

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日 (火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向 時間帯 種別	方向: 1						方向 時間帯 種別	方向: 1					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	1	1	2	50.0	0.5	0	13:00～13:15	12	2	14	14.3	3.3	0
7:15～7:30	2	2	4	50.0	0.9	0	13:15～13:30	11	1	12	8.3	2.8	0
7:30～7:45	1	1	2	50.0	0.5	1	13:30～13:45	9	3	12	25.0	2.8	1
7:45～8:00	1	1	2	50.0	0.5	0	13:45～14:00	11	1	12	8.3	2.8	0
1時間計	5	5	10	50.0	2.4	1	1時間計	43	7	50	14.0	11.8	1
8:00～8:15	2	1	3	33.3	0.7	0	14:00～14:15	11	2	13	15.4	3.1	0
8:15～8:30	5	1	6	16.7	1.4	0	14:15～14:30	7	1	8	12.5	1.9	0
8:30～8:45	4	1	5	20.0	1.2	0	14:30～14:45	8	1	9	11.1	2.1	2
8:45～9:00	5	1	6	16.7	1.4	0	14:45～15:00	8	2	10	20.0	2.4	0
1時間計	16	4	20	20.0	4.7	0	1時間計	34	6	40	15.0	9.4	2
9:00～9:15	3	0	3	0.0	0.7	0	15:00～15:15	13	0	13	0.0	3.1	0
9:15～9:30	6	1	7	14.3	1.6	0	15:15～15:30	11	2	13	15.4	3.1	0
9:30～9:45	3	1	4	25.0	0.9	0	15:30～15:45	13	0	13	0.0	3.1	0
9:45～10:00	8	2	10	20.0	2.4	0	15:45～16:00	13	3	16	18.8	3.8	1
1時間計	20	4	24	16.7	5.6	0	1時間計	50	5	55	9.1	12.9	1
10:00～10:15	7	0	7	0.0	1.6	0	16:00～16:15	7	0	7	0.0	1.6	0
10:15～10:30	8	2	10	20.0	2.4	2	16:15～16:30	10	1	11	9.1	2.6	0
10:30～10:45	7	0	7	0.0	1.6	0	16:30～16:45	7	1	8	12.5	1.9	0
10:45～11:00	9	1	10	10.0	2.4	0	16:45～17:00	6	2	8	25.0	1.9	0
1時間計	31	3	34	8.8	8.0	2	1時間計	30	4	34	11.8	8.0	0
11:00～11:15	9	3	12	25.0	2.8	0	17:00～17:15	10	2	12	16.7	2.8	0
11:15～11:30	9	4	13	30.8	3.1	0	17:15～17:30	10	0	10	0.0	2.4	1
11:30～11:45	9	0	9	0.0	2.1	1	17:30～17:45	8	1	9	11.1	2.1	2
11:45～12:00	10	2	12	16.7	2.8	2	17:45～18:00	8	0	8	0.0	1.9	1
1時間計	37	9	46	19.6	10.8	3	1時間計	36	3	39	7.7	9.2	4
12:00～12:15	7	1	8	12.5	1.9	0	18:00～18:15	12	2	14	14.3	3.3	1
12:15～12:30	9	0	9	0.0	2.1	2	18:15～18:30	8	0	8	0.0	1.9	1
12:30～12:45	6	2	8	25.0	1.9	0	18:30～18:45	11	2	13	15.4	3.1	0
12:45～13:00	6	1	7	14.3	1.6	0	18:45～19:00	6	0	6	0.0	1.4	3
1時間計	28	4	32	12.5	7.5	2	1時間計	37	4	41	9.8	9.6	5
							12時間計	367	58	425	13.6	100.0	21





自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向：4						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		2	1	3	33.3	1.0	0
7:15～7:30		2	0	2	0.0	0.6	0
7:30～7:45		2	0	2	0.0	0.6	0
7:45～8:00		3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計		9	1	10	10.0	3.2	0
8:00～8:15		3	1	4	25.0	1.3	0
8:15～8:30		2	0	2	0.0	0.6	0
8:30～8:45		3	1	4	25.0	1.3	0
8:45～9:00		2	2	4	50.0	1.3	0
1時間計		10	4	14	28.6	4.5	0
9:00～9:15		5	1	6	16.7	1.9	1
9:15～9:30		2	0	2	0.0	0.6	0
9:30～9:45		4	0	4	0.0	1.3	0
9:45～10:00		5	1	6	16.7	1.9	1
1時間計		16	2	18	11.1	5.8	2
10:00～10:15		6	0	6	0.0	1.9	0
10:15～10:30		7	1	8	12.5	2.6	1
10:30～10:45		3	1	4	25.0	1.3	0
10:45～11:00		6	2	8	25.0	2.6	0
1時間計		22	4	26	15.4	8.4	1
11:00～11:15		7	1	8	12.5	2.6	0
11:15～11:30		7	3	10	30.0	3.2	0
11:30～11:45		8	4	12	33.3	3.9	0
11:45～12:00		5	0	5	0.0	1.6	0
1時間計		27	8	35	22.9	11.4	0
12:00～12:15		7	0	7	0.0	2.3	0
12:15～12:30		9	2	11	18.2	3.6	0
12:30～12:45		9	2	11	18.2	3.6	0
12:45～13:00		9	1	10	10.0	3.2	0
1時間計		34	5	39	12.8	12.7	0

方向	方向：4					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	7	1	8	12.5	2.6	0
13:15～13:30	4	1	5	20.0	1.6	0
13:30～13:45	1	0	1	0.0	0.3	0
13:45～14:00	6	1	7	14.3	2.3	0
1時間計	18	3	21	14.3	6.8	0
14:00～14:15	6	3	9	33.3	2.9	0
14:15～14:30	1	1	2	50.0	0.6	0
14:30～14:45	5	2	7	28.6	2.3	0
14:45～15:00	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計	14	6	20	30.0	6.5	0
15:00～15:15	2	2	4	50.0	1.3	0
15:15～15:30	5	1	6	16.7	1.9	1
15:30～15:45	11	1	12	8.3	3.9	0
15:45～16:00	11	2	13	15.4	4.2	0
1時間計	29	6	35	17.1	11.4	1
16:00～16:15	7	2	9	22.2	2.9	0
16:15～16:30	9	2	11	18.2	3.6	0
16:30～16:45	6	1	7	14.3	2.3	0
16:45～17:00	2	3	5	60.0	1.6	0
1時間計	24	8	32	25.0	10.4	0
17:00～17:15	5	1	6	16.7	1.9	0
17:15～17:30	9	1	10	10.0	3.2	0
17:30～17:45	7	2	9	22.2	2.9	0
17:45～18:00	6	1	7	14.3	2.3	0
1時間計	27	5	32	15.6	10.4	0
18:00～18:15	6	1	7	14.3	2.3	0
18:15～18:30	4	1	5	20.0	1.6	0
18:30～18:45	4	1	5	20.0	1.6	1
18:45～19:00	8	1	9	11.1	2.9	2
1時間計	22	4	26	15.4	8.4	3
12時間計	252	56	308	18.2	100.0	7

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向: 5						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		43	11	54	20.4	1.3	10
7:15～7:30		46	10	56	17.9	1.4	6
7:30～7:45		50	4	54	7.4	1.3	5
7:45～8:00		52	5	57	8.8	1.4	3
1時間計		191	30	221	13.6	5.5	24
8:00～8:15		72	7	79	8.9	2.0	7
8:15～8:30		71	8	79	10.1	2.0	8
8:30～8:45		75	15	90	16.7	2.2	5
8:45～9:00		77	20	97	20.6	2.4	7
1時間計		295	50	345	14.5	8.6	27
9:00～9:15		51	12	63	19.0	1.6	3
9:15～9:30		51	17	68	25.0	1.7	5
9:30～9:45		71	16	87	18.4	2.2	3
9:45～10:00		60	19	79	24.1	2.0	3
1時間計		233	64	297	21.5	7.4	14
10:00～10:15		62	16	78	20.5	1.9	2
10:15～10:30		64	13	77	16.9	1.9	2
10:30～10:45		64	12	76	15.8	1.9	1
10:45～11:00		72	17	89	19.1	2.2	2
1時間計		262	58	320	18.1	8.0	7
11:00～11:15		68	13	81	16.0	2.0	3
11:15～11:30		71	10	81	12.3	2.0	1
11:30～11:45		81	12	93	12.9	2.3	0
11:45～12:00		72	11	83	13.3	2.1	3
1時間計		292	46	338	13.6	8.4	7
12:00～12:15		64	13	77	16.9	1.9	1
12:15～12:30		58	10	68	14.7	1.7	6
12:30～12:45		68	7	75	9.3	1.9	0
12:45～13:00		59	9	68	13.2	1.7	1
1時間計		249	39	288	13.5	7.2	8

方向	方向: 5					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	60	8	68	11.8	1.7	2
13:15～13:30	78	12	90	13.3	2.2	3
13:30～13:45	68	9	77	11.7	1.9	2
13:45～14:00	80	10	90	11.1	2.2	4
1時間計	286	39	325	12.0	8.1	11
14:00～14:15	81	11	92	12.0	2.3	8
14:15～14:30	85	12	97	12.4	2.4	3
14:30～14:45	86	11	97	11.3	2.4	4
14:45～15:00	83	10	93	10.8	2.3	1
1時間計	335	44	379	11.6	9.5	16
15:00～15:15	77	9	86	10.5	2.1	6
15:15～15:30	83	9	92	9.8	2.3	6
15:30～15:45	85	5	90	5.6	2.2	4
15:45～16:00	83	9	92	9.8	2.3	4
1時間計	328	32	360	8.9	9.0	20
16:00～16:15	76	6	82	7.3	2.0	2
16:15～16:30	85	5	90	5.6	2.2	3
16:30～16:45	82	6	88	6.8	2.2	5
16:45～17:00	83	7	90	7.8	2.2	11
1時間計	326	24	350	6.9	8.7	21
17:00～17:15	81	3	84	3.6	2.1	6
17:15～17:30	90	6	96	6.3	2.4	14
17:30～17:45	98	3	101	3.0	2.5	12
17:45～18:00	112	6	118	5.1	2.9	9
1時間計	381	18	399	4.5	10.0	41
18:00～18:15	118	1	119	0.8	3.0	6
18:15～18:30	92	1	93	1.1	2.3	8
18:30～18:45	98	1	99	1.0	2.5	10
18:45～19:00	75	1	76	1.3	1.9	7
1時間計	383	4	387	1.0	9.7	31
12時間計	3,561	448	4,009	11.2	100.0	227





自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向：8						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		4	2	6	33.3	1.7	0
7:15～7:30		6	0	6	0.0	1.7	1
7:30～7:45		3	1	4	25.0	1.1	1
7:45～8:00		3	2	5	40.0	1.4	0
1時間計		16	5	21	23.8	5.9	2
8:00～8:15		3	0	3	0.0	0.8	1
8:15～8:30		4	0	4	0.0	1.1	3
8:30～8:45		3	0	3	0.0	0.8	0
8:45～9:00		4	1	5	20.0	1.4	0
1時間計		14	1	15	6.7	4.2	4
9:00～9:15		4	0	4	0.0	1.1	2
9:15～9:30		6	2	8	25.0	2.3	0
9:30～9:45		4	0	4	0.0	1.1	0
9:45～10:00		5	0	5	0.0	1.4	0
1時間計		19	2	21	9.5	5.9	2
10:00～10:15		11	2	13	15.4	3.7	0
10:15～10:30		7	0	7	0.0	2.0	1
10:30～10:45		9	1	10	10.0	2.8	1
10:45～11:00		8	3	11	27.3	3.1	0
1時間計		35	6	41	14.6	11.6	2
11:00～11:15		9	1	10	10.0	2.8	0
11:15～11:30		9	2	11	18.2	3.1	0
11:30～11:45		10	1	11	9.1	3.1	1
11:45～12:00		10	1	11	9.1	3.1	0
1時間計		38	5	43	11.6	12.2	1
12:00～12:15		7	2	9	22.2	2.5	0
12:15～12:30		9	0	9	0.0	2.5	1
12:30～12:45		9	1	10	10.0	2.8	1
12:45～13:00		7	2	9	22.2	2.5	1
1時間計		32	5	37	13.5	10.5	3

方向	方向：8					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	9	2	11	18.2	3.1	0
13:15～13:30	4	0	4	0.0	1.1	0
13:30～13:45	5	2	7	28.6	2.0	0
13:45～14:00	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計	20	4	24	16.7	6.8	0
14:00～14:15	5	1	6	16.7	1.7	1
14:15～14:30	5	1	6	16.7	1.7	0
14:30～14:45	7	0	7	0.0	2.0	0
14:45～15:00	9	0	9	0.0	2.5	0
1時間計	26	2	28	7.1	7.9	1
15:00～15:15	6	1	7	14.3	2.0	0
15:15～15:30	3	0	3	0.0	0.8	1
15:30～15:45	2	3	5	60.0	1.4	0
15:45～16:00	6	1	7	14.3	2.0	1
1時間計	17	5	22	22.7	6.2	2
16:00～16:15	5	2	7	28.6	2.0	0
16:15～16:30	11	0	11	0.0	3.1	0
16:30～16:45	7	2	9	22.2	2.5	1
16:45～17:00	6	2	8	25.0	2.3	2
1時間計	29	6	35	17.1	9.9	3
17:00～17:15	10	1	11	9.1	3.1	0
17:15～17:30	8	0	8	0.0	2.3	0
17:30～17:45	6	1	7	14.3	2.0	0
17:45～18:00	5	0	5	0.0	1.4	0
1時間計	29	2	31	6.5	8.8	0
18:00～18:15	9	1	10	10.0	2.8	3
18:15～18:30	7	0	7	0.0	2.0	1
18:30～18:45	8	1	9	11.1	2.5	2
18:45～19:00	9	0	9	0.0	2.5	0
1時間計	33	2	35	5.7	9.9	6
12時間計	308	45	353	12.7	100.0	26

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向：9					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	18	3	21	14.3	1.4	2
7:15～7:30	19	3	22	13.6	1.4	2
7:30～7:45	17	2	19	10.5	1.2	1
7:45～8:00	13	2	15	13.3	1.0	0
1時間計	67	10	77	13.0	5.0	5
8:00～8:15	15	4	19	21.1	1.2	4
8:15～8:30	18	2	20	10.0	1.3	0
8:30～8:45	17	6	23	26.1	1.5	0
8:45～9:00	19	3	22	13.6	1.4	2
1時間計	69	15	84	17.9	5.5	6
9:00～9:15	21	3	24	12.5	1.6	6
9:15～9:30	20	5	25	20.0	1.6	2
9:30～9:45	22	5	27	18.5	1.8	0
9:45～10:00	20	5	25	20.0	1.6	0
1時間計	83	18	101	17.8	6.6	8
10:00～10:15	30	4	34	11.8	2.2	2
10:15～10:30	26	3	29	10.3	1.9	0
10:30～10:45	30	2	32	6.3	2.1	0
10:45～11:00	28	4	32	12.5	2.1	1
1時間計	114	13	127	10.2	8.3	3
11:00～11:15	29	5	34	14.7	2.2	2
11:15～11:30	31	5	36	13.9	2.3	0
11:30～11:45	29	5	34	14.7	2.2	2
11:45～12:00	29	1	30	3.3	2.0	1
1時間計	118	16	134	11.9	8.7	5
12:00～12:15	28	4	32	12.5	2.1	2
12:15～12:30	21	2	23	8.7	1.5	4
12:30～12:45	24	5	29	17.2	1.9	2
12:45～13:00	27	4	31	12.9	2.0	3
1時間計	100	15	115	13.0	7.5	11

