

平成30年 3月28日
(一社) 神奈川県バス協会

バス事業の現況等について

1. 路線バス事業の現況報告について

1) 輸送状況

①県民1人当たりの乗合バス利用率は全国1位：28年度：74回／人・年
全国平均：34回／人・年

②平成22年度を底に、23年度より若干ながら右肩上がりで推移している
県内の車両保有台数は、平成17年度をピークに右肩下がりに推移している

2) 経営状況（資料1頁～4頁参照）

平成28年度バス車両30両以上の県内事業者9社（子会社は親会社に含む）は全て黒字、公営事業者2社は黒・赤各1社

3) 主な利用者サービス対策

①IC共通カードの導入：県内ほぼ100%（一部コミュニティバス等を除く。）平成25年3月23日～全国主要都市の交通機関と共に利用。
県内バス「ICカード」利用率：約55%

②高齢化社会の向けノンステップバスの導入推進
28年度末県内の導入率：約57%（全国平均：約53%）、全国順位16位
(バリアフリー法による整備目標：平成32年度末70%)

③インバウンド対策

イ 関東圏で鉄道（12社局）とバス（52社局）が乗り放題となる企画乗車券（Greater Tokyo Pass）を本年4月1日から発売。大人7,200円、
小児3,600円、3日間有効
□ バス系統ナンバーリング化

4) 取り巻く環境

① 運転者不足

• 運転者の充足状況（不足：85.8%事業者）、運転者不足の対応状況（時間外勤務：66.8%事業者）、運転者不足の理由（低い給与水準：91.0%事業者）
日本バス協会資料

- このような状況に対し、定年退職者の再雇用や自社養成（大型二種免許取得制度）を行うなどして、バスの運行に支障が出ないよう努めているところ。
- 第二種免許取得要件の緩和等に向けた対策を推進
- 県内事業者対象：「乗務員募集合同説明会」実施（予定）

② 軽油価格高騰が及ぼす影響

軽油価格が1円上がると、県内バス事業（乗合、貸切）全体で年間約113百万円の費用増加となる（燃料費が原価に占める割合：約7%）

軽油価格（神奈川県店頭現金価格）

平成30年2月 5日：119.7円

平成28年3月14日： 93.7円

軽油1リッター当たり走行キロ：2.5km（県内路線バス）

2. 貸切バス事業の現況報告について

1) 収支状況（資料5～7頁参照）

- ・平成26年4月：新運賃・料金制度の実施（出発営業所～帰着営業所間：（時間＋
2）×時間運賃＋距離×距離運賃＝運賃）
- ・平成26年度から貸切事業者の経常収支率は改善傾向

2) 安全対策

- ・平成28年1月15日「軽井沢スキーバス事故発生」

乗客13名死亡、26人重軽傷

- ・国土交通省は、85項目からなる総合的な安全対策を実施
- ・中でも柱となるものが「国の監査を補完する民間団体による「巡回指導（法令遵守
チェック）」の実施」、「貸切バス事業の5年更新制の実施」
- ・「民間団体による「巡回指導」」については、全国10ブロックで「適正化センター」が設立され、平成29年8月から順次実施
- ・県バス協会は、全国に先駆けて2名の専任体制により実施

3) 貸切バス事業者安全性評価認定制度（資料8頁、パンフレット参照）

- ・利用者や旅行会社が安全性の高い貸切バス事業者を選択しやすくなるとともに、貸
切バス事業者の安全性の確保に向けた意識の向上や取組の促進を図り、より安全な
貸切バスサービスの提供に寄与することを目的として、日本バス協会が平成23年
度より実施した制度
- ・県バス協会会員認定状況：64事業者（県協会80事業者：80%）

平成28年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-2. 収支状況の推移（大都市部及びその他地域）

