

横浜市交通政策推進協議会
第5回地域交通部会 会議要旨

1 日時

平成26年12月12日（金）10:00～11:30

2 場所

関内中央ビル 5階 特別会議室

3 議事内容

- (1) 第12回横浜市交通政策推進協議会（平成26年11月開催）の開催報告
- (2) UD（ユニバーサルデザイン）タクシーの普及に向けた取組について
- (3) 公共交通と福祉交通に関する検討調査の協力依頼について
- (4) 自家用有償旅客運送に関する国から市への権限移譲の動向について
- (5) その他

4 議事要旨

- (1) 第12回横浜市交通政策推進協議会（平成26年11月開催）の開催報告
 - ・清水部会長から開催報告があった。
- (2) UD（ユニバーサルデザイン）タクシーの普及に向けた取組について
 - ▼UDタクシー自動日報データの解析結果について
 - ・横浜市 都市整備局 都市交通課から、UDタクシーの自動日報データを活用した調査の報告があった。
 - ＜東宝タクシー株式会社＞
 - ・UDタクシーは、駅と並んで病院での乗降が多いという特徴がある。
 - ＜株式会社共同＞
 - ・UDタクシーは、リピーター客も、認知度も、着実に増えている。予約で埋まるのが理想だが、現状は流しも多い。
 - ・乗務員は、客を見つける確率が高いから駅や病院に行く。
 - ▼UDタクシー専用乗り場について
 - ＜東宝タクシー株式会社＞
 - ・大規模な病院では、病院利用者や看護師の帰宅需要を狙って、一般タクシーが多く並んでいるため、UDタクシーが入れず、UDタクシーを必要としている人が利用できないこともある。

- ・大規模病院には、UD タクシー専用乗り場があると良い。そうすれば1台でも2台でもUD タクシーが常に待機し、必要な人に利用してもらえらる。専用乗り場があれば、乗務員もそこに向かう。

<株式会社共同>

- ・病院に UD タクシー専用乗り場があると、利用客も、乗務員も、タクシー会社も助かる。民間だけでは実現できないので、利便性向上のために行政に支援してほしい。

▼UD タクシーの配車システムについて

<東宝タクシー株式会社>

- ・「自宅から病院へは UD タクシーを利用するが、病院から自宅へは UD タクシーを利用できない」という声がある。配車可能エリアの外にある病院には対応できない。

<特定非営利活動法人かながわ福祉移動サービスネットワーク>

- ・UD タクシーがいつ来るか分からない専用乗り場を整備するよりも、UD タクシーを予約しやすい仕組みを作るほうが現実的ではないか。

<東宝タクシー株式会社>

- ・会社の枠を超えてワンストップ窓口で配車ができれば良いが、全社の UD タクシーの位置がリアルタイムで分からないと効果がない。

<特定非営利活動法人かながわ福祉移動サービスネットワーク>

- ・他都市でそのような仕組みを作ったという話を聞いたことがある。

(3) 公共交通と福祉交通に関する検討調査の協力依頼について

- ・横浜市 都市整備局 都市交通課から、公共交通と福祉交通に関する検討調査の説明と資料提供やヒアリングの協力を依頼し、出席者から承諾を得た。

(4) 自家用有償旅客運送に関する国から市への権限移譲の動向について

- ・横浜市 健康福祉局 福祉保健課から、自家用有償旅客運送の事務・権限移譲と本市の対応案について説明があった。

(5) その他

<横浜市 健康福祉局 高齢在宅支援課>

- ・平成 27 年 4 月の法改正により介護保険制度が見直され、要支援 1～2 の訪問型サービスなどが「地域支援事業」に新たに位置付けられた。この事業は、自治体が地域と共に担うという考え方が国から示されている。横浜市での本格実施時期はまだ決まっていない。

5 出席者

(1) 委員

- ・ 神奈川中央交通株式会社
- ・ 特定非営利活動法人かながわ福祉移動サービスネットワーク
- ・ 株式会社共同
- ・ 東宝タクシー株式会社
- ・ 横浜市 健康福祉局 福祉保健課
- ・ 横浜市 健康福祉局 障害福祉課
- ・ 横浜市 健康福祉局 高齢健康福祉課
- ・ 横浜市 健康福祉局 高齢在宅支援課
- ・ 横浜市 道路局 企画課 交通計画担当
- ・ 横浜市 都市整備局 都市交通課（事務局）

(2) オブザーバー

- ・ 国土交通省 関東運輸局 神奈川運輸支局