

南区三春台・清水ヶ丘地区 「おおたループバス」実証運行に おける運行計画の変更について

横浜市 都市整備局 地域交通推進課

南区三春台・清水ヶ丘地区のおおたループバスは令和7年4月から実証運行を行っています。

このたび、地域の声や利用状況を踏まえ、3つのルートのうち新坂ルート上に2か所、3ルート共通で1か所の計3か所の停留所を新たに設置しますので報告します。

取組の経緯

平成28年10月 地域交通サポート事業として検討を開始

平成29年11月 移動動向アンケート調査を実施

アンケート結果を基に、協力事業者の確保に向けた調整を開始

～コロナ禍に入り、活動停滞～

令和6年3月 活動を再開

4月 地域と共に運行計画案の検討を開始

令和7年4月 実証運行開始

7月末～8月 利用状況アンケート調査を実施

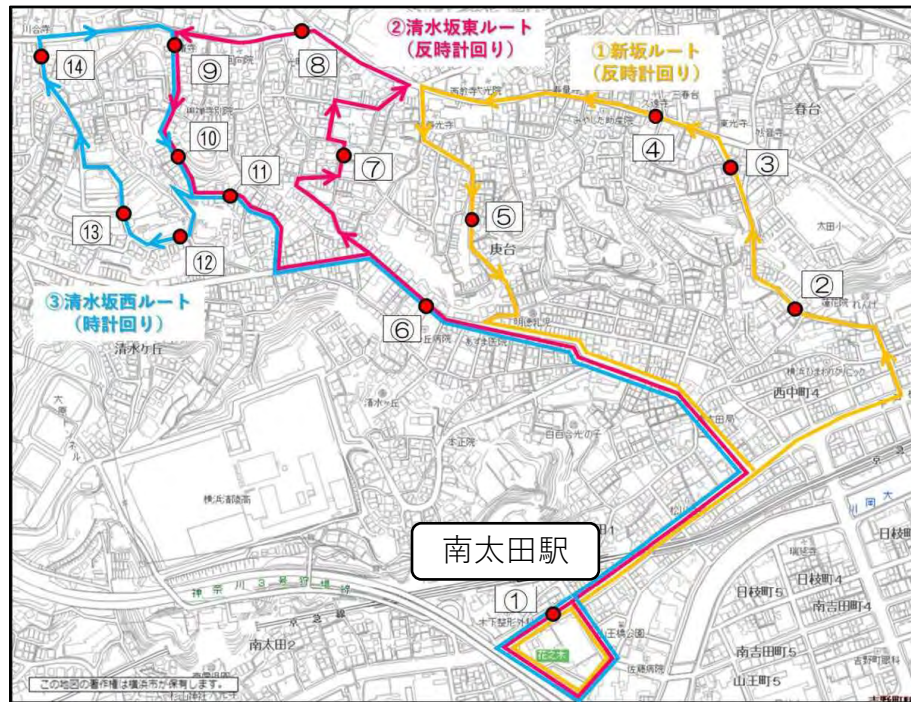
運行概要（令和7年11月時点）

運行事業者	平和交通株式会社
事業許可	道路運送法第21条許可による乗合旅客運送（路線定期運行）
運賃	大人300円、小児150円（未就学児 無料） 敬老パス提示で150円、福祉パス/特別乗車証提示で無料
運行期間	令和7年4月から2年間（運行状況により1年延長）
運行日	月曜日～金曜日（※土曜・日曜・祝日・年末年始は運休）
運行時間帯	午前9時～午後5時（21便/日 各ルート7本）
運行区間	南太田駅～三春台・清水ヶ丘地区～南太田駅
運行車両	キャラバン（乗客定員9名）

