

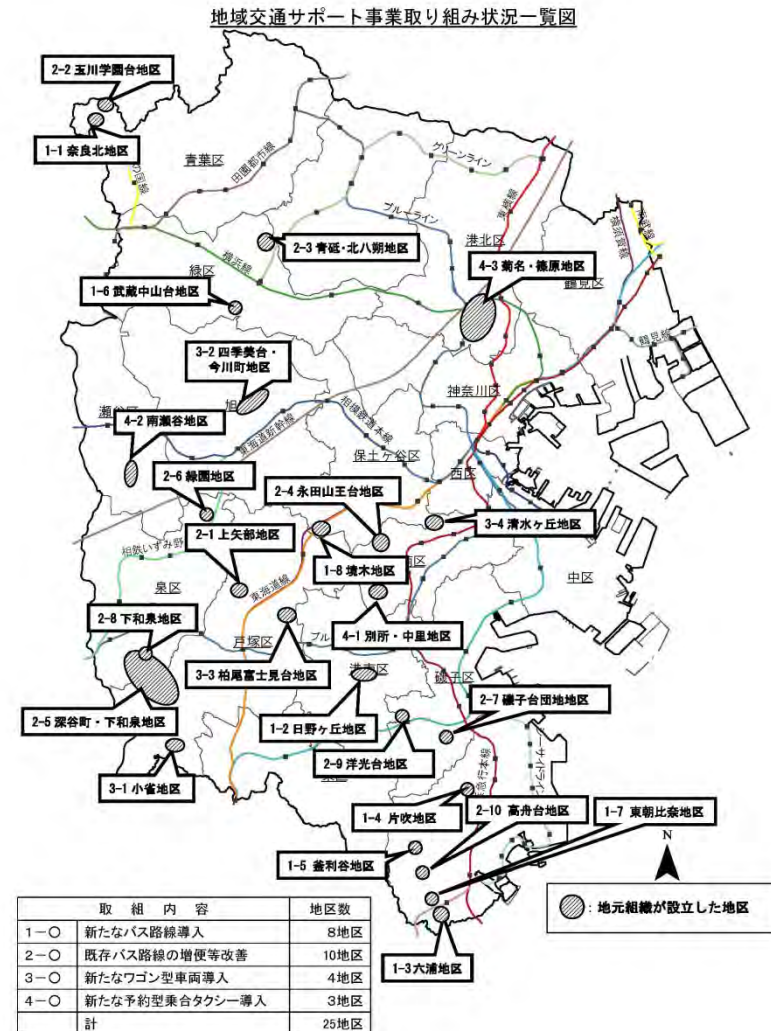
第16回横浜市交通政策推進協議会

地域交通サポート事業について

平成29年3月30日
横浜市道路局

地域交通サポート事業 取組状況

状況	地区数	地区名
本格運行中	12	戸塚区上矢部地区 戸塚区小雀地区 金沢区六浦地区 港南区日野ヶ丘地区 旭区四季美台・今川町地区 磯子区磯子台団地地区 泉区下和泉地区 緑区青砥・北八朔地区 青葉区玉川学園台地区 金沢区片吹地区 金沢区高舟台地区 緑区武蔵中山台地区
検討中	6	南区清水ヶ丘地区 磯子区洋光台地区 金沢区釜利谷地区 金沢区東朝比奈地区 泉区緑園地区 保土ヶ谷区境木地区
休止中	7	南区別所・中里地区 南区永田山王台地区 港北区菊名・篠原地区 青葉区奈良北地区 戸塚区柏尾富士見台地区 戸塚区深谷町・泉区下和泉地区 瀬谷区南瀬谷地区
計	25	



金沢区片吹地区(片吹地区交通対策委員会)



■地区の概況

□能見台駅、金沢文庫駅から約1kmの丘陵地に立地する。

□約1,000世帯、2,300人

■取組の概要

□平成24年10月、グループ登録を行い活動開始

□平成25年3月、外出傾向に関するアンケート調査実施

□平成25年10月、地域が考案した複数の運行ルート案を事業者へ提示

□平成26年8月、ルート案の試走

□平成27年10月1日、実証運行開始

□平成28年8月1日バス停の追加2箇所(片吹団地入口、片吹五叉路)

□平成28年10月1日、本格運行開始

金沢区片吹地区(片吹地区交通対策委員会)



■運行の概況

□運行開始日:平成28年10月1日(土)