方向	方向：9					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	30	3	33	9.1	2.2	0
13:15～13:30	35	5	40	12.5	2.6	2
13:30～13:45	31	3	34	8.8	2.2	1
13:45～14:00	35	3	38	7.9	2.5	1
1時間計	131	14	145	9.7	9.5	4
14:00～14:15	39	4	43	9.3	2.8	4
14:15～14:30	36	2	38	5.3	2.5	0
14:30～14:45	36	1	37	2.7	2.4	0
14:45～15:00	39	5	44	11.4	2.9	1
1時間計	150	12	162	7.4	10.6	5
15:00～15:15	42	1	43	2.3	2.8	3
15:15～15:30	39	2	41	4.9	2.7	0
15:30～15:45	40	2	42	4.8	2.7	3
15:45～16:00	39	1	40	2.5	2.6	6
1時間計	160	6	166	3.6	10.8	12
16:00～16:15	45	4	49	8.2	3.2	5
16:15～16:30	42	1	43	2.3	2.8	1
16:30～16:45	36	1	37	2.7	2.4	2
16:45～17:00	38	3	41	7.3	2.7	3
1時間計	161	9	170	5.3	11.1	11
17:00～17:15	35	2	37	5.4	2.4	1
17:15～17:30	38	2	40	5.0	2.6	4
17:30～17:45	29	0	29	0.0	1.9	2
17:45～18:00	28	0	28	0.0	1.8	2
1時間計	130	4	134	3.0	8.7	9
18:00～18:15	37	0	37	0.0	2.4	2
18:15～18:30	27	0	27	0.0	1.8	2
18:30～18:45	31	0	31	0.0	2.0	3
18:45～19:00	21	1	22	4.5	1.4	4
1時間計	116	1	117	0.9	7.6	11
12時間計	1,399	133	1,532	8.7	100.0	90



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

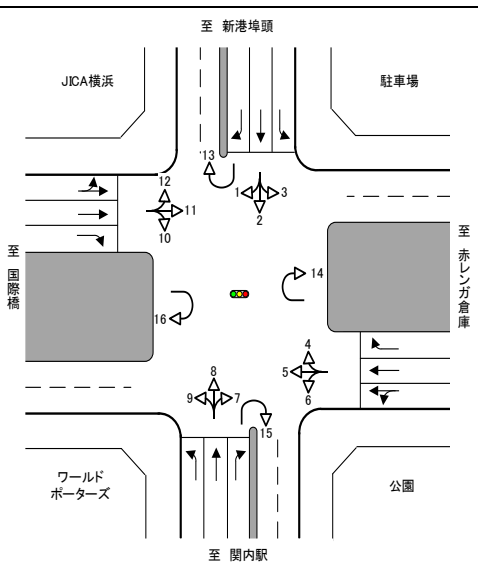
方向	方向: 11						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		85	11	96	11.5	2.2	11
7:15～7:30		79	13	92	14.1	2.1	7
7:30～7:45		90	12	102	11.8	2.4	19
7:45～8:00		96	15	111	13.5	2.6	9
1時間計		350	51	401	12.7	9.4	46
8:00～8:15		90	9	99	9.1	2.3	13
8:15～8:30		74	11	85	12.9	2.0	9
8:30～8:45		81	15	96	15.6	2.2	11
8:45～9:00		72	13	85	15.3	2.0	2
1時間計		317	48	365	13.2	8.5	35
9:00～9:15		69	19	88	21.6	2.1	8
9:15～9:30		78	18	96	18.8	2.2	2
9:30～9:45		71	16	87	18.4	2.0	10
9:45～10:00		76	14	90	15.6	2.1	6
1時間計		294	67	361	18.6	8.4	26
10:00～10:15		72	12	84	14.3	2.0	5
10:15～10:30		66	12	78	15.4	1.8	0
10:30～10:45		79	16	95	16.8	2.2	6
10:45～11:00		73	14	87	16.1	2.0	1
1時間計		290	54	344	15.7	8.0	12
11:00～11:15		86	10	96	10.4	2.2	5
11:15～11:30		80	12	92	13.0	2.1	3
11:30～11:45		75	11	86	12.8	2.0	3
11:45～12:00		83	9	92	9.8	2.1	0
1時間計		324	42	366	11.5	8.5	11
12:00～12:15		69	6	75	8.0	1.7	3
12:15～12:30		67	6	73	8.2	1.7	5
12:30～12:45		72	6	78	7.7	1.8	6
12:45～13:00		82	4	86	4.7	2.0	2
1時間計		290	22	312	7.1	7.3	16

方向	方向: 11					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	77	10	87	11.5	2.0	3
13:15～13:30	69	10	79	12.7	1.8	2
13:30～13:45	80	12	92	13.0	2.1	1
13:45～14:00	82	9	91	9.9	2.1	3
1時間計	308	41	349	11.7	8.1	9
14:00～14:15	99	10	109	9.2	2.5	4
14:15～14:30	56	11	67	16.4	1.6	3
14:30～14:45	81	9	90	10.0	2.1	4
14:45～15:00	87	9	96	9.4	2.2	2
1時間計	323	39	362	10.8	8.4	13
15:00～15:15	73	7	80	8.8	1.9	5
15:15～15:30	84	9	93	9.7	2.2	3
15:30～15:45	87	8	95	8.4	2.2	2
15:45～16:00	83	10	93	10.8	2.2	4
1時間計	327	34	361	9.4	8.4	14
16:00～16:15	83	7	90	7.8	2.1	1
16:15～16:30	83	8	91	8.8	2.1	5
16:30～16:45	98	5	103	4.9	2.4	5
16:45～17:00	90	2	92	2.2	2.1	8
1時間計	354	22	376	5.9	8.8	19
17:00～17:15	91	6	97	6.2	2.3	8
17:15～17:30	69	8	77	10.4	1.8	6
17:30～17:45	83	5	88	5.7	2.1	11
17:45～18:00	84	5	89	5.6	2.1	13
1時間計	327	24	351	6.8	8.2	38
18:00～18:15	99	5	104	4.8	2.4	9
18:15～18:30	88	2	90	2.2	2.1	5
18:30～18:45	70	3	73	4.1	1.7	4
18:45～19:00	69	3	72	4.2	1.7	3
1時間計	326	13	339	3.8	7.9	21
12時間計	3,830	457	4,287	10.7	100.0	260





自動車交通量調査結果集計表(方向別)													
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図											
令和6年8月27日(火)													
調査時間													
7:00～19:00(12時間)													
天候													
曇り一時雨													
調査地点													
サークルウォーク													
方向		方向: 14						方向					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	3	0	3	0.0	2.9	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	2	0	2	0.0	1.9	0
7:30～7:45	7	0	7	0.0	6.7	0	13:30～13:45	2	0	2	0.0	1.9	0
7:45～8:00	2	0	2	0.0	1.9	1	13:45～14:00	3	0	3	0.0	2.9	0
1時間計	9	0	9	0.0	8.7	1	1時間計	10	0	10	0.0	9.6	0
8:00～8:15	2	0	2	0.0	1.9	0	14:00～14:15	6	0	6	0.0	5.8	0
8:15～8:30	1	1	2	50.0	1.9	0	14:15～14:30	3	1	4	25.0	3.8	0
8:30～8:45	2	0	2	0.0	1.9	0	14:30～14:45	3	1	4	25.0	3.8	0
8:45～9:00	0	1	1	100.0	1.0	0	14:45～15:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	5	2	7	28.6	6.7	0	1時間計	14	2	16	12.5	15.4	0
9:00～9:15	3	3	6	50.0	5.8	0	15:00～15:15	2	0	2	0.0	1.9	0
9:15～9:30	1	0	1	0.0	1.0	1	15:15～15:30	1	0	1	0.0	1.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	1	15:30～15:45	0	1	1	100.0	1.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00	3	1	4	25.0	3.8	0
1時間計	4	3	7	42.9	6.7	2	1時間計	6	2	8	25.0	7.7	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0	16:00～16:15	2	0	2	0.0	1.9	0
10:15～10:30	1	0	1	0.0	1.0	0	16:15～16:30	1	0	1	0.0	1.0	0
10:30～10:45	6	1	7	14.3	6.7	0	16:30～16:45	2	0	2	0.0	1.9	0
10:45～11:00	5	1	6	16.7	5.8	0	16:45～17:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	12	2	14	14.3	13.5	0	1時間計	7	0	7	0.0	6.7	0
11:00～11:15	3	0	3	0.0	2.9	0	17:00～17:15	2	0	2	0.0	1.9	0
11:15～11:30	1	0	1	0.0	1.0	0	17:15～17:30	1	0	1	0.0	1.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	1
11:45～12:00	2	0	2	0.0	1.9	1	17:45～18:00	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計	6	0	6	0.0	5.8	1	1時間計	4	0	4	0.0	3.8	1
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.0	0	18:00～18:15	2	0	2	0.0	1.9	0
12:15～12:30	2	0	2	0.0	1.9	0	18:15～18:30	2	0	2	0.0	1.9	0
12:30～12:45	5	0	5	0.0	4.8	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	4	0	4	0.0	3.8	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	12	0	12	0.0	11.5	0	1時間計	4	0	4	0.0	3.8	0
							12時間計	93	11	104	10.6	100.0	5

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向	方向: 15						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15		0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30		1	0	1	0.0	8.3	0
9:30～9:45		0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00		2	0	2	0.0	16.7	0
1時間計		3	0	3	0.0	25.0	0
10:00～10:15		0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30		0	1	1	100.0	8.3	0
10:30～10:45		0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	100.0	8.3	0
11:00～11:15		0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30		0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45		1	0	1	0.0	8.3	0
11:45～12:00		1	0	1	0.0	8.3	0
1時間計		2	0	2	0.0	16.7	0
12:00～12:15		2	0	2	0.0	16.7	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	16.7	0

方向	方向: 15						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		2	0	2	0.0	16.7	0
13:15～13:30		0	0	0	-	0.0	1
13:30～13:45		0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	16.7	1
14:00～14:15		0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30		0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45		0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15		0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30		0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45		1	0	1	0.0	8.3	0
15:45～16:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	8.3	0
16:00～16:15		0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	1
17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	1
18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00		1	0	1	0.0	8.3	0
1時間計		1	0	1	0.0	8.3	0
12時間計		11	1	12	8.3	100.0	2

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向: 16					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	1	2	3	66.7	1.7	0
7:15～7:30	0	1	1	100.0	0.6	1
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.1	1
7:45～8:00	3	2	5	40.0	2.8	0
1時間計	6	5	11	45.5	6.3	2
8:00～8:15	1	1	2	50.0	1.1	0
8:15～8:30	1	0	1	0.0	0.6	1
8:30～8:45	2	1	3	33.3	1.7	0
8:45～9:00	2	1	3	33.3	1.7	1
1時間計	6	3	9	33.3	5.1	2
9:00～9:15	2	3	5	60.0	2.8	0
9:15～9:30	1	1	2	50.0	1.1	1
9:30～9:45	4	3	7	42.9	4.0	2
9:45～10:00	3	1	4	25.0	2.3	1
1時間計	10	8	18	44.4	10.2	4
10:00～10:15	4	0	4	0.0	2.3	1
10:15～10:30	4	1	5	20.0	2.8	0
10:30～10:45	2	0	2	0.0	1.1	0
10:45～11:00	5	0	5	0.0	2.8	0
1時間計	15	1	16	6.3	9.1	1
11:00～11:15	5	0	5	0.0	2.8	0
11:15～11:30	4	0	4	0.0	2.3	1
11:30～11:45	3	0	3	0.0	1.7	0
11:45～12:00	2	1	3	33.3	1.7	0
1時間計	14	1	15	6.7	8.5	1
12:00～12:15	6	3	9	33.3	5.1	2
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	1
12:30～12:45	3	0	3	0.0	1.7	1
12:45～13:00	1	0	1	0.0	0.6	2
1時間計	10	3	13	23.1	7.4	6

方向	方向: 16					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	5	0	5	0.0	2.8	0
13:15～13:30	6	0	6	0.0	3.4	1
13:30～13:45	6	0	6	0.0	3.4	0
13:45～14:00	4	0	4	0.0	2.3	2
1時間計	21	0	21	0.0	11.9	3
14:00～14:15	6	0	6	0.0	3.4	0
14:15～14:30	7	1	8	12.5	4.5	1
14:30～14:45	2	0	2	0.0	1.1	0
14:45～15:00	3	0	3	0.0	1.7	0
1時間計	18	1	19	5.3	10.8	1
15:00～15:15	4	0	4	0.0	2.3	0
15:15～15:30	4	0	4	0.0	2.3	0
15:30～15:45	2	1	3	33.3	1.7	0
15:45～16:00	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	11	1	12	8.3	6.8	0
16:00～16:15	5	0	5	0.0	2.8	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	0.6	2
16:30～16:45	1	0	1	0.0	0.6	0
16:45～17:00	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計	9	0	9	0.0	5.1	2
17:00～17:15	6	1	7	14.3	4.0	1
17:15～17:30	5	1	6	16.7	3.4	1
17:30～17:45	2	0	2	0.0	1.1	0
17:45～18:00	4	0	4	0.0	2.3	0
1時間計	17	2	19	10.5	10.8	2
18:00～18:15	4	0	4	0.0	2.3	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	0.6	2
18:30～18:45	1	0	1	0.0	0.6	0
18:45～19:00	8	0	8	0.0	4.5	0
1時間計	14	0	14	0.0	8.0	2
12時間計	151	25	176	14.2	100.0	26

