

(仮称) 北仲通北地区 B-1 地区新築工事
事後調査結果報告書 (工事中その 1)

令和 7 年 9 月

東急不動産株式会社
京浜急行電鉄株式会社
第一生命保険株式会社

はじめに

横浜市による「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」（横浜市、平成 27 年 2 月）では、北仲通地区が属する関内・関外地区の他、東神奈川臨海部周辺地区、横浜駅周辺地区、みなとみらい 21 地区、山下ふ頭周辺地区の都心臨海部 5 地区をつなぐ「みなと交流軸」の形成と「地区の結節点における連携強化」を重点項目とし、都心臨海部 5 地区の一体的なまちづくりにより、港とともに発展する横浜ならではの都心形成を目指すとしています。

対象事業が実施されるべき区域（以下、「対象事業実施区域」といいます。）が位置する北仲通地区は、新たな開発により都市機能の集積が進む“みなとみらい 21 地区”と、古くからの中心市街地である“関内地区”の結節点に位置し、都市計画道路栄本町線や都市高速鉄道みなとみらい線の開通にあわせて、再開発等により横浜都心部にふさわしい機能の集積を図り、歴史的資産の保全・活用や水辺のプロムナードの整備等、魅力ある都心づくりを進めている地区です。

また、北仲通地区は、「関内・関外地区活性化ビジョン」（横浜市 関内・関外地区活性化協議会、令和 2 年 3 月）で示されているまちづくり方針である、持続的なにぎわいと活力づくり、回遊性を高める基盤づくり、誰もが安心できる環境づくりと連続性をもった拠点として発展することが期待されています。

さらに、北仲通地区の都市計画道路栄本町線を挟んだ北側の北仲通北地区は、都心部の新しい拠点にふさわしい土地利用の実現と、シンボル性の高い景観形成、にぎわいの創出を目的に、「北仲通北再開発等促進地区地区計画」（横浜市、令和 2 年 9 月最終変更）（以下、「地区計画」といいます。）として平成 19 年 10 月に策定され、その後、東日本大震災以降の防災対策への社会的要請の高まりや、都市再生緊急整備地域への指定等を受け、逐次地区計画が見直されてきました。

このような立地特性と、当該地区の横浜市のまちづくり方針を踏まえ、「（仮称）北仲通北地区 B-1 地区新築工事」（以下、「本事業」といいます。）では、北仲通北再開発等促進地区地区計画区域の B-1 地区において、今後の横浜の国際競争力強化に資する魅力的な業務機能、商業機能及び都心型住宅機能を有する多機能複合施設を新設し、水際のにぎわいを演出する水辺に開かれた魅力的な外構空間を生み出すとともに、北仲通地区及び都心臨海部に調和し、群としてまとまりのある横浜らしい品格のある眺望景観を形成することにより、まちづくりに貢献する事業を進めています。

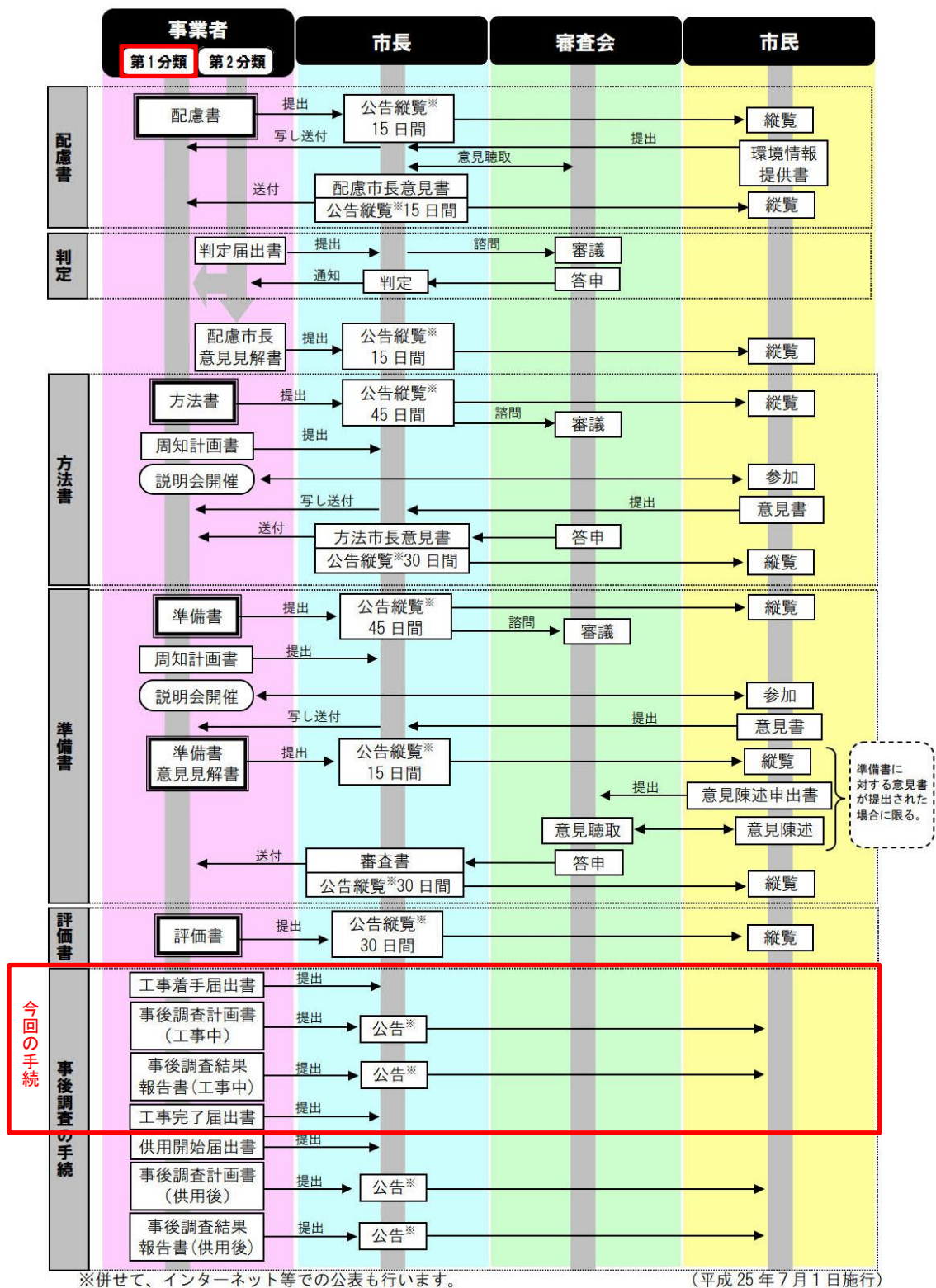
本事業は、横浜市環境影響評価条例の第 1 分類事業に該当する高層建築物の建設事業であることから、同条例に基づき「（仮称）北仲通北地区 B-1 地区新築工事 環境影響評価書」（以下、「評価書」といいます。）として取りまとめています。

また、本事業では、令和 5 年から解体、建設工事を順次行い、令和 9 年度中の供用開始を目指しており、令和 5 年 9 月に提出した「（仮称）北仲通北地区 B-1 地区新築工事 事後調査計画書（工事中）」に基づいて実施した工事の事後調査結果を「事後調査結果報告書（工事中 その 1）」としてまとめました。今後も、横浜市から送付された審査書等の内容も踏まえつつ、環境に配慮した事業を進めていきます。

評価書提出までの環境影響評価手続き経緯一覧

	項目	日付	備考
計画段階配慮書手続	提出	令和3年8月13日	
	公告	令和3年9月3日	
	縦覧	令和3年9月3日～9月17日	縦覧期間：15日間
	環境情報提供書の受付	令和3年9月3日～9月17日	環境情報提供書：0通
	計画段階配慮書に係る 環境影響評価審査会（1回目）	令和3年9月15日	会場：横浜市庁舎
	計画段階配慮書に係る 環境影響評価審査会（2回目）	令和3年10月11日	会場：横浜市庁舎
	配慮市長意見書の送付	令和3年11月12日	
	配慮市長意見書の公告	令和3年11月15日	
	配慮市長意見書の縦覧	令和3年11月15日～11月29日	縦覧期間：15日間
環境影響評価方法書手続	提出	令和4年1月25日	
	公告	令和4年2月15日	
	縦覧	令和4年2月15日～3月31日	縦覧期間：45日間
	意見書の受付	令和4年2月15日～3月31日	意見書：4通
	環境影響評価審査会（1回目）	令和4年2月28日	会場：横浜市庁舎
	説明会の開催	令和4年3月11日（平日） 3月12日（休日）	会場：神奈川中小企業 センタービル
	環境影響評価審査会（2回目）	令和4年3月29日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（3回目）	令和4年4月28日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（4回目）	令和4年5月31日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（5回目）	令和4年6月13日	会場：横浜市庁舎
	方法市長意見書の送付	令和4年6月27日	
	方法市長意見書の公告	令和4年7月15日	
	方法市長意見書の縦覧	令和4年7月15日～8月15日	縦覧期間：32日間
環境影響評価準備書手続	提出	令和4年10月14日	
	公告	令和4年11月4日	
	縦覧	令和4年11月4日～12月19日	縦覧期間：46日間
	意見書の受付	令和4年11月4日～12月19日	意見書：9通
	環境影響評価審査会（1回目）	令和4年11月7日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（2回目）	令和4年11月30日	会場：横浜市庁舎
	説明会の開催	令和4年12月2日（平日） 12月3日（休日）	会場：神奈川中小企業 センタービル
	環境影響評価審査会（3回目）	令和5年1月12日	会場：横浜市庁舎
	準備書意見見解書の提出	令和5年2月3日	
	公告	令和5年2月24日	
	縦覧	令和5年2月24日～3月10日	縦覧期間：15日間
	意見陳述の申出	令和5年2月24日～3月10日	0通
	環境影響評価審査会（4回目）	令和5年3月2日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（5回目）	令和5年3月27日	会場：横浜市庁舎
	環境影響評価審査会（6回目）	令和5年4月27日	会場：横浜市庁舎
	審査書の送付	令和5年5月15日	
	審査書の公告	令和5年6月5日	
	審査書の縦覧	令和5年6月5日～7月4日	縦覧期間：30日間
環境影響 評価書 手続	環境影響評価書の提出	令和5年7月14日	
	公告	令和5年8月4日	
	縦覧	令和5年8月4日～9月4日	縦覧期間：32日間
事後調査 手続	工事着手届出書の提出	令和5年8月29日	
	事後調査計画書(工事中)の提出	令和5年9月29日	
	事後調査計画書(工事中)の公告	令和5年10月25日	

「横浜市環境影響評価条例」の手の続の流れと事後調査（工事中）の段階



出典：「横浜市環境影響評価条例の手の続の流れ」
(横浜市みどり環境局環境保全部環境影響評価課ホームページ)

目次

第1章 対象事業の計画内容	1-1
1.1 事業計画の概要	1-1
1.2 対象事業の概要	1-3
1.2.1 対象事業の規模等	1-3
1.2.2 施設配置計画	1-4
1.3 工事の施工計画	1-9
1.4 工事中に配慮する事項	1-13
1.5 対象事業の実施経過	1-16
第2章 事後調査の実施に関する事項	2-1
2.1 事後調査計画書で記載した事後調査の項目及び手法	2-1
2.2 事後調査の実施時期、実施期間等	2-7
第3章 事後調査結果	3.1-1
3.1 廃棄物・建設発生土	3.1-1
3.1.1 事後調査方法等	3.1-1
3.1.2 事後調査結果	3.1-1
3.1.3 事後調査結果の考察	3.1-6
3.2 大気質	3.2-1
3.2.1 事後調査方法等	3.2-1
3.2.2 事後調査結果	3.2-2
3.2.3 事後調査結果の考察	3.2-6
3.3 土壌	3.3-1
3.3.1 事後調査方法等	3.3-1
3.3.2 事後調査結果	3.3-1
3.3.3 事後調査結果の考察	3.3-2
3.4 騒音	3.4-1
3.4.1 事後調査方法等	3.4-1
3.4.2 事後調査結果	3.4-3
3.4.3 事後調査結果の考察	3.4-7
3.5 振動	3.5-1
3.5.1 事後調査方法等	3.5-1
3.5.2 事後調査結果	3.5-3
3.5.3 事後調査結果の考察	3.5-6
3.6 地域社会（交通混雑）	3.6-1
3.6.1 事後調査方法等	3.6-1
3.6.2 事後調査結果	3.6-5
3.6.3 事後調査結果の考察	3.6-10
資料編	
1.1 廃棄物	資料 1.1-1
1.2 大気質	資料 1.2-1
1.3 地域交通（交通混雑）	資料 1.3-1

第 1 章 対象事業の計画内容

第1章 対象事業の計画内容

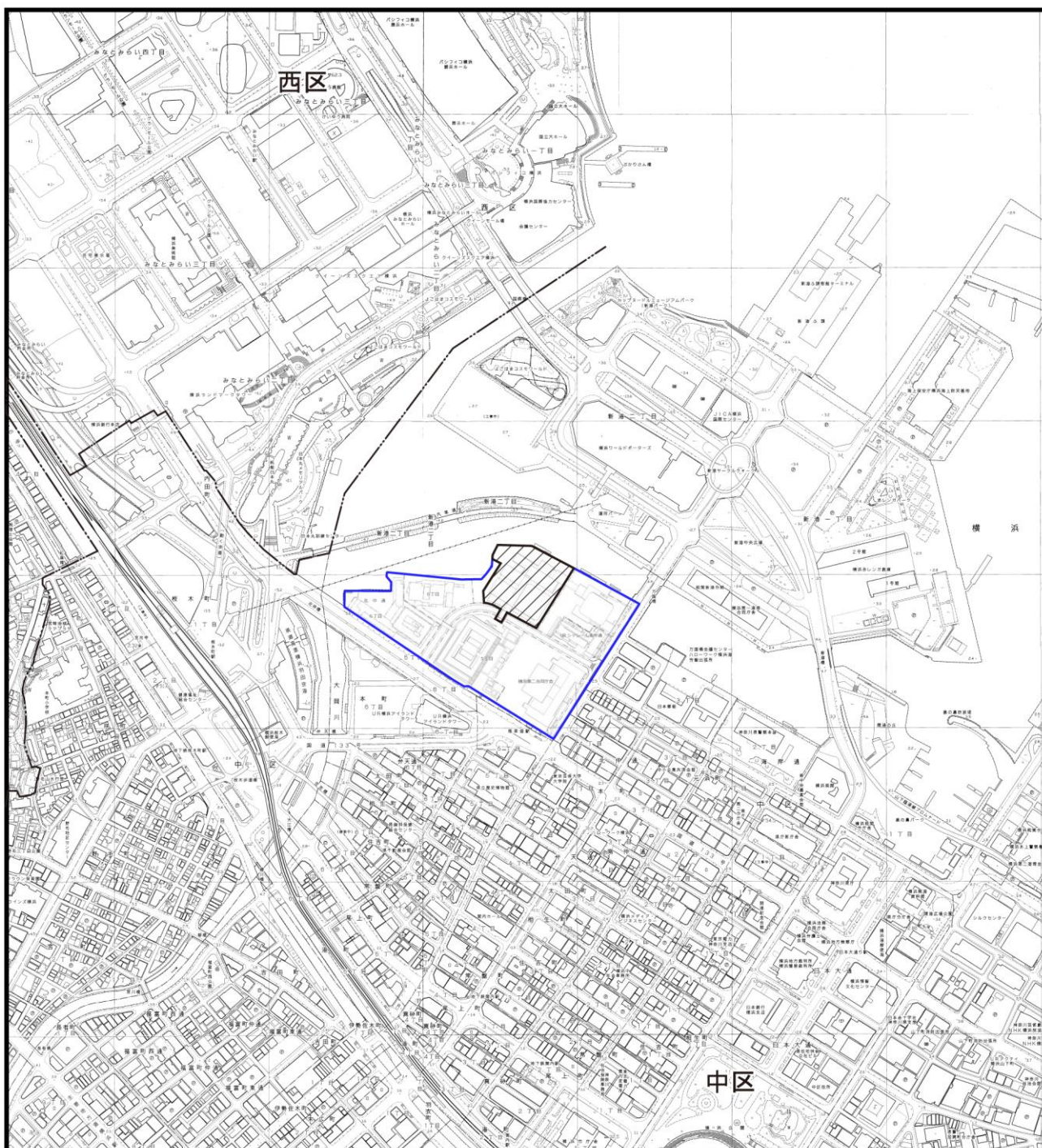
1.1 事業計画の概要

対象事業の名称等は、表 1.1-1 に示すとおりです。



また、本事業の対象事業実施区域は、図 1.1-1 に示すとおりです。

表 1.1-1 事業計画の概要

事業者の 氏名及び住所	東急不動産株式会社 東京都渋谷区道玄坂一丁目 21 番 1 号 代表取締役社長 星野 浩明 京浜急行電鉄株式会社 神奈川県横浜市西区高島一丁目 2 番 8 号 取締役社長 川俣 幸宏 第一生命保険株式会社 東京都千代田区有楽町一丁目 13 番 1 号 代表取締役社長 隅野 俊亮
対象事業の名称	(仮称) 北仲通北地区 B-1 地区新築工事
対象事業の 種類、規模	高層建築物の建設 (第 1 分類事業) 建築物の高さ: 約 150 m 延べ面積: 約 110,000 m ²
対象事業実施区域	横浜市中区海岸通 5 丁目 25 番 1
事後調査の受託者	ムラタ計測器サービス株式会社 代表取締役 村田 叔彦 神奈川県横浜市戸塚区秋葉町 15 番



凡 例

- 区界
-  対象事業実施区域
-  北仲通北再開発等促進地区



Scale 1:10,000

0 100 200 400m

図 1.1-1 対象事業実施区域位置図

1.2 対象事業の概要

1.2.1 対象事業の規模等

対象事業の規模等は、表 1.2-1 に示すとおりです。

なお、設計の進捗により、評価書に記載していた諸元に変更があり、事後調査計画書（工事中）の作成時点で、建築物の最高高さは約 162m から約 158m、塔屋の階数を 3 階から 2 階に変更しています。また、事後調査計画書（工事中）の提出後に、建物の形状、及び地下へのスロープ部分の屋根の範囲を変更したことにより、建築面積が約 9,000m² から約 7,600m² に、建ぺい率が約 73%から約 62%に変更されています。また、工事の進捗に伴い、工事予定期間を令和 9 年 9 月までに変更しています。なお、「建築物の高さ」及び「延べ面積」の変更はないため、事業内容の軽微な修正である横浜中環境影響評価条例施行規則第 40 条第 1 項第 3 号に該当し、「建築面積」の変更については、同じく 40 条第 1 項第 4 号に該当します。

表 1.2-1 対象事業の規模等※¹

対象事業実施区域	横浜市中区海岸通 5 丁目 25 番 1
主要用途	共同住宅、事務所、店舗
地区計画	「北仲通北再開発等促進地区地区計画」B-1 地区の一部
用途地域	商業地域（防火地域）
指定容積率/建ぺい率	400% / 80%
計画容積率※ ² /建ぺい率	約 600% / 約 62%
対象事業実施区域の面積	約 1.3ha（歩行者デッキ部分を含む）
敷地面積	約 12,345 m ²
建築面積	約 7,600 m ²
延べ面積※ ³	約 110,000 m ²
容積対象床面積	約 74,100 m ²
建築物の最高高さ※ ⁴	約 158 m
建築物の高さ※ ⁵	約 150 m
住戸数	約 700 戸
階数	地下 1 階、地上 40 階、塔屋 2 階
工事予定期間	令和 5 年 9 月～令和 9 年 9 月
供用予定時期	令和 9 年度

※1:今後の関係機関協議により、数値等は変更になる可能性があります。

※2:対象事業実施区域の容積率は、「北仲通北再開発等促進地区地区計画」により、容積割増を受けています。

※3:延べ面積は、建築物の各階（地下駐車場・機械室含む）の床面積の合計です。

※4:建築物の最高高さは、塔屋（屋上の機械室等）の部分を含む高さです。

※5:建築物の高さは、建築基準法施行令第 2 条第 6 号の規定による高さです。

1.2.2 施設配置計画

施設配置計画の平面図は図 1.2-2 に、断面図は図 1.2-3(1)～(2)に示すとおりです。

対象事業実施区域が属する北仲通北地区では、「北仲通北再開発等促進地区地区計画」の“建築物等の整備の方針”に定められているとおり、周辺地区の街並みや歴史的建造物と調和した、にぎわいのある街並みの形成が望まれています。

そのため、計画建築物の建物高さが概ね 31m 以下である低層棟においては、北仲通北再開発等促進地区内の他地区との連続性に配慮した計画としています。また、北仲通北地区が有する全長約 600m の護岸（以下、「歴史的護岸」（写真 1.2-1 参照）といいます。このうち、A-1・2 地区前面の一部は、「旧灯台寮護岸」として、平成 20 年度に横浜市認定歴史的建造物に認定。）のうち、改修が必要とされる護岸については、既に歴史的景観に配慮した整備が行われています。



写真 1.2-1 歴史的護岸（B-1 地区内）

高さ 45m 以上の高層棟については、北仲通北地区再開発協議会作成「北仲通北地区デザインガイドライン」を遵守した高層棟の規模・配置、また地区として求められる他地区との適切な隣棟間隔や各通りからの視線の抜けを確保した計画としています。

地区施設として、対象事業実施区域にある広場 C、北・西側海岸部には水際に沿って来訪者の歩行・にぎわい空間となる水際線プロムナード 3 を整備し、北仲通北第二公園を介して隣接する A-3 地区及び B-2 地区で既に整備済みの水際線プロムナードをつなぎ、潤いある歩行者ネットワーク形成に寄与します。この水際線プロムナードは、地域の環境向上のため、通行機能を阻害しない範囲での緑化も検討します。また、対象事業実施区域南側には A-4 地区と接続する歩行者デッキを設ける計画としています。なお、歩行者デッキについては、幅員等には変更はありませんが、形状について変更しています。広場 C は将来的にエリアマネジメント^{※1}活動の場としての利用が想定されており、今後の利用形態の検討と合わせ整備を進めています。

計画建築物の構成としては、「高層棟」、「低層棟」を配置し、高層棟については主に共同住宅の住戸、低層棟については主に店舗、事務所を配置する計画としています（完成イメージ図は図 1. 2-1 参照）。

低層棟については、「北仲通北地区デザインガイドライン」の趣旨を踏まえ、周辺の歴史的建築物の色見から抽出した、中明度程度の色彩を基調とし、周辺地区との調和を図ります。また、高層棟においては圧迫感を軽減する外壁面の形状や色彩の検討、基壇部計画等の配慮を行い、ファサードデザインにおいては現代的な表情を持つよう工夫を図ります。

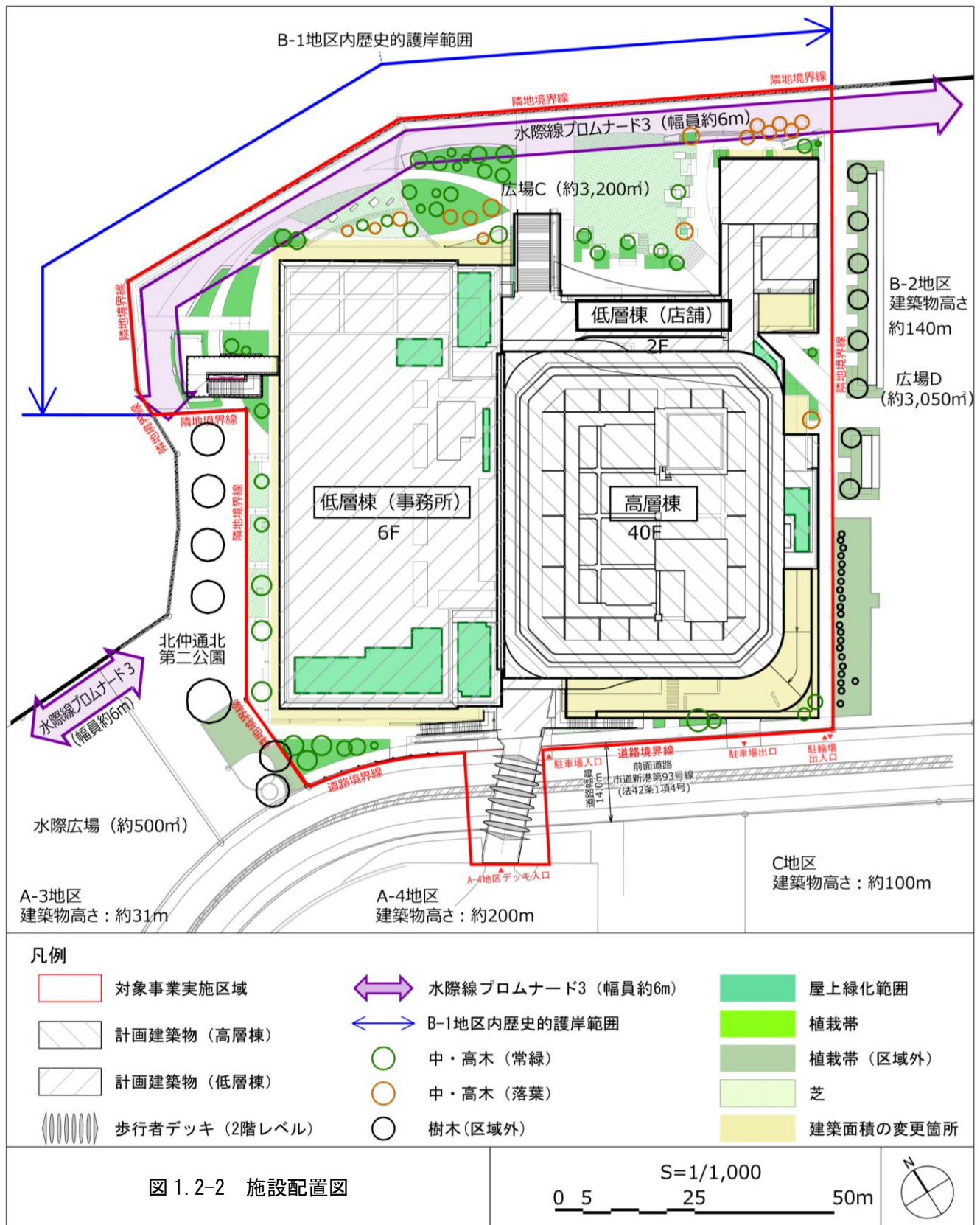
なお、隣接する北仲通北第二公園との接続については、境界のフェンスを撤去し、一体的な利用を図る他、従前の利用状況を考慮する等、関係機関等と協議を行い、詳細を検討しています。

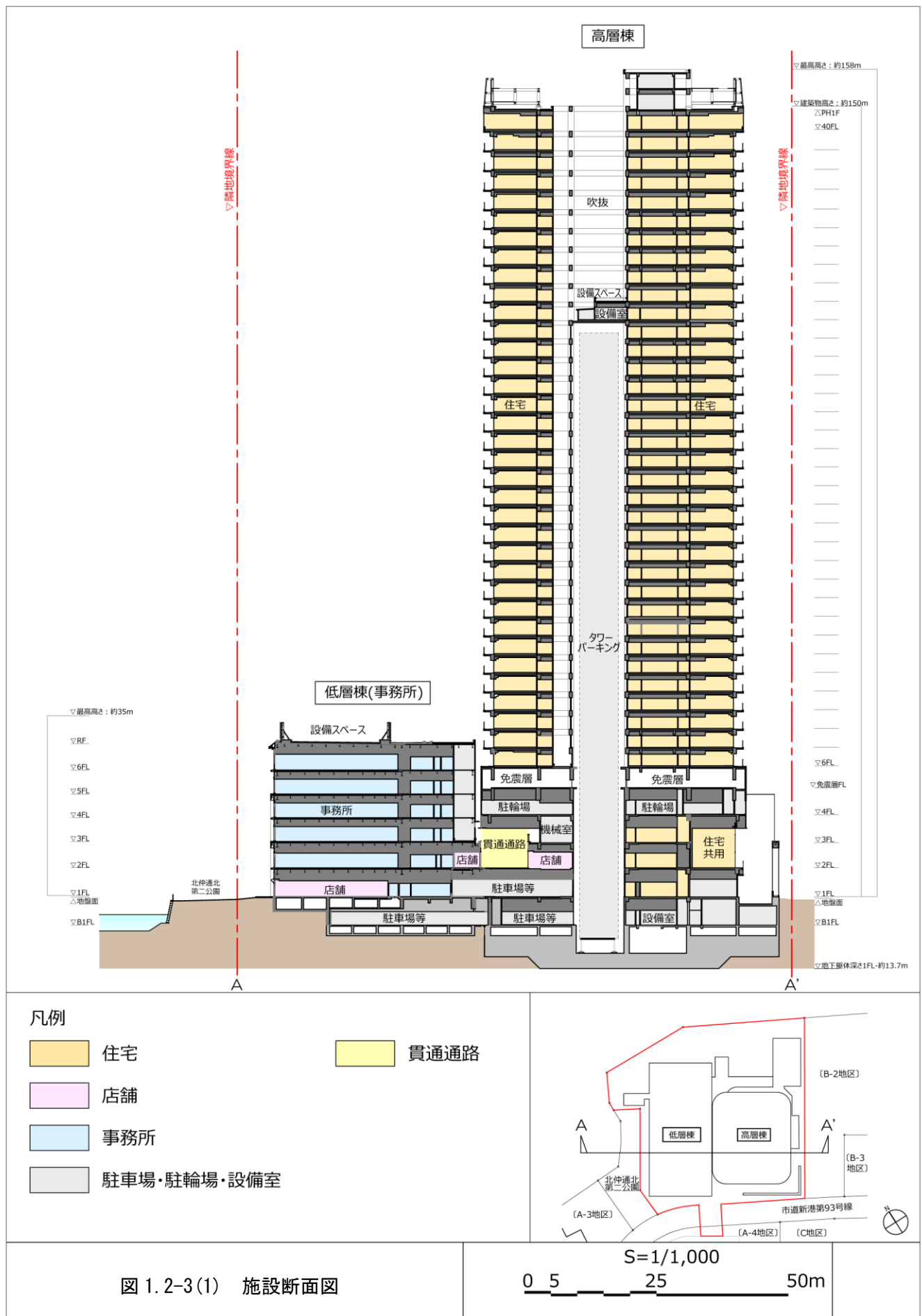


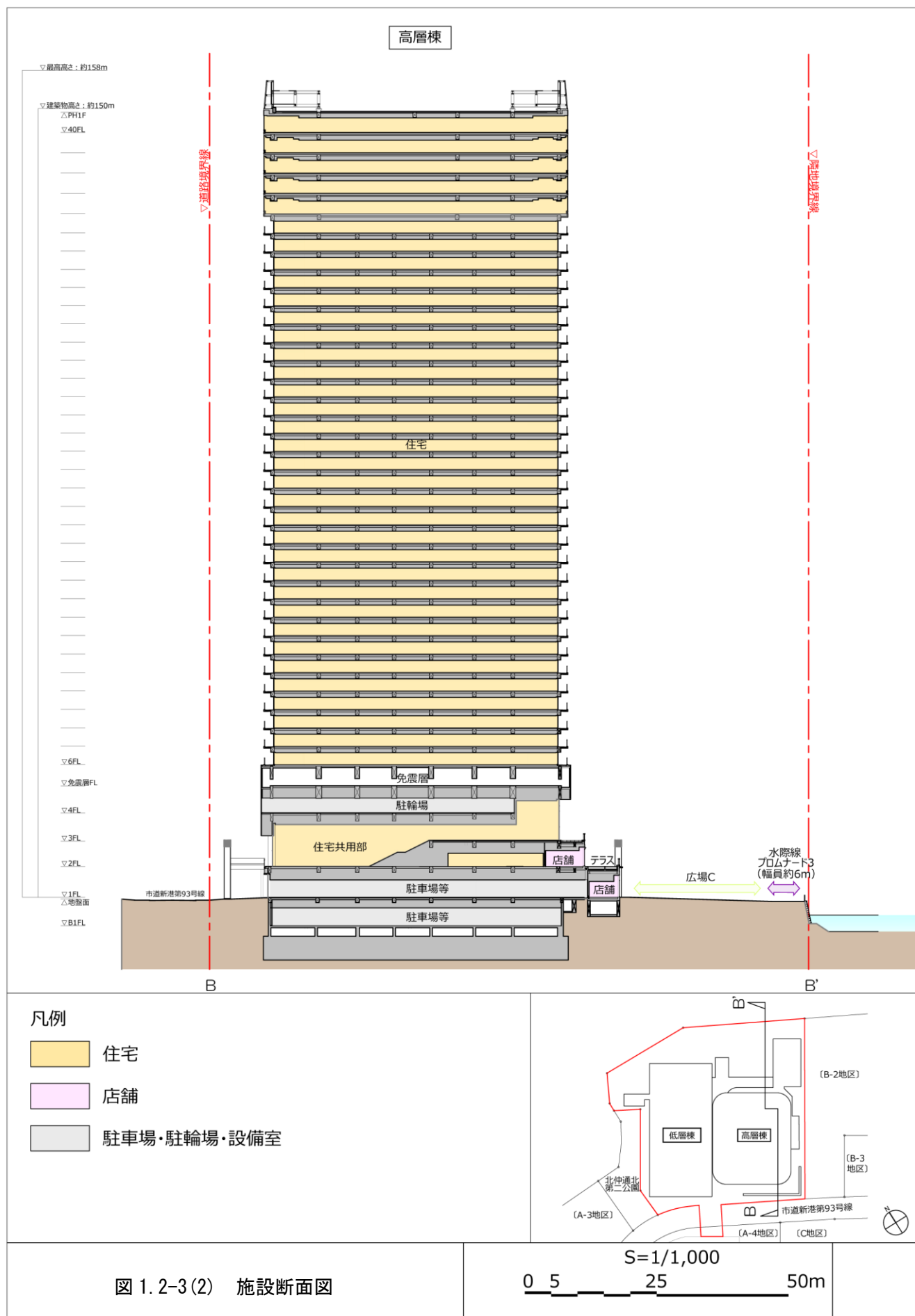
注）完成イメージ図であり、実際の形状・色彩とは異なります。

図 1. 2-1 計画建築物の完成イメージ図（汽車道上空より）

※1:エリアマネジメント：「地域の美化活動」や「広場におけるイベント」等、地域の環境や価値を維持・向上させるために行う住民・事業主・地権者等による主体的な取り組みのこと。







1.3 工事の施工計画

(1) 工事概要

本事業の工事概要は、表 1.3-1 に示すとおりです。

施工計画の策定及び工事の実施にあたっては、対象事業実施区域の外周に仮囲いを設置し、車両出入口には適宜、交通誘導員を配置することで、周辺利用者や一般歩行者の安全に配慮しています。

なお、工事の施工において、解体工事終了後に柱状改良をする段階で、旧建築物の解体物の地中障害物（コンクリートがら等）（以下「地中障害物」といいます。）が存在することが判明しました。地中障害物については、その範囲や深さが不明であったことから、試掘を行い、地中障害物を破砕・撤去しながら、順次柱状改良を行う工程に変更しました。

表 1.3-1 工事概要

工種	主な工事内容
解体工事	対象事業実施区域の既存構造物の杭のうち新築工事に障害となる部分の撤去及び舗装等を解体します。
準備工事	対象事業実施区域の外周に防護壁を兼ねた鋼製仮囲いを設置し、工事を行うための整地及び仮設事務所の設置、仮設給排水・電気設備の引込み等を行います。また、必要に応じて液状化対策工事を行います。
山留工事	山留壁として、剛性が高く、遮水性に優れたソイルセメント柱列壁の構築、または親杭横矢板及び鋼矢板を構築し、掘削に伴う周辺地盤の変形を防止していきます。
試掘・地中障害物撤去工事	ケーシングドライバで破砕した後、クラムシェル、またはバックホウにて掘削除去を行います。地中障害物の場所や深さが不明であるため、試掘調査を行いながら施工します。なお、着工後、旧建築物の解体物の地中障害物が埋設されていることが発見されたため追加した工事です。
柱状改良工事 (高層棟、 低層棟（事務所）)	支持地盤と同等以上の強度の改良体を造成する「深層混合処理工法」にて実施する地盤改良です。基礎下から支持地盤までの部分をセメント及び固化材と土を攪拌することにより柱状に改良体を作成し、この改良体を連続させることで支持地盤となりうる地盤を造成するものです。
杭工事 (低層棟（店舗）)	杭工事は、既製杭を採用する計画です。既製杭は、あらかじめ杭孔を支持地盤まで掘削しておき、この掘削孔に既製杭を挿入し、圧入して杭先端を支持層に確実に定着させます。
土工事	油圧ショベル（バックホウ）を用い、表層より順次掘削を行います。2次掘削以降は、根徹底から掘削した土を、構台上のクラムシェル、またはバックホウにて揚土し、搬出用のダンプに積載・搬出します。
基礎躯体工事	掘削工事完了後、構台上より主に移動式クレーンを使用して鉄筋及び型枠の組立工事を行い、組立の完了した部分から順次コンクリートポンプ車を用いてコンクリートの打設工事を行います。
地下躯体工事	基礎躯体工事完了後、基礎躯体工事と同様に、主に構台上の移動式クレーンを使用して、鉄筋・型枠の組立工事を行い、順次コンクリートを打設します。
地上鉄骨工事、 地上躯体工事、 外装工事	タワークレーン、または移動式クレーンを用いて、地上鉄骨の建方工事、鉄筋コンクリート工事、高層部分のPC躯体工事、外装材の取付工事を行います。
内装・設備工事	地上躯体工事・外装工事が完了した部分から、内装仕上工事・設備工事を行います。
外構工事	地上躯体工事及び外装工事が完了した後、植栽工事や舗装工事等、建屋周辺の外構工事を進めます。

(2) 工事工程表

本事業は、令和 5 年（2023 年）9 月から令和 9 年（2027 年）9 月までの工事期間を予定しています。

工事工程は、表 1.3-2(1)～(2)に示すとおりです。

表 1.3-2 (1) 工事工程

	工種	1 年目 (2023 年)			2 年目 (2024 年)			3 年目 (2025 年)			4 年目 (2026 年)			5 年目 (2027 年)		
		1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月
高層棟	解体工事															
	準備工事															
	土工事、 柱状改良工事															
	試掘・地中 障害物撤去工事															
	山留工事															
	基礎躯体工事															
	地下躯体工事															
	地上躯体工事															
	地上 PC 躯体工事															
	外装工事															
	内装工事															
	外構工事															

	工種	1 年目 (2023 年)			2 年目 (2024 年)			3 年目 (2025 年)			4 年目 (2026 年)			5 年目 (2027 年)		
		1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月
低層棟 (事務所)	解体工事															
	準備工事															
	土工事、 柱状改良工事															
	試掘・地中 障害物撤去工事															
	山留工事															
	基礎躯体工事															
	地下躯体工事															
	地上躯体工事															
	外装工事															
	内装工事															
	外構工事															

表 1.3-2 (2) 工事工程

	工種	1 年目 (2023 年)			2 年目 (2024 年)			3 年目 (2025 年)			4 年目 (2026 年)			5 年目 (2027 年)		
		1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月	1-4 月	5-8 月	9-12 月
低層棟 (店舗)	解体工事															
	準備工事															
	試掘・地中 障害物撤去工事															
	杭工事															
	基礎躯体工事															
	地上躯体工事															
	外装工事															
	内装工事															
	外構工事															

(3) 工事用車両の主な走行ルート

本事業の工事に伴い、工事関係者の通勤車両や資機材の運搬、土砂、建設廃材等の建設副産物の搬出を行う車両（以下、「工事用車両」といいます。）が対象事業実施区域周辺を走行します。

本事業の工事用車両の主な走行ルートは、図 1.3-1 に示すルートで運用しています。工事用車両の出入口は、対象事業実施区域に接する市道新港第 93 号線沿いに 3 箇所整備し、全ての車両が左折イン左折アウトで入出庫させる計画としていましたが、新港第 7 号線（万国橋通り）への負荷、特に万国橋の重量制限への配慮を行うため、警察との協議を行い、一部の車両は右折アウトとし、市道栄本町線を通行するルートに変更しました。また、3 箇所の出入口は、同時使用にならないように、搬出入時間を調整するとともに、対象事業実施区域周辺における他の工事施工者と工事用車両の通行等について調整を図ることにより、歩行者や一般通行車両の安全に配慮する計画としています。さらに、路上待機車両を発生させないように、対象事業実施区域内に施工段階に応じた待機車両スペースを設けています。

なお、工事用車両の走行では、対象事業実施区域の周辺において待機車両が発生しないよう運行管理を行っていく他、交通安全について教育を徹底しています。

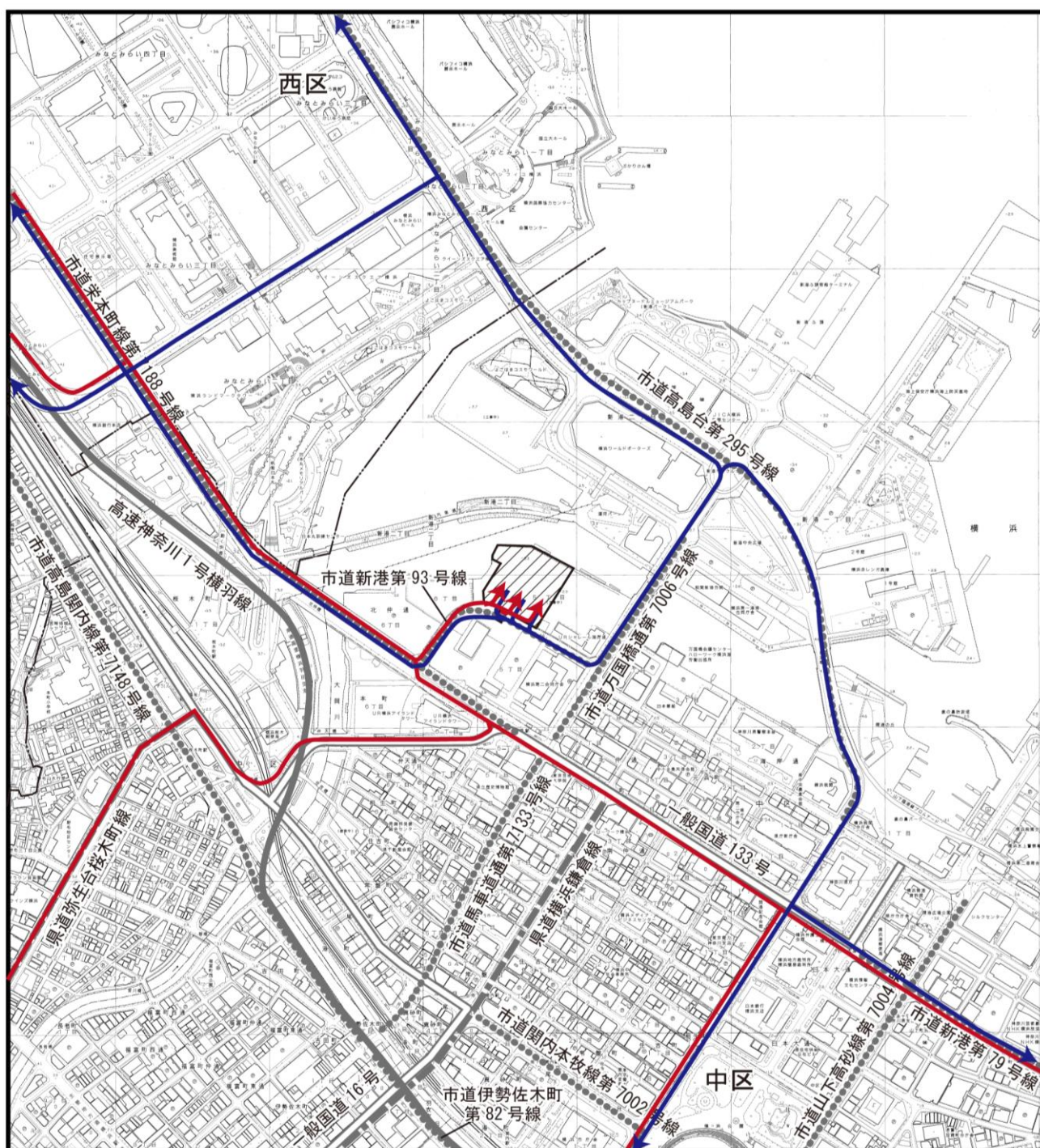
(4) 工事排水計画

本事業において、河川及び海域の水質へ影響を及ぼす工事はありません。また、工事中の排水は、沈砂槽等により排水基準以下に処理を行ってから公共下水道に放流する計画としています。

(5) 工事時間帯

工事時間は、原則として午前 8 時から午後 6 時までとします。

なお、祝日には工事を行い、夜間及び日曜日は原則工事を行いません。



凡 例

- | | |
|--------------------|------------|
| —— 区界 | —— 都市高速道路 |
| 対象事業実施区域 | —— 一般国道 |
| 工事用車両の主な走行ルート (搬入) | —— 主要地方道県道 |
| 工事用車両の主な走行ルート (搬出) | —— 一般県道 |
| | 一般市道 |



Scale 1:10,000

0 100 200 400m

図 1.3-1 工事用車両の主な走行ルート

1.4 工事中に配慮する事項

評価書において、工事中に実施することとした環境の保全のための措置は、表 1.4-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 1.4-1(1) 評価書において工事中に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響 評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
温室効果 ガス	建設機械の稼働 工事用車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> ・建設機械は、低炭素型建設機械の採用に努めるとともに、可能な範囲で省エネモードでの作業に努めます。 ・工事用車両は、低燃費かつ低排出ガス認定自動車の採用に努めます。 ・建設機械や工事用車両の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・屋内工事では、バッテリー式の建設機械の採用を検討します。 ・工事で使用する電気については、低炭素電気を積極的に採用します。 ・工事関係者に対して、建設機械や工事用車両のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 ・交通誘導員を適宜配置し、工事用車両の円滑な走行に努めます。 ・資材等の調達には、可能な限り対象事業実施区域に近い場所の選定に努めます。
廃棄物・ 建設発生土	地下掘削 建物の建設	<ul style="list-style-type: none"> ・建設資材等の搬入にあたっては、過剰な梱包を控え、産業廃棄物の発生抑制を図ります。 ・高層棟躯体部の工事においては、プレキャストコンクリート工法（PCa）※1や、一部の仕上げ材及び下地材のプレカットを行い、廃棄物となるものをできる限り現場に持ち込まない施工を行います。 ・工事現場内に廃棄物保管場所を設置して、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮することで、再利用・再生利用に寄与します。 ・工事関係者に対して、廃棄物の減量化及び分別を徹底するため表示、教育を実施します。なお、ペットボトルは配送業者による回収を徹底する等、資源化を推進できるように適正に処理します。 ・特定建設資材廃棄物については「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」に基づき、工事現場内で分別を行い、極力資源化に努めます。 ・「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、許可を受けた産業廃棄物収集運搬業者及び産業廃棄物処分業者に委託し、産業廃棄物管理票を交付して運搬・処分先を明確にし、適正に処理します。 ・産業廃棄物の搬出運搬時には、荷崩れや飛散等が生じないように荷台カバー等を使用する等適切な対策を講じます。 ・建設発生土は、搬出運搬時に飛散等が生じないように荷台カバー等を使用する等適切な対策を講じ、適切な処分場等の受入先へ搬出していきます。 ・「プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律」に基づき、容器・包装プラ等を確実に分別しリサイクルを行なえるようにします。なお、弁当容器等は、食べ残しを事業系一般廃棄物として分別する等、再資源化が行いやすいように配慮します。 ・再資源化率が低いとされる混合廃棄物の排出率について、既存資料に基づき予測した排出率 22.7%よりも高い水準（約 17%）を目標値として設定します。混合廃棄物の発生を抑制することで、廃棄物の最終処分量の削減に努めます。

※1: プレキャストコンクリート工法は、工場でコンクリート部品を作り、現場へ運んで組み立てるという工法で、型枠を必要としないことから、工期の短縮や産業廃棄物の削減に有効です。

表 1.4-1(2) 評価書において工事中に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響 評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
大気質	建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> 最新の排出ガス対策型建設機械を選定します。 工事計画の策定にあたっては、施工計画を十分に検討し、工事の平準化、集中稼働を回避する等の建設機械の効率的稼働に努めます。 工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 建設機械の省燃費運転を推進します。 正常な運転を実施できるよう、建設機械の整備及び点検を定期的に行います。 工事区域境界には仮囲いを設置します。 建設発生土の搬出の際は、荷台カバーの活用等の飛散防止のための措置を行います。
	工事用車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> 工事用車両が特定の日、または時間帯に集中しないよう、合理的な搬出搬入計画の策定に努めます。 工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて工事用車両のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 工事用車両の整備及び点検を定期的に行います。 建設発生土の搬出の際は、荷台カバーの活用等の飛散防止のための措置を行います。
土壌	地下掘削	<ul style="list-style-type: none"> 現状の土壌汚染については、土壌汚染対策法第4条第1項（一定規模以上の土地の形質変更届）の届出を行い、区域指定を受けた後、土壌汚染対策法第12条第1項（区域内における土地の形質の変更届）及び同16条第1項（汚染土壌の区域外搬出届）に基づいて適正に対応します。 掘削工事にあたっては、施工範囲を養生シート等で囲います。 汚染土壌を掘削除去する場合には、止水壁を設ける等の地下水汚染物質の拡散防止策を適切に講じます。 汚染土壌の搬出にあたっては、積み込み後の土壌表面のシートによる養生や搬出車両のタイヤ洗浄等により汚染土壌の拡散の防止に努めます。 搬出する汚染土壌は、法令等に基づき、適正に処理します。 対策の実施にあたり、具体的な対策については、横浜市関係課と協議して行います。
騒音	建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> 最新の低騒音型建設機械を使用します。 施工計画を十分に検討し、建設機械の集中稼働を回避します。 工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 工事区域境界には仮囲い（防音パネル）を設置します。 正常な運転を実施できるよう、建設機械の整備及び点検を定期的に行います。 工事中は騒音計を用いて常時監視します。 万が一、地中障害物が確認され、解体が必要となった場合は、工法の選定にも配慮していきます。
	工事用車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> 工事用車両が特定の日、または時間帯に集中しないよう、合理的な搬出搬入計画の策定に努めます。 工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて工事用車両のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 工事用車両の整備及び点検を定期的に行います。

表 1.4-1(3) 評価書において工事中に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響 評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
振動	建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> 最新の低振動型建設機械を使用します。 施工計画を十分に検討し、建設機械の集中稼働を回避します。 建設機械に無理な負荷をかけないようにします。 建設機械のオペレーターに対し、低速走行等の徹底を指導します。 正常な運転を実施できるよう、建設機械の整備及び点検を定期的に実施します。 工事中は振動計を用いて常時監視します。 万が一、地中障害物が確認され、解体が必要となった場合は、工法の選定にも配慮していきます。
	工事用車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> 工事用車両が特定の日、または時間帯に集中しないよう、合理的な搬出搬入計画の策定に努めます。 工事関係者に対し、工事用車両に過積載をしないよう、また、急発進・急加速をしない等、エコドライブの実施を指導します。 工事用車両の整備及び点検を定期的に実施します。
地盤	地下掘削	<ul style="list-style-type: none"> 地下掘削では、剛性と止水性の高い土留め壁を用い、その先端を透水性の低い沖積粘性土層(Ac)に根入れすることで、掘削面からの地下水浸出を最小限にする計画とします。 工事中は、土留め壁と地下水の変位を可能な範囲で計測管理し、異常がないよう監視します。また、対象事業実施区域周辺の歩道において地盤沈下の有無を目視確認します。 計画建築物は堅固な地盤に支持させます。
電波障害	建物の存在	<ul style="list-style-type: none"> 工事中におけるテレビジョン電波障害に対しては、クレーン未使用時のブームを電波到来方向に向ける等の適切な障害防止対策を講じます。 工事中において、本事業に起因するテレビジョン電波障害が発生した場合には、障害の実態を調査、確認の上、必要に応じて受信アンテナの改善等の適切な対策を行うこととします。 連絡窓口を明確にし、迅速な対応を図ります。
地域社会 (交通混雑、歩行者の安全)	工事用車両の走行に伴う交通混雑	<ul style="list-style-type: none"> 対象事業実施区域周辺における他の工事施工者と工事用車両の通行等について調整を図ることにより、工事用車両が特定の日、特定の時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。 工事にあたっては、周辺交通状況を勘案し、適宜、工事用車両の走行時間や台数の調整に努めます。 工事用車両の運転者に対する交通安全教育を十分行い、対象事業実施区域周辺での路上駐車を防止します。 対象事業実施区域周辺で工事用車両を待機させないように、対象事業実施区域に施工段階に応じた待機スペースを確保します。
	工事用車両の走行に伴う歩行者の安全	<ul style="list-style-type: none"> 仮囲いを設置することや、工事用車両の出入りする時間帯においては原則として車両出入口に交通誘導員を配置することにより、一般通行者や一般通行車両の安全管理に努めます。また、車両出入口に関しては、左折イン左折アウトとします。 対象事業実施区域の外周には、必要に応じて案内板の設置や仮設歩道等を設け、安全で円滑な歩行空間を確保していきます。 工事用車両の運転者に対する交通安全教育を十分行い、規制速度、走行ルート of 厳守を徹底します。また、周辺地区でのイベント開催時等の歩行者増加が見込まれる際には、運転者への注意喚起を行います。

1.5 対象事業の実施経過

本事業は、令和 5 年 7 月 14 日に横浜市環境影響評価条例に基づく評価書を提出し、令和 5 年 8 月 4 日に公告され、令和 5 年 9 月 4 日の縦覧終了をもって評価書までの手続きが終了しました。

現在は、建築基準法や土壤汚染対策法等に基づく計画の許可を得て、工事を進めています。

主な経過は、表 1.5-1 に示すとおりであり、土壤汚染については、工事の進捗に合わせて、土壤汚染対策法第 12 条第 1 項（区域内における土地の形質の変更届出）及び同 16 条第 1 項（汚染土壤の区域外搬出届出）に基づく対策を進めています。

表 1.5-1 対象事業の主な許可等の状況

許可内容及び根拠法令	許可等手続き状況（令和 7 年 7 月時点）
【建築物の確認】 建築基準法第 6 条第 1 項	令和 5 年 10 月 本申請 令和 5 年 11 月 確認済証
【地区計画等の区域内における建築物等の届出等】 都市計画法第 58 条の 2 第 1 項	令和 5 年 3 月 届出
【再開発等促進区等内の制限の緩和等】 建築基準法第 68 条の 3	令和 5 年 8 月 申請図書提出 令和 5 年 9 月 認定通知書受領
【指定施設新設等事前協議書】 横浜市福祉のまちづくり条例第 28 条第 1 項	令和 5 年 8 月 協議完了
【一定の規模以上の土地の形質の変更届出】 土壤汚染対策法第 4 条第 1 項、第 2 項	令和 5 年 7 月 届出書提出 令和 5 年 9 月 形質変更時要届出区域の指定
【形質変更時要届出区域内における土地の形質の変更届出】 土壤汚染対策法第 12 条第 1 項	令和 6 年 6 月 届出書提出
【汚染土壤の区域外搬出届出】 土壤汚染対策法第 16 条第 1 項、第 2 項	令和 6 年 6 月 届出書提出 令和 6 年 7 月 変更届出書提出

第 2 章 事後調査の実施に関する事項

第2章 事後調査の実施に関する事項

事後調査とは、環境影響が予測されるとして調査・予測・評価を行った環境影響評価項目に対して、予測・評価の不確実性を補い、環境の保全のための措置等の適正な履行状況を確認することを目的とし、対象事業実施区域及びその周辺の環境調査、施設の状況調査等を実施するものです。

事後調査は、環境影響評価において環境に及ぼす影響が比較的大きいと想定された環境影響評価項目、並びに予測・評価において不確実性が大きい環境影響評価項目を対象として行います。

2.1 事後調査計画書（工事中）で記載した事後調査の項目及び手法

工事中の事後調査項目及びその選定・非選定理由は、表 2.1-1 に示すとおりです。

工事中の事後調査として、産業廃棄物、建設発生土、大気質、土壌、騒音、振動及び地域社会（交通混雑）を選定しており、選定した工事中の事後調査項目の調査内容は、表 2.1-2(1)及び表 2.1-2(2)に示すとおりです。

表 2.1-1 事後調査項目の選定・非選定の理由（工事中）

時期	項目	環境影響要因	選定・非選定	選定・非選定の理由
工事中	温室効果ガス	建設機械の稼働 工事用車両の走行	×	建設機械の稼働及び工事用車両の走行に伴い発生が想定される二酸化炭素排出量は約 6.6 千 t-CO ₂ /期間であり、横浜市の 2020 年度における温室効果ガス（二酸化炭素）の排出量速報値（1609.4 万 t-CO ₂ ）に対し、約 0.04%程度と考えられるため、選定しません。
	一般廃棄物	建物の建設	×	工事の実施に伴い発生する一般廃棄物は、分別の徹底及び排出抑制を行うため、選定しません。
	産業廃棄物	建物の建設	○	リサイクル率等、環境の保全のための措置の実施
	建設発生土	地下掘削	○	状況を把握するため選定します。
	大気質	建設機械の稼働	○	建設機械の稼働に伴う大気汚染の影響は、環境基準を達成するものの、環境保全目標を上回るため、予測結果の補完、並びに環境の保全のための措置の実施状況を把握するため選定します。
		工事用車両の走行	×	本事業の工事用車両の走行に伴う沿道大気環境への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	土壌	地下掘削	○	環境の保全のための措置の実施状況を確認するため、選定します。
	騒音	建設機械の稼働	○	建設機械の稼働に伴う騒音の影響は、環境保全目標を達成するものの、比較的高い予測値となっているため、予測結果の補完、並びに環境の保全のための措置の実施状況を把握するため選定します。
		工事用車両の走行	×	本事業の工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	振動	建設機械の稼働	○	建設機械の稼働に伴う振動の影響は、環境保全目標を達成するものの、比較的高い予測値となっているため、予測結果の補完、並びに環境の保全のための措置の実施状況を把握するため選定します。
		工事用車両の走行	×	本事業の工事用車両の走行に伴う道路交通振動の影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	地盤	地下掘削	×	工事においては止水性の高い山留壁等を構築して掘削工事等を行うことから、周辺の地下水位低下による地盤沈下は生じないものと考えられるため、選定しません。
	地域社会（交通混雑）	工事用車両の走行	○	本事業は、近隣事業と工事期間が重なる可能性があるため、予測結果の補完、並びに待機車両防止等の環境の保全のための措置の実施状況、及びその効果を把握することを目的として選定します。
	地域社会（歩行者の安全）	工事用車両の走行	×	工事中の歩行者の安全性は、警備員の設置や仮設歩道を整備する等の対応によって確保できるため、選定しません。

表 2.1-2(1) 事後調査の内容（工事中）

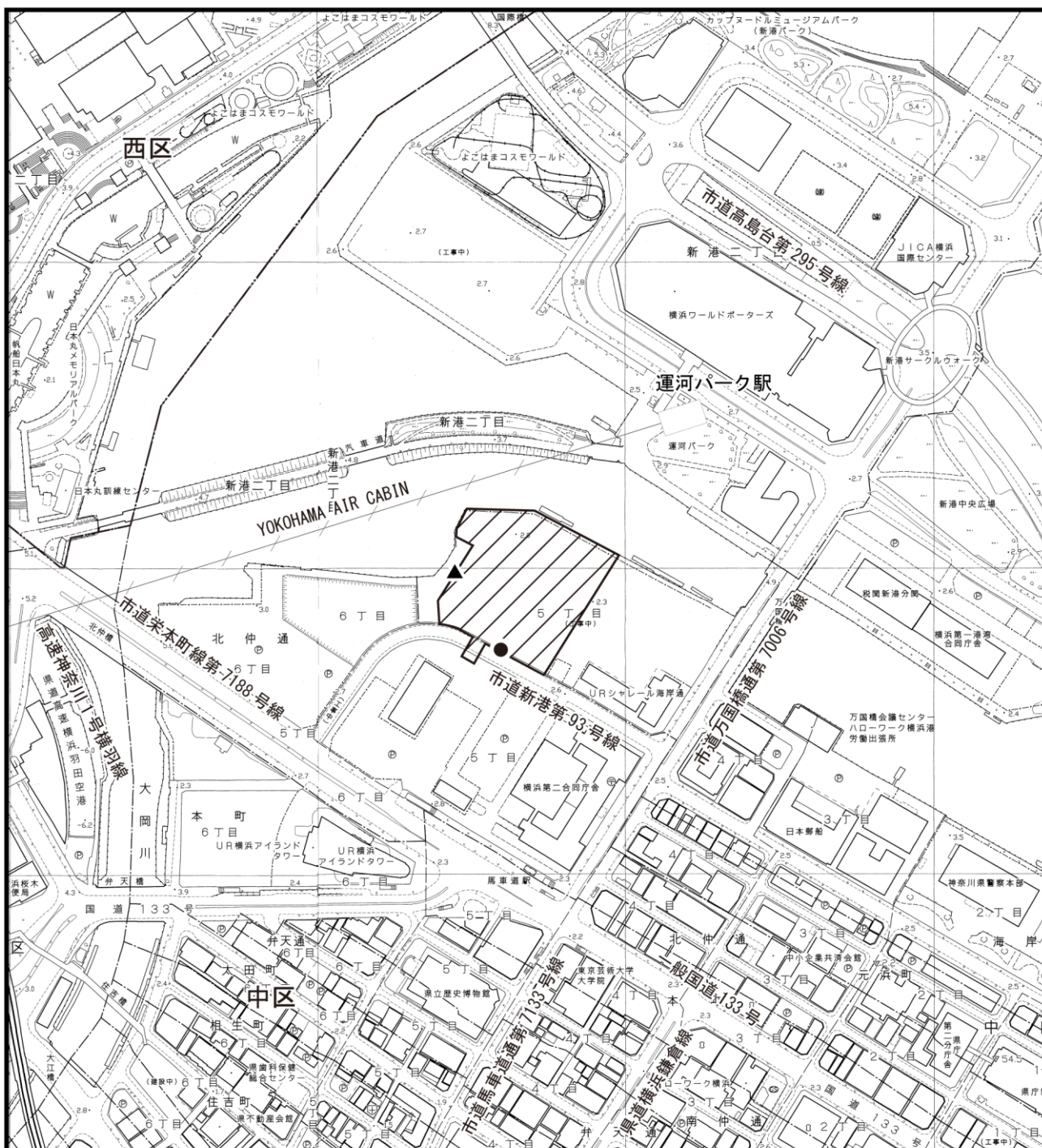
項目	調査項目	調査頻度	調査位置	調査時期	調査方法
廃棄物・建設発生土	産業廃棄物、建設発生土の発生量及び処分量	工事期間中全般	工事敷地内	工事期間中全般	工事現場の廃棄物処理計画に基づき、廃棄物の分別項目ごとに月単位で集計します。
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜			工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。
大気質	建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）濃度	1週間	影響が最大と想定される工事敷地境界の1地点（図2.1-1参照）	工事の最盛期（令和6年3月）	「二酸化窒素に係る環境基準について」に定められている測定方法により調査します。
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜	工事敷地内	工事開始から上記、現地調査日まで	工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。
土壌	環境の保全のための措置の実施状況	土壌汚染対策工事期間中	工事敷地内	土壌汚染対策工事期間中	工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。
騒音	建設機械の稼働に伴う騒音レベル	平日1日	居住環境等に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の1地点（図2.1-1参照）	予測時点（工事の最盛期（令和6年3月））において、工事時間に前後1時間を加えた時間帯	「騒音に係る環境基準」等に基づく手法により調査します。
	建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置	平日1日	工事敷地内	上記、現地調査日と同日に実施	現地調査による目視並びに工事資料の整理により把握します。
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜		工事開始から上記、現地調査日まで	工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。

