（仮称）深谷通信所跡地公園整備事業
及び
（仮称）深谷通信所跡地墓園整備事業

環境影響評価準備書

資料編

令和７年１２月

横　浜　市

目　次

第１章 都市計画対象事業の計画及び地域概況関連 ..... 資 1.1-1
1.1　基本計画の内容（深谷通信所跡地） ..... 資 1.1-1
1.2　土壌調査結果 ..... 資 1.2-1
1.3　産業廃棄物最終処分場跡地 ..... 資 1.3-1
1.4　土質調査結果 ..... 資 1.4-1

第２章 予測評価関連 ..... 資 2.1-1
2.1　生物多様性（動物、植物、生態系） ..... 資 2.1-1
2.2　大気質 ..... 資 2.2-1
2.3　騒音・振動 ..... 資 2.3-1
2.4　地域社会 ..... 資 2.4-1
2.5　景観 ..... 資 2.5-1

本書で掲載した地図の下図は、国土地理院発行の基盤地図情報を加工して作成したものです。

第１章 都市計画対象事業の計画及び地域概況関連

第1章　都市計画対象事業の計画及び地域概況関連

1.1　基本計画の内容（深谷通信所跡地）

1）　エリア構成

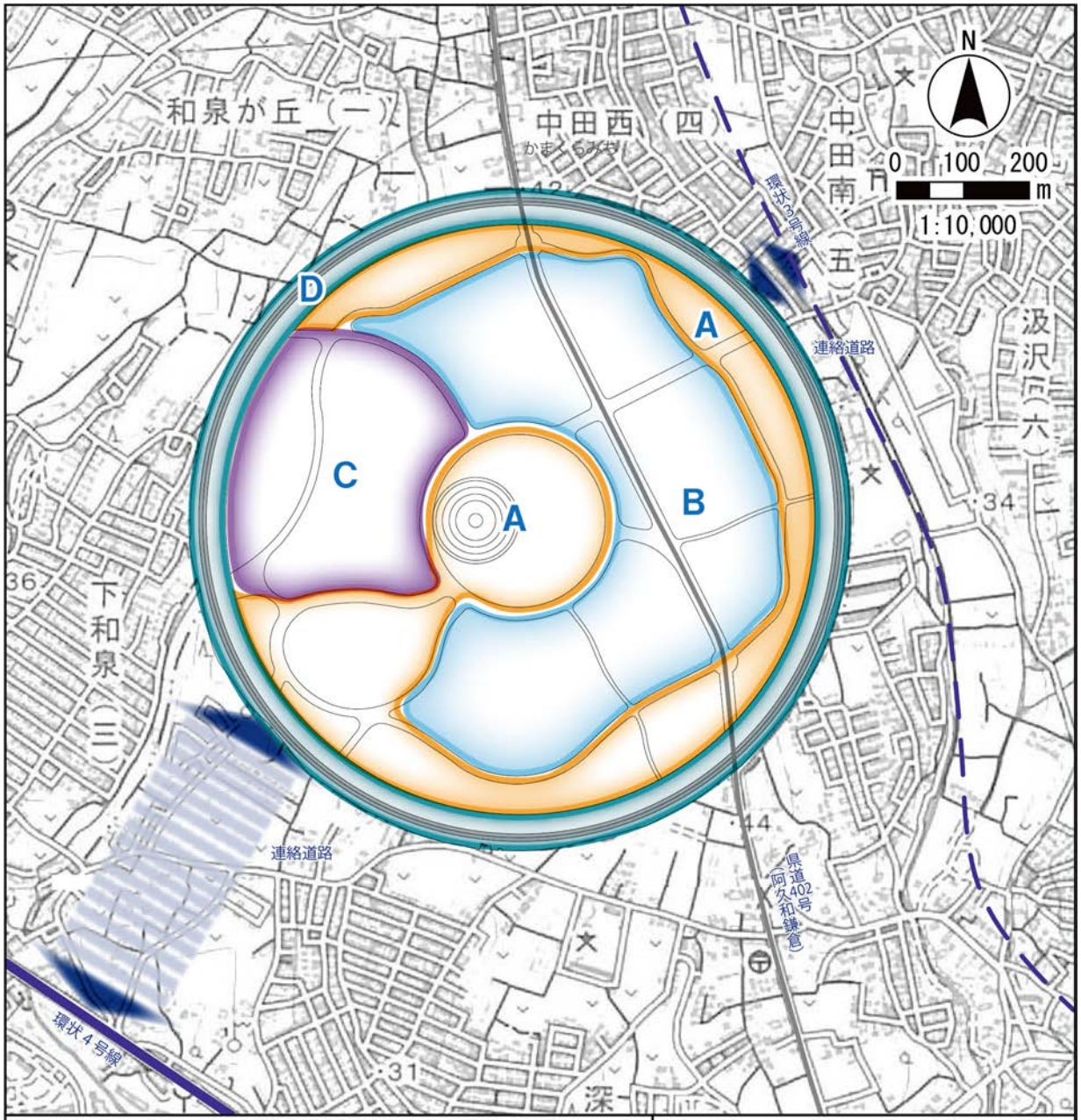
「深谷通信所跡地利用基本計画」（平成 30 年２月）では、次の４つのゾーン区分を設定しています（図 1.1.1 参照）。

A：ふれあいとにぎわいの広場ゾーン（公園）

B：スポーツパークゾーン（公園）

C：緑とやすらぎのメモリアルゾーン（墓園）

D：外周道路ゾーン



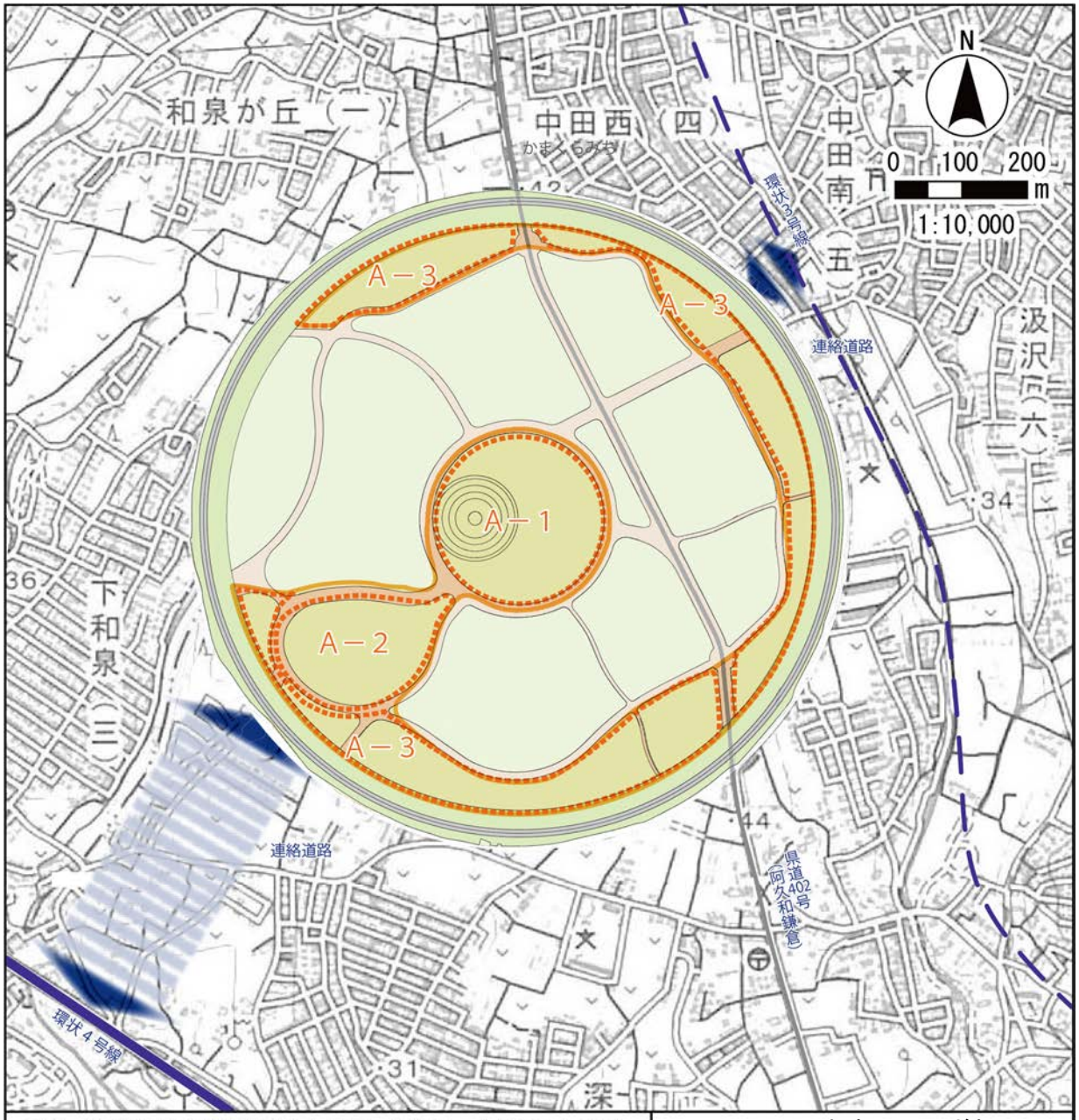
資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成 30 年２月）を基に加工して作成

図 1.1.1　ゾーニング図

2) エリアごとのゾーニング

A ふれあいとにぎわいの広場ゾーン

広大な草地広場での地域交流やイベント、運動、遊び、自然とのふれあい等、様々な活動や体験のできるゾーンです（図 1.1.2 参照）。アクセスしやすい外周道路寄りと、象徴となる中央に、市民の交流やふれあいを図る広場のゾーンを配置します。機能・利用に合わせて、スペースを区分しました。



資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成 30 年 2 月）を基に加工して作成

図 1.1.2 ふれあいとにぎわいの広場ゾーン ゾーニング図

A-1　ふれあいの中央広場スペース

・富士山を一望できる見晴らしの丘やイベント、災害時に利用できる広大な草地広場等、深谷通信所跡地の象徴となる空間です。

例）見晴らしの丘（展望台）、草地広場、イベント広場、木陰の憩い空間等

A-2　食と農の体験スペース

・農体験や樹林地の育成を通して、食物や自然の大切さを学ぶことのできる空間です。

例）農体験の畑、農園、バーベキュー場等

A-3　地域の広場スペース

・子供が遊び、地域のお祭りに利用できる原っぱ等、人々が集い、ふれあい、交流できる空間です。

例）草地広場、原っぱ等

・子供から高齢者まで多世代の人々が多種多様なスポーツを楽しみ、健康づくりができる空間です。

例）ゲートボール場、グラウンドゴルフ場、ターゲットバードゴルフ場、ミニバスケット場、健康遊具広場、スケートボード場、ドッグラン等

・樹林地や水辺環境の創出によって、豊かな自然環境をつくりだし、生物の観察等、自然とのふれあいを楽しむことができる空間です。

例）水辺、ビオトープ、野鳥観察池等

・子供が広場や遊具でのびのびと様々な遊びを体験しながら成長できる空間です。

例）幼児及び児童用の複合遊具等

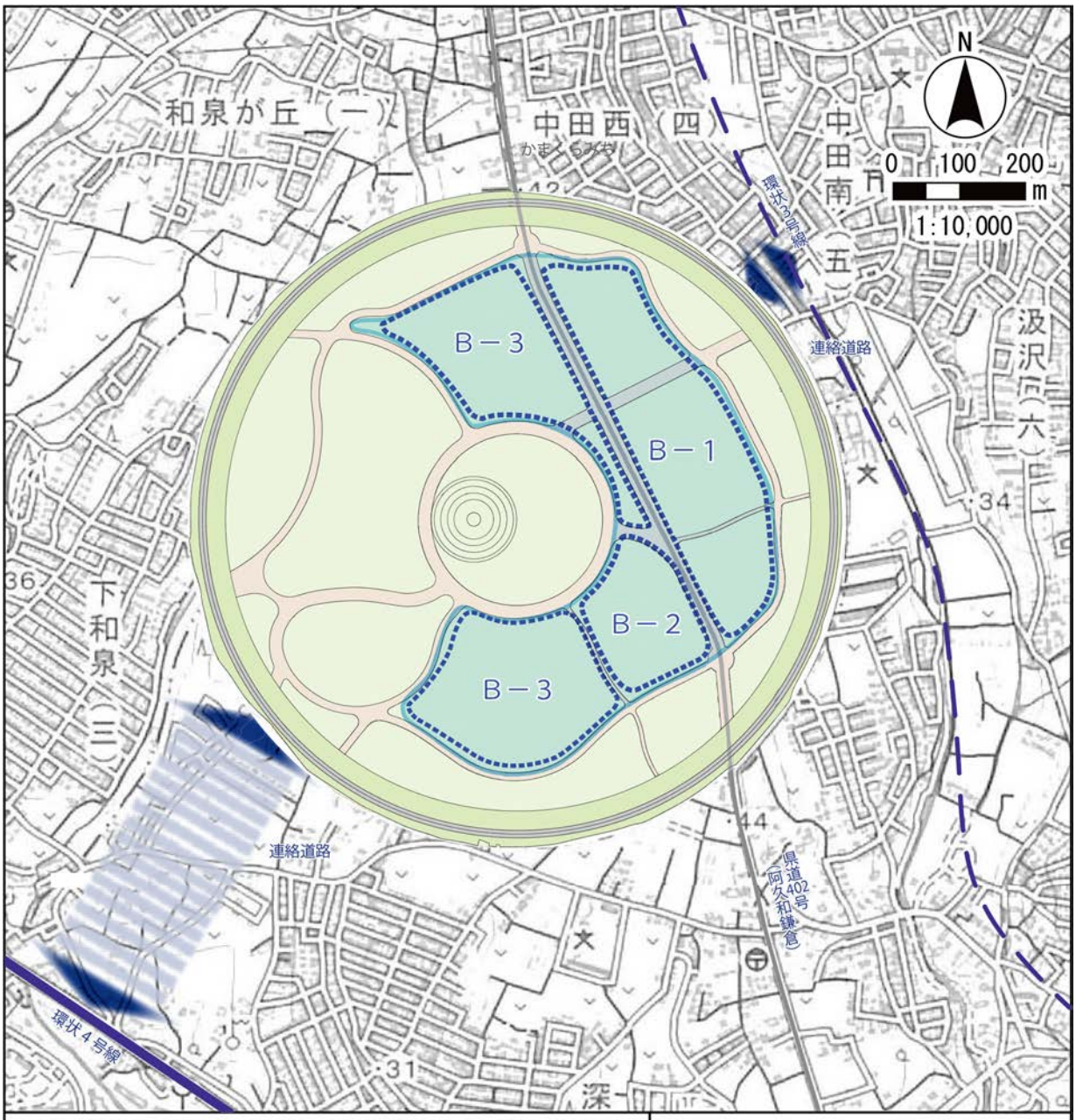
・様々な活動ができる広場で、臨時駐車場にも利用できる空間です。

例）ダスト舗装の自由広場等

※ ダスト舗装：石をごく細かく砕いた砂粒のようなものを固めた舗装

B　スポーツパークゾーン

地域にゆかりのある野球や、サッカーを中心に、本格的な球技スポーツを楽しみ、スポーツや文化等、様々な活動を通して、多くの人が交流する、にぎわいのあるゾーンです（図1.1.3参照）。



資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成30年2月）を基に加工して作成

図 1.1.3　スポーツパークゾーン ゾーニング図

B-1　広域的利用スポーツ施設

・大会の開催やスポーツ観戦ができる、陸上トラック付き広場及びサッカーやラグビーの球技場等、にぎわいのある施設です。

B-2　野球場・テニスコート

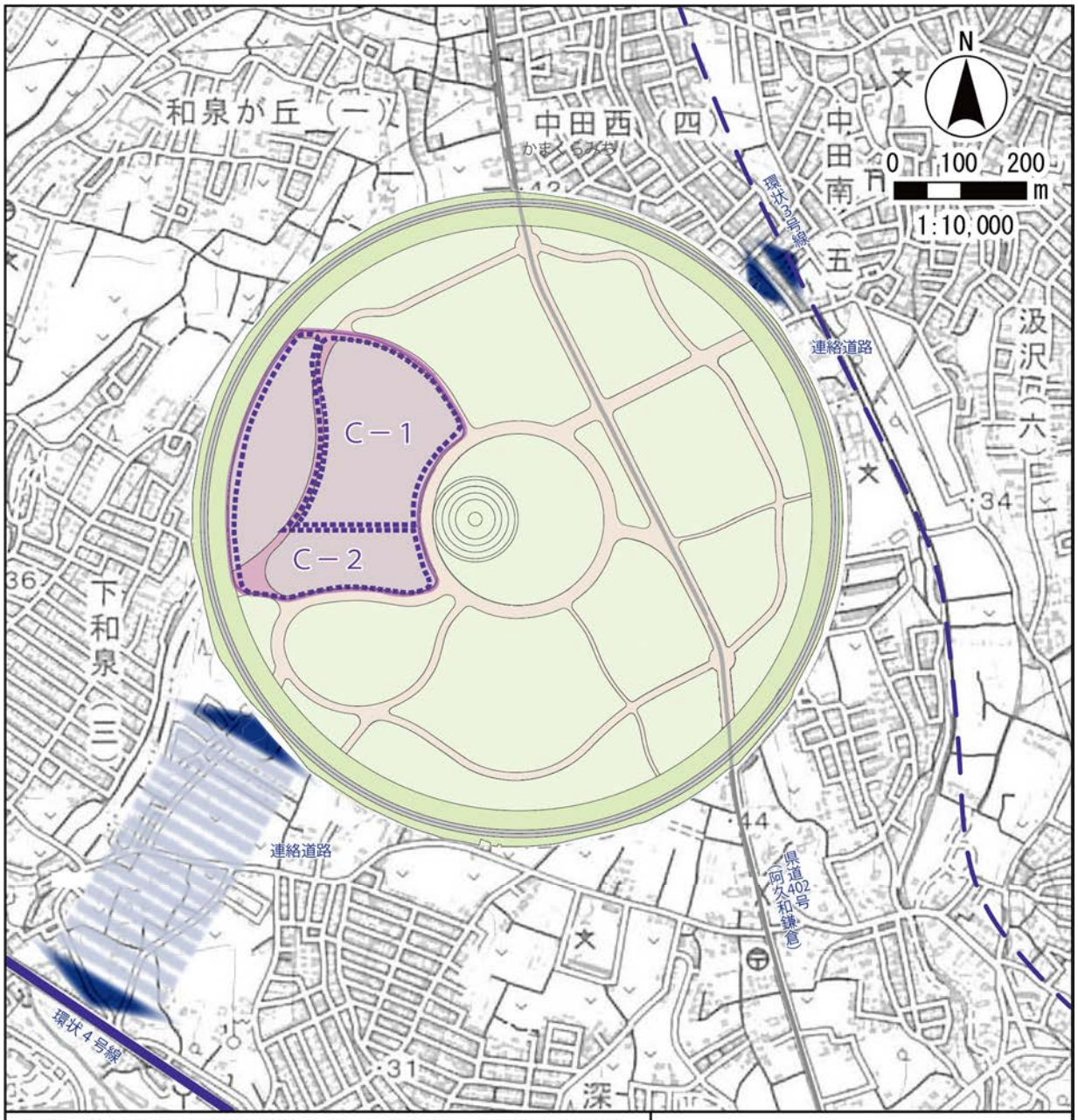
・硬式野球もできる野球場やテニスを楽しめる施設です。

B-3　運動広場

・観戦ができるサッカー場、少年野球やラグビー等の様々なスポーツを楽しめる施設です。

C　緑とやすらぎのメモリアルゾーン

四季の草花の鑑賞や散歩ができる、緑の多い開放的な墓園です（図 1.1.4 参照）。



資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成 30 年 2 月）を基に加工して作成

図 1.1.4　緑とやすらぎのメモリアルゾーン ゾーニング図

C-1　やすらぎスペース

・緑豊かな墓園とし、四季折々の草花や緑に囲まれた納骨施設を整備します。納骨施設は、プレート型の墓石等がある芝生型約 15,000 区画と合葬式約 30,000 体を整備します。

C-2　散歩と憩いのスペース

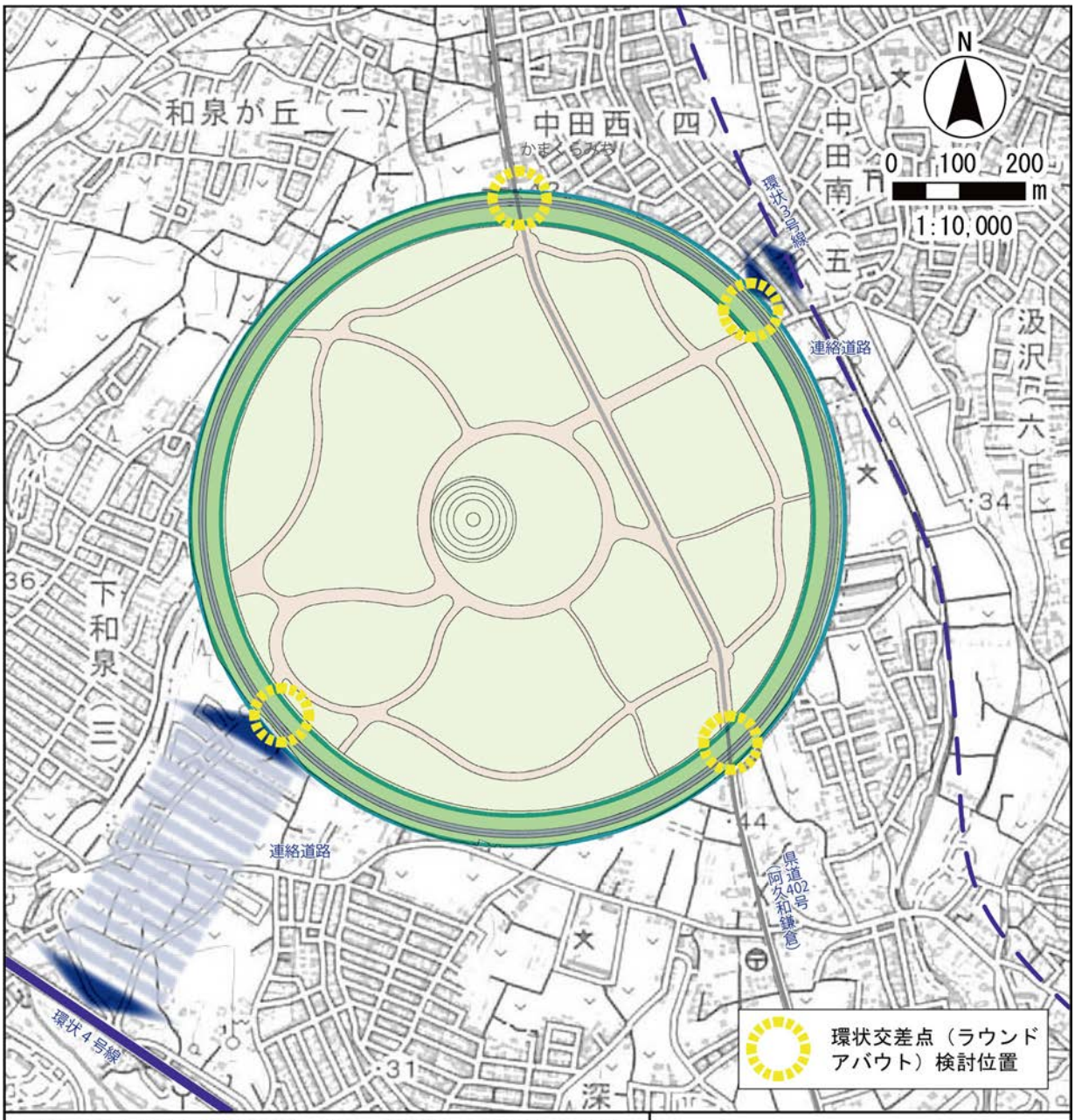
・墓園内の園路や緑地等を開放し、散歩や憩いの場としても利用できる、「ふれあいとにぎわいの広場ゾーン」と連続した空間の形成を図ります。緑地、駐車場等で約７ha 整備します。

D　外周道路ゾーン

・車道や歩道機能に加え、緑豊かな空間の中でウォーキング、ジョギング及びサイクリング等を楽しめる、健康づくりにも寄与する幅員約 50ｍの外周道路とします（図 1.1.5 参照）。

・県道 402 号（阿久和鎌倉）や環状３号線及び環状４号線との連絡道路との交差部に環状交差点（ラウンドアバウト）の導入を検討します。

※ラウンドアバウトについては、道路管理者との協議により、現時点では導入しない方針としています。



資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成 30 年２月）を基に加工して作成

図 1.1.5　外周道路ゾーン ゾーニング図

・横断構成について（図 1.1.6 参照）

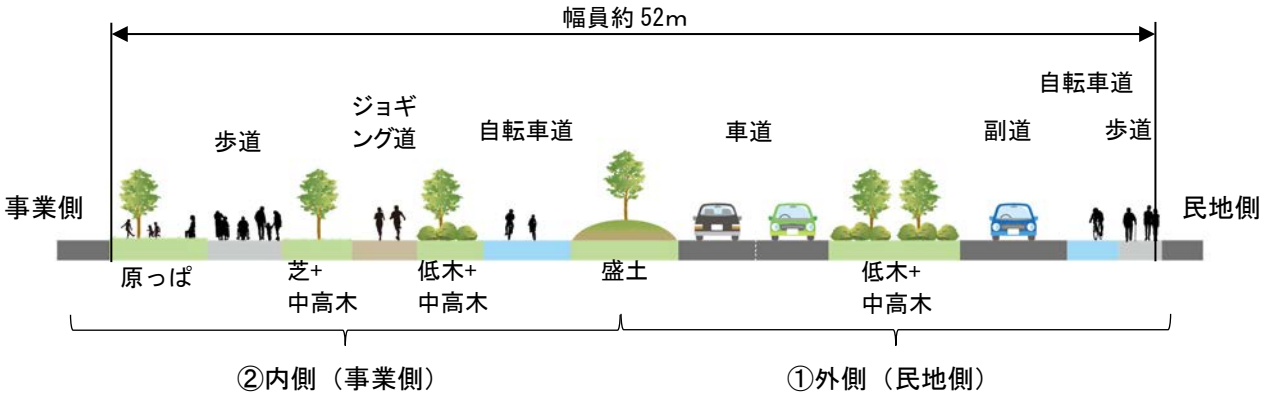
①外側（民地側）には、車道と共に、沿道利用者の利便性を確保するため、歩道と自転車道を配置します。県道 402 号（阿久和鎌倉）の東側（現道がある範囲）では車道と自転車道の間には、副道を設置することを検討しています。

＜副道について＞

副道を設置することで、生活道路や住居の出入口等と車道が分離され、安全性が向上するとともに、沿道の住環境を良好に保つことができます。

※ 副道の設置については、今後、設計を進める中で、地域の皆様や交通管理者等との協議も踏まえ、決定していきます。

②内側（事業側）には、健康みちづくりとして、歩道、ジョギング道、自転車道を配置します。



資料：「深谷通信所跡地利用基本計画」（横浜市、平成 30 年 2 月）

図 1.1.6　外周道路の横断構成図（東側）

1.2　土壌調査結果

1）　調査方法

深谷通信所跡地における土壌調査の流れを下記の図 1.2.1 に示します。

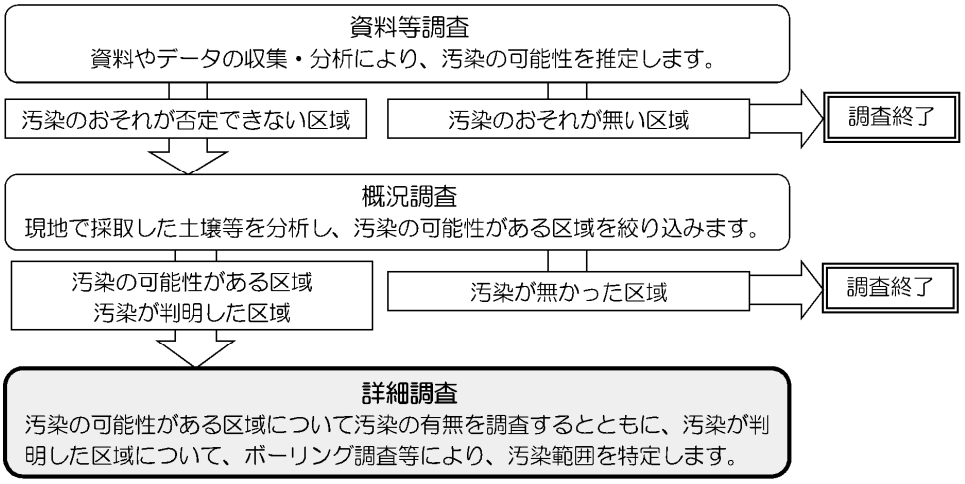


図 1.2.1　土壌調査の流れ

＜土壌調査（南関東防衛局実施）の経過＞
平成 27.1.14～27.3.27　資料等調査（平成 27.7 に横浜市に報告）
平成 27.10.22～28.3.31　概況調査（平成 28.4.14 に横浜市に報告）
平成 28.7.30～29.2.28　詳細調査（平成 29.5.12 に横浜市に報告）

2） 土壌調査結果

深谷通信所跡地における土壌調査（概況調査）の結果を図 1.2.2（1）～（5）に、土壌調査（詳細調査）の結果を図 1.2.3（1）～（4）に示します。

旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について

～南関東防衛局から調査報告書を受理しました～

昨日４月１４日、国（南関東防衛局）から、昨年度実施した旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について、報告書を受理しましたのでお知らせします。

今回の結果では、土地の一部において、表層土壌及び配管下土壌から「鉛」、「ふっ素」、「ほう素」及び「ダイオキシン類」が土壌汚染対策法等の基準を超過して検出され、また、土壌ガス調査では、「ベンゼン」が検出されました。これらの汚染範囲の特定及び汚染の有無の判定は、今後実施される詳細調査の中で行われます。

１　概況調査について

国は、平成 26 年6月の返還以降、土壌調査の第 1 段階の調査である資料等調査に着手し、平成 27 年7月、本市に対して調査結果の報告が行われています。

今回の概況調査は、第2 段階の調査に相当し、資料等調査において「汚染のおそれが否定できない」と判定された区域において、土壌や土壌ガスの採取・分析により、汚染状況を把握したものです。

２　概況調査の結果

調査内容	表層土壌調査	配管下土壌調査	土壌ガス調査
基準不適合・物質検出場所	囲障区域内	通路及び野球場の一部	野球場の一部
基準不適合	鉛（土壌含有量）　15 区画 ダイオキシン類　　1 区画	鉛（土壌溶出量）　6区画 鉛（土壌含有量）　36 区画 ふっ素（土壌溶出量） 34 区画 ほう素（土壌溶出量） 5 区画	－
物質検出	－	－	ベンゼン　2 区画
措置状況	上記区画は、囲障区域内にあるため、一般の方の立入りが制限されています。	上記区画は、既に撤去された配管の下に位置します。同区画には十分な土被り（50cm 以上）があるため、現地での措置は講じていません。	今後詳細調査を実施するため、調査区域を明確にし、保全する目的で、国がトラロープ柵等を設置し、立入り制限措置を講じています。

※　調査内容や調査結果については、添付の「旧深谷通信所に係る土壌汚染概況調査の結果（南関東防衛局作成）」をご参照ください。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.2（1）　土壌調査（概況調査）結果

南関東防衛局
平成２８年４月

旧深谷通信所に係る土壌汚染概況調査の結果

１　土壌汚染概況調査について

(1) 調査業務の概要

調査場所：旧深谷通信所
履行期間：平成 27 年 10 月 22 日から平成 28 年 3 月 31 日まで
目　　的：対象地内において土壌汚染概況調査を行い、土壌汚染状況を把握することを目的とする。

(2) 調査内容

ア　表層土壌調査

表層土壌（地表から深度 0.5m）を採取し、土壌溶出量試験と土壌含有量試験を実施した。

イ　土壌ガス調査

ボーリングバーを用いて深度約 1m を削孔し 30 分間放置、その孔より土壌ガスを採取し、分析を行った。

ウ　配管下土壌調査

現在、排水管本体は撤去されているが、土壌汚染のおそれがあると判断された排水管下の土壌汚染を特定するために土壌（配管下から 50cm）を採取し、土壌溶出量試験と土壌含有量試験を実施した。

〔参考〕

・土壌溶出量試験：土壌から地下水等に溶出する有害物質の量をはかる試験
・土壌含有量試験：土壌に含まれる有害物質そのものの量をはかる試験
・土壌ガス調査　：土壌に含まれる揮発性の有害物質の濃度を測定する調査

２　土壌汚染概況調査の結果

(1) 調査対象物質と表層土壌調査結果

表層土壌調査は、第二種特定有害物質（9 項目）と第三種特定有害物質（1 項目）、ダイオキシン類を調査対象物質として行いました。

調査の結果、対象地の土壌で鉛及びその化合物について、区域内に設定された全体で１３４２区画（各区画１０ｍ×１０ｍメッシュ）のうち、１５区画において（※1）「含有量基準不適合」と評価されました。

また、ダイオキシン類については、１区画（各区画１０ｍ×１０ｍメッシュ）において（※2）「含有量基準不適合」と評価されました。

※1 土壌汚染対策法の定める「汚染状態に関する基準」。
※2 ダイオキシン類対策特別措置法の定める「土壌の汚染に係る環境基準」

調査結果概要表

調査対象物質		土壌調査結果	
第二種特定有害物質	カドミウム及びその化合物	基準適合	－
	六価クロム化合物	基準適合	－
	シアン化合物	基準適合	－
	水銀及びその化合物	基準適合	－
	セレン及びその化合物	基準適合	－
	鉛及びその化合物	基準不適合	不適合項目：含有量 基準値：150mg/kg 分析値：170～1500mg/kg 不適合区画数（10m 区画）：15 区画
	砒素及びその化合物	基準適合	－
	ふっ素及びその化合物	基準適合	－
	ほう素及びその化合物	基準適合	－

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）
資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.2（2）　土壌調査（概況調査）結果

第三種 特定有害物質	ポリ塩化ビフェニル（ＰＣＢ）	基準適合	－
ダイオキシン類		基準不適合	基準値：1000pg-TEQ/g 分析値：2300pg-TEQ/g 不適合区画数（10m区画）：1区画

・基準不適合が確認された範囲

対象地において、表層土壌の鉛含有量の分析値が基準に不適合であった範囲は、巻末に示す赤枠で囲った１５区画の１０m区画で、ダイオキシン類の分析値が基準に不適合であった範囲は巻末に示す青枠で囲った１区画の１０m区画です。

⑵ 調査対象物質と土壌ガス調査結果

土壌ガス調査は、第一種特定有害物質（11項目）を調査対象物質として行いました。

調査の結果、対象地の土壌でベンゼンについて、区域内に設定された全体で３９２区画（各区画１０m×１０mメッシュ）のうち、２区画から「検出」しました。

調査結果概要表

調査対象物質		調査結果	
第一種 特定有害物質	四塩化炭素	不検出	－
	1,2-ジクロロエタン	不検出	－
	1,1-ジクロロエチレン	不検出	－
	シス1,2-ジクロロエチレン	不検出	－
	1,3-ジクロロプロペン	不検出	－
	ジクロロメタン	不検出	－
	テトラクロロエチレン	不検出	－
	1,1,1-トリクロロエタン	不検出	－
	トリクロロエチレン	不検出	－
	ベンゼン	検出	基準：検出されない事 分析値：0.1、0.7 volppm：2区画

・土壌ガスが確認された範囲

対象地において、ベンゼンが検出された範囲は、巻末に示す紫枠で囲った２区画の１０m区画です。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）
資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.2（3）　土壌調査（概況調査）結果

(3) 調査対象物質と配管下土壌調査

配管下土壌調査は、第二種特定有害物質（9項目）と第三種特定有害物質（1項目）を調査対象物質として行いました。

調査の結果、対象地の土壌で、区域内に設定された全体で１１１区画（各区画１０m×１０mメッシュ）のうち、（※1）４３区画において、

①鉛及びその化合物について（※2）「溶出量基準不適合」、「含有量基準不適合」

②ふっ素及びその化合物、ほう素及びその化合物について（※2）「溶出量基準不適合」

と評価されました。

※1　鉛及びその化合物・ふっ素及びその化合物・ほう素及びその化合物が重複している区画は1区画とする。

※2　土壌汚染対策法の定める「汚染状態に関する基準」。

調査結果概要表

調査対象物質		土壌調査結果	
第二種特定有害物質	カドミウム及びその化合物	基準適合	－
	六価クロム化合物	基準適合	－
	シアン化合物	基準適合	－
	水銀及びその化合物	基準適合	－
	セレン及びその化合物	基準適合	－
	鉛及びその化合物	基準不適合	不適合項目：溶出量・含有量 基準値：0.01mg/L・150mg/kg 分析値：0.011～0.043 mg/L・160～2900mg/kg 不適合区画数（10m区画）：6区画・36区画
	砒素及びその化合物	基準適合	－
	ふっ素及びその化合物	基準不適合	不適合項目：溶出量 基準値：0.8mg/L 分析値：0.82～3.7mg/L 不適合区画数（10m区画）：34区画
	ほう素及びその化合物	基準不適合	不適合項目：溶出量 基準値：1.0mg/L 分析値：1.1～4.1mg/L 不適合区画数（10m区画）：5区画
第三種特定有害物質	ポリ塩化ビフェニル（ＰＣＢ）	基準適合	－

・基準不適合が確認された範囲

対象地において、分析値が基準に不適合であった範囲は、巻末に示す緑枠で囲った４３区画の１０m区画です。

(4)　措置状況

表層土壌調査により汚染が確認された１６区画につきましては、いずれも柵に囲まれ出入り口も施錠された区域内の第三者の立入ができない場所であり、配管下土壌調査により汚染が確認された４３区画につきましては、汚染されていない土壌に覆土されております。しかしながら、土壌ガス調査により汚染のおそれが確認された２区画につきましては、一般人の立ち入りが可能な場所に所在することから、汚染のおそれが確認された範囲をトラロープで囲い、シートで覆う措置を講じるとともに、関係者に立ち入らないよう注意喚起を行ったところです。

これらの状況及び措置により、第三者への健康被害の可能性は低いと報告を受けております。

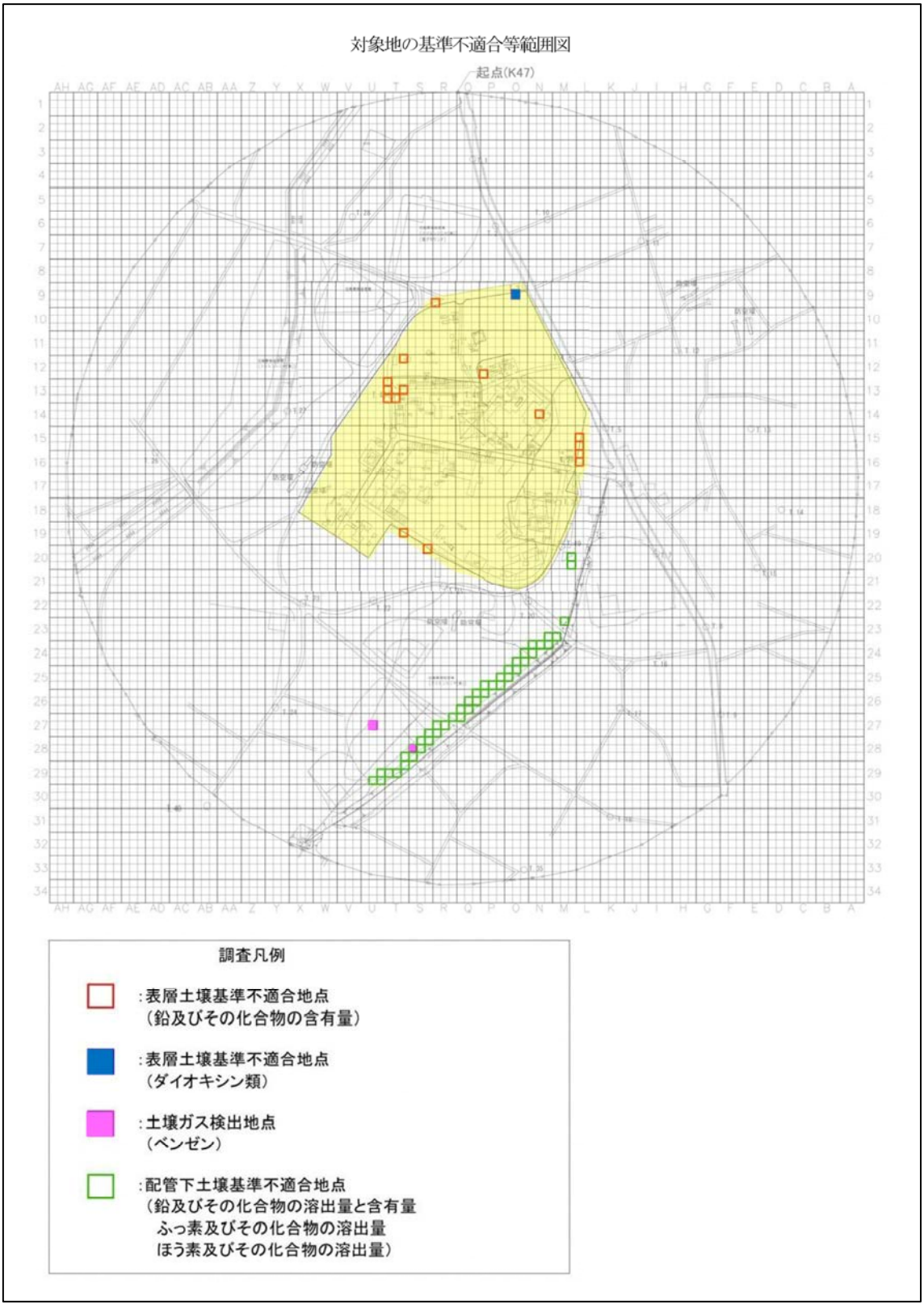
3　詳細調査の計画

今回の調査結果を踏まえ、平成２８年度に詳細調査（基準不適合深度確認のためのボーリング調査）を実施する予定です。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.2（4）　土壌調査（概況調査）結果



資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）
資料：「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（平成 28 年 4 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.2（5）　土壌調査（概況調査）結果

旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について

～南関東防衛局から調査報告書を受理しました～

５月１２日、南関東防衛局から、昨年度実施した旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について、報告書を受理しましたのでお知らせします。

今回の結果では、２区画で「鉛及びその化合物」、１区画で「ダイオキシン類」が土壌汚染対策法等の基準を超過して検出されました。

なお、汚染物質が確認された区画は、一般の方の立入りが制限されていることや汚染されていない土壌に覆土されていることから、直ちに周辺に健康被害が及ぶものではないと考えますが、引き続き、国に対して適切な対処を求めていきます。

１　詳細調査について

南関東防衛局は、平成 26 年６月の返還以降、土壌調査の第１段階の調査である資料等調査、第２段階である概況調査を実施し、平成 27 年７月及び平成 28 年４月に、本市に対して調査結果の報告が行われています。

今回の詳細調査は、最終段階の調査に相当し、「基準不適合」等と判定された区域において、汚染範囲の特定及び汚染の有無の判定のため、地表面から深度方向への土壌及び地下水の採取、分析を行いました。

２　詳細調査の結果

調査内容	第二種特定 有害物質調査	第二種特定 有害物質調査 [旧配管下調査]	ダイオキシン類 調査
対象場所	囲障区域内	通路及び野球場の一部	囲障区域内
基準 不適合	鉛及びその化合物 （土壌含有量）　１区画 基準不適合深度：深度１m	鉛及びその化合物 （土壌溶出量）　１区画 基準不適合深度：深度 6m	ダイオキシン類　１区画 基準不適合深度： 深度 0.05～0.2m
措置状況	上記区画は、囲障区域内にあるため、一般の方の立入りが制限されています。	上記区画は、十分な土被り（50cm 以上）があり、また、地下水分析で基準適合が確認されましたため、現地での措置は講じていません。	上記区画は、囲障区域内にあるため、一般の方の立入りが制限されています。

注１）　旧配管下調査で不適合基準であった 43 区画のうち 40 区画はボーリング調査の結果、土壌ではなく廃棄物であることが確認されました。

注２）　土壌汚染概況調査の結果、ベンゼンが検出された２区画において土壌溶出量試験を行ったところ、溶出量基準適合が確認されました。

※　調査内容や調査結果については、添付の「旧深谷通信所に係る土壌汚染詳細調査の結果（南関東防衛局作成）」をご参照ください。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について」
（平成 29 年５月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.3（1）　土壌調査（詳細調査）結果

平成２９年５月
南関東防衛局

旧深谷通信所に係る土壌汚染詳細調査の結果

１　土壌汚染詳細調査について

（１）調査業務の概要

調査場所：旧深谷通信所
履行期間：平成 28 年７月 30 日から平成 29 年２月 28 日まで
目　　的：対象地内において土壌汚染詳細調査を行い、土壌汚染の深度を把握することを目的とする。

（２）調査内容

ア　第一種特定有害物質　調査（２区画（うち１区画は第二種特定有害物質調査区画と重複する。））

地表面から１m毎に１０mまでの土壌溶出量試験を実施。

イ　第二種特定有害物質　調査（１５区画）

地表面から１m毎に１０mまでの土壌含有量試験を実施。

ウ　第二種特定有害物質　調査［旧配管下調査］（４３区画）

地表面から１m毎に１０mまでの土壌溶出量試験と土壌含有量試験を実施。
また、土壌溶出量の基準が超過した地点については、地下水が検出されたため、地下水分析を実施。

エ　ダイオキシン類　調査（１区画）

表層５cm～１０cm、１０cm～１５cm、１５cm～２０cm、２０cm～５０cm、１m及び2mの深度の土壌含有量試験を実施。

〔参考〕
・土壌溶出量試験：土壌から地下水等に溶出する有害物質の量をはかる試験
・土壌含有量試験：土壌に含まれる有害物質そのものの量をはかる試験

２　土壌汚染詳細調査の結果

（１）第一種特定有害物質　調査結果

土壌汚染概況調査の結果、ベンゼンが検出された２区画（各区画１０m×１０m格子）の地表面から１m毎に１０mまでの土壌溶出量試験を行ったところ、溶出量基準適合が確認されました。

調査結果概要表

調査対象物質		調査結果	
第一種 特定有害物質	ベンゼン	基準適合	－

（２）第二種特定有害物質　調査結果

土壌汚染概況調査の結果、鉛及びその化合物の分析値が基準不適合であった１５区画（各区画１０m×１０m格子）の地表面から１m毎に１０mまでの土壌含有量試験を行ったところ、１区画の深度１mにおいて、「含有量基準不適合」（※）が確認されました。

（※）基準は土壌汚染対策法の定める「汚染状態に関する基準」。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について」
（平成 29 年５月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.3（2）　土壌調査（詳細調査）結果

調査結果概要表

調査対象物質		土壌調査結果	
第二種 特定有害物質	鉛及びその化合物	基準不適合	不適合項目：含有量 基準値：150mg/kg 分析値：1500mg/kg 不適合区画数（10m区画）：1区画

・基準不適合が確認された範囲

対象地において、分析値が基準不適合であった範囲は、巻末のとおり。

（3）第二種特定有害物質［旧配管下調査］　調査結果

土壌汚染概況調査の結果、鉛及びその化合物・ふっ素及びその化合物・ほう素及びその化合物の分析値が基準不適合であった４３区画（※1）（各区画１０m×１０m格子）のボーリング調査を実施したところ、４０区画について、土壌ではなく廃棄物であることが確認されました。

３区画の地表面から１m毎に１０mまでの土壌溶出量試験を行ったところ、１区画の深度６mにおいて、鉛及びその化合物について、「溶出量基準不適合」（※2）が確認されました。また、地下水の分析を行ったところ、基準適合が確認されました。

（※1）鉛及びその化合物・ふっ素及びその化合物・ほう素及びその化合物が重複している区画は１区画とする。

（※2）基準は土壌汚染対策法の定める「汚染状態に関する基準」。

調査結果概要表

調査対象物質		土壌調査結果	
第　種 特定有害物質	鉛及びその化合物	基準不適合	不適合項目：溶出量 基準値：0.01mg/L 分析値：0.019 mg/L 不適合区画数（10m区画）：1区画

・基準不適合が確認された範囲

対象地において、分析値が基準不適合であった範囲は、巻末のとおり。

（4）ダイオキシン類　調査結果

土壌汚染概況調査の結果、ダイオキシン類の分析値が基準不適合であった１区画（１０m×１０m格子）の表層５cm～１０cm、１０cm～１５cm、１５cm～２０cm、２０cm～５０cm、1m及び2mの深度の土壌含有量試験を行ったところ、表層５cm～１０cm、１０cm～１５cm及び１５cm～２０cmの深度において「含有量基準不適合」（※）が確認されました。

（※）基準はダイオキシン類対策特別措置法の定める「土壌の汚染に係る環境基準」。

調査結果概要表

調査対象物質	土壌調査結果	
ダイオキシン類	基準不適合	基準値：1000pg-TEQ/g 分析値：1100～2400pg-TEQ/g 不適合区画数（10m区画）：1区画

・基準不適合が確認された範囲

対象地において、ダイオキシン類の分析値が基準不適合であった範囲は、巻末のとおり。

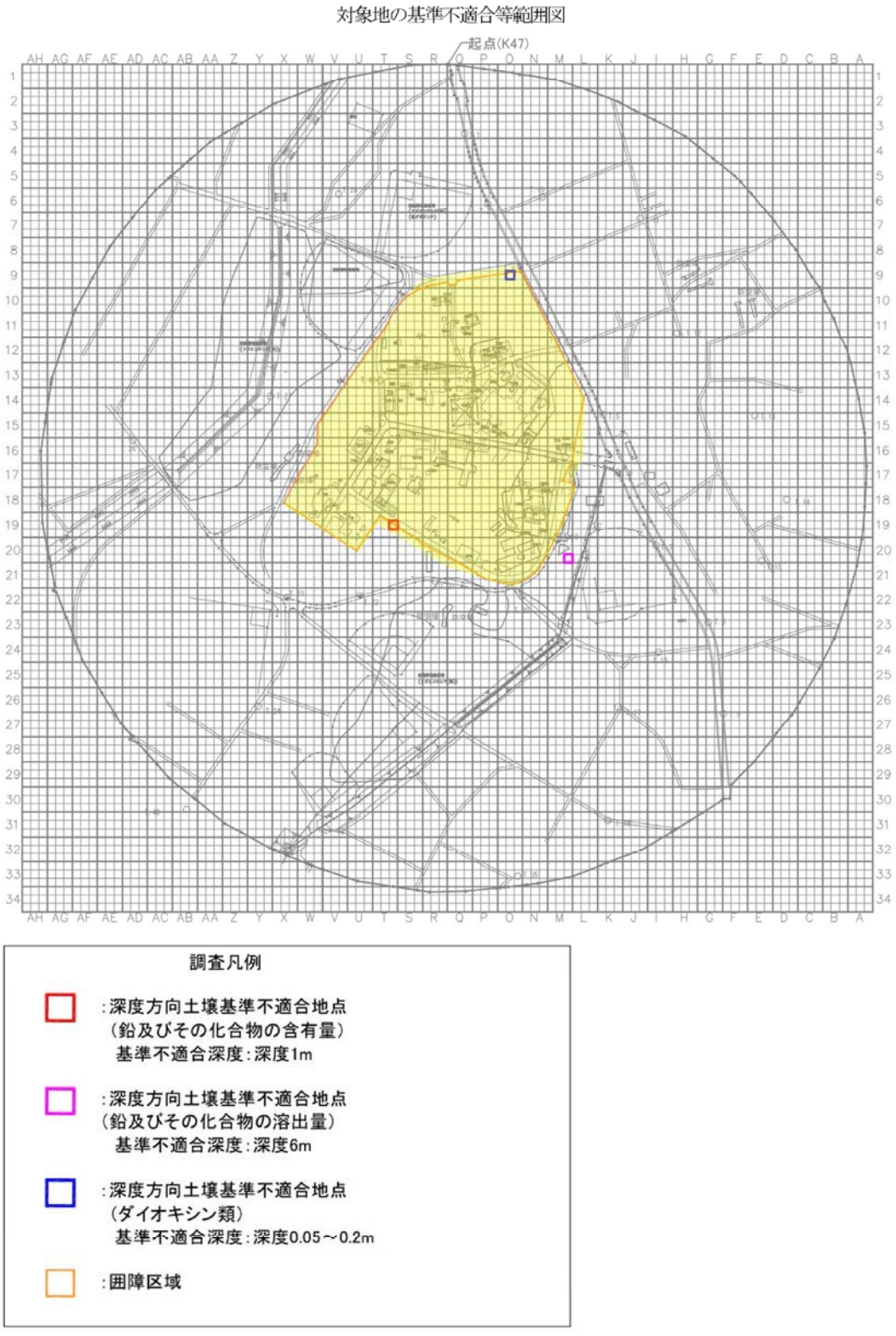
（5）措置状況

対象地において、分析値が基準不適合であった区画は、柵に囲まれ出入り口も施錠された区域内の第三者の立入ができない場所又は汚染されていない土壌に覆土されております。

これらの状況により、第三者への健康被害が及ぶものではないと考えております。

資料：「旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について」
（平成 29 年 5 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料）

図 1.2.3（3）　土壌調査（詳細調査）結果



資料:「旧深谷通信所における土壌調査(詳細調査)の結果について」
(平成 29 年 5 月　横浜市政策局基地対策課　記者発表資料)

図 1.2.3(4)　土壌調査(詳細調査)結果

1.3 産業廃棄物最終処分場跡地

対象事業実施区域内には分布する指定区域が２箇所あります。１箇所は、対象事業実施区域の南側にあり、昭和 55 年から昭和 57 年にかけて利用されていました。他の１箇所は、対象事業実施区域の西側にあり、昭和 58 年から昭和 61 年にかけて利用されていました。２箇所とも、届出当時の処分場の基準に準じ、本市に届出され、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づく指定区域」の指定を受けています。産業廃棄物最終処分場跡地の詳細は表 1.3.1 に、指定区域は図 1.3.1 に示すとおりです。なお、表 1.3.1 及び図 1.3.1 の番号１の処分場が西側の産業廃棄物最終処分場、番号２の処分場が南側の産業廃棄物最終処分場です。

なお、２箇所の産業廃棄物最終処分場跡地はどちらも安定型埋立地として設置されたものであり、「燃え殻、布、木片」等の搬入は認められてはおらず、また、産業廃棄物最終処分場跡地が運用されていた当時、安定型最終処分場に対しては立入調査等により安定型産業廃棄物以外の廃棄物の混入が認められた場合、必要な措置を講じるよう指導されていました。しかし、最終処分場跡地形質変更に係る施行ガイドラインにおいて、安定型埋立地のうち、管理型産業廃棄物が混入した産業廃棄物埋立地は「管理型廃棄物混入安定型埋立地」と定義されていることから、本産業廃棄物最終処分場は安定型埋立地ではなく、管理型廃棄物混入安定型埋立地として取り扱います。

深谷通信所跡地における土壌汚染調査（概況調査）の結果と産業廃棄物処分場跡地の指定区域の位置関係は図 1.3.2 に、土壌汚染調査（詳細調査）の結果と産業廃棄物処分場跡地の指定区域の位置関係は図 1.3.3 に示すとおりです。

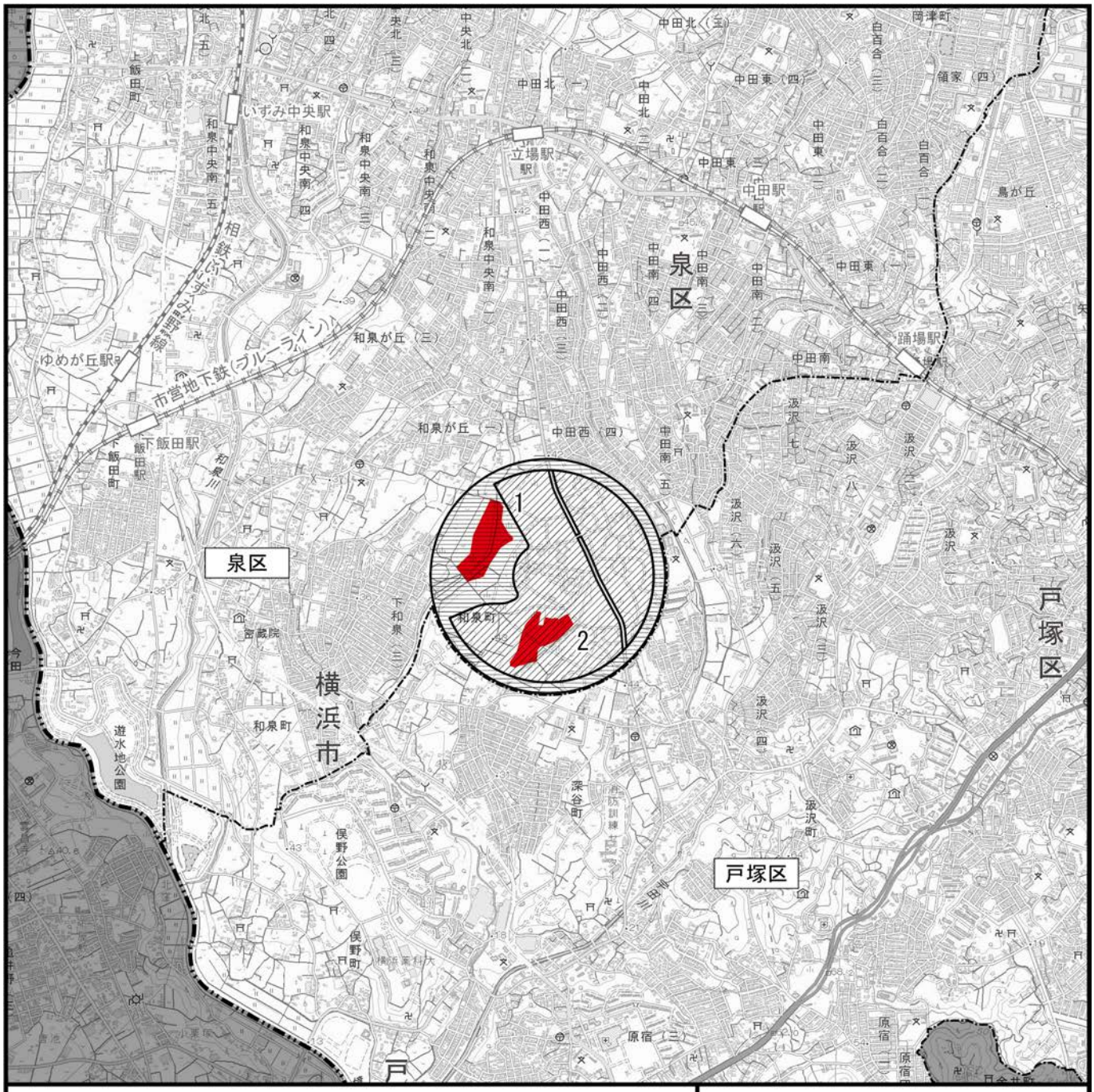
また、２箇所の最終処分場跡地の平面図及び断面図を図 1.3.5 及び図 1.3.7 に示します。

表 1.3.1　産業廃棄物最終処分場跡地の指定区域

番号	整理番号	届出年月日	埋立開始年月日	埋立終了年月日	廃止年月日	指定年月日	所在地（代表地番）	面積（㎡）	容量（㎥）	取り扱われた廃棄物の種類
1	2008006	昭和 58 年 1 月 31 日	昭和 58 年 4 月 22 日	昭和 62 年 3 月 31 日	平成 17 年 4 月 25 日	平成 20 年 9 月 25 日	泉区和泉町 7910 番ないし 8174 番の一部ほか	33,345	258,455	金属くず・ゴムくず・建設廃材・廃プラスチック類・ガラスくず及び陶磁器くず・鉱さい（鋳物砂）
2	2010003	昭和 55 年 4 月 21 日	昭和 55 年 6 月 18 日	昭和 57 年 12 月	昭和 60 年 5 月 1 日	平成 22 年 8 月 25 日	泉区和泉町 7910 番ないし 8174 番の一部ほか	24,016	185,274	金属くず・ゴムくず・建設廃材・廃プラスチック類・ガラスくず及び陶磁器くず・鉱さい（鋳物砂）

※　当時は届出制であり、許可の行為はない

資料：「指定区域台帳」（横浜市、令和 3 年 10 月調べ）
「指定区域インデックス」（横浜市ホームページ、令和 7 年 3 月調べ）
「旧深谷通信所(26)土壌汚染調査（資料等調査）報告書」（南関東防衛局、平成 29 年 3 月）



凡　例

▨：対象事業実施区域（公園）

▤：対象事業実施区域（墓園）

－･－：市　境

－･･－：区　境

■：産業廃棄物最終処分場の跡地の指定区域

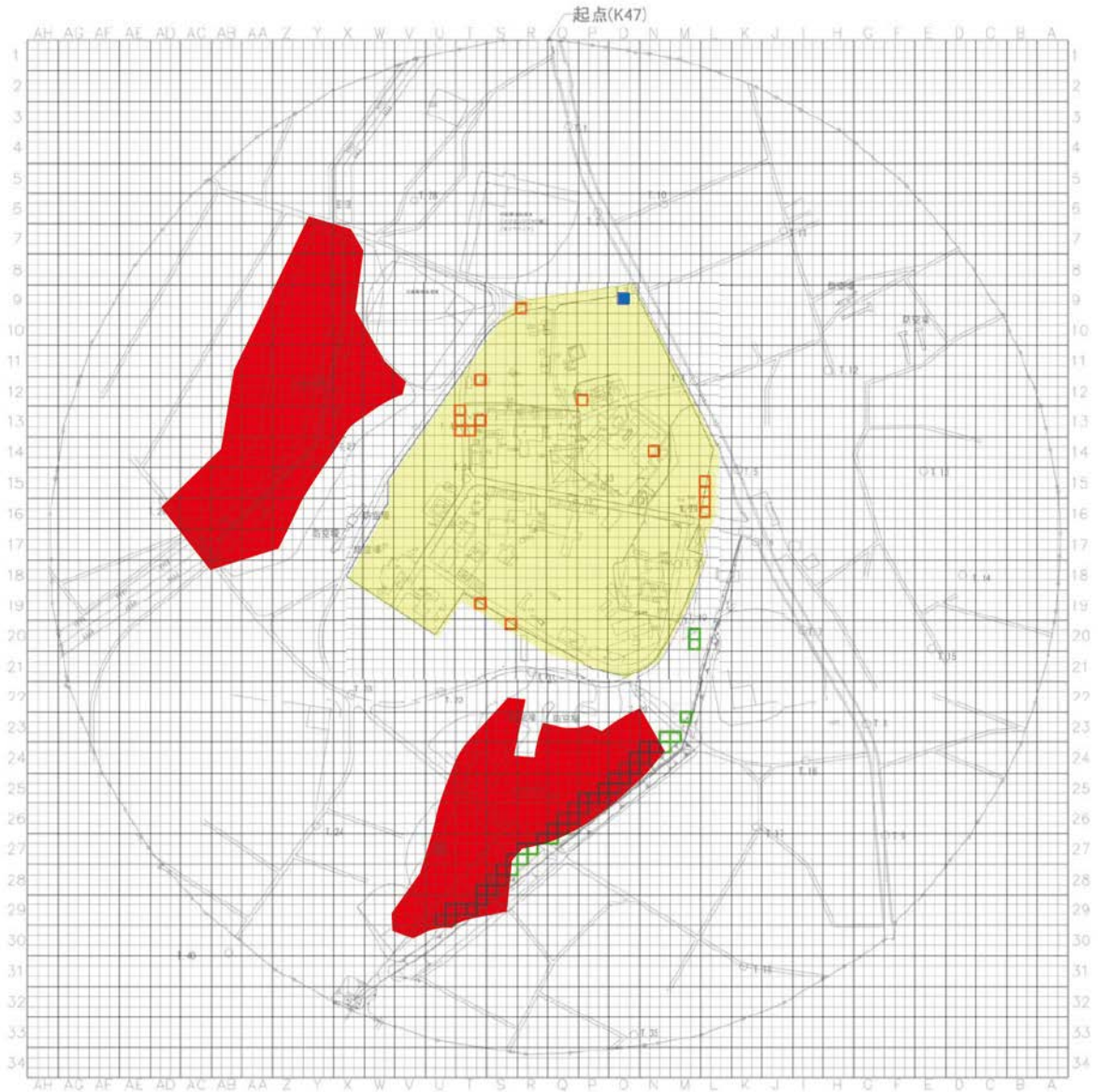
N

0　250　500　1,000 m

1:25,000

資料：「平成 30 年度深谷通信所跡地利用事業化検討業務委託　報告書」
（横浜市政策局基地対策課、平成 31 年 3 月）

図 1.3.1　産業廃棄物最終処分場跡地の指定区域



凡　例

□ ：表層土壌基準不適合地点（鉛及びその化合物の含有量）

■ ：表層土壌基準不適合地点（ダイオキシン類）

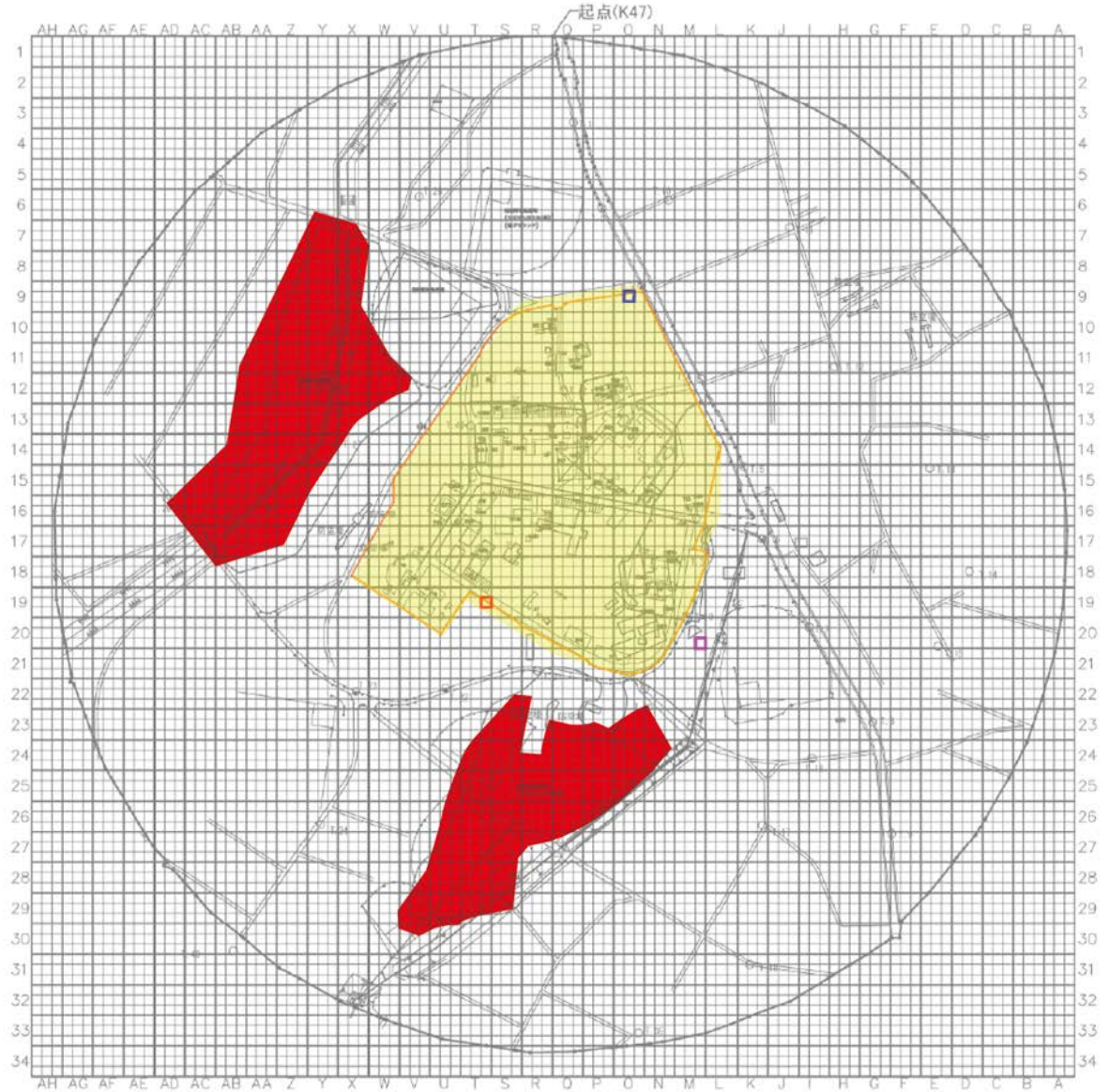
■ ：土壌ガス検出地点（ベンゼン）

□ ：配管下土壌基準不適合地点
（鉛及びその化合物の含有量フッ素及びその化合物の含有量ほう素及びその化合物の含有量）

■ ：産業廃棄物最終処分場の跡地の指定区域

資料：「平成30年度深谷通信所跡地利用事業化検討業務委託　報告書」
（横浜市政策局基地対策課、平成31年3月）
「旧深谷通信所における土壌調査（概況調査）の結果について」
（横浜市政策局基地対策課、平成28年4月）を基に加工して作成

図 1.3.2　土壌汚染調査（概況調査）の結果と産業廃棄物最終処分場跡地の位置関係



凡　例

□ ：深度方向土壌基準不適合地点（鉛及びその化合物の含有量）基準不適合深度：深度1m

□ ：深度方向土壌基準不適合地点（鉛及びその化合物の溶出量）基準不適合深度：深度6m

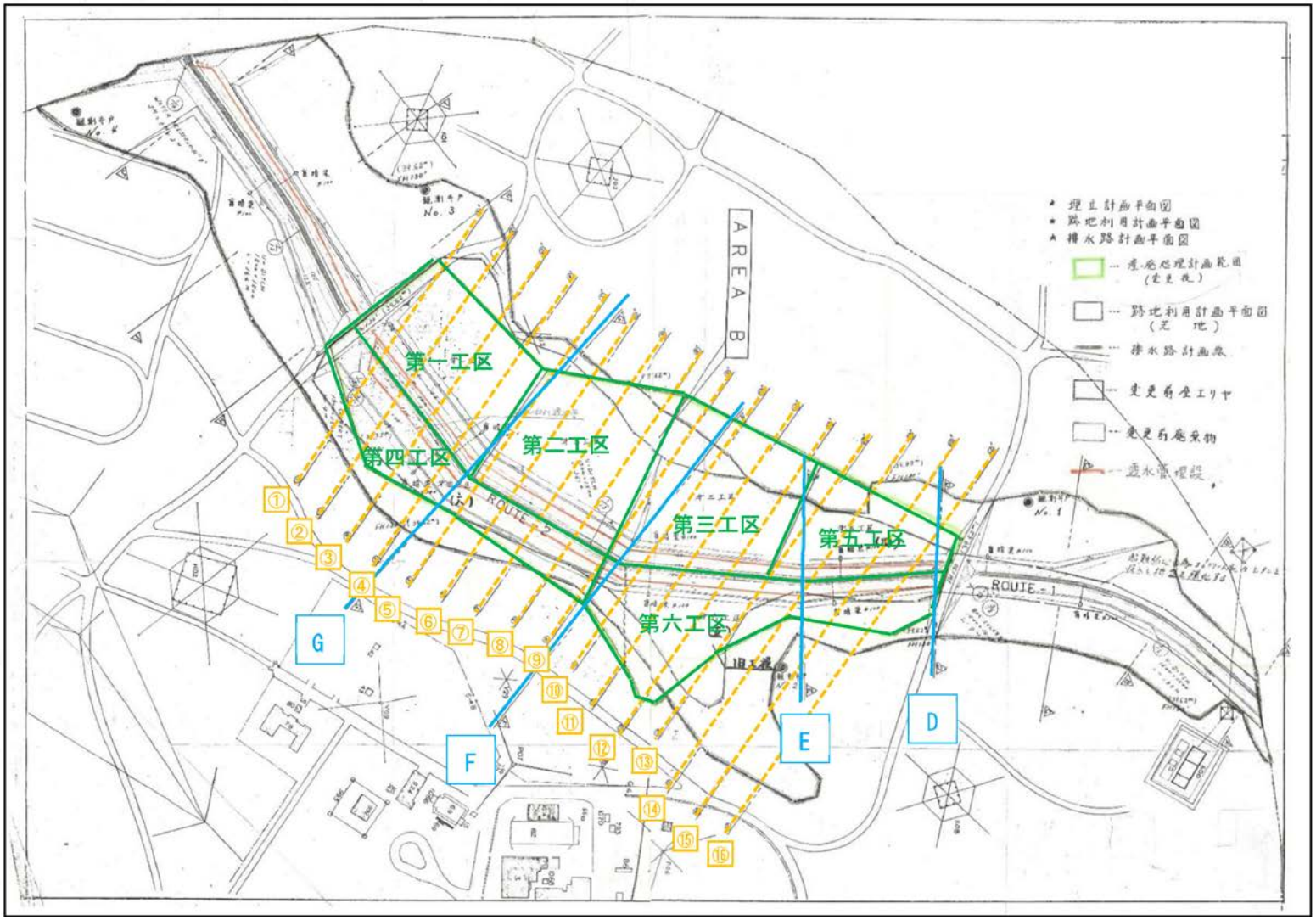
□ ：深度方向土壌基準不適合地点（ダイオキシン類）基準不適合深度：深度0.05～0.2m

□ ：囲障区域

■ ：産業廃棄物最終処分場の跡地の指定区域

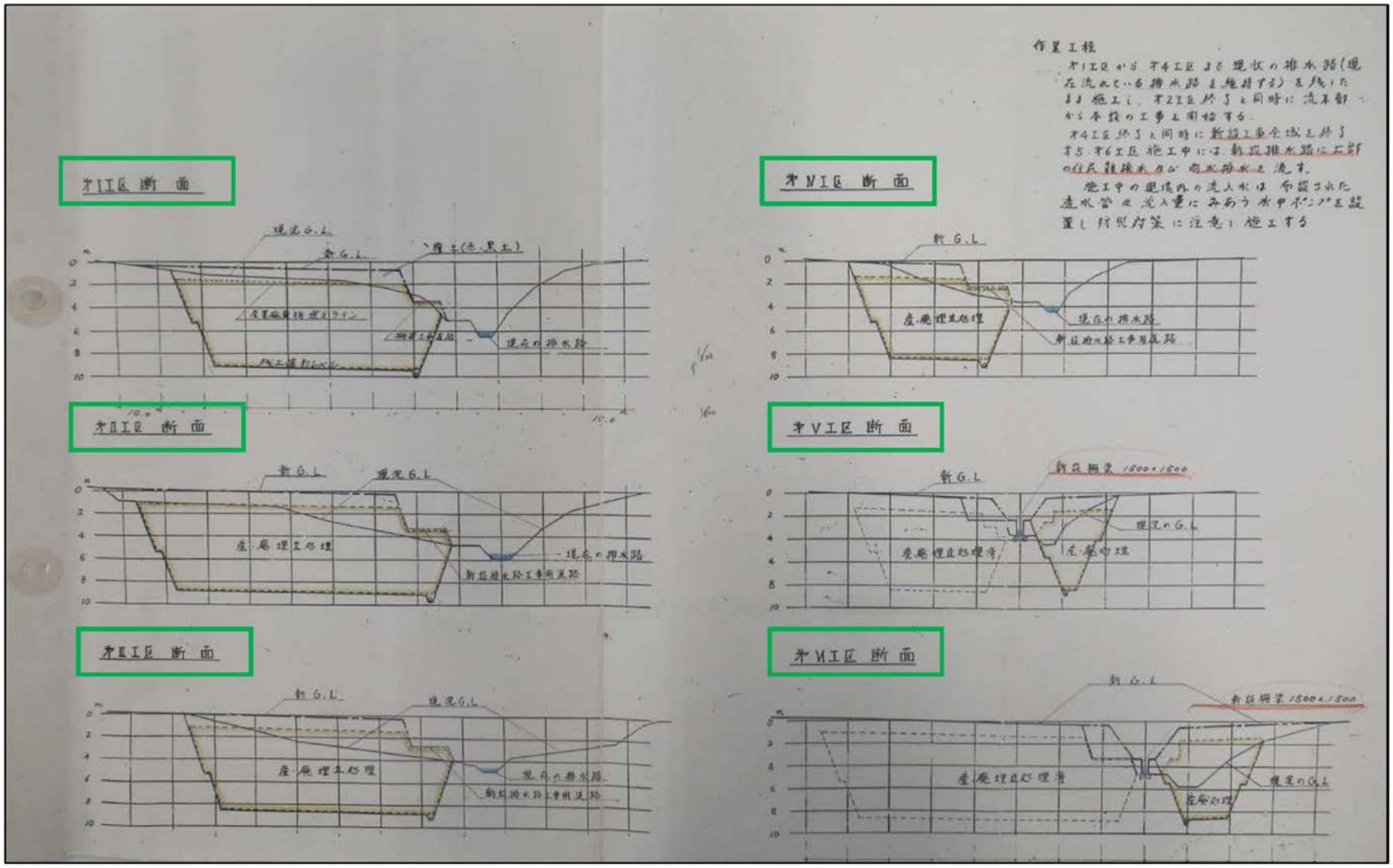
資料：「平成30年度深谷通信所跡地利用事業化検討業務委託　報告書」
（横浜市政策局基地対策課、平成31年3月）
「旧深谷通信所における土壌調査（詳細調査）の結果について」
（横浜市政策局基地対策課、平成29年5月）を基に加工して作成

図 1.3.3　土壌汚染調査（詳細調査）の結果と産業廃棄物最終処分場跡地の位置関係



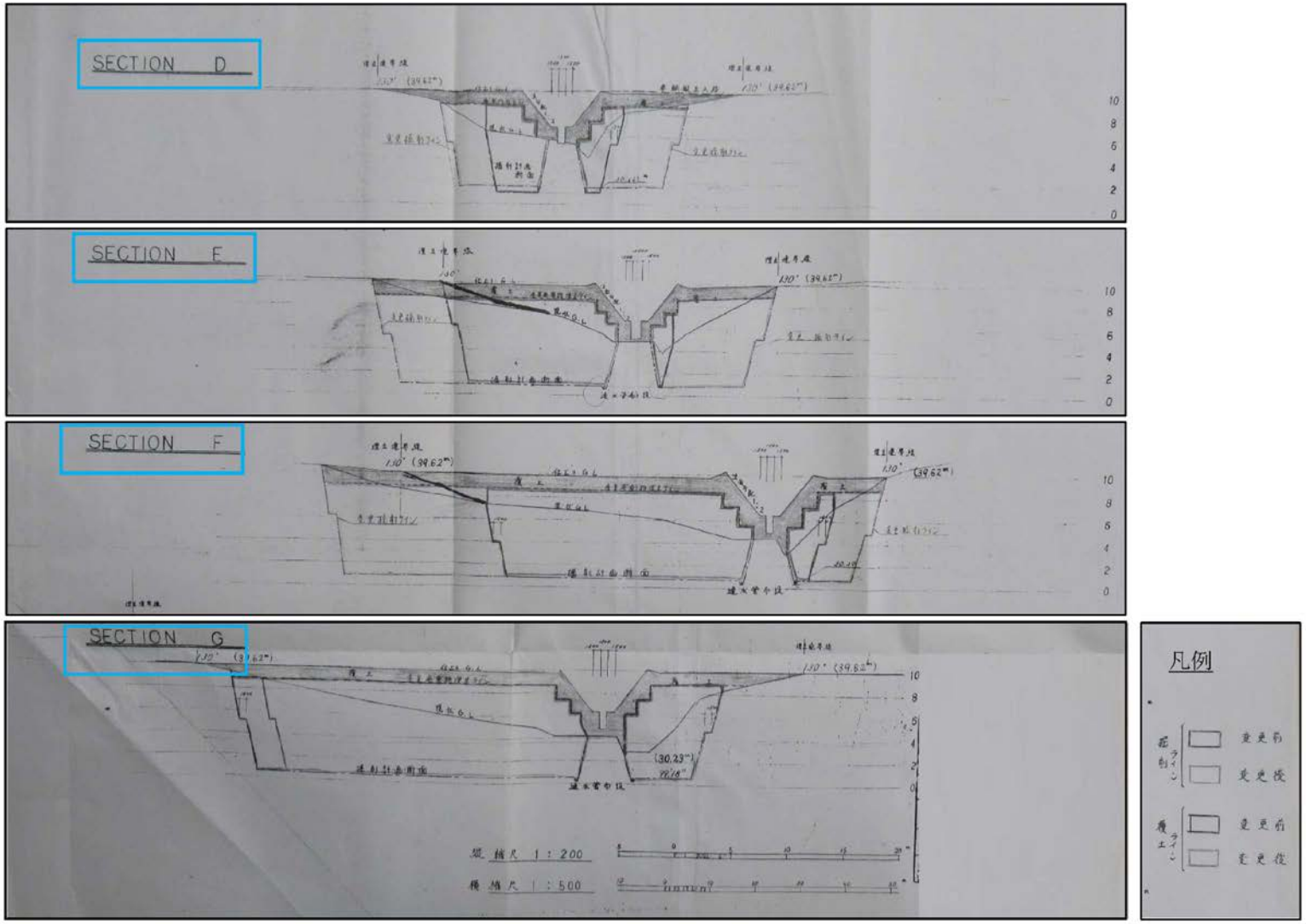
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.4　西側の産業廃棄物最終処分場平面図



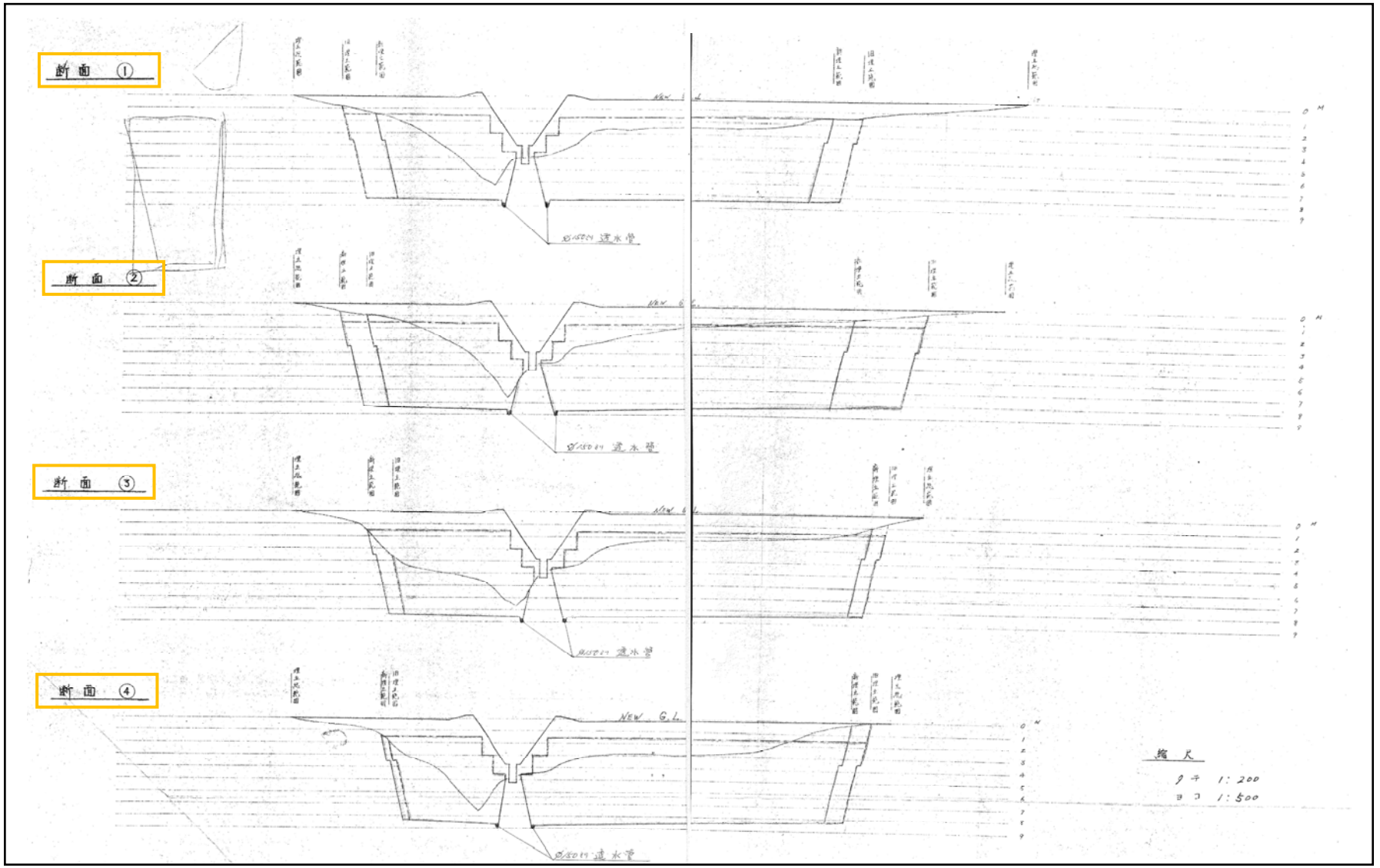
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（1）　西側の産業廃棄物最終処分場断面図（工区別施工ステップ図）



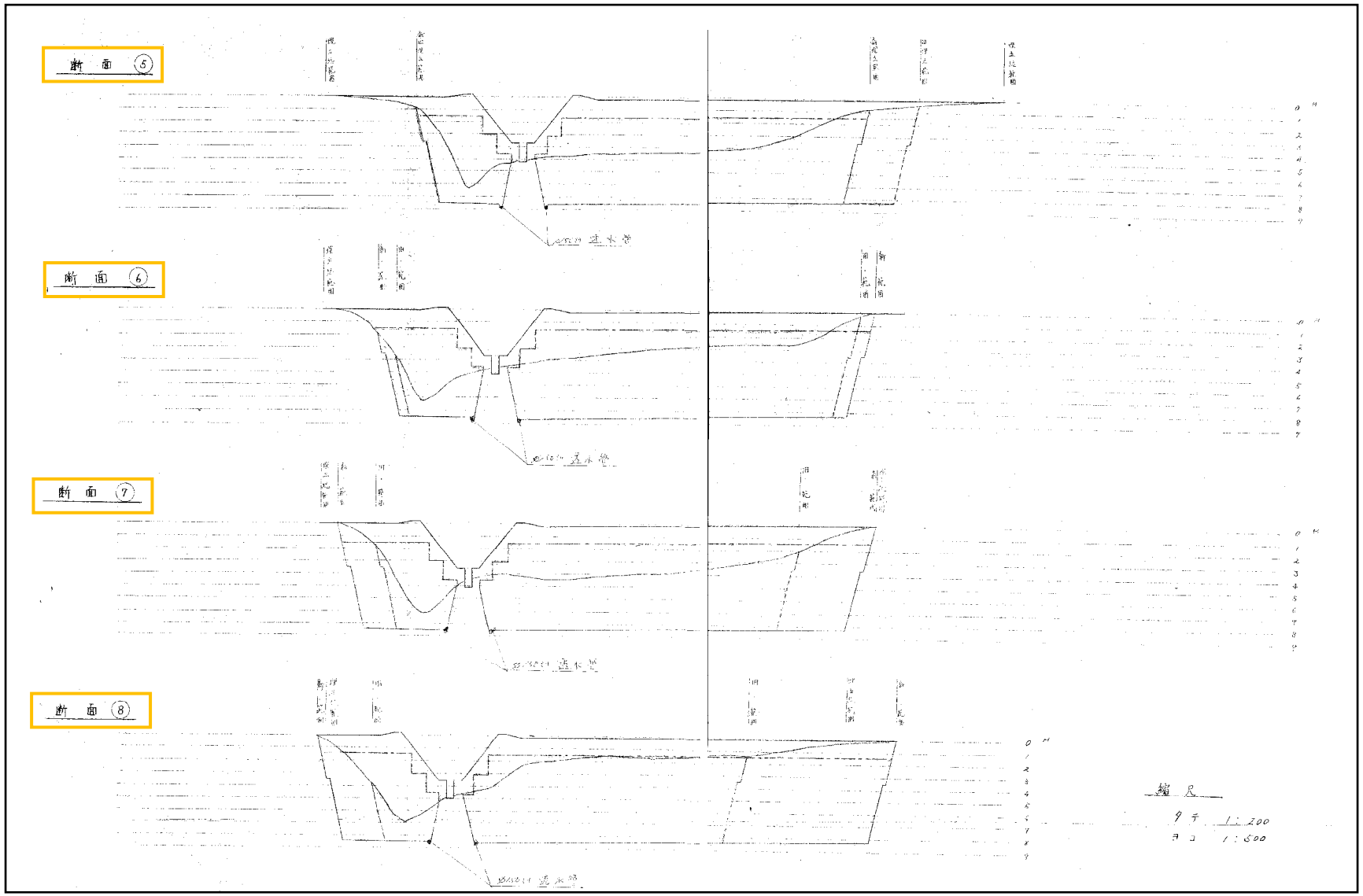
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（2）　西側の産業廃棄物最終処分場断面図（セクション毎の掘削計画断面）



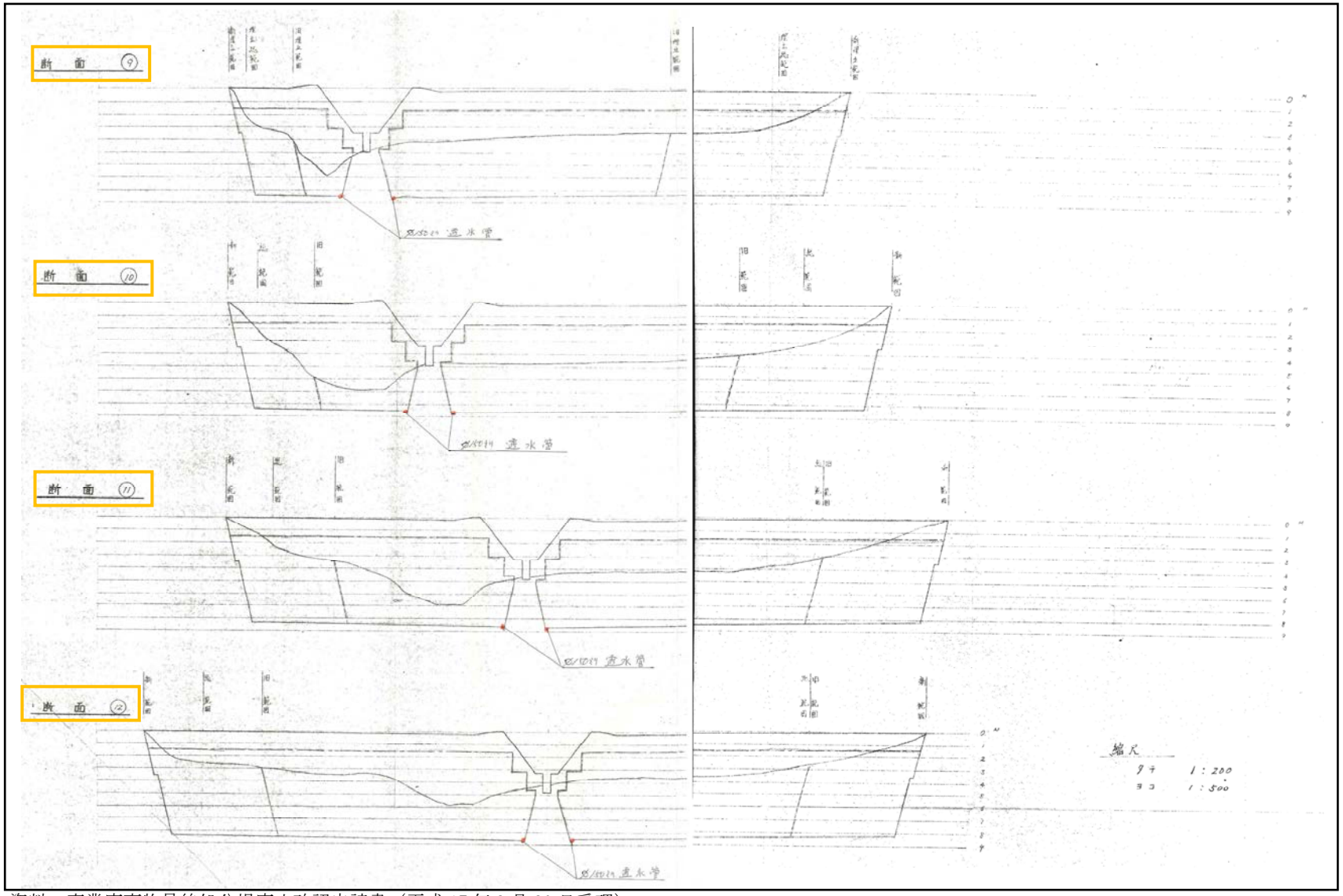
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（3）　西側の産業廃棄物最終処分場断面図（断面図①～④）



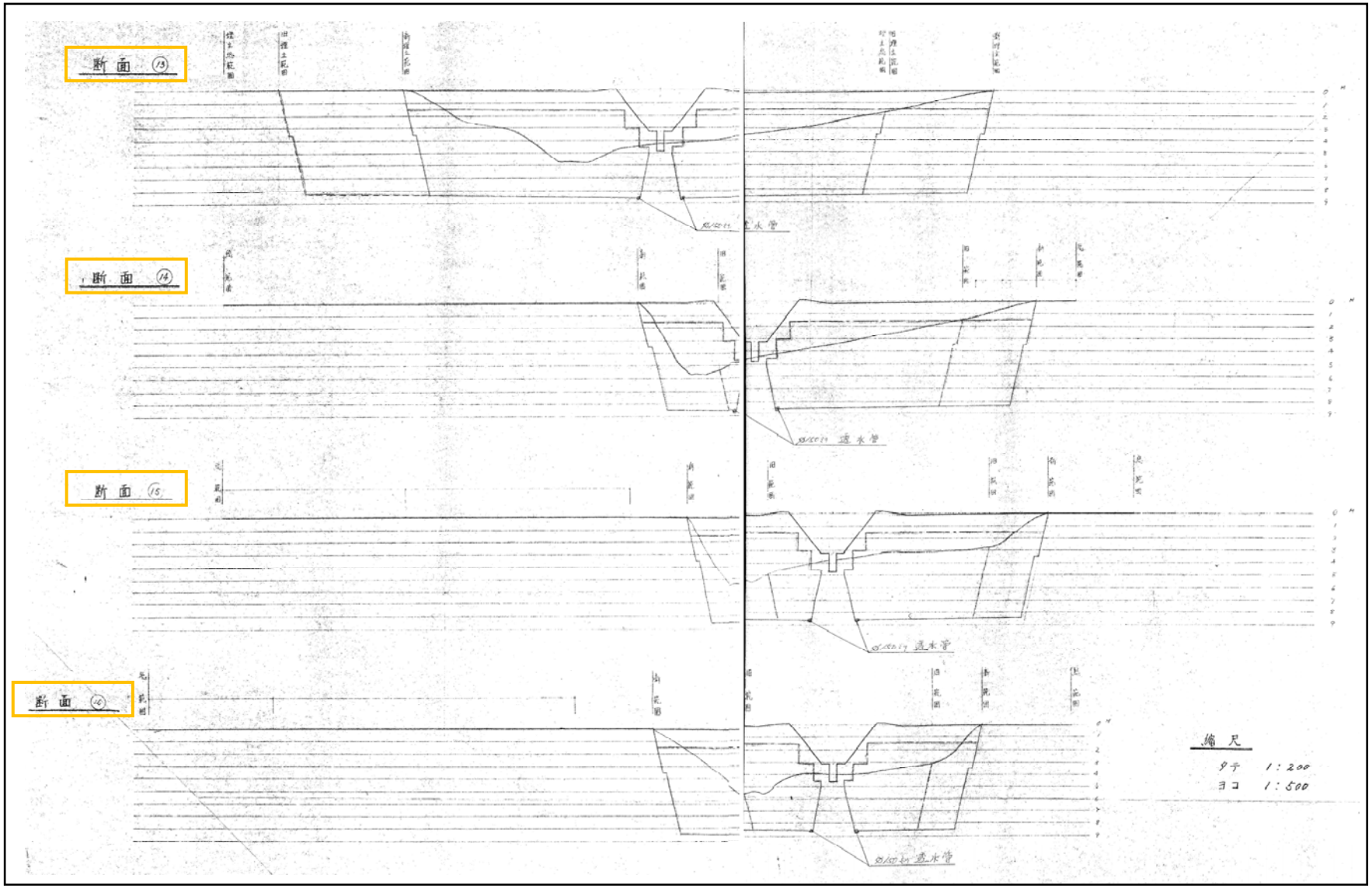
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（4）　西側の産業廃棄物最終処分場断面図（断面図⑤～⑧）



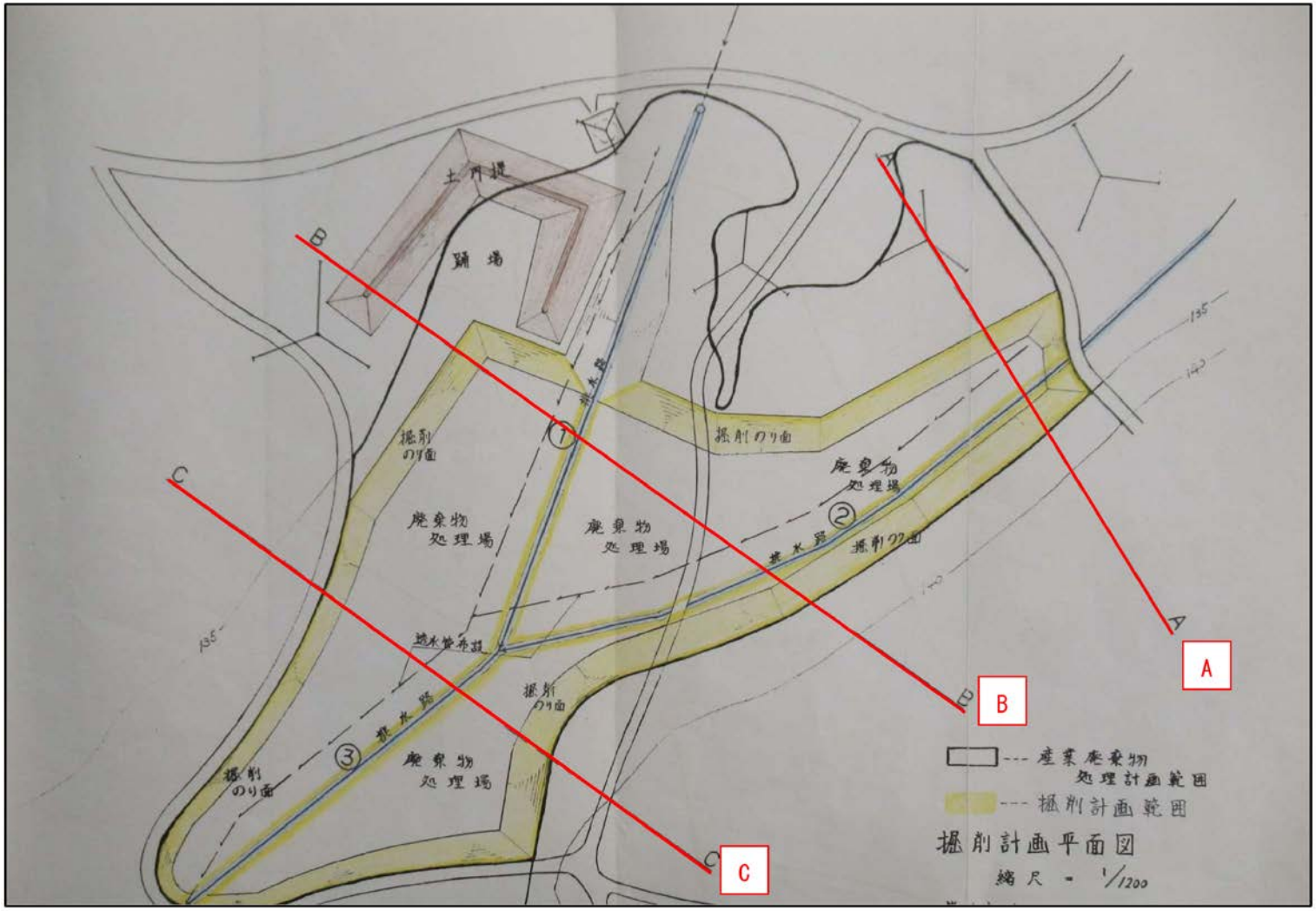
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（5） 西側の産業廃棄物最終処分場断面図（断面図⑨～⑫）



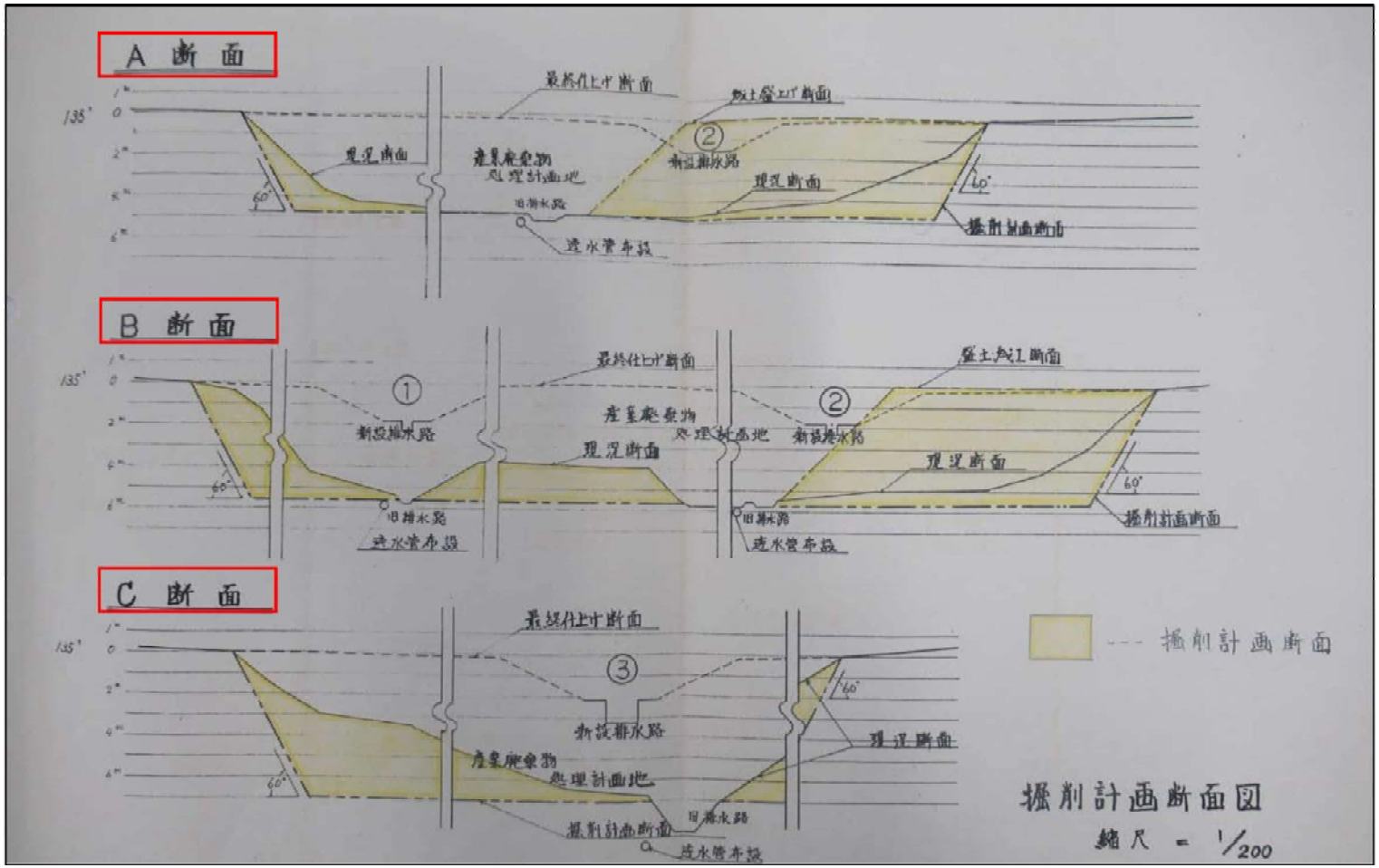
資料：産業廃棄物最終処分場廃止確認申請書（平成 17 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.5（6） 西側の産業廃棄物最終処分場断面図（断面図⑬～⑯）



資料：A 地区排水施設工事計画路（昭和 57 年 10 月 7 日受付）

図 1.3.6　南側の産業廃棄物最終処分場平面図

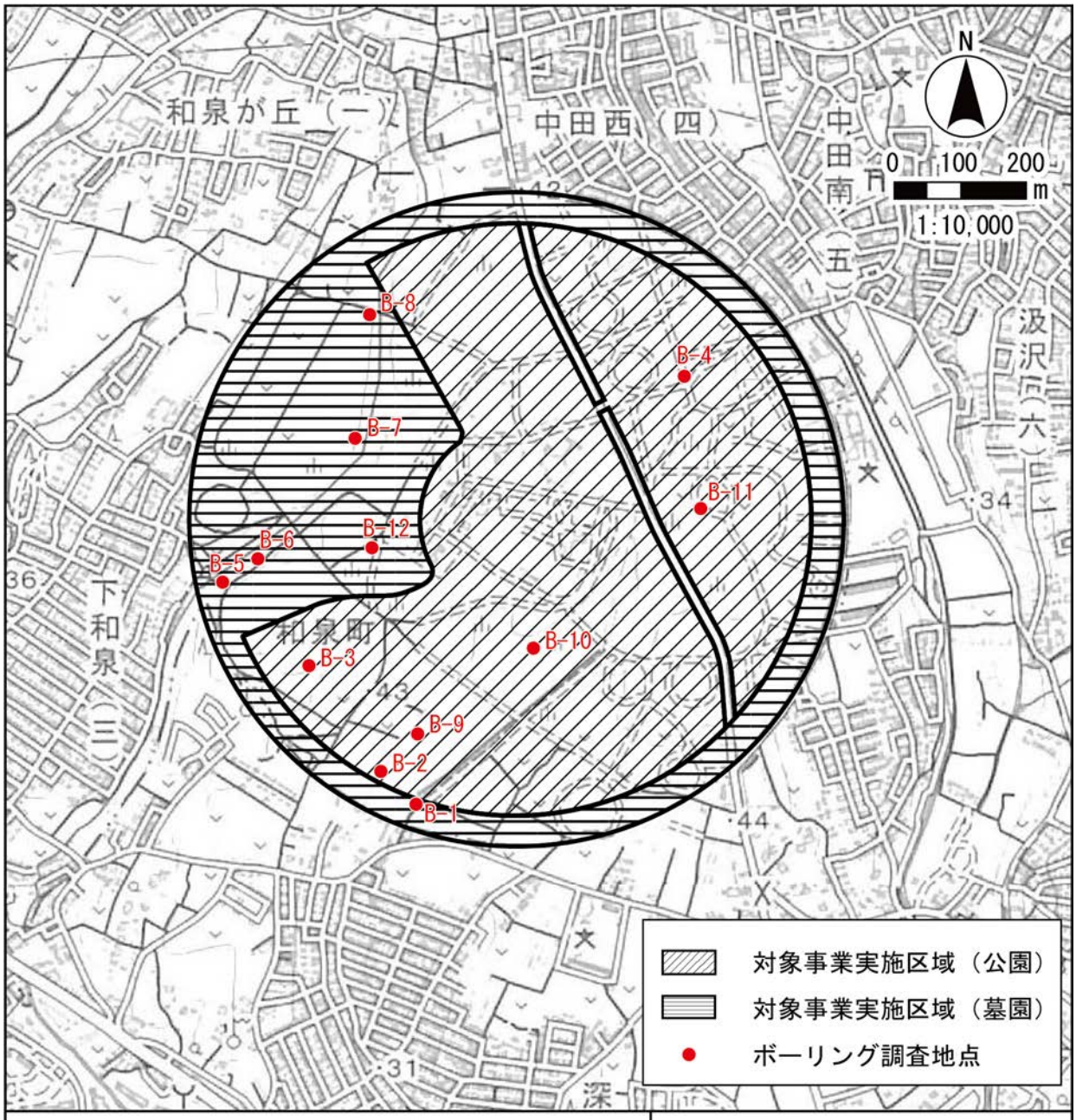


資料：処理施設変更届（昭和 56 年 3 月 30 日受理）

図 1.3.7　南側の産業廃棄物最終処分場断面図

1.4　土質調査結果

「深谷通信所跡地土質調査委託」（令和２年３月）において、深谷通信所跡地の調査が実施されています。ボーリング調査地点は図 1.4.1 に、ボーリング調査の結果は図 1.4.2（1）～（17）に、地下水の水位（初期水位）の結果は表 1.4.1 に示すとおりです。



資料：「深谷通信所跡地土質調査委託　報告書」
（横浜市、令和２年３月）

図 1.4.1　ボーリング調査地点図

表 1.4.1　地下水の水位（初期水位）

調査地点	測定日	初期水位		備考
		孔内水位 (GL－m)	標高 (H＝m)	
B-1	2020 年 2 月 7 日	5.60	36.66	泥水位
B-2	2020 年 2 月 3 日	0.80	40.41	無水掘削による自然水位
B-3	2020 年 2 月 13 日	1.90	39.90	無水掘削による自然水位
B-4	2020 年 2 月 7 日	2.29	40.49	無水掘削による自然水位
B-5	2020 年 2 月 8 日	4.68	36.62	泥水位
B-6	2020 年 2 月 7 日	2.30	39.03	無水掘削による自然水位
B-7	2020 年 2 月 22 日	5.43	36.52	無水掘削による自然水位
B-8	2020 年 2 月 15 日	3.66	37.83	無水掘削による自然水位
B-9	2020 年 2 月 21 日	2.30	39.83	無水掘削による自然水位
B-10	2020 年 3 月 3 日	1.80	39.95	無水掘削による自然水位
B-11	2020 年 2 月 21 日	1.92	41.42	無水掘削による自然水位
B-12	2020 年 2 月 13 日	1.85	40.44	無水掘削による自然水位

資料：「深谷通信所跡地土質調査委託　報告書」（横浜市、令和 2 年 3 月）

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-1	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 37.8341″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月05日～令和02年02月10日	東　経	139° 30′ 0.1087″
孔口標高	H= 42.26 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	36.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	試錐機：ワイビーエム　YBM-05
					エンジン：ヤンマー　NFD-9
					ポンプ：東邦地下工機　BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1									粘性土を主体とする。 所々にコンクリート片およびϕ5mm程度の礫混入。 含水量中位。			1.15	2	3	4	9									2/5
2									GL-3m付近までローム主体。 GL-2.2～2.5m間、コンクリートガラ混入。		9.0	1.45				300								
												2.15	5	55		60								
3									GL-3m付近より暗灰褐色を示す。		120.0	2.30		50		150								
									GL-3m付近、粘土質シルト主体。			3.15	2	1	2	5								
4									GL-4m付近、砂質シルトを主体とし、含水量やや多い。		5.0	3.45				300								
									GL-5m付近より暗褐灰色を示す。			4.15	1	1	1	3								
5									GL-5m付近、粘土質シルト主体。		3.0	4.45				300								
									GL-6m付近、ロームを主体とし、ϕ2～5mm程度の亜角礫をやや多く混入。	2/7 5.60		5.15	3	2	1	6								
6											6.0	5.45				300								
	35.46	6.80		埋土		暗褐～暗灰褐～暗褐灰		fc1～fc6			11.0	6.15	6	2	3	11								
7									GL-9m付近まで含水量やや多く、GL-10m付近より中位。 全体にスコリアおよびϕ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 砂分を不規則に含む。 色調不均一。			6.45				300								
												7.15	3	2	2	7								
8									GL-8m付近より暗茶褐色を示す。		7.0	7.45				300								
									GL-9m付近より暗灰褐色を示す。			8.15	2	2	3	7								
9									GL-10m付近より暗褐灰色を示す。		7.0	8.45				300					9.00			
									GL-11m付近、淡茶褐～灰褐色を示す。			9.15	1	2	4	7						1D-1	D	
10									GL-12m付近より粘土化する。			9.45				300					9.88			
									GL-13m付近より暗褐色を示す。		11.0	10.15	3	3	5	11								
11									GL-13m付近より砂状軽石の混入量やや多い。			10.45				300								
												11.15	3	3	2	8								
12											8.0	11.45				300								
												12.15	2	2	2	6								
13											6.0	12.45				300								
												13.15	1	1	1	3								
14											3.0	13.45				300								
												14.15	2	2	2	6								
15											6.0	14.45				300								
	26.66	15.60		凝灰質シルト		茶褐～暗茶褐～暗灰褐～暗褐灰～淡茶褐～灰褐～暗褐		fc1～fc4				15.15	6	9	8	23								
16									含水量中位。 ϕ20～40mm程度の亜円礫～亜角礫主体。 最大礫径ϕ70mm程度。 マトリックスは細砂主体。		23.0	15.45				300								
												16.15	40	20		60								
17											138.5	16.28		30		130								
												17.15	42	18		60								
18									GL-20m付近、マトリックスは砂質シルト。		128.6	17.29		40		140								
												18.15	28	32		60								
19											90.0	18.35				200								
												19.15	25	26	9	60								
20											78.3	19.38			30	230								
	21.56	20.70		砂礫		暗灰		rd5				20.15	25	20	15	60								
21									含水量中位。 全体に砂分を含む。		62.1	20.44			90	290								
	20.51	21.75		砂質シルト		暗灰		rc3				21.15	4	4	4	12								
22											12.0	21.45				300								
												22.15	4	4	3	11								
23											11.0	22.45				300								
												23.15	6	6	6	18								
24									含水量中位。 全体に均質。 GL-25m付近より、所々に細砂を極薄く挟在。		18.0	23.45				300								
				シルト		暗灰		rc3～rc4				24.15	6	6	6	18								
25											18.0	24.45				300								

図1.4.2（1）　ボーリング調査の結果

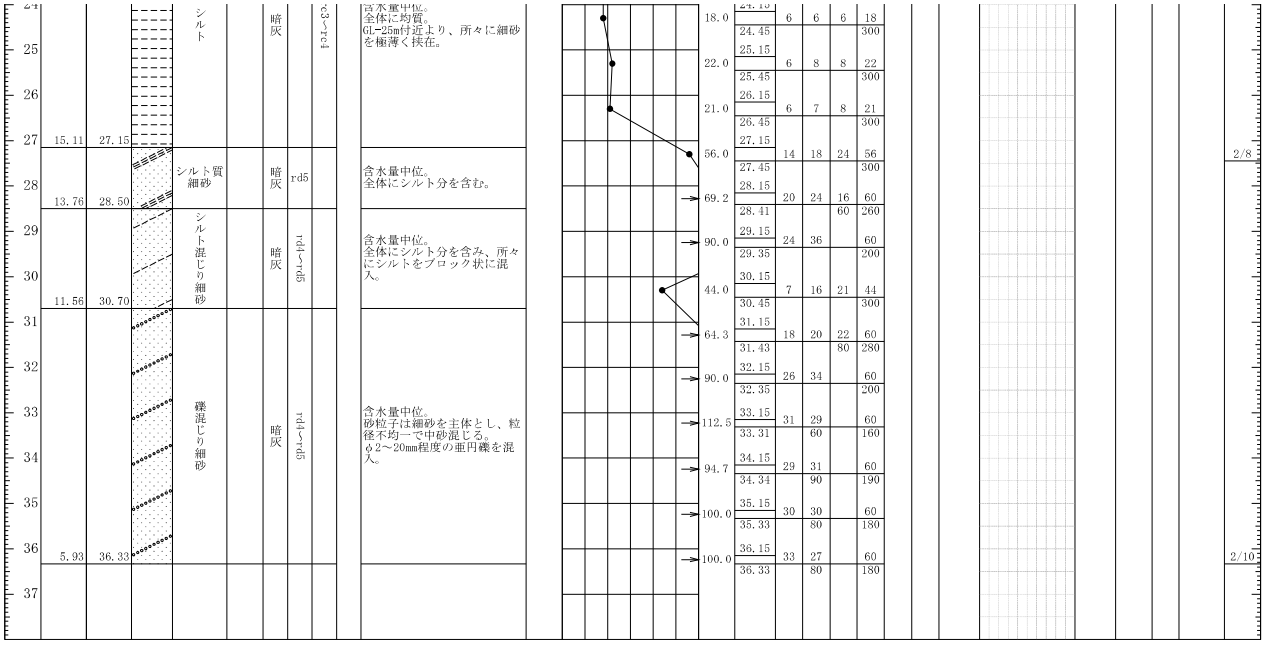


図1.4.2（2）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-2	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 39.4323″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月03日～令和02年02月04日	東　経	139° 29′ 58.0187″
孔口標高	H= 41.21 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	18.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	試錐機：ワイビーエム　YBM-05
					エンジン：ヤンマー　NFD-9
					ポンプ：東邦地下工機　BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1									粘性土を主体とする。 所々にコンクリート片およびφ10～20mm程度の礫混入。 含水量中位。 GL-0.8m付近、コンクリートガラ混入。 GL-1m付近、淡緑灰色固結シルトを礫状に混入。 GL-2m付近、茶褐色のロームを混在。 GL-3m付近、レンガ片混入。	2/3 0.80	7.0	1.15	2	3	2	7									
2												1.45				300								
3											4.0	2.15	1	2	1	4								
4												2.45				300								
5	36.31	4.90		埋土		暗褐		rc2			6.0	3.15	2	2	2	6								
6												3.45				300								
7											4.0	4.15	1	1	2	4								
8												4.45				300								
9									含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 砂分を不規則に含む。 色調不均一。 GL-5m付近より暗灰褐色を示す。 GL-6m付近より灰褐色を示す。 GL-6m付近、含水量やや多い。 GL-7m付近より暗灰褐色を示す。 GL-9m付近、礫状に固結する部分ある。 GL-10m付近より灰褐色を示す。 GL-10m付近、粘土化する。 GL-11m付近より淡茶褐色を示し、砂状軽石の混入量やや多い。 GL-12m付近、暗褐を混在。 GL-12.4～12.5m間、軟質化した乳灰色の粗粒軽石を挟在。 GL-13m付近より暗褐色を示す。 GL-14m付近より灰褐色を示す。		17.0	5.15	5	5	7	17									
10												5.45				300								
11											6.0	6.15	1	2	3	6								
12												6.45				300								
13											9.0	7.15	2	3	4	9								2/3
14												7.45				300								
15											11.0	8.15	4	3	4	11								
16												8.45				300								
17											6.0	9.15	2	2	2	6								
18												9.45				300								
19											6.0	10.15	1	2	3	6								
20												10.45				300								
21											4.0	11.15	1	1	2	4								
22												11.45				300								
23											4.0	12.15	1	1	2	4								
24												12.45				300								
25	26.46	14.75		凝灰質シルト		茶褐灰～暗灰褐～灰褐～暗灰褐～灰褐～淡茶褐～暗褐～灰褐		rc2～rc3			5.0	13.15	2	1	2	5								
26												13.45				300								
27											19.0	14.15	6	7	6	19								
28												14.45				300								
29											78.3	15.15	23	30	7	60								
30									含水量多い。 φ20mm～40mmの亜円礫～亜角礫主体。 最大礫径φ50mm程度。 マトリックスは細砂主体。			15.38			30	230								
31											81.8	16.15	27	27	6	60								
32												16.37			20	220								
33											163.6	17.15	50	10		60								
34	22.89	18.32		砂礫		暗灰		rd5				17.26		10		110								
35											105.9	18.15	32	28		60								2/4
36												18.32		70		170								

図1.4.2（3）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-3	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 44.6239″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月13日～令和02年02月17日	東　経	139° 29′ 53.6470″
孔口標高	H= 41.80 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	33.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	エンジン：ヤンマー　NFD-9　／　ポンプ：東邦地下工機　BG-3
				試錐機	ワイビーエム　YBM-05

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1									粘性土を主体とする。 所々にコンクリート片およびφ10～20mm程度の礫混入。 含水量やや多い。			1.15													
2									GL-0.8～1.0m間、コンクリートガラ混入。	2/13 1.90	4.0	1.45 2.15	1	2	1	4 300									
3									GL-1.0mより、暗灰褐色を示す凝灰質シルト主体。 GL-2m付近より黒褐灰色を示す。		2.6		1	1	1	3									
4									GL-2m付近、やや粘土質。 GL-3m付近、ビニール片混入。			2.50 3.15	150 1	1		350 2									
5	36.65	5.15		埋土		暗褐～暗灰褐～黒褐灰～黒褐～黄茶		rc1	GL-4m付近より黒褐色を示す。 GL-5m付近、黄茶色を示すローム主体。		1.7	3.50 4.15	200 1	150		350 1									2/13
6											0.7	4.60 5.15	450 1	2		450 3									
7									含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 砂分を不規則に含む。 色調不均一。		3.0	5.45 6.15	250 1	50 1		300 2									
8									GL-7m付近より灰褐色を示す。 GL-8m付近より灰色を示す。 GL-9m付近より暗灰褐色を示す。		1.7	6.50 7.15	200 1	150		350 1									
9									GL-7～9m間、砂状軽石の混入量やや多い。		0.9	7.50 8.00	350 0	1		350 1									
10									GL-11m付近より灰褐色を示す。 GL-11m付近、粘土分やや多く含む。		0.7	8.45 9.15	250 1	200 1		450 2									
11									GL-12m付近、淡灰～乳黄灰色を示す軟質化した軽石を挟在。		2.0	9.45 10.15	150 2	150 2	2	300 6									
12									GL-13m付近より暗灰褐色を示す。 GL-13m付近、砂状軽石を1cm程度の厚さで挟在。		6.0	10.45 11.15	1	1		300 2									
13				凝灰質シルト		暗灰褐～灰褐～灰～暗灰褐～灰褐～淡灰～暗灰褐～暗褐灰		rc1～rc4	GL-14m付近より暗褐灰色を示す。		2.0	11.45 12.15	200 8	10	9	300 27									
14											27.0	12.45 13.15	2	1	1	300 4									
15											4.0	13.45 14.15	1	1	1	300 3									
16											3.0	14.45 15.15	2	2	2	300 6									
17	26.05	15.75									6.0	15.45 16.15	60			300 60									
18											→180.0	16.25 17.15	60			100 60									2/14
19											→360.0	17.20 18.15	26	26	8	50 60									
20									含水量中位。 φ20～40mm程度の亜円礫～亜角礫主体。 最大礫径φ70mm程度。 マトリックスは細砂主体。		→78.3	18.38 19.15	60		30	230 60									
21											→1800.0	19.16 20.15	34	26		10 60									
22											→94.7	20.34 21.15	27	33		190 60									
23											→90.0	21.35 22.15	30	30		200 60									
24	18.10	23.70									→100.0	22.33 23.15	26	80 34		180 60									2/15
25	17.00	24.80		砂礫シルト		暗灰		rc3	含水量中位。 全体に砂分を含む。		→90.0 13.0	23.35 24.15	4	4	5	200 13									
												24.45 25.15				300									

図1.4.2（4）　ボーリング調査の結果

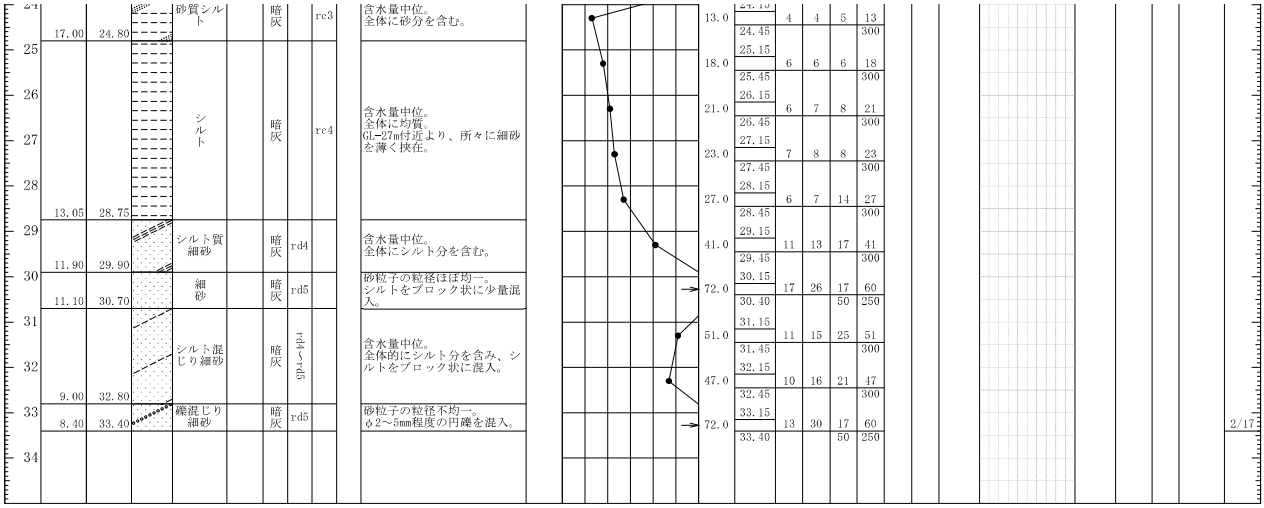


図1.4.2（5）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-4	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 58.9933″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月07日～令和02年02月13日	東　経	139° 30′ 16.1652″
孔口標高	H= 42.78 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	37.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	エンジン　ヤンマー　TF-90　／　ポンプ　扶桑工業　V-6
				試錐機	扶桑工業　KR-100HB

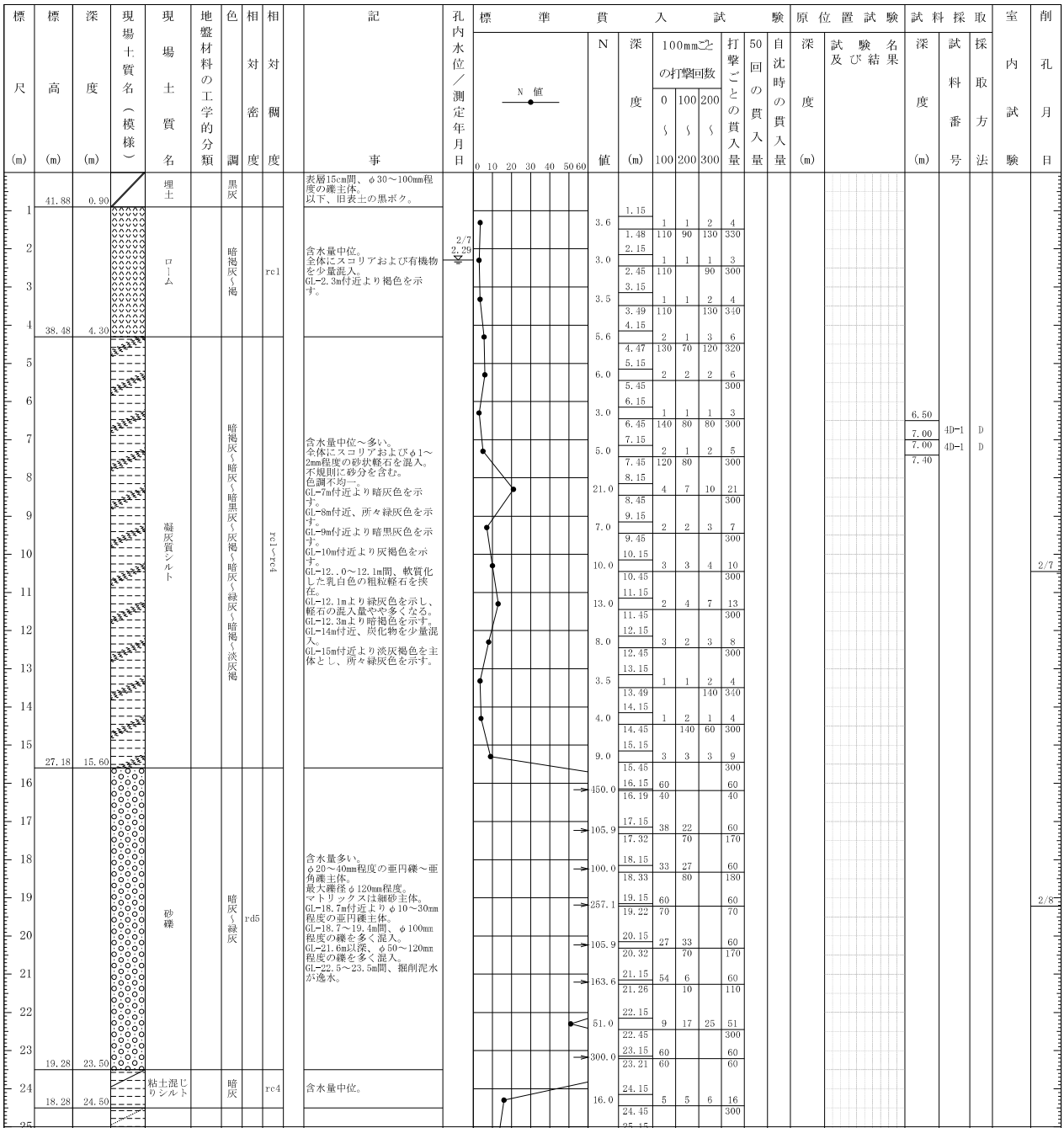


図1.4.2（6）　ボーリング調査の結果

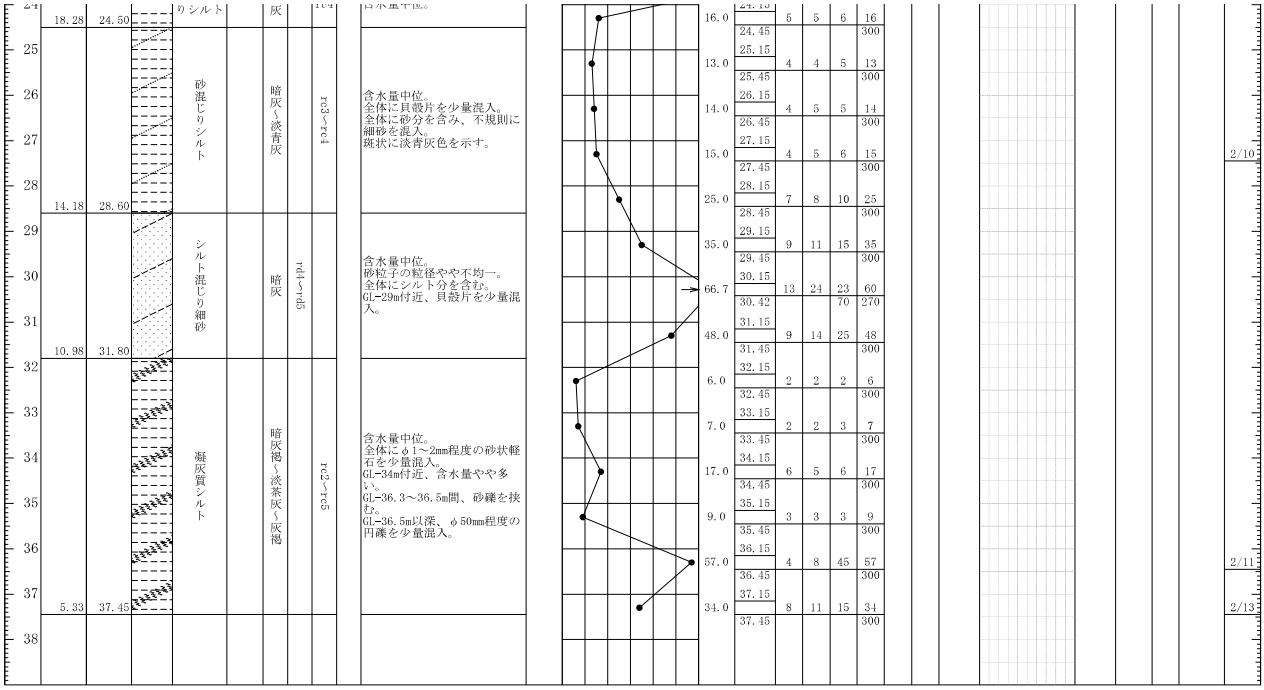


図1.4.2（7）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-5	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 48.7370″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月07日～令和02年02月08日	東　経	139° 29′ 48.4854″
孔口標高	H= 41.30 m	角度	0°	方位		地盤勾配	0°	使用機種	試錐機	東邦地下工機　D-0
総削孔長	17.00 m								エンジン	ヤンマー　TF-90	ポンプ	東邦地下工機　BG-4

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1				埋土		暗茶褐～暗褐～黒褐～暗灰褐～茶褐～白灰～黒褐～淡茶		rc1～rc4	粘性土を主体とする。 所々にφ5～20mm程度の礫混入。 含水量中位。 GL-2.5m付近まで暗茶褐色を示すローム主体。 GL-2.5m付近より暗褐色を示す凝灰質シルト主体。 GL-2.5～3.0m間、所々にφ50mm程度の礫混入。 GL-4m付近、ブロック状に淡緑灰色を示す。 GL-6m付近より黒褐色を示す。 GL-5m付近、φ1～2mm程度の黄灰色軽石を少量混入。 GL-5.1～5.3m間、礫状に固結したシルトを多量に混入。 GL-6付近、暗灰褐色を主体とし、ブロック状に淡緑灰色を示す。 GL-7m付近、ロームを主体とし、茶褐色と暗茶褐色が混在。 GL-8m付近、凝灰質シルトを主体とし、白灰および淡青灰色が混在。 GL-9m付近より黒褐色を示し、やや有機質。 GL-10m付近、含水量やや多い。 GL-11m付近、凝灰質粘土を主体とし、淡茶～淡黄灰を示す。	2/8 4.68	6.0	1.15 1.45	2	2	2	6 300								
2											5.0	2.15 2.45	1	2	2	5 300								
3											5.0	3.15 3.45	2	1	2	5 300								
4											3.5	4.15 4.49	140	60		300								
5											22.0	5.15 5.45	1	2	1	4 300								
6											1.9	6.15 6.47	12	6	4	22 300								
7											2.7	7.15 7.48	1	1		2 320								
8											5.0	8.15 8.45	180	140		320								
9											2.6	9.15 9.50	1	1	1	3 350								
10											2.0	10.15 10.45	120	140	90	350 300								
11	29.75	11.55									1.5	11.15 11.55	1	1		2 400								2/7
12				凝灰質シルト		淡白灰～暗灰褐		rc1	含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 砂分を不規則に含む。 色調不均一。 GL-12m付近、淡赤白色を示す軟質化した軽石を挟在。 GL-13m付近より暗灰褐色を示し、砂状軽石やや多く混入。 GL-14m付近より不規則に黒褐色を示す。 GL-14m付近、木片を少量混入。		0.0	12.15 12.47	250 320	150		320	320							
13											0.9	13.15 13.50	1 350			1 350								
14											1.9	14.15 14.46	1 180	1 130		2 310			14.50					
15	25.50	15.80									2.8	15.15 15.47	1 140	1 110	1 70	3 320					5D-1	D		
16	25.05	16.25		礫混じり細砂		暗灰		rd5	φ2mm程度の円礫混入。 全体にシルト分を少量含む。		50.0	16.15 16.45	8	17	25	50 300	300		15.44					
17	23.93	17.37		砂礫		暗灰		rd5	含水量多い。 φ10～30mm程度の亜円礫～亜角礫主体。最大礫径はφ40mm程度。マトリックスは細砂主体。		81.8	17.15 17.37	23	27	10 20	60 220								2/8
18																								

図1.4.2（8）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-6	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 49.8972″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月06日～令和02年02月07日	東　経	139° 29′ 50.5547″
孔口標高	H= 41.33 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	17.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	試錐機：ワイビーエム　YSO-1
					エンジン：ヤンマー　NS-10　ポンプ：扶桑工業　V-6

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1				埋土		暗褐～灰褐～暗褐灰～暗褐灰～暗灰～暗褐灰～茶褐～暗褐灰～暗灰褐～暗灰～暗灰褐		Fc1～Fc4	粘性土を主体とする。 含水量中位。 GL-1mまで暗褐色ロームを主体とする。 GL-1m付近、礫を少量混入する暗褐色シルト質粘土主体。 GL-2m付近より凝灰質シルトを主体とする。 GL-2m付近、灰褐色を主体とし、不規則に灰色を示す。 GL-3m付近、暗灰褐色を示す。 GL-4m付近、暗褐灰色を示し、ロームが混在。 GL-3～4m間、含水量やや多い。 GL-5m付近、暗灰褐色凝灰質シルトと茶褐色ロームの混合土。 GL-6m付近、暗灰色を示し、貝殻を少量混入するシルト主体。 GL-7m付近、暗褐灰色を示す凝灰質粘土主体。 GL-8m付近、茶褐色を示すロームを主体とし、φ5mm程度の礫を少量混入。 GL-9m付近より凝灰質シルトを主体とする。 GL-9m付近、暗褐灰色～黒灰色～暗灰褐色に変化する。 GL-10m付近、暗灰色を示す。 GL-11m付近、暗灰褐色を示す。 GL-10m付近より含水量少なく、礫状に固結したシルトを混入。	2/7 2.30	5.0 5.0 4.0 3.0 4.0 3.4 3.0 2.7 13.0 24.0 12.0 6.0 4.0 3.0 13.0 11.0	1.15 1.45 2.15 2.45 3.15 3.45 4.15 4.45 5.15 5.45 6.15 6.50 7.15 7.45 8.15 8.48 9.15 9.45 10.15 10.45 11.15 11.45 12.15 12.45 13.15 13.45 14.15 14.45 15.15 15.45 16.15 16.45	2 2 2 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 130 3 10 2 1 2 1 140 1 3 3	2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 4 90 1 1 1 4 6 8 3 2 3 1 2 60 1 4 4	1 2 5 1 4 1 3 1 4 1 4 160 3 1 3 3 13 6 24 7 12 3 6 1 4 300 3 6 4 13 11	5 300 5 300 4 300 3 300 4 300 4 350 3 300 3 330 13 300 24 300 12 300 6 300 4 300 3 300 13 300			4.15 5.05 13.50 14.35	6D-1 6D-2	D D		2/6
17	24.33 24.07	17.00 17.26		凝灰質シルト 砂礫		乳灰～緑青灰～暗褐灰～暗灰褐 暗緑灰		Fc3 rd5	含水量中位。 全体的にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 色調不均一。 GL-12m付近、含水量多く、乳灰～緑青灰色を示す軟質化した粗粒軽石主体とし、スコリア多量に混入。 GL-13m付近より暗褐灰色を示す。 GL-15m付近、やや粘土化する。 GL-16m付近より暗灰褐色を示す。 φ2～30mmの亜円礫～亜角礫主体。マトリックスは細砂。		11.0 →163.6	16.45 17.15 17.26	3 54	4 6 10	4 6	11 300 60 110							2/7

図1.4.2（9）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-7	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 55.8353″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月20日～令和02年03月05日	東　経	139° 29′ 56.3447″
孔口標高	H= 41.95 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	22.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	試錐機：ワイビーエム　YBM-1
					エンジン：ヤンマー　NFD-12　／　ポンプ：扶桑工業　V-6

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1				埋土		褐灰～黒褐～暗灰			含水量中位。 GL-1.8m主でロームおよび黒ボクの混合土。 GL-1.8m以深、暗灰色シルト主体。																
2	39.75	2.20																						
3				廃棄物		黒灰～褐灰～淡褐灰			廃棄物は、燃え殻、布、ビニール片、金属片、木片、プラスチック片等。 充填土はシルトを主体とし、悪臭あり。 GL-9m以深、褐灰～淡褐灰色を示す粘土混じりシルトを主体とし、所々に金属片および木片等の廃棄物が点在。	2/22 5.43														2/20
4																								
5																								
6																								
7																								2/21
8																								
9																								
10																								2/22
11	30.65	11.30																						2/25
12				凝灰質シルト		黒灰～暗灰～暗灰褐～暗褐灰			含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 不規則に砂分を含む。 GL-11.5mより暗灰色を示す。 GL-12.0～13.0m間、所々粘土化する。 GL-13.0mより暗灰褐色を示す。 GL-14.6mより暗褐色を示す。															
13																								
14																								
15																								
16	25.55	16.40																						3/3
17				砂礫		暗灰		rd5	含水量多い。 φ10～20mm程度の亜円礫～亜角礫主体。 最大礫径φ100mm程度。 マトリックスは細砂。 GL-21.10m～21.25m間、シルト混じり細砂を挟在。 GL-21.70m～22.00m間、礫混じり細砂を挟在。		→ 225.0	17.15	60			60								
18												17.23	80											
19											→ 163.6	18.15	54	6		60								
20											→ 600.0	18.26		10		110								
21												19.08	60			60								
22	19.64	22.31									→ 900.0	19.11	30			30								
23												20.10	60			60								
												20.12	20			20								
											→ 69.2	21.15	12	25	23	60								
												21.41			60	260								
											→ 112.5	22.15	33	27		60								
												22.31		60		160								

図1.4.2（10）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-8	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 24′ 1.9206″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月15日～令和02年02月26日	東　経	139° 29′ 57.2612″
孔口標高	H= 41.49 m	角度	0°	方位		地盤勾配	0°	使用機種	試錐機	扶桑工業　KR-100
総削孔長	17.00 m								エンジン	ヤンマー　TF-90	ポンプ	扶桑工業　V-6

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1	40.49	1.00		埋土		褐灰			ロームと黒ボクの混合土。全体に礫が点在。	2/18 1.37	7.0	1.15	3	2	2	7								
2												1.45				300								
3											11.0	2.15	2	2	7	11								
4									廃棄物は、燃え殻、布、ビニール片、金属片、ゴム片、レンガ片、木片、プラスチック片等。φ120～150mm程度の礫を点在。充填土はシルトを主体とし、悪臭あり。GL-4.9～7.5m間、黒灰～黒褐色シルトを主体とし、所々にビニール片等の廃棄物が点在。GL-7.5m以深、淡褐灰色凝灰質シルトを主体とし、ビニール片および陶器片等の廃棄物が点在。GL-7.5m付近より含水量多い。	2/15 3.66	35.0	2.45	8	15	12	300								
5												3.15				35								
6												3.45				300								
7											12.0	4.15	3	4	5	12								
8												4.45				300								
9	31.89	9.60		廃棄物		黒灰～黒褐～淡褐灰		rc1～rc5			2.9	5.15	1	1	1	3								2/15
10	31.19	10.30		埋土		暗乳灰			凝灰質シルト主体。含水量中位。			5.46	110			310								
11											1.8	6.15	1	1		2								
12												6.48	180	150		330								
13											2.6	7.15	1	1	1	3								
14												7.49	120	120		340								
15											1.3	8.15	1	1		2								
16	25.79	15.70		凝灰質シルト		黒褐～灰褐～黒褐～灰褐～灰褐		rc1～rc3	粘性中位。全体的にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。砂分を不規則に含む。色調不均一。GL-11.1m付近より灰褐色を示す。GL-12m付近より黒褐色を示す。GL-13m付近より灰褐色を示す。GL-14m付近、含水量やや多い。GL-14.3～14.8m間、細砂状のスコリアを挟在。GL-15m付近より灰褐色を示す。			8.60	270	180		450								
17											0.8	9.15	1			1								
18												9.52	370			370								
											1.0	10.15	0	1		1								
												10.45	80	220		300								
											1.9	11.15	1	1		2								
												11.46	170	140		310								
											4.0	12.15	1	1	2	4								
												12.45	110	90		300								
											3.8	13.15	2	1	1	4								
												13.47	140	80		320								
											8.0	14.15	2	1	5	8								
												14.45	150	50		300								
											9.0	15.15	3	3	3	9								
												15.45				300								
	24.99	16.50		シルト混じり砂礫		暗灰		rd4	φ20～40mm程度の亜円礫～亜角礫主体。最大礫径φ50mm程度。マトリックスはシルト主体。		48.0	16.15	15	11	22	48								
												16.45				300								
	24.08	17.41		砂礫		暗灰		rd5	φ20～40mm程度の亜円礫～亜角礫主体。最大礫径φ50mm程度。マトリックスは細砂主体。		69.2	17.15	17	24	19	60								2/18
												17.41			60	260								

図1.4.2（11）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-9	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 41.2868″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月20日～令和02年02月27日	東　経	139° 39′ 0.1590″
孔口標高	H= 42.13 m	角度	0°	方位		地盤勾配	0°	使用機種	試錐機	ワイビーエム　YBM-05
総削孔長	16.00 m								エンジン	ヤンマー　NFD-9	ポンプ	東邦地下工機　BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1				埋土		暗灰褐		rc5	シルト主体。 アスファルト片およびコンクリートガラ混入。 GL-1m付近よりL=10cm程度のコアとして採取されるコンクリートガラの混入多くなる。		72.0	1.15 1.40	2	3	55 50	60 250								
2	40.13	2.00								2/21 2.30	9.0	2.15 2.45	4	3	2	9								
3											11.0	3.15 3.45	5	3	3	300 11								2/21
4											6.0	4.15 4.45	2	2	2	300 6								
5											12.0	5.15 5.45	3	5	4	300 12								
6											26.0	6.15 6.45	4	6	16	300 26								
7											17.0	7.15 7.45	6	5	6	300 17								2/22
8											16.0	8.15 8.45	7	5	4	300 16								2/25
9	32.98	9.15		廃棄物		黒灰		rc2～rc4	含水量多い。 廃棄物は、コンクリートガラ、ゴム片、ビニール片、金属片、木片、陶磁器片、ガラス片、プラスチック片等。 充填土はシルトを主体とし、悪臭あり。 GL-6～7m付近、廃棄物の混入量やや少ない。		3.0	9.15 9.45	1	1	1	3 300								
10											10.0	10.15 10.45	3	3	4	10 300								
11											6.0	11.15 11.45	1	2	3	6 300								
12											7.0	12.15 12.45	2	2	3	7 300								2/26
13											3.0	13.15 13.45	1	1	1	3 300								
14											5.0	14.15 14.45	2	1	2	5 300								
15	26.78	15.35		凝灰質シルト		暗灰褐～暗褐～黒褐～暗灰褐～淡緑灰		rc1～rc3	含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 不規則に砂分を含む。 色調不均一。 上部層境付近、含水量やや多い。 GL-10m付近、スコリアを多量に混入。 GL-12m付近より暗褐色を示し、砂状軽石の混入量やや多くなる。 GL-13m付近より黒褐色を示す。 GL-14m付近より暗灰褐色を示し、粘土化する。 GL-15m付近より淡緑灰を示し、砂状軽石の混入少なくなる。		15.0	15.15 15.45	3	2	10	15 300								
16	25.77	16.36		砂礫		暗灰		rd5	含水量多い。 φ20～30mm程度の亜円礫～亜角礫主体、最大礫径φ40mm程度。マトリックスは細砂主体。		85.7	16.15 16.36	31	25	4 10	60 210								2/27
17																								

図1.4.2（12）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-10	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 45.5236″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年03月03日～令和02年03月05日	東　経	139° 30′ 7.1461″
孔口標高	H= 41.75 m	角度	0°	方位		地盤勾配	0°	使用機種	試錐機	ワイビーエム　YBM-05
総削孔長	17.00 m								エンジン	ヤンマー　NFD-9	ポンプ	東邦地下工機　BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験 N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験 深度 (m)	試験名及び結果	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	削孔月日
1	40.00	1.75		埋土		暗灰褐～黄茶		rc3	凝灰質シルトとロームの混合土。 含水量中位。 φ2～5mm程度の礫を少量混入。	3/3 1.80	10.0	1.15	3	2	5	10									
2												1.45 2.15				300								
3											14.0	2.45 3.15	4	5	5	14								
4											7.0	3.45 4.15	2	2	3	300 7								
5									含水量多い。 廃棄物は、コンクリートガラ、ゴム片、ビニール片、金属片、木片、陶磁器片、ガラス片、プラスチック片等。 充填土はシルトを主体とし、悪臭あり。		24.0	4.45 5.15	4	10	10	300 24								
6				廃棄物		黒褐～黒灰		rc2～rc5			8.0	5.45 6.15	1	3	4	300 8								3/3
7	34.05	7.70									39.0	6.45 7.15	12	19	8	300 39								
8											16.0	7.45 8.15	8	5	3	300 16								
9											15.0	8.45 9.15	4	5	6	300 15								
10									含水量中位。 全体にスコリアおよびφ1～2mm程度の砂状軽石を混入。 不規則に砂分を含む。 色調不均一。 GL-10m付近より淡黄灰色を示す。 GL-11m付近、乳黄灰色を示し、スコリアを多く混入する軟質化した粗粒軽石を挟在。 GL-12m付近より暗褐灰色を示す。 GL-13m付近より黒褐色を示す。 GL-12～13m間、砂状軽石の混入量やや多い。 GL-14m付近より灰褐色を示す。 GL-15m付近より暗灰色を示し、砂質シルト状を呈す。		5.0	9.45 10.15	2	1	2	300 5								3/4
11											11.0	10.45 11.15	3	3	5	300 11								
12											7.0	11.45 12.15	2	2	3	300 7								
13											7.0	12.45 13.15	3	2	2	300 7								
14											6.0	13.45 14.15	2	2	2	300 6								
15											8.0	14.45 15.15	3	3	2	300 8								
16	25.75	16.00		凝灰質シルト				rc2～rc1			23.0	15.45 16.15	7	8	8	300 23								
17	24.45	17.30		砂礫		暗灰		rd5	φ10～30mm程度の亜円礫～亜角礫主体。最大礫径φ40mm程度。 マトリックスはシルト主体。		225.0	16.23	60			300 60								
18											120.0	17.15 17.30	80 42	18 50		80 60 150								3/5

図1.4.2（13）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-11	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 52.4598″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月20日～令和02年02月26日	東　経	139° 30′ 17.1504″
孔口標高	H= 43.34 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	32.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	エンジン　ヤンマー　TF-90　／　ポンプ　扶桑工業　V-5
				試錐機	ワイビーエム　YBM-05

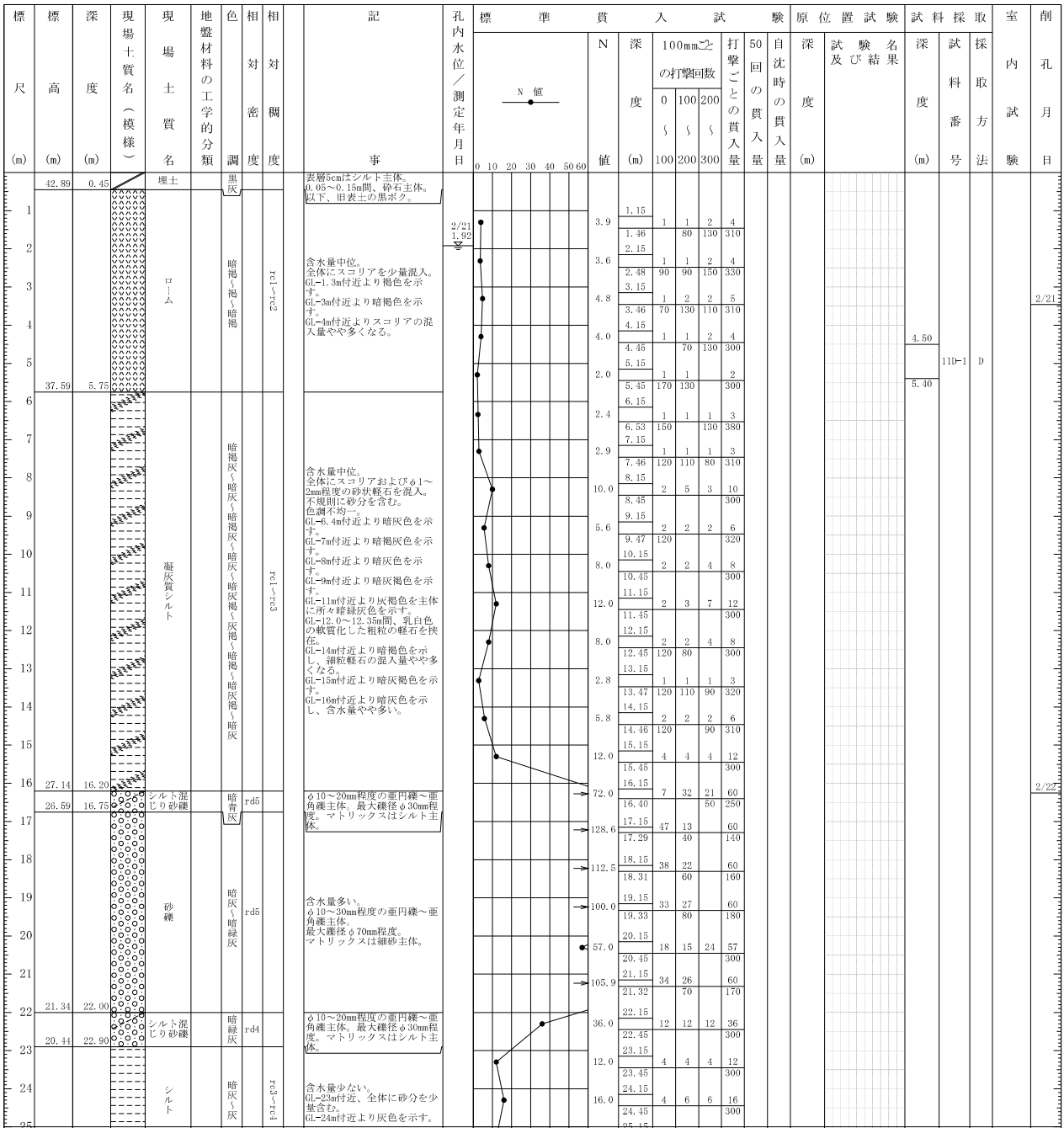


図1.4.2（14）　ボーリング調査の結果

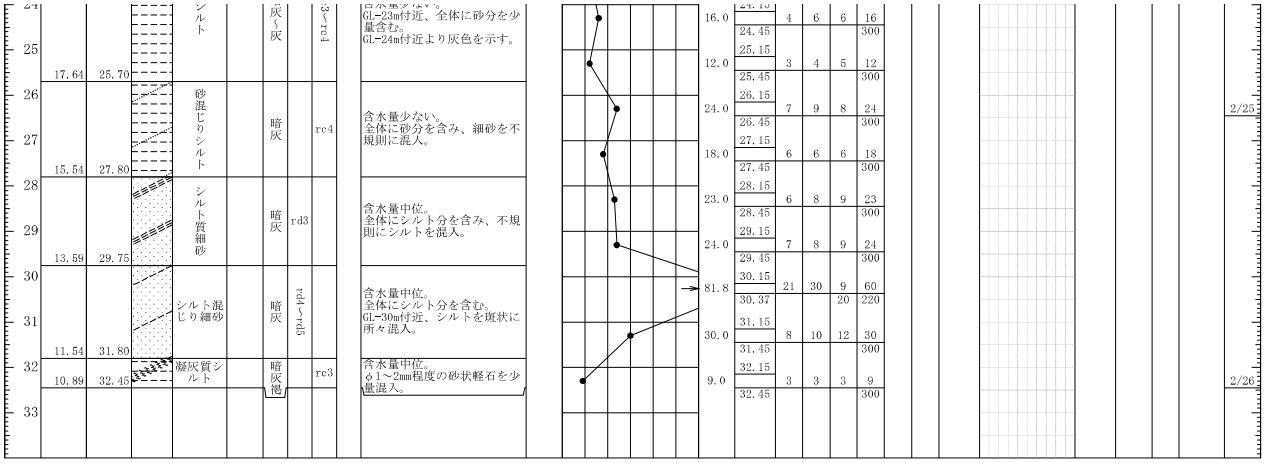


図1.4.2（15）　ボーリング調査の結果

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　　深谷通信所跡地土質調査委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	B-12	調査位置	神奈川県横浜市泉区和泉町・中田町・深谷通信所跡地	北　緯	35° 23′ 50.4464″
発注機関	横浜市政策局　基地対策課	調査期間	令和02年02月13日～令和02年02月15日	東　経	139° 29′ 57.3944″
孔口標高	H= 42.29 m	角度	0°	方位	0°
総削孔長	33.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	エンジン　ヤンマー　TF-90　／　ポンプ　東邦地下工機　BG-3
				試錐機	東邦地下工機　D-0

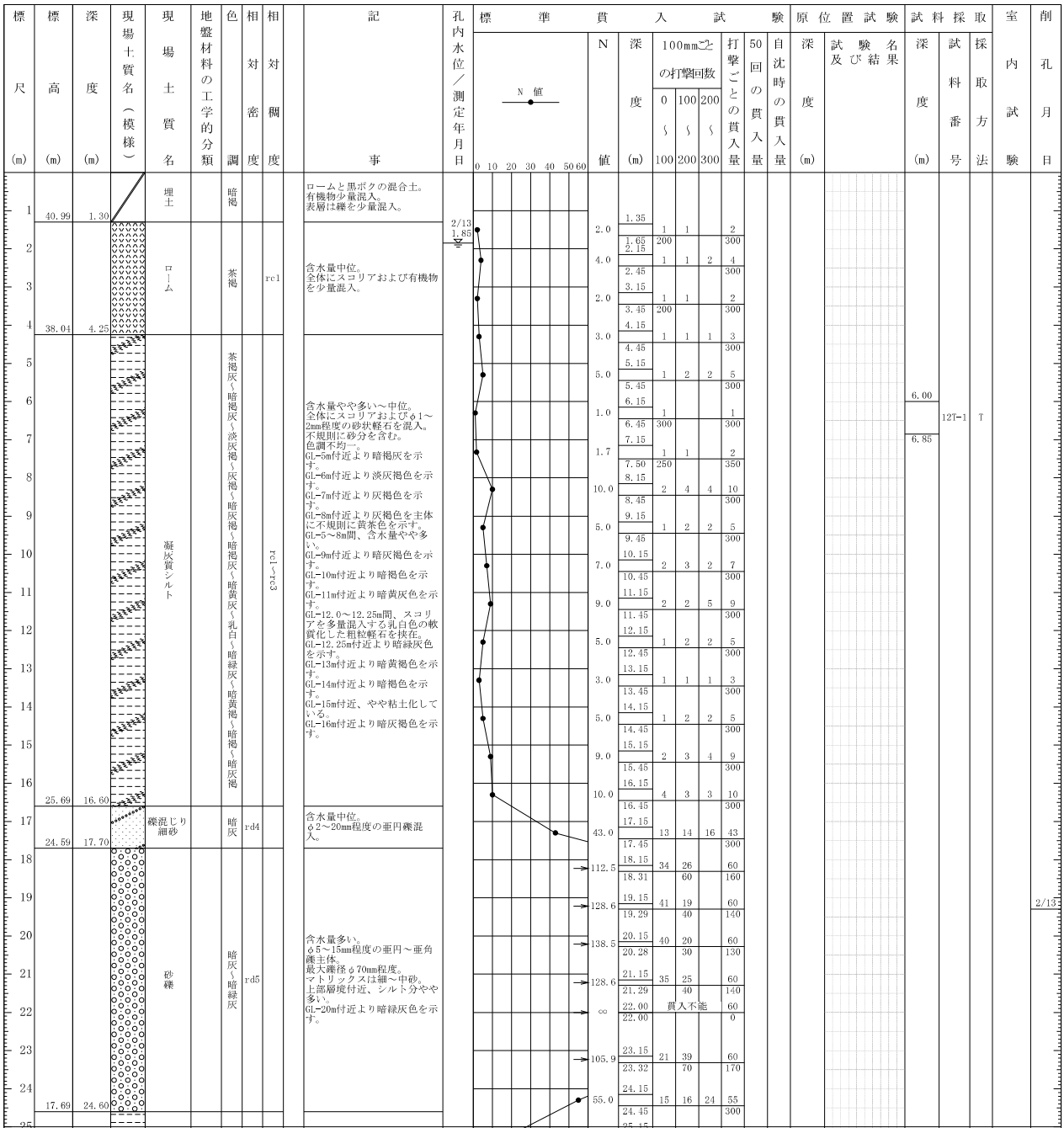


図1.4.2（16）　ボーリング調査の結果

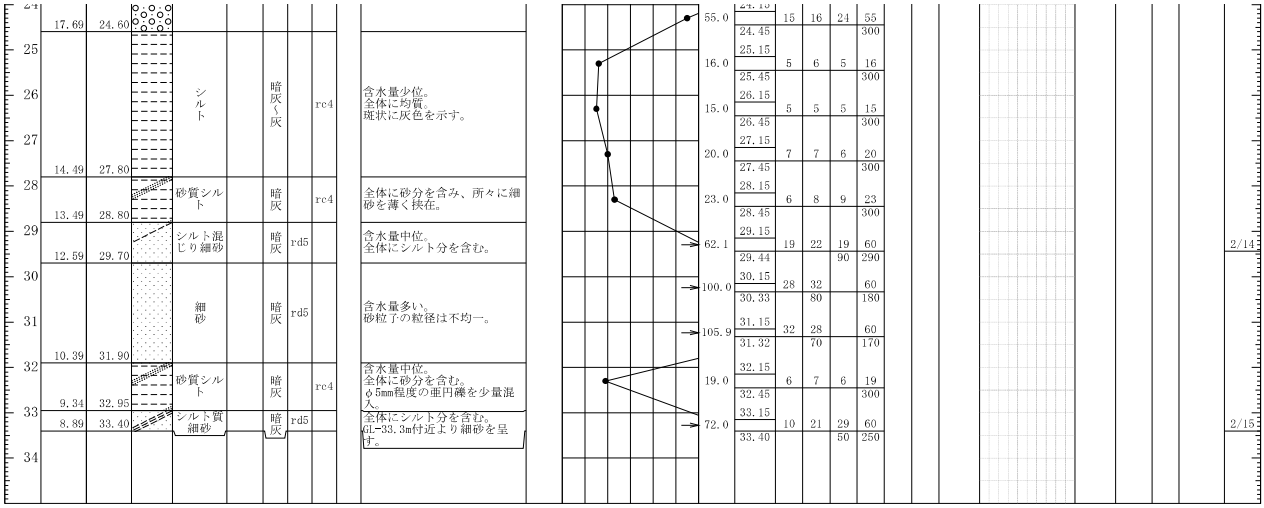


図1.4.2（17）　ボーリング調査の結果

第２章　予測評価関連

2.1　生物多様性（動物、植物、生態系）

第2章　予測評価関連

2.1　生物多様性（動物、植物、生態系）

1)　動物

現地調査による確認種目録及び現地調査結果は、次に示すとおりです。

(1)　哺乳類

表 2.1.1　確認種目録（哺乳類）

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期				確認状況
					冬季	春季	夏季	秋季	
1	モグラ目（食虫目）	モグラ科	アズマモグラ	*Mogera imaizumii*	○	○	○	○	塚･坑道、死体
2	ネズミ目（齧歯目）	リス科	クリハラリス	*Callosciurus erythraeus*	○	○	○	○	目撃
3		ネズミ科	アカネズミ	*Apodemus speciosus*				○	捕獲
4	ネコ目（食肉目）	アライグマ科	アライグマ	*Procyon lotor*	○	○	○		足跡
5		イヌ科	タヌキ	*Nyctereutes procyonoides*	○	○	○	○	足跡、糞
6		ジャコウネコ科	ハクビシン	*Paguma larvata*		○			足跡
－	3目	6科	6種	－	4種	5種	4種	4種	－

※　種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

(2) 鳥類（一般鳥類・猛禽類）

表 2.1.2 確認種目録（鳥類）

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期				渡り区分
					冬季	春季	夏季	秋季	
1	キジ目	キジ科	コジュケイ	*Bambusicola thoracicus*	○	○	○		留鳥
2			キジ	*Phasianus colchicus*	○	○	○	○	留鳥
3	カモ目	カモ科	カルガモ	*Anas zonorhyncha*	○		○		留鳥
4	ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	*Columba livia*	○	○		○	留鳥
5			キジバト	*Streptopelia orientalis*	○	○	○	○	留鳥
6	カツオドリ目	ウ科	カワウ	*Phalacrocorax carbo*	○	○			留鳥
7	ペリカン目	サギ科	アオサギ	*Ardea cinerea*	○	○	○	○	留鳥
8			ダイサギ	*Ardea alba*		○		○	留鳥
9	チドリ目	チドリ科	コチドリ	*Charadrius dubius*		○	○		夏鳥
10		シギ科	タシギ	*Gallinago gallinago*	○				冬鳥
11	タカ目	タカ科	トビ	*Milvus migrans*	○				留鳥
12			ツミ	*Accipiter gularis*	○				留鳥
13			ハイタカ	*Accipiter nisus*	○				冬鳥
14			オオタカ	*Accipiter gentilis*	○	○		○	留鳥
15			ノスリ	*Buteo buteo*	○				留鳥または漂鳥
16	キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	*Dendrocopos kizuki*	○	○	○	○	留鳥
17			アオゲラ	*Picus awokera*				○	留鳥
18	ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ	*Falco tinnunculus*	○	○		○	留鳥
19			ハヤブサ	*Falco peregrinus*	○				留鳥または冬鳥
20	スズメ目	モズ科	モズ	*Lanius bucephalus*	○	○	○	○	留鳥
21		カラス科	オナガ	*Cyanopica cyanus*		○	○	○	留鳥
22			ハシボソガラス	*Corvus corone*	○	○	○	○	留鳥
23			ハシブトガラス	*Corvus macrorhynchos*	○	○	○	○	留鳥
24		シジュウカラ科	ヤマガラ	*Poecile varius*	○				留鳥
25			シジュウカラ	*Parus minor*	○	○	○	○	留鳥
26		ヒバリ科	ヒバリ	*Alauda arvensis*	○	○	○	○	留鳥
27		ツバメ科	ツバメ	*Hirundo rustica*		○	○		夏鳥
28			イワツバメ	*Delichon dasypus*			○		夏鳥
29		ヒヨドリ科	ヒヨドリ	*Hypsipetes amaurotis*	○	○	○	○	留鳥
30		ウグイス科	ウグイス	*Cettia diphone*	○	○	○		留鳥
31		エナガ科	エナガ	*Aegithalos caudatus*	○	○		○	留鳥
32		ムシクイ科	エゾムシクイ	*Phylloscopus borealoides*		○			夏鳥
33		チメドリ科	ガビチョウ	*Garrulax canorus*		○	○		留鳥
34		メジロ科	メジロ	*Zosterops japonicus*	○	○			留鳥
35		セッカ科	セッカ	*Cisticola juncidis*		○	○		留鳥
36		ムクドリ科	ハッカチョウ	*Acridotheres cristatellus*		○			留鳥
37			ムクドリ	*Spodiopsar cineraceus*	○	○	○	○	留鳥
38		ヒタキ科	ツグミ	*Turdus naumanni*	○	○			冬鳥
39			ジョウビタキ	*Phoenicurus auroreus*	○				冬鳥
40			ノビタキ	*Saxicola torquatus*				○	夏鳥
41			イソヒヨドリ	*Monticola solitarius*		○			留鳥
42			サメビタキ	*Muscicapa sibirica*				○	夏鳥
43			コサメビタキ	*Muscicapa dauurica*				○	夏鳥
44			キビタキ	*Ficedula narcissina*		○			夏鳥
45		スズメ科	スズメ	*Passer montanus*	○	○	○	○	留鳥
46		セキレイ科	キセキレイ	*Motacilla cinerea*				○	留鳥
47			ハクセキレイ	*Motacilla alba*	○	○		○	留鳥
48			タヒバリ	*Anthus rubescens*	○				冬鳥
49		アトリ科	カワラヒワ	*Chloris sinica*	○	○	○	○	留鳥
50			シメ	*Coccothraustes coccothraustes*	○				冬鳥
51		ホオジロ科	ホオジロ	*Emberiza cioides*	○	○	○	○	留鳥
52			ホオアカ	*Emberiza fucata*	○				冬鳥
53			カシラダカ	*Emberiza rustica*	○				冬鳥
54			アオジ	*Emberiza spodocephala*	○				漂鳥
計	10目	28科	54種	－	38種	34種	23種	26種	－

※ 種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

表 2.1.3　鳥類ラインセンサス調査結果

No.	目名	科名	種名	学名	確認個体数											
					冬季			春季			夏季			秋季		
					L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3
1	キジ目	キジ科	キジ	*Phasianus colchicus*				1	1		1	4	1			
2	カモ目	カモ科	カルガモ	*Anas zonorhyncha*								1				
3	ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	*Columba livia*	4					2						
4			キジバト	*Streptopelia orientalis*	1			2	1		1	1	2		1	
5	ペリカン目	サギ科	アオサギ	*Ardea cinerea*												1
6	タカ目	タカ科	ハイタカ	*Accipiter nisus*	1											
7	キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	*Dendrocopos kizuki*	1			1								
8	ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ	*Falco tinnunculus*			1									
9	スズメ目	モズ科	モズ	*Lanius bucephalus*	1	2			1		1		2	2	2	2
10		カラス科	オナガ	*Cyanopica cyanus*					3		1					
11			ハシボソガラス	*Corvus corone*		7	1		3	1			3		2	2
12			ハシブトガラス	*Corvus macrorhynchos*	2	1			1	2	5			2	1	2
13		シジュウカラ科	シジュウカラ	*Parus minor*	1	1		2		1	1	1	1			
14		ヒバリ科	ヒバリ	*Alauda arvensis*	1	1	2	1	3	3	1	1	2	3	5	2
15		ツバメ科	ツバメ	*Hirundo rustica*				1	2	3	1	2	3			
16			イワツバメ	*Delichon dasypus*							1					
17		ヒヨドリ科	ヒヨドリ	*Hypsipetes amaurotis*	2		3	3					1	11	1	8
18		ウグイス科	ウグイス	*Cettia diphone*	1			4		1	1					
19		エナガ科	エナガ	*Aegithalos caudatus*	3											
20		ムシクイ科	エゾムシクイ	*Phylloscopus borealoides*				1								
21		チメドリ科	ガビチョウ	*Garrulax canorus*				1			2	1				
22		メジロ科	メジロ	*Zosterops japonicus*	3			2								
23		セッカ科	セッカ	*Cisticola juncidis*						1		3	4			
24		ムクドリ科	ムクドリ	*Spodiopsar cineraceus*	21	10	4	5	5	5	28	37	13			23
25		ヒタキ科	ツグミ	*Turdus naumanni*	6	16	3									
26			ノビタキ	*Saxicola torquatus*											2	
27		スズメ科	スズメ	*Passer montanus*			2	5		6	3	1	7			3
28		セキレイ科	ハクセキレイ	*Motacilla alba*		1		1						1	1	
29		アトリ科	カワラヒワ	*Chloris sinica*				2						5		
30		ホオジロ科	ホオジロ	*Emberiza cioides*		3		1	1			2				
31			ホオアカ	*Emberiza fucata*		1										
32			カシラダカ	*Emberiza rustica*		2										
33			アオジ	*Emberiza spodocephala*	1	1										
計	8目	25科	33種	－	49	46	16	33	21	25	47	54	39	24	15	43

※1　種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

※2　L1～L3 はルート、表内の数字は確認例数を示します。

表 2.1.4　鳥類定点観察調査結果

No.	目名	科名	種名	学名	確認個体数											
					冬季			春季			夏季			秋季		
					ST1	ST2	ST3	ST1	ST2	ST3	ST1	ST2	ST3	ST1	ST2	ST3
1	キジ目	キジ科	キジ	*Phasianus colchicus*				1	1			1			1	
2	カモ目	カモ科	カルガモ	*Anas zonorhyncha*							1					
3	ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	*Columba livia*	10											
4			キジバト	*Streptopelia orientalis*								1		1	2	
5	キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	*Dendrocopos kizuki*		1									1	
6	ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ	*Falco tinnunculus*			1									1
7	スズメ目	モズ科	モズ	*Lanius bucephalus*		2			1				1	1	1	
8		カラス科	オナガ	*Cyanopica cyanus*					2							
9			ハシボソガラス	*Corvus corone*		1		3			1		5	1		1
10			ハシブトガラス	*Corvus macrorhynchos*		1				2						
11		シジュウカラ科	シジュウカラ	*Parus minor*		1				1						
12		ヒバリ科	ヒバリ	*Alauda arvensis*								1			2	1
13		ツバメ科	ツバメ	*Hirundo rustica*					2		2	1	2			
14		ヒヨドリ科	ヒヨドリ	*Hypsipetes amaurotis*									1		9	2
15		セッカ科	セッカ	*Cisticola juncidis*				1					1			
16		ムクドリ科	ムクドリ	*Spodiopsar cineraceus*	2		15		1	2	10					2
17		ヒタキ科	ツグミ	*Turdus naumanni*	3	4	1	1								
18		スズメ科	スズメ	*Passer montanus*				3	1		1	1	1			
19		セキレイ科	ハクセキレイ	*Motacilla alba*	1			1						1		
20		アトリ科	カワラヒワ	*Chloris sinica*						1						
21		ホオジロ科	ホオジロ	*Emberiza cioides*					1			1			1	
計	6目	18科	21種	－	16	10	17	10	9	6	15	6	11	4	17	7

※1　種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

※2　ST1～ST3 は定点、表内の数字は確認例数を示します。

【参考】確認された鳥類一覧（冬季任意確認の詳細）

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期	
					冬季 R2.1.30～31	冬季 R2.2.18
1	キジ目	キジ科	コジュケイ	*Bambusicola thoracicus*		○
2			キジ	*Phasianus colchicus*		○
3	カモ目	カモ科	カルガモ	*Anas zonorhyncha*	○	
4	ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	*Columba livia*	○	○
5			キジバト	*Streptopelia orientalis*	○	○
6	カツオドリ目	ウ科	カワウ	*Phalacrocorax carbo*	○	
7	ペリカン目	サギ科	アオサギ	*Ardea cinerea*	○	○
8	チドリ目	シギ科	タシギ	*Gallinago gallinago*		○
9	タカ目	タカ科	トビ	*Milvus migrans*	○	○
10			ツミ	*Accipiter gularis*		○
11			ハイタカ	*Accipiter nisus*	○	○
12			オオタカ	*Accipiter gentilis*	○	○
13			ノスリ	*Buteo buteo*	○	
14	キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	*Dendrocopos kizuki*		○
15	ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ	*Falco tinnunculus*	○	○
16			ハヤブサ	*Falco peregrinus*	○	
17	スズメ目	モズ科	モズ	*Lanius bucephalus*	○	○
18		カラス科	ハシボソガラス	*Corvus corone*	○	○
19			ハシブトガラス	*Corvus macrorhynchos*	○	○
20		シジュウカラ科	ヤマガラ	*Poecile varius*	○	○
21			シジュウカラ	*Parus minor*	○	○
22		ヒバリ科	ヒバリ	*Alauda arvensis*	○	○
23		ヒヨドリ科	ヒヨドリ	*Hypsipetes amaurotis*	○	○
24		ウグイス科	ウグイス	*Cettia diphone*		○
25		エナガ科	エナガ	*Aegithalos caudatus*	○	○
26		メジロ科	メジロ	*Zosterops japonicus*	○	○
27		ムクドリ科	ムクドリ	*Spodiopsar cineraceus*	○	○
28		ヒタキ科	ツグミ	*Turdus naumanni*	○	○
29			ジョウビタキ	*Phoenicurus auroreus*		○
30		スズメ科	スズメ	*Passer montanus*		○
31		セキレイ科	ハクセキレイ	*Motacilla alba*	○	○
32			タヒバリ	*Anthus rubescens*	○	○
33		アトリ科	カワラヒワ	*Chloris sinica*	○	○
34			シメ	*Coccothraustes coccothraustes*	○	
35		ホオジロ科	ホオジロ	*Emberiza cioides*	○	○
36			ホオアカ	*Emberiza fucata*		○
37			カシラダカ	*Emberiza rustica*		○
38			アオジ	*Emberiza spodocephala*		○
計	10目	23科	38種	－	27種	33種

※1　種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

※2　学識者ヒアリングにおいて「暖冬の影響で動き出しが早い可能性があり、1 月が適期の可能性が高い」という意見を得たため、1 月の猛禽類調査時に任意調査を実施し、その結果を冬季調査として合わせて記載しました。

※3　両月で調査方法が異なるため、種数等の比較は単純にできないが、1 月のみ確認された種はノスリ、カワウ、カルガモ等でした。これらの種は、比較的広範囲を飛翔するため、望遠鏡等を使用して遠方も観察する猛禽類調査の手法の方が確認しやすい種と考えられます。結果的に、事業実施区域及びその周辺では、生息が想定される冬鳥（ジョウビタキ、ホオアカ、タシギ、アオジ等)は、2 月調査でも確認されました。

(3) 両生類・爬虫類

表 2.1.5 確認種目録（両生類・爬虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	調査時期			確認状況
					春季	夏季	秋季	
1	無尾目	ヒキガエル科	アズマヒキガエル	Bufo japonicus formosus	○			採取(幼生)
2		アマガエル科	ニホンアマガエル	Hyla japonica	○	○		鳴き声
3	有鱗目	ヤモリ科	ニホンヤモリ	Gekko japonicus		○	○	目視･死体(成体)
4		トカゲ科	ヒガシニホントカゲ	Plestiodon finitimus	○	○	○	目視･採取(成体)
5		カナヘビ科	ニホンカナヘビ	Takydromus tachydromoides	○	○	○	目視･採取(成体)
－	2目	5科	5種	－	4種	4種	3種	－

※ 種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

(4) 昆虫類

表 2.1.6 (1)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
1	カゲロウ目（蜉蝣目）	ヒメカゲロウ科	ヒメカゲロウ科の一種	Hemerobioidea sp.					○						○				
2	アミメカゲロウ目（脈翅目）	クサカゲロウ科	アミメクサカゲロウ	Apochrysa matsumurae			○										○		
3	トンボ目（蜻蛉目）	アオイトトンボ科	オオアオイトトンボ	Lestes temporalis			○										○		
4		イトトンボ科	アジアイトトンボ	Ischnura asiatica		○	○							○			○		
5		ヤンマ科	クロスジギンヤンマ	Anax nigrofasciatus nigrofasciatus	○	○					○			○					
6		トンボ科	シオカラトンボ	Orthetrum albistylum speciosum		○								○					
7			オオシオカラトンボ	Orthetrum melania		○								○					
8			ウスバキトンボ	Pantala flavescens			○										○		
9			コシアキトンボ	Pseudothemis zonata		○								○					
10			コノシメトンボ	Sympetrum baccha matutinum		○								○					
11			アキアカネ	Sympetrum frequens			○										○		
12			ノシメトンボ	Sympetrum infuscatum			○										○		
13	ゴキブリ目（網翅目）	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ	Blattella nipponica	○	○	○	○	○	○			○	○		○	○		○
14			ヒメクロゴキブリ	Sorineuchora nigra		○	○							○			○		
15	カマキリ目（螳螂目）	カマキリ科	ハラビロカマキリ	Hierodula patellifera			○										○		
16			コカマキリ	Statilia maculata			○										○		
17			オオカマキリ	Tenodera sinensis		○	○							○			○		
18	ハサミムシ目（革翅目）	マルムネハサミムシ科	ヒゲジロハサミムシ	Anisolabella marginalis	○	○	○				○			○			○		
19			ハマベハサミムシ	Anisolabis maritima	○	○	○				○		○	○		○	○		○
20		オオハサミムシ科	オオハサミムシ	Labidura riparia		○								○					
21	バッタ目（直翅目）	カマドウマ科	マダラカマドウマ	Diestrammena japonica		○								○					
－			カマドウマ科の一種	Rhaphidophoridae sp.		●								●					
22		ツユムシ科	セスジツユムシ	Ducetia japonica			○										○		
23			サトクダマキモドキ	Holochlora japonica	○		○				○						○		
24			アシグロツユムシ	Phaneroptera nigroantennata			○										○		
25			ヒメクダマキモドキ	Phaulula macilenta		○								○					
26		キリギリス科	ウスイロササキリ	Conocephalus chinensis		○	○							○			○		
27			ホシササキリ	Conocephalus maculatus		○	○							○			○		
28			クビキリギス	Euconocephalus varius	○		○				○						○		
29			ハヤシノウマオイ	Hexacentrus hareyamai		○								○					
30			ヤブキリ	Tettigonia orientalis	○	○					○			○					
31		ケラ科	ケラ	Gryllotalpa orientalis	○		○				○		○			○	○		○
32		マツムシ科	アオマツムシ	Truljalia hibinonis		○	○							○			○		
33		コオロギ科	ハラオカメコオロギ	Loxoblemmus campestris		○	○			○				○			○		
34			ミツカドコオロギ	Loxoblemmus doenitzi			○										○		
35			クマスズムシ	Sclerogryllus puctatus			○										○		
36			エンマコオロギ	Teleogryllus emma		○	○		○					○			○		
37			ツヅレサセコオロギ	Velarifictorus micado		○	○							○			○		
－			コオロギ科の一種	Gryllidae sp.		●													
38		カネタタキ科	カネタタキ	Ornebius kanetataki			○			○							○		
39		ヒバリモドキ科	ウスグモスズ	Amusurgus genji			○										○		
40			マダラスズ	Dianemobius nigrofasciatus		○	○							○			○		
41			シバスズ	Polionemobius mikado	○	○	○				○			○			○		
42			ヤチスズ	Pteronemobius ohmachii		○	○							○					
43			クサヒバリ	Svistella bifasciata			○										○		
44		バッタ科	ショウリョウバッタ	Acrida cinerea		○	○							○			○		
45			ヒナバッタ	Glyptobothrus maritimus maritimus		○	○	○	○				○	○		○	○		○
46			ショウリョウバッタモドキ	Gonista bicolor			○										○		
47			トノサマバッタ	Locusta migratoria		○	○							○			○		
48			イボバッタ	Trilophidia japonica		○	○							○			○		

表 2.1.6（2）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
49	（バッタ目（直翅目））	イナゴ科	コバネイナゴ	Oxya yezoensis		○	○							○			○		
50			ツチイナゴ	Patanga japonica		○	○							○			○		
51		オンブバッタ科	オンブバッタ	Atractomorpha lata		○	○							○			○		
52		ヒシバッタ科	ハネナガヒシバッタ	Euparatettix insularis	○		○				○						○		
53			コバネヒシバッタ	Formosatettix larvatus	○		○				○						○		
54			ハラヒシバッタ	Tetrix japonica			○										○		
55		ノミバッタ科	ノミバッタ	Xya japonica	○						○								
56	カメムシ目（半翅目）	ヒシウンカ科	ヒシウンカ	Pentastiridius apicalis		○								○					
57		ウンカ科	セスジウンカ	Terthron albovittatum		○								○					
58			コブウンカ	Tropidocephala brunneipennis	○	○							○	○		○			○
－			ウンカ科の一種	Delphacidae sp.			○												
59		アオバハゴロモ科	アオバハゴロモ	Geisha distinctissima			○										○		
60		グンバイウンカ科	タテスジグンバイウンカ	Catullia vittata		○								○					
61			ミドリグンバイウンカ	Kallitaxila sinica		○								○					
62		セミ科	ニイニイゼミ	Platypleura kaempferi		○								○					
63		アワフキムシ科	シロオビアワフキ	Aphrophora intermedia		○	○							○			○		
64			ハマベアワフキ	Aphrophora maritima		○	○							○			○		
65		コガシラアワフキムシ科	コガシラアワフキ	Eoscarta assimilis		○			○					○	○				
66		ヨコバイ科	ツマグロオオヨコバイ	Bothrogonia ferruginea		○	○							○			○		
67			オオヨコバイ	Cicadella viridis	○	○	○				○			○			○		
68			クロミャクイチモンジヨコバイ	Exitianus indicus		○								○					
69			マエジロオオヨコバイ	Kolla atramentaria		○								○					
70			ヒメヨコバイ亜科の一種	Naratettix sp.					○						○				
71			クワキヨコバイ	Pagaronia guttigera	○						○								
72			シロミャクイチモンジヨコバイ	Paramesodes albinervosus		○									○				
73			クロヒラタヨコバイ	Penthimia nitida	○						○								
－			ヨコバイ科の一種	Cicadellidae sp.		●									●				
74		サシガメ科	ヨコヅナサシガメ	Agriosphodrus dohrni	○	○	○				○			○			○		
75			アカサシガメ	Cydnocoris russatus	○	○					○			○					
76			トビイロサシガメ	Oncocephalus assimilis		○								○					
77			クロトビイロサシガメ	Oncocephalus breviscutum			○												
78			モモブトトビイロサシガメ	Oncocephalus femoratus		○	○										○		
79			クロモンサシガメ	Peirates turpis	○	○	○		○				○	○		○	○		○
80			トゲサシガメ	Polididus armatissimus			○												
81			シマサシガメ	Sphedanolestes impressicollis	○	○	○				○			○			○		
82			ヤニサシガメ	Velinus nodipes			○										○		
83		グンバイムシ科	アワダチソウグンバイ	Corythucha marmorata		○	○							○			○		
84			ツツジグンバイ	Stephanitis pyrioides		○	○							○			○		
85		カスミカメムシ科	ナカグロカスミカメ	Adelphocoris suturalis	○	○	○				○			○	○		○		
86			ツマグロハギカスミカメ	Apolygus subpulchellus	○							○							
－			Apolygus属の一種	Apolygus sp.	●	○	○				○				○		○	○	
87			アカホシカスミカメ	Creontiades coloripes	○	○	○				○			○			○		
88			クスベニヒラタカスミカメ	Mansoniella cinnamomi			○										○		
89			フタトゲムギカスミカメ	Stenodema calcarata			○										○		
90			イネホソミドリカスミカメ	Trigonotylus caelestialium	○	○	○		○		○			○	○		○		
91		マキバサシガメ科	ハネナガマキバサシガメ	Nabis stenoferus		○								○					
92		オオホシカメムシ科	オオホシカメムシ	Physopelta gutta		○	○							○			○		
93			ヒメホシカメムシ	Physopelta parviceps		○								○					
94		ホシカメムシ科	フタモンホシカメムシ	Pyrrhocoris sibiricus		○								○					
95		ホソヘリカメムシ科	クモヘリカメムシ	Leptocorisa chinensis		○	○							○			○		
96			ホソヘリカメムシ	Riptortus pedestris	○	○	○				○			○			○		

表 2.1.6 (3)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
97	（カメムシ目（半翅目））	ヘリカメムシ科	ホオズキカメムシ	Acanthocoris sordidus		○	○							○			○		
98			ホソハリカメムシ	Cletus punctiger	○	○	○				○			○			○		
99			ハリカメムシ	Cletus schmidti		○								○					
100			ホシハラビロヘリカメムシ	Homoeocerus unipunctatus	○	○					○			○					
101			オオツマキヘリカメムシ	Hygia lativentris		○								○					
102			ツマキヘリカメムシ	Hygia opaca	○		○				○						○		
103			キバラヘリカメムシ	Plinachtus bicoloripes		○	○							○			○		
104		ヒメヘリカメムシ科	スカシヒメヘリカメムシ	Liorhyssus hyalinus	○						○								
105			アカヒメヘリカメムシ	Rhopalus maculatus	○	○					○			○					
106			ケブカヒメヘリカメムシ	Rhopalus sapporensis		○								○					
107		イトカメムシ科	イトカメムシ	Yemma exilis		○								○					
108		ナガカメムシ科	ヒョウタンナガカメムシ	Caridops albomarginatus	○						○								
109			ヒメコバネナガカメムシ	Dimorphopterus bicoloripes		○								○					
110			コバネナガカメムシ	Dimorphopterus pallipes		○								○					
111			ヒメオオメナガカメムシ	Geocoris proteus	○	○					○			○					
112			オオメナガカメムシ	Geocoris varius	○	○	○				○			○			○		
113			ヨツボシヒョウタンナガカメムシ	Gyndes pallicornis		○	○							○			○		
114			オオモンシロナガカメムシ	Metochus abbreviatus	○	○	○	○	○		○		○	○		○	○		○
115			ヒメナガカメムシ	Nysius plebeius	○	○					○			○					
116			ヒゲナガカメムシ	Pachygrontha antennata	○						○								
117			シロヘリナガカメムシ	Panaorus japonicus			○										○		
118			クロアシホソナガカメムシ	Paromius jejunus	○	○					○			○					
119			ムラサキナガカメムシ	Pylorgus colon	○						○								
120			イチゴチビナガカメムシ	Stigmatonotum geniculatum		○									○				
121			コバネヒョウタンナガカメムシ	Togo hemipterus	○	○	○		○		○				○		○		
122			ヒメジュウジナガカメムシ	Tropidothorax sinensis	○						○								
123		メダカナガカメムシ科	メダカナガカメムシ	Chauliops fallax		○								○					
124		ツノカメムシ科	セアカツノカメムシ	Acanthosoma denticaudum		○								○					
125			エサキモンキツノカメムシ	Sastragala esakii		○								○					
126		ツチカメムシ科	フタボシツチカメムシ	Adomerus rotundus		○													
127			ミツボシツチカメムシ	Adomerus triguttulus	○	○					○			○					
128			ヒメツチカメムシ	Fromundus pygmaeus	○								○			○			○
129			ツチカメムシ	Macroscytus japonensis	○	○	○	○	○				○	○		○	○		○
－			ツチカメムシ科の一種	Cydnidae sp.			●												
130		ノコギリカメムシ科	ノコギリカメムシ	Megymenum gracilicorne			○										○		
131		カメムシ科	ウズラカメムシ	Aelia fieberi	○	○					○			○					
132			シロヘリクチブトカメムシ	Andrallus spinidens		○	○							○			○		
133			キマダラカメムシ	Erthesina fullo		○	○							○			○		
134			ナガメ	Eurydema rugosa	○						○								
135			トゲシラホシカメムシ	Eysarcoris aeneus		○								○					
136			マルシラホシカメムシ	Eysarcoris guttigerus		○								○					
137			シラホシカメムシ	Eysarcoris ventralis		○								○					
138			ツヤアオカメムシ	Glaucias subpunctatus	○	○					○			○					
139			エビイロカメムシ	Gonopsis affinis		○	○							○			○		
140			クサギカメムシ	Halyomorpha halys		○	○							○			○		
141			ミヤマカメムシ属の一種	Hermolaus sp.	○						○								
142			ツマジロカメムシ	Menida violacea			○										○		
143			イチモンジカメムシ	Piezodorus hybneri			○										○		
144			チャバネアオカメムシ	Plautia stali	○	○	○				○			○			○		
145			オオクロカメムシ	Scotinophara horvathi	○						○								
146			ヒメクロカメムシ	Scotinophara scottii					○										
147		マルカメムシ科	マルカメムシ	Megacopta punctatissima	○		○				○						○		
148		キンカメムシ科	アカスジキンカメムシ	Poecilocoris lewisi			○										○		
149		クヌギカメムシ科	ヘラクヌギカメムシ	Urostylis annulicornis	○						○								

表 2.1.6（4）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
150	（カメムシ目（半翅目））	アメンボ科	アメンボ	Aquarius paludum paludum	○	○	○				○			○			○		
151			ヒメアメンボ	Gerris latiabdominis	○	○	○				○			○			○		
152			ヤスマツアメンボ	Gerris insularis	○						○								
153			シマアメンボ	Metrocoris histrio		○								○					
154		カタビロアメンボ科	ホルバートケシカタビロアメンボ	Microvelia horvathi		○								○					
155		キジラミ科	ベニキジラミ	Cacopsylla coccinea				○				○							
156	シリアゲムシ目（長翅目）	シリアゲムシ科	ヤマトシリアゲ	Panorpa japonica		○								○					
157	トビケラ目（毛翅目）	シマトビケラ科	ウルマーシマトビケラ	Hydropsyche orientalis					○						○				
－			シマトビケラ科の一種	Hydropsychidae sp.					●						●				
158	チョウ目（鱗翅目）	スガ科	スガ科の一種	Hyponomeutidae sp.		○			○						○				
159		ホソガ科	ホソガ科の一種	Gracillariidae sp.		○			○						○				
160		ハモグリガ科	カラムシハモグリガ	Lyonetia boehmeriella		○									○				
161		ヒゲナガキバガ科	フタクロボシキバガ	Scythropiodes issikii		○									○				
162			ゴマフシロキバガ	Scythropiodes leucostola		○									○				
163		キバガ科	キバガ科の一種	Gelechiidae sp.		○			○						○				
164		マルハキバガ科	マルハキバガ科の一種	Oecophoridae sp.		○			○						○				
165		マダラガ科	ホタルガ	Pidorus atratus		○								○					
166		セセリチョウ科	ダイミョウセセリ	Daimio tethys tethys	○						○								
167			イチモンジセセリ	Parnara guttata guttata			○										○		
168			チャバネセセリ	Pelopidas mathias oberthueri			○										○		
169			コチャバネセセリ	Praethoressa varia	○						○								
170		シジミチョウ科	ムラサキシジミ	Arhopala japonica		○	○							○			○		
171			ウラギンシジミ	Curetis acuta paracuta			○										○		
172			ツバメシジミ	Everes argiades argiades			○										○		
173			ウラナミシジミ	Lampides boeticus			○										○		
174			ベニシジミ	Lycaena phlaeas chinensis	○		○				○						○		
175			ゴイシシジミ	Taraka hamada hamada		○								○					
176			ヤマトシジミ本土亜種	Zizeeria maha argia	○		○				○						○		
177		タテハチョウ科	ツマグロヒョウモン	Argyreus hyperbius hyperbius			○										○		
178			ルリタテハ本土亜種	Kaniska canace nojaponicum	○						○								
179			ヒカゲチョウ	Lethe sicelis		○	○							○			○		
180			テングチョウ日本本土亜種	Libythea lepita celtoides	○						○								
181			サトキマダラヒカゲ	Neope goschkevitschii		○								○					
182			コミスジ本州以南亜種	Neptis sappho intermedia	○		○				○						○		
183			キタテハ	Polygonia c-aureum c-aureum	○		○				○						○		
184			ヒメアカタテハ	Vanessa cardui		○	○							○			○		
185			アカタテハ	Vanessa indica indica			○										○		
186			ヒメウラナミジャノメ	Ypthima argus argus	○	○	○				○			○			○		
187		アゲハチョウ科	アオスジアゲハ	Graphium sarpedon nipponum	○	○	○				○			○			○		
188			カラスアゲハ本土亜種	Papilio dehaanii dehaanii	○						○								
189			モンキアゲハ	Papilio helenus nicconicolens	○						○								
190			キアゲハ	Papilio machaon hippocrates	○						○								
191			ナガサキアゲハ	Papilio memnon thunbergii	○	○					○			○					
192			クロアゲハ本土亜種	Papilio protenor demetrius	○						○								
193			ナミアゲハ	Papilio xuthus	○	○	○				○			○			○		
194		シロチョウ科	モンキチョウ	Colias erate poliographa	○	○	○				○			○			○		
195			キタキチョウ	Eurema mandarina	○		○				○						○		
196			スジグロシロチョウ	Pieris melete		○								○					
197			モンシロチョウ	Pieris rapae crucivora	○		○				○						○		

表 2.1.6 (5)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
198	（チョウ目（鱗翅目））	ツトガ科	ツトガ	Ancylolomia japonica		○	○		○						○		○		
199			シロツトガ	Calamotropha paludella purella		○									○				
200			ニカメイガ	Chilo suppressalis		○									○				
201			キアヤヒメノメイガ	Diasemia accalis			○											○	
202			モンキクロノメイガ	Herpetogramma luctuosale zelleri			○										○		
203			ミツテンノメイガ	Mabra charonialis			○											○	
204			マメノメイガ	Maruca vitrata			○										○		
205			ホシオビホソノメイガ	Nomis albopedalis	○							○							
206			ワモンノメイガ	Nomophila noctuella		○	○								○		○		
207			シロアシクロノメイガ	Omiodes tristrialis	○							○							
208			ユウグモノメイガ	Ostrinia palustralis memnialis	○							○							
209			ヒメシロノメイガ	Palpita inusitata			○											○	
210			マエアカスカシノメイガ	Palpita nigropunctalis		○	○							○			○		
211			ウスオビキノメイガ	Paratalanta jessica	○							○							
212			シロオビノメイガ	Spoladea recurvalis			○										○		
213			ルリノメイガ	Udea orbicentralis			○											○	
214			クロモンキノメイガ	Udea testacea	○							○							
－			ツトガ科の一種	Crambidae sp.		●									●				
215		ハマキガ科	チャノコカクモンハマキ	Adoxophyes honmai	○	○						○			○				
216			リンゴコカクモンハマキ	Adoxophyes orana fasciata		○									○				
217			バラシロヒメハマキ	Notocelia rosaecolana		○									○				
218			トビハマキ	Pandemis heparana	○							○							
219			クロネハイイロヒメハマキ	Rhopobota naevana						○								○	
－			ヒメハマキガ亜科の一種	Olethreutinae sp.					○						●				
－			ハマキガ科の一種	Tortricidae sp.					●						●				
220		メイガ科	ヒメアカオビマダラメイガ	Acrobasis birgitella		○			○						○				
221			ウスベニトガリメイガ	Endotricha olivacealis		○			○						○				
222			アカフツヅリガ	Lamoria glaucalis		○									○				
223			ミカドマダラメイガ	Sciota mikadella		○									○				
224		マドガ科	マドガ	Thyris usitata			○										○		
225		シャクガ科	クロクモエダシャク	Apocleora rimosa	○							○							
226			キバラヒメアオシャク	Hemithea aestivaria					○						○				
227			ナミガタエダシャク	Heterarmia charon charon				○				○							
228			ウラベニエダシャク	Heterolocha aristonaria				○				○							
229			ヨスジキヒメシャク	Idaea auricruda					○						○				
230			クロオオモンエダシャク	Microcalicha fumosaria fumosaria					○						○				
231			マエキトビエダシャク	Nothomiza formosa					○						○				
232			トビスジヒメナミシャク	Orthonama obstipata						○								○	
233			クワエダシャク	Phthonandria atrilineata atrilineata		○									○				
234			ナミスジチビヒメシャク	Scopula personata				○				○							
235			キナミシロヒメシャク	Scopula superior	○							○							
236			コベニスジヒメシャク	Timandra comptaria	○	○						○		○	○				
237			トガリエダシャク	Xyloscia subspersata	○						○	○							
238		スズメガ科	オオスカシバ	Cephonodes hylas hylas			○										○		
239			サザナミスズメ	Dolbina tancrei					○						○				
240			ホシホウジャク	Macroglossum pyrrhosticta			○										○		
241		ヒトリガ科	カノコガ	Amata fortunei fortunei		○								○					

表 2.1.6（6）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
242	（チョウ目（鱗翅目））	ヤガ科	シマカラスヨトウ	Amphipyra pyramidea yama			○											○	
243			コウスベリケンモン	Anacronicta caliginea		○									○				
244			シロスジツマキリヨトウ	Callopistria albolineola			○											○	
245			オウトウアツバ	Corsa otoensis		○									○				
246			シマキリガ	Cosmia achatina		○									○				
247			ニレキリガ	Cosmia affinis			○											○	
248			トビスジアツバ	Herminia tarsicrinalis		○									○				
249			フキヨトウ	Hydraecia petasitis amurensis						○								○	
250			ソトウスグロアツバ	Hydrillodes lentalis			○			○								○	
251			タイワンキシタアツバ	Hypena trigonalis	○							○							
252			ウラジロアツバ	Hypertrocon violacealis					○						○				
253			チビアツバ	Luceria fletcheri		○									○				
254			ヒメネジロコヤガ	Maliattha signifera		○									○				
255			ツマオビアツバ	Mesoplectra griselda		○									○				
256			シロヒシモンコヤガ	Micardia argentata	○							○							
257			フサキバアツバ	Mosopia sordidum					○						○				
258			クサシロキヨトウ	Mythimna loreyi		○									○				
259			アカスジキヨトウ	Mythimna postica			○											○	
260			マメチャイロキヨトウ	Mythimna stolida		○									○				
261			フタテンアツバ	Rivula inconspicua					○						○				
262			テンクロアツバ	Rivula sericealis			○											○	
263			キヅマアツバ	Scedopla regalis					○						○				
264			メスグロヒメアツバ	Schrankia dimorpha		○									○				
265			チョウセンツマキリアツバ	Tamba corealis					○						○				
266	ハエ目（双翅目）	ヒメガガンボ科	キバラガガンボ	Eutonia satsuma		○								○					
－			ヒメガガンボ科の一種	Limoniidae sp.				○		○		○						○	
267		ガガンボ科	ホリカワクシヒゲガガンボ	Pselliophora bifascipennis	○	○					○			○					
268			マダラガガンボ	Tipula coquilletti		○								○					
－			Tipula属の一種	Tipula sp.	○	●					○	○		●					
269		カ科	ヒトスジシマカ	Aedes albopictus				○				○							
270		チョウバエ科	チョウバエ科の一種	Psychodidae sp.				○				○							
271		ユスリカ科	ユスリカ科の一種	Chironomidae sp.	○							○							
272		ケバエ科	メスアカケバエ	Bibio japonica	○						○								
273		タマバエ科	タマバエ科の一種	Cecidomyiidae				○				○							
274		クロバネキノコバエ科	クロバネキノコバエ科の一種	Sciaridae				○	○			○			○				
275		ミズアブ科	キアシホソルリミズアブ	Actina diadema	○						○								
276			ネグロミズアブ	Craspedometopon frontale		○								○					
277			アメリカミズアブ	Hermetia illucens		○	○							○			○		
278		ムシヒキアブ科	アオメアブ	Cophinopoda chinensis		○								○					
279			オオイシアブ	Laphria mitsukurii	○						○								
280			チャイロオオイシアブ	Laphria rufa		○								○					
281			ナミマガリケムシヒキ	Neoitamus angusticornis	○	○					○			○					
282			シオヤアブ	Promachus yesonicus		○								○					
283		ツリアブ科	スキバツリアブ	Villa limbata		○								○					
284		アシナガバエ科	マダラアシナガバエ	Mesorhaga nebulosus		○								○					
－			アシナガバエ科の一種	Dolichopodidae sp.		●	○							●	○		○		
285		ナガズヤセバエ科	ホシアシナガヤセバエ	Stypocladius appendiculatus		○								○					

表 2.1.6 (7)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
286	（ハエ目（双翅目））	ハナアブ科	Cheilosia属の一種	Cheilosia sp.	○		○				○						○		
287			ホソヒラタアブ	Episyrphus balteatus	○	○	○				○			○			○		
288			キゴシハナアブ	Eristalinus quinquestriatus			○										○		
289			キョウコシマハナアブ	Eristalis kyokoae		○								○					
290			ナミハナアブ	Eristalis tenax	○	○	○				○			○			○		
291			ナミホシヒラタアブ	Eupeodes bucculatus	○	○					○			○					
292			アシブトハナアブ	Helophilus eristaloideus			○										○		
293			ルリハナアブ	Kertesziomyia viridis			○										○		
294			ホソツヤヒラタアブ	Melanostoma mellinum		○								○					
295			ホシツヤヒラタアブ	Melanostoma scalare		○								○					
296			スイセンハナアブ	Merodon equestris	○						○								
297			キンアリノスアブ	Microdon auricomus		○								○					
298			キアシマメヒラタアブ	Paragus haemorrhous			○										○		
299			オオハナアブ	Phytomia zonata		○	○							○			○		
300			ミナミヒメヒラタアブ	Sphaerophoria indiana		○	○							○			○		
301			ホソヒメヒラタアブ	Sphaerophoria macrogaster	○	○	○				○			○			○		
302			ベッコウハナアブ	Volucella jeddona			○										○		
303			クロベッコウハナアブ	Volucella nigricans		○								○					
304			シロスジベッコウハナアブ	Volucella pellucens tabanoides			○										○		
305			ヨツボシヒラタアブ	Xanthandrus comtus		○								○					
306		ショウジョウバエ科	ショウジョウバエ科の一種	Drosophilidae sp.	○	○	○						○			○			○
307		ハモグリバエ科	ハモグリバエ科の一種	Agromyzidae sp.		○	○		○	○					○			○	
308		ミギワバエ科	ミギワバエ科の一種	Ephydridae sp.			○										○		
309		ヤチバエ科	ヒゲナガヤチバエ	Sepedon aenescens	○		○				○						○		
310		ベッコウバエ科	ベッコウバエ	Dryomyza formosa			○										○		
311		シマバエ科	シマバエ科の一種	Lauxaniidae sp.			○												
312		クロバエ科	ツマグロキンバエ	Stomorhina obsoleta	○	○	○				○			○			○		
－			クロバエ科の一種	Calliphoridae sp.	●	●	●	○	○	○			○	○	○	○			○
313		クロコバエ科	クロコバエ科の一種	Milichiidae sp.						○									
314		イエバエ科	イエバエ科の一種	Muscidae sp.						○									
315		キノコバエ科	キノコバエ科の一種	Sciaridae sp.		○	○								○				
316		ヤドリバエ科	セスジハリバエ亜科の一種	Tachin sp.	○	○					○			○					
－			ヤドリバエ科の一種	Tachinidae sp.			○	○					○			○			○
317	コウチュウ目（鞘翅目）	オサムシ科	コアオマルガタゴミムシ	Amara chalcophaea			○										○		
318			オオマルガタゴミムシ	Amara gigantea			○												
319			ヒョウゴマルガタゴミムシ	Amara hiogoensis						○									
320			ナガマルガタゴミムシ	Amara macronota ovalipennis			○												
321			ツヤマルガタゴミムシ	Amara obscuripes	○	○	○		○		○		○			○	○		○
322			コマルガタゴミムシ	Amara simplicidens			○												
323			ホシボシゴミムシ	Anisodactylus punctatipennis		○									○				
324			ゴミムシ	Anisodactylus signatus	○	○			○				○	○		○			○
325			エゾカタビロオサムシ	Campalita chinense	○								○			○			○
326			アオオサムシ	Carabus insulicola insulicola	○	○	○						○	○		○	○		○
327			オオアトボシアオゴミムシ	Chlaenius micans		○	○							○					
328			アトボシアオゴミムシ	Chlaenius naeviger	○								○			○			○
329			コガシラアオゴミムシ	Chlaenius variicornis					○										
330			アトワアオゴミムシ	Chlaenius virgulifer		○													
331			ハギキノコゴミムシ	Coptodera subapicalis		○								○					
332			オオスナハラゴミムシ	Diplocheila zeelandica		○													
333			セアカヒラタゴミムシ	Dolichus halensis		○	○		○								○		
334			ケウスゴモクムシ	Harpalus griseus			○										○		
335			ヒメケゴモクムシ	Harpalus jureceki		○			○					○	○				
336			クロゴモクムシ	Harpalus niigatanus					○										
337			ニセケゴモクムシ	Harpalus pseudophonoides					○						○				

表 2.1.6 (8)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
338	(コウチュウ目（鞘翅目）)	(オサムシ科)	ウスアカクロゴモクムシ	Harpalus sinicus		○	○		○					○					
339			ジュウジアトキリゴミムシ	Lebia retrofasciata		○								○					
340			コルリアトキリゴミムシ	Lebia viridis	○						○								
341			オオゴミムシ	Lesticus magnus	○	○							○			○			○
342			メダカアトキリゴミムシ	Orionella lewisii		○									○				
343			オオヒラタゴミムシ	Platynus magnus	○								○			○			○
344			ヤマトクロヒラタゴミムシ	Platynus subovatus		○								○					
345			コガシラナガゴミムシ	Pterostichus microcephalus	○	○							○			○			○
346			ナガヒョウタンゴミムシ	Scarites terricola pacificus		○													
347			クロツヤヒラタゴミムシ	Synuchus cycloderus					○						○				
348			ヒメツヤヒラタゴミムシ	Synuchus dulcigradus		○	○							○			○		
349			オオクロツヤヒラタゴミムシ	Synuchus nitidus		○	○			○									
350			ヨツモンコミズギワゴミムシ	Tachyura laetifica	○	○						○		○	○				
351		ハンミョウ科	トウキョウヒメハンミョウ	Cylindera kaleea yedoensis		○								○					
352		ゲンゴロウ科	ハイイロゲンゴロウ	Eretes griseus	○	○					○			○					
353		ガムシ科	トゲバゴマフガムシ	Berosus lewisius		○								○					
354			セマルケシガムシ	Cryptopleurum subtile					○						○				
355			キイロヒラタガムシ	Enochrus simulans		○								○					
356		エンマムシ科	コエンマムシ	Margarinotus niponicus	○	○							○			○			○
357		シデムシ科	オオヒラタシデムシ	Eusilpha japonica		○	○	○	○				○	○		○			○
358		ハネカクシ科	アカバハネカクシ	Agelosus carinatus carinatus	○								○			○			○
359			セスジハネカクシ亜科の一種	Oxytelinae sp.		○				○					○			○	
360			オオシリグロハネカクシ	Astenus suffusus	○								○			○			○
361			ズグロアカヒメハネカクシ	Atheta weisei						○									
362			ハイイロハネカクシ	Eucibdelus japonicus	○						○								
363			Lathrobium属の一種	Lathrobium sp.	○								○			○			○
364			クロサビイロマルズオオハネカクシ	Ocypus lewisius				○					○			○			○
365			サビハネカクシ	Ontholestes gracilis		○								○					
366			アオバアリガタハネカクシ	Paederus fuscipes		○	○							○	○		○		
－			アリガタハネカクシ亜科の一種	Paederinae sp.		●	●		○						●		●		
367			Philonthus属の一種	Philonthus sp.	○	○					○				○				
368			ムネスジコガシラハネカクシ	Pseudohesperus rutiliventris		○									○				
369			Quedius属の一種	Quedius sp.					○						○				
370			ヒメデオキノコムシ	Scaphidium femorale		○								○					
371			Sepedophilus属の一種	Sepedophilus sp.						○									
372			Stenus属の一種	Stenus sp.	○	○	○				○			○			○		
373		センチコガネ科	センチコガネ	Phelotrupes laevistriatus		○								○					
374		クワガタムシ科	コクワガタ	Dorcus rectus rectus	○	○	○				○			○			○		
375		コガネムシ科	アオドウガネ	Anomala albopilosa albopilosa		○								○	○				
376			ドウガネブイブイ	Anomala cuprea		○								○					
377			サクラコガネ	Anomala daimiana		○								○					
378			ヒラタアオコガネ	Anomala octiescostata	○						○								
379			ヒメコガネ	Anomala rufocuprea		○								○					
380			ヒメカンショコガネ	Apogonia amida		○			○						○				
381			ナミハナムグリ	Cetonia pilifera	○						○								
382			ヒメアシナガコガネ	Ectinohoplia obducta		○								○					
383			セマダラコガネ	Exomala orientalis		○			○					○	○				
384			コアオハナムグリ	Gametis jucunda	○	○					○			○					
385			ナガチャコガネ	Heptophylla picea					○						○				
386			コクロコガネ	Holotrichia picea		○			○					○	○				
387			アカビロウドコガネ	Maladera castanea		○			○					○	○				
388			ビロウドコガネ	Maladera japonica	○	○					○			○					
389			コフキコガネ	Melolontha japonica		○								○					
390			ヒラタハナムグリ	Nipponovalgus angusticollis angusticollis		○								○					

表 2.1.6 (9)　確認種目録（昆虫類）

No.	目 名	科 名	種 名	学 名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
391	(コウチュウ目（鞘翅目）)	(コガネムシ科)	コブマルエンマコガネ	Onthophagus atripennis		○								○					
392			ツヤエンマコガネ	Parascatonomus nitidus		○								○					
393			ウスチャコガネ	Phyllopertha diversa	○						○								
394			マメコガネ	Popillia japonica		○								○					
395			シロテンハナムグリ	Protaetia orientalis submarmorea		○								○					
396			カナブン	Pseudotrynorrhina japonica		○								○					
397		タマムシ科	ヒシモンナガタマムシ	Agrilus discalis	○		○				○	○	○			○	○		○
398			ケヤキナガタマムシ	Agrilus spinipennis		○								○					
399			クズノチビタマムシ	Trachys auricollis		○								○					
400			ナミガタチビタマムシ	Trachys griseofasciatus	○	○					○			○					
401			マメチビタマムシ	Trachys reitteri		○								○					
402			ソーンダーズチビタマムシ	Trachys saundersi	○						○								
403		コメツキムシ科	サビキコリ	Agrypnus binodulus binodulus	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○		○
404			ホソサビキコリ	Agrypnus fuliginosus				○					○			○			○
405			ヒメサビキコリ	Agrypnus scrofa scrofa	○	○							○	○		○			○
406			クロハナコメツキ	Cardiophorus pinguis		○								○					
407			ドウガネヒラタコメツキ	Corymbitodes gratus		○								○					
408			コナガコメツキ	Ectamenogonus plebejus		○									○				
409			クロツヤクシコメツキ	Melanotus annosus					○						○				
410			コガタクシコメツキ	Melanotus erythropygus erythropygus		○									○				
411			クシコメツキ	Melanotus legatus legatus		○			○						○				
412			コハナコメツキ	Paracardiophorus pullatus pullatus	○						○								
413			マダラチビコメツキ	Prodrasterius agnatus	○	○					○	○	○	○		○			○
414		コメツキダマシ科	エノキコメツキダマシ	Galloisius amplicollis		○									○				
415		ヒゲブトコメツキ科	ミカドヒゲブトコメツキ	Trixagus micado micado		○									○				
416		ジョウカイボン科	ウスイロクビボソジョウカイ	Asiopodabrus temporalis	○						○								
417			ウスチャジョウカイ	Lycocerus insulsus insulsus	○						○								
418			ジョウカイボン	Lycocerus suturellus suturellus	○						○								
419			セボシジョウカイ	Lycocerus vitellinus	○	○					○		○	○		○			○
420		ベニボタル科	クロハナボタル	Plateros coracinus		○								○	○				
421		カツオブシムシ科	ヒメマルカツオブシムシ	Anthrenus verbasci		○								○					
422			カマキリタマゴカツオブシムシ	Thaumaglossa rufocapillata		○								○					
423		シバンムシ科	ヒメトサカシバンムシ	Anhedobia capucina	○						○								
424		カッコウムシ科	ムナグロナガカッコウムシ	Opilo niponicus		○								○					
425		ジョウカイモドキ科	ヒロオビジョウカイモドキ	Intybia historio			○										○		
426			ツマキアオジョウカイモドキ	Malachius prolongatus	○						○		○			○			○
427		キスイモドキ科	キスイモドキ	Byturus affinis		○								○					
428		テントウムシ科	ムーアシロホシテントウ	Calvia muiri		○	○							○			○		
429			シロジュウシホシテントウ	Calvia quatuordecimguttata		○								○					
430			ヒメアカホシテントウ	Chilocorus kuwanae		○								○					
431			ナナホシテントウ	Coccinella septempunctata	○	○	○				○			○			○		
432			ナミテントウ	Harmonia axyridis	○	○	○				○			○			○		
433			キイロテントウ	Kiiro koebelei koebelei	○	○	○				○			○			○		
434			ダンダラテントウ	Menochilus sexmaculatus	○						○								
435			セスジヒメテントウ	Nephus patagiatus		○								○					
436			モンクチビルテントウ	Platynaspidius maculosus	○	○					○			○					
437			ヒメカメノコテントウ	Propylea japonica	○	○					○			○					
438			ベニヘリテントウ	Rodolia limbata	○		○				○						○		
439			ハレヤヒメテントウ	Sasajiscymnus hareja	○	○					○			○					
440			コクロヒメテントウ	Scymnus posticalis	○	○	○				○			○	○		○		
441		ミジンムシ科	ミジンムシ科の一種	Corylophidae sp.		○									○				
442		キスイムシ科	Cryptophagus属の一種	Cryptophagus sp.		○									○				
443		テントウムシダマシ科	ヨツボシテントウダマシ	Ancylopus pictus asiaticus	○	○	○				○		○	○		○	○		○
444			キボシテントウダマシ	Mycetina amabilis				○					○			○			○

表 2.1.6（10）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
445	（コウチュウ目（鞘翅目））	オオキノコムシ科	クロハバビロオオキノコムシ	Neotriplax atrata		○			○						○				
446			アカハバビロオオキノコムシ	Neotriplax lewisii	○		○				○						○		
447		コメツキモドキ科	キムネヒメコメツキモドキ	Anadastus atriceps		○								○					
448			ルイスコメツキモドキ	Languriomorpha lewisi	○						○								
449			ケシコメツキモドキ	Microlanguria jansoni		○								○					
450		ケシキスイ科	クロハナケシキスイ	Carpophilus chalybeus	○	○					○		○	○		○			○
451			クリイロデオキスイ	Carpophilus marginellus		○									○				
－			Carpophilus属の一種	Carpophilus sp.	●						●								
452			ナミヒラタケシキスイ	Epuraea pellax	○						○		○			○			○
453			ヨツボシケシキスイ	Glischrochilus japonicus		○								○					
454			マルヒラタケシキスイ	Parametopia x-rubrum		○													
455			アカマダラケシキスイ	Phenolia picta		○								○					
456			マルキマダラケシキスイ	Stelidota multiguttata	○	○					○			○					
457			カタベニデオキスイ	Urophorus humeralis		○									○				
458		ホソヒラタムシ科	ミツモンセマルヒラタムシ	Psammoecus trimaculatus	○	○					○			○					
459		アリモドキ科	ホソクビアリモドキ	Formicomus braminus coiffaiti	○	○					○		○	○		○			○
460			コクビボソムシ	Macratria fluviatilis	○	○					○			○					
461			ヨツボシホソアリモドキ	Stricticomus valgipes	○	○					○			○					
462		ハナノミ科	クロヒメハナノミ	Mordellistena comes		○								○					
463			セグロヒメハナノミ	Mordellistena fuscosuturalis		○									○				
464		カミキリモドキ科	キバネカミキリモドキ	Nacerdes luteipennis		○								○					
465			アオカミキリモドキ	Nacerdes waterhousei		○								○					
466			モモブトカミキリモドキ	Oedemera lucidicollis	○	○					○			○					
467			キアシカミキリモドキ	Oedemera manicata	○						○								
468		アカハネムシ科	アカハネムシ	Pseudopyrochroa vestiflua	○						○								
469		ハナノミダマシ科	クロフナガタハナノミ	Anaspis marseuli	○						○								
470		ゴミムシダマシ科	クリイロクチキムシ	Borboresthes acicularis		○								○	○				
471			ホンドトビイロクチキムシ	Borboresthes cruralis					○						○				
472			モンキゴミムシダマシ	Diaperis lewisi lewisi		○								○					
473			コスナゴミムシダマシ	Gonocephalum coriaceum		○								○					
474			ムネビロスナゴミムシダマシ	Gonocephalum japanum japanum		○								○					
475			ヒメスナゴミムシダマシ	Gonocephalum persimile		○	○		○								○		
476			スジコガシラゴミムシダマシ	Heterotarsus carinula		○	○							○			○		
477			オオメキバネハムシダマシ	Lagria rufipennis		○								○					
478			ヒゲブトゴミムシダマシ	Luprops orientalis		○								○	○				
479			クロツヤキノコゴミムシダマシ	Platydema nigroaenea		○									○				
480			ニホンキマワリ本土亜種	Plesiophthalmus nigrocyaneus nigrocyaneus	○	○	○				○			○			○		
481			マルセルエグリゴミムシダマシ本土亜種	Uloma marseuli marseuli	○	○					○			○					
482			ナミクチキムシ	Upinella melanaria		○	○							○			○		
483		カミキリムシ科	キマダラミヤマカミキリ	Aeolesthes chrysothrix chrysothrix		○								○					
484			トゲヒゲトビイロカミキリ	Allotraeus rufescens		○									○				
485			クワカミキリ	Apriona japonica		○								○					
486			シナノクロフカミキリ	Asaperda agapanthina	○	○					○			○					
487			ヒメスギカミキリ	Callidiellum rufipenne	○						○								
488			ヨツスジトラカミキリ	Chlorophorus quinquefasciatus		○								○					
489			トゲヒゲトラカミキリ	Demonax transilis		○								○					
490			ニイジマチビカミキリ	Egesina bifasciana bifasciana		○								○					
491			ヤツメカミキリ	Eutetrapha ocelota		○								○					
492			ゴマフカミキリ	Mesosa japonica		○								○					
493			ナガゴマフカミキリ	Mesosa longipennis	○	○					○			○					
494			ハイイロヤハズカミキリ	Niphona furcata		○								○					
495			キボシカミキリ	Psacothea hilaris hilaris		○								○					
496			アトジロサビカミキリ	Pterolophia zonata	○	○					○			○					
497			ベニカミキリ	Purpuricenus temminckii	○						○								

表 2.1.6（11）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
498	（コウチュウ目（鞘翅目））	（カミキリムシ科）	ヒトオビアラゲカミキリ	Rhopaloscelis unifasciatus	○						○								
499			フタオビヒメサビカミキリ	Sybra uenoi uenoi		○									○				
500		ハムシ科	アカガネサルハムシ	Acrothinium gaschkevitchii gaschkevitchii		○								○					
501			タマツツハムシ	Adiscus lewisii		○								○					
502			Altica属の一種	Altica sp.	○	○					○			○					
503			サメハダツブノミハムシ	Aphthona strigosa		○								○					
504			ウリハムシ	Aulacophora indica	○	○	○				○			○			○		
505			クロウリハムシ	Aulacophora nigripennis nigripennis		○	○							○			○		
506			ウスイロサルハムシ	Basilepta pallidula		○								○					
507			カメノコハムシ	Cassida nebulosa		○								○					
508			ヒサゴトビハムシ	Chaetocnema ingenua			○										○		
509			ヨモギハムシ	Chrysolina aurichalcea		○								○					
510			イモサルハムシ	Colasposoma dauricum		○								○					
511			バラルリツツハムシ	Cryptocephalus approximatus	○	○					○			○					
512			チビルリツツハムシ	Cryptocephalus confusus	○						○								
513			キアシルリツツハムシ	Cryptocephalus fortunatus	○						○								
514			キボシツツハムシ	Cryptocephalus perelegans perelegans	○	○					○			○					
515			クロボシツツハムシ	Cryptocephalus signaticeps	○	○					○			○					
516			マダラカサハラハムシ	Demotina fasciculata	○	○					○			○					
517			カサハラハムシ	Demotina modesta			○										○		
518			クワハムシ	Fleutiauxia armata	○	○					○			○					
519			コガタルリハムシ	Gastrophysa atrocyanea	○						○		○			○			○
520			ヤツボシハムシ	Gonioctena nigroplagiata	○						○								
521			ドウガネサルハムシ	Heteraspis lewisii	○	○	○				○			○			○		
522			ヨツモンカメノコハムシ	Laccoptera nepalensis	○	○					○			○					
523			キバラルリクビボソハムシ	Lema concinnipennis	○	○					○			○					
524			トホシクビボソハムシ	Lema decempunctata	○	○					○			○					
525			ヤマイモハムシ	Lema honorata		○								○					
526			ヨモギトビハムシ	Longitarsus succineus		○								○					
527			クワノミハムシ	Luperomorpha funesta	○								○			○			○
528			クロウスバハムシ	Luperus moorii	○			○			○	○							
529			フタスジヒメハムシ	Medythia nigrobilineata		○	○							○			○		
530			キイロクワハムシ	Monolepta pallidula		○								○					
531			ドウガネツヤハムシ	Oomorphoides cupreatus	○	○					○			○					
532			マルキバネサルハムシ	Pagria ussuriensis		○	○							○					
533			アトボシハムシ	Paridea angulicollis	○	○					○			○					
534			ナトビハムシ	Psylliodes punctifrons		○								○					
535			エノキハムシ	Pyrrhalta tibialis		○								○					
536			クロルリトゲハムシ	Rhadinosa nigrocyanea			○										○		
537			ツマキタマノミハムシ	Sphaeroderma apicale		○								○					
538			キカサハラハムシ	Xanthonia placida		○								○					
539		ヒゲナガゾウムシ科	スネアカヒゲナガゾウムシ	Autotropis distinguenda		○								○					
540		ホソクチゾウムシ科	マメホソクチゾウムシ	Pseudopiezotrachelus collaris		○								○					
541			ヒレルホソクチゾウムシ	Sergiola hilleri		○								○					
542		オトシブミ科	ヒメクロオトシブミ	Apoderus erythrogaster		○								○					
543			カシルリオトシブミ	Euops splendidus		○	○							○			○		
544			カシルリチョッキリ	Rhodocyrtus assimilis		○								○					
545		ゾウムシ科	イチゴハナゾウムシ	Anthonomus bisignifer	○						○								
546			ユアサハナゾウムシ	Anthonomus yuasai	○	○					○			○					
547			ツツゾウムシ	Carcilia strigicollis		○								○					
548			カナムグラサルゾウムシ	Cardipennis shaowuensis		○								○					
549			クリシギゾウムシ	Curculio sikkimensis		○								○					
550			クワササラゾウムシ	Demimaea mori		○								○					
551			コフキゾウムシ	Eugnathus distinctus	○	○					○			○					

表 2.1.6 (12)　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
552	(コウチュウ目（鞘翅目）)	(ゾウムシ科)	アシナガオニゾウムシ	Gasterocercus longipes		○			○						○				
553			タデトゲサルゾウムシ	Homorosoma asperum	○						○								
554			カナムグラトゲサルゾウムシ	Homorosoma chinense		○								○					
555			アルファルファタコゾウムシ	Hypera postica	○	○					○			○					
556			チャバネキクイゾウムシ	Kojimazo lewisi		○								○					
557			コカシワクチブトゾウムシ	Lepidepistomodes griseoides		○								○	○				
558			ヤサイゾウムシ	Listroderes costirostris		○								○					
559			ハスジカツオゾウムシ	Lixus acutipennis		○								○					
560			クロコブゾウムシ	Niphades variegatus		○								○					
561			カシワクチブトゾウムシ	Nothomyllocerus griseus	○						○								
562			アカアシノミゾウムシ	Orchestes sanguinipes		○								○	○				
563			オジロアシナガゾウムシ	Ornatalcides trifidus		○								○					
564			チビスグリゾウムシ	Pseudocneorhinus minimus				○					○			○			○
565			アラハダクチカクシゾウムシ	Rhadinopus sulcatostriatus		○									○				
566			クワヒョウタンゾウムシ	Scepticus konoi		○	○							○			○		
567		オサゾウムシ科	オオゾウムシ	Sipalinus gigas gigas		○								○					
568		キクイムシ科	キクイムシ科の一種	Scolytidae sp.	○								○			○			○
569		ミフシハバチ科	ルリチュウレンジ	Arge similis	○	○					○			○					
570	ハチ目（膜翅目）	ハバチ科	ハグロハバチ	Allantus luctifer		○								○					
571			セグロカブラハバチ	Athalia infumata	○						○								
572			ニホンカブラハバチ	Athalia japonica		○								○					
573			カブラハバチ	Athalia rosae ruficornis	○	○	○				○			○			○		
574			スギナハバチ	Dolerus subfasciatus	○	○					○			○					
575			カタアカスギナハバチ	Loderus genucinctus insulicola		○								○					
576			コキモンハバチ	Pachyprotasis erratica	○						○								
577			セリシマキモンハバチ	Pachyprotasis serii		○								○					
578			オオツマグロハバチ	Tenthredo providens	○	○					○			○					
579		アシブトコバチ科	アシブトコバチ科の一種	Chalcididae sp.			○										○		
580		オナガコバチ科	オナガコバチ科の一種	Torymidae sp.			○		○						○				
581		アリ科	オオハリアリ	Brachyponera chinensis		○	○		○								○		
582			クロオオアリ	Camponotus japonicus	○	○	○				○			○			○		
583			クサオオアリ	Camponotus keihitoi	○						○								
584			ミカドオオアリ	Camponotus kiusiuensis	○	○					○			○					
585			ヨツボシオオアリ	Camponotus quadrinotatus	○	○					○			○					
586			クビレハリアリ	Cerapachys biroi	○								○			○			○
587			ハリブトシリアゲアリ	Crematogaster matsumurai	○	○	○				○			○			○		
588			キイロシリアゲアリ	Crematogaster osakensis	○		○	○	○	○			○			○			○
589			クロヤマアリ	Formica japonica (s. l.)	○	○	○	○	○	○	○		○	○		○	○		○
590			キイロケアリ	Lasius flavus		○								○					
591			クロクサアリ	Lasius fuji (s. l.)	○	○			○	○	○			○				○	
592			トビイロケアリ	Lasius japonicus	○	○	○		○	○	○		○	○		○	○		○
593			アメイロケアリ	Lasius umbratus	○						○								
594			クロナガアリ	Messor aciculatus	○	○	○		○	○	○		○	○		○			○
595			ヒメアリ	Monomorium intrudens	○	○							○	○		○			○
596			カドフシアリ	Myrmecina nipponica	○			○	○				○			○			○
597			ハラクシケアリ	Myrmica ruginodis (s. l.)	○						○								
598			アメイロアリ	Nylanderia flavipes	○	○	○	○	○	○			○	○		○			○
599			サクラアリ	Paraparatrechina sakurae		○	○							○					
600			アズマオオズアリ	Pheidole fervida	○	○	○	○	○	○	○		○			○			○
601			アミメアリ	Pristomyrmex punctatus	○	○	○	○	○	○	○		○	○		○	○		○
602			ウロコアリ	Strumigenys lewisi	○						○								
603			ヒメムネボソアリ	Temnothorax arimensis			○												
604			トビイロシワアリ	Tetramorium tsushimae	○	○				○	○		○	○		○			○

表 2.1.6（13）　確認種目録（昆虫類）

No.	目　名	科　名	種　名	学　名	R2年度			R4年度			春季			夏季			秋季		
					春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト	任意	ライト	ベイト
605	（ハチ目（膜翅目））	スズメバチ科	スズバチ	Oreumenes decoratus		○								○					
606			ムモンホソアシナガバチ	Parapolybia crocea		○								○					
607			フタモンアシナガバチ本土亜種	Polistes chinensis antennalis		○								○					
608			ヤマトアシナガバチ	Polistes japonicus	○						○								
609			セグロアシナガバチ本土亜種	Polistes jokahamae jokahamae	○	○	○				○			○			○		
610			キボシアシナガバチ	Polistes nipponensis	○	○					○			○					
611			キアシナガバチ本土亜種	Polistes rothneyi iwatai	○						○								
612			カタグロチビドロバチ	Stenodynerus chinensis kalinowskii		○								○					
613			コガタスズメバチ	Vespa analis		○	○							○			○		
614			オオスズメバチ	Vespa mandarinia	○	○	○				○			○			○		
615			キイロスズメバチ	Vespa simillima	○	○	○				○			○			○		
616			シダクロスズメバチ	Vespula shidai		○								○					
617		クモバチ科	Dipogon属の一種	Dipogon sp.	○								○			○			○
618		ツチバチ科	ヒメハラナガツチバチ本土亜種	Campsomeriella annulata annulata		○	○							○			○		
619			オオハラナガツチバチ	Megacampsomeris grossa matsumurai			○										○		
620			キンケハラナガツチバチ	Megacampsomeris prismatica		○								○					
621			キオビツチバチ	Scolia oculata		○								○					
622		ヒメバチ科	アメバチ亜科の一種	Ophioninae sp.			○	○				○						○	
623		コマユバチ科	コマユバチ科の一種	Braconidae sp.		○			○						○				
624		ドロバチモドキ科	ナミアワフキバチ	Gorytes maculicornis	○	○					○			○					
625			オオドロバチモドキ	Nysson spinosus malaisei	○						○								
626		フシダカバチ科	ナミツチスガリ	Cerceris hortivaga		○								○					
627		アナバチ科	コクロアナバチ	Isodontia nigella		○								○					
628		ヒメハナバチ科	Andrena属の一種	Andrena sp.	○	○					○		○	○		○			○
629		ミツバチ科	ニホンミツバチ	Apis cerana japonica			○										○		
630			トラマルハナバチ本土亜種	Bombus diversus diversus		○	○							○			○		
631			キオビツヤハナバチ	Ceratina flavipes		○								○					
632			ヤマトツヤハナバチ	Ceratina japonica	○						○								
633			ニッポンヒゲナガハナバチ	Eucera nipponensis		○								○					
634			ハイイロヒゲナガハナバチ	Eucera sociabilis	○						○								
635			ギンランキマダラハナバチ	Nomada ginran	○						○								
636			ハリマキマダラハナバチ	Nomada harimensis		○								○					
637			ダイミョウキマダラハナバチ	Nomada japonica	○						○								
638			キムネクマバチ	Xylocopa appendiculata circumvolans	○	○	○				○			○			○		
639		コハナバチ科	アカガネコハナバチ	Halictus aerarius		○	○							○			○		
640			Lasioglossum属の一種	Lasioglossum sp.	○	○	○				○			○			○		
641		ハキリバチ科	バラハキリバチ本土亜種	Megachile nipponica nipponica			○										○		
642			ヒメハキリバチ	Megachile spissula		○								○					
計	14目	160科	642種	－	239種	414種	220種	29種	70種	26種	198種	31種	55種	341種	100種	55種	185種	19種	55種

※1　種名及び配列は、「令和６年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和６年10月）に準拠しました。

※2　●は同時期に同属の種が確認されたため種数にカウントしません。

(5) 水生生物

表 2.1.7 確認種目録（水生生物）

No.	目名	科名	種名	学名	冬季					春季					夏季				
					st-1	st-2	st-3	st-4	st-5	st-1	st-2	st-3	st-4	st-5	st-1	st-2	st-3	st-4	st-5
1	三岐腸目	サンカクアタマウズムシ科	ナミウズムシ	Dugesia japonica												1			
2			アメリカツノウズムシ	Girardia dorotocephala														1	
3	新生腹足目	カワニナ科	カワニナ	Semisulcospira libertina	16	13		8		3	1		1		2	5			
4		カワザンショウガイ科	ウスイロオカチグサガイ	Solenomphala debilis							2								
5	汎有肺目	モノアラガイ科	モノアラガイ	Radix auricularia japonica									4						2
6		サカマキガイ科	サカマキガイ	Physella acuta					3							9			
7	オヨギミミズ目	オヨギミミズ科	オヨギミミズ科の一種	Lumbriculidae								4							
8	イトミミズ目	ミズミミズ科	ユリミミズ	Limnodrilus hoffmeisteri									2						
－			ミズミミズ科の一種	Naididae								7	3			8		7	
9	ツリミミズ目	フトミミズ科	フトミミズ科の一種	Megascolecidae									1			2			
10	吻無蛭目	イシビル科	シマイシビル	Dina lineata		1					4					14			
－			イシビル科の一種	Erpobdellidae							1					2			
11	ヨコエビ目	ハマトビムシ科	ニホンオカトビムシ	Morinoia japonica											1				
12	ワラジムシ目	ミズムシ科（甲）	ミズムシ（甲）	Asellus hilgendorfi hilgendorfi	18	6	12			4	8	5	4		3	18	3	4	
13	エビ目	ヌマエビ科	シナヌマエビ	Neocaridina davidi									1					7	
－			カワリヌマエビ属の一種	Neocaridina sp.				127					1					2	
14		アメリカザリガニ科	アメリカザリガニ	Procambarus clarkii			17	12				1	2				4	1	
15		サワガニ科	サワガニ	Geothelphusa dehaani	1					1					1				
16	カゲロウ目（蜉蝣目）	コカゲロウ科	シロハラコカゲロウ	Baetis thermicus						2					2	2			
17			フタバカゲロウ	Cloeon dipterum					1										
18			タマリフタバカゲロウ	Cloeon ryogokuense	1														
－			フタバカゲロウ属の一種	Cloeon sp.										7					4
19			ウスイロフトヒゲコカゲロウ	Labiobaetis atrebatinus orientalis						1						5			
20	トンボ目（蜻蛉目）	アオイトトンボ科	オオアオイトトンボ	Lestes temporalis										1					2
21		イトトンボ科	アオモンイトトンボ	Ischnura senegalensis	1														
－			アオモンイトトンボ属の一種	Ischnura sp.						1				2					
22			クロイトトンボ属の一種	Paracercion sp.															1
23		ヤンマ科	ギンヤンマ	Anax parthenope julius	6				1					4	4				1
－			ギンヤンマ属の一種	Anax sp.															13
24			ヤブヤンマ	Polycanthagyna melanictera						1									
25		オニヤンマ科	オニヤンマ	Anotogaster sieboldii							1					2			
26		トンボ科	ショウジョウトンボ	Crocothemis servilia mariannae															1
27			シオカラトンボ	Orthetrum albistylum speciosum	27									1					
28			オオシオカラトンボ	Orthetrum melania melania	4					5			1		7				
29			コシアキトンボ	Pseudothemis zonata															1
30			アカネ属の一種	Sympetrum sp.														1	
31	カワゲラ目（セキ翅目）	オナシカワゲラ科	オナシカワゲラ属の一種	Nemoura sp.	6					15					4				
32	カメムシ目（半翅目）	アメンボ科	アメンボ	Aquarius paludum paludum									3	4				2	1
33			コセアカアメンボ	Gerris gracilicornis										1		1		2	
34			ヤスマツアメンボ	Gerris insularis						2	1				4			1	
35			シマアメンボ	Metrocoris histrio						1					1				
－			アメンボ科の一種	Gerridae sp.										3					
36		カタビロアメンボ科	ケシカタビロアメンボ属の一種	Microvelia sp.								1	13				1	5	
37		ミズムシ科（昆）	アサヒナコミズムシ	Sigara maikoensis					1										
38		マツモムシ科	コマツモムシ	Anisops ogasawarensis					192					7					8
39			マツモムシ	Notonecta triguttata	5				3	3				2	4			2	2
40	トビケラ目（毛翅目）	ムネカクトビケラ科	ムネカクトビケラ属の一種	Ecnomus sp.										3					1
41		コエグリトビケラ科	コエグリトビケラ属の一種	Apatania sp.						4	2								
42		カクツツトビケラ科	カクツツトビケラ属の一種	Lepidostoma sp.						1						8			
43	ハエ目（双翅目）	ヒメガガンボ科	ヒゲナガガガンボ属の一種	Hexatoma sp.								2					2		
44		ガガンボ科	ガガンボ属の一種	Tipula sp.													1		
45		ユスリカ科	ダンダラヒメユスリカ属の一種	Ablabesmyia sp.															1
46			セスジユスリカ	Chironomus yoshimatsui					3										
－			ユスリカ属の一種	Chironomus sp.								12		14		3		2	
47			ホソミユスリカ属の一種	Dicrotendipes sp.										1					
48			ボカシヌマユスリカ属の一種	Macropelopia sp.											4				
49			ツヤムネユスリカ属の一種	Microtendipes sp.						1									
50			ハモンユスリカ属の一種	Polypedilum sp.						17				9	7	2		3	3
51			ヒメエリユスリカ属の一種	Psectrocladius sp.										32					
52			クロバヌマユスリカ属の一種	Psectrotanypus sp.								5			17				
53			アシマダラユスリカ属の一種	Stictochironomus sp.											5				
54			カスリモンユスリカ属の一種	Tanypus sp.								1							
55			ヒゲユスリカ属の一種	Tanytarsus sp.										5					
56			エリユスリカ亜科の一種	Orthocladiinae					9										
－			ユスリカ亜科の一種	Chironominae	3														
－			ユスリカ科の一種	Chironomidae sp.						1				2		1	1		
57		ホソカ科	ニッポンホソカ	Dixa nipponica						13					5				
58			ホソカ科の一種	Dixella sp.					2										
59		ブユ科	ツノマユブユ属の一種	Eusimulium sp.						7									
60	コウチュウ目（鞘翅目）	ゲンゴロウ科	ハイイロゲンゴロウ	Eretes griseus					79					2					
合計	17目	34科	60種	個体数合計（個体/サンプルあたり）	88	20	29	147	294	83	20	38	32	104	71	83	12	40	41
				確認種数（種）	11種	3種	2種	3種	10種	18種	7種	9種	9種	17種	16種	14種	6種	13種	13種

※1 種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

※2 網掛けは同時期に同属の種が確認されたため種数にカウントしません。

2) 植物

現地調査による確認種目録及び現地調査結果、植生調査票、植生断面模式図は、次に示すとおりです。

表 2.1.8 (1)　現地調査結果（植物相）

No.	門名	綱名	亜綱名	目名	科名	種名	学名	調査時期								備考
								早春季		春季		夏季		秋季		
								事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	
1	シダ植物門	大葉シダ綱	トクサ亜綱	トクサ目	トクサ科	スギナ	Equisetum arvense	○		○		○		○	○	
2						イヌスギナ	Equisetum palustre			○						
3			薄嚢シダ亜綱	フサシダ目	カニクサ科	カニクサ	Lygodium japonicum var.japonicum		○							
4				ウラボシ目	コバノイシカグマ科	ワラビ	Pteridium aquilinum ssp.japonicum					○	○			
5					イノモトソウ科	ホウライシダ	Adiantum capillus-veneris	○		○						逸出
6					ヒメシダ科	ゲジゲジシダ	Phegopteris decursivepinnata						○			
7						ヒメシダ	Thelypteris palustris			○			○	○		
8					メシダ科	イヌワラビ	Anisocampium niponicum				○		○	○	○	
9						オシダ科	ベニシダ	Dryopteris erythrosora		○		○				
10	種子植物門			イチョウ目	イチョウ科	イチョウ	Ginkgo biloba	○		○		○		○		植栽
11				マツ目	マツ科	モミ	Abies firma	○								植栽
12						トウヒ	Picea jezoensis var.hondoensis							○		植栽
13						アカマツ	Pinus densiflora					○		○		植栽
14						クロマツ	Pinus thunbergii	○				○		○		植栽
15				ナンヨウスギ目	マキ科	イヌマキ	Podocarpus macrophyllus	○								植栽
16				ヒノキ目	ヒノキ科	ヒノキ	Chamaecyparis obtusa	○	○	○		○	○	○	○	植栽
17						サワラ	Chamaecyparis pisifera	○					○	○		植栽
18						スギ	Cryptomeria japonica var.japonica	○	○		○	○	○		○	植栽
19				シキミ目	マツブサ科	サネカズラ	Kadsura japonica		○							
20				センリョウ目	センリョウ科	フタリシズカ	Chloranthus serratus					○	○			
21				コショウ目	ドクダミ科	ドクダミ	Houttuynia cordata	○	○	○	○	○	○	○	○	
22						ハンゲショウ	Saururus chinensis			○		○		○		
23				モクレン目	モクレン科	ハクモクレン	Magnolia denudata							○		植栽
24						コブシ	Magnolia kobus					○				植栽
25						シデコブシ	Magnolia stellata					○		○		植栽
26				クスノキ目	クスノキ科	クスノキ	Cinnamomum camphora	○		○		○		○		植栽
27						タブノキ	Machilus thunbergii	○					○			
28						シロダモ	Neolitsea sericea var.sericea	○	○		○	○	○		○	
29		単子葉類		ショウブ目	ショウブ科	セキショウ	Acorus gramineus var.gramineus		○		○		○			植栽
30				オモダカ目	サトイモ科	サトイモ	Colocasia esculenta var.esculenta						○	○		逸出
31						カラスビシャク	Pinellia ternata							○		
32				ヤマノイモ目	ヤマノイモ科	ヤマノイモ	Dioscorea japonica					○	○	○		
33						ナガイモ	Dioscorea polystachya					○				
34						オニドコロ	Dioscorea tokoro					○	○	○		
35				ユリ目	イヌサフラン科	ホウチャクソウ	Disporum sessile			○	○			○		
36					サルトリイバラ科	サルトリイバラ	Smilax china var.china			○		○		○		
37						シオデ	Smilax riparia			○		○	○	○		
38					ユリ科	タカサゴユリ	Lilium formosanum	○								
						ユリ属の一種	Lilium sp.			○		○				
39						チューリップ	Tulipa gesneriana		○							逸出
40						重要な種の保護の観点から、非表示としております。										
41																
42				クサスギカズラ目	ラン科	サイハイラン	Cremastra variabilis							○		
43						オオバノトンボソウ	Platanthera minor						○			
44						ネジバナ	Spiranthes sinensis var.amoena					○				
45					アヤメ科	ヒメヒオウギズイセン	Crocosmia x crocosmiiflora		○	○	○		○			逸出
46						ドイツアヤメ	Iris germanica			○				○		植栽
47						シャガ	Iris japonica		○				○			
48						キショウブ	Iris pseudacorus	○		○		○				
49						ニワゼキショウ	Sisyrinchium rosulatum						○			
50						オオニワゼキショウ	Sisyrinchium sp.			○		○				
-						ニワゼキショウ属の一種	Sisyrinchium sp.	○								
51					ススキノキ科	ヤブカンゾウ	Hemerocallis fulva var.kwanso	○	○	○	○				○	
52					ヒガンバナ科	ノビル	Allium macrostemon	○		○				○		
53						アリウム(園芸品種)	Allium					○				
54						ハマオモト	Crinum asiaticum var.japonicum							○		植栽
55						ハナニラ	Ipheion uniflorum	○		○						逸出
56						スノーフレーク	Leucojum aestivum	○	○	○						植栽
57						ヒガンバナ	Lycoris radiata	○						○		逸出
58						キツネノカミソリ	Lycoris sanguinea		○		○					
59						ショウキズイセン	Lycoris traubii	○		○						植栽
60						ラッパズイセン	Narcissus pseudonarcissus			○						
61						スイセン	Narcissus tazetta var.chinensis	○		○						植栽
62						タマスダレ	Zephyranthes candida							○		逸出
63					クサスギカズラ科	ハラン	Aspidistra elatior							○		植栽
64						ツルボ	Barnardia japonica	○	○	○				○		
65						シラーペルビアナ	Scilla peruviana			○						
66						イングリッシュブルーベル	Hyacinthoides non-scripta			○						
67						ヤブラン	Liriope muscari	○		○	○	○	○	○	○	
68						ジャノヒゲ	Ophiopogon japonicus	○			○			○		植栽
69						ナガバジャノヒゲ	Ophiopogon japonicus var.umbrosus		○				○	○	○	
70						オオアマナ	Ornithogalum umbellatum			○						
71						アマドコロ	Polygonatum odoratum var.pluriflorum			○						
72						キチジョウソウ	Reineckea carnea		○		○		○			
73						オモト	Rohdea japonica		○							
74				ヤシ目	ヤシ科	シュロ	Trachycarpus fortunei	○	○	○	○	○	○	○	○	逸出
75				ツユクサ目	ツユクサ科	ツユクサ	Commelina communis					○	○	○	○	
76						ノハカタカラクサ	Tradescantia fluminensis		○		○		○		○	
77						ムラサキツユクサ	Tradescantia ohiensis	○		○		○		○		逸出
78					ミズアオイ科	ホテイアオイ	Eichhornia crassipes		○							逸出
79				ショウガ目	カンナ科	ハナカンナ	Canna x generalis					○		○		植栽
80					ショウガ科	ミョウガ	Zingiber mioga						○		○	
81				イネ目	ガマ科	ヒメガマ	Typha domingensis						○		○	
82					イグサ科	イグサ	Juncus decipiens	○	○	○	○	○	○			
83						クサイ	Juncus tenuis					○				
84						スズメノヤリ	Luzula capitata	○								
85					カヤツリグサ科	ナルコスゲ	Carex curvicollis					○				
86						マスクサ	Carex gibba					○				
87						アオスゲ	Carex leucochlora				○					
88						ヤワラスゲ	Carex transversa			○						
89						ヒメクグ	Cyperus brevifolius var.leiolepis				○			○		
90						カヤツリグサ	Cyperus microiria							○		
91						ハマスゲ	Cyperus rotundus						○			

表 2.1.8 (2)　現地調査結果（植物相）

No.	門　名	綱　名	亜綱名	目　名	科　名	種　名	学　名	調査時期								備　考
								早春季		春季		夏季		秋季		
								事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	事業計画区域内	わきみずの森	
92	(種子植物門)	(単子葉類)		(イネ目)	イネ科	メリケンカルカヤ	Andropogon virginicus	○						○		
93						ヒメハルガヤ	Anthoxanthum aristatum			○						
94						ハルガヤ	Anthoxanthum odoratum	○		○		○				
95						コブナグサ	Arthraxon hispidus				○		○	○		
96						コバンソウ	Briza maxima					○				
97						ヒメコバンソウ	Briza minor					○				
98						イヌムギ	Bromus catharticus					○				
99						ギョウギシバ	Cynodon dactylon					○		○		
100						カモガヤ	Dactylis glomerata			○		○				
101						メヒシバ	Digitaria ciliaris							○	○	
102						イヌビエ	Echinochloa crus-galli								○	
103						オヒシバ	Eleusine indica							○		
104						カモジグサ	Elymus tsukushiensis var.transiens			○		○				
105						シナダレスズメガヤ	Eragrostis curvula	○		○		○				
106						カゼクサ	Eragrostis ferruginea							○		
107						ケナシチガヤ	Imperata cylindrica			○		○				
108						チガヤ	Imperata cylindrica var.koenigii	○				○		○		
109						チゴザサ	Isachne globosa						○			
110						アゼガヤ	Leptochloa chinensis					○		○		
111						ネズミムギ	Lolium multiflorum	○		○		○	○	○		
112						オギ	Miscanthus sacchariflorus	○		○		○		○		
113						ススキ	Miscanthus sinensis	○		○		○	○	○	○	
114						ケチヂミザサ	Oplismenus undulatifolius var.undulatifolius			○		○	○	○	○	
115						シマスズメノヒエ	Paspalum dilatatum					○		○		
116						チカラシバ	Pennisetum alopecuroides							○		
117						クサヨシ	Phalaris arundinacea			○						
118						ヨシ	Phragmites australis	○				○				
119						アズマネザサ	Pleioblastus chino	○	○	○		○	○	○		
120						メダケ	Pleioblastus simonii	○	○	○	○	○	○	○	○	
121						スズメノカタビラ	Poa annua	○				○				
122						オオスズメノカタビラ	Poa trivialis	○		○						
123						クマイザサ	Sasa senanensis					○				
124						オニウシノケグサ	Schedonorus phoenix			○		○				
125						アキノエノコログサ	Setaria faberi							○		
126						コツブキンエノコロ	Setaria pallidefusca							○		
127						エノコログサ	Setaria viridis var.minor							○		
-						アワ属の一種	Setaria sp.	○								
128						セイバンモロコシ	Sorghum propinquum					○		○		
129						マコモ	Zizania latifolia			○						
130						シバ	Zoysia japonica	○				○		○		植栽
131						コウシュンシバ	Zoysia matrella	○		○		○		○		植栽
132		真正双子葉類		キンポウゲ目	ケシ科	クサノオウ	Chelidonium majus ssp.asiaticum				○		○			
133						ムラサキケマン	Corydalis incisa	○	○	○	○					
134						タケニグサ	Macleaya cordata			○		○		○		
135						ナガミヒナゲシ	Papaver dubium					○				
136						シラユキゲシ	Eomecon chionantha		○		○		○		○	逸出
137					アケビ科	ゴヨウアケビ	Akebia x pentaphylla var.pentaphylla		○	○						
138						アケビ	Akebia quinata	○	○	○		○	○	○	○	
139						ミツバアケビ	Akebia trifoliata ssp.trifoliata			○						
140					ツヅラフジ科	アオツヅラフジ	Cocculus trilobus			○		○		○		
141					メギ科	ナンテン	Nandina domestica	○	○	○		○		○	○	逸出
142					キンポウゲ科	エンコウソウ	Caltha palustris var.enkoso	○	○							一部植栽
143						センニンソウ	Clematis terniflora	○		○		○				
144						ケキツネノボタン	Ranunculus cantoniensis	○								
145						ウマノアシガタ	Ranunculus japonicus			○						
146						タガラシ	Ranunculus sceleratus			○						
147						キツネノボタン	Ranunculus silerifolius	○		○						
148			バラ上類	ユキノシタ目	マンサク科	ヒュウガミズキ	Corylopsis pauciflora	○								植栽
149					ユズリハ科	ユズリハ	Daphniphyllum macropodum var.macropodum	○		○		○	○			植栽
150					ベンケイソウ科	コモチマンネングサ	Sedum bulbiferum					○				
151				ブドウ目	ブドウ科	ノブドウ	Ampelopsis glandulosa var.heterophylla					○		○		
152						ヤブカラシ	Cayratia japonica			○		○	○	○	○	
153						ツタ	Parthenocissus tricuspidata	○		○	○	○	○	○	○	
154						エビヅル	Vitis ficifolia			○		○		○		
155				マメ目	マメ科	ネムノキ	Albizia julibrissin var.julibrissin					○		○		
156						フジカンゾウ	Hylodesmum oldhamii					○	○	○		
157						ヌスビトハギ	Hylodesmum podocarpum ssp.oxyphyllum var.japonicum					○	○	○		
158						マルバヤハズソウ	Kummerowia stipulacea							○		
159						ヤハズソウ	Kummerowia striata					○				
160						メドハギ	Lespedeza cuneata					○		○		
161						ハイメドハギ	Lespedeza cuneata var.serpens			○		○		○		
162						ネコハギ	Lespedeza pilosa var.pilosa							○		
163						クズ	Pueraria lobata ssp.lobata			○		○	○	○		
164						ハリエンジュ	Robinia pseudoacacia					○		○		
165						クスダマツメクサ	Trifolium campestre			○		○				
166						ムラサキツメクサ	Trifolium pratense	○				○		○		
167						シロツメクサ	Trifolium repens	○	○		○	○	○	○	○	
168						スズメノエンドウ	Vicia hirsuta	○		○						
169						ヤハズエンドウ	Vicia sativa ssp.nigra	○		○	○			○		
170						フジ	Wisteria floribunda			○		○		○		
171					ヒメハギ科	ヒメハギ	Polygala japonica	○								
172				バラ目	グミ科	ナツシログミ	Elaeagnus pungens					○		○		植栽
-						グミ属の一種	Elaeagnus sp.		○							
173					ニレ科	ケヤキ	Zelkova serrata		○		○	○		○		植栽
174					アサ科	ムクノキ	Aphananthe aspera			○	○	○	○	○	○	
175						エノキ	Celtis sinensis	○	○	○		○	○	○	○	植栽
176						カナムグラ	Humulus scandens					○		○		
177					クワ科	コウゾ	Broussonetia x kazinoki					○				
178						カジノキ	Broussonetia papyrifera							○		
179						ヤマグワ	Morus australis			○		○		○	○	
180					イラクサ科	ヤブマオ	Boehmeria japonica var.longispica			○			○	○		
181						ナンバンカラムシ	Boehmeria nivea var.nivea					○		○		
182						アオミズ	Pilea pumila								○	
183					バラ科	キンミズヒキ	Agrimonia pilosa var.japonica	○						○		
184						サクラ属の一種	Cerasus sp.	○	○	○		○	○	○		植栽
185						クサボケ	Chaenomeles japonica			○						
186						ボケ	Chaenomeles speciosa	○		○				○		植栽
187						ビワ	Eriobotrya japonica	○	○			○		○		植栽
188						ダイコンソウ	Geum japonicum			○						
189						ウワミズザクラ	Padus grayana			○			○			
190						オヘビイチゴ	Potentilla anemonifolia			○						
191						キジムシロ	Potentilla fragarioides	○								
192						ミツバツチグリ	Potentilla freyniana	○	○	○				○		
193						ヘビイチゴ	Potentilla hebiichigo				○	○		○	○	
194						ヤブヘビイチゴ	Potentilla indica				○	○	○			
195						ウメ	Prunus mume	○		○		○		○		植栽
196						タチバナモドキ	Pyracantha angustifolia	○						○		逸出
197						シャリンバイ	Rhaphiolepis indica var.umbellata	○		○		○				植栽
198						テリハノイバラ	Rosa luciae					○				
199						ノイバラ	Rosa multiflora var.multiflora	○	○	○		○		○		
200						フユイチゴ	Rubus buergeri					○				
201						ナワシロイチゴ	Rubus parvifolius	○	○			○		○		
202						カジイチゴ	Rubus trifidus		○		○					
203						ワレモコウ	Sanguisorba officinalis			○		○		○		
204						コデマリ	Spiraea cantoniensis			○						
205						ユキヤナギ	Spiraea thunbergii			○		○		○		植栽

表 2.1.8 (3)　現地調査結果（植物相）

No.	門　名	綱　名	亜綱名	目　名	科　名	種　名	学　名	調査時期								備　考
								早春季		春季		夏季		秋季		
								事業計画区域内	わきみず の森	事業計画区域内	わきみず の森	事業計画区域内	わきみず の森	事業計画区域内	わきみず の森	
206	(種子植物門)	(真正双子葉類)	(バラ上類)	ブナ目	ブナ科	クリ	Castanea crenata					○				植栽
207						スダジイ	Castanopsis sieboldii ssp.sieboldii	○					○			植栽
208						クヌギ	Quercus acutissima		○		○	○		○		
209						シラカシ	Quercus myrsinifolia	○	○		○	○		○	○	
210						コナラ	Quercus serrata ssp.serrata var.serrata	○	○	○	○	○	○	○		
211					ヤマモモ科	ヤマモモ	Morella rubra	○								植栽
212					クルミ科	オニグルミ	Juglans mandshurica var.sachalinensis	○				○				
213					カバノキ科	ヤマハンノキ	Alnus hirsuta f.sibirica					○				
214						ハンノキ	Alnus japonica				○					
215				ウリ目	ウリ科	アマチャヅル	Gynostemma pentaphyllum var.pentaphyllum				○	○	○		○	
216						カラスウリ	Trichosanthes cucumeroides								○	
217				ニシキギ目	ニシキギ科	ツルウメモドキ	Celastrus orbiculatus var.orbiculatus	○		○	○	○		○		
218						ニシキギ	Euonymus alatus			○						
219						マサキ	Euonymus japonicus	○		○		○		○		
220						マユミ	Euonymus sieboldianus						○	○		
221				カタバミ目	カタバミ科	イモカタバミ	Oxalis articulata	○	○	○				○		
222						カタバミ	Oxalis corniculata	○								
223						ムラサキカタバミ	Oxalis corymbosa					○				
224						オッタチカタバミ	Oxalis dillenii			○		○	○	○		
225				キントラノオ目	トウダイグサ科	エノキグサ	Acalypha australis							○		
226						トウダイグサ	Euphorbia helioscopia	○								
227						コニシキソウ	Euphorbia maculata						○	○		
228						アカメガシワ	Mallotus japonicus		○	○		○		○	○	
229					スミレ科	タチツボスミレ	Viola grypoceras var.grypoceras	○	○	○	○		○			
230						アメリカスミレサイシン	Viola sororia				○					逸出
231				フウロソウ目	フウロソウ科	アメリカフウロ	Geranium carolinianum	○		○		○				
232						グンノショウコ	Geranium thunbergii							○		
233				フトモモ目	ミソハギ科	サルスベリ	Lagerstroemia indica	○								植栽
234						エゾミソハギ	Lythrum salicaria					○				
235						ザクロ	Punica granatum					○				植栽
236					アカバナ科	メマツヨイグサ	Oenothera biennis					○				
237						コマツヨイグサ	Oenothera laciniata	○		○		○		○		
238						ユウゲショウ	Oenothera rosea	○		○		○	○			
239						ヒルザキツキミソウ	Oenothera speciosa var.speciosa			○						
240						マツヨイグサ	Oenothera stricta	○								
－						マツヨイグサ属の一種	Oenothera sp.	●		○				○		
241					フトモモ科	ユーカリ属の一種	Eucalyptus sp.	○		○				○		植栽
242				ムクロジ目	ウルシ科	ヌルデ	Rhus javanica var.chinensis			○		○		○		
243					ムクロジ科	トウカエデ	Acer buergerianum					○		○		植栽
244						イロハモミジ	Acer palmatum					○	○	○		植栽
245					ミカン科	ナツミカン	Citrus natsudaidai							○		
246						カラスザンショウ	Zanthoxylum ailanthoides var.ailanthoides				○		○	○	○	
247						サンショウ	Zanthoxylum piperitum			○	○		○		○	
248					ニガキ科	ニワウルシ	Ailanthus altissima					○		○		
249					アオイ科	アオギリ	Firmiana simplex						○			植栽
250						ムクゲ	Hibiscus syriacus							○		植栽
251						ゼニアオイ	Malva mauritiana	○								逸出
252				アブラナ目	アブラナ科	セイヨウアブラナ	Brassica napus	○								
253						ナズナ	Capsella bursa-pastoris	○								
254						ミチタネツケバナ	Cardamine hirsuta	○		○						
255						タネツケバナ	Cardamine occulta		○							
256						ヒメグンバイナズナ	Lepidium apetalum					○				
257						イヌガラシ	Rorippa indica				○					
258			キク上類	ナデシコ目	タデ科	イタドリ	Fallopia japonica var.japonica			○		○		○		
259						ミズヒキ	Persicaria filiformis			○	○	○	○	○		
260						ヤナギタデ	Persicaria hydropiper							○		
261						イヌタデ	Persicaria longiseta							○	○	
262						ウナギツカミ	Persicaria sagittata var.sibirica f.aestiva							○		
263						ミゾソバ	Persicaria thunbergii var.thunbergii			○		○		○		
264						ミチヤナギ	Polygonum aviculare ssp.aviculare					○		○		
265						スイバ	Rumex acetosa	○	○			○		○		
266						ヒメスイバ	Rumex acetosella ssp.pyrenaicus	○								
267						アレチギシギシ	Rumex conglomeratus	○		○		○				
268						ナガバギシギシ	Rumex crispus	○		○		○		○		
269						エゾノギシギシ	Rumex obtusifolius	○	○	○		○		○		
270					ナデシコ科	ミミナグサ	Cerastium fontanum ssp.vulgare var.angustifolium			○		○				
271						オランダミミナグサ	Cerastium glomeratum	○		○						
272						ウシハコベ	Stellaria aquatica		○		○		○	○	○	
273						コハコベ	Stellaria media	○	○	○	○					
274					ヒユ科	イノコヅチ	Achyranthes bidentata var.japonica			○		○			○	
275						ヒナタイノコヅチ	Achyranthes bidentata var.tomentosa					○		○		
276						シロザ	Chenopodium album var.album							○		
277					ヤマゴボウ科	ヨウシュヤマゴボウ	Phytolacca americana				○	○	○	○	○	
278					オシロイバナ科	オシロイバナ	Mirabilis jalapa					○		○		
279				ミズキ目	ミズキ科	ミズキ	Cornus controversa var.controversa	○	○	○	○	○		○	○	
280						ハナミズキ	Cornus florida					○		○		植栽
281						クマノミズキ	Cornus macrophylla					○		○		
282					アジサイ科	アジサイ	Hortensia macrophylla f.macrophylla		○		○	○		○		植栽
283						ガクアジサイ	Hortensia macrophylla f.normalis					○				植栽
284				ツツジ目	ツリフネソウ科	キツリフネ	Impatiens noli-tangere						○		○	
285					サカキ科	ヒサカキ	Eurya japonica	○	○	○		○		○	○	
286						モッコク	Ternstroemia gymnanthera	○								植栽
287					カキノキ科	カキノキ	Diospyros kaki var.kaki			○		○		○		
288					サクラソウ科	マンリョウ	Ardisia crenata	○	○		○	○	○		○	
289						ヤブコウジ	Ardisia japonica var.japonica	○								
290						オカトラノオ	Lysimachia clethroides			○						
291						コナスビ	Lysimachia japonica		○	○		○			○	
292					ツバキ科	チャノキ	Camellia sinensis var.sinensis		○							逸出
293						ツバキ（園芸品種）	Camellia cvs.	○		○		○		○		植栽
294						ヒメシャラ	Stewartia monadelpha							○		植栽
295					エゴノキ科	エゴノキ	Styrax japonicus					○	○	○		
296					ツツジ科	ツツジ（園芸品種）	Rhododendron cvs.					○		○		植栽
297						ヒラドツツジ	Rhododendron ×pulchrum	○								植栽
298				アオキ目	アオキ科	アオキ	Aucuba japonica var.japonica	○	○	○	○	○	○	○	○	
299				リンドウ目	アカネ科	ヤエムグラ	Galium spurium var.echinospermon	○	○	○	○					
300						ハシカグサ	Neanotis hirsuta								○	
301						ヘクソカズラ	Paederia foetida	○		○		○		○	○	
302						アカネ	Rubia argyi			○				○		
303					キョウチクトウ科	ガガイモ	Metaplexis japonica							○		
304				ナス目	ヒルガオ科	コヒルガオ	Calystegia hederacea					○		○		
305						ヒルガオ	Calystegia pubescens			○						
306						マルバルコウ	Ipomoea coccinea							○		
307					ナス科	クコ	Lycium chinense	○		○		○		○		
308						ホオズキ	Physalis alkekengi var.franchetii								○	逸出
309						ワルナスビ	Solanum carolinense					○		○		
310						ヒヨドリジョウゴ	Solanum lyratum						○			
311						イヌホオズキ	Solanum nigrum				○					
312				ムラサキ目	ムラサキ科	ハナイバナ	Bothriospermum zeylanicum			○						

表 2.1.8 (4)　現地調査結果（植物相）

No.	門　名	綱　名	亜綱名	目　名	科　名	種　名	学　名	調査時期								備　考
								早春季		春季		夏季		秋季		
								事業計画区域内	わさみずの森	事業計画区域内	わさみずの森	事業計画区域内	わさみずの森	事業計画区域内	わさみずの森	
313	(種子植物門)	(真正双子葉類)	(キク上類)	シソ目	モクセイ科	トウネズミモチ	Ligustrum lucidum	○		○		○	○	○		植栽
314						イボタノキ	Ligustrum obtusifolium ssp.obtusifolium	○		○						
315						キンモクセイ	Osmanthus fragrans var.aurantiacus	○		○		○				植栽
316					オオバコ科	オオバコ	Plantago asiatica var.asiatica	○	○		○	○	○	○	○	
317						ヘラオオバコ	Plantago lanceolata	○		○		○		○		
318						タチイヌノフグリ	Veronica arvensis	○		○	○					
319						ムシクサ	Veronica peregrina			○						
320						オオイヌノフグリ	Veronica persica	○	○		○	○		○		
321					シソ科	キランソウ	Ajuga decumbens		○	○						
322						コムラサキ	Callicarpa dichotoma					○		○		
323						ムラサキシキブ	Callicarpa japonica var.japonica			○	○			○	○	
324						クサギ	Clerodendrum trichotomum						○	○	○	
325						トウバナ	Clinopodium gracile				○		○			
326						カキドオシ	Glechoma hederacea ssp.grandis		○		○		○		○	
327						ホトケノザ	Lamium amplexicaule	○	○							
328						ヒメオドリコソウ	Lamium purpureum	○	○	○						
329						マルバハッカ	Mentha suaveolens	○		○		○		○		
330						シソ	Perilla frutescens var.crispa	○	○				○		○	
331						アキノタムラソウ	Salvia japonica	○		○		○		○		
332						コバノタツナミ	Scutellaria indica var.parvifolia	○						○		
333					ハエドクソウ科	ハエドクソウ	Phryma nana					○	○			
334					ハマウツボ科	ヤセウツボ	Orobanche minor var.minor			○						
335					キツネノマゴ科	キツネノマゴ	Justicia procumbens var.procumbens							○		
336					ノウゼンカズラ科	ノウゼンカズラ	Campsis grandiflora					○				逸出
337				モチノキ目	モチノキ科	イヌツゲ	Ilex crenata var.crenata	○		○		○	○	○		
338						モチノキ	Ilex integra	○	○	○				○		植栽
339						クロガネモチ	Ilex rotunda							○		植栽
340				キク目	キキョウ科	ツリガネニンジン	Adenophora triphylla var.japonica			○		○		○		
341					キク科	セイヨウノコギリソウ	Achillea millefolium			○		○				逸出
342						ブタクサ	Ambrosia artemisiifolia					○	○			
343						オオブタクサ	Ambrosia trifida							○		
344						ヨモギ	Artemisia indica var.maximowiczii	○		○		○		○		
345						シラヤマギク	Aster scaber			○		○		○		
346						カントウヨメナ	Aster yomena var.dentatus							○		
－						シオン属の一種	Aster sp.	○		○						
347						アメリカセンダングサ	Bidens frondosa							○		
348						コセンダングサ	Bidens pilosa var.pilosa	○					○	○	○	
349						ヤブタバコ	Carpesium abrotanoides					○				
350						ヤグルマギク	Centaurea cyanus				○					逸出
351						ノハラアザミ	Cirsium oligophyllum var.oligophyllum	○		○		○		○		
352						アメリカオニアザミ	Cirsium vulgare	○		○		○				
353						オオキンケイギク	Coreopsis lanceolata	○		○		○				特定外来生物
354						アメリカタカサブロウ	Eclipta alba							○		
355						ヒメジョオン	Erigeron annuus	○	○			○	○	○		
356						ヒメムカシヨモギ	Erigeron canadensis							○		
357						ハルジオン	Erigeron philadelphicus	○	○	○	○		○	○	○	
358						オオアレチノギク	Erigeron sumatrensis	○		○		○		○		
359						フユブキ	Farfugium japonicum var.japonicum		○		○		○		○	
360						ハキダメギク	Galinsoga quadriradiata			○				○		
361						ウラジロチチコグサ	Gamochaeta coarctata	○								
362						チチコグサモドキ	Gamochaeta pensylvanica			○		○	○			
363						チチコグサ	Gnaphalium japonicum					○				
364						キクイモ	Helianthus tuberosus					○		○		
365						キツネアザミ	Hemisteptia lyrata			○		○				
366						ヒメブタナ	Hypochaeris glabra			○		○		○		
367						ブタナ	Hypochaeris radicata	○		○		○		○		
368						ニガナ	Ixeridium dentatum ssp.dentatum			○						
369						オオジシバリ	Ixeris japonica	○		○		○		○		
370						アキノノゲシ	Lactuca indica var.indica			○		○		○		
371						ヤブタビラコ	Lapsanastrum humile		○							
372						ムラサキニガナ	Paraprenanthes sororia				○					
373						フキ	Petasites japonicus var.japonicus	○	○	○	○		○	○		
374						コウゾリナ	Picris hieracioides ssp.japonica var.japonica					○				
375						セイタカアワダチソウ	Solidago altissima	○	○			○		○	○	
376						オニノゲシ	Sonchus asper	○				○		○		
377						ノゲシ	Sonchus oleraceus	○	○							
378						ホウキギク	Symphyotrichum subulatum var.subulatum							○		
379						セイヨウタンポポ	Taraxacum officinale	○			○	○				
380						カントウタンポポ	Taraxacum platycarpum var.platycarpum	○		○						
－						タンポポ属の一種	Taraxacum sp.					○	○	○		
381						オニタビラコ（広義）	Youngia japonica		○		○		○			
382				セリ目	トベラ科	トベラ	Pittosporum tobira	○				○				植栽
383					ウコギ科	タラノキ	Aralia elata		○							
384						カクレミノ	Dendropanax trifidus							○		植栽
385						ヤマウコギ	Eleutherococcus spinosus var.spinosus			○		○		○		
386						ヤツデ	Fatsia japonica var.japonica	○	○	○		○	○	○	○	植栽
387						キヅタ	Hedera rhombea	○	○	○	○	○	○	○	○	
388						オオチドメ	Hydrocotyle ramiflora							○		
389						チドメグサ	Hydrocotyle sibthorpioides	○		○		○		○		
390						ハリギリ	Kalopanax septemlobus ssp.septemlobus			○		○		○		
391					セリ科	ノダケ	Angelica decursiva	○		○	○					
392						セントウソウ	Chamaele decumbens		○				○			
393						ミツバ	Cryptotaenia japonica						○	○		
394						セリ	Oenanthe javanica ssp.javanica	○		○	○	○	○		○	
395						ウマノミツバ	Sanicula chinensis			○			○			
396						オヤブジラミ	Torilis scabra			○						
397				マツムシソウ目	ガマズミ科	ニワトコ	Sambucus racemosa ssp.sieboldiana var.sieboldiana	○	○		○		○			
398						ガマズミ	Viburnum dilatatum			○		○		○		
399						サンゴジュ	Viburnum odoratissimum var.awabuki	○		○						植栽
400					スイカズラ科	ハナゾノツクバネウツギ	Abelia x grandiflora					○		○		植栽
401						ハナツクバネウツギ	Abelia ×grandiflora	○								植栽
402						ウグイスカグラ	Lonicera gracilipes var.glabra	○		○						
403						スイカズラ	Lonicera japonica	○		○		○		○		
404						ノヂシャ	Valerianella locusta			○						
計	2門	3綱	4亜綱	48目	107科	404種	－	155種	80種	176種	70種	200種	99種	205種	66種	－

※1　種名及び配列は、「令和 6 年度河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（国土交通省、令和 6 年 10 月）に準拠しました。

※2　●は同時期に同属の種が確認されたため種数にカウントしません。

※3　備考の「植栽」は人工により植栽されたと考えられる種、「逸出」は園芸等で栽培されたものが野生化したと考えられる種、「特定外来生物」は特定外来生物法に掲載された種を意味します。

表 2.1.9 (1)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 6
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	オギ	2.5	100	6
M：コケ層				

群落名　オギ群落　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9（2）　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積：10m×10m　出現種数：12
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	ミズキ	8.0	80	3
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	アケビ			
M：コケ層				

群落名　落葉広葉樹二次林（ミズキ群落）　調 査 日：　令和2年6月22日

階層	D・S	種名
T1	5・5	ミズキ
	2・2	エノキ
	＋	サクラ属の一種

階層	D・S	種名
	＋	トウネズミモチ
	＋	エノキ
	＋	ヤマグワ
	＋	エビヅル
	＋	ツタ

階層	D・S	種名
	5・5	アケビ
	4・4	ヘクソカズラ
	＋	セイタカアワダチソウ
	＋	タンポポ属の一種
	＋	ノイバラ

表 2.1.9 (3)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 10
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	セイタカアワダチソウ	1.5	60	10
M：コケ層				

群落名　高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落）　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9 (4)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 2m×2m　出現種数: 3
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	シバ	0.05	100	3
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9 (5)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 10m×10m　出現種数: 24
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	コナラ	15.0	80	4
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	メダケ	1.0	90	21
M：コケ層				

群落名　落葉広葉樹二次林（コナラ群落）　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名
T1	4・4	コナラ
	2・2	クヌギ
	＋	ヤマハンノキ
	＋	ハリギリ

階層	D・S	種名
	＋	ハリギリ
	＋	キヅタ

階層	D・S	種名
H	5・5	メダケ
	＋	ハリギリ
	＋	シュロ
	＋	シオデ
	＋	ヘクソカズラ
	＋	コナラ
	＋	オニドコロ
	＋	ヤマノイモ
	＋	アズマネザサ
	＋	シラヤマギク
	＋	アキノタムラソウ
	＋	ノハラアザミ
	＋	フタリシズカ
	＋	フジカンゾウ
	＋	ノブドウ
	＋	センニンソウ
	＋	ヤマウコギ
	＋	ヤツデ
	＋	ケチヂミザサ
	＋	ツルウメモドキ
	＋	ガマズミ

表 2.1.9（6）　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積:　m×　m　出現種数: 14
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	チガヤ	1.2	90	14
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9（7）　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 2m×2m　出現種数: 11
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	セイタカアワダチソウ	0.3	60	11
M：コケ層				

群落名　セイタカアワダチソウ群落　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9 (8)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 16
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	ハンゲショウ	1.0	50	16
M：コケ層				

群落名　湿生植物群落　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9 (9)　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 12
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	チガヤ	1	80	12
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9（10）　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積：4m×4m　出現種数：8
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	セイタカアワダチソウ	1.0	90	8
M：コケ層				

群落名　高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落）　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名

表 2.1.9（11）　植生調査票（夏季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積:　m×　m　出現種数：13
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　わきみずの森

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	コナラ	18.0	80	1
T2：亜高木層				
S：低木層	メダケ	4.0	80	4
H：草本層				
M：コケ層				

群落名　コナラ群落　　調 査 日:　令和2年6月22日

階層	D・S	種名
T1	4・4	コナラ

階層	D・S	種名
S	4・4	メダケ
	＋	キヅタ
	＋	シュロ
	＋	シロダモ

階層	D・S	種名
	＋	ヒカゲイノコズチ
	＋	アオキ
	＋	トウネズミモチ
重要な種の保護の観点から、非表示としております。		
	＋	マンリョウ
	＋	アマチャヅル
	＋	ケチヂミザサ
	＋	ヤブラン
	＋	エノキ

表 2.1.10（1）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 4
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層	オギ	3	100	2
H：草本層	セイタカアワダチソウ	2	20	2
M：コケ層				

群落名　オギ群落　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

階層	D・S	種名
S	5・5	オギ
	2・2	クズ

階層	D・S	種名
H	2・2	セイタカアワダチソウ
	＋	ヘクソカズラ

表 2.1.10（2）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 10m×10m　出現種数: 13
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	ミズキ	8.0	80	3
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	キヅタ	1.6	30	9
M：コケ層				

群落名　落葉広葉樹二次林（ミズキ群落）　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名
T1	5・5	ミズキ
	2・2	エノキ
	＋	サクラ属の一種

階層	D・S	種名
	＋	イヌツゲ

階層	D・S	種名
H	3・3	キヅタ
	2・2	アケビ
	＋	ツバキ
	＋	トウネズミモチ
	＋	アカメガシワ
	＋	ヤマグワ
	＋	ケヤキ
	＋	タンポポ属の一種
	＋	ヘクソカズラ

表 2.1.10（3）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 8
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　立入禁止区域内

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	セイタカアワダチソウ	1.5	20	8
M：コケ層				

群落名　高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落）　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10（4）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積：2m×2m　出現種数：10
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	シバ	0.05	100	10
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10 (5)　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 10m×10m　出現種数: 30
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	コナラ	15.0	90	4
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	アズマネザサ	1.0	90	25
M：コケ層				

群落名　落葉広葉樹二次林（コナラ群落）　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名
T1	4・4	コナラ
	2・2	クヌギ
	＋	ヤマハンノキ
	＋	ハリギリ

階層	D・S	種名
	＋	エゴノキ
	＋	トウネズミモチ

階層	D・S	種名
H	5・5	アズマネザサ
	＋	シラヤマギク
	＋	アキノタムラソウ
	＋	ヘクソカズラ
	＋	ヤマノイモ
	＋	ツルウメモドキ
	＋	フジカンゾウ
	＋	ヤマグワ
	＋	ミズヒキ
	＋	ノハラアザミ
	＋	フタリシズカ
	＋	ムラサキシキブ
	＋	ヌスビトハギ
	＋	シオデ
	＋	ツユクサ
	＋	キンミズヒキ
	＋	ノブドウ
	＋	サルトリイバラ
	＋	ヤマウコギ
	＋	オニドコロ
	＋	オトコエシ
	＋	エノキ
	＋	コバノタツナミ
	＋	アカメガシワ
	＋	コナラ

