

南区永田地区 「おでかけ号」実証運行における 運行計画の変更について

- ・ 横浜市 道路・交通政策局 地域交通推進課

南区永田地区「おでかけ号」は、令和7年8月から実証運行を行っています。

運行開始後の利用状況やアンケート結果、地域の声などを踏まえ、

運行計画(①停留所追加と一部ルート延長、②運行曜日)を変更するので報告します。

取組の経緯

- ・平成20年 弘明寺駅までのアクセスについて地域から市へ要望
- ・令和6年5月 タクシー事業者による路線定期運行の検討開始
- ・令和6年12月 地域公共交通会議 附議
- ・令和7年8月 「おでかけ号」実証運行開始
- ・令和8年1月 利用状況アンケートを実施
- ・令和8年2月～ 利用状況アンケート結果を踏まえた運行計画変更の検討

地区の概況① 位置・人口等

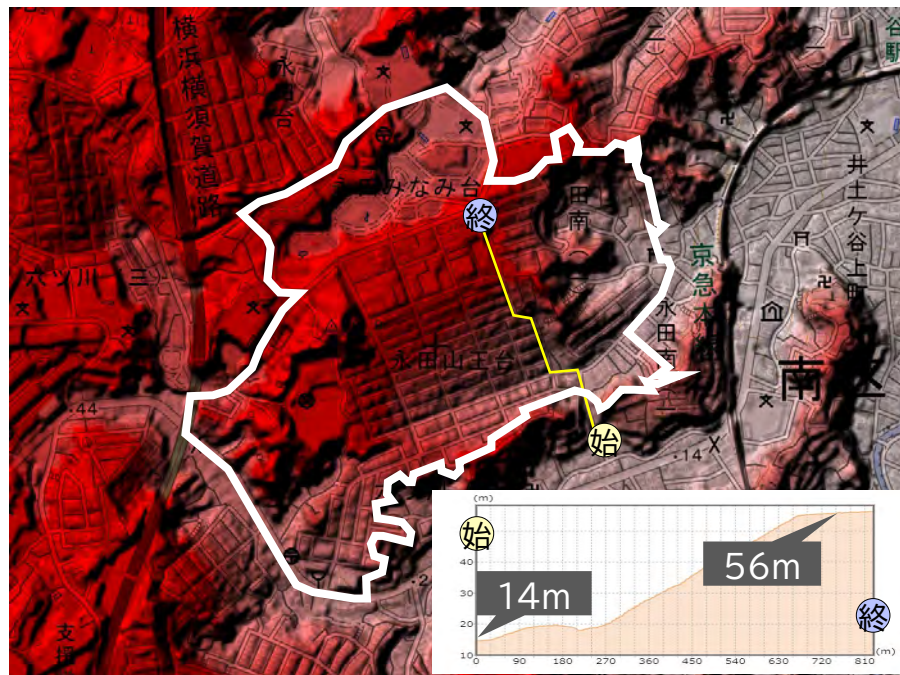


- 南区西部で京急弘明寺駅から約1km北西側に位置
- 丘陵地であることから、駅までの移動が困難という声がある

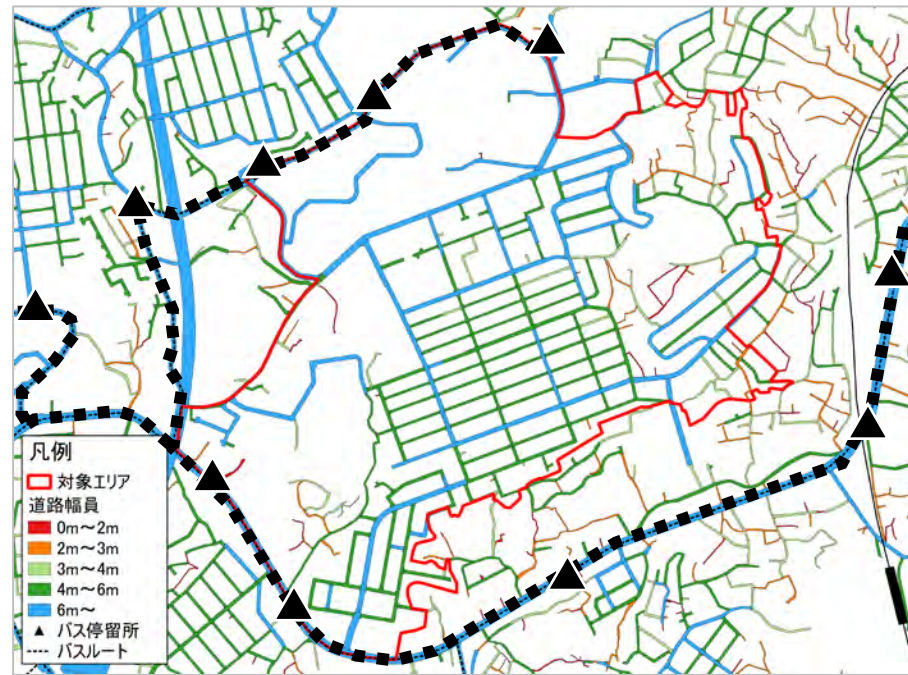
対象エリア	
面積	0.70km ²
人口	9,700人
人口密度	13,857人/km ²
世帯数	4,809世帯
高齢化率	35.3%