※1:下線は、事後調査計画書（工事中）の記載内容から変更した箇所です。


表 2.1-2(2) 事後調査の内容（工事中）

項目	調査項目	調査頻度	調査位置	調査時期	調査方法
振動	建設機械の稼働に伴う振動レベル	平日 1 日	居住環境等に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の 1 地点（図 2.1-1 参照）	予測時点（工事の最盛期（令和 6 年 3 月））において、工事時間に前後 1 時間を加えた時間帯	「JISZ8735」等に基づく手法により調査します。
	建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置	平日 1 日	工事敷地内	上記、現地調査日と同日に実施	現地調査による目視並びに工事資料の整理により把握します。
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜		工事開始から上記、現地調査日まで	工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。
地域社会（交通混雑）	工事用車両の走行台数	平日 1 日	現地調査を行った主要交差点のうち、下記の 3 交差点と工事現場ゲート（図 2.1-2 参照） ・市役所交差点 ・海岸通四丁目交差点（市道新港第 93 号線出入口部） ・サークルウォーク交差点	予測時点（工事の最盛期（令和 6 年 8 月））において、工事時間に前後 1 時間を加えた時間帯	工事現場ゲートでは大型・小型別の入・出庫の記録を 15 分ごとに集計、3 交差点では、方向別、車種別、時間帯別にカウンターを用いて 15 分ごとに集計します。
	待機車両の有無	平日 1 日	市道栄本町線のみなとみらい二丁目～横浜市役所前付近（図 2.1-2 参照）	上記、現地調査日と同日に実施	15 分ごとに調査位置を目視で調査します。
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜	工事敷地内	工事開始から上記、現地調査日まで	工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。 また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行います。

※1:下線は、事後調査計画書（工事中）の記載内容から変更した箇所です。



凡 例

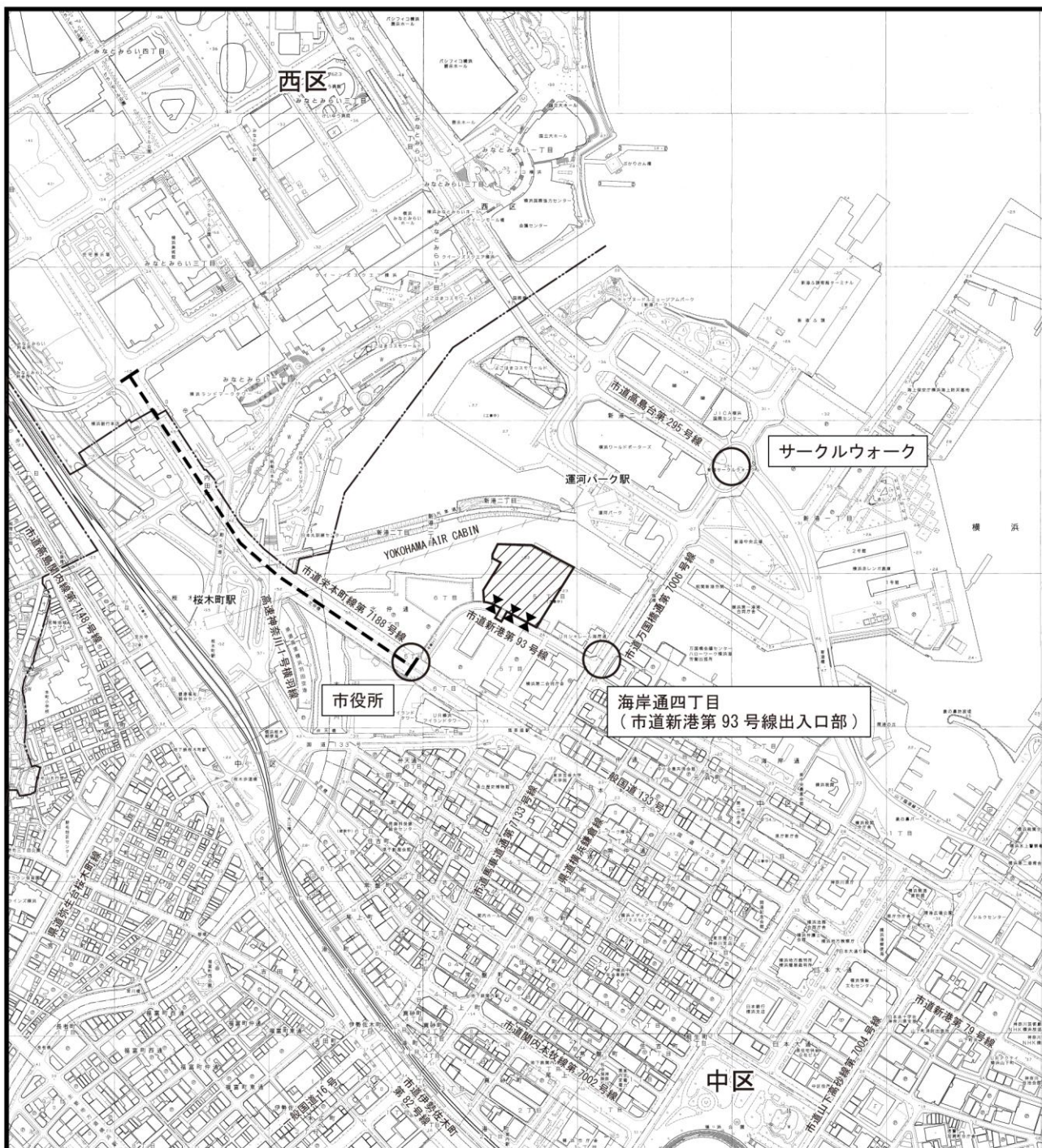
- 区界
-  対象事業実施区域
- 大気調査地点
- ▲ 騒音・振動調査地点





Scale 1:5,000



図 2.1-1 大気、騒音、振動
調査地点



凡 例

- 区界
-  対象事業実施区域
-  自動車交通量調査地点
- └─┬─┘ 待機車両の有無調査区間
- ◀▶ 工事用車両出入口



Scale 1:10,000

0 100 200 400m

図 2.1-2 自動車交通量等
調査地点

2.2 事後調査の実施時期、実施期間等

工事中の事後調査の実施予定時期及び事後調査結果報告書の提出予定時期は、表 2.2-3 に示すとおりです。本報告書では、廃棄物・建設発生土、大気質、土壌、騒音、振動及び地域社会（交通混雑）が対象です。

工事の施工において、解体工事終了後、柱状改良を実施する段階で、地中障害物が存在することが判明しました。地中障害物については、その範囲や深さが不明であったことから、試掘を行い、地中障害物を破碎・撤去しながら、順次柱状改良を行う工程に変更しました。事後調査計画書（工事中）の段階では、複数の柱状改良を同時に施工する予定であり、その時期を大気汚染、騒音、振動の影響が最大となる時期と想定していましたが、柱状改良の複数同時施工が不可能となったこと、及びその後の工程についても地中障害物の撤去完了の見通しが予測不能なことから、地中障害物撤去工事と柱状改良工事を同時期に行い、かつ、保全対象に近接した場所で施工する時期を選んで、調査を実施しました。

以上により、事後調査の実施時期を「事後調査計画書（工事中）」（令和 5 年 9 月）時点から更新しました。変更内容は、表 2.2-1 に、調査時期に行われている主な工種は表 2.2-2 に示すとおりです。なお、表 2.2-3 に示すように、工事予定期間、調査の実施時期、実施期間の変更に伴い、事後調査結果報告書（工事中その 1）及び事後調査結果報告書（工事中その 2）の提出時期についても変更をしています。

表 2.2-1 事後調査計画書（工事中）からの変更内容

調査項目		変更事項	変更前 （事後調査計画書 （工事中）時）	変更後 （事後調査結果報告書 （工事中その 1）時）
廃棄物 建設発生土	産業廃棄物、建設発生土の発生量及び処分量	調査時期	工事期間中全般 （令和 5 年度末まで）	工事期間中全般 （令和 6 年 12 月まで）※1
大気質	建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）濃度	調査時期	令和 5 年 12 月 （工事開始後 4 か月目）	令和 6 年 3 月 （工事開始後 7 か月目）
騒音	建設機械の稼働に伴う騒音レベル	調査時期	令和 5 年 12 月 （工事開始後 4 か月目）	令和 6 年 3 月 （工事開始後 7 か月目）
振動	建設機械の稼働に伴う振動レベル	調査時期	令和 5 年 12 月 （工事開始後 4 か月目）	令和 6 年 3 月 （工事開始後 7 か月目）
地域社会	工事用車両の走行台数 待機車両の有無	調査時期	令和 6 年 5 月 （工事開始後 9 か月目）	令和 6 年 8 月 （工事開始後 12 か月目）

※1: 地中障害物撤去工事が終了し、及び掘削工事が概ね終了する時期までで集計した。

表 2.2-2 調査時期に行われている主な工種

項目		変更前 (事後調査計画書 (工事中) 時)	変更後 (事後調査結果報告書 (工事中その1) 時)
大気質	調査時期	工事開始後 4 ヶ月目	工事開始後 7 ヶ月目
	主な工事	高層棟：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (事務所)：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (店舗)：杭工事	高層棟：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (事務所)：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (店舗)：試掘・地中障害物撤去工事
騒音	調査時期	工事開始後 4 ヶ月目	工事開始後 7 ヶ月目
	主な工事	高層棟：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (事務所)：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (店舗)：杭工事	高層棟：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (事務所)：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (店舗)：試掘・地中障害物撤去工事
振動	調査時期	工事開始後 4 ヶ月目	工事開始後 7 ヶ月目
	主な工事	高層棟：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (事務所)：山留工事、土工事、 柱状改良工事 低層棟 (店舗)：杭工事	高層棟：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (事務所)：試掘・地中障害物撤去 工事、柱状改良工事 低層棟 (店舗)：試掘・地中障害物撤去工事
地域社会 (交通 混雑)	調査時期	工事開始後 9 ヶ月目	工事開始後 12 ヶ月目
	主な工事	高層棟：掘削構台切梁工事 低層棟 (事務所)：掘削構台切梁工事 低層棟 (店舗)：なし	高層棟：掘削構台切梁工事 低層棟 (事務所)：なし 低層棟 (店舗)：なし

表 2.2-3 事後調査の実施予定時期及び事後調査結果報告書の提出予定時期（工事中）

[illegible]

※1:➡ : 事後調査結果を報告書に取りまとめる時期を示しています。

第 3 章 事後調查結果

第3章 事後調査結果

3.1 廃棄物・建設発生土

工事の施工において、解体工事終了後に柱状改良を実施する段階で、地中障害物が存在することが判明しました。地中障害物については、その範囲や深さが不明であったことから、試掘を行い、地中障害物を破砕・撤去しながら施工しました。廃棄物・建設発生土の事後調査では、この地中障害物により発生した廃棄物については、評価書作成段階では想定外であったことから、別途集計しています。

3.1.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 産業廃棄物、建設発生土の発生量及び処分量

産業廃棄物の発生量及び処分量を把握しました。

また、建設発生土の発生量及び処分量についても把握しました。

(b) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

(2) 調査期間

工事開始（令和5年9月1日）から令和6年12月31日までを対象としました。

(3) 調査地点

工事敷地内全域を対象としました。

(4) 調査方法

(a) 産業廃棄物、建設発生土の発生量及び処分量

工事現場の廃棄物処理計画に基づき、廃棄物の分別項目ごとに月単位で集計する方法としました。なお、着工後に判明した地中障害物については、別途集計しました。

(b) 環境の保全のための措置の実施状況

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握する方法としました。

また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行いました。

3.1.2 事後調査結果

(1) 産業廃棄物、建設発生土の発生量及び処分量

調査期間において発生した産業廃棄物の発生量等は、表 3.1-1～表 3.1-4 に示すとおりです（詳細は、資料編 p. 資料 1.1-1～p. 資料 1.1-6 参照）。

解体工事においては、産業廃棄物が約 1,997t 発生し、約 1,993t を再資源化、約 4t を最終処分しました。また、新築工事中に新たに発生した地中障害物については、他の産業廃棄物とは別途集計しており、産業廃棄物が約 6,094t 発生し、約 5,937t を再資源化、約 157t を最終処分しました。新築工事においては、産業廃棄物が約 99t 発生し、約 98t を再資源化、約 1t を最終処分しました。

建設発生土においては、約 61,951m³を搬出しました。そのうち約 220m³が汚染土壌です。

表 3.1-1 産業廃棄物発生量（解体工事）

種類	発生量（トン）	再資源化率（％）	再資源化量（トン）	最終処分量（トン）
コンクリートがら	0.0	-	0.0	0.0
アスファルト・コンクリートがら	1,894.0	100.0	1,894.0	0.0
ガラス陶磁器	0.0	-	0.0	0.0
廃プラスチック	0.0	-	0.0	0.0
金属くず	0.0	-	0.0	0.0
木くず	0.0	-	0.0	0.0
紙くず	0.0	-	0.0	0.0
石膏ボード	0.0	-	0.0	0.0
がれき類	0.0	-	0.0	0.0
その他 ^{※1}	103.0	96.1	99.0	4.0
混合廃棄物	0.0	-	0.0	0.0
合計	1,997.0	-	1,993.0	4.0

※1:解体工事にて発生した、アスファルト・コンクリートがら以外のもの（レンガや石など）は、「その他」として集計しています。

※2:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-2 産業廃棄物発生量（地中障害物撤去）

種類	発生量（トン）	再資源化率（％）	再資源化量（トン）	最終処分量（トン）
コンクリートがら	3,026.5	100.0	3,026.5	0.0
アスファルト・コンクリートがら	0.0	-	0.0	0.0
ガラス陶磁器	0.0	-	0.0	0.0
廃プラスチック	8.2	95.1	7.8	0.4
金属くず	0.0	-	0.0	0.0
木くず	61.3	100.0	61.3	0.0
紙くず	0.0	-	0.0	0.0
石膏ボード	0.0	-	0.0	0.0
がれき類 ^{※1}	1,339.1	94.0	1,258.6	80.5
その他 ^{※2}	1,658.7	95.4	1,583.0	75.7
混合廃棄物	0.0	-	0.0	0.0
合計	6,093.8	-	5,937.3	156.5

※1:地中障害物撤去工事にて発生した、レンガをがれき類として、集計しています。

※2:地下埋設物（石など）を含みます（資料編 p. 資料 1.1-2～p. 資料 1.1-3 参照）。

※3:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-3 産業廃棄物発生量（新築工事）

種類	発生量（トン）	再資源化率（％）	再資源化量（トン）	最終処分量（トン）
コンクリートがら	46.6	100.0	46.6	0.0
アスファルト・コンクリートがら	0.0	－	0.0	0.0
ガラス陶磁器	0.0	－	0.0	0.0
廃プラスチック	20.5	96.0	19.7	0.8
金属くず	0.0	－	0.0	0.0
木くず	20.2	100.0	20.2	0.0
紙くず	1.5	100.0	1.5	0.0
石膏ボード	0.0	－	0.0	0.0
がれき類	0.0	－	0.0	0.0
その他	0.0	－	0.0	0.0
混合廃棄物	9.6	97.9	9.4	0.2
合計	98.5	－	97.5	1.0

※1:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-4 建設発生土発生量

搬出土量（m ³ ）※1	搬出土量のうちの汚染土壌量（m ³ ）※2
61,950.7	220.3

※1:最終処分量を示しています（資料編 p. 資料 1.1-6 参照）。

※2:汚染土壌については、土壌汚染対策法に従った処理を行っています(p. 3.3-1～p. 3.3-2 参照)。

(2) 環境の保全のための措置の実施状況

廃棄物・建設発生土に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.1-5 に示すとおりです。

表 3.1-5 環境の保全のための措置の実施状況（廃棄物・建設発生土）

環境の保全のための措置	実施状況
建設資材等の搬入にあたっては、過剰な梱包を控え、産業廃棄物の発生抑制を図ります。	工事着手時に協力業者へ梱包資材の低減を指示の上、無駄な梱包を極力抑制し簡易梱包を励行させました。
高層棟躯体部の工事においては、プレキャストコンクリート工法（PCa）や、一部の仕上げ材及び下地材のプレカットを行い、廃棄物となるものをできる限り現場に持ち込まない施工を行います。	高層棟躯体部の工事は、令和8年1月から行われる予定であるため、事後調査報告書（工事中その2）において記載します。
工事現場内に廃棄物保管場所を設置して、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮することで、再利用・再生利用に寄与します。	工事現場には廃棄物保管場所の表示板を設置し、責任者を明確にして分別収集を推奨し再利用・再生利用に寄与しました。 廃棄物保管場所には各分別ごみの仕分けを各作業員が判断できるよう、絵付きで表示をする等配慮しました（写真 3.1-1 及び写真 3.1-2 参照）。
工事関係者に対して、廃棄物の減量化及び分別を徹底するため表示、教育を実施します。なお、ペットボトルは配送業者による回収を徹底する等、資源化を推進できるように適正に処理します。	廃棄物保管場所には、分別に関する掲示を行い、工事関係者に対して廃棄物の減量化及び分別の徹底を啓発しています。なお、ペットボトルは配送業者による回収・処理を行いました（写真 3.1-3 及び写真 3.1-4 参照）。
特定建設資材廃棄物については「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」に基づき、工事現場内で分別を行い、極力資源化に努めます。	特定建設資材廃棄物については、法令に基づき工事現場内で分別を行い、資源化に努めました（写真 3.1-5 参照）。 柱状改良において余剰分として発生した建設資材は、自走式破砕機で処理した後に、再利用または資源化を行いました（写真 3.1-6 参照）。
「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、許可を受けた産業廃棄物収集運搬業者及び産業廃棄物処分業者に委託し、産業廃棄物管理票を交付して運搬・処分先を明確にし、適正に処理します。	法令に基づき、許可を受けた産業廃棄物収集運搬業者及び産業廃棄物処分業者に委託し、産業廃棄物管理票を交付して運搬・処分（処分先：神奈川県等）しました。
産業廃棄物の搬出運搬時には、荷崩れや飛散等が生じないように荷台カバー等を使用する等適切な対策を講じます。	産業廃棄物の搬出運搬時には、荷崩れや飛散等が生じないように荷台カバー等を使用しました（写真 3.1-7 参照）。
建設発生土は、搬出運搬時に飛散等が生じないように荷台カバー等を使用する等適切な対策を講じ、適切な処分場等の受入先へ搬出していきます。	建設発生土は、搬出運搬時に飛散等が生じないように荷台カバー及び飛散防止装置等を使用しました（写真 3.1-8 参照）。
「プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律」に基づき、容器・包装プラ等を確実に分別しリサイクルを行えるようにします。なお、弁当容器等は、食べ残しを事業系一般廃棄物として分別する等、再資源化が行いやすいように配慮します。	事務所等では、容器・包装プラ等を確実に分別し、リサイクルを行えるようにしました。また、工事関係者には、入場前教育において弁当容器等のゴミの持ち帰りを指導し、工事現場内でのプラスチックごみの発生抑制を行いました。
再資源化率が低いとされる混合廃棄物の排出率について、既存資料に基づき予測した排出率 22.7%よりも高い水準（約 17%）を目標値として設定します。混合廃棄物の発生を抑制することで、廃棄物の最終処分量の削減に努めます。	混合廃棄物の排出率について、既存資料に基づき予測した排出率 22.7%よりも高い水準（約 17%）を目標値とし、工事現場内での分別を推進しました。なお、混合廃棄物の排出率は約 1%となりました。



写真 3. 1-1 廃棄物保管場所



写真 3. 1-2 廃棄物の仕分けを示す掲示



写真 3. 1-3 廃棄物の分別を示す掲示



写真 3. 1-4 ペットボトルの回収状況



写真 3. 1-5 特定建設資材廃棄物の分別状況



写真 3. 1-6 柱状改良資材の破碎状況

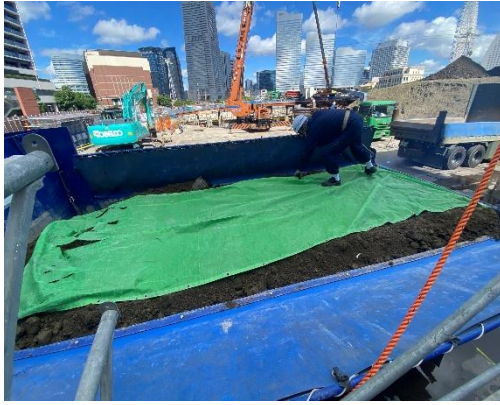


写真 3. 1-7 荷台カバーの使用状況



写真 3. 1-8 飛散防止装置の使用状況

3. 1. 3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は、表 3. 1-6 に、評価書の予測結果と事後調査結果の比較は表 3. 1-7、表 3. 1-9 及び表 3. 1-10 に、地中障害物撤去の事後調査結果は表 3. 1-8 に示すとおりです。

事後調査結果における解体工事に伴う産業廃棄物の発生量は、調査期間において約 1, 997t であり、予測結果を約 26t 下回りました。

新築工事中に新たに発生した地中障害物については、他の産業廃棄物とは別途集計しており、発生量は約 6, 094t となっています。

新築工事に伴う産業廃棄物の発生量は、調査期間においては約 99t であり、工事期間全体の予測結果を約 3, 308t 下回っています。

また、事後調査結果における建設発生土の発生量は、調査期間において約 61, 951m³ であり、予測結果を約 33, 349m³ 下回っています。

工事の実施にあたっては、表 3. 1-5 に示したとおり、工事関係者に対して廃棄物の減量化及び分別の徹底を啓発する等の環境の保全のための措置を講じています。引き続き、発生抑制、最終処分量の縮減に向けて、環境の保全のための措置の実施に務めます。

現在工事を継続しているため、最終的な考察及び環境保全目標の達成状況については、事後調査結果報告書（工事中その 2）において記載します。

表 3. 1-6 環境保全目標（廃棄物・建設発生土）

区分	実施状況
【工事中】地下掘削、建物の建設、工事の実施	・工事により発生する廃棄物及び建設発生土の抑制、再利用及び再生利用、並びにこれらの適正な処理・処分が行われること。

表 3.1-7 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較（解体工事）

種類	評価書で示した予測結果		事後調査結果	
	発生量 (トン)	最終処分量 (トン)	発生量 (トン)	最終処分量 (トン)
コンクリートがら	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルト・コンクリートがら	2,023.4	0.0	1,894.0	0.0
ガラス陶磁器	0.0	0.0	0.0	0.0
廃プラスチック	0.0	0.0	0.0	0.0
金属くず [※]	0.0	0.0	0.0	0.0
木くず [※]	0.0	0.0	0.0	0.0
紙くず [※]	0.0	0.0	0.0	0.0
石膏ボード	0.0	0.0	0.0	0.0
がれき類 ^{※1}	-	-	0.0	0.0
その他 ^{※2}	0.0	0.0	103.0	4.0
混合廃棄物	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,023.4	0.0	1,997.0	4.0

※1:評価書では記載していないため、「-」で示しています。

※2:解体工事にて発生した、アスファルト・コンクリートがら以外のもの（レンガや石など）は、「その他」として集計しています。

※3:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-8 事後調査結果（地中障害物撤去）

種類	事後調査結果	
	発生量 (トン)	最終処分量 (トン)
コンクリートがら	3,026.5	0.0
アスファルト・コンクリートがら	0.0	0.0
ガラス陶磁器	0.0	0.0
廃プラスチック	8.2	0.3
金属くず [※]	0.0	0.0
木くず [※]	61.3	0.0
紙くず [※]	0.0	0.0
石膏ボード	0.0	0.0
がれき類 ^{※1}	1,339.1	80.5
その他 ^{※2}	1,658.7	75.7
混合廃棄物	0.0	0.0
合計	6,093.8	156.5

※1:レンガをがれき類として、集計しています。

※2:地下埋設物（石など）を含みます（資料編 p. 資料 1.1-2～p. 資料 1.1-3 参照）。

※3:評価書作成時には、想定されていない工事であったため、事後調査結果のみ記載しています。

※4:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-9 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較（新築工事）

種類	評価書で示した予測結果		事後調査結果	
	発生量 (トン)	最終処分量 (トン)	発生量 (トン)	最終処分量 (トン)
コンクリートがら	794.1	0.0	46.6	0.0
アスファルト・コンクリートがら	149.5	0.0	0.0	0.0
ガラス陶磁器	111.4	14.3	0.0	0.0
廃プラスチック	195.7	34.1	20.5	0.8
金属くず	211.6	4.4	0.0	0.0
木くず	433.6	5.2	20.2	0.0
紙くず	164.7	4.0	1.5	0.0
石膏ボード	246.5	50.8	0.0	0.0
がれき類 ^{※1}	-	-	0.0	0.0
その他	326.8	14.7	0.0	0.0
混合廃棄物	772.3	97.3	9.6	0.2
合計	3,406.2	224.8	98.5	1.0

※1:評価書では記載していないため、「-」で示しています。

※2:表示単位未満を端数処理しているため、各項目の数値とその合計が一致しない場合があります。

表 3.1-10 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較（建設発生土）

評価書で示した予測結果		事後調査結果 ^{※1}
建設発生土量 (m ³)	搬出土量 (m ³) ^{※2}	搬出土量 (m ³) ^{※3}
79,402.0	95,300.0	61,950.7

※1:汚染土壌を含みます。

※2:建設発生土量に変化率 1.2 を乗じた値です。

※3:最終処分量を示しています（資料編 p. 資料 1.1-6 参照）。

3.2 大気質

3.2.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）の濃度

影響が最大とされる時期における対象事業実施区域境界の二酸化窒素濃度を把握しました。

(b) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

(2) 調査期間

建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）の濃度は、複数地点で柱状改良工事を行う時期を最大としていましたが、解体工事中に地中障害物が発生したため、複数地点同時に柱状改良を行いませんでした。そこで、当初の計画から変更して、柱状改良工事と地中障害物撤去が同時に行われる期間を工事の最盛期としました。その期間が令和6年3月であったため、令和6年3月の3月12日（火）～3月18日（月）の1週間としました。

環境の保全のための措置の実施状況は、工事開始（令和5年9月1日）から大気質の現地調査を実施した令和6年3月までを対象としました。

(3) 調査地点

図2.1-1（p.2-5 参照）に示す、影響が最大と想定される工事敷地境界の1地点としました。

(4) 調査方法

(a) 建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）の濃度

「二酸化窒素に係る環境基準について」に定められている測定方法により調査する方法としました。



写真 3.2-1 調査状況及び大気質調査時の工事現場内

(b) 環境の保全のための措置の実施状況

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握する方法としました。また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行いました。

3.2.2 事後調査結果

(1) 建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素）の濃度

大気質濃度（二酸化窒素）の現地調査結果は、表 3.2-1 に示すとおりです（詳細は、資料編 p. 資料 1.2-1 参照）。

調査期間中の大気質濃度について、一日平均値は、二酸化窒素が 0.007～0.028ppm であり、横浜市における環境目標値 (0.04ppm) を下回っていました。1 時間値の最大値（工事時間帯）は、二酸化窒素が 0.056ppm であり、二酸化窒素は短期暴露指針値 (0.2ppm) を下回っていました。

また、現地調査期間中における対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局（神奈川区総合庁舎測定局、西区平沼小学校測定局、南区横浜商業高校測定局）の大気質濃度（速報値）は、表 3.2-2 に示すとおりです。（詳細は、資料編 p. 資料 1.2-1～p. 資料 1.2-2 参照）図 3.2-1 に示すとおり、調査期間中における常時監視測定局の測定結果と事後調査結果の日平均値の経日変化については、概ね同様の変動傾向を示しました。

表 3.2-1 大気質濃度の現地調査結果（二酸化窒素）

単位：ppm

測定日	1 時間値の 1 日平均値	1 時間値の最大値
3/12(火)	0.028	0.056
3/13(水)	0.015	0.038
3/14(木)	0.017	0.050
3/15(金)	0.018	0.052
3/16(土)	0.016	0.043
3/17(日)	0.007	0.017
3/18(月)	0.009	0.026
期間平均値	0.016	
期間最大値	0.028	0.056

表 3.2-2 現地調査期間における常時監視測定局の大気質濃度（二酸化窒素）[速報値]

単位：ppm

項目	測定局※1	測定日							期間 平均 値	期間 最大 値
		3/12 (火)	3/13 (水)	3/14 (木)	3/15 (金)	3/16 (土)	3/17 (日)	3/18 (月)		
1 時間値 の 1 日 平均値	神奈川区総合庁舎測定局	0.024	0.007	0.017	0.018	0.018	0.007	0.004	0.014	0.024
	西区平沼小学校測定局	0.025	0.008	0.014	0.016	0.014	0.007	0.004	0.013	0.025
	南区横浜商業高校測定局	0.025	0.009	0.015	0.018	0.016	0.007	0.004	0.013	0.025
1 時間値 の 最大値	神奈川区総合庁舎測定局	0.042	0.019	0.037	0.039	0.038	0.014	0.006	－	0.042
	西区平沼小学校測定局	0.041	0.019	0.033	0.039	0.041	0.014	0.006	－	0.041
	南区横浜商業高校測定局	0.043	0.033	0.045	0.048	0.048	0.014	0.006	－	0.048

※1:測定局名は調査時の名称を示しています。

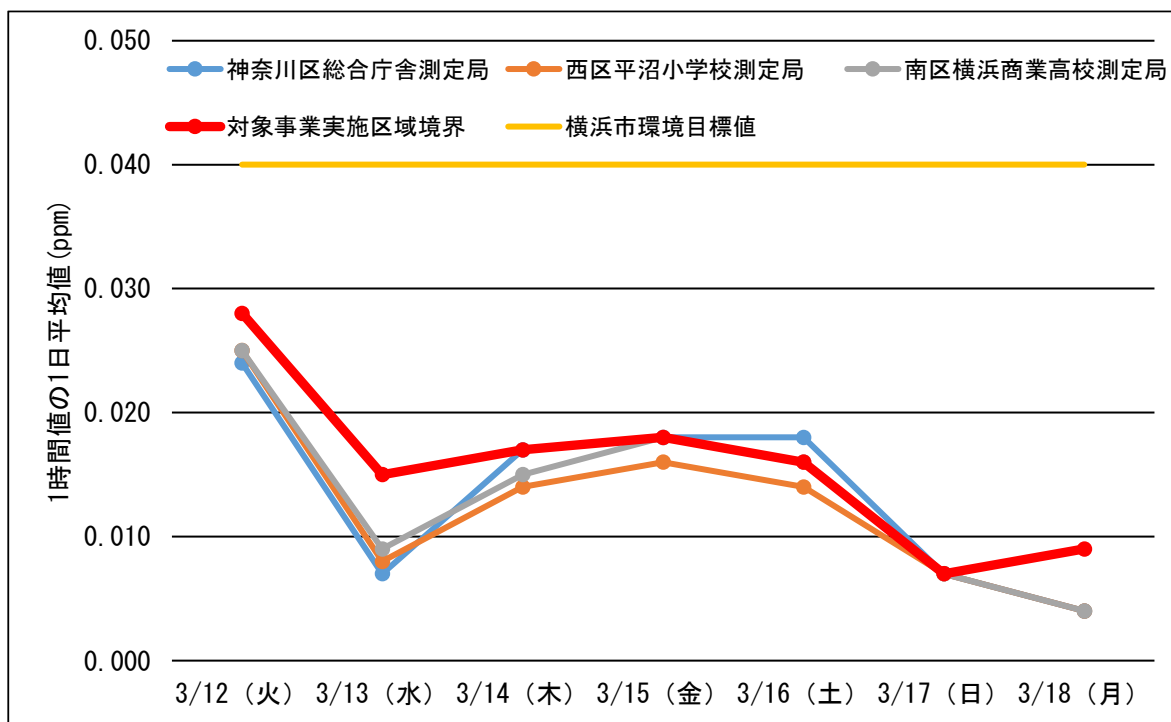


図 3.2-1 大気質濃度の経日変化

(2) 建設機械の稼働台数

大気質の現地調査期間中における 1 日あたりの建設機械の稼働台数は、表 3.2-3 に示すとおりです。

表 3.2-3 建設機械の稼働台数（事後調査結果）

建設機械の種類	建設機械の稼働台数 ^{※1} （台/日）
バックホウ（0.4m ³ ）	6
バックホウ（0.8m ³ ）	2
クローラクレーン（100t）	5
ケーシングドライバ	1
合計	14

※1: 工事期間中の 3/13（水）の台数を代表として示しています。

(3) 環境の保全のための措置の実施状況

大気質に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3. 2-4 に示すとおりです。

表 3. 2-4 環境の保全のための措置の実施状況（大気質）

環境の保全のための措置	実施状況
最新の排出ガス対策型建設機械を選定します。	可能な限り最新の排出ガス対策型建設機械を選定しました（写真 3. 2-2 及び 3. 2-3 参照）。
工事計画の策定にあたっては、施工計画を十分に検討し、工事の平準化、集中稼働を回避する等の建設機械の効率的稼働に努めます。	定期的に調整会議を実施し、工事の平準化、集中稼働を回避する等の建設機械の効率的稼働に努めました。 解体工事、山留工事、杭工事及び試掘・障害物撤去工事における作業等について特定の時期に作業が集中しないよう、工程の平準化を行いました。
工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。	工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育しました（写真 3. 2-4 参照）。
建設機械の省燃費運転を推進します。	建設機械のアイドリングストップを周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないようにし、省燃費運転を推進しました。
正常な運転を実施できるよう、建設機械の整備及び点検を定期的の実施します。	建設機械は、定期的に検査を実施するとともに、日々の整備・点検を徹底することで、その性能を維持し、排出の低減に努めました（写真 3. 2-5 参照）。
工事区域境界には仮囲いを設置します。	工事区域境界には遮音壁を兼ねた仮囲い（鋼製仮囲い 3m）を設置しました（写真 3. 2-6 参照）。
建設発生土の搬出の際は、荷台カバーの活用等の飛散防止のための措置を行います。	建設発生土の搬出運搬時には、荷崩れや飛散等が生じないように荷台カバー等を使用しました（写真 3. 1-7 参照）。



写真 3. 2-2 排出ガス対策型建設機械の使用状況



写真 3. 2-3 写真 3. 2-2 の拡大

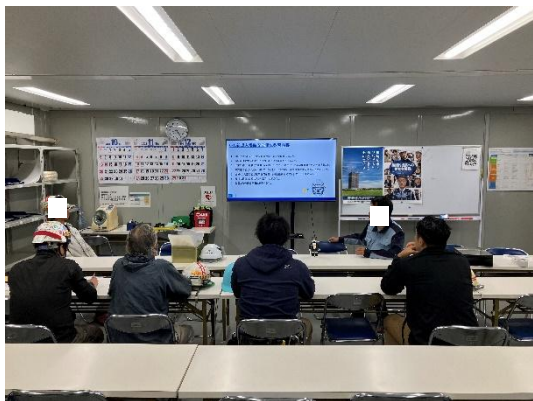


写真 3. 2-4 入場前教育の状況



写真 3. 2-5 定期点検の様子



写真 3. 2-6 仮囲いの設置状況

3.2.3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は、表 3.2-5 に、評価書の予測結果と事後調査結果の比較は表 3.2-6 に示すとおりです。

事後調査結果における日平均の最大値は、二酸化窒素が、0.028ppm であり、予測結果の最大値（二酸化窒素：0.052ppm）及び横浜市における環境目標値（二酸化窒素：0.04ppm）を下回りました。事後調査結果における 1 時間値の最大値（工事時間帯）は、二酸化窒素が 0.056ppm であり、予測結果の最大値（二酸化窒素：0.126ppm）及び環境保全目標（二酸化窒素：0.2ppm）を下回りました。

また、評価書で示した建設機械の予測条件と、事後調査実施時における建設機械の稼働台数は、表 3.2-7 に示すとおりです。事後調査実施時の稼働台数は、予測条件として設定した稼働台数（1 時間値予測の予測条件とした合計台数）を下回りました。予測条件として設定した稼働台数を下回った要因としては、周辺環境への負担低減のために、施工計画の詳細検討を行い、建設機械の稼働台数の低減・平準化、効率的な稼働を図ったことによるものです。

また、表 3.2-4 に示したとおり、工事に際しては、可能な限り最新の排出ガス対策型建設機械を使用していくとともに、建設機械の集中稼働を避けた合理的な作業計画を検討していく等の環境の保全のための措置を講じました。

以上のことから、環境保全目標「年平均値：周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。」「日平均値の年間 98%値が 0.04ppm（横浜市における環境目標値）を超えないこと。」「1 時間値：0.2ppm を超えないこと。」は達成されているものと考えます。

表 3.2-5 環境保全目標（大気質）

区分	実施状況
【工事中】建設機械の稼働	二酸化窒素 ・年平均値：建設機械の稼働に伴う影響が、周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。 ・日平均値：日平均値の年間 98%値が 0.04ppm（横浜市における環境目標値）を超えないこと。 ・1 時間値：0.2ppm を超えないこと。

表 3.2-6 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較

予測・調査項目	評価書で示した予測結果		事後調査結果	
	日平均値	1 時間値の最大値	日平均値の最大値	1 時間値の最大値
二酸化窒素（ppm）	0.052 ^{※1}	0.126 ^{※2}	0.028	0.056

※1:年平均値の予測結果（0.031ppm）を日平均値の年間 98%値に換算した結果。

※2:1 時間値の予測結果（0.107ppm：最大値）に、評価書における年平均値の予測条件で設定したバックグラウンド濃度（0.019ppm）を合算した結果。

表 3.2-7 評価書で示した建設機械の予測条件と事後調査実施時における稼働台数の比較

建設機械の種類	評価書で示した建設機械の予測条件		事後調査実施時における建設機械の稼働台数※1 (台/日)
	【年平均値予測】 年間延べ稼働台数 (台/年)	【1 時間値予測】 稼働台数 (台/時)	
バックホウ (0.25m³)	700	－	－
バックホウ (0.7m³)	600	9	－
バックホウ (0.4m³)	－	－	6
バックホウ (0.8m³)	－	－	2
テレスコクラム (0.7m³)	350	－	－
ラフタークレーン (25t)	－	1	－
ラフタークレーン (50t)	400	4	－
杭打ち機 (油圧直結式)	375	7	－
クローラクレーン (100t)	600	3	5
クローラクレーン (200t)	50	1	－
コンクリートミキサー車 (10t 4.0m³)	800	－	－
コンクリートポンプ車 (10t 4.0m³)	400	－	－
ケーシングドライバ	100	2	1

※1:大気汚染調査中における 3/13 (水) の台数を代表として示しています。

3.3 土壌

3.3.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

(2) 調査期間

土壌汚染対策工事期間中としました。

(3) 調査地点

工事敷地内としました。

(4) 調査方法

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行う方法としました。

3.3.2 事後調査結果

(1) 環境の保全のための措置の実施状況

土壌に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.3-1 に示すとおりです。

表 3.3-1 環境の保全のための措置の実施状況（土壌）

環境の保全のための措置	実施状況
現状の土壌汚染については、法令に基づいて適正に処理します。	土壌汚染対策法第 4 条第 1 項の届出を令和 5 年 7 月に行い、9 月に区域指定を受けた後、土壌汚染対策法第 12 条第 1 項（形質変更時要届出区域内における土地の形質の変更届出書）の届出を令和 6 年 6 月に行いました。また、汚染土壌は法令に基づいて適正に処理しました。
掘削工事にあたっては、施工範囲を養生シート等で囲います。	土壌汚染対策工事にあたっては、施工範囲を養生シート等で囲い作業を行いました。
汚染土壌を掘削除去する場合には、止水壁を設ける等の地下水汚染物質の拡散防止策を適切に講じます。	汚染土壌を掘削除去する場合には、止水壁を設けて、地下水汚染物質の拡散防止を実施しました（写真 3.3-1 参照）。
汚染土壌の搬出にあたっては、積み込み後の土壌表面のシートによる養生や搬出車両のタイヤ洗浄等により汚染土壌の拡散の防止に努めます。	汚染土壌の搬出にあたっては、他の建設発生土と混ざらないように留意しながら、積み込み後の土壌表面のシートによる養生や搬出車両のタイヤ洗浄等により汚染土壌の拡散の防止に努めました（写真 3.1-8 及び写真 3.3-2 参照）。
搬出する汚染土壌は、法令等に基づき、適正に処理します。	土壌汚染対策法 16 条第 1 項（汚染土壌の区域外搬出届出書）の届出を令和 6 年 6 月に行い、適正に処理しました。搬出された汚染土壌は、約 220m ³ でした。（p. 3.1-3 参照）また、評価書の予測では、約 669m ³ でした。 搬出した汚染土壌は、分別等処理施設に持ち込み、異物等除去と含水率調整の処理を行っています。
対策の実施にあたり、具体的な対策については、横浜市関係課と協議して行います。	対策については、横浜市みどり環境局水・土壌環境課と協議して行いました。



写真 3.3-1 止水壁の使用状況



写真 3.3-2 タイヤ洗浄の様子

3.3.3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は、表 3.3-2 に示すとおりです。

汚染土壌の拡散回避のため、表 3.3-1 に示したとおり各種の環境の保全のための措置を実施しました。以上のことから、環境保全目標「土壌中の汚染物質の拡散が適切に防止されていること。」は達成されているものと考えます。

表 3.3-2 環境保全目標（土壌）

区分	実施状況
【工事中】地下掘削	・土壌中の汚染物質の拡散が適切に防止されていること。

3.4 騒音

3.4.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 建設機械の稼働に伴う騒音レベル

工事の最盛期における建設機械の稼働に伴う騒音レベルを把握しました。

(b) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

工事の最盛期における建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置を把握しました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

(2) 調査期間

建設機械の稼働に伴う騒音レベルは、複数地点で柱状改良工事を行う時期を最大としていましたが、解体工事中に地中障害物が発生したため、複数地点同時に柱状改良を行うことができませんでした。そこで、当初の計画から変更して、柱状改良工事と地中障害物撤去が同時に行われる期間で、かつ、施工場所が保全対象に近接する時期を工事の最盛期としました。その期間が令和6年3月であったため、3月13日（水）の工事時間に前後1時間を加えた7時～19時としました。

建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置は、令和6年3月13日（水）としました。

環境の保全のための措置の実施状況は、工事開始（令和5年9月1日）から現地調査を実施した令和6年3月までを対象としました。

(3) 調査地点

建設機械の稼働に伴う騒音レベルは、図2.1-1（p.2-5 参照）に示す、保全対象に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の1地点としました。

建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置及び環境の保全のための措置の実施状況は、工事敷地内としました。

(4) 調査方法

(a) 建設機械の稼働に伴う騒音レベル

騒音レベルの測定方法は、表 3.4-1 に示すとおりです。「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月、環境庁告示第 64 号）に準拠した方法を基本として実施しました。調査に使用した測定機器は表 3.4-2 に示すとおりです。

表 3.4-1 測定方法

項目	方法
騒音レベル	調査は、計量法第 71 条の条件に合格した「普通騒音計」を使用して、「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月、環境庁告示第 64 号）に定める方法に準拠し、測定しました。 測定機器については、マイクロホンを地上高 1.2m に設置し、騒音計の周波数重み特性を A 特性に、時間重み特性を F（FAST）に設定して工事時間に前後 1 時間を加えた 7 時～19 時の連続測定としました。

表 3.4-2 使用測定機器

測定項目	機器名	メーカー	型式	測定範囲
騒音レベル	普通騒音計	リオン(株)	NL-42	周波数範囲：20～8,000Hz レベル範囲：25～138dB

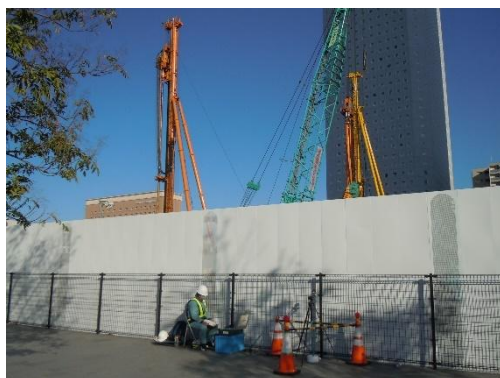


写真 3.4-1 調査状況及び騒音調査時の工事現場内

(b) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

現地調査による目視並びに工事資料の整理により把握する方法としました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行う方法としました。

3.4.2 事後調査結果

(1) 建設機械の稼働に伴う騒音レベル

騒音の事後調査結果は、表 3.4-3 及び図 3.4-1 に示すとおりです。

工事時間帯（8時から12時及び13時から18時）の騒音レベル(L_{A5})は、55.9dB～71.9dBであり、規制基準値（85dB）を下回っていました。

表 3.4-3 騒音調査結果

測定日：2024年03月13日（水）

測定地点：敷地境界付近

区分	観測時間	dB			
		等価騒音 レベル	時間率騒音レベル		
			L _{eq}	L ₅	L ₅₀
工事前	07～08	54.0	55.8	53.3	51.9
工事時間帯	08～09	67.2	71.2	63.3	53.5
	09～10	67.6	71.5	64.1	58.9
	10～11	69.7	71.9	70.0	60.1
	11～12	67.2	71.1	64.1	59.3
休憩	12～13	64.1	68.9	59.7	56.6
工事時間帯	13～14	68.3	71.3	68.6	60.1
	14～15	67.3	71.8	64.3	57.5
	15～16	58.9	62.6	57.2	55.0
	16～17	58.2	61.1	54.6	52.0
	17～18	54.1	55.9	52.9	51.3
工事後	18～19	54.0	56.7	52.8	51.3
工事時間帯 8時～12時 13時～18時	平均	64.3	67.6	62.1	56.4
	最大	69.7	71.9	70.0	60.1
	最小	54.1	55.9	52.9	51.3
全時間帯 7時～19時	平均	62.6	65.8	60.4	55.6
	最大	69.7	71.9	70.0	60.1
	最小	54.0	55.8	52.8	51.3

※1:各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値です。

※2:各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値です。

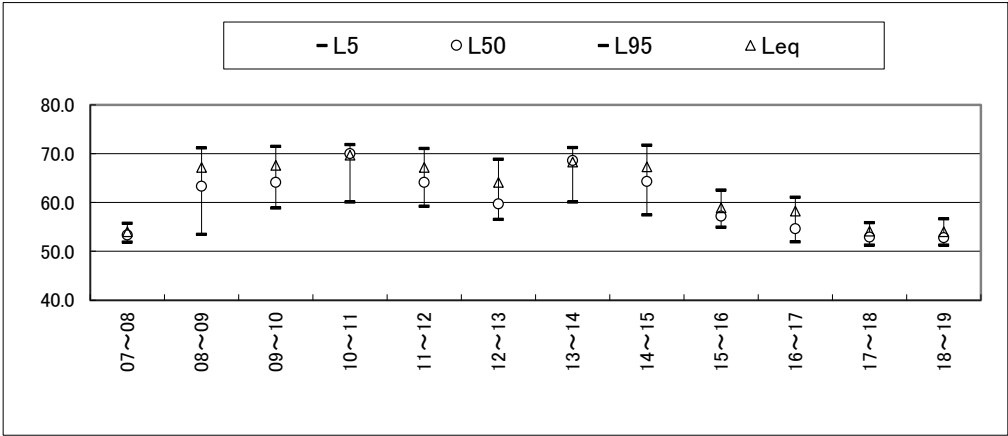


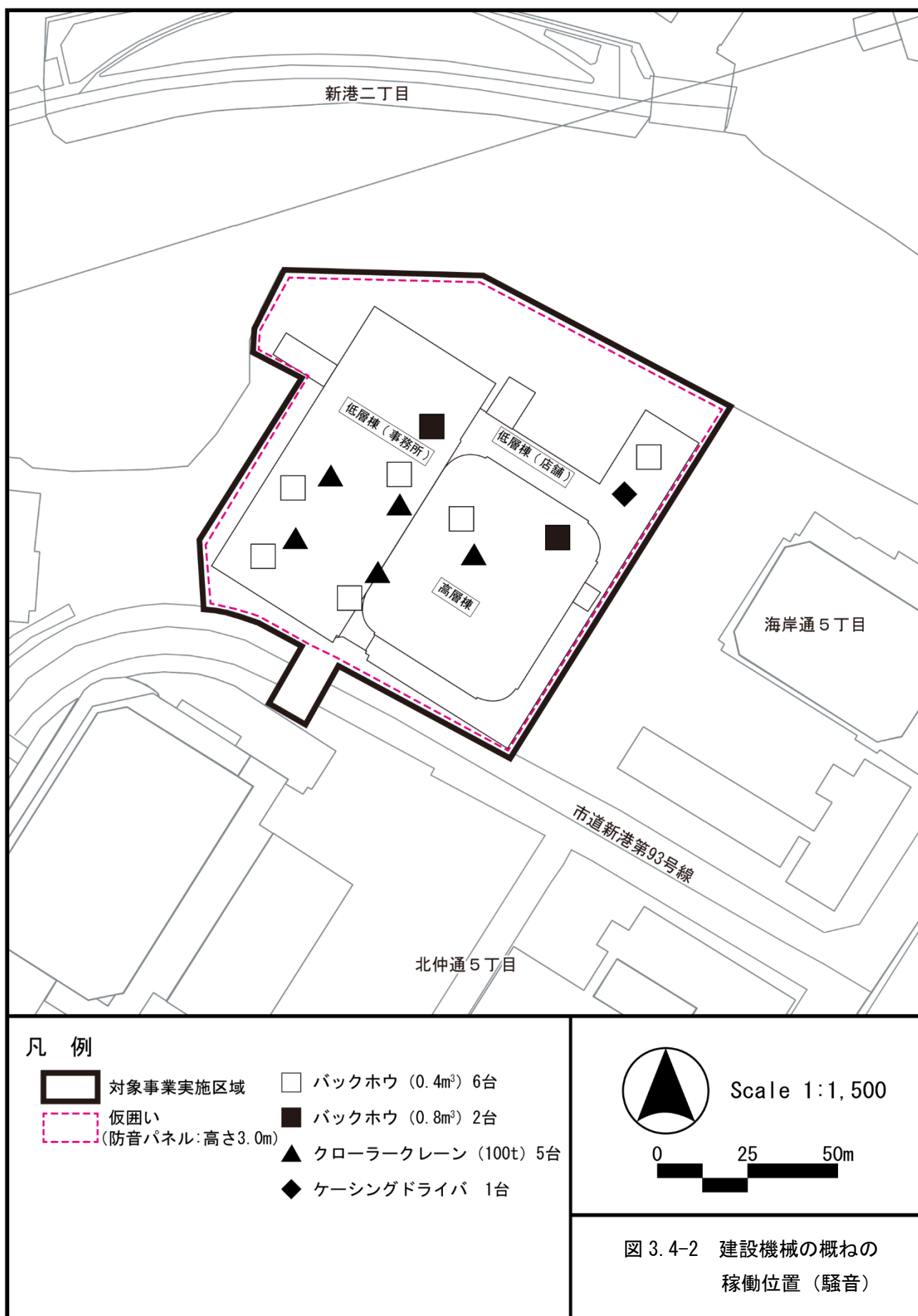
図 3.4-1 騒音調査結果

(2) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

騒音の事後調査日における建設機械の稼働台数は表 3.4-4 に、概ねの稼働位置は図 3.4-2 に示すとおりです。

表 3.4-4 建設機械の稼働台数

建設機械の種類	建設機械の稼働台数（台/日）
バックホウ（0.4m ³ ）	6
バックホウ（0.8m ³ ）	2
クローラークレーン（100t）	5
ケーシングドライバ	1
合計	14



(3) 環境の保全のための措置の実施状況

騒音に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3. 4-5 に示すとおりです。

表 3. 4-5 環境の保全のための措置の実施状況（騒音）

環境の保全のための措置	実施状況
最新の低騒音型建設機械を使用します。	可能な限り最新の低騒音型建設機械を使用しました（写真 3. 4-2 及び 3. 4-3 参照）。
施工計画を十分に検討し、建設機械の集中稼働を回避します。	定期的に調整会議を実施し、工事の平準化、集中稼働を回避する等の建設機械の効率的稼働に努めました。
工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。	工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育しました（写真 3. 2-4 参照）。
工事区域境界には仮囲い（防音パネル）を設置します。	工事区域境界には遮音壁を兼ねた仮囲い（鋼製仮囲い 3m）を設置しました（写真 3. 2-6 参照）。
正常な運転を実施できるように、建設機械の整備及び点検を定期的の実施します。	建設機械は、定期的に検査を実施するとともに、日々の整備・点検を徹底することで、その性能を維持し、騒音の低減に努めました（写真 3. 2-5 参照）。
工事中は騒音計を用いて常時監視します。	工事中は、継続して騒音・振動計による常時監視を実施し、管理者が状況を把握しました（写真 3. 4-4 参照）。
万が一、地中障害物が確認され、解体が必要となった場合は、工法の選定にも配慮していきます。	本事業では、コンクリートがら・廃プラスチック・木くず・レンガなどの地中障害物が確認されました。新築工事にあたり、解体が必要と判断されたため、地中障害物を地中で細かく小割りして騒音や振動を低減させるなどの環境配慮に取り組みました。



写真 3. 4-2 低騒音型建設機械の使用状況



写真 3. 4-3 写真 3. 4-2 の拡大



写真 3. 4-4 騒音・振動計による常時観測の状況

3.4.3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は表 3.4-6 に、評価書の予測結果と事後調査結果の比較は表 3.4-7 に示すとおりです。

事後調査結果における騒音レベル (L_{A5}) の最大値は、71.9dB であり、予測結果 (75.2dB) 及び環境保全目標 (85dB) を下回りました。

また、評価書における建設機械の予測条件と事後調査時の建設機械の稼働状況は、表 3.4-8 に示すとおりです。

工事工程の更新及び調査時期の変更に伴い、評価書の予測条件と事後調査時の現場状況は異なりますが、工事工程の平準化及び同時稼働する建設機械の台数削減に努めました。

工事の実施にあたっては、表 3.4-5 に示したとおり、可能な限り最新の低騒音型建設機械を使用するとともに、建設機械の効率的な稼働を図るために施工計画を十分に検討するなどの環境の保全のための措置を講じています。

以上のことから環境保全目標「建設機械（騒音源）を特定し、その発生騒音の敷地の境界線における騒音レベルが、特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準である 85dB 以下とすること。」及び「建設機械の稼働が、周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。」は達成されているものと考えます。

表 3.4-6 環境保全目標（騒音）

区分	環境保全目標
【工事中】建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none">・建設機械（騒音源）を特定し、その発生騒音の敷地の境界線における騒音レベルが、特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準である 85dB 以下とすること。・建設機械の稼働が、周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。

表 3.4-7 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較

予測・調査項目	規制基準	評価書で示した予測結果 (L_{A5})	事後調査結果 (L_{A5})
騒音レベル	85dB	75.2dB	71.9dB

表 3. 4-8 評価書における建設機械の予測条件と事後調査時の建設機械の稼働状況

予測・調査時期		評価書の予測条件 工事開始後 4 ヶ月目	事後調査時の状況 工事開始後 7 ヶ月目
主な工種		山留工事、柱状改良、 杭工事、解体工事	試掘・障害物撤去工事 、柱状改良工事、山留 工事
建設 機械 の 台 数 （ 台 ／ 日 ）	バックホウ（0. 7m ³ ）	9	－
	バックホウ（0. 4m ³ ）	－	6
	バックホウ（0. 8m ³ ）	－	2
	ラフタークレーン（25t）	1	－
	ラフタークレーン（50t）	4	－
	杭打ち機（油圧直結式）	7	－
	クローラクレーン（100t）	3	5
	クローラクレーン（200t）	1	－
	ケーシングドライバ	2	1
	合計	27	14

3.5 振動

3.5.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 建設機械の稼働に伴う振動レベル

工事の最盛期における建設機械の稼働に伴う振動レベルを把握しました。

(b) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

工事の最盛期における建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置を把握しました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

(2) 調査期間

建設機械の稼働に伴う振動レベルは、複数地点で柱状改良工事を行う時期を最大としていましたが、解体工事中に地中障害物が発生したため、複数地点同時に柱状改良を行うことができませんでした。そこで、当初の計画から変更して、柱状改良工事と地中障害物撤去が同時に行われる期間で、かつ、施工場所が保全対象に近接する時期を工事の最盛期としました。その期間が令和6年3月であったため、3月13日（水）の工事時間に前後1時間を加えた7時～19時としました。

建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置は、令和6年3月13日（水）としました。

環境の保全のための措置の実施状況は、工事開始（令和5年9月1日）から現地調査を実施した令和6年3月までを対象としました。

(3) 調査地点

建設機械の稼働に伴う振動レベルは、図2.1-1（p.2-5 参照）に示す、保全対象に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の1地点としました。

建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置及び環境の保全のための措置の実施状況は、工事敷地内としました。

(4) 調査方法

(a) 建設機械の稼働に伴う振動レベル

振動レベルの測定方法は、表 3.5-1 に示すとおりです。JIS Z 8735 に準拠した方法を基本として実施しました。調査に使用した機器は、表 3.5-2 に示すとおりです。

表 3.5-1 測定方法

項目	方法
振動レベル	計量法第 71 条の条件に合格した「振動レベル計」を使用して JIS Z 8735 「振動レベル測定方法」に準拠し測定しました。ピックアップを固い地表面に設置し、振動レベル計の振動感覚補正回路を鉛直振動特性に設定し、Z（鉛直）方向について工事時間に前後 1 時間を加えた 7 時～19 時の測定をしました。

表 3.5-2 使用測定機器

項目	機器名	メーカー	型式	測定範囲
振動レベル	振動レベル計	リオン(株)	VM-55	周波数範囲：1～80Hz レベル範囲： VL：25～129dB（振動レベル） VAL：30～129dB（振動加速度レベル）

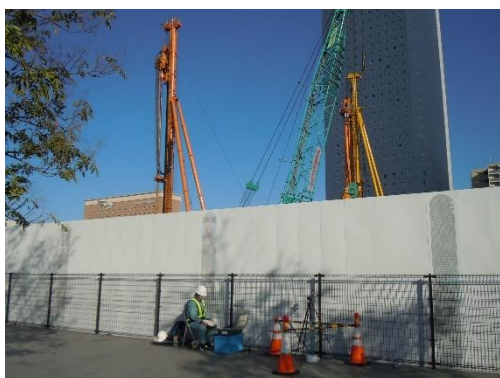


写真 3.5-1 調査状況及び振動調査時の工事現場内

(b) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

現地調査による目視並びに工事資料の整理により把握する方法としました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行う方法としました。

3.5.2 事後調査結果

(1) 建設機械の稼働に伴う振動レベル

振動の事後調査結果は、表 3.5-3 及び図 3.5-1 に示すとおりです。

工事時間帯（8時から12時及び13時から18時）の振動レベル(L₁₀)は、24.1dB～56.0dBであり、規制基準値（75dB）を下回っていました。

表 3.5-3 振動調査結果

測定日：2024年03月13日(水)

測定地点：敷地境界付近

区分	観測時間	dB		
		時間率振動レベル		
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀
工事前	07～08	25.4	22.7	20.5
工事時間帯	08～09	55.0	45.8	22.5
	09～10	55.2	45.4	37.0
	10～11	56.0	50.0	43.0
	11～12	53.2	45.1	38.1
休憩	12～13	51.9	38.7	34.6
工事時間帯	13～14	55.1	48.0	41.0
	14～15	55.6	48.8	40.2
	15～16	42.8	33.4	28.3
	16～17	30.0	25.3	21.1
	17～18	24.1	21.5	19.6
工事後	18～19	23.9	21.4	19.4
工事時間帯 8時～12時 13時～18時	平均	47.4	40.4	32.3
	最大	56.0	50.0	43.0
	最小	24.1	21.5	19.6
全時間帯 7時～19時	平均	44.0	37.2	30.4
	最大	56.0	50.0	43.0
	最小	23.9	21.4	19.4

※1: 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値です。

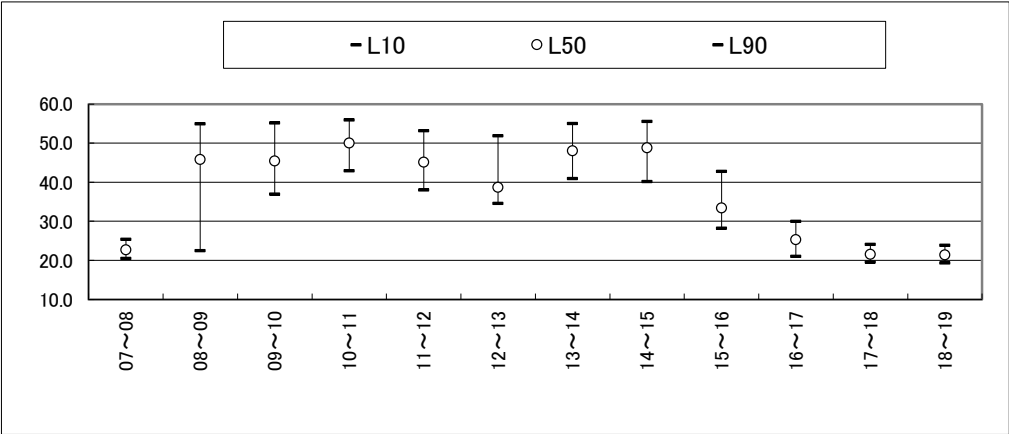


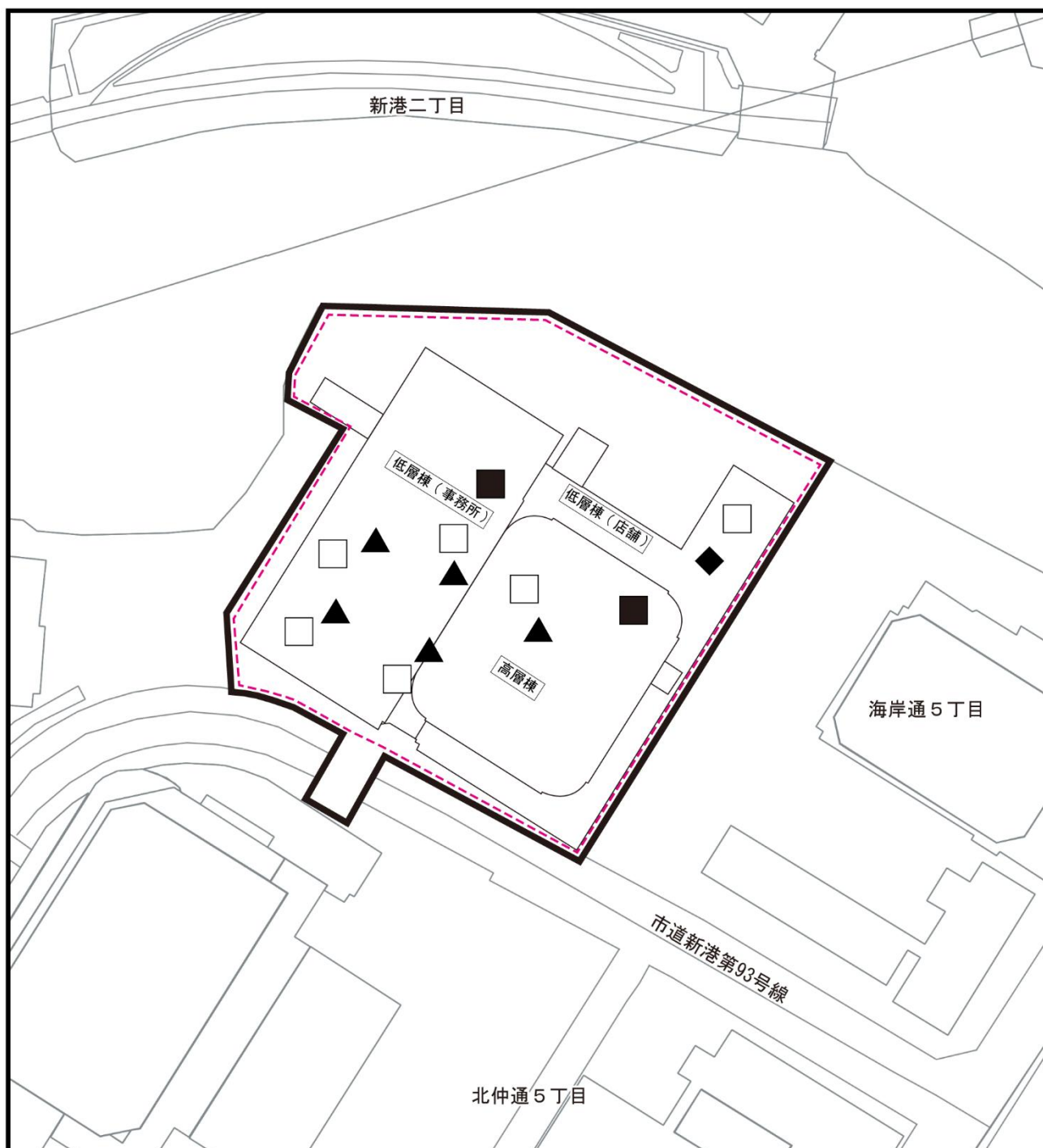
図 3.5-1 振動調査結果

(2) 建設機械の稼働台数・概ねの稼働位置

振動の事後調査日における建設機械の稼働台数は表 3.5-4 に、概ねの稼働位置は図 3.5-2 に示すとおりです。

表 3.5-4 建設機械の稼働台数

建設機械の種類	建設機械の稼働台数（台/日）
バックホウ（0.4m ³ ）	6
バックホウ（0.8m ³ ）	2
クローラクレーン（100t）	5
ケーシングドライバ	1
合計	14