表 2.1.10（6）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積:　m×　m　出現種数：15
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	ヘラオオバコ	0.5	80	15
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10（7）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要	標高:	方位: ―	傾斜: ―	面積: 2m×2m	出現種数: 10
	地形: 平地	土壌:	風当:	日当:	土湿:
	その他特記事項：				

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	チガヤ	0.3	60	10
M：コケ層				

群落名　チガヤ群落　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10（8）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要					
	標高:	方位: －	傾斜: －	面積: 3m×3m	出現種数: 21
	地形: 平地	土壌:	風当:	日当:	土湿:
	その他特記事項：				

（階層）	（優占種）	（高さ m）	（植被率 %）	（種数 種）
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	チガヤ	1.0	50	21
M：コケ層				

群落名　湿生植物群落　　調 査 日：　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10 (9)　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 14
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	チガヤ	0.8	70	14
M：コケ層				

群落名　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10（10）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積: 4m×4m　出現種数: 8
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	セイタカアワダチソウ	0.6	70	8
M：コケ層				

群落名　高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落）　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

表 2.1.10（11）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位：－　傾斜：－　面積:　m×　m　出現種数：13
地形：平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：　わきみずの森

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層	コナラ	18.0	80	1
T2：亜高木層				
S：低木層	メダケ	4.0	80	1
H：草本層				
M：コケ層				

群落名　コナラ群落　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名
T1	4・4	コナラ

階層	D・S	種名
S	4・4	メダケ

階層	D・S	種名
	＋	アオキ
	＋	マンリョウ
	＋	カラスウリ
	＋	シュロ
	＋	アマチャヅル
	＋	ヘクソカズラ
	＋	サネカズラ
	＋	オギ
	＋	ハリギリ
	＋	キヅタ
	＋	ヤブラン

表 2.1.10（12）　植生調査票（秋季）

調 査 地：　旧深谷通信所跡地

調査地点概要　標高:　方位: －　傾斜: －　面積:　m×　m　出現種数: 10
地形: 平地　土壌:　風当:　日当:　土湿:
その他特記事項：

(階層)	(優占種)	(高さ m)	(植被率 %)	(種数 種)
T1：高木層				
T2：亜高木層				
S：低木層				
H：草本層	ヨシ	0.4	40%	10
M：コケ層				

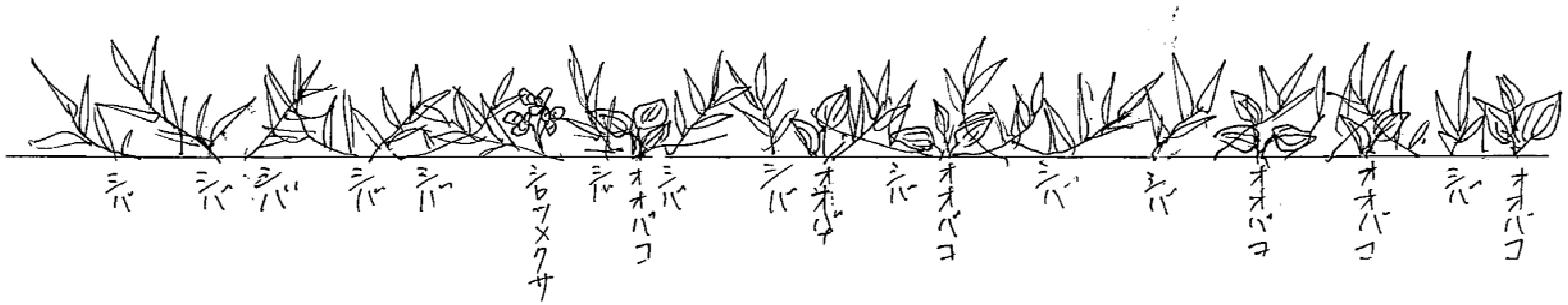
群落名　湿生植物群落２　　調 査 日:　令和2年10月19日

階層	D・S	種名

図 2.1.1（1）　植生断面模式図（オギ群落：夏季）

図 2.1.1 (2)　植生断面模式図（落葉広葉樹二次林（ミズキ群落）：夏季）

図 2.1.1（3）　植生断面模式図（高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落①）：夏季）


シバ
シバ
シバ

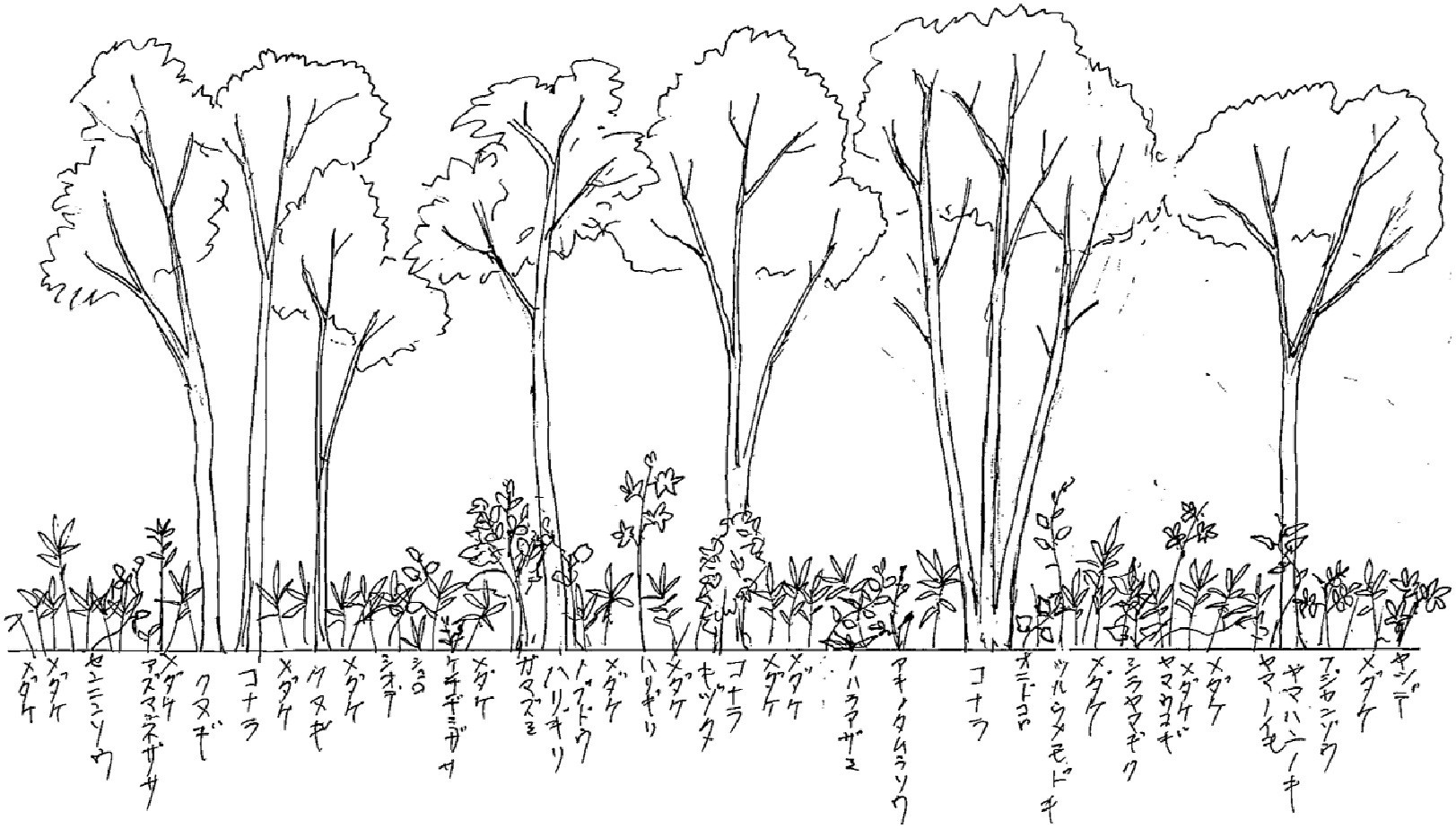


図 2.1.1 (5)　植生断面模式図（落葉広葉樹二次林（コナラ群落①）：夏季）

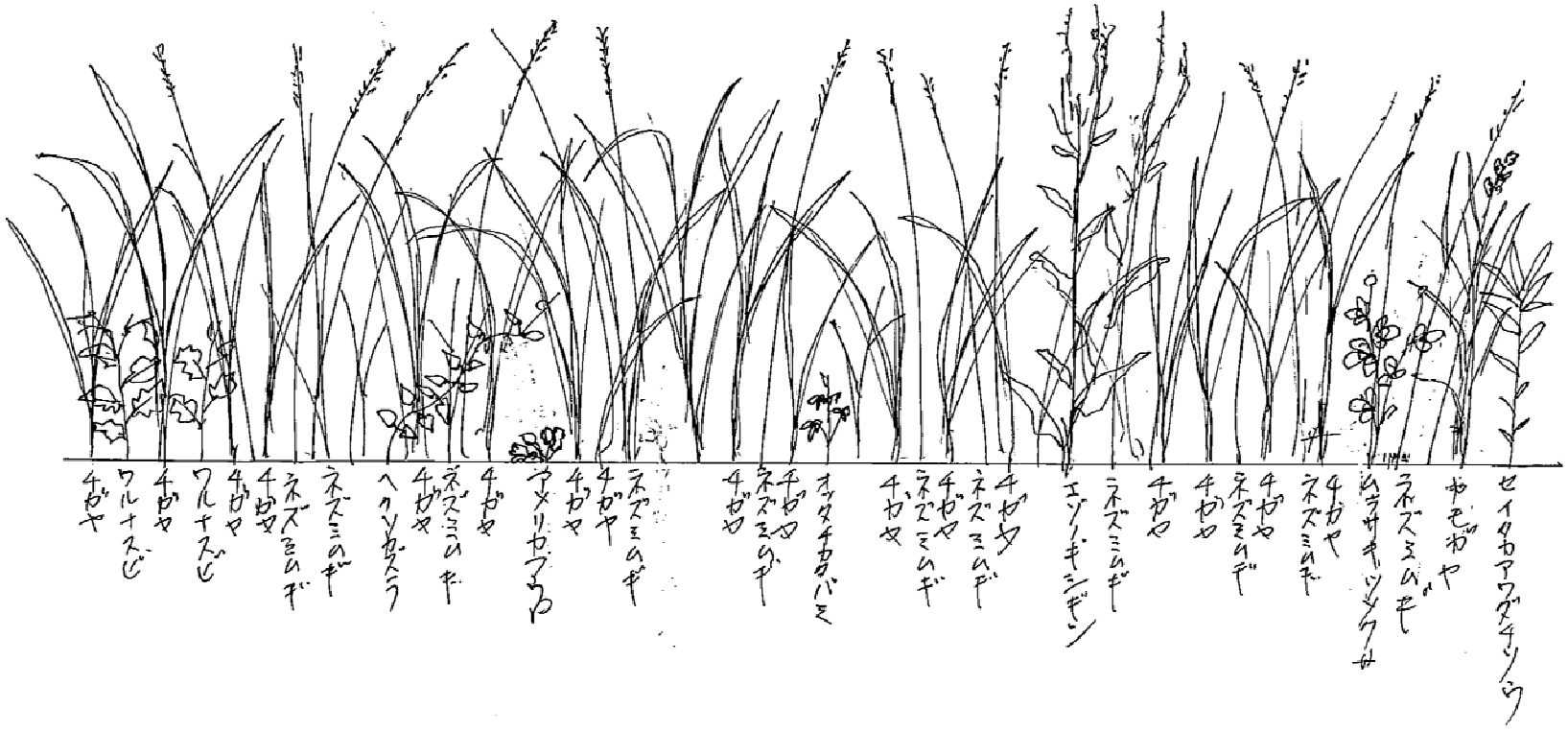


図 2.1.1（6）　植生断面模式図（高茎草本群落（チガヤ群落①）：夏季）

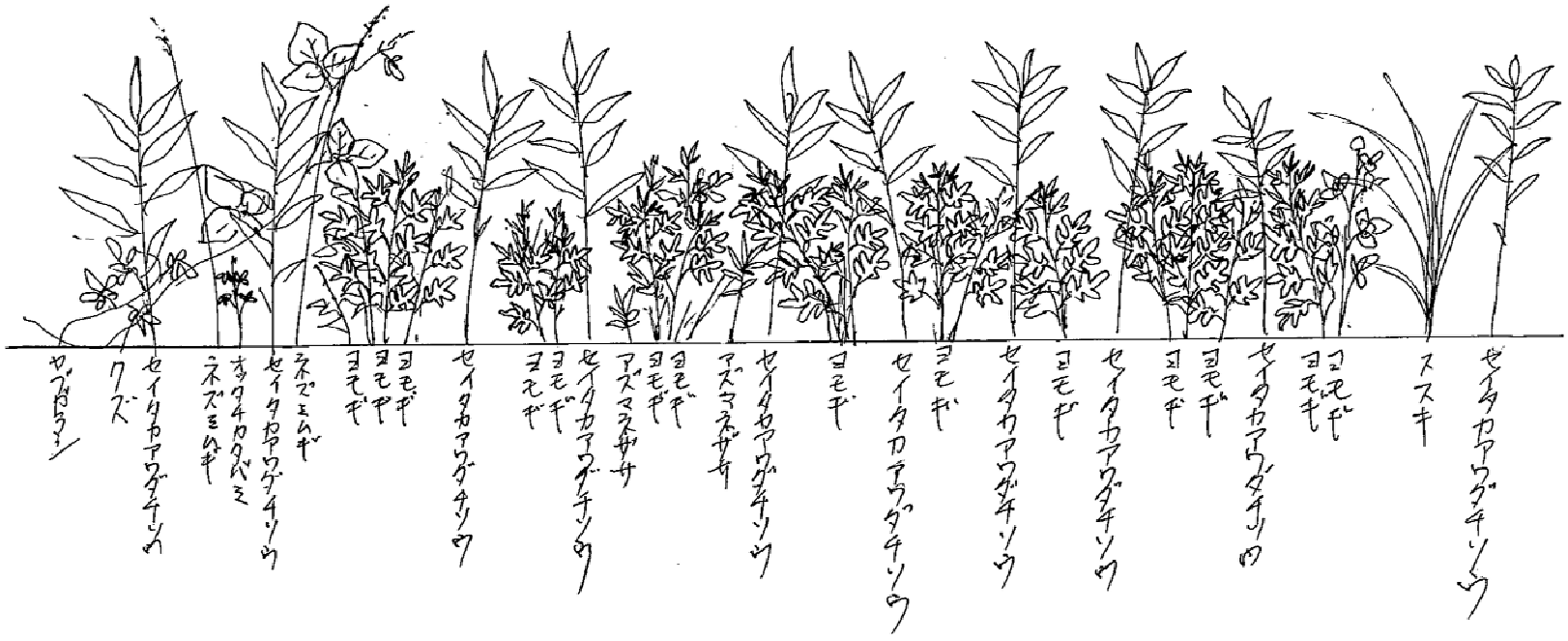


図 2.1.1（7）　植生断面模式図（高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落②）：夏季）

図 2.1.1 (8)　植生断面模式図（湿生植物群落：夏季）

図 2.1.1 (9)　植生断面模式図（高茎草本群落（チガヤ群落②）：夏季）

図 2.1.1 (10)　植生断面模式図（高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落③）：夏季）

図 2.1.1（11）　植生断面模式図（落葉広葉樹林（コナラ群落②）：夏季）

図 2.1.2 (1)　植生断面模式図（オギ群落：秋季）

図 2.1.2 (2)　植生断面模式図（落葉広葉樹二次林（ミズキ群落）：秋季）

図 2.1.2 (3)　植生断面模式図（高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落①）：秋季）

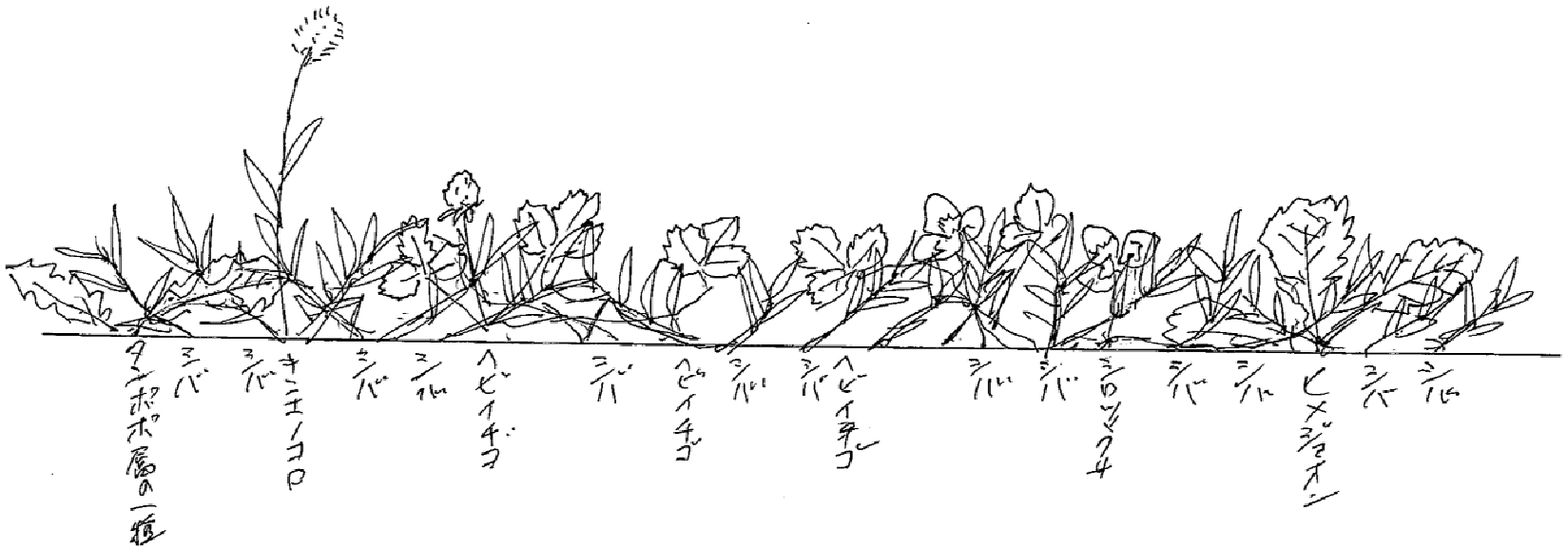


図 2.1.2 (4)　植生断面模式図（シバ群落：秋季）

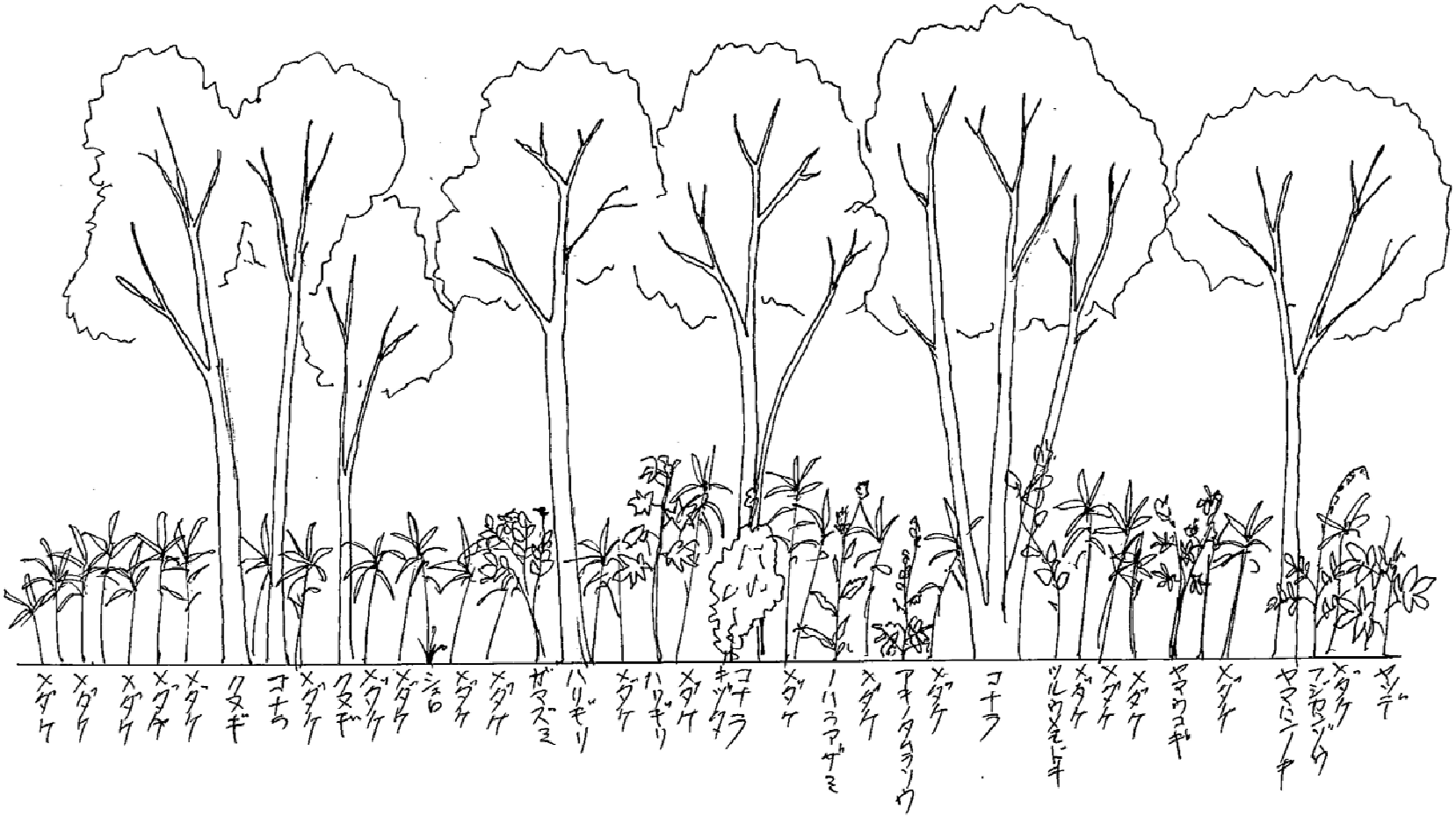


図 2.1.2 (5)　植生断面模式図（落葉広葉樹二次林（コナラ群落①）：秋季）

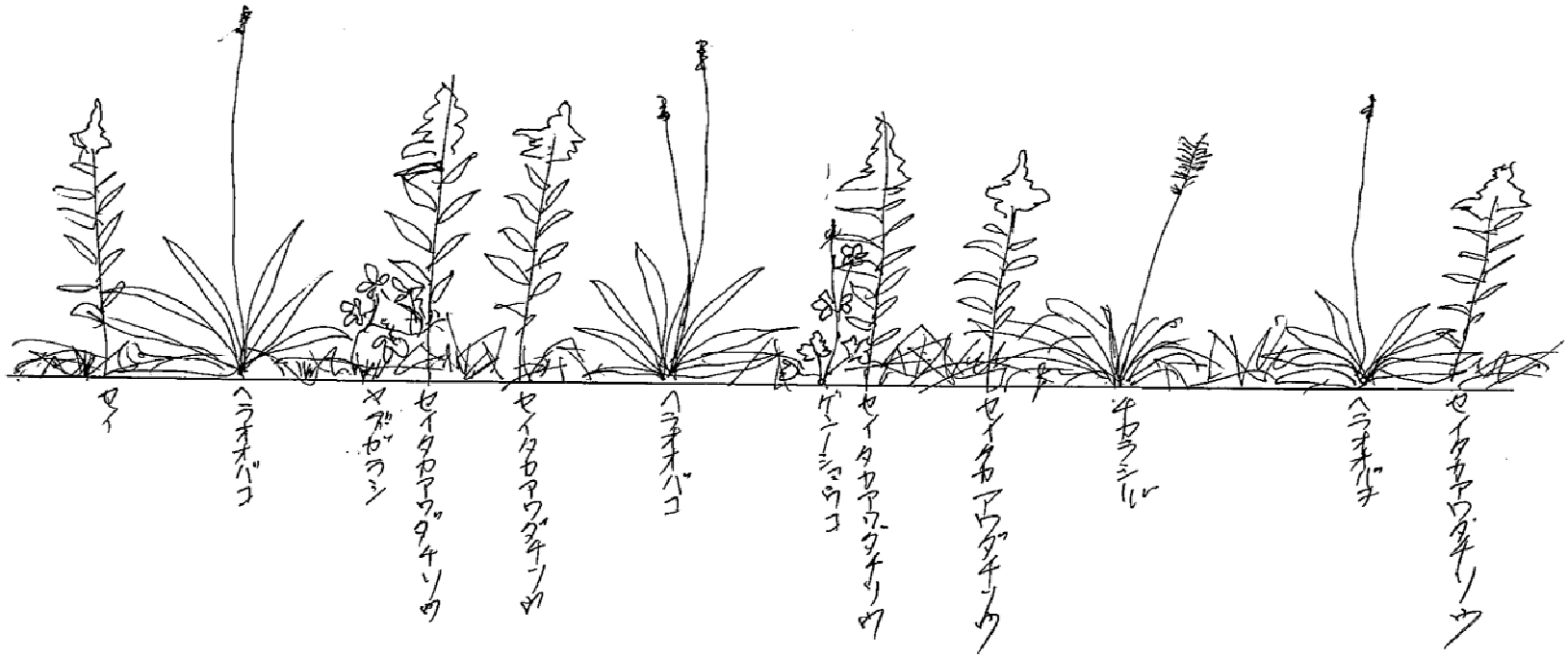


図 2.1.2 (6)　植生断面模式図（低茎草本群落：秋季）

図 2.1.2（7）　植生断面模式図（高茎草本群落（チガヤ群落①）：秋季）

図 2.1.2 (8)　植生断面模式図（湿生植物群落①：秋季）

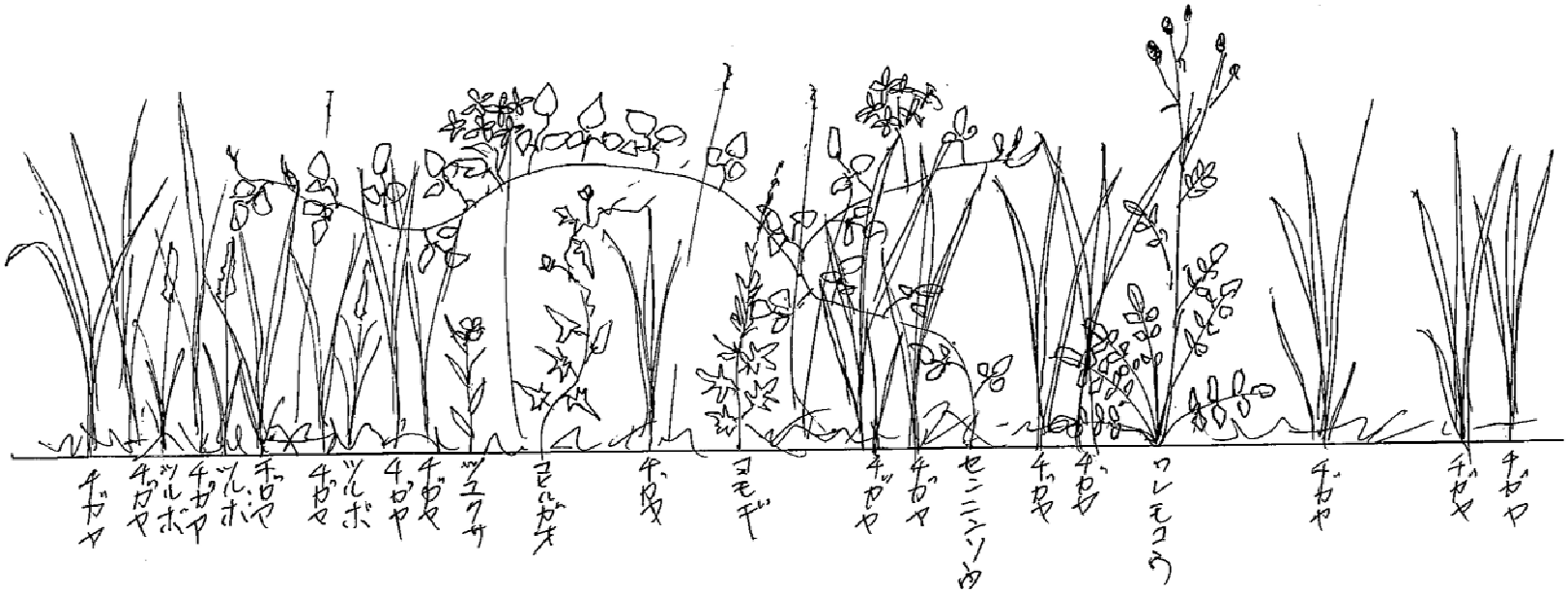


図 2.1.2（9）　植生断面模式図（高茎草本群落（チガヤ群落②）：秋季）

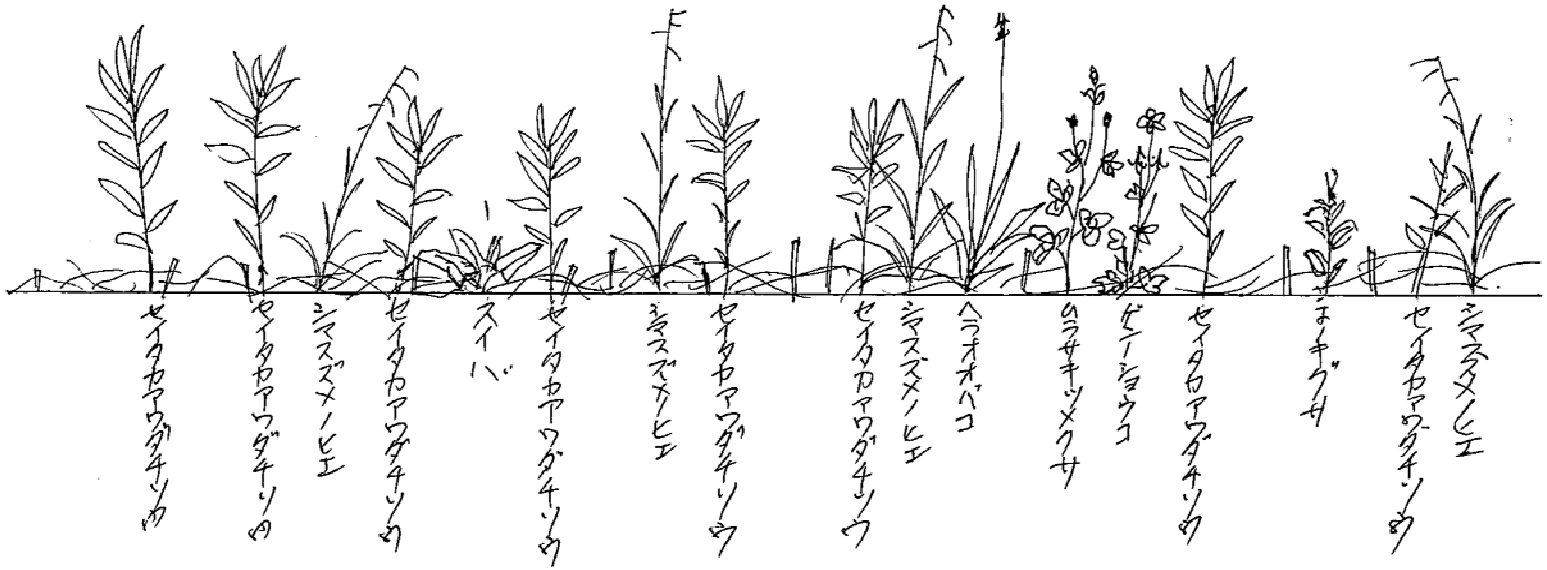


図 2.1.2 (10)　植生断面模式図（高茎草本群落（セイタカアワダチソウ群落②）：秋季）

図 2.1.2 (11)　植生断面模式図（落葉広葉樹二次林（コナラ群落②）：秋季）

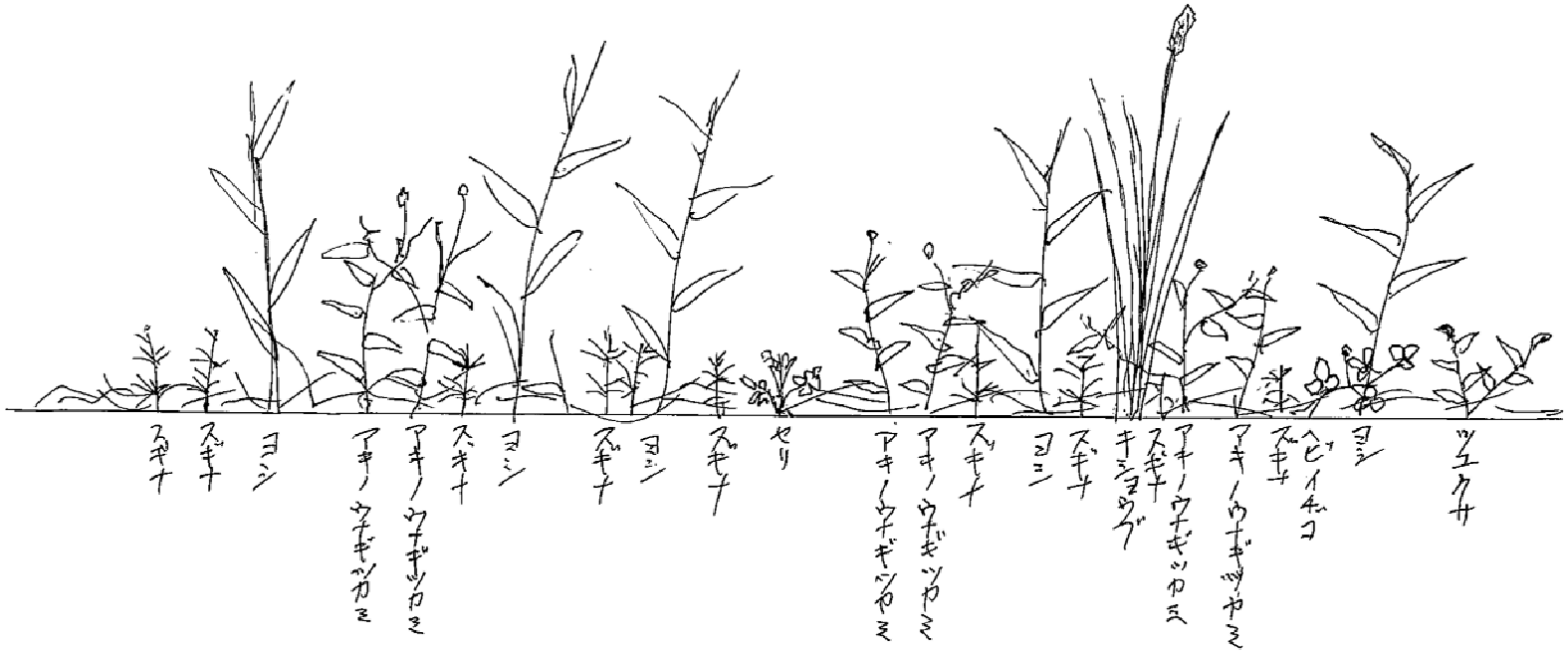


図 2.1.2（12）　植生断面模式図（湿生植物群落②：秋季）

3) 専門家等のヒアリング結果

専門家等のヒアリング結果を表 2.1.11 及び表 2.1.12 に示します。

表 2.1.11 専門家等ヒアリング結果（第 1 回 専門家 A 氏（植物）、専門家 B 氏（植物）、専門家 C 氏（昆虫類）、専門家 D 氏（鳥類）、専門家 E 氏（哺乳類））

【調査時期・調査方法について】

・過年度や他事例を踏襲することにこだわらず、近年の気候に合わせて設定した方が、最大成果が得られる。特に夏季（8 月）については、“夏枯れ”の時期で生物相が最も乏しくなるため、再考した方がよい。

【哺乳類】

・夏季調査については、フィールドサイン法によるため、他項目ほど季節的な影響を受けないが、調査効率的に他項目と同じ時期に実施するということで問題ない。

・トラップ法について、アカネズミの生息の可能性もわずかながらあり、猛禽類等の餌としての役割も重要であるため、生息に関する記録は残しておいた方が望ましい。

【鳥類】

重要な種の保護の観点から、非表示としております。

・暖冬の影響で動き出しが早い可能性があり、1 月が適期の可能性が高い。

【昆虫類】

・北東部の湧水地周辺でも希少性の高いゴミムシ類等が確認される可能性があるため、トラップ調査を実施した方がよい。

表 2.1.12　専門家等ヒアリング（第 2 回　専門家 A 氏（植物））

【植物】
・高茎草地の集約化については、面積が広くなることで良好な草地環境が創出される反面、リスク分散が出来なくなる恐れもある。
・草地に関してはその中でのバリエーションが豊富であることが望ましい。ただし、バリエーションが豊富な環境をどのように維持管理していくかは非常に難しいと考える。
・移植を行う際は、株だけではなくある程度土ごと持っていくことが望ましい。
・緑化を行う上では「在来種」という意味合いを地域的な遺伝子のレベルまでの話とするか等、考え方を整理していく必要がある。なお、使用する種子や苗木は、由来をきちんと記録しておくことが望ましい。
・オオキンケイギクの分布域拡大には十分留意する必要がある。また、造成後の裸地には外来種が侵入する可能性が高い。管理の中で対処していく必要がある。

【草地保護区】
・草地保護区の必要面積は、動物（ここではアオジやショウリョウバッタモドキ等影響想定種）の必要となる生息環境の範囲の観点から設定することが望ましい。
・配置位置は、樹林から草地までの連続性を考慮することが望ましいが、その環境を今後も維持していくことが難しいと考える。
・草地保護区の位置が元々どのような環境であるかも踏まえて設定することが望ましい。
・目標植生は、様々な環境（パターン）がパッチ状に分布していることが望ましい。
・優先させたい群落があるのであれば、先に移植等を行い、優先させていくことが重要である。
・富栄養とするなら刈った草を戻す、貧栄養とするなら外に持って行く等、刈草の処置については、将来維持・管理を行う機関の草地保護区に対する管理方針次第で活用・処理方法が変わってくると考える。

2.2　大気質

2.2 大気質

1) 現地調査結果

地点１、地点２の 24 時間交通量調査結果は表 2.2.1 及び表 2.2.2 に示すとおりです。

表 2.2.1 (1)　交通量調査結果（地点１・平日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）
6:00 ～ 7:00	37	422	26	485	8.1	44.2	11	175	24	210	5.9	42.8	48	597	50	695	7.4	43.5
7:00 ～ 8:00	47	606	38	691	7.2	41.8	17	284	40	341	5.6	41.8	64	890	78	1,032	6.7	41.8
8:00 ～ 9:00	42	404	17	463	9.4	44.5	33	274	38	345	10.7	43.8	75	678	55	808	10.0	44.1
9:00 ～ 10:00	29	276	25	330	9.5	42.4	31	295	29	355	9.5	42.8	60	571	54	685	9.5	42.6
10:00 ～ 11:00	28	358	29	415	7.3	43.9	22	352	21	395	5.9	43.4	50	710	50	810	6.6	43.7
11:00 ～ 12:00	26	345	21	392	7.0	43.7	22	340	16	378	6.1	40.9	48	685	37	770	6.5	42.3
12:00 ～ 13:00	24	308	27	359	7.2	41.4	19	257	26	302	6.9	40.9	43	565	53	661	7.1	41.2
13:00 ～ 14:00	22	300	30	352	6.8	39.9	27	264	23	314	9.3	39.4	49	564	53	666	8.0	39.7
14:00 ～ 15:00	25	410	27	462	5.7	43.0	17	360	19	396	4.5	43.3	42	770	46	858	5.2	43.2
15:00 ～ 16:00	20	404	26	450	4.7	44.4	28	422	31	481	6.2	46.0	48	826	57	931	5.5	45.2
16:00 ～ 17:00	24	383	18	425	5.9	43.1	15	333	24	372	4.3	42.3	39	716	42	797	5.2	42.7
17:00 ～ 18:00	10	398	47	455	2.5	40.9	10	479	40	529	2.0	36.6	20	877	87	984	2.2	38.7
18:00 ～ 19:00	11	366	42	419	2.9	43.7	10	347	47	404	2.8	40.0	21	713	89	823	2.9	41.9
19:00 ～ 20:00	10	274	49	333	3.5	44.2	11	273	24	308	3.9	42.0	21	547	73	641	3.7	43.1
20:00 ～ 21:00	10	249	30	289	3.9	41.7	10	211	11	232	4.5	41.2	20	460	41	521	4.2	41.5
21:00 ～ 22:00	5	144	20	169	3.4	45.5	9	93	7	109	8.8	40.9	14	237	27	278	5.6	43.2
22:00 ～ 23:00	3	90	11	104	3.2	41.6	6	65	3	74	8.5	42.3	9	155	14	178	5.5	42.0
23:00 ～ 0:00	5	50	5	60	9.1	38.4	8	35	6	49	18.6	38.5	13	85	11	109	13.3	38.5
0:00 ～ 1:00	4	34	8	46	10.5	45.0	6	23	6	35	20.7	43.5	10	57	14	81	14.9	44.2
1:00 ～ 2:00	1	16	2	19	5.9	41.9	2	26	2	30	7.1	46.5	3	42	4	49	6.7	44.2
2:00 ～ 3:00	2	22	3	27	8.3	41.1	5	23	6	34	17.9	42.0	7	45	9	61	13.5	41.5
3:00 ～ 4:00	5	14	2	21	26.3	48.2	4	10	1	15	28.6	38.6	9	24	3	36	27.3	43.4
4:00 ～ 5:00	4	38	8	50	9.5	43.9	4	29	4	37	12.1	45.7	8	67	12	87	10.7	44.8
5:00 ～ 6:00	16	91	7	114	15.0	43.4	3	63	10	76	4.5	45.8	19	154	17	190	11.0	44.6
24時間計	**410**	**6,002**	**518**	**6,930**	**5.9**	**-**	**330**	**5,033**	**458**	**5,821**	**5.7**	**-**	**740**	**11,035**	**976**	**12,751**	**5.8**	**-**

表 2.2.1 (2)　交通量調査結果（地点１・休日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）
6:00 ～ 7:00	9	101	14	124	8.2	39.5	3	70	12	85	4.1	42.0	12	171	26	209	6.6	40.8
7:00 ～ 8:00	9	223	15	247	3.9	38.9	6	234	12	252	2.5	36.4	15	457	27	499	3.2	37.6
8:00 ～ 9:00	19	242	16	277	7.3	40.5	11	254	27	292	4.2	39.8	30	496	43	569	5.7	40.2
9:00 ～ 10:00	9	295	16	320	3.0	37.4	10	306	28	344	3.2	38.9	19	601	44	664	3.1	38.1
10:00 ～ 11:00	12	372	24	408	3.1	35.1	7	418	33	458	1.6	40.4	19	790	57	866	2.3	37.8
11:00 ～ 12:00	9	302	19	330	2.9	35.8	9	381	20	410	2.3	37.8	18	683	39	740	2.6	36.8
12:00 ～ 13:00	6	360	30	396	1.6	35.8	10	323	34	367	3.0	41.6	16	683	64	763	2.3	38.7
13:00 ～ 14:00	9	353	21	383	2.5	39.9	6	315	22	343	1.9	37.1	15	668	43	726	2.2	38.5
14:00 ～ 15:00	7	351	31	389	2.0	38.1	8	347	28	383	2.3	43.5	15	698	59	772	2.1	40.8
15:00 ～ 16:00	7	346	13	366	2.0	37.1	7	358	30	395	1.9	33.3	14	704	43	761	1.9	35.2
16:00 ～ 17:00	6	430	23	459	1.4	39.4	9	442	36	487	2.0	40.2	15	872	59	946	1.7	39.8
17:00 ～ 18:00	7	247	17	271	2.8	39.3	7	308	25	340	2.2	34.3	14	555	42	611	2.5	36.8
18:00 ～ 19:00	9	394	34	437	2.2	38.7	6	317	18	341	1.9	39.0	15	711	52	778	2.1	38.8
19:00 ～ 20:00	6	213	15	234	2.7	37.2	7	195	18	220	3.5	37.0	13	408	33	454	3.1	37.1
20:00 ～ 21:00	5	215	14	234	2.3	33.2	5	183	8	196	2.7	40.4	10	398	22	430	2.5	36.8
21:00 ～ 22:00	8	132	8	148	5.7	37.0	7	96	10	113	6.8	38.6	15	228	18	261	6.2	37.8
22:00 ～ 23:00	14	128	11	153	9.9	40.0	11	87	3	101	11.2	35.9	25	215	14	254	10.4	37.9
23:00 ～ 0:00	5	48	9	62	9.4	34.3	9	59	8	76	13.2	36.9	14	107	17	138	11.6	35.6
0:00 ～ 1:00	8	53	2	63	13.1	38.3	9	60	3	72	13.0	42.7	17	113	5	135	13.1	40.5
1:00 ～ 2:00	0	32	1	33	0.0	36.4	3	28	2	33	9.7	39.4	3	60	3	66	4.8	37.9
2:00 ～ 3:00	4	18	2	24	18.2	35.2	4	23	1	28	14.8	43.8	8	41	3	52	16.3	39.5
3:00 ～ 4:00	3	16	2	21	15.8	39.0	4	17	1	22	19.0	43.0	7	33	3	43	17.5	41.0
4:00 ～ 5:00	2	39	5	46	4.9	42.1	0	31	2	33	0.0	42.4	2	70	7	79	2.8	42.3
5:00 ～ 6:00	2	56	4	62	3.4	37.5	0	34	0	34	0.0	43.1	2	90	4	96	2.2	40.3
24時間計	**175**	**4,966**	**346**	**5,487**	**3.2**	**-**	**158**	**4,886**	**381**	**5,425**	**2.9**	**-**	**333**	**9,852**	**727**	**10,912**	**3.1**	**-**

表 2.2.2 (1)　交通量調査結果（地点 2・平日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）
6:00 ～ 7:00	41	336	29	406	10.9	41.3	14	116	21	151	10.8	39.6	55	452	50	557	10.8	40.5
7:00 ～ 8:00	53	509	42	604	9.4	41.4	20	224	28	272	8.2	46.8	73	733	70	876	9.1	44.1
8:00 ～ 9:00	49	417	31	497	10.5	39.2	32	257	33	322	11.1	44.0	81	674	64	819	10.7	41.6
9:00 ～ 10:00	28	295	23	346	8.7	43.8	30	270	23	323	10.0	45.5	58	565	46	669	9.3	44.7
10:00 ～ 11:00	28	349	26	403	7.4	41.1	26	291	18	335	8.2	41.4	54	640	44	738	7.8	41.3
11:00 ～ 12:00	23	283	23	329	7.5	41.6	22	297	15	334	6.9	45.1	45	580	38	663	7.2	43.4
12:00 ～ 13:00	22	299	26	347	6.9	44.7	22	256	31	309	7.9	41.8	44	555	57	656	7.3	43.2
13:00 ～ 14:00	22	282	24	328	7.2	42.6	28	249	25	302	10.1	43.4	50	531	49	630	8.6	43.0
14:00 ～ 15:00	24	329	31	384	6.8	42.0	25	294	17	336	7.8	41.8	49	623	48	720	7.3	41.9
15:00 ～ 16:00	17	319	19	355	5.1	42.5	25	343	30	398	6.8	43.6	42	662	49	753	6.0	43.1
16:00 ～ 17:00	23	347	14	384	6.2	42.3	18	337	28	383	5.1	40.8	41	684	42	767	5.7	41.6
17:00 ～ 18:00	9	351	36	396	2.5	49.2	13	413	44	470	3.1	48.7	22	764	80	866	2.8	49.0
18:00 ～ 19:00	11	347	32	390	3.1	44.3	13	372	44	429	3.4	40.1	24	719	76	819	3.2	42.2
19:00 ～ 20:00	9	249	33	291	3.5	43.5	12	271	26	309	4.2	39.5	21	520	59	600	3.9	41.5
20:00 ～ 21:00	10	202	10	222	4.7	44.0	10	247	24	281	3.9	47.5	20	449	34	503	4.3	45.7
21:00 ～ 22:00	9	92	5	106	8.9	45.3	5	142	20	167	3.4	46.7	14	234	25	273	5.6	46.0
22:00 ～ 23:00	3	78	12	93	3.7	45.1	6	59	4	69	9.2	41.2	9	137	16	162	6.2	43.2
23:00 ～ 0:00	3	41	4	48	6.8	52.2	10	35	5	50	22.2	43.8	13	76	9	98	14.6	48.0
0:00 ～ 1:00	4	29	7	40	12.1	50.8	4	19	5	28	17.4	45.5	8	48	12	68	14.3	48.1
1:00 ～ 2:00	1	14	1	16	6.7	54.2	3	24	3	30	11.1	45.0	4	38	4	46	9.5	49.6
2:00 ～ 3:00	1	15	0	16	6.3	49.4	3	18	3	24	14.3	44.5	4	33	3	40	10.8	46.9
3:00 ～ 4:00	4	15	0	19	21.1	48.7	7	11	0	18	38.9	48.0	11	26	0	37	29.7	48.3
4:00 ～ 5:00	3	34	10	47	8.1	49.1	1	26	3	30	3.7	46.1	4	60	13	77	6.3	47.6
5:00 ～ 6:00	20	78	7	105	20.4	50.4	5	61	5	71	7.6	47.4	25	139	12	176	15.2	48.9
24時間計	**417**	**5,310**	**445**	**6,172**	**6.8**	**-**	**354**	**4,632**	**455**	**5,441**	**6.5**	**-**	**771**	**9,942**	**900**	**11,613**	**6.6**	**-**

表 2.2.2 (2)　交通量調査結果（地点 2・休日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）	大型車類	小型車類	二輪車	合計（台）	大型車混入率（%）	走行速度（km/h）
6:00 ～ 7:00	12	105	14	131	10.3	40.8	4	73	8	85	5.2	38.1	16	178	22	216	8.2	39.5
7:00 ～ 8:00	10	223	15	248	4.3	36.4	16	212	11	239	7.0	36.2	26	435	26	487	5.6	36.3
8:00 ～ 9:00	18	236	17	271	7.1	44.4	9	238	22	269	3.6	40.2	27	474	39	540	5.4	42.3
9:00 ～ 10:00	9	316	24	349	2.8	39.8	18	293	19	330	5.8	47.7	27	609	43	679	4.2	43.8
10:00 ～ 11:00	13	397	20	430	3.2	44.8	8	270	23	301	2.9	41.6	21	667	43	731	3.1	43.2
11:00 ～ 12:00	12	344	44	400	3.4	42.3	18	376	17	411	4.6	47.8	30	720	61	811	4.0	45.0
12:00 ～ 13:00	6	329	22	357	1.8	40.7	9	309	32	350	2.8	37.6	15	638	54	707	2.3	39.1
13:00 ～ 14:00	8	413	18	439	1.9	44.4	9	418	21	448	2.1	42.1	17	831	39	887	2.0	43.3
14:00 ～ 15:00	13	343	30	386	3.7	38.8	8	332	28	368	2.4	36.8	21	675	58	754	3.0	37.8
15:00 ～ 16:00	6	311	14	331	1.9	42.3	11	376	24	411	2.8	39.8	17	687	38	742	2.4	41.0
16:00 ～ 17:00	8	408	25	441	1.9	36.3	9	338	27	374	2.6	35.7	17	746	52	815	2.2	36.0
17:00 ～ 18:00	5	169	16	190	2.9	38.1	8	203	11	222	3.8	36.0	13	372	27	412	3.4	37.1
18:00 ～ 19:00	9	277	20	306	3.1	41.0	12	227	18	257	5.0	38.9	21	504	38	563	4.0	39.9
19:00 ～ 20:00	6	227	21	254	2.6	37.1	7	181	16	204	3.7	35.1	13	408	37	458	3.1	36.1
20:00 ～ 21:00	6	166	11	183	3.5	38.1	6	158	4	168	3.7	35.9	12	324	15	351	3.6	37.0
21:00 ～ 22:00	7	98	10	115	6.7	37.4	7	96	9	112	6.8	35.3	14	194	19	227	6.7	36.4
22:00 ～ 23:00	5	103	6	114	4.6	40.3	3	72	3	78	4.0	36.8	8	175	9	192	4.4	38.6
23:00 ～ 0:00	2	51	8	61	3.8	43.2	8	61	7	76	11.6	39.7	10	112	15	137	8.2	41.4
0:00 ～ 1:00	2	41	1	44	4.7	41.9	2	42	3	47	4.5	39.3	4	83	4	91	4.6	40.6
1:00 ～ 2:00	0	35	0	35	0.0	44.1	2	31	3	36	6.1	42.9	2	66	3	71	2.9	43.5
2:00 ～ 3:00	1	16	1	18	5.9	38.2	1	18	0	19	5.3	38.6	2	34	1	37	5.6	38.4
3:00 ～ 4:00	1	18	2	21	5.3	41.6	3	19	1	23	13.6	40.5	4	37	3	44	9.8	41.1
4:00 ～ 5:00	4	33	5	42	10.8	41.9	0	24	1	25	0.0	42.3	4	57	6	67	6.6	42.1
5:00 ～ 6:00	7	49	3	59	12.5	39.3	1	31	0	32	3.1	41.7	8	80	3	91	9.1	40.5
24時間計	**170**	**4,708**	**347**	**5,225**	**3.3**	**-**	**179**	**4,398**	**308**	**4,885**	**3.7**	**-**	**349**	**9,106**	**655**	**10,110**	**3.5**	**-**

2)　予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.3～表 2.2.10、工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.11～表 2.2.14 に示すとおりです。

表 2.2.3（1）建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（第０期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	1年目												2年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t					1	1																		
		トラッククレーン	107	4.9t吊	20	20	20			40																		
	撤去工	ダンプトラック	246	10t							26	26	19	24	24													
		トラッククレーン	107	4.9t吊							180	180	220	140	140													
		バックホウ	60	0.45m³							20	20	100															
		バックホウ	104	0.8m³							140	140	40															
		ラフテレーンクレーン	237	45t							20	20																
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t											37	37												
		ブルドーザ	139	20t											60	60												
		トラッククレーン	107	4.9t吊											120	120												
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
集計月（長期予測）					1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35
年間延べ稼働台数（台）					2,111	2,091	2,071	2,051	2,050	2,049	2,009	1,623	1,237	858	694	313	96	88	80	72	64	56	48	40	32	24	16	8
窒素酸化物排出量（kg／年）					3,446	3,421	3,396	3,371	3,371	3,371	3,320	2,693	2,066	1,565	1,319	674	276	253	230	207	184	161	138	115	92	69	46	23
粒子状物質排出量（kg／年）					121	120	119	118	118	118	116	93	70	52	44	24	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.3（2）建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（第０期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	3年目												4年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t																									2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									100
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																									119
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									860
		バックホウ	60	0.45m³																									140
		バックホウ	104	0.8m³																									320
		ラフテレーンクレーン	237	45t																									40
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t																									74
		ブルドーザ	139	20t																									120
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									240
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																									192
集計月（長期予測）					25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-	39-	40-	41-	42-	43-	44-	45-	46-	47-	48-	
年間延べ稼働台数（台）																													
窒素酸化物排出量（kg／年）																													
粒子状物質排出量（kg／年）																													

※1　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

※2　第０期の施工時期について、囲障区域の撤去が約１年、建設発生土搬入が約２年程度を予定していますが、着工準備期間の４年間の具体的な施工時期は現在未定のため、１年目、２年目に便宜的に記載しております。

表 2.2.4 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業　第１期)

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7																					
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t				23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23																					
		バックホウ	104	0.8㎥				99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99																					
		ダンプトラック	246	10t				13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13																					
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		コンクリートポンプ車	199	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊													6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
		トラック	186	8t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラッククレーン	107	4.9t吊													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
		ダンプトラック	135	4t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラック	132	4t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥													9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9						
		ダンプトラック	246	10t													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		バックホウ	41	0.28㎥													6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		バックホウ	60	0.45㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	ガス設備工	トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		ダンプトラック	246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
		トラック	132	4t													6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
		バックホウ	60	0.45㎥													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
		トラッククレーン	107	4.9t吊													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		振動ローラ	20	3～4t																											24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
		タイヤローラ	71	8～20t																											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ダンプトラック	246	10t																											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラック	132	4t																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	41	0.28㎥																											24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
園路広場工	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																											19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
		バックホウ	21	0.09㎥																											19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
		ダンプトラック	246	10t																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																			19	19
		振動ローラ	20	3～4t																																			4	4
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																			2	2
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																			4	4
		ダンプトラック	246	10t																																			3	3
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																			1	1
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																			9	9
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																			4	4
		バックホウ	104	0.8㎥																																			2	2
		バックホウ	21	0.09㎥																																			2	2
		ダンプトラック	246	10t																																			1	1
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																			19	19
		ダンプトラック	246	10t																																			3	3
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																			2	2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																			3	3
		ダンプトラック	246	10t																																			1	1
施設整備工	グラウンド整備工（運動広場）	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		高所作業車	302	25t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		振動ローラ	20	3～4t																									14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
		タイヤローラ	71	8～20t																									9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		ダンプトラック	246	10t																									8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
		トラクタ	15	1t																									9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		ブルドーザ	53	6t																									11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3																									12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
		ダンプトラック	246	10t																									7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
建築工	管理事務所他　1000㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																																				
	陸上競技場スタンド5000㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		クローラクレーン	345	300t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				

集計月（長期予測）	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47
年間延べ稼働台数（台）	1,296	1,504	1,712	1,920	1,840	1,760	1,680	1,600	1,520	1,440	1,360	1,280	1,200	1,056	912	867	966	1,159	1,352	1,481	1,610	1,739	1,868	2,076	2,284	2,492	2,700	2,820	2,841	2,762	2,683	2,713	2,743	2,753	2,763	2,509
窒素酸化物排出量（kg／年）	2,489	2,877	3,264	3,652	3,487	3,321	3,156	2,990	2,825	2,659	2,494	2,329	2,163	1,887	1,610	1,417	1,500	1,690	1,879	1,958	2,037	2,116	2,194	2,369	2,544	2,719	2,894	3,006	3,034	2,951	2,868	2,949	3,031	3,082	3,134	2,927
粒子状物質排出量（kg／年）	91	105	119	133	127	120	114	107	101	95	88	82	75	65	55	49	53	60	68	73	77	81	85	93	101	108	116	121	121	118	114	116	117	118	119	110

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.4 (2)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業　第１期)

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																									84
		ダンプトラック	246	10t																									12
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									12
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																									276
		バックホウ	104	0.8㎥																									1,188
		ダンプトラック	246	10t																									156
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																									18
		コンクリートポンプ車	199	10t																									18
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									108
		トラック	186	8t																									18
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									18
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									72
		ダンプトラック	135	4t																									18
		トラック	132	4t																									54
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																									162
		ダンプトラック	246	10t																									72
		トラック	132	4t																									36
		バックホウ	41	0.28㎥																									108
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									18
		トラック	132	4t																									36
		バックホウ	60	0.45㎥																									18
		ダンプトラック	246	10t																									18
	ガス設備工	トラック	132	4t																									36
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									36
		ダンプトラック	246	10t																									54
		トラック	132	4t																									108
		バックホウ	60	0.45㎥																									72
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									54
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	3	3	3																						39
		振動ローラ	20	3～4t	24	24	24																						312
		タイヤローラ	71	8～20t	2	2	2																						26
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2																						26
		トラック	132	4t	1	1	1																						13
		バックホウ	41	0.28㎥	24	24	24																						312
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	2	2	2																						26
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	2	2	2																						26
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥	19	19	19																						247
		バックホウ	21	0.09㎥	19	19	19																						247
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1																						13
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19															228
		振動ローラ	20	3～4t	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4															48
		トラッククレーン	107	4.9t吊	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															24
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4															48
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3															36
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															12
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9															108
		トラッククレーン	107	4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4															48
		バックホウ	104	0.8㎥	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															24
		バックホウ	21	0.09㎥	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															24
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															12
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19															228
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3															36
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															24
		トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3															36
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															12
施設整備工	グラウンド整備工（運動広場）	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															36
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															36
		高所作業車	302	25t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2															36
		振動ローラ	20	3～4t	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14															252
		タイヤローラ	71	8～20t	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9															162
		ダンプトラック	246	10t	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8															144
		トラクタ	15	1t	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9															162
		ブルドーザ	53	6t	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11															198
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9															162
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9															162
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12															216
		ダンプトラック	246	10t	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7															126
建築工	管理事務所他　1000㎡	バックホウ	104	0.8㎥			10	10																					20
		ダンプトラック	246	10t			1	1																					2
		コンクリートミキサー車	162	8t					4	4																			8
		コンクリートポンプ車	199	10t					1	1																			2
		トラッククレーン	107	4.9t吊							30	30	30	30															120
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊							20	20																	40
	陸上競技場スタンド5000㎡	バックホウ	104	0.8㎥											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
		コンクリートミキサー車	162	8t											6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	84
		コンクリートポンプ車	199	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
		クローラクレーン	345	300t吊											6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	84
		セミトレーラ	235	32t											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28

集計月（長期予測）	37-48	38-49	39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60	50-61	51-62	52-63	53-64	54-65	55-66	56-67	57-68	58-69	59-70	60-71				
年間延べ稼働台数（台）	2,255	2,001	1,747	1,482	1,316	1,156	996	791	586	401	216	216	216	198	180	162	144	126	108	90	72	54	36	18				
窒素酸化物排出量（kg／年）	2,721	2,514	2,308	2,081	1,938	1,800	1,662	1,470	1,278	1,116	954	954	954	875	795	716	636	557	477	398	318	239	159	80				
粒子状物質排出量（kg／年）	101	92	83	73	67	62	56	49	41	35	28	28	28	26	24	21	19	17	14	12	9	7	5	2				

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.5 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業　第２期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	6年目												7年目												8年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		バックホウ	104	0.8㎥																7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7								
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33								
		バックホウ	104	0.8㎥																78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78								
		ダンプトラック	246	10t																14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14								
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		コンクリートポンプ車	199	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		トラック	186	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		ダンプトラック	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																									9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		ダンプトラック	246	10t																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	41	0.28㎥																									6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ガス設備工	トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ダンプトラック	246	10t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		トラック	132	4t																									6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		バックホウ	60	0.45㎥																									6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラック	132	4t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ブルドーザ	53	6t																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラクタ	15	1t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																																				
		高所作業車	302	25t																																				
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																																				
	J3スタンド 22000㎡	コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		クローラクレーン	345	300t吊																																				
公園橋工（下部工）	土工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		振動ローラ	5	0.8～1.1t																																				
	基礎工	アースオーガ	117	オーガー出力55kw																																				
		クローラクレーン	132	50～55t吊																																				
		バックホウ	60	0.45㎥																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
	橋台	コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	橋脚	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
公園橋工（上部工）	主構造	オールテレーンクレーン	132	100t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
	附属物	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		トラック	132	4t																																				
	橋面工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		トラック	132	4t																																				
	舗装工	トラック	132	4t																																				

集計月（長期予測）					61-72	62-73	63-74	64-75	65-76	66-77	67-78	68-79	69-80	70-81	71-82	72-83	73-84	74-85	75-86	76-87	77-88	78-89	79-90	80-91	81-92	82-93	83-94	84-95	85-96	86-97	87-98	88-99	89-100	90-101	91-102	92-103	93-104	94-105	95-106	96-107
年間延べ稼働台数（台）									134	268	402	536	670	804	938	1,072	1,206	1,409	1,612	1,815	1,884	1,819	1,754	1,689	1,624	1,559	1,494	1,429	1,364	1,235	1,106	1,079	1,047	1,246	1,445	1,690	1,935	2,173	2,419	2,755
窒素酸化物排出量（kg／年）									266	533	799	1,066	1,332	1,599	1,865	2,132	2,398	2,783	3,169	3,554	3,673	3,525	3,378	3,230	3,082	2,935	2,787	2,640	2,492	2,235	1,979	1,834	1,679	1,910	2,141	2,658	3,174	3,675	4,178	4,784
粒子状物質排出量（kg／年）									9	19	28	38	47	56	66	75	85	98	112	125	129	124	118	113	108	102	97	91	86	77	68	64	59	68	78	95	113	130	148	169

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.5（2）　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業　第２期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	9年目												10年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									13
		バックホウ	104	0.8㎥																									91
		ダンプトラック	246	10t																									13
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																									429
		バックホウ	104	0.8㎥																									1,014
		ダンプトラック	246	10t																									182
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1																			18
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1																			18
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	7	7	7	7	7	7																			126
		トラック	186	8t	1	1	1	1	1	1																			18
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																			18
		トラッククレーン	107	4.9t吊	4	4	4	4	4	4																			72
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1																			18
		トラック	132	4t	3	3	3	3	3	3																			54
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥	9	9	9	9	9	9																			162
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4																			72
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
		バックホウ	41	0.28㎥	6	6	6	6	6	6																			108
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																			18
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
		バックホウ	60	0.45㎥	1	1	1	1	1	1																			18
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																			18
	ガス設備工	トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊	2	2	2	2	2	2																			36
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3																			54
		トラック	132	4t	6	6	6	6	6	6																			108
		バックホウ	60	0.45㎥	6	6	6	6	6	6																			108
		トラッククレーン	107	4.9t吊	5	5	5	5	5	5																			90
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3										39
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3										39
		タイヤローラ	71	8～20t			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3										39
		ダンプトラック	246	10t			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2										26
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4										52
		バックホウ	41	0.28㎥			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10										130
		振動ローラ	20	3～4t			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10										130
		トラック	132	4t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										13
		コンクリートミキサー車	162	8t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										13
		コンクリートポンプ車	199	10t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										13
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥			28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28										364
		バックホウ	21	0.09㎥			28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28										364
		ダンプトラック	246	10t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										13
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29			348
		振動ローラ	20	3～4t											5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			60
		トラッククレーン	107	4.9t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			48
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			108
		トラッククレーン	107	4.9t吊											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			48
		バックホウ	104	0.8㎥											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
		バックホウ	21	0.09㎥											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊											19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19			228
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
		トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			144
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			144
		タイヤローラ	71	8～20t					8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			144
		ダンプトラック	246	10t					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			108
		ブルドーザ	53	6t					11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11			198
		振動ローラ	20	3～4t					12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			216
		トラクタ	15	1t					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			108
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			90
		高所作業車	302	25t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3					21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21			378
		ダンプトラック	246	10t					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			126
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥															10	10									20
		ダンプトラック	246	10t															1	1									2
		コンクリートミキサー車	162	8t																	2	2							4
		コンクリートポンプ車	199	10t																	1	1							2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																			15	15	15	15			60
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																			10	10					20
	J3スタンド 22000㎡	コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18
		コンクリートミキサー車	162	8t							38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	684
		セミトレーラ	235	32t							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36
		ダンプトラック	246	10t							3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	54
		バックホウ	104	0.8㎥							24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	432
		クローラクレーン	345	300t吊							24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	432
公園橋工（下部工）	土工	バックホウ	104	0.8㎥	4	4	4																						12
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1																						3
		振動ローラ	5	0.8～1.1t									8	8	8														24
	基礎工	アースオーガ	117	オーガー出力55kw			2	2	2	2	2	2																	12
		クローラクレーン	132	50～55t吊			2	2	2	2	2	2																	12
		バックホウ	60	0.45㎥			2	2	2	2	2	2																	12
		セミトレーラ	235	32t			1	1	1	1	1	1																	6
	橋台	コンクリートミキサー車	162	8t							7	7	7	7	7	7													42
		コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1													6
	橋脚	ラフテレーンクレーン	193	25t吊							2	2	2	2	2	2													12
		セミトレーラ	235	32t							1	1	1	1	1	1													6
		コンクリートミキサー車	162	8t							5	5	5	5	5	5													30
		コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1													6
	擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1													6
		コンクリートミキサー車	162	8t							5	5	5	5	5	5													30
公園橋工（上部工）	主構造	オールテレーンクレーン	132	100t吊													3	3	3	3	3	3							18
		セミトレーラ	235	32t													1	1	1	1	1	1							6
	附属物	トラッククレーン	107	4.9t吊													5	5	5	5	5	5							30
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2							12
	橋面工	トラッククレーン	107	4.9t吊																			5	5	5				15
		トラック	132	4t																			3	3	3				9
	舗装工	トラック	132	4t																						1	1	1	3
集計月（長期予測）					97-108	98-109	99-110	100-111	101-112	102-113	103-114	104-115	105-116	106-117	107-118	108-119	109-120	110-121	111-122	112-123	113-124	114-125	115-126	116-127	117-128	118-129	119-130	120-131	
年間延べ稼働台数（台）					3,091	3,402	3,713	3,933	4,063	4,088	4,113	4,111	4,109	4,104	4,084	3,772	3,460	3,075	2,690	2,294	1,993	1,700	1,407	1,095	783	481	186	93	
窒素酸化物排出量（kg／年）					5,391	5,940	6,489	6,946	7,317	7,557	7,796	7,768	7,740	7,711	7,672	7,286	6,899	6,222	5,544	4,847	4,246	3,656	3,065	2,459	1,852	1,260	678	339	
粒子状物質排出量（kg／年）					190	209	228	244	255	262	268	266	265	264	262	247	232	209	185	161	140	121	101	81	60	40	21	10	

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.6 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業　第３期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	11年目												12年目												13年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7								
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		バックホウ	76	0.5m3級・吊2.9t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25								
		バックホウ	104	0.8㎥																41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41								
		ダンプトラック	246	10t																9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9								
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		コンクリートポンプ車	199	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	カルバート工	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		セミトレーラ	235	32t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		トラック	186	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	給水設備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		ダンプトラック	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																									7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		ダンプトラック	246	10t																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	41	0.28㎥																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ガス設備工	トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	電気設備工	トラック	132	4t																									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		バックホウ	60	0.45㎥																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		ダンプトラック	246	10t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラック	132	4t																																				
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ブルドーザ	53	6t																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラクタ	15	1t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																																				
		高所作業車	302	25t																																				
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																																				
集計月（長期予測）					121-132	122-133	123-134	124-135	125-136	126-137	127-138	128-139	129-140	130-141	131-142	132-143	133-144	134-145	135-146	136-147	137-148	138-149	139-150	140-151	141-152	142-153	143-154	144-155	145-156	146-157	147-158	148-159	149-160	150-161	151-162	152-163	153-164	154-165	155-166	156-167
年間延べ稼働台数（台）									84	168	252	336	420	504	588	672	756	897	1,038	1,179	1,236	1,209	1,182	1,155	1,128	1,101	1,074	1,047	1,020	936	852	768	753	879	1,005	1,074	1,143	1,212	1,281	1,407
窒素酸化物排出量（kg／年）									170	340	510	680	850	1,021	1,191	1,361	1,531	1,809	2,087	2,364	2,472	2,410	2,347	2,285	2,223	2,161	2,098	2,036	1,974	1,803	1,633	1,463	1,360	1,513	1,667	1,713	1,759	1,804	1,850	1,969
粒子状物質排出量（kg／年）									6	12	18	24	29	35	41	47	53	62	72	82	85	83	81	78	76	74	72	70	67	61	56	50	47	53	59	62	64	67	69	74

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.6（2）　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業　第３期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	14年目												15年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																									91
		ダンプトラック	246	10t																									13
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									13
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																									325
		バックホウ	104	0.8㎥																									533
		ダンプトラック	246	10t																									117
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1																			18
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1																			18
	カルバート工	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4																			72
		セミトレーラ	235	32t	1	1	1	1	1	1																			18
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4																			72
		トラック	186	8t	1	1	1	1	1	1																			18
	給水設備工	トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3																			54
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1																			18
		トラック	132	4t	3	3	3	3	3	3																			54
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥	7	7	7	7	7	7																			126
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4																			72
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
		バックホウ	41	0.28㎥	4	4	4	4	4	4																			72
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																			18
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
		バックホウ	60	0.45㎥	1	1	1	1	1	1																			18
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																			18
	ガス設備工	トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			36
	電気設備工	トラック	132	4t	5	5	5	5	5	5																			90
		バックホウ	60	0.45㎥	4	4	4	4	4	4																			72
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2																			36
		トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3																			54
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									39
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									39
		タイヤローラ	71	8～20t				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									39
		ダンプトラック	246	10t				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									26
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									52
		バックホウ	41	0.28㎥				9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9									117
		振動ローラ	20	3～4t				9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9									117
		トラック	132	4t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									13
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥				17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17									221
		バックホウ	21	0.09㎥				17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17									221
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									13
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			180
		振動ローラ	20	3～4t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
		トラッククレーン	107	4.9t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			72
		トラッククレーン	107	4.9t吊											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			48
		バックホウ	104	0.8㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
		バックホウ	21	0.09㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊											10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			120
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			36
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
		トラッククレーン	107	4.9t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			24
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		タイヤローラ	71	8～20t				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		ダンプトラック	246	10t				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		ブルドーザ	53	6t				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		振動ローラ	20	3～4t				6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			108
		トラクタ	15	1t																									
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18
		トラッククレーン	107	4.9t吊				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			72
		高所作業車	302	25t				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			54
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m3				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			216
		ダンプトラック	246	10t				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			126
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥															10	10									20
		ダンプトラック	246	10t															1	1									2
		コンクリートミキサー車	162	8t																	2	2							4
		コンクリートポンプ車	199	10t																	1	1							2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																			15	15	15	15			60
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																			10	10					20

集計月（長期予測）	157-168	158-169	159-170	160-171	161-172	162-173	163-174	164-175	165-176	166-177	167-178	168-179	169-180	170-	171-	172-	173-	174-	175-	176-	177-	178-	179-	180-	
年間延べ稼働台数（台）	1,533	1,659	1,785	1,922	1,990	1,924	1,858	1,871	1,884	1,887	1,890	1,707	1,524	1,341	1,158	964	770	653	536	397	258	129			
窒素酸化物排出量（kg／年）	2,087	2,206	2,324	2,463	2,535	2,443	2,351	2,391	2,432	2,457	2,482	2,256	2,030	1,804	1,577	1,331	1,085	916	746	552	358	179			
粒子状物質排出量（kg／年）	79	84	89	95	98	94	90	91	92	92	92	84	75	66	58	48	39	33	27	20	13	6			

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.7 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園　第１期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	発生土受入	ダンプトラック	246	10t	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29																								
	撤去工	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
		バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
	敷地造成工	バックホウ	104	0.8㎥	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																								
		ブルドーザ	102	16t	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26																								
	調整池工等	バックホウ	104	0.8㎥													16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16												
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
		トラック	186	8t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ラフテレーンクレーン	237	45t吊																			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	給水設備工	ダンプトラック	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	雨水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	汚水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	電気設備工	ダンプトラック	246	10t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラック	132	4t																									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		トラック	132	4t																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
	縁石工	ダンプトラック	246	10t																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
施設整備工	サービス施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
	管理施設工	ダンプトラック	246	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	建築組立	ダンプトラック	246	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
	芝生型納骨施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	広場整備工	振動ローラ	20	3～4t																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		トラクタ	15	1t																																				
		ブルドーザ	53	6t																																				
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
植栽工	植栽工	ダンプトラック	246	10t																																				
		小型バックホウ	29	0.13m3																																				
建築工	納骨堂	コンクリートポンプ車	265	9.2t																																				
		ダンプトラック	112	3t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
	管理棟	コンクリートポンプ車	166	9.2t																																				
		ダンプトラック	112	3t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				

集計月（長期予測）	1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47
年間延べ稼働台数（台）	732	688	644	600	556	512	468	432	396	360	324	288	252	270	288	306	324	342	360	370	380	390	400	410	420	525	630	735	937	1,139	1,341	1,528	1,715	1,902	1,992	2,082
窒素酸化物排出量（kg／年）	1,671	1,562	1,454	1,345	1,236	1,127	1,018	933	849	765	680	596	512	545	579	613	647	680	714	723	732	741	750	760	769	860	952	1,043	1,232	1,420	1,608	1,766	1,924	2,081	2,142	2,203
粒子状物質排出量（kg／年）	56	53	49	46	42	39	35	33	30	28	25	23	20	21	22	23	24	25	26	27	27	27	27	27	27	31	34	38	46	53	60	67	74	80	83	86

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.7 (2)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園　第１期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																									348
	搬去工	ダンプトラック	246	10t																									12
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									12
		バックホウ	104	0.8㎥																									12
	敷地造成工	バックホウ	104	0.8㎥																									36
		ブルドーザ	102	16t																									312
	調整池工等	バックホウ	104	0.8㎥																									192
		ダンプトラック	246	10t																									12
		トラック	186	8t																									18
		ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									126
	給水設備工	ダンプトラック	135	4t																									12
		トラック	132	4t																									24
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									24
		バックホウ	104	0.8㎥																									12
	雨水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																									12
		バックホウ	60	0.45㎥																									12
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									24
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									12
	汚水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																									24
		バックホウ	60	0.45㎥																									12
	電気設備工	ダンプトラック	246	10t																									24
		トラック	132	4t																									60
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									24
		バックホウ	60	0.45㎥																									24
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									24
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	3	3	3	3	3	3																			18
		振動ローラ	20	3～4t	14	14	14	14	14	14																			84
		タイヤローラ	71	8～20t	2	2	2	2	2	2																			12
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3																			18
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			12
		バックホウ	41	0.28㎥	14	14	14	14	14	14																			84
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	2	2	2	2	2	2																			12
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	2	2	2	2	2	2																			12
	縁石工	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																			6
		バックホウ	21	0.09㎥	22	22	22	22	22	22																			132
		バックホウ	104	0.8㎥	22	22	22	22	22	22																			132
施設整備工	サービス施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊				1	1	1	1	1	1																6
		バックホウ	41	0.28㎥				2	2	2	2	2	2																12
	管理施設工	ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1																6
		トラッククレーン	107	4.9t吊				9	9	9	9	9	9																54
	建築組立	ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1																6
		トラッククレーン	107	4.9t吊				4	4	4	4	4	4																24
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊				2	2	2	2	2	2																12
	芝生型納骨施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50													600
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4													42
	広場整備工	振動ローラ	20	3～4t				15	15	15	15	15	15																90
		タイヤローラ	71	8～20t				9	9	9	9	9	9																54
		ダンプトラック	246	10t				8	8	8	8	8	8																48
		トラクタ	15	1t				12	12	12	12	12	12																72
		ブルドーザ	53	6t				15	15	15	15	15	15																90
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m				9	9	9	9	9	9																54
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				9	9	9	9	9	9																54
植栽工	植栽工	ダンプトラック	246	10t							7	7	7	7	7	7													42
		小型バックホウ	29	0.13m3							64	64	64	64	64	64													384
建築工	納骨堂	コンクリートポンプ車	265	9.2t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	112	3t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	246	10t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
		バックホウ	104	0.8㎥													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48
	管理棟	コンクリートポンプ車	166	9.2t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	112	3t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		バックホウ	104	0.8㎥													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
集計月（長期予測）					37-48	38-49	39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60	50-61	51-62	52-63	53-64	54-65	55-66	56-67	57-68	58-69	59-70	60-71	
年間延べ稼働台数（台）					2,172	2,045	1,918	1,791	1,567	1,343	1,119	910	701	492	380	268	156	143	130	117	104	91	78	65	52	39	26	13	
窒素酸化物排出量（kg／年）					2,264	2,139	2,015	1,890	1,669	1,447	1,226	1,035	844	653	559	465	371	340	309	278	247	216	185	155	124	93	62	31	
粒子状物質排出量（kg／年）					89	84	79	74	65	57	48	40	32	25	21	16	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.8 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期西側）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		15																																		
	盛土工	ブルドーザ	102	16t			22	22																																
		振動ローラ	103	11～12t			22	22																																
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t			26	26																																
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥					15																															
	盛土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥					15																															
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t						22	22																													
	補強土壁 補強材	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t								15																												
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥									29																											
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥									29	29																										
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											22	22																								
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥													44	44																						
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t															15																					
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥															15																					
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊															15																					
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																15																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																15																				
		タイヤローラ	71	8～20t																15																				
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																	15																		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																	15																		
		タイヤローラ	71	8～20t																	15																		
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																		15																
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																		15																
		タイヤローラ	71	8～20t																		15																
	歩道等 路盤工	振動ローラ	20	3～4t																			22	22														
		バックホウ	20	0.11㎥																			22	22														
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																					15													
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																					15													
		タイヤローラ	71	8～20t																					15													
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																						15												
		振動ローラ	20	3～4t																						15												
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
集計月（長期予測）					1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47
年間延べ稼働台数（台）					375	419	448	423	398	413	436	458	487	474	475	453	431	387	343	298	253	208	163	119	75	30														
窒素酸化物排出量（kg／年）					752	828	862	819	703	688	633	552	548	527	528	488	447	372	297	188	152	116	77	63	49	11														
粒子状物質排出量（kg／年）					26	29	31	30	26	25	24	23	23	22	22	21	19	16	13	9	8	6	4	3	2	1														

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.8 (2)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期西側）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工	準備工																												
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																									15
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																									44
		振動ローラ	103	11～12t																									44
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t																									52
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																									15
	盛土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																									15
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																									44
	補強土壁 補強材	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																									15
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																									29
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																									58
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									44
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																									88
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																									15
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																									15
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																									15
	転落防止柵工																												
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									15
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									15
		タイヤローラ	71	8～20t																									15
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									15
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									15
		タイヤローラ	71	8～20t																									15
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									15
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									15
		タイヤローラ	71	8～20t																									15
	歩道等 路盤工	振動ローラ	20	3～4t																									44
		バックホウ	20	0.11㎥																									44
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									15
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									15
		タイヤローラ	71	8～20t																									15
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																									15
		振動ローラ	20	3～4t																									15
	区画線工																												
植栽工	植栽工																												
片付け工	片付け工																												
集計月（長期予測）					37-48	38-49	39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60	50-61	51-62	52-63	53-64	54-65	55-66	56-67	57-68	58-69	59-70	60-71	
年間延べ稼働台数（台）																													
窒素酸化物排出量（kg／年）																													
粒子状物質排出量（kg／年）																													

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.9 (1)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期東側）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		20	20	20	20	20																														
	盛土工	ブルドーザ	102	16t							20																														
	残土搬出	ダンプトラック	246	10t		24	24	24	24	24	24																														
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥								20																														
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t									40	40	40																										
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥												40																									
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥													40	40																							
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥															60	60																					
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																	20																				
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																	20																				
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																	20																				
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																			20	20																
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																			20	20																
		タイヤローラ	71	8～20t																			20	20																
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																				20	20															
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																				20	20															
		タイヤローラ	71	8～20t																				20	20															
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																					20															
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																					20															
		タイヤローラ	71	8～20t																					20															
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																						20	20	20												
		振動ローラ	20	3～4t																						20	20	20												
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								20												
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								20												
		タイヤローラ	71	8～20t																								20												
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																									20											
		振動ローラ	20	3～4t																									20											
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
集計月（長期予測）					1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47
年間延べ稼働台数（台）					444	484	480	496	512	528	484	500	600	680	680	680	740	740	700	640	580	520	520	460	340	220	180	140	40											
窒素酸化物排出量（kg／年）					1,341	1,354	1,243	1,222	1,200	1,220	1,096	1,041	1,104	1,032	874	716	711	712	699	596	494	349	349	301	204	104	91	78	15											
粒子状物質排出量（kg／年）					41	42	39	39	40	42	39	37	40	39	35	31	31	31	30	26	22	16	16	14	10	6	5	4	1											

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.9 (2)　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期東側）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工	準備工																												
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																									100
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																									20
	残土搬出	ダンプトラック	246	10t																									144
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																									20
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																									120
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																									40
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																									80
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																									120
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																									20
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																									20
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																									20
	転落防止柵工																												
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									40
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									40
		タイヤローラ	71	8～20t																									40
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									40
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									40
		タイヤローラ	71	8～20t																									40
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									20
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									20
		タイヤローラ	71	8～20t																									20
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																									60
		振動ローラ	20	3～4t																									60
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									20
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									20
		タイヤローラ	71	8～20t																									20
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																									20
		振動ローラ	20	3～4t																									20
	区画線工																												
植栽工	植栽工																												
片付け工	片付け工																												
集計月（長期予測）					37-48	38-49	39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60	50-61	51-62	52-63	53-64	54-65	55-66	56-67	57-68	58-69	59-70	60-71	
年間延べ稼働台数（台）																													
窒素酸化物排出量（kg／年）																													
粒子状物質排出量（kg／年）																													

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.10（1）　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第２・３期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	6年目												7年目												8年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		34																																		
	盛土工	ブルドーザ	102	16t			34																																	
		振動ローラ	103	11～12t			34																																	
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t			39																																	
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥				34																																
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t					34																															
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥						67																														
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥							67																														
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊								34																													
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥								100	100																											
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t										34																										
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥										34																										
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊										34																										
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m												34																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m												34																								
		タイヤローラ	71	8～20t												34																								
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m													34																							
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m													34																							
		タイヤローラ	71	8～20t													34																							
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m														34																						
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m														34																						
		タイヤローラ	71	8～20t														34																						
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥														34	34																					
		振動ローラ	20	3～4t														34	34																					
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																34																			
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																34																			
		タイヤローラ	71	8～20t																34																			
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																34																			
		振動ローラ	20	3～4t																34																			
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
集計月（長期予測）					61-72	62-73	63-74	64-75	65-76	66-77	67-78	68-79	69-80	70-81	71-82	72-83	73-84	74-85	75-86	76-87	77-88	78-89	79-90	80-91	81-92	82-93	83-94	84-95	85-96	86-97	87-98	88-99	89-100	90-101	91-102	92-103	93-104	94-105	95-106	96-107
年間延べ稼働台数（台）					781	883	1,019	980	1,116	1,082	1,015	948	814	714	612	612	510	408	238	170																			
窒素酸化物排出量（kg／年）					1,397	1,480	1,496	1,286	1,340	1,194	1,079	1,057	824	652	407	407	324	242	133	112																			
粒子状物質排出量（kg／年）					52	56	58	52	55	51	46	44	36	29	19	19	16	12	7	5																			

※1　道路事業第２・３期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、６年目、７年目に便宜的に記載しております。
※2　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.10（2）　建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第２・３期）

単位：台／月

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	9年目												10年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工	準備工																												
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																									34
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																									34
		振動ローラ	103	11～12t																									34
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t																									39
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																									34
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																									34
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																									67
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																									67
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									34
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																									200
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																									34
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																									34
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																									34
	転落防止柵工																												
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									34
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									34
		タイヤローラ	71	8～20t																									34
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																									34
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									34
		タイヤローラ	71	8～20t																									34
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									34
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									34
		タイヤローラ	71	8～20t																									34
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																									68
		振動ローラ	20	3～4t																									68
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																									34
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																									34
		タイヤローラ	71	8～20t																									34
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																									34
		振動ローラ	20	3～4t																									34
	区画線工																												
植栽工	植栽工																												
片付け工	片付け工																												
集計月（長期予測）					97-108	98-109	99-110	100-111	101-112	102-113	103-114	104-115	105-116	106-117	107-118	108-119	109-120	110-121	111-122	112-123	113-124	114-125	115-126	116-127	117-128	118-129	119-130	120-131	
年間延べ稼働台数（台）																													
窒素酸化物排出量（kg／年）																													
粒子状物質排出量（kg／年）																													

※1　道路事業第２・３期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、６年目、７年目に便宜的に記載しております。
※2　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.11　工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（第 0 期）

単位：台／日

		1年目												2年目												3年目												4年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両台数	大型車	51	51	51	53	53	51	61	61	93	206	294	217	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型車	30	30	30	30	30	10	18	18	18	7	16	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	81	81	81	83	83	61	79	79	111	213	310	226	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.12　工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業）

単位：台／日

			1年目												2年目												3年目												4年目												5年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	146	146	146	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	71	71	103	103	47	47	47	47	82	82	82	82	84	69	70	70	67	67	67	67	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		小型車	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	19	19	19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	14	29	29	21	21	21	21	30	30	30	30	31	25	25	25	26	26	25	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	0	0	0	101	101	101	101	101	101	101	101	101	165	165	165	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	85	85	132	132	68	68	68	68	112	112	112	112	115	94	95	95	93	93	92	92	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
来園車両等	管理用車両台数	小型車																																																														
	来園車両台数	大型車																																																												
		小型車																																																												
		合計																																																												
合計		大型車	0	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	146	146	146	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	71	71	103	103	47	47	47	47	82	82	82	82	84	69	70	70	67	67	67	67	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		小型車	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	19	19	19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	14	29	29	21	21	21	21	30	30	30	30	31	25	25	25	26	26	25	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	0	0	0	101	101	101	101	101	101	101	101	101	165	165	165	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	85	85	132	132	68	68	68	68	112	112	112	112	115	94	95	95	93	93	92	92	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

			6年目												7年目												8年目												9年目												10年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	92	92	92	92	92	92	92	92	149	149	149	149	57	57	57	57	57	57	57	57	59	59	76	74	103	103	85	85	83	83	119	119	116	116	118	103	104	104	102	102	102	95	30	30
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	18	18	18	18	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	17	16	28	28	25	25	24	24	34	34	33	33	33	27	27	27	27	27	27	25	3	3
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	102	102	102	102	102	102	102	102	167	167	167	167	65	65	65	65	65	65	65	65	68	68	93	90	131	131	110	110	107	107	153	153	149	149	151	130	131	131	129	129	129	120	33	33
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599
		合計	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	92	92	92	92	92	92	92	92	149	149	149	149	57	57	57	57	57	57	57	57	59	59	76	74	103	103	85	85	83	83	119	119	116	116	118	103	104	104	102	102	102	95	30	30
		小型車	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	619	619	619	619	619	619	619	619	619	627	627	627	627	617	617	617	617	617	617	617	617	618	618	626	625	637	637	634	634	633	633	643	643	642	642	642	636	636	636	636	636	636	634	612	612
		合計	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	711	711	711	711	711	711	711	711	711	776	776	776	776	674	674	674	674	674	674	674	674	677	677	702	699	740	740	719	719	716	716	762	762	758	758	760	739	740	740	738	738	738	729	642	642

			11年目												12年目												13年目												14年目												15年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	114	114	114	114	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	66	89	89	35	35	35	35	70	70	70	70	72	72	61	61	58	58	58	58	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	15	15	15	15	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	12	22	22	15	15	15	15	24	24	24	24	24	19	19	20	20	19	19	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	68	68	68	68	68	68	68	68	129	129	129	129	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	78	111	111	50	50	50	50	94	94	94	94	96	96	80	80	78	78	77	77	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848
		合計	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	114	114	114	114	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	66	89	89	35	35	35	35	70	70	70	70	72	72	61	61	58	58	58	58	0	0
		小型車	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	866	866	866	866	866	866	866	866	866	873	873	873	873	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	865	870	880	880	873	873	873	873	882	882	882	882	882	877	877	878	878	877	877	858	858
		合計	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	926	926	926	926	926	926	926	926	926	987	987	987	987	919	919	919	919	919	919	919	919	919	919	919	936	969	969	908	908	908	908	952	952	952	952	954	954	938	938	936	936	935	935	858	858

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.13　工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園）

単位：台／日

			1年目												2年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
工事用車両	工事用車両台数	大型車	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5
		小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		合計	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	3	3	3	3	3	3	7	7	7	7	7	7
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5
		小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		合計	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	3	3	3	3	3	3	7	7	7	7	7	7

			3年目												4年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	工事用車両台数	大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	20	20	20	44	44	44	48	48	48	24	24	24
		小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	15	15	15	12	12	12	4	4	4
		合計	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	28	28	28	59	59	59	60	60	60	28	28	28
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	20	20	20	44	44	44	48	48	48	24	24	24
		小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	15	15	15	12	12	12	4	4	4
		合計	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	28	28	28	59	59	59	60	60	60	28	28	28

			5年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
工事用車両	工事用車両台数	大型車	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
		小型車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
		小型車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

			6年目												7年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			8年目												9年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			10年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
工事用車両	工事用車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			11年目												12年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			13年目												14年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			15年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
工事用車両	工事用車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.14　工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路）

単位：台／日

			1年目												2年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	44	92	92	44	46	46	0	2	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	3	3	2	2	2	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	4	5	5	2	1	3
		合計	0	45	95	95	46	48	48	1	5	4	4	2	3	3	4	3	4	2	4	5	5	2	1	3
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	44	92	92	44	46	46	0	2	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	3	3	2	2	2	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	4	5	5	2	1	3
		合計	0	45	95	95	46	48	48	1	5	4	4	2	3	3	4	3	4	2	4	5	5	2	1	3

			3年目												4年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			5年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			6年目												7年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	74	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	5	1	1	2	2	4	3	3	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	1	79	1	3	2	2	4	3	5	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	74	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	5	1	1	2	2	4	3	3	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	1	79	1	3	2	2	4	3	5	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0

			8年目												9年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			10年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			11年目												12年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			13年目												14年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			15年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

3) 気象条件

(1) 予測に用いる気象条件の整理

建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度の予測に用いた気象条件は表 2.2.15 に示すとおりです。

戸塚区汲沢測定局で令和３年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして、３ｍとしました。)の風速を、べき乗則により推定し、大気安定度別に風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

なお、集計は工事時間帯（８時～12 時、13 時～17 時）を対象に行いました。

表 2.2.15　年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速
（建設機械の稼働に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度）

大気安定度	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時	出現率計(%)
A	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1	3.8
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	－	－
A-B	出現頻度(%)	0.1	0.5	1.1	1.1	1.0	0.4	0.7	0.9	0.8	0.9	0.7	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	7.7	16.8
	平均風速(m/s)	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	1.2	1.2	－	－
B	出現頻度(%)	0.4	1.6	2.6	1.5	0.9	0.8	1.6	1.2	1.5	2.1	1.4	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	4.8	21.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.7	1.8	1.6	1.9	2.1	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	1.7	1.3	1.8	1.6	－	－
B-C	出現頻度(%)	0.2	1.0	1.1	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.8	0.9	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	6.9
	平均風速(m/s)	2.5	2.4	2.3	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.3	2.6	2.4	2.5	0.0	－	－
C	出現頻度(%)	0.6	2.1	2.1	0.8	0.2	0.4	0.8	0.5	0.9	2.1	2.2	1.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	14.4
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	2.0	2.2	2.1	2.3	2.6	2.1	2.7	2.9	3.3	3.1	3.6	3.2	0.0	2.5	－	－
C-D	出現頻度(%)	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.4	1.3	1.6	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.2	3.3	2.9	3.2	3.5	3.4	3.2	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.8	3.6	3.2	－	－
D	出現頻度(%)	2.9	7.0	3.8	1.1	0.5	0.7	0.7	0.4	1.3	2.2	2.3	0.9	0.2	0.1	0.1	0.4	5.7	30.3
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.6	2.0	2.3	1.9	1.8	3.0	3.5	3.8	3.6	2.5	1.4	1.6	1.9	－	－
E	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－	－
F	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－	－
G	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－	－
合計	出現頻度(%)	4.4	12.6	11.2	5.2	3.0	3.1	4.7	3.9	5.7	9.4	9.2	4.0	1.6	0.4	0.4	0.9	20.3	100.0
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.8	1.7	2.1	2.1	1.9	2.3	2.8	3.0	2.8	2.6	2.0	2.0	1.8	－	－

4) 窒素酸化物（NO_X）から二酸化窒素（NO_2）への変換

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における５年間（令和元～５年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました。

令和元～５年度の測定結果は表 2.2.16 に、窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図 2.2.1 に示すとおりです。

表 2.2.16　窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局※	①年平均値 (ppm)		一般局※	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NO2	NOx		NO2	NOx	NO2	NOx
令和元年度	旭区都岡町	0.017	0.031	旭区鶴ケ峰	0.013	0.016	0.004	0.015
	青葉区しらとり台	0.018	0.028	青葉区市ケ尾町	0.014	0.018	0.004	0.010
	西区浅間町	0.023	0.039	西区平沼	0.017	0.021	0.006	0.018
	戸塚区戸塚町	0.018	0.026	戸塚区汲沢	0.012	0.015	0.006	0.011
	鶴見区下末吉	0.020	0.027	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.018	0.022	0.002	0.005
	都筑区平台	0.015	0.020	都筑区茅ケ崎中央	0.013	0.016	0.002	0.004
	港南区港南中央通	0.018	0.025	港南区野庭町	0.013	0.015	0.005	0.010
	磯子区滝頭	0.019	0.028	磯子区磯子	0.017	0.021	0.002	0.007
令和2年度	旭区都岡町	0.016	0.030	旭区鶴ケ峰	0.012	0.015	0.004	0.015
	青葉区しらとり台	0.017	0.026	青葉区市ケ尾町	0.013	0.017	0.004	0.009
	西区浅間町	0.021	0.036	西区平沼	0.016	0.021	0.005	0.015
	戸塚区戸塚町	0.017	0.025	戸塚区汲沢	0.012	0.014	0.005	0.011
	鶴見区下末吉	0.018	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.020	0.002	0.005
	都筑区平台	0.014	0.018	都筑区茅ケ崎中央	0.012	0.015	0.002	0.003
	港南区港南中央通	0.016	0.024	港南区野庭町	－	－	－	－
	磯子区滝頭	0.017	0.026	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.006
令和3年度	旭区都岡町	0.017	0.032	旭区鶴ケ峰	0.011	0.015	0.006	0.017
	青葉区しらとり台	0.016	0.025	青葉区市ケ尾町	0.013	0.016	0.003	0.009
	西区浅間町	0.021	0.035	西区平沼	0.015	0.018	0.006	0.017
	戸塚区戸塚町	0.017	0.024	戸塚区汲沢	0.011	0.014	0.006	0.010
	鶴見区下末吉	0.019	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.006
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ケ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002
	港南区港南中央通	0.017	0.024	港南区野庭町			－	－
	磯子区滝頭	0.017	0.024	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.004
令和4年度	旭区都岡町	0.018	0.034	旭区鶴ケ峰	0.011	0.014	0.007	0.020
	青葉区しらとり台	0.015	0.023	青葉区市ケ尾町	0.012	0.016	0.003	0.007
	西区浅間町	0.020	0.033	西区平沼	0.014	0.018	0.006	0.015
	戸塚区戸塚町	0.014	0.019	戸塚区汲沢	0.011	0.013	0.003	0.006
	鶴見区下末吉	0.019	0.026	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.007
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ケ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002
	港南区港南中央通	0.016	0.022	港南区野庭町			－	－
	磯子区滝頭	0.016	0.024	磯子区磯子	0.016	0.019	0.000	0.005
令和5年度	旭区都岡町	0.016	0.028	旭区鶴ケ峰	0.010	0.013	0.006	0.015
	青葉区しらとり台	0.014	0.021	青葉区市ケ尾町	0.011	0.014	0.003	0.007
	西区浅間町	0.018	0.028	西区平沼	0.012	0.015	0.006	0.013
	戸塚区戸塚町	0.015	0.021	戸塚区汲沢	0.009	0.011	0.006	0.010
	鶴見区下末吉	0.017	0.024	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.014	0.017	0.003	0.007
	都筑区平台	0.011	0.014	都筑区茅ケ崎中央	0.011	0.013	0.000	0.001
	港南区港南中央通	0.015	0.021	港南区野庭町			－	－
	磯子区滝頭	0.014	0.021	磯子区磯子	0.014	0.017	0.000	0.004

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5 年度）」（神奈川県ホームページ、令和 7 年 3 月調べ）

※　横浜市内の大気常時監視測定局の局舎名は令和 6 年 9 月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。

【自排局】旭区都岡小学校→旭区都岡町、青葉台→青葉区しらとり台、西区浅間下交差点→西区浅間町
戸塚区矢沢交差点→戸塚区戸塚町、鶴見区下末吉小学校→鶴見区下末吉、
資源循環都筑工場前→都筑区平台、港南中学校→港南区港南中央通、磯子区滝頭（変更なし）

【一般局】旭区鶴ケ峯小学校→旭区鶴ケ峰、青葉区総合庁舎→青葉区市ケ尾町、西区平沼小学校→西区平沼
戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、鶴見区生麦小学校→鶴見区生麦、
鶴見区潮田交流プラザ→鶴見区本町通、都筑区総合庁舎→都筑区茅ケ崎中央、
港南区野庭中央公園→港南区野庭町、磯子区総合庁舎→磯子区磯子

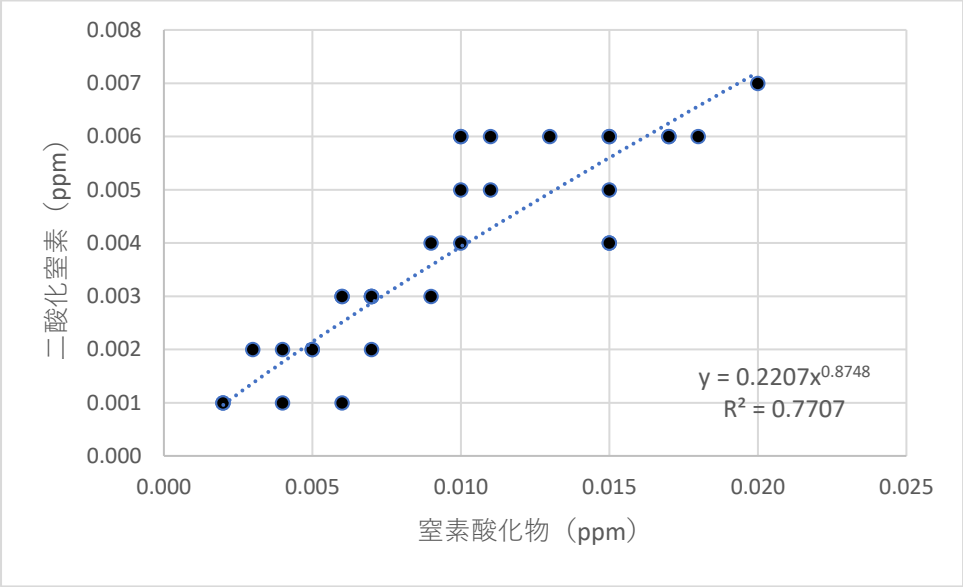


図 2.2.1　窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図（年平均値）

5)　年平均値から日平均値（年間 98%値または年間２%除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における近年５年間（令和元～５年度）の測定結果（表 2.2.17）を用いて、換算式を算出しました。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 98%値または年間２%除外値への換算式の相関図は図 2.2.2（1）～（2）に示すとおりです。

表 2.2.17　年平均値及び日平均値（年間 98%値または年間 2%除外値）

年度	測定局※	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の年間98%値	年平均値	日平均値の２%除外値
令和元年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.016	0.050
	栄区犬山町	0.012	0.029	0.015	0.045
	瀬谷区南瀬谷	0.013	0.028	0.018	0.048
	和泉中央北	0.013	0.027	0.015	0.048
令和2年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.012	0.031	0.015	0.040
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.030	0.016	0.041
	和泉中央北	0.012	0.030	0.014	0.040
令和3年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.014	0.033
	栄区犬山町	0.011	0.026	0.013	0.032
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.028	0.021	0.035
	和泉中央北	0.013	0.028	0.015	0.035
令和4年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.015	0.030
	栄区犬山町	0.011	0.027	0.014	0.030
	瀬谷区南瀬谷	0.011	0.027	0.017	0.034
	和泉中央北	0.012	0.030	0.015	0.033
令和5年度	戸塚区汲沢	0.009	0.026	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.009	0.026	0.015	0.037
	瀬谷区南瀬谷	0.010	0.026	0.016	0.036
	和泉中央北	0.011	0.027	0.015	0.034

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5 年度）」（神奈川県ホームページ、令和 7 年 3 月調べ）

※　横浜市内の大気常時監視測定局の局舎名は令和 6 年 9 月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。
戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、栄区上郷小学校→栄区犬山町、瀬谷区南瀬谷小学校→瀬谷区南瀬谷、泉区総合庁舎→泉区泉中央北

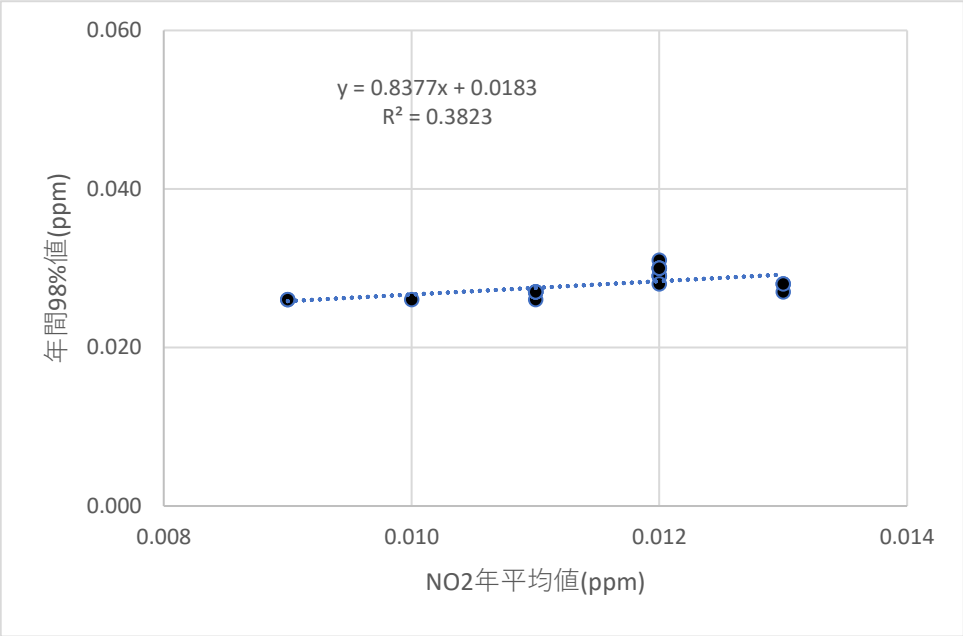


図 2.2.2（1）　二酸化窒素の日平均値の年間 98%値への変換式の相関図

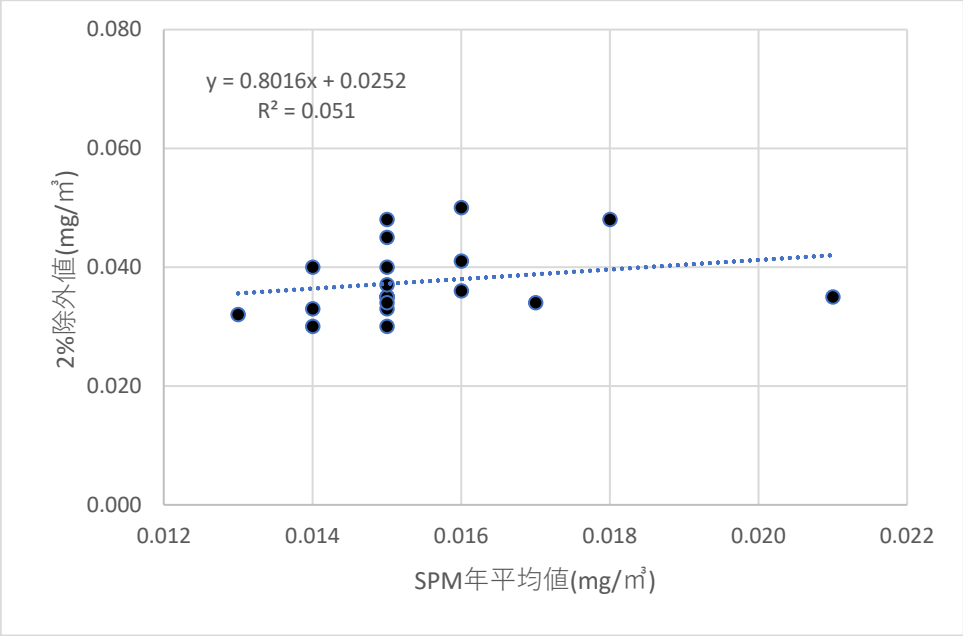


図 2.2.2（2）　浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値への変換式の相関図

6) 交通条件

(1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 ＝ 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量　 ＝ 工事中一般交通量＋工事用車両台数

① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編　2.4 地域社会」（p.資 2.4-1～p.資 2.4-196）に示すとおりです。

② 工事用車両

ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道 402 号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（７時～８時）及び退勤時間帯（17 時～18 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（７時～８時）及び退勤時間帯（17 時～18 時及び 18 時～19 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- 運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を１日に３往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の１時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- 埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。

ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（７時～８時）に平均した台数を振り分けました。
・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（７時～８時）に平均した台数を振り分けました。
・通勤車両（小型車、大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉の南北方向に来園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
・業務関係車両の走行は「第６回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表 2.2.18～表 2.2.20 に示すとおりとしました。

表 2.2.18 (1)　工事中交通量（第 0 期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300

表 2.2.18 (2)　工事中交通量（第 0 期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	37	8	45	0	0	0	37	8	45	54	225	279	52	531	583	106	756	862
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	284	339	68	478	546	123	762	885
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	264	319	60	332	392	115	596	711
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	279	323	48	356	404	92	635	727
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	293	337	48	359	407	92	652	744
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	28	0	28	27	0	27	55	0	55	45	240	285	55	348	403	100	588	688
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	28	0	28	27	0	27	55	0	55	50	313	363	48	379	427	98	692	790
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	28	0	28	27	0	27	55	0	55	44	319	363	50	331	381	94	650	744
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	27	0	27	55	0	55	46	332	378	58	339	397	104	671	775
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	37	8	45	37	8	45	14	409	423	51	368	419	65	777	842
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	257	8	265	257	8	265	514	16	530	547	4,495	5,042	660	5,714	6,374	1,207	10,209	11,416

表 2.2.19 (1)　工事中交通量（第１期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322

表 2.2.19 (2)　工事中交通量（第１期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	45	14	59	0	0	0	45	14	59	62	231	293	52	531	583	114	762	876
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	284	337	65	478	543	118	762	880
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	264	317	57	332	389	110	596	706
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	279	321	45	356	401	87	635	722
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	293	335	45	359	404	87	652	739
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	26	0	26	26	0	26	52	0	52	43	240	283	54	348	402	97	588	685
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	26	0	26	26	0	26	52	0	52	48	313	361	47	379	426	95	692	787
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	27	0	27	27	0	27	54	0	54	43	319	362	50	331	381	93	650	743
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	28	0	28	56	0	56	46	332	378	59	339	398	105	671	776
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	45	14	59	45	14	59	14	409	423	59	374	433	73	783	856
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	252	14	266	252	14	266	504	28	532	542	4,501	5,043	655	5,720	6,375	1,197	10,221	11,418

表 2.2.20 (1)　工事中交通量（第 2 期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	34	18	52	34	18	52	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	20	20	0	20	20	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.2.20 (2)　工事中交通量（第 2 期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	4	4	0	0	0	0	4	4	6	143	149	25	342	367	31	485	516
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	36	21	57	0	0	0	36	21	57	53	238	291	52	531	583	105	769	874
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	18	29	47	18	20	38	36	49	85	46	313	359	58	498	556	104	811	915
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	18	55	73	18	29	47	36	85	121	46	319	365	50	361	411	96	681	777
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	19	34	53	19	25	44	38	60	98	36	313	349	39	381	420	75	695	770
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	19	63	82	19	45	64	38	108	146	36	356	392	39	404	443	75	760	835
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	44	44	0	62	62	0	106	106	14	291	305	23	391	414	37	682	719
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	19	53	72	19	50	69	38	104	142	36	293	329	47	398	445	83	692	775
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	20	34	54	20	43	63	40	78	118	42	347	389	41	422	463	83	770	853
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	20	28	48	20	39	59	40	67	107	36	347	383	43	370	413	79	717	796
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	20	28	48	20	39	59	40	67	107	38	360	398	51	378	429	89	738	827
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	33	33	36	53	89	36	86	122	14	442	456	50	413	463	64	855	919
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	29	29	0	35	35	0	64	64	16	392	408	8	397	405	24	789	813
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	25	25	0	28	28	0	53	53	13	275	288	9	271	280	22	546	568
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	11	11	0	11	11	7	132	139	7	170	177	14	302	316
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	189	481	670	189	481	670	378	962	1,340	479	4,968	5,447	592	6,187	6,779	1,071	11,155	12,226

(2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量 ＝ 現況交通量（平日及び休日の現地調査結果）

将来交通量　　＝ 将来一般交通量＋来園車両台数

① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編　2.4 地域社会」（p.資 2.4-1～p.資 2.4-196）に示すとおりです。

② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の３パターンで検討しました。

公園の休日の来園車両台数は大型車が６台、小型車が 1,834 台です。墓園の混雑期の来園車両台数は大型車が 19 台、小型車が 2,329 台です。

ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

・時間別の公園の来園車両台数は、「平成 26 年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成 27 年 3 月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。

・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。

・来園車両は、県道 402 号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道 402 号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。

・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。

・業務関係車両の走行は「第６回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表 2.2.21～表 2.2.24 に示すとおりとしました。

表 2.2.21 (1)　将来交通量（地点 1・平日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.2.21 (2)　将来交通量（地点 1・休日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業			合計	将来一般交通量		公園整備事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	0	0	15	254
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	10	416
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153

表 2.2.21 (3)　将来交通量（地点 1・混雑期）

単位：台／日

	北行												南行											
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計	
	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915

表 2.2.22 (1)　将来交通量（地点 2・平日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	25	342
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	52	531
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	40	517
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	387
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	20	400
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	20	428
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	23	423
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	28	427
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	452
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	404
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	414
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	439
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	429
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	296
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	7	181
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	10	120
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	4	73
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	6	45
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	3	25
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	6	12
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	15	101
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706	722	6	728	90	6	96	403	6,530

表 2.2.22 (2)　将来交通量（地点 2・休日）

単位：台／日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	13	283
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	387
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	487
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	571
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	583
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	595
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	553
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	582
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	562
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	510
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	6,632

表 2.2.22 (3)　将来交通量（地点 2・混雑期）

単位：台／日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180	7,779

表 2.2.23　将来交通量（地点 3（左：平日、中：休日、右：混雑期））

単位：台／日

	平日・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	7	0	4	1	0	12
8時	0	40	0	0	2	0	42
9時	0	68	0	0	1	0	69
10時	0	46	0	17	0	0	63
11時	0	55	0	9	0	0	64
12時	0	45	0	46	0	0	91
13時	0	48	0	26	0	0	74
14時	0	45	0	39	1	0	85
15時	0	44	0	9	1	0	54
16時	0	45	0	0	1	0	46
17時	0	53	0	0	1	0	54
18時	0	46	0	0	1	0	47
19時	0	39	0	0	1	0	40
20時	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	581	0	150	10	0	741

	休日・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	28	0	0	2	0	30
8時	0	77	0	0	2	0	79
9時	1	101	0	8	1	1	110
10時	1	87	0	42	0	1	129
11時	1	94	0	76	0	1	170
12時	0	99	0	89	0	0	188
13時	0	83	0	59	0	0	142
14時	0	75	0	50	0	0	125
15時	0	72	0	46	0	0	118
16時	0	72	0	25	1	0	98
17時	0	56	0	25	1	0	82
18時	0	38	0	0	1	0	39
19時	0	21	0	0	1	0	22
20時	0	0	0	0	1	0	1
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	903	0	420	10	3	1,333

	混雑期・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	28	0	0	2	0	30
8時	0	77	0	0	2	0	79
9時	1	101	0	93	1	1	195
10時	1	87	2	184	0	3	271
11時	1	94	3	396	0	4	490
12時	0	99	3	348	0	3	447
13時	0	83	3	419	0	3	502
14時	0	75	3	308	0	3	383
15時	0	72	2	176	0	2	248
16時	0	72	3	328	1	3	401
17時	0	56	0	61	1	0	118
18時	0	38	0	16	1	0	55
19時	0	21	0	0	1	0	22
20時	0	0	0	0	1	0	1
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	903	19	2,329	10	22	3,242

※　地点 3 は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.2.24　将来交通量（地点 4（左：平日、右：休日））

単位：台／日

	平日・外回り		平日・内回り					
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6時	3	18	0	16	0	0	0	16
7時	5	59	1	33	0	8	1	41
8時	3	66	6	45	0	41	6	86
9時	4	56	3	35	0	69	3	104
10時	2	83	2	37	0	48	2	85
11時	4	71	2	31	0	57	2	88
12時	3	53	1	41	0	46	1	87
13時	2	64	1	29	0	50	1	79
14時	5	63	2	43	0	47	2	90
15時	1	74	3	44	0	45	3	89
16時	5	63	5	49	0	46	5	95
17時	1	52	5	65	0	54	5	119
18時	1	39	2	58	0	48	2	106
19時	0	29	2	39	0	40	2	79
20時	0	13	0	20	0	0	0	20
21時	0	7	0	21	0	0	0	21
22時	0	5	0	5	0	0	0	5
23時	0	4	0	2	0	0	0	2
0時	0	3	0	4	0	0	0	4
1時	1	4	0	9	0	0	0	9
2時	0	1	0	0	0	0	0	0
3時	1	2	1	2	0	0	1	2
4時	0	1	0	1	0	0	0	1
5時	0	6	0	5	0	0	0	5
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233

	休日・外回り		休日・内回り					
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6時	0	11	0	27	0	0	0	27
7時	0	17	1	7	0	26	1	33
8時	1	41	3	47	0	79	3	126
9時	0	65	1	46	1	106	2	152
10時	1	85	0	35	0	91	0	126
11時	0	102	0	40	1	97	1	137
12時	1	82	0	36	1	101	1	137
13時	1	100	0	26	0	85	0	111
14時	0	71	0	35	0	77	0	112
15時	0	77	0	37	0	75	0	112
16時	1	58	0	46	0	75	0	121
17時	1	62	1	44	0	57	1	101
18時	0	37	0	33	0	39	0	72
19時	0	23	0	19	0	23	0	42
20時	0	7	0	18	0	0	0	18
21時	0	6	0	19	0	0	0	19
22時	0	7	0	8	0	0	0	8
23時	0	4	0	10	0	0	0	10
0時	0	1	0	5	0	0	0	5
1時	0	1	0	9	0	0	0	9
2時	0	1	0	3	0	0	0	3
3時	0	2	0	3	0	0	0	3
4時	0	0	0	1	0	0	0	1
5時	0	6	0	6	0	0	0	6
合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491

※　地点 4 は混雑期と休日で台数は変わりません。

7) 工事用車両及び来園車両の走行に伴う大気質の予測に用いる気象条件

工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、戸塚区汲沢一般大気測定局（測定高さ 18m）における令和５年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(国土技術政策総合研究所資料第 714 号、土木研究所資料第 4254 号、平成 25 年３月)に示されている下式を用いて、表 2.2.25 に示すとおり風速換算を行いました。

戸塚区汲沢測定局で令和５年度に観測された風速を基に、排出源高さ（工事用車両の代表的な排気管高さとして、1.0mとしました)の風速を、べき乗則により推定し、風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

$$U = U_0 (H/H_0)^P$$

U ： 排出源高さH（m）の風速（m/s）

U_0 ： 基準高さH_0（m）の風速（m/s）

H ： 排出源の高さ（m）

H_0 ： 基準とする高さ（=18）（m）

p ： べき指数

表 2.2.25　年平均風向出現頻度及び年平均風向別平均風速
（工事用車両の走行に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度）

時刻	項 目	有風時の出現状況																弱風時出現頻度(%)
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	22.7	12.3	5.5	1.6	1.9	0.5	1.1	4.1	7.7	8.7	5.2	2.7	0.5	0.5	2.7	8.5	13.7
	平均風速(m/s)	3.6	3.4	2.6	2.2	1.9	1.6	2.2	2.5	3.2	4.8	5.6	2.2	1.6	2.5	1.5	2.3	
2	出現頻度(%)	24.0	12.3	4.9	2.5	1.9	0.8	1.4	3.3	7.7	5.7	8.5	1.6	0.3	0.3	1.6	9.8	13.4
	平均風速(m/s)	3.5	3.4	2.5	1.8	1.5	1.9	2.0	2.4	3.1	5.0	4.6	2.0	1.4	2.4	1.4	2.4	
3	出現頻度(%)	27.3	13.4	4.9	1.6	0.5	0.8	1.4	3.0	6.6	7.4	5.5	2.7	0.3	0.3	1.6	8.5	14.2
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.8	1.8	1.6	1.9	1.8	2.1	3.2	4.7	4.6	2.4	1.1	1.5	1.5	3.1	
4	出現頻度(%)	28.1	18.6	4.6	1.4	1.1	1.4	1.6	1.6	4.9	7.1	4.6	1.6	0.0	0.8	1.6	6.8	13.9
	平均風速(m/s)	3.3	2.8	2.3	1.9	1.4	2.0	1.7	3.3	3.5	4.3	4.5	2.5	0.0	1.6	1.9	2.7	
5	出現頻度(%)	26.2	20.2	4.6	1.4	1.6	1.4	1.4	1.9	4.6	4.6	6.6	1.9	0.3	0.5	1.1	6.8	14.8
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.3	1.5	1.5	1.7	2.0	2.9	3.0	5.1	3.8	2.2	1.3	1.2	2.2	2.5	
6	出現頻度(%)	26.5	16.1	7.1	1.6	0.5	1.4	1.1	0.8	3.6	8.7	4.6	1.1	0.3	0.0	2.2	6.0	18.3
	平均風速(m/s)	3.4	2.9	2.7	1.8	1.3	1.6	1.9	2.9	3.7	4.4	4.0	2.5	1.5	0.0	1.6	2.7	
7	出現頻度(%)	26.0	17.5	7.7	2.7	0.8	0.5	1.4	2.5	2.7	7.9	6.3	0.5	0.0	0.0	0.5	8.2	14.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.3	2.6	1.6	1.8	2.5	1.9	3.4	4.0	4.7	4.1	3.5	0.0	0.0	1.7	2.7	
8	出現頻度(%)	27.0	18.6	6.6	2.5	1.4	1.1	0.8	1.4	4.1	9.8	7.4	0.8	0.3	0.3	1.4	3.6	13.1
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.1	2.1	2.0	2.3	4.5	3.5	5.0	3.9	2.5	1.2	1.3	1.7	2.1	
9	出現頻度(%)	23.8	17.8	5.7	2.2	2.7	4.4	1.1	3.3	6.3	10.9	7.4	0.3	0.3	0.3	0.3	4.6	8.7
	平均風速(m/s)	4.1	3.6	2.7	2.4	2.4	1.9	2.1	3.8	3.3	5.6	4.6	1.3	1.2	1.1	2.0	3.7	
10	出現頻度(%)	17.2	16.7	6.0	4.9	3.3	3.3	3.0	4.9	9.6	13.4	5.5	0.8	0.0	0.8	1.1	3.3	6.3
	平均風速(m/s)	4.7	3.8	3.1	1.9	2.7	2.5	2.1	3.1	4.2	5.7	5.0	2.3	0.0	1.5	2.2	4.6	
11	出現頻度(%)	16.7	14.8	5.7	3.6	3.6	5.2	2.5	4.6	12.8	17.2	4.6	0.5	0.3	0.3	0.8	2.2	4.6
	平均風速(m/s)	4.9	3.7	2.9	2.0	2.7	2.4	2.2	3.4	4.3	5.6	5.0	2.2	1.2	3.6	2.5	3.0	
12	出現頻度(%)	10.9	13.9	6.0	4.4	3.0	4.9	2.7	8.7	16.9	15.0	6.6	0.5	0.5	0.0	1.4	2.7	1.6
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	2.7	2.6	2.7	2.7	2.5	3.5	4.4	6.3	4.7	2.3	1.9	0.0	1.4	5.4	
13	出現頻度(%)	9.0	9.3	5.5	4.6	5.5	5.5	3.0	8.7	18.9	16.9	6.8	0.5	0.3	0.3	0.0	1.9	3.3
	平均風速(m/s)	5.3	3.5	2.9	2.7	3.1	3.0	2.7	3.7	5.2	5.4	5.8	1.7	3.0	3.4	0.0	3.6	
14	出現頻度(%)	8.7	7.4	5.5	2.5	5.5	5.5	4.4	7.7	24.6	17.2	6.8	0.3	0.3	0.0	0.8	1.4	1.6
	平均風速(m/s)	5.2	3.8	3.1	2.3	3.4	3.5	2.5	3.4	5.2	5.8	5.5	1.5	1.4	0.0	3.8	5.0	
15	出現頻度(%)	7.4	6.0	3.0	3.0	6.3	6.3	2.5	9.0	23.0	18.6	10.1	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4	3.0
	平均風速(m/s)	5.2	3.6	3.5	3.2	3.2	3.2	2.8	3.5	5.2	5.7	5.6	0.0	0.0	3.2	0.0	5.6	
16	出現頻度(%)	7.9	4.9	2.7	2.7	6.0	8.5	2.7	6.6	24.6	16.4	10.7	1.4	0.0	0.5	0.3	2.2	1.9
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	3.0	2.6	3.2	3.0	2.5	3.6	4.7	5.6	5.4	2.6	0.0	2.0	3.0	5.8	
17	出現頻度(%)	9.0	7.1	3.3	1.4	4.9	5.7	4.4	6.8	21.3	17.8	10.4	2.2	0.0	0.0	0.3	1.4	4.1
	平均風速(m/s)	5.0	3.6	2.7	2.9	3.3	2.8	2.0	3.2	4.7	5.3	4.4	2.4	0.0	0.0	3.3	5.1	
18	出現頻度(%)	8.5	7.1	3.3	1.9	5.5	4.1	2.5	8.2	18.6	13.4	12.3	2.2	0.3	0.3	0.5	3.3	8.2
	平均風速(m/s)	4.9	3.5	2.8	2.3	3.1	2.8	2.3	3.1	4.1	5.7	4.2	2.4	2.3	3.0	2.2	4.3	
19	出現頻度(%)	10.9	7.7	3.8	2.5	3.6	5.5	2.7	6.8	17.2	12.3	10.9	2.2	0.0	1.1	0.8	3.8	8.2
	平均風速(m/s)	4.3	3.5	3.6	2.3	3.4	2.7	2.2	2.7	4.1	5.5	4.2	2.2	0.0	2.5	1.7	3.8	
20	出現頻度(%)	13.1	8.5	4.1	2.7	2.7	4.4	2.5	6.0	13.1	13.1	7.4	3.8	0.0	1.1	1.4	6.3	9.8
	平均風速(m/s)	4.3	3.6	3.0	3.1	2.6	2.6	2.1	2.6	4.1	5.2	4.7	2.5	0.0	1.1	1.3	3.4	
21	出現頻度(%)	16.7	10.4	2.7	2.5	4.6	3.3	2.5	7.9	10.7	11.2	7.7	2.5	0.5	0.8	0.8	6.8	8.5
	平均風速(m/s)	3.9	3.7	2.9	2.2	2.4	2.6	2.0	2.7	3.6	5.7	4.6	1.9	1.8	1.4	2.0	2.9	
22	出現頻度(%)	19.4	9.6	3.3	1.9	2.7	3.3	1.4	7.1	7.4	12.8	7.9	1.6	0.0	0.8	1.4	8.7	10.7
	平均風速(m/s)	3.8	3.9	2.9	2.3	2.1	2.4	2.5	2.6	3.6	5.1	4.2	2.3	0.0	1.6	1.6	2.9	
23	出現頻度(%)	19.9	12.6	3.0	3.0	1.4	1.6	1.6	6.3	6.8	12.0	7.4	1.6	0.3	0.5	2.2	9.3	10.4
	平均風速(m/s)	3.6	3.5	2.6	2.2	2.2	2.2	1.6	2.5	3.3	5.4	4.0	1.8	1.2	1.5	1.8	2.9	
24	出現頻度(%)	22.4	11.5	4.4	2.7	1.1	1.1	1.1	5.7	6.3	10.1	6.3	2.5	0.0	1.1	2.2	8.5	13.1
	平均風速(m/s)	3.7	3.6	2.7	1.8	2.3	1.6	2.2	2.5	3.2	5.1	5.3	2.0	0.0	1.7	2.1	2.4	
通年	出現頻度(%)	17.9	12.3	4.7	2.6	3.0	3.3	2.1	5.3	11.7	12.0	7.4	1.5	0.2	0.5	1.1	5.2	9.2
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.3	2.8	2.7	2.2	3.1	4.3	5.4	4.7	2.3	1.6	1.9	1.8	3.1	

2.3　騒音・振動

2.3 騒音・振動

1) 現地調査結果

騒音の現地調査結果は表 2.3.1（1）～（8）に、振動の現地調査結果を表 2.3.2（1）～（8）に、地盤卓越振動数の調査結果は表 2.3.3（1）～（2）に示すとおりです。

表 2.3.1（1） 騒音現地調査結果（地点 1・平日）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq}		時間率騒音レベル						
		時間値	平均値	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	62.6	66	69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	82.9	37.1
	7 : 00 ～ 8 : 00	66.6		72.7	70.7	61.1	47.8	44.9	83.6	35.4
	8 : 00 ～ 9 : 00	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	84.5	34.5
	9 : 00 ～ 10 : 00	66.9		72.7	70.9	62.9	52.2	49.4	81.8	37.0
	10 : 00 ～ 11 : 00	66.0		72.0	70.1	60.6	48.9	46.1	84.1	37.4
	11 : 00 ～ 12 : 00	66.0		71.8	70.0	61.0	48.8	45.5	86.0	42.1
	12 : 00 ～ 13 : 00	64.9		70.8	69.0	59.2	46.9	44.1	82.1	41.0
	13 : 00 ～ 14 : 00	65.2		71.2	69.4	59.5	45.2	42.6	85.1	39.7
	14 : 00 ～ 15 : 00	65.4		71.6	69.5	59.4	45.4	43.0	82.5	40.3
	15 : 00 ～ 16 : 00	65.2		71.3	69.5	60.0	47.1	44.5	82.2	40.0
	16 : 00 ～ 17 : 00	65.8		71.6	69.7	61.2	50.9	49.2	83.3	41.0
	17 : 00 ～ 18 : 00	65.8		71.6	69.9	61.4	50.2	48.0	84.4	39.7
	18 : 00 ～ 19 : 00	66.8		72.3	70.4	62.8	51.5	49.0	86.1	31.7
	19 : 00 ～ 20 : 00	66.7		72.3	70.4	61.6	51.8	49.9	87.2	30.2
	20 : 00 ～ 21 : 00	65.6		71.6	69.8	60.6	48.1	46.0	81.9	30.0
	21 : 00 ～ 22 : 00	64.9		71.4	69.3	57.6	48.2	46.5	80.3	29.4
昼間	平均値	65.9		71.8	69.8	60.2	48.3	45.9	83.6	36.7
	最大値	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	87.2	42.1
	最小値	62.6		69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	80.3	29.4

注1） L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2） 平均値は L_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3） 平均値の L_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

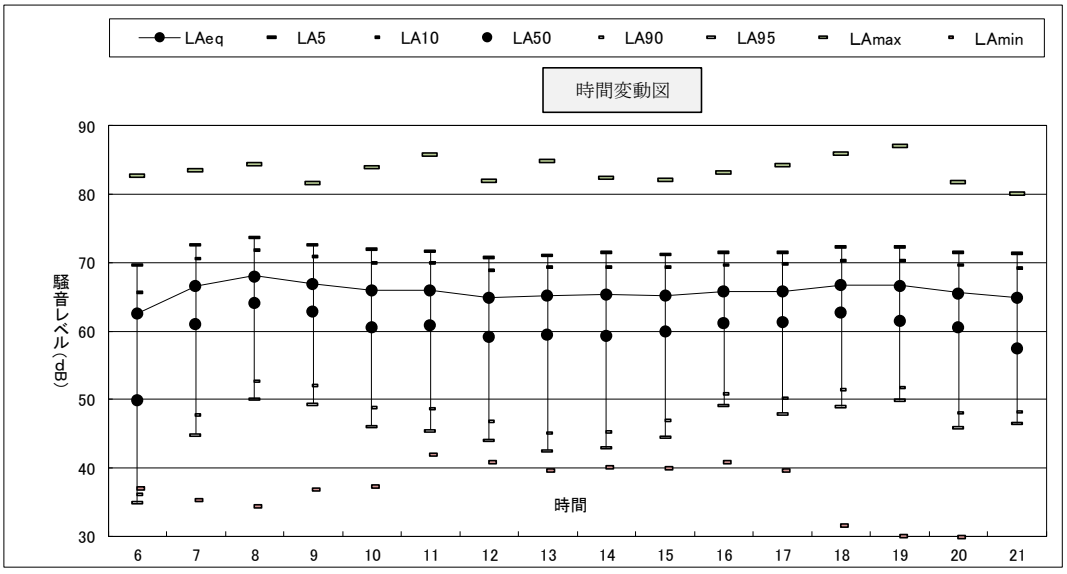


表 2.3.1 (2)　騒音現地調査結果（地点 2・平日）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	時間率騒音レベル L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	64.6	66	71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	87.1	36.6
	7 : 00 ～ 8 : 00	67.3		73.6	71.1	58.6	45.7	43.5	89.1	32.8
	8 : 00 ～ 9 : 00	68.1		73.7	71.3	62.5	49.5	47.0	92.7	33.2
	9 : 00 ～ 10 : 00	67.3		73.3	70.9	61.7	50.1	47.8	90.5	34.3
	10 : 00 ～ 11 : 00	66.2		72.1	69.6	59.4	47.1	44.9	87.5	33.7
	11 : 00 ～ 12 : 00	65.9		71.8	69.7	59.7	47.2	44.5	83.8	33.0
	12 : 00 ～ 13 : 00	65.5		71.3	68.9	58.5	45.2	42.3	89.0	34.3
	13 : 00 ～ 14 : 00	65.3		71.3	69.0	58.2	44.6	41.3	88.1	32.0
	14 : 00 ～ 15 : 00	65.6		71.6	69.1	58.3	43.1	40.7	86.1	34.5
	15 : 00 ～ 16 : 00	65.8		71.6	69.1	59.3	45.1	42.0	85.9	37.9
	16 : 00 ～ 17 : 00	65.6		71.3	69.1	59.8	47.4	44.0	84.1	32.8
	17 : 00 ～ 18 : 00	66.1		71.9	69.8	60.5	47.1	44.2	87.4	32.4
	18 : 00 ～ 19 : 00	66.8		71.9	69.8	61.7	49.0	45.7	91.0	31.6
	19 : 00 ～ 20 : 00	66.5		72.3	70.1	61.1	48.5	45.2	85.3	30.0
	20 : 00 ～ 21 : 00	65.0		71.5	69.2	57.7	44.0	42.2	84.9	29.3
	21 : 00 ～ 22 : 00	64.7		71.4	68.8	55.3	44.0	41.9	84.5	27.5
昼間	平均値	66.1		72.0	69.5	58.8	45.9	43.3	87.3	32.9
	最大値	68.1		73.7	71.3	62.5	50.1	47.8	92.7	37.9
	最小値	64.6		71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	83.8	27.5

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

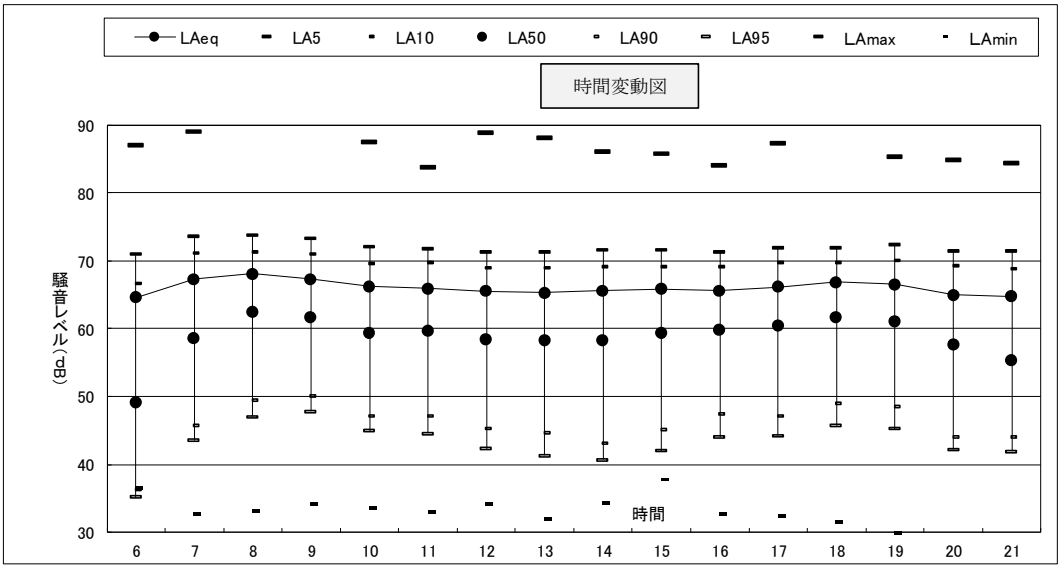


表 2.3.1 (3)　騒音現地調査結果（地点 1・休日）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}								
		時間値	平均値	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	61.2	66	67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	82.7	42.6
	7 : 00 ～ 8 : 00	63.9		71.0	68.0	52.9	41.7	39.9	82.4	43.0
	8 : 00 ～ 9 : 00	66.9		73.2	71.2	57.8	46.8	45.1	88.0	41.2
	9 : 00 ～ 10 : 00	66.9		73.0	71.2	60.2	49.2	47.5	86.5	37.9
	10 : 00 ～ 11 : 00	67.3		73.3	71.4	62.0	50.5	48.7	85.1	39.2
	11 : 00 ～ 12 : 00	67.0		72.6	71.0	62.8	51.9	49.7	85.3	39.5
	12 : 00 ～ 13 : 00	66.7		72.3	70.6	61.9	51.4	49.2	86.2	37.0
	13 : 00 ～ 14 : 00	66.8		72.5	70.7	61.5	48.7	46.6	85.3	37.0
	14 : 00 ～ 15 : 00	66.0		71.7	70.0	61.1	48.0	45.4	84.1	37.3
	15 : 00 ～ 16 : 00	66.4		72.4	70.6	61.5	49.2	47.1	82.1	36.2
	16 : 00 ～ 17 : 00	66.5		72.4	70.6	62.4	50.6	48.1	81.6	33.9
	17 : 00 ～ 18 : 00	67.1		72.9	71.0	62.6	50.9	48.4	85.5	38.8
	18 : 00 ～ 19 : 00	66.5		72.4	70.4	61.5	48.4	45.4	85.0	42.4
	19 : 00 ～ 20 : 00	66.7		72.5	70.6	61.6	49.2	46.4	87.6	33.9
	20 : 00 ～ 21 : 00	66.1		72.4	70.3	59.3	45.1	42.8	85.1	34.5
	21 : 00 ～ 22 : 00	65.2		71.9	69.4	55.3	41.2	39.6	86.1	33.7
昼間	平均値	66.3		72.1	70.0	59.6	47.5	45.3	84.9	38.0
	最大値	67.3		73.3	71.4	62.8	51.9	49.7	88.0	43.0
	最小値	61.2		67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	81.6	33.7

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

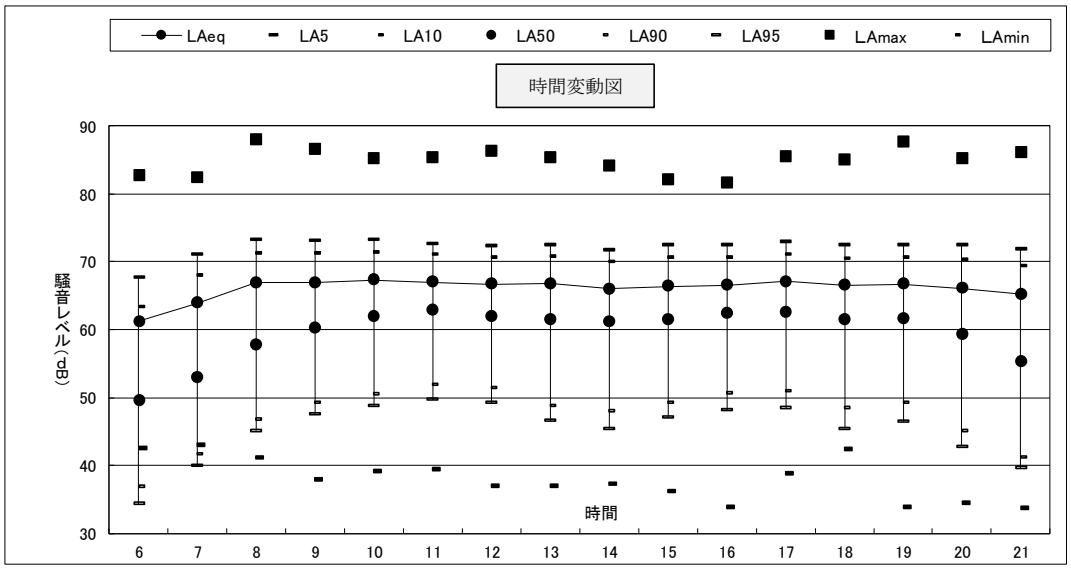


表 2.3.1 (4)　騒音現地調査結果（地点 2・休日）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	時間率騒音レベル L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値 L_{Amax}	最小値 L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	61.9	65	68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	84.6	38.0
	7 : 00 ～ 8 : 00	64.1		70.8	67.1	50.0	38.8	37.0	86.6	43.4
	8 : 00 ～ 9 : 00	65.6		72.1	69.7	56.8	44.6	42.5	86.9	37.5
	9 : 00 ～ 10 : 00	65.7		72.0	69.6	58.5	44.7	42.4	84.6	37.2
	10 : 00 ～ 11 : 00	65.2		71.2	69.0	58.8	45.4	43.0	86.4	39.9
	11 : 00 ～ 12 : 00	65.1		70.8	68.7	59.5	46.8	44.6	84.8	38.7
	12 : 00 ～ 13 : 00	65.5		71.2	69.0	60.0	51.3	49.6	87.3	38.8
	13 : 00 ～ 14 : 00	65.3		71.0	68.9	59.9	48.8	46.4	85.1	37.1
	14 : 00 ～ 15 : 00	64.2		70.1	68.2	59.8	47.1	44.0	82.5	36.6
	15 : 00 ～ 16 : 00	65.5		71.1	69.1	60.5	49.6	47.0	87.3	33.5
	16 : 00 ～ 17 : 00	65.0		70.7	68.8	60.2	48.1	45.8	85.4	33.7
	17 : 00 ～ 18 : 00	65.4		71.0	69.0	60.5	48.3	45.9	85.2	33.0
	18 : 00 ～ 19 : 00	64.9		70.8	68.7	60.2	49.4	46.8	84.6	32.1
	19 : 00 ～ 20 : 00	65.5		71.5	69.3	59.0	47.2	44.5	85.6	28.6
	20 : 00 ～ 21 : 00	65.0		71.2	68.5	56.4	43.6	41.6	87.4	30.3
	21 : 00 ～ 22 : 00	63.6		70.3	67.6	53.7	42.2	40.4	82.0	28.6
昼間	平均値	64.9		70.9	68.3	57.3	45.5	43.3	85.4	35.4
	最大値	65.7		72.1	69.7	60.5	51.3	49.6	87.4	43.4
	最小値	61.9		68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	82.0	28.6

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

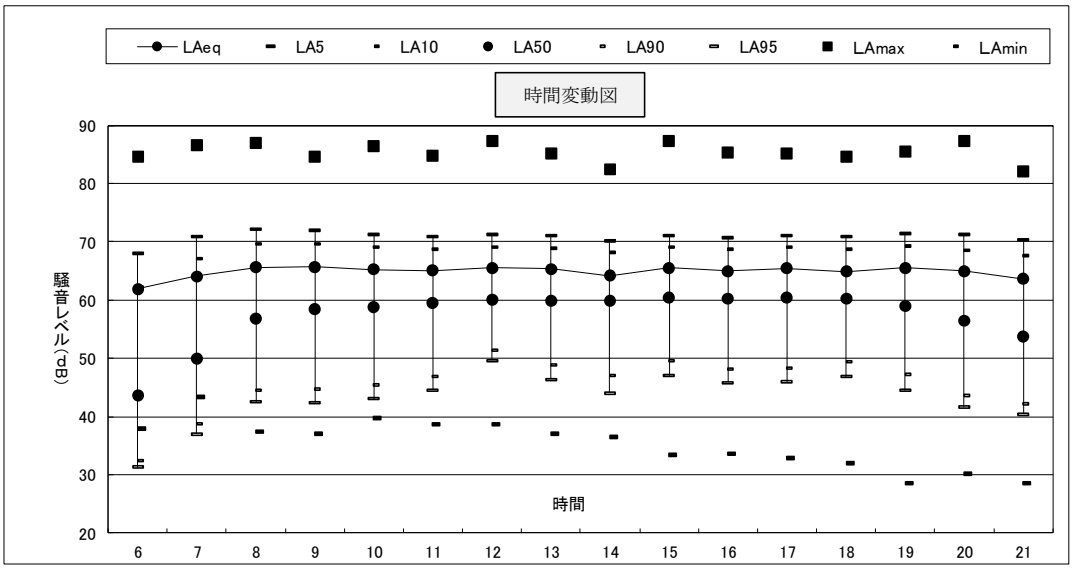


表 2.3.1 (5)　騒音現地調査結果（地点 A）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	時間率騒音レベル L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値 L_{Amax}	最小値 L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	43.7	52	39.8	38.6	36.2	33.9	33.2	75.9	31.0
	7 : 00 ～ 8 : 00	48.7		46.9	44.3	40.6	38.5	37.8	79.0	34.2
	8 : 00 ～ 9 : 00	49.7		49.3	46.2	41.1	38.8	38.4	81.0	35.0
	9 : 00 ～ 10 : 00	48.8		50.1	46.2	38.8	36.8	36.4	74.3	34.5
	10 : 00 ～ 11 : 00	44.1		44.2	41.6	36.3	33.8	33.2	75.7	31.2
	11 : 00 ～ 12 : 00	54.0		51.4	45.9	35.4	32.3	31.7	82.8	29.6
	12 : 00 ～ 13 : 00	54.0		53.4	47.3	34.7	30.9	30.3	78.8	27.2
	13 : 00 ～ 14 : 00	48.8		46.9	41.0	32.6	29.1	28.4	75.0	26.1
	14 : 00 ～ 15 : 00	55.9		48.0	43.4	38.7	35.2	32.9	82.8	29.4
	15 : 00 ～ 16 : 00	53.6		53.9	48.8	38.9	35.9	35.4	78.1	32.4
	16 : 00 ～ 17 : 00	54.1		58.5	53.8	41.4	36.0	35.1	80.0	31.1
	17 : 00 ～ 18 : 00	54.8		56.7	49.5	37.9	34.1	33.3	77.9	30.1
	18 : 00 ～ 19 : 00	51.8		58.1	51.2	38.6	35.1	34.5	76.9	31.4
	19 : 00 ～ 20 : 00	48.4		51.9	45.4	36.4	33.3	32.9	69.3	30.9
	20 : 00 ～ 21 : 00	43.9		45.2	41.0	35.7	33.3	32.9	69.0	30.9
	21 : 00 ～ 22 : 00	47.7		45.5	41.6	36.6	33.6	32.7	78.3	29.8
昼間	平均値	51.7		50.0	45.4	37.5	34.4	33.7	77.2	30.9
	最大値	38.8		58.5	53.8	41.4	38.8	38.4	82.8	35.0
	最小値	29.1		39.8	38.6	32.6	29.1	28.4	69.0	26.1

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

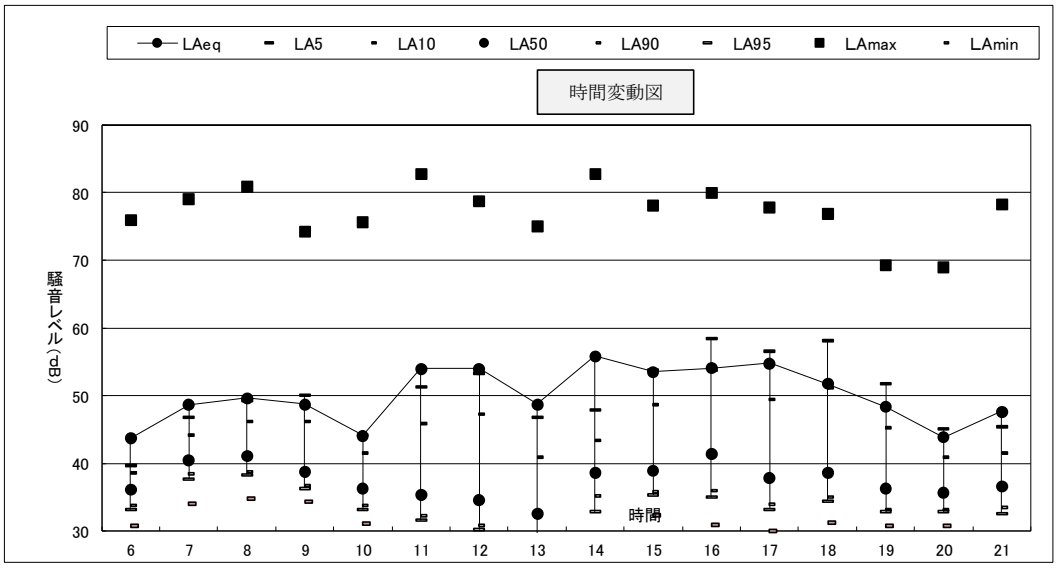


表 2.3.1 (6)　騒音現地調査結果（地点 B）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	34.3	53	36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	28.3
	7 : 00 ～ 8 : 00	40.0		42.5	40.9	37.6	34.7	34.1	68.5	31.9
	8 : 00 ～ 9 : 00	47.0		47.2	45.1	41.7	39.9	39.2	80.1	35.4
	9 : 00 ～ 10 : 00	53.1		57.3	49.8	41.9	39.5	38.9	77.7	36.6
	10 : 00 ～ 11 : 00	54.0		58.8	52.5	41.0	38.3	37.7	76.5	34.3
	11 : 00 ～ 12 : 00	53.2		56.9	47.2	39.1	36.0	35.4	73.9	32.6
	12 : 00 ～ 13 : 00	54.1		52.0	45.3	37.6	34.9	34.3	80.6	31.9
	13 : 00 ～ 14 : 00	54.6		58.3	50.1	38.8	34.9	33.9	85.4	28.0
	14 : 00 ～ 15 : 00	56.5		61.4	56.6	38.6	32.3	31.2	85.1	27.8
	15 : 00 ～ 16 : 00	54.8		55.8	52.5	45.3	40.5	39.3	80.4	35.7
	16 : 00 ～ 17 : 00	50.9		54.5	51.3	42.4	38.8	38.0	74.4	34.6
	17 : 00 ～ 18 : 00	53.5		56.7	51.5	42.6	36.4	35.4	76.6	31.4
	18 : 00 ～ 19 : 00	53.9		59.4	53.1	40.3	33.2	32.3	75.7	29.3
	19 : 00 ～ 20 : 00	56.2		57.2	51.6	37.5	33.8	33.1	82.1	30.1
	20 : 00 ～ 21 : 00	48.7		52.7	47.6	36.7	33.9	33.4	73.0	31.4
	21 : 00 ～ 22 : 00	45.9		45.2	40.9	37.0	34.3	33.8	76.3	31.4
昼間	平均値	52.9		53.3	48.3	39.5	35.8	35.0	76.0	31.9
	最大値	56.5		61.4	56.6	45.3	40.5	39.3	85.4	36.6
	最小値	34.3		36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	27.8

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

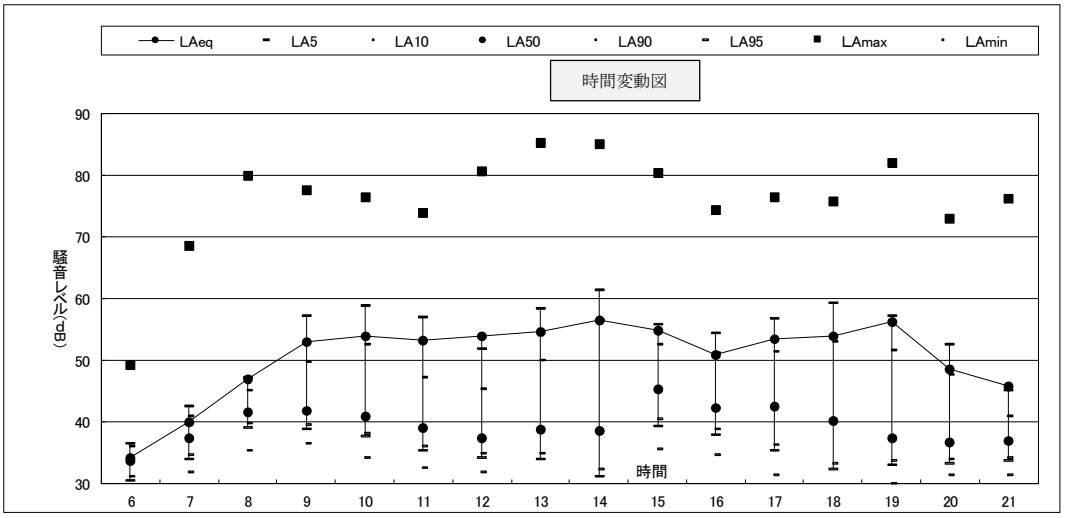


表 2.3.1 (7)　騒音現地調査結果（地点 C）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	時間率騒音レベル L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値 L_{Amax}	最小値 L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	54.0	59	53.3	49.7	43.3	37.4	36.4	83.1	33.4
	7 : 00 ～ 8 : 00	58.1		62.3	55.6	47.5	44.3	43.2	82.7	38.9
	8 : 00 ～ 9 : 00	59.4		65.2	60.0	47.9	44.5	43.8	82.1	40.6
	9 : 00 ～ 10 : 00	59.9		67.1	62.9	46.8	42.2	41.3	81.6	37.8
	10 : 00 ～ 11 : 00	57.8		64.6	58.6	44.3	39.3	38.2	80.6	35.0
	11 : 00 ～ 12 : 00	58.4		65.5	60.6	42.1	36.6	35.1	79.2	31.2
	12 : 00 ～ 13 : 00	58.8		64.9	60.3	40.8	35.2	34.3	80.9	31.3
	13 : 00 ～ 14 : 00	59.4		64.3	58.3	38.8	34.0	32.8	85.3	28.6
	14 : 00 ～ 15 : 00	58.2		64.3	59.0	40.5	36.3	35.8	82.0	33.3
	15 : 00 ～ 16 : 00	58.6		65.0	60.2	42.1	36.7	35.8	84.6	32.4
	16 : 00 ～ 17 : 00	59.5		65.1	61.2	45.5	37.3	36.2	82.5	31.4
	17 : 00 ～ 18 : 00	59.9		66.7	62.6	46.2	37.0	35.5	82.4	31.1
	18 : 00 ～ 19 : 00	60.5		67.6	64.0	47.5	38.4	37.0	81.7	31.3
	19 : 00 ～ 20 : 00	58.6		65.4	61.2	46.5	40.1	38.5	83.4	31.1
	20 : 00 ～ 21 : 00	58.0		64.3	59.4	45.6	41.1	39.6	83.7	35.0
	21 : 00 ～ 22 : 00	56.0		60.1	54.4	46.1	41.2	39.8	80.6	34.2
昼間	平均値	58.7		64.1	59.3	44.5	38.9	37.7	82.3	33.5
	最大値	60.5		67.6	64.0	47.9	44.5	43.8	85.3	40.6
	最小値	54.0		53.3	49.7	38.8	34.0	32.8	79.2	28.6

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

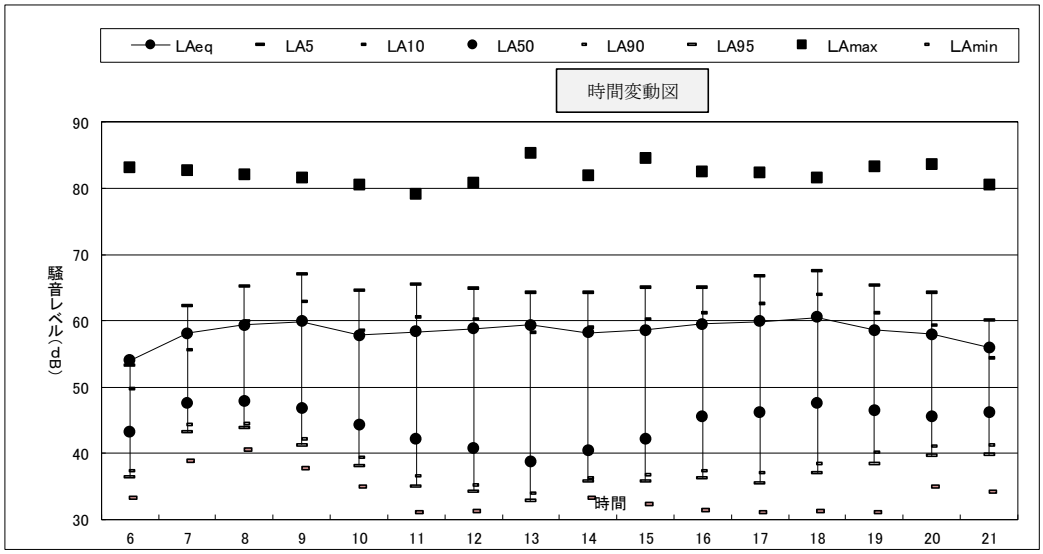


表 2.3.1 (8)　騒音現地調査結果（地点 D）

単位：dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル L_{Aeq} 時間値	等価騒音レベル L_{Aeq} 平均値	時間率騒音レベル L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値 L_{Amax}	最小値 L_{Amin}
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	50.0	57	52.9	47.2	37.3	33.4	32.8	73.7	33.4
	7 : 00 ～ 8 : 00	56.2		61.7	57.2	44.3	38.8	37.7	83.8	38.9
	8 : 00 ～ 9 : 00	56.9		63.5	59.1	46.4	38.6	37.7	84.2	40.6
	9 : 00 ～ 10 : 00	57.4		63.7	59.7	43.3	37.3	36.5	80.4	37.8
	10 : 00 ～ 11 : 00	55.8		62.9	58.6	41.1	34.8	33.6	76.8	35.0
	11 : 00 ～ 12 : 00	56.3		63.2	59.1	42.4	34.0	33.1	77.5	31.2
	12 : 00 ～ 13 : 00	56.7		62.7	58.5	40.8	33.3	32.1	79.1	31.3
	13 : 00 ～ 14 : 00	55.9		62.3	58.1	40.6	32.8	31.8	80.1	28.6
	14 : 00 ～ 15 : 00	57.7		63.1	58.9	42.1	36.8	35.4	81.4	33.3
	15 : 00 ～ 16 : 00	55.6		63.0	59.4	43.2	36.9	35.9	75.8	32.4
	16 : 00 ～ 17 : 00	56.4		62.5	58.9	43.4	36.7	35.6	79.0	31.4
	17 : 00 ～ 18 : 00	57.5		64.4	60.5	46.1	38.7	37.4	78.0	31.1
	18 : 00 ～ 19 : 00	61.1		66.3	62.6	48.2	41.3	40.2	82.1	31.3
	19 : 00 ～ 20 : 00	58.6		65.4	61.9	50.0	43.6	41.8	78.7	31.1
	20 : 00 ～ 21 : 00	56.8		63.7	60.1	47.8	42.4	41.3	80.9	35.0
	21 : 00 ～ 22 : 00	55.9		61.8	57.0	47.0	42.7	41.7	78.4	34.2
昼間	平均値	57.0		62.7	58.6	44.0	37.6	36.5	79.4	33.5
	最大値	61.1		66.3	62.6	50.0	43.6	41.8	84.2	40.6
	最小値	50.0		52.9	47.2	37.3	32.8	31.8	73.7	28.6

注1）L_{A5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{A50}：中央値　L_{A90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{A95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Aeq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}が算術平均

注3）平均値のL_{Amax}は、各観測時間値の最大値を示す

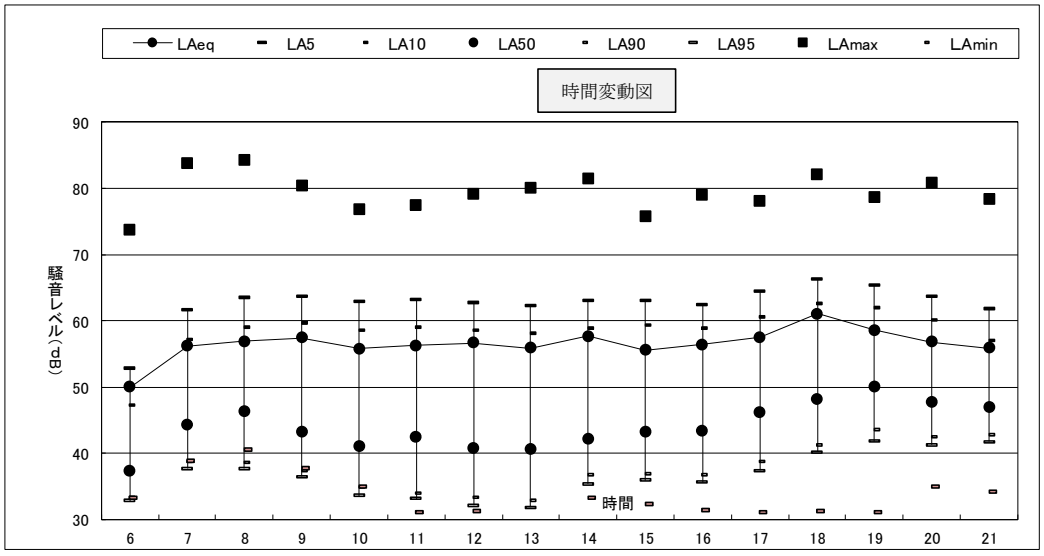


表 2.3.2 (1)　振動現地調査結果（地点１・平日）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	46.8	42.6	20.2	16.1	15.6	64.9	13.0	44	41.5
	7 : 00 ～ 8 : 00	52.9	49.3	35.4	20.0	18.9	65.0	16.3		46.7
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	53.6	50.7	39.9	24.3	22.0	65.8	16.4	46	47.4
	9 : 00 ～ 10 : 00	53.3	49.3	38.9	25.3	22.9	64.6	17.2		47.0
	10 : 00 ～ 11 : 00	50.8	46.5	34.7	23.2	21.1	65.5	16.9		44.8
	11 : 00 ～ 12 : 00	48.9	45.3	33.7	23.5	21.8	65.5	17.2		44.1
	12 : 00 ～ 13 : 00	47.7	44.1	32.3	21.1	19.4	65.2	15.6		43.3
	13 : 00 ～ 14 : 00	48.4	44.7	31.3	20.3	19.3	66.4	16.6		43.5
	14 : 00 ～ 15 : 00	49.0	45.3	32.3	21.8	20.5	67.4	15.7		44.1
	15 : 00 ～ 16 : 00	48.9	45.0	32.4	22.2	20.5	65.1	16.8		44.2
	16 : 00 ～ 17 : 00	48.6	45.2	34.5	25.0	23.1	66.6	18.2		43.9
	17 : 00 ～ 18 : 00	49.6	45.5	34.4	23.8	21.9	66.2	16.5		44.9
	18 : 00 ～ 19 : 00	47.3	44.3	34.3	23.8	21.9	67.4	17.2		43.6
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	65.0	16.3	44	42.9
	20 : 00 ～ 21 : 00	46.6	43.9	31.8	19.7	18.3	66.5	14.0		43.5
	21 : 00 ～ 22 : 00	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.5	13.8		42.9
昼間	平均値	49.6	46.0	34.4	23.1	21.3	66.0	16.8		44.8
	最大値	53.6	50.7	39.9	25.3	23.1	67.4	18.2		47.4
	最小値	47.3	44.1	31.3	20.3	19.3	64.6	15.6		43.3
夜間	平均値	46.5	43.6	31.9	20.2	18.6	65.7	14.7		43.1
	最大値	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	66.5	16.3		43.5
	最小値	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.0	13.8		42.9

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

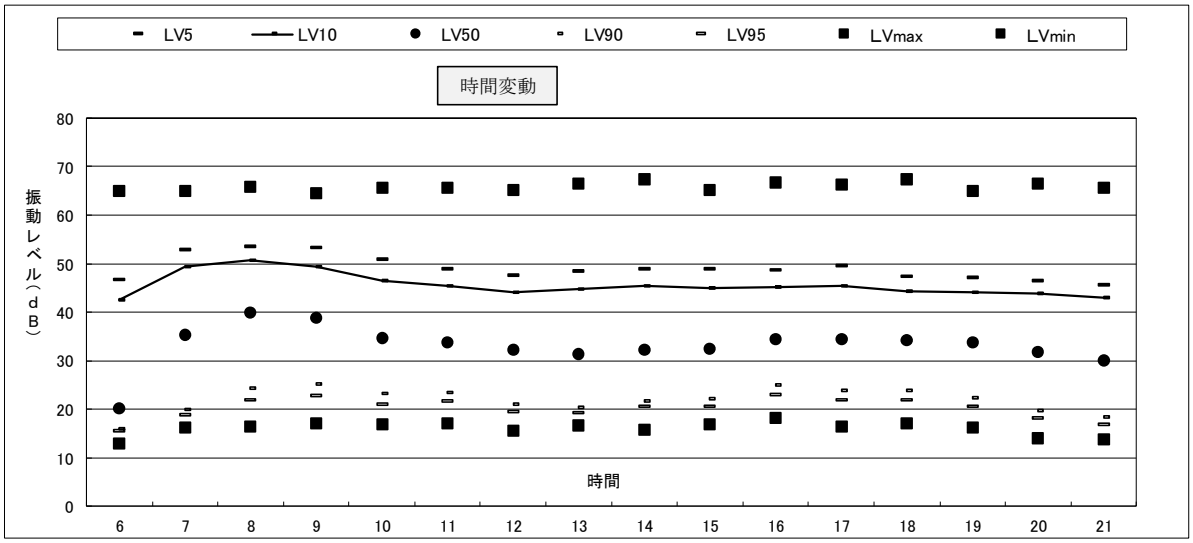


表 2.3.2 (2)　振動現地調査結果（地点 2・平日）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	46.2	41.4	17.8	12.1	11.5	67.2	8.9	43	42.9
	7 : 00 ～ 8 : 00	50.3	46.1	32.8	17.1	15.3	67.9	10.2		45.4
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	51.2	47.5	35.9	24.3	21.4	69.3	15.1	45	46.4
	9 : 00 ～ 10 : 00	51.7	47.7	36.2	24.8	21.0	68.8	13.9		46.9
	10 : 00 ～ 11 : 00	50.4	46.1	33.6	21.2	19.5	65.8	15.2		45.1
	11 : 00 ～ 12 : 00	48.6	44.4	34.0	21.2	19.4	67.5	13.6		44.4
	12 : 00 ～ 13 : 00	48.2	44.1	33.3	22.8	21.2	68.9	15.9		44.6
	13 : 00 ～ 14 : 00	48.2	44.4	33.2	23.3	21.9	68.4	15.8		44.2
	14 : 00 ～ 15 : 00	48.9	44.6	33.1	21.3	19.2	68.6	13.3		44.4
	15 : 00 ～ 16 : 00	48.5	44.5	33.7	21.0	18.8	69.4	13.3		44.9
	16 : 00 ～ 17 : 00	48.4	44.4	34.5	23.9	21.6	68.1	13.1		44.6
	17 : 00 ～ 18 : 00	48.9	45.2	35.2	23.5	21.0	69.0	14.3		45.3
	18 : 00 ～ 19 : 00	46.9	43.8	34.9	23.4	20.3	67.9	13.4		44.1
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5	43	44.5
	20 : 00 ～ 21 : 00	46.8	43.2	31.4	18.0	15.8	69.3	10.9		45.0
	21 : 00 ～ 22 : 00	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.4	10.0		43.4
昼間	平均値	49.1	45.2	34.3	22.8	20.5	68.3	14.3		45.0
	最大値	51.7	47.7	36.2	24.8	21.9	69.4	15.9		46.9
	最小値	46.9	43.8	33.1	21.0	18.8	65.8	13.1		44.1
夜間	平均値	46.3	43.0	31.2	18.4	16.5	69.5	11.1		44.3
	最大値	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5		45.0
	最小値	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.3	10.0		43.4

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

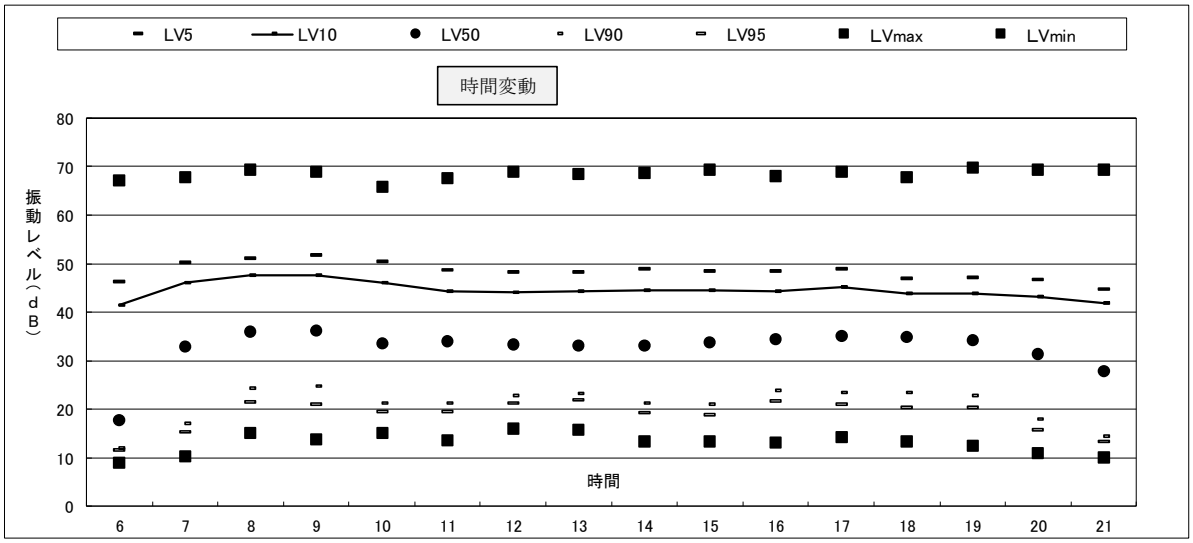


表 2.3.2 (3)　振動現地調査結果（地点１・休日）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	39.2	34.4	16.1	13.1	12.7	64.9	10.5	42	35.8
	7 : 00 ～ 8 : 00	44.1	40.5	20.1	14.2	13.7	65.4	11.2		40.2
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	46.1	43.5	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7	43	42.0
	9 : 00 ～ 10 : 00	47.2	43.7	30.3	20.6	19.5	64.5	15.9		43.0
	10 : 00 ～ 11 : 00	46.4	43.6	32.0	21.1	19.8	65.6	16.7		42.7
	11 : 00 ～ 12 : 00	46.1	43.5	33.3	24.3	22.9	65.2	17.9		42.9
	12 : 00 ～ 13 : 00	45.7	43.0	32.7	24.1	22.8	65.1	18.1		41.7
	13 : 00 ～ 14 : 00	46.2	43.6	33.1	23.1	21.3	66.2	16.7		42.9
	14 : 00 ～ 15 : 00	45.9	43.6	32.9	22.9	21.4	65.7	16.6		42.3
	15 : 00 ～ 16 : 00	46.1	43.4	32.1	22.4	21.2	66.5	17.7		42.9
	16 : 00 ～ 17 : 00	45.6	43.1	33.1	22.9	21.6	65.5	18.2		41.6
	17 : 00 ～ 18 : 00	46.0	43.6	33.1	22.9	21.5	66.6	16.5		41.9
	18 : 00 ～ 19 : 00	45.0	42.4	31.7	21.4	19.8	65.2	14.2		41.1
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.1	42	42.3
	20 : 00 ～ 21 : 00	45.2	42.2	29.0	17.3	16.4	65.5	13.5		42.2
	21 : 00 ～ 22 : 00	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2		40.7
昼間	平均値	46.0	43.4	32.0	22.0	20.7	65.5	16.5		42.3
	最大値	47.2	43.7	33.3	24.3	22.9	66.6	18.2		43.0
	最小値	45.0	42.4	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7		41.1
夜間	平均値	44.9	42.1	28.2	17.2	16.1	65.7	12.9		41.7
	最大値	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.5		42.3
	最小値	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2		40.7

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

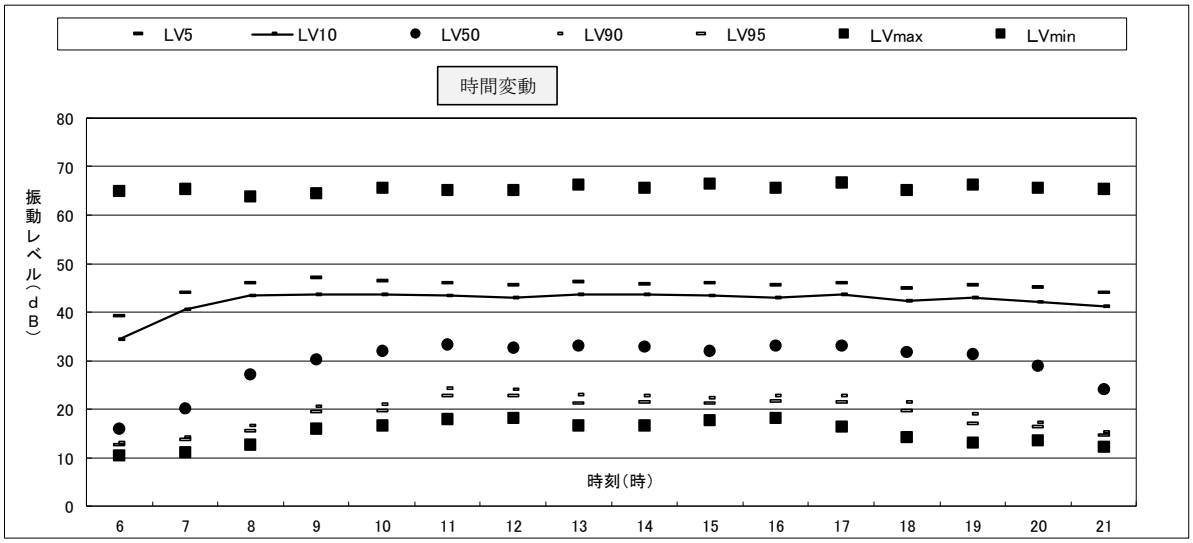


表 2.3.2 (4)　振動現地調査結果（地点 2・休日）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	40.7	35.4	14.8	10.6	10.0	67.7	6.0	42	38.4
	7 : 00 ～ 8 : 00	44.4	40.4	20.6	11.6	10.7	68.0	7.3		42.5
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	45.4	42.3	29.0	14.7	13.4	67.9	9.7	42	43.1
	9 : 00 ～ 10 : 00	46.5	42.8	31.3	19.2	17.1	68.5	11.2		43.5
	10 : 00 ～ 11 : 00	45.1	42.5	32.2	20.9	18.9	68.5	12.1		43.4
	11 : 00 ～ 12 : 00	45.0	42.1	33.7	23.8	22.1	69.1	16.1		43.1
	12 : 00 ～ 13 : 00	45.1	42.3	33.3	24.5	23.1	70.4	18.7		44.3
	13 : 00 ～ 14 : 00	44.2	41.6	32.9	22.9	21.0	69.2	14.8		43.1
	14 : 00 ～ 15 : 00	44.2	41.6	33.4	22.9	20.9	70.5	15.6		42.6
	15 : 00 ～ 16 : 00	45.0	42.3	33.5	24.6	22.8	69.2	17.9		43.9
	16 : 00 ～ 17 : 00	44.6	42.0	33.5	23.6	22.0	67.5	15.6		42.6
	17 : 00 ～ 18 : 00	45.1	42.3	33.6	23.0	21.2	69.3	17.1		42.6
	18 : 00 ～ 19 : 00	44.5	42.0	32.8	21.4	18.9	69.6	12.3		42.4
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	68.8	10.4	42	43.7
	20 : 00 ～ 21 : 00	44.5	41.5	28.5	14.6	13.4	69.6	9.7		43.2
	21 : 00 ～ 22 : 00	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6		41.9
昼間	平均値	45.0	42.2	32.7	22.0	20.1	69.1	14.6		43.1
	最大値	46.5	42.8	33.7	24.6	23.1	70.5	18.7		44.3
	最小値	44.2	41.6	29.0	14.7	13.4	67.5	9.7		42.4
夜間	平均値	44.8	41.7	29.0	15.4	13.9	68.8	9.9		42.9
	最大値	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	69.6	10.4		43.7
	最小値	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6		41.9

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

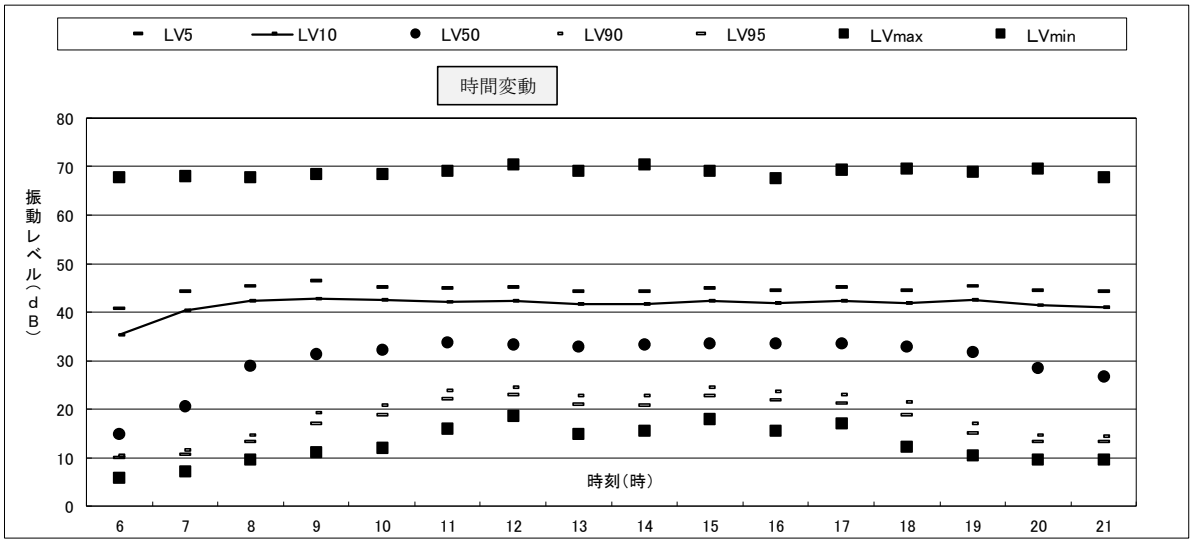


表 2.3.2 (5)　振動現地調査結果（地点 A）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	20.4	15.6	11.8	10.2	9.8	45.1	7.5	23	19.4
	7 : 00 ～ 8 : 00	29.0	23.3	14.1	11.3	10.7	52.5	8.1		27.1
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	31.9	26.9	15.9	13.0	12.4	45.4	9.4	25	25.7
	9 : 00 ～ 10 : 00	28.4	24.3	17.7	14.9	14.3	47.4	11.0		24.8
	10 : 00 ～ 11 : 00	32.2	26.8	20.0	16.5	15.8	48.1	12.6		26.4
	11 : 00 ～ 12 : 00	33.3	28.5	20.4	15.0	14.1	47.4	10.0		27.2
	12 : 00 ～ 13 : 00	26.6	23.2	16.5	13.4	12.8	54.0	10.1		24.7
	13 : 00 ～ 14 : 00	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.9	8.3		21.5
	14 : 00 ～ 15 : 00	24.7	20.6	16.1	13.5	12.7	47.3	8.7		22.9
	15 : 00 ～ 16 : 00	28.4	22.9	16.1	13.6	13.1	44.3	10.0		23.5
	16 : 00 ～ 17 : 00	34.6	31.0	17.7	13.7	13.1	55.2	9.6		29.0
	17 : 00 ～ 18 : 00	33.2	29.1	16.8	13.1	12.5	51.0	9.4		27.1
	18 : 00 ～ 19 : 00	32.3	27.2	14.8	12.0	11.4	51.5	8.3		26.7
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	24.1	19.1	13.7	11.8	11.4	44.8	9.1	23	21.3
	20 : 00 ～ 21 : 00	22.9	17.3	12.4	10.7	10.3	48.7	7.5		20.8
	21 : 00 ～ 22 : 00	19.1	16.4	12.7	11.2	10.8	47.4	8.6		19.3
昼間	平均値	29.9	25.4	16.9	13.6	13.0	48.8	9.8		25.8
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
	最小値	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.3	8.3		21.5
夜間	平均値	27.8	23.2	15.6	12.8	12.3	48.4	9.3		25.1
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
	最小値	19.1	15.6	11.8	10.2	9.8	44.3	7.5		19.3

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

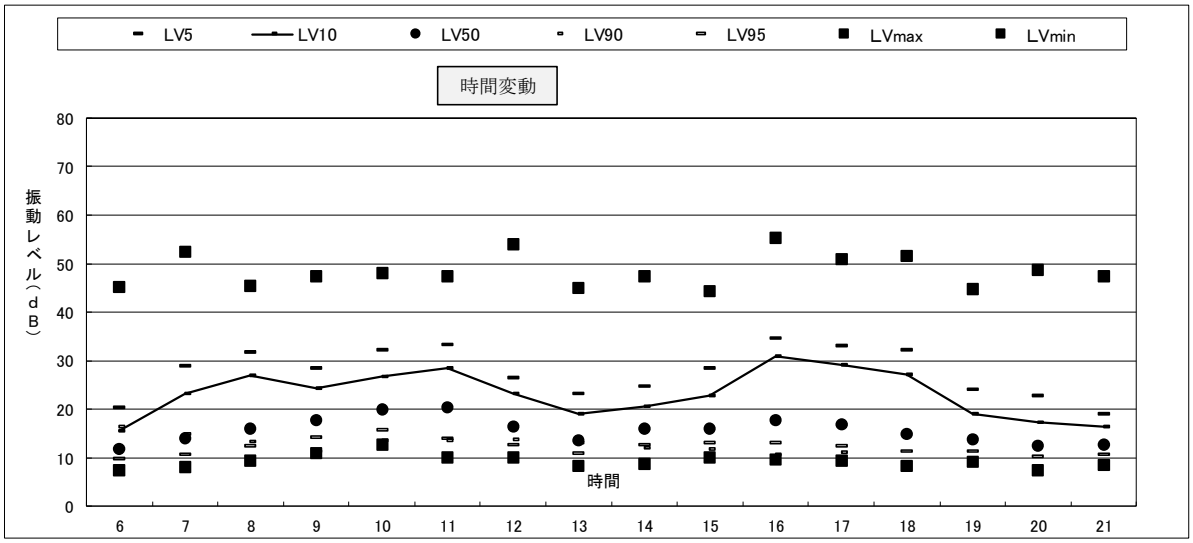


表 2.3.2 (6)　振動現地調査結果（地点 B）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	27.5	19.0	11.6	9.5	9.0	54.9	6.4	27	27.8
	7 : 00 ～ 8 : 00	25.5	20.9	14.6	11.8	11.3	57.6	8.8		27.2
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	31.3	24.0	16.2	13.3	12.7	52.3	9.8	31	28.4
	9 : 00 ～ 10 : 00	35.9	31.2	18.8	14.6	13.9	50.9	11.4		29.3
	10 : 00 ～ 11 : 00	30.7	25.5	17.9	15.5	14.9	51.8	12.1		27.6
	11 : 00 ～ 12 : 00	38.4	34.4	21.0	16.6	15.8	51.4	11.4		31.9
	12 : 00 ～ 13 : 00	36.6	32.6	22.6	17.7	16.7	51.3	12.1		30.5
	13 : 00 ～ 14 : 00	36.9	33.4	22.1	16.7	15.6	50.5	11.2		30.6
	14 : 00 ～ 15 : 00	36.4	32.8	23.4	18.3	17.1	57.0	12.1		31.2
	15 : 00 ～ 16 : 00	35.0	31.3	20.7	17.0	16.3	54.2	13.0		29.4
	16 : 00 ～ 17 : 00	39.4	35.8	23.6	17.2	16.1	53.7	10.9		33.0
	17 : 00 ～ 18 : 00	35.6	31.4	19.9	14.8	13.9	50.2	10.6		29.3
	18 : 00 ～ 19 : 00	37.6	31.2	15.4	12.2	11.6	57.5	8.3		31.4
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	24.6	20.5	13.9	11.3	10.8	56.7	7.2	27	27.5
	20 : 00 ～ 21 : 00	21.6	16.9	11.9	10.0	9.6	51.9	7.0		25.2
	21 : 00 ～ 22 : 00	15.6	13.6	11.0	9.5	9.1	50.6	6.4		21.8
昼間	平均値	35.8	31.2	20.1	15.8	15.0	52.8	11.2		30.5
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.5	13.0		33.0
	最小値	30.7	24.0	15.4	12.2	11.6	50.2	8.3		27.6
夜間	平均値	31.8	27.2	17.8	14.1	13.4	53.3	9.9		29.5
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.6	13.0		33.0
	最小値	15.6	13.6	11.0	9.5	9.0	50.2	6.4		21.8

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

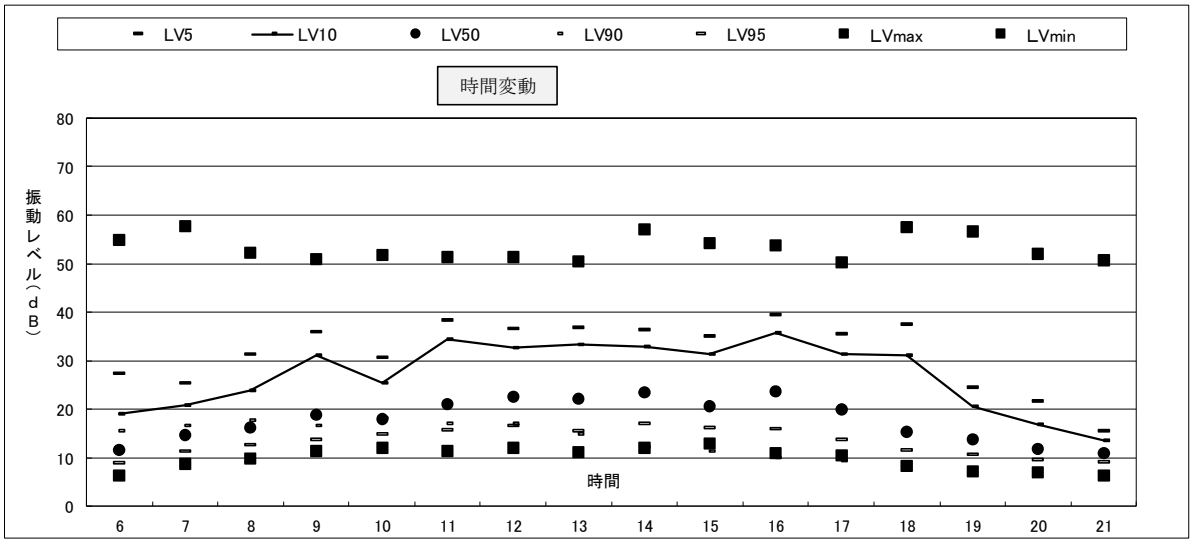


表 2.3.2 (7)　振動現地調査結果（地点 C）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	72.2	8.5	45	45.7
	7 : 00 ～ 8 : 00	48.8	41.5	20.2	15.0	14.1	72.4	9.8		48.0
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	53.9	46.9	25.3	17.3	16.2	70.8	12.5	47	48.2
	9 : 00 ～ 10 : 00	55.5	50.3	24.1	17.6	16.7	73.9	13.2		49.8
	10 : 00 ～ 11 : 00	53.0	45.4	23.7	18.3	17.5	74.0	13.9		48.0
	11 : 00 ～ 12 : 00	51.7	45.0	22.7	16.7	15.9	71.7	12.4		46.2
	12 : 00 ～ 13 : 00	52.0	45.4	21.7	16.2	15.5	73.3	12.2		47.5
	13 : 00 ～ 14 : 00	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	76.9	10.2		48.7
	14 : 00 ～ 15 : 00	51.2	44.2	21.9	16.9	16.2	77.7	13.0		48.6
	15 : 00 ～ 16 : 00	52.5	46.5	23.1	17.1	16.4	72.9	13.1		47.8
	16 : 00 ～ 17 : 00	51.9	46.4	29.6	18.2	17.1	73.1	13.0		47.8
	17 : 00 ～ 18 : 00	53.8	49.2	28.1	17.1	16.2	74.4	12.4		49.9
	18 : 00 ～ 19 : 00	54.2	49.9	28.2	16.6	15.4	74.3	12.1		48.8
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	53.6	48.0	21.6	14.5	13.7	72.0	10.4	45	47.1
	20 : 00 ～ 21 : 00	52.1	44.3	17.8	13.0	12.4	74.6	9.8		47.2
	21 : 00 ～ 22 : 00	47.4	38.5	15.6	12.5	12.0	74.2	9.8		44.6
昼間	平均値	52.7	46.6	24.4	17.0	16.1	73.9	12.5		48.4
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9		49.9
	最小値	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	70.8	10.2		46.2
夜間	平均値	51.3	44.5	22.4	15.9	15.1	73.7	11.6		47.9
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9		49.9
	最小値	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	70.8	8.5		44.6

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

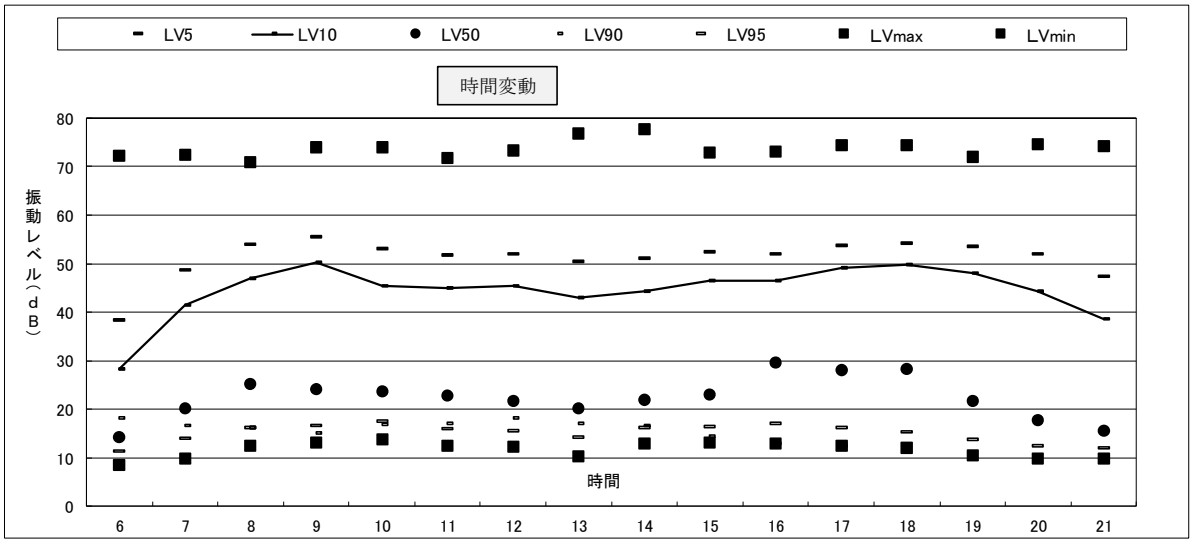


表 2.3.2 (8)　振動現地調査結果（地点 D）

単位：dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	L_{Veq}
夜間	6 : 00 ～ 7 : 00	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	49.4	10.1	33	25.6
	7 : 00 ～ 8 : 00	37.0	33.4	22.2	18.0	17.2	51.7	13.6		30.6
昼間	8 : 00 ～ 9 : 00	37.0	34.1	24.5	20.9	20.1	52.3	15.8	35	30.9
	9 : 00 ～ 10 : 00	37.1	34.6	26.3	21.5	20.6	54.9	16.0		31.7
	10 : 00 ～ 11 : 00	37.4	34.7	28.2	23.8	22.6	55.3	17.4		32.9
	11 : 00 ～ 12 : 00	36.9	34.3	26.4	21.9	21.0	46.8	16.8		31.0
	12 : 00 ～ 13 : 00	36.9	34.5	27.5	22.6	21.3	52.0	16.0		31.5
	13 : 00 ～ 14 : 00	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	49.7	14.1		30.1
	14 : 00 ～ 15 : 00	38.0	35.0	27.4	23.1	22.1	50.9	17.9		32.5
	15 : 00 ～ 16 : 00	37.0	34.4	26.5	21.7	20.7	52.1	16.9		31.3
	16 : 00 ～ 17 : 00	38.0	34.8	24.0	20.5	19.8	55.5	15.8		32.3
	17 : 00 ～ 18 : 00	38.3	35.8	27.6	21.8	20.7	53.9	16.2		32.6
	18 : 00 ～ 19 : 00	37.2	34.6	23.7	19.8	18.8	55.4	14.4		32.4
夜間	19 : 00 ～ 20 : 00	36.1	33.1	22.7	18.6	17.8	51.0	13.9	33	30.2
	20 : 00 ～ 21 : 00	35.8	32.7	21.2	17.5	16.7	52.3	13.2		29.8
	21 : 00 ～ 22 : 00	34.5	30.7	20.4	17.0	16.3	49.2	12.3		28.2
昼間	平均値	37.3	34.6	26.0	21.5	20.6	52.6	16.1		31.8
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9		32.9
	最小値	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	46.8	14.1		30.1
夜間	平均値	36.5	33.4	24.4	20.2	19.3	52.0	15.0		31.1
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9		32.9
	最小値	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	46.8	10.1		25.6

注1）L_{V5}：90%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V10}：80%ﾚﾝｼﾞ上端値　L_{V50}：中央値　L_{V90}：80%ﾚﾝｼﾞ下端値　L_{V95}：90%ﾚﾝｼﾞ下端値

注2）平均値はL_{Veq}がｴﾈﾙｷﾞｰ平均、L_{V5}, L_{V10}, L_{V50}, L_{V90}, L_{V95}が算術平均

注3）平均値のL_{Vmax}は、各観測時間値の最大値を示す

注4）30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

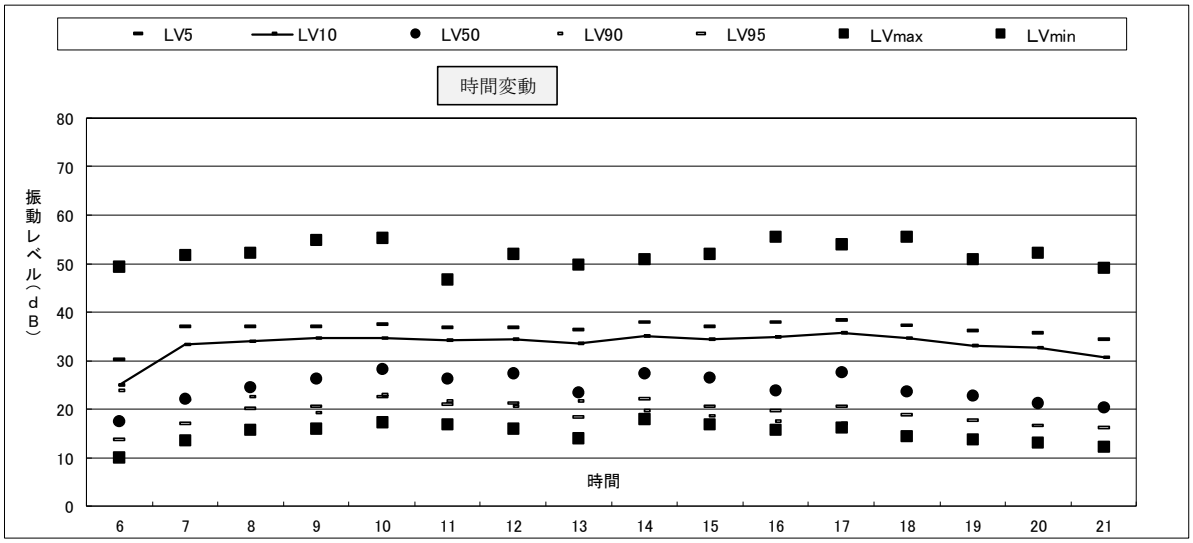


表 2.3.3 (1)　地盤卓越振動数調査結果（地点 1）

単位:dB

番号	A.P.	1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																				
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
1	70.9	18.3	9.1	17.1	16.3	15	20.5	27	38	33.6	35.6	35.4	45	55.3	57.9	68.2	65.8	57.2	55.1	49.3	48.3	40.6
2	64.6	14.9	15	14.5	12.3	17.4	16.2	23	27.5	33.1	38.7	38.4	48	59.6	61.3	56.4	48	43.6	35.6	35.4	34.9	34.8
3	67.5	14.9	12	4.6	10.9	14.7	18.8	23.9	29.2	33	31.4	38.4	53.2	58.1	65.7	59.3	50.1	43	41.8	35.2	34.5	37
4	67.6	15.6	13.6	9	10.7	13.8	18.4	20.4	28.9	33.2	34.3	41.7	52.6	57.4	65	61.8	52.1	45.7	46.6	38	37.2	38.8
5	64.4	13.7	12.4	16.7	10.2	15.6	15.5	17.3	28.2	31.5	37.5	33.2	45.9	57.7	60.7	58.6	51.6	45.3	36	34.1	31.7	32
6	70	13	9.7	5.7	8.2	10.2	12.3	17.8	24.7	33.2	38.3	43.4	54	55.1	67.8	63.8	57.5	52.9	46.2	41.3	35.9	38.1
7	71.5	8.7	9.7	10.6	10.5	12.5	16.7	14.2	24.4	22.8	25.9	34.1	46	55.8	63.4	69.7	61.6	55.8	54	47.6	45.9	40.2
8	67.1	11.4	11	10.7	10.6	15.8	20.5	23	28.5	34.8	37.3	36.5	48.4	58.4	65.6	57.4	49.6	44.5	41.6	37.7	36	36.4
9	68.9	10.5	10.3	7.4	9.9	16.4	14.6	19.2	12.3	30.2	30.2	36.5	46.1	57.8	66.7	60.8	56.6	58	44.4	41.5	36.9	35.3
10	67.1	12.2	12	5.8	4	6.3	14.6	18.6	24.3	23.4	31.8	31.7	39.4	49.8	62	64.4	57.7	50.2	44.5	41.5	35	33.9

※1　A.P. ：オールパスレベル
※2　網掛けは最大を示す 1/3 オクターブバンド中心周波数を示します。

表 2.3.3 (2)　地盤卓越振動数調査結果（地点 2）

単位:dB

番号	A.P.	1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																				
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
1	69.8	5.4	-6.3	-1.6	1.4	2.8	9	11.5	25.5	26.4	41.5	50.9	56.8	59.5	67	63.3	58.2	53.4	44.7	38.5	38.5	32.7
2	70.2	-2	2.9	8	8.1	12.7	8.2	21.2	18.5	29.9	32.9	46.4	51.1	64.8	67.7	59	55.9	53.6	41.9	34.6	33.4	32.2
3	69.4	9.9	11	11.2	19.6	11.8	15.8	22.6	27	33.7	37.9	42.3	55.6	64.1	66	60.1	57.6	52.2	40.4	32.1	34.5	32.9
4	68.2	2.4	0.5	6	4.5	13.6	18.8	15.1	24.9	31.4	36.9	44.9	53	60.5	64.1	62	58.6	55.3	47.8	43.8	39.8	33.7
5	67.2	2.6	6.4	14.4	8.5	13.7	13.5	24.2	27.1	34.7	39.2	48.7	54.1	58.8	64.9	56.5	57.2	48.8	36.3	30.8	31.4	31.9
6	67.5	8.7	8.1	8.4	7.1	15.5	21	18.1	23.8	26	33.7	42.3	57	62.5	64.6	54.9	47.9	40.8	30.2	37.3	38.7	39.2
7	70.7	-4.3	-3.3	0.4	6.8	13.4	12.7	25	20.2	34.3	42	47	52.8	64.8	67.9	61.8	56.4	51.4	39.8	40	42.7	41.1
8	64.7	8.9	-2.4	-6.9	-2.6	-0.7	4.7	19.8	24.4	31.1	36.5	45.2	54.1	60.5	60.3	52.5	48.6	42.4	34.5	34.7	35.6	38.6
9	68.8	-1.8	0	-1.7	6.7	3.4	2.3	19.3	19.5	27.9	35.6	39.4	52.6	56.8	67.6	59.2	54.2	47.8	35.4	31.6	34	37.5
10	67.4	3.5	-6.5	-5.8	1.5	2.8	14.3	20.7	17.6	28.6	37.5	40.6	53.7	61.9	64.5	57.8	52.2	46.6	38.9	36.9	38.5	36.2

※1　A.P. ：オールパスレベル
※2　網掛けは最大を示す 1/3 オクターブバンド中心周波数を示します。

2)　予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.4～表 2.3.11、工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.12～表 2.3.15 に示すとおりです。

表 2.3.4（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（第０期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kw)	緒元(規格)	1年目												2年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t				1	1																			
		トラッククレーン	107	4.9t吊	1	1	1			2																		
	撤去工	ダンプトラック	246	10t							2	2	1	2	2													
		トラッククレーン	107	4.9t吊							9	9	11	7	7													
		バックホウ	60	0.45㎥							1	1	5															
		バックホウ	104	0.8㎥							7	7	2															
		ラフテレーンクレーン	237	45t							1	1																
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t											2	2												
		ブルドーザ	139	20t											3	3												
		トラッククレーン	107	4.9t吊											6	6												
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
累計月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ピーク日稼働台数（台／日）					2	2	2	2	2	3	21	21	20	10	21	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
騒音パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工		107.5	107.5	107.5	97.9	97.9	110.3	117.8	117.8	118	115.7	119	116.3	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8
振動パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工		56.4	56.4	56.4	55.5	55.5	57.3	70.7	70.7	70.1	63.1	77.7	77.6	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4

※1　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。
※2　第０期の施工時期について、囲障区域の撤去が約１年、建設発生土搬入が約２年程度を予定していますが、着工準備期間の４年間の具体的な施工時期は現在未定のため、１年目、２年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.4（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（第０期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kw)	緒元(規格)	3年目												4年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
		ラフテレーンクレーン	237	45t																								
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t																								
		ブルドーザ	139	20t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																								
累計月					25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ピーク日稼働台数（台／日）																												
騒音パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工																									
振動パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工																									

※1　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。
※2　第０期の施工時期について、囲障区域の撤去が約１年、建設発生土搬入が約２年程度を予定していますが、着工準備期間の４年間の具体的な施工時期は現在未定のため、１年目、２年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.5（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第１期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																					
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																					
		バックホウ	104	0.8㎥				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8																					
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		コンクリートポンプ車	199	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラック	186	8t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラッククレーン	107	4.9t吊													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		ダンプトラック	135	4t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラック	132	4t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
		ダンプトラック	246	10t													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		バックホウ	41	0.28㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		バックホウ	60	0.45㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	ガス設備工	トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		ダンプトラック	246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
		トラック	132	4t													6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						
		バックホウ	60	0.45㎥													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
		トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		振動ローラ	20	3～4t																												3	3	3	3	3	3	3	3	3
		タイヤローラ	71	8～20t																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																												2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラック	132	4t																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	41	0.28㎥																												3	3	3	3	3	3	3	3	3
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
園路広場工	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	21	0.09㎥																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																		2	2	2
		振動ローラ	20	3～4t																																		1	1	1
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																		2	2	2
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																		3	3	3
		ダンプトラック	246	10t																																		3	3	3
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																		1	1	1
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																		4	4	4
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																		4	4	4
		バックホウ	104	0.8㎥																																		1	1	1
		バックホウ	21	0.09㎥																																		1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																																		1	1	1
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																		3	3	3
		ダンプトラック	246	10t																																		3	3	3
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																		1	1	1
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																		1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																																		1	1	1
施設整備工	グラウンド整備工（運動広場）	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		高所作業車	302	25t																												1	1	1	1	1	1	1	1	1
		振動ローラ	20	3～4t																												4	4	4	4	4	4	4	4	4
		タイヤローラ	71	8～20t																												4	4	4	4	4	4	4	4	4
		ダンプトラック	246	10t																												8	8	8	8	8	8	8	8	8
		トラクタ	15	1t																												2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ブルドーザ	53	6t																												3	3	3	3	3	3	3	3	3
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m																												4	4	4	4	4	4	4	4	4
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																												4	4	4	4	4	4	4	4	4
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥																												6	6	6	6	6	6	6	6	6
		ダンプトラック	246	10t																												7	7	7	7	7	7	7	7	7
建築工	管理事務所他　1000㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	陸上競技場スタンド5000㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		クローラクレーン	345	300t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				

累計月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ピーク日稼働台数（台／日）								15	15	15	15	15	15	15	15	15	57	57	57	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	58	58	103	103	61	61	61	93	93
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工						117	117	117	117	117	117	117	117	117	122	122	122	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120					
		園路広場工																													114	114	114	114	114	114	114	114	114
		施設整備工																															118	118	118	118	118	118	122	122
		植栽工																															112	112	112	112	112	112	112	112
		建築工																																						
		合計						117	117	117	117	117	117	117	117	117	122	122	122	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	121	121	123	123	120	120	120	120	123	123
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工						77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78	78	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					
		園路広場工																													76	76	76	76	76	76	76	76	76
		施設整備工																															82	82	82	82	82	82	82	82
		植栽工																															68	68	68	68	68	68	68	68
		建築工																																						
		合計						77	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78	78	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	77	77	83	83	83	83	83	83	83	83

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.5 (2)　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第１期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																								
		コンクリートポンプ車	199	10t																								
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																								
		トラック	186	8t																								
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		ダンプトラック	135	4t																								
		トラック	132	4t																								
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
		トラック	132	4t																								
		バックホウ	41	0.28㎥																								
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																								
		トラック	132	4t																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
	ガス設備工	トラック	132	4t																								
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								
		ダンプトラック	246	10t																								
		トラック	132	4t																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	1	1	1																					
		振動ローラ	20	3～4t	3	3	3																					
		タイヤローラ	71	8～20t	1	1	1																					
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2																					
		トラック	132	4t	1	1	1																					
		バックホウ	41	0.28㎥	3	3	3																					
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	1	1	1																					
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	1	1	1																					
園路広場工	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1																					
		バックホウ	21	0.09㎥	1	1	1																					
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1																					
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
		振動ローラ	20	3～4t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		トラッククレーン	107	4.9t吊	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
		トラッククレーン	107	4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
		バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		バックホウ	21	0.09㎥	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		トラッククレーン	107	4.9t吊	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
施設整備工	グラウンド整備工（運動広場）	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		高所作業車	302	25t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
		振動ローラ	20	3～4t	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
		タイヤローラ	71	8～20t	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
		ダンプトラック	246	10t	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8														
		トラクタ	15	1t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
		ブルドーザ	53	6t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4														
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6														
		ダンプトラック	246	10t	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7														
建築工	管理事務所他　1000㎡	バックホウ	104	0.8㎥			1	1																				
		ダンプトラック	246	10t			1	1																				
		コンクリートミキサー車	162	8t					1	1																		
		コンクリートポンプ車	199	10t					1	1																		
		トラッククレーン	107	4.9t吊							2	2	2	2														
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊							1	1																
	陸上競技場スタンド5000㎡	バックホウ	104	0.8㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1
		コンクリートミキサー車	162	8t											1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1
		コンクリートポンプ車	199	10t											1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1
		クローラクレーン	345	200t吊											1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1
		セミトレーラ	235	32t											1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
累計月					37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
ピーク日稼働台数（台／日）					93	93	95	79	79	79	80	80	79	79	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
騒音パワーレベルの合成値(dB)		第1期整備	基盤整備工																									
			園路広場工		114	114	114																					
			施設整備工		122	122	122	122	122	122	122	122	122	122														
			植栽工		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112														
			建築工				107	107	111	111	112	112	110	110	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	114	114	
			合計		123	123	123	123	123	123	123	123	123	123														
振動パワーレベルの合成値(dB)		第1期整備	基盤整備工																									
			園路広場工		76	76	76																					
			施設整備工		82	82	82	82	82	82	82	82	82	82														
			植栽工		68	68	68	68	68	68	68	68	68	68														
			建築工				61	61	3	3	54	54	53	53	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	50	50	
			合計		83	83	83	82	82	82	82	82	82	82														

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.6（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第２期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	6年目												7年目												8年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		バックホウ	104	0.8㎥																2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3									
		バックホウ	104	0.8㎥																6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6									
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		コンクリートポンプ車	199	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	186	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		ダンプトラック	246	10t																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	41	0.28㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ガス設備工	トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ダンプトラック	246	10t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		トラック	132	4t																									6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		バックホウ	60	0.45㎥																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラック	132	4t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ブルドーザ	53	6t																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラクタ	15	1t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																																				
		高所作業車	302	25t																																				
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																																				
	J3スタンド 22000㎡	コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		クローラクレーン	345	200t吊																																				
公園橋工（下部工）	土工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		振動ローラ	5	0.8～1.1t																																				
	基礎工	アースオーガ	117	オーガー出力55kw																																				
		クローラクレーン	132	50～55t吊																																				
		バックホウ	60	0.45㎥																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
	橋台	コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	橋脚	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
	擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
公園橋工（上部工）	主構造	オールテレーンクレーン	132	100t吊																																				
		セミトレーラ	235	32t																																				
	附属物	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		トラック	132	4t																																				
	橋面工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		トラック	132	4t																																				
	舗装工	トラック	132	4t																																				
累計月					61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
ピーク日稼働台数（台／日）																				14	14	14	14	14	14	14	14	56	56	56	56	42	42	42	42	42	42	42	42
騒音パワーレベルの合成値(dB)		第2期整備	基盤整備工																	117	117	117	117	117	117	117	117	122	122	122	122	120	120	120	120	120	120	120	120
			園路広場工																																					
			施設整備工																																					
			公園橋工（下部工）																																					
			公園橋工（上部工）																																					
			植栽工																																					
			建築工																																					
			合計																	117	117	117	117	117	117	117	117	122	122	122	122	120	120	120	120	120	120	120	120
振動パワーレベルの合成値(dB)		第2期整備	基盤整備工																	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79	79	70	70	70	70	70	70	70	70
			園路広場工																																					
			施設整備工																																					
			公園橋工（下部工）																																					
			公園橋工（上部工）																																					
			植栽工																																					
			建築工																																					
			合計																	78	78	78	78	78	78	78	78	79	79	79	79	70	70	70	70	70	70	70	70

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.6（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第２期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	9年目												10年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1																		
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1																		
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	186	8t	1	1	1	1	1	1																		
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																		
		トラッククレーン	107	4.9t吊	1	1	1	1	1	1																		
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	132	4t	3	3	3	3	3	3																		
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥	3	3	3	3	3	3																		
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4																		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
		バックホウ	41	0.28㎥	1	1	1	1	1	1																		
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
		バックホウ	60	0.45㎥	1	1	1	1	1	1																		
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																		
	ガス設備工	トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊	2	2	2	2	2	2																		
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3																		
		トラック	132	4t	6	6	6	6	6	6																		
		バックホウ	60	0.45㎥	2	2	2	2	2	2																		
		トラッククレーン	107	4.9t吊	2	2	2	2	2	2																		
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		タイヤローラ	71	8~20t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		ダンプトラック	246	10t			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4~6.0m			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		バックホウ	41	0.28㎥			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		振動ローラ	20	3~4t			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		トラック	132	4t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		コンクリートミキサー車	162	8t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		コンクリートポンプ車	199	10t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		バックホウ	21	0.09㎥			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		ダンプトラック	246	10t			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		振動ローラ	20	3~4t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		トラッククレーン	107	4.9t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
		トラッククレーン	107	4.9t吊											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
		バックホウ	104	0.8㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		バックホウ	21	0.09㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		トラッククレーン	107	4.9t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		タイヤローラ	71	8~20t					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		ダンプトラック	246	10t					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
		ブルドーザ	53	6t					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
		振動ローラ	20	3~4t					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		トラクタ	15	1t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4~6.0m					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
		高所作業車	302	25t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
		ダンプトラック	246	10t					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥															1	1								
		ダンプトラック	246	10t															1	1								
		コンクリートミキサー車	162	8t																	1	1						
		コンクリートポンプ車	199	10t																	1	1						
		トラッククレーン	107	4.9t吊																			1	1	1	1		
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																			1	1				
	J3スタンド 22000㎡	コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		コンクリートミキサー車	162	8t							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		セミトレーラ	235	32t							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ダンプトラック	246	10t							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	104	0.8㎥							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		クローラクレーン	345	300t吊							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
公園橋工（下部工）	土工	バックホウ	104	0.8㎥	2	2	2																					
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1																					
		振動ローラ	5	0.8~1.1t										1	1	1												
	基礎工	アースオーガ	117	オーガー出力55kw			1	1	1	1	1	1																
		クローラクレーン	132	50~55t吊			1	1	1	1	1	1																
		バックホウ	60	0.45㎥			1	1	1	1	1	1																
		セミトレーラ	235	32t			1	1	1	1	1	1																
	橋台	コンクリートミキサー車	162	8t							1	1	1	1	1	1												
		コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1												
	橋脚	ラフテレーンクレーン	193	25t吊							1	1	1	1	1	1												
		セミトレーラ	235	32t							1	1	1	1	1	1												
		コンクリートミキサー車	162	8t							1	1	1	1	1	1												
		コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1												
	擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t							1	1	1	1	1	1												
		コンクリートミキサー車	162	8t							1	1	1	1	1	1												
公園橋工（上部工）	主構造	オールテレーンクレーン	132	100t吊													1	1	1	1	1	1						
		セミトレーラ	235	32t													1	1	1	1	1	1						
	附属物	トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2						
		トラック	132	4t													2	2	2	2	2	2						
	橋面工	トラッククレーン	107	4.9t吊																			3	3	3			
		トラック	132	4t																			3	3	3			
	舗装工	トラック	132	4t																						1	1	1
累計月					97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
ピーク日稼働台数（台／日）					45	45	67	64	101	101	77	77	73	74	107	107	104	104	106	88	88	88	88	88	87	82	11	11
騒音パワーレベルの合成値(dB)		第2期整備	基盤整備工		120	120	120	120	120	120																		
			園路広場工				116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116									
			施設整備工						117	117	117	117	117	117	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122		
			公園橋工（下部工）		110	110	114	112	112	112	118	118	117	117	117	117												
			公園橋工（上部工）														114	114	114	114	114	114	113	113	113			
			植栽工						112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112		
			建築工								117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	118	118	118	118	117	117	117	117
			合計		121	121	122	122	124	124	123	123	123	123	125	125	124	124	125	124	124	124	124	124	124			
振動パワーレベルの合成値(dB)		第2期整備	基盤整備工		70	70	70	70	70	70																		
			園路広場工				75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75									
			施設整備工						80	80	80	80	80	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81		
			公園橋工（下部工）		64	64	67	64	64	64	64	64	50	70	70	70												
			公園橋工（上部工）														54	54	54	54	54	54	54	54	54			
			植栽工						68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68		
			建築工								64	64	64	64	64	64	64	64	66	66	64	64	64	64	64	64	64	64
			合計		71	71	77	76	82	82	81	81	81	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81			

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.7（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第３期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	11年目												12年目												13年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
		バックホウ	104	0.8㎥																5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5									
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		コンクリートポンプ車	199	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	カルバート工	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		セミトレーラ	235	32t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	186	8t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	給水設備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥																									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		ダンプトラック	246	10t																									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	41	0.28㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		バックホウ	60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ガス設備工	トラック	132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	電気設備工	トラック	132	4t																									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		バックホウ	60	0.45㎥																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ダンプトラック	246	10t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.1～6.0m																																				
		バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラック	132	4t																																				
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		バックホウ	104	0.8㎥																																				
		バックホウ	21	0.09㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																				
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																																				
		タイヤローラ	71	8～20t																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		ブルドーザ	53	6t																																				
		振動ローラ	20	3～4t																																				
		トラクタ	15	1t																																				
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																																				
		高所作業車	302	25t																																				
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥																																				
		ダンプトラック	246	10t																																				
		コンクリートミキサー車	162	8t																																				
		コンクリートポンプ車	199	10t																																				
		トラッククレーン	107	4.9t吊																																				
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																																				
累計月					121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
ピーク日稼働台数（台／日）																				12	12	12	12	12	12	12	12	12	51	51	51	51	39	39	39	39	39	39	39
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第3期整備	基盤整備工																		116	116	116	116	116	116	116	116	116	121	121	121	121	120	120	120	120	120	120	120
		園路広場工																																						
		施設整備工																																						
		植栽工																																						
		建築工																																						
		合計																		116	116	116	116	116	116	116	116	116	121	121	121	121	120	120	120	120	120	120	120
振動パワーレベルの合成値(dB)	第3期整備	基盤整備工																		77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	70	70	70	70	70	70	70
		園路広場工																																						
		施設整備工																																						
		植栽工																																						
		建築工																																						
		合計																		77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	70	70	70	70	70	70	70

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.7（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業　第３期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	14年目												15年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1																		
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1																		
	カルバート工	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	1	1	1	1	1	1																		
		セミトレーラ	235	52t	1	1	1	1	1	1																		
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	186	8t	1	1	1	1	1	1																		
	給水設備工	トラッククレーン	107	4.9t吊	1	1	1	1	1	1																		
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	132	4t	3	3	3	3	3	3																		
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎥	3	3	3	3	3	3																		
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4																		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
		バックホウ	41	0.28㎥	1	1	1	1	1	1																		
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
		バックホウ	60	0.45㎥	1	1	1	1	1	1																		
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																		
	ガス設備工	トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																		
	電気設備工	トラック	132	4t	5	5	5	5	5	5																		
		バックホウ	60	0.45㎥	2	2	2	2	2	2																		
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2																		
		トラッククレーン	107	4.9t吊	2	2	2	2	2	2																		
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		タイヤローラ	71	8～20t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		ダンプトラック	246	10t				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		バックホウ	41	0.28㎥				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
		振動ローラ	20	3～4t				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2								
		トラック	132	4t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	縁石工	バックホウ	104	0.8㎥				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		バックホウ	21	0.09㎥				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		振動ローラ	20	3～4t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		トラッククレーン	107	4.9t吊											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎥											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
		トラッククレーン	107	4.9t吊											4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
		バックホウ	104	0.8㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	21	0.09㎥											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	管理施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
		ダンプトラック	246	10t											3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		トラッククレーン	107	4.9t吊											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ダンプトラック	246	10t											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		タイヤローラ	71	8～20t					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		ダンプトラック	246	10t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
		ブルドーザ	53	6t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		振動ローラ	20	3～4t					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		トラクタ	15	1t																								
		アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		トラッククレーン	107	4.9t吊					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		高所作業車	302	25t					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13㎥					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
		ダンプトラック	246	10t					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
建築工	管理事務所他　500㎡	バックホウ	104	0.8㎥															1	1								
		ダンプトラック	246	10t															1	1								
		コンクリートミキサー車	162	8t																	1	1						
		コンクリートポンプ車	199	10t																	1	1						
		トラッククレーン	107	4.9t吊																			1	1	1	1		
		ラフテレーンクレーン	160	16t吊																			1	1				
累計月					157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
ピーク日稼働台数（台／日）					39	39	39	53	83	83	44	44	44	44	76	76	76	76	78	78	64	64	64	64	63	63		
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第3期整備	基盤整備工			120	120	120	120	120	120																		
		園路広場工						114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114								
		施設整備工							116	116	116	116	116	116	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121		
		植栽工							112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112		
		建築工																	107	107	111	111	111	111	107	107		
		合計			120	120	120	121	123	123	119	119	119	119	123	123	123	123	123	123	122	122	122	122	122	122		
振動パワーレベルの合成値(dB)	第3期整備	基盤整備工			70	70	70	70	70	70																		
		園路広場工						74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74								
		施設整備工							77	77	77	77	77	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78		
		植栽工							68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68		
		建築工																	61	61	3	3	53	53	50	50		
		合計			70	70	70	76	80	80	79	79	79	79	80	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79		

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.8 (1)　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園　第１期）

単位：台／日

工種	建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	1年目												2年目												3年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	発生土受入	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
	撤去工	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
	撤去工	76	0.5㎥級・吊2.9t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
		104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
	敷地造成工	104	0.8㎥	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
		102	16t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
	調整池工等	104	0.8㎥													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2												
		246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
		186	8t																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		237	45t吊																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	給水設備工	135	4t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		132	4t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		107	4.9t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		104	0.8㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	雨水排水設備工	41	0.28㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		76	0.5㎥級・吊2.9t																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		193	25t吊																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	汚水排水設備工	41	0.28㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	電気設備工	246	10t																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		132	4t																									5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		107	4.9t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		60	0.45㎥																									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		193	25t吊																									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
園路広場工	舗装工	70	幅2.4～6.0m																																				
		20	3～4t																																				
		71	8～20t																																				
		246	10t																																				
		132	4t																																				
		41	0.28㎥																																				
		85	ブレード3.1m																																				
		56	10t、幅2.1m																																				
	縁石工	246	10t																																				
		21	0.09㎥																																				
		104	0.8㎥																																				
施設整備工	サービス施設整備工	107	4.9t吊																																				
		41	0.28㎥																																				
	管理施設工	246	10t																																				
		107	4.9t吊																																				
	建築組立	246	10t																																				
		107	4.9t吊																																				
		193	25t吊																																				
	芝生型納骨施設工	107	4.9t吊																																				
		246	10t																																				
	広場整備工	20	3～4t																																				
		71	8～20t																																				
		246	10t																																				
		15	1t																																				
		53	6t																																				
		85	ブレード3.1m																																				
		56	10t、幅2.1m																																				
植栽工	植栽工	246	10t																																				
		29	小型バックホウ																																				
建築工	納骨堂	265	9.2t																																				
		112	3t																																				
		246	10t																																				
		104	0.8㎥																																				
	管理棟	166	9.2t																																				
		112	3t																																				
		246	10t																																				
		104	0.8㎥																																				
累計月				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ピーク日稼働台数（台／日）				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工		113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
		園路広場工																																					
		施設整備工																																					
		植栽工																																					
		建築工																																					
		合計		113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	110	110	110	110	110	110	113	113	113	113	113	113	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工		76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
		園路広場工																																					
		施設整備工																																					
		植栽工																																					
		建築工																																					
		合計		76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.8 (2)　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園　第１期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	4年目												5年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																								
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																								
	撤去工	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
	敷地造成工	バックホウ	104	0.8㎥																								
		ブルドーザ	102	16t																								
	調整池工等	バックホウ	104	0.8㎥																								
		ダンプトラック	246	10t																								
		トラック	186	8t																								
		ラフテレーンクレーン	237	45t吊																								
	給水設備工	ダンプトラック	135	4t																								
		トラック	132	4t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		バックホウ	104	0.8㎥																								
	雨水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
		バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								
	汚水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎥																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
	電気設備工	ダンプトラック	246	10t																								
		トラック	132	4t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		バックホウ	60	0.45㎥																								
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	1	1	1	1	1	1																		
		振動ローラ	20	3～4t	2	2	2	2	2	2																		
		タイヤローラ	71	8～20t	1	1	1	1	1	1																		
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2																		
		トラック	132	4t	1	1	1	1	1	1																		
		バックホウ	41	0.28㎥	2	2	2	2	2	2																		
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	1	1	1	1	1	1																		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	1	1	1	1	1	1																		
	縁石工	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																		
		バックホウ	21	0.09㎥	2	2	2	2	2	2																		
		バックホウ	104	0.8㎥	2	2	2	2	2	2																		
施設整備工	サービス施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊				1	1	1	1	1	1															
		バックホウ	41	0.28㎥				1	1	1	1	1	1															
	管理施設工	ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1															
		トラッククレーン	107	4.9t吊				1	1	1	1	1	1															
	建築組立	ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1															
		トラッククレーン	107	4.9t吊				1	1	1	1	1	1															
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊				1	1	1	1	1	1															
	芝生型納骨施設工	トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2												
	広場整備工	振動ローラ	20	3～4t				2	2	2	2	2	2															
		タイヤローラ	71	8～20t				2	2	2	2	2	2															
		ダンプトラック	246	10t				4	4	4	4	4	4															
		トラクタ	15	1t				1	1	1	1	1	1															
		ブルドーザ	53	6t				2	2	2	2	2	2															
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m				2	2	2	2	2	2															
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				2	2	2	2	2	2															
植栽工	植栽工	ダンプトラック	246	10t							6	6	6	6	6	6												
		小型バックホウ	29	0.13㎥							5	5	5	5	5	5												
建築工	納骨堂	コンクリートポンプ車	265	9.2t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	112	3t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	管理棟	コンクリートポンプ車	166	9.2t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	112	3t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		バックホウ	104	0.8㎥													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
累計月					37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
ピーク日稼働台数（台／日）					20	20	20	42	42	42	38	38	38	16	16	16	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工																										
		園路広場工			115	115	115	115	115	115																		
		施設整備工			112	112	112	118	118	118	118	118	118	113	113	113												
		植栽工									111	111	111	111	111	111												
		建築工															114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
		合計			117	117	117	120	120	120	119	119	119	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備	基盤整備工																										
		園路広場工			75	75	75	75	75	75																		
		施設整備工			54	54	54	79	79	79	79	79	79	54	54	54												
		植栽工									68	68	68	68	68	68												
		建築工															64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
		合計			75	75	75	80	80	80	79	79	79	68	68	68	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.9（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期西側）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		1																																		
	盛土工	ブルドーザ	102	16t			2	2																																
		振動ローラ	103	11～12t			2	2																																
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t			1	1																																
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥					1																															
	盛土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥					1																															
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t						2	2																													
	補強土壁 補強材	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t								1																												
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥									2																											
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥									2	2																										
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊											2	2																								
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥													3	3																						
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t															1																						
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥															1																						
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊															1																						
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																1																					
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																1																					
		タイヤローラ	71	8～20t																1																					
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																	1																			
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																	1																			
		タイヤローラ	71	8～20t																	1																			
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																		1																	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																		1																	
		タイヤローラ	71	8～20t																		1																	
	歩道等 路盤工	振動ローラ	20	3～4t																			2	2															
		バックホウ	20	0.11㎥																			2	2															
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																					1														
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																					1														
		タイヤローラ	71	8～20t																					1														
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																						1													
		振動ローラ	20	3～4t																						1													
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
累計月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ピーク日稼働台数（台／日）						1	5	5	2	2	2	1	4	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	3	2														
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備(西側)	準備工																																						
		土工、法面工				106	111	111	109																															
		擁壁工								110	110	104																												
		排水工											110	102	111	111																								
		付帯工															111	111	111																					
		舗装工																		108	108	109	106	106	109	104														
		植栽工																																						
		片付け工																																						
		合計				106	111	111	109	110	110	104	110	102	111	111	111	111	111	108	108	109	106	106	109	104														
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備(西側)	準備工																																						
		土工、法面工				61	78	78	64																															
		擁壁工								3	3	61																												
		排水工											67	64	53	53																								
		付帯工															65	65	64																					
		舗装工																		63	63	64	73	73	64	70														
		植栽工																																						
		片付け工																																						
		合計				61	78	78	64	3	3	61	67	64	53	53	65	65	64	63	63	64	73	73	64	70														

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.9（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期西側）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																											
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																								
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																								
		振動ローラ	103	11～12t																								
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t																								
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																								
	盛土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																								
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																								
	補強土壁 補強材	バックホウ	76	0.5㎥級・吊2.9t																								
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																								
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																								
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																								
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	転落防止柵工																											
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 路盤工	振動ローラ	20	3～4t																								
		バックホウ	20	0.11㎥																								
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																								
		振動ローラ	20	3～4t																								
	区画線工																											
植栽工	植栽工																											
片付け工	片付け工																											
累計月					37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
ピーク日稼働台数（台／日）																												
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備(西側)	準備工																										
		土工、法面工																										
		擁壁工																										
		排水工																										
		付帯工																										
		舗装工																										
		植栽工																										
		片付け工																										
		合計																										
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備(西側)	準備工																										
		土工、法面工																										
		擁壁工																										
		排水工																										
		付帯工																										
		舗装工																										
		植栽工																										
		片付け工																										
		合計																										

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.10（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期東側）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		1	1	1	1	1																														
	盛土工	ブルドーザ	102	16t							1																														
	残土搬出	ダンプトラック	246	10t		1	1	1	1	1	1																													
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥								1																													
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t									2	2	2																									
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥												2																								
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥													2	2																						
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥															3	3																				
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																	1																			
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																	1																			
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																	1																			
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																			1	1																
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																			1	1																
		タイヤローラ	71	8～20t																			1	1																
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																				1	1															
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																				1	1															
		タイヤローラ	71	8～20t																				1	1															
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																					1															
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																					1															
		タイヤローラ	71	8～20t																					1															
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																						1	1	1												
		振動ローラ	20	3～4t																						1	1	1												
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								1												
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								1												
		タイヤローラ	71	8～20t																								1												
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																									1											
		振動ローラ	20	3～4t																									1											
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
累計月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ピーク日稼働台数（台／日）						2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3		3	6	6	2	2	5	2											
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備（東側）	準備工																																						
		土工、法面工				107	107	107	107	107	107	106																												
		擁壁工											110	110	110																									
		排水工														109	102	102																						
		付帯工																	111	111	111																			
		舗装工																					108	111	112	103	103	110	104											
		植栽工																																						
		片付け工																																						
		合計				107	107	107	107	107	107	106	110	110	110	109	102	102	111	111	111		108	111	112	103	103	110	104											
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備（東側）	準備工																																						
		土工、法面工				61	61	61	61	61	73	61																												
		擁壁工											3	3	3																									
		排水工														64	64	64																						
		付帯工																	65	65	64																			
		舗装工																					63	67	67	70	70	71	70											
		植栽工																																						
		片付け工																																						
		合計				61	61	61	61	61	73	61	3	3	3	64	64	64	65	65	64		63	67	67	70	70	71	70											

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.10（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第１期東側）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																											
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																								
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																								
	残土搬出	ダンプトラック	246	10t																								
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																								
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																								
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																								
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																								
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																								
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	転落防止柵工																											
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																								
		振動ローラ	20	3～4t																								
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																								
		振動ローラ	20	3～4t																								
	区画線工																											
植栽工	植栽工																											
片付け工	片付け工																											
累計月					37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
ピーク日稼働台数（台／日）																												
騒音パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備（東側）	準備工																										
		土工、法面工																										
		擁壁工																										
		排水工																										
		付帯工																										
		舗装工																										
		植栽工																										
		片付け工																										
		合計																										
振動パワーレベルの合成値(dB)	第1期整備（東側）	準備工																										
		土工、法面工																										
		擁壁工																										
		排水工																										
		付帯工																										
		舗装工																										
		植栽工																										
		片付け工																										
		合計																										

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11（1）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第２・３期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	6年目												7年目												8年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥		2																																		
	盛土工	ブルドーザ	102	16t			2																																	
		振動ローラ	103	11～12t			2																																	
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t			1																																	
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥				2																																
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t					2																															
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥						4																														
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥							4																														
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊								2																													
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥								5	5																											
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t										2																										
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥										2																										
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊										2																										
	転落防止柵工																																							
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m												2																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m												2																								
		タイヤローラ	71	8～20t												2																								
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m													2																							
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m													2																							
		タイヤローラ	71	8～20t													2																							
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m														2																						
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m														2																						
		タイヤローラ	71	8～20t														2																						
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥														2		2																				
		振動ローラ	20	3～4t														2		2																				
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																	2																		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																	2																		
		タイヤローラ	71	8～20t																	2																		
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																	2																		
		振動ローラ	20	3～4t																	2																		
	区画線工																																							
植栽工	植栽工																																							
片付け工	片付け工																																							
累計月					61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
ピーク日稼働台数（台／日）						2	5	2	2	4	4	7	5	6		6	6	10	4	10																				
騒音パワーレベルの合成値(dB)		第2・3期整備		準備工																																				
				土工、法面工		109	111	109																																	
				擁壁工					110																																
				排水工						112	105	111																													
				付帯工								113	113	114																											
				舗装工											111	111	111	113	106	113																				
				植栽工																																					
				片付け工																																					
				合計		109	111	109	110	112	105	115	113	114	7	111	111	113	106	113																				
振動パワーレベルの合成値(dB)		第2・3期整備		準備工																																				
				土工、法面工		64	78	64																																	
				擁壁工					3																																
				排水工						67	67	53																													
				付帯工								68	68	67																											
				舗装工											67	67	67	74	73	74																				
				植栽工																																					
				片付け工																																					
				合計		64	78	64	8	67	67	68	68	67	7	67	67	74	73	74																				

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11（2）　建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路　第２・３期）

単位：台／日

工種		建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	9年目												10年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
備工	準備工																											
工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4㎥																								
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																								
		振動ローラ	103	11～12t																								
	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t																								
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8㎥																								
壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																								
水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8㎥																								
	L型側溝 縁石	バックホウ	21	0.09㎥																								
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								
帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																								
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8㎥																								
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	転落防止柵工																											
装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11㎥																								
		振動ローラ	20	3～4t																								
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m																								
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																								
		タイヤローラ	71	8～20t																								
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27	幅1.4～3.0m																								
		振動ローラ	20	3～4t																								
	区画線工																											
栽工	植栽工																											
付け工	片付け工																											
計月					97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
ーク日稼働台数（台／日）																												
音パワーレベルの合成値(dB)		第2・3期整備		準備工																								
				土工、法面工																								
				擁壁工																								
				排水工																								
				付帯工																								
				舗装工																								
				植栽工																								
				片付け工																								
				合計																								
動パワーレベルの合成値(dB)		第2・3期整備		準備工																								
				土工、法面工																								
				擁壁工																								
				排水工																								
				付帯工																								
				舗装工																								
				植栽工																								
				片付け工																								
				合計																								

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.12　工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（第０期）

単位：台／日

		1年目												2年目												3年目												4年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両台数	大型車	51	51	51	53	53	51	61	61	93	206	294	217	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型車	30	30	30	30	30	10	18	18	18	7	16	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	81	81	81	83	83	61	79	79	111	213	310	226	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.13　工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（公園整備事業）

単位：台／日

		1年目												2年目												3年目												4年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	工事用車両台数 大型車	0	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	146	146	146	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	71	71	103	103	47	47	47	47	82	82	82	82	84	69	70	70	67	67	67	67	7	7
	工事用車両台数 小型車	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	19	19	19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	14	29	29	21	21	21	21	30	30	30	30	31	25	25	25	26	26	25	25	2	2
	工事用車両台数 合計	0	0	0	101	101	101	101	101	101	101	101	101	165	165	165	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	85	85	132	132	68	68	68	68	112	112	112	112	115	94	95	95	93	93	92	92	9	9
来園車両等	管理用車両台数 小型車																																															
	来園車両台数 大型車																																															
	来園車両台数 小型車																																															
	来園車両台数 合計																																															
合計	大型車	0	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	146	146	146	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	71	71	103	103	47	47	47	47	82	82	82	82	84	69	70	70	67	67	67	67	7	7
	小型車	0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	19	19	19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	14	29	29	21	21	21	21	30	30	30	30	31	25	25	25	26	26	25	25	2	2
	合計	0	0	0	101	101	101	101	101	101	101	101	101	165	165	165	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	85	85	132	132	68	68	68	68	112	112	112	112	115	94	95	95	93	93	92	92	9	9

		6年目												7年目												8年目												9年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
工事用車両	工事用車両台数 大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	92	92	92	92	92	92	92	92	149	149	149	149	57	57	57	57	57	57	57	57	59	59	76	74	103	103	85	85	83	83	119	119
	工事用車両台数 小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	18	18	18	18	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	17	16	28	28	25	25	24	24	34	34
	工事用車両台数 合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	102	102	102	102	102	102	102	102	167	167	167	167	65	65	65	65	65	65	65	65	68	68	93	90	131	131	110	110	107	107	153	153
来園車両等	管理用車両台数 小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数 大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	来園車両台数 小型車	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599
	来園車両台数 合計	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609
合計	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	92	92	92	92	92	92	92	92	149	149	149	149	57	57	57	57	57	57	57	57	59	59	76	74	103	103	85	85	83	83	119	119
	小型車	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	619	619	619	619	619	619	619	619	619	627	627	627	627	617	617	617	617	617	617	617	617	618	618	626	625	637	637	634	634	633	633	643	643
	合計	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	711	711	711	711	711	711	711	711	711	776	776	776	776	674	674	674	674	674	674	674	674	677	677	702	699	740	740	719	719	716	716	762	762

		10年目												11年目												12年目												13年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
工事用車両	工事用車両台数 大型車	116	116	118	103	104	104	102	102	102	95	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	114	114	114	114	54	54	54	54	54	54	54	54
	工事用車両台数 小型車	33	33	33	27	27	27	27	27	27	25	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	15	15	15	15	7	7	7	7	7	7	7	7
	工事用車両台数 合計	149	149	151	130	131	131	129	129	129	120	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	68	68	68	68	68	68	68	68	129	129	129	129	61	61	61	61	61	61	61	61
来園車両等	管理用車両台数 小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数 大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	来園車両台数 小型車	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599	599
	来園車両台数 合計	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609	609
合計	大型車	116	116	118	103	104	104	102	102	102	95	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	114	114	114	114	54	54	54	54	54	54	54	54
	小型車	642	642	642	636	636	636	636	636	636	634	612	612	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	866	866	866	866	866	866	866	866	866	873	873	873	873	865	865	865	865	865	865	865	865
	合計	758	758	760	739	740	740	738	738	738	729	642	642	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	926	926	926	926	926	926	926	926	926	987	987	987	987	919	919	919	919	919	919	919	919

		13年目												14年目												15年目											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180												
工事用車両	工事用車両台数 大型車	54	54	54	66	89	89	35	35	35	35	70	70	70	70	72	72	61	61	58	58	58	58	0	0												
	工事用車両台数 小型車	7	7	7	12	22	22	15	15	15	15	24	24	24	24	24	24	19	19	20	20	19	19	0	0												
	工事用車両台数 合計	61	61	61	78	111	111	50	50	50	50	94	94	94	94	96	96	80	80	78	78	77	77	0	0												
来園車両等	管理用車両台数 小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10												
	来園車両台数 大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	来園車両台数 小型車	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848	848												
	来園車両台数 合計	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858	858												
合計	大型車	54	54	54	66	89	89	35	35	35	35	70	70	70	70	72	72	61	61	58	58	58	58	0	0												
	小型車	865	865	865	870	880	880	873	873	873	873	882	882	882	882	882	882	877	877	878	878	877	877	858	858												
	合計	919	919	919	936	969	969	908	908	908	908	952	952	952	952	954	954	938	938	936	936	935	935	858	858												

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.14　工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園）

単位：台／日

			1年目												2年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
工事用車両	工事用車両台数	大型車	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5
		小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		合計	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	3	3	3	3	3	3	7	7	7	7	7	7
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	2	2	2	2	2	2	5	5	5	5	5	5
		小型車	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
		合計	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	3	3	3	3	3	3	7	7	7	7	7	7

			3年目												4年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	工事用車両台数	大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	20	20	20	44	44	44	48	48	48	24	24	24
		小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	15	15	15	12	12	12	4	4	4
		合計	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	28	28	28	59	59	59	60	60	60	28	28	28
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	20	20	20	44	44	44	48	48	48	24	24	24
		小型車	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	15	15	15	12	12	12	4	4	4
		合計	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	28	28	28	59	59	59	60	60	60	28	28	28

			5年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
工事用車両	工事用車両台数	大型車	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
		小型車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
		小型車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		合計	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13

			6年目												7年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			8年目												9年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			10年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
工事用車両	工事用車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			11年目												12年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			13年目												14年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
工事用車両	工事用車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

			15年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
工事用車両	工事用車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
来園車両等	管理用車両台数	小型車	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	来園車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
		合計	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.15　工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路）

単位：台／日

			1年目												2年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	44	92	92	44	46	46	0	2	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	3	3	2	2	2	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	4	5	5	2	1	3
		合計	0	45	95	95	46	48	48	1	5	4	4	2	3	3	4	3	4	2	4	5	5	2	1	3
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	44	92	92	44	46	46	0	2	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	3	3	2	2	2	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	4	5	5	2	1	3
		合計	0	45	95	95	46	48	48	1	5	4	4	2	3	3	4	3	4	2	4	5	5	2	1	3

			3年目												4年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			5年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			6年目												7年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	74	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	5	1	1	2	2	4	3	3	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	1	79	1	3	2	2	4	3	5	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	74	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	1	5	1	1	2	2	4	3	3	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	1	79	1	3	2	2	4	3	5	0	3	3	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0

			8年目												9年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			10年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			11年目												12年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			13年目												14年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車																								
	来園車両台数	大型車																								
		小型車																								
		合計																								
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

			15年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
工事用車両	工事用車両台数	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来園車両等	管理用車両台数	小型車												
	来園車両台数	大型車												
		小型車												
		合計												
合計		大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※　赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

3) 交通条件

(1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 ＝ 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量　 ＝ 工事中一般交通量＋工事用車両台数

① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編　2.4 地域社会」（p.資 2.4-1～p.資 2.4-196）に示すとおりです。

② 工事用車両

ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道 402 号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（７時～８時）及び退勤時間帯（17 時～18 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（７時～８時）及び退勤時間帯（17 時～18 時及び 18 時～19 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- 運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を１日に３往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の１時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- 埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。

ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（７時～８時）に平均した台数を振り分けました。
・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（７時～８時）に平均した台数を振り分けました。
・通勤車両（小型車、大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉の南北方向に来園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
・業務関係車両の走行は「第６回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表 2.3.16～表 2.3.18 に示すとおりとしました。

表 2.3.16 (1)　工事中交通量（第 0 期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300

表 2.3.16 (2)　工事中交通量（第 0 期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	37	8	45	0	0	0	37	8	45	54	225	279	52	531	583	106	756	862
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	284	339	68	478	546	123	762	885
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	264	319	60	332	392	115	596	711
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	279	323	48	356	404	92	635	727
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	293	337	48	359	407	92	652	744
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	28	0	28	27	0	27	55	0	55	45	240	285	55	348	403	100	588	688
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	28	0	28	27	0	27	55	0	55	50	313	363	48	379	427	98	692	790
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	28	0	28	27	0	27	55	0	55	44	319	363	50	331	381	94	650	744
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	27	0	27	55	0	55	46	332	378	58	339	397	104	671	775
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	37	8	45	37	8	45	14	409	423	51	368	419	65	777	842
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	257	8	265	257	8	265	514	16	530	547	4,495	5,042	660	5,714	6,374	1,207	10,209	11,416

表 2.3.17 (1)　工事中交通量（第 1 期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322

表 2.3.17 (2)　工事中交通量（第 1 期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	45	14	59	0	0	0	45	14	59	62	231	293	52	531	583	114	762	876
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	284	337	65	478	543	118	762	880
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	264	317	57	332	389	110	596	706
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	279	321	45	356	401	87	635	722
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	293	335	45	359	404	87	652	739
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	26	0	26	26	0	26	52	0	52	43	240	283	54	348	402	97	588	685
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	26	0	26	26	0	26	52	0	52	48	313	361	47	379	426	95	692	787
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	27	0	27	27	0	27	54	0	54	43	319	362	50	331	381	93	650	743
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	28	0	28	56	0	56	46	332	378	59	339	398	105	671	776
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	45	14	59	45	14	59	14	409	423	59	374	433	73	783	856
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	252	14	266	252	14	266	504	28	532	542	4,501	5,043	655	5,720	6,375	1,197	10,221	11,418

表 2.3.18 (1)　工事中交通量（第 2 期：地点 1）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1：00～2：00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2：00～3：00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3：00～4：00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4：00～5：00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5：00～6：00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6：00～7：00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7：00～8：00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	34	18	52	34	18	52	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8：00～9：00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	20	20	0	20	20	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9：00～10：00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10：00～11：00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11：00～12：00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12：00～13：00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13：00～14：00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14：00～15：00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15：00～16：00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16：00～17：00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17：00～18：00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18：00～19：00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19：00～20：00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20：00～21：00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21：00～22：00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22：00～23：00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23：00～0：00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.3.18 (2)　工事中交通量（第 2 期：地点 2）

単位：台／日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	4	4	0	0	0	0	4	4	6	143	149	25	342	367	31	485	516
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	36	21	57	0	0	0	36	21	57	53	238	291	52	531	583	105	769	874
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	18	29	47	18	20	38	36	49	85	46	313	359	58	498	556	104	811	915
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	18	55	73	18	29	47	36	85	121	46	319	365	50	361	411	96	681	777
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	19	34	53	19	25	44	38	60	98	36	313	349	39	381	420	75	695	770
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	19	63	82	19	45	64	38	108	146	36	356	392	39	404	443	75	760	835
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	44	44	0	62	62	0	106	106	14	291	305	23	391	414	37	682	719
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	19	53	72	19	50	69	38	104	142	36	293	329	47	398	445	83	692	775
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	20	34	54	20	43	63	40	78	118	42	347	389	41	422	463	83	770	853
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	20	28	48	20	39	59	40	67	107	36	347	383	43	370	413	79	717	796
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	20	28	48	20	39	59	40	67	107	38	360	398	51	378	429	89	738	827
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	33	33	36	53	89	36	86	122	14	442	456	50	413	463	64	855	919
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	29	29	0	35	35	0	64	64	16	392	408	8	397	405	24	789	813
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	25	25	0	28	28	0	53	53	13	275	288	9	271	280	22	546	568
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	11	11	0	11	11	7	132	139	7	170	177	14	302	316
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	189	481	670	189	481	670	378	962	1,340	479	4,968	5,447	592	6,187	6,779	1,071	11,155	12,226

(2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量 ＝ 現況交通量（平日及び休日の現地調査結果）

将来交通量　　＝ 将来一般交通量＋来園車両台数

① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編　2.4 地域社会」（p.資 2.4-1～p.資 2.4-196 参照）に示すとおりです。

② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の 3 パターンで検討しました。

ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

・時間別の公園の来園車両台数は、「平成 26 年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成 27 年 3 月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。

・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。

・来園車両は、県道 402 号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道 402 号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。

・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。

・業務関係車両の走行は「第６回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表 2.3.19～表 2.3.22 に示すとおりとしました。

表 2.3.19 (1)　将来交通量（地点 1・平日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.3.19 (2)　将来交通量（地点 1・休日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業			合計	将来一般交通量		公園整備事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	0	0	15	254
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	10	416
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153

表 2.3.19 (3)　将来交通量（地点 1・混雑期）

単位：台／日

	北行												南行											
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計	
	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915

表 2.3.20 (1)　将来交通量（地点 2・平日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	25	342
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	52	531
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	40	517
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	387
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	20	400
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	20	428
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	23	423
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	28	427
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	452
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	404
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	414
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	439
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	429
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	296
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	7	181
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	10	120
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	4	73
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	6	45
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	3	25
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	6	12
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	15	101
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706	722	6	728	90	6	96	403	6,530

表 2.3.20 (2)　将来交通量（地点 2・休日）

単位：台／日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	13	283
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	387
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	487
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	571
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	583
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	595
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	553
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	582
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	562
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	510
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	6,632

表 2.3.20 (3)　将来交通量（地点 2・混雑期）

単位：台／日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	
	大型車	小型車	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	来園大型	来園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	退園大型	退園小型	管理小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180	7,779

表 2.3.21　将来交通量（地点 3・4（左：平日、中：休日、右：混雑期））

単位：台／日

	平日・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	7	0	4	1	0	12
8時	0	40	0	0	2	0	42
9時	0	68	0	0	1	0	69
10時	0	46	0	17	0	0	63
11時	0	55	0	9	0	0	64
12時	0	45	0	46	0	0	91
13時	0	48	0	26	0	0	74
14時	0	45	0	39	1	0	85
15時	0	44	0	9	1	0	54
16時	0	45	0	0	1	0	46
17時	0	53	0	0	1	0	54
18時	0	46	0	0	1	0	47
19時	0	39	0	0	1	0	40
20時	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	581	0	150	10	0	741

	休日・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	28	0	0	2	0	30
8時	0	77	0	0	2	0	79
9時	1	101	0	8	1	1	110
10時	1	87	0	42	0	1	129
11時	1	94	0	76	0	1	170
12時	0	99	0	89	0	0	188
13時	0	83	0	59	0	0	142
14時	0	75	0	50	0	0	125
15時	0	72	0	46	0	0	118
16時	0	72	0	25	1	0	98
17時	0	56	0	25	1	0	82
18時	0	38	0	0	1	0	39
19時	0	21	0	0	1	0	22
20時	0	0	0	0	1	0	1
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	903	0	420	10	3	1,333

	混雑期・内回り						
	公園		墓園			合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車
6時	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	28	0	0	2	0	30
8時	0	77	0	0	2	0	79
9時	1	101	0	93	1	1	195
10時	1	87	2	184	0	3	271
11時	1	94	3	396	0	4	490
12時	0	99	3	348	0	3	447
13時	0	83	3	419	0	3	502
14時	0	75	3	308	0	3	383
15時	0	72	2	176	0	2	248
16時	0	72	3	328	1	3	401
17時	0	56	0	61	1	0	118
18時	0	38	0	16	1	0	55
19時	0	21	0	0	1	0	22
20時	0	0	0	0	1	0	1
21時	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	903	19	2,329	10	22	3,242

※　地点 3・4 は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.3.22　将来交通量（地点 5・6（左：平日、右：休日））

単位：台／日

	平日・外回り		平日・内回り					
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6時	3	18	0	16	0	0	0	16
7時	5	59	1	33	0	8	1	41
8時	3	66	6	45	0	41	6	86
9時	4	56	3	35	0	69	3	104
10時	2	83	2	37	0	48	2	85
11時	4	71	2	31	0	57	2	88
12時	3	53	1	41	0	46	1	87
13時	2	64	1	29	0	50	1	79
14時	5	63	2	43	0	47	2	90
15時	1	74	3	44	0	45	3	89
16時	5	63	5	49	0	46	5	95
17時	1	52	5	65	0	54	5	119
18時	1	39	2	58	0	48	2	106
19時	0	29	2	39	0	40	2	79
20時	0	13	0	20	0	0	0	20
21時	0	7	0	21	0	0	0	21
22時	0	5	0	5	0	0	0	5
23時	0	4	0	2	0	0	0	2
0時	0	3	0	4	0	0	0	4
1時	1	4	0	9	0	0	0	9
2時	0	1	0	0	0	0	0	0
3時	1	2	1	2	0	0	1	2
4時	0	1	0	1	0	0	0	1
5時	0	6	0	5	0	0	0	5
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233

	休日・外回り		休日・内回り					
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6時	0	11	0	27	0	0	0	27
7時	0	17	1	7	0	26	1	33
8時	1	41	3	47	0	79	3	126
9時	0	65	1	46	1	106	2	152
10時	1	85	0	35	0	91	0	126
11時	0	102	0	40	1	97	1	137
12時	1	82	0	36	1	101	1	137
13時	1	100	0	26	0	85	0	111
14時	0	71	0	35	0	77	0	112
15時	0	77	0	37	0	75	0	112
16時	1	58	0	46	0	75	0	121
17時	1	62	1	44	0	57	1	101
18時	0	37	0	33	0	39	0	72
19時	0	23	0	19	0	23	0	42
20時	0	7	0	18	0	0	0	18
21時	0	6	0	19	0	0	0	19
22時	0	7	0	8	0	0	0	8
23時	0	4	0	10	0	0	0	10
0時	0	1	0	5	0	0	0	5
1時	0	1	0	9	0	0	0	9
2時	0	1	0	3	0	0	0	3
3時	0	2	0	3	0	0	0	3
4時	0	0	0	1	0	0	0	1
5時	0	6	0	6	0	0	0	6
合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491

※　地点 5・6 は混雑期と休日で台数は変わりません。

2.4　地域社会

2.4 地域社会

1) 自動車交通量調査

自動車交通量調査結果は、平常時（平日）はP.資2.4-2～P.資2.4-66、平常時（休日）はP.資2.4-67～P.資2.4-131、混雑期はP.資2.4-132～P.資2.4-196に示すとおりです。

対象事業実施区域周辺の主要交差点（信号交差点５カ所（調査地点№１～№５）を通過する車両（小型車、大型車、二輪車）について、方向別（右折・直進・左折等）、車種別、時間帯別に観測し、15分ごとに集計しました。

資2.4-2

自動車交通量 集計表(方向別)

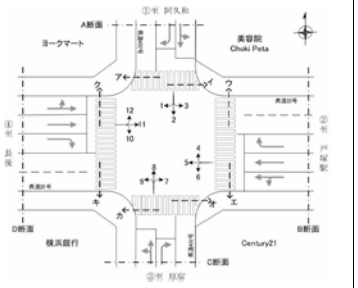
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.3	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.6	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.1	0
22 時台計	8	0	8	0.0	1.1	0
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.8	1
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	1
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.1	2
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	9	0	9	0.0	1.3	4
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	1	1	2	50.0	0.3	1
0 時台計	5	1	6	16.7	0.8	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.6	0
1:45 ～ 2:00	3	1	4	25.0	0.6	0
1 時台計	8	1	9	11.1	1.3	0
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.3	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	2	3	66.7	0.4	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	1
2 時台計	4	2	6	33.3	0.8	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	3	5	60.0	0.7	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	3	3	6	50.0	0.8	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	2	2	100.0	0.3	0
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.3	0
4 時台計	2	3	5	60.0	0.7	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	4	3	7	42.9	1.0	0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	50.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	3	1	4	25.0	0.6	0
5 時台計	8	5	13	38.5	1.8	0
6:00 ～ 6:15	4	3	7	42.9	1.0	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.4	2
6:30 ～ 6:45	7	3	10	30.0	1.4	0
6:45 ～ 7:00	6	1	7	14.3	1.0	1
6 時台計	20	7	27	25.9	3.8	3
7:00 ～ 7:15	7	2	9	22.2	1.3	1
7:15 ～ 7:30	3	0	3	0.0	0.4	1
7:30 ～ 7:45	7	0	7	0.0	1.0	1
7:45 ～ 8:00	6	1	7	14.3	1.0	2
7 時台計	23	3	26	11.5	3.7	5
8:00 ～ 8:15	7	0	7	0.0	1.0	1
8:15 ～ 8:30	5	0	5	0.0	0.7	1
8:30 ～ 8:45	13	1	14	7.1	2.0	0
8:45 ～ 9:00	9	0	9	0.0	1.3	0
8 時台計	34	1	35	2.9	5.0	2
9:00 ～ 9:15	7	1	8	12.5	1.1	0
9:15 ～ 9:30	13	0	13	0.0	1.8	1
9:30 ～ 9:45	12	0	12	0.0	1.7	0
9:45 ～ 10:00	9	2	11	18.2	1.6	1
9 時台計	41	3	44	6.8	6.2	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	10	1	11	9.1	1.6	2
10:15 ～ 10:30	9	1	10	10.0	1.4	2
10:30 ～ 10:45	15	1	16	6.3	2.3	1
10:45 ～ 11:00	6	0	6	0.0	0.8	1
10 時台計	40	3	43	7.0	6.1	6
11:00 ～ 11:15	8	1	9	11.1	1.3	0
11:15 ～ 11:30	12	1	13	7.7	1.8	0
11:30 ～ 11:45	12	2	14	14.3	2.0	0
11:45 ～ 12:00	10	0	10	0.0	1.4	0
11 時台計	42	4	46	8.7	6.5	0
12:00 ～ 12:15	8	0	8	0.0	1.1	1
12:15 ～ 12:30	10	1	11	9.1	1.6	0
12:30 ～ 12:45	7	1	8	12.5	1.1	0
12:45 ～ 13:00	10	0	10	0.0	1.4	0
12 時台計	35	2	37	5.4	5.2	1
13:00 ～ 13:15	10	3	13	23.1	1.8	0
13:15 ～ 13:30	11	1	12	8.3	1.7	0
13:30 ～ 13:45	4	1	5	20.0	0.7	1
13:45 ～ 14:00	7	1	8	12.5	1.1	1
13 時台計	32	6	38	15.8	5.4	2
14:00 ～ 14:15	4	1	5	20.0	0.7	0
14:15 ～ 14:30	13	0	13	0.0	1.8	2
14:30 ～ 14:45	10	0	10	0.0	1.4	0
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.0	0.3	1
14 時台計	29	1	30	3.3	4.2	3
15:00 ～ 15:15	10	1	11	9.1	1.6	2
15:15 ～ 15:30	11	0	11	0.0	1.6	1
15:30 ～ 15:45	9	0	9	0.0	1.3	1
15:45 ～ 16:00	7	0	7	0.0	1.0	0
15 時台計	37	1	38	2.6	5.4	4
16:00 ～ 16:15	13	1	14	7.1	2.0	0
16:15 ～ 16:30	18	0	18	0.0	2.5	1
16:30 ～ 16:45	10	1	11	9.1	1.6	0
16:45 ～ 17:00	17	0	17	0.0	2.4	0
16 時台計	58	2	60	3.3	8.5	1
17:00 ～ 17:15	14	0	14	0.0	2.0	2
17:15 ～ 17:30	12	0	12	0.0	1.7	1
17:30 ～ 17:45	14	1	15	6.7	2.1	0
17:45 ～ 18:00	9	1	10	10.0	1.4	1
17 時台計	49	2	51	3.9	7.2	4
18:00 ～ 18:15	9	1	10	10.0	1.4	1
18:15 ～ 18:30	17	0	17	0.0	2.4	1
18:30 ～ 18:45	10	1	11	9.1	1.6	2
18:45 ～ 19:00	10	0	10	0.0	1.4	0
18 時台計	46	2	48	4.2	6.8	4
19:00 ～ 19:15	15	0	15	0.0	2.1	1
19:15 ～ 19:30	13	1	14	7.1	2.0	2
19:30 ～ 19:45	6	2	8	25.0	1.1	1
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	1.0	1
19 時台計	41	3	44	6.8	6.2	5
20:00 ～ 20:15	12	0	12	0.0	1.7	0
20:15 ～ 20:30	10	0	10	0.0	1.4	0
20:30 ～ 20:45	14	0	14	0.0	2.0	0
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.1	1
20 時台計	44	0	44	0.0	6.2	1
21:00 ～ 21:15	9	0	9	0.0	1.3	0
21:15 ～ 21:30	8	0	8	0.0	1.1	0
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	1.1	0
21:45 ～ 22:00	8	0	8	0.0	1.1	0
21 時台計	33	0	33	0.0	4.7	0
12時間合計	466	30	496	6.0	70.3	34
16時間合計	604	40	644	6.2	91.2	43
24時間合計	651	55	706	7.8	100.0	49
昼夜率	0.72	0.55	0.70	－	－	0.79

自動車交通量 集計表(方向別)

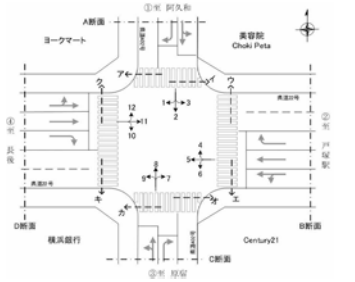
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	12	0	12	0.0	0.4	1
22:15 ～ 22:30	10	1	11	9.1	0.3	1
22:30 ～ 22:45	13	1	14	7.1	0.4	1
22:45 ～ 23:00	10	0	10	0.0	0.3	1
22 時台計	45	2	47	4.3	1.4	4
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	9	0	9	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	7	1	8	12.5	0.2	0
23:45 ～ 0:00	4	1	5	20.0	0.2	0
23 時台計	26	2	28	7.1	0.8	1
0:00 ～ 0:15	3	1	4	25.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	2	1	3	33.3	0.1	0
0 時台計	15	2	17	11.8	0.5	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	2	1	3	33.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1 時台計	7	1	8	12.5	0.2	0
2:00 ～ 2:15	2	1	3	33.3	0.1	1
2:15 ～ 2:30	2	1	3	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	11	3	14	21.4	0.4	1
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	8	2	10	20.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	2
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	1
4 時台計	12	1	13	7.7	0.4	3
5:00 ～ 5:15	3	1	4	25.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	11	1	12	8.3	0.4	1
5:30 ～ 5:45	15	2	17	11.8	0.5	1
5:45 ～ 6:00	14	2	16	12.5	0.5	1
5 時台計	43	6	49	12.2	1.5	4
6:00 ～ 6:15	22	3	25	12.0	0.8	6
6:15 ～ 6:30	39	2	41	4.9	1.2	3
6:30 ～ 6:45	61	7	68	10.3	2.0	2
6:45 ～ 7:00	55	4	59	6.8	1.8	2
6 時台計	177	16	193	8.3	5.8	13
7:00 ～ 7:15	54	6	60	10.0	1.8	2
7:15 ～ 7:30	59	2	61	3.3	1.8	3
7:30 ～ 7:45	56	5	61	8.2	1.8	4
7:45 ～ 8:00	40	5	45	11.1	1.4	4
7 時台計	209	18	227	7.9	6.8	13
8:00 ～ 8:15	31	7	38	18.4	1.1	4
8:15 ～ 8:30	56	6	62	9.7	1.9	4
8:30 ～ 8:45	49	8	57	14.0	1.7	1
8:45 ～ 9:00	45	9	54	16.7	1.6	1
8 時台計	181	30	211	14.2	6.4	10
9:00 ～ 9:15	53	1	54	1.9	1.6	4
9:15 ～ 9:30	37	2	39	5.1	1.2	1
9:30 ～ 9:45	54	5	59	8.5	1.8	5
9:45 ～ 10:00	45	5	50	10.0	1.5	8
9 時台計	189	13	202	6.4	6.1	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	61	5	66	7.6	2.0	4
10:15 ～ 10:30	61	3	64	4.7	1.9	3
10:30 ～ 10:45	58	1	59	1.7	1.8	3
10:45 ～ 11:00	54	1	55	1.8	1.7	2
10 時台計	234	10	244	4.1	7.3	12
11:00 ～ 11:15	44	3	47	6.4	1.4	5
11:15 ～ 11:30	63	3	66	4.5	2.0	0
11:30 ～ 11:45	32	2	34	5.9	1.0	4
11:45 ～ 12:00	53	1	54	1.9	1.6	2
11 時台計	192	9	201	4.5	6.1	11
12:00 ～ 12:15	45	6	51	11.8	1.5	2
12:15 ～ 12:30	40	2	42	4.8	1.3	1
12:30 ～ 12:45	48	2	50	4.0	1.5	1
12:45 ～ 13:00	56	4	60	6.7	1.8	2
12 時台計	189	14	203	6.9	6.1	6
13:00 ～ 13:15	47	1	48	2.1	1.4	2
13:15 ～ 13:30	52	4	56	7.1	1.7	1
13:30 ～ 13:45	46	5	51	9.8	1.5	2
13:45 ～ 14:00	46	2	48	4.2	1.4	3
13 時台計	191	12	203	5.9	6.1	8
14:00 ～ 14:15	45	4	49	8.2	1.5	6
14:15 ～ 14:30	49	2	51	3.9	1.5	4
14:30 ～ 14:45	54	2	56	3.6	1.7	4
14:45 ～ 15:00	50	2	52	3.8	1.6	0
14 時台計	198	10	208	4.8	6.3	14
15:00 ～ 15:15	48	3	51	5.9	1.5	4
15:15 ～ 15:30	45	6	51	11.8	1.5	2
15:30 ～ 15:45	40	4	44	9.1	1.3	2
15:45 ～ 16:00	58	1	59	1.7	1.8	3
15 時台計	191	14	205	6.8	6.2	11
16:00 ～ 16:15	46	4	50	8.0	1.5	3
16:15 ～ 16:30	44	7	51	13.7	1.5	1
16:30 ～ 16:45	51	3	54	5.6	1.6	1
16:45 ～ 17:00	45	3	48	6.3	1.4	3
16 時台計	186	17	203	8.4	6.1	8
17:00 ～ 17:15	53	2	55	3.6	1.7	7
17:15 ～ 17:30	53	1	54	1.9	1.6	3
17:30 ～ 17:45	51	1	52	1.9	1.6	5
17:45 ～ 18:00	66	1	67	1.5	2.0	5
17 時台計	223	5	228	2.2	6.9	20
18:00 ～ 18:15	53	0	53	0.0	1.6	10
18:15 ～ 18:30	58	3	61	4.9	1.8	5
18:30 ～ 18:45	54	1	55	1.8	1.7	4
18:45 ～ 19:00	61	1	62	1.6	1.9	5
18 時台計	226	5	231	2.2	7.0	24
19:00 ～ 19:15	52	3	55	5.5	1.7	4
19:15 ～ 19:30	51	1	52	1.9	1.6	8
19:30 ～ 19:45	41	1	42	2.4	1.3	6
19:45 ～ 20:00	39	1	40	2.5	1.2	6
19 時台計	183	6	189	3.2	5.7	24
20:00 ～ 20:15	29	2	31	6.5	0.9	5
20:15 ～ 20:30	38	2	40	5.0	1.2	2
20:30 ～ 20:45	22	2	24	8.3	0.7	6
20:45 ～ 21:00	21	0	21	0.0	0.6	1
20 時台計	110	6	116	5.2	3.5	14
21:00 ～ 21:15	24	1	25	4.0	0.8	2
21:15 ～ 21:30	15	1	16	6.3	0.5	3
21:30 ～ 21:45	16	0	16	0.0	0.5	4
21:45 ～ 22:00	13	0	13	0.0	0.4	0
21 時台計	68	2	70	2.9	2.1	9
12時間合計	2,409	157	2,566	6.1	77.3	155
16時間合計	2,947	187	3,134	6.0	94.4	215
24時間合計	3,114	206	3,320	6.2	100.0	228
昼夜率	0.77	0.76	0.77	－	－	0.72

自動車交通量 集計表(方向別)

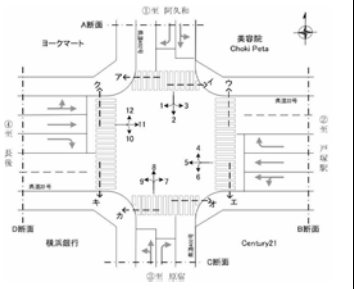
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.2	1
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.2	1
22 時台計	9	0	9	0.0	1.0	2
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.6	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.2	0
23 時台計	10	0	10	0.0	1.2	0
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.6	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.5	0
0 時台計	12	0	12	0.0	1.4	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	2	2	4	50.0	0.5	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1 時台計	7	2	9	22.2	1.0	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.3	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	1	1	100.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	2	2	4	50.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.3	1
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.5	0
5:30 ～ 5:45	3	1	4	25.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	2	1	3	33.3	0.3	1
5 時台計	12	2	14	14.3	1.6	2
6:00 ～ 6:15	5	1	6	16.7	0.7	0
6:15 ～ 6:30	6	1	7	14.3	0.8	1
6:30 ～ 6:45	7	2	9	22.2	1.0	0
6:45 ～ 7:00	12	1	13	7.7	1.5	3
6 時台計	30	5	35	14.3	4.1	4
7:00 ～ 7:15	8	2	10	20.0	1.2	0
7:15 ～ 7:30	10	2	12	16.7	1.4	3
7:30 ～ 7:45	14	4	18	22.2	2.1	0
7:45 ～ 8:00	15	3	18	16.7	2.1	0
7 時台計	47	11	58	19.0	6.8	3
8:00 ～ 8:15	18	3	21	14.3	2.4	0
8:15 ～ 8:30	5	1	6	16.7	0.7	1
8:30 ～ 8:45	13	6	19	31.6	2.2	1
8:45 ～ 9:00	14	2	16	12.5	1.9	0
8 時台計	50	12	62	19.4	7.2	2
9:00 ～ 9:15	17	0	17	0.0	2.0	1
9:15 ～ 9:30	12	5	17	29.4	2.0	0
9:30 ～ 9:45	12	1	13	7.7	1.5	1
9:45 ～ 10:00	6	1	7	14.3	0.8	3
9 時台計	47	7	54	13.0	6.3	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	11	1	12	8.3	1.4	0
10:15 ～ 10:30	13	1	14	7.1	1.6	0
10:30 ～ 10:45	20	0	20	0.0	2.3	0
10:45 ～ 11:00	13	3	16	18.8	1.9	0
10 時台計	57	5	62	8.1	7.2	0
11:00 ～ 11:15	11	1	12	8.3	1.4	1
11:15 ～ 11:30	10	2	12	16.7	1.4	1
11:30 ～ 11:45	19	0	19	0.0	2.2	1
11:45 ～ 12:00	8	1	9	11.1	1.0	0
11 時台計	48	4	52	7.7	6.1	3
12:00 ～ 12:15	10	0	10	0.0	1.2	0
12:15 ～ 12:30	16	1	17	5.9	2.0	1
12:30 ～ 12:45	9	3	12	25.0	1.4	0
12:45 ～ 13:00	10	2	12	16.7	1.4	1
12 時台計	45	6	51	11.8	5.9	2
13:00 ～ 13:15	11	2	13	15.4	1.5	1
13:15 ～ 13:30	14	1	15	6.7	1.7	0
13:30 ～ 13:45	4	2	6	33.3	0.7	1
13:45 ～ 14:00	15	3	18	16.7	2.1	1
13 時台計	44	8	52	15.4	6.1	3
14:00 ～ 14:15	11	1	12	8.3	1.4	0
14:15 ～ 14:30	15	2	17	11.8	2.0	1
14:30 ～ 14:45	11	2	13	15.4	1.5	0
14:45 ～ 15:00	14	0	14	0.0	1.6	3
14 時台計	51	5	56	8.9	6.5	4
15:00 ～ 15:15	14	0	14	0.0	1.6	0
15:15 ～ 15:30	15	1	16	6.3	1.9	0
15:30 ～ 15:45	12	0	12	0.0	1.4	0
15:45 ～ 16:00	12	0	12	0.0	1.4	0
15 時台計	53	1	54	1.9	6.3	0
16:00 ～ 16:15	14	0	14	0.0	1.6	0
16:15 ～ 16:30	10	0	10	0.0	1.2	0
16:30 ～ 16:45	10	1	11	9.1	1.3	0
16:45 ～ 17:00	15	0	15	0.0	1.7	0
16 時台計	49	1	50	2.0	5.8	0
17:00 ～ 17:15	12	2	14	14.3	1.6	1
17:15 ～ 17:30	11	0	11	0.0	1.3	3
17:30 ～ 17:45	11	1	12	8.3	1.4	1
17:45 ～ 18:00	12	0	12	0.0	1.4	0
17 時台計	46	3	49	6.1	5.7	5
18:00 ～ 18:15	8	0	8	0.0	0.9	0
18:15 ～ 18:30	17	0	17	0.0	2.0	0
18:30 ～ 18:45	8	1	9	11.1	1.0	0
18:45 ～ 19:00	17	0	17	0.0	2.0	1
18 時台計	50	1	51	2.0	5.9	1
19:00 ～ 19:15	12	0	12	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	9	0	9	0.0	1.0	2
19:30 ～ 19:45	10	0	10	0.0	1.2	0
19:45 ～ 20:00	7	1	8	12.5	0.9	2
19 時台計	38	1	39	2.6	4.5	5
20:00 ～ 20:15	10	0	10	0.0	1.2	0
20:15 ～ 20:30	13	0	13	0.0	1.5	0
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00	10	0	10	0.0	1.2	1
20 時台計	40	0	40	0.0	4.7	1
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	1.3	1
21:15 ～ 21:30	7	0	7	0.0	0.8	1
21:30 ～ 21:45	4	1	5	20.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.5	2
21 時台計	26	1	27	3.7	3.1	4
12時間合計	587	64	651	9.8	75.8	28
16時間合計	721	71	792	9.0	92.2	42
24時間合計	782	77	859	9.0	100.0	46
昼夜率	0.75	0.83	0.76	－	－	0.67

自動車交通量 集計表(方向別)

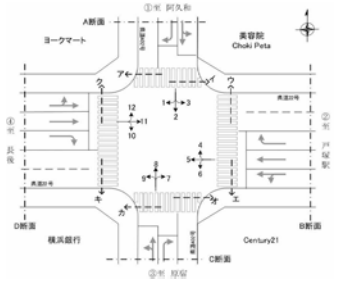
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	7	0	7	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.1	1
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.2	0
22 時台計	19	0	19	0.0	1.2	1
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計	5	0	5	0.0	0.3	1
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.4	0
0:30 ～ 0:45	2	1	3	33.3	0.2	1
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0
0 時台計	15	1	16	6.3	1.0	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	5	0	5	0.0	0.3	0
2:00 ～ 2:15	1	1	2	50.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	2	1	3	33.3	0.2	0
2:30 ～ 2:45	3	1	4	25.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	8	3	11	27.3	0.7	0
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	2	2	4	50.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.2	0
3 時台計	12	2	14	14.3	0.8	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.4	0
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.3	0
4 時台計	15	0	15	0.0	0.9	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	5	0	5	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	9	0	9	0.0	0.5	0
5 時台計	19	0	19	0.0	1.2	1
6:00 ～ 6:15	12	0	12	0.0	0.7	0
6:15 ～ 6:30	9	1	10	10.0	0.6	0
6:30 ～ 6:45	8	2	10	20.0	0.6	0
6:45 ～ 7:00	12	1	13	7.7	0.8	2
6 時台計	41	4	45	8.9	2.7	2
7:00 ～ 7:15	21	0	21	0.0	1.3	0
7:15 ～ 7:30	20	4	24	16.7	1.5	4
7:30 ～ 7:45	17	3	20	15.0	1.2	2
7:45 ～ 8:00	26	5	31	16.1	1.9	0
7 時台計	84	12	96	12.5	5.8	6
8:00 ～ 8:15	23	2	25	8.0	1.5	0
8:15 ～ 8:30	28	2	30	6.7	1.8	0
8:30 ～ 8:45	21	2	23	8.7	1.4	0
8:45 ～ 9:00	26	5	31	16.1	1.9	0
8 時台計	98	11	109	10.1	6.6	0
9:00 ～ 9:15	17	3	20	15.0	1.2	1
9:15 ～ 9:30	19	1	20	5.0	1.2	1
9:30 ～ 9:45	23	3	26	11.5	1.6	0
9:45 ～ 10:00	30	4	34	11.8	2.1	1
9 時台計	89	11	100	11.0	6.1	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	29	1	30	3.3	1.8	0
10:15 ～ 10:30	24	1	25	4.0	1.5	2
10:30 ～ 10:45	22	2	24	8.3	1.5	1
10:45 ～ 11:00	21	4	25	16.0	1.5	1
10 時台計	96	8	104	7.7	6.3	4
11:00 ～ 11:15	29	4	33	12.1	2.0	0
11:15 ～ 11:30	33	3	36	8.3	2.2	0
11:30 ～ 11:45	23	0	23	0.0	1.4	0
11:45 ～ 12:00	24	2	26	7.7	1.6	1
11 時台計	109	9	118	7.6	7.1	1
12:00 ～ 12:15	19	4	23	17.4	1.4	0
12:15 ～ 12:30	24	1	25	4.0	1.5	0
12:30 ～ 12:45	31	3	34	8.8	2.1	0
12:45 ～ 13:00	29	1	30	3.3	1.8	1
12 時台計	103	9	112	8.0	6.8	1
13:00 ～ 13:15	23	7	30	23.3	1.8	1
13:15 ～ 13:30	17	4	21	19.0	1.3	1
13:30 ～ 13:45	31	2	33	6.1	2.0	0
13:45 ～ 14:00	23	1	24	4.2	1.5	2
13 時台計	94	14	108	13.0	6.5	4
14:00 ～ 14:15	20	1	21	4.8	1.3	1
14:15 ～ 14:30	26	1	27	3.7	1.6	0
14:30 ～ 14:45	25	2	27	7.4	1.6	1
14:45 ～ 15:00	30	2	32	6.3	1.9	0
14 時台計	101	6	107	5.6	6.5	2
15:00 ～ 15:15	25	3	28	10.7	1.7	0
15:15 ～ 15:30	29	1	30	3.3	1.8	1
15:30 ～ 15:45	35	1	36	2.8	2.2	0
15:45 ～ 16:00	39	2	41	4.9	2.5	1
15 時台計	128	7	135	5.2	8.2	2
16:00 ～ 16:15	33	1	34	2.9	2.1	0
16:15 ～ 16:30	28	5	33	15.2	2.0	0
16:30 ～ 16:45	14	3	17	17.6	1.0	1
16:45 ～ 17:00	20	3	23	13.0	1.4	1
16 時台計	95	12	107	11.2	6.5	2
17:00 ～ 17:15	26	3	29	10.3	1.8	2
17:15 ～ 17:30	25	5	30	16.7	1.8	1
17:30 ～ 17:45	24	1	25	4.0	1.5	0
17:45 ～ 18:00	29	0	29	0.0	1.8	1
17 時台計	104	9	113	8.0	6.8	4
18:00 ～ 18:15	35	2	37	5.4	2.2	3
18:15 ～ 18:30	18	0	18	0.0	1.1	1
18:30 ～ 18:45	24	0	24	0.0	1.5	2
18:45 ～ 19:00	22	1	23	4.3	1.4	2
18 時台計	99	3	102	2.9	6.2	8
19:00 ～ 19:15	22	0	22	0.0	1.3	0
19:15 ～ 19:30	23	1	24	4.2	1.5	2
19:30 ～ 19:45	21	0	21	0.0	1.3	1
19:45 ～ 20:00	12	0	12	0.0	0.7	1
19 時台計	78	1	79	1.3	4.8	4
20:00 ～ 20:15	24	1	25	4.0	1.5	1
20:15 ～ 20:30	13	2	15	13.3	0.9	0
20:30 ～ 20:45	13	0	13	0.0	0.8	4
20:45 ～ 21:00	16	0	16	0.0	1.0	1
20 時台計	66	3	69	4.3	4.2	6
21:00 ～ 21:15	14	0	14	0.0	0.8	0
21:15 ～ 21:30	14	0	14	0.0	0.8	2
21:30 ～ 21:45	8	1	9	11.1	0.5	1
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.4	0
21 時台計	43	1	44	2.3	2.7	3
12時間合計	1,200	111	1,311	8.5	79.4	37
16時間合計	1,428	120	1,548	7.8	93.7	52
24時間合計	1,526	126	1,652	7.6	100.0	56
昼夜率	0.79	0.88	0.79	－	－	0.71

資2.4-3

自動車交通量 集計表(方向別)

