

# みんなの サイクルルールブック よこはま

まちにはこんなキケンが・・・

歩道を  
猛スピードで  
走る！



信号無視！



車道を  
逆走！



逆走!!  
右側通行

車道から  
歩道へ  
飛び込む！



これらは全て道路交通法違反です！

正しくルールを守らなければ、あなただけでなく、  
周りの人も、危険な目にあってしまいます。



横浜市



<b>1</b>	<b>車道や歩道の通行方法</b>	1
<b>1-1</b>	自転車の通行場所	2
<b>1-2</b>	歩道から車道、車道から歩道に移動するときのルール	4
<b>1-3</b>	車道で自転車を追い越す方法	4
<b>1-4</b>	路上駐車などの避け方・後方車両の進行妨害禁止	5
<b>1-5</b>	自転車の歩道通行が認められる場合	6
<b>1-6</b>	歩道の通行方法	7
<b>1-7</b>	標識のルール	8
<b>Topic①</b>	普通自転車	6
<b>Topic②</b>	クルマの流れと反対方向にある目的地への行き方	8



<b>2</b>	<b>交差点の通行方法</b>	9
<b>2-1</b>	交差点の直進方法	10
<b>2-2</b>	交差点の右左折方法	11
<b>2-3</b>	信号の見方	11
<b>2-4</b>	丁字路の通行方法	12
<b>Topic③</b>	交差点を直進するときの注意点	12



<b>3</b>	<b>自転車の安全な使い方</b>	13
<b>3-1</b>	並進の禁止	14
<b>3-2</b>	ながら運転の禁止	14
<b>3-3</b>	二人乗りの禁止	15
<b>3-4</b>	飲酒運転の禁止	15
<b>3-5</b>	ベル乱用の禁止	16
<b>3-6</b>	ライトの点灯義務	16
<b>Topic④</b>	タンDEM自転車	15
<b>Topic⑤</b>	自転車運転者講習制度	16



<b>4</b>	<b>自転車を使う心構え</b>	17
<b>4-1</b>	駐輪のルール	18
<b>4-2</b>	子どもを自転車に乗せるときのルール	19
<b>4-3</b>	ヘルメットを着用する義務／ヘルメットを着用させる義務	20
<b>4-4</b>	荷物の積載についてのルール	21
<b>4-5</b>	自転車整備のルール	21
<b>4-6</b>	事故時のルール	21
<b>4-7</b>	自転車損害賠償責任保険等に加入する義務	21

# 1 車道や歩道の通行方法

道路でこんな人、みかけませんか？

車道での逆走や、歩道をスピードを出して走行するのは、ルール違反です。

これらは  
道路交通法  
違反です！



人がいなければ歩道でスピードを出してもいいんでしょう？

1-5 p6

普通自転車ってなに？  
自転車に種類があるの？

Topic① p6

前の自転車が邪魔だなあ、距離をつめてどいてもらおう！

1-3 p4

一方通行とか一時停止とか、自転車は関係ないよね！！

1-7 p8

歩道も車道も自由に走れるから、便利だね！！

1-2 p4

自転車が優先だね？後ろが止まるから大丈夫！

1-4 p5

車道を走れば、走る方向はどっちでもいいんでしょう？

1-1 p2

目的地はクルマの流れと反対方向。どこを通れば良いの？

Topic② p8

急いでるからしょうがない！！歩行者が避けてくれるよ！！

1-6 p7

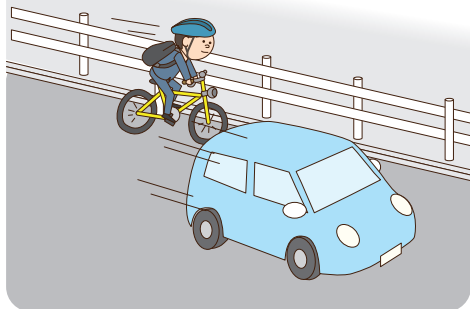
# 1-1 自転車の通行場所

自転車は車両。車道の左側端を走ることが原則 !!  
車道の逆走は危険 !! 歩道は例外 !!

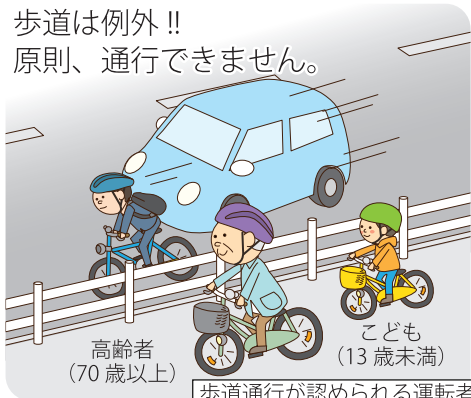


## 自転車の正しい使い方

車道の左側端を通行 !!  
右側は ×



歩道は例外 !!  
原則、通行できません。

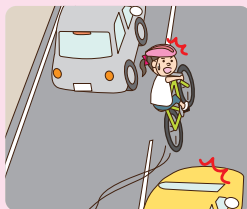


【道路交通法 第17条 第1項、第4項、第18条 第1項】  
3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金  
【道路交通法 第20条】5万円以下の罰金 など



## ルールを守らないと

道路の真ん中を走っていると、自分にとっても、周りのクルマにとっても危険!!