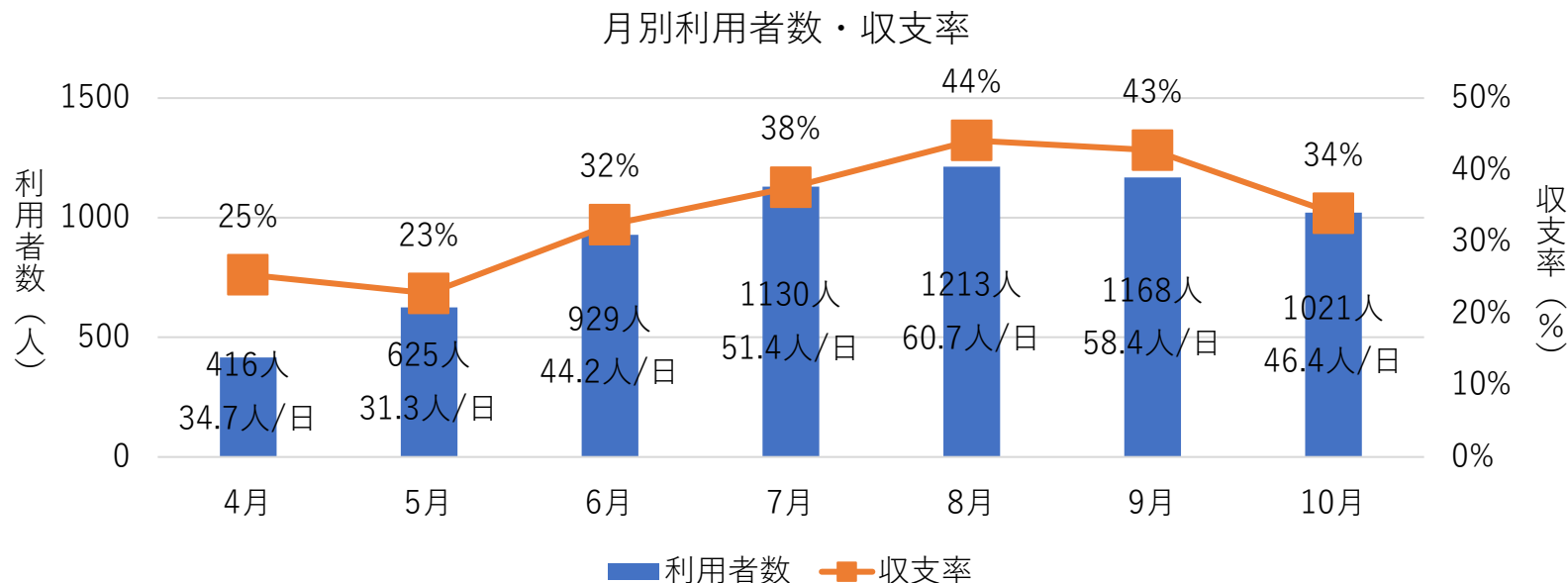


運行ルート（令和7年11月時点）

- ①フジスーパー前
- ②れんげ院
- ③さいとう美容室前
- ④角清前
- ⑤庚坂中央
- ⑥庚台
- ⑦七曲り中央
- ⑧久保山霊堂前
- ⑨常清寺前
- ⑩清水坂中央
- ⑪平山塗装前
- ⑫清水ヶ丘ハイツ前
- ⑬コンフォール清水ヶ丘
- ⑭聖隷横浜病院東



利用者数の推移（令和7年4月14日～令和7年10月31日）



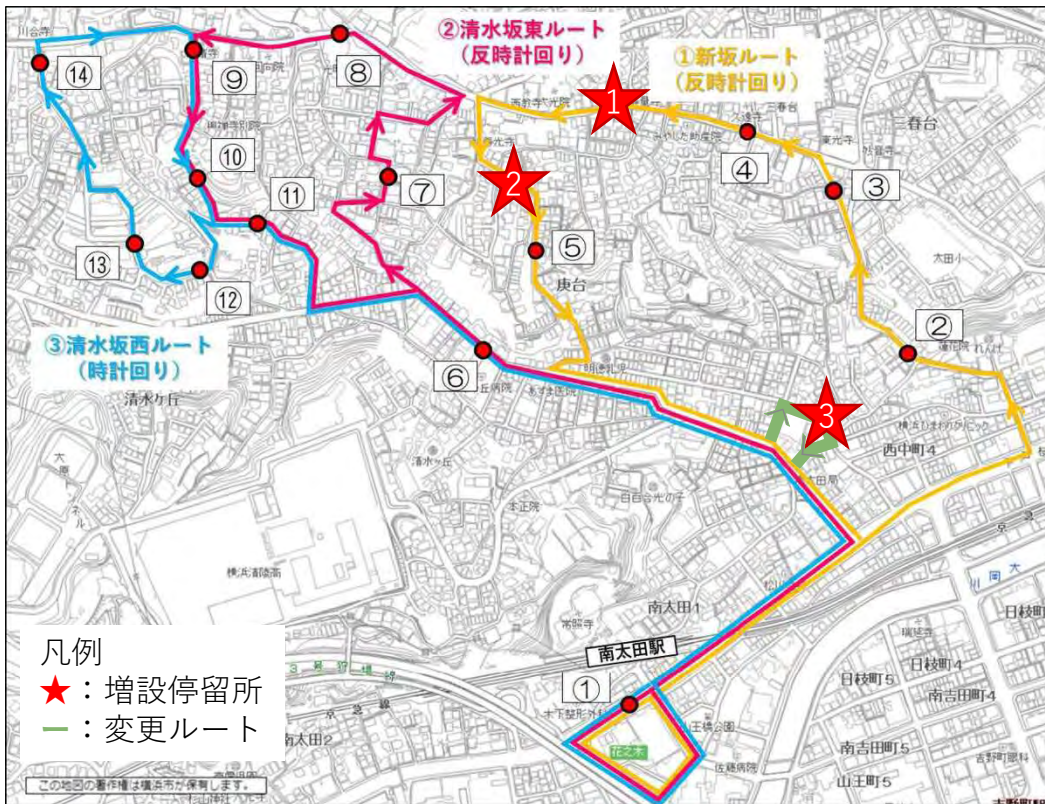
【令和7年4月14日から令和7年10月31日までの平均値】

一日平均利用者数：47.5人/日

収支率：34.7%

運行計画の変更

■停留所の増設と一部ルートの変更



運行計画の変更について

地域との協議の結果、既存の利用者への影響を最小限に留めつつ利便性の向上と新規利用者の獲得を図るため、既存ルート上に停留所を新設することとした。

新設する停留所について

★ 新設停留所①、②（新坂ルート）

停留所④～⑤の間隔が広いため、中間に新設。

★ 新設停留所③（3ルート共通）

コンビニや商店、郵便局などの目的地となる施設が複数存在するため新設。

※現行ルート上には設置困難なため、一部ルートを変更して設置予定。

運行計画変更の時期

令和8年4月から変更を予定。広報物の全戸配布等を通じて、地域内への周知を行う。

運行計画の変更

■時刻表の変更

①新坂ルート(反時計回り)

