



JR 関内駅北口整備事業について

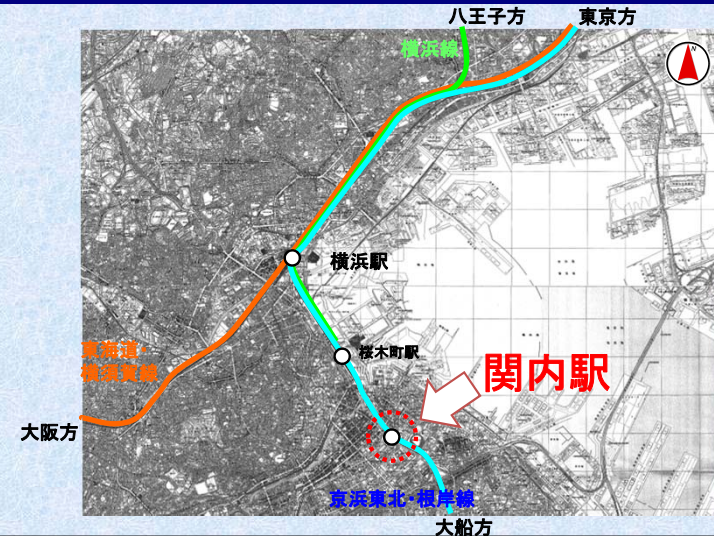
平成24年10月18日
横浜市都市整備局

説明の流れ

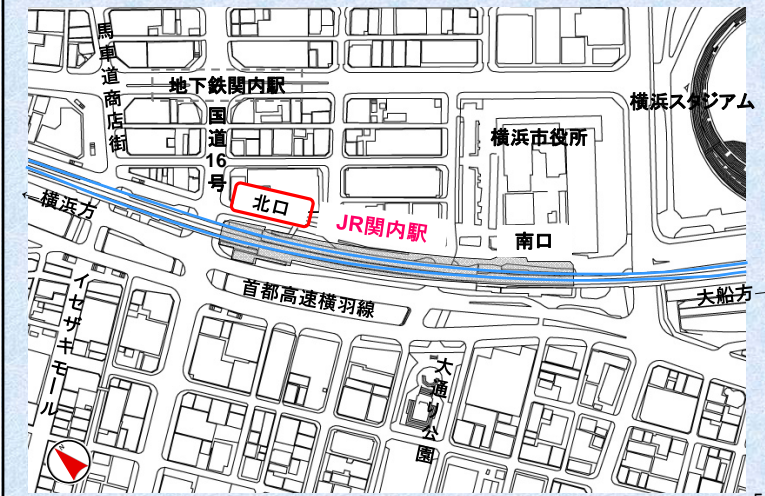
1. JR 関内駅北口整備事業について
2. 都市計画道路山下長津田線の一部区域変更について

JR 関内駅北口整備事業について

■位置図(広域)

