

協議・報告事項

旭区コミュニティバス「四季めぐり号」の事業計画の変更等について

1 現在の運行概要

- (1) 路線定期運行 二俣川駅～本村町～四季美台～今川町～鶴ヶ峰駅付近
- (2) 運行距離 約 3.7 k m (二俣川駅方面行き)、約 4.3 k m (鶴ヶ峰駅方面行き)
- (3) 運行時間 平日：午前 9 時台～午後 6 時台 土日祝日及び 1 月 2 日、3 日：運休
- (4) 運行間隔 約 50 分間隔
- (5) 運賃 普通運賃 300 円 (未就学児は無料)
割引運賃 回数券

2 事業計画変更にかかる当会議への付議（平成 26 年度地域公共交通会議協議済）

路線の休止、廃止及び運賃、使用車両の形状、定員など事業計画の変更については、当会議に諮り、協議を経た上で、決定する。

ただし、運行回数や運行時刻の変更など運行計画の変更については、実施後、当会議に報告するものとする。

協議事項	報告事項（実施後）
路線の休止、廃止及び運賃、使用車両の形状、定員など事業計画の変更	運行回数や運行時刻の変更など運行計画の変更

3 協議事項

(1) 経緯

- ア・スーパー三和の駐車場を転回場所として使用していたが、昨年 11 月に駐車場の管理者が変わり、有人の駐車場(警備員)から無人の駐車場(コインパーキング)になったため、転回場所として使用できなくなり、公道上での転回をせざるを得ない状況となった。
 - ・旭警察署より、公道上での転回は、「歩行者・自転車との錯綜があり危険」であり、「安全に転回できる場所を確保できるまでの、暫定場所としての使用」ということを指摘されている。
 - ・現在の路線内での転回場所の確保が困難なため、「安全に転回できるスーパーマムの駐車場」に路線を延長する。
 - ・「四季美マート前」から「スーパー三和」までの路線を、「スーパーマム方面」を通る路線に延長してほしいという要望が地域から出ている。(参考 1 参照)
- イ・「本村坂上」から「親睦会山頂」までの路線を、「ふれあい公園方面」を通る路線に延長してほしいという要望が地域から出ている。本村町からバスを利用されている方の利便性を高めるために路線を延長する。(参考 1 参照)

(2) 路線の延長、廃止（資料 1－1 参照）

ア 延長

- (ア) 「四季美マート前」から「スーパー三和」までの路線を「スーパーマム」に延長
- (イ) 「本村坂上」から「親睦会山頂」までの路線を、「ふれあい公園方面」を通る路線に延長

イ 廃止

「四季美マート前」から「スーパー三和」までの路線の一部を廃止

(3) 停留所の新設、移設、廃止（資料 1－1 参照）

ア 新設

「スーパーマム」及び「ふれあい公園前」

イ 移設

「四季美マート前(スーパー三和方面行き)」の停留所を「小石川外科医院前」に移設

ウ 廃止

「スーパー三和」

(4) 運賃の設定

新設する運行系統について、1 乗車当たりの運賃を 300 円とする。(未就学児は無料)

<運賃設定理由>

これまでの運行を通じ利用者の理解を得られているため

4 報告事項

(1) 運行系統の新設・廃止 (資料1-2参照) (夏頃実施予定)

循環便の系統を新設し、現行の系統を廃止します。

<運行系統の新設・廃止理由>

- ・路線の延長・廃止に伴い運行距離が現行の4.3km(二俣川駅前～スーパー三和)から5.0km(二俣川駅前～ふれあい公園前経由～スーパーマム)に増加し、運行時間が延びることが懸念されるため、循環便を新設し、現行の運行時間を確保する。

ア 新設

- (ア)「明治牛乳前発～ふれあい公園前経由～ふたえ交通前」
- (イ)「二俣川駅前発～スーパーマム経由～ふたえ交通前」
- (ウ)「二俣川駅前発～ふれあい公園前経由～ふたえ交通前」

イ 廃止

- (ア)「明治牛乳前発～ふたえ交通前」
- (イ)「二俣川駅前発～スーパー三和」
- (ウ)「スーパー三和発～ふたえ交通前」
- (エ)「二俣川駅前発～ふたえ交通前」

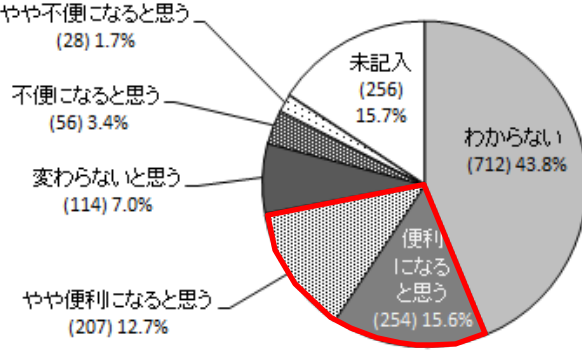
【参考1】 運行ルート・ダイヤの改善案に関するアンケート調査

ア 調査概要

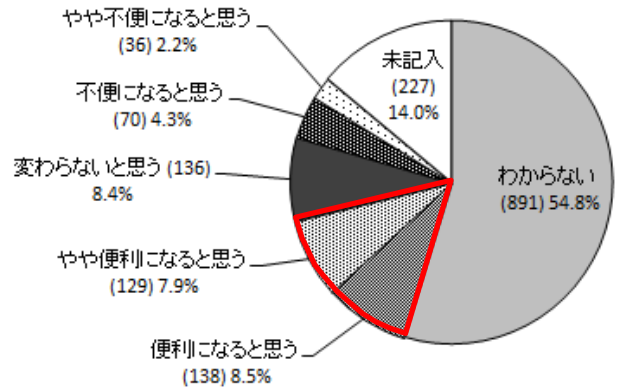
実施期間：平成 27 年 8 月 配布数：4375 票 回収数：1627 票 回収率：37%

イ 調査結果

Q. 「スーパー三和方面のルート」から「スーパーマム方面のルート」に変更された場合、現在より便利になると思いますか？
⇒約3割（461人）の方が便利になると回答



Q. ふれあい公園方面のルート新設された場合、現在より便利になると思いますか？
⇒約2割（267人）の方が便利になると回答



【参考2】 主な経緯と利用状況

本格運行開始後も、採算ライン130人を目標に、地元（コミュニティバス「四季めぐり号」運行委員会）、事業者、市にて定期的に会合を持ち、連携した取り組みを進めています。

(1) 経緯

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 平成 20 年 6 月 | 地域組織（旭中央地区コミュニティバス等検討委員会）が設立 |
| 平成 22 年 1 月 | 事業予定者を二重交通（株）に決定 |
| 平成 22 年 4 月 2 日 | 試験運行開始 |
| 平成 24 年 12 月 19 日 | 横浜市地域公共交通会議での協議 |
| 平成 25 年 4 月 1 日 | 本格運行開始（一部ルート延伸、新規バス停設置） |
| 平成 25 年 6 月 | 車両ステップを設置（保安基準緩和認定を受けて） |
| 平成 25 年 9 月 2 日 | 回数券導入 |
| 平成 26 年 6 月 2 日 | ザ・プライスからスーパー三和にバス停の名称を変更。 |
| 平成 27 年 4 月 1 日 | 運行系統の変更（親睦会中腹～親睦会西） |
| 平成 27 年 8 月 | 運行ルート・ダイヤの改善案に関する調査実施 |

(2) 利用実績

コミュニティバス「四季めぐり号」利用実績