停留所名	時刻表						
フジスーパー前	9:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00
れんげ院	9:04	10:04	11:04	12:04	14:04	15:04	16:04
さいとう美容室前	9:05	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05
角清前	9:06	10:06	11:06	12:06	14:06	15:06	16:06
①	9:07	10:07	11:07	12:07	14:07	15:07	16:07
②	9:09	10:09	11:09	12:09	14:09	15:09	16:09
庚坂中央	9:09	10:09	11:09	12:09	14:09	15:09	16:09
③	9:11	10:11	11:11	12:11	14:11	15:11	16:11
フジスーパー前	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15

②清水坂東ルート(反時計回り)

停留所名	時刻表						
フジスーパー前	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	16:20
庚台	9:24	10:24	11:24	12:24	14:24	15:24	16:24
七曲り中央	9:25	10:25	11:25	12:25	14:25	15:25	16:25
久保山霊堂前	9:27	10:27	11:27	12:27	14:27	15:27	16:27
常清寺前	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	16:28
清水坂中央	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	15:29	16:29
平山塗装前	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	15:29	16:29
庚台	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
③	9:32	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32	16:32
フジスーパー前	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36

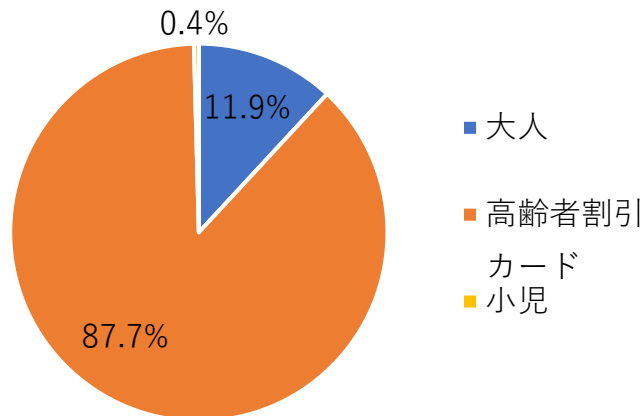
③清水坂西ルート(時計回り)

停留所名	時刻表						
フジスーパー前	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40
庚台	9:44	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44	16:44
平山塗装前	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45
清水ヶ丘ハイツ前	9:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
コンフォール清水ヶ丘	9:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46
聖隷横浜病院東	9:47	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
常清寺前	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
清水坂中央	9:49	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
平山塗装前	9:49	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49
庚台	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50
③	9:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52
フジスーパー前	9:56	10:56	11:56	12:56	14:56	15:56	16:56