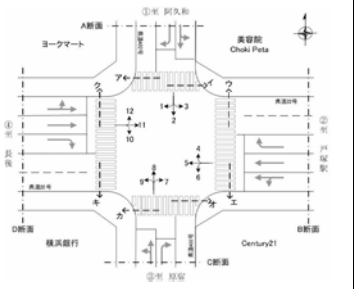
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	44	5	49	10.2	0.5	2
22:15 ～ 22:30	53	6	59	10.2	0.6	3
22:30 ～ 22:45	36	9	45	20.0	0.5	2
22:45 ～ 23:00	25	7	32	21.9	0.4	2
22 時台計	158	27	185	14.6	2.0	9
23:00 ～ 23:15	28	6	34	17.6	0.4	3
23:15 ～ 23:30	21	5	26	19.2	0.3	1
23:30 ～ 23:45	20	4	24	16.7	0.3	2
23:45 ～ 0:00	19	8	27	29.6	0.3	1
23 時台計	88	23	111	20.7	1.2	7
0:00 ～ 0:15	15	8	23	34.8	0.3	0
0:15 ～ 0:30	17	12	29	41.4	0.3	2
0:30 ～ 0:45	6	12	18	66.7	0.2	1
0:45 ～ 1:00	19	13	32	40.6	0.4	0
0 時台計	57	45	102	44.1	1.1	3
1:00 ～ 1:15	15	8	23	34.8	0.3	2
1:15 ～ 1:30	16	2	18	11.1	0.2	1
1:30 ～ 1:45	10	11	21	52.4	0.2	3
1:45 ～ 2:00	9	7	16	43.8	0.2	0
1 時台計	50	28	78	35.9	0.9	6
2:00 ～ 2:15	7	7	14	50.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	13	7	20	35.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	14	5	19	26.3	0.2	1
2:45 ～ 3:00	10	8	18	44.4	0.2	0
2 時台計	44	27	71	38.0	0.8	1
3:00 ～ 3:15	11	4	15	26.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30	10	7	17	41.2	0.2	2
3:30 ～ 3:45	6	1	7	14.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	7	10	17	58.8	0.2	1
3 時台計	34	22	56	39.3	0.6	3
4:00 ～ 4:15	10	8	18	44.4	0.2	0
4:15 ～ 4:30	7	4	11	36.4	0.1	0
4:30 ～ 4:45	22	11	33	33.3	0.4	2
4:45 ～ 5:00	15	19	34	55.9	0.4	4
4 時台計	54	42	96	43.8	1.1	6
5:00 ～ 5:15	23	9	32	28.1	0.4	1
5:15 ～ 5:30	23	19	42	45.2	0.5	3
5:30 ～ 5:45	44	9	53	17.0	0.6	4
5:45 ～ 6:00	54	17	71	23.9	0.8	3
5 時台計	144	54	198	27.3	2.2	11
6:00 ～ 6:15	80	2	82	2.4	0.9	4
6:15 ～ 6:30	99	37	136	27.2	1.5	3
6:30 ～ 6:45	121	33	154	21.4	1.7	6
6:45 ～ 7:00	153	19	172	11.0	1.9	6
6 時台計	453	91	544	16.7	6.0	19
7:00 ～ 7:15	170	28	198	14.1	2.2	10
7:15 ～ 7:30	128	24	152	15.8	1.7	19
7:30 ～ 7:45	115	18	133	13.5	1.5	16
7:45 ～ 8:00	144	20	164	12.2	1.8	7
7 時台計	557	90	647	13.9	7.1	52
8:00 ～ 8:15	176	25	201	12.4	2.2	14
8:15 ～ 8:30	125	22	147	15.0	1.6	13
8:30 ～ 8:45	145	15	160	9.4	1.8	11
8:45 ～ 9:00	116	28	144	19.4	1.6	4
8 時台計	562	90	652	13.8	7.1	42
9:00 ～ 9:15	97	28	125	22.4	1.4	8
9:15 ～ 9:30	130	13	143	9.1	1.6	1
9:30 ～ 9:45	123	31	154	20.1	1.7	5
9:45 ～ 10:00	94	20	114	17.5	1.2	5
9 時台計	444	92	536	17.2	5.9	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	95	26	121	21.5	1.3	5
10:15 ～ 10:30	92	35	127	27.6	1.4	4
10:30 ～ 10:45	84	21	105	20.0	1.1	3
10:45 ～ 11:00	91	38	129	29.5	1.4	4
10 時台計	362	120	482	24.9	5.3	16
11:00 ～ 11:15	117	35	152	23.0	1.7	3
11:15 ～ 11:30	106	16	122	13.1	1.3	2
11:30 ～ 11:45	86	28	114	24.6	1.2	2
11:45 ～ 12:00	88	34	122	27.9	1.3	1
11 時台計	397	113	510	22.2	5.6	8
12:00 ～ 12:15	111	28	139	20.1	1.5	3
12:15 ～ 12:30	93	41	134	30.6	1.5	3
12:30 ～ 12:45	100	32	132	24.2	1.4	5
12:45 ～ 13:00	91	23	114	20.2	1.2	3
12 時台計	395	124	519	23.9	5.7	14
13:00 ～ 13:15	98	24	122	19.7	1.3	6
13:15 ～ 13:30	93	24	117	20.5	1.3	3
13:30 ～ 13:45	99	27	126	21.4	1.4	3
13:45 ～ 14:00	90	19	109	17.4	1.2	3
13 時台計	380	94	474	19.8	5.2	15
14:00 ～ 14:15	97	30	127	23.6	1.4	2
14:15 ～ 14:30	96	19	115	16.5	1.3	1
14:30 ～ 14:45	117	22	139	15.8	1.5	3
14:45 ～ 15:00	115	23	138	16.7	1.5	5
14 時台計	425	94	519	18.1	5.7	11
15:00 ～ 15:15	118	21	139	15.1	1.5	5
15:15 ～ 15:30	100	19	119	16.0	1.3	8
15:30 ～ 15:45	114	32	146	21.9	1.6	3
15:45 ～ 16:00	91	36	127	28.3	1.4	3
15 時台計	423	108	531	20.3	5.8	19
16:00 ～ 16:15	114	23	137	16.8	1.5	4
16:15 ～ 16:30	120	24	144	16.7	1.6	8
16:30 ～ 16:45	97	17	114	14.9	1.2	5
16:45 ～ 17:00	106	36	142	25.4	1.6	6
16 時台計	437	100	537	18.6	5.9	23
17:00 ～ 17:15	120	22	142	15.5	1.6	7
17:15 ～ 17:30	122	22	144	15.3	1.6	7
17:30 ～ 17:45	135	16	151	10.6	1.7	9
17:45 ～ 18:00	110	20	130	15.4	1.4	17
17 時台計	487	80	567	14.1	6.2	40
18:00 ～ 18:15	127	16	143	11.2	1.6	12
18:15 ～ 18:30	134	12	146	8.2	1.6	14
18:30 ～ 18:45	147	8	155	5.2	1.7	9
18:45 ～ 19:00	104	10	114	8.8	1.2	15
18 時台計	512	46	558	8.2	6.1	50
19:00 ～ 19:15	128	15	143	10.5	1.6	14
19:15 ～ 19:30	111	24	135	17.8	1.5	5
19:30 ～ 19:45	124	13	137	9.5	1.5	12
19:45 ～ 20:00	114	8	122	6.6	1.3	10
19 時台計	477	60	537	11.2	5.9	41
20:00 ～ 20:15	83	12	95	12.6	1.0	10
20:15 ～ 20:30	81	13	94	13.8	1.0	9
20:30 ～ 20:45	69	11	80	13.8	0.9	7
20:45 ～ 21:00	86	3	89	3.4	1.0	10
20 時台計	319	39	358	10.9	3.9	36
21:00 ～ 21:15	57	6	63	9.5	0.7	9
21:15 ～ 21:30	69	8	77	10.4	0.8	6
21:30 ～ 21:45	46	4	50	8.0	0.5	3
21:45 ～ 22:00	63	10	73	13.7	0.8	5
21 時台計	235	28	263	10.6	2.9	23
12時間合計	5,381	1,151	6,532	17.6	71.5	309
16時間合計	6,865	1,369	8,234	16.6	90.2	428
24時間合計	7,494	1,637	9,131	17.9	100.0	474
昼夜率	0.72	0.70	0.72	－	－	0.72

自動車交通量 集計表(方向別)

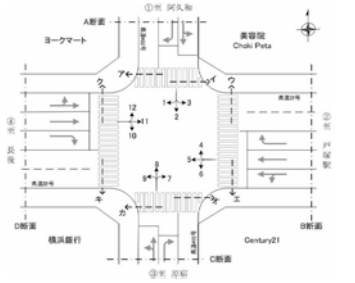
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	1	11	9.1	0.9	1
22:15 ～ 22:30	7	0	7	0.0	0.6	2
22:30 ～ 22:45	6	0	6	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.5	1
22 時台計	29	1	30	3.3	2.4	5
23:00 ～ 23:15	5	0	5	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45	11	3	14	21.4	1.1	1
23:45 ～ 0:00	2	1	3	33.3	0.2	1
23 時台計	21	4	25	16.0	2.0	4
0:00 ～ 0:15	2	1	3	33.3	0.2	1
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	11	1	12	8.3	1.0	2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	5	0	5	0.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15	1	1	2	50.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	5	1	6	16.7	0.5	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	8	2	10	20.0	0.8	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	1	2	50.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	3	3	100.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	3	4	7	57.1	0.6	0
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	1	1	100.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.2	0
4 時台計	3	3	6	50.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	4	1	5	20.0	0.4	2
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	5	1	6	16.7	0.5	1
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.0	0.2	0
5 時台計	11	2	13	15.4	1.0	3
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.2	1
6:30 ～ 6:45	8	1	9	11.1	0.7	0
6:45 ～ 7:00	6	3	9	33.3	0.7	1
6 時台計	18	4	22	18.2	1.7	2
7:00 ～ 7:15	1	1	2	50.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30	1	3	4	75.0	0.3	0
7:30 ～ 7:45	9	5	14	35.7	1.1	0
7:45 ～ 8:00	11	7	18	38.9	1.4	1
7 時台計	22	16	38	42.1	3.0	1
8:00 ～ 8:15	18	3	21	14.3	1.7	1
8:15 ～ 8:30	17	1	18	5.6	1.4	0
8:30 ～ 8:45	16	3	19	15.8	1.5	0
8:45 ～ 9:00	8	4	12	33.3	1.0	0
8 時台計	59	11	70	15.7	5.6	1
9:00 ～ 9:15	10	3	13	23.1	1.0	3
9:15 ～ 9:30	19	2	21	9.5	1.7	0
9:30 ～ 9:45	29	4	33	12.1	2.6	1
9:45 ～ 10:00	24	1	25	4.0	2.0	1
9 時台計	82	10	92	10.9	7.3	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	21	3	24	12.5	1.9	1
10:15 ～ 10:30	19	2	21	9.5	1.7	0
10:30 ～ 10:45	19	3	22	13.6	1.7	1
10:45 ～ 11:00	20	2	22	9.1	1.7	1
10 時台計	79	10	89	11.2	7.1	3
11:00 ～ 11:15	27	1	28	3.6	2.2	2
11:15 ～ 11:30	18	2	20	10.0	1.6	2
11:30 ～ 11:45	34	4	38	10.5	3.0	1
11:45 ～ 12:00	20	3	23	13.0	1.8	0
11 時台計	99	10	109	9.2	8.6	5
12:00 ～ 12:15	22	3	25	12.0	2.0	0
12:15 ～ 12:30	24	3	27	11.1	2.1	1
12:30 ～ 12:45	10	4	14	28.6	1.1	2
12:45 ～ 13:00	16	4	20	20.0	1.6	0
12 時台計	72	14	86	16.3	6.8	3
13:00 ～ 13:15	21	1	22	4.5	1.7	1
13:15 ～ 13:30	28	1	29	3.4	2.3	0
13:30 ～ 13:45	24	2	26	7.7	2.1	0
13:45 ～ 14:00	16	2	18	11.1	1.4	1
13 時台計	89	6	95	6.3	7.5	2
14:00 ～ 14:15	18	1	19	5.3	1.5	1
14:15 ～ 14:30	20	1	21	4.8	1.7	1
14:30 ～ 14:45	12	5	17	29.4	1.3	1
14:45 ～ 15:00	17	0	17	0.0	1.3	2
14 時台計	67	7	74	9.5	5.9	5
15:00 ～ 15:15	17	3	20	15.0	1.6	1
15:15 ～ 15:30	17	3	20	15.0	1.6	1
15:30 ～ 15:45	18	1	19	5.3	1.5	2
15:45 ～ 16:00	11	1	12	8.3	1.0	2
15 時台計	63	8	71	11.3	5.6	6
16:00 ～ 16:15	26	0	26	0.0	2.1	1
16:15 ～ 16:30	25	2	27	7.4	2.1	5
16:30 ～ 16:45	18	2	20	10.0	1.6	3
16:45 ～ 17:00	17	1	18	5.6	1.4	2
16 時台計	86	5	91	5.5	7.2	11
17:00 ～ 17:15	19	1	20	5.0	1.6	2
17:15 ～ 17:30	17	1	18	5.6	1.4	3
17:30 ～ 17:45	17	0	17	0.0	1.3	0
17:45 ～ 18:00	14	2	16	12.5	1.3	5
17 時台計	67	4	71	5.6	5.6	10
18:00 ～ 18:15	16	0	16	0.0	1.3	2
18:15 ～ 18:30	20	0	20	0.0	1.6	4
18:30 ～ 18:45	18	0	18	0.0	1.4	4
18:45 ～ 19:00	17	0	17	0.0	1.3	1
18 時台計	71	0	71	0.0	5.6	11
19:00 ～ 19:15	23	1	24	4.2	1.9	3
19:15 ～ 19:30	17	1	18	5.6	1.4	5
19:30 ～ 19:45	15	0	15	0.0	1.2	2
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	1.0	1
19 時台計	68	2	70	2.9	5.6	11
20:00 ～ 20:15	12	0	12	0.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	11	0	11	0.0	0.9	4
20:30 ～ 20:45	11	0	11	0.0	0.9	0
20:45 ～ 21:00	19	0	19	0.0	1.5	0
20 時台計	53	0	53	0.0	4.2	5
21:00 ～ 21:15	17	0	17	0.0	1.3	0
21:15 ～ 21:30	7	0	7	0.0	0.6	2
21:30 ～ 21:45	13	1	14	7.1	1.1	0
21:45 ～ 22:00	13	0	13	0.0	1.0	4
21 時台計	50	1	51	2.0	4.0	6
12時間合計	856	101	957	10.6	75.9	63
16時間合計	1,045	108	1,153	9.4	91.4	87
24時間合計	1,136	125	1,261	9.9	100.0	102
昼夜率	0.75	0.81	0.76	－	－	0.72

自動車交通量 集計表(方向別)

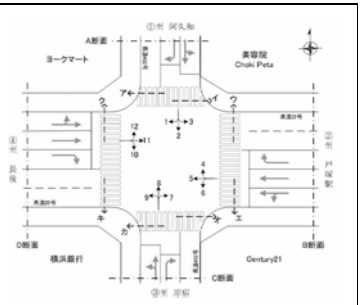
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	5	0	5	0.0	0.7	1
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.6	1
22:30 ～ 22:45	8	2	10	20.0	1.4	3
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.3	1
22 時台計	19	2	21	9.5	2.9	6
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.4	0
23 時台計	9	0	9	0.0	1.2	1
0:00 ～ 0:15	1	1	2	50.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.3	0
0 時台計	6	1	7	14.3	1.0	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	2	1	3	33.3	0.4	1
1 時台計	4	1	5	20.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.3	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.3	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	5	0	5	0.0	0.7	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	5	0	5	0.0	0.7	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.6	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	10	0	10	0.0	1.4	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.3	1
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	3	2	5	40.0	0.7	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.6	1
5 時台計	11	2	13	15.4	1.8	2
6:00 ～ 6:15	1	1	2	50.0	0.3	1
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.0	0.7	1
6:30 ～ 6:45	8	0	8	0.0	1.1	0
6:45 ～ 7:00	4	1	5	20.0	0.7	1
6 時台計	18	2	20	10.0	2.8	3
7:00 ～ 7:15	4	0	4	0.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	7	0	7	0.0	1.0	0
7:30 ～ 7:45	7	2	9	22.2	1.2	1
7:45 ～ 8:00	3	0	3	0.0	0.4	0
7 時台計	21	2	23	8.7	3.2	2
8:00 ～ 8:15	9	3	12	25.0	1.7	1
8:15 ～ 8:30	11	0	11	0.0	1.5	0
8:30 ～ 8:45	5	0	5	0.0	0.7	1
8:45 ～ 9:00	5	4	9	44.4	1.2	4
8 時台計	30	7	37	18.9	5.1	6
9:00 ～ 9:15	8	3	11	27.3	1.5	0
9:15 ～ 9:30	9	1	10	10.0	1.4	0
9:30 ～ 9:45	11	0	11	0.0	1.5	0
9:45 ～ 10:00	14	0	14	0.0	1.9	1
9 時台計	42	4	46	8.7	6.3	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	16	0	16	0.0	2.2	0
10:15 ～ 10:30	7	0	7	0.0	1.0	0
10:30 ～ 10:45	10	1	11	9.1	1.5	0
10:45 ～ 11:00	5	1	6	16.7	0.8	1
10 時台計	38	2	40	5.0	5.5	1
11:00 ～ 11:15	9	0	9	0.0	1.2	0
11:15 ～ 11:30	8	0	8	0.0	1.1	1
11:30 ～ 11:45	12	1	13	7.7	1.8	0
11:45 ～ 12:00	14	1	15	6.7	2.1	1
11 時台計	43	2	45	4.4	6.2	2
12:00 ～ 12:15	25	0	25	0.0	3.4	1
12:15 ～ 12:30	10	2	12	16.7	1.7	3
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.0	0.3	0
12:45 ～ 13:00	12	0	12	0.0	1.7	0
12 時台計	49	2	51	3.9	7.0	4
13:00 ～ 13:15	15	0	15	0.0	2.1	0
13:15 ～ 13:30	11	1	12	8.3	1.7	0
13:30 ～ 13:45	9	0	9	0.0	1.2	2
13:45 ～ 14:00	14	0	14	0.0	1.9	0
13 時台計	49	1	50	2.0	6.9	2
14:00 ～ 14:15	13	1	14	7.1	1.9	0
14:15 ～ 14:30	17	3	20	15.0	2.8	0
14:30 ～ 14:45	14	1	15	6.7	2.1	1
14:45 ～ 15:00	10	2	12	16.7	1.7	0
14 時台計	54	7	61	11.5	8.4	1
15:00 ～ 15:15	16	2	18	11.1	2.5	1
15:15 ～ 15:30	11	1	12	8.3	1.7	1
15:30 ～ 15:45	15	1	16	6.3	2.2	0
15:45 ～ 16:00	13	2	15	13.3	2.1	0
15 時台計	55	6	61	9.8	8.4	2
16:00 ～ 16:15	5	0	5	0.0	0.7	2
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	1.9	2
16:30 ～ 16:45	11	1	12	8.3	1.7	1
16:45 ～ 17:00	8	0	8	0.0	1.1	0
16 時台計	38	1	39	2.6	5.4	5
17:00 ～ 17:15	20	1	21	4.8	2.9	0
17:15 ～ 17:30	12	1	13	7.7	1.8	0
17:30 ～ 17:45	12	0	12	0.0	1.7	1
17:45 ～ 18:00	7	1	8	12.5	1.1	4
17 時台計	51	3	54	5.6	7.4	5
18:00 ～ 18:15	8	0	8	0.0	1.1	2
18:15 ～ 18:30	5	1	6	16.7	0.8	3
18:30 ～ 18:45	10	1	11	9.1	1.5	0
18:45 ～ 19:00	15	2	17	11.8	2.3	1
18 時台計	38	4	42	9.5	5.8	6
19:00 ～ 19:15	10	0	10	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	5	0	5	0.0	0.7	2
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	1.5	2
19:45 ～ 20:00	9	1	10	10.0	1.4	0
19 時台計	35	1	36	2.8	5.0	5
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0.0	1.0	2
20:15 ～ 20:30	6	0	6	0.0	0.8	1
20:30 ～ 20:45	2	0	2	0.0	0.3	0
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.1	0
20 時台計	23	0	23	0.0	3.2	3
21:00 ～ 21:15	4	1	5	20.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	7	1	8	12.5	1.1	1
21:30 ～ 21:45	3	0	3	0.0	0.4	3
21:45 ～ 22:00	7	2	9	22.2	1.2	0
21 時台計	21	4	25	16.0	3.4	4
12時間合計	508	41	549	7.5	75.7	37
16時間合計	605	48	653	7.4	90.1	52
24時間合計	671	54	725	7.4	100.0	62
昼夜率	0.76	0.76	0.76	－	－	0.71

自動車交通量 集計表(方向別)

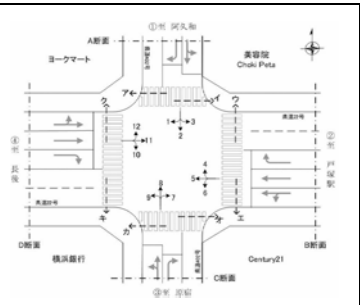
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	13	2	15	13.3	0.5	1
22:15 ～ 22:30	14	0	14	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	10	2	12	16.7	0.4	3
22:45 ～ 23:00	13	1	14	7.1	0.5	0
22 時台計	50	5	55	9.1	1.9	5
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	10	0	10	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	11	0	11	0.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.2	1
23 時台計	33	0	33	0.0	1.1	2
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	2	6	33.3	0.2	0
0:45 ～ 1:00	2	1	3	33.3	0.1	1
0 時台計	13	3	16	18.8	0.5	1
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	0	5	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	3	1	4	25.0	0.1	2
1 時台計	17	1	18	5.6	0.6	3
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	10	0	10	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30	5	1	6	16.7	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	8	2	10	20.0	0.3	1
4:00 ～ 4:15	5	1	6	16.7	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45	10	2	12	16.7	0.4	1
4:45 ～ 5:00	11	0	11	0.0	0.4	1
4 時台計	32	3	35	8.6	1.2	3
5:00 ～ 5:15	7	1	8	12.5	0.3	0
5:15 ～ 5:30	17	0	17	0.0	0.6	1
5:30 ～ 5:45	17	1	18	5.6	0.6	2
5:45 ～ 6:00	30	2	32	6.3	1.1	3
5 時台計	71	4	75	5.3	2.5	6
6:00 ～ 6:15	36	2	38	5.3	1.3	9
6:15 ～ 6:30	38	5	43	11.6	1.5	4
6:30 ～ 6:45	46	2	48	4.2	1.6	5
6:45 ～ 7:00	44	2	46	4.3	1.6	5
6 時台計	164	11	175	6.3	5.9	23
7:00 ～ 7:15	46	3	49	6.1	1.7	3
7:15 ～ 7:30	57	4	61	6.6	2.1	9
7:30 ～ 7:45	54	2	56	3.6	1.9	7
7:45 ～ 8:00	51	4	55	7.3	1.9	7
7 時台計	208	13	221	5.9	7.5	26
8:00 ～ 8:15	46	4	50	8.0	1.7	3
8:15 ～ 8:30	44	3	47	6.4	1.6	4
8:30 ～ 8:45	50	4	54	7.4	1.8	3
8:45 ～ 9:00	42	7	49	14.3	1.7	1
8 時台計	182	18	200	9.0	6.8	11
9:00 ～ 9:15	43	4	47	8.5	1.6	6
9:15 ～ 9:30	45	4	49	8.2	1.7	1
9:30 ～ 9:45	35	9	44	20.5	1.5	2
9:45 ～ 10:00	41	5	46	10.9	1.6	3
9 時台計	164	22	186	11.8	6.3	12

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	52	2	54	3.7	1.8	5
10:15 ～ 10:30	45	1	46	2.2	1.6	2
10:30 ～ 10:45	45	3	48	6.3	1.6	4
10:45 ～ 11:00	30	3	33	9.1	1.1	1
10 時台計	172	9	181	5.0	6.1	12
11:00 ～ 11:15	33	3	36	8.3	1.2	2
11:15 ～ 11:30	50	5	55	9.1	1.9	6
11:30 ～ 11:45	33	5	38	13.2	1.3	3
11:45 ～ 12:00	51	4	55	7.3	1.9	5
11 時台計	167	17	184	9.2	6.2	16
12:00 ～ 12:15	44	3	47	6.4	1.6	6
12:15 ～ 12:30	41	3	44	6.8	1.5	7
12:30 ～ 12:45	42	2	44	4.5	1.5	4
12:45 ～ 13:00	47	3	50	6.0	1.7	4
12 時台計	174	11	185	5.9	6.3	21
13:00 ～ 13:15	30	7	37	18.9	1.3	1
13:15 ～ 13:30	53	6	59	10.2	2.0	1
13:30 ～ 13:45	43	2	45	4.4	1.5	4
13:45 ～ 14:00	55	3	58	5.2	2.0	1
13 時台計	181	18	199	9.0	6.7	7
14:00 ～ 14:15	30	3	33	9.1	1.1	1
14:15 ～ 14:30	41	4	45	8.9	1.5	1
14:30 ～ 14:45	44	6	50	12.0	1.7	1
14:45 ～ 15:00	39	5	44	11.4	1.5	2
14 時台計	154	18	172	10.5	5.8	5
15:00 ～ 15:15	35	2	37	5.4	1.3	5
15:15 ～ 15:30	35	2	37	5.4	1.3	6
15:30 ～ 15:45	42	5	47	10.6	1.6	2
15:45 ～ 16:00	43	3	46	6.5	1.6	5
15 時台計	155	12	167	7.2	5.7	18
16:00 ～ 16:15	46	2	48	4.2	1.6	4
16:15 ～ 16:30	37	2	39	5.1	1.3	7
16:30 ～ 16:45	34	1	35	2.9	1.2	6
16:45 ～ 17:00	46	2	48	4.2	1.6	5
16 時台計	163	7	170	4.1	5.8	22
17:00 ～ 17:15	51	5	56	8.9	1.9	2
17:15 ～ 17:30	38	3	41	7.3	1.4	6
17:30 ～ 17:45	39	1	40	2.5	1.4	4
17:45 ～ 18:00	34	3	37	8.1	1.3	8
17 時台計	162	12	174	6.9	5.9	20
18:00 ～ 18:15	37	3	40	7.5	1.4	1
18:15 ～ 18:30	46	1	47	2.1	1.6	6
18:30 ～ 18:45	39	5	44	11.4	1.5	7
18:45 ～ 19:00	54	0	54	0.0	1.8	7
18 時台計	176	9	185	4.9	6.3	21
19:00 ～ 19:15	36	1	37	2.7	1.3	5
19:15 ～ 19:30	35	2	37	5.4	1.3	3
19:30 ～ 19:45	45	3	48	6.3	1.6	5
19:45 ～ 20:00	21	1	22	4.5	0.7	1
19 時台計	137	7	144	4.9	4.9	14
20:00 ～ 20:15	20	3	23	13.0	0.8	4
20:15 ～ 20:30	26	3	29	10.3	1.0	2
20:30 ～ 20:45	21	1	22	4.5	0.7	0
20:45 ～ 21:00	16	1	17	5.9	0.6	1
20 時台計	83	8	91	8.8	3.1	7
21:00 ～ 21:15	15	0	15	0.0	0.5	1
21:15 ～ 21:30	8	2	10	20.0	0.3	0
21:30 ～ 21:45	12	4	16	25.0	0.5	6
21:45 ～ 22:00	22	0	22	0.0	0.7	0
21 時台計	57	6	63	9.5	2.1	7
12時間合計	2,058	166	2,224	7.5	75.4	191
16時間合計	2,499	198	2,697	7.3	91.5	242
24時間合計	2,733	216	2,949	7.3	100.0	263
昼夜率	0.75	0.77	0.75	－	－	0.79

自動車交通量 集計表(方向別)

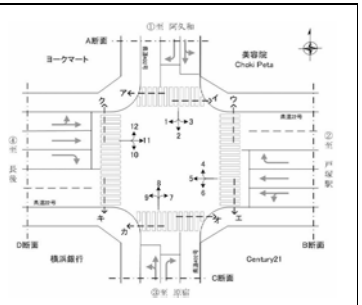
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	11	1	12	8.3	1.0	0
22:15 ～ 22:30	15	0	15	0.0	1.3	1
22:30 ～ 22:45	5	0	5	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.5	0
22 時台計	37	1	38	2.6	3.2	1
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	6	1	7	14.3	0.6	0
23:30 ～ 23:45	4	2	6	33.3	0.5	0
23:45 ～ 0:00	0	1	1	100.0	0.1	0
23 時台計	14	5	19	26.3	1.6	0
0:00 ～ 0:15	3	1	4	25.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	100.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.2	0
0 時台計	7	2	9	22.2	0.8	1
1:00 ～ 1:15	0	2	2	100.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	3	4	75.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	2	5	7	71.4	0.6	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	1	2	50.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	2	1	3	33.3	0.3	1
3:00 ～ 3:15	1	1	2	50.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.2	1
3:45 ～ 4:00	2	2	4	50.0	0.3	0
3 時台計	5	4	9	44.4	0.8	1
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.3	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.2	0
4 時台計	6	0	6	0.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	1	1	2	50.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	5	0	5	0.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	4	2	6	33.3	0.5	0
5 時台計	13	3	16	18.8	1.4	0
6:00 ～ 6:15	9	2	11	18.2	0.9	1
6:15 ～ 6:30	10	1	11	9.1	0.9	1
6:30 ～ 6:45	11	0	11	0.0	0.9	0
6:45 ～ 7:00	9	1	10	10.0	0.9	1
6 時台計	39	4	43	9.3	3.7	3
7:00 ～ 7:15	10	1	11	9.1	0.9	1
7:15 ～ 7:30	10	1	11	9.1	0.9	1
7:30 ～ 7:45	11	1	12	8.3	1.0	2
7:45 ～ 8:00	12	4	16	25.0	1.4	0
7 時台計	43	7	50	14.0	4.3	4
8:00 ～ 8:15	10	2	12	16.7	1.0	2
8:15 ～ 8:30	10	1	11	9.1	0.9	1
8:30 ～ 8:45	17	3	20	15.0	1.7	1
8:45 ～ 9:00	12	3	15	20.0	1.3	0
8 時台計	49	9	58	15.5	4.9	4
9:00 ～ 9:15	14	4	18	22.2	1.5	1
9:15 ～ 9:30	14	5	19	26.3	1.6	1
9:30 ～ 9:45	23	2	25	8.0	2.1	0
9:45 ～ 10:00	19	3	22	13.6	1.9	0
9 時台計	70	14	84	16.7	7.2	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	15	5	20	25.0	1.7	2
10:15 ～ 10:30	10	2	12	16.7	1.0	3
10:30 ～ 10:45	12	4	16	25.0	1.4	1
10:45 ～ 11:00	14	5	19	26.3	1.6	0
10 時台計	51	16	67	23.9	5.7	6
11:00 ～ 11:15	17	4	21	19.0	1.8	1
11:15 ～ 11:30	23	1	24	4.2	2.0	2
11:30 ～ 11:45	20	0	20	0.0	1.7	1
11:45 ～ 12:00	9	3	12	25.0	1.0	0
11 時台計	69	8	77	10.4	6.6	4
12:00 ～ 12:15	17	1	18	5.6	1.5	0
12:15 ～ 12:30	17	3	20	15.0	1.7	0
12:30 ～ 12:45	15	1	16	6.3	1.4	0
12:45 ～ 13:00	18	4	22	18.2	1.9	0
12 時台計	67	9	76	11.8	6.5	0
13:00 ～ 13:15	15	3	18	16.7	1.5	0
13:15 ～ 13:30	16	1	17	5.9	1.4	0
13:30 ～ 13:45	13	1	14	7.1	1.2	0
13:45 ～ 14:00	13	3	16	18.8	1.4	0
13 時台計	57	8	65	12.3	5.5	0
14:00 ～ 14:15	22	2	24	8.3	2.0	0
14:15 ～ 14:30	23	2	25	8.0	2.1	2
14:30 ～ 14:45	15	3	18	16.7	1.5	0
14:45 ～ 15:00	19	4	23	17.4	2.0	1
14 時台計	79	11	90	12.2	7.7	3
15:00 ～ 15:15	20	3	23	13.0	2.0	2
15:15 ～ 15:30	15	2	17	11.8	1.4	0
15:30 ～ 15:45	14	3	17	17.6	1.4	0
15:45 ～ 16:00	20	2	22	9.1	1.9	0
15 時台計	69	10	79	12.7	6.7	2
16:00 ～ 16:15	18	0	18	0.0	1.5	1
16:15 ～ 16:30	14	2	16	12.5	1.4	2
16:30 ～ 16:45	14	1	15	6.7	1.3	0
16:45 ～ 17:00	9	2	11	18.2	0.9	1
16 時台計	55	5	60	8.3	5.1	4
17:00 ～ 17:15	15	1	16	6.3	1.4	1
17:15 ～ 17:30	18	2	20	10.0	1.7	3
17:30 ～ 17:45	22	1	23	4.3	2.0	2
17:45 ～ 18:00	23	1	24	4.2	2.0	1
17 時台計	78	5	83	6.0	7.1	7
18:00 ～ 18:15	17	1	18	5.6	1.5	0
18:15 ～ 18:30	22	1	23	4.3	2.0	0
18:30 ～ 18:45	24	0	24	0.0	2.0	1
18:45 ～ 19:00	24	1	25	4.0	2.1	4
18 時台計	87	3	90	3.3	7.7	5
19:00 ～ 19:15	13	1	14	7.1	1.2	3
19:15 ～ 19:30	12	1	13	7.7	1.1	0
19:30 ～ 19:45	11	1	12	8.3	1.0	1
19:45 ～ 20:00	14	1	15	6.7	1.3	1
19 時台計	50	4	54	7.4	4.6	5
20:00 ～ 20:15	13	2	15	13.3	1.3	2
20:15 ～ 20:30	9	3	12	25.0	1.0	2
20:30 ～ 20:45	9	2	11	18.2	0.9	0
20:45 ～ 21:00	9	0	9	0.0	0.8	1
20 時台計	40	7	47	14.9	4.0	5
21:00 ～ 21:15	10	1	11	9.1	0.9	2
21:15 ～ 21:30	7	2	9	22.2	0.8	0
21:30 ～ 21:45	8	1	9	11.1	0.8	4
21:45 ～ 22:00	14	0	14	0.0	1.2	0
21 時台計	39	4	43	9.3	3.7	6
12時間合計	774	105	879	11.9	74.9	41
16時間合計	942	124	1,066	11.6	90.9	60
24時間合計	1,028	145	1,173	12.4	100.0	65
昼夜率	0.75	0.72	0.75	-	-	0.68

自動車交通量 集計表(方向別)

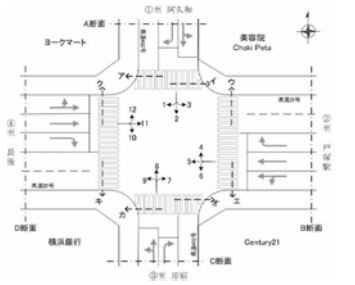
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	15	1	16	6.3	0.8	1
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.2	2
22:30 ～ 22:45	3	1	4	25.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.3	0
22 時台計	27	2	29	6.9	1.5	3
23:00 ～ 23:15	4	0	4	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	4	1	5	20.0	0.3	0
23 時台計	14	1	15	6.7	0.8	1
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	1	3	33.3	0.2	0
0:30 ～ 0:45	2	1	3	33.3	0.2	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0
0 時台計	10	2	12	16.7	0.6	0
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	1	2	50.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	100.0	0.1	1
1 時台計	6	2	8	25.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15	1	1	2	50.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	4	1	5	20.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.1	0
4 時台計	5	1	6	16.7	0.3	0
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	2	3	5	60.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	4	5	9	55.6	0.5	1
5:45 ～ 6:00	5	4	9	44.4	0.5	1
5 時台計	15	12	27	44.4	1.4	2
6:00 ～ 6:15	9	5	14	35.7	0.7	1
6:15 ～ 6:30	14	3	17	17.6	0.9	1
6:30 ～ 6:45	6	4	10	40.0	0.5	1
6:45 ～ 7:00	22	4	26	15.4	1.3	2
6 時台計	51	16	67	23.9	3.4	5
7:00 ～ 7:15	19	4	23	17.4	1.2	2
7:15 ～ 7:30	29	3	32	9.4	1.6	4
7:30 ～ 7:45	19	1	20	5.0	1.0	1
7:45 ～ 8:00	27	2	29	6.9	1.5	1
7 時台計	94	10	104	9.6	5.3	8
8:00 ～ 8:15	23	2	25	8.0	1.3	3
8:15 ～ 8:30	28	1	29	3.4	1.5	3
8:30 ～ 8:45	27	3	30	10.0	1.5	1
8:45 ～ 9:00	30	2	32	6.3	1.6	3
8 時台計	108	8	116	6.9	5.9	10
9:00 ～ 9:15	32	2	34	5.9	1.7	3
9:15 ～ 9:30	24	1	25	4.0	1.3	0
9:30 ～ 9:45	24	1	25	4.0	1.3	1
9:45 ～ 10:00	35	4	39	10.3	2.0	0
9 時台計	115	8	123	6.5	6.3	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	39	3	42	7.1	2.1	0
10:15 ～ 10:30	33	2	35	5.7	1.8	1
10:30 ～ 10:45	28	1	29	3.4	1.5	1
10:45 ～ 11:00	38	3	41	7.3	2.1	1
10 時台計	138	9	147	6.1	7.5	3
11:00 ～ 11:15	33	5	38	13.2	1.9	0
11:15 ～ 11:30	31	4	35	11.4	1.8	1
11:30 ～ 11:45	32	1	33	3.0	1.7	2
11:45 ～ 12:00	34	1	35	2.9	1.8	1
11 時台計	130	11	141	7.8	7.2	4
12:00 ～ 12:15	35	1	36	2.8	1.8	0
12:15 ～ 12:30	28	1	29	3.4	1.5	1
12:30 ～ 12:45	31	3	34	8.8	1.7	1
12:45 ～ 13:00	13	3	16	18.8	0.8	0
12 時台計	107	8	115	7.0	5.9	2
13:00 ～ 13:15	35	1	36	2.8	1.8	0
13:15 ～ 13:30	30	5	35	14.3	1.8	0
13:30 ～ 13:45	27	1	28	3.6	1.4	0
13:45 ～ 14:00	24	2	26	7.7	1.3	1
13 時台計	116	9	125	7.2	6.4	1
14:00 ～ 14:15	28	3	31	9.7	1.6	3
14:15 ～ 14:30	42	4	46	8.7	2.3	2
14:30 ～ 14:45	17	4	21	19.0	1.1	1
14:45 ～ 15:00	30	9	39	23.1	2.0	0
14 時台計	117	20	137	14.6	7.0	6
15:00 ～ 15:15	30	2	32	6.3	1.6	1
15:15 ～ 15:30	26	8	34	23.5	1.7	0
15:30 ～ 15:45	32	4	36	11.1	1.8	0
15:45 ～ 16:00	33	1	34	2.9	1.7	1
15 時台計	121	15	136	11.0	6.9	2
16:00 ～ 16:15	31	3	34	8.8	1.7	0
16:15 ～ 16:30	27	5	32	15.6	1.6	0
16:30 ～ 16:45	30	1	31	3.2	1.6	2
16:45 ～ 17:00	26	2	28	7.1	1.4	1
16 時台計	114	11	125	8.8	6.4	3
17:00 ～ 17:15	30	3	33	9.1	1.7	1
17:15 ～ 17:30	37	1	38	2.6	1.9	2
17:30 ～ 17:45	36	6	42	14.3	2.1	0
17:45 ～ 18:00	32	4	36	11.1	1.8	2
17 時台計	135	14	149	9.4	7.6	5
18:00 ～ 18:15	22	3	25	12.0	1.3	4
18:15 ～ 18:30	30	2	32	6.3	1.6	1
18:30 ～ 18:45	37	1	38	2.6	1.9	0
18:45 ～ 19:00	34	3	37	8.1	1.9	1
18 時台計	123	9	132	6.8	6.7	6
19:00 ～ 19:15	26	4	30	13.3	1.5	1
19:15 ～ 19:30	26	0	26	0.0	1.3	1
19:30 ～ 19:45	20	4	24	16.7	1.2	0
19:45 ～ 20:00	20	1	21	4.8	1.1	2
19 時台計	92	9	101	8.9	5.2	4
20:00 ～ 20:15	27	0	27	0.0	1.4	3
20:15 ～ 20:30	15	4	19	21.1	1.0	0
20:30 ～ 20:45	10	1	11	9.1	0.6	2
20:45 ～ 21:00	19	2	21	9.5	1.1	0
20 時台計	71	7	78	9.0	4.0	5
21:00 ～ 21:15	14	5	19	26.3	1.0	1
21:15 ～ 21:30	13	1	14	7.1	0.7	0
21:30 ～ 21:45	12	3	15	20.0	0.8	1
21:45 ～ 22:00	13	1	14	7.1	0.7	0
21 時台計	52	10	62	16.1	3.2	2
12時間合計	1,418	132	1,550	8.5	79.0	54
16時間合計	1,684	174	1,858	9.4	94.7	70
24時間合計	1,766	195	1,961	9.9	100.0	77
昼夜率	0.80	0.68	0.79	-	-	0.77

自動車交通量 集計表(方向別)

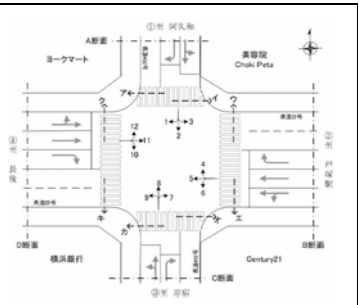
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	48	5	53	9.4	0.6	2
22:15 ～ 22:30	37	3	40	7.5	0.4	3
22:30 ～ 22:45	20	6	26	23.1	0.3	3
22:45 ～ 23:00	30	7	37	18.9	0.4	4
22 時台計	135	21	156	13.5	1.7	12
23:00 ～ 23:15	27	7	34	20.6	0.4	2
23:15 ～ 23:30	26	7	33	21.2	0.4	2
23:30 ～ 23:45	21	7	28	25.0	0.3	4
23:45 ～ 0:00	15	10	25	40.0	0.3	0
23 時台計	89	31	120	25.8	1.3	8
0:00 ～ 0:15	18	7	25	28.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30	11	5	16	31.3	0.2	1
0:30 ～ 0:45	10	9	19	47.4	0.2	1
0:45 ～ 1:00	18	13	31	41.9	0.3	2
0 時台計	57	34	91	37.4	1.0	6
1:00 ～ 1:15	11	7	18	38.9	0.2	0
1:15 ～ 1:30	11	2	13	15.4	0.1	1
1:30 ～ 1:45	12	2	14	14.3	0.2	1
1:45 ～ 2:00	5	6	11	54.5	0.1	2
1 時台計	39	17	56	30.4	0.6	4
2:00 ～ 2:15	10	3	13	23.1	0.1	1
2:15 ～ 2:30	10	10	20	50.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	17	9	26	34.6	0.3	0
2:45 ～ 3:00	6	8	14	57.1	0.2	0
2 時台計	43	30	73	41.1	0.8	1
3:00 ～ 3:15	11	12	23	52.2	0.3	0
3:15 ～ 3:30	11	11	22	50.0	0.2	1
3:30 ～ 3:45	7	10	17	58.8	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	15	24	62.5	0.3	0
3 時台計	38	48	86	55.8	1.0	1
4:00 ～ 4:15	8	15	23	65.2	0.3	1
4:15 ～ 4:30	22	8	30	26.7	0.3	0
4:30 ～ 4:45	20	16	36	44.4	0.4	2
4:45 ～ 5:00	22	13	35	37.1	0.4	4
4 時台計	72	52	124	41.9	1.4	7
5:00 ～ 5:15	31	27	58	46.6	0.6	3
5:15 ～ 5:30	35	21	56	37.5	0.6	4
5:30 ～ 5:45	63	22	85	25.9	0.9	2
5:45 ～ 6:00	113	35	148	23.6	1.6	1
5 時台計	242	105	347	30.3	3.9	10
6:00 ～ 6:15	123	39	162	24.1	1.8	7
6:15 ～ 6:30	135	28	163	17.2	1.8	15
6:30 ～ 6:45	131	36	167	21.6	1.9	8
6:45 ～ 7:00	169	39	208	18.8	2.3	12
6 時台計	558	142	700	20.3	7.8	42
7:00 ～ 7:15	158	35	193	18.1	2.1	17
7:15 ～ 7:30	126	45	171	26.3	1.9	11
7:30 ～ 7:45	108	37	145	25.5	1.6	10
7:45 ～ 8:00	114	32	146	21.9	1.6	14
7 時台計	506	149	655	22.7	7.3	52
8:00 ～ 8:15	117	38	155	24.5	1.7	9
8:15 ～ 8:30	114	38	152	25.0	1.7	5
8:30 ～ 8:45	100	39	139	28.1	1.5	10
8:45 ～ 9:00	102	39	141	27.7	1.6	6
8 時台計	433	154	587	26.2	6.5	30
9:00 ～ 9:15	97	35	132	26.5	1.5	12
9:15 ～ 9:30	111	47	158	29.7	1.8	5
9:30 ～ 9:45	94	46	140	32.9	1.6	1
9:45 ～ 10:00	95	47	142	33.1	1.6	0
9 時台計	397	175	572	30.6	6.4	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	74	42	116	36.2	1.3	4
10:15 ～ 10:30	103	32	135	23.7	1.5	4
10:30 ～ 10:45	78	27	105	25.7	1.2	6
10:45 ～ 11:00	99	40	139	28.8	1.5	4
10 時台計	354	141	495	28.5	5.5	18
11:00 ～ 11:15	109	46	155	29.7	1.7	1
11:15 ～ 11:30	76	25	101	24.8	1.1	4
11:30 ～ 11:45	86	20	106	18.9	1.2	4
11:45 ～ 12:00	104	38	142	26.8	1.6	3
11 時台計	375	129	504	25.6	5.6	12
12:00 ～ 12:15	118	35	153	22.9	1.7	5
12:15 ～ 12:30	77	25	102	24.5	1.1	4
12:30 ～ 12:45	84	34	118	28.8	1.3	4
12:45 ～ 13:00	73	23	96	24.0	1.1	3
12 時台計	352	117	469	24.9	5.2	16
13:00 ～ 13:15	72	22	94	23.4	1.0	5
13:15 ～ 13:30	102	29	131	22.1	1.5	3
13:30 ～ 13:45	114	33	147	22.4	1.6	3
13:45 ～ 14:00	111	30	141	21.3	1.6	7
13 時台計	399	114	513	22.2	5.7	18
14:00 ～ 14:15	78	28	106	26.4	1.2	4
14:15 ～ 14:30	91	21	112	18.8	1.2	4
14:30 ～ 14:45	101	28	129	21.7	1.4	2
14:45 ～ 15:00	88	21	109	19.3	1.2	2
14 時台計	358	98	456	21.5	5.1	12
15:00 ～ 15:15	88	17	105	16.2	1.2	3
15:15 ～ 15:30	100	17	117	14.5	1.3	4
15:30 ～ 15:45	104	25	129	19.4	1.4	6
15:45 ～ 16:00	106	19	125	15.2	1.4	12
15 時台計	398	78	476	16.4	5.3	25
16:00 ～ 16:15	96	20	116	17.2	1.3	5
16:15 ～ 16:30	87	17	104	16.3	1.2	5
16:30 ～ 16:45	77	13	90	14.4	1.0	5
16:45 ～ 17:00	100	16	116	13.8	1.3	2
16 時台計	360	66	426	15.5	4.7	17
17:00 ～ 17:15	92	9	101	8.9	1.1	4
17:15 ～ 17:30	116	7	123	5.7	1.4	7
17:30 ～ 17:45	144	15	159	9.4	1.8	14
17:45 ～ 18:00	128	9	137	6.6	1.5	12
17 時台計	480	40	520	7.7	5.8	37
18:00 ～ 18:15	138	6	144	4.2	1.6	19
18:15 ～ 18:30	134	5	139	3.6	1.5	15
18:30 ～ 18:45	136	8	144	5.6	1.6	9
18:45 ～ 19:00	124	10	134	7.5	1.5	8
18 時台計	532	29	561	5.2	6.2	51
19:00 ～ 19:15	119	9	128	7.0	1.4	8
19:15 ～ 19:30	98	8	106	7.5	1.2	13
19:30 ～ 19:45	93	13	106	12.3	1.2	5
19:45 ～ 20:00	84	12	96	12.5	1.1	9
19 時台計	394	42	436	9.6	4.9	35
20:00 ～ 20:15	62	3	65	4.6	0.7	6
20:15 ～ 20:30	79	11	90	12.2	1.0	9
20:30 ～ 20:45	90	6	96	6.3	1.1	4
20:45 ～ 21:00	57	8	65	12.3	0.7	9
20 時台計	288	28	316	8.9	3.5	28
21:00 ～ 21:15	65	6	71	8.5	0.8	5
21:15 ～ 21:30	42	6	48	12.5	0.5	3
21:30 ～ 21:45	75	7	82	8.5	0.9	1
21:45 ～ 22:00	44	5	49	10.2	0.5	5
21 時台計	226	24	250	9.6	2.8	14
12時間合計	4,944	1,290	6,234	20.7	69.4	306
16時間合計	6,410	1,526	7,936	19.2	88.3	425
24時間合計	7,125	1,864	8,989	20.7	100.0	474
昼夜率	0.69	0.69	0.69	－	－	0.72

自動車交通量 集計表(方向別)

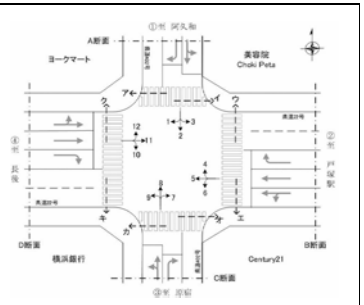
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.0	0.2	1
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.3	0
22 時台計	10	0	10	0.0	0.8	1
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	1
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	1	1	2	50.0	0.2	0
23 時台計	6	1	7	14.3	0.6	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	2	1	3	33.3	0.2	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.2	1
0 時台計	4	1	5	20.0	0.4	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	1	2	50.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	2	1	3	33.3	0.2	1
1 時台計	5	2	7	28.6	0.6	1
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	1	1	100.0	0.1	0
2 時台計	4	1	5	20.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	1	2	3	66.7	0.2	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	1	2	50.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	7	0	7	0.0	0.6	0
4 時台計	9	3	12	25.0	1.0	0
5:00 ～ 5:15	3	1	4	25.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	3	1	4	25.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	5	3	8	37.5	0.7	1
5:45 ～ 6:00	4	1	5	20.0	0.4	0
5 時台計	15	6	21	28.6	1.7	1
6:00 ～ 6:15	8	1	9	11.1	0.7	0
6:15 ～ 6:30	6	1	7	14.3	0.6	0
6:30 ～ 6:45	12	1	13	7.7	1.1	1
6:45 ～ 7:00	9	2	11	18.2	0.9	1
6 時台計	35	5	40	12.5	3.3	2
7:00 ～ 7:15	11	2	13	15.4	1.1	0
7:15 ～ 7:30	17	1	18	5.6	1.5	2
7:30 ～ 7:45	14	2	16	12.5	1.3	1
7:45 ～ 8:00	17	1	18	5.6	1.5	2
7 時台計	59	6	65	9.2	5.4	5
8:00 ～ 8:15	29	2	31	6.5	2.6	1
8:15 ～ 8:30	27	3	30	10.0	2.5	1
8:30 ～ 8:45	20	1	21	4.8	1.7	0
8:45 ～ 9:00	15	1	16	6.3	1.3	0
8 時台計	91	7	98	7.1	8.1	2
9:00 ～ 9:15	16	2	18	11.1	1.5	4
9:15 ～ 9:30	24	2	26	7.7	2.1	0
9:30 ～ 9:45	19	4	23	17.4	1.9	0
9:45 ～ 10:00	12	1	13	7.7	1.1	0
9 時台計	71	9	80	11.3	6.6	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	18	2	20	10.0	1.7	0
10:15 ～ 10:30	11	3	14	21.4	1.2	0
10:30 ～ 10:45	26	2	28	7.1	2.3	0
10:45 ～ 11:00	17	2	19	10.5	1.6	1
10 時台計	72	9	81	11.1	6.7	1
11:00 ～ 11:15	21	0	21	0.0	1.7	0
11:15 ～ 11:30	16	1	17	5.9	1.4	0
11:30 ～ 11:45	17	2	19	10.5	1.6	3
11:45 ～ 12:00	27	4	31	12.9	2.6	0
11 時台計	81	7	88	8.0	7.3	3
12:00 ～ 12:15	18	2	20	10.0	1.7	1
12:15 ～ 12:30	11	1	12	8.3	1.0	0
12:30 ～ 12:45	22	1	23	4.3	1.9	0
12:45 ～ 13:00	14	2	16	12.5	1.3	0
12 時台計	65	6	71	8.5	5.9	1
13:00 ～ 13:15	15	2	17	11.8	1.4	0
13:15 ～ 13:30	11	1	12	8.3	1.0	0
13:30 ～ 13:45	10	0	10	0.0	0.8	0
13:45 ～ 14:00	19	2	21	9.5	1.7	1
13 時台計	55	5	60	8.3	5.0	1
14:00 ～ 14:15	12	3	15	20.0	1.2	0
14:15 ～ 14:30	14	2	16	12.5	1.3	0
14:30 ～ 14:45	17	3	20	15.0	1.7	1
14:45 ～ 15:00	11	1	12	8.3	1.0	0
14 時台計	54	9	63	14.3	5.2	1
15:00 ～ 15:15	18	1	19	5.3	1.6	0
15:15 ～ 15:30	23	1	24	4.2	2.0	2
15:30 ～ 15:45	19	2	21	9.5	1.7	0
15:45 ～ 16:00	24	1	25	4.0	2.1	2
15 時台計	84	5	89	5.6	7.3	4
16:00 ～ 16:15	19	3	22	13.6	1.8	1
16:15 ～ 16:30	18	2	20	10.0	1.7	0
16:30 ～ 16:45	30	2	32	6.3	2.6	0
16:45 ～ 17:00	26	1	27	3.7	2.2	2
16 時台計	93	8	101	7.9	8.3	3
17:00 ～ 17:15	20	5	25	20.0	2.1	2
17:15 ～ 17:30	23	0	23	0.0	1.9	2
17:30 ～ 17:45	19	2	21	9.5	1.7	0
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	2.1	2
17 時台計	87	7	94	7.4	7.8	6
18:00 ～ 18:15	22	2	24	8.3	2.0	0
18:15 ～ 18:30	19	0	19	0.0	1.6	0
18:30 ～ 18:45	15	1	16	6.3	1.3	2
18:45 ～ 19:00	14	1	15	6.7	1.2	2
18 時台計	70	4	74	5.4	6.1	4
19:00 ～ 19:15	23	1	24	4.2	2.0	0
19:15 ～ 19:30	19	1	20	5.0	1.7	4
19:30 ～ 19:45	13	0	13	0.0	1.1	0
19:45 ～ 20:00	10	0	10	0.0	0.8	1
19 時台計	65	2	67	3.0	5.5	5
20:00 ～ 20:15	12	1	13	7.7	1.1	1
20:15 ～ 20:30	15	0	15	0.0	1.2	0
20:30 ～ 20:45	11	0	11	0.0	0.9	1
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.4	0
20 時台計	43	1	44	2.3	3.6	2
21:00 ～ 21:15	9	0	9	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	6	1	7	14.3	0.6	0
21:30 ～ 21:45	4	0	4	0.0	0.3	0
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	0.5	1
21 時台計	25	1	26	3.8	2.1	1
12時間合計	882	82	964	8.5	79.6	35
16時間合計	1,050	91	1,141	8.0	94.2	45
24時間合計	1,106	105	1,211	8.7	100.0	50
昼夜率	0.80	0.78	0.80	－	－	0.78

自動車交通量 集計表（断面別）

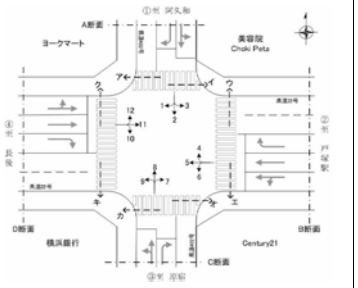
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨



方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	16	0	16	0.0	0.3	2
22:15 ～ 22:30	17	1	18	5.6	0.4	1
22:30 ～ 22:45	16	1	17	5.9	0.3	1
22:45 ～ 23:00	13	0	13	0.0	0.3	2
22 時台計	62	2	64	3.1	1.3	6
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	15	0	15	0.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	8	1	9	11.1	0.2	2
23:45 ～ 0:00	7	1	8	12.5	0.2	0
23 時台計	45	2	47	4.3	1.0	5
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.2	0
0:15 ～ 0:30	10	0	10	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	7	2	9	22.2	0.2	1
0 時台計	32	3	35	8.6	0.7	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	8	2	10	20.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	6	1	7	14.3	0.1	0
1 時台計	22	4	26	15.4	0.5	0
2:00 ～ 2:15	5	1	6	16.7	0.1	1
2:15 ～ 2:30	4	1	5	20.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	6	2	8	25.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	4	1	5	20.0	0.1	1
2 時台計	19	5	24	20.8	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	6	4	10	40.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	16	5	21	23.8	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	2	2	100.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	7	1	8	12.5	0.2	0
4:30 ～ 4:45	2	2	4	50.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	7	1	8	12.5	0.2	1
4 時台計	16	6	22	27.3	0.5	3
5:00 ～ 5:15	6	1	7	14.3	0.1	2
5:15 ～ 5:30	19	4	23	17.4	0.5	1
5:30 ～ 5:45	19	4	23	17.4	0.5	1
5:45 ～ 6:00	19	4	23	17.4	0.5	2
5 時台計	63	13	76	17.1	1.6	6
6:00 ～ 6:15	31	7	38	18.4	0.8	6
6:15 ～ 6:30	48	3	51	5.9	1.0	6
6:30 ～ 6:45	75	12	87	13.8	1.8	2
6:45 ～ 7:00	73	6	79	7.6	1.6	6
6 時台計	227	28	255	11.0	5.2	20
7:00 ～ 7:15	69	10	79	12.7	1.6	3
7:15 ～ 7:30	72	4	76	5.3	1.6	7
7:30 ～ 7:45	77	9	86	10.5	1.8	5
7:45 ～ 8:00	61	9	70	12.9	1.4	6
7 時台計	279	32	311	10.3	6.4	21
8:00 ～ 8:15	56	10	66	15.2	1.4	5
8:15 ～ 8:30	66	7	73	9.6	1.5	6
8:30 ～ 8:45	75	15	90	16.7	1.8	2
8:45 ～ 9:00	68	11	79	13.9	1.6	1
8 時台計	265	43	308	14.0	6.3	14
9:00 ～ 9:15	77	2	79	2.5	1.6	5
9:15 ～ 9:30	62	7	69	10.1	1.4	2
9:30 ～ 9:45	78	6	84	7.1	1.7	6
9:45 ～ 10:00	60	8	68	11.8	1.4	12
9 時台計	277	23	300	7.7	6.1	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	82	7	89	7.9	1.8	6
10:15 ～ 10:30	83	5	88	5.7	1.8	5
10:30 ～ 10:45	93	2	95	2.1	1.9	4
10:45 ～ 11:00	73	4	77	5.2	1.6	3
10 時台計	331	18	349	5.2	7.1	18
11:00 ～ 11:15	63	5	68	7.4	1.4	6
11:15 ～ 11:30	85	6	91	6.6	1.9	1
11:30 ～ 11:45	63	4	67	6.0	1.4	5
11:45 ～ 12:00	71	2	73	2.7	1.5	2
11 時台計	282	17	299	5.7	6.1	14
12:00 ～ 12:15	63	6	69	8.7	1.4	3
12:15 ～ 12:30	66	4	70	5.7	1.4	2
12:30 ～ 12:45	64	6	70	8.6	1.4	1
12:45 ～ 13:00	76	6	82	7.3	1.7	3
12 時台計	269	22	291	7.6	6.0	9
13:00 ～ 13:15	68	6	74	8.1	1.5	3
13:15 ～ 13:30	77	6	83	7.2	1.7	1
13:30 ～ 13:45	54	8	62	12.9	1.3	4
13:45 ～ 14:00	68	6	74	8.1	1.5	5
13 時台計	267	26	293	8.9	6.0	13
14:00 ～ 14:15	60	6	66	9.1	1.4	6
14:15 ～ 14:30	77	4	81	4.9	1.7	7
14:30 ～ 14:45	75	4	79	5.1	1.6	4
14:45 ～ 15:00	66	2	68	2.9	1.4	4
14 時台計	278	16	294	5.4	6.0	21
15:00 ～ 15:15	72	4	76	5.3	1.6	6
15:15 ～ 15:30	71	7	78	9.0	1.6	3
15:30 ～ 15:45	61	4	65	6.2	1.3	3
15:45 ～ 16:00	77	1	78	1.3	1.6	3
15 時台計	281	16	297	5.4	6.1	15
16:00 ～ 16:15	73	5	78	6.4	1.6	3
16:15 ～ 16:30	72	7	79	8.9	1.6	2
16:30 ～ 16:45	71	5	76	6.6	1.6	1
16:45 ～ 17:00	77	3	80	3.8	1.6	3
16 時台計	293	20	313	6.4	6.4	9
17:00 ～ 17:15	79	4	83	4.8	1.7	10
17:15 ～ 17:30	76	1	77	1.3	1.6	7
17:30 ～ 17:45	76	3	79	3.8	1.6	6
17:45 ～ 18:00	87	2	89	2.2	1.8	6
17 時台計	318	10	328	3.0	6.7	29
18:00 ～ 18:15	70	1	71	1.4	1.5	11
18:15 ～ 18:30	92	3	95	3.2	1.9	6
18:30 ～ 18:45	72	3	75	4.0	1.5	6
18:45 ～ 19:00	88	1	89	1.1	1.8	6
18 時台計	322	8	330	2.4	6.8	29
19:00 ～ 19:15	79	3	82	3.7	1.7	6
19:15 ～ 19:30	73	2	75	2.7	1.5	12
19:30 ～ 19:45	57	3	60	5.0	1.2	7
19:45 ～ 20:00	53	2	55	3.6	1.1	9
19 時台計	262	10	272	3.7	5.6	34
20:00 ～ 20:15	51	2	53	3.8	1.1	5
20:15 ～ 20:30	61	2	63	3.2	1.3	2
20:30 ～ 20:45	43	2	45	4.4	0.9	6
20:45 ～ 21:00	39	0	39	0.0	0.8	3
20 時台計	194	6	200	3.0	4.1	16
21:00 ～ 21:15	44	1	45	2.2	0.9	3
21:15 ～ 21:30	30	1	31	3.2	0.6	4
21:30 ～ 21:45	28	1	29	3.4	0.6	4
21:45 ～ 22:00	25	0	25	0.0	0.5	2
21 時台計	127	3	130	2.3	2.7	13
12時間合計	3,462	251	3,713	6.8	76.0	217
16時間合計	4,272	298	4,570	6.5	93.6	300
24時間合計	4,547	338	4,885	6.9	100.0	323
昼夜率	0.76	0.74	0.76	-	-	0.72

自動車交通量 集計表（断面別）

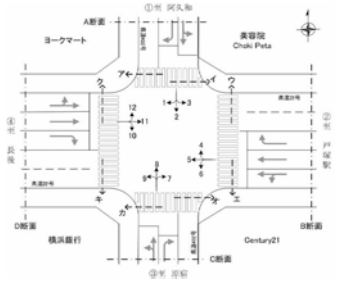
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨



方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	20	2	22	9.1	0.4	1
22:15 ～ 22:30	19	0	19	0.0	0.3	2
22:30 ～ 22:45	19	2	21	9.5	0.4	4
22:45 ～ 23:00	21	1	22	4.5	0.4	0
22 時台計	79	5	84	6.0	1.4	7
23:00 ～ 23:15	9	0	9	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	16	0	16	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	13	0	13	0.0	0.2	1
23:45 ～ 0:00	6	1	7	14.3	0.1	2
23 時台計	44	1	45	2.2	0.8	4
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	8	0	8	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	8	4	12	33.3	0.2	1
0:45 ～ 1:00	7	1	8	12.5	0.1	2
0 時台計	32	5	37	13.5	0.6	3
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	8	0	8	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	6	1	7	14.3	0.1	1
1:45 ～ 2:00	7	2	9	22.2	0.2	3
1 時台計	27	3	30	10.0	0.5	4
2:00 ～ 2:15	3	1	4	25.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45	9	1	10	10.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	22	4	26	15.4	0.4	0
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	11	1	12	8.3	0.2	0
3:30 ～ 3:45	3	3	6	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計	23	4	27	14.8	0.5	1
4:00 ～ 4:15	8	3	11	27.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	8	0	8	0.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45	17	3	20	15.0	0.3	1
4:45 ～ 5:00	23	0	23	0.0	0.4	1
4 時台計	56	6	62	9.7	1.1	3
5:00 ～ 5:15	12	2	14	14.3	0.2	0
5:15 ～ 5:30	23	1	24	4.2	0.4	2
5:30 ～ 5:45	27	4	31	12.9	0.5	3
5:45 ～ 6:00	43	3	46	6.5	0.8	3
5 時台計	105	10	115	8.7	2.0	8
6:00 ～ 6:15	56	3	59	5.1	1.0	9
6:15 ～ 6:30	53	7	60	11.7	1.0	4
6:30 ～ 6:45	66	5	71	7.0	1.2	6
6:45 ～ 7:00	65	5	70	7.1	1.2	8
6 時台計	240	20	260	7.7	4.5	27
7:00 ～ 7:15	78	5	83	6.0	1.4	3
7:15 ～ 7:30	94	9	103	8.7	1.8	15
7:30 ～ 7:45	85	7	92	7.6	1.6	10
7:45 ～ 8:00	94	10	104	9.6	1.8	9
7 時台計	351	31	382	8.1	6.6	37
8:00 ～ 8:15	98	8	106	7.5	1.8	4
8:15 ～ 8:30	99	8	107	7.5	1.8	5
8:30 ～ 8:45	91	7	98	7.1	1.7	3
8:45 ～ 9:00	83	13	96	13.5	1.7	1
8 時台計	371	36	407	8.8	7.0	13
9:00 ～ 9:15	76	9	85	10.6	1.5	11
9:15 ～ 9:30	88	7	95	7.4	1.6	2
9:30 ～ 9:45	77	16	93	17.2	1.6	2
9:45 ～ 10:00	83	10	93	10.8	1.6	4
9 時台計	324	42	366	11.5	6.3	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	99	5	104	4.8	1.8	5
10:15 ～ 10:30	80	5	85	5.9	1.5	4
10:30 ～ 10:45	93	7	100	7.0	1.7	5
10:45 ～ 11:00	68	9	77	11.7	1.3	3
10 時台計	340	26	366	7.1	6.3	17
11:00 ～ 11:15	83	7	90	7.8	1.5	2
11:15 ～ 11:30	99	9	108	8.3	1.9	6
11:30 ～ 11:45	73	7	80	8.8	1.4	6
11:45 ～ 12:00	102	10	112	8.9	1.9	6
11 時台計	357	33	390	8.5	6.7	20
12:00 ～ 12:15	81	9	90	10.0	1.5	7
12:15 ～ 12:30	76	5	81	6.2	1.4	7
12:30 ～ 12:45	95	6	101	5.9	1.7	4
12:45 ～ 13:00	90	6	96	6.3	1.7	5
12 時台計	342	26	368	7.1	6.3	23
13:00 ～ 13:15	68	16	84	19.0	1.4	2
13:15 ～ 13:30	81	11	92	12.0	1.6	2
13:30 ～ 13:45	84	4	88	4.5	1.5	4
13:45 ～ 14:00	97	6	103	5.8	1.8	4
13 時台計	330	37	367	10.1	6.3	12
14:00 ～ 14:15	62	7	69	10.1	1.2	2
14:15 ～ 14:30	81	7	88	8.0	1.5	1
14:30 ～ 14:45	86	11	97	11.3	1.7	3
14:45 ～ 15:00	80	8	88	9.1	1.5	2
14 時台計	309	33	342	9.6	5.9	8
15:00 ～ 15:15	78	6	84	7.1	1.4	5
15:15 ～ 15:30	87	4	91	4.4	1.6	9
15:30 ～ 15:45	96	8	104	7.7	1.8	2
15:45 ～ 16:00	106	6	112	5.4	1.9	8
15 時台計	367	24	391	6.1	6.7	24
16:00 ～ 16:15	98	6	104	5.8	1.8	5
16:15 ～ 16:30	83	9	92	9.8	1.6	7
16:30 ～ 16:45	78	6	84	7.1	1.4	7
16:45 ～ 17:00	92	6	98	6.1	1.7	8
16 時台計	351	27	378	7.1	6.5	27
17:00 ～ 17:15	97	13	110	11.8	1.9	6
17:15 ～ 17:30	86	8	94	8.5	1.6	9
17:30 ～ 17:45	82	4	86	4.7	1.5	4
17:45 ～ 18:00	88	3	91	3.3	1.6	11
17 時台計	353	28	381	7.3	6.6	30
18:00 ～ 18:15	94	7	101	6.9	1.7	4
18:15 ～ 18:30	83	1	84	1.2	1.4	7
18:30 ～ 18:45	78	6	84	7.1	1.4	11
18:45 ～ 19:00	90	2	92	2.2	1.6	11
18 時台計	345	16	361	4.4	6.2	33
19:00 ～ 19:15	81	2	83	2.4	1.4	5
19:15 ～ 19:30	77	4	81	4.9	1.4	9
19:30 ～ 19:45	79	3	82	3.7	1.4	6
19:45 ～ 20:00	43	1	44	2.3	0.8	3
19 時台計	280	10	290	3.4	5.0	23
20:00 ～ 20:15	56	5	61	8.2	1.0	6
20:15 ～ 20:30	54	5	59	8.5	1.0	2
20:30 ～ 20:45	45	1	46	2.2	0.8	5
20:45 ～ 21:00	37	1	38	2.6	0.7	2
20 時台計	192	12	204	5.9	3.5	15
21:00 ～ 21:15	38	0	38	0.0	0.7	1
21:15 ～ 21:30	28	3	31	9.7	0.5	2
21:30 ～ 21:45	24	5	29	17.2	0.5	7
21:45 ～ 22:00	35	0	35	0.0	0.6	1
21 時台計	125	8	133	6.0	2.3	11
12時間合計	4,140	359	4,499	8.0	77.4	263
16時間合計	4,977	409	5,386	7.6	92.7	339
24時間合計	5,365	447	5,812	7.7	100.0	369
昼夜率	0.77	0.80	0.77	-	-	0.78

自動車交通量 集計表（断面別）

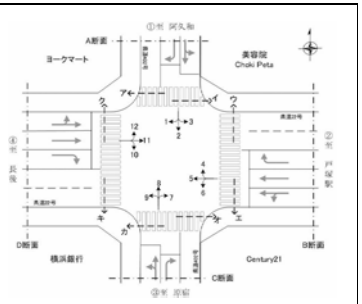
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	A断面合計（1+2+3+4+8+12） 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		36	2	38	5.3	0.4	3
22:15 ～ 22:30		36	1	37	2.7	0.3	3
22:30 ～ 22:45		35	3	38	7.9	0.4	5
22:45 ～ 23:00		34	1	35	2.9	0.3	2
22 時台計		141	7	148	4.7	1.4	13
23:00 ～ 23:15		24	0	24	0.0	0.2	3
23:15 ～ 23:30		31	0	31	0.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45		21	1	22	4.5	0.2	3
23:45 ～ 0:00		13	2	15	13.3	0.1	2
23 時台計		89	3	92	3.3	0.9	9
0:00 ～ 0:15		19	1	20	5.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30		18	0	18	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45		13	4	17	23.5	0.2	1
0:45 ～ 1:00		14	3	17	17.6	0.2	3
0 時台計		64	8	72	11.1	0.7	4
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		14	1	15	6.7	0.1	0
1:30 ～ 1:45		14	3	17	17.6	0.2	1
1:45 ～ 2:00		13	3	16	18.8	0.1	3
1 時台計		49	7	56	12.5	0.5	4
2:00 ～ 2:15		8	2	10	20.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		11	2	13	15.4	0.1	0
2:30 ～ 2:45		15	3	18	16.7	0.2	0
2:45 ～ 3:00		7	2	9	22.2	0.1	1
2 時台計		41	9	50	18.0	0.5	2
3:00 ～ 3:15		7	1	8	12.5	0.1	1
3:15 ～ 3:30		15	1	16	6.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45		9	7	16	43.8	0.1	0
3:45 ～ 4:00		8	0	8	0.0	0.1	0
3 時台計		39	9	48	18.8	0.4	1
4:00 ～ 4:15		8	5	13	38.5	0.1	0
4:15 ～ 4:30		15	1	16	6.3	0.1	1
4:30 ～ 4:45		19	5	24	20.8	0.2	3
4:45 ～ 5:00		30	1	31	3.2	0.3	2
4 時台計		72	12	84	14.3	0.8	6
5:00 ～ 5:15		18	3	21	14.3	0.2	2
5:15 ～ 5:30		42	5	47	10.6	0.4	3
5:30 ～ 5:45		46	8	54	14.8	0.5	4
5:45 ～ 6:00		62	7	69	10.1	0.6	5
5 時台計		168	23	191	12.0	1.8	14
6:00 ～ 6:15		87	10	97	10.3	0.9	15
6:15 ～ 6:30		101	10	111	9.0	1.0	10
6:30 ～ 6:45		141	17	158	10.8	1.5	8
6:45 ～ 7:00		138	11	149	7.4	1.4	14
6 時台計		467	48	515	9.3	4.8	47
7:00 ～ 7:15		147	15	162	9.3	1.5	6
7:15 ～ 7:30		166	13	179	7.3	1.7	22
7:30 ～ 7:45		162	16	178	9.0	1.7	15
7:45 ～ 8:00		155	19	174	10.9	1.6	15
7 時台計		630	63	693	9.1	6.5	58
8:00 ～ 8:15		154	18	172	10.5	1.6	9
8:15 ～ 8:30		165	15	180	8.3	1.7	11
8:30 ～ 8:45		166	22	188	11.7	1.8	5
8:45 ～ 9:00		151	24	175	13.7	1.6	2
8 時台計		636	79	715	11.0	6.7	27
9:00 ～ 9:15		153	11	164	6.7	1.5	16
9:15 ～ 9:30		150	14	164	8.5	1.5	4
9:30 ～ 9:45		155	22	177	12.4	1.7	8
9:45 ～ 10:00		143	18	161	11.2	1.5	16
9 時台計		601	65	666	9.8	6.2	44
10:00 ～ 10:15		181	12	193	6.2	1.8	11
10:15 ～ 10:30		163	10	173	5.8	1.6	9
10:30 ～ 10:45		186	9	195	4.6	1.8	9
10:45 ～ 11:00		141	13	154	8.4	1.4	6
10 時台計		671	44	715	6.2	6.7	35
11:00 ～ 11:15		146	12	158	7.6	1.5	8
11:15 ～ 11:30		184	15	199	7.5	1.9	7
11:30 ～ 11:45		136	11	147	7.5	1.4	11
11:45 ～ 12:00		173	12	185	6.5	1.7	8
11 時台計		639	50	689	7.3	6.4	34
12:00 ～ 12:15		144	15	159	9.4	1.5	10
12:15 ～ 12:30		142	9	151	6.0	1.4	9
12:30 ～ 12:45		159	12	171	7.0	1.6	5
12:45 ～ 13:00		166	12	178	6.7	1.7	8
12 時台計		611	48	659	7.3	6.2	32
13:00 ～ 13:15		136	22	158	13.9	1.5	5
13:15 ～ 13:30		158	17	175	9.7	1.6	3
13:30 ～ 13:45		138	12	150	8.0	1.4	8
13:45 ～ 14:00		165	12	177	6.8	1.7	9
13 時台計		597	63	660	9.5	6.2	25
14:00 ～ 14:15		122	13	135	9.6	1.3	8
14:15 ～ 14:30		158	11	169	6.5	1.6	8
14:30 ～ 14:45		161	15	176	8.5	1.6	7
14:45 ～ 15:00		146	10	156	6.4	1.5	6
14 時台計		587	49	636	7.7	5.9	29
15:00 ～ 15:15		150	10	160	6.3	1.5	11
15:15 ～ 15:30		158	11	169	6.5	1.6	12
15:30 ～ 15:45		157	12	169	7.1	1.6	5
15:45 ～ 16:00		183	7	190	3.7	1.8	11
15 時台計		648	40	688	5.8	6.4	39
16:00 ～ 16:15		171	11	182	6.0	1.7	8
16:15 ～ 16:30		155	16	171	9.4	1.6	9
16:30 ～ 16:45		149	11	160	6.9	1.5	8
16:45 ～ 17:00		169	9	178	5.1	1.7	11
16 時台計		644	47	691	6.8	6.5	36
17:00 ～ 17:15		176	17	193	8.8	1.8	16
17:15 ～ 17:30		162	9	171	5.3	1.6	16
17:30 ～ 17:45		158	7	165	4.2	1.5	10
17:45 ～ 18:00		175	5	180	2.8	1.7	17
17 時台計		671	38	709	5.4	6.6	59
18:00 ～ 18:15		164	8	172	4.7	1.6	15
18:15 ～ 18:30		175	4	179	2.2	1.7	13
18:30 ～ 18:45		150	9	159	5.7	1.5	17
18:45 ～ 19:00		178	3	181	1.7	1.7	17
18 時台計		667	24	691	3.5	6.5	62
19:00 ～ 19:15		160	5	165	3.0	1.5	11
19:15 ～ 19:30		150	6	156	3.8	1.5	21
19:30 ～ 19:45		136	6	142	4.2	1.3	13
19:45 ～ 20:00		96	3	99	3.0	0.9	12
19 時台計		542	20	562	3.6	5.3	57
20:00 ～ 20:15		107	7	114	6.1	1.1	11
20:15 ～ 20:30		115	7	122	5.7	1.1	4
20:30 ～ 20:45		88	3	91	3.3	0.9	11
20:45 ～ 21:00		76	1	77	1.3	0.7	5
20 時台計		386	18	404	4.5	3.8	31
21:00 ～ 21:15		82	1	83	1.2	0.8	4
21:15 ～ 21:30		58	4	62	6.5	0.6	6
21:30 ～ 21:45		52	6	58	10.3	0.5	11
21:45 ～ 22:00		60	0	60	0.0	0.6	3
21 時台計		252	11	263	4.2	2.5	24
12時間合計		7,602	610	8,212	7.4	76.8	480
16時間合計		9,249	707	9,956	7.1	93.1	639
24時間合計		9,912	785	10,697	7.3	100.0	692
昼夜率		0.77	0.78	0.77	-	-	0.75

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

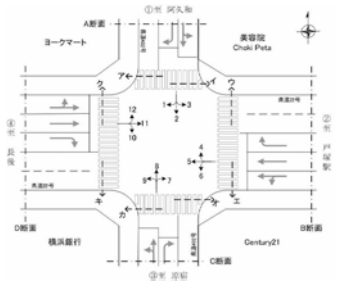
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	B断面流入（4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		61	6	67	9.0	0.6	3
22:15 ～ 22:30		61	6	67	9.0	0.6	6
22:30 ～ 22:45		49	9	58	15.5	0.5	3
22:45 ～ 23:00		35	7	42	16.7	0.3	3
22 時台計		206	28	234	12.0	1.9	15
23:00 ～ 23:15		34	6	40	15.0	0.3	4
23:15 ～ 23:30		26	5	31	16.1	0.3	2
23:30 ～ 23:45		33	7	40	17.5	0.3	3
23:45 ～ 0:00		21	9	30	30.0	0.2	3
23 時台計		114	27	141	19.1	1.2	12
0:00 ～ 0:15		21	9	30	30.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30		27	12	39	30.8	0.3	3
0:30 ～ 0:45		12	13	25	52.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00		23	13	36	36.1	0.3	0
0 時台計		83	47	130	36.2	1.1	6
1:00 ～ 1:15		15	8	23	34.8	0.2	2
1:15 ～ 1:30		21	2	23	8.7	0.2	1
1:30 ～ 1:45		13	11	24	45.8	0.2	4
1:45 ～ 2:00		11	7	18	38.9	0.1	0
1 時台計		60	28	88	31.8	0.7	7
2:00 ～ 2:15		9	9	18	50.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		17	8	25	32.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		22	7	29	24.1	0.2	1
2:45 ～ 3:00		12	8	20	40.0	0.2	0
2 時台計		60	32	92	34.8	0.8	1
3:00 ～ 3:15		16	4	20	20.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30		14	8	22	36.4	0.2	2
3:30 ～ 3:45		8	6	14	42.9	0.1	0
3:45 ～ 4:00		11	10	21	47.6	0.2	1
3 時台計		49	28	77	36.4	0.6	3
4:00 ～ 4:15		12	9	21	42.9	0.2	0
4:15 ～ 4:30		11	4	15	26.7	0.1	0
4:30 ～ 4:45		28	12	40	30.0	0.3	2
4:45 ～ 5:00		21	20	41	48.8	0.3	4
4 時台計		72	45	117	38.5	1.0	6
5:00 ～ 5:15		29	10	39	25.6	0.3	3
5:15 ～ 5:30		26	19	45	42.2	0.4	4
5:30 ～ 5:45		54	10	64	15.6	0.5	5
5:45 ～ 6:00		65	17	82	20.7	0.7	3
5 時台計		174	56	230	24.3	1.9	15
6:00 ～ 6:15		93	2	95	2.1	0.8	4
6:15 ～ 6:30		111	38	149	25.5	1.2	4
6:30 ～ 6:45		137	36	173	20.8	1.4	6
6:45 ～ 7:00		171	23	194	11.9	1.6	9
6 時台計		512	99	611	16.2	5.1	23
7:00 ～ 7:15		192	29	221	13.1	1.8	10
7:15 ～ 7:30		149	31	180	17.2	1.5	23
7:30 ～ 7:45		141	26	167	15.6	1.4	18
7:45 ～ 8:00		181	32	213	15.0	1.8	8
7 時台計		663	118	781	15.1	6.5	59
8:00 ～ 8:15		217	30	247	12.1	2.1	15
8:15 ～ 8:30		170	25	195	12.8	1.6	13
8:30 ～ 8:45		182	20	202	9.9	1.7	11
8:45 ～ 9:00		150	37	187	19.8	1.6	4
8 時台計		719	112	831	13.5	6.9	43
9:00 ～ 9:15		124	34	158	21.5	1.3	12
9:15 ～ 9:30		168	16	184	8.7	1.5	2
9:30 ～ 9:45		175	38	213	17.8	1.8	6
9:45 ～ 10:00		148	25	173	14.5	1.4	7
9 時台計		615	113	728	15.5	6.0	27
10:00 ～ 10:15		145	30	175	17.1	1.5	6
10:15 ～ 10:30		135	38	173	22.0	1.4	6
10:30 ～ 10:45		125	26	151	17.2	1.3	5
10:45 ～ 11:00		132	44	176	25.0	1.5	6
10 時台計		537	138	675	20.4	5.6	23
11:00 ～ 11:15		173	40	213	18.8	1.8	5
11:15 ～ 11:30		157	21	178	11.8	1.5	4
11:30 ～ 11:45		143	32	175	18.3	1.5	3
11:45 ～ 12:00		132	39	171	22.8	1.4	2
11 時台計		605	132	737	17.9	6.1	14
12:00 ～ 12:15		152	35	187	18.7	1.6	3
12:15 ～ 12:30		141	45	186	24.2	1.5	4
12:30 ～ 12:45		141	39	180	21.7	1.5	7
12:45 ～ 13:00		136	28	164	17.1	1.4	4
12 時台計		570	147	717	20.5	6.0	18
13:00 ～ 13:15		142	32	174	18.4	1.4	8
13:15 ～ 13:30		138	29	167	17.4	1.4	4
13:30 ～ 13:45		154	31	185	16.8	1.5	3
13:45 ～ 14:00		129	22	151	14.6	1.3	6
13 時台計		563	114	677	16.8	5.6	21
14:00 ～ 14:15		135	32	167	19.2	1.4	4
14:15 ～ 14:30		142	21	163	12.9	1.4	2
14:30 ～ 14:45		154	29	183	15.8	1.5	5
14:45 ～ 15:00		162	25	187	13.4	1.6	7
14 時台計		593	107	700	15.3	5.8	18
15:00 ～ 15:15		160	27	187	14.4	1.6	6
15:15 ～ 15:30		146	23	169	13.6	1.4	10
15:30 ～ 15:45		167	34	201	16.9	1.7	5
15:45 ～ 16:00		141	39	180	21.7	1.5	6
15 時台計		614	123	737	16.7	6.1	27
16:00 ～ 16:15		173	24	197	12.2	1.6	5
16:15 ～ 16:30		173	31	204	15.2	1.7	13
16:30 ～ 16:45		129	22	151	14.6	1.3	9
16:45 ～ 17:00		143	40	183	21.9	1.5	9
16 時台計		618	117	735	15.9	6.1	36
17:00 ～ 17:15		165	26	191	13.6	1.6	11
17:15 ～ 17:30		164	28	192	14.6	1.6	11
17:30 ～ 17:45		176	17	193	8.8	1.6	9
17:45 ～ 18:00		153	22	175	12.6	1.5	23
17 時台計		658	93	751	12.4	6.2	54
18:00 ～ 18:15		178	18	196	9.2	1.6	17
18:15 ～ 18:30		172	12	184	6.5	1.5	19
18:30 ～ 18:45		189	8	197	4.1	1.6	15
18:45 ～ 19:00		143	11	154	7.1	1.3	18
18 時台計		682	49	731	6.7	6.1	69
19:00 ～ 19:15		173	16	189	8.5	1.6	17
19:15 ～ 19:30		151	26	177	14.7	1.5	12
19:30 ～ 19:45		160	13	173	7.5	1.4	15
19:45 ～ 20:00		139	8	147	5.4	1.2	12
19 時台計		623	63	686	9.2	5.7	56
20:00 ～ 20:15		119	13	132	9.8	1.1	12
20:15 ～ 20:30		105	15	120	12.5	1.0	13
20:30 ～ 20:45		93	11	104	10.6	0.9	11
20:45 ～ 21:00		121	3	124	2.4	1.0	11
20 時台計		438	42	480	8.8	4.0	47
21:00 ～ 21:15		88	6	94	6.4	0.8	9
21:15 ～ 21:30		90	8	98	8.2	0.8	10
21:30 ～ 21:45		67	6	73	8.2	0.6	4
21:45 ～ 22:00		83	10	93	10.8	0.8	9
21 時台計		328	30	358	8.4	3.0	32
12時間合計		7,437	1,363	8,800	15.5	73.1	409
16時間合計		9,338	1,597	10,935	14.6	90.8	567
24時間合計		10,156	1,888	12,044	15.7	100.0	632
昼夜率		0.73	0.72	0.73	-	-	0.72

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

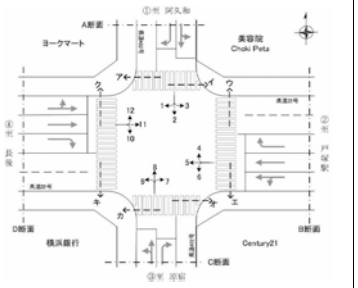
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (3+7+11) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		55	5	60	8.3	0.6	4
22:15 ～ 22:30		44	3	47	6.4	0.4	4
22:30 ～ 22:45		30	8	38	21.1	0.4	6
22:45 ～ 23:00		34	7	41	17.1	0.4	6
22 時台計		163	23	186	12.4	1.8	20
23:00 ～ 23:15		32	7	39	17.9	0.4	2
23:15 ～ 23:30		32	7	39	17.9	0.4	2
23:30 ～ 23:45		24	7	31	22.6	0.3	5
23:45 ～ 0:00		20	10	30	33.3	0.3	0
23 時台計		108	31	139	22.3	1.3	9
0:00 ～ 0:15		24	8	32	25.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30		13	5	18	27.8	0.2	1
0:30 ～ 0:45		14	9	23	39.1	0.2	1
0:45 ～ 1:00		24	13	37	35.1	0.3	2
0 時台計		75	35	110	31.8	1.0	6
1:00 ～ 1:15		13	7	20	35.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		14	2	16	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45		14	4	18	22.2	0.2	1
1:45 ～ 2:00		9	7	16	43.8	0.2	3
1 時台計		50	20	70	28.6	0.7	5
2:00 ～ 2:15		13	3	16	18.8	0.2	1
2:15 ～ 2:30		12	10	22	45.5	0.2	0
2:30 ～ 2:45		20	9	29	31.0	0.3	0
2:45 ～ 3:00		7	8	15	53.3	0.1	0
2 時台計		52	30	82	36.6	0.8	1
3:00 ～ 3:15		13	12	25	48.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30		13	11	24	45.8	0.2	1
3:30 ～ 3:45		10	10	20	50.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00		9	15	24	62.5	0.2	0
3 時台計		45	48	93	51.6	0.9	1
4:00 ～ 4:15		8	16	24	66.7	0.2	1
4:15 ～ 4:30		27	9	36	25.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45		25	16	41	39.0	0.4	2
4:45 ～ 5:00		24	13	37	35.1	0.3	4
4 時台計		84	54	138	39.1	1.3	7
5:00 ～ 5:15		36	27	63	42.9	0.6	5
5:15 ～ 5:30		41	21	62	33.9	0.6	4
5:30 ～ 5:45		69	25	94	26.6	0.9	2
5:45 ～ 6:00		119	36	155	23.2	1.5	3
5 時台計		265	109	374	29.1	3.5	14
6:00 ～ 6:15		129	41	170	24.1	1.6	8
6:15 ～ 6:30		146	29	175	16.6	1.7	17
6:30 ～ 6:45		146	38	184	20.7	1.7	8
6:45 ～ 7:00		185	41	226	18.1	2.1	16
6 時台計		606	149	755	19.7	7.1	49
7:00 ～ 7:15		170	37	207	17.9	2.0	18
7:15 ～ 7:30		143	47	190	24.7	1.8	14
7:30 ～ 7:45		129	43	172	25.0	1.6	11
7:45 ～ 8:00		132	35	167	21.0	1.6	14
7 時台計		574	162	736	22.0	7.0	57
8:00 ～ 8:15		144	44	188	23.4	1.8	10
8:15 ～ 8:30		130	39	169	23.1	1.6	6
8:30 ～ 8:45		118	45	163	27.6	1.5	12
8:45 ～ 9:00		121	45	166	27.1	1.6	10
8 時台計		513	173	686	25.2	6.5	38
9:00 ～ 9:15		122	38	160	23.8	1.5	13
9:15 ～ 9:30		132	53	185	28.6	1.7	5
9:30 ～ 9:45		117	47	164	28.7	1.6	2
9:45 ～ 10:00		115	48	163	29.4	1.5	4
9 時台計		486	186	672	27.7	6.4	24
10:00 ～ 10:15		101	43	144	29.9	1.4	4
10:15 ～ 10:30		123	33	156	21.2	1.5	4
10:30 ～ 10:45		108	28	136	20.6	1.3	6
10:45 ～ 11:00		117	44	161	27.3	1.5	5
10 時台計		449	148	597	24.8	5.6	19
11:00 ～ 11:15		129	47	176	26.7	1.7	2
11:15 ～ 11:30		94	27	121	22.3	1.1	6
11:30 ～ 11:45		117	21	138	15.2	1.3	5
11:45 ～ 12:00		126	40	166	24.1	1.6	4
11 時台計		466	135	601	22.5	5.7	17
12:00 ～ 12:15		153	35	188	18.6	1.8	6
12:15 ～ 12:30		103	28	131	21.4	1.2	8
12:30 ～ 12:45		95	37	132	28.0	1.2	4
12:45 ～ 13:00		95	25	120	20.8	1.1	4
12 時台計		446	125	571	21.9	5.4	22
13:00 ～ 13:15		98	24	122	19.7	1.2	6
13:15 ～ 13:30		127	31	158	19.6	1.5	3
13:30 ～ 13:45		127	35	162	21.6	1.5	6
13:45 ～ 14:00		140	33	173	19.1	1.6	8
13 時台計		492	123	615	20.0	5.8	23
14:00 ～ 14:15		102	30	132	22.7	1.2	4
14:15 ～ 14:30		123	26	149	17.4	1.4	5
14:30 ～ 14:45		126	31	157	19.7	1.5	3
14:45 ～ 15:00		112	23	135	17.0	1.3	5
14 時台計		463	110	573	19.2	5.4	17
15:00 ～ 15:15		118	19	137	13.9	1.3	4
15:15 ～ 15:30		126	19	145	13.1	1.4	5
15:30 ～ 15:45		131	26	157	16.6	1.5	6
15:45 ～ 16:00		131	21	152	13.8	1.4	12
15 時台計		506	85	591	14.4	5.6	27
16:00 ～ 16:15		115	20	135	14.8	1.3	7
16:15 ～ 16:30		111	17	128	13.3	1.2	7
16:30 ～ 16:45		98	15	113	13.3	1.1	6
16:45 ～ 17:00		123	16	139	11.5	1.3	2
16 時台計		447	68	515	13.2	4.9	22
17:00 ～ 17:15		124	12	136	8.8	1.3	5
17:15 ～ 17:30		139	8	147	5.4	1.4	10
17:30 ～ 17:45		167	16	183	8.7	1.7	16
17:45 ～ 18:00		147	10	157	6.4	1.5	16
17 時台計		577	46	623	7.4	5.9	47
18:00 ～ 18:15		154	6	160	3.8	1.5	21
18:15 ～ 18:30		156	6	162	3.7	1.5	18
18:30 ～ 18:45		154	10	164	6.1	1.6	9
18:45 ～ 19:00		156	12	168	7.1	1.6	10
18 時台計		620	34	654	5.2	6.2	58
19:00 ～ 19:15		141	9	150	6.0	1.4	10
19:15 ～ 19:30		112	8	120	6.7	1.1	17
19:30 ～ 19:45		114	13	127	10.2	1.2	7
19:45 ～ 20:00		100	14	114	12.3	1.1	11
19 時台計		467	44	511	8.6	4.8	45
20:00 ～ 20:15		79	3	82	3.7	0.8	8
20:15 ～ 20:30		98	11	109	10.1	1.0	10
20:30 ～ 20:45		99	6	105	5.7	1.0	4
20:45 ～ 21:00		75	8	83	9.6	0.8	10
20 時台計		351	28	379	7.4	3.6	32
21:00 ～ 21:15		80	7	87	8.0	0.8	6
21:15 ～ 21:30		56	7	63	11.1	0.6	5
21:30 ～ 21:45		82	8	90	8.9	0.9	4
21:45 ～ 22:00		55	7	62	11.3	0.6	7
21 時台計		273	29	302	9.6	2.9	22
12時間合計		6,039	1,395	7,434	18.8	70.3	371
16時間合計		7,736	1,645	9,381	17.5	88.7	519
24時間合計		8,578	1,995	10,573	18.9	100.0	582
昼夜率		0.70	0.70	0.70	-	-	0.71

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

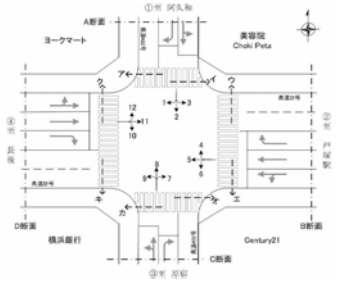
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (3+4+5+6+7+11) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		116	11	127	8.7	0.6	7
22:15 ～ 22:30		105	9	114	7.9	0.5	10
22:30 ～ 22:45		79	17	96	17.7	0.4	9
22:45 ～ 23:00		69	14	83	16.9	0.4	9
22 時台計		369	51	420	12.1	1.9	35
23:00 ～ 23:15		66	13	79	16.5	0.3	6
23:15 ～ 23:30		58	12	70	17.1	0.3	4
23:30 ～ 23:45		57	14	71	19.7	0.3	8
23:45 ～ 0:00		41	19	60	31.7	0.3	3
23 時台計		222	58	280	20.7	1.2	21
0:00 ～ 0:15		45	17	62	27.4	0.3	3
0:15 ～ 0:30		40	17	57	29.8	0.3	4
0:30 ～ 0:45		26	22	48	45.8	0.2	3
0:45 ～ 1:00		47	26	73	35.6	0.3	2
0 時台計		158	82	240	34.2	1.1	12
1:00 ～ 1:15		28	15	43	34.9	0.2	2
1:15 ～ 1:30		35	4	39	10.3	0.2	2
1:30 ～ 1:45		27	15	42	35.7	0.2	5
1:45 ～ 2:00		20	14	34	41.2	0.2	3
1 時台計		110	48	158	30.4	0.7	12
2:00 ～ 2:15		22	12	34	35.3	0.2	1
2:15 ～ 2:30		29	18	47	38.3	0.2	0
2:30 ～ 2:45		42	16	58	27.6	0.3	1
2:45 ～ 3:00		19	16	35	45.7	0.2	0
2 時台計		112	62	174	35.6	0.8	2
3:00 ～ 3:15		29	16	45	35.6	0.2	0
3:15 ～ 3:30		27	19	46	41.3	0.2	3
3:30 ～ 3:45		18	16	34	47.1	0.2	0
3:45 ～ 4:00		20	25	45	55.6	0.2	1
3 時台計		94	76	170	44.7	0.8	4
4:00 ～ 4:15		20	25	45	55.6	0.2	1
4:15 ～ 4:30		38	13	51	25.5	0.2	0
4:30 ～ 4:45		53	28	81	34.6	0.4	4
4:45 ～ 5:00		45	33	78	42.3	0.3	8
4 時台計		156	99	255	38.8	1.1	13
5:00 ～ 5:15		65	37	102	36.3	0.5	8
5:15 ～ 5:30		67	40	107	37.4	0.5	8
5:30 ～ 5:45		123	35	158	22.2	0.7	7
5:45 ～ 6:00		184	53	237	22.4	1.0	6
5 時台計		439	165	604	27.3	2.7	29
6:00 ～ 6:15		222	43	265	16.2	1.2	12
6:15 ～ 6:30		257	67	324	20.7	1.4	21
6:30 ～ 6:45		283	74	357	20.7	1.6	14
6:45 ～ 7:00		356	64	420	15.2	1.9	25
6 時台計		1,118	248	1,366	18.2	6.0	72
7:00 ～ 7:15		362	66	428	15.4	1.9	28
7:15 ～ 7:30		292	78	370	21.1	1.6	37
7:30 ～ 7:45		270	69	339	20.4	1.5	29
7:45 ～ 8:00		313	67	380	17.6	1.7	22
7 時台計		1,237	280	1,517	18.5	6.7	116
8:00 ～ 8:15		361	74	435	17.0	1.9	25
8:15 ～ 8:30		300	64	364	17.6	1.6	19
8:30 ～ 8:45		300	65	365	17.8	1.6	23
8:45 ～ 9:00		271	82	353	23.2	1.6	14
8 時台計		1,232	285	1,517	18.8	6.7	81
9:00 ～ 9:15		246	72	318	22.6	1.4	25
9:15 ～ 9:30		300	69	369	18.7	1.6	7
9:30 ～ 9:45		292	85	377	22.5	1.7	8
9:45 ～ 10:00		263	73	336	21.7	1.5	11
9 時台計		1,101	299	1,400	21.4	6.2	51
10:00 ～ 10:15		246	73	319	22.9	1.4	10
10:15 ～ 10:30		258	71	329	21.6	1.5	10
10:30 ～ 10:45		233	54	287	18.8	1.3	11
10:45 ～ 11:00		249	88	337	26.1	1.5	11
10 時台計		986	286	1,272	22.5	5.6	42
11:00 ～ 11:15		302	87	389	22.4	1.7	7
11:15 ～ 11:30		251	48	299	16.1	1.3	10
11:30 ～ 11:45		260	53	313	16.9	1.4	8
11:45 ～ 12:00		258	79	337	23.4	1.5	6
11 時台計		1,071	267	1,338	20.0	5.9	31
12:00 ～ 12:15		305	70	375	18.7	1.7	9
12:15 ～ 12:30		244	73	317	23.0	1.4	12
12:30 ～ 12:45		236	76	312	24.4	1.4	11
12:45 ～ 13:00		231	53	284	18.7	1.3	8
12 時台計		1,016	272	1,288	21.1	5.7	40
13:00 ～ 13:15		240	56	296	18.9	1.3	14
13:15 ～ 13:30		265	60	325	18.5	1.4	7
13:30 ～ 13:45		281	66	347	19.0	1.5	9
13:45 ～ 14:00		269	55	324	17.0	1.4	14
13 時台計		1,055	237	1,292	18.3	5.7	44
14:00 ～ 14:15		237	62	299	20.7	1.3	8
14:15 ～ 14:30		265	47	312	15.1	1.4	7
14:30 ～ 14:45		280	60	340	17.6	1.5	8
14:45 ～ 15:00		274	48	322	14.9	1.4	12
14 時台計		1,056	217	1,273	17.0	5.6	35
15:00 ～ 15:15		278	46	324	14.2	1.4	10
15:15 ～ 15:30		272	42	314	13.4	1.4	15
15:30 ～ 15:45		298	60	358	16.8	1.6	11
15:45 ～ 16:00		272	60	332	18.1	1.5	18
15 時台計		1,120	208	1,328	15.7	5.9	54
16:00 ～ 16:15		288	44	332	13.3	1.5	12
16:15 ～ 16:30		284	48	332	14.5	1.5	20
16:30 ～ 16:45		227	37	264	14.0	1.2	15
16:45 ～ 17:00		266	56	322	17.4	1.4	11
16 時台計		1,065	185	1,250	14.8	5.5	58
17:00 ～ 17:15		289	38	327	11.6	1.4	16
17:15 ～ 17:30		303	36	339	10.6	1.5	21
17:30 ～ 17:45		343	33	376	8.8	1.7	25
17:45 ～ 18:00		300	32	332	9.6	1.5	39
17 時台計		1,235	139	1,374	10.1	6.1	101
18:00 ～ 18:15		332	24	356	6.7	1.6	38
18:15 ～ 18:30		328	18	346	5.2	1.5	37
18:30 ～ 18:45		343	18	361	5.0	1.6	24
18:45 ～ 19:00		299	23	322	7.1	1.4	28
18 時台計		1,302	83	1,385	6.0	6.1	127
19:00 ～ 19:15		314	25	339	7.4	1.5	27
19:15 ～ 19:30		263	34	297	11.4	1.3	29
19:30 ～ 19:45		274	26	300	8.7	1.3	22
19:45 ～ 20:00		239	22	261	8.4	1.2	23
19 時台計		1,090	107	1,197	8.9	5.3	101
20:00 ～ 20:15		198	16	214	7.5	0.9	20
20:15 ～ 20:30		203	26	229	11.4	1.0	23
20:30 ～ 20:45		192	17	209	8.1	0.9	15
20:45 ～ 21:00		196	11	207	5.3	0.9	21
20 時台計		789	70	859	8.1	3.8	79
21:00 ～ 21:15		168	13	181	7.2	0.8	15
21:15 ～ 21:30		146	15	161	9.3	0.7	15
21:30 ～ 21:45		149	14	163	8.6	0.7	8
21:45 ～ 22:00		138	17	155	11.0	0.7	16
21 時台計		601	59	660	8.9	2.9	54
12時間合計		13,476	2,758	16,234	17.0	71.8	780
16時間合計		17,074	3,242	20,316	16.0	89.8	1,086
24時間合計		18,734	3,883	22,617	17.2	100.0	1,214
昼夜率		0.72	0.71	0.72	-	-	0.72

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

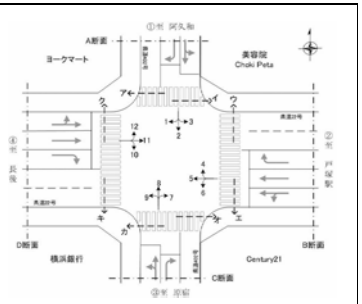
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面流入 (7+8+9) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		29	3	32	9.4	0.7	2
22:15 ～ 22:30		33	0	33	0.0	0.7	3
22:30 ～ 22:45		23	4	27	14.8	0.6	6
22:45 ～ 23:00		21	1	22	4.5	0.5	1
22 時台計		106	8	114	7.0	2.4	12
23:00 ～ 23:15		13	1	14	7.1	0.3	0
23:15 ～ 23:30		17	1	18	5.6	0.4	0
23:30 ～ 23:45		18	2	20	10.0	0.4	2
23:45 ～ 0:00		8	1	9	11.1	0.2	1
23 時台計		56	5	61	8.2	1.3	3
0:00 ～ 0:15		9	2	11	18.2	0.2	0
0:15 ～ 0:30		2	1	3	33.3	0.1	0
0:30 ～ 0:45		9	2	11	18.2	0.2	1
0:45 ～ 1:00		6	1	7	14.3	0.1	1
0 時台計		26	6	32	18.8	0.7	2
1:00 ～ 1:15		7	2	9	22.2	0.2	0
1:15 ～ 1:30		6	3	9	33.3	0.2	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		5	2	7	28.6	0.1	3
1 時台計		23	7	30	23.3	0.6	5
2:00 ～ 2:15		3	0	3	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		7	1	8	12.5	0.2	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		17	1	18	5.6	0.4	1
3:00 ～ 3:15		2	1	3	33.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		7	1	8	12.5	0.2	0
3:30 ～ 3:45		2	2	4	50.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		4	2	6	33.3	0.1	0
3 時台計		15	6	21	28.6	0.4	2
4:00 ～ 4:15		8	1	9	11.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30		11	0	11	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45		15	2	17	11.8	0.4	1
4:45 ～ 5:00		14	0	14	0.0	0.3	1
4 時台計		48	3	51	5.9	1.1	3
5:00 ～ 5:15		10	2	12	16.7	0.2	1
5:15 ～ 5:30		22	0	22	0.0	0.5	1
5:30 ～ 5:45		25	3	28	10.7	0.6	2
5:45 ～ 6:00		38	4	42	9.5	0.9	4
5 時台計		95	9	104	8.7	2.1	8
6:00 ～ 6:15		46	5	51	9.8	1.1	11
6:15 ～ 6:30		53	6	59	10.2	1.2	6
6:30 ～ 6:45		65	2	67	3.0	1.4	5
6:45 ～ 7:00		57	4	61	6.6	1.3	7
6 時台計		221	17	238	7.1	4.9	29
7:00 ～ 7:15		60	4	64	6.3	1.3	5
7:15 ～ 7:30		74	5	79	6.3	1.6	10
7:30 ～ 7:45		72	5	77	6.5	1.6	10
7:45 ～ 8:00		66	8	74	10.8	1.5	7
7 時台計		272	22	294	7.5	6.1	32
8:00 ～ 8:15		65	9	74	12.2	1.5	6
8:15 ～ 8:30		65	4	69	5.8	1.4	5
8:30 ～ 8:45		72	7	79	8.9	1.6	5
8:45 ～ 9:00		59	14	73	19.2	1.5	5
8 時台計		261	34	295	11.5	6.1	21
9:00 ～ 9:15		65	11	76	14.5	1.6	7
9:15 ～ 9:30		68	10	78	12.8	1.6	2
9:30 ～ 9:45		69	11	80	13.8	1.7	2
9:45 ～ 10:00		74	8	82	9.8	1.7	4
9 時台計		276	40	316	12.7	6.5	15
10:00 ～ 10:15		83	7	90	7.8	1.9	7
10:15 ～ 10:30		62	3	65	4.6	1.3	5
10:30 ～ 10:45		67	8	75	10.7	1.5	5
10:45 ～ 11:00		49	9	58	15.5	1.2	2
10 時台計		261	27	288	9.4	5.9	19
11:00 ～ 11:15		59	7	66	10.6	1.4	3
11:15 ～ 11:30		81	6	87	6.9	1.8	9
11:30 ～ 11:45		65	6	71	8.5	1.5	4
11:45 ～ 12:00		74	8	82	9.8	1.7	6
11 時台計		279	27	306	8.8	6.3	22
12:00 ～ 12:15		86	4	90	4.4	1.9	7
12:15 ～ 12:30		68	8	76	10.5	1.6	10
12:30 ～ 12:45		59	3	62	4.8	1.3	4
12:45 ～ 13:00		77	7	84	8.3	1.7	4
12 時台計		290	22	312	7.1	6.4	25
13:00 ～ 13:15		60	10	70	14.3	1.4	1
13:15 ～ 13:30		80	8	88	9.1	1.8	1
13:30 ～ 13:45		65	3	68	4.4	1.4	6
13:45 ～ 14:00		82	6	88	6.8	1.8	1
13 時台計		287	27	314	8.6	6.5	9
14:00 ～ 14:15		65	6	71	8.5	1.5	1
14:15 ～ 14:30		81	9	90	10.0	1.9	3
14:30 ～ 14:45		73	10	83	12.0	1.7	2
14:45 ～ 15:00		68	11	79	13.9	1.6	3
14 時台計		287	36	323	11.1	6.7	9
15:00 ～ 15:15		71	7	78	9.0	1.6	8
15:15 ～ 15:30		61	5	66	7.6	1.4	7
15:30 ～ 15:45		71	9	80	11.3	1.7	2
15:45 ～ 16:00		76	7	83	8.4	1.7	5
15 時台計		279	28	307	9.1	6.3	22
16:00 ～ 16:15		69	2	71	2.8	1.5	7
16:15 ～ 16:30		65	4	69	5.8	1.4	11
16:30 ～ 16:45		59	3	62	4.8	1.3	7
16:45 ～ 17:00		63	4	67	6.0	1.4	6
16 時台計		256	13	269	4.8	5.5	31
17:00 ～ 17:15		86	7	93	7.5	1.9	3
17:15 ～ 17:30		68	6	74	8.1	1.5	9
17:30 ～ 17:45		73	2	75	2.7	1.5	7
17:45 ～ 18:00		64	5	69	7.2	1.4	13
17 時台計		291	20	311	6.4	6.4	32
18:00 ～ 18:15		62	4	66	6.1	1.4	3
18:15 ～ 18:30		73	3	76	3.9	1.6	9
18:30 ～ 18:45		73	6	79	7.6	1.6	8
18:45 ～ 19:00		93	3	96	3.1	2.0	12
18 時台計		301	16	317	5.0	6.5	32
19:00 ～ 19:15		59	2	61	3.3	1.3	9
19:15 ～ 19:30		52	3	55	5.5	1.1	5
19:30 ～ 19:45		67	4	71	5.6	1.5	8
19:45 ～ 20:00		44	3	47	6.4	1.0	2
19 時台計		222	12	234	5.1	4.8	24
20:00 ～ 20:15		40	5	45	11.1	0.9	8
20:15 ～ 20:30		41	6	47	12.8	1.0	5
20:30 ～ 20:45		32	3	35	8.6	0.7	0
20:45 ～ 21:00		33	1	34	2.9	0.7	2
20 時台計		146	15	161	9.3	3.3	15
21:00 ～ 21:15		29	2	31	6.5	0.6	3
21:15 ～ 21:30		22	5	27	18.5	0.6	1
21:30 ～ 21:45		23	5	28	17.9	0.6	13
21:45 ～ 22:00		43	2	45	4.4	0.9	0
21 時台計		117	14	131	10.7	2.7	17
12時間合計		3,340	312	3,652	8.5	75.3	269
16時間合計		4,046	370	4,416	8.4	91.1	354
24時間合計		4,432	415	4,847	8.6	100.0	390
昼夜率		0.75	0.75	0.75	－	－	0.76

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

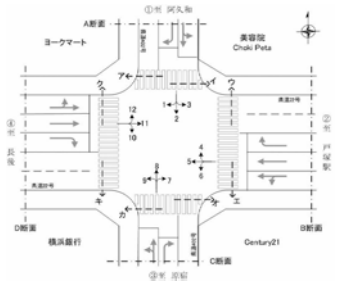
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面流出 (2+6+10) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		37	2	39	5.1	0.6	3
22:15 ～ 22:30		20	1	21	4.8	0.3	5
22:30 ～ 22:45		22	2	24	8.3	0.4	2
22:45 ～ 23:00		22	0	22	0.0	0.3	2
22 時台計		101	5	106	4.7	1.6	12
23:00 ～ 23:15		15	0	15	0.0	0.2	3
23:15 ～ 23:30		15	0	15	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45		21	4	25	16.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00		10	3	13	23.1	0.2	1
23 時台計		61	7	68	10.3	1.0	6
0:00 ～ 0:15		8	2	10	20.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30		12	1	13	7.7	0.2	1
0:30 ～ 0:45		10	1	11	9.1	0.2	0
0:45 ～ 1:00		6	1	7	14.3	0.1	0
0 時台計		36	5	41	12.2	0.6	2
1:00 ～ 1:15		5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		6	2	8	25.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		6	0	6	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		1	1	2	50.0	0.0	1
1 時台計		18	3	21	14.3	0.3	2
2:00 ～ 2:15		4	3	7	42.9	0.1	1
2:15 ～ 2:30		6	1	7	14.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45		10	1	11	9.1	0.2	0
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計		23	6	29	20.7	0.4	1
3:00 ～ 3:15		3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		3	1	4	25.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	4	6	66.7	0.1	0
3:45 ～ 4:00		4	0	4	0.0	0.1	0
3 時台計		12	6	18	33.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15		0	2	2	100.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		10	0	10	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45		3	1	4	25.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		7	2	9	22.2	0.1	1
4 時台計		20	5	25	20.0	0.4	3
5:00 ～ 5:15		11	2	13	15.4	0.2	3
5:15 ～ 5:30		13	4	17	23.5	0.3	1
5:30 ～ 5:45		24	8	32	25.0	0.5	3
5:45 ～ 6:00		21	6	27	22.2	0.4	2
5 時台計		69	20	89	22.5	1.4	9
6:00 ～ 6:15		32	8	40	20.0	0.6	7
6:15 ～ 6:30		56	5	61	8.2	0.9	5
6:30 ～ 6:45		75	12	87	13.8	1.3	3
6:45 ～ 7:00		83	11	94	11.7	1.4	5
6 時台計		246	36	282	12.8	4.3	20
7:00 ～ 7:15		74	11	85	12.9	1.3	4
7:15 ～ 7:30		89	8	97	8.2	1.5	7
7:30 ～ 7:45		84	11	95	11.6	1.5	5
7:45 ～ 8:00		78	14	92	15.2	1.4	6
7 時台計		325	44	369	11.9	5.6	22
8:00 ～ 8:15		72	12	84	14.3	1.3	8
8:15 ～ 8:30		101	8	109	7.3	1.7	7
8:30 ～ 8:45		92	14	106	13.2	1.6	2
8:45 ～ 9:00		83	15	98	15.3	1.5	4
8 時台計		348	49	397	12.3	6.1	21
9:00 ～ 9:15		95	6	101	5.9	1.5	10
9:15 ～ 9:30		80	5	85	5.9	1.3	1
9:30 ～ 9:45		107	10	117	8.5	1.8	7
9:45 ～ 10:00		104	10	114	8.8	1.7	9
9 時台計		386	31	417	7.4	6.4	27
10:00 ～ 10:15		121	11	132	8.3	2.0	5
10:15 ～ 10:30		113	7	120	5.8	1.8	4
10:30 ～ 10:45		105	5	110	4.5	1.7	5
10:45 ～ 11:00		112	6	118	5.1	1.8	4
10 時台計		451	29	480	6.0	7.3	18
11:00 ～ 11:15		104	9	113	8.0	1.7	7
11:15 ～ 11:30		112	9	121	7.4	1.8	3
11:30 ～ 11:45		98	7	105	6.7	1.6	7
11:45 ～ 12:00		107	5	112	4.5	1.7	3
11 時台計		421	30	451	6.7	6.9	20
12:00 ～ 12:15		102	10	112	8.9	1.7	2
12:15 ～ 12:30		92	6	98	6.1	1.5	3
12:30 ～ 12:45		89	9	98	9.2	1.5	4
12:45 ～ 13:00		85	11	96	11.5	1.5	2
12 時台計		368	36	404	8.9	6.2	11
13:00 ～ 13:15		103	3	106	2.8	1.6	3
13:15 ～ 13:30		110	10	120	8.3	1.8	1
13:30 ～ 13:45		97	8	105	7.6	1.6	2
13:45 ～ 14:00		86	6	92	6.5	1.4	5
13 時台計		396	27	423	6.4	6.5	11
14:00 ～ 14:15		91	8	99	8.1	1.5	10
14:15 ～ 14:30		111	7	118	5.9	1.8	7
14:30 ～ 14:45		83	11	94	11.7	1.4	6
14:45 ～ 15:00		97	11	108	10.2	1.7	2
14 時台計		382	37	419	8.8	6.4	25
15:00 ～ 15:15		95	8	103	7.8	1.6	6
15:15 ～ 15:30		88	17	105	16.2	1.6	3
15:30 ～ 15:45		90	9	99	9.1	1.5	4
15:45 ～ 16:00		102	3	105	2.9	1.6	6
15 時台計		375	37	412	9.0	6.3	19
16:00 ～ 16:15		103	7	110	6.4	1.7	4
16:15 ～ 16:30		96	14	110	12.7	1.7	6
16:30 ～ 16:45		99	6	105	5.7	1.6	6
16:45 ～ 17:00		88	6	94	6.4	1.4	6
16 時台計		386	33	419	7.9	6.4	22
17:00 ～ 17:15		102	6	108	5.6	1.7	10
17:15 ～ 17:30		107	3	110	2.7	1.7	8
17:30 ～ 17:45		104	7	111	6.3	1.7	5
17:45 ～ 18:00		112	7	119	5.9	1.8	12
17 時台計		425	23	448	5.1	6.8	35
18:00 ～ 18:15		91	3	94	3.2	1.4	16
18:15 ～ 18:30		108	5	113	4.4	1.7	10
18:30 ～ 18:45		109	2	111	1.8	1.7	8
18:45 ～ 19:00		112	4	116	3.4	1.8	7
18 時台計		420	14	434	3.2	6.6	41
19:00 ～ 19:15		101	8	109	7.3	1.7	8
19:15 ～ 19:30		94	2	96	2.1	1.5	14
19:30 ～ 19:45		76	5	81	6.2	1.2	8
19:45 ～ 20:00		72	2	74	2.7	1.1	9
19 時台計		343	17	360	4.7	5.5	39
20:00 ～ 20:15		68	2	70	2.9	1.1	9
20:15 ～ 20:30		64	6	70	8.6	1.1	6
20:30 ～ 20:45		43	3	46	6.5	0.7	8
20:45 ～ 21:00		59	2	61	3.3	0.9	1
20 時台計		234	13	247	5.3	3.8	24
21:00 ～ 21:15		55	6	61	9.8	0.9	3
21:15 ～ 21:30		35	2	37	5.4	0.6	5
21:30 ～ 21:45		41	4	45	8.9	0.7	5
21:45 ～ 22:00		39	1	40	2.5	0.6	4
21 時台計		170	13	183	7.1	2.8	17
12時間合計		4,683	390	5,073	7.7	77.5	272
16時間合計		5,676	469	6,145	7.6	93.9	372
24時間合計		6,016	526	6,542	8.0	100.0	407
昼夜率		0.78	0.74	0.78	－	－	0.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

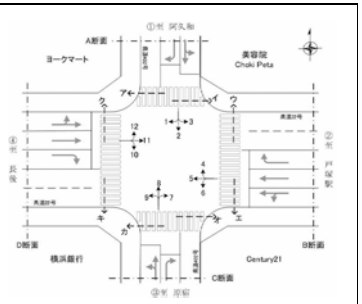
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面合計 (2+6+7+8+9+10) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		66	5	71	7.0	0.6	5
22:15 ～ 22:30		53	1	54	1.9	0.5	8
22:30 ～ 22:45		45	6	51	11.8	0.4	8
22:45 ～ 23:00		43	1	44	2.3	0.4	3
22 時台計		207	13	220	5.9	1.9	24
23:00 ～ 23:15		28	1	29	3.4	0.3	3
23:15 ～ 23:30		32	1	33	3.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45		39	6	45	13.3	0.4	3
23:45 ～ 0:00		18	4	22	18.2	0.2	2
23 時台計		117	12	129	9.3	1.1	9
0:00 ～ 0:15		17	4	21	19.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30		14	2	16	12.5	0.1	1
0:30 ～ 0:45		19	3	22	13.6	0.2	1
0:45 ～ 1:00		12	2	14	14.3	0.1	1
0 時台計		62	11	73	15.1	0.6	4
1:00 ～ 1:15		12	2	14	14.3	0.1	0
1:15 ～ 1:30		12	5	17	29.4	0.1	0
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.1	3
1:45 ～ 2:00		6	3	9	33.3	0.1	4
1 時台計		41	10	51	19.6	0.4	7
2:00 ～ 2:15		7	3	10	30.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30		11	1	12	8.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45		17	2	19	10.5	0.2	0
2:45 ～ 3:00		5	1	6	16.7	0.1	0
2 時台計		40	7	47	14.9	0.4	2
3:00 ～ 3:15		5	2	7	28.6	0.1	1
3:15 ～ 3:30		10	2	12	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45		4	6	10	60.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		8	2	10	20.0	0.1	0
3 時台計		27	12	39	30.8	0.3	2
4:00 ～ 4:15		8	3	11	27.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30		21	0	21	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45		18	3	21	14.3	0.2	3
4:45 ～ 5:00		21	2	23	8.7	0.2	2
4 時台計		68	8	76	10.5	0.7	6
5:00 ～ 5:15		21	4	25	16.0	0.2	4
5:15 ～ 5:30		35	4	39	10.3	0.3	2
5:30 ～ 5:45		49	11	60	18.3	0.5	5
5:45 ～ 6:00		59	10	69	14.5	0.6	6
5 時台計		164	29	193	15.0	1.7	17
6:00 ～ 6:15		78	13	91	14.3	0.8	18
6:15 ～ 6:30		109	11	120	9.2	1.1	11
6:30 ～ 6:45		140	14	154	9.1	1.4	8
6:45 ～ 7:00		140	15	155	9.7	1.4	12
6 時台計		467	53	520	10.2	4.6	49
7:00 ～ 7:15		134	15	149	10.1	1.3	9
7:15 ～ 7:30		163	13	176	7.4	1.5	17
7:30 ～ 7:45		156	16	172	9.3	1.5	15
7:45 ～ 8:00		144	22	166	13.3	1.5	13
7 時台計		597	66	663	10.0	5.8	54
8:00 ～ 8:15		137	21	158	13.3	1.4	14
8:15 ～ 8:30		166	12	178	6.7	1.6	12
8:30 ～ 8:45		164	21	185	11.4	1.6	7
8:45 ～ 9:00		142	29	171	17.0	1.5	9
8 時台計		609	83	692	12.0	6.1	42
9:00 ～ 9:15		160	17	177	9.6	1.6	17
9:15 ～ 9:30		148	15	163	9.2	1.4	3
9:30 ～ 9:45		176	21	197	10.7	1.7	9
9:45 ～ 10:00		178	18	196	9.2	1.7	13
9 時台計		662	71	733	9.7	6.4	42
10:00 ～ 10:15		204	18	222	8.1	1.9	12
10:15 ～ 10:30		175	10	185	5.4	1.6	9
10:30 ～ 10:45		172	13	185	7.0	1.6	10
10:45 ～ 11:00		161	15	176	8.5	1.5	6
10 時台計		712	56	768	7.3	6.7	37
11:00 ～ 11:15		163	16	179	8.9	1.6	10
11:15 ～ 11:30		193	15	208	7.2	1.8	12
11:30 ～ 11:45		163	13	176	7.4	1.5	11
11:45 ～ 12:00		181	13	194	6.7	1.7	9
11 時台計		700	57	757	7.5	6.6	42
12:00 ～ 12:15		188	14	202	6.9	1.8	9
12:15 ～ 12:30		160	14	174	8.0	1.5	13
12:30 ～ 12:45		148	12	160	7.5	1.4	8
12:45 ～ 13:00		162	18	180	10.0	1.6	6
12 時台計		658	58	716	8.1	6.3	36
13:00 ～ 13:15		163	13	176	7.4	1.5	4
13:15 ～ 13:30		190	18	208	8.7	1.8	2
13:30 ～ 13:45		162	11	173	6.4	1.5	8
13:45 ～ 14:00		168	12	180	6.7	1.6	6
13 時台計		683	54	737	7.3	6.5	20
14:00 ～ 14:15		156	14	170	8.2	1.5	11
14:15 ～ 14:30		192	16	208	7.7	1.8	10
14:30 ～ 14:45		156	21	177	11.9	1.6	8
14:45 ～ 15:00		165	22	187	11.8	1.6	5
14 時台計		669	73	742	9.8	6.5	34
15:00 ～ 15:15		166	15	181	8.3	1.6	14
15:15 ～ 15:30		149	22	171	12.9	1.5	10
15:30 ～ 15:45		161	18	179	10.1	1.6	6
15:45 ～ 16:00		178	10	188	5.3	1.7	11
15 時台計		654	65	719	9.0	6.3	41
16:00 ～ 16:15		172	9	181	5.0	1.6	11
16:15 ～ 16:30		161	18	179	10.1	1.6	17
16:30 ～ 16:45		158	9	167	5.4	1.5	13
16:45 ～ 17:00		151	10	161	6.2	1.4	12
16 時台計		642	46	688	6.7	6.0	53
17:00 ～ 17:15		188	13	201	6.5	1.8	13
17:15 ～ 17:30		175	9	184	4.9	1.6	17
17:30 ～ 17:45		177	9	186	4.8	1.6	12
17:45 ～ 18:00		176	12	188	6.4	1.7	25
17 時台計		716	43	759	5.7	6.7	67
18:00 ～ 18:15		153	7	160	4.4	1.4	19
18:15 ～ 18:30		181	8	189	4.2	1.7	19
18:30 ～ 18:45		182	8	190	4.2	1.7	16
18:45 ～ 19:00		205	7	212	3.3	1.9	19
18 時台計		721	30	751	4.0	6.6	73
19:00 ～ 19:15		160	10	170	5.9	1.5	17
19:15 ～ 19:30		146	5	151	3.3	1.3	19
19:30 ～ 19:45		143	9	152	5.9	1.3	16
19:45 ～ 20:00		116	5	121	4.1	1.1	11
19 時台計		565	29	594	4.9	5.2	63
20:00 ～ 20:15		108	7	115	6.1	1.0	17
20:15 ～ 20:30		105	12	117	10.3	1.0	11
20:30 ～ 20:45		75	6	81	7.4	0.7	8
20:45 ～ 21:00		92	3	95	3.2	0.8	3
20 時台計		380	28	408	6.9	3.6	39
21:00 ～ 21:15		84	8	92	8.7	0.8	6
21:15 ～ 21:30		57	7	64	10.9	0.6	6
21:30 ～ 21:45		64	9	73	12.3	0.6	18
21:45 ～ 22:00		82	3	85	3.5	0.7	4
21 時台計		287	27	314	8.6	2.8	34
12時間合計		8,023	702	8,725	8.0	76.6	541
16時間合計		9,722	839	10,561	7.9	92.7	726
24時間合計		10,448	941	11,389	8.3	100.0	797
昼夜率		0.77	0.75	0.77	-	-	0.75

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

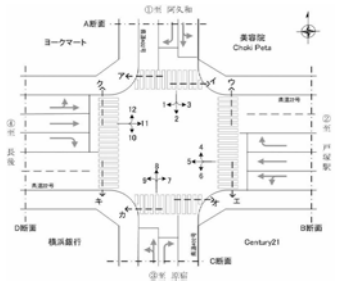
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	D断面流入 (10+11+12) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		63	6	69	8.7	0.6	3
22:15 ～ 22:30		44	3	47	6.4	0.4	5
22:30 ～ 22:45		25	7	32	21.9	0.3	4
22:45 ～ 23:00		40	7	47	14.9	0.4	4
22 時台計		172	23	195	11.8	1.6	16
23:00 ～ 23:15		32	7	39	17.9	0.3	4
23:15 ～ 23:30		33	7	40	17.5	0.3	2
23:30 ～ 23:45		24	7	31	22.6	0.3	4
23:45 ～ 0:00		20	12	32	37.5	0.3	0
23 時台計		109	33	142	23.2	1.2	10
0:00 ～ 0:15		21	7	28	25.0	0.2	2
0:15 ～ 0:30		13	6	19	31.6	0.2	1
0:30 ～ 0:45		14	11	25	44.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00		23	13	36	36.1	0.3	3
0 時台計		71	37	108	34.3	0.9	7
1:00 ～ 1:15		15	7	22	31.8	0.2	0
1:15 ～ 1:30		13	3	16	18.8	0.1	1
1:30 ～ 1:45		15	3	18	16.7	0.1	1
1:45 ～ 2:00		7	8	15	53.3	0.1	4
1 時台計		50	21	71	29.6	0.6	6
2:00 ～ 2:15		12	4	16	25.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		13	10	23	43.5	0.2	0
2:30 ～ 2:45		20	9	29	31.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00		6	9	15	60.0	0.1	0
2 時台計		51	32	83	38.6	0.7	1
3:00 ～ 3:15		11	12	23	52.2	0.2	0
3:15 ～ 3:30		14	11	25	44.0	0.2	1
3:30 ～ 3:45		8	10	18	55.6	0.1	0
3:45 ～ 4:00		9	15	24	62.5	0.2	0
3 時台計		42	48	90	53.3	0.7	1
4:00 ～ 4:15		9	17	26	65.4	0.2	1
4:15 ～ 4:30		24	8	32	25.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45		23	17	40	42.5	0.3	2
4:45 ～ 5:00		30	14	44	31.8	0.4	4
4 時台計		86	56	142	39.4	1.2	7
5:00 ～ 5:15		38	28	66	42.4	0.5	3
5:15 ～ 5:30		40	25	65	38.5	0.5	4
5:30 ～ 5:45		72	30	102	29.4	0.8	4
5:45 ～ 6:00		122	40	162	24.7	1.3	2
5 時台計		272	123	395	31.1	3.2	13
6:00 ～ 6:15		140	45	185	24.3	1.5	8
6:15 ～ 6:30		155	32	187	17.1	1.5	16
6:30 ～ 6:45		149	41	190	21.6	1.6	10
6:45 ～ 7:00		200	45	245	18.4	2.0	15
6 時台計		644	163	807	20.2	6.6	49
7:00 ～ 7:15		188	41	229	17.9	1.9	19
7:15 ～ 7:30		172	49	221	22.2	1.8	17
7:30 ～ 7:45		141	40	181	22.1	1.5	12
7:45 ～ 8:00		158	35	193	18.1	1.6	17
7 時台計		659	165	824	20.0	6.8	65
8:00 ～ 8:15		169	42	211	19.9	1.7	13
8:15 ～ 8:30		169	42	211	19.9	1.7	9
8:30 ～ 8:45		147	43	190	22.6	1.6	11
8:45 ～ 9:00		147	42	189	22.2	1.6	9
8 時台計		632	169	801	21.1	6.6	42
9:00 ～ 9:15		145	39	184	21.2	1.5	19
9:15 ～ 9:30		159	50	209	23.9	1.7	5
9:30 ～ 9:45		137	51	188	27.1	1.5	2
9:45 ～ 10:00		142	52	194	26.8	1.6	0
9 時台計		583	192	775	24.8	6.4	26
10:00 ～ 10:15		131	47	178	26.4	1.5	4
10:15 ～ 10:30		147	37	184	20.1	1.5	5
10:30 ～ 10:45		132	30	162	18.5	1.3	7
10:45 ～ 11:00		154	45	199	22.6	1.6	6
10 時台計		564	159	723	22.0	5.9	22
11:00 ～ 11:15		163	51	214	23.8	1.8	1
11:15 ～ 11:30		123	30	153	19.6	1.3	5
11:30 ～ 11:45		135	23	158	14.6	1.3	9
11:45 ～ 12:00		165	43	208	20.7	1.7	4
11 時台計		586	147	733	20.1	6.0	19
12:00 ～ 12:15		171	38	209	18.2	1.7	6
12:15 ～ 12:30		116	27	143	18.9	1.2	5
12:30 ～ 12:45		137	38	175	21.7	1.4	5
12:45 ～ 13:00		100	28	128	21.9	1.1	3
12 時台計		524	131	655	20.0	5.4	19
13:00 ～ 13:15		122	25	147	17.0	1.2	5
13:15 ～ 13:30		143	35	178	19.7	1.5	3
13:30 ～ 13:45		151	34	185	18.4	1.5	3
13:45 ～ 14:00		154	34	188	18.1	1.5	9
13 時台計		570	128	698	18.3	5.7	20
14:00 ～ 14:15		118	34	152	22.4	1.2	7
14:15 ～ 14:30		147	27	174	15.5	1.4	6
14:30 ～ 14:45		135	35	170	20.6	1.4	4
14:45 ～ 15:00		129	31	160	19.4	1.3	2
14 時台計		529	127	656	19.4	5.4	19
15:00 ～ 15:15		136	20	156	12.8	1.3	4
15:15 ～ 15:30		149	26	175	14.9	1.4	6
15:30 ～ 15:45		155	31	186	16.7	1.5	6
15:45 ～ 16:00		163	21	184	11.4	1.5	15
15 時台計		603	98	701	14.0	5.8	31
16:00 ～ 16:15		146	26	172	15.1	1.4	6
16:15 ～ 16:30		132	24	156	15.4	1.3	5
16:30 ～ 16:45		137	16	153	10.5	1.3	7
16:45 ～ 17:00		152	19	171	11.1	1.4	5
16 時台計		567	85	652	13.0	5.4	23
17:00 ～ 17:15		142	17	159	10.7	1.3	7
17:15 ～ 17:30		176	8	184	4.3	1.5	11
17:30 ～ 17:45		199	23	222	10.4	1.8	14
17:45 ～ 18:00		185	13	198	6.6	1.6	16
17 時台計		702	61	763	8.0	6.3	48
18:00 ～ 18:15		182	11	193	5.7	1.6	23
18:15 ～ 18:30		183	7	190	3.7	1.6	16
18:30 ～ 18:45		188	10	198	5.1	1.6	11
18:45 ～ 19:00		172	14	186	7.5	1.5	11
18 時台計		725	42	767	5.5	6.3	61
19:00 ～ 19:15		168	14	182	7.7	1.5	9
19:15 ～ 19:30		143	9	152	5.9	1.2	18
19:30 ～ 19:45		126	17	143	11.9	1.2	5
19:45 ～ 20:00		114	13	127	10.2	1.0	12
19 時台計		551	53	604	8.8	5.0	44
20:00 ～ 20:15		101	4	105	3.8	0.9	10
20:15 ～ 20:30		109	15	124	12.1	1.0	9
20:30 ～ 20:45		111	7	118	5.9	1.0	7
20:45 ～ 21:00		81	10	91	11.0	0.7	9
20 時台計		402	36	438	8.2	3.6	35
21:00 ～ 21:15		88	11	99	11.1	0.8	6
21:15 ～ 21:30		61	8	69	11.6	0.6	3
21:30 ～ 21:45		91	10	101	9.9	0.8	2
21:45 ～ 22:00		63	6	69	8.7	0.6	6
21 時台計		303	35	338	10.4	2.8	17
12時間合計		7,244	1,504	8,748	17.2	71.9	395
16時間合計		9,144	1,791	10,935	16.4	89.9	540
24時間合計		9,997	2,164	12,161	17.8	100.0	601
昼夜率		0.72	0.70	0.72	-	-	0.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

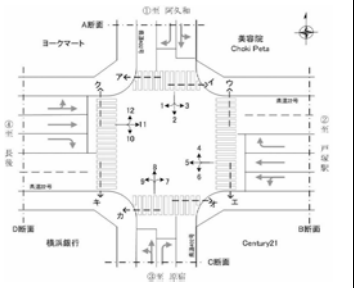
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		57	6	63	9.5	0.6	2
22:15 ～ 22:30		72	6	78	7.7	0.7	4
22:30 ～ 22:45		42	9	51	17.6	0.5	2
22:45 ～ 23:00		32	7	39	17.9	0.4	2
22 時台計		203	28	231	12.1	2.1	10
23:00 ～ 23:15		38	7	45	15.6	0.4	4
23:15 ～ 23:30		28	6	34	17.6	0.3	2
23:30 ～ 23:45		25	6	31	19.4	0.3	4
23:45 ～ 0:00		20	9	29	31.0	0.3	1
23 時台計		111	28	139	20.1	1.3	11
0:00 ～ 0:15		20	9	29	31.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30		19	13	32	40.6	0.3	2
0:30 ～ 0:45		8	12	20	60.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00		22	14	36	38.9	0.3	1
0 時台計		69	48	117	41.0	1.1	5
1:00 ～ 1:15		15	10	25	40.0	0.2	2
1:15 ～ 1:30		18	5	23	21.7	0.2	1
1:30 ～ 1:45		15	11	26	42.3	0.2	4
1:45 ～ 2:00		12	8	20	40.0	0.2	0
1 時台計		60	34	94	36.2	0.9	7
2:00 ～ 2:15		9	7	16	43.8	0.1	1
2:15 ～ 2:30		14	7	21	33.3	0.2	0
2:30 ～ 2:45		16	8	24	33.3	0.2	1
2:45 ～ 3:00		11	8	19	42.1	0.2	1
2 時台計		50	30	80	37.5	0.7	3
3:00 ～ 3:15		12	5	17	29.4	0.2	0
3:15 ～ 3:30		12	7	19	36.8	0.2	2
3:30 ～ 3:45		9	5	14	35.7	0.1	1
3:45 ～ 4:00		9	12	21	57.1	0.2	1
3 時台計		42	29	71	40.8	0.6	4
4:00 ～ 4:15		13	8	21	38.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30		8	4	12	33.3	0.1	0
4:30 ～ 4:45		23	13	36	36.1	0.3	2
4:45 ～ 5:00		18	20	38	52.6	0.3	4
4 時台計		62	45	107	42.1	1.0	6
5:00 ～ 5:15		24	10	34	29.4	0.3	1
5:15 ～ 5:30		30	22	52	42.3	0.5	3
5:30 ～ 5:45		50	10	60	16.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00		61	20	81	24.7	0.7	3
5 時台計		165	62	227	27.3	2.1	11
6:00 ～ 6:15		93	7	100	7.0	0.9	5
6:15 ～ 6:30		112	38	150	25.3	1.4	6
6:30 ～ 6:45		139	36	175	20.6	1.6	6
6:45 ～ 7:00		168	21	189	11.1	1.7	8
6 時台計		512	102	614	16.6	5.6	25
7:00 ～ 7:15		187	31	218	14.2	2.0	12
7:15 ～ 7:30		141	25	166	15.1	1.5	21
7:30 ～ 7:45		133	19	152	12.5	1.4	19
7:45 ～ 8:00		162	25	187	13.4	1.7	9
7 時台計		623	100	723	13.8	6.6	61
8:00 ～ 8:15		193	27	220	12.3	2.0	17
8:15 ～ 8:30		140	23	163	14.1	1.5	15
8:30 ～ 8:45		175	19	194	9.8	1.8	12
8:45 ～ 9:00		137	31	168	18.5	1.5	4
8 時台計		645	100	745	13.4	6.8	48
9:00 ～ 9:15		118	33	151	21.9	1.4	9
9:15 ～ 9:30		157	18	175	10.3	1.6	3
9:30 ～ 9:45		158	33	191	17.3	1.7	5
9:45 ～ 10:00		122	25	147	17.0	1.3	6
9 時台計		555	109	664	16.4	6.0	23
10:00 ～ 10:15		120	32	152	21.1	1.4	9
10:15 ～ 10:30		111	38	149	25.5	1.4	9
10:30 ～ 10:45		111	26	137	19.0	1.2	5
10:45 ～ 11:00		111	43	154	27.9	1.4	5
10 時台計		453	139	592	23.5	5.4	28
11:00 ～ 11:15		142	40	182	22.0	1.7	4
11:15 ～ 11:30		141	18	159	11.3	1.4	4
11:30 ～ 11:45		118	30	148	20.3	1.3	3
11:45 ～ 12:00		107	37	144	25.7	1.3	1
11 時台計		508	125	633	19.7	5.7	12
12:00 ～ 12:15		136	29	165	17.6	1.5	4
12:15 ～ 12:30		120	45	165	27.3	1.5	3
12:30 ～ 12:45		122	34	156	21.8	1.4	5
12:45 ～ 13:00		119	27	146	18.5	1.3	3
12 時台計		497	135	632	21.4	5.7	15
13:00 ～ 13:15		123	30	153	19.6	1.4	6
13:15 ～ 13:30		120	26	146	17.8	1.3	3
13:30 ～ 13:45		116	29	145	20.0	1.3	4
13:45 ～ 14:00		110	23	133	17.3	1.2	4
13 時台計		469	108	577	18.7	5.2	17
14:00 ～ 14:15		123	33	156	21.2	1.4	2
14:15 ～ 14:30		132	21	153	13.7	1.4	5
14:30 ～ 14:45		142	25	167	15.0	1.5	3
14:45 ～ 15:00		136	27	163	16.6	1.5	7
14 時台計		533	106	639	16.6	5.8	17
15:00 ～ 15:15		148	25	173	14.5	1.6	9
15:15 ～ 15:30		126	21	147	14.3	1.3	9
15:30 ～ 15:45		137	35	172	20.3	1.6	4
15:45 ～ 16:00		118	38	156	24.4	1.4	3
15 時台計		529	119	648	18.4	5.9	25
16:00 ～ 16:15		145	24	169	14.2	1.5	5
16:15 ～ 16:30		152	26	178	14.6	1.6	11
16:30 ～ 16:45		121	19	140	13.6	1.3	5
16:45 ～ 17:00		132	38	170	22.4	1.5	7
16 時台計		550	107	657	16.3	6.0	28
17:00 ～ 17:15		149	23	172	13.4	1.6	10
17:15 ～ 17:30		152	24	176	13.6	1.6	11
17:30 ～ 17:45		171	18	189	9.5	1.7	11
17:45 ～ 18:00		142	22	164	13.4	1.5	19
17 時台計		614	87	701	12.4	6.4	51
18:00 ～ 18:15		153	18	171	10.5	1.6	13
18:15 ～ 18:30		173	13	186	7.0	1.7	15
18:30 ～ 18:45		181	9	190	4.7	1.7	12
18:45 ～ 19:00		138	11	149	7.4	1.4	19
18 時台計		645	51	696	7.3	6.3	59
19:00 ～ 19:15		156	16	172	9.3	1.6	18
19:15 ～ 19:30		136	26	162	16.0	1.5	7
19:30 ～ 19:45		141	16	157	10.2	1.4	14
19:45 ～ 20:00		135	9	144	6.3	1.3	12
19 時台計		568	67	635	10.6	5.8	51
20:00 ～ 20:15		108	14	122	11.5	1.1	12
20:15 ～ 20:30		100	16	116	13.8	1.1	11
20:30 ～ 20:45		92	13	105	12.4	1.0	7
20:45 ～ 21:00		103	3	106	2.8	1.0	12
20 時台計		403	46	449	10.2	4.1	42
21:00 ～ 21:15		76	7	83	8.4	0.8	11
21:15 ～ 21:30		84	10	94	10.6	0.9	6
21:30 ～ 21:45		62	5	67	7.5	0.6	7
21:45 ～ 22:00		85	10	95	10.5	0.9	5
21 時台計		307	32	339	9.4	3.1	29
12時間合計		6,621	1,286	7,907	16.3	71.8	384
16時間合計		8,411	1,533	9,944	15.4	90.3	531
24時間合計		9,173	1,837	11,010	16.7	100.0	588
昼夜率		0.72	0.70	0.72	－	－	0.72

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

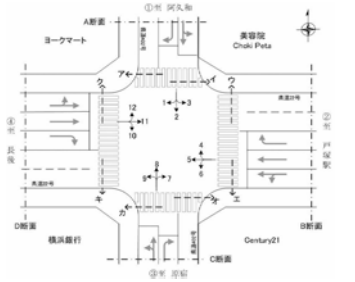
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		120	12	132	9.1	0.6	5
22:15 ～ 22:30		116	9	125	7.2	0.5	9
22:30 ～ 22:45		67	16	83	19.3	0.4	6
22:45 ～ 23:00		72	14	86	16.3	0.4	6
22 時台計		375	51	426	12.0	1.8	26
23:00 ～ 23:15		70	14	84	16.7	0.4	8
23:15 ～ 23:30		61	13	74	17.6	0.3	4
23:30 ～ 23:45		49	13	62	21.0	0.3	8
23:45 ～ 0:00		40	21	61	34.4	0.3	1
23 時台計		220	61	281	21.7	1.2	21
0:00 ～ 0:15		41	16	57	28.1	0.2	2
0:15 ～ 0:30		32	19	51	37.3	0.2	3
0:30 ～ 0:45		22	23	45	51.1	0.2	3
0:45 ～ 1:00		45	27	72	37.5	0.3	4
0 時台計		140	85	225	37.8	1.0	12
1:00 ～ 1:15		30	17	47	36.2	0.2	2
1:15 ～ 1:30		31	8	39	20.5	0.2	2
1:30 ～ 1:45		30	14	44	31.8	0.2	5
1:45 ～ 2:00		19	16	35	45.7	0.2	4
1 時台計		110	55	165	33.3	0.7	13
2:00 ～ 2:15		21	11	32	34.4	0.1	2
2:15 ～ 2:30		27	17	44	38.6	0.2	0
2:30 ～ 2:45		36	17	53	32.1	0.2	1
2:45 ～ 3:00		17	17	34	50.0	0.1	1
2 時台計		101	62	163	38.0	0.7	4
3:00 ～ 3:15		23	17	40	42.5	0.2	0
3:15 ～ 3:30		26	18	44	40.9	0.2	3
3:30 ～ 3:45		17	15	32	46.9	0.1	1
3:45 ～ 4:00		18	27	45	60.0	0.2	1
3 時台計		84	77	161	47.8	0.7	5
4:00 ～ 4:15		22	25	47	53.2	0.2	1
4:15 ～ 4:30		32	12	44	27.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45		46	30	76	39.5	0.3	4
4:45 ～ 5:00		48	34	82	41.5	0.4	8
4 時台計		148	101	249	40.6	1.1	13
5:00 ～ 5:15		62	38	100	38.0	0.4	4
5:15 ～ 5:30		70	47	117	40.2	0.5	7
5:30 ～ 5:45		122	40	162	24.7	0.7	8
5:45 ～ 6:00		183	60	243	24.7	1.0	5
5 時台計		437	185	622	29.7	2.7	24
6:00 ～ 6:15		233	52	285	18.2	1.2	13
6:15 ～ 6:30		267	70	337	20.8	1.5	22
6:30 ～ 6:45		288	77	365	21.1	1.6	16
6:45 ～ 7:00		368	66	434	15.2	1.9	23
6 時台計		1,156	265	1,421	18.6	6.1	74
7:00 ～ 7:15		375	72	447	16.1	1.9	31
7:15 ～ 7:30		313	74	387	19.1	1.7	38
7:30 ～ 7:45		274	59	333	17.7	1.4	31
7:45 ～ 8:00		320	60	380	15.8	1.6	26
7 時台計		1,282	265	1,547	17.1	6.7	126
8:00 ～ 8:15		362	69	431	16.0	1.9	30
8:15 ～ 8:30		309	65	374	17.4	1.6	24
8:30 ～ 8:45		322	62	384	16.1	1.7	23
8:45 ～ 9:00		284	73	357	20.4	1.5	13
8 時台計		1,277	269	1,546	17.4	6.7	90
9:00 ～ 9:15		263	72	335	21.5	1.4	28
9:15 ～ 9:30		316	68	384	17.7	1.7	8
9:30 ～ 9:45		295	84	379	22.2	1.6	7
9:45 ～ 10:00		264	77	341	22.6	1.5	6
9 時台計		1,138	301	1,439	20.9	6.2	49
10:00 ～ 10:15		251	79	330	23.9	1.4	13
10:15 ～ 10:30		258	75	333	22.5	1.4	14
10:30 ～ 10:45		243	56	299	18.7	1.3	12
10:45 ～ 11:00		265	88	353	24.9	1.5	11
10 時台計		1,017	298	1,315	22.7	5.7	50
11:00 ～ 11:15		305	91	396	23.0	1.7	5
11:15 ～ 11:30		264	48	312	15.4	1.3	9
11:30 ～ 11:45		253	53	306	17.3	1.3	12
11:45 ～ 12:00		272	80	352	22.7	1.5	5
11 時台計		1,094	272	1,366	19.9	5.9	31
12:00 ～ 12:15		307	67	374	17.9	1.6	10
12:15 ～ 12:30		236	72	308	23.4	1.3	8
12:30 ～ 12:45		259	72	331	21.8	1.4	10
12:45 ～ 13:00		219	55	274	20.1	1.2	6
12 時台計		1,021	266	1,287	20.7	5.6	34
13:00 ～ 13:15		245	55	300	18.3	1.3	11
13:15 ～ 13:30		263	61	324	18.8	1.4	6
13:30 ～ 13:45		267	63	330	19.1	1.4	7
13:45 ～ 14:00		264	57	321	17.8	1.4	13
13 時台計		1,039	236	1,275	18.5	5.5	37
14:00 ～ 14:15		241	67	308	21.8	1.3	9
14:15 ～ 14:30		279	48	327	14.7	1.4	11
14:30 ～ 14:45		277	60	337	17.8	1.5	7
14:45 ～ 15:00		265	58	323	18.0	1.4	9
14 時台計		1,062	233	1,295	18.0	5.6	36
15:00 ～ 15:15		284	45	329	13.7	1.4	13
15:15 ～ 15:30		275	47	322	14.6	1.4	15
15:30 ～ 15:45		292	66	358	18.4	1.5	10
15:45 ～ 16:00		281	59	340	17.4	1.5	18
15 時台計		1,132	217	1,349	16.1	5.8	56
16:00 ～ 16:15		291	50	341	14.7	1.5	11
16:15 ～ 16:30		284	50	334	15.0	1.4	16
16:30 ～ 16:45		258	35	293	11.9	1.3	12
16:45 ～ 17:00		284	57	341	16.7	1.5	12
16 時台計		1,117	192	1,309	14.7	5.6	51
17:00 ～ 17:15		291	40	331	12.1	1.4	17
17:15 ～ 17:30		328	32	360	8.9	1.6	22
17:30 ～ 17:45		370	41	411	10.0	1.8	25
17:45 ～ 18:00		327	35	362	9.7	1.6	35
17 時台計		1,316	148	1,464	10.1	6.3	99
18:00 ～ 18:15		335	29	364	8.0	1.6	36
18:15 ～ 18:30		356	20	376	5.3	1.6	31
18:30 ～ 18:45		369	19	388	4.9	1.7	23
18:45 ～ 19:00		310	25	335	7.5	1.4	30
18 時台計		1,370	93	1,463	6.4	6.3	120
19:00 ～ 19:15		324	30	354	8.5	1.5	27
19:15 ～ 19:30		279	35	314	11.1	1.4	25
19:30 ～ 19:45		267	33	300	11.0	1.3	19
19:45 ～ 20:00		249	22	271	8.1	1.2	24
19 時台計		1,119	120	1,239	9.7	5.3	95
20:00 ～ 20:15		209	18	227	7.9	1.0	22
20:15 ～ 20:30		209	31	240	12.9	1.0	20
20:30 ～ 20:45		203	20	223	9.0	1.0	14
20:45 ～ 21:00		184	13	197	6.6	0.9	21
20 時台計		805	82	887	9.2	3.8	77
21:00 ～ 21:15		164	18	182	9.9	0.8	17
21:15 ～ 21:30		145	18	163	11.0	0.7	9
21:30 ～ 21:45		153	15	168	8.9	0.7	9
21:45 ～ 22:00		148	16	164	9.8	0.7	11
21 時台計		610	67	677	9.9	2.9	46
12時間合計		13,865	2,790	16,655	16.8	71.9	779
16時間合計		17,555	3,324	20,879	15.9	90.1	1,071
24時間合計		19,170	4,001	23,171	17.3	100.0	1,189
昼夜率		0.72	0.70	0.72	－	－	0.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(交差点計)

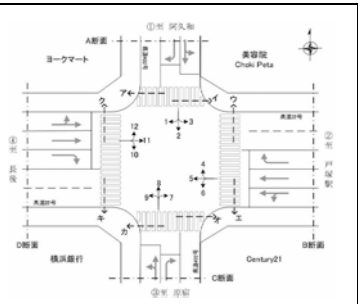
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	169	15	184	8.2	0.5	10
22:15 ～ 22:30	155	10	165	6.1	0.5	15
22:30 ～ 22:45	113	21	134	15.7	0.4	14
22:45 ～ 23:00	109	15	124	12.1	0.4	10
22 時台計	546	61	607	10.0	1.8	49
23:00 ～ 23:15	94	14	108	13.0	0.3	10
23:15 ～ 23:30	91	13	104	12.5	0.3	5
23:30 ～ 23:45	83	17	100	17.0	0.3	11
23:45 ～ 0:00	56	23	79	29.1	0.2	4
23 時台計	324	67	391	17.1	1.2	30
0:00 ～ 0:15	61	19	80	23.8	0.2	3
0:15 ～ 0:30	52	19	71	26.8	0.2	4
0:30 ～ 0:45	40	26	66	39.4	0.2	4
0:45 ～ 1:00	59	29	88	33.0	0.3	5
0 時台計	212	93	305	30.5	0.9	16
1:00 ～ 1:15	39	17	56	30.4	0.2	2
1:15 ～ 1:30	46	9	55	16.4	0.2	2
1:30 ～ 1:45	41	16	57	28.1	0.2	7
1:45 ～ 2:00	29	18	47	38.3	0.1	7
1 時台計	155	60	215	27.9	0.6	18
2:00 ～ 2:15	29	14	43	32.6	0.1	3
2:15 ～ 2:30	39	19	58	32.8	0.2	0
2:30 ～ 2:45	55	19	74	25.7	0.2	1
2:45 ～ 3:00	24	18	42	42.9	0.1	1
2 時台計	147	70	217	32.3	0.6	5
3:00 ～ 3:15	32	18	50	36.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	39	20	59	33.9	0.2	3
3:30 ～ 3:45	24	22	46	47.8	0.1	1
3:45 ～ 4:00	27	27	54	50.0	0.2	1
3 時台計	122	87	209	41.6	0.6	6
4:00 ～ 4:15	29	29	58	50.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	53	13	66	19.7	0.2	1
4:30 ～ 4:45	68	33	101	32.7	0.3	7
4:45 ～ 5:00	72	35	107	32.7	0.3	10
4 時台計	222	110	332	33.1	1.0	19
5:00 ～ 5:15	83	41	124	33.1	0.4	9
5:15 ～ 5:30	107	48	155	31.0	0.5	10
5:30 ～ 5:45	170	47	217	21.7	0.6	12
5:45 ～ 6:00	244	65	309	21.0	0.9	11
5 時台計	604	201	805	25.0	2.4	42
6:00 ～ 6:15	310	59	369	16.0	1.1	29
6:15 ～ 6:30	367	79	446	17.7	1.3	32
6:30 ～ 6:45	426	91	517	17.6	1.5	23
6:45 ～ 7:00	501	78	579	13.5	1.7	37
6 時台計	1,604	307	1,911	16.1	5.6	121
7:00 ～ 7:15	509	84	593	14.2	1.7	37
7:15 ～ 7:30	467	89	556	16.0	1.6	57
7:30 ～ 7:45	431	80	511	15.7	1.5	45
7:45 ～ 8:00	466	84	550	15.3	1.6	38
7 時台計	1,873	337	2,210	15.2	6.5	177
8:00 ～ 8:15	507	91	598	15.2	1.8	39
8:15 ～ 8:30	470	78	548	14.2	1.6	33
8:30 ～ 8:45	476	85	561	15.2	1.7	29
8:45 ～ 9:00	424	104	528	19.7	1.6	19
8 時台計	1,877	358	2,235	16.0	6.6	120
9:00 ～ 9:15	411	86	497	17.3	1.5	43
9:15 ～ 9:30	457	83	540	15.4	1.6	11
9:30 ～ 9:45	459	106	565	18.8	1.7	16
9:45 ～ 10:00	424	93	517	18.0	1.5	23
9 時台計	1,751	368	2,119	17.4	6.2	93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	441	91	532	17.1	1.6	23
10:15 ～ 10:30	427	83	510	16.3	1.5	21
10:30 ～ 10:45	417	66	483	13.7	1.4	21
10:45 ～ 11:00	408	102	510	20.0	1.5	17
10 時台計	1,693	342	2,035	16.8	6.0	82
11:00 ～ 11:15	458	103	561	18.4	1.7	15
11:15 ～ 11:30	446	63	509	12.4	1.5	19
11:30 ～ 11:45	406	65	471	13.8	1.4	21
11:45 ～ 12:00	442	92	534	17.2	1.6	14
11 時台計	1,752	323	2,075	15.6	6.1	69
12:00 ～ 12:15	472	83	555	15.0	1.6	19
12:15 ～ 12:30	391	84	475	17.7	1.4	21
12:30 ～ 12:45	401	86	487	17.7	1.4	17
12:45 ～ 13:00	389	69	458	15.1	1.3	14
12 時台計	1,653	322	1,975	16.3	5.8	71
13:00 ～ 13:15	392	73	465	15.7	1.4	17
13:15 ～ 13:30	438	78	516	15.1	1.5	9
13:30 ～ 13:45	424	76	500	15.2	1.5	16
13:45 ～ 14:00	433	68	501	13.6	1.5	21
13 時台計	1,687	295	1,982	14.9	5.8	63
14:00 ～ 14:15	378	78	456	17.1	1.3	18
14:15 ～ 14:30	447	61	508	12.0	1.5	18
14:30 ～ 14:45	437	78	515	15.1	1.5	15
14:45 ～ 15:00	425	69	494	14.0	1.5	16
14 時台計	1,687	286	1,973	14.5	5.8	67
15:00 ～ 15:15	439	58	497	11.7	1.5	24
15:15 ～ 15:30	427	61	488	12.5	1.4	26
15:30 ～ 15:45	454	78	532	14.7	1.6	16
15:45 ～ 16:00	457	68	525	13.0	1.5	29
15 時台計	1,777	265	2,042	13.0	6.0	95
16:00 ～ 16:15	461	57	518	11.0	1.5	21
16:15 ～ 16:30	442	66	508	13.0	1.5	31
16:30 ～ 16:45	396	46	442	10.4	1.3	24
16:45 ～ 17:00	435	66	501	13.2	1.5	23
16 時台計	1,734	235	1,969	11.9	5.8	99
17:00 ～ 17:15	472	54	526	10.3	1.5	31
17:15 ～ 17:30	484	43	527	8.2	1.6	38
17:30 ～ 17:45	524	45	569	7.9	1.7	36
17:45 ～ 18:00	489	42	531	7.9	1.6	58
17 時台計	1,969	184	2,153	8.5	6.3	163
18:00 ～ 18:15	492	34	526	6.5	1.5	54
18:15 ～ 18:30	520	25	545	4.6	1.6	50
18:30 ～ 18:45	522	27	549	4.9	1.6	40
18:45 ～ 19:00	496	29	525	5.5	1.5	47
18 時台計	2,030	115	2,145	5.4	6.3	191
19:00 ～ 19:15	479	35	514	6.8	1.5	41
19:15 ～ 19:30	419	40	459	8.7	1.4	47
19:30 ～ 19:45	410	37	447	8.3	1.3	35
19:45 ～ 20:00	350	26	376	6.9	1.1	35
19 時台計	1,658	138	1,796	7.7	5.3	158
20:00 ～ 20:15	311	24	335	7.2	1.0	35
20:15 ～ 20:30	316	38	354	10.7	1.0	29
20:30 ～ 20:45	279	23	302	7.6	0.9	24
20:45 ～ 21:00	274	14	288	4.9	0.8	25
20 時台計	1,180	99	1,279	7.7	3.8	113
21:00 ～ 21:15	249	20	269	7.4	0.8	21
21:15 ～ 21:30	203	22	225	9.8	0.7	18
21:30 ～ 21:45	209	22	231	9.5	0.7	23
21:45 ～ 22:00	214	18	232	7.8	0.7	17
21 時台計	875	82	957	8.6	2.8	79
12時間合計	21,483	3,430	24,913	13.8	73.4	1,290
16時間合計	26,800	4,056	30,856	13.1	90.9	1,761
24時間合計	29,132	4,805	33,937	14.2	100.0	1,946
昼夜率	0.74	0.71	0.73	－	－	0.73

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

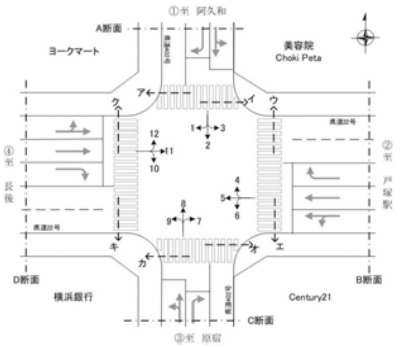
調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

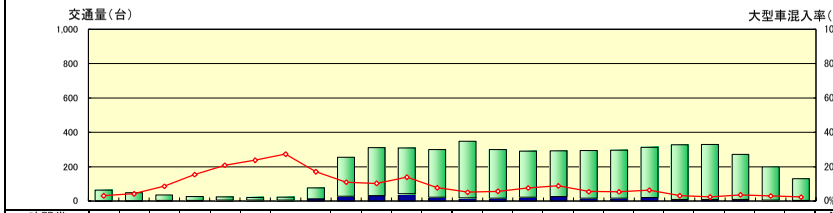
天 候 ：晴れ時々雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

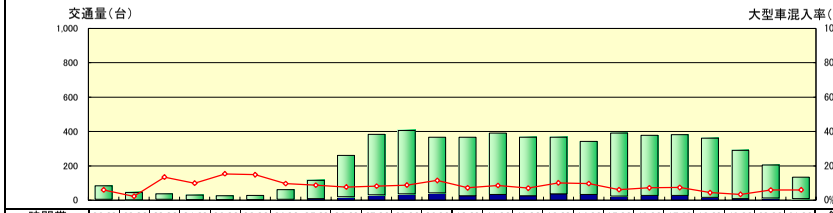


A断面流入 (1+2+3)



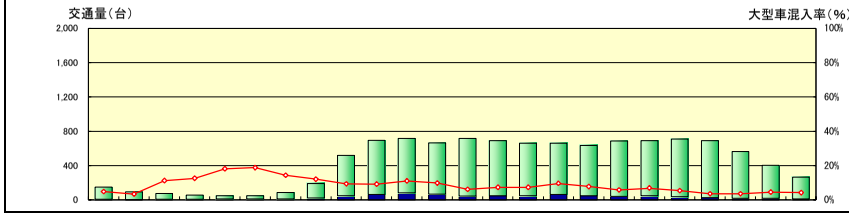
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	62	45	32	22	19	16	16	63	227	279	265	277	331	282	269	267	278	281	293	318	322	262	194	127	4547
大型車	2	2	3	4	5	5	6	13	28	32	43	23	18	17	22	26	16	16	20	10	8	10	6	3	338
合計	64	47	35	26	24	21	22	76	255	311	308	300	349	299	291	293	294	297	313	328	330	272	200	130	4885
大型混入率	3.1%	4.3%	8.6%	15.4%	20.8%	23.8%	27.3%	17.1%	11.0%	10.3%	14.0%	7.7%	5.2%	5.7%	7.6%	8.9%	5.4%	5.4%	6.4%	3.0%	2.4%	3.7%	3.0%	2.3%	6.9%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	79	44	32	27	22	23	56	105	240	351	371	324	340	357	342	330	309	367	351	353	345	280	192	125	5365
大型車	5	1	5	3	4	4	6	10	20	31	36	42	26	33	26	37	33	24	27	28	16	10	12	8	447
合計	84	45	37	30	26	27	62	115	260	382	407	366	366	390	368	367	342	391	378	381	361	290	204	133	5812
大型混入率	6.0%	2.2%	13.5%	10.0%	15.4%	14.8%	9.7%	8.7%	7.7%	8.1%	8.8%	11.5%	7.1%	8.5%	7.1%	10.1%	9.6%	6.1%	7.1%	7.3%	4.4%	3.4%	5.9%	6.0%	7.7%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	141	89	64	49	41	39	72	168	467	630	636	601	671	639	611	597	587	648	644	671	667	542	386	252	9912
大型車	7	3	8	7	9	9	12	23	48	63	79	65	44	50	48	63	49	40	47	38	24	20	18	11	785
合計	148	92	72	56	50	48	84	191	515	693	715	666	715	689	659	660	636	688	691	709	691	562	404	263	10697
大型混入率	4.7%	3.3%	11.1%	12.5%	18.0%	18.8%	14.3%	12.0%	9.3%	9.1%	11.0%	9.8%	6.2%	7.3%	7.3%	9.5%	7.7%	5.8%	6.8%	5.4%	3.5%	3.6%	4.5%	4.2%	7.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

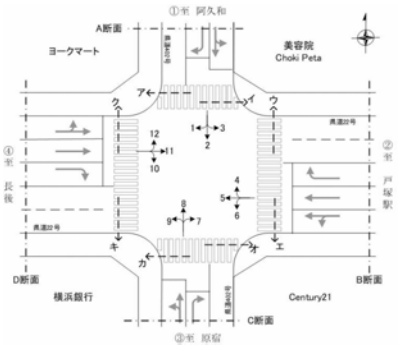
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

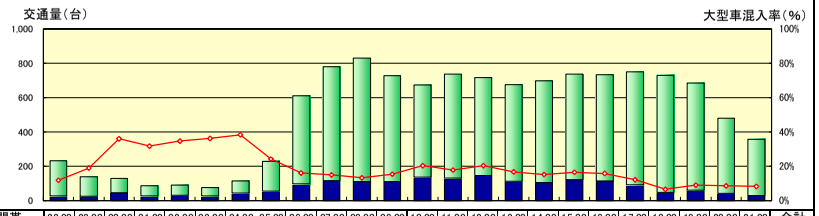
凡例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

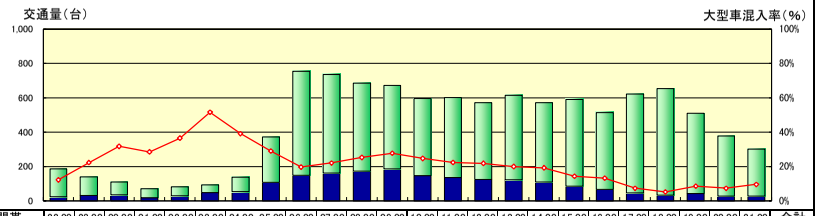


B断面流入 (4+5+6)



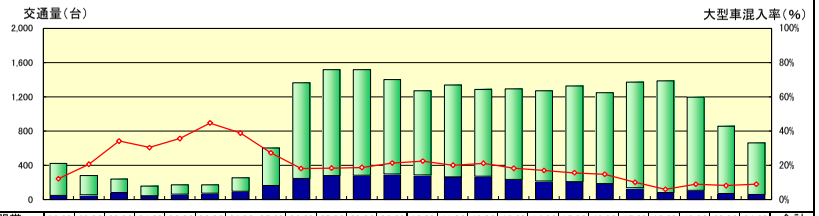
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	206	114	83	60	60	49	72	174	512	663	719	615	537	605	570	563	593	614	618	658	682	623	438	328	10156
大型車	28	27	47	28	32	28	45	56	99	118	112	113	138	132	147	114	107	123	117	93	49	63	42	30	1888
合計	234	141	130	88	92	77	117	230	611	781	831	728	675	737	717	677	700	737	735	751	731	686	480	358	12044
大型混入率	12.0%	19.1%	36.2%	31.8%	34.8%	36.4%	38.5%	24.3%	16.2%	15.1%	13.5%	15.5%	20.4%	17.9%	20.5%	16.8%	15.3%	16.7%	15.9%	12.4%	6.7%	9.2%	8.8%	8.4%	15.7%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	163	108	75	50	52	45	84	265	606	574	513	486	449	466	446	492	463	506	447	577	620	467	351	273	8578
大型車	23	31	35	20	30	48	54	109	149	162	173	186	148	135	125	123	110	85	68	46	34	44	28	29	1995
合計	186	139	110	70	82	93	138	374	755	736	686	672	597	601	571	615	573	591	515	623	654	511	379	302	10573
大型混入率	12.4%	22.3%	31.8%	28.6%	36.6%	51.6%	39.1%	29.1%	19.7%	22.0%	25.2%	27.7%	24.8%	22.5%	21.9%	20.0%	19.2%	14.4%	13.2%	7.4%	5.2%	8.6%	7.4%	9.6%	18.9%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	369	222	158	110	112	94	156	439	1118	1237	1232	1101	986	1071	1016	1055	1056	1120	1065	1235	1302	1090	789	601	18734
大型車	51	58	82	48	62	76	99	165	248	280	285	299	286	267	272	237	217	208	185	139	83	107	70	59	3883
合計	420	280	240	158	174	170	255	604	1366	1517	1517	1400	1272	1338	1288	1292	1273	1328	1250	1374	1385	1197	859	660	22617
大型混入率	12.1%	20.7%	34.2%	30.4%	35.6%	44.7%	38.8%	27.3%	18.2%	18.5%	18.8%	21.4%	22.5%	20.0%	21.1%	18.3%	17.0%	15.7%	14.8%	10.1%	6.0%	8.9%	8.1%	8.9%	17.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

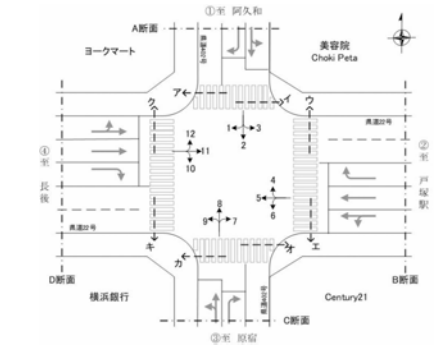
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

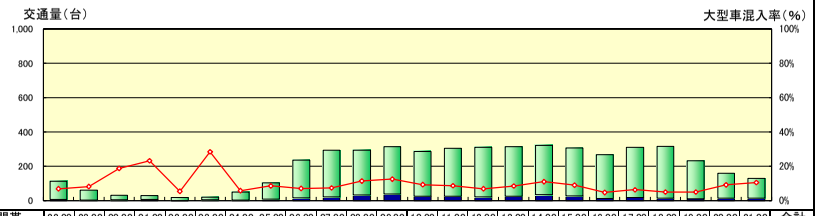
凡例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

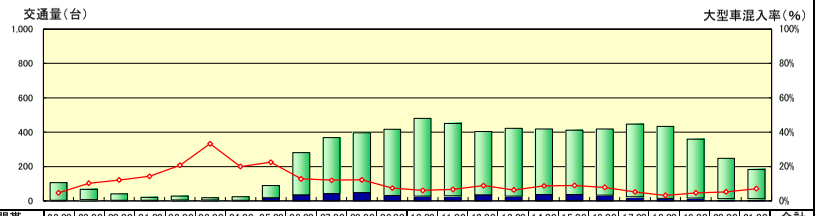


C断面流入 (7+8+9)



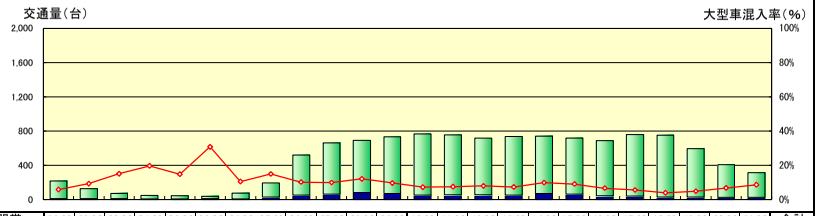
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	106	56	26	23	17	15	48	95	221	272	261	276	261	279	290	287	287	279	256	291	301	222	146	117	4432
大型車	8	5	6	7	1	6	3	9	17	22	34	40	27	27	22	27	36	28	13	20	16	12	15	14	415
合計	114	61	32	30	18	21	51	104	238	294	295	316	288	306	312	314	323	307	269	311	317	234	161	131	4847
大型混入率	7.0%	8.2%	18.8%	23.3%	5.6%	28.6%	5.9%	8.7%	7.1%	7.5%	11.5%	12.7%	9.4%	8.8%	7.1%	8.6%	11.1%	9.1%	4.8%	6.4%	5.0%	5.1%	9.3%	10.7%	8.6%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	101	61	36	18	23	12	20	69	246	325	348	386	451	421	368	396	382	375	386	425	420	343	234	170	6016
大型車	5	7	5	3	6	6	5	20	36	44	49	31	29	30	36	27	37	37	33	23	14	17	13	13	526
合計	106	68	41	21	29	18	25	89	282	369	397	417	480	451	404	423	419	412	419	448	434	360	247	183	6542
大型混入率	4.7%	10.3%	12.2%	14.3%	20.7%	33.3%	20.0%	22.5%	12.8%	11.9%	12.3%	7.4%	6.0%	6.7%	8.9%	6.4%	8.8%	9.0%	7.9%	5.1%	3.2%	4.7%	5.3%	7.1%	8.0%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	207	117	62	41	40	27	68	164	467	597	609	662	712	700	658	683	669	654	642	716	721	565	380	287	10448
大型車	13	12	11	10	7	12	8	29	53	66	83	71	56	57	58	54	73	65	46	43	30	29	28	27	941
合計	220	129	73	51	47	39	76	193	520	663	692	733	768	757	716	737	742	719	688	759	751	594	408	314	11389
大型混入率	5.9%	9.3%	15.1%	19.6%	14.9%	30.8%	10.5%	15.0%	10.2%	10.0%	12.0%	9.7%	7.3%	7.5%	8.1%	7.3%	9.8%	9.0%	6.7%	5.7%	4.0%	4.9%	6.9%	8.6%	8.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

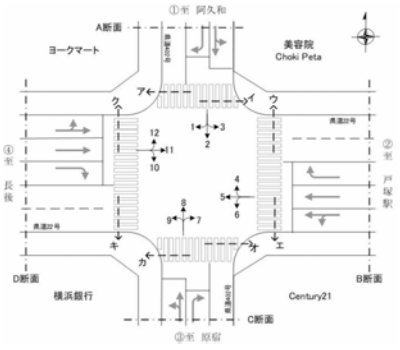
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

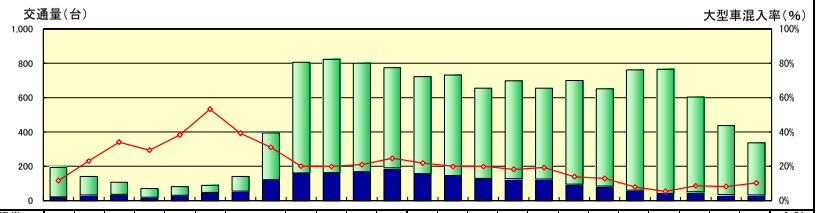
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

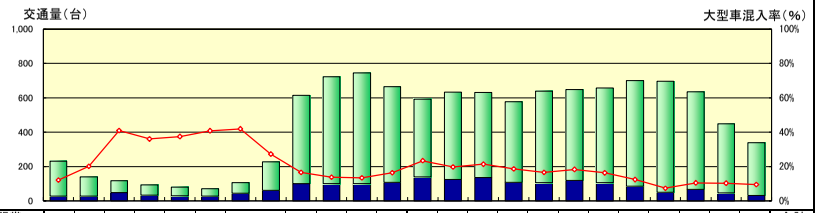


D断面流入 (10+11+12)



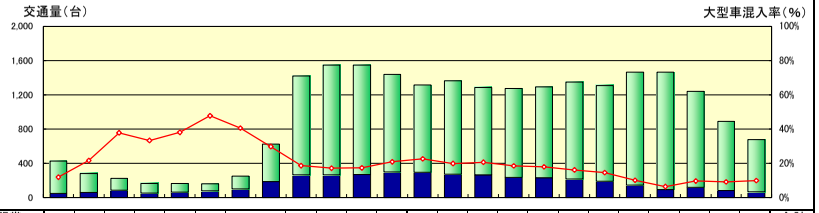
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	172	109	71	50	51	42	86	272	644	659	632	583	564	586	524	570	529	603	567	702	725	551	402	303	9997
大型車	23	33	37	21	32	48	56	123	163	165	169	192	159	147	131	128	127	98	85	61	42	53	36	35	2164
合計	195	142	108	71	83	90	142	395	807	824	801	775	723	733	655	698	656	701	652	763	767	604	438	338	12161
大型混入率	11.8%	23.2%	34.3%	29.6%	38.6%	53.3%	39.4%	31.1%	20.2%	20.0%	21.1%	24.8%	22.0%	20.1%	20.0%	18.3%	19.4%	14.0%	13.0%	8.0%	5.5%	8.8%	8.2%	10.4%	17.8%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	203	111	69	60	50	42	62	165	512	623	645	555	453	508	497	469	533	529	550	614	645	568	403	307	9173
大型車	28	28	48	34	30	29	45	62	102	100	100	109	139	125	135	108	106	119	107	87	51	67	46	32	1837
合計	231	139	117	94	80	71	107	227	614	723	745	664	592	633	632	577	639	648	657	701	696	635	449	339	11010
大型混入率	12.1%	20.1%	41.0%	36.2%	37.5%	40.8%	42.1%	27.3%	16.6%	13.8%	13.4%	16.4%	23.5%	19.7%	21.4%	18.7%	16.6%	18.4%	16.3%	12.4%	7.3%	10.6%	10.2%	9.4%	16.7%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	375	220	140	110	101	84	148	437	1156	1282	1277	1138	1017	1094	1021	1039	1062	1132	1117	1316	1370	1119	805	610	19170
大型車	51	61	85	55	62	77	101	185	265	265	269	301	298	272	266	236	233	217	192	148	93	120	82	67	4001
合計	426	281	225	165	163	161	249	622	1421	1547	1546	1439	1315	1366	1287	1275	1295	1349	1309	1464	1463	1239	887	677	23171
大型混入率	12.0%	21.7%	37.8%	33.3%	38.0%	47.8%	40.6%	29.7%	18.6%	17.1%	17.4%	20.9%	22.7%	19.9%	20.7%	18.5%	18.0%	16.1%	14.7%	10.1%	6.4%	9.7%	9.2%	9.9%	17.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

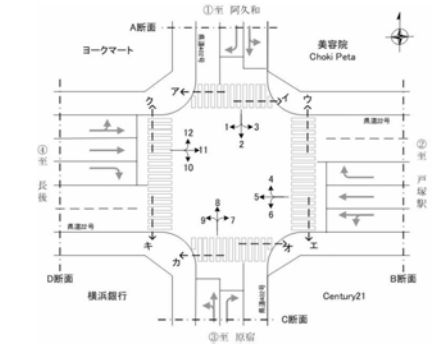
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

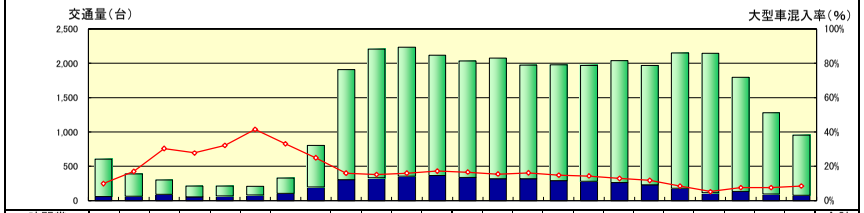
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	546	324	212	155	147	122	222	604	1604	1873	1877	1751	1693	1752	1653	1687	1687	1777	1734	1969	2030	1658	1180	875	29132
大型車	61	67	93	60	70	87	110	201	307	337	358	368	342	323	322	295	286	265	235	184	115	138	99	82	4805
合計	607	391	305	215	217	209	332	805	1911	2210	2235	2119	2035	2075	1975	1982	1973	2042	1969	2153	2145	1796	1279	957	33937
大型混入率	10.0%	17.1%	30.5%	27.9%	32.3%	41.6%	33.1%	25.0%	16.1%	15.2%	16.0%	17.4%	16.8%	15.6%	16.3%	14.9%	14.5%	13.0%	11.9%	8.5%	5.4%	7.7%	7.7%	8.6%	14.2%

自動車交通量 集計表（方向別）

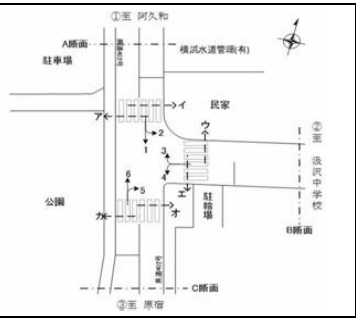
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	16	1	17	5.9	0.3	3
22:15 ～ 22:30	15	2	17	11.8	0.3	2
22:30 ～ 22:45	20	0	20	0.0	0.4	4
22:45 ～ 23:00	17	1	18	5.6	0.3	5
22 時台計	68	4	72	5.6	1.3	14
23:00 ～ 23:15	10	1	11	9.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45	12	2	14	14.3	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.2	0
23 時台計	42	5	47	10.6	0.9	3
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.1	0
0:30 ～ 0:45	8	0	8	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.1	1
0 時台計	25	1	26	3.8	0.5	3
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計	21	2	23	8.7	0.4	0
2:00 ～ 2:15	0	3	3	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	10	6	16	37.5	0.3	0
3:00 ～ 3:15	7	1	8	12.5	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	3	3	100.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	14	4	18	22.2	0.3	0
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	1
4:15 ～ 4:30	11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	12	0	12	0.0	0.2	1
4 時台計	37	2	39	5.1	0.7	4
5:00 ～ 5:15	8	2	10	20.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	23	5	28	17.9	0.5	1
5:30 ～ 5:45	24	2	26	7.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00	38	7	45	15.6	0.8	3
5 時台計	93	16	109	14.7	2.0	9
6:00 ～ 6:15	61	7	68	10.3	1.3	3
6:15 ～ 6:30	71	5	76	6.6	1.4	6
6:30 ～ 6:45	93	8	101	7.9	1.9	4
6:45 ～ 7:00	104	10	114	8.8	2.1	5
6 時台計	329	30	359	8.4	6.7	18
7:00 ～ 7:15	111	14	125	11.2	2.3	5
7:15 ～ 7:30	122	8	130	6.2	2.4	8
7:30 ～ 7:45	113	14	127	11.0	2.4	8
7:45 ～ 8:00	126	10	136	7.4	2.5	11
7 時台計	472	46	518	8.9	9.7	32
8:00 ～ 8:15	102	14	116	12.1	2.2	7
8:15 ～ 8:30	102	11	113	9.7	2.1	7
8:30 ～ 8:45	101	15	116	12.9	2.2	3
8:45 ～ 9:00	82	9	91	9.9	1.7	0
8 時台計	387	49	436	11.2	8.2	17
9:00 ～ 9:15	78	6	84	7.1	1.6	6
9:15 ～ 9:30	56	11	67	16.4	1.3	4
9:30 ～ 9:45	84	9	93	9.7	1.7	4
9:45 ～ 10:00	62	4	66	6.1	1.2	1
9 時台計	280	30	310	9.7	5.8	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	60	7	67	10.4	1.3	3
10:15 ～ 10:30	62	5	67	7.5	1.3	2
10:30 ～ 10:45	83	4	87	4.6	1.6	2
10:45 ～ 11:00	80	4	84	4.8	1.6	4
10 時台計	285	20	305	6.6	5.7	11
11:00 ～ 11:15	91	4	95	4.2	1.8	1
11:15 ～ 11:30	85	6	91	6.6	1.7	8
11:30 ～ 11:45	80	5	85	5.9	1.6	6
11:45 ～ 12:00	52	0	52	0.0	1.0	2
11 時台計	308	15	323	4.6	6.1	17
12:00 ～ 12:15	72	5	77	6.5	1.4	4
12:15 ～ 12:30	62	4	66	6.1	1.2	3
12:30 ～ 12:45	77	5	82	6.1	1.5	2
12:45 ～ 13:00	69	6	75	8.0	1.4	6
12 時台計	280	20	300	6.7	5.6	15
13:00 ～ 13:15	62	6	68	8.8	1.3	1
13:15 ～ 13:30	86	8	94	8.5	1.8	5
13:30 ～ 13:45	82	8	90	8.9	1.7	3
13:45 ～ 14:00	72	7	79	8.9	1.5	7
13 時台計	302	29	331	8.8	6.2	16
14:00 ～ 14:15	86	5	91	5.5	1.7	3
14:15 ～ 14:30	80	5	85	5.9	1.6	3
14:30 ～ 14:45	87	6	93	6.5	1.7	4
14:45 ～ 15:00	75	1	76	1.3	1.4	6
14 時台計	328	17	345	4.9	6.5	16
15:00 ～ 15:15	65	4	69	5.8	1.3	1
15:15 ～ 15:30	57	5	62	8.1	1.2	4
15:30 ～ 15:45	80	10	90	11.1	1.7	3
15:45 ～ 16:00	67	8	75	10.7	1.4	2
15 時台計	269	27	296	9.1	5.5	10
16:00 ～ 16:15	62	8	70	11.4	1.3	7
16:15 ～ 16:30	75	6	81	7.4	1.5	7
16:30 ～ 16:45	86	5	91	5.5	1.7	5
16:45 ～ 17:00	75	7	82	8.5	1.5	3
16 時台計	298	26	324	8.0	6.1	22
17:00 ～ 17:15	75	5	80	6.3	1.5	5
17:15 ～ 17:30	72	4	76	5.3	1.4	11
17:30 ～ 17:45	86	4	90	4.4	1.7	10
17:45 ～ 18:00	70	3	73	4.1	1.4	7
17 時台計	303	16	319	5.0	6.0	33
18:00 ～ 18:15	95	2	97	2.1	1.8	13
18:15 ～ 18:30	93	1	94	1.1	1.8	9
18:30 ～ 18:45	57	2	59	3.4	1.1	4
18:45 ～ 19:00	66	1	67	1.5	1.3	6
18 時台計	311	6	317	1.9	5.9	32
19:00 ～ 19:15	62	3	65	4.6	1.2	7
19:15 ～ 19:30	63	2	65	3.1	1.2	12
19:30 ～ 19:45	50	3	53	5.7	1.0	7
19:45 ～ 20:00	42	1	43	2.3	0.8	6
19 時台計	217	9	226	4.0	4.2	32
20:00 ～ 20:15	42	2	44	4.5	0.8	8
20:15 ～ 20:30	36	3	39	7.7	0.7	3
20:30 ～ 20:45	34	2	36	5.6	0.7	3
20:45 ～ 21:00	28	2	30	6.7	0.6	2
20 時台計	140	9	149	6.0	2.8	16
21:00 ～ 21:15	35	3	38	7.9	0.7	4
21:15 ～ 21:30	23	3	26	11.5	0.5	7
21:30 ～ 21:45	31	3	34	8.8	0.6	4
21:45 ～ 22:00	28	3	31	9.7	0.6	4
21 時台計	117	12	129	9.3	2.4	19
12時間合計	3,823	301	4,124	7.3	77.3	236
16時間合計	4,626	361	4,987	7.2	93.4	321
24時間合計	4,936	401	5,337	7.5	100.0	354
昼夜率	0.77	0.75	0.77	-	-	0.74

自動車交通量 集計表（方向別）

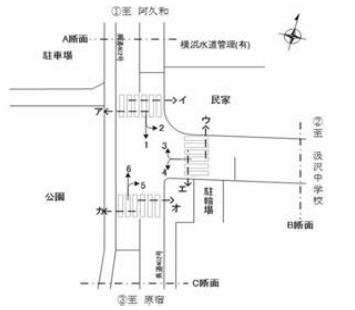
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	6	0	6	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.5	0
22 時台計	16	0	16	0.0	1.9	1
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	2
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	2
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	5	0	5	0.0	0.6	4
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	1
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	2	0	2	0.0	0.2	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.4	2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.4	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.4	0
5 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	2	0	2	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	2	1	3	33.3	0.4	1
6:45 ～ 7:00	11	0	11	0.0	1.3	0
6 時台計	16	1	17	5.9	2.0	1
7:00 ～ 7:15	13	2	15	13.3	1.8	0
7:15 ～ 7:30	15	1	16	6.3	1.9	1
7:30 ～ 7:45	10	0	10	0.0	1.2	0
7:45 ～ 8:00	10	1	11	9.1	1.3	2
7 時台計	48	4	52	7.7	6.2	3
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	1.4	1
8:15 ～ 8:30	11	0	11	0.0	1.3	1
8:30 ～ 8:45	6	1	7	14.3	0.8	0
8:45 ～ 9:00	18	3	21	14.3	2.5	0
8 時台計	47	4	51	7.8	6.1	2
9:00 ～ 9:15	12	2	14	14.3	1.7	0
9:15 ～ 9:30	10	1	11	9.1	1.3	1
9:30 ～ 9:45	13	1	14	7.1	1.7	0
9:45 ～ 10:00	14	1	15	6.7	1.8	2
9 時台計	49	5	54	9.3	6.4	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	6	0	6	0.0	0.7	1
10:15 ～ 10:30	9	0	9	0.0	1.1	2
10:30 ～ 10:45	12	0	12	0.0	1.4	1
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	1.4	1
10 時台計	39	0	39	0.0	4.7	5
11:00 ～ 11:15	6	1	7	14.3	0.8	1
11:15 ～ 11:30	19	1	20	5.0	2.4	3
11:30 ～ 11:45	22	0	22	0.0	2.6	2
11:45 ～ 12:00	15	1	16	6.3	1.9	2
11 時台計	62	3	65	4.6	7.8	8
12:00 ～ 12:15	11	1	12	8.3	1.4	2
12:15 ～ 12:30	14	0	14	0.0	1.7	3
12:30 ～ 12:45	9	0	9	0.0	1.1	0
12:45 ～ 13:00	18	0	18	0.0	2.1	2
12 時台計	52	1	53	1.9	6.3	7
13:00 ～ 13:15	11	1	12	8.3	1.4	0
13:15 ～ 13:30	9	0	9	0.0	1.1	0
13:30 ～ 13:45	8	0	8	0.0	1.0	0
13:45 ～ 14:00	13	1	14	7.1	1.7	2
13 時台計	41	2	43	4.7	5.1	2
14:00 ～ 14:15	7	1	8	12.5	1.0	1
14:15 ～ 14:30	12	2	14	14.3	1.7	3
14:30 ～ 14:45	7	0	7	0.0	0.8	2
14:45 ～ 15:00	15	1	16	6.3	1.9	1
14 時台計	41	4	45	8.9	5.4	7
15:00 ～ 15:15	9	2	11	18.2	1.3	1
15:15 ～ 15:30	6	0	6	0.0	0.7	0
15:30 ～ 15:45	14	0	14	0.0	1.7	0
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.8	2
15 時台計	44	2	46	4.3	5.5	3
16:00 ～ 16:15	22	2	24	8.3	2.9	4
16:15 ～ 16:30	17	1	18	5.6	2.1	1
16:30 ～ 16:45	19	0	19	0.0	2.3	3
16:45 ～ 17:00	15	1	16	6.3	1.9	0
16 時台計	73	4	77	5.2	9.2	8
17:00 ～ 17:15	17	0	17	0.0	2.0	3
17:15 ～ 17:30	13	1	14	7.1	1.7	4
17:30 ～ 17:45	13	1	14	7.1	1.7	4
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	3.0	1
17 時台計	68	2	70	2.9	8.4	12
18:00 ～ 18:15	15	0	15	0.0	1.8	9
18:15 ～ 18:30	20	0	20	0.0	2.4	4
18:30 ～ 18:45	19	0	19	0.0	2.3	9
18:45 ～ 19:00	14	0	14	0.0	1.7	4
18 時台計	68	0	68	0.0	8.1	26
19:00 ～ 19:15	12	0	12	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	23	1	24	4.2	2.9	2
19:30 ～ 19:45	10	0	10	0.0	1.2	0
19:45 ～ 20:00	9	0	9	0.0	1.1	3
19 時台計	54	1	55	1.8	6.6	6
20:00 ～ 20:15	13	0	13	0.0	1.6	2
20:15 ～ 20:30	8	0	8	0.0	1.0	1
20:30 ～ 20:45	9	0	9	0.0	1.1	2
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.4	0
20 時台計	33	0	33	0.0	3.9	5
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	1.3	2
21:15 ～ 21:30	12	1	13	7.7	1.6	0
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.0	0.1	1
21 時台計	29	1	30	3.3	3.6	4
12時間合計	632	31	663	4.7	79.1	86
16時間合計	764	34	798	4.3	95.2	102
24時間合計	804	34	838	4.1	100.0	110
昼夜率	0.79	0.91	0.79	-	-	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

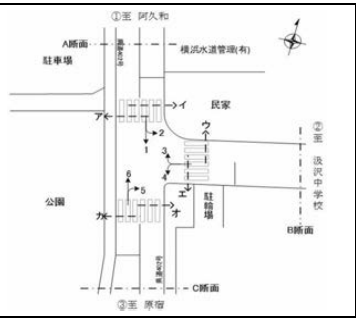
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		3	0	3	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		4	0	4	0.0	0.5	0
22:45 ～ 23:00		2	0	2	0.0	0.3	0
22 時台計		9	0	9	0.0	1.2	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		2	0	2	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45		4	0	4	0.0	0.5	0
23:45 ～ 0:00		3	0	3	0.0	0.4	0
23 時台計		9	0	9	0.0	1.2	0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.3	0
1 時台計		5	0	5	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.0	0.3	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	0	2	0.0	0.3	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		4	0	4	0.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		2	0	2	0.0	0.3	0
4 時台計		3	0	3	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		3	0	3	0.0	0.4	1
5:30 ～ 5:45		2	0	2	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.0	0.1	1
5 時台計		7	0	7	0.0	0.9	2
6:00 ～ 6:15		5	0	5	0.0	0.6	2
6:15 ～ 6:30		6	0	6	0.0	0.8	3
6:30 ～ 6:45		11	0	11	0.0	1.4	1
6:45 ～ 7:00		7	0	7	0.0	0.9	4
6 時台計		29	0	29	0.0	3.7	10
7:00 ～ 7:15		16	0	16	0.0	2.0	5
7:15 ～ 7:30		15	0	15	0.0	1.9	3
7:30 ～ 7:45		13	0	13	0.0	1.7	6
7:45 ～ 8:00		12	0	12	0.0	1.5	5
7 時台計		56	0	56	0.0	7.2	19
8:00 ～ 8:15		8	0	8	0.0	1.0	4
8:15 ～ 8:30		12	1	13	7.7	1.7	2
8:30 ～ 8:45		13	0	13	0.0	1.7	4
8:45 ～ 9:00		18	2	20	10.0	2.6	2
8 時台計		51	3	54	5.6	6.9	12
9:00 ～ 9:15		19	0	19	0.0	2.4	0
9:15 ～ 9:30		11	3	14	21.4	1.8	2
9:30 ～ 9:45		17	1	18	5.6	2.3	3
9:45 ～ 10:00		12	1	13	7.7	1.7	2
9 時台計		59	5	64	7.8	8.2	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		15	0	15	0.0	1.9	2
10:15 ～ 10:30		10	0	10	0.0	1.3	0
10:30 ～ 10:45		20	2	22	9.1	2.8	4
10:45 ～ 11:00		13	1	14	7.1	1.8	1
10 時台計		58	3	61	4.9	7.8	7
11:00 ～ 11:15		12	3	15	20.0	1.9	0
11:15 ～ 11:30		11	0	11	0.0	1.4	0
11:30 ～ 11:45		14	2	16	12.5	2.0	1
11:45 ～ 12:00		11	4	15	26.7	1.9	0
11 時台計		48	9	57	15.8	7.3	1
12:00 ～ 12:15		12	1	13	7.7	1.7	0
12:15 ～ 12:30		15	0	15	0.0	1.9	0
12:30 ～ 12:45		8	1	9	11.1	1.2	3
12:45 ～ 13:00		9	1	10	10.0	1.3	0
12 時台計		44	3	47	6.4	6.0	3
13:00 ～ 13:15		13	2	15	13.3	1.9	0
13:15 ～ 13:30		9	0	9	0.0	1.2	1
13:30 ～ 13:45		10	1	11	9.1	1.4	1
13:45 ～ 14:00		14	0	14	0.0	1.8	0
13 時台計		46	3	49	6.1	6.3	2
14:00 ～ 14:15		17	0	17	0.0	2.2	1
14:15 ～ 14:30		11	0	11	0.0	1.4	1
14:30 ～ 14:45		12	0	12	0.0	1.5	1
14:45 ～ 15:00		10	0	10	0.0	1.3	1
14 時台計		50	0	50	0.0	6.4	4
15:00 ～ 15:15		10	0	10	0.0	1.3	0
15:15 ～ 15:30		15	0	15	0.0	1.9	1
15:30 ～ 15:45		15	1	16	6.3	2.0	2
15:45 ～ 16:00		15	0	15	0.0	1.9	1
15 時台計		55	1	56	1.8	7.2	4
16:00 ～ 16:15		15	0	15	0.0	1.9	1
16:15 ～ 16:30		14	0	14	0.0	1.8	0
16:30 ～ 16:45		7	0	7	0.0	0.9	1
16:45 ～ 17:00		7	1	8	12.5	1.0	0
16 時台計		43	1	44	2.3	5.6	2
17:00 ～ 17:15		11	1	12	8.3	1.5	1
17:15 ～ 17:30		19	0	19	0.0	2.4	3
17:30 ～ 17:45		12	0	12	0.0	1.5	0
17:45 ～ 18:00		11	0	11	0.0	1.4	3
17 時台計		53	1	54	1.9	6.9	7
18:00 ～ 18:15		19	0	19	0.0	2.4	5
18:15 ～ 18:30		15	0	15	0.0	1.9	1
18:30 ～ 18:45		11	0	11	0.0	1.4	2
18:45 ～ 19:00		16	0	16	0.0	2.0	2
18 時台計		61	0	61	0.0	7.8	10
19:00 ～ 19:15		9	0	9	0.0	1.2	0
19:15 ～ 19:30		7	0	7	0.0	0.9	0
19:30 ～ 19:45		9	0	9	0.0	1.2	2
19:45 ～ 20:00		12	0	12	0.0	1.5	2
19 時台計		37	0	37	0.0	4.7	4
20:00 ～ 20:15		4	0	4	0.0	0.5	0
20:15 ～ 20:30		4	0	4	0.0	0.5	2
20:30 ～ 20:45		3	0	3	0.0	0.4	0
20:45 ～ 21:00		2	0	2	0.0	0.3	0
20 時台計		13	0	13	0.0	1.7	2
21:00 ～ 21:15		3	0	3	0.0	0.4	0
21:15 ～ 21:30		2	1	3	33.3	0.4	2
21:30 ～ 21:45		2	0	2	0.0	0.3	0
21:45 ～ 22:00		3	0	3	0.0	0.4	1
21 時台計		10	1	11	9.1	1.4	3
12時間合計		624	29	653	4.4	83.5	78
16時間合計		713	30	743	4.0	95.0	97
24時間合計		752	30	782	3.8	100.0	99
昼夜率		0.83	0.97	0.84	-	-	0.80

自動車交通量 集計表(方向別)

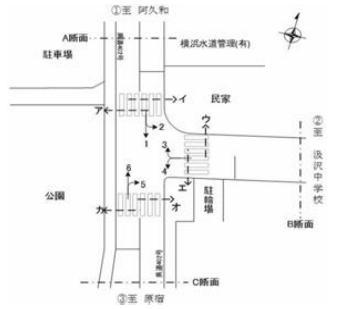
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		1	0	1	0.0	1.5	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		1	0	1	0.0	1.5	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.0	1.5	0
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	1.5	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		2	0	2	0.0	3.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	1.5	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		1	0	1	0.0	1.5	0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	1.5	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	1.5	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		2	0	2	0.0	3.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.0	1.5	0
5 時台計		1	0	1	0.0	1.5	0
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.0	1.5	0
6:15 ～ 6:30		1	0	1	0.0	1.5	0
6:30 ～ 6:45		1	0	1	0.0	1.5	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		3	0	3	0.0	4.5	0
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	0.0	1
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00		0	2	2	100.0	3.0	0
7 時台計		0	2	2	100.0	3.0	1
8:00 ～ 8:15		1	0	1	0.0	1.5	0
8:15 ～ 8:30		0	1	1	100.0	1.5	0
8:30 ～ 8:45		2	0	2	0.0	3.0	0
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計		3	1	4	25.0	6.1	0
9:00 ～ 9:15		1	0	1	0.0	1.5	0
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45		1	0	1	0.0	1.5	0
9:45 ～ 10:00		2	1	3	33.3	4.5	0
9 時台計		4	1	5	20.0	7.6	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		2	0	2	0.0	3.0	0
10:15 ～ 10:30		0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45		1	0	1	0.0	1.5	0
10:45 ～ 11:00		2	0	2	0.0	3.0	0
10 時台計		5	0	5	0.0	7.6	0
11:00 ～ 11:15		2	0	2	0.0	3.0	0
11:15 ～ 11:30		1	0	1	0.0	1.5	0
11:30 ～ 11:45		0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計		3	0	3	0.0	4.5	0
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15		2	0	2	0.0	3.0	3
13:15 ～ 13:30		2	0	2	0.0	3.0	0
13:30 ～ 13:45		0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00		1	0	1	0.0	1.5	0
13 時台計		5	0	5	0.0	7.6	3
14:00 ～ 14:15		1	0	1	0.0	1.5	0
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45		4	0	4	0.0	6.1	0
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計		5	0	5	0.0	7.6	0
15:00 ～ 15:15		1	0	1	0.0	1.5	0
15:15 ～ 15:30		2	0	2	0.0	3.0	0
15:30 ～ 15:45		0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00		0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計		3	0	3	0.0	4.5	0
16:00 ～ 16:15		1	0	1	0.0	1.5	1
16:15 ～ 16:30		1	0	1	0.0	1.5	0
16:30 ～ 16:45		4	0	4	0.0	6.1	0
16:45 ～ 17:00		3	0	3	0.0	4.5	0
16 時台計		9	0	9	0.0	13.6	1
17:00 ～ 17:15		0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30		2	0	2	0.0	3.0	0
17:30 ～ 17:45		2	0	2	0.0	3.0	0
17:45 ～ 18:00		1	0	1	0.0	1.5	1
17 時台計		5	0	5	0.0	7.6	1
18:00 ～ 18:15		2	0	2	0.0	3.0	1
18:15 ～ 18:30		0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45		0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計		2	0	2	0.0	3.0	1
19:00 ～ 19:15		1	0	1	0.0	1.5	0
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00		2	0	2	0.0	3.0	0
19 時台計		3	0	3	0.0	4.5	0
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30		1	0	1	0.0	1.5	0
20:30 ～ 20:45		2	0	2	0.0	3.0	0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計		3	0	3	0.0	4.5	0
21:00 ～ 21:15		2	0	2	0.0	3.0	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		2	0	2	0.0	3.0	0
12時間合計		44	4	48	8.3	72.7	7
16時間合計		55	4	59	6.8	89.4	7
24時間合計		62	4	66	6.1	100.0	7
昼夜率		0.71	1.00	0.73	-	-	1.00

自動車交通量 集計表（方向別）

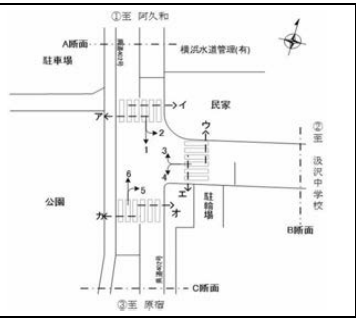
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	2.1	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	4.2	0
22 時台計	3	0	3	0.0	6.3	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	2.1	0
3 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	2.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	2	2	100.0	4.2	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	2	2	100.0	4.2	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	0.0	2.1	0
6 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	1	1	100.0	2.1	0
7:30 ～ 7:45	2	1	3	33.3	6.3	1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	2	2	4	50.0	8.3	1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	1
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	2.1	0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	0.0	4.2	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	3	0	3	0.0	6.3	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	2.1	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	2.1	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	2.1	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	2.1	0
11 時台計	3	0	3	0.0	6.3	1
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	2.1	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	2.1	0
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.0	2.1	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	2.1	0
12 時台計	4	0	4	0.0	8.3	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	4.2	0
13 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	2.1	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.0	4.2	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	3	0	3	0.0	6.3	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	2.1	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	2.1	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	2.1	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	3	0	3	0.0	6.3	2
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	4	0	4	0.0	8.3	2
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	4.2	0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	2.1	1
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	1
17 時台計	3	0	3	0.0	6.3	2
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	1
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	2.1	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	2.1	0
18 時台計	2	0	2	0.0	4.2	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	3	0	3	0.0	6.3	0
19:30 ～ 19:45	2	0	2	0.0	4.2	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	5	0	5	0.0	10.4	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	2.1	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	2.1	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	2.1	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	3	0	3	0.0	6.3	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.0	2.1	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	2
21 時台計	1	0	1	0.0	2.1	2
12時間合計	29	2	31	6.5	64.6	8
16時間合計	39	2	41	4.9	85.4	10
24時間合計	44	4	48	8.3	100.0	10
昼夜率	0.66	0.50	0.65	－	－	0.80

自動車交通量 集計表（方向別）

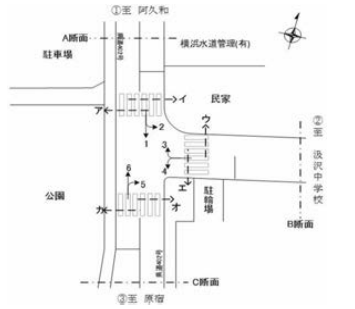
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	14	2	16	12.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30	21	2	23	8.7	0.5	3
22:30 ～ 22:45	21	2	23	8.7	0.5	3
22:45 ～ 23:00	18	1	19	5.3	0.4	0
22 時台計	74	7	81	8.6	1.9	7
23:00 ～ 23:15	9	3	12	25.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	17	1	18	5.6	0.4	0
23:30 ～ 23:45	10	1	11	9.1	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	2	12	16.7	0.3	0
23 時台計	46	7	53	13.2	1.2	0
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	2	5	40.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	3	1	4	25.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計	20	3	23	13.0	0.5	2
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	5	0	5	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.1	0
1 時台計	17	0	17	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15	6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	7	1	8	12.5	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.0	1
2 時台計	17	3	20	15.0	0.5	1
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	3	1	4	25.0	0.1	0
3 時台計	7	3	10	30.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	6	1	7	14.3	0.2	0
4:45 ～ 5:00	11	2	13	15.4	0.3	1
4 時台計	21	3	24	12.5	0.6	1
5:00 ～ 5:15	8	1	9	11.1	0.2	3
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	11	1	12	8.3	0.3	4
5:45 ～ 6:00	23	1	24	4.2	0.6	2
5 時台計	53	3	56	5.4	1.3	11
6:00 ～ 6:15	29	1	30	3.3	0.7	3
6:15 ～ 6:30	26	2	28	7.1	0.7	5
6:30 ～ 6:45	35	2	37	5.4	0.9	5
6:45 ～ 7:00	38	1	39	2.6	0.9	6
6 時台計	128	6	134	4.5	3.2	19
7:00 ～ 7:15	53	2	55	3.6	1.3	10
7:15 ～ 7:30	38	3	41	7.3	1.0	6
7:30 ～ 7:45	37	6	43	14.0	1.0	6
7:45 ～ 8:00	53	5	58	8.6	1.4	5
7 時台計	181	16	197	8.1	4.6	27
8:00 ～ 8:15	65	8	73	11.0	1.7	10
8:15 ～ 8:30	50	6	56	10.7	1.3	8
8:30 ～ 8:45	52	4	56	7.1	1.3	4
8:45 ～ 9:00	75	9	84	10.7	2.0	1
8 時台計	242	27	269	10.0	6.3	23
9:00 ～ 9:15	48	7	55	12.7	1.3	3
9:15 ～ 9:30	59	12	71	16.9	1.7	3
9:30 ～ 9:45	71	6	77	7.8	1.8	2
9:45 ～ 10:00	59	2	61	3.3	1.4	12
9 時台計	237	27	264	10.2	6.2	20

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	58	7	65	10.8	1.5	5
10:15 ～ 10:30	67	3	70	4.3	1.6	5
10:30 ～ 10:45	54	2	56	3.6	1.3	3
10:45 ～ 11:00	75	6	81	7.4	1.9	9
10 時台計	254	18	272	6.6	6.4	22
11:00 ～ 11:15	64	4	68	5.9	1.6	4
11:15 ～ 11:30	77	3	80	3.8	1.9	2
11:30 ～ 11:45	64	5	69	7.2	1.6	7
11:45 ～ 12:00	67	5	72	6.9	1.7	4
11 時台計	272	17	289	5.9	6.8	17
12:00 ～ 12:15	61	6	67	9.0	1.6	6
12:15 ～ 12:30	58	3	61	4.9	1.4	5
12:30 ～ 12:45	50	3	53	5.7	1.2	3
12:45 ～ 13:00	44	2	46	4.3	1.1	2
12 時台計	213	14	227	6.2	5.3	16
13:00 ～ 13:15	59	3	62	4.8	1.5	2
13:15 ～ 13:30	63	3	66	4.5	1.6	1
13:30 ～ 13:45	48	4	52	7.7	1.2	5
13:45 ～ 14:00	64	6	70	8.6	1.6	1
13 時台計	234	16	250	6.4	5.9	9
14:00 ～ 14:15	77	4	81	4.9	1.9	2
14:15 ～ 14:30	69	6	75	8.0	1.8	4
14:30 ～ 14:45	67	5	72	6.9	1.7	2
14:45 ～ 15:00	65	4	69	5.8	1.6	4
14 時台計	278	19	297	6.4	7.0	12
15:00 ～ 15:15	74	4	78	5.1	1.8	4
15:15 ～ 15:30	72	3	75	4.0	1.8	1
15:30 ～ 15:45	68	6	74	8.1	1.7	4
15:45 ～ 16:00	70	3	73	4.1	1.7	7
15 時台計	284	16	300	5.3	7.1	16
16:00 ～ 16:15	74	4	78	5.1	1.8	2
16:15 ～ 16:30	69	4	73	5.5	1.7	4
16:30 ～ 16:45	74	7	81	8.6	1.9	4
16:45 ～ 17:00	76	3	79	3.8	1.9	5
16 時台計	293	18	311	5.8	7.3	15
17:00 ～ 17:15	70	3	73	4.1	1.7	10
17:15 ～ 17:30	88	3	91	3.3	2.1	10
17:30 ～ 17:45	106	2	108	1.9	2.5	9
17:45 ～ 18:00	87	3	90	3.3	2.1	10
17 時台計	351	11	362	3.0	8.5	39
18:00 ～ 18:15	79	2	81	2.5	1.9	5
18:15 ～ 18:30	88	3	91	3.3	2.1	8
18:30 ～ 18:45	72	6	78	7.7	1.8	6
18:45 ～ 19:00	76	3	79	3.8	1.9	5
18 時台計	315	14	329	4.3	7.7	24
19:00 ～ 19:15	71	3	74	4.1	1.7	4
19:15 ～ 19:30	53	2	55	3.6	1.3	7
19:30 ～ 19:45	65	3	68	4.4	1.6	1
19:45 ～ 20:00	37	3	40	7.5	0.9	2
19 時台計	226	11	237	4.6	5.6	14
20:00 ～ 20:15	29	2	31	6.5	0.7	4
20:15 ～ 20:30	26	2	28	7.1	0.7	3
20:30 ～ 20:45	26	2	28	7.1	0.7	5
20:45 ～ 21:00	30	1	31	3.2	0.7	4
20 時台計	111	7	118	5.9	2.8	16
21:00 ～ 21:15	29	3	32	9.4	0.8	2
21:15 ～ 21:30	23	4	27	14.8	0.6	2
21:30 ～ 21:45	23	4	27	14.8	0.6	5
21:45 ～ 22:00	25	2	27	7.4	0.6	0
21 時台計	100	13	113	11.5	2.7	9
12時間合計	3,154	213	3,367	6.3	79.2	240
16時間合計	3,719	250	3,969	6.3	93.3	298
24時間合計	3,974	279	4,253	6.6	100.0	323
昼夜率	0.79	0.76	0.79	－	－	0.81

自動車交通量 集計表（断面別）

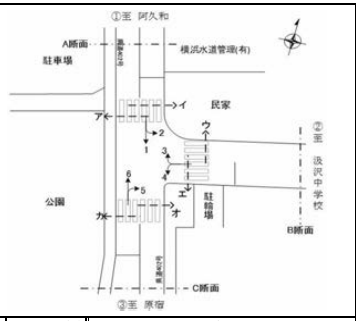
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		22	1	23	4.3	0.4	3
22:15 ～ 22:30		17	2	19	10.5	0.3	2
22:30 ～ 22:45		24	0	24	0.0	0.4	5
22:45 ～ 23:00		21	1	22	4.5	0.4	5
22 時台計		84	4	88	4.5	1.4	15
23:00 ～ 23:15		11	1	12	8.3	0.2	4
23:15 ～ 23:30		13	1	14	7.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45		12	2	14	14.3	0.2	2
23:45 ～ 0:00		11	1	12	8.3	0.2	0
23 時台計		47	5	52	9.6	0.8	7
0:00 ～ 0:15		8	0	8	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.1	0
0:30 ～ 0:45		10	0	10	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00		4	0	4	0.0	0.1	1
0 時台計		30	1	31	3.2	0.5	3
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		6	1	7	14.3	0.1	1
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計		23	2	25	8.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15		2	3	5	60.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		3	2	5	40.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計		13	6	19	31.6	0.3	2
3:00 ～ 3:15		7	1	8	12.5	0.1	0
3:15 ～ 3:30		7	0	7	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	3	4	75.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		3	0	3	0.0	0.0	0
3 時台計		18	4	22	18.2	0.4	0
4:00 ～ 4:15		6	1	7	14.3	0.1	1
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45		8	0	8	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		12	0	12	0.0	0.2	1
4 時台計		37	2	39	5.1	0.6	4
5:00 ～ 5:15		8	2	10	20.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30		23	5	28	17.9	0.5	1
5:30 ～ 5:45		26	2	28	7.1	0.5	4
5:45 ～ 6:00		41	7	48	14.6	0.8	3
5 時台計		98	16	114	14.0	1.8	9
6:00 ～ 6:15		62	7	69	10.1	1.1	3
6:15 ～ 6:30		73	5	78	6.4	1.3	6
6:30 ～ 6:45		95	9	104	8.7	1.7	5
6:45 ～ 7:00		115	10	125	8.0	2.0	5
6 時台計		345	31	376	8.2	6.1	19
7:00 ～ 7:15		124	16	140	11.4	2.3	5
7:15 ～ 7:30		137	9	146	6.2	2.4	9
7:30 ～ 7:45		123	14	137	10.2	2.2	8
7:45 ～ 8:00		136	11	147	7.5	2.4	13
7 時台計		520	50	570	8.8	9.2	35
8:00 ～ 8:15		114	14	128	10.9	2.1	8
8:15 ～ 8:30		113	11	124	8.9	2.0	8
8:30 ～ 8:45		107	16	123	13.0	2.0	3
8:45 ～ 9:00		100	12	112	10.7	1.8	0
8 時台計		434	53	487	10.9	7.9	19
9:00 ～ 9:15		90	8	98	8.2	1.6	6
9:15 ～ 9:30		66	12	78	15.4	1.3	5
9:30 ～ 9:45		97	10	107	9.3	1.7	4
9:45 ～ 10:00		76	5	81	6.2	1.3	3
9 時台計		329	35	364	9.6	5.9	18
10:00 ～ 10:15		66	7	73	9.6	1.2	4
10:15 ～ 10:30		71	5	76	6.6	1.2	4
10:30 ～ 10:45		95	4	99	4.0	1.6	3
10:45 ～ 11:00		92	4	96	4.2	1.6	5
10 時台計		324	20	344	5.8	5.6	16
11:00 ～ 11:15		97	5	102	4.9	1.7	2
11:15 ～ 11:30		104	7	111	6.3	1.8	11
11:30 ～ 11:45		102	5	107	4.7	1.7	8
11:45 ～ 12:00		67	1	68	1.5	1.1	4
11 時台計		370	18	388	4.6	6.3	25
12:00 ～ 12:15		83	6	89	6.7	1.4	6
12:15 ～ 12:30		76	4	80	5.0	1.3	6
12:30 ～ 12:45		86	5	91	5.5	1.5	2
12:45 ～ 13:00		87	6	93	6.5	1.5	8
12 時台計		332	21	353	5.9	5.7	22
13:00 ～ 13:15		73	7	80	8.8	1.3	1
13:15 ～ 13:30		95	8	103	7.8	1.7	5
13:30 ～ 13:45		90	8	98	8.2	1.6	3
13:45 ～ 14:00		85	8	93	8.6	1.5	9
13 時台計		343	31	374	8.3	6.1	18
14:00 ～ 14:15		93	6	99	6.1	1.6	4
14:15 ～ 14:30		92	7	99	7.1	1.6	6
14:30 ～ 14:45		94	6	100	6.0	1.6	6
14:45 ～ 15:00		90	2	92	2.2	1.5	7
14 時台計		369	21	390	5.4	6.3	23
15:00 ～ 15:15		74	6	80	7.5	1.3	2
15:15 ～ 15:30		63	5	68	7.4	1.1	4
15:30 ～ 15:45		94	10	104	9.6	1.7	3
15:45 ～ 16:00		82	8	90	8.9	1.5	4
15 時台計		313	29	342	8.5	5.5	13
16:00 ～ 16:15		84	10	94	10.6	1.5	11
16:15 ～ 16:30		92	7	99	7.1	1.6	8
16:30 ～ 16:45		105	5	110	4.5	1.8	8
16:45 ～ 17:00		90	8	98	8.2	1.6	3
16 時台計		371	30	401	7.5	6.5	30
17:00 ～ 17:15		92	5	97	5.2	1.6	8
17:15 ～ 17:30		85	5	90	5.6	1.5	15
17:30 ～ 17:45		99	5	104	4.8	1.7	14
17:45 ～ 18:00		95	3	98	3.1	1.6	8
17 時台計		371	18	389	4.6	6.3	45
18:00 ～ 18:15		110	2	112	1.8	1.8	22
18:15 ～ 18:30		113	1	114	0.9	1.8	13
18:30 ～ 18:45		76	2	78	2.6	1.3	13
18:45 ～ 19:00		80	1	81	1.2	1.3	10
18 時台計		379	6	385	1.6	6.2	58
19:00 ～ 19:15		74	3	77	3.9	1.2	8
19:15 ～ 19:30		86	3	89	3.4	1.4	14
19:30 ～ 19:45		60	3	63	4.8	1.0	7
19:45 ～ 20:00		51	1	52	1.9	0.8	9
19 時台計		271	10	281	3.6	4.6	38
20:00 ～ 20:15		55	2	57	3.5	0.9	10
20:15 ～ 20:30		44	3	47	6.4	0.8	4
20:30 ～ 20:45		43	2	45	4.4	0.7	5
20:45 ～ 21:00		31	2	33	6.1	0.5	2
20 時台計		173	9	182	4.9	2.9	21
21:00 ～ 21:15		46	3	49	6.1	0.8	6
21:15 ～ 21:30		35	4	39	10.3	0.6	7
21:30 ～ 21:45		36	3	39	7.7	0.6	5
21:45 ～ 22:00		29	3	32	9.4	0.5	5
21 時台計		146	13	159	8.2	2.6	23
12時間合計		4,455	332	4,787	6.9	77.5	322
16時間合計		5,390	395	5,785	6.8	93.7	423
24時間合計		5,740	435	6,175	7.0	100.0	464
昼夜率		0.78	0.76	0.78	－	－	0.76

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

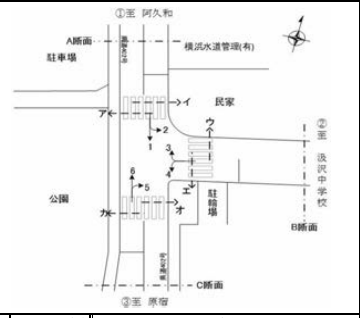
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (3+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		17	2	19	10.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30		21	2	23	8.7	0.5	3
22:30 ～ 22:45		25	2	27	7.4	0.5	3
22:45 ～ 23:00		20	1	21	4.8	0.4	0
22 時台計		83	7	90	7.8	1.8	7
23:00 ～ 23:15		9	3	12	25.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30		19	1	20	5.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45		14	1	15	6.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00		13	2	15	13.3	0.3	0
23 時台計		55	7	62	11.3	1.2	0
0:00 ～ 0:15		9	0	9	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30		3	2	5	40.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		4	1	5	20.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00		5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計		21	3	24	12.5	0.5	2
1:00 ～ 1:15		4	0	4	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		7	0	7	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		6	0	6	0.0	0.1	0
1 時台計		22	0	22	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15		8	2	10	20.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		2	0	2	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		9	1	10	10.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	1
2 時台計		21	3	24	12.5	0.5	1
3:00 ～ 3:15		3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		1	1	2	50.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		3	1	4	25.0	0.1	0
3 時台計		8	3	11	27.3	0.2	0
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		7	1	8	12.5	0.2	0
4:45 ～ 5:00		13	2	15	13.3	0.3	1
4 時台計		24	3	27	11.1	0.5	1
5:00 ～ 5:15		9	1	10	10.0	0.2	3
5:15 ～ 5:30		14	0	14	0.0	0.3	3
5:30 ～ 5:45		13	1	14	7.1	0.3	4
5:45 ～ 6:00		24	1	25	4.0	0.5	3
5 時台計		60	3	63	4.8	1.3	13
6:00 ～ 6:15		34	1	35	2.9	0.7	5
6:15 ～ 6:30		32	2	34	5.9	0.7	8
6:30 ～ 6:45		46	2	48	4.2	1.0	6
6:45 ～ 7:00		45	1	46	2.2	0.9	10
6 時台計		157	6	163	3.7	3.2	29
7:00 ～ 7:15		69	2	71	2.8	1.4	15
7:15 ～ 7:30		53	3	56	5.4	1.1	9
7:30 ～ 7:45		50	6	56	10.7	1.1	12
7:45 ～ 8:00		65	5	70	7.1	1.4	10
7 時台計		237	16	253	6.3	5.0	46
8:00 ～ 8:15		73	8	81	9.9	1.6	14
8:15 ～ 8:30		62	7	69	10.1	1.4	10
8:30 ～ 8:45		65	4	69	5.8	1.4	8
8:45 ～ 9:00		93	11	104	10.6	2.1	3
8 時台計		293	30	323	9.3	6.4	35
9:00 ～ 9:15		67	7	74	9.5	1.5	3
9:15 ～ 9:30		70	15	85	17.6	1.7	5
9:30 ～ 9:45		88	7	95	7.4	1.9	5
9:45 ～ 10:00		71	3	74	4.1	1.5	14
9 時台計		296	32	328	9.8	6.5	27
10:00 ～ 10:15		73	7	80	8.8	1.6	7
10:15 ～ 10:30		77	3	80	3.8	1.6	5
10:30 ～ 10:45		74	4	78	5.1	1.5	7
10:45 ～ 11:00		88	7	95	7.4	1.9	10
10 時台計		312	21	333	6.3	6.6	29
11:00 ～ 11:15		76	7	83	8.4	1.6	4
11:15 ～ 11:30		88	3	91	3.3	1.8	2
11:30 ～ 11:45		78	7	85	8.2	1.7	8
11:45 ～ 12:00		78	9	87	10.3	1.7	4
11 時台計		320	26	346	7.5	6.9	18
12:00 ～ 12:15		73	7	80	8.8	1.6	6
12:15 ～ 12:30		73	3	76	3.9	1.5	5
12:30 ～ 12:45		58	4	62	6.5	1.2	6
12:45 ～ 13:00		53	3	56	5.4	1.1	2
12 時台計		257	17	274	6.2	5.4	19
13:00 ～ 13:15		72	5	77	6.5	1.5	2
13:15 ～ 13:30		72	3	75	4.0	1.5	2
13:30 ～ 13:45		58	5	63	7.9	1.3	6
13:45 ～ 14:00		78	6	84	7.1	1.7	1
13 時台計		280	19	299	6.4	5.9	11
14:00 ～ 14:15		94	4	98	4.1	1.9	3
14:15 ～ 14:30		80	6	86	7.0	1.7	5
14:30 ～ 14:45		79	5	84	6.0	1.7	3
14:45 ～ 15:00		75	4	79	5.1	1.6	5
14 時台計		328	19	347	5.5	6.9	16
15:00 ～ 15:15		84	4	88	4.5	1.7	4
15:15 ～ 15:30		87	3	90	3.3	1.8	2
15:30 ～ 15:45		83	7	90	7.8	1.8	6
15:45 ～ 16:00		85	3	88	3.4	1.7	8
15 時台計		339	17	356	4.8	7.1	20
16:00 ～ 16:15		89	4	93	4.3	1.8	3
16:15 ～ 16:30		83	4	87	4.6	1.7	4
16:30 ～ 16:45		81	7	88	8.0	1.7	5
16:45 ～ 17:00		83	4	87	4.6	1.7	5
16 時台計		336	19	355	5.4	7.1	17
17:00 ～ 17:15		81	4	85	4.7	1.7	11
17:15 ～ 17:30		107	3	110	2.7	2.2	13
17:30 ～ 17:45		118	2	120	1.7	2.4	9
17:45 ～ 18:00		98	3	101	3.0	2.0	13
17 時台計		404	12	416	2.9	8.3	46
18:00 ～ 18:15		98	2	100	2.0	2.0	10
18:15 ～ 18:30		103	3	106	2.8	2.1	9
18:30 ～ 18:45		83	6	89	6.7	1.8	8
18:45 ～ 19:00		92	3	95	3.2	1.9	7
18 時台計		376	14	390	3.6	7.7	34
19:00 ～ 19:15		80	3	83	3.6	1.6	4
19:15 ～ 19:30		60	2	62	3.2	1.2	7
19:30 ～ 19:45		74	3	77	3.9	1.5	3
19:45 ～ 20:00		49	3	52	5.8	1.0	4
19 時台計		263	11	274	4.0	5.4	18
20:00 ～ 20:15		33	2	35	5.7	0.7	4
20:15 ～ 20:30		30	2	32	6.3	0.6	5
20:30 ～ 20:45		29	2	31	6.5	0.6	5
20:45 ～ 21:00		32	1	33	3.0	0.7	4
20 時台計		124	7	131	5.3	2.6	18
21:00 ～ 21:15		32	3	35	8.6	0.7	2
21:15 ～ 21:30		25	5	30	16.7	0.6	4
21:30 ～ 21:45		25	4	29	13.8	0.6	5
21:45 ～ 22:00		28	2	30	6.7	0.6	1
21 時台計		110	14	124	11.3	2.5	12
12時間合計		3,778	242	4,020	6.0	79.8	318
16時間合計		4,432	280	4,712	5.9	93.6	395
24時間合計		4,726	309	5,035	6.1	100.0	422
昼夜率		0.80	0.78	0.80	－	－	0.81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

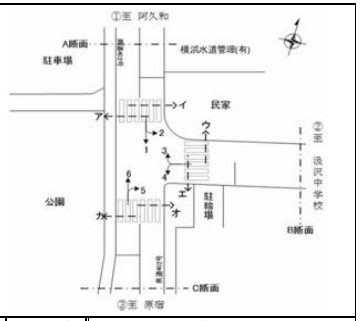
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	39	3	42	7.1	0.4	4
22:15 ～ 22:30	38	4	42	9.5	0.4	5
22:30 ～ 22:45	49	2	51	3.9	0.5	8
22:45 ～ 23:00	41	2	43	4.7	0.4	5
22 時台計	167	11	178	6.2	1.6	22
23:00 ～ 23:15	20	4	24	16.7	0.2	4
23:15 ～ 23:30	32	2	34	5.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45	26	3	29	10.3	0.3	2
23:45 ～ 0:00	24	3	27	11.1	0.2	0
23 時台計	102	12	114	10.5	1.0	7
0:00 ～ 0:15	17	0	17	0.0	0.2	2
0:15 ～ 0:30	11	3	14	21.4	0.1	0
0:30 ～ 0:45	14	1	15	6.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00	9	0	9	0.0	0.1	1
0 時台計	51	4	55	7.3	0.5	5
1:00 ～ 1:15	12	0	12	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	13	1	14	7.1	0.1	3
1:30 ～ 1:45	10	0	10	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	10	1	11	9.1	0.1	0
1 時台計	45	2	47	4.3	0.4	4
2:00 ～ 2:15	10	5	15	33.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30	7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	12	3	15	20.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	5	1	6	16.7	0.1	1
2 時台計	34	9	43	20.9	0.4	3
3:00 ～ 3:15	10	2	12	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30	8	1	9	11.1	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	3	5	60.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	6	1	7	14.3	0.1	0
3 時台計	26	7	33	21.2	0.3	0
4:00 ～ 4:15	9	1	10	10.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	12	1	13	7.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45	15	1	16	6.3	0.1	1
4:45 ～ 5:00	25	2	27	7.4	0.2	2
4 時台計	61	5	66	7.6	0.6	5
5:00 ～ 5:15	17	3	20	15.0	0.2	4
5:15 ～ 5:30	37	5	42	11.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45	39	3	42	7.1	0.4	8
5:45 ～ 6:00	65	8	73	11.0	0.7	6
5 時台計	158	19	177	10.7	1.6	22
6:00 ～ 6:15	96	8	104	7.7	0.9	8
6:15 ～ 6:30	105	7	112	6.3	1.0	14
6:30 ～ 6:45	141	11	152	7.2	1.4	11
6:45 ～ 7:00	160	11	171	6.4	1.5	15
6 時台計	502	37	539	6.9	4.8	48
7:00 ～ 7:15	193	18	211	8.5	1.9	20
7:15 ～ 7:30	190	12	202	5.9	1.8	18
7:30 ～ 7:45	173	20	193	10.4	1.7	20
7:45 ～ 8:00	201	16	217	7.4	1.9	23
7 時台計	757	66	823	8.0	7.3	81
8:00 ～ 8:15	187	22	209	10.5	1.9	22
8:15 ～ 8:30	175	18	193	9.3	1.7	18
8:30 ～ 8:45	172	20	192	10.4	1.7	11
8:45 ～ 9:00	193	23	216	10.6	1.9	3
8 時台計	727	83	810	10.2	7.2	54
9:00 ～ 9:15	157	15	172	8.7	1.5	9
9:15 ～ 9:30	136	27	163	16.6	1.5	10
9:30 ～ 9:45	185	17	202	8.4	1.8	9
9:45 ～ 10:00	147	8	155	5.2	1.4	17
9 時台計	625	67	692	9.7	6.2	45

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	139	14	153	9.2	1.4	11
10:15 ～ 10:30	148	8	156	5.1	1.4	9
10:30 ～ 10:45	169	8	177	4.5	1.6	10
10:45 ～ 11:00	180	11	191	5.8	1.7	15
10 時台計	636	41	677	6.1	6.0	45
11:00 ～ 11:15	173	12	185	6.5	1.7	6
11:15 ～ 11:30	192	10	202	5.0	1.8	13
11:30 ～ 11:45	180	12	192	6.3	1.7	16
11:45 ～ 12:00	145	10	155	6.5	1.4	8
11 時台計	690	44	734	6.0	6.5	43
12:00 ～ 12:15	156	13	169	7.7	1.5	12
12:15 ～ 12:30	149	7	156	4.5	1.4	11
12:30 ～ 12:45	144	9	153	5.9	1.4	8
12:45 ～ 13:00	140	9	149	6.0	1.3	10
12 時台計	589	38	627	6.1	5.6	41
13:00 ～ 13:15	145	12	157	7.6	1.4	3
13:15 ～ 13:30	167	11	178	6.2	1.6	7
13:30 ～ 13:45	148	13	161	8.1	1.4	9
13:45 ～ 14:00	163	14	177	7.9	1.6	10
13 時台計	623	50	673	7.4	6.0	29
14:00 ～ 14:15	187	10	197	5.1	1.8	7
14:15 ～ 14:30	172	13	185	7.0	1.7	11
14:30 ～ 14:45	173	11	184	6.0	1.6	9
14:45 ～ 15:00	165	6	171	3.5	1.5	12
14 時台計	697	40	737	5.4	6.6	39
15:00 ～ 15:15	158	10	168	6.0	1.5	6
15:15 ～ 15:30	150	8	158	5.1	1.4	6
15:30 ～ 15:45	177	17	194	8.8	1.7	9
15:45 ～ 16:00	167	11	178	6.2	1.6	12
15 時台計	652	46	698	6.6	6.2	33
16:00 ～ 16:15	173	14	187	7.5	1.7	14
16:15 ～ 16:30	175	11	186	5.9	1.7	12
16:30 ～ 16:45	186	12	198	6.1	1.8	13
16:45 ～ 17:00	173	12	185	6.5	1.7	8
16 時台計	707	49	756	6.5	6.7	47
17:00 ～ 17:15	173	9	182	4.9	1.6	19
17:15 ～ 17:30	192	8	200	4.0	1.8	28
17:30 ～ 17:45	217	7	224	3.1	2.0	23
17:45 ～ 18:00	193	6	199	3.0	1.8	21
17 時台計	775	30	805	3.7	7.2	91
18:00 ～ 18:15	208	4	212	1.9	1.9	32
18:15 ～ 18:30	216	4	220	1.8	2.0	22
18:30 ～ 18:45	159	8	167	4.8	1.5	21
18:45 ～ 19:00	172	4	176	2.3	1.6	17
18 時台計	755	20	775	2.6	6.9	92
19:00 ～ 19:15	154	6	160	3.8	1.4	12
19:15 ～ 19:30	146	5	151	3.3	1.3	21
19:30 ～ 19:45	134	6	140	4.3	1.2	10
19:45 ～ 20:00	100	4	104	3.8	0.9	13
19 時台計	534	21	555	3.8	5.0	56
20:00 ～ 20:15	88	4	92	4.3	0.8	14
20:15 ～ 20:30	74	5	79	6.3	0.7	9
20:30 ～ 20:45	72	4	76	5.3	0.7	10
20:45 ～ 21:00	63	3	66	4.5	0.6	6
20 時台計	297	16	313	5.1	2.8	39
21:00 ～ 21:15	78	6	84	7.1	0.7	8
21:15 ～ 21:30	60	9	69	13.0	0.6	11
21:30 ～ 21:45	61	7	68	10.3	0.6	10
21:45 ～ 22:00	57	5	62	8.1	0.6	6
21 時台計	256	27	283	9.5	2.5	35
12時間合計	8,233	574	8,807	6.5	78.6	640
16時間合計	9,822	675	10,497	6.4	93.6	818
24時間合計	10,466	744	11,210	6.6	100.0	886
昼夜率	0.79	0.77	0.79	－	－	0.78

自動車交通量 集計表（断面別）

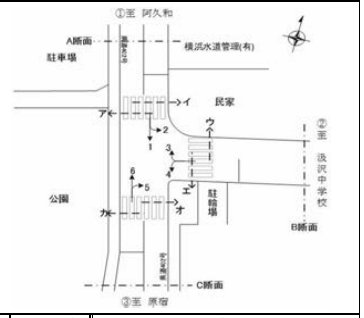
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.5	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.2	0
22 時台計	10	0	10	0.0	1.2	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.5	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.4	0
23 時台計	9	0	9	0.0	1.1	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.4	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1 時台計	6	0	6	0.0	0.7	0
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.2	0
4 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.4	1
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.0	0.2	1
5 時台計	8	0	8	0.0	0.9	2
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.0	0.7	2
6:15 ～ 6:30	7	0	7	0.0	0.8	3
6:30 ～ 6:45	12	0	12	0.0	1.4	1
6:45 ～ 7:00	7	0	7	0.0	0.8	4
6 時台計	32	0	32	0.0	3.8	10
7:00 ～ 7:15	16	0	16	0.0	1.9	5
7:15 ～ 7:30	15	0	15	0.0	1.8	4
7:30 ～ 7:45	13	0	13	0.0	1.5	6
7:45 ～ 8:00	12	2	14	14.3	1.7	5
7 時台計	56	2	58	3.4	6.8	20
8:00 ～ 8:15	9	0	9	0.0	1.1	4
8:15 ～ 8:30	12	2	14	14.3	1.7	2
8:30 ～ 8:45	15	0	15	0.0	1.8	4
8:45 ～ 9:00	18	2	20	10.0	2.4	2
8 時台計	54	4	58	6.9	6.8	12
9:00 ～ 9:15	20	0	20	0.0	2.4	0
9:15 ～ 9:30	11	3	14	21.4	1.7	2
9:30 ～ 9:45	18	1	19	5.3	2.2	3
9:45 ～ 10:00	14	2	16	12.5	1.9	2
9 時台計	63	6	69	8.7	8.1	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	17	0	17	0.0	2.0	2
10:15 ～ 10:30	10	0	10	0.0	1.2	0
10:30 ～ 10:45	21	2	23	8.7	2.7	4
10:45 ～ 11:00	15	1	16	6.3	1.9	1
10 時台計	63	3	66	4.5	7.8	7
11:00 ～ 11:15	14	3	17	17.6	2.0	0
11:15 ～ 11:30	12	0	12	0.0	1.4	0
11:30 ～ 11:45	14	2	16	12.5	1.9	1
11:45 ～ 12:00	11	4	15	26.7	1.8	0
11 時台計	51	9	60	15.0	7.1	1
12:00 ～ 12:15	12	1	13	7.7	1.5	0
12:15 ～ 12:30	15	0	15	0.0	1.8	0
12:30 ～ 12:45	8	1	9	11.1	1.1	3
12:45 ～ 13:00	9	1	10	10.0	1.2	0
12 時台計	44	3	47	6.4	5.5	3
13:00 ～ 13:15	15	2	17	11.8	2.0	3
13:15 ～ 13:30	11	0	11	0.0	1.3	1
13:30 ～ 13:45	10	1	11	9.1	1.3	1
13:45 ～ 14:00	15	0	15	0.0	1.8	0
13 時台計	51	3	54	5.6	6.4	5
14:00 ～ 14:15	18	0	18	0.0	2.1	1
14:15 ～ 14:30	11	0	11	0.0	1.3	1
14:30 ～ 14:45	16	0	16	0.0	1.9	1
14:45 ～ 15:00	10	0	10	0.0	1.2	1
14 時台計	55	0	55	0.0	6.5	4
15:00 ～ 15:15	11	0	11	0.0	1.3	0
15:15 ～ 15:30	17	0	17	0.0	2.0	1
15:30 ～ 15:45	15	1	16	6.3	1.9	2
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.8	1
15 時台計	58	1	59	1.7	7.0	4
16:00 ～ 16:15	16	0	16	0.0	1.9	2
16:15 ～ 16:30	15	0	15	0.0	1.8	0
16:30 ～ 16:45	11	0	11	0.0	1.3	1
16:45 ～ 17:00	10	1	11	9.1	1.3	0
16 時台計	52	1	53	1.9	6.3	3
17:00 ～ 17:15	11	1	12	8.3	1.4	1
17:15 ～ 17:30	21	0	21	0.0	2.5	3
17:30 ～ 17:45	14	0	14	0.0	1.7	0
17:45 ～ 18:00	12	0	12	0.0	1.4	4
17 時台計	58	1	59	1.7	7.0	8
18:00 ～ 18:15	21	0	21	0.0	2.5	6
18:15 ～ 18:30	15	0	15	0.0	1.8	1
18:30 ～ 18:45	11	0	11	0.0	1.3	2
18:45 ～ 19:00	16	0	16	0.0	1.9	2
18 時台計	63	0	63	0.0	7.4	11
19:00 ～ 19:15	10	0	10	0.0	1.2	0
19:15 ～ 19:30	7	0	7	0.0	0.8	0
19:30 ～ 19:45	9	0	9	0.0	1.1	2
19:45 ～ 20:00	14	0	14	0.0	1.7	2
19 時台計	40	0	40	0.0	4.7	4
20:00 ～ 20:15	4	0	4	0.0	0.5	0
20:15 ～ 20:30	5	0	5	0.0	0.6	2
20:30 ～ 20:45	5	0	5	0.0	0.6	0
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.2	0
20 時台計	16	0	16	0.0	1.9	2
21:00 ～ 21:15	5	0	5	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	2	1	3	33.3	0.4	2
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.2	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.4	1
21 時台計	12	1	13	7.7	1.5	3
12時間合計	668	33	701	4.7	82.7	85
16時間合計	768	34	802	4.2	94.6	104
24時間合計	814	34	848	4.0	100.0	106
昼夜率	0.82	0.97	0.83	－	－	0.82

自動車交通量 集計表（断面別）

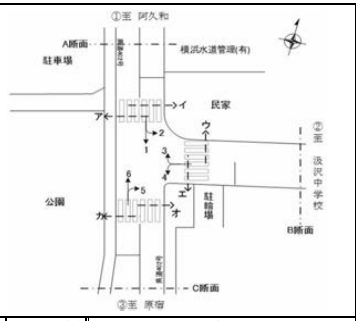
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (2+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	6	0	6	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.7	0
22 時台計	19	0	19	0.0	2.1	1
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	2
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	2
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	5	0	5	0.0	0.6	4
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	1
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	2	0	2	0.0	0.2	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.3	2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.3	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	2	2	4	50.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.3	0
5 時台計	5	2	7	28.6	0.8	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	2	0	2	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	2	1	3	33.3	0.3	1
6:45 ～ 7:00	12	0	12	0.0	1.4	0
6 時台計	17	1	18	5.6	2.0	1
7:00 ～ 7:15	13	2	15	13.3	1.7	0
7:15 ～ 7:30	15	2	17	11.8	1.9	1
7:30 ～ 7:45	12	1	13	7.7	1.5	1
7:45 ～ 8:00	10	1	11	9.1	1.2	2
7 時台計	50	6	56	10.7	6.3	4
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	1.4	1
8:15 ～ 8:30	11	0	11	0.0	1.2	1
8:30 ～ 8:45	6	1	7	14.3	0.8	0
8:45 ～ 9:00	18	3	21	14.3	2.4	1
8 時台計	47	4	51	7.8	5.8	3
9:00 ～ 9:15	13	2	15	13.3	1.7	0
9:15 ～ 9:30	12	1	13	7.7	1.5	1
9:30 ～ 9:45	13	1	14	7.1	1.6	0
9:45 ～ 10:00	14	1	15	6.7	1.7	2
9 時台計	52	5	57	8.8	6.4	3
10:00 ～ 10:15	7	0	7	0.0	0.8	1
10:15 ～ 10:30	9	0	9	0.0	1.0	2
10:30 ～ 10:45	12	0	12	0.0	1.4	1
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	1.4	1
10 時台計	40	0	40	0.0	4.5	5
11:00 ～ 11:15	6	1	7	14.3	0.8	2
11:15 ～ 11:30	20	1	21	4.8	2.4	3
11:30 ～ 11:45	23	0	23	0.0	2.6	2
11:45 ～ 12:00	16	1	17	5.9	1.9	2
11 時台計	65	3	68	4.4	7.7	9
12:00 ～ 12:15	12	1	13	7.7	1.5	2
12:15 ～ 12:30	15	0	15	0.0	1.7	3
12:30 ～ 12:45	10	0	10	0.0	1.1	0
12:45 ～ 13:00	19	0	19	0.0	2.1	2
12 時台計	56	1	57	1.8	6.4	7
13:00 ～ 13:15	11	1	12	8.3	1.4	0
13:15 ～ 13:30	9	0	9	0.0	1.0	0
13:30 ～ 13:45	8	0	8	0.0	0.9	0
13:45 ～ 14:00	15	1	16	6.3	1.8	2
13 時台計	43	2	45	4.4	5.1	2
14:00 ～ 14:15	8	1	9	11.1	1.0	1
14:15 ～ 14:30	12	2	14	14.3	1.6	3
14:30 ～ 14:45	9	0	9	0.0	1.0	2
14:45 ～ 15:00	15	1	16	6.3	1.8	1
14 時台計	44	4	48	8.3	5.4	7
15:00 ～ 15:15	10	2	12	16.7	1.4	1
15:15 ～ 15:30	7	0	7	0.0	0.8	0
15:30 ～ 15:45	14	0	14	0.0	1.6	0
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.7	2
15 時台計	46	2	48	4.2	5.4	3
16:00 ～ 16:15	23	2	25	8.0	2.8	4
16:15 ～ 16:30	17	1	18	5.6	2.0	1
16:30 ～ 16:45	22	0	22	0.0	2.5	5
16:45 ～ 17:00	15	1	16	6.3	1.8	0
16 時台計	77	4	81	4.9	9.1	10
17:00 ～ 17:15	17	0	17	0.0	1.9	3
17:15 ～ 17:30	15	1	16	6.3	1.8	4
17:30 ～ 17:45	14	1	15	6.7	1.7	5
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	2.8	2
17 時台計	71	2	73	2.7	8.2	14
18:00 ～ 18:15	15	0	15	0.0	1.7	9
18:15 ～ 18:30	20	0	20	0.0	2.3	5
18:30 ～ 18:45	20	0	20	0.0	2.3	9
18:45 ～ 19:00	15	0	15	0.0	1.7	4
18 時台計	70	0	70	0.0	7.9	27
19:00 ～ 19:15	12	0	12	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	26	1	27	3.7	3.0	2
19:30 ～ 19:45	12	0	12	0.0	1.4	0
19:45 ～ 20:00	9	0	9	0.0	1.0	3
19 時台計	59	1	60	1.7	6.8	6
20:00 ～ 20:15	14	0	14	0.0	1.6	2
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	1.0	1
20:30 ～ 20:45	10	0	10	0.0	1.1	2
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.3	0
20 時台計	36	0	36	0.0	4.1	5
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	1.2	2
21:15 ～ 21:30	12	1	13	7.7	1.5	0
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	0.7	1
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.0	0.1	3
21 時台計	30	1	31	3.2	3.5	6
12時間合計	661	33	694	4.8	78.3	94
16時間合計	803	36	839	4.3	94.7	112
24時間合計	848	38	886	4.3	100.0	120
昼夜率	0.78	0.87	0.78	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

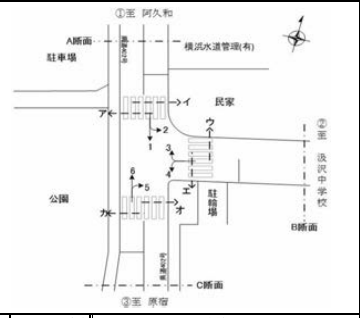
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (2+3+4+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	0	10	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.5	0
22 時台計	29	0	29	0.0	1.7	1
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	2
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.2	2
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.2	0
23 時台計	14	0	14	0.0	0.8	4
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	8	0	8	0.0	0.5	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	8	0	8	0.0	0.5	1
2:00 ～ 2:15	4	0	4	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	7	0	7	0.0	0.4	2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.3	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	8	0	8	0.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	0
4 時台計	4	0	4	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	4	2	6	33.3	0.3	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.3	1
5 時台計	13	2	15	13.3	0.9	2
6:00 ～ 6:15	7	0	7	0.0	0.4	2
6:15 ～ 6:30	9	0	9	0.0	0.5	3
6:30 ～ 6:45	14	1	15	6.7	0.9	2
6:45 ～ 7:00	19	0	19	0.0	1.1	4
6 時台計	49	1	50	2.0	2.9	11
7:00 ～ 7:15	29	2	31	6.5	1.8	5
7:15 ～ 7:30	30	2	32	6.3	1.8	5
7:30 ～ 7:45	25	1	26	3.8	1.5	7
7:45 ～ 8:00	22	3	25	12.0	1.4	7
7 時台計	106	8	114	7.0	6.6	24
8:00 ～ 8:15	21	0	21	0.0	1.2	5
8:15 ～ 8:30	23	2	25	8.0	1.4	3
8:30 ～ 8:45	21	1	22	4.5	1.3	4
8:45 ～ 9:00	36	5	41	12.2	2.4	3
8 時台計	101	8	109	7.3	6.3	15
9:00 ～ 9:15	33	2	35	5.7	2.0	0
9:15 ～ 9:30	23	4	27	14.8	1.6	3
9:30 ～ 9:45	31	2	33	6.1	1.9	3
9:45 ～ 10:00	28	3	31	9.7	1.8	4
9 時台計	115	11	126	8.7	7.3	10
10:00 ～ 10:15	24	0	24	0.0	1.4	3
10:15 ～ 10:30	19	0	19	0.0	1.1	2
10:30 ～ 10:45	33	2	35	5.7	2.0	5
10:45 ～ 11:00	27	1	28	3.6	1.6	2
10 時台計	103	3	106	2.8	6.1	12
11:00 ～ 11:15	20	4	24	16.7	1.4	2
11:15 ～ 11:30	32	1	33	3.0	1.9	3
11:30 ～ 11:45	37	2	39	5.1	2.2	3
11:45 ～ 12:00	27	5	32	15.6	1.8	2
11 時台計	116	12	128	9.4	7.4	10
12:00 ～ 12:15	24	2	26	7.7	1.5	2
12:15 ～ 12:30	30	0	30	0.0	1.7	3
12:30 ～ 12:45	18	1	19	5.3	1.1	3
12:45 ～ 13:00	28	1	29	3.4	1.7	2
12 時台計	100	4	104	3.8	6.0	10
13:00 ～ 13:15	26	3	29	10.3	1.7	3
13:15 ～ 13:30	20	0	20	0.0	1.2	1
13:30 ～ 13:45	18	1	19	5.3	1.1	1
13:45 ～ 14:00	30	1	31	3.2	1.8	2
13 時台計	94	5	99	5.1	5.7	7
14:00 ～ 14:15	26	1	27	3.7	1.6	2
14:15 ～ 14:30	23	2	25	8.0	1.4	4
14:30 ～ 14:45	25	0	25	0.0	1.4	3
14:45 ～ 15:00	25	1	26	3.8	1.5	2
14 時台計	99	4	103	3.9	5.9	11
15:00 ～ 15:15	21	2	23	8.7	1.3	1
15:15 ～ 15:30	24	0	24	0.0	1.4	1
15:30 ～ 15:45	29	1	30	3.3	1.7	2
15:45 ～ 16:00	30	0	30	0.0	1.7	3
15 時台計	104	3	107	2.8	6.2	7
16:00 ～ 16:15	39	2	41	4.9	2.4	6
16:15 ～ 16:30	32	1	33	3.0	1.9	1
16:30 ～ 16:45	33	0	33	0.0	1.9	6
16:45 ～ 17:00	25	2	27	7.4	1.6	0
16 時台計	129	5	134	3.7	7.7	13
17:00 ～ 17:15	28	1	29	3.4	1.7	4
17:15 ～ 17:30	36	1	37	2.7	2.1	7
17:30 ～ 17:45	28	1	29	3.4	1.7	5
17:45 ～ 18:00	37	0	37	0.0	2.1	6
17 時台計	129	3	132	2.3	7.6	22
18:00 ～ 18:15	36	0	36	0.0	2.1	15
18:15 ～ 18:30	35	0	35	0.0	2.0	6
18:30 ～ 18:45	31	0	31	0.0	1.8	11
18:45 ～ 19:00	31	0	31	0.0	1.8	6
18 時台計	133	0	133	0.0	7.7	38
19:00 ～ 19:15	22	0	22	0.0	1.3	1
19:15 ～ 19:30	33	1	34	2.9	2.0	2
19:30 ～ 19:45	21	0	21	0.0	1.2	2
19:45 ～ 20:00	23	0	23	0.0	1.3	5
19 時台計	99	1	100	1.0	5.8	10
20:00 ～ 20:15	18	0	18	0.0	1.0	2
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	0.8	3
20:30 ～ 20:45	15	0	15	0.0	0.9	2
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.3	0
20 時台計	52	0	52	0.0	3.0	7
21:00 ～ 21:15	16	0	16	0.0	0.9	2
21:15 ～ 21:30	14	2	16	12.5	0.9	2
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	0.5	1
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.2	4
21 時台計	42	2	44	4.5	2.5	9
12時間合計	1,329	66	1,395	4.7	80.4	179
16時間合計	1,571	70	1,641	4.3	94.6	216
24時間合計	1,662	72	1,734	4.2	100.0	226
昼夜率	0.80	0.92	0.80	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

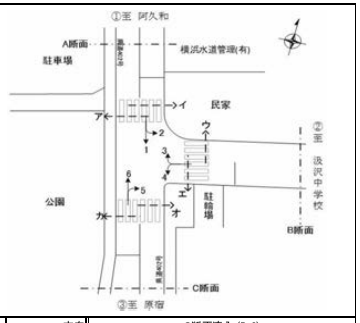
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (5+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	14	2	16	12.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30	22	2	24	8.3	0.6	3
22:30 ～ 22:45	21	2	23	8.7	0.5	3
22:45 ～ 23:00	20	1	21	4.8	0.5	0
22 時台計	77	7	84	8.3	2.0	7
23:00 ～ 23:15	9	3	12	25.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	17	1	18	5.6	0.4	0
23:30 ～ 23:45	10	1	11	9.1	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	2	12	16.7	0.3	0
23 時台計	46	7	53	13.2	1.2	0
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	2	5	40.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	3	1	4	25.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計	20	3	23	13.0	0.5	2
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	5	0	5	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.1	0
1 時台計	17	0	17	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15	6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	7	1	8	12.5	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.0	1
2 時台計	17	3	20	15.0	0.5	1
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	4	1	5	20.0	0.1	0
3 時台計	8	3	11	27.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	6	1	7	14.3	0.2	0
4:45 ～ 5:00	11	2	13	15.4	0.3	1
4 時台計	22	3	25	12.0	0.6	1
5:00 ～ 5:15	8	1	9	11.1	0.2	3
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	11	3	14	21.4	0.3	4
5:45 ～ 6:00	23	1	24	4.2	0.6	2
5 時台計	53	5	58	8.6	1.3	11
6:00 ～ 6:15	29	1	30	3.3	0.7	3
6:15 ～ 6:30	26	2	28	7.1	0.7	5
6:30 ～ 6:45	35	2	37	5.4	0.9	5
6:45 ～ 7:00	39	1	40	2.5	0.9	6
6 時台計	129	6	135	4.4	3.1	19
7:00 ～ 7:15	53	2	55	3.6	1.3	10
7:15 ～ 7:30	38	4	42	9.5	1.0	6
7:30 ～ 7:45	39	7	46	15.2	1.1	7
7:45 ～ 8:00	53	5	58	8.6	1.3	5
7 時台計	183	18	201	9.0	4.7	28
8:00 ～ 8:15	65	8	73	11.0	1.7	10
8:15 ～ 8:30	50	6	56	10.7	1.3	8
8:30 ～ 8:45	52	4	56	7.1	1.3	4
8:45 ～ 9:00	75	9	84	10.7	2.0	2
8 時台計	242	27	269	10.0	6.3	24
9:00 ～ 9:15	49	7	56	12.5	1.3	3
9:15 ～ 9:30	61	12	73	16.4	1.7	3
9:30 ～ 9:45	71	6	77	7.8	1.8	2
9:45 ～ 10:00	59	2	61	3.3	1.4	12
9 時台計	240	27	267	10.1	6.2	20
10:00 ～ 10:15	59	7	66	10.6	1.5	5
10:15 ～ 10:30	67	3	70	4.3	1.6	5
10:30 ～ 10:45	54	2	56	3.6	1.3	3
10:45 ～ 11:00	75	6	81	7.4	1.9	9
10 時台計	255	18	273	6.6	6.3	22
11:00 ～ 11:15	64	4	68	5.9	1.6	5
11:15 ～ 11:30	78	3	81	3.7	1.9	2
11:30 ～ 11:45	65	5	70	7.1	1.6	7
11:45 ～ 12:00	68	5	73	6.8	1.7	4
11 時台計	275	17	292	5.8	6.8	18
12:00 ～ 12:15	62	6	68	8.8	1.6	6
12:15 ～ 12:30	59	3	62	4.8	1.4	5
12:30 ～ 12:45	51	3	54	5.6	1.3	3
12:45 ～ 13:00	45	2	47	4.3	1.1	2
12 時台計	217	14	231	6.1	5.4	16
13:00 ～ 13:15	59	3	62	4.8	1.4	2
13:15 ～ 13:30	63	3	66	4.5	1.5	1
13:30 ～ 13:45	48	4	52	7.7	1.2	5
13:45 ～ 14:00	66	6	72	8.3	1.7	1
13 時台計	236	16	252	6.3	5.9	9
14:00 ～ 14:15	78	4	82	4.9	1.9	2
14:15 ～ 14:30	69	6	75	8.0	1.7	4
14:30 ～ 14:45	69	5	74	6.8	1.7	2
14:45 ～ 15:00	65	4	69	5.8	1.6	4
14 時台計	281	19	300	6.3	7.0	12
15:00 ～ 15:15	75	4	79	5.1	1.8	4
15:15 ～ 15:30	73	3	76	3.9	1.8	1
15:30 ～ 15:45	68	6	74	8.1	1.7	4
15:45 ～ 16:00	70	3	73	4.1	1.7	7
15 時台計	286	16	302	5.3	7.0	16
16:00 ～ 16:15	75	4	79	5.1	1.8	2
16:15 ～ 16:30	69	4	73	5.5	1.7	4
16:30 ～ 16:45	77	7	84	8.3	2.0	6
16:45 ～ 17:00	76	3	79	3.8	1.8	5
16 時台計	297	18	315	5.7	7.3	17
17:00 ～ 17:15	70	3	73	4.1	1.7	10
17:15 ～ 17:30	90	3	93	3.2	2.2	10
17:30 ～ 17:45	107	2	109	1.8	2.5	10
17:45 ～ 18:00	87	3	90	3.3	2.1	11
17 時台計	354	11	365	3.0	8.5	41
18:00 ～ 18:15	79	2	81	2.5	1.9	5
18:15 ～ 18:30	88	3	91	3.3	2.1	9
18:30 ～ 18:45	73	6	79	7.6	1.8	6
18:45 ～ 19:00	77	3	80	3.8	1.9	5
18 時台計	317	14	331	4.2	7.7	25
19:00 ～ 19:15	71	3	74	4.1	1.7	4
19:15 ～ 19:30	56	2	58	3.4	1.3	7
19:30 ～ 19:45	67	3	70	4.3	1.6	1
19:45 ～ 20:00	37	3	40	7.5	0.9	2
19 時台計	231	11	242	4.5	5.6	14
20:00 ～ 20:15	30	2	32	6.3	0.7	4
20:15 ～ 20:30	27	2	29	6.9	0.7	3
20:30 ～ 20:45	27	2	29	6.9	0.7	5
20:45 ～ 21:00	30	1	31	3.2	0.7	4
20 時台計	114	7	121	5.8	2.8	16
21:00 ～ 21:15	29	3	32	9.4	0.7	2
21:15 ～ 21:30	23	4	27	14.8	0.6	2
21:30 ～ 21:45	24	4	28	14.3	0.7	5
21:45 ～ 22:00	25	2	27	7.4	0.6	2
21 時台計	101	13	114	11.4	2.7	11
12時間合計	3,183	215	3,398	6.3	79.0	248
16時間合計	3,758	252	4,010	6.3	93.2	308
24時間合計	4,018	283	4,301	6.6	100.0	333
昼夜率	0.79	0.76	0.79	－	－	0.81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

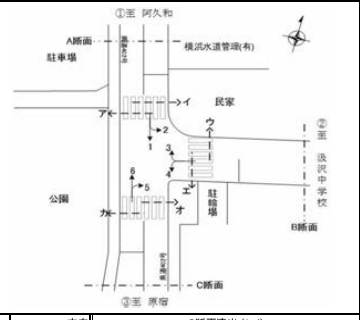
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (1+4)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	17	1	18	5.6	0.3	3
22:15 ～ 22:30	15	2	17	11.8	0.3	2
22:30 ～ 22:45	20	0	20	0.0	0.4	4
22:45 ～ 23:00	17	1	18	5.6	0.3	5
22 時台計	69	4	73	5.5	1.4	14
23:00 ～ 23:15	10	1	11	9.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45	12	2	14	14.3	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.2	0
23 時台計	42	5	47	10.6	0.9	3
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30	8	1	9	11.1	0.2	0
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.1	1
0 時台計	27	1	28	3.6	0.5	3
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	7	1	8	12.5	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計	22	2	24	8.3	0.4	0
2:00 ～ 2:15	0	3	3	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	10	6	16	37.5	0.3	0
3:00 ～ 3:15	7	1	8	12.5	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	3	4	75.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	16	4	20	20.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	1
4:15 ～ 4:30	11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	12	0	12	0.0	0.2	1
4 時台計	37	2	39	5.1	0.7	4
5:00 ～ 5:15	8	2	10	20.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	23	5	28	17.9	0.5	1
5:30 ～ 5:45	24	2	26	7.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00	39	7	46	15.2	0.9	3
5 時台計	94	16	110	14.5	2.0	9
6:00 ～ 6:15	62	7	69	10.1	1.3	3
6:15 ～ 6:30	72	5	77	6.5	1.4	6
6:30 ～ 6:45	94	8	102	7.8	1.9	4
6:45 ～ 7:00	104	10	114	8.8	2.1	5
6 時台計	332	30	362	8.3	6.7	18
7:00 ～ 7:15	111	14	125	11.2	2.3	5
7:15 ～ 7:30	122	8	130	6.2	2.4	9
7:30 ～ 7:45	113	14	127	11.0	2.4	8
7:45 ～ 8:00	126	12	138	8.7	2.6	11
7 時台計	472	48	520	9.2	9.6	33
8:00 ～ 8:15	103	14	117	12.0	2.2	7
8:15 ～ 8:30	102	12	114	10.5	2.1	7
8:30 ～ 8:45	103	15	118	12.7	2.2	3
8:45 ～ 9:00	82	9	91	9.9	1.7	0
8 時台計	390	50	440	11.4	8.1	17
9:00 ～ 9:15	79	6	85	7.1	1.6	6
9:15 ～ 9:30	56	11	67	16.4	1.2	4
9:30 ～ 9:45	85	9	94	9.6	1.7	4
9:45 ～ 10:00	64	5	69	7.2	1.3	1
9 時台計	284	31	315	9.8	5.8	15
10:00 ～ 10:15	62	7	69	10.1	1.3	3
10:15 ～ 10:30	62	5	67	7.5	1.2	2
10:30 ～ 10:45	84	4	88	4.5	1.6	2
10:45 ～ 11:00	82	4	86	4.7	1.6	4
10 時台計	290	20	310	6.5	5.7	11
11:00 ～ 11:15	93	4	97	4.1	1.8	1
11:15 ～ 11:30	86	6	92	6.5	1.7	8
11:30 ～ 11:45	80	5	85	5.9	1.6	6
11:45 ～ 12:00	52	0	52	0.0	1.0	2
11 時台計	311	15	326	4.6	6.0	17
12:00 ～ 12:15	72	5	77	6.5	1.4	4
12:15 ～ 12:30	62	4	66	6.1	1.2	3
12:30 ～ 12:45	77	5	82	6.1	1.5	2
12:45 ～ 13:00	69	6	75	8.0	1.4	6
12 時台計	280	20	300	6.7	5.6	15
13:00 ～ 13:15	64	6	70	8.6	1.3	4
13:15 ～ 13:30	88	8	96	8.3	1.8	5
13:30 ～ 13:45	82	8	90	8.9	1.7	3
13:45 ～ 14:00	73	7	80	8.8	1.5	7
13 時台計	307	29	336	8.6	6.2	19
14:00 ～ 14:15	87	5	92	5.4	1.7	3
14:15 ～ 14:30	80	5	85	5.9	1.6	3
14:30 ～ 14:45	91	6	97	6.2	1.8	4
14:45 ～ 15:00	75	1	76	1.3	1.4	6
14 時台計	333	17	350	4.9	6.5	16
15:00 ～ 15:15	66	4	70	5.7	1.3	1
15:15 ～ 15:30	59	5	64	7.8	1.2	4
15:30 ～ 15:45	80	10	90	11.1	1.7	3
15:45 ～ 16:00	67	8	75	10.7	1.4	2
15 時台計	272	27	299	9.0	5.5	10
16:00 ～ 16:15	63	8	71	11.3	1.3	8
16:15 ～ 16:30	76	6	82	7.3	1.5	7
16:30 ～ 16:45	90	5	95	5.3	1.8	5
16:45 ～ 17:00	78	7	85	8.2	1.6	3
16 時台計	307	26	333	7.8	6.2	23
17:00 ～ 17:15	75	5	80	6.3	1.5	5
17:15 ～ 17:30	74	4	78	5.1	1.4	11
17:30 ～ 17:45	88	4	92	4.3	1.7	10
17:45 ～ 18:00	71	3	74	4.1	1.4	8
17 時台計	308	16	324	4.9	6.0	34
18:00 ～ 18:15	97	2	99	2.0	1.8	14
18:15 ～ 18:30	93	1	94	1.1	1.7	9
18:30 ～ 18:45	57	2	59	3.4	1.1	4
18:45 ～ 19:00	66	1	67	1.5	1.2	6
18 時台計	313	6	319	1.9	5.9	33
19:00 ～ 19:15	63	3	66	4.5	1.2	7
19:15 ～ 19:30	63	2	65	3.1	1.2	12
19:30 ～ 19:45	50	3	53	5.7	1.0	7
19:45 ～ 20:00	44	1	45	2.2	0.8	6
19 時台計	220	9	229	3.9	4.2	32
20:00 ～ 20:15	42	2	44	4.5	0.8	8
20:15 ～ 20:30	37	3	40	7.5	0.7	3
20:30 ～ 20:45	36	2	38	5.3	0.7	3
20:45 ～ 21:00	28	2	30	6.7	0.6	2
20 時台計	143	9	152	5.9	2.8	16
21:00 ～ 21:15	37	3	40	7.5	0.7	4
21:15 ～ 21:30	23	3	26	11.5	0.5	7
21:30 ～ 21:45	31	3	34	8.8	0.6	4
21:45 ～ 22:00	28	3	31	9.7	0.6	4
21 時台計	119	12	131	9.2	2.4	19
12時間合計	3,867	305	4,172	7.3	77.2	243
16時間合計	4,681	365	5,046	7.2	93.4	328
24時間合計	4,998	405	5,403	7.5	100.0	361
昼夜率	0.77	0.75	0.77	－	－	0.74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

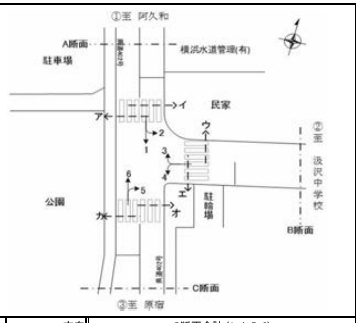
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	C断面合計（1+4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		31	3	34	8.8	0.4	4
22:15 ～ 22:30		37	4	41	9.8	0.4	5
22:30 ～ 22:45		41	2	43	4.7	0.4	7
22:45 ～ 23:00		37	2	39	5.1	0.4	5
22 時台計		146	11	157	7.0	1.6	21
23:00 ～ 23:15		19	4	23	17.4	0.2	2
23:15 ～ 23:30		27	2	29	6.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45		22	3	25	12.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		20	3	23	13.0	0.2	0
23 時台計		88	12	100	12.0	1.0	3
0:00 ～ 0:15		15	0	15	0.0	0.2	2
0:15 ～ 0:30		11	3	14	21.4	0.1	0
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.1	1
0 時台計		47	4	51	7.8	0.5	5
1:00 ～ 1:15		11	0	11	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		12	1	13	7.7	0.1	2
1:30 ～ 1:45		8	0	8	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		8	1	9	11.1	0.1	0
1 時台計		39	2	41	4.9	0.4	3
2:00 ～ 2:15		6	5	11	45.5	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		9	3	12	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		5	1	6	16.7	0.1	1
2 時台計		27	9	36	25.0	0.4	1
3:00 ～ 3:15		10	2	12	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	3	5	60.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		7	1	8	12.5	0.1	0
3 時台計		24	7	31	22.6	0.3	0
4:00 ～ 4:15		9	1	10	10.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30		13	1	14	7.1	0.1	1
4:30 ～ 4:45		14	1	15	6.7	0.2	1
4:45 ～ 5:00		23	2	25	8.0	0.3	2
4 時台計		59	5	64	7.8	0.7	5
5:00 ～ 5:15		16	3	19	15.8	0.2	4
5:15 ～ 5:30		34	5	39	12.8	0.4	3
5:30 ～ 5:45		35	5	40	12.5	0.4	8
5:45 ～ 6:00		62	8	70	11.4	0.7	5
5 時台計		147	21	168	12.5	1.7	20
6:00 ～ 6:15		91	8	99	8.1	1.0	6
6:15 ～ 6:30		98	7	105	6.7	1.1	11
6:30 ～ 6:45		129	10	139	7.2	1.4	9
6:45 ～ 7:00		143	11	154	7.1	1.6	11
6 時台計		461	36	497	7.2	5.1	37
7:00 ～ 7:15		164	16	180	8.9	1.9	15
7:15 ～ 7:30		160	12	172	7.0	1.8	15
7:30 ～ 7:45		152	21	173	12.1	1.8	15
7:45 ～ 8:00		179	17	196	8.7	2.0	16
7 時台計		655	66	721	9.2	7.4	61
8:00 ～ 8:15		168	22	190	11.6	2.0	17
8:15 ～ 8:30		152	18	170	10.6	1.8	15
8:30 ～ 8:45		155	19	174	10.9	1.8	7
8:45 ～ 9:00		157	18	175	10.3	1.8	2
8 時台計		632	77	709	10.9	7.3	41
9:00 ～ 9:15		128	13	141	9.2	1.5	9
9:15 ～ 9:30		117	23	140	16.4	1.4	7
9:30 ～ 9:45		156	15	171	8.8	1.8	6
9:45 ～ 10:00		123	7	130	5.4	1.3	13
9 時台計		524	58	582	10.0	6.0	35
10:00 ～ 10:15		121	14	135	10.4	1.4	8
10:15 ～ 10:30		129	8	137	5.8	1.4	7
10:30 ～ 10:45		138	6	144	4.2	1.5	5
10:45 ～ 11:00		157	10	167	6.0	1.7	13
10 時台計		545	38	583	6.5	6.0	33
11:00 ～ 11:15		157	8	165	4.8	1.7	6
11:15 ～ 11:30		164	9	173	5.2	1.8	10
11:30 ～ 11:45		145	10	155	6.5	1.6	13
11:45 ～ 12:00		120	5	125	4.0	1.3	6
11 時台計		586	32	618	5.2	6.4	35
12:00 ～ 12:15		134	11	145	7.6	1.5	10
12:15 ～ 12:30		121	7	128	5.5	1.3	8
12:30 ～ 12:45		128	8	136	5.9	1.4	5
12:45 ～ 13:00		114	8	122	6.6	1.3	8
12 時台計		497	34	531	6.4	5.5	31
13:00 ～ 13:15		123	9	132	6.8	1.4	6
13:15 ～ 13:30		151	11	162	6.8	1.7	6
13:30 ～ 13:45		130	12	142	8.5	1.5	8
13:45 ～ 14:00		139	13	152	8.6	1.6	8
13 時台計		543	45	588	7.7	6.1	28
14:00 ～ 14:15		165	9	174	5.2	1.8	5
14:15 ～ 14:30		149	11	160	6.9	1.6	7
14:30 ～ 14:45		160	11	171	6.4	1.8	6
14:45 ～ 15:00		140	5	145	3.4	1.5	10
14 時台計		614	36	650	5.5	6.7	28
15:00 ～ 15:15		141	8	149	5.4	1.5	5
15:15 ～ 15:30		132	8	140	5.7	1.4	5
15:30 ～ 15:45		148	16	164	9.8	1.7	7
15:45 ～ 16:00		137	11	148	7.4	1.5	9
15 時台計		558	43	601	7.2	6.2	26
16:00 ～ 16:15		138	12	150	8.0	1.5	10
16:15 ～ 16:30		145	10	155	6.5	1.6	11
16:30 ～ 16:45		167	12	179	6.7	1.8	11
16:45 ～ 17:00		154	10	164	6.1	1.7	8
16 時台計		604	44	648	6.8	6.7	40
17:00 ～ 17:15		145	8	153	5.2	1.6	15
17:15 ～ 17:30		164	7	171	4.1	1.8	21
17:30 ～ 17:45		195	6	201	3.0	2.1	20
17:45 ～ 18:00		158	6	164	3.7	1.7	19
17 時台計		662	27	689	3.9	7.1	75
18:00 ～ 18:15		176	4	180	2.2	1.9	19
18:15 ～ 18:30		181	4	185	2.2	1.9	18
18:30 ～ 18:45		130	8	138	5.8	1.4	10
18:45 ～ 19:00		143	4	147	2.7	1.5	11
18 時台計		630	20	650	3.1	6.7	58
19:00 ～ 19:15		134	6	140	4.3	1.4	11
19:15 ～ 19:30		119	4	123	3.3	1.3	19
19:30 ～ 19:45		117	6	123	4.9	1.3	8
19:45 ～ 20:00		81	4	85	4.7	0.9	8
19 時台計		451	20	471	4.2	4.9	46
20:00 ～ 20:15		72	4	76	5.3	0.8	12
20:15 ～ 20:30		64	5	69	7.2	0.7	6
20:30 ～ 20:45		63	4	67	6.0	0.7	8
20:45 ～ 21:00		58	3	61	4.9	0.6	6
20 時台計		257	16	273	5.9	2.8	32
21:00 ～ 21:15		66	6	72	8.3	0.7	6
21:15 ～ 21:30		46	7	53	13.2	0.5	9
21:30 ～ 21:45		55	7	62	11.3	0.6	9
21:45 ～ 22:00		53	5	58	8.6	0.6	6
21 時台計		220	25	245	10.2	2.5	30
12時間合計		7,050	520	7,570	6.9	78.0	491
16時間合計		8,439	617	9,056	6.8	93.3	636
24時間合計		9,016	688	9,704	7.1	100.0	694
昼夜率		0.78	0.76	0.78	－	－	0.77

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（交差点計）

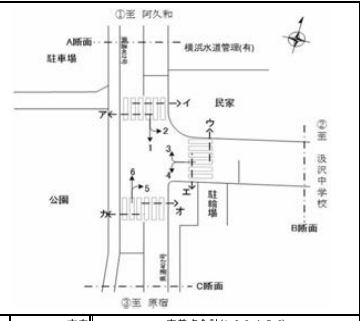
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		40	3	43	7.0	0.4	4
22:15 ～ 22:30		39	4	43	9.3	0.4	5
22:30 ～ 22:45		49	2	51	3.9	0.5	8
22:45 ～ 23:00		43	2	45	4.4	0.4	5
22 時台計		171	11	182	6.0	1.6	22
23:00 ～ 23:15		20	4	24	16.7	0.2	4
23:15 ～ 23:30		32	2	34	5.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45		26	3	29	10.3	0.3	2
23:45 ～ 0:00		24	3	27	11.1	0.2	0
23 時台計		102	12	114	10.5	1.0	7
0:00 ～ 0:15		17	0	17	0.0	0.2	2
0:15 ～ 0:30		12	3	15	20.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		15	1	16	6.3	0.1	2
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.1	1
0 時台計		53	4	57	7.0	0.5	5
1:00 ～ 1:15		12	0	12	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		14	1	15	6.7	0.1	3
1:30 ～ 1:45		10	0	10	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		10	1	11	9.1	0.1	0
1 時台計		46	2	48	4.2	0.4	4
2:00 ～ 2:15		10	5	15	33.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		12	3	15	20.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		5	1	6	16.7	0.1	1
2 時台計		34	9	43	20.9	0.4	3
3:00 ～ 3:15		10	2	12	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		9	1	10	10.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	3	6	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		7	1	8	12.5	0.1	0
3 時台計		29	7	36	19.4	0.3	0
4:00 ～ 4:15		9	1	10	10.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30		13	1	14	7.1	0.1	1
4:30 ～ 4:45		15	1	16	6.3	0.1	1
4:45 ～ 5:00		25	2	27	7.4	0.2	2
4 時台計		62	5	67	7.5	0.6	5
5:00 ～ 5:15		17	3	20	15.0	0.2	4
5:15 ～ 5:30		37	5	42	11.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45		39	5	44	11.4	0.4	8
5:45 ～ 6:00		66	8	74	10.8	0.7	6
5 時台計		159	21	180	11.7	1.6	22
6:00 ～ 6:15		97	8	105	7.6	0.9	8
6:15 ～ 6:30		106	7	113	6.2	1.0	14
6:30 ～ 6:45		142	11	153	7.2	1.4	11
6:45 ～ 7:00		161	11	172	6.4	1.5	15
6 時台計		506	37	543	6.8	4.8	48
7:00 ～ 7:15		193	18	211	8.5	1.9	20
7:15 ～ 7:30		190	13	203	6.4	1.8	19
7:30 ～ 7:45		175	21	196	10.7	1.7	21
7:45 ～ 8:00		201	18	219	8.2	1.9	23
7 時台計		759	70	829	8.4	7.3	83
8:00 ～ 8:15		188	22	210	10.5	1.9	22
8:15 ～ 8:30		175	19	194	9.8	1.7	18
8:30 ～ 8:45		174	20	194	10.3	1.7	11
8:45 ～ 9:00		193	23	216	10.6	1.9	4
8 時台計		730	84	814	10.3	7.2	55
9:00 ～ 9:15		159	15	174	8.6	1.5	9
9:15 ～ 9:30		138	27	165	16.4	1.5	10
9:30 ～ 9:45		186	17	203	8.4	1.8	9
9:45 ～ 10:00		149	9	158	5.7	1.4	17
9 時台計		632	68	700	9.7	6.2	45
10:00 ～ 10:15		142	14	156	9.0	1.4	11
10:15 ～ 10:30		148	8	156	5.1	1.4	9
10:30 ～ 10:45		170	8	178	4.5	1.6	10
10:45 ～ 11:00		182	11	193	5.7	1.7	15
10 時台計		642	41	683	6.0	6.0	45
11:00 ～ 11:15		175	12	187	6.4	1.7	7
11:15 ～ 11:30		194	10	204	4.9	1.8	13
11:30 ～ 11:45		181	12	193	6.2	1.7	16
11:45 ～ 12:00		146	10	156	6.4	1.4	8
11 時台計		696	44	740	5.9	6.5	44
12:00 ～ 12:15		157	13	170	7.6	1.5	12
12:15 ～ 12:30		150	7	157	4.5	1.4	11
12:30 ～ 12:45		145	9	154	5.8	1.4	8
12:45 ～ 13:00		141	9	150	6.0	1.3	10
12 時台計		593	38	631	6.0	5.6	41
13:00 ～ 13:15		147	12	159	7.5	1.4	6
13:15 ～ 13:30		169	11	180	6.1	1.6	7
13:30 ～ 13:45		148	13	161	8.1	1.4	9
13:45 ～ 14:00		166	14	180	7.8	1.6	10
13 時台計		630	50	680	7.4	6.0	32
14:00 ～ 14:15		189	10	199	5.0	1.8	7
14:15 ～ 14:30		172	13	185	7.0	1.6	11
14:30 ～ 14:45		179	11	190	5.8	1.7	9
14:45 ～ 15:00		165	6	171	3.5	1.5	12
14 時台計		705	40	745	5.4	6.6	39
15:00 ～ 15:15		160	10	170	5.9	1.5	6
15:15 ～ 15:30		153	8	161	5.0	1.4	6
15:30 ～ 15:45		177	17	194	8.8	1.7	9
15:45 ～ 16:00		167	11	178	6.2	1.6	12
15 時台計		657	46	703	6.5	6.2	33
16:00 ～ 16:15		175	14	189	7.4	1.7	15
16:15 ～ 16:30		176	11	187	5.9	1.7	12
16:30 ～ 16:45		193	12	205	5.9	1.8	15
16:45 ～ 17:00		176	12	188	6.4	1.7	8
16 時台計		720	49	769	6.4	6.8	50
17:00 ～ 17:15		173	9	182	4.9	1.6	19
17:15 ～ 17:30		196	8	204	3.9	1.8	28
17:30 ～ 17:45		220	7	227	3.1	2.0	24
17:45 ～ 18:00		194	6	200	3.0	1.8	23
17 時台計		783	30	813	3.7	7.2	94
18:00 ～ 18:15		210	4	214	1.9	1.9	33
18:15 ～ 18:30		216	4	220	1.8	1.9	23
18:30 ～ 18:45		160	8	168	4.8	1.5	21
18:45 ～ 19:00		173	4	177	2.3	1.6	17
18 時台計		759	20	779	2.6	6.9	94
19:00 ～ 19:15		155	6	161	3.7	1.4	12
19:15 ～ 19:30		149	5	154	3.2	1.4	21
19:30 ～ 19:45		136	6	142	4.2	1.3	10
19:45 ～ 20:00		102	4	106	3.8	0.9	13
19 時台計		542	21	563	3.7	5.0	56
20:00 ～ 20:15		89	4	93	4.3	0.8	14
20:15 ～ 20:30		76	5	81	6.2	0.7	9
20:30 ～ 20:45		75	4	79	5.1	0.7	10
20:45 ～ 21:00		63	3	66	4.5	0.6	6
20 時台計		303	16	319	5.0	2.8	39
21:00 ～ 21:15		80	6	86	7.0	0.8	8
21:15 ～ 21:30		60	9	69	13.0	0.6	11
21:30 ～ 21:45		62	7	69	10.1	0.6	10
21:45 ～ 22:00		57	5	62	8.1	0.5	8
21 時台計		259	27	286	9.4	2.5	37
12時間合計		8,306	580	8,886	6.5	78.5	655
16時間合計		9,916	681	10,597	6.4	93.6	835
24時間合計		10,572	752	11,324	6.6	100.0	903
昼夜率		0.79	0.77	0.78	－	－	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