参考
横浜市高齢化率:25.2%
南区 高齢化率:26.5%
(令和7年9月)

地区の概況② 標高・道路幅員



- 駅前の大通りと地区の高低差は約40m以上



- 対象エリアの道路幅員は約4m以上6m未満が多く、大型バスが地域内を走行することは困難

現在の運行概要

運賃	大人300円、小児150円、未就学児無料(大人1人につき2人まで) 敬老パス提示で150円、福祉パス/特別乗車券提示で無料
事業の許可	道路運送法第21条による乗合旅客運送(路線定期運行)
運行期間	令和7年8月1日から2年間(運行状況により1年延長)
運行日	平日週5日(土休日及び祝日、年末年始は運休)
運行時間帯	午前9時台～午後4時台(14便/日)
運行事業者	国際自動車株式会社横浜



運行車両

現在の運行概要



①永田地域ケアプラザ

②山王台幼稚園

③山王台幼稚園通り東

④国際高校通り中央

⑤国際高校通り西

⑥山王台西

⑦上二ひかりが丘

⑧六ッ川一丁目公園前

⑨弘明寺口

⑩六ッ川一丁目公園前

⑪上二ひかりが丘

⑫山王台西

⑬国際高校通り西

⑭国際高校通り中央

⑮山王台幼稚園通り東

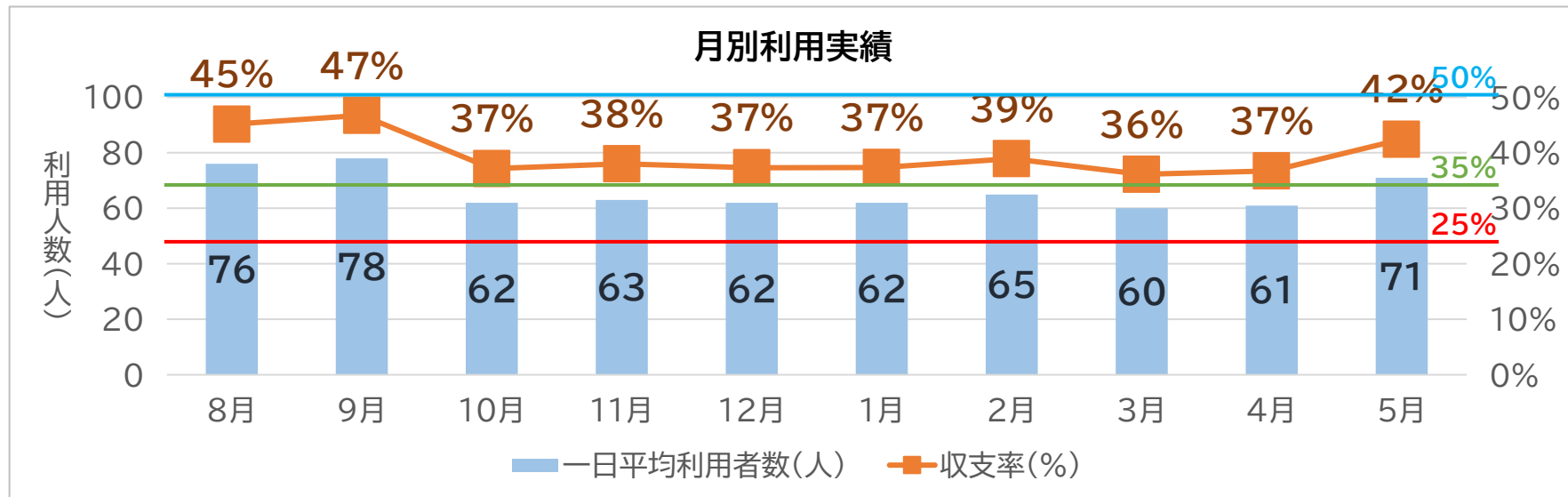
⑯山王台幼稚園

⑰けいあいの郷

⑱山王台会館

利用者数の推移(令和7年8月1日～令和8年5月末日)