参考資料

利用者数の推移（令和7年4月14日～令和7年10月31日）

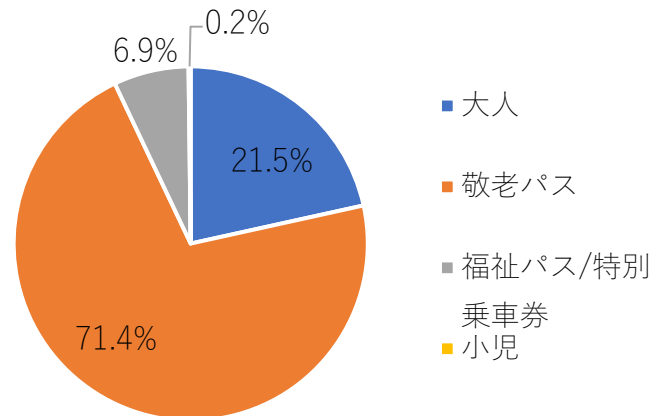
9月までの利用者割合



■4月～9月まで

大人 : 300円
高齢者割引カード（70歳以上） : 100円
小児 : 150円

10月の利用者割合



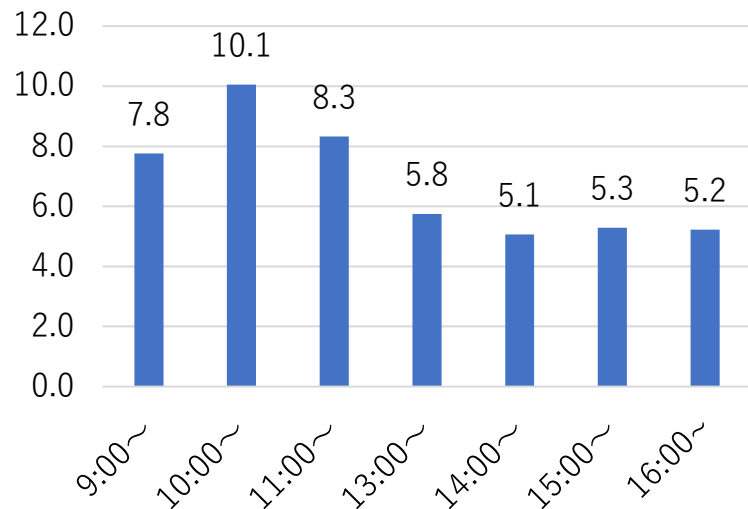
■10月以降

大人 : 300円
敬老パス : 150円（半額）
福祉パス・特別乗車券 : 無料
小児 : 150円

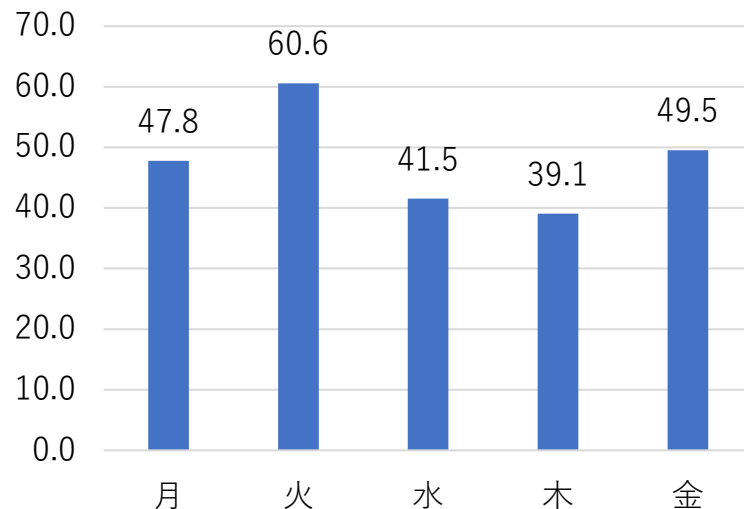
9月までの実績では高齢者割引カードの利用が約9割、大人が約1割の利用
10月の実績では敬老パスの利用が約7割、大人が2割、福祉パス・特別乗車券が1割弱

利用者数の推移（令和7年4月14日～令和7年10月31日）

時間別一日平均利用人数（人/日）



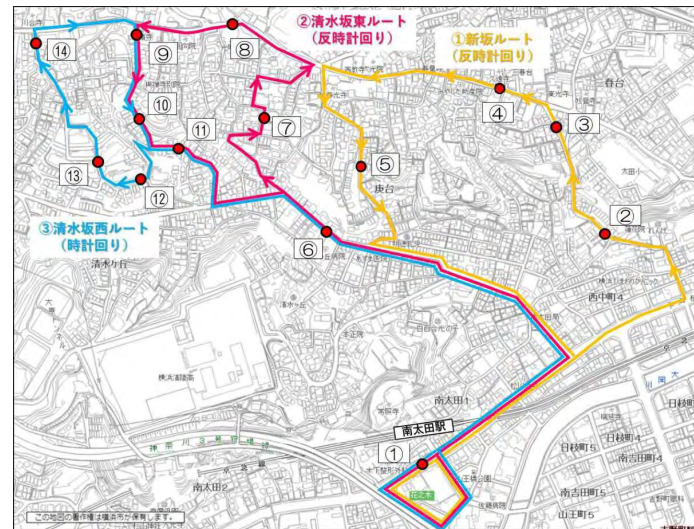
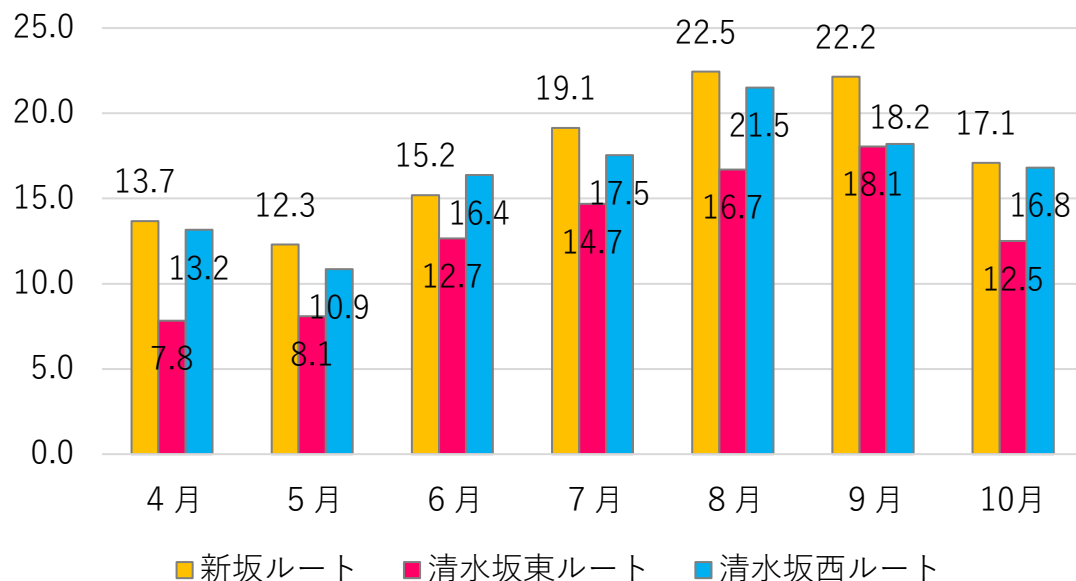
曜日別一日平均利用人数（人/日）



