

鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区 「のるーとTSURUMI」実証運行における 運行計画の変更に伴う運賃について



鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区における
オンデマンド実証実験共創協議会

議題内容

議題内容

横浜市鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区で運行しているオンデマンドバス「のるーとTSURUMI」は令和7年8月から実証運行を実施しています。

運行区域追加に伴い、協議運賃について、ご意見をお伺いいたします。

目次

- ・現在の運行概要
- ・現在の運行区域、乗降ポイント
- ・運行区域の追加
- ・利用者（住民等）、その他利害関係者への説明
- ・運賃設定について

現在の運行概要

項目	内容
運行主体	鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区における オンデマンド実証実験共創協議会 代表幹事：川崎鶴見臨港バス株式会社
事業許可	道路運送法第4条許可による乗合旅客運送
運行形態	予約による乗合送迎サービス (ミーティングポイント型オンデマンドバス)
運行期間	令和7年8月18日～(令和8年4月以降継続)
運行日	日曜日を除く毎日 ※年末年始期間は運休予定
運行時間	8時00分～19時00分
運行台数	2台
予約方法	専用スマートフォンアプリ、LINE 電話(運行時間中受付 月～土 8:00～19:00)

項目	内容
運行車両	ワゴン車タイプ(乗車定員8名) 下図参照
運行区域	横浜市鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷 及び菊名駅等(次頁参照)
運賃	大人 500円 小人 250円 敬老パス提示で250円 福祉パス・特別乗車証提示で無料



▲運行車両(日産 キャラバン)