自動車交通量調査結果集計表(断面別)															
調査年月日  令和6年8月27日(火)			調 査 方 向 案 内 図												
調査時間  7:00～19:00 (12時間)															
天候  曇り一時雨															
調査地点  サークルウォーク															
方向		流入計：A(1+2+3+13)						方向		流入計：A(1+2+3+13)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		2	1	3	33.3	0.3	0	13:00～13:15		21	3	24	12.5	2.5	0
7:15～7:30		6	2	8	25.0	0.8	0	13:15～13:30		20	2	22	9.1	2.3	1
7:30～7:45		5	2	7	28.6	0.7	1	13:30～13:45		21	3	24	12.5	2.5	1
7:45～8:00		2	2	4	50.0	0.4	0	13:45～14:00		27	4	31	12.9	3.2	0
1時間計		15	7	22	31.8	2.3	1	1時間計		89	12	101	11.9	10.4	2
8:00～8:15		3	1	4	25.0	0.4	0	14:00～14:15		24	5	29	17.2	3.0	0
8:15～8:30		8	2	10	20.0	1.0	0	14:15～14:30		25	2	27	7.4	2.8	0
8:30～8:45		8	1	9	11.1	0.9	2	14:30～14:45		22	4	26	15.4	2.7	2
8:45～9:00		9	3	12	25.0	1.2	0	14:45～15:00		24	2	26	7.7	2.7	1
1時間計		28	7	35	20.0	3.6	2	1時間計		95	13	108	12.0	11.1	3
9:00～9:15		9	1	10	10.0	1.0	2	15:00～15:15		27	3	30	10.0	3.1	1
9:15～9:30		14	3	17	17.6	1.8	1	15:15～15:30		19	4	23	17.4	2.4	0
9:30～9:45		11	4	15	26.7	1.5	1	15:30～15:45		24	4	28	14.3	2.9	1
9:45～10:00		15	5	20	25.0	2.1	0	15:45～16:00		24	3	27	11.1	2.8	3
1時間計		49	13	62	21.0	6.4	4	1時間計		94	14	108	13.0	11.1	5
10:00～10:15		14	0	14	0.0	1.4	0	16:00～16:15		18	2	20	10.0	2.1	0
10:15～10:30		13	3	16	18.8	1.6	2	16:15～16:30		23	2	25	8.0	2.6	1
10:30～10:45		13	4	17	23.5	1.8	0	16:30～16:45		22	2	24	8.3	2.5	0
10:45～11:00		17	3	20	15.0	2.1	0	16:45～17:00		16	5	21	23.8	2.2	0
1時間計		57	10	67	14.9	6.9	2	1時間計		79	11	90	12.2	9.3	1
11:00～11:15		17	6	23	26.1	2.4	1	17:00～17:15		31	4	35	11.4	3.6	2
11:15～11:30		15	6	21	28.6	2.2	0	17:15～17:30		24	3	27	11.1	2.8	8
11:30～11:45		14	2	16	12.5	1.6	1	17:30～17:45		23	4	27	14.8	2.8	2
11:45～12:00		22	3	25	12.0	2.6	2	17:45～18:00		18	1	19	5.3	2.0	5
1時間計		68	17	85	20.0	8.8	4	1時間計		96	12	108	11.1	11.1	17
12:00～12:15		24	2	26	7.7	2.7	1	18:00～18:15		24	4	28	14.3	2.9	1
12:15～12:30		21	3	24	12.5	2.5	2	18:15～18:30		22	1	23	4.3	2.4	2
12:30～12:45		14	6	20	30.0	2.1	0	18:30～18:45		25	4	29	13.8	3.0	3
12:45～13:00		14	2	16	12.5	1.6	0	18:45～19:00		18	1	19	5.3	2.0	4
1時間計		73	13	86	15.1	8.9	3	1時間計		89	10	99	10.1	10.2	10
								12時間計		832	139	971	14.3	100.0	54

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流出計：A(4+8+12+13)					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15		8	4	12	33.3	1.2
7:15～7:30		11	0	11	0.0	1.1
7:30～7:45		8	1	9	11.1	0.9
7:45～8:00		6	3	9	33.3	0.9
1時間計		33	8	41	19.5	4.0
8:00～8:15		14	1	15	6.7	1.5
8:15～8:30		12	1	13	7.7	1.3
8:30～8:45		11	3	14	21.4	1.4
8:45～9:00		15	3	18	16.7	1.7
1時間計		52	8	60	13.3	5.8
9:00～9:15		14	1	15	6.7	1.5
9:15～9:30		14	3	17	17.6	1.6
9:30～9:45		10	2	12	16.7	1.2
9:45～10:00		16	1	17	5.9	1.6
1時間計		54	7	61	11.5	5.9
10:00～10:15		21	6	27	22.2	2.6
10:15～10:30		20	5	25	20.0	2.4
10:30～10:45		18	4	22	18.2	2.1
10:45～11:00		24	8	32	25.0	3.1
1時間計		83	23	106	21.7	10.3
11:00～11:15		28	4	32	12.5	3.1
11:15～11:30		30	6	36	16.7	3.5
11:30～11:45		30	6	36	16.7	3.5
11:45～12:00		26	1	27	3.7	2.6
1時間計		114	17	131	13.0	12.7
12:00～12:15		28	3	31	9.7	3.0
12:15～12:30		31	2	33	6.1	3.2
12:30～12:45		30	6	36	16.7	3.5
12:45～13:00		27	3	30	10.0	2.9
1時間計		116	14	130	10.8	12.6

方向	流出計：A(4+8+12+13)					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
13:00～13:15		26	3	29	10.3	2.8
13:15～13:30		12	1	13	7.7	1.3
13:30～13:45		9	2	11	18.2	1.1
13:45～14:00		15	1	16	6.3	1.6
1時間計		62	7	69	10.1	6.7
14:00～14:15		20	5	25	20.0	2.4
14:15～14:30		10	2	12	16.7	1.2
14:30～14:45		21	2	23	8.7	2.2
14:45～15:00		16	1	17	5.9	1.6
1時間計		67	10	77	13.0	7.5
15:00～15:15		16	3	19	15.8	1.8
15:15～15:30		13	2	15	13.3	1.5
15:30～15:45		18	5	23	21.7	2.2
15:45～16:00		19	4	23	17.4	2.2
1時間計		66	14	80	17.5	7.8
16:00～16:15		18	4	22	18.2	2.1
16:15～16:30		28	2	30	6.7	2.9
16:30～16:45		22	3	25	12.0	2.4
16:45～17:00		14	6	20	30.0	1.9
1時間計		82	15	97	15.5	9.4
17:00～17:15		21	3	24	12.5	2.3
17:15～17:30		26	1	27	3.7	2.6
17:30～17:45		20	4	24	16.7	2.3
17:45～18:00		16	1	17	5.9	1.6
1時間計		83	9	92	9.8	8.9
18:00～18:15		20	3	23	13.0	2.2
18:15～18:30		19	1	20	5.0	1.9
18:30～18:45		19	2	21	9.5	2.0
18:45～19:00		22	1	23	4.3	2.2
1時間計		80	7	87	8.0	8.4
12時間計		892	139	1,031	13.5	100.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		断面計：A((1+2+3+13)+(4+8+12+13))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		10	5	15	33.3	0.7	1
7:15～7:30		17	2	19	10.5	0.9	1
7:30～7:45		13	3	16	18.8	0.8	2
7:45～8:00		8	5	13	38.5	0.6	0
1時間計		48	15	63	23.8	3.1	4
8:00～8:15		17	2	19	10.5	0.9	1
8:15～8:30		20	3	23	13.0	1.1	3
8:30～8:45		19	4	23	17.4	1.1	3
8:45～9:00		24	6	30	20.0	1.5	0
1時間計		80	15	95	15.8	4.7	7
9:00～9:15		23	2	25	8.0	1.2	5
9:15～9:30		28	6	34	17.6	1.7	1
9:30～9:45		21	6	27	22.2	1.3	2
9:45～10:00		31	6	37	16.2	1.8	3
1時間計		103	20	123	16.3	6.1	11
10:00～10:15		35	6	41	14.6	2.0	0
10:15～10:30		33	8	41	19.5	2.0	4
10:30～10:45		31	8	39	20.5	1.9	2
10:45～11:00		41	11	52	21.2	2.6	1
1時間計		140	33	173	19.1	8.6	7
11:00～11:15		45	10	55	18.2	2.7	1
11:15～11:30		45	12	57	21.1	2.8	1
11:30～11:45		44	8	52	15.4	2.6	3
11:45～12:00		48	4	52	7.7	2.6	2
1時間計		182	34	216	15.7	10.8	7
12:00～12:15		52	5	57	8.8	2.8	1
12:15～12:30		52	5	57	8.8	2.8	3
12:30～12:45		44	12	56	21.4	2.8	2
12:45～13:00		41	5	46	10.9	2.3	1
1時間計		189	27	216	12.5	10.8	7

方向		断面計：A((1+2+3+13)+(4+8+12+13))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		47	6	53	11.3	2.6	1
13:15～13:30		32	3	35	8.6	1.7	1
13:30～13:45		30	5	35	14.3	1.7	1
13:45～14:00		42	5	47	10.6	2.3	1
1時間計		151	19	170	11.2	8.5	4
14:00～14:15		44	10	54	18.5	2.7	1
14:15～14:30		35	4	39	10.3	1.9	0
14:30～14:45		43	6	49	12.2	2.4	2
14:45～15:00		40	3	43	7.0	2.1	4
1時間計		162	23	185	12.4	9.2	7
15:00～15:15		43	6	49	12.2	2.4	1
15:15～15:30		32	6	38	15.8	1.9	3
15:30～15:45		42	9	51	17.6	2.5	1
15:45～16:00		43	7	50	14.0	2.5	5
1時間計		160	28	188	14.9	9.4	10
16:00～16:15		36	6	42	14.3	2.1	1
16:15～16:30		51	4	55	7.3	2.7	2
16:30～16:45		44	5	49	10.2	2.4	1
16:45～17:00		30	11	41	26.8	2.0	2
1時間計		161	26	187	13.9	9.3	6
17:00～17:15		52	7	59	11.9	2.9	2
17:15～17:30		50	4	54	7.4	2.7	8
17:30～17:45		43	8	51	15.7	2.5	2
17:45～18:00		34	2	36	5.6	1.8	6
1時間計		179	21	200	10.5	10.0	18
18:00～18:15		44	7	51	13.7	2.5	5
18:15～18:30		41	2	43	4.7	2.1	4
18:30～18:45		44	6	50	12.0	2.5	10
18:45～19:00		40	2	42	4.8	2.1	6
1時間計		169	17	186	9.1	9.3	25
12時間計		1,724	278	2,002	13.9	100.0	113

自動車交通量調査結果集計表(断面別)						
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図				
令和6年8月27日(火)						
調査時間						
7:00～19:00 (12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
サークルウォーク						

方向	流入計：B(4+5+6+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		45	12	57	21.1	1.3	10
7:15～7:30		48	10	58	17.2	1.3	6
7:30～7:45		59	5	64	7.8	1.4	5
7:45～8:00		58	5	63	7.9	1.4	4
1時間計		210	32	242	13.2	5.4	25
8:00～8:15		77	8	85	9.4	1.9	7
8:15～8:30		74	9	83	10.8	1.9	8
8:30～8:45		81	16	97	16.5	2.2	5
8:45～9:00		80	23	103	22.3	2.3	7
1時間計		312	56	368	15.2	8.2	27
9:00～9:15		60	16	76	21.1	1.7	4
9:15～9:30		55	17	72	23.6	1.6	6
9:30～9:45		76	16	92	17.4	2.1	4
9:45～10:00		68	20	88	22.7	2.0	4
1時間計		259	69	328	21.0	7.3	18
10:00～10:15		68	16	84	19.0	1.9	2
10:15～10:30		73	14	87	16.1	1.9	3
10:30～10:45		74	14	88	15.9	2.0	1
10:45～11:00		84	20	104	19.2	2.3	2
1時間計		299	64	363	17.6	8.1	8
11:00～11:15		78	14	92	15.2	2.1	3
11:15～11:30		79	13	92	14.1	2.1	1
11:30～11:45		90	16	106	15.1	2.4	0
11:45～12:00		80	11	91	12.1	2.0	4
1時間計		327	54	381	14.2	8.5	8
12:00～12:15		75	13	88	14.8	2.0	1
12:15～12:30		70	12	82	14.6	1.8	6
12:30～12:45		86	9	95	9.5	2.1	0
12:45～13:00		72	10	82	12.2	1.8	1
1時間計		303	44	347	12.7	7.8	8

方向	流入計：B(4+5+6+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		72	9	81	11.1	1.8	2
13:15～13:30		86	13	99	13.1	2.2	3
13:30～13:45		72	9	81	11.1	1.8	2
13:45～14:00		89	11	100	11.0	2.2	4
1時間計		319	42	361	11.6	8.1	11
14:00～14:15		94	15	109	13.8	2.4	8
14:15～14:30		92	14	106	13.2	2.4	3
14:30～14:45		96	14	110	12.7	2.5	4
14:45～15:00		89	10	99	10.1	2.2	2
1時間計		371	53	424	12.5	9.5	17
15:00～15:15		83	11	94	11.7	2.1	6
15:15～15:30		89	10	99	10.1	2.2	7
15:30～15:45		96	7	103	6.8	2.3	4
15:45～16:00		99	12	111	10.8	2.5	4
1時間計		367	40	407	9.8	9.1	21
16:00～16:15		85	8	93	8.6	2.1	2
16:15～16:30		96	7	103	6.8	2.3	3
16:30～16:45		93	7	100	7.0	2.2	5
16:45～17:00		87	10	97	10.3	2.2	11
1時間計		361	32	393	8.1	8.8	21
17:00～17:15		89	4	93	4.3	2.1	6
17:15～17:30		100	7	107	6.5	2.4	14
17:30～17:45		105	5	110	4.5	2.5	13
17:45～18:00		119	7	126	5.6	2.8	9
1時間計		413	23	436	5.3	9.8	42
18:00～18:15		129	2	131	1.5	2.9	6
18:15～18:30		98	2	100	2.0	2.2	8
18:30～18:45		103	2	105	1.9	2.3	11
18:45～19:00		83	2	85	2.4	1.9	9
1時間計		413	8	421	1.9	9.4	34
12時間計		3,954	517	4,471	11.6	100.0	240