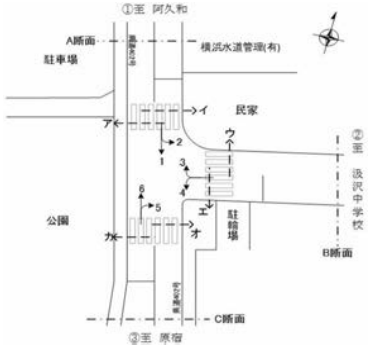
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

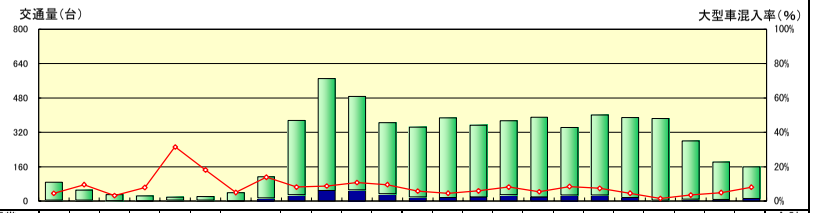
凡例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

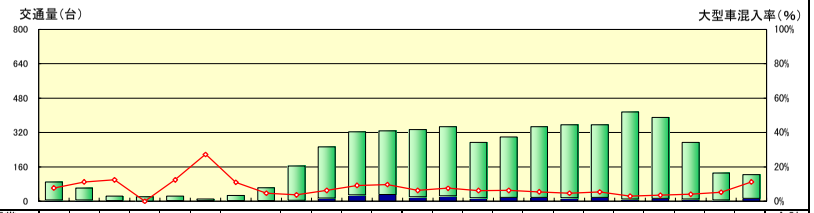


A断面流入 (1+2)



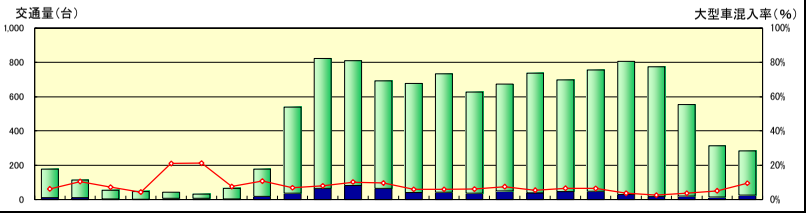
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	84	47	30	23	13	18	37	98	345	520	434	329	324	370	332	343	369	313	371	371	379	271	173	146	5740
大型車	4	5	1	2	6	4	2	16	31	50	53	35	20	18	21	31	21	29	30	18	6	10	9	13	435
合計	88	52	31	25	19	22	39	114	376	570	487	364	344	388	353	374	390	342	401	389	385	281	182	159	6175
大型混入率	4.5%	9.6%	3.2%	8.0%	31.6%	18.2%	5.1%	14.0%	8.2%	8.8%	10.9%	9.6%	5.8%	4.6%	5.9%	8.3%	5.4%	8.5%	7.5%	4.6%	1.6%	3.6%	4.9%	8.2%	7.0%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	83	55	21	22	21	8	24	60	157	237	293	296	312	320	257	280	328	339	336	404	376	263	124	110	4726
大型車	7	7	3	0	3	3	3	3	6	16	30	32	21	26	17	19	19	17	19	12	14	11	7	14	309
合計	90	62	24	22	24	11	27	63	163	253	323	328	333	346	274	299	347	356	355	416	390	274	131	124	5035
大型混入率	7.8%	11.3%	12.5%	0.0%	12.5%	27.3%	11.1%	4.8%	3.7%	6.3%	9.3%	9.8%	6.3%	7.5%	6.2%	6.4%	5.5%	4.8%	5.4%	2.9%	3.6%	4.0%	5.3%	11.3%	6.1%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	167	102	51	45	34	26	61	158	502	757	727	625	636	690	589	623	697	652	707	775	755	534	297	256	10466
大型車	11	12	4	2	9	7	5	19	37	66	83	67	41	44	38	50	40	46	49	30	20	21	16	27	744
合計	178	114	55	47	43	33	66	177	539	823	810	692	677	734	627	673	737	698	756	805	775	555	313	283	11210
大型混入率	6.2%	10.5%	7.3%	4.3%	20.9%	21.2%	7.6%	10.7%	6.9%	8.0%	10.2%	9.7%	6.1%	6.0%	6.1%	7.4%	5.4%	6.6%	6.5%	3.7%	2.6%	3.8%	5.1%	9.5%	6.6%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

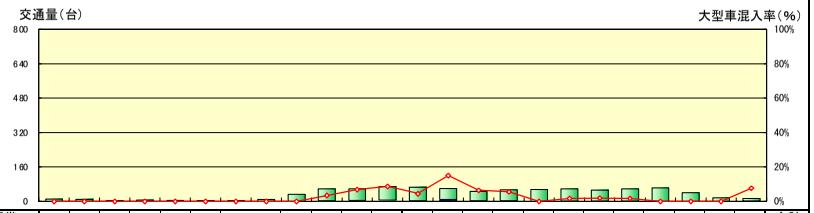
天　候　：晴れ時々雨

凡例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

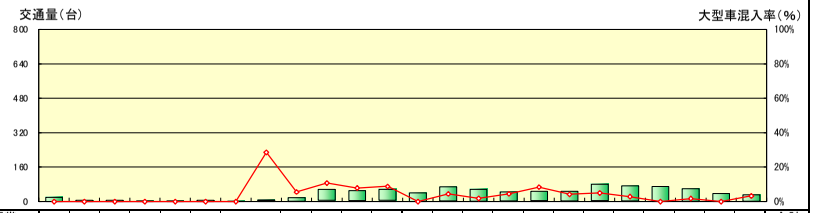
調査方向案内図

B断面流入 (3+4)



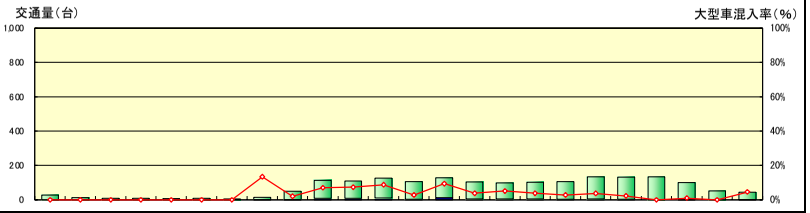
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	10	9	3	6	4	3	3	8	32	56	54	63	63	51	44	51	55	58	52	58	63	40	16	12	814
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	3	9	3	3	0	1	1	1	0	0	0	1	34
合計	10	9	3	6	4	3	3	8	32	58	58	69	66	60	47	54	55	59	53	59	63	40	16	13	848
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	6.9%	8.7%	4.5%	15.0%	6.4%	5.6%	0.0%	1.7%	1.9%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	4.0%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	19	5	5	2	3	5	1	5	17	50	47	52	40	65	56	43	44	46	77	71	70	59	36	30	848
大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	1	6	4	5	0	3	1	2	4	2	4	2	0	1	0	1	38
合計	19	5	5	2	3	5	1	7	18	56	51	57	40	68	57	45	48	48	81	73	70	60	36	31	886
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	5.6%	10.7%	7.8%	8.8%	0.0%	4.4%	1.8%	4.4%	8.3%	4.2%	4.9%	2.7%	0.0%	1.7%	0.0%	3.2%	4.3%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	29	14	8	8	7	8	4	13	49	106	101	115	103	116	100	94	99	104	129	129	133	99	52	42	1662
大型車	0	0	0	0	0	0	0	2	1	8	8	11	3	12	4	5	4	3	5	3	0	1	0	2	72
合計	29	14	8	8	7	8	4	15	50	114	109	126	106	128	104	99	103	107	134	132	133	100	52	44	1734
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	2.0%	7.0%	7.3%	8.7%	2.8%	9.4%	3.8%	5.1%	3.9%	2.8%	3.7%	2.3%	0.0%	1.0%	0.0%	4.5%	4.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

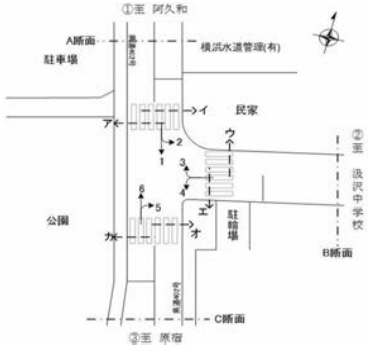
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

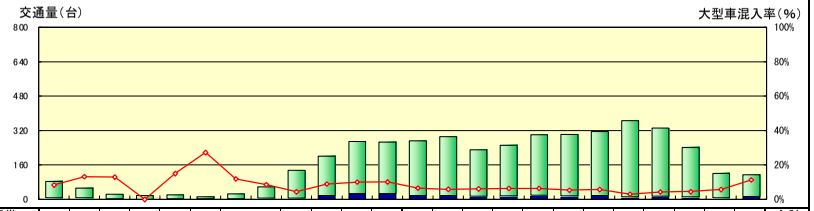
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

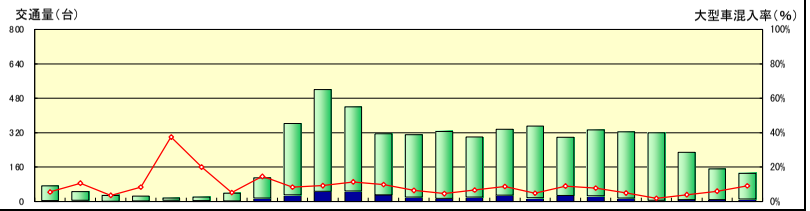


C断面流入 (5+6)



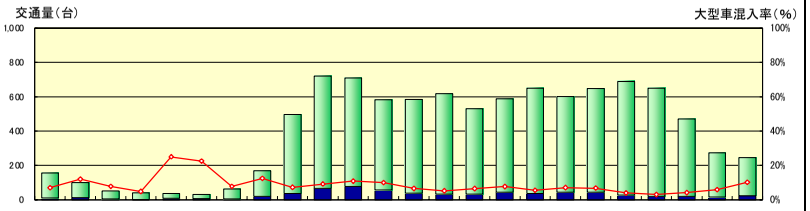
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	77	46	20	17	17	8	22	53	129	183	242	240	255	275	217	236	281	286	297	354	317	231	114	101	4018
大型車	7	7	3	0	3	3	3	5	6	18	27	27	18	17	14	16	19	16	18	11	14	11	7	13	283
合計	84	53	23	17	20	11	25	58	135	201	269	267	273	292	231	252	300	302	315	365	331	242	121	114	4301
大型混入率	8.3%	13.2%	13.0%	0.0%	15.0%	27.3%	12.0%	8.6%	4.4%	9.0%	10.0%	10.1%	6.6%	5.8%	6.1%	6.3%	6.3%	5.3%	5.7%	3.0%	4.2%	4.5%	5.8%	11.4%	6.6%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	69	42	27	22	10	16	37	94	332	472	390	284	290	311	280	307	333	272	307	308	313	220	143	119	4998
大型車	4	5	1	2	6	4	2	16	30	48	50	31	20	15	20	29	17	27	26	16	6	9	9	12	405
合計	73	47	28	24	16	20	39	110	362	520	440	315	310	326	300	336	350	299	333	324	319	229	152	131	5403
大型混入率	5.5%	10.6%	3.6%	8.3%	37.5%	20.0%	5.1%	14.5%	8.3%	9.2%	11.4%	9.8%	6.5%	4.6%	6.7%	8.6%	4.9%	9.0%	7.8%	4.9%	1.9%	3.9%	5.9%	9.2%	7.5%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	146	88	47	39	27	24	59	147	461	655	632	524	545	586	497	543	614	558	604	662	630	451	257	220	9016
大型車	11	12	4	2	9	7	5	21	36	66	77	58	38	32	34	45	36	43	44	27	20	20	16	25	688
合計	157	100	51	41	36	31	64	168	497	721	709	582	583	618	531	588	650	601	648	689	650	471	273	245	9704
大型混入率	7.0%	12.0%	7.8%	4.9%	25.0%	22.6%	7.8%	12.5%	7.2%	9.2%	10.9%	10.0%	6.5%	5.2%	6.4%	7.7%	5.5%	7.2%	6.8%	3.9%	3.1%	4.2%	5.9%	10.2%	7.1%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

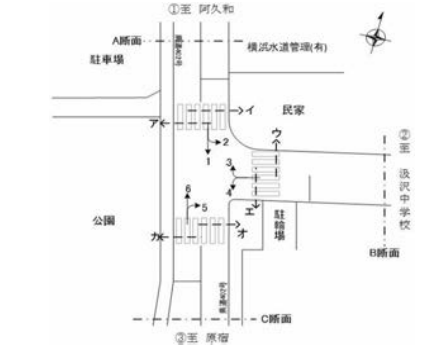
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

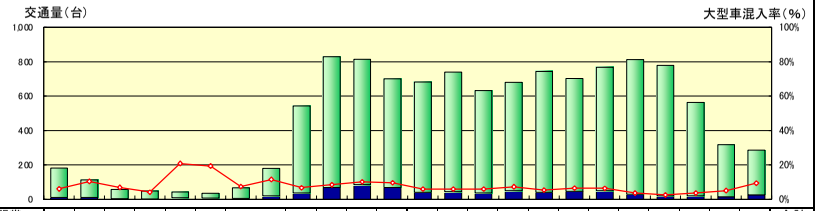
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	171	102	53	46	34	29	62	159	506	759	730	632	642	696	593	630	705	657	720	783	759	542	303	259	10572
大型車	11	12	4	2	9	7	5	21	37	70	84	68	41	44	38	50	40	46	49	30	20	21	16	27	752
合計	182	114	57	48	43	36	67	180	543	829	814	700	683	740	631	680	745	703	769	813	779	563	319	286	11324
大型混入率	6.0%	10.5%	7.0%	4.2%	20.9%	19.4%	7.5%	11.7%	6.8%	8.4%	10.3%	9.7%	6.0%	5.9%	6.0%	7.4%	5.4%	6.5%	6.4%	3.7%	2.6%	3.7%	5.0%	9.4%	6.6%

自動車交通量 集計表(方向別)

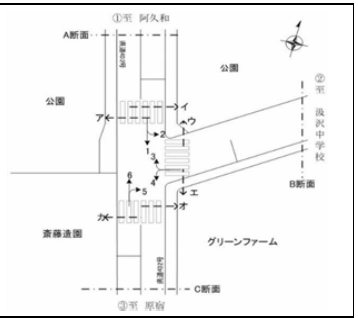
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	16	1	17	5.9	0.3	3
22:15 ～ 22:30	17	2	19	10.5	0.4	2
22:30 ～ 22:45	17	0	17	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00	20	1	21	4.8	0.4	6
22 時台計	70	4	74	5.4	1.4	13
23:00 ～ 23:15	10	1	11	9.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30	8	1	9	11.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45	13	3	16	18.8	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.2	0
23 時台計	41	6	47	12.8	0.9	3
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.1	0
0:30 ～ 0:45	8	0	8	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計	26	1	27	3.7	0.5	2
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計	22	2	24	8.3	0.4	0
2:00 ～ 2:15	0	3	3	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計	11	6	17	35.3	0.3	0
3:00 ～ 3:15	6	0	6	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.0	0
3 時台計	14	3	17	17.6	0.3	0
4:00 ～ 4:15	7	1	8	12.5	0.1	1
4:15 ～ 4:30	11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	12	0	12	0.0	0.2	1
4 時台計	36	2	38	5.3	0.7	4
5:00 ～ 5:15	7	2	9	22.2	0.2	1
5:15 ～ 5:30	24	4	28	14.3	0.5	2
5:30 ～ 5:45	25	3	28	10.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00	39	6	45	13.3	0.8	3
5 時台計	95	15	110	13.6	2.0	10
6:00 ～ 6:15	58	5	63	7.9	1.2	2
6:15 ～ 6:30	71	4	75	5.3	1.4	6
6:30 ～ 6:45	95	7	102	6.9	1.9	4
6:45 ～ 7:00	102	6	108	5.6	2.0	5
6 時台計	326	22	348	6.3	6.5	17
7:00 ～ 7:15	118	15	133	11.3	2.5	4
7:15 ～ 7:30	119	8	127	6.3	2.4	10
7:30 ～ 7:45	122	13	135	9.6	2.5	9
7:45 ～ 8:00	116	11	127	8.7	2.4	6
7 時台計	475	47	522	9.0	9.7	29
8:00 ～ 8:15	114	6	120	5.0	2.2	12
8:15 ～ 8:30	111	11	122	9.0	2.3	10
8:30 ～ 8:45	96	14	110	12.7	2.0	3
8:45 ～ 9:00	93	8	101	7.9	1.9	0
8 時台計	414	39	453	8.6	8.4	25
9:00 ～ 9:15	73	4	77	5.2	1.4	6
9:15 ～ 9:30	63	10	73	13.7	1.4	3
9:30 ～ 9:45	85	8	93	8.6	1.7	5
9:45 ～ 10:00	66	7	73	9.6	1.4	1
9 時台計	287	29	316	9.2	5.9	15
10:00 ～ 10:15	63	6	69	8.7	1.3	5
10:15 ～ 10:30	67	4	71	5.6	1.3	4
10:30 ～ 10:45	78	5	83	6.0	1.5	1
10:45 ～ 11:00	85	3	88	3.4	1.6	4
10 時台計	293	18	311	5.8	5.8	14
11:00 ～ 11:15	86	5	91	5.5	1.7	1
11:15 ～ 11:30	90	6	96	6.3	1.8	5
11:30 ～ 11:45	74	5	79	6.3	1.5	5
11:45 ～ 12:00	56	1	57	1.8	1.1	3
11 時台計	306	17	323	5.3	6.0	14
12:00 ～ 12:15	74	5	79	6.3	1.5	3
12:15 ～ 12:30	63	4	67	6.0	1.2	3
12:30 ～ 12:45	74	5	79	6.3	1.5	1
12:45 ～ 13:00	72	7	79	8.9	1.5	7
12 時台計	283	21	304	6.9	5.7	14
13:00 ～ 13:15	65	6	71	8.5	1.3	4
13:15 ～ 13:30	87	6	93	6.5	1.7	4
13:30 ～ 13:45	72	9	81	11.1	1.5	2
13:45 ～ 14:00	76	5	81	6.2	1.5	6
13 時台計	300	26	326	8.0	6.1	16
14:00 ～ 14:15	87	6	93	6.5	1.7	4
14:15 ～ 14:30	74	3	77	3.9	1.4	3
14:30 ～ 14:45	90	6	96	6.3	1.8	4
14:45 ～ 15:00	75	1	76	1.3	1.4	6
14 時台計	326	16	342	4.7	6.4	17
15:00 ～ 15:15	63	4	67	6.0	1.2	1
15:15 ～ 15:30	65	5	70	7.1	1.3	4
15:30 ～ 15:45	74	9	83	10.8	1.5	3
15:45 ～ 16:00	68	5	73	6.8	1.4	2
15 時台計	270	23	293	7.8	5.4	10
16:00 ～ 16:15	65	9	74	12.2	1.4	7
16:15 ～ 16:30	65	7	72	9.7	1.3	8
16:30 ～ 16:45	89	6	95	6.3	1.8	4
16:45 ～ 17:00	74	4	78	5.1	1.5	5
16 時台計	293	26	319	8.2	5.9	24
17:00 ～ 17:15	79	4	83	4.8	1.5	5
17:15 ～ 17:30	75	4	79	5.1	1.5	8
17:30 ～ 17:45	91	5	96	5.2	1.8	8
17:45 ～ 18:00	72	1	73	1.4	1.4	10
17 時台計	317	14	331	4.2	6.2	31
18:00 ～ 18:15	96	2	98	2.0	1.8	14
18:15 ～ 18:30	93	2	95	2.1	1.8	8
18:30 ～ 18:45	73	2	75	2.7	1.4	5
18:45 ～ 19:00	63	1	64	1.6	1.2	4
18 時台計	325	7	332	2.1	6.2	31
19:00 ～ 19:15	61	3	64	4.7	1.2	3
19:15 ～ 19:30	62	2	64	3.1	1.2	11
19:30 ～ 19:45	52	3	55	5.5	1.0	7
19:45 ～ 20:00	43	1	44	2.3	0.8	7
19 時台計	218	9	227	4.0	4.2	28
20:00 ～ 20:15	44	2	46	4.3	0.9	8
20:15 ～ 20:30	40	2	42	4.8	0.8	1
20:30 ～ 20:45	32	1	33	3.0	0.6	2
20:45 ～ 21:00	31	2	33	6.1	0.6	2
20 時台計	147	7	154	4.5	2.9	13
21:00 ～ 21:15	32	4	36	11.1	0.7	4
21:15 ～ 21:30	24	2	26	7.7	0.5	4
21:30 ～ 21:45	31	2	33	6.1	0.6	2
21:45 ～ 22:00	27	2	29	6.9	0.5	4
21 時台計	114	10	124	8.1	2.3	14
12時間合計	3,889	283	4,172	6.8	77.6	240
16時間合計	4,694	331	5,025	6.6	93.4	312
24時間合計	5,009	370	5,379	6.9	100.0	344
昼夜率	0.78	0.76	0.78	－	－	0.77

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

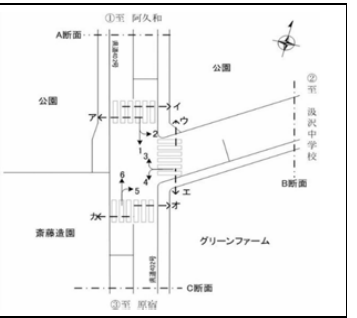
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	1.7	0
22 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	1.7	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	1.7	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	1	1	100.0	1.7	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	1	1	100.0	1.7	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	3.4	0
6 時台計	2	0	2	0.0	3.4	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	1.7	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	1	1	100.0	1.7	0
7 時台計	1	1	2	50.0	3.4	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	2	2	100.0	3.4	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	1.7	0
8:45 ～ 9:00	2	1	3	33.3	5.2	0
8 時台計	3	3	6	50.0	10.3	0
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.0	5.2	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.7	0
9 時台計	4	0	4	0.0	6.9	0
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.0	3.4	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	2	0	2	0.0	3.4	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	1.7	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	1.7	0
11 時台計	2	0	2	0.0	3.4	0
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	1.7	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	1.7	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	3	0	3	0.0	5.2	0
12 時台計	5	0	5	0.0	8.6	0
13:00 ～ 13:15	2	0	2	0.0	3.4	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	1	0	1	0.0	1.7	0
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	3.4	0
13 時台計	5	0	5	0.0	8.6	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	2	0	2	0.0	3.4	0
14:30 ～ 14:45	3	0	3	0.0	5.2	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	5	0	5	0.0	8.6	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	2	1	3	33.3	5.2	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	1.7	0
15 時台計	3	1	4	25.0	6.9	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	1.7	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	2	0	2	0.0	3.4	0
16 時台計	3	0	3	0.0	5.2	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.7	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	1.7	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	1
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	2	0	2	0.0	3.4	1
18:00 ～ 18:15	3	0	3	0.0	5.2	1
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.0	3.4	0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	1.7	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	1
18 時台計	6	0	6	0.0	10.3	2
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	1
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.0	3.4	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	1.7	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	3	0	3	0.0	5.2	1
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.0	3.4	1
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	2	0	2	0.0	3.4	1
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	1.7	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
12時間合計	41	5	46	10.9	79.3	3
16時間合計	49	5	54	9.3	93.1	5
24時間合計	52	6	58	10.3	100.0	5
昼夜率	0.79	0.83	0.79	－	－	0.60

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

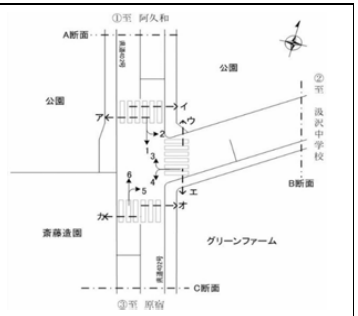
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.7	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.7	0
22 時台計	2	0	2	0.0	1.4	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	1	1	100.0	0.7	0
3 時台計	0	1	1	100.0	0.7	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	0.7	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	2	0	2	0.0	1.4	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	2	0	2	0.0	1.4	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	0.7	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	3	0	3	0.0	2.1	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	0.7	0
8:30 ～ 8:45	1	1	2	50.0	1.4	0
8:45 ～ 9:00	0	1	1	100.0	0.7	0
8 時台計	2	2	4	50.0	2.7	0
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.0	2.1	0
9:15 ～ 9:30	2	1	3	33.3	2.1	0
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.0	0.7	0
9:45 ～ 10:00	5	0	5	0.0	3.4	0
9 時台計	11	1	12	8.3	8.2	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	5	0	5	0.0	3.4	0
10:15 ～ 10:30	5	0	5	0.0	3.4	0
10:30 ～ 10:45	3	0	3	0.0	2.1	0
10:45 ～ 11:00	7	0	7	0.0	4.8	0
10 時台計	20	0	20	0.0	13.7	0
11:00 ～ 11:15	5	0	5	0.0	3.4	0
11:15 ～ 11:30	5	0	5	0.0	3.4	0
11:30 ～ 11:45	5	1	6	16.7	4.1	0
11:45 ～ 12:00	3	0	3	0.0	2.1	0
11 時台計	18	1	19	5.3	13.0	0
12:00 ～ 12:15	4	1	5	20.0	3.4	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	0.7	0
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.0	0.7	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	0.7	0
12 時台計	7	1	8	12.5	5.5	0
13:00 ～ 13:15	3	0	3	0.0	2.1	0
13:15 ～ 13:30	4	0	4	0.0	2.7	0
13:30 ～ 13:45	6	0	6	0.0	4.1	1
13:45 ～ 14:00	3	0	3	0.0	2.1	0
13 時台計	16	0	16	0.0	11.0	1
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.0	1.4	0
14:15 ～ 14:30	3	0	3	0.0	2.1	0
14:30 ～ 14:45	4	0	4	0.0	2.7	0
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	0.7	0
14 時台計	10	0	10	0.0	6.8	0
15:00 ～ 15:15	2	0	2	0.0	1.4	0
15:15 ～ 15:30	3	1	4	25.0	2.7	0
15:30 ～ 15:45	4	0	4	0.0	2.7	0
15:45 ～ 16:00	4	0	4	0.0	2.7	0
15 時台計	13	1	14	7.1	9.6	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	0.7	0
16:15 ～ 16:30	4	0	4	0.0	2.7	0
16:30 ～ 16:45	6	0	6	0.0	4.1	0
16:45 ～ 17:00	6	0	6	0.0	4.1	0
16 時台計	17	0	17	0.0	11.6	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	0.7	0
17:15 ～ 17:30	6	1	7	14.3	4.8	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	1.4	0
17 時台計	9	1	10	10.0	6.8	0
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	0.7	1
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	0.7	0
18 時台計	2	0	2	0.0	1.4	1
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	0.7	0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	0.7	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	0.7	0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.0	0.7	0
19 時台計	4	0	4	0.0	2.7	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	0.7	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	0.7	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	0.7	0
12時間合計	128	7	135	5.2	92.5	2
16時間合計	136	7	143	4.9	97.9	2
24時間合計	138	8	146	5.5	100.0	2
昼夜率	0.93	0.88	0.92	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

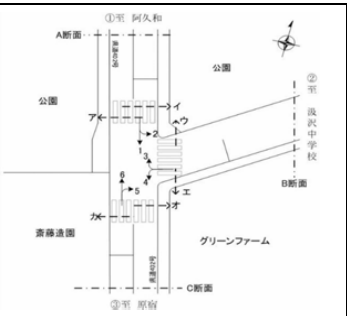
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.1	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.1	2
22 時台計	3	0	3	0.0	0.4	3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.4	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	100.0	0.1	0
1 時台計	3	1	4	25.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	1
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.4	0
5 時台計	6	0	6	0.0	0.8	3
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.0	0.4	0
6:15 ～ 6:30	4	1	5	20.0	0.7	2
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.0	0.8	2
6:45 ～ 7:00	3	2	5	40.0	0.7	2
6 時台計	16	3	19	15.8	2.6	6
7:00 ～ 7:15	15	0	15	0.0	2.1	5
7:15 ～ 7:30	17	2	19	10.5	2.6	2
7:30 ～ 7:45	13	0	13	0.0	1.8	3
7:45 ～ 8:00	11	3	14	21.4	1.9	4
7 時台計	56	5	61	8.2	8.4	14
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	1.6	3
8:15 ～ 8:30	24	1	25	4.0	3.4	5
8:30 ～ 8:45	14	0	14	0.0	1.9	0
8:45 ～ 9:00	14	0	14	0.0	1.9	2
8 時台計	64	1	65	1.5	8.9	10
9:00 ～ 9:15	13	2	15	13.3	2.1	3
9:15 ～ 9:30	7	0	7	0.0	1.0	3
9:30 ～ 9:45	9	1	10	10.0	1.4	2
9:45 ～ 10:00	16	0	16	0.0	2.2	0
9 時台計	45	3	48	6.3	6.6	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	19	0	19	0.0	2.6	3
10:15 ～ 10:30	17	0	17	0.0	2.3	6
10:30 ～ 10:45	18	1	19	5.3	2.6	4
10:45 ～ 11:00	9	1	10	10.0	1.4	1
10 時台計	63	2	65	3.1	8.9	14
11:00 ～ 11:15	13	1	14	7.1	1.9	2
11:15 ～ 11:30	5	2	7	28.6	1.0	2
11:30 ～ 11:45	17	0	17	0.0	2.3	1
11:45 ～ 12:00	18	0	18	0.0	2.5	3
11 時台計	53	3	56	5.4	7.7	8
12:00 ～ 12:15	12	1	13	7.7	1.8	1
12:15 ～ 12:30	12	1	13	7.7	1.8	0
12:30 ～ 12:45	10	0	10	0.0	1.4	0
12:45 ～ 13:00	12	0	12	0.0	1.6	1
12 時台計	46	2	48	4.2	6.6	2
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	1.4	0
13:15 ～ 13:30	11	1	12	8.3	1.6	0
13:30 ～ 13:45	16	0	16	0.0	2.2	0
13:45 ～ 14:00	11	1	12	8.3	1.6	2
13 時台計	48	2	50	4.0	6.8	2
14:00 ～ 14:15	15	2	17	11.8	2.3	3
14:15 ～ 14:30	9	1	10	10.0	1.4	1
14:30 ～ 14:45	18	1	19	5.3	2.6	3
14:45 ～ 15:00	11	1	12	8.3	1.6	2
14 時台計	53	5	58	8.6	7.9	9
15:00 ～ 15:15	20	0	20	0.0	2.7	2
15:15 ～ 15:30	16	0	16	0.0	2.2	0
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0.0	1.8	1
15:45 ～ 16:00	12	0	12	0.0	1.6	1
15 時台計	61	0	61	0.0	8.4	4
16:00 ～ 16:15	11	1	12	8.3	1.6	1
16:15 ～ 16:30	11	4	15	26.7	2.1	2
16:30 ～ 16:45	15	0	15	0.0	2.1	3
16:45 ～ 17:00	9	0	9	0.0	1.2	1
16 時台計	46	5	51	9.8	7.0	7
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	1.8	3
17:15 ～ 17:30	12	0	12	0.0	1.6	2
17:30 ～ 17:45	10	0	10	0.0	1.4	4
17:45 ～ 18:00	8	0	8	0.0	1.1	3
17 時台計	43	0	43	0.0	5.9	12
18:00 ～ 18:15	8	0	8	0.0	1.1	7
18:15 ～ 18:30	12	1	13	7.7	1.8	3
18:30 ～ 18:45	14	0	14	0.0	1.9	1
18:45 ～ 19:00	3	0	3	0.0	0.4	1
18 時台計	37	1	38	2.6	5.2	12
19:00 ～ 19:15	8	0	8	0.0	1.1	2
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.0	1.1	4
19:30 ～ 19:45	5	0	5	0.0	0.7	1
19:45 ～ 20:00	4	0	4	0.0	0.5	1
19 時台計	25	0	25	0.0	3.4	8
20:00 ～ 20:15	3	0	3	0.0	0.4	0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.0	0.3	1
20:30 ～ 20:45	5	0	5	0.0	0.7	1
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.3	0
20 時台計	12	0	12	0.0	1.6	2
21:00 ～ 21:15	3	0	3	0.0	0.4	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	1
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.3	0
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.0	0.1	1
21 時台計	6	0	6	0.0	0.8	2
12時間合計	615	29	644	4.5	88.2	102
16時間合計	674	32	706	4.5	96.7	120
24時間合計	697	33	730	4.5	100.0	128
昼夜率	0.88	0.88	0.88	－	－	0.85

自動車交通量 集計表(方向別)

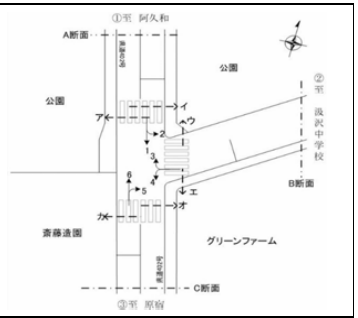
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	4	0	4	0.0	0.7	0
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.5	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.3	0
1 時台計	6	0	6	0.0	1.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.5	2
5 時台計	5	0	5	0.0	0.8	2
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.7	2
6:15 ～ 6:30	6	0	6	0.0	1.0	3
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.3	1
6 時台計	14	0	14	0.0	2.3	6
7:00 ～ 7:15	8	0	8	0.0	1.3	5
7:15 ～ 7:30	8	0	8	0.0	1.3	3
7:30 ～ 7:45	5	0	5	0.0	0.8	1
7:45 ～ 8:00	11	0	11	0.0	1.8	2
7 時台計	32	0	32	0.0	5.2	11
8:00 ～ 8:15	10	0	10	0.0	1.6	3
8:15 ～ 8:30	10	2	12	16.7	2.0	0
8:30 ～ 8:45	15	1	16	6.3	2.6	3
8:45 ～ 9:00	7	0	7	0.0	1.1	0
8 時台計	42	3	45	6.7	7.4	6
9:00 ～ 9:15	8	1	9	11.1	1.5	0
9:15 ～ 9:30	10	0	10	0.0	1.6	1
9:30 ～ 9:45	8	2	10	20.0	1.6	0
9:45 ～ 10:00	5	0	5	0.0	0.8	0
9 時台計	31	3	34	8.8	5.6	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	10	0	10	0.0	1.6	3
10:15 ～ 10:30	10	1	11	9.1	1.8	2
10:30 ～ 10:45	6	1	7	14.3	1.1	1
10:45 ～ 11:00	9	0	9	0.0	1.5	1
10 時台計	35	2	37	5.4	6.1	7
11:00 ～ 11:15	3	2	5	40.0	0.8	1
11:15 ～ 11:30	8	0	8	0.0	1.3	1
11:30 ～ 11:45	11	0	11	0.0	1.8	1
11:45 ～ 12:00	7	0	7	0.0	1.1	1
11 時台計	29	2	31	6.5	5.1	4
12:00 ～ 12:15	9	0	9	0.0	1.5	4
12:15 ～ 12:30	8	0	8	0.0	1.3	3
12:30 ～ 12:45	8	0	8	0.0	1.3	0
12:45 ～ 13:00	11	1	12	8.3	2.0	3
12 時台計	36	1	37	2.7	6.1	10
13:00 ～ 13:15	3	0	3	0.0	0.5	2
13:15 ～ 13:30	6	0	6	0.0	1.0	1
13:30 ～ 13:45	7	0	7	0.0	1.1	2
13:45 ～ 14:00	8	1	9	11.1	1.5	1
13 時台計	24	1	25	4.0	4.1	6
14:00 ～ 14:15	7	0	7	0.0	1.1	2
14:15 ～ 14:30	14	2	16	12.5	2.6	0
14:30 ～ 14:45	8	0	8	0.0	1.3	0
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.5	1
14 時台計	38	2	40	5.0	6.6	3
15:00 ～ 15:15	9	1	10	10.0	1.6	1
15:15 ～ 15:30	11	0	11	0.0	1.8	0
15:30 ～ 15:45	10	0	10	0.0	1.6	0
15:45 ～ 16:00	11	1	12	8.3	2.0	1
15 時台計	41	2	43	4.7	7.0	2
16:00 ～ 16:15	11	3	14	21.4	2.3	4
16:15 ～ 16:30	15	1	16	6.3	2.6	2
16:30 ～ 16:45	9	1	10	10.0	1.6	2
16:45 ～ 17:00	11	0	11	0.0	1.8	2
16 時台計	46	5	51	9.8	8.4	10
17:00 ～ 17:15	14	2	16	12.5	2.6	1
17:15 ～ 17:30	19	1	20	5.0	3.3	1
17:30 ～ 17:45	12	0	12	0.0	2.0	3
17:45 ～ 18:00	18	2	20	10.0	3.3	4
17 時台計	63	5	68	7.4	11.1	9
18:00 ～ 18:15	13	2	15	13.3	2.5	5
18:15 ～ 18:30	18	0	18	0.0	3.0	3
18:30 ～ 18:45	10	0	10	0.0	1.6	1
18:45 ～ 19:00	11	0	11	0.0	1.8	2
18 時台計	52	2	54	3.7	8.9	11
19:00 ～ 19:15	14	2	16	12.5	2.6	2
19:15 ～ 19:30	6	0	6	0.0	1.0	2
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	1.8	0
19:45 ～ 20:00	5	0	5	0.0	0.8	2
19 時台計	36	2	38	5.3	6.2	6
20:00 ～ 20:15	6	0	6	0.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	6	0	6	0.0	1.0	1
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	0.2	2
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.8	0
20 時台計	18	0	18	0.0	3.0	4
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	1.0	1
21:15 ～ 21:30	7	0	7	0.0	1.1	0
21:30 ～ 21:45	4	0	4	0.0	0.7	2
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.5	0
21 時台計	20	0	20	0.0	3.3	3
12時間合計	469	28	497	5.6	81.5	80
16時間合計	557	30	587	5.1	96.2	99
24時間合計	580	30	610	4.9	100.0	101
昼夜率	0.81	0.93	0.81	－	－	0.81

自動車交通量 集計表(方向別)

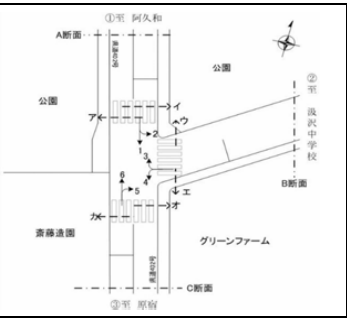
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	17	2	19	10.5	0.5	1
22:15 ～ 22:30	19	2	21	9.5	0.5	3
22:30 ～ 22:45	21	2	23	8.7	0.6	3
22:45 ～ 23:00	19	2	21	9.5	0.5	0
22 時台計	76	8	84	9.5	2.0	7
23:00 ～ 23:15	7	2	9	22.2	0.2	0
23:15 ～ 23:30	17	1	18	5.6	0.4	0
23:30 ～ 23:45	11	2	13	15.4	0.3	0
23:45 ～ 0:00	14	1	15	6.7	0.4	0
23 時台計	49	6	55	10.9	1.3	0
0:00 ～ 0:15	7	1	8	12.5	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	1	4	25.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	3	1	4	25.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計	18	3	21	14.3	0.5	2
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	0.1	0
1 時台計	18	0	18	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15	6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	1	3	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45	7	0	7	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計	17	3	20	15.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	6	0	6	0.0	0.1	0
3 時台計	11	2	13	15.4	0.3	1
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	5	2	7	28.6	0.2	0
4:45 ～ 5:00	13	2	15	13.3	0.4	1
4 時台計	21	4	25	16.0	0.6	1
5:00 ～ 5:15	9	2	11	18.2	0.3	1
5:15 ～ 5:30	11	1	12	8.3	0.3	2
5:30 ～ 5:45	19	1	20	5.0	0.5	4
5:45 ～ 6:00	18	1	19	5.3	0.5	2
5 時台計	57	5	62	8.1	1.5	9
6:00 ～ 6:15	29	2	31	6.5	0.7	3
6:15 ～ 6:30	26	1	27	3.7	0.6	5
6:30 ～ 6:45	32	2	34	5.9	0.8	6
6:45 ～ 7:00	38	1	39	2.6	0.9	3
6 時台計	125	6	131	4.6	3.1	17
7:00 ～ 7:15	50	2	52	3.8	1.2	6
7:15 ～ 7:30	36	3	39	7.7	0.9	5
7:30 ～ 7:45	43	8	51	15.7	1.2	8
7:45 ～ 8:00	56	4	60	6.7	1.4	5
7 時台計	185	17	202	8.4	4.8	24
8:00 ～ 8:15	65	8	73	11.0	1.8	8
8:15 ～ 8:30	42	6	48	12.5	1.2	7
8:30 ～ 8:45	60	4	64	6.3	1.5	6
8:45 ～ 9:00	75	7	82	8.5	2.0	3
8 時台計	242	25	267	9.4	6.4	24
9:00 ～ 9:15	46	8	54	14.8	1.3	1
9:15 ～ 9:30	66	11	77	14.3	1.8	3
9:30 ～ 9:45	62	4	66	6.1	1.6	4
9:45 ～ 10:00	59	2	61	3.3	1.5	9
9 時台計	233	25	258	9.7	6.2	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	62	5	67	7.5	1.6	5
10:15 ～ 10:30	61	3	64	4.7	1.5	6
10:30 ～ 10:45	57	2	59	3.4	1.4	3
10:45 ～ 11:00	64	5	69	7.2	1.7	9
10 時台計	244	15	259	5.8	6.2	23
11:00 ～ 11:15	65	4	69	5.8	1.7	2
11:15 ～ 11:30	75	4	79	5.1	1.9	1
11:30 ～ 11:45	60	3	63	4.8	1.5	6
11:45 ～ 12:00	64	4	68	5.9	1.6	5
11 時台計	264	15	279	5.4	6.7	14
12:00 ～ 12:15	56	5	61	8.2	1.5	4
12:15 ～ 12:30	65	3	68	4.4	1.6	3
12:30 ～ 12:45	49	3	52	5.8	1.2	2
12:45 ～ 13:00	41	2	43	4.7	1.0	1
12 時台計	211	13	224	5.8	5.4	10
13:00 ～ 13:15	58	3	61	4.9	1.5	2
13:15 ～ 13:30	57	4	61	6.6	1.5	1
13:30 ～ 13:45	43	4	47	8.5	1.1	5
13:45 ～ 14:00	58	5	63	7.9	1.5	0
13 時台計	216	16	232	6.9	5.6	8
14:00 ～ 14:15	79	4	83	4.8	2.0	2
14:15 ～ 14:30	68	8	76	10.5	1.8	2
14:30 ～ 14:45	66	3	69	4.3	1.7	2
14:45 ～ 15:00	62	5	67	7.5	1.6	5
14 時台計	275	20	295	6.8	7.1	11
15:00 ～ 15:15	75	2	77	2.6	1.8	3
15:15 ～ 15:30	72	2	74	2.7	1.8	1
15:30 ～ 15:45	63	6	69	8.7	1.7	5
15:45 ～ 16:00	68	4	72	5.6	1.7	6
15 時台計	278	14	292	4.8	7.0	15
16:00 ～ 16:15	74	1	75	1.3	1.8	2
16:15 ～ 16:30	62	4	66	6.1	1.6	4
16:30 ～ 16:45	81	4	85	4.7	2.0	5
16:45 ～ 17:00	69	4	73	5.5	1.8	5
16 時台計	286	13	299	4.3	7.2	16
17:00 ～ 17:15	75	2	77	2.6	1.8	10
17:15 ～ 17:30	80	2	82	2.4	2.0	10
17:30 ～ 17:45	104	2	106	1.9	2.5	8
17:45 ～ 18:00	87	3	90	3.3	2.2	11
17 時台計	346	9	355	2.5	8.5	39
18:00 ～ 18:15	67	3	70	4.3	1.7	4
18:15 ～ 18:30	92	4	96	4.2	2.3	6
18:30 ～ 18:45	70	5	75	6.7	1.8	5
18:45 ～ 19:00	82	2	84	2.4	2.0	9
18 時台計	311	14	325	4.3	7.8	24
19:00 ～ 19:15	65	3	68	4.4	1.6	1
19:15 ～ 19:30	55	2	57	3.5	1.4	5
19:30 ～ 19:45	62	3	65	4.6	1.6	2
19:45 ～ 20:00	32	3	35	8.6	0.8	1
19 時台計	214	11	225	4.9	5.4	9
20:00 ～ 20:15	31	2	33	6.1	0.8	4
20:15 ～ 20:30	27	2	29	6.9	0.7	2
20:30 ～ 20:45	29	2	31	6.5	0.7	5
20:45 ～ 21:00	27	1	28	3.6	0.7	4
20 時台計	114	7	121	5.8	2.9	15
21:00 ～ 21:15	28	3	31	9.7	0.7	2
21:15 ～ 21:30	23	3	26	11.5	0.6	1
21:30 ～ 21:45	24	2	26	7.7	0.6	5
21:45 ～ 22:00	21	1	22	4.5	0.5	0
21 時台計	96	9	105	8.6	2.5	8
12時間合計	3,091	196	3,287	6.0	78.9	225
16時間合計	3,640	229	3,869	5.9	92.8	274
24時間合計	3,907	260	4,167	6.2	100.0	297
昼夜率	0.79	0.75	0.79	－	－	0.82

自動車交通量 集計表（断面別）

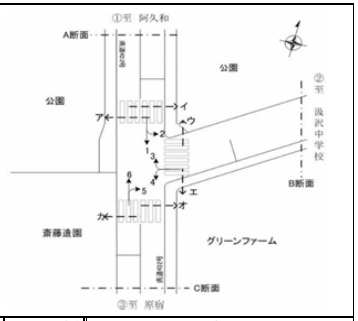
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		16	1	17	5.9	0.3	3
22:15 ～ 22:30		17	2	19	10.5	0.3	2
22:30 ～ 22:45		17	0	17	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00		21	1	22	4.5	0.4	6
22 時台計		71	4	75	5.3	1.4	13
23:00 ～ 23:15		10	1	11	9.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30		8	1	9	11.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45		13	3	16	18.8	0.3	0
23:45 ～ 0:00		10	1	11	9.1	0.2	0
23 時台計		41	6	47	12.8	0.9	3
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.2	0
0:30 ～ 0:45		8	0	8	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計		27	1	28	3.6	0.5	2
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		6	0	6	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00		4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計		23	2	25	8.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15		0	3	3	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		11	6	17	35.3	0.3	0
3:00 ～ 3:15		6	0	6	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	2	4	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		1	1	2	50.0	0.0	0
3 時台計		14	4	18	22.2	0.3	0
4:00 ～ 4:15		7	1	8	12.5	0.1	1
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		12	0	12	0.0	0.2	1
4 時台計		36	2	38	5.3	0.7	4
5:00 ～ 5:15		7	2	9	22.2	0.2	1
5:15 ～ 5:30		24	4	28	14.3	0.5	2
5:30 ～ 5:45		25	3	28	10.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00		39	6	45	13.3	0.8	3
5 時台計		95	15	110	13.6	2.0	10
6:00 ～ 6:15		58	5	63	7.9	1.2	2
6:15 ～ 6:30		71	4	75	5.3	1.4	6
6:30 ～ 6:45		95	7	102	6.9	1.9	4
6:45 ～ 7:00		104	6	110	5.5	2.0	5
6 時台計		328	22	350	6.3	6.4	17
7:00 ～ 7:15		118	15	133	11.3	2.4	4
7:15 ～ 7:30		120	8	128	6.3	2.4	10
7:30 ～ 7:45		122	13	135	9.6	2.5	9
7:45 ～ 8:00		116	12	128	9.4	2.4	6
7 時台計		476	48	524	9.2	9.6	29
8:00 ～ 8:15		114	6	120	5.0	2.2	12
8:15 ～ 8:30		111	13	124	10.5	2.3	10
8:30 ～ 8:45		97	14	111	12.6	2.0	3
8:45 ～ 9:00		95	9	104	8.7	1.9	0
8 時台計		417	42	459	9.2	8.4	25
9:00 ～ 9:15		76	4	80	5.0	1.5	6
9:15 ～ 9:30		63	10	73	13.7	1.3	3
9:30 ～ 9:45		85	8	93	8.6	1.7	5
9:45 ～ 10:00		67	7	74	9.5	1.4	1
9 時台計		291	29	320	9.1	5.9	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		63	6	69	8.7	1.3	5
10:15 ～ 10:30		69	4	73	5.5	1.3	4
10:30 ～ 10:45		78	5	83	6.0	1.5	1
10:45 ～ 11:00		85	3	88	3.4	1.6	4
10 時台計		295	18	313	5.8	5.8	14
11:00 ～ 11:15		86	5	91	5.5	1.7	1
11:15 ～ 11:30		91	6	97	6.2	1.8	5
11:30 ～ 11:45		74	5	79	6.3	1.5	5
11:45 ～ 12:00		57	1	58	1.7	1.1	3
11 時台計		308	17	325	5.2	6.0	14
12:00 ～ 12:15		75	5	80	6.3	1.5	3
12:15 ～ 12:30		64	4	68	5.9	1.3	3
12:30 ～ 12:45		74	5	79	6.3	1.5	1
12:45 ～ 13:00		75	7	82	8.5	1.5	7
12 時台計		288	21	309	6.8	5.7	14
13:00 ～ 13:15		67	6	73	8.2	1.3	4
13:15 ～ 13:30		87	6	93	6.5	1.7	4
13:30 ～ 13:45		73	9	82	11.0	1.5	2
13:45 ～ 14:00		78	5	83	6.0	1.5	6
13 時台計		305	26	331	7.9	6.1	16
14:00 ～ 14:15		87	6	93	6.5	1.7	4
14:15 ～ 14:30		76	3	79	3.8	1.5	3
14:30 ～ 14:45		93	6	99	6.1	1.8	4
14:45 ～ 15:00		75	1	76	1.3	1.4	6
14 時台計		331	16	347	4.6	6.4	17
15:00 ～ 15:15		63	4	67	6.0	1.2	1
15:15 ～ 15:30		65	5	70	7.1	1.3	4
15:30 ～ 15:45		76	10	86	11.6	1.6	3
15:45 ～ 16:00		69	5	74	6.8	1.4	2
15 時台計		273	24	297	8.1	5.5	10
16:00 ～ 16:15		65	9	74	12.2	1.4	7
16:15 ～ 16:30		66	7	73	9.6	1.3	8
16:30 ～ 16:45		89	6	95	6.3	1.7	4
16:45 ～ 17:00		76	4	80	5.0	1.5	5
16 時台計		296	26	322	8.1	5.9	24
17:00 ～ 17:15		80	4	84	4.8	1.5	5
17:15 ～ 17:30		76	4	80	5.0	1.5	8
17:30 ～ 17:45		91	5	96	5.2	1.8	9
17:45 ～ 18:00		72	1	73	1.4	1.3	10
17 時台計		319	14	333	4.2	6.1	32
18:00 ～ 18:15		99	2	101	2.0	1.9	15
18:15 ～ 18:30		95	2	97	2.1	1.8	8
18:30 ～ 18:45		74	2	76	2.6	1.4	5
18:45 ～ 19:00		63	1	64	1.6	1.2	5
18 時台計		331	7	338	2.1	6.2	33
19:00 ～ 19:15		61	3	64	4.7	1.2	4
19:15 ～ 19:30		64	2	66	3.0	1.2	11
19:30 ～ 19:45		53	3	56	5.4	1.0	7
19:45 ～ 20:00		43	1	44	2.3	0.8	7
19 時台計		221	9	230	3.9	4.2	29
20:00 ～ 20:15		44	2	46	4.3	0.8	8
20:15 ～ 20:30		42	2	44	4.5	0.8	2
20:30 ～ 20:45		32	1	33	3.0	0.6	2
20:45 ～ 21:00		31	2	33	6.1	0.6	2
20 時台計		149	7	156	4.5	2.9	14
21:00 ～ 21:15		33	4	37	10.8	0.7	4
21:15 ～ 21:30		24	2	26	7.7	0.5	4
21:30 ～ 21:45		31	2	33	6.1	0.6	2
21:45 ～ 22:00		27	2	29	6.9	0.5	4
21 時台計		115	10	125	8.0	2.3	14
12時間合計		3,930	288	4,218	6.8	77.6	243
16時間合計		4,743	336	5,079	6.6	93.4	317
24時間合計		5,061	376	5,437	6.9	100.0	349
昼夜率		0.78	0.77	0.78	－	－	0.77

自動車交通量 集計表（断面別）

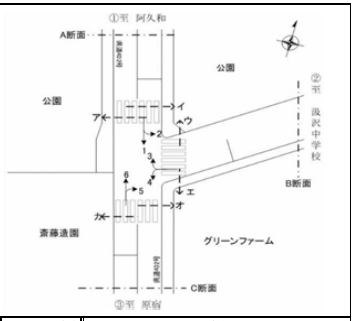
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (3+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		17	2	19	10.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30		20	2	22	9.1	0.5	3
22:30 ～ 22:45		21	2	23	8.7	0.5	3
22:45 ～ 23:00		20	2	22	9.1	0.5	0
22 時台計		78	8	86	9.3	2.0	7
23:00 ～ 23:15		7	2	9	22.2	0.2	0
23:15 ～ 23:30		17	1	18	5.6	0.4	0
23:30 ～ 23:45		11	2	13	15.4	0.3	0
23:45 ～ 0:00		14	1	15	6.7	0.3	0
23 時台計		49	6	55	10.9	1.3	0
0:00 ～ 0:15		7	1	8	12.5	0.2	0
0:15 ～ 0:30		3	1	4	25.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		3	1	4	25.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00		5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計		18	3	21	14.3	0.5	2
1:00 ～ 1:15		6	0	6	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.1	0
1 時台計		18	0	18	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15		6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		2	1	3	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45		7	0	7	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		17	3	20	15.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15		4	1	5	20.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30		0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		6	1	7	14.3	0.2	0
3 時台計		11	3	14	21.4	0.3	1
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		5	2	7	28.6	0.2	0
4:45 ～ 5:00		13	2	15	13.3	0.3	1
4 時台計		21	4	25	16.0	0.6	1
5:00 ～ 5:15		9	2	11	18.2	0.3	1
5:15 ～ 5:30		11	1	12	8.3	0.3	2
5:30 ～ 5:45		19	1	20	5.0	0.5	4
5:45 ～ 6:00		18	1	19	5.3	0.4	2
5 時台計		57	5	62	8.1	1.4	9
6:00 ～ 6:15		29	2	31	6.5	0.7	3
6:15 ～ 6:30		27	1	28	3.6	0.6	5
6:30 ～ 6:45		33	2	35	5.7	0.8	6
6:45 ～ 7:00		38	1	39	2.6	0.9	3
6 時台計		127	6	133	4.5	3.1	17
7:00 ～ 7:15		50	2	52	3.8	1.2	6
7:15 ～ 7:30		38	3	41	7.3	1.0	5
7:30 ～ 7:45		44	8	52	15.4	1.2	8
7:45 ～ 8:00		56	4	60	6.7	1.4	5
7 時台計		188	17	205	8.3	4.8	24
8:00 ～ 8:15		65	8	73	11.0	1.7	8
8:15 ～ 8:30		43	6	49	12.2	1.1	7
8:30 ～ 8:45		61	5	66	7.6	1.5	6
8:45 ～ 9:00		75	8	83	9.6	1.9	3
8 時台計		244	27	271	10.0	6.3	24
9:00 ～ 9:15		49	8	57	14.0	1.3	1
9:15 ～ 9:30		68	12	80	15.0	1.9	3
9:30 ～ 9:45		63	4	67	6.0	1.6	4
9:45 ～ 10:00		64	2	66	3.0	1.5	9
9 時台計		244	26	270	9.6	6.3	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (3+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		67	5	72	6.9	1.7	5
10:15 ～ 10:30		66	3	69	4.3	1.6	6
10:30 ～ 10:45		60	2	62	3.2	1.4	3
10:45 ～ 11:00		71	5	76	6.6	1.8	9
10 時台計		264	15	279	5.4	6.5	23
11:00 ～ 11:15		70	4	74	5.4	1.7	2
11:15 ～ 11:30		80	4	84	4.8	1.9	1
11:30 ～ 11:45		65	4	69	5.8	1.6	6
11:45 ～ 12:00		67	4	71	5.6	1.6	5
11 時台計		282	16	298	5.4	6.9	14
12:00 ～ 12:15		60	6	66	9.1	1.5	4
12:15 ～ 12:30		66	3	69	4.3	1.6	3
12:30 ～ 12:45		50	3	53	5.7	1.2	2
12:45 ～ 13:00		42	2	44	4.5	1.0	1
12 時台計		218	14	232	6.0	5.4	10
13:00 ～ 13:15		61	3	64	4.7	1.5	2
13:15 ～ 13:30		61	4	65	6.2	1.5	1
13:30 ～ 13:45		49	4	53	7.5	1.2	6
13:45 ～ 14:00		61	5	66	7.6	1.5	0
13 時台計		232	16	248	6.5	5.8	9
14:00 ～ 14:15		81	4	85	4.7	2.0	2
14:15 ～ 14:30		71	8	79	10.1	1.8	2
14:30 ～ 14:45		70	3	73	4.1	1.7	2
14:45 ～ 15:00		63	5	68	7.4	1.6	5
14 時台計		285	20	305	6.6	7.1	11
15:00 ～ 15:15		77	2	79	2.5	1.8	3
15:15 ～ 15:30		75	3	78	3.8	1.8	1
15:30 ～ 15:45		67	6	73	8.2	1.7	5
15:45 ～ 16:00		72	4	76	5.3	1.8	6
15 時台計		291	15	306	4.9	7.1	15
16:00 ～ 16:15		75	1	76	1.3	1.8	2
16:15 ～ 16:30		66	4	70	5.7	1.6	4
16:30 ～ 16:45		87	4	91	4.4	2.1	5
16:45 ～ 17:00		75	4	79	5.1	1.8	5
16 時台計		303	13	316	4.1	7.3	16
17:00 ～ 17:15		76	2	78	2.6	1.8	10
17:15 ～ 17:30		86	3	89	3.4	2.1	10
17:30 ～ 17:45		104	2	106	1.9	2.5	8
17:45 ～ 18:00		89	3	92	3.3	2.1	11
17 時台計		355	10	365	2.7	8.5	39
18:00 ～ 18:15		68	3	71	4.2	1.6	5
18:15 ～ 18:30		92	4	96	4.2	2.2	6
18:30 ～ 18:45		70	5	75	6.7	1.7	5
18:45 ～ 19:00		83	2	85	2.4	2.0	9
18 時台計		313	14	327	4.3	7.6	25
19:00 ～ 19:15		66	3	69	4.3	1.6	1
19:15 ～ 19:30		56	2	58	3.4	1.3	5
19:30 ～ 19:45		63	3	66	4.5	1.5	2
19:45 ～ 20:00		33	3	36	8.3	0.8	1
19 時台計		218	11	229	4.8	5.3	9
20:00 ～ 20:15		31	2	33	6.1	0.8	4
20:15 ～ 20:30		27	2	29	6.9	0.7	2
20:30 ～ 20:45		30	2	32	6.3	0.7	5
20:45 ～ 21:00		27	1	28	3.6	0.6	4
20 時台計		115	7	122	5.7	2.8	15
21:00 ～ 21:15		28	3	31	9.7	0.7	2
21:15 ～ 21:30		24	3	27	11.1	0.6	1
21:30 ～ 21:45		24	2	26	7.7	0.6	5
21:45 ～ 22:00		21	1	22	4.5	0.5	0
21 時台計		97	9	106	8.5	2.5	8
12時間合計		3,219	203	3,422	5.9	79.3	227
16時間合計		3,776	236	4,012	5.9	93.0	276
24時間合計		4,045	268	4,313	6.2	100.0	299
昼夜率		0.80	0.76	0.79	－	－	0.82

自動車交通量 集計表（断面別）

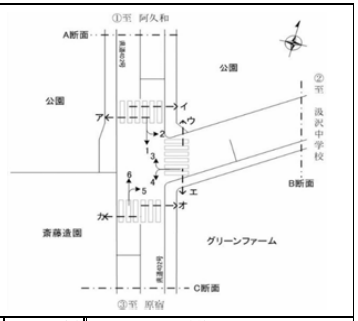
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	33	3	36	8.3	0.4	4
22:15 ～ 22:30	37	4	41	9.8	0.4	5
22:30 ～ 22:45	38	2	40	5.0	0.4	5
22:45 ～ 23:00	41	3	44	6.8	0.5	6
22 時台計	149	12	161	7.5	1.7	20
23:00 ～ 23:15	17	3	20	15.0	0.2	2
23:15 ～ 23:30	25	2	27	7.4	0.3	1
23:30 ～ 23:45	24	5	29	17.2	0.3	0
23:45 ～ 0:00	24	2	26	7.7	0.3	0
23 時台計	90	12	102	11.8	1.0	3
0:00 ～ 0:15	12	1	13	7.7	0.1	2
0:15 ～ 0:30	11	2	13	15.4	0.1	0
0:30 ～ 0:45	11	1	12	8.3	0.1	2
0:45 ～ 1:00	11	0	11	0.0	0.1	0
0 時台計	45	4	49	8.2	0.5	4
1:00 ～ 1:15	14	0	14	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	9	0	9	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45	9	1	10	10.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	9	1	10	10.0	0.1	0
1 時台計	41	2	43	4.7	0.4	3
2:00 ～ 2:15	6	5	11	45.5	0.1	0
2:15 ～ 2:30	7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45	9	2	11	18.2	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計	28	9	37	24.3	0.4	0
3:00 ～ 3:15	10	1	11	9.1	0.1	1
3:15 ～ 3:30	5	2	7	28.6	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	2	5	40.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	7	2	9	22.2	0.1	0
3 時台計	25	7	32	21.9	0.3	1
4:00 ～ 4:15	9	1	10	10.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	12	1	13	7.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45	11	2	13	15.4	0.1	1
4:45 ～ 5:00	25	2	27	7.4	0.3	2
4 時台計	57	6	63	9.5	0.6	5
5:00 ～ 5:15	16	4	20	20.0	0.2	2
5:15 ～ 5:30	35	5	40	12.5	0.4	4
5:30 ～ 5:45	44	4	48	8.3	0.5	8
5:45 ～ 6:00	57	7	64	10.9	0.7	5
5 時台計	152	20	172	11.6	1.8	19
6:00 ～ 6:15	87	7	94	7.4	1.0	5
6:15 ～ 6:30	98	5	103	4.9	1.1	11
6:30 ～ 6:45	128	9	137	6.6	1.4	10
6:45 ～ 7:00	142	7	149	4.7	1.5	8
6 時台計	455	28	483	5.8	5.0	34
7:00 ～ 7:15	168	17	185	9.2	1.9	10
7:15 ～ 7:30	158	11	169	6.5	1.7	15
7:30 ～ 7:45	166	21	187	11.2	1.9	17
7:45 ～ 8:00	172	16	188	8.5	1.9	11
7 時台計	664	65	729	8.9	7.5	53
8:00 ～ 8:15	179	14	193	7.3	2.0	20
8:15 ～ 8:30	154	19	173	11.0	1.8	17
8:30 ～ 8:45	158	19	177	10.7	1.8	9
8:45 ～ 9:00	170	17	187	9.1	1.9	3
8 時台計	661	69	730	9.5	7.5	49
9:00 ～ 9:15	125	12	137	8.8	1.4	7
9:15 ～ 9:30	131	22	153	14.4	1.6	6
9:30 ～ 9:45	148	12	160	7.5	1.6	9
9:45 ～ 10:00	131	9	140	6.4	1.4	10
9 時台計	535	55	590	9.3	6.1	32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	130	11	141	7.8	1.4	10
10:15 ～ 10:30	135	7	142	4.9	1.5	10
10:30 ～ 10:45	138	7	145	4.8	1.5	4
10:45 ～ 11:00	156	8	164	4.9	1.7	13
10 時台計	559	33	592	5.6	6.1	37
11:00 ～ 11:15	156	9	165	5.5	1.7	3
11:15 ～ 11:30	171	10	181	5.5	1.9	6
11:30 ～ 11:45	139	9	148	6.1	1.5	11
11:45 ～ 12:00	124	5	129	3.9	1.3	8
11 時台計	590	33	623	5.3	6.4	28
12:00 ～ 12:15	135	11	146	7.5	1.5	7
12:15 ～ 12:30	130	7	137	5.1	1.4	6
12:30 ～ 12:45	124	8	132	6.1	1.4	3
12:45 ～ 13:00	117	9	126	7.1	1.3	8
12 時台計	506	35	541	6.5	5.5	24
13:00 ～ 13:15	128	9	137	6.6	1.4	6
13:15 ～ 13:30	148	10	158	6.3	1.6	5
13:30 ～ 13:45	122	13	135	9.6	1.4	8
13:45 ～ 14:00	139	10	149	6.7	1.5	6
13 時台計	537	42	579	7.3	5.9	25
14:00 ～ 14:15	168	10	178	5.6	1.8	6
14:15 ～ 14:30	147	11	158	7.0	1.6	5
14:30 ～ 14:45	163	9	172	5.2	1.8	6
14:45 ～ 15:00	138	6	144	4.2	1.5	11
14 時台計	616	36	652	5.5	6.7	28
15:00 ～ 15:15	140	6	146	4.1	1.5	4
15:15 ～ 15:30	140	8	148	5.4	1.5	5
15:30 ～ 15:45	143	16	159	10.1	1.6	8
15:45 ～ 16:00	141	9	150	6.0	1.5	8
15 時台計	564	39	603	6.5	6.2	25
16:00 ～ 16:15	140	10	150	6.7	1.5	9
16:15 ～ 16:30	132	11	143	7.7	1.5	12
16:30 ～ 16:45	176	10	186	5.4	1.9	9
16:45 ～ 17:00	151	8	159	5.0	1.6	10
16 時台計	599	39	638	6.1	6.5	40
17:00 ～ 17:15	156	6	162	3.7	1.7	15
17:15 ～ 17:30	162	7	169	4.1	1.7	18
17:30 ～ 17:45	195	7	202	3.5	2.1	17
17:45 ～ 18:00	161	4	165	2.4	1.7	21
17 時台計	674	24	698	3.4	7.2	71
18:00 ～ 18:15	167	5	172	2.9	1.8	20
18:15 ～ 18:30	187	6	193	3.1	2.0	14
18:30 ～ 18:45	144	7	151	4.6	1.5	10
18:45 ～ 19:00	146	3	149	2.0	1.5	14
18 時台計	644	21	665	3.2	6.8	58
19:00 ～ 19:15	127	6	133	4.5	1.4	5
19:15 ～ 19:30	120	4	124	3.2	1.3	16
19:30 ～ 19:45	116	6	122	4.9	1.3	9
19:45 ～ 20:00	76	4	80	5.0	0.8	8
19 時台計	439	20	459	4.4	4.7	38
20:00 ～ 20:15	75	4	79	5.1	0.8	12
20:15 ～ 20:30	69	4	73	5.5	0.7	4
20:30 ～ 20:45	62	3	65	4.6	0.7	7
20:45 ～ 21:00	58	3	61	4.9	0.6	6
20 時台計	264	14	278	5.0	2.9	29
21:00 ～ 21:15	61	7	68	10.3	0.7	6
21:15 ～ 21:30	48	5	53	9.4	0.5	5
21:30 ～ 21:45	55	4	59	6.8	0.6	7
21:45 ～ 22:00	48	3	51	5.9	0.5	4
21 時台計	212	19	231	8.2	2.4	22
12時間合計	7,149	491	7,640	6.4	78.4	470
16時間合計	8,519	572	9,091	6.3	93.2	593
24時間合計	9,106	644	9,750	6.6	100.0	648
昼夜率	0.79	0.76	0.78	－	－	0.79

自動車交通量 集計表（断面別）

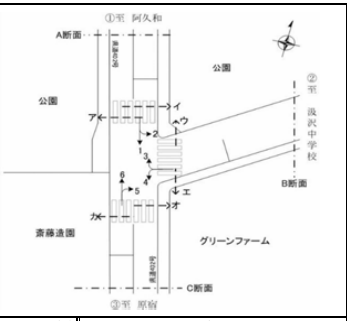
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	1
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.2	2
22 時台計	5	0	5	0.0	0.6	3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.3	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	100.0	0.1	0
1 時台計	3	1	4	25.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.2	0
3 時台計	2	1	3	33.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	1
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.3	0
5 時台計	6	0	6	0.0	0.7	3
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.0	0.3	0
6:15 ～ 6:30	5	1	6	16.7	0.7	2
6:30 ～ 6:45	7	0	7	0.0	0.8	2
6:45 ～ 7:00	3	2	5	40.0	0.6	2
6 時台計	18	3	21	14.3	2.4	6
7:00 ～ 7:15	15	0	15	0.0	1.7	5
7:15 ～ 7:30	19	2	21	9.5	2.4	2
7:30 ～ 7:45	14	0	14	0.0	1.6	3
7:45 ～ 8:00	11	3	14	21.4	1.6	4
7 時台計	59	5	64	7.8	7.3	14
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	1.4	3
8:15 ～ 8:30	25	1	26	3.8	3.0	5
8:30 ～ 8:45	15	1	16	6.3	1.8	0
8:45 ～ 9:00	14	1	15	6.7	1.7	2
8 時台計	66	3	69	4.3	7.9	10
9:00 ～ 9:15	16	2	18	11.1	2.1	3
9:15 ～ 9:30	9	1	10	10.0	1.1	3
9:30 ～ 9:45	10	1	11	9.1	1.3	2
9:45 ～ 10:00	21	0	21	0.0	2.4	0
9 時台計	56	4	60	6.7	6.8	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	24	0	24	0.0	2.7	3
10:15 ～ 10:30	22	0	22	0.0	2.5	6
10:30 ～ 10:45	21	1	22	4.5	2.5	4
10:45 ～ 11:00	16	1	17	5.9	1.9	1
10 時台計	83	2	85	2.4	9.7	14
11:00 ～ 11:15	18	1	19	5.3	2.2	2
11:15 ～ 11:30	10	2	12	16.7	1.4	2
11:30 ～ 11:45	22	1	23	4.3	2.6	1
11:45 ～ 12:00	21	0	21	0.0	2.4	3
11 時台計	71	4	75	5.3	8.6	8
12:00 ～ 12:15	16	2	18	11.1	2.1	1
12:15 ～ 12:30	13	1	14	7.1	1.6	0
12:30 ～ 12:45	11	0	11	0.0	1.3	0
12:45 ～ 13:00	13	0	13	0.0	1.5	1
12 時台計	53	3	56	5.4	6.4	2
13:00 ～ 13:15	13	0	13	0.0	1.5	0
13:15 ～ 13:30	15	1	16	6.3	1.8	0
13:30 ～ 13:45	22	0	22	0.0	2.5	1
13:45 ～ 14:00	14	1	15	6.7	1.7	2
13 時台計	64	2	66	3.0	7.5	3
14:00 ～ 14:15	17	2	19	10.5	2.2	3
14:15 ～ 14:30	12	1	13	7.7	1.5	1
14:30 ～ 14:45	22	1	23	4.3	2.6	3
14:45 ～ 15:00	12	1	13	7.7	1.5	2
14 時台計	63	5	68	7.4	7.8	9
15:00 ～ 15:15	22	0	22	0.0	2.5	2
15:15 ～ 15:30	19	1	20	5.0	2.3	0
15:30 ～ 15:45	17	0	17	0.0	1.9	1
15:45 ～ 16:00	16	0	16	0.0	1.8	1
15 時台計	74	1	75	1.3	8.6	4
16:00 ～ 16:15	12	1	13	7.7	1.5	1
16:15 ～ 16:30	15	4	19	21.1	2.2	2
16:30 ～ 16:45	21	0	21	0.0	2.4	3
16:45 ～ 17:00	15	0	15	0.0	1.7	1
16 時台計	63	5	68	7.4	7.8	7
17:00 ～ 17:15	14	0	14	0.0	1.6	3
17:15 ～ 17:30	18	1	19	5.3	2.2	2
17:30 ～ 17:45	10	0	10	0.0	1.1	4
17:45 ～ 18:00	10	0	10	0.0	1.1	3
17 時台計	52	1	53	1.9	6.1	12
18:00 ～ 18:15	9	0	9	0.0	1.0	8
18:15 ～ 18:30	12	1	13	7.7	1.5	3
18:30 ～ 18:45	14	0	14	0.0	1.6	1
18:45 ～ 19:00	4	0	4	0.0	0.5	1
18 時台計	39	1	40	2.5	4.6	13
19:00 ～ 19:15	9	0	9	0.0	1.0	2
19:15 ～ 19:30	9	0	9	0.0	1.0	4
19:30 ～ 19:45	6	0	6	0.0	0.7	1
19:45 ～ 20:00	5	0	5	0.0	0.6	1
19 時台計	29	0	29	0.0	3.3	8
20:00 ～ 20:15	3	0	3	0.0	0.3	0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.0	0.2	1
20:30 ～ 20:45	6	0	6	0.0	0.7	1
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.2	0
20 時台計	13	0	13	0.0	1.5	2
21:00 ～ 21:15	3	0	3	0.0	0.3	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.1	1
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.2	0
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.0	0.1	1
21 時台計	7	0	7	0.0	0.8	2
12時間合計	743	36	779	4.6	88.9	104
16時間合計	810	39	849	4.6	96.9	122
24時間合計	835	41	876	4.7	100.0	130
昼夜率	0.89	0.88	0.89	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

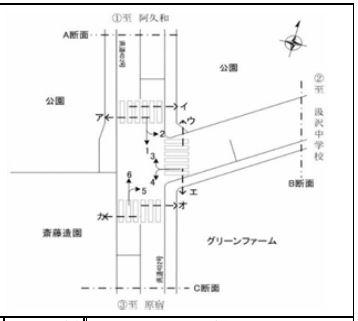
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (2+5) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30		2	0	2	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00		2	0	2	0.0	0.3	0
22 時台計		5	0	5	0.0	0.7	0
23:00 ～ 23:15		1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30		1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		2	0	2	0.0	0.3	0
0:00 ～ 0:15		2	0	2	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30		2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		4	0	4	0.0	0.6	0
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.4	0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.3	0
1 時台計		7	0	7	0.0	1.0	0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		0	1	1	100.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		2	1	3	33.3	0.4	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		3	0	3	0.0	0.4	2
5 時台計		5	0	5	0.0	0.7	2
6:00 ～ 6:15		4	0	4	0.0	0.6	2
6:15 ～ 6:30		6	0	6	0.0	0.9	3
6:30 ～ 6:45		2	0	2	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00		4	0	4	0.0	0.6	1
6 時台計		16	0	16	0.0	2.4	6
7:00 ～ 7:15		8	0	8	0.0	1.2	5
7:15 ～ 7:30		9	0	9	0.0	1.3	3
7:30 ～ 7:45		5	0	5	0.0	0.7	1
7:45 ～ 8:00		11	1	12	8.3	1.8	2
7 時台計		33	1	34	2.9	5.1	11
8:00 ～ 8:15		10	0	10	0.0	1.5	3
8:15 ～ 8:30		10	4	14	28.6	2.1	0
8:30 ～ 8:45		16	1	17	5.9	2.5	3
8:45 ～ 9:00		9	1	10	10.0	1.5	0
8 時台計		45	6	51	11.8	7.6	6
9:00 ～ 9:15		11	1	12	8.3	1.8	0
9:15 ～ 9:30		10	0	10	0.0	1.5	1
9:30 ～ 9:45		8	2	10	20.0	1.5	0
9:45 ～ 10:00		6	0	6	0.0	0.9	0
9 時台計		35	3	38	7.9	5.7	1
10:00 ～ 10:15		10	0	10	0.0	1.5	3
10:15 ～ 10:30		12	1	13	7.7	1.9	2
10:30 ～ 10:45		6	1	7	14.3	1.0	1
10:45 ～ 11:00		9	0	9	0.0	1.3	1
10 時台計		37	2	39	5.1	5.8	7
11:00 ～ 11:15		3	2	5	40.0	0.7	1
11:15 ～ 11:30		9	0	9	0.0	1.3	1
11:30 ～ 11:45		11	0	11	0.0	1.6	1
11:45 ～ 12:00		8	0	8	0.0	1.2	1
11 時台計		31	2	33	6.1	4.9	4
12:00 ～ 12:15		10	0	10	0.0	1.5	4
12:15 ～ 12:30		9	0	9	0.0	1.3	3
12:30 ～ 12:45		8	0	8	0.0	1.2	0
12:45 ～ 13:00		14	1	15	6.7	2.2	3
12 時台計		41	1	42	2.4	6.3	10
13:00 ～ 13:15		5	0	5	0.0	0.7	2
13:15 ～ 13:30		6	0	6	0.0	0.9	1
13:30 ～ 13:45		8	0	8	0.0	1.2	2
13:45 ～ 14:00		10	1	11	9.1	1.6	1
13 時台計		29	1	30	3.3	4.5	6
14:00 ～ 14:15		7	0	7	0.0	1.0	2
14:15 ～ 14:30		16	2	18	11.1	2.7	0
14:30 ～ 14:45		11	0	11	0.0	1.6	0
14:45 ～ 15:00		9	0	9	0.0	1.3	1
14 時台計		43	2	45	4.4	6.7	3
15:00 ～ 15:15		9	1	10	10.0	1.5	1
15:15 ～ 15:30		11	0	11	0.0	1.6	0
15:30 ～ 15:45		12	1	13	7.7	1.9	0
15:45 ～ 16:00		12	1	13	7.7	1.9	1
15 時台計		44	3	47	6.4	7.0	2
16:00 ～ 16:15		11	3	14	21.4	2.1	4
16:15 ～ 16:30		16	1	17	5.9	2.5	2
16:30 ～ 16:45		9	1	10	10.0	1.5	2
16:45 ～ 17:00		13	0	13	0.0	1.9	2
16 時台計		49	5	54	9.3	8.1	10
17:00 ～ 17:15		15	2	17	11.8	2.5	1
17:15 ～ 17:30		20	1	21	4.8	3.1	1
17:30 ～ 17:45		12	0	12	0.0	1.8	4
17:45 ～ 18:00		18	2	20	10.0	3.0	4
17 時台計		65	5	70	7.1	10.5	10
18:00 ～ 18:15		16	2	18	11.1	2.7	6
18:15 ～ 18:30		20	0	20	0.0	3.0	3
18:30 ～ 18:45		11	0	11	0.0	1.6	1
18:45 ～ 19:00		11	0	11	0.0	1.6	3
18 時台計		58	2	60	3.3	9.0	13
19:00 ～ 19:15		14	2	16	12.5	2.4	3
19:15 ～ 19:30		8	0	8	0.0	1.2	2
19:30 ～ 19:45		12	0	12	0.0	1.8	0
19:45 ～ 20:00		5	0	5	0.0	0.7	2
19 時台計		39	2	41	4.9	6.1	7
20:00 ～ 20:15		6	0	6	0.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30		8	0	8	0.0	1.2	2
20:30 ～ 20:45		1	0	1	0.0	0.1	2
20:45 ～ 21:00		5	0	5	0.0	0.7	0
20 時台計		20	0	20	0.0	3.0	5
21:00 ～ 21:15		7	0	7	0.0	1.0	1
21:15 ～ 21:30		7	0	7	0.0	1.0	0
21:30 ～ 21:45		4	0	4	0.0	0.6	2
21:45 ～ 22:00		3	0	3	0.0	0.4	0
21 時台計		21	0	21	0.0	3.1	3
12時間合計		510	33	543	6.1	81.3	83
16時間合計		606	35	641	5.5	96.0	104
24時間合計		632	36	668	5.4	100.0	106
昼夜率		0.81	0.92	0.81	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

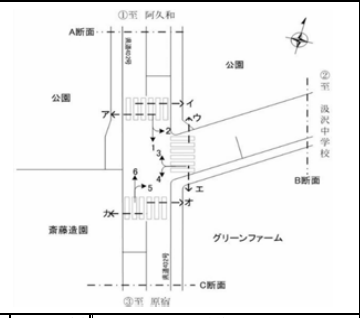
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (2+3+4+5) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30		4	0	4	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.0	0.1	1
22:45 ～ 23:00		4	0	4	0.0	0.3	2
22 時台計		10	0	10	0.0	0.6	3
23:00 ～ 23:15		4	0	4	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30		1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計		6	0	6	0.0	0.4	0
0:00 ～ 0:15		3	0	3	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30		3	0	3	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		7	0	7	0.0	0.5	1
1:00 ～ 1:15		5	0	5	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		2	1	3	33.3	0.2	0
1 時台計		10	1	11	9.1	0.7	0
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		0	1	1	100.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		1	1	2	50.0	0.1	0
3 時台計		4	2	6	33.3	0.4	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計		2	0	2	0.0	0.1	1
5:00 ～ 5:15		2	0	2	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30		2	0	2	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45		1	0	1	0.0	0.1	1
5:45 ～ 6:00		6	0	6	0.0	0.4	2
5 時台計		11	0	11	0.0	0.7	5
6:00 ～ 6:15		7	0	7	0.0	0.5	2
6:15 ～ 6:30		11	1	12	8.3	0.8	5
6:30 ～ 6:45		9	0	9	0.0	0.6	2
6:45 ～ 7:00		7	2	9	22.2	0.6	3
6 時台計		34	3	37	8.1	2.4	12
7:00 ～ 7:15		23	0	23	0.0	1.5	10
7:15 ～ 7:30		28	2	30	6.7	1.9	5
7:30 ～ 7:45		19	0	19	0.0	1.2	4
7:45 ～ 8:00		22	4	26	15.4	1.7	6
7 時台計		92	6	98	6.1	6.3	25
8:00 ～ 8:15		22	0	22	0.0	1.4	6
8:15 ～ 8:30		35	5	40	12.5	2.6	5
8:30 ～ 8:45		31	2	33	6.1	2.1	3
8:45 ～ 9:00		23	2	25	8.0	1.6	2
8 時台計		111	9	120	7.5	7.8	16
9:00 ～ 9:15		27	3	30	10.0	1.9	3
9:15 ～ 9:30		19	1	20	5.0	1.3	4
9:30 ～ 9:45		18	3	21	14.3	1.4	2
9:45 ～ 10:00		27	0	27	0.0	1.7	0
9 時台計		91	7	98	7.1	6.3	9
10:00 ～ 10:15		34	0	34	0.0	2.2	6
10:15 ～ 10:30		34	1	35	2.9	2.3	8
10:30 ～ 10:45		27	2	29	6.9	1.9	5
10:45 ～ 11:00		25	1	26	3.8	1.7	2
10 時台計		120	4	124	3.2	8.0	21
11:00 ～ 11:15		21	3	24	12.5	1.6	3
11:15 ～ 11:30		19	2	21	9.5	1.4	3
11:30 ～ 11:45		33	1	34	2.9	2.2	2
11:45 ～ 12:00		29	0	29	0.0	1.9	4
11 時台計		102	6	108	5.6	7.0	12
12:00 ～ 12:15		26	2	28	7.1	1.8	5
12:15 ～ 12:30		22	1	23	4.3	1.5	3
12:30 ～ 12:45		19	0	19	0.0	1.2	0
12:45 ～ 13:00		27	1	28	3.6	1.8	4
12 時台計		94	4	98	4.1	6.3	12
13:00 ～ 13:15		18	0	18	0.0	1.2	2
13:15 ～ 13:30		21	1	22	4.5	1.4	1
13:30 ～ 13:45		30	0	30	0.0	1.9	3
13:45 ～ 14:00		24	2	26	7.7	1.7	3
13 時台計		93	3	96	3.1	6.2	9
14:00 ～ 14:15		24	2	26	7.7	1.7	5
14:15 ～ 14:30		28	3	31	9.7	2.0	1
14:30 ～ 14:45		33	1	34	2.9	2.2	3
14:45 ～ 15:00		21	1	22	4.5	1.4	3
14 時台計		106	7	113	6.2	7.3	12
15:00 ～ 15:15		31	1	32	3.1	2.1	3
15:15 ～ 15:30		30	1	31	3.2	2.0	0
15:30 ～ 15:45		29	1	30	3.3	1.9	1
15:45 ～ 16:00		28	1	29	3.4	1.9	2
15 時台計		118	4	122	3.3	7.9	6
16:00 ～ 16:15		23	4	27	14.8	1.7	5
16:15 ～ 16:30		31	5	36	13.9	2.3	4
16:30 ～ 16:45		30	1	31	3.2	2.0	5
16:45 ～ 17:00		28	0	28	0.0	1.8	3
16 時台計		112	10	122	8.2	7.9	17
17:00 ～ 17:15		29	2	31	6.5	2.0	4
17:15 ～ 17:30		38	2	40	5.0	2.6	3
17:30 ～ 17:45		22	0	22	0.0	1.4	8
17:45 ～ 18:00		28	2	30	6.7	1.9	7
17 時台計		117	6	123	4.9	8.0	22
18:00 ～ 18:15		25	2	27	7.4	1.7	14
18:15 ～ 18:30		32	1	33	3.0	2.1	6
18:30 ～ 18:45		25	0	25	0.0	1.6	2
18:45 ～ 19:00		15	0	15	0.0	1.0	4
18 時台計		97	3	100	3.0	6.5	26
19:00 ～ 19:15		23	2	25	8.0	1.6	5
19:15 ～ 19:30		17	0	17	0.0	1.1	6
19:30 ～ 19:45		18	0	18	0.0	1.2	1
19:45 ～ 20:00		10	0	10	0.0	0.6	3
19 時台計		68	2	70	2.9	4.5	15
20:00 ～ 20:15		9	0	9	0.0	0.6	1
20:15 ～ 20:30		10	0	10	0.0	0.6	3
20:30 ～ 20:45		7	0	7	0.0	0.5	3
20:45 ～ 21:00		7	0	7	0.0	0.5	0
20 時台計		33	0	33	0.0	2.1	7
21:00 ～ 21:15		10	0	10	0.0	0.6	1
21:15 ～ 21:30		8	0	8	0.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45		6	0	6	0.0	0.4	2
21:45 ～ 22:00		4	0	4	0.0	0.3	1
21 時台計		28	0	28	0.0	1.8	5
12時間合計		1,253	69	1,322	5.2	85.6	187
16時間合計		1,416	74	1,490	5.0	96.5	226
24時間合計		1,467	77	1,544	5.0	100.0	236
昼夜率		0.85	0.90	0.86	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

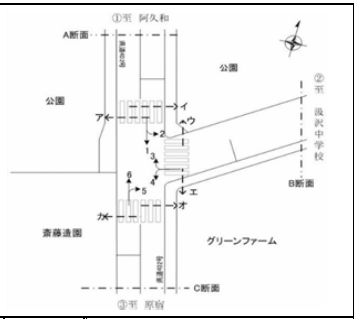
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面流入 (5+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		17	2	19	10.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30		21	2	23	8.7	0.5	3
22:30 ～ 22:45		22	2	24	8.3	0.5	3
22:45 ～ 23:00		20	2	22	9.1	0.5	0
22 時台計		80	8	88	9.1	1.8	7
23:00 ～ 23:15		8	2	10	20.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30		18	1	19	5.3	0.4	0
23:30 ～ 23:45		11	2	13	15.4	0.3	0
23:45 ～ 0:00		14	1	15	6.7	0.3	0
23 時台計		51	6	57	10.5	1.2	0
0:00 ～ 0:15		9	1	10	10.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30		4	1	5	20.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		3	1	4	25.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00		5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計		21	3	24	12.5	0.5	2
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		5	0	5	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計		24	0	24	0.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15		6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		2	1	3	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45		7	0	7	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		17	3	20	15.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15		5	1	6	16.7	0.1	1
3:15 ～ 3:30		1	1	2	50.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		6	0	6	0.0	0.1	0
3 時台計		13	2	15	13.3	0.3	1
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		5	2	7	28.6	0.1	0
4:45 ～ 5:00		13	2	15	13.3	0.3	1
4 時台計		22	4	26	15.4	0.5	1
5:00 ～ 5:15		10	2	12	16.7	0.3	1
5:15 ～ 5:30		12	1	13	7.7	0.3	2
5:30 ～ 5:45		19	1	20	5.0	0.4	4
5:45 ～ 6:00		21	1	22	4.5	0.5	4
5 時台計		62	5	67	7.5	1.4	11
6:00 ～ 6:15		33	2	35	5.7	0.7	5
6:15 ～ 6:30		32	1	33	3.0	0.7	8
6:30 ～ 6:45		34	2	36	5.6	0.8	6
6:45 ～ 7:00		40	1	41	2.4	0.9	4
6 時台計		139	6	145	4.1	3.0	23
7:00 ～ 7:15		58	2	60	3.3	1.3	11
7:15 ～ 7:30		44	3	47	6.4	1.0	8
7:30 ～ 7:45		48	8	56	14.3	1.2	9
7:45 ～ 8:00		67	4	71	5.6	1.5	7
7 時台計		217	17	234	7.3	4.9	35
8:00 ～ 8:15		75	8	83	9.6	1.7	11
8:15 ～ 8:30		52	8	60	13.3	1.3	7
8:30 ～ 8:45		75	5	80	6.3	1.7	9
8:45 ～ 9:00		82	7	89	7.9	1.9	3
8 時台計		284	28	312	9.0	6.5	30
9:00 ～ 9:15		54	9	63	14.3	1.3	1
9:15 ～ 9:30		76	11	87	12.6	1.8	4
9:30 ～ 9:45		70	6	76	7.9	1.6	4
9:45 ～ 10:00		64	2	66	3.0	1.4	9
9 時台計		264	28	292	9.6	6.1	18
10:00 ～ 10:15		72	5	77	6.5	1.6	8
10:15 ～ 10:30		71	4	75	5.3	1.6	8
10:30 ～ 10:45		63	3	66	4.5	1.4	4
10:45 ～ 11:00		73	5	78	6.4	1.6	10
10 時台計		279	17	296	5.7	6.2	30
11:00 ～ 11:15		68	6	74	8.1	1.5	3
11:15 ～ 11:30		83	4	87	4.6	1.8	2
11:30 ～ 11:45		71	3	74	4.1	1.5	7
11:45 ～ 12:00		71	4	75	5.3	1.6	6
11 時台計		293	17	310	5.5	6.5	18
12:00 ～ 12:15		65	5	70	7.1	1.5	8
12:15 ～ 12:30		73	3	76	3.9	1.6	6
12:30 ～ 12:45		57	3	60	5.0	1.3	2
12:45 ～ 13:00		52	3	55	5.5	1.2	4
12 時台計		247	14	261	5.4	5.5	20
13:00 ～ 13:15		61	3	64	4.7	1.3	4
13:15 ～ 13:30		63	4	67	6.0	1.4	2
13:30 ～ 13:45		50	4	54	7.4	1.1	7
13:45 ～ 14:00		66	6	72	8.3	1.5	1
13 時台計		240	17	257	6.6	5.4	14
14:00 ～ 14:15		86	4	90	4.4	1.9	4
14:15 ～ 14:30		82	10	92	10.9	1.9	2
14:30 ～ 14:45		74	3	77	3.9	1.6	2
14:45 ～ 15:00		71	5	76	6.6	1.6	6
14 時台計		313	22	335	6.6	7.0	14
15:00 ～ 15:15		84	3	87	3.4	1.8	4
15:15 ～ 15:30		83	2	85	2.4	1.8	1
15:30 ～ 15:45		73	6	79	7.6	1.7	5
15:45 ～ 16:00		79	5	84	6.0	1.8	7
15 時台計		319	16	335	4.8	7.0	17
16:00 ～ 16:15		85	4	89	4.5	1.9	6
16:15 ～ 16:30		77	5	82	6.1	1.7	6
16:30 ～ 16:45		90	5	95	5.3	2.0	7
16:45 ～ 17:00		80	4	84	4.8	1.8	7
16 時台計		332	18	350	5.1	7.3	26
17:00 ～ 17:15		89	4	93	4.3	1.9	11
17:15 ～ 17:30		99	3	102	2.9	2.1	11
17:30 ～ 17:45		116	2	118	1.7	2.5	11
17:45 ～ 18:00		105	5	110	4.5	2.3	15
17 時台計		409	14	423	3.3	8.9	48
18:00 ～ 18:15		80	5	85	5.9	1.8	9
18:15 ～ 18:30		110	4	114	3.5	2.4	9
18:30 ～ 18:45		80	5	85	5.9	1.8	6
18:45 ～ 19:00		93	2	95	2.1	2.0	11
18 時台計		363	16	379	4.2	7.9	35
19:00 ～ 19:15		79	5	84	6.0	1.8	3
19:15 ～ 19:30		61	2	63	3.2	1.3	7
19:30 ～ 19:45		73	3	76	3.9	1.6	2
19:45 ～ 20:00		37	3	40	7.5	0.8	3
19 時台計		250	13	263	4.9	5.5	15
20:00 ～ 20:15		37	2	39	5.1	0.8	5
20:15 ～ 20:30		33	2	35	5.7	0.7	3
20:30 ～ 20:45		30	2	32	6.3	0.7	7
20:45 ～ 21:00		32	1	33	3.0	0.7	4
20 時台計		132	7	139	5.0	2.9	19
21:00 ～ 21:15		34	3	37	8.1	0.8	3
21:15 ～ 21:30		30	3	33	9.1	0.7	1
21:30 ～ 21:45		28	2	30	6.7	0.6	7
21:45 ～ 22:00		24	1	25	4.0	0.5	0
21 時台計		116	9	125	7.2	2.6	11
12時間合計		3,560	224	3,784	5.9	79.2	305
16時間合計		4,197	259	4,456	5.8	93.3	373
24時間合計		4,487	290	4,777	6.1	100.0	398
昼夜率		0.79	0.77	0.79	－	－	0.82

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

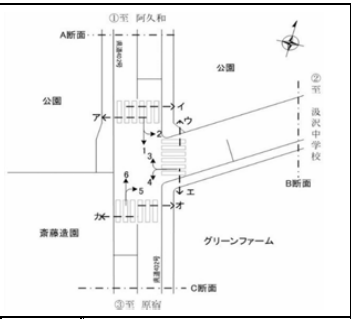
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面流出 (1+4) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		17	1	18	5.6	0.3	3
22:15 ～ 22:30		18	2	20	10.0	0.3	2
22:30 ～ 22:45		17	0	17	0.0	0.3	3
22:45 ～ 23:00		21	1	22	4.5	0.4	8
22 時台計		73	4	77	5.2	1.3	16
23:00 ～ 23:15		13	1	14	7.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30		8	1	9	11.1	0.1	1
23:30 ～ 23:45		13	3	16	18.8	0.3	0
23:45 ～ 0:00		11	1	12	8.3	0.2	0
23 時台計		45	6	51	11.8	0.8	3
0:00 ～ 0:15		6	0	6	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.1	1
0:30 ～ 0:45		9	0	9	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計		29	1	30	3.3	0.5	3
1:00 ～ 1:15		9	0	9	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		7	0	7	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00		4	2	6	33.3	0.1	0
1 時台計		25	3	28	10.7	0.5	0
2:00 ～ 2:15		1	3	4	75.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		12	6	18	33.3	0.3	0
3:00 ～ 3:15		6	0	6	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		6	1	7	14.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.0	0
3:45 ～ 4:00		2	1	3	33.3	0.0	0
3 時台計		16	3	19	15.8	0.3	0
4:00 ～ 4:15		7	1	8	12.5	0.1	1
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.2	1
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		13	0	13	0.0	0.2	1
4 時台計		37	2	39	5.1	0.6	5
5:00 ～ 5:15		8	2	10	20.0	0.2	3
5:15 ～ 5:30		25	4	29	13.8	0.5	2
5:30 ～ 5:45		26	3	29	10.3	0.5	5
5:45 ～ 6:00		42	6	48	12.5	0.8	3
5 時台計		101	15	116	12.9	1.9	13
6:00 ～ 6:15		61	5	66	7.6	1.1	2
6:15 ～ 6:30		75	5	80	6.3	1.3	8
6:30 ～ 6:45		101	7	108	6.5	1.8	6
6:45 ～ 7:00		105	8	113	7.1	1.8	7
6 時台計		342	25	367	6.8	6.0	23
7:00 ～ 7:15		133	15	148	10.1	2.4	9
7:15 ～ 7:30		136	10	146	6.8	2.4	12
7:30 ～ 7:45		135	13	148	8.8	2.4	12
7:45 ～ 8:00		127	14	141	9.9	2.3	10
7 時台計		531	52	583	8.9	9.5	43
8:00 ～ 8:15		126	6	132	4.5	2.2	15
8:15 ～ 8:30		135	12	147	8.2	2.4	15
8:30 ～ 8:45		110	14	124	11.3	2.0	3
8:45 ～ 9:00		107	8	115	7.0	1.9	2
8 時台計		478	40	518	7.7	8.5	35
9:00 ～ 9:15		86	6	92	6.5	1.5	9
9:15 ～ 9:30		70	10	80	12.5	1.3	6
9:30 ～ 9:45		94	9	103	8.7	1.7	7
9:45 ～ 10:00		82	7	89	7.9	1.5	1
9 時台計		332	32	364	8.8	6.0	23
10:00 ～ 10:15		82	6	88	6.8	1.4	8
10:15 ～ 10:30		84	4	88	4.5	1.4	10
10:30 ～ 10:45		96	6	102	5.9	1.7	5
10:45 ～ 11:00		94	4	98	4.1	1.6	5
10 時台計		356	20	376	5.3	6.2	28
11:00 ～ 11:15		99	6	105	5.7	1.7	3
11:15 ～ 11:30		95	8	103	7.8	1.7	7
11:30 ～ 11:45		91	5	96	5.2	1.6	6
11:45 ～ 12:00		74	1	75	1.3	1.2	6
11 時台計		359	20	379	5.3	6.2	22
12:00 ～ 12:15		86	6	92	6.5	1.5	4
12:15 ～ 12:30		75	5	80	6.3	1.3	3
12:30 ～ 12:45		84	5	89	5.6	1.5	1
12:45 ～ 13:00		84	7	91	7.7	1.5	8
12 時台計		329	23	352	6.5	5.8	16
13:00 ～ 13:15		75	6	81	7.4	1.3	4
13:15 ～ 13:30		98	7	105	6.7	1.7	4
13:30 ～ 13:45		88	9	97	9.3	1.6	2
13:45 ～ 14:00		87	6	93	6.5	1.5	8
13 時台計		348	28	376	7.4	6.2	18
14:00 ～ 14:15		102	8	110	7.3	1.8	7
14:15 ～ 14:30		83	4	87	4.6	1.4	4
14:30 ～ 14:45		108	7	115	6.1	1.9	7
14:45 ～ 15:00		86	2	88	2.3	1.4	8
14 時台計		379	21	400	5.3	6.5	26
15:00 ～ 15:15		83	4	87	4.6	1.4	3
15:15 ～ 15:30		81	5	86	5.8	1.4	4
15:30 ～ 15:45		87	9	96	9.4	1.6	4
15:45 ～ 16:00		80	5	85	5.9	1.4	3
15 時台計		331	23	354	6.5	5.8	14
16:00 ～ 16:15		76	10	86	11.6	1.4	8
16:15 ～ 16:30		76	11	87	12.6	1.4	10
16:30 ～ 16:45		104	6	110	5.5	1.8	7
16:45 ～ 17:00		83	4	87	4.6	1.4	6
16 時台計		339	31	370	8.4	6.1	31
17:00 ～ 17:15		92	4	96	4.2	1.6	8
17:15 ～ 17:30		87	4	91	4.4	1.5	10
17:30 ～ 17:45		101	5	106	4.7	1.7	12
17:45 ～ 18:00		80	1	81	1.2	1.3	13
17 時台計		360	14	374	3.7	6.1	43
18:00 ～ 18:15		104	2	106	1.9	1.7	21
18:15 ～ 18:30		105	3	108	2.8	1.8	11
18:30 ～ 18:45		87	2	89	2.2	1.5	6
18:45 ～ 19:00		66	1	67	1.5	1.1	5
18 時台計		362	8	370	2.2	6.1	43
19:00 ～ 19:15		69	3	72	4.2	1.2	5
19:15 ～ 19:30		70	2	72	2.8	1.2	15
19:30 ～ 19:45		57	3	60	5.0	1.0	8
19:45 ～ 20:00		47	1	48	2.1	0.8	8
19 時台計		243	9	252	3.6	4.1	36
20:00 ～ 20:15		47	2	49	4.1	0.8	8
20:15 ～ 20:30		42	2	44	4.5	0.7	2
20:30 ～ 20:45		37	1	38	2.6	0.6	3
20:45 ～ 21:00		33	2	35	5.7	0.6	2
20 時台計		159	7	166	4.2	2.7	15
21:00 ～ 21:15		35	4	39	10.3	0.6	4
21:15 ～ 21:30		24	2	26	7.7	0.4	5
21:30 ～ 21:45		33	2	35	5.7	0.6	2
21:45 ～ 22:00		28	2	30	6.7	0.5	5
21 時台計		120	10	130	7.7	2.1	16
12時間合計		4,504	312	4,816	6.5	78.8	342
16時間合計		5,368	363	5,731	6.3	93.8	432
24時間合計		5,706	403	6,109	6.6	100.0	472
昼夜率		0.79	0.77	0.79	－	－	0.79

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

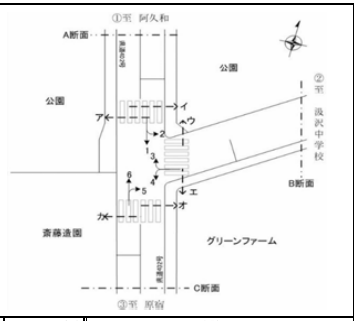
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面合計（1+4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		34	3	37	8.1	0.3	4
22:15 ～ 22:30		39	4	43	9.3	0.4	5
22:30 ～ 22:45		39	2	41	4.9	0.4	6
22:45 ～ 23:00		41	3	44	6.8	0.4	8
22 時台計		153	12	165	7.3	1.5	23
23:00 ～ 23:15		21	3	24	12.5	0.2	2
23:15 ～ 23:30		26	2	28	7.1	0.3	1
23:30 ～ 23:45		24	5	29	17.2	0.3	0
23:45 ～ 0:00		25	2	27	7.4	0.2	0
23 時台計		96	12	108	11.1	1.0	3
0:00 ～ 0:15		15	1	16	6.3	0.1	2
0:15 ～ 0:30		12	2	14	14.3	0.1	1
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00		11	0	11	0.0	0.1	0
0 時台計		50	4	54	7.4	0.5	5
1:00 ～ 1:15		17	0	17	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		12	0	12	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		9	1	10	10.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		11	2	13	15.4	0.1	0
1 時台計		49	3	52	5.8	0.5	3
2:00 ～ 2:15		7	5	12	41.7	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45		9	2	11	18.2	0.1	0
2:45 ～ 3:00		6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計		29	9	38	23.7	0.3	0
3:00 ～ 3:15		11	1	12	8.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		7	2	9	22.2	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		8	1	9	11.1	0.1	0
3 時台計		29	5	34	14.7	0.3	1
4:00 ～ 4:15		10	1	11	9.1	0.1	1
4:15 ～ 4:30		12	1	13	7.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45		11	2	13	15.4	0.1	2
4:45 ～ 5:00		26	2	28	7.1	0.3	2
4 時台計		59	6	65	9.2	0.6	6
5:00 ～ 5:15		18	4	22	18.2	0.2	4
5:15 ～ 5:30		37	5	42	11.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45		45	4	49	8.2	0.5	9
5:45 ～ 6:00		63	7	70	10.0	0.6	7
5 時台計		163	20	183	10.9	1.7	24
6:00 ～ 6:15		94	7	101	6.9	0.9	7
6:15 ～ 6:30		107	6	113	5.3	1.0	16
6:30 ～ 6:45		135	9	144	6.3	1.3	12
6:45 ～ 7:00		145	9	154	5.8	1.4	11
6 時台計		481	31	512	6.1	4.7	46
7:00 ～ 7:15		191	17	208	8.2	1.9	20
7:15 ～ 7:30		180	13	193	6.7	1.8	20
7:30 ～ 7:45		183	21	204	10.3	1.9	21
7:45 ～ 8:00		194	18	212	8.5	1.9	17
7 時台計		748	69	817	8.4	7.5	78
8:00 ～ 8:15		201	14	215	6.5	2.0	26
8:15 ～ 8:30		187	20	207	9.7	1.9	22
8:30 ～ 8:45		185	19	204	9.3	1.9	12
8:45 ～ 9:00		189	15	204	7.4	1.9	5
8 時台計		762	68	830	8.2	7.6	65
9:00 ～ 9:15		140	15	155	9.7	1.4	10
9:15 ～ 9:30		146	21	167	12.6	1.5	10
9:30 ～ 9:45		164	15	179	8.4	1.6	11
9:45 ～ 10:00		146	9	155	5.8	1.4	10
9 時台計		596	60	656	9.1	6.0	41
10:00 ～ 10:15		154	11	165	6.7	1.5	16
10:15 ～ 10:30		155	8	163	4.9	1.5	18
10:30 ～ 10:45		159	9	168	5.4	1.5	9
10:45 ～ 11:00		167	9	176	5.1	1.6	15
10 時台計		635	37	672	5.5	6.2	58
11:00 ～ 11:15		167	12	179	6.7	1.6	6
11:15 ～ 11:30		178	12	190	6.3	1.7	9
11:30 ～ 11:45		162	8	170	4.7	1.6	13
11:45 ～ 12:00		145	5	150	3.3	1.4	12
11 時台計		652	37	689	5.4	6.3	40
12:00 ～ 12:15		151	11	162	6.8	1.5	12
12:15 ～ 12:30		148	8	156	5.1	1.4	9
12:30 ～ 12:45		141	8	149	5.4	1.4	3
12:45 ～ 13:00		136	10	146	6.8	1.3	12
12 時台計		576	37	613	6.0	5.6	36
13:00 ～ 13:15		136	9	145	6.2	1.3	8
13:15 ～ 13:30		161	11	172	6.4	1.6	6
13:30 ～ 13:45		138	13	151	8.6	1.4	9
13:45 ～ 14:00		153	12	165	7.3	1.5	9
13 時台計		588	45	633	7.1	5.8	32
14:00 ～ 14:15		188	12	200	6.0	1.8	11
14:15 ～ 14:30		165	14	179	7.8	1.6	6
14:30 ～ 14:45		182	10	192	5.2	1.8	9
14:45 ～ 15:00		157	7	164	4.3	1.5	14
14 時台計		692	43	735	5.9	6.8	40
15:00 ～ 15:15		167	7	174	4.0	1.6	7
15:15 ～ 15:30		164	7	171	4.1	1.6	5
15:30 ～ 15:45		160	15	175	8.6	1.6	9
15:45 ～ 16:00		159	10	169	5.9	1.6	10
15 時台計		650	39	689	5.7	6.3	31
16:00 ～ 16:15		161	14	175	8.0	1.6	14
16:15 ～ 16:30		153	16	169	9.5	1.6	16
16:30 ～ 16:45		194	11	205	5.4	1.9	14
16:45 ～ 17:00		163	8	171	4.7	1.6	13
16 時台計		671	49	720	6.8	6.6	57
17:00 ～ 17:15		181	8	189	4.2	1.7	19
17:15 ～ 17:30		186	7	193	3.6	1.8	21
17:30 ～ 17:45		217	7	224	3.1	2.1	23
17:45 ～ 18:00		185	6	191	3.1	1.8	28
17 時台計		769	28	797	3.5	7.3	91
18:00 ～ 18:15		184	7	191	3.7	1.8	30
18:15 ～ 18:30		215	7	222	3.2	2.0	20
18:30 ～ 18:45		167	7	174	4.0	1.6	12
18:45 ～ 19:00		159	3	162	1.9	1.5	16
18 時台計		725	24	749	3.2	6.9	78
19:00 ～ 19:15		148	8	156	5.1	1.4	8
19:15 ～ 19:30		131	4	135	3.0	1.2	22
19:30 ～ 19:45		130	6	136	4.4	1.2	10
19:45 ～ 20:00		84	4	88	4.5	0.8	11
19 時台計		493	22	515	4.3	4.7	51
20:00 ～ 20:15		84	4	88	4.5	0.8	13
20:15 ～ 20:30		75	4	79	5.1	0.7	5
20:30 ～ 20:45		67	3	70	4.3	0.6	10
20:45 ～ 21:00		65	3	68	4.4	0.6	6
20 時台計		291	14	305	4.6	2.8	34
21:00 ～ 21:15		69	7	76	9.2	0.7	7
21:15 ～ 21:30		54	5	59	8.5	0.5	6
21:30 ～ 21:45		61	4	65	6.2	0.6	9
21:45 ～ 22:00		52	3	55	5.5	0.5	5
21 時台計		236	19	255	7.5	2.3	27
12時間合計		8,064	536	8,600	6.2	79.0	647
16時間合計		9,565	622	10,187	6.1	93.6	805
24時間合計		10,193	693	10,886	6.4	100.0	870
昼夜率		0.79	0.77	0.79	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（交差点計）

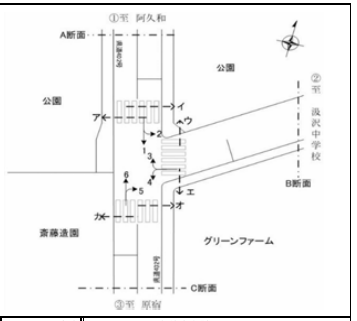
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		34	3	37	8.1	0.3	4
22:15 ～ 22:30		40	4	44	9.1	0.4	5
22:30 ～ 22:45		39	2	41	4.9	0.4	6
22:45 ～ 23:00		43	3	46	6.5	0.4	8
22 時台計		156	12	168	7.1	1.5	23
23:00 ～ 23:15		21	3	24	12.5	0.2	2
23:15 ～ 23:30		26	2	28	7.1	0.3	1
23:30 ～ 23:45		24	5	29	17.2	0.3	0
23:45 ～ 0:00		25	2	27	7.4	0.2	0
23 時台計		96	12	108	11.1	1.0	3
0:00 ～ 0:15		15	1	16	6.3	0.1	2
0:15 ～ 0:30		13	2	15	13.3	0.1	1
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00		11	0	11	0.0	0.1	0
0 時台計		51	4	55	7.3	0.5	5
1:00 ～ 1:15		18	0	18	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		12	0	12	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		9	1	10	10.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		11	2	13	15.4	0.1	0
1 時台計		50	3	53	5.7	0.5	3
2:00 ～ 2:15		7	5	12	41.7	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45		9	2	11	18.2	0.1	0
2:45 ～ 3:00		6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計		29	9	38	23.7	0.3	0
3:00 ～ 3:15		11	1	12	8.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		7	2	9	22.2	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	2	5	40.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		8	2	10	20.0	0.1	0
3 時台計		29	7	36	19.4	0.3	1
4:00 ～ 4:15		10	1	11	9.1	0.1	1
4:15 ～ 4:30		12	1	13	7.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45		11	2	13	15.4	0.1	2
4:45 ～ 5:00		26	2	28	7.1	0.3	2
4 時台計		59	6	65	9.2	0.6	6
5:00 ～ 5:15		18	4	22	18.2	0.2	4
5:15 ～ 5:30		37	5	42	11.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45		45	4	49	8.2	0.4	9
5:45 ～ 6:00		63	7	70	10.0	0.6	7
5 時台計		163	20	183	10.9	1.7	24
6:00 ～ 6:15		94	7	101	6.9	0.9	7
6:15 ～ 6:30		108	6	114	5.3	1.0	16
6:30 ～ 6:45		136	9	145	6.2	1.3	12
6:45 ～ 7:00		147	9	156	5.8	1.4	11
6 時台計		485	31	516	6.0	4.7	46
7:00 ～ 7:15		191	17	208	8.2	1.9	20
7:15 ～ 7:30		183	13	196	6.6	1.8	20
7:30 ～ 7:45		184	21	205	10.2	1.8	21
7:45 ～ 8:00		194	19	213	8.9	1.9	17
7 時台計		752	70	822	8.5	7.4	78
8:00 ～ 8:15		201	14	215	6.5	1.9	26
8:15 ～ 8:30		188	22	210	10.5	1.9	22
8:30 ～ 8:45		187	20	207	9.7	1.9	12
8:45 ～ 9:00		191	17	208	8.2	1.9	5
8 時台計		767	73	840	8.7	7.6	65
9:00 ～ 9:15		146	15	161	9.3	1.5	10
9:15 ～ 9:30		148	22	170	12.9	1.5	10
9:30 ～ 9:45		165	15	180	8.3	1.6	11
9:45 ～ 10:00		152	9	161	5.6	1.5	10
9 時台計		611	61	672	9.1	6.1	41
10:00 ～ 10:15		159	11	170	6.5	1.5	16
10:15 ～ 10:30		162	8	170	4.7	1.5	18
10:30 ～ 10:45		162	9	171	5.3	1.5	9
10:45 ～ 11:00		174	9	183	4.9	1.7	15
10 時台計		657	37	694	5.3	6.3	58
11:00 ～ 11:15		172	12	184	6.5	1.7	6
11:15 ～ 11:30		184	12	196	6.1	1.8	9
11:30 ～ 11:45		167	9	176	5.1	1.6	13
11:45 ～ 12:00		149	5	154	3.2	1.4	12
11 時台計		672	38	710	5.4	6.4	40
12:00 ～ 12:15		156	12	168	7.1	1.5	12
12:15 ～ 12:30		150	8	158	5.1	1.4	9
12:30 ～ 12:45		142	8	150	5.3	1.4	3
12:45 ～ 13:00		140	10	150	6.7	1.4	12
12 時台計		588	38	626	6.1	5.6	36
13:00 ～ 13:15		141	9	150	6.0	1.4	8
13:15 ～ 13:30		165	11	176	6.3	1.6	6
13:30 ～ 13:45		145	13	158	8.2	1.4	10
13:45 ～ 14:00		158	12	170	7.1	1.5	9
13 時台計		609	45	654	6.9	5.9	33
14:00 ～ 14:15		190	12	202	5.9	1.8	11
14:15 ～ 14:30		170	14	184	7.6	1.7	6
14:30 ～ 14:45		189	10	199	5.0	1.8	9
14:45 ～ 15:00		158	7	165	4.2	1.5	14
14 時台計		707	43	750	5.7	6.8	40
15:00 ～ 15:15		169	7	176	4.0	1.6	7
15:15 ～ 15:30		167	8	175	4.6	1.6	5
15:30 ～ 15:45		166	16	182	8.8	1.6	9
15:45 ～ 16:00		164	10	174	5.7	1.6	10
15 時台計		666	41	707	5.8	6.4	31
16:00 ～ 16:15		162	14	176	8.0	1.6	14
16:15 ～ 16:30		158	16	174	9.2	1.6	16
16:30 ～ 16:45		200	11	211	5.2	1.9	14
16:45 ～ 17:00		171	8	179	4.5	1.6	13
16 時台計		691	49	740	6.6	6.7	57
17:00 ～ 17:15		183	8	191	4.2	1.7	19
17:15 ～ 17:30		193	8	201	4.0	1.8	21
17:30 ～ 17:45		217	7	224	3.1	2.0	24
17:45 ～ 18:00		187	6	193	3.1	1.7	28
17 時台計		780	29	809	3.6	7.3	92
18:00 ～ 18:15		188	7	195	3.6	1.8	32
18:15 ～ 18:30		217	7	224	3.1	2.0	20
18:30 ～ 18:45		168	7	175	4.0	1.6	12
18:45 ～ 19:00		160	3	163	1.8	1.5	17
18 時台計		733	24	757	3.2	6.8	81
19:00 ～ 19:15		149	8	157	5.1	1.4	9
19:15 ～ 19:30		134	4	138	2.9	1.2	22
19:30 ～ 19:45		132	6	138	4.3	1.2	10
19:45 ～ 20:00		85	4	89	4.5	0.8	11
19 時台計		500	22	522	4.2	4.7	52
20:00 ～ 20:15		84	4	88	4.5	0.8	13
20:15 ～ 20:30		77	4	81	4.9	0.7	6
20:30 ～ 20:45		68	3	71	4.2	0.6	10
20:45 ～ 21:00		65	3	68	4.4	0.6	6
20 時台計		294	14	308	4.5	2.8	35
21:00 ～ 21:15		70	7	77	9.1	0.7	7
21:15 ～ 21:30		55	5	60	8.3	0.5	6
21:30 ～ 21:45		61	4	65	6.2	0.6	9
21:45 ～ 22:00		52	3	55	5.5	0.5	5
21 時台計		238	19	257	7.4	2.3	27
12時間合計		8,233	548	8,781	6.2	79.2	652
16時間合計		9,750	634	10,384	6.1	93.6	812
24時間合計		10,383	707	11,090	6.4	100.0	877
昼夜率		0.79	0.78	0.79	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

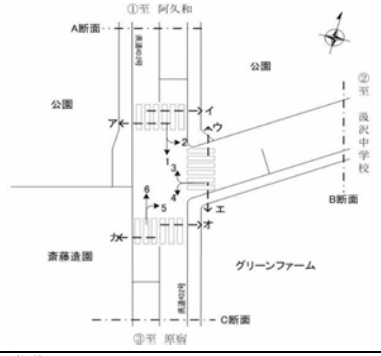
調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

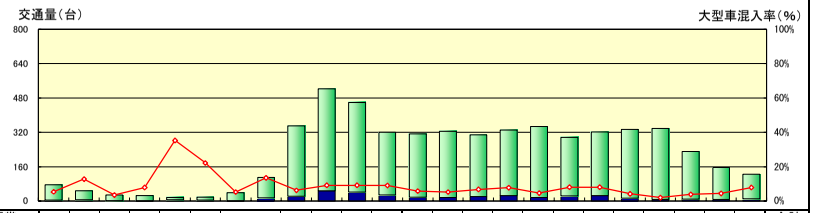
天　候　：晴れ時々雨

凡例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

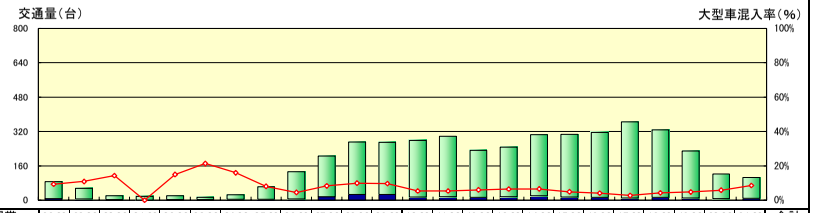


A断面流入 (1+2)



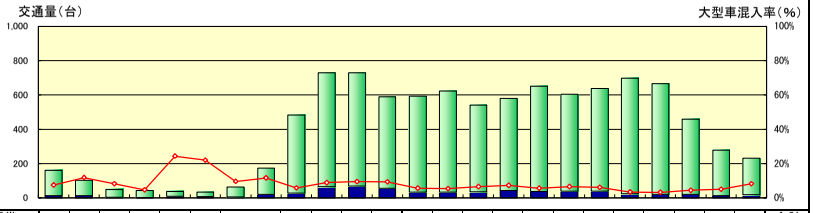
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	71	41	27	23	11	14	36	95	328	476	417	291	295	308	288	305	331	273	296	319	331	221	149	115	5061
大型車	4	6	1	2	6	4	2	15	22	48	42	29	18	17	21	26	16	24	26	14	7	9	7	10	376
合計	75	47	28	25	17	18	38	110	350	524	459	320	313	325	309	331	347	297	322	333	338	230	156	125	5437
大型混入率	5.3%	12.8%	3.6%	8.0%	35.3%	22.2%	5.3%	13.6%	6.3%	9.2%	9.2%	9.1%	5.8%	5.2%	6.8%	7.9%	4.6%	8.1%	8.1%	4.2%	2.1%	3.9%	4.5%	8.0%	6.9%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	78	49	18	18	17	11	21	57	127	188	244	244	264	282	218	232	285	291	303	355	313	218	115	97	4045
大型車	8	6	3	0	3	3	4	5	6	17	27	26	15	16	14	16	20	15	13	10	14	11	7	9	268
合計	86	55	21	18	20	14	25	62	133	205	271	270	279	298	232	248	305	306	316	365	327	229	122	106	4313
大型混入率	9.3%	10.9%	14.3%	0.0%	15.0%	21.4%	16.0%	8.1%	4.5%	8.3%	10.0%	9.6%	5.4%	5.4%	6.0%	6.5%	6.6%	4.9%	4.1%	2.7%	4.3%	4.8%	5.7%	8.5%	6.2%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	149	90	45	41	28	25	57	152	455	664	661	535	559	590	506	537	616	564	599	674	644	439	264	212	9106
大型車	12	12	4	2	9	7	6	20	28	65	69	55	33	33	35	42	36	39	39	24	21	20	14	19	644
合計	161	102	49	43	37	32	63	172	483	729	730	590	592	623	541	579	652	603	638	698	665	459	278	231	9750
大型混入率	7.5%	11.8%	8.2%	4.7%	24.3%	21.9%	9.5%	11.6%	5.8%	8.9%	9.5%	9.3%	5.6%	5.3%	6.5%	7.3%	5.5%	6.5%	6.1%	3.4%	3.2%	4.4%	5.0%	8.2%	6.6%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

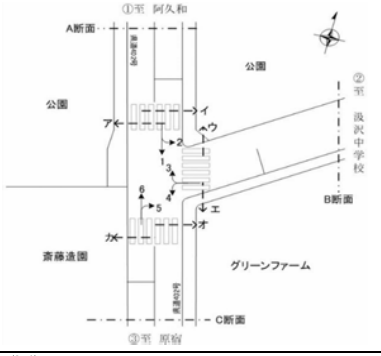
調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

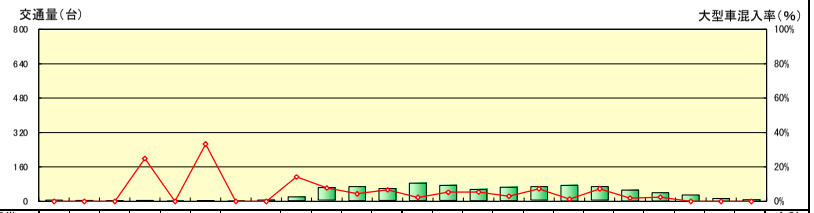
天　候　：晴れ時々雨

凡例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

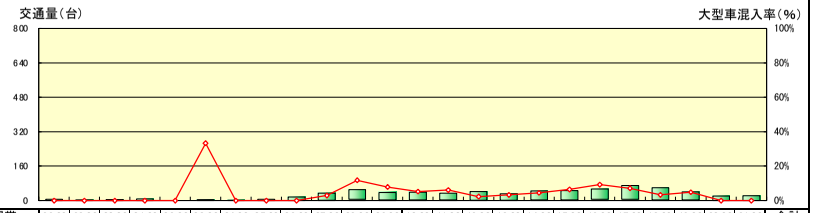


B断面流入 (3+4)



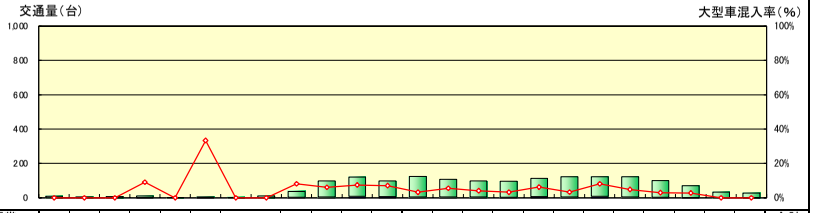
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	5	4	3	3	1	2	1	6	18	59	66	56	83	71	53	64	63	74	63	52	39	29	13	7	835
大型車	0	0	0	1	0	1	0	0	3	5	3	4	2	4	3	2	5	1	5	1	1	0	0	0	41
合計	5	4	3	4	1	3	1	6	21	64	69	60	85	75	56	66	68	75	68	53	40	29	13	7	876
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	14.3%	7.8%	4.3%	6.7%	2.4%	5.3%	5.4%	3.0%	7.4%	1.3%	7.4%	1.9%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	5	2	4	7	0	2	1	5	16	33	45	35	37	31	41	29	43	44	49	65	58	39	20	21	632
大型車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	3	2	2	1	1	2	3	5	5	2	2	0	0	36
合計	5	2	4	7	0	3	1	5	16	34	51	38	39	33	42	30	45	47	54	70	60	41	20	21	668
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	–	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	11.8%	7.9%	5.1%	6.1%	2.4%	3.3%	4.4%	6.4%	9.3%	7.1%	3.3%	4.9%	0.0%	0.0%	5.4%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	10	6	7	10	1	4	2	11	34	92	111	91	120	102	94	93	106	118	112	117	97	68	33	28	1467
大型車	0	0	0	1	0	2	0	0	3	6	9	7	4	6	4	3	7	4	10	6	3	2	0	0	77
合計	10	6	7	11	1	6	2	11	37	98	120	98	124	108	98	96	113	122	122	123	100	70	33	28	1544
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	8.1%	6.1%	7.5%	7.1%	3.2%	5.6%	4.1%	3.1%	6.2%	3.3%	8.2%	4.9%	3.0%	2.9%	0.0%	0.0%	5.0%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

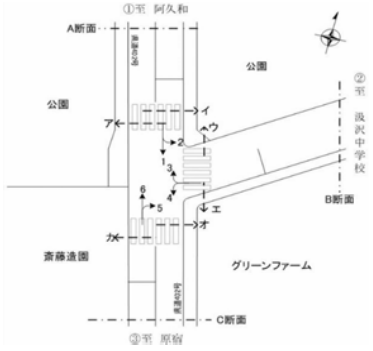
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

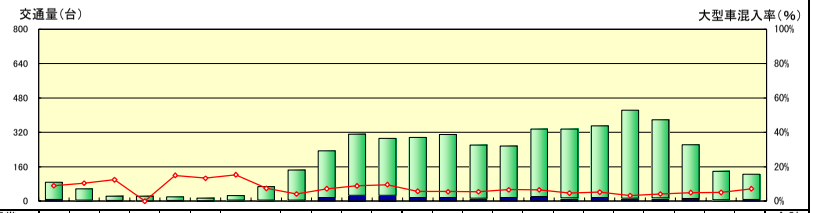
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

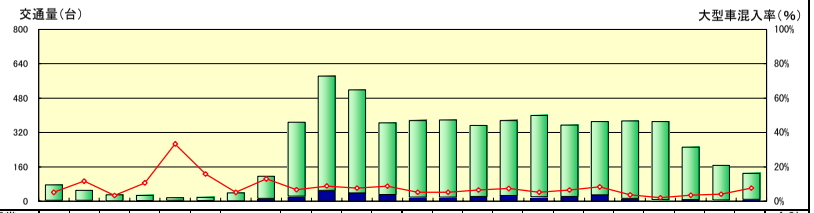


C断面流入 (5+6)



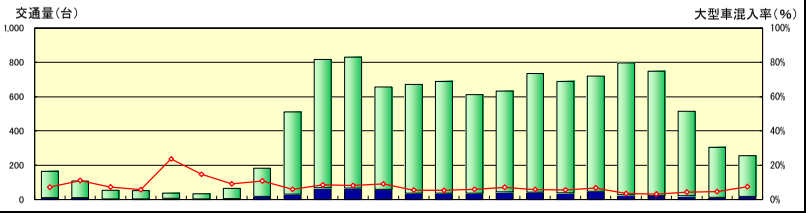
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	80	51	21	24	17	13	22	62	139	217	284	264	279	293	247	240	313	319	332	409	363	250	132	116	4487
大型車	8	6	3	0	3	2	4	5	6	17	28	28	17	17	14	17	22	16	18	14	16	13	7	9	290
合計	88	57	24	24	20	15	26	67	145	234	312	292	296	310	261	257	335	335	350	423	379	263	139	125	4777
大型混入率	9.1%	10.5%	12.5%	0.0%	15.0%	13.3%	15.4%	7.5%	4.1%	7.3%	9.0%	9.6%	5.7%	5.5%	5.4%	6.6%	6.6%	4.8%	5.1%	3.3%	4.2%	4.9%	5.0%	7.2%	6.1%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	73	45	29	25	12	16	37	101	342	531	478	332	356	359	329	348	379	331	339	360	362	243	159	120	5706
大型車	4	6	1	3	6	3	2	15	25	52	40	32	20	20	23	28	21	23	31	14	8	9	7	10	403
合計	77	51	30	28	18	19	39	116	367	583	518	364	376	379	352	376	400	354	370	374	370	252	166	130	6109
大型混入率	5.2%	11.8%	3.3%	10.7%	33.3%	15.8%	5.1%	12.9%	6.8%	8.9%	7.7%	8.8%	5.3%	5.3%	6.5%	7.4%	5.3%	6.5%	8.4%	3.7%	2.2%	3.6%	4.2%	7.7%	6.6%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	153	96	50	49	29	29	59	163	481	748	762	596	635	652	576	588	692	650	671	769	725	493	291	236	10193
大型車	12	12	4	3	9	5	6	20	31	69	68	60	37	37	37	45	43	39	49	28	24	22	14	19	693
合計	165	108	54	52	38	34	65	183	512	817	830	656	672	689	613	633	735	689	720	797	749	515	305	255	10886
大型混入率	7.3%	11.1%	7.4%	5.8%	23.7%	14.7%	9.2%	10.9%	6.1%	8.4%	8.2%	9.1%	5.5%	5.4%	6.0%	7.1%	5.9%	5.7%	6.8%	3.5%	3.2%	4.3%	4.6%	7.5%	6.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

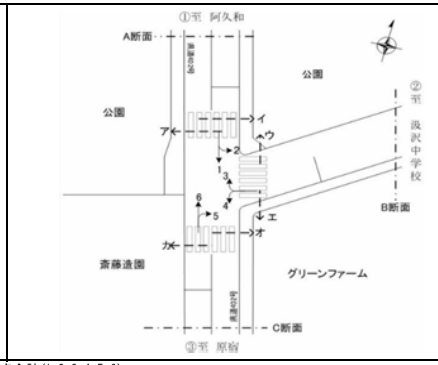
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

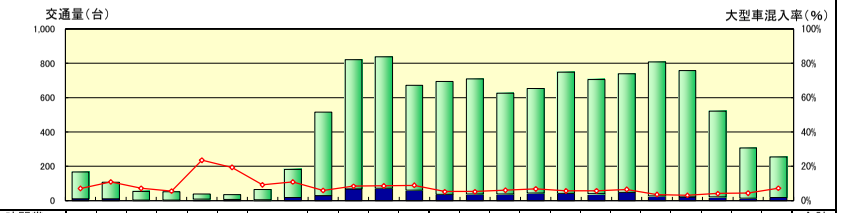
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	156	96	51	50	29	29	59	163	485	752	767	611	657	672	588	609	707	666	691	780	733	500	294	238	10383
大型車	12	12	4	3	9	7	6	20	31	70	73	61	37	38	38	45	43	41	49	29	24	22	14	19	707
合計	168	108	55	53	38	36	65	183	516	822	840	672	694	710	626	654	750	707	740	809	757	522	308	257	11090
大型混入率	7.1%	11.1%	7.3%	5.7%	23.7%	19.4%	9.2%	10.9%	6.0%	8.5%	8.7%	9.1%	5.3%	5.4%	6.1%	6.9%	5.7%	5.8%	6.6%	3.6%	3.2%	4.2%	4.5%	7.4%	6.4%

自動車交通量 集計表(方向別)

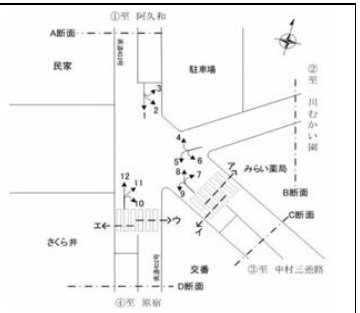
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	15	0	15	0.0	0.4	2
22:15 ～ 22:30	12	1	13	7.7	0.4	0
22:30 ～ 22:45	11	0	11	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00	11	0	11	0.0	0.3	7
22 時台計	49	1	50	2.0	1.4	11
23:00 ～ 23:15	8	1	9	11.1	0.3	1
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	6	3	9	33.3	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	0	10	0.0	0.3	0
23 時台計	29	4	33	12.1	0.9	1
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	1	7	14.3	0.2	1
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.1	0
0 時台計	24	1	25	4.0	0.7	1
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	1	3	33.3	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	1	2	50.0	0.1	0
1 時台計	16	2	18	11.1	0.5	0
2:00 ～ 2:15	2	1	3	33.3	0.1	0
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	9	3	12	25.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.1	0
3 時台計	10	2	12	16.7	0.3	0
4:00 ～ 4:15	4	1	5	20.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	6	1	7	14.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	8	0	8	0.0	0.2	1
4 時台計	21	2	23	8.7	0.7	2
5:00 ～ 5:15	10	2	12	16.7	0.3	1
5:15 ～ 5:30	12	2	14	14.3	0.4	1
5:30 ～ 5:45	13	2	15	13.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00	18	2	20	10.0	0.6	2
5 時台計	53	8	61	13.1	1.7	5
6:00 ～ 6:15	26	2	28	7.1	0.8	2
6:15 ～ 6:30	30	2	32	6.3	0.9	5
6:30 ～ 6:45	43	4	47	8.5	1.3	4
6:45 ～ 7:00	61	4	65	6.2	1.9	3
6 時台計	160	12	172	7.0	4.9	14
7:00 ～ 7:15	73	7	80	8.8	2.3	6
7:15 ～ 7:30	73	5	78	6.4	2.2	8
7:30 ～ 7:45	77	1	78	1.3	2.2	6
7:45 ～ 8:00	63	1	64	1.6	1.8	7
7 時台計	286	14	300	4.7	8.6	27
8:00 ～ 8:15	75	4	79	5.1	2.3	5
8:15 ～ 8:30	75	6	81	7.4	2.3	10
8:30 ～ 8:45	68	5	73	6.8	2.1	2
8:45 ～ 9:00	64	4	68	5.9	1.9	0
8 時台計	282	19	301	6.3	8.6	17
9:00 ～ 9:15	42	2	44	4.5	1.3	5
9:15 ～ 9:30	35	2	37	5.4	1.1	2
9:30 ～ 9:45	43	6	49	12.2	1.4	7
9:45 ～ 10:00	45	4	49	8.2	1.4	0
9 時台計	165	14	179	7.8	5.1	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	50	3	53	5.7	1.5	5
10:15 ～ 10:30	61	3	64	4.7	1.8	8
10:30 ～ 10:45	50	1	51	2.0	1.5	4
10:45 ～ 11:00	61	0	61	0.0	1.7	2
10 時台計	222	7	229	3.1	6.5	19
11:00 ～ 11:15	55	3	58	5.2	1.7	1
11:15 ～ 11:30	55	3	58	5.2	1.7	4
11:30 ～ 11:45	54	2	56	3.6	1.6	5
11:45 ～ 12:00	41	0	41	0.0	1.2	4
11 時台計	205	8	213	3.8	6.1	14
12:00 ～ 12:15	52	4	56	7.1	1.6	2
12:15 ～ 12:30	51	2	53	3.8	1.5	0
12:30 ～ 12:45	52	3	55	5.5	1.6	1
12:45 ～ 13:00	54	3	57	5.3	1.6	6
12 時台計	209	12	221	5.4	6.3	9
13:00 ～ 13:15	44	3	47	6.4	1.3	4
13:15 ～ 13:30	53	4	57	7.0	1.6	3
13:30 ～ 13:45	54	5	59	8.5	1.7	0
13:45 ～ 14:00	51	2	53	3.8	1.5	4
13 時台計	202	14	216	6.5	6.2	11
14:00 ～ 14:15	64	5	69	7.2	2.0	4
14:15 ～ 14:30	44	1	45	2.2	1.3	4
14:30 ～ 14:45	68	4	72	5.6	2.1	5
14:45 ～ 15:00	45	1	46	2.2	1.3	3
14 時台計	221	11	232	4.7	6.6	16
15:00 ～ 15:15	53	3	56	5.4	1.6	2
15:15 ～ 15:30	49	0	49	0.0	1.4	2
15:30 ～ 15:45	47	5	52	9.6	1.5	1
15:45 ～ 16:00	46	2	48	4.2	1.4	1
15 時台計	195	10	205	4.9	5.8	6
16:00 ～ 16:15	42	5	47	10.6	1.3	6
16:15 ～ 16:30	38	7	45	15.6	1.3	4
16:30 ～ 16:45	64	3	67	4.5	1.9	3
16:45 ～ 17:00	51	2	53	3.8	1.5	2
16 時台計	195	17	212	8.0	6.0	15
17:00 ～ 17:15	59	2	61	3.3	1.7	6
17:15 ～ 17:30	44	0	44	0.0	1.3	8
17:30 ～ 17:45	58	3	61	4.9	1.7	5
17:45 ～ 18:00	48	0	48	0.0	1.4	5
17 時台計	209	5	214	2.3	6.1	24
18:00 ～ 18:15	57	1	58	1.7	1.7	13
18:15 ～ 18:30	59	0	59	0.0	1.7	5
18:30 ～ 18:45	58	1	59	1.7	1.7	2
18:45 ～ 19:00	44	0	44	0.0	1.3	3
18 時台計	218	2	220	0.9	6.3	23
19:00 ～ 19:15	44	0	44	0.0	1.3	3
19:15 ～ 19:30	59	1	60	1.7	1.7	9
19:30 ～ 19:45	35	2	37	5.4	1.1	5
19:45 ～ 20:00	36	0	36	0.0	1.0	3
19 時台計	174	3	177	1.7	5.0	20
20:00 ～ 20:15	34	1	35	2.9	1.0	8
20:15 ～ 20:30	21	1	22	4.5	0.6	2
20:30 ～ 20:45	25	0	25	0.0	0.7	2
20:45 ～ 21:00	17	1	18	5.6	0.5	1
20 時台計	97	3	100	3.0	2.9	13
21:00 ～ 21:15	22	2	24	8.3	0.7	4
21:15 ～ 21:30	16	0	16	0.0	0.5	3
21:30 ～ 21:45	23	1	24	4.2	0.7	2
21:45 ～ 22:00	16	1	17	5.9	0.5	3
21 時台計	77	4	81	4.9	2.3	12
12時間合計	2,609	133	2,742	4.9	78.2	195
16時間合計	3,117	155	3,272	4.7	93.3	254
24時間合計	3,328	178	3,506	5.1	100.0	274
昼夜率	0.78	0.75	0.78	－	－	0.77

自動車交通量 集計表(方向別)

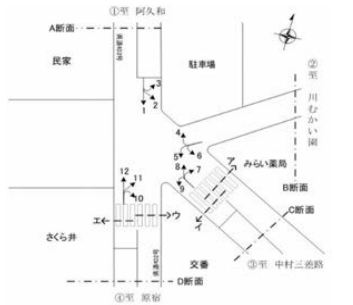
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	5	1	6	16.7	0.2	1
22:15 ～ 22:30	6	1	7	14.3	0.3	2
22:30 ～ 22:45	5	0	5	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	9	1	10	10.0	0.4	0
22 時台計	25	3	28	10.7	1.1	3
23:00 ～ 23:15	5	0	5	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	4	1	5	20.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	3	1	4	25.0	0.2	0
23 時台計	17	2	19	10.5	0.8	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.0	2
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	5	0	5	0.0	0.2	2
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	1	3	33.3	0.1	0
1 時台計	8	1	9	11.1	0.4	0
2:00 ～ 2:15	0	2	2	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
2 時台計	4	2	6	33.3	0.2	0
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	1	5	20.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.0	0
3 時台計	7	2	9	22.2	0.4	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	1
4 時台計	16	0	16	0.0	0.7	3
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.0	2
5:15 ～ 5:30	12	2	14	14.3	0.6	1
5:30 ～ 5:45	12	1	13	7.7	0.5	3
5:45 ～ 6:00	25	3	28	10.7	1.1	1
5 時台計	50	6	56	10.7	2.3	7
6:00 ～ 6:15	29	4	33	12.1	1.4	0
6:15 ～ 6:30	53	3	56	5.4	2.3	3
6:30 ～ 6:45	52	3	55	5.5	2.3	1
6:45 ～ 7:00	47	4	51	7.8	2.1	4
6 時台計	181	14	195	7.2	8.0	8
7:00 ～ 7:15	58	7	65	10.8	2.7	1
7:15 ～ 7:30	66	6	72	8.3	2.9	5
7:30 ～ 7:45	61	13	74	17.6	3.0	6
7:45 ～ 8:00	57	10	67	14.9	2.7	3
7 時台計	242	36	278	12.9	11.4	15
8:00 ～ 8:15	58	6	64	9.4	2.6	6
8:15 ～ 8:30	51	6	57	10.5	2.3	6
8:30 ～ 8:45	46	8	54	14.8	2.2	1
8:45 ～ 9:00	44	6	50	12.0	2.0	0
8 時台計	199	26	225	11.6	9.2	13
9:00 ～ 9:15	38	4	42	9.5	1.7	3
9:15 ～ 9:30	36	7	43	16.3	1.8	1
9:30 ～ 9:45	41	4	45	8.9	1.8	1
9:45 ～ 10:00	37	3	40	7.5	1.6	0
9 時台計	152	18	170	10.6	7.0	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	21	3	24	12.5	1.0	2
10:15 ～ 10:30	20	1	21	4.8	0.9	2
10:30 ～ 10:45	32	5	37	13.5	1.5	0
10:45 ～ 11:00	29	4	33	12.1	1.4	2
10 時台計	102	13	115	11.3	4.7	6
11:00 ～ 11:15	35	3	38	7.9	1.6	1
11:15 ～ 11:30	29	5	34	14.7	1.4	3
11:30 ～ 11:45	40	2	42	4.8	1.7	0
11:45 ～ 12:00	28	2	30	6.7	1.2	2
11 時台計	132	12	144	8.3	5.9	6
12:00 ～ 12:15	26	2	28	7.1	1.1	2
12:15 ～ 12:30	27	2	29	6.9	1.2	3
12:30 ～ 12:45	26	2	28	7.1	1.1	0
12:45 ～ 13:00	20	4	24	16.7	1.0	1
12 時台計	99	10	109	9.2	4.5	6
13:00 ～ 13:15	31	3	34	8.8	1.4	0
13:15 ～ 13:30	43	3	46	6.5	1.9	1
13:30 ～ 13:45	29	3	32	9.4	1.3	2
13:45 ～ 14:00	25	3	28	10.7	1.1	5
13 時台計	128	12	140	8.6	5.7	8
14:00 ～ 14:15	36	4	40	10.0	1.6	2
14:15 ～ 14:30	38	1	39	2.6	1.6	0
14:30 ～ 14:45	33	4	37	10.8	1.5	0
14:45 ～ 15:00	25	1	26	3.8	1.1	3
14 時台計	132	10	142	7.0	5.8	5
15:00 ～ 15:15	24	1	25	4.0	1.0	0
15:15 ～ 15:30	36	5	41	12.2	1.7	1
15:30 ～ 15:45	36	4	40	10.0	1.6	2
15:45 ～ 16:00	28	3	31	9.7	1.3	1
15 時台計	124	13	137	9.5	5.6	4
16:00 ～ 16:15	34	4	38	10.5	1.6	3
16:15 ～ 16:30	27	3	30	10.0	1.2	3
16:30 ～ 16:45	40	3	43	7.0	1.8	1
16:45 ～ 17:00	25	2	27	7.4	1.1	1
16 時台計	126	12	138	8.7	5.7	8
17:00 ～ 17:15	33	3	36	8.3	1.5	1
17:15 ～ 17:30	36	4	40	10.0	1.6	1
17:30 ～ 17:45	50	2	52	3.8	2.1	4
17:45 ～ 18:00	32	1	33	3.0	1.4	6
17 時台計	151	10	161	6.2	6.6	12
18:00 ～ 18:15	44	1	45	2.2	1.8	3
18:15 ～ 18:30	39	3	42	7.1	1.7	4
18:30 ～ 18:45	33	1	34	2.9	1.4	3
18:45 ～ 19:00	28	1	29	3.4	1.2	2
18 時台計	144	6	150	4.0	6.1	12
19:00 ～ 19:15	24	3	27	11.1	1.1	2
19:15 ～ 19:30	12	1	13	7.7	0.5	4
19:30 ～ 19:45	21	1	22	4.5	0.9	2
19:45 ～ 20:00	14	1	15	6.7	0.6	3
19 時台計	71	6	77	7.8	3.2	11
20:00 ～ 20:15	15	1	16	6.3	0.7	1
20:15 ～ 20:30	21	1	22	4.5	0.9	0
20:30 ～ 20:45	11	1	12	8.3	0.5	1
20:45 ～ 21:00	17	1	18	5.6	0.7	1
20 時台計	64	4	68	5.9	2.8	3
21:00 ～ 21:15	13	2	15	13.3	0.6	0
21:15 ～ 21:30	7	2	9	22.2	0.4	1
21:30 ～ 21:45	10	1	11	9.1	0.5	0
21:45 ～ 22:00	9	1	10	10.0	0.4	2
21 時台計	39	6	45	13.3	1.8	3
12時間合計	1,731	178	1,909	9.3	78.2	100
16時間合計	2,086	208	2,294	9.1	93.9	125
24時間合計	2,218	224	2,442	9.2	100.0	141
昼夜率	0.78	0.79	0.78	－	－	0.80

自動車交通量 集計表(方向別)

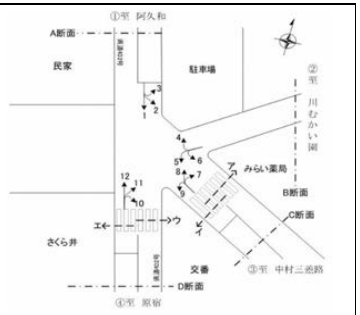
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	1.9	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	1.9	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	1	0	1	0.0	1.9	1
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	1.9	0
8:15 ～ 8:30	5	0	5	0.0	9.4	1
8:30 ～ 8:45	2	0	2	0.0	3.8	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	8	0	8	0.0	15.1	1
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.0	5.7	0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	0.0	3.8	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	5.7	0
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.9	0
9 時台計	9	0	9	0.0	17.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	1.9	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	1.9	0
10:30 ～ 10:45	4	0	4	0.0	7.5	0
10:45 ～ 11:00	2	0	2	0.0	3.8	0
10 時台計	8	0	8	0.0	15.1	0
11:00 ～ 11:15	3	0	3	0.0	5.7	1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	1.9	0
11:30 ～ 11:45	2	0	2	0.0	3.8	1
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	6	0	6	0.0	11.3	2
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	1	0	1	0.0	1.9	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.9	0
14:15 ～ 14:30	3	1	4	25.0	7.5	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.0	3.8	0
14 時台計	6	1	7	14.3	13.2	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	3	0	3	0.0	5.7	0
15 時台計	3	0	3	0.0	5.7	0
16:00 ～ 16:15	2	0	2	0.0	3.8	0
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	3.8	1
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	1
16:45 ～ 17:00	2	0	2	0.0	3.8	0
16 時台計	6	0	6	0.0	11.3	2
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.9	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	1
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	2
17 時台計	1	0	1	0.0	1.9	3
18:00 ～ 18:15	2	0	2	0.0	3.8	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	2	0	2	0.0	3.8	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	51	1	52	1.9	98.1	9
16時間合計	51	1	52	1.9	98.1	9
24時間合計	52	1	53	1.9	100.0	9
昼夜率	0.98	1.00	0.98	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

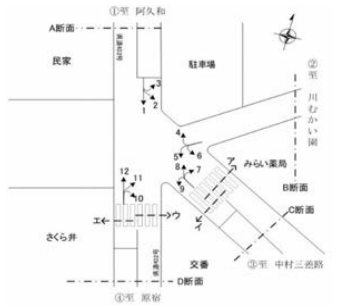
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	2.1	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	2.1	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	2.1	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	0.0	2.1	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	2.1	0
9 時台計	2	0	2	0.0	4.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	2	0	2	0.0	4.2	0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.0	4.2	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	2.1	0
10:45 ～ 11:00	3	0	3	0.0	6.3	1
10 時台計	8	0	8	0.0	16.7	1
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	2.1	0
11:15 ～ 11:30	5	0	5	0.0	10.4	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	2.1	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	4.2	0
11 時台計	9	0	9	0.0	18.8	0
12:00 ～ 12:15	2	0	2	0.0	4.2	0
12:15 ～ 12:30	2	0	2	0.0	4.2	0
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.0	4.2	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	6	0	6	0.0	12.5	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	2.1	0
13 時台計	1	0	1	0.0	2.1	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	2.1	0
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	2.1	0
14 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	2.1	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	2.1	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	2.1	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	2.1	0
15 時台計	4	0	4	0.0	8.3	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	2.1	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	2.1	0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	0.0	4.2	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	4	0	4	0.0	8.3	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	2.1	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	2.1	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	3	0	3	0.0	6.3	0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	2.1	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	2.1	0
18 時台計	5	0	5	0.0	10.4	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	2.1	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	2.1	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	2	0	2	0.0	4.2	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	46	0	46	0.0	95.8	2
16時間合計	48	0	48	0.0	100.0	2
24時間合計	48	0	48	0.0	100.0	3
昼夜率	0.96	#DIV/0!	0.96	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

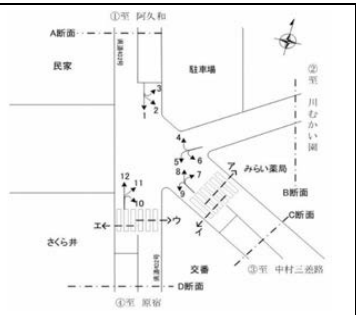
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	1.7	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	1.7	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	1.7	0
7 時台計	2	0	2	0.0	3.3	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	1
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	1.7	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	1	0	1	0.0	1.7	0
8 時台計	2	0	2	0.0	3.3	1
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	5.0	0
9:45 ～ 10:00	2	0	2	0.0	3.3	1
9 時台計	5	0	5	0.0	8.3	1

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	1.7	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.7	0
10:45 ～ 11:00	4	0	4	0.0	6.7	0
10 時台計	6	0	6	0.0	10.0	0
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	1.7	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	1
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	1.7	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	1.7	0
11 時台計	3	0	3	0.0	5.0	1
12:00 ～ 12:15	6	0	6	0.0	10.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	2
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.0	3.3	1
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	1.7	0
12 時台計	9	0	9	0.0	15.0	3
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	1	0	1	0.0	1.7	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	1.7	0
13 時台計	2	0	2	0.0	3.3	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.7	0
14:15 ～ 14:30	0	1	1	100.0	1.7	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.7	0
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.0	3.3	0
14 時台計	4	1	5	20.0	8.3	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	1.7	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.7	1
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.0	5.0	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	1.7	0
15 時台計	6	0	6	0.0	10.0	1
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	1.7	1
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	3.3	0
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.0	1.7	0
16:45 ～ 17:00	3	0	3	0.0	5.0	1
16 時台計	7	0	7	0.0	11.7	2
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	1
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	3.3	0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	1.7	0
17:45 ～ 18:00	3	0	3	0.0	5.0	0
17 時台計	6	0	6	0.0	10.0	1
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	1.7	1
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.0	3.3	1
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	1
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	3	0	3	0.0	5.0	3
19:00 ～ 19:15	3	0	3	0.0	5.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	3	0	3	0.0	5.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	1
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	55	1	56	1.8	93.3	13
16時間合計	58	1	59	1.7	98.3	14
24時間合計	59	1	60	1.7	100.0	15
昼夜率	0.93	1.00	0.93	－	－	0.93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

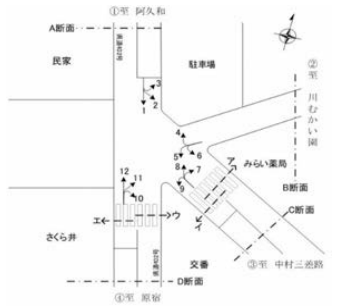
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	1.8	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	1.8	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	1
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	5.3	1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.8	0
9 時台計	4	0	4	0.0	7.0	2

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	1
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.8	1
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.8	0
10 時台計	2	0	2	0.0	3.5	2
11:00 ～ 11:15	5	0	5	0.0	8.8	1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	1.8	0
11:30 ～ 11:45	2	0	2	0.0	3.5	1
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	8	0	8	0.0	14.0	2
12:00 ～ 12:15	3	0	3	0.0	5.3	0
12:15 ～ 12:30	2	0	2	0.0	3.5	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	5	0	5	0.0	8.8	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	1	1	2	50.0	3.5	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	1	1	2	50.0	3.5	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.8	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	1.8	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	2	0	2	0.0	3.5	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	1.8	0
15:45 ～ 16:00	3	0	3	0.0	5.3	1
15 時台計	6	0	6	0.0	10.5	1
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	3.5	0
16:30 ～ 16:45	4	0	4	0.0	7.0	0
16:45 ～ 17:00	2	0	2	0.0	3.5	0
16 時台計	8	0	8	0.0	14.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	1.8	0
17:30 ～ 17:45	3	0	3	0.0	5.3	0
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	3.5	1
17 時台計	6	0	6	0.0	10.5	1
18:00 ～ 18:15	2	0	2	0.0	3.5	1
18:15 ～ 18:30	3	0	3	0.0	5.3	0
18:30 ～ 18:45	3	0	3	0.0	5.3	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	1.8	0
18 時台計	9	0	9	0.0	15.8	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	1
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	1.8	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	1.8	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	2	0	2	0.0	3.5	1
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.0	3.5	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	2	0	2	0.0	3.5	0
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	1.8	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.8	0
12時間合計	51	1	52	1.9	91.2	9
16時間合計	56	1	57	1.8	100.0	10
24時間合計	56	1	57	1.8	100.0	12
昼夜率	0.91	1.00	0.91	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

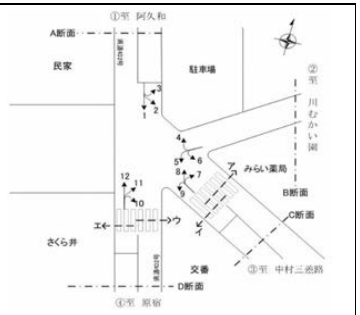
調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	1.7	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.7	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	1.7	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	1.7	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	2	0	2	0.0	3.3	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	3	0	3	0.0	5.0	0
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	1.7	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	1
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	2	0	2	0.0	3.3	0
9 時台計	3	0	3	0.0	5.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	3	0	3	0.0	5.0	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.7	0
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.7	1
10 時台計	5	0	5	0.0	8.3	1
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	3	0	3	0.0	5.0	1
11:30 ～ 11:45	2	0	2	0.0	3.3	0
11:45 ～ 12:00	3	1	4	25.0	6.7	0
11 時台計	8	1	9	11.1	15.0	1
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	1.7	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	1	1	100.0	1.7	0
12 時台計	1	1	2	50.0	3.3	0
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.0	1.7	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.7	0
14:15 ～ 14:30	6	0	6	0.0	10.0	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.7	0
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	1.7	0
14 時台計	9	0	9	0.0	15.0	0
15:00 ～ 15:15	0	1	1	100.0	1.7	1
15:15 ～ 15:30	3	0	3	0.0	5.0	0
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.0	5.0	0
15:45 ～ 16:00	2	0	2	0.0	3.3	0
15 時台計	8	1	9	11.1	15.0	1
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	3	0	3	0.0	5.0	0
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.0	1.7	0
16:45 ～ 17:00	2	0	2	0.0	3.3	1
16 時台計	6	0	6	0.0	10.0	1
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	5	0	5	0.0	8.3	0
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	3.3	1
17 時台計	7	0	7	0.0	11.7	1
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	1
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	1.7	0
18 時台計	1	0	1	0.0	1.7	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	1.7	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.0	1.7	0
20 時台計	2	0	2	0.0	3.3	0
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	1.7	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
12時間合計	52	3	55	5.5	91.7	7
16時間合計	56	3	59	5.1	98.3	7
24時間合計	57	3	60	5.0	100.0	8
昼夜率	0.91	1.00	0.92	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

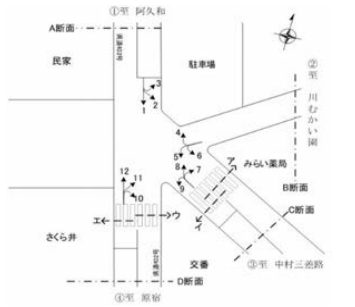
調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調査日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	8	1	9	11.1	0.5	0
22:15 ～ 22:30	6	1	7	14.3	0.4	1
22:30 ～ 22:45	10	1	11	9.1	0.6	0
22:45 ～ 23:00	11	1	12	8.3	0.6	0
22 時台計	35	4	39	10.3	2.1	1
23:00 ～ 23:15	2	1	3	33.3	0.2	0
23:15 ～ 23:30	3	1	4	25.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	4	1	5	20.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	5	1	6	16.7	0.3	0
23 時台計	14	4	18	22.2	1.0	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	2
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.2	2
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計	7	0	7	0.0	0.4	2
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	1	2	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	9	1	10	10.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	4	0	4	0.0	0.2	0
3 時台計	6	0	6	0.0	0.3	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	6	0	6	0.0	0.3	0
4 時台計	10	0	10	0.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	5	1	6	16.7	0.3	0
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	10	0	10	0.0	0.5	1
5:45 ～ 6:00	9	0	9	0.0	0.5	2
5 時台計	28	1	29	3.4	1.6	4
6:00 ～ 6:15	13	1	14	7.1	0.8	1
6:15 ～ 6:30	13	0	13	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45	12	1	13	7.7	0.7	3
6:45 ～ 7:00	19	1	20	5.0	1.1	1
6 時台計	57	3	60	5.0	3.2	5
7:00 ～ 7:15	17	1	18	5.6	1.0	1
7:15 ～ 7:30	15	2	17	11.8	0.9	4
7:30 ～ 7:45	17	5	22	22.7	1.2	3
7:45 ～ 8:00	20	3	23	13.0	1.2	4
7 時台計	69	11	80	13.8	4.3	12
8:00 ～ 8:15	28	4	32	12.5	1.7	1
8:15 ～ 8:30	19	3	22	13.6	1.2	2
8:30 ～ 8:45	23	2	25	8.0	1.4	2
8:45 ～ 9:00	33	4	37	10.8	2.0	1
8 時台計	103	13	116	11.2	6.3	6
9:00 ～ 9:15	24	5	29	17.2	1.6	0
9:15 ～ 9:30	34	5	39	12.8	2.1	1
9:30 ～ 9:45	30	1	31	3.2	1.7	1
9:45 ～ 10:00	22	1	23	4.3	1.2	2
9 時台計	110	12	122	9.8	6.6	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	27	2	29	6.9	1.6	1
10:15 ～ 10:30	26	3	29	10.3	1.6	1
10:30 ～ 10:45	28	2	30	6.7	1.6	1
10:45 ～ 11:00	30	4	34	11.8	1.8	1
10 時台計	111	11	122	9.0	6.6	4
11:00 ～ 11:15	31	5	36	13.9	1.9	0
11:15 ～ 11:30	28	2	30	6.7	1.6	0
11:30 ～ 11:45	25	3	28	10.7	1.5	1
11:45 ～ 12:00	23	3	26	11.5	1.4	2
11 時台計	107	13	120	10.8	6.5	3
12:00 ～ 12:15	29	3	32	9.4	1.7	3
12:15 ～ 12:30	23	1	24	4.2	1.3	0
12:30 ～ 12:45	26	2	28	7.1	1.5	1
12:45 ～ 13:00	15	1	16	6.3	0.9	0
12 時台計	93	7	100	7.0	5.4	4
13:00 ～ 13:15	27	1	28	3.6	1.5	0
13:15 ～ 13:30	20	2	22	9.1	1.2	0
13:30 ～ 13:45	20	2	22	9.1	1.2	0
13:45 ～ 14:00	24	3	27	11.1	1.5	0
13 時台計	91	8	99	8.1	5.4	0
14:00 ～ 14:15	29	3	32	9.4	1.7	1
14:15 ～ 14:30	34	5	39	12.8	2.1	2
14:30 ～ 14:45	27	3	30	10.0	1.6	1
14:45 ～ 15:00	29	2	31	6.5	1.7	2
14 時台計	119	13	132	9.8	7.1	6
15:00 ～ 15:15	33	1	34	2.9	1.8	1
15:15 ～ 15:30	32	1	33	3.0	1.8	1
15:30 ～ 15:45	27	4	31	12.9	1.7	3
15:45 ～ 16:00	34	4	38	10.5	2.1	2
15 時台計	126	10	136	7.4	7.4	7
16:00 ～ 16:15	26	1	27	3.7	1.5	2
16:15 ～ 16:30	38	4	42	9.5	2.3	2
16:30 ～ 16:45	35	2	37	5.4	2.0	0
16:45 ～ 17:00	26	4	30	13.3	1.6	2
16 時台計	125	11	136	8.1	7.4	6
17:00 ～ 17:15	31	2	33	6.1	1.8	4
17:15 ～ 17:30	41	3	44	6.8	2.4	4
17:30 ～ 17:45	45	1	46	2.2	2.5	2
17:45 ～ 18:00	39	3	42	7.1	2.3	4
17 時台計	156	9	165	5.5	8.9	14
18:00 ～ 18:15	42	3	45	6.7	2.4	4
18:15 ～ 18:30	39	1	40	2.5	2.2	1
18:30 ～ 18:45	37	2	39	5.1	2.1	3
18:45 ～ 19:00	33	1	34	2.9	1.8	3
18 時台計	151	7	158	4.4	8.5	11
19:00 ～ 19:15	30	3	33	9.1	1.8	0
19:15 ～ 19:30	23	2	25	8.0	1.4	1
19:30 ～ 19:45	16	2	18	11.1	1.0	1
19:45 ～ 20:00	18	2	20	10.0	1.1	0
19 時台計	87	9	96	9.4	5.2	2
20:00 ～ 20:15	15	2	17	11.8	0.9	2
20:15 ～ 20:30	10	1	11	9.1	0.6	0
20:30 ～ 20:45	13	1	14	7.1	0.8	3
20:45 ～ 21:00	14	1	15	6.7	0.8	1
20 時台計	52	5	57	8.8	3.1	6
21:00 ～ 21:15	7	1	8	12.5	0.4	0
21:15 ～ 21:30	6	2	8	25.0	0.4	0
21:30 ～ 21:45	5	1	6	16.7	0.3	3
21:45 ～ 22:00	4	1	5	20.0	0.3	0
21 時台計	22	5	27	18.5	1.5	3
12時間合計	1,361	125	1,486	8.4	80.4	77
16時間合計	1,579	147	1,726	8.5	93.4	93
24時間合計	1,691	157	1,848	8.5	100.0	103
昼夜率	0.80	0.80	0.80	－	－	0.83

自動車交通量 集計表(方向別)

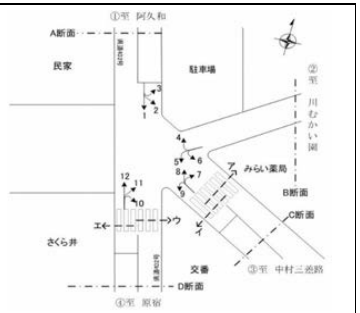
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.4	4
22:15 ～ 22:30	5	0	5	0.0	0.5	2
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.6	3
22:45 ～ 23:00	2	1	3	33.3	0.3	2
22 時台計	18	1	19	5.3	1.7	11
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	1
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.2	3
23:30 ～ 23:45	5	1	6	16.7	0.6	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.6	1
23 時台計	14	1	15	6.7	1.4	5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	4	1	5	20.0	0.5	1
0 時台計	6	1	7	14.3	0.6	2
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	0	1	1	100.0	0.1	1
1 時台計	2	1	3	33.3	0.3	2
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.2	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.2	0
3 時台計	4	0	4	0.0	0.4	2
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	1	2	50.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計	1	2	3	66.7	0.3	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	2	1	3	33.3	0.3	0
5:45 ～ 6:00	8	0	8	0.0	0.7	0
5 時台計	13	1	14	7.1	1.3	1
6:00 ～ 6:15	7	0	7	0.0	0.6	1
6:15 ～ 6:30	8	0	8	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45	10	1	11	9.1	1.0	1
6:45 ～ 7:00	12	0	12	0.0	1.1	3
6 時台計	37	1	38	2.6	3.5	5
7:00 ～ 7:15	11	0	11	0.0	1.0	2
7:15 ～ 7:30	15	0	15	0.0	1.4	3
7:30 ～ 7:45	11	0	11	0.0	1.0	2
7:45 ～ 8:00	16	2	18	11.1	1.7	4
7 時台計	53	2	55	3.6	5.0	11
8:00 ～ 8:15	11	0	11	0.0	1.0	3
8:15 ～ 8:30	17	1	18	5.6	1.7	1
8:30 ～ 8:45	15	0	15	0.0	1.4	3
8:45 ～ 9:00	15	0	15	0.0	1.4	2
8 時台計	58	1	59	1.7	5.4	9
9:00 ～ 9:15	12	0	12	0.0	1.1	3
9:15 ～ 9:30	16	1	17	5.9	1.6	4
9:30 ～ 9:45	14	0	14	0.0	1.3	2
9:45 ～ 10:00	13	2	15	13.3	1.4	3
9 時台計	55	3	58	5.2	5.3	12

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	17	0	17	0.0	1.6	1
10:15 ～ 10:30	14	0	14	0.0	1.3	2
10:30 ～ 10:45	21	2	23	8.7	2.1	3
10:45 ～ 11:00	13	0	13	0.0	1.2	5
10 時台計	65	2	67	3.0	6.1	11
11:00 ～ 11:15	20	1	21	4.8	1.9	3
11:15 ～ 11:30	10	1	11	9.1	1.0	7
11:30 ～ 11:45	12	0	12	0.0	1.1	3
11:45 ～ 12:00	12	1	13	7.7	1.2	4
11 時台計	54	3	57	5.3	5.2	17
12:00 ～ 12:15	15	0	15	0.0	1.4	1
12:15 ～ 12:30	21	0	21	0.0	1.9	0
12:30 ～ 12:45	8	1	9	11.1	0.8	0
12:45 ～ 13:00	11	0	11	0.0	1.0	0
12 時台計	55	1	56	1.8	5.1	1
13:00 ～ 13:15	20	0	20	0.0	1.8	2
13:15 ～ 13:30	9	1	10	10.0	0.9	3
13:30 ～ 13:45	10	2	12	16.7	1.1	5
13:45 ～ 14:00	17	3	20	15.0	1.8	1
13 時台計	56	6	62	9.7	5.7	11
14:00 ～ 14:15	15	0	15	0.0	1.4	0
14:15 ～ 14:30	19	0	19	0.0	1.7	3
14:30 ～ 14:45	12	2	14	14.3	1.3	0
14:45 ～ 15:00	18	0	18	0.0	1.7	4
14 時台計	64	2	66	3.0	6.1	7
15:00 ～ 15:15	13	0	13	0.0	1.2	0
15:15 ～ 15:30	27	1	28	3.6	2.6	6
15:30 ～ 15:45	13	1	14	7.1	1.3	3
15:45 ～ 16:00	15	1	16	6.3	1.5	6
15 時台計	68	3	71	4.2	6.5	15
16:00 ～ 16:15	23	1	24	4.2	2.2	1
16:15 ～ 16:30	22	0	22	0.0	2.0	5
16:30 ～ 16:45	18	0	18	0.0	1.7	3
16:45 ～ 17:00	33	0	33	0.0	3.0	1
16 時台計	96	1	97	1.0	8.9	10
17:00 ～ 17:15	18	1	19	5.3	1.7	4
17:15 ～ 17:30	19	0	19	0.0	1.7	8
17:30 ～ 17:45	29	0	29	0.0	2.7	9
17:45 ～ 18:00	38	0	38	0.0	3.5	5
17 時台計	104	1	105	1.0	9.6	26
18:00 ～ 18:15	27	0	27	0.0	2.5	7
18:15 ～ 18:30	31	0	31	0.0	2.8	4
18:30 ～ 18:45	20	0	20	0.0	1.8	8
18:45 ～ 19:00	21	0	21	0.0	1.9	8
18 時台計	99	0	99	0.0	9.1	27
19:00 ～ 19:15	22	0	22	0.0	2.0	5
19:15 ～ 19:30	20	0	20	0.0	1.8	3
19:30 ～ 19:45	17	0	17	0.0	1.6	9
19:45 ～ 20:00	12	0	12	0.0	1.1	3
19 時台計	71	0	71	0.0	6.5	20
20:00 ～ 20:15	8	0	8	0.0	0.7	4
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	1.3	6
20:30 ～ 20:45	6	0	6	0.0	0.6	2
20:45 ～ 21:00	7	0	7	0.0	0.6	1
20 時台計	35	0	35	0.0	3.2	13
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.9	6
21:15 ～ 21:30	3	0	3	0.0	0.3	2
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.5	8
21:45 ～ 22:00	9	0	9	0.0	0.8	5
21 時台計	27	0	27	0.0	2.5	21
12時間合計	827	25	852	2.9	78.2	157
16時間合計	997	26	1,023	2.5	93.9	216
24時間合計	1,057	33	1,090	3.0	100.0	240
昼夜率	0.78	0.76	0.78	－	－	0.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

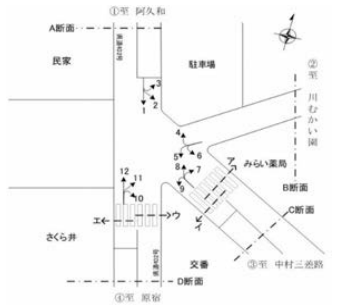
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	1.1	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	1.1	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
0:00 ～ 0:15	1	1	2	50.0	2.3	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	1.1	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	2	1	3	33.3	3.4	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	1.1	0
1 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	1.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	1.1	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	1.1	0
5 時台計	2	0	2	0.0	2.3	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	1.1	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	1.1	0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	0.0	1.1	1
6 時台計	3	0	3	0.0	3.4	1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	1.1	2
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	1.1	1
7 時台計	2	0	2	0.0	2.3	3
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	2
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	1.1	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0.0	2.3	0
8 時台計	3	0	3	0.0	3.4	2
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	1.1	2
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.0	1.1	1
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	2	0	2	0.0	2.3	3

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	2	0	2	0.0	2.3	0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.0	2.3	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	3	0	3	0.0	3.4	0
10 時台計	7	0	7	0.0	8.0	0
11:00 ～ 11:15	0	1	1	100.0	1.1	0
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	1.1	0
11:30 ～ 11:45	1	1	2	50.0	2.3	0
11:45 ～ 12:00	1	1	2	50.0	2.3	0
11 時台計	3	3	6	50.0	6.9	0
12:00 ～ 12:15	3	0	3	0.0	3.4	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	1.1	0
12 時台計	4	0	4	0.0	4.6	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	3	0	3	0.0	3.4	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	1.1	0
13 時台計	4	0	4	0.0	4.6	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.1	0
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.0	2.3	0
14:45 ～ 15:00	2	1	3	33.3	3.4	0
14 時台計	5	1	6	16.7	6.9	0
15:00 ～ 15:15	3	0	3	0.0	3.4	0
15:15 ～ 15:30	2	0	2	0.0	2.3	0
15:30 ～ 15:45	3	1	4	25.0	4.6	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	1.1	0
15 時台計	9	1	10	10.0	11.5	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	1.1	0
16:15 ～ 16:30	3	0	3	0.0	3.4	0
16:30 ～ 16:45	3	0	3	0.0	3.4	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	7	0	7	0.0	8.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	2.3	0
17:30 ～ 17:45	2	0	2	0.0	2.3	1
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	1.1	0
17 時台計	5	0	5	0.0	5.7	1
18:00 ～ 18:15	2	1	3	33.3	3.4	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	1.1	0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00	2	0	2	0.0	2.3	0
18 時台計	6	1	7	14.3	8.0	0
19:00 ～ 19:15	4	0	4	0.0	4.6	0
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.0	2.3	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	1.1	0
19:45 ～ 20:00	2	0	2	0.0	2.3	0
19 時台計	9	0	9	0.0	10.3	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	1.1	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.1	0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.0	1.1	1
20 時台計	3	0	3	0.0	3.4	1
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	57	6	63	9.5	72.4	9
16時間合計	72	6	78	7.7	89.7	11
24時間合計	80	7	87	8.0	100.0	11
昼夜率	0.71	0.86	0.72	－	－	0.82

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

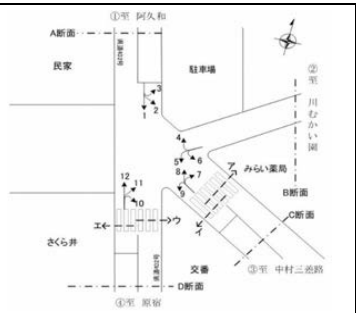
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	1.7	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	1.7	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	1.7	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	1.7	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	1
7 時台計	3	0	3	0.0	5.2	1
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	1.7	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	1.7	1
8:45 ～ 9:00	3	0	3	0.0	5.2	1
8 時台計	5	0	5	0.0	8.6	2
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	5.2	0
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.7	0
9 時台計	4	0	4	0.0	6.9	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	4	0	4	0.0	6.9	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	1.7	0
10:30 ～ 10:45	2	0	2	0.0	3.4	1
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.7	0
10 時台計	8	0	8	0.0	13.8	1
11:00 ～ 11:15	2	0	2	0.0	3.4	0
11:15 ～ 11:30	3	0	3	0.0	5.2	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	4	0	4	0.0	6.9	1
11 時台計	9	0	9	0.0	15.5	1
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	1.7	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	1.7	0
13 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.0	3.4	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.7	1
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.0	3.4	0
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.0	3.4	0
14 時台計	7	0	7	0.0	12.1	1
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	1.7	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.7	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	1.7	0
15:45 ～ 16:00	2	0	2	0.0	3.4	0
15 時台計	5	0	5	0.0	8.6	0
16:00 ～ 16:15	2	0	2	0.0	3.4	1
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	0.0	3.4	0
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.0	1.7	0
16 時台計	5	0	5	0.0	8.6	1
17:00 ～ 17:15	3	0	3	0.0	5.2	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	1.7	0
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	3.4	0
17 時台計	6	0	6	0.0	10.3	0
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	1.7	1
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	1.7	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	2	0	2	0.0	3.4	1
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	1.7	1
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	1	0	1	0.0	1.7	1
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	1
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	56	0	56	0.0	96.6	8
16時間合計	58	0	58	0.0	100.0	10
24時間合計	58	0	58	0.0	100.0	11
昼夜率	0.97	#DIV/0!	0.97	-	-	0.80

自動車交通量 集計表(方向別)

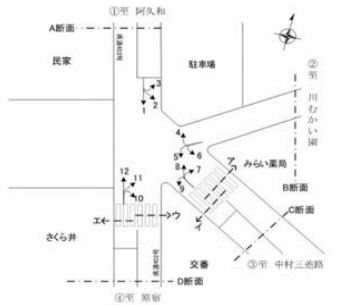
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	9	1	10	10.0	0.3	1
22:15 ～ 22:30	17	1	18	5.6	0.6	2
22:30 ～ 22:45	10	1	11	9.1	0.4	3
22:45 ～ 23:00	9	1	10	10.0	0.3	1
22 時台計	45	4	49	8.2	1.6	7
23:00 ～ 23:15	5	1	6	16.7	0.2	0
23:15 ～ 23:30	15	0	15	0.0	0.5	0
23:30 ～ 23:45	7	1	8	12.5	0.3	0
23:45 ～ 0:00	9	0	9	0.0	0.3	0
23 時台計	36	2	38	5.3	1.3	0
0:00 ～ 0:15	8	1	9	11.1	0.3	0
0:15 ～ 0:30	4	1	5	20.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	3	1	4	25.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.1	0
0 時台計	18	3	21	14.3	0.7	1
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.2	0
1 時台計	17	0	17	0.0	0.6	1
2:00 ～ 2:15	4	2	6	33.3	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	8	2	10	20.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	1	2	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	6	2	8	25.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	3	1	4	25.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	6	2	8	25.0	0.3	1
4 時台計	12	3	15	20.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15	2	1	3	33.3	0.1	1
5:15 ～ 5:30	8	1	9	11.1	0.3	1
5:30 ～ 5:45	10	1	11	9.1	0.4	3
5:45 ～ 6:00	17	1	18	5.6	0.6	3
5 時台計	37	4	41	9.8	1.4	8
6:00 ～ 6:15	22	1	23	4.3	0.8	5
6:15 ～ 6:30	18	2	20	10.0	0.7	3
6:30 ～ 6:45	20	0	20	0.0	0.7	2
6:45 ～ 7:00	21	0	21	0.0	0.7	2
6 時台計	81	3	84	3.6	2.8	12
7:00 ～ 7:15	35	1	36	2.8	1.2	5
7:15 ～ 7:30	30	2	32	6.3	1.1	3
7:30 ～ 7:45	31	2	33	6.1	1.1	3
7:45 ～ 8:00	47	1	48	2.1	1.6	2
7 時台計	143	6	149	4.0	5.0	13
8:00 ～ 8:15	47	6	53	11.3	1.8	8
8:15 ～ 8:30	38	3	41	7.3	1.4	5
8:30 ～ 8:45	50	4	54	7.4	1.8	5
8:45 ～ 9:00	49	3	52	5.8	1.7	2
8 時台計	184	16	200	8.0	6.7	20
9:00 ～ 9:15	28	5	33	15.2	1.1	2
9:15 ～ 9:30	39	5	44	11.4	1.5	2
9:30 ～ 9:45	42	5	47	10.6	1.6	2
9:45 ～ 10:00	46	1	47	2.1	1.6	9
9 時台計	155	16	171	9.4	5.7	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	43	2	45	4.4	1.5	5
10:15 ～ 10:30	54	1	55	1.8	1.8	5
10:30 ～ 10:45	35	2	37	5.4	1.2	3
10:45 ～ 11:00	43	2	45	4.4	1.5	7
10 時台計	175	7	182	3.8	6.1	20
11:00 ～ 11:15	46	2	48	4.2	1.6	2
11:15 ～ 11:30	55	3	58	5.2	1.9	2
11:30 ～ 11:45	47	0	47	0.0	1.6	5
11:45 ～ 12:00	52	2	54	3.7	1.8	3
11 時台計	200	7	207	3.4	6.9	12
12:00 ～ 12:15	37	2	39	5.1	1.3	4
12:15 ～ 12:30	49	2	51	3.9	1.7	3
12:30 ～ 12:45	30	1	31	3.2	1.0	1
12:45 ～ 13:00	44	2	46	4.3	1.5	2
12 時台計	160	7	167	4.2	5.6	10
13:00 ～ 13:15	42	2	44	4.5	1.5	3
13:15 ～ 13:30	38	2	40	5.0	1.3	1
13:30 ～ 13:45	36	2	38	5.3	1.3	6
13:45 ～ 14:00	44	3	47	6.4	1.6	1
13 時台計	160	9	169	5.3	5.6	11
14:00 ～ 14:15	61	2	63	3.2	2.1	3
14:15 ～ 14:30	48	4	52	7.7	1.7	0
14:30 ～ 14:45	51	1	52	1.9	1.7	2
14:45 ～ 15:00	40	2	42	4.8	1.4	2
14 時台計	200	9	209	4.3	7.0	7
15:00 ～ 15:15	54	3	57	5.3	1.9	3
15:15 ～ 15:30	56	1	57	1.8	1.9	2
15:30 ～ 15:45	44	2	46	4.3	1.5	2
15:45 ～ 16:00	48	1	49	2.0	1.6	4
15 時台計	202	7	209	3.3	7.0	11
16:00 ～ 16:15	60	3	63	4.8	2.1	7
16:15 ～ 16:30	48	3	51	5.9	1.7	2
16:30 ～ 16:45	49	1	50	2.0	1.7	7
16:45 ～ 17:00	58	2	60	3.3	2.0	5
16 時台計	215	9	224	4.0	7.5	21
17:00 ～ 17:15	62	1	63	1.6	2.1	5
17:15 ～ 17:30	71	1	72	1.4	2.4	7
17:30 ～ 17:45	62	1	63	1.6	2.1	9
17:45 ～ 18:00	67	1	68	1.5	2.3	8
17 時台計	262	4	266	1.5	8.9	29
18:00 ～ 18:15	45	2	47	4.3	1.6	4
18:15 ～ 18:30	65	3	68	4.4	2.3	7
18:30 ～ 18:45	48	3	51	5.9	1.7	2
18:45 ～ 19:00	55	1	56	1.8	1.9	7
18 時台計	213	9	222	4.1	7.4	20
19:00 ～ 19:15	50	2	52	3.8	1.7	3
19:15 ～ 19:30	40	0	40	0.0	1.3	4
19:30 ～ 19:45	54	1	55	1.8	1.8	1
19:45 ～ 20:00	23	1	24	4.2	0.8	2
19 時台計	167	4	171	2.3	5.7	10
20:00 ～ 20:15	18	1	19	5.3	0.6	3
20:15 ～ 20:30	24	0	24	0.0	0.8	2
20:30 ～ 20:45	17	1	18	5.6	0.6	4
20:45 ～ 21:00	18	0	18	0.0	0.6	3
20 時台計	77	2	79	2.5	2.6	12
21:00 ～ 21:15	24	2	26	7.7	0.9	2
21:15 ～ 21:30	26	2	28	7.1	0.9	1
21:30 ～ 21:45	21	1	22	4.5	0.7	3
21:45 ～ 22:00	21	0	21	0.0	0.7	0
21 時台計	92	5	97	5.2	3.2	6
12時間合計	2,269	106	2,375	4.5	79.0	189
16時間合計	2,686	120	2,806	4.3	93.4	229
24時間合計	2,865	140	3,005	4.7	100.0	248
昼夜率	0.79	0.76	0.79	-	-	0.83

自動車交通量 集計表（断面別）

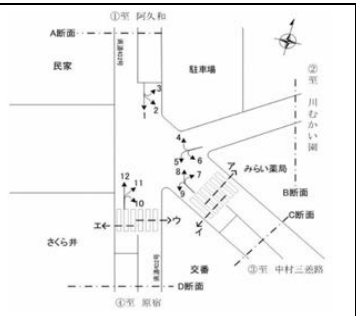
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2+3) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		20	1	21	4.8	0.3	3
22:15 ～ 22:30		18	2	20	10.0	0.3	2
22:30 ～ 22:45		16	0	16	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00		20	1	21	4.8	0.3	7
22 時台計		74	4	78	5.1	1.3	14
23:00 ～ 23:15		13	1	14	7.1	0.2	2
23:15 ～ 23:30		9	1	10	10.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45		11	3	14	21.4	0.2	0
23:45 ～ 0:00		13	1	14	7.1	0.2	0
23 時台計		46	6	52	11.5	0.9	2
0:00 ～ 0:15		6	0	6	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.1	1
0:30 ～ 0:45		9	0	9	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計		29	1	30	3.3	0.5	3
1:00 ～ 1:15		9	0	9	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		7	0	7	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00		3	2	5	40.0	0.1	0
1 時台計		24	3	27	11.1	0.4	0
2:00 ～ 2:15		2	3	5	60.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		4	0	4	0.0	0.1	0
2 時台計		13	5	18	27.8	0.3	0
3:00 ～ 3:15		6	1	7	14.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30		7	1	8	12.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.0	0
3:45 ～ 4:00		2	1	3	33.3	0.0	0
3 時台計		17	4	21	19.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15		7	1	8	12.5	0.1	1
4:15 ～ 4:30		10	1	11	9.1	0.2	1
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		13	0	13	0.0	0.2	2
4 時台計		37	2	39	5.1	0.6	5
5:00 ～ 5:15		11	2	13	15.4	0.2	3
5:15 ～ 5:30		25	4	29	13.8	0.5	2
5:30 ～ 5:45		25	3	28	10.7	0.5	4
5:45 ～ 6:00		43	5	48	10.4	0.8	3
5 時台計		104	14	118	11.9	2.0	12
6:00 ～ 6:15		55	6	61	9.8	1.0	2
6:15 ～ 6:30		83	5	88	5.7	1.5	8
6:30 ～ 6:45		95	7	102	6.9	1.7	5
6:45 ～ 7:00		108	8	116	6.9	1.9	7
6 時台計		341	26	367	7.1	6.1	22
7:00 ～ 7:15		131	14	145	9.7	2.4	7
7:15 ～ 7:30		140	11	151	7.3	2.5	13
7:30 ～ 7:45		138	14	152	9.2	2.5	13
7:45 ～ 8:00		120	11	131	8.4	2.2	10
7 時台計		529	50	579	8.6	9.6	43
8:00 ～ 8:15		134	10	144	6.9	2.4	11
8:15 ～ 8:30		131	12	143	8.4	2.4	17
8:30 ～ 8:45		116	13	129	10.1	2.1	3
8:45 ～ 9:00		108	10	118	8.5	2.0	0
8 時台計		489	45	534	8.4	8.9	31
9:00 ～ 9:15		83	6	89	6.7	1.5	8
9:15 ～ 9:30		73	9	82	11.0	1.4	3
9:30 ～ 9:45		87	10	97	10.3	1.6	8
9:45 ～ 10:00		83	7	90	7.8	1.5	0
9 時台計		326	32	358	8.9	6.0	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2+3) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		72	6	78	7.7	1.3	7
10:15 ～ 10:30		82	4	86	4.7	1.4	10
10:30 ～ 10:45		86	6	92	6.5	1.5	4
10:45 ～ 11:00		92	4	96	4.2	1.6	4
10 時台計		332	20	352	5.7	5.9	25
11:00 ～ 11:15		93	6	99	6.1	1.6	3
11:15 ～ 11:30		85	8	93	8.6	1.5	7
11:30 ～ 11:45		96	4	100	4.0	1.7	6
11:45 ～ 12:00		69	2	71	2.8	1.2	6
11 時台計		343	20	363	5.5	6.0	22
12:00 ～ 12:15		78	6	84	7.1	1.4	4
12:15 ～ 12:30		78	4	82	4.9	1.4	3
12:30 ～ 12:45		78	5	83	6.0	1.4	1
12:45 ～ 13:00		74	7	81	8.6	1.3	7
12 時台計		308	22	330	6.7	5.5	15
13:00 ～ 13:15		75	6	81	7.4	1.3	4
13:15 ～ 13:30		96	7	103	6.8	1.7	4
13:30 ～ 13:45		84	8	92	8.7	1.5	2
13:45 ～ 14:00		76	5	81	6.2	1.3	9
13 時台計		331	26	357	7.3	5.9	19
14:00 ～ 14:15		101	9	110	8.2	1.8	6
14:15 ～ 14:30		85	3	88	3.4	1.5	4
14:30 ～ 14:45		101	8	109	7.3	1.8	5
14:45 ～ 15:00		72	2	74	2.7	1.2	6
14 時台計		359	22	381	5.8	6.3	21
15:00 ～ 15:15		77	4	81	4.9	1.3	2
15:15 ～ 15:30		85	5	90	5.6	1.5	3
15:30 ～ 15:45		83	9	92	9.8	1.5	3
15:45 ～ 16:00		77	5	82	6.1	1.4	2
15 時台計		322	23	345	6.7	5.7	10
16:00 ～ 16:15		78	9	87	10.3	1.4	9
16:15 ～ 16:30		67	10	77	13.0	1.3	8
16:30 ～ 16:45		104	6	110	5.5	1.8	5
16:45 ～ 17:00		78	4	82	4.9	1.4	3
16 時台計		327	29	356	8.1	5.9	25
17:00 ～ 17:15		93	5	98	5.1	1.6	7
17:15 ～ 17:30		80	4	84	4.8	1.4	9
17:30 ～ 17:45		108	5	113	4.4	1.9	10
17:45 ～ 18:00		80	1	81	1.2	1.3	13
17 時台計		361	15	376	4.0	6.3	39
18:00 ～ 18:15		103	2	105	1.9	1.7	16
18:15 ～ 18:30		98	3	101	3.0	1.7	9
18:30 ～ 18:45		91	2	93	2.2	1.5	5
18:45 ～ 19:00		72	1	73	1.4	1.2	5
18 時台計		364	8	372	2.2	6.2	35
19:00 ～ 19:15		68	3	71	4.2	1.2	5
19:15 ～ 19:30		71	2	73	2.7	1.2	13
19:30 ～ 19:45		56	3	59	5.1	1.0	7
19:45 ～ 20:00		50	1	51	2.0	0.8	6
19 時台計		245	9	254	3.5	4.2	31
20:00 ～ 20:15		49	2	51	3.9	0.8	9
20:15 ～ 20:30		42	2	44	4.5	0.7	2
20:30 ～ 20:45		36	1	37	2.7	0.6	3
20:45 ～ 21:00		34	2	36	5.6	0.6	2
20 時台計		161	7	168	4.2	2.8	16
21:00 ～ 21:15		35	4	39	10.3	0.6	4
21:15 ～ 21:30		23	2	25	8.0	0.4	4
21:30 ～ 21:45		33	2	35	5.7	0.6	2
21:45 ～ 22:00		25	2	27	7.4	0.4	5
21 時台計		116	10	126	7.9	2.1	15
12時間合計		4,391	312	4,703	6.6	78.4	304
16時間合計		5,254	364	5,618	6.5	93.6	388
24時間合計		5,598	403	6,001	6.7	100.0	424
昼夜率		0.78	0.77	0.78	－	－	0.78

自動車交通量 集計表（断面別）

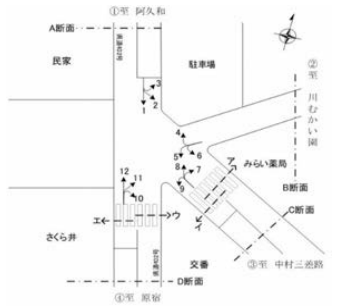
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (4+8+12) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		17	2	19	10.5	0.4	1
22:15 ～ 22:30		23	2	25	8.0	0.5	3
22:30 ～ 22:45		20	2	22	9.1	0.4	3
22:45 ～ 23:00		20	2	22	9.1	0.4	1
22 時台計		80	8	88	9.1	1.8	8
23:00 ～ 23:15		7	2	9	22.2	0.2	0
23:15 ～ 23:30		18	1	19	5.3	0.4	0
23:30 ～ 23:45		11	2	13	15.4	0.3	0
23:45 ～ 0:00		14	1	15	6.7	0.3	0
23 時台計		50	6	56	10.7	1.1	0
0:00 ～ 0:15		9	1	10	10.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30		4	1	5	20.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		3	1	4	25.0	0.1	3
0:45 ～ 1:00		5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計		21	3	24	12.5	0.5	3
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		5	0	5	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計		24	0	24	0.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15		6	2	8	25.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		2	1	3	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45		7	0	7	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		17	3	20	15.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15		4	1	5	20.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30		1	1	2	50.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		6	0	6	0.0	0.1	0
3 時台計		12	2	14	14.3	0.3	1
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		6	1	7	14.3	0.1	1
4:45 ～ 5:00		12	2	14	14.3	0.3	1
4 時台計		22	3	25	12.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15		7	2	9	22.2	0.2	2
5:15 ～ 5:30		12	1	13	7.7	0.3	2
5:30 ～ 5:45		20	1	21	4.8	0.4	4
5:45 ～ 6:00		26	1	27	3.7	0.6	5
5 時台計		65	5	70	7.1	1.4	13
6:00 ～ 6:15		35	2	37	5.4	0.8	6
6:15 ～ 6:30		31	2	33	6.1	0.7	3
6:30 ～ 6:45		32	1	33	3.0	0.7	5
6:45 ～ 7:00		40	1	41	2.4	0.8	3
6 時台計		138	6	144	4.2	2.9	17
7:00 ～ 7:15		53	2	55	3.6	1.1	6
7:15 ～ 7:30		46	4	50	8.0	1.0	7
7:30 ～ 7:45		48	7	55	12.7	1.1	6
7:45 ～ 8:00		67	4	71	5.6	1.4	6
7 時台計		214	17	231	7.4	4.7	25
8:00 ～ 8:15		75	10	85	11.8	1.7	9
8:15 ～ 8:30		58	6	64	9.4	1.3	7
8:30 ～ 8:45		73	6	79	7.6	1.6	7
8:45 ～ 9:00		82	7	89	7.9	1.8	3
8 時台計		288	29	317	9.1	6.5	26
9:00 ～ 9:15		52	10	62	16.1	1.3	2
9:15 ～ 9:30		74	10	84	11.9	1.7	3
9:30 ～ 9:45		72	6	78	7.7	1.6	4
9:45 ～ 10:00		69	2	71	2.8	1.4	11
9 時台計		267	28	295	9.5	6.0	20

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (4+8+12) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		72	4	76	5.3	1.6	6
10:15 ～ 10:30		82	4	86	4.7	1.8	6
10:30 ～ 10:45		64	4	68	5.9	1.4	4
10:45 ～ 11:00		76	6	82	7.3	1.7	9
10 時台計		294	18	312	5.8	6.4	25
11:00 ～ 11:15		78	7	85	8.2	1.7	2
11:15 ～ 11:30		88	5	93	5.4	1.9	2
11:30 ～ 11:45		73	3	76	3.9	1.6	6
11:45 ～ 12:00		77	5	82	6.1	1.7	5
11 時台計		316	20	336	6.0	6.9	15
12:00 ～ 12:15		68	5	73	6.8	1.5	7
12:15 ～ 12:30		74	3	77	3.9	1.6	3
12:30 ～ 12:45		58	3	61	4.9	1.2	2
12:45 ～ 13:00		59	3	62	4.8	1.3	2
12 時台計		259	14	273	5.1	5.6	14
13:00 ～ 13:15		69	3	72	4.2	1.5	3
13:15 ～ 13:30		58	4	62	6.5	1.3	1
13:30 ～ 13:45		56	4	60	6.7	1.2	6
13:45 ～ 14:00		69	6	75	8.0	1.5	1
13 時台計		252	17	269	6.3	5.5	11
14:00 ～ 14:15		90	5	95	5.3	1.9	4
14:15 ～ 14:30		82	9	91	9.9	1.9	2
14:30 ～ 14:45		79	4	83	4.8	1.7	3
14:45 ～ 15:00		70	4	74	5.4	1.5	4
14 時台計		321	22	343	6.4	7.0	13
15:00 ～ 15:15		88	4	92	4.3	1.9	4
15:15 ～ 15:30		89	2	91	2.2	1.9	3
15:30 ～ 15:45		72	6	78	7.7	1.6	5
15:45 ～ 16:00		83	5	88	5.7	1.8	6
15 時台計		332	17	349	4.9	7.1	18
16:00 ～ 16:15		87	4	91	4.4	1.9	9
16:15 ～ 16:30		87	7	94	7.4	1.9	4
16:30 ～ 16:45		86	3	89	3.4	1.8	7
16:45 ～ 17:00		84	6	90	6.7	1.8	7
16 時台計		344	20	364	5.5	7.4	27
17:00 ～ 17:15		94	3	97	3.1	2.0	9
17:15 ～ 17:30		113	4	117	3.4	2.4	11
17:30 ～ 17:45		107	2	109	1.8	2.2	11
17:45 ～ 18:00		106	4	110	3.6	2.2	12
17 時台計		420	13	433	3.0	8.8	43
18:00 ～ 18:15		87	5	92	5.4	1.9	8
18:15 ～ 18:30		107	4	111	3.6	2.3	8
18:30 ～ 18:45		86	5	91	5.5	1.9	5
18:45 ～ 19:00		89	2	91	2.2	1.9	10
18 時台計		369	16	385	4.2	7.9	31
19:00 ～ 19:15		80	5	85	5.9	1.7	3
19:15 ～ 19:30		64	2	66	3.0	1.3	5
19:30 ～ 19:45		71	3	74	4.1	1.5	2
19:45 ～ 20:00		41	3	44	6.8	0.9	2
19 時台計		256	13	269	4.8	5.5	12
20:00 ～ 20:15		33	3	36	8.3	0.7	5
20:15 ～ 20:30		34	1	35	2.9	0.7	2
20:30 ～ 20:45		30	2	32	6.3	0.7	7
20:45 ～ 21:00		32	1	33	3.0	0.7	4
20 時台計		129	7	136	5.1	2.8	18
21:00 ～ 21:15		31	3	34	8.8	0.7	2
21:15 ～ 21:30		32	4	36	11.1	0.7	1
21:30 ～ 21:45		26	2	28	7.1	0.6	6
21:45 ～ 22:00		25	1	26	3.8	0.5	0
21 時台計		114	10	124	8.1	2.5	9
12時間合計		3,676	231	3,907	5.9	79.7	268
16時間合計		4,313	267	4,580	5.8	93.5	324
24時間合計		4,604	297	4,901	6.1	100.0	354
昼夜率		0.80	0.78	0.80	－	－	0.83

自動車交通量 集計表（断面別）

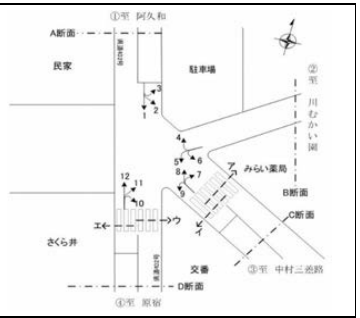
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		37	3	40	7.5	0.4	4
22:15 ～ 22:30		41	4	45	8.9	0.4	5
22:30 ～ 22:45		36	2	38	5.3	0.3	5
22:45 ～ 23:00		40	3	43	7.0	0.4	8
22 時台計		154	12	166	7.2	1.5	22
23:00 ～ 23:15		20	3	23	13.0	0.2	2
23:15 ～ 23:30		27	2	29	6.9	0.3	0
23:30 ～ 23:45		22	5	27	18.5	0.2	0
23:45 ～ 0:00		27	2	29	6.9	0.3	0
23 時台計		96	12	108	11.1	1.0	2
0:00 ～ 0:15		15	1	16	6.3	0.1	2
0:15 ～ 0:30		12	2	14	14.3	0.1	1
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	3
0:45 ～ 1:00		11	0	11	0.0	0.1	0
0 時台計		50	4	54	7.4	0.5	6
1:00 ～ 1:15		17	0	17	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		12	0	12	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		9	1	10	10.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		10	2	12	16.7	0.1	0
1 時台計		48	3	51	5.9	0.5	3
2:00 ～ 2:15		8	5	13	38.5	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45		9	2	11	18.2	0.1	0
2:45 ～ 3:00		6	0	6	0.0	0.1	0
2 時台計		30	8	38	21.1	0.3	0
3:00 ～ 3:15		10	2	12	16.7	0.1	1
3:15 ～ 3:30		8	2	10	20.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		8	1	9	11.1	0.1	0
3 時台計		29	6	35	17.1	0.3	1
4:00 ～ 4:15		10	1	11	9.1	0.1	1
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.1	1
4:30 ～ 4:45		13	1	14	7.1	0.1	2
4:45 ～ 5:00		25	2	27	7.4	0.2	3
4 時台計		59	5	64	7.8	0.6	7
5:00 ～ 5:15		18	4	22	18.2	0.2	5
5:15 ～ 5:30		37	5	42	11.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45		45	4	49	8.2	0.4	8
5:45 ～ 6:00		69	6	75	8.0	0.7	8
5 時台計		169	19	188	10.1	1.7	25
6:00 ～ 6:15		90	8	98	8.2	0.9	8
6:15 ～ 6:30		114	7	121	5.8	1.1	11
6:30 ～ 6:45		127	8	135	5.9	1.2	10
6:45 ～ 7:00		148	9	157	5.7	1.4	10
6 時台計		479	32	511	6.3	4.7	39
7:00 ～ 7:15		184	16	200	8.0	1.8	13
7:15 ～ 7:30		186	15	201	7.5	1.8	20
7:30 ～ 7:45		186	21	207	10.1	1.9	19
7:45 ～ 8:00		187	15	202	7.4	1.9	16
7 時台計		743	67	810	8.3	7.4	68
8:00 ～ 8:15		209	20	229	8.7	2.1	20
8:15 ～ 8:30		189	18	207	8.7	1.9	24
8:30 ～ 8:45		189	19	208	9.1	1.9	10
8:45 ～ 9:00		190	17	207	8.2	1.9	3
8 時台計		777	74	851	8.7	7.8	57
9:00 ～ 9:15		135	16	151	10.6	1.4	10
9:15 ～ 9:30		147	19	166	11.4	1.5	6
9:30 ～ 9:45		159	16	175	9.1	1.6	12
9:45 ～ 10:00		152	9	161	5.6	1.5	11
9 時台計		593	60	653	9.2	6.0	39

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		144	10	154	6.5	1.4	13
10:15 ～ 10:30		164	8	172	4.7	1.6	16
10:30 ～ 10:45		150	10	160	6.3	1.5	8
10:45 ～ 11:00		168	10	178	5.6	1.6	13
10 時台計		626	38	664	5.7	6.1	50
11:00 ～ 11:15		171	13	184	7.1	1.7	5
11:15 ～ 11:30		173	13	186	7.0	1.7	9
11:30 ～ 11:45		169	7	176	4.0	1.6	12
11:45 ～ 12:00		146	7	153	4.6	1.4	11
11 時台計		659	40	699	5.7	6.4	37
12:00 ～ 12:15		146	11	157	7.0	1.4	11
12:15 ～ 12:30		152	7	159	4.4	1.5	6
12:30 ～ 12:45		136	8	144	5.6	1.3	3
12:45 ～ 13:00		133	10	143	7.0	1.3	9
12 時台計		567	36	603	6.0	5.5	29
13:00 ～ 13:15		144	9	153	5.9	1.4	7
13:15 ～ 13:30		154	11	165	6.7	1.5	5
13:30 ～ 13:45		140	12	152	7.9	1.4	8
13:45 ～ 14:00		145	11	156	7.1	1.4	10
13 時台計		583	43	626	6.9	5.7	30
14:00 ～ 14:15		191	14	205	6.8	1.9	10
14:15 ～ 14:30		167	12	179	6.7	1.6	6
14:30 ～ 14:45		180	12	192	6.3	1.8	8
14:45 ～ 15:00		142	6	148	4.1	1.4	10
14 時台計		680	44	724	6.1	6.6	34
15:00 ～ 15:15		165	8	173	4.6	1.6	6
15:15 ～ 15:30		174	7	181	3.9	1.7	6
15:30 ～ 15:45		155	15	170	8.8	1.6	8
15:45 ～ 16:00		160	10	170	5.9	1.6	8
15 時台計		654	40	694	5.8	6.4	28
16:00 ～ 16:15		165	13	178	7.3	1.6	18
16:15 ～ 16:30		154	17	171	9.9	1.6	12
16:30 ～ 16:45		190	9	199	4.5	1.8	12
16:45 ～ 17:00		162	10	172	5.8	1.6	10
16 時台計		671	49	720	6.8	6.6	52
17:00 ～ 17:15		187	8	195	4.1	1.8	16
17:15 ～ 17:30		193	8	201	4.0	1.8	20
17:30 ～ 17:45		215	7	222	3.2	2.0	21
17:45 ～ 18:00		186	5	191	2.6	1.8	25
17 時台計		781	28	809	3.5	7.4	82
18:00 ～ 18:15		190	7	197	3.6	1.8	24
18:15 ～ 18:30		205	7	212	3.3	1.9	17
18:30 ～ 18:45		177	7	184	3.8	1.7	10
18:45 ～ 19:00		161	3	164	1.8	1.5	15
18 時台計		733	24	757	3.2	6.9	66
19:00 ～ 19:15		148	8	156	5.1	1.4	8
19:15 ～ 19:30		135	4	139	2.9	1.3	18
19:30 ～ 19:45		127	6	133	4.5	1.2	9
19:45 ～ 20:00		91	4	95	4.2	0.9	8
19 時台計		501	22	523	4.2	4.8	43
20:00 ～ 20:15		82	5	87	5.7	0.8	14
20:15 ～ 20:30		76	3	79	3.8	0.7	4
20:30 ～ 20:45		66	3	69	4.3	0.6	10
20:45 ～ 21:00		66	3	69	4.3	0.6	6
20 時台計		290	14	304	4.6	2.8	34
21:00 ～ 21:15		66	7	73	9.6	0.7	6
21:15 ～ 21:30		55	6	61	9.8	0.6	5
21:30 ～ 21:45		59	4	63	6.3	0.6	8
21:45 ～ 22:00		50	3	53	5.7	0.5	5
21 時台計		230	20	250	8.0	2.3	24
12時間合計		8,067	543	8,610	6.3	79.0	572
16時間合計		9,567	631	10,198	6.2	93.5	712
24時間合計		10,202	700	10,902	6.4	100.0	778
昼夜率		0.79	0.78	0.79	－	－	0.80

自動車交通量 集計表（断面別）

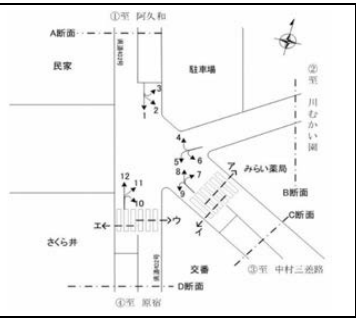
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面流入（4+5+6）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	1
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計		1	0	1	0.0	0.6	2
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15		2	0	2	0.0	1.2	0
7:15 ～ 7:30		1	0	1	0.0	0.6	0
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00		1	0	1	0.0	0.6	0
7 時台計		4	0	4	0.0	2.4	0
8:00 ～ 8:15		0	0	0	0.0	0.0	1
8:15 ～ 8:30		2	0	2	0.0	1.2	0
8:30 ～ 8:45		1	0	1	0.0	0.6	0
8:45 ～ 9:00		1	0	1	0.0	0.6	0
8 時台計		4	0	4	0.0	2.4	1
9:00 ～ 9:15		0	0	0	0.0	0.0	1
9:15 ～ 9:30		1	0	1	0.0	0.6	0
9:30 ～ 9:45		6	0	6	0.0	3.6	2
9:45 ～ 10:00		4	0	4	0.0	2.4	1
9 時台計		11	0	11	0.0	6.7	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	B断面流入（4+5+6）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		2	0	2	0.0	1.2	0
10:15 ～ 10:30		3	0	3	0.0	1.8	1
10:30 ～ 10:45		3	0	3	0.0	1.8	1
10:45 ～ 11:00		8	0	8	0.0	4.8	1
10 時台計		16	0	16	0.0	9.7	3
11:00 ～ 11:15		7	0	7	0.0	4.2	1
11:15 ～ 11:30		6	0	6	0.0	3.6	1
11:30 ～ 11:45		4	0	4	0.0	2.4	1
11:45 ～ 12:00		3	0	3	0.0	1.8	0
11 時台計		20	0	20	0.0	12.1	3
12:00 ～ 12:15		11	0	11	0.0	6.7	0
12:15 ～ 12:30		4	0	4	0.0	2.4	2
12:30 ～ 12:45		4	0	4	0.0	2.4	1
12:45 ～ 13:00		1	0	1	0.0	0.6	0
12 時台計		20	0	20	0.0	12.1	3
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30		1	0	1	0.0	0.6	0
13:30 ～ 13:45		1	1	2	50.0	1.2	0
13:45 ～ 14:00		2	0	2	0.0	1.2	0
13 時台計		4	1	5	20.0	3.0	0
14:00 ～ 14:15		1	0	1	0.0	0.6	0
14:15 ～ 14:30		0	1	1	100.0	0.6	0
14:30 ～ 14:45		3	0	3	0.0	1.8	0
14:45 ～ 15:00		3	0	3	0.0	1.8	0
14 時台計		7	1	8	12.5	4.8	0
15:00 ～ 15:15		2	0	2	0.0	1.2	0
15:15 ～ 15:30		4	0	4	0.0	2.4	1
15:30 ～ 15:45		5	0	5	0.0	3.0	0
15:45 ～ 16:00		5	0	5	0.0	3.0	1
15 時台計		16	0	16	0.0	9.7	2
16:00 ～ 16:15		2	0	2	0.0	1.2	1
16:15 ～ 16:30		5	0	5	0.0	3.0	0
16:30 ～ 16:45		7	0	7	0.0	4.2	0
16:45 ～ 17:00		5	0	5	0.0	3.0	1
16 時台計		19	0	19	0.0	11.5	2
17:00 ～ 17:15		1	0	1	0.0	0.6	1
17:15 ～ 17:30		4	0	4	0.0	2.4	0
17:30 ～ 17:45		4	0	4	0.0	2.4	0
17:45 ～ 18:00		5	0	5	0.0	3.0	1
17 時台計		14	0	14	0.0	8.5	2
18:00 ～ 18:15		3	0	3	0.0	1.8	2
18:15 ～ 18:30		8	0	8	0.0	4.8	1
18:30 ～ 18:45		4	0	4	0.0	2.4	1
18:45 ～ 19:00		2	0	2	0.0	1.2	0
18 時台計		17	0	17	0.0	10.3	4
19:00 ～ 19:15		3	0	3	0.0	1.8	1
19:15 ～ 19:30		2	0	2	0.0	1.2	0
19:30 ～ 19:45		2	0	2	0.0	1.2	0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計		7	0	7	0.0	4.2	1
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0.0	1
20:15 ～ 20:30		2	0	2	0.0	1.2	0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計		2	0	2	0.0	1.2	1
21:00 ～ 21:15		1	0	1	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		1	0	1	0.0	0.6	0
12時間合計		152	2	154	1.3	93.3	24
16時間合計		162	2	164	1.2	99.4	26
24時間合計		163	2	165	1.2	100.0	30
昼夜率		0.93	1.00	0.93	－	－	0.92

自動車交通量 集計表（断面別）

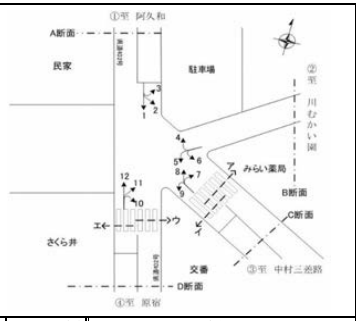
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面流出 (3+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.0	0.6	0
5 時台計		2	0	2	0.0	1.2	1
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30		1	0	1	0.0	0.6	0
6:30 ～ 6:45		1	0	1	0.0	0.6	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		2	0	2	0.0	1.2	0
7:00 ～ 7:15		1	0	1	0.0	0.6	0
7:15 ～ 7:30		2	0	2	0.0	1.2	0
7:30 ～ 7:45		1	0	1	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0.0	1
7 時台計		4	0	4	0.0	2.3	2
8:00 ～ 8:15		3	0	3	0.0	1.8	0
8:15 ～ 8:30		5	0	5	0.0	2.9	1
8:30 ～ 8:45		5	0	5	0.0	2.9	1
8:45 ～ 9:00		3	0	3	0.0	1.8	1
8 時台計		16	0	16	0.0	9.4	3
9:00 ～ 9:15		4	0	4	0.0	2.3	0
9:15 ～ 9:30		2	0	2	0.0	1.2	1
9:30 ～ 9:45		6	0	6	0.0	3.5	0
9:45 ～ 10:00		4	0	4	0.0	2.3	0
9 時台計		16	0	16	0.0	9.4	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	B断面流出 (3+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		5	0	5	0.0	2.9	0
10:15 ～ 10:30		5	0	5	0.0	2.9	0
10:30 ～ 10:45		7	0	7	0.0	4.1	1
10:45 ～ 11:00		4	0	4	0.0	2.3	1
10 時台計		21	0	21	0.0	12.3	2
11:00 ～ 11:15		5	0	5	0.0	2.9	1
11:15 ～ 11:30		7	0	7	0.0	4.1	1
11:30 ～ 11:45		4	0	4	0.0	2.3	1
11:45 ～ 12:00		7	1	8	12.5	4.7	1
11 時台計		23	1	24	4.2	14.0	4
12:00 ～ 12:15		2	0	2	0.0	1.2	0
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00		0	1	1	100.0	0.6	0
12 時台計		2	1	3	33.3	1.8	0
13:00 ～ 13:15		1	0	1	0.0	0.6	0
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45		1	0	1	0.0	0.6	0
13:45 ～ 14:00		1	0	1	0.0	0.6	0
13 時台計		3	0	3	0.0	1.8	0
14:00 ～ 14:15		4	0	4	0.0	2.3	0
14:15 ～ 14:30		10	1	11	9.1	6.4	1
14:30 ～ 14:45		3	0	3	0.0	1.8	0
14:45 ～ 15:00		5	0	5	0.0	2.9	0
14 時台計		22	1	23	4.3	13.5	1
15:00 ～ 15:15		1	1	2	50.0	1.2	1
15:15 ～ 15:30		4	0	4	0.0	2.3	0
15:30 ～ 15:45		4	0	4	0.0	2.3	0
15:45 ～ 16:00		7	0	7	0.0	4.1	0
15 時台計		16	1	17	5.9	9.9	1
16:00 ～ 16:15		4	0	4	0.0	2.3	1
16:15 ～ 16:30		5	0	5	0.0	2.9	1
16:30 ～ 16:45		3	0	3	0.0	1.8	1
16:45 ～ 17:00		5	0	5	0.0	2.9	1
16 時台計		17	0	17	0.0	9.9	4
17:00 ～ 17:15		4	0	4	0.0	2.3	0
17:15 ～ 17:30		0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45		6	0	6	0.0	3.5	1
17:45 ～ 18:00		4	0	4	0.0	2.3	3
17 時台計		14	0	14	0.0	8.2	4
18:00 ～ 18:15		3	0	3	0.0	1.8	1
18:15 ～ 18:30		1	0	1	0.0	0.6	1
18:30 ～ 18:45		0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00		1	0	1	0.0	0.6	0
18 時台計		5	0	5	0.0	2.9	2
19:00 ～ 19:15		1	0	1	0.0	0.6	1
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計		1	0	1	0.0	0.6	1
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0.0	1
20:15 ～ 20:30		1	0	1	0.0	0.6	0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00		1	0	1	0.0	0.6	0
20 時台計		2	0	2	0.0	1.2	1
21:00 ～ 21:15		1	0	1	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		1	0	1	0.0	0.6	0
12時間合計		159	4	163	2.5	95.3	24
16時間合計		165	4	169	2.4	98.8	26
24時間合計		167	4	171	2.3	100.0	28
昼夜率		0.95	1.00	0.95	－	－	0.92

自動車交通量 集計表（断面別）

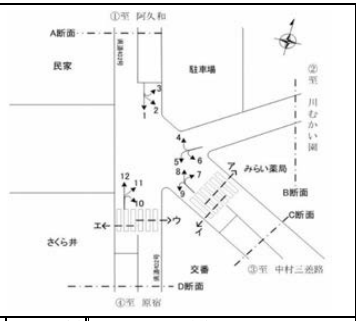
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	2
5:15 ～ 5:30		2	0	2	0.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	1
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.0	0.3	0
5 時台計		3	0	3	0.0	0.9	3
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30		1	0	1	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45		1	0	1	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		2	0	2	0.0	0.6	0
7:00 ～ 7:15		3	0	3	0.0	0.9	0
7:15 ～ 7:30		3	0	3	0.0	0.9	0
7:30 ～ 7:45		1	0	1	0.0	0.3	1
7:45 ～ 8:00		1	0	1	0.0	0.3	1
7 時台計		8	0	8	0.0	2.4	2
8:00 ～ 8:15		3	0	3	0.0	0.9	1
8:15 ～ 8:30		7	0	7	0.0	2.1	1
8:30 ～ 8:45		6	0	6	0.0	1.8	1
8:45 ～ 9:00		4	0	4	0.0	1.2	1
8 時台計		20	0	20	0.0	6.0	4
9:00 ～ 9:15		4	0	4	0.0	1.2	1
9:15 ～ 9:30		3	0	3	0.0	0.9	1
9:30 ～ 9:45		12	0	12	0.0	3.6	2
9:45 ～ 10:00		8	0	8	0.0	2.4	1
9 時台計		27	0	27	0.0	8.0	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		7	0	7	0.0	2.1	0
10:15 ～ 10:30		8	0	8	0.0	2.4	1
10:30 ～ 10:45		10	0	10	0.0	3.0	2
10:45 ～ 11:00		12	0	12	0.0	3.6	2
10 時台計		37	0	37	0.0	11.0	5
11:00 ～ 11:15		12	0	12	0.0	3.6	2
11:15 ～ 11:30		13	0	13	0.0	3.9	2
11:30 ～ 11:45		8	0	8	0.0	2.4	2
11:45 ～ 12:00		10	1	11	9.1	3.3	1
11 時台計		43	1	44	2.3	13.1	7
12:00 ～ 12:15		13	0	13	0.0	3.9	0
12:15 ～ 12:30		4	0	4	0.0	1.2	2
12:30 ～ 12:45		4	0	4	0.0	1.2	1
12:45 ～ 13:00		1	1	2	50.0	0.6	0
12 時台計		22	1	23	4.3	6.8	3
13:00 ～ 13:15		1	0	1	0.0	0.3	0
13:15 ～ 13:30		1	0	1	0.0	0.3	0
13:30 ～ 13:45		2	1	3	33.3	0.9	0
13:45 ～ 14:00		3	0	3	0.0	0.9	0
13 時台計		7	1	8	12.5	2.4	0
14:00 ～ 14:15		5	0	5	0.0	1.5	0
14:15 ～ 14:30		10	2	12	16.7	3.6	1
14:30 ～ 14:45		6	0	6	0.0	1.8	0
14:45 ～ 15:00		8	0	8	0.0	2.4	0
14 時台計		29	2	31	6.5	9.2	1
15:00 ～ 15:15		3	1	4	25.0	1.2	1
15:15 ～ 15:30		8	0	8	0.0	2.4	1
15:30 ～ 15:45		9	0	9	0.0	2.7	0
15:45 ～ 16:00		12	0	12	0.0	3.6	1
15 時台計		32	1	33	3.0	9.8	3
16:00 ～ 16:15		6	0	6	0.0	1.8	2
16:15 ～ 16:30		10	0	10	0.0	3.0	1
16:30 ～ 16:45		10	0	10	0.0	3.0	1
16:45 ～ 17:00		10	0	10	0.0	3.0	2
16 時台計		36	0	36	0.0	10.7	6
17:00 ～ 17:15		5	0	5	0.0	1.5	1
17:15 ～ 17:30		4	0	4	0.0	1.2	0
17:30 ～ 17:45		10	0	10	0.0	3.0	1
17:45 ～ 18:00		9	0	9	0.0	2.7	4
17 時台計		28	0	28	0.0	8.3	6
18:00 ～ 18:15		6	0	6	0.0	1.8	3
18:15 ～ 18:30		9	0	9	0.0	2.7	2
18:30 ～ 18:45		4	0	4	0.0	1.2	1
18:45 ～ 19:00		3	0	3	0.0	0.9	0
18 時台計		22	0	22	0.0	6.5	6
19:00 ～ 19:15		4	0	4	0.0	1.2	2
19:15 ～ 19:30		2	0	2	0.0	0.6	0
19:30 ～ 19:45		2	0	2	0.0	0.6	0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計		8	0	8	0.0	2.4	2
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0.0	2
20:15 ～ 20:30		3	0	3	0.0	0.9	0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00		1	0	1	0.0	0.3	0
20 時台計		4	0	4	0.0	1.2	2
21:00 ～ 21:15		2	0	2	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		2	0	2	0.0	0.6	0
12時間合計		311	6	317	1.9	94.3	48
16時間合計		327	6	333	1.8	99.1	52
24時間合計		330	6	336	1.8	100.0	58
昼夜率		0.94	1.00	0.94	－	－	0.92

自動車交通量 集計表（断面別）

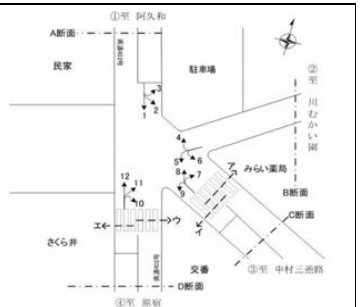
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流入 (7+8+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		12	1	13	7.7	0.4	4
22:15 ～ 22:30		11	1	12	8.3	0.4	3
22:30 ～ 22:45		17	1	18	5.6	0.6	3
22:45 ～ 23:00		13	2	15	13.3	0.5	2
22 時台計		53	5	58	8.6	1.9	12
23:00 ～ 23:15		3	1	4	25.0	0.1	1
23:15 ～ 23:30		5	1	6	16.7	0.2	3
23:30 ～ 23:45		9	2	11	18.2	0.4	0
23:45 ～ 0:00		11	1	12	8.3	0.4	1
23 時台計		28	5	33	15.2	1.1	5
0:00 ～ 0:15		1	0	1	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30		2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	2
0:45 ～ 1:00		6	1	7	14.3	0.2	1
0 時台計		9	1	10	10.0	0.3	4
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		1	1	2	50.0	0.1	1
1 時台計		9	1	10	10.0	0.3	4
2:00 ～ 2:15		3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		1	1	2	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	0	3	0.0	0.1	0
2 時台計		11	1	12	8.3	0.4	0
3:00 ～ 3:15		2	0	2	0.0	0.1	2
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		6	0	6	0.0	0.2	0
3 時台計		10	0	10	0.0	0.3	3
4:00 ～ 4:15		0	1	1	100.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		4	1	5	20.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00		6	0	6	0.0	0.2	1
4 時台計		11	2	13	15.4	0.4	1
5:00 ～ 5:15		5	1	6	16.7	0.2	2
5:15 ～ 5:30		7	0	7	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45		12	1	13	7.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00		18	0	18	0.0	0.6	2
5 時台計		42	2	44	4.5	1.5	6
6:00 ～ 6:15		20	1	21	4.8	0.7	2
6:15 ～ 6:30		21	0	21	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45		23	2	25	8.0	0.8	4
6:45 ～ 7:00		31	1	32	3.1	1.1	4
6 時台計		95	4	99	4.0	3.3	10
7:00 ～ 7:15		28	1	29	3.4	1.0	3
7:15 ～ 7:30		30	2	32	6.3	1.1	7
7:30 ～ 7:45		28	5	33	15.2	1.1	5
7:45 ～ 8:00		36	5	41	12.2	1.4	8
7 時台計		122	13	135	9.6	4.5	23
8:00 ～ 8:15		40	4	44	9.1	1.5	4
8:15 ～ 8:30		36	4	40	10.0	1.3	3
8:30 ～ 8:45		40	2	42	4.8	1.4	5
8:45 ～ 9:00		48	4	52	7.7	1.7	3
8 時台計		164	14	178	7.9	5.9	15
9:00 ～ 9:15		37	5	42	11.9	1.4	3
9:15 ～ 9:30		50	6	56	10.7	1.9	6
9:30 ～ 9:45		44	1	45	2.2	1.5	3
9:45 ～ 10:00		37	3	40	7.5	1.3	5
9 時台計		168	15	183	8.2	6.1	17
10:00 ～ 10:15		44	2	46	4.3	1.5	2
10:15 ～ 10:30		43	3	46	6.5	1.5	3
10:30 ～ 10:45		50	4	54	7.4	1.8	4
10:45 ～ 11:00		44	4	48	8.3	1.6	7
10 時台計		181	13	194	6.7	6.5	16
11:00 ～ 11:15		51	6	57	10.5	1.9	3
11:15 ～ 11:30		41	3	44	6.8	1.5	8
11:30 ～ 11:45		39	3	42	7.1	1.4	4
11:45 ～ 12:00		38	5	43	11.6	1.4	6
11 時台計		169	17	186	9.1	6.2	21
12:00 ～ 12:15		45	3	48	6.3	1.6	4
12:15 ～ 12:30		44	1	45	2.2	1.5	0
12:30 ～ 12:45		34	3	37	8.1	1.2	1
12:45 ～ 13:00		26	2	28	7.1	0.9	0
12 時台計		149	9	158	5.7	5.3	5
13:00 ～ 13:15		48	1	49	2.0	1.6	2
13:15 ～ 13:30		29	3	32	9.4	1.1	3
13:30 ～ 13:45		30	4	34	11.8	1.1	5
13:45 ～ 14:00		41	6	47	12.8	1.6	1
13 時台計		148	14	162	8.6	5.4	11
14:00 ～ 14:15		45	3	48	6.3	1.6	1
14:15 ～ 14:30		59	5	64	7.8	2.1	5
14:30 ～ 14:45		40	5	45	11.1	1.5	1
14:45 ～ 15:00		48	2	50	4.0	1.7	6
14 時台計		192	15	207	7.2	6.9	13
15:00 ～ 15:15		46	2	48	4.2	1.6	2
15:15 ～ 15:30		62	2	64	3.1	2.1	7
15:30 ～ 15:45		43	5	48	10.4	1.6	6
15:45 ～ 16:00		51	5	56	8.9	1.9	8
15 時台計		202	14	216	6.5	7.2	23
16:00 ～ 16:15		49	2	51	3.9	1.7	3
16:15 ～ 16:30		63	4	67	6.0	2.2	7
16:30 ～ 16:45		54	2	56	3.6	1.9	3
16:45 ～ 17:00		61	4	65	6.2	2.2	4
16 時台計		227	12	239	5.0	8.0	17
17:00 ～ 17:15		49	3	52	5.8	1.7	8
17:15 ～ 17:30		60	3	63	4.8	2.1	12
17:30 ～ 17:45		79	1	80	1.3	2.7	11
17:45 ～ 18:00		79	3	82	3.7	2.7	10
17 時台計		267	10	277	3.6	9.2	41
18:00 ～ 18:15		69	3	72	4.2	2.4	11
18:15 ～ 18:30		70	1	71	1.4	2.4	6
18:30 ～ 18:45		57	2	59	3.4	2.0	11
18:45 ～ 19:00		55	1	56	1.8	1.9	11
18 時台計		251	7	258	2.7	8.6	39
19:00 ～ 19:15		52	3	55	5.5	1.8	5
19:15 ～ 19:30		43	2	45	4.4	1.5	4
19:30 ～ 19:45		33	2	35	5.7	1.2	10
19:45 ～ 20:00		30	2	32	6.3	1.1	3
19 時台計		158	9	167	5.4	5.6	22
20:00 ～ 20:15		23	2	25	8.0	0.8	6
20:15 ～ 20:30		25	1	26	3.8	0.9	6
20:30 ～ 20:45		19	1	20	5.0	0.7	5
20:45 ～ 21:00		22	1	23	4.3	0.8	2
20 時台計		89	5	94	5.3	3.1	19
21:00 ～ 21:15		18	1	19	5.3	0.6	6
21:15 ～ 21:30		9	2	11	18.2	0.4	2
21:30 ～ 21:45		10	1	11	9.1	0.4	11
21:45 ～ 22:00		13	1	14	7.1	0.5	5
21 時台計		50	5	55	9.1	1.8	24
12時間合計		2,240	153	2,393	6.4	79.8	241
16時間合計		2,632	176	2,808	6.3	93.7	316
24時間合計		2,805	193	2,998	6.4	100.0	351
昼夜率		0.80	0.79	0.80	－	－	0.76

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

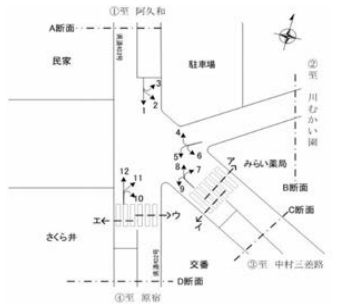
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流出 (2+6+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		5	1	6	16.7	0.2	1
22:15 ～ 22:30		6	1	7	14.3	0.3	2
22:30 ～ 22:45		6	0	6	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00		9	1	10	10.0	0.4	0
22 時台計		26	3	29	10.3	1.1	3
23:00 ～ 23:15		6	0	6	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30		4	1	5	20.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45		5	0	5	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		3	1	4	25.0	0.2	0
23 時台計		18	2	20	10.0	0.8	1
0:00 ～ 0:15		2	1	3	33.3	0.1	2
0:15 ～ 0:30		2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計		7	1	8	12.5	0.3	2
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		3	0	3	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		3	1	4	25.0	0.2	1
1 時台計		9	1	10	10.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15		0	2	2	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		1	0	1	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		3	0	3	0.0	0.1	0
2 時台計		5	2	7	28.6	0.3	0
3:00 ～ 3:15		2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30		4	1	5	20.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.0	0.0	0
3 時台計		7	2	9	22.2	0.3	0
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30		4	0	4	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45		4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00		5	0	5	0.0	0.2	1
4 時台計		16	0	16	0.0	0.6	3
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.0	2
5:15 ～ 5:30		12	2	14	14.3	0.5	1
5:30 ～ 5:45		13	1	14	7.1	0.5	4
5:45 ～ 6:00		26	3	29	10.3	1.1	1
5 時台計		52	6	58	10.3	2.2	8
6:00 ～ 6:15		29	4	33	12.1	1.3	0
6:15 ～ 6:30		54	3	57	5.3	2.2	3
6:30 ～ 6:45		53	3	56	5.4	2.2	1
6:45 ～ 7:00		48	4	52	7.7	2.0	5
6 時台計		184	14	198	7.1	7.7	9
7:00 ～ 7:15		58	7	65	10.8	2.5	1
7:15 ～ 7:30		66	6	72	8.3	2.8	5
7:30 ～ 7:45		62	13	75	17.3	2.9	8
7:45 ～ 8:00		58	10	68	14.7	2.6	4
7 時台計		244	36	280	12.9	10.8	18
8:00 ～ 8:15		58	6	64	9.4	2.5	8
8:15 ～ 8:30		52	6	58	10.3	2.2	6
8:30 ～ 8:45		47	8	55	14.5	2.1	1
8:45 ～ 9:00		46	6	52	11.5	2.0	0
8 時台計		203	26	229	11.4	8.9	15
9:00 ～ 9:15		39	4	43	9.3	1.7	6
9:15 ～ 9:30		36	7	43	16.3	1.7	1
9:30 ～ 9:45		45	4	49	8.2	1.9	3
9:45 ～ 10:00		38	3	41	7.3	1.6	0
9 時台計		158	18	176	10.2	6.8	10
10:00 ～ 10:15		23	3	26	11.5	1.0	2
10:15 ～ 10:30		22	1	23	4.3	0.9	3
10:30 ～ 10:45		33	5	38	13.2	1.5	1
10:45 ～ 11:00		33	4	37	10.8	1.4	2
10 時台計		111	13	124	10.5	4.8	8
11:00 ～ 11:15		40	4	44	9.1	1.7	2
11:15 ～ 11:30		31	5	36	13.9	1.4	3
11:30 ～ 11:45		43	3	46	6.5	1.8	1
11:45 ～ 12:00		29	3	32	9.4	1.2	2
11 時台計		143	15	158	9.5	6.1	8
12:00 ～ 12:15		32	2	34	5.9	1.3	2
12:15 ～ 12:30		29	2	31	6.5	1.2	3
12:30 ～ 12:45		26	2	28	7.1	1.1	0
12:45 ～ 13:00		21	4	25	16.0	1.0	1
12 時台計		108	10	118	8.5	4.6	6
13:00 ～ 13:15		31	3	34	8.8	1.3	0
13:15 ～ 13:30		46	3	49	6.1	1.9	1
13:30 ～ 13:45		30	4	34	11.8	1.3	2
13:45 ～ 14:00		26	3	29	10.3	1.1	5
13 時台計		133	13	146	8.9	5.6	8
14:00 ～ 14:15		36	4	40	10.0	1.5	2
14:15 ～ 14:30		39	1	40	2.5	1.5	0
14:30 ～ 14:45		36	4	40	10.0	1.5	0
14:45 ～ 15:00		27	2	29	6.9	1.1	3
14 時台計		138	11	149	7.4	5.8	5
15:00 ～ 15:15		27	1	28	3.6	1.1	0
15:15 ～ 15:30		40	5	45	11.1	1.7	1
15:30 ～ 15:45		40	5	45	11.1	1.7	2
15:45 ～ 16:00		32	3	35	8.6	1.4	2
15 時台計		139	14	153	9.2	5.9	5
16:00 ～ 16:15		35	4	39	10.3	1.5	3
16:15 ～ 16:30		32	3	35	8.6	1.4	3
16:30 ～ 16:45		47	3	50	6.0	1.9	1
16:45 ～ 17:00		27	2	29	6.9	1.1	1
16 時台計		141	12	153	7.8	5.9	8
17:00 ～ 17:15		33	3	36	8.3	1.4	1
17:15 ～ 17:30		39	4	43	9.3	1.7	1
17:30 ～ 17:45		55	2	57	3.5	2.2	5
17:45 ～ 18:00		35	1	36	2.8	1.4	7
17 時台計		162	10	172	5.8	6.7	14
18:00 ～ 18:15		48	2	50	4.0	1.9	4
18:15 ～ 18:30		43	3	46	6.5	1.8	4
18:30 ～ 18:45		37	1	38	2.6	1.5	3
18:45 ～ 19:00		31	1	32	3.1	1.2	2
18 時台計		159	7	166	4.2	6.4	13
19:00 ～ 19:15		28	3	31	9.7	1.2	3
19:15 ～ 19:30		15	1	16	6.3	0.6	4
19:30 ～ 19:45		23	1	24	4.2	0.9	2
19:45 ～ 20:00		16	1	17	5.9	0.7	3
19 時台計		82	6	88	6.8	3.4	12
20:00 ～ 20:15		15	1	16	6.3	0.6	1
20:15 ～ 20:30		24	1	25	4.0	1.0	0
20:30 ～ 20:45		12	1	13	7.7	0.5	1
20:45 ～ 21:00		18	1	19	5.3	0.7	2
20 時台計		69	4	73	5.5	2.8	4
21:00 ～ 21:15		14	2	16	12.5	0.6	0
21:15 ～ 21:30		7	2	9	22.2	0.3	1
21:30 ～ 21:45		10	1	11	9.1	0.4	0
21:45 ～ 22:00		9	1	10	10.0	0.4	2
21 時台計		40	6	46	13.0	1.8	3
12時間合計		1,839	185	2,024	9.1	78.3	118
16時間合計		2,214	215	2,429	8.9	93.9	146
24時間合計		2,354	232	2,586	9.0	100.0	164
昼夜率		0.78	0.80	0.78	－	－	0.81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

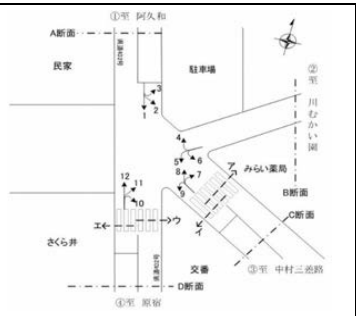
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)						C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		17	2	19	10.5	0.3	5	10:00 ～ 10:15		67	5	72	6.9	1.3	4
22:15 ～ 22:30		17	2	19	10.5	0.3	5	10:15 ～ 10:30		65	4	69	5.8	1.2	6
22:30 ～ 22:45		23	1	24	4.2	0.4	3	10:30 ～ 10:45		83	9	92	9.8	1.6	5
22:45 ～ 23:00		22	3	25	12.0	0.4	2	10:45 ～ 11:00		77	8	85	9.4	1.5	9
22 時台計		79	8	87	9.2	1.6	15	10 時台計		292	26	318	8.2	5.7	24
23:00 ～ 23:15		9	1	10	10.0	0.2	2	11:00 ～ 11:15		91	10	101	9.9	1.8	5
23:15 ～ 23:30		9	2	11	18.2	0.2	3	11:15 ～ 11:30		72	8	80	10.0	1.4	11
23:30 ～ 23:45		14	2	16	12.5	0.3	0	11:30 ～ 11:45		82	6	88	6.8	1.6	5
23:45 ～ 0:00		14	2	16	12.5	0.3	1	11:45 ～ 12:00		67	8	75	10.7	1.3	8
23 時台計		46	7	53	13.2	0.9	6	11 時台計		312	32	344	9.3	6.2	29
0:00 ～ 0:15		3	1	4	25.0	0.1	3	12:00 ～ 12:15		77	5	82	6.1	1.5	6
0:15 ～ 0:30		4	0	4	0.0	0.1	0	12:15 ～ 12:30		73	3	76	3.9	1.4	3
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.0	2	12:30 ～ 12:45		60	5	65	7.7	1.2	1
0:45 ～ 1:00		8	1	9	11.1	0.2	1	12:45 ～ 13:00		47	6	53	11.3	0.9	1
0 時台計		16	2	18	11.1	0.3	6	12 時台計		257	19	276	6.9	4.9	11
1:00 ～ 1:15		5	0	5	0.0	0.1	1	13:00 ～ 13:15		79	4	83	4.8	1.5	2
1:15 ～ 1:30		4	0	4	0.0	0.1	1	13:15 ～ 13:30		75	6	81	7.4	1.5	4
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	1	13:30 ～ 13:45		60	8	68	11.8	1.2	7
1:45 ～ 2:00		4	2	6	33.3	0.1	2	13:45 ～ 14:00		67	9	76	11.8	1.4	6
1 時台計		18	2	20	10.0	0.4	5	13 時台計		281	27	308	8.8	5.5	19
2:00 ～ 2:15		3	2	5	40.0	0.1	0	14:00 ～ 14:15		81	7	88	8.0	1.6	3
2:15 ～ 2:30		2	1	3	33.3	0.1	0	14:15 ～ 14:30		98	6	104	5.8	1.9	5
2:30 ～ 2:45		5	0	5	0.0	0.1	0	14:30 ～ 14:45		76	9	85	10.6	1.5	1
2:45 ～ 3:00		6	0	6	0.0	0.1	0	14:45 ～ 15:00		75	4	79	5.1	1.4	9
2 時台計		16	3	19	15.8	0.3	0	14 時台計		330	26	356	7.3	6.4	18
3:00 ～ 3:15		4	1	5	20.0	0.1	2	15:00 ～ 15:15		73	3	76	3.9	1.4	2
3:15 ～ 3:30		5	1	6	16.7	0.1	1	15:15 ～ 15:30		102	7	109	6.4	2.0	8
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0	15:30 ～ 15:45		83	10	93	10.8	1.7	8
3:45 ～ 4:00		7	0	7	0.0	0.1	0	15:45 ～ 16:00		83	8	91	8.8	1.6	10
3 時台計		17	2	19	10.5	0.3	3	15 時台計		341	28	369	7.6	6.6	28
4:00 ～ 4:15		3	1	4	25.0	0.1	1	16:00 ～ 16:15		84	6	90	6.7	1.6	6
4:15 ～ 4:30		5	0	5	0.0	0.1	1	16:15 ～ 16:30		95	7	102	6.9	1.8	10
4:30 ～ 4:45		8	1	9	11.1	0.2	0	16:30 ～ 16:45		101	5	106	4.7	1.9	4
4:45 ～ 5:00		11	0	11	0.0	0.2	2	16:45 ～ 17:00		88	6	94	6.4	1.7	5
4 時台計		27	2	29	6.9	0.5	4	16 時台計		368	24	392	6.1	7.0	25
5:00 ～ 5:15		6	1	7	14.3	0.1	4	17:00 ～ 17:15		82	6	88	6.8	1.6	9
5:15 ～ 5:30		19	2	21	9.5	0.4	2	17:15 ～ 17:30		99	7	106	6.6	1.9	13
5:30 ～ 5:45		25	2	27	7.4	0.5	5	17:30 ～ 17:45		134	3	137	2.2	2.5	16
5:45 ～ 6:00		44	3	47	6.4	0.8	3	17:45 ～ 18:00		114	4	118	3.4	2.1	17
5 時台計		94	8	102	7.8	1.8	14	17 時台計		429	20	449	4.5	8.0	55
6:00 ～ 6:15		49	5	54	9.3	1.0	2	18:00 ～ 18:15		117	5	122	4.1	2.2	15
6:15 ～ 6:30		75	3	78	3.8	1.4	3	18:15 ～ 18:30		113	4	117	3.4	2.1	10
6:30 ～ 6:45		76	5	81	6.2	1.5	5	18:30 ～ 18:45		94	3	97	3.1	1.7	14
6:45 ～ 7:00		79	5	84	6.0	1.5	9	18:45 ～ 19:00		86	2	88	2.3	1.6	13
6 時台計		279	18	297	6.1	5.3	19	18 時台計		410	14	424	3.3	7.6	52
7:00 ～ 7:15		86	8	94	8.5	1.7	4	19:00 ～ 19:15		80	6	86	7.0	1.5	8
7:15 ～ 7:30		96	8	104	7.7	1.9	12	19:15 ～ 19:30		58	3	61	4.9	1.1	8
7:30 ～ 7:45		90	18	108	16.7	1.9	13	19:30 ～ 19:45		56	3	59	5.1	1.1	12
7:45 ～ 8:00		94	15	109	13.8	2.0	12	19:45 ～ 20:00		46	3	49	6.1	0.9	6
7 時台計		366	49	415	11.8	7.4	41	19 時台計		240	15	255	5.9	4.6	34
8:00 ～ 8:15		98	10	108	9.3	1.9	12	20:00 ～ 20:15		38	3	41	7.3	0.7	7
8:15 ～ 8:30		88	10	98	10.2	1.8	9	20:15 ～ 20:30		49	2	51	3.9	0.9	6
8:30 ～ 8:45		87	10	97	10.3	1.7	6	20:30 ～ 20:45		31	2	33	6.1	0.6	6
8:45 ～ 9:00		94	10	104	9.6	1.9	3	20:45 ～ 21:00		40	2	42	4.8	0.8	4
8 時台計		367	40	407	9.8	7.3	30	20 時台計		158	9	167	5.4	3.0	23
9:00 ～ 9:15		76	9	85	10.6	1.5	9	21:00 ～ 21:15		32	3	35	8.6	0.6	6
9:15 ～ 9:30		86	13	99	13.1	1.8	7	21:15 ～ 21:30		16	4	20	20.0	0.4	3
9:30 ～ 9:45		89	5	94	5.3	1.7	6	21:30 ～ 21:45		20	2	22	9.1	0.4	11
9:45 ～ 10:00		75	6	81	7.4	1.5	5	21:45 ～ 22:00		22	2	24	8.3	0.4	7
9 時台計		326	33	359	9.2	6.4	27	21 時台計		90	11	101	10.9	1.8	27
								12時間合計		4,079	338	4,417	7.7	79.1	359
								16時間合計		4,846	391	5,237	7.5	93.8	462
								24時間合計		5,159	425	5,584	7.6	100.0	515
								昼夜率		0.79	0.80	0.79	－	－	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

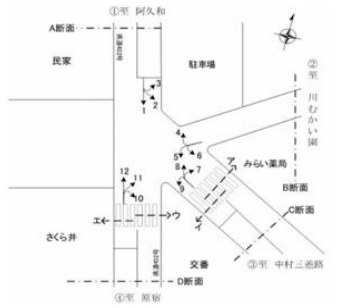
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流入 (10+11+12)						D断面流入 (10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		9	1	10	10.0	0.3	1	10:00 ～ 10:15		49	2	51	3.9	1.6	5
22:15 ～ 22:30		17	1	18	5.6	0.6	2	10:15 ～ 10:30		57	1	58	1.7	1.8	5
22:30 ～ 22:45		11	1	12	8.3	0.4	3	10:30 ～ 10:45		37	2	39	5.1	1.2	4
22:45 ～ 23:00		9	1	10	10.0	0.3	1	10:45 ～ 11:00		47	2	49	4.1	1.6	7
22 時台計		46	4	50	8.0	1.6	7	10 時台計		190	7	197	3.6	6.3	21
23:00 ～ 23:15		6	1	7	14.3	0.2	0	11:00 ～ 11:15		48	3	51	5.9	1.6	2
23:15 ～ 23:30		15	0	15	0.0	0.5	0	11:15 ～ 11:30		59	3	62	4.8	2.0	2
23:30 ～ 23:45		7	1	8	12.5	0.3	0	11:30 ～ 11:45		48	1	49	2.0	1.6	5
23:45 ～ 0:00		9	0	9	0.0	0.3	0	11:45 ～ 12:00		57	3	60	5.0	1.9	4
23 時台計		37	2	39	5.1	1.2	0	11 時台計		212	10	222	4.5	7.0	13
0:00 ～ 0:15		9	2	11	18.2	0.3	0	12:00 ～ 12:15		41	2	43	4.7	1.4	4
0:15 ～ 0:30		4	1	5	20.0	0.2	0	12:15 ～ 12:30		49	2	51	3.9	1.6	3
0:30 ～ 0:45		4	1	5	20.0	0.2	1	12:30 ～ 12:45		30	1	31	3.2	1.0	1
0:45 ～ 1:00		3	0	3	0.0	0.1	0	12:45 ～ 13:00		45	2	47	4.3	1.5	2
0 時台計		20	4	24	16.7	0.8	1	12 時台計		165	7	172	4.1	5.5	10
1:00 ～ 1:15		6	0	6	0.0	0.2	0	13:00 ～ 13:15		42	2	44	4.5	1.4	3
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.1	1	13:15 ～ 13:30		41	2	43	4.7	1.4	1
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0	0.1	0	13:30 ～ 13:45		36	2	38	5.3	1.2	6
1:45 ～ 2:00		7	0	7	0.0	0.2	0	13:45 ～ 14:00		46	3	49	6.1	1.6	1
1 時台計		18	0	18	0.0	0.6	1	13 時台計		165	9	174	5.2	5.5	11
2:00 ～ 2:15		4	2	6	33.3	0.2	0	14:00 ～ 14:15		63	2	65	3.1	2.1	3
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0	14:15 ～ 14:30		50	4	54	7.4	1.7	1
2:30 ～ 2:45		4	0	4	0.0	0.1	0	14:30 ～ 14:45		55	1	56	1.8	1.8	2
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0	14:45 ～ 15:00		44	3	47	6.4	1.5	2
2 時台計		9	2	11	18.2	0.3	0	14 時台計		212	10	222	4.5	7.0	8
3:00 ～ 3:15		3	1	4	25.0	0.1	0	15:00 ～ 15:15		58	3	61	4.9	1.9	3
3:15 ～ 3:30		1	1	2	50.0	0.1	0	15:15 ～ 15:30		59	1	60	1.7	1.9	2
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0	15:30 ～ 15:45		48	3	51	5.9	1.6	2
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.1	0	15:45 ～ 16:00		51	1	52	1.9	1.7	4
3 時台計		6	2	8	25.0	0.3	0	15 時台計		216	8	224	3.6	7.1	11
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	1	16:00 ～ 16:15		63	3	66	4.5	2.1	8
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0	16:15 ～ 16:30		51	3	54	5.6	1.7	2
4:30 ～ 4:45		3	1	4	25.0	0.1	1	16:30 ～ 16:45		54	1	55	1.8	1.7	7
4:45 ～ 5:00		6	2	8	25.0	0.3	1	16:45 ～ 17:00		59	2	61	3.3	1.9	5
4 時台計		12	3	15	20.0	0.5	3	16 時台計		227	9	236	3.8	7.5	22
5:00 ～ 5:15		2	1	3	33.3	0.1	1	17:00 ～ 17:15		65	1	66	1.5	2.1	5
5:15 ～ 5:30		8	1	9	11.1	0.3	1	17:15 ～ 17:30		73	1	74	1.4	2.3	7
5:30 ～ 5:45		11	1	12	8.3	0.4	3	17:30 ～ 17:45		65	1	66	1.5	2.1	10
5:45 ～ 6:00		18	1	19	5.3	0.6	3	17:45 ～ 18:00		70	1	71	1.4	2.3	8
5 時台計		39	4	43	9.3	1.4	8	17 時台計		273	4	277	1.4	8.8	30
6:00 ～ 6:15		22	1	23	4.3	0.7	5	18:00 ～ 18:15		48	3	51	5.9	1.6	5
6:15 ～ 6:30		20	2	22	9.1	0.7	3	18:15 ～ 18:30		67	3	70	4.3	2.2	7
6:30 ～ 6:45		21	0	21	0.0	0.7	2	18:30 ～ 18:45		49	3	52	5.8	1.7	2
6:45 ～ 7:00		22	0	22	0.0	0.7	3	18:45 ～ 19:00		57	1	58	1.7	1.8	7
6 時台計		85	3	88	3.4	2.8	13	18 時台計		221	10	231	4.3	7.3	21
7:00 ～ 7:15		36	1	37	2.7	1.2	5	19:00 ～ 19:15		55	2	57	3.5	1.8	4
7:15 ～ 7:30		31	2	33	6.1	1.0	3	19:15 ～ 19:30		42	0	42	0.0	1.3	4
7:30 ～ 7:45		33	2	35	5.7	1.1	5	19:30 ～ 19:45		55	1	56	1.8	1.8	1
7:45 ～ 8:00		48	1	49	2.0	1.6	4	19:45 ～ 20:00		25	1	26	3.8	0.8	2
7 時台計		148	6	154	3.9	4.9	17	19 時台計		177	4	181	2.2	5.7	11
8:00 ～ 8:15		48	6	54	11.1	1.7	10	20:00 ～ 20:15		18	1	19	5.3	0.6	4
8:15 ～ 8:30		39	3	42	7.1	1.3	5	20:15 ～ 20:30		25	0	25	0.0	0.8	2
8:30 ～ 8:45		51	4	55	7.3	1.7	6	20:30 ～ 20:45		18	1	19	5.3	0.6	4
8:45 ～ 9:00		54	3	57	5.3	1.8	3	20:45 ～ 21:00		19	0	19	0.0	0.6	4
8 時台計		192	16	208	7.7	6.6	24	20 時台計		80	2	82	2.4	2.6	14
9:00 ～ 9:15		29	5	34	14.7	1.1	4	21:00 ～ 21:15		24	2	26	7.7	0.8	2
9:15 ～ 9:30		39	5	44	11.4	1.4	2	21:15 ～ 21:30		26	2	28	7.1	0.9	1
9:30 ～ 9:45		46	5	51	9.8	1.6	3	21:30 ～ 21:45		21	1	22	4.5	0.7	3
9:45 ～ 10:00		47	1	48	2.1	1.5	9	21:45 ～ 22:00		21	0	21	0.0	0.7	0
9 時台計		161	16	177	9.0	5.6	18	21 時台計		92	5	97	5.2	3.1	6
								12時間合計		2,382	112	2,494	4.5	79.2	206
								16時間合計		2,816	126	2,942	4.3	93.4	250
								24時間合計		3,003	147	3,150	4.7	100.0	270
								昼夜率		0.79	0.76	0.79	－	－	0.82

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

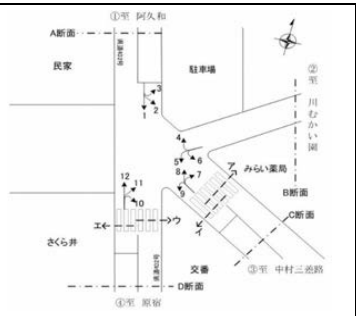
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		19	0	19	0.0	0.4	6
22:15 ～ 22:30		17	1	18	5.6	0.4	2
22:30 ～ 22:45		18	0	18	0.0	0.4	5
22:45 ～ 23:00		13	1	14	7.1	0.3	9
22 時台計		67	2	69	2.9	1.5	22
23:00 ～ 23:15		9	1	10	10.0	0.2	2
23:15 ～ 23:30		7	0	7	0.0	0.2	3
23:30 ～ 23:45		11	4	15	26.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00		16	0	16	0.0	0.3	2
23 時台計		43	5	48	10.4	1.0	7
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.2	1
0:30 ～ 0:45		9	0	9	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00		8	1	9	11.1	0.2	1
0 時台計		30	2	32	6.3	0.7	3
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		7	0	7	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		2	1	3	33.3	0.1	1
1:45 ～ 2:00		1	2	3	66.7	0.1	1
1 時台計		18	3	21	14.3	0.5	2
2:00 ～ 2:15		3	1	4	25.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		4	0	4	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		2	2	4	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		11	3	14	21.4	0.3	0
3:00 ～ 3:15		5	0	5	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30		4	0	4	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		3	1	4	25.0	0.1	0
3 時台計		14	2	16	12.5	0.3	2
4:00 ～ 4:15		4	2	6	33.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30		6	1	7	14.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45		4	1	5	20.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		8	0	8	0.0	0.2	2
4 時台計		22	4	26	15.4	0.6	3
5:00 ～ 5:15		10	2	12	16.7	0.3	2
5:15 ～ 5:30		16	2	18	11.1	0.4	1
5:30 ～ 5:45		15	3	18	16.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00		26	2	28	7.1	0.6	2
5 時台計		67	9	76	11.8	1.6	6
6:00 ～ 6:15		33	2	35	5.7	0.8	3
6:15 ～ 6:30		38	2	40	5.0	0.9	5
6:30 ～ 6:45		53	5	58	8.6	1.2	5
6:45 ～ 7:00		73	4	77	5.2	1.7	6
6 時台計		197	13	210	6.2	4.5	19
7:00 ～ 7:15		85	7	92	7.6	2.0	8
7:15 ～ 7:30		88	5	93	5.4	2.0	11
7:30 ～ 7:45		88	1	89	1.1	1.9	8
7:45 ～ 8:00		80	3	83	3.6	1.8	11
7 時台計		341	16	357	4.5	7.7	38
8:00 ～ 8:15		86	4	90	4.4	1.9	9
8:15 ～ 8:30		93	7	100	7.0	2.1	11
8:30 ～ 8:45		83	5	88	5.7	1.9	5
8:45 ～ 9:00		80	4	84	4.8	1.8	2
8 時台計		342	20	362	5.5	7.8	27
9:00 ～ 9:15		54	2	56	3.6	1.2	8
9:15 ～ 9:30		51	3	54	5.6	1.2	6
9:30 ～ 9:45		60	6	66	9.1	1.4	9
9:45 ～ 10:00		60	6	66	9.1	1.4	4
9 時台計		225	17	242	7.0	5.2	27
10:00 ～ 10:15		67	3	70	4.3	1.5	6
10:15 ～ 10:30		76	3	79	3.8	1.7	10
10:30 ～ 10:45		72	3	75	4.0	1.6	7
10:45 ～ 11:00		78	0	78	0.0	1.7	7
10 時台計		293	9	302	3.0	6.5	30
11:00 ～ 11:15		76	4	80	5.0	1.7	4
11:15 ～ 11:30		65	4	69	5.8	1.5	12
11:30 ～ 11:45		67	2	69	2.9	1.5	8
11:45 ～ 12:00		54	1	55	1.8	1.2	8
11 時台計		262	11	273	4.0	5.9	32
12:00 ～ 12:15		73	4	77	5.2	1.7	3
12:15 ～ 12:30		72	2	74	2.7	1.6	2
12:30 ～ 12:45		62	4	66	6.1	1.4	2
12:45 ～ 13:00		66	3	69	4.3	1.5	6
12 時台計		273	13	286	4.5	6.1	13
13:00 ～ 13:15		64	3	67	4.5	1.4	6
13:15 ～ 13:30		63	5	68	7.4	1.5	6
13:30 ～ 13:45		64	7	71	9.9	1.5	5
13:45 ～ 14:00		69	5	74	6.8	1.6	5
13 時台計		260	20	280	7.1	6.0	22
14:00 ～ 14:15		80	5	85	5.9	1.8	4
14:15 ～ 14:30		63	2	65	3.1	1.4	7
14:30 ～ 14:45		81	6	87	6.9	1.9	5
14:45 ～ 15:00		65	1	66	1.5	1.4	7
14 時台計		289	14	303	4.6	6.5	23
15:00 ～ 15:15		67	3	70	4.3	1.5	2
15:15 ～ 15:30		77	1	78	1.3	1.7	9
15:30 ～ 15:45		63	6	69	8.7	1.5	4
15:45 ～ 16:00		62	3	65	4.6	1.4	7
15 時台計		269	13	282	4.6	6.1	22
16:00 ～ 16:15		66	6	72	8.3	1.5	8
16:15 ～ 16:30		62	7	69	10.1	1.5	9
16:30 ～ 16:45		83	3	86	3.5	1.8	6
16:45 ～ 17:00		87	2	89	2.2	1.9	4
16 時台計		298	18	316	5.7	6.8	27
17:00 ～ 17:15		77	3	80	3.8	1.7	11
17:15 ～ 17:30		65	0	65	0.0	1.4	16
17:30 ～ 17:45		88	3	91	3.3	2.0	14
17:45 ～ 18:00		89	0	89	0.0	1.9	10
17 時台計		319	6	325	1.8	7.0	51
18:00 ～ 18:15		85	1	86	1.2	1.8	21
18:15 ～ 18:30		92	0	92	0.0	2.0	10
18:30 ～ 18:45		78	1	79	1.3	1.7	11
18:45 ～ 19:00		65	0	65	0.0	1.4	11
18 時台計		320	2	322	0.6	6.9	53
19:00 ～ 19:15		69	0	69	0.0	1.5	8
19:15 ～ 19:30		79	1	80	1.3	1.7	12
19:30 ～ 19:45		52	2	54	3.7	1.2	14
19:45 ～ 20:00		48	0	48	0.0	1.0	6
19 時台計		248	3	251	1.2	5.4	40
20:00 ～ 20:15		42	1	43	2.3	0.9	13
20:15 ～ 20:30		35	1	36	2.8	0.8	8
20:30 ～ 20:45		31	0	31	0.0	0.7	4
20:45 ～ 21:00		24	1	25	4.0	0.5	2
20 時台計		132	3	135	2.2	2.9	27
21:00 ～ 21:15		32	2	34	5.9	0.7	10
21:15 ～ 21:30		19	0	19	0.0	0.4	5
21:30 ～ 21:45		28	1	29	3.4	0.6	10
21:45 ～ 22:00		25	1	26	3.8	0.6	8
21 時台計		104	4	108	3.7	2.3	33
12時間合計		3,491	159	3,650	4.4	78.4	365
16時間合計		4,172	182	4,354	4.2	93.5	484
24時間合計		4,444	212	4,656	4.6	100.0	529
昼夜率		0.79	0.75	0.78	－	－	0.75

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

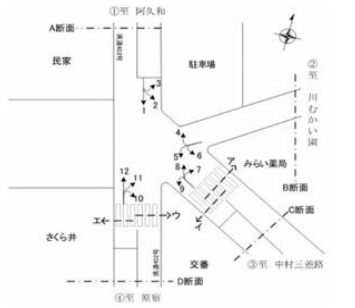
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		28	1	29	3.4	0.4	7
22:15 ～ 22:30		34	2	36	5.6	0.5	4
22:30 ～ 22:45		29	1	30	3.3	0.4	8
22:45 ～ 23:00		22	2	24	8.3	0.3	10
22 時台計		113	6	119	5.0	1.5	29
23:00 ～ 23:15		15	2	17	11.8	0.2	2
23:15 ～ 23:30		22	0	22	0.0	0.3	3
23:30 ～ 23:45		18	5	23	21.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00		25	0	25	0.0	0.3	2
23 時台計		80	7	87	8.0	1.1	7
0:00 ～ 0:15		14	2	16	12.5	0.2	1
0:15 ～ 0:30		12	2	14	14.3	0.2	1
0:30 ～ 0:45		13	1	14	7.1	0.2	1
0:45 ～ 1:00		11	1	12	8.3	0.2	1
0 時台計		50	6	56	10.7	0.7	4
1:00 ～ 1:15		14	0	14	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		10	0	10	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		4	1	5	20.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		8	2	10	20.0	0.1	1
1 時台計		36	3	39	7.7	0.5	3
2:00 ～ 2:15		7	3	10	30.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		6	2	8	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		20	5	25	20.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15		8	1	9	11.1	0.1	1
3:15 ～ 3:30		5	1	6	16.7	0.1	1
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.0	0
3:45 ～ 4:00		5	1	6	16.7	0.1	0
3 時台計		20	4	24	16.7	0.3	2
4:00 ～ 4:15		7	2	9	22.2	0.1	1
4:15 ～ 4:30		6	1	7	14.3	0.1	0
4:30 ～ 4:45		7	2	9	22.2	0.1	2
4:45 ～ 5:00		14	2	16	12.5	0.2	3
4 時台計		34	7	41	17.1	0.5	6
5:00 ～ 5:15		12	3	15	20.0	0.2	3
5:15 ～ 5:30		24	3	27	11.1	0.3	2
5:30 ～ 5:45		26	4	30	13.3	0.4	4
5:45 ～ 6:00		44	3	47	6.4	0.6	5
5 時台計		106	13	119	10.9	1.5	14
6:00 ～ 6:15		55	3	58	5.2	0.7	8
6:15 ～ 6:30		58	4	62	6.5	0.8	8
6:30 ～ 6:45		74	5	79	6.3	1.0	7
6:45 ～ 7:00		95	4	99	4.0	1.3	9
6 時台計		282	16	298	5.4	3.8	32
7:00 ～ 7:15		121	8	129	6.2	1.7	13
7:15 ～ 7:30		119	7	126	5.6	1.6	14
7:30 ～ 7:45		121	3	124	2.4	1.6	13
7:45 ～ 8:00		128	4	132	3.0	1.7	15
7 時台計		489	22	511	4.3	6.5	55
8:00 ～ 8:15		134	10	144	6.9	1.8	19
8:15 ～ 8:30		132	10	142	7.0	1.8	16
8:30 ～ 8:45		134	9	143	6.3	1.8	11
8:45 ～ 9:00		134	7	141	5.0	1.8	5
8 時台計		534	36	570	6.3	7.3	51
9:00 ～ 9:15		83	7	90	7.8	1.2	12
9:15 ～ 9:30		90	8	98	8.2	1.3	8
9:30 ～ 9:45		106	11	117	9.4	1.5	12
9:45 ～ 10:00		107	7	114	6.1	1.5	13
9 時台計		386	33	419	7.9	5.4	45
10:00 ～ 10:15		116	5	121	4.1	1.6	11
10:15 ～ 10:30		133	4	137	2.9	1.8	15
10:30 ～ 10:45		109	5	114	4.4	1.5	11
10:45 ～ 11:00		125	2	127	1.6	1.6	14
10 時台計		483	16	499	3.2	6.4	51
11:00 ～ 11:15		124	7	131	5.3	1.7	6
11:15 ～ 11:30		124	7	131	5.3	1.7	14
11:30 ～ 11:45		115	3	118	2.5	1.5	13
11:45 ～ 12:00		111	4	115	3.5	1.5	12
11 時台計		474	21	495	4.2	6.3	45
12:00 ～ 12:15		114	6	120	5.0	1.5	7
12:15 ～ 12:30		121	4	125	3.2	1.6	5
12:30 ～ 12:45		92	5	97	5.2	1.2	3
12:45 ～ 13:00		111	5	116	4.3	1.5	8
12 時台計		438	20	458	4.4	5.9	23
13:00 ～ 13:15		106	5	111	4.5	1.4	9
13:15 ～ 13:30		104	7	111	6.3	1.4	7
13:30 ～ 13:45		100	9	109	8.3	1.4	11
13:45 ～ 14:00		115	8	123	6.5	1.6	6
13 時台計		425	29	454	6.4	5.8	33
14:00 ～ 14:15		143	7	150	4.7	1.9	7
14:15 ～ 14:30		113	6	119	5.0	1.5	8
14:30 ～ 14:45		136	7	143	4.9	1.8	7
14:45 ～ 15:00		109	4	113	3.5	1.4	9
14 時台計		501	24	525	4.6	6.7	31
15:00 ～ 15:15		125	6	131	4.6	1.7	5
15:15 ～ 15:30		136	2	138	1.4	1.8	11
15:30 ～ 15:45		111	9	120	7.5	1.5	6
15:45 ～ 16:00		113	4	117	3.4	1.5	11
15 時台計		485	21	506	4.2	6.5	33
16:00 ～ 16:15		129	9	138	6.5	1.8	16
16:15 ～ 16:30		113	10	123	8.1	1.6	11
16:30 ～ 16:45		137	4	141	2.8	1.8	13
16:45 ～ 17:00		146	4	150	2.7	1.9	9
16 時台計		525	27	552	4.9	7.1	49
17:00 ～ 17:15		142	4	146	2.7	1.9	16
17:15 ～ 17:30		138	1	139	0.7	1.8	23
17:30 ～ 17:45		153	4	157	2.5	2.0	24
17:45 ～ 18:00		159	1	160	0.6	2.0	18
17 時台計		592	10	602	1.7	7.7	81
18:00 ～ 18:15		133	4	137	2.9	1.8	26
18:15 ～ 18:30		159	3	162	1.9	2.1	17
18:30 ～ 18:45		127	4	131	3.1	1.7	13
18:45 ～ 19:00		122	1	123	0.8	1.6	18
18 時台計		541	12	553	2.2	7.1	74
19:00 ～ 19:15		124	2	126	1.6	1.6	12
19:15 ～ 19:30		121	1	122	0.8	1.6	16
19:30 ～ 19:45		107	3	110	2.7	1.4	15
19:45 ～ 20:00		73	1	74	1.4	0.9	8
19 時台計		425	7	432	1.6	5.5	51
20:00 ～ 20:15		60	2	62	3.2	0.8	17
20:15 ～ 20:30		60	1	61	1.6	0.8	10
20:30 ～ 20:45		49	1	50	2.0	0.6	8
20:45 ～ 21:00		43	1	44	2.3	0.6	6
20 時台計		212	5	217	2.3	2.8	41
21:00 ～ 21:15		56	4	60	6.7	0.8	12
21:15 ～ 21:30		45	2	47	4.3	0.6	6
21:30 ～ 21:45		49	2	51	3.9	0.7	13
21:45 ～ 22:00		46	1	47	2.1	0.6	8
21 時台計		196	9	205	4.4	2.6	39
12時間合計		5,873	271	6,144	4.4	78.7	571
16時間合計		6,988	308	7,296	4.2	93.5	734
24時間合計		7,447	359	7,806	4.6	100.0	799
昼夜率		0.79	0.75	0.79	－	－	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(交差点計)

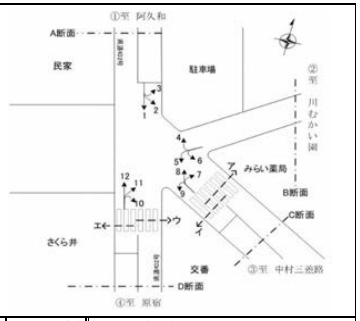
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) 小型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車(台)
22:00 ～ 22:15		41	3	44	6.8	0.4	8
22:15 ～ 22:30		46	4	50	8.0	0.4	7
22:30 ～ 22:45		44	2	46	4.3	0.4	8
22:45 ～ 23:00		42	4	46	8.7	0.4	10
22 時台計		173	13	186	7.0	1.5	33
23:00 ～ 23:15		22	3	25	12.0	0.2	3
23:15 ～ 23:30		29	2	31	6.5	0.3	3
23:30 ～ 23:45		27	6	33	18.2	0.3	0
23:45 ～ 0:00		33	2	35	5.7	0.3	2
23 時台計		111	13	124	10.5	1.0	8
0:00 ～ 0:15		16	2	18	11.1	0.1	3
0:15 ～ 0:30		14	2	16	12.5	0.1	1
0:30 ～ 0:45		13	1	14	7.1	0.1	3
0:45 ～ 1:00		15	1	16	6.3	0.1	1
0 時台計		58	6	64	9.4	0.5	8
1:00 ～ 1:15		18	0	18	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		13	0	13	0.0	0.1	2
1:30 ～ 1:45		9	1	10	10.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		11	3	14	21.4	0.1	2
1 時台計		51	4	55	7.3	0.4	6
2:00 ～ 2:15		9	5	14	35.7	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	1	8	12.5	0.1	0
2:30 ～ 2:45		10	2	12	16.7	0.1	0
2:45 ～ 3:00		7	0	7	0.0	0.1	0
2 時台計		33	8	41	19.5	0.3	0
3:00 ～ 3:15		11	2	13	15.4	0.1	2
3:15 ～ 3:30		9	2	11	18.2	0.1	1
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		10	1	11	9.1	0.1	0
3 時台計		33	6	39	15.4	0.3	3
4:00 ～ 4:15		10	2	12	16.7	0.1	2
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.1	1
4:30 ～ 4:45		14	2	16	12.5	0.1	2
4:45 ～ 5:00		25	2	27	7.4	0.2	4
4 時台計		60	7	67	10.4	0.5	9
5:00 ～ 5:15		18	4	22	18.2	0.2	7
5:15 ～ 5:30		41	5	46	10.9	0.4	4
5:30 ～ 5:45		48	5	53	9.4	0.4	9
5:45 ～ 6:00		79	6	85	7.1	0.7	8
5 時台計		186	20	206	9.7	1.7	28
6:00 ～ 6:15		97	8	105	7.6	0.9	9
6:15 ～ 6:30		124	7	131	5.3	1.1	11
6:30 ～ 6:45		139	9	148	6.1	1.2	11
6:45 ～ 7:00		161	9	170	5.3	1.4	14
6 時台計		521	33	554	6.0	4.5	45
7:00 ～ 7:15		197	16	213	7.5	1.7	15
7:15 ～ 7:30		202	15	217	6.9	1.8	23
7:30 ～ 7:45		199	21	220	9.5	1.8	23
7:45 ～ 8:00		205	17	222	7.7	1.8	22
7 時台計		803	69	872	7.9	7.1	83
8:00 ～ 8:15		222	20	242	8.3	2.0	26
8:15 ～ 8:30		208	19	227	8.4	1.8	25
8:30 ～ 8:45		208	19	227	8.4	1.8	14
8:45 ～ 9:00		211	17	228	7.5	1.9	6
8 時台計		849	75	924	8.1	7.5	71
9:00 ～ 9:15		149	16	165	9.7	1.3	16
9:15 ～ 9:30		163	20	183	10.9	1.5	11
9:30 ～ 9:45		183	16	199	8.0	1.6	16
9:45 ～ 10:00		171	11	182	6.0	1.5	15
9 時台計		666	63	729	8.6	5.9	58
10:00 ～ 10:15		167	10	177	5.6	1.4	14
10:15 ～ 10:30		185	8	193	4.1	1.6	19
10:30 ～ 10:45		176	12	188	6.4	1.5	13
10:45 ～ 11:00		191	10	201	5.0	1.6	19
10 時台計		719	40	759	5.3	6.2	65
11:00 ～ 11:15		199	15	214	7.0	1.7	9
11:15 ～ 11:30		191	14	205	6.8	1.7	18
11:30 ～ 11:45		187	8	195	4.1	1.6	16
11:45 ～ 12:00		167	10	177	5.6	1.4	16
11 時台計		744	47	791	5.9	6.4	59
12:00 ～ 12:15		175	11	186	5.9	1.5	12
12:15 ～ 12:30		175	7	182	3.8	1.5	8
12:30 ～ 12:45		146	9	155	5.8	1.3	4
12:45 ～ 13:00		146	11	157	7.0	1.3	9
12 時台計		642	38	680	5.6	5.5	33
13:00 ～ 13:15		165	9	174	5.2	1.4	9
13:15 ～ 13:30		167	12	179	6.7	1.5	8
13:30 ～ 13:45		151	15	166	9.0	1.3	13
13:45 ～ 14:00		165	14	179	7.8	1.5	11
13 時台計		648	50	698	7.2	5.7	41
14:00 ～ 14:15		210	14	224	6.3	1.8	10
14:15 ～ 14:30		194	13	207	6.3	1.7	10
14:30 ～ 14:45		199	14	213	6.6	1.7	8
14:45 ～ 15:00		167	7	174	4.0	1.4	14
14 時台計		770	48	818	5.9	6.6	42
15:00 ～ 15:15		183	9	192	4.7	1.6	7
15:15 ～ 15:30		210	8	218	3.7	1.8	13
15:30 ～ 15:45		179	17	196	8.7	1.6	11
15:45 ～ 16:00		184	11	195	5.6	1.6	15
15 時台計		756	45	801	5.6	6.5	46
16:00 ～ 16:15		192	14	206	6.8	1.7	21
16:15 ～ 16:30		186	17	203	8.4	1.6	17
16:30 ～ 16:45		219	9	228	3.9	1.9	15
16:45 ～ 17:00		203	10	213	4.7	1.7	13
16 時台計		800	50	850	5.9	6.9	66
17:00 ～ 17:15		208	9	217	4.1	1.8	21
17:15 ～ 17:30		217	8	225	3.6	1.8	28
17:30 ～ 17:45		256	7	263	2.7	2.1	31
17:45 ～ 18:00		234	5	239	2.1	1.9	32
17 時台計		915	29	944	3.1	7.7	112
18:00 ～ 18:15		223	8	231	3.5	1.9	34
18:15 ～ 18:30		243	7	250	2.8	2.0	23
18:30 ～ 18:45		201	7	208	3.4	1.7	19
18:45 ～ 19:00		186	3	189	1.6	1.5	23
18 時台計		853	25	878	2.8	7.1	99
19:00 ～ 19:15		178	8	186	4.3	1.5	15
19:15 ～ 19:30		158	4	162	2.5	1.3	21
19:30 ～ 19:45		146	6	152	3.9	1.2	18
19:45 ～ 20:00		105	4	109	3.7	0.9	11
19 時台計		587	22	609	3.6	4.9	65
20:00 ～ 20:15		90	5	95	5.3	0.8	20
20:15 ～ 20:30		94	3	97	3.1	0.8	10
20:30 ～ 20:45		73	3	76	3.9	0.6	12
20:45 ～ 21:00		75	3	78	3.8	0.6	8
20 時台計		332	14	346	4.0	2.8	50
21:00 ～ 21:15		78	7	85	8.2	0.7	12
21:15 ～ 21:30		58	6	64	9.4	0.5	7
21:30 ～ 21:45		64	4	68	5.9	0.6	16
21:45 ～ 22:00		59	3	62	4.8	0.5	10
21 時台計		259	20	279	7.2	2.3	45
12時間合計		9,165	579	9,744	5.9	79.1	775
16時間合計		10,864	668	11,532	5.8	93.6	980
24時間合計		11,569	745	12,314	6.1	100.0	1,075
昼夜率		0.79	0.78	0.79	－	－	0.79

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

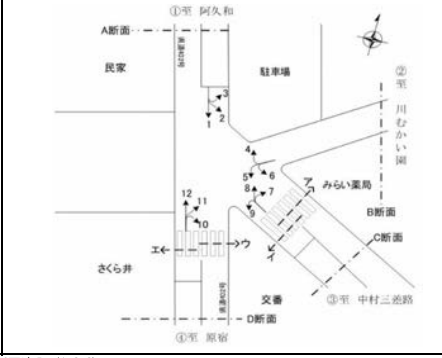
調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

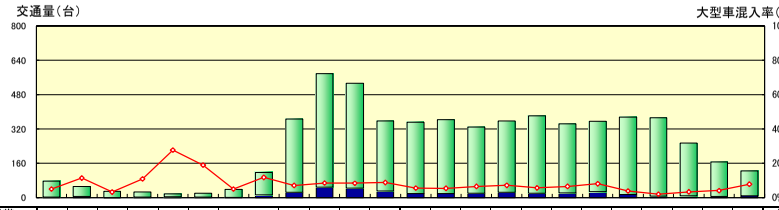
天 候 ：晴れ時々雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

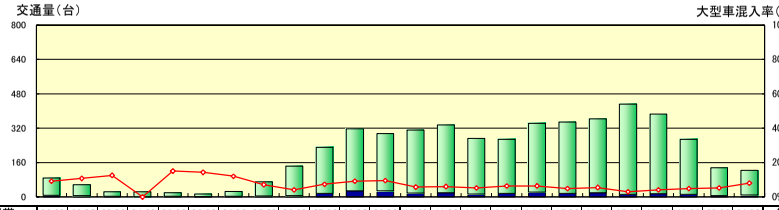


A断面流入 (1+2+3)