時間別では9時台から11時台の利用が多く、13時以降は5～6人前後の利用
曜日別では月火金の利用が多く、水木が少ない傾向

利用者数の推移（令和7年4月14日～令和7年10月31日）

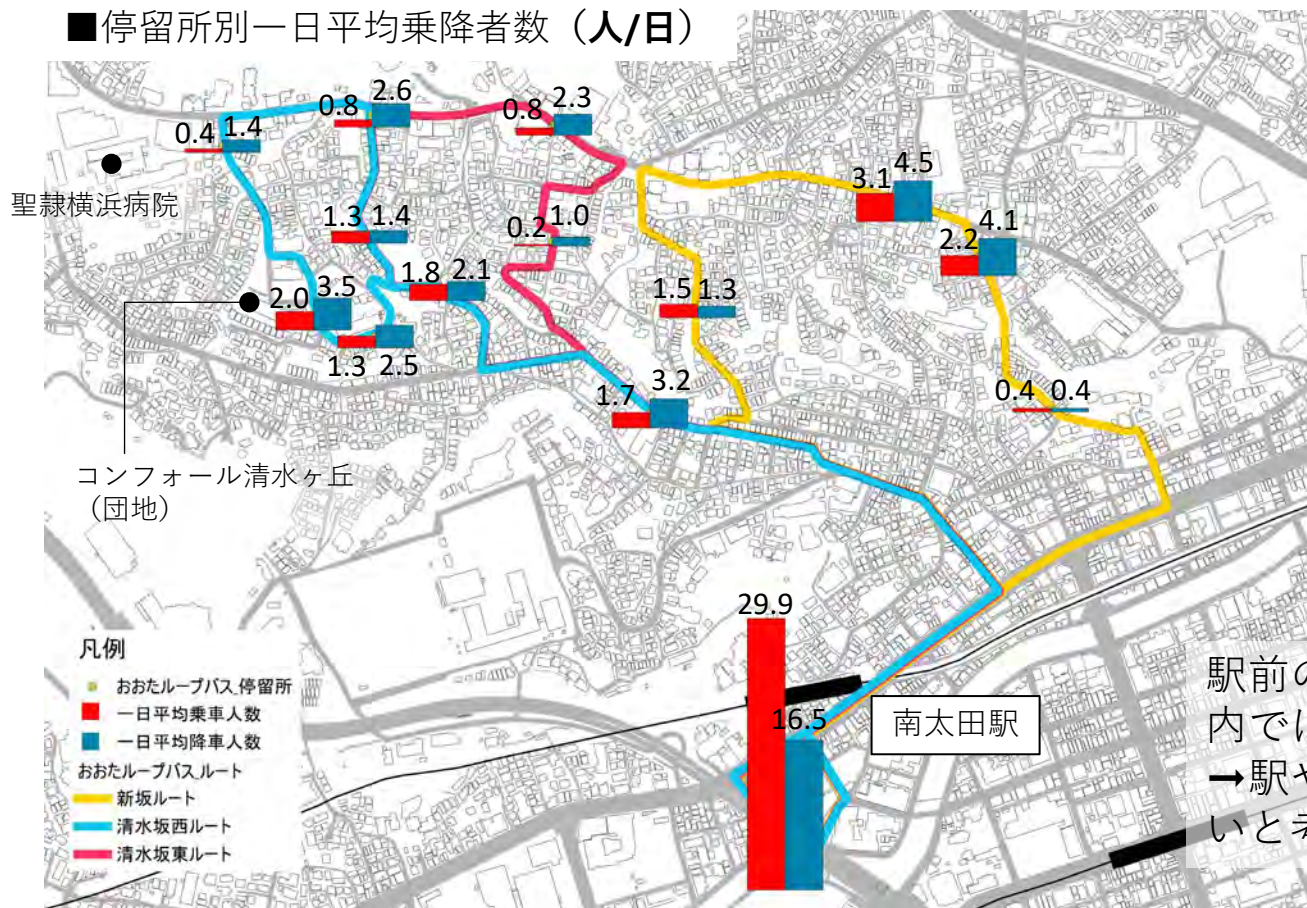
月別ルート別平均利用人数



9月までは3ルートとも利用人数は増加している
ルート別の利用人数は新坂ルートの利用が最も多く、続いて清水坂西ルート、清水坂東ルートの順で多い

利用者数の推移（令和7年4月14日～令和7年10月31日）

■停留所別一日平均乗降者数（人/日）



駅前の乗車人数が多く、地域内では降車人数が多い
→ 駅や買物から帰る利用が多いと考えられる

利用状況に関するアンケート調査

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA

実施主体

おおたループバス協議会

時期

令和7年7月末～8月20日

アンケート実施対象

三春台東町内会、三春台町内会、前里4丁目町内会、
伏見町内会、清水ヶ丘ヶアプラザ、庚台第一町内会、
庚台第二町内会、清水ヶ丘第二町内会、久保山南町内、
コンフォール清水ヶ丘青葉会、清水ヶ丘第一町内会、
南太田1丁目第四町内会、清水ヶ丘ハイツ自治会
(合計 13自治会)

アンケート回収率

約14.6%

有効回収数：611回答

配布枚数：4,185枚

敬老特別乗車証の所持状況

持っている：39.6% (242人)

持っていない：58.6% (358人)

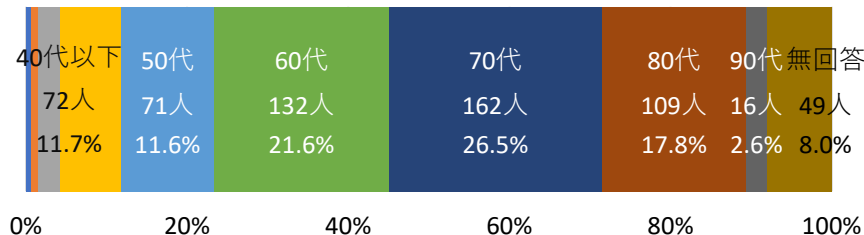
無回答：1.8% (11人)