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

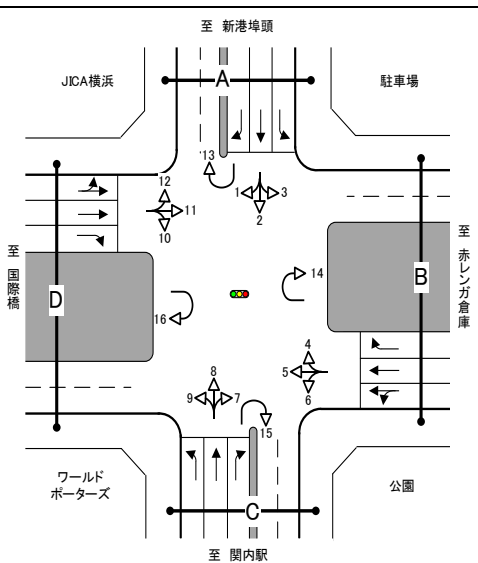
方向	流出計：B(3+7+11+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:45	7:00～7:15	88	11	99	11.1	2.0	11
	7:15～7:30	88	13	101	12.9	2.1	8
	7:30～7:45	101	13	114	11.4	2.4	21
	7:45～8:00	102	16	118	13.6	2.4	12
	1時間計	379	53	432	12.3	8.9	52
	8:00～8:15	93	12	105	11.4	2.2	13
	8:15～8:30	83	14	97	14.4	2.0	9
	8:30～8:45	89	17	106	16.0	2.2	12
	8:45～9:00	74	14	88	15.9	1.8	2
	1時間計	339	57	396	14.4	8.2	36
9:00～10:45	9:00～9:15	78	22	100	22.0	2.1	8
	9:15～9:30	87	20	107	18.7	2.2	3
	9:30～9:45	75	17	92	18.5	1.9	12
	9:45～10:00	84	16	100	16.0	2.1	6
	1時間計	324	75	399	18.8	8.2	29
	10:00～10:15	78	12	90	13.3	1.9	6
	10:15～10:30	74	13	87	14.9	1.8	0
	10:30～10:45	93	18	111	16.2	2.3	6
	10:45～11:00	89	16	105	15.2	2.2	1
	1時間計	334	59	393	15.0	8.1	13
11:00～12:45	11:00～11:15	97	12	109	11.0	2.2	5
	11:15～11:30	91	12	103	11.7	2.1	3
	11:30～11:45	87	11	98	11.2	2.0	4
	11:45～12:00	95	9	104	8.7	2.1	1
	1時間計	370	44	414	10.6	8.5	13
	12:00～12:15	78	6	84	7.1	1.7	3
	12:15～12:30	80	6	86	7.0	1.8	5
	12:30～12:45	87	7	94	7.4	1.9	6
	12:45～13:00	94	4	98	4.1	2.0	2
	1時間計	339	23	362	6.4	7.5	16

方向	流出計：B(3+7+11+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～14:45	13:00～13:15	92	10	102	9.8	2.1	3
	13:15～13:30	83	10	93	10.8	1.9	2
	13:30～13:45	100	13	113	11.5	2.3	1
	13:45～14:00	99	10	109	9.2	2.2	3
	1時間計	374	43	417	10.3	8.6	9
	14:00～14:15	115	11	126	8.7	2.6	4
	14:15～14:30	74	12	86	14.0	1.8	4
	14:30～14:45	94	10	104	9.6	2.1	4
	14:45～15:00	108	9	117	7.7	2.4	2
	1時間計	391	42	433	9.7	8.9	14
15:00～16:45	15:00～15:15	89	8	97	8.2	2.0	6
	15:15～15:30	95	9	104	8.7	2.1	3
	15:30～15:45	102	11	113	9.7	2.3	2
	15:45～16:00	95	11	106	10.4	2.2	4
	1時間計	381	39	420	9.3	8.7	15
	16:00～16:15	97	8	105	7.6	2.2	1
	16:15～16:30	91	8	99	8.1	2.0	6
	16:30～16:45	112	5	117	4.3	2.4	5
	16:45～17:00	100	5	105	4.8	2.2	8
	1時間計	400	26	426	6.1	8.8	20
17:00～18:45	17:00～17:15	102	6	108	5.6	2.2	10
	17:15～17:30	74	8	82	9.8	1.7	7
	17:30～17:45	93	7	100	7.0	2.1	12
	17:45～18:00	91	5	96	5.2	2.0	13
	1時間計	360	26	386	6.7	8.0	42
	18:00～18:15	110	5	115	4.3	2.4	9
	18:15～18:30	95	3	98	3.1	2.0	5
	18:30～18:45	75	3	78	3.8	1.6	4
	18:45～19:00	76	3	79	3.8	1.6	3
	1時間計	356	14	370	3.8	7.6	21
12時間計	4,347	501	4,848	10.3	100.0	280	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		断面計：B((4+5+6+14)+(3+7+11+14))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		133	23	156	14.7	1.7	21
7:15～7:30		136	23	159	14.5	1.7	14
7:30～7:45		160	18	178	10.1	1.9	26
7:45～8:00		160	21	181	11.6	1.9	16
1時間計		589	85	674	12.6	7.2	77
8:00～8:15		170	20	190	10.5	2.0	20
8:15～8:30		157	23	180	12.8	1.9	17
8:30～8:45		170	33	203	16.3	2.2	17
8:45～9:00		154	37	191	19.4	2.0	9
1時間計		651	113	764	14.8	8.2	63
9:00～9:15		138	38	176	21.6	1.9	12
9:15～9:30		142	37	179	20.7	1.9	9
9:30～9:45		151	33	184	17.9	2.0	16
9:45～10:00		152	36	188	19.1	2.0	10
1時間計		583	144	727	19.8	7.8	47
10:00～10:15		146	28	174	16.1	1.9	8
10:15～10:30		147	27	174	15.5	1.9	3
10:30～10:45		167	32	199	16.1	2.1	7
10:45～11:00		173	36	209	17.2	2.2	3
1時間計		633	123	756	16.3	8.1	21
11:00～11:15		175	26	201	12.9	2.2	8
11:15～11:30		170	25	195	12.8	2.1	4
11:30～11:45		177	27	204	13.2	2.2	4
11:45～12:00		175	20	195	10.3	2.1	5
1時間計		697	98	795	12.3	8.5	21
12:00～12:15		153	19	172	11.0	1.8	4
12:15～12:30		150	18	168	10.7	1.8	11
12:30～12:45		173	16	189	8.5	2.0	6
12:45～13:00		166	14	180	7.8	1.9	3
1時間計		642	67	709	9.4	7.6	24

方向		断面計：B((4+5+6+14)+(3+7+11+14))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		164	19	183	10.4	2.0	5
13:15～13:30		169	23	192	12.0	2.1	5
13:30～13:45		172	22	194	11.3	2.1	3
13:45～14:00		188	21	209	10.0	2.2	7
1時間計		693	85	778	10.9	8.3	20
14:00～14:15		209	26	235	11.1	2.5	12
14:15～14:30		166	26	192	13.5	2.1	7
14:30～14:45		190	24	214	11.2	2.3	8
14:45～15:00		197	19	216	8.8	2.3	4
1時間計		762	95	857	11.1	9.2	31
15:00～15:15		172	19	191	9.9	2.0	12
15:15～15:30		184	19	203	9.4	2.2	10
15:30～15:45		198	18	216	8.3	2.3	6
15:45～16:00		194	23	217	10.6	2.3	8
1時間計		748	79	827	9.6	8.9	36
16:00～16:15		182	16	198	8.1	2.1	3
16:15～16:30		187	15	202	7.4	2.2	9
16:30～16:45		205	12	217	5.5	2.3	10
16:45～17:00		187	15	202	7.4	2.2	19
1時間計		761	58	819	7.1	8.8	41
17:00～17:15		191	10	201	5.0	2.2	16
17:15～17:30		174	15	189	7.9	2.0	21
17:30～17:45		198	12	210	5.7	2.3	25
17:45～18:00		210	12	222	5.4	2.4	22
1時間計		773	49	822	6.0	8.8	84
18:00～18:15		239	7	246	2.8	2.6	15
18:15～18:30		193	5	198	2.5	2.1	13
18:30～18:45		178	5	183	2.7	2.0	15
18:45～19:00		159	5	164	3.0	1.8	12
1時間計		769	22	791	2.8	8.5	55
12時間計		8,301	1,018	9,319	10.9	100.0	520

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00~19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		流入計: C(7+8+9+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~7:15		25	5	30	16.7	1.4	2
7:15~7:30		33	3	36	8.3	1.6	4
7:30~7:45		23	4	27	14.8	1.2	4
7:45~8:00		20	5	25	20.0	1.1	2
1時間計		101	17	118	14.4	5.3	12
8:00~8:15		19	7	26	26.9	1.2	5
8:15~8:30		27	4	31	12.9	1.4	3
8:30~8:45		26	8	34	23.5	1.5	1
8:45~9:00		25	4	29	13.8	1.3	2
1時間計		97	23	120	19.2	5.4	11
9:00~9:15		30	3	33	9.1	1.5	8
9:15~9:30		35	7	42	16.7	1.9	2
9:30~9:45		28	5	33	15.2	1.5	0
9:45~10:00		34	6	40	15.0	1.8	0
1時間計		127	21	148	14.2	6.7	10
10:00~10:15		46	6	52	11.5	2.3	3
10:15~10:30		40	4	44	9.1	2.0	1
10:30~10:45		45	3	48	6.3	2.2	1
10:45~11:00		44	8	52	15.4	2.3	1
1時間計		175	21	196	10.7	8.8	6
11:00~11:15		45	7	52	13.5	2.3	2
11:15~11:30		48	7	55	12.7	2.5	0
11:30~11:45		51	6	57	10.5	2.6	4
11:45~12:00		46	2	48	4.2	2.2	1
1時間計		190	22	212	10.4	9.5	7
12:00~12:15		43	6	49	12.2	2.2	2
12:15~12:30		39	2	41	4.9	1.8	5
12:30~12:45		40	6	46	13.0	2.1	3
12:45~13:00		42	6	48	12.5	2.2	4
1時間計		164	20	184	10.9	8.3	14

方向		流入計: C(7+8+9+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00~13:15		50	5	55	9.1	2.5	0
13:15~13:30		47	5	52	9.6	2.3	3
13:30~13:45		49	6	55	10.9	2.5	1
13:45~14:00		44	4	48	8.3	2.2	1
1時間計		190	20	210	9.5	9.5	5
14:00~14:15		47	5	52	9.6	2.3	5
14:15~14:30		48	3	51	5.9	2.3	1
14:30~14:45		48	1	49	2.0	2.2	0
14:45~15:00		59	5	64	7.8	2.9	1
1時間計		202	14	216	6.5	9.7	7
15:00~15:15		59	3	62	4.8	2.8	3
15:15~15:30		50	2	52	3.8	2.3	1
15:30~15:45		53	6	59	10.2	2.7	3
15:45~16:00		52	2	54	3.7	2.4	7
1時間計		214	13	227	5.7	10.2	14
16:00~16:15		58	7	65	10.8	2.9	5
16:15~16:30		56	1	57	1.8	2.6	1
16:30~16:45		51	3	54	5.6	2.4	3
16:45~17:00		48	7	55	12.7	2.5	5
1時間計		213	18	231	7.8	10.4	14
17:00~17:15		49	3	52	5.8	2.3	4
17:15~17:30		49	2	51	3.9	2.3	5
17:30~17:45		42	3	45	6.7	2.0	2
17:45~18:00		39	0	39	0.0	1.8	2
1時間計		179	8	187	4.3	8.4	13
18:00~18:15		52	1	53	1.9	2.4	5
18:15~18:30		36	1	37	2.7	1.7	3
18:30~18:45		42	1	43	2.3	1.9	5
18:45~19:00		38	1	39	2.6	1.8	4
1時間計		168	4	172	2.3	7.7	17
12時間計		2,020	201	2,221	9.0	100.0	130



自動車交通量調査結果集計表(断面別)														
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図												
令和6年8月27日(火)														
調査時間														
7:00～19:00(12時間)														
天候														
曇り一時雨														
調査地点														
サークルウォーク														
方向		断面計：C((7+8+9+15)+(2+6+10+15))						方向						
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
7:00～7:15	36	6	42	14.3	1.1	5	13:00～13:15	77	10	87	11.5	2.3	0	
7:15～7:30	52	6	58	10.3	1.5	5	13:15～13:30	77	7	84	8.3	2.2	5	
7:30～7:45	49	8	57	14.0	1.5	7	13:30～13:45	76	9	85	10.6	2.2	1	
7:45～8:00	38	9	47	19.1	1.2	3	13:45～14:00	72	11	83	13.3	2.2	2	
1時間計	175	29	204	14.2	5.4	20	1時間計	302	37	339	10.9	8.9	8	
8:00～8:15	39	9	48	18.8	1.3	5	14:00～14:15	72	10	82	12.2	2.2	5	
8:15～8:30	47	6	53	11.3	1.4	5	14:15～14:30	79	6	85	7.1	2.2	1	
8:30～8:45	54	11	65	16.9	1.7	4	14:30～14:45	80	8	88	9.1	2.3	1	
8:45～9:00	49	10	59	16.9	1.6	3	14:45～15:00	96	7	103	6.8	2.7	6	
1時間計	189	36	225	16.0	5.9	17	1時間計	327	31	358	8.7	9.4	13	
9:00～9:15	62	9	71	12.7	1.9	13	15:00～15:15	94	8	102	7.8	2.7	3	
9:15～9:30	72	13	85	15.3	2.2	5	15:15～15:30	85	6	91	6.6	2.4	3	
9:30～9:45	57	11	68	16.2	1.8	0	15:30～15:45	81	9	90	10.0	2.4	5	
9:45～10:00	70	12	82	14.6	2.2	2	15:45～16:00	86	6	92	6.5	2.4	10	
1時間計	261	45	306	14.7	8.1	20	1時間計	346	29	375	7.7	9.9	21	
10:00～10:15	68	11	79	13.9	2.1	4	16:00～16:15	88	10	98	10.2	2.6	7	
10:15～10:30	66	7	73	9.6	1.9	2	16:15～16:30	89	3	92	3.3	2.4	1	
10:30～10:45	74	10	84	11.9	2.2	1	16:30～16:45	88	4	92	4.3	2.4	5	
10:45～11:00	73	14	87	16.1	2.3	2	16:45～17:00	73	9	82	11.0	2.2	9	
1時間計	281	42	323	13.0	8.5	9	1時間計	338	26	364	7.1	9.6	22	
11:00～11:15	75	11	86	12.8	2.3	4	17:00～17:15	87	6	93	6.5	2.5	7	
11:15～11:30	74	14	88	15.9	2.3	2	17:15～17:30	93	5	98	5.1	2.6	13	
11:30～11:45	77	10	87	11.5	2.3	5	17:30～17:45	77	6	83	7.2	2.2	8	
11:45～12:00	74	4	78	5.1	2.1	1	17:45～18:00	71	1	72	1.4	1.9	8	
1時間計	300	39	339	11.5	8.9	12	1時間計	328	18	346	5.2	9.1	36	
12:00～12:15	87	9	96	9.4	2.5	4	18:00～18:15	78	3	81	3.7	2.1	6	
12:15～12:30	69	6	75	8.0	2.0	6	18:15～18:30	59	2	61	3.3	1.6	5	
12:30～12:45	71	11	82	13.4	2.2	3	18:30～18:45	67	3	70	4.3	1.8	11	
12:45～13:00	77	9	86	10.5	2.3	5	18:45～19:00	63	2	65	3.1	1.7	6	
1時間計	304	35	339	10.3	8.9	18	1時間計	267	10	277	3.6	7.3	28	
								12時間計	3,418	377	3,795	9.9	100.0	224