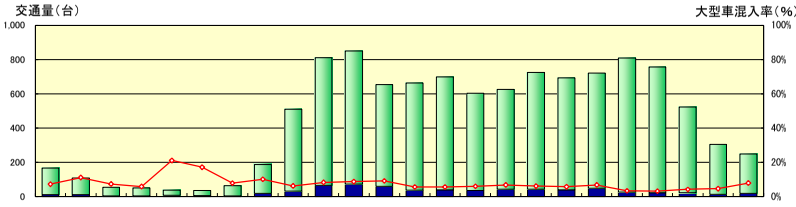
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	74	46	29	24	13	17	37	104	341	529	489	326	332	343	308	331	359	322	327	361	364	245	161	116	5598
大型車	4	6	1	3	5	4	2	14	26	50	45	32	20	20	22	26	22	23	29	15	8	9	7	10	403
合計	78	52	30	27	18	21	39	118	367	579	534	358	352	363	330	357	381	345	356	376	372	254	168	126	6001
大型混入率	5.1%	11.5%	3.3%	11.1%	27.8%	19.0%	5.1%	11.9%	7.1%	8.6%	8.4%	8.9%	5.7%	5.5%	6.7%	7.3%	5.8%	6.7%	8.1%	4.0%	2.2%	3.5%	4.2%	7.9%	6.7%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	80	50	21	24	17	12	22	65	138	214	288	267	294	316	259	252	321	332	344	420	369	256	129	114	4604
大型車	8	6	3	0	3	2	3	5	6	17	29	28	18	20	14	17	22	17	20	13	16	13	7	10	297
合計	88	56	24	24	20	14	25	70	144	231	317	295	312	336	273	269	343	349	364	433	385	269	136	124	4901
大型混入率	9.1%	10.7%	12.5%	0.0%	15.0%	14.3%	12.0%	7.1%	4.2%	7.4%	9.1%	9.5%	5.8%	6.0%	5.1%	6.3%	6.4%	4.9%	5.5%	3.0%	4.2%	4.8%	5.1%	8.1%	6.1%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	154	96	50	48	30	29	59	169	479	743	777	593	626	659	567	583	680	654	671	781	733	501	290	230	10202
大型車	12	12	4	3	8	6	5	19	32	67	74	60	38	40	36	43	44	40	49	28	24	22	14	20	700
合計	166	108	54	51	38	35	64	188	511	810	851	653	664	699	603	626	724	694	720	809	757	523	304	250	10902
大型混入率	7.2%	11.1%	7.4%	5.9%	21.1%	17.1%	7.8%	10.1%	6.3%	8.3%	8.7%	9.2%	5.7%	5.7%	6.0%	6.9%	6.1%	5.8%	6.8%	3.5%	3.2%	4.2%	4.6%	8.0%	6.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

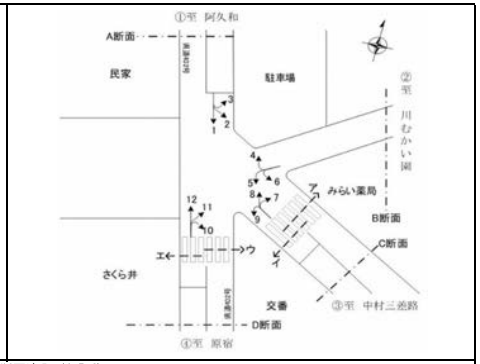
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

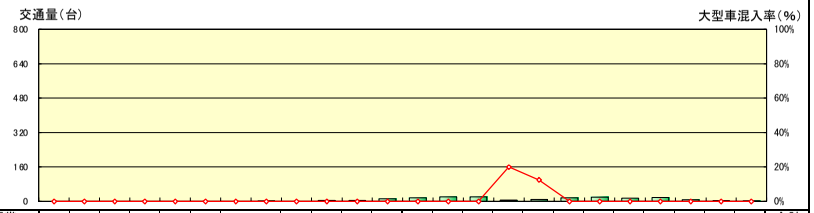
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

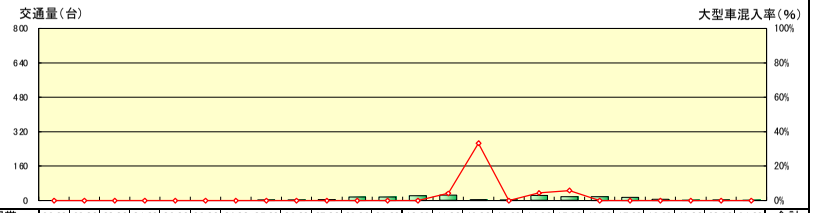


B断面流入 (4+5+6)



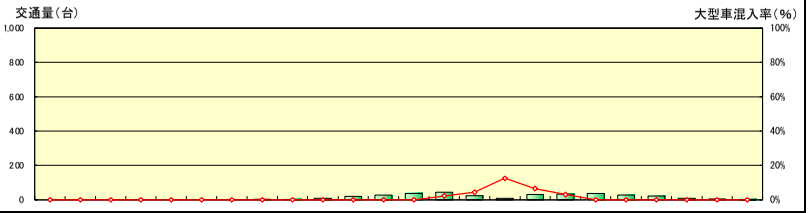
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	4	11	16	20	20	4	7	16	19	14	17	7	2	1	163
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	4	11	16	20	20	5	8	16	19	14	17	7	2	1	165
大型混入率	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	16	16	21	23	2	3	22	16	17	14	5	1	2	1	167
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
合計	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	16	16	21	24	3	3	23	17	17	14	5	1	2	1	171
大型混入率	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	33.3%	0.0%	4.3%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	0	0	0	3	2	8	20	27	37	43	22	7	29	32	36	28	22	8	4	2	330
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	6
合計	0	0	0	0	0	0	0	3	2	8	20	27	37	44	23	8	31	33	36	28	22	8	4	2	336
大型混入率	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.3%	12.5%	6.5%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

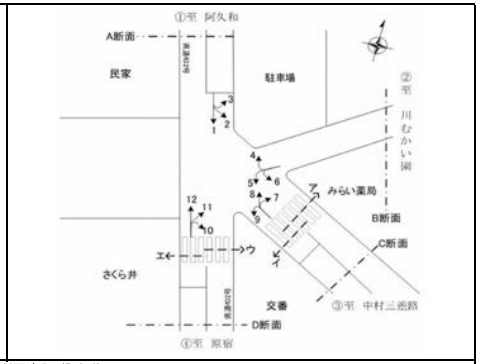
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

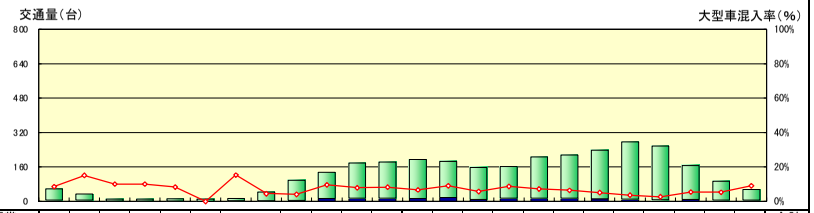
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

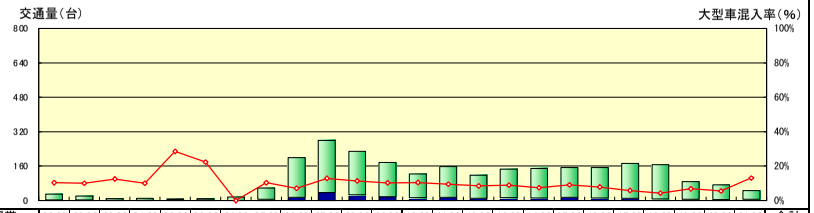


C断面流入 (7+8+9)



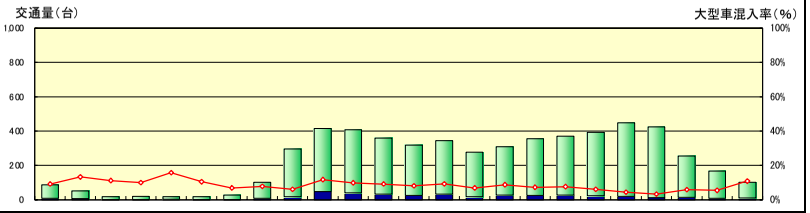
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	53	28	9	9	11	10	11	42	95	122	164	168	181	169	149	148	192	202	227	267	251	158	89	50	2805
大型車	5	5	1	1	1	0	2	2	4	13	14	15	13	17	9	14	15	14	12	10	7	9	5	5	193
合計	58	33	10	10	12	10	13	44	99	135	178	183	194	186	158	162	207	216	239	277	258	167	94	55	2998
大型混入率	8.6%	15.2%	10.0%	10.0%	8.3%	0.0%	15.4%	4.5%	4.0%	9.6%	7.9%	8.2%	6.7%	9.1%	5.7%	8.6%	7.2%	6.5%	5.0%	3.6%	2.7%	5.4%	5.3%	9.1%	6.4%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	26	18	7	9	5	7	16	52	184	244	203	158	111	143	108	133	138	139	141	162	159	82	69	40	2354
大型車	3	2	1	1	2	2	0	6	14	36	26	18	13	15	10	13	11	14	12	10	7	6	4	6	232
合計	29	20	8	10	7	9	16	58	198	280	229	176	124	158	118	146	149	153	153	172	166	88	73	46	2586
大型混入率	10.3%	10.0%	12.5%	10.0%	28.6%	22.2%	0.0%	10.3%	7.1%	12.9%	11.4%	10.2%	10.5%	9.5%	8.5%	8.9%	7.4%	9.2%	7.8%	5.8%	4.2%	6.8%	5.5%	13.0%	9.0%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	79	46	16	18	16	17	27	94	279	366	367	326	292	312	257	281	330	341	368	429	410	240	158	90	5159
大型車	8	7	2	2	3	2	2	8	18	49	40	33	26	32	19	27	26	28	24	20	14	15	9	11	425
合計	87	53	18	20	19	19	29	102	297	415	407	359	318	344	276	308	356	369	392	449	424	255	167	101	5584
大型混入率	9.2%	13.2%	11.1%	10.0%	15.8%	10.5%	6.9%	7.8%	6.1%	11.8%	9.8%	9.2%	8.2%	9.3%	6.9%	8.8%	7.3%	7.6%	6.1%	4.5%	3.3%	5.9%	5.4%	10.9%	7.6%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

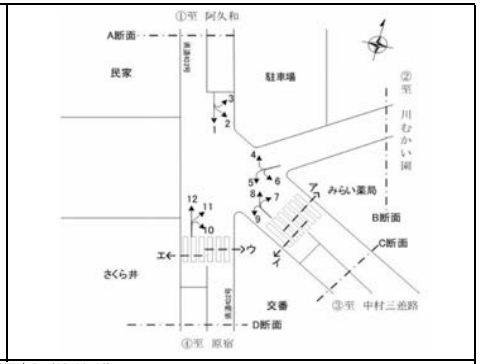
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

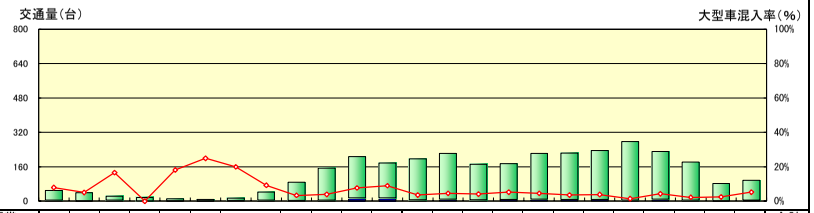
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

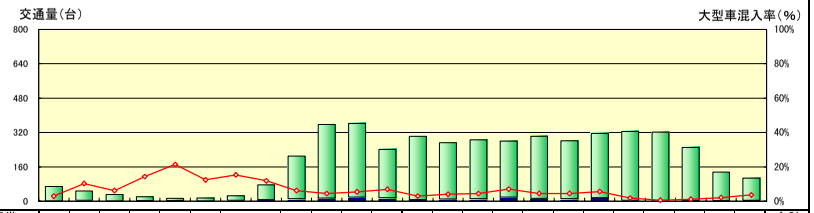


D断面流入 (10+11+12)



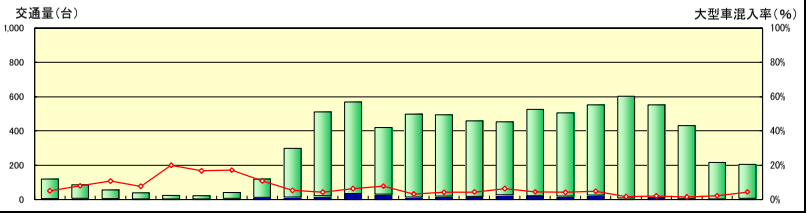
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	46	37	20	18	9	6	12	39	85	148	192	161	190	212	165	165	212	216	227	273	221	177	80	92	3003
大型車	4	2	4	0	2	2	3	4	3	6	16	16	7	10	7	9	10	8	9	4	10	4	2	5	147
合計	50	39	24	18	11	8	15	43	88	154	208	177	197	222	172	174	222	224	236	277	231	181	82	97	3150
大型混入率	8.0%	5.1%	16.7%	0.0%	18.2%	25.0%	20.0%	9.3%	3.4%	3.9%	7.7%	9.0%	3.6%	4.5%	4.1%	5.2%	4.5%	3.6%	3.8%	1.4%	4.3%	2.2%	2.4%	5.2%	4.7%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	67	43	30	18	11	14	22	67	197	341	342	225	293	262	273	260	289	269	298	319	320	248	132	104	4444
大型車	2	5	2	3	3	2	4	9	13	16	20	17	9	11	13	20	14	13	18	6	2	3	3	4	212
合計	69	48	32	21	14	16	26	76	210	357	362	242	302	273	286	280	303	282	316	325	322	251	135	108	4656
大型混入率	2.9%	10.4%	6.3%	14.3%	21.4%	12.5%	15.4%	11.8%	6.2%	4.5%	5.5%	7.0%	3.0%	4.0%	4.5%	7.1%	4.6%	4.6%	5.7%	1.8%	0.6%	1.2%	2.2%	3.7%	4.6%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	113	80	50	36	20	20	34	106	282	489	534	386	483	474	438	425	501	485	525	592	541	425	212	196	7447
大型車	6	7	6	3	5	4	7	13	16	22	36	33	16	21	20	29	24	21	27	10	12	7	5	9	359
合計	119	87	56	39	25	24	41	119	298	511	570	419	499	495	458	454	525	506	552	602	553	432	217	205	7806
大型混入率	5.0%	8.0%	10.7%	7.7%	20.0%	16.7%	17.1%	10.9%	5.4%	4.3%	6.3%	7.9%	3.2%	4.2%	4.4%	6.4%	4.6%	4.2%	4.9%	1.7%	2.2%	1.6%	2.3%	4.4%	4.6%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

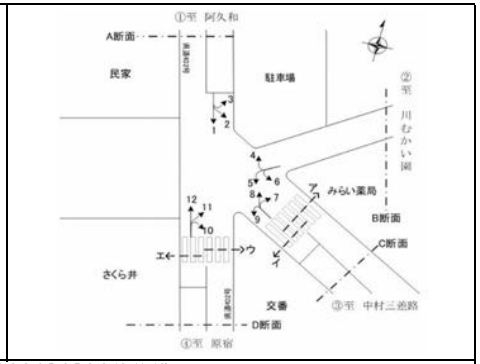
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

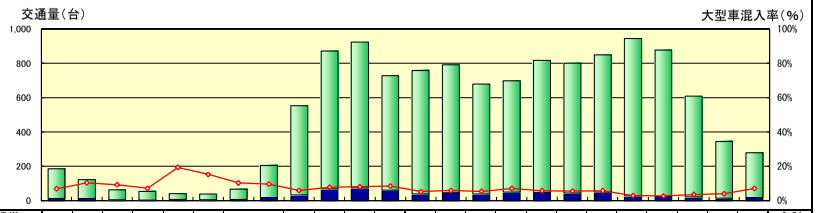
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	173	111	58	51	33	33	60	186	521	803	849	666	719	744	642	648	770	756	800	915	853	587	332	259	11569
大型車	13	13	6	4	8	6	7	20	33	69	75	63	40	47	38	50	48	45	50	29	25	22	14	20	745
合計	186	124	64	55	41	39	67	206	554	872	924	729	759	791	680	698	818	801	850	944	878	609	346	279	12314
大型混入率	7.0%	10.5%	9.4%	7.3%	19.5%	15.4%	10.4%	9.7%	6.0%	7.9%	8.1%	8.6%	5.3%	5.9%	5.6%	7.2%	5.9%	5.6%	5.9%	3.1%	2.8%	3.6%	4.0%	7.2%	6.1%

自動車交通量 集計表(方向別)

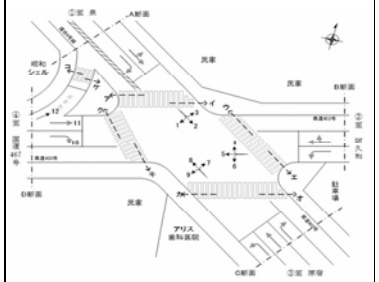
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.4	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.8	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.4	0
22 時台計	10	0	10	0.0	1.9	0
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.2	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.8	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	1
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	2	3	66.7	0.6	0
1 時台計	2	2	4	50.0	0.8	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	2	1	3	33.3	0.6	0
5:15 ～ 5:30	3	3	6	50.0	1.1	0
5:30 ～ 5:45	1	3	4	75.0	0.8	0
5:45 ～ 6:00	0	4	4	100.0	0.8	0
5 時台計	6	11	17	64.7	3.3	0
6:00 ～ 6:15	3	9	12	75.0	2.3	0
6:15 ～ 6:30	2	9	11	81.8	2.1	0
6:30 ～ 6:45	3	3	6	50.0	1.1	1
6:45 ～ 7:00	1	8	9	88.9	1.7	0
6 時台計	9	29	38	76.3	7.3	1
7:00 ～ 7:15	2	5	7	71.4	1.3	1
7:15 ～ 7:30	0	4	4	100.0	0.8	0
7:30 ～ 7:45	3	2	5	40.0	1.0	0
7:45 ～ 8:00	1	1	2	50.0	0.4	1
7 時台計	6	12	18	66.7	3.4	2
8:00 ～ 8:15	4	2	6	33.3	1.1	0
8:15 ～ 8:30	3	2	5	40.0	1.0	1
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	0.2	1
8:45 ～ 9:00	2	2	4	50.0	0.8	0
8 時台計	10	6	16	37.5	3.1	2
9:00 ～ 9:15	2	1	3	33.3	0.6	0
9:15 ～ 9:30	3	0	3	0.0	0.6	0
9:30 ～ 9:45	5	1	6	16.7	1.1	0
9:45 ～ 10:00	8	2	10	20.0	1.9	1
9 時台計	18	4	22	18.2	4.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	3	2	5	40.0	1.0	0
10:15 ～ 10:30	16	0	16	0.0	3.1	1
10:30 ～ 10:45	2	0	2	0.0	0.4	0
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	2.3	0
10 時台計	33	2	35	5.7	6.7	1
11:00 ～ 11:15	8	5	13	38.5	2.5	1
11:15 ～ 11:30	8	2	10	20.0	1.9	1
11:30 ～ 11:45	7	2	9	22.2	1.7	1
11:45 ～ 12:00	8	2	10	20.0	1.9	2
11 時台計	31	11	42	26.2	8.0	5
12:00 ～ 12:15	8	1	9	11.1	1.7	1
12:15 ～ 12:30	2	1	3	33.3	0.6	2
12:30 ～ 12:45	7	2	9	22.2	1.7	0
12:45 ～ 13:00	10	2	12	16.7	2.3	0
12 時台計	27	6	33	18.2	6.3	3
13:00 ～ 13:15	3	0	3	0.0	0.6	1
13:15 ～ 13:30	12	2	14	14.3	2.7	0
13:30 ～ 13:45	7	4	11	36.4	2.1	0
13:45 ～ 14:00	7	0	7	0.0	1.3	0
13 時台計	29	6	35	17.1	6.7	1
14:00 ～ 14:15	8	1	9	11.1	1.7	1
14:15 ～ 14:30	4	0	4	0.0	0.8	0
14:30 ～ 14:45	7	1	8	12.5	1.5	1
14:45 ～ 15:00	7	2	9	22.2	1.7	1
14 時台計	26	4	30	13.3	5.7	3
15:00 ～ 15:15	6	3	9	33.3	1.7	1
15:15 ～ 15:30	5	1	6	16.7	1.1	2
15:30 ～ 15:45	7	2	9	22.2	1.7	0
15:45 ～ 16:00	5	0	5	0.0	1.0	0
15 時台計	23	6	29	20.7	5.5	3
16:00 ～ 16:15	10	1	11	9.1	2.1	0
16:15 ～ 16:30	7	2	9	22.2	1.7	1
16:30 ～ 16:45	7	4	11	36.4	2.1	1
16:45 ～ 17:00	7	0	7	0.0	1.3	0
16 時台計	31	7	38	18.4	7.3	2
17:00 ～ 17:15	11	2	13	15.4	2.5	1
17:15 ～ 17:30	10	0	10	0.0	1.9	1
17:30 ～ 17:45	3	1	4	25.0	0.8	1
17:45 ～ 18:00	7	1	8	12.5	1.5	0
17 時台計	31	4	35	11.4	6.7	3
18:00 ～ 18:15	9	0	9	0.0	1.7	0
18:15 ～ 18:30	12	0	12	0.0	2.3	2
18:30 ～ 18:45	11	0	11	0.0	2.1	0
18:45 ～ 19:00	7	1	8	12.5	1.5	1
18 時台計	39	1	40	2.5	7.6	3
19:00 ～ 19:15	12	1	13	7.7	2.5	0
19:15 ～ 19:30	7	0	7	0.0	1.3	4
19:30 ～ 19:45	5	0	5	0.0	1.0	2
19:45 ～ 20:00	8	0	8	0.0	1.5	3
19 時台計	32	1	33	3.0	6.3	9
20:00 ～ 20:15	4	1	5	20.0	1.0	0
20:15 ～ 20:30	5	0	5	0.0	1.0	1
20:30 ～ 20:45	5	0	5	0.0	1.0	1
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.5	1
20 時台計	22	1	23	4.3	4.4	3
21:00 ～ 21:15	3	0	3	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	3	0	3	0.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45	6	1	7	14.3	1.3	1
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.6	2
21 時台計	15	1	16	6.3	3.1	4
12時間合計	304	69	373	18.5	71.3	29
16時間合計	382	101	483	20.9	92.4	46
24時間合計	409	114	523	21.8	100.0	47
昼夜率	0.74	0.61	0.71	－	－	0.63

自動車交通量 集計表(方向別)

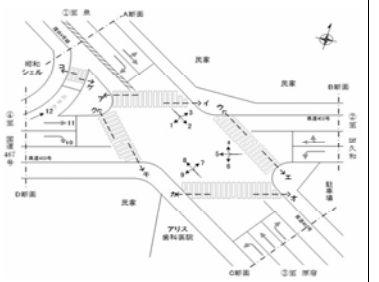
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	32	1	33	3.0	0.6	1
22:15 ～ 22:30	21	1	22	4.5	0.4	3
22:30 ～ 22:45	32	1	33	3.0	0.6	0
22:45 ～ 23:00	16	1	17	5.9	0.3	0
22 時台計	101	4	105	3.8	1.9	4
23:00 ～ 23:15	24	2	26	7.7	0.5	3
23:15 ～ 23:30	8	1	9	11.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45	13	2	15	13.3	0.3	2
23:45 ～ 0:00	18	4	22	18.2	0.4	2
23 時台計	63	9	72	12.5	1.3	8
0:00 ～ 0:15	10	4	14	28.6	0.3	1
0:15 ～ 0:30	15	4	19	21.1	0.3	1
0:30 ～ 0:45	6	4	10	40.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	7	4	11	36.4	0.2	1
0 時台計	38	16	54	29.6	1.0	4
1:00 ～ 1:15	10	1	11	9.1	0.2	1
1:15 ～ 1:30	7	0	7	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00	7	4	11	36.4	0.2	2
1 時台計	29	6	35	17.1	0.6	4
2:00 ～ 2:15	14	2	16	12.5	0.3	0
2:15 ～ 2:30	6	5	11	45.5	0.2	0
2:30 ～ 2:45	7	1	8	12.5	0.1	0
2:45 ～ 3:00	5	2	7	28.6	0.1	0
2 時台計	32	10	42	23.8	0.8	0
3:00 ～ 3:15	14	5	19	26.3	0.3	0
3:15 ～ 3:30	6	1	7	14.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45	10	4	14	28.6	0.3	1
3:45 ～ 4:00	7	4	11	36.4	0.2	0
3 時台計	37	14	51	27.5	0.9	1
4:00 ～ 4:15	5	3	8	37.5	0.1	2
4:15 ～ 4:30	16	5	21	23.8	0.4	1
4:30 ～ 4:45	14	5	19	26.3	0.3	1
4:45 ～ 5:00	21	2	23	8.7	0.4	1
4 時台計	56	15	71	21.1	1.3	5
5:00 ～ 5:15	30	17	47	36.2	0.9	3
5:15 ～ 5:30	29	10	39	25.6	0.7	5
5:30 ～ 5:45	44	11	55	20.0	1.0	4
5:45 ～ 6:00	56	12	68	17.6	1.2	7
5 時台計	159	50	209	23.9	3.8	19
6:00 ～ 6:15	62	18	80	22.5	1.5	11
6:15 ～ 6:30	67	18	85	21.2	1.6	4
6:30 ～ 6:45	62	12	74	16.2	1.4	16
6:45 ～ 7:00	67	17	84	20.2	1.5	18
6 時台計	258	65	323	20.1	5.9	49
7:00 ～ 7:15	50	8	58	13.8	1.1	22
7:15 ～ 7:30	61	9	70	12.9	1.3	23
7:30 ～ 7:45	61	16	77	20.8	1.4	19
7:45 ～ 8:00	50	10	60	16.7	1.1	29
7 時台計	222	43	265	16.2	4.9	93
8:00 ～ 8:15	71	5	76	6.6	1.4	16
8:15 ～ 8:30	73	12	85	14.1	1.6	13
8:30 ～ 8:45	66	10	76	13.2	1.4	13
8:45 ～ 9:00	69	12	81	14.8	1.5	19
8 時台計	279	39	318	12.3	5.8	61
9:00 ～ 9:15	74	13	87	14.9	1.6	6
9:15 ～ 9:30	61	13	74	17.6	1.4	3
9:30 ～ 9:45	72	10	82	12.2	1.5	1
9:45 ～ 10:00	72	11	83	13.3	1.5	2
9 時台計	279	47	326	14.4	6.0	12

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	59	18	77	23.4	1.4	3
10:15 ～ 10:30	68	12	80	15.0	1.5	7
10:30 ～ 10:45	53	17	70	24.3	1.3	3
10:45 ～ 11:00	73	12	85	14.1	1.6	5
10 時台計	253	59	312	18.9	5.7	18
11:00 ～ 11:15	85	7	92	7.6	1.7	3
11:15 ～ 11:30	58	10	68	14.7	1.2	4
11:30 ～ 11:45	60	15	75	20.0	1.4	2
11:45 ～ 12:00	76	10	86	11.6	1.6	2
11 時台計	279	42	321	13.1	5.9	11
12:00 ～ 12:15	67	12	79	15.2	1.4	1
12:15 ～ 12:30	69	12	81	14.8	1.5	4
12:30 ～ 12:45	83	7	90	7.8	1.7	5
12:45 ～ 13:00	63	10	73	13.7	1.3	6
12 時台計	282	41	323	12.7	5.9	16
13:00 ～ 13:15	70	12	82	14.6	1.5	1
13:15 ～ 13:30	77	10	87	11.5	1.6	0
13:30 ～ 13:45	74	6	80	7.5	1.5	6
13:45 ～ 14:00	73	6	79	7.6	1.4	1
13 時台計	294	34	328	10.4	6.0	8
14:00 ～ 14:15	67	9	76	11.8	1.4	4
14:15 ～ 14:30	83	9	92	9.8	1.7	6
14:30 ～ 14:45	78	5	83	6.0	1.5	5
14:45 ～ 15:00	69	10	79	12.7	1.4	6
14 時台計	297	33	330	10.0	6.1	21
15:00 ～ 15:15	66	13	79	16.5	1.4	4
15:15 ～ 15:30	54	13	67	19.4	1.2	4
15:30 ～ 15:45	83	4	87	4.6	1.6	6
15:45 ～ 16:00	62	6	68	8.8	1.2	4
15 時台計	265	36	301	12.0	5.5	18
16:00 ～ 16:15	57	7	64	10.9	1.2	3
16:15 ～ 16:30	67	5	72	6.9	1.3	8
16:30 ～ 16:45	79	6	85	7.1	1.6	4
16:45 ～ 17:00	78	6	84	7.1	1.5	7
16 時台計	281	24	305	7.9	5.6	22
17:00 ～ 17:15	79	5	84	6.0	1.5	6
17:15 ～ 17:30	65	5	70	7.1	1.3	15
17:30 ～ 17:45	87	2	89	2.2	1.6	10
17:45 ～ 18:00	94	5	99	5.1	1.8	6
17 時台計	325	17	342	5.0	6.3	37
18:00 ～ 18:15	75	2	77	2.6	1.4	14
18:15 ～ 18:30	91	2	93	2.2	1.7	18
18:30 ～ 18:45	76	3	79	3.8	1.4	12
18:45 ～ 19:00	74	4	78	5.1	1.4	11
18 時台計	316	11	327	3.4	6.0	55
19:00 ～ 19:15	85	0	85	0.0	1.6	5
19:15 ～ 19:30	66	0	66	0.0	1.2	10
19:30 ～ 19:45	79	2	81	2.5	1.5	6
19:45 ～ 20:00	67	3	70	4.3	1.3	11
19 時台計	297	5	302	1.7	5.5	32
20:00 ～ 20:15	68	3	71	4.2	1.3	7
20:15 ～ 20:30	52	2	54	3.7	1.0	4
20:30 ～ 20:45	49	2	51	3.9	0.9	4
20:45 ～ 21:00	46	1	47	2.1	0.9	8
20 時台計	215	8	223	3.6	4.1	23
21:00 ～ 21:15	41	0	41	0.0	0.8	5
21:15 ～ 21:30	41	3	44	6.8	0.8	7
21:30 ～ 21:45	43	0	43	0.0	0.8	2
21:45 ～ 22:00	36	1	37	2.7	0.7	1
21 時台計	161	4	165	2.4	3.0	15
12時間合計	3,372	426	3,798	11.2	69.7	372
16時間合計	4,303	508	4,811	10.6	88.3	491
24時間合計	4,818	632	5,450	11.6	100.0	536
昼夜率	0.70	0.67	0.70	－	－	0.76

自動車交通量 集計表(方向別)

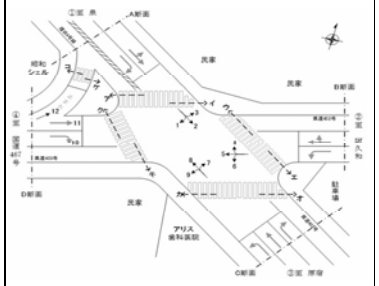
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	0.2	1
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.7	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.9	0
22 時台計	9	0	9	0.0	2.1	1
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.7	1
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.9	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	8	0	8	0.0	1.8	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	2	0	2	0.0	0.5	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.7	0
1 時台計	5	0	5	0.0	1.1	0
2:00 ～ 2:15	0	1	1	100.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	1	2	50.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	1	1	100.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.2	0
4 時台計	3	1	4	25.0	0.9	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.7	0
5:30 ～ 5:45	2	1	3	33.3	0.7	0
5:45 ～ 6:00	3	2	5	40.0	1.1	0
5 時台計	9	3	12	25.0	2.7	0
6:00 ～ 6:15	1	1	2	50.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	2	0	2	0.0	0.5	0
6:30 ～ 6:45	1	2	3	66.7	0.7	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.5	0
6 時台計	6	3	9	33.3	2.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	0.2	0
7 時台計	2	0	2	0.0	0.5	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	0.2	0
8:15 ～ 8:30	3	0	3	0.0	0.7	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	0.2	1
8:45 ～ 9:00	4	1	5	20.0	1.1	0
8 時台計	9	1	10	10.0	2.3	1
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	5	1	6	16.7	1.4	0
9:30 ～ 9:45	9	1	10	10.0	2.3	0
9:45 ～ 10:00	3	0	3	0.0	0.7	1
9 時台計	17	2	19	10.5	4.3	1

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	4	0	4	0.0	0.9	0
10:15 ～ 10:30	9	0	9	0.0	2.1	0
10:30 ～ 10:45	6	0	6	0.0	1.4	0
10:45 ～ 11:00	5	0	5	0.0	1.1	0
10 時台計	24	0	24	0.0	5.5	0
11:00 ～ 11:15	3	2	5	40.0	1.1	0
11:15 ～ 11:30	9	2	11	18.2	2.5	0
11:30 ～ 11:45	10	0	10	0.0	2.3	1
11:45 ～ 12:00	7	2	9	22.2	2.1	0
11 時台計	29	6	35	17.1	8.0	1
12:00 ～ 12:15	7	0	7	0.0	1.6	0
12:15 ～ 12:30	6	0	6	0.0	1.4	0
12:30 ～ 12:45	5	0	5	0.0	1.1	0
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	3.0	0
12 時台計	30	1	31	3.2	7.1	0
13:00 ～ 13:15	9	1	10	10.0	2.3	0
13:15 ～ 13:30	7	1	8	12.5	1.8	0
13:30 ～ 13:45	9	1	10	10.0	2.3	0
13:45 ～ 14:00	8	0	8	0.0	1.8	0
13 時台計	33	3	36	8.3	8.2	0
14:00 ～ 14:15	4	0	4	0.0	0.9	0
14:15 ～ 14:30	9	1	10	10.0	2.3	0
14:30 ～ 14:45	10	2	12	16.7	2.7	1
14:45 ～ 15:00	3	0	3	0.0	0.7	0
14 時台計	26	3	29	10.3	6.6	1
15:00 ～ 15:15	9	1	10	10.0	2.3	0
15:15 ～ 15:30	12	2	14	14.3	3.2	0
15:30 ～ 15:45	13	1	14	7.1	3.2	0
15:45 ～ 16:00	4	0	4	0.0	0.9	1
15 時台計	38	4	42	9.5	9.6	1
16:00 ～ 16:15	10	1	11	9.1	2.5	0
16:15 ～ 16:30	11	1	12	8.3	2.7	0
16:30 ～ 16:45	10	0	10	0.0	2.3	0
16:45 ～ 17:00	2	0	2	0.0	0.5	2
16 時台計	33	2	35	5.7	8.0	2
17:00 ～ 17:15	10	0	10	0.0	2.3	1
17:15 ～ 17:30	6	2	8	25.0	1.8	0
17:30 ～ 17:45	8	1	9	11.1	2.1	1
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	0.5	0
17 時台計	26	3	29	10.3	6.6	2
18:00 ～ 18:15	7	1	8	12.5	1.8	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	0.2	0
18:30 ～ 18:45	5	0	5	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00	4	0	4	0.0	0.9	0
18 時台計	17	1	18	5.6	4.1	0
19:00 ～ 19:15	10	1	11	9.1	2.5	0
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.0	1.8	0
19:30 ～ 19:45	8	0	8	0.0	1.8	2
19:45 ～ 20:00	6	0	6	0.0	1.4	0
19 時台計	32	1	33	3.0	7.5	2
20:00 ～ 20:15	4	0	4	0.0	0.9	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.9	1
20:30 ～ 20:45	2	0	2	0.0	0.5	1
20:45 ～ 21:00	6	0	6	0.0	1.4	2
20 時台計	16	0	16	0.0	3.6	4
21:00 ～ 21:15	1	1	2	50.0	0.5	1
21:15 ～ 21:30	8	0	8	0.0	1.8	0
21:30 ～ 21:45	12	0	12	0.0	2.7	1
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	1.4	1
21 時台計	27	1	28	3.6	6.4	3
12時間合計	284	26	310	8.4	70.6	9
16時間合計	365	31	396	7.8	90.2	18
24時間合計	403	36	439	8.2	100.0	21
昼夜率	0.70	0.72	0.71	－	－	0.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

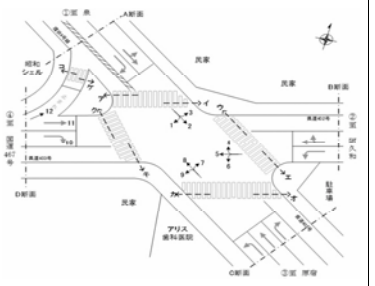
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



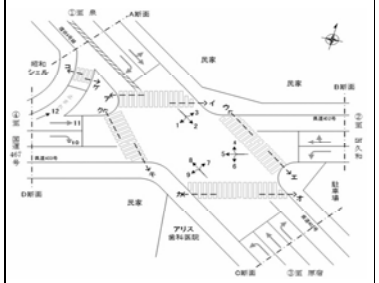
方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	5	0	5	0.0	0.4	2
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	5	1	6	16.7	0.5	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.3	1
22 時台計	20	1	21	4.8	1.7	4
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	1
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	0	1	1	100.0	0.1	0
23 時台計	7	1	8	12.5	0.6	1
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.2	0
0 時台計	9	0	9	0.0	0.7	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1 時台計	8	0	8	0.0	0.6	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	1	2	50.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	3	1	4	25.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	4	0	4	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	1	2	50.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	4	0	4	0.0	0.3	0
4 時台計	7	1	8	12.5	0.6	0
5:00 ～ 5:15	1	2	3	66.7	0.2	1
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.2	2
5 時台計	12	2	14	14.3	1.1	4
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.3	0
6:15 ～ 6:30	9	1	10	10.0	0.8	1
6:30 ～ 6:45	16	0	16	0.0	1.3	2
6:45 ～ 7:00	10	0	10	0.0	0.8	1
6 時台計	39	1	40	2.5	3.2	4
7:00 ～ 7:15	9	0	9	0.0	0.7	0
7:15 ～ 7:30	10	0	10	0.0	0.8	0
7:30 ～ 7:45	8	0	8	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00	12	1	13	7.7	1.0	0
7 時台計	39	1	40	2.5	3.2	1
8:00 ～ 8:15	9	1	10	10.0	0.8	1
8:15 ～ 8:30	8	0	8	0.0	0.6	2
8:30 ～ 8:45	12	0	12	0.0	1.0	0
8:45 ～ 9:00	12	0	12	0.0	1.0	0
8 時台計	41	1	42	2.4	3.4	3
9:00 ～ 9:15	13	3	16	18.8	1.3	0
9:15 ～ 9:30	23	1	24	4.2	1.9	0
9:30 ～ 9:45	23	0	23	0.0	1.8	0
9:45 ～ 10:00	15	1	16	6.3	1.3	0
9 時台計	74	5	79	6.3	6.3	0

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	21	2	23	8.7	1.8	0
10:15 ～ 10:30	13	1	14	7.1	1.1	0
10:30 ～ 10:45	22	2	24	8.3	1.9	2
10:45 ～ 11:00	29	1	30	3.3	2.4	1
10 時台計	85	6	91	6.6	7.3	3
11:00 ～ 11:15	20	1	21	4.8	1.7	0
11:15 ～ 11:30	23	1	24	4.2	1.9	0
11:30 ～ 11:45	21	1	22	4.5	1.8	0
11:45 ～ 12:00	32	0	32	0.0	2.6	2
11 時台計	96	3	99	3.0	7.9	2
12:00 ～ 12:15	23	1	24	4.2	1.9	0
12:15 ～ 12:30	15	1	16	6.3	1.3	1
12:30 ～ 12:45	16	1	17	5.9	1.4	0
12:45 ～ 13:00	22	1	23	4.3	1.8	0
12 時台計	76	4	80	5.0	6.4	1
13:00 ～ 13:15	17	1	18	5.6	1.4	2
13:15 ～ 13:30	12	0	12	0.0	1.0	0
13:30 ～ 13:45	20	0	20	0.0	1.6	0
13:45 ～ 14:00	21	1	22	4.5	1.8	0
13 時台計	70	2	72	2.8	5.8	2
14:00 ～ 14:15	23	1	24	4.2	1.9	0
14:15 ～ 14:30	21	1	22	4.5	1.8	0
14:30 ～ 14:45	21	0	21	0.0	1.7	0
14:45 ～ 15:00	23	5	28	17.9	2.2	1
14 時台計	88	7	95	7.4	7.6	1
15:00 ～ 15:15	23	3	26	11.5	2.1	1
15:15 ～ 15:30	25	0	25	0.0	2.0	1
15:30 ～ 15:45	20	0	20	0.0	1.6	1
15:45 ～ 16:00	20	1	21	4.8	1.7	2
15 時台計	88	4	92	4.3	7.4	5
16:00 ～ 16:15	26	0	26	0.0	2.1	2
16:15 ～ 16:30	25	1	26	3.8	2.1	1
16:30 ～ 16:45	19	1	20	5.0	1.6	0
16:45 ～ 17:00	27	1	28	3.6	2.2	1
16 時台計	97	3	100	3.0	8.0	4
17:00 ～ 17:15	16	0	16	0.0	1.3	1
17:15 ～ 17:30	33	1	34	2.9	2.7	1
17:30 ～ 17:45	19	0	19	0.0	1.5	2
17:45 ～ 18:00	19	0	19	0.0	1.5	0
17 時台計	87	1	88	1.1	7.0	4
18:00 ～ 18:15	24	1	25	4.0	2.0	1
18:15 ～ 18:30	20	0	20	0.0	1.6	2
18:30 ～ 18:45	24	0	24	0.0	1.9	0
18:45 ～ 19:00	26	0	26	0.0	2.1	1
18 時台計	94	1	95	1.1	7.6	4
19:00 ～ 19:15	24	0	24	0.0	1.9	2
19:15 ～ 19:30	26	0	26	0.0	2.1	1
19:30 ～ 19:45	21	0	21	0.0	1.7	4
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	1.0	1
19 時台計	84	0	84	0.0	6.7	8
20:00 ～ 20:15	11	0	11	0.0	0.9	3
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	1.1	2
20:30 ～ 20:45	13	0	13	0.0	1.0	0
20:45 ～ 21:00	10	0	10	0.0	0.8	2
20 時台計	48	0	48	0.0	3.8	7
21:00 ～ 21:15	4	0	4	0.0	0.3	0
21:15 ～ 21:30	14	1	15	6.7	1.2	3
21:30 ～ 21:45	4	1	5	20.0	0.4	1
21:45 ～ 22:00	5	0	5	0.0	0.4	1
21 時台計	27	2	29	6.9	2.3	5
12時間合計	935	38	973	3.9	77.8	30
16時間合計	1,133	41	1,174	3.5	93.9	54
24時間合計	1,203	47	1,250	3.8	100.0	64
昼夜率	0.78	0.81	0.78	－	－	0.56

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

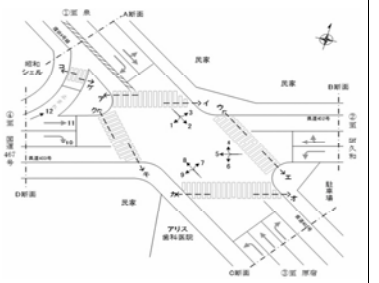
天 候 ：晴れ時々雨

時間帯＼方向	5					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15	12	0	12	0.0	0.4	3
22:15 ～ 22:30	3	1	4	25.0	0.1	1
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.2	1
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.0	0.2	1
22 時台計	27	1	28	3.6	1.0	6
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	2	1	3	33.3	0.1	0
23:45 ～ 0:00	5	1	6	16.7	0.2	0
23 時台計	17	2	19	10.5	0.7	1
0:00 ～ 0:15	3	1	4	25.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	5	0	5	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.0	0
0 時台計	13	1	14	7.1	0.5	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	1	3	33.3	0.1	1
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	1
1 時台計	6	1	7	14.3	0.2	2
2:00 ～ 2:15	2	1	3	33.3	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	6	1	7	14.3	0.2	0
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	5	0	5	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	3	0	3	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.0	0.1	0
4 時台計	10	0	10	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	7	0	7	0.0	0.2	2
5:45 ～ 6:00	14	0	14	0.0	0.5	0
5 時台計	26	1	27	3.7	1.0	3
6:00 ～ 6:15	15	2	17	11.8	0.6	3
6:15 ～ 6:30	17	2	19	10.5	0.7	1
6:30 ～ 6:45	39	0	39	0.0	1.4	2
6:45 ～ 7:00	54	0	54	0.0	1.9	6
6 時台計	125	4	129	3.1	4.6	12
7:00 ～ 7:15	43	2	45	4.4	1.6	5
7:15 ～ 7:30	61	0	61	0.0	2.2	5
7:30 ～ 7:45	73	3	76	3.9	2.7	4
7:45 ～ 8:00	59	7	66	10.6	2.3	8
7 時台計	236	12	248	4.8	8.8	22
8:00 ～ 8:15	61	4	65	6.2	2.3	4
8:15 ～ 8:30	65	5	70	7.1	2.5	1
8:30 ～ 8:45	55	4	59	6.8	2.1	2
8:45 ～ 9:00	52	4	56	7.1	2.0	1
8 時台計	233	17	250	6.8	8.8	8
9:00 ～ 9:15	40	6	46	13.0	1.6	2
9:15 ～ 9:30	43	8	51	15.7	1.8	1
9:30 ～ 9:45	53	1	54	1.9	1.9	0
9:45 ～ 10:00	42	6	48	12.5	1.7	3
9 時台計	178	21	199	10.6	7.0	6
10:00 ～ 10:15	39	6	45	13.3	1.6	4
10:15 ～ 10:30	39	3	42	7.1	1.5	3
10:30 ～ 10:45	47	6	53	11.3	1.9	2
10:45 ～ 11:00	49	1	50	2.0	1.8	0
10 時台計	174	16	190	8.4	6.7	9
11:00 ～ 11:15	32	3	35	8.6	1.2	0
11:15 ～ 11:30	41	1	42	2.4	1.5	0
11:30 ～ 11:45	34	5	39	12.8	1.4	1
11:45 ～ 12:00	30	2	32	6.3	1.1	0
11 時台計	137	11	148	7.4	5.2	1
12:00 ～ 12:15	37	2	39	5.1	1.4	1
12:15 ～ 12:30	34	5	39	12.8	1.4	1
12:30 ～ 12:45	39	8	47	17.0	1.7	0
12:45 ～ 13:00	34	4	38	10.5	1.3	1
12 時台計	144	19	163	11.7	5.8	3
13:00 ～ 13:15	26	2	28	7.1	1.0	1
13:15 ～ 13:30	48	4	52	7.7	1.8	0
13:30 ～ 13:45	37	2	39	5.1	1.4	0
13:45 ～ 14:00	41	4	45	8.9	1.6	1
13 時台計	152	12	164	7.3	5.8	2
14:00 ～ 14:15	38	1	39	2.6	1.4	0
14:15 ～ 14:30	30	4	34	11.8	1.2	2
14:30 ～ 14:45	36	2	38	5.3	1.3	1
14:45 ～ 15:00	45	4	49	8.2	1.7	0
14 時台計	149	11	160	6.9	5.7	3
15:00 ～ 15:15	35	2	37	5.4	1.3	0
15:15 ～ 15:30	32	3	35	8.6	1.2	2
15:30 ～ 15:45	31	0	31	0.0	1.1	2
15:45 ～ 16:00	38	4	42	9.5	1.5	1
15 時台計	136	9	145	6.2	5.1	5
16:00 ～ 16:15	36	2	38	5.3	1.3	0
16:15 ～ 16:30	44	5	49	10.2	1.7	4
16:30 ～ 16:45	42	2	44	4.5	1.6	1
16:45 ～ 17:00	46	2	48	4.2	1.7	1
16 時台計	168	11	179	6.1	6.3	6
17:00 ～ 17:15	34	3	37	8.1	1.3	2
17:15 ～ 17:30	41	3	44	6.8	1.6	2
17:30 ～ 17:45	47	3	50	6.0	1.8	7
17:45 ～ 18:00	43	1	44	2.3	1.6	1
17 時台計	165	10	175	5.7	6.2	12
18:00 ～ 18:15	58	4	62	6.5	2.2	4
18:15 ～ 18:30	51	1	52	1.9	1.8	5
18:30 ～ 18:45	56	1	57	1.8	2.0	4
18:45 ～ 19:00	44	2	46	4.3	1.6	4
18 時台計	209	8	217	3.7	7.7	17
19:00 ～ 19:15	43	1	44	2.3	1.6	3
19:15 ～ 19:30	57	1	58	1.7	2.1	7
19:30 ～ 19:45	42	2	44	4.5	1.6	3
19:45 ～ 20:00	29	0	29	0.0	1.0	2
19 時台計	171	4	175	2.3	6.2	15
20:00 ～ 20:15	29	2	31	6.5	1.1	6
20:15 ～ 20:30	26	0	26	0.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45	26	0	26	0.0	0.9	5
20:45 ～ 21:00	16	0	16	0.0	0.6	0
20 時台計	97	2	99	2.0	3.5	13
21:00 ～ 21:15	12	0	12	0.0	0.4	1
21:15 ～ 21:30	26	0	26	0.0	0.9	3
21:30 ～ 21:45	16	0	16	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	13	1	14	7.1	0.5	3
21 時台計	67	1	68	1.5	2.4	8
12時間合計	2,081	157	2,238	7.0	79.2	94
16時間合計	2,541	168	2,709	6.2	95.9	142
24時間合計	2,651	175	2,826	6.2	100.0	154
昼夜率	0.78	0.90	0.79	－	－	0.66

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

時間帯＼方向	6					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15	8	0	8	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	8	0	8	0.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45	5	1	6	16.7	0.4	0
22:45 ～ 23:00	13	0	13	0.0	0.8	2
22 時台計	34	1	35	2.9	2.1	3
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	4	1	5	20.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	1	1	2	50.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.3	0
23 時台計	14	3	17	17.6	1.0	0
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	4	1	5	20.0	0.3	0
0 時台計	13	1	14	7.1	0.8	0
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	0	5	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	11	0	11	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	2	2	4	50.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	2	2	4	50.0	0.2	0
2 時台計	7	4	11	36.4	0.6	0
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	1	1	100.0	0.1	0
3 時台計	5	2	7	28.6	0.4	0
4:00 ～ 4:15	2	1	3	33.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	1	7	14.3	0.4	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	11	2	13	15.4	0.8	0
5:00 ～ 5:15	7	1	8	12.5	0.5	1
5:15 ～ 5:30	5	2	7	28.6	0.4	0
5:30 ～ 5:45	8	2	10	20.0	0.6	1
5:45 ～ 6:00	12	2	14	14.3	0.8	1
5 時台計	32	7	39	17.9	2.3	3
6:00 ～ 6:15	14	2	16	12.5	0.9	0
6:15 ～ 6:30	21	3	24	12.5	1.4	1
6:30 ～ 6:45	33	3	36	8.3	2.1	3
6:45 ～ 7:00	32	2	34	5.9	2.0	0
6 時台計	100	10	110	9.1	6.5	4
7:00 ～ 7:15	23	5	28	17.9	1.6	1
7:15 ～ 7:30	24	3	27	11.1	1.6	0
7:30 ～ 7:45	21	1	22	4.5	1.3	1
7:45 ～ 8:00	19	1	20	5.0	1.2	0
7 時台計	87	10	97	10.3	5.7	2
8:00 ～ 8:15	36	3	39	7.7	2.3	3
8:15 ～ 8:30	20	3	23	13.0	1.3	4
8:30 ～ 8:45	45	4	49	8.2	2.9	6
8:45 ～ 9:00	39	2	41	4.9	2.4	2
8 時台計	140	12	152	7.9	8.9	15
9:00 ～ 9:15	31	3	34	8.8	2.0	3
9:15 ～ 9:30	28	0	28	0.0	1.6	0
9:30 ～ 9:45	24	1	25	4.0	1.5	1
9:45 ～ 10:00	19	0	19	0.0	1.1	1
9 時台計	102	4	106	3.8	6.2	5
10:00 ～ 10:15	29	4	33	12.1	1.9	1
10:15 ～ 10:30	25	1	26	3.8	1.5	1
10:30 ～ 10:45	26	2	28	7.1	1.6	0
10:45 ～ 11:00	22	1	23	4.3	1.3	1
10 時台計	102	8	110	7.3	6.5	3
11:00 ～ 11:15	29	1	30	3.3	1.8	0
11:15 ～ 11:30	24	2	26	7.7	1.5	1
11:30 ～ 11:45	28	1	29	3.4	1.7	0
11:45 ～ 12:00	19	1	20	5.0	1.2	3
11 時台計	100	5	105	4.8	6.2	4
12:00 ～ 12:15	19	4	23	17.4	1.3	2
12:15 ～ 12:30	21	1	22	4.5	1.3	0
12:30 ～ 12:45	28	1	29	3.4	1.7	0
12:45 ～ 13:00	29	3	32	9.4	1.9	1
12 時台計	97	9	106	8.5	6.2	3
13:00 ～ 13:15	28	3	31	9.7	1.8	0
13:15 ～ 13:30	15	0	15	0.0	0.9	2
13:30 ～ 13:45	32	2	34	5.9	2.0	3
13:45 ～ 14:00	22	2	24	8.3	1.4	0
13 時台計	97	7	104	6.7	6.1	5
14:00 ～ 14:15	41	2	43	4.7	2.5	1
14:15 ～ 14:30	28	1	29	3.4	1.7	3
14:30 ～ 14:45	28	4	32	12.5	1.9	0
14:45 ～ 15:00	22	3	25	12.0	1.5	2
14 時台計	119	10	129	7.8	7.6	6
15:00 ～ 15:15	21	1	22	4.5	1.3	0
15:15 ～ 15:30	20	2	22	9.1	1.3	2
15:30 ～ 15:45	28	2	30	6.7	1.8	2
15:45 ～ 16:00	26	2	28	7.1	1.6	0
15 時台計	95	7	102	6.9	6.0	4
16:00 ～ 16:15	21	3	24	12.5	1.4	0
16:15 ～ 16:30	23	1	24	4.2	1.4	0
16:30 ～ 16:45	22	4	26	15.4	1.5	1
16:45 ～ 17:00	18	2	20	10.0	1.2	0
16 時台計	84	10	94	10.6	5.5	1
17:00 ～ 17:15	26	1	27	3.7	1.6	0
17:15 ～ 17:30	21	1	22	4.5	1.3	2
17:30 ～ 17:45	21	0	21	0.0	1.2	1
17:45 ～ 18:00	19	0	19	0.0	1.1	2
17 時台計	87	2	89	2.2	5.2	5
18:00 ～ 18:15	27	0	27	0.0	1.6	1
18:15 ～ 18:30	21	0	21	0.0	1.2	1
18:30 ～ 18:45	18	0	18	0.0	1.1	2
18:45 ～ 19:00	21	0	21	0.0	1.2	2
18 時台計	87	0	87	0.0	5.1	6
19:00 ～ 19:15	16	0	16	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30	19	0	19	0.0	1.1	1
19:30 ～ 19:45	27	0	27	0.0	1.6	3
19:45 ～ 20:00	19	0	19	0.0	1.1	1
19 時台計	81	0	81	0.0	4.8	6
20:00 ～ 20:15	12	0	12	0.0	0.7	3
20:15 ～ 20:30	11	1	12	8.3	0.7	2
20:30 ～ 20:45	11	0	11	0.0	0.6	0
20:45 ～ 21:00	13	1	14	7.1	0.8	0
20 時台計	47	2	49	4.1	2.9	5
21:00 ～ 21:15	5	1	6	16.7	0.4	4
21:15 ～ 21:30	17	0	17	0.0	1.0	0
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	0.4	2
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.4	0
21 時台計	36	1	37	2.7	2.2	6
12時間合計	1,197	84	1,281	6.6	75.1	59
16時間合計	1,461	97	1,558	6.2	91.4	80
24時間合計	1,588	117	1,705	6.9	100.0	86
昼夜率	0.75	0.72	0.75	－	－	0.74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

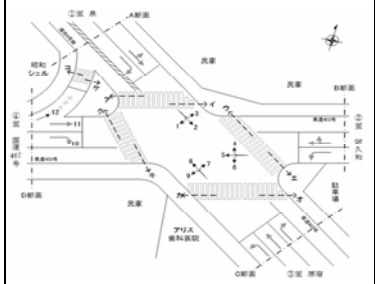
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	6	0	6	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	10	1	11	9.1	0.7	3
22:30 ～ 22:45	5	0	5	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	1	1	2	50.0	0.1	0
22 時台計	22	2	24	8.3	1.5	3
23:00 ～ 23:15	8	0	8	0.0	0.5	0
23:15 ～ 23:30	7	0	7	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	5	1	6	16.7	0.4	0
23 時台計	25	1	26	3.8	1.6	0
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	5	0	5	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.4	0
0 時台計	19	0	19	0.0	1.2	0
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.2	0
1 時台計	10	0	10	0.0	0.6	1
2:00 ～ 2:15	1	1	2	50.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	1	1	100.0	0.1	0
2 時台計	3	2	5	40.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	1	1	2	50.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	3	1	4	25.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.1	0
4 時台計	6	1	7	14.3	0.4	0
5:00 ～ 5:15	5	1	6	16.7	0.4	1
5:15 ～ 5:30	4	1	5	20.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	5	1	6	16.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00	11	2	13	15.4	0.8	2
5 時台計	25	5	30	16.7	1.9	4
6:00 ～ 6:15	9	0	9	0.0	0.6	2
6:15 ～ 6:30	13	2	15	13.3	0.9	0
6:30 ～ 6:45	17	0	17	0.0	1.1	0
6:45 ～ 7:00	22	1	23	4.3	1.4	2
6 時台計	61	3	64	4.7	4.0	4
7:00 ～ 7:15	27	0	27	0.0	1.7	1
7:15 ～ 7:30	26	2	28	7.1	1.7	1
7:30 ～ 7:45	39	1	40	2.5	2.5	1
7:45 ～ 8:00	22	0	22	0.0	1.4	0
7 時台計	114	3	117	2.6	7.3	3
8:00 ～ 8:15	20	1	21	4.8	1.3	4
8:15 ～ 8:30	19	6	25	24.0	1.6	0
8:30 ～ 8:45	27	0	27	0.0	1.7	2
8:45 ～ 9:00	24	4	28	14.3	1.7	2
8 時台計	90	11	101	10.9	6.3	8
9:00 ～ 9:15	18	6	24	25.0	1.5	2
9:15 ～ 9:30	23	2	25	8.0	1.6	1
9:30 ～ 9:45	26	4	30	13.3	1.9	0
9:45 ～ 10:00	29	1	30	3.3	1.9	1
9 時台計	96	13	109	11.9	6.8	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	23	0	23	0.0	1.4	2
10:15 ～ 10:30	27	0	27	0.0	1.7	3
10:30 ～ 10:45	24	1	25	4.0	1.6	0
10:45 ～ 11:00	32	2	34	5.9	2.1	5
10 時台計	106	3	109	2.8	6.8	10
11:00 ～ 11:15	21	3	24	12.5	1.5	0
11:15 ～ 11:30	14	3	17	17.6	1.1	2
11:30 ～ 11:45	26	0	26	0.0	1.6	1
11:45 ～ 12:00	30	1	31	3.2	1.9	1
11 時台計	91	7	98	7.1	6.1	4
12:00 ～ 12:15	15	2	17	11.8	1.1	1
12:15 ～ 12:30	21	1	22	4.5	1.4	1
12:30 ～ 12:45	19	2	21	9.5	1.3	0
12:45 ～ 13:00	21	1	22	4.5	1.4	1
12 時台計	76	6	82	7.3	5.1	3
13:00 ～ 13:15	18	1	19	5.3	1.2	1
13:15 ～ 13:30	21	0	21	0.0	1.3	0
13:30 ～ 13:45	22	1	23	4.3	1.4	3
13:45 ～ 14:00	19	5	24	20.8	1.5	1
13 時台計	80	7	87	8.0	5.4	5
14:00 ～ 14:15	25	2	27	7.4	1.7	1
14:15 ～ 14:30	24	2	26	7.7	1.6	1
14:30 ～ 14:45	28	0	28	0.0	1.7	0
14:45 ～ 15:00	17	3	20	15.0	1.2	2
14 時台計	94	7	101	6.9	6.3	4
15:00 ～ 15:15	26	3	29	10.3	1.8	1
15:15 ～ 15:30	28	1	29	3.4	1.8	0
15:30 ～ 15:45	25	1	26	3.8	1.6	0
15:45 ～ 16:00	31	2	33	6.1	2.1	1
15 時台計	110	7	117	6.0	7.3	2
16:00 ～ 16:15	35	0	35	0.0	2.2	3
16:15 ～ 16:30	29	1	30	3.3	1.9	2
16:30 ～ 16:45	16	3	19	15.8	1.2	0
16:45 ～ 17:00	34	0	34	0.0	2.1	2
16 時台計	114	4	118	3.4	7.4	7
17:00 ～ 17:15	21	2	23	8.7	1.4	2
17:15 ～ 17:30	21	3	24	12.5	1.5	4
17:30 ～ 17:45	26	2	28	7.1	1.7	4
17:45 ～ 18:00	26	0	26	0.0	1.6	2
17 時台計	94	7	101	6.9	6.3	12
18:00 ～ 18:15	20	0	20	0.0	1.2	3
18:15 ～ 18:30	26	1	27	3.7	1.7	5
18:30 ～ 18:45	16	0	16	0.0	1.0	2
18:45 ～ 19:00	19	1	20	5.0	1.2	5
18 時台計	81	2	83	2.4	5.2	15
19:00 ～ 19:15	21	0	21	0.0	1.3	4
19:15 ～ 19:30	21	0	21	0.0	1.3	1
19:30 ～ 19:45	21	0	21	0.0	1.3	2
19:45 ～ 20:00	22	0	22	0.0	1.4	2
19 時台計	85	0	85	0.0	5.3	9
20:00 ～ 20:15	12	0	12	0.0	0.7	1
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	0.9	1
20:30 ～ 20:45	13	0	13	0.0	0.8	1
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	0.9	0
20 時台計	53	0	53	0.0	3.3	3
21:00 ～ 21:15	16	0	16	0.0	1.0	0
21:15 ～ 21:30	10	1	11	9.1	0.7	0
21:30 ～ 21:45	12	0	12	0.0	0.7	1
21:45 ～ 22:00	13	0	13	0.0	0.8	0
21 時台計	51	1	52	1.9	3.2	1
12時間合計	1,146	77	1,223	6.3	76.3	77
16時間合計	1,396	81	1,477	5.5	92.2	94
24時間合計	1,509	93	1,602	5.8	100.0	102
昼夜率	0.76	0.83	0.76	－	－	0.82

自動車交通量 集計表（方向別）

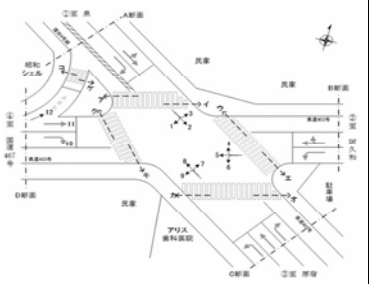
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	41	0	41	0.0	0.6	10
22:15 ～ 22:30	41	2	43	4.7	0.7	3
22:30 ～ 22:45	34	2	36	5.6	0.6	4
22:45 ～ 23:00	25	1	26	3.8	0.4	2
22 時台計	141	5	146	3.4	2.3	19
23:00 ～ 23:15	16	4	20	20.0	0.3	3
23:15 ～ 23:30	18	4	22	18.2	0.3	1
23:30 ～ 23:45	16	3	19	15.8	0.3	0
23:45 ～ 0:00	20	0	20	0.0	0.3	2
23 時台計	70	11	81	13.6	1.3	6
0:00 ～ 0:15	18	2	20	10.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30	10	0	10	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	6	2	8	25.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	11	1	12	8.3	0.2	3
0 時台計	45	5	50	10.0	0.8	5
1:00 ～ 1:15	10	3	13	23.1	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	2	7	28.6	0.1	1
1:30 ～ 1:45	6	7	13	53.8	0.2	2
1:45 ～ 2:00	13	0	13	0.0	0.2	1
1 時台計	34	12	46	26.1	0.7	4
2:00 ～ 2:15	10	4	14	28.6	0.2	3
2:15 ～ 2:30	11	2	13	15.4	0.2	2
2:30 ～ 2:45	9	5	14	35.7	0.2	1
2:45 ～ 3:00	11	0	11	0.0	0.2	0
2 時台計	41	11	52	21.2	0.8	6
3:00 ～ 3:15	10	0	10	0.0	0.2	1
3:15 ～ 3:30	11	5	16	31.3	0.2	1
3:30 ～ 3:45	8	3	11	27.3	0.2	0
3:45 ～ 4:00	4	2	6	33.3	0.1	2
3 時台計	33	10	43	23.3	0.7	4
4:00 ～ 4:15	6	4	10	40.0	0.2	3
4:15 ～ 4:30	9	5	14	35.7	0.2	3
4:30 ～ 4:45	8	2	10	20.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	20	3	23	13.0	0.4	0
4 時台計	43	14	57	24.6	0.9	7
5:00 ～ 5:15	18	1	19	5.3	0.3	2
5:15 ～ 5:30	26	6	32	18.8	0.5	1
5:30 ～ 5:45	36	9	45	20.0	0.7	3
5:45 ～ 6:00	45	6	51	11.8	0.8	3
5 時台計	125	22	147	15.0	2.3	9
6:00 ～ 6:15	62	5	67	7.5	1.0	5
6:15 ～ 6:30	60	2	62	3.2	1.0	9
6:30 ～ 6:45	61	8	69	11.6	1.1	9
6:45 ～ 7:00	65	5	70	7.1	1.1	9
6 時台計	248	20	268	7.5	4.2	32
7:00 ～ 7:15	74	4	78	5.1	1.2	15
7:15 ～ 7:30	65	9	74	12.2	1.2	12
7:30 ～ 7:45	87	9	96	9.4	1.5	19
7:45 ～ 8:00	66	7	73	9.6	1.1	13
7 時台計	292	29	321	9.0	5.0	59
8:00 ～ 8:15	50	6	56	10.7	0.9	10
8:15 ～ 8:30	69	6	75	8.0	1.2	7
8:30 ～ 8:45	68	10	78	12.8	1.2	7
8:45 ～ 9:00	92	9	101	8.9	1.6	12
8 時台計	279	31	310	10.0	4.8	36
9:00 ～ 9:15	76	9	85	10.6	1.3	7
9:15 ～ 9:30	71	14	85	16.5	1.3	7
9:30 ～ 9:45	89	10	99	10.1	1.5	7
9:45 ～ 10:00	74	12	86	14.0	1.3	3
9 時台計	310	45	355	12.7	5.5	24

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	86	14	100	14.0	1.6	4
10:15 ～ 10:30	93	16	109	14.7	1.7	2
10:30 ～ 10:45	76	14	90	15.6	1.4	5
10:45 ～ 11:00	81	24	105	22.9	1.6	3
10 時台計	336	68	404	16.8	6.3	14
11:00 ～ 11:15	81	20	101	19.8	1.6	5
11:15 ～ 11:30	79	16	95	16.8	1.5	2
11:30 ～ 11:45	100	10	110	9.1	1.7	7
11:45 ～ 12:00	100	18	118	15.3	1.8	4
11 時台計	360	64	424	15.1	6.6	18
12:00 ～ 12:15	82	15	97	15.5	1.5	5
12:15 ～ 12:30	99	10	109	9.2	1.7	2
12:30 ～ 12:45	49	56	105	53.3	1.6	6
12:45 ～ 13:00	87	12	99	12.1	1.5	1
12 時台計	317	93	410	22.7	6.4	14
13:00 ～ 13:15	84	11	95	11.6	1.5	6
13:15 ～ 13:30	82	8	90	8.9	1.4	1
13:30 ～ 13:45	88	14	102	13.7	1.6	11
13:45 ～ 14:00	81	11	92	12.0	1.4	2
13 時台計	335	44	379	11.6	5.9	20
14:00 ～ 14:15	77	14	91	15.4	1.4	7
14:15 ～ 14:30	94	11	105	10.5	1.6	2
14:30 ～ 14:45	100	10	110	9.1	1.7	6
14:45 ～ 15:00	87	6	93	6.5	1.5	5
14 時台計	358	41	399	10.3	6.2	20
15:00 ～ 15:15	97	8	105	7.6	1.6	7
15:15 ～ 15:30	91	14	105	13.3	1.6	6
15:30 ～ 15:45	96	12	108	11.1	1.7	5
15:45 ～ 16:00	86	8	94	8.5	1.5	4
15 時台計	370	42	412	10.2	6.4	22
16:00 ～ 16:15	90	12	102	11.8	1.6	6
16:15 ～ 16:30	104	11	115	9.6	1.8	8
16:30 ～ 16:45	88	10	98	10.2	1.5	14
16:45 ～ 17:00	87	8	95	8.4	1.5	6
16 時台計	369	41	410	10.0	6.4	34
17:00 ～ 17:15	110	7	117	6.0	1.8	18
17:15 ～ 17:30	94	4	98	4.1	1.5	13
17:30 ～ 17:45	101	8	109	7.3	1.7	17
17:45 ～ 18:00	106	6	112	5.4	1.7	21
17 時台計	411	25	436	5.7	6.8	69
18:00 ～ 18:15	91	3	94	3.2	1.5	10
18:15 ～ 18:30	110	4	114	3.5	1.8	17
18:30 ～ 18:45	99	5	104	4.8	1.6	16
18:45 ～ 19:00	99	5	104	4.8	1.6	7
18 時台計	399	17	416	4.1	6.5	50
19:00 ～ 19:15	103	3	106	2.8	1.7	15
19:15 ～ 19:30	95	0	95	0.0	1.5	19
19:30 ～ 19:45	85	2	87	2.3	1.4	9
19:45 ～ 20:00	95	0	95	0.0	1.5	12
19 時台計	378	5	383	1.3	6.0	55
20:00 ～ 20:15	73	2	75	2.7	1.2	8
20:15 ～ 20:30	64	2	66	3.0	1.0	11
20:30 ～ 20:45	67	1	68	1.5	1.1	15
20:45 ～ 21:00	52	2	54	3.7	0.8	7
20 時台計	256	7	263	2.7	4.1	41
21:00 ～ 21:15	43	0	43	0.0	0.7	11
21:15 ～ 21:30	63	3	66	4.5	1.0	4
21:30 ～ 21:45	36	0	36	0.0	0.6	10
21:45 ～ 22:00	41	6	47	12.8	0.7	3
21 時台計	183	9	192	4.7	3.0	28
12時間合計	4,136	540	4,676	11.5	73.0	380
16時間合計	5,201	581	5,782	10.0	90.3	536
24時間合計	5,733	671	6,404	10.5	100.0	596
昼夜率	0.72	0.80	0.73	－	－	0.71

自動車交通量 集計表（方向別）

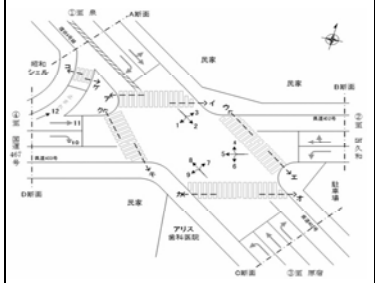
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	19	4	23	17.4	0.5	3
22:15 ～ 22:30	16	6	22	27.3	0.5	1
22:30 ～ 22:45	8	3	11	27.3	0.2	1
22:45 ～ 23:00	9	6	15	40.0	0.3	1
22 時台計	52	19	71	26.8	1.5	6
23:00 ～ 23:15	12	2	14	14.3	0.3	0
23:15 ～ 23:30	17	4	21	19.0	0.5	1
23:30 ～ 23:45	12	2	14	14.3	0.3	2
23:45 ～ 0:00	4	6	10	60.0	0.2	2
23 時台計	45	14	59	23.7	1.3	5
0:00 ～ 0:15	5	2	7	28.6	0.2	0
0:15 ～ 0:30	6	3	9	33.3	0.2	0
0:30 ～ 0:45	7	1	8	12.5	0.2	0
0:45 ～ 1:00	7	3	10	30.0	0.2	1
0 時台計	25	9	34	26.5	0.7	1
1:00 ～ 1:15	6	1	7	14.3	0.2	0
1:15 ～ 1:30	4	2	6	33.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	7	0	7	0.0	0.2	2
1:45 ～ 2:00	7	1	8	12.5	0.2	0
1 時台計	24	4	28	14.3	0.6	2
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.0	2
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.1	2
2:30 ～ 2:45	4	2	6	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.1	0
2 時台計	15	2	17	11.8	0.4	4
3:00 ～ 3:15	4	2	6	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	1	4	25.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	2	4	50.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00	5	2	7	28.6	0.2	0
3 時台計	14	7	21	33.3	0.5	1
4:00 ～ 4:15	3	1	4	25.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	7	2	9	22.2	0.2	0
4:30 ～ 4:45	4	6	10	60.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	11	4	15	26.7	0.3	2
4 時台計	25	13	38	34.2	0.8	2
5:00 ～ 5:15	14	7	21	33.3	0.5	1
5:15 ～ 5:30	13	11	24	45.8	0.5	2
5:30 ～ 5:45	19	6	25	24.0	0.5	2
5:45 ～ 6:00	27	12	39	30.8	0.9	0
5 時台計	73	36	109	33.0	2.4	5
6:00 ～ 6:15	41	8	49	16.3	1.1	1
6:15 ～ 6:30	29	11	40	27.5	0.9	2
6:30 ～ 6:45	57	16	73	21.9	1.6	3
6:45 ～ 7:00	49	10	59	16.9	1.3	3
6 時台計	176	45	221	20.4	4.8	9
7:00 ～ 7:15	60	13	73	17.8	1.6	5
7:15 ～ 7:30	49	22	71	31.0	1.5	4
7:30 ～ 7:45	49	20	69	29.0	1.5	4
7:45 ～ 8:00	74	17	91	18.7	2.0	3
7 時台計	232	72	304	23.7	6.6	16
8:00 ～ 8:15	46	18	64	28.1	1.4	5
8:15 ～ 8:30	32	13	45	28.9	1.0	3
8:30 ～ 8:45	53	19	72	26.4	1.6	3
8:45 ～ 9:00	38	19	57	33.3	1.2	2
8 時台計	169	69	238	29.0	5.2	13
9:00 ～ 9:15	49	29	78	37.2	1.7	7
9:15 ～ 9:30	45	30	75	40.0	1.6	10
9:30 ～ 9:45	38	27	65	41.5	1.4	1
9:45 ～ 10:00	54	30	84	35.7	1.8	0
9 時台計	186	116	302	38.4	6.6	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	48	20	68	29.4	1.5	3
10:15 ～ 10:30	46	23	69	33.3	1.5	2
10:30 ～ 10:45	56	23	79	29.1	1.7	2
10:45 ～ 11:00	53	21	74	28.4	1.6	3
10 時台計	203	87	290	30.0	6.3	10
11:00 ～ 11:15	56	31	87	35.6	1.9	6
11:15 ～ 11:30	50	23	73	31.5	1.6	11
11:30 ～ 11:45	40	31	71	43.7	1.5	2
11:45 ～ 12:00	46	30	76	39.5	1.7	2
11 時台計	192	115	307	37.5	6.7	21
12:00 ～ 12:15	47	18	65	27.7	1.4	0
12:15 ～ 12:30	33	18	51	35.3	1.1	3
12:30 ～ 12:45	44	20	64	31.3	1.4	3
12:45 ～ 13:00	35	17	52	32.7	1.1	0
12 時台計	159	73	232	31.5	5.1	6
13:00 ～ 13:15	37	14	51	27.5	1.1	0
13:15 ～ 13:30	48	19	67	28.4	1.5	1
13:30 ～ 13:45	48	24	72	33.3	1.6	2
13:45 ～ 14:00	44	28	72	38.9	1.6	2
13 時台計	177	85	262	32.4	5.7	5
14:00 ～ 14:15	35	24	59	40.7	1.3	0
14:15 ～ 14:30	45	20	65	30.8	1.4	0
14:30 ～ 14:45	47	28	75	37.3	1.6	2
14:45 ～ 15:00	51	17	68	25.0	1.5	2
14 時台計	178	89	267	33.3	5.8	4
15:00 ～ 15:15	48	18	66	27.3	1.4	2
15:15 ～ 15:30	53	24	77	31.2	1.7	1
15:30 ～ 15:45	68	20	88	22.7	1.9	1
15:45 ～ 16:00	45	21	66	31.8	1.4	0
15 時台計	214	83	297	27.9	6.5	4
16:00 ～ 16:15	50	19	69	27.5	1.5	2
16:15 ～ 16:30	48	21	69	30.4	1.5	3
16:30 ～ 16:45	67	18	85	21.2	1.9	3
16:45 ～ 17:00	63	10	73	13.7	1.6	0
16 時台計	228	68	296	23.0	6.5	8
17:00 ～ 17:15	71	15	86	17.4	1.9	1
17:15 ～ 17:30	82	11	93	11.8	2.0	1
17:30 ～ 17:45	68	6	74	8.1	1.6	4
17:45 ～ 18:00	76	13	89	14.6	1.9	6
17 時台計	297	45	342	13.2	7.5	12
18:00 ～ 18:15	77	7	84	8.3	1.8	1
18:15 ～ 18:30	60	8	68	11.8	1.5	3
18:30 ～ 18:45	74	10	84	11.9	1.8	5
18:45 ～ 19:00	66	9	75	12.0	1.6	4
18 時台計	277	34	311	10.9	6.8	13
19:00 ～ 19:15	71	8	79	10.1	1.7	2
19:15 ～ 19:30	59	9	68	13.2	1.5	5
19:30 ～ 19:45	29	7	36	19.4	0.8	2
19:45 ～ 20:00	55	12	67	17.9	1.5	2
19 時台計	214	36	250	14.4	5.5	11
20:00 ～ 20:15	58	6	64	9.4	1.4	3
20:15 ～ 20:30	36	2	38	5.3	0.8	1
20:30 ～ 20:45	28	6	34	17.6	0.7	3
20:45 ～ 21:00	32	7	39	17.9	0.9	2
20 時台計	154	21	175	12.0	3.8	9
21:00 ～ 21:15	22	4	26	15.4	0.6	1
21:15 ～ 21:30	26	4	30	13.3	0.7	2
21:30 ～ 21:45	24	5	29	17.2	0.6	0
21:45 ～ 22:00	21	4	25	16.0	0.5	5
21 時台計	93	17	110	15.5	2.4	8
12時間合計	2,512	936	3,448	27.1	75.3	130
16時間合計	3,149	1,055	4,204	25.1	91.8	167
24時間合計	3,422	1,159	4,581	25.3	100.0	193
昼夜率	0.73	0.81	0.75	－	－	0.78

自動車交通量 集計表（方向別）

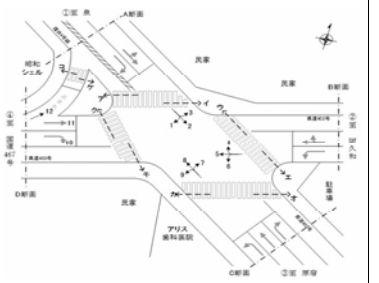
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	21	5	26	19.2	0.6	1
22:15 ～ 22:30	22	5	27	18.5	0.6	0
22:30 ～ 22:45	17	6	23	26.1	0.5	1
22:45 ～ 23:00	17	1	18	5.6	0.4	1
22 時台計	77	17	94	18.1	2.1	3
23:00 ～ 23:15	14	1	15	6.7	0.3	1
23:15 ～ 23:30	6	1	7	14.3	0.2	1
23:30 ～ 23:45	15	1	16	6.3	0.4	0
23:45 ～ 0:00	3	2	5	40.0	0.1	2
23 時台計	38	5	43	11.6	1.0	4
0:00 ～ 0:15	3	4	7	57.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30	3	2	5	40.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	4	3	7	42.9	0.2	0
0 時台計	15	9	24	37.5	0.5	3
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	7	3	10	30.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	4	1	5	20.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	4	8	50.0	0.2	0
1 時台計	19	8	27	29.6	0.6	2
2:00 ～ 2:15	3	4	7	57.1	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	4	6	66.7	0.1	0
2:30 ～ 2:45	8	1	9	11.1	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	2	4	50.0	0.1	0
2 時台計	15	11	26	42.3	0.6	0
3:00 ～ 3:15	3	3	6	50.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	2	3	5	60.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	4	6	10	60.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	6	5	11	45.5	0.3	0
3 時台計	15	17	32	53.1	0.7	1
4:00 ～ 4:15	3	4	7	57.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30	4	8	12	66.7	0.3	0
4:30 ～ 4:45	7	11	18	61.1	0.4	2
4:45 ～ 5:00	9	5	14	35.7	0.3	0
4 時台計	23	28	51	54.9	1.2	2
5:00 ～ 5:15	18	10	28	35.7	0.6	1
5:15 ～ 5:30	35	11	46	23.9	1.0	2
5:30 ～ 5:45	31	14	45	31.1	1.0	1
5:45 ～ 6:00	45	19	64	29.7	1.5	3
5 時台計	129	54	183	29.5	4.2	7
6:00 ～ 6:15	45	22	67	32.8	1.5	1
6:15 ～ 6:30	46	19	65	29.2	1.5	0
6:30 ～ 6:45	46	21	67	31.3	1.5	2
6:45 ～ 7:00	37	18	55	32.7	1.3	2
6 時台計	174	80	254	31.5	5.8	5
7:00 ～ 7:15	49	20	69	29.0	1.6	7
7:15 ～ 7:30	47	25	72	34.7	1.6	4
7:30 ～ 7:45	46	15	61	24.6	1.4	0
7:45 ～ 8:00	53	20	73	27.4	1.7	4
7 時台計	195	80	275	29.1	6.3	15
8:00 ～ 8:15	45	23	68	33.8	1.6	4
8:15 ～ 8:30	38	29	67	43.3	1.5	4
8:30 ～ 8:45	66	20	86	23.3	2.0	3
8:45 ～ 9:00	31	32	63	50.8	1.4	0
8 時台計	180	104	284	36.6	6.5	11
9:00 ～ 9:15	56	22	78	28.2	1.8	2
9:15 ～ 9:30	41	26	67	38.8	1.5	2
9:30 ～ 9:45	28	29	57	50.9	1.3	1
9:45 ～ 10:00	33	35	68	51.5	1.6	0
9 時台計	158	112	270	41.5	6.2	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	37	23	60	38.3	1.4	0
10:15 ～ 10:30	46	29	75	38.7	1.7	1
10:30 ～ 10:45	42	31	73	42.5	1.7	0
10:45 ～ 11:00	34	22	56	39.3	1.3	2
10 時台計	159	105	264	39.8	6.0	3
11:00 ～ 11:15	57	26	83	31.3	1.9	4
11:15 ～ 11:30	36	29	65	44.6	1.5	1
11:30 ～ 11:45	38	24	62	38.7	1.4	2
11:45 ～ 12:00	33	18	51	35.3	1.2	0
11 時台計	164	97	261	37.2	6.0	7
12:00 ～ 12:15	38	18	56	32.1	1.3	2
12:15 ～ 12:30	35	15	50	30.0	1.1	4
12:30 ～ 12:45	40	25	65	38.5	1.5	0
12:45 ～ 13:00	43	18	61	29.5	1.4	0
12 時台計	156	76	232	32.8	5.3	6
13:00 ～ 13:15	35	12	47	25.5	1.1	1
13:15 ～ 13:30	38	21	59	35.6	1.3	2
13:30 ～ 13:45	38	17	55	30.9	1.3	5
13:45 ～ 14:00	50	26	76	34.2	1.7	3
13 時台計	161	76	237	32.1	5.4	11
14:00 ～ 14:15	39	24	63	38.1	1.4	1
14:15 ～ 14:30	46	17	63	27.0	1.4	1
14:30 ～ 14:45	50	17	67	25.4	1.5	0
14:45 ～ 15:00	44	25	69	36.2	1.6	1
14 時台計	179	83	262	31.7	6.0	3
15:00 ～ 15:15	42	12	54	22.2	1.2	2
15:15 ～ 15:30	42	18	60	30.0	1.4	0
15:30 ～ 15:45	59	14	73	19.2	1.7	3
15:45 ～ 16:00	48	15	63	23.8	1.4	2
15 時台計	191	59	250	23.6	5.7	7
16:00 ～ 16:15	50	15	65	23.1	1.5	5
16:15 ～ 16:30	36	5	41	12.2	0.9	3
16:30 ～ 16:45	52	17	69	24.6	1.6	5
16:45 ～ 17:00	50	10	60	16.7	1.4	2
16 時台計	188	47	235	20.0	5.4	15
17:00 ～ 17:15	63	11	74	14.9	1.7	3
17:15 ～ 17:30	49	13	62	21.0	1.4	8
17:30 ～ 17:45	57	7	64	10.9	1.5	7
17:45 ～ 18:00	65	12	77	15.6	1.8	6
17 時台計	234	43	277	15.5	6.3	24
18:00 ～ 18:15	81	9	90	10.0	2.1	6
18:15 ～ 18:30	55	7	62	11.3	1.4	1
18:30 ～ 18:45	57	7	64	10.9	1.5	3
18:45 ～ 19:00	60	8	68	11.8	1.6	1
18 時台計	253	31	284	10.9	6.5	11
19:00 ～ 19:15	57	4	61	6.6	1.4	5
19:15 ～ 19:30	63	4	67	6.0	1.5	4
19:30 ～ 19:45	51	8	59	13.6	1.3	2
19:45 ～ 20:00	46	6	52	11.5	1.2	4
19 時台計	217	22	239	9.2	5.4	15
20:00 ～ 20:15	48	5	53	9.4	1.2	3
20:15 ～ 20:30	38	4	42	9.5	1.0	1
20:30 ～ 20:45	32	4	36	11.1	0.8	1
20:45 ～ 21:00	28	4	32	12.5	0.7	1
20 時台計	146	17	163	10.4	3.7	6
21:00 ～ 21:15	21	3	24	12.5	0.5	3
21:15 ～ 21:30	28	2	30	6.7	0.7	3
21:30 ～ 21:45	24	8	32	25.0	0.7	1
21:45 ～ 22:00	30	3	33	9.1	0.8	3
21 時台計	103	16	119	13.4	2.7	10
12時間合計	2,218	913	3,131	29.2	71.4	118
16時間合計	2,858	1,048	3,906	26.8	89.1	154
24時間合計	3,189	1,197	4,386	27.3	100.0	176
昼夜率	0.70	0.76	0.71	－	－	0.77

自動車交通量 集計表(方向別)

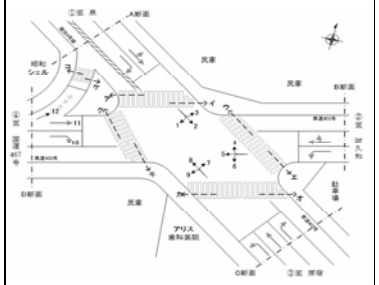
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	8	1	9	11.1	0.3	1
22:15 ～ 22:30	9	0	9	0.0	0.3	2
22:30 ～ 22:45	12	1	13	7.7	0.5	2
22:45 ～ 23:00	5	1	6	16.7	0.2	1
22 時台計	34	3	37	8.1	1.4	6
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	8	0	8	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	3	1	4	25.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.1	0
23 時台計	18	2	20	10.0	0.7	1
0:00 ～ 0:15	4	1	5	20.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	9	1	10	10.0	0.4	2
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	1	2	50.0	0.1	1
1 時台計	4	1	5	20.0	0.2	1
2:00 ～ 2:15	0	1	1	100.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	1	1	100.0	0.0	1
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.2	1
2 時台計	9	2	11	18.2	0.4	2
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	1	5	20.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.1	0
3 時台計	10	3	13	23.1	0.5	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	3	0	3	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.3	0
4 時台計	13	1	14	7.1	0.5	1
5:00 ～ 5:15	9	0	9	0.0	0.3	1
5:15 ～ 5:30	16	0	16	0.0	0.6	2
5:30 ～ 5:45	22	1	23	4.3	0.9	0
5:45 ～ 6:00	43	1	44	2.3	1.6	3
5 時台計	90	2	92	2.2	3.4	6
6:00 ～ 6:15	51	2	53	3.8	2.0	3
6:15 ～ 6:30	61	4	65	6.2	2.4	1
6:30 ～ 6:45	68	9	77	11.7	2.8	3
6:45 ～ 7:00	52	6	58	10.3	2.1	3
6 時台計	232	21	253	8.3	9.4	10
7:00 ～ 7:15	63	4	67	6.0	2.5	6
7:15 ～ 7:30	52	3	55	5.5	2.0	6
7:30 ～ 7:45	43	2	45	4.4	1.7	4
7:45 ～ 8:00	44	3	47	6.4	1.7	1
7 時台計	202	12	214	5.6	7.9	17
8:00 ～ 8:15	46	6	52	11.5	1.9	5
8:15 ～ 8:30	39	4	43	9.3	1.6	2
8:30 ～ 8:45	49	6	55	10.9	2.0	6
8:45 ～ 9:00	39	3	42	7.1	1.6	1
8 時台計	173	19	192	9.9	7.1	14
9:00 ～ 9:15	44	5	49	10.2	1.8	2
9:15 ～ 9:30	26	7	33	21.2	1.2	2
9:30 ～ 9:45	24	5	29	17.2	1.1	1
9:45 ～ 10:00	25	7	32	21.9	1.2	0
9 時台計	119	24	143	16.8	5.3	5

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	25	7	32	21.9	1.2	2
10:15 ～ 10:30	38	3	41	7.3	1.5	0
10:30 ～ 10:45	31	3	34	8.8	1.3	3
10:45 ～ 11:00	30	5	35	14.3	1.3	2
10 時台計	124	18	142	12.7	5.3	7
11:00 ～ 11:15	39	5	44	11.4	1.6	2
11:15 ～ 11:30	27	7	34	20.6	1.3	1
11:30 ～ 11:45	36	8	44	18.2	1.6	3
11:45 ～ 12:00	32	2	34	5.9	1.3	0
11 時台計	134	22	156	14.1	5.8	6
12:00 ～ 12:15	51	3	54	5.6	2.0	1
12:15 ～ 12:30	24	3	27	11.1	1.0	1
12:30 ～ 12:45	29	4	33	12.1	1.2	0
12:45 ～ 13:00	17	1	18	5.6	0.7	2
12 時台計	121	11	132	8.3	4.9	4
13:00 ～ 13:15	37	3	40	7.5	1.5	0
13:15 ～ 13:30	36	1	37	2.7	1.4	4
13:30 ～ 13:45	33	2	35	5.7	1.3	1
13:45 ～ 14:00	38	6	44	13.6	1.6	3
13 時台計	144	12	156	7.7	5.8	8
14:00 ～ 14:15	29	2	31	6.5	1.1	2
14:15 ～ 14:30	38	4	42	9.5	1.6	1
14:30 ～ 14:45	28	6	34	17.6	1.3	3
14:45 ～ 15:00	44	3	47	6.4	1.7	1
14 時台計	139	15	154	9.7	5.7	7
15:00 ～ 15:15	30	0	30	0.0	1.1	3
15:15 ～ 15:30	44	2	46	4.3	1.7	2
15:30 ～ 15:45	50	1	51	2.0	1.9	1
15:45 ～ 16:00	45	5	50	10.0	1.8	2
15 時台計	169	8	177	4.5	6.5	8
16:00 ～ 16:15	39	3	42	7.1	1.6	1
16:15 ～ 16:30	41	2	43	4.7	1.6	0
16:30 ～ 16:45	49	1	50	2.0	1.8	5
16:45 ～ 17:00	42	5	47	10.6	1.7	8
16 時台計	171	11	182	6.0	6.7	14
17:00 ～ 17:15	34	3	37	8.1	1.4	4
17:15 ～ 17:30	61	4	65	6.2	2.4	5
17:30 ～ 17:45	41	0	41	0.0	1.5	3
17:45 ～ 18:00	44	2	46	4.3	1.7	2
17 時台計	180	9	189	4.8	7.0	14
18:00 ～ 18:15	50	1	51	2.0	1.9	2
18:15 ～ 18:30	37	1	38	2.6	1.4	4
18:30 ～ 18:45	35	1	36	2.8	1.3	3
18:45 ～ 19:00	39	1	40	2.5	1.5	4
18 時台計	161	4	165	2.4	6.1	13
19:00 ～ 19:15	27	3	30	10.0	1.1	0
19:15 ～ 19:30	41	1	42	2.4	1.6	2
19:30 ～ 19:45	28	0	28	0.0	1.0	2
19:45 ～ 20:00	23	1	24	4.2	0.9	3
19 時台計	119	5	124	4.0	4.6	7
20:00 ～ 20:15	20	1	21	4.8	0.8	2
20:15 ～ 20:30	20	1	21	4.8	0.8	1
20:30 ～ 20:45	15	2	17	11.8	0.6	2
20:45 ～ 21:00	11	0	11	0.0	0.4	1
20 時台計	66	4	70	5.7	2.6	6
21:00 ～ 21:15	18	1	19	5.3	0.7	1
21:15 ～ 21:30	8	3	11	27.3	0.4	1
21:30 ～ 21:45	13	1	14	7.1	0.5	2
21:45 ～ 22:00	8	1	9	11.1	0.3	0
21 時台計	47	6	53	11.3	2.0	4
12時間合計	1,837	165	2,002	8.2	74.0	117
16時間合計	2,301	201	2,502	8.0	92.5	144
24時間合計	2,488	216	2,704	8.0	100.0	163
昼夜率	0.74	0.76	0.74	－	－	0.81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

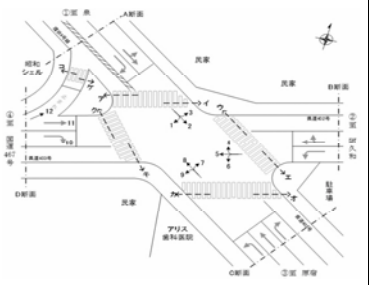
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	1	2	50.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	1	1	2	50.0	0.4	0
22:30 ～ 22:45	3	1	4	25.0	0.8	0
22:45 ～ 23:00	3	3	6	50.0	1.2	0
22 時台計	8	6	14	42.9	2.9	0
23:00 ～ 23:15	1	1	2	50.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	1	1	2	50.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	1	1	2	50.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	0	1	1	100.0	0.2	0
23 時台計	3	4	7	57.1	1.4	0
0:00 ～ 0:15	1	1	2	50.0	0.4	1
0:15 ～ 0:30	0	2	2	100.0	0.4	0
0:30 ～ 0:45	1	1	2	50.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	1	1	2	50.0	0.4	0
0 時台計	3	5	8	62.5	1.6	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.2	0
1 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	1	1	100.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.4	1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計	2	1	3	33.3	0.6	2
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.4	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	1
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.2	1
5 時台計	3	0	3	0.0	0.6	2
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.0	0.6	0
6 時台計	4	0	4	0.0	0.8	0
7:00 ～ 7:15	3	0	3	0.0	0.6	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	0.2	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45 ～ 8:00	0	1	1	100.0	0.2	0
7 時台計	5	1	6	16.7	1.2	0
8:00 ～ 8:15	1	2	3	66.7	0.6	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	2
8:30 ～ 8:45	7	1	8	12.5	1.6	3
8:45 ～ 9:00	0	1	1	100.0	0.2	0
8 時台計	8	4	12	33.3	2.5	5
9:00 ～ 9:15	4	1	5	20.0	1.0	0
9:15 ～ 9:30	2	2	4	50.0	0.8	0
9:30 ～ 9:45	2	2	4	50.0	0.8	1
9:45 ～ 10:00	5	1	6	16.7	1.2	0
9 時台計	13	6	19	31.6	3.9	1

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	5	4	9	44.4	1.9	0
10:15 ～ 10:30	9	0	9	0.0	1.9	0
10:30 ～ 10:45	14	2	16	12.5	3.3	1
10:45 ～ 11:00	7	1	8	12.5	1.6	1
10 時台計	35	7	42	16.7	8.6	2
11:00 ～ 11:15	11	2	13	15.4	2.7	0
11:15 ～ 11:30	5	2	7	28.6	1.4	1
11:30 ～ 11:45	3	2	5	40.0	1.0	0
11:45 ～ 12:00	7	0	7	0.0	1.4	1
11 時台計	26	6	32	18.8	6.6	2
12:00 ～ 12:15	9	1	10	10.0	2.1	2
12:15 ～ 12:30	7	2	9	22.2	1.9	1
12:30 ～ 12:45	10	2	12	16.7	2.5	0
12:45 ～ 13:00	5	2	7	28.6	1.4	1
12 時台計	31	7	38	18.4	7.8	4
13:00 ～ 13:15	8	0	8	0.0	1.6	0
13:15 ～ 13:30	11	1	12	8.3	2.5	0
13:30 ～ 13:45	4	4	8	50.0	1.6	0
13:45 ～ 14:00	6	0	6	0.0	1.2	1
13 時台計	29	5	34	14.7	7.0	1
14:00 ～ 14:15	7	3	10	30.0	2.1	0
14:15 ～ 14:30	10	1	11	9.1	2.3	0
14:30 ～ 14:45	3	2	5	40.0	1.0	0
14:45 ～ 15:00	6	1	7	14.3	1.4	0
14 時台計	26	7	33	21.2	6.8	0
15:00 ～ 15:15	5	0	5	0.0	1.0	0
15:15 ～ 15:30	3	1	4	25.0	0.8	0
15:30 ～ 15:45	11	1	12	8.3	2.5	2
15:45 ～ 16:00	14	2	16	12.5	3.3	0
15 時台計	33	4	37	10.8	7.6	2
16:00 ～ 16:15	6	1	7	14.3	1.4	0
16:15 ～ 16:30	9	0	9	0.0	1.9	2
16:30 ～ 16:45	11	1	12	8.3	2.5	1
16:45 ～ 17:00	13	2	15	13.3	3.1	0
16 時台計	39	4	43	9.3	8.8	3
17:00 ～ 17:15	10	3	13	23.1	2.7	0
17:15 ～ 17:30	8	0	8	0.0	1.6	2
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	0.2	0
17:45 ～ 18:00	8	3	11	27.3	2.3	3
17 時台計	27	6	33	18.2	6.8	5
18:00 ～ 18:15	7	1	8	12.5	1.6	1
18:15 ～ 18:30	10	0	10	0.0	2.1	0
18:30 ～ 18:45	8	0	8	0.0	1.6	0
18:45 ～ 19:00	6	2	8	25.0	1.6	3
18 時台計	31	3	34	8.8	7.0	4
19:00 ～ 19:15	5	2	7	28.6	1.4	1
19:15 ～ 19:30	6	2	8	25.0	1.6	0
19:30 ～ 19:45	5	2	7	28.6	1.4	0
19:45 ～ 20:00	7	1	8	12.5	1.6	0
19 時台計	23	7	30	23.3	6.2	1
20:00 ～ 20:15	8	5	13	38.5	2.7	1
20:15 ～ 20:30	6	3	9	33.3	1.9	0
20:30 ～ 20:45	7	3	10	30.0	2.1	1
20:45 ～ 21:00	4	3	7	42.9	1.4	0
20 時台計	25	14	39	35.9	8.0	2
21:00 ～ 21:15	2	2	4	50.0	0.8	5
21:15 ～ 21:30	1	1	2	50.0	0.4	1
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.0	0.2	0
21:45 ～ 22:00	2	3	5	60.0	1.0	1
21 時台計	6	6	12	50.0	2.5	7
12時間合計	303	60	363	16.5	74.7	29
16時間合計	361	87	448	19.4	92.2	39
24時間合計	383	103	486	21.2	100.0	45
昼夜率	0.79	0.58	0.75	－	－	0.74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

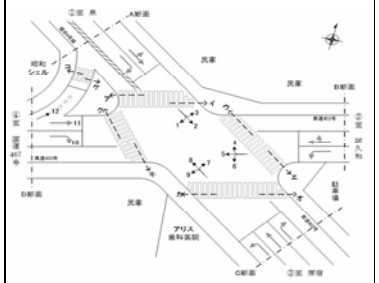
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2+3)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		35	1	36	2.8	0.6	2
22:15 ～ 22:30		24	1	25	4.0	0.4	3
22:30 ～ 22:45		39	1	40	2.5	0.6	0
22:45 ～ 23:00		22	1	23	4.3	0.4	0
22 時台計		120	4	124	3.2	1.9	5
23:00 ～ 23:15		28	2	30	6.7	0.5	4
23:15 ～ 23:30		9	1	10	10.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45		19	2	21	9.5	0.3	2
23:45 ～ 0:00		19	4	23	17.4	0.4	2
23 時台計		75	9	84	10.7	1.3	9
0:00 ～ 0:15		11	4	15	26.7	0.2	1
0:15 ～ 0:30		16	4	20	20.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45		8	4	12	33.3	0.2	1
0:45 ～ 1:00		8	4	12	33.3	0.2	1
0 時台計		43	16	59	27.1	0.9	4
1:00 ～ 1:15		10	1	11	9.1	0.2	2
1:15 ～ 1:30		9	0	9	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		6	1	7	14.3	0.1	0
1:45 ～ 2:00		11	6	17	35.3	0.3	2
1 時台計		36	8	44	18.2	0.7	5
2:00 ～ 2:15		14	3	17	17.6	0.3	0
2:15 ～ 2:30		7	5	12	41.7	0.2	0
2:30 ～ 2:45		7	1	8	12.5	0.1	0
2:45 ～ 3:00		5	2	7	28.6	0.1	0
2 時台計		33	11	44	25.0	0.7	0
3:00 ～ 3:15		14	5	19	26.3	0.3	0
3:15 ～ 3:30		8	1	9	11.1	0.1	0
3:30 ～ 3:45		10	4	14	28.6	0.2	1
3:45 ～ 4:00		7	4	11	36.4	0.2	0
3 時台計		39	14	53	26.4	0.8	1
4:00 ～ 4:15		6	3	9	33.3	0.1	2
4:15 ～ 4:30		17	5	22	22.7	0.3	1
4:30 ～ 4:45		15	6	21	28.6	0.3	2
4:45 ～ 5:00		22	2	24	8.3	0.4	1
4 時台計		60	16	76	21.1	1.2	6
5:00 ～ 5:15		33	18	51	35.3	0.8	3
5:15 ～ 5:30		35	13	48	27.1	0.7	5
5:30 ～ 5:45		47	15	62	24.2	1.0	4
5:45 ～ 6:00		59	18	77	23.4	1.2	7
5 時台計		174	64	238	26.9	3.7	19
6:00 ～ 6:15		66	28	94	29.8	1.5	11
6:15 ～ 6:30		71	27	98	27.6	1.5	4
6:30 ～ 6:45		66	17	83	20.5	1.3	17
6:45 ～ 7:00		70	25	95	26.3	1.5	18
6 時台計		273	97	370	26.2	5.8	50
7:00 ～ 7:15		52	13	65	20.0	1.0	23
7:15 ～ 7:30		61	13	74	17.6	1.2	23
7:30 ～ 7:45		65	18	83	21.7	1.3	19
7:45 ～ 8:00		52	11	63	17.5	1.0	30
7 時台計		230	55	285	19.3	4.4	95
8:00 ～ 8:15		76	7	83	8.4	1.3	16
8:15 ～ 8:30		79	14	93	15.1	1.5	14
8:30 ～ 8:45		68	10	78	12.8	1.2	15
8:45 ～ 9:00		75	15	90	16.7	1.4	19
8 時台計		298	46	344	13.4	5.4	64
9:00 ～ 9:15		76	14	90	15.6	1.4	6
9:15 ～ 9:30		69	14	83	16.9	1.3	3
9:30 ～ 9:45		86	12	98	12.2	1.5	1
9:45 ～ 10:00		83	13	96	13.5	1.5	4
9 時台計		314	53	367	14.4	5.7	14
10:00 ～ 10:15		66	20	86	23.3	1.3	3
10:15 ～ 10:30		93	12	105	11.4	1.6	8
10:30 ～ 10:45		61	17	78	21.8	1.2	3
10:45 ～ 11:00		90	12	102	11.8	1.6	5
10 時台計		310	61	371	16.4	5.8	19
11:00 ～ 11:15		96	14	110	12.7	1.7	4
11:15 ～ 11:30		75	14	89	15.7	1.4	5
11:30 ～ 11:45		77	17	94	18.1	1.5	4
11:45 ～ 12:00		91	14	105	13.3	1.6	4
11 時台計		339	59	398	14.8	6.2	17
12:00 ～ 12:15		82	13	95	13.7	1.5	2
12:15 ～ 12:30		77	13	90	14.4	1.4	6
12:30 ～ 12:45		95	9	104	8.7	1.6	5
12:45 ～ 13:00		85	13	98	13.3	1.5	6
12 時台計		339	48	387	12.4	6.0	19
13:00 ～ 13:15		82	13	95	13.7	1.5	2
13:15 ～ 13:30		96	13	109	11.9	1.7	0
13:30 ～ 13:45		90	11	101	10.9	1.6	6
13:45 ～ 14:00		88	6	94	6.4	1.5	1
13 時台計		356	43	399	10.8	6.2	9
14:00 ～ 14:15		79	10	89	11.2	1.4	5
14:15 ～ 14:30		96	10	106	9.4	1.7	6
14:30 ～ 14:45		95	8	103	7.8	1.6	7
14:45 ～ 15:00		79	12	91	13.2	1.4	7
14 時台計		349	40	389	10.3	6.1	25
15:00 ～ 15:15		81	17	98	17.3	1.5	5
15:15 ～ 15:30		71	16	87	18.4	1.4	6
15:30 ～ 15:45		103	7	110	6.4	1.7	6
15:45 ～ 16:00		71	6	77	7.8	1.2	5
15 時台計		326	46	372	12.4	5.8	22
16:00 ～ 16:15		77	9	86	10.5	1.3	3
16:15 ～ 16:30		85	8	93	8.6	1.5	9
16:30 ～ 16:45		96	10	106	9.4	1.7	5
16:45 ～ 17:00		87	6	93	6.5	1.5	9
16 時台計		345	33	378	8.7	5.9	26
17:00 ～ 17:15		100	7	107	6.5	1.7	8
17:15 ～ 17:30		81	7	88	8.0	1.4	16
17:30 ～ 17:45		98	4	102	3.9	1.6	12
17:45 ～ 18:00		103	6	109	5.5	1.7	6
17 時台計		382	24	406	5.9	6.3	42
18:00 ～ 18:15		91	3	94	3.2	1.5	14
18:15 ～ 18:30		104	2	106	1.9	1.7	20
18:30 ～ 18:45		92	3	95	3.2	1.5	12
18:45 ～ 19:00		85	5	90	5.6	1.4	12
18 時台計		372	13	385	3.4	6.0	58
19:00 ～ 19:15		107	2	109	1.8	1.7	5
19:15 ～ 19:30		81	0	81	0.0	1.3	14
19:30 ～ 19:45		92	2	94	2.1	1.5	10
19:45 ～ 20:00		81	3	84	3.6	1.3	14
19 時台計		361	7	368	1.9	5.7	43
20:00 ～ 20:15		76	4	80	5.0	1.2	7
20:15 ～ 20:30		61	2	63	3.2	1.0	6
20:30 ～ 20:45		56	2	58	3.4	0.9	6
20:45 ～ 21:00		60	1	61	1.6	1.0	11
20 時台計		253	9	262	3.4	4.1	30
21:00 ～ 21:15		45	1	46	2.2	0.7	6
21:15 ～ 21:30		52	3	55	5.5	0.9	8
21:30 ～ 21:45		61	1	62	1.6	1.0	4
21:45 ～ 22:00		45	1	46	2.2	0.7	4
21 時台計		203	6	209	2.9	3.3	22
12時間合計		3,960	521	4,481	11.6	69.9	410
16時間合計		5,050	640	5,690	11.2	88.7	555
24時間合計		5,630	782	6,412	12.2	100.0	604
昼夜率		0.70	0.67	0.70	－	－	0.74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

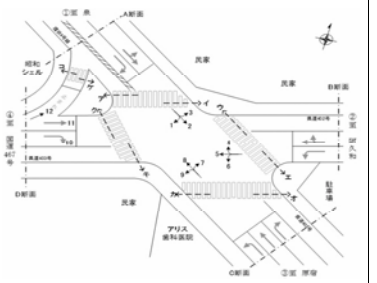
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (4+8+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		47	1	48	2.1	0.6	12
22:15 ～ 22:30		48	3	51	5.9	0.6	4
22:30 ～ 22:45		42	4	46	8.7	0.6	4
22:45 ～ 23:00		32	4	36	11.1	0.4	3
22 時台計		169	12	181	6.6	2.2	23
23:00 ～ 23:15		18	5	23	21.7	0.3	3
23:15 ～ 23:30		20	5	25	20.0	0.3	2
23:30 ～ 23:45		22	4	26	15.4	0.3	0
23:45 ～ 0:00		20	2	22	9.1	0.3	2
23 時台計		80	16	96	16.7	1.2	7
0:00 ～ 0:15		21	3	24	12.5	0.3	3
0:15 ～ 0:30		13	2	15	13.3	0.2	0
0:30 ～ 0:45		9	3	12	25.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		14	2	16	12.5	0.2	3
0 時台計		57	10	67	14.9	0.8	6
1:00 ～ 1:15		12	3	15	20.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		8	2	10	20.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		9	7	16	43.8	0.2	2
1:45 ～ 2:00		16	0	16	0.0	0.2	1
1 時台計		45	12	57	21.1	0.7	5
2:00 ～ 2:15		10	4	14	28.6	0.2	3
2:15 ～ 2:30		12	3	15	20.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45		10	5	15	33.3	0.2	1
2:45 ～ 3:00		12	0	12	0.0	0.1	0
2 時台計		44	12	56	21.4	0.7	6
3:00 ～ 3:15		13	0	13	0.0	0.2	1
3:15 ～ 3:30		11	5	16	31.3	0.2	1
3:30 ～ 3:45		9	3	12	25.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		4	2	6	33.3	0.1	2
3 時台計		37	10	47	21.3	0.6	5
4:00 ～ 4:15		7	5	12	41.7	0.1	3
4:15 ～ 4:30		10	6	16	37.5	0.2	3
4:30 ～ 4:45		11	2	13	15.4	0.2	2
4:45 ～ 5:00		24	3	27	11.1	0.3	1
4 時台計		52	16	68	23.5	0.8	9
5:00 ～ 5:15		21	3	24	12.5	0.3	3
5:15 ～ 5:30		30	6	36	16.7	0.4	2
5:30 ～ 5:45		40	9	49	18.4	0.6	4
5:45 ～ 6:00		49	6	55	10.9	0.7	6
5 時台計		140	24	164	14.6	2.0	15
6:00 ～ 6:15		66	5	71	7.0	0.9	5
6:15 ～ 6:30		70	3	73	4.1	0.9	10
6:30 ～ 6:45		77	8	85	9.4	1.0	11
6:45 ～ 7:00		78	5	83	6.0	1.0	10
6 時台計		291	21	312	6.7	3.8	36
7:00 ～ 7:15		86	4	90	4.4	1.1	15
7:15 ～ 7:30		76	9	85	10.6	1.0	12
7:30 ～ 7:45		96	9	105	8.6	1.3	20
7:45 ～ 8:00		78	9	87	10.3	1.1	13
7 時台計		336	31	367	8.4	4.5	60
8:00 ～ 8:15		60	9	69	13.0	0.8	11
8:15 ～ 8:30		77	6	83	7.2	1.0	11
8:30 ～ 8:45		87	11	98	11.2	1.2	10
8:45 ～ 9:00		104	10	114	8.8	1.4	12
8 時台計		328	36	364	9.9	4.5	44
9:00 ～ 9:15		93	13	106	12.3	1.3	7
9:15 ～ 9:30		96	17	113	15.0	1.4	7
9:30 ～ 9:45		114	12	126	9.5	1.5	8
9:45 ～ 10:00		94	14	108	13.0	1.3	3
9 時台計		397	56	453	12.4	5.6	25
10:00 ～ 10:15		112	20	132	15.2	1.6	4
10:15 ～ 10:30		115	17	132	12.9	1.6	2
10:30 ～ 10:45		112	18	130	13.8	1.6	8
10:45 ～ 11:00		117	26	143	18.2	1.8	5
10 時台計		456	81	537	15.1	6.6	19
11:00 ～ 11:15		112	23	135	17.0	1.7	5
11:15 ～ 11:30		107	19	126	15.1	1.5	3
11:30 ～ 11:45		124	13	137	9.5	1.7	7
11:45 ～ 12:00		139	18	157	11.5	1.9	7
11 時台計		482	73	555	13.2	6.8	22
12:00 ～ 12:15		114	17	131	13.0	1.6	7
12:15 ～ 12:30		121	13	134	9.7	1.6	4
12:30 ～ 12:45		75	59	134	44.0	1.6	6
12:45 ～ 13:00		114	15	129	11.6	1.6	2
12 時台計		424	104	528	19.7	6.5	19
13:00 ～ 13:15		109	12	121	9.9	1.5	8
13:15 ～ 13:30		105	9	114	7.9	1.4	1
13:30 ～ 13:45		112	18	130	13.8	1.6	11
13:45 ～ 14:00		108	12	120	10.0	1.5	3
13 時台計		434	51	485	10.5	6.0	23
14:00 ～ 14:15		107	18	125	14.4	1.5	7
14:15 ～ 14:30		125	13	138	9.4	1.7	2
14:30 ～ 14:45		124	12	136	8.8	1.7	6
14:45 ～ 15:00		116	12	128	9.4	1.6	6
14 時台計		472	55	527	10.4	6.5	21
15:00 ～ 15:15		125	11	136	8.1	1.7	8
15:15 ～ 15:30		119	15	134	11.2	1.6	7
15:30 ～ 15:45		127	13	140	9.3	1.7	8
15:45 ～ 16:00		120	11	131	8.4	1.6	6
15 時台計		491	50	541	9.2	6.6	29
16:00 ～ 16:15		122	13	135	9.6	1.7	8
16:15 ～ 16:30		138	12	150	8.0	1.8	11
16:30 ～ 16:45		118	12	130	9.2	1.6	15
16:45 ～ 17:00		127	11	138	8.0	1.7	7
16 時台計		505	48	553	8.7	6.8	41
17:00 ～ 17:15		136	10	146	6.8	1.8	19
17:15 ～ 17:30		135	5	140	3.6	1.7	16
17:30 ～ 17:45		121	8	129	6.2	1.6	19
17:45 ～ 18:00		133	9	142	6.3	1.7	24
17 時台計		525	32	557	5.7	6.8	78
18:00 ～ 18:15		122	5	127	3.9	1.6	12
18:15 ～ 18:30		140	4	144	2.8	1.8	19
18:30 ～ 18:45		131	5	136	3.7	1.7	16
18:45 ～ 19:00		131	7	138	5.1	1.7	11
18 時台計		524	21	545	3.9	6.7	58
19:00 ～ 19:15		132	5	137	3.6	1.7	18
19:15 ～ 19:30		127	2	129	1.6	1.6	20
19:30 ～ 19:45		111	4	115	3.5	1.4	13
19:45 ～ 20:00		115	1	116	0.9	1.4	13
19 時台計		485	12	497	2.4	6.1	64
20:00 ～ 20:15		92	7	99	7.1	1.2	12
20:15 ～ 20:30		84	5	89	5.6	1.1	13
20:30 ～ 20:45		87	4	91	4.4	1.1	16
20:45 ～ 21:00		66	5	71	7.0	0.9	9
20 時台計		329	21	350	6.0	4.3	50
21:00 ～ 21:15		49	2	51	3.9	0.6	16
21:15 ～ 21:30		78	5	83	6.0	1.0	8
21:30 ～ 21:45		41	1	42	2.4	0.5	11
21:45 ～ 22:00		48	9	57	15.8	0.7	5
21 時台計		216	17	233	7.3	2.9	40
12時間合計		5,374	638	6,012	10.6	73.9	439
16時間合計		6,695	709	7,404	9.6	91.0	629
24時間合計		7,319	821	8,140	10.1	100.0	705
昼夜率		0.73	0.78	0.74	－	－	0.70

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

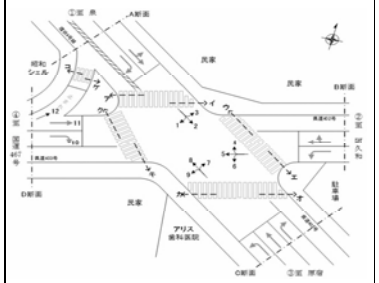
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面合計（1+2+3+4+8+12） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		82	2	84	2.4	0.6	14
22:15 ～ 22:30		72	4	76	5.3	0.5	7
22:30 ～ 22:45		81	5	86	5.8	0.6	4
22:45 ～ 23:00		54	5	59	8.5	0.4	3
22 時台計		289	16	305	5.2	2.1	28
23:00 ～ 23:15		46	7	53	13.2	0.4	7
23:15 ～ 23:30		29	6	35	17.1	0.2	3
23:30 ～ 23:45		41	6	47	12.8	0.3	2
23:45 ～ 0:00		39	6	45	13.3	0.3	4
23 時台計		155	25	180	13.9	1.2	16
0:00 ～ 0:15		32	7	39	17.9	0.3	4
0:15 ～ 0:30		29	6	35	17.1	0.2	1
0:30 ～ 0:45		17	7	24	29.2	0.2	1
0:45 ～ 1:00		22	6	28	21.4	0.2	4
0 時台計		100	26	126	20.6	0.9	10
1:00 ～ 1:15		22	4	26	15.4	0.2	3
1:15 ～ 1:30		17	2	19	10.5	0.1	2
1:30 ～ 1:45		15	8	23	34.8	0.2	2
1:45 ～ 2:00		27	6	33	18.2	0.2	3
1 時台計		81	20	101	19.8	0.7	10
2:00 ～ 2:15		24	7	31	22.6	0.2	3
2:15 ～ 2:30		19	8	27	29.6	0.2	2
2:30 ～ 2:45		17	6	23	26.1	0.2	1
2:45 ～ 3:00		17	2	19	10.5	0.1	0
2 時台計		77	23	100	23.0	0.7	6
3:00 ～ 3:15		27	5	32	15.6	0.2	1
3:15 ～ 3:30		19	6	25	24.0	0.2	1
3:30 ～ 3:45		19	7	26	26.9	0.2	2
3:45 ～ 4:00		11	6	17	35.3	0.1	2
3 時台計		76	24	100	24.0	0.7	6
4:00 ～ 4:15		13	8	21	38.1	0.1	5
4:15 ～ 4:30		27	11	38	28.9	0.3	4
4:30 ～ 4:45		26	8	34	23.5	0.2	4
4:45 ～ 5:00		46	5	51	9.8	0.4	2
4 時台計		112	32	144	22.2	1.0	15
5:00 ～ 5:15		54	21	75	28.0	0.5	6
5:15 ～ 5:30		65	19	84	22.6	0.6	7
5:30 ～ 5:45		87	24	111	21.6	0.8	8
5:45 ～ 6:00		108	24	132	18.2	0.9	13
5 時台計		314	88	402	21.9	2.8	34
6:00 ～ 6:15		132	33	165	20.0	1.1	16
6:15 ～ 6:30		141	30	171	17.5	1.2	14
6:30 ～ 6:45		143	25	168	14.9	1.2	28
6:45 ～ 7:00		148	30	178	16.9	1.2	28
6 時台計		564	118	682	17.3	4.7	86
7:00 ～ 7:15		138	17	155	11.0	1.1	38
7:15 ～ 7:30		137	22	159	13.8	1.1	35
7:30 ～ 7:45		161	27	188	14.4	1.3	39
7:45 ～ 8:00		130	20	150	13.3	1.0	43
7 時台計		566	86	652	13.2	4.5	155
8:00 ～ 8:15		136	16	152	10.5	1.0	27
8:15 ～ 8:30		156	20	176	11.4	1.2	25
8:30 ～ 8:45		155	21	176	11.9	1.2	25
8:45 ～ 9:00		179	25	204	12.3	1.4	31
8 時台計		626	82	708	11.6	4.9	108
9:00 ～ 9:15		169	27	196	13.8	1.3	13
9:15 ～ 9:30		165	31	196	15.8	1.3	10
9:30 ～ 9:45		200	24	224	10.7	1.5	9
9:45 ～ 10:00		177	27	204	13.2	1.4	7
9 時台計		711	109	820	13.3	5.6	39
10:00 ～ 10:15		178	40	218	18.3	1.5	7
10:15 ～ 10:30		208	29	237	12.2	1.6	10
10:30 ～ 10:45		173	35	208	16.8	1.4	11
10:45 ～ 11:00		207	38	245	15.5	1.7	10
10 時台計		766	142	908	15.6	6.2	38
11:00 ～ 11:15		208	37	245	15.1	1.7	9
11:15 ～ 11:30		182	33	215	15.3	1.5	8
11:30 ～ 11:45		201	30	231	13.0	1.6	11
11:45 ～ 12:00		230	32	262	12.2	1.8	11
11 時台計		821	132	953	13.9	6.5	39
12:00 ～ 12:15		196	30	226	13.3	1.6	9
12:15 ～ 12:30		198	26	224	11.6	1.5	10
12:30 ～ 12:45		170	68	238	28.6	1.6	11
12:45 ～ 13:00		199	28	227	12.3	1.6	8
12 時台計		763	152	915	16.6	6.3	38
13:00 ～ 13:15		191	25	216	11.6	1.5	10
13:15 ～ 13:30		201	22	223	9.9	1.5	1
13:30 ～ 13:45		202	29	231	12.6	1.6	17
13:45 ～ 14:00		196	18	214	8.4	1.5	4
13 時台計		790	94	884	10.6	6.1	32
14:00 ～ 14:15		186	28	214	13.1	1.5	12
14:15 ～ 14:30		221	23	244	9.4	1.7	8
14:30 ～ 14:45		219	20	239	8.4	1.6	13
14:45 ～ 15:00		195	24	219	11.0	1.5	13
14 時台計		821	95	916	10.4	6.3	46
15:00 ～ 15:15		206	28	234	12.0	1.6	13
15:15 ～ 15:30		190	31	221	14.0	1.5	13
15:30 ～ 15:45		230	20	250	8.0	1.7	14
15:45 ～ 16:00		191	17	208	8.2	1.4	11
15 時台計		817	96	913	10.5	6.3	51
16:00 ～ 16:15		199	22	221	10.0	1.5	11
16:15 ～ 16:30		223	20	243	8.2	1.7	20
16:30 ～ 16:45		214	22	236	9.3	1.6	20
16:45 ～ 17:00		214	17	231	7.4	1.6	16
16 時台計		850	81	931	8.7	6.4	67
17:00 ～ 17:15		236	17	253	6.7	1.7	27
17:15 ～ 17:30		216	12	228	5.3	1.6	32
17:30 ～ 17:45		219	12	231	5.2	1.6	31
17:45 ～ 18:00		236	15	251	6.0	1.7	30
17 時台計		907	56	963	5.8	6.6	120
18:00 ～ 18:15		213	8	221	3.6	1.5	26
18:15 ～ 18:30		244	6	250	2.4	1.7	39
18:30 ～ 18:45		223	8	231	3.5	1.6	28
18:45 ～ 19:00		216	12	228	5.3	1.6	23
18 時台計		896	34	930	3.7	6.4	116
19:00 ～ 19:15		239	7	246	2.8	1.7	23
19:15 ～ 19:30		208	2	210	1.0	1.4	34
19:30 ～ 19:45		203	6	209	2.9	1.4	23
19:45 ～ 20:00		196	4	200	2.0	1.4	27
19 時台計		846	19	865	2.2	5.9	107
20:00 ～ 20:15		168	11	179	6.1	1.2	19
20:15 ～ 20:30		145	7	152	4.6	1.0	19
20:30 ～ 20:45		143	6	149	4.0	1.0	22
20:45 ～ 21:00		126	6	132	4.5	0.9	20
20 時台計		582	30	612	4.9	4.2	80
21:00 ～ 21:15		94	3	97	3.1	0.7	22
21:15 ～ 21:30		130	8	138	5.8	0.9	16
21:30 ～ 21:45		102	2	104	1.9	0.7	15
21:45 ～ 22:00		93	10	103	9.7	0.7	9
21 時台計		419	23	442	5.2	3.0	62
12時間合計		9,334	1,159	10,493	11.0	72.1	849
16時間合計		11,745	1,349	13,094	10.3	90.0	1,184
24時間合計		12,949	1,603	14,552	11.0	100.0	1,309
昼夜率		0.72	0.72	0.72	-	-	0.72

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

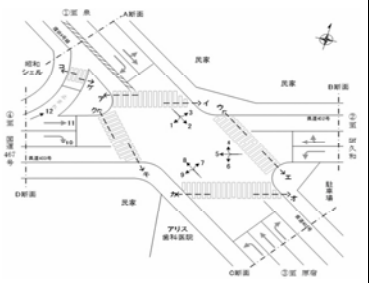
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流入（4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		25	0	25	0.0	0.4	6
22:15 ～ 22:30		17	1	18	5.6	0.3	2
22:30 ～ 22:45		17	2	19	10.5	0.3	1
22:45 ～ 23:00		22	0	22	0.0	0.4	4
22 時台計		81	3	84	3.6	1.5	13
23:00 ～ 23:15		11	1	12	8.3	0.2	1
23:15 ～ 23:30		9	1	10	10.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45		8	2	10	20.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		10	2	12	16.7	0.2	0
23 時台計		38	6	44	13.6	0.8	2
0:00 ～ 0:15		8	1	9	11.1	0.2	0
0:15 ～ 0:30		10	0	10	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45		10	0	10	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00		7	1	8	12.5	0.1	0
0 時台計		35	2	37	5.4	0.6	0
1:00 ～ 1:15		4	0	4	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		11	0	11	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		5	1	6	16.7	0.1	1
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.1	1
1 時台計		25	1	26	3.8	0.4	3
2:00 ～ 2:15		4	3	7	42.9	0.1	0
2:15 ～ 2:30		4	1	5	20.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		5	0	5	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	2	5	40.0	0.1	0
2 時台計		16	6	22	27.3	0.4	0
3:00 ～ 3:15		8	0	8	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		2	1	3	33.3	0.1	0
3 時台計		14	2	16	12.5	0.3	0
4:00 ～ 4:15		6	2	8	25.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		8	1	9	11.1	0.2	0
4:45 ～ 5:00		8	0	8	0.0	0.1	0
4 時台計		28	3	31	9.7	0.5	0
5:00 ～ 5:15		12	3	15	20.0	0.3	3
5:15 ～ 5:30		10	3	13	23.1	0.2	1
5:30 ～ 5:45		19	2	21	9.5	0.4	3
5:45 ～ 6:00		29	2	31	6.5	0.5	3
5 時台計		70	10	80	12.5	1.4	10
6:00 ～ 6:15		33	4	37	10.8	0.6	3
6:15 ～ 6:30		47	6	53	11.3	0.9	3
6:30 ～ 6:45		88	3	91	3.3	1.6	7
6:45 ～ 7:00		96	2	98	2.0	1.7	7
6 時台計		264	15	279	5.4	4.8	20
7:00 ～ 7:15		75	7	82	8.5	1.4	6
7:15 ～ 7:30		95	3	98	3.1	1.7	5
7:30 ～ 7:45		102	4	106	3.8	1.8	6
7:45 ～ 8:00		90	9	99	9.1	1.7	8
7 時台計		362	23	385	6.0	6.7	25
8:00 ～ 8:15		106	8	114	7.0	2.0	8
8:15 ～ 8:30		93	8	101	7.9	1.7	7
8:30 ～ 8:45		112	8	120	6.7	2.1	8
8:45 ～ 9:00		103	6	109	5.5	1.9	3
8 時台計		414	30	444	6.8	7.7	26
9:00 ～ 9:15		84	12	96	12.5	1.7	5
9:15 ～ 9:30		94	9	103	8.7	1.8	1
9:30 ～ 9:45		100	2	102	2.0	1.8	1
9:45 ～ 10:00		76	7	83	8.4	1.4	4
9 時台計		354	30	384	7.8	6.6	11
10:00 ～ 10:15		89	12	101	11.9	1.7	5
10:15 ～ 10:30		77	5	82	6.1	1.4	4
10:30 ～ 10:45		95	10	105	9.5	1.8	4
10:45 ～ 11:00		100	3	103	2.9	1.8	2
10 時台計		361	30	391	7.7	6.8	15
11:00 ～ 11:15		81	5	86	5.8	1.5	0
11:15 ～ 11:30		88	4	92	4.3	1.6	1
11:30 ～ 11:45		83	7	90	7.8	1.6	1
11:45 ～ 12:00		81	3	84	3.6	1.5	5
11 時台計		333	19	352	5.4	6.1	7
12:00 ～ 12:15		79	7	86	8.1	1.5	3
12:15 ～ 12:30		70	7	77	9.1	1.3	2
12:30 ～ 12:45		83	10	93	10.8	1.6	0
12:45 ～ 13:00		85	8	93	8.6	1.6	2
12 時台計		317	32	349	9.2	6.0	7
13:00 ～ 13:15		71	6	77	7.8	1.3	3
13:15 ～ 13:30		75	4	79	5.1	1.4	2
13:30 ～ 13:45		89	4	93	4.3	1.6	3
13:45 ～ 14:00		84	7	91	7.7	1.6	1
13 時台計		319	21	340	6.2	5.9	9
14:00 ～ 14:15		102	4	106	3.8	1.8	1
14:15 ～ 14:30		79	6	85	7.1	1.5	5
14:30 ～ 14:45		85	6	91	6.6	1.6	1
14:45 ～ 15:00		90	12	102	11.8	1.8	3
14 時台計		356	28	384	7.3	6.6	10
15:00 ～ 15:15		79	6	85	7.1	1.5	1
15:15 ～ 15:30		77	5	82	6.1	1.4	5
15:30 ～ 15:45		79	2	81	2.5	1.4	5
15:45 ～ 16:00		84	7	91	7.7	1.6	3
15 時台計		319	20	339	5.9	5.9	14
16:00 ～ 16:15		83	5	88	5.7	1.5	2
16:15 ～ 16:30		92	7	99	7.1	1.7	5
16:30 ～ 16:45		83	7	90	7.8	1.6	2
16:45 ～ 17:00		91	5	96	5.2	1.7	2
16 時台計		349	24	373	6.4	6.5	11
17:00 ～ 17:15		76	4	80	5.0	1.4	3
17:15 ～ 17:30		95	5	100	5.0	1.7	5
17:30 ～ 17:45		87	3	90	3.3	1.6	10
17:45 ～ 18:00		81	1	82	1.2	1.4	3
17 時台計		339	13	352	3.7	6.1	21
18:00 ～ 18:15		109	5	114	4.4	2.0	6
18:15 ～ 18:30		92	1	93	1.1	1.6	8
18:30 ～ 18:45		98	1	99	1.0	1.7	6
18:45 ～ 19:00		91	2	93	2.2	1.6	7
18 時台計		390	9	399	2.3	6.9	27
19:00 ～ 19:15		83	1	84	1.2	1.5	6
19:15 ～ 19:30		102	1	103	1.0	1.8	9
19:30 ～ 19:45		90	2	92	2.2	1.6	10
19:45 ～ 20:00		61	0	61	0.0	1.1	4
19 時台計		336	4	340	1.2	5.9	29
20:00 ～ 20:15		52	2	54	3.7	0.9	12
20:15 ～ 20:30		51	1	52	1.9	0.9	6
20:30 ～ 20:45		50	0	50	0.0	0.9	5
20:45 ～ 21:00		39	1	40	2.5	0.7	2
20 時台計		192	4	196	2.0	3.4	25
21:00 ～ 21:15		21	1	22	4.5	0.4	5
21:15 ～ 21:30		57	1	58	1.7	1.0	6
21:30 ～ 21:45		27	1	28	3.6	0.5	4
21:45 ～ 22:00		25	1	26	3.8	0.4	4
21 時台計		130	4	134	3.0	2.3	19
12時間合計		4,213	279	4,492	6.2	77.7	183
16時間合計		5,135	306	5,441	5.6	94.1	276
24時間合計		5,442	339	5,781	5.9	100.0	304
昼夜率		0.77	0.82	0.78	-	-	0.66

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

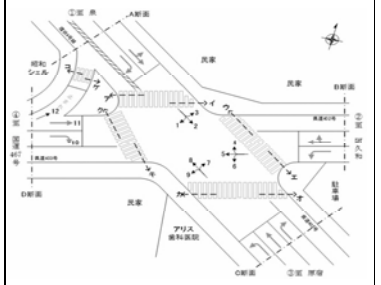
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面流出 (3+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		15	1	16	6.3	0.3	2
22:15 ～ 22:30		20	1	21	4.8	0.4	5
22:30 ～ 22:45		20	1	21	4.8	0.4	2
22:45 ～ 23:00		10	2	12	16.7	0.3	1
22 時台計		65	5	70	7.1	1.5	10
23:00 ～ 23:15		15	1	16	6.3	0.3	2
23:15 ～ 23:30		16	0	16	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45		12	1	13	7.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00		8	1	9	11.1	0.2	0
23 時台計		51	3	54	5.6	1.1	2
0:00 ～ 0:15		8	1	9	11.1	0.2	0
0:15 ～ 0:30		8	0	8	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45		5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.2	0
0 時台計		30	1	31	3.2	0.7	2
1:00 ～ 1:15		6	0	6	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		4	0	4	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00		8	1	9	11.1	0.2	1
1 時台計		19	1	20	5.0	0.4	2
2:00 ～ 2:15		1	3	4	75.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		3	1	4	25.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		6	1	7	14.3	0.1	1
2 時台計		13	5	18	27.8	0.4	2
3:00 ～ 3:15		4	1	5	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		3	1	4	25.0	0.1	0
3 時台計		14	4	18	22.2	0.4	0
4:00 ～ 4:15		4	0	4	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		6	1	7	14.3	0.1	2
4:45 ～ 5:00		8	2	10	20.0	0.2	0
4 時台計		22	3	25	12.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15		15	1	16	6.3	0.3	2
5:15 ～ 5:30		23	1	24	4.2	0.5	2
5:30 ～ 5:45		29	3	32	9.4	0.7	1
5:45 ～ 6:00		57	5	62	8.1	1.3	5
5 時台計		124	10	134	7.5	2.8	10
6:00 ～ 6:15		61	3	64	4.7	1.3	5
6:15 ～ 6:30		76	6	82	7.3	1.7	1
6:30 ～ 6:45		86	11	97	11.3	2.0	3
6:45 ～ 7:00		76	7	83	8.4	1.7	5
6 時台計		299	27	326	8.3	6.9	14
7:00 ～ 7:15		90	4	94	4.3	2.0	7
7:15 ～ 7:30		78	5	83	6.0	1.7	7
7:30 ～ 7:45		83	3	86	3.5	1.8	5
7:45 ～ 8:00		67	3	70	4.3	1.5	1
7 時台計		318	15	333	4.5	7.0	20
8:00 ～ 8:15		67	7	74	9.5	1.6	9
8:15 ～ 8:30		61	10	71	14.1	1.5	2
8:30 ～ 8:45		77	6	83	7.2	1.7	9
8:45 ～ 9:00		67	8	75	10.7	1.6	3
8 時台計		272	31	303	10.2	6.4	23
9:00 ～ 9:15		62	11	73	15.1	1.5	4
9:15 ～ 9:30		54	10	64	15.6	1.3	3
9:30 ～ 9:45		59	10	69	14.5	1.5	1
9:45 ～ 10:00		57	8	65	12.3	1.4	2
9 時台計		232	39	271	14.4	5.7	10

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	B断面流出 (3+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		52	7	59	11.9	1.2	4
10:15 ～ 10:30		74	3	77	3.9	1.6	3
10:30 ～ 10:45		61	4	65	6.2	1.4	3
10:45 ～ 11:00		67	7	74	9.5	1.6	7
10 時台計		254	21	275	7.6	5.8	17
11:00 ～ 11:15		63	10	73	13.7	1.5	2
11:15 ～ 11:30		50	12	62	19.4	1.3	3
11:30 ～ 11:45		72	8	80	10.0	1.7	5
11:45 ～ 12:00		69	5	74	6.8	1.6	1
11 時台計		254	35	289	12.1	6.1	11
12:00 ～ 12:15		73	5	78	6.4	1.6	2
12:15 ～ 12:30		51	4	55	7.3	1.2	2
12:30 ～ 12:45		53	6	59	10.2	1.2	0
12:45 ～ 13:00		50	3	53	5.7	1.1	3
12 時台計		227	18	245	7.3	5.2	7
13:00 ～ 13:15		64	5	69	7.2	1.5	1
13:15 ～ 13:30		64	2	66	3.0	1.4	4
13:30 ～ 13:45		64	4	68	5.9	1.4	4
13:45 ～ 14:00		65	11	76	14.5	1.6	4
13 時台計		257	22	279	7.9	5.9	13
14:00 ～ 14:15		58	4	62	6.5	1.3	3
14:15 ～ 14:30		71	7	78	9.0	1.6	2
14:30 ～ 14:45		66	8	74	10.8	1.6	4
14:45 ～ 15:00		64	6	70	8.6	1.5	3
14 時台計		259	25	284	8.8	6.0	12
15:00 ～ 15:15		65	4	69	5.8	1.5	4
15:15 ～ 15:30		84	5	89	5.6	1.9	2
15:30 ～ 15:45		88	3	91	3.3	1.9	1
15:45 ～ 16:00		80	7	87	8.0	1.8	4
15 時台計		317	19	336	5.7	7.1	11
16:00 ～ 16:15		84	4	88	4.5	1.9	4
16:15 ～ 16:30		81	4	85	4.7	1.8	2
16:30 ～ 16:45		75	4	79	5.1	1.7	5
16:45 ～ 17:00		78	5	83	6.0	1.7	12
16 時台計		318	17	335	5.1	7.1	23
17:00 ～ 17:15		65	5	70	7.1	1.5	7
17:15 ～ 17:30		88	9	97	9.3	2.0	9
17:30 ～ 17:45		75	3	78	3.8	1.6	8
17:45 ～ 18:00		72	2	74	2.7	1.6	4
17 時台計		300	19	319	6.0	6.7	28
18:00 ～ 18:15		77	2	79	2.5	1.7	5
18:15 ～ 18:30		64	2	66	3.0	1.4	9
18:30 ～ 18:45		56	1	57	1.8	1.2	5
18:45 ～ 19:00		62	2	64	3.1	1.3	9
18 時台計		259	7	266	2.6	5.6	28
19:00 ～ 19:15		58	4	62	6.5	1.3	4
19:15 ～ 19:30		70	1	71	1.4	1.5	3
19:30 ～ 19:45		57	0	57	0.0	1.2	6
19:45 ～ 20:00		51	1	52	1.9	1.1	5
19 時台計		236	6	242	2.5	5.1	18
20:00 ～ 20:15		36	1	37	2.7	0.8	3
20:15 ～ 20:30		38	1	39	2.6	0.8	3
20:30 ～ 20:45		30	2	32	6.3	0.7	4
20:45 ～ 21:00		31	0	31	0.0	0.7	3
20 時台計		135	4	139	2.9	2.9	13
21:00 ～ 21:15		35	2	37	5.4	0.8	2
21:15 ～ 21:30		26	4	30	13.3	0.6	1
21:30 ～ 21:45		37	1	38	2.6	0.8	4
21:45 ～ 22:00		27	1	28	3.6	0.6	1
21 時台計		125	8	133	6.0	2.8	8
12時間合計		3,267	268	3,535	7.6	74.5	203
16時間合計		4,062	313	4,375	7.2	92.2	256
24時間合計		4,400	345	4,745	7.3	100.0	286
昼夜率		0.74	0.78	0.74	－	－	0.79

自動車交通量 集計表（断面別）

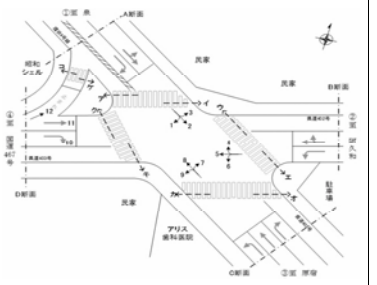
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		40	1	41	2.4	0.4	8
22:15 ～ 22:30		37	2	39	5.1	0.4	7
22:30 ～ 22:45		37	3	40	7.5	0.4	3
22:45 ～ 23:00		32	2	34	5.9	0.3	5
22 時台計		146	8	154	5.2	1.5	23
23:00 ～ 23:15		26	2	28	7.1	0.3	3
23:15 ～ 23:30		25	1	26	3.8	0.2	1
23:30 ～ 23:45		20	3	23	13.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		18	3	21	14.3	0.2	0
23 時台計		89	9	98	9.2	0.9	4
0:00 ～ 0:15		16	2	18	11.1	0.2	0
0:15 ～ 0:30		18	0	18	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45		15	0	15	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		16	1	17	5.9	0.2	0
0 時台計		65	3	68	4.4	0.6	2
1:00 ～ 1:15		10	0	10	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30		15	0	15	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		6	1	7	14.3	0.1	2
1:45 ～ 2:00		13	1	14	7.1	0.1	2
1 時台計		44	2	46	4.3	0.4	5
2:00 ～ 2:15		5	6	11	54.5	0.1	0
2:15 ～ 2:30		7	2	9	22.2	0.1	1
2:30 ～ 2:45		8	0	8	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		9	3	12	25.0	0.1	1
2 時台計		29	11	40	27.5	0.4	2
3:00 ～ 3:15		12	1	13	7.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		7	1	8	12.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45		4	2	6	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		5	2	7	28.6	0.1	0
3 時台計		28	6	34	17.6	0.3	0
4:00 ～ 4:15		10	2	12	16.7	0.1	0
4:15 ～ 4:30		10	0	10	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		14	2	16	12.5	0.2	2
4:45 ～ 5:00		16	2	18	11.1	0.2	0
4 時台計		50	6	56	10.7	0.5	2
5:00 ～ 5:15		27	4	31	12.9	0.3	5
5:15 ～ 5:30		33	4	37	10.8	0.4	3
5:30 ～ 5:45		48	5	53	9.4	0.5	4
5:45 ～ 6:00		86	7	93	7.5	0.9	8
5 時台計		194	20	214	9.3	2.0	20
6:00 ～ 6:15		94	7	101	6.9	1.0	8
6:15 ～ 6:30		123	12	135	8.9	1.3	4
6:30 ～ 6:45		174	14	188	7.4	1.8	10
6:45 ～ 7:00		172	9	181	5.0	1.7	12
6 時台計		563	42	605	6.9	5.7	34
7:00 ～ 7:15		165	11	176	6.3	1.7	13
7:15 ～ 7:30		173	8	181	4.4	1.7	12
7:30 ～ 7:45		185	7	192	3.6	1.8	11
7:45 ～ 8:00		157	12	169	7.1	1.6	9
7 時台計		680	38	718	5.3	6.8	45
8:00 ～ 8:15		173	15	188	8.0	1.8	17
8:15 ～ 8:30		154	18	172	10.5	1.6	9
8:30 ～ 8:45		189	14	203	6.9	1.9	17
8:45 ～ 9:00		170	14	184	7.6	1.7	6
8 時台計		686	61	747	8.2	7.1	49
9:00 ～ 9:15		146	23	169	13.6	1.6	9
9:15 ～ 9:30		148	19	167	11.4	1.6	4
9:30 ～ 9:45		159	12	171	7.0	1.6	2
9:45 ～ 10:00		133	15	148	10.1	1.4	6
9 時台計		586	69	655	10.5	6.2	21

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		141	19	160	11.9	1.5	9
10:15 ～ 10:30		151	8	159	5.0	1.5	7
10:30 ～ 10:45		156	14	170	8.2	1.6	7
10:45 ～ 11:00		167	10	177	5.6	1.7	9
10 時台計		615	51	666	7.7	6.3	32
11:00 ～ 11:15		144	15	159	9.4	1.5	2
11:15 ～ 11:30		138	16	154	10.4	1.5	4
11:30 ～ 11:45		155	15	170	8.8	1.6	6
11:45 ～ 12:00		150	8	158	5.1	1.5	6
11 時台計		587	54	641	8.4	6.1	18
12:00 ～ 12:15		152	12	164	7.3	1.6	5
12:15 ～ 12:30		121	11	132	8.3	1.3	4
12:30 ～ 12:45		136	16	152	10.5	1.4	0
12:45 ～ 13:00		135	11	146	7.5	1.4	5
12 時台計		544	50	594	8.4	5.6	14
13:00 ～ 13:15		135	11	146	7.5	1.4	4
13:15 ～ 13:30		139	6	145	4.1	1.4	6
13:30 ～ 13:45		153	8	161	5.0	1.5	7
13:45 ～ 14:00		149	18	167	10.8	1.6	5
13 時台計		576	43	619	6.9	5.9	22
14:00 ～ 14:15		160	8	168	4.8	1.6	4
14:15 ～ 14:30		150	13	163	8.0	1.5	7
14:30 ～ 14:45		151	14	165	8.5	1.6	5
14:45 ～ 15:00		154	18	172	10.5	1.6	6
14 時台計		615	53	668	7.9	6.3	22
15:00 ～ 15:15		144	10	154	6.5	1.5	5
15:15 ～ 15:30		161	10	171	5.8	1.6	7
15:30 ～ 15:45		167	5	172	2.9	1.6	6
15:45 ～ 16:00		164	14	178	7.9	1.7	7
15 時台計		636	39	675	5.8	6.4	25
16:00 ～ 16:15		167	9	176	5.1	1.7	6
16:15 ～ 16:30		173	11	184	6.0	1.7	7
16:30 ～ 16:45		158	11	169	6.5	1.6	7
16:45 ～ 17:00		169	10	179	5.6	1.7	14
16 時台計		667	41	708	5.8	6.7	34
17:00 ～ 17:15		141	9	150	6.0	1.4	10
17:15 ～ 17:30		183	14	197	7.1	1.9	14
17:30 ～ 17:45		162	6	168	3.6	1.6	18
17:45 ～ 18:00		153	3	156	1.9	1.5	7
17 時台計		639	32	671	4.8	6.4	49
18:00 ～ 18:15		186	7	193	3.6	1.8	11
18:15 ～ 18:30		156	3	159	1.9	1.5	17
18:30 ～ 18:45		154	2	156	1.3	1.5	11
18:45 ～ 19:00		153	4	157	2.5	1.5	16
18 時台計		649	16	665	2.4	6.3	55
19:00 ～ 19:15		141	5	146	3.4	1.4	10
19:15 ～ 19:30		172	2	174	1.1	1.7	12
19:30 ～ 19:45		147	2	149	1.3	1.4	16
19:45 ～ 20:00		112	1	113	0.9	1.1	9
19 時台計		572	10	582	1.7	5.5	47
20:00 ～ 20:15		88	3	91	3.3	0.9	15
20:15 ～ 20:30		89	2	91	2.2	0.9	9
20:30 ～ 20:45		80	2	82	2.4	0.8	9
20:45 ～ 21:00		70	1	71	1.4	0.7	5
20 時台計		327	8	335	2.4	3.2	38
21:00 ～ 21:15		56	3	59	5.1	0.6	7
21:15 ～ 21:30		83	5	88	5.7	0.8	7
21:30 ～ 21:45		64	2	66	3.0	0.6	8
21:45 ～ 22:00		52	2	54	3.7	0.5	5
21 時台計		255	12	267	4.5	2.5	27
12時間合計		7,480	547	8,027	6.8	76.3	386
16時間合計		9,197	619	9,816	6.3	93.3	532
24時間合計		9,842	684	10,526	6.5	100.0	590
昼夜率		0.76	0.80	0.76	－	－	0.73

自動車交通量 集計表（断面別）

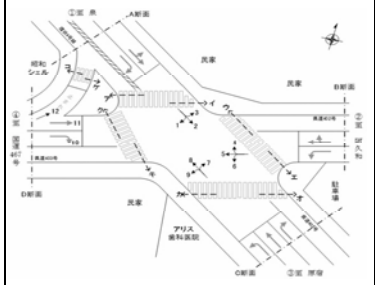
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	66	4	70	5.7	0.6	13
22:15 ～ 22:30	67	9	76	11.8	0.6	7
22:30 ～ 22:45	47	5	52	9.6	0.4	5
22:45 ～ 23:00	35	8	43	18.6	0.3	3
22 時台計	215	26	241	10.8	1.9	28
23:00 ～ 23:15	36	6	42	14.3	0.3	3
23:15 ～ 23:30	42	8	50	16.0	0.4	2
23:30 ～ 23:45	33	5	38	13.2	0.3	2
23:45 ～ 0:00	29	7	36	19.4	0.3	4
23 時台計	140	26	166	15.7	1.3	11
0:00 ～ 0:15	27	4	31	12.9	0.2	2
0:15 ～ 0:30	21	3	24	12.5	0.2	0
0:30 ～ 0:45	17	3	20	15.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	24	4	28	14.3	0.2	4
0 時台計	89	14	103	13.6	0.8	6
1:00 ～ 1:15	19	4	23	17.4	0.2	0
1:15 ～ 1:30	12	4	16	25.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	13	7	20	35.0	0.2	5
1:45 ～ 2:00	24	1	25	4.0	0.2	1
1 時台計	68	16	84	19.0	0.7	7
2:00 ～ 2:15	13	5	18	27.8	0.1	5
2:15 ～ 2:30	16	2	18	11.1	0.1	4
2:30 ～ 2:45	13	7	20	35.0	0.2	1
2:45 ～ 3:00	17	1	18	5.6	0.1	0
2 時台計	59	15	74	20.3	0.6	10
3:00 ～ 3:15	15	3	18	16.7	0.1	1
3:15 ～ 3:30	14	6	20	30.0	0.2	1
3:30 ～ 3:45	10	5	15	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	11	4	15	26.7	0.1	2
3 時台計	50	18	68	26.5	0.5	5
4:00 ～ 4:15	11	5	16	31.3	0.1	3
4:15 ～ 4:30	16	7	23	30.4	0.2	3
4:30 ～ 4:45	15	8	23	34.8	0.2	1
4:45 ～ 5:00	32	8	40	20.0	0.3	2
4 時台計	74	28	102	27.5	0.8	9
5:00 ～ 5:15	37	9	46	19.6	0.4	4
5:15 ～ 5:30	43	18	61	29.5	0.5	3
5:30 ～ 5:45	60	16	76	21.1	0.6	6
5:45 ～ 6:00	83	20	103	19.4	0.8	5
5 時台計	223	63	286	22.0	2.3	18
6:00 ～ 6:15	112	13	125	10.4	1.0	8
6:15 ～ 6:30	102	15	117	12.8	0.9	11
6:30 ～ 6:45	135	24	159	15.1	1.3	12
6:45 ～ 7:00	136	16	152	10.5	1.2	14
6 時台計	485	68	553	12.3	4.4	45
7:00 ～ 7:15	161	17	178	9.6	1.4	21
7:15 ～ 7:30	140	33	173	19.1	1.4	17
7:30 ～ 7:45	175	30	205	14.6	1.6	24
7:45 ～ 8:00	162	24	186	12.9	1.5	16
7 時台計	638	104	742	14.0	5.9	78
8:00 ～ 8:15	116	25	141	17.7	1.1	19
8:15 ～ 8:30	120	25	145	17.2	1.2	10
8:30 ～ 8:45	148	29	177	16.4	1.4	12
8:45 ～ 9:00	154	32	186	17.2	1.5	16
8 時台計	538	111	649	17.1	5.2	57
9:00 ～ 9:15	143	44	187	23.5	1.5	16
9:15 ～ 9:30	139	46	185	24.9	1.5	18
9:30 ～ 9:45	153	41	194	21.1	1.5	8
9:45 ～ 10:00	157	43	200	21.5	1.6	4
9 時台計	592	174	766	22.7	6.1	46

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	157	34	191	17.8	1.5	9
10:15 ～ 10:30	166	39	205	19.0	1.6	7
10:30 ～ 10:45	156	38	194	19.6	1.5	7
10:45 ～ 11:00	166	47	213	22.1	1.7	11
10 時台計	645	158	803	19.7	6.4	34
11:00 ～ 11:15	158	54	212	25.5	1.7	11
11:15 ～ 11:30	143	42	185	22.7	1.5	15
11:30 ～ 11:45	166	41	207	19.8	1.6	10
11:45 ～ 12:00	176	49	225	21.8	1.8	7
11 時台計	643	186	829	22.4	6.6	43
12:00 ～ 12:15	144	35	179	19.6	1.4	6
12:15 ～ 12:30	153	29	182	15.9	1.4	6
12:30 ～ 12:45	112	78	190	41.1	1.5	9
12:45 ～ 13:00	143	30	173	17.3	1.4	2
12 時台計	552	172	724	23.8	5.8	23
13:00 ～ 13:15	139	26	165	15.8	1.3	7
13:15 ～ 13:30	151	27	178	15.2	1.4	2
13:30 ～ 13:45	158	39	197	19.8	1.6	16
13:45 ～ 14:00	144	44	188	23.4	1.5	5
13 時台計	592	136	728	18.7	5.8	30
14:00 ～ 14:15	137	40	177	22.6	1.4	8
14:15 ～ 14:30	163	33	196	16.8	1.6	3
14:30 ～ 14:45	175	38	213	17.8	1.7	8
14:45 ～ 15:00	155	26	181	14.4	1.4	9
14 時台計	630	137	767	17.9	6.1	28
15:00 ～ 15:15	171	29	200	14.5	1.6	10
15:15 ～ 15:30	172	39	211	18.5	1.7	7
15:30 ～ 15:45	189	33	222	14.9	1.8	6
15:45 ～ 16:00	162	31	193	16.1	1.5	5
15 時台計	694	132	826	16.0	6.6	28
16:00 ～ 16:15	175	31	206	15.0	1.6	11
16:15 ～ 16:30	181	33	214	15.4	1.7	13
16:30 ～ 16:45	171	31	202	15.3	1.6	17
16:45 ～ 17:00	184	18	202	8.9	1.6	8
16 時台計	711	113	824	13.7	6.5	49
17:00 ～ 17:15	202	24	226	10.6	1.8	21
17:15 ～ 17:30	197	18	215	8.4	1.7	18
17:30 ～ 17:45	195	16	211	7.6	1.7	25
17:45 ～ 18:00	208	19	227	8.4	1.8	29
17 時台計	802	77	879	8.8	7.0	93
18:00 ～ 18:15	188	10	198	5.1	1.6	14
18:15 ～ 18:30	196	13	209	6.2	1.7	25
18:30 ～ 18:45	189	15	204	7.4	1.6	23
18:45 ～ 19:00	184	15	199	7.5	1.6	16
18 時台計	757	53	810	6.5	6.4	78
19:00 ～ 19:15	195	11	206	5.3	1.6	21
19:15 ～ 19:30	175	9	184	4.9	1.5	25
19:30 ～ 19:45	135	9	144	6.3	1.1	13
19:45 ～ 20:00	172	12	184	6.5	1.5	16
19 時台計	677	41	718	5.7	5.7	75
20:00 ～ 20:15	143	8	151	5.3	1.2	12
20:15 ～ 20:30	114	4	118	3.4	0.9	13
20:30 ～ 20:45	108	7	115	6.1	0.9	19
20:45 ～ 21:00	98	9	107	8.4	0.9	9
20 時台計	463	28	491	5.7	3.9	53
21:00 ～ 21:15	81	4	85	4.7	0.7	12
21:15 ～ 21:30	99	8	107	7.5	0.9	6
21:30 ～ 21:45	72	5	77	6.5	0.6	11
21:45 ～ 22:00	75	10	85	11.8	0.7	8
21 時台計	327	27	354	7.6	2.8	37
12時間合計	7,794	1,553	9,347	16.6	74.3	587
16時間合計	9,746	1,717	11,463	15.0	91.1	797
24時間合計	10,664	1,923	12,587	15.3	100.0	891
昼夜率	0.73	0.81	0.74	－	－	0.74

自動車交通量 集計表（断面別）

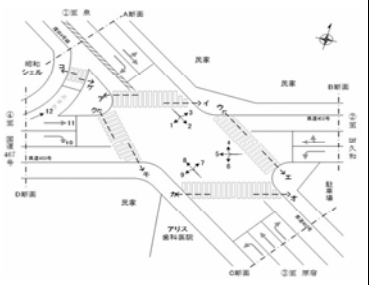
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	61	6	67	9.0	0.6	3
22:15 ～ 22:30	51	6	57	10.5	0.5	3
22:30 ～ 22:45	54	8	62	12.9	0.5	1
22:45 ～ 23:00	46	2	48	4.2	0.4	3
22 時台計	212	22	234	9.4	2.0	10
23:00 ～ 23:15	42	4	46	8.7	0.4	4
23:15 ～ 23:30	18	3	21	14.3	0.2	2
23:30 ～ 23:45	29	4	33	12.1	0.3	2
23:45 ～ 0:00	26	6	32	18.8	0.3	4
23 時台計	115	17	132	12.9	1.1	12
0:00 ～ 0:15	16	8	24	33.3	0.2	2
0:15 ～ 0:30	20	6	26	23.1	0.2	2
0:30 ～ 0:45	15	4	19	21.1	0.2	2
0:45 ～ 1:00	15	8	23	34.8	0.2	1
0 時台計	66	26	92	28.3	0.8	7
1:00 ～ 1:15	17	1	18	5.6	0.2	2
1:15 ～ 1:30	19	3	22	13.6	0.2	2
1:30 ～ 1:45	10	2	12	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00	13	8	21	38.1	0.2	2
1 時台計	59	14	73	19.2	0.6	6
2:00 ～ 2:15	19	8	27	29.6	0.2	0
2:15 ～ 2:30	10	9	19	47.4	0.2	0
2:30 ～ 2:45	16	2	18	11.1	0.2	0
2:45 ～ 3:00	9	6	15	40.0	0.1	0
2 時台計	54	25	79	31.6	0.7	0
3:00 ～ 3:15	20	8	28	28.6	0.2	1
3:15 ～ 3:30	9	4	13	30.8	0.1	0
3:30 ～ 3:45	15	11	26	42.3	0.2	1
3:45 ～ 4:00	13	10	23	43.5	0.2	0
3 時台計	57	33	90	36.7	0.8	2
4:00 ～ 4:15	10	8	18	44.4	0.2	2
4:15 ～ 4:30	22	13	35	37.1	0.3	1
4:30 ～ 4:45	27	17	44	38.6	0.4	3
4:45 ～ 5:00	31	7	38	18.4	0.3	1
4 時台計	90	45	135	33.3	1.2	7
5:00 ～ 5:15	55	28	83	33.7	0.7	5
5:15 ～ 5:30	69	23	92	25.0	0.8	7
5:30 ～ 5:45	83	27	110	24.5	1.0	6
5:45 ～ 6:00	113	33	146	22.6	1.3	11
5 時台計	320	111	431	25.8	3.7	29
6:00 ～ 6:15	121	42	163	25.8	1.4	12
6:15 ～ 6:30	134	40	174	23.0	1.5	5
6:30 ～ 6:45	141	36	177	20.3	1.5	21
6:45 ～ 7:00	136	37	173	21.4	1.5	20
6 時台計	532	155	687	22.6	6.0	58
7:00 ～ 7:15	122	33	155	21.3	1.3	30
7:15 ～ 7:30	132	37	169	21.9	1.5	27
7:30 ～ 7:45	128	32	160	20.0	1.4	20
7:45 ～ 8:00	122	31	153	20.3	1.3	33
7 時台計	504	133	637	20.9	5.5	110
8:00 ～ 8:15	152	31	183	16.9	1.6	23
8:15 ～ 8:30	131	44	175	25.1	1.5	21
8:30 ～ 8:45	177	34	211	16.1	1.8	22
8:45 ～ 9:00	139	46	185	24.9	1.6	21
8 時台計	599	155	754	20.6	6.5	87
9:00 ～ 9:15	161	38	199	19.1	1.7	11
9:15 ～ 9:30	130	39	169	23.1	1.5	5
9:30 ～ 9:45	124	40	164	24.4	1.4	3
9:45 ～ 10:00	124	46	170	27.1	1.5	3
9 時台計	539	163	702	23.2	6.1	22

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	125	45	170	26.5	1.5	4
10:15 ～ 10:30	139	42	181	23.2	1.6	9
10:30 ～ 10:45	121	50	171	29.2	1.5	3
10:45 ～ 11:00	129	35	164	21.3	1.4	8
10 時台計	514	172	686	25.1	5.9	24
11:00 ～ 11:15	171	34	205	16.6	1.8	7
11:15 ～ 11:30	118	41	159	25.8	1.4	6
11:30 ～ 11:45	126	40	166	24.1	1.4	4
11:45 ～ 12:00	128	29	157	18.5	1.4	5
11 時台計	543	144	687	21.0	6.0	22
12:00 ～ 12:15	124	34	158	21.5	1.4	5
12:15 ～ 12:30	125	28	153	18.3	1.3	8
12:30 ～ 12:45	151	33	184	17.9	1.6	5
12:45 ～ 13:00	135	31	166	18.7	1.4	7
12 時台計	535	126	661	19.1	5.7	25
13:00 ～ 13:15	133	27	160	16.9	1.4	2
13:15 ～ 13:30	130	31	161	19.3	1.4	4
13:30 ～ 13:45	144	25	169	14.8	1.5	14
13:45 ～ 14:00	145	34	179	19.0	1.6	4
13 時台計	552	117	669	17.5	5.8	24
14:00 ～ 14:15	147	35	182	19.2	1.6	6
14:15 ～ 14:30	157	27	184	14.7	1.6	10
14:30 ～ 14:45	156	26	182	14.3	1.6	5
14:45 ～ 15:00	135	38	173	22.0	1.5	9
14 時台計	595	126	721	17.5	6.2	30
15:00 ～ 15:15	129	26	155	16.8	1.3	6
15:15 ～ 15:30	116	33	149	22.1	1.3	6
15:30 ～ 15:45	170	20	190	10.5	1.6	11
15:45 ～ 16:00	136	23	159	14.5	1.4	6
15 時台計	551	102	653	15.6	5.7	29
16:00 ～ 16:15	128	25	153	16.3	1.3	8
16:15 ～ 16:30	126	11	137	8.0	1.2	11
16:30 ～ 16:45	153	27	180	15.0	1.6	10
16:45 ～ 17:00	146	18	164	11.0	1.4	9
16 時台計	553	81	634	12.8	5.5	38
17:00 ～ 17:15	168	17	185	9.2	1.6	9
17:15 ～ 17:30	135	19	154	12.3	1.3	25
17:30 ～ 17:45	165	9	174	5.2	1.5	18
17:45 ～ 18:00	178	17	195	8.7	1.7	14
17 時台計	646	62	708	8.8	6.1	66
18:00 ～ 18:15	183	11	194	5.7	1.7	21
18:15 ～ 18:30	167	9	176	5.1	1.5	20
18:30 ～ 18:45	151	10	161	6.2	1.4	17
18:45 ～ 19:00	155	12	167	7.2	1.4	14
18 時台計	656	42	698	6.0	6.0	72
19:00 ～ 19:15	158	4	162	2.5	1.4	11
19:15 ～ 19:30	148	4	152	2.6	1.3	15
19:30 ～ 19:45	157	10	167	6.0	1.4	11
19:45 ～ 20:00	132	9	141	6.4	1.2	16
19 時台計	595	27	622	4.3	5.4	53
20:00 ～ 20:15	128	8	136	5.9	1.2	13
20:15 ～ 20:30	101	7	108	6.5	0.9	7
20:30 ～ 20:45	92	6	98	6.1	0.8	5
20:45 ～ 21:00	87	6	93	6.5	0.8	9
20 時台計	408	27	435	6.2	3.8	34
21:00 ～ 21:15	67	4	71	5.6	0.6	12
21:15 ～ 21:30	86	5	91	5.5	0.8	10
21:30 ～ 21:45	74	8	82	9.8	0.7	5
21:45 ～ 22:00	73	4	77	5.2	0.7	4
21 時台計	300	21	321	6.5	2.8	31
12時間合計	6,787	1,423	8,210	17.3	71.1	549
16時間合計	8,622	1,653	10,275	16.1	89.0	725
24時間合計	9,595	1,946	11,541	16.9	100.0	798
昼夜率	0.71	0.73	0.71	－	－	0.76

自動車交通量 集計表（断面別）

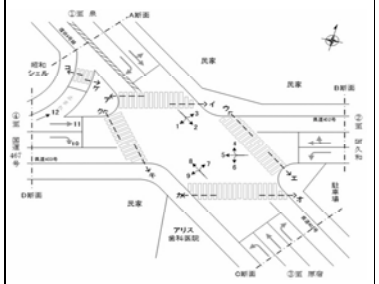
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	127	10	137	7.3	0.6	16
22:15 ～ 22:30	118	15	133	11.3	0.6	10
22:30 ～ 22:45	101	13	114	11.4	0.5	6
22:45 ～ 23:00	81	10	91	11.0	0.4	6
22 時台計	427	48	475	10.1	2.0	38
23:00 ～ 23:15	78	10	88	11.4	0.4	7
23:15 ～ 23:30	60	11	71	15.5	0.3	4
23:30 ～ 23:45	62	9	71	12.7	0.3	4
23:45 ～ 0:00	55	13	68	19.1	0.3	8
23 時台計	255	43	298	14.4	1.2	23
0:00 ～ 0:15	43	12	55	21.8	0.2	4
0:15 ～ 0:30	41	9	50	18.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45	32	7	39	17.9	0.2	2
0:45 ～ 1:00	39	12	51	23.5	0.2	5
0 時台計	155	40	195	20.5	0.8	13
1:00 ～ 1:15	36	5	41	12.2	0.2	2
1:15 ～ 1:30	31	7	38	18.4	0.2	3
1:30 ～ 1:45	23	9	32	28.1	0.1	5
1:45 ～ 2:00	37	9	46	19.6	0.2	3
1 時台計	127	30	157	19.1	0.7	13
2:00 ～ 2:15	32	13	45	28.9	0.2	5
2:15 ～ 2:30	26	11	37	29.7	0.2	4
2:30 ～ 2:45	29	9	38	23.7	0.2	1
2:45 ～ 3:00	26	7	33	21.2	0.1	0
2 時台計	113	40	153	26.1	0.6	10
3:00 ～ 3:15	35	11	46	23.9	0.2	2
3:15 ～ 3:30	23	10	33	30.3	0.1	1
3:30 ～ 3:45	25	16	41	39.0	0.2	2
3:45 ～ 4:00	24	14	38	36.8	0.2	2
3 時台計	107	51	158	32.3	0.7	7
4:00 ～ 4:15	21	13	34	38.2	0.1	5
4:15 ～ 4:30	38	20	58	34.5	0.2	4
4:30 ～ 4:45	42	25	67	37.3	0.3	4
4:45 ～ 5:00	63	15	78	19.2	0.3	3
4 時台計	164	73	237	30.8	1.0	16
5:00 ～ 5:15	92	37	129	28.7	0.5	9
5:15 ～ 5:30	112	41	153	26.8	0.6	10
5:30 ～ 5:45	143	43	186	23.1	0.8	12
5:45 ～ 6:00	196	53	249	21.3	1.0	16
5 時台計	543	174	717	24.3	3.0	47
6:00 ～ 6:15	233	55	288	19.1	1.2	20
6:15 ～ 6:30	236	55	291	18.9	1.2	16
6:30 ～ 6:45	276	60	336	17.9	1.4	33
6:45 ～ 7:00	272	53	325	16.3	1.3	34
6 時台計	1,017	223	1,240	18.0	5.1	103
7:00 ～ 7:15	283	50	333	15.0	1.4	51
7:15 ～ 7:30	272	70	342	20.5	1.4	44
7:30 ～ 7:45	303	62	365	17.0	1.5	44
7:45 ～ 8:00	284	55	339	16.2	1.4	49
7 時台計	1,142	237	1,379	17.2	5.7	188
8:00 ～ 8:15	268	56	324	17.3	1.3	42
8:15 ～ 8:30	251	69	320	21.6	1.3	31
8:30 ～ 8:45	325	63	388	16.2	1.6	34
8:45 ～ 9:00	293	78	371	21.0	1.5	37
8 時台計	1,137	266	1,403	19.0	5.8	144
9:00 ～ 9:15	304	82	386	21.2	1.6	27
9:15 ～ 9:30	269	85	354	24.0	1.5	23
9:30 ～ 9:45	277	81	358	22.6	1.5	11
9:45 ～ 10:00	281	89	370	24.1	1.5	7
9 時台計	1,131	337	1,468	23.0	6.1	68
10:00 ～ 10:15	282	79	361	21.9	1.5	13
10:15 ～ 10:30	305	81	386	21.0	1.6	16
10:30 ～ 10:45	277	88	365	24.1	1.5	10
10:45 ～ 11:00	295	82	377	21.8	1.6	19
10 時台計	1,159	330	1,489	22.2	6.2	58
11:00 ～ 11:15	329	88	417	21.1	1.7	18
11:15 ～ 11:30	261	83	344	24.1	1.4	21
11:30 ～ 11:45	292	81	373	21.7	1.5	14
11:45 ～ 12:00	304	78	382	20.4	1.6	12
11 時台計	1,186	330	1,516	21.8	6.3	65
12:00 ～ 12:15	268	69	337	20.5	1.4	11
12:15 ～ 12:30	278	57	335	17.0	1.4	14
12:30 ～ 12:45	263	111	374	29.7	1.6	14
12:45 ～ 13:00	278	61	339	18.0	1.4	9
12 時台計	1,087	298	1,385	21.5	5.7	48
13:00 ～ 13:15	272	53	325	16.3	1.3	9
13:15 ～ 13:30	281	58	339	17.1	1.4	6
13:30 ～ 13:45	302	64	366	17.5	1.5	30
13:45 ～ 14:00	289	78	367	21.3	1.5	9
13 時台計	1,144	253	1,397	18.1	5.8	54
14:00 ～ 14:15	284	75	359	20.9	1.5	14
14:15 ～ 14:30	320	60	380	15.8	1.6	13
14:30 ～ 14:45	331	64	395	16.2	1.6	13
14:45 ～ 15:00	290	64	354	18.1	1.5	18
14 時台計	1,225	263	1,488	17.7	6.2	58
15:00 ～ 15:15	300	55	355	15.5	1.5	16
15:15 ～ 15:30	288	72	360	20.0	1.5	13
15:30 ～ 15:45	359	53	412	12.9	1.7	17
15:45 ～ 16:00	298	54	352	15.3	1.5	11
15 時台計	1,245	234	1,479	15.8	6.1	57
16:00 ～ 16:15	303	56	359	15.6	1.5	19
16:15 ～ 16:30	307	44	351	12.5	1.5	24
16:30 ～ 16:45	324	58	382	15.2	1.6	27
16:45 ～ 17:00	330	36	366	9.8	1.5	17
16 時台計	1,264	194	1,458	13.3	6.0	87
17:00 ～ 17:15	370	41	411	10.0	1.7	30
17:15 ～ 17:30	332	37	369	10.0	1.5	43
17:30 ～ 17:45	360	25	385	6.5	1.6	43
17:45 ～ 18:00	386	36	422	8.5	1.7	43
17 時台計	1,448	139	1,587	8.8	6.6	159
18:00 ～ 18:15	371	21	392	5.4	1.6	35
18:15 ～ 18:30	363	22	385	5.7	1.6	45
18:30 ～ 18:45	340	25	365	6.8	1.5	40
18:45 ～ 19:00	339	27	366	7.4	1.5	30
18 時台計	1,413	95	1,508	6.3	6.3	150
19:00 ～ 19:15	353	15	368	4.1	1.5	32
19:15 ～ 19:30	323	13	336	3.9	1.4	40
19:30 ～ 19:45	292	19	311	6.1	1.3	24
19:45 ～ 20:00	304	21	325	6.5	1.3	32
19 時台計	1,272	68	1,340	5.1	5.6	128
20:00 ～ 20:15	271	16	287	5.6	1.2	25
20:15 ～ 20:30	215	11	226	4.9	0.9	20
20:30 ～ 20:45	200	13	213	6.1	0.9	24
20:45 ～ 21:00	185	15	200	7.5	0.8	18
20 時台計	871	55	926	5.9	3.8	87
21:00 ～ 21:15	148	8	156	5.1	0.6	24
21:15 ～ 21:30	185	13	198	6.6	0.8	16
21:30 ～ 21:45	146	13	159	8.2	0.7	16
21:45 ～ 22:00	148	14	162	8.6	0.7	12
21 時台計	627	48	675	7.1	2.8	68
12時間合計	14,581	2,976	17,557	17.0	72.8	1,136
16時間合計	18,368	3,370	21,738	15.5	90.1	1,522
24時間合計	20,259	3,869	24,128	16.0	100.0	1,689
昼夜率	0.72	0.77	0.73	－	－	0.75

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

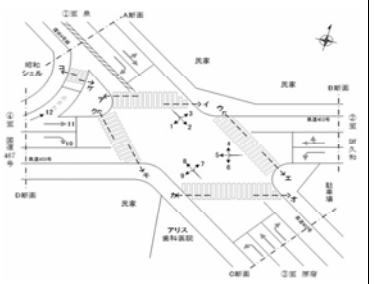
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	30	7	37	18.9	0.5	2
22:15 ～ 22:30	32	6	38	15.8	0.5	2
22:30 ～ 22:45	32	8	40	20.0	0.5	3
22:45 ～ 23:00	25	5	30	16.7	0.4	2
22 時台計	119	26	145	17.9	1.9	9
23:00 ～ 23:15	19	3	22	13.6	0.3	2
23:15 ～ 23:30	15	2	17	11.8	0.2	1
23:30 ～ 23:45	19	3	22	13.6	0.3	0
23:45 ～ 0:00	6	3	9	33.3	0.1	2
23 時台計	59	11	70	15.7	0.9	5
0:00 ～ 0:15	8	6	14	42.9	0.2	2
0:15 ～ 0:30	5	4	9	44.4	0.1	3
0:30 ～ 0:45	7	1	8	12.5	0.1	1
0:45 ～ 1:00	7	4	11	36.4	0.1	0
0 時台計	27	15	42	35.7	0.6	6
1:00 ～ 1:15	8	0	8	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	7	3	10	30.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	5	1	6	16.7	0.1	0
1:45 ～ 2:00	6	5	11	45.5	0.1	1
1 時台計	26	9	35	25.7	0.5	3
2:00 ～ 2:15	3	5	8	62.5	0.1	0
2:15 ～ 2:30	2	5	7	71.4	0.1	1
2:30 ～ 2:45	11	1	12	8.3	0.2	0
2:45 ～ 3:00	8	2	10	20.0	0.1	1
2 時台計	24	13	37	35.1	0.5	2
3:00 ～ 3:15	6	3	9	33.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30	6	4	10	40.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	6	7	13	53.8	0.2	1
3:45 ～ 4:00	7	6	13	46.2	0.2	0
3 時台計	25	20	45	44.4	0.6	2
4:00 ～ 4:15	4	4	8	50.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	7	9	16	56.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45	12	11	23	47.8	0.3	4
4:45 ～ 5:00	15	6	21	28.6	0.3	1
4 時台計	38	30	68	44.1	0.9	5
5:00 ～ 5:15	29	10	39	25.6	0.5	2
5:15 ～ 5:30	51	11	62	17.7	0.8	4
5:30 ～ 5:45	53	15	68	22.1	0.9	2
5:45 ～ 6:00	89	20	109	18.3	1.4	7
5 時台計	222	56	278	20.1	3.7	15
6:00 ～ 6:15	96	24	120	20.0	1.6	4
6:15 ～ 6:30	108	23	131	17.6	1.7	1
6:30 ～ 6:45	114	30	144	20.8	1.9	5
6:45 ～ 7:00	92	24	116	20.7	1.5	5
6 時台計	410	101	511	19.8	6.7	15
7:00 ～ 7:15	115	24	139	17.3	1.8	13
7:15 ～ 7:30	100	28	128	21.9	1.7	10
7:30 ～ 7:45	90	17	107	15.9	1.4	4
7:45 ～ 8:00	97	24	121	19.8	1.6	5
7 時台計	402	93	495	18.8	6.5	32
8:00 ～ 8:15	92	31	123	25.2	1.6	9
8:15 ～ 8:30	77	33	110	30.0	1.5	8
8:30 ～ 8:45	122	27	149	18.1	2.0	12
8:45 ～ 9:00	70	36	106	34.0	1.4	1
8 時台計	361	127	488	26.0	6.4	30
9:00 ～ 9:15	104	28	132	21.2	1.7	4
9:15 ～ 9:30	69	35	104	33.7	1.4	4
9:30 ～ 9:45	54	36	90	40.0	1.2	3
9:45 ～ 10:00	63	43	106	40.6	1.4	0
9 時台計	290	142	432	32.9	5.7	11
10:00 ～ 10:15	67	34	101	33.7	1.3	2
10:15 ～ 10:30	93	32	125	25.6	1.6	1
10:30 ～ 10:45	87	36	123	29.3	1.6	4
10:45 ～ 11:00	71	28	99	28.3	1.3	5
10 時台計	318	130	448	29.0	5.9	12
11:00 ～ 11:15	107	33	140	23.6	1.8	6
11:15 ～ 11:30	68	38	106	35.8	1.4	3
11:30 ～ 11:45	77	34	111	30.6	1.5	5
11:45 ～ 12:00	72	20	92	21.7	1.2	1
11 時台計	324	125	449	27.8	5.9	15
12:00 ～ 12:15	98	22	120	18.3	1.6	5
12:15 ～ 12:30	66	20	86	23.3	1.1	6
12:30 ～ 12:45	79	31	110	28.2	1.5	0
12:45 ～ 13:00	65	21	86	24.4	1.1	3
12 時台計	308	94	402	23.4	5.3	14
13:00 ～ 13:15	80	15	95	15.8	1.3	1
13:15 ～ 13:30	85	23	108	21.3	1.4	6
13:30 ～ 13:45	75	23	98	23.5	1.3	6
13:45 ～ 14:00	94	32	126	25.4	1.7	7
13 時台計	334	93	427	21.8	5.6	20
14:00 ～ 14:15	75	29	104	27.9	1.4	3
14:15 ～ 14:30	94	22	116	19.0	1.5	2
14:30 ～ 14:45	81	25	106	23.6	1.4	3
14:45 ～ 15:00	94	29	123	23.6	1.6	2
14 時台計	344	105	449	23.4	5.9	10
15:00 ～ 15:15	77	12	89	13.5	1.2	5
15:15 ～ 15:30	89	21	110	19.1	1.5	2
15:30 ～ 15:45	120	16	136	11.8	1.8	6
15:45 ～ 16:00	107	22	129	17.1	1.7	4
15 時台計	393	71	464	15.3	6.1	17
16:00 ～ 16:15	95	19	114	16.7	1.5	6
16:15 ～ 16:30	86	7	93	7.5	1.2	5
16:30 ～ 16:45	112	19	131	14.5	1.7	11
16:45 ～ 17:00	105	17	122	13.9	1.6	10
16 時台計	398	62	460	13.5	6.1	32
17:00 ～ 17:15	107	17	124	13.7	1.6	7
17:15 ～ 17:30	118	17	135	12.6	1.8	15
17:30 ～ 17:45	99	7	106	6.6	1.4	10
17:45 ～ 18:00	117	17	134	12.7	1.8	11
17 時台計	441	58	499	11.6	6.6	43
18:00 ～ 18:15	138	11	149	7.4	2.0	9
18:15 ～ 18:30	102	8	110	7.3	1.5	5
18:30 ～ 18:45	100	8	108	7.4	1.4	6
18:45 ～ 19:00	105	11	116	9.5	1.5	8
18 時台計	445	38	483	7.9	6.4	28
19:00 ～ 19:15	89	9	98	9.2	1.3	6
19:15 ～ 19:30	110	7	117	6.0	1.5	6
19:30 ～ 19:45	84	10	94	10.6	1.2	4
19:45 ～ 20:00	76	8	84	9.5	1.1	7
19 時台計	359	34	393	8.7	5.2	23
20:00 ～ 20:15	76	11	87	12.6	1.1	6
20:15 ～ 20:30	64	8	72	11.1	1.0	2
20:30 ～ 20:45	54	9	63	14.3	0.8	4
20:45 ～ 21:00	43	7	50	14.0	0.7	2
20 時台計	237	35	272	12.9	3.6	14
21:00 ～ 21:15	41	6	47	12.8	0.6	9
21:15 ～ 21:30	37	6	43	14.0	0.6	5
21:30 ～ 21:45	38	9	47	19.1	0.6	3
21:45 ～ 22:00	40	7	47	14.9	0.6	4
21 時台計	156	28	184	15.2	2.4	21
12時間合計	4,358	1,138	5,496	20.7	72.5	264
16時間合計	5,520	1,336	6,856	19.5	90.5	337
24時間合計	6,060	1,516	7,576	20.0	100.0	384
昼夜率	0.72	0.75	0.73	－	－	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

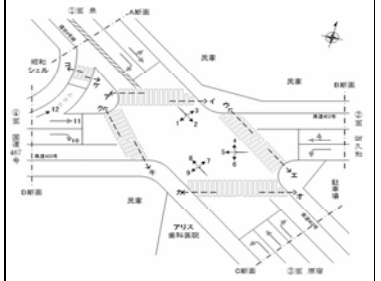
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	D断面流出 (1+5+9) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	33	4	37	10.8	0.5	6
22:15 ～ 22:30	21	7	28	25.0	0.4	2
22:30 ～ 22:45	19	3	22	13.6	0.3	2
22:45 ～ 23:00	16	6	22	27.3	0.3	2
22 時台計	89	20	109	18.3	1.4	12
23:00 ～ 23:15	19	2	21	9.5	0.3	1
23:15 ～ 23:30	21	4	25	16.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	16	3	19	15.8	0.2	2
23:45 ～ 0:00	10	7	17	41.2	0.2	2
23 時台計	66	16	82	19.5	1.0	6
0:00 ～ 0:15	9	3	12	25.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	11	3	14	21.4	0.2	0
0:30 ～ 0:45	13	1	14	7.1	0.2	0
0:45 ～ 1:00	8	3	11	27.3	0.1	1
0 時台計	41	10	51	19.6	0.6	1
1:00 ～ 1:15	6	1	7	14.3	0.1	1
1:15 ～ 1:30	8	2	10	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	9	1	10	10.0	0.1	3
1:45 ～ 2:00	9	3	12	25.0	0.2	1
1 時台計	32	7	39	17.9	0.5	5
2:00 ～ 2:15	4	1	5	20.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.1	2
2:30 ～ 2:45	7	2	9	22.2	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.1	0
2 時台計	21	3	24	12.5	0.3	4
3:00 ～ 3:15	6	2	8	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	2	4	50.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00	7	2	9	22.2	0.1	0
3 時台計	20	7	27	25.9	0.3	1
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30	10	2	12	16.7	0.2	0
4:30 ～ 4:45	6	6	12	50.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	14	4	18	22.2	0.2	2
4 時台計	36	13	49	26.5	0.6	2
5:00 ～ 5:15	20	8	28	28.6	0.4	2
5:15 ～ 5:30	17	15	32	46.9	0.4	2
5:30 ～ 5:45	27	9	36	25.0	0.5	4
5:45 ～ 6:00	41	16	57	28.1	0.7	0
5 時台計	105	48	153	31.4	1.9	8
6:00 ～ 6:15	59	19	78	24.4	1.0	4
6:15 ～ 6:30	48	22	70	31.4	0.9	3
6:30 ～ 6:45	99	19	118	16.1	1.5	6
6:45 ～ 7:00	104	18	122	14.8	1.5	9
6 時台計	310	78	388	20.1	4.9	22
7:00 ～ 7:15	105	20	125	16.0	1.6	11
7:15 ～ 7:30	110	26	136	19.1	1.7	9
7:30 ～ 7:45	125	25	150	16.7	1.9	8
7:45 ～ 8:00	134	25	159	15.7	2.0	12
7 時台計	474	96	570	16.8	7.2	40
8:00 ～ 8:15	111	24	135	17.8	1.7	9
8:15 ～ 8:30	100	20	120	16.7	1.5	5
8:30 ～ 8:45	109	23	132	17.4	1.7	6
8:45 ～ 9:00	92	25	117	21.4	1.5	3
8 時台計	412	92	504	18.3	6.4	23
9:00 ～ 9:15	91	36	127	28.3	1.6	9
9:15 ～ 9:30	91	38	129	29.5	1.6	11
9:30 ～ 9:45	96	29	125	23.2	1.6	1
9:45 ～ 10:00	104	38	142	26.8	1.8	4
9 時台計	382	141	523	27.0	6.6	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯 \ 方向・車種	D断面流出 (1+5+9) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	90	28	118	23.7	1.5	7
10:15 ～ 10:30	101	26	127	20.5	1.6	6
10:30 ～ 10:45	105	29	134	21.6	1.7	4
10:45 ～ 11:00	114	22	136	16.2	1.7	3
10 時台計	410	105	515	20.4	6.5	20
11:00 ～ 11:15	96	39	135	28.9	1.7	7
11:15 ～ 11:30	99	26	125	20.8	1.6	12
11:30 ～ 11:45	81	38	119	31.9	1.5	4
11:45 ～ 12:00	84	34	118	28.8	1.5	4
11 時台計	360	137	497	27.6	6.3	27
12:00 ～ 12:15	92	21	113	18.6	1.4	2
12:15 ～ 12:30	69	24	93	25.8	1.2	6
12:30 ～ 12:45	90	30	120	25.0	1.5	3
12:45 ～ 13:00	79	23	102	22.5	1.3	1
12 時台計	330	98	428	22.9	5.4	12
13:00 ～ 13:15	66	16	82	19.5	1.0	2
13:15 ～ 13:30	108	25	133	18.8	1.7	1
13:30 ～ 13:45	92	30	122	24.6	1.5	2
13:45 ～ 14:00	92	32	124	25.8	1.6	3
13 時台計	358	103	461	22.3	5.8	8
14:00 ～ 14:15	81	26	107	24.3	1.3	1
14:15 ～ 14:30	79	24	103	23.3	1.3	2
14:30 ～ 14:45	90	31	121	25.6	1.5	4
14:45 ～ 15:00	103	23	126	18.3	1.6	3
14 時台計	353	104	457	22.8	5.8	10
15:00 ～ 15:15	89	23	112	20.5	1.4	3
15:15 ～ 15:30	90	28	118	23.7	1.5	5
15:30 ～ 15:45	106	22	128	17.2	1.6	3
15:45 ～ 16:00	88	25	113	22.1	1.4	1
15 時台計	373	98	471	20.8	5.9	12
16:00 ～ 16:15	96	22	118	18.6	1.5	2
16:15 ～ 16:30	99	28	127	22.0	1.6	8
16:30 ～ 16:45	116	24	140	17.1	1.8	5
16:45 ～ 17:00	116	12	128	9.4	1.6	1
16 時台計	427	86	513	16.8	6.5	16
17:00 ～ 17:15	116	20	136	14.7	1.7	4
17:15 ～ 17:30	133	14	147	9.5	1.9	4
17:30 ～ 17:45	118	10	128	7.8	1.6	12
17:45 ～ 18:00	126	15	141	10.6	1.8	7
17 時台計	493	59	552	10.7	7.0	27
18:00 ～ 18:15	144	11	155	7.1	2.0	5
18:15 ～ 18:30	123	9	132	6.8	1.7	10
18:30 ～ 18:45	141	11	152	7.2	1.9	9
18:45 ～ 19:00	117	12	129	9.3	1.6	9
18 時台計	525	43	568	7.6	7.2	33
19:00 ～ 19:15	126	10	136	7.4	1.7	5
19:15 ～ 19:30	123	10	133	7.5	1.7	16
19:30 ～ 19:45	76	9	85	10.6	1.1	7
19:45 ～ 20:00	92	12	104	11.5	1.3	7
19 時台計	417	41	458	9.0	5.8	35
20:00 ～ 20:15	91	9	100	9.0	1.3	9
20:15 ～ 20:30	67	2	69	2.9	0.9	4
20:30 ～ 20:45	59	6	65	9.2	0.8	9
20:45 ～ 21:00	56	7	63	11.1	0.8	3
20 時台計	273	24	297	8.1	3.7	25
21:00 ～ 21:15	37	4	41	9.8	0.5	2
21:15 ～ 21:30	55	4	59	6.8	0.7	6
21:30 ～ 21:45	46	6	52	11.5	0.7	2
21:45 ～ 22:00	37	5	42	11.9	0.5	10
21 時台計	175	19	194	9.8	2.4	20
12時間合計	4,897	1,162	6,059	19.2	76.4	253
16時間合計	6,072	1,324	7,396	17.9	93.3	355
24時間合計	6,482	1,448	7,930	18.3	100.0	394
昼夜率	0.76	0.80	0.76	－	－	0.71

自動車交通量 集計表（断面別）

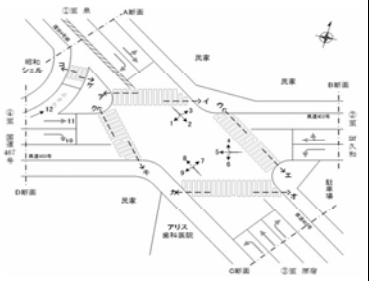
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日（水）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	D断面合計 (1+5+9+10+11+12) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	63	11	74	14.9	0.5	8
22:15 ～ 22:30	53	13	66	19.7	0.4	4
22:30 ～ 22:45	51	11	62	17.7	0.4	5
22:45 ～ 23:00	41	11	52	21.2	0.3	4
22 時台計	208	46	254	18.1	1.6	21
23:00 ～ 23:15	38	5	43	11.6	0.3	3
23:15 ～ 23:30	36	6	42	14.3	0.3	2
23:30 ～ 23:45	35	6	41	14.6	0.3	2
23:45 ～ 0:00	16	10	26	38.5	0.2	4
23 時台計	125	27	152	17.8	1.0	11
0:00 ～ 0:15	17	9	26	34.6	0.2	2
0:15 ～ 0:30	16	7	23	30.4	0.1	3
0:30 ～ 0:45	20	2	22	9.1	0.1	1
0:45 ～ 1:00	15	7	22	31.8	0.1	1
0 時台計	68	25	93	26.9	0.6	7
1:00 ～ 1:15	14	1	15	6.7	0.1	2
1:15 ～ 1:30	15	5	20	25.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	14	2	16	12.5	0.1	3
1:45 ～ 2:00	15	8	23	34.8	0.1	2
1 時台計	58	16	74	21.6	0.5	8
2:00 ～ 2:15	7	6	13	46.2	0.1	2
2:15 ～ 2:30	6	5	11	45.5	0.1	3
2:30 ～ 2:45	18	3	21	14.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	14	2	16	12.5	0.1	1
2 時台計	45	16	61	26.2	0.4	6
3:00 ～ 3:15	12	5	17	29.4	0.1	1
3:15 ～ 3:30	11	5	16	31.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45	8	9	17	52.9	0.1	2
3:45 ～ 4:00	14	8	22	36.4	0.1	0
3 時台計	45	27	72	37.5	0.5	3
4:00 ～ 4:15	10	5	15	33.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30	17	11	28	39.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45	18	17	35	48.6	0.2	4
4:45 ～ 5:00	29	10	39	25.6	0.3	3
4 時台計	74	43	117	36.8	0.8	7
5:00 ～ 5:15	49	18	67	26.9	0.4	4
5:15 ～ 5:30	68	26	94	27.7	0.6	6
5:30 ～ 5:45	80	24	104	23.1	0.7	6
5:45 ～ 6:00	130	36	166	21.7	1.1	7
5 時台計	327	104	431	24.1	2.8	23
6:00 ～ 6:15	155	43	198	21.7	1.3	8
6:15 ～ 6:30	156	45	201	22.4	1.3	4
6:30 ～ 6:45	213	49	262	18.7	1.7	11
6:45 ～ 7:00	196	42	238	17.6	1.5	14
6 時台計	720	179	899	19.9	5.8	37
7:00 ～ 7:15	220	44	264	16.7	1.7	24
7:15 ～ 7:30	210	54	264	20.5	1.7	19
7:30 ～ 7:45	215	42	257	16.3	1.7	12
7:45 ～ 8:00	231	49	280	17.5	1.8	17
7 時台計	876	189	1,065	17.7	6.9	72
8:00 ～ 8:15	203	55	258	21.3	1.7	18
8:15 ～ 8:30	177	53	230	23.0	1.5	13
8:30 ～ 8:45	231	50	281	17.8	1.8	18
8:45 ～ 9:00	162	61	223	27.4	1.4	4
8 時台計	773	219	992	22.1	6.4	53
9:00 ～ 9:15	195	64	259	24.7	1.7	13
9:15 ～ 9:30	160	73	233	31.3	1.5	15
9:30 ～ 9:45	150	65	215	30.2	1.4	4
9:45 ～ 10:00	167	81	248	32.7	1.6	4
9 時台計	672	283	955	29.6	6.2	36

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯 \ 方向・車種	D断面合計 (1+5+9+10+11+12) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	157	62	219	28.3	1.4	9
10:15 ～ 10:30	194	58	252	23.0	1.6	7
10:30 ～ 10:45	192	65	257	25.3	1.7	8
10:45 ～ 11:00	185	50	235	21.3	1.5	8
10 時台計	728	235	963	24.4	6.2	32
11:00 ～ 11:15	203	72	275	26.2	1.8	13
11:15 ～ 11:30	167	64	231	27.7	1.5	15
11:30 ～ 11:45	158	72	230	31.3	1.5	9
11:45 ～ 12:00	156	54	210	25.7	1.4	5
11 時台計	684	262	946	27.7	6.1	42
12:00 ～ 12:15	190	43	233	18.5	1.5	7
12:15 ～ 12:30	135	44	179	24.6	1.2	12
12:30 ～ 12:45	169	61	230	26.5	1.5	3
12:45 ～ 13:00	144	44	188	23.4	1.2	4
12 時台計	638	192	830	23.1	5.4	26
13:00 ～ 13:15	146	31	177	17.5	1.1	3
13:15 ～ 13:30	193	48	241	19.9	1.6	7
13:30 ～ 13:45	167	53	220	24.1	1.4	8
13:45 ～ 14:00	186	64	250	25.6	1.6	10
13 時台計	692	196	888	22.1	5.7	28
14:00 ～ 14:15	156	55	211	26.1	1.4	4
14:15 ～ 14:30	173	46	219	21.0	1.4	4
14:30 ～ 14:45	171	56	227	24.7	1.5	7
14:45 ～ 15:00	197	52	249	20.9	1.6	5
14 時台計	697	209	906	23.1	5.8	20
15:00 ～ 15:15	166	35	201	17.4	1.3	8
15:15 ～ 15:30	179	49	228	21.5	1.5	7
15:30 ～ 15:45	226	38	264	14.4	1.7	9
15:45 ～ 16:00	195	47	242	19.4	1.6	5
15 時台計	766	169	935	18.1	6.0	29
16:00 ～ 16:15	191	41	232	17.7	1.5	8
16:15 ～ 16:30	185	35	220	15.9	1.4	13
16:30 ～ 16:45	228	43	271	15.9	1.7	16
16:45 ～ 17:00	221	29	250	11.6	1.6	11
16 時台計	825	148	973	15.2	6.3	48
17:00 ～ 17:15	223	37	260	14.2	1.7	11
17:15 ～ 17:30	251	31	282	11.0	1.8	19
17:30 ～ 17:45	217	17	234	7.3	1.5	22
17:45 ～ 18:00	243	32	275	11.6	1.8	18
17 時台計	934	117	1,051	11.1	6.8	70
18:00 ～ 18:15	282	22	304	7.2	2.0	14
18:15 ～ 18:30	225	17	242	7.0	1.6	15
18:30 ～ 18:45	241	19	260	7.3	1.7	15
18:45 ～ 19:00	222	23	245	9.4	1.6	17
18 時台計	970	81	1,051	7.7	6.8	61
19:00 ～ 19:15	215	19	234	8.1	1.5	11
19:15 ～ 19:30	233	17	250	6.8	1.6	22
19:30 ～ 19:45	160	19	179	10.6	1.2	11
19:45 ～ 20:00	168	20	188	10.6	1.2	14
19 時台計	776	75	851	8.8	5.5	58
20:00 ～ 20:15	167	20	187	10.7	1.2	15
20:15 ～ 20:30	131	10	141	7.1	0.9	6
20:30 ～ 20:45	113	15	128	11.7	0.8	13
20:45 ～ 21:00	99	14	113	12.4	0.7	5
20 時台計	510	59	569	10.4	3.7	39
21:00 ～ 21:15	78	10	88	11.4	0.6	11
21:15 ～ 21:30	92	10	102	9.8	0.7	11
21:30 ～ 21:45	84	15	99	15.2	0.6	5
21:45 ～ 22:00	77	12	89	13.5	0.6	14
21 時台計	331	47	378	12.4	2.4	41
12時間合計	9,255	2,300	11,555	19.9	74.5	517
16時間合計	11,592	2,660	14,252	18.7	91.9	692
24時間合計	12,542	2,964	15,506	19.1	100.0	778
昼夜率	0.74	0.78	0.75	－	－	0.75

自動車交通量 集計表(交差点計)

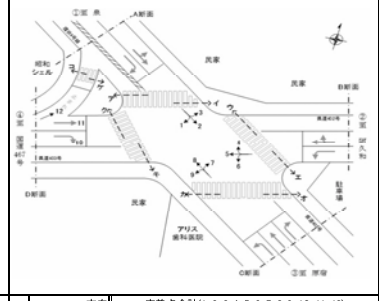
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) 小型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車(台)
22:00 ～ 22:15	156	12	168	7.1	0.5	23
22:15 ～ 22:30	140	17	157	10.8	0.5	14
22:30 ～ 22:45	135	16	151	10.6	0.5	9
22:45 ～ 23:00	104	14	118	11.9	0.4	9
22 時台計	535	59	594	9.9	1.8	55
23:00 ～ 23:15	94	12	106	11.3	0.3	10
23:15 ～ 23:30	75	12	87	13.8	0.3	5
23:30 ～ 23:45	79	12	91	13.2	0.3	4
23:45 ～ 0:00	64	16	80	20.0	0.2	8
23 時台計	312	52	364	14.3	1.1	27
0:00 ～ 0:15	54	15	69	21.7	0.2	5
0:15 ～ 0:30	52	11	63	17.5	0.2	4
0:30 ～ 0:45	42	8	50	16.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00	46	13	59	22.0	0.2	5
0 時台計	194	47	241	19.5	0.7	16
1:00 ～ 1:15	41	5	46	10.9	0.1	4
1:15 ～ 1:30	39	7	46	15.2	0.1	3
1:30 ～ 1:45	29	10	39	25.6	0.1	6
1:45 ～ 2:00	46	12	58	20.7	0.2	5
1 時台計	155	34	189	18.0	0.6	18
2:00 ～ 2:15	34	16	50	32.0	0.2	5
2:15 ～ 2:30	29	13	42	31.0	0.1	5
2:30 ～ 2:45	36	9	45	20.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	33	7	40	17.5	0.1	1
2 時台計	132	45	177	25.4	0.5	12
3:00 ～ 3:15	43	11	54	20.4	0.2	2
3:15 ～ 3:30	30	11	41	26.8	0.1	1
3:30 ～ 3:45	28	17	45	37.8	0.1	3
3:45 ～ 4:00	27	15	42	35.7	0.1	2
3 時台計	128	54	182	29.7	0.6	8
4:00 ～ 4:15	27	14	41	34.1	0.1	5
4:15 ～ 4:30	46	21	67	31.3	0.2	4
4:30 ～ 4:45	50	26	76	34.2	0.2	7
4:45 ～ 5:00	77	16	93	17.2	0.3	4
4 時台計	200	77	277	27.8	0.9	20
5:00 ～ 5:15	111	40	151	26.5	0.5	12
5:15 ～ 5:30	139	45	184	24.5	0.6	13
5:30 ～ 5:45	179	48	227	21.1	0.7	15
5:45 ～ 6:00	260	60	320	18.8	1.0	22
5 時台計	689	193	882	21.9	2.7	62
6:00 ～ 6:15	307	69	376	18.4	1.2	26
6:15 ～ 6:30	328	71	399	17.8	1.2	19
6:30 ～ 6:45	403	74	477	15.5	1.5	41
6:45 ～ 7:00	394	67	461	14.5	1.4	44
6 時台計	1,432	281	1,713	16.4	5.3	130
7:00 ～ 7:15	403	61	464	13.1	1.4	63
7:15 ～ 7:30	396	77	473	16.3	1.5	55
7:30 ～ 7:45	432	69	501	13.8	1.5	53
7:45 ～ 8:00	401	68	469	14.5	1.4	59
7 時台計	1,632	275	1,907	14.4	5.9	230
8:00 ～ 8:15	390	71	461	15.4	1.4	52
8:15 ～ 8:30	369	80	449	17.8	1.4	39
8:30 ～ 8:45	450	74	524	14.1	1.6	47
8:45 ～ 9:00	402	89	491	18.1	1.5	39
8 時台計	1,611	314	1,925	16.3	5.9	177
9:00 ～ 9:15	407	98	505	19.4	1.6	31
9:15 ～ 9:30	371	104	475	21.9	1.5	26
9:30 ～ 9:45	393	91	484	18.8	1.5	13
9:45 ～ 10:00	379	106	485	21.9	1.5	12
9 時台計	1,550	399	1,949	20.5	6.0	82
10:00 ～ 10:15	379	100	479	20.9	1.5	19
10:15 ～ 10:30	429	88	517	17.0	1.6	20
10:30 ～ 10:45	399	101	500	20.2	1.5	18
10:45 ～ 11:00	427	90	517	17.4	1.6	23
10 時台計	1,634	379	2,013	18.8	6.2	80
11:00 ～ 11:15	442	106	548	19.3	1.7	21
11:15 ～ 11:30	374	98	472	20.8	1.5	24
11:30 ～ 11:45	403	99	502	19.7	1.6	20
11:45 ～ 12:00	420	86	506	17.0	1.6	17
11 時台計	1,639	389	2,028	19.2	6.3	82
12:00 ～ 12:15	403	77	480	16.0	1.5	16
12:15 ～ 12:30	366	69	435	15.9	1.3	20
12:30 ～ 12:45	369	128	497	25.8	1.5	14
12:45 ～ 13:00	378	72	450	16.0	1.4	13
12 時台計	1,516	346	1,862	18.6	5.8	63
13:00 ～ 13:15	372	60	432	13.9	1.3	13
13:15 ～ 13:30	407	67	474	14.1	1.5	10
13:30 ～ 13:45	412	77	489	15.7	1.5	31
13:45 ～ 14:00	410	89	499	17.8	1.5	14
13 時台計	1,601	293	1,894	15.5	5.9	68
14:00 ～ 14:15	393	83	476	17.4	1.5	17
14:15 ～ 14:30	432	71	503	14.1	1.6	16
14:30 ～ 14:45	436	77	513	15.0	1.6	19
14:45 ～ 15:00	418	79	497	15.9	1.5	21
14 時台計	1,679	310	1,989	15.6	6.1	73
15:00 ～ 15:15	408	64	472	13.6	1.5	21
15:15 ～ 15:30	409	81	490	16.5	1.5	20
15:30 ～ 15:45	491	58	549	10.6	1.7	23
15:45 ～ 16:00	424	66	490	13.5	1.5	17
15 時台計	1,732	269	2,001	13.4	6.2	81
16:00 ～ 16:15	430	64	494	13.0	1.5	22
16:15 ～ 16:30	444	55	499	11.0	1.5	32
16:30 ～ 16:45	462	67	529	12.7	1.6	35
16:45 ～ 17:00	467	46	513	9.0	1.6	29
16 時台計	1,803	232	2,035	11.4	6.3	118
17:00 ～ 17:15	485	52	537	9.7	1.7	39
17:15 ～ 17:30	491	47	538	8.7	1.7	54
17:30 ～ 17:45	479	30	509	5.9	1.6	57
17:45 ～ 18:00	509	43	552	7.8	1.7	49
17 時台計	1,964	172	2,136	8.1	6.6	199
18:00 ～ 18:15	526	29	555	5.2	1.7	43
18:15 ～ 18:30	494	24	518	4.6	1.6	58
18:30 ～ 18:45	479	27	506	5.3	1.6	47
18:45 ～ 19:00	465	33	498	6.6	1.5	43
18 時台計	1,964	113	2,077	5.4	6.4	191
19:00 ～ 19:15	474	23	497	4.6	1.5	38
19:15 ～ 19:30	468	17	485	3.5	1.5	54
19:30 ～ 19:45	401	23	424	5.4	1.3	37
19:45 ～ 20:00	390	23	413	5.6	1.3	41
19 時台計	1,733	86	1,819	4.7	5.6	170
20:00 ～ 20:15	347	25	372	6.7	1.1	37
20:15 ～ 20:30	290	15	305	4.9	0.9	27
20:30 ～ 20:45	268	18	286	6.3	0.9	34
20:45 ～ 21:00	240	18	258	7.0	0.8	24
20 時台計	1,145	76	1,221	6.2	3.8	122
21:00 ～ 21:15	188	12	200	6.0	0.6	32
21:15 ～ 21:30	245	18	263	6.8	0.8	25
21:30 ～ 21:45	198	16	214	7.5	0.7	22
21:45 ～ 22:00	185	19	204	9.3	0.6	20
21 時台計	816	65	881	7.4	2.7	99
12時間合計	20,325	3,491	23,816	14.7	73.6	1,444
16時間合計	25,451	3,999	29,450	13.6	91.0	1,965
24時間合計	27,796	4,560	32,356	14.1	100.0	2,183
昼夜率	0.73	0.77	0.74	－	－	0.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

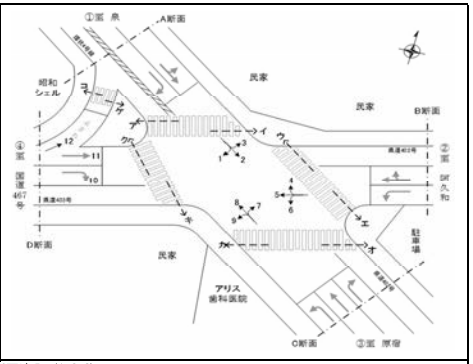
調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

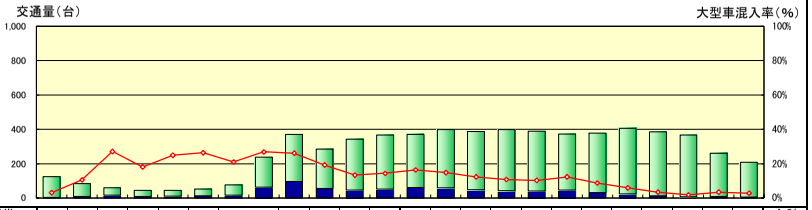
天 候 ：晴れ時々雨

凡 例：小型車(台)／大型車(台)／大型車混入率(%)

調査方向案内図

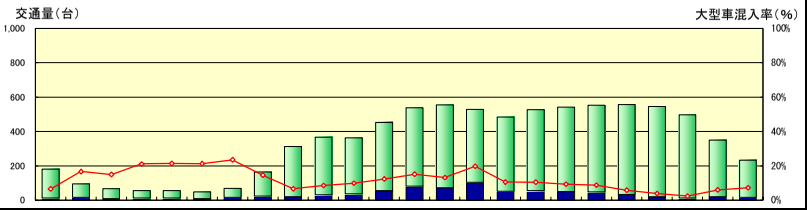


A断面流入 (1+2+3)



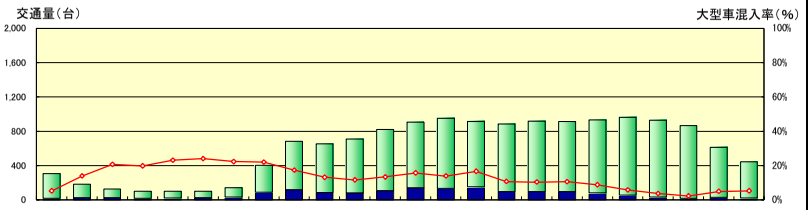
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	120	75	43	36	33	39	60	174	273	230	298	314	310	339	339	356	349	326	345	382	372	361	253	203	5630
大型車	4	9	16	8	11	14	16	64	97	55	46	53	61	59	48	43	40	46	33	24	13	7	9	6	782
合計	124	84	59	44	44	53	76	238	370	285	344	367	371	398	387	399	389	372	378	406	385	368	262	209	6412
大型混入率	3.2%	10.7%	27.1%	18.2%	25.0%	26.4%	21.1%	26.9%	26.2%	19.3%	13.4%	14.4%	16.4%	14.8%	12.4%	10.8%	10.3%	12.4%	8.7%	5.9%	3.4%	1.9%	3.4%	2.9%	12.2%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	169	80	57	45	44	37	52	140	291	336	328	397	456	482	424	434	472	491	505	525	524	485	329	216	7319
大型車	12	16	10	12	12	10	16	24	21	31	36	56	81	73	104	51	55	50	48	32	21	12	21	17	821
合計	181	96	67	57	56	47	68	164	312	367	364	453	537	555	528	485	527	541	553	557	545	497	350	233	8140
大型混入率	6.6%	16.7%	14.9%	21.1%	21.4%	21.3%	23.5%	14.6%	6.7%	8.4%	9.9%	12.4%	15.1%	13.2%	19.7%	10.5%	10.4%	9.2%	8.7%	5.7%	3.9%	2.4%	6.0%	7.3%	10.1%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	289	155	100	81	77	76	112	314	564	566	626	711	766	821	763	790	821	817	850	907	896	846	582	419	12949
大型車	16	25	26	20	23	24	32	88	118	86	82	109	142	132	152	94	95	96	81	56	34	19	30	23	1603
合計	305	180	126	101	100	100	144	402	682	652	708	820	908	953	915	884	916	913	931	963	930	865	612	442	14552
大型混入率	5.2%	13.9%	20.6%	19.8%	23.0%	24.0%	22.2%	21.9%	17.3%	13.2%	11.6%	13.3%	15.6%	13.9%	16.6%	10.6%	10.4%	10.5%	8.7%	5.8%	3.7%	2.2%	4.9%	5.2%	11.0%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

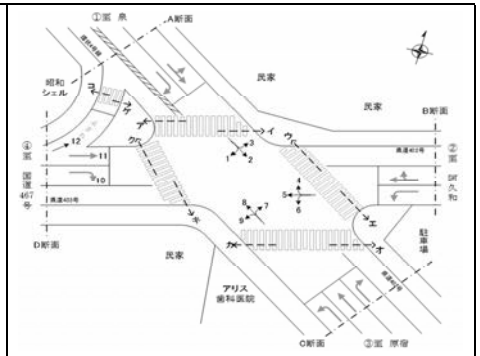
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

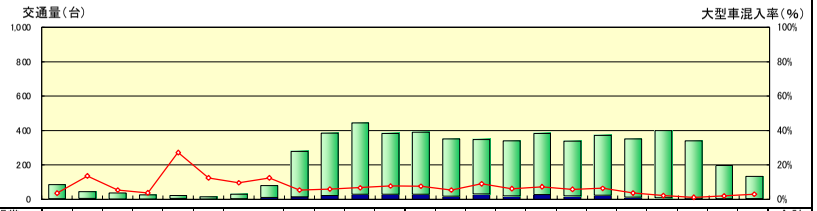
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

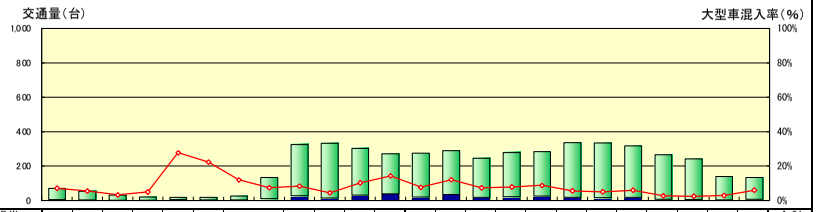


B断面流入 (4+5+6)



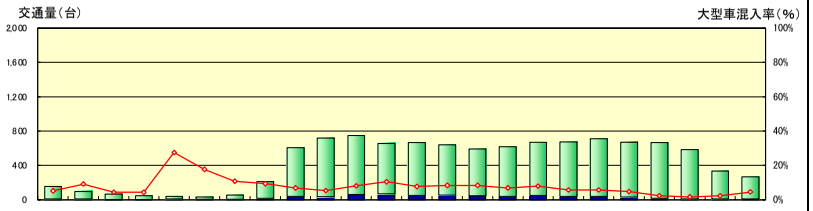
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	81	38	35	25	16	14	28	70	264	362	414	354	361	333	317	319	356	319	349	339	390	336	192	130	5442
大型車	3	6	2	1	6	2	3	10	15	23	30	30	30	19	32	21	28	20	24	13	9	4	4	4	339
合計	84	44	37	26	22	16	31	80	279	385	444	384	391	352	349	340	384	339	373	352	399	340	196	134	5781
大型混入率	3.6%	13.6%	5.4%	3.8%	27.3%	12.5%	9.7%	12.5%	5.4%	6.0%	6.8%	7.8%	7.7%	5.4%	9.2%	6.2%	7.3%	5.9%	6.4%	3.7%	2.3%	1.2%	2.0%	3.0%	5.9%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	65	51	30	19	13	14	22	124	299	318	272	232	254	254	227	257	259	317	318	300	259	236	135	125	4400
大型車	5	3	1	1	5	4	3	10	27	15	31	39	21	35	18	22	25	19	17	19	7	6	4	8	345
合計	70	54	31	20	18	18	25	134	326	333	303	271	275	289	245	279	284	336	335	319	266	242	139	133	4745
大型混入率	7.1%	5.6%	3.2%	5.0%	27.8%	22.2%	12.0%	7.5%	8.3%	4.5%	10.2%	14.4%	7.6%	12.1%	7.3%	7.9%	8.8%	5.7%	5.1%	6.0%	2.6%	2.5%	2.9%	6.0%	7.3%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	146	89	65	44	29	28	50	194	563	680	686	586	615	587	544	576	615	636	667	639	649	572	327	255	9842
大型車	8	9	3	2	11	6	6	20	42	38	61	69	51	54	50	43	53	39	41	32	16	10	8	12	684
合計	154	98	68	46	40	34	56	214	605	718	747	655	666	641	594	619	668	675	708	671	665	582	335	267	10526
大型混入率	5.2%	9.2%	4.4%	4.3%	27.5%	17.6%	10.7%	9.3%	6.9%	5.3%	8.2%	10.5%	7.7%	8.4%	8.4%	6.9%	7.9%	5.8%	5.8%	4.8%	2.4%	1.7%	2.4%	4.5%	6.5%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

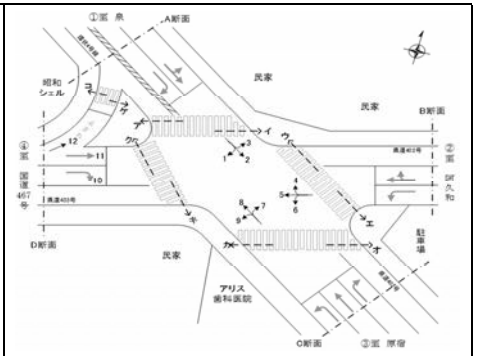
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

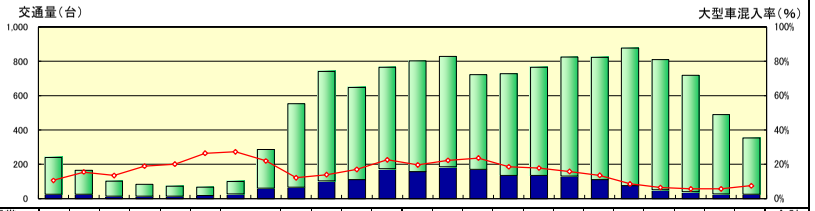
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

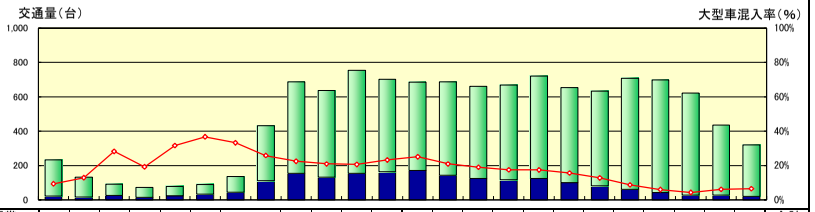


C断面流入 (7+8+9)



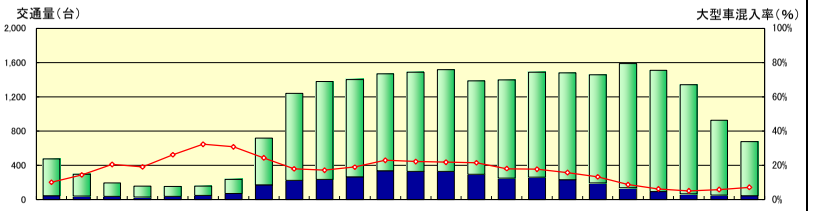
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	215	140	89	68	59	50	74	223	485	638	538	592	645	643	552	592	630	694	711	802	757	677	463	327	10664
大型車	26	26	14	16	15	18	28	63	68	104	111	174	158	186	172	136	137	132	113	77	53	41	28	27	1923
合計	241	166	103	84	74	68	102	286	553	742	649	766	803	829	724	728	767	826	824	879	810	718	491	354	12587
大型混入率	10.8%	15.7%	13.6%	19.0%	20.3%	26.5%	27.5%	22.0%	12.3%	14.0%	17.1%	22.7%	19.7%	22.4%	23.8%	18.7%	17.9%	16.0%	13.7%	8.8%	6.5%	5.7%	5.7%	7.6%	15.3%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	212	115	66	59	54	57	90	320	532	504	599	539	514	543	535	552	595	551	553	646	656	595	408	300	9595
大型車	22	17	26	14	25	33	45	111	155	133	155	163	172	144	126	117	126	102	81	62	42	27	27	21	1946
合計	234	132	92	73	79	90	135	431	687	637	754	702	686	687	661	669	721	653	634	708	698	622	435	321	11541
大型混入率	9.4%	12.9%	28.3%	19.2%	31.6%	36.7%	33.3%	25.8%	22.6%	20.9%	20.6%	23.2%	25.1%	21.0%	19.1%	17.5%	17.5%	15.6%	12.8%	8.8%	6.0%	4.3%	6.2%	6.5%	16.9%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	427	255	155	127	113	107	164	543	1017	1142	1137	1131	1159	1186	1087	1144	1225	1245	1264	1448	1413	1272	871	627	20259
大型車	48	43	40	30	40	51	73	174	223	237	266	337	330	330	298	253	263	234	194	139	95	68	55	48	3869
合計	475	298	195	157	153	158	237	717	1240	1379	1403	1468	1489	1516	1385	1397	1488	1479	1458	1587	1508	1340	926	675	24128
大型混入率	10.1%	14.4%	20.5%	19.1%	26.1%	32.3%	30.8%	24.3%	18.0%	17.2%	19.0%	23.0%	22.2%	21.8%	21.5%	18.1%	17.7%	15.8%	13.3%	8.8%	6.3%	5.1%	5.9%	7.1%	16.0%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

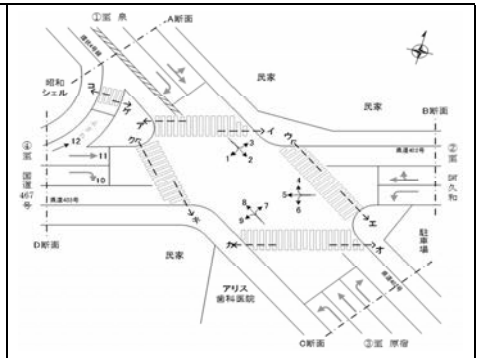
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

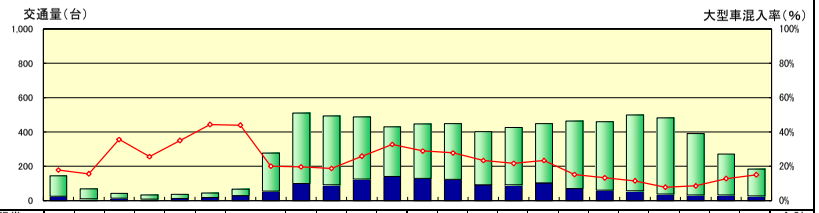
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

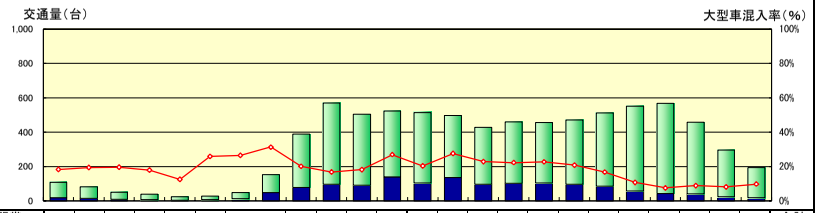


D断面流入 (10+11+12)



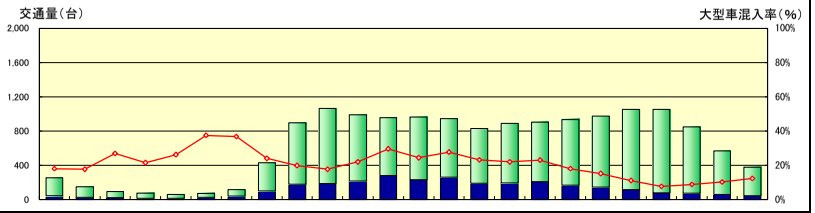
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	119	59	27	26	24	25	38	222	410	402	361	290	318	324	308	334	344	393	398	441	445	359	237	156	6060
大型車	26	11	15	9	13	20	30	56	101	93	127	142	130	125	94	93	105	71	62	58	38	34	35	28	1516
合計	145	70	42	35	37	45	68	278	511	495	488	432	448	449	402	427	449	464	460	499	483	393	272	184	7576
大型混入率	17.9%	15.7%	35.7%	25.7%	35.1%	44.4%	44.1%	20.1%	19.8%	18.8%	26.0%	32.9%	29.0%	27.8%	23.4%	21.8%	23.4%	15.3%	13.5%	11.6%	7.9%	8.7%	12.9%	15.2%	20.0%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	89	66	41	32	21	20	36	105	310	474	412	382	410	360	330	358	353	373	427	493	525	417	273	175	6482
大型車	20	16	10	7	3	7	13	48	78	96	92	141	105	137	98	103	104	98	86	59	43	41	24	19	1448
合計	109	82	51	39	24	27	49	153	388	570	504	523	515	497	428	461	457	471	513	552	568	458	297	194	7930
大型混入率	18.3%	19.5%	19.6%	17.9%	12.5%	25.9%	26.5%	31.4%	20.1%	16.8%	18.3%	27.0%	20.4%	27.6%	22.9%	22.3%	22.8%	20.8%	16.8%	10.7%	7.6%	9.0%	8.1%	9.8%	18.3%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	208	125	68	58	45	45	74	327	720	876	773	672	728	684	638	692	697	766	825	934	970	776	510	331	12542
大型車	46	27	25	16	16	27	43	104	179	189	219	283	235	262	192	196	209	169	148	117	81	75	59	47	2964
合計	254	152	93	74	61	72	117	431	899	1065	992	955	963	946	830	888	906	935	973	1051	1051	851	569	378	15506
大型混入率	18.1%	17.8%	26.9%	21.6%	26.2%	37.5%	36.8%	24.1%	19.9%	17.7%	22.1%	29.6%	24.4%	27.7%	23.1%	22.1%	23.1%	18.1%	15.2%	11.1%	7.7%	8.8%	10.4%	12.4%	19.1%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

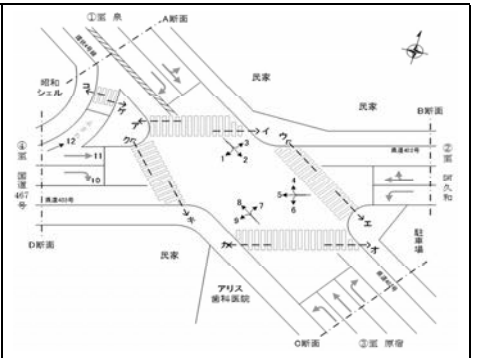
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

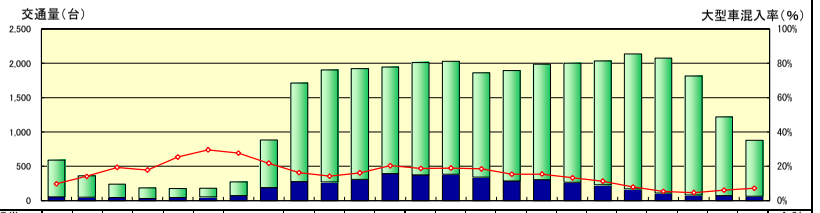
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	535	312	194	155	132	128	200	689	1432	1632	1611	1550	1634	1639	1516	1601	1679	1732	1803	1964	1964	1733	1145	816	27796
大型車	59	52	47	34	45	54	77	193	281	275	314	399	379	389	346	293	310	269	232	172	113	86	76	65	4580
合計	594	364	241	189	177	182	277	882	1713	1907	1925	1949	2013	2028	1862	1894	1989	2001	2035	2136	2077	1819	1221	881	32356
大型混入率	9.9%	14.3%	19.5%	18.0%	25.4%	29.7%	27.8%	21.9%	16.4%	14.4%	16.3%	20.5%	18.8%	19.2%	18.6%	15.5%	15.6%	13.4%	11.4%	8.1%	5.4%	4.7%	6.2%	7.4%	14.1%

自動車交通量 集計表(方向別)

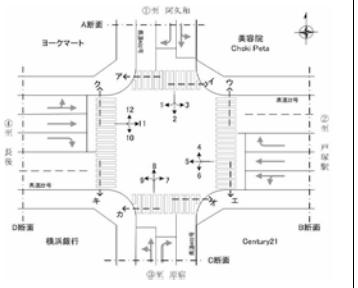
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.7	1
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	1
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	8	0	8	0.0	1.3	3
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.8	0
23:15 ～ 23:30	4	1	5	20.0	0.8	2
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	9	2	11	18.2	1.8	2
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	1.0	1
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.5	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	2	1	3	33.3	0.5	0
0 時台計	12	1	13	7.7	2.2	1
1:00 ～ 1:15	1	2	3	66.7	0.5	1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	1
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.2	0
1 時台計	3	2	5	40.0	0.8	2
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.5	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	1	1	100.0	0.2	0
2 時台計	4	1	5	20.0	0.8	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	2	3	66.7	0.5	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.5	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	5	2	7	28.6	1.2	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	1	1	100.0	0.2	0
4 時台計	2	1	3	33.3	0.5	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.2	0
5 時台計	2	1	3	33.3	0.5	0
6:00 ～ 6:15	2	0	2	0.0	0.3	0
6:15 ～ 6:30	2	2	4	50.0	0.7	1
6:30 ～ 6:45	0	1	1	100.0	0.2	0
6:45 ～ 7:00	4	2	6	33.3	1.0	0
6 時台計	8	5	13	38.5	2.2	1
7:00 ～ 7:15	0	1	1	100.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30	6	1	7	14.3	1.2	0
7:30 ～ 7:45	9	1	10	10.0	1.7	0
7:45 ～ 8:00	4	0	4	0.0	0.7	0
7 時台計	19	3	22	13.6	3.7	0
8:00 ～ 8:15	4	0	4	0.0	0.7	0
8:15 ～ 8:30	7	0	7	0.0	1.2	1
8:30 ～ 8:45	7	0	7	0.0	1.2	2
8:45 ～ 9:00	3	0	3	0.0	0.5	0
8 時台計	21	0	21	0.0	3.5	3
9:00 ～ 9:15	7	1	8	12.5	1.3	0
9:15 ～ 9:30	9	1	10	10.0	1.7	0
9:30 ～ 9:45	3	1	4	25.0	0.7	0
9:45 ～ 10:00	9	0	9	0.0	1.5	1
9 時台計	28	3	31	9.7	5.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	8	0	8	0.0	1.3	1
10:15 ～ 10:30	11	0	11	0.0	1.8	1
10:30 ～ 10:45	12	1	13	7.7	2.2	0
10:45 ～ 11:00	7	0	7	0.0	1.2	0
10 時台計	38	1	39	2.6	6.5	2
11:00 ～ 11:15	10	2	12	16.7	2.0	0
11:15 ～ 11:30	12	0	12	0.0	2.0	0
11:30 ～ 11:45	11	0	11	0.0	1.8	3
11:45 ～ 12:00	7	0	7	0.0	1.2	1
11 時台計	40	2	42	4.8	7.0	4
12:00 ～ 12:15	11	1	12	8.3	2.0	3
12:15 ～ 12:30	10	0	10	0.0	1.7	0
12:30 ～ 12:45	9	1	10	10.0	1.7	0
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	2.2	0
12 時台計	42	3	45	6.7	7.5	3
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	1.7	0
13:15 ～ 13:30	13	2	15	13.3	2.5	0
13:30 ～ 13:45	9	0	9	0.0	1.5	1
13:45 ～ 14:00	6	1	7	14.3	1.2	0
13 時台計	38	3	41	7.3	6.9	1
14:00 ～ 14:15	7	0	7	0.0	1.2	0
14:15 ～ 14:30	13	0	13	0.0	2.2	2
14:30 ～ 14:45	13	0	13	0.0	2.2	0
14:45 ～ 15:00	5	1	6	16.7	1.0	0
14 時台計	38	1	39	2.6	6.5	2
15:00 ～ 15:15	10	0	10	0.0	1.7	0
15:15 ～ 15:30	6	0	6	0.0	1.0	0
15:30 ～ 15:45	7	1	8	12.5	1.3	0
15:45 ～ 16:00	8	0	8	0.0	1.3	0
15 時台計	31	1	32	3.1	5.4	0
16:00 ～ 16:15	11	0	11	0.0	1.8	0
16:15 ～ 16:30	6	0	6	0.0	1.0	0
16:30 ～ 16:45	14	0	14	0.0	2.3	0
16:45 ～ 17:00	7	0	7	0.0	1.2	1
16 時台計	38	0	38	0.0	6.4	1
17:00 ～ 17:15	10	0	10	0.0	1.7	1
17:15 ～ 17:30	11	1	12	8.3	2.0	0
17:30 ～ 17:45	12	0	12	0.0	2.0	0
17:45 ～ 18:00	14	1	15	6.7	2.5	1
17 時台計	47	2	49	4.1	8.2	2
18:00 ～ 18:15	10	1	11	9.1	1.8	2
18:15 ～ 18:30	12	0	12	0.0	2.0	3
18:30 ～ 18:45	12	0	12	0.0	2.0	1
18:45 ～ 19:00	8	0	8	0.0	1.3	0
18 時台計	42	1	43	2.3	7.2	6
19:00 ～ 19:15	10	1	11	9.1	1.8	0
19:15 ～ 19:30	11	0	11	0.0	1.8	1
19:30 ～ 19:45	9	1	10	10.0	1.7	0
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	1.2	0
19 時台計	37	2	39	5.1	6.5	1
20:00 ～ 20:15	5	0	5	0.0	0.8	1
20:15 ～ 20:30	8	0	8	0.0	1.3	2
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	1.2	0
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.8	1
20 時台計	25	0	25	0.0	4.2	4
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	1.0	0
21:15 ～ 21:30	5	0	5	0.0	0.8	0
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.8	0
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	1.2	0
21 時台計	23	0	23	0.0	3.9	0
12時間合計	422	20	442	4.5	74.0	25
16時間合計	515	27	542	5.0	90.8	31
24時間合計	560	37	597	6.2	100.0	39
昼夜率	0.75	0.54	0.74	－	－	0.81

自動車交通量 集計表(方向別)

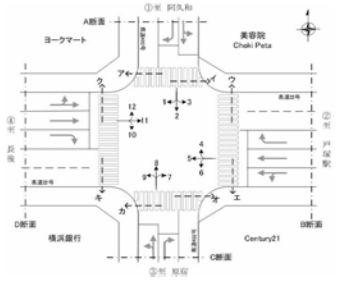
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	23	1	24	4.2	0.8	0
22:15 ～ 22:30	10	0	10	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	12	0	12	0.0	0.4	1
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.1	1
22 時台計	49	1	50	2.0	1.7	2
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	8	1	9	11.1	0.3	0
23:30 ～ 23:45	7	0	7	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.1	0
23 時台計	25	1	26	3.8	0.9	0
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	4	1	5	20.0	0.2	0
0 時台計	17	1	18	5.6	0.6	1
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	0	5	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	1	3	33.3	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1 時台計	14	1	15	6.7	0.5	0
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	1	2	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	2	3	66.7	0.1	2
2 時台計	10	3	13	23.1	0.4	2
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	7	0	7	0.0	0.2	1
3:45 ～ 4:00	6	1	7	14.3	0.2	0
3 時台計	18	1	19	5.3	0.6	1
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	3	0	3	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	2
4 時台計	14	0	14	0.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.1	1
5:30 ～ 5:45	7	0	7	0.0	0.2	1
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.1	0
5 時台計	15	0	15	0.0	0.5	2
6:00 ～ 6:15	9	1	10	10.0	0.3	1
6:15 ～ 6:30	13	1	14	7.1	0.5	3
6:30 ～ 6:45	17	1	18	5.6	0.6	1
6:45 ～ 7:00	14	2	16	12.5	0.5	2
6 時台計	53	5	58	8.6	2.0	7
7:00 ～ 7:15	20	1	21	4.8	0.7	1
7:15 ～ 7:30	20	2	22	9.1	0.7	1
7:30 ～ 7:45	33	1	34	2.9	1.1	5
7:45 ～ 8:00	33	2	35	5.7	1.2	3
7 時台計	106	6	112	5.4	3.8	10
8:00 ～ 8:15	33	0	33	0.0	1.1	4
8:15 ～ 8:30	31	4	35	11.4	1.2	5
8:30 ～ 8:45	34	3	37	8.1	1.3	1
8:45 ～ 9:00	48	1	49	2.0	1.7	2
8 時台計	146	8	154	5.2	5.2	12
9:00 ～ 9:15	55	0	55	0.0	1.9	5
9:15 ～ 9:30	55	1	56	1.8	1.9	3
9:30 ～ 9:45	39	2	41	4.9	1.4	1
9:45 ～ 10:00	49	0	49	0.0	1.7	2
9 時台計	198	3	201	1.5	6.8	11

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	66	3	69	4.3	2.3	6
10:15 ～ 10:30	68	0	68	0.0	2.3	1
10:30 ～ 10:45	63	1	64	1.6	2.2	5
10:45 ～ 11:00	55	2	57	3.5	1.9	2
10 時台計	252	6	258	2.3	8.7	14
11:00 ～ 11:15	64	1	65	1.5	2.2	3
11:15 ～ 11:30	57	1	58	1.7	2.0	0
11:30 ～ 11:45	53	1	54	1.9	1.8	1
11:45 ～ 12:00	61	2	63	3.2	2.1	2
11 時台計	235	5	240	2.1	8.1	6
12:00 ～ 12:15	58	1	59	1.7	2.0	4
12:15 ～ 12:30	49	1	50	2.0	1.7	2
12:30 ～ 12:45	41	1	42	2.4	1.4	3
12:45 ～ 13:00	53	2	55	3.6	1.9	3
12 時台計	201	5	206	2.4	7.0	12
13:00 ～ 13:15	53	0	53	0.0	1.8	2
13:15 ～ 13:30	57	2	59	3.4	2.0	4
13:30 ～ 13:45	54	1	55	1.8	1.9	1
13:45 ～ 14:00	55	1	56	1.8	1.9	4
13 時台計	219	4	223	1.8	7.5	11
14:00 ～ 14:15	50	1	51	2.0	1.7	3
14:15 ～ 14:30	56	1	57	1.8	1.9	0
14:30 ～ 14:45	46	1	47	2.1	1.6	1
14:45 ～ 15:00	52	0	52	0.0	1.8	1
14 時台計	204	3	207	1.4	7.0	5
15:00 ～ 15:15	65	1	66	1.5	2.2	1
15:15 ～ 15:30	56	1	57	1.8	1.9	1
15:30 ～ 15:45	60	3	63	4.8	2.1	0
15:45 ～ 16:00	56	1	57	1.8	1.9	3
15 時台計	237	6	243	2.5	8.2	5
16:00 ～ 16:15	53	0	53	0.0	1.8	2
16:15 ～ 16:30	56	2	58	3.4	2.0	5
16:30 ～ 16:45	49	0	49	0.0	1.7	4
16:45 ～ 17:00	52	2	54	3.7	1.8	3
16 時台計	210	4	214	1.9	7.2	14
17:00 ～ 17:15	55	0	55	0.0	1.9	3
17:15 ～ 17:30	51	1	52	1.9	1.8	4
17:30 ～ 17:45	42	1	43	2.3	1.5	4
17:45 ～ 18:00	50	2	52	3.8	1.8	4
17 時台計	198	4	202	2.0	6.8	15
18:00 ～ 18:15	47	1	48	2.1	1.6	6
18:15 ～ 18:30	41	0	41	0.0	1.4	0
18:30 ～ 18:45	40	2	42	4.8	1.4	2
18:45 ～ 19:00	33	1	34	2.9	1.1	2
18 時台計	161	4	165	2.4	5.6	10
19:00 ～ 19:15	30	1	31	3.2	1.0	0
19:15 ～ 19:30	34	2	36	5.6	1.2	4
19:30 ～ 19:45	36	2	38	5.3	1.3	1
19:45 ～ 20:00	28	1	29	3.4	1.0	0
19 時台計	128	6	134	4.5	4.5	5
20:00 ～ 20:15	30	1	31	3.2	1.0	2
20:15 ～ 20:30	27	1	28	3.6	0.9	3
20:30 ～ 20:45	23	1	24	4.2	0.8	0
20:45 ～ 21:00	15	1	16	6.3	0.5	0
20 時台計	95	4	99	4.0	3.3	5
21:00 ～ 21:15	24	0	24	0.0	0.8	1
21:15 ～ 21:30	15	1	16	6.3	0.5	1
21:30 ～ 21:45	12	2	14	14.3	0.5	1
21:45 ～ 22:00	19	0	19	0.0	0.6	2
21 時台計	70	3	73	4.1	2.5	5
12時間合計	2,367	58	2,425	2.4	82.0	125
16時間合計	2,713	76	2,789	2.7	94.3	147
24時間合計	2,875	84	2,959	2.8	100.0	157
昼夜率	0.82	0.69	0.82	－	－	0.85

自動車交通量 集計表(方向別)

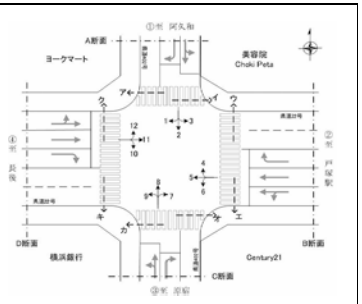
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	10	0	10	0.0	1.3	0
22:30 ～ 22:45	6	0	6	0.0	0.8	0
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.8	0
22 時台計	26	0	26	0.0	3.3	0
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.6	2
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.8	0
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.3	0
23 時台計	16	0	16	0.0	2.0	2
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.5	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.3	0
0 時台計	11	0	11	0.0	1.4	0
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.6	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.3	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.3	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.3	0
3 時台計	6	1	7	14.3	0.9	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.3	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	5	2	7	28.6	0.9	0
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	0	1	1	100.0	0.1	0
5 時台計	9	3	12	25.0	1.5	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.4	1
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	7	2	9	22.2	1.1	0
6 時台計	13	2	15	13.3	1.9	1
7:00 ～ 7:15	4	2	6	33.3	0.8	1
7:15 ～ 7:30	4	0	4	0.0	0.5	0
7:30 ～ 7:45	11	2	13	15.4	1.7	0
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.0	0.3	0
7 時台計	21	4	25	16.0	3.2	1
8:00 ～ 8:15	8	3	11	27.3	1.4	0
8:15 ～ 8:30	8	0	8	0.0	1.0	0
8:30 ～ 8:45	14	0	14	0.0	1.8	1
8:45 ～ 9:00	8	0	8	0.0	1.0	0
8 時台計	38	3	41	7.3	5.2	1
9:00 ～ 9:15	7	1	8	12.5	1.0	2
9:15 ～ 9:30	13	1	14	7.1	1.8	1
9:30 ～ 9:45	18	0	18	0.0	2.3	0
9:45 ～ 10:00	18	0	18	0.0	2.3	0
9 時台計	56	2	58	3.4	7.4	3

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	8	0	8	0.0	1.0	1
10:15 ～ 10:30	7	1	8	12.5	1.0	0
10:30 ～ 10:45	15	0	15	0.0	1.9	0
10:45 ～ 11:00	13	0	13	0.0	1.7	0
10 時台計	43	1	44	2.3	5.6	1
11:00 ～ 11:15	18	0	18	0.0	2.3	1
11:15 ～ 11:30	11	0	11	0.0	1.4	0
11:30 ～ 11:45	9	0	9	0.0	1.1	0
11:45 ～ 12:00	14	0	14	0.0	1.8	2
11 時台計	52	0	52	0.0	6.6	3
12:00 ～ 12:15	15	1	16	6.3	2.0	0
12:15 ～ 12:30	14	0	14	0.0	1.8	0
12:30 ～ 12:45	15	1	16	6.3	2.0	0
12:45 ～ 13:00	15	0	15	0.0	1.9	0
12 時台計	59	2	61	3.3	7.8	0
13:00 ～ 13:15	16	0	16	0.0	2.0	0
13:15 ～ 13:30	14	1	15	6.7	1.9	0
13:30 ～ 13:45	11	3	14	21.4	1.8	1
13:45 ～ 14:00	13	0	13	0.0	1.7	1
13 時台計	54	4	58	6.9	7.4	2
14:00 ～ 14:15	16	0	16	0.0	2.0	1
14:15 ～ 14:30	13	1	14	7.1	1.8	1
14:30 ～ 14:45	17	0	17	0.0	2.2	0
14:45 ～ 15:00	15	0	15	0.0	1.9	0
14 時台計	61	1	62	1.6	7.9	2
15:00 ～ 15:15	13	1	14	7.1	1.8	0
15:15 ～ 15:30	11	0	11	0.0	1.4	0
15:30 ～ 15:45	16	0	16	0.0	2.0	1
15:45 ～ 16:00	11	0	11	0.0	1.4	1
15 時台計	51	1	52	1.9	6.6	2
16:00 ～ 16:15	8	0	8	0.0	1.0	1
16:15 ～ 16:30	13	1	14	7.1	1.8	2
16:30 ～ 16:45	13	0	13	0.0	1.7	4
16:45 ～ 17:00	12	1	13	7.7	1.7	0
16 時台計	46	2	48	4.2	6.1	7
17:00 ～ 17:15	11	1	12	8.3	1.5	1
17:15 ～ 17:30	17	0	17	0.0	2.2	0
17:30 ～ 17:45	9	0	9	0.0	1.1	0
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0.0	1.4	0
17 時台計	48	1	49	2.0	6.3	1
18:00 ～ 18:15	10	1	11	9.1	1.4	1
18:15 ～ 18:30	13	0	13	0.0	1.7	0
18:30 ～ 18:45	9	0	9	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00	7	0	7	0.0	0.9	0
18 時台計	39	1	40	2.5	5.1	1
19:00 ～ 19:15	6	0	6	0.0	0.8	0
19:15 ～ 19:30	10	0	10	0.0	1.3	0
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	1.4	0
19:45 ～ 20:00	11	0	11	0.0	1.4	0
19 時台計	38	0	38	0.0	4.8	0
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0.0	0.9	0
20:15 ～ 20:30	6	0	6	0.0	0.8	0
20:30 ～ 20:45	11	1	12	8.3	1.5	0
20:45 ～ 21:00	4	0	4	0.0	0.5	0
20 時台計	28	1	29	3.4	3.7	0
21:00 ～ 21:15	5	1	6	16.7	0.8	0
21:15 ～ 21:30	8	0	8	0.0	1.0	1
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	1.0	0
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	0.8	0
21 時台計	27	1	28	3.6	3.6	1
12時間合計	568	22	590	3.7	75.3	24
16時間合計	674	26	700	3.7	89.3	26
24時間合計	754	30	784	3.8	100.0	28
昼夜率	0.75	0.73	0.75	－	－	0.92

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

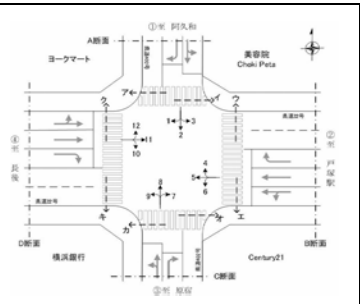
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	8	0	8	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	10	0	10	0.0	0.6	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.2	2
22:45 ～ 23:00	6	1	7	14.3	0.4	0
22 時台計	28	1	29	3.4	1.7	3
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	6	0	6	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.3	0
23 時台計	23	0	23	0.0	1.4	0
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	1	3	33.3	0.2	0
0:30 ～ 0:45	6	0	6	0.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.3	1
0 時台計	17	1	18	5.6	1.1	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	7	0	7	0.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	7	0	7	0.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	7	1	8	12.5	0.5	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	0	5	0.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	9	0	9	0.0	0.5	1
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.3	0
5 時台計	14	0	14	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	6	2	8	25.0	0.5	0
6:45 ～ 7:00	8	2	10	20.0	0.6	1
6 時台計	21	4	25	16.0	1.5	1
7:00 ～ 7:15	9	1	10	10.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	9	1	10	10.0	0.6	2
7:30 ～ 7:45	11	0	11	0.0	0.7	1
7:45 ～ 8:00	11	0	11	0.0	0.7	0
7 時台計	40	2	42	4.8	2.5	4
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	0.7	1
8:15 ～ 8:30	10	1	11	9.1	0.7	1
8:30 ～ 8:45	13	3	16	18.8	1.0	0
8:45 ～ 9:00	16	2	18	11.1	1.1	2
8 時台計	51	6	57	10.5	3.4	4
9:00 ～ 9:15	19	0	19	0.0	1.1	2
9:15 ～ 9:30	27	1	28	3.6	1.7	0
9:30 ～ 9:45	21	1	22	4.5	1.3	3
9:45 ～ 10:00	18	0	18	0.0	1.1	2
9 時台計	85	2	87	2.3	5.2	7

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	37	0	37	0.0	2.2	3
10:15 ～ 10:30	35	1	36	2.8	2.2	0
10:30 ～ 10:45	36	1	37	2.7	2.2	0
10:45 ～ 11:00	31	0	31	0.0	1.9	0
10 時台計	139	2	141	1.4	8.5	3
11:00 ～ 11:15	30	3	33	9.1	2.0	2
11:15 ～ 11:30	39	3	42	7.1	2.5	0
11:30 ～ 11:45	46	1	47	2.1	2.8	0
11:45 ～ 12:00	34	0	34	0.0	2.0	0
11 時台計	149	7	156	4.5	9.4	2
12:00 ～ 12:15	34	0	34	0.0	2.0	1
12:15 ～ 12:30	28	1	29	3.4	1.7	1
12:30 ～ 12:45	36	1	37	2.7	2.2	0
12:45 ～ 13:00	36	0	36	0.0	2.2	0
12 時台計	134	2	136	1.5	8.2	2
13:00 ～ 13:15	29	1	30	3.3	1.8	1
13:15 ～ 13:30	26	0	26	0.0	1.6	0
13:30 ～ 13:45	30	2	32	6.3	1.9	1
13:45 ～ 14:00	36	1	37	2.7	2.2	0
13 時台計	121	4	125	3.2	7.5	2
14:00 ～ 14:15	38	0	38	0.0	2.3	0
14:15 ～ 14:30	35	1	36	2.8	2.2	2
14:30 ～ 14:45	30	1	31	3.2	1.9	0
14:45 ～ 15:00	38	0	38	0.0	2.3	0
14 時台計	141	2	143	1.4	8.6	2
15:00 ～ 15:15	36	2	38	5.3	2.3	0
15:15 ～ 15:30	32	0	32	0.0	1.9	0
15:30 ～ 15:45	28	0	28	0.0	1.7	0
15:45 ～ 16:00	31	0	31	0.0	1.9	1
15 時台計	127	2	129	1.6	7.7	1
16:00 ～ 16:15	21	0	21	0.0	1.3	1
16:15 ～ 16:30	31	0	31	0.0	1.9	0
16:30 ～ 16:45	25	2	27	7.4	1.6	0
16:45 ～ 17:00	36	2	38	5.3	2.3	1
16 時台計	113	4	117	3.4	7.0	2
17:00 ～ 17:15	32	1	33	3.0	2.0	0
17:15 ～ 17:30	26	0	26	0.0	1.6	1
17:30 ～ 17:45	27	1	28	3.6	1.7	1
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	1.5	0
17 時台計	110	2	112	1.8	6.7	2
18:00 ～ 18:15	25	1	26	3.8	1.6	3
18:15 ～ 18:30	23	0	23	0.0	1.4	0
18:30 ～ 18:45	20	0	20	0.0	1.2	1
18:45 ～ 19:00	17	0	17	0.0	1.0	0
18 時台計	85	1	86	1.2	5.2	4
19:00 ～ 19:15	38	0	38	0.0	2.3	1
19:15 ～ 19:30	20	1	21	4.8	1.3	1
19:30 ～ 19:45	24	1	25	4.0	1.5	0
19:45 ～ 20:00	18	1	19	5.3	1.1	0
19 時台計	100	3	103	2.9	6.2	2
20:00 ～ 20:15	20	0	20	0.0	1.2	1
20:15 ～ 20:30	15	0	15	0.0	0.9	0
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	0.4	1
20:45 ～ 21:00	13	0	13	0.0	0.8	0
20 時台計	55	0	55	0.0	3.3	2
21:00 ～ 21:15	9	1	10	10.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	10	0	10	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	10	0	10	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	6	1	7	14.3	0.4	0
21 時台計	35	2	37	5.4	2.2	0
12時間合計	1,295	36	1,331	2.7	79.9	35
16時間合計	1,506	45	1,551	2.9	93.1	40
24時間合計	1,618	48	1,666	2.9	100.0	46
昼夜率	0.80	0.75	0.80	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

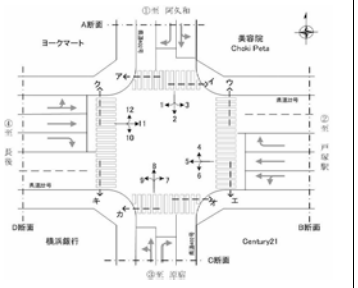
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	52	6	58	10.3	0.8	3
22:15 ～ 22:30	35	5	40	12.5	0.6	4
22:30 ～ 22:45	33	2	35	5.7	0.5	0
22:45 ～ 23:00	39	4	43	9.3	0.6	0
22 時台計	159	17	176	9.7	2.5	7
23:00 ～ 23:15	24	6	30	20.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	29	5	34	14.7	0.5	1
23:30 ～ 23:45	26	3	29	10.3	0.4	3
23:45 ～ 0:00	25	6	31	19.4	0.4	2
23 時台計	104	20	124	16.1	1.8	7
0:00 ～ 0:15	33	3	36	8.3	0.5	1
0:15 ～ 0:30	24	7	31	22.6	0.4	1
0:30 ～ 0:45	16	7	23	30.4	0.3	2
0:45 ～ 1:00	25	5	30	16.7	0.4	3
0 時台計	98	22	120	18.3	1.7	7
1:00 ～ 1:15	23	4	27	14.8	0.4	3
1:15 ～ 1:30	15	0	15	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	15	2	17	11.8	0.2	0
1:45 ～ 2:00	20	4	24	16.7	0.3	0
1 時台計	73	10	83	12.0	1.2	3
2:00 ～ 2:15	11	0	11	0.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	15	2	17	11.8	0.2	0
2:30 ～ 2:45	8	1	9	11.1	0.1	0
2:45 ～ 3:00	11	2	13	15.4	0.2	0
2 時台計	45	5	50	10.0	0.7	1
3:00 ～ 3:15	7	2	9	22.2	0.1	0
3:15 ～ 3:30	12	3	15	20.0	0.2	2
3:30 ～ 3:45	18	4	22	18.2	0.3	0
3:45 ～ 4:00	4	3	7	42.9	0.1	1
3 時台計	41	12	53	22.6	0.8	3
4:00 ～ 4:15	4	4	8	50.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	3	8	37.5	0.1	1
4:30 ～ 4:45	17	0	17	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	15	3	18	16.7	0.3	0
4 時台計	41	10	51	19.6	0.7	2
5:00 ～ 5:15	10	3	13	23.1	0.2	0
5:15 ～ 5:30	16	1	17	5.9	0.2	3
5:30 ～ 5:45	18	6	24	25.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00	12	2	14	14.3	0.2	1
5 時台計	56	12	68	17.6	1.0	7
6:00 ～ 6:15	28	6	34	17.6	0.5	0
6:15 ～ 6:30	31	4	35	11.4	0.5	2
6:30 ～ 6:45	39	5	44	11.4	0.6	2
6:45 ～ 7:00	31	2	33	6.1	0.5	4
6 時台計	129	17	146	11.6	2.1	8
7:00 ～ 7:15	46	10	56	17.9	0.8	3
7:15 ～ 7:30	68	8	76	10.5	1.1	5
7:30 ～ 7:45	57	1	58	1.7	0.8	4
7:45 ～ 8:00	61	3	64	4.7	0.9	3
7 時台計	232	22	254	8.7	3.7	15
8:00 ～ 8:15	79	7	86	8.1	1.2	2
8:15 ～ 8:30	93	6	99	6.1	1.4	4
8:30 ～ 8:45	63	7	70	10.0	1.0	3
8:45 ～ 9:00	105	5	110	4.5	1.6	3
8 時台計	340	25	365	6.8	5.3	12
9:00 ～ 9:15	92	7	99	7.1	1.4	4
9:15 ～ 9:30	76	6	82	7.3	1.2	4
9:30 ～ 9:45	105	6	111	5.4	1.6	4
9:45 ～ 10:00	104	9	113	8.0	1.6	4
9 時台計	377	28	405	6.9	5.9	16
10:00 ～ 10:15	107	4	111	3.6	1.6	3
10:15 ～ 10:30	117	6	123	4.9	1.8	4
10:30 ～ 10:45	120	10	130	7.7	1.9	3
10:45 ～ 11:00	142	7	149	4.7	2.2	7
10 時台計	486	27	513	5.3	7.4	17
11:00 ～ 11:15	101	5	106	4.7	1.5	4
11:15 ～ 11:30	121	3	124	2.4	1.8	1
11:30 ～ 11:45	144	5	149	3.4	2.2	2
11:45 ～ 12:00	121	7	128	5.5	1.9	3
11 時台計	487	20	507	3.9	7.3	10
12:00 ～ 12:15	119	6	125	4.8	1.8	3
12:15 ～ 12:30	124	5	129	3.9	1.9	6
12:30 ～ 12:45	116	2	118	1.7	1.7	2
12:45 ～ 13:00	117	5	122	4.1	1.8	6
12 時台計	476	18	494	3.6	7.1	17
13:00 ～ 13:15	109	3	112	2.7	1.6	2
13:15 ～ 13:30	94	4	98	4.1	1.4	4
13:30 ～ 13:45	103	4	107	3.7	1.5	4
13:45 ～ 14:00	119	2	121	1.7	1.7	3
13 時台計	425	13	438	3.0	6.3	13
14:00 ～ 14:15	113	2	115	1.7	1.7	5
14:15 ～ 14:30	119	6	125	4.8	1.6	7
14:30 ～ 14:45	103	7	110	6.4	1.6	0
14:45 ～ 15:00	107	5	112	4.5	1.6	1
14 時台計	442	20	462	4.3	6.7	13
15:00 ～ 15:15	113	6	119	5.0	1.7	3
15:15 ～ 15:30	104	4	108	3.7	1.6	2
15:30 ～ 15:45	134	2	136	1.5	2.0	3
15:45 ～ 16:00	100	6	106	5.7	1.5	1
15 時台計	451	18	469	3.8	6.8	9
16:00 ～ 16:15	103	9	112	8.0	1.6	2
16:15 ～ 16:30	113	4	117	3.4	1.7	4
16:30 ～ 16:45	114	8	122	6.6	1.8	7
16:45 ～ 17:00	99	6	105	5.7	1.5	6
16 時台計	429	27	456	5.9	6.6	19
17:00 ～ 17:15	115	7	122	5.7	1.8	2
17:15 ～ 17:30	96	3	99	3.0	1.4	5
17:30 ～ 17:45	98	7	105	6.7	1.5	2
17:45 ～ 18:00	91	7	98	7.1	1.4	7
17 時台計	400	24	424	5.7	6.1	16
18:00 ～ 18:15	98	4	102	3.9	1.5	5
18:15 ～ 18:30	79	7	86	8.1	1.2	5
18:30 ～ 18:45	80	6	86	7.0	1.2	4
18:45 ～ 19:00	79	8	87	9.2	1.3	4
18 時台計	336	25	361	6.9	5.2	18
19:00 ～ 19:15	105	5	110	4.5	1.6	4
19:15 ～ 19:30	88	7	95	7.4	1.4	1
19:30 ～ 19:45	67	5	72	6.9	1.0	2
19:45 ～ 20:00	74	5	79	6.3	1.1	4
19 時台計	334	22	356	6.2	5.1	11
20:00 ～ 20:15	82	5	87	5.7	1.3	7
20:15 ～ 20:30	86	1	87	1.1	1.3	4
20:30 ～ 20:45	79	2	81	2.5	1.2	5
20:45 ～ 21:00	60	3	63	4.8	0.9	3
20 時台計	307	11	318	3.5	4.6	19
21:00 ～ 21:15	61	3	64	4.7	0.9	3
21:15 ～ 21:30	52	2	54	3.7	0.8	2
21:30 ～ 21:45	40	6	46	13.0	0.7	8
21:45 ～ 22:00	55	4	59	6.8	0.9	1
21 時台計	208	15	223	6.7	3.2	14
12時間合計	4,881	267	5,148	5.2	74.4	175
16時間合計	5,859	332	6,191	5.4	89.5	227
24時間合計	6,476	440	6,916	6.4	100.0	264
昼夜率	0.75	0.61	0.74	－	－	0.77

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

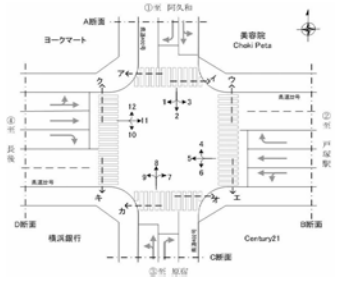
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	9	0	9	0.0	0.6	1
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	11	0	11	0.0	0.7	0
22 時台計	27	0	27	0.0	1.8	1
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	9	0	9	0.0	0.6	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	3	1	4	25.0	0.3	0
23 時台計	22	1	23	4.3	1.5	0
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	5	1	6	16.7	0.4	1
0:30 ～ 0:45	0	1	1	100.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.4	0
0 時台計	16	2	18	11.1	1.2	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.4	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	12	0	12	0.0	0.8	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.3	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	1	3	33.3	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	2	3	66.7	0.2	0
3:45 ～ 4:00	2	1	3	33.3	0.2	0
3 時台計	5	4	9	44.4	0.6	0
4:00 ～ 4:15	1	1	2	50.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	1	1	2	50.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	1	1	100.0	0.1	0
4 時台計	5	3	8	37.5	0.5	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.1	1
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.2	1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	6	1	7	14.3	0.5	2
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	3	0	3	0.0	0.2	0
6:45 ～ 7:00	3	1	4	25.0	0.3	0
6 時台計	10	1	11	9.1	0.7	0
7:00 ～ 7:15	8	1	9	11.1	0.6	0
7:15 ～ 7:30	9	3	12	25.0	0.8	0
7:30 ～ 7:45	10	3	13	23.1	0.9	1
7:45 ～ 8:00	11	2	13	15.4	0.9	2
7 時台計	38	9	47	19.1	3.2	3
8:00 ～ 8:15	11	1	12	8.3	0.8	0
8:15 ～ 8:30	18	1	19	5.3	1.3	2
8:30 ～ 8:45	23	0	23	0.0	1.5	1
8:45 ～ 9:00	22	1	23	4.3	1.5	1
8 時台計	74	3	77	3.9	5.2	4
9:00 ～ 9:15	18	0	18	0.0	1.2	2
9:15 ～ 9:30	29	1	30	3.3	2.0	0
9:30 ～ 9:45	13	0	13	0.0	0.9	4
9:45 ～ 10:00	19	1	20	5.0	1.3	2
9 時台計	79	2	81	2.5	5.5	8
10:00 ～ 10:15	26	0	26	0.0	1.7	1
10:15 ～ 10:30	26	0	26	0.0	1.7	2
10:30 ～ 10:45	27	1	28	3.6	1.9	0
10:45 ～ 11:00	23	0	23	0.0	1.5	1
10 時台計	102	1	103	1.0	6.9	4
11:00 ～ 11:15	34	0	34	0.0	2.3	2
11:15 ～ 11:30	34	1	35	2.9	2.4	0
11:30 ～ 11:45	27	0	27	0.0	1.8	4
11:45 ～ 12:00	24	1	25	4.0	1.7	1
11 時台計	119	2	121	1.7	8.1	7
12:00 ～ 12:15	24	0	24	0.0	1.6	0
12:15 ～ 12:30	23	1	24	4.2	1.6	2
12:30 ～ 12:45	32	1	33	3.0	2.2	1
12:45 ～ 13:00	30	0	30	0.0	2.0	2
12 時台計	109	2	111	1.8	7.5	5
13:00 ～ 13:15	31	0	31	0.0	2.1	3
13:15 ～ 13:30	36	2	38	5.3	2.6	0
13:30 ～ 13:45	21	2	23	8.7	1.5	3
13:45 ～ 14:00	24	2	26	7.7	1.7	1
13 時台計	112	6	118	5.1	7.9	7
14:00 ～ 14:15	29	1	30	3.3	2.0	2
14:15 ～ 14:30	20	1	21	4.8	1.4	1
14:30 ～ 14:45	27	2	29	6.9	2.0	3
14:45 ～ 15:00	34	0	34	0.0	2.3	0
14 時台計	110	4	114	3.5	7.7	6
15:00 ～ 15:15	34	0	34	0.0	2.3	0
15:15 ～ 15:30	32	1	33	3.0	2.2	0
15:30 ～ 15:45	25	1	26	3.8	1.7	1
15:45 ～ 16:00	31	0	31	0.0	2.1	2
15 時台計	122	2	124	1.6	8.3	3
16:00 ～ 16:15	23	1	24	4.2	1.6	1
16:15 ～ 16:30	35	1	36	2.8	2.4	1
16:30 ～ 16:45	27	1	28	3.6	1.9	2
16:45 ～ 17:00	28	0	28	0.0	1.9	4
16 時台計	113	3	116	2.6	7.8	8
17:00 ～ 17:15	24	1	25	4.0	1.7	0
17:15 ～ 17:30	22	2	24	8.3	1.6	0
17:30 ～ 17:45	21	1	22	4.5	1.5	0
17:45 ～ 18:00	18	1	19	5.3	1.3	0
17 時台計	85	5	90	5.6	6.1	0
18:00 ～ 18:15	21	0	21	0.0	1.4	1
18:15 ～ 18:30	30	0	30	0.0	2.0	1
18:30 ～ 18:45	30	1	31	3.2	2.1	1
18:45 ～ 19:00	20	1	21	4.8	1.4	0
18 時台計	101	2	103	1.9	6.9	3
19:00 ～ 19:15	21	0	21	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	14	0	14	0.0	0.9	0
19:30 ～ 19:45	16	0	16	0.0	1.1	0
19:45 ～ 20:00	19	0	19	0.0	1.3	1
19 時台計	70	0	70	0.0	4.7	2
20:00 ～ 20:15	18	0	18	0.0	1.2	0
20:15 ～ 20:30	10	1	11	9.1	0.7	1
20:30 ～ 20:45	17	0	17	0.0	1.1	0
20:45 ～ 21:00	5	1	6	16.7	0.4	2
20 時台計	50	2	52	3.8	3.5	3
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	13	0	13	0.0	0.9	2
21:30 ～ 21:45	12	0	12	0.0	0.8	2
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.3	0
21 時台計	40	0	40	0.0	2.7	4
12時間合計	1,164	41	1,205	3.4	81.1	58
16時間合計	1,334	44	1,378	3.2	92.7	67
24時間合計	1,431	55	1,486	3.7	100.0	72
昼夜率	0.81	0.75	0.81	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

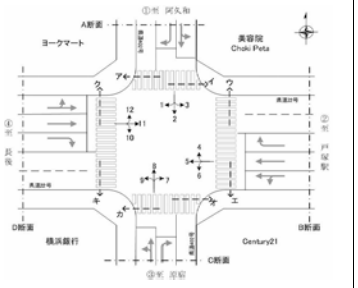
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	9	0	9	0.0	1.1	0
22:15 ～ 22:30	5	2	7	28.6	0.8	0
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	1.0	1
22:45 ～ 23:00	5	1	6	16.7	0.7	1
22 時台計	27	3	30	10.0	3.6	2
23:00 ～ 23:15	3	1	4	25.0	0.5	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.7	1
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.5	0
23 時台計	16	1	17	5.9	2.1	1
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.4	0
0:30 ～ 0:45	4	1	5	20.0	0.6	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.2	0
0 時台計	12	1	13	7.7	1.6	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	1	2	50.0	0.2	0
1 時台計	2	1	3	33.3	0.4	0
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	3	0	3	0.0	0.4	0
2 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.5	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	50.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	1	1	2	50.0	0.2	0
5 時台計	7	2	9	22.2	1.1	1
6:00 ～ 6:15	2	2	4	50.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.1	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.2	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.2	0
6 時台計	7	2	9	22.2	1.1	0
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.6	0
7:15 ～ 7:30	6	0	6	0.0	0.7	0
7:30 ～ 7:45	5	1	6	16.7	0.7	0
7:45 ～ 8:00	8	1	9	11.1	1.1	0
7 時台計	24	2	26	7.7	3.1	0
8:00 ～ 8:15	7	1	8	12.5	1.0	2
8:15 ～ 8:30	4	0	4	0.0	0.5	0
8:30 ～ 8:45	8	1	9	11.1	1.1	1
8:45 ～ 9:00	10	1	11	9.1	1.3	1
8 時台計	29	3	32	9.4	3.9	4
9:00 ～ 9:15	10	0	10	0.0	1.2	1
9:15 ～ 9:30	12	1	13	7.7	1.6	0
9:30 ～ 9:45	9	0	9	0.0	1.1	1
9:45 ～ 10:00	6	0	6	0.0	0.7	0
9 時台計	37	1	38	2.6	4.6	2

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	12	0	12	0.0	1.5	0
10:15 ～ 10:30	16	2	18	11.1	2.2	0
10:30 ～ 10:45	13	1	14	7.1	1.7	1
10:45 ～ 11:00	17	0	17	0.0	2.1	0
10 時台計	58	3	61	4.9	7.4	1
11:00 ～ 11:15	13	0	13	0.0	1.6	3
11:15 ～ 11:30	16	1	17	5.9	2.1	3
11:30 ～ 11:45	13	0	13	0.0	1.6	0
11:45 ～ 12:00	13	0	13	0.0	1.6	1
11 時台計	55	1	56	1.8	6.8	7
12:00 ～ 12:15	12	0	12	0.0	1.5	1
12:15 ～ 12:30	10	0	10	0.0	1.2	0
12:30 ～ 12:45	11	0	11	0.0	1.3	1
12:45 ～ 13:00	19	0	19	0.0	2.3	0
12 時台計	52	0	52	0.0	6.3	2
13:00 ～ 13:15	16	0	16	0.0	1.9	1
13:15 ～ 13:30	17	0	17	0.0	2.1	0
13:30 ～ 13:45	15	0	15	0.0	1.8	0
13:45 ～ 14:00	14	2	16	12.5	1.9	1
13 時台計	62	2	64	3.1	7.7	2
14:00 ～ 14:15	12	2	14	14.3	1.7	0
14:15 ～ 14:30	14	1	15	6.7	1.8	2
14:30 ～ 14:45	16	0	16	0.0	1.9	1
14:45 ～ 15:00	22	2	24	8.3	2.9	1
14 時台計	64	5	69	7.2	8.3	4
15:00 ～ 15:15	15	1	16	6.3	1.9	0
15:15 ～ 15:30	15	0	15	0.0	1.8	0
15:30 ～ 15:45	14	0	14	0.0	1.7	2
15:45 ～ 16:00	17	0	17	0.0	2.1	0
15 時台計	61	1	62	1.6	7.5	2
16:00 ～ 16:15	15	0	15	0.0	1.8	1
16:15 ～ 16:30	12	1	13	7.7	1.6	2
16:30 ～ 16:45	12	2	14	14.3	1.7	1
16:45 ～ 17:00	15	0	15	0.0	1.8	0
16 時台計	54	3	57	5.3	6.9	4
17:00 ～ 17:15	17	0	17	0.0	2.1	2
17:15 ～ 17:30	10	0	10	0.0	1.2	1
17:30 ～ 17:45	14	0	14	0.0	1.7	1
17:45 ～ 18:00	21	1	22	4.5	2.7	1
17 時台計	62	1	63	1.6	7.6	5
18:00 ～ 18:15	7	0	7	0.0	0.8	1
18:15 ～ 18:30	10	0	10	0.0	1.2	4
18:30 ～ 18:45	17	0	17	0.0	2.1	0
18:45 ～ 19:00	16	0	16	0.0	1.9	0
18 時台計	50	0	50	0.0	6.0	5
19:00 ～ 19:15	9	0	9	0.0	1.1	1
19:15 ～ 19:30	16	0	16	0.0	1.9	0
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	1.3	1
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	1.6	0
19 時台計	49	0	49	0.0	5.9	2
20:00 ～ 20:15	6	0	6	0.0	0.7	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.5	0
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.0	0
20 時台計	25	0	25	0.0	3.0	0
21:00 ～ 21:15	5	0	5	0.0	0.6	1
21:15 ～ 21:30	8	0	8	0.0	1.0	1
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	0.8	0
21:45 ～ 22:00	8	0	8	0.0	1.0	1
21 時台計	28	0	28	0.0	3.4	3
12時間合計	608	22	630	3.5	76.2	38
16時間合計	717	24	741	3.2	89.6	43
24時間合計	795	32	827	3.9	100.0	47
昼夜率	0.76	0.69	0.76	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

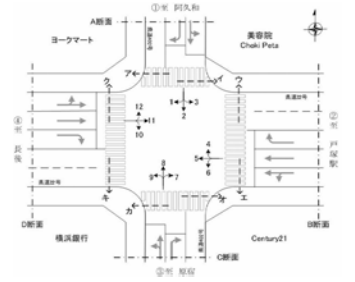
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	22	1	23	4.3	0.9	3
22:15 ～ 22:30	16	1	17	5.9	0.7	2
22:30 ～ 22:45	15	0	15	0.0	0.6	0
22:45 ～ 23:00	14	0	14	0.0	0.5	0
22 時台計	67	2	69	2.9	2.7	5
23:00 ～ 23:15	9	1	10	10.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	6	0	6	0.0	0.2	2
23:30 ～ 23:45	7	0	7	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	10	0	10	0.0	0.4	0
23 時台計	32	1	33	3.0	1.3	2
0:00 ～ 0:15	8	1	9	11.1	0.3	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45	7	1	8	12.5	0.3	0
0:45 ～ 1:00	5	1	6	16.7	0.2	0
0 時台計	26	3	29	10.3	1.1	1
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	5	1	6	16.7	0.2	1
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.2	2
1 時台計	15	1	16	6.3	0.6	4
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	13	0	13	0.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	4	0	4	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	5	0	5	0.0	0.2	0
3 時台計	12	0	12	0.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	4	0	4	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	0
4 時台計	19	0	19	0.0	0.7	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	5	1	6	16.7	0.2	2
5:30 ～ 5:45	9	0	9	0.0	0.3	2
5:45 ～ 6:00	10	1	11	9.1	0.4	1
5 時台計	25	2	27	7.4	1.0	5
6:00 ～ 6:15	5	0	5	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	10	1	11	9.1	0.4	1
6:30 ～ 6:45	12	1	13	7.7	0.5	2
6:45 ～ 7:00	22	1	23	4.3	0.9	0
6 時台計	49	3	52	5.8	2.0	3
7:00 ～ 7:15	18	2	20	10.0	0.8	2
7:15 ～ 7:30	28	1	29	3.4	1.1	1
7:30 ～ 7:45	19	2	21	9.5	0.8	3
7:45 ～ 8:00	23	3	26	11.5	1.0	2
7 時台計	88	8	96	8.3	3.7	8
8:00 ～ 8:15	29	0	29	0.0	1.1	2
8:15 ～ 8:30	30	2	32	6.3	1.2	4
8:30 ～ 8:45	40	1	41	2.4	1.6	1
8:45 ～ 9:00	32	1	33	3.0	1.3	4
8 時台計	131	4	135	3.0	5.2	11
9:00 ～ 9:15	21	2	23	8.7	0.9	1
9:15 ～ 9:30	39	4	43	9.3	1.7	1
9:30 ～ 9:45	31	3	34	8.8	1.3	3
9:45 ～ 10:00	42	1	43	2.3	1.7	3
9 時台計	133	10	143	7.0	5.5	8

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	49	1	50	2.0	1.9	1
10:15 ～ 10:30	35	2	37	5.4	1.4	4
10:30 ～ 10:45	40	1	41	2.4	1.6	3
10:45 ～ 11:00	37	2	39	5.1	1.5	6
10 時台計	161	6	167	3.6	6.4	14
11:00 ～ 11:15	48	2	50	4.0	1.9	5
11:15 ～ 11:30	41	2	43	4.7	1.7	5
11:30 ～ 11:45	46	1	47	2.1	1.8	0
11:45 ～ 12:00	55	0	55	0.0	2.1	3
11 時台計	190	5	195	2.6	7.5	13
12:00 ～ 12:15	45	2	47	4.3	1.8	4
12:15 ～ 12:30	38	3	41	7.3	1.6	5
12:30 ～ 12:45	49	2	51	3.9	2.0	7
12:45 ～ 13:00	51	1	52	1.9	2.0	5
12 時台計	183	8	191	4.2	7.3	21
13:00 ～ 13:15	53	2	55	3.6	2.1	4
13:15 ～ 13:30	33	4	37	10.8	1.4	0
13:30 ～ 13:45	44	4	48	8.3	1.8	2
13:45 ～ 14:00	41	1	42	2.4	1.6	3
13 時台計	171	11	182	6.0	7.0	9
14:00 ～ 14:15	46	4	50	8.0	1.9	5
14:15 ～ 14:30	46	2	48	4.2	1.8	2
14:30 ～ 14:45	53	1	54	1.9	2.1	2
14:45 ～ 15:00	34	2	36	5.6	1.4	4
14 時台計	179	9	188	4.8	7.2	13
15:00 ～ 15:15	42	1	43	2.3	1.7	2
15:15 ～ 15:30	51	3	54	5.6	2.1	4
15:30 ～ 15:45	45	2	47	4.3	1.8	0
15:45 ～ 16:00	56	2	58	3.4	2.2	8
15 時台計	194	8	202	4.0	7.8	14
16:00 ～ 16:15	41	3	44	6.8	1.7	1
16:15 ～ 16:30	49	1	50	2.0	1.9	0
16:30 ～ 16:45	39	2	41	4.9	1.6	0
16:45 ～ 17:00	44	3	47	6.4	1.8	3
16 時台計	173	9	182	4.9	7.0	4
17:00 ～ 17:15	48	2	50	4.0	1.9	1
17:15 ～ 17:30	34	3	37	8.1	1.4	6
17:30 ～ 17:45	31	1	32	3.1	1.2	4
17:45 ～ 18:00	47	2	49	4.1	1.9	5
17 時台計	160	8	168	4.8	6.5	16
18:00 ～ 18:15	37	1	38	2.6	1.5	3
18:15 ～ 18:30	42	2	44	4.5	1.7	3
18:30 ～ 18:45	33	2	35	5.7	1.3	4
18:45 ～ 19:00	30	2	32	6.3	1.2	0
18 時台計	142	7	149	4.7	5.7	10
19:00 ～ 19:15	33	1	34	2.9	1.3	1
19:15 ～ 19:30	41	2	43	4.7	1.7	8
19:30 ～ 19:45	33	2	35	5.7	1.3	3
19:45 ～ 20:00	31	1	32	3.1	1.2	3
19 時台計	138	6	144	4.2	5.5	15
20:00 ～ 20:15	29	0	29	0.0	1.1	1
20:15 ～ 20:30	21	2	23	8.7	0.9	2
20:30 ～ 20:45	31	1	32	3.1	1.2	1
20:45 ～ 21:00	22	1	23	4.3	0.9	0
20 時台計	103	4	107	3.7	4.1	4
21:00 ～ 21:15	19	1	20	5.0	0.8	2
21:15 ～ 21:30	25	1	26	3.8	1.0	2
21:30 ～ 21:45	19	2	21	9.5	0.8	1
21:45 ～ 22:00	17	0	17	0.0	0.7	0
21 時台計	80	4	84	4.8	3.2	5
12時間合計	1,905	93	1,998	4.7	76.8	141
16時間合計	2,275	110	2,385	4.6	91.6	168
24時間合計	2,484	119	2,603	4.6	100.0	185
昼夜率	0.77	0.78	0.77	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

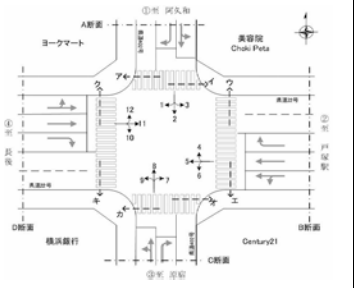
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	18	2	20	10.0	1.7	0
22:15 ～ 22:30	11	0	11	0.0	1.0	1
22:30 ～ 22:45	6	1	7	14.3	0.6	1
22:45 ～ 23:00	9	0	9	0.0	0.8	0
22 時台計	44	3	47	6.4	4.1	2
23:00 ～ 23:15	10	1	11	9.1	1.0	0
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	6	2	8	25.0	0.7	0
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.6	1
23 時台計	28	3	31	9.7	2.7	1
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	0.5	1
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	13	0	13	0.0	1.1	2
1:00 ～ 1:15	3	2	5	40.0	0.4	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.1	1
1 時台計	6	2	8	25.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	2	2	100.0	0.2	0
2 時台計	3	2	5	40.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	2	2	100.0	0.2	0
3 時台計	1	2	3	66.7	0.3	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	2	1	3	33.3	0.3	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	4	1	5	20.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.3	0
5 時台計	9	0	9	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15	2	1	3	33.3	0.3	0
6:15 ～ 6:30	7	1	8	12.5	0.7	1
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.0	0.5	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.2	0
6 時台計	17	2	19	10.5	1.7	1
7:00 ～ 7:15	4	1	5	20.0	0.4	1
7:15 ～ 7:30	8	0	8	0.0	0.7	0
7:30 ～ 7:45	6	1	7	14.3	0.6	0
7:45 ～ 8:00	9	3	12	25.0	1.0	0
7 時台計	27	5	32	15.6	2.8	1
8:00 ～ 8:15	9	0	9	0.0	0.8	1
8:15 ～ 8:30	13	1	14	7.1	1.2	2
8:30 ～ 8:45	20	1	21	4.8	1.8	0
8:45 ～ 9:00	11	3	14	21.4	1.2	1
8 時台計	53	5	58	8.6	5.0	4
9:00 ～ 9:15	9	2	11	18.2	1.0	0
9:15 ～ 9:30	14	0	14	0.0	1.2	2
9:30 ～ 9:45	11	3	14	21.4	1.2	0
9:45 ～ 10:00	21	3	24	12.5	2.1	0
9 時台計	55	8	63	12.7	5.5	2