(単位:億円)

| 年 度 | 大都市地域・ その他地域の別 | 収 入 | 支 出 | 損 益 | 経常収支率(%) | 事業者数 | | |
|--------|-------------------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | 黒 字 | 赤 字 | 計 |
| 24 | 大都市部 | 4,343 | 4,365 | △ 22 | 99.5 | 52 (45) | 31 (28) | 83 (73) |
| | その他地域 | 2,794 | 3,165 | △ 371 | 88.3 | 22 () | 150 () | 172 () |
| | 計 | 7,137 | 7,530 | △ 393 | 94.8 | 74 (67) | 181 (178) | 255 (245) |
| 25 | 大都市部 | 4,365 | 4,327 | 38 | 100.9 | 52 (45) | 27 (26) | 79 (71) |
| | その他地域 | 2,785 | 3,181 | △ 396 | 87.6 | 22 () | 154 () | 176 () |
| | 計 | 7,150 | 7,508 | △ 358 | 95.2 | 74 (67) | 181 (180) | 255 (247) |
| 26 | 大都市部 | 4,389 | 4,331 | 58 | 101.3 | 55 (48) | 27 (26) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2,730 | 3,144 | △ 414 | 86.8 | 18 () | 152 () | 170 () |
| | 計 | 7,119 | 7,475 | △ 356 | 95.2 | 73 (66) | 179 (178) | 252 (244) |
| 27 | 大都市部 | 4,463 | 4,323 | 140 | 103.2 | 59 (52) | 23 (22) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2,747 | 3,111 | △ 364 | 88.3 | 28 () | 138 () | 166 () |
| | 計 | 7,210 | 7,434 | △ 224 | 97.0 | 87 (80) | 161 (160) | 248 (240) |
| 28 | 大都市部 | 4,491 | 4,354 | 137 | 103.1 | 60 (52) | 21 (21) | 81 (73) |
| | その他地域 | 2,756 | 3,154 | △ 398 | 87.4 | 29 | 136 | 165 |
| | 計 | 7,247 | 7,508 | △ 261 | 96.5 | 89 (81) | 157 (157) | 246 (238) |

(注)

1. 高速バス及び定期観光バスを除く。
2. ()内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
3. 大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武藏野市、調布市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。

2-2. 輸送人員の推移（大都市部・その他地域）

| 経営形態 年度 | (単位:百万人) | | | | | | 前年度比 (%) | | | |
|------------|----------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|
| | 24 | 前年度比 (%) | 25 | 前年度比 (%) | 26 | 前年度比 (%) | | | | |
| 大都市部 | 2,477 | ▲ 0.6 | 2,549 | 2.9 | 2,577 | 1.1 | 2,628 | 2.0 | 2,653 | 1.0 |
| その他地域 | 1,350 | 0.3 | 1,358 | 0.6 | 1,332 | ▲ 1.9 | 1,327 | ▲ 0.4 | 1,322 | ▲ 0.4 |
| 合計 | 3,827 | ▲ 0.3 | 3,907 | 2.1 | 3,909 | 0.1 | 3,955 | 1.2 | 3,975 | 0.5 |

参考1. プロック別収支状況

(単位:百万円)