凡 例

- | | |
|--|---|
|  対象事業実施区域 |  バックホウ (0.4m ³) 6台 |
|  仮囲い
(防音パネル: 高さ3.0m) |  バックホウ (0.8m ³) 2台 |
| |  クローラークレーン (100t) 5台 |
| |  ケーシングドライバ 1台 |



Scale 1:1,500



図 3.5-2 建設機械の概ねの稼働位置 (振動)

(3) 環境の保全のための措置の実施状況

振動に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.5-5 に示すとおりです。

表 3.5-5 環境の保全のための措置の実施状況（振動）

環境の保全のための措置	実施状況
最新の低振動型建設機械を使用します。	可能な限り最新の低振動型建設機械を選定しました。
施工計画を十分に検討し、建設機械の集中稼働を回避します。	定期的に調整会議を実施し、工事の平準化、集中稼働を回避する等の建設機械の効率的稼働に努めました。
建設機械に無理な負荷をかけないようにします。	工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて建設機械の無用な空ぶかしや高負荷運転をしないための指導・教育しました（写真 3.2-4 参照）。
建設機械のオペレーターに対し、低速走行等の徹底を指導します。	場内での建設機械や工事用車両の移動は、低速走行させました。また、敷鉄板の段差を極力なくし、建設機械等の移動に伴う振動の発生抑制に努めました（写真 3.5-1 参照）。
正常な運転を実施できるよう、建設機械の整備及び点検を定期的の実施します。	建設機械は、定期的に検査を実施するとともに、日々の整備・点検を徹底することで、その性能を維持し、騒音の低減に努めました（写真 3.2-5 参照）。
工事中は振動計を用いて常時監視します。	工事中は、継続して振動計による常時監視を実施し、管理者が状況を把握できるようにしました（写真 3.4-4 参照）。
万が一、地中障害物が確認され、解体が必要となった場合は、工法の選定にも配慮していきます。	本事業では、コンクリートがら・廃プラスチック・木くず・レンガなどの地中障害物が確認されました。新築工事にあたり、解体が必要と判断されたため、地中障害物を地中で細かく小割りして騒音や振動を低減させるなどの環境配慮に取り組みました。



写真 3.5-1 敷鉄板の設置状況

3.5.3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は表 3.5-6 に、評価書の予測結果と事後調査結果の比較は表 3.5-7 に示すとおりです。

事後調査結果における振動レベル（ L_{10} ）の最大値は、56.0dB であり、予測結果（62.4dB）及び環境保全目標（75dB）を下回りました。

また、評価書における建設機械の予測条件と事後調査時の建設機械の稼働状況は、表 3.5-8 に示すとおりです。

工事工程の更新及び調査時期の変更に伴い、評価書の予測条件と事後調査時の現場状況は異なりますが、工事工程の平準化及び同時稼働する建設機械の台数削減に努めました。

工事の実施にあたっては、表 3.5-5 及び表 3.5-6 に示したとおり、可能な限り最新の低振動型建設機械を使用するとともに、建設機械の効率的な稼働を図るために施工計画を十分に検討するなどの環境の保全のための措置を講じています。

以上のことから環境保全目標「建設機械（振動源）を特定し、その発生振動の敷地の境界線における振動レベルが、特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準である 75dB 以下とすること。」及び「建設機械の稼働が、周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。」は達成されているものと考えます。

表 3.5-6 環境保全目標（振動）

区分	環境保全目標
【工事中】建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> ・建設機械（振動源）を特定し、その発生振動の敷地の境界線における振動レベルが、特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準である 75dB 以下とすること。 ・建設機械の稼働に伴う振動が、周辺の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。

表 3.5-7 評価書で示した予測結果と事後調査結果の比較

予測・調査項目	規制基準	評価書で示した予測結果（L ₁₀ ）	事後調査結果（L ₁₀ ）
振動レベル	75dB	62.4dB	56.0dB

表 3.5-8 評価書における建設機械の予測条件と事後調査時の建設機械の稼働状況

		評価書の予測条件	事後調査時の状況
予測・調査時期		工事開始後 4 ヶ月目	工事開始後 7 ヶ月目
主な工種		山留工事、柱状改良、杭工事、解体工事	試掘・障害物撤去工事、柱状改良工事、山留工事
建設機械の台数（台・日）	バックホウ（0.7m ³ ）	9	－
	バックホウ（0.4m ³ ）	－	6
	バックホウ（0.8m ³ ）	－	2
	ラフタークレーン（25t）	1	－
	ラフタークレーン（50t）	4	－
	杭打ち機（油圧直結式）	7	－
	クローラクレーン（100t）	3	5
	クローラクレーン（200t）	1	－
	ケーシングドライバ	2	1
	合計	27	14

3.6 地域社会（交通混雑）

3.6.1 事後調査方法等

(1) 調査内容

(a) 工事用車両の走行台数

工事用車両の走行台数がピークになる時期の周辺の主要交差点における自動車交通量並びに工事現場ゲートの出入り台数を把握することとしました。

(b) 待機車両の有無

工事用車両の走行台数がピークになる時期の工事敷地周辺における待機車両の台数を把握することとしました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

評価書において工事中に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握することとしました。

(2) 調査期間

地域社会（交通混雑）の調査は、事後調査計画では、着工後9ヶ月目にあたる掘削工事の最盛期（令和6年5月）を予定していましたが、地中障害物の影響で残土の搬出が滞ったことから、地中障害物撤去工事が概ね終了し、掘削による残土の搬出が始まった後に実施しました。またその際に、再度、地中障害物による影響で工程が遅れる可能性があったことから、その時点の最大稼働を行っていた令和6年8月27日（火）に実施しました。調査時間は、工事時間に前後1時間を加えた7時～19時としました。

また、待機車両の有無の調査期間についても、令和6年8月27日（火）の工事時間に前後1時間を加えた7時～19時としました。

環境の保全のための措置の実施状況の調査は、工事開始（令和5年9月1日）から現地調査を実施した令和6年8月までを対象としました。

(3) 調査地点

工事用車両の走行台数の調査地点位置は図 2.1-2 (p. 2-6 参照) に示したとおり主要交差点(市役所交差点、海岸通四丁目交差点(市道新港第 93 号線出入口部)、サークルウォーク交差点)及び工事現場ゲートとしました。なお、各交差点の断面位置は図 3.6-1 及び図 3.6-2 に示すとおりです。

- ・自動車交通量

市役所交差点

海岸通四丁目交差点(市道新港第 93 号線出入口部)

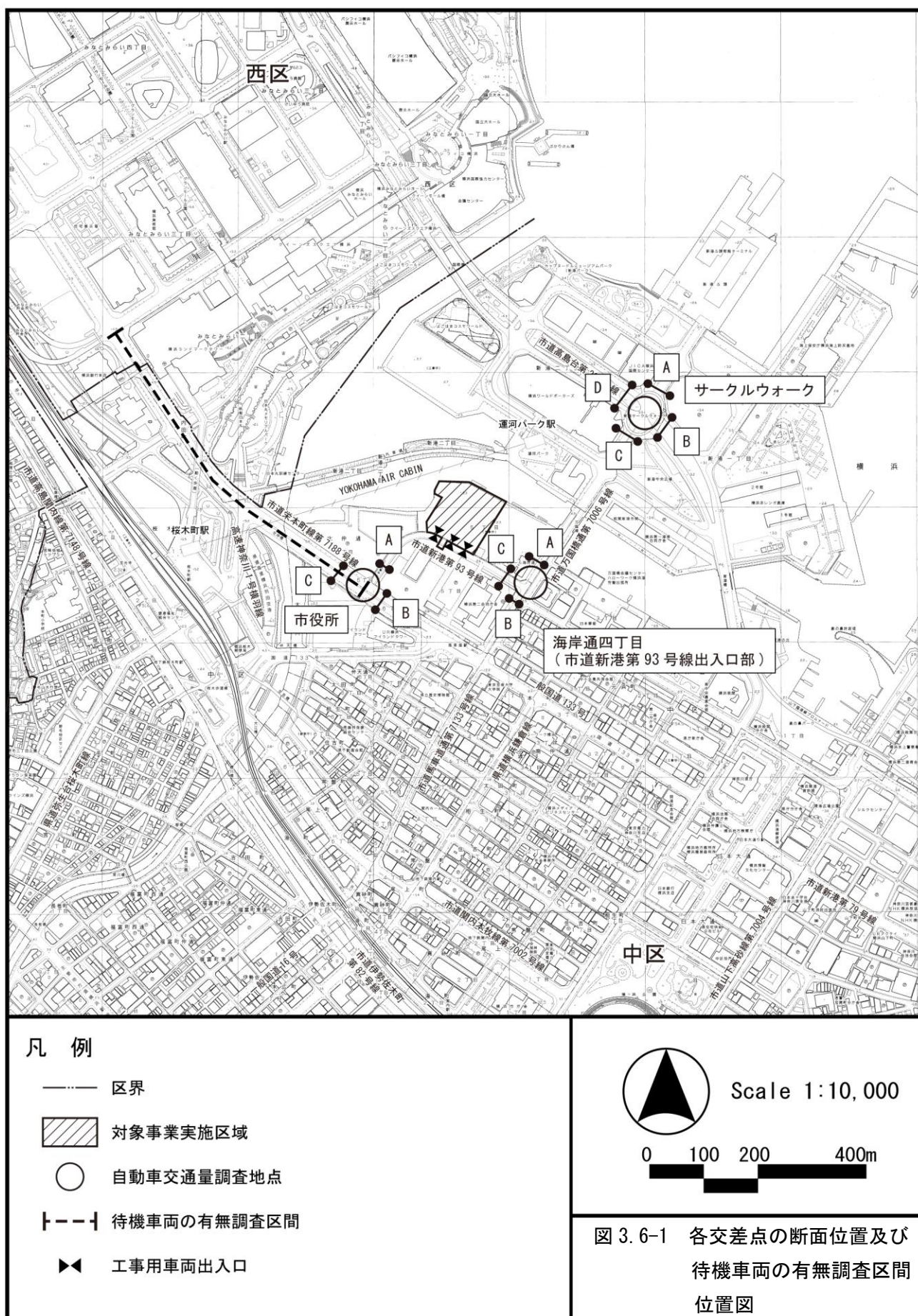
サークルウォーク交差点

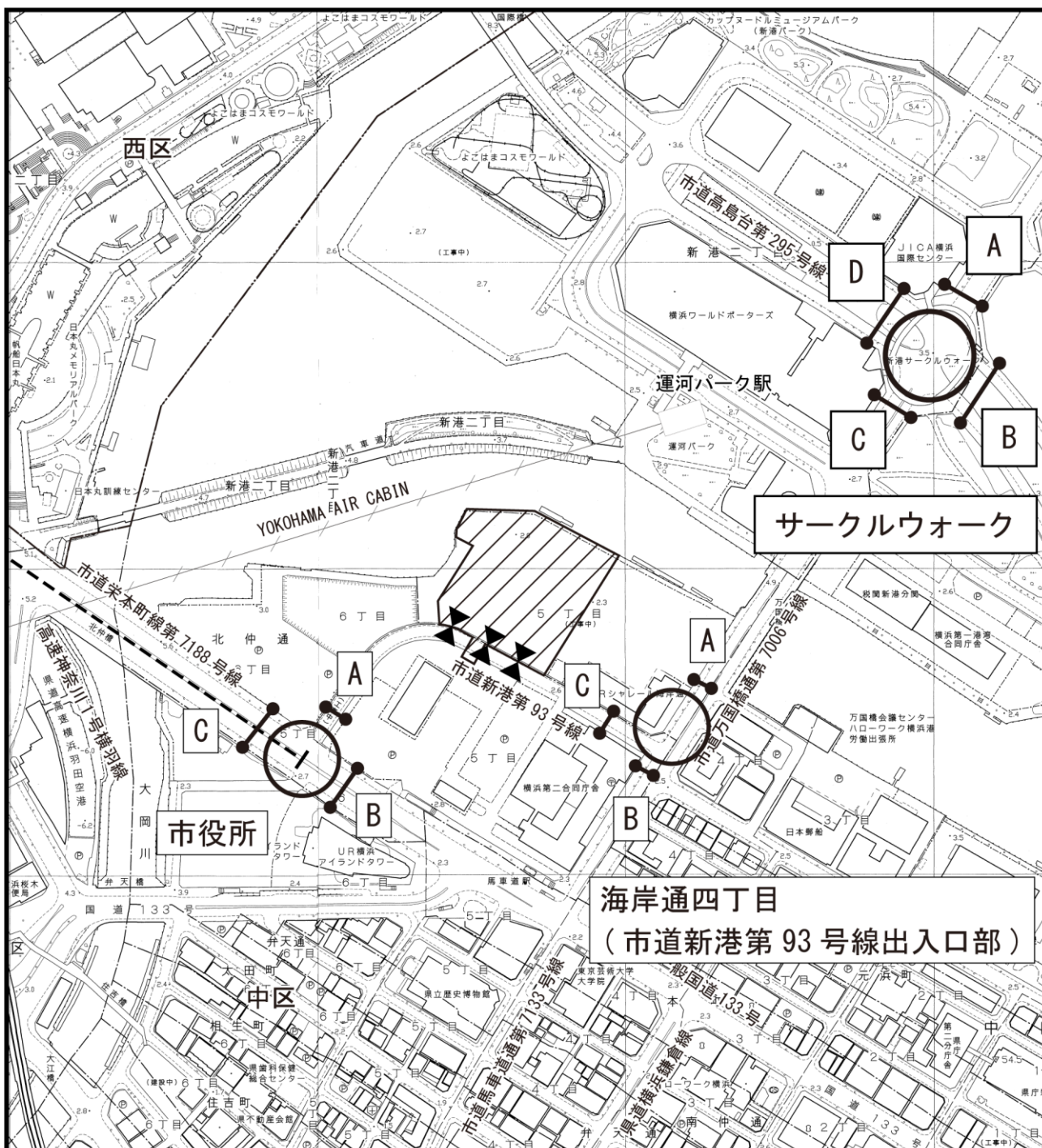
- ・工事用車両の出入り台数

工事現場ゲート



待機車両の有無の調査区間は、図 3.6-1 及び図 3.6-2 に示した市道栄本町線第 7188 号線を市役所前から北西方向に続く道路(入場車両方向(北側の車線))としました。

環境の保全のための措置の実施状況は、工事敷地内としました。





凡 例

- 区界
-  対象事業実施区域
-  自動車交通量調査地点
- └─┬─┘ 待機車両の有無調査区間
- ◀▶ 工事用車両出入口



Scale 1:5,000



図 3.6-2 図 3.6-1 の拡大図

(4) 調査方法

(a) 工事用車両の走行台数

主要交差点の自動車交通量と工事現場ゲートでの出入りの台数の集計により把握しました。

自動車交通量は、調査対象交差点を通過する車両を、方向別（右折・直進・左折等）、車種別、時間別に観測しました。また、各ゲートにおいて出入りする車両を車種別、時間帯別に観測しました。

なお、車種は表 3.6-1 に示すとおり、3 車種とし、集計は 15 分ごととしました。

表 3.6-1 車種分類表

分類	分類方法
小型車	ナンバープレートの車頭番号（3、4、5、6、7）
大型車	ナンバープレートの車頭番号（0、1、2、9）
二輪車	オートバイ（原動機付自転車含む）

※1:車頭番号 8、自衛隊車両及び外交官車両等は、形状により各車種に分類しました。



写真 3.6-1 調査状況

(b) 待機車両の有無

15 分ごとに調査位置を目視で調査しました。

(c) 環境の保全のための措置の実施状況

工事資料の整理及び工事関係者へのヒアリングにより把握します。また、実施状況の写真撮影等、必要に応じて、現地調査を行う方法としました。

3.6.2 事後調査結果

(1) 工事用車両の走行台数

(a) 自動車交通量

事後調査を実施した 3 交差点の 12 時間交通量は表 3.6-2 に示すとおりです。

断面交通量が最も多かったのは、市役所交差点の C 断面で 16,578 台/12h、次いで市役所交差点の B 断面の 15,531 台/12h でした。

また、本事業の工事用車両台数の入・出庫台数は、表 3.6-3 に示すとおりです。

一日あたり 81 台の大型車、6 台の小型車の工事用車両が出入りしており、主な入・出庫の用途は建設発生土の搬出（10t ダンプ）でした。

表 3.6-2 事後調査（自動車交通量：平日）

地点（交差点）	断面	12 時間（7-19 時）（台/12h）				ピーク時（台/h）※1		
		断面 交通量	大型車	小型車	大型車 混入率	時間帯	交差点流入台数	
市役所交差点	A	2,355	428	1,927	18.2	10:15 ～	135	1,652
	B	15,531	1,218	14,313	7.8	～	753	
	C	16,578	1,452	15,126	8.8	11:15	764	
海岸通四丁目交差点 （市道新港第 93 号線出入口部）	A	2,953	230	2,723	7.8	14:30 ～	-	409
	B	3,066	188	2,878	6.1	～	328	
	C	1,687	146	1,541	8.7	15:30	81	
サークルウォーク交差点	A	2,002	278	1,724	13.9	14:00 ～ 15:00	108	1,252
	B	9,319	1,018	8,301	10.9		424	
	C	3,795	377	3,418	9.9		216	
	D	12,074	1,287	10,787	10.7		504	

※1:ピーク時については、交差点流入台数が最大となる 1 時間を 15 分単位で抽出しました。

※2:詳細は、資料編（p. 資料 1.3-17～p. 資料 1.3-76 参照）に示すとおりです。

表 3.6-3 事後調査結果（工事用車両の出入り台数）

地点	断面	12 時間（7-19 時）（台/12h）			ピーク時（台/h）※1	
		入・出庫台数	大型車	小型車	時間帯	交通量
工事現場ゲート	入	87	81	6	9:00 ～ 10:00	15
	出	87	81	6		18
	合計	174	162	12		33

※1:ピーク時については、入・出庫台数が最大となる 1 時間を 15 分単位で抽出しました。

※2:詳細は、資料編（p. 資料 1.3-77～p. 資料 1.3-100 参照）に示すとおりです。

(b) 交差点需要率（信号制御交差点）及び車線混雑度

事後調査時の交差点需要率¹⁾は表 3.6-4 に、車線混雑度²⁾は表 3.6-5 に示すとおりです。

交差点需要率は、最大で 0.303（サークルウォーク交差点）であり、交差点処理が困難とされる 0.9 及び各交差点の処理能力の上限を示す限界需要率³⁾を超える交差点はありませんでした。

また、車線混雑度は、全ての交差点において 1.0 を下回っているため、交通処理はなされていると考えます。

表 3. 6-4 事後調査時の交差点需要率（信号制御交差点）

交差点名	交差点需要率	限界需要率	時間帯
市役所交差点	0. 276	0. 875	10:15～11:15
サークルウォーク交差点	0. 303	0. 869	14:00～15:00

※1:詳細は、資料編（p. 資料 1. 3-106～資料 1. 3-107 参照）に示すとおりです。

表 3. 6-5 事後調査時の車線混雑度

交差点名	交差点断面	流入車線	車線混雑度※1	時間帯
市役所交差点	A	左	0. 095	10:15～11:15
		右	0. 193	
	B	直	0. 308	
		右	0. 333	
	C	左直	0. 397	
サークルウォーク交差点	A	左	0. 058	14:00～15:00
		直	0. 075	
		右	0. 444	
	B	左直	0. 248	
		右	0. 200	
	C	左	0. 393	
		直	0. 067	
		右	0. 260	
	D	左直	0. 263	
		右	0. 611	

※1:詳細は、資料編（p. 資料 1. 3-106～資料 1. 3-107 参照）に示すとおりです。

1): 交差点需要率

単位時間内に交差点が信号で処理できる交通量に対し、実際に流入する交通量の比です。交差点需要率は、各現示で算出される需要率の合計値で、実測による研究から、一般に 0. 9 を上回ると交差点で捌け残りが生じるとされています（過飽和状態）。

2): 車線混雑度

「自動車通行可能な最大量」に対する「実際の通行量」の比（交通容量比）です。1. 0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを示しています。

3): 限界需要率

「（サイクル長－損失時間（黄色＋赤色））/サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を表すものです。

(c) 無信号交差点の交通処理

海岸通四丁目交差点の、市道新港第 93 号線と市道万国橋通第 7006 号線との出入口部（C 断面）は、信号機の無い交差点となっているため、「止まれ」の一時停止制御方式であり、一時停止交差点での「止まれ」側からの交通に対して一時停止交通処理が可能かどうかの調査結果は表 3.6-6 に示すとおりです。

非優先側の交通量が、交通容量を下回っているため、一時停止交通処理は可能であると考えます。

表 3.6-6 事後調査時の無信号交差点の交通処理

交差点断面名	非優先側の 交通量 (台/時)	優先道路の 交通量※1 (台/時)	非優先側の 交通容量 (台/時)	一時停止交通 処理の可否	ピーク 時間帯
	①	-	②	①<②であれば可能	
海岸通四丁目交差点 (市道新港第 93 号線 出入口部) C 断面	81	328	376	可能	14:30～ 15:30

※1:非優先道路の市道新港第 93 号線から主道路の市道万国橋通第 7006 号線への流入は中央分離帯により右折ができないため、左折方向の交通量のみとしています。

(2) 待機車両の有無

調査区間内における駐車車両の調査結果は表 3.6-7 に示すとおりです。15 分間で最大 16 台の車両の駐車が確認されましたが、ナンバープレート等の照合の結果、いずれも本工事の関係車両による待機車両ではありませんでした。

表 3.6-7 待機車両調査結果

時間	駐車車両台数 (台)				
	0-15 分	15-30 分	30-45 分	45-60 分	時間最大
7 時	10	10	11	13	13
8 時	16	13	7	6	16
9 時	3	2	2	1	3
10 時	1	1	1	1	1
11 時	1	0	0	0	1
12 時	0	2	2	3	3
13 時	2	1	3	2	3
14 時	2	3	1	0	3
15 時	1	1	0	3	3
16 時	1	1	1	1	1
17 時	1	1	1	1	1
18 時	0	0	0	0	0

(3) 環境の保全のための措置の実施状況

工事用車両の走行に伴う交通混雑及び歩行者の安全に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.6-8 に示すとおりです。

表 3.6-8 環境の保全のための措置の実施状況（地域社会（交通混雑））

環境の保全のための措置	実施状況
対象事業実施区域周辺における他の工事施工者と工事用車両の通行等について調整を図ることにより、工事用車両が特定の日、特定の時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。	対象事業実施区域周辺における他の工事施工者（A-1, 2 地区）と工事用車両の通行等について調整を図り、工事用車両が特定の日、特定の時間帯に集中しないようにしました。
工事にあたっては、周辺交通状況を勘案し、適宜、工事用車両の走行時間や台数の調整に努めます。	土曜日や祝日の工事にあたっては、周辺交通状況を勘案し、適宜、工事用車両の走行時間を限定するとともに、極力走行台数を減らすよう調整しました。
工事用車両の運転者に対する交通安全教育を十分に行い、対象事業実施区域周辺での路上駐車を防止します。	工事関係者に対して、入場前教育や作業前ミーティングにおいて交通安全教育を十分に行い、周辺での路上駐車防止を指導・教育しました（写真 3.2-4 及び写真 3.6-2 参照）。
対象事業実施区域周辺で工事用車両を待機させないように、対象事業実施区域に施工段階に応じた待機スペースを確保します。	対象事業実施区域周辺で工事用車両を待機させないように、対象事業実施区域に施工段階に応じた待機スペースを確保しました（写真 3.6-3 参照）。



写真 3.6-2 対象事業実施区域周辺での路上駐車防止啓発状況



写真 3.6-3 待機スペースの利用状況
（構台の空きスペースを待機場所として使用）

3.6.3 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は、表 3.6-9 に、交差点需要率、交差点車線混雑度及び無信号交差点の交通処理の事後調査結果と予測結果との比較は、表 3.6-10～12 に示すとおりです。

交差点需要率及び交差点車線混雑度及び無信号交差点の交通処理の事後調査結果と予測結果を比較したところ、全ての結果において、多少の増減はあるものの、著しい差は見られませんでした。

また、本事業では、表 3.6-8 に示したとおり、工事用車両の走行に伴う交通混雑を低減するために、工事用車両の待機スペースを場内に確保する等の様々な環境の保全のための措置を実施しています。

以上のことから、環境保全目標「周辺交通に著しい影響を及ぼさないこと。」は達成されているものと考えます。

表 3.6-9 工事中における環境保全目標（地域社会）

区分	環境保全目標
【工事中】工事用車両の走行	・周辺交通に著しい影響を及ぼさないこと。

表 3.6-10 事後調査結果と予測結果等との比較（交差点需要率）

交差点名	【参考】 現地調査 (R4. 4. 20～ 4. 21)	予測結果	事後調査時 (R6. 8. 27)	比較	
				【参考】 現況調査時 との差	予測結果と の差
市役所交差点	0.259	0.285	0.276	0.017	-0.009
サークルウォーク交差点	0.300	0.305	0.303	0.003	-0.002

表 3.6-11 事後調査結果と予測結果等との比較（車線混雑度）

交差点名	交差点流入断面	流入車線	【参考】 現地調査 (R4. 4. 20 ～4. 21)	予測結果	事後調査時 (R6. 8. 27)	比較	
						【参考】 現況調査時 との差	予測結果と の差
市役所交差点	A	左	0.138	0.138	0.095	-0.043	-0.043
		右	0.138	0.138	0.193	0.055	0.055
	B	直	0.303	0.303	0.308	0.005	0.005
		右	0.082	0.437	0.333	0.251	-0.104
	C	左直	0.416	0.429	0.397	-0.019	-0.032
サークルウォーク 交差点	A	左	0.039	0.039	0.058	0.019	0.019
		直	0.151	0.151	0.075	-0.076	-0.076
		右	0.372	0.372	0.444	0.072	0.072
	B	左直	0.283	0.283	0.248	-0.035	-0.035
		右	0.212	0.212	0.200	-0.012	-0.012
	C	左	0.359	0.375	0.393	0.034	0.018
		直	0.101	0.101	0.067	-0.034	-0.034
		右	0.264	0.468	0.260	-0.004	-0.208
	D	左直	0.239	0.239	0.263	0.024	0.024
		右	0.669	0.669	0.611	-0.058	-0.058

表 3.6-12 事後調査結果と予測結果等との比較（無信号交差点の交通処理）

交差点断面名	調査または 予測時期	非優先側の 交通量 (台/時)	優先道路の 交通量※ ¹ (台/時)	非優先側の 交通容量 (台/時)	一時停止交通 処理の可否	ピーク 時間帯
	-	①	-	②	①<②であれば可能	
海岸通四丁目交差点 (市道新港第 93 号線 出入口部) C 断面	【参考】 現地調査 (R4. 4. 20～ 4. 21)	80	312	387	可能	13:30 ～ 14:30
	予測結果	114	312	387	可能	13:30 ～ 14:30
	事後調査時 (R6. 8. 27)	81	328	376	可能	14:30 ～ 15:30

※1: 非優先道路の市道新港第 93 号線から主道路の市道万国橋通第 7006 号線への流入は中央分離帯により右折ができないため、左折方向の交通量のみとしています。

資 料 編

1.1 廃棄物

1.1.1 解体工事における産業廃棄物発生量

年	月	産業廃棄物													
		アスファルト・コンクリートがら					その他					合計			
		発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)
			①	②	③=①×②	①-③		①	②	③=①×②	①-③		①	③=①×②	①-③
2023年	9月		1,894	100	1,894	0		103	96	99	4		1,997	1,993	4
	10月														
	11月														
	12月														
2024年	1月														
	2月														
	3月														
	4月														
	5月														
	6月														
	7月														
	8月														
	9月														
	10月														
	11月														
	12月														
合計			1,894	100.0	1,894	0		103	96.1	99	4		1,997	1,993	4

1.1.2 地中障害物撤去により発生した産業廃棄物発生量及び最終処分量

年	月	地中障害物																			
		コンクリートがら					アスファルト・コンクリートがら					地下埋設物（石など）					ガラス陶磁器				
		発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）
2023年	9月	315.4	466.8	100.0	466.8	0.0															
	10月	1,200.6	1,776.8	100.0	1,776.8	0.0						102.0	102.0	92.0	94.0	8.0					
	11月	2.5	3.7	100.0	3.7	0.0						7.0	7.0	92.0	6.0	1.0					
	12月																				
2024年	1月	10.0	14.8	100.0	14.8	0.0															
	2月	25.0	37.0	100.0	37.0	0.0															
	3月	85.0	125.8	100.0	125.8	0.0															
	4月	5.0	7.4	100.0	7.4	0.0															
	5月	20.0	29.6	100.0	29.6	0.0															
	6月	5.5	8.1	100.0	8.1	0.0															
	7月																				
	8月	60.0	88.8	100.0	88.8	0.0															
	9月	85.0	125.8	100.0	125.8	0.0															
	10月	20.0	29.6	100.0	29.6	0.0															
	11月	110.0	162.8	100.0	162.8	0.0															
	12月	101.0	149.5	100.0	149.5	0.0															
合計		2,045.0	3,026.5	100.0	3,026.5	0.0						109.0	109.0	91.7	100.0	9.0					

年	月	地中障害物																			
		廃プラスチック					金属くず					木くず					紙くず				
		発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（㎡）	発生量（t）	再資源化率（％）	再資源化量（t）	最終処分量（t）
2023年	9月																				
	10月																				
	11月																				
	12月																				
2024年	1月	0.7	0.2	96.0	0.2	0.0						7.3	4.0	100.0	4.0	0.0					
	2月																				
	3月	4.5	1.6	96.0	1.5	0.1						14.5	8.0	100.0	8.0	0.0					
	4月											2.0	1.1	100.0	1.1	0.0					
	5月	0.8	0.3	96.0	0.3	0.0						3.2	1.8	100.0	1.8	0.0					
	6月	4.0	1.4	96.0	1.3	0.1						0.5	0.3	100.0	0.3	0.0					
	7月											7.0	3.9	100.0	3.9	0.0					
	8月											22.3	12.3	100.0	12.3	0.0					
	9月											20.6	11.3	100.0	11.3	0.0					
	10月	5.8	2.0	96.0	1.9	0.1						17.0	9.4	100.0	9.4	0.0					
	11月	7.5	2.6	96.0	2.5	0.1						17.0	9.4	100.0	9.4	0.0					
	12月																				
合計		23.3	8.2	95.1	7.8	0.4						111.4	61.3	100.0	61.3	0.0					

年	月	地中障害物														
		石膏ボード					レンガ					混合廃棄物				
		発生量（m ³ ）	発生量（t）	再資源化率（%）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（m ³ ）	発生量（t）	再資源化率（%）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（m ³ ）	発生量（t）	再資源化率（%）	再資源化量（t）	最終処分量（t）
2023年	9月						103.0	152.4	94.0	143.3	9.1					
	10月						442.0	654.2	94.0	614.9	39.2					
	11月						55.0	81.4	94.0	76.5	4.9					
	12月															
2024年	1月						10.0	14.8	94.0	13.9	0.9					
	2月						5.0	7.4	92.0	6.8	0.6					
	3月															
	4月															
	5月															
	6月															
	7月															
	8月						69.0	102.1	94.0	96.0	6.1					
	9月						100.0	148.0	94.0	139.1	8.9					
	10月						0.6	0.9	94.0	0.8	0.1					
	11月						36.0	53.3	94.0	50.1	3.2					
	12月						84.2	124.6	94.0	117.1	7.5					
合計							904.8	1,339.1	94.0	1,258.6	80.5					

年	月	地中障害物									
		その他※1					合計				
		発生量（m ³ ）	発生量（t）	再資源化率（%）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	発生量（m ³ ）	発生量（t）	再資源化量（t）	最終処分量（t）	
2023年	9月						418.4	619.2	610.1	9.1	
	10月	522.0	522.0	98.0	512.0	10.0	2,266.6	3,055.0	2,997.7	57.2	
	11月	233.0	233.0	96.0	224.0	9.0	297.5	325.1	310.2	14.9	
	12月										
2024年	1月						28.0	33.9	33.0	0.9	
	2月						30.0	44.4	43.8	0.6	
	3月						104.0	135.4	135.3	0.1	
	4月						7.0	8.5	8.5	0.0	
	5月						24.0	31.6	31.6	0.0	
	6月						10.0	9.8	9.8	0.1	
	7月	250.5	250.5	94.0	235.5	15.0	257.5	254.4	239.3	15.0	
	8月	543.5	543.5	94.0	510.9	32.6	694.8	746.7	707.9	38.7	
	9月						205.6	285.1	276.3	8.9	
	10月						43.4	41.9	41.7	0.1	
	11月						170.5	228.1	224.8	3.3	
	12月	0.7	0.7	94.0	0.7	0.0	185.9	274.8	267.3	7.5	
合計		1,549.7	1,549.7	95.7	1,483.0	66.7	4,743.2	6,093.8	5,937.3	156.5	

※1:作業現場では分別が不可能だった鉄筋入りのコンクリートが含まれています。

1.1.3 新築工事により発生した産業廃棄物発生量及び最終処分量

年	月	産業廃棄物																			
		コンクリートがら					アスファルト・コンクリートがら					ガラス陶磁器					廃プラスチック				
		発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)
2023年	9月																				
	10月																10.8	3.8	96.0	3.6	0.2
	11月	10.0	14.8	100.0	14.8	0.0											8.4	2.9	96.0	2.8	0.1
	12月	20.0	29.6	100.0	29.6	0.0															
2024年	1月																0.9	0.3	96.0	0.3	0.0
	2月	1.0	1.5	100.0	1.5	0.0											0.9	0.3	96.0	0.3	0.0
	3月																2.0	0.7	96.0	0.7	0.0
	4月																1.6	0.6	96.0	0.5	0.0
	5月																2.0	0.7	96.0	0.7	0.0
	6月																2.6	0.9	96.0	0.9	0.0
	7月																7.2	2.5	96.0	2.4	0.1
	8月																4.0	1.4	96.0	1.3	0.1
	9月																3.2	1.1	96.0	1.1	0.0
	10月																1.8	0.6	96.0	0.6	0.0
	11月	0.5	0.7	100.0	0.7	0.0											3.3	1.2	96.0	1.1	0.0
	12月																9.9	3.5	96.0	3.3	0.1
合計		31.5	46.6	100.0	46.6	0.0											58.6	20.5	96.0	19.7	0.8

年	月	産業廃棄物																			
		金属くず					木くず					紙くず					石膏ボード				
		発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (㎡)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)
2023年	9月																				
	10月																				
	11月						3.7	2.0	100.0	2.0	0.0										
	12月						2.5	1.4	100.0	1.4	0.0										
2024年	1月																				
	2月																				
	3月																				
	4月																				
	5月																				
	6月																				
	7月						6.7	3.7	100.0	3.7	0.0	2.5	0.8	100.0	0.8	0.0					
	8月						3.3	1.8	100.0	1.8	0.0	1.2	0.4	100.0	0.4	0.0					
	9月						0.3	0.2	100.0	0.2	0.0	0.9	0.3	100.0	0.3	0.0					
	10月						1.7	0.9	100.0	0.9	0.0										
	11月						11.5	6.3	100.0	6.3	0.0										
	12月						7.0	3.9	100.0	3.9	0.0	0.5	0.2	100.0	0.2	0.0					
合計							36.7	20.2	100.0	20.2	0.0	5.1	1.5	100.0	1.5	0.0					

年	月	産業廃棄物													
		その他					混合廃棄物					合計			
		発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化率 (%)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)	発生量 (m³)	発生量 (t)	再資源化量 (t)	最終処分量 (t)
2023年	9月														
	10月						11.0	2.9	98.0	2.8	0.1	21.8	6.6	6.4	0.2
	11月						7.2	1.9	98.0	1.8	0.1	29.3	21.6	21.5	0.2
	12月											22.5	31.0	31.0	0.0
2024年	1月						3.0	0.8	98.0	0.8	0.0	3.9	1.1	1.1	0.0
	2月						1.4	0.4	98.0	0.4	0.0	3.3	2.2	2.1	0.0
	3月						1.5	0.4	98.0	0.4	0.0	3.5	1.1	1.1	0.0
	4月						1.6	0.4	98.0	0.4	0.0	3.2	1.0	0.9	0.0
	5月						2.0	0.5	98.0	0.5	0.0	4.0	1.2	1.2	0.0
	6月						0.8	0.2	98.0	0.2	0.0	5.9	1.9	1.8	0.0
	7月						3.0	0.8	98.0	0.8	0.0	18.1	7.3	7.2	0.1
	8月						2.0	0.5	98.0	0.5	0.0	9.3	3.7	3.7	0.1
	9月						0.8	0.2	98.0	0.2	0.0	5.2	1.8	1.7	0.0
	10月						1.2	0.3	98.0	0.3	0.0	4.7	1.9	1.8	0.0
	11月						1.5	0.4	98.0	0.4	0.0	16.8	8.6	8.6	0.1
	12月											17.4	7.5	7.3	0.1
合計							37.0	9.6	97.9	9.4	0.2	168.9	98.5	97.5	1.1

1.1.4 地下掘削により発生した建設発生土及び汚染土壌の発生量

年	月	建設発生土 (汚染土壌以外)		汚染土壌		建設発生土 合計
		搬出土量 (m ³)	最終処分量 (m ³)	搬出土量 (m ³)	最終処分量 (m ³)	最終処分量 (m ³)
		①	②=①	①'	②' = ①'	②+②'
2023年	9月					
	10月					
	11月					
	12月	1,140.00	1,140.00			1,140.00
2024年	1月	660.00	660.00			660.00
	2月	3,710.00	3,710.00			3,710.00
	3月	1,490.50	1,490.50			1,490.50
	4月	5,654.00	5,654.00			5,654.00
	5月	2,667.50	2,667.50			2,667.50
	6月	2,882.00	2,882.00			2,882.00
	7月	9,235.80	9,235.80			9,235.80
	8月	7,266.37	7,266.37	220.30	220.30	7,486.67
	9月	5,159.21	5,159.21			5,159.21
	10月	11,423.46	11,423.46			11,423.46
	11月	10,441.60	10,441.60			10,441.60
	12月					
合計		61,730.44	61,730.44	220.30	220.30	61,950.74

1.2 大気質

1.2.1 大気質濃度（二酸化窒素）の現地調査結果

測定期間	24/03/12（火）～ 03/18（月）																											
測定地点	対象事業実施区域																											
測定項目	二酸化窒素（NO2）																											
	単位 ppm																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
24/03/12（火）	0.007	0.007	0.017	0.021	0.018	0.032	0.028	0.046	0.052	0.051	0.051	0.049	0.049	0.056	0.049	0.036	0.022	0.025	0.014	0.008	0.005	0.006	0.009	0.017	24	0.028	0.056	0.005
24/03/13（水）	0.016	0.009	0.006	0.016	0.010	0.006	0.009	0.006	0.032	0.031	0.030	0.025	0.019	0.038	0.034	0.022	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	0.004	0.005	24	0.015	0.038	0.004	
24/03/14（木）	0.005	0.006	0.008	0.013	0.017	0.019	0.020	0.030	0.050	0.034	0.023	0.018	0.016	0.018	0.011	0.009	0.008	0.014	0.016	0.020	0.017	0.020	0.008	0.006	24	0.017	0.050	0.005
24/03/15（金）	0.006	0.005	0.005	0.006	0.005	0.012	0.022	0.038	0.042	0.052	0.030	0.018	0.010	0.009	0.010	0.008	0.009	0.012	0.017	0.022	0.014	0.021	0.029	0.025	24	0.018	0.052	0.005
24/03/16（土）	0.023	0.015	0.009	0.006	0.006	0.007	0.016	0.014	0.035	0.034	0.043	0.033	0.019	0.014	0.015	0.010	0.009	0.009	0.008	0.012	0.011	0.010	0.008	0.010	24	0.016	0.043	0.006
24/03/17（日）	0.009	0.007	0.013	0.011	0.009	0.010	0.017	0.015	0.009	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.006	0.007	0.006	24	0.007	0.017	0.004
24/03/18（月）	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.025	0.019	0.026	0.019	0.012	0.018	0.022	0.016	0.010	0.003	0.003	0.004	0.005	0.004	0.003	0.003	24	0.009	0.026	0.003
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.010	0.007	0.009	0.011	0.010	0.013	0.017	0.022	0.035	0.032	0.030	0.024	0.019	0.022	0.021	0.015	0.010	0.011	0.010	0.011	0.009	0.010	0.010	0.010		0.016		
最大値	0.023	0.015	0.017	0.021	0.018	0.032	0.028	0.046	0.052	0.052	0.051	0.049	0.049	0.056	0.049	0.036	0.022	0.025	0.017	0.022	0.017	0.021	0.029	0.025			0.056	
最小値	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.009	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.005	0.003	0.003	0.004	0.005	0.004	0.003	0.003				0.003

測定期間	24/03/12（火）～ 03/18（月）																											
測定地点	神奈川県総合庁舎																											
測定項目	二酸化窒素（NO2）																											
	単位 ppm																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
24/03/12（火）	0.011	0.014	0.021	0.021	0.024	0.026	0.030	0.038	0.042	0.039	0.037	0.038	0.037	0.041	0.039	0.031	0.022	0.024	0.014	0.009	0.006	0.007	0.007	0.008	24	0.024	0.042	0.006
24/03/13（水）	0.007	0.005	0.006	0.019	0.011	0.005	0.011	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005	0.004	0.004	0.006	0.005	0.006	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	24	0.007	0.019	0.004
24/03/14（木）	0.004	0.004	0.005	0.006	0.011	0.026	0.035	0.021	0.029	0.034	0.030	0.021	0.006	0.007	0.007	0.006	0.006	0.029	0.035	0.016	0.037	0.025	0.011	0.007	24	0.017	0.037	0.004
24/03/15（金）	0.007	0.006	0.006	0.007	0.012	0.032	0.035	0.030	0.020	0.029	0.031	0.011	0.008	0.008	0.007	0.007	0.008	0.009	0.014	0.016	0.023	0.032	0.039	0.034	24	0.018	0.039	0.006
24/03/16（土）	0.038	0.025	0.014	0.010	0.009	0.017	0.030	0.030	0.025	0.020	0.011	0.015	0.023	0.023	0.025	0.015	0.013	0.012	0.012	0.021	0.010	0.011	0.010	0.010	24	0.018	0.038	0.009
24/03/17（日）	0.012	0.010	0.012	0.009	0.009	0.010	0.014	0.014	0.011	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.006	0.007	0.009	0.005	24	0.007	0.014	0.004
24/03/18（月）	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.006	0.005	0.005	0.005	-	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	23	0.004	0.006	0.003
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	167			
平均値	0.012	0.010	0.010	0.011	0.011	0.017	0.023	0.021	0.020	0.020	0.018	0.016	0.013	0.013	0.013	0.010	0.009	0.013	0.013	0.011	0.013	0.013	0.012	0.010		0.014		
最大値	0.038	0.025	0.021	0.021	0.024	0.032	0.035	0.038	0.042	0.039	0.037	0.038	0.037	0.041	0.039	0.031	0.022	0.029	0.035	0.021	0.037	0.032	0.039	0.034			0.042	
最小値	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004				0.003

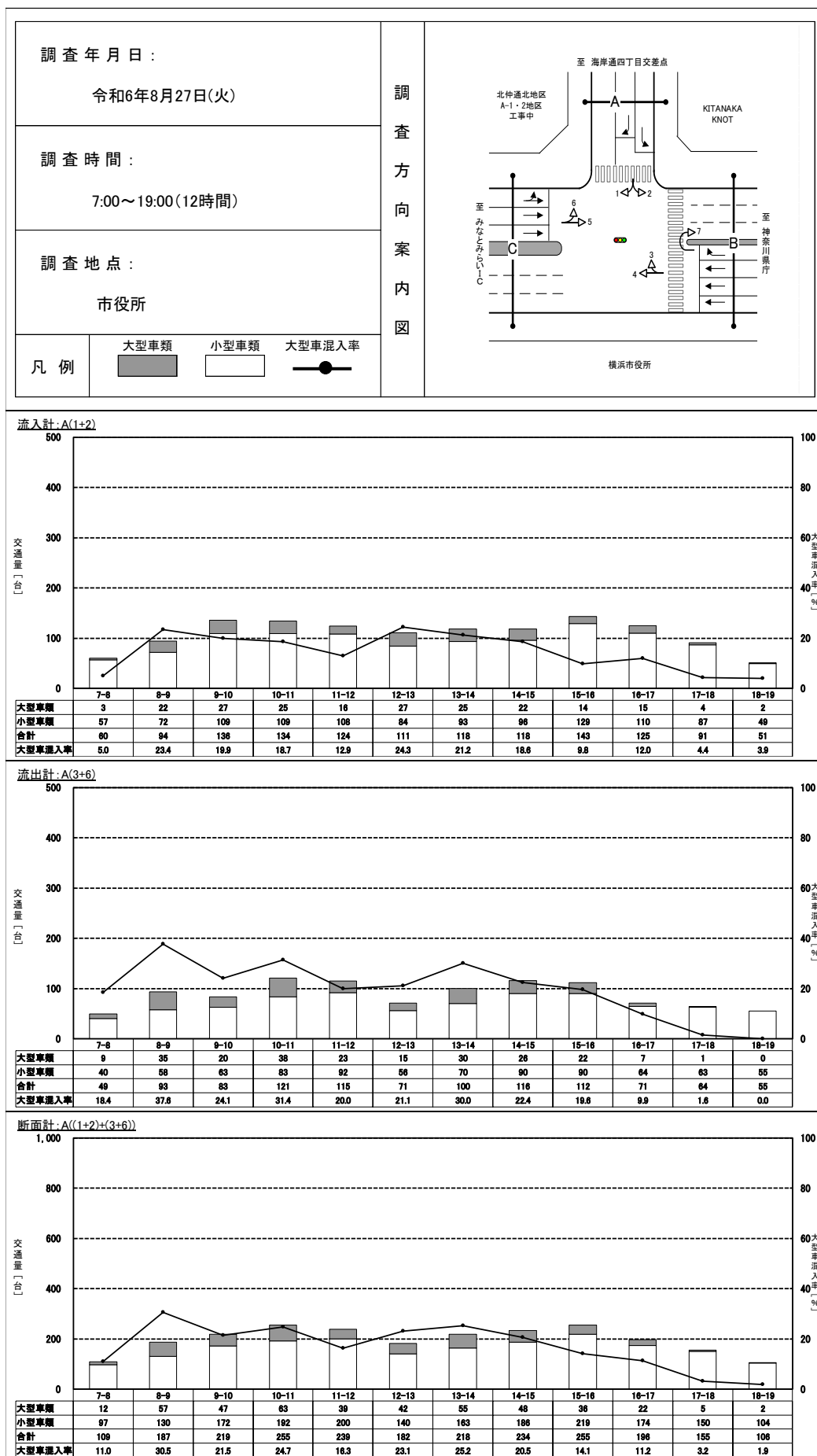
測定期間	24/03/12（火）～ 03/18（月）																											
測定地点	西区平沼小																											
測定項目	二酸化窒素（NO2）																											
	単位 ppm																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
24/03/12（火）	0.010	0.014	0.020	0.021	0.021	0.026	0.032	0.041	0.040	0.040	0.037	0.039	0.038	0.040	0.039	0.033	0.024	0.026	0.014	0.009	0.006	0.008	0.009	0.010	24	0.025	0.041	0.006
24/03/13（水）	0.009	0.006	0.008	0.019	0.012	0.011	0.014	0.008	0.008	0.006	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.006	0.007	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.005	24	0.008	0.019	0.004
24/03/14（木）	0.005	0.005	0.006	0.006	0.009	0.016	0.031	0.027	0.020	0.024	-	0.011	0.006	0.008	0.006	0.006	0.007	0.011	0.013	0.018	0.033	0.029	0.012	0.008	23	0.014	0.033	0.005
24/03/15（金）	0.009	0.007	0.006	0.007	0.011	0.024	0.038	0.033	0.019	0.011	0.014	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.007	0.007	0.014	0.022	0.027	0.028	0.032	0.039	24	0.016	0.039	0.006
24/03/16（土）	0.034	0.022	0.012	0.009	0.009	0.013	0.031	0.041	0.021	0.016	0.010	0.007	0.017	0.013	0.012	0.009	0.007	0.007	0.008	0.011	0.009	0.009	0.008	0.011	24	0.014	0.041	0.007
24/03/17（日）	0.014	0.012	0.012	0.011	0.008	0.011	0.013	0.013	0.007	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.007	0.008	0.006	24	0.007	0.014	0.003
24/03/18（月）	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.006	0.006	0.005	0.004	0.004	24	0.004	0.006	0.003
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	167			
平均値	0.012	0.010	0.010	0.011	0.010	0.015	0.023	0.024	0.017	0.015	0.012	0.011	0.011	0.011	0.011	0.010	0.009	0.010	0.009	0.011	0.013	0.013	0.011	0.012		0.013		
最大値	0.034	0.022	0.020	0.021	0.021	0.026	0.038	0.041	0.040	0.040	0.037	0.039	0.038	0.040	0.039	0.033	0.024	0.026	0.014	0.022	0.033	0.029	0.032	0.039			0.041	
最小値	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004				0.003

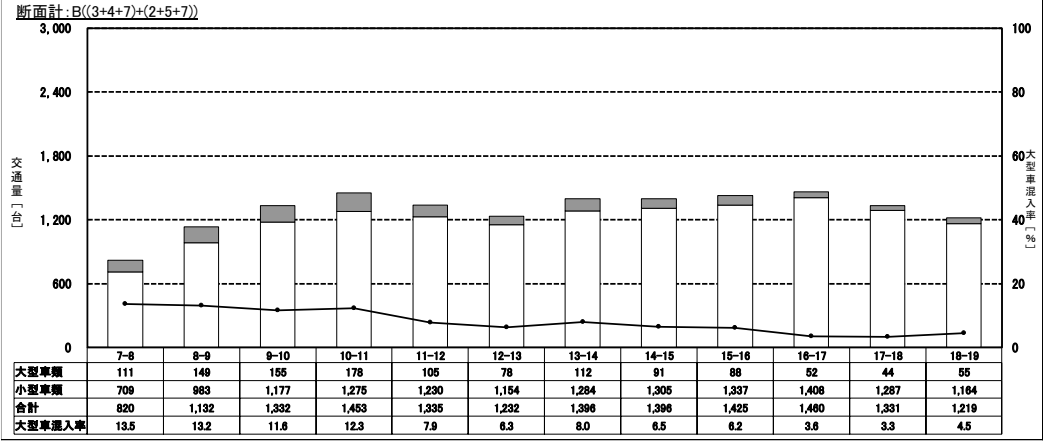
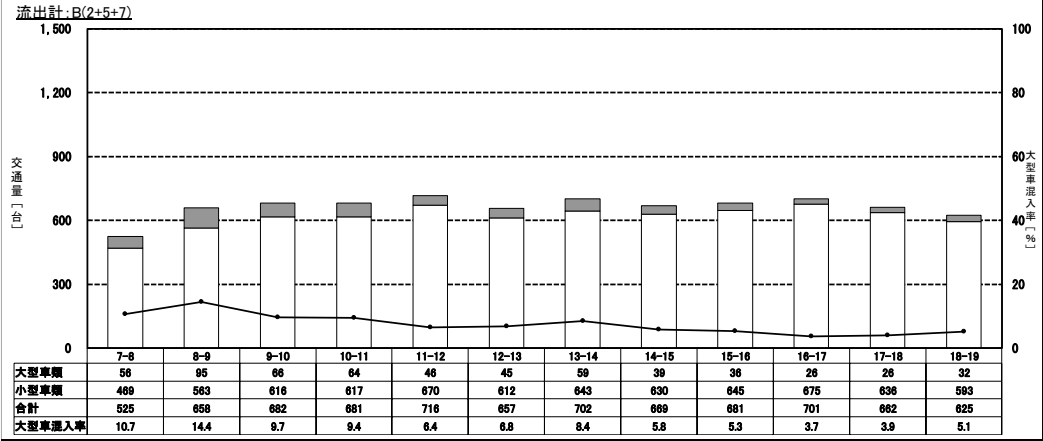
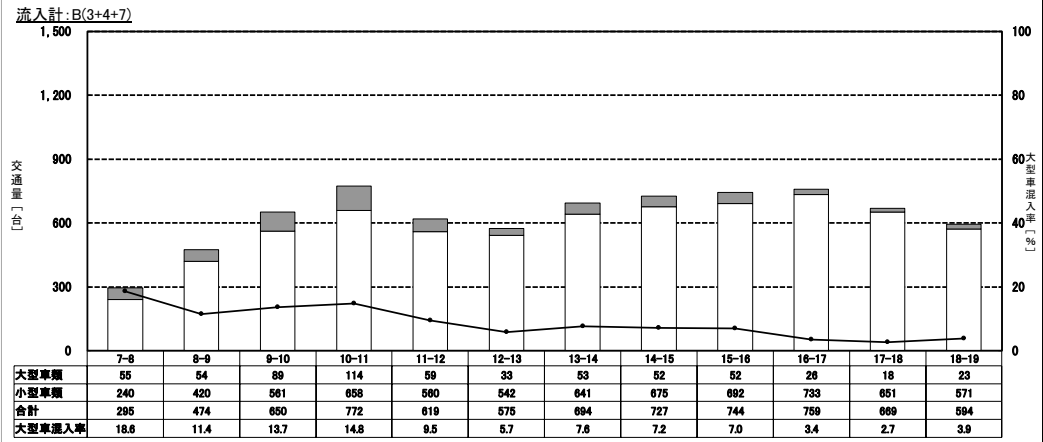
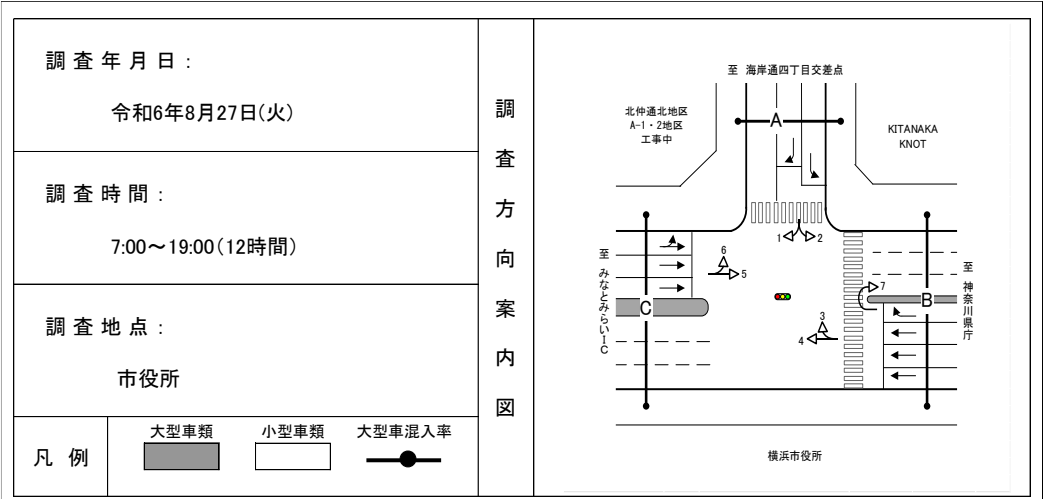
測定期間 24/03/12 (火) ～ 03/18 (月)
測定地点 南区横浜商業
測定項目 二酸化窒素 (NO2)

測定日時	単位 ppm																											
	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
24/03/12 (火)	0.008	0.012	0.019	0.020	0.021	0.027	0.035	0.042	0.043	0.041	0.040	0.042	-	0.043	0.041	0.033	0.025	0.024	0.014	0.010	0.006	0.007	0.007	0.008	23	0.025	0.043	0.006
24/03/13 (水)	0.007	0.004	0.009	0.016	0.010	0.018	0.033	0.014	0.008	0.008	0.006	0.006	0.005	0.005	0.006	0.006	0.006	0.007	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	24	0.009	0.033	0.004
24/03/14 (木)	0.005	0.004	0.004	0.005	0.010	0.018	0.038	0.026	0.023	0.023	0.021	0.007	0.005	0.006	0.006	0.005	0.005	0.011	0.012	0.019	0.045	0.032	0.011	0.008	24	0.015	0.045	0.004
24/03/15 (金)	0.009	0.007	0.006	0.008	0.015	0.027	0.034	0.039	0.017	0.011	0.016	0.007	0.006	0.006	0.005	0.005	0.006	0.008	0.014	0.022	0.034	0.034	0.047	0.048	24	0.018	0.048	0.005
24/03/16 (土)	0.048	0.028	0.015	0.010	0.011	0.020	0.035	0.033	0.026	0.016	0.014	0.017	0.018	0.014	0.009	0.008	0.006	0.007	0.009	0.011	0.008	0.008	0.007	0.009	24	0.016	0.048	0.006
24/03/17 (日)	0.014	0.010	0.013	0.011	0.011	0.012	0.014	0.014	0.005	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.006	0.007	0.009	0.006	24	0.007	0.014	0.003
24/03/18 (月)	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.004	-	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.005	0.004	0.004	23	0.004	0.006	0.003
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	166			
平均値	0.014	0.010	0.010	0.010	0.012	0.018	0.028	0.025	0.018	0.015	0.015	0.013	0.007	0.013	0.011	0.009	0.008	0.009	0.009	0.011	0.016	0.014	0.013	0.013		0.013		
最大値	0.048	0.028	0.019	0.020	0.021	0.027	0.038	0.042	0.043	0.041	0.040	0.042	0.018	0.043	0.041	0.033	0.025	0.024	0.014	0.022	0.045	0.034	0.047	0.048			0.048	
最小値	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.006	0.006	0.005	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004				0.003

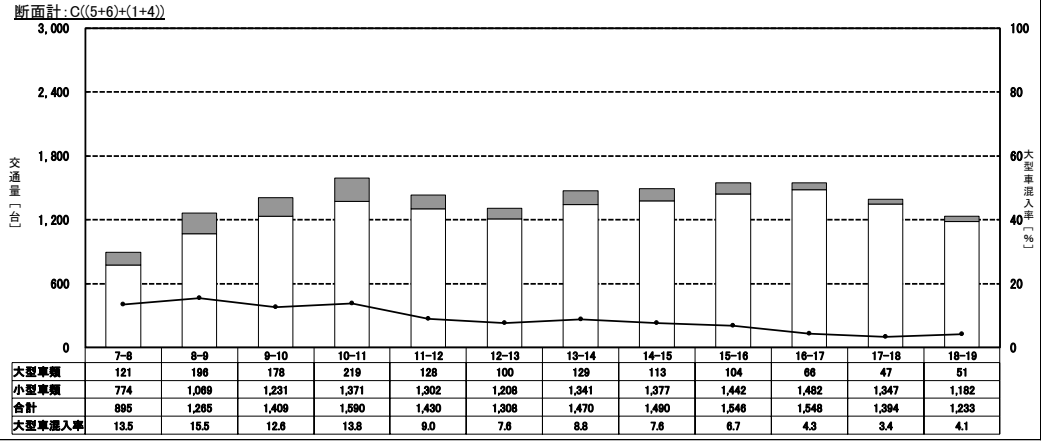
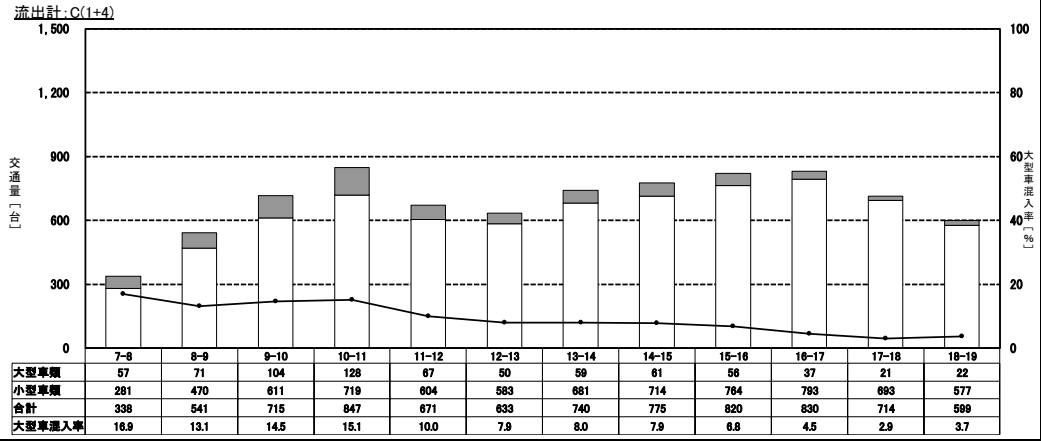
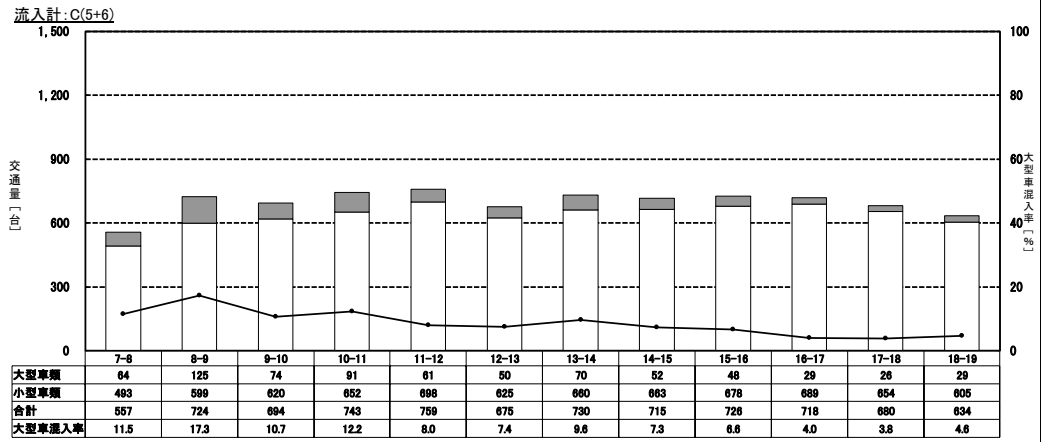
1.3 地域交通（交通混雑）

