

建物式自転車駐車場 個別保全計画

令和8年4月

横浜市道路・交通政策局施設課

目 次

1	本計画の位置付け	3
2	対象施設	3
(1)	主な設備	3
(2)	特徴と課題	3
3	基本方針	4
(1)	公共施設のマネジメント3原則	4
(2)	計画期間	5
4	調査・点検の計画	5
(1)	劣化調査	5
(2)	定期点検	5
5	保全対策	5
(1)	優先順位の考え方	5
(2)	保全実施計画	6
(3)	対策費用	6

1 本計画の位置付け

横浜市道路・交通政策局では、放置自転車対策として昭和50年代から集中的に自転車駐車を整備し、大きな効果を上げてきました。平成20年度には「個別保全計画書（建物式自転車駐車場）」を策定し、建物式自転車駐車場の計画的な保全に努めてきましたが、近年はそれを上回るペースで老朽化が進行しています。その進行を放置した場合、利用者や第三者に被害が及ぶことも想定されるため、計画的な保全が必要とされています。

そのような中、平成27年3月に「横浜市公共施設管理基本方針」が策定され、市内に多数ある公共施設の安全確保や長寿命化などが、全庁的な取組として明確化されました。その後「横浜市公共施設管理基本方針」は、令和4年12月に「横浜市公共施設等総合管理計画」に改定され、公共施設の計画的かつ効果的な保全や更新等の推進に関する基本的な方針が示されました。

建物式自転車駐車場においては、各部材の劣化状況を確認する劣化調査を実施するとともに、劣化調査における指摘事項について経過を確認する定期点検を実施し、その調査・点検結果を踏まえて保全工事の実施を計画しています。

本計画は、最新の調査・点検結果に基づいて建物式自転車駐車場の保全実施計画を定めたものであり、「横浜市公共施設等総合管理計画」の個別施設計画に位置付けています。

2 対象施設

本計画は、建物式自転車駐車場を対象とします。

(1) 主な設備

分類	主要施設・設備
建物本体	主要部材、屋根、壁、天井、床など
建物附属物	シャッター、防火扉など
消防設備	火災報知器、スプリンクラー、消火器など
駐輪設備	ラック、自転車搬送コンベア、精算機など
電気設備	照明設備、受電設備、監視カメラなど
機械設備	給排水設備、空調設備
その他	フェンス、外構、擁壁、タイルなど

(2) 特徴と課題

- 鉄骨造が多く、床や屋根はデッキプレート構造が多いです。
- 建物は、防水構造により内部の鉄骨や床が濡れない前提で設計されていますが、自転車駐車場は開口部や窓から雨が吹込みやすく、濡れた利用者により内部が濡れる機会も多いため、湿潤乾燥の繰り返しにより鋼材が腐食しやすいです。
- 壁や耐火被覆により鉄骨等の部材が見えない構造が多く、内部の劣化が分かりづらいことが多いです。塗装や耐火被覆により綺麗に見えても、内部の鋼材の腐食や劣化

が進んでいることがあります。

- 屋上を解放して駐輪スペースに活用していることが多く、自転車やバイクのスタンド等の接触により屋上防水が破れやすいです。屋上から浸入した雨水はデッキプレートを伝って外周部に廻り、外壁内へ浸入して内部の鋼材を腐食させます。
- 増築している建物が多く、歩道橋や別の建物と接続している建物もあります。そのため、接続部（エキスパンション）が弱点となって漏水等の原因になりやすいです。
- 採光のためにトップライトを採用している建物が多いですが、トップライト廻りのシーリングが劣化して雨漏りしやすいです。
- 屋上の立上り部（パラペット）の笠木やシーリングが劣化し、雨水が壁内に浸入していることが多いです。
- 施工後 30 年以上が経過した建物は、内部鋼材の劣化が著しく進行しているものが多く、注意を要します。



デッキプレートの腐食



鉄骨の腐食



屋上防水の破損



笠木の破損



トップライトの雨漏り

3 基本方針

(1) 公共施設のマネジメント3原則

令和4年6月に策定された「横浜市の持続的な発展に向けた財政ビジョン」には「公共施設の適正化」を具体化するための基本原則として、以下の「公共施設のマネジメント3原則」が定められており、これらを総合的に取り組んでいくことにより、公共施設が提供する機能・サービスの維持・向上を目指します。

- **【原則1】保全・運営の最適化**

長寿命化を基本とした保全更新を着実にを行うとともに、利用状況や運営・保全更新コスト等を踏まえた運営の最適化と受益者負担の適正化を推進します。

建物式自転車駐車場の劣化調査や定期点検の結果等により施設の状態を把握し（詳細

は「4 調査・点検の計画」にて後述)、優先順位を付けて計画的に保全を行うとともに（詳細は「5 保全対策」にて後述)、予防的な修繕の実施に努め、保全コストの抑制・平準化や施設の長寿命化を図ります。また、保全の実施にあたり新技術・新材料等の活用を検討し、保全の効率化やコスト縮減に努めます。