■ 月別利用者数 (人/日)



令和7年8月1日～令和8年5月末日までの平均値

利用者数:66.4人/日

収支率 :39.5%

目標収支率

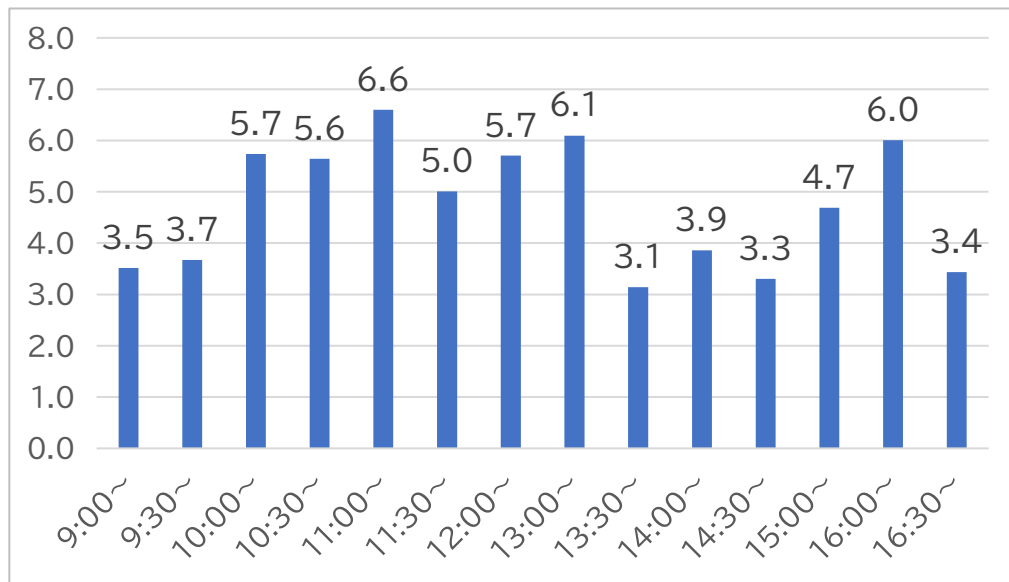
—:1年目25%

—:2年目35%

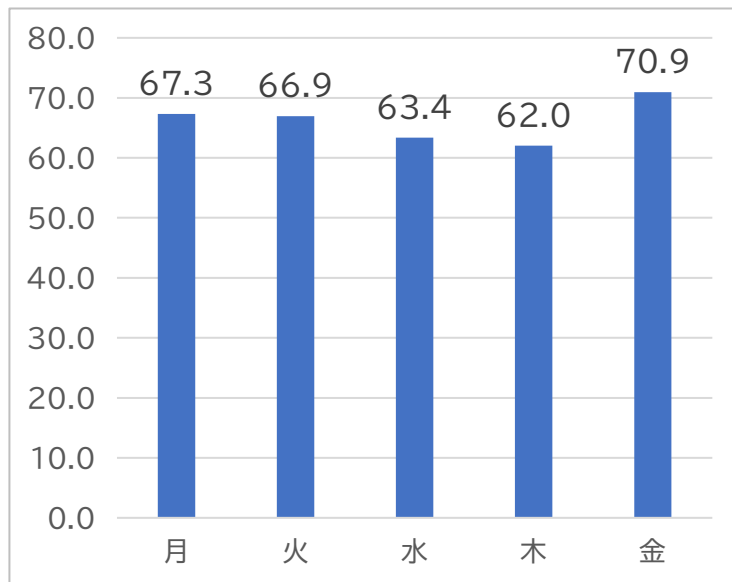
—:3年目50%

利用者数の推移(令和7年8月1日～令和8年5月末日)

■ 時間別平均利用者数 (人/便)



■ 曜日別平均利用者数 (人/日)



- 利用時間は10時～13時半までと16時以降の利用が多く、9時台と13時半～15時までの利用が少ない。
- 利用曜日は大きな差がなく、すべての曜日で1年目の目標利用者数(42人/日)を超えている。

