

鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区 「のるーとTSURUMI」実証運行における 運行計画の変更について

鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区における
オンデマンド実証実験共創協議会

趣旨・取組の経緯

趣旨

横浜市鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区で運行しているオンデマンドバス「のるーとTSURUMI」は令和7年8月から実証運行を実施しています。

このたび、地域からの要望や利用状況を踏まえ、現行の運行区域に隣接する一部区域を運行区域に追加いたしたく協議いたします。

取組の経緯

令和6年春	臨港バスにて鶴見区内でのオンデマンドバス運行計画を検討→横浜市へ提案
令和6年11月	運行区域内の自治会町内会へ計画説明
令和6年12月	横浜市地域公共交通会議にて事業実施について協議
令和7年3月	事業認可申請（一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行））
令和7年5月	事業認可
令和7年8月	実証運行開始

現在の運行概要

項 目	内 容
運行主体	鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区における オンデマンド実証実験共創協議会 代表幹事：川崎鶴見臨港バス株式会社
事業許可	道路運送法第4条許可による乗合旅客運送
運行形態	予約による乗合送迎サービス (ミーティングポイント型オンデマンドバス)
運行期間	令和7年8月18日～（令和8年4月以降継続）
運 行 日	日曜日を除く毎日 ※年末年始期間は運休予定
運行時間	8時00分～19時00分
運行台数	2台
予約方法	専用スマートフォンアプリ、LINE 電話（運行時間中受付 月～土 8:00～19:00）

項 目	内 容
運行車両	ワゴン車タイプ（乗車定員8名） 下図参照
運行区域	横浜市鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷 及び菊名駅等（次頁参照）
運 賃	大人 500円 小人 250円 敬老パス提示で250円 福祉パス・特別乗車証提示で無料



