

## 生活サービスと連携したデマンド型交通（青葉区）

地域の商業・医療施設等の生活サービスと連携した  
AIオンデマンド型交通

### ＜令和5年度 実験概要＞

場 所：青葉区東部地区

期 間：令和5年9月15日

～令和6年3月15日  
※11月末迄：平日運行

12月以降：毎日運行  
(年末年始は除く)

運行時間：午前9時～午後8時

運行頻度：予約に応じて運行

利用方法：電話 または

LINE（インターネット）

運賃：大人300円、小児150円、  
定期券及び回数券（12/1～）

車両：ワゴン車両（4～6名）



### 現在の利用状況（1月末時点）

項目	新石川	美しが丘	あざみ野	3地区合計
総利用者数	3,841人	2,845人	1,469人	8,155人
日平均利用者数（全日）	35.9人	26.6人	13.7人	76.2人
日平均利用者数（1月）	44.7人	37.8人	17.6人	100.1人

### R4とR5の実証実験の比較

下線太字が変更点

	令和4年度	令和5年度
運行期間	令和5年1月16日～ 2月28日 月～金曜日（土休日は除く）	<b>＜第一期＞</b> 令和5年9月15日～11月30日 月～金曜日（土休日は除く） <b>＜第二期＞</b> 5年12月1日～令和6年3月15日 <b>年末年始を除いて運休なし</b>
運行時間	午前9時から午後8時	午前9時から午後8時
利用方法	「電話」又は「インターネット」からの予約	「電話」又は「 <u>LINE</u> （インターネット）」からの予約
運賃	大人300円、小児150円	大人300円、小児150円 <b>定期券5,000円/月、回数3,000円</b> <b>（回数券は150円券×22枚）</b> ※定期券、回数券は12月開始
乗車定員	ワゴン車両6名	ワゴン車両4名から6名
停留所	51か所	<b>179か所</b>
実施地区	新石川地区	新石川地区、 <b>美しが丘地区、 あざみ野地区</b>
割引施策	連携施設（商業、医療等）の利用者に片道運賃が無料になる交通チケットを配布し、デマンド交通の利用促進や連携施設の来訪・利用促進の効果を検証	