逆走すると、正しく通行している人の行き場所がなくなり危険!!



## 「車道の左側端」っていうのは、具体的にはどこのこと？

車線内の「左側端」(右の写真の黄色部分)を走ります。

左側端が大原則です。

なお、車道外側線の外側は、通行場所ではありません。




車道外側線

## 自転車の通行場所には、どんな種類があるの？

大きく3つの種類があります。

どれも自転車が安全に通行できるように整備されたものです。

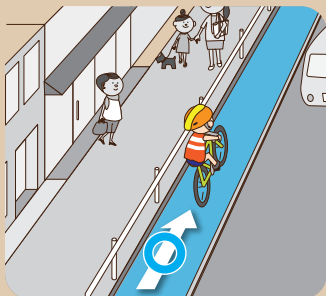
**A B C**の  がついた場所を通るのが理想的です。

ナビラインは法律に定められたものではないけど、通行ルール通りに走れます。

### A 自転車道

(縁石など構造物による分離)

自転車道がある場合、普通自転車は自転車道を通行しなければなりません。歩道も車道も通行できません。

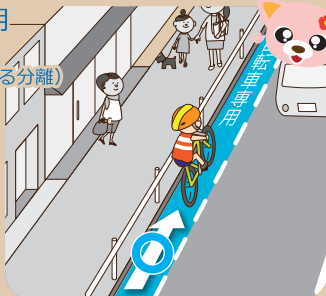


【道路交通法第63条 3項】2万円以下の罰金又は料

### B 自転車専用通行帯

(道路標示による分離)

自転車専用の車線です。歩道通行可の場合のみ、歩道の通行も認められます。

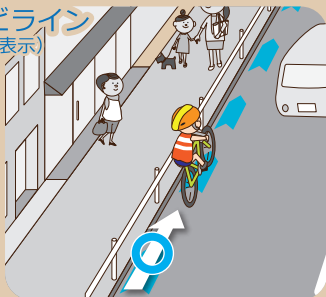


【道路交通法第20条2項】5万円以下の罰金

### C 自転車ナビライン

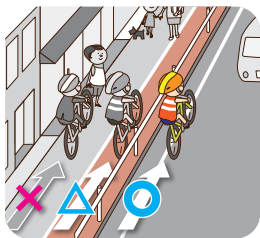
(矢羽根型路面表示)

自転車通行を推奨する場所と進行方向を示したものです。(法律に定められたものではありません)歩道通行可の場合、歩道の通行が認められます。



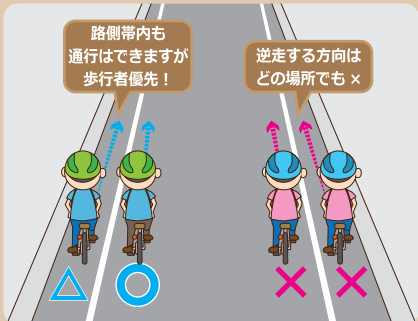
### 歩道上に自転車通行場所があるときは？

車道走行が原則ですが、歩道の中に白線を引いている道路もあります。あくまでも「歩道の一部」のため、自転車でも通行するときは歩行者が最優先です。



## 歩道がなく、路側帯だけの道路はどう通るの？

歩道がなく、路側帯の白線だけがある道路でも、基本的には同じ。クルマと同じ方向に、車道の左側端を走ればOKです。逆走は、路側帯内を通るときも絶対に禁止。歩行者用路側帯は走行できません。