1.3.1 自動車交通量時間変動図

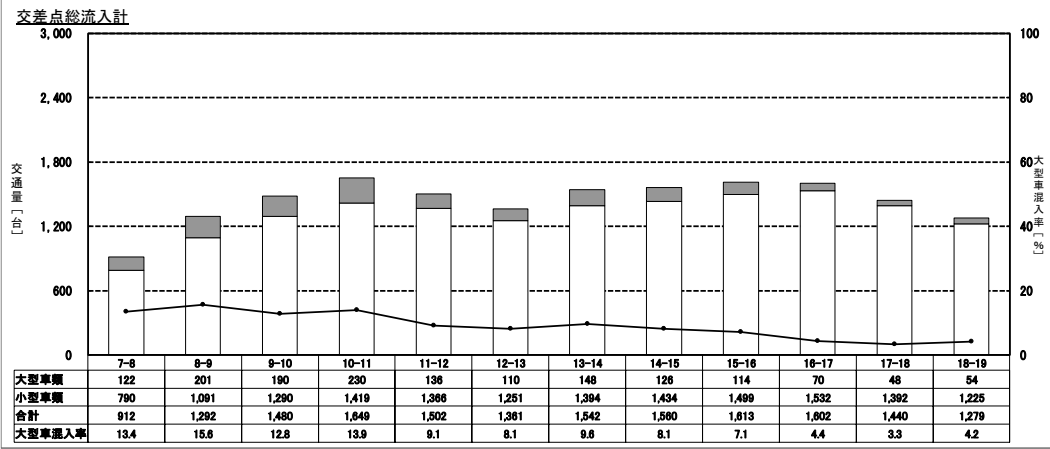




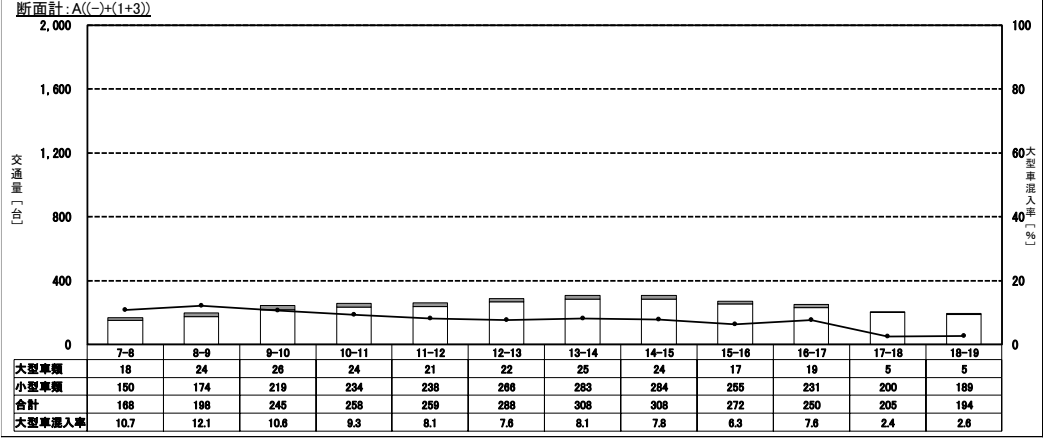
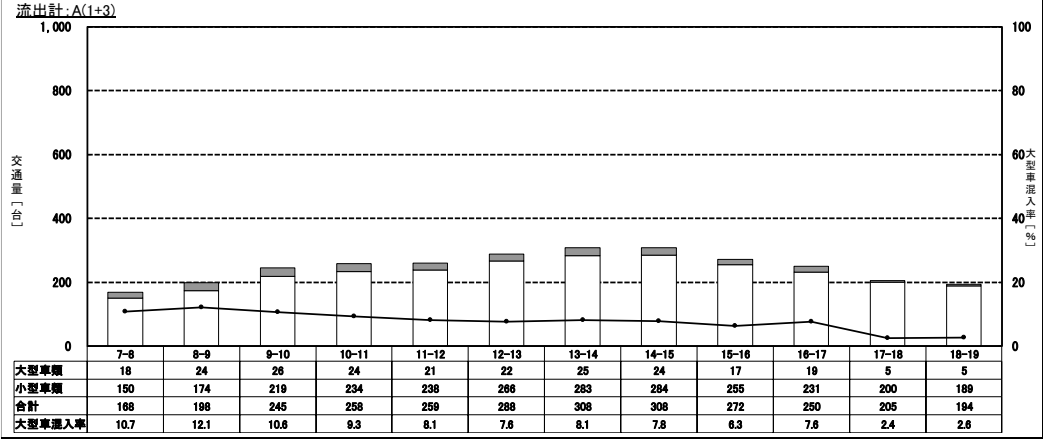
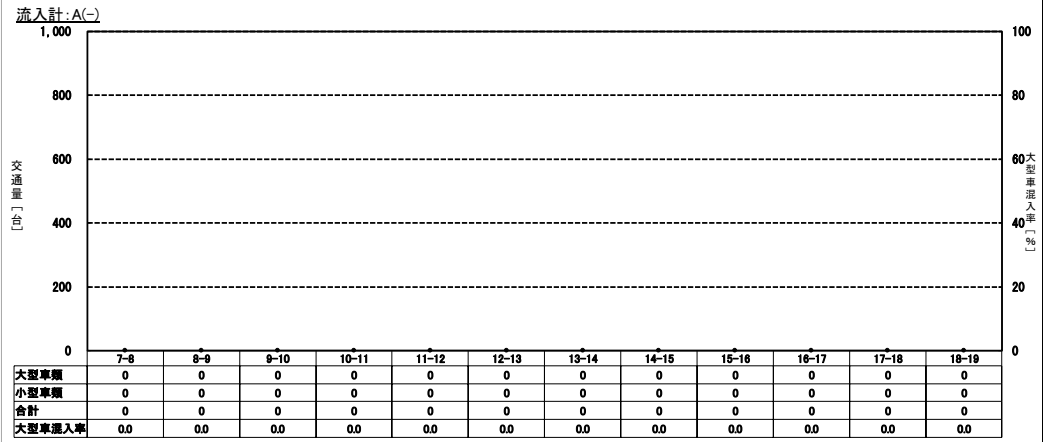
調査年月日： <div style="text-align: center; font-weight: bold;">令和6年8月27日(火)</div>		調 査 方 向 案 内 図	
調査時間： <div style="text-align: center; font-weight: bold;">7:00～19:00(12時間)</div>			
調査地点： <div style="text-align: center; font-weight: bold;">市役所</div>			
凡 例	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> 大型車類 <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black;"></div> 小型車類 <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; position: relative; margin-left: 10px;"> ● </div> 大型車混入率 </div>		

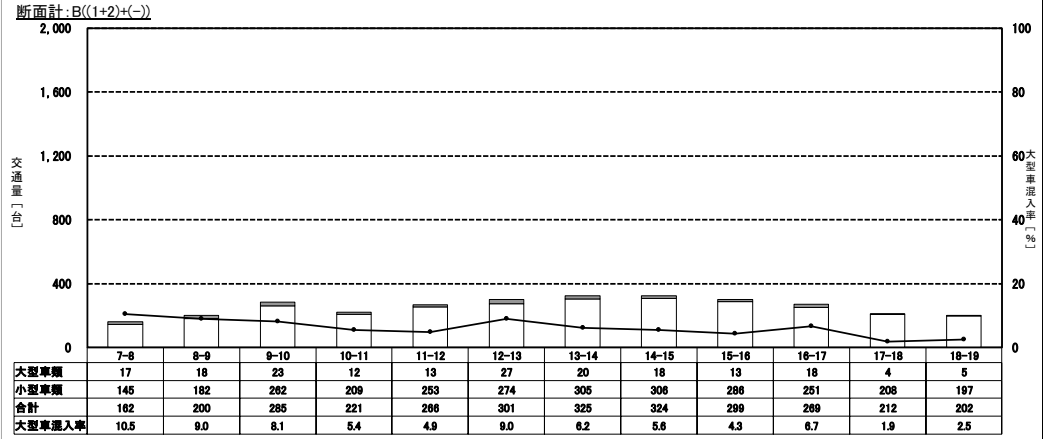
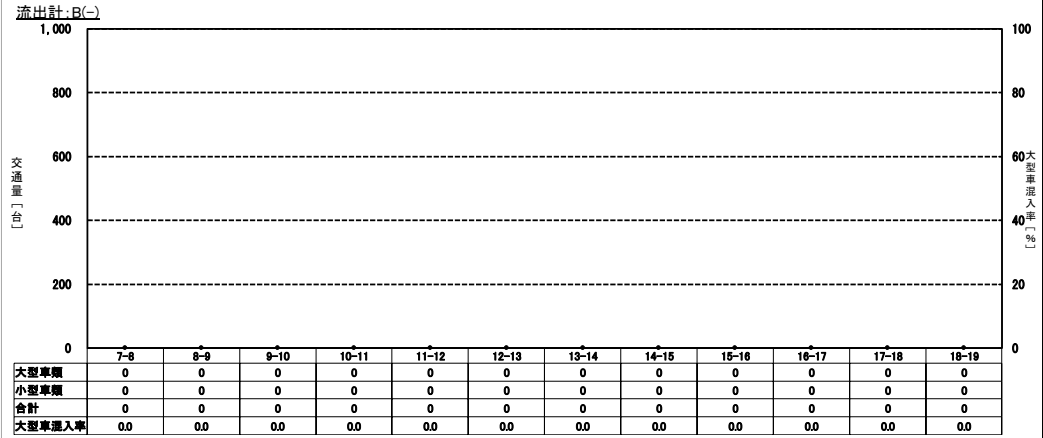
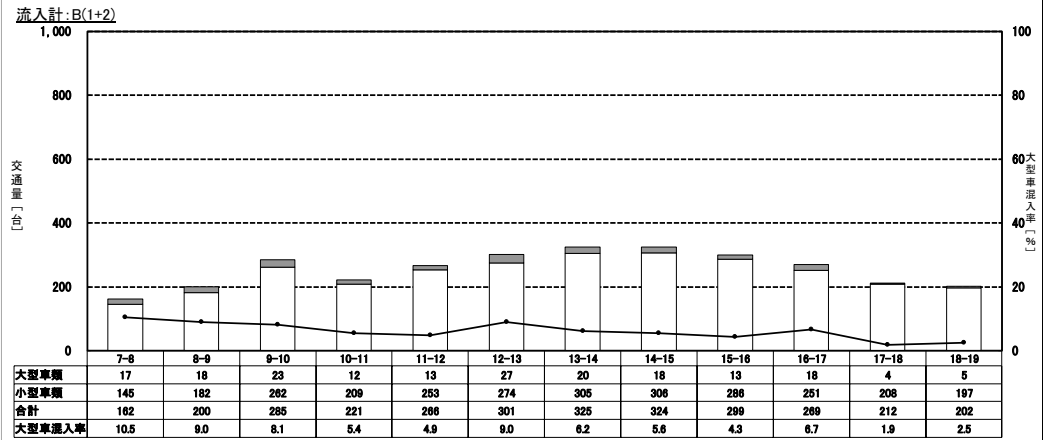
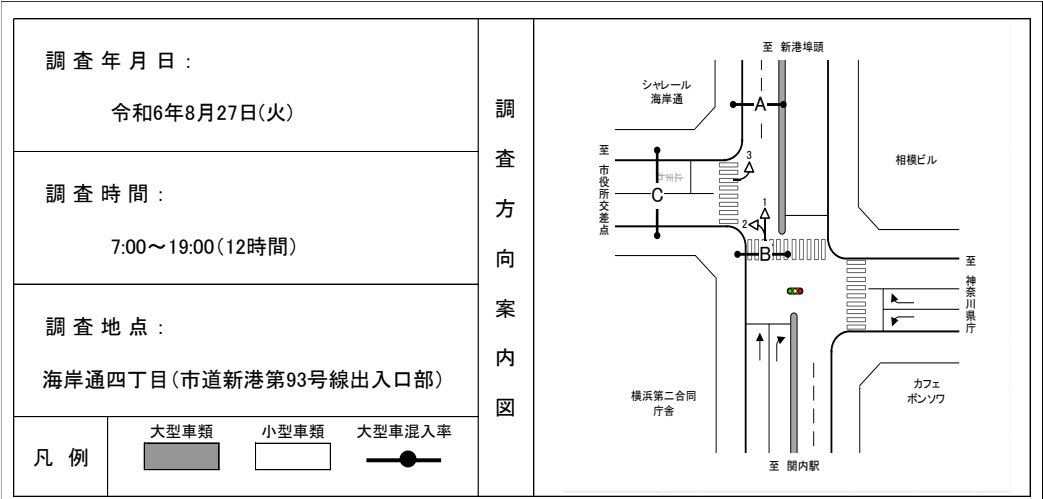


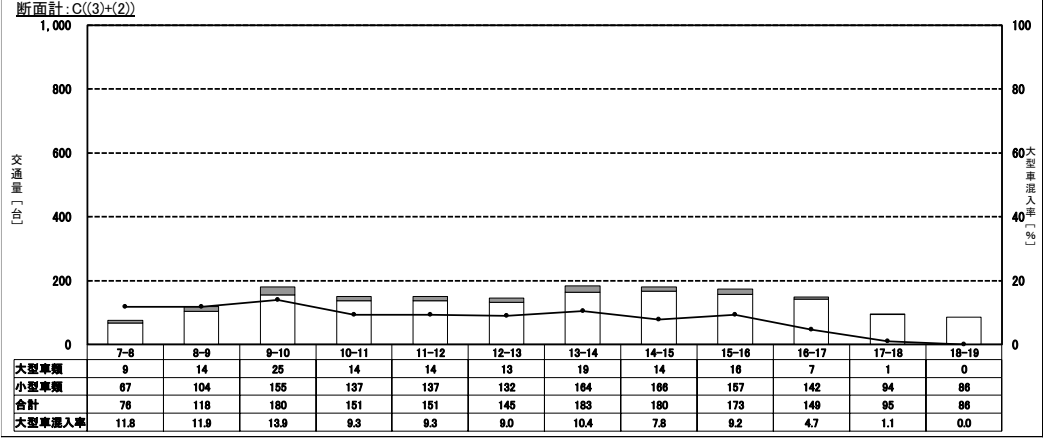
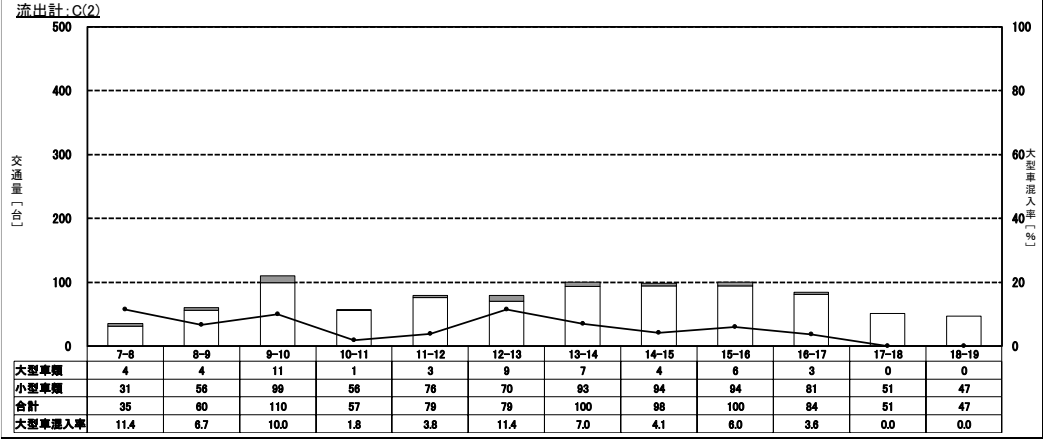
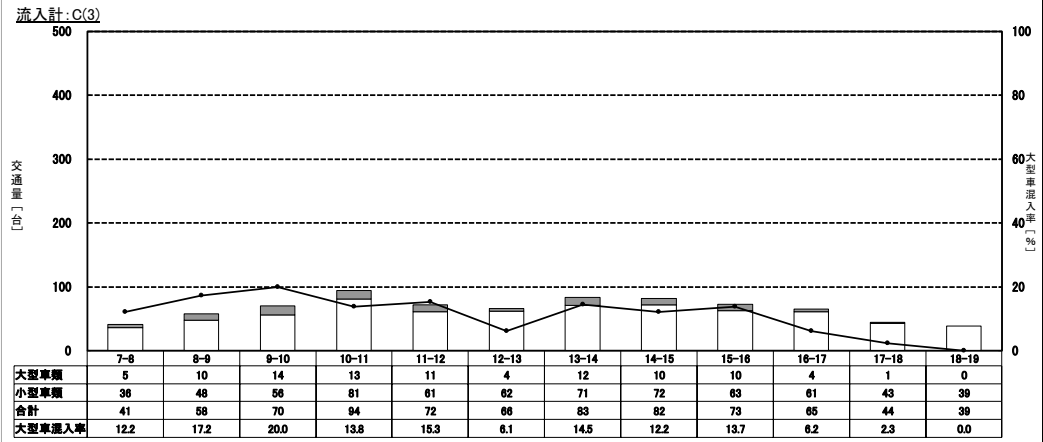
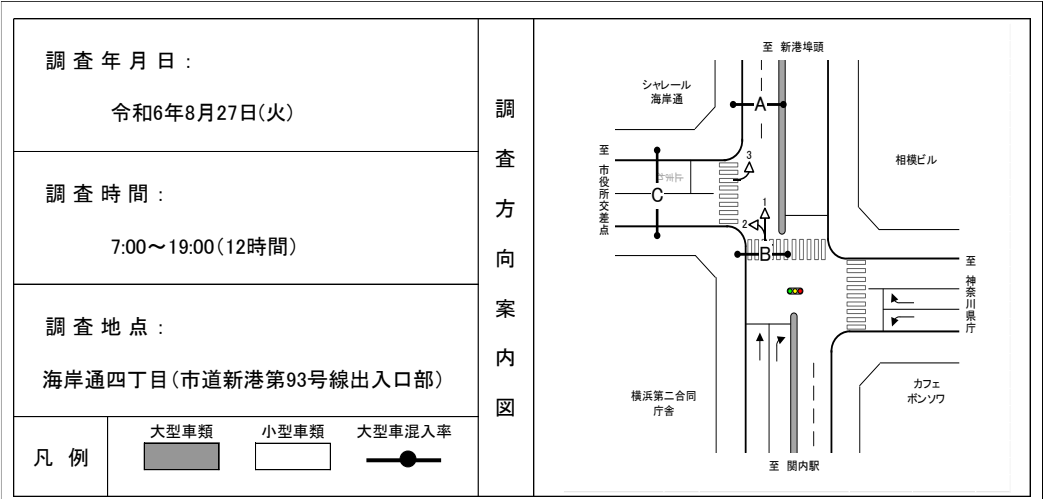
調査年月日：		調査 方 向 案 内 図
令和6年8月27日(火)		
調査時間：		
7:00～19:00(12時間)		
調査地点：		
市役所		
凡 例	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> 大型車類 <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black;"></div> 小型車類 <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black; position: relative; margin-left: 5px;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); width: 5px; height: 5px; background-color: black; border-radius: 50%;"></div> </div> 大型車混入率 </div>	



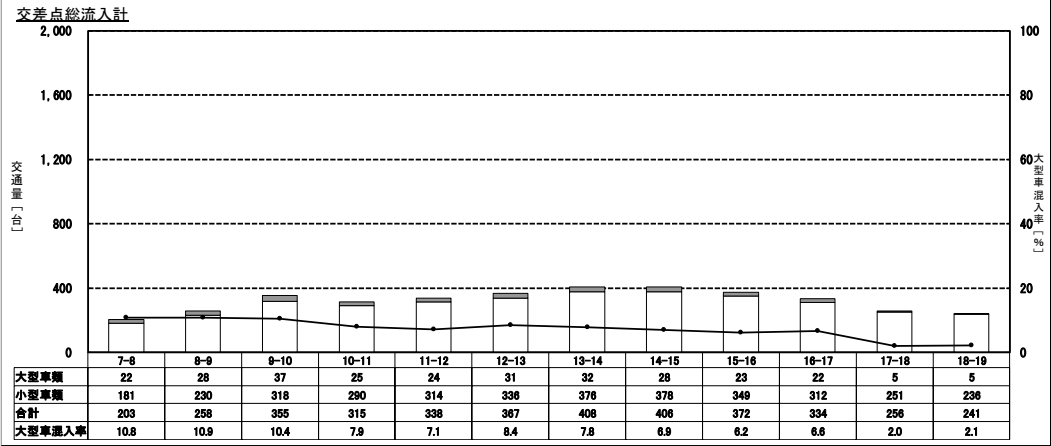
調査年月日： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和6年8月27日(火)</div>	調 査 方 向 案 内 図	
調査時間： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">7:00～19:00(12時間)</div>		
調査地点： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)</div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>凡 例</div> <div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div>大型車類</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div>小型車類</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px; position: relative;"> <div style="position: absolute; left: 5px; top: 5px; width: 10px; height: 10px; background-color: black; border-radius: 50%;"></div> </div> <div>大型車混入率</div> </div> </div> </div>		



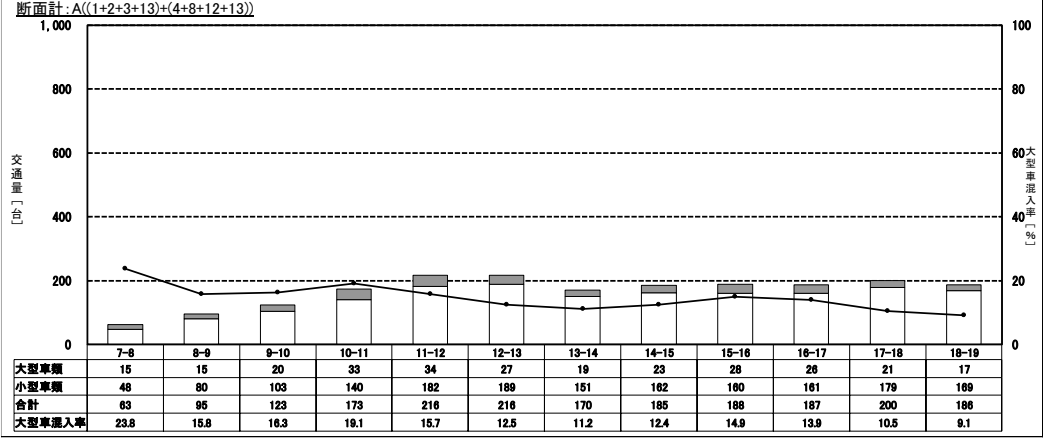
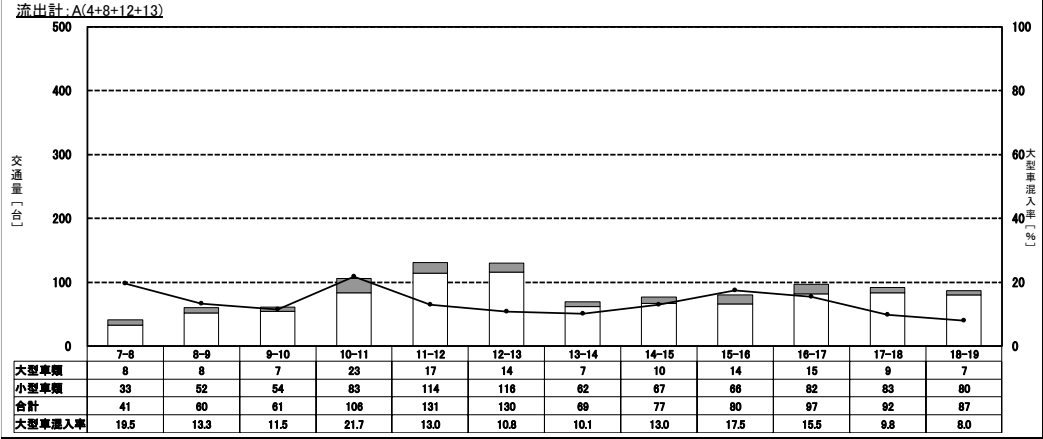
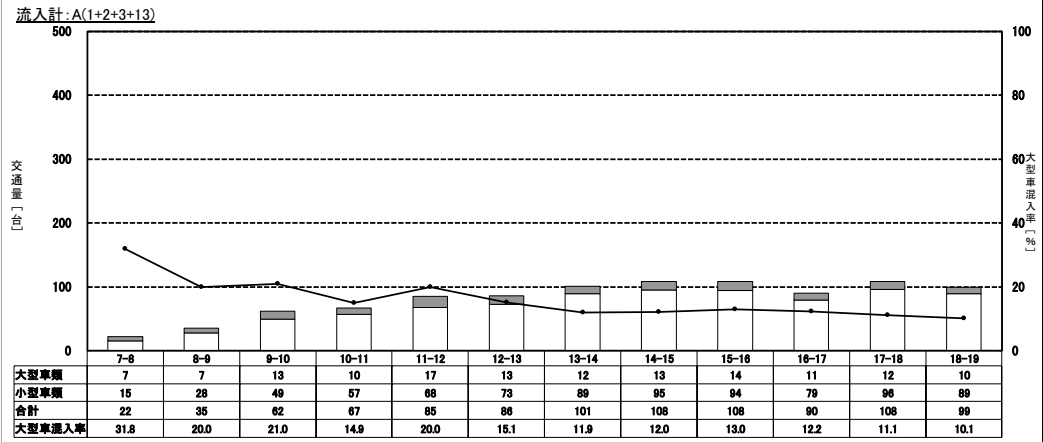


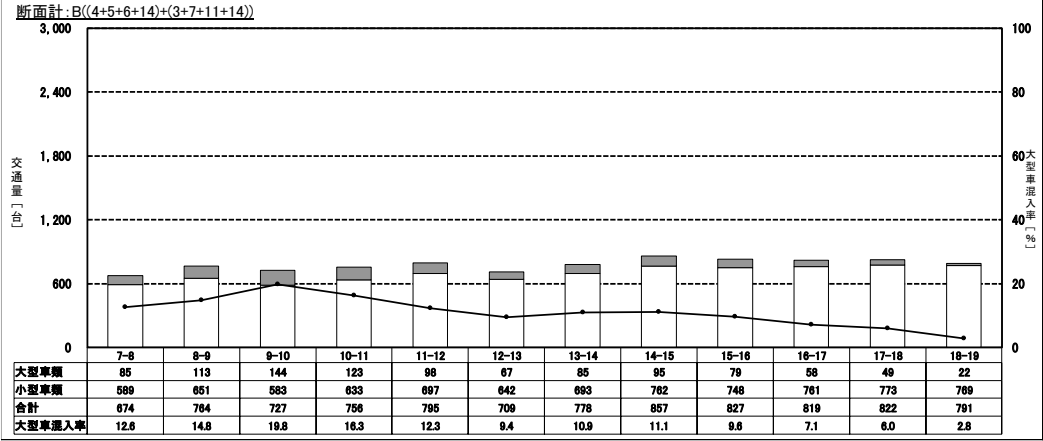
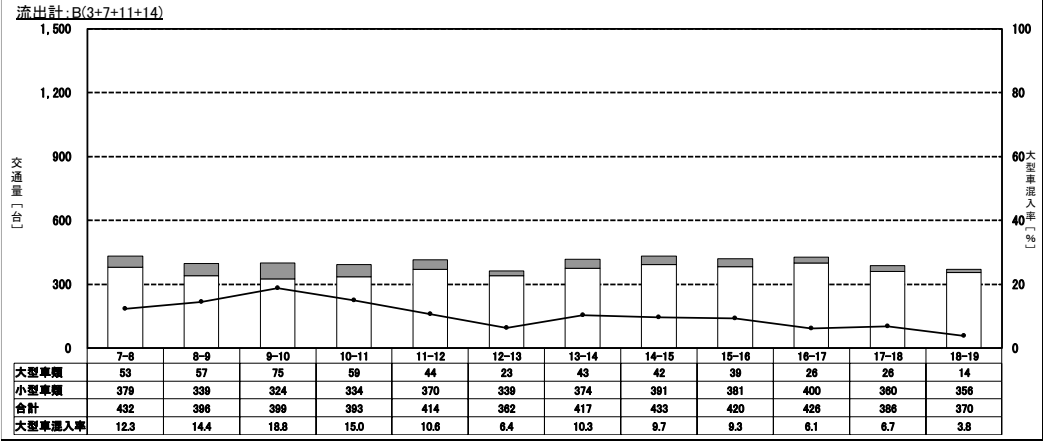
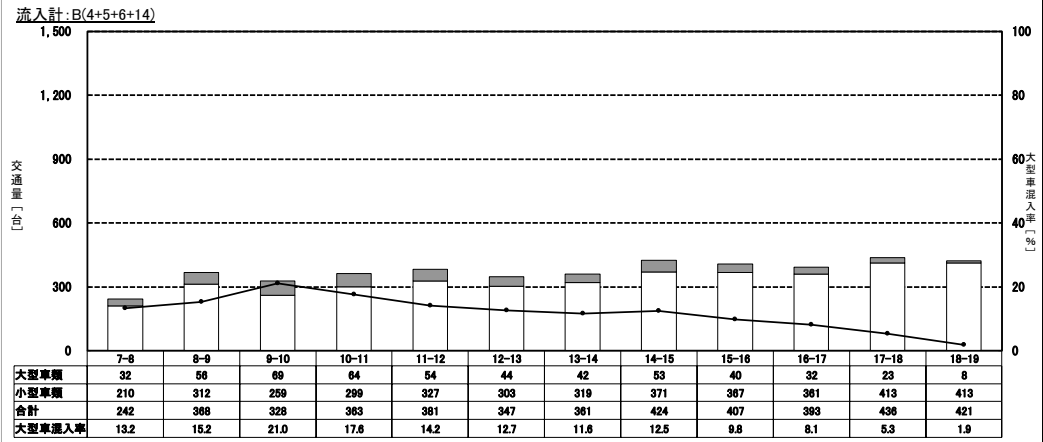
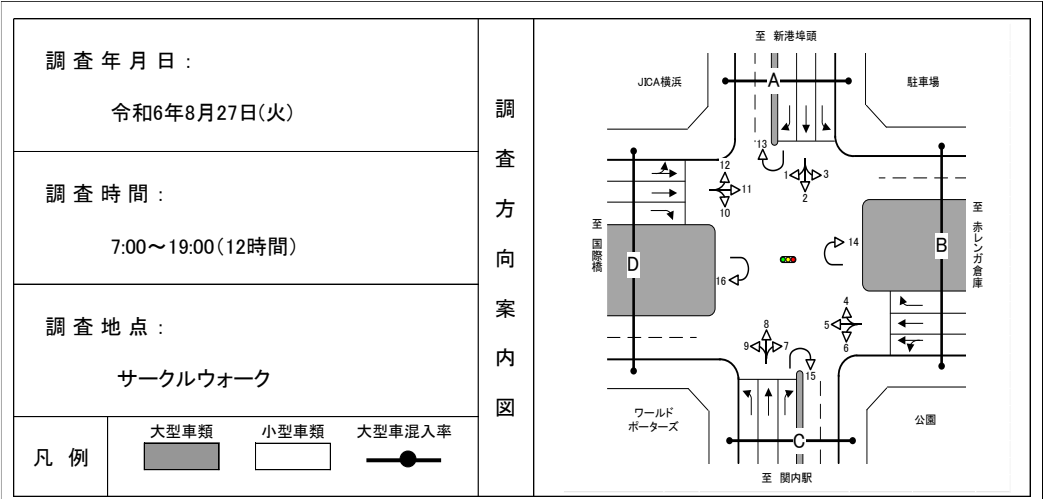


調査年月日： 令和6年8月27日(火)		調査方向案内図
調査時間： 7:00～19:00(12時間)		
調査地点： 海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)		
凡 例	大型車類 小型車類 大型車混入率	

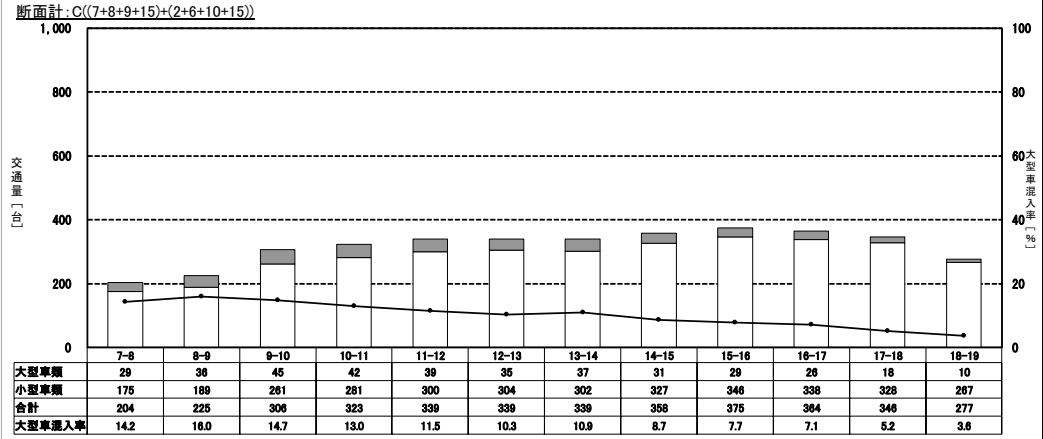
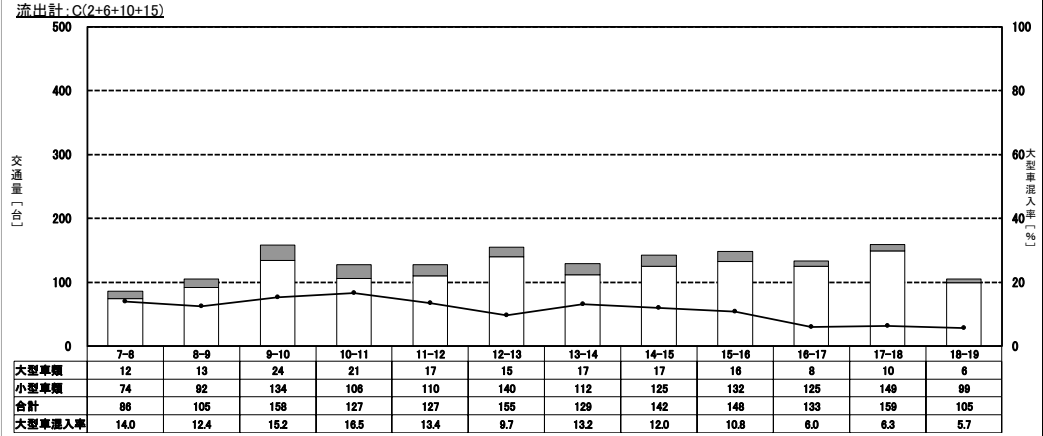
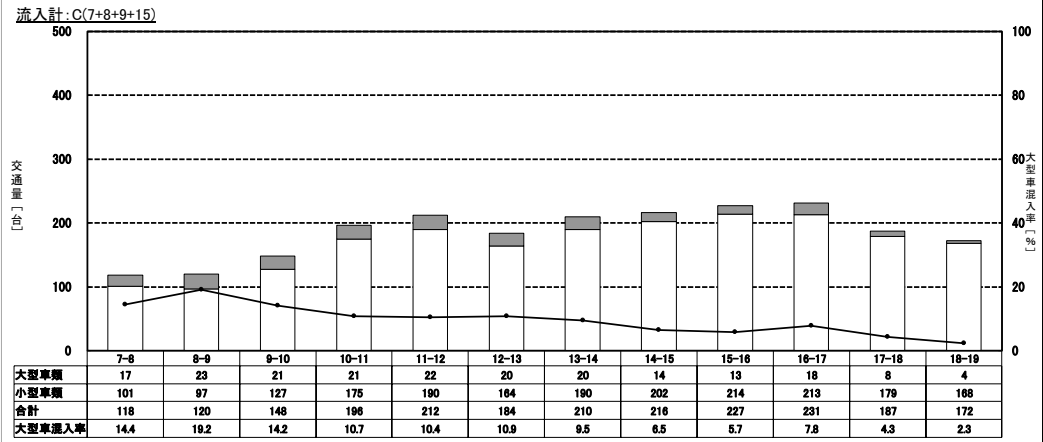


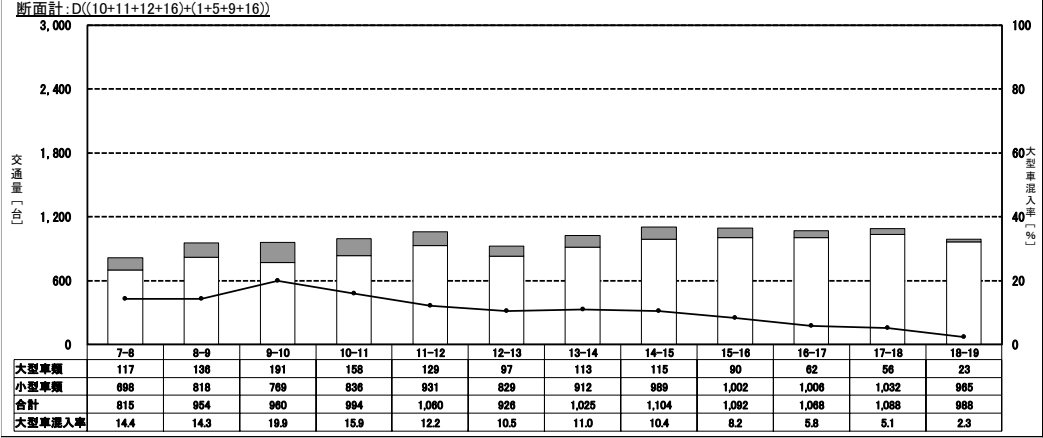
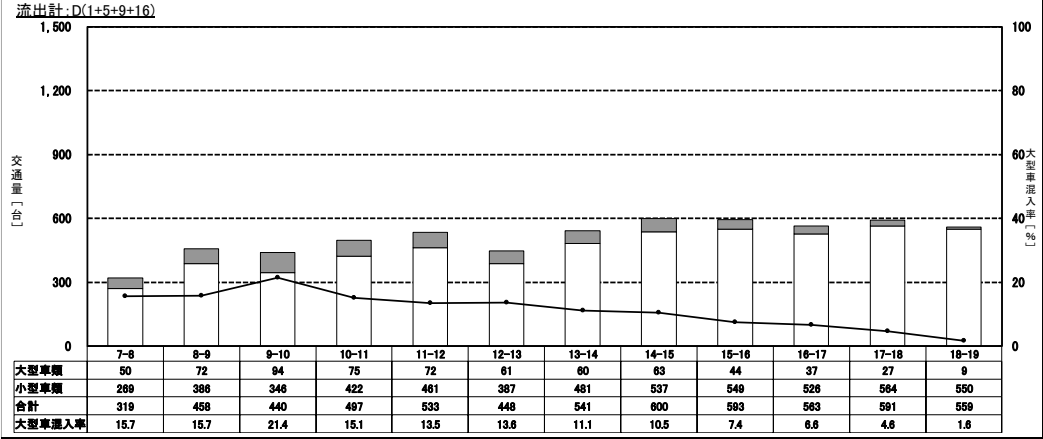
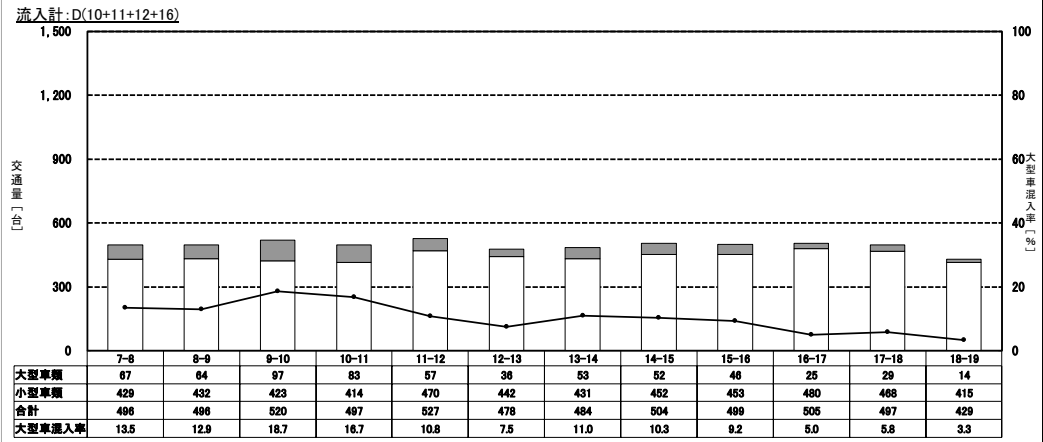
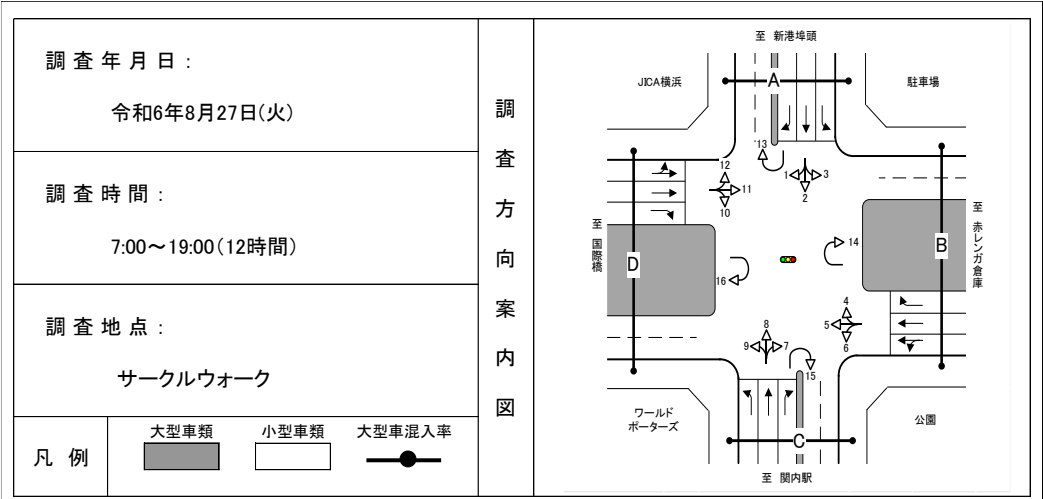
調査年月日： 令和6年8月27日(火)		調査方向案内図
調査時間： 7:00～19:00(12時間)		
調査地点： サークルウォーク		
凡例	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> 大型車類 </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; margin-right: 5px;"></div> 小型車類 </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> 大型車混入率 </div>	

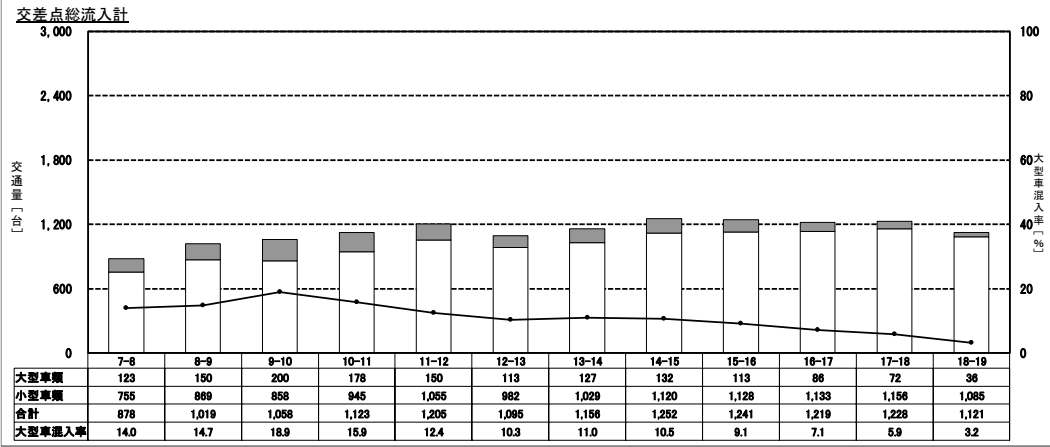
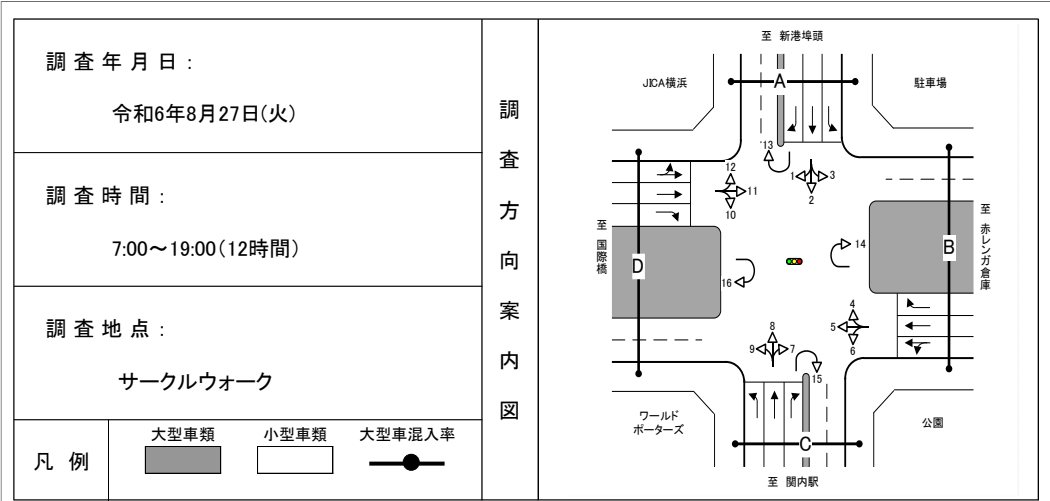




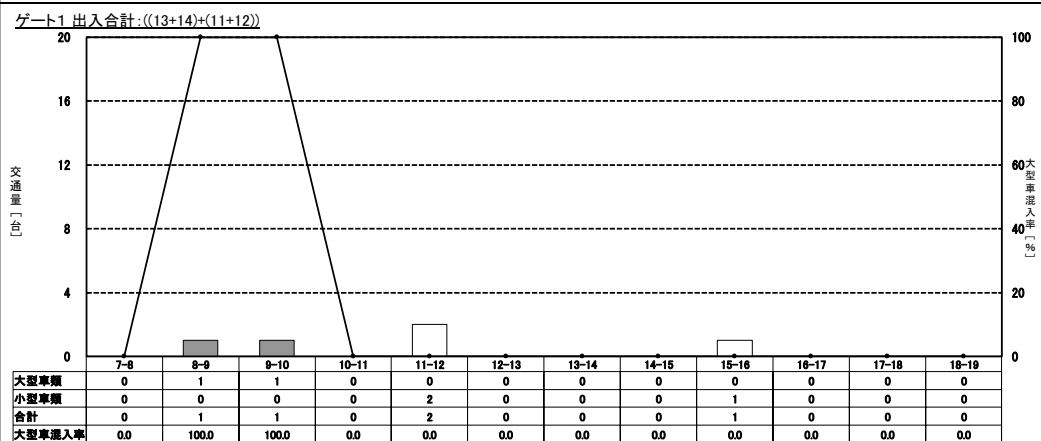
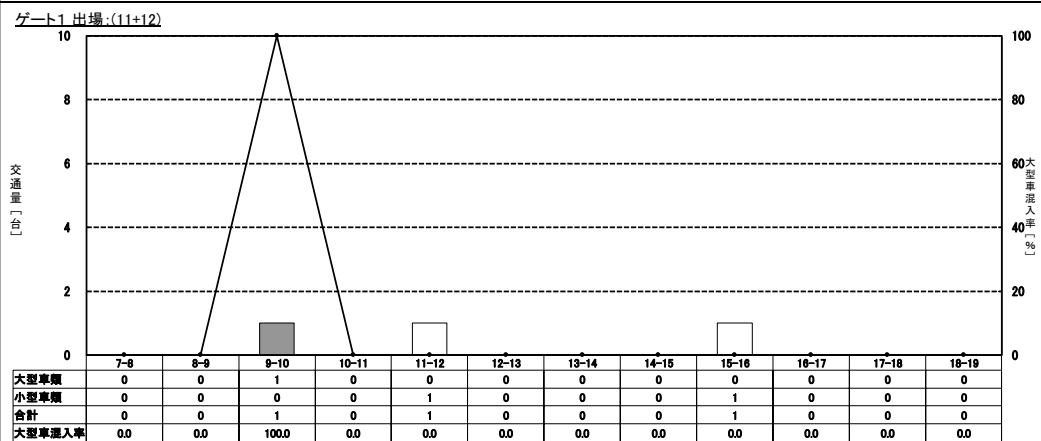
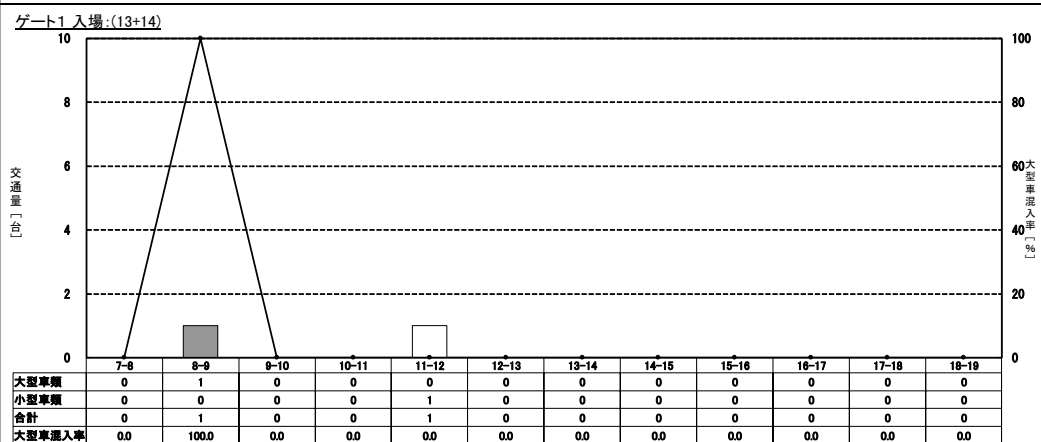
調査年月日： 令和6年8月27日(火)		調査方向案内図	
調査時間： 7:00～19:00(12時間)			
調査地点： サークルウォーク			
凡例	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> 大型車類 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black;"></div> 小型車類 </div> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%);">●</div> </div> 大型車混入率 </div>		







調査年月日： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和6年8月27日(火)</div>	調 査 方 向 案 内 図	調査時間： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">7:00～19:00(12時間)</div>
調査地点： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">工事現場ゲート</div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 凡 例 </div> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> <div style="font-size: 8px;">大型車類</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black;"></div> <div style="font-size: 8px;">小型車類</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black;"></div> <div style="font-size: 8px;">大型車混入率</div> </div> </div> </div>		



調査年月日： <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">令和6年8月27日(火)</div>		調 査 方 向 案 内 図	
調査時間： <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">7:00～19:00(12時間)</div>			
調査地点： <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">工事現場ゲート</div>			
凡 例	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 大型車類 </div> <div style="text-align: center;"> 小型車類 </div> <div style="text-align: center;"> 大型車混入率 </div> </div>		

ゲート2 入場:(23+24)

交通量「台」

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

大型車混入率「%」

ゲート2 出場:(21+22)

交通量「台」

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

大型車混入率「%」

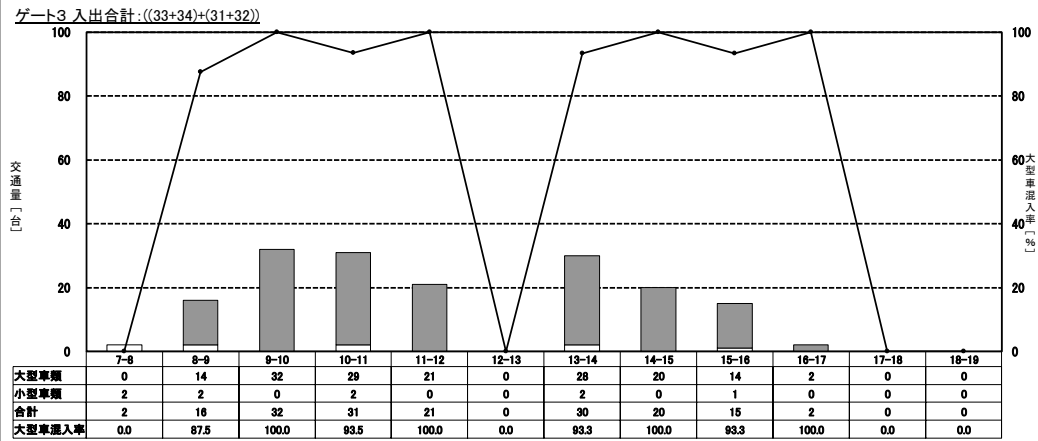
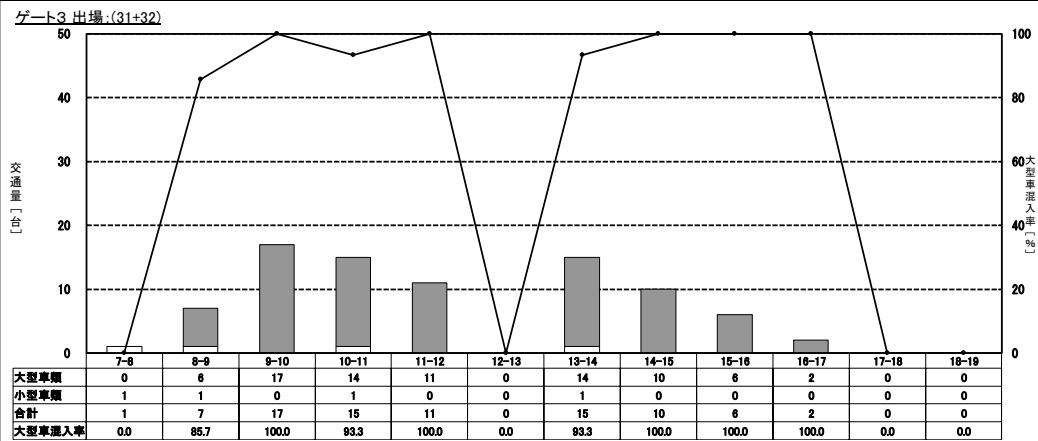
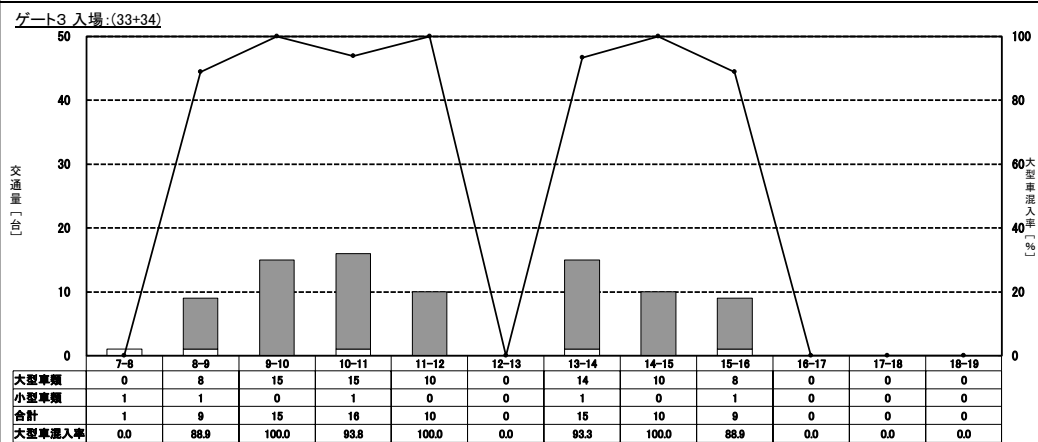
ゲート2 入出合計:((23+24)+(21+22))

交通量「台」

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小型車類	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

大型車混入率「%」

調査年月日： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和6年8月27日(火)</div>	調 査 方 向 案 内 図	調査時間： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">7:00～19:00(12時間)</div>
調査地点： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">工事現場ゲート</div>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 0.8em; margin-right: 10px;">大型車種</div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 0.8em; margin-right: 10px;">小型車種</div> <div style="width: 20px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div style="font-size: 0.8em;">大型車混入率</div> </div>		
凡 例		

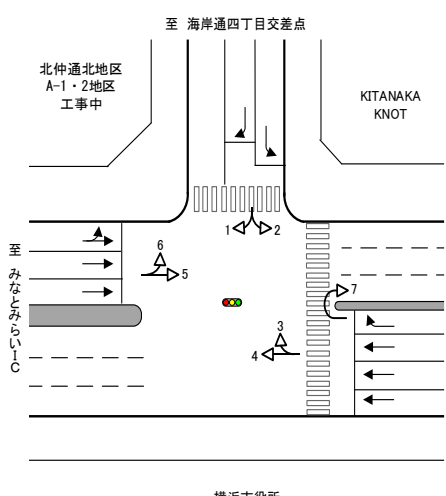


1.3.2 自動車交通量調査結果集計表

自動車交通量調査結果集計表(方向別)						
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図				
令和6年8月27日(火)						
調査時間						
7:00～19:00(12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
市役所						

方向	方向: 1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	7	1	8	12.5	1.0	0
7:15～7:30	7	0	7	0.0	0.8	0
7:30～7:45	11	2	13	15.4	1.6	0
7:45～8:00	20	0	20	0.0	2.4	0
1時間計	45	3	48	6.3	5.7	0
8:00～8:15	16	0	16	0.0	1.9	0
8:15～8:30	12	5	17	29.4	2.0	0
8:30～8:45	12	6	18	33.3	2.2	0
8:45～9:00	14	8	22	36.4	2.6	0
1時間計	54	19	73	26.0	8.7	0
9:00～9:15	13	9	22	40.9	2.6	0
9:15～9:30	15	8	23	34.8	2.8	1
9:30～9:45	13	3	16	18.8	1.9	0
9:45～10:00	16	2	18	11.1	2.2	0
1時間計	57	22	79	27.8	9.5	1
10:00～10:15	18	2	20	10.0	2.4	0
10:15～10:30	22	12	34	35.3	4.1	0
10:30～10:45	17	9	26	34.6	3.1	0
10:45～11:00	14	1	15	6.7	1.8	1
1時間計	71	24	95	25.3	11.4	1
11:00～11:15	16	6	22	27.3	2.6	1
11:15～11:30	17	3	20	15.0	2.4	1
11:30～11:45	16	2	18	11.1	2.2	0
11:45～12:00	12	3	15	20.0	1.8	0
1時間計	61	14	75	18.7	9.0	2
12:00～12:15	12	5	17	29.4	2.0	0
12:15～12:30	13	5	18	27.8	2.2	0
12:30～12:45	14	5	19	26.3	2.3	0
12:45～13:00	13	3	16	18.8	1.9	0
1時間計	52	18	70	25.7	8.4	0

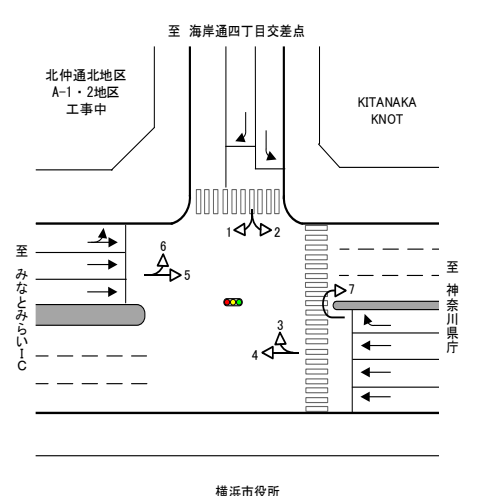
方向	方向: 1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	11	2	13	15.4	1.6	2
13:15～13:30	12	8	20	40.0	2.4	0
13:30～13:45	17	2	19	10.5	2.3	2
13:45～14:00	14	5	19	26.3	2.3	0
1時間計	54	17	71	23.9	8.5	4
14:00～14:15	12	5	17	29.4	2.0	0
14:15～14:30	15	5	20	25.0	2.4	1
14:30～14:45	12	6	18	33.3	2.2	1
14:45～15:00	15	2	17	11.8	2.0	0
1時間計	54	18	72	25.0	8.6	2
15:00～15:15	20	2	22	9.1	2.6	1
15:15～15:30	18	5	23	21.7	2.8	0
15:30～15:45	22	2	24	8.3	2.9	0
15:45～16:00	28	3	31	9.7	3.7	0
1時間計	88	12	100	12.0	12.0	1
16:00～16:15	23	3	26	11.5	3.1	1
16:15～16:30	15	6	21	28.6	2.5	0
16:30～16:45	16	2	18	11.1	2.2	1
16:45～17:00	13	0	13	0.0	1.6	1
1時間計	67	11	78	14.1	9.3	3
17:00～17:15	17	0	17	0.0	2.0	3
17:15～17:30	11	4	15	26.7	1.8	3
17:30～17:45	12	0	12	0.0	1.4	2
17:45～18:00	9	0	9	0.0	1.1	3
1時間計	49	4	53	7.5	6.3	11
18:00～18:15	5	0	5	0.0	0.6	1
18:15～18:30	2	0	2	0.0	0.2	1
18:30～18:45	7	0	7	0.0	0.8	0
18:45～19:00	7	0	7	0.0	0.8	0
1時間計	21	0	21	0.0	2.5	2
12時間計	673	162	835	19.4	100.0	27

自動車交通量調査結果集計表(方向別)												
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図									
令和6年8月27日(火)												
調査時間												
7:00～19:00 (12時間)												
天候												
曇り一時雨												
調査地点												
市役所					横浜市役所							

方向	方向：2						方向	方向：2					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	3	0	3	0.0	0.6	0	13:00～13:15	7	5	12	41.7	2.6	1
7:15～7:30	2	0	2	0.0	0.4	0	13:15～13:30	13	1	14	7.1	3.0	1
7:30～7:45	2	0	2	0.0	0.4	0	13:30～13:45	12	1	13	7.7	2.8	0
7:45～8:00	5	0	5	0.0	1.1	0	13:45～14:00	7	1	8	12.5	1.7	0
1時間計	12	0	12	0.0	2.6	0	1時間計	39	8	47	17.0	10.0	2
8:00～8:15	2	1	3	33.3	0.6	0	14:00～14:15	10	0	10	0.0	2.1	1
8:15～8:30	1	1	2	50.0	0.4	0	14:15～14:30	11	1	12	8.3	2.6	0
8:30～8:45	7	0	7	0.0	1.5	1	14:30～14:45	11	3	14	21.4	3.0	4
8:45～9:00	8	1	9	11.1	1.9	0	14:45～15:00	10	0	10	0.0	2.1	0
1時間計	18	3	21	14.3	4.5	1	1時間計	42	4	46	8.7	9.8	5
9:00～9:15	7	1	8	12.5	1.7	1	15:00～15:15	10	0	10	0.0	2.1	0
9:15～9:30	14	0	14	0.0	3.0	0	15:15～15:30	5	2	7	28.6	1.5	3
9:30～9:45	13	1	14	7.1	3.0	2	15:30～15:45	13	0	13	0.0	2.8	0
9:45～10:00	18	3	21	14.3	4.5	0	15:45～16:00	13	0	13	0.0	2.8	1
1時間計	52	5	57	8.8	12.1	3	1時間計	41	2	43	4.7	9.1	4
10:00～10:15	12	0	12	0.0	2.6	2	16:00～16:15	10	1	11	9.1	2.3	1
10:15～10:30	8	0	8	0.0	1.7	0	16:15～16:30	11	2	13	15.4	2.8	4
10:30～10:45	10	1	11	9.1	2.3	0	16:30～16:45	10	0	10	0.0	2.1	0
10:45～11:00	8	0	8	0.0	1.7	0	16:45～17:00	12	1	13	7.7	2.8	1
1時間計	38	1	39	2.6	8.3	2	1時間計	43	4	47	8.5	10.0	6
11:00～11:15	11	0	11	0.0	2.3	0	17:00～17:15	11	0	11	0.0	2.3	0
11:15～11:30	13	1	14	7.1	3.0	0	17:15～17:30	10	0	10	0.0	2.1	0
11:30～11:45	11	1	12	8.3	2.6	1	17:30～17:45	8	0	8	0.0	1.7	2
11:45～12:00	12	0	12	0.0	2.6	1	17:45～18:00	9	0	9	0.0	1.9	0
1時間計	47	2	49	4.1	10.4	2	1時間計	38	0	38	0.0	8.1	2
12:00～12:15	10	1	11	9.1	2.3	1	18:00～18:15	7	1	8	12.5	1.7	1
12:15～12:30	6	2	8	25.0	1.7	1	18:15～18:30	9	1	10	10.0	2.1	2
12:30～12:45	8	5	13	38.5	2.8	1	18:30～18:45	5	0	5	0.0	1.1	1
12:45～13:00	8	1	9	11.1	1.9	3	18:45～19:00	7	0	7	0.0	1.5	2
1時間計	32	9	41	22.0	8.7	6	1時間計	28	2	30	6.7	6.4	6
							12時間計	430	40	470	8.5	100.0	39

