

平成26年度 第1回
横浜市地域公共交通会議

平成27年1月20日 午後2時～
崎陽軒本店6階1号室



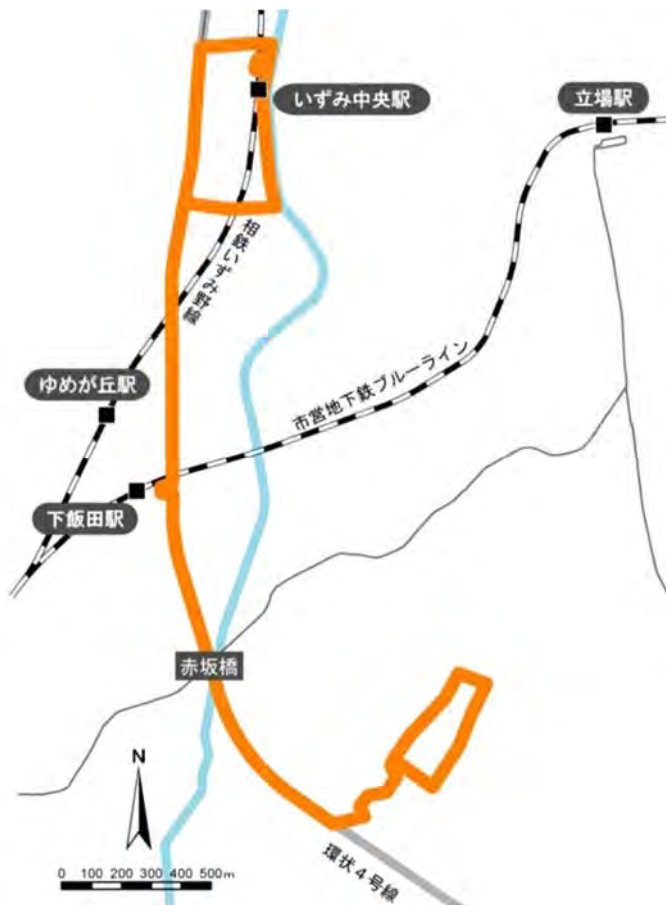
協議事項

泉区下和泉地区

「Eバス」のバス停追加等について



下和泉地区「Eバス」の概要



■本格運行の概況

- 運行形態 路線バス
- 運行事業者 天台観光(株)
- 運行時間 平日6:25~22:45(30便)
土日祝日7:35~20:15(20便)
- 運賃
普通運賃
大人210円、小人(小学生)100円
割引運賃
回数券・定期券・障がい者割引

Eバスの利用状況



協議事項

旭区四季美台・今川町地区 コミュニティバス「四季めぐり号」の 運行系統の変更等について



1 運行概要



- (1) 路線定期運行 二俣川駅～本村町～四季美台～今川町～鶴ヶ峰駅付近
- (2) 運行距離 約3.7km(二俣川駅方面行き)、約4.3km(鶴ヶ峰駅方面行き)
- (3) 運行時間 平日 午前9時台～午後6時台 土日祝日 運休
- (4) 運行間隔 約50分間隔
- (5) 所用時間 約10分(二俣川駅前～親睦会東)、約8分(スーパー三和～第二公園前)
- (6) 運賃 普通運賃 300円 (未就学児は、無料)
割引運賃 回数券



3 協議内容(資料2-1)

運行経路の変更
親睦会中腹～親睦会西
(走行方向の変更)



4 報告事項

(3) 最近の取り組み(資料2-2)

