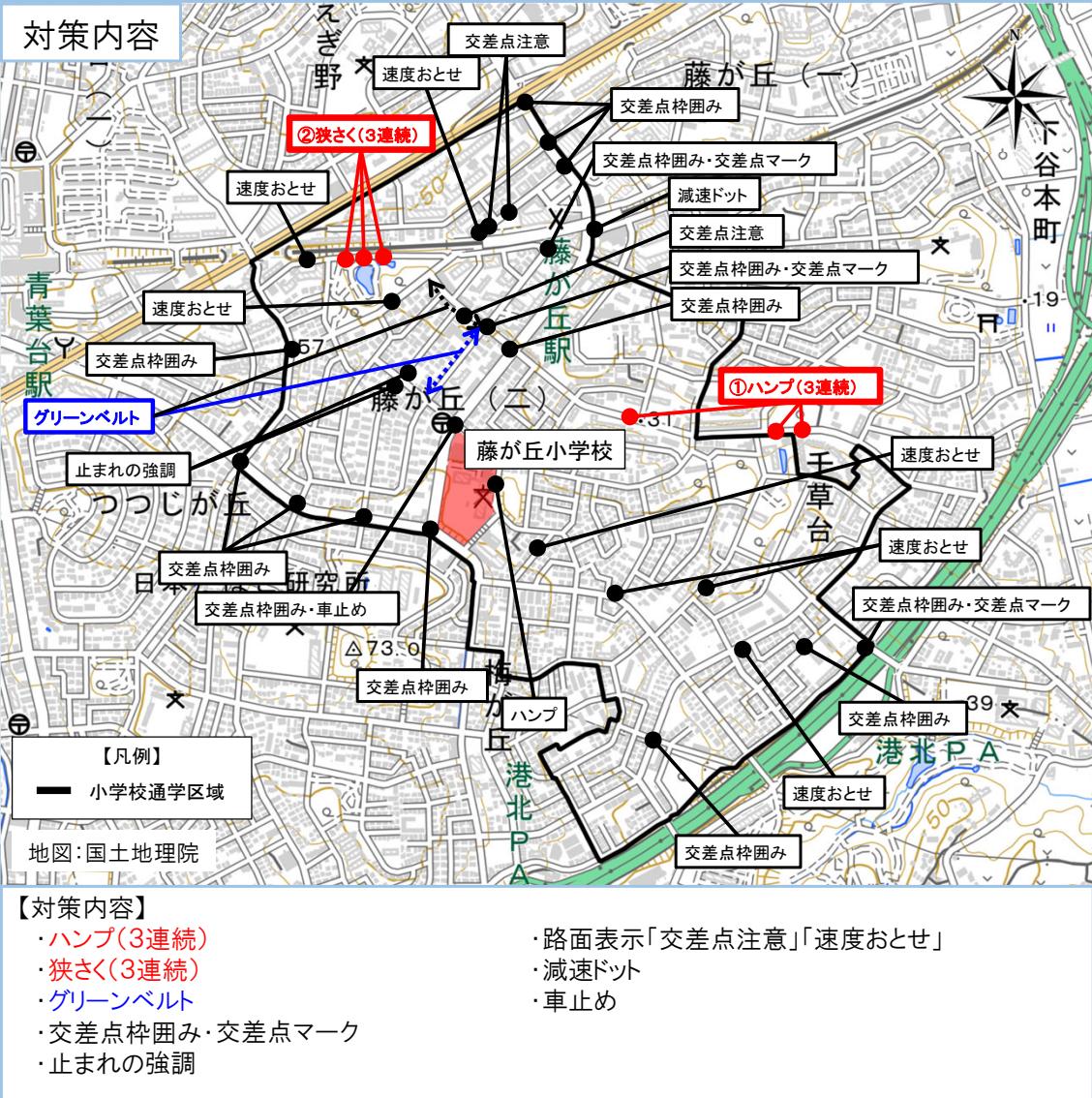
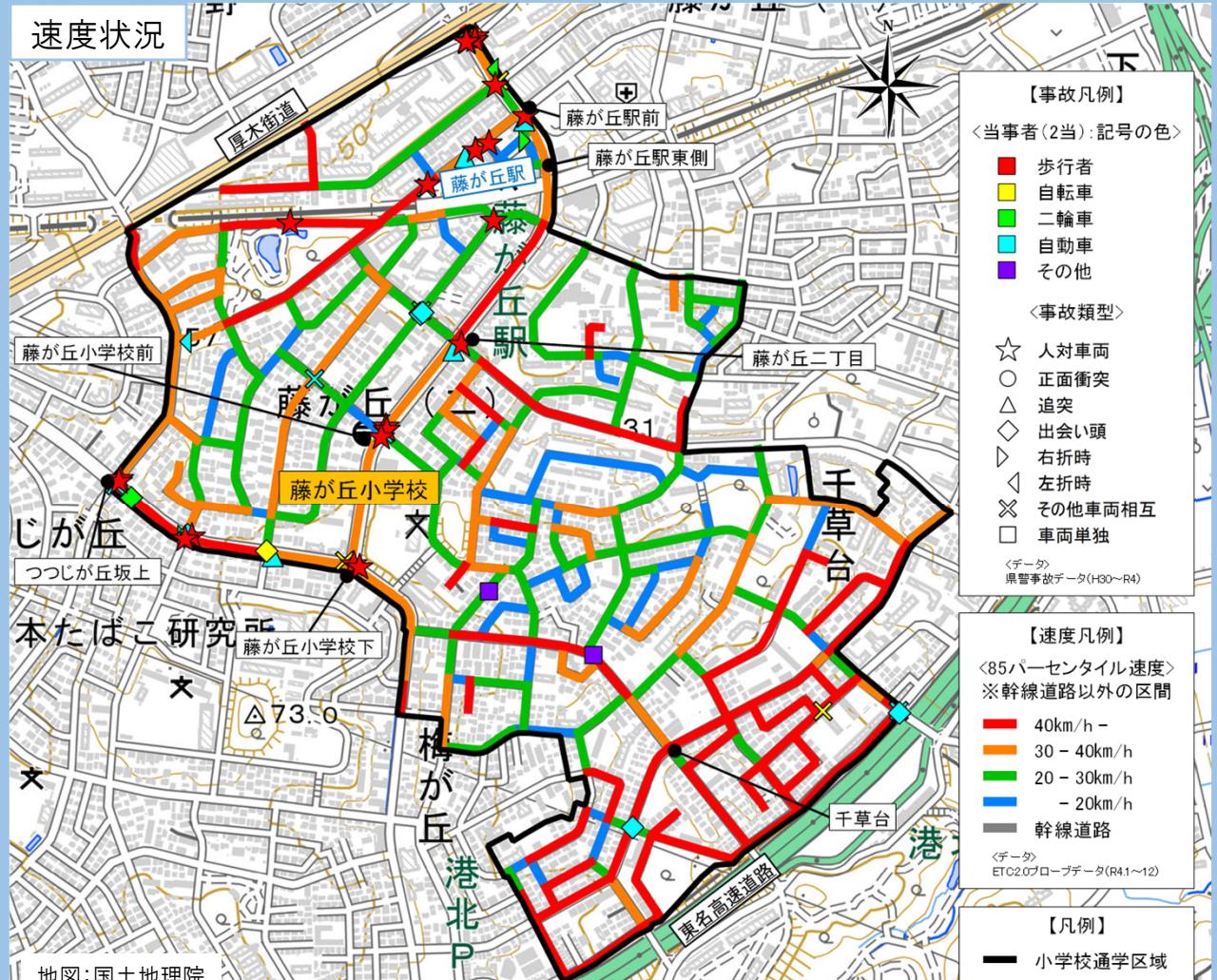