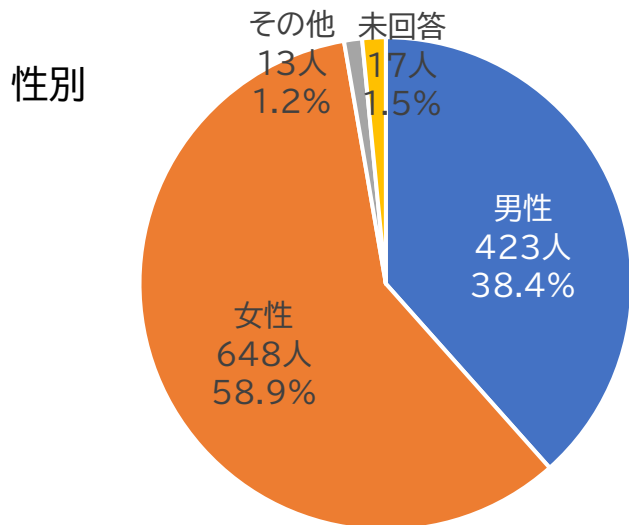
利用状況アンケート結果

実施時期:令和8年1月

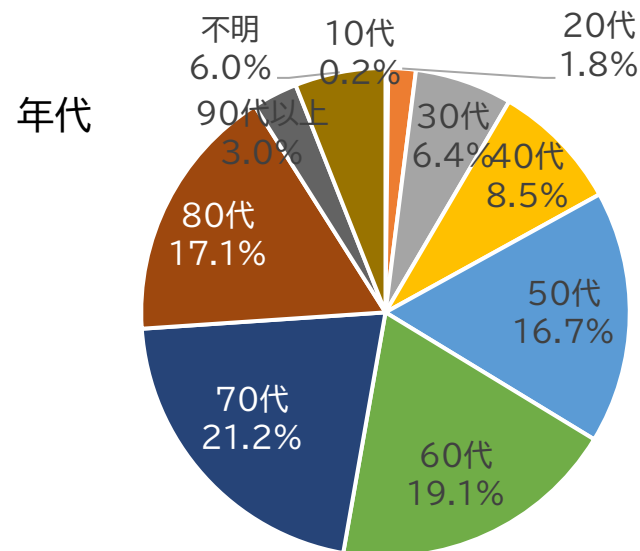
対象範囲:8自治会(南永田西町内会、南永田北町内会、山王台自治会、山王台西自治会、山王台南自治会、コスモヒルズ永田山王台自治会、市営永田山王台住宅町内会、六ッ川上第二自治会)

回収率:約40%(配布数 2,770部、回収数1,101件)

