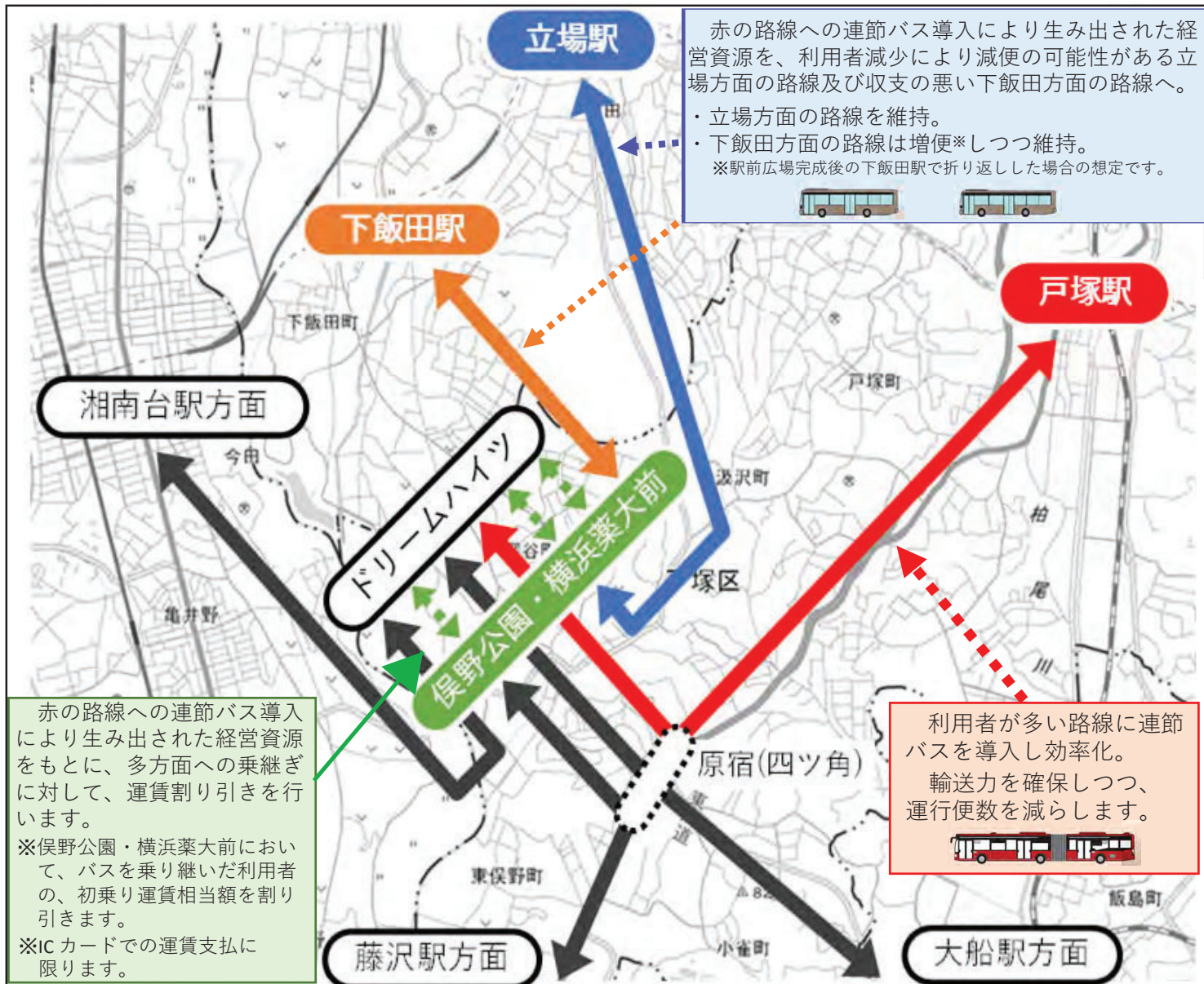


## 取組みについてのおさらい

連節バスを導入し、運行効率化と再配分による、  
戸塚区南西部(エリア全体)のバスネットワーク維持を目的としています。



### 【今後のお知らせ事項について】

#### ■工事開始時期について

- ・令和5年夏頃にお知らせを予定

#### ■ダイヤの詳細について

- ・令和5年秋～冬頃に、ダイヤ案について説明予定

●この取組の概要は本市ウェブサイトからご覧いただけます。

横浜市 バス 維持充実 で 検索 または QR コード

●この取組に関するご意見・お問い合わせは横浜市都市整備局都市交通部都市交通課

電話：045-671-3800 ファクス：045-663-3415 まで



Vol.4

～つながるバスで未来につながる～

# 戸塚つながるバスニュース



今号では、意見募集等でご意見、ご質問頂いていた、連節バスの運行に関すること（車種や乗降方法、乗継割引等）、令和5年度に予定している工事概要についてご説明します。

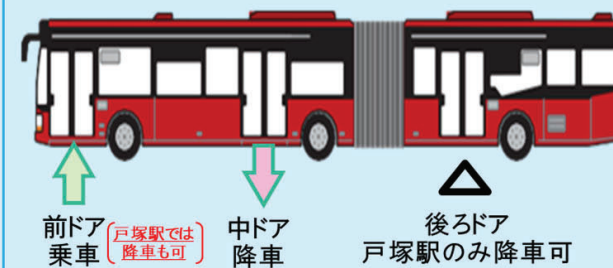
## 乗降方法について

意見募集で、ご心配の声が多かった連節バスの乗降（支払い）方法については、下図の通り、「戸塚バスセンター行き」と「ドリームハイツ行き」で別の方式を採用します。これにより、「戸塚バスセンター行き」において、降車にかかる時間を短縮できます。特に、戸塚駅では、全てのドアを開くことで、どこに乗車されている方でもスムーズな降車が可能です。