青葉区藤が丘小学校の取組

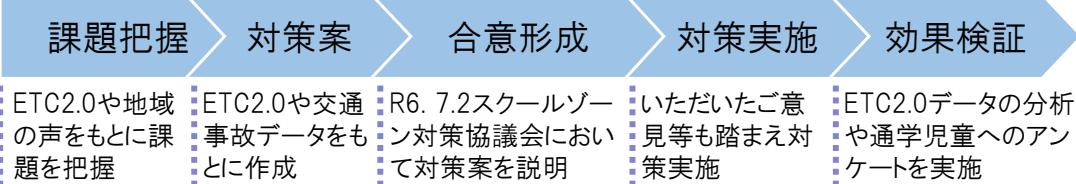
～ハード対策とソフト対策が連携した交通安全対策～

速度状況と対策内容

ETC2.0 から得られた車両速度データや交通事故データなどをもとに対策を立案し、学校や地域との協議を経て対策を実施した。速度の高い路線に対して、速度抑制を目的にハンプ、狭さくを設置した。校区全体でも路面表示などによる注意喚起を行い、児童の登下校時の安全性向上を図った。



交通安全対策取組フロー



スクールゾーン対策協議会からの主な要望

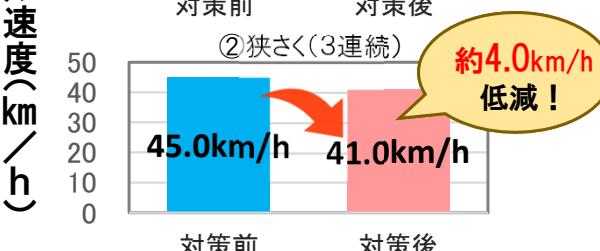
グリーンベルトの整備・補修により、歩行空間を明示してほしい。

過去に車が突っ込む事故があったため、交差点にボラードを設置してほしい。

あんしんカラーベルトの整備



走行速度の分析効果比較



児童向けアンケート

Q. 工事をして、安全になったと思いますか？

■ 安全になった。
■ 今までと変わらない。

全学年
(回答数431名)

88.8%	11.2%
-------	-------

88%以上
が安全に
なったことを
実感！

道路に段差を作ることで、車がその段差を通る時速度を落とすようになったと思います。

藤が丘小学校児童 (6年生)

グリーンベルトや白線があるとちょっと安心します。

藤が丘小学校児童 (5年生)