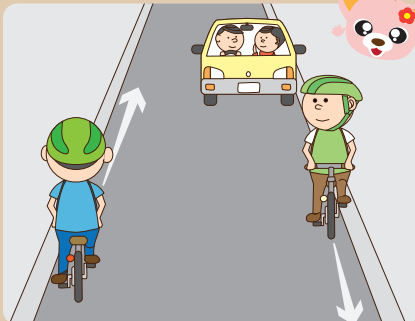
路側帯内も通行はできますが歩行者優先！

逆走する方向はどの場所でも×

## 路側帯もない道路はどう通るの？

歩道も路側帯もない道路でも、道路の左側端を、車と同じ方向に通行します。

原則通り左側端を通行



## 1-2 歩道から車道、車道から歩道に移動するときのルール

歩道と車道を不注意に行き来すると、クルマや歩行者とぶつかる可能性があるため、必ず周りを確認しましょう。



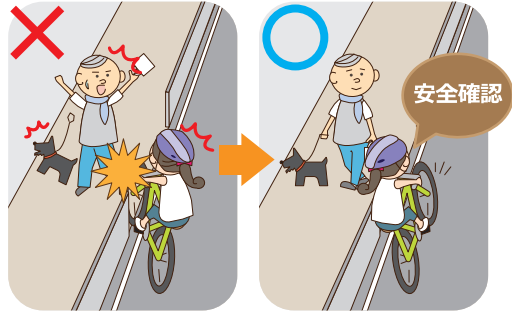
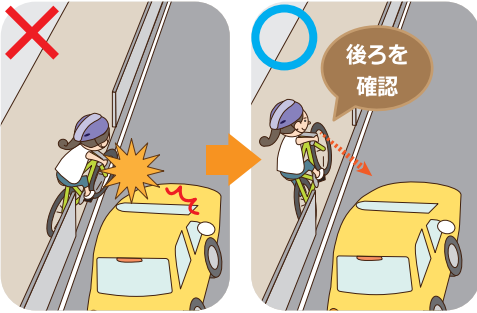
### 自転車の正しい使い方

周りの通行を妨害してはいけません!!



①後ろから来る車両を確認しないと危険!!  
進行妨害は禁止!!

②車道から歩道にあがるときは安全確認!!



【道路交通法 第17条 第2項】 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金  
【道路交通法第26条の2 第1項、第2項】 5万円以下の罰金 など

## 1-3 車道で自転車を追い越す方法

追い越すときは、基本的には追い越す車両の「右側」から。  
追い越したあとは、後ろに注意して道路の左側端へ戻ります。



### 自転車の正しい使い方

後ろからくる車両、前にいる自転車の通行を妨げないように、追い越しましょう。



### ルールを守らないと

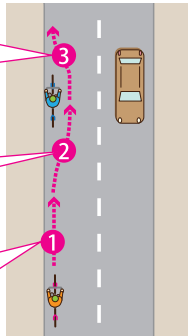


後ろを確認せずに進路を変えると、後ろの車と衝突して大事故につながります。

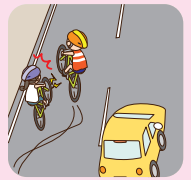
追い越し後、進路変更の合図。左側端へ

進路変更を始め、右側から追い越し

後方確認後、後ろのクルマ等に進路変更の合図



自転車を追い越したあと、すぐに前に入ってしまうと、衝突してしまって危険!!



【道路交通法 第26条の2 第2項、第3項】 5万円以下の罰金  
【道路交通法 第28条】 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金

# 1-4 路上駐車などの避け方・後方車両の進行妨害禁止

後ろを確認して、路上駐車などの右側から回避。  
急に進路を変えると、後ろのクルマとの事故につながります。



## 自転車の正しい使い方

路上駐車などは、右側から回避。  
後ろのクルマの進行妨害をしない  
ように、「目視」で確認します。

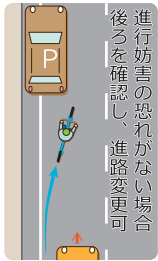


## ルールを守らないと

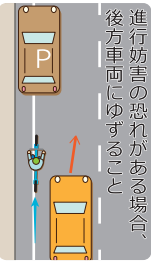


急に進路変更した  
自転車を避けようとして、  
後ろのクルマが事故を起こしてしま  
うかもしれません。

後ろのクルマの進行妨害がなければ  
進路を変更して追い抜き



進行妨害の恐れがない場合  
後ろを確認し、進路変更可



進行妨害の恐れがある場合、  
後方車両にゆすめること

ドライバーの  
方を見るなどの  
コミュニケーション  
もあるよ！



## コミュニケーションの上手なとり方は？

手で合図を行います。  
右に進路変更する  
時は、右手をまっ  
すぐ横に伸ばします。



(例)

徐行・停止する  
場合は、斜め  
下に手を伸ば  
します。



【道路交通法 第26条の2 第1項、第2項】 5万円以下の罰金

## バス停で乗降中のバスを回避するにはどうしたらいいの？



バスが出発するためにウィンカーを出している  
ときは、バスが優先。

バスの後ろで停止し、発進するのを待ちます。

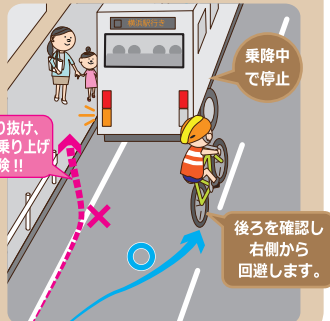
乗降中で、バスが完全に停止している場合は、  
後ろを確認して右側から回避します。