### 戸塚バスセンター行き

#### 申告先払い方式

- ・前ドアから乗車し、中ドアから降車
- ・戸塚駅のみ、全てのドアから降車可能
- ・乗車時に運賃を支払う(運転士に行先を伝える)

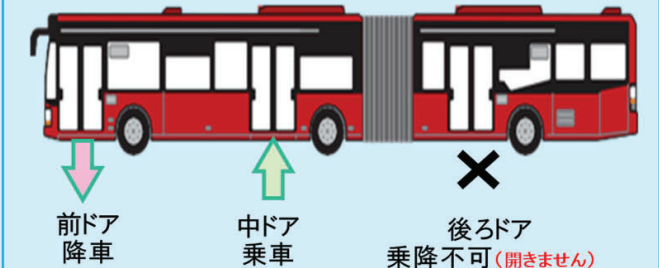


### ドリームハイツ行き

#### 後払い方式

※現在運行しているバスと同じ方式

- ・中ドアから乗車し、前ドアから降車
- ・後ろドアでの乗降はなし
- ・降車時に運賃を支払う  
(乗車時にICカードタッチ(現金の場合は、整理券をとる))



## 導入車種について

「日野ブルーリボン ハイブリッド連節バス」となりました。

### 【現在走行している大型バスとの比較】

	連節バス	大型バス
諸元 (長さ×幅)	約18m×約2.5m	約11m×約2.5m
乗車定員	113人	約80人

※大型バスは、上り、下り方面ともに、これまでと同じ、後払い方式です。



## 増便する下飯田駅方面路線の運行経路について

増便を行う下飯田方面路線は、現在の運行経路(右図赤線)に加えて、定時性の確保を目的に、右図の水色点線の経路での運行が可能か検討しています。

※試走やダイヤ検討を行うなかで、実現性について検討しています。

- 現在の運行経路 (増便後も継続)
- ..... 増便分の運行経路 (案)



# 乗継割引について

「俣野公園・横浜薬大前」において、バスを乗り継いだ利用者の、初乗り運賃額(大人178円)を割引きます。

※1時間以内の乗継・ICカードでの運賃支払に限ります。



## 【区間別割引後運賃】

<span style="background-color: red; color: white;">■</span>	178円⇒ 無料
<span style="background-color: blue; color: white;">■</span>	199円⇒ 21円
<span style="background-color: purple; color: white;">■</span>	210円⇒ 32円
<span style="background-color: green; color: white;">■</span>	231円⇒ 53円
<span style="background-color: yellow; color: black;">■</span>	242円⇒ 64円
<span style="background-color: pink; color: black;">■</span>	284円⇒ 106円

※俣野公園・横浜薬大前で乗り継いだ場合の、俣野公園・横浜薬大前からの運賃です。  
 ※令和5年3月時点の運賃で表記しています。  
 ※小児運賃は令和5年4月1日より、IC運賃一律50円を開始するため、乗継割引の適用はありません。

## 【俣野公園・横浜薬大前から出ている路線】

- ドリームハイツ 行き
- 立場ターミナル 行き
- 湘南台駅東口 行き
- 大船駅西口 行き
- 戸塚バスセンター 行き
- 上飯田車庫 行き
- 藤沢駅北口 行き

## 【乗継割引適用例】

- ・ 西横浜国際総合病院前から、下飯田駅前へ向かう場合を想定。
- ・ 乗継割引の適用により、現在より178円安く移動できます。
- ・ この事例の場合は、電車利用時と比較しても、189円安く移動できます。

現在	西横浜国際総合病院前	210円	乗継	俣野公園・横浜薬大前	231円	合計	441円
乗継割引適用	西横浜国際総合病院前	210円		俣野公園・横浜薬大前	53円	合計	263円
電車利用	西横浜国際総合病院前	210円	乗換	戸塚駅	242円	合計	452円
				地下鉄			
				下飯田駅			

(注)令和5年3月時点の運賃を基に作成

# 工事概要について

- ・ 下図の赤着色箇所、道路改修、ライン処理等を予定しています。
- ・ 信号や照明、電柱、ガードレール等の移設が必要な箇所もあります。
- ・ 赤着色箇所以外でもガードレール等の改修を行う箇所があります。
- ・ 工事は、令和5年度より着手します。



## 【工事・移設イメージ】

### 主な工事箇所

バス停への停車が難しい

交差点を曲がれない

バス停停車時、交差点との距離が近い

安全に走行できるように工事を実施します。

※整備イメージ図になります。特定の箇所を示した図ではありません。

①バスペイを拡幅、施工

②連節バスの軌跡に合わせて歩道を改修します。

③交差点を拡幅します。

④横断歩道や停止線の位置、誘導線、車線構成を見直します。

⑤横断歩道を移設します。

⑥バス停を移設します。

【該当箇所】

- ・ 大坂台
- ・ 横浜薬大南門
- ・ 集会所前
- など

【該当箇所】

- ・ 戸塚区役所前交差点
- ・ 清源院入口交差点
- ・ 深谷交差点
- など

【該当箇所】

- ・ 三叉路
- など