

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月15日

協議会名: 横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業バス部門協議会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
江ノ島電鉄(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 計画どおり導入され、ノンステップバス導入率については、R7年度末目標値の80%を目指して向上が図れた。	
神奈川中央交通(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 計画どおり導入され、ノンステップバス導入率については、R7年度末目標値の80%を目指して向上が図れた。	
京浜急行バス(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 計画どおり導入され、ノンステップバス導入率については、R7年度末目標値の80%を目指して向上が図れた。	
相鉄バス(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 計画どおり導入され、ノンステップバス導入率については、R7年度末目標値の80%を目指して向上が図れた。	
川崎鶴見臨港バス(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された	A 計画どおり導入され、ノンステップバス導入率については、R7年度末目標値の80%を目指して向上が図れた。	