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	19	3	22	13.6	1.9	0
10:15 ～ 10:30	12	3	15	20.0	1.3	0
10:30 ～ 10:45	25	0	25	0.0	2.2	3
10:45 ～ 11:00	22	0	22	0.0	1.9	3
10 時台計	78	6	84	7.1	7.3	6
11:00 ～ 11:15	23	1	24	4.2	2.1	1
11:15 ～ 11:30	22	2	24	8.3	2.1	1
11:30 ～ 11:45	20	2	22	9.1	1.9	0
11:45 ～ 12:00	23	0	23	0.0	2.0	2
11 時台計	88	5	93	5.4	8.1	4
12:00 ～ 12:15	15	1	16	6.3	1.4	1
12:15 ～ 12:30	13	1	14	7.1	1.2	2
12:30 ～ 12:45	19	0	19	0.0	1.7	1
12:45 ～ 13:00	18	1	19	5.3	1.7	2
12 時台計	65	3	68	4.4	5.9	6
13:00 ～ 13:15	17	1	18	5.6	1.6	0
13:15 ～ 13:30	23	2	25	8.0	2.2	2
13:30 ～ 13:45	13	2	15	13.3	1.3	1
13:45 ～ 14:00	18	0	18	0.0	1.6	1
13 時台計	71	5	76	6.6	6.6	4
14:00 ～ 14:15	25	0	25	0.0	2.2	2
14:15 ～ 14:30	17	1	18	5.6	1.6	1
14:30 ～ 14:45	21	1	22	4.5	1.9	0
14:45 ～ 15:00	26	0	26	0.0	2.3	1
14 時台計	89	2	91	2.2	7.9	4
15:00 ～ 15:15	25	3	28	10.7	2.4	2
15:15 ～ 15:30	22	1	23	4.3	2.0	0
15:30 ～ 15:45	23	1	24	4.2	2.1	0
15:45 ～ 16:00	19	2	21	9.5	1.8	0
15 時台計	89	7	96	7.3	8.3	2
16:00 ～ 16:15	16	0	16	0.0	1.4	1
16:15 ～ 16:30	11	1	12	8.3	1.0	1
16:30 ～ 16:45	22	1	23	4.3	2.0	0
16:45 ～ 17:00	10	0	10	0.0	0.9	0
16 時台計	59	2	61	3.3	5.3	2
17:00 ～ 17:15	11	1	12	8.3	1.0	0
17:15 ～ 17:30	22	1	23	4.3	2.0	1
17:30 ～ 17:45	13	1	14	7.1	1.2	2
17:45 ～ 18:00	16	1	17	5.9	1.5	0
17 時台計	62	4	66	6.1	5.7	3
18:00 ～ 18:15	17	0	17	0.0	1.5	1
18:15 ～ 18:30	19	1	20	5.0	1.7	1
18:30 ～ 18:45	20	0	20	0.0	1.7	1
18:45 ～ 19:00	20	0	20	0.0	1.7	1
18 時台計	76	1	77	1.3	6.7	4
19:00 ～ 19:15	20	1	21	4.8	1.8	1
19:15 ～ 19:30	14	1	15	6.7	1.3	1
19:30 ～ 19:45	15	2	17	11.8	1.5	0
19:45 ～ 20:00	11	0	11	0.0	1.0	2
19 時台計	60	4	64	6.3	5.6	4
20:00 ～ 20:15	8	0	8	0.0	0.7	2
20:15 ～ 20:30	8	5	13	38.5	1.1	0
20:30 ～ 20:45	18	0	18	0.0	1.6	3
20:45 ～ 21:00	9	0	9	0.0	0.8	0
20 時台計	43	5	48	10.4	4.2	5
21:00 ～ 21:15	9	1	10	10.0	0.9	0
21:15 ～ 21:30	6	1	7	14.3	0.6	0
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	9	1	10	10.0	0.9	1
21 時台計	31	3	34	8.8	3.0	2
12時間合計	812	53	865	6.1	75.2	42
16時間合計	963	67	1,030	6.5	89.5	54
24時間合計	1,071	80	1,151	7.0	100.0	60
昼夜率	0.76	0.66	0.75	-	-	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

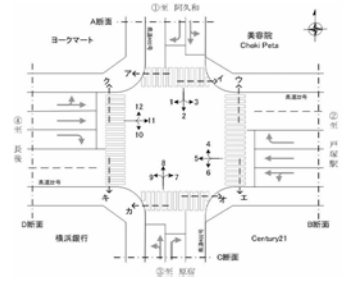
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	13	2	15	13.3	0.6	1
22:15 ～ 22:30	7	2	9	22.2	0.4	0
22:30 ～ 22:45	9	0	9	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	11	0	11	0.0	0.5	0
22 時台計	40	4	44	9.1	1.9	1
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	7	1	8	12.5	0.3	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.3	0
23 時台計	23	1	24	4.2	1.0	0
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	3	1	4	25.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	14	1	15	6.7	0.6	0
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	10	0	10	0.0	0.4	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	3	1	4	25.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	8	1	9	11.1	0.4	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.0	0
3 時台計	5	0	5	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	2	0	2	0.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	4	1	5	20.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	4	4	8	50.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.0	0.1	1
5 時台計	11	5	16	31.3	0.7	1
6:00 ～ 6:15	8	7	15	46.7	0.6	0
6:15 ～ 6:30	4	4	8	50.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45	3	1	4	25.0	0.2	0
6:45 ～ 7:00	2	1	3	33.3	0.1	0
6 時台計	17	13	30	43.3	1.3	0
7:00 ～ 7:15	12	1	13	7.7	0.6	3
7:15 ～ 7:30	7	1	8	12.5	0.3	0
7:30 ～ 7:45	21	3	24	12.5	1.0	0
7:45 ～ 8:00	19	3	22	13.6	0.9	1
7 時台計	59	8	67	11.9	2.9	4
8:00 ～ 8:15	25	1	26	3.8	1.1	1
8:15 ～ 8:30	27	3	30	10.0	1.3	4
8:30 ～ 8:45	21	4	25	16.0	1.1	0
8:45 ～ 9:00	31	4	35	11.4	1.5	0
8 時台計	104	12	116	10.3	5.0	5
9:00 ～ 9:15	25	0	25	0.0	1.1	3
9:15 ～ 9:30	18	2	20	10.0	0.9	0
9:30 ～ 9:45	54	1	55	1.8	2.4	4
9:45 ～ 10:00	48	1	49	2.0	2.1	0
9 時台計	145	4	149	2.7	6.4	7

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	42	2	44	4.5	1.9	2
10:15 ～ 10:30	47	2	49	4.1	2.1	3
10:30 ～ 10:45	35	2	37	5.4	1.6	1
10:45 ～ 11:00	46	1	47	2.1	2.0	2
10 時台計	170	7	177	4.0	7.6	8
11:00 ～ 11:15	40	0	40	0.0	1.7	0
11:15 ～ 11:30	46	1	47	2.1	2.0	1
11:30 ～ 11:45	44	2	46	4.3	2.0	4
11:45 ～ 12:00	38	3	41	7.3	1.8	0
11 時台計	168	6	174	3.4	7.5	5
12:00 ～ 12:15	36	0	36	0.0	1.6	0
12:15 ～ 12:30	49	1	50	2.0	2.2	3
12:30 ～ 12:45	59	0	59	0.0	2.5	0
12:45 ～ 13:00	43	4	47	8.5	2.0	3
12 時台計	187	5	192	2.6	8.3	6
13:00 ～ 13:15	48	2	50	4.0	2.2	1
13:15 ～ 13:30	50	2	52	3.8	2.2	1
13:30 ～ 13:45	43	3	46	6.5	2.0	0
13:45 ～ 14:00	55	0	55	0.0	2.4	0
13 時台計	196	7	203	3.4	8.8	2
14:00 ～ 14:15	52	1	53	1.9	2.3	1
14:15 ～ 14:30	47	2	49	4.1	2.1	2
14:30 ～ 14:45	47	0	47	0.0	2.0	2
14:45 ～ 15:00	45	3	48	6.3	2.1	0
14 時台計	191	6	197	3.0	8.5	5
15:00 ～ 15:15	41	3	44	6.8	1.9	0
15:15 ～ 15:30	46	2	48	4.2	2.1	0
15:30 ～ 15:45	48	1	49	2.0	2.1	0
15:45 ～ 16:00	39	2	41	4.9	1.8	1
15 時台計	174	8	182	4.4	7.9	1
16:00 ～ 16:15	36	5	41	12.2	1.8	0
16:15 ～ 16:30	35	2	37	5.4	1.6	1
16:30 ～ 16:45	49	1	50	2.0	2.2	0
16:45 ～ 17:00	48	3	51	5.9	2.2	2
16 時台計	168	11	179	6.1	7.7	3
17:00 ～ 17:15	31	1	32	3.1	1.4	2
17:15 ～ 17:30	38	1	39	2.6	1.7	1
17:30 ～ 17:45	47	1	48	2.1	2.1	2
17:45 ～ 18:00	16	0	16	0.0	0.7	2
17 時台計	132	3	135	2.2	5.8	7
18:00 ～ 18:15	35	2	37	5.4	1.6	1
18:15 ～ 18:30	30	1	31	3.2	1.3	1
18:30 ～ 18:45	39	1	40	2.5	1.7	0
18:45 ～ 19:00	29	2	31	6.5	1.3	0
18 時台計	133	6	139	4.3	6.0	2
19:00 ～ 19:15	53	0	53	0.0	2.3	1
19:15 ～ 19:30	28	2	30	6.7	1.3	1
19:30 ～ 19:45	28	2	30	6.7	1.3	0
19:45 ～ 20:00	16	0	16	0.0	0.7	0
19 時台計	125	4	129	3.1	5.6	2
20:00 ～ 20:15	19	1	20	5.0	0.9	0
20:15 ～ 20:30	17	3	20	15.0	0.9	0
20:30 ～ 20:45	18	1	19	5.3	0.8	0
20:45 ～ 21:00	11	0	11	0.0	0.5	0
20 時台計	65	5	70	7.1	3.0	0
21:00 ～ 21:15	12	1	13	7.7	0.6	0
21:15 ～ 21:30	14	0	14	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	14	1	15	6.7	0.6	0
21:45 ～ 22:00	10	1	11	9.1	0.5	0
21 時台計	50	3	53	5.7	2.3	0
12時間合計	1,827	83	1,910	4.3	82.4	55
16時間合計	2,084	108	2,192	4.9	94.6	57
24時間合計	2,197	120	2,317	5.2	100.0	59
昼夜率	0.83	0.69	0.82	-	-	0.96

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

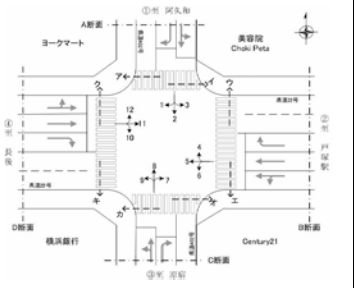
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	50	4	54	7.4	0.8	0
22:15 ～ 22:30	35	4	39	10.3	0.6	3
22:30 ～ 22:45	39	5	44	11.4	0.6	4
22:45 ～ 23:00	26	3	29	10.3	0.4	1
22 時台計	150	16	166	9.6	2.4	8
23:00 ～ 23:15	41	3	44	6.8	0.6	3
23:15 ～ 23:30	25	4	29	13.8	0.4	6
23:30 ～ 23:45	26	3	29	10.3	0.4	0
23:45 ～ 0:00	25	5	30	16.7	0.4	2
23 時台計	117	15	132	11.4	1.9	11
0:00 ～ 0:15	28	6	34	17.6	0.5	0
0:15 ～ 0:30	17	2	19	10.5	0.3	1
0:30 ～ 0:45	13	8	21	38.1	0.3	0
0:45 ～ 1:00	19	2	21	9.5	0.3	0
0 時台計	77	18	95	18.9	1.4	1
1:00 ～ 1:15	14	3	17	17.6	0.2	1
1:15 ～ 1:30	15	0	15	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	13	4	17	23.5	0.2	0
1:45 ～ 2:00	16	3	19	15.8	0.3	0
1 時台計	58	10	68	14.7	1.0	1
2:00 ～ 2:15	11	5	16	31.3	0.2	2
2:15 ～ 2:30	11	3	14	21.4	0.2	2
2:30 ～ 2:45	5	4	9	44.4	0.1	0
2:45 ～ 3:00	11	2	13	15.4	0.2	0
2 時台計	38	14	52	26.9	0.8	4
3:00 ～ 3:15	8	4	12	33.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30	13	1	14	7.1	0.2	0
3:30 ～ 3:45	17	5	22	22.7	0.3	1
3:45 ～ 4:00	7	2	9	22.2	0.1	1
3 時台計	45	12	57	21.1	0.8	2
4:00 ～ 4:15	4	2	6	33.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30	12	4	16	25.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	12	4	16	25.0	0.2	5
4:45 ～ 5:00	13	2	15	13.3	0.2	1
4 時台計	41	12	53	22.6	0.8	6
5:00 ～ 5:15	17	1	18	5.6	0.3	0
5:15 ～ 5:30	14	6	20	30.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	24	1	25	4.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	23	8	31	25.8	0.5	0
5 時台計	78	16	94	17.0	1.4	2
6:00 ～ 6:15	24	6	30	20.0	0.4	3
6:15 ～ 6:30	45	10	55	18.2	0.8	4
6:30 ～ 6:45	36	8	44	18.2	0.6	4
6:45 ～ 7:00	49	13	62	21.0	0.9	0
6 時台計	154	37	191	19.4	2.8	11
7:00 ～ 7:15	52	4	56	7.1	0.8	5
7:15 ～ 7:30	63	6	69	8.7	1.0	9
7:30 ～ 7:45	59	1	60	1.7	0.9	7
7:45 ～ 8:00	80	6	86	7.0	1.3	3
7 時台計	254	17	271	6.3	4.0	24
8:00 ～ 8:15	81	13	94	13.8	1.4	4
8:15 ～ 8:30	83	12	95	12.6	1.4	3
8:30 ～ 8:45	78	5	83	6.0	1.2	7
8:45 ～ 9:00	97	9	106	8.5	1.5	4
8 時台計	339	39	378	10.3	5.5	18
9:00 ～ 9:15	96	8	104	7.7	1.5	9
9:15 ～ 9:30	90	8	98	8.2	1.4	4
9:30 ～ 9:45	80	11	91	12.1	1.3	5
9:45 ～ 10:00	57	4	61	6.6	0.9	2
9 時台計	323	31	354	8.8	5.2	20

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	99	4	103	3.9	1.5	4
10:15 ～ 10:30	98	5	103	4.9	1.5	3
10:30 ～ 10:45	96	4	100	4.0	1.5	2
10:45 ～ 11:00	115	7	122	5.7	1.8	6
10 時台計	408	20	428	4.7	6.2	15
11:00 ～ 11:15	106	1	107	0.9	1.6	1
11:15 ～ 11:30	121	11	132	8.3	1.9	7
11:30 ～ 11:45	101	9	110	8.2	1.6	4
11:45 ～ 12:00	93	6	99	6.1	1.4	3
11 時台計	421	27	448	6.0	6.5	15
12:00 ～ 12:15	112	3	115	2.6	1.7	5
12:15 ～ 12:30	107	10	117	8.5	1.7	3
12:30 ～ 12:45	101	7	108	6.5	1.6	3
12:45 ～ 13:00	112	4	116	3.4	1.7	9
12 時台計	432	24	456	5.3	6.7	20
13:00 ～ 13:15	85	5	90	5.6	1.3	1
13:15 ～ 13:30	117	3	120	2.5	1.8	5
13:30 ～ 13:45	110	4	114	3.5	1.7	6
13:45 ～ 14:00	110	4	114	3.5	1.7	6
13 時台計	422	16	438	3.7	6.4	18
14:00 ～ 14:15	141	4	145	2.8	2.1	4
14:15 ～ 14:30	90	6	96	6.3	1.4	3
14:30 ～ 14:45	113	3	116	2.6	1.7	4
14:45 ～ 15:00	99	10	109	9.2	1.6	2
14 時台計	443	23	466	4.9	6.8	13
15:00 ～ 15:15	120	3	123	2.4	1.8	2
15:15 ～ 15:30	101	9	110	8.2	1.6	3
15:30 ～ 15:45	110	6	116	5.2	1.7	2
15:45 ～ 16:00	114	6	120	5.0	1.8	3
15 時台計	445	24	469	5.1	6.8	10
16:00 ～ 16:15	102	4	106	3.8	1.5	4
16:15 ～ 16:30	125	11	136	8.1	2.0	1
16:30 ～ 16:45	123	3	126	2.4	1.8	3
16:45 ～ 17:00	118	7	125	5.6	1.8	2
16 時台計	468	25	493	5.1	7.2	10
17:00 ～ 17:15	98	6	104	5.8	1.5	7
17:15 ～ 17:30	118	7	125	5.6	1.8	3
17:30 ～ 17:45	111	4	115	3.5	1.7	8
17:45 ～ 18:00	101	6	107	5.6	1.6	8
17 時台計	428	23	451	5.1	6.6	26
18:00 ～ 18:15	119	5	124	4.0	1.8	9
18:15 ～ 18:30	94	7	101	6.9	1.5	3
18:30 ～ 18:45	117	4	121	3.3	1.8	2
18:45 ～ 19:00	96	8	104	7.7	1.5	3
18 時台計	426	24	450	5.3	6.6	17
19:00 ～ 19:15	109	4	113	3.5	1.6	5
19:15 ～ 19:30	77	5	82	6.1	1.2	4
19:30 ～ 19:45	95	5	100	5.0	1.5	2
19:45 ～ 20:00	68	4	72	5.6	1.1	1
19 時台計	349	18	367	4.9	5.4	12
20:00 ～ 20:15	81	2	83	2.4	1.2	2
20:15 ～ 20:30	64	4	68	5.9	1.0	5
20:30 ～ 20:45	57	7	64	10.9	0.9	1
20:45 ～ 21:00	57	3	60	5.0	0.9	3
20 時台計	259	16	275	5.8	4.0	11
21:00 ～ 21:15	51	3	54	5.6	0.8	2
21:15 ～ 21:30	49	7	56	12.5	0.8	2
21:30 ～ 21:45	46	5	51	9.8	0.7	3
21:45 ～ 22:00	35	3	38	7.9	0.6	2
21 時台計	181	18	199	9.0	2.9	9
12時間合計	4,809	293	5,102	5.7	74.5	206
16時間合計	5,752	382	6,134	6.2	89.5	249
24時間合計	6,356	495	6,851	7.2	100.0	284
昼夜率	0.76	0.59	0.74	－	－	0.83

自動車交通量 集計表（方向別）

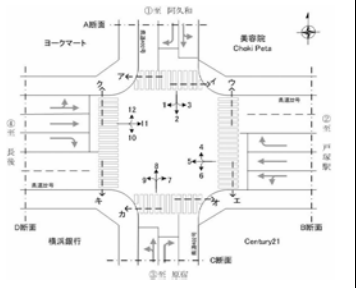
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



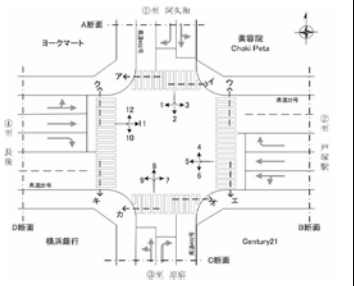
方向	12					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	13	0	13	0.0	1.2	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	1
22 時台計	19	0	19	0.0	1.8	1
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	7	0	7	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00	2	1	3	33.3	0.3	1
23 時台計	15	1	16	6.3	1.5	2
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	7	0	7	0.0	0.6	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	3	1	4	25.0	0.4	0
1:45 ～ 2:00	1	1	2	50.0	0.2	0
1 時台計	7	2	9	22.2	0.8	0
2:00 ～ 2:15	2	1	3	33.3	0.3	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	1	4	25.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	0	1	1	100.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.4	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	6	1	7	14.3	0.6	0
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	6	1	7	14.3	0.6	0
5 時台計	15	1	16	6.3	1.5	0
6:00 ～ 6:15	5	2	7	28.6	0.6	0
6:15 ～ 6:30	4	1	5	20.0	0.5	0
6:30 ～ 6:45	2	1	3	33.3	0.3	0
6:45 ～ 7:00	2	1	3	33.3	0.3	0
6 時台計	13	5	18	27.8	1.7	0
7:00 ～ 7:15	8	1	9	11.1	0.8	1
7:15 ～ 7:30	7	1	8	12.5	0.7	1
7:30 ～ 7:45	6	0	6	0.0	0.6	0
7:45 ～ 8:00	7	1	8	12.5	0.7	1
7 時台計	28	3	31	9.7	2.9	3
8:00 ～ 8:15	9	1	10	10.0	0.9	0
8:15 ～ 8:30	16	0	16	0.0	1.5	1
8:30 ～ 8:45	8	0	8	0.0	0.7	1
8:45 ～ 9:00	13	0	13	0.0	1.2	0
8 時台計	46	1	47	2.1	4.3	2
9:00 ～ 9:15	19	0	19	0.0	1.8	1
9:15 ～ 9:30	15	2	17	11.8	1.6	0
9:30 ～ 9:45	16	0	16	0.0	1.5	0
9:45 ～ 10:00	16	0	16	0.0	1.5	1
9 時台計	66	2	68	2.9	6.3	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	20	0	20	0.0	1.8	1
10:15 ～ 10:30	25	1	26	3.8	2.4	0
10:30 ～ 10:45	21	2	23	8.7	2.1	1
10:45 ～ 11:00	23	0	23	0.0	2.1	0
10 時台計	89	3	92	3.3	8.5	2
11:00 ～ 11:15	17	0	17	0.0	1.6	2
11:15 ～ 11:30	21	0	21	0.0	1.9	1
11:30 ～ 11:45	25	0	25	0.0	2.3	0
11:45 ～ 12:00	18	1	19	5.3	1.8	1
11 時台計	81	1	82	1.2	7.6	4
12:00 ～ 12:15	16	0	16	0.0	1.5	1
12:15 ～ 12:30	17	2	19	10.5	1.8	1
12:30 ～ 12:45	26	1	27	3.7	2.5	0
12:45 ～ 13:00	26	0	26	0.0	2.4	0
12 時台計	85	3	88	3.4	8.1	2
13:00 ～ 13:15	16	0	16	0.0	1.5	1
13:15 ～ 13:30	16	2	18	11.1	1.7	0
13:30 ～ 13:45	13	0	13	0.0	1.2	1
13:45 ～ 14:00	22	0	22	0.0	2.0	0
13 時台計	67	2	69	2.9	6.4	2
14:00 ～ 14:15	17	0	17	0.0	1.6	0
14:15 ～ 14:30	25	0	25	0.0	2.3	0
14:30 ～ 14:45	20	1	21	4.8	1.9	0
14:45 ～ 15:00	20	0	20	0.0	1.8	0
14 時台計	82	1	83	1.2	7.7	0
15:00 ～ 15:15	27	0	27	0.0	2.5	0
15:15 ～ 15:30	17	0	17	0.0	1.6	0
15:30 ～ 15:45	24	0	24	0.0	2.2	0
15:45 ～ 16:00	21	0	21	0.0	1.9	0
15 時台計	89	0	89	0.0	8.2	0
16:00 ～ 16:15	17	1	18	5.6	1.7	3
16:15 ～ 16:30	19	1	20	5.0	1.8	1
16:30 ～ 16:45	26	1	27	3.7	2.5	1
16:45 ～ 17:00	17	0	17	0.0	1.6	1
16 時台計	79	3	82	3.7	7.6	6
17:00 ～ 17:15	14	0	14	0.0	1.3	1
17:15 ～ 17:30	19	1	20	5.0	1.8	0
17:30 ～ 17:45	25	0	25	0.0	2.3	0
17:45 ～ 18:00	16	1	17	5.9	1.6	1
17 時台計	74	2	76	2.6	7.0	2
18:00 ～ 18:15	11	0	11	0.0	1.0	0
18:15 ～ 18:30	22	0	22	0.0	2.0	0
18:30 ～ 18:45	21	0	21	0.0	1.9	0
18:45 ～ 19:00	10	1	11	9.1	1.0	0
18 時台計	64	1	65	1.5	6.0	0
19:00 ～ 19:15	17	0	17	0.0	1.6	0
19:15 ～ 19:30	14	0	14	0.0	1.3	0
19:30 ～ 19:45	12	1	13	7.7	1.2	0
19:45 ～ 20:00	8	0	8	0.0	0.7	0
19 時台計	51	1	52	1.9	4.8	0
20:00 ～ 20:15	13	0	13	0.0	1.2	1
20:15 ～ 20:30	11	1	12	8.3	1.1	0
20:30 ～ 20:45	2	0	2	0.0	0.2	0
20:45 ～ 21:00	6	0	6	0.0	0.6	0
20 時台計	32	1	33	3.0	3.0	1
21:00 ～ 21:15	7	0	7	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	0.6	0
21 時台計	26	0	26	0.0	2.4	0
12時間合計	850	22	872	2.5	80.6	25
16時間合計	972	29	1,001	2.9	92.5	26
24時間合計	1,047	35	1,082	3.2	100.0	30
昼夜率	0.81	0.63	0.81	－	－	0.96

自動車交通量 集計表（断面別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

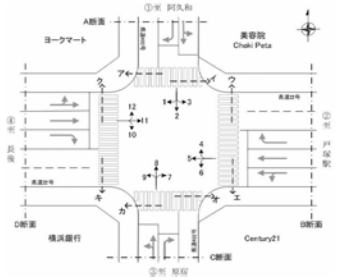
天 候 ：曇り時々雨

時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2+3) 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		31	1	32	3.1	0.7	1
22:15 ～ 22:30		21	0	21	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45		20	0	20	0.0	0.5	2
22:45 ～ 23:00		11	0	11	0.0	0.3	1
22 時台計		83	1	84	1.2	1.9	5
23:00 ～ 23:15		13	1	14	7.1	0.3	0
23:15 ～ 23:30		17	2	19	10.5	0.4	4
23:30 ～ 23:45		14	0	14	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		6	0	6	0.0	0.1	0
23 時台計		50	3	53	5.7	1.2	4
0:00 ～ 0:15		17	0	17	0.0	0.4	2
0:15 ～ 0:30		7	0	7	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45		8	0	8	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00		8	2	10	20.0	0.2	0
0 時台計		40	2	42	4.8	1.0	2
1:00 ～ 1:15		12	2	14	14.3	0.3	1
1:15 ～ 1:30		5	0	5	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		3	1	4	25.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計		22	3	25	12.0	0.6	2
2:00 ～ 2:15		9	0	9	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		3	1	4	25.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	3	5	60.0	0.1	2
2 時台計		17	4	21	19.0	0.5	2
3:00 ～ 3:15		4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		6	2	8	25.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45		11	1	12	8.3	0.3	1
3:45 ～ 4:00		8	1	9	11.1	0.2	0
3 時台計		29	4	33	12.1	0.8	1
4:00 ～ 4:15		7	0	7	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		5	0	5	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		2	1	3	33.3	0.1	2
4 時台計		20	1	21	4.8	0.5	2
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		10	3	13	23.1	0.3	1
5:30 ～ 5:45		11	0	11	0.0	0.3	1
5:45 ～ 6:00		4	1	5	20.0	0.1	0
5 時台計		26	4	30	13.3	0.7	2
6:00 ～ 6:15		12	1	13	7.7	0.3	1
6:15 ～ 6:30		18	3	21	14.3	0.5	5
6:30 ～ 6:45		19	2	21	9.5	0.5	1
6:45 ～ 7:00		25	6	31	19.4	0.7	2
6 時台計		74	12	86	14.0	2.0	9
7:00 ～ 7:15		24	4	28	14.3	0.6	2
7:15 ～ 7:30		30	3	33	9.1	0.8	1
7:30 ～ 7:45		53	4	57	7.0	1.3	5
7:45 ～ 8:00		39	2	41	4.9	0.9	3
7 時台計		146	13	159	8.2	3.7	11
8:00 ～ 8:15		45	3	48	6.3	1.1	4
8:15 ～ 8:30		46	4	50	8.0	1.2	6
8:30 ～ 8:45		55	3	58	5.2	1.3	4
8:45 ～ 9:00		59	1	60	1.7	1.4	2
8 時台計		205	11	216	5.1	5.0	16
9:00 ～ 9:15		69	2	71	2.8	1.6	7
9:15 ～ 9:30		77	3	80	3.8	1.8	4
9:30 ～ 9:45		60	3	63	4.8	1.5	1
9:45 ～ 10:00		76	0	76	0.0	1.8	3
9 時台計		282	8	290	2.8	6.7	15
10:00 ～ 10:15		82	3	85	3.5	2.0	8
10:15 ～ 10:30		86	1	87	1.1	2.0	2
10:30 ～ 10:45		90	2	92	2.2	2.1	5
10:45 ～ 11:00		75	2	77	2.6	1.8	2
10 時台計		333	8	341	2.3	7.9	17
11:00 ～ 11:15		92	3	95	3.2	2.2	4
11:15 ～ 11:30		80	1	81	1.2	1.9	0
11:30 ～ 11:45		73	1	74	1.4	1.7	4
11:45 ～ 12:00		82	2	84	2.4	1.9	5
11 時台計		327	7	334	2.1	7.7	13
12:00 ～ 12:15		84	3	87	3.4	2.0	7
12:15 ～ 12:30		73	1	74	1.4	1.7	2
12:30 ～ 12:45		65	3	68	4.4	1.6	3
12:45 ～ 13:00		80	3	83	3.6	1.9	3
12 時台計		302	10	312	3.2	7.2	15
13:00 ～ 13:15		79	0	79	0.0	1.8	2
13:15 ～ 13:30		84	5	89	5.6	2.1	4
13:30 ～ 13:45		74	4	78	5.1	1.8	3
13:45 ～ 14:00		74	2	76	2.6	1.8	5
13 時台計		311	11	322	3.4	7.4	14
14:00 ～ 14:15		73	1	74	1.4	1.7	4
14:15 ～ 14:30		82	2	84	2.4	1.9	3
14:30 ～ 14:45		76	1	77	1.3	1.8	1
14:45 ～ 15:00		72	1	73	1.4	1.7	1
14 時台計		303	5	308	1.6	7.1	9
15:00 ～ 15:15		88	2	90	2.2	2.1	1
15:15 ～ 15:30		73	1	74	1.4	1.7	1
15:30 ～ 15:45		83	4	87	4.6	2.0	1
15:45 ～ 16:00		75	1	76	1.3	1.8	4
15 時台計		319	8	327	2.4	7.5	7
16:00 ～ 16:15		72	0	72	0.0	1.7	3
16:15 ～ 16:30		75	3	78	3.8	1.8	7
16:30 ～ 16:45		76	0	76	0.0	1.8	8
16:45 ～ 17:00		71	3	74	4.1	1.7	4
16 時台計		294	6	300	2.0	6.9	22
17:00 ～ 17:15		76	1	77	1.3	1.8	5
17:15 ～ 17:30		79	2	81	2.5	1.9	4
17:30 ～ 17:45		63	1	64	1.6	1.5	4
17:45 ～ 18:00		75	3	78	3.8	1.8	5
17 時台計		293	7	300	2.3	6.9	18
18:00 ～ 18:15		67	3	70	4.3	1.6	9
18:15 ～ 18:30		66	0	66	0.0	1.5	3
18:30 ～ 18:45		61	2	63	3.2	1.5	3
18:45 ～ 19:00		48	1	49	2.0	1.1	2
18 時台計		242	6	248	2.4	5.7	17
19:00 ～ 19:15		46	2	48	4.2	1.1	0
19:15 ～ 19:30		55	2	57	3.5	1.3	5
19:30 ～ 19:45		56	3	59	5.1	1.4	1
19:45 ～ 20:00		46	1	47	2.1	1.1	0
19 時台計		203	8	211	3.8	4.9	6
20:00 ～ 20:15		42	1	43	2.3	1.0	3
20:15 ～ 20:30		41	1	42	2.4	1.0	5
20:30 ～ 20:45		41	2	43	4.7	1.0	0
20:45 ～ 21:00		24	1	25	4.0	0.6	1
20 時台計		148	5	153	3.3	3.5	9
21:00 ～ 21:15		35	1	36	2.8	0.8	1
21:15 ～ 21:30		28	1	29	3.4	0.7	2
21:30 ～ 21:45		25	2	27	7.4	0.6	1
21:45 ～ 22:00		32	0	32	0.0	0.7	2
21 時台計		120	4	124	3.2	2.9	6
12時間合計		3,357	100	3,457	2.9	79.7	174
16時間合計		3,902	129	4,031	3.2	92.9	204
24時間合計		4,189	151	4,340	3.5	100.0	224
昼夜率		0.80	0.66	0.80	-	-	0.85

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (4+8+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		43	1	44	2.3	0.8	4
22:15 ～ 22:30		28	1	29	3.4	0.5	2
22:30 ～ 22:45		23	0	23	0.0	0.4	2
22:45 ～ 23:00		20	1	21	4.8	0.4	1
22 時台計		114	3	117	2.6	2.2	9
23:00 ～ 23:15		17	1	18	5.6	0.3	1
23:15 ～ 23:30		16	0	16	0.0	0.3	2
23:30 ～ 23:45		20	0	20	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00		17	1	18	5.6	0.3	1
23 時台計		70	2	72	2.8	1.3	4
0:00 ～ 0:15		15	1	16	6.3	0.3	0
0:15 ～ 0:30		11	1	12	8.3	0.2	2
0:30 ～ 0:45		14	1	15	6.7	0.3	0
0:45 ～ 1:00		10	1	11	9.1	0.2	1
0 時台計		50	4	54	7.4	1.0	3
1:00 ～ 1:15		5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		9	1	10	10.0	0.2	2
1:30 ～ 1:45		8	1	9	11.1	0.2	1
1:45 ～ 2:00		7	1	8	12.5	0.1	2
1 時台計		29	3	32	9.4	0.6	5
2:00 ～ 2:15		5	1	6	16.7	0.1	0
2:15 ～ 2:30		9	0	9	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		7	0	7	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		23	1	24	4.2	0.4	0
3:00 ～ 3:15		3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		8	0	8	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		7	0	7	0.0	0.1	0
3 時台計		22	1	23	4.3	0.4	0
4:00 ～ 4:15		7	0	7	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		11	1	12	8.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45		10	0	10	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00		6	0	6	0.0	0.1	0
4 時台計		34	1	35	2.9	0.7	1
5:00 ～ 5:15		7	0	7	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		10	1	11	9.1	0.2	2
5:30 ～ 5:45		16	0	16	0.0	0.3	2
5:45 ～ 6:00		21	2	23	8.7	0.4	1
5 時台計		54	3	57	5.3	1.1	5
6:00 ～ 6:15		14	2	16	12.5	0.3	0
6:15 ～ 6:30		17	2	19	10.5	0.4	1
6:30 ～ 6:45		20	4	24	16.7	0.4	2
6:45 ～ 7:00		32	4	36	11.1	0.7	1
6 時台計		83	12	95	12.6	1.8	4
7:00 ～ 7:15		35	4	39	10.3	0.7	4
7:15 ～ 7:30		44	3	47	6.4	0.9	4
7:30 ～ 7:45		36	2	38	5.3	0.7	4
7:45 ～ 8:00		41	4	45	8.9	0.8	3
7 時台計		156	13	169	7.7	3.2	15
8:00 ～ 8:15		50	1	51	2.0	1.0	3
8:15 ～ 8:30		56	3	59	5.1	1.1	6
8:30 ～ 8:45		61	4	65	6.2	1.2	2
8:45 ～ 9:00		61	3	64	4.7	1.2	6
8 時台計		228	11	239	4.6	4.5	17
9:00 ～ 9:15		59	2	61	3.3	1.1	4
9:15 ～ 9:30		81	7	88	8.0	1.6	1
9:30 ～ 9:45		68	4	72	5.6	1.3	6
9:45 ～ 10:00		76	1	77	1.3	1.4	6
9 時台計		284	14	298	4.7	5.6	17
10:00 ～ 10:15		106	1	107	0.9	2.0	5
10:15 ～ 10:30		95	4	99	4.0	1.9	4
10:30 ～ 10:45		97	4	101	4.0	1.9	4
10:45 ～ 11:00		91	2	93	2.2	1.7	6
10 時台計		389	11	400	2.8	7.5	19
11:00 ～ 11:15		95	5	100	5.0	1.9	9
11:15 ～ 11:30		101	5	106	4.7	2.0	6
11:30 ～ 11:45		117	2	119	1.7	2.2	0
11:45 ～ 12:00		107	1	108	0.9	2.0	4
11 時台計		420	13	433	3.0	8.1	19
12:00 ～ 12:15		95	2	97	2.1	1.8	6
12:15 ～ 12:30		83	6	89	6.7	1.7	7
12:30 ～ 12:45		111	4	115	3.5	2.1	7
12:45 ～ 13:00		113	1	114	0.9	2.1	5
12 時台計		402	13	415	3.1	7.8	25
13:00 ～ 13:15		98	3	101	3.0	1.9	6
13:15 ～ 13:30		75	6	81	7.4	1.5	0
13:30 ～ 13:45		87	6	93	6.5	1.7	4
13:45 ～ 14:00		99	2	101	2.0	1.9	3
13 時台計		359	17	376	4.5	7.0	13
14:00 ～ 14:15		101	4	105	3.8	2.0	5
14:15 ～ 14:30		106	3	109	2.8	2.0	4
14:30 ～ 14:45		103	3	106	2.8	2.0	2
14:45 ～ 15:00		92	2	94	2.1	1.8	4
14 時台計		402	12	414	2.9	7.7	15
15:00 ～ 15:15		105	3	108	2.8	2.0	2
15:15 ～ 15:30		100	3	103	2.9	1.9	4
15:30 ～ 15:45		97	2	99	2.0	1.9	0
15:45 ～ 16:00		108	2	110	1.8	2.1	9
15 時台計		410	10	420	2.4	7.8	15
16:00 ～ 16:15		79	4	83	4.8	1.6	5
16:15 ～ 16:30		99	2	101	2.0	1.9	1
16:30 ～ 16:45		90	5	95	5.3	1.8	1
16:45 ～ 17:00		97	5	102	4.9	1.9	5
16 時台計		365	16	381	4.2	7.1	12
17:00 ～ 17:15		94	3	97	3.1	1.8	2
17:15 ～ 17:30		79	4	83	4.8	1.6	7
17:30 ～ 17:45		83	2	85	2.4	1.6	5
17:45 ～ 18:00		88	3	91	3.3	1.7	6
17 時台計		344	12	356	3.4	6.7	20
18:00 ～ 18:15		73	2	75	2.7	1.4	6
18:15 ～ 18:30		87	2	89	2.2	1.7	3
18:30 ～ 18:45		74	2	76	2.6	1.4	5
18:45 ～ 19:00		57	3	60	5.0	1.1	0
18 時台計		291	9	300	3.0	5.6	14
19:00 ～ 19:15		88	1	89	1.1	1.7	2
19:15 ～ 19:30		75	3	78	3.8	1.5	9
19:30 ～ 19:45		69	4	73	5.5	1.4	3
19:45 ～ 20:00		57	2	59	3.4	1.1	3
19 時台計		289	10	299	3.3	5.6	17
20:00 ～ 20:15		62	0	62	0.0	1.2	3
20:15 ～ 20:30		47	3	50	6.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45		40	1	41	2.4	0.8	2
20:45 ～ 21:00		41	1	42	2.4	0.8	0
20 時台計		190	5	195	2.6	3.6	7
21:00 ～ 21:15		35	2	37	5.4	0.7	2
21:15 ～ 21:30		41	1	42	2.4	0.8	2
21:30 ～ 21:45		36	2	38	5.3	0.7	1
21:45 ～ 22:00		29	1	30	3.3	0.6	0
21 時台計		141	6	147	4.1	2.7	5
12時間合計		4,050	151	4,201	3.6	78.5	201
16時間合計		4,753	184	4,937	3.7	92.3	234
24時間合計		5,149	202	5,351	3.8	100.0	261
昼夜率		0.79	0.75	0.79	-	-	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

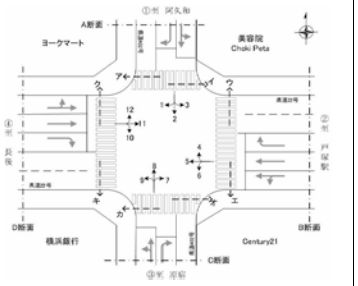
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	74	2	76	2.6	0.8	5
22:15 ～ 22:30	49	1	50	2.0	0.5	3
22:30 ～ 22:45	43	0	43	0.0	0.4	4
22:45 ～ 23:00	31	1	32	3.1	0.3	2
22 時台計	197	4	201	2.0	2.1	14
23:00 ～ 23:15	30	2	32	6.3	0.3	1
23:15 ～ 23:30	33	2	35	5.7	0.4	6
23:30 ～ 23:45	34	0	34	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	23	1	24	4.2	0.2	1
23 時台計	120	5	125	4.0	1.3	8
0:00 ～ 0:15	32	1	33	3.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30	18	1	19	5.3	0.2	2
0:30 ～ 0:45	22	1	23	4.3	0.2	0
0:45 ～ 1:00	18	3	21	14.3	0.2	1
0 時台計	90	6	96	6.3	1.0	5
1:00 ～ 1:15	17	2	19	10.5	0.2	1
1:15 ～ 1:30	14	1	15	6.7	0.2	3
1:30 ～ 1:45	11	2	13	15.4	0.1	1
1:45 ～ 2:00	9	1	10	10.0	0.1	2
1 時台計	51	6	57	10.5	0.6	7
2:00 ～ 2:15	14	1	15	6.7	0.2	0
2:15 ～ 2:30	12	1	13	7.7	0.1	0
2:30 ～ 2:45	10	0	10	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	4	3	7	42.9	0.1	2
2 時台計	40	5	45	11.1	0.5	2
3:00 ～ 3:15	7	1	8	12.5	0.1	0
3:15 ～ 3:30	10	2	12	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45	19	1	20	5.0	0.2	1
3:45 ～ 4:00	15	1	16	6.3	0.2	0
3 時台計	51	5	56	8.9	0.6	1
4:00 ～ 4:15	14	0	14	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	17	1	18	5.6	0.2	0
4:30 ～ 4:45	15	0	15	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.1	2
4 時台計	54	2	56	3.6	0.6	3
5:00 ～ 5:15	8	0	8	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	20	4	24	16.7	0.2	3
5:30 ～ 5:45	27	0	27	0.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00	25	3	28	10.7	0.3	1
5 時台計	80	7	87	8.0	0.9	7
6:00 ～ 6:15	26	3	29	10.3	0.3	1
6:15 ～ 6:30	35	5	40	12.5	0.4	6
6:30 ～ 6:45	39	6	45	13.3	0.5	3
6:45 ～ 7:00	57	10	67	14.9	0.7	3
6 時台計	157	24	181	13.3	1.9	13
7:00 ～ 7:15	59	8	67	11.9	0.7	6
7:15 ～ 7:30	74	6	80	7.5	0.8	5
7:30 ～ 7:45	89	6	95	6.3	1.0	9
7:45 ～ 8:00	80	6	86	7.0	0.9	6
7 時台計	302	26	328	7.9	3.4	26
8:00 ～ 8:15	95	4	99	4.0	1.0	7
8:15 ～ 8:30	102	7	109	6.4	1.1	12
8:30 ～ 8:45	116	7	123	5.7	1.3	6
8:45 ～ 9:00	120	4	124	3.2	1.3	8
8 時台計	433	22	455	4.8	4.7	33
9:00 ～ 9:15	128	4	132	3.0	1.4	11
9:15 ～ 9:30	158	10	168	6.0	1.7	5
9:30 ～ 9:45	128	7	135	5.2	1.4	7
9:45 ～ 10:00	152	1	153	0.7	1.6	9
9 時台計	566	22	588	3.7	6.1	32
10:00 ～ 10:15	188	4	192	2.1	2.0	13
10:15 ～ 10:30	181	5	186	2.7	1.9	6
10:30 ～ 10:45	187	6	193	3.1	2.0	9
10:45 ～ 11:00	166	4	170	2.4	1.8	8
10 時台計	722	19	741	2.6	7.6	36
11:00 ～ 11:15	187	8	195	4.1	2.0	13
11:15 ～ 11:30	181	6	187	3.2	1.9	6
11:30 ～ 11:45	190	3	193	1.6	2.0	4
11:45 ～ 12:00	189	3	192	1.6	2.0	9
11 時台計	747	20	767	2.6	7.9	32
12:00 ～ 12:15	179	5	184	2.7	1.9	13
12:15 ～ 12:30	156	7	163	4.3	1.7	9
12:30 ～ 12:45	176	7	183	3.8	1.9	10
12:45 ～ 13:00	193	4	197	2.0	2.0	8
12 時台計	704	23	727	3.2	7.5	40
13:00 ～ 13:15	177	3	180	1.7	1.9	8
13:15 ～ 13:30	159	11	170	6.5	1.8	4
13:30 ～ 13:45	161	10	171	5.8	1.8	7
13:45 ～ 14:00	173	4	177	2.3	1.8	8
13 時台計	670	28	698	4.0	7.2	27
14:00 ～ 14:15	174	5	179	2.8	1.8	9
14:15 ～ 14:30	188	5	193	2.6	2.0	7
14:30 ～ 14:45	179	4	183	2.2	1.9	3
14:45 ～ 15:00	164	3	167	1.8	1.7	5
14 時台計	705	17	722	2.4	7.5	24
15:00 ～ 15:15	193	5	198	2.5	2.0	3
15:15 ～ 15:30	173	4	177	2.3	1.8	5
15:30 ～ 15:45	180	6	186	3.2	1.9	1
15:45 ～ 16:00	183	3	186	1.6	1.9	13
15 時台計	729	18	747	2.4	7.7	22
16:00 ～ 16:15	151	4	155	2.6	1.6	8
16:15 ～ 16:30	174	5	179	2.8	1.8	8
16:30 ～ 16:45	166	5	171	2.9	1.8	9
16:45 ～ 17:00	168	8	176	4.5	1.8	9
16 時台計	659	22	681	3.2	7.0	34
17:00 ～ 17:15	170	4	174	2.3	1.8	7
17:15 ～ 17:30	158	6	164	3.7	1.7	11
17:30 ～ 17:45	146	3	149	2.0	1.5	9
17:45 ～ 18:00	163	6	169	3.6	1.7	11
17 時台計	637	19	656	2.9	6.8	38
18:00 ～ 18:15	140	5	145	3.4	1.5	15
18:15 ～ 18:30	153	2	155	1.3	1.6	6
18:30 ～ 18:45	135	4	139	2.9	1.4	8
18:45 ～ 19:00	105	4	109	3.7	1.1	2
18 時台計	533	15	548	2.7	5.7	31
19:00 ～ 19:15	134	3	137	2.2	1.4	2
19:15 ～ 19:30	130	5	135	3.7	1.4	14
19:30 ～ 19:45	125	7	132	5.3	1.4	4
19:45 ～ 20:00	103	3	106	2.8	1.1	3
19 時台計	492	18	510	3.5	5.3	23
20:00 ～ 20:15	104	1	105	1.0	1.1	6
20:15 ～ 20:30	88	4	92	4.3	0.9	7
20:30 ～ 20:45	81	3	84	3.6	0.9	2
20:45 ～ 21:00	65	2	67	3.0	0.7	1
20 時台計	338	10	348	2.9	3.6	16
21:00 ～ 21:15	70	3	73	4.1	0.8	3
21:15 ～ 21:30	69	2	71	2.8	0.7	4
21:30 ～ 21:45	61	4	65	6.2	0.7	2
21:45 ～ 22:00	61	1	62	1.6	0.6	2
21 時台計	261	10	271	3.7	2.8	11
12時間合計	7,407	251	7,658	3.3	79.0	375
16時間合計	8,655	313	8,968	3.5	92.5	438
24時間合計	9,338	353	9,691	3.6	100.0	485
昼夜率	0.79	0.71	0.79	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

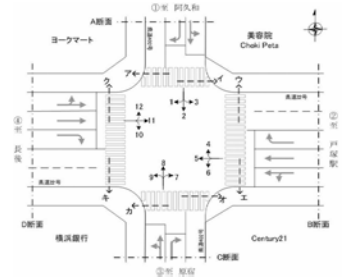
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図

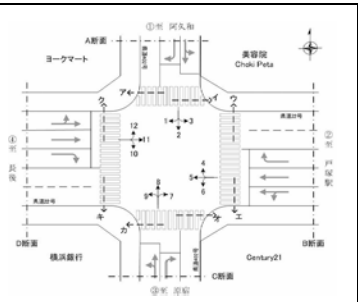


方向	B断面流入（4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	69	6	75	8.0	0.7	5
22:15 ～ 22:30	48	5	53	9.4	0.5	4
22:30 ～ 22:45	41	2	43	4.7	0.4	2
22:45 ～ 23:00	56	5	61	8.2	0.6	0
22 時台計	214	18	232	7.8	2.3	11
23:00 ～ 23:15	36	6	42	14.3	0.4	1
23:15 ～ 23:30	44	5	49	10.2	0.5	1
23:30 ～ 23:45	36	3	39	7.7	0.4	3
23:45 ～ 0:00	33	7	40	17.5	0.4	2
23 時台計	149	21	170	12.4	1.7	7
0:00 ～ 0:15	42	3	45	6.7	0.4	1
0:15 ～ 0:30	31	9	40	22.5	0.4	2
0:30 ～ 0:45	22	8	30	26.7	0.3	2
0:45 ～ 1:00	36	5	41	12.2	0.4	4
0 時台計	131	25	156	16.0	1.5	9
1:00 ～ 1:15	26	4	30	13.3	0.3	3
1:15 ～ 1:30	23	0	23	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	21	2	23	8.7	0.2	0
1:45 ～ 2:00	22	4	26	15.4	0.3	0
1 時台計	92	10	102	9.8	1.0	4
2:00 ～ 2:15	12	0	12	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	19	2	21	9.5	0.2	0
2:30 ～ 2:45	13	1	14	7.1	0.1	1
2:45 ～ 3:00	12	2	14	14.3	0.1	0
2 時台計	56	5	61	8.2	0.6	2
3:00 ～ 3:15	9	3	12	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	16	4	20	20.0	0.2	2
3:30 ～ 3:45	21	6	27	22.2	0.3	0
3:45 ～ 4:00	7	4	11	36.4	0.1	1
3 時台計	53	17	70	24.3	0.7	3
4:00 ～ 4:15	6	5	11	45.5	0.1	0
4:15 ～ 4:30	11	4	15	26.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45	22	0	22	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	16	4	20	20.0	0.2	0
4 時台計	55	13	68	19.1	0.7	3
5:00 ～ 5:15	15	3	18	16.7	0.2	0
5:15 ～ 5:30	19	2	21	9.5	0.2	4
5:30 ～ 5:45	25	6	31	19.4	0.3	4
5:45 ～ 6:00	17	2	19	10.5	0.2	1
5 時台計	76	13	89	14.6	0.9	9
6:00 ～ 6:15	33	6	39	15.4	0.4	0
6:15 ～ 6:30	37	4	41	9.8	0.4	2
6:30 ～ 6:45	48	7	55	12.7	0.5	2
6:45 ～ 7:00	42	5	47	10.6	0.5	5
6 時台計	160	22	182	12.1	1.8	9
7:00 ～ 7:15	63	12	75	16.0	0.7	4
7:15 ～ 7:30	86	12	98	12.2	1.0	7
7:30 ～ 7:45	78	4	82	4.9	0.8	6
7:45 ～ 8:00	83	5	88	5.7	0.9	5
7 時台計	310	33	343	9.6	3.4	22
8:00 ～ 8:15	102	8	110	7.3	1.1	3
8:15 ～ 8:30	121	8	129	6.2	1.3	7
8:30 ～ 8:45	99	10	109	9.2	1.1	4
8:45 ～ 9:00	143	8	151	5.3	1.5	6
8 時台計	465	34	499	6.8	5.0	20
9:00 ～ 9:15	129	7	136	5.1	1.4	8
9:15 ～ 9:30	132	8	140	5.7	1.4	4
9:30 ～ 9:45	139	7	146	4.8	1.5	11
9:45 ～ 10:00	141	10	151	6.6	1.5	8
9 時台計	541	32	573	5.6	5.7	31
10:00 ～ 10:15	170	4	174	2.3	1.7	7
10:15 ～ 10:30	178	7	185	3.8	1.8	6
10:30 ～ 10:45	183	12	195	6.2	1.9	3
10:45 ～ 11:00	196	7	203	3.4	2.0	8
10 時台計	727	30	757	4.0	7.5	24
11:00 ～ 11:15	165	8	173	4.6	1.7	8
11:15 ～ 11:30	194	7	201	3.5	2.0	1
11:30 ～ 11:45	217	6	223	2.7	2.2	6
11:45 ～ 12:00	179	8	187	4.3	1.9	4
11 時台計	755	29	784	3.7	7.8	19
12:00 ～ 12:15	177	6	183	3.3	1.8	4
12:15 ～ 12:30	175	7	182	3.8	1.8	9
12:30 ～ 12:45	184	4	188	2.1	1.9	3
12:45 ～ 13:00	183	5	188	2.7	1.9	8
12 時台計	719	22	741	3.0	7.4	24
13:00 ～ 13:15	169	4	173	2.3	1.7	6
13:15 ～ 13:30	156	6	162	3.7	1.6	4
13:30 ～ 13:45	154	8	162	4.9	1.6	8
13:45 ～ 14:00	179	5	184	2.7	1.8	4
13 時台計	658	23	681	3.4	6.8	22
14:00 ～ 14:15	180	3	183	1.6	1.8	7
14:15 ～ 14:30	174	8	182	4.4	1.8	10
14:30 ～ 14:45	160	10	170	5.9	1.7	3
14:45 ～ 15:00	179	5	184	2.7	1.8	1
14 時台計	693	26	719	3.6	7.1	21
15:00 ～ 15:15	183	8	191	4.2	1.9	3
15:15 ～ 15:30	168	5	173	2.9	1.7	2
15:30 ～ 15:45	187	3	190	1.6	1.9	4
15:45 ～ 16:00	162	6	168	3.6	1.7	4
15 時台計	700	22	722	3.0	7.2	13
16:00 ～ 16:15	147	10	157	6.4	1.6	4
16:15 ～ 16:30	179	5	184	2.7	1.8	5
16:30 ～ 16:45	166	11	177	6.2	1.8	9
16:45 ～ 17:00	163	8	171	4.7	1.7	11
16 時台計	655	34	689	4.9	6.8	29
17:00 ～ 17:15	171	9	180	5.0	1.8	2
17:15 ～ 17:30	144	5	149	3.4	1.5	6
17:30 ～ 17:45	146	9	155	5.8	1.5	3
17:45 ～ 18:00	134	8	142	5.6	1.4	7
17 時台計	595	31	626	5.0	6.2	18
18:00 ～ 18:15	144	5	149	3.4	1.5	9
18:15 ～ 18:30	132	7	139	5.0	1.4	6
18:30 ～ 18:45	130	7	137	5.1	1.4	6
18:45 ～ 19:00	116	9	125	7.2	1.2	4
18 時台計	522	28	550	5.1	5.5	25
19:00 ～ 19:15	164	5	169	3.0	1.7	6
19:15 ～ 19:30	122	8	130	6.2	1.3	2
19:30 ～ 19:45	107	6	113	5.3	1.1	2
19:45 ～ 20:00	111	6	117	5.1	1.2	5
19 時台計	504	25	529	4.7	5.3	15
20:00 ～ 20:15	120	5	125	4.0	1.2	8
20:15 ～ 20:30	111	2	113	1.8	1.1	5
20:30 ～ 20:45	103	2	105	1.9	1.0	6
20:45 ～ 21:00	78	4	82	4.9	0.8	5
20 時台計	412	13	425	3.1	4.2	24
21:00 ～ 21:15	81	4	85	4.7	0.8	3
21:15 ～ 21:30	75	2	77	2.6	0.8	4
21:30 ～ 21:45	62	6	68	8.8	0.7	10
21:45 ～ 22:00	65	5	70	7.1	0.7	1
21 時台計	283	17	300	5.7	3.0	18
12時間合計	7,340	344	7,684	4.5	76.3	268
16時間合計	8,699	421	9,120	4.6	90.6	334
24時間合計	9,525	543	10,068	5.4	100.0	382
昼夜率	0.77	0.63	0.76	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

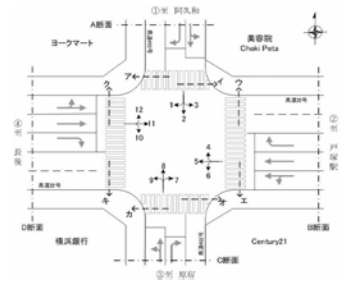
時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (3+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		63	4	67	6.0	0.8	0
22:15 ～ 22:30		50	6	56	10.7	0.7	3
22:30 ～ 22:45		53	5	58	8.6	0.7	5
22:45 ～ 23:00		37	4	41	9.8	0.5	2
22 時台計		203	19	222	8.6	2.6	10
23:00 ～ 23:15		47	4	51	7.8	0.6	3
23:15 ～ 23:30		33	4	37	10.8	0.4	8
23:30 ～ 23:45		38	3	41	7.3	0.5	1
23:45 ～ 0:00		31	5	36	13.9	0.4	2
23 時台計		149	16	165	9.7	1.9	14
0:00 ～ 0:15		35	6	41	14.6	0.5	0
0:15 ～ 0:30		22	2	24	8.3	0.3	1
0:30 ～ 0:45		20	9	29	31.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00		23	2	25	8.0	0.3	0
0 時台計		100	19	119	16.0	1.4	1
1:00 ～ 1:15		19	3	22	13.6	0.3	1
1:15 ～ 1:30		16	0	16	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		13	4	17	23.5	0.2	0
1:45 ～ 2:00		17	4	21	19.0	0.2	0
1 時台計		65	11	76	14.5	0.9	1
2:00 ～ 2:15		14	5	19	26.3	0.2	2
2:15 ～ 2:30		12	3	15	20.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45		5	4	9	44.4	0.1	0
2:45 ～ 3:00		15	2	17	11.8	0.2	0
2 時台計		46	14	60	23.3	0.7	4
3:00 ～ 3:15		10	4	14	28.6	0.2	0
3:15 ～ 3:30		16	1	17	5.9	0.2	0
3:30 ～ 3:45		19	6	25	24.0	0.3	1
3:45 ～ 4:00		10	2	12	16.7	0.1	1
3 時台計		55	13	68	19.1	0.8	2
4:00 ～ 4:15		6	2	8	25.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		15	4	19	21.1	0.2	0
4:30 ～ 4:45		16	4	20	20.0	0.2	5
4:45 ～ 5:00		13	2	15	13.3	0.2	1
4 時台計		50	12	62	19.4	0.7	6
5:00 ～ 5:15		19	1	20	5.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30		22	8	30	26.7	0.4	2
5:30 ～ 5:45		29	2	31	6.5	0.4	0
5:45 ～ 6:00		24	10	34	29.4	0.4	0
5 時台計		94	21	115	18.3	1.4	3
6:00 ～ 6:15		27	8	35	22.9	0.4	3
6:15 ～ 6:30		49	10	59	16.9	0.7	5
6:30 ～ 6:45		40	8	48	16.7	0.6	4
6:45 ～ 7:00		58	15	73	20.5	0.9	0
6 時台計		174	41	215	19.1	2.5	12
7:00 ～ 7:15		61	6	67	9.0	0.8	6
7:15 ～ 7:30		73	6	79	7.6	0.9	9
7:30 ～ 7:45		75	4	79	5.1	0.9	7
7:45 ～ 8:00		90	7	97	7.2	1.1	3
7 時台計		299	23	322	7.1	3.8	25
8:00 ～ 8:15		96	17	113	15.0	1.3	6
8:15 ～ 8:30		95	12	107	11.2	1.3	3
8:30 ～ 8:45		100	6	106	5.7	1.3	9
8:45 ～ 9:00		115	10	125	8.0	1.5	5
8 時台計		406	45	451	10.0	5.3	23
9:00 ～ 9:15		113	9	122	7.4	1.4	12
9:15 ～ 9:30		115	10	125	8.0	1.5	5
9:30 ～ 9:45		107	11	118	9.3	1.4	6
9:45 ～ 10:00		81	4	85	4.7	1.0	2
9 時台計		416	34	450	7.6	5.3	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (3+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		119	4	123	3.3	1.5	5
10:15 ～ 10:30		121	8	129	6.2	1.5	3
10:30 ～ 10:45		124	5	129	3.9	1.5	3
10:45 ～ 11:00		145	7	152	4.6	1.8	6
10 時台計		509	24	533	4.5	6.3	17
11:00 ～ 11:15		137	1	138	0.7	1.6	5
11:15 ～ 11:30		148	12	160	7.5	1.9	10
11:30 ～ 11:45		123	9	132	6.8	1.6	4
11:45 ～ 12:00		120	6	126	4.8	1.5	6
11 時台計		528	28	556	5.0	6.6	25
12:00 ～ 12:15		139	4	143	2.8	1.7	6
12:15 ～ 12:30		131	10	141	7.1	1.7	3
12:30 ～ 12:45		127	8	135	5.9	1.6	4
12:45 ～ 13:00		146	4	150	2.7	1.8	9
12 時台計		543	26	569	4.6	6.7	22
13:00 ～ 13:15		117	5	122	4.1	1.4	2
13:15 ～ 13:30		148	4	152	2.6	1.8	5
13:30 ～ 13:45		136	7	143	4.9	1.7	7
13:45 ～ 14:00		137	6	143	4.2	1.7	8
13 時台計		538	22	560	3.9	6.6	22
14:00 ～ 14:15		169	6	175	3.4	2.1	5
14:15 ～ 14:30		117	8	125	6.4	1.5	6
14:30 ～ 14:45		146	3	149	2.0	1.8	5
14:45 ～ 15:00		136	12	148	8.1	1.7	3
14 時台計		568	29	597	4.9	7.1	19
15:00 ～ 15:15		148	5	153	3.3	1.8	2
15:15 ～ 15:30		127	9	136	6.6	1.6	3
15:30 ～ 15:45		140	6	146	4.1	1.7	5
15:45 ～ 16:00		142	6	148	4.1	1.7	4
15 時台計		557	26	583	4.5	6.9	14
16:00 ～ 16:15		125	4	129	3.1	1.5	6
16:15 ～ 16:30		150	13	163	8.0	1.9	5
16:30 ～ 16:45		148	5	153	3.3	1.8	8
16:45 ～ 17:00		145	8	153	5.2	1.8	2
16 時台計		568	30	598	5.0	7.1	21
17:00 ～ 17:15		126	7	133	5.3	1.6	10
17:15 ～ 17:30		145	7	152	4.6	1.8	4
17:30 ～ 17:45		134	4	138	2.9	1.6	9
17:45 ～ 18:00		133	7	140	5.0	1.7	9
17 時台計		538	25	563	4.4	6.7	32
18:00 ～ 18:15		136	6	142	4.2	1.7	11
18:15 ～ 18:30		117	7	124	5.6	1.5	7
18:30 ～ 18:45		143	4	147	2.7	1.7	2
18:45 ～ 19:00		119	8	127	6.3	1.5	3
18 時台計		515	25	540	4.6	6.4	23
19:00 ～ 19:15		124	4	128	3.1	1.5	6
19:15 ～ 19:30		103	5	108	4.6	1.3	4
19:30 ～ 19:45		117	5	122	4.1	1.4	3
19:45 ～ 20:00		92	4	96	4.2	1.1	1
19 時台計		436	18	454	4.0	5.4	14
20:00 ～ 20:15		94	2	96	2.1	1.1	2
20:15 ～ 20:30		74	4	78	5.1	0.9	5
20:30 ～ 20:45		75	8	83	9.6	1.0	1
20:45 ～ 21:00		69	3	72	4.2	0.9	3
20 時台計		312	17	329	5.2	3.9	11
21:00 ～ 21:15		61	4	65	6.2	0.8	3
21:15 ～ 21:30		65	7	72	9.7	0.9	4
21:30 ～ 21:45		61	5	66	7.6	0.8	3
21:45 ～ 22:00		49	3	52	5.8	0.6	3
21 時台計		236	19	255	7.5	3.0	13
12時間合計		5,985	337	6,322	5.3	74.7	268
16時間合計		7,143	432	7,575	5.7	89.5	318
24時間合計		7,905	557	8,462	6.6	100.0	359
昼夜率		0.76	0.61	0.75	-	-	0.84

自動車交通量 集計表（断面別）

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (3+4+5+6+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		132	10	142	7.0	0.8	5
22:15 ～ 22:30		98	11	109	10.1	0.6	7
22:30 ～ 22:45		94	7	101	6.9	0.5	7
22:45 ～ 23:00		93	9	102	8.8	0.6	2
22 時台計		417	37	454	8.1	2.5	21
23:00 ～ 23:15		83	10	93	10.8	0.5	4
23:15 ～ 23:30		77	9	86	10.5	0.5	9
23:30 ～ 23:45		74	6	80	7.5	0.4	4
23:45 ～ 0:00		64	12	76	15.8	0.4	4
23 時台計		298	37	335	11.0	1.8	21
0:00 ～ 0:15		77	9	86	10.5	0.5	1
0:15 ～ 0:30		53	11	64	17.2	0.3	3
0:30 ～ 0:45		42	17	59	28.8	0.3	2
0:45 ～ 1:00		59	7	66	10.6	0.4	4
0 時台計		231	44	275	16.0	1.5	10
1:00 ～ 1:15		45	7	52	13.5	0.3	4
1:15 ～ 1:30		39	0	39	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45		34	6	40	15.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		39	8	47	17.0	0.3	0
1 時台計		157	21	178	11.8	1.0	5
2:00 ～ 2:15		26	5	31	16.1	0.2	3
2:15 ～ 2:30		31	5	36	13.9	0.2	2
2:30 ～ 2:45		18	5	23	21.7	0.1	1
2:45 ～ 3:00		27	4	31	12.9	0.2	0
2 時台計		102	19	121	15.7	0.7	6
3:00 ～ 3:15		19	7	26	26.9	0.1	0
3:15 ～ 3:30		32	5	37	13.5	0.2	2
3:30 ～ 3:45		40	12	52	23.1	0.3	1
3:45 ～ 4:00		17	6	23	26.1	0.1	2
3 時台計		108	30	138	21.7	0.7	5
4:00 ～ 4:15		12	7	19	36.8	0.1	0
4:15 ～ 4:30		26	8	34	23.5	0.2	1
4:30 ～ 4:45		38	4	42	9.5	0.2	7
4:45 ～ 5:00		29	6	35	17.1	0.2	1
4 時台計		105	25	130	19.2	0.7	9
5:00 ～ 5:15		34	4	38	10.5	0.2	1
5:15 ～ 5:30		41	10	51	19.6	0.3	6
5:30 ～ 5:45		54	8	62	12.9	0.3	4
5:45 ～ 6:00		41	12	53	22.6	0.3	1
5 時台計		170	34	204	16.7	1.1	12
6:00 ～ 6:15		60	14	74	18.9	0.4	3
6:15 ～ 6:30		86	14	100	14.0	0.5	7
6:30 ～ 6:45		88	15	103	14.6	0.6	6
6:45 ～ 7:00		100	20	120	16.7	0.6	5
6 時台計		334	63	397	15.9	2.1	21
7:00 ～ 7:15		124	18	142	12.7	0.8	10
7:15 ～ 7:30		159	18	177	10.2	1.0	16
7:30 ～ 7:45		153	8	161	5.0	0.9	13
7:45 ～ 8:00		173	12	185	6.5	1.0	8
7 時台計		609	56	665	8.4	3.6	47
8:00 ～ 8:15		198	25	223	11.2	1.2	9
8:15 ～ 8:30		216	20	236	8.5	1.3	10
8:30 ～ 8:45		199	16	215	7.4	1.2	13
8:45 ～ 9:00		258	18	276	6.5	1.5	11
8 時台計		871	79	950	8.3	5.1	43
9:00 ～ 9:15		242	16	258	6.2	1.4	20
9:15 ～ 9:30		247	18	265	6.8	1.4	9
9:30 ～ 9:45		246	18	264	6.8	1.4	17
9:45 ～ 10:00		222	14	236	5.9	1.3	10
9 時台計		957	66	1,023	6.5	5.5	56

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (3+4+5+6+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		289	8	297	2.7	1.6	12
10:15 ～ 10:30		299	15	314	4.8	1.7	9
10:30 ～ 10:45		307	17	324	5.2	1.7	6
10:45 ～ 11:00		341	14	355	3.9	1.9	14
10 時台計		1,236	54	1,290	4.2	7.0	41
11:00 ～ 11:15		302	9	311	2.9	1.7	13
11:15 ～ 11:30		342	19	361	5.3	1.9	11
11:30 ～ 11:45		340	15	355	4.2	1.9	10
11:45 ～ 12:00		299	14	313	4.5	1.7	10
11 時台計		1,283	57	1,340	4.3	7.2	44
12:00 ～ 12:15		316	10	326	3.1	1.8	10
12:15 ～ 12:30		306	17	323	5.3	1.7	12
12:30 ～ 12:45		311	12	323	3.7	1.7	7
12:45 ～ 13:00		329	9	338	2.7	1.8	17
12 時台計		1,262	48	1,310	3.7	7.1	46
13:00 ～ 13:15		286	9	295	3.1	1.6	8
13:15 ～ 13:30		304	10	314	3.2	1.7	9
13:30 ～ 13:45		290	15	305	4.9	1.6	15
13:45 ～ 14:00		316	11	327	3.4	1.8	12
13 時台計		1,196	45	1,241	3.6	6.7	44
14:00 ～ 14:15		349	9	358	2.5	1.9	12
14:15 ～ 14:30		291	16	307	5.2	1.7	16
14:30 ～ 14:45		306	13	319	4.1	1.7	8
14:45 ～ 15:00		315	17	332	5.1	1.8	4
14 時台計		1,261	55	1,316	4.2	7.1	40
15:00 ～ 15:15		331	13	344	3.8	1.9	5
15:15 ～ 15:30		295	14	309	4.5	1.7	5
15:30 ～ 15:45		327	9	336	2.7	1.8	9
15:45 ～ 16:00		304	12	316	3.8	1.7	8
15 時台計		1,257	48	1,305	3.7	7.0	27
16:00 ～ 16:15		272	14	286	4.9	1.5	10
16:15 ～ 16:30		329	18	347	5.2	1.9	10
16:30 ～ 16:45		314	16	330	4.8	1.8	17
16:45 ～ 17:00		308	16	324	4.9	1.7	13
16 時台計		1,223	64	1,287	5.0	6.9	50
17:00 ～ 17:15		297	16	313	5.1	1.7	12
17:15 ～ 17:30		289	12	301	4.0	1.6	10
17:30 ～ 17:45		280	13	293	4.4	1.6	12
17:45 ～ 18:00		267	15	282	5.3	1.5	16
17 時台計		1,133	56	1,189	4.7	6.4	50
18:00 ～ 18:15		280	11	291	3.8	1.6	20
18:15 ～ 18:30		249	14	263	5.3	1.4	13
18:30 ～ 18:45		273	11	284	3.9	1.5	8
18:45 ～ 19:00		235	17	252	6.7	1.4	7
18 時台計		1,037	53	1,090	4.9	5.9	48
19:00 ～ 19:15		288	9	297	3.0	1.6	12
19:15 ～ 19:30		225	13	238	5.5	1.3	6
19:30 ～ 19:45		224	11	235	4.7	1.3	5
19:45 ～ 20:00		203	10	213	4.7	1.1	6
19 時台計		940	43	983	4.4	5.3	29
20:00 ～ 20:15		214	7	221	3.2	1.2	10
20:15 ～ 20:30		185	6	191	3.1	1.0	10
20:30 ～ 20:45		178	10	188	5.3	1.0	7
20:45 ～ 21:00		147	7	154	4.5	0.8	8
20 時台計		724	30	754	4.0	4.1	35
21:00 ～ 21:15		142	8	150	5.3	0.8	6
21:15 ～ 21:30		140	9	149	6.0	0.8	8
21:30 ～ 21:45		123	11	134	8.2	0.7	13
21:45 ～ 22:00		114	8	122	6.6	0.7	4
21 時台計		519	36	555	6.5	3.0	31
12時間合計		13,325	681	14,006	4.9	75.6	536
16時間合計		15,842	853	16,695	5.1	90.1	652
24時間合計		17,430	1,100	18,530	5.9	100.0	741
昼夜率		0.76	0.62	0.76	-	-	0.82

自動車交通量 集計表（断面別）

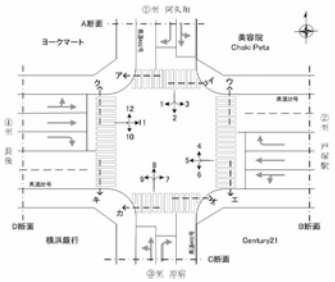
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (7+8+9)						C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	49	3	52	5.8	1.1	3	10:00 ～ 10:15	80	4	84	4.8	1.8	1
22:15 ～ 22:30	32	3	35	8.6	0.8	3	10:15 ～ 10:30	63	7	70	10.0	1.5	4
22:30 ～ 22:45	29	1	30	3.3	0.7	2	10:30 ～ 10:45	78	2	80	2.5	1.7	7
22:45 ～ 23:00	28	1	29	3.4	0.6	1	10:45 ～ 11:00	76	2	78	2.6	1.7	9
22 時台計	138	8	146	5.5	3.2	9	10 時台計	297	15	312	4.8	6.8	21
23:00 ～ 23:15	22	3	25	12.0	0.5	0	11:00 ～ 11:15	84	3	87	3.4	1.9	9
23:15 ～ 23:30	14	0	14	0.0	0.3	2	11:15 ～ 11:30	79	5	84	6.0	1.8	9
23:30 ～ 23:45	19	2	21	9.5	0.5	1	11:30 ～ 11:45	79	3	82	3.7	1.8	0
23:45 ～ 0:00	21	0	21	0.0	0.5	1	11:45 ～ 12:00	91	0	91	0.0	2.0	6
23 時台計	76	5	81	6.2	1.8	4	11 時台計	333	11	344	3.2	7.5	24
0:00 ～ 0:15	17	1	18	5.6	0.4	1	12:00 ～ 12:15	72	3	75	4.0	1.6	6
0:15 ～ 0:30	13	0	13	0.0	0.3	2	12:15 ～ 12:30	61	4	65	6.2	1.4	7
0:30 ～ 0:45	13	2	15	13.3	0.3	0	12:30 ～ 12:45	79	2	81	2.5	1.8	9
0:45 ～ 1:00	8	1	9	11.1	0.2	0	12:45 ～ 13:00	88	2	90	2.2	2.0	7
0 時台計	51	4	55	7.3	1.2	3	12 時台計	300	11	311	3.5	6.8	29
1:00 ～ 1:15	6	2	8	25.0	0.2	0	13:00 ～ 13:15	86	3	89	3.4	1.9	5
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.2	1	13:15 ～ 13:30	73	6	79	7.6	1.7	2
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.1	1	13:30 ～ 13:45	72	6	78	7.7	1.7	3
1:45 ～ 2:00	6	1	7	14.3	0.2	3	13:45 ～ 14:00	73	3	76	3.9	1.7	5
1 時台計	23	4	27	14.8	0.6	5	13 時台計	304	18	322	5.6	7.0	15
2:00 ～ 2:15	6	0	6	0.0	0.1	0	14:00 ～ 14:15	83	6	89	6.7	1.9	7
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.1	0	14:15 ～ 14:30	77	4	81	4.9	1.8	5
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0	14:30 ～ 14:45	90	2	92	2.2	2.0	3
2:45 ～ 3:00	5	2	7	28.6	0.2	0	14:45 ～ 15:00	82	4	86	4.7	1.9	6
2 時台計	21	2	23	8.7	0.5	0	14 時台計	332	16	348	4.6	7.6	21
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.0	0	15:00 ～ 15:15	82	5	87	5.7	1.9	4
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0	15:15 ～ 15:30	88	4	92	4.3	2.0	4
3:30 ～ 3:45	5	0	5	0.0	0.1	0	15:30 ～ 15:45	82	3	85	3.5	1.9	2
3:45 ～ 4:00	6	2	8	25.0	0.2	0	15:45 ～ 16:00	92	4	96	4.2	2.1	8
3 時台計	17	2	19	10.5	0.4	0	15 時台計	344	16	360	4.4	7.9	18
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.1	0	16:00 ～ 16:15	72	3	75	4.0	1.6	3
4:15 ～ 4:30	9	1	10	10.0	0.2	0	16:15 ～ 16:30	72	3	75	4.0	1.6	3
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.2	0	16:30 ～ 16:45	73	5	78	6.4	1.7	1
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.1	0	16:45 ～ 17:00	69	3	72	4.2	1.6	3
4 時台計	28	1	29	3.4	0.6	0	16 時台計	286	14	300	4.7	6.5	10
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.1	1	17:00 ～ 17:15	76	3	79	3.8	1.7	3
5:15 ～ 5:30	12	1	13	7.7	0.3	2	17:15 ～ 17:30	66	4	70	5.7	1.5	8
5:30 ～ 5:45	11	1	12	8.3	0.3	2	17:30 ～ 17:45	58	2	60	3.3	1.3	7
5:45 ～ 6:00	14	2	16	12.5	0.3	1	17:45 ～ 18:00	84	4	88	4.5	1.9	6
5 時台計	41	4	45	8.9	1.0	6	17 時台計	284	13	297	4.4	6.5	24
6:00 ～ 6:15	9	3	12	25.0	0.3	0	18:00 ～ 18:15	61	1	62	1.6	1.4	5
6:15 ～ 6:30	18	2	20	10.0	0.4	2	18:15 ～ 18:30	71	3	74	4.1	1.6	8
6:30 ～ 6:45	20	1	21	4.8	0.5	2	18:30 ～ 18:45	70	2	72	2.8	1.6	5
6:45 ～ 7:00	26	1	27	3.7	0.6	0	18:45 ～ 19:00	66	2	68	2.9	1.5	1
6 時台計	73	7	80	8.8	1.7	4	18 時台計	268	8	276	2.9	6.0	19
7:00 ～ 7:15	27	3	30	10.0	0.7	3	19:00 ～ 19:15	62	2	64	3.1	1.4	3
7:15 ～ 7:30	42	1	43	2.3	0.9	1	19:15 ～ 19:30	71	3	74	4.1	1.6	9
7:30 ～ 7:45	30	4	34	11.8	0.7	3	19:30 ～ 19:45	59	4	63	6.3	1.4	4
7:45 ～ 8:00	40	7	47	14.9	1.0	2	19:45 ～ 20:00	55	1	56	1.8	1.2	5
7 時台計	139	15	154	9.7	3.4	9	19 時台計	247	10	257	3.9	5.6	21
8:00 ～ 8:15	45	1	46	2.2	1.0	5	20:00 ～ 20:15	43	0	43	0.0	0.9	3
8:15 ～ 8:30	47	3	50	6.0	1.1	6	20:15 ～ 20:30	33	7	40	17.5	0.9	2
8:30 ～ 8:45	68	3	71	4.2	1.5	2	20:30 ～ 20:45	56	1	57	1.8	1.2	4
8:45 ～ 9:00	53	5	58	8.6	1.3	6	20:45 ～ 21:00	39	1	40	2.5	0.9	0
8 時台計	213	12	225	5.3	4.9	19	20 時台計	171	9	180	5.0	3.9	9
9:00 ～ 9:15	40	4	44	9.1	1.0	2	21:00 ～ 21:15	33	2	35	5.7	0.8	3
9:15 ～ 9:30	65	5	70	7.1	1.5	3	21:15 ～ 21:30	39	2	41	4.9	0.9	3
9:30 ～ 9:45	51	6	57	10.5	1.2	4	21:30 ～ 21:45	33	2	35	5.7	0.8	2
9:45 ～ 10:00	69	4	73	5.5	1.6	3	21:45 ～ 22:00	34	1	35	2.9	0.8	2
9 時台計	225	19	244	7.8	5.3	12	21 時台計	139	7	146	4.8	3.2	10
							12時間合計	3,325	168	3,493	4.8	76.2	221
							16時間合計	3,955	201	4,156	4.8	90.7	265
							24時間合計	4,350	231	4,581	5.0	100.0	292
							昼夜率	0.76	0.73	0.76	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図

方向	C断面流出 (2+6+10)						C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	45	3	48	6.3	0.7	2	10:00 ～ 10:15	134	5	139	3.6	2.1	9
22:15 ～ 22:30	20	2	22	9.1	0.3	0	10:15 ～ 10:30	141	2	143	1.4	2.1	6
22:30 ～ 22:45	25	0	25	0.0	0.4	1	10:30 ～ 10:45	125	4	129	3.1	1.9	6
22:45 ～ 23:00	26	0	26	0.0	0.4	1	10:45 ～ 11:00	124	3	127	2.4	1.9	5
22 時台計	116	5	121	4.1	1.8	4	10 時台計	524	14	538	2.6	8.0	26
23:00 ～ 23:15	18	0	18	0.0	0.3	0	11:00 ～ 11:15	138	1	139	0.7	2.1	5
23:15 ～ 23:30	24	2	26	7.7	0.4	0	11:15 ～ 11:30	137	3	140	2.1	2.1	1
23:30 ～ 23:45	15	0	15	0.0	0.2	0	11:30 ～ 11:45	124	3	127	2.4	1.9	9
23:45 ～ 0:00	13	1	14	7.1	0.2	0	11:45 ～ 12:00	123	6	129	4.7	1.9	3
23 時台計	70	3	73	4.1	1.1	0	11 時台計	522	13	535	2.4	7.9	18
0:00 ～ 0:15	19	0	19	0.0	0.3	1	12:00 ～ 12:15	118	1	119	0.8	1.8	4
0:15 ～ 0:30	10	2	12	16.7	0.2	1	12:15 ～ 12:30	121	3	124	2.4	1.8	7
0:30 ～ 0:45	8	1	9	11.1	0.1	0	12:30 ～ 12:45	132	2	134	1.5	2.0	4
0:45 ～ 1:00	10	1	11	9.1	0.2	0	12:45 ～ 13:00	126	6	132	4.5	2.0	8
0 時台計	47	4	51	7.8	0.8	2	12 時台計	497	12	509	2.4	7.5	23
1:00 ～ 1:15	11	0	11	0.0	0.2	0	13:00 ～ 13:15	132	2	134	1.5	2.0	6
1:15 ～ 1:30	14	0	14	0.0	0.2	0	13:15 ～ 13:30	143	6	149	4.0	2.2	5
1:30 ～ 1:45	10	1	11	9.1	0.2	0	13:30 ～ 13:45	118	6	124	4.8	1.8	4
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	0	13:45 ～ 14:00	134	3	137	2.2	2.0	5
1 時台計	36	1	37	2.7	0.5	0	13 時台計	527	17	544	3.1	8.0	20
2:00 ～ 2:15	6	0	6	0.0	0.1	0	14:00 ～ 14:15	131	3	134	2.2	2.0	6
2:15 ～ 2:30	5	2	7	28.6	0.1	0	14:15 ～ 14:30	123	4	127	3.1	1.9	3
2:30 ～ 2:45	8	0	8	0.0	0.1	1	14:30 ～ 14:45	120	3	123	2.4	1.8	6
2:45 ～ 3:00	3	2	5	40.0	0.1	2	14:45 ～ 15:00	131	3	134	2.2	2.0	1
2 時台計	22	4	26	15.4	0.4	3	14 時台計	505	13	518	2.5	7.7	16
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.0	0	15:00 ～ 15:15	140	4	144	2.8	2.1	1
3:15 ～ 3:30	7	1	8	12.5	0.1	0	15:15 ～ 15:30	134	4	138	2.9	2.0	1
3:30 ～ 3:45	10	2	12	16.7	0.2	1	15:30 ～ 15:45	133	5	138	3.6	2.0	1
3:45 ～ 4:00	9	2	11	18.2	0.2	0	15:45 ～ 16:00	126	3	129	2.3	1.9	6
3 時台計	28	5	33	15.2	0.5	1	15 時台計	533	16	549	2.9	8.1	9
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	0	16:00 ～ 16:15	112	6	118	5.1	1.7	3
4:15 ～ 4:30	5	1	6	16.7	0.1	0	16:15 ～ 16:30	126	5	131	3.8	1.9	7
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.1	0	16:30 ～ 16:45	125	2	127	1.6	1.9	6
4:45 ～ 5:00	2	1	3	33.3	0.0	2	16:45 ～ 17:00	128	5	133	3.8	2.0	9
4 時台計	21	3	24	12.5	0.4	2	16 時台計	491	18	509	3.5	7.5	25
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.1	0	17:00 ～ 17:15	110	2	112	1.8	1.7	5
5:15 ～ 5:30	9	2	11	18.2	0.2	2	17:15 ～ 17:30	111	4	115	3.5	1.7	5
5:30 ～ 5:45	14	4	18	22.2	0.3	2	17:30 ～ 17:45	110	3	113	2.7	1.7	6
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.1	1	17:45 ～ 18:00	84	3	87	3.4	1.3	6
5 時台計	32	6	38	15.8	0.6	5	17 時台計	415	12	427	2.8	6.3	22
6:00 ～ 6:15	18	8	26	30.8	0.4	1	18:00 ～ 18:15	103	3	106	2.8	1.6	8
6:15 ～ 6:30	20	5	25	20.0	0.4	3	18:15 ～ 18:30	101	1	102	1.0	1.5	2
6:30 ～ 6:45	23	2	25	8.0	0.4	1	18:30 ～ 18:45	109	4	113	3.5	1.7	3
6:45 ～ 7:00	19	4	23	17.4	0.3	2	18:45 ～ 19:00	82	4	86	4.7	1.3	2
6 時台計	80	19	99	19.2	1.5	7	18 時台計	395	12	407	2.9	6.0	15
7:00 ～ 7:15	40	3	43	7.0	0.6	4	19:00 ～ 19:15	104	1	105	1.0	1.6	2
7:15 ～ 7:30	36	6	42	14.3	0.6	1	19:15 ～ 19:30	76	4	80	5.0	1.2	5
7:30 ～ 7:45	64	7	71	9.9	1.0	6	19:30 ～ 19:45	80	4	84	4.8	1.2	1
7:45 ～ 8:00	63	7	70	10.0	1.0	6	19:45 ～ 20:00	63	1	64	1.6	0.9	1
7 時台計	203	23	226	10.2	3.3	17	19 時台計	323	10	333	3.0	4.9	9
8:00 ～ 8:15	69	2	71	2.8	1.0	5	20:00 ～ 20:15	67	2	69	2.9	1.0	2
8:15 ～ 8:30	76	8	84	9.5	1.2	11	20:15 ～ 20:30	54	5	59	8.5	0.9	4
8:30 ～ 8:45	78	7	85	8.2	1.3	2	20:30 ～ 20:45	58	2	60	3.3	0.9	0
8:45 ～ 9:00	101	6	107	5.6	1.6	3	20:45 ～ 21:00	31	2	33	6.1	0.5	2
8 時台計	324	23	347	6.6	5.1	21	20 時台計	210	11	221	5.0	3.3	8
9:00 ～ 9:15	98	0	98	0.0	1.4	10	21:00 ～ 21:15	47	1	48	2.1	0.7	1
9:15 ～ 9:30	102	4	106	3.8	1.6	3	21:15 ～ 21:30	42	1	43	2.3	0.6	3
9:30 ～ 9:45	106	3	109	2.8	1.6	9	21:30 ～ 21:45	38	3	41	7.3	0.6	3
9:45 ～ 10:00	116	2	118	1.7	1.7	4	21:45 ～ 22:00	33	1	34	2.9	0.5	2
9 時台計	422	9	431	2.1	6.4	26	21 時台計	160	6	166	3.6	2.5	9
							12時間合計	5,358	182	5,540	3.3	81.9	238
							16時間合計	6,131	228	6,359	3.6	94.0	271
							24時間合計	6,503	259	6,762	3.8	100.0	288
							昼夜率	0.82	0.70	0.82	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

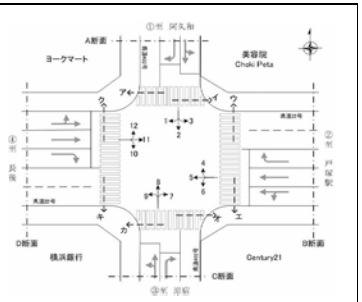
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	94	6	100	6.0	0.9	5
22:15 ～ 22:30	52	5	57	8.8	0.5	3
22:30 ～ 22:45	54	1	55	1.8	0.5	3
22:45 ～ 23:00	54	1	55	1.8	0.5	2
22 時台計	254	13	267	4.9	2.4	13
23:00 ～ 23:15	40	3	43	7.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	38	2	40	5.0	0.4	2
23:30 ～ 23:45	34	2	36	5.6	0.3	1
23:45 ～ 0:00	34	1	35	2.9	0.3	1
23 時台計	146	8	154	5.2	1.4	4
0:00 ～ 0:15	36	1	37	2.7	0.3	2
0:15 ～ 0:30	23	2	25	8.0	0.2	3
0:30 ～ 0:45	21	3	24	12.5	0.2	0
0:45 ～ 1:00	18	2	20	10.0	0.2	0
0 時台計	98	8	106	7.5	0.9	5
1:00 ～ 1:15	17	2	19	10.5	0.2	0
1:15 ～ 1:30	20	1	21	4.8	0.2	1
1:30 ～ 1:45	15	1	16	6.3	0.1	1
1:45 ～ 2:00	7	1	8	12.5	0.1	3
1 時台計	59	5	64	7.8	0.6	5
2:00 ～ 2:15	12	0	12	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	11	2	13	15.4	0.1	0
2:30 ～ 2:45	12	0	12	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	8	4	12	33.3	0.1	2
2 時台計	43	6	49	12.2	0.4	3
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	11	1	12	8.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45	15	2	17	11.8	0.1	1
3:45 ～ 4:00	15	4	19	21.1	0.2	0
3 時台計	45	7	52	13.5	0.5	1
4:00 ～ 4:15	12	1	13	7.7	0.1	0
4:15 ～ 4:30	14	2	16	12.5	0.1	0
4:30 ～ 4:45	16	0	16	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	7	1	8	12.5	0.1	2
4 時台計	49	4	53	7.5	0.5	2
5:00 ～ 5:15	8	0	8	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	21	3	24	12.5	0.2	4
5:30 ～ 5:45	25	5	30	16.7	0.3	4
5:45 ～ 6:00	19	2	21	9.5	0.2	2
5 時台計	73	10	83	12.0	0.7	11
6:00 ～ 6:15	27	11	38	28.9	0.3	1
6:15 ～ 6:30	38	7	45	15.6	0.4	5
6:30 ～ 6:45	43	3	46	6.5	0.4	3
6:45 ～ 7:00	45	5	50	10.0	0.4	2
6 時台計	153	26	179	14.5	1.6	11
7:00 ～ 7:15	67	6	73	8.2	0.6	7
7:15 ～ 7:30	78	7	85	8.2	0.7	2
7:30 ～ 7:45	94	11	105	10.5	0.9	9
7:45 ～ 8:00	103	14	117	12.0	1.0	8
7 時台計	342	38	380	10.0	3.4	26
8:00 ～ 8:15	114	3	117	2.6	1.0	10
8:15 ～ 8:30	123	11	134	8.2	1.2	17
8:30 ～ 8:45	146	10	156	6.4	1.4	4
8:45 ～ 9:00	154	11	165	6.7	1.5	9
8 時台計	537	35	572	6.1	5.0	40
9:00 ～ 9:15	138	4	142	2.8	1.3	12
9:15 ～ 9:30	167	9	176	5.1	1.6	6
9:30 ～ 9:45	157	9	166	5.4	1.5	13
9:45 ～ 10:00	185	6	191	3.1	1.7	7
9 時台計	647	28	675	4.1	6.0	38
10:00 ～ 10:15	214	9	223	4.0	2.0	10
10:15 ～ 10:30	204	9	213	4.2	1.9	10
10:30 ～ 10:45	203	6	209	2.9	1.8	13
10:45 ～ 11:00	200	5	205	2.4	1.8	14
10 時台計	821	29	850	3.4	7.5	47
11:00 ～ 11:15	222	4	226	1.8	2.0	14
11:15 ～ 11:30	216	8	224	3.6	2.0	10
11:30 ～ 11:45	203	6	209	2.9	1.8	9
11:45 ～ 12:00	214	6	220	2.7	1.9	9
11 時台計	855	24	879	2.7	7.7	42
12:00 ～ 12:15	190	4	194	2.1	1.7	10
12:15 ～ 12:30	182	7	189	3.7	1.7	14
12:30 ～ 12:45	211	4	215	1.9	1.9	13
12:45 ～ 13:00	214	8	222	3.6	2.0	15
12 時台計	797	23	820	2.8	7.2	52
13:00 ～ 13:15	218	5	223	2.2	2.0	11
13:15 ～ 13:30	216	12	228	5.3	2.0	7
13:30 ～ 13:45	190	12	202	5.9	1.8	7
13:45 ～ 14:00	207	6	213	2.8	1.9	10
13 時台計	831	35	866	4.0	7.6	35
14:00 ～ 14:15	214	9	223	4.0	2.0	13
14:15 ～ 14:30	200	8	208	3.8	1.8	8
14:30 ～ 14:45	210	5	215	2.3	1.9	9
14:45 ～ 15:00	213	7	220	3.2	1.9	7
14 時台計	837	29	866	3.3	7.6	37
15:00 ～ 15:15	222	9	231	3.9	2.0	5
15:15 ～ 15:30	222	8	230	3.5	2.0	5
15:30 ～ 15:45	215	8	223	3.6	2.0	3
15:45 ～ 16:00	218	7	225	3.1	2.0	14
15 時台計	877	32	909	3.5	8.0	27
16:00 ～ 16:15	184	9	193	4.7	1.7	6
16:15 ～ 16:30	198	8	206	3.9	1.8	10
16:30 ～ 16:45	198	7	205	3.4	1.8	7
16:45 ～ 17:00	197	8	205	3.9	1.8	12
16 時台計	777	32	809	4.0	7.1	35
17:00 ～ 17:15	186	5	191	2.6	1.7	8
17:15 ～ 17:30	177	8	185	4.3	1.6	13
17:30 ～ 17:45	168	5	173	2.9	1.5	13
17:45 ～ 18:00	168	7	175	4.0	1.5	12
17 時台計	699	25	724	3.5	6.4	46
18:00 ～ 18:15	164	4	168	2.4	1.5	13
18:15 ～ 18:30	172	4	176	2.3	1.6	10
18:30 ～ 18:45	179	6	185	3.2	1.6	8
18:45 ～ 19:00	148	6	154	3.9	1.4	3
18 時台計	663	20	683	2.9	6.0	34
19:00 ～ 19:15	166	3	169	1.8	1.5	5
19:15 ～ 19:30	147	7	154	4.5	1.4	14
19:30 ～ 19:45	139	8	147	5.4	1.3	5
19:45 ～ 20:00	118	2	120	1.7	1.1	6
19 時台計	570	20	590	3.4	5.2	30
20:00 ～ 20:15	110	2	112	1.8	1.0	5
20:15 ～ 20:30	87	12	99	12.1	0.9	6
20:30 ～ 20:45	114	3	117	2.6	1.0	4
20:45 ～ 21:00	70	3	73	4.1	0.6	2
20 時台計	381	20	401	5.0	3.5	17
21:00 ～ 21:15	80	3	83	3.6	0.7	4
21:15 ～ 21:30	81	3	84	3.6	0.7	6
21:30 ～ 21:45	71	5	76	6.6	0.7	5
21:45 ～ 22:00	67	2	69	2.9	0.6	4
21 時台計	299	13	312	4.2	2.8	19
12時間合計	8,683	350	9,033	3.9	79.6	459
16時間合計	10,086	429	10,515	4.1	92.7	536
24時間合計	10,853	490	11,343	4.3	100.0	580
昼夜率	0.80	0.71	0.80	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

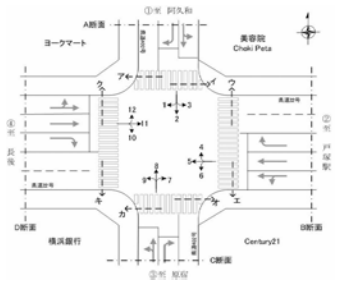
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	76	6	82	7.3	0.8	1
22:15 ～ 22:30	44	6	50	12.0	0.5	3
22:30 ～ 22:45	52	5	57	8.8	0.6	4
22:45 ～ 23:00	37	3	40	7.5	0.4	2
22 時台計	209	20	229	8.7	2.2	10
23:00 ～ 23:15	49	3	52	5.8	0.5	4
23:15 ～ 23:30	36	5	41	12.2	0.4	6
23:30 ～ 23:45	37	3	40	7.5	0.4	0
23:45 ～ 0:00	33	6	39	15.4	0.4	3
23 時台計	155	17	172	9.9	1.7	13
0:00 ～ 0:15	38	6	44	13.6	0.4	0
0:15 ～ 0:30	23	3	26	11.5	0.3	2
0:30 ～ 0:45	18	8	26	30.8	0.3	0
0:45 ～ 1:00	19	2	21	9.5	0.2	0
0 時台計	98	19	117	16.2	1.1	2
1:00 ～ 1:15	18	3	21	14.3	0.2	1
1:15 ～ 1:30	20	0	20	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	20	5	25	20.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	17	4	21	19.0	0.2	0
1 時台計	75	12	87	13.8	0.8	1
2:00 ～ 2:15	14	6	20	30.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	15	4	19	21.1	0.2	2
2:30 ～ 2:45	8	4	12	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	12	2	14	14.3	0.1	0
2 時台計	49	16	65	24.6	0.6	4
3:00 ～ 3:15	8	4	12	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	15	1	16	6.3	0.2	0
3:30 ～ 3:45	21	5	26	19.2	0.3	1
3:45 ～ 4:00	9	2	11	18.2	0.1	1
3 時台計	53	12	65	18.5	0.6	2
4:00 ～ 4:15	6	2	8	25.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	13	5	18	27.8	0.2	0
4:30 ～ 4:45	17	4	21	19.0	0.2	5
4:45 ～ 5:00	13	2	15	13.3	0.1	1
4 時台計	49	13	62	21.0	0.6	6
5:00 ～ 5:15	21	1	22	4.5	0.2	0
5:15 ～ 5:30	21	7	28	25.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	31	5	36	13.9	0.4	0
5:45 ～ 6:00	31	9	40	22.5	0.4	1
5 時台計	104	22	126	17.5	1.2	3
6:00 ～ 6:15	37	15	52	28.8	0.5	3
6:15 ～ 6:30	53	15	68	22.1	0.7	4
6:30 ～ 6:45	41	10	51	19.6	0.5	4
6:45 ～ 7:00	53	15	68	22.1	0.7	0
6 時台計	184	55	239	23.0	2.3	11
7:00 ～ 7:15	72	6	78	7.7	0.8	9
7:15 ～ 7:30	77	8	85	9.4	0.8	10
7:30 ～ 7:45	86	4	90	4.4	0.9	7
7:45 ～ 8:00	106	10	116	8.6	1.1	5
7 時台計	341	28	369	7.6	3.6	31
8:00 ～ 8:15	115	15	130	11.5	1.3	5
8:15 ～ 8:30	126	15	141	10.6	1.4	8
8:30 ～ 8:45	107	9	116	7.8	1.1	8
8:45 ～ 9:00	141	13	154	8.4	1.5	4
8 時台計	489	52	541	9.6	5.3	25
9:00 ～ 9:15	140	8	148	5.4	1.4	13
9:15 ～ 9:30	123	12	135	8.9	1.3	4
9:30 ～ 9:45	150	12	162	7.4	1.6	9
9:45 ～ 10:00	121	5	126	4.0	1.2	3
9 時台計	534	37	571	6.5	5.6	29
10:00 ～ 10:15	161	6	167	3.6	1.6	7
10:15 ～ 10:30	170	8	178	4.5	1.7	6
10:30 ～ 10:45	152	8	160	5.0	1.6	4
10:45 ～ 11:00	184	8	192	4.2	1.9	8
10 時台計	667	30	697	4.3	6.8	25
11:00 ～ 11:15	163	1	164	0.6	1.6	3
11:15 ～ 11:30	188	12	200	6.0	2.0	9
11:30 ～ 11:45	170	11	181	6.1	1.8	8
11:45 ～ 12:00	149	10	159	6.3	1.6	4
11 時台計	670	34	704	4.8	6.9	24
12:00 ～ 12:15	164	3	167	1.8	1.6	6
12:15 ～ 12:30	173	13	186	7.0	1.8	7
12:30 ～ 12:45	186	8	194	4.1	1.9	3
12:45 ～ 13:00	181	8	189	4.2	1.8	12
12 時台計	704	32	736	4.3	7.2	28
13:00 ～ 13:15	149	7	156	4.5	1.5	3
13:15 ～ 13:30	183	7	190	3.7	1.9	6
13:30 ～ 13:45	166	7	173	4.0	1.7	7
13:45 ～ 14:00	187	4	191	2.1	1.9	6
13 時台計	685	25	710	3.5	6.9	22
14:00 ～ 14:15	210	5	215	2.3	2.1	5
14:15 ～ 14:30	162	8	170	4.7	1.7	5
14:30 ～ 14:45	180	4	184	2.2	1.8	6
14:45 ～ 15:00	164	13	177	7.3	1.7	2
14 時台計	716	30	746	4.0	7.3	18
15:00 ～ 15:15	188	6	194	3.1	1.9	2
15:15 ～ 15:30	164	11	175	6.3	1.7	3
15:30 ～ 15:45	182	7	189	3.7	1.8	2
15:45 ～ 16:00	174	8	182	4.4	1.8	4
15 時台計	708	32	740	4.3	7.2	11
16:00 ～ 16:15	155	10	165	6.1	1.6	7
16:15 ～ 16:30	179	14	193	7.3	1.9	3
16:30 ～ 16:45	198	5	203	2.5	2.0	4
16:45 ～ 17:00	183	10	193	5.2	1.9	5
16 時台計	715	39	754	5.2	7.4	19
17:00 ～ 17:15	143	7	150	4.7	1.5	10
17:15 ～ 17:30	175	9	184	4.9	1.8	4
17:30 ～ 17:45	183	5	188	2.7	1.8	10
17:45 ～ 18:00	133	7	140	5.0	1.4	11
17 時台計	634	28	662	4.2	6.5	35
18:00 ～ 18:15	165	7	172	4.1	1.7	10
18:15 ～ 18:30	146	8	154	5.2	1.5	4
18:30 ～ 18:45	177	5	182	2.7	1.8	2
18:45 ～ 19:00	135	11	146	7.5	1.4	3
18 時台計	623	31	654	4.7	6.4	19
19:00 ～ 19:15	179	4	183	2.2	1.8	6
19:15 ～ 19:30	119	7	126	5.6	1.2	5
19:30 ～ 19:45	135	8	143	5.6	1.4	2
19:45 ～ 20:00	92	4	96	4.2	0.9	1
19 時台計	525	23	548	4.2	5.3	14
20:00 ～ 20:15	113	3	116	2.6	1.1	3
20:15 ～ 20:30	92	8	100	8.0	1.0	5
20:30 ～ 20:45	77	8	85	9.4	0.8	1
20:45 ～ 21:00	74	3	77	3.9	0.8	3
20 時台計	356	22	378	5.8	3.7	12
21:00 ～ 21:15	70	4	74	5.4	0.7	2
21:15 ～ 21:30	69	7	76	9.2	0.7	2
21:30 ～ 21:45	67	6	73	8.2	0.7	3
21:45 ～ 22:00	51	4	55	7.3	0.5	2
21 時台計	257	21	278	7.6	2.7	9
12時間合計	7,486	398	7,884	5.0	76.9	286
16時間合計	8,808	519	9,327	5.6	91.0	332
24時間合計	9,600	650	10,250	6.3	100.0	373
昼夜率	0.78	0.61	0.77	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図

時間帯	方向 / 車種	D断面流出 (1+5+9) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		74	8	82	9.8	0.9	4
22:15 ～ 22:30		47	5	52	9.6	0.6	6
22:30 ～ 22:45		41	3	44	6.8	0.5	2
22:45 ～ 23:00		49	4	53	7.5	0.6	0
22 時台計		211	20	231	8.7	2.7	12
23:00 ～ 23:15		38	8	46	17.4	0.5	1
23:15 ～ 23:30		38	6	44	13.6	0.5	3
23:30 ～ 23:45		33	5	38	13.2	0.4	3
23:45 ～ 0:00		32	6	38	15.8	0.4	3
23 時台計		141	25	166	15.1	1.9	10
0:00 ～ 0:15		45	3	48	6.3	0.6	3
0:15 ～ 0:30		31	7	38	18.4	0.4	2
0:30 ～ 0:45		19	7	26	26.9	0.3	2
0:45 ～ 1:00		28	6	34	17.6	0.4	3
0 時台計		123	23	146	15.8	1.7	10
1:00 ～ 1:15		27	8	35	22.9	0.4	4
1:15 ～ 1:30		15	0	15	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45		18	2	20	10.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		22	4	26	15.4	0.3	1
1 時台計		82	14	96	14.6	1.1	6
2:00 ～ 2:15		16	0	16	0.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30		17	2	19	10.5	0.2	0
2:30 ～ 2:45		8	1	9	11.1	0.1	0
2:45 ～ 3:00		11	5	16	31.3	0.2	0
2 時台計		52	8	60	13.3	0.7	1
3:00 ～ 3:15		8	2	10	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		14	5	19	26.3	0.2	2
3:30 ～ 3:45		21	4	25	16.0	0.3	0
3:45 ～ 4:00		4	5	9	55.6	0.1	1
3 時台計		47	16	63	25.4	0.7	3
4:00 ～ 4:15		6	4	10	40.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		8	4	12	33.3	0.1	1
4:30 ～ 4:45		18	0	18	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00		15	4	19	21.1	0.2	0
4 時台計		47	12	59	20.3	0.7	2
5:00 ～ 5:15		11	3	14	21.4	0.2	0
5:15 ～ 5:30		21	2	23	8.7	0.3	3
5:30 ～ 5:45		19	6	25	24.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00		16	2	18	11.1	0.2	1
5 時台計		67	13	80	16.3	0.9	7
6:00 ～ 6:15		32	7	39	17.9	0.5	0
6:15 ～ 6:30		40	7	47	14.9	0.5	4
6:30 ～ 6:45		45	6	51	11.8	0.6	2
6:45 ～ 7:00		37	4	41	9.8	0.5	4
6 時台計		154	24	178	13.5	2.1	10
7:00 ～ 7:15		50	12	62	19.4	0.7	4
7:15 ～ 7:30		82	9	91	9.9	1.1	5
7:30 ～ 7:45		72	3	75	4.0	0.9	4
7:45 ～ 8:00		74	6	80	7.5	0.9	3
7 時台計		278	30	308	9.7	3.6	16
8:00 ～ 8:15		92	7	99	7.1	1.1	3
8:15 ～ 8:30		113	7	120	5.8	1.4	7
8:30 ～ 8:45		90	8	98	8.2	1.1	5
8:45 ～ 9:00		119	8	127	6.3	1.5	4
8 時台計		414	30	444	6.8	5.1	19
9:00 ～ 9:15		108	10	118	8.5	1.4	4
9:15 ～ 9:30		99	7	106	6.6	1.2	6
9:30 ～ 9:45		119	10	129	7.8	1.5	4
9:45 ～ 10:00		134	12	146	8.2	1.7	5
9 時台計		460	39	499	7.8	5.8	19
10:00 ～ 10:15		134	7	141	5.0	1.6	4
10:15 ～ 10:30		140	9	149	6.0	1.7	5
10:30 ～ 10:45		157	11	168	6.5	1.9	6
10:45 ～ 11:00		171	7	178	3.9	2.1	10
10 時台計		602	34	636	5.3	7.3	25
11:00 ～ 11:15		134	8	142	5.6	1.6	5
11:15 ～ 11:30		155	5	160	3.1	1.8	2
11:30 ～ 11:45		175	7	182	3.8	2.1	5
11:45 ～ 12:00		151	7	158	4.4	1.8	6
11 時台計		615	27	642	4.2	7.4	18
12:00 ～ 12:15		145	8	153	5.2	1.8	7
12:15 ～ 12:30		147	6	153	3.9	1.8	8
12:30 ～ 12:45		144	3	147	2.0	1.7	3
12:45 ～ 13:00		147	7	154	4.5	1.8	8
12 時台計		583	24	607	4.0	7.0	26
13:00 ～ 13:15		136	4	140	2.9	1.6	2
13:15 ～ 13:30		130	8	138	5.8	1.6	6
13:30 ～ 13:45		125	6	131	4.6	1.5	6
13:45 ～ 14:00		143	3	146	2.1	1.7	4
13 時台計		534	21	555	3.8	6.4	18
14:00 ～ 14:15		145	2	147	1.4	1.7	7
14:15 ～ 14:30		149	7	156	4.5	1.8	10
14:30 ～ 14:45		137	8	145	5.5	1.7	0
14:45 ～ 15:00		138	6	144	4.2	1.7	2
14 時台計		569	23	592	3.9	6.8	19
15:00 ～ 15:15		148	9	157	5.7	1.8	5
15:15 ～ 15:30		132	5	137	3.6	1.6	2
15:30 ～ 15:45		164	4	168	2.4	1.9	3
15:45 ～ 16:00		127	8	135	5.9	1.6	1
15 時台計		571	26	597	4.4	6.9	11
16:00 ～ 16:15		130	9	139	6.5	1.6	3
16:15 ～ 16:30		130	5	135	3.7	1.6	5
16:30 ～ 16:45		150	9	159	5.7	1.8	7
16:45 ～ 17:00		116	6	122	4.9	1.4	7
16 時台計		526	29	555	5.2	6.4	22
17:00 ～ 17:15		136	8	144	5.6	1.7	3
17:15 ～ 17:30		129	5	134	3.7	1.5	6
17:30 ～ 17:45		123	8	131	6.1	1.5	4
17:45 ～ 18:00		121	9	130	6.9	1.5	8
17 時台計		509	30	539	5.6	6.2	21
18:00 ～ 18:15		125	5	130	3.8	1.5	8
18:15 ～ 18:30		110	8	118	6.8	1.4	9
18:30 ～ 18:45		112	6	118	5.1	1.4	6
18:45 ～ 19:00		107	8	115	7.0	1.3	5
18 時台計		454	27	481	5.6	5.6	28
19:00 ～ 19:15		135	7	142	4.9	1.6	5
19:15 ～ 19:30		113	8	121	6.6	1.4	3
19:30 ～ 19:45		91	8	99	8.1	1.1	2
19:45 ～ 20:00		92	5	97	5.2	1.1	6
19 時台計		431	28	459	6.1	5.3	16
20:00 ～ 20:15		95	5	100	5.0	1.2	10
20:15 ～ 20:30		102	6	108	5.6	1.2	6
20:30 ～ 20:45		104	2	106	1.9	1.2	8
20:45 ～ 21:00		74	3	77	3.9	0.9	4
20 時台計		375	16	391	4.1	4.5	28
21:00 ～ 21:15		76	4	80	5.0	0.9	3
21:15 ～ 21:30		63	3	66	4.5	0.8	2
21:30 ～ 21:45		52	6	58	10.3	0.7	9
21:45 ～ 22:00		71	5	76	6.6	0.9	2
21 時台計		262	18	280	6.4	3.2	16
12時間合計		6,115	340	6,455	5.3	74.5	242
16時間合計		7,337	426	7,763	5.5	89.6	312
24時間合計		8,107	557	8,664	6.4	100.0	363
昼夜率		0.75	0.61	0.75	－	－	0.78

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

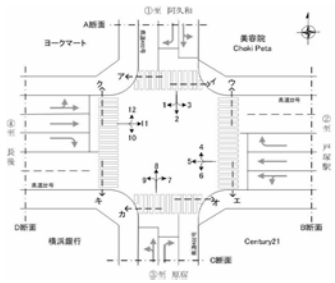
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	D断面合計 (1+5+9+10+11+12) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		150	14	164	8.5	0.9	5
22:15 ～ 22:30		91	11	102	10.8	0.5	9
22:30 ～ 22:45		93	8	101	7.9	0.5	6
22:45 ～ 23:00		86	7	93	7.5	0.5	2
22 時台計		420	40	460	8.7	2.4	22
23:00 ～ 23:15		87	11	98	11.2	0.5	5
23:15 ～ 23:30		74	11	85	12.9	0.4	9
23:30 ～ 23:45		70	8	78	10.3	0.4	3
23:45 ～ 0:00		65	12	77	15.6	0.4	6
23 時台計		296	42	338	12.4	1.8	23
0:00 ～ 0:15		83	9	92	9.8	0.5	3
0:15 ～ 0:30		54	10	64	15.6	0.3	4
0:30 ～ 0:45		37	15	52	28.8	0.3	2
0:45 ～ 1:00		47	8	55	14.5	0.3	3
0 時台計		221	42	263	16.0	1.4	12
1:00 ～ 1:15		45	11	56	19.6	0.3	5
1:15 ～ 1:30		35	0	35	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45		38	7	45	15.6	0.2	0
1:45 ～ 2:00		39	8	47	17.0	0.2	1
1 時台計		157	26	183	14.2	1.0	7
2:00 ～ 2:15		30	6	36	16.7	0.2	3
2:15 ～ 2:30		32	6	38	15.6	0.2	2
2:30 ～ 2:45		16	5	21	23.8	0.1	0
2:45 ～ 3:00		23	7	30	23.3	0.2	0
2 時台計		101	24	125	19.2	0.7	5
3:00 ～ 3:15		16	6	22	27.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30		29	6	35	17.1	0.2	2
3:30 ～ 3:45		42	9	51	17.6	0.3	1
3:45 ～ 4:00		13	7	20	35.0	0.1	2
3 時台計		100	28	128	21.9	0.7	5
4:00 ～ 4:15		12	6	18	33.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30		21	9	30	30.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45		35	4	39	10.3	0.2	6
4:45 ～ 5:00		28	6	34	17.6	0.2	1
4 時台計		96	25	121	20.7	0.6	8
5:00 ～ 5:15		32	4	36	11.1	0.2	0
5:15 ～ 5:30		42	9	51	17.6	0.3	5
5:30 ～ 5:45		50	11	61	18.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00		47	11	58	19.0	0.3	2
5 時台計		171	35	206	17.0	1.1	10
6:00 ～ 6:15		69	22	91	24.2	0.5	3
6:15 ～ 6:30		93	22	115	19.1	0.6	8
6:30 ～ 6:45		86	16	102	15.7	0.5	6
6:45 ～ 7:00		90	19	109	17.4	0.6	4
6 時台計		338	79	417	18.9	2.2	21
7:00 ～ 7:15		122	18	140	12.9	0.7	13
7:15 ～ 7:30		159	17	176	9.7	0.9	15
7:30 ～ 7:45		158	7	165	4.2	0.9	11
7:45 ～ 8:00		180	16	196	8.2	1.0	8
7 時台計		619	58	677	8.6	3.6	47
8:00 ～ 8:15		207	22	229	9.6	1.2	8
8:15 ～ 8:30		239	22	261	8.4	1.4	15
8:30 ～ 8:45		197	17	214	7.9	1.1	13
8:45 ～ 9:00		260	21	281	7.5	1.5	8
8 時台計		903	82	985	8.3	5.2	44
9:00 ～ 9:15		248	18	266	6.8	1.4	17
9:15 ～ 9:30		222	19	241	7.9	1.3	10
9:30 ～ 9:45		269	22	291	7.6	1.5	13
9:45 ～ 10:00		255	17	272	6.3	1.4	8
9 時台計		994	76	1,070	7.1	5.7	48
10:00 ～ 10:15		295	13	308	4.2	1.6	11
10:15 ～ 10:30		310	17	327	5.2	1.7	11
10:30 ～ 10:45		309	19	328	5.8	1.7	10
10:45 ～ 11:00		355	15	370	4.1	2.0	18
10 時台計		1,269	64	1,333	4.8	7.0	50
11:00 ～ 11:15		297	9	306	2.9	1.6	8
11:15 ～ 11:30		343	17	360	4.7	1.9	11
11:30 ～ 11:45		345	18	363	5.0	1.9	13
11:45 ～ 12:00		300	17	317	5.4	1.7	10
11 時台計		1,285	61	1,346	4.5	7.1	42
12:00 ～ 12:15		309	11	320	3.4	1.7	13
12:15 ～ 12:30		320	19	339	5.6	1.8	15
12:30 ～ 12:45		330	11	341	3.2	1.8	6
12:45 ～ 13:00		328	15	343	4.4	1.8	20
12 時台計		1,287	56	1,343	4.2	7.1	54
13:00 ～ 13:15		285	11	296	3.7	1.6	5
13:15 ～ 13:30		313	15	328	4.6	1.7	12
13:30 ～ 13:45		291	13	304	4.3	1.6	13
13:45 ～ 14:00		330	7	337	2.1	1.8	10
13 時台計		1,219	46	1,265	3.6	6.7	40
14:00 ～ 14:15		355	7	362	1.9	1.9	12
14:15 ～ 14:30		311	15	326	4.6	1.7	15
14:30 ～ 14:45		317	12	329	3.6	1.7	6
14:45 ～ 15:00		302	19	321	5.9	1.7	4
14 時台計		1,285	53	1,338	4.0	7.1	37
15:00 ～ 15:15		336	15	351	4.3	1.9	7
15:15 ～ 15:30		296	16	312	5.1	1.6	5
15:30 ～ 15:45		346	11	357	3.1	1.9	5
15:45 ～ 16:00		301	16	317	5.0	1.7	5
15 時台計		1,279	58	1,337	4.3	7.1	22
16:00 ～ 16:15		285	19	304	6.3	1.6	10
16:15 ～ 16:30		309	19	328	5.8	1.7	8
16:30 ～ 16:45		348	14	362	3.9	1.9	11
16:45 ～ 17:00		299	16	315	5.1	1.7	12
16 時台計		1,241	68	1,309	5.2	6.9	41
17:00 ～ 17:15		279	15	294	5.1	1.6	13
17:15 ～ 17:30		304	14	318	4.4	1.7	10
17:30 ～ 17:45		306	13	319	4.1	1.7	14
17:45 ～ 18:00		254	16	270	5.9	1.4	19
17 時台計		1,143	58	1,201	4.8	6.3	56
18:00 ～ 18:15		290	12	302	4.0	1.6	18
18:15 ～ 18:30		256	16	272	5.9	1.4	13
18:30 ～ 18:45		289	11	300	3.7	1.6	8
18:45 ～ 19:00		242	19	261	7.3	1.4	8
18 時台計		1,077	58	1,135	5.1	6.0	47
19:00 ～ 19:15		314	11	325	3.4	1.7	11
19:15 ～ 19:30		232	15	247	6.1	1.3	8
19:30 ～ 19:45		226	16	242	6.6	1.3	4
19:45 ～ 20:00		184	9	193	4.7	1.0	7
19 時台計		956	51	1,007	5.1	5.3	30
20:00 ～ 20:15		208	8	216	3.7	1.1	13
20:15 ～ 20:30		194	14	208	6.7	1.1	11
20:30 ～ 20:45		181	10	191	5.2	1.0	9
20:45 ～ 21:00		148	6	154	3.9	0.8	7
20 時台計		731	38	769	4.9	4.1	40
21:00 ～ 21:15		146	8	154	5.2	0.8	5
21:15 ～ 21:30		132	10	142	7.0	0.8	4
21:30 ～ 21:45		119	12	131	9.2	0.7	12
21:45 ～ 22:00		122	9	131	6.9	0.7	4
21 時台計		519	39	558	7.0	3.0	25
12時間合計		13,601	738	14,339	5.1	75.8	528
16時間合計		16,145	945	17,090	5.5	90.4	644
24時間合計		17,707	1,207	18,914	6.4	100.0	736
昼夜率		0.77	0.61	0.76	－	－	0.82

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(交差点計)

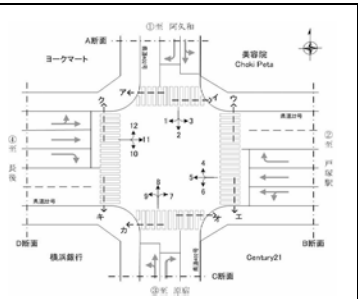
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
22:00 ～ 22:15		225	16	241	6.6	0.8	10
22:15 ～ 22:30		145	14	159	8.8	0.5	11
22:30 ～ 22:45		142	8	150	5.3	0.5	10
22:45 ～ 23:00		132	9	141	6.4	0.5	4
22 時台計		644	47	691	6.8	2.4	35
23:00 ～ 23:15		120	13	133	9.8	0.5	5
23:15 ～ 23:30		111	12	123	9.8	0.4	13
23:30 ～ 23:45		106	8	114	7.0	0.4	4
23:45 ～ 0:00		93	13	106	12.3	0.4	6
23 時台計		430	46	476	9.7	1.6	28
0:00 ～ 0:15		114	10	124	8.1	0.4	4
0:15 ～ 0:30		74	12	86	14.0	0.3	6
0:30 ～ 0:45		61	18	79	22.8	0.3	2
0:45 ～ 1:00		71	10	81	12.3	0.3	4
0 時台計		320	50	370	13.5	1.3	16
1:00 ～ 1:15		62	11	73	15.1	0.2	5
1:15 ～ 1:30		54	1	55	1.8	0.2	3
1:30 ～ 1:45		49	8	57	14.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00		47	9	56	16.1	0.2	3
1 時台計		212	29	241	12.0	0.8	12
2:00 ～ 2:15		41	6	47	12.8	0.2	3
2:15 ～ 2:30		43	7	50	14.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45		28	5	33	15.2	0.1	1
2:45 ～ 3:00		31	9	40	22.5	0.1	2
2 時台計		143	27	170	15.9	0.6	8
3:00 ～ 3:15		23	7	30	23.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30		41	7	48	14.6	0.2	2
3:30 ～ 3:45		58	12	70	17.1	0.2	2
3:45 ～ 4:00		30	9	39	23.1	0.1	2
3 時台計		152	35	187	18.7	0.6	6
4:00 ～ 4:15		25	7	32	21.9	0.1	0
4:15 ～ 4:30		39	10	49	20.4	0.2	1
4:30 ～ 4:45		52	4	56	7.1	0.2	7
4:45 ～ 5:00		36	7	43	16.3	0.1	3
4 時台計		152	28	180	15.6	0.6	11
5:00 ～ 5:15		41	4	45	8.9	0.2	1
5:15 ～ 5:30		62	13	75	17.3	0.3	9
5:30 ～ 5:45		78	12	90	13.3	0.3	7
5:45 ～ 6:00		66	14	80	17.5	0.3	3
5 時台計		247	43	290	14.8	1.0	20
6:00 ～ 6:15		91	25	116	21.6	0.4	4
6:15 ～ 6:30		126	24	150	16.0	0.5	13
6:30 ～ 6:45		128	20	148	13.5	0.5	9
6:45 ～ 7:00		146	27	173	15.6	0.6	7
6 時台計		491	96	587	16.4	2.0	33
7:00 ～ 7:15		186	25	211	11.8	0.7	18
7:15 ～ 7:30		235	24	259	9.3	0.9	19
7:30 ～ 7:45		247	16	263	6.1	0.9	21
7:45 ～ 8:00		268	24	292	8.2	1.0	15
7 時台計		936	89	1,025	8.7	3.5	73
8:00 ～ 8:15		307	27	334	8.1	1.1	17
8:15 ～ 8:30		340	30	370	8.1	1.3	27
8:30 ～ 8:45		329	25	354	7.1	1.2	18
8:45 ～ 9:00		396	27	423	6.4	1.4	18
8 時台計		1,372	109	1,481	7.4	5.1	80
9:00 ～ 9:15		378	21	399	5.3	1.4	30
9:15 ～ 9:30		397	28	425	6.6	1.5	15
9:30 ～ 9:45		400	28	428	6.5	1.5	25
9:45 ～ 10:00		407	19	426	4.5	1.5	17
9 時台計		1,582	96	1,678	5.7	5.7	87
10:00 ～ 10:15		493	17	510	3.3	1.7	23
10:15 ～ 10:30		497	23	520	4.4	1.8	18
10:30 ～ 10:45		503	24	527	4.6	1.8	19
10:45 ～ 11:00		531	19	550	3.5	1.9	27
10 時台計		2,024	83	2,107	3.9	7.2	87
11:00 ～ 11:15		504	15	519	2.9	1.8	24
11:15 ～ 11:30		541	25	566	4.4	1.9	19
11:30 ～ 11:45		539	21	560	3.8	1.9	18
11:45 ～ 12:00		501	20	521	3.8	1.8	19
11 時台計		2,085	81	2,166	3.7	7.4	80
12:00 ～ 12:15		497	15	512	2.9	1.8	23
12:15 ～ 12:30		482	25	507	4.9	1.7	25
12:30 ～ 12:45		514	17	531	3.2	1.8	18
12:45 ～ 13:00		532	18	550	3.3	1.9	30
12 時台計		2,025	75	2,100	3.6	7.2	96
13:00 ～ 13:15		483	14	497	2.8	1.7	16
13:15 ～ 13:30		496	24	520	4.6	1.8	16
13:30 ～ 13:45		466	25	491	5.1	1.7	21
13:45 ～ 14:00		513	14	527	2.7	1.8	20
13 時台計		1,958	77	2,035	3.8	7.0	73
14:00 ～ 14:15		546	15	561	2.7	1.9	23
14:15 ～ 14:30		495	22	517	4.3	1.8	23
14:30 ～ 14:45		506	17	523	3.3	1.8	13
14:45 ～ 15:00		497	23	520	4.4	1.8	10
14 時台計		2,044	77	2,121	3.6	7.3	69
15:00 ～ 15:15		541	21	562	3.7	1.9	10
15:15 ～ 15:30		493	21	514	4.1	1.8	10
15:30 ～ 15:45		534	17	551	3.1	1.9	9
15:45 ～ 16:00		503	19	522	3.6	1.8	20
15 時台計		2,071	78	2,149	3.6	7.3	49
16:00 ～ 16:15		446	23	469	4.9	1.6	17
16:15 ～ 16:30		505	25	530	4.7	1.8	18
16:30 ～ 16:45		513	21	534	3.9	1.8	22
16:45 ～ 17:00		486	24	510	4.7	1.7	23
16 時台計		1,950	93	2,043	4.6	7.0	80
17:00 ～ 17:15		466	20	486	4.1	1.7	20
17:15 ～ 17:30		464	20	484	4.1	1.7	22
17:30 ～ 17:45		450	17	467	3.6	1.6	24
17:45 ～ 18:00		426	22	448	4.9	1.5	29
17 時台計		1,806	79	1,885	4.2	6.4	95
18:00 ～ 18:15		437	16	453	3.5	1.5	33
18:15 ～ 18:30		415	18	433	4.2	1.5	21
18:30 ～ 18:45		438	16	454	3.5	1.6	16
18:45 ～ 19:00		365	23	388	5.9	1.3	10
18 時台計		1,655	73	1,728	4.2	5.9	80
19:00 ～ 19:15		451	13	464	2.8	1.6	15
19:15 ～ 19:30		367	20	387	5.2	1.3	21
19:30 ～ 19:45		357	21	378	5.6	1.3	9
19:45 ～ 20:00		304	12	316	3.8	1.1	11
19 時台計		1,479	66	1,545	4.3	5.3	56
20:00 ～ 20:15		318	9	327	2.8	1.1	17
20:15 ～ 20:30		277	18	295	6.1	1.0	17
20:30 ～ 20:45		277	13	290	4.5	1.0	11
20:45 ～ 21:00		215	9	224	4.0	0.8	9
20 時台計		1,087	49	1,136	4.3	3.9	54
21:00 ～ 21:15		219	11	230	4.8	0.8	9
21:15 ～ 21:30		211	12	223	5.4	0.8	11
21:30 ～ 21:45		187	16	203	7.9	0.7	16
21:45 ～ 22:00		182	10	192	5.2	0.7	7
21 時台計		799	49	848	5.8	2.9	43
12時間合計		21,508	1,010	22,518	4.5	77.0	949
16時間合計		25,364	1,270	26,634	4.8	91.1	1,135
24時間合計		27,664	1,575	29,239	5.4	100.0	1,271
昼夜率		0.78	0.64	0.77	-	-	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

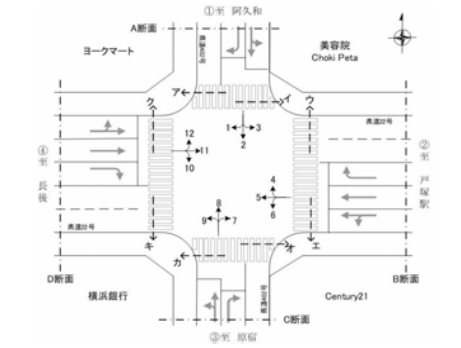
調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

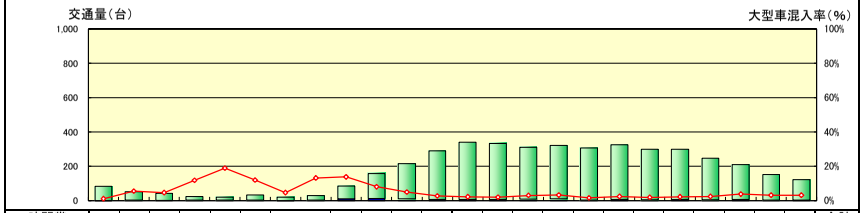
天 候 ：曇り時々雨

凡 例

調査方向案内図

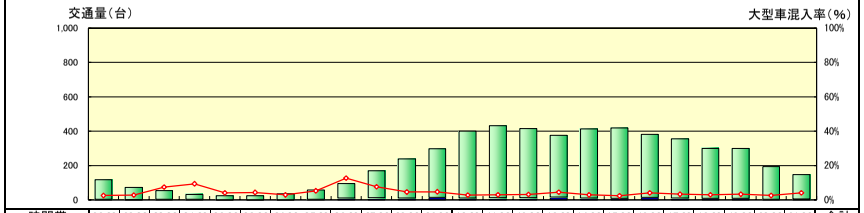


A断面流入 (1+2+3)



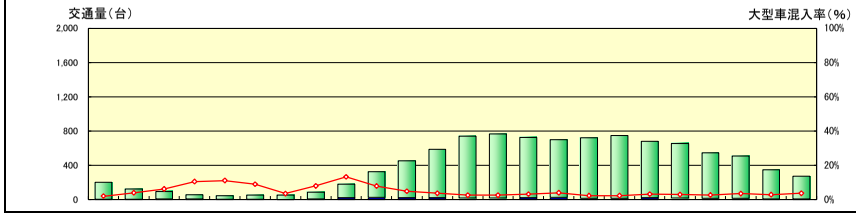
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	83	50	40	22	17	29	20	26	74	146	205	282	333	327	302	311	303	319	294	293	242	203	148	120	4189
大型車	1	3	2	3	4	4	1	4	12	13	11	8	8	7	10	11	5	8	6	7	6	8	5	4	151
合計	84	53	42	25	21	33	21	30	86	159	216	290	341	334	312	322	308	327	300	300	248	211	153	124	4340
大型混入率	1.2%	5.7%	4.8%	12.0%	19.0%	12.1%	4.8%	13.3%	14.0%	8.2%	5.1%	2.8%	2.3%	2.1%	3.2%	3.4%	1.6%	2.4%	2.0%	2.3%	2.4%	3.8%	3.3%	3.2%	3.5%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	114	70	50	29	23	22	34	54	83	156	228	284	389	420	402	359	402	410	365	344	291	289	190	141	5149
大型車	3	2	4	3	1	1	1	3	12	13	11	14	11	13	13	17	12	10	16	12	9	10	5	6	202
合計	117	72	54	32	24	23	35	57	95	169	239	298	400	433	415	376	414	420	381	356	300	299	195	147	5351
大型混入率	2.6%	2.8%	7.4%	9.4%	4.2%	4.3%	2.9%	5.3%	12.6%	7.7%	4.6%	4.7%	2.8%	3.0%	3.1%	4.5%	2.9%	2.4%	4.2%	3.4%	3.0%	3.3%	2.6%	4.1%	3.8%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	197	120	90	51	40	51	54	80	157	302	433	566	722	747	704	670	705	729	659	637	533	492	338	261	9338
大型車	4	5	6	6	5	5	2	7	24	26	22	22	19	20	23	28	17	18	22	19	15	18	10	10	353
合計	201	125	96	57	45	56	56	87	181	328	455	588	741	767	727	698	722	747	681	656	548	510	348	271	9691
大型混入率	2.0%	4.0%	6.3%	10.5%	11.1%	8.9%	3.6%	8.0%	13.3%	7.9%	4.8%	3.7%	2.6%	2.6%	3.2%	4.0%	2.4%	2.4%	3.2%	2.9%	2.7%	3.5%	2.9%	3.7%	3.6%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

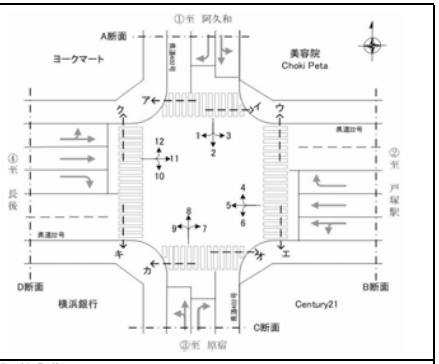
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

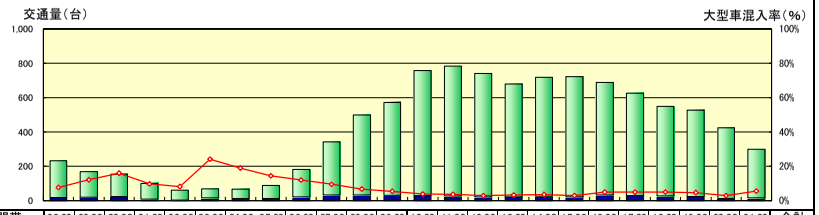
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

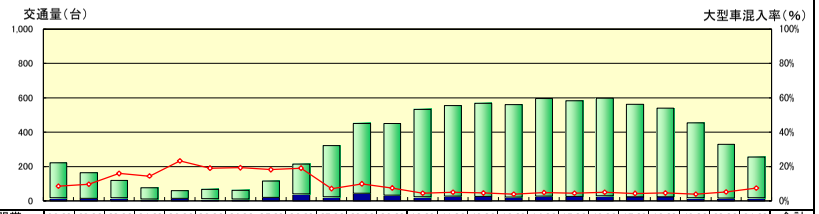


B断面流入 (4+5+6)



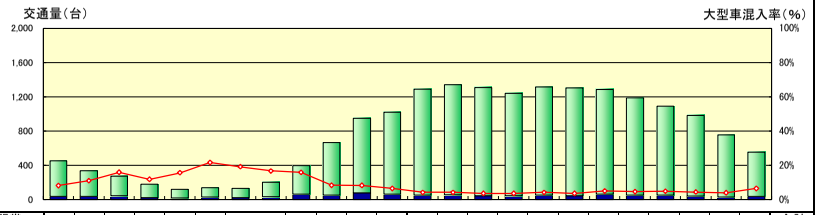
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	214	149	131	92	56	53	55	76	160	310	465	541	727	755	719	658	693	700	655	595	522	504	412	283	9525
大型車	18	21	25	10	5	17	13	13	22	33	34	32	30	29	22	23	26	22	34	31	28	25	13	17	543
合計	232	170	156	102	61	70	68	89	182	343	499	573	757	784	741	681	719	722	689	626	550	529	425	300	10068
大型混入率	7.8%	12.4%	16.0%	9.8%	8.2%	24.3%	19.1%	14.6%	12.1%	9.6%	6.8%	5.6%	4.0%	3.7%	3.0%	3.4%	3.6%	3.0%	4.9%	5.0%	5.1%	4.7%	3.1%	5.7%	5.4%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	203	149	100	65	46	55	50	94	174	299	406	416	509	528	543	538	568	557	568	538	515	436	312	236	7905
大型車	19	16	19	11	14	13	12	21	41	23	45	34	24	28	26	22	29	26	30	25	25	18	17	19	557
合計	222	165	119	76	60	68	62	115	215	322	451	450	533	556	569	560	597	583	598	563	540	454	329	255	8462
大型混入率	8.6%	9.7%	16.0%	14.5%	23.3%	19.1%	19.4%	18.3%	19.1%	7.1%	10.0%	7.6%	4.5%	5.0%	4.6%	3.9%	4.9%	4.5%	5.0%	4.4%	4.6%	4.0%	5.2%	7.5%	6.6%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	417	298	231	157	102	108	105	170	334	609	871	957	1236	1283	1262	1196	1261	1257	1223	1133	1037	940	724	519	17430
大型車	37	37	44	21	19	30	25	34	63	56	79	66	54	57	48	45	55	48	64	56	53	43	30	36	1100
合計	454	335	275	178	121	138	130	204	397	665	950	1023	1290	1340	1310	1241	1316	1305	1287	1189	1090	983	754	555	18530
大型混入率	8.1%	11.0%	16.0%	11.8%	15.7%	21.7%	19.2%	16.7%	15.9%	8.4%	8.3%	6.5%	4.2%	4.3%	3.7%	3.6%	4.2%	3.7%	5.0%	4.7%	4.9%	4.4%	4.0%	6.5%	5.9%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

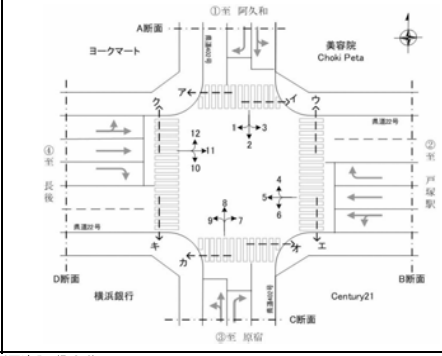
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

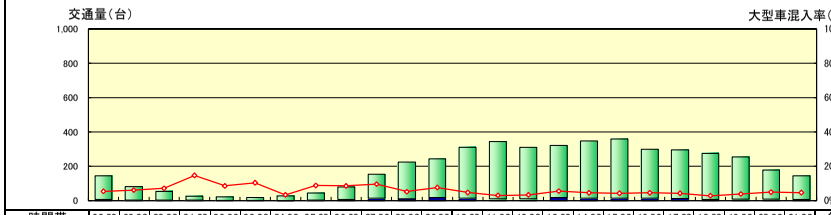
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

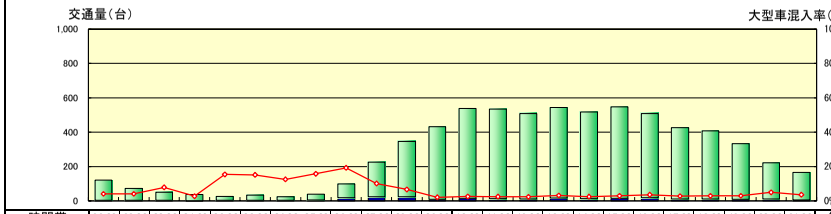


C断面流入 (7+8+9)



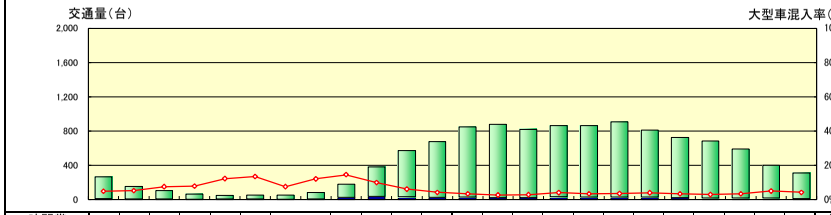
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	138	76	51	23	21	17	28	41	73	139	213	225	297	333	300	304	332	344	286	284	268	247	171	139	4350
大型車	8	5	4	4	2	2	1	4	7	15	12	19	15	11	11	18	16	16	14	13	8	10	9	7	231
合計	146	81	55	27	23	19	29	45	80	154	225	244	312	344	311	322	348	360	300	297	276	257	180	146	4581
大型混入率	5.5%	6.2%	7.3%	14.8%	8.7%	10.5%	3.4%	8.9%	8.8%	9.7%	5.3%	7.8%	4.8%	3.2%	3.5%	5.6%	4.6%	4.4%	4.7%	4.4%	2.9%	3.9%	5.0%	4.8%	5.0%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	116	70	47	36	22	28	21	32	80	203	324	422	524	522	497	527	505	533	491	415	395	323	210	160	6503
大型車	5	3	4	1	4	5	3	6	19	23	23	9	14	13	12	17	13	16	18	12	12	10	11	6	259
合計	121	73	51	37	26	33	24	38	99	226	347	431	538	535	509	544	518	549	509	427	407	333	221	166	6762
大型混入率	4.1%	4.1%	7.8%	2.7%	15.4%	15.2%	12.5%	15.8%	19.2%	10.2%	6.6%	2.1%	2.6%	2.4%	2.4%	3.1%	2.5%	2.9%	3.5%	2.8%	2.9%	3.0%	5.0%	3.6%	3.8%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	254	146	98	59	43	45	49	73	153	342	537	647	821	855	797	831	837	877	777	699	663	570	381	299	10853
大型車	13	8	8	5	6	7	4	10	26	38	35	28	29	24	23	35	29	32	32	25	20	20	20	13	490
合計	267	154	106	64	49	52	53	83	179	380	572	675	850	879	820	866	866	909	809	724	683	590	401	312	11343
大型混入率	4.9%	5.2%	7.5%	7.8%	12.2%	13.5%	7.5%	12.0%	14.5%	10.0%	6.1%	4.1%	3.4%	2.7%	2.8%	4.0%	3.3%	3.5%	4.0%	3.5%	2.9%	3.4%	5.0%	4.2%	4.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

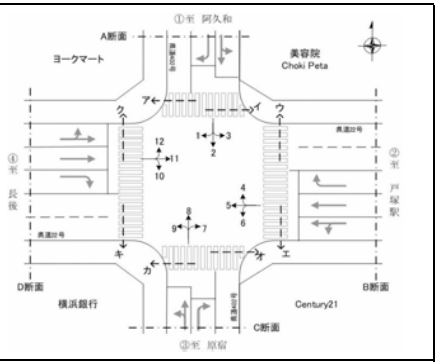
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

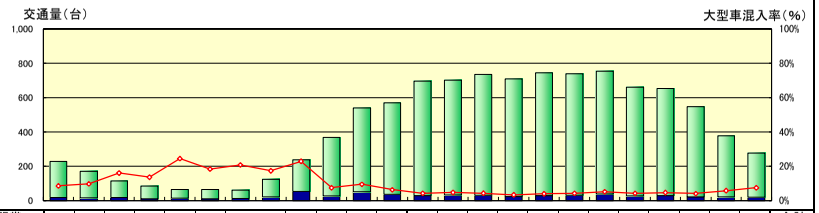
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

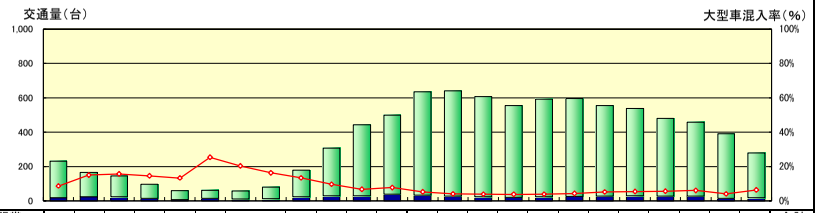


D断面流入 (10+11+12)



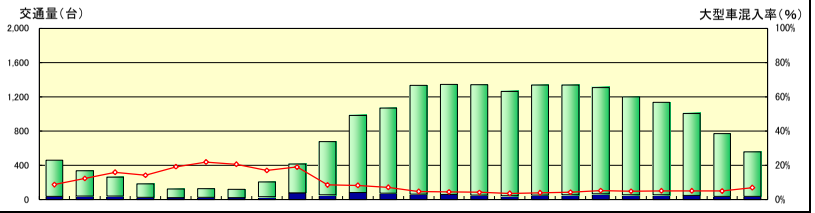
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	209	155	98	75	49	53	49	104	184	341	489	534	667	670	704	685	716	708	715	634	623	525	356	257	9600
大型車	20	17	19	12	16	12	13	22	55	28	52	37	30	34	32	25	30	32	39	28	31	23	22	21	650
合計	229	172	117	87	65	65	62	126	239	369	541	571	697	704	736	710	746	740	754	662	654	548	378	278	10250
大型混入率	8.7%	9.9%	16.2%	13.8%	24.6%	18.5%	21.0%	17.5%	23.0%	7.6%	9.6%	6.5%	4.3%	4.8%	4.3%	3.5%	4.0%	4.3%	5.2%	4.2%	4.7%	4.2%	5.8%	7.6%	6.3%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	211	141	123	82	52	47	47	67	154	278	414	460	602	615	583	534	569	571	526	509	454	431	375	262	8107
大型車	20	25	23	14	8	16	12	13	24	30	30	39	34	27	24	21	23	26	29	30	27	28	16	18	557
合計	231	166	146	96	60	63	59	80	178	308	444	499	636	642	607	555	592	597	555	539	481	459	391	280	8664
大型混入率	8.7%	15.1%	15.8%	14.6%	13.3%	25.4%	20.3%	16.3%	13.5%	9.7%	6.8%	7.8%	5.3%	4.2%	4.0%	3.8%	3.9%	4.4%	5.2%	5.6%	5.6%	6.1%	4.1%	6.4%	6.4%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	420	296	221	157	101	100	96	171	338	619	903	994	1269	1285	1287	1219	1285	1279	1241	1143	1077	956	731	519	17707
大型車	40	42	42	26	24	28	25	35	79	58	82	76	64	61	56	46	53	58	68	58	58	51	38	39	1207
合計	460	338	263	183	125	128	121	206	417	677	985	1070	1333	1346	1343	1265	1338	1337	1309	1201	1135	1007	769	558	18914
大型混入率	8.7%	12.4%	16.0%	14.2%	19.2%	21.9%	20.7%	17.0%	18.9%	8.6%	8.3%	7.1%	4.8%	4.5%	4.2%	3.6%	4.0%	4.3%	5.2%	4.8%	5.1%	5.1%	4.9%	7.0%	6.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

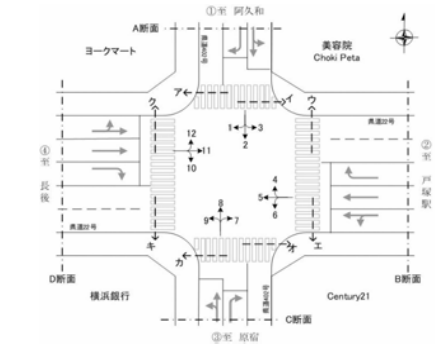
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

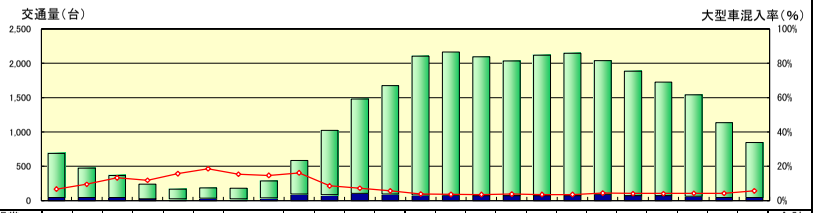
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	644	430	320	212	143	152	152	247	491	936	1372	1582	2024	2085	2025	1958	2044	2071	1950	1806	1655	1479	1087	799	27664
大型車	47	46	50	29	27	35	28	43	96	89	109	96	83	81	75	77	77	78	93	79	73	66	49	49	1575
合計	691	476	370	241	170	187	180	290	587	1025	1481	1678	2107	2166	2100	2035	2121	2149	2043	1885	1728	1545	1136	848	29239
大型混入率	6.8%	9.7%	13.5%	12.0%	15.9%	18.7%	15.6%	14.8%	16.4%	8.7%	7.4%	5.7%	3.9%	3.7%	3.6%	3.8%	3.6%	3.6%	4.6%	4.2%	4.2%	4.3%	4.3%	5.8%	5.4%

自動車交通量 集計表（方向別）

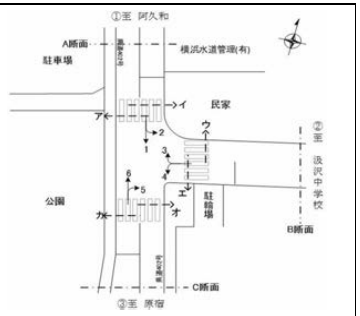
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	22	2	24	8.3	0.5	1
22:15 ～ 22:30	21	1	22	4.5	0.5	0
22:30 ～ 22:45	15	0	15	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00	13	1	14	7.1	0.3	2
22 時台計	71	4	75	5.3	1.6	5
23:00 ～ 23:15	10	0	10	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	13	1	14	7.1	0.3	0
23:30 ～ 23:45	12	0	12	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	8	0	8	0.0	0.2	0
23 時台計	43	1	44	2.3	0.9	0
0:00 ～ 0:15	6	1	7	14.3	0.1	0
0:15 ～ 0:30	12	0	12	0.0	0.3	3
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計	29	1	30	3.3	0.6	3
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	11	0	11	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	6	0	6	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.1	0
1 時台計	28	0	28	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	12	0	12	0.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	3	1	4	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計	21	2	23	8.7	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	8	1	9	11.1	0.2	0
3:45 ～ 4:00	10	0	10	0.0	0.2	0
3 時台計	23	2	25	8.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	8	1	9	11.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.1	1
4 時台計	26	2	28	7.1	0.6	2
5:00 ～ 5:15	7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	7	0	7	0.0	0.1	3
5:30 ～ 5:45	21	2	23	8.7	0.5	1
5:45 ～ 6:00	12	0	12	0.0	0.3	2
5 時台計	47	2	49	4.1	1.0	7
6:00 ～ 6:15	12	2	14	14.3	0.3	1
6:15 ～ 6:30	20	2	22	9.1	0.5	2
6:30 ～ 6:45	39	2	41	4.9	0.9	3
6:45 ～ 7:00	39	3	42	7.1	0.9	2
6 時台計	110	9	119	7.6	2.5	8
7:00 ～ 7:15	39	1	40	2.5	0.9	4
7:15 ～ 7:30	52	2	54	3.7	1.2	3
7:30 ～ 7:45	70	3	73	4.1	1.6	4
7:45 ～ 8:00	66	9	75	12.0	1.6	11
7 時台計	227	15	242	6.2	5.2	22
8:00 ～ 8:15	40	3	43	7.0	0.9	6
8:15 ～ 8:30	70	3	73	4.1	1.6	6
8:30 ～ 8:45	67	6	73	8.2	1.6	10
8:45 ～ 9:00	70	2	72	2.8	1.5	7
8 時台計	247	14	261	5.4	5.6	29
9:00 ～ 9:15	51	3	54	5.6	1.2	7
9:15 ～ 9:30	85	2	87	2.3	1.9	6
9:30 ～ 9:45	89	3	92	3.3	2.0	3
9:45 ～ 10:00	72	1	73	1.4	1.6	2
9 時台計	297	9	306	2.9	6.5	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	75	3	78	3.8	1.7	6
10:15 ～ 10:30	83	3	86	3.5	1.8	3
10:30 ～ 10:45	88	2	90	2.2	1.9	6
10:45 ～ 11:00	91	2	93	2.2	2.0	3
10 時台計	337	10	347	2.9	7.4	18
11:00 ～ 11:15	85	1	86	1.2	1.8	5
11:15 ～ 11:30	74	3	77	3.9	1.6	5
11:30 ～ 11:45	92	2	94	2.1	2.0	9
11:45 ～ 12:00	87	2	89	2.2	1.9	7
11 時台計	338	8	346	2.3	7.4	26
12:00 ～ 12:15	77	4	81	4.9	1.7	2
12:15 ～ 12:30	98	3	101	3.0	2.2	4
12:30 ～ 12:45	79	2	81	2.5	1.7	3
12:45 ～ 13:00	78	2	80	2.5	1.7	3
12 時台計	332	11	343	3.2	7.3	12
13:00 ～ 13:15	84	3	87	3.4	1.9	2
13:15 ～ 13:30	100	1	101	1.0	2.2	3
13:30 ～ 13:45	94	3	97	3.1	2.1	10
13:45 ～ 14:00	82	1	83	1.2	1.8	5
13 時台計	360	8	368	2.2	7.8	20
14:00 ～ 14:15	77	2	79	2.5	1.7	4
14:15 ～ 14:30	99	1	100	1.0	2.1	5
14:30 ～ 14:45	89	4	93	4.3	2.0	4
14:45 ～ 15:00	98	1	99	1.0	2.1	4
14 時台計	363	8	371	2.2	7.9	17
15:00 ～ 15:15	82	2	84	2.4	1.8	2
15:15 ～ 15:30	89	3	92	3.3	2.0	3
15:30 ～ 15:45	82	3	85	3.5	1.8	3
15:45 ～ 16:00	92	1	93	1.1	2.0	2
15 時台計	345	9	354	2.5	7.5	10
16:00 ～ 16:15	61	4	65	6.2	1.4	1
16:15 ～ 16:30	79	1	80	1.3	1.7	3
16:30 ～ 16:45	66	3	69	4.3	1.5	1
16:45 ～ 17:00	87	1	88	1.1	1.9	4
16 時台計	293	9	302	3.0	6.4	9
17:00 ～ 17:15	80	3	83	3.6	1.8	5
17:15 ～ 17:30	69	3	72	4.2	1.5	6
17:30 ～ 17:45	67	3	70	4.3	1.5	4
17:45 ～ 18:00	94	1	95	1.1	2.0	4
17 時台計	310	10	320	3.1	6.8	19
18:00 ～ 18:15	55	2	57	3.5	1.2	3
18:15 ～ 18:30	71	1	72	1.4	1.5	4
18:30 ～ 18:45	73	2	75	2.7	1.6	4
18:45 ～ 19:00	58	2	60	3.3	1.3	3
18 時台計	257	7	264	2.7	5.6	14
19:00 ～ 19:15	49	2	51	3.9	1.1	2
19:15 ～ 19:30	49	1	50	2.0	1.1	1
19:30 ～ 19:45	46	4	50	8.0	1.1	3
19:45 ～ 20:00	48	0	48	0.0	1.0	1
19 時台計	192	7	199	3.5	4.2	7
20:00 ～ 20:15	40	1	41	2.4	0.9	1
20:15 ～ 20:30	34	1	35	2.9	0.7	3
20:30 ～ 20:45	30	2	32	6.3	0.7	1
20:45 ～ 21:00	27	1	28	3.6	0.6	0
20 時台計	131	5	136	3.7	2.9	5
21:00 ～ 21:15	28	2	30	6.7	0.6	3
21:15 ～ 21:30	29	0	29	0.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45	28	1	29	3.4	0.6	3
21:45 ～ 22:00	19	2	21	9.5	0.4	1
21 時台計	104	5	109	4.6	2.3	8
12時間合計	3,706	118	3,824	3.1	81.6	214
16時間合計	4,243	144	4,387	3.3	93.6	242
24時間合計	4,531	158	4,689	3.4	100.0	261
昼夜率	0.82	0.75	0.82	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（方向別）

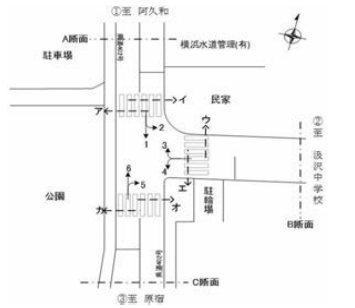
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	5	0	5	0.0	0.7	1
22:15 ～ 22:30	8	0	8	0.0	1.1	0
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	2
22 時台計	15	0	15	0.0	2.0	4
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.5	0
23 時台計	8	0	8	0.0	1.1	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.4	0
0 時台計	8	0	8	0.0	1.1	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	2
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.3	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.4	0
5 時台計	6	0	6	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	0.5	0
6 時台計	5	0	5	0.0	0.7	0
7:00 ～ 7:15	2	0	2	0.0	0.3	0
7:15 ～ 7:30	2	0	2	0.0	0.3	0
7:30 ～ 7:45	2	0	2	0.0	0.3	0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	0.1	0
7 時台計	7	0	7	0.0	1.0	0
8:00 ～ 8:15	5	0	5	0.0	0.7	2
8:15 ～ 8:30	6	0	6	0.0	0.8	0
8:30 ～ 8:45	7	0	7	0.0	1.0	0
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0.0	0.3	0
8 時台計	20	0	20	0.0	2.7	2
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	0.1	0
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0.0	0.8	1
9:30 ～ 9:45	8	0	8	0.0	1.1	4
9:45 ～ 10:00	11	0	11	0.0	1.5	2
9 時台計	26	0	26	0.0	3.5	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	14	0	14	0.0	1.9	0
10:15 ～ 10:30	16	0	16	0.0	2.2	1
10:30 ～ 10:45	7	0	7	0.0	1.0	3
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	1.6	2
10 時台計	49	0	49	0.0	6.7	6
11:00 ～ 11:15	14	0	14	0.0	1.9	3
11:15 ～ 11:30	17	0	17	0.0	2.3	0
11:30 ～ 11:45	17	0	17	0.0	2.3	3
11:45 ～ 12:00	15	0	15	0.0	2.0	3
11 時台計	63	0	63	0.0	8.6	9
12:00 ～ 12:15	18	0	18	0.0	2.4	3
12:15 ～ 12:30	8	0	8	0.0	1.1	0
12:30 ～ 12:45	15	0	15	0.0	2.0	0
12:45 ～ 13:00	11	0	11	0.0	1.5	4
12 時台計	52	0	52	0.0	7.1	7
13:00 ～ 13:15	18	1	19	5.3	2.6	1
13:15 ～ 13:30	14	0	14	0.0	1.9	1
13:30 ～ 13:45	11	0	11	0.0	1.5	1
13:45 ～ 14:00	15	0	15	0.0	2.0	3
13 時台計	58	1	59	1.7	8.0	6
14:00 ～ 14:15	17	0	17	0.0	2.3	0
14:15 ～ 14:30	14	0	14	0.0	1.9	1
14:30 ～ 14:45	9	0	9	0.0	1.2	1
14:45 ～ 15:00	18	0	18	0.0	2.4	0
14 時台計	58	0	58	0.0	7.9	2
15:00 ～ 15:15	11	0	11	0.0	1.5	1
15:15 ～ 15:30	8	0	8	0.0	1.1	2
15:30 ～ 15:45	12	0	12	0.0	1.6	0
15:45 ～ 16:00	10	0	10	0.0	1.4	0
15 時台計	41	0	41	0.0	5.6	3
16:00 ～ 16:15	16	1	17	5.9	2.3	4
16:15 ～ 16:30	13	0	13	0.0	1.8	3
16:30 ～ 16:45	13	0	13	0.0	1.8	2
16:45 ～ 17:00	14	0	14	0.0	1.9	4
16 時台計	56	1	57	1.8	7.8	13
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	1.8	3
17:15 ～ 17:30	24	0	24	0.0	3.3	4
17:30 ～ 17:45	14	0	14	0.0	1.9	5
17:45 ～ 18:00	26	0	26	0.0	3.5	4
17 時台計	77	0	77	0.0	10.5	16
18:00 ～ 18:15	15	0	15	0.0	2.0	1
18:15 ～ 18:30	23	0	23	0.0	3.1	2
18:30 ～ 18:45	18	0	18	0.0	2.4	1
18:45 ～ 19:00	9	0	9	0.0	1.2	3
18 時台計	65	0	65	0.0	8.8	7
19:00 ～ 19:15	10	0	10	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	15	0	15	0.0	2.0	2
19:30 ～ 19:45	12	0	12	0.0	1.6	1
19:45 ～ 20:00	14	0	14	0.0	1.9	0
19 時台計	51	0	51	0.0	6.9	4
20:00 ～ 20:15	13	0	13	0.0	1.8	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.5	2
20:30 ～ 20:45	12	0	12	0.0	1.6	2
20:45 ～ 21:00	11	0	11	0.0	1.5	0
20 時台計	40	0	40	0.0	5.4	4
21:00 ～ 21:15	8	0	8	0.0	1.1	0
21:15 ～ 21:30	4	0	4	0.0	0.5	0
21:30 ～ 21:45	3	0	3	0.0	0.4	0
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.5	0
21 時台計	19	0	19	0.0	2.6	0
12時間合計	572	2	574	0.3	78.1	78
16時間合計	687	2	689	0.3	93.7	86
24時間合計	733	2	735	0.3	100.0	93
昼夜率	0.78	1.00	0.78	－	－	0.91

自動車交通量 集計表（方向別）

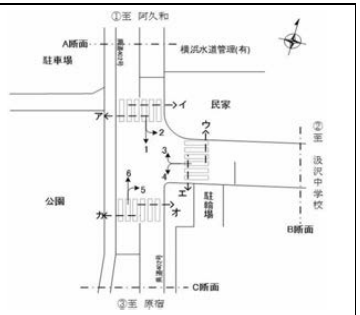
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.3	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.6	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.6	0
22 時台計	10	0	10	0.0	1.4	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.6	0
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	1
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	5	0	5	0.0	0.7	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計	5	0	5	0.0	0.7	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.1	0
5 時台計	8	0	8	0.0	1.1	1
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	1
6:15 ～ 6:30	4	0	4	0.0	0.6	0
6:30 ～ 6:45	4	0	4	0.0	0.6	2
6:45 ～ 7:00	7	0	7	0.0	1.0	0
6 時台計	16	0	16	0.0	2.3	3
7:00 ～ 7:15	4	0	4	0.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	4	0	4	0.0	0.6	2
7:30 ～ 7:45	4	0	4	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00	5	0	5	0.0	0.7	0
7 時台計	17	0	17	0.0	2.4	4
8:00 ～ 8:15	6	0	6	0.0	0.9	1
8:15 ～ 8:30	9	0	9	0.0	1.3	1
8:30 ～ 8:45	13	0	13	0.0	1.9	1
8:45 ～ 9:00	19	0	19	0.0	2.7	1
8 時台計	47	0	47	0.0	6.7	4
9:00 ～ 9:15	29	0	29	0.0	4.1	0
9:15 ～ 9:30	18	0	18	0.0	2.6	3
9:30 ～ 9:45	12	0	12	0.0	1.7	3
9:45 ～ 10:00	16	0	16	0.0	2.3	1
9 時台計	75	0	75	0.0	10.7	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	22	0	22	0.0	3.1	1
10:15 ～ 10:30	21	0	21	0.0	3.0	4
10:30 ～ 10:45	21	0	21	0.0	3.0	3
10:45 ～ 11:00	13	0	13	0.0	1.9	1
10 時台計	77	0	77	0.0	11.0	9
11:00 ～ 11:15	17	0	17	0.0	2.4	1
11:15 ～ 11:30	11	0	11	0.0	1.6	3
11:30 ～ 11:45	9	0	9	0.0	1.3	0
11:45 ～ 12:00	15	0	15	0.0	2.1	0
11 時台計	52	0	52	0.0	7.4	4
12:00 ～ 12:15	17	0	17	0.0	2.4	2
12:15 ～ 12:30	16	0	16	0.0	2.3	0
12:30 ～ 12:45	10	0	10	0.0	1.4	1
12:45 ～ 13:00	12	0	12	0.0	1.7	3
12 時台計	55	0	55	0.0	7.9	6
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	1.4	5
13:15 ～ 13:30	14	0	14	0.0	2.0	0
13:30 ～ 13:45	17	0	17	0.0	2.4	1
13:45 ～ 14:00	12	0	12	0.0	1.7	2
13 時台計	53	0	53	0.0	7.6	8
14:00 ～ 14:15	9	0	9	0.0	1.3	2
14:15 ～ 14:30	16	0	16	0.0	2.3	2
14:30 ～ 14:45	19	0	19	0.0	2.7	0
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.3	0
14 時台計	53	0	53	0.0	7.6	4
15:00 ～ 15:15	9	0	9	0.0	1.3	1
15:15 ～ 15:30	8	0	8	0.0	1.1	1
15:30 ～ 15:45	11	0	11	0.0	1.6	0
15:45 ～ 16:00	8	0	8	0.0	1.1	0
15 時台計	36	0	36	0.0	5.1	2
16:00 ～ 16:15	16	0	16	0.0	2.3	4
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	2.0	1
16:30 ～ 16:45	16	0	16	0.0	2.3	1
16:45 ～ 17:00	14	0	14	0.0	2.0	2
16 時台計	60	0	60	0.0	8.6	8
17:00 ～ 17:15	10	0	10	0.0	1.4	1
17:15 ～ 17:30	11	0	11	0.0	1.6	3
17:30 ～ 17:45	15	0	15	0.0	2.1	3
17:45 ～ 18:00	11	1	12	8.3	1.7	0
17 時台計	47	1	48	2.1	6.9	7
18:00 ～ 18:15	12	0	12	0.0	1.7	1
18:15 ～ 18:30	8	0	8	0.0	1.1	3
18:30 ～ 18:45	9	0	9	0.0	1.3	0
18:45 ～ 19:00	3	0	3	0.0	0.4	0
18 時台計	32	0	32	0.0	4.6	4
19:00 ～ 19:15	12	0	12	0.0	1.7	0
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.0	0.3	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	0.1	0
19:45 ～ 20:00	5	0	5	0.0	0.7	0
19 時台計	20	0	20	0.0	2.9	0
20:00 ～ 20:15	3	0	3	0.0	0.4	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.6	1
20:30 ～ 20:45	3	0	3	0.0	0.4	1
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.4	0
20 時台計	13	0	13	0.0	1.9	2
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.0	0.3	0
21:15 ～ 21:30	2	0	2	0.0	0.3	0
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.3	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.4	0
21 時台計	9	0	9	0.0	1.3	0
12時間合計	604	1	605	0.2	86.4	67
16時間合計	662	1	663	0.2	94.7	72
24時間合計	699	1	700	0.1	100.0	74
昼夜率	0.86	1.00	0.86	－	－	0.93

自動車交通量 集計表（方向別）

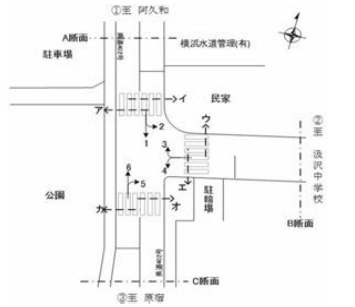
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	1.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	1.0	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	1.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	1.0	0
1 時台計	3	0	3	0.0	2.9	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	1.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	1.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	1.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.0	0
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	3.8	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	1.0	0
6:30 ～ 6:45	5	0	5	0.0	4.8	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	3.8	0
6 時台計	14	0	14	0.0	13.3	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	5	0	5	0.0	4.8	1
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.0	1.9	0
7 時台計	7	0	7	0.0	6.7	1
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	1.0	1
8:15 ～ 8:30	3	0	3	0.0	2.9	0
8:30 ～ 8:45	6	0	6	0.0	5.7	0
8:45 ～ 9:00	4	0	4	0.0	3.8	0
8 時台計	14	0	14	0.0	13.3	1
9:00 ～ 9:15	8	0	8	0.0	7.6	0
9:15 ～ 9:30	3	0	3	0.0	2.9	0
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.0	1.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	12	0	12	0.0	11.4	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	2	0	2	0.0	1.9	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	1.0	0
10:30 ～ 10:45	2	0	2	0.0	1.9	1
10:45 ～ 11:00	2	0	2	0.0	1.9	2
10 時台計	7	0	7	0.0	6.7	3
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	1.0	0
11:15 ～ 11:30	2	0	2	0.0	1.9	0
11:30 ～ 11:45	3	0	3	0.0	2.9	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	6	0	6	0.0	5.7	0
12:00 ～ 12:15	2	0	2	0.0	1.9	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.0	1.0	0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	0.0	1.9	0
12 時台計	5	0	5	0.0	4.8	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	1	0	1	0.0	1.0	0
13:30 ～ 13:45	1	0	1	0.0	1.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	2	0	2	0.0	1.9	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	2	0	2	0.0	1.9	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	2	0	2	0.0	1.9	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	1.0	1
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	1.0	0
15 時台計	4	0	4	0.0	3.8	1
16:00 ～ 16:15	2	0	2	0.0	1.9	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	1.0	0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	0.0	1.9	1
16:45 ～ 17:00	6	0	6	0.0	5.7	1
16 時台計	11	0	11	0.0	10.5	2
17:00 ～ 17:15	7	0	7	0.0	6.7	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	1
17:30 ～ 17:45	4	0	4	0.0	3.8	1
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	1.9	0
17 時台計	13	0	13	0.0	12.4	2
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	1	0	1	0.0	1.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	1.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	83	0	83	0.0	79.0	10
16時間合計	99	0	99	0.0	94.3	10
24時間合計	105	0	105	0.0	100.0	10
昼夜率	0.79	#DIV/0!	0.79	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

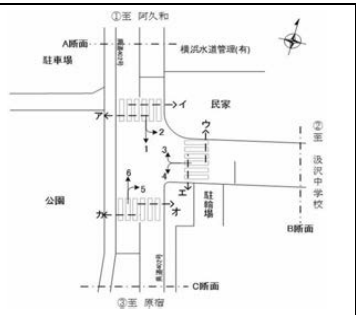
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	1.9	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	1.9	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	2	0	2	0.0	3.8	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	1.9	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	3.8	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	2	0	2	0.0	3.8	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	1.9	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0.0	3.8	0
8 時台計	2	0	2	0.0	3.8	0
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	1.9	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	1.9	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.9	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	1
10 時台計	2	0	2	0.0	3.8	1
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	2	0	2	0.0	3.8	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	1
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	1.9	1
11 時台計	3	0	3	0.0	5.7	2
12:00 ～ 12:15	2	0	2	0.0	3.8	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	2
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	2	0	2	0.0	3.8	2
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	2	0	2	0.0	3.8	1
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	3.8	2
13 時台計	4	0	4	0.0	7.5	3
14:00 ～ 14:15	3	0	3	0.0	5.7	1
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.9	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.9	3
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	5	0	5	0.0	9.4	4
15:00 ～ 15:15	2	0	2	0.0	3.8	3
15:15 ～ 15:30	3	0	3	0.0	5.7	1
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	1.9	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	2
15 時台計	6	0	6	0.0	11.3	6
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	1.9	0
16:30 ～ 16:45	4	0	4	0.0	7.5	0
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.0	1.9	0
16 時台計	6	0	6	0.0	11.3	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.9	0
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	3.8	0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	1.9	1
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.0	3.8	1
17 時台計	6	0	6	0.0	11.3	2
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	1.9	1
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	1.9	0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	1.9	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	1.9	1
18 時台計	4	0	4	0.0	7.5	2
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.0	1.9	0
19 時台計	1	0	1	0.0	1.9	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	1.9	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	1.9	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.9	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	3	0	3	0.0	5.7	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	3.8	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	2	0	2	0.0	3.8	0
12時間合計	42	0	42	0.0	79.2	22
16時間合計	50	0	50	0.0	94.3	22
24時間合計	53	0	53	0.0	100.0	22
昼夜率	0.79	#DIV/0!	0.79	-	-	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

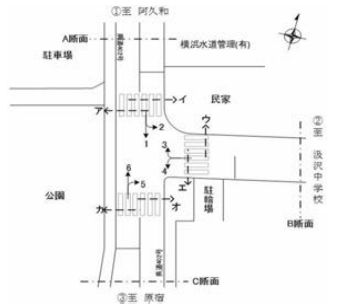
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	22	0	22	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	20	2	22	9.1	0.6	1
22:30 ～ 22:45	25	2	27	7.4	0.7	0
22:45 ～ 23:00	14	0	14	0.0	0.4	0
22 時台計	81	4	85	4.7	2.1	1
23:00 ～ 23:15	20	1	21	4.8	0.5	1
23:15 ～ 23:30	6	1	7	14.3	0.2	1
23:30 ～ 23:45	20	1	21	4.8	0.5	1
23:45 ～ 0:00	12	0	12	0.0	0.3	0
23 時台計	58	3	61	4.9	1.5	3
0:00 ～ 0:15	10	0	10	0.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.2	0
0:30 ～ 0:45	14	2	16	12.5	0.4	2
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計	39	3	42	7.1	1.1	3
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	1
1 時台計	19	1	20	5.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	2	7	28.6	0.2	2
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計	20	2	22	9.1	0.6	2
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	4	0	4	0.0	0.1	0
3 時台計	14	0	14	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	1
4 時台計	20	0	20	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	5	0	5	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	10	0	10	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45	10	1	11	9.1	0.3	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.1	1
5 時台計	29	1	30	3.3	0.8	3
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.1	1
6:15 ～ 6:30	13	1	14	7.1	0.4	1
6:30 ～ 6:45	23	2	25	8.0	0.6	1
6:45 ～ 7:00	14	1	15	6.7	0.4	1
6 時台計	54	4	58	6.9	1.5	4
7:00 ～ 7:15	33	1	34	2.9	0.9	2
7:15 ～ 7:30	34	3	37	8.1	0.9	1
7:30 ～ 7:45	30	1	31	3.2	0.8	3
7:45 ～ 8:00	26	1	27	3.7	0.7	6
7 時台計	123	6	129	4.7	3.2	12
8:00 ～ 8:15	55	2	57	3.5	1.4	4
8:15 ～ 8:30	33	1	34	2.9	0.9	6
8:30 ～ 8:45	46	2	48	4.2	1.2	3
8:45 ～ 9:00	66	3	69	4.3	1.7	5
8 時台計	200	8	208	3.8	5.2	18
9:00 ～ 9:15	68	1	69	1.4	1.7	2
9:15 ～ 9:30	53	2	55	3.6	1.4	4
9:30 ～ 9:45	67	0	67	0.0	1.7	2
9:45 ～ 10:00	93	4	97	4.1	2.4	4
9 時台計	281	7	288	2.4	7.2	12

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	60	1	61	1.6	1.5	2
10:15 ～ 10:30	95	5	100	5.0	2.5	7
10:30 ～ 10:45	59	1	60	1.7	1.5	8
10:45 ～ 11:00	84	3	87	3.4	2.2	7
10 時台計	298	10	308	3.2	7.7	24
11:00 ～ 11:15	79	1	80	1.3	2.0	8
11:15 ～ 11:30	73	1	74	1.4	1.9	2
11:30 ～ 11:45	69	2	71	2.8	1.8	8
11:45 ～ 12:00	79	3	82	3.7	2.1	5
11 時台計	300	7	307	2.3	7.7	23
12:00 ～ 12:15	52	1	53	1.9	1.3	3
12:15 ～ 12:30	77	3	80	3.8	2.0	5
12:30 ～ 12:45	79	1	80	1.3	2.0	8
12:45 ～ 13:00	65	1	66	1.5	1.7	4
12 時台計	273	6	279	2.2	7.0	20
13:00 ～ 13:15	78	2	80	2.5	2.0	7
13:15 ～ 13:30	58	2	60	3.3	1.5	6
13:30 ～ 13:45	60	1	61	1.6	1.5	3
13:45 ～ 14:00	57	1	58	1.7	1.5	6
13 時台計	253	6	259	2.3	6.5	22
14:00 ～ 14:15	72	2	74	2.7	1.9	7
14:15 ～ 14:30	81	2	83	2.4	2.1	7
14:30 ～ 14:45	90	1	91	1.1	2.3	5
14:45 ～ 15:00	91	4	95	4.2	2.4	7
14 時台計	334	9	343	2.6	8.6	26
15:00 ～ 15:15	107	2	109	1.8	2.7	6
15:15 ～ 15:30	100	3	103	2.9	2.6	7
15:30 ～ 15:45	66	1	67	1.5	1.7	3
15:45 ～ 16:00	50	2	52	3.8	1.3	4
15 時台計	323	8	331	2.4	8.3	20
16:00 ～ 16:15	69	1	70	1.4	1.8	4
16:15 ～ 16:30	65	2	67	3.0	1.7	3
16:30 ～ 16:45	69	2	71	2.8	1.8	3
16:45 ～ 17:00	66	2	68	2.9	1.7	5
16 時台計	269	7	276	2.5	6.9	15
17:00 ～ 17:15	60	2	62	3.2	1.6	3
17:15 ～ 17:30	78	2	80	2.5	2.0	4
17:30 ～ 17:45	88	2	90	2.2	2.3	7
17:45 ～ 18:00	48	1	49	2.0	1.2	9
17 時台計	274	7	281	2.5	7.1	23
18:00 ～ 18:15	60	2	62	3.2	1.6	4
18:15 ～ 18:30	64	1	65	1.5	1.6	5
18:30 ～ 18:45	44	3	47	6.4	1.2	1
18:45 ～ 19:00	48	2	50	4.0	1.3	0
18 時台計	216	8	224	3.6	5.6	10
19:00 ～ 19:15	35	1	36	2.8	0.9	1
19:15 ～ 19:30	52	3	55	5.5	1.4	2
19:30 ～ 19:45	33	1	34	2.9	0.9	2
19:45 ～ 20:00	29	2	31	6.5	0.8	1
19 時台計	149	7	156	4.5	3.9	6
20:00 ～ 20:15	28	1	29	3.4	0.7	5
20:15 ～ 20:30	31	1	32	3.1	0.8	1
20:30 ～ 20:45	35	1	36	2.8	0.9	1
20:45 ～ 21:00	27	2	29	6.9	0.7	3
20 時台計	121	5	126	4.0	3.2	10
21:00 ～ 21:15	21	0	21	0.0	0.5	2
21:15 ～ 21:30	32	2	34	5.9	0.9	0
21:30 ～ 21:45	29	1	30	3.3	0.8	4
21:45 ～ 22:00	21	2	23	8.7	0.6	2
21 時台計	103	5	108	4.6	2.7	8
12時間合計	3,144	89	3,233	2.8	81.3	225
16時間合計	3,571	110	3,681	3.0	92.6	253
24時間合計	3,851	124	3,975	3.1	100.0	271
昼夜率	0.82	0.72	0.81	-	-	0.89

自動車交通量 集計表（断面別）

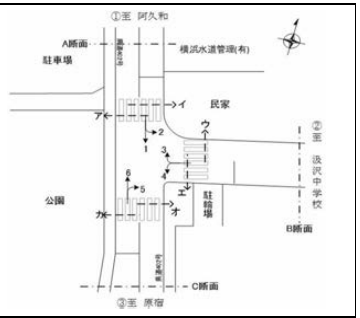
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		27	2	29	6.9	0.5	2
22:15 ～ 22:30		29	1	30	3.3	0.6	0
22:30 ～ 22:45		17	0	17	0.0	0.3	3
22:45 ～ 23:00		13	1	14	7.1	0.3	4
22 時台計		86	4	90	4.4	1.7	9
23:00 ～ 23:15		11	0	11	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30		16	1	17	5.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45		12	0	12	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		12	0	12	0.0	0.2	0
23 時台計		51	1	52	1.9	1.0	1
0:00 ～ 0:15		7	1	8	12.5	0.1	0
0:15 ～ 0:30		14	0	14	0.0	0.3	3
0:30 ～ 0:45		5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		11	0	11	0.0	0.2	0
0 時台計		37	1	38	2.6	0.7	3
1:00 ～ 1:15		7	0	7	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		12	0	12	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		7	0	7	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		6	0	6	0.0	0.1	0
1 時台計		32	0	32	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15		3	0	3	0.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30		12	0	12	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		3	1	4	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計		21	2	23	8.7	0.4	4
3:00 ～ 3:15		5	1	6	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		8	1	9	11.1	0.2	0
3:45 ～ 4:00		11	0	11	0.0	0.2	0
3 時台計		26	2	28	7.1	0.5	0
4:00 ～ 4:15		8	1	9	11.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30		7	0	7	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		7	1	8	12.5	0.1	1
4 時台計		28	2	30	6.7	0.6	2
5:00 ～ 5:15		7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		9	0	9	0.0	0.2	3
5:30 ～ 5:45		22	2	24	8.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00		15	0	15	0.0	0.3	2
5 時台計		53	2	55	3.6	1.0	7
6:00 ～ 6:15		13	2	15	13.3	0.3	1
6:15 ～ 6:30		20	2	22	9.1	0.4	2
6:30 ～ 6:45		39	2	41	4.9	0.8	3
6:45 ～ 7:00		43	3	46	6.5	0.8	2
6 時台計		115	9	124	7.3	2.3	8
7:00 ～ 7:15		41	1	42	2.4	0.8	4
7:15 ～ 7:30		54	2	56	3.6	1.0	3
7:30 ～ 7:45		72	3	75	4.0	1.4	4
7:45 ～ 8:00		67	9	76	11.8	1.4	11
7 時台計		234	15	249	6.0	4.6	22
8:00 ～ 8:15		45	3	48	6.3	0.9	8
8:15 ～ 8:30		76	3	79	3.8	1.5	6
8:30 ～ 8:45		74	6	80	7.5	1.5	10
8:45 ～ 9:00		72	2	74	2.7	1.4	7
8 時台計		267	14	281	5.0	5.2	31
9:00 ～ 9:15		52	3	55	5.5	1.0	7
9:15 ～ 9:30		91	2	93	2.2	1.7	7
9:30 ～ 9:45		97	3	100	3.0	1.8	7
9:45 ～ 10:00		83	1	84	1.2	1.5	4
9 時台計		323	9	332	2.7	6.1	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流入 (1+2)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		89	3	92	3.3	1.7	6
10:15 ～ 10:30		99	3	102	2.9	1.9	4
10:30 ～ 10:45		95	2	97	2.1	1.8	9
10:45 ～ 11:00		103	2	105	1.9	1.9	5
10 時台計		386	10	396	2.5	7.3	24
11:00 ～ 11:15		99	1	100	1.0	1.8	8
11:15 ～ 11:30		91	3	94	3.2	1.7	5
11:30 ～ 11:45		109	2	111	1.8	2.0	12
11:45 ～ 12:00		102	2	104	1.9	1.9	10
11 時台計		401	8	409	2.0	7.5	35
12:00 ～ 12:15		95	4	99	4.0	1.8	5
12:15 ～ 12:30		106	3	109	2.8	2.0	4
12:30 ～ 12:45		94	2	96	2.1	1.8	3
12:45 ～ 13:00		89	2	91	2.2	1.7	7
12 時台計		384	11	395	2.8	7.3	19
13:00 ～ 13:15		102	4	106	3.8	2.0	3
13:15 ～ 13:30		114	1	115	0.9	2.1	4
13:30 ～ 13:45		105	3	108	2.8	2.0	11
13:45 ～ 14:00		97	1	98	1.0	1.8	8
13 時台計		418	9	427	2.1	7.9	26
14:00 ～ 14:15		94	2	96	2.1	1.8	4
14:15 ～ 14:30		113	1	114	0.9	2.1	6
14:30 ～ 14:45		98	4	102	3.9	1.9	5
14:45 ～ 15:00		116	1	117	0.9	2.2	4
14 時台計		421	8	429	1.9	7.9	19
15:00 ～ 15:15		93	2	95	2.1	1.8	3
15:15 ～ 15:30		97	3	100	3.0	1.8	5
15:30 ～ 15:45		94	3	97	3.1	1.8	3
15:45 ～ 16:00		102	1	103	1.0	1.9	2
15 時台計		386	9	395	2.3	7.3	13
16:00 ～ 16:15		77	5	82	6.1	1.5	5
16:15 ～ 16:30		92	1	93	1.1	1.7	6
16:30 ～ 16:45		79	3	82	3.7	1.5	3
16:45 ～ 17:00		101	1	102	1.0	1.9	8
16 時台計		349	10	359	2.8	6.6	22
17:00 ～ 17:15		93	3	96	3.1	1.8	8
17:15 ～ 17:30		93	3	96	3.1	1.8	10
17:30 ～ 17:45		81	3	84	3.6	1.5	9
17:45 ～ 18:00		120	1	121	0.8	2.2	8
17 時台計		387	10	397	2.5	7.3	35
18:00 ～ 18:15		70	2	72	2.8	1.3	4
18:15 ～ 18:30		94	1	95	1.1	1.8	6
18:30 ～ 18:45		91	2	93	2.2	1.7	5
18:45 ～ 19:00		67	2	69	2.9	1.3	6
18 時台計		322	7	329	2.1	6.1	21
19:00 ～ 19:15		59	2	61	3.3	1.1	3
19:15 ～ 19:30		64	1	65	1.5	1.2	3
19:30 ～ 19:45		58	4	62	6.5	1.1	4
19:45 ～ 20:00		62	0	62	0.0	1.1	1
19 時台計		243	7	250	2.8	4.6	11
20:00 ～ 20:15		53	1	54	1.9	1.0	1
20:15 ～ 20:30		38	1	39	2.6	0.7	5
20:30 ～ 20:45		42	2	44	4.5	0.8	3
20:45 ～ 21:00		38	1	39	2.6	0.7	0
20 時台計		171	5	176	2.8	3.2	9
21:00 ～ 21:15		36	2	38	5.3	0.7	3
21:15 ～ 21:30		33	0	33	0.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45		31	1	32	3.1	0.6	3
21:45 ～ 22:00		23	2	25	8.0	0.5	1
21 時台計		123	5	128	3.9	2.4	8
12時間合計		4,278	120	4,398	2.7	81.1	292
16時間合計		4,930	146	5,076	2.9	93.6	328
24時間合計		5,264	160	5,424	2.9	100.0	354
昼夜率		0.81	0.75	0.81	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（断面別）

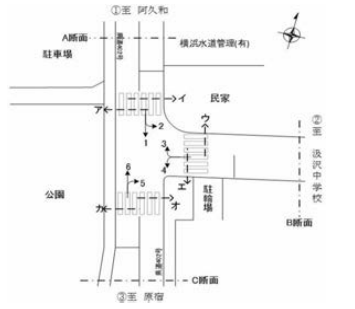
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (3+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		24	0	24	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30		24	2	26	7.7	0.6	1
22:30 ～ 22:45		25	2	27	7.4	0.6	0
22:45 ～ 23:00		18	0	18	0.0	0.4	0
22 時台計		91	4	95	4.2	2.0	1
23:00 ～ 23:15		20	1	21	4.8	0.4	1
23:15 ～ 23:30		6	1	7	14.3	0.1	1
23:30 ～ 23:45		24	1	25	4.0	0.5	1
23:45 ～ 0:00		12	0	12	0.0	0.3	0
23 時台計		62	3	65	4.6	1.4	3
0:00 ～ 0:15		12	0	12	0.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30		7	1	8	12.5	0.2	1
0:30 ～ 0:45		16	2	18	11.1	0.4	2
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.2	0
0 時台計		44	3	47	6.4	1.0	4
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		7	1	8	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45		7	0	7	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.0	1
1 時台計		24	1	25	4.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15		6	0	6	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		5	2	7	28.6	0.1	2
2:30 ～ 2:45		4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		7	0	7	0.0	0.1	0
2 時台計		22	2	24	8.3	0.5	2
3:00 ～ 3:15		3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		6	0	6	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		2	0	2	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計		16	0	16	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15		6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		8	0	8	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0	0.1	1
4 時台計		21	0	21	0.0	0.4	3
5:00 ～ 5:15		7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		12	0	12	0.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45		13	1	14	7.1	0.3	0
5:45 ～ 6:00		5	0	5	0.0	0.1	1
5 時台計		37	1	38	2.6	0.8	4
6:00 ～ 6:15		5	0	5	0.0	0.1	2
6:15 ～ 6:30		17	1	18	5.6	0.4	1
6:30 ～ 6:45		27	2	29	6.9	0.6	3
6:45 ～ 7:00		21	1	22	4.5	0.5	1
6 時台計		70	4	74	5.4	1.6	7
7:00 ～ 7:15		37	1	38	2.6	0.8	3
7:15 ～ 7:30		38	3	41	7.3	0.9	3
7:30 ～ 7:45		34	1	35	2.9	0.7	4
7:45 ～ 8:00		31	1	32	3.1	0.7	6
7 時台計		140	6	146	4.1	3.1	16
8:00 ～ 8:15		61	2	63	3.2	1.3	5
8:15 ～ 8:30		42	1	43	2.3	0.9	7
8:30 ～ 8:45		59	2	61	3.3	1.3	4
8:45 ～ 9:00		85	3	88	3.4	1.9	6
8 時台計		247	8	255	3.1	5.5	22
9:00 ～ 9:15		97	1	98	1.0	2.1	2
9:15 ～ 9:30		71	2	73	2.7	1.6	7
9:30 ～ 9:45		79	0	79	0.0	1.7	5
9:45 ～ 10:00		109	4	113	3.5	2.4	5
9 時台計		356	7	363	1.9	7.8	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流出 (3+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		82	1	83	1.2	1.8	3
10:15 ～ 10:30		116	5	121	4.1	2.6	11
10:30 ～ 10:45		80	1	81	1.2	1.7	11
10:45 ～ 11:00		97	3	100	3.0	2.1	8
10 時台計		375	10	385	2.6	8.2	33
11:00 ～ 11:15		96	1	97	1.0	2.1	9
11:15 ～ 11:30		84	1	85	1.2	1.8	5
11:30 ～ 11:45		78	2	80	2.5	1.7	8
11:45 ～ 12:00		94	3	97	3.1	2.1	5
11 時台計		352	7	359	1.9	7.7	27
12:00 ～ 12:15		69	1	70	1.4	1.5	5
12:15 ～ 12:30		93	3	96	3.1	2.1	5
12:30 ～ 12:45		89	1	90	1.1	1.9	9
12:45 ～ 13:00		77	1	78	1.3	1.7	7
12 時台計		328	6	334	1.8	7.1	26
13:00 ～ 13:15		88	2	90	2.2	1.9	12
13:15 ～ 13:30		72	2	74	2.7	1.6	6
13:30 ～ 13:45		77	1	78	1.3	1.7	4
13:45 ～ 14:00		69	1	70	1.4	1.5	8
13 時台計		306	6	312	1.9	6.7	30
14:00 ～ 14:15		81	2	83	2.4	1.8	9
14:15 ～ 14:30		97	2	99	2.0	2.1	9
14:30 ～ 14:45		109	1	110	0.9	2.4	5
14:45 ～ 15:00		100	4	104	3.8	2.2	7
14 時台計		387	9	396	2.3	8.5	30
15:00 ～ 15:15		116	2	118	1.7	2.5	7
15:15 ～ 15:30		108	3	111	2.7	2.4	8
15:30 ～ 15:45		77	1	78	1.3	1.7	3
15:45 ～ 16:00		58	2	60	3.3	1.3	4
15 時台計		359	8	367	2.2	7.9	22
16:00 ～ 16:15		85	1	86	1.2	1.8	8
16:15 ～ 16:30		79	2	81	2.5	1.7	4
16:30 ～ 16:45		85	2	87	2.3	1.9	4
16:45 ～ 17:00		80	2	82	2.4	1.8	7
16 時台計		329	7	336	2.1	7.2	23
17:00 ～ 17:15		70	2	72	2.8	1.5	4
17:15 ～ 17:30		89	2	91	2.2	1.9	7
17:30 ～ 17:45		103	2	105	1.9	2.2	10
17:45 ～ 18:00		59	2	61	3.3	1.3	9
17 時台計		321	8	329	2.4	7.0	30
18:00 ～ 18:15		72	2	74	2.7	1.6	5
18:15 ～ 18:30		72	1	73	1.4	1.6	8
18:30 ～ 18:45		53	3	56	5.4	1.2	1
18:45 ～ 19:00		51	2	53	3.8	1.1	0
18 時台計		248	8	256	3.1	5.5	14
19:00 ～ 19:15		47	1	48	2.1	1.0	1
19:15 ～ 19:30		54	3	57	5.3	1.2	2
19:30 ～ 19:45		34	1	35	2.9	0.7	2
19:45 ～ 20:00		34	2	36	5.6	0.8	1
19 時台計		169	7	176	4.0	3.8	6
20:00 ～ 20:15		31	1	32	3.1	0.7	5
20:15 ～ 20:30		35	1	36	2.8	0.8	2
20:30 ～ 20:45		38	1	39	2.6	0.8	2
20:45 ～ 21:00		30	2	32	6.3	0.7	3
20 時台計		134	5	139	3.6	3.0	12
21:00 ～ 21:15		23	0	23	0.0	0.5	2
21:15 ～ 21:30		34	2	36	5.6	0.8	0
21:30 ～ 21:45		31	1	32	3.1	0.7	4
21:45 ～ 22:00		24	2	26	7.7	0.6	2
21 時台計		112	5	117	4.3	2.5	8
12時間合計		3,748	90	3,838	2.3	82.1	292
16時間合計		4,233	111	4,344	2.6	92.9	325
24時間合計		4,550	125	4,675	2.7	100.0	345
昼夜率		0.82	0.72	0.82	－	－	0.90

自動車交通量 集計表（断面別）

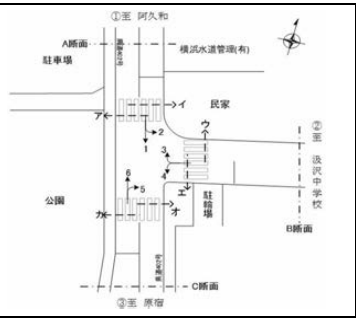
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	51	2	53	3.8	0.5	2
22:15 ～ 22:30	53	3	56	5.4	0.6	1
22:30 ～ 22:45	42	2	44	4.5	0.4	3
22:45 ～ 23:00	31	1	32	3.1	0.3	4
22 時台計	177	8	185	4.3	1.8	10
23:00 ～ 23:15	31	1	32	3.1	0.3	1
23:15 ～ 23:30	22	2	24	8.3	0.2	2
23:30 ～ 23:45	36	1	37	2.7	0.4	1
23:45 ～ 0:00	24	0	24	0.0	0.2	0
23 時台計	113	4	117	3.4	1.2	4
0:00 ～ 0:15	19	1	20	5.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	21	1	22	4.5	0.2	4
0:30 ～ 0:45	21	2	23	8.7	0.2	2
0:45 ～ 1:00	20	0	20	0.0	0.2	0
0 時台計	81	4	85	4.7	0.8	7
1:00 ～ 1:15	15	0	15	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	19	1	20	5.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	14	0	14	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	8	0	8	0.0	0.1	1
1 時台計	56	1	57	1.8	0.6	3
2:00 ～ 2:15	9	0	9	0.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30	17	2	19	10.5	0.2	2
2:30 ～ 2:45	7	1	8	12.5	0.1	0
2:45 ～ 3:00	10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計	43	4	47	8.5	0.5	6
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	8	0	8	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	10	1	11	9.1	0.1	0
3:45 ～ 4:00	16	0	16	0.0	0.2	0
3 時台計	42	2	44	4.5	0.4	0
4:00 ～ 4:15	14	1	15	6.7	0.1	0
4:15 ～ 4:30	11	0	11	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	14	0	14	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00	10	1	11	9.1	0.1	2
4 時台計	49	2	51	3.9	0.5	5
5:00 ～ 5:15	14	0	14	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	21	0	21	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45	35	3	38	7.9	0.4	1
5:45 ～ 6:00	20	0	20	0.0	0.2	3
5 時台計	90	3	93	3.2	0.9	11
6:00 ～ 6:15	18	2	20	10.0	0.2	3
6:15 ～ 6:30	37	3	40	7.5	0.4	3
6:30 ～ 6:45	66	4	70	5.7	0.7	6
6:45 ～ 7:00	64	4	68	5.9	0.7	3
6 時台計	185	13	198	6.6	2.0	15
7:00 ～ 7:15	78	2	80	2.5	0.8	7
7:15 ～ 7:30	92	5	97	5.2	1.0	6
7:30 ～ 7:45	106	4	110	3.6	1.1	8
7:45 ～ 8:00	98	10	108	9.3	1.1	17
7 時台計	374	21	395	5.3	3.9	38
8:00 ～ 8:15	106	5	111	4.5	1.1	13
8:15 ～ 8:30	118	4	122	3.3	1.2	13
8:30 ～ 8:45	133	8	141	5.7	1.4	14
8:45 ～ 9:00	157	5	162	3.1	1.6	13
8 時台計	514	22	536	4.1	5.3	53
9:00 ～ 9:15	149	4	153	2.6	1.5	9
9:15 ～ 9:30	162	4	166	2.4	1.6	14
9:30 ～ 9:45	176	3	179	1.7	1.8	12
9:45 ～ 10:00	192	5	197	2.5	2.0	9
9 時台計	679	16	695	2.3	6.9	44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	171	4	175	2.3	1.7	9
10:15 ～ 10:30	215	8	223	3.6	2.2	15
10:30 ～ 10:45	175	3	178	1.7	1.8	20
10:45 ～ 11:00	200	5	205	2.4	2.0	13
10 時台計	761	20	781	2.6	7.7	57
11:00 ～ 11:15	195	2	197	1.0	2.0	17
11:15 ～ 11:30	175	4	179	2.2	1.8	10
11:30 ～ 11:45	187	4	191	2.1	1.9	20
11:45 ～ 12:00	196	5	201	2.5	2.0	15
11 時台計	753	15	768	2.0	7.6	62
12:00 ～ 12:15	164	5	169	3.0	1.7	10
12:15 ～ 12:30	199	6	205	2.9	2.0	9
12:30 ～ 12:45	183	3	186	1.6	1.8	12
12:45 ～ 13:00	166	3	169	1.8	1.7	14
12 時台計	712	17	729	2.3	7.2	45
13:00 ～ 13:15	190	6	196	3.1	1.9	15
13:15 ～ 13:30	186	3	189	1.6	1.9	10
13:30 ～ 13:45	182	4	186	2.2	1.8	15
13:45 ～ 14:00	166	2	168	1.2	1.7	16
13 時台計	724	15	739	2.0	7.3	56
14:00 ～ 14:15	175	4	179	2.2	1.8	13
14:15 ～ 14:30	210	3	213	1.4	2.1	15
14:30 ～ 14:45	207	5	212	2.4	2.1	10
14:45 ～ 15:00	216	5	221	2.3	2.2	11
14 時台計	808	17	825	2.1	8.2	49
15:00 ～ 15:15	209	4	213	1.9	2.1	10
15:15 ～ 15:30	205	6	211	2.8	2.1	13
15:30 ～ 15:45	171	4	175	2.3	1.7	6
15:45 ～ 16:00	160	3	163	1.8	1.6	6
15 時台計	745	17	762	2.2	7.5	35
16:00 ～ 16:15	162	6	168	3.6	1.7	13
16:15 ～ 16:30	171	3	174	1.7	1.7	10
16:30 ～ 16:45	164	5	169	3.0	1.7	7
16:45 ～ 17:00	181	3	184	1.6	1.8	15
16 時台計	678	17	695	2.4	6.9	45
17:00 ～ 17:15	163	5	168	3.0	1.7	12
17:15 ～ 17:30	182	5	187	2.7	1.9	17
17:30 ～ 17:45	184	5	189	2.6	1.9	19
17:45 ～ 18:00	179	3	182	1.6	1.8	17
17 時台計	708	18	726	2.5	7.2	65
18:00 ～ 18:15	142	4	146	2.7	1.4	9
18:15 ～ 18:30	166	2	168	1.2	1.7	14
18:30 ～ 18:45	144	5	149	3.4	1.5	6
18:45 ～ 19:00	118	4	122	3.3	1.2	6
18 時台計	570	15	585	2.6	5.8	35
19:00 ～ 19:15	106	3	109	2.8	1.1	4
19:15 ～ 19:30	118	4	122	3.3	1.2	5
19:30 ～ 19:45	92	5	97	5.2	1.0	6
19:45 ～ 20:00	96	2	98	2.0	1.0	2
19 時台計	412	14	426	3.3	4.2	17
20:00 ～ 20:15	84	2	86	2.3	0.9	6
20:15 ～ 20:30	73	2	75	2.7	0.7	7
20:30 ～ 20:45	80	3	83	3.6	0.8	5
20:45 ～ 21:00	68	3	71	4.2	0.7	3
20 時台計	305	10	315	3.2	3.1	21
21:00 ～ 21:15	59	2	61	3.3	0.6	5
21:15 ～ 21:30	67	2	69	2.9	0.7	1
21:30 ～ 21:45	62	2	64	3.1	0.6	7
21:45 ～ 22:00	47	4	51	7.8	0.5	3
21 時台計	235	10	245	4.1	2.4	16
12時間合計	8,026	210	8,236	2.5	81.6	584
16時間合計	9,163	257	9,420	2.7	93.3	653
24時間合計	9,814	285	10,099	2.8	100.0	699
昼夜率	0.82	0.74	0.82	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（断面別）

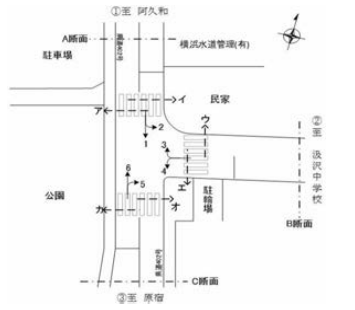
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.2	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.5	0
22 時台計	10	0	10	0.0	1.2	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.5	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	1
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.4	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	6	0	6	0.0	0.7	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1 時台計	8	0	8	0.0	1.0	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.2	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.1	0
5 時台計	9	0	9	0.0	1.1	1
6:00 ～ 6:15	5	0	5	0.0	0.6	1
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.0	0.6	0
6:30 ～ 6:45	9	0	9	0.0	1.1	2
6:45 ～ 7:00	11	0	11	0.0	1.4	0
6 時台計	30	0	30	0.0	3.7	3
7:00 ～ 7:15	4	0	4	0.0	0.5	1
7:15 ～ 7:30	4	0	4	0.0	0.5	2
7:30 ～ 7:45	9	0	9	0.0	1.1	2
7:45 ～ 8:00	7	0	7	0.0	0.9	0
7 時台計	24	0	24	0.0	3.0	5
8:00 ～ 8:15	7	0	7	0.0	0.9	2
8:15 ～ 8:30	12	0	12	0.0	1.5	1
8:30 ～ 8:45	19	0	19	0.0	2.4	1
8:45 ～ 9:00	23	0	23	0.0	2.9	1
8 時台計	61	0	61	0.0	7.6	5
9:00 ～ 9:15	37	0	37	0.0	4.6	0
9:15 ～ 9:30	21	0	21	0.0	2.6	3
9:30 ～ 9:45	13	0	13	0.0	1.6	3
9:45 ～ 10:00	16	0	16	0.0	2.0	1
9 時台計	87	0	87	0.0	10.8	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	24	0	24	0.0	3.0	1
10:15 ～ 10:30	22	0	22	0.0	2.7	4
10:30 ～ 10:45	23	0	23	0.0	2.9	4
10:45 ～ 11:00	15	0	15	0.0	1.9	3
10 時台計	84	0	84	0.0	10.4	12
11:00 ～ 11:15	18	0	18	0.0	2.2	1
11:15 ～ 11:30	13	0	13	0.0	1.6	3
11:30 ～ 11:45	12	0	12	0.0	1.5	0
11:45 ～ 12:00	15	0	15	0.0	1.9	0
11 時台計	58	0	58	0.0	7.2	4
12:00 ～ 12:15	19	0	19	0.0	2.4	2
12:15 ～ 12:30	16	0	16	0.0	2.0	0
12:30 ～ 12:45	11	0	11	0.0	1.4	1
12:45 ～ 13:00	14	0	14	0.0	1.7	3
12 時台計	60	0	60	0.0	7.5	6
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	1.2	5
13:15 ～ 13:30	15	0	15	0.0	1.9	0
13:30 ～ 13:45	18	0	18	0.0	2.2	1
13:45 ～ 14:00	12	0	12	0.0	1.5	2
13 時台計	55	0	55	0.0	6.8	8
14:00 ～ 14:15	10	0	10	0.0	1.2	2
14:15 ～ 14:30	16	0	16	0.0	2.0	2
14:30 ～ 14:45	20	0	20	0.0	2.5	0
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.1	0
14 時台計	55	0	55	0.0	6.8	4
15:00 ～ 15:15	9	0	9	0.0	1.1	1
15:15 ～ 15:30	10	0	10	0.0	1.2	1
15:30 ～ 15:45	12	0	12	0.0	1.5	1
15:45 ～ 16:00	9	0	9	0.0	1.1	0
15 時台計	40	0	40	0.0	5.0	3
16:00 ～ 16:15	18	0	18	0.0	2.2	4
16:15 ～ 16:30	15	0	15	0.0	1.9	1
16:30 ～ 16:45	18	0	18	0.0	2.2	2
16:45 ～ 17:00	20	0	20	0.0	2.5	3
16 時台計	71	0	71	0.0	8.8	10
17:00 ～ 17:15	17	0	17	0.0	2.1	1
17:15 ～ 17:30	11	0	11	0.0	1.4	4
17:30 ～ 17:45	19	0	19	0.0	2.4	4
17:45 ～ 18:00	13	1	14	7.1	1.7	0
17 時台計	60	1	61	1.6	7.6	9
18:00 ～ 18:15	12	0	12	0.0	1.5	1
18:15 ～ 18:30	8	0	8	0.0	1.0	3
18:30 ～ 18:45	9	0	9	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00	3	0	3	0.0	0.4	0
18 時台計	32	0	32	0.0	4.0	4
19:00 ～ 19:15	12	0	12	0.0	1.5	0
19:15 ～ 19:30	3	0	3	0.0	0.4	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	0.1	0
19:45 ～ 20:00	5	0	5	0.0	0.6	0
19 時台計	21	0	21	0.0	2.6	0
20:00 ～ 20:15	3	0	3	0.0	0.4	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.5	1
20:30 ～ 20:45	4	0	4	0.0	0.5	1
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.4	0
20 時台計	14	0	14	0.0	1.7	2
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.0	0.2	0
21:15 ～ 21:30	2	0	2	0.0	0.2	0
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.2	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.4	0
21 時台計	9	0	9	0.0	1.1	0
12時間合計	687	1	688	0.1	85.5	77
16時間合計	761	1	762	0.1	94.7	82
24時間合計	804	1	805	0.1	100.0	84
昼夜率	0.85	1.00	0.85	－	－	0.94

自動車交通量 集計表（断面別）

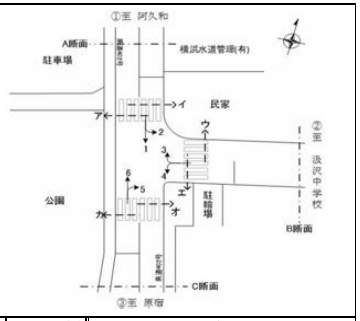
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (2+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	6	0	6	0.0	0.8	1
22:15 ～ 22:30	8	0	8	0.0	1.0	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.4	1
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	2
22 時台計	17	0	17	0.0	2.2	4
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.5	0
23 時台計	8	0	8	0.0	1.0	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.4	0
0 時台計	8	0	8	0.0	1.0	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	2
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.3	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.5	0
5 時台計	7	0	7	0.0	0.9	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	0.5	0
6 時台計	7	0	7	0.0	0.9	0
7:00 ～ 7:15	3	0	3	0.0	0.4	0
7:15 ～ 7:30	2	0	2	0.0	0.3	0
7:30 ～ 7:45	2	0	2	0.0	0.3	0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	0.1	0
7 時台計	8	0	8	0.0	1.0	0
8:00 ～ 8:15	5	0	5	0.0	0.6	2
8:15 ～ 8:30	6	0	6	0.0	0.8	0
8:30 ～ 8:45	7	0	7	0.0	0.9	0
8:45 ～ 9:00	4	0	4	0.0	0.5	0
8 時台計	22	0	22	0.0	2.8	2
9:00 ～ 9:15	2	0	2	0.0	0.3	0
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0.0	0.8	1
9:30 ～ 9:45	8	0	8	0.0	1.0	4
9:45 ～ 10:00	11	0	11	0.0	1.4	2
9 時台計	27	0	27	0.0	3.4	7
10:00 ～ 10:15	15	0	15	0.0	1.9	0
10:15 ～ 10:30	16	0	16	0.0	2.0	1
10:30 ～ 10:45	8	0	8	0.0	1.0	3
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	1.5	3
10 時台計	51	0	51	0.0	6.5	7
11:00 ～ 11:15	14	0	14	0.0	1.8	3
11:15 ～ 11:30	19	0	19	0.0	2.4	0
11:30 ～ 11:45	17	0	17	0.0	2.2	4
11:45 ～ 12:00	16	0	16	0.0	2.0	4
11 時台計	66	0	66	0.0	8.4	11
12:00 ～ 12:15	20	0	20	0.0	2.5	3
12:15 ～ 12:30	8	0	8	0.0	1.0	0
12:30 ～ 12:45	15	0	15	0.0	1.9	2
12:45 ～ 13:00	11	0	11	0.0	1.4	4
12 時台計	54	0	54	0.0	6.9	9
13:00 ～ 13:15	18	1	19	5.3	2.4	1
13:15 ～ 13:30	14	0	14	0.0	1.8	1
13:30 ～ 13:45	13	0	13	0.0	1.6	2
13:45 ～ 14:00	17	0	17	0.0	2.2	5
13 時台計	62	1	63	1.6	8.0	9
14:00 ～ 14:15	20	0	20	0.0	2.5	1
14:15 ～ 14:30	15	0	15	0.0	1.9	1
14:30 ～ 14:45	10	0	10	0.0	1.3	4
14:45 ～ 15:00	18	0	18	0.0	2.3	0
14 時台計	63	0	63	0.0	8.0	6
15:00 ～ 15:15	13	0	13	0.0	1.6	4
15:15 ～ 15:30	11	0	11	0.0	1.4	3
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0.0	1.6	0
15:45 ～ 16:00	10	0	10	0.0	1.3	2
15 時台計	47	0	47	0.0	6.0	9
16:00 ～ 16:15	16	1	17	5.9	2.2	4
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	1.8	3
16:30 ～ 16:45	17	0	17	0.0	2.2	2
16:45 ～ 17:00	15	0	15	0.0	1.9	4
16 時台計	62	1	63	1.6	8.0	13
17:00 ～ 17:15	14	0	14	0.0	1.8	3
17:15 ～ 17:30	26	0	26	0.0	3.3	4
17:30 ～ 17:45	15	0	15	0.0	1.9	6
17:45 ～ 18:00	28	0	28	0.0	3.6	5
17 時台計	83	0	83	0.0	10.5	18
18:00 ～ 18:15	16	0	16	0.0	2.0	2
18:15 ～ 18:30	24	0	24	0.0	3.0	2
18:30 ～ 18:45	19	0	19	0.0	2.4	1
18:45 ～ 19:00	10	0	10	0.0	1.3	4
18 時台計	69	0	69	0.0	8.8	9
19:00 ～ 19:15	10	0	10	0.0	1.3	1
19:15 ～ 19:30	15	0	15	0.0	1.9	2
19:30 ～ 19:45	12	0	12	0.0	1.5	1
19:45 ～ 20:00	15	0	15	0.0	1.9	0
19 時台計	52	0	52	0.0	6.6	4
20:00 ～ 20:15	14	0	14	0.0	1.8	0
20:15 ～ 20:30	5	0	5	0.0	0.6	2
20:30 ～ 20:45	13	0	13	0.0	1.6	2
20:45 ～ 21:00	11	0	11	0.0	1.4	0
20 時台計	43	0	43	0.0	5.5	4
21:00 ～ 21:15	8	0	8	0.0	1.0	0
21:15 ～ 21:30	4	0	4	0.0	0.5	0
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.5	0
21 時台計	21	0	21	0.0	2.7	0
12時間合計	614	2	616	0.3	78.2	100
16時間合計	737	2	739	0.3	93.8	108
24時間合計	786	2	788	0.3	100.0	115
昼夜率	0.78	1.00	0.78	－	－	0.93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

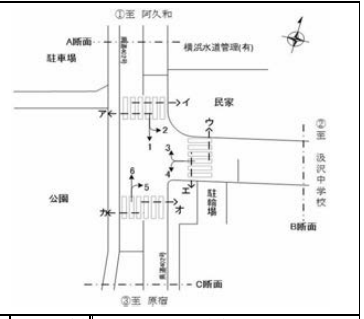
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (2+3+4+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	8	0	8	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	12	0	12	0.0	0.8	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.2	1
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.3	2
22 時台計	27	0	27	0.0	1.7	4
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.3	0
23 時台計	12	0	12	0.0	0.8	1
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.3	0
0 時台計	14	0	14	0.0	0.9	1
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	12	0	12	0.0	0.8	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.1	2
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	6	0	6	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	0
4 時台計	3	0	3	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45	5	0	5	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.3	0
5 時台計	16	0	16	0.0	1.0	1
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.0	0.4	1
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45	11	0	11	0.0	0.7	2
6:45 ～ 7:00	15	0	15	0.0	0.9	0
6 時台計	37	0	37	0.0	2.3	3
7:00 ～ 7:15	7	0	7	0.0	0.4	1
7:15 ～ 7:30	6	0	6	0.0	0.4	2
7:30 ～ 7:45	11	0	11	0.0	0.7	2
7:45 ～ 8:00	8	0	8	0.0	0.5	0
7 時台計	32	0	32	0.0	2.0	5
8:00 ～ 8:15	12	0	12	0.0	0.8	4
8:15 ～ 8:30	18	0	18	0.0	1.1	1
8:30 ～ 8:45	26	0	26	0.0	1.6	1
8:45 ～ 9:00	27	0	27	0.0	1.7	1
8 時台計	83	0	83	0.0	5.2	7
9:00 ～ 9:15	39	0	39	0.0	2.4	0
9:15 ～ 9:30	27	0	27	0.0	1.7	4
9:30 ～ 9:45	21	0	21	0.0	1.3	7
9:45 ～ 10:00	27	0	27	0.0	1.7	3
9 時台計	114	0	114	0.0	7.2	14
10:00 ～ 10:15	39	0	39	0.0	2.4	1
10:15 ～ 10:30	38	0	38	0.0	2.4	5
10:30 ～ 10:45	31	0	31	0.0	1.9	7
10:45 ～ 11:00	27	0	27	0.0	1.7	6
10 時台計	135	0	135	0.0	8.5	19
11:00 ～ 11:15	32	0	32	0.0	2.0	4
11:15 ～ 11:30	32	0	32	0.0	2.0	3
11:30 ～ 11:45	29	0	29	0.0	1.8	4
11:45 ～ 12:00	31	0	31	0.0	1.9	4
11 時台計	124	0	124	0.0	7.8	15
12:00 ～ 12:15	39	0	39	0.0	2.4	5
12:15 ～ 12:30	24	0	24	0.0	1.5	0
12:30 ～ 12:45	26	0	26	0.0	1.6	3
12:45 ～ 13:00	25	0	25	0.0	1.6	7
12 時台計	114	0	114	0.0	7.2	15
13:00 ～ 13:15	28	1	29	3.4	1.8	6
13:15 ～ 13:30	29	0	29	0.0	1.8	1
13:30 ～ 13:45	31	0	31	0.0	1.9	3
13:45 ～ 14:00	29	0	29	0.0	1.8	7
13 時台計	117	1	118	0.8	7.4	17
14:00 ～ 14:15	30	0	30	0.0	1.9	3
14:15 ～ 14:30	31	0	31	0.0	1.9	3
14:30 ～ 14:45	30	0	30	0.0	1.9	4
14:45 ～ 15:00	27	0	27	0.0	1.7	0
14 時台計	118	0	118	0.0	7.4	10
15:00 ～ 15:15	22	0	22	0.0	1.4	5
15:15 ～ 15:30	21	0	21	0.0	1.3	4
15:30 ～ 15:45	25	0	25	0.0	1.6	1
15:45 ～ 16:00	19	0	19	0.0	1.2	2
15 時台計	87	0	87	0.0	5.5	12
16:00 ～ 16:15	34	1	35	2.9	2.2	8
16:15 ～ 16:30	29	0	29	0.0	1.8	4
16:30 ～ 16:45	35	0	35	0.0	2.2	4
16:45 ～ 17:00	35	0	35	0.0	2.2	7
16 時台計	133	1	134	0.7	8.4	23
17:00 ～ 17:15	31	0	31	0.0	1.9	4
17:15 ～ 17:30	37	0	37	0.0	2.3	8
17:30 ～ 17:45	34	0	34	0.0	2.1	10
17:45 ～ 18:00	41	1	42	2.4	2.6	5
17 時台計	143	1	144	0.7	9.0	27
18:00 ～ 18:15	28	0	28	0.0	1.8	3
18:15 ～ 18:30	32	0	32	0.0	2.0	5
18:30 ～ 18:45	28	0	28	0.0	1.8	1
18:45 ～ 19:00	13	0	13	0.0	0.8	4
18 時台計	101	0	101	0.0	6.3	13
19:00 ～ 19:15	22	0	22	0.0	1.4	1
19:15 ～ 19:30	18	0	18	0.0	1.1	2
19:30 ～ 19:45	13	0	13	0.0	0.8	1
19:45 ～ 20:00	20	0	20	0.0	1.3	0
19 時台計	73	0	73	0.0	4.6	4
20:00 ～ 20:15	17	0	17	0.0	1.1	0
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	0.6	3
20:30 ～ 20:45	17	0	17	0.0	1.1	3
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	0.9	0
20 時台計	57	0	57	0.0	3.6	6
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.4	0
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	0.4	0
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.4	0
21 時台計	30	0	30	0.0	1.9	0
12時間合計	1,301	3	1,304	0.2	81.9	177
16時間合計	1,498	3	1,501	0.2	94.2	190
24時間合計	1,590	3	1,593	0.2	100.0	199
昼夜率	0.82	1.00	0.82	－	－	0.93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

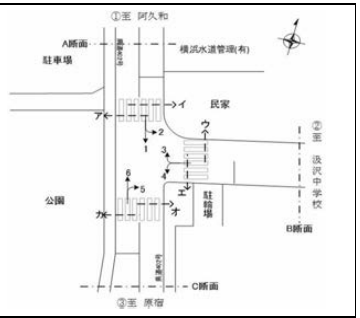
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (5+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	23	0	23	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	20	2	22	9.1	0.5	1
22:30 ～ 22:45	26	2	28	7.1	0.7	0
22:45 ～ 23:00	14	0	14	0.0	0.3	0
22 時台計	83	4	87	4.6	2.2	1
23:00 ～ 23:15	20	1	21	4.8	0.5	1
23:15 ～ 23:30	6	1	7	14.3	0.2	1
23:30 ～ 23:45	20	1	21	4.8	0.5	1
23:45 ～ 0:00	12	0	12	0.0	0.3	0
23 時台計	58	3	61	4.9	1.5	3
0:00 ～ 0:15	10	0	10	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.2	0
0:30 ～ 0:45	14	2	16	12.5	0.4	2
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計	39	3	42	7.1	1.0	3
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	1
1 時台計	19	1	20	5.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	5	2	7	28.6	0.2	2
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計	20	2	22	9.1	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	4	0	4	0.0	0.1	0
3 時台計	14	0	14	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.0	1
4 時台計	20	0	20	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	5	0	5	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	10	0	10	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	10	1	11	9.1	0.3	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.1	1
5 時台計	30	1	31	3.2	0.8	3
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.1	1
6:15 ～ 6:30	13	1	14	7.1	0.3	1
6:30 ～ 6:45	25	2	27	7.4	0.7	1
6:45 ～ 7:00	14	1	15	6.7	0.4	1
6 時台計	56	4	60	6.7	1.5	4
7:00 ～ 7:15	34	1	35	2.9	0.9	2
7:15 ～ 7:30	34	3	37	8.1	0.9	1
7:30 ～ 7:45	30	1	31	3.2	0.8	3
7:45 ～ 8:00	26	1	27	3.7	0.7	6
7 時台計	124	6	130	4.6	3.2	12
8:00 ～ 8:15	55	2	57	3.5	1.4	4
8:15 ～ 8:30	33	1	34	2.9	0.8	6
8:30 ～ 8:45	46	2	48	4.2	1.2	3
8:45 ～ 9:00	68	3	71	4.2	1.8	5
8 時台計	202	8	210	3.8	5.2	18
9:00 ～ 9:15	69	1	70	1.4	1.7	2
9:15 ～ 9:30	53	2	55	3.6	1.4	4
9:30 ～ 9:45	67	0	67	0.0	1.7	2
9:45 ～ 10:00	93	4	97	4.1	2.4	4
9 時台計	282	7	289	2.4	7.2	12
10:00 ～ 10:15	61	1	62	1.6	1.5	2
10:15 ～ 10:30	95	5	100	5.0	2.5	7
10:30 ～ 10:45	60	1	61	1.6	1.5	8
10:45 ～ 11:00	84	3	87	3.4	2.2	8
10 時台計	300	10	310	3.2	7.7	25
11:00 ～ 11:15	79	1	80	1.3	2.0	8
11:15 ～ 11:30	75	1	76	1.3	1.9	2
11:30 ～ 11:45	69	2	71	2.8	1.8	9
11:45 ～ 12:00	80	3	83	3.6	2.1	6
11 時台計	303	7	310	2.3	7.7	25
12:00 ～ 12:15	54	1	55	1.8	1.4	3
12:15 ～ 12:30	77	3	80	3.8	2.0	5
12:30 ～ 12:45	79	1	80	1.3	2.0	10
12:45 ～ 13:00	65	1	66	1.5	1.6	4
12 時台計	275	6	281	2.1	7.0	22
13:00 ～ 13:15	78	2	80	2.5	2.0	7
13:15 ～ 13:30	58	2	60	3.3	1.5	6
13:30 ～ 13:45	62	1	63	1.6	1.6	4
13:45 ～ 14:00	59	1	60	1.7	1.5	8
13 時台計	257	6	263	2.3	6.5	25
14:00 ～ 14:15	75	2	77	2.6	1.9	8
14:15 ～ 14:30	82	2	84	2.4	2.1	7
14:30 ～ 14:45	91	1	92	1.1	2.3	8
14:45 ～ 15:00	91	4	95	4.2	2.4	7
14 時台計	339	9	348	2.6	8.6	30
15:00 ～ 15:15	109	2	111	1.8	2.8	9
15:15 ～ 15:30	103	3	106	2.8	2.6	8
15:30 ～ 15:45	67	1	68	1.5	1.7	3
15:45 ～ 16:00	50	2	52	3.8	1.3	6
15 時台計	329	8	337	2.4	8.4	26
16:00 ～ 16:15	69	1	70	1.4	1.7	4
16:15 ～ 16:30	66	2	68	2.9	1.7	3
16:30 ～ 16:45	73	2	75	2.7	1.9	3
16:45 ～ 17:00	67	2	69	2.9	1.7	5
16 時台計	275	7	282	2.5	7.0	15
17:00 ～ 17:15	61	2	63	3.2	1.6	3
17:15 ～ 17:30	80	2	82	2.4	2.0	4
17:30 ～ 17:45	89	2	91	2.2	2.3	8
17:45 ～ 18:00	50	1	51	2.0	1.3	10
17 時台計	280	7	287	2.4	7.1	25
18:00 ～ 18:15	61	2	63	3.2	1.6	5
18:15 ～ 18:30	65	1	66	1.5	1.6	5
18:30 ～ 18:45	45	3	48	6.3	1.2	1
18:45 ～ 19:00	49	2	51	3.9	1.3	1
18 時台計	220	8	228	3.5	5.7	12
19:00 ～ 19:15	35	1	36	2.8	0.9	1
19:15 ～ 19:30	52	3	55	5.5	1.4	2
19:30 ～ 19:45	33	1	34	2.9	0.8	2
19:45 ～ 20:00	30	2	32	6.3	0.8	1
19 時台計	150	7	157	4.5	3.9	6
20:00 ～ 20:15	29	1	30	3.3	0.7	5
20:15 ～ 20:30	32	1	33	3.0	0.8	1
20:30 ～ 20:45	36	1	37	2.7	0.9	1
20:45 ～ 21:00	27	2	29	6.9	0.7	3
20 時台計	124	5	129	3.9	3.2	10
21:00 ～ 21:15	21	0	21	0.0	0.5	2
21:15 ～ 21:30	32	2	34	5.9	0.8	0
21:30 ～ 21:45	31	1	32	3.1	0.8	4
21:45 ～ 22:00	21	2	23	8.7	0.6	2
21 時台計	105	5	110	4.5	2.7	8
12時間合計	3,186	89	3,275	2.7	81.3	247
16時間合計	3,621	110	3,731	2.9	92.6	275
24時間合計	3,904	124	4,028	3.1	100.0	293
昼夜率	0.82	0.72	0.81	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

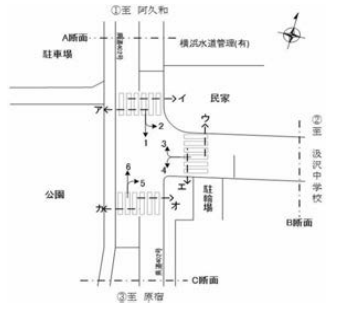
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (1+4)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	22	2	24	8.3	0.5	1
22:15 ～ 22:30	21	1	22	4.5	0.5	0
22:30 ～ 22:45	15	0	15	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00	13	1	14	7.1	0.3	2
22 時台計	71	4	75	5.3	1.6	5
23:00 ～ 23:15	10	0	10	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	13	1	14	7.1	0.3	0
23:30 ～ 23:45	12	0	12	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	8	0	8	0.0	0.2	0
23 時台計	43	1	44	2.3	0.9	0
0:00 ～ 0:15	6	1	7	14.3	0.1	0
0:15 ～ 0:30	12	0	12	0.0	0.3	3
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計	30	1	31	3.2	0.6	3
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	12	0	12	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	6	0	6	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計	31	0	31	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	12	0	12	0.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	3	1	4	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計	21	2	23	8.7	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	8	1	9	11.1	0.2	0
3:45 ～ 4:00	10	0	10	0.0	0.2	0
3 時台計	24	2	26	7.7	0.5	0
4:00 ～ 4:15	8	1	9	11.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.1	1
4 時台計	26	2	28	7.1	0.6	2
5:00 ～ 5:15	7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	7	0	7	0.0	0.1	3
5:30 ～ 5:45	22	2	24	8.3	0.5	1
5:45 ～ 6:00	12	0	12	0.0	0.3	2
5 時台計	48	2	50	4.0	1.0	7
6:00 ～ 6:15	16	2	18	11.1	0.4	1
6:15 ～ 6:30	21	2	23	8.7	0.5	2
6:30 ～ 6:45	44	2	46	4.3	1.0	3
6:45 ～ 7:00	43	3	46	6.5	1.0	2
6 時台計	124	9	133	6.8	2.8	8
7:00 ～ 7:15	39	1	40	2.5	0.8	4
7:15 ～ 7:30	52	2	54	3.7	1.1	3
7:30 ～ 7:45	75	3	78	3.8	1.6	5
7:45 ～ 8:00	68	9	77	11.7	1.6	11
7 時台計	234	15	249	6.0	5.2	23
8:00 ～ 8:15	41	3	44	6.8	0.9	7
8:15 ～ 8:30	73	3	76	3.9	1.6	6
8:30 ～ 8:45	73	6	79	7.6	1.6	10
8:45 ～ 9:00	74	2	76	2.6	1.6	7
8 時台計	261	14	275	5.1	5.7	30
9:00 ～ 9:15	59	3	62	4.8	1.3	7
9:15 ～ 9:30	88	2	90	2.2	1.9	6
9:30 ～ 9:45	90	3	93	3.2	1.9	3
9:45 ～ 10:00	72	1	73	1.4	1.5	2
9 時台計	309	9	318	2.8	6.6	18
10:00 ～ 10:15	77	3	80	3.8	1.7	6
10:15 ～ 10:30	84	3	87	3.4	1.8	3
10:30 ～ 10:45	90	2	92	2.2	1.9	7
10:45 ～ 11:00	93	2	95	2.1	2.0	5
10 時台計	344	10	354	2.8	7.4	21
11:00 ～ 11:15	86	1	87	1.1	1.8	5
11:15 ～ 11:30	76	3	79	3.8	1.6	5
11:30 ～ 11:45	95	2	97	2.1	2.0	9
11:45 ～ 12:00	87	2	89	2.2	1.9	7
11 時台計	344	8	352	2.3	7.3	26
12:00 ～ 12:15	79	4	83	4.8	1.7	2
12:15 ～ 12:30	98	3	101	3.0	2.1	4
12:30 ～ 12:45	80	2	82	2.4	1.7	3
12:45 ～ 13:00	80	2	82	2.4	1.7	3
12 時台計	337	11	348	3.2	7.3	12
13:00 ～ 13:15	84	3	87	3.4	1.8	2
13:15 ～ 13:30	101	1	102	1.0	2.1	3
13:30 ～ 13:45	95	3	98	3.1	2.0	10
13:45 ～ 14:00	82	1	83	1.2	1.7	5
13 時台計	362	8	370	2.2	7.7	20
14:00 ～ 14:15	78	2	80	2.5	1.7	4
14:15 ～ 14:30	99	1	100	1.0	2.1	5
14:30 ～ 14:45	90	4	94	4.3	2.0	4
14:45 ～ 15:00	98	1	99	1.0	2.1	4
14 時台計	365	8	373	2.1	7.8	17
15:00 ～ 15:15	82	2	84	2.4	1.8	2
15:15 ～ 15:30	91	3	94	3.2	2.0	3
15:30 ～ 15:45	83	3	86	3.5	1.8	4
15:45 ～ 16:00	93	1	94	1.1	2.0	2
15 時台計	349	9	358	2.5	7.5	11
16:00 ～ 16:15	63	4	67	6.0	1.4	1
16:15 ～ 16:30	80	1	81	1.2	1.7	3
16:30 ～ 16:45	68	3	71	4.2	1.5	2
16:45 ～ 17:00	93	1	94	1.1	2.0	5
16 時台計	304	9	313	2.9	6.5	11
17:00 ～ 17:15	87	3	90	3.3	1.9	5
17:15 ～ 17:30	69	3	72	4.2	1.5	7
17:30 ～ 17:45	71	3	74	4.1	1.5	5
17:45 ～ 18:00	96	1	97	1.0	2.0	4
17 時台計	323	10	333	3.0	6.9	21
18:00 ～ 18:15	55	2	57	3.5	1.2	3
18:15 ～ 18:30	71	1	72	1.4	1.5	4
18:30 ～ 18:45	73	2	75	2.7	1.6	4
18:45 ～ 19:00	58	2	60	3.3	1.3	3
18 時台計	257	7	264	2.7	5.5	14
19:00 ～ 19:15	49	2	51	3.9	1.1	2
19:15 ～ 19:30	50	1	51	2.0	1.1	1
19:30 ～ 19:45	46	4	50	8.0	1.0	3
19:45 ～ 20:00	48	0	48	0.0	1.0	1
19 時台計	193	7	200	3.5	4.2	7
20:00 ～ 20:15	40	1	41	2.4	0.9	1
20:15 ～ 20:30	34	1	35	2.9	0.7	3
20:30 ～ 20:45	31	2	33	6.1	0.7	1
20:45 ～ 21:00	27	1	28	3.6	0.6	0
20 時台計	132	5	137	3.6	2.9	5
21:00 ～ 21:15	28	2	30	6.7	0.6	3
21:15 ～ 21:30	29	0	29	0.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45	28	1	29	3.4	0.6	3
21:45 ～ 22:00	19	2	21	9.5	0.4	1
21 時台計	104	5	109	4.6	2.3	8
12時間合計	3,789	118	3,907	3.0	81.5	224
16時間合計	4,342	144	4,486	3.2	93.6	252
24時間合計	4,636	158	4,794	3.3	100.0	271
昼夜率	0.82	0.75	0.81	－	－	0.89

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

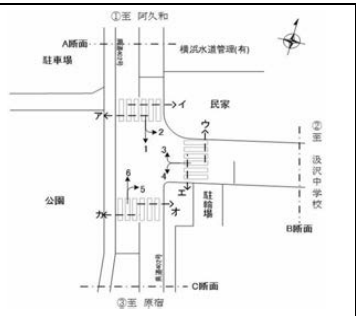
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面合計（1+4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	45	2	47	4.3	0.5	1
22:15 ～ 22:30	41	3	44	6.8	0.5	1
22:30 ～ 22:45	41	2	43	4.7	0.5	2
22:45 ～ 23:00	27	1	28	3.6	0.3	2
22 時台計	154	8	162	4.9	1.8	6
23:00 ～ 23:15	30	1	31	3.2	0.4	1
23:15 ～ 23:30	19	2	21	9.5	0.2	1
23:30 ～ 23:45	32	1	33	3.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	20	0	20	0.0	0.2	0
23 時台計	101	4	105	3.8	1.2	3
0:00 ～ 0:15	16	1	17	5.9	0.2	1
0:15 ～ 0:30	19	1	20	5.0	0.2	3
0:30 ～ 0:45	18	2	20	10.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00	16	0	16	0.0	0.2	0
0 時台計	69	4	73	5.5	0.8	6
1:00 ～ 1:15	13	0	13	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	18	1	19	5.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45	11	0	11	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	8	0	8	0.0	0.1	1
1 時台計	50	1	51	2.0	0.6	3
2:00 ～ 2:15	8	0	8	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	17	2	19	10.5	0.2	2
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計	41	4	45	8.9	0.5	4
3:00 ～ 3:15	6	1	7	14.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	8	0	8	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	10	1	11	9.1	0.1	0
3:45 ～ 4:00	14	0	14	0.0	0.2	0
3 時台計	38	2	40	5.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	14	1	15	6.7	0.2	0
4:15 ～ 4:30	10	0	10	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	14	0	14	0.0	0.2	3
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.1	2
4 時台計	46	2	48	4.2	0.5	5
5:00 ～ 5:15	12	0	12	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	17	0	17	0.0	0.2	4
5:30 ～ 5:45	32	3	35	8.6	0.4	1
5:45 ～ 6:00	17	0	17	0.0	0.2	3
5 時台計	78	3	81	3.7	0.9	10
6:00 ～ 6:15	20	2	22	9.1	0.2	2
6:15 ～ 6:30	34	3	37	8.1	0.4	3
6:30 ～ 6:45	69	4	73	5.5	0.8	4
6:45 ～ 7:00	57	4	61	6.6	0.7	3
6 時台計	180	13	193	6.7	2.2	12
7:00 ～ 7:15	73	2	75	2.7	0.9	6
7:15 ～ 7:30	86	5	91	5.5	1.0	4
7:30 ～ 7:45	105	4	109	3.7	1.2	8
7:45 ～ 8:00	94	10	104	9.6	1.2	17
7 時台計	358	21	379	5.5	4.3	35
8:00 ～ 8:15	96	5	101	5.0	1.1	11
8:15 ～ 8:30	106	4	110	3.6	1.2	12
8:30 ～ 8:45	119	8	127	6.3	1.4	13
8:45 ～ 9:00	142	5	147	3.4	1.7	12
8 時台計	463	22	485	4.5	5.5	48
9:00 ～ 9:15	128	4	132	3.0	1.5	9
9:15 ～ 9:30	141	4	145	2.8	1.6	10
9:30 ～ 9:45	157	3	160	1.9	1.8	5
9:45 ～ 10:00	165	5	170	2.9	1.9	6
9 時台計	591	16	607	2.6	6.9	30
10:00 ～ 10:15	138	4	142	2.8	1.6	8
10:15 ～ 10:30	179	8	187	4.3	2.1	10
10:30 ～ 10:45	150	3	153	2.0	1.7	15
10:45 ～ 11:00	177	5	182	2.7	2.1	13
10 時台計	644	20	664	3.0	7.5	46
11:00 ～ 11:15	165	2	167	1.2	1.9	13
11:15 ～ 11:30	151	4	155	2.6	1.8	7
11:30 ～ 11:45	164	4	168	2.4	1.9	18
11:45 ～ 12:00	167	5	172	2.9	1.9	13
11 時台計	647	15	662	2.3	7.5	51
12:00 ～ 12:15	133	5	138	3.6	1.6	5
12:15 ～ 12:30	175	6	181	3.3	2.1	9
12:30 ～ 12:45	159	3	162	1.9	1.8	13
12:45 ～ 13:00	145	3	148	2.0	1.7	7
12 時台計	612	17	629	2.7	7.1	34
13:00 ～ 13:15	162	5	167	3.0	1.9	9
13:15 ～ 13:30	159	3	162	1.9	1.8	9
13:30 ～ 13:45	157	4	161	2.5	1.8	14
13:45 ～ 14:00	141	2	143	1.4	1.6	13
13 時台計	619	14	633	2.2	7.2	45
14:00 ～ 14:15	153	4	157	2.5	1.8	12
14:15 ～ 14:30	181	3	184	1.6	2.1	12
14:30 ～ 14:45	181	5	186	2.7	2.1	12
14:45 ～ 15:00	189	5	194	2.6	2.2	11
14 時台計	704	17	721	2.4	8.2	47
15:00 ～ 15:15	191	4	195	2.1	2.2	11
15:15 ～ 15:30	194	6	200	3.0	2.3	11
15:30 ～ 15:45	150	4	154	2.6	1.7	7
15:45 ～ 16:00	143	3	146	2.1	1.7	8
15 時台計	678	17	695	2.4	7.9	37
16:00 ～ 16:15	132	5	137	3.6	1.6	5
16:15 ～ 16:30	146	3	149	2.0	1.7	6
16:30 ～ 16:45	141	5	146	3.4	1.7	5
16:45 ～ 17:00	160	3	163	1.8	1.8	10
16 時台計	579	16	595	2.7	6.7	26
17:00 ～ 17:15	148	5	153	3.3	1.7	8
17:15 ～ 17:30	149	5	154	3.2	1.7	11
17:30 ～ 17:45	160	5	165	3.0	1.9	13
17:45 ～ 18:00	146	2	148	1.4	1.7	14
17 時台計	603	17	620	2.7	7.0	46
18:00 ～ 18:15	116	4	120	3.3	1.4	8
18:15 ～ 18:30	136	2	138	1.4	1.6	9
18:30 ～ 18:45	118	5	123	4.1	1.4	5
18:45 ～ 19:00	107	4	111	3.6	1.3	4
18 時台計	477	15	492	3.0	5.6	26
19:00 ～ 19:15	84	3	87	3.4	1.0	3
19:15 ～ 19:30	102	4	106	3.8	1.2	3
19:30 ～ 19:45	79	5	84	6.0	1.0	5
19:45 ～ 20:00	78	2	80	2.5	0.9	2
19 時台計	343	14	357	3.9	4.0	13
20:00 ～ 20:15	69	2	71	2.8	0.8	6
20:15 ～ 20:30	66	2	68	2.9	0.8	4
20:30 ～ 20:45	67	3	70	4.3	0.8	2
20:45 ～ 21:00	54	3	57	5.3	0.6	3
20 時台計	256	10	266	3.8	3.0	15
21:00 ～ 21:15	49	2	51	3.9	0.6	5
21:15 ～ 21:30	61	2	63	3.2	0.7	1
21:30 ～ 21:45	59	2	61	3.3	0.7	7
21:45 ～ 22:00	40	4	44	9.1	0.5	3
21 時台計	209	10	219	4.6	2.5	16
12時間合計	6,975	207	7,182	2.9	81.4	471
16時間合計	7,963	254	8,217	3.1	93.1	527
24時間合計	8,540	282	8,822	3.2	100.0	564
昼夜率	0.82	0.73	0.81	－	－	0.89

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（交差点計）

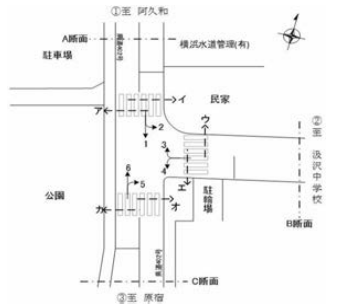
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6)					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	52	2	54	3.7	0.5	2
22:15 ～ 22:30	53	3	56	5.4	0.5	1
22:30 ～ 22:45	43	2	45	4.4	0.4	3
22:45 ～ 23:00	31	1	32	3.1	0.3	4
22 時台計	179	8	187	4.3	1.8	10
23:00 ～ 23:15	31	1	32	3.1	0.3	1
23:15 ～ 23:30	22	2	24	8.3	0.2	2
23:30 ～ 23:45	36	1	37	2.7	0.4	1
23:45 ～ 0:00	24	0	24	0.0	0.2	0
23 時台計	113	4	117	3.4	1.1	4
0:00 ～ 0:15	19	1	20	5.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	21	1	22	4.5	0.2	4
0:30 ～ 0:45	22	2	24	8.3	0.2	2
0:45 ～ 1:00	20	0	20	0.0	0.2	0
0 時台計	82	4	86	4.7	0.8	7
1:00 ～ 1:15	16	0	16	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	20	1	21	4.8	0.2	1
1:30 ～ 1:45	14	0	14	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	9	0	9	0.0	0.1	1
1 時台計	59	1	60	1.7	0.6	3
2:00 ～ 2:15	9	0	9	0.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30	17	2	19	10.5	0.2	2
2:30 ～ 2:45	7	1	8	12.5	0.1	0
2:45 ～ 3:00	10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計	43	4	47	8.5	0.5	6
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	9	0	9	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	10	1	11	9.1	0.1	0
3:45 ～ 4:00	16	0	16	0.0	0.2	0
3 時台計	43	2	45	4.4	0.4	0
4:00 ～ 4:15	14	1	15	6.7	0.1	0
4:15 ～ 4:30	11	0	11	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	14	0	14	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00	10	1	11	9.1	0.1	2
4 時台計	49	2	51	3.9	0.5	5
5:00 ～ 5:15	14	0	14	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	21	0	21	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45	36	3	39	7.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00	21	0	21	0.0	0.2	3
5 時台計	92	3	95	3.2	0.9	11
6:00 ～ 6:15	22	2	24	8.3	0.2	3
6:15 ～ 6:30	38	3	41	7.3	0.4	3
6:30 ～ 6:45	73	4	77	5.2	0.8	6
6:45 ～ 7:00	68	4	72	5.6	0.7	3
6 時台計	201	13	214	6.1	2.1	15
7:00 ～ 7:15	79	2	81	2.5	0.8	7
7:15 ～ 7:30	92	5	97	5.2	0.9	6
7:30 ～ 7:45	111	4	115	3.5	1.1	9
7:45 ～ 8:00	100	10	110	9.1	1.1	17
7 時台計	382	21	403	5.2	3.9	39
8:00 ～ 8:15	107	5	112	4.5	1.1	14
8:15 ～ 8:30	121	4	125	3.2	1.2	13
8:30 ～ 8:45	139	8	147	5.4	1.4	14
8:45 ～ 9:00	163	5	168	3.0	1.6	13
8 時台計	530	22	552	4.0	5.4	54
9:00 ～ 9:15	158	4	162	2.5	1.6	9
9:15 ～ 9:30	165	4	169	2.4	1.6	14
9:30 ～ 9:45	177	3	180	1.7	1.8	12
9:45 ～ 10:00	192	5	197	2.5	1.9	9
9 時台計	692	16	708	2.3	6.9	44
10:00 ～ 10:15	174	4	178	2.2	1.7	9
10:15 ～ 10:30	216	8	224	3.6	2.2	15
10:30 ～ 10:45	178	3	181	1.7	1.8	21
10:45 ～ 11:00	202	5	207	2.4	2.0	16
10 時台計	770	20	790	2.5	7.7	61
11:00 ～ 11:15	196	2	198	1.0	1.9	17
11:15 ～ 11:30	179	4	183	2.2	1.8	10
11:30 ～ 11:45	190	4	194	2.1	1.9	21
11:45 ～ 12:00	197	5	202	2.5	2.0	16
11 時台計	762	15	777	1.9	7.6	64
12:00 ～ 12:15	168	5	173	2.9	1.7	10
12:15 ～ 12:30	199	6	205	2.9	2.0	9
12:30 ～ 12:45	184	3	187	1.6	1.8	14
12:45 ～ 13:00	168	3	171	1.8	1.7	14
12 時台計	719	17	736	2.3	7.2	47
13:00 ～ 13:15	190	6	196	3.1	1.9	15
13:15 ～ 13:30	187	3	190	1.6	1.9	10
13:30 ～ 13:45	185	4	189	2.1	1.8	16
13:45 ～ 14:00	168	2	170	1.2	1.7	18
13 時台計	730	15	745	2.0	7.3	59
14:00 ～ 14:15	179	4	183	2.2	1.8	14
14:15 ～ 14:30	211	3	214	1.4	2.1	15
14:30 ～ 14:45	209	5	214	2.3	2.1	13
14:45 ～ 15:00	216	5	221	2.3	2.2	11
14 時台計	815	17	832	2.0	8.1	53
15:00 ～ 15:15	211	4	215	1.9	2.1	13
15:15 ～ 15:30	210	6	216	2.8	2.1	14
15:30 ～ 15:45	173	4	177	2.3	1.7	7
15:45 ～ 16:00	161	3	164	1.8	1.6	8
15 時台計	755	17	772	2.2	7.5	42
16:00 ～ 16:15	164	6	170	3.5	1.7	13
16:15 ～ 16:30	173	3	176	1.7	1.7	10
16:30 ～ 16:45	170	5	175	2.9	1.7	8
16:45 ～ 17:00	188	3	191	1.6	1.9	16
16 時台計	695	17	712	2.4	6.9	47
17:00 ～ 17:15	171	5	176	2.8	1.7	12
17:15 ～ 17:30	184	5	189	2.6	1.8	18
17:30 ～ 17:45	189	5	194	2.6	1.9	21
17:45 ～ 18:00	183	3	186	1.6	1.8	18
17 時台計	727	18	745	2.4	7.3	69
18:00 ～ 18:15	143	4	147	2.7	1.4	10
18:15 ～ 18:30	167	2	169	1.2	1.6	14
18:30 ～ 18:45	145	5	150	3.3	1.5	6
18:45 ～ 19:00	119	4	123	3.3	1.2	7
18 時台計	574	15	589	2.5	5.7	37
19:00 ～ 19:15	106	3	109	2.8	1.1	4
19:15 ～ 19:30	119	4	123	3.3	1.2	5
19:30 ～ 19:45	92	5	97	5.2	0.9	6
19:45 ～ 20:00	97	2	99	2.0	1.0	2
19 時台計	414	14	428	3.3	4.2	17
20:00 ～ 20:15	85	2	87	2.3	0.8	6
20:15 ～ 20:30	74	2	76	2.6	0.7	7
20:30 ～ 20:45	82	3	85	3.5	0.8	5
20:45 ～ 21:00	68	3	71	4.2	0.7	3
20 時台計	309	10	319	3.1	3.1	21
21:00 ～ 21:15	59	2	61	3.3	0.6	5
21:15 ～ 21:30	67	2	69	2.9	0.7	1
21:30 ～ 21:45	64	2	66	3.0	0.6	7
21:45 ～ 22:00	47	4	51	7.8	0.5	3
21 時台計	237	10	247	4.0	2.4	16
12時間合計	8,151	210	8,361	2.5	81.5	616
16時間合計	9,312	257	9,569	2.7	93.3	685
24時間合計	9,972	285	10,257	2.8	100.0	731
昼夜率	0.82	0.74	0.82	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

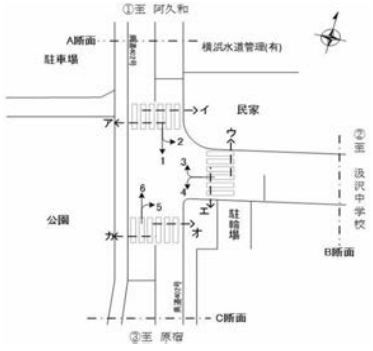
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

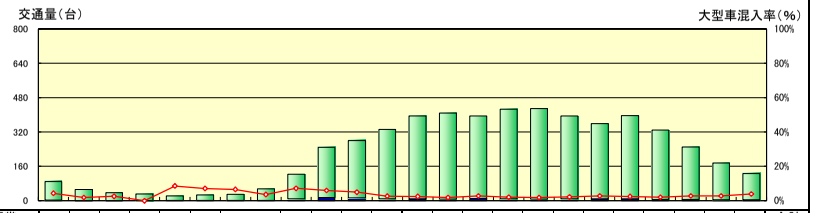
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

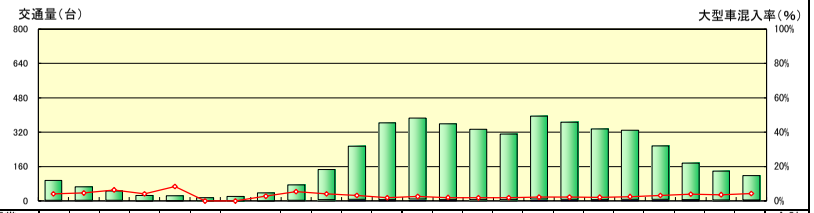


A断面流入 (1+2)



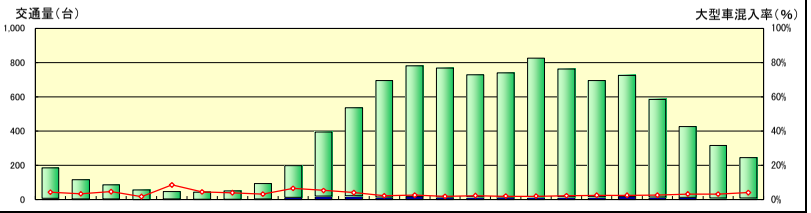
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	86	51	37	32	21	26	28	53	115	234	267	323	386	401	384	418	421	386	349	387	322	243	171	123	5264
大型車	4	1	1	0	2	2	2	2	9	15	14	9	10	8	11	9	8	9	10	10	7	7	5	5	160
合計	90	52	38	32	23	28	30	55	124	249	281	332	396	409	395	427	429	395	359	397	329	250	176	128	5424
大型混入率	4.4%	1.9%	2.6%	0.0%	8.7%	7.1%	6.7%	3.6%	7.3%	6.0%	5.0%	2.7%	2.5%	2.0%	2.8%	2.1%	1.9%	2.3%	2.8%	2.5%	2.1%	2.8%	2.8%	3.9%	2.9%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	91	62	44	24	22	16	21	37	70	140	247	356	375	352	328	306	387	359	329	321	248	169	134	112	4550
大型車	4	3	3	1	2	0	0	1	4	6	8	7	10	7	6	6	9	8	7	8	8	7	5	5	125
合計	95	65	47	25	24	16	21	38	74	146	255	363	385	359	334	312	396	367	336	329	256	176	139	117	4675
大型混入率	4.2%	4.6%	6.4%	4.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.6%	5.4%	4.1%	3.1%	1.9%	2.6%	1.9%	1.8%	1.9%	2.3%	2.2%	2.1%	2.4%	3.1%	4.0%	3.6%	4.3%	2.7%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	177	113	81	56	43	42	49	90	185	374	514	679	761	753	712	724	808	745	678	708	570	412	305	235	9814
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	21	22	16	20	15	17	15	17	17	17	18	15	14	10	10	285
合計	185	117	85	57	47	44	51	93	198	395	536	695	781	768	729	739	825	762	695	726	585	426	315	245	10099
大型混入率	4.3%	3.4%	4.7%	1.8%	8.5%	4.5%	3.9%	3.2%	6.6%	5.3%	4.1%	2.3%	2.6%	2.0%	2.3%	2.0%	2.1%	2.2%	2.4%	2.5%	2.6%	3.3%	3.2%	4.1%	2.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

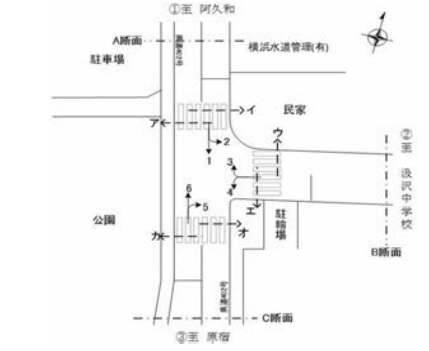
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

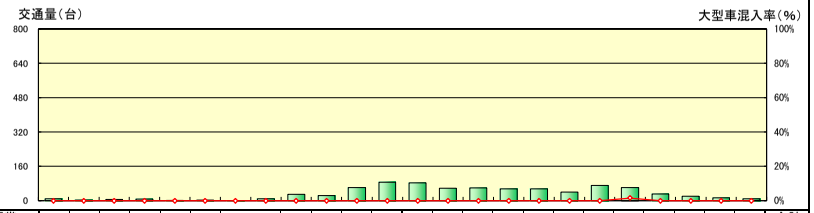
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

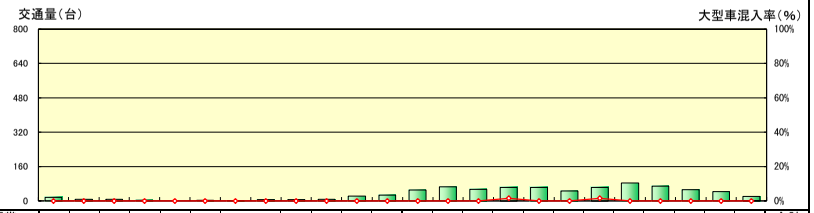


B断面流入 (3+4)



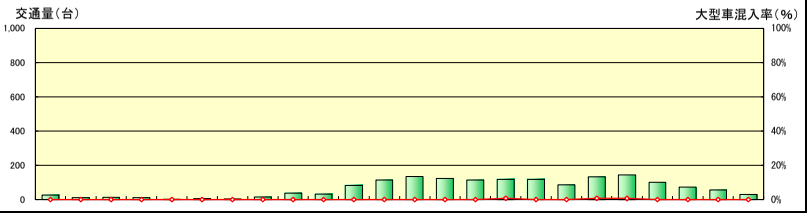
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	10	4	6	8	2	3	1	9	30	24	61	87	84	58	60	55	55	40	71	60	32	21	14	9	804
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
合計	10	4	6	8	2	3	1	9	30	24	61	87	84	58	60	55	55	40	71	61	32	21	14	9	805
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	17	8	8	4	0	3	2	7	7	8	22	27	51	66	54	62	63	47	62	83	69	52	43	21	786
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
合計	17	8	8	4	0	3	2	7	7	8	22	27	51	66	54	63	63	47	63	83	69	52	43	21	788
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	–	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	27	12	14	12	2	6	3	16	37	32	83	114	135	124	114	117	118	87	133	143	101	73	57	30	1590
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
合計	27	12	14	12	2	6	3	16	37	32	83	114	135	124	114	118	118	87	134	144	101	73	57	30	1593
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

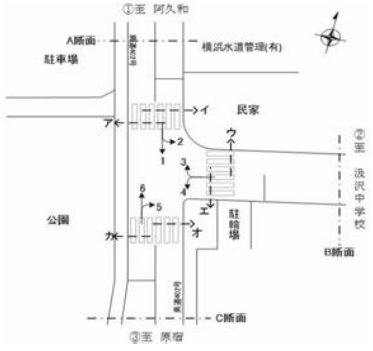
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

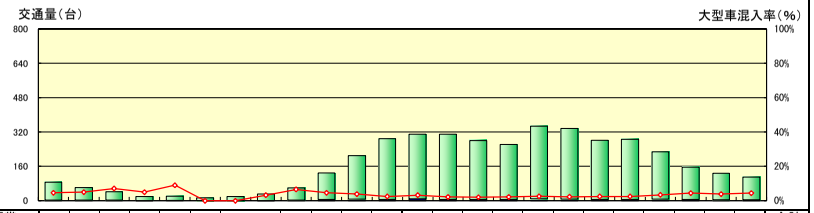
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

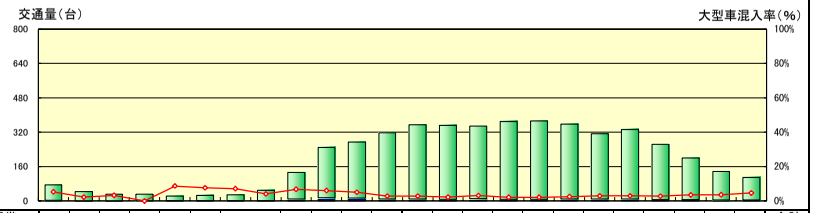


C断面流入 (5+6)



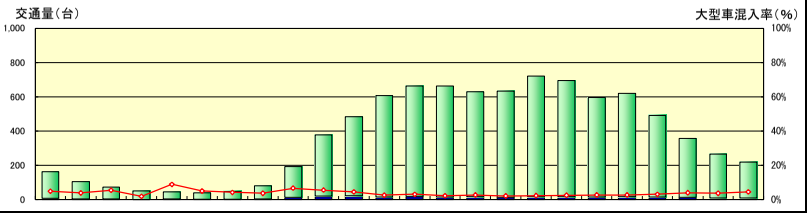
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	83	58	39	19	20	14	20	30	56	124	202	282	300	303	275	257	339	329	275	280	220	150	124	105	3904
大型車	4	3	3	1	2	0	0	1	4	6	8	7	10	7	6	6	9	8	7	7	8	7	5	5	124
合計	87	61	42	20	22	14	20	31	60	130	210	289	310	310	281	263	348	337	282	287	228	157	129	110	4028
大型混入率	4.6%	4.9%	7.1%	5.0%	9.1%	0.0%	0.0%	3.2%	6.7%	4.6%	3.8%	2.4%	3.2%	2.3%	2.1%	2.3%	2.6%	2.4%	2.5%	2.4%	3.5%	4.5%	3.9%	4.5%	3.1%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	71	43	30	31	21	24	26	48	124	234	261	309	344	344	337	362	365	349	304	323	257	193	132	104	4636
大型車	4	1	1	0	2	2	2	2	9	15	14	9	10	8	11	8	8	9	9	10	7	7	5	5	158
合計	75	44	31	31	23	26	28	50	133	249	275	318	354	352	348	370	373	358	313	333	264	200	137	109	4794
大型混入率	5.3%	2.3%	3.2%	0.0%	8.7%	7.7%	7.1%	4.0%	6.8%	6.0%	5.1%	2.8%	2.8%	2.3%	3.2%	2.2%	2.1%	2.5%	2.9%	3.0%	2.7%	3.5%	3.6%	4.6%	3.3%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	154	101	69	50	41	38	46	78	180	358	463	591	644	647	612	619	704	678	579	603	477	343	256	209	8540
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	21	22	16	20	15	17	14	17	17	16	17	15	14	10	10	282
合計	162	105	73	51	45	40	48	81	193	379	485	607	664	662	629	633	721	695	595	620	492	357	266	219	8822
大型混入率	4.9%	3.8%	5.5%	2.0%	8.9%	5.0%	4.2%	3.7%	6.7%	5.5%	4.5%	2.6%	3.0%	2.3%	2.7%	2.2%	2.4%	2.4%	2.7%	2.7%	3.0%	3.9%	3.8%	4.6%	3.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

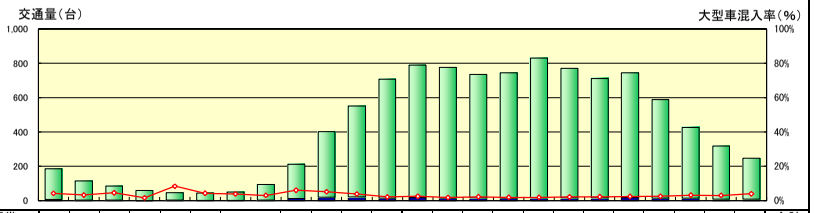
天　候　：曇り時々雨

凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	179	113	82	59	43	43	49	92	201	382	530	692	770	762	719	730	815	755	695	727	574	414	309	237	9972
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	21	22	16	20	15	17	15	17	17	17	18	15	14	10	10	285
合計	187	117	86	60	47	45	51	95	214	403	552	708	790	777	736	745	832	772	712	745	589	428	319	247	10257
大型混入率	4.3%	3.4%	4.7%	1.7%	8.5%	4.4%	3.9%	3.2%	6.1%	5.2%	4.0%	2.3%	2.5%	1.9%	2.3%	2.0%	2.0%	2.2%	2.4%	2.4%	2.5%	3.3%	3.1%	4.0%	2.8%

自動車交通量 集計表(方向別)

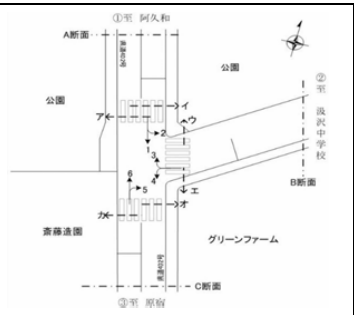
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	18	1	19	5.3	0.4	1
22:15 ～ 22:30	23	2	25	8.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45	16	0	16	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	14	1	15	6.7	0.3	3
22 時台計	71	4	75	5.3	1.6	5
23:00 ～ 23:15	10	0	10	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	11	1	12	8.3	0.3	0
23:30 ～ 23:45	14	0	14	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.1	0
23 時台計	42	1	43	2.3	0.9	0
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	11	1	12	8.3	0.3	3
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	7	0	7	0.0	0.1	0
0 時台計	28	1	29	3.4	0.6	3
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	10	0	10	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	8	0	8	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計	30	0	30	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	10	0	10	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	5	1	6	16.7	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計	21	2	23	8.7	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	7	1	8	12.5	0.2	0
3:45 ～ 4:00	10	0	10	0.0	0.2	0
3 時台計	24	2	26	7.7	0.5	0
4:00 ～ 4:15	9	1	10	10.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	5	1	6	16.7	0.1	1
4 時台計	26	2	28	7.1	0.6	2
5:00 ～ 5:15	6	0	6	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	6	0	6	0.0	0.1	3
5:30 ～ 5:45	21	2	23	8.7	0.5	1
5:45 ～ 6:00	11	0	11	0.0	0.2	1
5 時台計	44	2	46	4.3	1.0	6
6:00 ～ 6:15	10	2	12	16.7	0.3	0
6:15 ～ 6:30	20	2	22	9.1	0.5	2
6:30 ～ 6:45	32	2	34	5.9	0.7	1
6:45 ～ 7:00	29	3	32	9.4	0.7	2
6 時台計	91	9	100	9.0	2.1	5
7:00 ～ 7:15	36	2	38	5.3	0.8	2
7:15 ～ 7:30	43	2	45	4.4	1.0	1
7:30 ～ 7:45	48	2	50	4.0	1.1	1
7:45 ～ 8:00	46	6	52	11.5	1.1	1
7 時台計	173	12	185	6.5	3.9	5
8:00 ～ 8:15	38	4	42	9.5	0.9	5
8:15 ～ 8:30	57	2	59	3.4	1.2	5
8:30 ～ 8:45	61	5	66	7.6	1.4	5
8:45 ～ 9:00	57	2	59	3.4	1.2	3
8 時台計	213	13	226	5.8	4.8	18
9:00 ～ 9:15	59	4	63	6.3	1.3	6
9:15 ～ 9:30	67	2	69	2.9	1.5	6
9:30 ～ 9:45	72	3	75	4.0	1.6	2
9:45 ～ 10:00	76	1	77	1.3	1.6	0
9 時台計	274	10	284	3.5	6.0	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	71	3	74	4.1	1.6	3
10:15 ～ 10:30	86	3	89	3.4	1.9	6
10:30 ～ 10:45	89	2	91	2.2	1.9	6
10:45 ～ 11:00	92	2	94	2.1	2.0	4
10 時台計	338	10	348	2.9	7.4	19
11:00 ～ 11:15	87	2	89	2.2	1.9	7
11:15 ～ 11:30	74	3	77	3.9	1.6	5
11:30 ～ 11:45	104	2	106	1.9	2.2	6
11:45 ～ 12:00	85	2	87	2.3	1.8	8
11 時台計	350	9	359	2.5	7.6	26
12:00 ～ 12:15	86	3	89	3.4	1.9	3
12:15 ～ 12:30	96	5	101	5.0	2.1	3
12:30 ～ 12:45	83	2	85	2.4	1.8	3
12:45 ～ 13:00	94	2	96	2.1	2.0	4
12 時台計	359	12	371	3.2	7.8	13
13:00 ～ 13:15	83	3	86	3.5	1.8	4
13:15 ～ 13:30	126	1	127	0.8	2.7	6
13:30 ～ 13:45	84	3	87	3.4	1.8	9
13:45 ～ 14:00	95	1	96	1.0	2.0	6
13 時台計	388	8	396	2.0	8.4	25
14:00 ～ 14:15	87	2	89	2.2	1.9	3
14:15 ～ 14:30	91	1	92	1.1	1.9	4
14:30 ～ 14:45	79	3	82	3.7	1.7	2
14:45 ～ 15:00	118	2	120	1.7	2.5	8
14 時台計	375	8	383	2.1	8.1	17
15:00 ～ 15:15	105	1	106	0.9	2.2	2
15:15 ～ 15:30	93	3	96	3.1	2.0	2
15:30 ～ 15:45	68	4	72	5.6	1.5	4
15:45 ～ 16:00	109	1	110	0.9	2.3	4
15 時台計	375	9	384	2.3	8.1	12
16:00 ～ 16:15	66	3	69	4.3	1.5	1
16:15 ～ 16:30	86	1	87	1.1	1.8	2
16:30 ～ 16:45	73	3	76	3.9	1.6	5
16:45 ～ 17:00	96	1	97	1.0	2.1	3
16 時台計	321	8	329	2.4	7.0	11
17:00 ～ 17:15	100	3	103	2.9	2.2	8
17:15 ～ 17:30	67	3	70	4.3	1.5	3
17:30 ～ 17:45	69	3	72	4.2	1.5	6
17:45 ～ 18:00	93	1	94	1.1	2.0	1
17 時台計	329	10	339	2.9	7.2	18
18:00 ～ 18:15	62	2	64	3.1	1.4	4
18:15 ～ 18:30	76	1	77	1.3	1.6	3
18:30 ～ 18:45	69	2	71	2.8	1.5	4
18:45 ～ 19:00	61	2	63	3.2	1.3	3
18 時台計	268	7	275	2.5	5.8	14
19:00 ～ 19:15	45	1	46	2.2	1.0	2
19:15 ～ 19:30	47	2	49	4.1	1.0	2
19:30 ～ 19:45	62	2	64	3.1	1.4	3
19:45 ～ 20:00	44	1	45	2.2	1.0	0
19 時台計	198	6	204	2.9	4.3	7
20:00 ～ 20:15	40	2	42	4.8	0.9	0
20:15 ～ 20:30	39	0	39	0.0	0.8	2
20:30 ～ 20:45	28	2	30	6.7	0.6	1
20:45 ～ 21:00	23	3	26	11.5	0.5	1
20 時台計	130	7	137	5.1	2.9	4
21:00 ～ 21:15	28	1	29	3.4	0.6	1
21:15 ～ 21:30	30	1	31	3.2	0.7	2
21:30 ～ 21:45	28	1	29	3.4	0.6	1
21:45 ～ 22:00	19	2	21	9.5	0.4	1
21 時台計	105	5	110	4.5	2.3	5
12時間合計	3,763	116	3,879	3.0	82.0	192
16時間合計	4,287	143	4,430	3.2	93.7	213
24時間合計	4,573	157	4,730	3.3	100.0	231
昼夜率	0.82	0.74	0.82	－	－	0.90

自動車交通量 集計表(方向別)

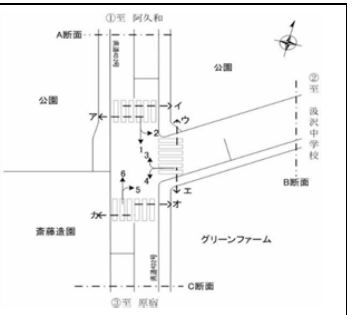
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	1.3	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	1	0	1	0.0	1.3	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	1.3	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	1.3	0
0 時台計	2	0	2	0.0	2.6	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.3	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	1	0	1	0.0	1.3	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	2.6	0
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.0	3.8	1
6 時台計	5	0	5	0.0	6.4	1
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	1.3	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	1.3	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	2	0	2	0.0	2.6	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	1
8:15 ～ 8:30	2	1	3	33.3	3.8	0
8:30 ～ 8:45	2	0	2	0.0	2.6	0
8:45 ～ 9:00	3	0	3	0.0	3.8	0
8 時台計	7	1	8	12.5	10.3	1
9:00 ～ 9:15	2	0	2	0.0	2.6	0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	0.0	2.6	0
9:30 ～ 9:45	2	0	2	0.0	2.6	1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.3	0
9 時台計	7	0	7	0.0	9.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	2	0	2	0.0	2.6	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	1
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.3	0
10 時台計	3	0	3	0.0	3.8	1
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	1.3	0
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	1.3	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	1.3	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	2.6	0
11 時台計	5	0	5	0.0	6.4	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	2	0	2	0.0	2.6	0
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.0	2.6	0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	0.0	2.6	0
12 時台計	6	0	6	0.0	7.7	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	3	0	3	0.0	3.8	0
13:30 ～ 13:45	1	0	1	0.0	1.3	1
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	4	0	4	0.0	5.1	1
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.3	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.3	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.3	0
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	1.3	0
14 時台計	4	0	4	0.0	5.1	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	4	0	4	0.0	5.1	0
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.0	3.8	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	7	0	7	0.0	9.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.0	1.3	0
16:45 ～ 17:00	7	0	7	0.0	9.0	0
16 時台計	8	0	8	0.0	10.3	0
17:00 ～ 17:15	3	0	3	0.0	3.8	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	2
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	3	0	3	0.0	3.8	0
17 時台計	6	0	6	0.0	7.7	2
18:00 ～ 18:15	2	0	2	0.0	2.6	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	1.3	1
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	1.3	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	4	0	4	0.0	5.1	1
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	1.3	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	1	0	1	0.0	1.3	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	1.3	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.0	1.3	0
20 時台計	2	0	2	0.0	2.6	0
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	1.3	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	1.3	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	2	0	2	0.0	2.6	0
12時間合計	63	1	64	1.6	82.1	7
16時間合計	73	1	74	1.4	94.9	8
24時間合計	77	1	78	1.3	100.0	8
昼夜率	0.82	1.00	0.82	－	－	0.88

自動車交通量 集計表(方向別)

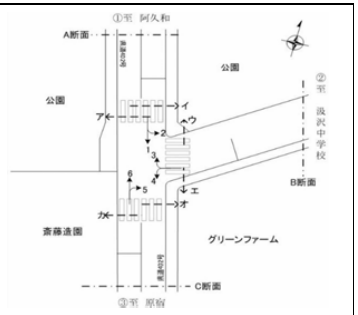
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.5	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	1	0	1	0.0	0.5	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.5	0
23 時台計	1	0	1	0.0	0.5	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	0.5	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	0.5	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	0.5	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	1	0	1	0.0	0.5	1
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	0.5	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	0.5	0
8:30 ～ 8:45	3	0	3	0.0	1.6	0
8:45 ～ 9:00	2	1	3	33.3	1.6	0
8 時台計	7	1	8	12.5	4.1	0
9:00 ～ 9:15	4	0	4	0.0	2.1	0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	0.0	0.5	0
9:30 ～ 9:45	4	0	4	0.0	2.1	0
9:45 ～ 10:00	4	0	4	0.0	2.1	0
9 時台計	13	0	13	0.0	6.7	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	6	0	6	0.0	3.1	0
10:15 ～ 10:30	8	0	8	0.0	4.1	0
10:30 ～ 10:45	5	0	5	0.0	2.6	2
10:45 ～ 11:00	2	0	2	0.0	1.0	1
10 時台計	21	0	21	0.0	10.9	3
11:00 ～ 11:15	11	0	11	0.0	5.7	1
11:15 ～ 11:30	5	0	5	0.0	2.6	0
11:30 ～ 11:45	4	0	4	0.0	2.1	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	1.0	0
11 時台計	22	0	22	0.0	11.4	1
12:00 ～ 12:15	6	0	6	0.0	3.1	0
12:15 ～ 12:30	3	0	3	0.0	1.6	0
12:30 ～ 12:45	5	0	5	0.0	2.6	0
12:45 ～ 13:00	5	0	5	0.0	2.6	0
12 時台計	19	0	19	0.0	9.8	0
13:00 ～ 13:15	9	0	9	0.0	4.7	1
13:15 ～ 13:30	4	0	4	0.0	2.1	0
13:30 ～ 13:45	7	0	7	0.0	3.6	0
13:45 ～ 14:00	3	0	3	0.0	1.6	0
13 時台計	23	0	23	0.0	11.9	1
14:00 ～ 14:15	7	0	7	0.0	3.6	0
14:15 ～ 14:30	7	0	7	0.0	3.6	0
14:30 ～ 14:45	3	0	3	0.0	1.6	0
14:45 ～ 15:00	5	0	5	0.0	2.6	0
14 時台計	22	0	22	0.0	11.4	0
15:00 ～ 15:15	8	0	8	0.0	4.1	0
15:15 ～ 15:30	6	0	6	0.0	3.1	0
15:30 ～ 15:45	5	0	5	0.0	2.6	0
15:45 ～ 16:00	5	0	5	0.0	2.6	0
15 時台計	24	0	24	0.0	12.4	0
16:00 ～ 16:15	2	0	2	0.0	1.0	0
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	1.0	0
16:30 ～ 16:45	4	0	4	0.0	2.1	0
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.0	0.5	1
16 時台計	9	0	9	0.0	4.7	1
17:00 ～ 17:15	3	1	4	25.0	2.1	0
17:15 ～ 17:30	4	0	4	0.0	2.1	0
17:30 ～ 17:45	4	0	4	0.0	2.1	0
17:45 ～ 18:00	4	0	4	0.0	2.1	0
17 時台計	15	1	16	6.3	8.3	0
18:00 ～ 18:15	2	0	2	0.0	1.0	0
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.0	1.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	4	0	4	0.0	2.1	0
19:00 ～ 19:15	2	0	2	0.0	1.0	0
19:15 ～ 19:30	3	0	3	0.0	1.6	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	0.5	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	6	0	6	0.0	3.1	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	0.5	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	0.5	0
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	0.5	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	0.5	0
12時間合計	180	2	182	1.1	94.3	7
16時間合計	189	2	191	1.0	99.0	7
24時間合計	191	2	193	1.0	100.0	8
昼夜率	0.94	1.00	0.94	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

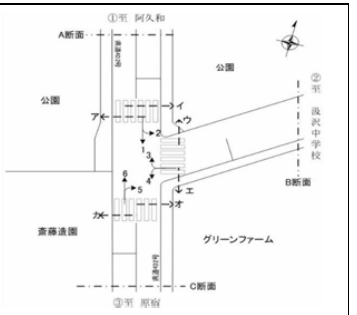
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30	5	0	5	0.0	0.7	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	6	0	6	0.0	0.9	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計	3	0	3	0.0	0.4	2
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	5	0	5	0.0	0.7	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	6	0	6	0.0	0.9	0
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.0	0.4	2
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.3	1
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.3	0
6 時台計	10	0	10	0.0	1.5	3
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	0.1	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	0.1	1
7:30 ～ 7:45	4	0	4	0.0	0.6	0
7:45 ～ 8:00	10	0	10	0.0	1.5	0
7 時台計	16	0	16	0.0	2.4	1
8:00 ～ 8:15	5	0	5	0.0	0.7	0
8:15 ～ 8:30	8	0	8	0.0	1.2	1
8:30 ～ 8:45	11	0	11	0.0	1.6	1
8:45 ～ 9:00	10	0	10	0.0	1.5	0
8 時台計	34	0	34	0.0	5.0	2
9:00 ～ 9:15	12	0	12	0.0	1.8	0
9:15 ～ 9:30	7	0	7	0.0	1.0	2
9:30 ～ 9:45	15	0	15	0.0	2.2	1
9:45 ～ 10:00	18	0	18	0.0	2.7	2
9 時台計	52	0	52	0.0	7.7	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	13	0	13	0.0	1.9	2
10:15 ～ 10:30	15	0	15	0.0	2.2	3
10:30 ～ 10:45	18	1	19	5.3	2.8	1
10:45 ～ 11:00	18	0	18	0.0	2.7	0
10 時台計	64	1	65	1.5	9.6	6
11:00 ～ 11:15	29	0	29	0.0	4.3	1
11:15 ～ 11:30	20	0	20	0.0	2.9	0
11:30 ～ 11:45	14	0	14	0.0	2.1	3
11:45 ～ 12:00	17	0	17	0.0	2.5	2
11 時台計	80	0	80	0.0	11.8	6
12:00 ～ 12:15	18	1	19	5.3	2.8	1
12:15 ～ 12:30	16	0	16	0.0	2.4	0
12:30 ～ 12:45	16	0	16	0.0	2.4	0
12:45 ～ 13:00	13	0	13	0.0	1.9	3
12 時台計	63	1	64	1.6	9.4	4
13:00 ～ 13:15	22	0	22	0.0	3.2	1
13:15 ～ 13:30	19	1	20	5.0	2.9	1
13:30 ～ 13:45	20	0	20	0.0	2.9	2
13:45 ～ 14:00	16	0	16	0.0	2.4	2
13 時台計	77	1	78	1.3	11.5	6
14:00 ～ 14:15	13	0	13	0.0	1.9	1
14:15 ～ 14:30	9	0	9	0.0	1.3	3
14:30 ～ 14:45	18	0	18	0.0	2.7	2
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.3	0
14 時台計	49	0	49	0.0	7.2	6
15:00 ～ 15:15	16	0	16	0.0	2.4	0
15:15 ～ 15:30	17	0	17	0.0	2.5	0
15:30 ～ 15:45	7	0	7	0.0	1.0	1
15:45 ～ 16:00	13	0	13	0.0	1.9	1
15 時台計	53	0	53	0.0	7.8	2
16:00 ～ 16:15	13	0	13	0.0	1.9	5
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	2.1	0
16:30 ～ 16:45	8	1	9	11.1	1.3	0
16:45 ～ 17:00	14	0	14	0.0	2.1	0
16 時台計	49	1	50	2.0	7.4	5
17:00 ～ 17:15	12	0	12	0.0	1.8	3
17:15 ～ 17:30	18	0	18	0.0	2.7	2
17:30 ～ 17:45	7	0	7	0.0	1.0	1
17:45 ～ 18:00	10	0	10	0.0	1.5	2
17 時台計	47	0	47	0.0	6.9	8
18:00 ～ 18:15	15	0	15	0.0	2.2	0
18:15 ～ 18:30	9	0	9	0.0	1.3	1
18:30 ～ 18:45	7	0	7	0.0	1.0	1
18:45 ～ 19:00	2	0	2	0.0	0.3	1
18 時台計	33	0	33	0.0	4.9	3
19:00 ～ 19:15	4	0	4	0.0	0.6	0
19:15 ～ 19:30	6	0	6	0.0	0.9	0
19:30 ～ 19:45	3	0	3	0.0	0.4	0
19:45 ～ 20:00	4	0	4	0.0	0.6	0
19 時台計	17	0	17	0.0	2.5	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	0.1	1
20:15 ～ 20:30	3	0	3	0.0	0.4	0
20:30 ～ 20:45	2	0	2	0.0	0.3	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	6	0	6	0.0	0.9	1
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.0	0.3	1
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	2	0	2	0.0	0.3	2
21 時台計	5	0	5	0.0	0.7	3
12時間合計	617	4	621	0.6	91.6	54
16時間合計	655	4	659	0.6	97.2	61
24時間合計	674	4	678	0.6	100.0	66
昼夜率	0.92	1.00	0.92	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（方向別）