# 新たな移動サービスに係る実証実験等の取組状況

## 帰宅支援に特化したデマンド型交通（港南区）

予約不要で決められた時間に駅から自宅への  
帰宅を支援する乗合タクシー



### <令和5年度 実験概要>

場 所：港南区永野・永谷地区

期 間：令和5年11月15日～令和6年3月15日

運行時間：午前10時～午後5時

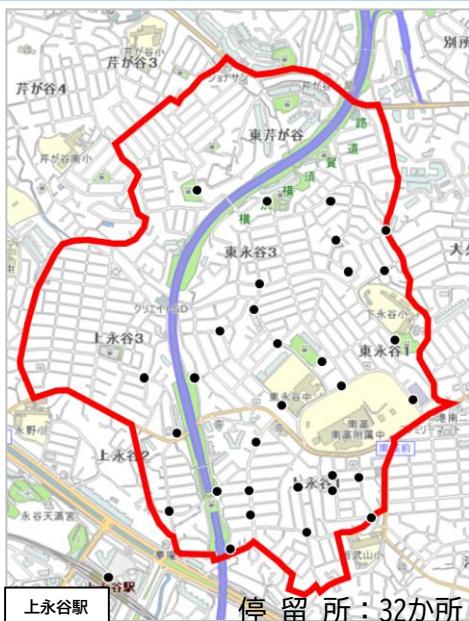
運行頻度：地域から駅への路線定期運行（10時台：1便）

駅から地域への運行（11便）※利用者がいる場合にのみ運行

利用方法：予約不要

運 費：大人300円、小児150円

車 両：セダン車両1台（4名）



### 現在の利用状況（1月末時点）

総利用者数 : 274人

日平均利用者数（全日）: 5.4人

日平均利用者数（1月）: 4.8人

### R4とR5の実証実験の比較

下線太字が変更点

	令和4 年度	令和5 年度
運行形態	AIデマンド型	<b>駅を始点に帰宅に特化した</b> デマンド型
運行期間	令和4年10月3日～3月17日 月～金曜日（土休日除く）	令和5年11月15日～3月15日 月～金曜日（土休日除く）
運行時間	午前10時～午後5時	午前10時～午後5時
利用方法	「電話」又は「インターネット」からの予約	<b>予約不要</b> (出発時刻までに停留所に並ぶ)
運賃	大人400円	<b>大人300円</b> 、小児150円
利用対象者	永野・永谷地区に居住している 65歳以上の方	<b>どなたでも乗車可能</b>
乗車定員	ワゴン車両9名	<b>セダン車両4名</b>
停留所	40か所	32か所
実施地区	港南区永野・永谷地区	
その他	-	<b>10時台の1便のみ、ルート・時 刻が決まった住宅地から駅への 路線定期運行を実施</b>

（令和6（2024）年1月末時点）

# 新たな移動サービスに係る実証実験等の取組状況

## タクシーを活用した相乗り（旭区）

小規模需要に対応する、既存のタクシーを活用した相乗り



### ＜令和5年度 実験概要＞

場 所：旭区本宿東部・川島町西地区

期 間：令和5年11月13日～令和6年3月16日

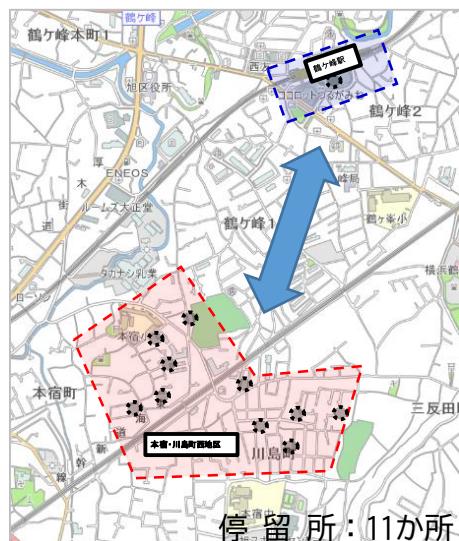
運行時間：午前9時～午後4時30分

運行頻度：地域から駅への運行（6便）、駅から地域への運行（10便）  
予約に応じて運行

利用方法：電話 または LINE（インターネット）

運 費：1人の場合：500円／人、2人の場合：300円／人、  
3人の場合：200円／人

車両：セダン車両（3名）



### 現在の利用状況（1月末時点）

総利用者数 : 198人

日平均利用者数（全日）: 3.1人

日平均利用者数（1月）: 3.0人

### R4とR5の実証実験の比較

下線太字が変更点

	令和4年度	令和5年度
運行期間	令和5年2月20日～3月18日 月～土曜日 (日曜運休)	令和5年11月13日～3月16日 月～土曜日 (日曜・12月29日～1月3日運休)
運行時間	午前9時～午後4時30分	
利用方法	「電話」からの予約	「電話」又は「 <u>LINE</u> 」 からの予約
運賃	1人利用450円／人 2人利用450円／人 3人利用300円／人	<u>1人利用500円／人</u> <u>2人利用300円／人</u> <u>3人利用200円／人</u>
乗車定員	セダン車両 3名	
停留所	7か所 (地域側6か所、駅側1か所)	11か所 (地域側10か所、駅側1か所)
実施地区	旭区本宿東部地区	旭区本宿東部地区 <u>川島町西地区</u>
無料体験乗車会	令和4年11月14日～11月27日	令和5年9月1日～9月30日

# 新たな移動サービスに係る実証実験等の取組状況

## 地域の輸送資源の活用（戸塚区）

福祉施設の送迎車両を活用し、交通事業者によらない運行（白ナンバー）



### ＜令和5年度 実験概要＞

場 所：戸塚区南西部地区

期 間：令和6年1月16日～令和6年6月28日

運行時間：午前9時台～午後3時台

運行頻度：路線定期運行（4便（往復））

利用方法：予約不要

利 用 料：無料

車 両：セダン車両（4名）



### 現在の利用状況（1月末時点）

総利用者数 : 89人

日平均利用者数（全日） : 8.1人

## 【参考：地域交通の取組地区（令和6年1月時点）】