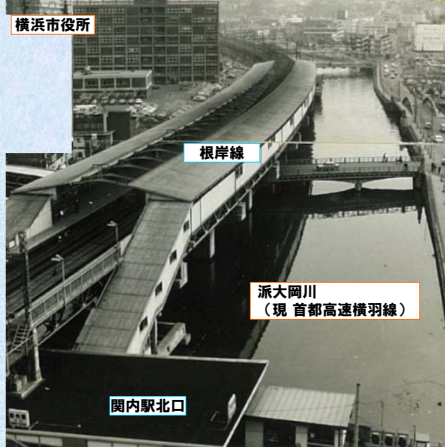


■位置図



5

■JR関内駅の変遷



【昭和39年】開業当時（北口側より）

6

- ・根岸線:昭和39年開業
- ・派大岡川に基礎を
施工し高架橋、駅舎を設置
- ・昭和52年頃に川が埋立てられ、
首都高速横羽線が建設

■JR関内駅の変遷



【平成24年】現在のJR関内駅（国道16号側より）

7

事業概要について

8

■JR関内駅北口整備事業とは

関内・関外地区の玄関口として
ふさわしい駅へ再整備

【横浜市中期4か年計画】

基本政策:「横浜経済の活性化」

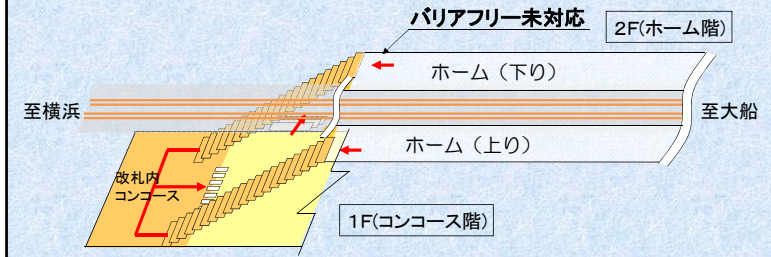
施 策:「ヨコハマの活力源となる都心部の構築」
→「関内・関外地区活性化の推進」

【関内・関外地区活性化推進計画】

優先的取組:「港町周辺結節点強化」

9

■JR関内駅北口の現状



10

■JR関内駅北口の現状



改札階とホーム階の高低差 (約9m)

11

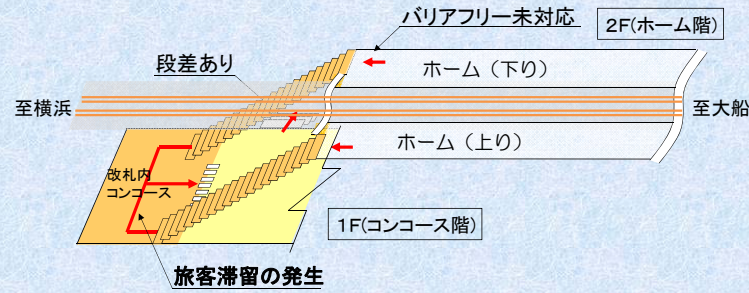
■JR関内駅北口の現状



周辺道路との段差 (約1m)