▲運行車両（日産 キャラバン）

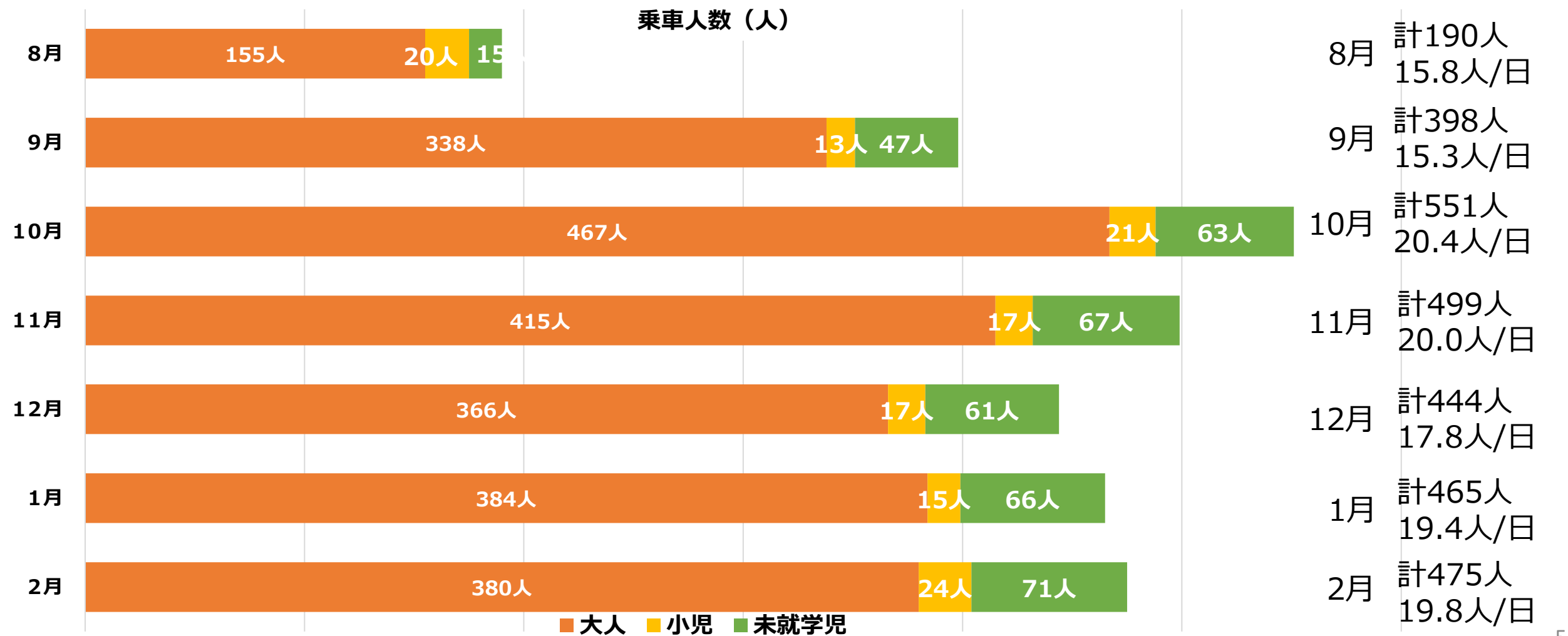
現在の運行区域・乗降ポイント



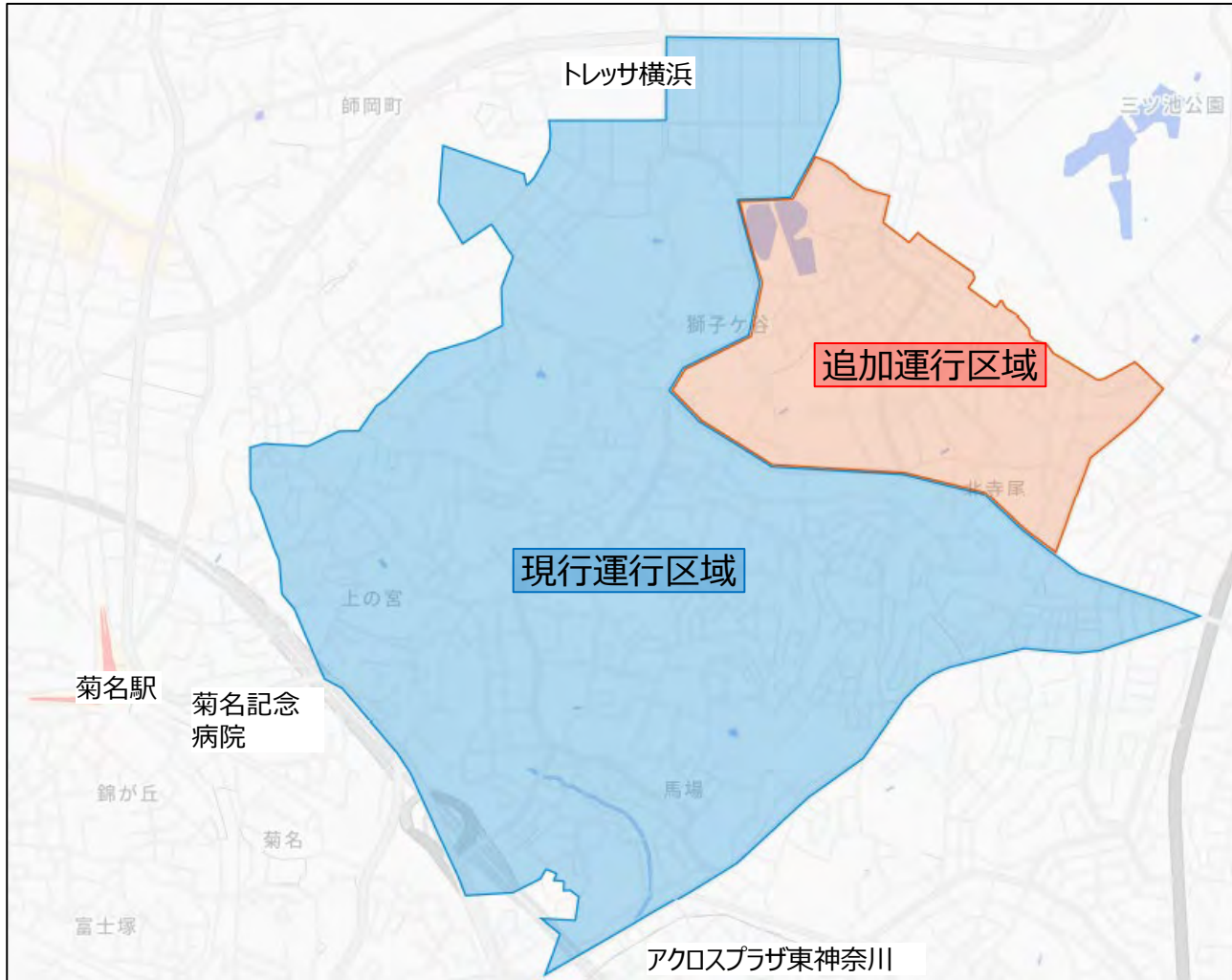
乗降場

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| ① 駒岡車庫バス停【川崎鶴見臨港バス(株)鶴見営業所】 | ⑩ 馬場四丁目公園 |
| ② トレッサ横浜 | ⑪ 馬場第一公園 |
| ③ 池の下バス停 | ⑫ 馬場第一町内会掲示板 |
| ④ みその公園(横溝屋敷) | ⑬ 北寺尾松見公園 |
| ⑤ 特別養護老人ホームやまゆりホーム | ⑭ 松見町西寺尾 |
| ⑥ 本覚寺 | ⑮ 横浜北寺尾郵便局 |
| ⑦ 獅子ヶ谷市民の森 灰ヶ久保広場入口 | ⑯ 上ノ宮中学バス停 |
| ⑧ 獅子ヶ谷バス停【クリエイトS・D鶴見北寺尾店】 | ⑰ 八幡神社 |
| ⑨ 宗泉寺 | ⑱ 馬場町バス停 |