□運行形態:路線バス

□運行事業者:横浜京急バス

□運賃:現金 大人180円、小人90円

IC 大人175円、小人88円

※運賃形態は対キロ区間制とする。

□支払方法:現金または回数券、定期券

□運行時間

9時台～16時台(14便) ※平日土休日共通

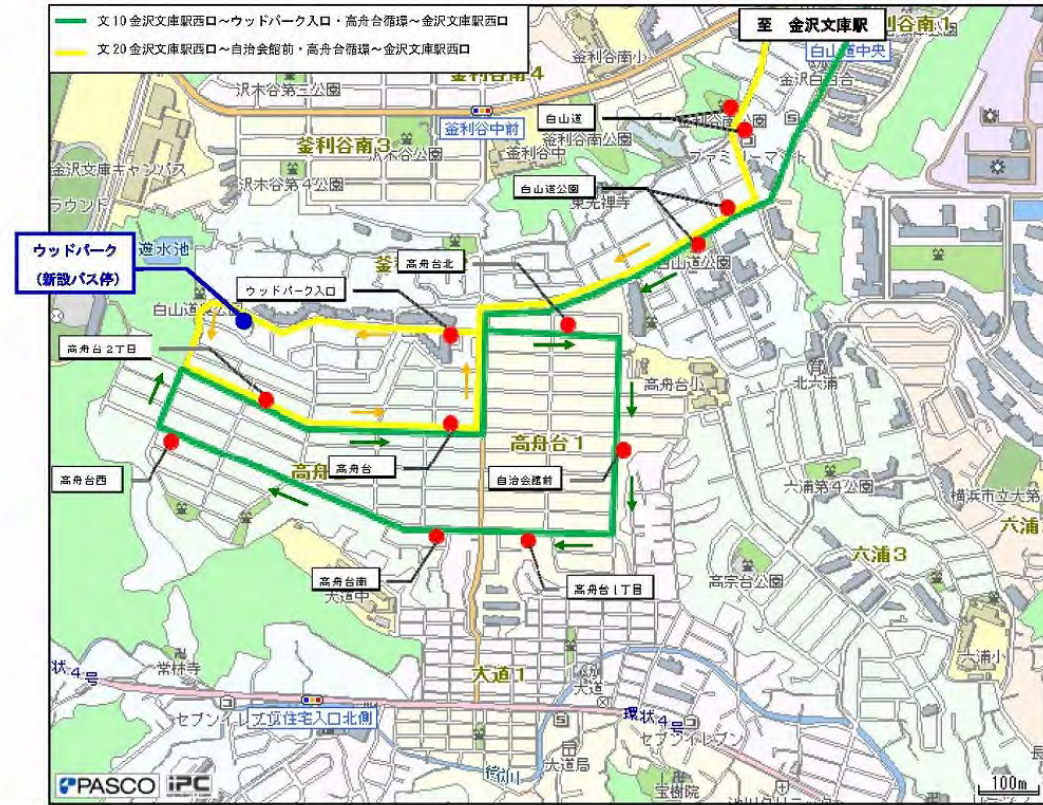
金沢区高舟台地区(高舟台・ウッドパーク交通協議会)

■地区の概況

- 金沢文庫駅から約3.5kmの丘陵地に立地する。
- 地区内には京急バス文10、文20(金沢文庫駅～地区内)が小型バスで運行されているが、特に文20のバス便が少なく不便を感じている。

■取組の概要

- 平成26年10月、グループ登録・活動開始
- 平成27年5月、交通利便性に関するアンケート調査実施
- 平成27年12月、路線再編の検討
- 平成28年7月、増便・バス停追加の検討
- 平成28年12月16日、ダイヤ改正(増便・最終バス便の時間繰り下げ)・バス停の追加1箇所(ウッドパーク)



金沢区高舟台地区(高舟台・ウッドパーク交通協議会)

■運行概要(ダイヤ改正概要)

□ダイヤ改正日:平成28年12月16日(金)

□運行時間:【文10】平日:6時台~24時台 土日祝:6時台~22時台

【文20】平日・土日祝:6時台~20時台

(平日は最終バス便を19時台から20時台に繰り下げ)

□運行本数:【文10】平日:74本/日 土日祝:42本/日(平日の20時台を1便増)

【文20】平日・土日祝:22本/日

(平日:10時台及び16時台⇒1便増
土日祝:10時台及び11時台の空白時間帯の解消)

□運賃:現金 大人180円または200円、小人90円または100円

IC 大人175円または195円、小人88円または98円

□運行事業者:横浜京急バス



緑区武蔵中山台地区(武蔵中山台交通対策委員会)