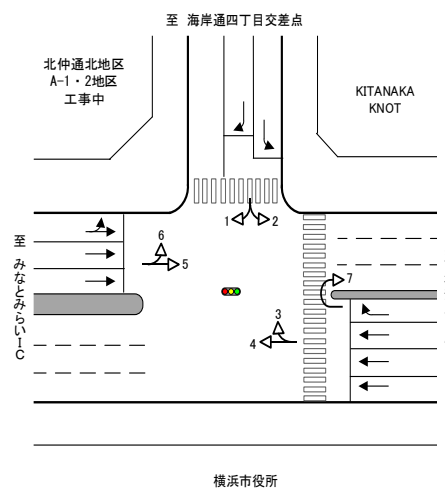
自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査 方 向 案 内 図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00~19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
市役所																	
方向 時間帯 種別	方向: 3						方向 時間帯 種別	方向: 3									
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]				
7:00~7:15	1	0	1	0.0	0.6	0	13:00~13:15	2	5	7	71.4	4.5	0				
7:15~7:30	1	0	1	0.0	0.6	0	13:15~13:30	4	1	5	20.0	3.2	0				
7:30~7:45	0	1	1	100.0	0.6	0	13:30~13:45	3	3	6	50.0	3.8	0				
7:45~8:00	1	0	1	0.0	0.6	0	13:45~14:00	3	2	5	40.0	3.2	0				
1時間計	3	1	4	25.0	2.5	0	1時間計	12	11	23	47.8	14.6	0				
8:00~8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00~14:15	3	3	6	50.0	3.8	0				
8:15~8:30	1	0	1	0.0	0.6	0	14:15~14:30	2	1	3	33.3	1.9	0				
8:30~8:45	3	0	3	0.0	1.9	0	14:30~14:45	1	3	4	75.0	2.5	0				
8:45~9:00	0	2	2	100.0	1.3	0	14:45~15:00	3	2	5	40.0	3.2	0				
1時間計	4	2	6	33.3	3.8	0	1時間計	9	9	18	50.0	11.5	0				
9:00~9:15	2	3	5	60.0	3.2	1	15:00~15:15	3	1	4	25.0	2.5	0				
9:15~9:30	2	0	2	0.0	1.3	0	15:15~15:30	6	2	8	25.0	5.1	0				
9:30~9:45	1	2	3	66.7	1.9	0	15:30~15:45	3	1	4	25.0	2.5	0				
9:45~10:00	2	2	4	50.0	2.5	0	15:45~16:00	1	4	5	80.0	3.2	0				
1時間計	7	7	14	50.0	8.9	1	1時間計	13	8	21	38.1	13.4	0				
10:00~10:15	4	1	5	20.0	3.2	0	16:00~16:15	2	0	2	0.0	1.3	0				
10:15~10:30	2	3	5	60.0	3.2	0	16:15~16:30	3	0	3	0.0	1.9	0				
10:30~10:45	2	2	4	50.0	2.5	1	16:30~16:45	0	0	0	-	0.0	0				
10:45~11:00	1	4	5	80.0	3.2	0	16:45~17:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	9	10	19	52.6	12.1	1	1時間計	5	0	5	0.0	3.2	0				
11:00~11:15	5	0	5	0.0	3.2	0	17:00~17:15	1	0	1	0.0	0.6	0				
11:15~11:30	3	4	7	57.1	4.5	0	17:15~17:30	2	0	2	0.0	1.3	0				
11:30~11:45	2	1	3	33.3	1.9	0	17:30~17:45	0	1	1	100.0	0.6	1				
11:45~12:00	4	0	4	0.0	2.5	0	17:45~18:00	1	0	1	0.0	0.6	0				
1時間計	14	5	19	26.3	12.1	0	1時間計	4	1	5	20.0	3.2	1				
12:00~12:15	1	0	1	0.0	0.6	0	18:00~18:15	4	0	4	0.0	2.5	2				
12:15~12:30	2	0	2	0.0	1.3	0	18:15~18:30	6	0	6	0.0	3.8	0				
12:30~12:45	3	1	4	25.0	2.5	0	18:30~18:45	2	0	2	0.0	1.3	1				
12:45~13:00	2	0	2	0.0	1.3	0	18:45~19:00	2	0	2	0.0	1.3	0				
1時間計	8	1	9	11.1	5.7	0	1時間計	14	0	14	0.0	8.9	3				
							12時間計	102	55	157	35.0	100.0	6				

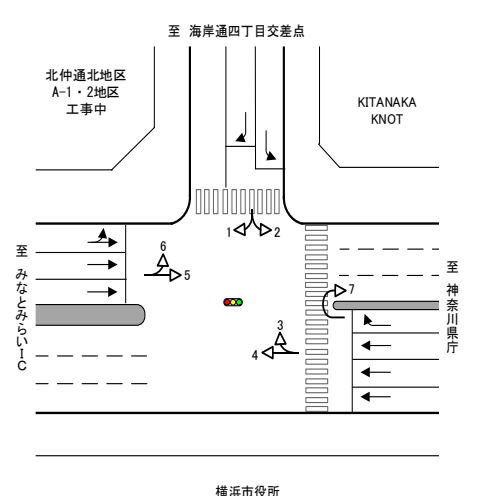
自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向	方向：4					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	41	16	57	28.1	0.8	6
7:15～7:30	58	13	71	18.3	1.0	1
7:30～7:45	62	11	73	15.1	1.0	3
7:45～8:00	75	14	89	15.7	1.2	7
1時間計	236	54	290	18.6	3.9	17
8:00～8:15	90	15	105	14.3	1.4	2
8:15～8:30	106	9	115	7.8	1.6	6
8:30～8:45	105	14	119	11.8	1.6	4
8:45～9:00	115	14	129	10.9	1.7	1
1時間計	416	52	468	11.1	6.3	13
9:00～9:15	105	12	117	10.3	1.6	2
9:15～9:30	133	30	163	18.4	2.2	1
9:30～9:45	151	24	175	13.7	2.4	6
9:45～10:00	165	16	181	8.8	2.4	7
1時間計	554	82	636	12.9	8.6	16
10:00～10:15	164	26	190	13.7	2.6	1
10:15～10:30	165	28	193	14.5	2.6	4
10:30～10:45	155	23	178	12.9	2.4	3
10:45～11:00	164	27	191	14.1	2.6	2
1時間計	648	104	752	13.8	10.2	10
11:00～11:15	157	13	170	7.6	2.3	3
11:15～11:30	148	16	164	9.8	2.2	3
11:30～11:45	136	17	153	11.1	2.1	6
11:45～12:00	102	7	109	6.4	1.5	2
1時間計	543	53	596	8.9	8.1	14
12:00～12:15	132	13	145	9.0	2.0	2
12:15～12:30	133	9	142	6.3	1.9	1
12:30～12:45	133	4	137	2.9	1.9	5
12:45～13:00	133	6	139	4.3	1.9	1
1時間計	531	32	563	5.7	7.6	9

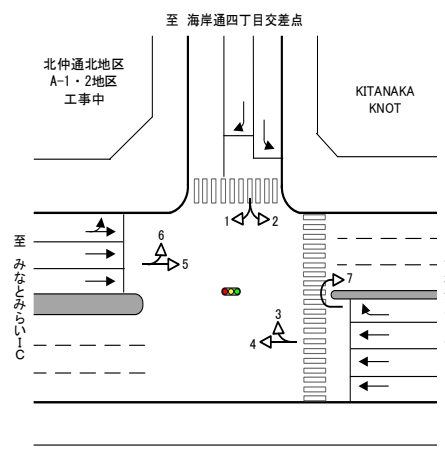
方向	方向：4					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	157	5	162	3.1	2.2	5
13:15～13:30	155	11	166	6.6	2.2	4
13:30～13:45	164	15	179	8.4	2.4	5
13:45～14:00	151	11	162	6.8	2.2	2
1時間計	627	42	669	6.3	9.1	16
14:00～14:15	156	11	167	6.6	2.3	4
14:15～14:30	169	14	183	7.7	2.5	5
14:30～14:45	174	11	185	5.9	2.5	7
14:45～15:00	161	7	168	4.2	2.3	2
1時間計	660	43	703	6.1	9.5	18
15:00～15:15	156	11	167	6.6	2.3	1
15:15～15:30	174	11	185	5.9	2.5	3
15:30～15:45	169	14	183	7.7	2.5	2
15:45～16:00	177	8	185	4.3	2.5	1
1時間計	676	44	720	6.1	9.7	7
16:00～16:15	182	8	190	4.2	2.6	2
16:15～16:30	176	6	182	3.3	2.5	5
16:30～16:45	179	5	184	2.7	2.5	3
16:45～17:00	189	7	196	3.6	2.7	6
1時間計	726	26	752	3.5	10.2	16
17:00～17:15	161	3	164	1.8	2.2	6
17:15～17:30	165	6	171	3.5	2.3	4
17:30～17:45	161	5	166	3.0	2.2	6
17:45～18:00	157	3	160	1.9	2.2	7
1時間計	644	17	661	2.6	8.9	23
18:00～18:15	154	7	161	4.3	2.2	8
18:15～18:30	146	6	152	3.9	2.1	5
18:30～18:45	121	4	125	3.2	1.7	4
18:45～19:00	135	5	140	3.6	1.9	5
1時間計	556	22	578	3.8	7.8	22
12時間計	6,817	571	7,388	7.7	100.0	181

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査 方 向 案 内 図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00～19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
市役所																	
方向	方向: 5						方向	方向: 5									
	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
7:00～7:15	95	8	103	7.8	1.4	5	13:00～13:15	152	12	164	7.3	2.2	2				
7:15～7:30	102	10	112	8.9	1.5	12	13:15～13:30	154	15	169	8.9	2.3	0				
7:30～7:45	111	23	134	17.2	1.8	6	13:30～13:45	147	13	160	8.1	2.1	2				
7:45～8:00	148	15	163	9.2	2.2	1	13:45～14:00	149	11	160	6.9	2.1	1				
1時間計	456	56	512	10.9	6.9	24	1時間計	602	51	653	7.8	8.8	5				
8:00～8:15	130	24	154	15.6	2.1	5	14:00～14:15	151	9	160	5.6	2.1	4				
8:15～8:30	138	19	157	12.1	2.1	6	14:15～14:30	149	8	157	5.1	2.1	2				
8:30～8:45	133	24	157	15.3	2.1	1	14:30～14:45	143	11	154	7.1	2.1	7				
8:45～9:00	144	25	169	14.8	2.3	2	14:45～15:00	139	7	146	4.8	2.0	3				
1時間計	545	92	637	14.4	8.5	14	1時間計	582	35	617	5.7	8.3	16				
9:00～9:15	136	11	147	7.5	2.0	5	15:00～15:15	143	7	150	4.7	2.0	5				
9:15～9:30	134	16	150	10.7	2.0	2	15:15～15:30	151	12	163	7.4	2.2	8				
9:30～9:45	138	21	159	13.2	2.1	4	15:30～15:45	149	8	157	5.1	2.1	3				
9:45～10:00	156	13	169	7.7	2.3	5	15:45～16:00	158	7	165	4.2	2.2	4				
1時間計	564	61	625	9.8	8.4	16	1時間計	601	34	635	5.4	8.5	20				
10:00～10:15	142	19	161	11.8	2.2	3	16:00～16:15	150	8	158	5.1	2.1	3				
10:15～10:30	146	13	159	8.2	2.1	5	16:15～16:30	157	5	162	3.1	2.2	4				
10:30～10:45	132	15	147	10.2	2.0	3	16:30～16:45	165	5	170	2.9	2.3	5				
10:45～11:00	158	16	174	9.2	2.3	5	16:45～17:00	158	4	162	2.5	2.2	3				
1時間計	578	63	641	9.8	8.6	16	1時間計	630	22	652	3.4	8.7	15				
11:00～11:15	169	15	184	8.2	2.5	3	17:00～17:15	156	6	162	3.7	2.2	5				
11:15～11:30	153	10	163	6.1	2.2	1	17:15～17:30	133	9	142	6.3	1.9	11				
11:30～11:45	151	8	159	5.0	2.1	3	17:30～17:45	147	4	151	2.6	2.0	9				
11:45～12:00	147	10	157	6.4	2.1	1	17:45～18:00	159	7	166	4.2	2.2	3				
1時間計	620	43	663	6.5	8.9	8	1時間計	595	26	621	4.2	8.3	28				
12:00～12:15	138	4	142	2.8	1.9	4	18:00～18:15	140	6	146	4.1	2.0	1				
12:15～12:30	139	8	147	5.4	2.0	5	18:15～18:30	141	8	149	5.4	2.0	8				
12:30～12:45	150	11	161	6.8	2.2	5	18:30～18:45	149	10	159	6.3	2.1	5				
12:45～13:00	150	13	163	8.0	2.2	2	18:45～19:00	134	5	139	3.6	1.9	7				
1時間計	577	36	613	5.9	8.2	16	1時間計	564	29	593	4.9	7.9	21				
12時間計	6,914	548	7,462	7.3	100.0	199	12時間計	6,914	548	7,462	7.3	100.0	199				

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
市役所									

方向		方向：6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
7:00～7:15	7	3	10	30.0	1.1	0	
7:15～7:30	11	4	15	26.7	1.7	1	
7:30～7:45	11	0	11	0.0	1.2	2	
7:45～8:00	8	1	9	11.1	1.0	1	
1時間計	37	8	45	17.8	5.0	4	
8:00～8:15	9	6	15	40.0	1.7	1	
8:15～8:30	13	8	21	38.1	2.4	2	
8:30～8:45	11	10	21	47.6	2.4	1	
8:45～9:00	21	9	30	30.0	3.4	2	
1時間計	54	33	87	37.9	9.7	6	
9:00～9:15	14	8	22	36.4	2.5	2	
9:15～9:30	14	3	17	17.6	1.9	2	
9:30～9:45	13	0	13	0.0	1.5	0	
9:45～10:00	15	2	17	11.8	1.9	0	
1時間計	56	13	69	18.8	7.7	4	
10:00～10:15	22	8	30	26.7	3.4	0	
10:15～10:30	13	8	21	38.1	2.4	1	
10:30～10:45	20	5	25	20.0	2.8	1	
10:45～11:00	19	7	26	26.9	2.9	0	
1時間計	74	28	102	27.5	11.4	2	
11:00～11:15	20	8	28	28.6	3.1	0	
11:15～11:30	18	4	22	18.2	2.5	0	
11:30～11:45	22	2	24	8.3	2.7	1	
11:45～12:00	18	4	22	18.2	2.5	0	
1時間計	78	18	96	18.8	10.8	1	
12:00～12:15	15	4	19	21.1	2.1	0	
12:15～12:30	11	6	17	35.3	1.9	1	
12:30～12:45	10	3	13	23.1	1.5	0	
12:45～13:00	12	1	13	7.7	1.5	0	
1時間計	48	14	62	22.6	6.9	1	

方向		方向：6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
13:00～13:15	17	7	24	29.2	2.7	0	
13:15～13:30	16	2	18	11.1	2.0	0	
13:30～13:45	13	6	19	31.6	2.1	0	
13:45～14:00	12	4	16	25.0	1.8	1	
1時間計	58	19	77	24.7	8.6	1	
14:00～14:15	17	5	22	22.7	2.5	1	
14:15～14:30	21	7	28	25.0	3.1	2	
14:30～14:45	24	4	28	14.3	3.1	0	
14:45～15:00	19	1	20	5.0	2.2	1	
1時間計	81	17	98	17.3	11.0	4	
15:00～15:15	18	4	22	18.2	2.5	0	
15:15～15:30	18	3	21	14.3	2.4	2	
15:30～15:45	18	4	22	18.2	2.5	0	
15:45～16:00	23	3	26	11.5	2.9	0	
1時間計	77	14	91	15.4	10.2	2	
16:00～16:15	15	5	20	25.0	2.2	1	
16:15～16:30	16	2	18	11.1	2.0	1	
16:30～16:45	15	0	15	0.0	1.7	0	
16:45～17:00	13	0	13	0.0	1.5	0	
1時間計	59	7	66	10.6	7.4	2	
17:00～17:15	17	0	17	0.0	1.9	0	
17:15～17:30	12	0	12	0.0	1.3	1	
17:30～17:45	16	0	16	0.0	1.8	0	
17:45～18:00	14	0	14	0.0	1.6	0	
1時間計	59	0	59	0.0	6.6	1	
18:00～18:15	10	0	10	0.0	1.1	0	
18:15～18:30	11	0	11	0.0	1.2	0	
18:30～18:45	10	0	10	0.0	1.1	0	
18:45～19:00	10	0	10	0.0	1.1	0	
1時間計	41	0	41	0.0	4.6	0	
12時間計	722	171	893	19.1	100.0	28	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査 方 向 案 内 図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00~19:00 (12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
市役所																	
方向		方向: 7					方向		方向: 7								
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
7:00~7:15		0	0	0	-	0.0	0	13:00~13:15		0	0	0	-	0.0	0		
7:15~7:30		0	0	0	-	0.0	0	13:15~13:30		0	0	0	-	0.0	0		
7:30~7:45		1	0	1	0.0	3.7	0	13:30~13:45		2	0	2	0.0	7.4	0		
7:45~8:00		0	0	0	-	0.0	0	13:45~14:00		0	0	0	-	0.0	0		
1時間計		1	0	1	0.0	3.7	0	1時間計		2	0	2	0.0	7.4	0		
8:00~8:15		0	0	0	-	0.0	0	14:00~14:15		2	0	2	0.0	7.4	0		
8:15~8:30		0	0	0	-	0.0	0	14:15~14:30		0	0	0	-	0.0	0		
8:30~8:45		0	0	0	-	0.0	0	14:30~14:45		1	0	1	0.0	3.7	0		
8:45~9:00		0	0	0	-	0.0	0	14:45~15:00		3	0	3	0.0	11.1	0		
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		6	0	6	0.0	22.2	0		
9:00~9:15		0	0	0	-	0.0	0	15:00~15:15		1	0	1	0.0	3.7	0		
9:15~9:30		0	0	0	-	0.0	0	15:15~15:30		2	0	2	0.0	7.4	0		
9:30~9:45		0	0	0	-	0.0	0	15:30~15:45		0	0	0	-	0.0	0		
9:45~10:00		0	0	0	-	0.0	0	15:45~16:00		0	0	0	-	0.0	0		
1時間計		0	0	0	-	0.0	0	1時間計		3	0	3	0.0	11.1	0		
10:00~10:15		0	0	0	-	0.0	0	16:00~16:15		0	0	0	-	0.0	0		
10:15~10:30		0	0	0	-	0.0	0	16:15~16:30		1	0	1	0.0	3.7	0		
10:30~10:45		1	0	1	0.0	3.7	0	16:30~16:45		0	0	0	-	0.0	0		
10:45~11:00		0	0	0	-	0.0	0	16:45~17:00		1	0	1	0.0	3.7	0		
1時間計		1	0	1	0.0	3.7	0	1時間計		2	0	2	0.0	7.4	0		
11:00~11:15		0	1	1	100.0	3.7	0	17:00~17:15		1	0	1	0.0	3.7	0		
11:15~11:30		0	0	0	-	0.0	1	17:15~17:30		1	0	1	0.0	3.7	0		
11:30~11:45		2	0	2	0.0	7.4	1	17:30~17:45		1	0	1	0.0	3.7	0		
11:45~12:00		1	0	1	0.0	3.7	0	17:45~18:00		0	0	0	-	0.0	0		
1時間計		3	1	4	25.0	14.8	2	1時間計		3	0	3	0.0	11.1	0		
12:00~12:15		0	0	0	-	0.0	0	18:00~18:15		0	0	0	-	0.0	0		
12:15~12:30		2	0	2	0.0	7.4	0	18:15~18:30		1	1	2	50.0	7.4	0		
12:30~12:45		0	0	0	-	0.0	0	18:30~18:45		0	0	0	-	0.0	0		
12:45~13:00		1	0	1	0.0	3.7	1	18:45~19:00		0	0	0	-	0.0	0		
1時間計		3	0	3	0.0	11.1	1	1時間計		1	1	2	50.0	7.4	0		
								12時間計		25	2	27	7.4	100.0	3		

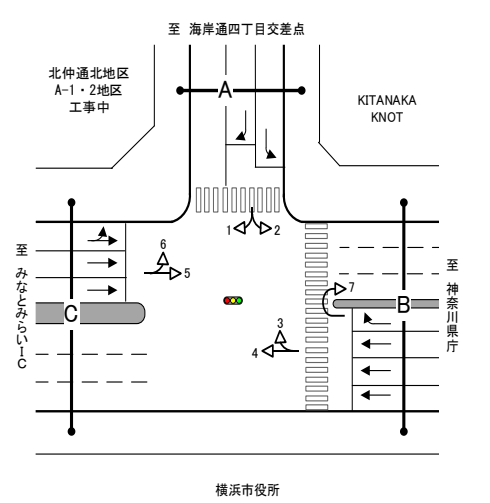
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00~19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向	流入計:A(1+2)					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00~7:15	10	1	11	9.1	0.8	0
7:15~7:30	9	0	9	0.0	0.7	0
7:30~7:45	13	2	15	13.3	1.1	0
7:45~8:00	25	0	25	0.0	1.9	0
1時間計	57	3	60	5.0	4.6	0
8:00~8:15	18	1	19	5.3	1.5	0
8:15~8:30	13	6	19	31.6	1.5	0
8:30~8:45	19	6	25	24.0	1.9	1
8:45~9:00	22	9	31	29.0	2.4	0
1時間計	72	22	94	23.4	7.2	1
9:00~9:15	20	10	30	33.3	2.3	1
9:15~9:30	29	8	37	21.6	2.8	1
9:30~9:45	26	4	30	13.3	2.3	2
9:45~10:00	34	5	39	12.8	3.0	0
1時間計	109	27	136	19.9	10.4	4
10:00~10:15	30	2	32	6.3	2.5	2
10:15~10:30	30	12	42	28.6	3.2	0
10:30~10:45	27	10	37	27.0	2.8	0
10:45~11:00	22	1	23	4.3	1.8	1
1時間計	109	25	134	18.7	10.3	3
11:00~11:15	27	6	33	18.2	2.5	1
11:15~11:30	30	4	34	11.8	2.6	1
11:30~11:45	27	3	30	10.0	2.3	1
11:45~12:00	24	3	27	11.1	2.1	1
1時間計	108	16	124	12.9	9.5	4
12:00~12:15	22	6	28	21.4	2.1	1
12:15~12:30	19	7	26	26.9	2.0	1
12:30~12:45	22	10	32	31.3	2.5	1
12:45~13:00	21	4	25	16.0	1.9	3
1時間計	84	27	111	24.3	8.5	6

方向	流入計:A(1+2)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00~13:15	18	7	25	28.0	1.9	3
13:15~13:30	25	9	34	26.5	2.6	1
13:30~13:45	29	3	32	9.4	2.5	2
13:45~14:00	21	6	27	22.2	2.1	0
1時間計	93	25	118	21.2	9.0	6
14:00~14:15	22	5	27	18.5	2.1	1
14:15~14:30	26	6	32	18.8	2.5	1
14:30~14:45	23	9	32	28.1	2.5	5
14:45~15:00	25	2	27	7.4	2.1	0
1時間計	96	22	118	18.6	9.0	7
15:00~15:15	30	2	32	6.3	2.5	1
15:15~15:30	23	7	30	23.3	2.3	3
15:30~15:45	35	2	37	5.4	2.8	0
15:45~16:00	41	3	44	6.8	3.4	1
1時間計	129	14	143	9.8	11.0	5
16:00~16:15	33	4	37	10.8	2.8	2
16:15~16:30	26	8	34	23.5	2.6	4
16:30~16:45	26	2	28	7.1	2.1	1
16:45~17:00	25	1	26	3.8	2.0	2
1時間計	110	15	125	12.0	9.6	9
17:00~17:15	28	0	28	0.0	2.1	3
17:15~17:30	21	4	25	16.0	1.9	3
17:30~17:45	20	0	20	0.0	1.5	4
17:45~18:00	18	0	18	0.0	1.4	3
1時間計	87	4	91	4.4	7.0	13
18:00~18:15	12	1	13	7.7	1.0	2
18:15~18:30	11	1	12	8.3	0.9	3
18:30~18:45	12	0	12	0.0	0.9	1
18:45~19:00	14	0	14	0.0	1.1	2
1時間計	49	2	51	3.9	3.9	8
12時間計	1,103	202	1,305	15.5	100.0	66

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (断 面 別)

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日 (火)			
調査時間			
7:00～19:00 (12時間)			
天候			
曇り一時雨			
調査地点			
市役所			

方向	流出計：A(3+6)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	8	3	11	27.3	1.0	0
7:15～7:30	12	4	16	25.0	1.5	1
7:30～7:45	11	1	12	8.3	1.1	2
7:45～8:00	9	1	10	10.0	1.0	1
1時間計	40	9	49	18.4	4.7	4
8:00～8:15	9	6	15	40.0	1.4	1
8:15～8:30	14	8	22	36.4	2.1	2
8:30～8:45	14	10	24	41.7	2.3	1
8:45～9:00	21	11	32	34.4	3.0	2
1時間計	58	35	93	37.6	8.9	6
9:00～9:15	16	11	27	40.7	2.6	3
9:15～9:30	16	3	19	15.8	1.8	2
9:30～9:45	14	2	16	12.5	1.5	0
9:45～10:00	17	4	21	19.0	2.0	0
1時間計	63	20	83	24.1	7.9	5
10:00～10:15	26	9	35	25.7	3.3	0
10:15～10:30	15	11	26	42.3	2.5	1
10:30～10:45	22	7	29	24.1	2.8	2
10:45～11:00	20	11	31	35.5	3.0	0
1時間計	83	38	121	31.4	11.5	3
11:00～11:15	25	8	33	24.2	3.1	0
11:15～11:30	21	8	29	27.6	2.8	0
11:30～11:45	24	3	27	11.1	2.6	1
11:45～12:00	22	4	26	15.4	2.5	0
1時間計	92	23	115	20.0	11.0	1
12:00～12:15	16	4	20	20.0	1.9	0
12:15～12:30	13	6	19	31.6	1.8	1
12:30～12:45	13	4	17	23.5	1.6	0
12:45～13:00	14	1	15	6.7	1.4	0
1時間計	56	15	71	21.1	6.8	1

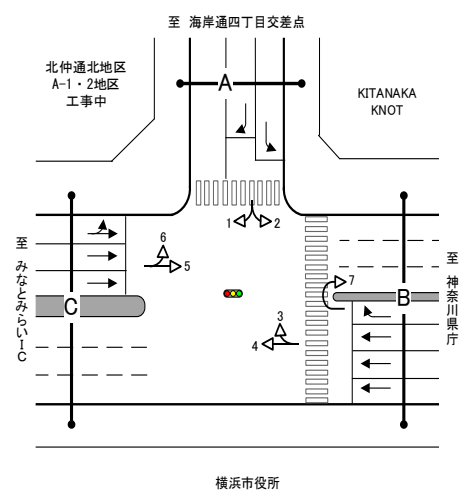
方向	流出計：A(3+6)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	19	12	31	38.7	3.0	0
13:15～13:30	20	3	23	13.0	2.2	0
13:30～13:45	16	9	25	36.0	2.4	0
13:45～14:00	15	6	21	28.6	2.0	1
1時間計	70	30	100	30.0	9.5	1
14:00～14:15	20	8	28	28.6	2.7	1
14:15～14:30	23	8	31	25.8	3.0	2
14:30～14:45	25	7	32	21.9	3.0	0
14:45～15:00	22	3	25	12.0	2.4	1
1時間計	90	26	116	22.4	11.0	4
15:00～15:15	21	5	26	19.2	2.5	0
15:15～15:30	24	5	29	17.2	2.8	2
15:30～15:45	21	5	26	19.2	2.5	0
15:45～16:00	24	7	31	22.6	3.0	0
1時間計	90	22	112	19.6	10.7	2
16:00～16:15	17	5	22	22.7	2.1	1
16:15～16:30	19	2	21	9.5	2.0	1
16:30～16:45	15	0	15	0.0	1.4	0
16:45～17:00	13	0	13	0.0	1.2	0
1時間計	64	7	71	9.9	6.8	2
17:00～17:15	18	0	18	0.0	1.7	0
17:15～17:30	14	0	14	0.0	1.3	1
17:30～17:45	16	1	17	5.9	1.6	1
17:45～18:00	15	0	15	0.0	1.4	0
1時間計	63	1	64	1.6	6.1	2
18:00～18:15	14	0	14	0.0	1.3	2
18:15～18:30	17	0	17	0.0	1.6	0
18:30～18:45	12	0	12	0.0	1.1	1
18:45～19:00	12	0	12	0.0	1.1	0
1時間計	55	0	55	0.0	5.2	3
12時間計	824	226	1,050	21.5	100.0	34

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向 時間帯 種別	断面計：A((1+2)+(3+6))						方向 時間帯 種別	断面計：A((1+2)+(3+6))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	18	4	22	18.2	0.9	0	13:00～13:15	37	19	56	33.9	2.4	3
7:15～7:30	21	4	25	16.0	1.1	1	13:15～13:30	45	12	57	21.1	2.4	1
7:30～7:45	24	3	27	11.1	1.1	2	13:30～13:45	45	12	57	21.1	2.4	2
7:45～8:00	34	1	35	2.9	1.5	1	13:45～14:00	36	12	48	25.0	2.0	1
1時間計	97	12	109	11.0	4.6	4	1時間計	163	55	218	25.2	9.3	7
8:00～8:15	27	7	34	20.6	1.4	1	14:00～14:15	42	13	55	23.6	2.3	2
8:15～8:30	27	14	41	34.1	1.7	2	14:15～14:30	49	14	63	22.2	2.7	3
8:30～8:45	33	16	49	32.7	2.1	2	14:30～14:45	48	16	64	25.0	2.7	5
8:45～9:00	43	20	63	31.7	2.7	2	14:45～15:00	47	5	52	9.6	2.2	1
1時間計	130	57	187	30.5	7.9	7	1時間計	186	48	234	20.5	9.9	11
9:00～9:15	36	21	57	36.8	2.4	4	15:00～15:15	51	7	58	12.1	2.5	1
9:15～9:30	45	11	56	19.6	2.4	3	15:15～15:30	47	12	59	20.3	2.5	5
9:30～9:45	40	6	46	13.0	2.0	2	15:30～15:45	56	7	63	11.1	2.7	0
9:45～10:00	51	9	60	15.0	2.5	0	15:45～16:00	65	10	75	13.3	3.2	1
1時間計	172	47	219	21.5	9.3	9	1時間計	219	36	255	14.1	10.8	7
10:00～10:15	56	11	67	16.4	2.8	2	16:00～16:15	50	9	59	15.3	2.5	3
10:15～10:30	45	23	68	33.8	2.9	1	16:15～16:30	45	10	55	18.2	2.3	5
10:30～10:45	49	17	66	25.8	2.8	2	16:30～16:45	41	2	43	4.7	1.8	1
10:45～11:00	42	12	54	22.2	2.3	1	16:45～17:00	38	1	39	2.6	1.7	2
1時間計	192	63	255	24.7	10.8	6	1時間計	174	22	196	11.2	8.3	11
11:00～11:15	52	14	66	21.2	2.8	1	17:00～17:15	46	0	46	0.0	2.0	3
11:15～11:30	51	12	63	19.0	2.7	1	17:15～17:30	35	4	39	10.3	1.7	4
11:30～11:45	51	6	57	10.5	2.4	2	17:30～17:45	36	1	37	2.7	1.6	5
11:45～12:00	46	7	53	13.2	2.3	1	17:45～18:00	33	0	33	0.0	1.4	3
1時間計	200	39	239	16.3	10.1	5	1時間計	150	5	155	3.2	6.6	15
12:00～12:15	38	10	48	20.8	2.0	1	18:00～18:15	26	1	27	3.7	1.1	4
12:15～12:30	32	13	45	28.9	1.9	2	18:15～18:30	28	1	29	3.4	1.2	3
12:30～12:45	35	14	49	28.6	2.1	1	18:30～18:45	24	0	24	0.0	1.0	2
12:45～13:00	35	5	40	12.5	1.7	3	18:45～19:00	26	0	26	0.0	1.1	2
1時間計	140	42	182	23.1	7.7	7	1時間計	104	2	106	1.9	4.5	11
							12時間計	1,927	428	2,355	18.2	100.0	100

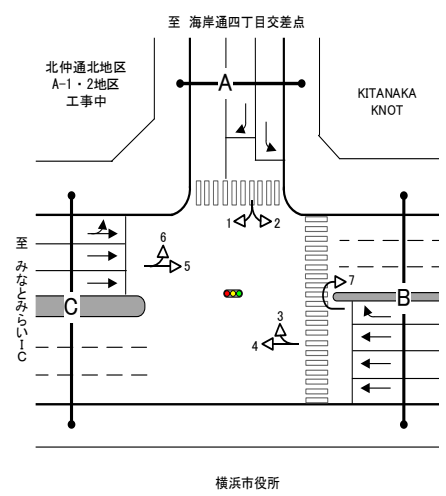
自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (断 面 別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日 (火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向	流入計：B(3+4+7)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	42	16	58	27.6	0.8	6
7:15～7:30	59	13	72	18.1	1.0	1
7:30～7:45	63	12	75	16.0	1.0	3
7:45～8:00	76	14	90	15.6	1.2	7
1時間計	240	55	295	18.6	3.9	17
8:00～8:15	90	15	105	14.3	1.4	2
8:15～8:30	107	9	116	7.8	1.5	6
8:30～8:45	108	14	122	11.5	1.6	4
8:45～9:00	115	16	131	12.2	1.7	1
1時間計	420	54	474	11.4	6.3	13
9:00～9:15	107	15	122	12.3	1.6	3
9:15～9:30	135	30	165	18.2	2.2	1
9:30～9:45	152	26	178	14.6	2.4	6
9:45～10:00	167	18	185	9.7	2.4	7
1時間計	561	89	650	13.7	8.6	17
10:00～10:15	168	27	195	13.8	2.6	1
10:15～10:30	167	31	198	15.7	2.6	4
10:30～10:45	158	25	183	13.7	2.4	4
10:45～11:00	165	31	196	15.8	2.6	2
1時間計	658	114	772	14.8	10.2	11
11:00～11:15	162	14	176	8.0	2.3	3
11:15～11:30	151	20	171	11.7	2.3	4
11:30～11:45	140	18	158	11.4	2.1	7
11:45～12:00	107	7	114	6.1	1.5	2
1時間計	560	59	619	9.5	8.2	16
12:00～12:15	133	13	146	8.9	1.9	2
12:15～12:30	137	9	146	6.2	1.9	1
12:30～12:45	136	5	141	3.5	1.9	5
12:45～13:00	136	6	142	4.2	1.9	2
1時間計	542	33	575	5.7	7.6	10

方向	流入計：B(3+4+7)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	159	10	169	5.9	2.2	5
13:15～13:30	159	12	171	7.0	2.3	4
13:30～13:45	169	18	187	9.6	2.5	5
13:45～14:00	154	13	167	7.8	2.2	2
1時間計	641	53	694	7.6	9.2	16
14:00～14:15	161	14	175	8.0	2.3	4
14:15～14:30	171	15	186	8.1	2.5	5
14:30～14:45	176	14	190	7.4	2.5	7
14:45～15:00	167	9	176	5.1	2.3	2
1時間計	675	52	727	7.2	9.6	18
15:00～15:15	160	12	172	7.0	2.3	1
15:15～15:30	182	13	195	6.7	2.6	3
15:30～15:45	172	15	187	8.0	2.5	2
15:45～16:00	178	12	190	6.3	2.5	1
1時間計	692	52	744	7.0	9.8	7
16:00～16:15	184	8	192	4.2	2.5	2
16:15～16:30	180	6	186	3.2	2.5	5
16:30～16:45	179	5	184	2.7	2.4	3
16:45～17:00	190	7	197	3.6	2.6	6
1時間計	733	26	759	3.4	10.0	16
17:00～17:15	163	3	166	1.8	2.2	6
17:15～17:30	168	6	174	3.4	2.3	4
17:30～17:45	162	6	168	3.6	2.2	7
17:45～18:00	158	3	161	1.9	2.1	7
1時間計	651	18	669	2.7	8.8	24
18:00～18:15	158	7	165	4.2	2.2	10
18:15～18:30	153	7	160	4.4	2.1	5
18:30～18:45	123	4	127	3.1	1.7	5
18:45～19:00	137	5	142	3.5	1.9	5
1時間計	571	23	594	3.9	7.8	25
12時間計	6,944	628	7,572	8.3	100.0	190

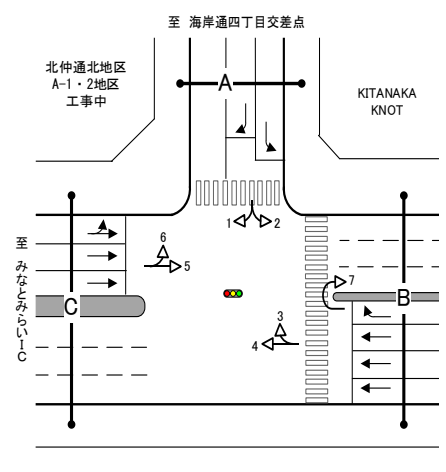
自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (断 面 別)

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日 (火)			
調査時間			
7:00～19:00 (12時間)			
天候			
曇り一時雨			
調査地点			
市役所			

方向		流出計：B(2+5+7)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		98	8	106	7.5	1.3	5
7:15～7:30		104	10	114	8.8	1.4	12
7:30～7:45		114	23	137	16.8	1.7	6
7:45～8:00		153	15	168	8.9	2.1	1
1時間計		469	56	525	10.7	6.6	24
8:00～8:15		132	25	157	15.9	2.0	5
8:15～8:30		139	20	159	12.6	2.0	6
8:30～8:45		140	24	164	14.6	2.1	2
8:45～9:00		152	26	178	14.6	2.2	2
1時間計		563	95	658	14.4	8.3	15
9:00～9:15		143	12	155	7.7	1.9	6
9:15～9:30		148	16	164	9.8	2.1	2
9:30～9:45		151	22	173	12.7	2.2	6
9:45～10:00		174	16	190	8.4	2.4	5
1時間計		616	66	682	9.7	8.6	19
10:00～10:15		154	19	173	11.0	2.2	5
10:15～10:30		154	13	167	7.8	2.1	5
10:30～10:45		143	16	159	10.1	2.0	3
10:45～11:00		166	16	182	8.8	2.3	5
1時間計		617	64	681	9.4	8.6	18
11:00～11:15		180	16	196	8.2	2.5	3
11:15～11:30		166	11	177	6.2	2.2	2
11:30～11:45		164	9	173	5.2	2.2	5
11:45～12:00		160	10	170	5.9	2.1	2
1時間計		670	46	716	6.4	9.0	12
12:00～12:15		148	5	153	3.3	1.9	5
12:15～12:30		147	10	157	6.4	2.0	6
12:30～12:45		158	16	174	9.2	2.2	6
12:45～13:00		159	14	173	8.1	2.2	6
1時間計		612	45	657	6.8	8.3	23

方向		流出計：B(2+5+7)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		159	17	176	9.7	2.2	3
13:15～13:30		167	16	183	8.7	2.3	1
13:30～13:45		161	14	175	8.0	2.2	2
13:45～14:00		156	12	168	7.1	2.1	1
1時間計		643	59	702	8.4	8.8	7
14:00～14:15		163	9	172	5.2	2.2	5
14:15～14:30		160	9	169	5.3	2.1	2
14:30～14:45		155	14	169	8.3	2.1	11
14:45～15:00		152	7	159	4.4	2.0	3
1時間計		630	39	669	5.8	8.4	21
15:00～15:15		154	7	161	4.3	2.0	5
15:15～15:30		158	14	172	8.1	2.2	11
15:30～15:45		162	8	170	4.7	2.1	3
15:45～16:00		171	7	178	3.9	2.2	5
1時間計		645	36	681	5.3	8.6	24
16:00～16:15		160	9	169	5.3	2.1	4
16:15～16:30		169	7	176	4.0	2.2	8
16:30～16:45		175	5	180	2.8	2.3	5
16:45～17:00		171	5	176	2.8	2.2	4
1時間計		675	26	701	3.7	8.8	21
17:00～17:15		168	6	174	3.4	2.2	5
17:15～17:30		144	9	153	5.9	1.9	11
17:30～17:45		156	4	160	2.5	2.0	11
17:45～18:00		168	7	175	4.0	2.2	3
1時間計		636	26	662	3.9	8.3	30
18:00～18:15		147	7	154	4.5	1.9	2
18:15～18:30		151	10	161	6.2	2.0	10
18:30～18:45		154	10	164	6.1	2.1	6
18:45～19:00		141	5	146	3.4	1.8	9
1時間計		593	32	625	5.1	7.9	27
12時間計		7,369	590	7,959	7.4	100.0	241

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)			
調査時間			
7:00～19:00(12時間)			
天候			
曇り一時雨			
調査地点			
市役所			

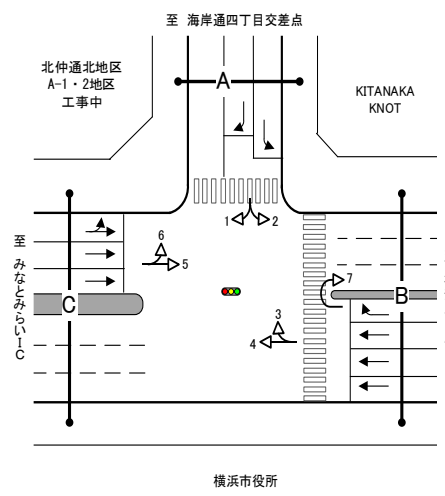
方向		断面計：B((3+4+7)+(2+5+7))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		140	24	164	14.6	1.1	11
7:15～7:30		163	23	186	12.4	1.2	13
7:30～7:45		177	35	212	16.5	1.4	9
7:45～8:00		229	29	258	11.2	1.7	8
1時間計		709	111	820	13.5	5.3	41
8:00～8:15		222	40	262	15.3	1.7	7
8:15～8:30		246	29	275	10.5	1.8	12
8:30～8:45		248	38	286	13.3	1.8	6
8:45～9:00		267	42	309	13.6	2.0	3
1時間計		983	149	1,132	13.2	7.3	28
9:00～9:15		250	27	277	9.7	1.8	9
9:15～9:30		283	46	329	14.0	2.1	3
9:30～9:45		303	48	351	13.7	2.3	12
9:45～10:00		341	34	375	9.1	2.4	12
1時間計		1,177	155	1,332	11.6	8.6	36
10:00～10:15		322	46	368	12.5	2.4	6
10:15～10:30		321	44	365	12.1	2.4	9
10:30～10:45		301	41	342	12.0	2.2	7
10:45～11:00		331	47	378	12.4	2.4	7
1時間計		1,275	178	1,453	12.3	9.4	29
11:00～11:15		342	30	372	8.1	2.4	6
11:15～11:30		317	31	348	8.9	2.2	6
11:30～11:45		304	27	331	8.2	2.1	12
11:45～12:00		267	17	284	6.0	1.8	4
1時間計		1,230	105	1,335	7.9	8.6	28
12:00～12:15		281	18	299	6.0	1.9	7
12:15～12:30		284	19	303	6.3	2.0	7
12:30～12:45		294	21	315	6.7	2.0	11
12:45～13:00		295	20	315	6.3	2.0	8
1時間計		1,154	78	1,232	6.3	7.9	33

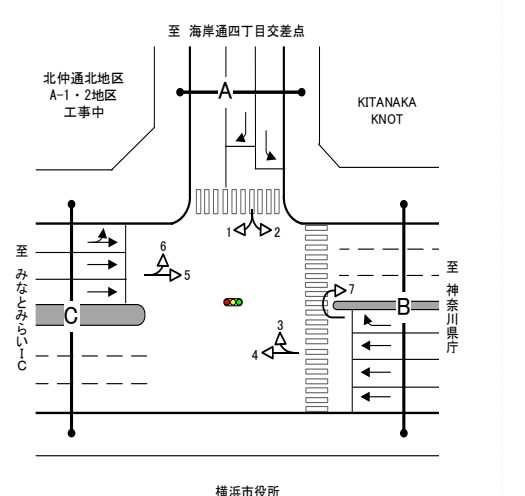
方向		断面計：B((3+4+7)+(2+5+7))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		318	27	345	7.8	2.2	8
13:15～13:30		326	28	354	7.9	2.3	5
13:30～13:45		330	32	362	8.8	2.3	7
13:45～14:00		310	25	335	7.5	2.2	3
1時間計		1,284	112	1,396	8.0	9.0	23
14:00～14:15		324	23	347	6.6	2.2	9
14:15～14:30		331	24	355	6.8	2.3	7
14:30～14:45		331	28	359	7.8	2.3	18
14:45～15:00		319	16	335	4.8	2.2	5
1時間計		1,305	91	1,396	6.5	9.0	39
15:00～15:15		314	19	333	5.7	2.1	6
15:15～15:30		340	27	367	7.4	2.4	14
15:30～15:45		334	23	357	6.4	2.3	5
15:45～16:00		349	19	368	5.2	2.4	6
1時間計		1,337	88	1,425	6.2	9.2	31
16:00～16:15		344	17	361	4.7	2.3	6
16:15～16:30		349	13	362	3.6	2.3	13
16:30～16:45		354	10	364	2.7	2.3	8
16:45～17:00		361	12	373	3.2	2.4	10
1時間計		1,408	52	1,460	3.6	9.4	37
17:00～17:15		331	9	340	2.6	2.2	11
17:15～17:30		312	15	327	4.6	2.1	15
17:30～17:45		318	10	328	3.0	2.1	18
17:45～18:00		326	10	336	3.0	2.2	10
1時間計		1,287	44	1,331	3.3	8.6	54
18:00～18:15		305	14	319	4.4	2.1	12
18:15～18:30		304	17	321	5.3	2.1	15
18:30～18:45		277	14	291	4.8	1.9	11
18:45～19:00		278	10	288	3.5	1.9	14
1時間計		1,164	55	1,219	4.5	7.8	52
12時間計		14,313	1,218	15,531	7.8	100.0	431

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

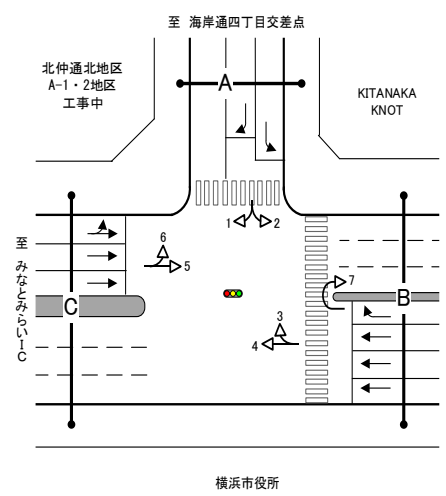
調査年月日	調査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向 時間帯 種別	流入計：C(5+6)						方向 時間帯 種別	流入計：C(5+6)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	102	11	113	9.7	1.4	5	13:00～13:15	169	19	188	10.1	2.3	2
7:15～7:30	113	14	127	11.0	1.5	13	13:15～13:30	170	17	187	9.1	2.2	0
7:30～7:45	122	23	145	15.9	1.7	8	13:30～13:45	160	19	179	10.6	2.1	2
7:45～8:00	156	16	172	9.3	2.1	2	13:45～14:00	161	15	176	8.5	2.1	2
1時間計	493	64	557	11.5	6.7	28	1時間計	660	70	730	9.6	8.7	6
8:00～8:15	139	30	169	17.8	2.0	6	14:00～14:15	168	14	182	7.7	2.2	5
8:15～8:30	151	27	178	15.2	2.1	8	14:15～14:30	170	15	185	8.1	2.2	4
8:30～8:45	144	34	178	19.1	2.1	2	14:30～14:45	167	15	182	8.2	2.2	7
8:45～9:00	165	34	199	17.1	2.4	4	14:45～15:00	158	8	166	4.8	2.0	4
1時間計	599	125	724	17.3	8.7	20	1時間計	663	52	715	7.3	8.6	20
9:00～9:15	150	19	169	11.2	2.0	7	15:00～15:15	161	11	172	6.4	2.1	5
9:15～9:30	148	19	167	11.4	2.0	4	15:15～15:30	169	15	184	8.2	2.2	10
9:30～9:45	151	21	172	12.2	2.1	4	15:30～15:45	167	12	179	6.7	2.1	3
9:45～10:00	171	15	186	8.1	2.2	5	15:45～16:00	181	10	191	5.2	2.3	4
1時間計	620	74	694	10.7	8.3	20	1時間計	678	48	726	6.6	8.7	22
10:00～10:15	164	27	191	14.1	2.3	3	16:00～16:15	165	13	178	7.3	2.1	4
10:15～10:30	159	21	180	11.7	2.2	6	16:15～16:30	173	7	180	3.9	2.2	5
10:30～10:45	152	20	172	11.6	2.1	4	16:30～16:45	180	5	185	2.7	2.2	5
10:45～11:00	177	23	200	11.5	2.4	5	16:45～17:00	171	4	175	2.3	2.1	3
1時間計	652	91	743	12.2	8.9	18	1時間計	689	29	718	4.0	8.6	17
11:00～11:15	189	23	212	10.8	2.5	3	17:00～17:15	173	6	179	3.4	2.1	5
11:15～11:30	171	14	185	7.6	2.2	1	17:15～17:30	145	9	154	5.8	1.8	12
11:30～11:45	173	10	183	5.5	2.2	4	17:30～17:45	163	4	167	2.4	2.0	9
11:45～12:00	165	14	179	7.8	2.1	1	17:45～18:00	173	7	180	3.9	2.2	3
1時間計	698	61	759	8.0	9.1	9	1時間計	654	26	680	3.8	8.1	29
12:00～12:15	153	8	161	5.0	1.9	4	18:00～18:15	150	6	156	3.8	1.9	1
12:15～12:30	150	14	164	8.5	2.0	6	18:15～18:30	152	8	160	5.0	1.9	8
12:30～12:45	160	14	174	8.0	2.1	5	18:30～18:45	159	10	169	5.9	2.0	5
12:45～13:00	162	14	176	8.0	2.1	2	18:45～19:00	144	5	149	3.4	1.8	7
1時間計	625	50	675	7.4	8.1	17	1時間計	605	29	634	4.6	7.6	21
							12時間計	7,636	719	8,355	8.6	100.0	227

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																	
調査年月日		調査方向案内図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00～19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
市役所																	
方向 時間帯 種別	流出計: C(1+4)						方向 時間帯 種別	流出計: C(1+4)									
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]				
7:00～7:15	48	17	65	26.2	0.8	6	13:00～13:15	168	7	175	4.0	2.1	7				
7:15～7:30	65	13	78	16.7	0.9	1	13:15～13:30	167	19	186	10.2	2.3	4				
7:30～7:45	73	13	86	15.1	1.0	3	13:30～13:45	181	17	198	8.6	2.4	7				
7:45～8:00	95	14	109	12.8	1.3	7	13:45～14:00	165	16	181	8.8	2.2	2				
1時間計	281	57	338	16.9	4.1	17	1時間計	681	59	740	8.0	9.0	20				
8:00～8:15	106	15	121	12.4	1.5	2	14:00～14:15	168	16	184	8.7	2.2	4				
8:15～8:30	118	14	132	10.6	1.6	6	14:15～14:30	184	19	203	9.4	2.5	6				
8:30～8:45	117	20	137	14.6	1.7	4	14:30～14:45	186	17	203	8.4	2.5	8				
8:45～9:00	129	22	151	14.6	1.8	1	14:45～15:00	176	9	185	4.9	2.2	2				
1時間計	470	71	541	13.1	6.6	13	1時間計	714	61	775	7.9	9.4	20				
9:00～9:15	118	21	139	15.1	1.7	2	15:00～15:15	176	13	189	6.9	2.3	2				
9:15～9:30	148	38	186	20.4	2.3	2	15:15～15:30	192	16	208	7.7	2.5	3				
9:30～9:45	164	27	191	14.1	2.3	6	15:30～15:45	191	16	207	7.7	2.5	2				
9:45～10:00	181	18	199	9.0	2.4	7	15:45～16:00	205	11	216	5.1	2.6	1				
1時間計	611	104	715	14.5	8.7	17	1時間計	764	56	820	6.8	10.0	8				
10:00～10:15	182	28	210	13.3	2.6	1	16:00～16:15	205	11	216	5.1	2.6	3				
10:15～10:30	187	40	227	17.6	2.8	4	16:15～16:30	191	12	203	5.9	2.5	5				
10:30～10:45	172	32	204	15.7	2.5	3	16:30～16:45	195	7	202	3.5	2.5	4				
10:45～11:00	178	28	206	13.6	2.5	3	16:45～17:00	202	7	209	3.3	2.5	7				
1時間計	719	128	847	15.1	10.3	11	1時間計	793	37	830	4.5	10.1	19				
11:00～11:15	173	19	192	9.9	2.3	4	17:00～17:15	178	3	181	1.7	2.2	9				
11:15～11:30	165	19	184	10.3	2.2	4	17:15～17:30	176	10	186	5.4	2.3	7				
11:30～11:45	152	19	171	11.1	2.1	6	17:30～17:45	173	5	178	2.8	2.2	8				
11:45～12:00	114	10	124	8.1	1.5	2	17:45～18:00	166	3	169	1.8	2.1	10				
1時間計	604	67	671	10.0	8.2	16	1時間計	693	21	714	2.9	8.7	34				
12:00～12:15	144	18	162	11.1	2.0	2	18:00～18:15	159	7	166	4.2	2.0	9				
12:15～12:30	146	14	160	8.8	1.9	1	18:15～18:30	148	6	154	3.9	1.9	6				
12:30～12:45	147	9	156	5.8	1.9	5	18:30～18:45	128	4	132	3.0	1.6	4				
12:45～13:00	146	9	155	5.8	1.9	1	18:45～19:00	142	5	147	3.4	1.8	5				
1時間計	583	50	633	7.9	7.7	9	1時間計	577	22	599	3.7	7.3	24				
							12時間計	7,490	733	8,223	8.9	100.0	208				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
市役所									
方向		断面計：C((5+6)+(1+4))						方向	
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]
7:00～7:15	150	28	178	15.7	1.1	11	13:00～13:15	337	26
7:15～7:30	178	27	205	13.2	1.2	14	13:15～13:30	337	36
7:30～7:45	195	36	231	15.6	1.4	11	13:30～13:45	341	36
7:45～8:00	251	30	281	10.7	1.7	9	13:45～14:00	326	31
1時間計	774	121	895	13.5	5.4	45	1時間計	1,341	129
8:00～8:15	245	45	290	15.5	1.7	8	14:00～14:15	336	30
8:15～8:30	269	41	310	13.2	1.9	14	14:15～14:30	354	34
8:30～8:45	261	54	315	17.1	1.9	6	14:30～14:45	353	32
8:45～9:00	294	56	350	16.0	2.1	5	14:45～15:00	334	17
1時間計	1,069	196	1,265	15.5	7.6	33	1時間計	1,377	113
9:00～9:15	268	40	308	13.0	1.9	9	15:00～15:15	337	24
9:15～9:30	296	57	353	16.1	2.1	6	15:15～15:30	361	31
9:30～9:45	315	48	363	13.2	2.2	10	15:30～15:45	358	28
9:45～10:00	352	33	385	8.6	2.3	12	15:45～16:00	386	21
1時間計	1,231	178	1,409	12.6	8.5	37	1時間計	1,442	104
10:00～10:15	346	55	401	13.7	2.4	4	16:00～16:15	370	24
10:15～10:30	346	61	407	15.0	2.5	10	16:15～16:30	364	19
10:30～10:45	324	52	376	13.8	2.3	7	16:30～16:45	375	12
10:45～11:00	355	51	406	12.6	2.4	8	16:45～17:00	373	11
1時間計	1,371	219	1,590	13.8	9.6	29	1時間計	1,482	66
11:00～11:15	362	42	404	10.4	2.4	7	17:00～17:15	351	9
11:15～11:30	336	33	369	8.9	2.2	5	17:15～17:30	321	19
11:30～11:45	325	29	354	8.2	2.1	10	17:30～17:45	336	9
11:45～12:00	279	24	303	7.9	1.8	3	17:45～18:00	339	10
1時間計	1,302	128	1,430	9.0	8.6	25	1時間計	1,347	47
12:00～12:15	297	26	323	8.0	1.9	6	18:00～18:15	309	13
12:15～12:30	296	28	324	8.6	2.0	7	18:15～18:30	300	14
12:30～12:45	307	23	330	7.0	2.0	10	18:30～18:45	287	14
12:45～13:00	308	23	331	6.9	2.0	3	18:45～19:00	286	10
1時間計	1,208	100	1,308	7.6	7.9	26	1時間計	1,182	51
								12時間計	15,126
									1,452
									16,578
									8.8
									100.0
									435

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
市役所		

方向 時間帯 種別	交差点総流入計						方向 時間帯 種別	交差点総流入計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	154	28	182	15.4	1.1	11	13:00～13:15	346	36	382	9.4	2.2	10
7:15～7:30	181	27	208	13.0	1.2	14	13:15～13:30	354	38	392	9.7	2.3	5
7:30～7:45	198	37	235	15.7	1.4	11	13:30～13:45	358	40	398	10.1	2.3	9
7:45～8:00	257	30	287	10.5	1.7	9	13:45～14:00	336	34	370	9.2	2.1	4
1時間計	790	122	912	13.4	5.3	45	1時間計	1,394	148	1,542	9.6	8.9	28
8:00～8:15	247	46	293	15.7	1.7	8	14:00～14:15	351	33	384	8.6	2.2	10
8:15～8:30	271	42	313	13.4	1.8	14	14:15～14:30	367	36	403	8.9	2.3	10
8:30～8:45	271	54	325	16.6	1.9	7	14:30～14:45	366	38	404	9.4	2.3	19
8:45～9:00	302	59	361	16.3	2.1	5	14:45～15:00	350	19	369	5.1	2.1	6
1時間計	1,091	201	1,292	15.6	7.5	34	1時間計	1,434	126	1,560	8.1	9.1	45
9:00～9:15	277	44	321	13.7	1.9	11	15:00～15:15	351	25	376	6.6	2.2	7
9:15～9:30	312	57	369	15.4	2.1	6	15:15～15:30	374	35	409	8.6	2.4	16
9:30～9:45	329	51	380	13.4	2.2	12	15:30～15:45	374	29	403	7.2	2.3	5
9:45～10:00	372	38	410	9.3	2.4	12	15:45～16:00	400	25	425	5.9	2.5	6
1時間計	1,290	190	1,480	12.8	8.6	41	1時間計	1,499	114	1,613	7.1	9.4	34
10:00～10:15	362	56	418	13.4	2.4	6	16:00～16:15	382	25	407	6.1	2.4	8
10:15～10:30	356	64	420	15.2	2.4	10	16:15～16:30	379	21	400	5.3	2.3	14
10:30～10:45	337	55	392	14.0	2.3	8	16:30～16:45	385	12	397	3.0	2.3	9
10:45～11:00	364	55	419	13.1	2.4	8	16:45～17:00	386	12	398	3.0	2.3	11
1時間計	1,419	230	1,649	13.9	9.6	32	1時間計	1,532	70	1,602	4.4	9.3	42
11:00～11:15	378	43	421	10.2	2.4	7	17:00～17:15	364	9	373	2.4	2.2	14
11:15～11:30	352	38	390	9.7	2.3	6	17:15～17:30	334	19	353	5.4	2.0	19
11:30～11:45	340	31	371	8.4	2.2	12	17:30～17:45	345	10	355	2.8	2.1	20
11:45～12:00	296	24	320	7.5	1.9	4	17:45～18:00	349	10	359	2.8	2.1	13
1時間計	1,366	136	1,502	9.1	8.7	29	1時間計	1,392	48	1,440	3.3	8.4	66
12:00～12:15	308	27	335	8.1	1.9	7	18:00～18:15	320	14	334	4.2	1.9	13
12:15～12:30	306	30	336	8.9	1.9	8	18:15～18:30	316	16	332	4.8	1.9	16
12:30～12:45	318	29	347	8.4	2.0	11	18:30～18:45	294	14	308	4.5	1.8	11
12:45～13:00	319	24	343	7.0	2.0	7	18:45～19:00	295	10	305	3.3	1.8	14
1時間計	1,251	110	1,361	8.1	7.9	33	1時間計	1,225	54	1,279	4.2	7.4	54
							12時間計	15,683	1,549	17,232	9.0	100.0	483

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)

調査方向案内図

方向 時間帯 種別	方向: 1					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	28	3	31	9.7	1.4	0
7:15～7:30	36	2	38	5.3	1.8	5
7:30～7:45	25	4	29	13.8	1.3	5
7:45～8:00	25	4	29	13.8	1.3	2
1時間計	114	13	127	10.2	5.9	12
8:00～8:15	25	3	28	10.7	1.3	3
8:15～8:30	26	4	30	13.3	1.4	3
8:30～8:45	32	6	38	15.8	1.8	1
8:45～9:00	43	1	44	2.3	2.0	2
1時間計	126	14	140	10.0	6.5	9
9:00～9:15	40	3	43	7.0	2.0	6
9:15～9:30	39	2	41	4.9	1.9	3
9:30～9:45	39	4	43	9.3	2.0	0
9:45～10:00	45	3	48	6.3	2.2	1
1時間計	163	12	175	6.9	8.1	10
10:00～10:15	40	4	44	9.1	2.0	2
10:15～10:30	35	3	38	7.9	1.8	2
10:30～10:45	37	2	39	5.1	1.8	0
10:45～11:00	41	2	43	4.7	2.0	1
1時間計	153	11	164	6.7	7.6	5
11:00～11:15	47	2	49	4.1	2.3	3
11:15～11:30	46	5	51	9.8	2.4	0
11:30～11:45	42	3	45	6.7	2.1	2
11:45～12:00	42	0	42	0.0	1.9	3
1時間計	177	10	187	5.3	8.6	8
12:00～12:15	58	7	65	10.8	3.0	2
12:15～12:30	47	6	53	11.3	2.4	4
12:30～12:45	53	2	55	3.6	2.5	1
12:45～13:00	46	3	49	6.1	2.3	3
1時間計	204	18	222	8.1	10.2	10

方向 時間帯 種別	方向: 1					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	56	5	61	8.2	2.8	1
13:15～13:30	54	1	55	1.8	2.5	4
13:30～13:45	52	3	55	5.5	2.5	2
13:45～14:00	50	4	54	7.4	2.5	2
1時間計	212	13	225	5.8	10.4	9
14:00～14:15	58	6	64	9.4	3.0	2
14:15～14:30	46	3	49	6.1	2.3	0
14:30～14:45	53	2	55	3.6	2.5	1
14:45～15:00	55	3	58	5.2	2.7	1
1時間計	212	14	226	6.2	10.4	4
15:00～15:15	55	1	56	1.8	2.6	2
15:15～15:30	50	2	52	3.8	2.4	0
15:30～15:45	46	1	47	2.1	2.2	0
15:45～16:00	41	3	44	6.8	2.0	4
1時間計	192	7	199	3.5	9.2	6
16:00～16:15	46	4	50	8.0	2.3	2
16:15～16:30	45	4	49	8.2	2.3	0
16:30～16:45	35	1	36	2.8	1.7	2
16:45～17:00	44	6	50	12.0	2.3	6
1時間計	170	15	185	8.1	8.5	10
17:00～17:15	38	2	40	5.0	1.8	4
17:15～17:30	42	1	43	2.3	2.0	4
17:30～17:45	31	1	32	3.1	1.5	0
17:45～18:00	46	0	46	0.0	2.1	2
1時間計	157	4	161	2.5	7.4	10
18:00～18:15	48	2	50	4.0	2.3	2
18:15～18:30	36	2	38	5.3	1.8	5
18:30～18:45	32	1	33	3.0	1.5	5
18:45～19:00	34	0	34	0.0	1.6	4
1時間計	150	5	155	3.2	7.2	16
12時間計	2,030	136	2,166	6.3	100.0	109

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)