| ⑫ 馬場第一町内会掲示板 | ⑲ 馬場町第二自治会掲示板 |
| ⑬ 北寺尾松見公園 | ⑳ かに山公園 |
| ⑭ 松見町西寺尾 | ㉑ 薬樹薬局 馬場 |
| ⑮ 横浜北寺尾郵便局 | ㉒ 横浜市馬場地域ケアプラザ |
| ⑯ 上ノ宮中学バス停 | ㉓ 横浜馬場郵便局 |
| ⑰ 八幡神社 | ㉔ 馬場赤門公園 |
| ⑱ 馬場町バス停 | ㉕ 馬場七丁目バス停 |
| ⑲ 馬場町第二自治会掲示板 | ㉖ 馬場町南部自治会掲示板 |
| ⑳ かに山公園 | ㉗ 建功寺 |
| ㉑ 薬樹薬局 馬場 | ㉘ アクロスプラザ東神奈川 |
| ㉒ 横浜市馬場地域ケアプラザ | ㉙ 菊名記念病院 |
| ㉓ 横浜馬場郵便局 | ㉚ 菊名駅 |
| ㉔ 馬場赤門公園 | |
| ㉕ 馬場七丁目バス停 | |
| ㉖ 馬場町南部自治会掲示板 | |
| ㉗ 建功寺 | |
| ㉘ アクロスプラザ東神奈川 | |
| ㉙ 菊名記念病院 | |
| ㉚ 菊名駅 | |

