

栄区役所にシェアサイクルポートが設置され、益々便利に！ 区役所からも気軽におでかけしませんか？

横浜市では、栄区を含む市内広域でシェアサイクルの社会実験を実施しています。本社会実験の一環として、栄区役所正面玄関付近にサイクルポートを6台分設置し、12月12日にオープンします。

区役所へのアクセスがより便利になるだけでなく、区役所から本郷台駅、大船駅、港南台駅方面へ、足を伸ばせば鎌倉方面へのおでかけにも便利です。

いつでも気軽に使え移動手段として、ぜひご利用してみてください。

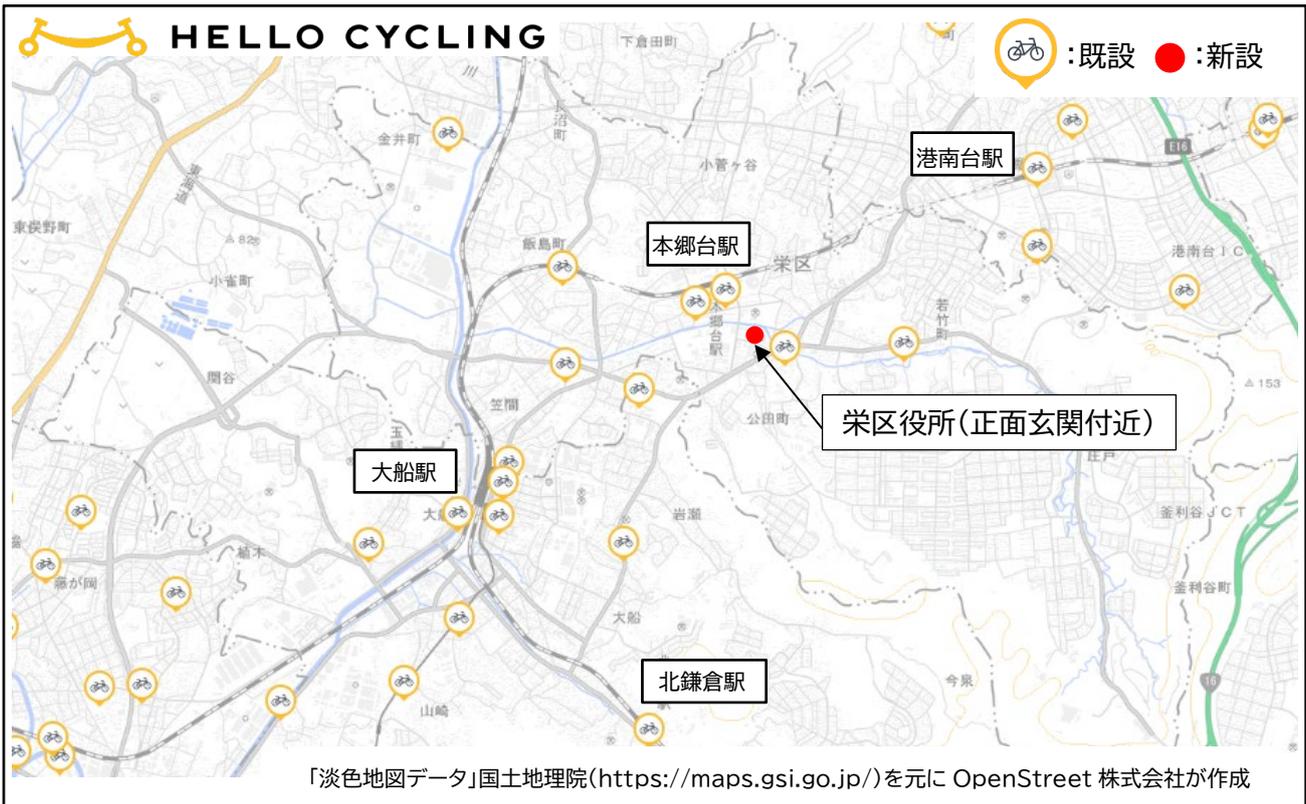
栄区役所正面玄関付近



シェアサイクルポート設置スペース

■設置場所周辺ポート図

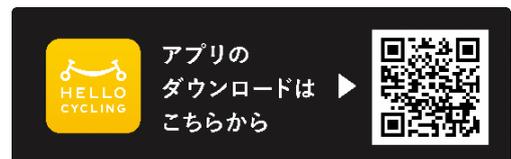
今回の設置により栄区内のポート数の合計は9か所、ラック数の合計は56台となります。