バスの左側からのすり抜けや、歩道への乗り上げ  
は、乗降客との接触のおそれがあり危険です。

### ■バスが出発するとき



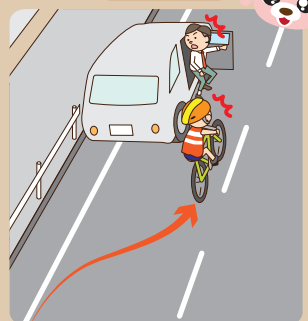
### ■完全に停止しているとき



## ドライバーの皆さま！ 車道でドアを開けるときは、 自転車等が来ていないか、 確認しましょう。

車道で急にドアを開けると、  
後ろからくる自転車がドアに  
衝突する可能性があります危険で  
す。気をつけてドアを開け、  
乗り降りしましょう。

急にドアを  
開けると危険！



# 1-5 自転車の歩道通行が認められる場合

歩道は、以下の①から③の場合のみ、通行できます。車道通行が原則です。

## Topic①

### 普通自転車

車両の大きさ、構造が基準を満たす自転車のことです。



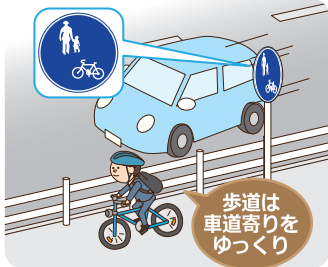
大きさの基準  
長さ 190cm、  
幅 60cm 以下



### 自転車の正しい使い方

歩道を通行できる場合は、以下の通りです。ただしスピードを出すのは法律違反です。

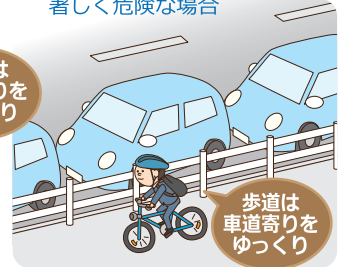
① 「普通自転車歩道通行可」の標識がついている区間



② 13歳未満の子ども、70歳以上の高齢者などが運転する場合



③ 路上駐車や道路工事などで車道左側端の通行が著しく危険な場合



※歩道の通行が認められるのは「普通自転車」に限られています。

【道路交通法 第17条 第1項】 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金  
【道路交通法 第63条の4 第1項、第2項】 2万円以下の罰金または料

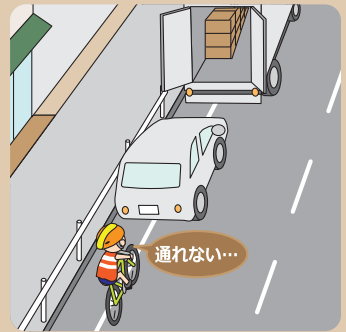


## 「著しく危険な場合」ってどんなときのこと？

道路工事や連続した路上駐車によって、左側通行が困難な場合や、クルマが多く道路が狭いため危険な場合などが該当します。

明確な基準はありませんが、あくまでも例外的に認められるものと認識してください。

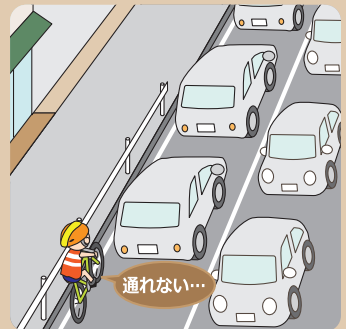
路上駐車が並んでいる



道路工事で通れない

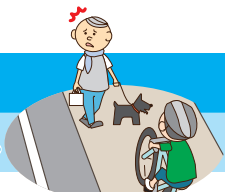


クルマが多く道が狭いため接触事故の危険がある



# 1-6 歩道の通行方法

歩道は「歩行者」のための場所。歩行者優先が大原則。



## 自転車の正しい使い方

歩道の真ん中から車道寄りを、すぐに止まれる速度で通行します。

①場所は「車道寄り」。速度は「すぐに止まれる速度」。

②歩行者の通行を妨げそうなときは「一時停止」。



## ルールを守らないと



前に行く歩行者が急に立ち止まったときに、衝突してケガをさせてしまいます。



歩道はゆっくり



一時停止。歩行者の邪魔になるときは押し歩き。

## 押し歩くときは、歩行者なの？



歩行者扱いとなるので、押し歩けば歩道を通行できます。

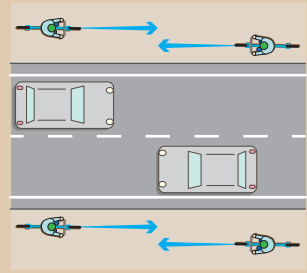
人が多ときは、押し歩くと安全！

【道路交通法 第63条の4 第2項】  
2万円以下の罰金又は料料



## 歩道では、車道と同じように進む方向が決まっているの？

車道は「左側端をクルマと同じ方向」に進むことになっていますが、歩道はどうでしょうか。実は歩道では法律上、「車道寄り」であれば、歩道上のどちらの向きにも通行できます。



## 歩行者と事故を起こしたら、どうなるの？

自転車は車両であるため、歩行者と事故を起こして、加害者となった場合には、「刑事」と「民事」の両方の責任を負う可能性があります。

もし、自分の過失が原因で、相手を死傷させてしまった場合、刑法第211条「重過失致死傷罪」が適用されることがあります。  
(5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金)

### 刑事上の責任（拘禁刑）

法を守らず、事故を起こした者に対する罰則のこと。

### 民事上の責任（損害賠償）

被害者が被った損害を、金銭等により補てんし、回復を図ること。

14歳以上になれば、自分で責任を負うことになります。

歩けなくなった...