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流入計：D(10+11+12+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:00	7:00～7:15	98	15	113	13.3	1.9	15
	7:15～7:30	98	17	115	14.8	1.9	9
	7:30～7:45	118	14	132	10.6	2.2	23
	7:45～8:00	115	21	136	15.4	2.3	10
	1時間計	429	67	496	13.5	8.4	57
	8:00～8:15	118	12	130	9.2	2.2	13
	8:15～8:30	101	13	114	11.4	1.9	12
	8:30～8:45	111	21	132	15.9	2.2	13
	8:45～9:00	102	18	120	15.0	2.0	4
	1時間計	432	64	496	12.9	8.4	42
	9:00～9:15	102	27	129	20.9	2.2	11
	9:15～9:30	112	26	138	18.8	2.3	5
9:00～10:00	9:30～9:45	99	25	124	20.2	2.1	13
	9:45～10:00	110	19	129	14.7	2.2	11
	1時間計	423	97	520	18.7	8.8	40
	10:00～10:15	96	21	117	17.9	2.0	7
	10:15～10:30	96	19	115	16.5	1.9	1
	10:30～10:45	111	22	133	16.5	2.2	7
	10:45～11:00	111	21	132	15.9	2.2	3
	1時間計	414	83	497	16.7	8.4	18
	11:00～11:15	126	14	140	10.0	2.4	6
	11:15～11:30	120	18	138	13.0	2.3	7
	11:30～11:45	110	14	124	11.3	2.1	5
	11:45～12:00	114	11	125	8.8	2.1	0
	1時間計	470	57	527	10.8	8.9	18
12:00～13:00	12:00～12:15	113	12	125	9.6	2.1	6
	12:15～12:30	99	7	106	6.6	1.8	7
	12:30～12:45	109	11	120	9.2	2.0	8
	12:45～13:00	121	6	127	4.7	2.1	5
	1時間計	442	36	478	7.5	8.1	26

方向	流入計：D(10+11+12+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～14:00	13:00～13:15	109	14	123	11.4	2.1	4
	13:15～13:30	102	11	113	9.7	1.9	3
	13:30～13:45	108	15	123	12.2	2.1	1
	13:45～14:00	112	13	125	10.4	2.1	7
	1時間計	431	53	484	11.0	8.2	15
	14:00～14:15	132	13	145	9.0	2.4	4
	14:15～14:30	85	14	99	14.1	1.7	4
	14:30～14:45	113	13	126	10.3	2.1	5
	14:45～15:00	122	12	134	9.0	2.3	8
	1時間計	452	52	504	10.3	8.5	21
	15:00～15:15	107	9	116	7.8	2.0	5
	15:15～15:30	122	12	134	9.0	2.3	6
15:00～16:00	15:30～15:45	115	10	125	8.0	2.1	3
	15:45～16:00	109	15	124	12.1	2.1	6
	1時間計	453	46	499	9.2	8.4	20
	16:00～16:15	117	8	125	6.4	2.1	4
	16:15～16:30	115	9	124	7.3	2.1	8
	16:30～16:45	131	5	136	3.7	2.3	7
	16:45～17:00	117	3	120	2.5	2.0	12
	1時間計	480	25	505	5.0	8.5	31
	17:00～17:15	124	9	133	6.8	2.2	9
	17:15～17:30	114	9	123	7.3	2.1	8
	17:30～17:45	115	6	121	5.0	2.0	17
	17:45～18:00	115	5	120	4.2	2.0	16
	1時間計	468	29	497	5.8	8.4	50
18:00～19:00	18:00～18:15	122	6	128	4.7	2.2	11
	18:15～18:30	109	2	111	1.8	1.9	9
	18:30～18:45	90	3	93	3.2	1.6	11
	18:45～19:00	94	3	97	3.1	1.6	4
	1時間計	415	14	429	3.3	7.2	35
	12時間計	5,309	623	5,932	10.5	100.0	373

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

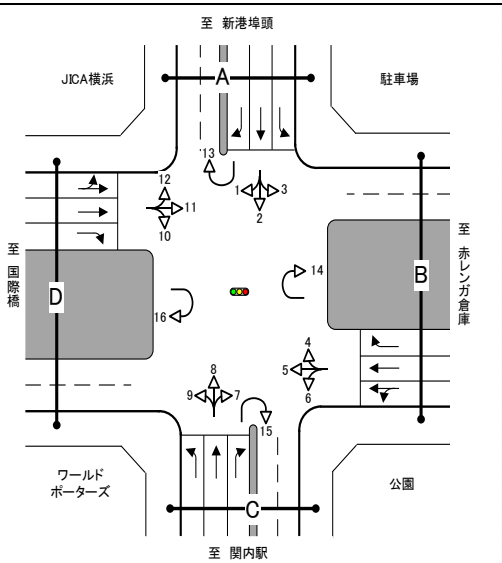
方向	流出計：D(1+5+9+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		63	17	80	21.3	1.3	12
7:15～7:30		67	16	83	19.3	1.4	9
7:30～7:45		70	7	77	9.1	1.3	8
7:45～8:00		69	10	79	12.7	1.3	3
1時間計		269	50	319	15.7	5.2	32
8:00～8:15		90	13	103	12.6	1.7	11
8:15～8:30		95	11	106	10.4	1.7	9
8:30～8:45		98	23	121	19.0	2.0	5
8:45～9:00		103	25	128	19.5	2.1	10
1時間計		386	72	458	15.7	7.5	35
9:00～9:15		77	18	95	18.9	1.5	9
9:15～9:30		78	24	102	23.5	1.7	8
9:30～9:45		100	25	125	20.0	2.0	5
9:45～10:00		91	27	118	22.9	1.9	4
1時間計		346	94	440	21.4	7.2	26
10:00～10:15		103	20	123	16.3	2.0	5
10:15～10:30		102	19	121	15.7	2.0	4
10:30～10:45		103	14	117	12.0	1.9	1
10:45～11:00		114	22	136	16.2	2.2	3
1時間計		422	75	497	15.1	8.1	13
11:00～11:15		111	21	132	15.9	2.1	5
11:15～11:30		115	19	134	14.2	2.2	2
11:30～11:45		122	17	139	12.2	2.3	3
11:45～12:00		113	15	128	11.7	2.1	6
1時間計		461	72	533	13.5	8.7	16
12:00～12:15		105	21	126	16.7	2.1	5
12:15～12:30		88	12	100	12.0	1.6	13
12:30～12:45		101	14	115	12.2	1.9	3
12:45～13:00		93	14	107	13.1	1.7	6
1時間計		387	61	448	13.6	7.3	27

方向	流出計：D(1+5+9+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		107	13	120	10.8	2.0	2
13:15～13:30		130	18	148	12.2	2.4	6
13:30～13:45		114	15	129	11.6	2.1	4
13:45～14:00		130	14	144	9.7	2.3	7
1時間計		481	60	541	11.1	8.8	19
14:00～14:15		137	17	154	11.0	2.5	12
14:15～14:30		135	16	151	10.6	2.5	4
14:30～14:45		132	13	145	9.0	2.4	6
14:45～15:00		133	17	150	11.3	2.4	2
1時間計		537	63	600	10.5	9.8	24
15:00～15:15		136	10	146	6.8	2.4	9
15:15～15:30		137	13	150	8.7	2.4	6
15:30～15:45		140	8	148	5.4	2.4	7
15:45～16:00		136	13	149	8.7	2.4	11
1時間計		549	44	593	7.4	9.7	33
16:00～16:15		133	10	143	7.0	2.3	7
16:15～16:30		138	7	145	4.8	2.4	6
16:30～16:45		126	8	134	6.0	2.2	7
16:45～17:00		129	12	141	8.5	2.3	14
1時間計		526	37	563	6.6	9.2	34
17:00～17:15		132	8	140	5.7	2.3	8
17:15～17:30		143	9	152	5.9	2.5	20
17:30～17:45		137	4	141	2.8	2.3	16
17:45～18:00		152	6	158	3.8	2.6	12
1時間計		564	27	591	4.6	9.6	56
18:00～18:15		171	3	174	1.7	2.8	9
18:15～18:30		128	1	129	0.8	2.1	13
18:30～18:45		141	3	144	2.1	2.3	13
18:45～19:00		110	2	112	1.8	1.8	14
1時間計		550	9	559	1.6	9.1	49
12時間計		5,478	664	6,142	10.8	100.0	364

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		断面計：D((10+11+12+16)+(1+5+9+16))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		161	32	193	16.6	1.6	27
7:15～7:30		165	33	198	16.7	1.6	18
7:30～7:45		188	21	209	10.0	1.7	31
7:45～8:00		184	31	215	14.4	1.8	13
1時間計		698	117	815	14.4	6.8	89
8:00～8:15		208	25	233	10.7	1.9	24
8:15～8:30		196	24	220	10.9	1.8	21
8:30～8:45		209	44	253	17.4	2.1	18
8:45～9:00		205	43	248	17.3	2.1	14
1時間計		818	136	954	14.3	7.9	77
9:00～9:15		179	45	224	20.1	1.9	20
9:15～9:30		190	50	240	20.8	2.0	13
9:30～9:45		199	50	249	20.1	2.1	18
9:45～10:00		201	46	247	18.6	2.0	15
1時間計		769	191	960	19.9	8.0	66
10:00～10:15		199	41	240	17.1	2.0	12
10:15～10:30		198	38	236	16.1	2.0	5
10:30～10:45		214	36	250	14.4	2.1	8
10:45～11:00		225	43	268	16.0	2.2	6
1時間計		836	158	994	15.9	8.2	31
11:00～11:15		237	35	272	12.9	2.3	11
11:15～11:30		235	37	272	13.6	2.3	9
11:30～11:45		232	31	263	11.8	2.2	8
11:45～12:00		227	26	253	10.3	2.1	6
1時間計		931	129	1,060	12.2	8.8	34
12:00～12:15		218	33	251	13.1	2.1	11
12:15～12:30		187	19	206	9.2	1.7	20
12:30～12:45		210	25	235	10.6	1.9	11
12:45～13:00		214	20	234	8.5	1.9	11
1時間計		829	97	926	10.5	7.7	53

方向		断面計：D((10+11+12+16)+(1+5+9+16))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		216	27	243	11.1	2.0	6
13:15～13:30		232	29	261	11.1	2.2	9
13:30～13:45		222	30	252	11.9	2.1	5
13:45～14:00		242	27	269	10.0	2.2	14
1時間計		912	113	1,025	11.0	8.5	34
14:00～14:15		269	30	299	10.0	2.5	16
14:15～14:30		220	30	250	12.0	2.1	8
14:30～14:45		245	26	271	9.6	2.2	11
14:45～15:00		255	29	284	10.2	2.4	10
1時間計		989	115	1,104	10.4	9.1	45
15:00～15:15		243	19	262	7.3	2.2	14
15:15～15:30		259	25	284	8.8	2.4	12
15:30～15:45		255	18	273	6.6	2.3	10
15:45～16:00		245	28	273	10.3	2.3	17
1時間計		1,002	90	1,092	8.2	9.0	53
16:00～16:15		250	18	268	6.7	2.2	11
16:15～16:30		253	16	269	5.9	2.2	14
16:30～16:45		257	13	270	4.8	2.2	14
16:45～17:00		246	15	261	5.7	2.2	26
1時間計		1,006	62	1,068	5.8	8.8	65
17:00～17:15		256	17	273	6.2	2.3	17
17:15～17:30		257	18	275	6.5	2.3	28
17:30～17:45		252	10	262	3.8	2.2	33
17:45～18:00		267	11	278	4.0	2.3	28
1時間計		1,032	56	1,088	5.1	9.0	106
18:00～18:15		293	9	302	3.0	2.5	20
18:15～18:30		237	3	240	1.3	2.0	22
18:30～18:45		231	6	237	2.5	2.0	24
18:45～19:00		204	5	209	2.4	1.7	18
1時間計		965	23	988	2.3	8.2	84
12時間計		10,787	1,287	12,074	10.7	100.0	737

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)						
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図				
令和6年8月27日(火)						
調査時間						
7:00～19:00 (12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
サークルウォーク						

方向	交差点総流入計						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:00	7:00～7:15	170	33	203	16.3	1.5	27
	7:15～7:30	185	32	217	14.7	1.6	19
	7:30～7:45	205	25	230	10.9	1.7	33
	7:45～8:00	195	33	228	14.5	1.7	16
	1時間計	755	123	878	14.0	6.5	95
	8:00～8:15	217	28	245	11.4	1.8	25
	8:15～8:30	210	28	238	11.8	1.8	23
	8:30～8:45	226	46	272	16.9	2.0	21
	8:45～9:00	216	48	264	18.2	1.9	13
	1時間計	869	150	1,019	14.7	7.5	82
	9:00～9:15	201	47	248	19.0	1.8	25
	9:15～9:30	216	53	269	19.7	2.0	14
9:30～9:45	214	50	264	18.9	1.9	18	
9:45～10:00	227	50	277	18.1	2.0	15	
1時間計	858	200	1,058	18.9	7.8	72	
10:00～10:15	224	43	267	16.1	2.0	12	
10:15～10:30	222	40	262	15.3	1.9	7	
10:30～10:45	243	43	286	15.0	2.1	9	
10:45～11:00	256	52	308	16.9	2.3	6	
1時間計	945	178	1,123	15.9	8.3	34	
11:00～11:15	266	41	307	13.4	2.3	12	
11:15～11:30	262	44	306	14.4	2.3	8	
11:30～11:45	265	38	303	12.5	2.2	10	
11:45～12:00	262	27	289	9.3	2.1	7	
1時間計	1,055	150	1,205	12.4	8.9	37	
12:00～12:15	255	33	288	11.5	2.1	10	
12:15～12:30	229	24	253	9.5	1.9	20	
12:30～12:45	249	32	281	11.4	2.1	11	
12:45～13:00	249	24	273	8.8	2.0	10	
1時間計	982	113	1,095	10.3	8.1	51	

方向	交差点総流入計					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
13:00～13:15	252	31	283	11.0	2.1	6
13:15～13:30	255	31	286	10.8	2.1	10
13:30～13:45	250	33	283	11.7	2.1	5
13:45～14:00	272	32	304	10.5	2.2	12
1時間計	1,029	127	1,156	11.0	8.5	33
14:00～14:15	297	38	335	11.3	2.5	17
14:15～14:30	250	33	283	11.7	2.1	8
14:30～14:45	279	32	311	10.3	2.3	11
14:45～15:00	294	29	323	9.0	2.4	12
1時間計	1,120	132	1,252	10.5	9.2	48
15:00～15:15	276	26	302	8.6	2.2	15
15:15～15:30	280	28	308	9.1	2.3	14
15:30～15:45	288	27	315	8.6	2.3	11
15:45～16:00	284	32	316	10.1	2.3	20
1時間計	1,128	113	1,241	9.1	9.1	60
16:00～16:15	278	25	303	8.3	2.2	11
16:15～16:30	290	19	309	6.1	2.3	13
16:30～16:45	297	17	314	5.4	2.3	15
16:45～17:00	268	25	293	8.5	2.2	28
1時間計	1,133	86	1,219	7.1	9.0	67
17:00～17:15	293	20	313	6.4	2.3	21
17:15～17:30	287	21	308	6.8	2.3	35
17:30～17:45	285	18	303	5.9	2.2	34
17:45～18:00	291	13	304	4.3	2.2	32
1時間計	1,156	72	1,228	5.9	9.0	122
18:00～18:15	327	13	340	3.8	2.5	23
18:15～18:30	265	6	271	2.2	2.0	22
18:30～18:45	260	10	270	3.7	2.0	30
18:45～19:00	233	7	240	2.9	1.8	21
1時間計	1,085	36	1,121	3.2	8.2	96
12時間計	12,115	1,480	13,595	10.9	100.0	797