| プロジェクト | 収支別 | 事業者数 | | | 収入 | 支出 | 損益 | 経常取支率 (%) |
|--------|------|--------|----|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 北 北海道 | 民営 公 | 0 | 10 | 10 | 6,888 | 9,081 | △ 2,194 | 75.8 |
| | 営 計 | — | — | — | — | — | — | — |
| 南 北海道 | 民 営 | 2 | 3 | 5 | 6,888 | 9,081 | △ 2,194 | 75.8 |
| | 公 営 | — | — | — | — | — | — | — |
| 東 北 | 民 営 | 1 | 10 | 11 | 30,984 | 32,498 | △ 1,514 | 95.3 |
| | 公 営 | 0 | 2 | 2 | 14,940 | 18,991 | △ 4,051 | 78.7 |
| | 計 | 2 | 3 | 5 | 8,419 | 12,813 | △ 4,393 | 65.7 |
| 羽 越 | 民 営 | 0 | 11 | 11 | 23,359 | 31,803 | △ 8,444 | 73.4 |
| | 公 営 | — | — | — | 10,587 | 13,994 | △ 3,407 | 75.7 |
| | 計 | 0 | 11 | 11 | 10,587 | 13,994 | △ 3,407 | 75.7 |
| 長 野 | 民 営 | 0 | 4 | 4 | 4,046 | 4,975 | △ 629 | 86.5 |
| | 公 営 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 0 | 4 | 4 | 4,046 | 4,975 | △ 629 | 86.5 |
| 北 關東 | 民 営 | 4 | 5 | 9 | 12,537 | 13,868 | △ 1,330 | 90.4 |
| | 公 営 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 4 | 5 | 9 | 12,537 | 13,868 | △ 1,330 | 90.4 |
| 千葉 | 民 営 | (16) | 16 | (3) 3 | (19) 19 | 32,772 | 30,141 | 2,631 |
| | 公 営 | (16) | 16 | (3) 3 | (19) 19 | 32,772 | 30,141 | 2,631 |
| | 計 | (13) | 17 | (3) 3 | (16) 20 | 110,393 | 105,921 | 4,472 |
| 武藏・相模 | 民 営 | (13) | 17 | (3) 3 | (16) 20 | 110,393 | 105,921 | 4,472 |
| | 公 営 | (11) | 15 | (0) 0 | (11) 15 | 97,240 | 87,716 | 9,524 |
| | 計 | (12) | 16 | (2) 2 | (14) 18 | 162,136 | 154,333 | 7,803 |
| 山梨・静岡 | 民 営 | 4 | 9 | 13 | 19,908 | 20,824 | △ 917 | 95.6 |
| | 公 営 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 4 | 9 | 13 | 19,908 | 20,824 | △ 917 | 95.6 |
| 東 海 | 民 営 | 3 | 5 | 8 | 23,112 | 25,184 | △ 2,072 | 91.8 |
| | 公 営 | 0 | 1 | 1 | 20,465 | 21,970 | △ 1,505 | 93.2 |
| | 計 | 3 | 6 | 9 | 43,577 | 47,154 | △ 3,577 | 92.4 |

(単位:百万円)

| ブロック別 | 収支別 | 事業者数 | | | 取入 | 支出 | 損益 | 経常収支率(%) |
|-------|-----|-----------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 北陸 | 民営 | 2 | 6 | 8 | 9,867 | 10,546 | △ 679 | 93.6 |
| | 公 | — | — | — | — | — | — | — |
| 北近畿 | 民営 | 5 | 9 | 14 | 9,867 | 10,546 | △ 679 | 93.6 |
| | 公 | — | — | — | 17,244 | 19,659 | △ 2,415 | 87.7 |
| 南近畿 | 民営 | 1 | 4 | 5 | 10,839 | 12,145 | △ 1,306 | 89.2 |
| | 公 | — | — | — | — | — | — | — |
| 京阪神 | 民営 | 6 | 4 | 10 | 51,343 | 49,785 | 1,557 | 103.1 |
| | 公 | 2 | 3 | 5 | 48,880 | 48,046 | 834 | 101.7 |
| 山陰 | 民営 | 0 | 4 | 4 | 2,445 | 3,794 | △ 1,349 | 64.5 |
| | 公 | 0 | 1 | 1 | 554 | 787 | △ 232 | 70.5 |
| 山陽 | 民営 | 5 | 17 | 22 | 30,716 | 35,091 | △ 4,375 | 87.5 |
| | 公 | 0 | 1 | 1 | 532 | 858 | △ 325 | 62.1 |
| 四国 | 民営 | 0 | 8 | 8 | 6,392 | 9,041 | △ 2,649 | 70.7 |
| | 公 | — | — | — | — | — | — | — |
| 九州 | 民営 | 3 | 16 | 19 | 58,569 | 59,324 | △ 755 | 98.7 |
| | 公 | 0 | 4 | 4 | 6,077 | 7,626 | △ 1,549 | 79.7 |
| 南九州 | 民営 | 0 | 9 | 9 | 14,984 | 20,264 | △ 5,280 | 73.9 |
| | 公 | 0 | 1 | 1 | 2,182 | 2,995 | △ 514 | 80.9 |
| 沖縄 | 民営 | 2 | 2 | 4 | 6,867 | 6,869 | △ 2 | 100.0 |
| | 公 | — | — | — | — | — | — | — |
| 全国 | 民営 | (78) 86 | (142) 142 | (220) 228 | 572,672 | 589,413 | △ 16,740 | 97.2 |
| | 公 | 3 | 15 | 18 | 152,006 | 161,411 | △ 9,405 | 94.2 |
| | | (81) 89 | (157) 157 | (238) 246 | 724,678 | 750,824 | △ 26,146 | 96.5 |

