

栄区湘南桂台地区における 地域貢献送迎バス (許可又は登録を要しない運送)について

横浜市 都市整備局 地域交通推進課

・背景

栄区湘南桂台地区において令和5年4月から運行している地域貢献送迎バス「ばすっぴー」について、運行者である「ライフコートさかえ」から「横浜市みんなのおでかけ交通事業」による支援を希望する声上がる。



令和8年度からの「横浜市みんなのおでかけ交通事業」による支援開始に向け、「横浜市地域公共交通導入支援補助金の交付等に関する要綱」に基づき、地域公共交通会議に報告する。

地区の概況① 位置・人口等



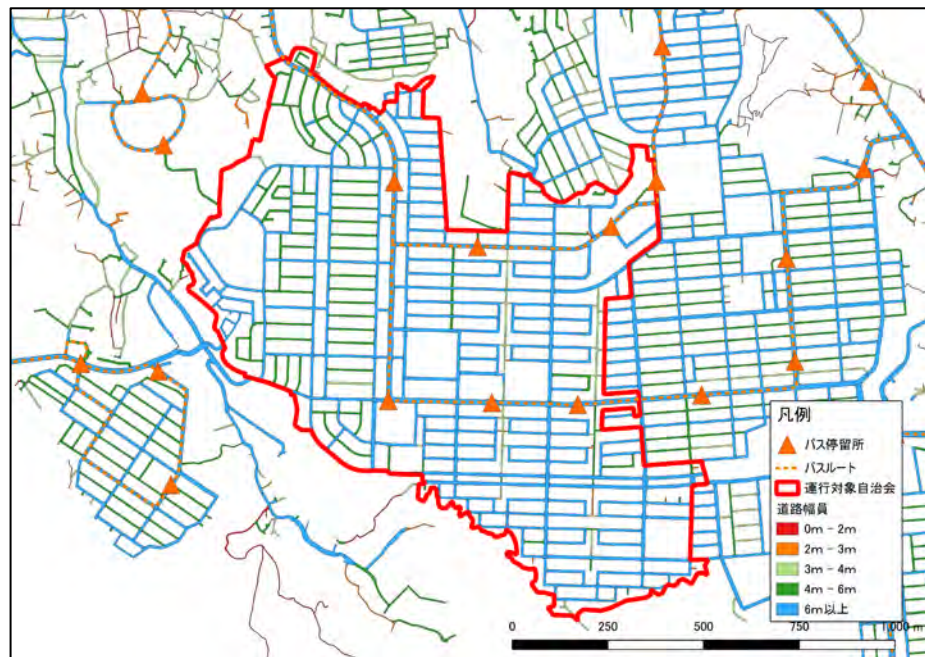
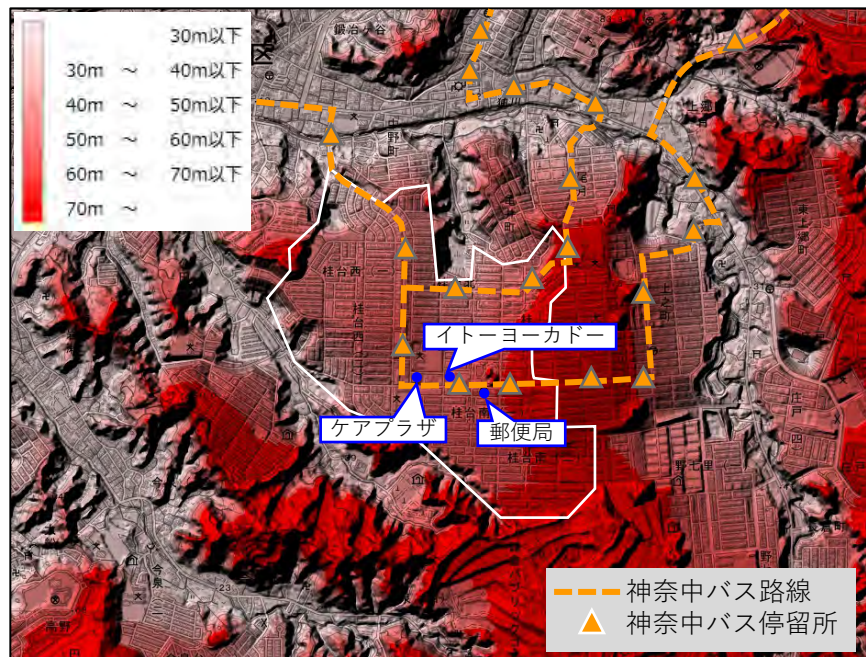
対象エリア	湘南桂台地区
面積	1.41km ²
人口	7,157人
人口密度	10,092人/km ²
世帯数	4,273世帯
高齢化率	45.3%