- **【原則2】施設規模の効率化**

人口減少下においても基本的な機能は維持しつつ、更新時における施設のスリム化やコスト縮減、平準化等を積極的に推進します。

駅周辺の再整備等の機会を捉え、駐輪需要を踏まえた自転車駐車場の集約化や民設再整備による施設のスリム化を推進します。

- **【原則3】施設財源の創出**

資産の貸付等による財源創出の工夫や、国費・市債等を有効活用しながら、財政負担を軽減・平準化を行います。

自転車駐車場の多くは駅近傍に設置されており、その利便性の高い立地条件を生かして、民間事業者による再整備や土地活用等を検討し財政負担の軽減を図ります。また、保全の主な財源は自転車駐車場の整理手数料であり、利用者負担の適正化を検討します。

(2) 計画期間

劣化調査の実施が5年に1回であることや、建物の主な部材の計画修繕周期が10年程度であることを踏まえ、本計画の計画期間は10年とします。

また、最新の調査・点検結果に基づき、毎年計画を更新します。

4 調査・点検の計画

(1) 劣化調査

建物の保全（初期性能の維持）の観点から、各部材の劣化状況について目視等により調査します。周期は、原則として5年に1回実施します。

(2) 定期点検

前述の(1)劣化調査の指摘事項について、経過を確認します。第三者被害防止の観点から、落下や倒壊が発生しそうな状況が無いかを、目視・触診で点検します。周期は、年に1回実施します。

5 保全対策

(1) 優先順位の考え方

- **部材の落下・変状**

部材が落下した場合や、落下の前兆として部材の浮き等の変状が見られる場合は、危険要因の除去を最優先し、保全の優先順位を最も高いランク①とします。

- **漏水**

部材の落下は、防水性能の劣化による部材の腐食が原因であるケースが多く、防水性

能の早期回復と維持が非常に重要です。雨天時に雨漏りが見られる場合や、降雨後時間が経っても梁や天井から水の染み出しや滴下が見られる場合は、内部の劣化・腐食が進行し深刻な状態に至っている可能性があるため、これらの場合もランク①とします。

- 劣化調査の結果

建築物の劣化調査では、部材ごとにA判定～C判定の3段階で判定されます。

- ・ A判定：早期に措置が必要
- ・ B判定：劣化がみられるが経過観察
- ・ C判定：当面措置を要しない

A判定及びB判定の部材が多い建物ほど、劣化の進行が顕著と考えられますが、特に早期に措置が必要とされるA判定を重視する必要があります。そこで、以下のとおり段階的に優先順位を設定します。

- ・ A判定=10件以上 又は A判定+B判定=20件以上 → ランク②
- ・ A判定=5件以上 又は A判定+B判定=15件以上 → ランク③
- ・ A判定=1件以上 又は A判定+B判定=10件以上 → ランク④