# 2 交差点の通行方法



交差点でこんな人、見かけませんか？

信号の正しい見方、交差点の正しい通り方を身につけましょう。

これももちろん違反です！  
交差点は事故が多い！

丁字路の赤信号は、歩道も車道も通っていいよね？

2-4 p12

？ 交差点を直進するときは、どんなことに注意したらいいの？

Topic③ p12

クルマがないんだから赤信号でも渡っていいよね！！

2-3 p11

自転車は車両なんだから、右折もクルマと同じでしょ！？

2-2 p11

交差点を直進するときは、どこを通るの？

2-1 p10

## 2-1 交差点の直進方法

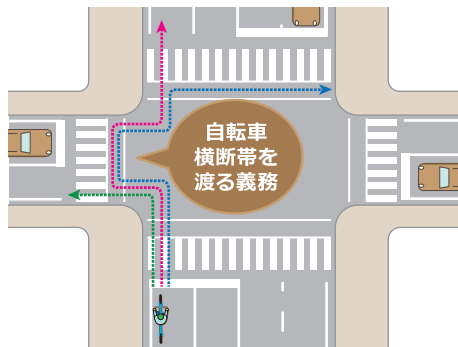
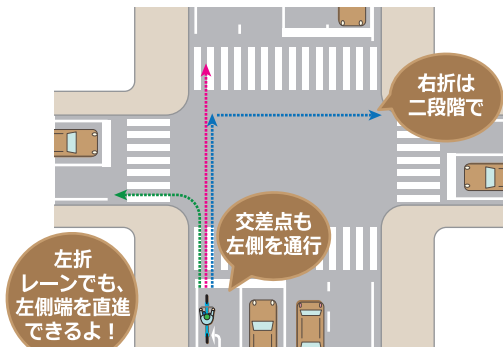
交差点でも、原則通り「車道の左側端」を直進します。  
右側車線に無理に入ると危険です。



### 自転車の正しい使い方

①車線に関わらず  
「道路の左側端」を通行。

②自転車横断帯がある道路では、  
横断帯を渡ります。



【道路交通法 第36条 第4項】 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金

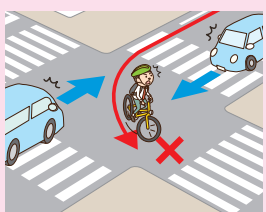
【道路交通法第63条の6（道路交通法第63条の8を適用）】

2万円以下の罰金又は科料（警察官等の指示に従わなかった場合）



### ルールを守らないと

交差点で、1人だけルールを守らないと、自分も周りも危険!!



### 横断歩道は渡っていいの？

横断中の歩者がいないなど、歩行者の通行を妨げるおそれがない場合を除き、自転車に乗ったまま通行してはいけません。押し歩けば、通行できます。

横断歩道を渡るときは、押し歩きましょう!



### スクランブル交差点は、いつ渡ったらいいの？

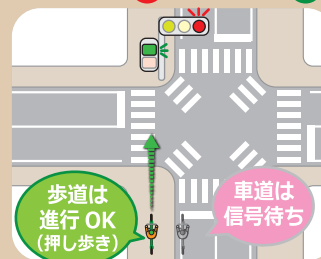
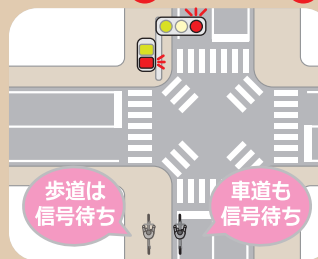
スクランブル交差点でも、基本は同じ。

車道では「車両用信号」、歩道を押し歩くなら「歩行者用信号」を見て渡ります。

①車両用信号 青 歩行者用信号 赤

②車両用信号 赤 歩行者用信号 赤

③車両用信号 赤 歩行者用信号 青



## 2-2 交差点の右左折方法

直進、左折はクルマと同じですが、信号機のある交差点での「右折」は2段階右折が基本です。

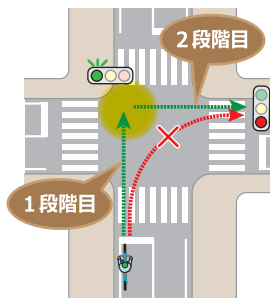
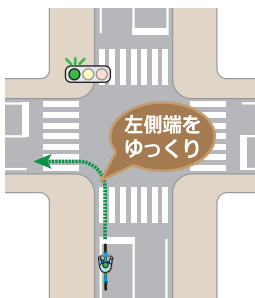


### 自転車の正しい使い方

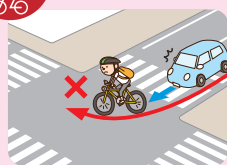
右折のときは、左側端を直進したあと、もう一度横断。

①左折は道路の左側端からゆっくり左折

②右折は信号に合わせて1度渡り、次の信号でもう1度。



### ルールを守らないと



道路の左側から直接右折すると、直進するクルマの前を横切ることになり危険!!