■ 回答者の属性



n=1101

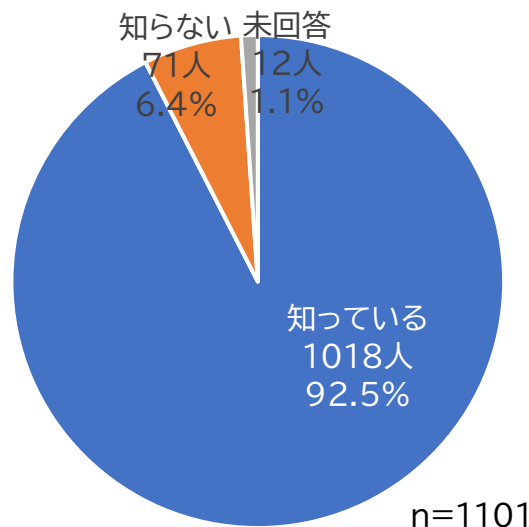


n=1101

利用状況アンケート結果

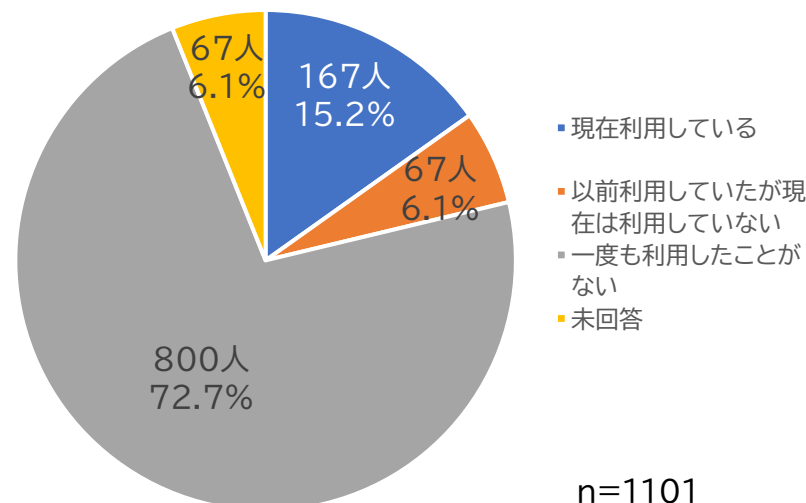
■ おでかけ号の認知度

Q.令和7年8月からおでかけ号が実証運行していることを知っていましたか。



■ おでかけ号の利用有無

Q.おでかけ号の利用状況についてお伺いします。

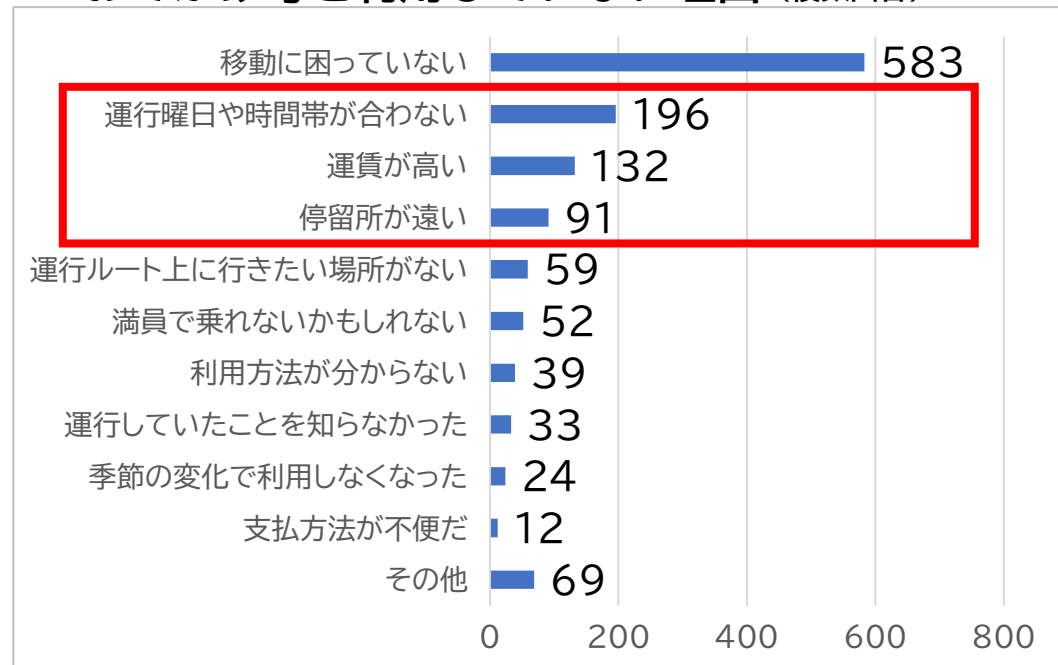


- 約90%の人がおでかけ号を知っていると回答。
- 「現在利用している」と回答した割合が約15%。
- 「以前は利用していたが現在は利用していない」と「利用したことがない」と回答した人の割合は合わせて約80%。
→認知されているが利用していない人の割合が高い。

