

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月28日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業タクシー部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

NO	①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
1	横浜北交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	A 計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
2	和同交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	A 計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
3	ノボリ興業(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	B 計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
4	メトロ自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	B 計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
5	明治自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	B 計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
6	三ツ境交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	A 計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
7	戸塚交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
8	三慶交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	B 計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)

9	新：横浜交通株式会社港南営業所 旧：五光交通株式会社	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
10	新興タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
11	南進自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
12	(株)ファミリータクシー	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
13	富士交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
14	平和交通株式会社(株)(間門)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
15	平和交通株式会社(株)(関内)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
16	平和交通株式会社(株)(向町)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
17	平和交通株式会社(株)(新横浜)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
18	平和交通株式会社(株)(新子安)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)

19	平和交通株式会社(株)(西)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
20	平和交通株式会社(株)(鶴見)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
21	平和交通株式会社(株)(保土ヶ谷)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
22	平和交通株式会社(株)(和田町)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
23	慶桜625(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
24	大明交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
25	新: 横浜交通株式会社 旧: 株式会社富士タクシー	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
26	二重交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
27	日本交通横浜(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
28	(株)エヌケイキャブ	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)

29	新横浜交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
30	神奈川都市交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
31	スタジアム交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
32	京浜ハイヤー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
33	京急横浜自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
34	京急文庫タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
35	三和交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
36	サンタクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
37	三和交通神奈川(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
38	東宝タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	

39	北斗タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
40	日本交通横浜(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
41	朋栄交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
42	大栄交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
43	富士見交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
44	日野交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
45	京浜交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
46	(株)グリーンキャブ横浜	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
47	カナガワ交通(株)イースタン	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
48	アサヒタクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)

49	(株)キョーシン	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
50	(神奈川)ヒノデ第一交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
51	神奈中タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	A	計画どおり導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)
52	新横浜交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
53	川崎タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
54	金港交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)
55	金港交通第二(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	B	計画の一部が導入され、ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入が図れた。	地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項)

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月28日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業タクシー部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
アイ(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B 当該事業計画の一部が適切に実施された。	B 計画の一部が導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	
戸塚交通(有)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
三慶交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
二重交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
(株)ファミリータクシー	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
富士交通(有)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
日本交通横浜(株)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 当該事業は実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	

(株)エヌケイキャブ	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
三和交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
サンタクシー(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
三和交通神奈川(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
東宝タクシー(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
カナガワ交通(株)イースタン	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
大栄交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
(株)ケイサンタクシー	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	
アサヒタクシー(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	当該事業は実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	

黒木 裕治	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり当該事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、リフト付車両導入の向上が図れた。	
(株)エミプラス	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり当該事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、リフト付車両導入の向上が図れた。	
大工園義弘	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり当該事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	
すみれ交通(有)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画の一部を変更して当該事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	計画段階では「リフト付車両」であったが、「スロープ付車両」に変更し導入された。