利用者数の推移



運行区域の追加



○現行運行区域

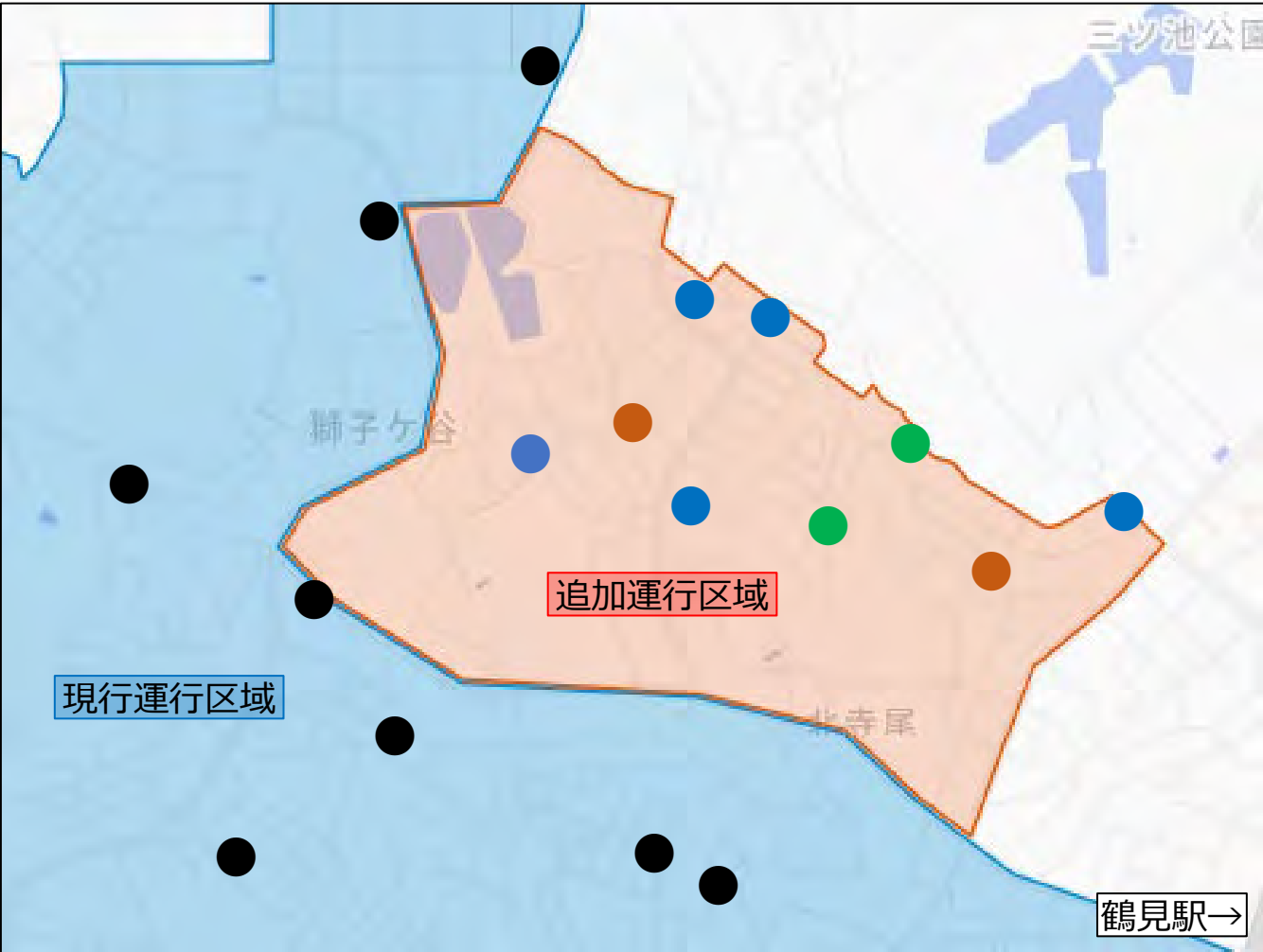
- ・運行面積 約2.7km²
- ・地区人口 約33,000人
- ・世帯数 約14,000世帯
- ・乗降ポイント数 30か所
(内区域外ポイント4か所)