- その他

前述のランク①～④に該当しない建物や、建物全体の保全工事が完了した建物で次回の劣化調査実施までの間は、ランク⑤とします。

また、PFI事業者が保全を実施する建物や、閉鎖中の建物、建替えが予定されている建物は、優先順位の検討の対象外とします。

(2) 保全実施計画

前述の「(1)優先順位の考え方」に基づき、今後10年間の保全実施計画を定め、「表-1」に示します。

(3) 対策費用

今後10年間の保全対策費用の総額は、約27億円を想定しています。

表-1 保全実施計画表

2024年度末現在

区	施設名	延床面積 (m ²)	完成年度	優先順位 ランク	実施年度 (○:劣化調査 ●:保全工事)															
					実績					計画										
					2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
1	港南	港南台駅自転車駐り場	2937	1982	①				●	●	●	○	●					○		
2	金沢	金沢文庫駅自転車駐り場	1495	1982	①			○		●	●			○					○	
3	神奈川	東神奈川駅東口自転車駐り場	923	2001	①	○						○	●					○		
4	緑	中山駅北口自転車駐り場	1987	1983	①			○				●		○					○	
5	瀬谷	三ツ境駅北口自転車駐り場	659	1985	①			●	○			●	○						○	
6	瀬谷	三ツ境駅北口第二自転車駐り場	679	1986	①			●	○			●	○						○	
7	保土ヶ谷	保土ヶ谷駅東口自転車駐り場	448	1993	①				○			●		○						○
8	栄	本郷台駅自転車駐り場	4218	1979	①				○			●		○						○
9	鶴見	矢向駅西口自転車駐り場	439	1993	①		●		○			●		○						○
10	戸塚	戸塚駅西口第十自転車駐り場	1543	2000	①	○						○	●						○	
11	戸塚	東戸塚駅西口自転車駐り場	3020	2008	①	○				○			●				○			
12	南	弘明寺駅自転車駐り場	444	1984	①			○					●	○					○	
13	磯子	根岸駅自転車駐り場	1595	1981	①			●	○				●	○					○	
14	旭	鶴ヶ峰駅北口自転車駐り場	174	1978	①			○					●	○						○
15	港南	上永谷駅第三自転車駐り場	1121	1981	①			●		○			●				○			
16	中	元町・中華街駅自転車駐り場	672	2004	①	○				○			●			○				
17	戸塚	戸塚駅西口第十四自転車駐り場	8133	2009	①	○				○			●			○				
18	中	石川町駅北口自転車駐り場	1042	2009	①	○					○			●			○			
19	港北	日吉駅自転車駐り場	2478	2007	①	○						○		●					○	
20	都筑	センター南駅自転車駐り場	1064	2005	①	○						○		●					○	
21	栄	大船駅東口第三自転車駐り場	1909	2018	①					○				●			○			
22	戸塚	戸塚駅東口第二自転車駐り場	1103	1985	②	●		○					○	●					○	
23	鶴見	鶴見駅西口自転車駐り場(本棟)	667	1984	②		●		○					○	●					○
24	南	井土ヶ谷駅自転車駐り場	623	1986	②			○						○	●				○	
25	戸塚	東戸塚駅東口第二自転車駐り場(A棟)	1174	1987	②	○				○				●	○					
26	中	伊勢佐木長者町駅自転車駐り場	350	2003	②	○						○			●				○	
27	戸塚	戸塚駅東口第三自転車駐り場	995	1986	②			○						○	●					○
28	戸塚	東戸塚駅東口自転車駐り場	1107	1999	②			○					○		●				○	
29	鶴見	鶴見駅東口第三自転車駐り場	997	1981	②			○					○		●				○	
30	金沢	金沢八景駅自転車駐り場	510	1988	②			○					○		●				○	
31	緑	十日市場駅北口自転車駐り場	738	1990	③	○					○				●	○				
32	神奈川	東神奈川駅西口自転車駐り場	458	1991	③			○					○		●				○	
33	泉	踊場駅自転車駐り場	883	1999	③			○					○		●				○	
34	都筑	鶴居駅北口自転車駐り場	336	1993	③	○					○				●	○				
35	鶴見	鶴見駅西口第二自転車駐り場	1889	2012	③		○					○					●	○		
36	金沢	金沢文庫駅第二自転車駐り場	1984	1985	③			○					○		●				○	
37	南	吉野町駅自転車駐り場	291	1995	③			○					○		●				○	
38	緑	長津田駅北口第三自転車駐り場	1982	2010	④	○						○					●	○		
39	港北	小机駅自転車駐り場	1619	2001	④	○						○			○	●				
40	西	みなとみらい駅自転車駐り場	918	2008	④	○					○				○	●				
41	都筑	センター北駅自転車駐り場	480	1999	④	○				○					○				●	
42	青葉	青葉台駅自転車駐り場	768	1997	④	○				○					○				●	
43	泉	中田駅自転車駐り場	747	1999	④					○				○					●	
44	保土ヶ谷	和田町駅自転車駐り場	150	1993	④					○				○					●	
45	南	蒔田駅自転車駐り場	820	2007	④	○						○						○	●	
46	港南	上大岡駅第十自転車駐り場	1325	2009	④	○						○						○	●	
47	南	弘明寺駅第二自転車駐り場	74	1992	④			○					○						●	○
48	都筑	北山田駅自転車駐り場	667	2007	⑤	○					○						○		●	
49	青葉	青葉台駅第三自転車駐り場	320	2011	⑤	○				○							○		●	
50	神奈川	東神奈川駅東口第二自転車駐り場	304	2019	⑤			○				○						○	●	
51	栄	大船駅東口第二自転車駐り場	1450	2021	⑤			○				○						○	●	
52	港北	綱島駅西口第三自転車駐り場	560	1987	⑤	○	●			○					○				●	
53	港南	上永谷駅自転車駐り場	681	1979	⑤			●	○				○						○	●
54	鶴見	鶴見駅西口自転車駐り場(増築棟)	555	1998	⑤					○				○					○	●
55	泉	立場駅自転車駐り場	1339	2001	⑤	○		●			○				○				○	●
56	瀬谷	瀬谷駅北口自転車駐り場	917	1999	⑤			○					○						○	●
57	戸塚	戸塚駅西口第十七自転車駐り場	1938	2012	(※)	○						○						○		●
58	青葉	藤が丘駅自転車駐り場	628	1990	閉鎖予定	○						○					○			
59	戸塚	東戸塚駅東口第二自転車駐り場(B棟)	837	1987	閉鎖中															

(※)戸塚駅西口第十七自転車駐り場は、2026年度まではPFI事業者が保全を実施するため本計画の対象外とし、2027年度から対象とする。