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

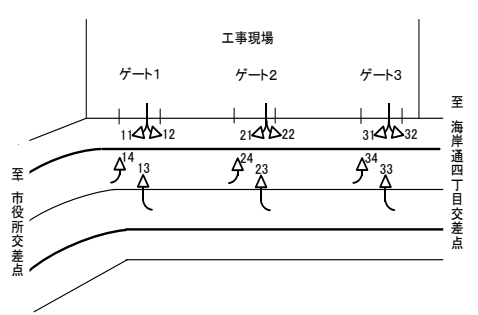
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 11					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	100.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	100.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向: 11					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	0	1	1	100.0	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

至市役所交差点

至海岸通四丁目交差点

KITANAKA KNOT

工事現場

ゲート1

ゲート2

ゲート3

1112

2122

3132

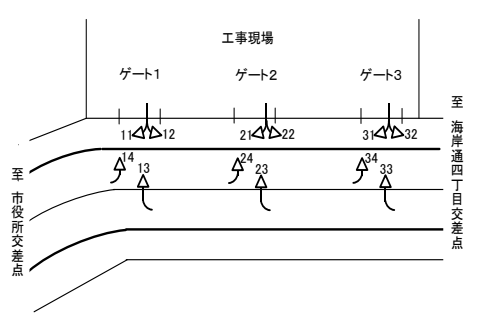
1313

2323

3333

方向	方向: 12					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	50.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向: 12					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	1	0	1	0.0	50.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	2	0	2	0.0	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向	方向：13					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向：13					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向		方向: 14					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	100.0	50.0	0
8:30～8:45		0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	100.0	50.0	0
9:00～9:15		0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45		0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15		0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45		0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15		1	0	1	0.0	50.0	0
11:15～11:30		0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45		0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15		0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0

方向		方向: 14					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30		0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45		0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15		0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30		0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45		0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15		0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30		0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45		0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15		0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
12時間計		1	1	2	50.0	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)													
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図											
令和6年8月27日 (火)													
調査時間													
7:00～19:00 (12時間)													
天候													
曇り一時雨													
調査地点													
工事現場ゲート													
方向		方向: 21						方向					
時間帯 種別	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	時間帯 種別	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

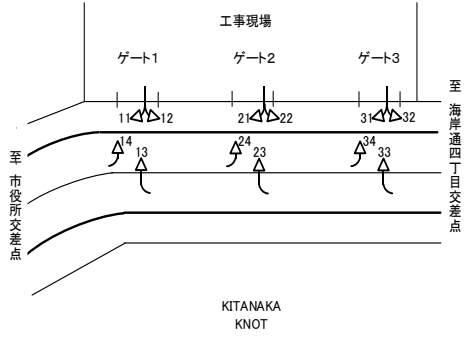
調査方向案内図

方向	方向: 22					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 22					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		
調査年月日  令和6年8月27日(火)	調 査 方 向 案 内 図	
調査時間  7:00～19:00 (12時間)		
天候  曇り一時雨		
調査地点  工事現場ゲート		

方向	方向: 23						方向	方向: 23					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			
調査年月日  令和6年8月27日(火)	調 査 方 向 案 内 図		
調査時間  7:00～19:00 (12時間)			
天候  曇り一時雨			
調査地点  工事現場ゲート			

方向	方向: 24						方向	方向: 24					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00 (12時間)

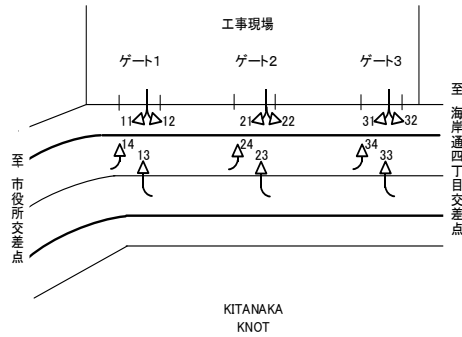
天候

曇り一時雨

調査地点

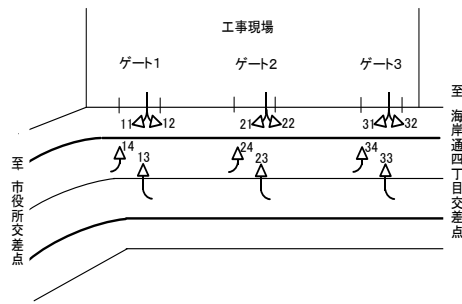
工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 31					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	1	1	100.0	5.3	0
1時間計	0	1	1	100.0	5.3	0
9:00～9:15	0	2	2	100.0	10.5	0
9:15～9:30	0	3	3	100.0	15.8	0
9:30～9:45	0	1	1	100.0	5.3	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	6	6	100.0	31.6	0
10:00～10:15	0	1	1	100.0	5.3	0
10:15～10:30	0	2	2	100.0	10.5	0
10:30～10:45	0	2	2	100.0	10.5	0
10:45～11:00	0	1	1	100.0	5.3	0
1時間計	0	6	6	100.0	31.6	0
11:00～11:15	0	1	1	100.0	5.3	0
11:15～11:30	0	1	1	100.0	5.3	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	5.3	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	3	3	100.0	15.8	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向: 31					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	3	3	100.0	15.8	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	3	3	100.0	15.8	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	0	19	19	100.0	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)															
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図												
令和6年8月27日(火)															
調査時間															
7:00～19:00(12時間)															
天候															
曇り一時雨															
調査地点															
工事現場ゲート															
方向		方向: 32						方向		方向: 32					
		小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車			小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15		0	3	3	100.0	4.6	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30		0	3	3	100.0	4.6	0
7:30～7:45		1	0	1	0.0	1.5	0	13:30～13:45		1	3	4	75.0	6.2	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00		0	2	2	100.0	3.1	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.5	0	1時間計		1	11	12	91.7	18.5	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15		0	3	3	100.0	4.6	0
8:15～8:30		0	0	0	-	0.0	0	14:15～14:30		0	2	2	100.0	3.1	0
8:30～8:45		0	4	4	100.0	6.2	0	14:30～14:45		0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00		1	1	2	50.0	3.1	0	14:45～15:00		0	5	5	100.0	7.7	0
1時間計		1	5	6	83.3	9.2	0	1時間計		0	10	10	100.0	15.4	0
9:00～9:15		0	2	2	100.0	3.1	0	15:00～15:15		0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30		0	3	3	100.0	4.6	0	15:15～15:30		0	3	3	100.0	4.6	0
9:30～9:45		0	2	2	100.0	3.1	0	15:30～15:45		0	1	1	100.0	1.5	0
9:45～10:00		0	4	4	100.0	6.2	0	15:45～16:00		0	2	2	100.0	3.1	0
1時間計		0	11	11	100.0	16.9	0	1時間計		0	6	6	100.0	9.2	0
10:00～10:15		0	1	1	100.0	1.5	0	16:00～16:15		0	2	2	100.0	3.1	0
10:15～10:30		1	3	4	75.0	6.2	0	16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45		0	1	1	100.0	1.5	0	16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00		0	3	3	100.0	4.6	0	16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	8	9	88.9	13.8	0	1時間計		0	2	2	100.0	3.1	0
11:00～11:15		0	2	2	100.0	3.1	0	17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30		0	3	3	100.0	4.6	0	17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45		0	3	3	100.0	4.6	0	17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	8	8	100.0	12.3	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15		0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
								12時間計		4	61	65	93.8	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

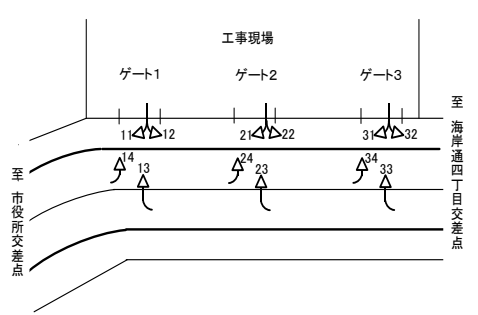
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 33					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 33					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

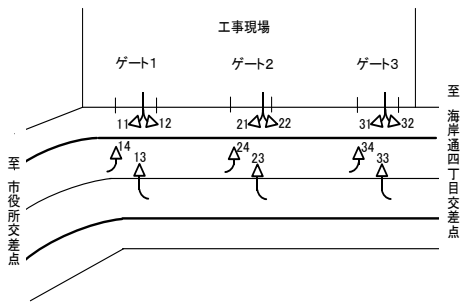
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 34						方向	方向: 34					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.4	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.4	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0	13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.7	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.2	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0	1時間計	1	14	15	93.3	17.6	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.5	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	3.5	0	14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.2	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.7	0	14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.4	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.4	0	14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0	1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.2	0	15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.2	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.2	0	15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.7	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.9	0	15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.4	0	15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.6	0	1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	7.1	0	16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.7	0	16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.2	0	16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.9	0	16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.8	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	4	4	100.0	4.7	0	17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.9	0	17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.2	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
							12時間計	5	80	85	94.1	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

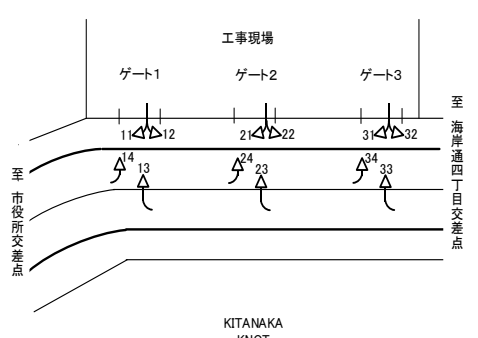
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	ゲート1 入場：(13+14)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	1	1	100.0	50.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	50.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	1	0	1	0.0	50.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート1 入場：(13+14)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	1	1	2	50.0	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

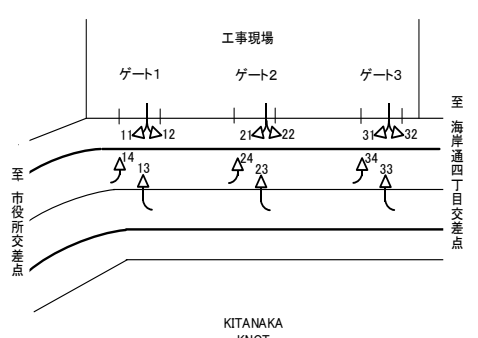
天候

曇り一時雨

調査地点

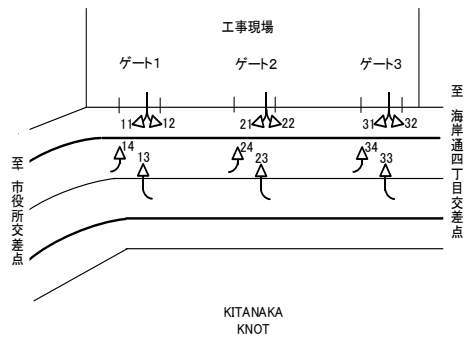
工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	ゲート 1 出場：(11+12)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	33.3	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	33.3	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	33.3	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート 1 出場：(11+12)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	1	0	1	0.0	33.3	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	2	1	3	33.3	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)															
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図												
令和6年8月27日(火)															
調査時間															
7:00～19:00(12時間)															
天候															
曇り一時雨															
調査地点															
工事現場ゲート															
方向		ゲート1 出入合計：((13+14)+(11+12))						方向		ゲート1 出入合計：((13+14)+(11+12))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15		0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30		0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	-	0.0	0	13:30～13:45		0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15		0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	100.0	20.0	0	14:15～14:30		0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	-	0.0	0	14:30～14:45		0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	-	0.0	0	14:45～15:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	100.0	20.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15		0	0	0	-	0.0	0	15:00～15:15		0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30		0	1	1	100.0	20.0	0	15:15～15:30		1	0	1	0.0	20.0	0
9:30～9:45		0	0	0	-	0.0	0	15:30～15:45		0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	100.0	20.0	0	1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0
10:00～10:15		0	0	0	-	0.0	0	16:00～16:15		0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	-	0.0	0	16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45		0	0	0	-	0.0	0	16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00		0	0	0	-	0.0	0	16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15		1	0	1	0.0	20.0	0	17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30		0	0	0	-	0.0	0	17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45		1	0	1	0.0	20.0	0	17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	40.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15		0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		0	0	0	-	0.0	0
								12時間計		3	2	5	40.0	100.0	0



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

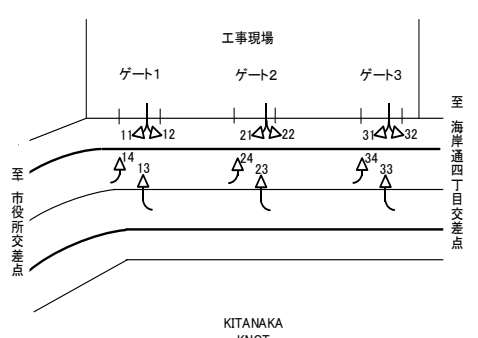
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	ゲート2 出場:(21+22)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	ゲート2 出場:(21+22)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

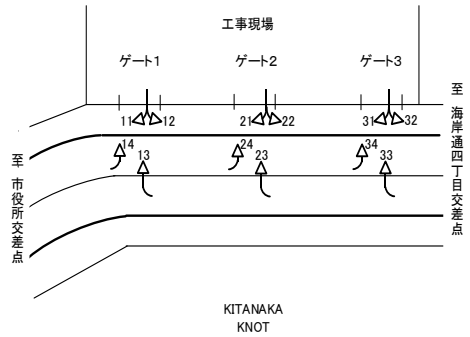
調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

方向	ゲート3 入場：(33+34)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	3.5	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.7	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.2	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.2	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.9	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.6	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	7.1	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.7	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.2	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.9	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.8	0
11:00～11:15	0	4	4	100.0	4.7	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.9	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.2	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート3 入場：(33+34)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.4	0
13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.4	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.7	0
13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.2	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.6	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.5	0
14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.2	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.4	0
14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.2	0
15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.7	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	5	80	85	94.1	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (断 面 別)						
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図				
令和6年8月27日 (火)						
調査時間						
7:00～19:00 (12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
工事現場ゲート						