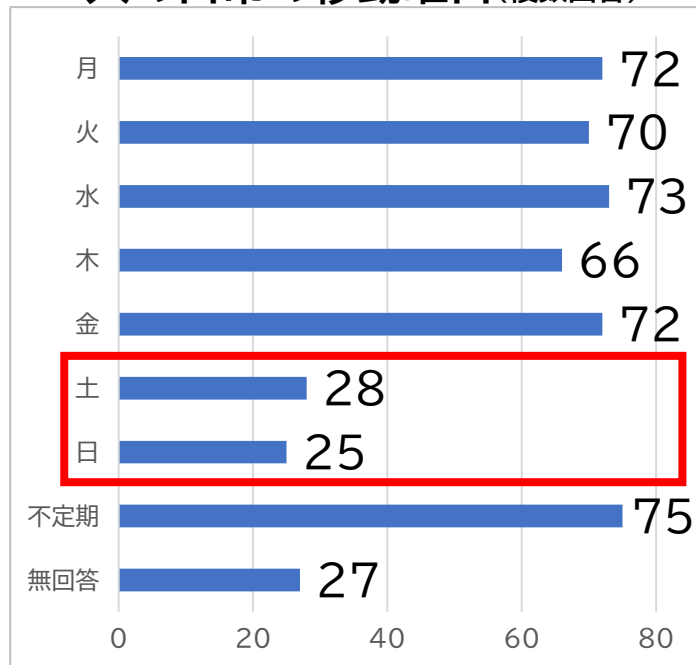
利用状況アンケート結果

「以前は利用していた」「一度も利用したことがない」と回答した人のうち、

■ おでかけ号を利用していない理由（複数回答）



■ 曜日・時間が合わないと回答した人の日常の移動曜日（複数回答）

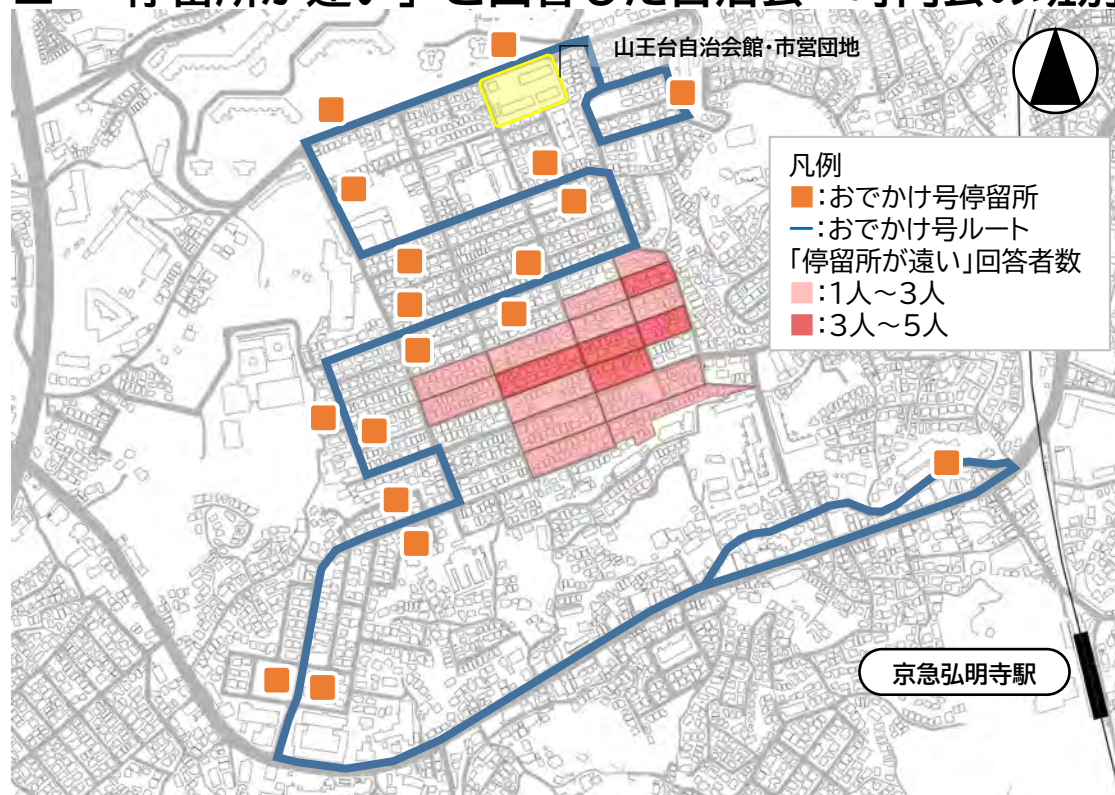


- 「移動に困っていない」が最も多く、続いて「曜日・時間帯が合わない」と回答した人が多い。
- 「運賃が高い」「停留所が遠い」と感じている人も一定数見られた。
- 現在運行していない土日にも一定の移動ニーズがある。