●追加運行区域

駒岡一丁目・獅子ヶ谷一丁目・北寺尾三丁目・北寺尾四丁目・北寺尾五丁目の一部

- ・運行面積 約0.6km²
- ・地区人口 約8,000人
- ・世帯数 約3,200世帯

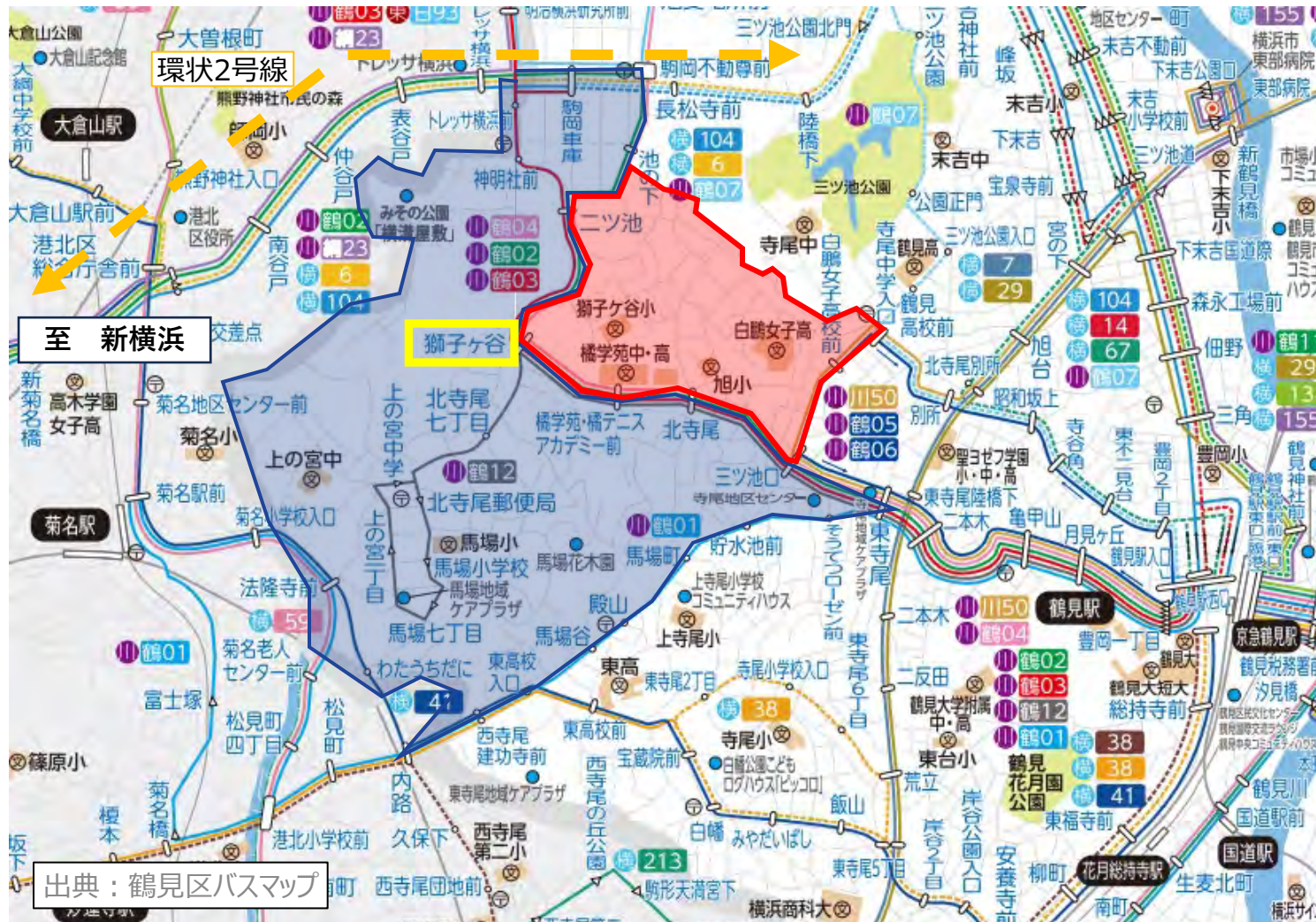
乗降ポイント設置予定箇所



凡 例	
● 5	自治会館・自治会掲示板
● 2	病院・クリニック
● 2	公園
●	既設乗降ポイント

※乗降ポイントは調整中のため変更が生じる可能性があります。

追加運行区域の概要（周辺バス路線）

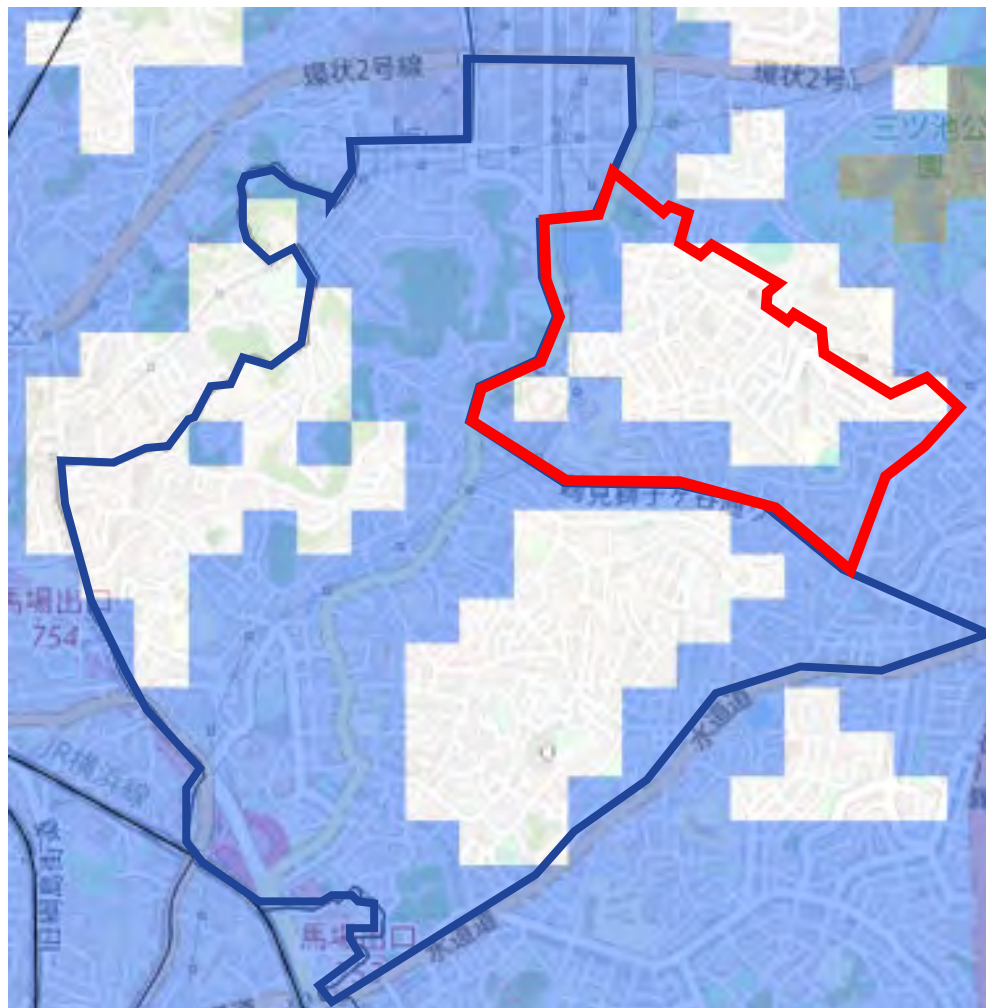


- ・近隣バス停からは鶴見駅、新横浜駅、新綱島駅等に接続。
- ・環状2号線では横浜市交通局（6・104）、新綱島駅方面では一部、東急バス（日93）が運行。
- ・拡大する区域に接する鶴見獅子ヶ谷通（獅子ヶ谷バス停）では、川崎鶴見臨港バスが運行。

＜参考＞「獅子ヶ谷」バス停、平日ダイヤ

- ・鶴見駅西口行（鶴02・鶴03・鶴04・鶴12合計）
350本 約20.5本/時
- ・鶴02 新横浜駅行 58本 約3.4本/時
- ・鶴03 新綱島駅行 110本 約6.5本/時
- ・鶴04 新川崎交通広場行 31本 約1.8本/時
- ・鶴12 上の宮一丁目 46本 約2.7本/時