凡例

□：アンケート対象エリア —：運行ルート ●：停留所

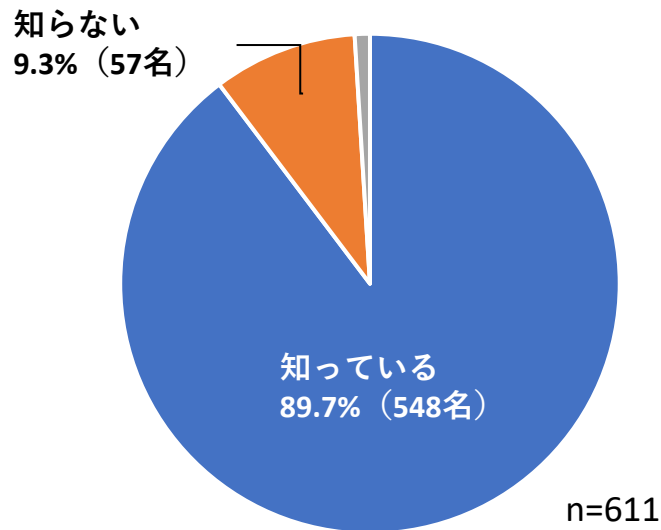
回答者年齢割合



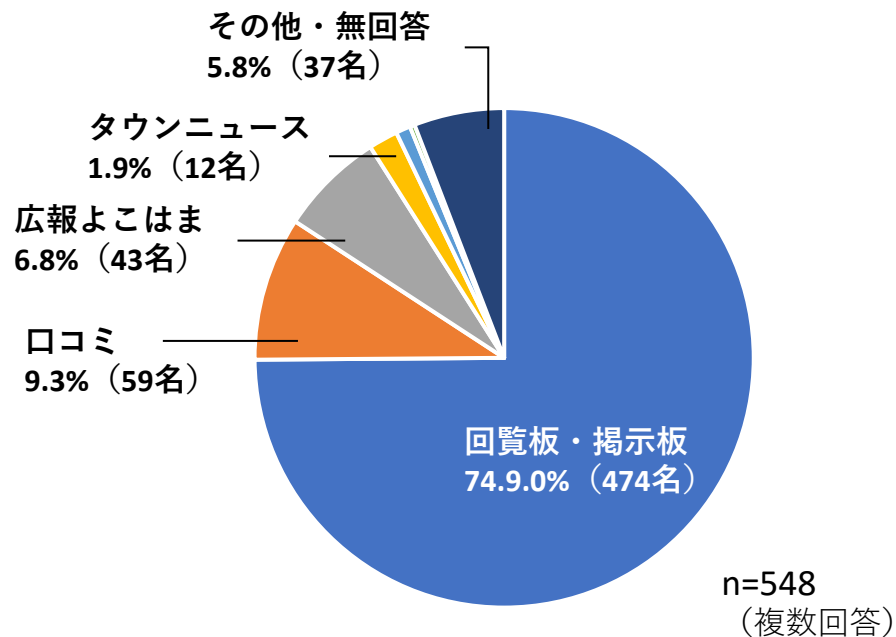
利用状況に関するアンケート調査

■ おおたループバスの認知度

おおたループバスの認知度



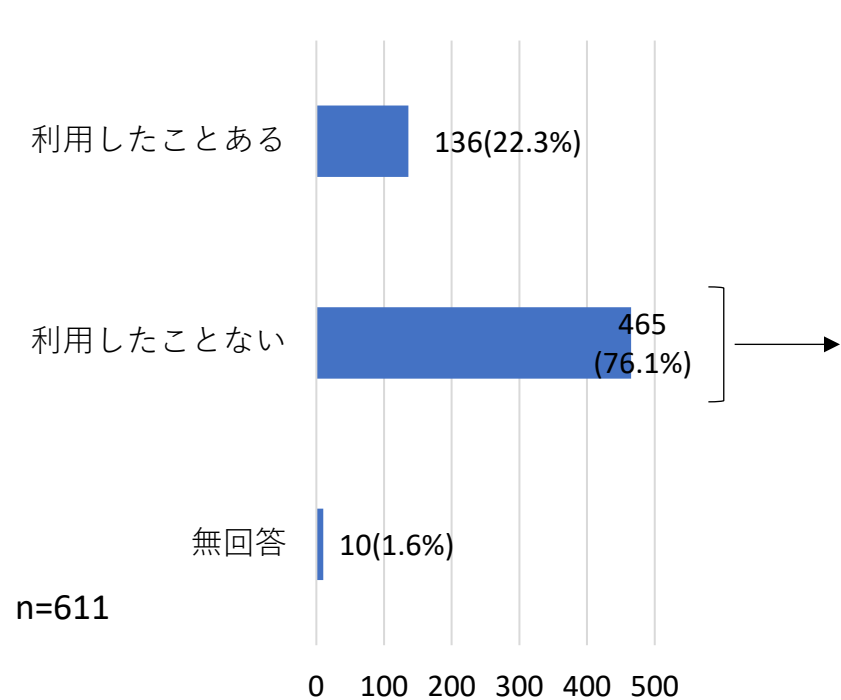
おおたループバスの認知方法