アンケート結果

「以前は利用していた」「一度も利用たことがない」と回答した人のうち、

■ 「停留所が遠い」と回答した自治会・町内会の班別回答者数



- 着色された範囲で「停留所が遠い」と回答した人が多い。

⑦ その他 地域の声

- 山王台自治会館からの帰りに利用したい
- 市営団地から駅行のルートを利用したい

n=44※

※「移動に困っていない」回答者を除く

まとめ

① 現在の利用者数・収支率

- 平均利用者数は66.4人/日、収支率は39.5%。(令和7年8月1日～令和8年5月末日)
- 実証運行1年目及び2年目の目標利用者数を上回っている。

実証運行目標利用者数
1年目:42人
2年目:59人
3年目:84人

② 利用状況アンケート調査の結果

- 取組の認知度は高いが、利用したことがない人が多い。
- 利用しない理由は運行時間・曜日が合わない、停留所の位置が遠いなどが多い。

→ 本格運行への移行に向けて、新たな利用者を確保することが必要

運行計画の変更 ①停留所追加と一部ルート延長、②運行曜日

新規停留所の追加(3ヶ所)と一部ルート延長

■変更点

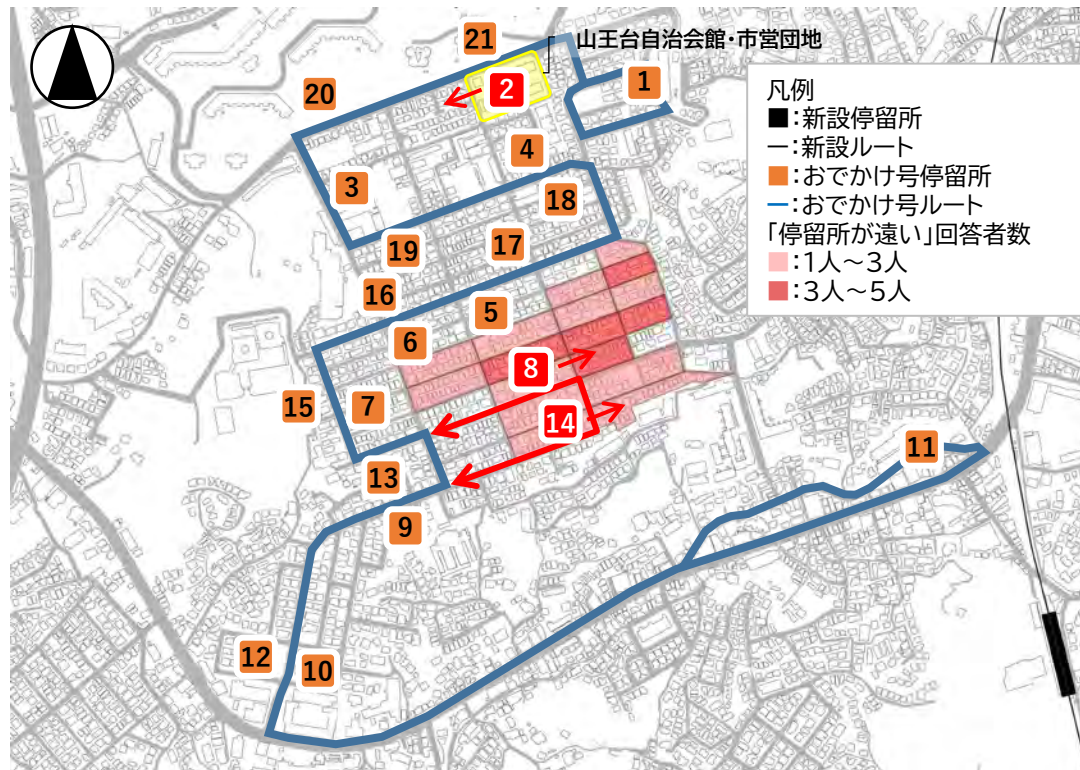
- ・市営団地前(2)と「停留所が遠い」という回答が多かったエリア(8 14)に停留所を追加
停留所数:18ヶ所→21ヶ所
- ・土曜日運行の追加

■効果

市営団地および「停留所が遠い」という回答が多いエリアに停留所を追加することで新たな利用者の確保を図る。
また、土曜日運行を実施し、新たな利用者の確保を図る。

■期間(土曜日運行のみ)

変更後、半年間程度を試行期間とし、その間の利用状況等を踏まえて運行の継続を判断



スケジュール

令和7年度

令和8年度

8/1 ~ 1年目実証運行

8/1 ~ 2年目実証運行

アンケート
調査
(配布回収～
集計分析)

運行計画の変更に関する
検討
(地域・運行事業者・横浜市)

関係者調
整

地域公共交通会議

地元周知

21条申請

変更した内容で運行

6/22
(本日)

9月～
(予定)

2月
土曜日運行の
継続判断