ア 広報・啓発・PR

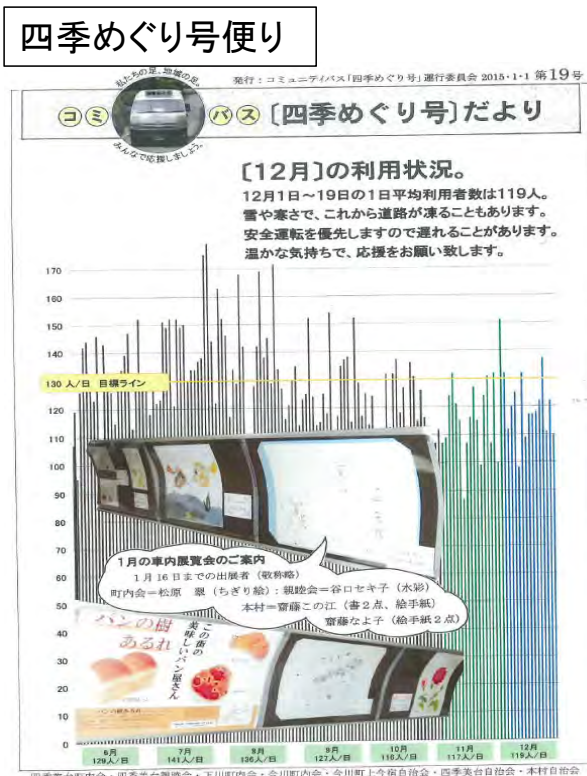
定例会の様子



車内グラフ



四季めぐり号便り



4 報告事項

(3)最近の取り組み(資料2-2)