追加運行区域の概要（公共交通圏域）



凡例

- 現行の運行区域
- 追加運行区域
- 公共交通圏域
- 公共交通圏域外

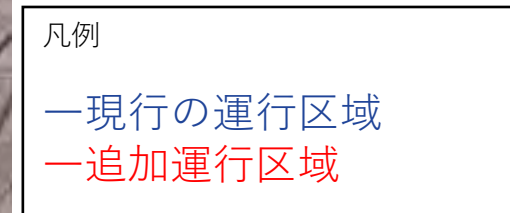
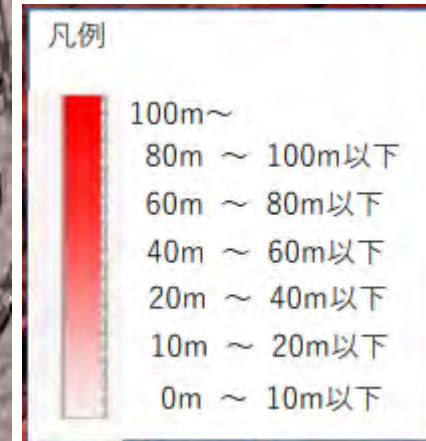
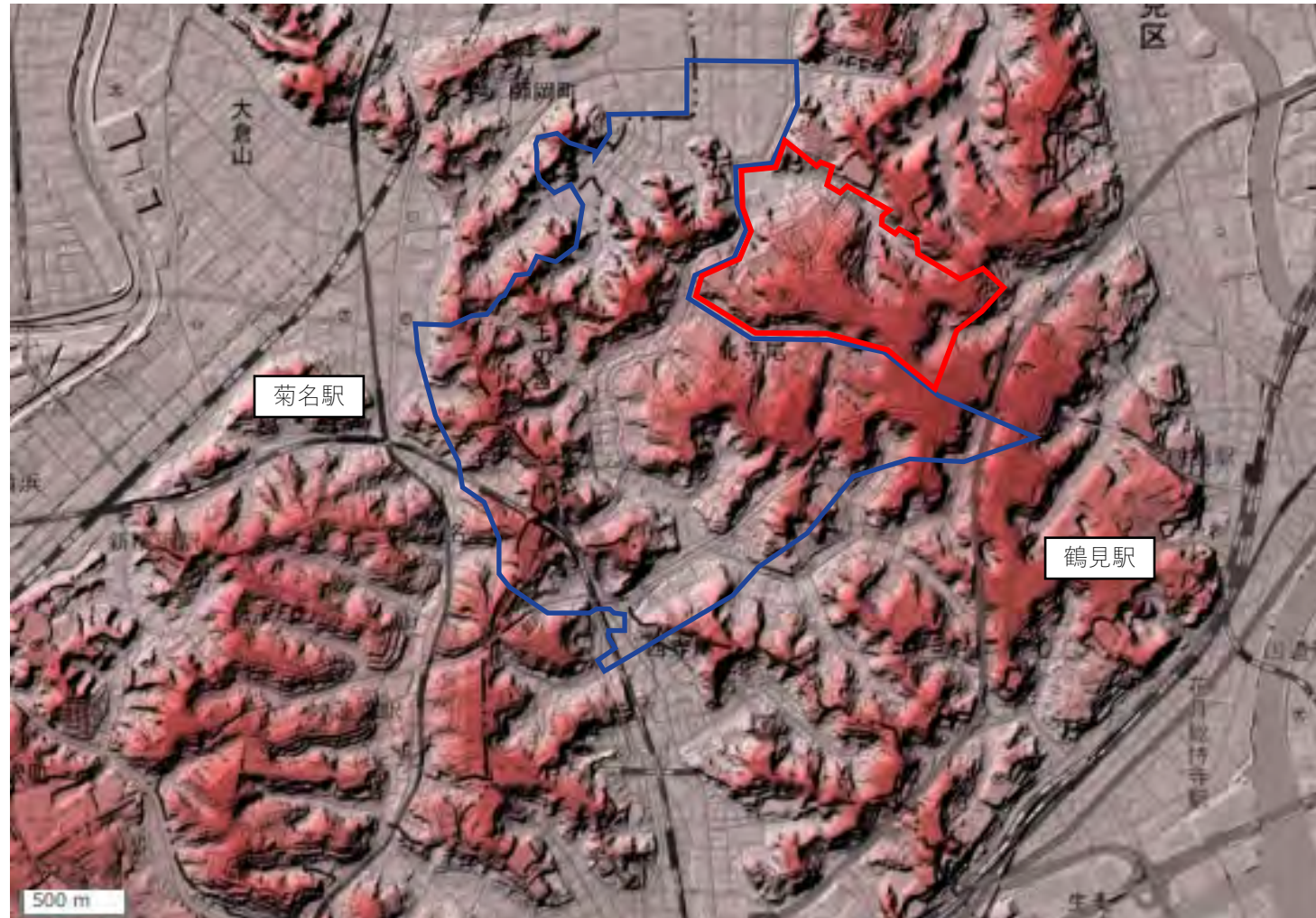
公共交通圏域

鉄道駅の徒歩圏域：800m

バス停の徒歩圏域：300m

運行区域を追加することで、公共交通圏域外（獅子ヶ谷地区）をカバーする

追加運行区域の概要（地区の標高）



追加運行区域の高低差は約30~40m

運行区域の拡大について

拡大する区域の現状（獅子ヶ谷地区）

- ・路線バスが走行する鶴見獅子ヶ谷通りに接しており、路線バス以外の公共交通の選択肢が少ない。
- ・起伏が多く徒歩、自転車の移動は困難である。
- ・狭隘道路も存在し、路線バスでの運行には制限がある。

運行区域拡大の理由

- ・地域住民から区域拡大の要望があり、菊名駅アクセスや買物等の新たな需要が見込まれる。
- ・これまでの運行実績から、現行の運行体制で区域拡大に対応可能であることを確認できた。

運行区域の拡大について

運行区域拡大までの想定スケジュール

令和8年3月	地域公共交通会議での協議 自治会町内会との協議（乗降ポイントの設置位置）
令和8年4月	現行の運行内容で運行継続 運行区域拡大についての事業認可申請 地域住民へのオンデマンドバス運行案内、利用説明会の開催
令和8年夏頃	運行区域を拡大しての運行スタート