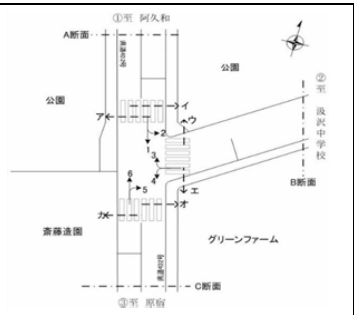
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.4	1
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.6	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	7	0	7	0.0	1.4	2
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.8	0
23 時台計	10	0	10	0.0	2.1	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	1.0	0
1 時台計	6	0	6	0.0	1.2	1
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.2	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.6	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	1.0	0
5 時台計	6	0	6	0.0	1.2	0
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.8	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.6	0
6:30 ～ 6:45	11	0	11	0.0	2.3	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	0.8	0
6 時台計	22	0	22	0.0	4.5	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	3	1	4	25.0	0.8	1
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.0	0.4	0
7 時台計	5	1	6	16.7	1.2	1
8:00 ～ 8:15	7	0	7	0.0	1.4	1
8:15 ～ 8:30	5	1	6	16.7	1.2	2
8:30 ～ 8:45	15	1	16	6.3	3.3	2
8:45 ～ 9:00	13	0	13	0.0	2.7	1
8 時台計	40	2	42	4.8	8.6	6
9:00 ～ 9:15	18	0	18	0.0	3.7	0
9:15 ～ 9:30	8	1	9	11.1	1.9	1
9:30 ～ 9:45	7	0	7	0.0	1.4	0
9:45 ～ 10:00	6	0	6	0.0	1.2	0
9 時台計	39	1	40	2.5	8.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	6	0	6	0.0	1.2	0
10:15 ～ 10:30	6	0	6	0.0	1.2	0
10:30 ～ 10:45	8	0	8	0.0	1.6	4
10:45 ～ 11:00	12	0	12	0.0	2.5	0
10 時台計	32	0	32	0.0	6.6	4
11:00 ～ 11:15	9	0	9	0.0	1.9	3
11:15 ～ 11:30	6	0	6	0.0	1.2	1
11:30 ～ 11:45	10	0	10	0.0	2.1	2
11:45 ～ 12:00	10	0	10	0.0	2.1	0
11 時台計	35	0	35	0.0	7.2	6
12:00 ～ 12:15	10	0	10	0.0	2.1	0
12:15 ～ 12:30	8	0	8	0.0	1.6	1
12:30 ～ 12:45	6	0	6	0.0	1.2	1
12:45 ～ 13:00	6	0	6	0.0	1.2	1
12 時台計	30	0	30	0.0	6.2	3
13:00 ～ 13:15	5	0	5	0.0	1.0	2
13:15 ～ 13:30	4	0	4	0.0	0.8	4
13:30 ～ 13:45	11	0	11	0.0	2.3	2
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	0.4	1
13 時台計	22	0	22	0.0	4.5	9
14:00 ～ 14:15	4	0	4	0.0	0.8	2
14:15 ～ 14:30	13	0	13	0.0	2.7	0
14:30 ～ 14:45	8	0	8	0.0	1.6	0
14:45 ～ 15:00	6	0	6	0.0	1.2	1
14 時台計	31	0	31	0.0	6.4	3
15:00 ～ 15:15	5	0	5	0.0	1.0	0
15:15 ～ 15:30	6	0	6	0.0	1.2	2
15:30 ～ 15:45	10	0	10	0.0	2.1	0
15:45 ～ 16:00	9	0	9	0.0	1.9	0
15 時台計	30	0	30	0.0	6.2	2
16:00 ～ 16:15	6	0	6	0.0	1.2	1
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	2.9	2
16:30 ～ 16:45	8	0	8	0.0	1.6	0
16:45 ～ 17:00	10	0	10	0.0	2.1	1
16 時台計	38	0	38	0.0	7.8	4
17:00 ～ 17:15	10	0	10	0.0	2.1	0
17:15 ～ 17:30	7	0	7	0.0	1.4	1
17:30 ～ 17:45	13	1	14	7.1	2.9	0
17:45 ～ 18:00	8	0	8	0.0	1.6	0
17 時台計	38	1	39	2.6	8.0	1
18:00 ～ 18:15	9	0	9	0.0	1.9	2
18:15 ～ 18:30	11	0	11	0.0	2.3	2
18:30 ～ 18:45	5	0	5	0.0	1.0	1
18:45 ～ 19:00	4	0	4	0.0	0.8	0
18 時台計	29	0	29	0.0	6.0	5
19:00 ～ 19:15	3	0	3	0.0	0.6	0
19:15 ～ 19:30	5	0	5	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45	3	0	3	0.0	0.6	1
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	1.4	1
19 時台計	18	0	18	0.0	3.7	2
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0.0	1.4	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.8	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	0.2	0
20:45 ～ 21:00	4	0	4	0.0	0.8	1
20 時台計	16	0	16	0.0	3.3	1
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	1.2	2
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.2	1
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	1.2	2
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.8	0
21 時台計	17	0	17	0.0	3.5	5
12時間合計	369	5	374	1.3	77.0	45
16時間合計	442	5	447	1.1	92.0	53
24時間合計	481	5	486	1.0	100.0	59
昼夜率	0.77	1.00	0.77	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（方向別）

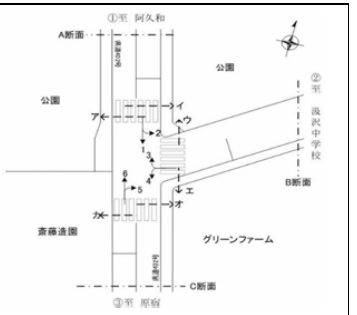
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	22	0	22	0.0	0.6	1
22:15 ～ 22:30	20	2	22	9.1	0.6	1
22:30 ～ 22:45	25	2	27	7.4	0.7	0
22:45 ～ 23:00	18	0	18	0.0	0.5	0
22 時台計	85	4	89	4.5	2.3	2
23:00 ～ 23:15	17	1	18	5.6	0.5	0
23:15 ～ 23:30	9	1	10	10.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	19	1	20	5.0	0.5	1
23:45 ～ 0:00	11	0	11	0.0	0.3	0
23 時台計	56	3	59	5.1	1.5	2
0:00 ～ 0:15	8	1	9	11.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45	14	2	16	12.5	0.4	1
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.2	0
0 時台計	34	3	37	8.1	1.0	3
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	7	1	8	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	1
1 時台計	20	1	21	4.8	0.5	3
2:00 ～ 2:15	7	0	7	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	3	2	5	40.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計	20	2	22	9.1	0.6	1
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計	15	0	15	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	7	0	7	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	1
4 時台計	19	0	19	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	10	0	10	0.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	11	1	12	8.3	0.3	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.1	2
5 時台計	30	1	31	3.2	0.8	4
6:00 ～ 6:15	6	1	7	14.3	0.2	2
6:15 ～ 6:30	13	0	13	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45	23	2	25	8.0	0.7	1
6:45 ～ 7:00	22	1	23	4.3	0.6	3
6 時台計	64	4	68	5.9	1.8	6
7:00 ～ 7:15	53	1	54	1.9	1.4	1
7:15 ～ 7:30	38	4	42	9.5	1.1	1
7:30 ～ 7:45	32	1	33	3.0	0.9	4
7:45 ～ 8:00	46	2	48	4.2	1.3	9
7 時台計	169	8	177	4.5	4.6	15
8:00 ～ 8:15	58	2	60	3.3	1.6	4
8:15 ～ 8:30	50	1	51	2.0	1.3	9
8:30 ～ 8:45	46	2	48	4.2	1.3	3
8:45 ～ 9:00	78	2	80	2.5	2.1	5
8 時台計	232	7	239	2.9	6.2	21
9:00 ～ 9:15	74	1	75	1.3	2.0	3
9:15 ～ 9:30	54	2	56	3.6	1.5	5
9:30 ～ 9:45	74	1	75	1.3	2.0	2
9:45 ～ 10:00	90	3	93	3.2	2.4	4
9 時台計	292	7	299	2.3	7.8	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	59	1	60	1.7	1.6	3
10:15 ～ 10:30	84	6	90	6.7	2.4	7
10:30 ～ 10:45	54	1	55	1.8	1.4	10
10:45 ～ 11:00	73	3	76	3.9	2.0	10
10 時台計	270	11	281	3.9	7.3	30
11:00 ～ 11:15	65	2	67	3.0	1.8	5
11:15 ～ 11:30	69	2	71	2.8	1.9	0
11:30 ～ 11:45	64	1	65	1.5	1.7	4
11:45 ～ 12:00	82	3	85	3.5	2.2	6
11 時台計	280	8	288	2.8	7.5	15
12:00 ～ 12:15	59	1	60	1.7	1.6	5
12:15 ～ 12:30	70	2	72	2.8	1.9	7
12:30 ～ 12:45	55	1	56	1.8	1.5	4
12:45 ～ 13:00	64	2	66	3.0	1.7	4
12 時台計	248	6	254	2.4	6.6	20
13:00 ～ 13:15	68	1	69	1.4	1.8	7
13:15 ～ 13:30	51	2	53	3.8	1.4	4
13:30 ～ 13:45	52	1	53	1.9	1.4	4
13:45 ～ 14:00	65	1	66	1.5	1.7	5
13 時台計	236	5	241	2.1	6.3	20
14:00 ～ 14:15	71	2	73	2.7	1.9	5
14:15 ～ 14:30	70	3	73	4.1	1.9	5
14:30 ～ 14:45	70	1	71	1.4	1.9	2
14:45 ～ 15:00	64	3	67	4.5	1.8	4
14 時台計	275	9	284	3.2	7.4	16
15:00 ～ 15:15	76	2	78	2.6	2.0	4
15:15 ～ 15:30	82	4	86	4.7	2.2	4
15:30 ～ 15:45	55	1	56	1.8	1.5	3
15:45 ～ 16:00	51	2	53	3.8	1.4	4
15 時台計	264	9	273	3.3	7.1	15
16:00 ～ 16:15	70	2	72	2.8	1.9	4
16:15 ～ 16:30	60	2	62	3.2	1.6	2
16:30 ～ 16:45	64	1	65	1.5	1.7	3
16:45 ～ 17:00	63	2	65	3.1	1.7	3
16 時台計	257	7	264	2.7	6.9	12
17:00 ～ 17:15	53	1	54	1.9	1.4	1
17:15 ～ 17:30	82	2	84	2.4	2.2	6
17:30 ～ 17:45	75	2	77	2.6	2.0	6
17:45 ～ 18:00	49	1	50	2.0	1.3	9
17 時台計	259	6	265	2.3	6.9	22
18:00 ～ 18:15	62	2	64	3.1	1.7	4
18:15 ～ 18:30	54	2	56	3.6	1.5	5
18:30 ～ 18:45	41	1	42	2.4	1.1	1
18:45 ～ 19:00	46	2	48	4.2	1.3	2
18 時台計	203	7	210	3.3	5.5	12
19:00 ～ 19:15	36	1	37	2.7	1.0	1
19:15 ～ 19:30	48	3	51	5.9	1.3	1
19:30 ～ 19:45	33	1	34	2.9	0.9	3
19:45 ～ 20:00	30	2	32	6.3	0.8	0
19 時台計	147	7	154	4.5	4.0	5
20:00 ～ 20:15	30	1	31	3.2	0.8	6
20:15 ～ 20:30	32	2	34	5.9	0.9	0
20:30 ～ 20:45	36	1	37	2.7	1.0	2
20:45 ～ 21:00	25	2	27	7.4	0.7	2
20 時台計	123	6	129	4.7	3.4	10
21:00 ～ 21:15	24	0	24	0.0	0.6	2
21:15 ～ 21:30	30	2	32	6.3	0.8	0
21:30 ～ 21:45	26	1	27	3.7	0.7	4
21:45 ～ 22:00	22	2	24	8.3	0.6	2
21 時台計	102	5	107	4.7	2.8	8
12時間合計	2,985	90	3,075	2.9	80.4	212
16時間合計	3,421	112	3,533	3.2	92.3	241
24時間合計	3,700	126	3,826	3.3	100.0	259
昼夜率	0.81	0.71	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

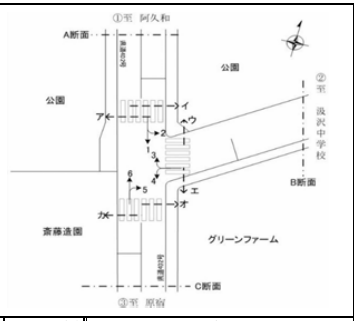
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流入 (1+2) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		19	1	20	5.0	0.4	1
22:15 ～ 22:30		23	2	25	8.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45		16	0	16	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00		14	1	15	6.7	0.3	3
22 時台計		72	4	76	5.3	1.6	5
23:00 ～ 23:15		10	0	10	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30		11	1	12	8.3	0.2	0
23:30 ～ 23:45		14	0	14	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		7	0	7	0.0	0.1	0
23 時台計		42	1	43	2.3	0.9	0
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30		11	1	12	8.3	0.2	3
0:30 ～ 0:45		6	0	6	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計		30	1	31	3.2	0.6	3
1:00 ～ 1:15		5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		11	0	11	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		8	0	8	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計		31	0	31	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15		3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		10	0	10	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		5	1	6	16.7	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計		21	2	23	8.7	0.5	2
3:00 ～ 3:15		3	1	4	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		7	1	8	12.5	0.2	0
3:45 ～ 4:00		10	0	10	0.0	0.2	0
3 時台計		24	2	26	7.7	0.5	0
4:00 ～ 4:15		9	1	10	10.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		5	1	6	16.7	0.1	1
4 時台計		26	2	28	7.1	0.6	2
5:00 ～ 5:15		6	0	6	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		6	0	6	0.0	0.1	3
5:30 ～ 5:45		21	2	23	8.7	0.5	1
5:45 ～ 6:00		11	0	11	0.0	0.2	1
5 時台計		44	2	46	4.3	1.0	6
6:00 ～ 6:15		10	2	12	16.7	0.2	0
6:15 ～ 6:30		20	2	22	9.1	0.5	2
6:30 ～ 6:45		34	2	36	5.6	0.7	1
6:45 ～ 7:00		32	3	35	8.6	0.7	3
6 時台計		96	9	105	8.6	2.2	6
7:00 ～ 7:15		37	2	39	5.1	0.8	2
7:15 ～ 7:30		43	2	45	4.4	0.9	1
7:30 ～ 7:45		49	2	51	3.9	1.1	1
7:45 ～ 8:00		46	6	52	11.5	1.1	1
7 時台計		175	12	187	6.4	3.9	5
8:00 ～ 8:15		38	4	42	9.5	0.9	6
8:15 ～ 8:30		59	3	62	4.8	1.3	5
8:30 ～ 8:45		63	5	68	7.4	1.4	5
8:45 ～ 9:00		60	2	62	3.2	1.3	3
8 時台計		220	14	234	6.0	4.9	19
9:00 ～ 9:15		61	4	65	6.2	1.4	6
9:15 ～ 9:30		69	2	71	2.8	1.5	6
9:30 ～ 9:45		74	3	77	3.9	1.6	3
9:45 ～ 10:00		77	1	78	1.3	1.6	0
9 時台計		281	10	291	3.4	6.1	15
10:00 ～ 10:15		73	3	76	3.9	1.6	3
10:15 ～ 10:30		86	3	89	3.4	1.9	6
10:30 ～ 10:45		89	2	91	2.2	1.9	7
10:45 ～ 11:00		93	2	95	2.1	2.0	4
10 時台計		341	10	351	2.8	7.3	20
11:00 ～ 11:15		88	2	90	2.2	1.9	7
11:15 ～ 11:30		75	3	78	3.8	1.6	5
11:30 ～ 11:45		105	2	107	1.9	2.2	6
11:45 ～ 12:00		87	2	89	2.2	1.9	8
11 時台計		355	9	364	2.5	7.6	26
12:00 ～ 12:15		86	3	89	3.4	1.9	3
12:15 ～ 12:30		98	5	103	4.9	2.1	3
12:30 ～ 12:45		85	2	87	2.3	1.8	3
12:45 ～ 13:00		96	2	98	2.0	2.0	4
12 時台計		365	12	377	3.2	7.8	13
13:00 ～ 13:15		83	3	86	3.5	1.8	4
13:15 ～ 13:30		129	1	130	0.8	2.7	6
13:30 ～ 13:45		85	3	88	3.4	1.8	10
13:45 ～ 14:00		95	1	96	1.0	2.0	6
13 時台計		392	8	400	2.0	8.3	26
14:00 ～ 14:15		88	2	90	2.2	1.9	3
14:15 ～ 14:30		92	1	93	1.1	1.9	4
14:30 ～ 14:45		80	3	83	3.6	1.7	2
14:45 ～ 15:00		119	2	121	1.7	2.5	8
14 時台計		379	8	387	2.1	8.0	17
15:00 ～ 15:15		105	1	106	0.9	2.2	2
15:15 ～ 15:30		97	3	100	3.0	2.1	2
15:30 ～ 15:45		71	4	75	5.3	1.6	4
15:45 ～ 16:00		109	1	110	0.9	2.3	4
15 時台計		382	9	391	2.3	8.1	12
16:00 ～ 16:15		66	3	69	4.3	1.4	1
16:15 ～ 16:30		86	1	87	1.1	1.8	2
16:30 ～ 16:45		74	3	77	3.9	1.6	5
16:45 ～ 17:00		103	1	104	1.0	2.2	3
16 時台計		329	8	337	2.4	7.0	11
17:00 ～ 17:15		103	3	106	2.8	2.2	8
17:15 ～ 17:30		67	3	70	4.3	1.5	5
17:30 ～ 17:45		69	3	72	4.2	1.5	6
17:45 ～ 18:00		96	1	97	1.0	2.0	1
17 時台計		335	10	345	2.9	7.2	20
18:00 ～ 18:15		64	2	66	3.0	1.4	4
18:15 ～ 18:30		77	1	78	1.3	1.6	4
18:30 ～ 18:45		70	2	72	2.8	1.5	4
18:45 ～ 19:00		61	2	63	3.2	1.3	3
18 時台計		272	7	279	2.5	5.8	15
19:00 ～ 19:15		46	1	47	2.1	1.0	2
19:15 ～ 19:30		47	2	49	4.1	1.0	2
19:30 ～ 19:45		62	2	64	3.1	1.3	3
19:45 ～ 20:00		44	1	45	2.2	0.9	0
19 時台計		199	6	205	2.9	4.3	7
20:00 ～ 20:15		41	2	43	4.7	0.9	0
20:15 ～ 20:30		39	0	39	0.0	0.8	2
20:30 ～ 20:45		28	2	30	6.7	0.6	1
20:45 ～ 21:00		24	3	27	11.1	0.6	1
20 時台計		132	7	139	5.0	2.9	4
21:00 ～ 21:15		29	1	30	3.3	0.6	1
21:15 ～ 21:30		31	1	32	3.1	0.7	2
21:30 ～ 21:45		28	1	29	3.4	0.6	1
21:45 ～ 22:00		19	2	21	9.5	0.4	1
21 時台計		107	5	112	4.5	2.3	5
12時間合計		3,826	117	3,943	3.0	82.0	199
16時間合計		4,360	144	4,504	3.2	93.7	221
24時間合計		4,650	158	4,808	3.3	100.0	239
昼夜率		0.82	0.74	0.82	-	-	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

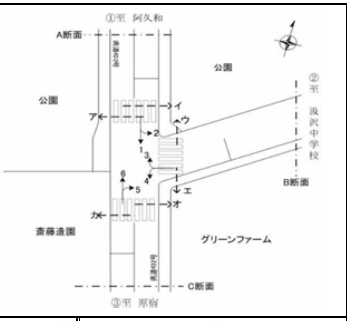
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面流出 (3+6) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		22	0	22	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30		20	2	22	9.1	0.5	1
22:30 ～ 22:45		26	2	28	7.1	0.7	0
22:45 ～ 23:00		18	0	18	0.0	0.4	0
22 時台計		86	4	90	4.4	2.2	2
23:00 ～ 23:15		17	1	18	5.6	0.4	0
23:15 ～ 23:30		9	1	10	10.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45		19	1	20	5.0	0.5	1
23:45 ～ 0:00		12	0	12	0.0	0.3	0
23 時台計		57	3	60	5.0	1.5	2
0:00 ～ 0:15		8	1	9	11.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30		6	0	6	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45		14	2	16	12.5	0.4	1
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計		34	3	37	8.1	0.9	3
1:00 ～ 1:15		7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		7	1	8	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45		3	0	3	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		3	0	3	0.0	0.1	1
1 時台計		20	1	21	4.8	0.5	3
2:00 ～ 2:15		7	0	7	0.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30		3	2	5	40.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計		20	2	22	9.1	0.5	2
3:00 ～ 3:15		3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計		15	0	15	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15		6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00		2	0	2	0.0	0.0	1
4 時台計		19	0	19	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15		4	0	4	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		10	0	10	0.0	0.2	2
5:30 ～ 5:45		11	1	12	8.3	0.3	0
5:45 ～ 6:00		5	0	5	0.0	0.1	2
5 時台計		30	1	31	3.2	0.8	4
6:00 ～ 6:15		6	1	7	14.3	0.2	2
6:15 ～ 6:30		13	0	13	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45		24	2	26	7.7	0.6	1
6:45 ～ 7:00		22	1	23	4.3	0.6	3
6 時台計		65	4	69	5.8	1.7	6
7:00 ～ 7:15		54	1	55	1.8	1.4	1
7:15 ～ 7:30		38	4	42	9.5	1.0	1
7:30 ～ 7:45		32	1	33	3.0	0.8	5
7:45 ～ 8:00		46	2	48	4.2	1.2	9
7 時台計		170	8	178	4.5	4.4	16
8:00 ～ 8:15		59	2	61	3.3	1.5	4
8:15 ～ 8:30		51	1	52	1.9	1.3	9
8:30 ～ 8:45		49	2	51	3.9	1.3	3
8:45 ～ 9:00		80	3	83	3.6	2.1	5
8 時台計		239	8	247	3.2	6.1	21
9:00 ～ 9:15		78	1	79	1.3	2.0	3
9:15 ～ 9:30		55	2	57	3.5	1.4	5
9:30 ～ 9:45		78	1	79	1.3	2.0	2
9:45 ～ 10:00		94	3	97	3.1	2.4	4
9 時台計		305	7	312	2.2	7.8	14
10:00 ～ 10:15		65	1	66	1.5	1.6	3
10:15 ～ 10:30		92	6	98	6.1	2.4	7
10:30 ～ 10:45		59	1	60	1.7	1.5	12
10:45 ～ 11:00		75	3	78	3.8	1.9	11
10 時台計		291	11	302	3.6	7.5	33
11:00 ～ 11:15		76	2	78	2.6	1.9	6
11:15 ～ 11:30		74	2	76	2.6	1.9	0
11:30 ～ 11:45		68	1	69	1.4	1.7	4
11:45 ～ 12:00		84	3	87	3.4	2.2	6
11 時台計		302	8	310	2.6	7.7	16
12:00 ～ 12:15		65	1	66	1.5	1.6	5
12:15 ～ 12:30		73	2	75	2.7	1.9	7
12:30 ～ 12:45		60	1	61	1.6	1.5	4
12:45 ～ 13:00		69	2	71	2.8	1.8	4
12 時台計		267	6	273	2.2	6.8	20
13:00 ～ 13:15		77	1	78	1.3	1.9	8
13:15 ～ 13:30		55	2	57	3.5	1.4	4
13:30 ～ 13:45		59	1	60	1.7	1.5	4
13:45 ～ 14:00		68	1	69	1.4	1.7	5
13 時台計		259	5	264	1.9	6.6	21
14:00 ～ 14:15		78	2	80	2.5	2.0	5
14:15 ～ 14:30		77	3	80	3.8	2.0	5
14:30 ～ 14:45		73	1	74	1.4	1.8	2
14:45 ～ 15:00		69	3	72	4.2	1.8	4
14 時台計		297	9	306	2.9	7.6	16
15:00 ～ 15:15		84	2	86	2.3	2.1	4
15:15 ～ 15:30		88	4	92	4.3	2.3	4
15:30 ～ 15:45		60	1	61	1.6	1.5	3
15:45 ～ 16:00		56	2	58	3.4	1.4	4
15 時台計		288	9	297	3.0	7.4	15
16:00 ～ 16:15		72	2	74	2.7	1.8	4
16:15 ～ 16:30		62	2	64	3.1	1.6	2
16:30 ～ 16:45		68	1	69	1.4	1.7	3
16:45 ～ 17:00		64	2	66	3.0	1.6	4
16 時台計		266	7	273	2.6	6.8	13
17:00 ～ 17:15		56	2	58	3.4	1.4	1
17:15 ～ 17:30		86	2	88	2.3	2.2	6
17:30 ～ 17:45		79	2	81	2.5	2.0	6
17:45 ～ 18:00		53	1	54	1.9	1.3	9
17 時台計		274	7	281	2.5	7.0	22
18:00 ～ 18:15		64	2	66	3.0	1.6	4
18:15 ～ 18:30		56	2	58	3.4	1.4	5
18:30 ～ 18:45		41	1	42	2.4	1.0	1
18:45 ～ 19:00		46	2	48	4.2	1.2	2
18 時台計		207	7	214	3.3	5.3	12
19:00 ～ 19:15		38	1	39	2.6	1.0	1
19:15 ～ 19:30		51	3	54	5.6	1.3	1
19:30 ～ 19:45		34	1	35	2.9	0.9	3
19:45 ～ 20:00		30	2	32	6.3	0.8	0
19 時台計		153	7	160	4.4	4.0	5
20:00 ～ 20:15		30	1	31	3.2	0.8	6
20:15 ～ 20:30		33	2	35	5.7	0.9	0
20:30 ～ 20:45		36	1	37	2.7	0.9	2
20:45 ～ 21:00		25	2	27	7.4	0.7	2
20 時台計		124	6	130	4.6	3.2	10
21:00 ～ 21:15		25	0	25	0.0	0.6	2
21:15 ～ 21:30		30	2	32	6.3	0.8	0
21:30 ～ 21:45		26	1	27	3.7	0.7	4
21:45 ～ 22:00		22	2	24	8.3	0.6	2
21 時台計		103	5	108	4.6	2.7	8
12時間合計		3,165	92	3,257	2.8	81.0	219
16時間合計		3,610	114	3,724	3.1	92.7	248
24時間合計		3,891	128	4,019	3.2	100.0	267
昼夜率		0.81	0.72	0.81	-	-	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

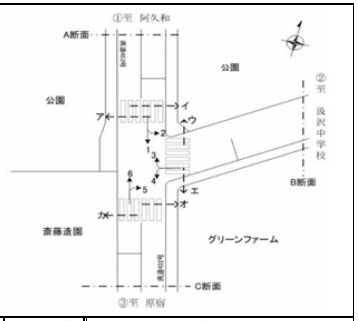
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面合計（1+2+3+6） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		41	1	42	2.4	0.5	2
22:15 ～ 22:30		43	4	47	8.5	0.5	1
22:30 ～ 22:45		42	2	44	4.5	0.5	1
22:45 ～ 23:00		32	1	33	3.0	0.4	3
22 時台計		158	8	166	4.8	1.9	7
23:00 ～ 23:15		27	1	28	3.6	0.3	0
23:15 ～ 23:30		20	2	22	9.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45		33	1	34	2.9	0.4	1
23:45 ～ 0:00		19	0	19	0.0	0.2	0
23 時台計		99	4	103	3.9	1.2	2
0:00 ～ 0:15		13	1	14	7.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30		17	1	18	5.6	0.2	4
0:30 ～ 0:45		20	2	22	9.1	0.2	1
0:45 ～ 1:00		14	0	14	0.0	0.2	0
0 時台計		64	4	68	5.9	0.8	6
1:00 ～ 1:15		12	0	12	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		18	1	19	5.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計		51	1	52	1.9	0.6	3
2:00 ～ 2:15		10	0	10	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		13	2	15	13.3	0.2	1
2:30 ～ 2:45		8	1	9	11.1	0.1	0
2:45 ～ 3:00		10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計		41	4	45	8.9	0.5	4
3:00 ～ 3:15		6	1	7	14.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30		8	0	8	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		10	1	11	9.1	0.1	0
3:45 ～ 4:00		15	0	15	0.0	0.2	0
3 時台計		39	2	41	4.9	0.5	0
4:00 ～ 4:15		15	1	16	6.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30		10	0	10	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		13	0	13	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		7	1	8	12.5	0.1	2
4 時台計		45	2	47	4.3	0.5	5
5:00 ～ 5:15		10	0	10	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		16	0	16	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45		32	3	35	8.6	0.4	1
5:45 ～ 6:00		16	0	16	0.0	0.2	3
5 時台計		74	3	77	3.9	0.9	10
6:00 ～ 6:15		16	3	19	15.8	0.2	2
6:15 ～ 6:30		33	2	35	5.7	0.4	2
6:30 ～ 6:45		58	4	62	6.5	0.7	2
6:45 ～ 7:00		54	4	58	6.9	0.7	6
6 時台計		161	13	174	7.5	2.0	12
7:00 ～ 7:15		91	3	94	3.2	1.1	3
7:15 ～ 7:30		81	6	87	6.9	1.0	2
7:30 ～ 7:45		81	3	84	3.6	1.0	6
7:45 ～ 8:00		92	8	100	8.0	1.1	10
7 時台計		345	20	365	5.5	4.1	21
8:00 ～ 8:15		97	6	103	5.8	1.2	10
8:15 ～ 8:30		110	4	114	3.5	1.3	14
8:30 ～ 8:45		112	7	119	5.9	1.3	8
8:45 ～ 9:00		140	5	145	3.4	1.6	8
8 時台計		459	22	481	4.6	5.4	40
9:00 ～ 9:15		139	5	144	3.5	1.6	9
9:15 ～ 9:30		124	4	128	3.1	1.5	11
9:30 ～ 9:45		152	4	156	2.6	1.8	5
9:45 ～ 10:00		171	4	175	2.3	2.0	4
9 時台計		586	17	603	2.8	6.8	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面合計（1+2+3+4+8+12） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		138	4	142	2.8	1.6	6
10:15 ～ 10:30		178	9	187	4.8	2.1	13
10:30 ～ 10:45		148	3	151	2.0	1.7	19
10:45 ～ 11:00		168	5	173	2.9	2.0	15
10 時台計		632	21	653	3.2	7.4	53
11:00 ～ 11:15		164	4	168	2.4	1.9	13
11:15 ～ 11:30		149	5	154	3.2	1.7	5
11:30 ～ 11:45		173	3	176	1.7	2.0	10
11:45 ～ 12:00		171	5	176	2.8	2.0	14
11 時台計		657	17	674	2.5	7.6	42
12:00 ～ 12:15		151	4	155	2.6	1.8	8
12:15 ～ 12:30		171	7	178	3.9	2.0	10
12:30 ～ 12:45		145	3	148	2.0	1.7	7
12:45 ～ 13:00		165	4	169	2.4	1.9	8
12 時台計		632	18	650	2.8	7.4	33
13:00 ～ 13:15		160	4	164	2.4	1.9	12
13:15 ～ 13:30		184	3	187	1.6	2.1	10
13:30 ～ 13:45		144	4	148	2.7	1.7	14
13:45 ～ 14:00		163	2	165	1.2	1.9	11
13 時台計		651	13	664	2.0	7.5	47
14:00 ～ 14:15		166	4	170	2.4	1.9	8
14:15 ～ 14:30		169	4	173	2.3	2.0	9
14:30 ～ 14:45		153	4	157	2.5	1.8	4
14:45 ～ 15:00		188	5	193	2.6	2.2	12
14 時台計		676	17	693	2.5	7.9	33
15:00 ～ 15:15		189	3	192	1.6	2.2	6
15:15 ～ 15:30		185	7	192	3.6	2.2	6
15:30 ～ 15:45		131	5	136	3.7	1.5	7
15:45 ～ 16:00		165	3	168	1.8	1.9	8
15 時台計		670	18	688	2.6	7.8	27
16:00 ～ 16:15		138	5	143	3.5	1.6	5
16:15 ～ 16:30		148	3	151	2.0	1.7	4
16:30 ～ 16:45		142	4	146	2.7	1.7	8
16:45 ～ 17:00		167	3	170	1.8	1.9	7
16 時台計		595	15	610	2.5	6.9	24
17:00 ～ 17:15		159	5	164	3.0	1.9	9
17:15 ～ 17:30		153	5	158	3.2	1.8	11
17:30 ～ 17:45		148	5	153	3.3	1.7	12
17:45 ～ 18:00		149	2	151	1.3	1.7	10
17 時台計		609	17	626	2.7	7.1	42
18:00 ～ 18:15		128	4	132	3.0	1.5	8
18:15 ～ 18:30		133	3	136	2.2	1.5	9
18:30 ～ 18:45		111	3	114	2.6	1.3	5
18:45 ～ 19:00		107	4	111	3.6	1.3	5
18 時台計		479	14	493	2.8	5.6	27
19:00 ～ 19:15		84	2	86	2.3	1.0	3
19:15 ～ 19:30		98	5	103	4.9	1.2	3
19:30 ～ 19:45		96	3	99	3.0	1.1	6
19:45 ～ 20:00		74	3	77	3.9	0.9	0
19 時台計		352	13	365	3.6	4.1	12
20:00 ～ 20:15		71	3	74	4.1	0.8	6
20:15 ～ 20:30		72	2	74	2.7	0.8	2
20:30 ～ 20:45		64	3	67	4.5	0.8	3
20:45 ～ 21:00		49	5	54	9.3	0.6	3
20 時台計		256	13	269	4.8	3.0	14
21:00 ～ 21:15		54	1	55	1.8	0.6	3
21:15 ～ 21:30		61	3	64	4.7	0.7	2
21:30 ～ 21:45		54	2	56	3.6	0.6	5
21:45 ～ 22:00		41	4	45	8.9	0.5	3
21 時台計		210	10	220	4.5	2.5	13
12時間合計		6,991	209	7,200	2.9	81.6	418
16時間合計		7,970	258	8,228	3.1	93.2	469
24時間合計		8,541	286	8,827	3.2	100.0	506
昼夜率		0.82	0.73	0.82	-	-	0.89

自動車交通量 集計表（断面別）

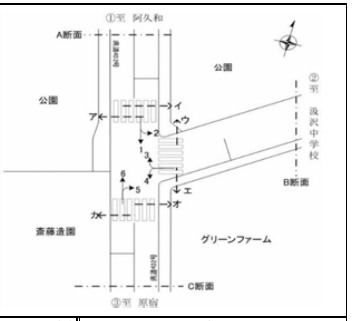
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流入（3+4） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30		5	0	5	0.0	0.6	0
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		7	0	7	0.0	0.8	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		2	0	2	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45		1	0	1	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00		1	0	1	0.0	0.1	1
23 時台計		4	0	4	0.0	0.5	2
0:00 ～ 0:15		1	0	1	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		1	0	1	0.0	0.1	1
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		1	0	1	0.0	0.1	1
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	1
3 時台計		2	0	2	0.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		5	0	5	0.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計		6	0	6	0.0	0.7	0
6:00 ～ 6:15		3	0	3	0.0	0.3	2
6:15 ～ 6:30		3	0	3	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45		3	0	3	0.0	0.3	1
6:45 ～ 7:00		2	0	2	0.0	0.2	0
6 時台計		11	0	11	0.0	1.3	3
7:00 ～ 7:15		2	0	2	0.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30		1	0	1	0.0	0.1	1
7:30 ～ 7:45		4	0	4	0.0	0.5	1
7:45 ～ 8:00		10	0	10	0.0	1.1	0
7 時台計		17	0	17	0.0	2.0	2
8:00 ～ 8:15		6	0	6	0.0	0.7	0
8:15 ～ 8:30		9	0	9	0.0	1.0	1
8:30 ～ 8:45		14	0	14	0.0	1.6	1
8:45 ～ 9:00		12	1	13	7.7	1.5	0
8 時台計		41	1	42	2.4	4.8	2
9:00 ～ 9:15		16	0	16	0.0	1.8	0
9:15 ～ 9:30		8	0	8	0.0	0.9	2
9:30 ～ 9:45		19	0	19	0.0	2.2	1
9:45 ～ 10:00		22	0	22	0.0	2.5	2
9 時台計		65	0	65	0.0	7.5	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	B断面流入（3+4） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		19	0	19	0.0	2.2	2
10:15 ～ 10:30		23	0	23	0.0	2.6	3
10:30 ～ 10:45		23	1	24	4.2	2.8	3
10:45 ～ 11:00		20	0	20	0.0	2.3	1
10 時台計		85	1	86	1.2	9.9	9
11:00 ～ 11:15		40	0	40	0.0	4.6	2
11:15 ～ 11:30		25	0	25	0.0	2.9	0
11:30 ～ 11:45		18	0	18	0.0	2.1	3
11:45 ～ 12:00		19	0	19	0.0	2.2	2
11 時台計		102	0	102	0.0	11.7	7
12:00 ～ 12:15		24	1	25	4.0	2.9	1
12:15 ～ 12:30		19	0	19	0.0	2.2	0
12:30 ～ 12:45		21	0	21	0.0	2.4	0
12:45 ～ 13:00		18	0	18	0.0	2.1	3
12 時台計		82	1	83	1.2	9.5	4
13:00 ～ 13:15		31	0	31	0.0	3.6	2
13:15 ～ 13:30		23	1	24	4.2	2.8	1
13:30 ～ 13:45		27	0	27	0.0	3.1	2
13:45 ～ 14:00		19	0	19	0.0	2.2	2
13 時台計		100	1	101	1.0	11.6	7
14:00 ～ 14:15		20	0	20	0.0	2.3	1
14:15 ～ 14:30		16	0	16	0.0	1.8	3
14:30 ～ 14:45		21	0	21	0.0	2.4	2
14:45 ～ 15:00		14	0	14	0.0	1.6	0
14 時台計		71	0	71	0.0	8.2	6
15:00 ～ 15:15		24	0	24	0.0	2.8	0
15:15 ～ 15:30		23	0	23	0.0	2.6	0
15:30 ～ 15:45		12	0	12	0.0	1.4	1
15:45 ～ 16:00		18	0	18	0.0	2.1	1
15 時台計		77	0	77	0.0	8.8	2
16:00 ～ 16:15		15	0	15	0.0	1.7	5
16:15 ～ 16:30		16	0	16	0.0	1.8	0
16:30 ～ 16:45		12	1	13	7.7	1.5	0
16:45 ～ 17:00		15	0	15	0.0	1.7	1
16 時台計		58	1	59	1.7	6.8	6
17:00 ～ 17:15		15	1	16	6.3	1.8	3
17:15 ～ 17:30		22	0	22	0.0	2.5	2
17:30 ～ 17:45		11	0	11	0.0	1.3	1
17:45 ～ 18:00		14	0	14	0.0	1.6	2
17 時台計		62	1	63	1.6	7.2	8
18:00 ～ 18:15		17	0	17	0.0	2.0	0
18:15 ～ 18:30		11	0	11	0.0	1.3	1
18:30 ～ 18:45		7	0	7	0.0	0.8	1
18:45 ～ 19:00		2	0	2	0.0	0.2	1
18 時台計		37	0	37	0.0	4.2	3
19:00 ～ 19:15		6	0	6	0.0	0.7	0
19:15 ～ 19:30		9	0	9	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45		4	0	4	0.0	0.5	0
19:45 ～ 20:00		4	0	4	0.0	0.5	0
19 時台計		23	0	23	0.0	2.6	0
20:00 ～ 20:15		1	0	1	0.0	0.1	1
20:15 ～ 20:30		4	0	4	0.0	0.5	0
20:30 ～ 20:45		2	0	2	0.0	0.2	0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計		7	0	7	0.0	0.8	1
21:00 ～ 21:15		3	0	3	0.0	0.3	1
21:15 ～ 21:30		1	0	1	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		2	0	2	0.0	0.2	2
21 時台計		6	0	6	0.0	0.7	3
12時間合計		797	6	803	0.7	92.2	61
16時間合計		844	6	850	0.7	97.6	68
24時間合計		865	6	871	0.7	100.0	74
昼夜率		0.92	1.00	0.92	-	-	0.90

自動車交通量 集計表（断面別）

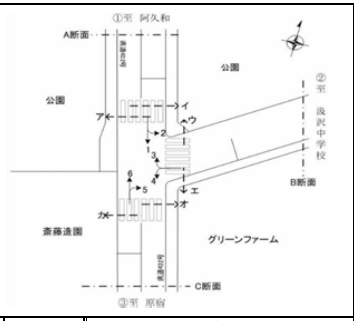
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (2+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	8	0	8	0.0	1.4	2
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.7	0
23 時台計	10	0	10	0.0	1.8	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	5	0	5	0.0	0.9	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	0.9	0
1 時台計	7	0	7	0.0	1.2	1
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.2	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.5	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.9	0
5 時台計	6	0	6	0.0	1.1	0
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.7	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.5	0
6:30 ～ 6:45	13	0	13	0.0	2.3	0
6:45 ～ 7:00	7	0	7	0.0	1.2	1
6 時台計	27	0	27	0.0	4.8	1
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	4	1	5	20.0	0.9	1
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.0	0.4	0
7 時台計	7	1	8	12.5	1.4	1
8:00 ～ 8:15	7	0	7	0.0	1.2	2
8:15 ～ 8:30	7	2	9	22.2	1.6	2
8:30 ～ 8:45	17	1	18	5.6	3.2	2
8:45 ～ 9:00	16	0	16	0.0	2.8	1
8 時台計	47	3	50	6.0	8.9	7
9:00 ～ 9:15	20	0	20	0.0	3.5	0
9:15 ～ 9:30	10	1	11	9.1	2.0	1
9:30 ～ 9:45	9	0	9	0.0	1.6	1
9:45 ～ 10:00	7	0	7	0.0	1.2	0
9 時台計	46	1	47	2.1	8.3	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流出 (2+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	8	0	8	0.0	1.4	0
10:15 ～ 10:30	6	0	6	0.0	1.1	0
10:30 ～ 10:45	8	0	8	0.0	1.4	5
10:45 ～ 11:00	13	0	13	0.0	2.3	0
10 時台計	35	0	35	0.0	6.2	5
11:00 ～ 11:15	10	0	10	0.0	1.8	3
11:15 ～ 11:30	7	0	7	0.0	1.2	1
11:30 ～ 11:45	11	0	11	0.0	2.0	2
11:45 ～ 12:00	12	0	12	0.0	2.1	0
11 時台計	40	0	40	0.0	7.1	6
12:00 ～ 12:15	10	0	10	0.0	1.8	0
12:15 ～ 12:30	10	0	10	0.0	1.8	1
12:30 ～ 12:45	8	0	8	0.0	1.4	1
12:45 ～ 13:00	8	0	8	0.0	1.4	1
12 時台計	36	0	36	0.0	6.4	3
13:00 ～ 13:15	5	0	5	0.0	0.9	2
13:15 ～ 13:30	7	0	7	0.0	1.2	4
13:30 ～ 13:45	12	0	12	0.0	2.1	3
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	0.4	1
13 時台計	26	0	26	0.0	4.6	10
14:00 ～ 14:15	5	0	5	0.0	0.9	2
14:15 ～ 14:30	14	0	14	0.0	2.5	0
14:30 ～ 14:45	9	0	9	0.0	1.6	0
14:45 ～ 15:00	7	0	7	0.0	1.2	1
14 時台計	35	0	35	0.0	6.2	3
15:00 ～ 15:15	5	0	5	0.0	0.9	0
15:15 ～ 15:30	10	0	10	0.0	1.8	2
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0.0	2.3	0
15:45 ～ 16:00	9	0	9	0.0	1.6	0
15 時台計	37	0	37	0.0	6.6	2
16:00 ～ 16:15	6	0	6	0.0	1.1	1
16:15 ～ 16:30	14	0	14	0.0	2.5	2
16:30 ～ 16:45	9	0	9	0.0	1.6	0
16:45 ～ 17:00	17	0	17	0.0	3.0	1
16 時台計	46	0	46	0.0	8.2	4
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	2.3	0
17:15 ～ 17:30	7	0	7	0.0	1.2	3
17:30 ～ 17:45	13	1	14	7.1	2.5	0
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0.0	2.0	0
17 時台計	44	1	45	2.2	8.0	3
18:00 ～ 18:15	11	0	11	0.0	2.0	2
18:15 ～ 18:30	12	0	12	0.0	2.1	3
18:30 ～ 18:45	6	0	6	0.0	1.1	1
18:45 ～ 19:00	4	0	4	0.0	0.7	0
18 時台計	33	0	33	0.0	5.9	6
19:00 ～ 19:15	4	0	4	0.0	0.7	0
19:15 ～ 19:30	5	0	5	0.0	0.9	0
19:30 ～ 19:45	3	0	3	0.0	0.5	1
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	1.2	1
19 時台計	19	0	19	0.0	3.4	2
20:00 ～ 20:15	8	0	8	0.0	1.4	0
20:15 ～ 20:30	4	0	4	0.0	0.7	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	0.2	0
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.9	1
20 時台計	18	0	18	0.0	3.2	1
21:00 ～ 21:15	7	0	7	0.0	1.2	2
21:15 ～ 21:30	2	0	2	0.0	0.4	1
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	1.1	2
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.7	0
21 時台計	19	0	19	0.0	3.4	5
12時間合計	432	6	438	1.4	77.7	52
16時間合計	515	6	521	1.2	92.4	61
24時間合計	558	6	564	1.1	100.0	67
昼夜率	0.77	1.00	0.78	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

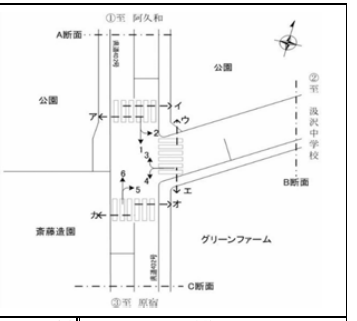
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (2+3+4+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.3	1
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	0.4	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.1	0
22 時台計	15	0	15	0.0	1.0	2
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.1	1
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.2	1
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.3	1
23 時台計	14	0	14	0.0	1.0	4
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	6	0	6	0.0	0.4	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	0.3	0
1 時台計	7	0	7	0.0	0.5	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.3	1
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	1
3 時台計	5	0	5	0.0	0.3	2
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	5	0	5	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.3	0
5 時台計	12	0	12	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15	7	0	7	0.0	0.5	2
6:15 ～ 6:30	6	0	6	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	16	0	16	0.0	1.1	1
6:45 ～ 7:00	9	0	9	0.0	0.6	1
6 時台計	38	0	38	0.0	2.6	4
7:00 ～ 7:15	3	0	3	0.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	0.1	1
7:30 ～ 7:45	8	1	9	11.1	0.6	2
7:45 ～ 8:00	12	0	12	0.0	0.8	0
7 時台計	24	1	25	4.0	1.7	3
8:00 ～ 8:15	13	0	13	0.0	0.9	2
8:15 ～ 8:30	16	2	18	11.1	1.3	3
8:30 ～ 8:45	31	1	32	3.1	2.2	3
8:45 ～ 9:00	28	1	29	3.4	2.0	1
8 時台計	88	4	92	4.3	6.4	9
9:00 ～ 9:15	36	0	36	0.0	2.5	0
9:15 ～ 9:30	18	1	19	5.3	1.3	3
9:30 ～ 9:45	28	0	28	0.0	2.0	2
9:45 ～ 10:00	29	0	29	0.0	2.0	2
9 時台計	111	1	112	0.9	7.8	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面合計 (2+3+4+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	27	0	27	0.0	1.9	2
10:15 ～ 10:30	29	0	29	0.0	2.0	3
10:30 ～ 10:45	31	1	32	3.1	2.2	8
10:45 ～ 11:00	33	0	33	0.0	2.3	1
10 時台計	120	1	121	0.8	8.4	14
11:00 ～ 11:15	50	0	50	0.0	3.5	5
11:15 ～ 11:30	32	0	32	0.0	2.2	1
11:30 ～ 11:45	29	0	29	0.0	2.0	5
11:45 ～ 12:00	31	0	31	0.0	2.2	2
11 時台計	142	0	142	0.0	9.9	13
12:00 ～ 12:15	34	1	35	2.9	2.4	1
12:15 ～ 12:30	29	0	29	0.0	2.0	1
12:30 ～ 12:45	29	0	29	0.0	2.0	1
12:45 ～ 13:00	26	0	26	0.0	1.8	4
12 時台計	118	1	119	0.8	8.3	7
13:00 ～ 13:15	36	0	36	0.0	2.5	4
13:15 ～ 13:30	30	1	31	3.2	2.2	5
13:30 ～ 13:45	39	0	39	0.0	2.7	5
13:45 ～ 14:00	21	0	21	0.0	1.5	3
13 時台計	126	1	127	0.8	8.9	17
14:00 ～ 14:15	25	0	25	0.0	1.7	3
14:15 ～ 14:30	30	0	30	0.0	2.1	3
14:30 ～ 14:45	30	0	30	0.0	2.1	2
14:45 ～ 15:00	21	0	21	0.0	1.5	1
14 時台計	106	0	106	0.0	7.4	9
15:00 ～ 15:15	29	0	29	0.0	2.0	0
15:15 ～ 15:30	33	0	33	0.0	2.3	2
15:30 ～ 15:45	25	0	25	0.0	1.7	1
15:45 ～ 16:00	27	0	27	0.0	1.9	1
15 時台計	114	0	114	0.0	7.9	4
16:00 ～ 16:15	21	0	21	0.0	1.5	6
16:15 ～ 16:30	30	0	30	0.0	2.1	2
16:30 ～ 16:45	21	1	22	4.5	1.5	0
16:45 ～ 17:00	32	0	32	0.0	2.2	2
16 時台計	104	1	105	1.0	7.3	10
17:00 ～ 17:15	28	1	29	3.4	2.0	3
17:15 ～ 17:30	29	0	29	0.0	2.0	5
17:30 ～ 17:45	24	1	25	4.0	1.7	1
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	1.7	2
17 時台計	106	2	108	1.9	7.5	11
18:00 ～ 18:15	28	0	28	0.0	2.0	2
18:15 ～ 18:30	23	0	23	0.0	1.6	4
18:30 ～ 18:45	13	0	13	0.0	0.9	2
18:45 ～ 19:00	6	0	6	0.0	0.4	1
18 時台計	70	0	70	0.0	4.9	9
19:00 ～ 19:15	10	0	10	0.0	0.7	0
19:15 ～ 19:30	14	0	14	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45	7	0	7	0.0	0.5	1
19:45 ～ 20:00	11	0	11	0.0	0.8	1
19 時台計	42	0	42	0.0	2.9	2
20:00 ～ 20:15	9	0	9	0.0	0.6	1
20:15 ～ 20:30	8	0	8	0.0	0.6	0
20:30 ～ 20:45	3	0	3	0.0	0.2	0
20:45 ～ 21:00	5	0	5	0.0	0.3	1
20 時台計	25	0	25	0.0	1.7	2
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.7	3
21:15 ～ 21:30	3	0	3	0.0	0.2	1
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	0.4	2
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	0.4	2
21 時台計	25	0	25	0.0	1.7	8
12時間合計	1,229	12	1,241	1.0	86.5	113
16時間合計	1,359	12	1,371	0.9	95.5	129
24時間合計	1,423	12	1,435	0.8	100.0	141
昼夜率	0.86	1.00	0.86	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

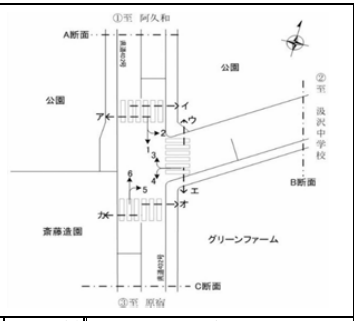
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (5+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	24	0	24	0.0	0.6	2
22:15 ～ 22:30	21	2	23	8.7	0.5	1
22:30 ～ 22:45	28	2	30	6.7	0.7	1
22:45 ～ 23:00	19	0	19	0.0	0.4	0
22 時台計	92	4	96	4.2	2.2	4
23:00 ～ 23:15	19	1	20	5.0	0.5	1
23:15 ～ 23:30	11	1	12	8.3	0.3	1
23:30 ～ 23:45	21	1	22	4.5	0.5	2
23:45 ～ 0:00	15	0	15	0.0	0.3	0
23 時台計	66	3	69	4.3	1.6	4
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.3	1
0:15 ～ 0:30	7	0	7	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45	14	2	16	12.5	0.4	1
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計	37	3	40	7.5	0.9	3
1:00 ～ 1:15	8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	7	1	8	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	8	0	8	0.0	0.2	1
1 時台計	26	1	27	3.7	0.6	4
2:00 ～ 2:15	8	0	8	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	4	2	6	33.3	0.1	1
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計	23	2	25	8.0	0.6	1
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	4	0	4	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	6	0	6	0.0	0.1	0
3 時台計	18	0	18	0.0	0.4	1
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	0	5	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	7	0	7	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.0	1
4 時台計	20	0	20	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	10	0	10	0.0	0.2	2
5:30 ～ 5:45	12	1	13	7.7	0.3	0
5:45 ～ 6:00	10	0	10	0.0	0.2	2
5 時台計	36	1	37	2.7	0.9	4
6:00 ～ 6:15	10	1	11	9.1	0.3	2
6:15 ～ 6:30	16	0	16	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	34	2	36	5.6	0.8	1
6:45 ～ 7:00	26	1	27	3.7	0.6	3
6 時台計	86	4	90	4.4	2.1	6
7:00 ～ 7:15	53	1	54	1.9	1.3	1
7:15 ～ 7:30	38	4	42	9.5	1.0	1
7:30 ～ 7:45	35	2	37	5.4	0.9	5
7:45 ～ 8:00	48	2	50	4.0	1.2	9
7 時台計	174	9	183	4.9	4.2	16
8:00 ～ 8:15	65	2	67	3.0	1.6	5
8:15 ～ 8:30	55	2	57	3.5	1.3	11
8:30 ～ 8:45	61	3	64	4.7	1.5	5
8:45 ～ 9:00	91	2	93	2.2	2.2	6
8 時台計	272	9	281	3.2	6.5	27
9:00 ～ 9:15	92	1	93	1.1	2.2	3
9:15 ～ 9:30	62	3	65	4.6	1.5	6
9:30 ～ 9:45	81	1	82	1.2	1.9	2
9:45 ～ 10:00	96	3	99	3.0	2.3	4
9 時台計	331	8	339	2.4	7.9	15
10:00 ～ 10:15	65	1	66	1.5	1.5	3
10:15 ～ 10:30	90	6	96	6.3	2.2	7
10:30 ～ 10:45	62	1	63	1.6	1.5	14
10:45 ～ 11:00	85	3	88	3.4	2.0	10
10 時台計	302	11	313	3.5	7.3	34
11:00 ～ 11:15	74	2	76	2.6	1.8	8
11:15 ～ 11:30	75	2	77	2.6	1.8	1
11:30 ～ 11:45	74	1	75	1.3	1.7	6
11:45 ～ 12:00	92	3	95	3.2	2.2	6
11 時台計	315	8	323	2.5	7.5	21
12:00 ～ 12:15	69	1	70	1.4	1.6	5
12:15 ～ 12:30	78	2	80	2.5	1.9	8
12:30 ～ 12:45	61	1	62	1.6	1.4	5
12:45 ～ 13:00	70	2	72	2.8	1.7	5
12 時台計	278	6	284	2.1	6.6	23
13:00 ～ 13:15	73	1	74	1.4	1.7	9
13:15 ～ 13:30	55	2	57	3.5	1.3	8
13:30 ～ 13:45	63	1	64	1.6	1.5	6
13:45 ～ 14:00	67	1	68	1.5	1.6	6
13 時台計	258	5	263	1.9	6.1	29
14:00 ～ 14:15	75	2	77	2.6	1.8	7
14:15 ～ 14:30	83	3	86	3.5	2.0	5
14:30 ～ 14:45	78	1	79	1.3	1.8	2
14:45 ～ 15:00	70	3	73	4.1	1.7	5
14 時台計	306	9	315	2.9	7.3	19
15:00 ～ 15:15	81	2	83	2.4	1.9	4
15:15 ～ 15:30	88	4	92	4.3	2.1	6
15:30 ～ 15:45	65	1	66	1.5	1.5	3
15:45 ～ 16:00	60	2	62	3.2	1.4	4
15 時台計	294	9	303	3.0	7.0	17
16:00 ～ 16:15	76	2	78	2.6	1.8	5
16:15 ～ 16:30	74	2	76	2.6	1.8	4
16:30 ～ 16:45	72	1	73	1.4	1.7	3
16:45 ～ 17:00	73	2	75	2.7	1.7	4
16 時台計	295	7	302	2.3	7.0	16
17:00 ～ 17:15	63	1	64	1.6	1.5	1
17:15 ～ 17:30	89	2	91	2.2	2.1	7
17:30 ～ 17:45	88	3	91	3.3	2.1	6
17:45 ～ 18:00	57	1	58	1.7	1.3	9
17 時台計	297	7	304	2.3	7.1	23
18:00 ～ 18:15	71	2	73	2.7	1.7	6
18:15 ～ 18:30	65	2	67	3.0	1.6	7
18:30 ～ 18:45	46	1	47	2.1	1.1	2
18:45 ～ 19:00	50	2	52	3.8	1.2	2
18 時台計	232	7	239	2.9	5.5	17
19:00 ～ 19:15	39	1	40	2.5	0.9	1
19:15 ～ 19:30	53	3	56	5.4	1.3	1
19:30 ～ 19:45	36	1	37	2.7	0.9	4
19:45 ～ 20:00	37	2	39	5.1	0.9	1
19 時台計	165	7	172	4.1	4.0	7
20:00 ～ 20:15	37	1	38	2.6	0.9	6
20:15 ～ 20:30	36	2	38	5.3	0.9	0
20:30 ～ 20:45	37	1	38	2.6	0.9	2
20:45 ～ 21:00	29	2	31	6.5	0.7	3
20 時台計	139	6	145	4.1	3.4	11
21:00 ～ 21:15	30	0	30	0.0	0.7	4
21:15 ～ 21:30	31	2	33	6.1	0.8	1
21:30 ～ 21:45	32	1	33	3.0	0.8	6
21:45 ～ 22:00	26	2	28	7.1	0.6	2
21 時台計	119	5	124	4.0	2.9	13
12時間合計	3,354	95	3,449	2.8	80.0	257
16時間合計	3,863	117	3,980	2.9	92.3	294
24時間合計	4,181	131	4,312	3.0	100.0	318
昼夜率	0.80	0.73	0.80	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

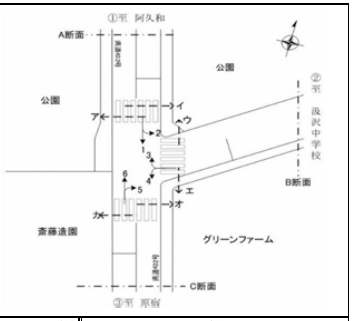
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (1+4)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	19	1	20	5.0	0.4	1
22:15 ～ 22:30	28	2	30	6.7	0.6	0
22:30 ～ 22:45	16	0	16	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	14	1	15	6.7	0.3	3
22 時台計	77	4	81	4.9	1.5	5
23:00 ～ 23:15	10	0	10	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	13	1	14	7.1	0.3	1
23:30 ～ 23:45	15	0	15	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.1	1
23 時台計	45	1	46	2.2	0.9	2
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30	11	1	12	8.3	0.2	3
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	7	0	7	0.0	0.1	0
0 時台計	29	1	30	3.3	0.6	4
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	10	0	10	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	8	0	8	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計	30	0	30	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	4	0	4	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	10	0	10	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	5	1	6	16.7	0.1	0
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計	22	2	24	8.3	0.4	2
3:00 ～ 3:15	4	1	5	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	7	1	8	12.5	0.1	0
3:45 ～ 4:00	10	0	10	0.0	0.2	1
3 時台計	26	2	28	7.1	0.5	1
4:00 ～ 4:15	9	1	10	10.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	5	1	6	16.7	0.1	2
4 時台計	26	2	28	7.1	0.5	3
5:00 ～ 5:15	7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.2	3
5:30 ～ 5:45	21	2	23	8.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00	11	0	11	0.0	0.2	1
5 時台計	50	2	52	3.8	1.0	6
6:00 ～ 6:15	13	2	15	13.3	0.3	2
6:15 ～ 6:30	23	2	25	8.0	0.5	2
6:30 ～ 6:45	34	2	36	5.6	0.7	2
6:45 ～ 7:00	31	3	34	8.8	0.6	2
6 時台計	101	9	110	8.2	2.0	8
7:00 ～ 7:15	37	2	39	5.1	0.7	2
7:15 ～ 7:30	44	2	46	4.3	0.9	2
7:30 ～ 7:45	52	2	54	3.7	1.0	1
7:45 ～ 8:00	56	6	62	9.7	1.1	1
7 時台計	189	12	201	6.0	3.7	6
8:00 ～ 8:15	43	4	47	8.5	0.9	5
8:15 ～ 8:30	65	2	67	3.0	1.2	6
8:30 ～ 8:45	72	5	77	6.5	1.4	6
8:45 ～ 9:00	67	2	69	2.9	1.3	3
8 時台計	247	13	260	5.0	4.8	20
9:00 ～ 9:15	71	4	75	5.3	1.4	6
9:15 ～ 9:30	74	2	76	2.6	1.4	8
9:30 ～ 9:45	87	3	90	3.3	1.7	3
9:45 ～ 10:00	94	1	95	1.1	1.8	2
9 時台計	326	10	336	3.0	6.2	19
10:00 ～ 10:15	84	3	87	3.4	1.6	5
10:15 ～ 10:30	101	3	104	2.9	1.9	9
10:30 ～ 10:45	107	3	110	2.7	2.0	7
10:45 ～ 11:00	110	2	112	1.8	2.1	4
10 時台計	402	11	413	2.7	7.6	25
11:00 ～ 11:15	116	2	118	1.7	2.2	8
11:15 ～ 11:30	94	3	97	3.1	1.8	5
11:30 ～ 11:45	118	2	120	1.7	2.2	9
11:45 ～ 12:00	102	2	104	1.9	1.9	10
11 時台計	430	9	439	2.1	8.1	32
12:00 ～ 12:15	104	4	108	3.7	2.0	4
12:15 ～ 12:30	112	5	117	4.3	2.2	3
12:30 ～ 12:45	99	2	101	2.0	1.9	3
12:45 ～ 13:00	107	2	109	1.8	2.0	7
12 時台計	422	13	435	3.0	8.0	17
13:00 ～ 13:15	105	3	108	2.8	2.0	5
13:15 ～ 13:30	145	2	147	1.4	2.7	7
13:30 ～ 13:45	104	3	107	2.8	2.0	11
13:45 ～ 14:00	111	1	112	0.9	2.1	8
13 時台計	465	9	474	1.9	8.8	31
14:00 ～ 14:15	100	2	102	2.0	1.9	4
14:15 ～ 14:30	100	1	101	1.0	1.9	7
14:30 ～ 14:45	97	3	100	3.0	1.8	4
14:45 ～ 15:00	127	2	129	1.6	2.4	8
14 時台計	424	8	432	1.9	8.0	23
15:00 ～ 15:15	121	1	122	0.8	2.3	2
15:15 ～ 15:30	110	3	113	2.7	2.1	2
15:30 ～ 15:45	75	4	79	5.1	1.5	5
15:45 ～ 16:00	122	1	123	0.8	2.3	5
15 時台計	428	9	437	2.1	8.1	14
16:00 ～ 16:15	79	3	82	3.7	1.5	6
16:15 ～ 16:30	100	1	101	1.0	1.9	2
16:30 ～ 16:45	81	4	85	4.7	1.6	5
16:45 ～ 17:00	110	1	111	0.9	2.1	3
16 時台計	370	9	379	2.4	7.0	16
17:00 ～ 17:15	112	3	115	2.6	2.1	11
17:15 ～ 17:30	85	3	88	3.4	1.6	5
17:30 ～ 17:45	76	3	79	3.8	1.5	7
17:45 ～ 18:00	103	1	104	1.0	1.9	3
17 時台計	376	10	386	2.6	7.1	26
18:00 ～ 18:15	77	2	79	2.5	1.5	4
18:15 ～ 18:30	85	1	86	1.2	1.6	4
18:30 ～ 18:45	76	2	78	2.6	1.4	5
18:45 ～ 19:00	63	2	65	3.1	1.2	4
18 時台計	301	7	308	2.3	5.7	17
19:00 ～ 19:15	49	1	50	2.0	0.9	2
19:15 ～ 19:30	53	2	55	3.6	1.0	2
19:30 ～ 19:45	65	2	67	3.0	1.2	3
19:45 ～ 20:00	48	1	49	2.0	0.9	0
19 時台計	215	6	221	2.7	4.1	7
20:00 ～ 20:15	41	2	43	4.7	0.8	1
20:15 ～ 20:30	42	0	42	0.0	0.8	2
20:30 ～ 20:45	30	2	32	6.3	0.6	1
20:45 ～ 21:00	23	3	26	11.5	0.5	1
20 時台計	136	7	143	4.9	2.6	5
21:00 ～ 21:15	30	1	31	3.2	0.6	2
21:15 ～ 21:30	31	1	32	3.1	0.6	2
21:30 ～ 21:45	28	1	29	3.4	0.5	1
21:45 ～ 22:00	21	2	23	8.7	0.4	3
21 時台計	110	5	115	4.3	2.1	8
12時間合計	4,380	120	4,500	2.7	83.2	246
16時間合計	4,942	147	5,089	2.9	94.1	274
24時間合計	5,247	161	5,408	3.0	100.0	297
昼夜率	0.83	0.75	0.83	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

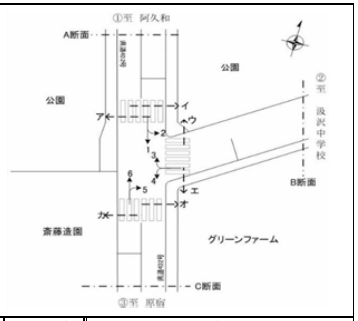
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面合計（1+4+5+6）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		43	1	44	2.3	0.5	3
22:15 ～ 22:30		49	4	53	7.5	0.5	1
22:30 ～ 22:45		44	2	46	4.3	0.5	2
22:45 ～ 23:00		33	1	34	2.9	0.3	3
22 時台計		169	8	177	4.5	1.8	9
23:00 ～ 23:15		29	1	30	3.3	0.3	1
23:15 ～ 23:30		24	2	26	7.7	0.3	2
23:30 ～ 23:45		36	1	37	2.7	0.4	2
23:45 ～ 0:00		22	0	22	0.0	0.2	1
23 時台計		111	4	115	3.5	1.2	6
0:00 ～ 0:15		16	1	17	5.9	0.2	2
0:15 ～ 0:30		18	1	19	5.3	0.2	4
0:30 ～ 0:45		19	2	21	9.5	0.2	1
0:45 ～ 1:00		13	0	13	0.0	0.1	0
0 時台計		66	4	70	5.7	0.7	7
1:00 ～ 1:15		13	0	13	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		17	1	18	5.6	0.2	1
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		15	0	15	0.0	0.2	1
1 時台計		56	1	57	1.8	0.6	4
2:00 ～ 2:15		12	0	12	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		14	2	16	12.5	0.2	1
2:30 ～ 2:45		9	1	10	10.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計		45	4	49	8.2	0.5	3
3:00 ～ 3:15		8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30		9	0	9	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45		11	1	12	8.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		16	0	16	0.0	0.2	1
3 時台計		44	2	46	4.3	0.5	2
4:00 ～ 4:15		15	1	16	6.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30		11	0	11	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		13	0	13	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		7	1	8	12.5	0.1	3
4 時台計		46	2	48	4.2	0.5	6
5:00 ～ 5:15		11	0	11	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		21	0	21	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45		33	3	36	8.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00		21	0	21	0.0	0.2	3
5 時台計		86	3	89	3.4	0.9	10
6:00 ～ 6:15		23	3	26	11.5	0.3	4
6:15 ～ 6:30		39	2	41	4.9	0.4	2
6:30 ～ 6:45		68	4	72	5.6	0.7	3
6:45 ～ 7:00		57	4	61	6.6	0.6	5
6 時台計		187	13	200	6.5	2.1	14
7:00 ～ 7:15		90	3	93	3.2	1.0	3
7:15 ～ 7:30		82	6	88	6.8	0.9	3
7:30 ～ 7:45		87	4	91	4.4	0.9	6
7:45 ～ 8:00		104	8	112	7.1	1.2	10
7 時台計		363	21	384	5.5	4.0	22
8:00 ～ 8:15		108	6	114	5.3	1.2	10
8:15 ～ 8:30		120	4	124	3.2	1.3	17
8:30 ～ 8:45		133	8	141	5.7	1.5	11
8:45 ～ 9:00		158	4	162	2.5	1.7	9
8 時台計		519	22	541	4.1	5.6	47
9:00 ～ 9:15		163	5	168	3.0	1.7	9
9:15 ～ 9:30		136	5	141	3.5	1.5	14
9:30 ～ 9:45		168	4	172	2.3	1.8	5
9:45 ～ 10:00		190	4	194	2.1	2.0	6
9 時台計		657	18	675	2.7	6.9	34

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	C断面合計（1+4+5+6）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		149	4	153	2.6	1.6	8
10:15 ～ 10:30		191	9	200	4.5	2.1	16
10:30 ～ 10:45		169	4	173	2.3	1.8	21
10:45 ～ 11:00		195	5	200	2.5	2.1	14
10 時台計		704	22	726	3.0	7.5	59
11:00 ～ 11:15		190	4	194	2.1	2.0	16
11:15 ～ 11:30		169	5	174	2.9	1.8	6
11:30 ～ 11:45		192	3	195	1.5	2.0	15
11:45 ～ 12:00		194	5	199	2.5	2.0	16
11 時台計		745	17	762	2.2	7.8	53
12:00 ～ 12:15		173	5	178	2.8	1.8	9
12:15 ～ 12:30		190	7	197	3.6	2.0	11
12:30 ～ 12:45		160	3	163	1.8	1.7	8
12:45 ～ 13:00		177	4	181	2.2	1.9	12
12 時台計		700	19	719	2.6	7.4	40
13:00 ～ 13:15		178	4	182	2.2	1.9	14
13:15 ～ 13:30		200	4	204	2.0	2.1	15
13:30 ～ 13:45		167	4	171	2.3	1.8	17
13:45 ～ 14:00		178	2	180	1.1	1.9	14
13 時台計		723	14	737	1.9	7.6	60
14:00 ～ 14:15		175	4	179	2.2	1.8	11
14:15 ～ 14:30		183	4	187	2.1	1.9	12
14:30 ～ 14:45		175	4	179	2.2	1.8	6
14:45 ～ 15:00		197	5	202	2.5	2.1	13
14 時台計		730	17	747	2.3	7.7	42
15:00 ～ 15:15		202	3	205	1.5	2.1	6
15:15 ～ 15:30		198	7	205	3.4	2.1	8
15:30 ～ 15:45		140	5	145	3.4	1.5	8
15:45 ～ 16:00		182	3	185	1.6	1.9	9
15 時台計		722	18	740	2.4	7.6	31
16:00 ～ 16:15		155	5	160	3.1	1.6	11
16:15 ～ 16:30		174	3	177	1.7	1.8	6
16:30 ～ 16:45		153	5	158	3.2	1.6	8
16:45 ～ 17:00		183	3	186	1.6	1.9	7
16 時台計		665	16	681	2.3	7.0	32
17:00 ～ 17:15		175	4	179	2.2	1.8	12
17:15 ～ 17:30		174	5	179	2.8	1.8	12
17:30 ～ 17:45		164	6	170	3.5	1.7	13
17:45 ～ 18:00		160	2	162	1.2	1.7	12
17 時台計		673	17	690	2.5	7.1	49
18:00 ～ 18:15		148	4	152	2.6	1.6	10
18:15 ～ 18:30		150	3	153	2.0	1.6	11
18:30 ～ 18:45		122	3	125	2.4	1.3	7
18:45 ～ 19:00		113	4	117	3.4	1.2	6
18 時台計		533	14	547	2.6	5.6	34
19:00 ～ 19:15		88	2	90	2.2	0.9	3
19:15 ～ 19:30		106	5	111	4.5	1.1	3
19:30 ～ 19:45		101	3	104	2.9	1.1	7
19:45 ～ 20:00		85	3	88	3.4	0.9	1
19 時台計		380	13	393	3.3	4.0	14
20:00 ～ 20:15		78	3	81	3.7	0.8	7
20:15 ～ 20:30		78	2	80	2.5	0.8	2
20:30 ～ 20:45		67	3	70	4.3	0.7	3
20:45 ～ 21:00		52	5	57	8.8	0.6	4
20 時台計		275	13	288	4.5	3.0	16
21:00 ～ 21:15		60	1	61	1.6	0.6	6
21:15 ～ 21:30		62	3	65	4.6	0.7	3
21:30 ～ 21:45		60	2	62	3.2	0.6	7
21:45 ～ 22:00		47	4	51	7.8	0.5	5
21 時台計		229	10	239	4.2	2.5	21
12時間合計		7,734	215	7,949	2.7	81.8	503
16時間合計		8,805	264	9,069	2.9	93.3	568
24時間合計		9,428	292	9,720	3.0	100.0	615
昼夜率		0.82	0.74	0.82	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（交差点計）

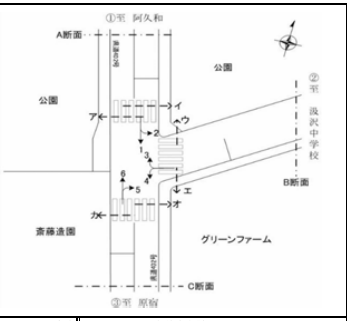
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		44	1	45	2.2	0.5	3
22:15 ～ 22:30		49	4	53	7.5	0.5	1
22:30 ～ 22:45		45	2	47	4.3	0.5	2
22:45 ～ 23:00		33	1	34	2.9	0.3	3
22 時台計		171	8	179	4.5	1.8	9
23:00 ～ 23:15		29	1	30	3.3	0.3	1
23:15 ～ 23:30		24	2	26	7.7	0.3	2
23:30 ～ 23:45		36	1	37	2.7	0.4	2
23:45 ～ 0:00		23	0	23	0.0	0.2	1
23 時台計		112	4	116	3.4	1.2	6
0:00 ～ 0:15		16	1	17	5.9	0.2	2
0:15 ～ 0:30		18	1	19	5.3	0.2	4
0:30 ～ 0:45		20	2	22	9.1	0.2	1
0:45 ～ 1:00		14	0	14	0.0	0.1	0
0 時台計		68	4	72	5.6	0.7	7
1:00 ～ 1:15		13	0	13	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		18	1	19	5.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		15	0	15	0.0	0.2	1
1 時台計		57	1	58	1.7	0.6	4
2:00 ～ 2:15		12	0	12	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		14	2	16	12.5	0.2	1
2:30 ～ 2:45		9	1	10	10.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計		45	4	49	8.2	0.5	4
3:00 ～ 3:15		8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30		9	0	9	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45		11	1	12	8.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00		16	0	16	0.0	0.2	1
3 時台計		44	2	46	4.3	0.5	2
4:00 ～ 4:15		15	1	16	6.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30		11	0	11	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		13	0	13	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		7	1	8	12.5	0.1	3
4 時台計		46	2	48	4.2	0.5	6
5:00 ～ 5:15		11	0	11	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		21	0	21	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45		33	3	36	8.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00		21	0	21	0.0	0.2	3
5 時台計		86	3	89	3.4	0.9	10
6:00 ～ 6:15		23	3	26	11.5	0.3	4
6:15 ～ 6:30		39	2	41	4.9	0.4	2
6:30 ～ 6:45		71	4	75	5.3	0.8	3
6:45 ～ 7:00		60	4	64	6.3	0.6	6
6 時台計		193	13	206	6.3	2.1	15
7:00 ～ 7:15		92	3	95	3.2	1.0	3
7:15 ～ 7:30		82	6	88	6.8	0.9	3
7:30 ～ 7:45		88	4	92	4.3	0.9	7
7:45 ～ 8:00		104	8	112	7.1	1.1	10
7 時台計		366	21	387	5.4	3.9	23
8:00 ～ 8:15		109	6	115	5.2	1.2	11
8:15 ～ 8:30		123	5	128	3.9	1.3	17
8:30 ～ 8:45		138	8	146	5.5	1.5	11
8:45 ～ 9:00		163	5	168	3.0	1.7	9
8 時台計		533	24	557	4.3	5.6	48
9:00 ～ 9:15		169	5	174	2.9	1.7	9
9:15 ～ 9:30		139	5	144	3.5	1.4	14
9:30 ～ 9:45		174	4	178	2.2	1.8	6
9:45 ～ 10:00		195	4	199	2.0	2.0	6
9 時台計		677	18	695	2.6	7.0	35

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		157	4	161	2.5	1.6	8
10:15 ～ 10:30		199	9	208	4.3	2.1	16
10:30 ～ 10:45		174	4	178	2.2	1.8	24
10:45 ～ 11:00		198	5	203	2.5	2.0	15
10 時台計		728	22	750	2.9	7.5	63
11:00 ～ 11:15		202	4	206	1.9	2.1	17
11:15 ～ 11:30		175	5	180	2.8	1.8	6
11:30 ～ 11:45		197	3	200	1.5	2.0	15
11:45 ～ 12:00		198	5	203	2.5	2.0	16
11 時台計		772	17	789	2.2	7.9	54
12:00 ～ 12:15		179	5	184	2.7	1.8	9
12:15 ～ 12:30		195	7	202	3.5	2.0	11
12:30 ～ 12:45		167	3	170	1.8	1.7	8
12:45 ～ 13:00		184	4	188	2.1	1.9	12
12 時台計		725	19	744	2.6	7.4	40
13:00 ～ 13:15		187	4	191	2.1	1.9	15
13:15 ～ 13:30		207	4	211	1.9	2.1	15
13:30 ～ 13:45		175	4	179	2.2	1.8	18
13:45 ～ 14:00		181	2	183	1.1	1.8	14
13 時台計		750	14	764	1.8	7.6	62
14:00 ～ 14:15		183	4	187	2.1	1.9	11
14:15 ～ 14:30		191	4	195	2.1	2.0	12
14:30 ～ 14:45		179	4	183	2.2	1.8	6
14:45 ～ 15:00		203	5	208	2.4	2.1	13
14 時台計		756	17	773	2.2	7.7	42
15:00 ～ 15:15		210	3	213	1.4	2.1	6
15:15 ～ 15:30		208	7	215	3.3	2.2	8
15:30 ～ 15:45		148	5	153	3.3	1.5	8
15:45 ～ 16:00		187	3	190	1.6	1.9	9
15 時台計		753	18	771	2.3	7.7	31
16:00 ～ 16:15		157	5	162	3.1	1.6	11
16:15 ～ 16:30		176	3	179	1.7	1.8	6
16:30 ～ 16:45		158	5	163	3.1	1.6	8
16:45 ～ 17:00		191	3	194	1.5	1.9	8
16 時台計		682	16	698	2.3	7.0	33
17:00 ～ 17:15		181	5	186	2.7	1.9	12
17:15 ～ 17:30		178	5	183	2.7	1.8	14
17:30 ～ 17:45		168	6	174	3.4	1.7	13
17:45 ～ 18:00		167	2	169	1.2	1.7	12
17 時台計		694	18	712	2.5	7.1	51
18:00 ～ 18:15		152	4	156	2.6	1.6	10
18:15 ～ 18:30		153	3	156	1.9	1.6	12
18:30 ～ 18:45		123	3	126	2.4	1.3	7
18:45 ～ 19:00		113	4	117	3.4	1.2	6
18 時台計		541	14	555	2.5	5.6	35
19:00 ～ 19:15		91	2	93	2.2	0.9	3
19:15 ～ 19:30		109	5	114	4.4	1.1	3
19:30 ～ 19:45		102	3	105	2.9	1.1	7
19:45 ～ 20:00		85	3	88	3.4	0.9	1
19 時台計		387	13	400	3.3	4.0	14
20:00 ～ 20:15		79	3	82	3.7	0.8	7
20:15 ～ 20:30		79	2	81	2.5	0.8	2
20:30 ～ 20:45		67	3	70	4.3	0.7	3
20:45 ～ 21:00		53	5	58	8.6	0.6	4
20 時台計		278	13	291	4.5	2.9	16
21:00 ～ 21:15		62	1	63	1.6	0.6	6
21:15 ～ 21:30		63	3	66	4.5	0.7	3
21:30 ～ 21:45		60	2	62	3.2	0.6	7
21:45 ～ 22:00		47	4	51	7.8	0.5	5
21 時台計		232	10	242	4.1	2.4	21
12時間合計		7,977	218	8,195	2.7	82.0	517
16時間合計		9,067	267	9,334	2.9	93.4	583
24時間合計		9,696	295	9,991	3.0	100.0	631
昼夜率		0.82	0.74	0.82	－	－	0.89

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

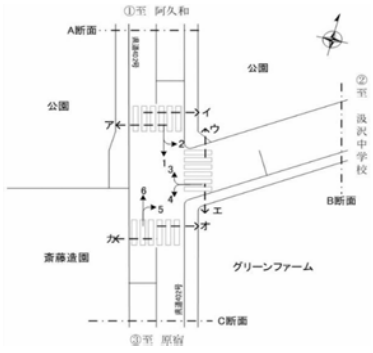
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

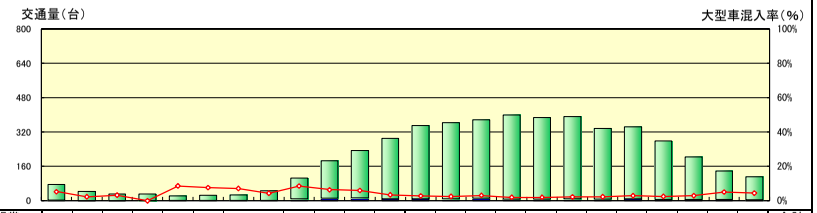
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

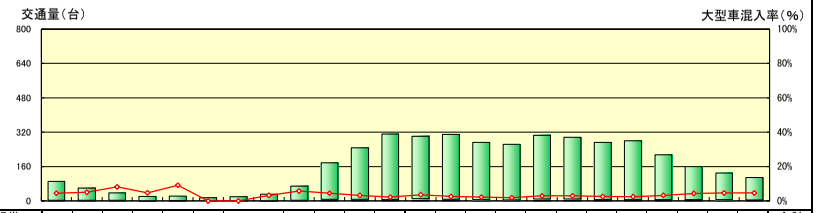


A断面流入 (1+2)



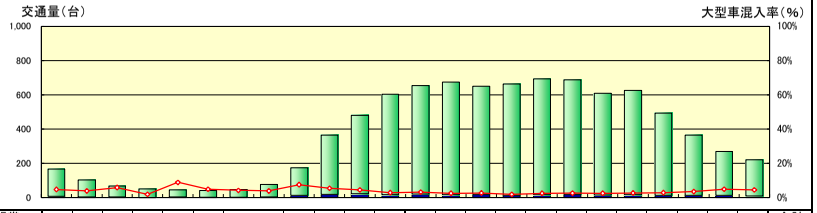
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	72	42	30	31	21	24	26	44	96	175	220	281	341	355	365	392	379	382	329	335	272	199	132	107	4650
大型車	4	1	1	0	2	2	2	2	9	12	14	10	10	9	12	8	8	9	8	10	7	6	7	5	158
合計	76	43	31	31	23	26	28	46	105	187	234	291	351	364	377	400	387	391	337	345	279	205	139	112	4808
大型混入率	5.3%	2.3%	3.2%	0.0%	8.7%	7.7%	7.1%	4.3%	8.6%	6.4%	6.0%	3.4%	2.8%	2.5%	3.2%	2.0%	2.1%	2.3%	2.4%	2.9%	2.5%	2.9%	5.0%	4.5%	3.3%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	86	57	34	20	20	15	19	30	65	170	239	305	291	302	267	259	297	288	266	274	207	153	124	103	3891
大型車	4	3	3	1	2	0	0	1	4	8	8	7	11	8	6	5	9	9	7	7	7	7	6	5	128
合計	90	60	37	21	22	15	19	31	69	178	247	312	302	310	273	264	306	297	273	281	214	160	130	108	4019
大型混入率	4.4%	5.0%	8.1%	4.8%	9.1%	0.0%	0.0%	3.2%	5.8%	4.5%	3.2%	2.2%	3.6%	2.6%	2.2%	1.9%	2.9%	3.0%	2.6%	2.5%	3.3%	4.4%	4.6%	4.6%	3.2%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	158	99	64	51	41	39	45	74	161	345	459	586	632	657	632	651	676	670	595	609	479	352	256	210	8541
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	20	22	17	21	17	18	13	17	18	15	17	14	13	13	10	286
合計	166	103	68	52	45	41	47	77	174	365	481	603	653	674	650	664	693	688	610	626	493	365	269	220	8827
大型混入率	4.8%	3.9%	5.9%	1.9%	8.9%	4.9%	4.3%	3.9%	7.5%	5.5%	4.6%	2.8%	3.2%	2.5%	2.8%	2.0%	2.5%	2.6%	2.5%	2.7%	2.8%	3.6%	4.8%	4.5%	3.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

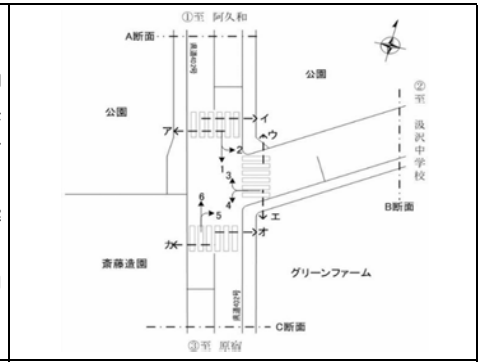
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

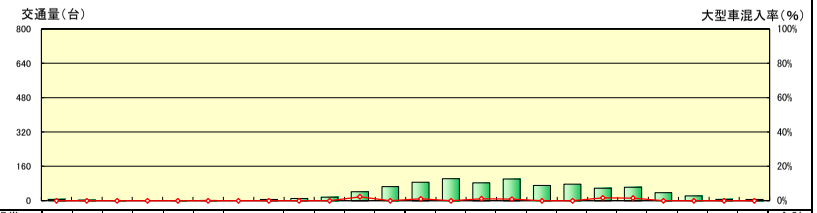
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

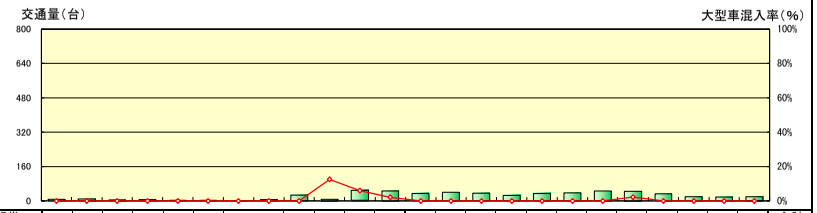


B断面流入 (3+4)



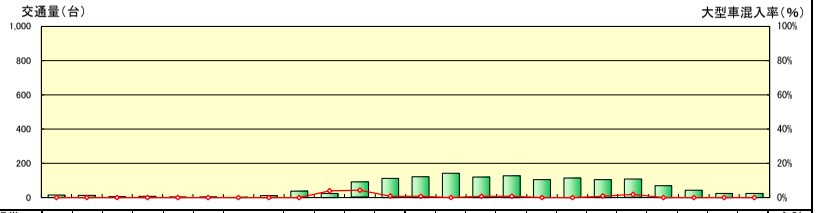
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	7	4	1	0	1	2	0	6	11	17	41	65	85	102	82	100	71	77	58	62	37	23	7	6	865
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	6
合計	7	4	1	0	1	2	0	6	11	17	42	65	86	102	83	101	71	77	59	63	37	23	7	6	871
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	1.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	8	10	5	7	3	3	1	6	27	7	47	46	35	40	36	26	35	37	46	44	33	19	18	19	558
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
合計	8	10	5	7	3	3	1	6	27	8	50	47	35	40	36	26	35	37	46	45	33	19	18	19	564
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	6.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	15	14	6	7	4	5	1	12	38	24	88	111	120	142	118	126	106	114	104	106	70	42	25	25	1423
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	12
合計	15	14	6	7	4	5	1	12	38	25	92	112	121	142	119	127	106	114	105	108	70	42	25	25	1435
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	4.3%	0.9%	0.8%	0.0%	0.8%	0.8%	0.0%	0.0%	1.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

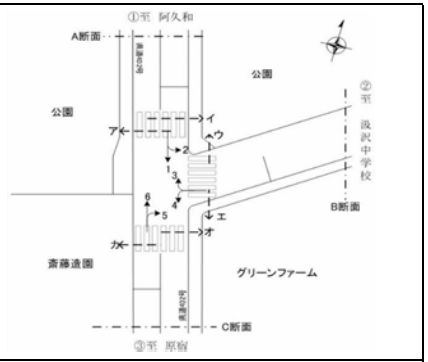
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

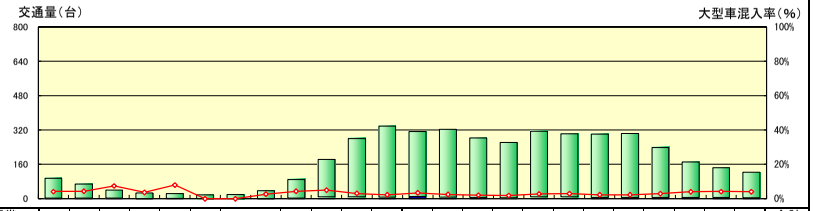
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

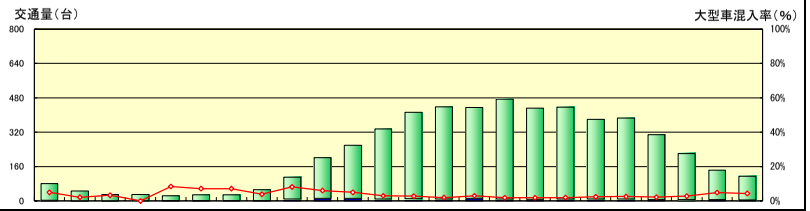


C断面流入 (5+6)



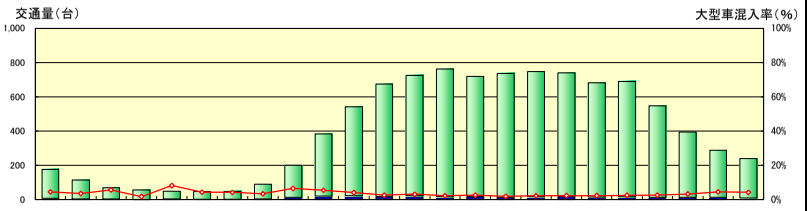
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	92	66	37	26	23	18	20	36	86	174	272	331	302	315	278	258	306	294	295	297	232	165	139	119	4181
大型車	4	3	3	1	2	0	0	1	4	9	9	8	11	8	6	5	9	9	7	7	7	7	6	5	131
合計	96	69	40	27	25	18	20	37	90	183	281	339	313	323	284	263	315	303	302	304	239	172	145	124	4312
大型混入率	4.2%	4.3%	7.5%	3.7%	8.0%	0.0%	0.0%	2.7%	4.4%	4.9%	3.2%	2.4%	3.5%	2.5%	2.1%	1.9%	2.9%	3.0%	2.3%	2.3%	2.9%	4.1%	4.1%	4.0%	3.0%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	77	45	29	30	22	26	26	50	101	189	247	326	402	430	422	465	424	428	370	376	301	215	136	110	5247
大型車	4	1	1	0	2	2	2	2	9	12	13	10	11	9	13	9	8	9	9	10	7	6	7	5	161
合計	81	46	30	30	24	28	28	52	110	201	260	336	413	439	435	474	432	437	379	386	308	221	143	115	5408
大型混入率	4.9%	2.2%	3.3%	0.0%	8.3%	7.1%	7.1%	3.8%	8.2%	6.0%	5.0%	3.0%	2.7%	2.1%	3.0%	1.9%	1.9%	2.1%	2.4%	2.6%	2.3%	2.7%	4.9%	4.3%	3.0%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	169	111	66	56	45	44	46	86	187	363	519	657	704	745	700	723	730	722	665	673	533	380	275	229	9428
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	21	22	18	22	17	19	14	17	18	16	17	14	13	13	10	292
合計	177	115	70	57	49	46	48	89	200	384	541	675	726	762	719	737	747	740	681	690	547	393	288	239	9720
大型混入率	4.5%	3.5%	5.7%	1.8%	8.2%	4.3%	4.2%	3.4%	6.5%	5.5%	4.1%	2.7%	3.0%	2.2%	2.6%	1.9%	2.3%	2.4%	2.3%	2.5%	2.6%	3.3%	4.5%	4.2%	3.0%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

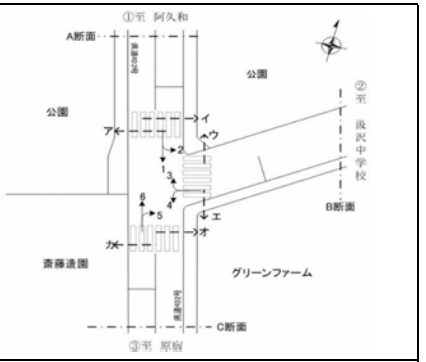
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

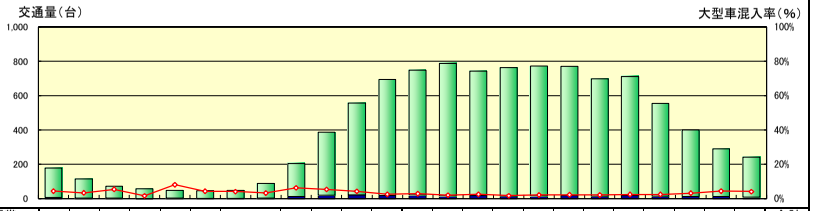
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	171	112	68	57	45	44	46	86	193	366	533	677	728	772	725	750	756	753	682	694	541	387	278	232	9696
大型車	8	4	4	1	4	2	2	3	13	21	24	18	22	17	19	14	17	18	16	18	14	13	13	10	295
合計	179	116	72	58	49	46	48	89	206	387	557	695	750	789	744	764	773	771	698	712	555	400	291	242	9991
大型混入率	4.5%	3.4%	5.6%	1.7%	8.2%	4.3%	4.2%	3.4%	6.3%	5.4%	4.3%	2.6%	2.9%	2.2%	2.6%	1.8%	2.2%	2.3%	2.3%	2.5%	2.5%	3.3%	4.5%	4.1%	3.0%

自動車交通量 集計表（方向別）

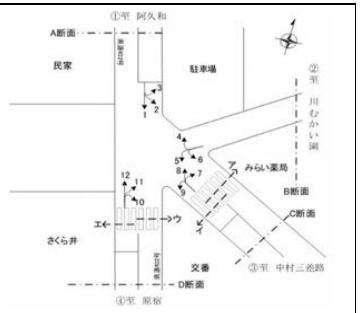
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	16	0	16	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	20	1	21	4.8	0.6	0
22:30 ～ 22:45	11	0	11	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.2	3
22 時台計	55	1	56	1.8	1.7	5
23:00 ～ 23:15	9	0	9	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	9	1	10	10.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	8	0	8	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.1	1
23 時台計	30	1	31	3.2	0.9	2
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.2	1
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.2	0
0 時台計	20	1	21	4.8	0.6	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	8	0	8	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	7	0	7	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1 時台計	20	0	20	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	9	0	9	0.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	2	1	3	33.3	0.1	2
2 時台計	16	2	18	11.1	0.5	2
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	6	1	7	14.3	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	0	9	0.0	0.3	1
3 時台計	24	1	25	4.0	0.8	1
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	2	1	3	33.3	0.1	1
4 時台計	16	2	18	11.1	0.5	3
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	9	0	9	0.0	0.3	3
5:30 ～ 5:45	13	1	14	7.1	0.4	1
5:45 ～ 6:00	8	0	8	0.0	0.2	1
5 時台計	33	1	34	2.9	1.0	5
6:00 ～ 6:15	8	1	9	11.1	0.3	0
6:15 ～ 6:30	14	1	15	6.7	0.5	1
6:30 ～ 6:45	24	1	25	4.0	0.8	0
6:45 ～ 7:00	18	1	19	5.3	0.6	2
6 時台計	64	4	68	5.9	2.1	3
7:00 ～ 7:15	20	1	21	4.8	0.6	2
7:15 ～ 7:30	35	1	36	2.8	1.1	2
7:30 ～ 7:45	33	0	33	0.0	1.0	0
7:45 ～ 8:00	35	3	38	7.9	1.2	0
7 時台計	123	5	128	3.9	3.9	4
8:00 ～ 8:15	25	1	26	3.8	0.8	1
8:15 ～ 8:30	49	1	50	2.0	1.5	5
8:30 ～ 8:45	46	1	47	2.1	1.4	3
8:45 ～ 9:00	48	1	49	2.0	1.5	2
8 時台計	168	4	172	2.3	5.3	11
9:00 ～ 9:15	45	2	47	4.3	1.4	3
9:15 ～ 9:30	46	0	46	0.0	1.4	5
9:30 ～ 9:45	45	2	47	4.3	1.4	2
9:45 ～ 10:00	58	0	58	0.0	1.8	1
9 時台計	194	4	198	2.0	6.0	11

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	52	2	54	3.7	1.6	6
10:15 ～ 10:30	60	0	60	0.0	1.8	4
10:30 ～ 10:45	68	1	69	1.4	2.1	3
10:45 ～ 11:00	51	1	52	1.9	1.6	4
10 時台計	231	4	235	1.7	7.2	17
11:00 ～ 11:15	70	1	71	1.4	2.2	2
11:15 ～ 11:30	59	1	60	1.7	1.8	1
11:30 ～ 11:45	76	1	77	1.3	2.4	6
11:45 ～ 12:00	56	1	57	1.8	1.7	7
11 時台計	261	4	265	1.5	8.1	16
12:00 ～ 12:15	63	2	65	3.1	2.0	1
12:15 ～ 12:30	66	2	68	2.9	2.1	2
12:30 ～ 12:45	54	1	55	1.8	1.7	1
12:45 ～ 13:00	66	0	66	0.0	2.0	6
12 時台計	249	5	254	2.0	7.8	10
13:00 ～ 13:15	52	2	54	3.7	1.6	2
13:15 ～ 13:30	80	0	80	0.0	2.4	6
13:30 ～ 13:45	70	3	73	4.1	2.2	5
13:45 ～ 14:00	70	0	70	0.0	2.1	6
13 時台計	272	5	277	1.8	8.5	19
14:00 ～ 14:15	58	1	59	1.7	1.8	3
14:15 ～ 14:30	59	0	59	0.0	1.8	5
14:30 ～ 14:45	55	2	57	3.5	1.7	3
14:45 ～ 15:00	75	1	76	1.3	2.3	4
14 時台計	247	4	251	1.6	7.7	15
15:00 ～ 15:15	68	0	68	0.0	2.1	1
15:15 ～ 15:30	61	2	63	3.2	1.9	1
15:30 ～ 15:45	47	2	49	4.1	1.5	2
15:45 ～ 16:00	81	0	81	0.0	2.5	1
15 時台計	257	4	261	1.5	8.0	5
16:00 ～ 16:15	43	1	44	2.3	1.3	1
16:15 ～ 16:30	51	0	51	0.0	1.6	2
16:30 ～ 16:45	47	1	48	2.1	1.5	3
16:45 ～ 17:00	57	0	57	0.0	1.7	1
16 時台計	198	2	200	1.0	6.1	7
17:00 ～ 17:15	75	2	77	2.6	2.4	5
17:15 ～ 17:30	53	0	53	0.0	1.6	3
17:30 ～ 17:45	58	2	60	3.3	1.8	4
17:45 ～ 18:00	64	0	64	0.0	2.0	1
17 時台計	250	4	254	1.6	7.8	13
18:00 ～ 18:15	51	1	52	1.9	1.6	2
18:15 ～ 18:30	52	0	52	0.0	1.6	3
18:30 ～ 18:45	53	1	54	1.9	1.6	3
18:45 ～ 19:00	35	0	35	0.0	1.1	1
18 時台計	191	2	193	1.0	5.9	9
19:00 ～ 19:15	34	0	34	0.0	1.0	1
19:15 ～ 19:30	33	1	34	2.9	1.0	0
19:30 ～ 19:45	30	1	31	3.2	0.9	3
19:45 ～ 20:00	32	0	32	0.0	1.0	0
19 時台計	129	2	131	1.5	4.0	4
20:00 ～ 20:15	26	1	27	3.7	0.8	1
20:15 ～ 20:30	25	0	25	0.0	0.8	0
20:30 ～ 20:45	22	1	23	4.3	0.7	0
20:45 ～ 21:00	17	2	19	10.5	0.6	0
20 時台計	90	4	94	4.3	2.9	1
21:00 ～ 21:15	16	2	18	11.1	0.5	1
21:15 ～ 21:30	24	0	24	0.0	0.7	1
21:30 ～ 21:45	15	0	15	0.0	0.5	0
21:45 ～ 22:00	12	1	13	7.7	0.4	3
21 時台計	67	3	70	4.3	2.1	5
12時間合計	2,641	47	2,688	1.7	82.1	137
16時間合計	2,991	60	3,051	2.0	93.2	150
24時間合計	3,205	69	3,274	2.1	100.0	169
昼夜率	0.82	0.68	0.82	－	－	0.91

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

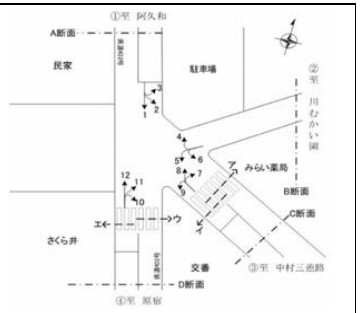
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	4	1	5	20.0	0.3	0
22:15 ～ 22:30	9	1	10	10.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45	5	0	5	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	5	1	6	16.7	0.3	0
22 時台計	23	3	26	11.5	1.4	0
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.2	0
23 時台計	15	0	15	0.0	0.8	0
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	9	0	9	0.0	0.5	2
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.2	0
1 時台計	9	0	9	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	6	0	6	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	1	1	100.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	1	3	33.3	0.2	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.0	0.2	0
4 時台計	10	0	10	0.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	8	1	9	11.1	0.5	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.2	0
5 時台計	17	1	18	5.6	0.9	1
6:00 ～ 6:15	5	1	6	16.7	0.3	2
6:15 ～ 6:30	9	1	10	10.0	0.5	1
6:30 ～ 6:45	9	1	10	10.0	0.5	1
6:45 ～ 7:00	9	2	11	18.2	0.6	1
6 時台計	32	5	37	13.5	1.9	5
7:00 ～ 7:15	12	1	13	7.7	0.7	0
7:15 ～ 7:30	18	1	19	5.3	1.0	0
7:30 ～ 7:45	17	2	19	10.5	1.0	0
7:45 ～ 8:00	19	4	23	17.4	1.2	2
7 時台計	66	8	74	10.8	3.9	2
8:00 ～ 8:15	16	2	18	11.1	0.9	3
8:15 ～ 8:30	22	2	24	8.3	1.3	1
8:30 ～ 8:45	22	4	26	15.4	1.4	2
8:45 ～ 9:00	22	1	23	4.3	1.2	1
8 時台計	82	9	91	9.9	4.7	7
9:00 ～ 9:15	25	2	27	7.4	1.4	1
9:15 ～ 9:30	25	2	27	7.4	1.4	2
9:30 ～ 9:45	29	1	30	3.3	1.6	1
9:45 ～ 10:00	33	1	34	2.9	1.8	0
9 時台計	112	6	118	5.1	6.1	4

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	21	1	22	4.5	1.1	1
10:15 ～ 10:30	35	2	37	5.4	1.9	4
10:30 ～ 10:45	30	2	32	6.3	1.7	3
10:45 ～ 11:00	49	1	50	2.0	2.6	0
10 時台計	135	6	141	4.3	7.3	8
11:00 ～ 11:15	40	1	41	2.4	2.1	5
11:15 ～ 11:30	30	2	32	6.3	1.7	5
11:30 ～ 11:45	34	1	35	2.9	1.8	2
11:45 ～ 12:00	37	1	38	2.6	2.0	3
11 時台計	141	5	146	3.4	7.6	15
12:00 ～ 12:15	31	2	33	6.1	1.7	2
12:15 ～ 12:30	42	3	45	6.7	2.3	1
12:30 ～ 12:45	40	1	41	2.4	2.1	0
12:45 ～ 13:00	33	6	39	15.4	2.0	1
12 時台計	146	12	158	7.6	8.2	4
13:00 ～ 13:15	40	1	41	2.4	2.1	2
13:15 ～ 13:30	53	1	54	1.9	2.8	0
13:30 ～ 13:45	32	1	33	3.0	1.7	4
13:45 ～ 14:00	36	1	37	2.7	1.9	3
13 時台計	161	4	165	2.4	8.6	9
14:00 ～ 14:15	35	1	36	2.8	1.9	0
14:15 ～ 14:30	30	1	31	3.2	1.6	2
14:30 ～ 14:45	29	1	30	3.3	1.6	1
14:45 ～ 15:00	56	1	57	1.8	3.0	4
14 時台計	150	4	154	2.6	8.0	7
15:00 ～ 15:15	48	1	49	2.0	2.6	1
15:15 ～ 15:30	38	1	39	2.6	2.0	1
15:30 ～ 15:45	26	2	28	7.1	1.5	3
15:45 ～ 16:00	34	1	35	2.9	1.8	3
15 時台計	146	5	151	3.3	7.9	8
16:00 ～ 16:15	36	2	38	5.3	2.0	5
16:15 ～ 16:30	44	1	45	2.2	2.3	0
16:30 ～ 16:45	35	2	37	5.4	1.9	2
16:45 ～ 17:00	42	1	43	2.3	2.2	1
16 時台計	157	6	163	3.7	8.5	8
17:00 ～ 17:15	41	1	42	2.4	2.2	2
17:15 ～ 17:30	21	3	24	12.5	1.3	1
17:30 ～ 17:45	26	1	27	3.7	1.4	3
17:45 ～ 18:00	35	1	36	2.8	1.9	1
17 時台計	123	6	129	4.7	6.7	7
18:00 ～ 18:15	27	2	29	6.9	1.5	2
18:15 ～ 18:30	34	1	35	2.9	1.8	2
18:30 ～ 18:45	24	1	25	4.0	1.3	0
18:45 ～ 19:00	23	2	25	8.0	1.3	2
18 時台計	108	6	114	5.3	5.9	6
19:00 ～ 19:15	21	2	23	8.7	1.2	0
19:15 ～ 19:30	19	1	20	5.0	1.0	1
19:30 ～ 19:45	26	1	27	3.7	1.4	1
19:45 ～ 20:00	15	1	16	6.3	0.8	0
19 時台計	81	5	86	5.8	4.5	2
20:00 ～ 20:15	16	1	17	5.9	0.9	0
20:15 ～ 20:30	18	0	18	0.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45	7	1	8	12.5	0.4	1
20:45 ～ 21:00	5	1	6	16.7	0.3	1
20 時台計	46	3	49	6.1	2.6	4
21:00 ～ 21:15	12	0	12	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	11	1	12	8.3	0.6	1
21:30 ～ 21:45	12	1	13	7.7	0.7	0
21:45 ～ 22:00	10	1	11	9.1	0.6	1
21 時台計	45	3	48	6.3	2.5	2
12時間合計	1,527	77	1,604	4.8	83.5	85
16時間合計	1,731	93	1,824	5.1	95.0	98
24時間合計	1,822	98	1,920	5.1	100.0	101
昼夜率	0.84	0.79	0.84	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

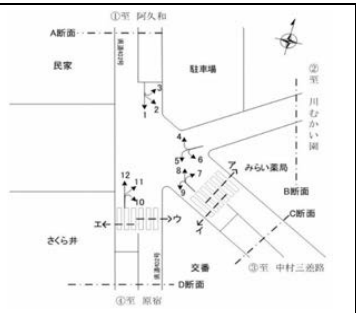
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	20.0	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	20.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	2	0	2	0.0	40.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	20.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	20.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	2	0	2	0.0	40.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	2	0	2	0.0	40.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	5	0	5	0.0	100.0	0
16時間合計	5	0	5	0.0	100.0	0
24時間合計	5	0	5	0.0	100.0	0
昼夜率	1.00	#DIV/0!	1.00	-	-	#DIV/0!

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

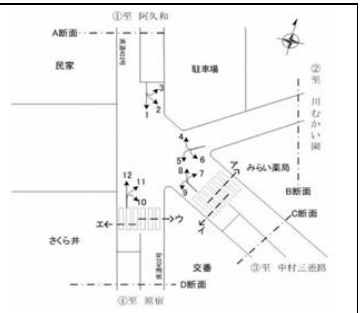
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	66.7	0
11 時台計	2	0	2	0.0	66.7	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	33.3	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	33.3	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	3	0	3	0.0	100.0	0
16時間合計	3	0	3	0.0	100.0	0
24時間合計	3	0	3	0.0	100.0	1
昼夜率	1.00	#DIV/0!	1.00	-	-	#DIV/0!

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

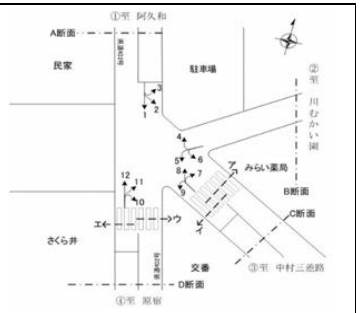
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	100.0	1
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	1	0	1	0.0	100.0	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	1
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	1	0	1	0.0	100.0	2
16時間合計	1	0	1	0.0	100.0	2
24時間合計	1	0	1	0.0	100.0	3
昼夜率	1.00	#DIV/0!	1.00	－	－	1.00

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

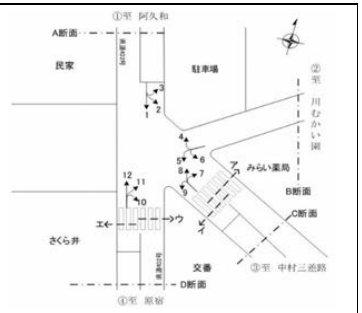
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	14.3	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	14.3	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	2	0	2	0.0	28.6	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	2	0	2	0.0	28.6	0

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	1	1	100.0	14.3	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	1	1	100.0	14.3	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	14.3	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	1	0	1	0.0	14.3	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	14.3	0
13 時台計	1	0	1	0.0	14.3	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	14.3	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	1	0	1	0.0	14.3	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	6	1	7	14.3	100.0	0
16時間合計	6	1	7	14.3	100.0	0
24時間合計	6	1	7	14.3	100.0	1
昼夜率	1.00	1.00	1.00	－	－	#DIV/0!

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

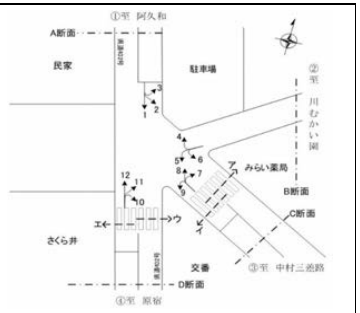
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	16.7	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	16.7	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	50.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	3	0	3	0.0	50.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	1
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	16.7	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	16.7	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	16.7	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	0	1	0.0	16.7	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	6	0	6	0.0	100.0	1
16時間合計	6	0	6	0.0	100.0	1
24時間合計	6	0	6	0.0	100.0	2
昼夜率	1.00	#DIV/0!	1.00	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

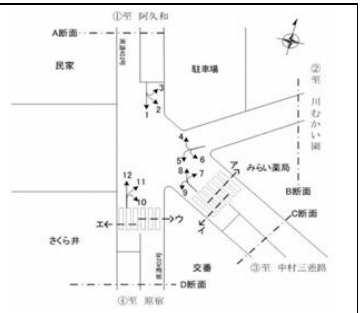
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	0	10	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	5	1	6	16.7	0.4	1
22:30 ～ 22:45	3	1	4	25.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.2	0
22 時台計	21	2	23	8.7	1.5	1
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	3	1	4	25.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	7	0	7	0.0	0.5	0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.3	0
23 時台計	18	2	20	10.0	1.3	0
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.3	0
0 時台計	16	0	16	0.0	1.1	2
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.2	1
1 時台計	7	0	7	0.0	0.5	1
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	7	0	7	0.0	0.5	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.2	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	5	0	5	0.0	0.3	0
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	7	0	7	0.0	0.5	0
5:30 ～ 5:45	6	0	6	0.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.3	1
5 時台計	21	0	21	0.0	1.4	1
6:00 ～ 6:15	2	1	3	33.3	0.2	1
6:15 ～ 6:30	2	0	2	0.0	0.1	0
6:30 ～ 6:45	10	1	11	9.1	0.7	0
6:45 ～ 7:00	12	1	13	7.7	0.9	1
6 時台計	26	3	29	10.3	1.9	2
7:00 ～ 7:15	14	1	15	6.7	1.0	0
7:15 ～ 7:30	15	2	17	11.8	1.1	0
7:30 ～ 7:45	17	1	18	5.6	1.2	3
7:45 ～ 8:00	14	1	15	6.7	1.0	4
7 時台計	60	5	65	7.7	4.3	7
8:00 ～ 8:15	27	1	28	3.6	1.8	3
8:15 ～ 8:30	21	1	22	4.5	1.5	3
8:30 ～ 8:45	23	1	24	4.2	1.6	2
8:45 ～ 9:00	38	1	39	2.6	2.6	2
8 時台計	109	4	113	3.5	7.5	10
9:00 ～ 9:15	33	1	34	2.9	2.2	2
9:15 ～ 9:30	26	1	27	3.7	1.8	1
9:30 ～ 9:45	40	1	41	2.4	2.7	1
9:45 ～ 10:00	32	1	33	3.0	2.2	1
9 時台計	131	4	135	3.0	8.9	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	25	1	26	3.8	1.7	2
10:15 ～ 10:30	45	1	46	2.2	3.0	2
10:30 ～ 10:45	24	1	25	4.0	1.7	4
10:45 ～ 11:00	43	1	44	2.3	2.9	5
10 時台計	137	4	141	2.8	9.3	13
11:00 ～ 11:15	21	2	23	8.7	1.5	1
11:15 ～ 11:30	25	1	26	3.8	1.7	0
11:30 ～ 11:45	30	1	31	3.2	2.0	3
11:45 ～ 12:00	30	2	32	6.3	2.1	1
11 時台計	106	6	112	5.4	7.4	5
12:00 ～ 12:15	28	1	29	3.4	1.9	5
12:15 ～ 12:30	31	1	32	3.1	2.1	4
12:30 ～ 12:45	26	1	27	3.7	1.8	1
12:45 ～ 13:00	24	1	25	4.0	1.7	1
12 時台計	109	4	113	3.5	7.5	11
13:00 ～ 13:15	27	1	28	3.6	1.8	3
13:15 ～ 13:30	12	1	13	7.7	0.9	2
13:30 ～ 13:45	18	1	19	5.3	1.3	3
13:45 ～ 14:00	27	1	28	3.6	1.8	0
13 時台計	84	4	88	4.5	5.8	8
14:00 ～ 14:15	29	1	30	3.3	2.0	2
14:15 ～ 14:30	23	1	24	4.2	1.6	1
14:30 ～ 14:45	29	1	30	3.3	2.0	1
14:45 ～ 15:00	27	1	28	3.6	1.8	0
14 時台計	108	4	112	3.6	7.4	4
15:00 ～ 15:15	22	11	33	33.3	2.2	1
15:15 ～ 15:30	30	3	33	9.1	2.2	0
15:30 ～ 15:45	24	1	25	4.0	1.7	1
15:45 ～ 16:00	21	1	22	4.5	1.5	1
15 時台計	97	16	113	14.2	7.5	3
16:00 ～ 16:15	34	2	36	5.6	2.4	1
16:15 ～ 16:30	23	1	24	4.2	1.6	1
16:30 ～ 16:45	22	1	23	4.3	1.5	1
16:45 ～ 17:00	27	2	29	6.9	1.9	1
16 時台計	106	6	112	5.4	7.4	4
17:00 ～ 17:15	21	1	22	4.5	1.5	1
17:15 ～ 17:30	30	1	31	3.2	2.0	2
17:30 ～ 17:45	27	3	30	10.0	2.0	3
17:45 ～ 18:00	12	0	12	0.0	0.8	4
17 時台計	90	5	95	5.3	6.3	10
18:00 ～ 18:15	21	2	23	8.7	1.5	1
18:15 ～ 18:30	13	1	14	7.1	0.9	2
18:30 ～ 18:45	18	2	20	10.0	1.3	1
18:45 ～ 19:00	12	1	13	7.7	0.9	1
18 時台計	64	6	70	8.6	4.6	5
19:00 ～ 19:15	10	1	11	9.1	0.7	1
19:15 ～ 19:30	15	2	17	11.8	1.1	0
19:30 ～ 19:45	9	1	10	10.0	0.7	2
19:45 ～ 20:00	9	1	10	10.0	0.7	0
19 時台計	43	5	48	10.4	3.2	3
20:00 ～ 20:15	9	1	10	10.0	0.7	4
20:15 ～ 20:30	8	1	9	11.1	0.6	0
20:30 ～ 20:45	8	1	9	11.1	0.6	0
20:45 ～ 21:00	9	1	10	10.0	0.7	1
20 時台計	34	4	38	10.5	2.5	5
21:00 ～ 21:15	4	0	4	0.0	0.3	1
21:15 ～ 21:30	7	1	8	12.5	0.5	0
21:30 ～ 21:45	8	1	9	11.1	0.6	2
21:45 ～ 22:00	7	1	8	12.5	0.5	0
21 時台計	26	3	29	10.3	1.9	3
12時間合計	1,201	68	1,269	5.4	83.8	85
16時間合計	1,330	83	1,413	5.9	93.3	98
24時間合計	1,428	87	1,515	5.7	100.0	104
昼夜率	0.84	0.78	0.84	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(方向別)

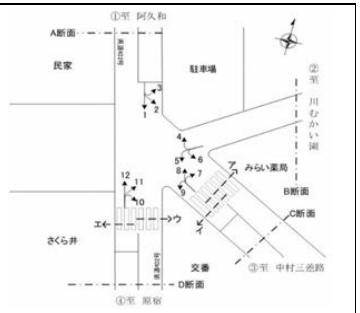
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	0.1	1
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.4	2
22:30 ～ 22:45	6	0	6	0.0	0.8	0
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.0	0.7	3
22 時台計	15	0	15	0.0	2.0	6
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.3	1
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.7	0
23:30 ～ 23:45	7	1	8	12.5	1.1	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.8	1
23 時台計	20	1	21	4.8	2.8	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.4	1
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.5	1
0 時台計	10	0	10	0.0	1.3	4
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.5	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.3	1
1 時台計	8	0	8	0.0	1.1	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.3	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.3	1
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.5	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.3	1
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.4	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	6	0	6	0.0	0.8	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.4	1
5 時台計	5	0	5	0.0	0.7	2
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	2	0	2	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	0.5	1
6 時台計	12	0	12	0.0	1.6	1
7:00 ～ 7:15	4	0	4	0.0	0.5	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	0.1	0
7:30 ～ 7:45	2	0	2	0.0	0.3	0
7:45 ～ 8:00	5	0	5	0.0	0.7	0
7 時台計	12	0	12	0.0	1.6	0
8:00 ～ 8:15	5	0	5	0.0	0.7	2
8:15 ～ 8:30	7	0	7	0.0	0.9	0
8:30 ～ 8:45	13	2	15	13.3	2.0	6
8:45 ～ 9:00	15	0	15	0.0	2.0	0
8 時台計	40	2	42	4.8	5.6	8
9:00 ～ 9:15	18	0	18	0.0	2.4	2
9:15 ～ 9:30	11	1	12	8.3	1.6	1
9:30 ～ 9:45	8	1	9	11.1	1.2	0
9:45 ～ 10:00	11	0	11	0.0	1.5	3
9 時台計	48	2	50	4.0	6.6	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	6	0	6	0.0	0.8	0
10:15 ～ 10:30	8	0	8	0.0	1.1	2
10:30 ～ 10:45	10	0	10	0.0	1.3	1
10:45 ～ 11:00	18	0	18	0.0	2.4	2
10 時台計	42	0	42	0.0	5.6	5
11:00 ～ 11:15	8	0	8	0.0	1.1	1
11:15 ～ 11:30	7	1	8	12.5	1.1	2
11:30 ～ 11:45	17	0	17	0.0	2.3	1
11:45 ～ 12:00	20	0	20	0.0	2.6	1
11 時台計	52	1	53	1.9	7.0	5
12:00 ～ 12:15	15	0	15	0.0	2.0	2
12:15 ～ 12:30	15	0	15	0.0	2.0	3
12:30 ～ 12:45	7	0	7	0.0	0.9	1
12:45 ～ 13:00	17	0	17	0.0	2.3	1
12 時台計	54	0	54	0.0	7.2	7
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	1.3	1
13:15 ～ 13:30	12	0	12	0.0	1.6	3
13:30 ～ 13:45	14	0	14	0.0	1.9	1
13:45 ～ 14:00	12	0	12	0.0	1.6	2
13 時台計	48	0	48	0.0	6.4	7
14:00 ～ 14:15	14	0	14	0.0	1.9	0
14:15 ～ 14:30	14	0	14	0.0	1.9	1
14:30 ～ 14:45	13	0	13	0.0	1.7	1
14:45 ～ 15:00	15	1	16	6.3	2.1	2
14 時台計	56	1	57	1.8	7.5	4
15:00 ～ 15:15	18	2	20	10.0	2.6	3
15:15 ～ 15:30	11	0	11	0.0	1.5	0
15:30 ～ 15:45	10	1	11	9.1	1.5	3
15:45 ～ 16:00	13	0	13	0.0	1.7	2
15 時台計	52	3	55	5.5	7.3	8
16:00 ～ 16:15	16	1	17	5.9	2.3	2
16:15 ～ 16:30	15	0	15	0.0	2.0	1
16:30 ～ 16:45	10	0	10	0.0	1.3	0
16:45 ～ 17:00	9	0	9	0.0	1.2	2
16 時台計	50	1	51	2.0	6.8	5
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	1.7	2
17:15 ～ 17:30	13	0	13	0.0	1.7	4
17:30 ～ 17:45	21	1	22	4.5	2.9	2
17:45 ～ 18:00	22	0	22	0.0	2.9	2
17 時台計	69	1	70	1.4	9.3	10
18:00 ～ 18:15	11	0	11	0.0	1.5	3
18:15 ～ 18:30	12	0	12	0.0	1.6	2
18:30 ～ 18:45	8	0	8	0.0	1.1	4
18:45 ～ 19:00	11	0	11	0.0	1.5	1
18 時台計	42	0	42	0.0	5.6	10
19:00 ～ 19:15	13	0	13	0.0	1.7	0
19:15 ～ 19:30	12	0	12	0.0	1.6	4
19:30 ～ 19:45	6	0	6	0.0	0.8	0
19:45 ～ 20:00	11	0	11	0.0	1.5	1
19 時台計	42	0	42	0.0	5.6	5
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0.0	0.9	0
20:15 ～ 20:30	3	0	3	0.0	0.4	1
20:30 ～ 20:45	9	0	9	0.0	1.2	2
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.1	2
20 時台計	27	0	27	0.0	3.6	5
21:00 ～ 21:15	7	0	7	0.0	0.9	3
21:15 ～ 21:30	9	0	9	0.0	1.2	3
21:30 ～ 21:45	4	0	4	0.0	0.5	1
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.9	2
21 時台計	27	0	27	0.0	3.6	9
12時間合計	565	11	576	1.9	76.3	75
16時間合計	673	11	684	1.6	90.6	95
24時間合計	743	12	755	1.6	100.0	113
昼夜率	0.76	0.92	0.76	－	－	0.79

自動車交通量 集計表(方向別)

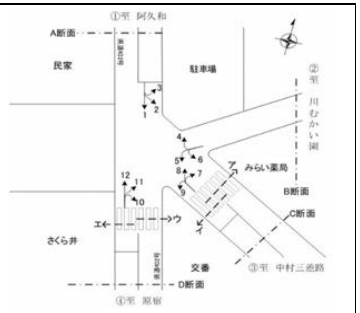
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	2.6	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	1.3	0
22 時台計	3	0	3	0.0	3.9	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	1.3	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	2.6	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	1.3	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	4	0	4	0.0	5.3	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	1.3	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.3	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	2	0	2	0.0	2.6	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	1.3	0
2 時台計	1	0	1	0.0	1.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	1
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	1.3	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	1.3	1
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	1
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	1.3	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.3	0
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.3	1
10 時台計	3	0	3	0.0	3.9	1
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	1.3	0
11:15 ～ 11:30	3	0	3	0.0	3.9	0
11:30 ～ 11:45	2	0	2	0.0	2.6	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	2.6	0
11 時台計	8	0	8	0.0	10.5	0
12:00 ～ 12:15	2	0	2	0.0	2.6	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	1.3	0
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.0	1.3	0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	0.0	2.6	0
12 時台計	6	0	6	0.0	7.9	0
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.0	1.3	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	2.6	0
13 時台計	3	0	3	0.0	3.9	0
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.0	2.6	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.3	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	3	0	3	0.0	3.9	0
15:00 ～ 15:15	2	0	2	0.0	2.6	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.3	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	2	0	2	0.0	2.6	0
15 時台計	5	0	5	0.0	6.6	0
16:00 ～ 16:15	3	0	3	0.0	3.9	0
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	2.6	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	3
16:45 ～ 17:00	3	0	3	0.0	3.9	0
16 時台計	8	0	8	0.0	10.5	3
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.3	0
17:15 ～ 17:30	3	0	3	0.0	3.9	0
17:30 ～ 17:45	5	0	5	0.0	6.6	0
17:45 ～ 18:00	4	0	4	0.0	5.3	0
17 時台計	13	0	13	0.0	17.1	0
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	1.3	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	4	0	4	0.0	5.3	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	5	0	5	0.0	6.6	0
19:00 ～ 19:15	2	0	2	0.0	2.6	0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	1.3	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	3	0	3	0.0	3.9	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	1.3	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.3	0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.0	1.3	0
20 時台計	3	0	3	0.0	3.9	0
21:00 ～ 21:15	1	1	2	50.0	2.6	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	2.6	0
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.0	1.3	0
21 時台計	4	1	5	20.0	6.6	0
12時間合計	55	0	55	0.0	72.4	6
16時間合計	65	1	66	1.5	86.8	6
24時間合計	75	1	76	1.3	100.0	6
昼夜率	0.73	0.00	0.72	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

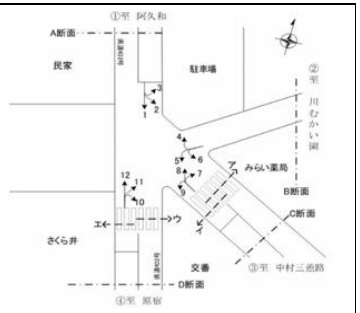
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	20.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	20.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	20.0	0
11 時台計	1	0	1	0.0	20.0	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	40.0	0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	20.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	3	0	3	0.0	60.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	1
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	4	0	4	0.0	80.0	1
16時間合計	4	0	4	0.0	80.0	1
24時間合計	5	0	5	0.0	100.0	2
昼夜率	0.80	#DIV/0!	0.80	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

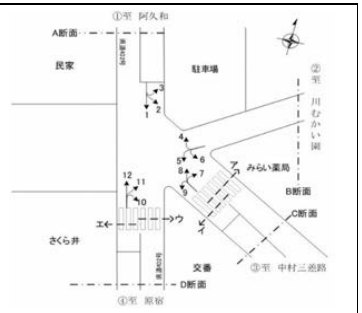
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	13	0	13	0.0	0.4	2
22:15 ～ 22:30	18	1	19	5.3	0.6	0
22:30 ～ 22:45	23	1	24	4.2	0.8	1
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	0.5	0
22 時台計	70	2	72	2.8	2.4	3
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.5	1
23:15 ～ 23:30	7	0	7	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45	13	1	14	7.1	0.5	2
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.4	0
23 時台計	45	2	47	4.3	1.6	4
0:00 ～ 0:15	6	1	7	14.3	0.2	0
0:15 ～ 0:30	5	0	5	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	8	2	10	20.0	0.3	1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	21	3	24	12.5	0.8	1
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	7	1	8	12.5	0.3	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	0.2	0
1 時台計	19	1	20	5.0	0.7	3
2:00 ～ 2:15	6	0	6	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	2	4	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.2	0
2 時台計	17	2	19	10.5	0.6	0
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	4	0	4	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	15	0	15	0.0	0.5	1
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	1
4 時台計	15	0	15	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.1	1
5:30 ～ 5:45	6	1	7	14.3	0.2	0
5:45 ～ 6:00	6	0	6	0.0	0.2	1
5 時台計	15	1	16	6.3	0.5	3
6:00 ～ 6:15	10	0	10	0.0	0.3	1
6:15 ～ 6:30	12	0	12	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	26	1	27	3.7	0.9	1
6:45 ～ 7:00	13	0	13	0.0	0.4	2
6 時台計	61	1	62	1.6	2.1	4
7:00 ～ 7:15	40	0	40	0.0	1.3	1
7:15 ～ 7:30	22	2	24	8.3	0.8	1
7:30 ～ 7:45	20	1	21	4.8	0.7	1
7:45 ～ 8:00	33	1	34	2.9	1.1	5
7 時台計	115	4	119	3.4	4.0	8
8:00 ～ 8:15	40	1	41	2.4	1.4	2
8:15 ～ 8:30	32	1	33	3.0	1.1	8
8:30 ～ 8:45	37	2	39	5.1	1.3	2
8:45 ～ 9:00	55	1	56	1.8	1.9	3
8 時台計	164	5	169	3.0	5.6	15
9:00 ～ 9:15	61	0	61	0.0	2.0	1
9:15 ～ 9:30	42	2	44	4.5	1.5	3
9:30 ～ 9:45	52	0	52	0.0	1.7	1
9:45 ～ 10:00	67	2	69	2.9	2.3	0
9 時台計	222	4	226	1.8	7.5	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	49	0	49	0.0	1.6	1
10:15 ～ 10:30	57	5	62	8.1	2.1	5
10:30 ～ 10:45	42	0	42	0.0	1.4	8
10:45 ～ 11:00	56	2	58	3.4	1.9	4
10 時台計	204	7	211	3.3	7.0	18
11:00 ～ 11:15	55	1	56	1.8	1.9	4
11:15 ～ 11:30	49	1	50	2.0	1.7	2
11:30 ～ 11:45	54	0	54	0.0	1.8	4
11:45 ～ 12:00	63	1	64	1.6	2.1	4
11 時台計	221	3	224	1.3	7.5	14
12:00 ～ 12:15	50	0	50	0.0	1.7	1
12:15 ～ 12:30	52	1	53	1.9	1.8	4
12:30 ～ 12:45	43	0	43	0.0	1.4	3
12:45 ～ 13:00	54	1	55	1.8	1.8	4
12 時台計	199	2	201	1.0	6.7	12
13:00 ～ 13:15	50	0	50	0.0	1.7	6
13:15 ～ 13:30	46	1	47	2.1	1.6	6
13:30 ～ 13:45	50	0	50	0.0	1.7	4
13:45 ～ 14:00	45	1	46	2.2	1.5	5
13 時台計	191	2	193	1.0	6.4	21
14:00 ～ 14:15	52	0	52	0.0	1.7	4
14:15 ～ 14:30	69	2	71	2.8	2.4	4
14:30 ～ 14:45	55	0	55	0.0	1.8	1
14:45 ～ 15:00	50	2	52	3.8	1.7	5
14 時台計	226	4	230	1.7	7.7	14
15:00 ～ 15:15	60	0	60	0.0	2.0	4
15:15 ～ 15:30	61	1	62	1.6	2.1	4
15:30 ～ 15:45	46	0	46	0.0	1.5	3
15:45 ～ 16:00	45	1	46	2.2	1.5	3
15 時台計	212	2	214	0.9	7.1	14
16:00 ～ 16:15	45	0	45	0.0	1.5	4
16:15 ～ 16:30	57	1	58	1.7	1.9	3
16:30 ～ 16:45	53	0	53	0.0	1.8	4
16:45 ～ 17:00	52	1	53	1.9	1.8	2
16 時台計	207	2	209	1.0	7.0	13
17:00 ～ 17:15	42	0	42	0.0	1.4	0
17:15 ～ 17:30	64	1	65	1.5	2.2	4
17:30 ～ 17:45	62	0	62	0.0	2.1	2
17:45 ～ 18:00	43	2	45	4.4	1.5	4
17 時台計	211	3	214	1.4	7.1	10
18:00 ～ 18:15	52	0	52	0.0	1.7	3
18:15 ～ 18:30	52	1	53	1.9	1.8	3
18:30 ～ 18:45	28	0	28	0.0	0.9	2
18:45 ～ 19:00	38	1	39	2.6	1.3	0
18 時台計	170	2	172	1.2	5.7	8
19:00 ～ 19:15	27	0	27	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30	41	1	42	2.4	1.4	1
19:30 ～ 19:45	28	0	28	0.0	0.9	1
19:45 ～ 20:00	29	1	30	3.3	1.0	1
19 時台計	125	2	127	1.6	4.2	4
20:00 ～ 20:15	26	0	26	0.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30	30	1	31	3.2	1.0	0
20:30 ～ 20:45	28	0	28	0.0	0.9	2
20:45 ～ 21:00	22	1	23	4.3	0.8	1
20 時台計	106	2	108	1.9	3.6	4
21:00 ～ 21:15	22	0	22	0.0	0.7	2
21:15 ～ 21:30	24	1	25	4.0	0.8	1
21:30 ～ 21:45	23	0	23	0.0	0.8	4
21:45 ～ 22:00	19	1	20	5.0	0.7	2
21 時台計	88	2	90	2.2	3.0	9
12時間合計	2,342	40	2,382	1.7	79.5	152
16時間合計	2,722	47	2,769	1.7	92.4	173
24時間合計	2,939	58	2,997	1.9	100.0	191
昼夜率	0.80	0.69	0.79	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

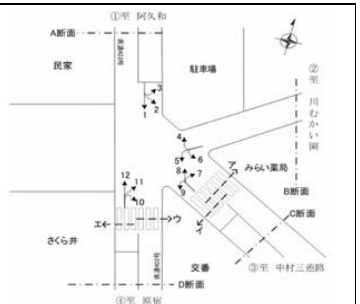
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2+3)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		20	1	21	4.8	0.4	1
22:15 ～ 22:30		29	2	31	6.5	0.6	0
22:30 ～ 22:45		16	0	16	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00		13	1	14	7.1	0.3	3
22 時台計		78	4	82	4.9	1.6	5
23:00 ～ 23:15		11	0	11	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30		13	1	14	7.1	0.3	1
23:30 ～ 23:45		14	0	14	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		7	0	7	0.0	0.1	1
23 時台計		45	1	46	2.2	0.9	2
0:00 ～ 0:15		6	0	6	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30		11	1	12	8.3	0.2	3
0:30 ～ 0:45		5	0	5	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		7	0	7	0.0	0.1	0
0 時台計		29	1	30	3.3	0.6	3
1:00 ～ 1:15		4	0	4	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		9	0	9	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		9	0	9	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計		29	0	29	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15		3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		11	0	11	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		5	1	6	16.7	0.1	0
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	2
2 時台計		22	2	24	8.3	0.5	2
3:00 ～ 3:15		4	1	5	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		5	0	5	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		7	1	8	12.5	0.2	0
3:45 ～ 4:00		10	0	10	0.0	0.2	1
3 時台計		26	2	28	7.1	0.5	1
4:00 ～ 4:15		9	1	10	10.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		6	0	6	0.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		5	1	6	16.7	0.1	1
4 時台計		26	2	28	7.1	0.5	3
5:00 ～ 5:15		7	0	7	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		10	0	10	0.0	0.2	3
5:30 ～ 5:45		21	2	23	8.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00		12	0	12	0.0	0.2	1
5 時台計		50	2	52	3.8	1.0	6
6:00 ～ 6:15		13	2	15	13.3	0.3	2
6:15 ～ 6:30		23	2	25	8.0	0.5	2
6:30 ～ 6:45		33	2	35	5.7	0.7	1
6:45 ～ 7:00		27	3	30	10.0	0.6	3
6 時台計		96	9	105	8.6	2.0	8
7:00 ～ 7:15		32	2	34	5.9	0.7	2
7:15 ～ 7:30		53	2	55	3.6	1.1	2
7:30 ～ 7:45		50	2	52	3.8	1.0	0
7:45 ～ 8:00		54	7	61	11.5	1.2	2
7 時台計		189	13	202	6.4	3.9	6
8:00 ～ 8:15		41	3	44	6.8	0.8	4
8:15 ～ 8:30		71	3	74	4.1	1.4	6
8:30 ～ 8:45		68	5	73	6.8	1.4	5
8:45 ～ 9:00		70	2	72	2.8	1.4	3
8 時台計		250	13	263	4.9	5.1	18
9:00 ～ 9:15		70	4	74	5.4	1.4	4
9:15 ～ 9:30		71	2	73	2.7	1.4	7
9:30 ～ 9:45		74	3	77	3.9	1.5	3
9:45 ～ 10:00		91	1	92	1.1	1.8	1
9 時台計		306	10	316	3.2	6.1	15
10:00 ～ 10:15		74	3	77	3.9	1.5	7
10:15 ～ 10:30		96	2	98	2.0	1.9	8
10:30 ～ 10:45		98	3	101	3.0	1.9	6
10:45 ～ 11:00		100	2	102	2.0	2.0	4
10 時台計		368	10	378	2.6	7.3	25
11:00 ～ 11:15		110	2	112	1.8	2.2	7
11:15 ～ 11:30		89	3	92	3.3	1.8	6
11:30 ～ 11:45		110	2	112	1.8	2.2	8
11:45 ～ 12:00		93	2	95	2.1	1.8	10
11 時台計		402	9	411	2.2	7.9	31
12:00 ～ 12:15		94	4	98	4.1	1.9	3
12:15 ～ 12:30		108	5	113	4.4	2.2	3
12:30 ～ 12:45		94	2	96	2.1	1.8	1
12:45 ～ 13:00		99	6	105	5.7	2.0	7
12 時台計		395	17	412	4.1	7.9	14
13:00 ～ 13:15		92	3	95	3.2	1.8	4
13:15 ～ 13:30		133	1	134	0.7	2.6	6
13:30 ～ 13:45		102	4	106	3.8	2.0	9
13:45 ～ 14:00		106	1	107	0.9	2.1	9
13 時台計		433	9	442	2.0	8.5	28
14:00 ～ 14:15		93	2	95	2.1	1.8	3
14:15 ～ 14:30		89	1	90	1.1	1.7	7
14:30 ～ 14:45		84	3	87	3.4	1.7	4
14:45 ～ 15:00		131	2	133	1.5	2.6	8
14 時台計		397	8	405	2.0	7.8	22
15:00 ～ 15:15		116	1	117	0.9	2.3	2
15:15 ～ 15:30		99	3	102	2.9	2.0	2
15:30 ～ 15:45		74	4	78	5.1	1.5	5
15:45 ～ 16:00		115	1	116	0.9	2.2	4
15 時台計		404	9	413	2.2	7.9	13
16:00 ～ 16:15		79	3	82	3.7	1.6	6
16:15 ～ 16:30		95	1	96	1.0	1.8	2
16:30 ～ 16:45		82	3	85	3.5	1.6	5
16:45 ～ 17:00		99	1	100	1.0	1.9	2
16 時台計		355	8	363	2.2	7.0	15
17:00 ～ 17:15		116	3	119	2.5	2.3	7
17:15 ～ 17:30		74	3	77	3.9	1.5	4
17:30 ～ 17:45		86	3	89	3.4	1.7	7
17:45 ～ 18:00		99	1	100	1.0	1.9	2
17 時台計		375	10	385	2.6	7.4	20
18:00 ～ 18:15		78	3	81	3.7	1.6	4
18:15 ～ 18:30		86	1	87	1.1	1.7	5
18:30 ～ 18:45		77	2	79	2.5	1.5	3
18:45 ～ 19:00		58	2	60	3.3	1.2	3
18 時台計		299	8	307	2.6	5.9	15
19:00 ～ 19:15		55	2	57	3.5	1.1	1
19:15 ～ 19:30		52	2	54	3.7	1.0	1
19:30 ～ 19:45		56	2	58	3.4	1.1	4
19:45 ～ 20:00		47	1	48	2.1	0.9	0
19 時台計		210	7	217	3.2	4.2	6
20:00 ～ 20:15		42	2	44	4.5	0.8	1
20:15 ～ 20:30		43	0	43	0.0	0.8	2
20:30 ～ 20:45		29	2	31	6.5	0.6	1
20:45 ～ 21:00		22	3	25	12.0	0.5	1
20 時台計		136	7	143	4.9	2.8	5
21:00 ～ 21:15		28	2	30	6.7	0.6	1
21:15 ～ 21:30		35	1	36	2.8	0.7	2
21:30 ～ 21:45		27	1	28	3.6	0.5	0
21:45 ～ 22:00		22	2	24	8.3	0.5	4
21 時台計		112	6	118	5.1	2.3	7
12時間合計		4,173	124	4,297	2.9	82.7	222
16時間合計		4,727	153	4,880	3.1	93.9	248
24時間合計		5,032	167	5,199	3.2	100.0	270
昼夜率		0.83	0.74	0.83	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

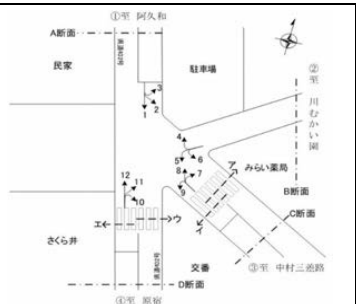
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (4+8+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		23	0	23	0.0	0.5	2
22:15 ～ 22:30		23	2	25	8.0	0.6	1
22:30 ～ 22:45		26	2	28	7.1	0.6	1
22:45 ～ 23:00		19	0	19	0.0	0.4	0
22 時台計		91	4	95	4.2	2.1	4
23:00 ～ 23:15		19	1	20	5.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30		10	1	11	9.1	0.2	1
23:30 ～ 23:45		20	1	21	4.8	0.5	2
23:45 ～ 0:00		14	1	15	6.7	0.3	0
23 時台計		63	4	67	6.0	1.5	4
0:00 ～ 0:15		10	1	11	9.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30		8	0	8	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45		13	2	15	13.3	0.3	1
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	0
0 時台計		37	3	40	7.5	0.9	3
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		7	1	8	12.5	0.2	1
1:30 ～ 1:45		3	0	3	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		8	0	8	0.0	0.2	1
1 時台計		26	1	27	3.7	0.6	4
2:00 ～ 2:15		9	0	9	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		4	2	6	33.3	0.1	1
2:30 ～ 2:45		4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		7	0	7	0.0	0.2	0
2 時台計		24	2	26	7.7	0.6	1
3:00 ～ 3:15		4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		4	0	4	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45		4	0	4	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		6	0	6	0.0	0.1	0
3 時台計		18	0	18	0.0	0.4	1
4:00 ～ 4:15		6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		5	0	5	0.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00		2	0	2	0.0	0.0	1
4 時台計		20	0	20	0.0	0.4	4
5:00 ～ 5:15		4	0	4	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		10	0	10	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45		12	1	13	7.7	0.3	0
5:45 ～ 6:00		10	0	10	0.0	0.2	2
5 時台計		36	1	37	2.7	0.8	4
6:00 ～ 6:15		12	1	13	7.7	0.3	2
6:15 ～ 6:30		14	0	14	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45		36	2	38	5.3	0.8	1
6:45 ～ 7:00		25	1	26	3.8	0.6	3
6 時台計		87	4	91	4.4	2.0	6
7:00 ～ 7:15		54	1	55	1.8	1.2	1
7:15 ～ 7:30		37	4	41	9.8	0.9	1
7:30 ～ 7:45		37	2	39	5.1	0.9	4
7:45 ～ 8:00		47	2	49	4.1	1.1	9
7 時台計		175	9	184	4.9	4.1	15
8:00 ～ 8:15		67	2	69	2.9	1.5	5
8:15 ～ 8:30		53	2	55	3.6	1.2	11
8:30 ～ 8:45		60	3	63	4.8	1.4	4
8:45 ～ 9:00		93	2	95	2.1	2.1	5
8 時台計		273	9	282	3.2	6.2	25
9:00 ～ 9:15		94	1	95	1.1	2.1	3
9:15 ～ 9:30		68	3	71	4.2	1.6	4
9:30 ～ 9:45		92	1	93	1.1	2.1	2
9:45 ～ 10:00		99	3	102	2.9	2.3	1
9 時台計		353	8	361	2.2	8.0	10
10:00 ～ 10:15		74	1	75	1.3	1.7	3
10:15 ～ 10:30		102	6	108	5.6	2.4	7
10:30 ～ 10:45		66	1	67	1.5	1.5	12
10:45 ～ 11:00		99	3	102	2.9	2.3	9
10 時台計		341	11	352	3.1	7.8	31
11:00 ～ 11:15		76	3	79	3.8	1.7	5
11:15 ～ 11:30		74	2	76	2.6	1.7	2
11:30 ～ 11:45		84	1	85	1.2	1.9	7
11:45 ～ 12:00		95	3	98	3.1	2.2	5
11 時台計		329	9	338	2.7	7.5	19
12:00 ～ 12:15		78	1	79	1.3	1.7	6
12:15 ～ 12:30		83	2	85	2.4	1.9	8
12:30 ～ 12:45		69	1	70	1.4	1.6	4
12:45 ～ 13:00		78	2	80	2.5	1.8	5
12 時台計		308	6	314	1.9	7.0	23
13:00 ～ 13:15		77	1	78	1.3	1.7	9
13:15 ～ 13:30		58	2	60	3.3	1.3	8
13:30 ～ 13:45		68	1	69	1.4	1.5	7
13:45 ～ 14:00		72	2	74	2.7	1.6	5
13 時台計		275	6	281	2.1	6.2	29
14:00 ～ 14:15		81	1	82	1.2	1.8	6
14:15 ～ 14:30		92	3	95	3.2	2.1	5
14:30 ～ 14:45		84	1	85	1.2	1.9	2
14:45 ～ 15:00		77	3	80	3.8	1.8	5
14 時台計		334	8	342	2.3	7.6	18
15:00 ～ 15:15		82	11	93	11.8	2.1	5
15:15 ～ 15:30		92	4	96	4.2	2.1	4
15:30 ～ 15:45		70	1	71	1.4	1.6	4
15:45 ～ 16:00		66	2	68	2.9	1.5	4
15 時台計		310	18	328	5.5	7.3	17
16:00 ～ 16:15		79	2	81	2.5	1.8	5
16:15 ～ 16:30		80	2	82	2.4	1.8	4
16:30 ～ 16:45		75	1	76	1.3	1.7	5
16:45 ～ 17:00		79	3	82	3.7	1.8	3
16 時台計		313	8	321	2.5	7.1	17
17:00 ～ 17:15		63	1	64	1.6	1.4	1
17:15 ～ 17:30		94	2	96	2.1	2.1	6
17:30 ～ 17:45		89	3	92	3.3	2.0	5
17:45 ～ 18:00		55	2	57	3.5	1.3	8
17 時台計		301	8	309	2.6	6.8	20
18:00 ～ 18:15		73	2	75	2.7	1.7	4
18:15 ～ 18:30		65	2	67	3.0	1.5	5
18:30 ～ 18:45		46	2	48	4.2	1.1	3
18:45 ～ 19:00		50	2	52	3.8	1.2	1
18 時台計		234	8	242	3.3	5.4	13
19:00 ～ 19:15		37	1	38	2.6	0.8	2
19:15 ～ 19:30		56	3	59	5.1	1.3	1
19:30 ～ 19:45		37	1	38	2.6	0.8	3
19:45 ～ 20:00		38	2	40	5.0	0.9	1
19 時台計		168	7	175	4.0	3.9	7
20:00 ～ 20:15		35	1	36	2.8	0.8	5
20:15 ～ 20:30		38	2	40	5.0	0.9	0
20:30 ～ 20:45		36	1	37	2.7	0.8	2
20:45 ～ 21:00		31	2	33	6.1	0.7	2
20 時台計		140	6	146	4.1	3.2	9
21:00 ～ 21:15		26	0	26	0.0	0.6	3
21:15 ～ 21:30		31	2	33	6.1	0.7	1
21:30 ～ 21:45		31	1	32	3.1	0.7	6
21:45 ～ 22:00		26	2	28	7.1	0.6	2
21 時台計		114	5	119	4.2	2.6	12
12時間合計		3,546	108	3,654	3.0	80.9	237
16時間合計		4,055	130	4,185	3.1	92.7	271
24時間合計		4,370	145	4,515	3.2	100.0	296
昼夜率		0.81	0.74	0.81	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

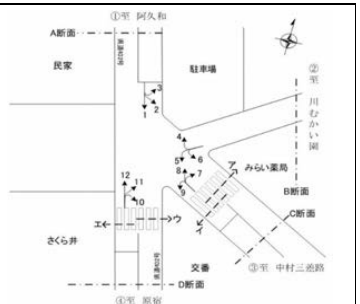
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	43	1	44	2.3	0.5	3
22:15 ～ 22:30	52	4	56	7.1	0.6	1
22:30 ～ 22:45	42	2	44	4.5	0.5	2
22:45 ～ 23:00	32	1	33	3.0	0.3	3
22 時台計	169	8	177	4.5	1.8	9
23:00 ～ 23:15	30	1	31	3.2	0.3	1
23:15 ～ 23:30	23	2	25	8.0	0.3	2
23:30 ～ 23:45	34	1	35	2.9	0.4	2
23:45 ～ 0:00	21	1	22	4.5	0.2	1
23 時台計	108	5	113	4.4	1.2	6
0:00 ～ 0:15	16	1	17	5.9	0.2	1
0:15 ～ 0:30	19	1	20	5.0	0.2	4
0:30 ～ 0:45	18	2	20	10.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	13	0	13	0.0	0.1	0
0 時台計	66	4	70	5.7	0.7	6
1:00 ～ 1:15	12	0	12	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	16	1	17	5.9	0.2	1
1:30 ～ 1:45	12	0	12	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	15	0	15	0.0	0.2	1
1 時台計	55	1	56	1.8	0.6	4
2:00 ～ 2:15	12	0	12	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	15	2	17	11.8	0.2	1
2:30 ～ 2:45	9	1	10	10.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	10	1	11	9.1	0.1	2
2 時台計	46	4	50	8.0	0.5	3
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	9	0	9	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	11	1	12	8.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	16	0	16	0.0	0.2	1
3 時台計	44	2	46	4.3	0.5	2
4:00 ～ 4:15	15	1	16	6.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	11	0	11	0.0	0.1	2
4:30 ～ 4:45	13	0	13	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00	7	1	8	12.5	0.1	2
4 時台計	46	2	48	4.2	0.5	7
5:00 ～ 5:15	11	0	11	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	20	0	20	0.0	0.2	4
5:30 ～ 5:45	33	3	36	8.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00	22	0	22	0.0	0.2	3
5 時台計	86	3	89	3.4	0.9	10
6:00 ～ 6:15	25	3	28	10.7	0.3	4
6:15 ～ 6:30	37	2	39	5.1	0.4	2
6:30 ～ 6:45	69	4	73	5.5	0.8	2
6:45 ～ 7:00	52	4	56	7.1	0.6	6
6 時台計	183	13	196	6.6	2.0	14
7:00 ～ 7:15	86	3	89	3.4	0.9	3
7:15 ～ 7:30	90	6	96	6.3	1.0	3
7:30 ～ 7:45	87	4	91	4.4	0.9	4
7:45 ～ 8:00	101	9	110	8.2	1.1	11
7 時台計	364	22	386	5.7	4.0	21
8:00 ～ 8:15	108	5	113	4.4	1.2	9
8:15 ～ 8:30	124	5	129	3.9	1.3	17
8:30 ～ 8:45	128	8	136	5.9	1.4	9
8:45 ～ 9:00	163	4	167	2.4	1.7	8
8 時台計	523	22	545	4.0	5.6	43
9:00 ～ 9:15	164	5	169	3.0	1.7	7
9:15 ～ 9:30	139	5	144	3.5	1.5	11
9:30 ～ 9:45	166	4	170	2.4	1.8	5
9:45 ～ 10:00	190	4	194	2.1	2.0	2
9 時台計	659	18	677	2.7	7.0	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	148	4	152	2.6	1.6	10
10:15 ～ 10:30	198	8	206	3.9	2.1	15
10:30 ～ 10:45	164	4	168	2.4	1.7	18
10:45 ～ 11:00	199	5	204	2.5	2.1	13
10 時台計	709	21	730	2.9	7.5	56
11:00 ～ 11:15	186	5	191	2.6	2.0	12
11:15 ～ 11:30	163	5	168	3.0	1.7	8
11:30 ～ 11:45	194	3	197	1.5	2.0	15
11:45 ～ 12:00	188	5	193	2.6	2.0	15
11 時台計	731	18	749	2.4	7.7	50
12:00 ～ 12:15	172	5	177	2.8	1.8	9
12:15 ～ 12:30	191	7	198	3.5	2.0	11
12:30 ～ 12:45	163	3	166	1.8	1.7	5
12:45 ～ 13:00	177	8	185	4.3	1.9	12
12 時台計	703	23	726	3.2	7.5	37
13:00 ～ 13:15	169	4	173	2.3	1.8	13
13:15 ～ 13:30	191	3	194	1.5	2.0	14
13:30 ～ 13:45	170	5	175	2.9	1.8	16
13:45 ～ 14:00	178	3	181	1.7	1.9	14
13 時台計	708	15	723	2.1	7.4	57
14:00 ～ 14:15	174	3	177	1.7	1.8	9
14:15 ～ 14:30	181	4	185	2.2	1.9	12
14:30 ～ 14:45	168	4	172	2.3	1.8	6
14:45 ～ 15:00	208	5	213	2.3	2.2	13
14 時台計	731	16	747	2.1	7.7	40
15:00 ～ 15:15	198	12	210	5.7	2.2	7
15:15 ～ 15:30	191	7	198	3.5	2.0	6
15:30 ～ 15:45	144	5	149	3.4	1.5	9
15:45 ～ 16:00	181	3	184	1.6	1.9	8
15 時台計	714	27	741	3.6	7.6	30
16:00 ～ 16:15	158	5	163	3.1	1.7	11
16:15 ～ 16:30	175	3	178	1.7	1.8	6
16:30 ～ 16:45	157	4	161	2.5	1.7	10
16:45 ～ 17:00	178	4	182	2.2	1.9	5
16 時台計	668	16	684	2.3	7.0	32
17:00 ～ 17:15	179	4	183	2.2	1.9	8
17:15 ～ 17:30	168	5	173	2.9	1.8	10
17:30 ～ 17:45	175	6	181	3.3	1.9	12
17:45 ～ 18:00	154	3	157	1.9	1.6	10
17 時台計	676	18	694	2.6	7.1	40
18:00 ～ 18:15	151	5	156	3.2	1.6	8
18:15 ～ 18:30	151	3	154	1.9	1.6	10
18:30 ～ 18:45	123	4	127	3.1	1.3	6
18:45 ～ 19:00	108	4	112	3.6	1.2	4
18 時台計	533	16	549	2.9	5.7	28
19:00 ～ 19:15	92	3	95	3.2	1.0	3
19:15 ～ 19:30	108	5	113	4.4	1.2	2
19:30 ～ 19:45	93	3	96	3.1	1.0	7
19:45 ～ 20:00	85	3	88	3.4	0.9	1
19 時台計	378	14	392	3.6	4.0	13
20:00 ～ 20:15	77	3	80	3.8	0.8	6
20:15 ～ 20:30	81	2	83	2.4	0.9	2
20:30 ～ 20:45	65	3	68	4.4	0.7	3
20:45 ～ 21:00	53	5	58	8.6	0.6	3
20 時台計	276	13	289	4.5	3.0	14
21:00 ～ 21:15	54	2	56	3.6	0.6	4
21:15 ～ 21:30	66	3	69	4.3	0.7	3
21:30 ～ 21:45	58	2	60	3.3	0.6	6
21:45 ～ 22:00	48	4	52	7.7	0.5	6
21 時台計	226	11	237	4.6	2.4	19
12時間合計	7,719	232	7,951	2.9	81.9	459
16時間合計	8,782	283	9,065	3.1	93.3	519
24時間合計	9,402	312	9,714	3.2	100.0	566
昼夜率	0.82	0.74	0.82	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

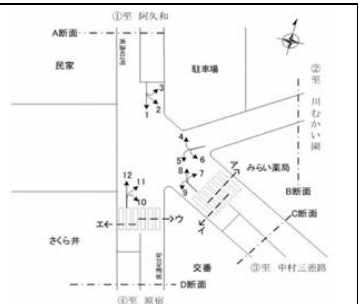
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	9.1	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	2	0	2	0.0	18.2	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	2	0	2	0.0	18.2	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	1	1	100.0	9.1	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	1	1	100.0	9.1	0
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	9.1	1
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	9.1	0
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.0	18.2	0
11 時台計	4	0	4	0.0	36.4	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	9.1	1
13 時台計	1	0	1	0.0	9.1	1
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	9.1	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	9.1	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	10	1	11	9.1	100.0	2
16時間合計	10	1	11	9.1	100.0	2
24時間合計	10	1	11	9.1	100.0	5
昼夜率	1.00	1.00	1.00	－	－	1.00

自動車交通量 集計表（断面別）

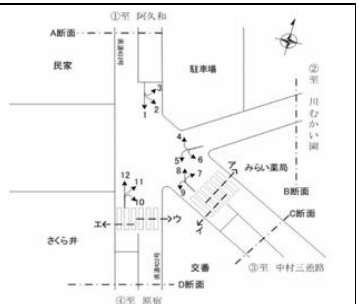
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	6.3	0
2 時台計	1	0	1	0.0	6.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	6.3	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	6.3	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	3	0	3	0.0	18.8	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	3	0	3	0.0	18.8	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	6.3	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	6.3	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	1
10 時台計	2	0	2	0.0	12.5	1
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	6.3	0
11 時台計	1	0	1	0.0	6.3	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	6.3	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	6.3	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	6.3	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	6.3	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	12.5	0
17:30 ～ 17:45	3	0	3	0.0	18.8	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	5	0	5	0.0	31.3	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	6.3	1
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	0	1	0.0	6.3	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	15	0	15	0.0	93.8	2
16時間合計	15	0	15	0.0	93.8	2
24時間合計	16	0	16	0.0	100.0	4
昼夜率	0.94	#DIV/0!	0.94	－	－	1.00

自動車交通量 集計表（断面別）

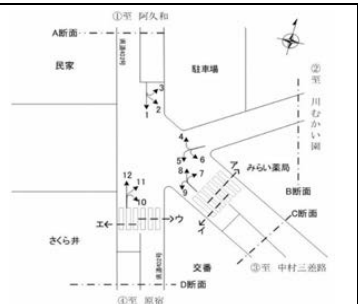
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	3.7	0
2 時台計	1	0	1	0.0	3.7	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	2
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	2
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	3.7	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	3.7	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	2	0	2	0.0	7.4	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	5	0	5	0.0	18.5	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	5	0	5	0.0	18.5	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	3.7	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	3.7	0
10:30 ～ 10:45	0	1	1	100.0	3.7	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	1
10 時台計	2	1	3	33.3	11.1	1
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	3.7	1
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	3.7	0
11:45 ～ 12:00	3	0	3	0.0	11.1	0
11 時台計	5	0	5	0.0	18.5	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	3.7	1
13 時台計	1	0	1	0.0	3.7	1
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	3.7	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	3.7	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	3.7	0
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	3.7	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	2	0	2	0.0	7.4	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	3	0	3	0.0	11.1	0
17:30 ～ 17:45	3	0	3	0.0	11.1	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	6	0	6	0.0	22.2	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	3.7	1
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	0	1	0.0	3.7	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	25	1	26	3.8	96.3	4
16時間合計	25	1	26	3.8	96.3	4
24時間合計	26	1	27	3.7	100.0	9
昼夜率	0.96	1.00	0.96	－	－	1.00

自動車交通量 集計表（断面別）

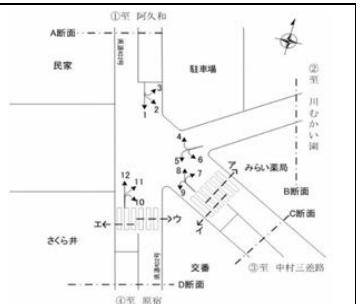
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流入 (7+8+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		11	0	11	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30		8	1	9	11.1	0.4	3
22:30 ～ 22:45		9	1	10	10.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00		8	0	8	0.0	0.4	3
22 時台計		36	2	38	5.3	1.7	7
23:00 ～ 23:15		6	1	7	14.3	0.3	1
23:15 ～ 23:30		8	1	9	11.1	0.4	0
23:30 ～ 23:45		14	1	15	6.7	0.7	0
23:45 ～ 0:00		10	0	10	0.0	0.4	1
23 時台計		38	3	41	7.3	1.8	2
0:00 ～ 0:15		6	0	6	0.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30		6	0	6	0.0	0.3	2
0:30 ～ 0:45		6	0	6	0.0	0.3	1
0:45 ～ 1:00		8	0	8	0.0	0.4	1
0 時台計		26	0	26	0.0	1.1	6
1:00 ～ 1:15		4	0	4	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.2	2
1 時台計		15	0	15	0.0	0.7	2
2:00 ～ 2:15		5	0	5	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		2	0	2	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		3	0	3	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計		11	0	11	0.0	0.5	2
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00		4	0	4	0.0	0.2	0
3 時台計		5	0	5	0.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15		4	0	4	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		2	0	2	0.0	0.1	2
4:30 ～ 4:45		4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.0	0.0	0
4 時台計		11	0	11	0.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15		5	0	5	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30		7	0	7	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45		7	0	7	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00		7	0	7	0.0	0.3	2
5 時台計		26	0	26	0.0	1.1	3
6:00 ～ 6:15		6	1	7	14.3	0.3	1
6:15 ～ 6:30		4	0	4	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45		12	1	13	7.7	0.6	0
6:45 ～ 7:00		16	1	17	5.9	0.7	2
6 時台計		38	3	41	7.3	1.8	3
7:00 ～ 7:15		18	1	19	5.3	0.8	0
7:15 ～ 7:30		16	2	18	11.1	0.8	0
7:30 ～ 7:45		19	1	20	5.0	0.9	3
7:45 ～ 8:00		19	1	20	5.0	0.9	4
7 時台計		72	5	77	6.5	3.4	7
8:00 ～ 8:15		32	1	33	3.0	1.4	5
8:15 ～ 8:30		29	1	30	3.3	1.3	3
8:30 ～ 8:45		36	3	39	7.7	1.7	8
8:45 ～ 9:00		53	1	54	1.9	2.4	2
8 時台計		150	6	156	3.8	6.9	18
9:00 ～ 9:15		51	1	52	1.9	2.3	4
9:15 ～ 9:30		37	2	39	5.1	1.7	2
9:30 ～ 9:45		51	2	53	3.8	2.3	1
9:45 ～ 10:00		43	1	44	2.3	1.9	4
9 時台計		182	6	188	3.2	8.3	11
10:00 ～ 10:15		31	1	32	3.1	1.4	2
10:15 ～ 10:30		53	1	54	1.9	2.4	4
10:30 ～ 10:45		34	1	35	2.9	1.5	5
10:45 ～ 11:00		61	1	62	1.6	2.7	8
10 時台計		179	4	183	2.2	8.0	19
11:00 ～ 11:15		29	2	31	6.5	1.4	2
11:15 ～ 11:30		32	2	34	5.9	1.5	2
11:30 ～ 11:45		47	1	48	2.1	2.1	4
11:45 ～ 12:00		50	2	52	3.8	2.3	2
11 時台計		158	7	165	4.2	7.2	10
12:00 ～ 12:15		43	1	44	2.3	1.9	7
12:15 ～ 12:30		46	1	47	2.1	2.1	7
12:30 ～ 12:45		33	1	34	2.9	1.5	2
12:45 ～ 13:00		41	1	42	2.4	1.8	2
12 時台計		163	4	167	2.4	7.3	18
13:00 ～ 13:15		37	1	38	2.6	1.7	4
13:15 ～ 13:30		24	1	25	4.0	1.1	5
13:30 ～ 13:45		32	1	33	3.0	1.4	4
13:45 ～ 14:00		39	1	40	2.5	1.8	2
13 時台計		132	4	136	2.9	6.0	15
14:00 ～ 14:15		43	1	44	2.3	1.9	2
14:15 ～ 14:30		38	1	39	2.6	1.7	2
14:30 ～ 14:45		42	1	43	2.3	1.9	2
14:45 ～ 15:00		42	2	44	4.5	1.9	2
14 時台計		165	5	170	2.9	7.5	8
15:00 ～ 15:15		40	13	53	24.5	2.3	4
15:15 ～ 15:30		41	3	44	6.8	1.9	0
15:30 ～ 15:45		34	2	36	5.6	1.6	4
15:45 ～ 16:00		34	1	35	2.9	1.5	3
15 時台計		149	19	168	11.3	7.4	11
16:00 ～ 16:15		50	3	53	5.7	2.3	3
16:15 ～ 16:30		38	1	39	2.6	1.7	2
16:30 ～ 16:45		32	1	33	3.0	1.4	1
16:45 ～ 17:00		36	2	38	5.3	1.7	3
16 時台計		156	7	163	4.3	7.2	9
17:00 ～ 17:15		34	1	35	2.9	1.5	3
17:15 ～ 17:30		43	1	44	2.3	1.9	6
17:30 ～ 17:45		48	4	52	7.7	2.3	5
17:45 ～ 18:00		34	0	34	0.0	1.5	6
17 時台計		159	6	165	3.6	7.2	20
18:00 ～ 18:15		32	2	34	5.9	1.5	4
18:15 ～ 18:30		26	1	27	3.7	1.2	4
18:30 ～ 18:45		26	2	28	7.1	1.2	5
18:45 ～ 19:00		23	1	24	4.2	1.1	2
18 時台計		107	6	113	5.3	5.0	15
19:00 ～ 19:15		23	1	24	4.2	1.1	1
19:15 ～ 19:30		27	2	29	6.9	1.3	4
19:30 ～ 19:45		15	1	16	6.3	0.7	2
19:45 ～ 20:00		20	1	21	4.8	0.9	1
19 時台計		85	5	90	5.6	4.0	8
20:00 ～ 20:15		16	1	17	5.9	0.7	4
20:15 ～ 20:30		11	1	12	8.3	0.5	1
20:30 ～ 20:45		17	1	18	5.6	0.8	2
20:45 ～ 21:00		17	1	18	5.6	0.8	3
20 時台計		61	4	65	6.2	2.9	10
21:00 ～ 21:15		11	0	11	0.0	0.5	4
21:15 ～ 21:30		16	1	17	5.9	0.7	3
21:30 ～ 21:45		12	1	13	7.7	0.6	3
21:45 ～ 22:00		14	1	15	6.7	0.7	2
21 時台計		53	3	56	5.4	2.5	12
12時間合計		1,772	79	1,851	4.3	81.3	161
16時間合計		2,009	94	2,103	4.5	92.4	194
24時間合計		2,177	99	2,276	4.3	100.0	219
昼夜率		0.81	0.80	0.81	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

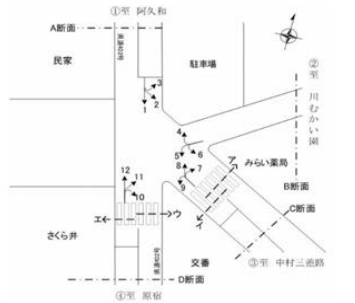
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流出 (2+6+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		4	1	5	20.0	0.2	0
22:15 ～ 22:30		11	1	12	8.3	0.6	0
22:30 ～ 22:45		5	0	5	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00		6	1	7	14.3	0.3	0
22 時台計		26	3	29	10.3	1.4	0
23:00 ～ 23:15		2	0	2	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30		4	0	4	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45		6	0	6	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		3	0	3	0.0	0.1	0
23 時台計		15	0	15	0.0	0.7	0
0:00 ～ 0:15		3	0	3	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30		6	0	6	0.0	0.3	2
0:30 ～ 0:45		3	0	3	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		1	0	1	0.0	0.0	0
0 時台計		13	0	13	0.0	0.6	2
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		4	0	4	0.0	0.2	1
1 時台計		11	0	11	0.0	0.5	1
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計		7	0	7	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15		0	1	1	100.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.0	0.0	0
3 時台計		2	1	3	33.3	0.1	0
4:00 ～ 4:15		3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		4	0	4	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0	0.1	0
4 時台計		10	0	10	0.0	0.5	0
5:00 ～ 5:15		4	0	4	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45		8	1	9	11.1	0.4	0
5:45 ～ 6:00		4	0	4	0.0	0.2	0
5 時台計		17	1	18	5.6	0.9	1
6:00 ～ 6:15		5	1	6	16.7	0.3	2
6:15 ～ 6:30		9	1	10	10.0	0.5	1
6:30 ～ 6:45		9	1	10	10.0	0.5	1
6:45 ～ 7:00		9	2	11	18.2	0.5	1
6 時台計		32	5	37	13.5	1.8	5
7:00 ～ 7:15		12	1	13	7.7	0.6	0
7:15 ～ 7:30		18	1	19	5.3	0.9	0
7:30 ～ 7:45		17	2	19	10.5	0.9	0
7:45 ～ 8:00		19	4	23	17.4	1.1	2
7 時台計		66	8	74	10.8	3.7	2
8:00 ～ 8:15		16	2	18	11.1	0.9	3
8:15 ～ 8:30		22	2	24	8.3	1.2	2
8:30 ～ 8:45		24	4	28	14.3	1.4	2
8:45 ～ 9:00		22	1	23	4.3	1.1	1
8 時台計		84	9	93	9.7	4.6	8
9:00 ～ 9:15		25	2	27	7.4	1.3	1
9:15 ～ 9:30		25	2	27	7.4	1.3	2
9:30 ～ 9:45		31	1	32	3.1	1.6	2
9:45 ～ 10:00		33	1	34	2.9	1.7	0
9 時台計		114	6	120	5.0	6.0	5
10:00 ～ 10:15		22	1	23	4.3	1.1	1
10:15 ～ 10:30		35	2	37	5.4	1.8	4
10:30 ～ 10:45		31	3	34	8.8	1.7	3
10:45 ～ 11:00		50	1	51	2.0	2.5	1
10 時台計		138	7	145	4.8	7.2	9
11:00 ～ 11:15		41	1	42	2.4	2.1	5
11:15 ～ 11:30		33	2	35	5.7	1.7	5
11:30 ～ 11:45		37	1	38	2.6	1.9	2
11:45 ～ 12:00		39	1	40	2.5	2.0	3
11 時台計		150	5	155	3.2	7.7	15
12:00 ～ 12:15		33	2	35	5.7	1.7	2
12:15 ～ 12:30		43	3	46	6.5	2.3	1
12:30 ～ 12:45		41	1	42	2.4	2.1	0
12:45 ～ 13:00		35	6	41	14.6	2.0	1
12 時台計		152	12	164	7.3	8.2	4
13:00 ～ 13:15		41	1	42	2.4	2.1	2
13:15 ～ 13:30		53	1	54	1.9	2.7	0
13:30 ～ 13:45		32	1	33	3.0	1.6	4
13:45 ～ 14:00		39	1	40	2.5	2.0	3
13 時台計		165	4	169	2.4	8.4	9
14:00 ～ 14:15		37	1	38	2.6	1.9	0
14:15 ～ 14:30		31	1	32	3.1	1.6	2
14:30 ～ 14:45		29	1	30	3.3	1.5	1
14:45 ～ 15:00		56	1	57	1.8	2.8	4
14 時台計		153	4	157	2.5	7.8	7
15:00 ～ 15:15		50	1	51	2.0	2.5	1
15:15 ～ 15:30		39	1	40	2.5	2.0	1
15:30 ～ 15:45		26	2	28	7.1	1.4	3
15:45 ～ 16:00		36	1	37	2.7	1.8	3
15 時台計		151	5	156	3.2	7.8	8
16:00 ～ 16:15		39	2	41	4.9	2.0	5
16:15 ～ 16:30		46	1	47	2.1	2.3	0
16:30 ～ 16:45		35	2	37	5.4	1.8	5
16:45 ～ 17:00		45	1	46	2.2	2.3	1
16 時台計		165	6	171	3.5	8.5	11
17:00 ～ 17:15		42	1	43	2.3	2.1	2
17:15 ～ 17:30		25	3	28	10.7	1.4	1
17:30 ～ 17:45		31	1	32	3.1	1.6	3
17:45 ～ 18:00		39	1	40	2.5	2.0	1
17 時台計		137	6	143	4.2	7.1	7
18:00 ～ 18:15		28	2	30	6.7	1.5	2
18:15 ～ 18:30		34	1	35	2.9	1.7	2
18:30 ～ 18:45		28	1	29	3.4	1.4	0
18:45 ～ 19:00		23	2	25	8.0	1.2	2
18 時台計		113	6	119	5.0	5.9	6
19:00 ～ 19:15		23	2	25	8.0	1.2	0
19:15 ～ 19:30		20	1	21	4.8	1.0	1
19:30 ～ 19:45		26	1	27	3.7	1.3	1
19:45 ～ 20:00		15	1	16	6.3	0.8	0
19 時台計		84	5	89	5.6	4.4	2
20:00 ～ 20:15		17	1	18	5.6	0.9	0
20:15 ～ 20:30		18	0	18	0.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45		8	1	9	11.1	0.4	1
20:45 ～ 21:00		6	1	7	14.3	0.3	1
20 時台計		49	3	52	5.8	2.6	4
21:00 ～ 21:15		13	1	14	7.1	0.7	0
21:15 ～ 21:30		11	1	12	8.3	0.6	1
21:30 ～ 21:45		14	1	15	6.7	0.7	0
21:45 ～ 22:00		11	1	12	8.3	0.6	1
21 時台計		49	4	53	7.5	2.6	2
12時間合計		1,588	78	1,666	4.7	83.2	91
16時間合計		1,802	95	1,897	5.0	94.7	104
24時間合計		1,903	100	2,003	5.0	100.0	108
昼夜率		0.83	0.78	0.83	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

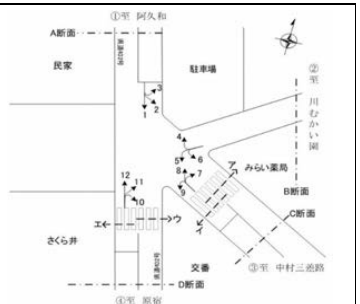
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	15	1	16	6.3	0.4	1
22:15 ～ 22:30	19	2	21	9.5	0.5	3
22:30 ～ 22:45	14	1	15	6.7	0.4	0
22:45 ～ 23:00	14	1	15	6.7	0.4	3
22 時台計	62	5	67	7.5	1.6	7
23:00 ～ 23:15	8	1	9	11.1	0.2	1
23:15 ～ 23:30	12	1	13	7.7	0.3	0
23:30 ～ 23:45	20	1	21	4.8	0.5	0
23:45 ～ 0:00	13	0	13	0.0	0.3	1
23 時台計	53	3	56	5.4	1.3	2
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	2
0:15 ～ 0:30	12	0	12	0.0	0.3	4
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	9	0	9	0.0	0.2	1
0 時台計	39	0	39	0.0	0.9	8
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	3	0	3	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	7	0	7	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	9	0	9	0.0	0.2	3
1 時台計	26	0	26	0.0	0.6	3
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
2 時台計	18	0	18	0.0	0.4	2
3:00 ～ 3:15	0	1	1	100.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00	5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計	7	1	8	12.5	0.2	1
4:00 ～ 4:15	7	0	7	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.0	2
4:30 ～ 4:45	8	0	8	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	4	0	4	0.0	0.1	0
4 時台計	21	0	21	0.0	0.5	2
5:00 ～ 5:15	9	0	9	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	8	0	8	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	15	1	16	6.3	0.4	0
5:45 ～ 6:00	11	0	11	0.0	0.3	2
5 時台計	43	1	44	2.3	1.0	4
6:00 ～ 6:15	11	2	13	15.4	0.3	3
6:15 ～ 6:30	13	1	14	7.1	0.3	1
6:30 ～ 6:45	21	2	23	8.7	0.5	1
6:45 ～ 7:00	25	3	28	10.7	0.7	3
6 時台計	70	8	78	10.3	1.8	8
7:00 ～ 7:15	30	2	32	6.3	0.7	0
7:15 ～ 7:30	34	3	37	8.1	0.9	0
7:30 ～ 7:45	36	3	39	7.7	0.9	3
7:45 ～ 8:00	38	5	43	11.6	1.0	6
7 時台計	138	13	151	8.6	3.5	9
8:00 ～ 8:15	48	3	51	5.9	1.2	8
8:15 ～ 8:30	51	3	54	5.6	1.3	5
8:30 ～ 8:45	60	7	67	10.4	1.6	10
8:45 ～ 9:00	75	2	77	2.6	1.8	3
8 時台計	234	15	249	6.0	5.8	26
9:00 ～ 9:15	76	3	79	3.8	1.8	5
9:15 ～ 9:30	62	4	66	6.1	1.5	4
9:30 ～ 9:45	82	3	85	3.5	2.0	3
9:45 ～ 10:00	76	2	78	2.6	1.8	4
9 時台計	296	12	308	3.9	7.2	16

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	53	2	55	3.6	1.3	3
10:15 ～ 10:30	88	3	91	3.3	2.1	8
10:30 ～ 10:45	65	4	69	5.8	1.6	8
10:45 ～ 11:00	111	2	113	1.8	2.6	9
10 時台計	317	11	328	3.4	7.7	28
11:00 ～ 11:15	70	3	73	4.1	1.7	7
11:15 ～ 11:30	65	4	69	5.8	1.6	7
11:30 ～ 11:45	84	2	86	2.3	2.0	6
11:45 ～ 12:00	89	3	92	3.3	2.2	5
11 時台計	308	12	320	3.8	7.5	25
12:00 ～ 12:15	76	3	79	3.8	1.8	9
12:15 ～ 12:30	89	4	93	4.3	2.2	8
12:30 ～ 12:45	74	2	76	2.6	1.8	2
12:45 ～ 13:00	76	7	83	8.4	1.9	3
12 時台計	315	16	331	4.8	7.7	22
13:00 ～ 13:15	78	2	80	2.5	1.9	6
13:15 ～ 13:30	77	2	79	2.5	1.8	5
13:30 ～ 13:45	64	2	66	3.0	1.5	8
13:45 ～ 14:00	78	2	80	2.5	1.9	5
13 時台計	297	8	305	2.6	7.1	24
14:00 ～ 14:15	80	2	82	2.4	1.9	2
14:15 ～ 14:30	69	2	71	2.8	1.7	4
14:30 ～ 14:45	71	2	73	2.7	1.7	3
14:45 ～ 15:00	98	3	101	3.0	2.4	6
14 時台計	318	9	327	2.8	7.6	15
15:00 ～ 15:15	90	14	104	13.5	2.4	5
15:15 ～ 15:30	80	4	84	4.8	2.0	1
15:30 ～ 15:45	60	4	64	6.3	1.5	7
15:45 ～ 16:00	70	2	72	2.8	1.7	6
15 時台計	300	24	324	7.4	7.6	19
16:00 ～ 16:15	89	5	94	5.3	2.2	8
16:15 ～ 16:30	84	2	86	2.3	2.0	2
16:30 ～ 16:45	67	3	70	4.3	1.6	6
16:45 ～ 17:00	81	3	84	3.6	2.0	4
16 時台計	321	13	334	3.9	7.8	20
17:00 ～ 17:15	76	2	78	2.6	1.8	5
17:15 ～ 17:30	68	4	72	5.6	1.7	7
17:30 ～ 17:45	79	5	84	6.0	2.0	8
17:45 ～ 18:00	73	1	74	1.4	1.7	7
17 時台計	296	12	308	3.9	7.2	27
18:00 ～ 18:15	60	4	64	6.3	1.5	6
18:15 ～ 18:30	60	2	62	3.2	1.4	6
18:30 ～ 18:45	54	3	57	5.3	1.3	5
18:45 ～ 19:00	46	3	49	6.1	1.1	4
18 時台計	220	12	232	5.2	5.4	21
19:00 ～ 19:15	46	3	49	6.1	1.1	1
19:15 ～ 19:30	47	3	50	6.0	1.2	5
19:30 ～ 19:45	41	2	43	4.7	1.0	3
19:45 ～ 20:00	35	2	37	5.4	0.9	1
19 時台計	169	10	179	5.6	4.2	10
20:00 ～ 20:15	33	2	35	5.7	0.8	4
20:15 ～ 20:30	29	1	30	3.3	0.7	3
20:30 ～ 20:45	25	2	27	7.4	0.6	3
20:45 ～ 21:00	23	2	25	8.0	0.6	4
20 時台計	110	7	117	6.0	2.7	14
21:00 ～ 21:15	24	1	25	4.0	0.6	4
21:15 ～ 21:30	27	2	29	6.9	0.7	4
21:30 ～ 21:45	26	2	28	7.1	0.7	3
21:45 ～ 22:00	25	2	27	7.4	0.6	3
21 時台計	102	7	109	6.4	2.5	14
12時間合計	3,360	157	3,517	4.5	82.2	252
16時間合計	3,811	189	4,000	4.7	93.5	298
24時間合計	4,080	199	4,279	4.7	100.0	327
昼夜率	0.82	0.79	0.82	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

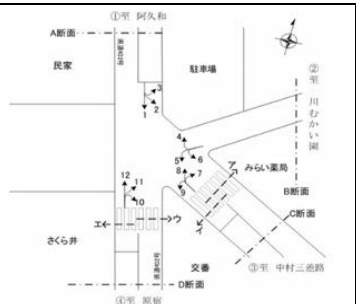
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日（土）

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	13	0	13	0.0	0.4	2
22:15 ～ 22:30	20	1	21	4.8	0.7	0
22:30 ～ 22:45	23	1	24	4.2	0.8	1
22:45 ～ 23:00	17	0	17	0.0	0.6	0
22 時台計	73	2	75	2.7	2.4	3
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.5	1
23:15 ～ 23:30	7	0	7	0.0	0.2	1
23:30 ～ 23:45	13	1	14	7.1	0.5	2
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.4	0
23 時台計	45	2	47	4.3	1.5	4
0:00 ～ 0:15	7	1	8	12.5	0.3	0
0:15 ～ 0:30	7	0	7	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	9	2	11	18.2	0.4	1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	25	3	28	10.7	0.9	1
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	8	1	9	11.1	0.3	1
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	5	0	5	0.0	0.2	0
1 時台計	21	1	22	4.5	0.7	3
2:00 ～ 2:15	6	0	6	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	2	2	4	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	8	0	8	0.0	0.3	0
2 時台計	19	2	21	9.5	0.7	0
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	4	0	4	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	15	0	15	0.0	0.5	1
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	1
4 時台計	15	0	15	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.1	2
5:30 ～ 5:45	6	1	7	14.3	0.2	0
5:45 ～ 6:00	6	0	6	0.0	0.2	1
5 時台計	15	1	16	6.3	0.5	4
6:00 ～ 6:15	10	0	10	0.0	0.3	1
6:15 ～ 6:30	12	0	12	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	26	1	27	3.7	0.9	1
6:45 ～ 7:00	13	0	13	0.0	0.4	2
6 時台計	61	1	62	1.6	2.0	4
7:00 ～ 7:15	40	0	40	0.0	1.3	1
7:15 ～ 7:30	22	2	24	8.3	0.8	1
7:30 ～ 7:45	20	1	21	4.8	0.7	1
7:45 ～ 8:00	33	1	34	2.9	1.1	5
7 時台計	115	4	119	3.4	3.9	8
8:00 ～ 8:15	40	1	41	2.4	1.3	2
8:15 ～ 8:30	32	1	33	3.0	1.1	9
8:30 ～ 8:45	38	2	40	5.0	1.3	2
8:45 ～ 9:00	55	1	56	1.8	1.8	3
8 時台計	165	5	170	2.9	5.5	16
9:00 ～ 9:15	61	0	61	0.0	2.0	1
9:15 ～ 9:30	42	2	44	4.5	1.4	3
9:30 ～ 9:45	52	0	52	0.0	1.7	2
9:45 ～ 10:00	67	2	69	2.9	2.2	0
9 時台計	222	4	226	1.8	7.3	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	50	0	50	0.0	1.6	1
10:15 ～ 10:30	57	5	62	8.1	2.0	5
10:30 ～ 10:45	43	0	43	0.0	1.4	8
10:45 ～ 11:00	57	2	59	3.4	1.9	5
10 時台計	207	7	214	3.3	7.0	19
11:00 ～ 11:15	56	1	57	1.8	1.9	4
11:15 ～ 11:30	52	1	53	1.9	1.7	2
11:30 ～ 11:45	56	0	56	0.0	1.8	4
11:45 ～ 12:00	66	1	67	1.5	2.2	4
11 時台計	230	3	233	1.3	7.6	14
12:00 ～ 12:15	52	0	52	0.0	1.7	1
12:15 ～ 12:30	53	1	54	1.9	1.8	4
12:30 ～ 12:45	44	0	44	0.0	1.4	3
12:45 ～ 13:00	56	1	57	1.8	1.9	4
12 時台計	205	2	207	1.0	6.7	12
13:00 ～ 13:15	51	0	51	0.0	1.7	6
13:15 ～ 13:30	46	1	47	2.1	1.5	6
13:30 ～ 13:45	50	0	50	0.0	1.6	4
13:45 ～ 14:00	47	1	48	2.1	1.6	5
13 時台計	194	2	196	1.0	6.4	21
14:00 ～ 14:15	54	0	54	0.0	1.8	4
14:15 ～ 14:30	70	2	72	2.8	2.3	4
14:30 ～ 14:45	55	0	55	0.0	1.8	1
14:45 ～ 15:00	50	2	52	3.8	1.7	5
14 時台計	229	4	233	1.7	7.6	14
15:00 ～ 15:15	62	0	62	0.0	2.0	4
15:15 ～ 15:30	62	1	63	1.6	2.0	4
15:30 ～ 15:45	46	0	46	0.0	1.5	3
15:45 ～ 16:00	47	1	48	2.1	1.6	3
15 時台計	217	2	219	0.9	7.1	14
16:00 ～ 16:15	48	0	48	0.0	1.6	4
16:15 ～ 16:30	59	1	60	1.7	1.9	3
16:30 ～ 16:45	53	0	53	0.0	1.7	7
16:45 ～ 17:00	55	1	56	1.8	1.8	2
16 時台計	215	2	217	0.9	7.1	16
17:00 ～ 17:15	43	0	43	0.0	1.4	0
17:15 ～ 17:30	69	1	70	1.4	2.3	4
17:30 ～ 17:45	68	0	68	0.0	2.2	2
17:45 ～ 18:00	47	2	49	4.1	1.6	4
17 時台計	227	3	230	1.3	7.5	10
18:00 ～ 18:15	53	0	53	0.0	1.7	3
18:15 ～ 18:30	52	1	53	1.9	1.7	4
18:30 ～ 18:45	32	0	32	0.0	1.0	2
18:45 ～ 19:00	38	1	39	2.6	1.3	0
18 時台計	175	2	177	1.1	5.8	9
19:00 ～ 19:15	29	0	29	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30	42	1	43	2.3	1.4	1
19:30 ～ 19:45	28	0	28	0.0	0.9	1
19:45 ～ 20:00	29	1	30	3.3	1.0	1
19 時台計	128	2	130	1.5	4.2	4
20:00 ～ 20:15	27	0	27	0.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30	30	1	31	3.2	1.0	0
20:30 ～ 20:45	29	0	29	0.0	0.9	2
20:45 ～ 21:00	23	1	24	4.2	0.8	1
20 時台計	109	2	111	1.8	3.6	4
21:00 ～ 21:15	23	1	24	4.2	0.8	2
21:15 ～ 21:30	24	1	25	4.0	0.8	1
21:30 ～ 21:45	25	0	25	0.0	0.8	4
21:45 ～ 22:00	20	1	21	4.8	0.7	2
21 時台計	92	3	95	3.2	3.1	9
12時間合計	2,401	40	2,441	1.6	79.3	159
16時間合計	2,791	48	2,839	1.7	92.2	180
24時間合計	3,019	59	3,078	1.9	100.0	199
昼夜率	0.80	0.68	0.79	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

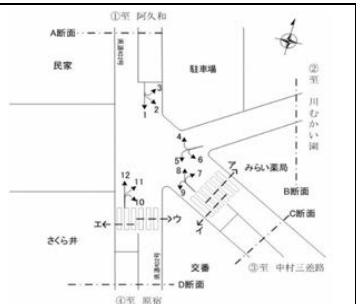
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		17	0	17	0.0	0.4	2
22:15 ～ 22:30		23	1	24	4.2	0.6	2
22:30 ～ 22:45		17	0	17	0.0	0.4	1
22:45 ～ 23:00		13	0	13	0.0	0.3	6
22 時台計		70	1	71	1.4	1.8	11
23:00 ～ 23:15		11	0	11	0.0	0.3	1
23:15 ～ 23:30		14	1	15	6.7	0.4	1
23:30 ～ 23:45		15	1	16	6.3	0.4	0
23:45 ～ 0:00		10	0	10	0.0	0.2	2
23 時台計		50	2	52	3.8	1.3	4
0:00 ～ 0:15		6	0	6	0.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		10	1	11	9.1	0.3	2
0:30 ～ 0:45		4	0	4	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00		10	0	10	0.0	0.2	1
0 時台計		30	1	31	3.2	0.8	6
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		9	0	9	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.1	1
1 時台計		28	0	28	0.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15		5	0	5	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		9	0	9	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45		4	1	5	20.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00		2	1	3	33.3	0.1	2
2 時台計		20	2	22	9.1	0.5	3
3:00 ～ 3:15		4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		6	0	6	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		6	1	7	14.3	0.2	1
3:45 ～ 4:00		10	0	10	0.0	0.2	1
3 時台計		26	1	27	3.7	0.7	2
4:00 ～ 4:15		9	1	10	10.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		7	0	7	0.0	0.2	2
4:30 ～ 4:45		3	0	3	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		3	1	4	25.0	0.1	1
4 時台計		22	2	24	8.3	0.6	4
5:00 ～ 5:15		4	0	4	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		9	0	9	0.0	0.2	4
5:30 ～ 5:45		14	1	15	6.7	0.4	1
5:45 ～ 6:00		11	0	11	0.0	0.3	2
5 時台計		38	1	39	2.6	1.0	7
6:00 ～ 6:15		12	1	13	7.7	0.3	0
6:15 ～ 6:30		16	1	17	5.9	0.4	1
6:30 ～ 6:45		26	1	27	3.7	0.7	0
6:45 ～ 7:00		22	1	23	4.3	0.6	3
6 時台計		76	4	80	5.0	2.0	4
7:00 ～ 7:15		24	1	25	4.0	0.6	2
7:15 ～ 7:30		36	1	37	2.7	0.9	2
7:30 ～ 7:45		35	0	35	0.0	0.9	0
7:45 ～ 8:00		40	3	43	7.0	1.1	0
7 時台計		135	5	140	3.6	3.5	4
8:00 ～ 8:15		30	1	31	3.2	0.8	3
8:15 ～ 8:30		56	1	57	1.8	1.4	5
8:30 ～ 8:45		59	3	62	4.8	1.5	9
8:45 ～ 9:00		63	1	64	1.6	1.6	2
8 時台計		208	6	214	2.8	5.3	19
9:00 ～ 9:15		63	2	65	3.1	1.6	5
9:15 ～ 9:30		57	1	58	1.7	1.4	6
9:30 ～ 9:45		53	3	56	5.4	1.4	2
9:45 ～ 10:00		69	0	69	0.0	1.7	4
9 時台計		242	6	248	2.4	6.2	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		58	2	60	3.3	1.5	6
10:15 ～ 10:30		68	0	68	0.0	1.7	6
10:30 ～ 10:45		78	1	79	1.3	2.0	4
10:45 ～ 11:00		69	1	70	1.4	1.7	6
10 時台計		273	4	277	1.4	6.9	22
11:00 ～ 11:15		79	1	80	1.3	2.0	4
11:15 ～ 11:30		66	2	68	2.9	1.7	3
11:30 ～ 11:45		93	1	94	1.1	2.3	7
11:45 ～ 12:00		76	1	77	1.3	1.9	8
11 時台計		314	5	319	1.6	7.9	22
12:00 ～ 12:15		78	2	80	2.5	2.0	3
12:15 ～ 12:30		81	2	83	2.4	2.1	5
12:30 ～ 12:45		61	1	62	1.6	1.5	2
12:45 ～ 13:00		83	0	83	0.0	2.1	7
12 時台計		303	5	308	1.6	7.6	17
13:00 ～ 13:15		62	2	64	3.1	1.6	3
13:15 ～ 13:30		92	0	92	0.0	2.3	9
13:30 ～ 13:45		84	3	87	3.4	2.2	6
13:45 ～ 14:00		82	0	82	0.0	2.0	9
13 時台計		320	5	325	1.5	8.1	27
14:00 ～ 14:15		72	1	73	1.4	1.8	3
14:15 ～ 14:30		73	0	73	0.0	1.8	6
14:30 ～ 14:45		68	2	70	2.9	1.7	4
14:45 ～ 15:00		90	2	92	2.2	2.3	6
14 時台計		303	5	308	1.6	7.6	19
15:00 ～ 15:15		86	2	88	2.3	2.2	4
15:15 ～ 15:30		72	2	74	2.7	1.8	1
15:30 ～ 15:45		57	3	60	5.0	1.5	5
15:45 ～ 16:00		94	0	94	0.0	2.3	3
15 時台計		309	7	316	2.2	7.8	13
16:00 ～ 16:15		59	2	61	3.3	1.5	3
16:15 ～ 16:30		66	0	66	0.0	1.6	3
16:30 ～ 16:45		57	1	58	1.7	1.4	3
16:45 ～ 17:00		66	0	66	0.0	1.6	3
16 時台計		248	3	251	1.2	6.2	12
17:00 ～ 17:15		88	2	90	2.2	2.2	7
17:15 ～ 17:30		66	0	66	0.0	1.6	7
17:30 ～ 17:45		79	3	82	3.7	2.0	6
17:45 ～ 18:00		86	0	86	0.0	2.1	3
17 時台計		319	5	324	1.5	8.0	23
18:00 ～ 18:15		62	1	63	1.6	1.6	5
18:15 ～ 18:30		64	0	64	0.0	1.6	5
18:30 ～ 18:45		61	1	62	1.6	1.5	7
18:45 ～ 19:00		46	0	46	0.0	1.1	2
18 時台計		233	2	235	0.9	5.8	19
19:00 ～ 19:15		47	0	47	0.0	1.2	1
19:15 ～ 19:30		45	1	46	2.2	1.1	4
19:30 ～ 19:45		36	1	37	2.7	0.9	3
19:45 ～ 20:00		43	0	43	0.0	1.1	1
19 時台計		171	2	173	1.2	4.3	9
20:00 ～ 20:15		33	1	34	2.9	0.8	1
20:15 ～ 20:30		28	0	28	0.0	0.7	1
20:30 ～ 20:45		31	1	32	3.1	0.8	2
20:45 ～ 21:00		25	2	27	7.4	0.7	2
20 時台計		117	4	121	3.3	3.0	6
21:00 ～ 21:15		23	2	25	8.0	0.6	4
21:15 ～ 21:30		33	0	33	0.0	0.8	4
21:30 ～ 21:45		19	0	19	0.0	0.5	1
21:45 ～ 22:00		19	1	20	5.0	0.5	5
21 時台計		94	3	97	3.1	2.4	14
12時間合計		3,207	58	3,265	1.8	81.0	214
16時間合計		3,665	71	3,736	1.9	92.7	247
24時間合計		3,949	81	4,030	2.0	100.0	285
昼夜率		0.81	0.72	0.81	－	－	0.87

自動車交通量 集計表（断面別）

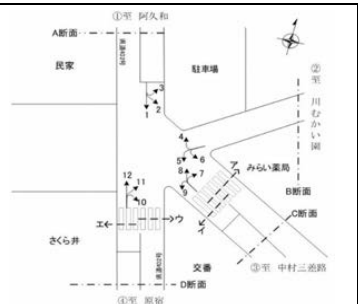
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		30	0	30	0.0	0.4	4
22:15 ～ 22:30		43	2	45	4.4	0.6	2
22:30 ～ 22:45		40	1	41	2.4	0.6	2
22:45 ～ 23:00		30	0	30	0.0	0.4	6
22 時台計		143	3	146	2.1	2.1	14
23:00 ～ 23:15		26	0	26	0.0	0.4	2
23:15 ～ 23:30		21	1	22	4.5	0.3	2
23:30 ～ 23:45		28	2	30	6.7	0.4	2
23:45 ～ 0:00		20	1	21	4.8	0.3	2
23 時台計		95	4	99	4.0	1.4	8
0:00 ～ 0:15		13	1	14	7.1	0.2	2
0:15 ～ 0:30		17	1	18	5.6	0.3	2
0:30 ～ 0:45		13	2	15	13.3	0.2	2
0:45 ～ 1:00		12	0	12	0.0	0.2	1
0 時台計		55	4	59	6.8	0.8	7
1:00 ～ 1:15		9	0	9	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		17	1	18	5.6	0.3	1
1:30 ～ 1:45		13	0	13	0.0	0.2	2
1:45 ～ 2:00		10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計		49	1	50	2.0	0.7	4
2:00 ～ 2:15		11	0	11	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		11	2	13	15.4	0.2	0
2:30 ～ 2:45		7	1	8	12.5	0.1	1
2:45 ～ 3:00		10	1	11	9.1	0.2	2
2 時台計		39	4	43	9.3	0.6	3
3:00 ～ 3:15		8	0	8	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		10	0	10	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45		10	1	11	9.1	0.2	1
3:45 ～ 4:00		13	0	13	0.0	0.2	1
3 時台計		41	1	42	2.4	0.6	3
4:00 ～ 4:15		14	1	15	6.7	0.2	0
4:15 ～ 4:30		11	0	11	0.0	0.2	2
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		5	1	6	16.7	0.1	2
4 時台計		37	2	39	5.1	0.5	7
5:00 ～ 5:15		4	0	4	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		12	0	12	0.0	0.2	6
5:30 ～ 5:45		20	2	22	9.1	0.3	1
5:45 ～ 6:00		17	0	17	0.0	0.2	3
5 時台計		53	2	55	3.6	0.8	11
6:00 ～ 6:15		22	1	23	4.3	0.3	1
6:15 ～ 6:30		28	1	29	3.4	0.4	1
6:30 ～ 6:45		52	2	54	3.7	0.8	1
6:45 ～ 7:00		35	1	36	2.8	0.5	5
6 時台計		137	5	142	3.5	2.0	8
7:00 ～ 7:15		64	1	65	1.5	0.9	3
7:15 ～ 7:30		58	3	61	4.9	0.9	3
7:30 ～ 7:45		55	1	56	1.8	0.8	1
7:45 ～ 8:00		73	4	77	5.2	1.1	5
7 時台計		250	9	259	3.5	3.6	12
8:00 ～ 8:15		70	2	72	2.8	1.0	5
8:15 ～ 8:30		88	2	90	2.2	1.3	14
8:30 ～ 8:45		97	5	102	4.9	1.4	11
8:45 ～ 9:00		118	2	120	1.7	1.7	5
8 時台計		373	11	384	2.9	5.4	35
9:00 ～ 9:15		124	2	126	1.6	1.8	6
9:15 ～ 9:30		99	3	102	2.9	1.4	9
9:30 ～ 9:45		105	3	108	2.8	1.5	4
9:45 ～ 10:00		136	2	138	1.4	1.9	4
9 時台計		464	10	474	2.1	6.7	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		108	2	110	1.8	1.5	7
10:15 ～ 10:30		125	5	130	3.8	1.8	11
10:30 ～ 10:45		121	1	122	0.8	1.7	12
10:45 ～ 11:00		126	3	129	2.3	1.8	11
10 時台計		480	11	491	2.2	6.9	41
11:00 ～ 11:15		135	2	137	1.5	1.9	8
11:15 ～ 11:30		118	3	121	2.5	1.7	5
11:30 ～ 11:45		149	1	150	0.7	2.1	11
11:45 ～ 12:00		142	2	144	1.4	2.0	12
11 時台計		544	8	552	1.4	7.8	36
12:00 ～ 12:15		130	2	132	1.5	1.9	4
12:15 ～ 12:30		134	3	137	2.2	1.9	9
12:30 ～ 12:45		105	1	106	0.9	1.5	5
12:45 ～ 13:00		139	1	140	0.7	2.0	11
12 時台計		508	7	515	1.4	7.2	29
13:00 ～ 13:15		113	2	115	1.7	1.6	9
13:15 ～ 13:30		138	1	139	0.7	2.0	15
13:30 ～ 13:45		134	3	137	2.2	1.9	10
13:45 ～ 14:00		129	1	130	0.8	1.8	14
13 時台計		514	7	521	1.3	7.3	48
14:00 ～ 14:15		126	1	127	0.8	1.8	7
14:15 ～ 14:30		143	2	145	1.4	2.0	10
14:30 ～ 14:45		123	2	125	1.6	1.8	5
14:45 ～ 15:00		140	4	144	2.8	2.0	11
14 時台計		532	9	541	1.7	7.6	33
15:00 ～ 15:15		148	2	150	1.3	2.1	8
15:15 ～ 15:30		134	3	137	2.2	1.9	5
15:30 ～ 15:45		103	3	106	2.8	1.5	8
15:45 ～ 16:00		141	1	142	0.7	2.0	6
15 時台計		526	9	535	1.7	7.5	27
16:00 ～ 16:15		107	2	109	1.8	1.5	7
16:15 ～ 16:30		125	1	126	0.8	1.8	6
16:30 ～ 16:45		110	1	111	0.9	1.6	10
16:45 ～ 17:00		121	1	122	0.8	1.7	5
16 時台計		463	5	468	1.1	6.6	28
17:00 ～ 17:15		131	2	133	1.5	1.9	7
17:15 ～ 17:30		135	1	136	0.7	1.9	11
17:30 ～ 17:45		147	3	150	2.0	2.1	8
17:45 ～ 18:00		133	2	135	1.5	1.9	7
17 時台計		546	8	554	1.4	7.8	33
18:00 ～ 18:15		115	1	116	0.9	1.6	8
18:15 ～ 18:30		116	1	117	0.9	1.6	9
18:30 ～ 18:45		93	1	94	1.1	1.3	9
18:45 ～ 19:00		84	1	85	1.2	1.2	2
18 時台計		408	4	412	1.0	5.8	28
19:00 ～ 19:15		76	0	76	0.0	1.1	2
19:15 ～ 19:30		87	2	89	2.2	1.3	5
19:30 ～ 19:45		64	1	65	1.5	0.9	4
19:45 ～ 20:00		72	1	73	1.4	1.0	2
19 時台計		299	4	303	1.3	4.3	13
20:00 ～ 20:15		60	1	61	1.6	0.9	2
20:15 ～ 20:30		58	1	59	1.7	0.8	1
20:30 ～ 20:45		60	1	61	1.6	0.9	4
20:45 ～ 21:00		48	3	51	5.9	0.7	3
20 時台計		226	6	232	2.6	3.3	10
21:00 ～ 21:15		46	3	49	6.1	0.7	6
21:15 ～ 21:30		57	1	58	1.7	0.8	5
21:30 ～ 21:45		44	0	44	0.0	0.6	5
21:45 ～ 22:00		39	2	41	4.9	0.6	7
21 時台計		186	6	192	3.1	2.7	23
12時間合計		5,608	98	5,706	1.7	80.3	373
16時間合計		6,456	119	6,575	1.8	92.5	427
24時間合計		6,968	140	7,108	2.0	100.0	484
昼夜率		0.80	0.70	0.80	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(交差点計)

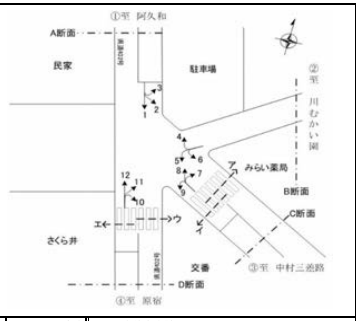
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15	44	1	45	2.2	0.4	4
22:15 ～ 22:30	57	4	61	6.6	0.6	3
22:30 ～ 22:45	48	2	50	4.0	0.5	2
22:45 ～ 23:00	38	1	39	2.6	0.4	6
22 時台計	187	8	195	4.1	1.8	15
23:00 ～ 23:15	32	1	33	3.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	28	2	30	6.7	0.3	2
23:30 ～ 23:45	41	2	43	4.7	0.4	2
23:45 ～ 0:00	27	1	28	3.6	0.3	2
23 時台計	128	6	134	4.5	1.3	8
0:00 ～ 0:15	19	1	20	5.0	0.2	3
0:15 ～ 0:30	24	1	25	4.0	0.2	5
0:30 ～ 0:45	20	2	22	9.1	0.2	2
0:45 ～ 1:00	17	0	17	0.0	0.2	1
0 時台計	80	4	84	4.8	0.8	11
1:00 ～ 1:15	14	0	14	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	18	1	19	5.3	0.2	1
1:30 ～ 1:45	16	0	16	0.0	0.2	2
1:45 ～ 2:00	17	0	17	0.0	0.2	3
1 時台計	65	1	66	1.5	0.6	6
2:00 ～ 2:15	14	0	14	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	15	2	17	11.8	0.2	1
2:30 ～ 2:45	11	1	12	8.3	0.1	1
2:45 ～ 3:00	12	1	13	7.7	0.1	2
2 時台計	52	4	56	7.1	0.5	4
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	10	0	10	0.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	11	1	12	8.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	17	0	17	0.0	0.2	1
3 時台計	46	2	48	4.2	0.5	3
4:00 ～ 4:15	18	1	19	5.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	12	0	12	0.0	0.1	4
4:30 ～ 4:45	14	0	14	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.1	2
4 時台計	52	2	54	3.7	0.5	9
5:00 ～ 5:15	12	0	12	0.0	0.1	2
5:15 ～ 5:30	20	0	20	0.0	0.2	6
5:30 ～ 5:45	34	3	37	8.1	0.4	1
5:45 ～ 6:00	25	0	25	0.0	0.2	4
5 時台計	91	3	94	3.2	0.9	13
6:00 ～ 6:15	29	3	32	9.4	0.3	4
6:15 ～ 6:30	39	2	41	4.9	0.4	2
6:30 ～ 6:45	71	4	75	5.3	0.7	2
6:45 ～ 7:00	56	4	60	6.7	0.6	7
6 時台計	195	13	208	6.3	2.0	15
7:00 ～ 7:15	90	3	93	3.2	0.9	3
7:15 ～ 7:30	91	6	97	6.2	0.9	3
7:30 ～ 7:45	89	4	93	4.3	0.9	4
7:45 ～ 8:00	106	9	115	7.8	1.1	11
7 時台計	376	22	398	5.5	3.8	21
8:00 ～ 8:15	113	5	118	4.2	1.1	11
8:15 ～ 8:30	132	5	137	3.6	1.3	18
8:30 ～ 8:45	143	10	153	6.5	1.4	15
8:45 ～ 9:00	178	4	182	2.2	1.7	8
8 時台計	566	24	590	4.1	5.6	52
9:00 ～ 9:15	182	5	187	2.7	1.8	9
9:15 ～ 9:30	150	6	156	3.8	1.5	12
9:30 ～ 9:45	179	5	184	2.7	1.7	6
9:45 ～ 10:00	201	4	205	2.0	1.9	5
9 時台計	712	20	732	2.7	6.9	32
10:00 ～ 10:15	155	4	159	2.5	1.5	10
10:15 ～ 10:30	206	8	214	3.7	2.0	17
10:30 ～ 10:45	175	5	180	2.8	1.7	19
10:45 ～ 11:00	218	5	223	2.2	2.1	17
10 時台計	754	22	776	2.8	7.3	63
11:00 ～ 11:15	196	5	201	2.5	1.9	14
11:15 ～ 11:30	173	6	179	3.4	1.7	10
11:30 ～ 11:45	214	3	217	1.4	2.1	16
11:45 ～ 12:00	211	5	216	2.3	2.0	16
11 時台計	794	19	813	2.3	7.7	56
12:00 ～ 12:15	189	5	194	2.6	1.8	11
12:15 ～ 12:30	207	7	214	3.3	2.0	14
12:30 ～ 12:45	171	3	174	1.7	1.6	6
12:45 ～ 13:00	196	8	204	3.9	1.9	13
12 時台計	763	23	786	2.9	7.4	44
13:00 ～ 13:15	180	4	184	2.2	1.7	14
13:15 ～ 13:30	203	3	206	1.5	2.0	17
13:30 ～ 13:45	184	5	189	2.6	1.8	17
13:45 ～ 14:00	193	3	196	1.5	1.9	17
13 時台計	760	15	775	1.9	7.3	65
14:00 ～ 14:15	190	3	193	1.6	1.8	9
14:15 ～ 14:30	197	4	201	2.0	1.9	13
14:30 ～ 14:45	181	4	185	2.2	1.8	7
14:45 ～ 15:00	223	6	229	2.6	2.2	15
14 時台計	791	17	808	2.1	7.6	44
15:00 ～ 15:15	218	14	232	6.0	2.2	10
15:15 ～ 15:30	203	7	210	3.3	2.0	6
15:30 ～ 15:45	154	6	160	3.8	1.5	12
15:45 ～ 16:00	196	3	199	1.5	1.9	10
15 時台計	771	30	801	3.7	7.6	38
16:00 ～ 16:15	177	6	183	3.3	1.7	13
16:15 ～ 16:30	192	3	195	1.5	1.8	7
16:30 ～ 16:45	167	4	171	2.3	1.6	13
16:45 ～ 17:00	190	4	194	2.1	1.8	7
16 時台計	726	17	743	2.3	7.0	40
17:00 ～ 17:15	193	4	197	2.0	1.9	10
17:15 ～ 17:30	187	5	192	2.6	1.8	14
17:30 ～ 17:45	202	7	209	3.3	2.0	14
17:45 ～ 18:00	180	3	183	1.6	1.7	12
17 時台計	762	19	781	2.4	7.4	50
18:00 ～ 18:15	163	5	168	3.0	1.6	11
18:15 ～ 18:30	164	3	167	1.8	1.6	13
18:30 ～ 18:45	135	4	139	2.9	1.3	10
18:45 ～ 19:00	119	4	123	3.3	1.2	5
18 時台計	581	16	597	2.7	5.7	39
19:00 ～ 19:15	107	3	110	2.7	1.0	3
19:15 ～ 19:30	121	5	126	4.0	1.2	6
19:30 ～ 19:45	99	3	102	2.9	1.0	7
19:45 ～ 20:00	96	3	99	3.0	0.9	2
19 時台計	423	14	437	3.2	4.1	18
20:00 ～ 20:15	85	3	88	3.4	0.8	6
20:15 ～ 20:30	84	2	86	2.3	0.8	3
20:30 ～ 20:45	75	3	78	3.8	0.7	5
20:45 ～ 21:00	62	5	67	7.5	0.6	5
20 時台計	306	13	319	4.1	3.0	19
21:00 ～ 21:15	62	3	65	4.6	0.6	7
21:15 ～ 21:30	75	3	78	3.8	0.7	6
21:30 ～ 21:45	64	2	66	3.0	0.6	7
21:45 ～ 22:00	56	4	60	6.7	0.6	8
21 時台計	257	12	269	4.5	2.5	28
12時間合計	8,356	244	8,600	2.8	81.4	544
16時間合計	9,537	296	9,833	3.0	93.1	624
24時間合計	10,238	326	10,564	3.1	100.0	693
昼夜率	0.82	0.75	0.81	-	-	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

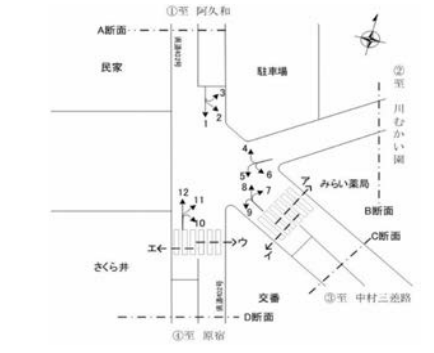
調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

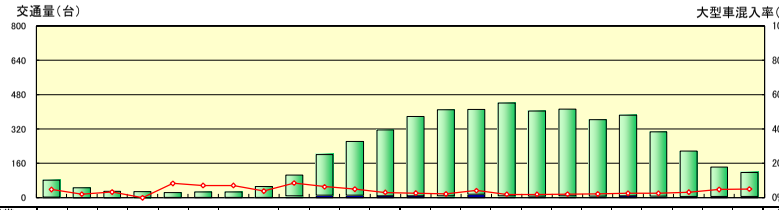
天 候 ：曇り時々雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

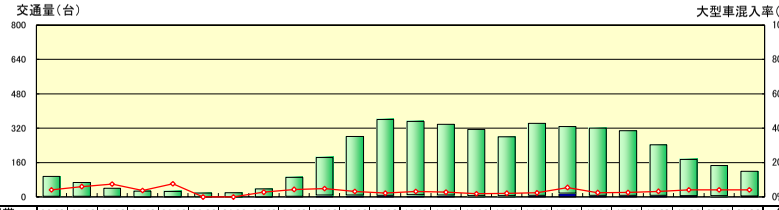


A断面流入 (1+2+3)



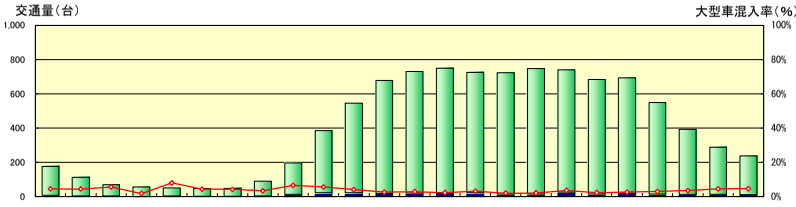
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	78	45	29	29	22	26	26	50	96	189	250	306	368	402	395	433	397	404	355	375	299	210	136	112	5032
大型車	4	1	1	0	2	2	2	2	9	13	13	10	10	9	17	9	8	9	8	10	8	7	7	6	167
合計	82	46	30	29	24	28	28	52	105	202	263	316	378	411	412	442	405	413	363	385	307	217	143	118	5199
大型混入率	4.9%	2.2%	3.3%	0.0%	8.3%	7.1%	7.1%	3.8%	8.6%	6.4%	4.9%	3.2%	2.6%	2.2%	4.1%	2.0%	2.0%	2.2%	2.2%	2.6%	2.6%	3.2%	4.9%	5.1%	3.2%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	91	63	37	26	24	18	20	36	87	175	273	353	341	329	308	275	334	310	313	301	234	168	140	114	4370
大型車	4	4	3	1	2	0	0	1	4	9	9	8	11	9	6	6	8	18	8	8	8	7	6	5	145
合計	95	67	40	27	26	18	20	37	91	184	282	361	352	338	314	281	342	328	321	309	242	175	146	119	4515
大型混入率	4.2%	6.0%	7.5%	3.7%	7.7%	0.0%	0.0%	2.7%	4.4%	4.9%	3.2%	2.2%	3.1%	2.7%	1.9%	2.1%	2.3%	5.5%	2.5%	2.6%	3.3%	4.0%	4.1%	4.2%	3.2%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	169	108	66	55	46	44	46	86	183	364	523	659	709	731	703	708	731	714	668	676	533	378	276	226	9402
大型車	8	5	4	1	4	2	2	3	13	22	22	18	21	18	23	15	16	27	16	18	16	14	13	11	312
合計	177	113	70	56	50	46	48	89	196	386	545	677	730	749	726	723	747	741	684	694	549	392	289	237	9714
大型混入率	4.5%	4.4%	5.7%	1.8%	8.0%	4.3%	4.2%	3.4%	6.6%	5.7%	4.0%	2.7%	2.9%	2.4%	3.2%	2.1%	2.1%	3.6%	2.3%	2.6%	2.9%	3.6%	4.5%	4.6%	3.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

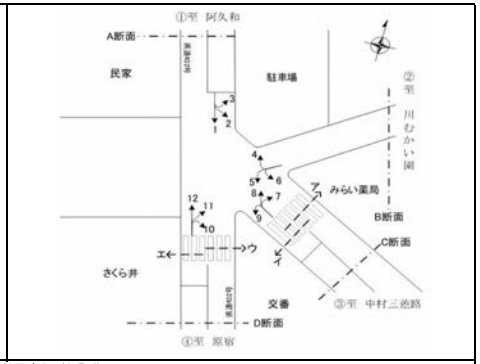
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

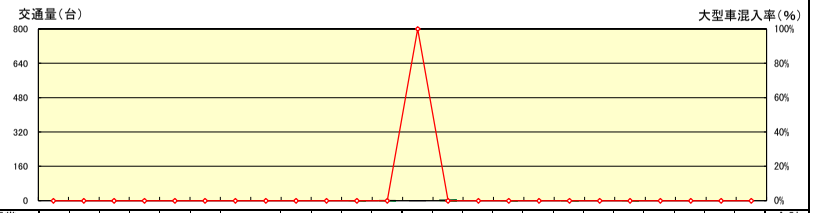
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

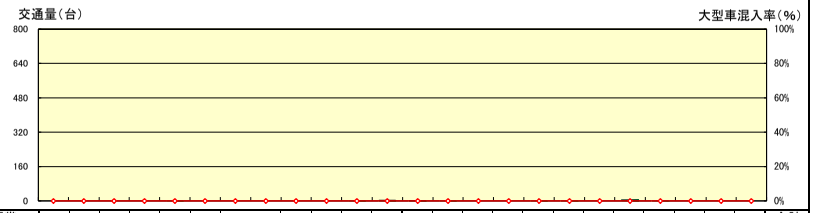


B断面流入 (4+5+6)



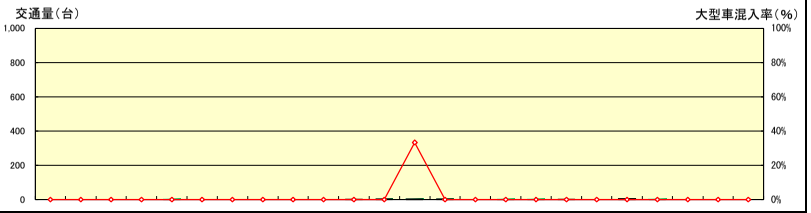
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	10
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	11
大型混入率	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%	－	－	－	－	9.1%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	1	1	0	5	1	0	0	0	16
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	1	1	0	5	1	0	0	0	16
大型混入率	－	－	－	－	0.0%	－	－	－	－	－	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	－	－	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	－	－	－	0.0%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	2	5	0	1	1	2	0	6	1	0	0	0	26
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5	3	5	0	1	1	2	0	6	1	0	0	0	27
大型混入率	－	－	－	－	0.0%	－	－	－	－	－	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	－	0.0%	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	－	－	－	3.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

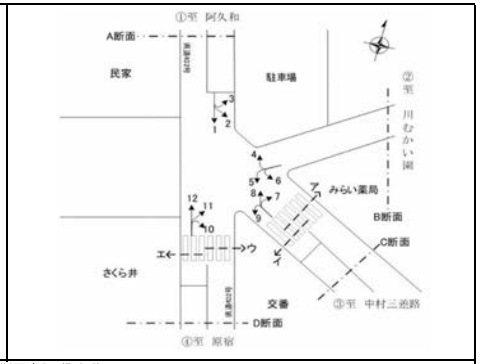
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

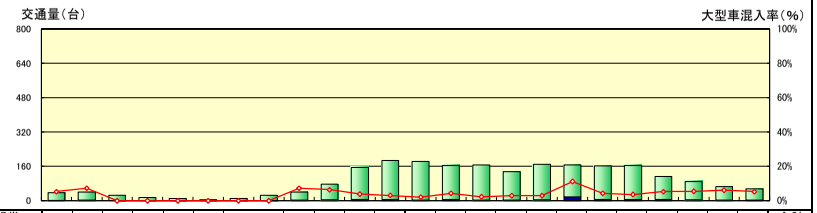
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

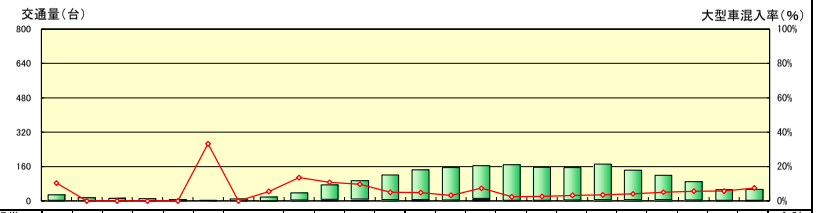


C断面流入 (7+8+9)



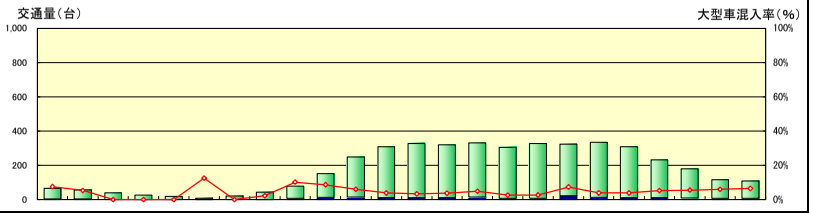
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	36	38	26	15	11	5	11	26	38	72	150	182	179	158	163	132	165	149	156	159	107	85	61	53	2177
大型車	2	3	0	0	0	0	0	0	3	5	6	6	4	7	4	4	5	19	7	6	6	5	4	3	99
合計	38	41	26	15	11	5	11	26	41	77	156	188	183	165	167	136	170	168	163	165	113	90	65	56	2276
大型混入率	5.3%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	6.5%	3.8%	3.2%	2.2%	4.2%	2.4%	2.9%	2.9%	11.3%	4.3%	3.6%	5.3%	5.6%	6.2%	5.4%	4.3%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	26	15	13	11	7	2	10	17	32	66	84	114	138	150	152	165	153	151	165	137	113	84	49	49	1903
大型車	3	0	0	0	0	1	0	1	5	8	9	6	7	5	12	4	4	5	6	6	6	5	3	4	100
合計	29	15	13	11	7	3	10	18	37	74	93	120	145	155	164	169	157	156	171	143	119	89	52	53	2003
大型混入率	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	5.6%	13.5%	10.8%	9.7%	5.0%	4.8%	3.2%	7.3%	2.4%	2.5%	3.2%	3.5%	4.2%	5.0%	5.6%	5.8%	7.5%	5.0%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	62	53	39	26	18	7	21	43	70	138	234	296	317	308	315	297	318	300	321	296	220	169	110	102	4080
大型車	5	3	0	0	0	1	0	1	8	13	15	12	11	12	16	8	9	24	13	12	12	10	7	7	199
合計	67	56	39	26	18	8	21	44	78	151	249	308	328	320	331	305	327	324	334	308	232	179	117	109	4279
大型混入率	7.5%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	2.3%	10.3%	8.6%	6.0%	3.9%	3.4%	3.8%	4.8%	2.6%	2.8%	7.4%	3.9%	3.9%	5.2%	5.6%	6.0%	6.4%	4.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

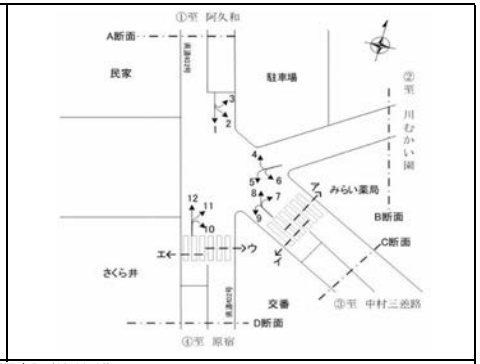
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

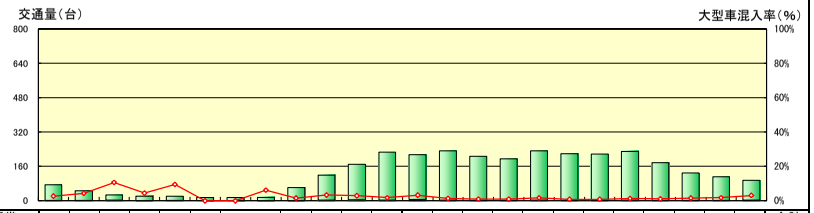
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

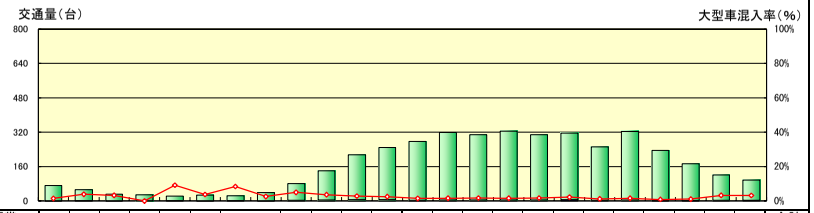


D断面流入 (10+11+12)



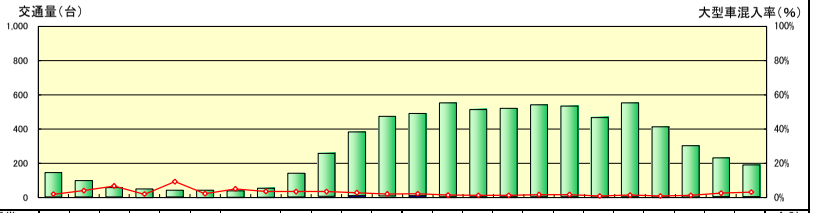
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	73	45	25	21	19	15	15	15	61	115	165	222	207	230	205	194	229	217	215	227	175	128	109	92	3019
大型車	2	2	3	1	2	0	0	1	1	4	5	4	7	3	2	2	4	2	2	3	2	2	2	3	59
合計	75	47	28	22	21	15	15	16	62	119	170	226	214	233	207	196	233	219	217	230	177	130	111	95	3078
大型混入率	2.7%	4.3%	10.7%	4.5%	9.5%	0.0%	0.0%	6.3%	1.6%	3.4%	2.9%	1.8%	3.3%	1.3%	1.0%	1.0%	1.7%	0.9%	0.9%	1.3%	1.1%	1.5%	1.8%	3.2%	1.9%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	70	50	30	28	20	26	22	38	76	135	208	242	273	314	303	320	303	309	248	319	233	171	117	94	3949
大型車	1	2	1	0	2	1	2	1	4	5	6	6	4	5	5	5	5	7	3	5	2	2	4	3	81
合計	71	52	31	28	22	27	24	39	80	140	214	248	277	319	308	325	308	316	251	324	235	173	121	97	4030
大型混入率	1.4%	3.8%	3.2%	0.0%	9.1%	3.7%	8.3%	2.6%	5.0%	3.6%	2.8%	2.4%	1.4%	1.6%	1.6%	1.5%	1.6%	2.2%	1.2%	1.5%	0.9%	1.2%	3.3%	3.1%	2.0%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	143	95	55	49	39	41	37	53	137	250	373	464	480	544	508	514	532	526	463	546	408	299	226	186	6968
大型車	3	4	4	1	4	1	2	2	5	9	11	10	11	8	7	7	9	9	5	8	4	4	6	6	140
合計	146	99	59	50	43	42	39	55	142	259	384	474	491	552	515	521	541	535	468	554	412	303	232	192	7108
大型混入率	2.1%	4.0%	6.8%	2.0%	9.3%	2.4%	5.1%	3.6%	3.5%	3.5%	2.9%	2.1%	2.2%	1.4%	1.4%	1.3%	1.7%	1.7%	1.1%	1.4%	1.0%	1.3%	2.6%	3.1%	2.0%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

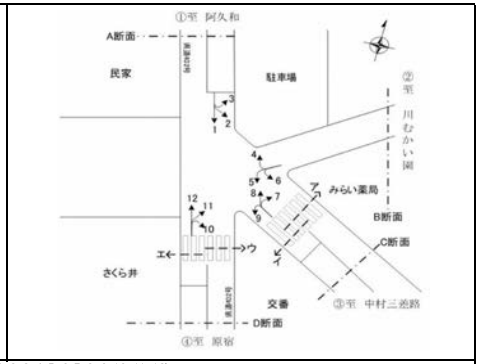
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

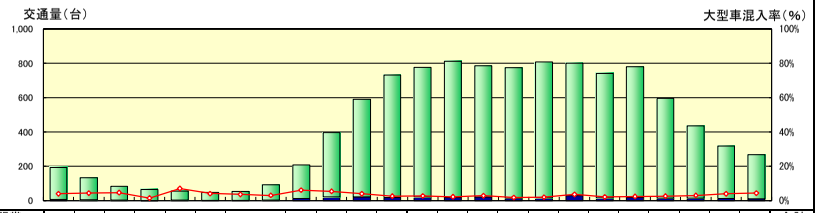
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	187	128	80	65	52	46	52	91	195	376	566	712	754	794	763	760	791	771	726	762	581	423	306	257	10238
大型車	8	6	4	1	4	2	2	3	13	22	24	20	22	19	23	15	17	30	17	19	16	14	13	12	326
合計	195	134	84	66	56	48	54	94	208	398	590	732	776	813	786	775	808	801	743	781	597	437	319	269	10564
大型混入率	4.1%	4.5%	4.8%	1.5%	7.1%	4.2%	3.7%	3.2%	6.3%	5.5%	4.1%	2.7%	2.8%	2.3%	2.9%	1.9%	2.1%	3.7%	2.3%	2.4%	2.7%	3.2%	4.1%	4.5%	3.1%

自動車交通量 集計表(方向別)

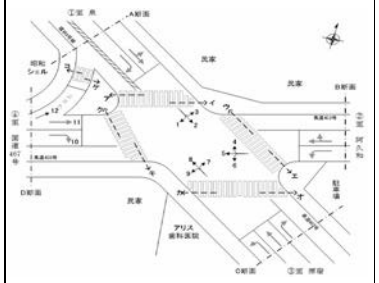
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	5	0	5	0.0	0.9	0
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	4	0	4	0.0	0.7	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	2	0	2	0.0	0.4	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	1	2	50.0	0.4	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.4	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	3	1	4	25.0	0.7	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.4	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45	1	2	3	66.7	0.5	0
5:45 ～ 6:00	0	1	1	100.0	0.2	0
5 時台計	2	4	6	66.7	1.1	0
6:00 ～ 6:15	3	3	6	50.0	1.1	0
6:15 ～ 6:30	2	3	5	60.0	0.9	0
6:30 ～ 6:45	1	2	3	66.7	0.5	0
6:45 ～ 7:00	4	2	6	33.3	1.1	0
6 時台計	10	10	20	50.0	3.6	0
7:00 ～ 7:15	2	0	2	0.0	0.4	0
7:15 ～ 7:30	1	2	3	66.7	0.5	0
7:30 ～ 7:45	1	2	3	66.7	0.5	1
7:45 ～ 8:00	3	1	4	25.0	0.7	1
7 時台計	7	5	12	41.7	2.1	2
8:00 ～ 8:15	6	3	9	33.3	1.6	1
8:15 ～ 8:30	6	0	6	0.0	1.1	0
8:30 ～ 8:45	5	0	5	0.0	0.9	0
8:45 ～ 9:00	6	1	7	14.3	1.2	0
8 時台計	23	4	27	14.8	4.8	1
9:00 ～ 9:15	3	1	4	25.0	0.7	0
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0.0	1.1	0
9:30 ～ 9:45	9	0	9	0.0	1.6	1
9:45 ～ 10:00	8	2	10	20.0	1.8	0
9 時台計	26	3	29	10.3	5.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	14	0	14	0.0	2.5	1
10:15 ～ 10:30	9	1	10	10.0	1.8	0
10:30 ～ 10:45	10	0	10	0.0	1.8	1
10:45 ～ 11:00	16	2	18	11.1	3.2	4
10 時台計	49	3	52	5.8	9.3	6
11:00 ～ 11:15	7	1	8	12.5	1.4	2
11:15 ～ 11:30	7	0	7	0.0	1.2	0
11:30 ～ 11:45	13	1	14	7.1	2.5	2
11:45 ～ 12:00	12	1	13	7.7	2.3	1
11 時台計	39	3	42	7.1	7.5	5
12:00 ～ 12:15	11	0	11	0.0	2.0	2
12:15 ～ 12:30	13	0	13	0.0	2.3	1
12:30 ～ 12:45	11	1	12	8.3	2.1	0
12:45 ～ 13:00	14	1	15	6.7	2.7	2
12 時台計	49	2	51	3.9	9.1	5
13:00 ～ 13:15	6	0	6	0.0	1.1	0
13:15 ～ 13:30	7	3	10	30.0	1.8	1
13:30 ～ 13:45	19	2	21	9.5	3.7	2
13:45 ～ 14:00	4	1	5	20.0	0.9	1
13 時台計	36	6	42	14.3	7.5	4
14:00 ～ 14:15	18	0	18	0.0	3.2	1
14:15 ～ 14:30	13	1	14	7.1	2.5	0
14:30 ～ 14:45	8	0	8	0.0	1.4	1
14:45 ～ 15:00	8	1	9	11.1	1.6	0
14 時台計	47	2	49	4.1	8.7	2
15:00 ～ 15:15	9	2	11	18.2	2.0	0
15:15 ～ 15:30	5	2	7	28.6	1.2	1
15:30 ～ 15:45	9	2	11	18.2	2.0	0
15:45 ～ 16:00	6	0	6	0.0	1.1	0
15 時台計	29	6	35	17.1	6.2	1
16:00 ～ 16:15	13	1	14	7.1	2.5	2
16:15 ～ 16:30	16	0	16	0.0	2.8	0
16:30 ～ 16:45	6	1	7	14.3	1.2	0
16:45 ～ 17:00	5	0	5	0.0	0.9	0
16 時台計	40	2	42	4.8	7.5	2
17:00 ～ 17:15	8	0	8	0.0	1.4	0
17:15 ～ 17:30	10	1	11	9.1	2.0	0
17:30 ～ 17:45	13	0	13	0.0	2.3	1
17:45 ～ 18:00	6	1	7	14.3	1.2	0
17 時台計	37	2	39	5.1	6.9	1
18:00 ～ 18:15	10	0	10	0.0	1.8	2
18:15 ～ 18:30	10	2	12	16.7	2.1	0
18:30 ～ 18:45	8	0	8	0.0	1.4	2
18:45 ～ 19:00	12	0	12	0.0	2.1	1
18 時台計	40	2	42	4.8	7.5	5
19:00 ～ 19:15	2	1	3	33.3	0.5	0
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.0	1.4	0
19:30 ～ 19:45	8	0	8	0.0	1.4	0
19:45 ～ 20:00	8	0	8	0.0	1.4	0
19 時台計	26	1	27	3.7	4.8	0
20:00 ～ 20:15	3	1	4	25.0	0.7	1
20:15 ～ 20:30	8	1	9	11.1	1.6	0
20:30 ～ 20:45	4	0	4	0.0	0.7	1
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.4	0
20 時台計	17	2	19	10.5	3.4	2
21:00 ～ 21:15	3	0	3	0.0	0.5	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.4	1
21:45 ～ 22:00	5	0	5	0.0	0.9	0
21 時台計	10	0	10	0.0	1.8	1
12時間合計	422	40	462	8.7	82.2	35
16時間合計	485	53	538	9.9	95.7	38
24時間合計	504	58	562	10.3	100.0	39
昼夜率	0.84	0.69	0.82	－	－	0.92

自動車交通量 集計表(方向別)

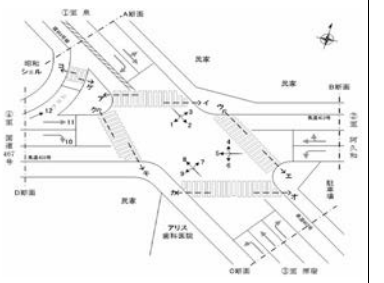
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	35	2	37	5.4	0.7	4
22:15 ～ 22:30	46	1	47	2.1	0.9	0
22:30 ～ 22:45	38	1	39	2.6	0.8	2
22:45 ～ 23:00	25	4	29	13.8	0.6	2
22 時台計	144	8	152	5.3	3.0	8
23:00 ～ 23:15	23	1	24	4.2	0.5	1
23:15 ～ 23:30	25	3	28	10.7	0.6	3
23:30 ～ 23:45	16	0	16	0.0	0.3	2
23:45 ～ 0:00	21	0	21	0.0	0.4	0
23 時台計	85	4	89	4.5	1.8	6
0:00 ～ 0:15	19	1	20	5.0	0.4	3
0:15 ～ 0:30	24	5	29	17.2	0.6	3
0:30 ～ 0:45	11	2	13	15.4	0.3	1
0:45 ～ 1:00	7	1	8	12.5	0.2	1
0 時台計	61	9	70	12.9	1.4	8
1:00 ～ 1:15	11	1	12	8.3	0.2	1
1:15 ～ 1:30	14	1	15	6.7	0.3	0
1:30 ～ 1:45	6	0	6	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.2	0
1 時台計	41	2	43	4.7	0.8	2
2:00 ～ 2:15	7	2	9	22.2	0.2	0
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	9	2	11	18.2	0.2	0
2:45 ～ 3:00	13	0	13	0.0	0.3	0
2 時台計	32	4	36	11.1	0.7	0
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.2	0
3:15 ～ 3:30	9	2	11	18.2	0.2	0
3:30 ～ 3:45	8	2	10	20.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	12	1	13	7.7	0.3	2
3 時台計	37	6	43	14.0	0.8	2
4:00 ～ 4:15	8	1	9	11.1	0.2	0
4:15 ～ 4:30	8	3	11	27.3	0.2	0
4:30 ～ 4:45	16	2	18	11.1	0.4	0
4:45 ～ 5:00	12	2	14	14.3	0.3	2
4 時台計	44	8	52	15.4	1.0	2
5:00 ～ 5:15	19	3	22	13.6	0.4	1
5:15 ～ 5:30	21	5	26	19.2	0.5	3
5:30 ～ 5:45	16	0	16	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	24	5	29	17.2	0.6	1
5 時台計	80	13	93	14.0	1.8	5
6:00 ～ 6:15	23	3	26	11.5	0.5	4
6:15 ～ 6:30	23	3	26	11.5	0.5	3
6:30 ～ 6:45	29	3	32	9.4	0.6	3
6:45 ～ 7:00	41	3	44	6.8	0.9	6
6 時台計	116	12	128	9.4	2.5	16
7:00 ～ 7:15	54	2	56	3.6	1.1	5
7:15 ～ 7:30	40	1	41	2.4	0.8	7
7:30 ～ 7:45	62	1	63	1.6	1.2	9
7:45 ～ 8:00	53	1	54	1.9	1.1	2
7 時台計	209	5	214	2.3	4.2	23
8:00 ～ 8:15	64	1	65	1.5	1.3	6
8:15 ～ 8:30	61	1	62	1.6	1.2	7
8:30 ～ 8:45	59	6	65	9.2	1.3	5
8:45 ～ 9:00	74	6	80	7.5	1.6	13
8 時台計	258	14	272	5.1	5.4	31
9:00 ～ 9:15	59	3	62	4.8	1.2	7
9:15 ～ 9:30	77	3	80	3.8	1.6	8
9:30 ～ 9:45	90	0	90	0.0	1.8	10
9:45 ～ 10:00	71	2	73	2.7	1.4	4
9 時台計	297	8	305	2.6	6.0	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	77	1	78	1.3	1.5	5
10:15 ～ 10:30	82	4	86	4.7	1.7	2
10:30 ～ 10:45	84	1	85	1.2	1.7	4
10:45 ～ 11:00	62	1	63	1.6	1.2	1
10 時台計	305	7	312	2.2	6.1	12
11:00 ～ 11:15	86	1	87	1.1	1.7	4
11:15 ～ 11:30	82	2	84	2.4	1.7	3
11:30 ～ 11:45	67	0	67	0.0	1.3	6
11:45 ～ 12:00	88	0	88	0.0	1.7	2
11 時台計	323	3	326	0.9	6.4	15
12:00 ～ 12:15	84	0	84	0.0	1.7	3
12:15 ～ 12:30	80	1	81	1.2	1.6	3
12:30 ～ 12:45	73	4	77	5.2	1.5	4
12:45 ～ 13:00	91	2	93	2.2	1.8	3
12 時台計	328	7	335	2.1	6.6	13
13:00 ～ 13:15	85	2	87	2.3	1.7	4
13:15 ～ 13:30	84	2	86	2.3	1.7	0
13:30 ～ 13:45	91	1	92	1.1	1.8	4
13:45 ～ 14:00	79	0	79	0.0	1.6	7
13 時台計	339	5	344	1.5	6.8	15
14:00 ～ 14:15	85	0	85	0.0	1.7	6
14:15 ～ 14:30	85	1	86	1.2	1.7	3
14:30 ～ 14:45	74	1	75	1.3	1.5	2
14:45 ～ 15:00	82	2	84	2.4	1.7	4
14 時台計	326	4	330	1.2	6.5	15
15:00 ～ 15:15	78	0	78	0.0	1.5	4
15:15 ～ 15:30	83	2	85	2.4	1.7	2
15:30 ～ 15:45	80	0	80	0.0	1.6	4
15:45 ～ 16:00	83	2	85	2.4	1.7	2
15 時台計	324	4	328	1.2	6.5	12
16:00 ～ 16:15	81	3	84	3.6	1.7	0
16:15 ～ 16:30	92	0	92	0.0	1.8	6
16:30 ～ 16:45	80	0	80	0.0	1.6	2
16:45 ～ 17:00	77	0	77	0.0	1.5	6
16 時台計	330	3	333	0.9	6.6	14
17:00 ～ 17:15	74	2	76	2.6	1.5	8
17:15 ～ 17:30	78	2	80	2.5	1.6	4
17:30 ～ 17:45	81	2	83	2.4	1.6	4
17:45 ～ 18:00	72	1	73	1.4	1.4	3
17 時台計	305	7	312	2.2	6.1	19
18:00 ～ 18:15	72	0	72	0.0	1.4	6
18:15 ～ 18:30	81	0	81	0.0	1.6	7
18:30 ～ 18:45	64	3	67	4.5	1.3	3
18:45 ～ 19:00	71	0	71	0.0	1.4	6
18 時台計	288	3	291	1.0	5.7	22
19:00 ～ 19:15	73	0	73	0.0	1.4	2
19:15 ～ 19:30	66	1	67	1.5	1.3	3
19:30 ～ 19:45	81	4	85	4.7	1.7	5
19:45 ～ 20:00	67	0	67	0.0	1.3	3
19 時台計	287	5	292	1.7	5.8	13
20:00 ～ 20:15	46	1	47	2.1	0.9	2
20:15 ～ 20:30	46	0	46	0.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45	53	0	53	0.0	1.0	1
20:45 ～ 21:00	40	2	42	4.8	0.8	1
20 時台計	185	3	188	1.6	3.7	6
21:00 ～ 21:15	40	0	40	0.0	0.8	0
21:15 ～ 21:30	48	5	53	9.4	1.0	3
21:30 ～ 21:45	53	0	53	0.0	1.0	2
21:45 ～ 22:00	41	1	42	2.4	0.8	1
21 時台計	182	6	188	3.2	3.7	6
12時間合計	3,632	70	3,702	1.9	72.9	220
16時間合計	4,402	96	4,498	2.1	88.6	261
24時間合計	4,926	150	5,076	3.0	100.0	294
昼夜率	0.74	0.47	0.73	－	－	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

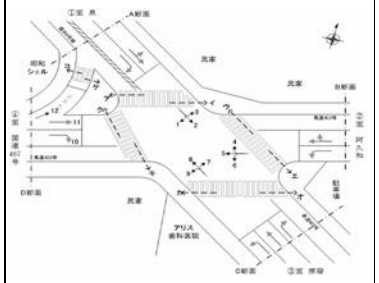
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.6	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.4	0
22 時台計	8	0	8	0.0	1.6	0
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.2	0
23 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.4	0
0 時台計	6	0	6	0.0	1.2	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	2	0	2	0.0	0.4	2
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.4	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.2	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.8	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.2	0
5 時台計	4	0	4	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.4	0
6 時台計	4	0	4	0.0	0.8	0
7:00 ～ 7:15	2	0	2	0.0	0.4	1
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	0.2	0
7:30 ～ 7:45	5	0	5	0.0	1.0	0
7:45 ～ 8:00	3	1	4	25.0	0.8	1
7 時台計	11	1	12	8.3	2.4	2
8:00 ～ 8:15	2	0	2	0.0	0.4	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	0.2	1
8:30 ～ 8:45	4	0	4	0.0	0.8	0
8:45 ～ 9:00	3	0	3	0.0	0.6	0
8 時台計	10	0	10	0.0	2.0	1
9:00 ～ 9:15	1	2	3	66.7	0.6	0
9:15 ～ 9:30	3	0	3	0.0	0.6	1
9:30 ～ 9:45	10	0	10	0.0	2.0	0
9:45 ～ 10:00	6	0	6	0.0	1.2	0
9 時台計	20	2	22	9.1	4.4	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	5	0	5	0.0	1.0	0
10:15 ～ 10:30	8	0	8	0.0	1.6	0
10:30 ～ 10:45	7	0	7	0.0	1.4	0
10:45 ～ 11:00	5	0	5	0.0	1.0	0
10 時台計	25	0	25	0.0	5.0	0
11:00 ～ 11:15	6	0	6	0.0	1.2	1
11:15 ～ 11:30	6	0	6	0.0	1.2	2
11:30 ～ 11:45	7	0	7	0.0	1.4	0
11:45 ～ 12:00	7	0	7	0.0	1.4	0
11 時台計	26	0	26	0.0	5.2	3
12:00 ～ 12:15	14	0	14	0.0	2.8	0
12:15 ～ 12:30	22	0	22	0.0	4.4	1
12:30 ～ 12:45	4	0	4	0.0	0.8	0
12:45 ～ 13:00	8	0	8	0.0	1.6	1
12 時台計	48	0	48	0.0	9.6	2
13:00 ～ 13:15	10	0	10	0.0	2.0	0
13:15 ～ 13:30	11	0	11	0.0	2.2	0
13:30 ～ 13:45	4	0	4	0.0	0.8	1
13:45 ～ 14:00	11	0	11	0.0	2.2	0
13 時台計	36	0	36	0.0	7.2	1
14:00 ～ 14:15	11	0	11	0.0	2.2	0
14:15 ～ 14:30	9	0	9	0.0	1.8	0
14:30 ～ 14:45	12	0	12	0.0	2.4	0
14:45 ～ 15:00	10	0	10	0.0	2.0	0
14 時台計	42	0	42	0.0	8.4	0
15:00 ～ 15:15	17	0	17	0.0	3.4	1
15:15 ～ 15:30	7	0	7	0.0	1.4	0
15:30 ～ 15:45	12	0	12	0.0	2.4	0
15:45 ～ 16:00	6	0	6	0.0	1.2	0
15 時台計	42	0	42	0.0	8.4	1
16:00 ～ 16:15	6	0	6	0.0	1.2	0
16:15 ～ 16:30	10	0	10	0.0	2.0	0
16:30 ～ 16:45	11	0	11	0.0	2.2	0
16:45 ～ 17:00	11	0	11	0.0	2.2	0
16 時台計	38	0	38	0.0	7.6	0
17:00 ～ 17:15	11	1	12	8.3	2.4	1
17:15 ～ 17:30	17	0	17	0.0	3.4	1
17:30 ～ 17:45	13	0	13	0.0	2.6	0
17:45 ～ 18:00	7	0	7	0.0	1.4	1
17 時台計	48	1	49	2.0	9.8	3
18:00 ～ 18:15	12	1	13	7.7	2.6	0
18:15 ～ 18:30	10	0	10	0.0	2.0	0
18:30 ～ 18:45	6	0	6	0.0	1.2	0
18:45 ～ 19:00	14	0	14	0.0	2.8	0
18 時台計	42	1	43	2.3	8.6	0
19:00 ～ 19:15	4	0	4	0.0	0.8	0
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.0	1.6	0
19:30 ～ 19:45	7	0	7	0.0	1.4	0
19:45 ～ 20:00	6	1	7	14.3	1.4	0
19 時台計	25	1	26	3.8	5.2	0
20:00 ～ 20:15	7	0	7	0.0	1.4	0
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	1.8	0
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	1.4	0
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.6	0
20 時台計	26	0	26	0.0	5.2	0
21:00 ～ 21:15	3	0	3	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	5	0	5	0.0	1.0	0
21:30 ～ 21:45	7	0	7	0.0	1.4	0
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	1.2	0
21 時台計	21	0	21	0.0	4.2	0
12時間合計	388	5	393	1.3	78.8	14
16時間合計	464	6	470	1.3	94.2	14
24時間合計	493	6	499	1.2	100.0	16
昼夜率	0.79	0.83	0.79	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

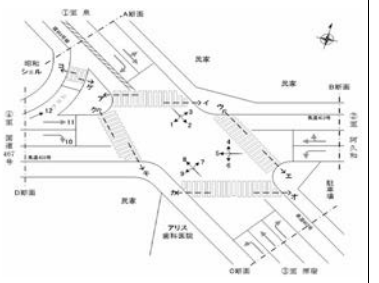
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30	5	0	5	0.0	0.3	0
22:30 ～ 22:45	5	0	5	0.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.1	1
22 時台計	14	0	14	0.0	1.0	2
23:00 ～ 23:15	5	0	5	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	13	0	13	0.0	0.9	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.4	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.3	1
0 時台計	14	0	14	0.0	1.0	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	1
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	4	0	4	0.0	0.3	1
2:00 ～ 2:15	0	1	1	100.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	4	1	5	20.0	0.3	1
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	4	0	4	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	7	0	7	0.0	0.5	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	2	1	3	33.3	0.2	0
5 時台計	7	1	8	12.5	0.6	0
6:00 ～ 6:15	5	0	5	0.0	0.3	0
6:15 ～ 6:30	4	0	4	0.0	0.3	1
6:30 ～ 6:45	5	0	5	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	5	0	5	0.0	0.3	0
6 時台計	19	0	19	0.0	1.3	1
7:00 ～ 7:15	6	0	6	0.0	0.4	0
7:15 ～ 7:30	8	0	8	0.0	0.6	1
7:30 ～ 7:45	7	1	8	12.5	0.6	0
7:45 ～ 8:00	9	1	10	10.0	0.7	0
7 時台計	30	2	32	6.3	2.2	1
8:00 ～ 8:15	6	0	6	0.0	0.4	1
8:15 ～ 8:30	10	0	10	0.0	0.7	0
8:30 ～ 8:45	11	0	11	0.0	0.8	0
8:45 ～ 9:00	17	0	17	0.0	1.2	1
8 時台計	44	0	44	0.0	3.1	2
9:00 ～ 9:15	14	0	14	0.0	1.0	3
9:15 ～ 9:30	18	0	18	0.0	1.3	0
9:30 ～ 9:45	25	0	25	0.0	1.7	1
9:45 ～ 10:00	28	0	28	0.0	1.9	1
9 時台計	85	0	85	0.0	5.9	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	24	0	24	0.0	1.7	2
10:15 ～ 10:30	24	0	24	0.0	1.7	0
10:30 ～ 10:45	40	0	40	0.0	2.8	3
10:45 ～ 11:00	38	0	38	0.0	2.6	4
10 時台計	126	0	126	0.0	8.8	9
11:00 ～ 11:15	41	1	42	2.4	2.9	0
11:15 ～ 11:30	42	0	42	0.0	2.9	1
11:30 ～ 11:45	34	0	34	0.0	2.4	0
11:45 ～ 12:00	26	1	27	3.7	1.9	0
11 時台計	143	2	145	1.4	10.1	1
12:00 ～ 12:15	30	1	31	3.2	2.2	0
12:15 ～ 12:30	24	0	24	0.0	1.7	1
12:30 ～ 12:45	36	0	36	0.0	2.5	1
12:45 ～ 13:00	28	0	28	0.0	1.9	0
12 時台計	118	1	119	0.8	8.3	2
13:00 ～ 13:15	20	0	20	0.0	1.4	2
13:15 ～ 13:30	28	0	28	0.0	1.9	1
13:30 ～ 13:45	30	0	30	0.0	2.1	0
13:45 ～ 14:00	34	0	34	0.0	2.4	0
13 時台計	112	0	112	0.0	7.8	3
14:00 ～ 14:15	32	0	32	0.0	2.2	1
14:15 ～ 14:30	22	0	22	0.0	1.5	0
14:30 ～ 14:45	30	0	30	0.0	2.1	0
14:45 ～ 15:00	30	1	31	3.2	2.2	0
14 時台計	114	1	115	0.9	8.0	1
15:00 ～ 15:15	25	0	25	0.0	1.7	0
15:15 ～ 15:30	29	3	32	9.4	2.2	0
15:30 ～ 15:45	34	0	34	0.0	2.4	1
15:45 ～ 16:00	22	1	23	4.3	1.6	0
15 時台計	110	4	114	3.5	7.9	1
16:00 ～ 16:15	17	0	17	0.0	1.2	0
16:15 ～ 16:30	21	0	21	0.0	1.5	1
16:30 ～ 16:45	34	1	35	2.9	2.4	1
16:45 ～ 17:00	35	0	35	0.0	2.4	1
16 時台計	107	1	108	0.9	7.5	3
17:00 ～ 17:15	37	0	37	0.0	2.6	0
17:15 ～ 17:30	30	0	30	0.0	2.1	0
17:30 ～ 17:45	20	0	20	0.0	1.4	3
17:45 ～ 18:00	24	0	24	0.0	1.7	4
17 時台計	111	0	111	0.0	7.7	7
18:00 ～ 18:15	22	0	22	0.0	1.5	2
18:15 ～ 18:30	24	0	24	0.0	1.7	0
18:30 ～ 18:45	25	0	25	0.0	1.7	1
18:45 ～ 19:00	18	0	18	0.0	1.3	1
18 時台計	89	0	89	0.0	6.2	4
19:00 ～ 19:15	15	0	15	0.0	1.0	0
19:15 ～ 19:30	17	0	17	0.0	1.2	1
19:30 ～ 19:45	25	0	25	0.0	1.7	1
19:45 ～ 20:00	19	1	20	5.0	1.4	1
19 時台計	76	1	77	1.3	5.4	3
20:00 ～ 20:15	17	0	17	0.0	1.2	1
20:15 ～ 20:30	7	0	7	0.0	0.5	1
20:30 ～ 20:45	6	0	6	0.0	0.4	1
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	1.0	0
20 時台計	44	0	44	0.0	3.1	3
21:00 ～ 21:15	5	1	6	16.7	0.4	1
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.4	1
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.5	1
21 時台計	26	1	27	3.7	1.9	4
12時間合計	1,189	11	1,200	0.9	83.6	39
16時間合計	1,354	13	1,367	1.0	95.2	50
24時間合計	1,421	15	1,436	1.0	100.0	56
昼夜率	0.84	0.73	0.84	－	－	0.78

自動車交通量 集計表(方向別)

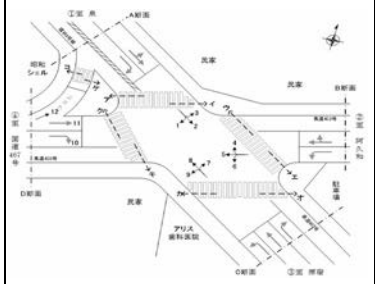
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	7	0	7	0.0	0.4	0
22:15 ～ 22:30	14	1	15	6.7	0.8	0
22:30 ～ 22:45	10	0	10	0.0	0.5	0
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.4	0
22 時台計	39	1	40	2.5	2.1	0
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	6	1	7	14.3	0.4	0
23 時台計	23	1	24	4.2	1.2	2
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.3	0
0 時台計	14	0	14	0.0	0.7	1
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	4	0	4	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	2	1	3	33.3	0.2	3
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.2	0
1 時台計	15	1	16	6.3	0.8	4
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	8	0	8	0.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	5	0	5	0.0	0.3	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.2	0
3 時台計	10	0	10	0.0	0.5	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	4	0	4	0.0	0.2	0
4 時台計	7	0	7	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	7	0	7	0.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45	5	0	5	0.0	0.3	1
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.3	0
5 時台計	20	0	20	0.0	1.0	1
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	7	0	7	0.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	13	1	14	7.1	0.7	1
6:45 ～ 7:00	17	1	18	5.6	0.9	0
6 時台計	41	2	43	4.7	2.2	1
7:00 ～ 7:15	12	0	12	0.0	0.6	5
7:15 ～ 7:30	13	1	14	7.1	0.7	1
7:30 ～ 7:45	18	0	18	0.0	0.9	0
7:45 ～ 8:00	22	2	24	8.3	1.2	2
7 時台計	65	3	68	4.4	3.5	8
8:00 ～ 8:15	29	1	30	3.3	1.5	0
8:15 ～ 8:30	43	1	44	2.3	2.3	1
8:30 ～ 8:45	21	1	22	4.5	1.1	4
8:45 ～ 9:00	29	2	31	6.5	1.6	2
8 時台計	122	5	127	3.9	6.5	7
9:00 ～ 9:15	19	0	19	0.0	1.0	1
9:15 ～ 9:30	32	3	35	8.6	1.8	2
9:30 ～ 9:45	33	2	35	5.7	1.8	3
9:45 ～ 10:00	41	1	42	2.4	2.2	0
9 時台計	125	6	131	4.6	6.7	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	45	0	45	0.0	2.3	3
10:15 ～ 10:30	36	2	38	5.3	1.9	1
10:30 ～ 10:45	34	0	34	0.0	1.7	3
10:45 ～ 11:00	51	1	52	1.9	2.7	0
10 時台計	166	3	169	1.8	8.7	7
11:00 ～ 11:15	39	0	39	0.0	2.0	2
11:15 ～ 11:30	21	2	23	8.7	1.2	1
11:30 ～ 11:45	51	1	52	1.9	2.7	3
11:45 ～ 12:00	33	1	34	2.9	1.7	4
11 時台計	144	4	148	2.7	7.6	10
12:00 ～ 12:15	46	3	49	6.1	2.5	1
12:15 ～ 12:30	38	1	39	2.6	2.0	0
12:30 ～ 12:45	46	0	46	0.0	2.4	5
12:45 ～ 13:00	37	1	38	2.6	1.9	1
12 時台計	167	5	172	2.9	8.8	7
13:00 ～ 13:15	41	0	41	0.0	2.1	2
13:15 ～ 13:30	36	2	38	5.3	1.9	2
13:30 ～ 13:45	35	0	35	0.0	1.8	2
13:45 ～ 14:00	41	1	42	2.4	2.2	3
13 時台計	153	3	156	1.9	8.0	9
14:00 ～ 14:15	35	0	35	0.0	1.8	4
14:15 ～ 14:30	41	2	43	4.7	2.2	1
14:30 ～ 14:45	16	1	17	5.9	0.9	0
14:45 ～ 15:00	34	1	35	2.9	1.8	2
14 時台計	126	4	130	3.1	6.7	7
15:00 ～ 15:15	30	0	30	0.0	1.5	2
15:15 ～ 15:30	38	1	39	2.6	2.0	2
15:30 ～ 15:45	36	1	37	2.7	1.9	1
15:45 ～ 16:00	38	3	41	7.3	2.1	1
15 時台計	142	5	147	3.4	7.5	6
16:00 ～ 16:15	36	0	36	0.0	1.8	1
16:15 ～ 16:30	33	1	34	2.9	1.7	2
16:30 ～ 16:45	17	1	18	5.6	0.9	1
16:45 ～ 17:00	26	2	28	7.1	1.4	1
16 時台計	112	4	116	3.4	6.0	5
17:00 ～ 17:15	27	2	29	6.9	1.5	1
17:15 ～ 17:30	38	1	39	2.6	2.0	1
17:30 ～ 17:45	29	1	30	3.3	1.5	2
17:45 ～ 18:00	30	2	32	6.3	1.6	1
17 時台計	124	6	130	4.6	6.7	5
18:00 ～ 18:15	27	0	27	0.0	1.4	2
18:15 ～ 18:30	22	2	24	8.3	1.2	4
18:30 ～ 18:45	22	0	22	0.0	1.1	1
18:45 ～ 19:00	22	1	23	4.3	1.2	2
18 時台計	93	3	96	3.1	4.9	9
19:00 ～ 19:15	25	0	25	0.0	1.3	0
19:15 ～ 19:30	18	1	19	5.3	1.0	0
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	0.6	1
19:45 ～ 20:00	19	1	20	5.0	1.0	2
19 時台計	73	2	75	2.7	3.8	3
20:00 ～ 20:15	20	1	21	4.8	1.1	0
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	0.7	3
20:30 ～ 20:45	14	0	14	0.0	0.7	1
20:45 ～ 21:00	14	1	15	6.7	0.8	3
20 時台計	62	2	64	3.1	3.3	7
21:00 ～ 21:15	12	0	12	0.0	0.6	3
21:15 ～ 21:30	11	0	11	0.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.3	1
21:45 ～ 22:00	9	1	10	10.0	0.5	2
21 時台計	37	1	38	2.6	1.9	7
12時間合計	1,539	51	1,590	3.2	81.6	86
16時間合計	1,752	58	1,810	3.2	92.9	104
24時間合計	1,888	61	1,949	3.1	100.0	112
昼夜率	0.82	0.84	0.82	－	－	0.83

自動車交通量 集計表(方向別)

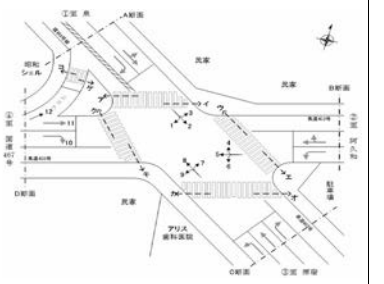
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	12	1	13	7.7	0.8	0
22:15 ～ 22:30	12	0	12	0.0	0.8	0
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.5	0
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.0	0.3	0
22 時台計	37	1	38	2.6	2.4	0
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.0	0.1	0
23:15 ～ 23:30	9	1	10	10.0	0.6	1
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.2	1
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.2	0
23 時台計	16	1	17	5.9	1.1	2
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0
0 時台計	14	0	14	0.0	0.9	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	4	1	5	20.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00	4	0	4	0.0	0.3	0
1 時台計	14	1	15	6.7	1.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	1	1	2	50.0	0.1	1
2 時台計	9	1	10	10.0	0.6	1
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.3	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.3	0
3:30 ～ 3:45	5	0	5	0.0	0.3	0
3:45 ～ 4:00	5	1	6	16.7	0.4	0
3 時台計	18	1	19	5.3	1.2	0
4:00 ～ 4:15	5	2	7	28.6	0.4	0
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	3	1	4	25.0	0.3	0
4 時台計	15	3	18	16.7	1.2	1
5:00 ～ 5:15	7	0	7	0.0	0.4	0
5:15 ～ 5:30	9	0	9	0.0	0.6	2
5:30 ～ 5:45	7	0	7	0.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	9	2	11	18.2	0.7	0
5 時台計	32	2	34	5.9	2.2	2
6:00 ～ 6:15	8	1	9	11.1	0.6	0
6:15 ～ 6:30	10	0	10	0.0	0.6	1
6:30 ～ 6:45	13	1	14	7.1	0.9	0
6:45 ～ 7:00	10	0	10	0.0	0.6	1
6 時台計	41	2	43	4.7	2.8	2
7:00 ～ 7:15	13	0	13	0.0	0.8	1
7:15 ～ 7:30	19	0	19	0.0	1.2	1
7:30 ～ 7:45	17	0	17	0.0	1.1	0
7:45 ～ 8:00	17	0	17	0.0	1.1	1
7 時台計	66	0	66	0.0	4.2	3
8:00 ～ 8:15	23	0	23	0.0	1.5	0
8:15 ～ 8:30	24	0	24	0.0	1.5	0
8:30 ～ 8:45	22	1	23	4.3	1.5	3
8:45 ～ 9:00	28	1	29	3.4	1.9	1
8 時台計	97	2	99	2.0	6.3	4
9:00 ～ 9:15	25	0	25	0.0	1.6	2
9:15 ～ 9:30	22	0	22	0.0	1.4	6
9:30 ～ 9:45	27	0	27	0.0	1.7	0
9:45 ～ 10:00	19	0	19	0.0	1.2	0
9 時台計	93	0	93	0.0	6.0	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	34	1	35	2.9	2.2	1
10:15 ～ 10:30	22	0	22	0.0	1.4	1
10:30 ～ 10:45	17	0	17	0.0	1.1	1
10:45 ～ 11:00	23	0	23	0.0	1.5	0
10 時台計	96	1	97	1.0	6.2	3
11:00 ～ 11:15	29	1	30	3.3	1.9	1
11:15 ～ 11:30	24	0	24	0.0	1.5	0
11:30 ～ 11:45	30	1	31	3.2	2.0	0
11:45 ～ 12:00	24	0	24	0.0	1.5	0
11 時台計	107	2	109	1.8	7.0	1
12:00 ～ 12:15	19	1	20	5.0	1.3	0
12:15 ～ 12:30	29	0	29	0.0	1.9	0
12:30 ～ 12:45	38	2	40	5.0	2.6	2
12:45 ～ 13:00	25	0	25	0.0	1.6	1
12 時台計	111	3	114	2.6	7.3	3
13:00 ～ 13:15	36	1	37	2.7	2.4	0
13:15 ～ 13:30	31	0	31	0.0	2.0	3
13:30 ～ 13:45	24	2	26	7.7	1.7	4
13:45 ～ 14:00	39	0	39	0.0	2.5	1
13 時台計	130	3	133	2.3	8.5	8
14:00 ～ 14:15	31	0	31	0.0	2.0	2
14:15 ～ 14:30	34	1	35	2.9	2.2	2
14:30 ～ 14:45	20	0	20	0.0	1.3	1
14:45 ～ 15:00	33	0	33	0.0	2.1	1
14 時台計	118	1	119	0.8	7.6	6
15:00 ～ 15:15	24	0	24	0.0	1.5	0
15:15 ～ 15:30	28	0	28	0.0	1.8	2
15:30 ～ 15:45	20	1	21	4.8	1.3	2
15:45 ～ 16:00	29	3	32	9.4	2.0	2
15 時台計	101	4	105	3.8	6.7	6
16:00 ～ 16:15	30	1	31	3.2	2.0	0
16:15 ～ 16:30	21	0	21	0.0	1.3	0
16:30 ～ 16:45	16	0	16	0.0	1.0	2
16:45 ～ 17:00	17	0	17	0.0	1.1	0
16 時台計	84	1	85	1.2	5.4	2
17:00 ～ 17:15	30	1	31	3.2	2.0	1
17:15 ～ 17:30	15	0	15	0.0	1.0	1
17:30 ～ 17:45	21	0	21	0.0	1.3	1
17:45 ～ 18:00	25	0	25	0.0	1.6	1
17 時台計	91	1	92	1.1	5.9	4
18:00 ～ 18:15	27	0	27	0.0	1.7	0
18:15 ～ 18:30	13	0	13	0.0	0.8	1
18:30 ～ 18:45	20	0	20	0.0	1.3	0
18:45 ～ 19:00	22	0	22	0.0	1.4	0
18 時台計	82	0	82	0.0	5.3	1
19:00 ～ 19:15	14	0	14	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30	15	1	16	6.3	1.0	0
19:30 ～ 19:45	18	1	19	5.3	1.2	0
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	0.8	0
19 時台計	60	2	62	3.2	4.0	1
20:00 ～ 20:15	12	0	12	0.0	0.8	0
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	0.6	0
20:30 ～ 20:45	11	2	13	15.4	0.8	0
20:45 ～ 21:00	9	1	10	10.0	0.6	0
20 時台計	41	3	44	6.8	2.8	0
21:00 ～ 21:15	15	0	15	0.0	1.0	2
21:15 ～ 21:30	12	0	12	0.0	0.8	0
21:30 ～ 21:45	13	0	13	0.0	0.8	0
21:45 ～ 22:00	13	0	13	0.0	0.8	1
21 時台計	53	0	53	0.0	3.4	3
12時間合計	1,176	18	1,194	1.5	76.5	49
16時間合計	1,371	25	1,396	1.8	89.4	55
24時間合計	1,526	35	1,561	2.2	100.0	61
昼夜率	0.77	0.51	0.76	－	－	0.89

自動車交通量 集計表(方向別)

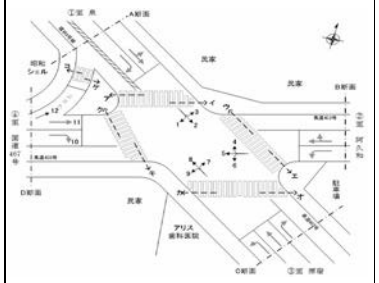
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	0	10	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	16	1	17	5.9	1.2	0
22:30 ～ 22:45	11	0	11	0.0	0.8	0
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	1.1	0
22 時台計	53	1	54	1.9	3.7	0
23:00 ～ 23:15	12	0	12	0.0	0.8	0
23:15 ～ 23:30	6	0	6	0.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	4	0	4	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	9	0	9	0.0	0.6	0
23 時台計	31	0	31	0.0	2.1	1
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	2	1	3	33.3	0.2	0
0:30 ～ 0:45	7	0	7	0.0	0.5	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	15	1	16	6.3	1.1	0
1:00 ～ 1:15	5	1	6	16.7	0.4	0
1:15 ～ 1:30	4	0	4	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.2	2
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.2	0
1 時台計	15	1	16	6.3	1.1	2
2:00 ～ 2:15	3	1	4	25.0	0.3	1
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.4	0
2 時台計	11	1	12	8.3	0.8	2
3:00 ～ 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	6	0	6	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.3	2
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	10	0	10	0.0	0.7	2
5:00 ～ 5:15	1	1	2	50.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	7	0	7	0.0	0.5	0
5 時台計	12	2	14	14.3	1.0	0
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.0	0.4	2
6:15 ～ 6:30	10	0	10	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45	16	2	18	11.1	1.2	0
6:45 ～ 7:00	14	0	14	0.0	1.0	0
6 時台計	46	2	48	4.2	3.3	2
7:00 ～ 7:15	11	0	11	0.0	0.8	0
7:15 ～ 7:30	9	1	10	10.0	0.7	1
7:30 ～ 7:45	9	1	10	10.0	0.7	2
7:45 ～ 8:00	22	0	22	0.0	1.5	1
7 時台計	51	2	53	3.8	3.7	4
8:00 ～ 8:15	23	2	25	8.0	1.7	1
8:15 ～ 8:30	11	0	11	0.0	0.8	2
8:30 ～ 8:45	26	0	26	0.0	1.8	1
8:45 ～ 9:00	24	0	24	0.0	1.7	2
8 時台計	84	2	86	2.3	5.9	6
9:00 ～ 9:15	18	0	18	0.0	1.2	1
9:15 ～ 9:30	17	2	19	10.5	1.3	0
9:30 ～ 9:45	15	8	23	34.8	1.6	0
9:45 ～ 10:00	24	1	25	4.0	1.7	0
9 時台計	74	11	85	12.9	5.9	1

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	25	2	27	7.4	1.9	2
10:15 ～ 10:30	32	1	33	3.0	2.3	1
10:30 ～ 10:45	17	1	18	5.6	1.2	2
10:45 ～ 11:00	23	0	23	0.0	1.6	2
10 時台計	97	4	101	4.0	7.0	7
11:00 ～ 11:15	26	0	26	0.0	1.8	0
11:15 ～ 11:30	20	0	20	0.0	1.4	0
11:30 ～ 11:45	25	0	25	0.0	1.7	1
11:45 ～ 12:00	22	0	22	0.0	1.5	0
11 時台計	93	0	93	0.0	6.4	1
12:00 ～ 12:15	21	0	21	0.0	1.4	1
12:15 ～ 12:30	15	0	15	0.0	1.0	0
12:30 ～ 12:45	20	0	20	0.0	1.4	1
12:45 ～ 13:00	21	0	21	0.0	1.4	1
12 時台計	77	0	77	0.0	5.3	3
13:00 ～ 13:15	18	0	18	0.0	1.2	0
13:15 ～ 13:30	17	0	17	0.0	1.2	1
13:30 ～ 13:45	19	0	19	0.0	1.3	1
13:45 ～ 14:00	12	0	12	0.0	0.8	0
13 時台計	66	0	66	0.0	4.6	2
14:00 ～ 14:15	26	1	27	3.7	1.9	2
14:15 ～ 14:30	27	0	27	0.0	1.9	1
14:30 ～ 14:45	25	0	25	0.0	1.7	1
14:45 ～ 15:00	26	1	27	3.7	1.9	3
14 時台計	104	2	106	1.9	7.3	7
15:00 ～ 15:15	32	0	32	0.0	2.2	1
15:15 ～ 15:30	24	0	24	0.0	1.7	1
15:30 ～ 15:45	17	0	17	0.0	1.2	2
15:45 ～ 16:00	28	0	28	0.0	1.9	1
15 時台計	101	0	101	0.0	7.0	5
16:00 ～ 16:15	23	0	23	0.0	1.6	2
16:15 ～ 16:30	31	0	31	0.0	2.1	0
16:30 ～ 16:45	20	0	20	0.0	1.4	3
16:45 ～ 17:00	28	0	28	0.0	1.9	2
16 時台計	102	0	102	0.0	7.0	7
17:00 ～ 17:15	25	0	25	0.0	1.7	0
17:15 ～ 17:30	28	1	29	3.4	2.0	2
17:30 ～ 17:45	26	0	26	0.0	1.8	4
17:45 ～ 18:00	22	1	23	4.3	1.6	1
17 時台計	101	2	103	1.9	7.1	7
18:00 ～ 18:15	27	0	27	0.0	1.9	3
18:15 ～ 18:30	28	1	29	3.4	2.0	0
18:30 ～ 18:45	20	1	21	4.8	1.4	1
18:45 ～ 19:00	21	0	21	0.0	1.4	0
18 時台計	96	2	98	2.0	6.8	4
19:00 ～ 19:15	18	1	19	5.3	1.3	1
19:15 ～ 19:30	17	0	17	0.0	1.2	0
19:30 ～ 19:45	16	0	16	0.0	1.1	2
19:45 ～ 20:00	9	0	9	0.0	0.6	0
19 時台計	60	1	61	1.6	4.2	3
20:00 ～ 20:15	10	0	10	0.0	0.7	0
20:15 ～ 20:30	20	0	20	0.0	1.4	0
20:30 ～ 20:45	12	0	12	0.0	0.8	1
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	1.0	0
20 時台計	56	0	56	0.0	3.9	1
21:00 ～ 21:15	9	0	9	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	20	1	21	4.8	1.4	1
21:30 ～ 21:45	11	0	11	0.0	0.8	2
21:45 ～ 22:00	14	0	14	0.0	1.0	0
21 時台計	54	1	55	1.8	3.8	3
12時間合計	1,046	25	1,071	2.3	73.9	54
16時間合計	1,262	29	1,291	2.2	89.0	63
24時間合計	1,415	35	1,450	2.4	100.0	70
昼夜率	0.74	0.71	0.74	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

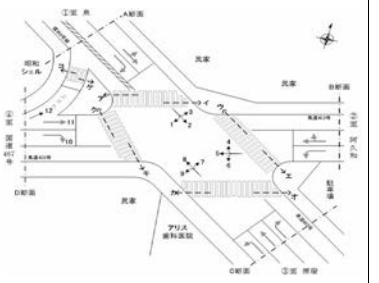
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	40	2	42	4.8	0.7	0
22:15 ～ 22:30	36	3	39	7.7	0.7	3
22:30 ～ 22:45	31	2	33	6.1	0.6	1
22:45 ～ 23:00	33	2	35	5.7	0.6	2
22 時台計	140	9	149	6.0	2.7	6
23:00 ～ 23:15	19	4	23	17.4	0.4	0
23:15 ～ 23:30	32	2	34	5.9	0.6	1
23:30 ～ 23:45	16	1	17	5.9	0.3	1
23:45 ～ 0:00	15	2	17	11.8	0.3	3
23 時台計	82	9	91	9.9	1.6	5
0:00 ～ 0:15	15	1	16	6.3	0.3	0
0:15 ～ 0:30	16	2	18	11.1	0.3	5
0:30 ～ 0:45	14	7	21	33.3	0.4	1
0:45 ～ 1:00	18	2	20	10.0	0.4	0
0 時台計	63	12	75	16.0	1.3	6
1:00 ～ 1:15	16	2	18	11.1	0.3	1
1:15 ～ 1:30	20	2	22	9.1	0.4	1
1:30 ～ 1:45	12	1	13	7.7	0.2	3
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.2	0
1 時台計	58	5	63	7.9	1.1	5
2:00 ～ 2:15	9	0	9	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	14	2	16	12.5	0.3	0
2:45 ～ 3:00	5	0	5	0.0	0.1	0
2 時台計	32	2	34	5.9	0.6	1
3:00 ～ 3:15	9	2	11	18.2	0.2	1
3:15 ～ 3:30	9	1	10	10.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	9	3	12	25.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	1	10	10.0	0.2	1
3 時台計	36	7	43	16.3	0.8	2
4:00 ～ 4:15	6	2	8	25.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	8	2	10	20.0	0.2	2
4:30 ～ 4:45	11	2	13	15.4	0.2	2
4:45 ～ 5:00	11	1	12	8.3	0.2	1
4 時台計	36	7	43	16.3	0.8	6
5:00 ～ 5:15	10	1	11	9.1	0.2	1
5:15 ～ 5:30	12	4	16	25.0	0.3	3
5:30 ～ 5:45	19	0	19	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	18	2	20	10.0	0.4	1
5 時台計	59	7	66	10.6	1.2	5
6:00 ～ 6:15	18	4	22	18.2	0.4	3
6:15 ～ 6:30	25	1	26	3.8	0.5	1
6:30 ～ 6:45	42	1	43	2.3	0.8	1
6:45 ～ 7:00	37	2	39	5.1	0.7	1
6 時台計	122	8	130	6.2	2.3	6
7:00 ～ 7:15	41	2	43	4.7	0.8	2
7:15 ～ 7:30	37	5	42	11.9	0.7	5
7:30 ～ 7:45	48	2	50	4.0	0.9	6
7:45 ～ 8:00	63	1	64	1.6	1.1	6
7 時台計	189	10	199	5.0	3.5	19
8:00 ～ 8:15	62	5	67	7.5	1.2	2
8:15 ～ 8:30	63	1	64	1.6	1.1	5
8:30 ～ 8:45	69	3	72	4.2	1.3	3
8:45 ～ 9:00	78	4	82	4.9	1.5	8
8 時台計	272	13	285	4.6	5.1	18
9:00 ～ 9:15	72	2	74	2.7	1.3	10
9:15 ～ 9:30	86	3	89	3.4	1.6	7
9:30 ～ 9:45	93	0	93	0.0	1.7	10
9:45 ～ 10:00	98	3	101	3.0	1.8	7
9 時台計	349	8	357	2.2	6.4	34