イ 利用促進 ウ 協賛・広告獲得 エ 運行への協力

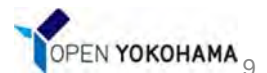
車内展覧会



パン屋の広告



AED設置



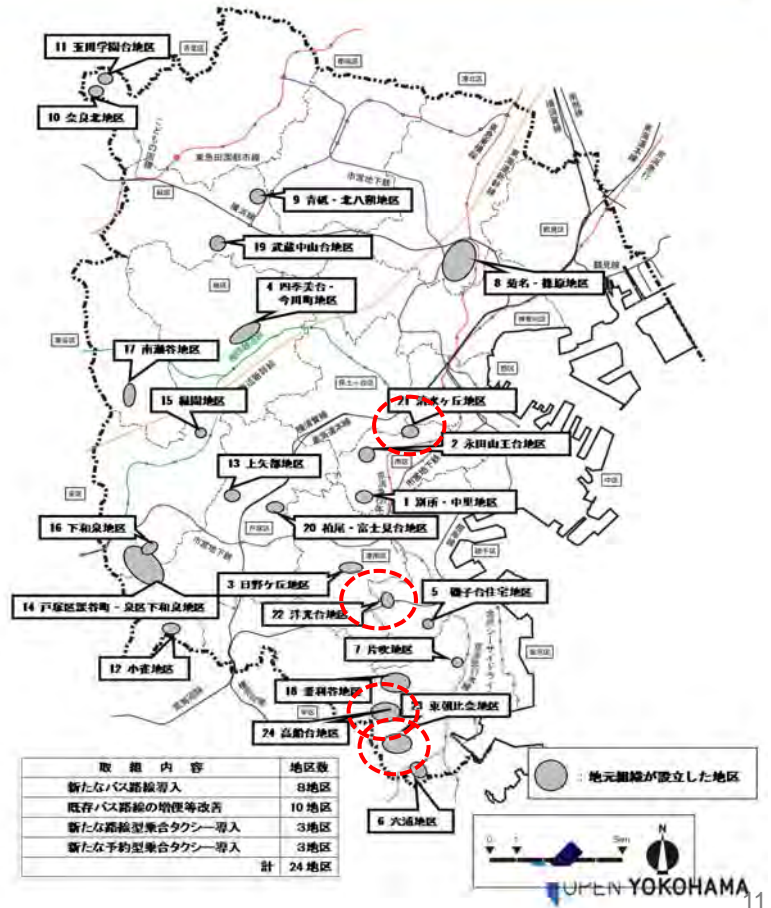
報告事項

取組地区の検討状況について



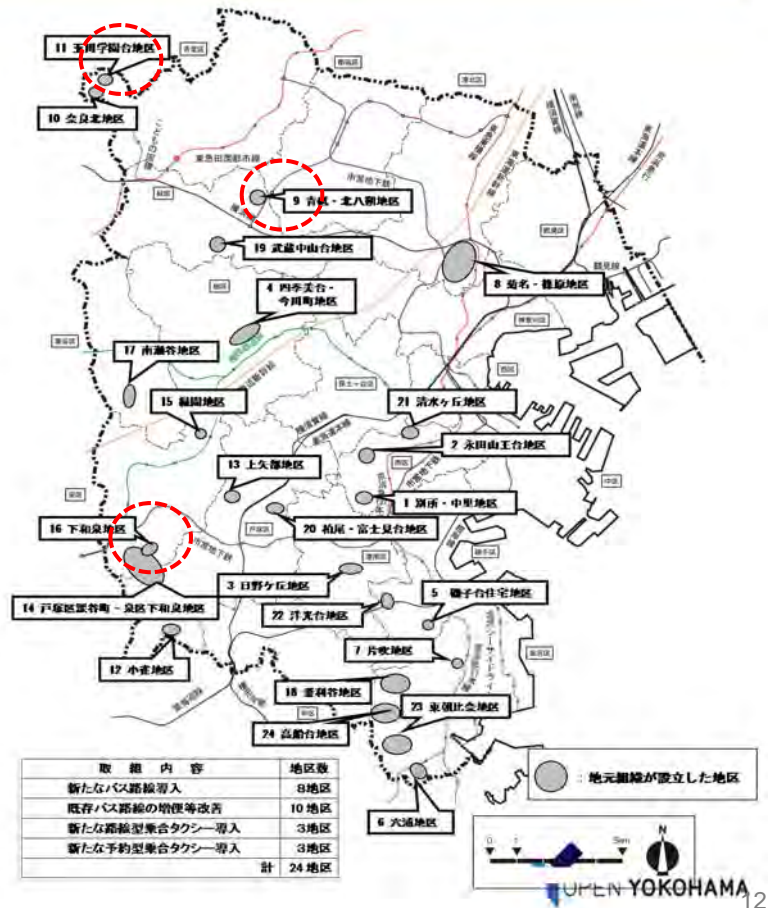
新たな取組地区

状況	地区数	地区名
本格運行中	9	金沢区六浦地区 港南区日野ヶ丘地区 戸塚区上矢部地区 戸塚区小雀地区 旭区四季美台・今川町地区 磯子区磯子台団地地区 泉区下和泉地区 (H26. 4) 緑区青砥・北八朔地区 (H26. 5) 青葉区玉川学園台地区 (H26. 9)
検討中	8	金沢区片吹地区 泉区緑園地区 金沢区釜利谷地区 緑区武蔵中山台地区 南区清水ヶ丘地区 (H26. 4) 磯子区洋光台地区 (H26. 4) 金沢区東朝比奈地区 (H26. 7) 金沢区高舟台地区 (H26. 10)
休止中	7	青葉区奈良北地区、 南区永田山王台地区、 南区別所・中里地区、 瀬谷区南瀬谷地区、 港北区菊名・篠原地区 戸塚区深谷町・下和泉地区 戸塚区柏尾富士見台地区
計	24	