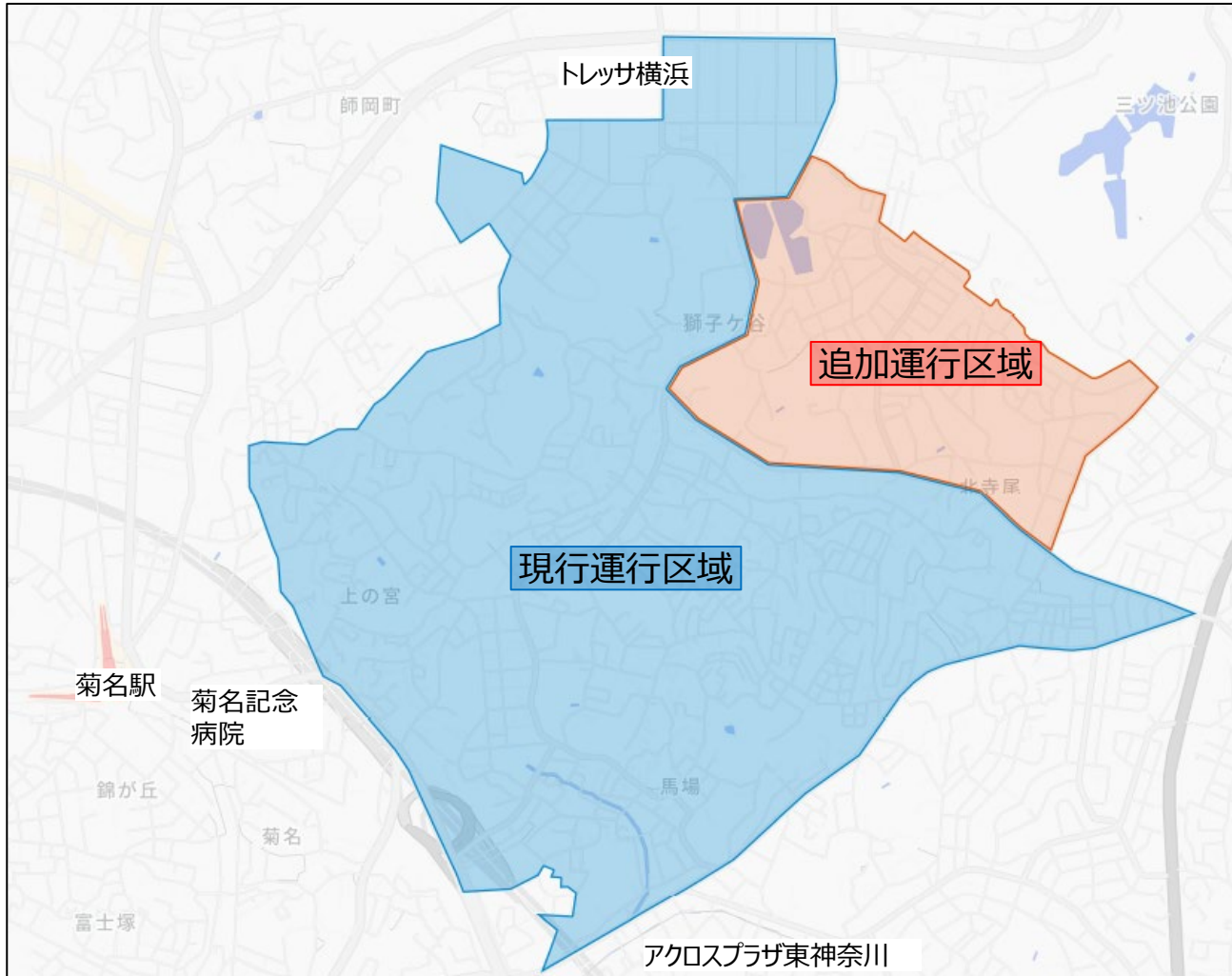
現在の運行区域・乗降ポイント



乗降場

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| ① 駒岡車庫バス停【川崎鶴見臨港バス(株)鶴見営業所】 | ⑩ 馬場四丁目公園 |
| ② トレッサ横浜 | ⑪ 馬場第一公園 |
| ③ 池の下バス停 | ⑫ 馬場第一町内会掲示板 |
| ④ みその公園(横溝屋敷) | ⑬ 渋沢金井公園 |
| ⑤ 特別養護老人ホームやまゆりホーム | ⑭ 北寺尾渋沢公園 |
| ⑥ 本覚寺 | ⑮ 横浜北寺尾郵便局 |
| ⑦ 獅子ヶ谷市民の森 灰ヶ久保広場入口 | ⑯ 横濱北寺尾郵便局 |
| ⑧ 獅子ヶ谷バス停【クリエイトS・D鶴見北寺尾店】 | ⑰ 八幡神社 |
| ⑨ 宗泉寺 | ⑱ 馬場町第二自治会掲示板 |
| ⑫ 馬場第一町内会掲示板 | ⑲ 馬場町第二自治会掲示板 |
| ⑬ 渋沢金井公園 | ⑳ かに山公園 |
| ⑭ 北寺尾渋沢公園 | ㉑ 葉樹薬局 馬場 |
| ⑮ 横浜北寺尾郵便局 | ㉒ 横浜市馬場地域ケアプラザ |
| ⑯ 横濱北寺尾郵便局 | ㉓ 横浜馬場郵便局 |
| ⑰ 八幡神社 | ㉔ 馬場赤門公園 |
| ⑱ 馬場町第二自治会掲示板 | ㉕ 馬場七丁目バス停 |
| ⑲ 馬場町第二自治会掲示板 | ㉖ 馬場町南部自治会掲示板 |
| ⑳ かに山公園 | ㉗ 建功寺 |
| ㉑ 葉樹薬局 馬場 | ㉘ アクロスプラザ東神奈川 |
| ㉒ 横浜市馬場地域ケアプラザ | ㉙ 菊名記念病院 |
| ㉓ 横浜馬場郵便局 | ㉚ 菊名駅 |
| ㉔ 馬場赤門公園 | |
| ㉕ 馬場七丁目バス停 | |
| ㉖ 馬場町南部自治会掲示板 | |
| ㉗ 建功寺 | |
| ㉘ アクロスプラザ東神奈川 | |
| ㉙ 菊名記念病院 | |
| ㉚ 菊名駅 | |

運行区域の追加



○現行運行区域

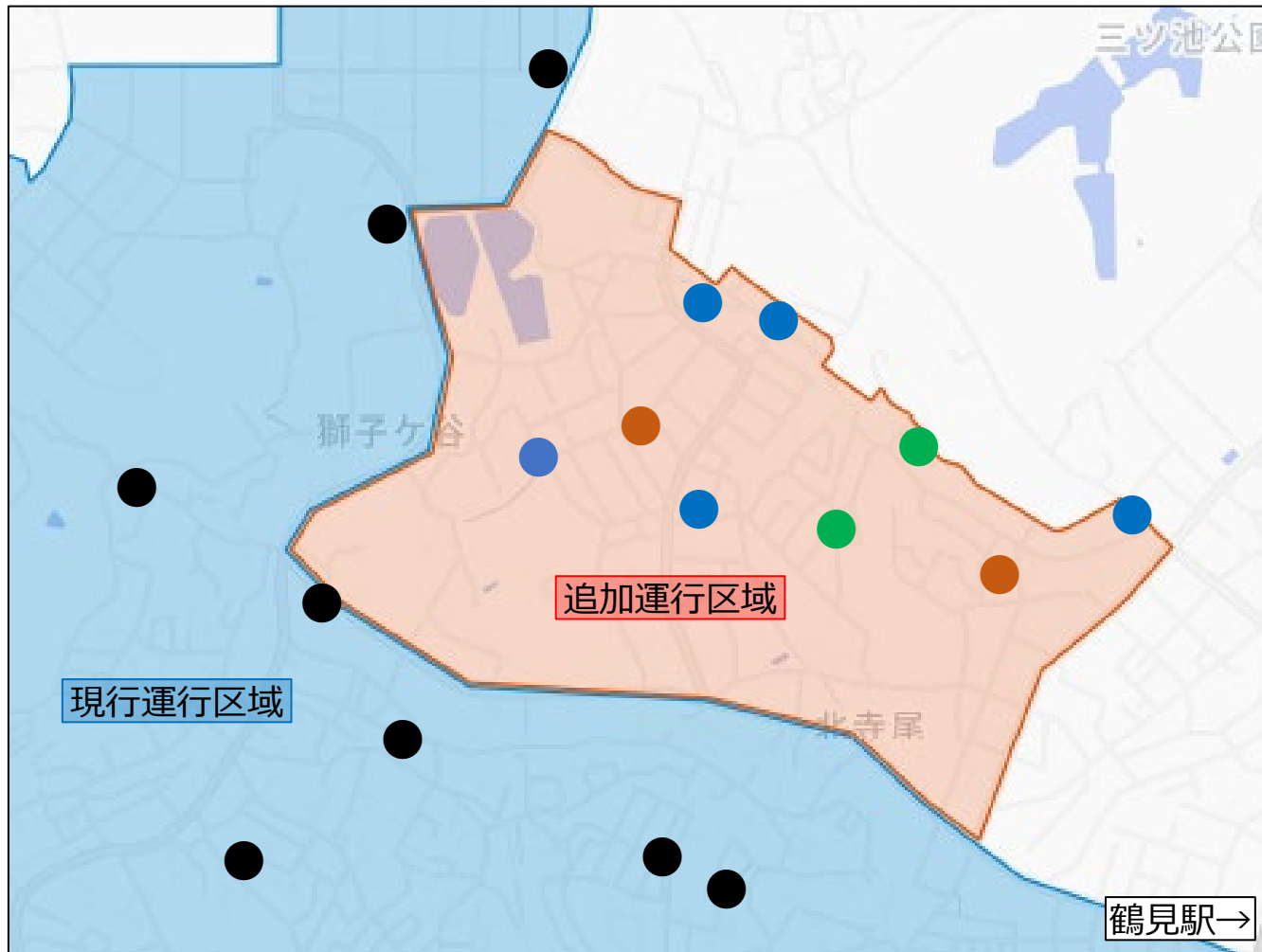
- ・運行面積 約2.7km²
- ・地区人口 約33,000人
- ・世帯数 約14,000世帯
- ・乗降ポイント数 30か所
(内区域外ポイント4か所)