(注) ()内の数は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

1. 一般貸切バス事業の経常収支について

| 平成28年度 | | 事業者 | | | 経常収入 | | 経常費用 | | 経常損益 | | 経常収支率 | | 調査対象 | |
|----------|--|--------------|------------|--------------|------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|-------|----------------------------------|------|--|
| | | 黒字社 | 赤字社 | 計社 | | | | | | | % | | | |
| 計 | | 318 (343) | 74 (42) | 392 (385) | 1,589 (1,647) | 1,431 (1,405) | | 158 (241) | | 111.1 (117.2) | % | 車両規模別に抽出 車両9,593両 〃 9,266両 | | |
| 10両まで | | 84 (88) | 26 (20) | 110 (108) | 95 (97) | | 87 (87) | 7 (10) | 108.1 (111.9) | | | 車両数797両 〃 767両 | | |
| 11~30両まで | | 156 (150) | 39 (48) | 195 (198) | 553 (505) | | 490 (477) | 42 (28) | 108.6 (105.9) | | | 車両数3,577両 〃 3,624両 | | |
| 31両以上 | | 78 (78) | 9 (5) | 87 (83) | 962 (991) | | 853 (833) | 109 (157) | 112.7 (108.9) | | | 車両数両 〃 4,948両 | | |

※1. ()は前年度

2. 事業者は前年度と入れ替えがある。
3. 端数処理を行っているため、計が一致しない場合がある。

(参考) 経常収支率の推移

| 年度 | | 事業者 | | | 経常収入 | | 経常費用 | | 経常損益 | | 経常収支率 | | 調査対象 | |
|----|--------------|-------------|---------------|-------|-------|--|------|--|-------|--|----------------------------|-------------------|------|--|
| | | 黒字社 | 赤字社 | 計社 | | | | | | | % | | | |
| 28 | 318 (81%) | 74 (19%) | 392 (100%) | 1,589 | 1,431 | | 158 | | 111.1 | | 10両まで 11~30両まで 31両以上 | 110社 195 87 | | |
| 27 | 343 (89%) | 42 (11%) | 385 (100%) | 1,647 | 1,405 | | 241 | | 117.2 | | 10両まで 11~30両まで 31両以上 | 108社 194 83 | | |
| 26 | 308 (76%) | 99 (24%) | 407 (100%) | 1,608 | 1,512 | | 96 | | 106.4 | | 10両まで 11~30両まで 31両以上 | 113社 198 96 | | |

2. 平成28年度一般貸切バスブロック別収支状況

(単位:百万円)