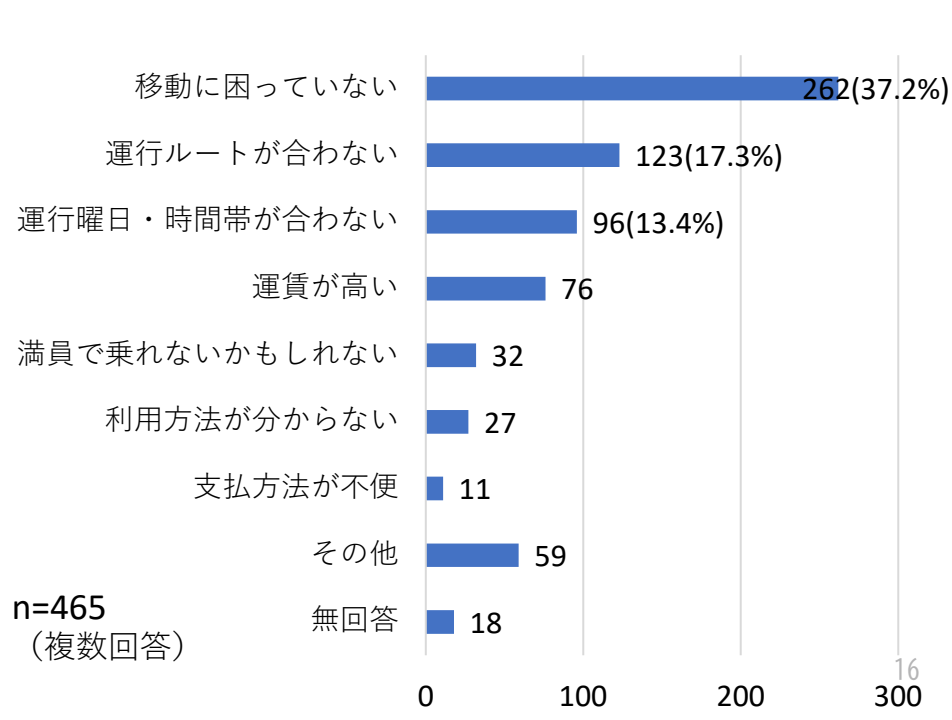
利用状況に関するアンケート調査

■おたグループバスの利用状況

おたグループバスの利用経験



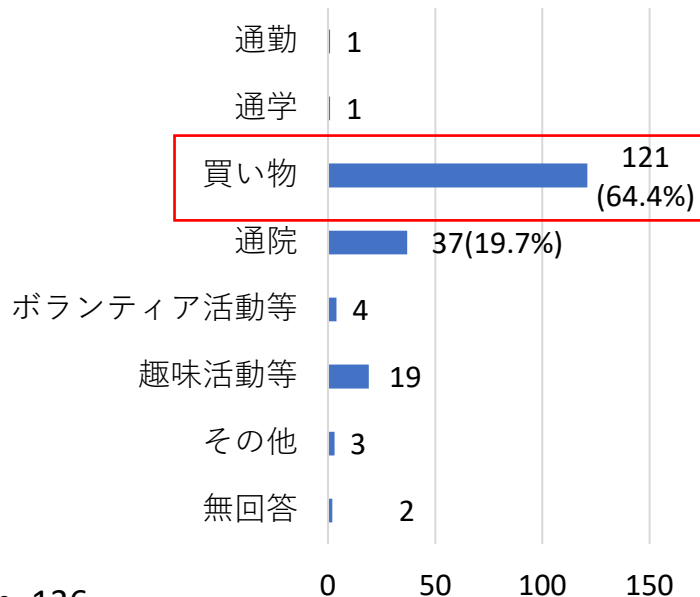
おたグループバスを利用しない理由



利用状況に関するアンケート調査

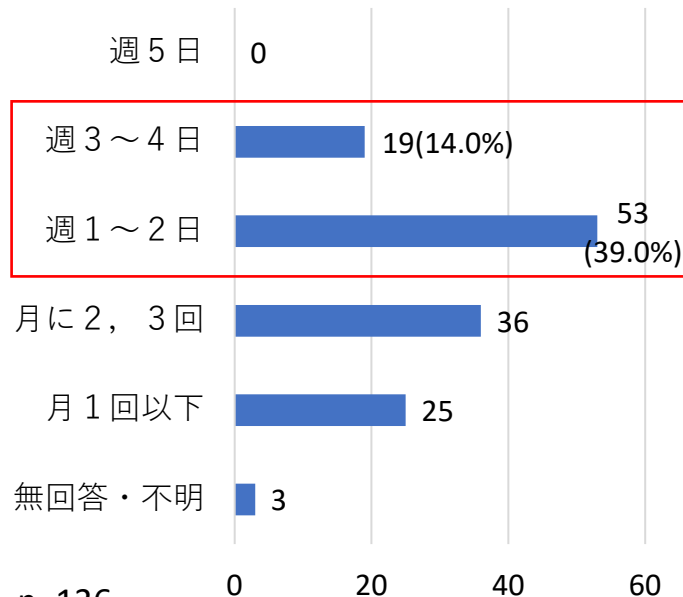
■おたろーパスの利用状況

利用した人の利用目的



n=136
(複数回答)