信号の無い交差点はどうやって右折するの?

交差点の左側端を大回りにゆっくり右折します。

【道路交通法 第34条 第1項、第3項】  
2万円以下の罰金又は料

## 2-3 信号の見方

車道を走るときは、原則、クルマ用の信号を見ます。

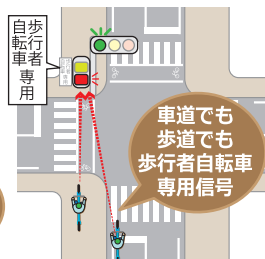
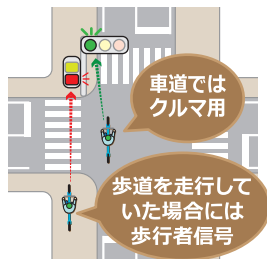


### 自転車の正しい使い方

常に、対面の信号機を守って横断します。

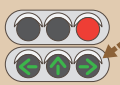
①歩行者・自転車専用信号が「ない」場合

②歩行者・自転車専用信号が「ある」場合



### ルールを守らないと

信号を無視して飛び出せば、大きな事故につながります。



青矢印の信号は、渡ってもいいの?

○ ○ × 直進、左折はクルマと同じように、青矢印信号に合わせてOK。右折は「2段階右折」のため、青矢印での交差点内の右折は禁止

【道路交通法 第7条】3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金

# 3 自転車の安全な使い方

まちなかでこんな人、みかけませんか。  
無灯火、ながら運転、飲酒運転などは、  
道路交通法違反。絶対禁止です!!

自転車の運転者には安全に運転する義務があります!



あつ、雨だ。  
傘をささなきゃ。  
ながら運転もしょうがない!?

3-2 p14



二人乗りは  
気をつけていれば大丈夫!?

3-3 p15



街路灯で明るいから、  
ライトをつけなくても大丈夫!!

3-6 p16



また注意を受けちゃったけど  
何もペナルティないし...

Topic5 p16

二人乗りの  
タンデム自転車を  
街中で乗ってもいいの?

Topic4 p15

自転車は  
並んで走っても  
邪魔にならないよね!!

3-1 p14



お酒を  
飲んだけど  
自転車だから  
大丈夫!?

3-4 p15



歩行者が邪魔  
だなあ...ベルを  
鳴らしてどいて  
もらおう!!

3-5 p16



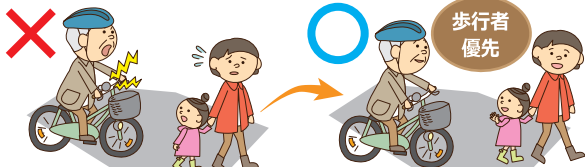
### 3-5 ベル乱用の禁止

自転車のベルは、クルマのクラクションと同じ「警音器」。むやみに鳴らせば法律違反です。



#### 自転車の正しい使い方

法律で定められている場合と、危険防止のためのベル以外は禁止!!



【道路交通法 第54条 第2項】 2万円以下の罰金又は料料

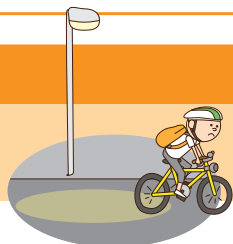
#### ●ベルを鳴らすべき場合

- ①「警笛ならせ」の標識がある道路
- ②「警笛区間」の見通しが悪い場所
- ③危険防止のためやむを得ない場合



### 3-6 ライトの点灯義務

夜間はライトを点灯して自分の存在を周りにアピールしましょう。



#### 自転車の正しい使い方

夜間はライトを必ず点灯。決められた色、明るさのライト等をつけること!