調査方向案内図

方向	方向: 2						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		5	0	5	0.0	0.6	0
7:15～7:30		5	1	6	16.7	0.7	2
7:30～7:45		10	2	12	16.7	1.3	0
7:45～8:00		11	1	12	8.3	1.3	1
1時間計		31	4	35	11.4	3.9	3
8:00～8:15		11	1	12	8.3	1.3	1
8:15～8:30		9	0	9	0.0	1.0	3
8:30～8:45		12	2	14	14.3	1.6	2
8:45～9:00		24	1	25	4.0	2.8	3
1時間計		56	4	60	6.7	6.7	9
9:00～9:15		16	1	17	5.9	1.9	2
9:15～9:30		29	3	32	9.4	3.6	2
9:30～9:45		20	5	25	20.0	2.8	0
9:45～10:00		34	2	36	5.6	4.0	1
1時間計		99	11	110	10.0	12.2	5
10:00～10:15		16	0	16	0.0	1.8	1
10:15～10:30		15	0	15	0.0	1.7	0
10:30～10:45		12	1	13	7.7	1.4	3
10:45～11:00		13	0	13	0.0	1.4	0
1時間計		56	1	57	1.8	6.3	4
11:00～11:15		20	1	21	4.8	2.3	0
11:15～11:30		17	0	17	0.0	1.9	0
11:30～11:45		16	1	17	5.9	1.9	0
11:45～12:00		23	1	24	4.2	2.7	0
1時間計		76	3	79	3.8	8.8	0
12:00～12:15		16	2	18	11.1	2.0	3
12:15～12:30		22	4	26	15.4	2.9	1
12:30～12:45		16	1	17	5.9	1.9	1
12:45～13:00		16	2	18	11.1	2.0	3
1時間計		70	9	79	11.4	8.8	8

方向	方向: 2						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		22	4	26	15.4	2.9	1
13:15～13:30		26	1	27	3.7	3.0	3
13:30～13:45		25	2	27	7.4	3.0	2
13:45～14:00		20	0	20	0.0	2.2	1
1時間計		93	7	100	7.0	11.1	7
14:00～14:15		20	2	22	9.1	2.4	0
14:15～14:30		24	0	24	0.0	2.7	1
14:30～14:45		25	0	25	0.0	2.8	0
14:45～15:00		25	2	27	7.4	3.0	0
1時間計		94	4	98	4.1	10.9	1
15:00～15:15		28	1	29	3.4	3.2	2
15:15～15:30		26	0	26	0.0	2.9	3
15:30～15:45		20	4	24	16.7	2.7	3
15:45～16:00		20	1	21	4.8	2.3	2
1時間計		94	6	100	6.0	11.1	10
16:00～16:15		22	0	22	0.0	2.4	0
16:15～16:30		20	1	21	4.8	2.3	0
16:30～16:45		17	2	19	10.5	2.1	1
16:45～17:00		22	0	22	0.0	2.4	0
1時間計		81	3	84	3.6	9.3	1
17:00～17:15		14	0	14	0.0	1.6	1
17:15～17:30		12	0	12	0.0	1.3	2
17:30～17:45		14	0	14	0.0	1.6	1
17:45～18:00		11	0	11	0.0	1.2	2
1時間計		51	0	51	0.0	5.7	6
18:00～18:15		12	0	12	0.0	1.3	0
18:15～18:30		11	0	11	0.0	1.2	2
18:30～18:45		12	0	12	0.0	1.3	2
18:45～19:00		12	0	12	0.0	1.3	1
1時間計		47	0	47	0.0	5.2	5
12時間計		848	52	900	5.8	100.0	59

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																
調査年月日 令和6年8月27日(火)			調 査 方 向 案 内 図													
調査時間 7:00～19:00 (12時間)																
天候 曇り一時雨																
調査地点 海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)																
方向	方向: 3						方向	方向: 3								
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
時間帯 種別							時間帯 種別									
7:00～7:15	7	0	7	0.0	0.9	0	13:00～13:15	18	2	20	10.0	2.5	0			
7:15～7:30	12	2	14	14.3	1.8	0	13:15～13:30	21	3	24	12.5	3.0	0			
7:30～7:45	10	2	12	16.7	1.5	0	13:30～13:45	17	3	20	15.0	2.5	1			
7:45～8:00	7	1	8	12.5	1.0	0	13:45～14:00	15	4	19	21.1	2.4	1			
1時間計	36	5	41	12.2	5.2	0	1時間計	71	12	83	14.5	10.5	2			
8:00～8:15	7	1	8	12.5	1.0	2	14:00～14:15	16	3	19	15.8	2.4	3			
8:15～8:30	13	2	15	13.3	1.9	0	14:15～14:30	16	2	18	11.1	2.3	0			
8:30～8:45	17	5	22	22.7	2.8	1	14:30～14:45	19	0	19	0.0	2.4	1			
8:45～9:00	11	2	13	15.4	1.7	1	14:45～15:00	21	5	26	19.2	3.3	0			
1時間計	48	10	58	17.2	7.4	4	1時間計	72	10	82	12.2	10.4	4			
9:00～9:15	10	2	12	16.7	1.5	1	15:00～15:15	14	1	15	6.7	1.9	1			
9:15～9:30	18	5	23	21.7	2.9	0	15:15～15:30	18	3	21	14.3	2.7	1			
9:30～9:45	10	2	12	16.7	1.5	1	15:30～15:45	17	3	20	15.0	2.5	1			
9:45～10:00	18	5	23	21.7	2.9	0	15:45～16:00	14	3	17	17.6	2.2	1			
1時間計	56	14	70	20.0	8.9	2	1時間計	63	10	73	13.7	9.3	4			
10:00～10:15	28	3	31	9.7	3.9	0	16:00～16:15	18	3	21	14.3	2.7	0			
10:15～10:30	19	3	22	13.6	2.8	1	16:15～16:30	15	0	15	0.0	1.9	1			
10:30～10:45	18	2	20	10.0	2.5	2	16:30～16:45	16	0	16	0.0	2.0	1			
10:45～11:00	16	5	21	23.8	2.7	0	16:45～17:00	12	1	13	7.7	1.7	0			
1時間計	81	13	94	13.8	11.9	3	1時間計	61	4	65	6.2	8.3	2			
11:00～11:15	23	4	27	14.8	3.4	0	17:00～17:15	12	1	13	7.7	1.7	0			
11:15～11:30	10	3	13	23.1	1.7	0	17:15～17:30	12	0	12	0.0	1.5	2			
11:30～11:45	15	4	19	21.1	2.4	2	17:30～17:45	8	0	8	0.0	1.0	0			
11:45～12:00	13	0	13	0.0	1.7	1	17:45～18:00	11	0	11	0.0	1.4	0			
1時間計	61	11	72	15.3	9.1	3	1時間計	43	1	44	2.3	5.6	2			
12:00～12:15	15	2	17	11.8	2.2	2	18:00～18:15	10	0	10	0.0	1.3	3			
12:15～12:30	19	1	20	5.0	2.5	1	18:15～18:30	7	0	7	0.0	0.9	0			
12:30～12:45	12	1	13	7.7	1.7	0	18:30～18:45	10	0	10	0.0	1.3	1			
12:45～13:00	16	0	16	0.0	2.0	1	18:45～19:00	12	0	12	0.0	1.5	0			
1時間計	62	4	66	6.1	8.4	4	1時間計	39	0	39	0.0	5.0	4			
							12時間計	693	94	787	11.9	100.0	34			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)

調査方向案内図

方向	流入計：A(-)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	流入計：A(-)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00~19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
海岸通四丁目 (市道新港第93号線出入口部)		

方向		流出計 : A(1+3)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~7:15		35	3	38	7.9	1.3	0
7:15~7:30		48	4	52	7.7	1.8	5
7:30~7:45		35	6	41	14.6	1.4	5
7:45~8:00		32	5	37	13.5	1.3	2
1時間計		150	18	168	10.7	5.7	12
8:00~8:15		32	4	36	11.1	1.2	5
8:15~8:30		39	6	45	13.3	1.5	3
8:30~8:45		49	11	60	18.3	2.0	2
8:45~9:00		54	3	57	5.3	1.9	3
1時間計		174	24	198	12.1	6.7	13
9:00~9:15		50	5	55	9.1	1.9	7
9:15~9:30		57	7	64	10.9	2.2	3
9:30~9:45		49	6	55	10.9	1.9	1
9:45~10:00		63	8	71	11.3	2.4	1
1時間計		219	26	245	10.6	8.3	12
10:00~10:15		68	7	75	9.3	2.5	2
10:15~10:30		54	6	60	10.0	2.0	3
10:30~10:45		55	4	59	6.8	2.0	2
10:45~11:00		57	7	64	10.9	2.2	1
1時間計		234	24	258	9.3	8.7	8
11:00~11:15		70	6	76	7.9	2.6	3
11:15~11:30		56	8	64	12.5	2.2	0
11:30~11:45		57	7	64	10.9	2.2	4
11:45~12:00		55	0	55	0.0	1.9	4
1時間計		238	21	259	8.1	8.8	11
12:00~12:15		73	9	82	11.0	2.8	4
12:15~12:30		66	7	73	9.6	2.5	5
12:30~12:45		65	3	68	4.4	2.3	1
12:45~13:00		62	3	65	4.6	2.2	4
1時間計		266	22	288	7.6	9.8	14

方向		流出計 : A(1+3)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00~13:15		74	7	81	8.6	2.7	1
13:15~13:30		75	4	79	5.1	2.7	4
13:30~13:45		69	6	75	8.0	2.5	3
13:45~14:00		65	8	73	11.0	2.5	3
1時間計		283	25	308	8.1	10.4	11
14:00~14:15		74	9	83	10.8	2.8	5
14:15~14:30		62	5	67	7.5	2.3	0
14:30~14:45		72	2	74	2.7	2.5	2
14:45~15:00		76	8	84	9.5	2.8	1
1時間計		284	24	308	7.8	10.4	8
15:00~15:15		69	2	71	2.8	2.4	3
15:15~15:30		68	5	73	6.8	2.5	1
15:30~15:45		63	4	67	6.0	2.3	1
15:45~16:00		55	6	61	9.8	2.1	5
1時間計		255	17	272	6.3	9.2	10
16:00~16:15		64	7	71	9.9	2.4	2
16:15~16:30		60	4	64	6.3	2.2	1
16:30~16:45		51	1	52	1.9	1.8	3
16:45~17:00		56	7	63	11.1	2.1	6
1時間計		231	19	250	7.6	8.5	12
17:00~17:15		50	3	53	5.7	1.8	4
17:15~17:30		54	1	55	1.8	1.9	6
17:30~17:45		39	1	40	2.5	1.4	0
17:45~18:00		57	0	57	0.0	1.9	2
1時間計		200	5	205	2.4	6.9	12
18:00~18:15		58	2	60	3.3	2.0	5
18:15~18:30		43	2	45	4.4	1.5	5
18:30~18:45		42	1	43	2.3	1.5	6
18:45~19:00		46	0	46	0.0	1.6	4
1時間計		189	5	194	2.6	6.6	20
12時間計		2,723	230	2,953	7.8	100.0	143

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

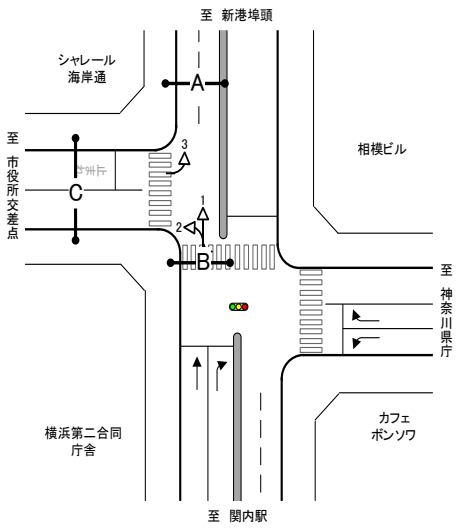
調査地点

海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)

調査方向案内図

方向	断面計：A((-)+(1+3))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	35	3	38	7.9	1.3	0
7:15～7:30	48	4	52	7.7	1.8	5
7:30～7:45	35	6	41	14.6	1.4	5
7:45～8:00	32	5	37	13.5	1.3	2
1時間計	150	18	168	10.7	5.7	12
8:00～8:15	32	4	36	11.1	1.2	5
8:15～8:30	39	6	45	13.3	1.5	3
8:30～8:45	49	11	60	18.3	2.0	2
8:45～9:00	54	3	57	5.3	1.9	3
1時間計	174	24	198	12.1	6.7	13
9:00～9:15	50	5	55	9.1	1.9	7
9:15～9:30	57	7	64	10.9	2.2	3
9:30～9:45	49	6	55	10.9	1.9	1
9:45～10:00	63	8	71	11.3	2.4	1
1時間計	219	26	245	10.6	8.3	12
10:00～10:15	68	7	75	9.3	2.5	2
10:15～10:30	54	6	60	10.0	2.0	3
10:30～10:45	55	4	59	6.8	2.0	2
10:45～11:00	57	7	64	10.9	2.2	1
1時間計	234	24	258	9.3	8.7	8
11:00～11:15	70	6	76	7.9	2.6	3
11:15～11:30	56	8	64	12.5	2.2	0
11:30～11:45	57	7	64	10.9	2.2	4
11:45～12:00	55	0	55	0.0	1.9	4
1時間計	238	21	259	8.1	8.8	11
12:00～12:15	73	9	82	11.0	2.8	4
12:15～12:30	66	7	73	9.6	2.5	5
12:30～12:45	65	3	68	4.4	2.3	1
12:45～13:00	62	3	65	4.6	2.2	4
1時間計	266	22	288	7.6	9.8	14

方向	断面計：A((-)+(1+3))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	74	7	81	8.6	2.7	1
13:15～13:30	75	4	79	5.1	2.7	4
13:30～13:45	69	6	75	8.0	2.5	3
13:45～14:00	65	8	73	11.0	2.5	3
1時間計	283	25	308	8.1	10.4	11
14:00～14:15	74	9	83	10.8	2.8	5
14:15～14:30	62	5	67	7.5	2.3	0
14:30～14:45	72	2	74	2.7	2.5	2
14:45～15:00	76	8	84	9.5	2.8	1
1時間計	284	24	308	7.8	10.4	8
15:00～15:15	69	2	71	2.8	2.4	3
15:15～15:30	68	5	73	6.8	2.5	1
15:30～15:45	63	4	67	6.0	2.3	1
15:45～16:00	55	6	61	9.8	2.1	5
1時間計	255	17	272	6.3	9.2	10
16:00～16:15	64	7	71	9.9	2.4	2
16:15～16:30	60	4	64	6.3	2.2	1
16:30～16:45	51	1	52	1.9	1.8	3
16:45～17:00	56	7	63	11.1	2.1	6
1時間計	231	19	250	7.6	8.5	12
17:00～17:15	50	3	53	5.7	1.8	4
17:15～17:30	54	1	55	1.8	1.9	6
17:30～17:45	39	1	40	2.5	1.4	0
17:45～18:00	57	0	57	0.0	1.9	2
1時間計	200	5	205	2.4	6.9	12
18:00～18:15	58	2	60	3.3	2.0	5
18:15～18:30	43	2	45	4.4	1.5	5
18:30～18:45	42	1	43	2.3	1.5	6
18:45～19:00	46	0	46	0.0	1.6	4
1時間計	189	5	194	2.6	6.6	20
12時間計	2,723	230	2,953	7.8	100.0	143

自動車交通量調査結果集計表(断面別)																
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図													
令和6年8月27日(火)																
調査時間																
7:00～19:00(12時間)																
天候																
曇り一時雨																
調査地点																
海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)																
方向	流入計:B(1+2)						方向	流入計:B(1+2)								
	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	33	3	36	8.3	1.2	0	13:00～13:15	78	9	87	10.3	2.8	2			
7:15～7:30	41	3	44	6.8	1.4	7	13:15～13:30	80	2	82	2.4	2.7	7			
7:30～7:45	35	6	41	14.6	1.3	5	13:30～13:45	77	5	82	6.1	2.7	4			
7:45～8:00	36	5	41	12.2	1.3	3	13:45～14:00	70	4	74	5.4	2.4	3			
1時間計	145	17	162	10.5	5.3	15	1時間計	305	20	325	6.2	10.6	16			
8:00～8:15	36	4	40	10.0	1.3	4	14:00～14:15	78	8	86	9.3	2.8	2			
8:15～8:30	35	4	39	10.3	1.3	6	14:15～14:30	70	3	73	4.1	2.4	1			
8:30～8:45	44	8	52	15.4	1.7	3	14:30～14:45	78	2	80	2.5	2.6	1			
8:45～9:00	67	2	69	2.9	2.3	5	14:45～15:00	80	5	85	5.9	2.8	1			
1時間計	182	18	200	9.0	6.5	18	1時間計	306	18	324	5.6	10.6	5			
9:00～9:15	56	4	60	6.7	2.0	8	15:00～15:15	83	2	85	2.4	2.8	4			
9:15～9:30	68	5	73	6.8	2.4	5	15:15～15:30	76	2	78	2.6	2.5	3			
9:30～9:45	59	9	68	13.2	2.2	0	15:30～15:45	66	5	71	7.0	2.3	3			
9:45～10:00	79	5	84	6.0	2.7	2	15:45～16:00	61	4	65	6.2	2.1	6			
1時間計	262	23	285	8.1	9.3	15	1時間計	286	13	299	4.3	9.8	16			
10:00～10:15	56	4	60	6.7	2.0	3	16:00～16:15	68	4	72	5.6	2.3	2			
10:15～10:30	50	3	53	5.7	1.7	2	16:15～16:30	65	5	70	7.1	2.3	0			
10:30～10:45	49	3	52	5.8	1.7	3	16:30～16:45	52	3	55	5.5	1.8	3			
10:45～11:00	54	2	56	3.6	1.8	1	16:45～17:00	66	6	72	8.3	2.3	6			
1時間計	209	12	221	5.4	7.2	9	1時間計	251	18	269	6.7	8.8	11			
11:00～11:15	67	3	70	4.3	2.3	3	17:00～17:15	52	2	54	3.7	1.8	5			
11:15～11:30	63	5	68	7.4	2.2	0	17:15～17:30	54	1	55	1.8	1.8	6			
11:30～11:45	58	4	62	6.5	2.0	2	17:30～17:45	45	1	46	2.2	1.5	1			
11:45～12:00	65	1	66	1.5	2.2	3	17:45～18:00	57	0	57	0.0	1.9	4			
1時間計	253	13	266	4.9	8.7	8	1時間計	208	4	212	1.9	6.9	16			
12:00～12:15	74	9	83	10.8	2.7	5	18:00～18:15	60	2	62	3.2	2.0	2			
12:15～12:30	69	10	79	12.7	2.6	5	18:15～18:30	47	2	49	4.1	1.6	7			
12:30～12:45	69	3	72	4.2	2.3	2	18:30～18:45	44	1	45	2.2	1.5	7			
12:45～13:00	62	5	67	7.5	2.2	6	18:45～19:00	46	0	46	0.0	1.5	5			
1時間計	274	27	301	9.0	9.8	18	1時間計	197	5	202	2.5	6.6	21			
12時間計	2,878	188	3,066	6.1	100.0	168	12時間計	2,878	188	3,066	6.1	100.0	168			

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)

調査方向案内図

方向	流出計: B(-)						方向	流出計: B(-)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調査方向案内図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)									

方向		断面計: B((1+2)+(-))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		33	3	36	8.3	1.2	0
7:15～7:30		41	3	44	6.8	1.4	7
7:30～7:45		35	6	41	14.6	1.3	5
7:45～8:00		36	5	41	12.2	1.3	3
1時間計		145	17	162	10.5	5.3	15
8:00～8:15		36	4	40	10.0	1.3	4
8:15～8:30		35	4	39	10.3	1.3	6
8:30～8:45		44	8	52	15.4	1.7	3
8:45～9:00		67	2	69	2.9	2.3	5
1時間計		182	18	200	9.0	6.5	18
9:00～9:15		56	4	60	6.7	2.0	8
9:15～9:30		68	5	73	6.8	2.4	5
9:30～9:45		59	9	68	13.2	2.2	0
9:45～10:00		79	5	84	6.0	2.7	2
1時間計		262	23	285	8.1	9.3	15
10:00～10:15		56	4	60	6.7	2.0	3
10:15～10:30		50	3	53	5.7	1.7	2
10:30～10:45		49	3	52	5.8	1.7	3
10:45～11:00		54	2	56	3.6	1.8	1
1時間計		209	12	221	5.4	7.2	9
11:00～11:15		67	3	70	4.3	2.3	3
11:15～11:30		63	5	68	7.4	2.2	0
11:30～11:45		58	4	62	6.5	2.0	2
11:45～12:00		65	1	66	1.5	2.2	3
1時間計		253	13	266	4.9	8.7	8
12:00～12:15		74	9	83	10.8	2.7	5
12:15～12:30		69	10	79	12.7	2.6	5
12:30～12:45		69	3	72	4.2	2.3	2
12:45～13:00		62	5	67	7.5	2.2	6
1時間計		274	27	301	9.0	9.8	18

方向		断面計: B((1+2)+(-))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		78	9	87	10.3	2.8	2
13:15～13:30		80	2	82	2.4	2.7	7
13:30～13:45		77	5	82	6.1	2.7	4
13:45～14:00		70	4	74	5.4	2.4	3
1時間計		305	20	325	6.2	10.6	16
14:00～14:15		78	8	86	9.3	2.8	2
14:15～14:30		70	3	73	4.1	2.4	1
14:30～14:45		78	2	80	2.5	2.6	1
14:45～15:00		80	5	85	5.9	2.8	1
1時間計		306	18	324	5.6	10.6	5
15:00～15:15		83	2	85	2.4	2.8	4
15:15～15:30		76	2	78	2.6	2.5	3
15:30～15:45		66	5	71	7.0	2.3	3
15:45～16:00		61	4	65	6.2	2.1	6
1時間計		286	13	299	4.3	9.8	16
16:00～16:15		68	4	72	5.6	2.3	2
16:15～16:30		65	5	70	7.1	2.3	0
16:30～16:45		52	3	55	5.5	1.8	3
16:45～17:00		66	6	72	8.3	2.3	6
1時間計		251	18	269	6.7	8.8	11
17:00～17:15		52	2	54	3.7	1.8	5
17:15～17:30		54	1	55	1.8	1.8	6
17:30～17:45		45	1	46	2.2	1.5	1
17:45～18:00		57	0	57	0.0	1.9	4
1時間計		208	4	212	1.9	6.9	16
18:00～18:15		60	2	62	3.2	2.0	2
18:15～18:30		47	2	49	4.1	1.6	7
18:30～18:45		44	1	45	2.2	1.5	7
18:45～19:00		46	0	46	0.0	1.5	5
1時間計		197	5	202	2.5	6.6	21
12時間計		2,878	188	3,066	6.1	100.0	168

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)									

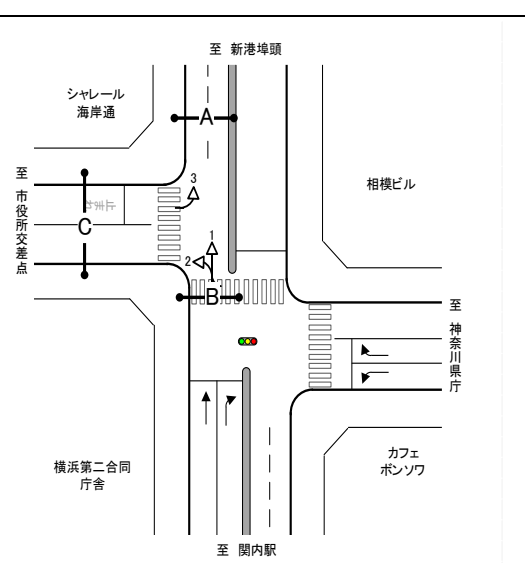
方向		断面計：B((1+2)+(-))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		33	3	36	8.3	1.2	0
7:15～7:30		41	3	44	6.8	1.4	7
7:30～7:45		35	6	41	14.6	1.3	5
7:45～8:00		36	5	41	12.2	1.3	3
1時間計		145	17	162	10.5	5.3	15
8:00～8:15		36	4	40	10.0	1.3	4
8:15～8:30		35	4	39	10.3	1.3	6
8:30～8:45		44	8	52	15.4	1.7	3
8:45～9:00		67	2	69	2.9	2.3	5
1時間計		182	18	200	9.0	6.5	18
9:00～9:15		56	4	60	6.7	2.0	8
9:15～9:30		68	5	73	6.8	2.4	5
9:30～9:45		59	9	68	13.2	2.2	0
9:45～10:00		79	5	84	6.0	2.7	2
1時間計		262	23	285	8.1	9.3	15
10:00～10:15		56	4	60	6.7	2.0	3
10:15～10:30		50	3	53	5.7	1.7	2
10:30～10:45		49	3	52	5.8	1.7	3
10:45～11:00		54	2	56	3.6	1.8	1
1時間計		209	12	221	5.4	7.2	9
11:00～11:15		67	3	70	4.3	2.3	3
11:15～11:30		63	5	68	7.4	2.2	0
11:30～11:45		58	4	62	6.5	2.0	2
11:45～12:00		65	1	66	1.5	2.2	3
1時間計		253	13	266	4.9	8.7	8
12:00～12:15		74	9	83	10.8	2.7	5
12:15～12:30		69	10	79	12.7	2.6	5
12:30～12:45		69	3	72	4.2	2.3	2
12:45～13:00		62	5	67	7.5	2.2	6
1時間計		274	27	301	9.0	9.8	18

方向		断面計：B((1+2)+(-))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		78	9	87	10.3	2.8	2
13:15～13:30		80	2	82	2.4	2.7	7
13:30～13:45		77	5	82	6.1	2.7	4
13:45～14:00		70	4	74	5.4	2.4	3
1時間計		305	20	325	6.2	10.6	16
14:00～14:15		78	8	86	9.3	2.8	2
14:15～14:30		70	3	73	4.1	2.4	1
14:30～14:45		78	2	80	2.5	2.6	1
14:45～15:00		80	5	85	5.9	2.8	1
1時間計		306	18	324	5.6	10.6	5
15:00～15:15		83	2	85	2.4	2.8	4
15:15～15:30		76	2	78	2.6	2.5	3
15:30～15:45		66	5	71	7.0	2.3	3
15:45～16:00		61	4	65	6.2	2.1	6
1時間計		286	13	299	4.3	9.8	16
16:00～16:15		68	4	72	5.6	2.3	2
16:15～16:30		65	5	70	7.1	2.3	0
16:30～16:45		52	3	55	5.5	1.8	3
16:45～17:00		66	6	72	8.3	2.3	6
1時間計		251	18	269	6.7	8.8	11
17:00～17:15		52	2	54	3.7	1.8	5
17:15～17:30		54	1	55	1.8	1.8	6
17:30～17:45		45	1	46	2.2	1.5	1
17:45～18:00		57	0	57	0.0	1.9	4
1時間計		208	4	212	1.9	6.9	16
18:00～18:15		60	2	62	3.2	2.0	2
18:15～18:30		47	2	49	4.1	1.6	7
18:30～18:45		44	1	45	2.2	1.5	7
18:45～19:00		46	0	46	0.0	1.5	5
1時間計		197	5	202	2.5	6.6	21
12時間計		2,878	188	3,066	6.1	100.0	168

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
海岸通四丁目 (市道新港第93号線出入口部)		

方向	流入計：C(3)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	7	0	7	0.0	0.9	0
7:15～7:30	12	2	14	14.3	1.8	0
7:30～7:45	10	2	12	16.7	1.5	0
7:45～8:00	7	1	8	12.5	1.0	0
1時間計	36	5	41	12.2	5.2	0
8:00～8:15	7	1	8	12.5	1.0	2
8:15～8:30	13	2	15	13.3	1.9	0
8:30～8:45	17	5	22	22.7	2.8	1
8:45～9:00	11	2	13	15.4	1.7	1
1時間計	48	10	58	17.2	7.4	4
9:00～9:15	10	2	12	16.7	1.5	1
9:15～9:30	18	5	23	21.7	2.9	0
9:30～9:45	10	2	12	16.7	1.5	1
9:45～10:00	18	5	23	21.7	2.9	0
1時間計	56	14	70	20.0	8.9	2
10:00～10:15	28	3	31	9.7	3.9	0
10:15～10:30	19	3	22	13.6	2.8	1
10:30～10:45	18	2	20	10.0	2.5	2
10:45～11:00	16	5	21	23.8	2.7	0
1時間計	81	13	94	13.8	11.9	3
11:00～11:15	23	4	27	14.8	3.4	0
11:15～11:30	10	3	13	23.1	1.7	0
11:30～11:45	15	4	19	21.1	2.4	2
11:45～12:00	13	0	13	0.0	1.7	1
1時間計	61	11	72	15.3	9.1	3
12:00～12:15	15	2	17	11.8	2.2	2
12:15～12:30	19	1	20	5.0	2.5	1
12:30～12:45	12	1	13	7.7	1.7	0
12:45～13:00	16	0	16	0.0	2.0	1
1時間計	62	4	66	6.1	8.4	4

方向	流入計：C(3)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	18	2	20	10.0	2.5	0
13:15～13:30	21	3	24	12.5	3.0	0
13:30～13:45	17	3	20	15.0	2.5	1
13:45～14:00	15	4	19	21.1	2.4	1
1時間計	71	12	83	14.5	10.5	2
14:00～14:15	16	3	19	15.8	2.4	3
14:15～14:30	16	2	18	11.1	2.3	0
14:30～14:45	19	0	19	0.0	2.4	1
14:45～15:00	21	5	26	19.2	3.3	0
1時間計	72	10	82	12.2	10.4	4
15:00～15:15	14	1	15	6.7	1.9	1
15:15～15:30	18	3	21	14.3	2.7	1
15:30～15:45	17	3	20	15.0	2.5	1
15:45～16:00	14	3	17	17.6	2.2	1
1時間計	63	10	73	13.7	9.3	4
16:00～16:15	18	3	21	14.3	2.7	0
16:15～16:30	15	0	15	0.0	1.9	1
16:30～16:45	16	0	16	0.0	2.0	1
16:45～17:00	12	1	13	7.7	1.7	0
1時間計	61	4	65	6.2	8.3	2
17:00～17:15	12	1	13	7.7	1.7	0
17:15～17:30	12	0	12	0.0	1.5	2
17:30～17:45	8	0	8	0.0	1.0	0
17:45～18:00	11	0	11	0.0	1.4	0
1時間計	43	1	44	2.3	5.6	2
18:00～18:15	10	0	10	0.0	1.3	3
18:15～18:30	7	0	7	0.0	0.9	0
18:30～18:45	10	0	10	0.0	1.3	1
18:45～19:00	12	0	12	0.0	1.5	0
1時間計	39	0	39	0.0	5.0	4
12時間計	693	94	787	11.9	100.0	34

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)			
調査時間			
7:00～19:00 (12時間)			
天候			
曇り一時雨			
調査地点			
海岸通四丁目 (市道新港第93号線出入口部)			

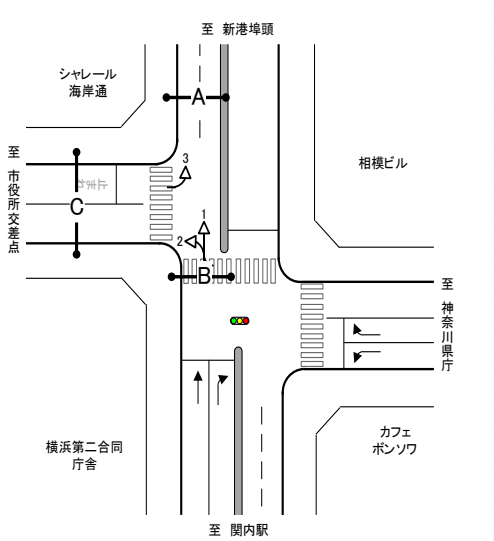
方向	流出計 : C(2)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	5	0	5	0.0	0.6	0
7:15～7:30	5	1	6	16.7	0.7	2
7:30～7:45	10	2	12	16.7	1.3	0
7:45～8:00	11	1	12	8.3	1.3	1
1時間計	31	4	35	11.4	3.9	3
8:00～8:15	11	1	12	8.3	1.3	1
8:15～8:30	9	0	9	0.0	1.0	3
8:30～8:45	12	2	14	14.3	1.6	2
8:45～9:00	24	1	25	4.0	2.8	3
1時間計	56	4	60	6.7	6.7	9
9:00～9:15	16	1	17	5.9	1.9	2
9:15～9:30	29	3	32	9.4	3.6	2
9:30～9:45	20	5	25	20.0	2.8	0
9:45～10:00	34	2	36	5.6	4.0	1
1時間計	99	11	110	10.0	12.2	5
10:00～10:15	16	0	16	0.0	1.8	1
10:15～10:30	15	0	15	0.0	1.7	0
10:30～10:45	12	1	13	7.7	1.4	3
10:45～11:00	13	0	13	0.0	1.4	0
1時間計	56	1	57	1.8	6.3	4
11:00～11:15	20	1	21	4.8	2.3	0
11:15～11:30	17	0	17	0.0	1.9	0
11:30～11:45	16	1	17	5.9	1.9	0
11:45～12:00	23	1	24	4.2	2.7	0
1時間計	76	3	79	3.8	8.8	0
12:00～12:15	16	2	18	11.1	2.0	3
12:15～12:30	22	4	26	15.4	2.9	1
12:30～12:45	16	1	17	5.9	1.9	1
12:45～13:00	16	2	18	11.1	2.0	3
1時間計	70	9	79	11.4	8.8	8

方向	流出計 : C(2)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	22	4	26	15.4	2.9	1
13:15～13:30	26	1	27	3.7	3.0	3
13:30～13:45	25	2	27	7.4	3.0	2
13:45～14:00	20	0	20	0.0	2.2	1
1時間計	93	7	100	7.0	11.1	7
14:00～14:15	20	2	22	9.1	2.4	0
14:15～14:30	24	0	24	0.0	2.7	1
14:30～14:45	25	0	25	0.0	2.8	0
14:45～15:00	25	2	27	7.4	3.0	0
1時間計	94	4	98	4.1	10.9	1
15:00～15:15	28	1	29	3.4	3.2	2
15:15～15:30	26	0	26	0.0	2.9	3
15:30～15:45	20	4	24	16.7	2.7	3
15:45～16:00	20	1	21	4.8	2.3	2
1時間計	94	6	100	6.0	11.1	10
16:00～16:15	22	0	22	0.0	2.4	0
16:15～16:30	20	1	21	4.8	2.3	0
16:30～16:45	17	2	19	10.5	2.1	1
16:45～17:00	22	0	22	0.0	2.4	0
1時間計	81	3	84	3.6	9.3	1
17:00～17:15	14	0	14	0.0	1.6	1
17:15～17:30	12	0	12	0.0	1.3	2
17:30～17:45	14	0	14	0.0	1.6	1
17:45～18:00	11	0	11	0.0	1.2	2
1時間計	51	0	51	0.0	5.7	6
18:00～18:15	12	0	12	0.0	1.3	0
18:15～18:30	11	0	11	0.0	1.2	2
18:30～18:45	12	0	12	0.0	1.3	2
18:45～19:00	12	0	12	0.0	1.3	1
1時間計	47	0	47	0.0	5.2	5
12時間計	848	52	900	5.8	100.0	59

調査年月日		調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)			
調査時間			
7:00～19:00 (12時間)			
天候			
曇り一時雨			
調査地点			
海岸通四丁目 (市道新港第93号線出入口部)			

方向	断面計：C((3)+(2))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	12	0	12	0.0	0.7	0
7:15～7:30	17	3	20	15.0	1.2	2
7:30～7:45	20	4	24	16.7	1.4	0
7:45～8:00	18	2	20	10.0	1.2	1
1時間計	67	9	76	11.8	4.5	3
8:00～8:15	18	2	20	10.0	1.2	3
8:15～8:30	22	2	24	8.3	1.4	3
8:30～8:45	29	7	36	19.4	2.1	3
8:45～9:00	35	3	38	7.9	2.3	4
1時間計	104	14	118	11.9	7.0	13
9:00～9:15	26	3	29	10.3	1.7	3
9:15～9:30	47	8	55	14.5	3.3	2
9:30～9:45	30	7	37	18.9	2.2	1
9:45～10:00	52	7	59	11.9	3.5	1
1時間計	155	25	180	13.9	10.7	7
10:00～10:15	44	3	47	6.4	2.8	1
10:15～10:30	34	3	37	8.1	2.2	1
10:30～10:45	30	3	33	9.1	2.0	5
10:45～11:00	29	5	34	14.7	2.0	0
1時間計	137	14	151	9.3	9.0	7
11:00～11:15	43	5	48	10.4	2.8	0
11:15～11:30	27	3	30	10.0	1.8	0
11:30～11:45	31	5	36	13.9	2.1	2
11:45～12:00	36	1	37	2.7	2.2	1
1時間計	137	14	151	9.3	9.0	3
12:00～12:15	31	4	35	11.4	2.1	5
12:15～12:30	41	5	46	10.9	2.7	2
12:30～12:45	28	2	30	6.7	1.8	1
12:45～13:00	32	2	34	5.9	2.0	4
1時間計	132	13	145	9.0	8.6	12

方向	断面計：C((3)+(2))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	40	6	46	13.0	2.7	1
13:15～13:30	47	4	51	7.8	3.0	3
13:30～13:45	42	5	47	10.6	2.8	3
13:45～14:00	35	4	39	10.3	2.3	2
1時間計	164	19	183	10.4	10.8	9
14:00～14:15	36	5	41	12.2	2.4	3
14:15～14:30	40	2	42	4.8	2.5	1
14:30～14:45	44	0	44	0.0	2.6	1
14:45～15:00	46	7	53	13.2	3.1	0
1時間計	166	14	180	7.8	10.7	5
15:00～15:15	42	2	44	4.5	2.6	3
15:15～15:30	44	3	47	6.4	2.8	4
15:30～15:45	37	7	44	15.9	2.6	4
15:45～16:00	34	4	38	10.5	2.3	3
1時間計	157	16	173	9.2	10.3	14
16:00～16:15	40	3	43	7.0	2.5	0
16:15～16:30	35	1	36	2.8	2.1	1
16:30～16:45	33	2	35	5.7	2.1	2
16:45～17:00	34	1	35	2.9	2.1	0
1時間計	142	7	149	4.7	8.8	3
17:00～17:15	26	1	27	3.7	1.6	1
17:15～17:30	24	0	24	0.0	1.4	4
17:30～17:45	22	0	22	0.0	1.3	1
17:45～18:00	22	0	22	0.0	1.3	2
1時間計	94	1	95	1.1	5.6	8
18:00～18:15	22	0	22	0.0	1.3	3
18:15～18:30	18	0	18	0.0	1.1	2
18:30～18:45	22	0	22	0.0	1.3	3
18:45～19:00	24	0	24	0.0	1.4	1
1時間計	86	0	86	0.0	5.1	9
12時間計	1,541	146	1,687	8.7	100.0	93

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)						
調査年月日	調査方向案内図					
令和6年8月27日(火)						
調査時間						
7:00~19:00(12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
海岸通四丁目(市道新港第93号線出入口部)						

方向	交差点総流入計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~7:15	40	3	43	7.0	1.1	0
7:15~7:30	53	5	58	8.6	1.5	7
7:30~7:45	45	8	53	15.1	1.4	5
7:45~8:00	43	6	49	12.2	1.3	3
1時間計	181	22	203	10.8	5.3	15
8:00~8:15	43	5	48	10.4	1.2	6
8:15~8:30	48	6	54	11.1	1.4	6
8:30~8:45	61	13	74	17.6	1.9	4
8:45~9:00	78	4	82	4.9	2.1	6
1時間計	230	28	258	10.9	6.7	22
9:00~9:15	66	6	72	8.3	1.9	9
9:15~9:30	86	10	96	10.4	2.5	5
9:30~9:45	69	11	80	13.8	2.1	1
9:45~10:00	97	10	107	9.3	2.8	2
1時間計	318	37	355	10.4	9.2	17
10:00~10:15	84	7	91	7.7	2.4	3
10:15~10:30	69	6	75	8.0	1.9	3
10:30~10:45	67	5	72	6.9	1.9	5
10:45~11:00	70	7	77	9.1	2.0	1
1時間計	290	25	315	7.9	8.2	12
11:00~11:15	90	7	97	7.2	2.5	3
11:15~11:30	73	8	81	9.9	2.1	0
11:30~11:45	73	8	81	9.9	2.1	4
11:45~12:00	78	1	79	1.3	2.1	4
1時間計	314	24	338	7.1	8.8	11
12:00~12:15	89	11	100	11.0	2.6	7
12:15~12:30	88	11	99	11.1	2.6	6
12:30~12:45	81	4	85	4.7	2.2	2
12:45~13:00	78	5	83	6.0	2.2	7
1時間計	336	31	367	8.4	9.5	22

方向	交差点総流入計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00~13:15	96	11	107	10.3	2.8	2
13:15~13:30	101	5	106	4.7	2.8	7
13:30~13:45	94	8	102	7.8	2.6	5
13:45~14:00	85	8	93	8.6	2.4	4
1時間計	376	32	408	7.8	10.6	18
14:00~14:15	94	11	105	10.5	2.7	5
14:15~14:30	86	5	91	5.5	2.4	1
14:30~14:45	97	2	99	2.0	2.6	2
14:45~15:00	101	10	111	9.0	2.9	1
1時間計	378	28	406	6.9	10.5	9
15:00~15:15	97	3	100	3.0	2.6	5
15:15~15:30	94	5	99	5.1	2.6	4
15:30~15:45	83	8	91	8.8	2.4	4
15:45~16:00	75	7	82	8.5	2.1	7
1時間計	349	23	372	6.2	9.7	20
16:00~16:15	86	7	93	7.5	2.4	2
16:15~16:30	80	5	85	5.9	2.2	1
16:30~16:45	68	3	71	4.2	1.8	4
16:45~17:00	78	7	85	8.2	2.2	6
1時間計	312	22	334	6.6	8.7	13
17:00~17:15	64	3	67	4.5	1.7	5
17:15~17:30	66	1	67	1.5	1.7	8
17:30~17:45	53	1	54	1.9	1.4	1
17:45~18:00	68	0	68	0.0	1.8	4
1時間計	251	5	256	2.0	6.6	18
18:00~18:15	70	2	72	2.8	1.9	5
18:15~18:30	54	2	56	3.6	1.5	7
18:30~18:45	54	1	55	1.8	1.4	8
18:45~19:00	58	0	58	0.0	1.5	5
1時間計	236	5	241	2.1	6.3	25
12時間計	3,571	282	3,853	7.3	100.0	202

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日 (火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向 時間帯 種別	方向: 1					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	1	1	2	50.0	0.5	0
7:15～7:30	2	2	4	50.0	0.9	0
7:30～7:45	1	1	2	50.0	0.5	1
7:45～8:00	1	1	2	50.0	0.5	0
1時間計	5	5	10	50.0	2.4	1
8:00～8:15	2	1	3	33.3	0.7	0
8:15～8:30	5	1	6	16.7	1.4	0
8:30～8:45	4	1	5	20.0	1.2	0
8:45～9:00	5	1	6	16.7	1.4	0
1時間計	16	4	20	20.0	4.7	0
9:00～9:15	3	0	3	0.0	0.7	0
9:15～9:30	6	1	7	14.3	1.6	0
9:30～9:45	3	1	4	25.0	0.9	0
9:45～10:00	8	2	10	20.0	2.4	0
1時間計	20	4	24	16.7	5.6	0
10:00～10:15	7	0	7	0.0	1.6	0
10:15～10:30	8	2	10	20.0	2.4	2
10:30～10:45	7	0	7	0.0	1.6	0
10:45～11:00	9	1	10	10.0	2.4	0
1時間計	31	3	34	8.8	8.0	2
11:00～11:15	9	3	12	25.0	2.8	0
11:15～11:30	9	4	13	30.8	3.1	0
11:30～11:45	9	0	9	0.0	2.1	1
11:45～12:00	10	2	12	16.7	2.8	2
1時間計	37	9	46	19.6	10.8	3
12:00～12:15	7	1	8	12.5	1.9	0
12:15～12:30	9	0	9	0.0	2.1	2
12:30～12:45	6	2	8	25.0	1.9	0
12:45～13:00	6	1	7	14.3	1.6	0
1時間計	28	4	32	12.5	7.5	2

方向 時間帯 種別	方向: 1					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	12	2	14	14.3	3.3	0
13:15～13:30	11	1	12	8.3	2.8	0
13:30～13:45	9	3	12	25.0	2.8	1
13:45～14:00	11	1	12	8.3	2.8	0
1時間計	43	7	50	14.0	11.8	1
14:00～14:15	11	2	13	15.4	3.1	0
14:15～14:30	7	1	8	12.5	1.9	0
14:30～14:45	8	1	9	11.1	2.1	2
14:45～15:00	8	2	10	20.0	2.4	0
1時間計	34	6	40	15.0	9.4	2
15:00～15:15	13	0	13	0.0	3.1	0
15:15～15:30	11	2	13	15.4	3.1	0
15:30～15:45	13	0	13	0.0	3.1	0
15:45～16:00	13	3	16	18.8	3.8	1
1時間計	50	5	55	9.1	12.9	1
16:00～16:15	7	0	7	0.0	1.6	0
16:15～16:30	10	1	11	9.1	2.6	0
16:30～16:45	7	1	8	12.5	1.9	0
16:45～17:00	6	2	8	25.0	1.9	0
1時間計	30	4	34	11.8	8.0	0
17:00～17:15	10	2	12	16.7	2.8	0
17:15～17:30	10	0	10	0.0	2.4	1
17:30～17:45	8	1	9	11.1	2.1	2
17:45～18:00	8	0	8	0.0	1.9	1
1時間計	36	3	39	7.7	9.2	4
18:00～18:15	12	2	14	14.3	3.3	1
18:15～18:30	8	0	8	0.0	1.9	1
18:30～18:45	11	2	13	15.4	3.1	0
18:45～19:00	6	0	6	0.0	1.4	3
1時間計	37	4	41	9.8	9.6	5
12時間計	367	58	425	13.6	100.0	21

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査方向案内図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00~19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
サークルウォーク																	
方向	方向: 2						方向	方向: 2									
	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]		時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
7:00~7:15			1	0	1	0.0	0.2	0	13:00~13:15		5	1	6	16.7	1.5	0	
7:15~7:30			3	0	3	0.0	0.7	0	13:15~13:30		5	1	6	16.7	1.5	1	
7:30~7:45			3	1	4	25.0	1.0	0	13:30~13:45		7	0	7	0.0	1.7	0	
7:45~8:00			1	1	2	50.0	0.5	0	13:45~14:00		9	3	12	25.0	2.9	0	
1時間計			8	2	10	20.0	2.4	0	1時間計		26	5	31	16.1	7.6	1	
8:00~8:15			1	0	1	0.0	0.2	0	14:00~14:15		6	2	8	25.0	2.0	0	
8:15~8:30			0	1	1	100.0	0.2	0	14:15~14:30		10	1	11	9.1	2.7	0	
8:30~8:45			4	0	4	0.0	1.0	2	14:30~14:45		9	3	12	25.0	2.9	0	
8:45~9:00			4	2	6	33.3	1.5	0	14:45~15:00		8	0	8	0.0	2.0	1	
1時間計			9	3	12	25.0	2.9	2	1時間計		33	6	39	15.4	9.5	1	
9:00~9:15			5	1	6	16.7	1.5	2	15:00~15:15		11	3	14	21.4	3.4	0	
9:15~9:30			8	0	8	0.0	2.0	1	15:15~15:30		6	2	8	25.0	2.0	0	
9:30~9:45			6	2	8	25.0	2.0	0	15:30~15:45		6	3	9	33.3	2.2	1	
9:45~10:00			6	2	8	25.0	2.0	0	15:45~16:00		9	0	9	0.0	2.2	2	
1時間計			25	5	30	16.7	7.3	3	1時間計		32	8	40	20.0	9.8	3	
10:00~10:15			6	0	6	0.0	1.5	0	16:00~16:15		7	2	9	22.2	2.2	0	
10:15~10:30			5	0	5	0.0	1.2	0	16:15~16:30		9	1	10	10.0	2.4	0	
10:30~10:45			4	3	7	42.9	1.7	0	16:30~16:45		11	1	12	8.3	2.9	0	
10:45~11:00			5	2	7	28.6	1.7	0	16:45~17:00		6	2	8	25.0	2.0	0	
1時間計			20	5	25	20.0	6.1	0	1時間計		33	6	39	15.4	9.5	0	
11:00~11:15			7	2	9	22.2	2.2	1	17:00~17:15		16	2	18	11.1	4.4	2	
11:15~11:30			4	2	6	33.3	1.5	0	17:15~17:30		13	3	16	18.8	3.9	7	
11:30~11:45			4	2	6	33.3	1.5	0	17:30~17:45		12	3	15	20.0	3.7	0	
11:45~12:00			7	1	8	12.5	2.0	0	17:45~18:00		10	1	11	9.1	2.7	4	
1時間計			22	7	29	24.1	7.1	1	1時間計		51	9	60	15.0	14.6	13	
12:00~12:15			15	1	16	6.3	3.9	1	18:00~18:15		9	2	11	18.2	2.7	0	
12:15~12:30			10	3	13	23.1	3.2	0	18:15~18:30		11	1	12	8.3	2.9	1	
12:30~12:45			5	3	8	37.5	2.0	0	18:30~18:45		12	2	14	14.3	3.4	3	
12:45~13:00			8	1	9	11.1	2.2	0	18:45~19:00		11	1	12	8.3	2.9	1	
1時間計			38	8	46	17.4	11.2	1	1時間計		43	6	49	12.2	12.0	5	
12時間計			340	70	410	17.1	100.0	30									

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査方向案内図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00~19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
サークルウォーク																	
方向 時間帯 種別	方向: 3						方向 時間帯 種別	方向: 3									
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]				
7:00~7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00~13:15	3	0	3	0.0	2.3	0				
7:15~7:30	1	0	1	0.0	0.8	0	13:15~13:30	4	0	4	0.0	3.0	0				
7:30~7:45	1	0	1	0.0	0.8	0	13:30~13:45	5	0	5	0.0	3.8	0				
7:45~8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45~14:00	7	0	7	0.0	5.3	0				
1時間計	2	0	2	0.0	1.5	0	1時間計	19	0	19	0.0	14.3	0				
8:00~8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00~14:15	7	1	8	12.5	6.0	0				
8:15~8:30	3	0	3	0.0	2.3	0	14:15~14:30	8	0	8	0.0	6.0	0				
8:30~8:45	0	0	0	-	0.0	0	14:30~14:45	5	0	5	0.0	3.8	0				
8:45~9:00	0	0	0	-	0.0	0	14:45~15:00	8	0	8	0.0	6.0	0				
1時間計	3	0	3	0.0	2.3	0	1時間計	28	1	29	3.4	21.8	0				
9:00~9:15	1	0	1	0.0	0.8	0	15:00~15:15	3	0	3	0.0	2.3	1				
9:15~9:30	0	2	2	100.0	1.5	0	15:15~15:30	2	0	2	0.0	1.5	0				
9:30~9:45	2	1	3	33.3	2.3	1	15:30~15:45	5	1	6	16.7	4.5	0				
9:45~10:00	1	1	2	50.0	1.5	0	15:45~16:00	2	0	2	0.0	1.5	0				
1時間計	4	4	8	50.0	6.0	1	1時間計	12	1	13	7.7	9.8	1				
10:00~10:15	1	0	1	0.0	0.8	0	16:00~16:15	4	0	4	0.0	3.0	0				
10:15~10:30	0	1	1	100.0	0.8	0	16:15~16:30	4	0	4	0.0	3.0	1				
10:30~10:45	2	1	3	33.3	2.3	0	16:30~16:45	4	0	4	0.0	3.0	0				
10:45~11:00	3	0	3	0.0	2.3	0	16:45~17:00	4	1	5	20.0	3.8	0				
1時間計	6	2	8	25.0	6.0	0	1時間計	16	1	17	5.9	12.8	1				
11:00~11:15	1	1	2	50.0	1.5	0	17:00~17:15	5	0	5	0.0	3.8	0				
11:15~11:30	2	0	2	0.0	1.5	0	17:15~17:30	1	0	1	0.0	0.8	0				
11:30~11:45	1	0	1	0.0	0.8	0	17:30~17:45	3	0	3	0.0	2.3	0				
11:45~12:00	4	0	4	0.0	3.0	0	17:45~18:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	8	1	9	11.1	6.8	0	1時間計	9	0	9	0.0	6.8	0				
12:00~12:15	2	0	2	0.0	1.5	0	18:00~18:15	3	0	3	0.0	2.3	0				
12:15~12:30	2	0	2	0.0	1.5	0	18:15~18:30	3	0	3	0.0	2.3	0				
12:30~12:45	3	1	4	25.0	3.0	0	18:30~18:45	2	0	2	0.0	1.5	0				
12:45~13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45~19:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	7	1	8	12.5	6.0	0	1時間計	8	0	8	0.0	6.0	0				
12時間計								122	11	133	8.3	100.0	3				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																
調査年月日			調査 方向 案内 図													
令和6年8月27日(火)																
調査時間																
7:00～19:00(12時間)																
天候																
曇り一時雨																
調査地点																
サークルウォーク																
方向	方向：4						方向	方向：4								
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		
7:00～8:00	7:00～7:15	2	1	3	33.3	1.0	0	13:00～14:00	13:00～13:15	7	1	8	12.5	2.6	0	
	7:15～7:30	2	0	2	0.0	0.6	0		13:15～13:30	4	1	5	20.0	1.6	0	
	7:30～7:45	2	0	2	0.0	0.6	0		13:30～13:45	1	0	1	0.0	0.3	0	
	7:45～8:00	3	0	3	0.0	1.0	0		13:45～14:00	6	1	7	14.3	2.3	0	
	1時間計	9	1	10	10.0	3.2	0		1時間計	18	3	21	14.3	6.8	0	
	8:00～8:15	3	1	4	25.0	1.3	0		14:00～14:15	6	3	9	33.3	2.9	0	
	8:15～8:30	2	0	2	0.0	0.6	0		14:15～14:30	1	1	2	50.0	0.6	0	
	8:30～8:45	3	1	4	25.0	1.3	0		14:30～14:45	5	2	7	28.6	2.3	0	
	8:45～9:00	2	2	4	50.0	1.3	0		14:45～15:00	2	0	2	0.0	0.6	0	
	1時間計	10	4	14	28.6	4.5	0		1時間計	14	6	20	30.0	6.5	0	
9:00～10:00	9:00～9:15	5	1	6	16.7	1.9	1	15:00～16:00	15:00～15:15	2	2	4	50.0	1.3	0	
	9:15～9:30	2	0	2	0.0	0.6	0		15:15～15:30	5	1	6	16.7	1.9	1	
	9:30～9:45	4	0	4	0.0	1.3	0		15:30～15:45	11	1	12	8.3	3.9	0	
	9:45～10:00	5	1	6	16.7	1.9	1		15:45～16:00	11	2	13	15.4	4.2	0	
	1時間計	16	2	18	11.1	5.8	2		1時間計	29	6	35	17.1	11.4	1	
	10:00～10:15	6	0	6	0.0	1.9	0	16:00～17:00	16:00～16:15	7	2	9	22.2	2.9	0	
	10:15～10:30	7	1	8	12.5	2.6	1		16:15～16:30	9	2	11	18.2	3.6	0	
	10:30～10:45	3	1	4	25.0	1.3	0		16:30～16:45	6	1	7	14.3	2.3	0	
	10:45～11:00	6	2	8	25.0	2.6	0		16:45～17:00	2	3	5	60.0	1.6	0	
	1時間計	22	4	26	15.4	8.4	1		1時間計	24	8	32	25.0	10.4	0	
	11:00～11:15	7	1	8	12.5	2.6	0	17:00～18:00	17:00～17:15	5	1	6	16.7	1.9	0	
	11:15～11:30	7	3	10	30.0	3.2	0		17:15～17:30	9	1	10	10.0	3.2	0	
	11:30～11:45	8	4	12	33.3	3.9	0		17:30～17:45	7	2	9	22.2	2.9	0	
	11:45～12:00	5	0	5	0.0	1.6	0		17:45～18:00	6	1	7	14.3	2.3	0	
	1時間計	27	8	35	22.9	11.4	0		1時間計	27	5	32	15.6	10.4	0	
12:00～13:00	12:00～12:15	7	0	7	0.0	2.3	0	18:00～19:00	18:00～18:15	6	1	7	14.3	2.3	0	
	12:15～12:30	9	2	11	18.2	3.6	0		18:15～18:30	4	1	5	20.0	1.6	0	
	12:30～12:45	9	2	11	18.2	3.6	0		18:30～18:45	4	1	5	20.0	1.6	1	
	12:45～13:00	9	1	10	10.0	3.2	0		18:45～19:00	8	1	9	11.1	2.9	2	
	1時間計	34	5	39	12.8	12.7	0		1時間計	22	4	26	15.4	8.4	3	
									12時間計	252	56	308	18.2	100.0	7	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査方向案内図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00～19:00 (12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
サークルウォーク																	
方向	方向: 5						方向	方向: 5									
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
	7:00～7:15	43	11	54	20.4	1.3	10		13:00～13:15	60	8	68	11.8	1.7	2		
	7:15～7:30	46	10	56	17.9	1.4	6		13:15～13:30	78	12	90	13.3	2.2	3		
	7:30～7:45	50	4	54	7.4	1.3	5		13:30～13:45	68	9	77	11.7	1.9	2		
	7:45～8:00	52	5	57	8.8	1.4	3		13:45～14:00	80	10	90	11.1	2.2	4		
	1時間計	191	30	221	13.6	5.5	24		1時間計	286	39	325	12.0	8.1	11		
	8:00～8:15	72	7	79	8.9	2.0	7		14:00～14:15	81	11	92	12.0	2.3	8		
	8:15～8:30	71	8	79	10.1	2.0	8		14:15～14:30	85	12	97	12.4	2.4	3		
	8:30～8:45	75	15	90	16.7	2.2	5		14:30～14:45	86	11	97	11.3	2.4	4		
	8:45～9:00	77	20	97	20.6	2.4	7		14:45～15:00	83	10	93	10.8	2.3	1		
	1時間計	295	50	345	14.5	8.6	27		1時間計	335	44	379	11.6	9.5	16		
	9:00～9:15	51	12	63	19.0	1.6	3		15:00～15:15	77	9	86	10.5	2.1	6		
	9:15～9:30	51	17	68	25.0	1.7	5		15:15～15:30	83	9	92	9.8	2.3	6		
	9:30～9:45	71	16	87	18.4	2.2	3		15:30～15:45	85	5	90	5.6	2.2	4		
	9:45～10:00	60	19	79	24.1	2.0	3		15:45～16:00	83	9	92	9.8	2.3	4		
	1時間計	233	64	297	21.5	7.4	14		1時間計	328	32	360	8.9	9.0	20		
	10:00～10:15	62	16	78	20.5	1.9	2		16:00～16:15	76	6	82	7.3	2.0	2		
	10:15～10:30	64	13	77	16.9	1.9	2		16:15～16:30	85	5	90	5.6	2.2	3		
	10:30～10:45	64	12	76	15.8	1.9	1		16:30～16:45	82	6	88	6.8	2.2	5		
	10:45～11:00	72	17	89	19.1	2.2	2		16:45～17:00	83	7	90	7.8	2.2	11		
	1時間計	262	58	320	18.1	8.0	7		1時間計	326	24	350	6.9	8.7	21		
	11:00～11:15	68	13	81	16.0	2.0	3		17:00～17:15	81	3	84	3.6	2.1	6		
	11:15～11:30	71	10	81	12.3	2.0	1		17:15～17:30	90	6	96	6.3	2.4	14		
	11:30～11:45	81	12	93	12.9	2.3	0		17:30～17:45	98	3	101	3.0	2.5	12		
	11:45～12:00	72	11	83	13.3	2.1	3		17:45～18:00	112	6	118	5.1	2.9	9		
	1時間計	292	46	338	13.6	8.4	7		1時間計	381	18	399	4.5	10.0	41		
	12:00～12:15	64	13	77	16.9	1.9	1		18:00～18:15	118	1	119	0.8	3.0	6		
	12:15～12:30	58	10	68	14.7	1.7	6		18:15～18:30	92	1	93	1.1	2.3	8		
	12:30～12:45	68	7	75	9.3	1.9	0		18:30～18:45	98	1	99	1.0	2.5	10		
	12:45～13:00	59	9	68	13.2	1.7	1		18:45～19:00	75	1	76	1.3	1.9	7		
	1時間計	249	39	288	13.5	7.2	8		1時間計	383	4	387	1.0	9.7	31		
									12時間計	3,561	448	4,009	11.2	100.0	227		

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向: 6						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
	7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
	7:30～7:45	0	1	1	100.0	2.0	0
	7:45～8:00	1	0	1	0.0	2.0	0
	1時間計	1	1	2	50.0	4.0	0
	8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
	8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
	8:30～8:45	1	0	1	0.0	2.0	0
	8:45～9:00	1	0	1	0.0	2.0	0
	1時間計	2	0	2	0.0	4.0	0
	9:00～9:15	1	0	1	0.0	2.0	0
	9:15～9:30	1	0	1	0.0	2.0	0
10:00～10:15	9:30～9:45	1	0	1	0.0	2.0	0
	9:45～10:00	3	0	3	0.0	6.0	0
	1時間計	6	0	6	0.0	12.0	0
	10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
	10:15～10:30	1	0	1	0.0	2.0	0
	10:30～10:45	1	0	1	0.0	2.0	0
	10:45～11:00	1	0	1	0.0	2.0	0
	1時間計	3	0	3	0.0	6.0	0
	11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
	11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
	11:30～11:45	1	0	1	0.0	2.0	0
	12:00～12:15	11:45～12:00	1	0	1	0.0	2.0
1時間計		2	0	2	0.0	4.0	0
12:00～12:15		3	0	3	0.0	6.0	0
12:15～12:30		1	0	1	0.0	2.0	0
12:30～12:45		4	0	4	0.0	8.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		8	0	8	0.0	16.0	0

方向	方向: 6						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	13:00～13:15	2	0	2	0.0	4.0	0
	13:15～13:30	2	0	2	0.0	4.0	0
	13:30～13:45	1	0	1	0.0	2.0	0
	13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
	1時間計	5	0	5	0.0	10.0	0
	14:00～14:15	1	1	2	50.0	4.0	0
	14:15～14:30	3	0	3	0.0	6.0	0
	14:30～14:45	2	0	2	0.0	4.0	0
	14:45～15:00	2	0	2	0.0	4.0	1
	1時間計	8	1	9	11.1	18.0	1
	15:00～15:15	2	0	2	0.0	4.0	0
	15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
	15:45～16:00	2	0	2	0.0	4.0	0
	1時間計	4	0	4	0.0	8.0	0
	16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
	16:15～16:30	1	0	1	0.0	2.0	0
	16:30～16:45	3	0	3	0.0	6.0	0
	16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
	1時間計	4	0	4	0.0	8.0	0
	17:00～17:15	1	0	1	0.0	2.0	0
	17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
	18:00～18:15	17:45～18:00	0	0	0	-	0.0
1時間計		1	0	1	0.0	2.0	0
18:00～18:15		3	0	3	0.0	6.0	0
18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45		1	0	1	0.0	2.0	0
18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		4	0	4	0.0	8.0	0
12時間計		48	2	50	4.0	100.0	1

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向：7						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	7:00～7:15	3	0	3	0.0	0.9	0
	7:15～7:30	8	0	8	0.0	2.5	1
	7:30～7:45	3	1	4	25.0	1.2	2
	7:45～8:00	4	1	5	20.0	1.5	2
	1時間計	18	2	20	10.0	6.2	5
	8:00～8:15	1	3	4	75.0	1.2	0
	8:15～8:30	5	2	7	28.6	2.2	0
	8:30～8:45	6	2	8	25.0	2.5	1
	8:45～9:00	2	0	2	0.0	0.6	0
	1時間計	14	7	21	33.3	6.5	1
	9:00～9:15	5	0	5	0.0	1.5	0
	9:15～9:30	8	0	8	0.0	2.5	0
9:30～9:45	2	0	2	0.0	0.6	0	
9:45～10:00	7	1	8	12.5	2.5	0	
1時間計	22	1	23	4.3	7.1	0	
10:00～10:15	5	0	5	0.0	1.5	1	
10:15～10:30	7	0	7	0.0	2.2	0	
10:30～10:45	6	0	6	0.0	1.9	0	
10:45～11:00	8	1	9	11.1	2.8	0	
1時間計	26	1	27	3.7	8.3	1	
11:00～11:15	7	1	8	12.5	2.5	0	
11:15～11:30	8	0	8	0.0	2.5	0	
11:30～11:45	11	0	11	0.0	3.4	1	
11:45～12:00	6	0	6	0.0	1.9	0	
1時間計	32	1	33	3.0	10.2	1	
12:00～12:15	6	0	6	0.0	1.9	0	
12:15～12:30	9	0	9	0.0	2.8	0	
12:30～12:45	7	0	7	0.0	2.2	0	
12:45～13:00	8	0	8	0.0	2.5	0	
1時間計	30	0	30	0.0	9.3	0	