| | | 事業者(社) | | | 収入 | 支出 | 損益 | 収支率(27年度) % |
|-----------|---|--------|----|-----|---------|---------|--------|-----------------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 北海道 | A | 3 | 2 | 5 | 650 | 499 | 151 | 130.3 (152.3) |
| | B | 14 | 3 | 17 | 4,845 | 4,311 | 534 | 112.4 (118.6) |
| | C | 6 | 1 | 7 | 5,128 | 4,898 | 230 | 104.7 (119.6) |
| | 計 | 23 | 6 | 29 | 10,623 | 9,708 | 915 | 109.4 (120.2) |
| 東北 | A | 9 | 2 | 11 | 884 | 794 | 90 | 111.3 (106.1) |
| | B | 22 | 4 | 26 | 6,450 | 5,888 | 562 | 109.5 (110.8) |
| | C | 10 | 1 | 11 | 8,615 | 7,246 | 1,369 | 118.9 (124.2) |
| | 計 | 41 | 7 | 48 | 15,949 | 13,928 | 2,021 | 114.5 (116.1) |
| 関東 | A | 13 | 5 | 18 | 1,615 | 1,526 | 89 | 105.8 (106.8) |
| | B | 29 | 5 | 34 | 8,927 | 8,338 | 589 | 107.1 (111.8) |
| | C | 12 | 2 | 14 | 16,076 | 14,574 | 1,502 | 110.3 (116.6) |
| | 計 | 54 | 12 | 66 | 26,618 | 24,438 | 2,179 | 108.9 (114.9) |
| 北陸 ・信越 | A | 9 | 3 | 12 | 868 | 895 | △ 27 | 97.0 (115.8) |
| | B | 18 | 5 | 23 | 6,139 | 5,654 | 485 | 108.6 (116.0) |
| | C | 7 | 1 | 8 | 6,250 | 5,568 | 682 | 112.2 (119.3) |
| | 計 | 34 | 9 | 43 | 13,257 | 12,117 | 1,140 | 109.4 (117.4) |
| 中部 | A | 12 | 2 | 14 | 1,329 | 1,222 | 106 | 108.7 (114.3) |
| | B | 15 | 10 | 25 | 8,636 | 8,075 | 561 | 106.9 (111.8) |
| | C | 7 | 1 | 8 | 17,946 | 15,671 | 2,275 | 114.5 (121.3) |
| | 計 | 34 | 13 | 47 | 27,910 | 24,968 | 2,942 | 111.8 (117.9) |
| 近畿 | A | 7 | 3 | 10 | 1,038 | 997 | 41 | 104.1 (107.5) |
| | B | 18 | 6 | 24 | 7,698 | 7,264 | 434 | 106.0 (121.9) |
| | C | 13 | 1 | 14 | 19,615 | 17,855 | 1,760 | 109.9 (118.1) |
| | 計 | 38 | 10 | 48 | 28,352 | 26,117 | 2,235 | 108.6 (119.1) |
| 中国 | A | 12 | 7 | 19 | 1,408 | 1,342 | 67 | 105.0 (108.9) |
| | B | 19 | 1 | 20 | 4,088 | 3,560 | 528 | 114.8 (118.1) |
| | C | 4 | 0 | 4 | 4,910 | 4,224 | 686 | 116.2 (117.1) |
| | 計 | 35 | 8 | 43 | 10,406 | 9,125 | 1,281 | 114.0 (116.3) |
| 四国 | A | 6 | 0 | 6 | 429 | 407 | 23 | 105.6 (101.6) |
| | B | 6 | 0 | 6 | 1,636 | 1,513 | 123 | 108.1 (112.4) |
| | C | 6 | 0 | 6 | 4,293 | 3,490 | 803 | 123.0 (122.2) |
| | 計 | 18 | 0 | 18 | 6,358 | 5,409 | 949 | 117.5 (118.1) |
| 九州 | A | 13 | 2 | 15 | 1,230 | 1,061 | 169 | 115.9 (120.1) |
| | B | 15 | 5 | 20 | 4,855 | 4,433 | 422 | 109.5 (115.4) |
| | C | 9 | 2 | 11 | 9,109 | 8,356 | 753 | 109.0 (116.4) |
| | 計 | 37 | 9 | 46 | 15,195 | 13,850 | 1,344 | 109.7 (116.3) |
| 沖縄 | A | | | | | | | () |
| | B | | | | | | | () |
| | C | 4 | 0 | 4 | 4,225 | 3,412 | 813 | 123.8 (122.3) |
| | 計 | 4 | 0 | 4 | 4,225 | 3,412 | 813 | 123.8 (122.3) |
| 合計 | A | 84 | 26 | 110 | 9,453 | 8,744 | 709 | 108.1 (111.9) |
| | B | 156 | 39 | 195 | 53,273 | 49,035 | 4,238 | 108.6 (115.2) |
| | C | 78 | 9 | 87 | 96,166 | 85,293 | 10,873 | 112.7 (118.9) |
| | 計 | 318 | 74 | 392 | 158,892 | 143,072 | 15,820 | 111.1 (117.2) |

(注) A…保有車両10両まで、B…11~30両まで、C…31両以上

端数処理を行っているため、計が一致しない場合がある。

3. 貸切バスの経常収支率の推移

(単位:億円)