#### ●前照灯 (色は白か淡黄)

夜間に、前方10メートル\*の距離にある交通上の障害物を確認することができる光度

\*神奈川県基準。都道府県で異なります。



#### ●反射器 (色は橙か赤)

※ライトだとより安全

夜間、後方100mの距離から、容易に確認できるもの。

【道路交通法 第52条 第1項】  
5万円以下の罰金 など

### Topic⑤

#### 自転車運転者講習制度

危険なルール違反を繰り返した自転車運転者 (14歳以上) は、自転車運転者講習を受けなければなりません。



#### 講習のルール

3年以内に2回以上、特定の危険行為を繰り返した自転車運転者に受講義務。

●受講費用 6,150円

●講習時間 3時間

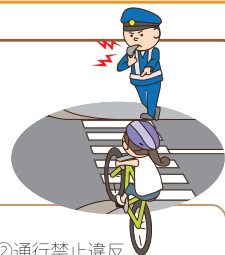
●対象 14歳以上

【道路交通法 第108条の3の5】  
受講しないと5万円以下の罰金



#### ●対象となる16の危険行為

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| ①信号無視              | ②通行禁止違反      |
| ③歩行者用道路における車両の義務違反 | ④通行区分違反      |
| ⑤路側帯通行時の歩行者の通行妨害   | ⑥遮断踏切立入り     |
| ⑦交差点安全進行義務違反等      | ⑧交差点優先車妨害等   |
| ⑨環状交差点安全進行義務違反等    | ⑩指定場所一時不停止等  |
| ⑪歩道通行時の通行方法違反      | ⑫制動装置不良自転車運転 |
| ⑬酒気帯び運転等           | ⑭安全運転義務違反    |
| ⑮携帯電話使用等           | ⑯妨害運転        |



# 4 自転車を使う心構え

ちょっとしたルール違反を、仕方がないと、  
思っていないですか？その考えは周りの人にと  
って非常識なことかもしれません。

やって良いこと、  
悪いこと、  
しっかり認識  
して下さい



歩行者にケガ  
させちゃった…  
自転車保険なんか  
入ってないよ…

4-7 p21



事故になんて  
あわないし  
ヘルメットは  
いらないよね？

4-3 p20

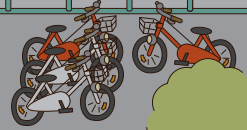


ブレーキが  
効かないけど  
気を付ければ  
いいよね？

4-5 p21



シェア  
サイクル



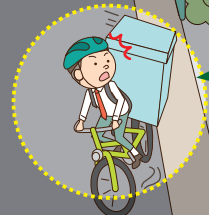
ほんのちょっと  
だから、自転車  
をとめても  
いいよね？

4-1 p18



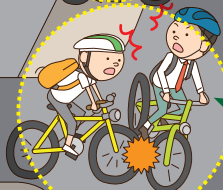
大きな荷物を  
荷台に乗せて  
運んでも  
いいよね？

4-4 p21



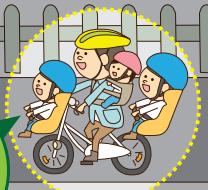
事故になっ  
たけど、話し合  
いで済ませれば  
いいよね？

4-6 p21



子ども3人を  
一緒に自転車に  
乗せても  
いいよね？

4-2 p19



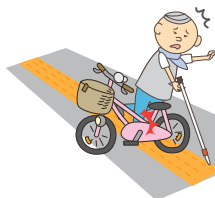
## 4-1 駐輪のルール

自転車の放置はルール違反！短い時間でも、駐輪場などのとめてよい場所にとめましょう。

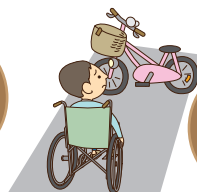


### 自転車の正しいとめ方

必ず駐輪場などの、とめてもよい場所にとめましょう。



点字  
ブロック  
の上にとめて  
ませんか？



車いすや  
ベビーカーは  
通れますか？



歩行者の  
邪魔になって  
いませんか？

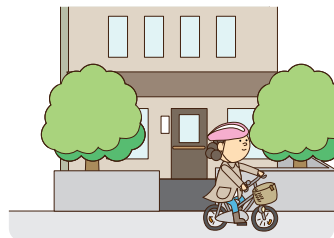
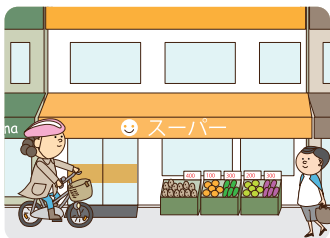
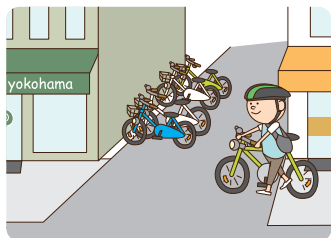
【横浜市自転車等の放置防止に関する条例】