方向	方向：7						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	13:00～13:15	9	0	9	0.0	2.8	0
	13:15～13:30	8	0	8	0.0	2.5	0
	13:30～13:45	13	1	14	7.1	4.3	0
	13:45～14:00	7	1	8	12.5	2.5	0
	1時間計	37	2	39	5.1	12.0	0
	14:00～14:15	3	0	3	0.0	0.9	0
	14:15～14:30	7	0	7	0.0	2.2	1
	14:30～14:45	5	0	5	0.0	1.5	0
	14:45～15:00	11	0	11	0.0	3.4	0
	1時間計	26	0	26	0.0	8.0	1
	15:00～15:15	11	1	12	8.3	3.7	0
	15:15～15:30	8	0	8	0.0	2.5	0
15:30～15:45	10	1	11	9.1	3.4	0	
15:45～16:00	7	0	7	0.0	2.2	0	
1時間計	36	2	38	5.3	11.7	0	
16:00～16:15	8	1	9	11.1	2.8	0	
16:15～16:30	3	0	3	0.0	0.9	0	
16:30～16:45	8	0	8	0.0	2.5	0	
16:45～17:00	4	2	6	33.3	1.9	0	
1時間計	23	3	26	11.5	8.0	0	
17:00～17:15	4	0	4	0.0	1.2	2	
17:15～17:30	3	0	3	0.0	0.9	1	
17:30～17:45	7	2	9	22.2	2.8	0	
17:45～18:00	6	0	6	0.0	1.9	0	
1時間計	20	2	22	9.1	6.8	3	
18:00～18:15	6	0	6	0.0	1.9	0	
18:15～18:30	2	1	3	33.3	0.9	0	
18:30～18:45	3	0	3	0.0	0.9	0	
18:45～19:00	7	0	7	0.0	2.2	0	
1時間計	18	1	19	5.3	5.9	0	
12時間計	302	22	324	6.8	100.0	12	

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向	方向：8					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	4	2	6	33.3	1.7	0
7:15～7:30	6	0	6	0.0	1.7	1
7:30～7:45	3	1	4	25.0	1.1	1
7:45～8:00	3	2	5	40.0	1.4	0
1時間計	16	5	21	23.8	5.9	2
8:00～8:15	3	0	3	0.0	0.8	1
8:15～8:30	4	0	4	0.0	1.1	3
8:30～8:45	3	0	3	0.0	0.8	0
8:45～9:00	4	1	5	20.0	1.4	0
1時間計	14	1	15	6.7	4.2	4
9:00～9:15	4	0	4	0.0	1.1	2
9:15～9:30	6	2	8	25.0	2.3	0
9:30～9:45	4	0	4	0.0	1.1	0
9:45～10:00	5	0	5	0.0	1.4	0
1時間計	19	2	21	9.5	5.9	2
10:00～10:15	11	2	13	15.4	3.7	0
10:15～10:30	7	0	7	0.0	2.0	1
10:30～10:45	9	1	10	10.0	2.8	1
10:45～11:00	8	3	11	27.3	3.1	0
1時間計	35	6	41	14.6	11.6	2
11:00～11:15	9	1	10	10.0	2.8	0
11:15～11:30	9	2	11	18.2	3.1	0
11:30～11:45	10	1	11	9.1	3.1	1
11:45～12:00	10	1	11	9.1	3.1	0
1時間計	38	5	43	11.6	12.2	1
12:00～12:15	7	2	9	22.2	2.5	0
12:15～12:30	9	0	9	0.0	2.5	1
12:30～12:45	9	1	10	10.0	2.8	1
12:45～13:00	7	2	9	22.2	2.5	1
1時間計	32	5	37	13.5	10.5	3

方向	方向：8					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
13:00～13:15	9	2	11	18.2	3.1	0
13:15～13:30	4	0	4	0.0	1.1	0
13:30～13:45	5	2	7	28.6	2.0	0
13:45～14:00	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計	20	4	24	16.7	6.8	0
14:00～14:15	5	1	6	16.7	1.7	1
14:15～14:30	5	1	6	16.7	1.7	0
14:30～14:45	7	0	7	0.0	2.0	0
14:45～15:00	9	0	9	0.0	2.5	0
1時間計	26	2	28	7.1	7.9	1
15:00～15:15	6	1	7	14.3	2.0	0
15:15～15:30	3	0	3	0.0	0.8	1
15:30～15:45	2	3	5	60.0	1.4	0
15:45～16:00	6	1	7	14.3	2.0	1
1時間計	17	5	22	22.7	6.2	2
16:00～16:15	5	2	7	28.6	2.0	0
16:15～16:30	11	0	11	0.0	3.1	0
16:30～16:45	7	2	9	22.2	2.5	1
16:45～17:00	6	2	8	25.0	2.3	2
1時間計	29	6	35	17.1	9.9	3
17:00～17:15	10	1	11	9.1	3.1	0
17:15～17:30	8	0	8	0.0	2.3	0
17:30～17:45	6	1	7	14.3	2.0	0
17:45～18:00	5	0	5	0.0	1.4	0
1時間計	29	2	31	6.5	8.8	0
18:00～18:15	9	1	10	10.0	2.8	3
18:15～18:30	7	0	7	0.0	2.0	1
18:30～18:45	8	1	9	11.1	2.5	2
18:45～19:00	9	0	9	0.0	2.5	0
1時間計	33	2	35	5.7	9.9	6
12時間計	308	45	353	12.7	100.0	26

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査 方向 案内 図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00～19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
サークルウォーク																	
方向	方向：9						方向	方向：9									
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]			
7:00～7:15	7:00～7:15	18	3	21	14.3	1.4	2	13:00～13:15	13:00～13:15	30	3	33	9.1	2.2	0		
	7:15～7:30	19	3	22	13.6	1.4	2		13:15～13:30	35	5	40	12.5	2.6	2		
	7:30～7:45	17	2	19	10.5	1.2	1		13:30～13:45	31	3	34	8.8	2.2	1		
	7:45～8:00	13	2	15	13.3	1.0	0		13:45～14:00	35	3	38	7.9	2.5	1		
	1時間計	67	10	77	13.0	5.0	5		1時間計	131	14	145	9.7	9.5	4		
8:00～8:15	8:00～8:15	15	4	19	21.1	1.2	4	14:00～14:15	14:00～14:15	39	4	43	9.3	2.8	4		
	8:15～8:30	18	2	20	10.0	1.3	0		14:15～14:30	36	2	38	5.3	2.5	0		
	8:30～8:45	17	6	23	26.1	1.5	0		14:30～14:45	36	1	37	2.7	2.4	0		
	8:45～9:00	19	3	22	13.6	1.4	2		14:45～15:00	39	5	44	11.4	2.9	1		
	1時間計	69	15	84	17.9	5.5	6		1時間計	150	12	162	7.4	10.6	5		
9:00～9:15	9:00～9:15	21	3	24	12.5	1.6	6	15:00～15:15	15:00～15:15	42	1	43	2.3	2.8	3		
	9:15～9:30	20	5	25	20.0	1.6	2		15:15～15:30	39	2	41	4.9	2.7	0		
	9:30～9:45	22	5	27	18.5	1.8	0		15:30～15:45	40	2	42	4.8	2.7	3		
	9:45～10:00	20	5	25	20.0	1.6	0		15:45～16:00	39	1	40	2.5	2.6	6		
	1時間計	83	18	101	17.8	6.6	8		1時間計	160	6	166	3.6	10.8	12		
10:00～10:15	10:00～10:15	30	4	34	11.8	2.2	2	16:00～16:15	16:00～16:15	45	4	49	8.2	3.2	5		
	10:15～10:30	26	3	29	10.3	1.9	0		16:15～16:30	42	1	43	2.3	2.8	1		
	10:30～10:45	30	2	32	6.3	2.1	0		16:30～16:45	36	1	37	2.7	2.4	2		
	10:45～11:00	28	4	32	12.5	2.1	1		16:45～17:00	38	3	41	7.3	2.7	3		
	1時間計	114	13	127	10.2	8.3	3		1時間計	161	9	170	5.3	11.1	11		
11:00～11:15	11:00～11:15	29	5	34	14.7	2.2	2	17:00～17:15	17:00～17:15	35	2	37	5.4	2.4	1		
	11:15～11:30	31	5	36	13.9	2.3	0		17:15～17:30	38	2	40	5.0	2.6	4		
	11:30～11:45	29	5	34	14.7	2.2	2		17:30～17:45	29	0	29	0.0	1.9	2		
	11:45～12:00	29	1	30	3.3	2.0	1		17:45～18:00	28	0	28	0.0	1.8	2		
	1時間計	118	16	134	11.9	8.7	5		1時間計	130	4	134	3.0	8.7	9		
12:00～12:15	12:00～12:15	28	4	32	12.5	2.1	2	18:00～18:15	18:00～18:15	37	0	37	0.0	2.4	2		
	12:15～12:30	21	2	23	8.7	1.5	4		18:15～18:30	27	0	27	0.0	1.8	2		
	12:30～12:45	24	5	29	17.2	1.9	2		18:30～18:45	31	0	31	0.0	2.0	3		
	12:45～13:00	27	4	31	12.9	2.0	3		18:45～19:00	21	1	22	4.5	1.4	4		
	1時間計	100	15	115	13.0	7.5	11		1時間計	116	1	117	0.9	7.6	11		
								12時間計		1,399	133	1,532	8.7	100.0	90		

自動車交通量調査結果集計表(方向別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		方向: 10					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		10	1	11	9.1	1.0	3
7:15～7:30		16	3	19	15.8	1.7	1
7:30～7:45		23	2	25	8.0	2.3	3
7:45～8:00		16	3	19	15.8	1.7	1
1時間計		65	9	74	12.2	6.7	8
8:00～8:15		19	2	21	9.5	1.9	0
8:15～8:30		20	1	21	4.8	1.9	2
8:30～8:45		23	3	26	11.5	2.4	1
8:45～9:00		19	4	23	17.4	2.1	1
1時間計		81	10	91	11.0	8.3	4
9:00～9:15		26	5	31	16.1	2.8	3
9:15～9:30		27	6	33	18.2	3.0	2
9:30～9:45		22	4	26	15.4	2.4	0
9:45～10:00		25	4	29	13.8	2.6	2
1時間計		100	19	119	16.0	10.8	7
10:00～10:15		16	5	21	23.8	1.9	1
10:15～10:30		20	2	22	9.1	2.0	1
10:30～10:45		24	4	28	14.3	2.5	0
10:45～11:00		23	4	27	14.8	2.5	1
1時間計		83	15	98	15.3	8.9	3
11:00～11:15		23	2	25	8.0	2.3	1
11:15～11:30		22	5	27	18.5	2.5	2
11:30～11:45		20	2	22	9.1	2.0	1
11:45～12:00		19	1	20	5.0	1.8	0
1時間計		84	10	94	10.6	8.5	4
12:00～12:15		24	2	26	7.7	2.4	1
12:15～12:30		19	1	20	5.0	1.8	1
12:30～12:45		22	2	24	8.3	2.2	0
12:45～13:00		27	2	29	6.9	2.6	1
1時間計		92	7	99	7.1	9.0	3

方向		方向: 10					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		18	4	22	18.2	2.0	0
13:15～13:30		23	1	24	4.2	2.2	0
13:30～13:45		19	3	22	13.6	2.0	0
13:45～14:00		19	4	23	17.4	2.1	1
1時間計		79	12	91	13.2	8.3	1
14:00～14:15		18	2	20	10.0	1.8	0
14:15～14:30		18	2	20	10.0	1.8	0
14:30～14:45		21	4	25	16.0	2.3	1
14:45～15:00		27	2	29	6.9	2.6	3
1時間計		84	10	94	10.6	8.5	4
15:00～15:15		22	2	24	8.3	2.2	0
15:15～15:30		29	2	31	6.5	2.8	2
15:30～15:45		21	0	21	0.0	1.9	1
15:45～16:00		23	4	27	14.8	2.5	1
1時間計		95	8	103	7.8	9.3	4
16:00～16:15		23	1	24	4.2	2.2	2
16:15～16:30		23	1	24	4.2	2.2	0
16:30～16:45		23	0	23	0.0	2.1	2
16:45～17:00		19	0	19	0.0	1.7	4
1時間計		88	2	90	2.2	8.2	8
17:00～17:15		21	1	22	4.5	2.0	0
17:15～17:30		31	0	31	0.0	2.8	1
17:30～17:45		23	0	23	0.0	2.1	6
17:45～18:00		22	0	22	0.0	2.0	2
1時間計		97	1	98	1.0	8.9	9
18:00～18:15		14	0	14	0.0	1.3	1
18:15～18:30		12	0	12	0.0	1.1	1
18:30～18:45		12	0	12	0.0	1.1	3
18:45～19:00		13	0	13	0.0	1.2	1
1時間計		51	0	51	0.0	4.6	6
12時間計		999	103	1,102	9.3	100.0	61

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向: 11						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		85	11	96	11.5	2.2	11
7:15～7:30		79	13	92	14.1	2.1	7
7:30～7:45		90	12	102	11.8	2.4	19
7:45～8:00		96	15	111	13.5	2.6	9
1時間計		350	51	401	12.7	9.4	46
8:00～8:15		90	9	99	9.1	2.3	13
8:15～8:30		74	11	85	12.9	2.0	9
8:30～8:45		81	15	96	15.6	2.2	11
8:45～9:00		72	13	85	15.3	2.0	2
1時間計		317	48	365	13.2	8.5	35
9:00～9:15		69	19	88	21.6	2.1	8
9:15～9:30		78	18	96	18.8	2.2	2
9:30～9:45		71	16	87	18.4	2.0	10
9:45～10:00		76	14	90	15.6	2.1	6
1時間計		294	67	361	18.6	8.4	26
10:00～10:15		72	12	84	14.3	2.0	5
10:15～10:30		66	12	78	15.4	1.8	0
10:30～10:45		79	16	95	16.8	2.2	6
10:45～11:00		73	14	87	16.1	2.0	1
1時間計		290	54	344	15.7	8.0	12
11:00～11:15		86	10	96	10.4	2.2	5
11:15～11:30		80	12	92	13.0	2.1	3
11:30～11:45		75	11	86	12.8	2.0	3
11:45～12:00		83	9	92	9.8	2.1	0
1時間計		324	42	366	11.5	8.5	11
12:00～12:15		69	6	75	8.0	1.7	3
12:15～12:30		67	6	73	8.2	1.7	5
12:30～12:45		72	6	78	7.7	1.8	6
12:45～13:00		82	4	86	4.7	2.0	2
1時間計		290	22	312	7.1	7.3	16

方向	方向: 11					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	77	10	87	11.5	2.0	3
13:15～13:30	69	10	79	12.7	1.8	2
13:30～13:45	80	12	92	13.0	2.1	1
13:45～14:00	82	9	91	9.9	2.1	3
1時間計	308	41	349	11.7	8.1	9
14:00～14:15	99	10	109	9.2	2.5	4
14:15～14:30	56	11	67	16.4	1.6	3
14:30～14:45	81	9	90	10.0	2.1	4
14:45～15:00	87	9	96	9.4	2.2	2
1時間計	323	39	362	10.8	8.4	13
15:00～15:15	73	7	80	8.8	1.9	5
15:15～15:30	84	9	93	9.7	2.2	3
15:30～15:45	87	8	95	8.4	2.2	2
15:45～16:00	83	10	93	10.8	2.2	4
1時間計	327	34	361	9.4	8.4	14
16:00～16:15	83	7	90	7.8	2.1	1
16:15～16:30	83	8	91	8.8	2.1	5
16:30～16:45	98	5	103	4.9	2.4	5
16:45～17:00	90	2	92	2.2	2.1	8
1時間計	354	22	376	5.9	8.8	19
17:00～17:15	91	6	97	6.2	2.3	8
17:15～17:30	69	8	77	10.4	1.8	6
17:30～17:45	83	5	88	5.7	2.1	11
17:45～18:00	84	5	89	5.6	2.1	13
1時間計	327	24	351	6.8	8.2	38
18:00～18:15	99	5	104	4.8	2.4	9
18:15～18:30	88	2	90	2.2	2.1	5
18:30～18:45	70	3	73	4.1	1.7	4
18:45～19:00	69	3	72	4.2	1.7	3
1時間計	326	13	339	3.8	7.9	21
12時間計	3,830	457	4,287	10.7	100.0	260

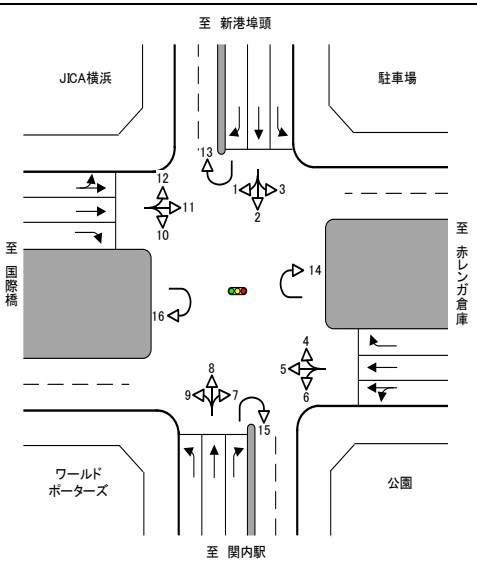
自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向: 12					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	2	1	3	33.3	0.8	1
7:15～7:30	3	0	3	0.0	0.8	0
7:30～7:45	3	0	3	0.0	0.8	0
7:45～8:00	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計	8	2	10	20.0	2.7	1
8:00～8:15	8	0	8	0.0	2.2	0
8:15～8:30	6	1	7	14.3	1.9	0
8:30～8:45	5	2	7	28.6	1.9	1
8:45～9:00	9	0	9	0.0	2.5	0
1時間計	28	3	31	9.7	8.4	1
9:00～9:15	5	0	5	0.0	1.4	0
9:15～9:30	6	1	7	14.3	1.9	0
9:30～9:45	2	2	4	50.0	1.1	1
9:45～10:00	6	0	6	0.0	1.6	2
1時間計	19	3	22	13.6	6.0	3
10:00～10:15	4	4	8	50.0	2.2	0
10:15～10:30	6	4	10	40.0	2.7	0
10:30～10:45	6	2	8	25.0	2.2	1
10:45～11:00	10	3	13	23.1	3.5	1
1時間計	26	13	39	33.3	10.6	2
11:00～11:15	12	2	14	14.3	3.8	0
11:15～11:30	14	1	15	6.7	4.1	1
11:30～11:45	12	1	13	7.7	3.5	1
11:45～12:00	10	0	10	0.0	2.7	0
1時間計	48	4	52	7.7	14.2	2
12:00～12:15	14	1	15	6.7	4.1	0
12:15～12:30	13	0	13	0.0	3.5	0
12:30～12:45	12	3	15	20.0	4.1	1
12:45～13:00	11	0	11	0.0	3.0	0
1時間計	50	4	54	7.4	14.7	1

方向	方向: 12					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	9	0	9	0.0	2.5	1
13:15～13:30	4	0	4	0.0	1.1	0
13:30～13:45	3	0	3	0.0	0.8	0
13:45～14:00	7	0	7	0.0	1.9	1
1時間計	23	0	23	0.0	6.3	2
14:00～14:15	9	1	10	10.0	2.7	0
14:15～14:30	4	0	4	0.0	1.1	0
14:30～14:45	9	0	9	0.0	2.5	0
14:45～15:00	5	1	6	16.7	1.6	3
1時間計	27	2	29	6.9	7.9	3
15:00～15:15	8	0	8	0.0	2.2	0
15:15～15:30	5	1	6	16.7	1.6	1
15:30～15:45	5	1	6	16.7	1.6	0
15:45～16:00	2	1	3	33.3	0.8	1
1時間計	20	3	23	13.0	6.3	2
16:00～16:15	6	0	6	0.0	1.6	1
16:15～16:30	8	0	8	0.0	2.2	1
16:30～16:45	9	0	9	0.0	2.5	0
16:45～17:00	6	1	7	14.3	1.9	0
1時間計	29	1	30	3.3	8.2	2
17:00～17:15	6	1	7	14.3	1.9	0
17:15～17:30	9	0	9	0.0	2.5	0
17:30～17:45	7	1	8	12.5	2.2	0
17:45～18:00	5	0	5	0.0	1.4	1
1時間計	27	2	29	6.9	7.9	1
18:00～18:15	5	1	6	16.7	1.6	1
18:15～18:30	8	0	8	0.0	2.2	1
18:30～18:45	7	0	7	0.0	1.9	4
18:45～19:00	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計	24	1	25	4.0	6.8	6
12時間計	329	38	367	10.4	100.0	26

自動車交通量調査結果集計表(方向別)													
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図											
令和6年8月27日(火)													
調査時間													
7:00～19:00(12時間)													
天候													
曇り一時雨													
調査地点													
サークルウォーク													
方向		方向: 14						方向					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	3	0	3	0.0	2.9	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	2	0	2	0.0	1.9	0
7:30～7:45	7	0	7	0.0	6.7	0	13:30～13:45	2	0	2	0.0	1.9	0
7:45～8:00	2	0	2	0.0	1.9	1	13:45～14:00	3	0	3	0.0	2.9	0
1時間計	9	0	9	0.0	8.7	1	1時間計	10	0	10	0.0	9.6	0
8:00～8:15	2	0	2	0.0	1.9	0	14:00～14:15	6	0	6	0.0	5.8	0
8:15～8:30	1	1	2	50.0	1.9	0	14:15～14:30	3	1	4	25.0	3.8	0
8:30～8:45	2	0	2	0.0	1.9	0	14:30～14:45	3	1	4	25.0	3.8	0
8:45～9:00	0	1	1	100.0	1.0	0	14:45～15:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	5	2	7	28.6	6.7	0	1時間計	14	2	16	12.5	15.4	0
9:00～9:15	3	3	6	50.0	5.8	0	15:00～15:15	2	0	2	0.0	1.9	0
9:15～9:30	1	0	1	0.0	1.0	1	15:15～15:30	1	0	1	0.0	1.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	1	15:30～15:45	0	1	1	100.0	1.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00	3	1	4	25.0	3.8	0
1時間計	4	3	7	42.9	6.7	2	1時間計	6	2	8	25.0	7.7	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0	16:00～16:15	2	0	2	0.0	1.9	0
10:15～10:30	1	0	1	0.0	1.0	0	16:15～16:30	1	0	1	0.0	1.0	0
10:30～10:45	6	1	7	14.3	6.7	0	16:30～16:45	2	0	2	0.0	1.9	0
10:45～11:00	5	1	6	16.7	5.8	0	16:45～17:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	12	2	14	14.3	13.5	0	1時間計	7	0	7	0.0	6.7	0
11:00～11:15	3	0	3	0.0	2.9	0	17:00～17:15	2	0	2	0.0	1.9	0
11:15～11:30	1	0	1	0.0	1.0	0	17:15～17:30	1	0	1	0.0	1.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	1
11:45～12:00	2	0	2	0.0	1.9	1	17:45～18:00	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計	6	0	6	0.0	5.8	1	1時間計	4	0	4	0.0	3.8	1
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.0	0	18:00～18:15	2	0	2	0.0	1.9	0
12:15～12:30	2	0	2	0.0	1.9	0	18:15～18:30	2	0	2	0.0	1.9	0
12:30～12:45	5	0	5	0.0	4.8	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	4	0	4	0.0	3.8	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	12	0	12	0.0	11.5	0	1時間計	4	0	4	0.0	3.8	0
							12時間計	93	11	104	10.6	100.0	5

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																	
調査年月日		調査方向案内図															
令和6年8月27日(火)																	
調査時間																	
7:00~19:00(12時間)																	
天候																	
曇り一時雨																	
調査地点																	
サークルウォーク																	
方向 時間帯 種別	方向: 15						方向 時間帯 種別	方向: 15									
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]				
7:00~7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00~13:15	2	0	2	0.0	16.7	0				
7:15~7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15~13:30	0	0	0	-	0.0	1				
7:30~7:45	0	0	0	-	0.0	0	13:30~13:45	0	0	0	-	0.0	0				
7:45~8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45~14:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	2	0	2	0.0	16.7	1				
8:00~8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00~14:15	0	0	0	-	0.0	0				
8:15~8:30	0	0	0	-	0.0	0	14:15~14:30	0	0	0	-	0.0	0				
8:30~8:45	0	0	0	-	0.0	0	14:30~14:45	0	0	0	-	0.0	0				
8:45~9:00	0	0	0	-	0.0	0	14:45~15:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0				
9:00~9:15	0	0	0	-	0.0	0	15:00~15:15	0	0	0	-	0.0	0				
9:15~9:30	1	0	1	0.0	8.3	0	15:15~15:30	0	0	0	-	0.0	0				
9:30~9:45	0	0	0	-	0.0	0	15:30~15:45	1	0	1	0.0	8.3	0				
9:45~10:00	2	0	2	0.0	16.7	0	15:45~16:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	3	0	3	0.0	25.0	0	1時間計	1	0	1	0.0	8.3	0				
10:00~10:15	0	0	0	-	0.0	0	16:00~16:15	0	0	0	-	0.0	0				
10:15~10:30	0	1	1	100.0	8.3	0	16:15~16:30	0	0	0	-	0.0	0				
10:30~10:45	0	0	0	-	0.0	0	16:30~16:45	0	0	0	-	0.0	0				
10:45~11:00	0	0	0	-	0.0	0	16:45~17:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	0	1	1	100.0	8.3	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0				
11:00~11:15	0	0	0	-	0.0	0	17:00~17:15	0	0	0	-	0.0	1				
11:15~11:30	0	0	0	-	0.0	0	17:15~17:30	0	0	0	-	0.0	0				
11:30~11:45	1	0	1	0.0	8.3	0	17:30~17:45	0	0	0	-	0.0	0				
11:45~12:00	1	0	1	0.0	8.3	0	17:45~18:00	0	0	0	-	0.0	0				
1時間計	2	0	2	0.0	16.7	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	1				
12:00~12:15	2	0	2	0.0	16.7	0	18:00~18:15	0	0	0	-	0.0	0				
12:15~12:30	0	0	0	-	0.0	0	18:15~18:30	0	0	0	-	0.0	0				
12:30~12:45	0	0	0	-	0.0	0	18:30~18:45	0	0	0	-	0.0	0				
12:45~13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45~19:00	1	0	1	0.0	8.3	0				
1時間計	2	0	2	0.0	16.7	0	1時間計	1	0	1	0.0	8.3	0				
							12時間計	11	1	12	8.3	100.0	2				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	方向: 16					
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
7:00～7:15	1	2	3	66.7	1.7	0
7:15～7:30	0	1	1	100.0	0.6	1
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.1	1
7:45～8:00	3	2	5	40.0	2.8	0
1時間計	6	5	11	45.5	6.3	2
8:00～8:15	1	1	2	50.0	1.1	0
8:15～8:30	1	0	1	0.0	0.6	1
8:30～8:45	2	1	3	33.3	1.7	0
8:45～9:00	2	1	3	33.3	1.7	1
1時間計	6	3	9	33.3	5.1	2
9:00～9:15	2	3	5	60.0	2.8	0
9:15～9:30	1	1	2	50.0	1.1	1
9:30～9:45	4	3	7	42.9	4.0	2
9:45～10:00	3	1	4	25.0	2.3	1
1時間計	10	8	18	44.4	10.2	4
10:00～10:15	4	0	4	0.0	2.3	1
10:15～10:30	4	1	5	20.0	2.8	0
10:30～10:45	2	0	2	0.0	1.1	0
10:45～11:00	5	0	5	0.0	2.8	0
1時間計	15	1	16	6.3	9.1	1
11:00～11:15	5	0	5	0.0	2.8	0
11:15～11:30	4	0	4	0.0	2.3	1
11:30～11:45	3	0	3	0.0	1.7	0
11:45～12:00	2	1	3	33.3	1.7	0
1時間計	14	1	15	6.7	8.5	1
12:00～12:15	6	3	9	33.3	5.1	2
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	1
12:30～12:45	3	0	3	0.0	1.7	1
12:45～13:00	1	0	1	0.0	0.6	2
1時間計	10	3	13	23.1	7.4	6

方向	方向: 16					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	5	0	5	0.0	2.8	0
13:15～13:30	6	0	6	0.0	3.4	1
13:30～13:45	6	0	6	0.0	3.4	0
13:45～14:00	4	0	4	0.0	2.3	2
1時間計	21	0	21	0.0	11.9	3
14:00～14:15	6	0	6	0.0	3.4	0
14:15～14:30	7	1	8	12.5	4.5	1
14:30～14:45	2	0	2	0.0	1.1	0
14:45～15:00	3	0	3	0.0	1.7	0
1時間計	18	1	19	5.3	10.8	1
15:00～15:15	4	0	4	0.0	2.3	0
15:15～15:30	4	0	4	0.0	2.3	0
15:30～15:45	2	1	3	33.3	1.7	0
15:45～16:00	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計	11	1	12	8.3	6.8	0
16:00～16:15	5	0	5	0.0	2.8	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	0.6	2
16:30～16:45	1	0	1	0.0	0.6	0
16:45～17:00	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計	9	0	9	0.0	5.1	2
17:00～17:15	6	1	7	14.3	4.0	1
17:15～17:30	5	1	6	16.7	3.4	1
17:30～17:45	2	0	2	0.0	1.1	0
17:45～18:00	4	0	4	0.0	2.3	0
1時間計	17	2	19	10.5	10.8	2
18:00～18:15	4	0	4	0.0	2.3	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	0.6	2
18:30～18:45	1	0	1	0.0	0.6	0
18:45～19:00	8	0	8	0.0	4.5	0
1時間計	14	0	14	0.0	8.0	2
12時間計	151	25	176	14.2	100.0	26

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向 時間帯 種別	流入計：A(1+2+3+13)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	2	1	3	33.3	0.3	0
7:15～7:30	6	2	8	25.0	0.8	0
7:30～7:45	5	2	7	28.6	0.7	1
7:45～8:00	2	2	4	50.0	0.4	0
1時間計	15	7	22	31.8	2.3	1
8:00～8:15	3	1	4	25.0	0.4	0
8:15～8:30	8	2	10	20.0	1.0	0
8:30～8:45	8	1	9	11.1	0.9	2
8:45～9:00	9	3	12	25.0	1.2	0
1時間計	28	7	35	20.0	3.6	2
9:00～9:15	9	1	10	10.0	1.0	2
9:15～9:30	14	3	17	17.6	1.8	1
9:30～9:45	11	4	15	26.7	1.5	1
9:45～10:00	15	5	20	25.0	2.1	0
1時間計	49	13	62	21.0	6.4	4
10:00～10:15	14	0	14	0.0	1.4	0
10:15～10:30	13	3	16	18.8	1.6	2
10:30～10:45	13	4	17	23.5	1.8	0
10:45～11:00	17	3	20	15.0	2.1	0
1時間計	57	10	67	14.9	6.9	2
11:00～11:15	17	6	23	26.1	2.4	1
11:15～11:30	15	6	21	28.6	2.2	0
11:30～11:45	14	2	16	12.5	1.6	1
11:45～12:00	22	3	25	12.0	2.6	2
1時間計	68	17	85	20.0	8.8	4
12:00～12:15	24	2	26	7.7	2.7	1
12:15～12:30	21	3	24	12.5	2.5	2
12:30～12:45	14	6	20	30.0	2.1	0
12:45～13:00	14	2	16	12.5	1.6	0
1時間計	73	13	86	15.1	8.9	3

方向 時間帯 種別	流入計：A(1+2+3+13)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	21	3	24	12.5	2.5	0
13:15～13:30	20	2	22	9.1	2.3	1
13:30～13:45	21	3	24	12.5	2.5	1
13:45～14:00	27	4	31	12.9	3.2	0
1時間計	89	12	101	11.9	10.4	2
14:00～14:15	24	5	29	17.2	3.0	0
14:15～14:30	25	2	27	7.4	2.8	0
14:30～14:45	22	4	26	15.4	2.7	2
14:45～15:00	24	2	26	7.7	2.7	1
1時間計	95	13	108	12.0	11.1	3
15:00～15:15	27	3	30	10.0	3.1	1
15:15～15:30	19	4	23	17.4	2.4	0
15:30～15:45	24	4	28	14.3	2.9	1
15:45～16:00	24	3	27	11.1	2.8	3
1時間計	94	14	108	13.0	11.1	5
16:00～16:15	18	2	20	10.0	2.1	0
16:15～16:30	23	2	25	8.0	2.6	1
16:30～16:45	22	2	24	8.3	2.5	0
16:45～17:00	16	5	21	23.8	2.2	0
1時間計	79	11	90	12.2	9.3	1
17:00～17:15	31	4	35	11.4	3.6	2
17:15～17:30	24	3	27	11.1	2.8	8
17:30～17:45	23	4	27	14.8	2.8	2
17:45～18:00	18	1	19	5.3	2.0	5
1時間計	96	12	108	11.1	11.1	17
18:00～18:15	24	4	28	14.3	2.9	1
18:15～18:30	22	1	23	4.3	2.4	2
18:30～18:45	25	4	29	13.8	3.0	3
18:45～19:00	18	1	19	5.3	2.0	4
1時間計	89	10	99	10.1	10.2	10
12時間計	832	139	971	14.3	100.0	54

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向	流出計：A(4+8+12+13)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		8	4	12	33.3	1.2	1
7:15～7:30		11	0	11	0.0	1.1	1
7:30～7:45		8	1	9	11.1	0.9	1
7:45～8:00		6	3	9	33.3	0.9	0
1時間計		33	8	41	19.5	4.0	3
8:00～8:15		14	1	15	6.7	1.5	1
8:15～8:30		12	1	13	7.7	1.3	3
8:30～8:45		11	3	14	21.4	1.4	1
8:45～9:00		15	3	18	16.7	1.7	0
1時間計		52	8	60	13.3	5.8	5
9:00～9:15		14	1	15	6.7	1.5	3
9:15～9:30		14	3	17	17.6	1.6	0
9:30～9:45		10	2	12	16.7	1.2	1
9:45～10:00		16	1	17	5.9	1.6	3
1時間計		54	7	61	11.5	5.9	7
10:00～10:15		21	6	27	22.2	2.6	0
10:15～10:30		20	5	25	20.0	2.4	2
10:30～10:45		18	4	22	18.2	2.1	2
10:45～11:00		24	8	32	25.0	3.1	1
1時間計		83	23	106	21.7	10.3	5
11:00～11:15		28	4	32	12.5	3.1	0
11:15～11:30		30	6	36	16.7	3.5	1
11:30～11:45		30	6	36	16.7	3.5	2
11:45～12:00		26	1	27	3.7	2.6	0
1時間計		114	17	131	13.0	12.7	3
12:00～12:15		28	3	31	9.7	3.0	0
12:15～12:30		31	2	33	6.1	3.2	1
12:30～12:45		30	6	36	16.7	3.5	2
12:45～13:00		27	3	30	10.0	2.9	1
1時間計		116	14	130	10.8	12.6	4

方向	流出計：A(4+8+12+13)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		26	3	29	10.3	2.8	1
13:15～13:30		12	1	13	7.7	1.3	0
13:30～13:45		9	2	11	18.2	1.1	0
13:45～14:00		15	1	16	6.3	1.6	1
1時間計		62	7	69	10.1	6.7	2
14:00～14:15		20	5	25	20.0	2.4	1
14:15～14:30		10	2	12	16.7	1.2	0
14:30～14:45		21	2	23	8.7	2.2	0
14:45～15:00		16	1	17	5.9	1.6	3
1時間計		67	10	77	13.0	7.5	4
15:00～15:15		16	3	19	15.8	1.8	0
15:15～15:30		13	2	15	13.3	1.5	3
15:30～15:45		18	5	23	21.7	2.2	0
15:45～16:00		19	4	23	17.4	2.2	2
1時間計		66	14	80	17.5	7.8	5
16:00～16:15		18	4	22	18.2	2.1	1
16:15～16:30		28	2	30	6.7	2.9	1
16:30～16:45		22	3	25	12.0	2.4	1
16:45～17:00		14	6	20	30.0	1.9	2
1時間計		82	15	97	15.5	9.4	5
17:00～17:15		21	3	24	12.5	2.3	0
17:15～17:30		26	1	27	3.7	2.6	0
17:30～17:45		20	4	24	16.7	2.3	0
17:45～18:00		16	1	17	5.9	1.6	1
1時間計		83	9	92	9.8	8.9	1
18:00～18:15		20	3	23	13.0	2.2	4
18:15～18:30		19	1	20	5.0	1.9	2
18:30～18:45		19	2	21	9.5	2.0	7
18:45～19:00		22	1	23	4.3	2.2	2
1時間計		80	7	87	8.0	8.4	15
12時間計		892	139	1,031	13.5	100.0	59

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向		断面計：A((1+2+3+13)+(4+8+12+13))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		10	5	15	33.3	0.7	1
7:15～7:30		17	2	19	10.5	0.9	1
7:30～7:45		13	3	16	18.8	0.8	2
7:45～8:00		8	5	13	38.5	0.6	0
1時間計		48	15	63	23.8	3.1	4
8:00～8:15		17	2	19	10.5	0.9	1
8:15～8:30		20	3	23	13.0	1.1	3
8:30～8:45		19	4	23	17.4	1.1	3
8:45～9:00		24	6	30	20.0	1.5	0
1時間計		80	15	95	15.8	4.7	7
9:00～9:15		23	2	25	8.0	1.2	5
9:15～9:30		28	6	34	17.6	1.7	1
9:30～9:45		21	6	27	22.2	1.3	2
9:45～10:00		31	6	37	16.2	1.8	3
1時間計		103	20	123	16.3	6.1	11
10:00～10:15		35	6	41	14.6	2.0	0
10:15～10:30		33	8	41	19.5	2.0	4
10:30～10:45		31	8	39	20.5	1.9	2
10:45～11:00		41	11	52	21.2	2.6	1
1時間計		140	33	173	19.1	8.6	7
11:00～11:15		45	10	55	18.2	2.7	1
11:15～11:30		45	12	57	21.1	2.8	1
11:30～11:45		44	8	52	15.4	2.6	3
11:45～12:00		48	4	52	7.7	2.6	2
1時間計		182	34	216	15.7	10.8	7
12:00～12:15		52	5	57	8.8	2.8	1
12:15～12:30		52	5	57	8.8	2.8	3
12:30～12:45		44	12	56	21.4	2.8	2
12:45～13:00		41	5	46	10.9	2.3	1
1時間計		189	27	216	12.5	10.8	7

方向		断面計：A((1+2+3+13)+(4+8+12+13))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		47	6	53	11.3	2.6	1
13:15～13:30		32	3	35	8.6	1.7	1
13:30～13:45		30	5	35	14.3	1.7	1
13:45～14:00		42	5	47	10.6	2.3	1
1時間計		151	19	170	11.2	8.5	4
14:00～14:15		44	10	54	18.5	2.7	1
14:15～14:30		35	4	39	10.3	1.9	0
14:30～14:45		43	6	49	12.2	2.4	2
14:45～15:00		40	3	43	7.0	2.1	4
1時間計		162	23	185	12.4	9.2	7
15:00～15:15		43	6	49	12.2	2.4	1
15:15～15:30		32	6	38	15.8	1.9	3
15:30～15:45		42	9	51	17.6	2.5	1
15:45～16:00		43	7	50	14.0	2.5	5
1時間計		160	28	188	14.9	9.4	10
16:00～16:15		36	6	42	14.3	2.1	1
16:15～16:30		51	4	55	7.3	2.7	2
16:30～16:45		44	5	49	10.2	2.4	1
16:45～17:00		30	11	41	26.8	2.0	2
1時間計		161	26	187	13.9	9.3	6
17:00～17:15		52	7	59	11.9	2.9	2
17:15～17:30		50	4	54	7.4	2.7	8
17:30～17:45		43	8	51	15.7	2.5	2
17:45～18:00		34	2	36	5.6	1.8	6
1時間計		179	21	200	10.5	10.0	18
18:00～18:15		44	7	51	13.7	2.5	5
18:15～18:30		41	2	43	4.7	2.1	4
18:30～18:45		44	6	50	12.0	2.5	10
18:45～19:00		40	2	42	4.8	2.1	6
1時間計		169	17	186	9.1	9.3	25
12時間計		1,724	278	2,002	13.9	100.0	113

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00 (12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流入計：B(4+5+6+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		45	12	57	21.1	1.3	10
7:15～7:30		48	10	58	17.2	1.3	6
7:30～7:45		59	5	64	7.8	1.4	5
7:45～8:00		58	5	63	7.9	1.4	4
1時間計		210	32	242	13.2	5.4	25
8:00～8:15		77	8	85	9.4	1.9	7
8:15～8:30		74	9	83	10.8	1.9	8
8:30～8:45		81	16	97	16.5	2.2	5
8:45～9:00		80	23	103	22.3	2.3	7
1時間計		312	56	368	15.2	8.2	27
9:00～9:15		60	16	76	21.1	1.7	4
9:15～9:30		55	17	72	23.6	1.6	6
9:30～9:45		76	16	92	17.4	2.1	4
9:45～10:00		68	20	88	22.7	2.0	4
1時間計		259	69	328	21.0	7.3	18
10:00～10:15		68	16	84	19.0	1.9	2
10:15～10:30		73	14	87	16.1	1.9	3
10:30～10:45		74	14	88	15.9	2.0	1
10:45～11:00		84	20	104	19.2	2.3	2
1時間計		299	64	363	17.6	8.1	8
11:00～11:15		78	14	92	15.2	2.1	3
11:15～11:30		79	13	92	14.1	2.1	1
11:30～11:45		90	16	106	15.1	2.4	0
11:45～12:00		80	11	91	12.1	2.0	4
1時間計		327	54	381	14.2	8.5	8
12:00～12:15		75	13	88	14.8	2.0	1
12:15～12:30		70	12	82	14.6	1.8	6
12:30～12:45		86	9	95	9.5	2.1	0
12:45～13:00		72	10	82	12.2	1.8	1
1時間計		303	44	347	12.7	7.8	8

方向	流入計：B(4+5+6+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		72	9	81	11.1	1.8	2
13:15～13:30		86	13	99	13.1	2.2	3
13:30～13:45		72	9	81	11.1	1.8	2
13:45～14:00		89	11	100	11.0	2.2	4
1時間計		319	42	361	11.6	8.1	11
14:00～14:15		94	15	109	13.8	2.4	8
14:15～14:30		92	14	106	13.2	2.4	3
14:30～14:45		96	14	110	12.7	2.5	4
14:45～15:00		89	10	99	10.1	2.2	2
1時間計		371	53	424	12.5	9.5	17
15:00～15:15		83	11	94	11.7	2.1	6
15:15～15:30		89	10	99	10.1	2.2	7
15:30～15:45		96	7	103	6.8	2.3	4
15:45～16:00		99	12	111	10.8	2.5	4
1時間計		367	40	407	9.8	9.1	21
16:00～16:15		85	8	93	8.6	2.1	2
16:15～16:30		96	7	103	6.8	2.3	3
16:30～16:45		93	7	100	7.0	2.2	5
16:45～17:00		87	10	97	10.3	2.2	11
1時間計		361	32	393	8.1	8.8	21
17:00～17:15		89	4	93	4.3	2.1	6
17:15～17:30		100	7	107	6.5	2.4	14
17:30～17:45		105	5	110	4.5	2.5	13
17:45～18:00		119	7	126	5.6	2.8	9
1時間計		413	23	436	5.3	9.8	42
18:00～18:15		129	2	131	1.5	2.9	6
18:15～18:30		98	2	100	2.0	2.2	8
18:30～18:45		103	2	105	1.9	2.3	11
18:45～19:00		83	2	85	2.4	1.9	9
1時間計		413	8	421	1.9	9.4	34
12時間計		3,954	517	4,471	11.6	100.0	240

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流出計：B(3+7+11+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:59	7:00～7:15	88	11	99	11.1	2.0	11
	7:15～7:30	88	13	101	12.9	2.1	8
	7:30～7:45	101	13	114	11.4	2.4	21
	7:45～8:00	102	16	118	13.6	2.4	12
	1時間計	379	53	432	12.3	8.9	52
	8:00～8:15	93	12	105	11.4	2.2	13
	8:15～8:30	83	14	97	14.4	2.0	9
	8:30～8:45	89	17	106	16.0	2.2	12
	8:45～9:00	74	14	88	15.9	1.8	2
	1時間計	339	57	396	14.4	8.2	36
	9:00～9:15	78	22	100	22.0	2.1	8
	9:15～9:30	87	20	107	18.7	2.2	3
	9:30～9:45	75	17	92	18.5	1.9	12
	9:45～10:00	84	16	100	16.0	2.1	6
	1時間計	324	75	399	18.8	8.2	29
10:00～11:59	10:00～10:15	78	12	90	13.3	1.9	6
	10:15～10:30	74	13	87	14.9	1.8	0
	10:30～10:45	93	18	111	16.2	2.3	6
	10:45～11:00	89	16	105	15.2	2.2	1
	1時間計	334	59	393	15.0	8.1	13
	11:00～11:15	97	12	109	11.0	2.2	5
	11:15～11:30	91	12	103	11.7	2.1	3
	11:30～11:45	87	11	98	11.2	2.0	4
	11:45～12:00	95	9	104	8.7	2.1	1
	1時間計	370	44	414	10.6	8.5	13
	12:00～12:15	78	6	84	7.1	1.7	3
	12:15～12:30	80	6	86	7.0	1.8	5
	12:30～12:45	87	7	94	7.4	1.9	6
	12:45～13:00	94	4	98	4.1	2.0	2
	1時間計	339	23	362	6.4	7.5	16

方向	流出計：B(3+7+11+14)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～14:59	13:00～13:15	92	10	102	9.8	2.1	3
	13:15～13:30	83	10	93	10.8	1.9	2
	13:30～13:45	100	13	113	11.5	2.3	1
	13:45～14:00	99	10	109	9.2	2.2	3
	1時間計	374	43	417	10.3	8.6	9
	14:00～14:15	115	11	126	8.7	2.6	4
	14:15～14:30	74	12	86	14.0	1.8	4
	14:30～14:45	94	10	104	9.6	2.1	4
	14:45～15:00	108	9	117	7.7	2.4	2
	1時間計	391	42	433	9.7	8.9	14
	15:00～15:15	89	8	97	8.2	2.0	6
	15:15～15:30	95	9	104	8.7	2.1	3
	15:30～15:45	102	11	113	9.7	2.3	2
	15:45～16:00	95	11	106	10.4	2.2	4
	1時間計	381	39	420	9.3	8.7	15
16:00～17:59	16:00～16:15	97	8	105	7.6	2.2	1
	16:15～16:30	91	8	99	8.1	2.0	6
	16:30～16:45	112	5	117	4.3	2.4	5
	16:45～17:00	100	5	105	4.8	2.2	8
	1時間計	400	26	426	6.1	8.8	20
	17:00～17:15	102	6	108	5.6	2.2	10
	17:15～17:30	74	8	82	9.8	1.7	7
	17:30～17:45	93	7	100	7.0	2.1	12
	17:45～18:00	91	5	96	5.2	2.0	13
	1時間計	360	26	386	6.7	8.0	42
	18:00～18:15	110	5	115	4.3	2.4	9
	18:15～18:30	95	3	98	3.1	2.0	5
	18:30～18:45	75	3	78	3.8	1.6	4
	18:45～19:00	76	3	79	3.8	1.6	3
	1時間計	356	14	370	3.8	7.6	21
12時間計	4,347	501	4,848	10.3	100.0	280	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)													
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図											
令和6年8月27日(火)													
調査時間													
7:00～19:00(12時間)													
天候													
曇り一時雨													
調査地点													
サークルウォーク													
方向		断面計：B((4+5+6+14)+(3+7+11+14))					方向						
時間帯 種別	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	時間帯 種別	小型車	大型車	合計			
	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		[台]	[台]	大型車混入率	時間比率		
	[台]			[%]				[台]		[%]			
7:00～7:15	133	23	156	14.7	1.7	21	13:00～13:15	164	19	183	10.4	2.0	5
7:15～7:30	136	23	159	14.5	1.7	14	13:15～13:30	169	23	192	12.0	2.1	5
7:30～7:45	160	18	178	10.1	1.9	26	13:30～13:45	172	22	194	11.3	2.1	3
7:45～8:00	160	21	181	11.6	1.9	16	13:45～14:00	188	21	209	10.0	2.2	7
1時間計	589	85	674	12.6	7.2	77	1時間計	693	85	778	10.9	8.3	20
8:00～8:15	170	20	190	10.5	2.0	20	14:00～14:15	209	26	235	11.1	2.5	12
8:15～8:30	157	23	180	12.8	1.9	17	14:15～14:30	166	26	192	13.5	2.1	7
8:30～8:45	170	33	203	16.3	2.2	17	14:30～14:45	190	24	214	11.2	2.3	8
8:45～9:00	154	37	191	19.4	2.0	9	14:45～15:00	197	19	216	8.8	2.3	4
1時間計	651	113	764	14.8	8.2	63	1時間計	762	95	857	11.1	9.2	31
9:00～9:15	138	38	176	21.6	1.9	12	15:00～15:15	172	19	191	9.9	2.0	12
9:15～9:30	142	37	179	20.7	1.9	9	15:15～15:30	184	19	203	9.4	2.2	10
9:30～9:45	151	33	184	17.9	2.0	16	15:30～15:45	198	18	216	8.3	2.3	6
9:45～10:00	152	36	188	19.1	2.0	10	15:45～16:00	194	23	217	10.6	2.3	8
1時間計	583	144	727	19.8	7.8	47	1時間計	748	79	827	9.6	8.9	36
10:00～10:15	146	28	174	16.1	1.9	8	16:00～16:15	182	16	198	8.1	2.1	3
10:15～10:30	147	27	174	15.5	1.9	3	16:15～16:30	187	15	202	7.4	2.2	9
10:30～10:45	167	32	199	16.1	2.1	7	16:30～16:45	205	12	217	5.5	2.3	10
10:45～11:00	173	36	209	17.2	2.2	3	16:45～17:00	187	15	202	7.4	2.2	19
1時間計	633	123	756	16.3	8.1	21	1時間計	761	58	819	7.1	8.8	41
11:00～11:15	175	26	201	12.9	2.2	8	17:00～17:15	191	10	201	5.0	2.2	16
11:15～11:30	170	25	195	12.8	2.1	4	17:15～17:30	174	15	189	7.9	2.0	21
11:30～11:45	177	27	204	13.2	2.2	4	17:30～17:45	198	12	210	5.7	2.3	25
11:45～12:00	175	20	195	10.3	2.1	5	17:45～18:00	210	12	222	5.4	2.4	22
1時間計	697	98	795	12.3	8.5	21	1時間計	773	49	822	6.0	8.8	84
12:00～12:15	153	19	172	11.0	1.8	4	18:00～18:15	239	7	246	2.8	2.6	15
12:15～12:30	150	18	168	10.7	1.8	11	18:15～18:30	193	5	198	2.5	2.1	13
12:30～12:45	173	16	189	8.5	2.0	6	18:30～18:45	178	5	183	2.7	2.0	15
12:45～13:00	166	14	180	7.8	1.9	3	18:45～19:00	159	5	164	3.0	1.8	12
1時間計	642	67	709	9.4	7.6	24	1時間計	769	22	791	2.8	8.5	55
							12時間計	8,301	1,018	9,319	10.9	100.0	520

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		流入計：C(7+8+9+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		25	5	30	16.7	1.4	2
7:15～7:30		33	3	36	8.3	1.6	4
7:30～7:45		23	4	27	14.8	1.2	4
7:45～8:00		20	5	25	20.0	1.1	2
1時間計		101	17	118	14.4	5.3	12
8:00～8:15		19	7	26	26.9	1.2	5
8:15～8:30		27	4	31	12.9	1.4	3
8:30～8:45		26	8	34	23.5	1.5	1
8:45～9:00		25	4	29	13.8	1.3	2
1時間計		97	23	120	19.2	5.4	11
9:00～9:15		30	3	33	9.1	1.5	8
9:15～9:30		35	7	42	16.7	1.9	2
9:30～9:45		28	5	33	15.2	1.5	0
9:45～10:00		34	6	40	15.0	1.8	0
1時間計		127	21	148	14.2	6.7	10
10:00～10:15		46	6	52	11.5	2.3	3
10:15～10:30		40	4	44	9.1	2.0	1
10:30～10:45		45	3	48	6.3	2.2	1
10:45～11:00		44	8	52	15.4	2.3	1
1時間計		175	21	196	10.7	8.8	6
11:00～11:15		45	7	52	13.5	2.3	2
11:15～11:30		48	7	55	12.7	2.5	0
11:30～11:45		51	6	57	10.5	2.6	4
11:45～12:00		46	2	48	4.2	2.2	1
1時間計		190	22	212	10.4	9.5	7
12:00～12:15		43	6	49	12.2	2.2	2
12:15～12:30		39	2	41	4.9	1.8	5
12:30～12:45		40	6	46	13.0	2.1	3
12:45～13:00		42	6	48	12.5	2.2	4
1時間計		164	20	184	10.9	8.3	14

方向		流入計：C(7+8+9+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		50	5	55	9.1	2.5	0
13:15～13:30		47	5	52	9.6	2.3	3
13:30～13:45		49	6	55	10.9	2.5	1
13:45～14:00		44	4	48	8.3	2.2	1
1時間計		190	20	210	9.5	9.5	5
14:00～14:15		47	5	52	9.6	2.3	5
14:15～14:30		48	3	51	5.9	2.3	1
14:30～14:45		48	1	49	2.0	2.2	0
14:45～15:00		59	5	64	7.8	2.9	1
1時間計		202	14	216	6.5	9.7	7
15:00～15:15		59	3	62	4.8	2.8	3
15:15～15:30		50	2	52	3.8	2.3	1
15:30～15:45		53	6	59	10.2	2.7	3
15:45～16:00		52	2	54	3.7	2.4	7
1時間計		214	13	227	5.7	10.2	14
16:00～16:15		58	7	65	10.8	2.9	5
16:15～16:30		56	1	57	1.8	2.6	1
16:30～16:45		51	3	54	5.6	2.4	3
16:45～17:00		48	7	55	12.7	2.5	5
1時間計		213	18	231	7.8	10.4	14
17:00～17:15		49	3	52	5.8	2.3	4
17:15～17:30		49	2	51	3.9	2.3	5
17:30～17:45		42	3	45	6.7	2.0	2
17:45～18:00		39	0	39	0.0	1.8	2
1時間計		179	8	187	4.3	8.4	13
18:00～18:15		52	1	53	1.9	2.4	5
18:15～18:30		36	1	37	2.7	1.7	3
18:30～18:45		42	1	43	2.3	1.9	5
18:45～19:00		38	1	39	2.6	1.8	4
1時間計		168	4	172	2.3	7.7	17
12時間計		2,020	201	2,221	9.0	100.0	130

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									

方向		流出計：C(2+6+10+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		11	1	12	8.3	0.8	3
7:15～7:30		19	3	22	13.6	1.4	1
7:30～7:45		26	4	30	13.3	1.9	3
7:45～8:00		18	4	22	18.2	1.4	1
1時間計		74	12	86	14.0	5.5	8
8:00～8:15		20	2	22	9.1	1.4	0
8:15～8:30		20	2	22	9.1	1.4	2
8:30～8:45		28	3	31	9.7	2.0	3
8:45～9:00		24	6	30	20.0	1.9	1
1時間計		92	13	105	12.4	6.7	6
9:00～9:15		32	6	38	15.8	2.4	5
9:15～9:30		37	6	43	14.0	2.7	3
9:30～9:45		29	6	35	17.1	2.2	0
9:45～10:00		36	6	42	14.3	2.7	2
1時間計		134	24	158	15.2	10.0	10
10:00～10:15		22	5	27	18.5	1.7	1
10:15～10:30		26	3	29	10.3	1.8	1
10:30～10:45		29	7	36	19.4	2.3	0
10:45～11:00		29	6	35	17.1	2.2	1
1時間計		106	21	127	16.5	8.1	3
11:00～11:15		30	4	34	11.8	2.2	2
11:15～11:30		26	7	33	21.2	2.1	2
11:30～11:45		26	4	30	13.3	1.9	1
11:45～12:00		28	2	30	6.7	1.9	0
1時間計		110	17	127	13.4	8.1	5
12:00～12:15		44	3	47	6.4	3.0	2
12:15～12:30		30	4	34	11.8	2.2	1
12:30～12:45		31	5	36	13.9	2.3	0
12:45～13:00		35	3	38	7.9	2.4	1
1時間計		140	15	155	9.7	9.8	4

方向		流出計：C(2+6+10+15)					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		27	5	32	15.6	2.0	0
13:15～13:30		30	2	32	6.3	2.0	2
13:30～13:45		27	3	30	10.0	1.9	0
13:45～14:00		28	7	35	20.0	2.2	1
1時間計		112	17	129	13.2	8.2	3
14:00～14:15		25	5	30	16.7	1.9	0
14:15～14:30		31	3	34	8.8	2.2	0
14:30～14:45		32	7	39	17.9	2.5	1
14:45～15:00		37	2	39	5.1	2.5	5
1時間計		125	17	142	12.0	9.0	6
15:00～15:15		35	5	40	12.5	2.5	0
15:15～15:30		35	4	39	10.3	2.5	2
15:30～15:45		28	3	31	9.7	2.0	2
15:45～16:00		34	4	38	10.5	2.4	3
1時間計		132	16	148	10.8	9.4	7
16:00～16:15		30	3	33	9.1	2.1	2
16:15～16:30		33	2	35	5.7	2.2	0
16:30～16:45		37	1	38	2.6	2.4	2
16:45～17:00		25	2	27	7.4	1.7	4
1時間計		125	8	133	6.0	8.4	8
17:00～17:15		38	3	41	7.3	2.6	3
17:15～17:30		44	3	47	6.4	3.0	8
17:30～17:45		35	3	38	7.9	2.4	6
17:45～18:00		32	1	33	3.0	2.1	6
1時間計		149	10	159	6.3	10.1	23
18:00～18:15		26	2	28	7.1	1.8	1
18:15～18:30		23	1	24	4.2	1.5	2
18:30～18:45		25	2	27	7.4	1.7	6
18:45～19:00		25	1	26	3.8	1.7	2
1時間計		99	6	105	5.7	6.7	11
12時間計		1,398	176	1,574	11.2	100.0	94

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
サークルウォーク									
方向		断面計：C((7+8+9+15)+(2+6+10+15))						方向	
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯	種別
7:00～7:15		36	6	42	14.3	1.1	5	13:00～13:15	
7:15～7:30		52	6	58	10.3	1.5	5	13:15～13:30	
7:30～7:45		49	8	57	14.0	1.5	7	13:30～13:45	
7:45～8:00		38	9	47	19.1	1.2	3	13:45～14:00	
1時間計		175	29	204	14.2	5.4	20	1時間計	
8:00～8:15		39	9	48	18.8	1.3	5	14:00～14:15	
8:15～8:30		47	6	53	11.3	1.4	5	14:15～14:30	
8:30～8:45		54	11	65	16.9	1.7	4	14:30～14:45	
8:45～9:00		49	10	59	16.9	1.6	3	14:45～15:00	
1時間計		189	36	225	16.0	5.9	17	1時間計	
9:00～9:15		62	9	71	12.7	1.9	13	15:00～15:15	
9:15～9:30		72	13	85	15.3	2.2	5	15:15～15:30	
9:30～9:45		57	11	68	16.2	1.8	0	15:30～15:45	
9:45～10:00		70	12	82	14.6	2.2	2	15:45～16:00	
1時間計		261	45	306	14.7	8.1	20	1時間計	
10:00～10:15		68	11	79	13.9	2.1	4	16:00～16:15	
10:15～10:30		66	7	73	9.6	1.9	2	16:15～16:30	
10:30～10:45		74	10	84	11.9	2.2	1	16:30～16:45	
10:45～11:00		73	14	87	16.1	2.3	2	16:45～17:00	
1時間計		281	42	323	13.0	8.5	9	1時間計	
11:00～11:15		75	11	86	12.8	2.3	4	17:00～17:15	
11:15～11:30		74	14	88	15.9	2.3	2	17:15～17:30	
11:30～11:45		77	10	87	11.5	2.3	5	17:30～17:45	
11:45～12:00		74	4	78	5.1	2.1	1	17:45～18:00	
1時間計		300	39	339	11.5	8.9	12	1時間計	
12:00～12:15		87	9	96	9.4	2.5	4	18:00～18:15	
12:15～12:30		69	6	75	8.0	2.0	6	18:15～18:30	
12:30～12:45		71	11	82	13.4	2.2	3	18:30～18:45	
12:45～13:00		77	9	86	10.5	2.3	5	18:45～19:00	
1時間計		304	35	339	10.3	8.9	18	1時間計	
								12時間計	
								3,418	377
								3,795	9.9
								100.0	224

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査方向案内図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流入計：D(10+11+12+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:00	7:00～7:15	98	15	113	13.3	1.9	15
	7:15～7:30	98	17	115	14.8	1.9	9
	7:30～7:45	118	14	132	10.6	2.2	23
	7:45～8:00	115	21	136	15.4	2.3	10
	1時間計	429	67	496	13.5	8.4	57
	8:00～8:15	118	12	130	9.2	2.2	13
	8:15～8:30	101	13	114	11.4	1.9	12
	8:30～8:45	111	21	132	15.9	2.2	13
	8:45～9:00	102	18	120	15.0	2.0	4
	1時間計	432	64	496	12.9	8.4	42
	9:00～9:15	102	27	129	20.9	2.2	11
	9:15～9:30	112	26	138	18.8	2.3	5
9:00～10:00	9:30～9:45	99	25	124	20.2	2.1	13
	9:45～10:00	110	19	129	14.7	2.2	11
	1時間計	423	97	520	18.7	8.8	40
	10:00～10:15	96	21	117	17.9	2.0	7
	10:15～10:30	96	19	115	16.5	1.9	1
	10:30～10:45	111	22	133	16.5	2.2	7
	10:45～11:00	111	21	132	15.9	2.2	3
	1時間計	414	83	497	16.7	8.4	18
	11:00～11:15	126	14	140	10.0	2.4	6
	11:15～11:30	120	18	138	13.0	2.3	7
	11:30～11:45	110	14	124	11.3	2.1	5
	11:45～12:00	114	11	125	8.8	2.1	0
	1時間計	470	57	527	10.8	8.9	18
12:00～13:00	12:00～12:15	113	12	125	9.6	2.1	6
	12:15～12:30	99	7	106	6.6	1.8	7
	12:30～12:45	109	11	120	9.2	2.0	8
	12:45～13:00	121	6	127	4.7	2.1	5
	1時間計	442	36	478	7.5	8.1	26