- ・ 高齢化率（65歳以上）は**45.3%**と非常に高い地区
【参考】 市：25.1% 栄区：31.8%

（令和2年国勢調査より）

- ・ 根岸線本郷台駅から約**2.0km**の栄区南部に位置する住宅地エリア（湘南桂台団地）

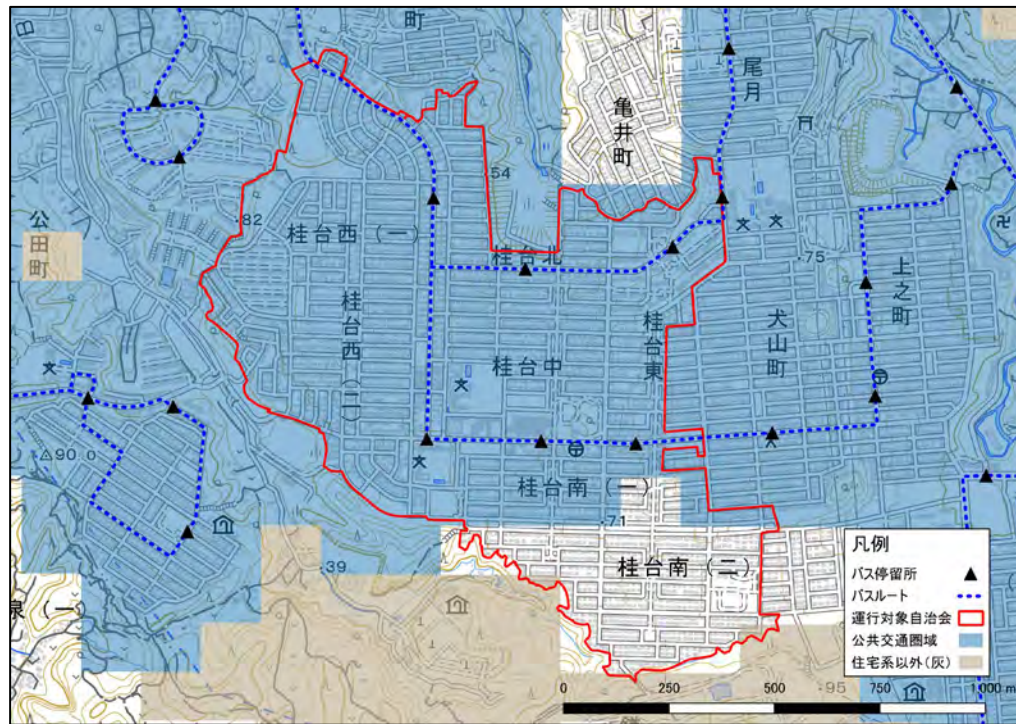
地区の概況② 標高・道路幅員



- ・ 地区内は比較的平坦だが、エリア中心にイトーヨーカドー、地域ケアプラザなどの施設が集積している。

- ・ 対象エリアの道路幅員は一部を除き **6 m以上**あり、車両の通行はしやすい。

地区の概況③ バス路線状況と300m圏域・公共交通圏域



・ エリア内を神奈川中央交通のバスが運行

・ 対象エリアは、一部公共交通圏域外が含まれている。

【参考】朝夕：10便以上/時

日中：5便以上/時

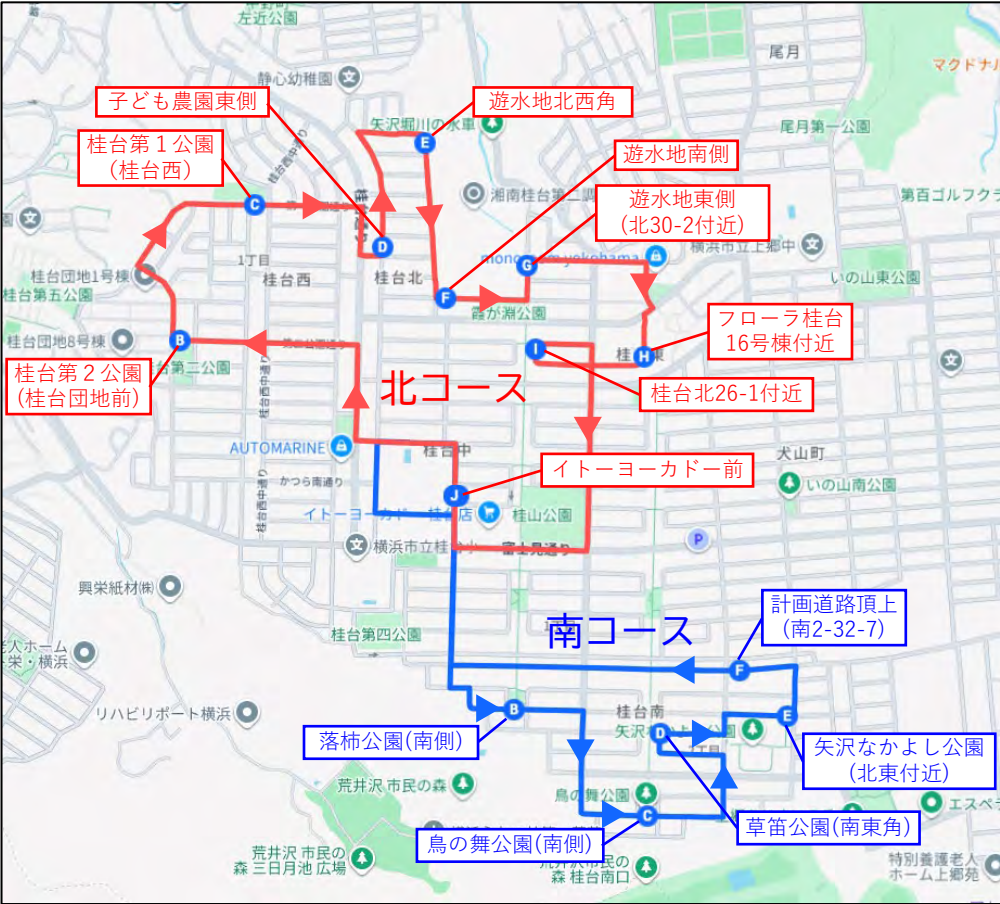
取組の経緯

- H31～ 買物や外出の支援策として、地域循環バスの導入に向けた活動開始（高齢者の免許返納の代替策）
- R2 区が運転免許返納のモデル地区として小型電動バスのテスト導入を検討したが、コロナウイルス感染拡大により中断