●追加運行区域

駒岡一丁目・獅子ヶ谷一丁目・北寺尾三丁目・北寺尾四丁目・北寺尾五丁目の一部

- ・運行面積 約0.6km²
- ・地区人口 約8,000人
- ・世帯数 約3,200世帯

乗降ポイント設置予定箇所



凡例

● 5	自治会館・自治会掲示板
● 2	病院・クリニック
● 2	公園
●	既設乗降ポイント

※乗降ポイントは調整中のため変更が生じる可能性があります。

利用者（住民等）、その他利害関係者への説明

○住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置について

・法令上の公聴会は例示にすぎないため、住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法であれば、以下の方法での意見聴取も可能です。

(例) ※ () 内は想定する対象者

①パブコメ（住民、利用者、利害関係者）

②市政広報誌（住民、利用者、利害関係者）

③自治会への説明会（住民、利用者）

④業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）

①と②はいずれかを実施、③と④は併せて実施。※①or②or③+④

【その他】

- ・ホームページへ意見募集の掲載
- ・地域住民に対するアンケート調査 等

国土交通省資料「一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について（抜粋）」

③自治会への説明（住民、利用者）

- ・寺尾第二地区自治連合会（1/25）
- ・寺尾地区自治連合会（2/26）
- ・駒岡地区自治連合会（2/24）

④業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）

- ・神奈川県タクシー協会横浜支部（3/3）
- ・神奈川県バス協会（3/13）

運賃設定について

● 運賃設定の考え方

・既存公共交通の運賃とのバランス

→既存の交通（路線バス・タクシー等）と比較して、過度に安価な運賃設定など、不当な価格競争になることがないよう、サービス相応の運賃とする。

・路線バス・タクシーとの差別化

→路線バスのようにバス停とバス停を結ぶ乗合型の交通である一方、タクシーのように予約に応じた運行かつ、着席可能といった双方の特徴をあわせもった交通サービスのため、運賃も路線バスとタクシーの中間程度とする。

・持続可能な交通サービスの実現

→将来にわたり持続可能な収支バランス、安全な交通サービスを提供することを前提とする。

運賃設定について

●運賃（案）

均一制 大人 500円 小児 250円（大人運賃の半額）

オンデマンドバスは路線バス以上のサービス内容であるため、運賃も周辺を運行する路線バス（大人 240円/回）以上とする一方、タクシーよりは自由度が低いため、路線バスとタクシーの運賃の平均をオンデマンドバスの運賃とする。

※現在の実証運行の運賃をそのまま継続する。

<想定>

バス240円 + タクシー740円【初乗500円 + 240円（迎車400円×6割想定）】÷2 = 490 ≒ 500円

【参考】周辺公共交通の運賃

周辺公共交通の運賃比較（バス・タクシー）			
路線バス		タクシー	
川崎鶴見臨港バス	大人 240円/回	①初乗運賃 （1.0kmまで）	500円
	小児 120円/回	②加算料金 （214mごと）	100円
横浜市交通局	大人 220円/回 小児 110円/回	③迎車料金	400～500円
		④時間指定料金	400円
		⇒ ①初乗+③迎車 = 900円 時間指定をした場合 +400円 = 1,300円	

※本表は普通旅客運賃を記載