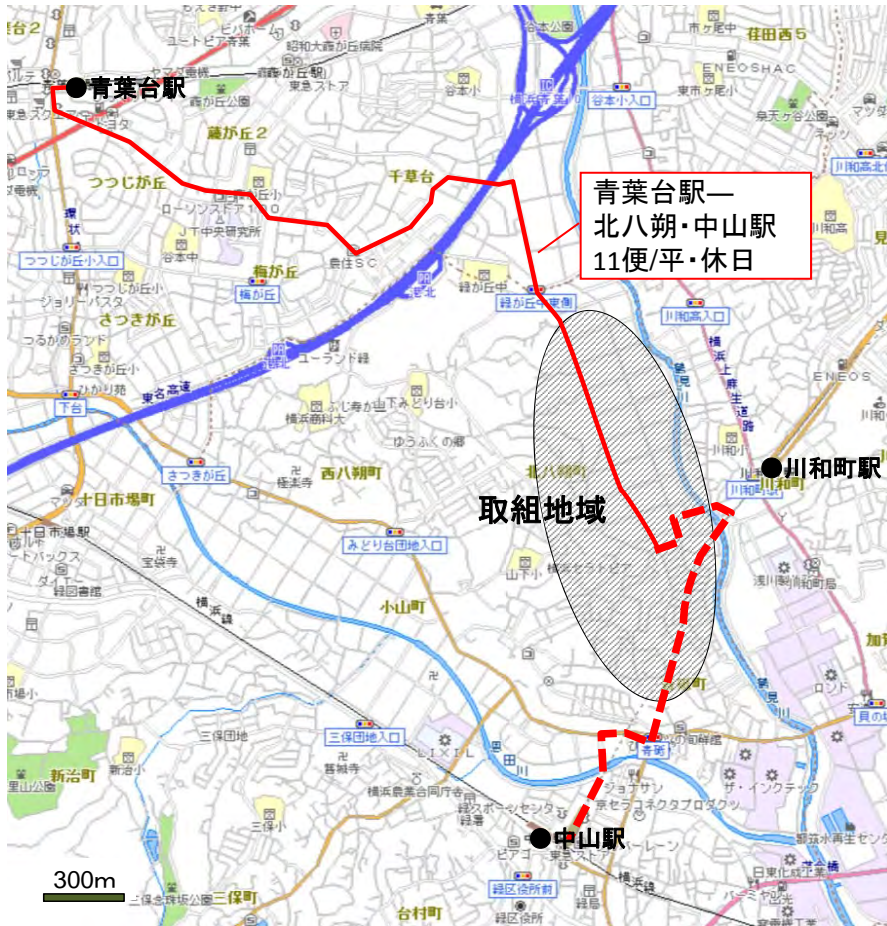


新たな本格運行地区

状況	地区数	地区名
本格運行中	9	金沢区六浦地区 港南区日野ヶ丘地区 戸塚区上矢部地区 戸塚区小雀地区 旭区四季美台・今川町地区 磯子区磯子台団地地区 泉区下和泉地区 (H26. 4) 緑区青砥・北八朔地区 (H26. 5) 青葉区玉川学園台地区 (H26. 9)
検討中	8	金沢区片吹地区 泉区緑園地区 金沢区釜利谷地区 緑区武蔵中山台地区 南区清水ヶ丘地区 (H26. 4) 磯子区洋光台地区 (H26. 4) 金沢区東朝比奈地区 (H26. 7) 金沢区高舟台地区 (H26. 10)
休止中	7	青葉区奈良北地区、 南区永田山王台地区、 南区別所・中里地区、 瀬谷区南瀬谷地区、 港北区菊名・篠原地区 戸塚区深谷町・下和泉地区 戸塚区柏尾富士見台地区
計	24	