12

■JR関内駅北口の現状



■JR関内駅北口の現状



改札内コンコースの状況

■JR関内駅北口の現状



改札口からセルテ側へ



改札口からマリナード地下街側へ

■JR関内駅北口の現状



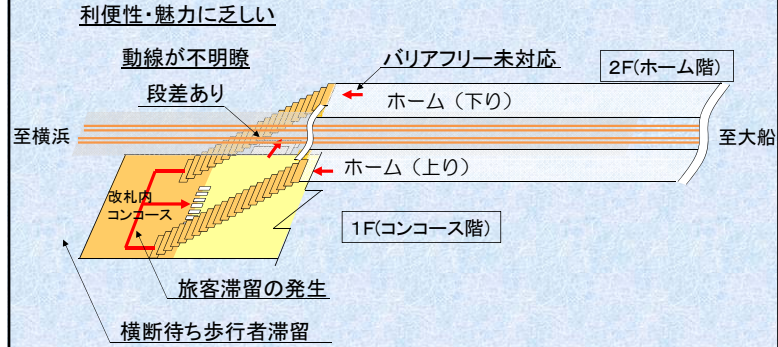
伊勢佐木町側への動線



国道16号線側横断歩道前

■JR関内駅北口及び周辺整備計画

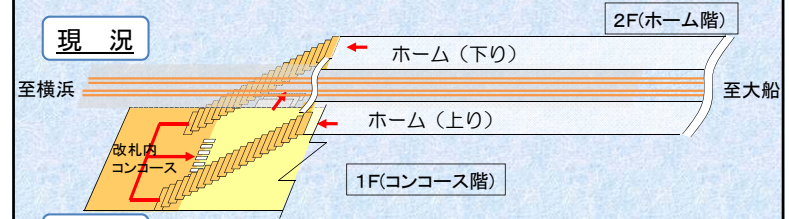
現況



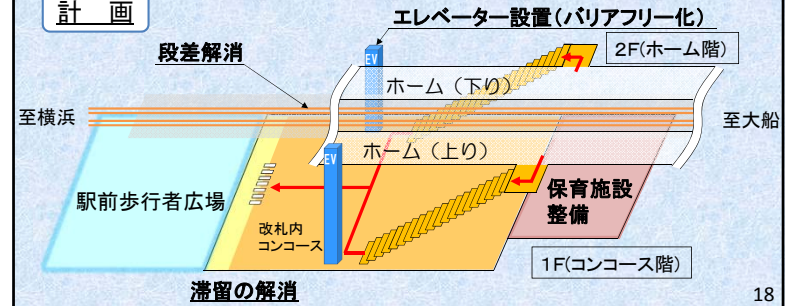
17

■JR関内駅北口及び周辺整備計画

現況

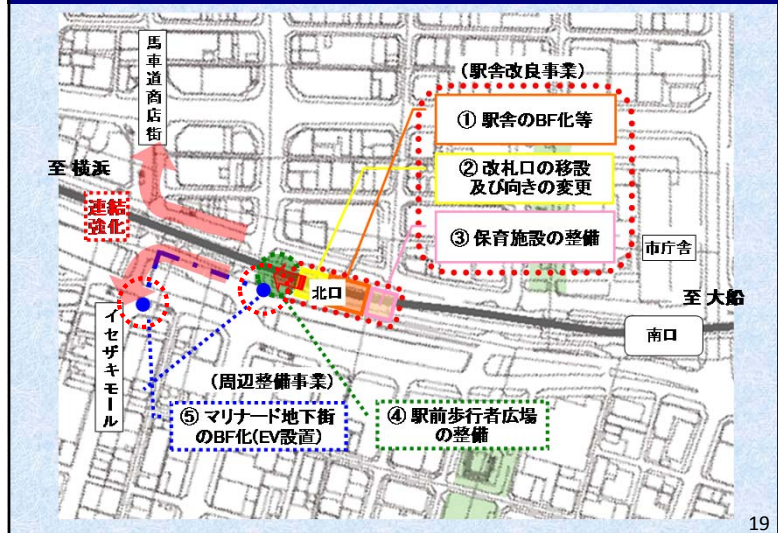


計画



18

■JR関内駅北口及び周辺整備計画



19

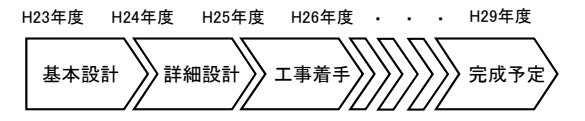
■事業スケジュール等

■事業主体

駅舎改良事業 JR関内駅北口整備協議会
（地元代表・JR東日本・横浜市）

周辺整備事業 横浜市

■事業スケジュール



■全体事業費

事業費約4.3億円

駅舎改良事業 約3.7億円

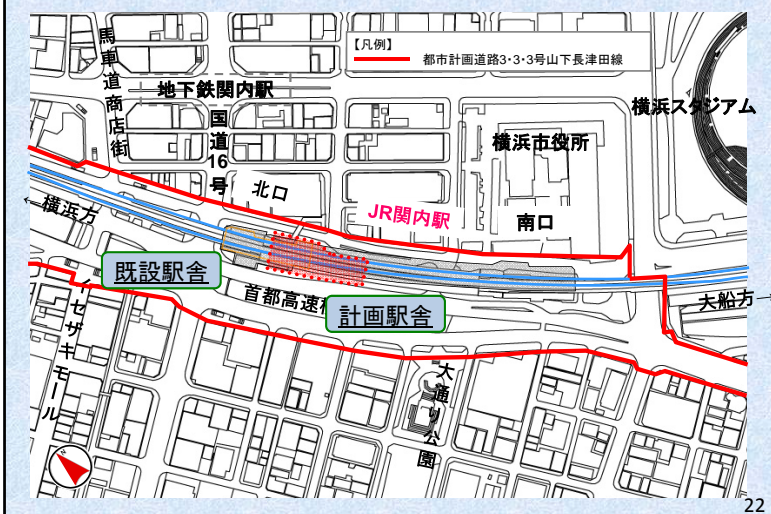
周辺整備事業 約6億円

20

都市計画道路山下長津田線の 一部区域変更について

21

■都市計画道路山下長津田線の変更



22

今後の手続きの流れについて

23

■今後の都市計画変更の流れ



24