方向	ゲート3 出場：(31+32)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	4	4	100.0	4.8	0
8:45～9:00	1	2	3	66.7	3.6	0
1時間計	1	6	7	85.7	8.3	0
9:00～9:15	0	4	4	100.0	4.8	0
9:15～9:30	0	6	6	100.0	7.1	0
9:30～9:45	0	3	3	100.0	3.6	0
9:45～10:00	0	4	4	100.0	4.8	0
1時間計	0	17	17	100.0	20.2	0
10:00～10:15	0	2	2	100.0	2.4	0
10:15～10:30	1	5	6	83.3	7.1	0
10:30～10:45	0	3	3	100.0	3.6	0
10:45～11:00	0	4	4	100.0	4.8	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.9	0
11:00～11:15	0	3	3	100.0	3.6	0
11:15～11:30	0	4	4	100.0	4.8	0
11:30～11:45	0	4	4	100.0	4.8	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	11	11	100.0	13.1	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート3 出場：(31+32)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	3	3	100.0	3.6	0
13:15～13:30	0	6	6	100.0	7.1	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.8	0
13:45～14:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.9	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.6	0
14:15～14:30	0	2	2	100.0	2.4	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	5	5	100.0	6.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.9	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	3	3	100.0	3.6	0
15:30～15:45	0	1	1	100.0	1.2	0
15:45～16:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	0	6	6	100.0	7.1	0
16:00～16:15	0	2	2	100.0	2.4	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	2.4	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	4	80	84	95.2	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

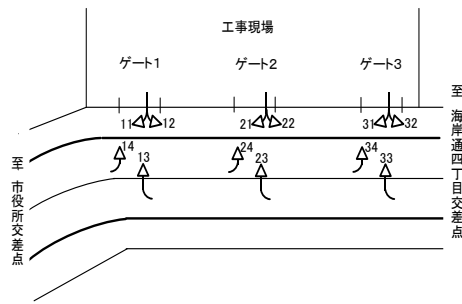
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向 ゲート3 入出合計：((33+34)+(31+32))							方向 ゲート3 入出合計：((33+34)+(31+32))						
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	0	11	11	100.0	6.5	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	0	8	8	100.0	4.7	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.2	0	13:30～13:45	2	6	8	75.0	4.7	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00	0	3	3	100.0	1.8	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.2	0	1時間計	2	28	30	93.3	17.8	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15	0	6	6	100.0	3.6	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	1.8	0	14:15～14:30	0	3	3	100.0	1.8	0
8:30～8:45	1	7	8	87.5	4.7	0	14:30～14:45	0	2	2	100.0	1.2	0
8:45～9:00	1	4	5	80.0	3.0	0	14:45～15:00	0	9	9	100.0	5.3	0
1時間計	2	14	16	87.5	9.5	0	1時間計	0	20	20	100.0	11.8	0
9:00～9:15	0	11	11	100.0	6.5	0	15:00～15:15	0	1	1	100.0	0.6	0
9:15～9:30	0	7	7	100.0	4.1	0	15:15～15:30	1	6	7	85.7	4.1	0
9:30～9:45	0	8	8	100.0	4.7	0	15:30～15:45	0	1	1	100.0	0.6	0
9:45～10:00	0	6	6	100.0	3.6	0	15:45～16:00	0	6	6	100.0	3.6	0
1時間計	0	32	32	100.0	18.9	0	1時間計	1	14	15	93.3	8.9	0
10:00～10:15	1	7	8	87.5	4.7	0	16:00～16:15	0	2	2	100.0	1.2	0
10:15～10:30	1	9	10	90.0	5.9	0	16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	4	4	100.0	2.4	0	16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	9	9	100.0	5.3	0	16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	29	31	93.5	18.3	0	1時間計	0	2	2	100.0	1.2	0
11:00～11:15	0	7	7	100.0	4.1	0	17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	9	9	100.0	5.3	0	17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	5	5	100.0	3.0	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	21	21	100.0	12.4	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
							12時間計	9	160	169	94.7	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

方向	ゲート1～3 入場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.1	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	4	4	100.0	4.6	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.6	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	1	9	10	90.0	11.5	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.1	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.7	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.2	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	6.9	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.6	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.1	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.7	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.4	0
11:00～11:15	1	4	5	80.0	5.7	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.7	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.1	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	10	11	90.9	12.6	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート1～3 入場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.2	0
13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.3	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.6	0
13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.1	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.2	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.4	0
14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.1	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.3	0
14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.5	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.1	0
15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.6	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.3	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	6	81	87	93.1	100.0	0



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

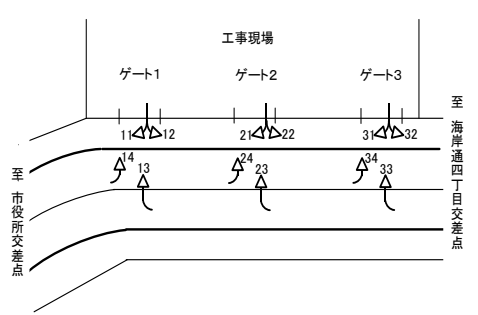
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

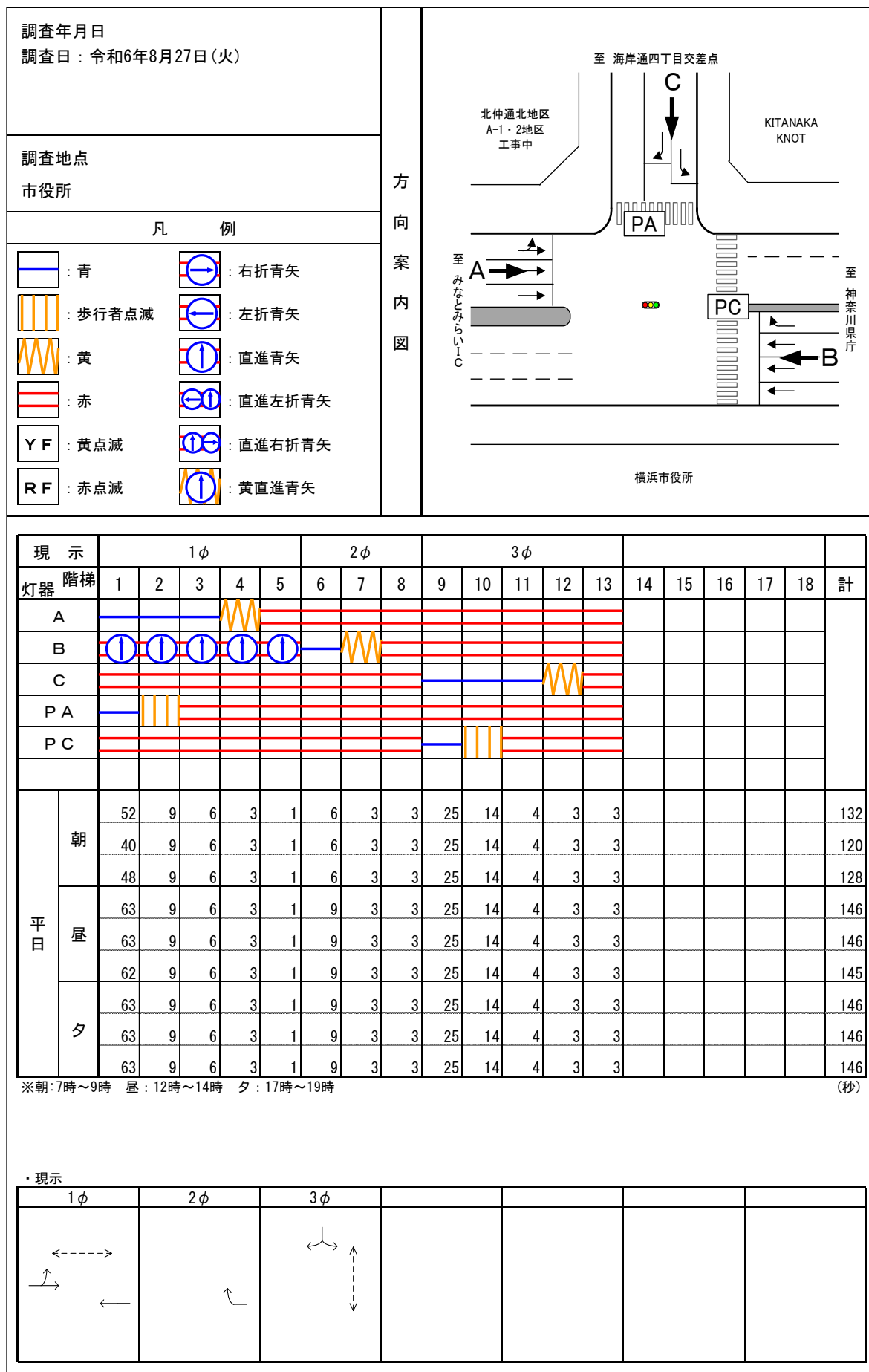
調査方向案内図

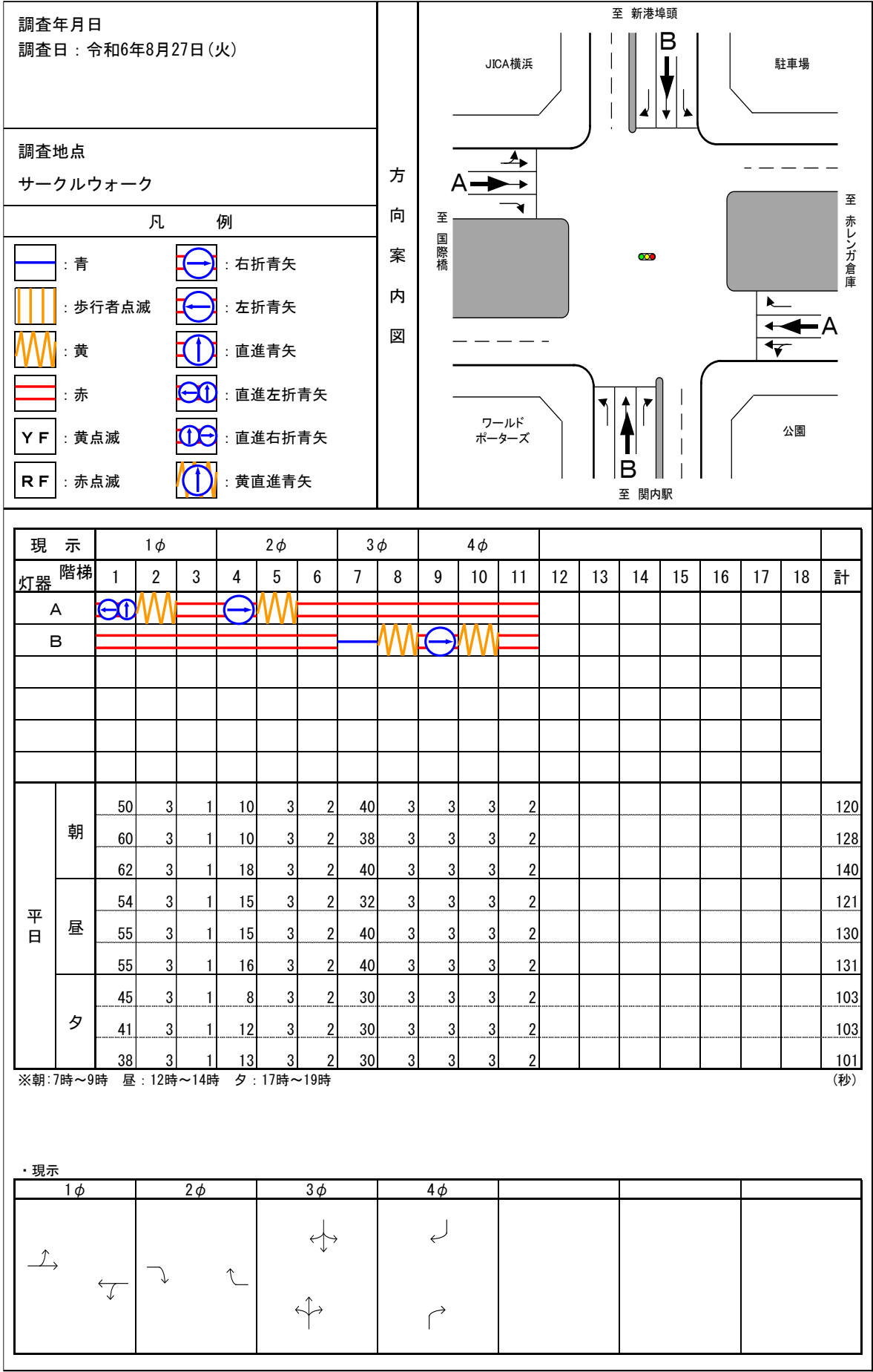


方向	ゲート1～3 出入合計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.1	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.1	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	4	4	100.0	2.3	0
8:30～8:45	1	7	8	87.5	4.6	0
8:45～9:00	1	4	5	80.0	2.9	0
1時間計	2	15	17	88.2	9.8	0
9:00～9:15	0	11	11	100.0	6.3	0
9:15～9:30	0	8	8	100.0	4.6	0
9:30～9:45	0	8	8	100.0	4.6	0
9:45～10:00	0	6	6	100.0	3.4	0
1時間計	0	33	33	100.0	19.0	0
10:00～10:15	1	7	8	87.5	4.6	0
10:15～10:30	1	9	10	90.0	5.7	0
10:30～10:45	0	4	4	100.0	2.3	0
10:45～11:00	0	9	9	100.0	5.2	0
1時間計	2	29	31	93.5	17.8	0
11:00～11:15	1	7	8	87.5	4.6	0
11:15～11:30	0	9	9	100.0	5.2	0
11:30～11:45	1	5	6	83.3	3.4	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	21	23	91.3	13.2	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