- R4 地域交通サポート事業の活用を検討したが、条件が合わずに断念。
桂台地域ケアプラザに打診をしたところ、ライフコートさかえを紹介される。
- R5.1 運行に関するニーズ調査（アンケート）→運行ルートの確定
- R5.4～ テスト運行を経て、地域循環バスの本格運行開始
- R5.6 桂台小学校・中学校の生徒より愛称及びキャラクターを募集→「ばすっぴー」に決定
- R7.4 都市整備局「横浜市みんなのおでかけ交通事業」開始
- R7.9 ライフコートさかえより「横浜市みんなのおでかけ交通事業」による支援を希望する声があがる
- R8.4～（予定） 「横浜市みんなのおでかけ交通事業」の補助制度を活用した運行を実施

運行概要

運行形態	地域貢献送迎バス（ばすっぴー） 【許可又は登録を要しない運送】
運行区間	栄区湘南桂台地区 ※次頁運行ルート参照
運行期間	令和8年4月から（予定） （令和5年4月から施設と地域による自主運行）
運行者	ライフコートさかえ（社会福祉法人豊笑会）
運行車両	マイクロバス1台 車両定員20名（乗客定員19名）
運転手及び添乗員	運転手：ライフコートさかえ職員 1名 添乗員：ボランティア 1名
運行日時	毎週 水曜日 午前11時から午後4時まで
運行頻度	10便/日
利用者負担	無料
利用実績	約250人／月