方向	流入計：D(10+11+12+16)						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～14:00	13:00～13:15	109	14	123	11.4	2.1	4
	13:15～13:30	102	11	113	9.7	1.9	3
	13:30～13:45	108	15	123	12.2	2.1	1
	13:45～14:00	112	13	125	10.4	2.1	7
	1時間計	431	53	484	11.0	8.2	15
	14:00～14:15	132	13	145	9.0	2.4	4
	14:15～14:30	85	14	99	14.1	1.7	4
	14:30～14:45	113	13	126	10.3	2.1	5
	14:45～15:00	122	12	134	9.0	2.3	8
	1時間計	452	52	504	10.3	8.5	21
	15:00～15:15	107	9	116	7.8	2.0	5
	15:15～15:30	122	12	134	9.0	2.3	6
15:00～16:00	15:30～15:45	115	10	125	8.0	2.1	3
	15:45～16:00	109	15	124	12.1	2.1	6
	1時間計	453	46	499	9.2	8.4	20
	16:00～16:15	117	8	125	6.4	2.1	4
	16:15～16:30	115	9	124	7.3	2.1	8
	16:30～16:45	131	5	136	3.7	2.3	7
	16:45～17:00	117	3	120	2.5	2.0	12
	1時間計	480	25	505	5.0	8.5	31
	17:00～17:15	124	9	133	6.8	2.2	9
	17:15～17:30	114	9	123	7.3	2.1	8
	17:30～17:45	115	6	121	5.0	2.0	17
	17:45～18:00	115	5	120	4.2	2.0	16
	1時間計	468	29	497	5.8	8.4	50
18:00～19:00	18:00～18:15	122	6	128	4.7	2.2	11
	18:15～18:30	109	2	111	1.8	1.9	9
	18:30～18:45	90	3	93	3.2	1.6	11
	18:45～19:00	94	3	97	3.1	1.6	4
	1時間計	415	14	429	3.3	7.2	35
	12時間計	5,309	623	5,932	10.5	100.0	373

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調 査 方 向 案 内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向	流出計：D(1+5+9+16)							
	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15			63	17	80	21.3	1.3	12
			67	16	83	19.3	1.4	9
			70	7	77	9.1	1.3	8
			69	10	79	12.7	1.3	3
			269	50	319	15.7	5.2	32
8:00～8:15			90	13	103	12.6	1.7	11
			95	11	106	10.4	1.7	9
			98	23	121	19.0	2.0	5
			103	25	128	19.5	2.1	10
			386	72	458	15.7	7.5	35
9:00～9:15			77	18	95	18.9	1.5	9
			78	24	102	23.5	1.7	8
			100	25	125	20.0	2.0	5
			91	27	118	22.9	1.9	4
			346	94	440	21.4	7.2	26
10:00～10:15			103	20	123	16.3	2.0	5
			102	19	121	15.7	2.0	4
			103	14	117	12.0	1.9	1
			114	22	136	16.2	2.2	3
			422	75	497	15.1	8.1	13
11:00～11:15			111	21	132	15.9	2.1	5
			115	19	134	14.2	2.2	2
			122	17	139	12.2	2.3	3
			113	15	128	11.7	2.1	6
			461	72	533	13.5	8.7	16
12:00～12:15			105	21	126	16.7	2.1	5
			88	12	100	12.0	1.6	13
			101	14	115	12.2	1.9	3
			93	14	107	13.1	1.7	6
			387	61	448	13.6	7.3	27

方向	流出計：D(1+5+9+16)							
	時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15			107	13	120	10.8	2.0	2
			130	18	148	12.2	2.4	6
			114	15	129	11.6	2.1	4
			130	14	144	9.7	2.3	7
			481	60	541	11.1	8.8	19
14:00～14:15			137	17	154	11.0	2.5	12
			135	16	151	10.6	2.5	4
			132	13	145	9.0	2.4	6
			133	17	150	11.3	2.4	2
			537	63	600	10.5	9.8	24
15:00～15:15			136	10	146	6.8	2.4	9
			137	13	150	8.7	2.4	6
			140	8	148	5.4	2.4	7
			136	13	149	8.7	2.4	11
			549	44	593	7.4	9.7	33
16:00～16:15			133	10	143	7.0	2.3	7
			138	7	145	4.8	2.4	6
			126	8	134	6.0	2.2	7
			129	12	141	8.5	2.3	14
			526	37	563	6.6	9.2	34
17:00～17:15			132	8	140	5.7	2.3	8
			143	9	152	5.9	2.5	20
			137	4	141	2.8	2.3	16
			152	6	158	3.8	2.6	12
			564	27	591	4.6	9.6	56
18:00～18:15			171	3	174	1.7	2.8	9
			128	1	129	0.8	2.1	13
			141	3	144	2.1	2.3	13
			110	2	112	1.8	1.8	14
			550	9	559	1.6	9.1	49
12時間計			5,478	664	6,142	10.8	100.0	364

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日	調査 方向 案内 図	
令和6年8月27日(火)		
調査時間		
7:00～19:00(12時間)		
天候		
曇り一時雨		
調査地点		
サークルウォーク		

方向		断面計：D((10+11+12+16)+(1+5+9+16))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		161	32	193	16.6	1.6	27
7:15～7:30		165	33	198	16.7	1.6	18
7:30～7:45		188	21	209	10.0	1.7	31
7:45～8:00		184	31	215	14.4	1.8	13
1時間計		698	117	815	14.4	6.8	89
8:00～8:15		208	25	233	10.7	1.9	24
8:15～8:30		196	24	220	10.9	1.8	21
8:30～8:45		209	44	253	17.4	2.1	18
8:45～9:00		205	43	248	17.3	2.1	14
1時間計		818	136	954	14.3	7.9	77
9:00～9:15		179	45	224	20.1	1.9	20
9:15～9:30		190	50	240	20.8	2.0	13
9:30～9:45		199	50	249	20.1	2.1	18
9:45～10:00		201	46	247	18.6	2.0	15
1時間計		769	191	960	19.9	8.0	66
10:00～10:15		199	41	240	17.1	2.0	12
10:15～10:30		198	38	236	16.1	2.0	5
10:30～10:45		214	36	250	14.4	2.1	8
10:45～11:00		225	43	268	16.0	2.2	6
1時間計		836	158	994	15.9	8.2	31
11:00～11:15		237	35	272	12.9	2.3	11
11:15～11:30		235	37	272	13.6	2.3	9
11:30～11:45		232	31	263	11.8	2.2	8
11:45～12:00		227	26	253	10.3	2.1	6
1時間計		931	129	1,060	12.2	8.8	34
12:00～12:15		218	33	251	13.1	2.1	11
12:15～12:30		187	19	206	9.2	1.7	20
12:30～12:45		210	25	235	10.6	1.9	11
12:45～13:00		214	20	234	8.5	1.9	11
1時間計		829	97	926	10.5	7.7	53

方向		断面計：D((10+11+12+16)+(1+5+9+16))					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		216	27	243	11.1	2.0	6
13:15～13:30		232	29	261	11.1	2.2	9
13:30～13:45		222	30	252	11.9	2.1	5
13:45～14:00		242	27	269	10.0	2.2	14
1時間計		912	113	1,025	11.0	8.5	34
14:00～14:15		269	30	299	10.0	2.5	16
14:15～14:30		220	30	250	12.0	2.1	8
14:30～14:45		245	26	271	9.6	2.2	11
14:45～15:00		255	29	284	10.2	2.4	10
1時間計		989	115	1,104	10.4	9.1	45
15:00～15:15		243	19	262	7.3	2.2	14
15:15～15:30		259	25	284	8.8	2.4	12
15:30～15:45		255	18	273	6.6	2.3	10
15:45～16:00		245	28	273	10.3	2.3	17
1時間計		1,002	90	1,092	8.2	9.0	53
16:00～16:15		250	18	268	6.7	2.2	11
16:15～16:30		253	16	269	5.9	2.2	14
16:30～16:45		257	13	270	4.8	2.2	14
16:45～17:00		246	15	261	5.7	2.2	26
1時間計		1,006	62	1,068	5.8	8.8	65
17:00～17:15		256	17	273	6.2	2.3	17
17:15～17:30		257	18	275	6.5	2.3	28
17:30～17:45		252	10	262	3.8	2.2	33
17:45～18:00		267	11	278	4.0	2.3	28
1時間計		1,032	56	1,088	5.1	9.0	106
18:00～18:15		293	9	302	3.0	2.5	20
18:15～18:30		237	3	240	1.3	2.0	22
18:30～18:45		231	6	237	2.5	2.0	24
18:45～19:00		204	5	209	2.4	1.7	18
1時間計		965	23	988	2.3	8.2	84
12時間計		10,787	1,287	12,074	10.7	100.0	737

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

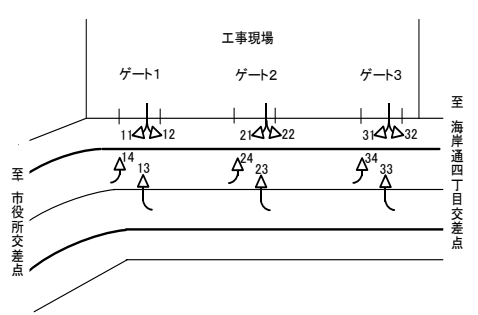
調査地点

サークルウォーク

調査方向案内図

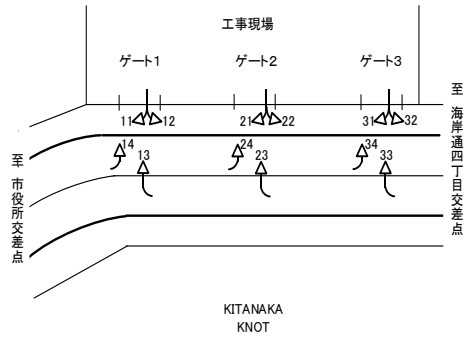
方向	交差点総流入計						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～8:59	7:00～7:15	170	33	203	16.3	1.5	27
	7:15～7:30	185	32	217	14.7	1.6	19
	7:30～7:45	205	25	230	10.9	1.7	33
	7:45～8:00	195	33	228	14.5	1.7	16
	1時間計	755	123	878	14.0	6.5	95
9:00～9:59	8:00～8:15	217	28	245	11.4	1.8	25
	8:15～8:30	210	28	238	11.8	1.8	23
	8:30～8:45	226	46	272	16.9	2.0	21
	8:45～9:00	216	48	264	18.2	1.9	13
	1時間計	869	150	1,019	14.7	7.5	82
10:00～10:59	9:00～9:15	201	47	248	19.0	1.8	25
	9:15～9:30	216	53	269	19.7	2.0	14
	9:30～9:45	214	50	264	18.9	1.9	18
	9:45～10:00	227	50	277	18.1	2.0	15
	1時間計	858	200	1,058	18.9	7.8	72
11:00～11:59	10:00～10:15	224	43	267	16.1	2.0	12
	10:15～10:30	222	40	262	15.3	1.9	7
	10:30～10:45	243	43	286	15.0	2.1	9
	10:45～11:00	256	52	308	16.9	2.3	6
	1時間計	945	178	1,123	15.9	8.3	34
12:00～12:59	11:00～11:15	266	41	307	13.4	2.3	12
	11:15～11:30	262	44	306	14.4	2.3	8
	11:30～11:45	265	38	303	12.5	2.2	10
	11:45～12:00	262	27	289	9.3	2.1	7
	1時間計	1,055	150	1,205	12.4	8.9	37
13:00～13:59	12:00～12:15	255	33	288	11.5	2.1	10
	12:15～12:30	229	24	253	9.5	1.9	20
	12:30～12:45	249	32	281	11.4	2.1	11
	12:45～13:00	249	24	273	8.8	2.0	10
	1時間計	982	113	1,095	10.3	8.1	51

方向	交差点総流入計						
	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～14:59	13:00～13:15	252	31	283	11.0	2.1	6
	13:15～13:30	255	31	286	10.8	2.1	10
	13:30～13:45	250	33	283	11.7	2.1	5
	13:45～14:00	272	32	304	10.5	2.2	12
	1時間計	1,029	127	1,156	11.0	8.5	33
15:00～15:59	14:00～14:15	297	38	335	11.3	2.5	17
	14:15～14:30	250	33	283	11.7	2.1	8
	14:30～14:45	279	32	311	10.3	2.3	11
	14:45～15:00	294	29	323	9.0	2.4	12
	1時間計	1,120	132	1,252	10.5	9.2	48
16:00～16:59	15:00～15:15	276	26	302	8.6	2.2	15
	15:15～15:30	280	28	308	9.1	2.3	14
	15:30～15:45	288	27	315	8.6	2.3	11
	15:45～16:00	284	32	316	10.1	2.3	20
	1時間計	1,128	113	1,241	9.1	9.1	60
17:00～17:59	16:00～16:15	278	25	303	8.3	2.2	11
	16:15～16:30	290	19	309	6.1	2.3	13
	16:30～16:45	297	17	314	5.4	2.3	15
	16:45～17:00	268	25	293	8.5	2.2	28
	1時間計	1,133	86	1,219	7.1	9.0	67
18:00～18:59	17:00～17:15	293	20	313	6.4	2.3	21
	17:15～17:30	287	21	308	6.8	2.3	35
	17:30～17:45	285	18	303	5.9	2.2	34
	17:45～18:00	291	13	304	4.3	2.2	32
	1時間計	1,156	72	1,228	5.9	9.0	122
19:00～19:59	18:00～18:15	327	13	340	3.8	2.5	23
	18:15～18:30	265	6	271	2.2	2.0	22
	18:30～18:45	260	10	270	3.7	2.0	30
	18:45～19:00	233	7	240	2.9	1.8	21
	1時間計	1,085	36	1,121	3.2	8.2	96
12時間計	12,115	1,480	13,595	10.9	100.0	797	

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)							
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図					
令和6年8月27日 (火)							
調査時間							
7:00～19:00 (12時間)							
天候							
曇り一時雨							
調査地点							
工事現場ゲート							

方向	方向: 11					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	100.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	100.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向: 11					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	0	1	1	100.0	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)							
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図					
令和6年8月27日 (火)							
調査時間							
7:00～19:00 (12時間)							
天候							
曇り一時雨							
調査地点							
工事現場ゲート							

方向	方向：12					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	50.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向：12					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	1	0	1	0.0	50.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	2	0	2	0.0	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

至
市役所
交差点

至
海岸通
四丁目
交差点

KITANAKA
KNOT

工事現場

ゲート1

ゲート2

ゲート3

1112

2122

3132

1413

2423

3433

方向	方向: 13					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 13					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

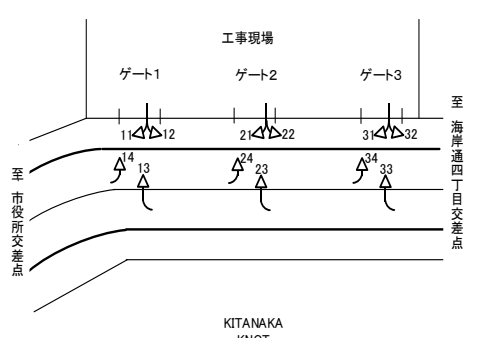
天候

曇り一時雨

調査地点

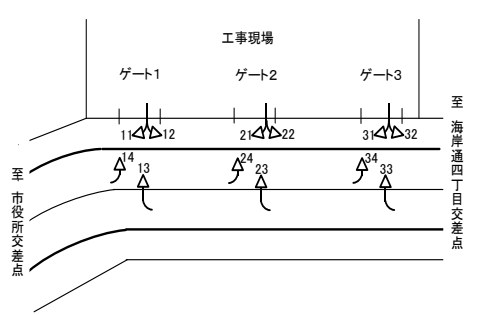
工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 14					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	1	1	100.0	50.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	50.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	1	0	1	0.0	50.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	方向: 14					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	1	1	2	50.0	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向	方向: 21					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 21					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

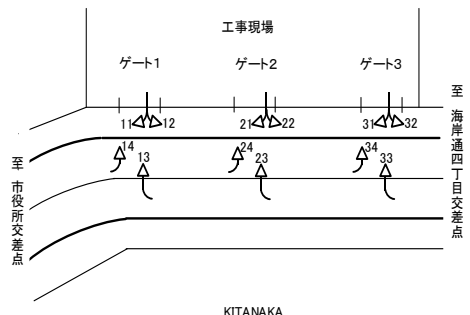
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



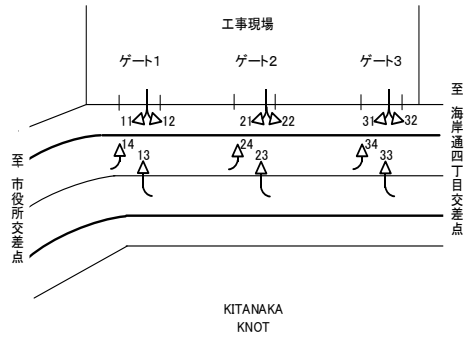
方向	方向: 22					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 22					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図						
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向		方向: 23					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		0	0	0	-	-	0
7:15～7:30		0	0	0	-	-	0
7:30～7:45		0	0	0	-	-	0
7:45～8:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
8:00～8:15		0	0	0	-	-	0
8:15～8:30		0	0	0	-	-	0
8:30～8:45		0	0	0	-	-	0
8:45～9:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
9:00～9:15		0	0	0	-	-	0
9:15～9:30		0	0	0	-	-	0
9:30～9:45		0	0	0	-	-	0
9:45～10:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
10:00～10:15		0	0	0	-	-	0
10:15～10:30		0	0	0	-	-	0
10:30～10:45		0	0	0	-	-	0
10:45～11:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
11:00～11:15		0	0	0	-	-	0
11:15～11:30		0	0	0	-	-	0
11:30～11:45		0	0	0	-	-	0
11:45～12:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
12:00～12:15		0	0	0	-	-	0
12:15～12:30		0	0	0	-	-	0
12:30～12:45		0	0	0	-	-	0
12:45～13:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0

方向		方向: 23					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		0	0	0	-	-	0
13:15～13:30		0	0	0	-	-	0
13:30～13:45		0	0	0	-	-	0
13:45～14:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
14:00～14:15		0	0	0	-	-	0
14:15～14:30		0	0	0	-	-	0
14:30～14:45		0	0	0	-	-	0
14:45～15:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
15:00～15:15		0	0	0	-	-	0
15:15～15:30		0	0	0	-	-	0
15:30～15:45		0	0	0	-	-	0
15:45～16:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
16:00～16:15		0	0	0	-	-	0
16:15～16:30		0	0	0	-	-	0
16:30～16:45		0	0	0	-	-	0
16:45～17:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
17:00～17:15		0	0	0	-	-	0
17:15～17:30		0	0	0	-	-	0
17:30～17:45		0	0	0	-	-	0
17:45～18:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
18:00～18:15		0	0	0	-	-	0
18:15～18:30		0	0	0	-	-	0
18:30～18:45		0	0	0	-	-	0
18:45～19:00		0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	-	-	0
12時間計		0	0	0	-	-	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)													
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図										
令和6年8月27日 (火)													
調査時間													
7:00～19:00 (12時間)													
天候													
曇り一時雨													
調査地点													
工事現場ゲート													
方向		方向：24						方向					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00 (12時間)

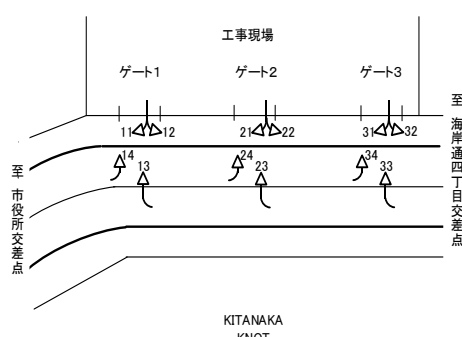
天候

曇り一時雨

調査地点

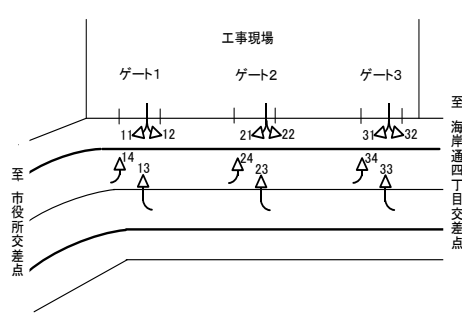
工事現場ゲート

調査方向案内図



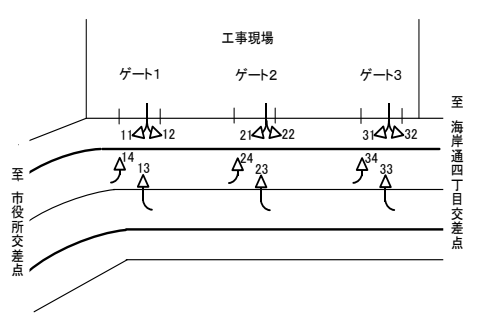
方向		方向: 31					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0	
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0	
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0	
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0	
8:45～9:00	0	1	1	100.0	5.3	0	
1時間計	0	1	1	100.0	5.3	0	
9:00～9:15	0	2	2	100.0	10.5	0	
9:15～9:30	0	3	3	100.0	15.8	0	
9:30～9:45	0	1	1	100.0	5.3	0	
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	6	6	100.0	31.6	0	
10:00～10:15	0	1	1	100.0	5.3	0	
10:15～10:30	0	2	2	100.0	10.5	0	
10:30～10:45	0	2	2	100.0	10.5	0	
10:45～11:00	0	1	1	100.0	5.3	0	
1時間計	0	6	6	100.0	31.6	0	
11:00～11:15	0	1	1	100.0	5.3	0	
11:15～11:30	0	1	1	100.0	5.3	0	
11:30～11:45	0	1	1	100.0	5.3	0	
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	3	3	100.0	15.8	0	
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0	
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0	
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0	
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	

方向		方向: 31					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0	
13:15～13:30	0	3	3	100.0	15.8	0	
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0	
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	3	3	100.0	15.8	0	
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0	
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0	
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0	
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0	
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0	
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0	
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0	
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0	
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0	
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0	
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0	
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0	
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0	
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0	
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0	
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0	
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	
12時間計	0	19	19	100.0	100.0	0	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)												
調査年月日			調 査 方 向 案 内 図									
令和6年8月27日(火)												
調査時間												
7:00～19:00(12時間)												
天候												
曇り一時雨												
調査地点												
工事現場ゲート												

方向		方向: 32					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		1	0	1	0.0	1.5	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.5	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45		0	4	4	100.0	6.2	0
8:45～9:00		1	1	2	50.0	3.1	0
1時間計		1	5	6	83.3	9.2	0
9:00～9:15		0	2	2	100.0	3.1	0
9:15～9:30		0	3	3	100.0	4.6	0
9:30～9:45		0	2	2	100.0	3.1	0
9:45～10:00		0	4	4	100.0	6.2	0
1時間計		0	11	11	100.0	16.9	0
10:00～10:15		0	1	1	100.0	1.5	0
10:15～10:30		1	3	4	75.0	6.2	0
10:30～10:45		0	1	1	100.0	1.5	0
10:45～11:00		0	3	3	100.0	4.6	0
1時間計		1	8	9	88.9	13.8	0
11:00～11:15		0	2	2	100.0	3.1	0
11:15～11:30		0	3	3	100.0	4.6	0
11:30～11:45		0	3	3	100.0	4.6	0
11:45～12:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	8	8	100.0	12.3	0
12:00～12:15		0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0

方向		方向: 32					
時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15		0	3	3	100.0	4.6	0
13:15～13:30		0	3	3	100.0	4.6	0
13:30～13:45		1	3	4	75.0	6.2	0
13:45～14:00		0	2	2	100.0	3.1	0
1時間計		1	11	12	91.7	18.5	0
14:00～14:15		0	3	3	100.0	4.6	0
14:15～14:30		0	2	2	100.0	3.1	0
14:30～14:45		0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00		0	5	5	100.0	7.7	0
1時間計		0	10	10	100.0	15.4	0
15:00～15:15		0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30		0	3	3	100.0	4.6	0
15:30～15:45		0	1	1	100.0	1.5	0
15:45～16:00		0	2	2	100.0	3.1	0
1時間計		0	6	6	100.0	9.2	0
16:00～16:15		0	2	2	100.0	3.1	0
16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	2	2	100.0	3.1	0
17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
12時間計		4	61	65	93.8	100.0	0

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表 (方 向 別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日 (火)									
調査時間									
7:00～19:00 (12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向	方向: 33					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	方向: 33					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

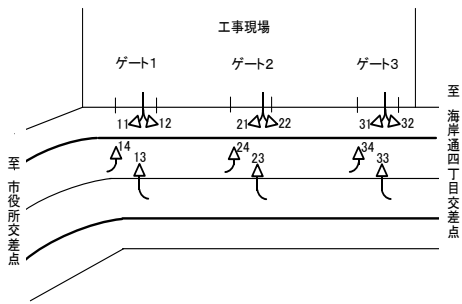
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	方向: 34						方向	方向: 34					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.4	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.4	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0	13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.7	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.2	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0	1時間計	1	14	15	93.3	17.6	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.5	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	3.5	0	14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.2	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.7	0	14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.4	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.4	0	14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0	1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.2	0	15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.2	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.2	0	15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.7	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.9	0	15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.4	0	15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.6	0	1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	7.1	0	16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.7	0	16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.2	0	16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.9	0	16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.8	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	0	4	4	100.0	4.7	0	17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.9	0	17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.2	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
							12時間計	5	80	85	94.1	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00 (12時間)

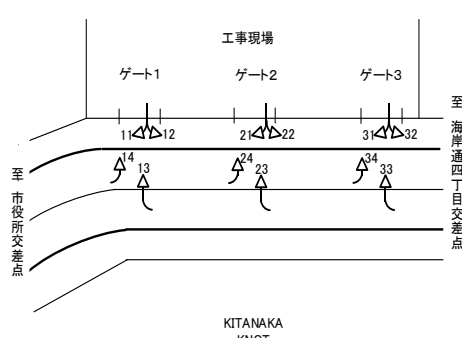
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	ゲート 1 入場：(13+14)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	1	1	100.0	50.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	50.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	1	0	1	0.0	50.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート 1 入場：(13+14)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	1	1	2	50.0	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

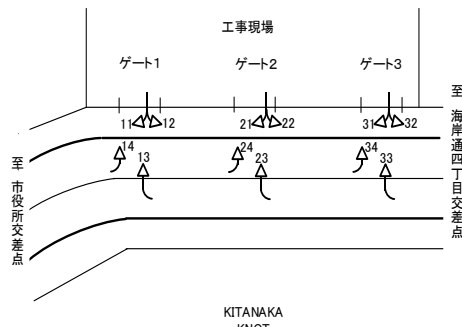
天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向 ゲート1 出入合計：((13+14)+(11+12))							方向 ゲート1 出入合計：((13+14)+(11+12))						
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0	13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0	13:15～13:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0	13:30～13:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0	13:45～14:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0	14:00～14:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	1	1	100.0	20.0	0	14:15～14:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0	14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0	14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	20.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0	15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	20.0	0	15:15～15:30	1	0	1	0.0	20.0	0
9:30～9:45	0	0	0	-	0.0	0	15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0	15:45～16:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	20.0	0	1時間計	1	0	1	0.0	20.0	0
10:00～10:15	0	0	0	-	0.0	0	16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	-	0.0	0	16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	-	0.0	0	16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	-	0.0	0	16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
11:00～11:15	1	0	1	0.0	20.0	0	17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	-	0.0	0	17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	20.0	0	17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0	17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	40.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0	18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0	18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0	18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0	18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0	1時間計	0	0	0	-	0.0	0
							12時間計	3	2	5	40.0	100.0	0

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00 (12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図



方向	ゲート 2 出場：(21+22)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0

方向	ゲート 2 出場：(21+22)					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0
12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		
調査年月日 令和6年8月27日(火)	調 査 方 向 案 内 図	
調査時間 7:00～19:00 (12時間)		
天候 曇り一時雨		
調査地点 工事現場ゲート		

方向	ゲート2 入出合計：((23+24)+(21+22))						方向	ゲート2 入出合計：((23+24)+(21+22))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別							時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	-	0	13:00～13:15	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30	0	0	0	-	-	0	13:15～13:30	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45	0	0	0	-	-	0	13:30～13:45	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00	0	0	0	-	-	0	13:45～14:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15	0	0	0	-	-	0	14:00～14:15	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30	0	0	0	-	-	0	14:15～14:30	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45	0	0	0	-	-	0	14:30～14:45	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00	0	0	0	-	-	0	14:45～15:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15	0	0	0	-	-	0	15:00～15:15	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30	0	0	0	-	-	0	15:15～15:30	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45	0	0	0	-	-	0	15:30～15:45	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00	0	0	0	-	-	0	15:45～16:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
10:00～10:15	0	0	0	-	-	0	16:00～16:15	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30	0	0	0	-	-	0	16:15～16:30	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45	0	0	0	-	-	0	16:30～16:45	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00	0	0	0	-	-	0	16:45～17:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15	0	0	0	-	-	0	17:00～17:15	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30	0	0	0	-	-	0	17:15～17:30	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45	0	0	0	-	-	0	17:30～17:45	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00	0	0	0	-	-	0	17:45～18:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15	0	0	0	-	-	0	18:00～18:15	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30	0	0	0	-	-	0	18:15～18:30	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45	0	0	0	-	-	0	18:30～18:45	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00	0	0	0	-	-	0	18:45～19:00	0	0	0	-	-	0
1時間計	0	0	0	-	-	0	1時間計	0	0	0	-	-	0
							12時間計	0	0	0	-	-	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

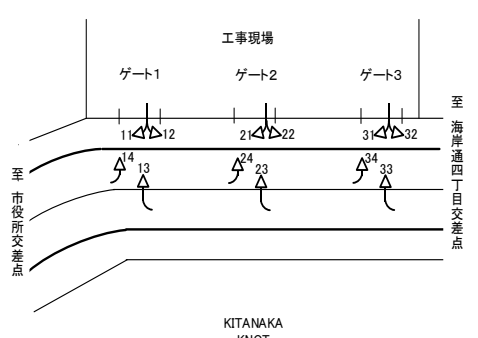
天候

曇り一時雨

調査地点

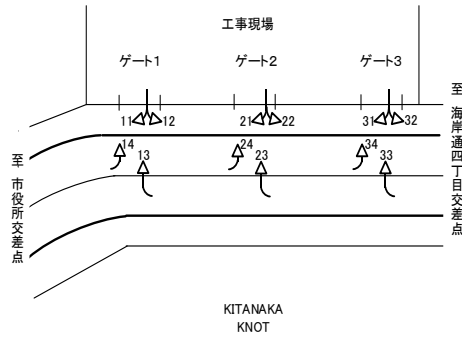
工事現場ゲート

調査方向案内図



ゲート3 入場：(33+34)						
方向	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	3.5	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.7	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.2	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.2	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.9	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.6	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	7.1	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.7	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.2	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.9	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.8	0
11:00～11:15	0	4	4	100.0	4.7	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.9	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.2	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

ゲート3 入場：(33+34)						
方向	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.4	0
13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.4	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.7	0
13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.2	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.6	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.5	0
14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.2	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.4	0
14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.8	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.2	0
15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.7	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.7	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.6	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	5	80	85	94.1	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)						
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図				
令和6年8月27日(火)						
調査時間						
7:00～19:00(12時間)						
天候						
曇り一時雨						
調査地点						
工事現場ゲート						

方向	ゲート3 出場：(31+32)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.2	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.2	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	4	4	100.0	4.8	0
8:45～9:00	1	2	3	66.7	3.6	0
1時間計	1	6	7	85.7	8.3	0
9:00～9:15	0	4	4	100.0	4.8	0
9:15～9:30	0	6	6	100.0	7.1	0
9:30～9:45	0	3	3	100.0	3.6	0
9:45～10:00	0	4	4	100.0	4.8	0
1時間計	0	17	17	100.0	20.2	0
10:00～10:15	0	2	2	100.0	2.4	0
10:15～10:30	1	5	6	83.3	7.1	0
10:30～10:45	0	3	3	100.0	3.6	0
10:45～11:00	0	4	4	100.0	4.8	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.9	0
11:00～11:15	0	3	3	100.0	3.6	0
11:15～11:30	0	4	4	100.0	4.8	0
11:30～11:45	0	4	4	100.0	4.8	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	11	11	100.0	13.1	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート3 出場：(31+32)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	3	3	100.0	3.6	0
13:15～13:30	0	6	6	100.0	7.1	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.8	0
13:45～14:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.9	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.6	0
14:15～14:30	0	2	2	100.0	2.4	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	5	5	100.0	6.0	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.9	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	0	3	3	100.0	3.6	0
15:30～15:45	0	1	1	100.0	1.2	0
15:45～16:00	0	2	2	100.0	2.4	0
1時間計	0	6	6	100.0	7.1	0
16:00～16:15	0	2	2	100.0	2.4	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	2.4	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	4	80	84	95.2	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

方向	ゲート3 入出合計：((33+34)+(31+32))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.2	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.2	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	3	3	100.0	1.8	0
8:30～8:45	1	7	8	87.5	4.7	0
8:45～9:00	1	4	5	80.0	3.0	0
1時間計	2	14	16	87.5	9.5	0
9:00～9:15	0	11	11	100.0	6.5	0
9:15～9:30	0	7	7	100.0	4.1	0
9:30～9:45	0	8	8	100.0	4.7	0
9:45～10:00	0	6	6	100.0	3.6	0
1時間計	0	32	32	100.0	18.9	0
10:00～10:15	1	7	8	87.5	4.7	0
10:15～10:30	1	9	10	90.0	5.9	0
10:30～10:45	0	4	4	100.0	2.4	0
10:45～11:00	0	9	9	100.0	5.3	0
1時間計	2	29	31	93.5	18.3	0
11:00～11:15	0	7	7	100.0	4.1	0
11:15～11:30	0	9	9	100.0	5.3	0
11:30～11:45	0	5	5	100.0	3.0	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	21	21	100.0	12.4	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート3 入出合計：((33+34)+(31+32))					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
13:00～13:15	0	11	11	100.0	6.5	0
13:15～13:30	0	8	8	100.0	4.7	0
13:30～13:45	2	6	8	75.0	4.7	0
13:45～14:00	0	3	3	100.0	1.8	0
1時間計	2	28	30	93.3	17.8	0
14:00～14:15	0	6	6	100.0	3.6	0
14:15～14:30	0	3	3	100.0	1.8	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	1.2	0
14:45～15:00	0	9	9	100.0	5.3	0
1時間計	0	20	20	100.0	11.8	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	0.6	0
15:15～15:30	1	6	7	85.7	4.1	0
15:30～15:45	0	1	1	100.0	0.6	0
15:45～16:00	0	6	6	100.0	3.6	0
1時間計	1	14	15	93.3	8.9	0
16:00～16:15	0	2	2	100.0	1.2	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	1.2	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	9	160	169	94.7	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

工事現場

ゲート1ゲート2ゲート3

111221223132

41324233433

至市役所交差点

至海岸通四丁目交差点

KITANAKA KNOT

方向	ゲート1～3 入場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.1	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	4	4	100.0	4.6	0
8:30～8:45	1	3	4	75.0	4.6	0
8:45～9:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	1	9	10	90.0	11.5	0
9:00～9:15	0	7	7	100.0	8.0	0
9:15～9:30	0	1	1	100.0	1.1	0
9:30～9:45	0	5	5	100.0	5.7	0
9:45～10:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	0	15	15	100.0	17.2	0
10:00～10:15	1	5	6	83.3	6.9	0
10:15～10:30	0	4	4	100.0	4.6	0
10:30～10:45	0	1	1	100.0	1.1	0
10:45～11:00	0	5	5	100.0	5.7	0
1時間計	1	15	16	93.8	18.4	0
11:00～11:15	1	4	5	80.0	5.7	0
11:15～11:30	0	5	5	100.0	5.7	0
11:30～11:45	0	1	1	100.0	1.1	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	10	11	90.9	12.6	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

方向	ゲート1～3 入場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	8	8	100.0	9.2	0
13:15～13:30	0	2	2	100.0	2.3	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.6	0
13:45～14:00	0	1	1	100.0	1.1	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.2	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.4	0
14:15～14:30	0	1	1	100.0	1.1	0
14:30～14:45	0	2	2	100.0	2.3	0
14:45～15:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.5	0
15:00～15:15	0	1	1	100.0	1.1	0
15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.6	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	1	8	9	88.9	10.3	0
16:00～16:15	0	0	0	-	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	6	81	87	93.1	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和6年8月27日(火)

調査時間

7:00～19:00(12時間)

天候

曇り一時雨

調査地点

工事現場ゲート

調査方向案内図

至
市役所交差点

工事現場

至
海岸通四丁目交差点

ゲート1

ゲート2

ゲート3

1112

2122

3132

413

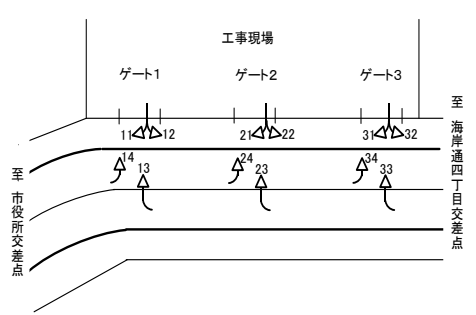
2423

3433

KITANAKA
KNOT

方向	ゲート1～3 出場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	1	0	1	0.0	1.1	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	0	4	4	100.0	4.6	0
8:45～9:00	1	2	3	66.7	3.4	0
1時間計	1	6	7	85.7	8.0	0
9:00～9:15	0	4	4	100.0	4.6	0
9:15～9:30	0	7	7	100.0	8.0	0
9:30～9:45	0	3	3	100.0	3.4	0
9:45～10:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	0	18	18	100.0	20.7	0
10:00～10:15	0	2	2	100.0	2.3	0
10:15～10:30	1	5	6	83.3	6.9	0
10:30～10:45	0	3	3	100.0	3.4	0
10:45～11:00	0	4	4	100.0	4.6	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.2	0
11:00～11:15	0	3	3	100.0	3.4	0
11:15～11:30	0	4	4	100.0	4.6	0
11:30～11:45	1	4	5	80.0	5.7	0
11:45～12:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	11	12	91.7	13.8	0
12:00～12:15	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0

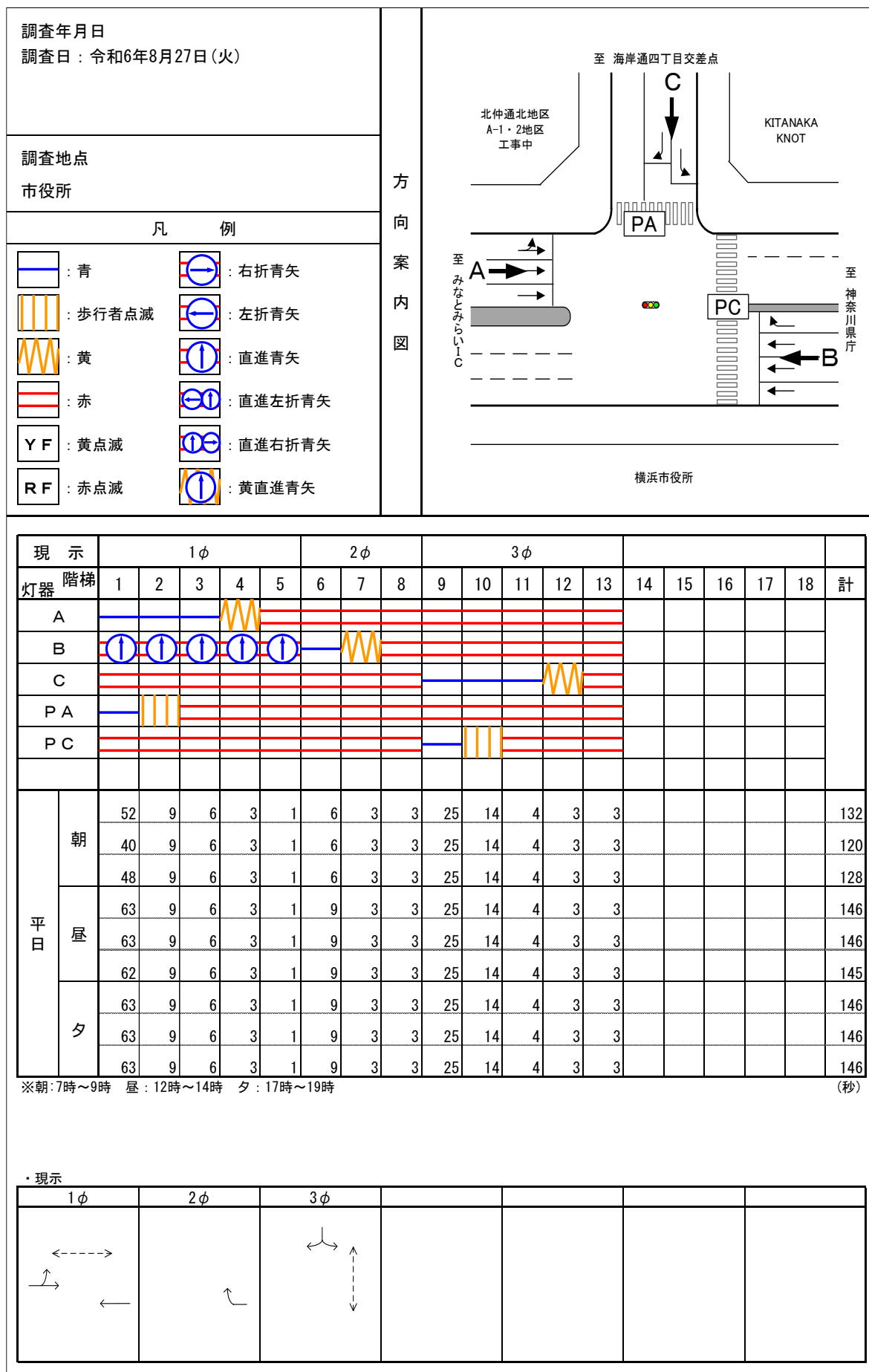
方向	ゲート1～3 出場計					
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯 種別						
13:00～13:15	0	3	3	100.0	3.4	0
13:15～13:30	0	6	6	100.0	6.9	0
13:30～13:45	1	3	4	75.0	4.6	0
13:45～14:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	1	14	15	93.3	17.2	0
14:00～14:15	0	3	3	100.0	3.4	0
14:15～14:30	0	2	2	100.0	2.3	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	0	5	5	100.0	5.7	0
1時間計	0	10	10	100.0	11.5	0
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	0
15:15～15:30	1	3	4	75.0	4.6	0
15:30～15:45	0	1	1	100.0	1.1	0
15:45～16:00	0	2	2	100.0	2.3	0
1時間計	1	6	7	85.7	8.0	0
16:00～16:15	0	2	2	100.0	2.3	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	2.3	0
17:00～17:15	0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
12時間計	6	81	87	93.1	100.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)									
調査年月日		調 査 方 向 案 内 図							
令和6年8月27日(火)									
調査時間									
7:00～19:00(12時間)									
天候									
曇り一時雨									
調査地点									
工事現場ゲート									

方向		ゲート1～3 出入合計					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		2	0	2	0.0	1.1	0
7:45～8:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	1.1	0
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	4	4	100.0	2.3	0
8:30～8:45		1	7	8	87.5	4.6	0
8:45～9:00		1	4	5	80.0	2.9	0
1時間計		2	15	17	88.2	9.8	0
9:00～9:15		0	11	11	100.0	6.3	0
9:15～9:30		0	8	8	100.0	4.6	0
9:30～9:45		0	8	8	100.0	4.6	0
9:45～10:00		0	6	6	100.0	3.4	0
1時間計		0	33	33	100.0	19.0	0
10:00～10:15		1	7	8	87.5	4.6	0
10:15～10:30		1	9	10	90.0	5.7	0
10:30～10:45		0	4	4	100.0	2.3	0
10:45～11:00		0	9	9	100.0	5.2	0
1時間計		2	29	31	93.5	17.8	0
11:00～11:15		1	7	8	87.5	4.6	0
11:15～11:30		0	9	9	100.0	5.2	0
11:30～11:45		1	5	6	83.3	3.4	0
11:45～12:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	21	23	91.3	13.2	0
12:00～12:15		0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0

方向		ゲート1～3 出入合計					
		小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯	種別	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
13:00～13:15		0	11	11	100.0	6.3	0
13:15～13:30		0	8	8	100.0	4.6	0
13:30～13:45		2	6	8	75.0	4.6	0
13:45～14:00		0	3	3	100.0	1.7	0
1時間計		2	28	30	93.3	17.2	0
14:00～14:15		0	6	6	100.0	3.4	0
14:15～14:30		0	3	3	100.0	1.7	0
14:30～14:45		0	2	2	100.0	1.1	0
14:45～15:00		0	9	9	100.0	5.2	0
1時間計		0	20	20	100.0	11.5	0
15:00～15:15		0	1	1	100.0	0.6	0
15:15～15:30		2	6	8	75.0	4.6	0
15:30～15:45		0	1	1	100.0	0.6	0
15:45～16:00		0	6	6	100.0	3.4	0
1時間計		2	14	16	87.5	9.2	0
16:00～16:15		0	2	2	100.0	1.1	0
16:15～16:30		0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	-	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	2	2	100.0	1.1	0
17:00～17:15		0	0	0	-	0.0	0
17:15～17:30		0	0	0	-	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	-	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
18:00～18:15		0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	-	0.0	0
12時間計		12	162	174	93.1	100.0	0

1.3.3 信号現示階梯図



調査年月日
調査日：令和6年8月27日（火）

調査地点
サークルウォーク

凡例

青

右折青矢

歩行者点滅

左折青矢

黄

直進青矢

赤

直進左折青矢

Y F：黄点滅

直進右折青矢

R F：赤点滅

黄直進青矢

方向案内図

現示		1φ			2φ			3φ			4φ										
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計	
A																					
B																					
平日	朝	50	3	1	10	3	2	40	3	3	3	2									120
		60	3	1	10	3	2	38	3	3	3	2									128
		62	3	1	18	3	2	40	3	3	3	2									140
	昼	54	3	1	15	3	2	32	3	3	3	2									121
		55	3	1	15	3	2	40	3	3	3	2									130
		55	3	1	16	3	2	40	3	3	3	2									131
	夕	45	3	1	8	3	2	30	3	3	3	2									103
		41	3	1	12	3	2	30	3	3	3	2									103
		38	3	1	13	3	2	30	3	3	3	2									101

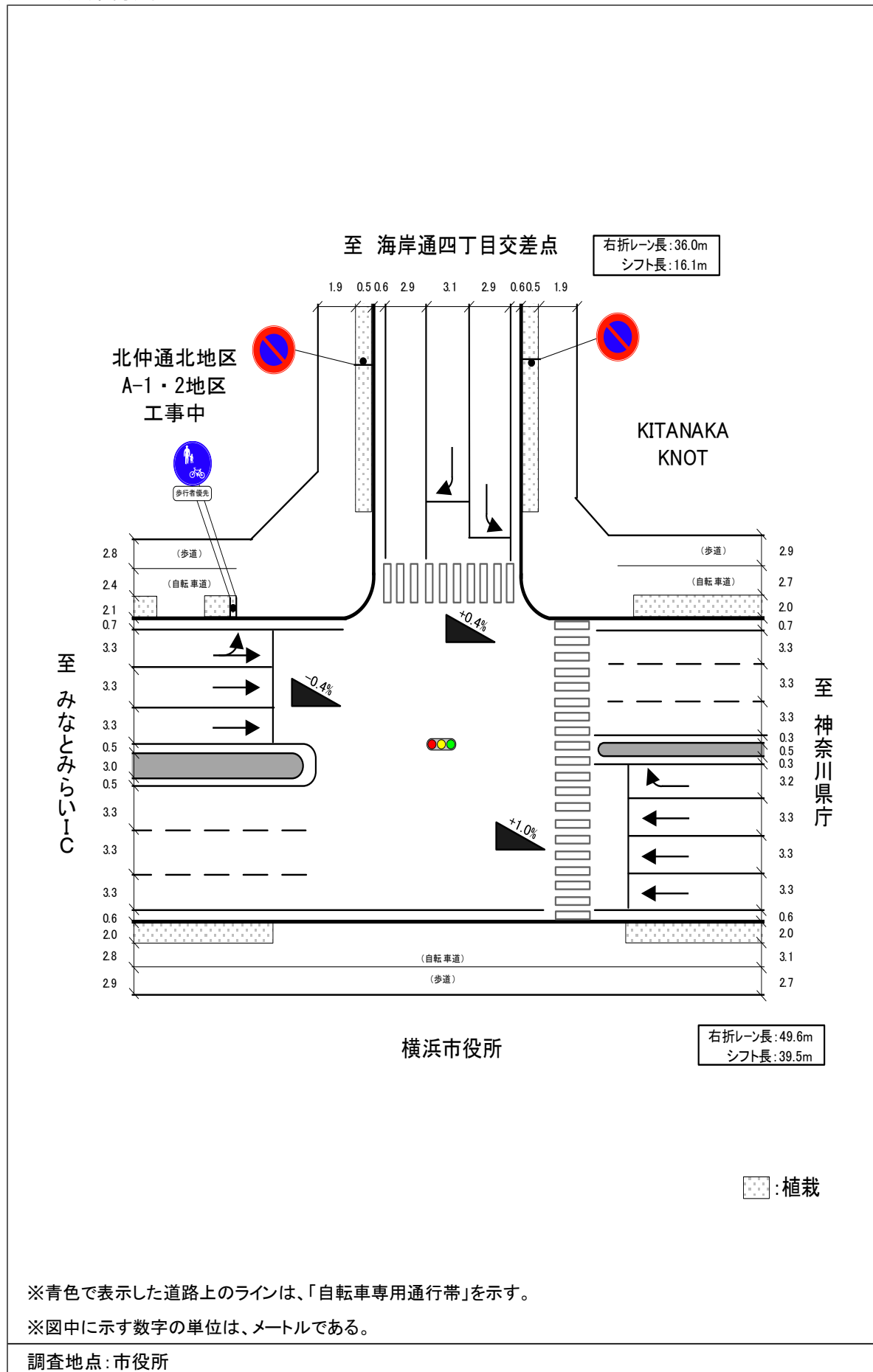
※朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時 (秒)

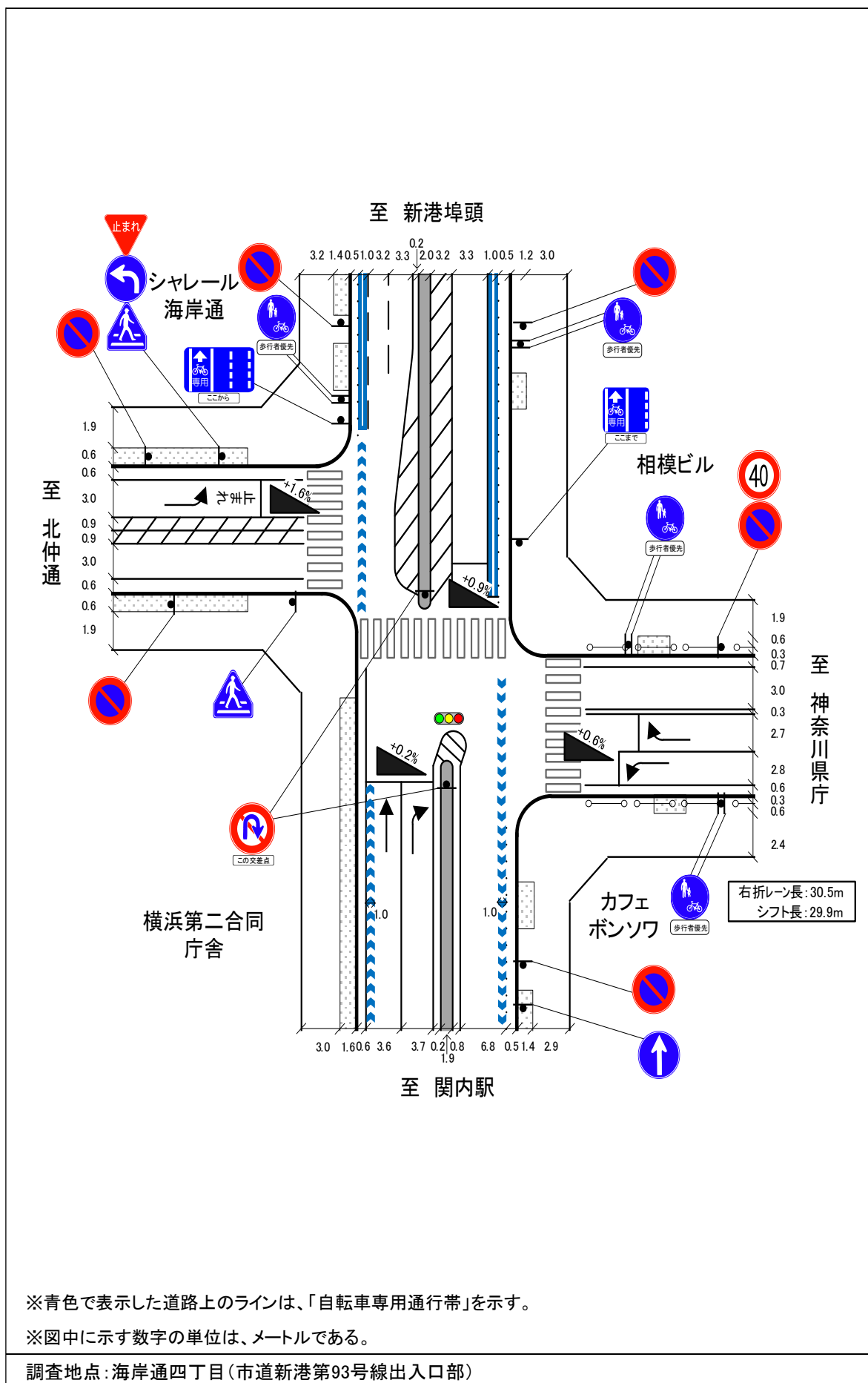
・現示

1φ	2φ	3φ	4φ			

資料 1.3-102

1.3.4 道路現況図

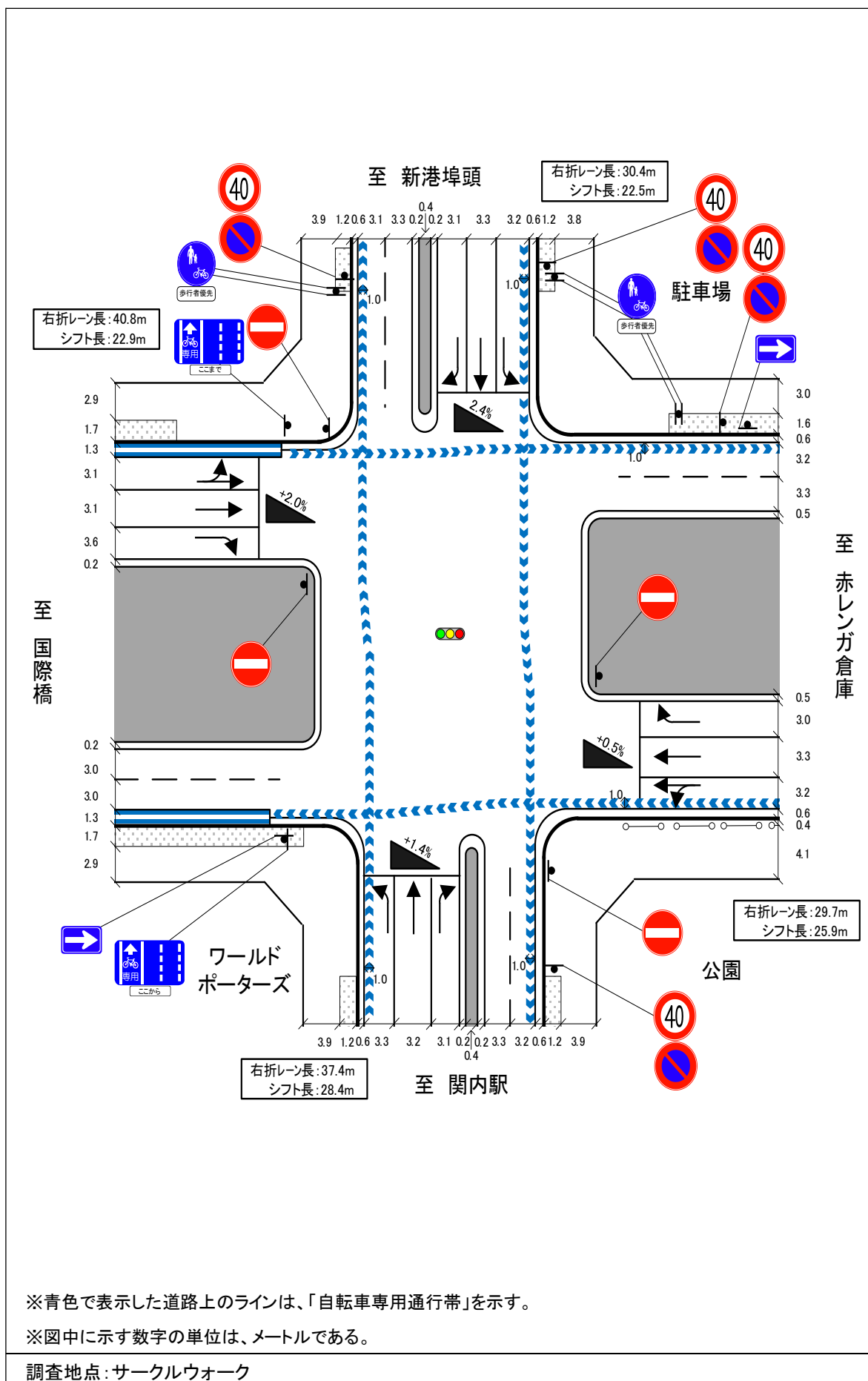




※青色で表示した道路上のラインは、「自転車専用通行帯」を示す。

※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: 海岸通四丁目 (市道新港第93号線出入口部)



1.3.5 交差点需要率

交差点の需要率の算出 市役所 ピーク時（10:15～11:15）


流入部	A		B		C	
車線の種類	左折	右折	直進	右折	左折・直進	直進
車線数	1	1	3	1	1	2
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.40)	1.000 (0.40)	1.000 (1.00)	1.000 (1.00)	1.000 (-0.40)	1.000 (-0.40)
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.982 (2.60)	0.832 (28.90)	0.920 (12.40)	0.750 (47.60)	0.897 (16.39)	0.941 (8.90)
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.500 43 25				0.765 (39.3) 0.500 63 48	
横断歩行者による補正率 α_L	0.709					
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,191	1,498	5,520	1,350	1,372	3,764
飽和交通流率 S A 2 (実測値)	-	-	4,166	1,354	1,088	2,824
設計交通量 ³⁾ q	38	97	732	21	764 (100+664)	
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.032	0.065	0.176	0.016	0.195	現示の需要率 交差点の需要率
必要現示率	1 ϕ		0.176		0.195	0.276
	2 ϕ		***	0.016		
	3 ϕ	0.032	0.065		0.065	
有効青時間(秒)	1 ϕ		67		63	サイクル長(秒) ²⁾
	2 ϕ		6	6		128
	3 ϕ	43	43			
信号青時間比 G/C	43/128	43/128	73/128	6/128	63/128	
可能交通容量 ⁴⁾ C i	400	503	2,376	63	1,925	
交通容量比 q/C i	0.095	0.193	0.308	0.333	0.397	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	18.3	52.3		14.5		


$$* N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数


* * : 交通容量(台/実 1 時間)

※ **** : 連続で使用する現示

※  網掛けは算定に用いた飽和交通流率を示す

※  網掛けは表3.6-4 (本編 (p. 3.6-7)) に記載の交差点需要率を示す

※ 限界需要率は、1)の有効青時間と2)のサイクル長から算出した

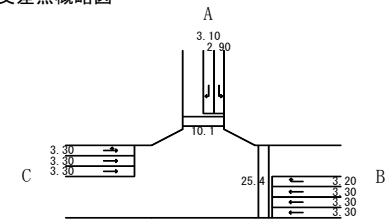
※  網掛けは表3.6-5 (本編 (p. 3.6-7)) に記載の車線混雑度を示す、また、3)の設計交通量と4)の可能交通容量から算出した

A: 海岸通四丁目

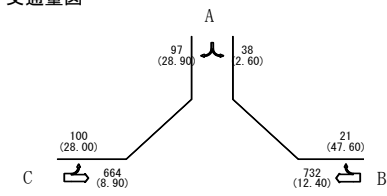
B: 神奈川県庁

C: みなとみらい I C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:63 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	C=128
有効青時間	63	6	43	G=112 ¹⁾
損失時間	4	6	6	L=16
歩行者青時間	48	0	25	

交差点の需要率の算出 サークルウォーク ピーク時 (14:00～15:00)

流入部	車線の種類	A			B			C			D		
		左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率	α G	0.930	0.930	0.930	1.000	1.000	1.000	0.980	0.980	0.980	0.950	0.950	0.950
(縦断勾配)	%	(2.40)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率	α T	0.977	0.903	0.905	0.925	0.925	0.866	0.951	0.953	1.000	0.933	0.930	0.936
(大型車混入率)	%	(3.40)	(15.40)	(15.00)	(11.58)	(11.60)	(22.20)	(7.40)	(7.10)	(0.00)	(10.22)	(10.80)	(9.70)
左折車混入による補正率	α L T				0.995						0.984		
(左折率)	L %				(4.6)						(14.8)		
(歩行者による低減率)	f p												
(有効青時間)	秒												
(歩行者用青時間)	秒												
横断歩行者による補正率	α L	1.000						1.000					
右折車混入による補正率	α R T												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f												
(有効青時間)	秒												
(現示変り目のさばけ台数増分)				2(55)						2(55)			
KER：台/サイクル													
(交差点内滞留台数)													
K：台/サイクル													
飽和交通流率	S A	1,636	1,680	1,515	1,841	1,850	1,559	1,678	1,868	1,764	1,744	1,767	1,601
飽和交通流率	S A 2 (実測値)	-	-	-	-	-	-	1,338	1,364	1,354	-	-	-
設計交通量 ³⁾	q	29	39	40	388		36	162	28		391		113
右折補正交通量	q R - N			0	(9+379)					26	(29+362)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.018	0.023	0.000	0.105	0.023	0.121	0.021	0.000	0.111	0.071	0.111	0.071
必要現示率	1 φ				0.105		0.023				0.111		0.071
	2 φ						0.023						0.071
	3 φ	0.018	0.023					0.121	0.021				0.121
	4 φ			0.000						0.000			0.000
有効青時間(秒)	1 φ				55						55		
	2 φ						15						15
	3 φ	40	40					40	40				
	4 φ			3						3			
信号青時間比	G / C	40/130	40/130	3/130	55/130	15/130	40/130	40/130	3/130	55/130	15/130		
可能交通容量 ⁴⁾	C i	503	517	90	1,562	180	412	420	100	1,485	185		
交通容量比	q / C i	0.058	0.075	0.444	0.248	0.200	0.393	0.067	0.260	0.263	0.611		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	14.3		21.9		21.0	65.6		12.4		50.8		

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *：交通容量(台/実1時間)

※ 網掛けは算定に用いた飽和交通流率を示す

※ 網掛けは表3.6-4 (本編 (p.3.6-7))に記載の交差点需要率を示す

※ 1), 2)：限界需要率は、1)の有効青時間と2)のサイクル長から算出した

※ 網掛けは表3.6-5 (本編 (p.3.6-7))に記載の車線混雑度を示す、また、3)の設計交通量と4)の可能交通容量から算出した

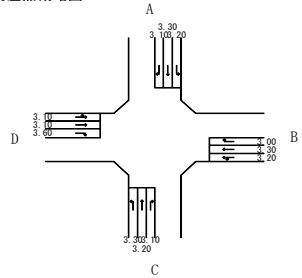
A：新港埠頭

B：赤レンガ倉庫

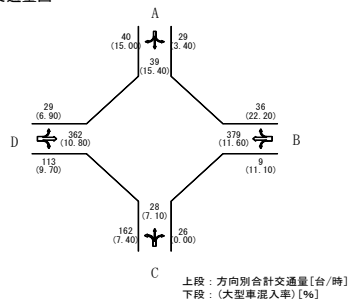
C：関内駅

D：国際橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:55 Y:3 AR:1	G:15 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:0	G:3 Y:3 AR:2	○=130
有効青時間	55	15	40	3	○=113 ¹⁾
横断時間	4	5	3	5	L=17
歩行者青時間	0	0	0	0	

※本書に掲載した地図のうち、横浜市発行の地図については、横浜市長の承認を得て、同市発行の地形図（都市計画基本図）を複製したものです。（横浜市地形図複製承認番号 令 7 建都計第 9104 号）

なお、使用した横浜市発行の地形図（都市計画基本図）は、下記に示すとおりです。

- ・横浜市地形図（縮尺 1/2, 500）最新版：91 高島台、92 瑞穂町、104 西戸部、105 新港、116 伊勢佐木町、117 山下町