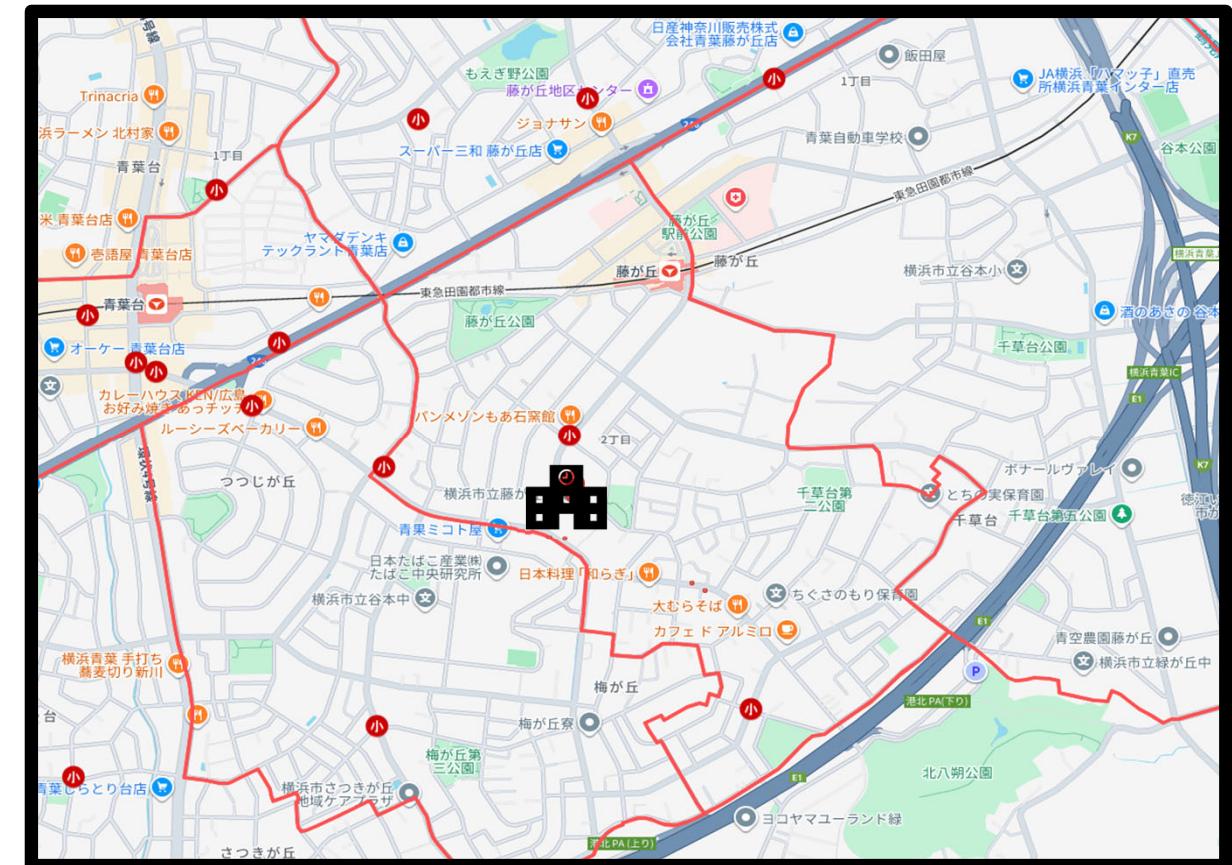
青葉区 藤が丘小学校

【対策方針】

- 登下校時における見守り隊の見守りを行う。
- 交通安全教室での安全指導を行う。
- スクールゾーン対策協議会や学校運営協議会での対策協議をする。
- 「総合的な学習の時間」での子どもたちの主体的な取組みと発信する。

【こども・安全安心マップ】

引用:Googleマップ



■ 対策事例

交通安全の歌(安全な世界)の制作



1, 2年生に交通安全を意識してもらおうと、歌(安全な世界)を帰りの会で歌ってもらえるようお願いをした

【学校からのコメント】

下校時に走って帰る子も多いので楽しく気をつけてもらえるようになった

はまっこ交通安全教室

(実施日:令和6年6月17日 参加人数:168名)



道路を1人で歩くことが多くなる1年生と自転車を乗り始める4年生を対象に、交通安全協会が交通安全教室を実施

【交通安全教室の主な内容】

1年生:道路の正しい歩き方
4年生:自転車の乗り方 ほか

放課後キッズクラブ交通安全教室

(実施日:(1回目)令和6年8月23日(2回目)令和6年12月27日 参加人数:67名)



下校時間の遅く1人で帰ることが多い放課後キッズクラブの児童に向けて、委託事業者による交通安全教室を実施

【交通安全教室の主な内容】

こども・安全安心マップを基に、交通安全マップを作成するグループワーク

幼児交通安全訪問指導

(実施日:令和6年9月5日ほか1回実施 参加人数:計70名)



未就学児を対象に道路の歩き方などをパネルシアター等を用いて道路局の幼児交通安全教育指導員が実施

【訪問した園】

アスク藤が丘保育園
ちぐさのもり保育園

※写真は対象校とは異なります