利用した人の利用頻度



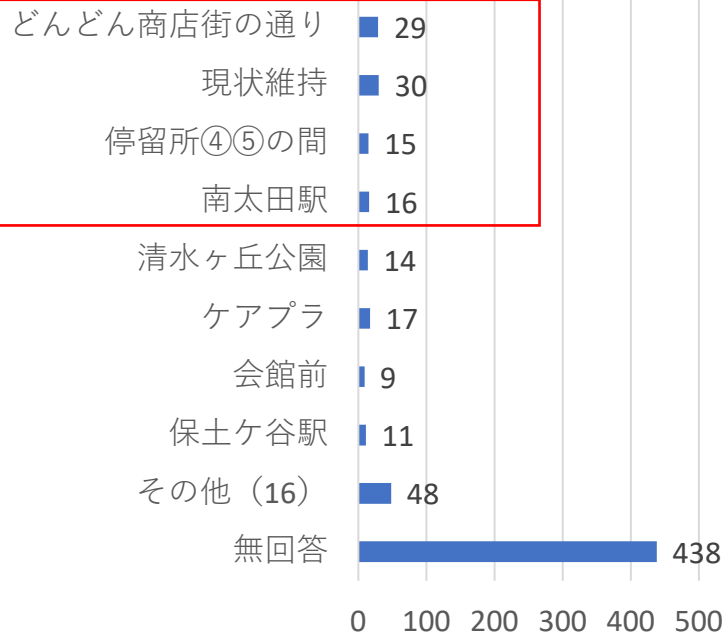
n=136

利用状況に関するアンケート調査

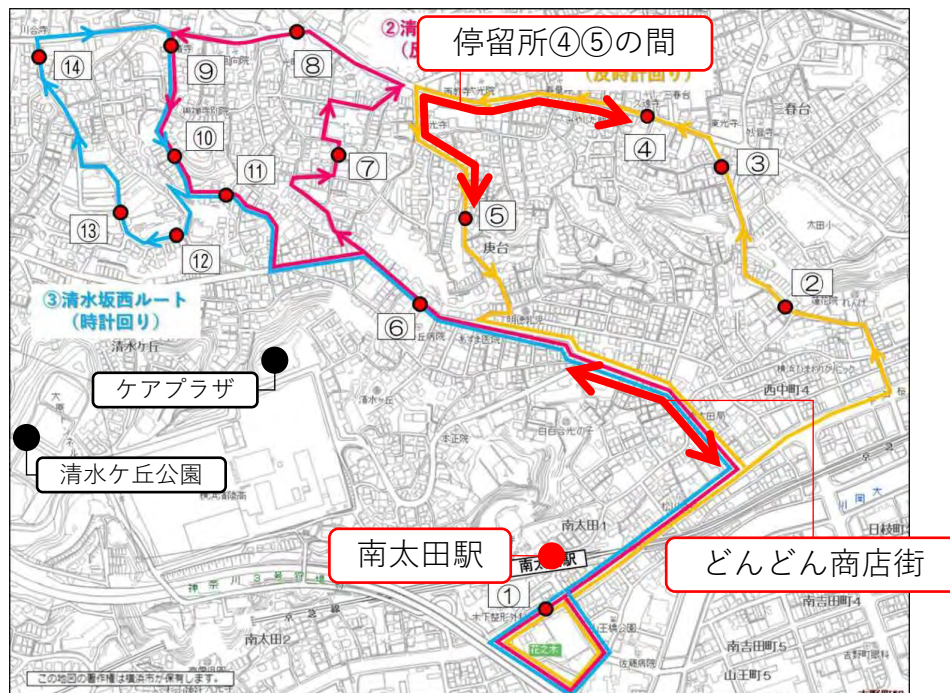
■おたグループバスの運行計画に対する要望

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

新たに希望する目的地・停留所



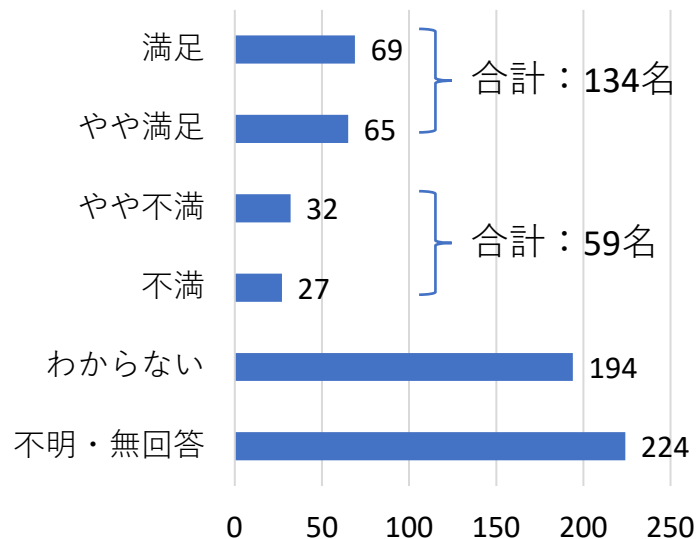
n=611
(複数回答)



利用状況に関するアンケート調査

■おたろープバスの満足度

おたろープバスの満足度



n=611

満足度のお声（抜粋）

満足・やや満足

- ・ドライバーさんが親切。外出する意欲が出た。
- ・タクシー代が減って助かっている。
- ・坂道と階段が多いのでとても助かっています。
- ・フジスーパーでの買物が楽になり助かっている。

不満・やや不満

- ・停留所の間隔が広い。
- ・1日の便数が少ない。
- ・バス停が家の近くにほしい。
- ・子供を連れて乗るには狭い。