| 年度 | 調査対象事業者別 | 事業者数 | | | 収入 | 支出 | 損益 | 収支率 |
|----|-----------|------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 23 | 保有車両10両まで | 54 | 79 | 133 | 107 | 107 | △1 | 99.3% |
| | 11～30両まで | 81 | 100 | 181 | 401 | 413 | △13 | 96.9% |
| | 31両以上 | 45 | 47 | 92 | 948 | 949 | △2 | 99.8% |
| | 計 | 180 | 226 | 406 | 1,455 | 1,470 | △15 | 99.0% |
| 24 | 保有車両10両まで | 44 | 42 | 86 | 77 | 77 | △0 | 99.9% |
| | 11～30両まで | 100 | 66 | 166 | 421 | 416 | 5 | 101.2% |
| | 31両以上 | 68 | 49 | 117 | 1,336 | 1,316 | 20 | 101.5% |
| | 計 | 212 | 157 | 369 | 1,834 | 1,809 | 25 | 101.4% |
| 25 | 保有車両10両まで | 72 | 56 | 128 | 95 | 95 | △0 | 99.8% |
| | 11～30両まで | 108 | 77 | 185 | 452 | 451 | 0 | 100.1% |
| | 31両以上 | 60 | 28 | 88 | 902 | 882 | 20 | 102.2% |
| | 計 | 240 | 161 | 401 | 1,449 | 1,429 | 20 | 101.4% |
| 26 | 保有車両10両まで | 79 | 34 | 113 | 82 | 79 | 3 | 103.9% |
| | 11～30両まで | 150 | 48 | 198 | 505 | 477 | 28 | 105.9% |
| | 31両以上 | 79 | 17 | 96 | 1,021 | 956 | 65 | 106.8% |
| | 計 | 308 | 99 | 407 | 1,609 | 1,513 | 96 | 106.4% |
| 27 | 保有車両10両まで | 88 | 20 | 108 | 97 | 87 | 10 | 111.9% |
| | 11～30両まで | 177 | 17 | 194 | 559 | 486 | 74 | 115.2% |
| | 31両以上 | 78 | 5 | 83 | 991 | 833 | 157 | 118.9% |
| | 計 | 343 | 42 | 385 | 1,647 | 1,405 | 241 | 117.2% |
| 28 | 保有車両10両まで | 84 | 26 | 110 | 95 | 87 | 7 | 108.1% |
| | 11～30両まで | 156 | 39 | 195 | 533 | 490 | 42 | 108.6% |
| | 31両以上 | 78 | 9 | 87 | 962 | 853 | 109 | 112.7% |
| | 計 | 318 | 74 | 392 | 1,589 | 1,431 | 158 | 111.1% |

平成30年1月1日

貸切バス事業者安全性評価認定制度 認定状況について

○貸切バス事業者安全性評価認定事業者

| | 事業者数(者) | | | 車両数(両) | | |
|--------------------------|---------|-----|-----|--------|-------|-------|
| | ★ | ★★ | ★★★ | ★ | ★★ | ★★★ |
| 平成28年度認定事業者 | 548 | | | 11,227 | | |
| | 329 | 103 | 116 | 5,217 | 2,955 | 3,055 |
| (前期) 認定事業者 | 611 | | | 9,691 | | |
| | 493 | 118 | | 7,184 | 2,507 | |
| (後期) 認定事業者 | 222 | | | 5,970 | | |
| | 8 | 0 | 214 | 128 | 0 | 5,842 |
| 特別認定事業者 | 11 | | | 616 | | |
| | 9 | 2 | | 452 | 164 | |
| 再評価認定事業者 | 1 | | | 27 | | |
| | 1 | | | 27 | | |
| 認定事業者 合計 | 1,393 | | | 27,531 | | |
| | 840 | 223 | 330 | 13,008 | 5,626 | 8,897 |
| 内 非会員事業者 | 145 | | | 1,786 | | |
| | 130 | 15 | | 1,566 | 220 | |
| 会員(非会員除く)に対する認定事業者の割合 | 53.2% | | | 69.6% | | |
| 全事業者数(非会員含む)に対する認定事業者の割合 | 30.9% | | | 54.9% | | |

○業界全体

| | 事業者数 者、% | 車両数 両、% |
|---------|--------------|---------------|
| 貸切バス事業者 | 4,508 (100) | 50,182 (100) |
| うち会員 | 2,345 (52.0) | 37,006 (73.7) |
| うち非会員 | 2,163 (48.0) | 13,176 (26.3) |

※ 貸切バス事業者は平成28年3月現在(国土交通省調べ)

うち会員は平成29年8月現在(日本バス協会調べ)