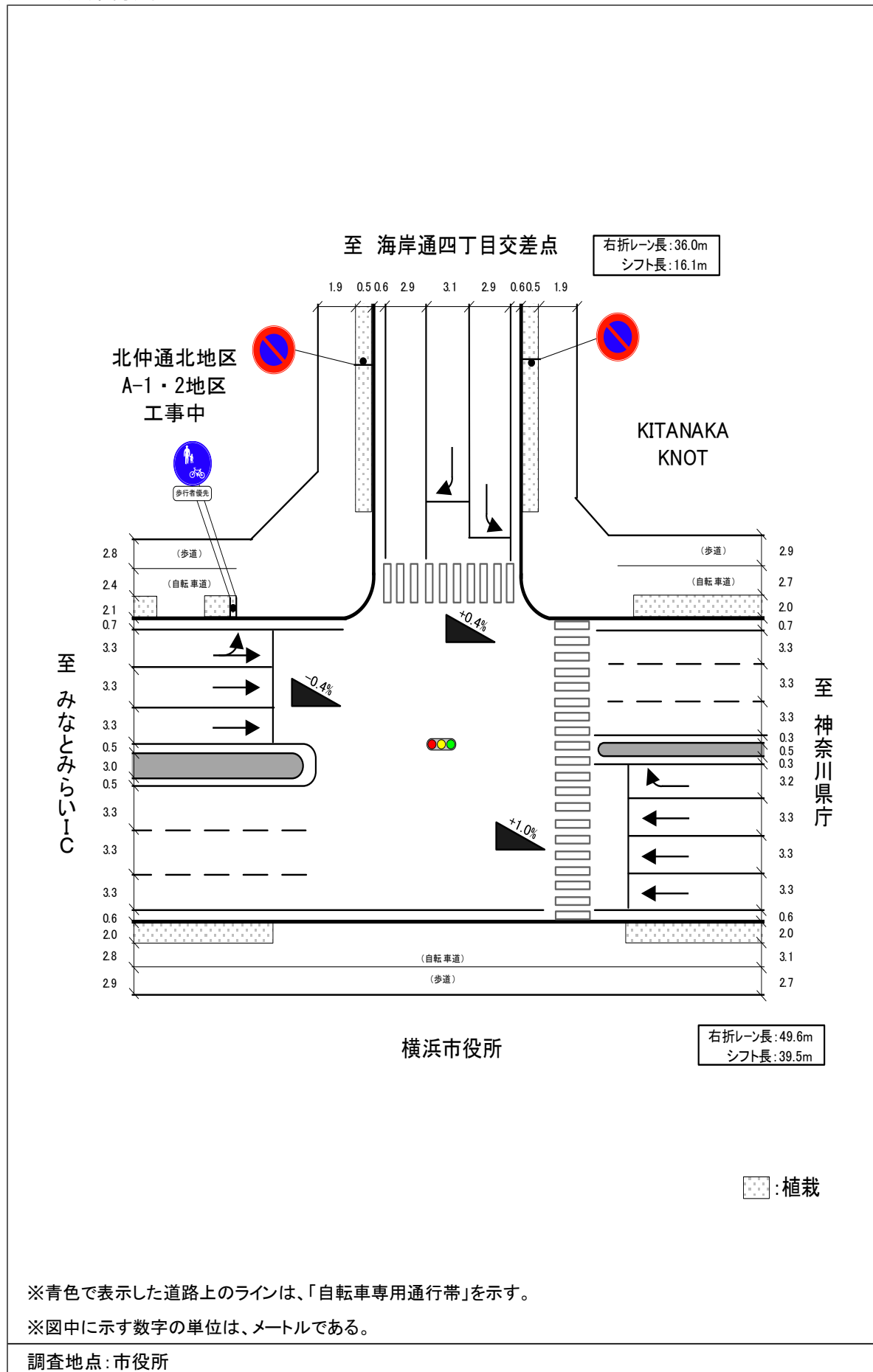
方向	ゲート1～3 出入合計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	11	11	100.0	6.3	0
13:15～13:30	0	8	8	100.0	4.6	0
13:30～13:45	2	6	8	75.0	4.6	0
13:45～14:00	0	3	3	100.0	1.7	0
1時間計	2	28	30	93.3	17.2	0
14:00～14:15	0	6	6	100.0	3.4	0
14:15～14:30	0	3	3	100.0	1.7	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	1.1	0
14:45～15:00	0	9	9	100.0	5.2	0
1時間計	0	20	20	100.0	11.5	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	0.6	0
15:15～15:30	2	6	8	75.0	4.6	0
15:30～15:45	0	1	1	100.0	0.6	0
15:45～16:00	0	6	6	100.0	3.4	0
1時間計	2	14	16	87.5	9.2	0
16:00～16:15	0	2	2	100.0	1.1	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	1.1	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	12	162	174	93.1	100.0	0

### 1.3.3 信号現示階梯図

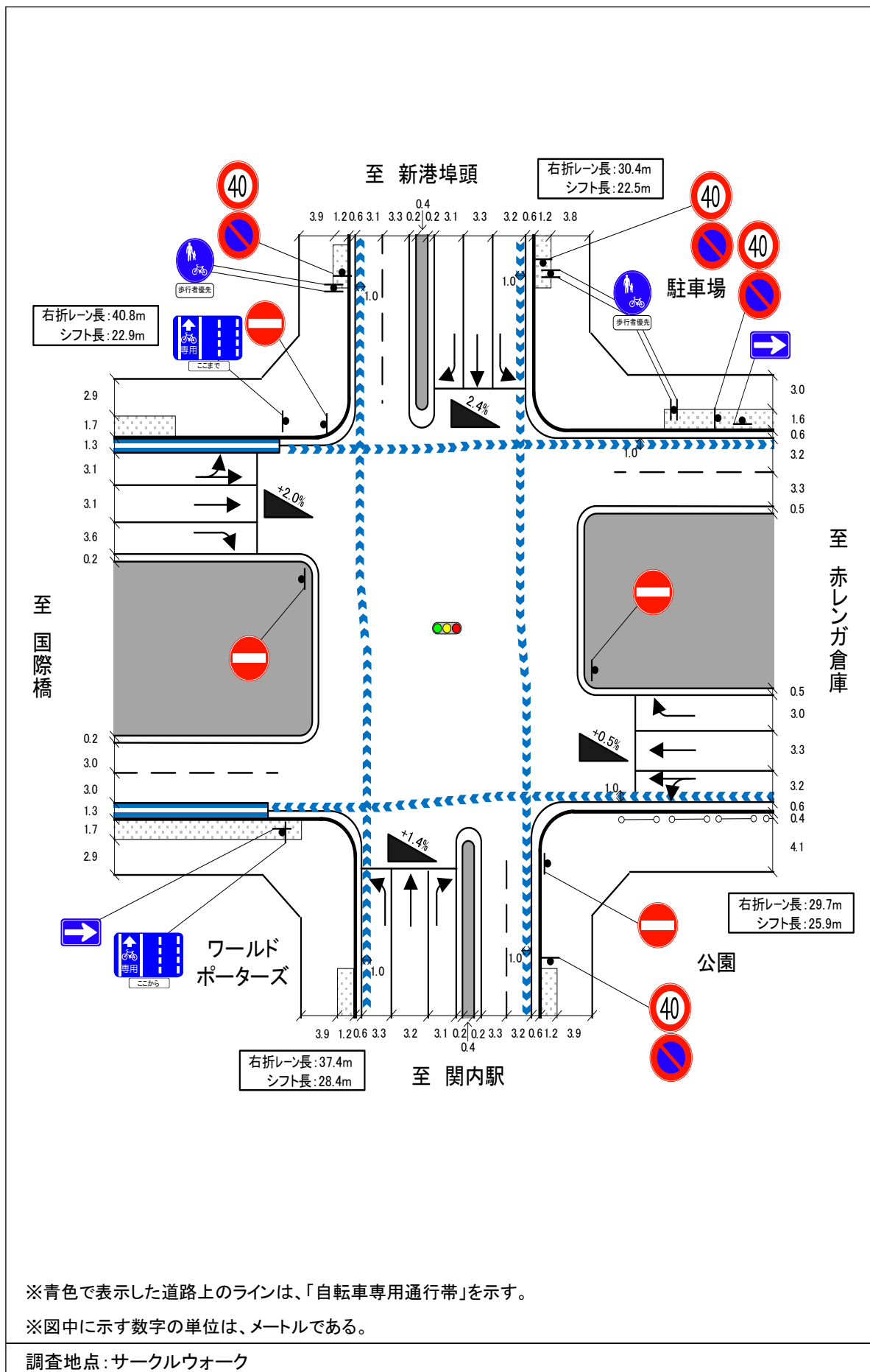




### 1.3.4 道路現況図







### 1.3.5 交差点需要率

交差点の需要率の算出 市役所 ピーク時（10:15～11:15）

流入部	A		B		C	
車線の種類	左折	右折	直進	右折	左折・直進	直進
車線数	1	1	3	1	1	2
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (1.00)	1.000 (1.00)	1.000 (-0.40)	1.000 (-0.40)
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.982 (2.60)	0.832 (28.90)	0.920 (12.40)	0.750 (47.60)	0.897 (16.39)	0.941 (8.90)
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.500 43 25				0.765 (39.3) 0.500 63 48	
横断歩行者による補正率 $\alpha_L$	0.709					
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,191	1,498	5,520	1,350	1,372	3,764
飽和交通流率 S A 2 (実測値)	-	-	4,166	1,354	1,088	2,824
設計交通量 <sup>3)</sup> q	38	97	732	21	764 (100+664)	
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.032	0.065	0.176	0.016	0.195	現示の需要率 交差点の需要率
必要現示率	1 $\phi$		0.176		0.195	0.276
	2 $\phi$		***	0.016		
	3 $\phi$	0.032	0.065		0.065	
有効青時間(秒)	1 $\phi$		67		63	サイクル長(秒) <sup>2)</sup>
	2 $\phi$		6	6		128
	3 $\phi$	43	43			
信号青時間比 G/C	43/128	43/128	73/128	6/128	63/128	
可能交通容量 <sup>4)</sup> C i	400	503	2,376	63	1,925	
交通容量比 q/C i	0.095	0.193	0.308	0.333	0.397	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	18.3	52.3		14.5		

$$* N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N: 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\* \*: 交通容量(台/実 1 時間)

\* \*\*\*: 連続で使用する現示

\* 網掛けは算定に用いた飽和交通流率を示す

\* 網掛けは表3.6-4 (本編 (p. 3.6-7)) に記載の交差点需要率を示す

\* 限界需要率は、1)の有効青時間と2)のサイクル長から算出した

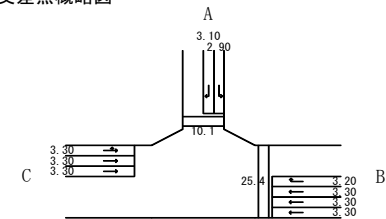
\* 網掛けは表3.6-5 (本編 (p. 3.6-7)) に記載の車線混雑度を示す、また、3)の設計交通量と4)の可能交通容量から算出した

A: 海岸通四丁目

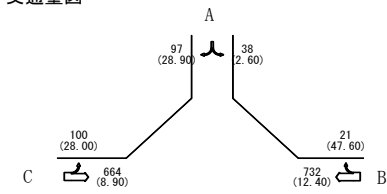
B: 神奈川県庁

C: みなとみらい I C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	
表示時間	G: 63 Y: 3 AR: 1	G: 6 Y: 3 AR: 3	G: 43 Y: 3 AR: 3	C=128
有効青時間	63	6	43	G=112 <sup>1)</sup>
損失時間	4	6	6	L=16
歩行者青時間	48	0	25	

交差点の需要率の算出 サークルウォーク ピーク時 (14:00～15:00)

流入部		A			B			C			D		
		左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	α G	0.930	0.930	0.930	1.000	1.000	1.000	0.980	0.980	0.980	0.950	0.950	0.950
(縦断勾配)	%	(2.40)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	α T	0.977	0.903	0.905	0.925	0.925	0.866	0.951	0.953	1.000	0.933	0.930	0.936
(大型車混入率)	%	(3.40)	(15.40)	(15.00)	(11.58)	(11.60)	(22.20)	(7.40)	(7.10)	(0.00)	(10.22)	(10.80)	(9.70)
左折車混入による補正率	α L T				0.995						0.984		
(左折率)	L %				(4.6)						(14.8)		
(歩行者による低減率)	f p												
(有効青時間)	秒												
(歩行者用青時間)	秒												
横断歩行者による補正率	α L	1.000						1.000					
右折車混入による補正率	α R T												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f												
(有効青時間)	秒												
(現示変り目のさばけ台数増分)				2(55)						2(55)			
KER：台/サイクル													
(交差点内滞留台数)													
K：台/サイクル													
飽和交通流率	S A	1,636	1,680	1,515	1,841	1,850	1,559	1,678	1,868	1,764	1,744	1,767	1,601
飽和交通流率	S A 2 (実測値)	-	-	-	-	-	-	1,338	1,364	1,354	-	-	-
設計交通量 <sup>3)</sup>	q	29	39	40	388		36	162	28		391		113
右折補正交通量	q R - N			0	(9+379)					26	(29+362)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.018	0.023	0.000	0.105		0.023	0.121	0.021	0.000	0.111		0.071
必要現示率	1 φ				0.105						0.111		
	2 φ						0.023						0.071
	3 φ	0.018	0.023					0.121	0.021				0.121
	4 φ			0.000						0.000			0.000
有効青時間(秒)	1 φ				55						55		
	2 φ						15						15
	3 φ	40	40					40	40				
	4 φ			3						3			
信号青時間比	G / C	40/130	40/130	3/130	55/130		15/130	40/130	40/130	3/130	55/130		15/130
可能交通容量 <sup>4)</sup>	C i	503	517	90	1,562		180	412	420	100	1,485		185
交通容量比	q / C i	0.058	0.075	0.444	0.248		0.200	0.393	0.067	0.260	0.263		0.611
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	14.3		21.9			21.0	65.6		12.4			50.8

※ N = KER ×  $\frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ \*：交通容量(台/実1時間)

※ 網掛けは算定に用いた飽和交通流率を示す

※ 網掛けは表3.6-4 (本編 (p.3.6-7))に記載の交差点需要率を示す

※ 1), 2)：限界需要率は、1)の有効青時間と2)のサイクル長から算出した

※ 網掛けは表3.6-5 (本編 (p.3.6-7))に記載の車線混雑度を示す、また、3)の設計交通量と4)の可能交通容量から算出した

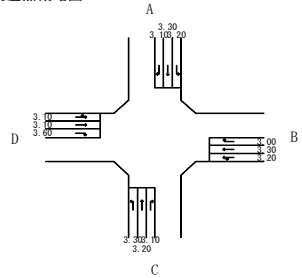
A：新港埠頭

B：赤レンガ倉庫

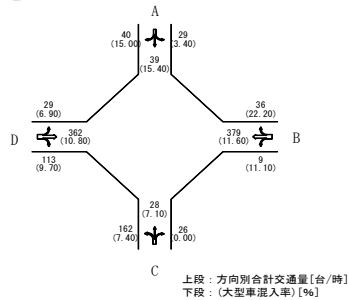
C：関内駅

D：国際橋

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:55 Y:3 AR:1	G:15 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:0	G:3 Y:3 AR:2	0=130
有効青時間	55	15	40	3	0=113 <sup>1)</sup>
横断時間	4	5	3	5	L=17
歩行青時間	0	0	0	0	

限界需要率	有効青時間 <sup>1)</sup> 113/サイクル長 <sup>2)</sup> 130	113/130	0.869
車線混雑度	設計交通量/可能交通容量		

※本書に掲載した地図のうち、横浜市発行の地図については、横浜市長の承認を得て、同市発行の地形図（都市計画基本図）を複製したものです。（横浜市地形図複製承認番号 令 7 建都計第 9104 号）

なお、使用した横浜市発行の地形図（都市計画基本図）は、下記に示すとおりです。

- ・横浜市地形図（縮尺 1/2, 500）最新版：91 高島台、92 瑞穂町、104 西戸部、105 新港、116 伊勢佐木町、117 山下町