■ 地区の概況

- 中山駅の南西約3kmに位置する斜面地の住宅地。
- 約440世帯 約1,000人
- 周辺のバス停まで標高差約30m、距離が約800m。

■ 取組の状況

- | | |
|----------|--------------------------|
| 平成25年11月 | グループ登録・活動開始 |
| 平成26年1月 | 移動傾向を把握するためのアンケートを実施 |
| 平成27年9月 | ルート、バス停位置決定 |
| 平成28年3月 | 実証運行開始 |
| 平成28年7月 | 実証運行終了 |
| 平成28年8月 | バス運行会社から本格運行に向けた運行見直し案提示 |
| 平成29年2月 | 本格運行開始 |



緑区武蔵中山台地区(武蔵中山台交通対策委員会)

■ 本格運行の概況

- 運行ルート 自治会館前～中山駅～武蔵中山台西(循環系統 約6.5km)
※緑警察署前、宮根、住宅前は通過
- 運行形態 路線バス(中型バス:乗客定員58名)
- 運行事業者 神奈川中央交通株式会社
- 運賃 現金 大人180円または220円 小人90円または110円
IC 大人175円または216円 小人88円または108円
(※運賃は対キロ区間制。回数券・定期券・敬老パス・福祉パス使用可)
- 運行時間 平日・土曜 6時台～20時台(18便/日)
休日 9時台～16時台(10便/日)



泉区緑園地区(緑園バス運行推進協議会)



■ 地区の概況

□ 相鉄いずみの線緑園都市駅から約1kmの丘陵地に立地する。

□ 約5,800世帯、約14,700人

■ 取組の状況

□ 平成24年4月、グループ登録を行い活動開始

□ 平成24年10月、外出傾向に関するアンケート調査実施

□ 平成25年9月、地域へ運行計画案の掲示

□ 平成27年3月、ルート、バス停候補地の決定

□ 平成27年12月1日、実証運行開始

□ 平成28年4月30日、実証運行終了

(収支採算の面から、本格運行には至らず)

□ 平成29年3月～既存バス路線(相鉄バス)の増便や新たなバス停の設置

泉区緑園地区(緑園バス運行推進協議会)

■ 路線図



■ 相鉄バス(株)の臨時増便等概要

①ダイヤ

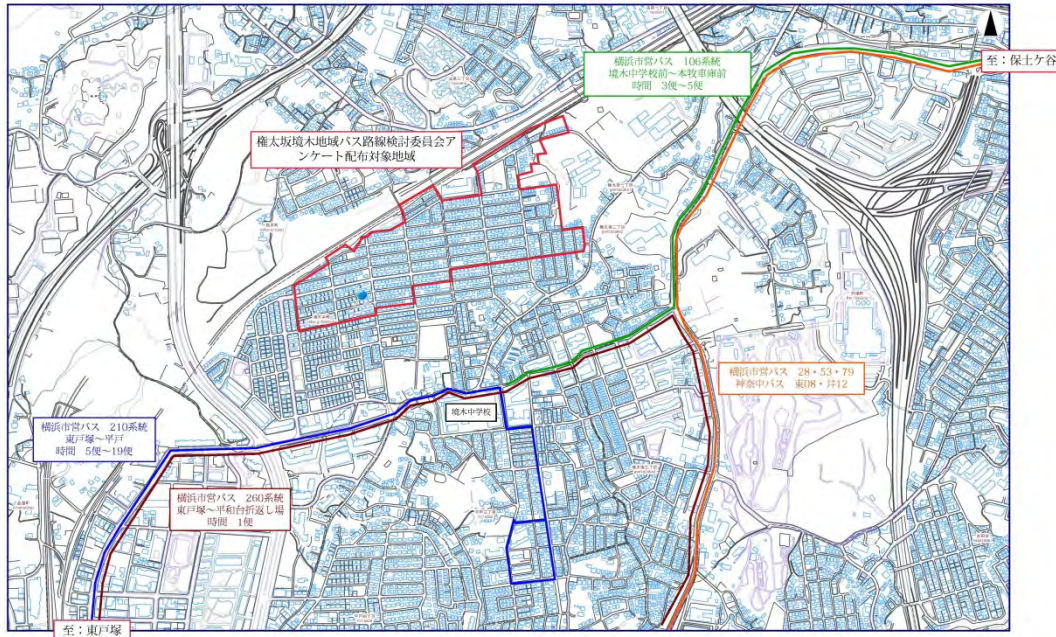
- ・旭19系統(緑園都市駅発8:45の便)が1便増便。
- ・旭18系統(希望が丘駅発8:15の便)が1便増便。