「淡色地図データ」国土地理院(<https://maps.gsi.go.jp/>)を元に OpenStreet 株式会社が作成

■利用方法

- 1 右の二次元コードから、アプリをダウンロード
- 2 アプリ上でメールアドレス等の基本情報を入力し、会員登録を行ってください。
- 3 ポートの自転車をアプリで解錠するとすぐに使用可能
- 4 返却は HELLO CYCLING のポートであればどこでも可能、施錠して返却ボタンを押して完了です。

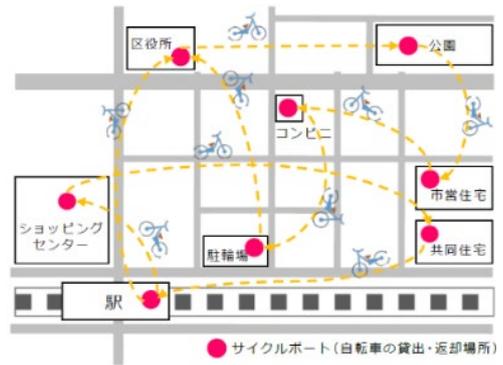


利用料金	最初 30分:130円/回 延長:100円/15分 上限:1,800円/12時間
------	--

■シェアサイクルとは

シェアサイクルは、地域内に設置された複数のサイクルポートを相互に利用でき、借りた場所でなくても自転車が返却できる利便性の高い交通システムです。

公共交通の機能を補完し、買物・レジャー利用や通勤通学等、環境にやさしい地域の移動手段の一つとして近年日本全国で導入が進められています。



■横浜市広域シェアサイクル事業社会実験について

地域の移動手段としての自転車の役割の拡大等を見据え、横浜市広域でのシェアサイクル事業社会実験の共同事業者としてOpenStreet株式会社(他連携事業者4者)及び株式会社ドコモ・バイクシェアと令和4年6月10日に協定を締結し、社会実験を行っています。

1 事業目的

- (1) 公共交通の機能補完として日常生活の移動手段の確保と移動の選択肢を増やす
- (2) 市内の移動回数の増加により、地域の活性化に貢献
- (3) マイカー移動からの転換により、脱炭素社会の形成を推進
- (4) 交通ルール等の更なる周知啓発
- (5) 公民連携による事業採算性の向上

2 実施期間

令和4年6月10日から令和7年3月31日まで

3 社会実験の詳細

次の横浜市ウェブサイトからご確認ください。

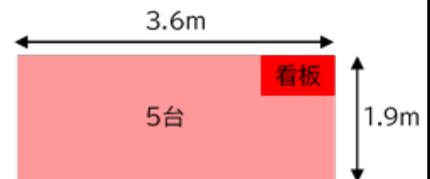


<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/kotsu/bycycle/bicycle-policy/share-cycle.html>

■設置スペース募集中

本社会実験では、シェアサイクルポートの設置スペース(標準寸法は右図参照)を随時募集しています。土地や施設等を所有されている方で、ポート設置にご関心をお持ちの方は、お気軽に道路局交通安全・自転車政策課(電話 045-671-3644)までお問い合わせください。

(参考)シェアサイクルポート標準寸法



お問合せ先

(栄区役所へのシェアサイクルポートの設置について)

栄区区政推進課長 齊藤 誓

Tel 045-894-8330

(横浜市広域シェアサイクル事業社会実験について)

道路局交通安全・自転車政策課長

石井 高幸

Tel 045-671-2775