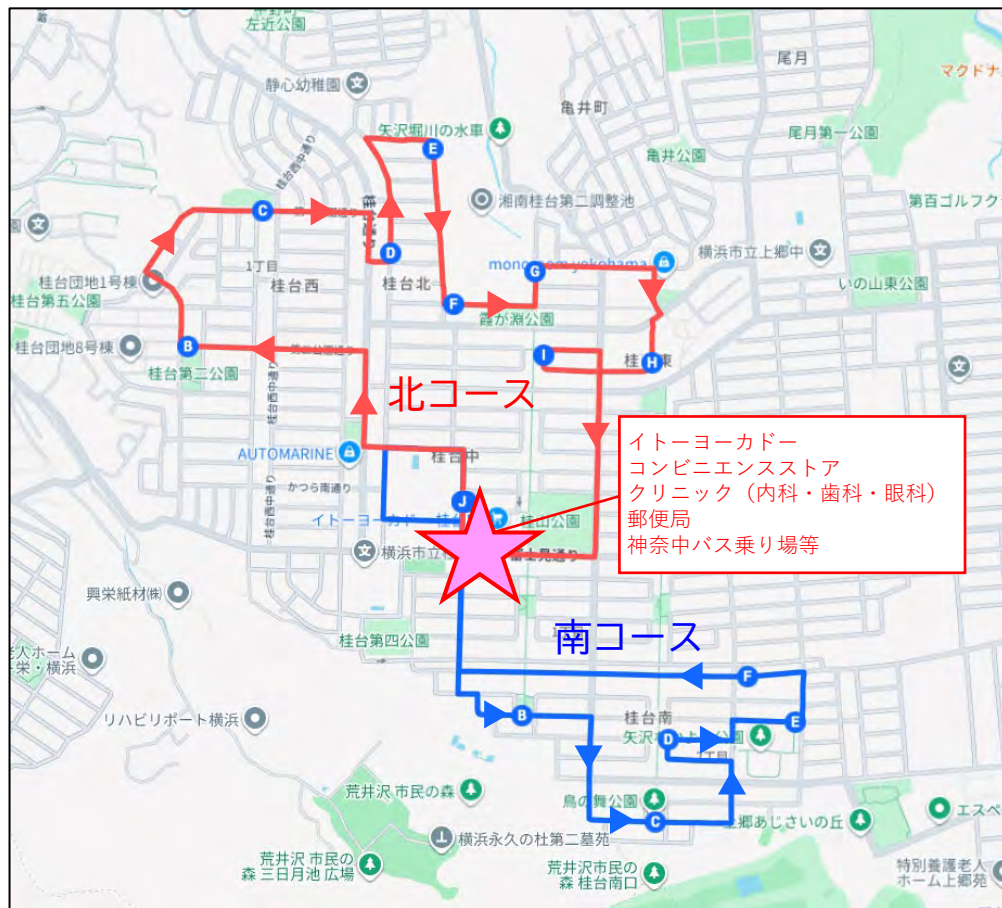
運行ルート（時刻表）



バス停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
イトーヨーカドー出発	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
落柿公園(南側)	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05
鳥の舞公園(南側)	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08
草笛公園(南東角)	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
矢沢なかよし公園(北東付近)	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12
計画道路頂上(南2-32-7)	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14
イトーヨーカドー到着	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17

バス停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
イトーヨーカドー出発	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
桂台第2公園(桂台団地前)	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23
桂台第1公園(桂台西)	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
子ども農園東側	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27
遊水地北西角	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29
遊水地南側(森が淵公園付近)	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31
遊水地東側(北30-2付近)	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32
フロア桂台16号棟付近	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34
桂台北26-1付近	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36
イトーヨーカドー到着	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39

これまでの取組（ばすっぴー運行）による効果



起終点がイトーヨーカドーそば

その周辺に

- ・コンビニエンスストア
- ・クリニック
- ・郵便局
- ・神奈中バス乗り場等

生活でよく使う施設が集積

ばすっぴーに乗ることで、センターエリアへの移動が便利になり高齢者の買い物がしやすくなったことで、外出意欲の向上につながる。

⇒今後は「横浜市みんなのおでかけ交通事業」の補助制度を活用することで地域貢献送迎バスの持続的な運営に寄与する

今後のスケジュール

令和 7 年度	令和 8 年度
自主運行	▼3/25 地域公共交通会議 ▼4 月～（予定） 「みんなのおでかけ交通事業」 を活用した本格運行