緑区青砥・北八朔地区 青砥北八朔地区交通協議会



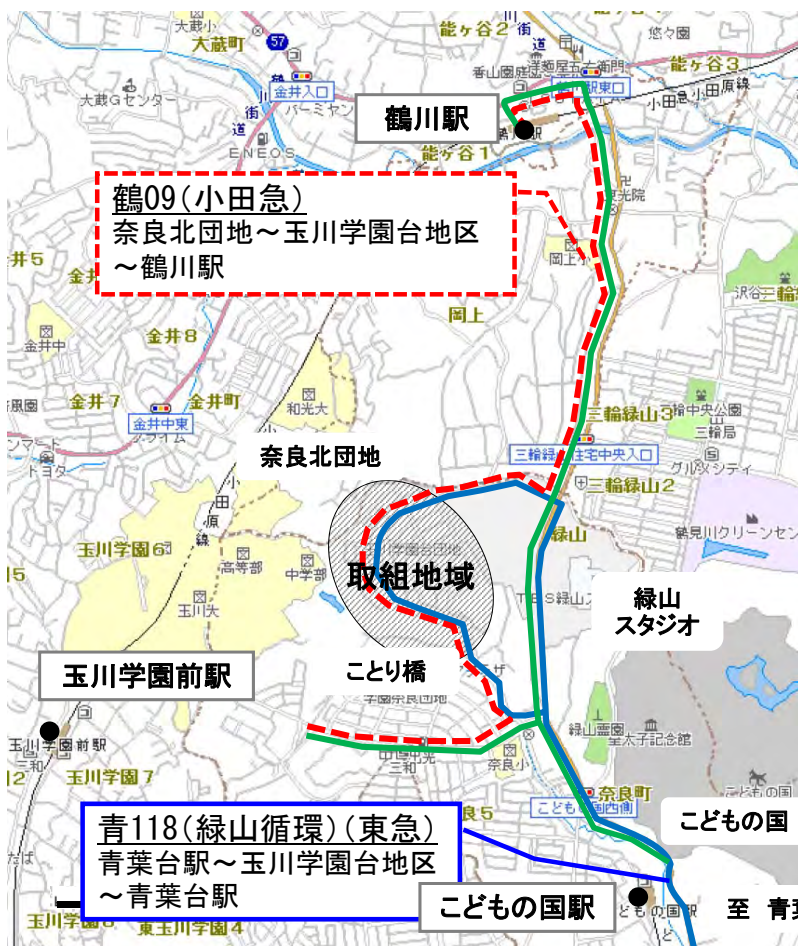
地区の概要

- ・調整地区と昭和40年ころに造成された住宅地の一帯
- ・既存バスを延伸し、直近の鉄道駅へ行きたい。(川和、中山駅)

これまでの取組

- ・H20.5 グループ登録し、川和町駅までの延伸を検討
- ・H20.11 利用需要アンケート
- ・H21.3 バス事業者に要望
- ・H25.12 東急バスが中山北山田線の開通に合わせ路線延伸(中山駅)を申請
- ・H26.5 本格運行開始

青葉区玉川学園台地区 玉川学園台交通改善委員会



地区の概要

- 鶴川駅から約2キロ(小田急バス)
- 青葉台駅から約5キロ(東急バス)
- 昭和46年の造成から40年以上が経過
- 約500世帯、約1,500人。
- 高齢化率: 奈良町30.2%
- (青葉区17.7%)【H25.9月末】

これまでの取組

- H16～H19 バス会社と直接交渉
- H20.5 グループ登録
- H20.9 アンケート調査
- H22～ 利用啓発活動
- H22～H24 乗降客数調査(計4回)
- H26.8.31 東急バスダイヤ改正
- H26.9.1 小田急バスダイヤ改正

青葉区玉川学園台地区 玉川学園台交通改善委員会

地区の課題

【小田急バス:鶴川駅発着】

- ・便数が少ない
- ・片方向運行

	鶴川駅行 (午前のみ)	鶴川駅発 (午後のみ)
平・土	7便	9便
休日	6便	9便

【東急バス:青葉台駅発着】

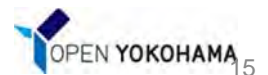
- ・便数が少ない
- ・時間間隔があいている
(11時、14時台、15時台がない等)

	青葉台駅行	青葉台駅発
平・土	11便	11便
休日	11便	11便

取組内容

- 1 バス会社と直接交渉を行ったが、利用の少ないバス路線のため対応がなされない状況であった。
- 2 サポート事業に登録し、アンケートによる住民意向調査を行ったが、アンケートから推測される需要からはバス会社が要望に応えることは難しいと判明し、まずは啓発活動を行うこととした。
- 3 利用啓発の広報活動を展開
 - ・ 利用啓発コラムを自治会回覧(毎月)
 - ・ 利用啓発ポスターのバス停設置
- 4 路線再編に伴い本数が減る地域の自治会に状況を説明し、理解を求めた。

【ポスター】



取組結果 (ダイヤ改正、再編)

鶴09(小田急)
奈良北団地～玉川学園台地区
～鶴川駅

- ・ 駅行き : ~~午前のみ~~ → ~~午後を追加~~
- ・ 団地行き : ~~午後のみ~~ → ~~午前を追加~~

鶴07(小田急)
奈良北団地～こどもの国
～緑山スタジオ～鶴川駅

- ・ 両方向とも、**1割以上減便**

青118(緑山循環)(東急)
青葉台駅～玉川学園台地区
～青葉台駅

- ・ 青56に系統名称を変更
- ・ 始発繰り上げ、終発繰り下げ
- ・ **増便(平日+2便、土休+1便)**