### ■こんな駐輪、していませんか？全て「放置」です。

× みんな、とめてるからいいよね？

× 買い物中、少しの時間ならいいよね？

× 自分の家の前だったらいいよね？



### 市営自転車駐車場の調べ方

横浜市の駐輪場の情報は、ホームページで調べることができます。

横浜市 自転車駐車場

検索



### 移動された自転車は、いつまでに、どこに取りに行けばいいの？

保管期間は2か月間で、手続きの際には、保管手数料などが必要です。

移動された駅によって、自転車を保管している場所が異なります。

ホームページなどで、保管場所を調べることができます。

#### ■保管の期間

移動された日から2か月間

#### ■返還受付の時間

保管場所によって開場日等が異なるため、ホームページをご確認ください。

横浜市 保管場所を探す

検索

#### ■手続きに必要なもの

①保管手数料（自転車 1,500 円、バイク 3,000 円）

②自転車・バイクの鍵

③本人を確認できるもの（運転免許証、学生証など）

## 4-2 子どもを自転車に乗せるときのルール

専用の座席がついた自転車に乗せる場合  
小学校就学の始期に達するまでの者2名まで

落ちないように  
ベルトをしっかり  
しめよう！



※小学校就学の始期…満6歳に達する日以後の最初の3月31日まで

### 自転車の正しい使い方

自転車🚲で二人乗り等の禁止の例外は次の通りです。  
(運転者は16歳以上の者に限る。)

### ❌ 悪いケース

幼児2人同乗用自転車ではない自転車🚲で、小学校就学の始期に達するまでの者2人を幼児用座席に座らせる。

幼児2人同乗用自転車ではない場合、2人乗せは×



小学校就学の始期に達するまでの者2人を幼児用座席に座らせ、さらに、幼児をもう1人おんぶする。

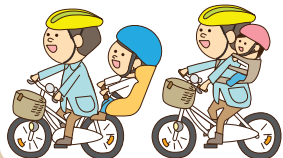
幼児2人同乗用自転車でも3人は×



前に子どもをだっこするのは禁止されています。

### 🍷 良いケース

小学校就学の始期に達するまでの者1人を幼児用座席に座らせる。または幼児1人をおんぶする。

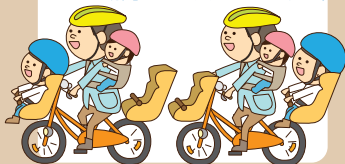


幼児2人同乗用自転車🚲で小学校就学の始期に達するまでの者2名を幼児用座席に座らせる。

幼児2人同乗用自転車🚲



幼児2人同乗用自転車🚲で小学校就学の始期に達するまでの者1人を幼児用座席に座らせ、さらに幼児もう1人をおんぶする。



幼児2人同乗用自転車ではない自転車🚲で、小学校就学の始期に達するまでの者1人を幼児用座席に座らせ、さらに幼児もう1人をおんぶする。

幼児2人同乗用自転車ではない



※幼児2人同乗用自転車：「BAAマーク」と「幼児2人同乗基準適合車マーク」の貼られている、一定の安全基準を満たした自転車

神奈川県道路交通法施行細則第9条に違反すると、【道路交通法 第57条 第2項】2万円以下の罰金又は料

## 子どもを安全に乗せたり、降ろしたりするには？

安定した平らな場所で、しっかりと安全を確認して、乗り降りさせてください。  
安全な乗せ方は、次のとおりです。



① 平らな場所でスタンドを立てる！



③ 先に大きい子を後ろに乗せる！  
ベルトを忘れずに！



⑤ 最後に、スタンドを上げてから、運転する大人が乗り出発！



🐱 ベルトをしっかりつけましょう。

② 乗せるときに自転車🚲が倒れるかも…乗せる前にヘルメットを！



④ 次に、小さな子を前の座席に！  
ベルトを忘れずに！



令和8年4月から **16歳以上が対象**

# 自転車の交通違反「青切符」導入へ!

このルールブックを使って、ルールを確認しましょう

自転車も対象となる **交通反則通告制度** とは

運転者が道路交通違反(反則行為)について取締りを受け、反則金を納付した場合は、刑事事件とならない制度です

**反則行為と反則金の例** ※対象となる反則行為と金額は変更される場合があります。

反則行為	反則金額
携帯電話使用等(保持)	12,000 円
遮断踏切立入り	7,000 円
信号無視・通行区分違反(車道の逆走等)・横断歩行者等妨害等 など	6,000 円
通行禁止違反・指定場所一時不停止等・無灯火・自転車制動装置不良 など	5,000 円
歩道徐行等義務違反・並進禁止違反・軽車両乗車積載制限違反・警音器使用制限違反 など	3,000 円



➡ **危険行為(16 類型違反)を3年以内に2回以上繰り返した自転車運転者は「自転車運転者講習」を受けなければなりません。** ※P16 参照

**自転車保険、入ってますか?** 自転車に乗る時の自転車保険の加入は義務です。

 **自転車の交通事故による高額賠償事例が発生しています!**

賠償事例

賠償額 **9,521 万円**

自転車に乗っていた小学生が歩行者と衝突し、歩行者は後遺障害で寝たがりに。小学生の保護者に損害賠償が命じられた。



 **自転車保険の種類は様々です。自分や家族の自転車利用にあった保険に入りましょう!**

自転車専用の保険

任意保険の特約

TSマーク付帯保険

発行：横浜市道路局 道路政策推進課 指導：神奈川県警察

(2026年1月発行)