※3月13日(月)～約3ヶ月間の1日平均ご利用人数が10人/1便(8:45便のみ)を下回る場合は見直し(運行取止め)

②バス停

「こども自然公園入口」バス停を新設。

保土ヶ谷区境木地区(権太坂境木バス路線検討委員会)



■地区の概況

- 東戸塚駅から約1.5kmの位置にある斜面地
- 約900世帯・2,500人
- 坂の上に既存のバス路線が通っている

■取組の概要

- 平成28年7月、グループ登録・活動開始
検討は近隣を走行する横浜市交通局と共に実施
- 平成28年9月、移動動向に関するアンケート調査実施
- 平成29年3月、検討ルート確認のため、実車走行調査
- 平成29年3月、利用需要を把握するためのアンケート調査実施

金沢区釜利谷地区(釜利谷地域交通協議会)

■ 地区の概況

- 金沢文庫駅の西方約2.5kmに位置する鉢状の地形をなす住宅地。
- 約2,000世帯 約5,500人
- 地区の一部は周辺のバス停まで標高差約30m、距離約700m。

■ 取組の概要

平成25年5月 グループ登録・活動開始

平成25年7月 移動動向に関するアンケート調査実施

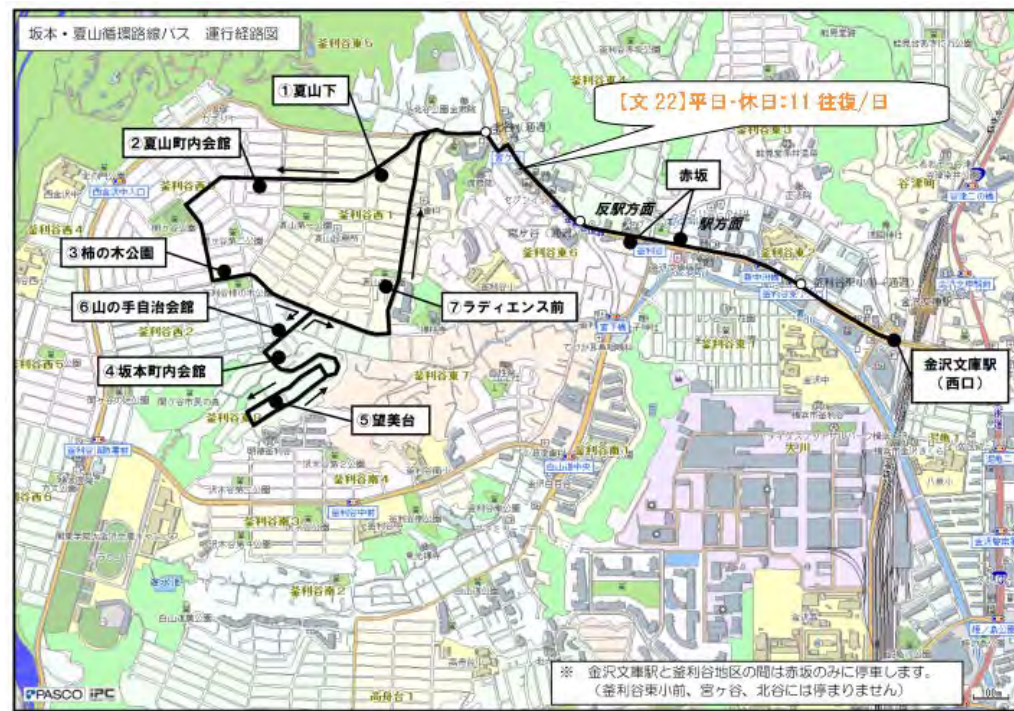
平成26年3月 地域が考案した複数の運行ルート案を事業者へ提示

平成26年8月 検討ルート確認のため、実車走行調査

平成27年12月 利用需要を把握するためのアンケートを実施

平成28年8月 バス停位置を確定(全7箇所)

平成28年12月16日 実証運行開始(平成29年12月15日までの1年間)



金沢区釜利谷地区(釜利谷地域交通協議会)

■実証運行の概況

- 運行期間 平成28年12月16日から平成29年12月15日までの1年間
- 運行形態 路線バス(小型バス:乗客定員35名)
- 運行事業者 横浜京急バス株式会社
- 運賃 現金 大人180円または200円 小人90円または100円
IC 大人175円または195円 小人88円または98円
(※運賃は対キロ区間制。回数券・定期券・敬老パス・福祉パス使用可)
- 運行時間 平日・休日:9時台~16時台(11便/日)
- 目標人数 330人/日 ※1便:平均30人/日