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	63	2	65	3.1	1.2	8
10:15 ～ 10:30	103	1	104	1.0	1.9	5
10:30 ～ 10:45	102	3	105	2.9	1.9	9
10:45 ～ 11:00	72	0	72	0.0	1.3	2
10 時台計	340	6	346	1.7	6.2	24
11:00 ～ 11:15	115	0	115	0.0	2.0	8
11:15 ～ 11:30	102	2	104	1.9	1.9	9
11:30 ～ 11:45	72	3	75	4.0	1.3	3
11:45 ～ 12:00	119	2	121	1.7	2.2	5
11 時台計	408	7	415	1.7	7.4	25
12:00 ～ 12:15	111	2	113	1.8	2.0	7
12:15 ～ 12:30	100	2	102	2.0	1.8	4
12:30 ～ 12:45	70	2	72	2.8	1.3	1
12:45 ～ 13:00	90	4	94	4.3	1.7	5
12 時台計	371	10	381	2.6	6.8	17
13:00 ～ 13:15	93	1	94	1.1	1.7	8
13:15 ～ 13:30	111	0	111	0.0	2.0	4
13:30 ～ 13:45	107	3	110	2.7	2.0	9
13:45 ～ 14:00	83	3	86	3.5	1.5	4
13 時台計	394	7	401	1.7	7.1	25
14:00 ～ 14:15	99	3	102	2.9	1.8	10
14:15 ～ 14:30	91	0	91	0.0	1.6	8
14:30 ～ 14:45	99	0	99	0.0	1.8	1
14:45 ～ 15:00	98	1	99	1.0	1.8	1
14 時台計	387	4	391	1.0	7.0	20
15:00 ～ 15:15	101	3	104	2.9	1.9	3
15:15 ～ 15:30	103	6	109	5.5	1.9	4
15:30 ～ 15:45	97	1	98	1.0	1.7	0
15:45 ～ 16:00	98	2	100	2.0	1.8	2
15 時台計	399	12	411	2.9	7.3	9
16:00 ～ 16:15	82	4	86	4.7	1.5	5
16:15 ～ 16:30	104	2	106	1.9	1.9	5
16:30 ～ 16:45	83	3	86	3.5	1.5	4
16:45 ～ 17:00	107	1	108	0.9	1.9	2
16 時台計	376	10	386	2.6	6.9	16
17:00 ～ 17:15	93	1	94	1.1	1.7	6
17:15 ～ 17:30	110	0	110	0.0	2.0	4
17:30 ～ 17:45	108	0	108	0.0	1.9	5
17:45 ～ 18:00	72	2	74	2.7	1.3	11
17 時台計	383	3	386	0.8	6.9	26
18:00 ～ 18:15	99	2	101	2.0	1.8	5
18:15 ～ 18:30	92	0	92	0.0	1.6	10
18:30 ～ 18:45	77	1	78	1.3	1.4	5
18:45 ～ 19:00	87	0	87	0.0	1.5	2
18 時台計	355	3	358	0.8	6.4	22
19:00 ～ 19:15	84	0	84	0.0	1.5	4
19:15 ～ 19:30	79	0	79	0.0	1.4	3
19:30 ～ 19:45	52	0	52	0.0	0.9	6
19:45 ～ 20:00	45	3	48	6.3	0.9	4
19 時台計	260	3	263	1.1	4.7	17
20:00 ～ 20:15	43	1	44	2.3	0.8	2
20:15 ～ 20:30	52	0	52	0.0	0.9	5
20:30 ～ 20:45	43	0	43	0.0	0.8	5
20:45 ～ 21:00	40	1	41	2.4	0.7	3
20 時台計	178	2	180	1.1	3.2	15
21:00 ～ 21:15	36	0	36	0.0	0.6	6
21:15 ～ 21:30	33	0	33	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	48	0	48	0.0	0.9	3
21:45 ～ 22:00	45	3	48	6.3	0.9	2
21 時台計	162	3	165	1.8	2.9	11
12時間合計	4,223	93	4,316	2.2	76.8	255
16時間合計	4,945	109	5,054	2.2	90.0	304
24時間合計	5,451	167	5,618	3.0	100.0	340
昼夜率	0.77	0.56	0.77	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

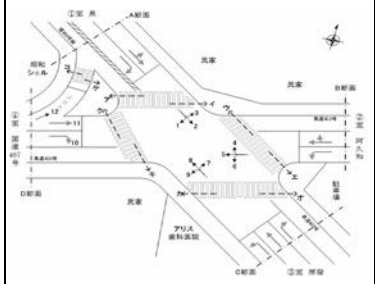
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	22	3	25	12.0	0.8	3
22:15 ～ 22:30	30	4	34	11.8	1.1	1
22:30 ～ 22:45	25	1	26	3.8	0.8	1
22:45 ～ 23:00	14	4	18	22.2	0.6	1
22 時台計	91	12	103	11.7	3.2	6
23:00 ～ 23:15	12	0	12	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	12	3	15	20.0	0.5	0
23:30 ～ 23:45	14	1	15	6.7	0.5	0
23:45 ～ 0:00	12	2	14	14.3	0.4	0
23 時台計	50	6	56	10.7	1.7	1
0:00 ～ 0:15	12	1	13	7.7	0.4	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	10	0	10	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	12	1	13	7.7	0.4	1
0 時台計	38	2	40	5.0	1.2	1
1:00 ～ 1:15	5	2	7	28.6	0.2	1
1:15 ～ 1:30	9	0	9	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	4	1	5	20.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	11	0	11	0.0	0.3	0
1 時台計	29	3	32	9.4	1.0	2
2:00 ～ 2:15	9	0	9	0.0	0.3	0
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.1	2
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.2	0
2 時台計	24	0	24	0.0	0.7	2
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	7	1	8	12.5	0.2	0
3:45 ～ 4:00	6	1	7	14.3	0.2	0
3 時台計	19	3	22	13.6	0.7	0
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	5	2	7	28.6	0.2	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	0
4 時台計	19	2	21	9.5	0.7	0
5:00 ～ 5:15	5	2	7	28.6	0.2	1
5:15 ～ 5:30	7	5	12	41.7	0.4	1
5:30 ～ 5:45	8	1	9	11.1	0.3	2
5:45 ～ 6:00	9	0	9	0.0	0.3	1
5 時台計	29	8	37	21.6	1.2	5
6:00 ～ 6:15	19	2	21	9.5	0.7	0
6:15 ～ 6:30	10	2	12	16.7	0.4	0
6:30 ～ 6:45	23	4	27	14.8	0.8	2
6:45 ～ 7:00	20	4	24	16.7	0.7	1
6 時台計	72	12	84	14.3	2.6	3
7:00 ～ 7:15	21	7	28	25.0	0.9	1
7:15 ～ 7:30	23	4	27	14.8	0.8	3
7:30 ～ 7:45	29	5	34	14.7	1.1	0
7:45 ～ 8:00	37	4	41	9.8	1.3	1
7 時台計	110	20	130	15.4	4.0	5
8:00 ～ 8:15	31	7	38	18.4	1.2	2
8:15 ～ 8:30	47	4	51	7.8	1.6	6
8:30 ～ 8:45	45	5	50	10.0	1.6	21
8:45 ～ 9:00	37	8	45	17.8	1.4	3
8 時台計	160	24	184	13.0	5.7	32
9:00 ～ 9:15	48	5	53	9.4	1.7	2
9:15 ～ 9:30	48	5	53	9.4	1.7	2
9:30 ～ 9:45	43	8	51	15.7	1.6	0
9:45 ～ 10:00	49	7	56	12.5	1.7	4
9 時台計	188	25	213	11.7	6.6	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	53	5	58	8.6	1.8	3
10:15 ～ 10:30	55	8	63	12.7	2.0	3
10:30 ～ 10:45	51	5	56	8.9	1.7	2
10:45 ～ 11:00	62	7	69	10.1	2.1	3
10 時台計	221	25	246	10.2	7.7	11
11:00 ～ 11:15	36	7	43	16.3	1.3	0
11:15 ～ 11:30	64	9	73	12.3	2.3	2
11:30 ～ 11:45	63	10	73	13.7	2.3	4
11:45 ～ 12:00	56	6	62	9.7	1.9	1
11 時台計	219	32	251	12.7	7.8	7
12:00 ～ 12:15	51	4	55	7.3	1.7	4
12:15 ～ 12:30	64	6	70	8.6	2.2	4
12:30 ～ 12:45	51	5	56	8.9	1.7	2
12:45 ～ 13:00	57	4	61	6.6	1.9	0
12 時台計	223	19	242	7.9	7.5	10
13:00 ～ 13:15	38	8	46	17.4	1.4	1
13:15 ～ 13:30	48	5	53	9.4	1.7	2
13:30 ～ 13:45	50	6	56	10.7	1.7	1
13:45 ～ 14:00	60	6	66	9.1	2.1	2
13 時台計	196	25	221	11.3	6.9	6
14:00 ～ 14:15	45	3	48	6.3	1.5	0
14:15 ～ 14:30	48	7	55	12.7	1.7	2
14:30 ～ 14:45	44	6	50	12.0	1.6	2
14:45 ～ 15:00	53	4	57	7.0	1.8	0
14 時台計	190	20	210	9.5	6.5	4
15:00 ～ 15:15	53	4	57	7.0	1.8	1
15:15 ～ 15:30	51	7	58	12.1	1.8	2
15:30 ～ 15:45	56	8	64	12.5	2.0	1
15:45 ～ 16:00	61	5	66	7.6	2.1	1
15 時台計	221	24	245	9.8	7.6	5
16:00 ～ 16:15	42	3	45	6.7	1.4	1
16:15 ～ 16:30	44	3	47	6.4	1.5	3
16:30 ～ 16:45	40	6	46	13.0	1.4	4
16:45 ～ 17:00	56	5	61	8.2	1.9	1
16 時台計	182	17	199	8.5	6.2	9
17:00 ～ 17:15	33	5	38	13.2	1.2	2
17:15 ～ 17:30	44	3	47	6.4	1.5	2
17:30 ～ 17:45	32	4	36	11.1	1.1	0
17:45 ～ 18:00	37	3	40	7.5	1.2	5
17 時台計	146	15	161	9.3	5.0	9
18:00 ～ 18:15	44	6	50	12.0	1.6	2
18:15 ～ 18:30	42	5	47	10.6	1.5	0
18:30 ～ 18:45	41	3	44	6.8	1.4	0
18:45 ～ 19:00	37	7	44	15.9	1.4	0
18 時台計	164	21	185	11.4	5.8	2
19:00 ～ 19:15	29	6	35	17.1	1.1	0
19:15 ～ 19:30	23	5	28	17.9	0.9	3
19:30 ～ 19:45	26	6	32	18.8	1.0	0
19:45 ～ 20:00	26	5	31	16.1	1.0	0
19 時台計	104	22	126	17.5	3.9	3
20:00 ～ 20:15	21	4	25	16.0	0.8	2
20:15 ～ 20:30	26	3	29	10.3	0.9	1
20:30 ～ 20:45	20	2	22	9.1	0.7	0
20:45 ～ 21:00	14	3	17	17.6	0.5	1
20 時台計	81	12	93	12.9	2.9	4
21:00 ～ 21:15	19	2	21	9.5	0.7	0
21:15 ～ 21:30	25	5	30	16.7	0.9	0
21:30 ～ 21:45	20	2	22	9.1	0.7	2
21:45 ～ 22:00	10	4	14	28.6	0.4	1
21 時台計	74	13	87	14.9	2.7	3
12時間合計	2,220	267	2,487	10.7	77.4	108
16時間合計	2,551	326	2,877	11.3	89.6	121
24時間合計	2,850	362	3,212	11.3	100.0	138
昼夜率	0.78	0.74	0.77	－	－	0.89

自動車交通量 集計表(方向別)

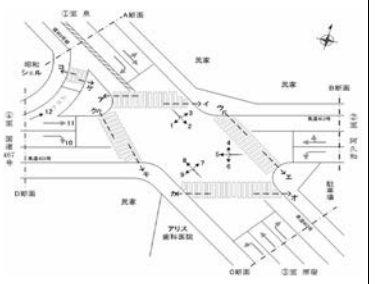
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	23	3	26	11.5	0.7	1
22:15 ～ 22:30	12	1	13	7.7	0.4	0
22:30 ～ 22:45	14	2	16	12.5	0.5	1
22:45 ～ 23:00	14	1	15	6.7	0.4	3
22 時台計	63	7	70	10.0	2.0	5
23:00 ～ 23:15	16	0	16	0.0	0.5	2
23:15 ～ 23:30	13	0	13	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	11	0	11	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	9	1	10	10.0	0.3	2
23 時台計	49	1	50	2.0	1.4	4
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45	4	3	7	42.9	0.2	0
0:45 ～ 1:00	7	2	9	22.2	0.3	0
0 時台計	24	5	29	17.2	0.8	2
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	5	1	6	16.7	0.2	0
1:30 ～ 1:45	4	2	6	33.3	0.2	1
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1 時台計	16	3	19	15.8	0.5	1
2:00 ～ 2:15	8	1	9	11.1	0.3	1
2:15 ～ 2:30	5	2	7	28.6	0.2	0
2:30 ～ 2:45	5	1	6	16.7	0.2	0
2:45 ～ 3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
2 時台計	21	4	25	16.0	0.7	1
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	1	3	33.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	0
3:45 ～ 4:00	6	0	6	0.0	0.2	1
3 時台計	12	3	15	20.0	0.4	1
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	8	0	8	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	9	2	11	18.2	0.3	0
4 時台計	26	2	28	7.1	0.8	1
5:00 ～ 5:15	4	2	6	33.3	0.2	0
5:15 ～ 5:30	5	4	9	44.4	0.3	0
5:30 ～ 5:45	10	4	14	28.6	0.4	1
5:45 ～ 6:00	19	3	22	13.6	0.6	1
5 時台計	38	13	51	25.5	1.5	2
6:00 ～ 6:15	14	4	18	22.2	0.5	0
6:15 ～ 6:30	16	3	19	15.8	0.5	0
6:30 ～ 6:45	11	5	16	31.3	0.5	0
6:45 ～ 7:00	21	7	28	25.0	0.8	0
6 時台計	62	19	81	23.5	2.3	0
7:00 ～ 7:15	25	6	31	19.4	0.9	1
7:15 ～ 7:30	18	5	23	21.7	0.7	0
7:30 ～ 7:45	22	5	27	18.5	0.8	0
7:45 ～ 8:00	35	6	41	14.6	1.2	3
7 時台計	100	22	122	18.0	3.5	4
8:00 ～ 8:15	47	6	53	11.3	1.5	1
8:15 ～ 8:30	35	9	44	20.5	1.3	2
8:30 ～ 8:45	43	6	49	12.2	1.4	3
8:45 ～ 9:00	54	3	57	5.3	1.6	1
8 時台計	179	24	203	11.8	5.8	7
9:00 ～ 9:15	37	7	44	15.9	1.3	4
9:15 ～ 9:30	35	7	42	16.7	1.2	5
9:30 ～ 9:45	51	6	57	10.5	1.6	3
9:45 ～ 10:00	53	10	63	15.9	1.8	1
9 時台計	176	30	206	14.6	5.9	13

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	45	3	48	6.3	1.4	2
10:15 ～ 10:30	45	4	49	8.2	1.4	4
10:30 ～ 10:45	45	8	53	15.1	1.5	3
10:45 ～ 11:00	63	5	68	7.4	2.0	4
10 時台計	198	20	218	9.2	6.3	13
11:00 ～ 11:15	52	4	56	7.1	1.6	2
11:15 ～ 11:30	60	8	68	11.8	2.0	5
11:30 ～ 11:45	46	12	58	20.7	1.7	9
11:45 ～ 12:00	65	5	70	7.1	2.0	3
11 時台計	223	29	252	11.5	7.2	19
12:00 ～ 12:15	69	4	73	5.5	2.1	3
12:15 ～ 12:30	59	6	65	9.2	1.9	3
12:30 ～ 12:45	45	8	53	15.1	1.5	4
12:45 ～ 13:00	42	2	44	4.5	1.3	1
12 時台計	215	20	235	8.5	6.8	11
13:00 ～ 13:15	58	4	62	6.5	1.8	1
13:15 ～ 13:30	46	7	53	13.2	1.5	1
13:30 ～ 13:45	42	7	49	14.3	1.4	1
13:45 ～ 14:00	43	6	49	12.2	1.4	5
13 時台計	189	24	213	11.3	6.1	8
14:00 ～ 14:15	53	3	56	5.4	1.6	2
14:15 ～ 14:30	64	6	70	8.6	2.0	3
14:30 ～ 14:45	63	7	70	10.0	2.0	0
14:45 ～ 15:00	54	6	60	10.0	1.7	0
14 時台計	234	22	256	8.6	7.4	5
15:00 ～ 15:15	55	5	60	8.3	1.7	0
15:15 ～ 15:30	63	4	67	6.0	1.9	1
15:30 ～ 15:45	48	9	57	15.8	1.6	0
15:45 ～ 16:00	38	6	44	13.6	1.3	2
15 時台計	204	24	228	10.5	6.6	3
16:00 ～ 16:15	37	4	41	9.8	1.2	2
16:15 ～ 16:30	62	5	67	7.5	1.9	3
16:30 ～ 16:45	55	5	60	8.3	1.7	3
16:45 ～ 17:00	42	5	47	10.6	1.4	0
16 時台計	196	19	215	8.8	6.2	8
17:00 ～ 17:15	47	7	54	13.0	1.6	0
17:15 ～ 17:30	46	3	49	6.1	1.4	1
17:30 ～ 17:45	48	7	55	12.7	1.6	4
17:45 ～ 18:00	42	6	48	12.5	1.4	1
17 時台計	183	23	206	11.2	5.9	6
18:00 ～ 18:15	38	5	43	11.6	1.2	1
18:15 ～ 18:30	93	7	100	7.0	2.9	2
18:30 ～ 18:45	39	5	44	11.4	1.3	1
18:45 ～ 19:00	36	5	41	12.2	1.2	1
18 時台計	206	22	228	9.6	6.6	5
19:00 ～ 19:15	38	4	42	9.5	1.2	1
19:15 ～ 19:30	35	2	37	5.4	1.1	0
19:30 ～ 19:45	41	5	46	10.9	1.3	1
19:45 ～ 20:00	36	1	37	2.7	1.1	1
19 時台計	150	12	162	7.4	4.7	3
20:00 ～ 20:15	45	3	48	6.3	1.4	1
20:15 ～ 20:30	59	4	63	6.3	1.8	0
20:30 ～ 20:45	40	4	44	9.1	1.3	0
20:45 ～ 21:00	42	3	45	6.7	1.3	4
20 時台計	186	14	200	7.0	5.7	5
21:00 ～ 21:15	38	4	42	9.5	1.2	1
21:15 ～ 21:30	31	4	35	11.4	1.0	0
21:30 ～ 21:45	38	5	43	11.6	1.2	1
21:45 ～ 22:00	45	2	47	4.3	1.4	3
21 時台計	152	15	167	9.0	4.8	5
12時間合計	2,303	279	2,582	10.8	74.2	102
16時間合計	2,853	339	3,192	10.6	91.8	115
24時間合計	3,102	377	3,479	10.8	100.0	132
昼夜率	0.74	0.74	0.74	－	－	0.89

自動車交通量 集計表(方向別)

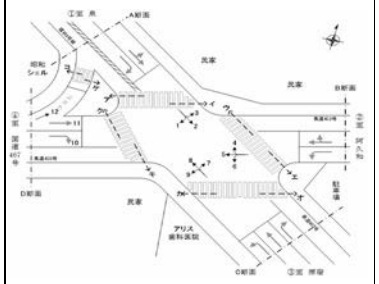
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	16	0	16	0.0	0.6	2
22:15 ～ 22:30	15	1	16	6.3	0.6	0
22:30 ～ 22:45	8	1	9	11.1	0.3	0
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.3	0
22 時台計	47	2	49	4.1	1.8	2
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	7	1	8	12.5	0.3	0
23:30 ～ 23:45	6	0	6	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.2	0
23 時台計	26	1	27	3.7	1.0	0
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	4	1	5	20.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.0	0
0 時台計	10	1	11	9.1	0.4	1
1:00 ～ 1:15	2	1	3	33.3	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	5	1	6	16.7	0.2	0
2:00 ～ 2:15	4	0	4	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	1	2	50.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	9	1	10	10.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	5	0	5	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	1	1	100.0	0.0	0
4 時台計	3	1	4	25.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	1	1	2	50.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	11	0	11	0.0	0.4	0
5 時台計	20	1	21	4.8	0.8	2
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	11	2	13	15.4	0.5	1
6:30 ～ 6:45	10	1	11	9.1	0.4	1
6:45 ～ 7:00	11	0	11	0.0	0.4	0
6 時台計	38	3	41	7.3	1.5	2
7:00 ～ 7:15	12	0	12	0.0	0.5	2
7:15 ～ 7:30	10	1	11	9.1	0.4	1
7:30 ～ 7:45	12	1	13	7.7	0.5	1
7:45 ～ 8:00	19	1	20	5.0	0.8	2
7 時台計	53	3	56	5.4	2.1	6
8:00 ～ 8:15	22	0	22	0.0	0.8	3
8:15 ～ 8:30	23	1	24	4.2	0.9	4
8:30 ～ 8:45	26	2	28	7.1	1.1	2
8:45 ～ 9:00	27	2	29	6.9	1.1	0
8 時台計	98	5	103	4.9	3.9	9
9:00 ～ 9:15	19	2	21	9.5	0.8	1
9:15 ～ 9:30	34	0	34	0.0	1.3	1
9:30 ～ 9:45	30	0	30	0.0	1.1	3
9:45 ～ 10:00	27	2	29	6.9	1.1	1
9 時台計	110	4	114	3.5	4.3	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	26	0	26	0.0	1.0	3
10:15 ～ 10:30	30	1	31	3.2	1.2	2
10:30 ～ 10:45	27	1	28	3.6	1.1	2
10:45 ～ 11:00	30	1	31	3.2	1.2	3
10 時台計	113	3	116	2.6	4.4	10
11:00 ～ 11:15	31	3	34	8.8	1.3	2
11:15 ～ 11:30	41	1	42	2.4	1.6	2
11:30 ～ 11:45	26	1	27	3.7	1.0	5
11:45 ～ 12:00	32	0	32	0.0	1.2	1
11 時台計	130	5	135	3.7	5.1	10
12:00 ～ 12:15	38	1	39	2.6	1.5	1
12:15 ～ 12:30	34	2	36	5.6	1.4	4
12:30 ～ 12:45	43	1	44	2.3	1.7	3
12:45 ～ 13:00	30	1	31	3.2	1.2	1
12 時台計	145	5	150	3.3	5.6	9
13:00 ～ 13:15	45	0	45	0.0	1.7	1
13:15 ～ 13:30	30	1	31	3.2	1.2	2
13:30 ～ 13:45	33	2	35	5.7	1.3	3
13:45 ～ 14:00	46	1	47	2.1	1.8	4
13 時台計	154	4	158	2.5	5.9	10
14:00 ～ 14:15	21	1	22	4.5	0.8	3
14:15 ～ 14:30	34	2	36	5.6	1.4	0
14:30 ～ 14:45	39	6	45	13.3	1.7	2
14:45 ～ 15:00	37	0	37	0.0	1.4	3
14 時台計	131	9	140	6.4	5.3	8
15:00 ～ 15:15	49	1	50	2.0	1.9	2
15:15 ～ 15:30	46	1	47	2.1	1.8	6
15:30 ～ 15:45	47	2	49	4.1	1.8	3
15:45 ～ 16:00	57	0	57	0.0	2.1	4
15 時台計	199	4	203	2.0	7.6	15
16:00 ～ 16:15	54	1	55	1.8	2.1	3
16:15 ～ 16:30	67	3	70	4.3	2.6	3
16:30 ～ 16:45	75	1	76	1.3	2.9	2
16:45 ～ 17:00	66	2	68	2.9	2.6	4
16 時台計	262	7	269	2.6	10.1	12
17:00 ～ 17:15	67	2	69	2.9	2.6	0
17:15 ～ 17:30	62	3	65	4.6	2.4	4
17:30 ～ 17:45	75	2	77	2.6	2.9	3
17:45 ～ 18:00	75	2	77	2.6	2.9	3
17 時台計	279	9	288	3.1	10.8	10
18:00 ～ 18:15	54	2	56	3.6	2.1	1
18:15 ～ 18:30	47	2	49	4.1	1.8	0
18:30 ～ 18:45	43	1	44	2.3	1.7	4
18:45 ～ 19:00	37	1	38	2.6	1.4	0
18 時台計	181	6	187	3.2	7.0	5
19:00 ～ 19:15	30	0	30	0.0	1.1	2
19:15 ～ 19:30	22	1	23	4.3	0.9	0
19:30 ～ 19:45	29	2	31	6.5	1.2	2
19:45 ～ 20:00	26	2	28	7.1	1.1	0
19 時台計	107	5	112	4.5	4.2	4
20:00 ～ 20:15	44	6	50	12.0	1.9	2
20:15 ～ 20:30	61	2	63	3.2	2.4	1
20:30 ～ 20:45	55	5	60	8.3	2.3	1
20:45 ～ 21:00	68	4	72	5.6	2.7	0
20 時台計	228	17	245	6.9	9.2	4
21:00 ～ 21:15	47	4	51	7.8	1.9	1
21:15 ～ 21:30	51	1	52	1.9	2.0	0
21:30 ～ 21:45	47	1	48	2.1	1.8	3
21:45 ～ 22:00	55	4	59	6.8	2.2	2
21 時台計	200	10	210	4.8	7.9	6
12時間合計	1,855	64	1,919	3.3	72.1	110
16時間合計	2,428	99	2,527	3.9	95.0	126
24時間合計	2,553	107	2,660	4.0	100.0	131
昼夜率	0.73	0.60	0.72	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(方向別)

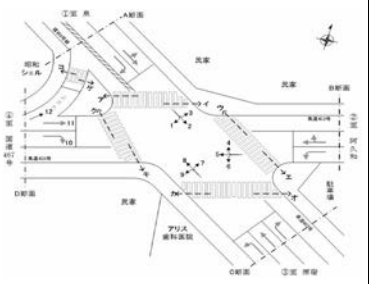
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	3	2	5	40.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	5	1	6	16.7	0.8	0
22:30 ～ 22:45	0	1	1	100.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00	3	2	5	40.0	0.7	0
22 時台計	11	6	17	35.3	2.3	0
23:00 ～ 23:15	1	2	3	66.7	0.4	0
23:15 ～ 23:30	1	1	2	50.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	3	1	4	25.0	0.5	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	5	4	9	44.4	1.2	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.3	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.4	0
1 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	4	0	4	0.0	0.5	0
6:00 ～ 6:15	2	1	3	33.3	0.4	0
6:15 ～ 6:30	2	1	3	33.3	0.4	0
6:30 ～ 6:45	4	1	5	20.0	0.7	0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	0.0	0.1	0
6 時台計	9	3	12	25.0	1.6	0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	0.1	0
7:15 ～ 7:30	5	0	5	0.0	0.7	1
7:30 ～ 7:45	3	0	3	0.0	0.4	0
7:45 ～ 8:00	2	1	3	33.3	0.4	0
7 時台計	11	1	12	8.3	1.6	1
8:00 ～ 8:15	6	2	8	25.0	1.1	1
8:15 ～ 8:30	2	0	2	0.0	0.3	1
8:30 ～ 8:45	3	0	3	0.0	0.4	0
8:45 ～ 9:00	9	0	9	0.0	1.2	2
8 時台計	20	2	22	9.1	3.0	4
9:00 ～ 9:15	9	1	10	10.0	1.3	0
9:15 ～ 9:30	4	1	5	20.0	0.7	1
9:30 ～ 9:45	12	0	12	0.0	1.6	0
9:45 ～ 10:00	11	1	12	8.3	1.6	0
9 時台計	36	3	39	7.7	5.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	14	0	14	0.0	1.9	1
10:15 ～ 10:30	8	1	9	11.1	1.2	0
10:30 ～ 10:45	20	1	21	4.8	2.8	0
10:45 ～ 11:00	6	1	7	14.3	0.9	2
10 時台計	48	3	51	5.9	6.9	3
11:00 ～ 11:15	12	0	12	0.0	1.6	1
11:15 ～ 11:30	17	1	18	5.6	2.4	0
11:30 ～ 11:45	20	0	20	0.0	2.7	1
11:45 ～ 12:00	10	0	10	0.0	1.3	1
11 時台計	59	1	60	1.7	8.1	3
12:00 ～ 12:15	17	2	19	10.5	2.6	1
12:15 ～ 12:30	17	1	18	5.6	2.4	1
12:30 ～ 12:45	22	0	22	0.0	3.0	1
12:45 ～ 13:00	11	1	12	8.3	1.6	1
12 時台計	67	4	71	5.6	9.5	4
13:00 ～ 13:15	17	1	18	5.6	2.4	2
13:15 ～ 13:30	17	0	17	0.0	2.3	2
13:30 ～ 13:45	14	2	16	12.5	2.2	2
13:45 ～ 14:00	25	2	27	7.4	3.6	0
13 時台計	73	5	78	6.4	10.5	6
14:00 ～ 14:15	19	0	19	0.0	2.6	0
14:15 ～ 14:30	22	1	23	4.3	3.1	1
14:30 ～ 14:45	16	1	17	5.9	2.3	1
14:45 ～ 15:00	10	0	10	0.0	1.3	1
14 時台計	67	2	69	2.9	9.3	3
15:00 ～ 15:15	17	1	18	5.6	2.4	2
15:15 ～ 15:30	10	1	11	9.1	1.5	2
15:30 ～ 15:45	26	1	27	3.7	3.6	0
15:45 ～ 16:00	9	2	11	18.2	1.5	1
15 時台計	62	5	67	7.5	9.0	5
16:00 ～ 16:15	9	3	12	25.0	1.6	0
16:15 ～ 16:30	12	0	12	0.0	1.6	0
16:30 ～ 16:45	14	2	16	12.5	2.2	0
16:45 ～ 17:00	10	1	11	9.1	1.5	0
16 時台計	45	6	51	11.8	6.9	0
17:00 ～ 17:15	12	0	12	0.0	1.6	1
17:15 ～ 17:30	9	0	9	0.0	1.2	3
17:30 ～ 17:45	8	1	9	11.1	1.2	1
17:45 ～ 18:00	13	1	14	7.1	1.9	1
17 時台計	42	2	44	4.5	5.9	6
18:00 ～ 18:15	7	0	7	0.0	0.9	0
18:15 ～ 18:30	10	2	12	16.7	1.6	1
18:30 ～ 18:45	8	1	9	11.1	1.2	0
18:45 ～ 19:00	13	1	14	7.1	1.9	0
18 時台計	38	4	42	9.5	5.6	1
19:00 ～ 19:15	10	1	11	9.1	1.5	1
19:15 ～ 19:30	8	1	9	11.1	1.2	0
19:30 ～ 19:45	6	1	7	14.3	0.9	3
19:45 ～ 20:00	8	2	10	20.0	1.3	0
19 時台計	32	5	37	13.5	5.0	4
20:00 ～ 20:15	8	4	12	33.3	1.6	0
20:15 ～ 20:30	4	2	6	33.3	0.8	3
20:30 ～ 20:45	4	1	5	20.0	0.7	1
20:45 ～ 21:00	5	2	7	28.6	0.9	0
20 時台計	21	9	30	30.0	4.0	4
21:00 ～ 21:15	4	1	5	20.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	6	1	7	14.3	0.9	1
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.0	0.3	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.4	1
21 時台計	15	2	17	11.8	2.3	2
12時間合計	568	38	606	6.3	81.5	37
16時間合計	645	57	702	8.1	94.4	47
24時間合計	677	67	744	9.0	100.0	48
昼夜率	0.84	0.57	0.81	－	－	0.79

自動車交通量 集計表（断面別）

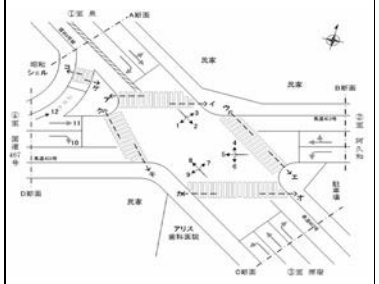
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	40	2	42	4.8	0.7	4
22:15 ～ 22:30	48	1	49	2.0	0.8	0
22:30 ～ 22:45	41	1	42	2.4	0.7	2
22:45 ～ 23:00	28	4	32	12.5	0.5	2
22 時台計	157	8	165	4.8	2.7	8
23:00 ～ 23:15	26	1	27	3.7	0.4	2
23:15 ～ 23:30	26	3	29	10.3	0.5	3
23:30 ～ 23:45	18	0	18	0.0	0.3	2
23:45 ～ 0:00	22	0	22	0.0	0.4	0
23 時台計	92	4	96	4.2	1.6	7
0:00 ～ 0:15	22	1	23	4.3	0.4	3
0:15 ～ 0:30	25	5	30	16.7	0.5	3
0:30 ～ 0:45	13	2	15	13.3	0.2	1
0:45 ～ 1:00	9	1	10	10.0	0.2	1
0 時台計	69	9	78	11.5	1.3	8
1:00 ～ 1:15	11	1	12	8.3	0.2	1
1:15 ～ 1:30	16	1	17	5.9	0.3	1
1:30 ～ 1:45	7	0	7	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.2	1
1 時台計	44	2	46	4.3	0.7	4
2:00 ～ 2:15	8	2	10	20.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	4	1	5	20.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	13	2	15	13.3	0.2	0
2:45 ～ 3:00	14	0	14	0.0	0.2	0
2 時台計	39	5	44	11.4	0.7	0
3:00 ～ 3:15	9	1	10	10.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	9	2	11	18.2	0.2	0
3:30 ～ 3:45	10	2	12	16.7	0.2	0
3:45 ～ 4:00	12	1	13	7.7	0.2	2
3 時台計	40	6	46	13.0	0.7	2
4:00 ～ 4:15	8	1	9	11.1	0.1	0
4:15 ～ 4:30	9	3	12	25.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	16	2	18	11.1	0.3	0
4:45 ～ 5:00	12	2	14	14.3	0.2	2
4 時台計	45	8	53	15.1	0.9	2
5:00 ～ 5:15	20	3	23	13.0	0.4	1
5:15 ～ 5:30	23	6	29	20.7	0.5	3
5:30 ～ 5:45	18	2	20	10.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	25	6	31	19.4	0.5	1
5 時台計	86	17	103	16.5	1.7	5
6:00 ～ 6:15	27	6	33	18.2	0.5	4
6:15 ～ 6:30	26	6	32	18.8	0.5	3
6:30 ～ 6:45	30	5	35	14.3	0.6	3
6:45 ～ 7:00	47	5	52	9.6	0.8	6
6 時台計	130	22	152	14.5	2.5	16
7:00 ～ 7:15	58	2	60	3.3	1.0	6
7:15 ～ 7:30	42	3	45	6.7	0.7	7
7:30 ～ 7:45	68	3	71	4.2	1.2	10
7:45 ～ 8:00	59	3	62	4.8	1.0	4
7 時台計	227	11	238	4.6	3.9	27
8:00 ～ 8:15	72	4	76	5.3	1.2	7
8:15 ～ 8:30	68	1	69	1.4	1.1	8
8:30 ～ 8:45	68	6	74	8.1	1.2	5
8:45 ～ 9:00	83	7	90	7.8	1.5	13
8 時台計	291	18	309	5.8	5.0	33
9:00 ～ 9:15	63	6	69	8.7	1.1	7
9:15 ～ 9:30	86	3	89	3.4	1.5	9
9:30 ～ 9:45	109	0	109	0.0	1.8	11
9:45 ～ 10:00	85	4	89	4.5	1.5	4
9 時台計	343	13	356	3.7	5.8	31
10:00 ～ 10:15	96	1	97	1.0	1.6	6
10:15 ～ 10:30	99	5	104	4.8	1.7	2
10:30 ～ 10:45	101	1	102	1.0	1.7	5
10:45 ～ 11:00	83	3	86	3.5	1.4	5
10 時台計	379	10	389	2.6	6.3	18
11:00 ～ 11:15	99	2	101	2.0	1.6	7
11:15 ～ 11:30	95	2	97	2.1	1.6	5
11:30 ～ 11:45	87	1	88	1.1	1.4	8
11:45 ～ 12:00	107	1	108	0.9	1.8	3
11 時台計	388	6	394	1.5	6.4	23
12:00 ～ 12:15	109	0	109	0.0	1.8	5
12:15 ～ 12:30	115	1	116	0.9	1.9	5
12:30 ～ 12:45	88	5	93	5.4	1.5	4
12:45 ～ 13:00	113	3	116	2.6	1.9	6
12 時台計	425	9	434	2.1	7.1	20
13:00 ～ 13:15	101	2	103	1.9	1.7	4
13:15 ～ 13:30	102	5	107	4.7	1.7	1
13:30 ～ 13:45	114	3	117	2.6	1.9	7
13:45 ～ 14:00	94	1	95	1.1	1.5	8
13 時台計	411	11	422	2.6	6.9	20
14:00 ～ 14:15	114	0	114	0.0	1.9	7
14:15 ～ 14:30	107	2	109	1.8	1.8	3
14:30 ～ 14:45	94	1	95	1.1	1.5	3
14:45 ～ 15:00	100	3	103	2.9	1.7	4
14 時台計	415	6	421	1.4	6.9	17
15:00 ～ 15:15	104	2	106	1.9	1.7	5
15:15 ～ 15:30	95	4	99	4.0	1.6	3
15:30 ～ 15:45	101	2	103	1.9	1.7	4
15:45 ～ 16:00	95	2	97	2.1	1.6	2
15 時台計	395	10	405	2.5	6.6	14
16:00 ～ 16:15	100	4	104	3.8	1.7	2
16:15 ～ 16:30	118	0	118	0.0	1.9	6
16:30 ～ 16:45	97	1	98	1.0	1.6	2
16:45 ～ 17:00	93	0	93	0.0	1.5	6
16 時台計	408	5	413	1.2	6.7	16
17:00 ～ 17:15	93	3	96	3.1	1.6	9
17:15 ～ 17:30	105	3	108	2.8	1.8	5
17:30 ～ 17:45	107	2	109	1.8	1.8	5
17:45 ～ 18:00	85	2	87	2.3	1.4	4
17 時台計	390	10	400	2.5	6.5	23
18:00 ～ 18:15	94	1	95	1.1	1.5	8
18:15 ～ 18:30	101	2	103	1.9	1.7	7
18:30 ～ 18:45	78	3	81	3.7	1.3	5
18:45 ～ 19:00	97	0	97	0.0	1.6	7
18 時台計	370	6	376	1.6	6.1	27
19:00 ～ 19:15	79	1	80	1.3	1.3	2
19:15 ～ 19:30	82	1	83	1.2	1.4	3
19:30 ～ 19:45	96	4	100	4.0	1.6	5
19:45 ～ 20:00	81	1	82	1.2	1.3	3
19 時台計	338	7	345	2.0	5.6	13
20:00 ～ 20:15	56	2	58	3.4	0.9	3
20:15 ～ 20:30	63	1	64	1.6	1.0	2
20:30 ～ 20:45	64	0	64	0.0	1.0	2
20:45 ～ 21:00	45	2	47	4.3	0.8	1
20 時台計	228	5	233	2.1	3.8	8
21:00 ～ 21:15	46	0	46	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	53	5	58	8.6	0.9	3
21:30 ～ 21:45	62	0	62	0.0	1.0	3
21:45 ～ 22:00	52	1	53	1.9	0.9	1
21 時台計	213	6	219	2.7	3.6	7
12時間合計	4,442	115	4,557	2.5	74.3	269
16時間合計	5,351	155	5,506	2.8	89.7	313
24時間合計	5,923	214	6,137	3.5	100.0	349
昼夜率	0.75	0.54	0.74	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

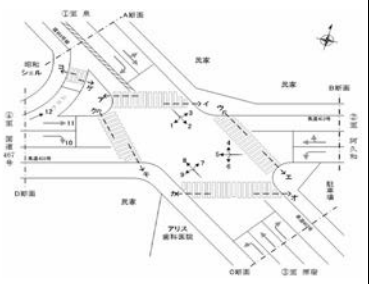
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	45	4	49	8.2	0.6	0
22:15 ～ 22:30	46	4	50	8.0	0.6	3
22:30 ～ 22:45	36	3	39	7.7	0.5	2
22:45 ～ 23:00	38	4	42	9.5	0.5	3
22 時台計	165	15	180	8.3	2.3	8
23:00 ～ 23:15	25	6	31	19.4	0.4	0
23:15 ～ 23:30	35	3	38	7.9	0.5	2
23:30 ～ 23:45	25	2	27	7.4	0.3	1
23:45 ～ 0:00	15	2	17	11.8	0.2	3
23 時台計	100	13	113	11.5	1.4	6
0:00 ～ 0:15	17	1	18	5.6	0.2	0
0:15 ～ 0:30	22	2	24	8.3	0.3	5
0:30 ～ 0:45	19	7	26	26.9	0.3	1
0:45 ～ 1:00	22	2	24	8.3	0.3	1
0 時台計	80	12	92	13.0	1.2	7
1:00 ～ 1:15	16	2	18	11.1	0.2	2
1:15 ～ 1:30	21	2	23	8.7	0.3	1
1:30 ～ 1:45	16	1	17	5.9	0.2	3
1:45 ～ 2:00	13	0	13	0.0	0.2	0
1 時台計	66	5	71	7.0	0.9	6
2:00 ～ 2:15	9	1	10	10.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	16	2	18	11.1	0.2	0
2:45 ～ 3:00	7	0	7	0.0	0.1	0
2 時台計	38	3	41	7.3	0.5	2
3:00 ～ 3:15	10	2	12	16.7	0.2	1
3:15 ～ 3:30	9	1	10	10.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	11	3	14	21.4	0.2	0
3:45 ～ 4:00	10	1	11	9.1	0.1	1
3 時台計	40	7	47	14.9	0.6	2
4:00 ～ 4:15	8	2	10	20.0	0.1	2
4:15 ～ 4:30	14	2	16	12.5	0.2	2
4:30 ～ 4:45	12	2	14	14.3	0.2	2
4:45 ～ 5:00	12	1	13	7.7	0.2	1
4 時台計	46	7	53	13.2	0.7	7
5:00 ～ 5:15	11	1	12	8.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30	14	4	18	22.2	0.2	3
5:30 ～ 5:45	25	0	25	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	20	3	23	13.0	0.3	1
5 時台計	70	8	78	10.3	1.0	5
6:00 ～ 6:15	25	5	30	16.7	0.4	3
6:15 ～ 6:30	31	2	33	6.1	0.4	2
6:30 ～ 6:45	51	2	53	3.8	0.7	1
6:45 ～ 7:00	43	2	45	4.4	0.6	1
6 時台計	150	11	161	6.8	2.1	7
7:00 ～ 7:15	48	2	50	4.0	0.6	2
7:15 ～ 7:30	50	5	55	9.1	0.7	7
7:30 ～ 7:45	58	3	61	4.9	0.8	6
7:45 ～ 8:00	74	3	77	3.9	1.0	6
7 時台計	230	13	243	5.3	3.1	21
8:00 ～ 8:15	74	7	81	8.6	1.0	4
8:15 ～ 8:30	75	1	76	1.3	1.0	6
8:30 ～ 8:45	83	3	86	3.5	1.1	3
8:45 ～ 9:00	104	4	108	3.7	1.4	11
8 時台計	336	15	351	4.3	4.5	24
9:00 ～ 9:15	95	3	98	3.1	1.3	13
9:15 ～ 9:30	108	4	112	3.6	1.4	8
9:30 ～ 9:45	130	0	130	0.0	1.7	11
9:45 ～ 10:00	137	4	141	2.8	1.8	8
9 時台計	470	11	481	2.3	6.2	40
10:00 ～ 10:15	101	2	103	1.9	1.3	11
10:15 ～ 10:30	135	2	137	1.5	1.8	5
10:30 ～ 10:45	162	4	166	2.4	2.1	12
10:45 ～ 11:00	116	1	117	0.9	1.5	8
10 時台計	514	9	523	1.7	6.7	36
11:00 ～ 11:15	168	1	169	0.6	2.2	9
11:15 ～ 11:30	161	3	164	1.8	2.1	10
11:30 ～ 11:45	126	3	129	2.3	1.7	4
11:45 ～ 12:00	155	3	158	1.9	2.0	6
11 時台計	610	10	620	1.6	8.0	29
12:00 ～ 12:15	158	5	163	3.1	2.1	8
12:15 ～ 12:30	141	3	144	2.1	1.8	6
12:30 ～ 12:45	128	2	130	1.5	1.7	3
12:45 ～ 13:00	129	5	134	3.7	1.7	6
12 時台計	556	15	571	2.6	7.3	23
13:00 ～ 13:15	130	2	132	1.5	1.7	12
13:15 ～ 13:30	156	0	156	0.0	2.0	7
13:30 ～ 13:45	151	5	156	3.2	2.0	11
13:45 ～ 14:00	142	5	147	3.4	1.9	4
13 時台計	579	12	591	2.0	7.6	34
14:00 ～ 14:15	150	3	153	2.0	2.0	11
14:15 ～ 14:30	135	1	136	0.7	1.7	9
14:30 ～ 14:45	145	1	146	0.7	1.9	2
14:45 ～ 15:00	138	2	140	1.4	1.8	2
14 時台計	568	7	575	1.2	7.4	24
15:00 ～ 15:15	143	4	147	2.7	1.9	5
15:15 ～ 15:30	142	10	152	6.6	1.9	6
15:30 ～ 15:45	157	2	159	1.3	2.0	1
15:45 ～ 16:00	129	5	134	3.7	1.7	3
15 時台計	571	21	592	3.5	7.6	15
16:00 ～ 16:15	108	7	115	6.1	1.5	5
16:15 ～ 16:30	137	2	139	1.4	1.8	6
16:30 ～ 16:45	131	6	137	4.4	1.8	5
16:45 ～ 17:00	152	2	154	1.3	2.0	3
16 時台計	528	17	545	3.1	7.0	19
17:00 ～ 17:15	142	1	143	0.7	1.8	7
17:15 ～ 17:30	149	0	149	0.0	1.9	7
17:30 ～ 17:45	136	1	137	0.7	1.8	9
17:45 ～ 18:00	109	3	112	2.7	1.4	16
17 時台計	536	5	541	0.9	6.9	39
18:00 ～ 18:15	128	2	130	1.5	1.7	7
18:15 ～ 18:30	126	2	128	1.6	1.6	11
18:30 ～ 18:45	110	2	112	1.8	1.4	6
18:45 ～ 19:00	118	1	119	0.8	1.5	3
18 時台計	482	7	489	1.4	6.3	27
19:00 ～ 19:15	109	1	110	0.9	1.4	5
19:15 ～ 19:30	104	1	105	1.0	1.3	4
19:30 ～ 19:45	83	1	84	1.2	1.1	10
19:45 ～ 20:00	72	6	78	7.7	1.0	5
19 時台計	368	9	377	2.4	4.8	24
20:00 ～ 20:15	68	5	73	6.8	0.9	3
20:15 ～ 20:30	63	2	65	3.1	0.8	9
20:30 ～ 20:45	53	1	54	1.9	0.7	7
20:45 ～ 21:00	59	3	62	4.8	0.8	3
20 時台計	243	11	254	4.3	3.3	22
21:00 ～ 21:15	45	2	47	4.3	0.6	7
21:15 ～ 21:30	45	1	46	2.2	0.6	2
21:30 ～ 21:45	58	0	58	0.0	0.7	4
21:45 ～ 22:00	55	3	58	5.2	0.7	4
21 時台計	203	6	209	2.9	2.7	17
12時間合計	5,980	142	6,122	2.3	78.5	331
16時間合計	6,944	179	7,123	2.5	91.3	401
24時間合計	7,549	249	7,798	3.2	100.0	444
昼夜率	0.79	0.57	0.79	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

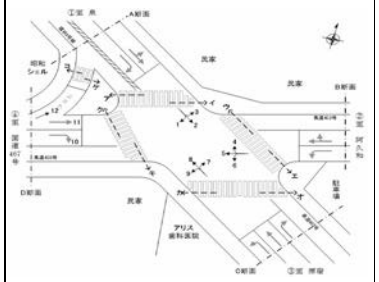
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	A断面合計（1+2+3+4+8+12） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	85	6	91	6.6	0.7	4
22:15 ～ 22:30	94	5	99	5.1	0.7	3
22:30 ～ 22:45	77	4	81	4.9	0.6	4
22:45 ～ 23:00	66	8	74	10.8	0.5	5
22 時台計	322	23	345	6.7	2.5	16
23:00 ～ 23:15	51	7	58	12.1	0.4	2
23:15 ～ 23:30	61	6	67	9.0	0.5	5
23:30 ～ 23:45	43	2	45	4.4	0.3	3
23:45 ～ 0:00	37	2	39	5.1	0.3	3
23 時台計	192	17	209	8.1	1.5	13
0:00 ～ 0:15	39	2	41	4.9	0.3	3
0:15 ～ 0:30	47	7	54	13.0	0.4	8
0:30 ～ 0:45	32	9	41	22.0	0.3	2
0:45 ～ 1:00	31	3	34	8.8	0.2	2
0 時台計	149	21	170	12.4	1.2	15
1:00 ～ 1:15	27	3	30	10.0	0.2	3
1:15 ～ 1:30	37	3	40	7.5	0.3	2
1:30 ～ 1:45	23	1	24	4.2	0.2	4
1:45 ～ 2:00	23	0	23	0.0	0.2	1
1 時台計	110	7	117	6.0	0.8	10
2:00 ～ 2:15	17	3	20	15.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	10	1	11	9.1	0.1	1
2:30 ～ 2:45	29	4	33	12.1	0.2	0
2:45 ～ 3:00	21	0	21	0.0	0.2	0
2 時台計	77	8	85	9.4	0.6	2
3:00 ～ 3:15	19	3	22	13.6	0.2	1
3:15 ～ 3:30	18	3	21	14.3	0.2	0
3:30 ～ 3:45	21	5	26	19.2	0.2	0
3:45 ～ 4:00	22	2	24	8.3	0.2	3
3 時台計	80	13	93	14.0	0.7	4
4:00 ～ 4:15	16	3	19	15.8	0.1	2
4:15 ～ 4:30	23	5	28	17.9	0.2	2
4:30 ～ 4:45	28	4	32	12.5	0.2	2
4:45 ～ 5:00	24	3	27	11.1	0.2	3
4 時台計	91	15	106	14.2	0.8	9
5:00 ～ 5:15	31	4	35	11.4	0.3	2
5:15 ～ 5:30	37	10	47	21.3	0.3	6
5:30 ～ 5:45	43	2	45	4.4	0.3	0
5:45 ～ 6:00	45	9	54	16.7	0.4	2
5 時台計	156	25	181	13.8	1.3	10
6:00 ～ 6:15	52	11	63	17.5	0.5	7
6:15 ～ 6:30	57	8	65	12.3	0.5	5
6:30 ～ 6:45	81	7	88	8.0	0.6	4
6:45 ～ 7:00	90	7	97	7.2	0.7	7
6 時台計	280	33	313	10.5	2.2	23
7:00 ～ 7:15	106	4	110	3.6	0.8	8
7:15 ～ 7:30	92	8	100	8.0	0.7	14
7:30 ～ 7:45	126	6	132	4.5	0.9	16
7:45 ～ 8:00	133	6	139	4.3	1.0	10
7 時台計	457	24	481	5.0	3.5	48
8:00 ～ 8:15	146	11	157	7.0	1.1	11
8:15 ～ 8:30	143	2	145	1.4	1.0	14
8:30 ～ 8:45	151	9	160	5.6	1.1	8
8:45 ～ 9:00	187	11	198	5.6	1.4	24
8 時台計	627	33	660	5.0	4.7	57
9:00 ～ 9:15	158	9	167	5.4	1.2	20
9:15 ～ 9:30	194	7	201	3.5	1.4	17
9:30 ～ 9:45	239	0	239	0.0	1.7	22
9:45 ～ 10:00	222	8	230	3.5	1.7	12
9 時台計	813	24	837	2.9	6.0	71
10:00 ～ 10:15	197	3	200	1.5	1.4	17
10:15 ～ 10:30	234	7	241	2.9	1.7	7
10:30 ～ 10:45	263	5	268	1.9	1.9	17
10:45 ～ 11:00	199	4	203	2.0	1.5	13
10 時台計	893	19	912	2.1	6.5	54
11:00 ～ 11:15	267	3	270	1.1	1.9	16
11:15 ～ 11:30	256	5	261	1.9	1.9	15
11:30 ～ 11:45	213	4	217	1.8	1.6	12
11:45 ～ 12:00	262	4	266	1.5	1.9	9
11 時台計	998	16	1,014	1.6	7.3	52
12:00 ～ 12:15	267	5	272	1.8	2.0	13
12:15 ～ 12:30	256	4	260	1.5	1.9	11
12:30 ～ 12:45	216	7	223	3.1	1.6	7
12:45 ～ 13:00	242	8	250	3.2	1.8	12
12 時台計	981	24	1,005	2.4	7.2	43
13:00 ～ 13:15	231	4	235	1.7	1.7	16
13:15 ～ 13:30	258	5	263	1.9	1.9	8
13:30 ～ 13:45	265	8	273	2.9	2.0	18
13:45 ～ 14:00	236	6	242	2.5	1.7	12
13 時台計	990	23	1,013	2.3	7.3	54
14:00 ～ 14:15	264	3	267	1.1	1.9	18
14:15 ～ 14:30	242	3	245	1.2	1.8	12
14:30 ～ 14:45	239	2	241	0.8	1.7	5
14:45 ～ 15:00	238	5	243	2.1	1.7	6
14 時台計	983	13	996	1.3	7.1	41
15:00 ～ 15:15	247	6	253	2.4	1.8	10
15:15 ～ 15:30	237	14	251	5.6	1.8	9
15:30 ～ 15:45	258	4	262	1.5	1.9	5
15:45 ～ 16:00	224	7	231	3.0	1.7	5
15 時台計	966	31	997	3.1	7.2	29
16:00 ～ 16:15	208	11	219	5.0	1.6	7
16:15 ～ 16:30	255	2	257	0.8	1.8	12
16:30 ～ 16:45	228	7	235	3.0	1.7	7
16:45 ～ 17:00	245	2	247	0.8	1.8	9
16 時台計	936	22	958	2.3	6.9	35
17:00 ～ 17:15	235	4	239	1.7	1.7	16
17:15 ～ 17:30	254	3	257	1.2	1.8	12
17:30 ～ 17:45	243	3	246	1.2	1.8	14
17:45 ～ 18:00	194	5	199	2.5	1.4	20
17 時台計	926	15	941	1.6	6.8	62
18:00 ～ 18:15	222	3	225	1.3	1.6	15
18:15 ～ 18:30	227	4	231	1.7	1.7	18
18:30 ～ 18:45	188	5	193	2.6	1.4	11
18:45 ～ 19:00	215	1	216	0.5	1.6	10
18 時台計	852	13	865	1.5	6.2	54
19:00 ～ 19:15	188	2	190	1.1	1.4	7
19:15 ～ 19:30	186	2	188	1.1	1.3	7
19:30 ～ 19:45	179	5	184	2.7	1.3	15
19:45 ～ 20:00	153	7	160	4.4	1.1	8
19 時台計	706	16	722	2.2	5.2	37
20:00 ～ 20:15	124	7	131	5.3	0.9	6
20:15 ～ 20:30	126	3	129	2.3	0.9	11
20:30 ～ 20:45	117	1	118	0.8	0.8	9
20:45 ～ 21:00	104	5	109	4.6	0.8	4
20 時台計	471	16	487	3.3	3.5	30
21:00 ～ 21:15	91	2	93	2.2	0.7	7
21:15 ～ 21:30	98	6	104	5.8	0.7	5
21:30 ～ 21:45	120	0	120	0.0	0.9	7
21:45 ～ 22:00	107	4	111	3.6	0.8	5
21 時台計	416	12	428	2.8	3.1	24
12時間合計	10,422	257	10,679	2.4	76.6	600
16時間合計	12,295	334	12,629	2.6	90.6	714
24時間合計	13,472	463	13,935	3.3	100.0	793
昼夜率	0.77	0.56	0.77	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

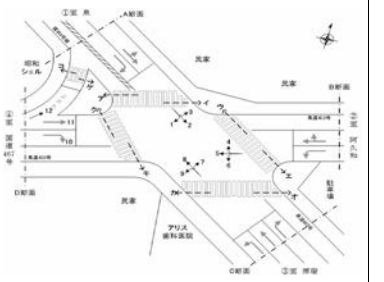
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	B断面流入（4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	21	1	22	4.5	0.4	0
22:15 ～ 22:30	31	1	32	3.1	0.6	0
22:30 ～ 22:45	23	0	23	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	15	0	15	0.0	0.3	1
22 時台計	90	2	92	2.2	1.9	2
23:00 ～ 23:15	12	0	12	0.0	0.2	2
23:15 ～ 23:30	16	1	17	5.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45	15	0	15	0.0	0.3	1
23:45 ～ 0:00	9	1	10	10.0	0.2	0
23 時台計	52	2	54	3.7	1.1	4
0:00 ～ 0:15	10	0	10	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	11	0	11	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	12	0	12	0.0	0.2	1
0 時台計	42	0	42	0.0	0.8	2
1:00 ～ 1:15	7	0	7	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	9	1	10	10.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	10	1	11	9.1	0.2	3
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.1	0
1 時台計	33	2	35	5.7	0.7	5
2:00 ～ 2:15	2	1	3	33.3	0.1	1
2:15 ～ 2:30	11	0	11	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	4	1	5	20.0	0.1	1
2 時台計	21	2	23	8.7	0.5	2
3:00 ～ 3:15	7	0	7	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	12	0	12	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	1	10	10.0	0.2	0
3 時台計	32	1	33	3.0	0.7	0
4:00 ～ 4:15	6	2	8	25.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	9	0	9	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.2	0
4 時台計	29	3	32	9.4	0.6	2
5:00 ～ 5:15	11	0	11	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	16	0	16	0.0	0.3	2
5:30 ～ 5:45	16	0	16	0.0	0.3	1
5:45 ～ 6:00	16	3	19	15.8	0.4	0
5 時台計	59	3	62	4.8	1.3	3
6:00 ～ 6:15	17	1	18	5.6	0.4	0
6:15 ～ 6:30	21	0	21	0.0	0.4	2
6:30 ～ 6:45	31	2	33	6.1	0.7	1
6:45 ～ 7:00	32	1	33	3.0	0.7	1
6 時台計	101	4	105	3.8	2.1	4
7:00 ～ 7:15	31	0	31	0.0	0.6	6
7:15 ～ 7:30	40	1	41	2.4	0.8	3
7:30 ～ 7:45	42	1	43	2.3	0.9	0
7:45 ～ 8:00	48	3	51	5.9	1.0	3
7 時台計	161	5	166	3.0	3.4	12
8:00 ～ 8:15	58	1	59	1.7	1.2	1
8:15 ～ 8:30	77	1	78	1.3	1.6	1
8:30 ～ 8:45	54	2	56	3.6	1.1	7
8:45 ～ 9:00	74	3	77	3.9	1.6	4
8 時台計	263	7	270	2.6	5.5	13
9:00 ～ 9:15	58	0	58	0.0	1.2	6
9:15 ～ 9:30	72	3	75	4.0	1.5	8
9:30 ～ 9:45	85	2	87	2.3	1.8	4
9:45 ～ 10:00	88	1	89	1.1	1.8	1
9 時台計	303	6	309	1.9	6.2	19
10:00 ～ 10:15	103	1	104	1.0	2.1	6
10:15 ～ 10:30	82	2	84	2.4	1.7	2
10:30 ～ 10:45	91	0	91	0.0	1.8	7
10:45 ～ 11:00	112	1	113	0.9	2.3	4
10 時台計	388	4	392	1.0	7.9	19
11:00 ～ 11:15	109	2	111	1.8	2.2	3
11:15 ～ 11:30	87	2	89	2.2	1.8	2
11:30 ～ 11:45	115	2	117	1.7	2.4	3
11:45 ～ 12:00	83	2	85	2.4	1.7	4
11 時台計	394	8	402	2.0	8.1	12
12:00 ～ 12:15	95	5	100	5.0	2.0	1
12:15 ～ 12:30	91	1	92	1.1	1.9	1
12:30 ～ 12:45	120	2	122	1.6	2.5	8
12:45 ～ 13:00	90	1	91	1.1	1.8	2
12 時台計	396	9	405	2.2	8.2	12
13:00 ～ 13:15	97	1	98	1.0	2.0	4
13:15 ～ 13:30	95	2	97	2.1	2.0	6
13:30 ～ 13:45	89	2	91	2.2	1.8	6
13:45 ～ 14:00	114	1	115	0.9	2.3	4
13 時台計	395	6	401	1.5	8.1	20
14:00 ～ 14:15	98	0	98	0.0	2.0	7
14:15 ～ 14:30	97	3	100	3.0	2.0	3
14:30 ～ 14:45	66	1	67	1.5	1.4	1
14:45 ～ 15:00	97	2	99	2.0	2.0	3
14 時台計	358	6	364	1.6	7.4	14
15:00 ～ 15:15	79	0	79	0.0	1.6	2
15:15 ～ 15:30	95	4	99	4.0	2.0	4
15:30 ～ 15:45	90	2	92	2.2	1.9	4
15:45 ～ 16:00	89	7	96	7.3	1.9	3
15 時台計	353	13	366	3.6	7.4	13
16:00 ～ 16:15	83	1	84	1.2	1.7	1
16:15 ～ 16:30	75	1	76	1.3	1.5	3
16:30 ～ 16:45	67	2	69	2.9	1.4	4
16:45 ～ 17:00	78	2	80	2.5	1.6	2
16 時台計	303	6	309	1.9	6.2	10
17:00 ～ 17:15	94	3	97	3.1	2.0	2
17:15 ～ 17:30	83	1	84	1.2	1.7	2
17:30 ～ 17:45	70	1	71	1.4	1.4	6
17:45 ～ 18:00	79	2	81	2.5	1.6	6
17 時台計	326	7	333	2.1	6.7	16
18:00 ～ 18:15	76	0	76	0.0	1.5	4
18:15 ～ 18:30	59	2	61	3.3	1.2	5
18:30 ～ 18:45	67	0	67	0.0	1.4	2
18:45 ～ 19:00	62	1	63	1.6	1.3	3
18 時台計	264	3	267	1.1	5.4	14
19:00 ～ 19:15	54	0	54	0.0	1.1	1
19:15 ～ 19:30	50	2	52	3.8	1.1	1
19:30 ～ 19:45	54	1	55	1.8	1.1	2
19:45 ～ 20:00	51	2	53	3.8	1.1	3
19 時台計	209	5	214	2.3	4.3	7
20:00 ～ 20:15	49	1	50	2.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	30	0	30	0.0	0.6	4
20:30 ～ 20:45	31	2	33	6.1	0.7	2
20:45 ～ 21:00	37	2	39	5.1	0.8	3
20 時台計	147	5	152	3.3	3.1	10
21:00 ～ 21:15	32	1	33	3.0	0.7	6
21:15 ～ 21:30	29	0	29	0.0	0.6	2
21:30 ～ 21:45	26	0	26	0.0	0.5	2
21:45 ～ 22:00	29	1	30	3.3	0.6	4
21 時台計	116	2	118	1.7	2.4	14
12時間合計	3,904	80	3,984	2.0	80.5	174
16時間合計	4,477	96	4,573	2.1	92.5	209
24時間合計	4,835	111	4,946	2.2	100.0	229
昼夜率	0.81	0.72	0.81	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

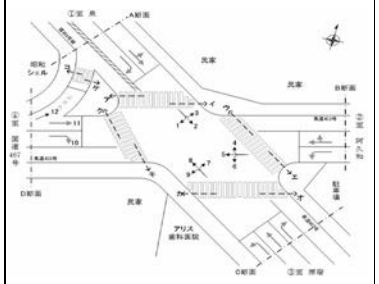
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	28	0	28	0.0	0.6	2
22:15 ～ 22:30	32	2	34	5.9	0.7	0
22:30 ～ 22:45	22	1	23	4.3	0.5	0
22:45 ～ 23:00	26	0	26	0.0	0.6	0
22 時台計	108	3	111	2.7	2.4	2
23:00 ～ 23:15	20	0	20	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	13	1	14	7.1	0.3	1
23:30 ～ 23:45	11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	16	0	16	0.0	0.3	0
23 時台計	60	1	61	1.6	1.3	1
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	7	2	9	22.2	0.2	0
0:30 ～ 0:45	10	0	10	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.1	0
0 時台計	31	2	33	6.1	0.7	1
1:00 ～ 1:15	7	2	9	22.2	0.2	0
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45	6	0	6	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	1
1 時台計	22	2	24	8.3	0.5	4
2:00 ～ 2:15	8	1	9	11.1	0.2	1
2:15 ～ 2:30	2	1	3	33.3	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	8	0	8	0.0	0.2	0
2 時台計	24	2	26	7.7	0.6	2
3:00 ～ 3:15	6	0	6	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	12	0	12	0.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	0	5	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	5	0	5	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.0	0
4 時台計	14	1	15	6.7	0.3	2
5:00 ～ 5:15	6	1	7	14.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30	6	1	7	14.3	0.2	1
5:30 ～ 5:45	5	1	6	16.7	0.1	0
5:45 ～ 6:00	19	0	19	0.0	0.4	0
5 時台計	36	3	39	7.7	0.8	2
6:00 ～ 6:15	13	0	13	0.0	0.3	2
6:15 ～ 6:30	22	2	24	8.3	0.5	1
6:30 ～ 6:45	26	3	29	10.3	0.6	1
6:45 ～ 7:00	27	0	27	0.0	0.6	0
6 時台計	88	5	93	5.4	2.0	4
7:00 ～ 7:15	25	0	25	0.0	0.5	3
7:15 ～ 7:30	20	2	22	9.1	0.5	2
7:30 ～ 7:45	26	2	28	7.1	0.6	3
7:45 ～ 8:00	44	2	46	4.3	1.0	4
7 時台計	115	6	121	5.0	2.6	12
8:00 ～ 8:15	47	2	49	4.1	1.1	4
8:15 ～ 8:30	35	1	36	2.8	0.8	7
8:30 ～ 8:45	56	2	58	3.4	1.3	3
8:45 ～ 9:00	54	2	56	3.6	1.2	2
8 時台計	192	7	199	3.5	4.3	16
9:00 ～ 9:15	38	4	42	9.5	0.9	2
9:15 ～ 9:30	54	2	56	3.6	1.2	2
9:30 ～ 9:45	55	8	63	12.7	1.4	3
9:45 ～ 10:00	57	3	60	5.0	1.3	1
9 時台計	204	17	221	7.7	4.8	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	56	2	58	3.4	1.3	5
10:15 ～ 10:30	70	2	72	2.8	1.6	3
10:30 ～ 10:45	51	2	53	3.8	1.1	4
10:45 ～ 11:00	58	1	59	1.7	1.3	5
10 時台計	235	7	242	2.9	5.3	17
11:00 ～ 11:15	63	3	66	4.5	1.4	3
11:15 ～ 11:30	67	1	68	1.5	1.5	4
11:30 ～ 11:45	58	1	59	1.7	1.3	6
11:45 ～ 12:00	61	0	61	0.0	1.3	1
11 時台計	249	5	254	2.0	5.5	14
12:00 ～ 12:15	73	1	74	1.4	1.6	2
12:15 ～ 12:30	71	2	73	2.7	1.6	5
12:30 ～ 12:45	67	1	68	1.5	1.5	4
12:45 ～ 13:00	59	1	60	1.7	1.3	3
12 時台計	270	5	275	1.8	6.0	14
13:00 ～ 13:15	73	0	73	0.0	1.6	1
13:15 ～ 13:30	58	1	59	1.7	1.3	3
13:30 ～ 13:45	56	2	58	3.4	1.3	5
13:45 ～ 14:00	69	1	70	1.4	1.5	4
13 時台計	256	4	260	1.5	5.6	13
14:00 ～ 14:15	58	2	60	3.3	1.3	5
14:15 ～ 14:30	70	2	72	2.8	1.6	1
14:30 ～ 14:45	76	6	82	7.3	1.8	3
14:45 ～ 15:00	73	1	74	1.4	1.6	6
14 時台計	277	11	288	3.8	6.2	15
15:00 ～ 15:15	98	1	99	1.0	2.1	4
15:15 ～ 15:30	77	1	78	1.3	1.7	7
15:30 ～ 15:45	76	2	78	2.6	1.7	5
15:45 ～ 16:00	91	0	91	0.0	2.0	5
15 時台計	342	4	346	1.2	7.5	21
16:00 ～ 16:15	83	1	84	1.2	1.8	5
16:15 ～ 16:30	108	3	111	2.7	2.4	3
16:30 ～ 16:45	106	1	107	0.9	2.3	5
16:45 ～ 17:00	105	2	107	1.9	2.3	6
16 時台計	402	7	409	1.7	8.9	19
17:00 ～ 17:15	103	3	106	2.8	2.3	1
17:15 ～ 17:30	107	4	111	3.6	2.4	7
17:30 ～ 17:45	114	2	116	1.7	2.5	7
17:45 ～ 18:00	104	3	107	2.8	2.3	5
17 時台計	428	12	440	2.7	9.5	20
18:00 ～ 18:15	93	3	96	3.1	2.1	4
18:15 ～ 18:30	85	3	88	3.4	1.9	0
18:30 ～ 18:45	69	2	71	2.8	1.5	5
18:45 ～ 19:00	72	1	73	1.4	1.6	0
18 時台計	319	9	328	2.7	7.1	9
19:00 ～ 19:15	52	1	53	1.9	1.1	3
19:15 ～ 19:30	47	1	48	2.1	1.0	0
19:30 ～ 19:45	52	2	54	3.7	1.2	4
19:45 ～ 20:00	41	3	44	6.8	1.0	0
19 時台計	192	7	199	3.5	4.3	7
20:00 ～ 20:15	61	6	67	9.0	1.5	2
20:15 ～ 20:30	90	2	92	2.2	2.0	1
20:30 ～ 20:45	74	5	79	6.3	1.7	2
20:45 ～ 21:00	85	4	89	4.5	1.9	0
20 時台計	310	17	327	5.2	7.1	5
21:00 ～ 21:15	59	4	63	6.3	1.4	1
21:15 ～ 21:30	76	2	78	2.6	1.7	1
21:30 ～ 21:45	65	1	66	1.5	1.4	5
21:45 ～ 22:00	75	4	79	5.1	1.7	2
21 時台計	275	11	286	3.8	6.2	9
12時間合計	3,289	94	3,383	2.8	73.4	178
16時間合計	4,154	134	4,288	3.1	93.0	203
24時間合計	4,461	148	4,609	3.2	100.0	217
昼夜率	0.74	0.64	0.73	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

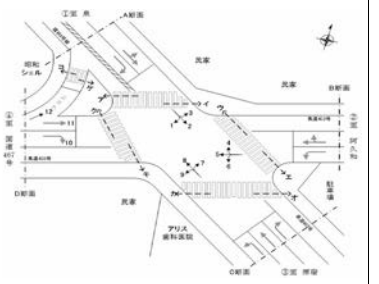
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	49	1	50	2.0	0.5	2
22:15 ～ 22:30	63	3	66	4.5	0.7	0
22:30 ～ 22:45	45	1	46	2.2	0.5	1
22:45 ～ 23:00	41	0	41	0.0	0.4	1
22 時台計	198	5	203	2.5	2.1	4
23:00 ～ 23:15	32	0	32	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	29	2	31	6.5	0.3	2
23:30 ～ 23:45	26	0	26	0.0	0.3	1
23:45 ～ 0:00	25	1	26	3.8	0.3	0
23 時台計	112	3	115	2.6	1.2	5
0:00 ～ 0:15	19	0	19	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	18	2	20	10.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	19	0	19	0.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00	17	0	17	0.0	0.2	1
0 時台計	73	2	75	2.7	0.8	3
1:00 ～ 1:15	14	2	16	12.5	0.2	1
1:15 ～ 1:30	15	1	16	6.3	0.2	2
1:30 ～ 1:45	16	1	17	5.9	0.2	5
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計	55	4	59	6.8	0.6	9
2:00 ～ 2:15	10	2	12	16.7	0.1	2
2:15 ～ 2:30	13	1	14	7.1	0.1	1
2:30 ～ 2:45	10	0	10	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	12	1	13	7.7	0.1	1
2 時台計	45	4	49	8.2	0.5	4
3:00 ～ 3:15	13	0	13	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	7	0	7	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	15	0	15	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	1	10	10.0	0.1	0
3 時台計	44	1	45	2.2	0.5	0
4:00 ～ 4:15	9	2	11	18.2	0.1	1
4:15 ～ 4:30	14	0	14	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	11	0	11	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00	9	2	11	18.2	0.1	0
4 時台計	43	4	47	8.5	0.5	4
5:00 ～ 5:15	17	1	18	5.6	0.2	1
5:15 ～ 5:30	22	1	23	4.3	0.2	3
5:30 ～ 5:45	21	1	22	4.5	0.2	1
5:45 ～ 6:00	35	3	38	7.9	0.4	0
5 時台計	95	6	101	5.9	1.1	5
6:00 ～ 6:15	30	1	31	3.2	0.3	2
6:15 ～ 6:30	43	2	45	4.4	0.5	3
6:30 ～ 6:45	57	5	62	8.1	0.6	2
6:45 ～ 7:00	59	1	60	1.7	0.6	1
6 時台計	189	9	198	4.5	2.1	8
7:00 ～ 7:15	56	0	56	0.0	0.6	9
7:15 ～ 7:30	60	3	63	4.8	0.7	5
7:30 ～ 7:45	68	3	71	4.2	0.7	3
7:45 ～ 8:00	92	5	97	5.2	1.0	7
7 時台計	276	11	287	3.8	3.0	24
8:00 ～ 8:15	105	3	108	2.8	1.1	5
8:15 ～ 8:30	112	2	114	1.8	1.2	8
8:30 ～ 8:45	110	4	114	3.5	1.2	10
8:45 ～ 9:00	128	5	133	3.8	1.4	6
8 時台計	455	14	469	3.0	4.9	29
9:00 ～ 9:15	96	4	100	4.0	1.0	8
9:15 ～ 9:30	126	5	131	3.8	1.4	10
9:30 ～ 9:45	140	10	150	6.7	1.6	7
9:45 ～ 10:00	145	4	149	2.7	1.6	2
9 時台計	507	23	530	4.3	5.5	27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	159	3	162	1.9	1.7	11
10:15 ～ 10:30	152	4	156	2.6	1.6	5
10:30 ～ 10:45	142	2	144	1.4	1.5	11
10:45 ～ 11:00	170	2	172	1.2	1.8	9
10 時台計	623	11	634	1.7	6.6	36
11:00 ～ 11:15	172	5	177	2.8	1.9	6
11:15 ～ 11:30	154	3	157	1.9	1.6	6
11:30 ～ 11:45	173	3	176	1.7	1.8	9
11:45 ～ 12:00	144	2	146	1.4	1.5	5
11 時台計	643	13	656	2.0	6.9	26
12:00 ～ 12:15	168	6	174	3.4	1.8	3
12:15 ～ 12:30	162	3	165	1.8	1.7	6
12:30 ～ 12:45	187	3	190	1.6	2.0	12
12:45 ～ 13:00	149	2	151	1.3	1.6	5
12 時台計	666	14	680	2.1	7.1	26
13:00 ～ 13:15	170	1	171	0.6	1.8	5
13:15 ～ 13:30	153	3	156	1.9	1.6	9
13:30 ～ 13:45	145	4	149	2.7	1.6	11
13:45 ～ 14:00	183	2	185	1.1	1.9	8
13 時台計	651	10	661	1.5	6.9	33
14:00 ～ 14:15	156	2	158	1.3	1.7	12
14:15 ～ 14:30	167	5	172	2.9	1.8	4
14:30 ～ 14:45	142	7	149	4.7	1.6	4
14:45 ～ 15:00	170	3	173	1.7	1.8	9
14 時台計	635	17	652	2.6	6.8	29
15:00 ～ 15:15	177	1	178	0.6	1.9	6
15:15 ～ 15:30	172	5	177	2.8	1.9	11
15:30 ～ 15:45	166	4	170	2.4	1.8	9
15:45 ～ 16:00	180	7	187	3.7	2.0	8
15 時台計	695	17	712	2.4	7.5	34
16:00 ～ 16:15	166	2	168	1.2	1.8	6
16:15 ～ 16:30	183	4	187	2.1	2.0	6
16:30 ～ 16:45	173	3	176	1.7	1.8	9
16:45 ～ 17:00	183	4	187	2.1	2.0	8
16 時台計	705	13	718	1.8	7.5	29
17:00 ～ 17:15	197	6	203	3.0	2.1	3
17:15 ～ 17:30	190	5	195	2.6	2.0	9
17:30 ～ 17:45	184	3	187	1.6	2.0	13
17:45 ～ 18:00	183	5	188	2.7	2.0	11
17 時台計	754	19	773	2.5	8.1	36
18:00 ～ 18:15	169	3	172	1.7	1.8	8
18:15 ～ 18:30	144	5	149	3.4	1.6	5
18:30 ～ 18:45	136	2	138	1.4	1.4	7
18:45 ～ 19:00	134	2	136	1.5	1.4	3
18 時台計	583	12	595	2.0	6.2	23
19:00 ～ 19:15	106	1	107	0.9	1.1	4
19:15 ～ 19:30	97	3	100	3.0	1.0	1
19:30 ～ 19:45	106	3	109	2.8	1.1	6
19:45 ～ 20:00	92	5	97	5.2	1.0	3
19 時台計	401	12	413	2.9	4.3	14
20:00 ～ 20:15	110	7	117	6.0	1.2	3
20:15 ～ 20:30	120	2	122	1.6	1.3	5
20:30 ～ 20:45	105	7	112	6.3	1.2	4
20:45 ～ 21:00	122	6	128	4.7	1.3	3
20 時台計	457	22	479	4.6	5.0	15
21:00 ～ 21:15	91	5	96	5.2	1.0	7
21:15 ～ 21:30	105	2	107	1.9	1.1	3
21:30 ～ 21:45	91	1	92	1.1	1.0	7
21:45 ～ 22:00	104	5	109	4.6	1.1	6
21 時台計	391	13	404	3.2	4.2	23
12時間合計	7,193	174	7,367	2.4	77.1	352
16時間合計	8,631	230	8,861	2.6	92.7	412
24時間合計	9,296	259	9,555	2.7	100.0	446
昼夜率	0.77	0.67	0.77	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

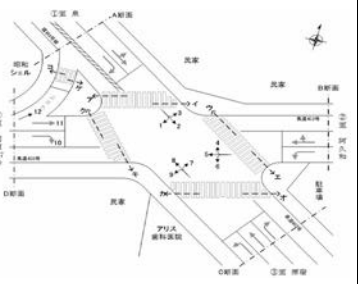
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	72	5	77	6.5	0.7	3
22:15 ～ 22:30	82	8	90	8.9	0.9	4
22:30 ～ 22:45	67	3	70	4.3	0.7	2
22:45 ～ 23:00	63	6	69	8.7	0.7	3
22 時台計	284	22	306	7.2	3.0	12
23:00 ～ 23:15	43	4	47	8.5	0.5	1
23:15 ～ 23:30	50	5	55	9.1	0.5	2
23:30 ～ 23:45	34	2	36	5.6	0.4	1
23:45 ～ 0:00	36	4	40	10.0	0.4	3
23 時台計	163	15	178	8.4	1.7	7
0:00 ～ 0:15	31	2	33	6.1	0.3	0
0:15 ～ 0:30	22	3	25	12.0	0.2	5
0:30 ～ 0:45	31	7	38	18.4	0.4	1
0:45 ～ 1:00	32	3	35	8.6	0.3	1
0 時台計	116	15	131	11.5	1.3	7
1:00 ～ 1:15	26	5	31	16.1	0.3	2
1:15 ～ 1:30	33	2	35	5.7	0.3	1
1:30 ～ 1:45	19	2	21	9.5	0.2	6
1:45 ～ 2:00	24	0	24	0.0	0.2	0
1 時台計	102	9	111	8.1	1.1	9
2:00 ～ 2:15	21	1	22	4.5	0.2	1
2:15 ～ 2:30	8	0	8	0.0	0.1	4
2:30 ～ 2:45	21	2	23	8.7	0.2	0
2:45 ～ 3:00	17	0	17	0.0	0.2	0
2 時台計	67	3	70	4.3	0.7	5
3:00 ～ 3:15	13	3	16	18.8	0.2	1
3:15 ～ 3:30	14	1	15	6.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45	19	4	23	17.4	0.2	0
3:45 ～ 4:00	15	2	17	11.8	0.2	1
3 時台計	61	10	71	14.1	0.7	2
4:00 ～ 4:15	14	2	16	12.5	0.2	1
4:15 ～ 4:30	15	4	19	21.1	0.2	2
4:30 ～ 4:45	19	2	21	9.5	0.2	4
4:45 ～ 5:00	17	1	18	5.6	0.2	1
4 時台計	65	9	74	12.2	0.7	8
5:00 ～ 5:15	16	4	20	20.0	0.2	2
5:15 ～ 5:30	20	10	30	33.3	0.3	4
5:30 ～ 5:45	30	1	31	3.2	0.3	2
5:45 ～ 6:00	34	2	36	5.6	0.4	2
5 時台計	100	17	117	14.5	1.1	10
6:00 ～ 6:15	43	6	49	12.2	0.5	5
6:15 ～ 6:30	45	3	48	6.3	0.5	1
6:30 ～ 6:45	81	7	88	8.0	0.9	3
6:45 ～ 7:00	71	6	77	7.8	0.7	2
6 時台計	240	22	262	8.4	2.5	11
7:00 ～ 7:15	73	9	82	11.0	0.8	3
7:15 ～ 7:30	69	10	79	12.7	0.8	9
7:30 ～ 7:45	86	8	94	8.5	0.9	8
7:45 ～ 8:00	122	5	127	3.9	1.2	8
7 時台計	350	32	382	8.4	3.7	28
8:00 ～ 8:15	116	14	130	10.8	1.3	5
8:15 ～ 8:30	121	5	126	4.0	1.2	13
8:30 ～ 8:45	140	8	148	5.4	1.4	25
8:45 ～ 9:00	139	12	151	7.9	1.5	13
8 時台計	516	39	555	7.0	5.4	56
9:00 ～ 9:15	138	7	145	4.8	1.4	13
9:15 ～ 9:30	151	10	161	6.2	1.6	9
9:30 ～ 9:45	151	16	167	9.6	1.6	10
9:45 ～ 10:00	171	11	182	6.0	1.8	11
9 時台計	611	44	655	6.7	6.4	43

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	141	9	150	6.0	1.5	13
10:15 ～ 10:30	190	10	200	5.0	1.9	9
10:30 ～ 10:45	170	9	179	5.0	1.7	13
10:45 ～ 11:00	157	7	164	4.3	1.6	7
10 時台計	658	35	693	5.1	6.7	42
11:00 ～ 11:15	177	7	184	3.8	1.8	8
11:15 ～ 11:30	186	11	197	5.6	1.9	11
11:30 ～ 11:45	160	13	173	7.5	1.7	8
11:45 ～ 12:00	197	8	205	3.9	2.0	6
11 時台計	720	39	759	5.1	7.4	33
12:00 ～ 12:15	183	6	189	3.2	1.8	12
12:15 ～ 12:30	179	8	187	4.3	1.8	8
12:30 ～ 12:45	141	7	148	4.7	1.4	4
12:45 ～ 13:00	168	8	176	4.5	1.7	6
12 時台計	671	29	700	4.1	6.8	30
13:00 ～ 13:15	149	9	158	5.7	1.5	9
13:15 ～ 13:30	176	5	181	2.8	1.8	7
13:30 ～ 13:45	176	9	185	4.9	1.8	11
13:45 ～ 14:00	155	9	164	5.5	1.6	6
13 時台計	656	32	688	4.7	6.7	33
14:00 ～ 14:15	170	7	177	4.0	1.7	12
14:15 ～ 14:30	166	7	173	4.0	1.7	11
14:30 ～ 14:45	168	6	174	3.4	1.7	4
14:45 ～ 15:00	177	6	183	3.3	1.8	4
14 時台計	681	26	707	3.7	6.9	31
15:00 ～ 15:15	186	7	193	3.6	1.9	5
15:15 ～ 15:30	178	13	191	6.8	1.9	7
15:30 ～ 15:45	170	9	179	5.0	1.7	3
15:45 ～ 16:00	187	7	194	3.6	1.9	4
15 時台計	721	36	757	4.8	7.4	19
16:00 ～ 16:15	147	7	154	4.5	1.5	8
16:15 ～ 16:30	179	5	184	2.7	1.8	8
16:30 ～ 16:45	143	9	152	5.9	1.5	11
16:45 ～ 17:00	191	6	197	3.0	1.9	5
16 時台計	660	27	687	3.9	6.7	32
17:00 ～ 17:15	151	6	157	3.8	1.5	8
17:15 ～ 17:30	182	4	186	2.2	1.8	8
17:30 ～ 17:45	166	4	170	2.4	1.7	9
17:45 ～ 18:00	131	6	137	4.4	1.3	17
17 時台計	630	20	650	3.1	6.3	42
18:00 ～ 18:15	170	8	178	4.5	1.7	10
18:15 ～ 18:30	162	6	168	3.6	1.6	10
18:30 ～ 18:45	138	5	143	3.5	1.4	6
18:45 ～ 19:00	145	7	152	4.6	1.5	2
18 時台計	615	26	641	4.1	6.2	28
19:00 ～ 19:15	131	7	138	5.1	1.3	5
19:15 ～ 19:30	119	5	124	4.0	1.2	6
19:30 ～ 19:45	94	6	100	6.0	1.0	8
19:45 ～ 20:00	80	8	88	9.1	0.9	4
19 時台計	424	26	450	5.8	4.4	23
20:00 ～ 20:15	74	5	79	6.3	0.8	4
20:15 ～ 20:30	98	3	101	3.0	1.0	6
20:30 ～ 20:45	75	2	77	2.6	0.7	6
20:45 ～ 21:00	68	4	72	5.6	0.7	4
20 時台計	315	14	329	4.3	3.2	20
21:00 ～ 21:15	64	2	66	3.0	0.6	6
21:15 ～ 21:30	78	6	84	7.1	0.8	1
21:30 ～ 21:45	79	2	81	2.5	0.8	7
21:45 ～ 22:00	69	7	76	9.2	0.7	3
21 時台計	290	17	307	5.5	3.0	17
12時間合計	7,489	385	7,874	4.9	76.6	417
16時間合計	8,758	464	9,222	5.0	89.7	488
24時間合計	9,716	564	10,280	5.5	100.0	548
昼夜率	0.77	0.68	0.77	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

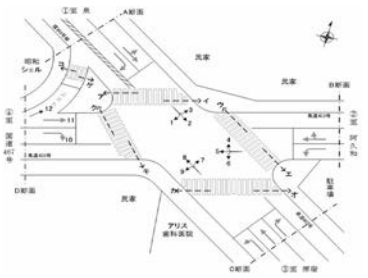
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	70	6	76	7.9	0.8	5
22:15 ～ 22:30	70	2	72	2.8	0.7	0
22:30 ～ 22:45	60	3	63	4.8	0.6	3
22:45 ～ 23:00	44	5	49	10.2	0.5	5
22 時台計	244	16	260	6.2	2.6	13
23:00 ～ 23:15	40	1	41	2.4	0.4	3
23:15 ～ 23:30	47	4	51	7.8	0.5	4
23:30 ～ 23:45	30	0	30	0.0	0.3	3
23:45 ～ 0:00	33	1	34	2.9	0.3	2
23 時台計	150	6	156	3.8	1.5	12
0:00 ～ 0:15	30	1	31	3.2	0.3	3
0:15 ～ 0:30	34	5	39	12.8	0.4	5
0:30 ～ 0:45	18	5	23	21.7	0.2	1
0:45 ～ 1:00	17	3	20	15.0	0.2	1
0 時台計	99	14	113	12.4	1.1	10
1:00 ～ 1:15	16	1	17	5.9	0.2	1
1:15 ～ 1:30	23	3	26	11.5	0.3	0
1:30 ～ 1:45	15	2	17	11.8	0.2	2
1:45 ～ 2:00	17	0	17	0.0	0.2	0
1 時台計	71	6	77	7.8	0.8	3
2:00 ～ 2:15	15	3	18	16.7	0.2	1
2:15 ～ 2:30	13	2	15	13.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45	17	3	20	15.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	17	1	18	5.6	0.2	1
2 時台計	62	9	71	12.7	0.7	2
3:00 ～ 3:15	14	2	16	12.5	0.2	0
3:15 ～ 3:30	15	3	18	16.7	0.2	0
3:30 ～ 3:45	15	3	18	16.7	0.2	0
3:45 ～ 4:00	23	2	25	8.0	0.2	3
3 時台計	67	10	77	13.0	0.8	3
4:00 ～ 4:15	18	3	21	14.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	20	3	23	13.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	23	2	25	8.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	24	5	29	17.2	0.3	2
4 時台計	85	13	98	13.3	1.0	4
5:00 ～ 5:15	30	5	35	14.3	0.3	1
5:15 ～ 5:30	35	9	44	20.5	0.4	5
5:30 ～ 5:45	33	4	37	10.8	0.4	1
5:45 ～ 6:00	52	10	62	16.1	0.6	2
5 時台計	150	28	178	15.7	1.8	9
6:00 ～ 6:15	45	8	53	15.1	0.5	4
6:15 ～ 6:30	49	6	55	10.9	0.5	4
6:30 ～ 6:45	53	9	62	14.5	0.6	3
6:45 ～ 7:00	72	10	82	12.2	0.8	7
6 時台計	219	33	252	13.1	2.5	18
7:00 ～ 7:15	92	8	100	8.0	1.0	7
7:15 ～ 7:30	77	6	83	7.2	0.8	8
7:30 ～ 7:45	101	6	107	5.6	1.1	9
7:45 ～ 8:00	105	7	112	6.3	1.1	6
7 時台計	375	27	402	6.7	4.0	30
8:00 ～ 8:15	134	7	141	5.0	1.4	7
8:15 ～ 8:30	120	10	130	7.7	1.3	9
8:30 ～ 8:45	124	13	137	9.5	1.4	11
8:45 ～ 9:00	156	10	166	6.0	1.6	15
8 時台計	534	40	574	7.0	5.7	42
9:00 ～ 9:15	121	10	131	7.6	1.3	13
9:15 ～ 9:30	134	10	144	6.9	1.4	19
9:30 ～ 9:45	168	6	174	3.4	1.7	13
9:45 ～ 10:00	143	12	155	7.7	1.5	5
9 時台計	566	38	604	6.3	6.0	50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	156	5	161	3.1	1.6	8
10:15 ～ 10:30	149	8	157	5.1	1.6	7
10:30 ～ 10:45	146	9	155	5.8	1.5	8
10:45 ～ 11:00	148	6	154	3.9	1.5	5
10 時台計	599	28	627	4.5	6.2	28
11:00 ～ 11:15	167	6	173	3.5	1.7	7
11:15 ～ 11:30	166	10	176	5.7	1.7	8
11:30 ～ 11:45	143	13	156	8.3	1.5	15
11:45 ～ 12:00	177	5	182	2.7	1.8	5
11 時台計	653	34	687	4.9	6.8	35
12:00 ～ 12:15	172	5	177	2.8	1.7	6
12:15 ～ 12:30	168	7	175	4.0	1.7	6
12:30 ～ 12:45	156	14	170	8.2	1.7	10
12:45 ～ 13:00	158	4	162	2.5	1.6	5
12 時台計	654	30	684	4.4	6.8	27
13:00 ～ 13:15	179	7	186	3.8	1.8	5
13:15 ～ 13:30	161	9	170	5.3	1.7	4
13:30 ～ 13:45	157	10	167	6.0	1.7	9
13:45 ～ 14:00	161	6	167	3.6	1.7	13
13 時台計	658	32	690	4.6	6.8	31
14:00 ～ 14:15	169	3	172	1.7	1.7	10
14:15 ～ 14:30	183	8	191	4.2	1.9	8
14:30 ～ 14:45	157	8	165	4.8	1.6	3
14:45 ～ 15:00	169	8	177	4.5	1.7	5
14 時台計	678	27	705	3.8	7.0	26
15:00 ～ 15:15	157	5	162	3.1	1.6	4
15:15 ～ 15:30	174	6	180	3.3	1.8	5
15:30 ～ 15:45	148	10	158	6.3	1.6	6
15:45 ～ 16:00	150	11	161	6.8	1.6	6
15 時台計	629	32	661	4.8	6.5	21
16:00 ～ 16:15	148	8	156	5.1	1.5	2
16:15 ～ 16:30	175	5	180	2.8	1.8	9
16:30 ～ 16:45	151	5	156	3.2	1.5	7
16:45 ～ 17:00	136	5	141	3.5	1.4	6
16 時台計	610	23	633	3.6	6.3	24
17:00 ～ 17:15	151	10	161	6.2	1.6	9
17:15 ～ 17:30	139	5	144	3.5	1.4	6
17:30 ～ 17:45	150	9	159	5.7	1.6	9
17:45 ～ 18:00	139	7	146	4.8	1.4	5
17 時台計	579	31	610	5.1	6.0	29
18:00 ～ 18:15	137	5	142	3.5	1.4	7
18:15 ～ 18:30	187	7	194	3.6	1.9	10
18:30 ～ 18:45	123	8	131	6.1	1.3	4
18:45 ～ 19:00	129	5	134	3.7	1.3	7
18 時台計	576	25	601	4.2	5.9	28
19:00 ～ 19:15	125	4	129	3.1	1.3	4
19:15 ～ 19:30	116	4	120	3.3	1.2	3
19:30 ～ 19:45	140	10	150	6.7	1.5	6
19:45 ～ 20:00	116	1	117	0.9	1.2	4
19 時台計	497	19	516	3.7	5.1	17
20:00 ～ 20:15	103	4	107	3.7	1.1	3
20:15 ～ 20:30	114	4	118	3.4	1.2	2
20:30 ～ 20:45	104	6	110	5.5	1.1	1
20:45 ～ 21:00	91	6	97	6.2	1.0	5
20 時台計	412	20	432	4.6	4.3	11
21:00 ～ 21:15	93	4	97	4.1	1.0	3
21:15 ～ 21:30	91	9	100	9.0	1.0	3
21:30 ～ 21:45	104	5	109	4.6	1.1	3
21:45 ～ 22:00	99	3	102	2.9	1.0	5
21 時台計	387	21	408	5.1	4.0	14
12時間合計	7,111	367	7,478	4.9	73.9	371
16時間合計	8,626	460	9,086	5.1	89.8	431
24時間合計	9,554	562	10,116	5.6	100.0	487
昼夜率	0.74	0.65	0.74	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

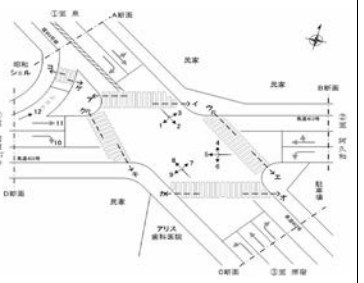
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	C断面合計 (2+6+7+8+9+10) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	142	11	153	7.2	0.8	8
22:15 ～ 22:30	152	10	162	6.2	0.8	4
22:30 ～ 22:45	127	6	133	4.5	0.7	5
22:45 ～ 23:00	107	11	118	9.3	0.6	8
22 時台計	528	38	566	6.7	2.8	25
23:00 ～ 23:15	83	5	88	5.7	0.4	4
23:15 ～ 23:30	97	9	106	8.5	0.5	6
23:30 ～ 23:45	64	2	66	3.0	0.3	4
23:45 ～ 0:00	69	5	74	6.8	0.4	5
23 時台計	313	21	334	6.3	1.6	19
0:00 ～ 0:15	61	3	64	4.7	0.3	3
0:15 ～ 0:30	56	8	64	12.5	0.3	10
0:30 ～ 0:45	49	12	61	19.7	0.3	2
0:45 ～ 1:00	49	6	55	10.9	0.3	2
0 時台計	215	29	244	11.9	1.2	17
1:00 ～ 1:15	42	6	48	12.5	0.2	3
1:15 ～ 1:30	56	5	61	8.2	0.3	1
1:30 ～ 1:45	34	4	38	10.5	0.2	8
1:45 ～ 2:00	41	0	41	0.0	0.2	0
1 時台計	173	15	188	8.0	0.9	12
2:00 ～ 2:15	36	4	40	10.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	21	2	23	8.7	0.1	4
2:30 ～ 2:45	38	5	43	11.6	0.2	0
2:45 ～ 3:00	34	1	35	2.9	0.2	1
2 時台計	129	12	141	8.5	0.7	7
3:00 ～ 3:15	27	5	32	15.6	0.2	1
3:15 ～ 3:30	29	4	33	12.1	0.2	0
3:30 ～ 3:45	34	7	41	17.1	0.2	0
3:45 ～ 4:00	38	4	42	9.5	0.2	4
3 時台計	128	20	148	13.5	0.7	5
4:00 ～ 4:15	32	5	37	13.5	0.2	1
4:15 ～ 4:30	35	7	42	16.7	0.2	2
4:30 ～ 4:45	42	4	46	8.7	0.2	6
4:45 ～ 5:00	41	6	47	12.8	0.2	3
4 時台計	150	22	172	12.8	0.8	12
5:00 ～ 5:15	46	9	55	16.4	0.3	3
5:15 ～ 5:30	55	19	74	25.7	0.4	9
5:30 ～ 5:45	63	5	68	7.4	0.3	3
5:45 ～ 6:00	86	12	98	12.2	0.5	4
5 時台計	250	45	295	15.3	1.4	19
6:00 ～ 6:15	88	14	102	13.7	0.5	9
6:15 ～ 6:30	94	9	103	8.7	0.5	5
6:30 ～ 6:45	134	16	150	10.7	0.7	6
6:45 ～ 7:00	143	16	159	10.1	0.8	9
6 時台計	459	55	514	10.7	2.5	29
7:00 ～ 7:15	165	17	182	9.3	0.9	10
7:15 ～ 7:30	146	16	162	9.9	0.8	17
7:30 ～ 7:45	187	14	201	7.0	1.0	17
7:45 ～ 8:00	227	12	239	5.0	1.2	14
7 時台計	725	59	784	7.5	3.8	58
8:00 ～ 8:15	250	21	271	7.7	1.3	12
8:15 ～ 8:30	241	15	256	5.9	1.3	22
8:30 ～ 8:45	264	21	285	7.4	1.4	36
8:45 ～ 9:00	295	22	317	6.9	1.6	28
8 時台計	1,050	79	1,129	7.0	5.5	98
9:00 ～ 9:15	259	17	276	6.2	1.4	26
9:15 ～ 9:30	285	20	305	6.6	1.5	28
9:30 ～ 9:45	319	22	341	6.5	1.7	23
9:45 ～ 10:00	314	23	337	6.8	1.7	16
9 時台計	1,177	82	1,259	6.5	6.2	93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯 \ 方向・車種	C断面合計 (2+6+7+8+9+10) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	297	14	311	4.5	1.5	21
10:15 ～ 10:30	339	18	357	5.0	1.8	16
10:30 ～ 10:45	316	18	334	5.4	1.6	21
10:45 ～ 11:00	305	13	318	4.1	1.6	12
10 時台計	1,257	63	1,320	4.8	6.5	70
11:00 ～ 11:15	344	13	357	3.6	1.8	15
11:15 ～ 11:30	352	21	373	5.6	1.8	19
11:30 ～ 11:45	303	26	329	7.9	1.6	23
11:45 ～ 12:00	374	13	387	3.4	1.9	11
11 時台計	1,373	73	1,446	5.0	7.1	68
12:00 ～ 12:15	355	11	366	3.0	1.8	18
12:15 ～ 12:30	347	15	362	4.1	1.8	14
12:30 ～ 12:45	297	21	318	6.6	1.6	14
12:45 ～ 13:00	326	12	338	3.6	1.7	11
12 時台計	1,325	59	1,384	4.3	6.8	57
13:00 ～ 13:15	328	16	344	4.7	1.7	14
13:15 ～ 13:30	337	14	351	4.0	1.7	11
13:30 ～ 13:45	333	19	352	5.4	1.7	20
13:45 ～ 14:00	316	15	331	4.5	1.6	19
13 時台計	1,314	64	1,378	4.6	6.8	64
14:00 ～ 14:15	339	10	349	2.9	1.7	22
14:15 ～ 14:30	349	15	364	4.1	1.8	19
14:30 ～ 14:45	325	14	339	4.1	1.7	7
14:45 ～ 15:00	346	14	360	3.9	1.8	9
14 時台計	1,359	53	1,412	3.8	6.9	57
15:00 ～ 15:15	343	12	355	3.4	1.7	9
15:15 ～ 15:30	352	19	371	5.1	1.8	12
15:30 ～ 15:45	318	19	337	5.6	1.7	9
15:45 ～ 16:00	337	18	355	5.1	1.7	10
15 時台計	1,350	68	1,418	4.8	7.0	40
16:00 ～ 16:15	295	15	310	4.8	1.5	10
16:15 ～ 16:30	354	10	364	2.7	1.8	17
16:30 ～ 16:45	294	14	308	4.5	1.5	18
16:45 ～ 17:00	327	11	338	3.3	1.7	11
16 時台計	1,270	50	1,320	3.8	6.5	56
17:00 ～ 17:15	302	16	318	5.0	1.6	17
17:15 ～ 17:30	321	9	330	2.7	1.6	14
17:30 ～ 17:45	316	13	329	4.0	1.6	18
17:45 ～ 18:00	270	13	283	4.6	1.4	22
17 時台計	1,209	51	1,260	4.0	6.2	71
18:00 ～ 18:15	307	13	320	4.1	1.6	17
18:15 ～ 18:30	349	13	362	3.6	1.8	20
18:30 ～ 18:45	261	13	274	4.7	1.3	10
18:45 ～ 19:00	274	12	286	4.2	1.4	9
18 時台計	1,191	51	1,242	4.1	6.1	56
19:00 ～ 19:15	256	11	267	4.1	1.3	9
19:15 ～ 19:30	235	9	244	3.7	1.2	9
19:30 ～ 19:45	234	16	250	6.4	1.2	14
19:45 ～ 20:00	196	9	205	4.4	1.0	8
19 時台計	921	45	966	4.7	4.7	40
20:00 ～ 20:15	177	9	186	4.8	0.9	7
20:15 ～ 20:30	212	7	219	3.2	1.1	8
20:30 ～ 20:45	179	8	187	4.3	0.9	7
20:45 ～ 21:00	159	10	169	5.9	0.8	9
20 時台計	727	34	761	4.5	3.7	31
21:00 ～ 21:15	157	6	163	3.7	0.8	9
21:15 ～ 21:30	169	15	184	8.2	0.9	4
21:30 ～ 21:45	183	7	190	3.7	0.9	10
21:45 ～ 22:00	168	10	178	5.6	0.9	8
21 時台計	677	38	715	5.3	3.5	31
12時間合計	14,600	752	15,352	4.9	75.3	788
16時間合計	17,384	924	18,308	5.0	89.8	919
24時間合計	19,270	1,126	20,396	5.5	100.0	1,035
昼夜率	0.76	0.67	0.75	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

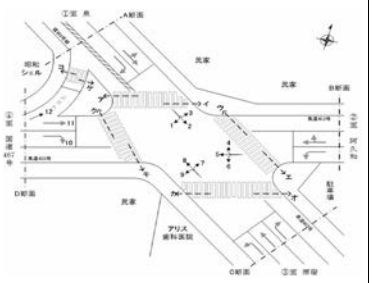
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	D断面流入 (10+11+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	42	5	47	10.6	0.7	3
22:15 ～ 22:30	32	3	35	8.6	0.5	0
22:30 ～ 22:45	22	4	26	15.4	0.4	1
22:45 ～ 23:00	25	3	28	10.7	0.4	3
22 時台計	121	15	136	11.0	2.0	7
23:00 ～ 23:15	24	2	26	7.7	0.4	2
23:15 ～ 23:30	21	2	23	8.7	0.3	1
23:30 ～ 23:45	20	1	21	4.8	0.3	0
23:45 ～ 0:00	15	1	16	6.3	0.2	2
23 時台計	80	6	86	7.0	1.2	5
0:00 ～ 0:15	11	0	11	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	10	1	11	9.1	0.2	2
0:30 ～ 0:45	8	3	11	27.3	0.2	1
0:45 ～ 1:00	8	2	10	20.0	0.1	0
0 時台計	37	6	43	14.0	0.6	3
1:00 ～ 1:15	6	1	7	14.3	0.1	0
1:15 ～ 1:30	6	1	7	14.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	7	2	9	22.2	0.1	1
1:45 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.1	0
1 時台計	25	4	29	13.8	0.4	1
2:00 ～ 2:15	12	1	13	7.7	0.2	1
2:15 ～ 2:30	6	3	9	33.3	0.1	0
2:30 ～ 2:45	9	1	10	10.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	5	0	5	0.0	0.1	0
2 時台計	32	5	37	13.5	0.5	1
3:00 ～ 3:15	5	1	6	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	1	5	20.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.0	0
3:45 ～ 4:00	6	0	6	0.0	0.1	1
3 時台計	17	3	20	15.0	0.3	1
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	12	0	12	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	5	0	5	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	9	3	12	25.0	0.2	0
4 時台計	32	3	35	8.6	0.5	1
5:00 ～ 5:15	8	2	10	20.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	11	4	15	26.7	0.2	1
5:30 ～ 5:45	13	5	18	27.8	0.3	1
5:45 ～ 6:00	30	3	33	9.1	0.5	1
5 時台計	62	14	76	18.4	1.1	4
6:00 ～ 6:15	22	5	27	18.5	0.4	0
6:15 ～ 6:30	29	6	35	17.1	0.5	1
6:30 ～ 6:45	25	7	32	21.9	0.5	1
6:45 ～ 7:00	33	7	40	17.5	0.6	0
6 時台計	109	25	134	18.7	1.9	2
7:00 ～ 7:15	38	6	44	13.6	0.6	3
7:15 ～ 7:30	33	6	39	15.4	0.6	2
7:30 ～ 7:45	37	6	43	14.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00	56	8	64	12.5	0.9	5
7 時台計	164	26	190	13.7	2.8	11
8:00 ～ 8:15	75	8	83	9.6	1.2	5
8:15 ～ 8:30	60	10	70	14.3	1.0	7
8:30 ～ 8:45	72	8	80	10.0	1.2	5
8:45 ～ 9:00	90	5	95	5.3	1.4	3
8 時台計	297	31	328	9.5	4.8	20
9:00 ～ 9:15	65	10	75	13.3	1.1	5
9:15 ～ 9:30	73	8	81	9.9	1.2	7
9:30 ～ 9:45	93	6	99	6.1	1.4	6
9:45 ～ 10:00	91	13	104	12.5	1.5	2
9 時台計	322	37	359	10.3	5.2	20

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯 \ 方向・車種	D断面流入 (10+11+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	85	3	88	3.4	1.3	6
10:15 ～ 10:30	83	6	89	6.7	1.3	6
10:30 ～ 10:45	92	10	102	9.8	1.5	5
10:45 ～ 11:00	99	7	106	6.6	1.5	9
10 時台計	359	26	385	6.8	5.6	26
11:00 ～ 11:15	95	7	102	6.9	1.5	5
11:15 ～ 11:30	118	10	128	7.8	1.9	7
11:30 ～ 11:45	92	13	105	12.4	1.5	15
11:45 ～ 12:00	107	5	112	4.5	1.6	5
11 時台計	412	35	447	7.8	6.5	32
12:00 ～ 12:15	124	7	131	5.3	1.9	5
12:15 ～ 12:30	110	9	119	7.6	1.7	8
12:30 ～ 12:45	110	9	119	7.6	1.7	8
12:45 ～ 13:00	83	4	87	4.6	1.3	3
12 時台計	427	29	456	6.4	6.6	24
13:00 ～ 13:15	120	5	125	4.0	1.8	4
13:15 ～ 13:30	93	8	101	7.9	1.5	5
13:30 ～ 13:45	89	11	100	11.0	1.5	6
13:45 ～ 14:00	114	9	123	7.3	1.8	9
13 時台計	416	33	449	7.3	6.5	24
14:00 ～ 14:15	93	4	97	4.1	1.4	5
14:15 ～ 14:30	120	9	129	7.0	1.9	4
14:30 ～ 14:45	118	14	132	10.6	1.9	3
14:45 ～ 15:00	101	6	107	5.6	1.6	4
14 時台計	432	33	465	7.1	6.8	16
15:00 ～ 15:15	121	7	128	5.5	1.9	4
15:15 ～ 15:30	119	6	125	4.8	1.8	9
15:30 ～ 15:45	121	12	133	9.0	1.9	3
15:45 ～ 16:00	104	8	112	7.1	1.6	7
15 時台計	465	33	498	6.6	7.2	23
16:00 ～ 16:15	100	8	108	7.4	1.6	5
16:15 ～ 16:30	141	8	149	5.4	2.2	6
16:30 ～ 16:45	144	8	152	5.3	2.2	5
16:45 ～ 17:00	118	8	126	6.3	1.8	4
16 時台計	503	32	535	6.0	7.8	20
17:00 ～ 17:15	126	9	135	6.7	2.0	1
17:15 ～ 17:30	117	6	123	4.9	1.8	8
17:30 ～ 17:45	131	10	141	7.1	2.0	8
17:45 ～ 18:00	130	9	139	6.5	2.0	5
17 時台計	504	34	538	6.3	7.8	22
18:00 ～ 18:15	99	7	106	6.6	1.5	2
18:15 ～ 18:30	150	11	161	6.8	2.3	3
18:30 ～ 18:45	90	7	97	7.2	1.4	5
18:45 ～ 19:00	86	7	93	7.5	1.4	1
18 時台計	425	32	457	7.0	6.6	11
19:00 ～ 19:15	78	5	83	6.0	1.2	4
19:15 ～ 19:30	65	4	69	5.8	1.0	0
19:30 ～ 19:45	76	8	84	9.5	1.2	6
19:45 ～ 20:00	70	5	75	6.7	1.1	1
19 時台計	289	22	311	7.1	4.5	11
20:00 ～ 20:15	97	13	110	11.8	1.6	3
20:15 ～ 20:30	124	8	132	6.1	1.9	4
20:30 ～ 20:45	99	10	109	9.2	1.6	2
20:45 ～ 21:00	115	9	124	7.3	1.8	4
20 時台計	435	40	475	8.4	6.9	13
21:00 ～ 21:15	89	9	98	9.2	1.4	2
21:15 ～ 21:30	88	6	94	6.4	1.4	1
21:30 ～ 21:45	87	6	93	6.5	1.4	4
21:45 ～ 22:00	103	6	109	5.5	1.6	6
21 時台計	367	27	394	6.9	5.7	13
12時間合計	4,726	381	5,107	7.5	74.2	249
16時間合計	5,926	495	6,421	7.7	93.3	288
24時間合計	6,332	551	6,883	8.0	100.0	311
昼夜率	0.75	0.69	0.74	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

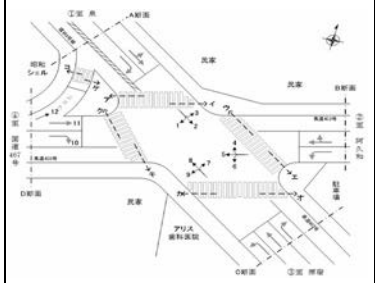
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	D断面流出 (1+5+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	32	3	35	8.6	0.6	3
22:15 ～ 22:30	45	5	50	10.0	0.9	1
22:30 ～ 22:45	35	1	36	2.8	0.6	1
22:45 ～ 23:00	23	4	27	14.8	0.5	1
22 時台計	135	13	148	8.8	2.6	6
23:00 ～ 23:15	20	0	20	0.0	0.3	4
23:15 ～ 23:30	18	3	21	14.3	0.4	0
23:30 ～ 23:45	21	1	22	4.5	0.4	0
23:45 ～ 0:00	18	3	21	14.3	0.4	0
23 時台計	77	7	84	8.3	1.5	4
0:00 ～ 0:15	18	1	19	5.3	0.3	0
0:15 ～ 0:30	5	0	5	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	14	0	14	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	17	1	18	5.6	0.3	1
0 時台計	54	2	56	3.6	1.0	2
1:00 ～ 1:15	11	2	13	15.4	0.2	1
1:15 ～ 1:30	14	0	14	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	6	2	8	25.0	0.1	4
1:45 ～ 2:00	14	0	14	0.0	0.2	0
1 時台計	45	4	49	8.2	0.9	6
2:00 ～ 2:15	11	0	11	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	8	1	9	11.1	0.2	2
2:30 ～ 2:45	8	0	8	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	8	0	8	0.0	0.1	0
2 時台計	35	1	36	2.8	0.6	2
3:00 ～ 3:15	4	1	5	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	14	1	15	6.7	0.3	0
3:45 ～ 4:00	9	1	10	10.0	0.2	0
3 時台計	31	3	34	8.8	0.6	0
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	6	2	8	25.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	9	0	9	0.0	0.2	0
4 時台計	26	2	28	7.1	0.5	0
5:00 ～ 5:15	8	2	10	20.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	15	6	21	28.6	0.4	1
5:30 ～ 5:45	14	3	17	17.6	0.3	3
5:45 ～ 6:00	14	1	15	6.7	0.3	1
5 時台計	51	12	63	19.0	1.1	6
6:00 ～ 6:15	26	5	31	16.1	0.5	0
6:15 ～ 6:30	19	5	24	20.8	0.4	0
6:30 ～ 6:45	37	7	44	15.9	0.8	3
6:45 ～ 7:00	41	7	48	14.6	0.8	1
6 時台計	123	24	147	16.3	2.6	4
7:00 ～ 7:15	35	7	42	16.7	0.7	6
7:15 ～ 7:30	37	7	44	15.9	0.8	4
7:30 ～ 7:45	48	7	55	12.7	1.0	1
7:45 ～ 8:00	62	7	69	10.1	1.2	4
7 時台計	182	28	210	13.3	3.7	15
8:00 ～ 8:15	66	11	77	14.3	1.3	3
8:15 ～ 8:30	96	5	101	5.0	1.8	7
8:30 ～ 8:45	71	6	77	7.8	1.3	25
8:45 ～ 9:00	72	11	83	13.3	1.5	5
8 時台計	305	33	338	9.8	5.9	40
9:00 ～ 9:15	70	6	76	7.9	1.3	3
9:15 ～ 9:30	86	8	94	8.5	1.6	4
9:30 ～ 9:45	85	10	95	10.5	1.7	4
9:45 ～ 10:00	98	10	108	9.3	1.9	4
9 時台計	339	34	373	9.1	6.5	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面流出 (1+5+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	112	5	117	4.3	2.0	7
10:15 ～ 10:30	100	11	111	9.9	1.9	4
10:30 ～ 10:45	95	5	100	5.0	1.7	6
10:45 ～ 11:00	129	10	139	7.2	2.4	7
10 時台計	436	31	467	6.6	8.2	24
11:00 ～ 11:15	82	8	90	8.9	1.6	4
11:15 ～ 11:30	92	11	103	10.7	1.8	3
11:30 ～ 11:45	127	12	139	8.6	2.4	9
11:45 ～ 12:00	101	8	109	7.3	1.9	6
11 時台計	402	39	441	8.8	7.7	22
12:00 ～ 12:15	108	7	115	6.1	2.0	7
12:15 ～ 12:30	115	7	122	5.7	2.1	5
12:30 ～ 12:45	108	6	114	5.3	2.0	7
12:45 ～ 13:00	108	6	114	5.3	2.0	3
12 時台計	439	26	465	5.6	8.1	22
13:00 ～ 13:15	85	8	93	8.6	1.6	3
13:15 ～ 13:30	91	10	101	9.9	1.8	5
13:30 ～ 13:45	104	8	112	7.1	2.0	5
13:45 ～ 14:00	105	8	113	7.1	2.0	6
13 時台計	385	34	419	8.1	7.3	19
14:00 ～ 14:15	98	3	101	3.0	1.8	5
14:15 ～ 14:30	102	10	112	8.9	2.0	3
14:30 ～ 14:45	68	7	75	9.3	1.3	3
14:45 ～ 15:00	95	6	101	5.9	1.8	2
14 時台計	363	26	389	6.7	6.8	13
15:00 ～ 15:15	92	6	98	6.1	1.7	3
15:15 ～ 15:30	94	10	104	9.6	1.8	5
15:30 ～ 15:45	101	11	112	9.8	2.0	2
15:45 ～ 16:00	105	8	113	7.1	2.0	2
15 時台計	392	35	427	8.2	7.5	12
16:00 ～ 16:15	91	4	95	4.2	1.7	4
16:15 ～ 16:30	93	4	97	4.1	1.7	5
16:30 ～ 16:45	63	8	71	11.3	1.2	5
16:45 ～ 17:00	87	7	94	7.4	1.6	2
16 時台計	334	23	357	6.4	6.2	16
17:00 ～ 17:15	68	7	75	9.3	1.3	3
17:15 ～ 17:30	92	5	97	5.2	1.7	3
17:30 ～ 17:45	74	5	79	6.3	1.4	3
17:45 ～ 18:00	73	6	79	7.6	1.4	6
17 時台計	307	23	330	7.0	5.8	15
18:00 ～ 18:15	81	6	87	6.9	1.5	6
18:15 ～ 18:30	74	9	83	10.8	1.5	4
18:30 ～ 18:45	71	3	74	4.1	1.3	3
18:45 ～ 19:00	71	8	79	10.1	1.4	3
18 時台計	297	26	323	8.0	5.6	16
19:00 ～ 19:15	56	7	63	11.1	1.1	0
19:15 ～ 19:30	49	6	55	10.9	1.0	3
19:30 ～ 19:45	45	6	51	11.8	0.9	1
19:45 ～ 20:00	53	6	59	10.2	1.0	2
19 時台計	203	25	228	11.0	4.0	6
20:00 ～ 20:15	44	6	50	12.0	0.9	3
20:15 ～ 20:30	48	4	52	7.7	0.9	4
20:30 ～ 20:45	38	2	40	5.0	0.7	2
20:45 ～ 21:00	30	4	34	11.8	0.6	4
20 時台計	160	16	176	9.1	3.1	13
21:00 ～ 21:15	34	2	36	5.6	0.6	3
21:15 ～ 21:30	36	5	41	12.2	0.7	1
21:30 ～ 21:45	27	2	29	6.9	0.5	4
21:45 ～ 22:00	24	5	29	17.2	0.5	3
21 時台計	121	14	135	10.4	2.4	11
12時間合計	4,181	358	4,539	7.9	79.3	229
16時間合計	4,788	437	5,225	8.4	91.3	263
24時間合計	5,242	481	5,723	8.4	100.0	289
昼夜率	0.80	0.74	0.79	－	－	0.87

自動車交通量 集計表（断面別）

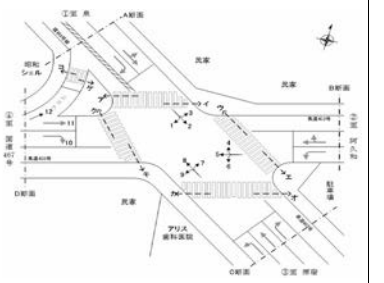
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	74	8	82	9.8	0.7	6
22:15 ～ 22:30	77	8	85	9.4	0.7	1
22:30 ～ 22:45	57	5	62	8.1	0.5	2
22:45 ～ 23:00	48	7	55	12.7	0.4	4
22 時台計	256	28	284	9.9	2.3	13
23:00 ～ 23:15	44	2	46	4.3	0.4	6
23:15 ～ 23:30	39	5	44	11.4	0.3	1
23:30 ～ 23:45	41	2	43	4.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00	33	4	37	10.8	0.3	2
23 時台計	157	13	170	7.6	1.3	9
0:00 ～ 0:15	29	1	30	3.3	0.2	0
0:15 ～ 0:30	15	1	16	6.3	0.1	2
0:30 ～ 0:45	22	3	25	12.0	0.2	2
0:45 ～ 1:00	25	3	28	10.7	0.2	1
0 時台計	91	8	99	8.1	0.8	5
1:00 ～ 1:15	17	3	20	15.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30	20	1	21	4.8	0.2	1
1:30 ～ 1:45	13	4	17	23.5	0.1	5
1:45 ～ 2:00	20	0	20	0.0	0.2	0
1 時台計	70	8	78	10.3	0.6	7
2:00 ～ 2:15	23	1	24	4.2	0.2	1
2:15 ～ 2:30	14	4	18	22.2	0.1	2
2:30 ～ 2:45	17	1	18	5.6	0.1	0
2:45 ～ 3:00	13	0	13	0.0	0.1	0
2 時台計	67	6	73	8.2	0.6	3
3:00 ～ 3:15	9	2	11	18.2	0.1	0
3:15 ～ 3:30	8	1	9	11.1	0.1	0
3:30 ～ 3:45	16	2	18	11.1	0.1	0
3:45 ～ 4:00	15	1	16	6.3	0.1	1
3 時台計	48	6	54	11.1	0.4	1
4:00 ～ 4:15	11	0	11	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	18	2	20	10.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	11	0	11	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	18	3	21	14.3	0.2	0
4 時台計	58	5	63	7.9	0.5	1
5:00 ～ 5:15	16	4	20	20.0	0.2	2
5:15 ～ 5:30	26	10	36	27.8	0.3	2
5:30 ～ 5:45	27	8	35	22.9	0.3	4
5:45 ～ 6:00	44	4	48	8.3	0.4	2
5 時台計	113	26	139	18.7	1.1	10
6:00 ～ 6:15	48	10	58	17.2	0.5	0
6:15 ～ 6:30	48	11	59	18.6	0.5	1
6:30 ～ 6:45	62	14	76	18.4	0.6	4
6:45 ～ 7:00	74	14	88	15.9	0.7	1
6 時台計	232	49	281	17.4	2.2	6
7:00 ～ 7:15	73	13	86	15.1	0.7	9
7:15 ～ 7:30	70	13	83	15.7	0.7	6
7:30 ～ 7:45	85	13	98	13.3	0.8	2
7:45 ～ 8:00	118	15	133	11.3	1.1	9
7 時台計	346	54	400	13.5	3.2	26
8:00 ～ 8:15	141	19	160	11.9	1.3	8
8:15 ～ 8:30	156	15	171	8.8	1.4	14
8:30 ～ 8:45	143	14	157	8.9	1.2	30
8:45 ～ 9:00	162	16	178	9.0	1.4	8
8 時台計	602	64	666	9.6	5.3	60
9:00 ～ 9:15	135	16	151	10.6	1.2	8
9:15 ～ 9:30	159	16	175	9.1	1.4	11
9:30 ～ 9:45	178	16	194	8.2	1.5	10
9:45 ～ 10:00	189	23	212	10.8	1.7	6
9 時台計	661	71	732	9.7	5.8	35

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	197	8	205	3.9	1.6	13
10:15 ～ 10:30	183	17	200	8.5	1.6	10
10:30 ～ 10:45	187	15	202	7.4	1.6	11
10:45 ～ 11:00	228	17	245	6.9	1.9	16
10 時台計	795	57	852	6.7	6.8	50
11:00 ～ 11:15	177	15	192	7.8	1.5	9
11:15 ～ 11:30	210	21	231	9.1	1.8	10
11:30 ～ 11:45	219	25	244	10.2	1.9	24
11:45 ～ 12:00	208	13	221	5.9	1.8	11
11 時台計	814	74	888	8.3	7.0	54
12:00 ～ 12:15	232	14	246	5.7	2.0	12
12:15 ～ 12:30	225	16	241	6.6	1.9	13
12:30 ～ 12:45	218	15	233	6.4	1.8	15
12:45 ～ 13:00	191	10	201	5.0	1.6	6
12 時台計	866	55	921	6.0	7.3	46
13:00 ～ 13:15	205	13	218	6.0	1.7	7
13:15 ～ 13:30	184	18	202	8.9	1.6	10
13:30 ～ 13:45	193	19	212	9.0	1.7	11
13:45 ～ 14:00	219	17	236	7.2	1.9	15
13 時台計	801	67	868	7.7	6.9	43
14:00 ～ 14:15	191	7	198	3.5	1.6	10
14:15 ～ 14:30	222	19	241	7.9	1.9	7
14:30 ～ 14:45	186	21	207	10.1	1.6	6
14:45 ～ 15:00	196	12	208	5.8	1.7	6
14 時台計	795	59	854	6.9	6.8	29
15:00 ～ 15:15	213	13	226	5.8	1.8	7
15:15 ～ 15:30	213	16	229	7.0	1.8	14
15:30 ～ 15:45	222	23	245	9.4	1.9	5
15:45 ～ 16:00	209	16	225	7.1	1.8	9
15 時台計	857	68	925	7.4	7.3	35
16:00 ～ 16:15	191	12	203	5.9	1.6	9
16:15 ～ 16:30	234	12	246	4.9	2.0	11
16:30 ～ 16:45	207	16	223	7.2	1.8	10
16:45 ～ 17:00	205	15	220	6.8	1.7	6
16 時台計	837	55	892	6.2	7.1	36
17:00 ～ 17:15	194	16	210	7.6	1.7	4
17:15 ～ 17:30	209	11	220	5.0	1.7	11
17:30 ～ 17:45	205	15	220	6.8	1.7	11
17:45 ～ 18:00	203	15	218	6.9	1.7	11
17 時台計	811	57	868	6.6	6.9	37
18:00 ～ 18:15	180	13	193	6.7	1.5	8
18:15 ～ 18:30	224	20	244	8.2	1.9	7
18:30 ～ 18:45	161	10	171	5.8	1.4	8
18:45 ～ 19:00	157	15	172	8.7	1.4	4
18 時台計	722	58	780	7.4	6.2	27
19:00 ～ 19:15	134	12	146	8.2	1.2	4
19:15 ～ 19:30	114	10	124	8.1	1.0	3
19:30 ～ 19:45	121	14	135	10.4	1.1	7
19:45 ～ 20:00	123	11	134	8.2	1.1	3
19 時台計	492	47	539	8.7	4.3	17
20:00 ～ 20:15	141	19	160	11.9	1.3	6
20:15 ～ 20:30	172	12	184	6.5	1.5	8
20:30 ～ 20:45	137	12	149	8.1	1.2	4
20:45 ～ 21:00	145	13	158	8.2	1.3	8
20 時台計	595	56	651	8.6	5.2	26
21:00 ～ 21:15	123	11	134	8.2	1.1	5
21:15 ～ 21:30	124	11	135	8.1	1.1	2
21:30 ～ 21:45	114	8	122	6.6	1.0	8
21:45 ～ 22:00	127	11	138	8.0	1.1	9
21 時台計	488	41	529	7.8	4.2	24
12時間合計	8,907	739	9,646	7.7	76.5	478
16時間合計	10,714	932	11,646	8.0	92.4	551
24時間合計	11,574	1,032	12,606	8.2	100.0	600
昼夜率	0.77	0.72	0.77	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(交差点計)

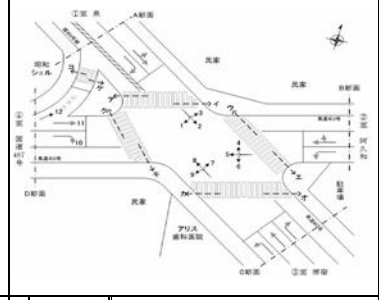
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯 \ 方向・車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) 小型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	二輪車(台)
22:00 ～ 22:15	175	13	188	6.9	0.7	10
22:15 ～ 22:30	193	13	206	6.3	0.7	4
22:30 ～ 22:45	153	8	161	5.0	0.6	6
22:45 ～ 23:00	131	13	144	9.0	0.5	9
22 時台計	652	47	699	6.7	2.5	29
23:00 ～ 23:15	105	7	112	6.3	0.4	7
23:15 ～ 23:30	113	11	124	8.9	0.4	7
23:30 ～ 23:45	87	3	90	3.3	0.3	4
23:45 ～ 0:00	82	6	88	6.8	0.3	5
23 時台計	387	27	414	6.5	1.5	23
0:00 ～ 0:15	74	3	77	3.9	0.3	3
0:15 ～ 0:30	68	9	77	11.7	0.3	10
0:30 ～ 0:45	61	12	73	16.4	0.3	4
0:45 ～ 1:00	61	6	67	9.0	0.2	3
0 時台計	264	30	294	10.2	1.0	20
1:00 ～ 1:15	50	7	57	12.3	0.2	4
1:15 ～ 1:30	64	5	69	7.2	0.2	3
1:30 ～ 1:45	43	5	48	10.4	0.2	11
1:45 ～ 2:00	47	0	47	0.0	0.2	1
1 時台計	204	17	221	7.7	0.8	19
2:00 ～ 2:15	43	5	48	10.4	0.2	3
2:15 ～ 2:30	29	4	33	12.1	0.1	4
2:30 ～ 2:45	47	5	52	9.6	0.2	0
2:45 ～ 3:00	40	1	41	2.4	0.1	1
2 時台計	159	15	174	8.6	0.6	8
3:00 ～ 3:15	34	5	39	12.8	0.1	1
3:15 ～ 3:30	31	4	35	11.4	0.1	0
3:30 ～ 3:45	43	7	50	14.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	42	4	46	8.7	0.2	4
3 時台計	150	20	170	11.8	0.6	5
4:00 ～ 4:15	34	5	39	12.8	0.1	2
4:15 ～ 4:30	45	7	52	13.5	0.2	2
4:30 ～ 4:45	46	4	50	8.0	0.2	6
4:45 ～ 5:00	46	7	53	13.2	0.2	3
4 時台計	171	23	194	11.9	0.7	13
5:00 ～ 5:15	55	9	64	14.1	0.2	4
5:15 ～ 5:30	70	20	90	22.2	0.3	10
5:30 ～ 5:45	77	8	85	9.4	0.3	4
5:45 ～ 6:00	105	14	119	11.8	0.4	4
5 時台計	307	51	358	14.2	1.3	22
6:00 ～ 6:15	109	18	127	14.2	0.4	9
6:15 ～ 6:30	121	15	136	11.0	0.5	7
6:30 ～ 6:45	167	21	188	11.2	0.7	8
6:45 ～ 7:00	183	19	202	9.4	0.7	9
6 時台計	580	73	653	11.2	2.3	33
7:00 ～ 7:15	200	17	217	7.8	0.8	18
7:15 ～ 7:30	184	20	204	9.8	0.7	21
7:30 ～ 7:45	233	18	251	7.2	0.9	19
7:45 ～ 8:00	285	19	304	6.3	1.1	20
7 時台計	902	74	976	7.6	3.5	78
8:00 ～ 8:15	321	27	348	7.8	1.2	18
8:15 ～ 8:30	326	17	343	5.0	1.2	29
8:30 ～ 8:45	334	24	358	6.7	1.3	42
8:45 ～ 9:00	386	27	413	6.5	1.5	33
8 時台計	1,367	95	1,462	6.5	5.2	122
9:00 ～ 9:15	324	23	347	6.6	1.2	31
9:15 ～ 9:30	382	24	406	5.9	1.4	33
9:30 ～ 9:45	438	24	462	5.2	1.6	31
9:45 ～ 10:00	435	29	464	6.3	1.6	18
9 時台計	1,579	100	1,679	6.0	5.9	113
10:00 ～ 10:15	425	14	439	3.2	1.6	31
10:15 ～ 10:30	454	23	477	4.8	1.7	19
10:30 ～ 10:45	454	20	474	4.2	1.7	30
10:45 ～ 11:00	451	18	469	3.8	1.7	25
10 時台計	1,784	75	1,859	4.0	6.6	105
11:00 ～ 11:15	480	18	498	3.6	1.8	23
11:15 ～ 11:30	486	25	511	4.9	1.8	25
11:30 ～ 11:45	454	29	483	6.0	1.7	34
11:45 ～ 12:00	494	16	510	3.1	1.8	18
11 時台計	1,914	88	2,002	4.4	7.1	100
12:00 ～ 12:15	511	18	529	3.4	1.9	23
12:15 ～ 12:30	495	19	514	3.7	1.8	22
12:30 ～ 12:45	459	23	482	4.8	1.7	24
12:45 ～ 13:00	454	16	470	3.4	1.7	17
12 時台計	1,919	76	1,995	3.8	7.1	86
13:00 ～ 13:15	467	17	484	3.5	1.7	21
13:15 ～ 13:30	466	20	486	4.1	1.7	19
13:30 ～ 13:45	468	25	493	5.1	1.7	30
13:45 ～ 14:00	477	20	497	4.0	1.8	27
13 時台計	1,878	82	1,960	4.2	6.9	97
14:00 ～ 14:15	475	11	486	2.3	1.7	31
14:15 ～ 14:30	490	21	511	4.1	1.8	21
14:30 ～ 14:45	446	22	468	4.7	1.7	11
14:45 ～ 15:00	475	17	492	3.5	1.7	15
14 時台計	1,886	71	1,957	3.6	6.9	78
15:00 ～ 15:15	490	16	506	3.2	1.8	16
15:15 ～ 15:30	487	27	514	5.3	1.8	23
15:30 ～ 15:45	482	25	507	4.9	1.8	14
15:45 ～ 16:00	475	24	499	4.8	1.8	16
15 時台計	1,934	92	2,026	4.5	7.2	69
16:00 ～ 16:15	430	20	450	4.4	1.6	16
16:15 ～ 16:30	513	14	527	2.7	1.9	23
16:30 ～ 16:45	451	20	471	4.2	1.7	22
16:45 ～ 17:00	480	16	496	3.2	1.8	17
16 時台計	1,874	70	1,944	3.6	6.9	78
17:00 ～ 17:15	464	21	485	4.3	1.7	20
17:15 ～ 17:30	487	14	501	2.8	1.8	23
17:30 ～ 17:45	474	17	491	3.5	1.7	28
17:45 ～ 18:00	425	19	444	4.3	1.6	32
17 時台計	1,850	71	1,921	3.7	6.8	103
18:00 ～ 18:15	439	16	455	3.5	1.6	24
18:15 ～ 18:30	472	21	493	4.3	1.7	25
18:30 ～ 18:45	373	15	388	3.9	1.4	18
18:45 ～ 19:00	390	15	405	3.7	1.4	13
18 時台計	1,674	67	1,741	3.8	6.2	80
19:00 ～ 19:15	342	13	355	3.7	1.3	12
19:15 ～ 19:30	316	12	328	3.7	1.2	10
19:30 ～ 19:45	320	19	339	5.6	1.2	21
19:45 ～ 20:00	282	16	298	5.4	1.1	11
19 時台計	1,260	60	1,320	4.5	4.7	54
20:00 ～ 20:15	276	21	297	7.1	1.1	11
20:15 ～ 20:30	315	12	327	3.7	1.2	16
20:30 ～ 20:45	269	14	283	4.9	1.0	12
20:45 ～ 21:00	265	17	282	6.0	1.0	12
20 時台計	1,125	64	1,189	5.4	4.2	51
21:00 ～ 21:15	231	12	243	4.9	0.9	14
21:15 ～ 21:30	248	17	265	6.4	0.9	7
21:30 ～ 21:45	254	8	262	3.1	0.9	16
21:45 ～ 22:00	253	15	268	5.6	0.9	14
21 時台計	986	52	1,038	5.0	3.7	51
12時間合計	20,561	961	21,522	4.5	76.2	1,109
16時間合計	24,512	1,210	25,722	4.7	91.1	1,298
24時間合計	26,806	1,440	28,246	5.1	100.0	1,437
昼夜率	0.77	0.67	0.76	－	－	0.85

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

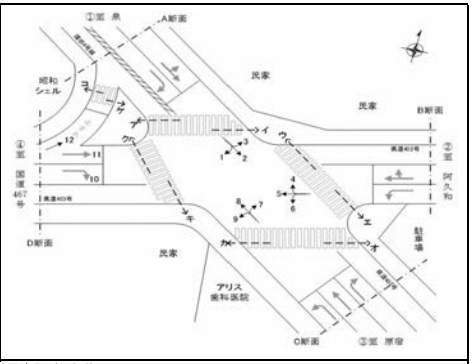
調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

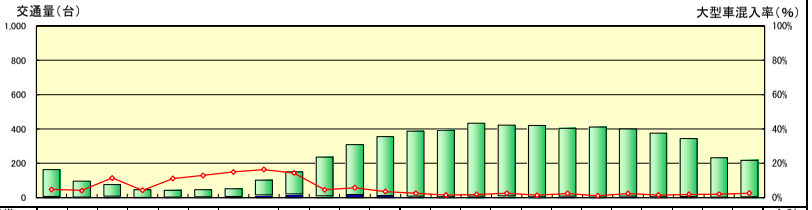
天 候 ：曇り時々雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

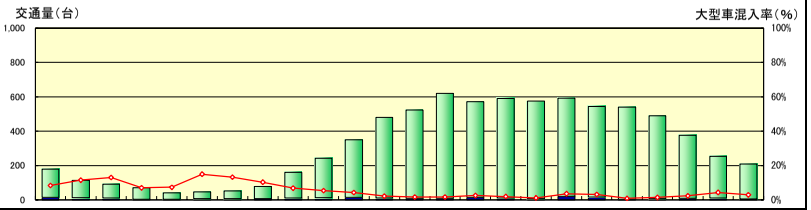


A断面流入 (1+2+3)



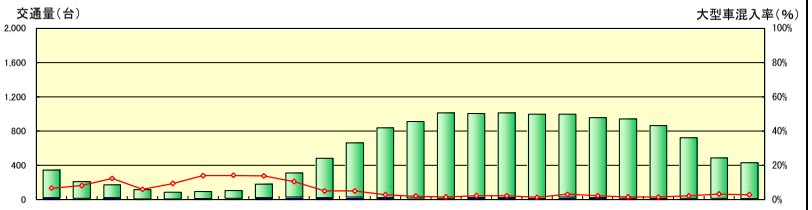
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	157	92	69	44	39	40	45	86	130	227	291	343	379	388	425	411	415	395	408	390	370	338	228	213	5923
大型車	8	4	9	2	5	6	8	17	22	11	18	13	10	6	9	11	6	10	5	10	6	7	5	6	214
合計	165	96	78	46	44	46	53	103	152	238	309	356	389	394	434	422	421	405	413	400	376	345	233	219	6137
大型混入率	4.8%	4.2%	11.5%	4.3%	11.4%	13.0%	15.1%	16.5%	14.5%	4.6%	5.8%	3.7%	2.6%	1.5%	2.1%	2.6%	1.4%	2.5%	1.2%	2.5%	1.6%	2.0%	2.1%	2.7%	3.5%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	165	100	80	66	38	40	46	70	150	230	336	470	514	610	556	579	568	571	528	536	482	368	243	203	7549
大型車	15	13	12	5	3	7	7	8	11	13	15	11	9	10	15	12	7	21	17	5	7	9	11	6	249
合計	180	113	92	71	41	47	53	78	161	243	351	481	523	620	571	591	575	592	545	541	489	377	254	209	7798
大型混入率	8.3%	11.5%	13.0%	7.0%	7.3%	14.9%	13.2%	10.3%	6.8%	5.3%	4.3%	2.3%	1.7%	1.6%	2.6%	2.0%	1.2%	3.5%	3.1%	0.9%	1.4%	2.4%	4.3%	2.9%	3.2%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	322	192	149	110	77	80	91	156	280	457	627	813	893	998	981	990	983	966	936	926	852	706	471	416	13472
大型車	23	17	21	7	8	13	15	25	33	24	33	24	19	16	24	23	13	31	22	15	13	16	16	12	463
合計	345	209	170	117	85	93	106	181	313	481	660	837	912	1014	1005	1013	996	997	958	941	865	722	487	428	13935
大型混入率	6.7%	8.1%	12.4%	6.0%	9.4%	14.0%	14.2%	13.8%	10.5%	5.0%	5.0%	2.9%	2.1%	1.6%	2.4%	2.3%	1.3%	3.1%	2.3%	1.6%	1.5%	2.2%	3.3%	2.8%	3.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

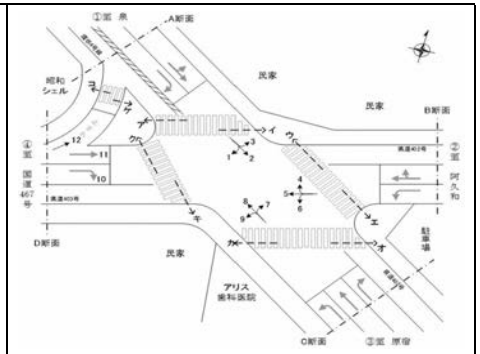
調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

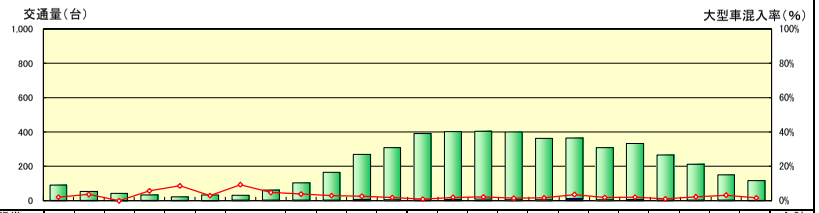
天　候　：曇り時々雨

凡例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

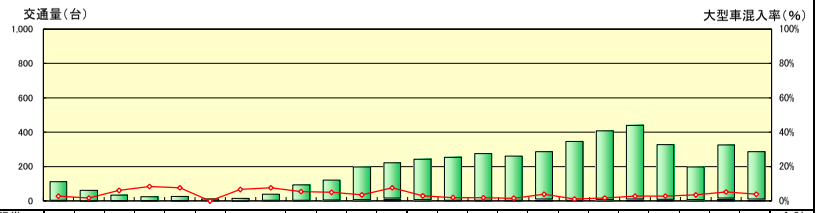


B断面流入 (4+5+6)



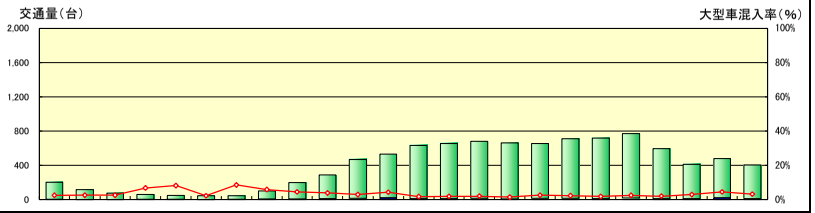
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	90	52	42	33	21	32	29	59	101	161	263	303	388	394	396	395	358	353	303	326	264	209	147	116	4835
大型車	2	2	0	2	2	1	3	3	4	5	7	6	4	8	9	6	6	13	6	7	3	5	5	2	111
合計	92	54	42	35	23	33	32	62	105	166	270	309	392	402	405	401	364	366	309	333	267	214	152	118	4946
大型混入率	2.2%	3.7%	0.0%	5.7%	8.7%	3.0%	9.4%	4.8%	3.8%	3.0%	2.6%	1.9%	1.0%	2.0%	2.2%	1.5%	1.6%	3.6%	1.9%	2.1%	1.1%	2.3%	3.3%	1.7%	2.2%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	108	60	31	22	24	12	14	36	88	115	192	204	235	249	270	256	277	342	402	428	319	192	310	275	4461
大型車	3	1	2	2	2	0	1	3	5	6	7	17	7	5	5	4	11	4	7	12	9	7	17	11	148
合計	111	61	33	24	26	12	15	39	93	121	199	221	242	254	275	260	288	346	409	440	328	199	327	286	4609
大型混入率	2.7%	1.6%	6.1%	8.3%	7.7%	0.0%	6.7%	7.7%	5.4%	5.0%	3.5%	7.7%	2.9%	2.0%	1.8%	1.5%	3.8%	1.2%	1.7%	2.7%	2.7%	3.5%	5.2%	3.8%	3.2%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	198	112	73	55	45	44	43	95	189	276	455	507	623	643	666	651	635	695	705	754	583	401	457	391	9296
大型車	5	3	2	4	4	1	4	6	9	11	14	23	11	13	14	10	17	17	13	19	12	12	22	13	259
合計	203	115	75	59	49	45	47	101	198	287	469	530	634	656	680	661	652	712	718	773	595	413	479	404	9555
大型混入率	2.5%	2.6%	2.7%	6.8%	8.2%	2.2%	8.5%	5.9%	4.5%	3.8%	3.0%	4.3%	1.7%	2.0%	2.1%	1.5%	2.6%	2.4%	1.8%	2.5%	2.0%	2.9%	4.6%	3.2%	2.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

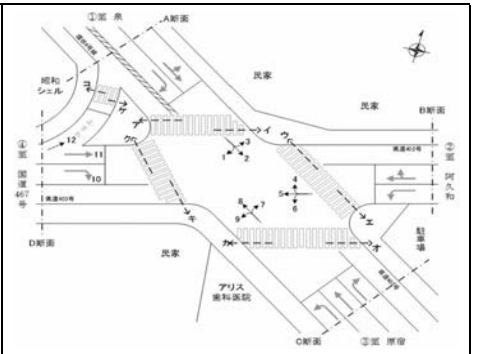
調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

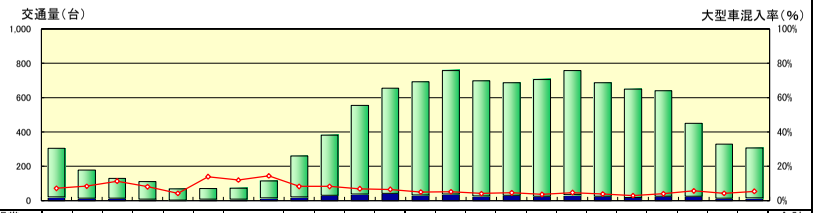
天　候　：曇り時々雨

凡例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

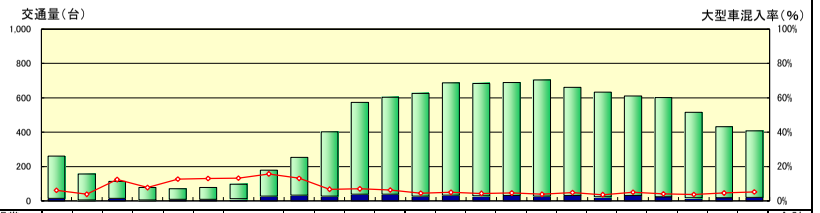


C断面流入 (7+8+9)



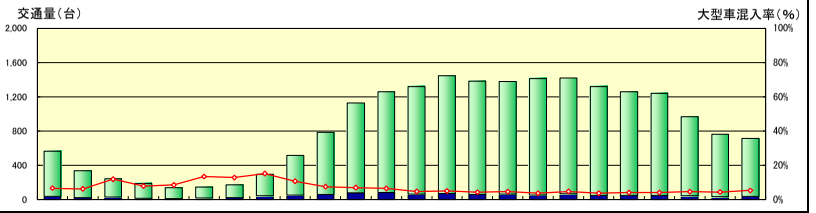
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	284	163	116	102	67	61	65	100	240	350	516	611	658	720	671	656	681	721	660	630	615	424	315	290	9716
大型車	22	15	15	9	3	10	9	17	22	32	39	44	35	39	29	32	26	36	27	20	26	26	14	17	564
合計	306	178	131	111	70	71	74	117	262	382	555	655	693	759	700	688	707	757	687	650	641	450	329	307	10280
大型混入率	7.2%	8.4%	11.5%	8.1%	4.3%	14.1%	12.2%	14.5%	8.4%	8.4%	7.0%	6.7%	5.1%	5.1%	4.1%	4.7%	3.7%	4.8%	3.9%	3.1%	4.1%	5.8%	4.3%	5.5%	5.5%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	244	150	99	71	62	67	85	150	219	375	534	566	599	653	654	658	678	629	610	579	576	497	412	387	9554
大型車	16	6	14	6	9	10	13	28	33	27	40	38	28	34	30	32	27	32	23	31	25	19	20	21	562
合計	260	156	113	77	71	77	98	178	252	402	574	604	627	687	684	690	705	661	633	610	601	516	432	408	10116
大型混入率	6.2%	3.8%	12.4%	7.8%	12.7%	13.0%	13.3%	15.7%	13.1%	6.7%	7.0%	6.3%	4.5%	4.9%	4.4%	4.6%	3.8%	4.8%	3.6%	5.1%	4.2%	3.7%	4.6%	5.1%	5.6%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	528	313	215	173	129	128	150	250	459	725	1050	1177	1257	1373	1325	1314	1359	1350	1270	1209	1191	921	727	677	19270
大型車	38	21	29	15	12	20	22	45	55	59	79	82	63	73	59	64	53	68	50	51	51	45	34	38	1126
合計	566	334	244	188	141	148	172	295	514	784	1129	1259	1320	1446	1384	1378	1412	1418	1320	1260	1242	966	761	715	20396
大型混入率	6.7%	6.3%	11.9%	8.0%	8.5%	13.5%	12.8%	15.3%	10.7%	7.5%	7.0%	6.5%	4.8%	5.0%	4.3%	4.6%	3.8%	4.8%	3.8%	4.0%	4.1%	4.7%	4.5%	5.3%	5.5%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

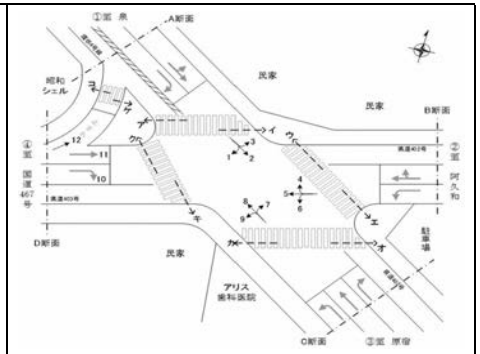
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

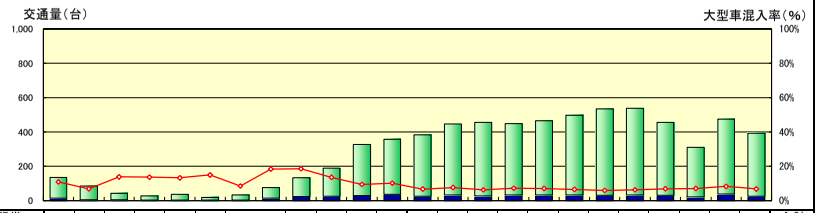
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

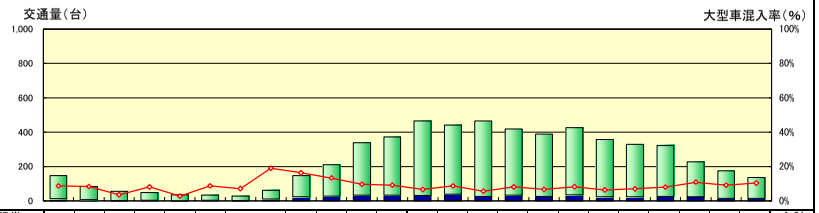


D断面流入 (10+11+12)



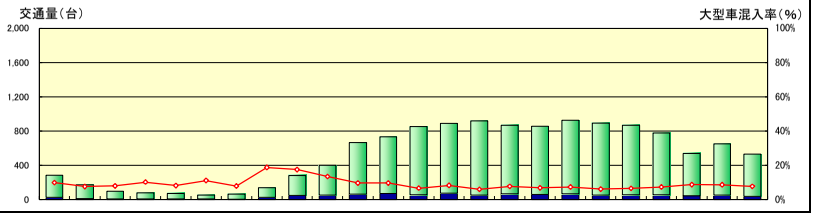
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	121	80	37	25	32	17	32	62	109	164	297	322	359	412	427	416	432	465	503	504	425	289	435	367	6332
大型車	15	6	6	4	5	3	3	14	25	26	31	37	26	35	29	33	33	33	32	34	32	22	40	27	551
合計	136	86	43	29	37	20	35	76	134	190	328	359	385	447	456	449	465	498	535	538	457	311	475	394	6883
大型混入率	11.0%	7.0%	14.0%	13.8%	13.5%	15.0%	8.6%	18.4%	18.7%	13.7%	9.5%	10.3%	6.8%	7.8%	6.4%	7.3%	7.1%	6.6%	6.0%	6.3%	7.0%	7.1%	8.4%	6.9%	8.0%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	135	77	54	45	35	31	26	51	123	182	305	339	436	402	439	385	363	392	334	307	297	203	160	121	5242
大型車	13	7	2	4	1	3	2	12	24	28	33	34	31	39	26	34	26	35	23	23	26	25	16	14	481
合計	148	84	56	49	36	34	28	63	147	210	338	373	467	441	465	419	389	427	357	330	323	228	176	135	5723
大型混入率	8.8%	8.3%	3.6%	8.2%	2.8%	8.8%	7.1%	19.0%	16.3%	13.3%	9.8%	9.1%	6.6%	8.8%	5.6%	8.1%	6.7%	8.2%	6.4%	7.0%	8.0%	11.0%	9.1%	10.4%	8.4%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	256	157	91	70	67	48	58	113	232	346	602	661	795	814	866	801	795	857	837	811	722	492	595	488	11574
大型車	28	13	8	8	6	6	5	26	49	54	64	71	57	74	55	67	59	68	55	57	58	47	56	41	1032
合計	284	170	99	78	73	54	63	139	281	400	666	732	852	888	921	868	854	925	892	868	780	539	651	529	12606
大型混入率	9.9%	7.6%	8.1%	10.3%	8.2%	11.1%	7.9%	18.7%	17.4%	13.5%	9.6%	9.7%	6.7%	8.3%	6.0%	7.7%	6.9%	7.4%	6.2%	6.6%	7.4%	8.7%	8.6%	7.8%	8.2%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

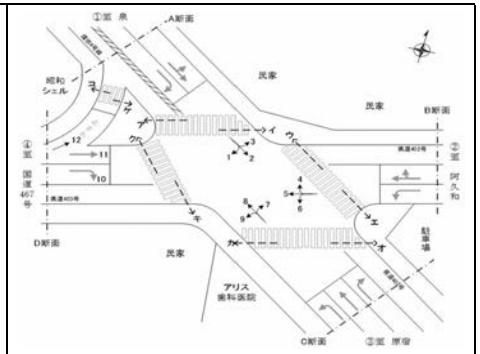
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

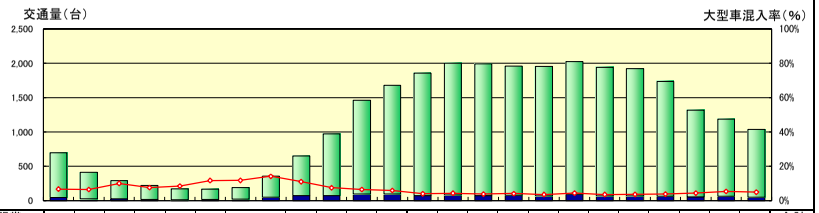
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	0900	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	652	387	264	204	159	150	171	307	580	902	1367	1579	1784	1914	1919	1878	1886	1934	1874	1850	1674	1260	1125	986	26806
大型車	47	27	30	17	15	20	23	51	73	74	95	100	75	88	76	82	71	92	70	71	67	60	64	52	1440
合計	699	414	294	221	174	170	194	358	653	976	1462	1679	1859	2002	1995	1960	1957	2026	1944	1921	1741	1320	1189	1038	28246
大型混入率	6.7%	6.5%	10.2%	7.7%	8.6%	11.8%	11.9%	14.2%	11.2%	7.6%	6.5%	6.0%	4.0%	4.4%	3.8%	4.2%	3.6%	4.5%	3.6%	3.7%	3.8%	4.5%	5.4%	5.0%	5.1%

自動車交通量 集計表(方向別)

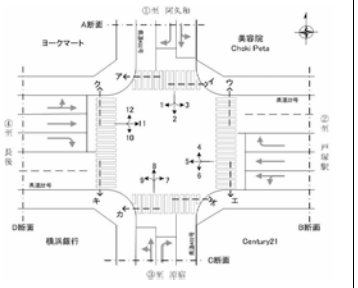
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	1.0	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.7	0
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.5	1
22 時台計	16	0	16	0.0	2.6	1
23:00 ～ 23:15	2	1	3	33.3	0.5	0
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.7	0
23:30 ～ 23:45	9	0	9	0.0	1.5	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.2	0
23 時台計	16	1	17	5.9	2.8	0
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.0	0.7	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.7	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	10	0	10	0.0	1.6	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00	2	1	3	33.3	0.5	0
1 時台計	5	1	6	16.7	1.0	0
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.5	0
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.3	0
2:45 ～ 3:00	0	1	1	100.0	0.2	0
2 時台計	7	1	8	12.5	1.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	1	2	50.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	2	2	100.0	0.3	0
4 時台計	2	2	4	50.0	0.7	0
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.5	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	50.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	4	1	5	20.0	0.8	0
5 時台計	8	2	10	20.0	1.6	0
6:00 ～ 6:15	5	1	6	16.7	1.0	0
6:15 ～ 6:30	5	1	6	16.7	1.0	0
6:30 ～ 6:45	4	0	4	0.0	0.7	0
6:45 ～ 7:00	4	2	6	33.3	1.0	0
6 時台計	18	4	22	18.2	3.6	0
7:00 ～ 7:15	8	1	9	11.1	1.5	1
7:15 ～ 7:30	12	0	12	0.0	2.0	1
7:30 ～ 7:45	5	2	7	28.6	1.1	0
7:45 ～ 8:00	7	0	7	0.0	1.1	0
7 時台計	32	3	35	8.6	5.7	2
8:00 ～ 8:15	9	4	13	30.8	2.1	0
8:15 ～ 8:30	1	2	3	66.7	0.5	0
8:30 ～ 8:45	5	0	5	0.0	0.8	0
8:45 ～ 9:00	8	1	9	11.1	1.5	0
8 時台計	23	7	30	23.3	4.9	0
9:00 ～ 9:15	6	1	7	14.3	1.1	0
9:15 ～ 9:30	7	0	7	0.0	1.1	1
9:30 ～ 9:45	9	2	11	18.2	1.8	0
9:45 ～ 10:00	5	0	5	0.0	0.8	0
9 時台計	27	3	30	10.0	4.9	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	6	0	6	0.0	1.0	0
10:15 ～ 10:30	6	0	6	0.0	1.0	0
10:30 ～ 10:45	8	0	8	0.0	1.3	0
10:45 ～ 11:00	12	2	14	14.3	2.3	0
10 時台計	32	2	34	5.9	5.5	0
11:00 ～ 11:15	6	0	6	0.0	1.0	0
11:15 ～ 11:30	7	1	8	12.5	1.3	0
11:30 ～ 11:45	11	0	11	0.0	1.8	0
11:45 ～ 12:00	17	3	20	15.0	3.3	1
11 時台計	41	4	45	8.9	7.3	1
12:00 ～ 12:15	10	0	10	0.0	1.6	1
12:15 ～ 12:30	10	0	10	0.0	1.6	1
12:30 ～ 12:45	9	0	9	0.0	1.5	0
12:45 ～ 13:00	4	0	4	0.0	0.7	1
12 時台計	33	0	33	0.0	5.4	3
13:00 ～ 13:15	11	0	11	0.0	1.8	2
13:15 ～ 13:30	9	1	10	10.0	1.6	1
13:30 ～ 13:45	10	0	10	0.0	1.6	2
13:45 ～ 14:00	8	1	9	11.1	1.5	0
13 時台計	38	2	40	5.0	6.5	5
14:00 ～ 14:15	9	0	9	0.0	1.5	2
14:15 ～ 14:30	9	0	9	0.0	1.5	0
14:30 ～ 14:45	9	0	9	0.0	1.5	0
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.5	1
14 時台計	36	0	36	0.0	5.9	3
15:00 ～ 15:15	13	1	14	7.1	2.3	0
15:15 ～ 15:30	4	0	4	0.0	0.7	0
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.0	0.5	0
15:45 ～ 16:00	10	0	10	0.0	1.6	2
15 時台計	30	1	31	3.2	5.1	2
16:00 ～ 16:15	14	0	14	0.0	2.3	0
16:15 ～ 16:30	9	0	9	0.0	1.5	0
16:30 ～ 16:45	15	0	15	0.0	2.4	1
16:45 ～ 17:00	9	0	9	0.0	1.5	1
16 時台計	47	0	47	0.0	7.7	2
17:00 ～ 17:15	14	1	15	6.7	2.4	1
17:15 ～ 17:30	9	1	10	10.0	1.6	1
17:30 ～ 17:45	6	1	7	14.3	1.1	1
17:45 ～ 18:00	6	0	6	0.0	1.0	0
17 時台計	35	3	38	7.9	6.2	3
18:00 ～ 18:15	11	0	11	0.0	1.8	2
18:15 ～ 18:30	12	0	12	0.0	2.0	1
18:30 ～ 18:45	6	1	7	14.3	1.1	1
18:45 ～ 19:00	10	0	10	0.0	1.6	1
18 時台計	39	1	40	2.5	6.5	5
19:00 ～ 19:15	9	0	9	0.0	1.5	0
19:15 ～ 19:30	12	0	12	0.0	2.0	0
19:30 ～ 19:45	3	2	5	40.0	0.8	0
19:45 ～ 20:00	8	0	8	0.0	1.3	0
19 時台計	32	2	34	5.9	5.5	0
20:00 ～ 20:15	6	0	6	0.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	1.5	0
20:30 ～ 20:45	2	0	2	0.0	0.3	1
20:45 ～ 21:00	6	0	6	0.0	1.0	1
20 時台計	23	0	23	0.0	3.8	3
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	1.0	0
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	1.0	0
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	1.0	0
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.7	0
21 時台計	22	0	22	0.0	3.6	0
12時間合計	413	26	439	5.9	71.6	27
16時間合計	508	32	540	5.9	88.1	30
24時間合計	573	40	613	6.5	100.0	31
昼夜率	0.72	0.65	0.72	－	－	0.90

自動車交通量 集計表(方向別)

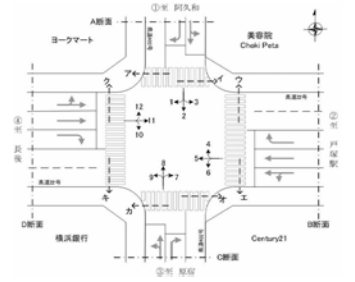
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	1	11	9.1	0.4	0
22:15 ～ 22:30	8	0	8	0.0	0.3	3
22:30 ～ 22:45	12	0	12	0.0	0.4	2
22:45 ～ 23:00	10	0	10	0.0	0.3	1
22 時台計	40	1	41	2.4	1.4	6
23:00 ～ 23:15	8	0	8	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	7	0	7	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45	8	0	8	0.0	0.3	2
23:45 ～ 0:00	10	0	10	0.0	0.3	0
23 時台計	33	0	33	0.0	1.1	2
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30	5	0	5	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	4	1	5	20.0	0.2	0
0 時台計	23	1	24	4.2	0.8	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	5	1	6	16.7	0.2	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1 時台計	9	1	10	10.0	0.3	0
2:00 ～ 2:15	4	0	4	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	3	1	4	25.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	1
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	9	2	11	18.2	0.4	1
3:00 ～ 3:15	2	2	4	50.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.1	0
3 時台計	4	3	7	42.9	0.2	1
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	2
4:30 ～ 4:45	5	0	5	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00	5	0	5	0.0	0.2	0
4 時台計	14	0	14	0.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	4	1	5	20.0	0.2	2
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.1	3
5:30 ～ 5:45	13	1	14	7.1	0.5	2
5:45 ～ 6:00	11	1	12	8.3	0.4	2
5 時台計	32	3	35	8.6	1.2	9
6:00 ～ 6:15	12	2	14	14.3	0.5	2
6:15 ～ 6:30	23	2	25	8.0	0.8	0
6:30 ～ 6:45	36	1	37	2.7	1.2	1
6:45 ～ 7:00	38	2	40	5.0	1.3	2
6 時台計	109	7	116	6.0	3.8	5
7:00 ～ 7:15	40	1	41	2.4	1.4	3
7:15 ～ 7:30	28	2	30	6.7	1.0	4
7:30 ～ 7:45	35	1	36	2.8	1.2	4
7:45 ～ 8:00	30	5	35	14.3	1.2	1
7 時台計	133	9	142	6.3	4.7	12
8:00 ～ 8:15	27	1	28	3.6	0.9	3
8:15 ～ 8:30	30	9	39	23.1	1.3	4
8:30 ～ 8:45	30	5	35	14.3	1.2	1
8:45 ～ 9:00	40	3	43	7.0	1.4	2
8 時台計	127	18	145	12.4	4.8	10
9:00 ～ 9:15	49	6	55	10.9	1.8	3
9:15 ～ 9:30	51	1	52	1.9	1.7	6
9:30 ～ 9:45	54	1	55	1.8	1.8	4
9:45 ～ 10:00	59	2	61	3.3	2.0	5
9 時台計	213	10	223	4.5	7.4	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	61	2	63	3.2	2.1	6
10:15 ～ 10:30	61	4	65	6.2	2.1	4
10:30 ～ 10:45	66	1	67	1.5	2.2	4
10:45 ～ 11:00	57	1	58	1.7	1.9	11
10 時台計	245	8	253	3.2	8.4	25
11:00 ～ 11:15	38	1	39	2.6	1.3	1
11:15 ～ 11:30	64	2	66	3.0	2.2	5
11:30 ～ 11:45	55	0	55	0.0	1.8	4
11:45 ～ 12:00	51	4	55	7.3	1.8	2
11 時台計	208	7	215	3.3	7.1	12
12:00 ～ 12:15	66	2	68	2.9	2.2	0
12:15 ～ 12:30	57	1	58	1.7	1.9	4
12:30 ～ 12:45	53	2	55	3.6	1.8	3
12:45 ～ 13:00	36	1	37	2.7	1.2	2
12 時台計	212	6	218	2.8	7.2	9
13:00 ～ 13:15	49	1	50	2.0	1.7	3
13:15 ～ 13:30	57	1	58	1.7	1.9	3
13:30 ～ 13:45	53	1	54	1.9	1.8	1
13:45 ～ 14:00	56	1	57	1.8	1.9	2
13 時台計	215	4	219	1.8	7.2	9
14:00 ～ 14:15	50	1	51	2.0	1.7	6
14:15 ～ 14:30	48	1	49	2.0	1.6	4
14:30 ～ 14:45	47	2	49	4.1	1.6	3
14:45 ～ 15:00	61	1	62	1.6	2.0	6
14 時台計	206	5	211	2.4	7.0	19
15:00 ～ 15:15	53	3	56	5.4	1.9	5
15:15 ～ 15:30	46	1	47	2.1	1.6	4
15:30 ～ 15:45	56	2	58	3.4	1.9	5
15:45 ～ 16:00	43	3	46	6.5	1.5	4
15 時台計	198	9	207	4.3	6.8	18
16:00 ～ 16:15	49	0	49	0.0	1.6	3
16:15 ～ 16:30	50	2	52	3.8	1.7	1
16:30 ～ 16:45	43	4	47	8.5	1.6	3
16:45 ～ 17:00	55	1	56	1.8	1.9	1
16 時台計	197	7	204	3.4	6.7	8
17:00 ～ 17:15	52	2	54	3.7	1.8	5
17:15 ～ 17:30	39	2	41	4.9	1.4	2
17:30 ～ 17:45	45	2	47	4.3	1.6	3
17:45 ～ 18:00	48	1	49	2.0	1.6	6
17 時台計	184	7	191	3.7	6.3	16
18:00 ～ 18:15	53	1	54	1.9	1.8	2
18:15 ～ 18:30	58	1	59	1.7	2.0	3
18:30 ～ 18:45	49	1	50	2.0	1.7	6
18:45 ～ 19:00	37	1	38	2.6	1.3	5
18 時台計	197	4	201	2.0	6.6	16
19:00 ～ 19:15	28	1	29	3.4	1.0	6
19:15 ～ 19:30	34	0	34	0.0	1.1	4
19:30 ～ 19:45	30	2	32	6.3	1.1	1
19:45 ～ 20:00	40	2	42	4.8	1.4	2
19 時台計	132	5	137	3.6	4.5	13
20:00 ～ 20:15	23	0	23	0.0	0.8	2
20:15 ～ 20:30	28	1	29	3.4	1.0	3
20:30 ～ 20:45	22	0	22	0.0	0.7	2
20:45 ～ 21:00	20	2	22	9.1	0.7	1
20 時台計	93	3	96	3.1	3.2	8
21:00 ～ 21:15	21	0	21	0.0	0.7	2
21:15 ～ 21:30	19	1	20	5.0	0.7	2
21:30 ～ 21:45	17	2	19	10.5	0.6	0
21:45 ～ 22:00	12	0	12	0.0	0.4	1
21 時台計	69	3	72	4.2	2.4	5
12時間合計	2,335	94	2,429	3.9	80.3	172
16時間合計	2,738	112	2,850	3.9	94.2	203
24時間合計	2,902	123	3,025	4.1	100.0	226
昼夜率	0.80	0.76	0.80	－	－	0.85

自動車交通量 集計表(方向別)

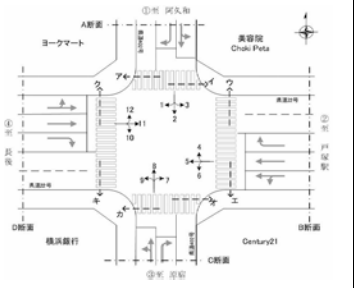
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	7	1	8	12.5	1.0	0
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	0.7	1
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.4	0
22 時台計	17	1	18	5.6	2.2	1
23:00 ～ 23:15	4	1	5	20.0	0.6	0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.4	0
23 時台計	11	1	12	8.3	1.4	0
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	2	2	4	50.0	0.5	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.4	0
0 時台計	9	2	11	18.2	1.3	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計	6	0	6	0.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	1
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.2	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.5	2
3:00 ～ 3:15	3	0	3	0.0	0.4	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.2	0
3 時台計	5	1	6	16.7	0.7	0
4:00 ～ 4:15	2	1	3	33.3	0.4	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	2	1	3	33.3	0.4	0
4 時台計	4	2	6	33.3	0.7	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	3	2	5	40.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	2	1	3	33.3	0.4	0
5 時台計	8	3	11	27.3	1.3	0
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	8	1	9	11.1	1.1	1
6:30 ～ 6:45	7	2	9	22.2	1.1	0
6:45 ～ 7:00	8	1	9	11.1	1.1	1
6 時台計	27	4	31	12.9	3.7	2
7:00 ～ 7:15	7	1	8	12.5	1.0	0
7:15 ～ 7:30	13	0	13	0.0	1.6	2
7:30 ～ 7:45	15	2	17	11.8	2.1	0
7:45 ～ 8:00	7	1	8	12.5	1.0	0
7 時台計	42	4	46	8.7	5.6	2
8:00 ～ 8:15	13	1	14	7.1	1.7	0
8:15 ～ 8:30	17	2	19	10.5	2.3	4
8:30 ～ 8:45	11	0	11	0.0	1.3	1
8:45 ～ 9:00	10	0	10	0.0	1.2	3
8 時台計	51	3	54	5.6	6.5	8
9:00 ～ 9:15	14	1	15	6.7	1.8	0
9:15 ～ 9:30	13	2	15	13.3	1.8	3
9:30 ～ 9:45	13	1	14	7.1	1.7	0
9:45 ～ 10:00	7	0	7	0.0	0.8	0
9 時台計	47	4	51	7.8	6.2	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	15	0	15	0.0	1.8	1
10:15 ～ 10:30	12	0	12	0.0	1.4	1
10:30 ～ 10:45	14	0	14	0.0	1.7	1
10:45 ～ 11:00	12	1	13	7.7	1.6	0
10 時台計	53	1	54	1.9	6.5	3
11:00 ～ 11:15	13	0	13	0.0	1.6	1
11:15 ～ 11:30	13	1	14	7.1	1.7	0
11:30 ～ 11:45	16	1	17	5.9	2.1	0
11:45 ～ 12:00	16	0	16	0.0	1.9	4
11 時台計	58	2	60	3.3	7.2	5
12:00 ～ 12:15	11	0	11	0.0	1.3	0
12:15 ～ 12:30	13	1	14	7.1	1.7	0
12:30 ～ 12:45	15	1	16	6.3	1.9	0
12:45 ～ 13:00	13	1	14	7.1	1.7	1
12 時台計	52	3	55	5.5	6.6	1
13:00 ～ 13:15	12	0	12	0.0	1.4	0
13:15 ～ 13:30	15	1	16	6.3	1.9	0
13:30 ～ 13:45	15	3	18	16.7	2.2	0
13:45 ～ 14:00	10	1	11	9.1	1.3	1
13 時台計	52	5	57	8.8	6.9	1
14:00 ～ 14:15	13	0	13	0.0	1.6	0
14:15 ～ 14:30	10	1	11	9.1	1.3	1
14:30 ～ 14:45	13	1	14	7.1	1.7	0
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.1	1
14 時台計	45	2	47	4.3	5.7	2
15:00 ～ 15:15	15	0	15	0.0	1.8	0
15:15 ～ 15:30	20	0	20	0.0	2.4	0
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0.0	1.6	2
15:45 ～ 16:00	8	1	9	11.1	1.1	2
15 時台計	56	1	57	1.8	6.9	4
16:00 ～ 16:15	12	0	12	0.0	1.4	1
16:15 ～ 16:30	12	0	12	0.0	1.4	0
16:30 ～ 16:45	6	0	6	0.0	0.7	2
16:45 ～ 17:00	7	1	8	12.5	1.0	0
16 時台計	37	1	38	2.6	4.6	3
17:00 ～ 17:15	15	0	15	0.0	1.8	0
17:15 ～ 17:30	14	0	14	0.0	1.7	2
17:30 ～ 17:45	13	0	13	0.0	1.6	0
17:45 ～ 18:00	15	0	15	0.0	1.8	0
17 時台計	57	0	57	0.0	6.9	2
18:00 ～ 18:15	18	0	18	0.0	2.2	1
18:15 ～ 18:30	8	1	9	11.1	1.1	0
18:30 ～ 18:45	13	0	13	0.0	1.6	0
18:45 ～ 19:00	6	0	6	0.0	0.7	0
18 時台計	45	1	46	2.2	5.6	1
19:00 ～ 19:15	14	0	14	0.0	1.7	0
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45	10	0	10	0.0	1.2	0
19:45 ～ 20:00	11	1	12	8.3	1.4	0
19 時台計	43	1	44	2.3	5.3	0
20:00 ～ 20:15	10	0	10	0.0	1.2	0
20:15 ～ 20:30	10	0	10	0.0	1.2	0
20:30 ～ 20:45	7	0	7	0.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.2	1
20 時台計	29	0	29	0.0	3.5	1
21:00 ～ 21:15	9	0	9	0.0	1.1	0
21:15 ～ 21:30	5	1	6	16.7	0.7	0
21:30 ～ 21:45	6	0	6	0.0	0.7	0
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.8	0
21 時台計	27	1	28	3.6	3.4	0
12時間合計	595	27	622	4.3	75.1	35
16時間合計	721	33	754	4.4	91.1	38
24時間合計	785	43	828	5.2	100.0	43
昼夜率	0.76	0.63	0.75	－	－	0.92

自動車交通量 集計表(方向別)

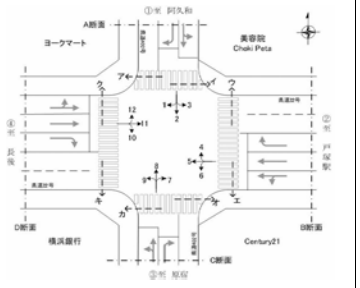
調査地点：No.01 立場交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	9	1	10	10.0	0.6	1
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	0.4	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.2	0
22 時台計	23	1	24	4.2	1.5	1
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.2	0
23:15 ～ 23:30	9	0	9	0.0	0.6	1
23:30 ～ 23:45	9	0	9	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.4	0
23 時台計	28	0	28	0.0	1.7	1
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	5	1	6	16.7	0.4	2
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0
0 時台計	17	1	18	5.6	1.1	2
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	3	1	4	25.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.2	0
1 時台計	13	1	14	7.1	0.9	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	6	1	7	14.3	0.4	0
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	4	1	5	20.0	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	3	0	3	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	6	0	6	0.0	0.4	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.0	0.2	0
5 時台計	11	0	11	0.0	0.7	0
6:00 ～ 6:15	5	1	6	16.7	0.4	0
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.0	0.3	0
6:30 ～ 6:45	7	2	9	22.2	0.6	0
6:45 ～ 7:00	12	2	14	14.3	0.9	1
6 時台計	29	5	34	14.7	2.1	1
7:00 ～ 7:15	11	0	11	0.0	0.7	0
7:15 ～ 7:30	19	2	21	9.5	1.3	0
7:30 ～ 7:45	11	4	15	26.7	0.9	0
7:45 ～ 8:00	15	1	16	6.3	1.0	1
7 時台計	56	7	63	11.1	3.9	1
8:00 ～ 8:15	17	3	20	15.0	1.2	1
8:15 ～ 8:30	18	3	21	14.3	1.3	3
8:30 ～ 8:45	14	1	15	6.7	0.9	0
8:45 ～ 9:00	28	3	31	9.7	1.9	0
8 時台計	77	10	87	11.5	5.4	4
9:00 ～ 9:15	27	3	30	10.0	1.9	0
9:15 ～ 9:30	23	1	24	4.2	1.5	1
9:30 ～ 9:45	20	0	20	0.0	1.2	1
9:45 ～ 10:00	27	2	29	6.9	1.8	0
9 時台計	97	6	103	5.8	6.4	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	23	1	24	4.2	1.5	0
10:15 ～ 10:30	24	0	24	0.0	1.5	0
10:30 ～ 10:45	27	2	29	6.9	1.8	1
10:45 ～ 11:00	23	2	25	8.0	1.6	1
10 時台計	97	5	102	4.9	6.3	2
11:00 ～ 11:15	40	2	42	4.8	2.6	0
11:15 ～ 11:30	28	2	30	6.7	1.9	2
11:30 ～ 11:45	28	2	30	6.7	1.9	0
11:45 ～ 12:00	26	2	28	7.1	1.7	0
11 時台計	122	8	130	6.2	8.1	2
12:00 ～ 12:15	20	1	21	4.8	1.3	0
12:15 ～ 12:30	26	0	26	0.0	1.6	2
12:30 ～ 12:45	37	0	37	0.0	2.3	0
12:45 ～ 13:00	26	2	28	7.1	1.7	1
12 時台計	109	3	112	2.7	7.0	3
13:00 ～ 13:15	24	1	25	4.0	1.6	1
13:15 ～ 13:30	25	3	28	10.7	1.7	0
13:30 ～ 13:45	26	0	26	0.0	1.6	1
13:45 ～ 14:00	30	1	31	3.2	1.9	3
13 時台計	105	5	110	4.5	6.8	5
14:00 ～ 14:15	24	2	26	7.7	1.6	0
14:15 ～ 14:30	14	0	14	0.0	0.9	0
14:30 ～ 14:45	42	1	43	2.3	2.7	0
14:45 ～ 15:00	29	1	30	3.3	1.9	2
14 時台計	109	4	113	3.5	7.0	2
15:00 ～ 15:15	32	0	32	0.0	2.0	2
15:15 ～ 15:30	32	2	34	5.9	2.1	1
15:30 ～ 15:45	26	1	27	3.7	1.7	1
15:45 ～ 16:00	19	1	20	5.0	1.2	0
15 時台計	109	4	113	3.5	7.0	4
16:00 ～ 16:15	34	3	37	8.1	2.3	0
16:15 ～ 16:30	20	0	20	0.0	1.2	0
16:30 ～ 16:45	37	1	38	2.6	2.4	0
16:45 ～ 17:00	37	2	39	5.1	2.4	0
16 時台計	128	6	134	4.5	8.3	0
17:00 ～ 17:15	23	2	25	8.0	1.6	0
17:15 ～ 17:30	34	0	34	0.0	2.1	1
17:30 ～ 17:45	26	0	26	0.0	1.6	0
17:45 ～ 18:00	28	0	28	0.0	1.7	2
17 時台計	111	2	113	1.8	7.0	3
18:00 ～ 18:15	21	3	24	12.5	1.5	3
18:15 ～ 18:30	26	0	26	0.0	1.6	0
18:30 ～ 18:45	25	1	26	3.8	1.6	0
18:45 ～ 19:00	20	1	21	4.8	1.3	1
18 時台計	92	5	97	5.2	6.0	4
19:00 ～ 19:15	22	0	22	0.0	1.4	0
19:15 ～ 19:30	21	1	22	4.5	1.4	0
19:30 ～ 19:45	24	1	25	4.0	1.6	0
19:45 ～ 20:00	19	0	19	0.0	1.2	0
19 時台計	86	2	88	2.3	5.5	0
20:00 ～ 20:15	15	0	15	0.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30	17	1	18	5.6	1.1	0
20:30 ～ 20:45	14	0	14	0.0	0.9	0
20:45 ～ 21:00	11	1	12	8.3	0.7	0
20 時台計	57	2	59	3.4	3.7	1
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	12	1	13	7.7	0.8	0
21:30 ～ 21:45	9	0	9	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	6	0	6	0.0	0.4	0
21 時台計	38	1	39	2.6	2.4	1
12時間合計	1,212	65	1,277	5.1	79.3	32
16時間合計	1,422	75	1,497	5.0	93.0	35
24時間合計	1,530	80	1,610	5.0	100.0	39
昼夜率	0.79	0.81	0.79	－	－	0.91

自動車交通量 集計表（方向別）

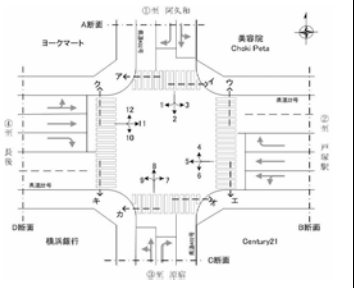
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	35	9	44	20.5	0.5	3
22:15 ～ 22:30	63	4	67	6.0	0.8	4
22:30 ～ 22:45	43	6	49	12.2	0.6	3
22:45 ～ 23:00	49	8	57	14.0	0.7	4
22 時台計	190	27	217	12.4	2.7	14
23:00 ～ 23:15	29	7	36	19.4	0.4	4
23:15 ～ 23:30	30	4	34	11.8	0.4	4
23:30 ～ 23:45	28	2	30	6.7	0.4	3
23:45 ～ 0:00	31	3	34	8.8	0.4	3
23 時台計	118	16	134	11.9	1.6	14
0:00 ～ 0:15	19	5	24	20.8	0.3	3
0:15 ～ 0:30	23	6	29	20.7	0.4	1
0:30 ～ 0:45	30	6	36	16.7	0.4	5
0:45 ～ 1:00	25	3	28	10.7	0.3	1
0 時台計	97	20	117	17.1	1.4	10
1:00 ～ 1:15	18	7	25	28.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	11	5	16	31.3	0.2	2
1:30 ～ 1:45	18	4	22	18.2	0.3	1
1:45 ～ 2:00	9	4	13	30.8	0.2	4
1 時台計	56	20	76	26.3	0.9	7
2:00 ～ 2:15	14	2	16	12.5	0.2	0
2:15 ～ 2:30	11	6	17	35.3	0.2	2
2:30 ～ 2:45	15	3	18	16.7	0.2	2
2:45 ～ 3:00	14	3	17	17.6	0.2	2
2 時台計	54	14	68	20.6	0.8	6
3:00 ～ 3:15	7	6	13	46.2	0.2	0
3:15 ～ 3:30	11	8	19	42.1	0.2	2
3:30 ～ 3:45	4	8	12	66.7	0.1	1
3:45 ～ 4:00	11	7	18	38.9	0.2	1
3 時台計	33	29	62	46.8	0.8	4
4:00 ～ 4:15	6	5	11	45.5	0.1	0
4:15 ～ 4:30	11	3	14	21.4	0.2	0
4:30 ～ 4:45	11	8	19	42.1	0.2	0
4:45 ～ 5:00	12	8	20	40.0	0.2	0
4 時台計	40	24	64	37.5	0.8	0
5:00 ～ 5:15	18	8	26	30.8	0.3	5
5:15 ～ 5:30	33	11	44	25.0	0.5	6
5:30 ～ 5:45	29	12	41	29.3	0.5	6
5:45 ～ 6:00	47	11	58	19.0	0.7	4
5 時台計	127	42	169	24.9	2.1	21
6:00 ～ 6:15	52	11	63	17.5	0.8	4
6:15 ～ 6:30	73	11	84	13.1	1.0	8
6:30 ～ 6:45	76	14	90	15.6	1.1	8
6:45 ～ 7:00	111	17	128	13.3	1.6	5
6 時台計	312	53	365	14.5	4.5	25
7:00 ～ 7:15	105	13	118	11.0	1.4	15
7:15 ～ 7:30	79	11	90	12.2	1.1	15
7:30 ～ 7:45	80	11	91	12.1	1.1	8
7:45 ～ 8:00	88	12	100	12.0	1.2	7
7 時台計	352	47	399	11.8	4.9	45
8:00 ～ 8:15	88	14	102	13.7	1.2	13
8:15 ～ 8:30	92	21	113	18.6	1.4	11
8:30 ～ 8:45	95	14	109	12.8	1.3	10
8:45 ～ 9:00	118	19	137	13.9	1.7	5
8 時台計	393	68	461	14.8	5.6	39
9:00 ～ 9:15	107	12	119	10.1	1.5	13
9:15 ～ 9:30	107	13	120	10.8	1.5	5
9:30 ～ 9:45	71	13	84	15.5	1.0	4
9:45 ～ 10:00	119	14	133	10.5	1.6	7
9 時台計	404	52	456	11.4	5.6	29
10:00 ～ 10:15	101	16	117	13.7	1.4	3
10:15 ～ 10:30	114	10	124	8.1	1.5	10
10:30 ～ 10:45	117	12	129	9.3	1.6	11
10:45 ～ 11:00	119	16	135	11.9	1.7	4
10 時台計	451	54	505	10.7	6.2	28
11:00 ～ 11:15	136	14	150	9.3	1.8	10
11:15 ～ 11:30	121	17	138	12.3	1.7	6
11:30 ～ 11:45	124	16	140	11.4	1.7	7
11:45 ～ 12:00	116	14	130	10.8	1.6	6
11 時台計	497	61	558	10.9	6.8	29
12:00 ～ 12:15	106	23	129	17.8	1.6	5
12:15 ～ 12:30	118	17	135	12.6	1.7	3
12:30 ～ 12:45	114	21	135	15.6	1.7	5
12:45 ～ 13:00	88	15	103	14.6	1.3	2
12 時台計	426	76	502	15.1	6.1	15
13:00 ～ 13:15	118	15	133	11.3	1.6	6
13:15 ～ 13:30	96	7	103	6.8	1.3	3
13:30 ～ 13:45	122	15	137	10.9	1.7	6
13:45 ～ 14:00	131	19	150	12.7	1.8	2
13 時台計	467	56	523	10.7	6.4	17
14:00 ～ 14:15	119	7	126	5.6	1.5	6
14:15 ～ 14:30	102	19	121	15.7	1.5	2
14:30 ～ 14:45	123	24	147	16.3	1.8	4
14:45 ～ 15:00	86	15	101	14.9	1.2	2
14 時台計	430	65	495	13.1	6.1	14
15:00 ～ 15:15	107	17	124	13.7	1.5	4
15:15 ～ 15:30	140	17	157	10.8	1.9	4
15:30 ～ 15:45	91	18	109	16.5	1.3	6
15:45 ～ 16:00	116	14	130	10.8	1.6	4
15 時台計	454	66	520	12.7	6.4	18
16:00 ～ 16:15	111	14	125	11.2	1.5	3
16:15 ～ 16:30	100	9	109	8.3	1.3	10
16:30 ～ 16:45	112	12	124	9.7	1.5	6
16:45 ～ 17:00	113	25	138	18.1	1.7	3
16 時台計	436	60	496	12.1	6.1	22
17:00 ～ 17:15	123	14	137	10.2	1.7	9
17:15 ～ 17:30	110	12	122	9.8	1.5	5
17:30 ～ 17:45	123	10	133	7.5	1.6	2
17:45 ～ 18:00	133	10	143	7.0	1.8	3
17 時台計	489	46	535	8.6	6.5	19
18:00 ～ 18:15	125	7	132	5.3	1.6	7
18:15 ～ 18:30	132	11	143	7.7	1.8	7
18:30 ～ 18:45	92	8	100	8.0	1.2	3
18:45 ～ 19:00	119	8	127	6.3	1.6	8
18 時台計	468	34	502	6.8	6.1	25
19:00 ～ 19:15	106	15	121	12.4	1.5	3
19:15 ～ 19:30	95	6	101	5.9	1.2	4
19:30 ～ 19:45	92	7	99	7.1	1.2	5
19:45 ～ 20:00	75	10	85	11.8	1.0	5
19 時台計	368	38	406	9.4	5.0	17
20:00 ～ 20:15	73	4	77	5.2	0.9	4
20:15 ～ 20:30	78	7	85	8.2	1.0	3
20:30 ～ 20:45	66	6	72	8.3	0.9	6
20:45 ～ 21:00	73	9	82	11.0	1.0	6
20 時台計	290	26	316	8.2	3.9	19
21:00 ～ 21:15	65	1	66	1.5	0.8	4
21:15 ～ 21:30	50	3	53	5.7	0.6	1
21:30 ～ 21:45	56	6	62	9.7	0.8	8
21:45 ～ 22:00	39	5	44	11.4	0.5	0
21 時台計	210	15	225	6.7	2.8	13
12時間合計	5,267	685	5,952	11.5	72.8	300
16時間合計	6,447	817	7,264	11.2	88.9	374
24時間合計	7,162	1,009	8,171	12.3	100.0	450
昼夜率	0.74	0.68	0.73	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

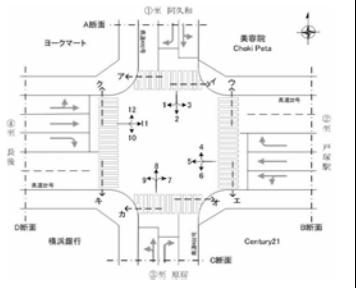
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	19	0	19	0.0	1.4	0
22:15 ～ 22:30	7	0	7	0.0	0.5	3
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.6	0
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.0	0.3	0
22 時台計	38	0	38	0.0	2.8	3
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.5	0
23:15 ～ 23:30	2	3	5	60.0	0.4	2
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.0	0.4	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.4	0
23 時台計	20	3	23	13.0	1.7	2
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	6	1	7	14.3	0.5	0
0:45 ～ 1:00	3	0	3	0.0	0.2	1
0 時台計	12	1	13	7.7	0.9	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	6	1	7	14.3	0.5	0
1 時台計	10	1	11	9.1	0.8	1
2:00 ～ 2:15	4	1	5	20.0	0.4	1
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.2	2
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	10	2	12	16.7	0.9	3
3:00 ～ 3:15	0	2	2	100.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	3	4	75.0	0.3	1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	6	7	85.7	0.5	2
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	1	2	50.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	1	2	3	66.7	0.2	2
4 時台計	4	3	7	42.9	0.5	4
5:00 ～ 5:15	1	1	2	50.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	2	1	3	33.3	0.2	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	5	0	5	0.0	0.4	1
5 時台計	9	2	11	18.2	0.8	1
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.2	1
6:30 ～ 6:45	4	0	4	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.1	0
6 時台計	10	0	10	0.0	0.7	1
7:00 ～ 7:15	11	2	13	15.4	0.9	1
7:15 ～ 7:30	4	3	7	42.9	0.5	1
7:30 ～ 7:45	4	3	7	42.9	0.5	0
7:45 ～ 8:00	6	1	7	14.3	0.5	0
7 時台計	25	9	34	26.5	2.5	2
8:00 ～ 8:15	12	2	14	14.3	1.0	1
8:15 ～ 8:30	14	1	15	6.7	1.1	0
8:30 ～ 8:45	8	2	10	20.0	0.7	0
8:45 ～ 9:00	25	3	28	10.7	2.0	2
8 時台計	59	8	67	11.9	4.9	3
9:00 ～ 9:15	12	1	13	7.7	0.9	2
9:15 ～ 9:30	21	2	23	8.7	1.7	0
9:30 ～ 9:45	24	4	28	14.3	2.0	1
9:45 ～ 10:00	24	2	26	7.7	1.9	1
9 時台計	81	9	90	10.0	6.5	4
10:00 ～ 10:15	17	1	18	5.6	1.3	1
10:15 ～ 10:30	23	3	26	11.5	1.9	3
10:30 ～ 10:45	22	4	26	15.4	1.9	2
10:45 ～ 11:00	31	1	32	3.1	2.3	1
10 時台計	93	9	102	8.8	7.4	7
11:00 ～ 11:15	30	1	31	3.2	2.2	0
11:15 ～ 11:30	29	1	30	3.3	2.2	1
11:30 ～ 11:45	31	1	32	3.1	2.3	2
11:45 ～ 12:00	29	1	30	3.3	2.2	2
11 時台計	119	4	123	3.3	8.9	5
12:00 ～ 12:15	17	1	18	5.6	1.3	2
12:15 ～ 12:30	24	0	24	0.0	1.7	2
12:30 ～ 12:45	23	1	24	4.2	1.7	4
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	0.9	2
12 時台計	76	3	79	3.8	5.7	10
13:00 ～ 13:15	30	0	30	0.0	2.2	0
13:15 ～ 13:30	20	3	23	13.0	1.7	6
13:30 ～ 13:45	22	0	22	0.0	1.6	0
13:45 ～ 14:00	27	2	29	6.9	2.1	1
13 時台計	99	5	104	4.8	7.5	7
14:00 ～ 14:15	26	1	27	3.7	2.0	4
14:15 ～ 14:30	24	4	28	14.3	2.0	2
14:30 ～ 14:45	27	1	28	3.6	2.0	6
14:45 ～ 15:00	26	1	27	3.7	2.0	3
14 時台計	103	7	110	6.4	8.0	15
15:00 ～ 15:15	34	0	34	0.0	2.5	0
15:15 ～ 15:30	26	0	26	0.0	1.9	1
15:30 ～ 15:45	29	1	30	3.3	2.2	0
15:45 ～ 16:00	25	0	25	0.0	1.8	1
15 時台計	114	1	115	0.9	8.3	2
16:00 ～ 16:15	26	0	26	0.0	1.9	0
16:15 ～ 16:30	19	0	19	0.0	1.4	1
16:30 ～ 16:45	20	1	21	4.8	1.5	0
16:45 ～ 17:00	23	0	23	0.0	1.7	0
16 時台計	88	1	89	1.1	6.5	1
17:00 ～ 17:15	20	2	22	9.1	1.6	1
17:15 ～ 17:30	15	0	15	0.0	1.1	2
17:30 ～ 17:45	31	0	31	0.0	2.2	2
17:45 ～ 18:00	23	1	24	4.2	1.7	1
17 時台計	89	3	92	3.3	6.7	6
18:00 ～ 18:15	24	1	25	4.0	1.8	1
18:15 ～ 18:30	25	2	27	7.4	2.0	1
18:30 ～ 18:45	28	1	29	3.4	2.1	2
18:45 ～ 19:00	16	1	17	5.9	1.2	0
18 時台計	93	5	98	5.1	7.1	4
19:00 ～ 19:15	21	0	21	0.0	1.5	0
19:15 ～ 19:30	20	0	20	0.0	1.5	0
19:30 ～ 19:45	9	0	9	0.0	0.7	0
19:45 ～ 20:00	12	0	12	0.0	0.9	3
19 時台計	62	0	62	0.0	4.5	3
20:00 ～ 20:15	16	0	16	0.0	1.2	0
20:15 ～ 20:30	10	1	11	9.1	0.8	1
20:30 ～ 20:45	8	0	8	0.0	0.6	0
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	0.6	0
20 時台計	42	1	43	2.3	3.1	1
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.7	1
21:15 ～ 21:30	7	0	7	0.0	0.5	0
21:30 ～ 21:45	14	1	15	6.7	1.1	1
21:45 ～ 22:00	7	0	7	0.0	0.5	0
21 時台計	38	1	39	2.6	2.8	2
12時間合計	1,039	64	1,103	5.8	80.0	66
16時間合計	1,191	66	1,257	5.3	91.2	73
24時間合計	1,295	84	1,379	6.1	100.0	90
昼夜率	0.80	0.76	0.80	－	－	0.90

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

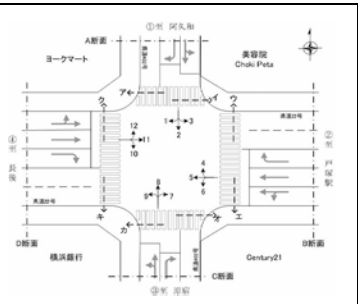
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	8	1	9	11.1	1.1	1
22:15 ～ 22:30	6	2	8	25.0	1.0	1
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	7	1	8	12.5	1.0	0
22 時台計	24	4	28	14.3	3.4	2
23:00 ～ 23:15	2	1	3	33.3	0.4	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	1
23 時台計	8	1	9	11.1	1.1	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.5	2
0:30 ～ 0:45	1	1	2	50.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	1	1	2	50.0	0.2	1
0 時台計	8	2	10	20.0	1.2	4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	1	2	50.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	1
1 時台計	5	1	6	16.7	0.7	1
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	5	0	5	0.0	0.6	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	3	0	3	0.0	0.4	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	1	1	2	50.0	0.2	2
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	3	1	4	25.0	0.5	3
5:00 ～ 5:15	0	1	1	100.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	4	1	5	20.0	0.6	0
5:45 ～ 6:00	4	1	5	20.0	0.6	0
5 時台計	9	3	12	25.0	1.5	0
6:00 ～ 6:15	4	1	5	20.0	0.6	0
6:15 ～ 6:30	1	5	6	83.3	0.7	0
6:30 ～ 6:45	4	0	4	0.0	0.5	0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	0.0	0.2	0
6 時台計	11	6	17	35.3	2.1	0
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	4	0	4	0.0	0.5	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	0.1	0
7:45 ～ 8:00	4	3	7	42.9	0.9	0
7 時台計	14	3	17	17.6	2.1	1
8:00 ～ 8:15	4	3	7	42.9	0.9	0
8:15 ～ 8:30	8	3	11	27.3	1.4	2
8:30 ～ 8:45	10	3	13	23.1	1.6	0
8:45 ～ 9:00	9	1	10	10.0	1.2	0
8 時台計	31	10	41	24.4	5.0	2
9:00 ～ 9:15	10	2	12	16.7	1.5	1
9:15 ～ 9:30	12	1	13	7.7	1.6	0
9:30 ～ 9:45	9	1	10	10.0	1.2	2
9:45 ～ 10:00	14	0	14	0.0	1.7	4
9 時台計	45	4	49	8.2	6.0	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	8	1	9	11.1	1.1	0
10:15 ～ 10:30	6	0	6	0.0	0.7	1
10:30 ～ 10:45	10	0	10	0.0	1.2	1
10:45 ～ 11:00	5	2	7	28.6	0.9	1
10 時台計	29	3	32	9.4	3.9	3
11:00 ～ 11:15	14	0	14	0.0	1.7	2
11:15 ～ 11:30	12	0	12	0.0	1.5	0
11:30 ～ 11:45	17	2	19	10.5	2.3	1
11:45 ～ 12:00	11	0	11	0.0	1.4	1
11 時台計	54	2	56	3.6	6.9	4
12:00 ～ 12:15	16	1	17	5.9	2.1	2
12:15 ～ 12:30	9	1	10	10.0	1.2	1
12:30 ～ 12:45	13	0	13	0.0	1.6	1
12:45 ～ 13:00	12	0	12	0.0	1.5	4
12 時台計	50	2	52	3.8	6.4	8
13:00 ～ 13:15	11	0	11	0.0	1.4	2
13:15 ～ 13:30	24	1	25	4.0	3.1	1
13:30 ～ 13:45	15	0	15	0.0	1.8	3
13:45 ～ 14:00	10	0	10	0.0	1.2	0
13 時台計	60	1	61	1.6	7.5	6
14:00 ～ 14:15	15	0	15	0.0	1.8	0
14:15 ～ 14:30	14	3	17	17.6	2.1	2
14:30 ～ 14:45	10	1	11	9.1	1.4	2
14:45 ～ 15:00	16	3	19	15.8	2.3	1
14 時台計	55	7	62	11.3	7.6	5
15:00 ～ 15:15	22	2	24	8.3	2.9	4
15:15 ～ 15:30	9	0	9	0.0	1.1	0
15:30 ～ 15:45	19	0	19	0.0	2.3	0
15:45 ～ 16:00	24	1	25	4.0	3.1	0
15 時台計	74	3	77	3.9	9.5	4
16:00 ～ 16:15	21	0	21	0.0	2.6	1
16:15 ～ 16:30	10	0	10	0.0	1.2	2
16:30 ～ 16:45	10	2	12	16.7	1.5	0
16:45 ～ 17:00	12	0	12	0.0	1.5	2
16 時台計	53	2	55	3.6	6.8	5
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	1.6	1
17:15 ～ 17:30	10	0	10	0.0	1.2	3
17:30 ～ 17:45	13	0	13	0.0	1.6	1
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0.0	1.4	0
17 時台計	47	0	47	0.0	5.8	5
18:00 ～ 18:15	19	0	19	0.0	2.3	0
18:15 ～ 18:30	14	0	14	0.0	1.7	0
18:30 ～ 18:45	5	0	5	0.0	0.6	4
18:45 ～ 19:00	15	0	15	0.0	1.8	1
18 時台計	53	0	53	0.0	6.5	5
19:00 ～ 19:15	11	0	11	0.0	1.4	0
19:15 ～ 19:30	10	0	10	0.0	1.2	0
19:30 ～ 19:45	14	1	15	6.7	1.8	1
19:45 ～ 20:00	11	0	11	0.0	1.4	0
19 時台計	46	1	47	2.1	5.8	1
20:00 ～ 20:15	8	0	8	0.0	1.0	0
20:15 ～ 20:30	12	0	12	0.0	1.5	2
20:30 ～ 20:45	9	0	9	0.0	1.1	2
20:45 ～ 21:00	8	0	8	0.0	1.0	0
20 時台計	37	0	37	0.0	4.5	4
21:00 ～ 21:15	8	1	9	11.1	1.1	0
21:15 ～ 21:30	5	0	5	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	10	1	11	9.1	1.4	0
21:45 ～ 22:00	9	0	9	0.0	1.1	0
21 時台計	32	2	34	5.9	4.2	0
12時間合計	565	37	602	6.1	74.0	55
16時間合計	691	46	737	6.2	90.5	60
24時間合計	756	58	814	7.1	100.0	72
昼夜率	0.75	0.64	0.74	－	－	0.92

自動車交通量 集計表（方向別）

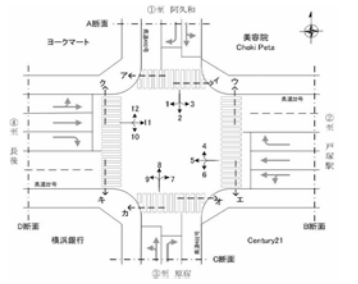
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	16	2	18	11.1	0.7	1
22:15 ～ 22:30	8	2	10	20.0	0.4	5
22:30 ～ 22:45	10	0	10	0.0	0.4	2
22:45 ～ 23:00	11	0	11	0.0	0.4	4
22 時台計	45	4	49	8.2	1.9	12
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	12	0	12	0.0	0.5	1
23:30 ～ 23:45	6	2	8	25.0	0.3	6
23:45 ～ 0:00	10	1	11	9.1	0.4	1
23 時台計	35	3	38	7.9	1.4	8
0:00 ～ 0:15	6	1	7	14.3	0.3	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	7	0	7	0.0	0.3	2
0 時台計	21	1	22	4.5	0.8	2
1:00 ～ 1:15	3	1	4	25.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	2	7	28.6	0.3	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1 時台計	15	3	18	16.7	0.7	1
2:00 ～ 2:15	6	1	7	14.3	0.3	1
2:15 ～ 2:30	4	0	4	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	4	1	5	20.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	16	2	18	11.1	0.7	1
3:00 ～ 3:15	6	0	6	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	6	0	6	0.0	0.2	0
3 時台計	14	0	14	0.0	0.5	1
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	0	5	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45	9	1	10	10.0	0.4	1
4:45 ～ 5:00	10	1	11	9.1	0.4	0
4 時台計	26	2	28	7.1	1.1	2
5:00 ～ 5:15	6	0	6	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	7	2	9	22.2	0.3	0
5:30 ～ 5:45	10	0	10	0.0	0.4	3
5:45 ～ 6:00	17	0	17	0.0	0.6	1
5 時台計	40	2	42	4.8	1.6	5
6:00 ～ 6:15	19	1	20	5.0	0.8	1
6:15 ～ 6:30	25	2	27	7.4	1.0	2
6:30 ～ 6:45	24	1	25	4.0	0.9	6
6:45 ～ 7:00	34	2	36	5.6	1.4	6
6 時台計	102	6	108	5.6	4.1	15
7:00 ～ 7:15	38	7	45	15.6	1.7	4
7:15 ～ 7:30	34	1	35	2.9	1.3	1
7:30 ～ 7:45	35	0	35	0.0	1.3	3
7:45 ～ 8:00	24	3	27	11.1	1.0	3
7 時台計	131	11	142	7.7	5.4	11
8:00 ～ 8:15	33	0	33	0.0	1.2	3
8:15 ～ 8:30	28	4	32	12.5	1.2	5
8:30 ～ 8:45	33	5	38	13.2	1.4	3
8:45 ～ 9:00	38	3	41	7.3	1.5	1
8 時台計	132	12	144	8.3	5.4	12
9:00 ～ 9:15	25	4	29	13.8	1.1	5
9:15 ～ 9:30	32	4	36	11.1	1.4	2
9:30 ～ 9:45	32	2	34	5.9	1.3	5
9:45 ～ 10:00	44	1	45	2.2	1.7	2
9 時台計	133	11	144	7.6	5.4	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	35	4	39	10.3	1.5	5
10:15 ～ 10:30	35	1	36	2.8	1.4	5
10:30 ～ 10:45	43	4	47	8.5	1.8	6
10:45 ～ 11:00	38	3	41	7.3	1.5	3
10 時台計	151	12	163	7.4	6.2	19
11:00 ～ 11:15	34	2	36	5.6	1.4	3
11:15 ～ 11:30	53	4	57	7.0	2.2	6
11:30 ～ 11:45	48	1	49	2.0	1.9	7
11:45 ～ 12:00	49	0	49	0.0	1.9	5
11 時台計	184	7	191	3.7	7.2	21
12:00 ～ 12:15	46	3	49	6.1	1.9	1
12:15 ～ 12:30	39	4	43	9.3	1.6	3
12:30 ～ 12:45	41	1	42	2.4	1.6	4
12:45 ～ 13:00	33	3	36	8.3	1.4	3
12 時台計	159	11	170	6.5	6.4	11
13:00 ～ 13:15	41	2	43	4.7	1.6	3
13:15 ～ 13:30	37	3	40	7.5	1.5	7
13:30 ～ 13:45	39	7	46	15.2	1.7	2
13:45 ～ 14:00	37	2	39	5.1	1.5	3
13 時台計	154	14	168	8.3	6.3	15
14:00 ～ 14:15	46	1	47	2.1	1.8	5
14:15 ～ 14:30	36	2	38	5.3	1.4	3
14:30 ～ 14:45	40	2	42	4.8	1.6	3
14:45 ～ 15:00	41	5	46	10.9	1.7	7
14 時台計	163	10	173	5.8	6.5	18
15:00 ～ 15:15	53	2	55	3.6	2.1	7
15:15 ～ 15:30	38	4	42	9.5	1.6	8
15:30 ～ 15:45	45	1	46	2.2	1.7	4
15:45 ～ 16:00	44	2	46	4.3	1.7	3
15 時台計	180	9	189	4.8	7.1	22
16:00 ～ 16:15	39	3	42	7.1	1.6	5
16:15 ～ 16:30	48	2	50	4.0	1.9	4
16:30 ～ 16:45	38	2	40	5.0	1.5	4
16:45 ～ 17:00	48	1	49	2.0	1.9	2
16 時台計	173	8	181	4.4	6.8	15
17:00 ～ 17:15	47	4	51	7.8	1.9	2
17:15 ～ 17:30	39	2	41	4.9	1.5	7
17:30 ～ 17:45	39	1	40	2.5	1.5	4
17:45 ～ 18:00	48	2	50	4.0	1.9	4
17 時台計	173	9	182	4.9	6.9	17
18:00 ～ 18:15	44	1	45	2.2	1.7	3
18:15 ～ 18:30	42	1	43	2.3	1.6	3
18:30 ～ 18:45	36	2	38	5.3	1.4	2
18:45 ～ 19:00	37	3	40	7.5	1.5	2
18 時台計	159	7	166	4.2	6.3	10
19:00 ～ 19:15	40	1	41	2.4	1.5	2
19:15 ～ 19:30	31	3	34	8.8	1.3	2
19:30 ～ 19:45	21	1	22	4.5	0.8	4
19:45 ～ 20:00	25	1	26	3.8	1.0	1
19 時台計	117	6	123	4.9	4.6	9
20:00 ～ 20:15	27	0	27	0.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	28	1	29	3.4	1.1	2
20:30 ～ 20:45	21	1	22	4.5	0.8	2
20:45 ～ 21:00	23	1	24	4.2	0.9	1
20 時台計	99	3	102	2.9	3.9	6
21:00 ～ 21:15	22	1	23	4.3	0.9	2
21:15 ～ 21:30	14	1	15	6.7	0.6	4
21:30 ～ 21:45	16	1	17	5.9	0.6	0
21:45 ～ 22:00	18	0	18	0.0	0.7	0
21 時台計	70	3	73	4.1	2.8	6
12時間合計	1,892	121	2,013	6.0	76.0	185
16時間合計	2,280	139	2,419	5.7	91.4	221
24時間合計	2,492	156	2,648	5.9	100.0	253
昼夜率	0.76	0.78	0.76	－	－	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

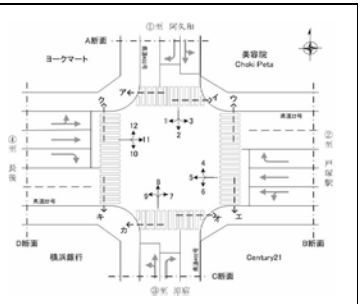
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	15	1	16	6.3	1.5	4
22:15 ～ 22:30	12	1	13	7.7	1.2	0
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.7	0
22:45 ～ 23:00	10	0	10	0.0	0.9	1
22 時台計	45	2	47	4.3	4.3	5
23:00 ～ 23:15	7	1	8	12.5	0.7	1
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.3	1
23:30 ～ 23:45	4	2	6	33.3	0.5	0
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.2	0
23 時台計	16	3	19	15.8	1.7	2
0:00 ～ 0:15	2	1	3	33.3	0.3	1
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.4	0
0 時台計	9	1	10	10.0	0.9	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.3	0
1 時台計	7	0	7	0.0	0.6	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.2	0
3:00 ～ 3:15	0	2	2	100.0	0.2	1
3:15 ～ 3:30	1	1	2	50.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	0	1	1	100.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	2	3	66.7	0.3	0
3 時台計	2	6	8	75.0	0.7	1
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.0	0.3	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.2	1
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	8	0	8	0.0	0.7	1
5:00 ～ 5:15	1	2	3	66.7	0.3	1
5:15 ～ 5:30	6	0	6	0.0	0.5	0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	50.0	0.2	1
5:45 ～ 6:00	9	1	10	10.0	0.9	0
5 時台計	17	4	21	19.0	1.9	2
6:00 ～ 6:15	1	1	2	50.0	0.2	2
6:15 ～ 6:30	6	2	8	25.0	0.7	1
6:30 ～ 6:45	9	0	9	0.0	0.8	0
6:45 ～ 7:00	8	0	8	0.0	0.7	0
6 時台計	24	3	27	11.1	2.5	3
7:00 ～ 7:15	4	1	5	20.0	0.5	0
7:15 ～ 7:30	15	0	15	0.0	1.4	2
7:30 ～ 7:45	8	1	9	11.1	0.8	0
7:45 ～ 8:00	5	2	7	28.6	0.6	0
7 時台計	32	4	36	11.1	3.3	2
8:00 ～ 8:15	10	2	12	16.7	1.1	0
8:15 ～ 8:30	13	2	15	13.3	1.4	0
8:30 ～ 8:45	15	3	18	16.7	1.6	0
8:45 ～ 9:00	11	2	13	15.4	1.2	0
8 時台計	49	9	58	15.5	5.3	0
9:00 ～ 9:15	10	4	14	28.6	1.3	0
9:15 ～ 9:30	10	2	12	16.7	1.1	0
9:30 ～ 9:45	10	2	12	16.7	1.1	1
9:45 ～ 10:00	15	2	17	11.8	1.5	3
9 時台計	45	10	55	18.2	5.0	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	18	1	19	5.3	1.7	0
10:15 ～ 10:30	20	3	23	13.0	2.1	2
10:30 ～ 10:45	25	3	28	10.7	2.5	2
10:45 ～ 11:00	20	1	21	4.8	1.9	1
10 時台計	83	8	91	8.8	8.3	5
11:00 ～ 11:15	18	3	21	14.3	1.9	1
11:15 ～ 11:30	11	3	14	21.4	1.3	2
11:30 ～ 11:45	10	3	13	23.1	1.2	1
11:45 ～ 12:00	13	1	14	7.1	1.3	1
11 時台計	52	10	62	16.1	5.6	5
12:00 ～ 12:15	16	1	17	5.9	1.5	2
12:15 ～ 12:30	23	1	24	4.2	2.2	0
12:30 ～ 12:45	24	1	25	4.0	2.3	1
12:45 ～ 13:00	18	2	20	10.0	1.8	1
12 時台計	81	5	86	5.8	7.8	4
13:00 ～ 13:15	14	3	17	17.6	1.5	0
13:15 ～ 13:30	24	1	25	4.0	2.3	2
13:30 ～ 13:45	22	2	24	8.3	2.2	1
13:45 ～ 14:00	16	2	18	11.1	1.6	0
13 時台計	76	8	84	9.5	7.6	3
14:00 ～ 14:15	18	0	18	0.0	1.6	0
14:15 ～ 14:30	11	1	12	8.3	1.1	4
14:30 ～ 14:45	9	1	10	10.0	0.9	1
14:45 ～ 15:00	15	2	17	11.8	1.5	0
14 時台計	53	4	57	7.0	5.2	5
15:00 ～ 15:15	16	1	17	5.9	1.5	2
15:15 ～ 15:30	14	2	16	12.5	1.5	1
15:30 ～ 15:45	13	2	15	13.3	1.4	2
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.4	1
15 時台計	58	5	63	7.9	5.7	6
16:00 ～ 16:15	12	0	12	0.0	1.1	0
16:15 ～ 16:30	17	1	18	5.6	1.6	2
16:30 ～ 16:45	12	2	14	14.3	1.3	2
16:45 ～ 17:00	19	1	20	5.0	1.8	1
16 時台計	60	4	64	6.3	5.8	5
17:00 ～ 17:15	18	2	20	10.0	1.8	1
17:15 ～ 17:30	20	1	21	4.8	1.9	0
17:30 ～ 17:45	11	1	12	8.3	1.1	0
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0.0	1.0	1
17 時台計	60	4	64	6.3	5.8	2
18:00 ～ 18:15	14	1	15	6.7	1.4	2
18:15 ～ 18:30	16	1	17	5.9	1.5	1
18:30 ～ 18:45	15	2	17	11.8	1.5	2
18:45 ～ 19:00	25	2	27	7.4	2.5	2
18 時台計	70	6	76	7.9	6.9	7
19:00 ～ 19:15	21	1	22	4.5	2.0	0
19:15 ～ 19:30	21	1	22	4.5	2.0	2
19:30 ～ 19:45	8	3	11	27.3	1.0	0
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	1.2	2
19 時台計	63	5	68	7.4	6.2	4
20:00 ～ 20:15	13	0	13	0.0	1.2	0
20:15 ～ 20:30	10	6	16	37.5	1.5	0
20:30 ～ 20:45	8	0	8	0.0	0.7	0
20:45 ～ 21:00	11	0	11	0.0	1.0	1
20 時台計	42	6	48	12.5	4.4	1
21:00 ～ 21:15	6	1	7	14.3	0.6	0
21:15 ～ 21:30	11	1	12	8.3	1.1	0
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	0.7	0
21:45 ～ 22:00	13	1	14	7.1	1.3	1
21 時台計	38	3	41	7.3	3.7	1
12時間合計	719	77	796	9.7	72.2	48
16時間合計	886	94	980	9.6	88.9	57
24時間合計	992	110	1,102	10.0	100.0	70
昼夜率	0.72	0.70	0.72	－	－	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

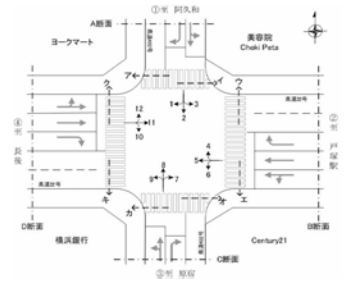
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	17	1	18	5.6	0.9	0
22:15 ～ 22:30	8	2	10	20.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	5	1	6	16.7	0.3	0
22 時台計	37	4	41	9.8	2.0	1
23:00 ～ 23:15	9	0	9	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	6	2	8	25.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	8	0	8	0.0	0.4	1
23:45 ～ 0:00	4	0	4	0.0	0.2	0
23 時台計	27	2	29	6.9	1.4	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	1	7	14.3	0.3	1
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.0	0
0 時台計	12	1	13	7.7	0.6	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	2	1	3	33.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	7	1	8	12.5	0.4	1
2:00 ～ 2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	8	0	8	0.0	0.4	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	0	1	0.0	0.0	1
4:00 ～ 4:15	1	1	2	50.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	4	0	4	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	3	1	4	25.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.0	0
4 時台計	9	2	11	18.2	0.5	1
5:00 ～ 5:15	0	1	1	100.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	3	2	5	40.0	0.2	1
5:30 ～ 5:45	3	2	5	40.0	0.2	1
5:45 ～ 6:00	6	1	7	14.3	0.3	2
5 時台計	12	6	18	33.3	0.9	4
6:00 ～ 6:15	4	7	11	63.6	0.5	0
6:15 ～ 6:30	12	1	13	7.7	0.6	1
6:30 ～ 6:45	7	0	7	0.0	0.3	0
6:45 ～ 7:00	15	3	18	16.7	0.9	1
6 時台計	38	11	49	22.4	2.4	2
7:00 ～ 7:15	7	0	7	0.0	0.3	1
7:15 ～ 7:30	17	0	17	0.0	0.8	3
7:30 ～ 7:45	8	3	11	27.3	0.5	1
7:45 ～ 8:00	20	2	22	9.1	1.1	0
7 時台計	52	5	57	8.8	2.7	5
8:00 ～ 8:15	13	2	15	13.3	0.7	0
8:15 ～ 8:30	15	4	19	21.1	0.9	0
8:30 ～ 8:45	13	6	19	31.6	0.9	2
8:45 ～ 9:00	20	5	25	20.0	1.2	0
8 時台計	61	17	78	21.8	3.7	2
9:00 ～ 9:15	24	0	24	0.0	1.2	1
9:15 ～ 9:30	36	3	39	7.7	1.9	2
9:30 ～ 9:45	33	2	35	5.7	1.7	2
9:45 ～ 10:00	23	3	26	11.5	1.2	1
9 時台計	116	8	124	6.5	5.9	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	27	6	33	18.2	1.6	5
10:15 ～ 10:30	26	2	28	7.1	1.3	2
10:30 ～ 10:45	35	2	37	5.4	1.8	1
10:45 ～ 11:00	43	0	43	0.0	2.1	2
10 時台計	131	10	141	7.1	6.8	10
11:00 ～ 11:15	51	2	53	3.8	2.5	3
11:15 ～ 11:30	31	1	32	3.1	1.5	0
11:30 ～ 11:45	41	3	44	6.8	2.1	1
11:45 ～ 12:00	33	2	35	5.7	1.7	2
11 時台計	156	8	164	4.9	7.9	6
12:00 ～ 12:15	45	2	47	4.3	2.3	2
12:15 ～ 12:30	43	2	45	4.4	2.2	2
12:30 ～ 12:45	38	2	40	5.0	1.9	1
12:45 ～ 13:00	26	4	30	13.3	1.4	0
12 時台計	152	10	162	6.2	7.8	5
13:00 ～ 13:15	40	1	41	2.4	2.0	1
13:15 ～ 13:30	41	4	45	8.9	2.2	1
13:30 ～ 13:45	40	2	42	4.8	2.0	3
13:45 ～ 14:00	42	3	45	6.7	2.2	0
13 時台計	163	10	173	5.8	8.3	5
14:00 ～ 14:15	39	1	40	2.5	1.9	0
14:15 ～ 14:30	35	3	38	7.9	1.8	1
14:30 ～ 14:45	42	3	45	6.7	2.2	1
14:45 ～ 15:00	43	4	47	8.5	2.3	1
14 時台計	159	11	170	6.5	8.2	3
15:00 ～ 15:15	35	1	36	2.8	1.7	1
15:15 ～ 15:30	38	6	44	13.6	2.1	1
15:30 ～ 15:45	41	1	42	2.4	2.0	1
15:45 ～ 16:00	36	2	38	5.3	1.8	1
15 時台計	150	10	160	6.3	7.7	4
16:00 ～ 16:15	40	4	44	9.1	2.1	1
16:15 ～ 16:30	35	1	36	2.8	1.7	1
16:30 ～ 16:45	34	1	35	2.9	1.7	3
16:45 ～ 17:00	43	2	45	4.4	2.2	1
16 時台計	152	8	160	5.0	7.7	6
17:00 ～ 17:15	26	2	28	7.1	1.3	0
17:15 ～ 17:30	33	0	33	0.0	1.6	1
17:30 ～ 17:45	40	2	42	4.8	2.0	1
17:45 ～ 18:00	41	0	41	0.0	2.0	2
17 時台計	140	4	144	2.8	6.9	4
18:00 ～ 18:15	33	2	35	5.7	1.7	2
18:15 ～ 18:30	32	1	33	3.0	1.6	1
18:30 ～ 18:45	37	1	38	2.6	1.8	2
18:45 ～ 19:00	22	2	24	8.3	1.2	2
18 時台計	124	6	130	4.6	6.2	7
19:00 ～ 19:15	36	0	36	0.0	1.7	1
19:15 ～ 19:30	19	2	21	9.5	1.0	0
19:30 ～ 19:45	26	2	28	7.1	1.3	0
19:45 ～ 20:00	28	0	28	0.0	1.3	0
19 時台計	109	4	113	3.5	5.4	1
20:00 ～ 20:15	17	0	17	0.0	0.8	0
20:15 ～ 20:30	16	3	19	15.8	0.9	0
20:30 ～ 20:45	12	1	13	7.7	0.6	1
20:45 ～ 21:00	19	0	19	0.0	0.9	1
20 時台計	64	4	68	5.9	3.3	2
21:00 ～ 21:15	18	2	20	10.0	1.0	0
21:15 ～ 21:30	15	0	15	0.0	0.7	1
21:30 ～ 21:45	15	2	17	11.8	0.8	1
21:45 ～ 22:00	11	0	11	0.0	0.5	0
21 時台計	59	4	63	6.3	3.0	2
12時間合計	1,556	107	1,663	6.4	79.8	63
16時間合計	1,826	130	1,956	6.6	93.8	70
24時間合計	1,939	146	2,085	7.0	100.0	81
昼夜率	0.80	0.73	0.80	－	－	0.90

自動車交通量 集計表（方向別）

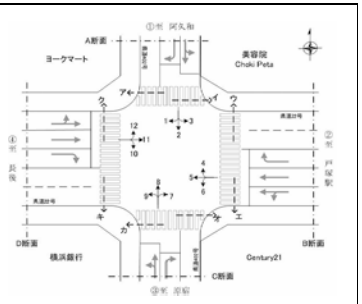
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	103	8	111	7.2	1.3	4
22:15 ～ 22:30	85	8	93	8.6	1.0	5
22:30 ～ 22:45	53	8	61	13.1	0.7	3
22:45 ～ 23:00	41	9	50	18.0	0.6	9
22 時台計	282	33	315	10.5	3.6	21
23:00 ～ 23:15	45	7	52	13.5	0.6	4
23:15 ～ 23:30	44	8	52	15.4	0.6	2
23:30 ～ 23:45	58	7	65	10.8	0.7	2
23:45 ～ 0:00	46	9	55	16.4	0.6	8
23 時台計	193	31	224	13.8	2.5	16
0:00 ～ 0:15	32	11	43	25.6	0.5	1
0:15 ～ 0:30	31	4	35	11.4	0.4	1
0:30 ～ 0:45	25	3	28	10.7	0.3	4
0:45 ～ 1:00	16	7	23	30.4	0.3	0
0 時台計	104	25	129	19.4	1.5	6
1:00 ～ 1:15	18	7	25	28.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	17	5	22	22.7	0.2	3
1:30 ～ 1:45	10	2	12	16.7	0.1	1
1:45 ～ 2:00	17	3	20	15.0	0.2	0
1 時台計	62	17	79	21.5	0.9	4
2:00 ～ 2:15	11	6	17	35.3	0.2	1
2:15 ～ 2:30	15	7	22	31.8	0.2	6
2:30 ～ 2:45	16	3	19	15.8	0.2	0
2:45 ～ 3:00	10	3	13	23.1	0.1	1
2 時台計	52	19	71	26.8	0.8	8
3:00 ～ 3:15	11	4	15	26.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30	8	5	13	38.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45	8	9	17	52.9	0.2	0
3:45 ～ 4:00	9	11	20	55.0	0.2	0
3 時台計	36	29	65	44.6	0.7	0
4:00 ～ 4:15	10	8	18	44.4	0.2	0
4:15 ～ 4:30	18	6	24	25.0	0.3	1
4:30 ～ 4:45	16	12	28	42.9	0.3	1
4:45 ～ 5:00	20	12	32	37.5	0.4	3
4 時台計	64	38	102	37.3	1.2	5
5:00 ～ 5:15	23	6	29	20.7	0.3	1
5:15 ～ 5:30	29	7	36	19.4	0.4	0
5:30 ～ 5:45	30	19	49	38.8	0.6	0
5:45 ～ 6:00	44	21	65	32.3	0.7	3
5 時台計	126	53	179	29.6	2.0	4
6:00 ～ 6:15	71	17	88	19.3	1.0	6
6:15 ～ 6:30	83	26	109	23.9	1.2	5
6:30 ～ 6:45	77	20	97	20.6	1.1	8
6:45 ～ 7:00	80	19	99	19.2	1.1	10
6 時台計	311	82	393	20.9	4.4	29
7:00 ～ 7:15	104	21	125	16.8	1.4	6
7:15 ～ 7:30	114	21	135	15.6	1.5	5
7:30 ～ 7:45	80	18	98	18.4	1.1	7
7:45 ～ 8:00	79	16	95	16.8	1.1	5
7 時台計	377	76	453	16.8	5.1	23
8:00 ～ 8:15	88	23	111	20.7	1.3	4
8:15 ～ 8:30	99	22	121	18.2	1.4	9
8:30 ～ 8:45	107	21	128	16.4	1.4	8
8:45 ～ 9:00	88	35	123	28.5	1.4	7
8 時台計	382	101	483	20.9	5.5	28
9:00 ～ 9:15	83	27	110	24.5	1.2	10
9:15 ～ 9:30	114	20	134	14.9	1.5	8
9:30 ～ 9:45	89	13	102	12.7	1.2	7
9:45 ～ 10:00	87	22	109	20.2	1.2	7
9 時台計	373	82	455	18.0	5.1	32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	73	15	88	17.0	1.0	6
10:15 ～ 10:30	129	10	139	7.2	1.6	6
10:30 ～ 10:45	109	16	125	12.8	1.4	5
10:45 ～ 11:00	99	17	116	14.7	1.3	5
10 時台計	410	58	468	12.4	5.3	22
11:00 ～ 11:15	93	18	111	16.2	1.3	13
11:15 ～ 11:30	100	11	111	9.9	1.3	7
11:30 ～ 11:45	112	19	131	14.5	1.5	6
11:45 ～ 12:00	101	8	109	7.3	1.2	2
11 時台計	406	56	462	12.1	5.2	28
12:00 ～ 12:15	76	14	90	15.6	1.0	9
12:15 ～ 12:30	116	13	129	10.1	1.5	10
12:30 ～ 12:45	119	13	132	9.8	1.5	5
12:45 ～ 13:00	98	12	110	10.9	1.2	8
12 時台計	409	52	461	11.3	5.2	32
13:00 ～ 13:15	130	13	143	9.1	1.6	10
13:15 ～ 13:30	113	19	132	14.4	1.5	9
13:30 ～ 13:45	88	19	107	17.8	1.2	4
13:45 ～ 14:00	117	27	144	18.8	1.6	6
13 時台計	448	78	526	14.8	5.9	29
14:00 ～ 14:15	98	16	114	14.0	1.3	5
14:15 ～ 14:30	119	17	136	12.5	1.5	5
14:30 ～ 14:45	113	9	122	7.4	1.4	5
14:45 ～ 15:00	127	16	143	11.2	1.6	8
14 時台計	457	58	515	11.3	5.8	23
15:00 ～ 15:15	142	13	155	8.4	1.7	10
15:15 ～ 15:30	130	18	148	12.2	1.7	9
15:30 ～ 15:45	131	11	142	7.7	1.6	11
15:45 ～ 16:00	152	19	171	11.1	1.9	11
15 時台計	555	61	616	9.9	7.0	41
16:00 ～ 16:15	111	15	126	11.9	1.4	10
16:15 ～ 16:30	114	11	125	8.8	1.4	7
16:30 ～ 16:45	130	15	145	10.3	1.6	5
16:45 ～ 17:00	136	17	153	11.1	1.7	7
16 時台計	491	58	549	10.6	6.2	29
17:00 ～ 17:15	140	6	146	4.1	1.6	11
17:15 ～ 17:30	138	10	148	6.8	1.7	16
17:30 ～ 17:45	135	7	142	4.9	1.6	8
17:45 ～ 18:00	148	10	158	6.3	1.8	12
17 時台計	561	33	594	5.6	6.7	47
18:00 ～ 18:15	140	6	146	4.1	1.6	11
18:15 ～ 18:30	161	9	170	5.3	1.9	11
18:30 ～ 18:45	138	8	146	5.5	1.6	13
18:45 ～ 19:00	112	9	121	7.4	1.4	3
18 時台計	551	32	583	5.5	6.6	38
19:00 ～ 19:15	114	12	126	9.5	1.4	4
19:15 ～ 19:30	104	12	116	10.3	1.3	7
19:30 ～ 19:45	134	12	146	8.2	1.6	7
19:45 ～ 20:00	88	10	98	10.2	1.1	4
19 時台計	440	46	486	9.5	5.5	22
20:00 ～ 20:15	110	3	113	2.7	1.3	3
20:15 ～ 20:30	84	10	94	10.6	1.1	3
20:30 ～ 20:45	76	6	82	7.3	0.9	3
20:45 ～ 21:00	64	6	70	8.6	0.8	4
20 時台計	334	25	359	7.0	4.1	13
21:00 ～ 21:15	78	6	84	7.1	0.9	3
21:15 ～ 21:30	64	7	71	9.9	0.8	4
21:30 ～ 21:45	70	15	85	17.6	1.0	2
21:45 ～ 22:00	53	2	55	3.6	0.6	3
21 時台計	265	30	295	10.2	3.3	12
12時間合計	5,420	745	6,165	12.1	69.6	372
16時間合計	6,770	928	7,698	12.1	86.9	448
24時間合計	7,689	1,173	8,862	13.2	100.0	512
昼夜率	0.70	0.64	0.70	－	－	0.83

自動車交通量 集計表（方向別）

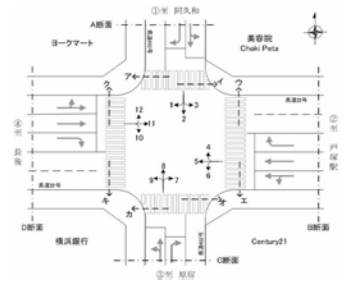
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	8	0	8	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	6	0	6	0.0	0.5	0
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.4	0
22:45 ～ 23:00	7	0	7	0.0	0.6	0
22 時台計	25	0	25	0.0	2.2	0
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.6	0
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	7	1	8	12.5	0.7	0
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.2	0
23 時台計	20	1	21	4.8	1.8	0
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.3	0
0:15 ～ 0:30	4	0	4	0.0	0.4	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.2	0
0 時台計	10	0	10	0.0	0.9	0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.3	0
1 時台計	7	0	7	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	0	2	2	100.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	1	2	50.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.2	0
2 時台計	3	3	6	50.0	0.5	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	1	3	33.3	0.3	0
3 時台計	2	1	3	33.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	2	2	4	50.0	0.4	0
4:30 ～ 4:45	2	1	3	33.3	0.3	0
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.0	0.3	0
4 時台計	9	3	12	25.0	1.1	1
5:00 ～ 5:15	4	1	5	20.0	0.4	1
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30 ～ 5:45	1	2	3	66.7	0.3	0
5:45 ～ 6:00	4	2	6	33.3	0.5	0
5 時台計	10	5	15	33.3	1.3	1
6:00 ～ 6:15	11	1	12	8.3	1.1	1
6:15 ～ 6:30	6	1	7	14.3	0.6	0
6:30 ～ 6:45	7	2	9	22.2	0.8	0
6:45 ～ 7:00	5	1	6	16.7	0.5	0
6 時台計	29	5	34	14.7	3.0	1
7:00 ～ 7:15	10	1	11	9.1	1.0	1
7:15 ～ 7:30	10	2	12	16.7	1.1	3
7:30 ～ 7:45	14	0	14	0.0	1.2	0
7:45 ～ 8:00	13	3	16	18.8	1.4	1
7 時台計	47	6	53	11.3	4.7	5
8:00 ～ 8:15	9	1	10	10.0	0.9	2
8:15 ～ 8:30	13	0	13	0.0	1.1	0
8:30 ～ 8:45	7	1	8	12.5	0.7	1
8:45 ～ 9:00	14	3	17	17.6	1.5	1
8 時台計	43	5	48	10.4	4.2	4
9:00 ～ 9:15	20	2	22	9.1	1.9	0
9:15 ～ 9:30	17	2	19	10.5	1.7	0
9:30 ～ 9:45	20	3	23	13.0	2.0	1
9:45 ～ 10:00	20	1	21	4.8	1.8	0
9 時台計	77	8	85	9.4	7.5	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間 係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	20	0	20	0.0	1.8	2
10:15 ～ 10:30	17	4	21	19.0	1.8	0
10:30 ～ 10:45	18	3	21	14.3	1.8	0
10:45 ～ 11:00	17	3	20	15.0	1.8	1
10 時台計	72	10	82	12.2	7.2	3
11:00 ～ 11:15	18	2	20	10.0	1.8	4
11:15 ～ 11:30	13	3	16	18.8	1.4	0
11:30 ～ 11:45	26	6	32	18.8	2.8	0
11:45 ～ 12:00	19	1	20	5.0	1.8	0
11 時台計	76	12	88	13.6	7.7	4
12:00 ～ 12:15	20	1	21	4.8	1.8	0
12:15 ～ 12:30	21	1	22	4.5	1.9	7
12:30 ～ 12:45	19	1	20	5.0	1.8	3
12:45 ～ 13:00	18	0	18	0.0	1.6	1
12 時台計	78	3	81	3.7	7.1	11
13:00 ～ 13:15	19	0	19	0.0	1.7	1
13:15 ～ 13:30	14	1	15	6.7	1.3	0
13:30 ～ 13:45	10	1	11	9.1	1.0	3
13:45 ～ 14:00	27	2	29	6.9	2.6	0
13 時台計	70	4	74	5.4	6.5	4
14:00 ～ 14:15	21	0	21	0.0	1.8	2
14:15 ～ 14:30	18	1	19	5.3	1.7	4
14:30 ～ 14:45	21	0	21	0.0	1.8	1
14:45 ～ 15:00	20	1	21	4.8	1.8	1
14 時台計	80	2	82	2.4	7.2	8
15:00 ～ 15:15	23	1	24	4.2	2.1	0
15:15 ～ 15:30	19	1	20	5.0	1.8	1
15:30 ～ 15:45	23	1	24	4.2	2.1	3
15:45 ～ 16:00	24	1	25	4.0	2.2	0
15 時台計	89	4	93	4.3	8.2	4
16:00 ～ 16:15	13	0	13	0.0	1.1	0
16:15 ～ 16:30	20	2	22	9.1	1.9	0
16:30 ～ 16:45	24	0	24	0.0	2.1	0
16:45 ～ 17:00	19	2	21	9.5	1.8	1
16 時台計	76	4	80	5.0	7.0	1
17:00 ～ 17:15	23	1	24	4.2	2.1	0
17:15 ～ 17:30	12	0	12	0.0	1.1	2
17:30 ～ 17:45	20	1	21	4.8	1.8	4
17:45 ～ 18:00	18	0	18	0.0	1.6	1
17 時台計	73	2	75	2.7	6.6	7
18:00 ～ 18:15	19	0	19	0.0	1.7	1
18:15 ～ 18:30	18	1	19	5.3	1.7	2
18:30 ～ 18:45	15	1	16	6.3	1.4	1
18:45 ～ 19:00	8	0	8	0.0	0.7	0
18 時台計	60	2	62	3.2	5.5	4
19:00 ～ 19:15	14	3	17	17.6	1.5	1
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.0	0.2	0
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	1.0	0
19:45 ～ 20:00	10	0	10	0.0	0.9	0
19 時台計	37	3	40	7.5	3.5	1
20:00 ～ 20:15	11	0	11	0.0	1.0	0
20:15 ～ 20:30	10	0	10	0.0	0.9	1
20:30 ～ 20:45	11	0	11	0.0	1.0	0
20:45 ～ 21:00	7	0	7	0.0	0.6	1
20 時台計	39	0	39	0.0	3.4	2
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	0.5	1
21:15 ～ 21:30	4	0	4	0.0	0.4	0
21:30 ～ 21:45	10	0	10	0.0	0.9	0
21:45 ～ 22:00	2	0	2	0.0	0.2	0
21 時台計	22	0	22	0.0	1.9	1
12時間合計	841	62	903	6.9	79.4	56
16時間合計	968	70	1,038	6.7	91.3	61
24時間合計	1,054	83	1,137	7.3	100.0	63
昼夜率	0.80	0.75	0.79	－	－	0.92

自動車交通量 集計表（断面別）

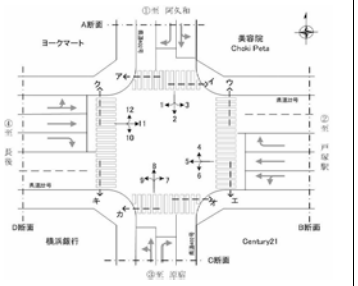
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	20	2	22	9.1	0.5	0
22:15 ～ 22:30	20	0	20	0.0	0.4	4
22:30 ～ 22:45	17	0	17	0.0	0.4	2
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	0.4	2
22 時台計	73	2	75	2.7	1.7	8
23:00 ～ 23:15	14	2	16	12.5	0.4	0
23:15 ～ 23:30	12	0	12	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	20	0	20	0.0	0.4	2
23:45 ～ 0:00	14	0	14	0.0	0.3	0
23 時台計	60	2	62	3.2	1.4	2
0:00 ～ 0:15	16	0	16	0.0	0.4	1
0:15 ～ 0:30	10	0	10	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	8	2	10	20.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	8	1	9	11.1	0.2	0
0 時台計	42	3	45	6.7	1.0	1
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	7	1	8	12.5	0.2	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	4	1	5	20.0	0.1	0
1 時台計	20	2	22	9.1	0.5	1
2:00 ～ 2:15	8	0	8	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	5	1	6	16.7	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.2	2
2:45 ～ 3:00	1	1	2	50.0	0.0	0
2 時台計	20	3	23	13.0	0.5	3
3:00 ～ 3:15	5	2	7	28.6	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	2	4	50.0	0.1	0
3 時台計	10	5	15	33.3	0.3	1
4:00 ～ 4:15	5	1	6	16.7	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.0	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	7	3	10	30.0	0.2	0
4 時台計	20	4	24	16.7	0.5	4
5:00 ～ 5:15	8	1	9	11.1	0.2	2
5:15 ～ 5:30	7	2	9	22.2	0.2	3
5:30 ～ 5:45	16	2	18	11.1	0.4	2
5:45 ～ 6:00	17	3	20	15.0	0.4	2
5 時台計	48	8	56	14.3	1.3	9
6:00 ～ 6:15	21	3	24	12.5	0.5	2
6:15 ～ 6:30	36	4	40	10.0	0.9	1
6:30 ～ 6:45	47	3	50	6.0	1.1	1
6:45 ～ 7:00	50	5	55	9.1	1.2	3
6 時台計	154	15	169	8.9	3.8	7
7:00 ～ 7:15	55	3	58	5.2	1.3	4
7:15 ～ 7:30	53	2	55	3.6	1.2	7
7:30 ～ 7:45	55	5	60	8.3	1.3	4
7:45 ～ 8:00	44	6	50	12.0	1.1	1
7 時台計	207	16	223	7.2	5.0	16
8:00 ～ 8:15	49	6	55	10.9	1.2	3
8:15 ～ 8:30	48	13	61	21.3	1.4	8
8:30 ～ 8:45	46	5	51	9.8	1.1	2
8:45 ～ 9:00	58	4	62	6.5	1.4	5
8 時台計	201	28	229	12.2	5.1	18
9:00 ～ 9:15	69	8	77	10.4	1.7	3
9:15 ～ 9:30	71	3	74	4.1	1.7	10
9:30 ～ 9:45	76	4	80	5.0	1.8	4
9:45 ～ 10:00	71	2	73	2.7	1.6	5
9 時台計	287	17	304	5.6	6.8	22

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	82	2	84	2.4	1.9	7
10:15 ～ 10:30	79	4	83	4.8	1.9	5
10:30 ～ 10:45	88	1	89	1.1	2.0	5
10:45 ～ 11:00	81	4	85	4.7	1.9	11
10 時台計	330	11	341	3.2	7.6	28
11:00 ～ 11:15	57	1	58	1.7	1.3	2
11:15 ～ 11:30	84	4	88	4.5	2.0	5
11:30 ～ 11:45	82	1	83	1.2	1.9	4
11:45 ～ 12:00	84	7	91	7.7	2.0	7
11 時台計	307	13	320	4.1	7.2	18
12:00 ～ 12:15	87	2	89	2.2	2.0	1
12:15 ～ 12:30	80	2	82	2.4	1.8	5
12:30 ～ 12:45	77	3	80	3.8	1.8	3
12:45 ～ 13:00	53	2	55	3.6	1.2	4
12 時台計	297	9	306	2.9	6.9	13
13:00 ～ 13:15	72	1	73	1.4	1.6	5
13:15 ～ 13:30	81	3	84	3.6	1.9	4
13:30 ～ 13:45	78	4	82	4.9	1.8	3
13:45 ～ 14:00	74	3	77	3.9	1.7	3
13 時台計	305	11	316	3.5	7.1	15
14:00 ～ 14:15	72	1	73	1.4	1.6	8
14:15 ～ 14:30	67	2	69	2.9	1.5	5
14:30 ～ 14:45	69	3	72	4.2	1.6	3
14:45 ～ 15:00	79	1	80	1.3	1.8	8
14 時台計	287	7	294	2.4	6.6	24
15:00 ～ 15:15	81	4	85	4.7	1.9	5
15:15 ～ 15:30	70	1	71	1.4	1.6	4
15:30 ～ 15:45	72	2	74	2.7	1.7	7
15:45 ～ 16:00	61	4	65	6.2	1.5	8
15 時台計	284	11	295	3.7	6.6	24
16:00 ～ 16:15	75	0	75	0.0	1.7	4
16:15 ～ 16:30	71	2	73	2.7	1.6	1
16:30 ～ 16:45	64	4	68	5.9	1.5	6
16:45 ～ 17:00	71	2	73	2.7	1.6	2
16 時台計	281	8	289	2.8	6.5	13
17:00 ～ 17:15	81	3	84	3.6	1.9	6
17:15 ～ 17:30	62	3	65	4.6	1.5	5
17:30 ～ 17:45	64	3	67	4.5	1.5	4
17:45 ～ 18:00	69	1	70	1.4	1.6	6
17 時台計	276	10	286	3.5	6.4	21
18:00 ～ 18:15	82	1	83	1.2	1.9	5
18:15 ～ 18:30	78	2	80	2.5	1.8	4
18:30 ～ 18:45	68	2	70	2.9	1.6	7
18:45 ～ 19:00	53	1	54	1.9	1.2	6
18 時台計	281	6	287	2.1	6.4	22
19:00 ～ 19:15	51	1	52	1.9	1.2	6
19:15 ～ 19:30	54	0	54	0.0	1.2	4
19:30 ～ 19:45	43	4	47	8.5	1.1	1
19:45 ～ 20:00	59	3	62	4.8	1.4	2
19 時台計	207	8	215	3.7	4.8	13
20:00 ～ 20:15	39	0	39	0.0	0.9	3
20:15 ～ 20:30	47	1	48	2.1	1.1	3
20:30 ～ 20:45	31	0	31	0.0	0.7	3
20:45 ～ 21:00	28	2	30	6.7	0.7	3
20 時台計	145	3	148	2.0	3.3	12
21:00 ～ 21:15	36	0	36	0.0	0.8	2
21:15 ～ 21:30	30	2	32	6.3	0.7	2
21:30 ～ 21:45	29	2	31	6.5	0.7	0
21:45 ～ 22:00	23	0	23	0.0	0.5	1
21 時台計	118	4	122	3.3	2.7	5
12時間合計	3,343	147	3,490	4.2	78.1	234
16時間合計	3,967	177	4,144	4.3	92.8	271
24時間合計	4,260	206	4,466	4.6	100.0	300
昼夜率	0.78	0.71	0.78	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

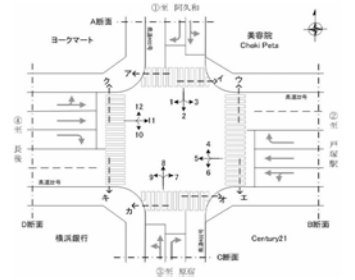
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	33	3	36	8.3	0.7	2
22:15 ～ 22:30	20	2	22	9.1	0.4	5
22:30 ～ 22:45	18	0	18	0.0	0.3	2
22:45 ～ 23:00	22	0	22	0.0	0.4	4
22 時台計	93	5	98	5.1	1.8	13
23:00 ～ 23:15	17	0	17	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30	25	0	25	0.0	0.5	2
23:30 ～ 23:45	22	3	25	12.0	0.5	6
23:45 ～ 0:00	19	1	20	5.0	0.4	1
23 時台計	83	4	87	4.6	1.6	9
0:00 ～ 0:15	16	1	17	5.9	0.3	0
0:15 ～ 0:30	13	1	14	7.1	0.3	2
0:30 ～ 0:45	7	0	7	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	12	0	12	0.0	0.2	2
0 時台計	48	2	50	4.0	0.9	4
1:00 ～ 1:15	9	1	10	10.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	9	3	12	25.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	8	0	8	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	9	0	9	0.0	0.2	0
1 時台計	35	4	39	10.3	0.7	1
2:00 ～ 2:15	7	3	10	30.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	7	3	10	30.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	6	0	6	0.0	0.1	0
2 時台計	25	6	31	19.4	0.6	1
3:00 ～ 3:15	8	1	9	11.1	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.0	1
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	10	1	11	9.1	0.2	0
3 時台計	20	2	22	9.1	0.4	1
4:00 ～ 4:15	5	0	5	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	10	2	12	16.7	0.2	1
4:30 ～ 4:45	12	2	14	14.3	0.3	1
4:45 ～ 5:00	14	1	15	6.7	0.3	0
4 時台計	41	5	46	10.9	0.9	3
5:00 ～ 5:15	11	1	12	8.3	0.2	2
5:15 ～ 5:30	11	2	13	15.4	0.2	0
5:30 ～ 5:45	15	2	17	11.8	0.3	3
5:45 ～ 6:00	24	2	26	7.7	0.5	1
5 時台計	61	7	68	10.3	1.3	6
6:00 ～ 6:15	35	3	38	7.9	0.7	2
6:15 ～ 6:30	36	3	39	7.7	0.7	2
6:30 ～ 6:45	38	5	43	11.6	0.8	6
6:45 ～ 7:00	51	5	56	8.9	1.0	7
6 時台計	160	16	176	9.1	3.3	17
7:00 ～ 7:15	59	8	67	11.9	1.2	5
7:15 ～ 7:30	63	5	68	7.4	1.3	4
7:30 ～ 7:45	60	4	64	6.3	1.2	3
7:45 ～ 8:00	52	7	59	11.9	1.1	5
7 時台計	234	24	258	9.3	4.8	17
8:00 ～ 8:15	59	4	63	6.3	1.2	6
8:15 ～ 8:30	59	7	66	10.6	1.2	8
8:30 ～ 8:45	54	7	61	11.5	1.1	4
8:45 ～ 9:00	80	9	89	10.1	1.6	2
8 時台計	252	27	279	9.7	5.2	20
9:00 ～ 9:15	72	9	81	11.1	1.5	5
9:15 ～ 9:30	72	7	79	8.9	1.5	3
9:30 ～ 9:45	72	5	77	6.5	1.4	7
9:45 ～ 10:00	91	4	95	4.2	1.8	2
9 時台計	307	25	332	7.5	6.2	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	78	5	83	6.0	1.5	7
10:15 ～ 10:30	76	5	81	6.2	1.5	5
10:30 ～ 10:45	88	9	97	9.3	1.8	7
10:45 ～ 11:00	78	8	86	9.3	1.6	5
10 時台計	320	27	347	7.8	6.4	24
11:00 ～ 11:15	92	6	98	6.1	1.8	7
11:15 ～ 11:30	94	9	103	8.7	1.9	8
11:30 ～ 11:45	102	9	111	8.1	2.1	7
11:45 ～ 12:00	94	3	97	3.1	1.8	5
11 時台計	382	27	409	6.6	7.6	27
12:00 ～ 12:15	86	5	91	5.5	1.7	1
12:15 ～ 12:30	86	5	91	5.5	1.7	12
12:30 ～ 12:45	97	2	99	2.0	1.8	7
12:45 ～ 13:00	77	5	82	6.1	1.5	5
12 時台計	346	17	363	4.7	6.7	25
13:00 ～ 13:15	84	3	87	3.4	1.6	5
13:15 ～ 13:30	76	7	83	8.4	1.5	7
13:30 ～ 13:45	75	8	83	9.6	1.5	6
13:45 ～ 14:00	94	5	99	5.1	1.8	6
13 時台計	329	23	352	6.5	6.5	24
14:00 ～ 14:15	91	3	94	3.2	1.7	7
14:15 ～ 14:30	68	3	71	4.2	1.3	7
14:30 ～ 14:45	103	3	106	2.8	2.0	4
14:45 ～ 15:00	90	7	97	7.2	1.8	10
14 時台計	352	16	368	4.3	6.8	28
15:00 ～ 15:15	108	3	111	2.7	2.1	9
15:15 ～ 15:30	89	7	96	7.3	1.8	10
15:30 ～ 15:45	94	3	97	3.1	1.8	8
15:45 ～ 16:00	87	4	91	4.4	1.7	3
15 時台計	378	17	395	4.3	7.3	30
16:00 ～ 16:15	86	6	92	6.5	1.7	5
16:15 ～ 16:30	88	4	92	4.3	1.7	4
16:30 ～ 16:45	99	3	102	2.9	1.9	4
16:45 ～ 17:00	104	5	109	4.6	2.0	3
16 時台計	377	18	395	4.6	7.3	16
17:00 ～ 17:15	93	7	100	7.0	1.9	2
17:15 ～ 17:30	85	2	87	2.3	1.6	10
17:30 ～ 17:45	85	2	87	2.3	1.6	8
17:45 ～ 18:00	94	2	96	2.1	1.8	7
17 時台計	357	13	370	3.5	6.9	27
18:00 ～ 18:15	84	4	88	4.5	1.6	7
18:15 ～ 18:30	86	2	88	2.3	1.6	5
18:30 ～ 18:45	76	4	80	5.0	1.5	3
18:45 ～ 19:00	65	4	69	5.8	1.3	3
18 時台計	311	14	325	4.3	6.0	18
19:00 ～ 19:15	76	4	80	5.0	1.5	3
19:15 ～ 19:30	54	4	58	6.9	1.1	2
19:30 ～ 19:45	56	2	58	3.4	1.1	4
19:45 ～ 20:00	54	1	55	1.8	1.0	1
19 時台計	240	11	251	4.4	4.7	10
20:00 ～ 20:15	53	0	53	0.0	1.0	2
20:15 ～ 20:30	55	2	57	3.5	1.1	3
20:30 ～ 20:45	46	1	47	2.1	0.9	2
20:45 ～ 21:00	41	2	43	4.7	0.8	2
20 時台計	195	5	200	2.5	3.7	9
21:00 ～ 21:15	39	1	40	2.5	0.7	3
21:15 ～ 21:30	30	2	32	6.3	0.6	4
21:30 ～ 21:45	35	1	36	2.8	0.7	1
21:45 ～ 22:00	26	0	26	0.0	0.5	0
21 時台計	130	4	134	3.0	2.5	8
12時間合計	3,945	248	4,193	5.9	77.7	273
16時間合計	4,670	284	4,954	5.7	91.8	317
24時間合計	5,076	319	5,395	5.9	100.0	355
昼夜率	0.78	0.78	0.78	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

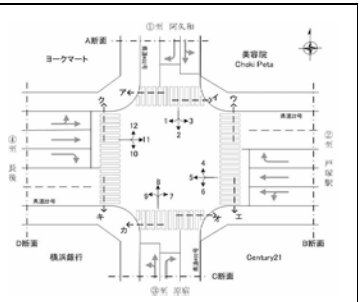
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	53	5	58	8.6	0.6	2
22:15 ～ 22:30	40	2	42	4.8	0.4	9
22:30 ～ 22:45	35	0	35	0.0	0.4	4
22:45 ～ 23:00	38	0	38	0.0	0.4	6
22 時台計	166	7	173	4.0	1.8	21
23:00 ～ 23:15	31	2	33	6.1	0.3	0
23:15 ～ 23:30	37	0	37	0.0	0.4	2
23:30 ～ 23:45	42	3	45	6.7	0.5	8
23:45 ～ 0:00	33	1	34	2.9	0.3	1
23 時台計	143	6	149	4.0	1.5	11
0:00 ～ 0:15	32	1	33	3.0	0.3	1
0:15 ～ 0:30	23	1	24	4.2	0.2	2
0:30 ～ 0:45	15	2	17	11.8	0.2	0
0:45 ～ 1:00	20	1	21	4.8	0.2	2
0 時台計	90	5	95	5.3	1.0	5
1:00 ～ 1:15	14	1	15	6.7	0.2	1
1:15 ～ 1:30	16	4	20	20.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	12	0	12	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	13	1	14	7.1	0.1	0
1 時台計	55	6	61	9.8	0.6	2
2:00 ～ 2:15	15	3	18	16.7	0.2	1
2:15 ～ 2:30	10	1	11	9.1	0.1	1
2:30 ～ 2:45	13	4	17	23.5	0.2	2
2:45 ～ 3:00	7	1	8	12.5	0.1	0
2 時台計	45	9	54	16.7	0.5	4
3:00 ～ 3:15	13	3	16	18.8	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	1	2	50.0	0.0	2
3:30 ～ 3:45	4	0	4	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	12	3	15	20.0	0.2	0
3 時台計	30	7	37	18.9	0.4	2
4:00 ～ 4:15	10	1	11	9.1	0.1	1
4:15 ～ 4:30	12	2	14	14.3	0.1	4
4:30 ～ 4:45	18	2	20	10.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	21	4	25	16.0	0.3	0
4 時台計	61	9	70	12.9	0.7	7
5:00 ～ 5:15	19	2	21	9.5	0.2	4
5:15 ～ 5:30	18	4	22	18.2	0.2	3
5:30 ～ 5:45	31	4	35	11.4	0.4	5
5:45 ～ 6:00	41	5	46	10.9	0.5	3
5 時台計	109	15	124	12.1	1.3	15
6:00 ～ 6:15	56	6	62	9.7	0.6	4
6:15 ～ 6:30	72	7	79	8.9	0.8	3
6:30 ～ 6:45	85	8	93	8.6	0.9	7
6:45 ～ 7:00	101	10	111	9.0	1.1	10
6 時台計	314	31	345	9.0	3.5	24
7:00 ～ 7:15	114	11	125	8.8	1.3	9
7:15 ～ 7:30	116	7	123	5.7	1.2	11
7:30 ～ 7:45	115	9	124	7.3	1.3	7
7:45 ～ 8:00	96	13	109	11.9	1.1	6
7 時台計	441	40	481	8.3	4.9	33
8:00 ～ 8:15	108	10	118	8.5	1.2	9
8:15 ～ 8:30	107	20	127	15.7	1.3	16
8:30 ～ 8:45	100	12	112	10.7	1.1	6
8:45 ～ 9:00	138	13	151	8.6	1.5	7
8 時台計	453	55	508	10.8	5.2	38
9:00 ～ 9:15	141	17	158	10.8	1.6	8
9:15 ～ 9:30	143	10	153	6.5	1.6	13
9:30 ～ 9:45	148	9	157	5.7	1.6	11
9:45 ～ 10:00	162	6	168	3.6	1.7	7
9 時台計	594	42	636	6.6	6.4	39
10:00 ～ 10:15	160	7	167	4.2	1.7	14
10:15 ～ 10:30	155	9	164	5.5	1.7	10
10:30 ～ 10:45	176	10	186	5.4	1.9	12
10:45 ～ 11:00	159	12	171	7.0	1.7	16
10 時台計	650	38	688	5.5	7.0	52
11:00 ～ 11:15	149	7	156	4.5	1.6	9
11:15 ～ 11:30	178	13	191	6.8	1.9	13
11:30 ～ 11:45	184	10	194	5.2	2.0	11
11:45 ～ 12:00	178	10	188	5.3	1.9	12
11 時台計	689	40	729	5.5	7.4	45
12:00 ～ 12:15	173	7	180	3.9	1.8	2
12:15 ～ 12:30	166	7	173	4.0	1.8	17
12:30 ～ 12:45	174	5	179	2.8	1.8	10
12:45 ～ 13:00	130	7	137	5.1	1.4	9
12 時台計	643	26	669	3.9	6.8	38
13:00 ～ 13:15	156	4	160	2.5	1.6	10
13:15 ～ 13:30	157	10	167	6.0	1.7	11
13:30 ～ 13:45	153	12	165	7.3	1.7	9
13:45 ～ 14:00	168	8	176	4.5	1.8	9
13 時台計	634	34	668	5.1	6.8	39
14:00 ～ 14:15	163	4	167	2.4	1.7	15
14:15 ～ 14:30	135	5	140	3.6	1.4	12
14:30 ～ 14:45	172	6	178	3.4	1.8	7
14:45 ～ 15:00	169	8	177	4.5	1.8	18
14 時台計	639	23	662	3.5	6.7	52
15:00 ～ 15:15	189	7	196	3.6	2.0	14
15:15 ～ 15:30	159	8	167	4.8	1.7	14
15:30 ～ 15:45	166	5	171	2.9	1.7	15
15:45 ～ 16:00	148	8	156	5.1	1.6	11
15 時台計	662	28	690	4.1	7.0	54
16:00 ～ 16:15	161	6	167	3.6	1.7	9
16:15 ～ 16:30	159	6	165	3.6	1.7	5
16:30 ～ 16:45	163	7	170	4.1	1.7	10
16:45 ～ 17:00	175	7	182	3.8	1.8	5
16 時台計	658	26	684	3.8	6.9	29
17:00 ～ 17:15	174	10	184	5.4	1.9	8
17:15 ～ 17:30	147	5	152	3.3	1.5	15
17:30 ～ 17:45	149	5	154	3.2	1.6	12
17:45 ～ 18:00	163	3	166	1.8	1.7	13
17 時台計	633	23	656	3.5	6.7	48
18:00 ～ 18:15	166	5	171	2.9	1.7	12
18:15 ～ 18:30	164	4	168	2.4	1.7	9
18:30 ～ 18:45	144	6	150	4.0	1.5	10
18:45 ～ 19:00	118	5	123	4.1	1.2	9
18 時台計	592	20	612	3.3	6.2	40
19:00 ～ 19:15	127	5	132	3.8	1.3	9
19:15 ～ 19:30	108	4	112	3.6	1.1	6
19:30 ～ 19:45	99	6	105	5.7	1.1	5
19:45 ～ 20:00	113	4	117	3.4	1.2	3
19 時台計	447	19	466	4.1	4.7	23
20:00 ～ 20:15	92	0	92	0.0	0.9	5
20:15 ～ 20:30	102	3	105	2.9	1.1	6
20:30 ～ 20:45	77	1	78	1.3	0.8	5
20:45 ～ 21:00	69	4	73	5.5	0.7	5
20 時台計	340	8	348	2.3	3.5	21
21:00 ～ 21:15	75	1	76	1.3	0.8	5
21:15 ～ 21:30	60	4	64	6.3	0.6	6
21:30 ～ 21:45	64	3	67	4.5	0.7	1
21:45 ～ 22:00	49	0	49	0.0	0.5	1
21 時台計	248	8	256	3.1	2.6	13
12時間合計	7,288	395	7,683	5.1	77.9	507
16時間合計	8,637	461	9,098	5.1	92.3	588
24時間合計	9,336	525	9,861	5.3	100.0	655
昼夜率	0.78	0.75	0.78	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

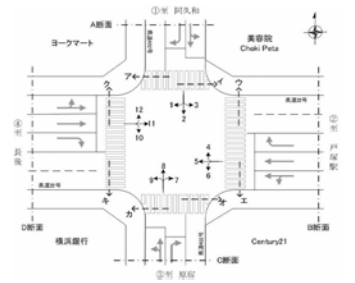
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	63	10	73	13.7	0.7	4
22:15 ～ 22:30	76	4	80	5.0	0.7	7
22:30 ～ 22:45	55	6	61	9.8	0.5	3
22:45 ～ 23:00	57	8	65	12.3	0.6	4
22 時台計	251	28	279	10.0	2.5	18
23:00 ～ 23:15	39	7	46	15.2	0.4	4
23:15 ～ 23:30	41	7	48	14.6	0.4	7
23:30 ～ 23:45	42	2	44	4.5	0.4	3
23:45 ～ 0:00	44	3	47	6.4	0.4	3
23 時台計	166	19	185	10.3	1.7	17
0:00 ～ 0:15	26	5	31	16.1	0.3	3
0:15 ～ 0:30	31	7	38	18.4	0.3	3
0:30 ～ 0:45	38	7	45	15.6	0.4	5
0:45 ～ 1:00	31	3	34	8.8	0.3	2
0 時台計	126	22	148	14.9	1.3	13
1:00 ～ 1:15	24	7	31	22.6	0.3	0
1:15 ～ 1:30	15	6	21	28.6	0.2	2
1:30 ～ 1:45	22	4	26	15.4	0.2	2
1:45 ～ 2:00	18	5	23	21.7	0.2	4
1 時台計	79	22	101	21.8	0.9	8
2:00 ～ 2:15	19	3	22	13.6	0.2	1
2:15 ～ 2:30	14	6	20	30.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45	19	5	24	20.8	0.2	4
2:45 ～ 3:00	18	3	21	14.3	0.2	2
2 時台計	70	17	87	19.5	0.8	9
3:00 ～ 3:15	9	9	18	50.0	0.2	1
3:15 ～ 3:30	11	9	20	45.0	0.2	2
3:30 ～ 3:45	5	11	16	68.8	0.1	2
3:45 ～ 4:00	13	7	20	35.0	0.2	1
3 時台計	38	36	74	48.6	0.7	6
4:00 ～ 4:15	9	5	14	35.7	0.1	1
4:15 ～ 4:30	14	3	17	17.6	0.2	0
4:30 ～ 4:45	13	9	22	40.9	0.2	1
4:45 ～ 5:00	14	10	24	41.7	0.2	2
4 時台計	50	27	77	35.1	0.7	4
5:00 ～ 5:15	20	9	29	31.0	0.3	5
5:15 ～ 5:30	38	12	50	24.0	0.4	6
5:30 ～ 5:45	34	12	46	26.1	0.4	6
5:45 ～ 6:00	55	11	66	16.7	0.6	5
5 時台計	147	44	191	23.0	1.7	22
6:00 ～ 6:15	58	12	70	17.1	0.6	4
6:15 ～ 6:30	81	11	92	12.0	0.8	9
6:30 ～ 6:45	87	16	103	15.5	0.9	8
6:45 ～ 7:00	125	19	144	13.2	1.3	6
6 時台計	351	58	409	14.2	3.7	27
7:00 ～ 7:15	127	15	142	10.6	1.3	16
7:15 ～ 7:30	102	16	118	13.6	1.1	16
7:30 ～ 7:45	95	18	113	15.9	1.0	8
7:45 ～ 8:00	109	14	123	11.4	1.1	8
7 時台計	433	63	496	12.7	4.4	48
8:00 ～ 8:15	117	19	136	14.0	1.2	15
8:15 ～ 8:30	124	25	149	16.8	1.3	14
8:30 ～ 8:45	117	17	134	12.7	1.2	10
8:45 ～ 9:00	171	25	196	12.8	1.8	7
8 時台計	529	86	615	14.0	5.5	46
9:00 ～ 9:15	146	16	162	9.9	1.5	15
9:15 ～ 9:30	151	16	167	9.6	1.5	6
9:30 ～ 9:45	115	17	132	12.9	1.2	6
9:45 ～ 10:00	170	18	188	9.6	1.7	8
9 時台計	582	67	649	10.3	5.8	35
10:00 ～ 10:15	141	18	159	11.3	1.4	4
10:15 ～ 10:30	161	13	174	7.5	1.6	13
10:30 ～ 10:45	166	18	184	9.8	1.6	14
10:45 ～ 11:00	173	19	192	9.9	1.7	6
10 時台計	641	68	709	9.6	6.4	37
11:00 ～ 11:15	206	17	223	7.6	2.0	10
11:15 ～ 11:30	178	20	198	10.1	1.8	9
11:30 ～ 11:45	183	19	202	9.4	1.8	9
11:45 ～ 12:00	171	17	188	9.0	1.7	8
11 時台計	738	73	811	9.0	7.3	36
12:00 ～ 12:15	143	25	168	14.9	1.5	7
12:15 ～ 12:30	168	17	185	9.2	1.7	7
12:30 ～ 12:45	174	22	196	11.2	1.8	9
12:45 ～ 13:00	126	18	144	12.5	1.3	5
12 時台計	611	82	693	11.8	6.2	28
13:00 ～ 13:15	172	16	188	8.5	1.7	7
13:15 ～ 13:30	141	13	154	8.4	1.4	9
13:30 ～ 13:45	170	15	185	8.1	1.7	7
13:45 ～ 14:00	188	22	210	10.5	1.9	6
13 時台計	671	66	737	9.0	6.6	29
14:00 ～ 14:15	169	10	179	5.6	1.6	10
14:15 ～ 14:30	140	23	163	14.1	1.5	4
14:30 ～ 14:45	192	26	218	11.9	2.0	10
14:45 ～ 15:00	141	17	158	10.8	1.4	7
14 時台計	642	76	718	10.6	6.4	31
15:00 ～ 15:15	173	17	190	8.9	1.7	6
15:15 ～ 15:30	198	19	217	8.8	1.9	6
15:30 ～ 15:45	146	20	166	12.0	1.5	7
15:45 ～ 16:00	160	15	175	8.6	1.6	5
15 時台計	677	71	748	9.5	6.7	24
16:00 ～ 16:15	171	17	188	9.0	1.7	3
16:15 ～ 16:30	139	9	148	6.1	1.3	11
16:30 ～ 16:45	169	14	183	7.7	1.6	6
16:45 ～ 17:00	173	27	200	13.5	1.8	3
16 時台計	652	67	719	9.3	6.4	23
17:00 ～ 17:15	166	18	184	9.8	1.6	10
17:15 ～ 17:30	159	12	171	7.0	1.5	8
17:30 ～ 17:45	180	10	190	5.3	1.7	4
17:45 ～ 18:00	184	11	195	5.6	1.7	6
17 時台計	689	51	740	6.9	6.6	28
18:00 ～ 18:15	170	11	181	6.1	1.6	11
18:15 ～ 18:30	183	13	196	6.6	1.8	8
18:30 ～ 18:45	145	10	155	6.5	1.4	5
18:45 ～ 19:00	155	10	165	6.1	1.5	9
18 時台計	653	44	697	6.3	6.2	33
19:00 ～ 19:15	149	15	164	9.1	1.5	3
19:15 ～ 19:30	136	7	143	4.9	1.3	4
19:30 ～ 19:45	125	8	133	6.0	1.2	5
19:45 ～ 20:00	106	10	116	8.6	1.0	8
19 時台計	516	40	556	7.2	5.0	20
20:00 ～ 20:15	104	4	108	3.7	1.0	5
20:15 ～ 20:30	105	9	114	7.9	1.0	4
20:30 ～ 20:45	88	6	94	6.4	0.8	6
20:45 ～ 21:00	92	10	102	9.8	0.9	6
20 時台計	389	29	418	6.9	3.7	21
21:00 ～ 21:15	86	1	87	1.1	0.8	5
21:15 ～ 21:30	69	4	73	5.5	0.7	1
21:30 ～ 21:45	79	7	86	8.1	0.8	10
21:45 ～ 22:00	52	5	57	8.8	0.5	0
21 時台計	286	17	303	5.6	2.7	16
12時間合計	7,518	814	8,332	9.8	74.7	398
16時間合計	9,060	958	10,018	9.6	89.8	482
24時間合計	9,987	1,173	11,160	10.5	100.0	579
昼夜率	0.75	0.69	0.75	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

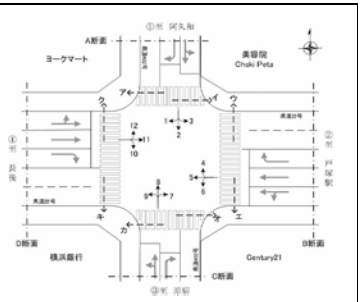
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (3+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		118	10	128	7.8	1.2	5
22:15 ～ 22:30		97	10	107	9.3	1.0	7
22:30 ～ 22:45		57	8	65	12.3	0.6	3
22:45 ～ 23:00		51	10	61	16.4	0.6	9
22 時台計		323	38	361	10.5	3.4	24
23:00 ～ 23:15		51	9	60	15.0	0.6	4
23:15 ～ 23:30		48	8	56	14.3	0.5	3
23:30 ～ 23:45		63	7	70	10.0	0.7	2
23:45 ～ 0:00		50	9	59	15.3	0.6	9
23 時台計		212	33	245	13.5	2.3	18
0:00 ～ 0:15		37	11	48	22.9	0.5	1
0:15 ～ 0:30		36	4	40	10.0	0.4	3
0:30 ～ 0:45		28	6	34	17.6	0.3	5
0:45 ～ 1:00		20	8	28	28.6	0.3	1
0 時台計		121	29	150	19.3	1.4	10
1:00 ～ 1:15		20	7	27	25.9	0.3	1
1:15 ～ 1:30		20	6	26	23.1	0.2	3
1:30 ～ 1:45		13	2	15	13.3	0.1	1
1:45 ～ 2:00		20	3	23	13.0	0.2	1
1 時台計		73	18	91	19.8	0.9	6
2:00 ～ 2:15		14	6	20	30.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30		16	7	23	30.4	0.2	7
2:30 ～ 2:45		19	3	22	13.6	0.2	1
2:45 ～ 3:00		12	3	15	20.0	0.1	1
2 時台計		61	19	80	23.8	0.8	10
3:00 ～ 3:15		15	4	19	21.1	0.2	0
3:15 ～ 3:30		10	5	15	33.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45		9	9	18	50.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00		10	12	22	54.5	0.2	0
3 時台計		44	30	74	40.5	0.7	0
4:00 ～ 4:15		13	9	22	40.9	0.2	1
4:15 ～ 4:30		19	7	26	26.9	0.2	4
4:30 ～ 4:45		17	12	29	41.4	0.3	1
4:45 ～ 5:00		22	13	35	37.1	0.3	3
4 時台計		71	41	112	36.6	1.1	9
5:00 ～ 5:15		24	7	31	22.6	0.3	1
5:15 ～ 5:30		33	9	42	21.4	0.4	0
5:30 ～ 5:45		36	20	56	35.7	0.5	0
5:45 ～ 6:00		50	23	73	31.5	0.7	3
5 時台計		143	59	202	29.2	1.9	4
6:00 ～ 6:15		79	18	97	18.6	0.9	6
6:15 ～ 6:30		92	32	124	25.8	1.2	6
6:30 ～ 6:45		88	22	110	20.0	1.0	8
6:45 ～ 7:00		90	20	110	18.2	1.0	11
6 時台計		349	92	441	20.9	4.2	31
7:00 ～ 7:15		116	22	138	15.9	1.3	7
7:15 ～ 7:30		131	21	152	13.8	1.4	7
7:30 ～ 7:45		96	20	116	17.2	1.1	7
7:45 ～ 8:00		90	20	110	18.2	1.0	5
7 時台計		433	83	516	16.1	4.9	26
8:00 ～ 8:15		105	27	132	20.5	1.3	4
8:15 ～ 8:30		124	27	151	17.9	1.4	15
8:30 ～ 8:45		128	24	152	15.8	1.4	9
8:45 ～ 9:00		107	36	143	25.2	1.4	10
8 時台計		464	114	578	19.7	5.5	38
9:00 ～ 9:15		107	30	137	21.9	1.3	11
9:15 ～ 9:30		139	23	162	14.2	1.5	11
9:30 ～ 9:45		111	15	126	11.9	1.2	9
9:45 ～ 10:00		108	22	130	16.9	1.2	11
9 時台計		465	90	555	16.2	5.3	42
10:00 ～ 10:15		96	16	112	14.3	1.1	7
10:15 ～ 10:30		147	10	157	6.4	1.5	8
10:30 ～ 10:45		133	16	149	10.7	1.4	7
10:45 ～ 11:00		116	20	136	14.7	1.3	6
10 時台計		492	62	554	11.2	5.3	28
11:00 ～ 11:15		120	18	138	13.0	1.3	16
11:15 ～ 11:30		125	12	137	8.8	1.3	7
11:30 ～ 11:45		145	22	167	13.2	1.6	7
11:45 ～ 12:00		128	8	136	5.9	1.3	7
11 時台計		518	60	578	10.4	5.5	37
12:00 ～ 12:15		103	15	118	12.7	1.1	11
12:15 ～ 12:30		138	15	153	9.8	1.5	11
12:30 ～ 12:45		147	14	161	8.7	1.5	6
12:45 ～ 13:00		123	13	136	9.6	1.3	13
12 時台計		511	57	568	10.0	5.4	41
13:00 ～ 13:15		153	13	166	7.8	1.6	12
13:15 ～ 13:30		152	21	173	12.1	1.6	10
13:30 ～ 13:45		118	22	140	15.7	1.3	7
13:45 ～ 14:00		137	28	165	17.0	1.6	7
13 時台計		560	84	644	13.0	6.1	36
14:00 ～ 14:15		126	16	142	11.3	1.4	5
14:15 ～ 14:30		143	21	164	12.8	1.6	8
14:30 ～ 14:45		136	11	147	7.5	1.4	7
14:45 ～ 15:00		152	19	171	11.1	1.6	10
14 時台計		557	67	624	10.7	5.9	30
15:00 ～ 15:15		179	15	194	7.7	1.8	14
15:15 ～ 15:30		159	18	177	10.2	1.7	9
15:30 ～ 15:45		163	11	174	6.3	1.7	13
15:45 ～ 16:00		184	21	205	10.2	2.0	13
15 時台計		685	65	750	8.7	7.1	49
16:00 ～ 16:15		144	15	159	9.4	1.5	12
16:15 ～ 16:30		136	11	147	7.5	1.4	9
16:30 ～ 16:45		146	17	163	10.4	1.6	7
16:45 ～ 17:00		155	18	173	10.4	1.6	9
16 時台計		581	61	642	9.5	6.1	37
17:00 ～ 17:15		168	6	174	3.4	1.7	12
17:15 ～ 17:30		162	10	172	5.8	1.6	21
17:30 ～ 17:45		161	7	168	4.2	1.6	9
17:45 ～ 18:00		174	10	184	5.4	1.8	12
17 時台計		665	33	698	4.7	6.6	54
18:00 ～ 18:15		177	6	183	3.3	1.7	12
18:15 ～ 18:30		183	10	193	5.2	1.8	11
18:30 ～ 18:45		156	8	164	4.9	1.6	17
18:45 ～ 19:00		133	9	142	6.3	1.4	4
18 時台計		649	33	682	4.8	6.5	44
19:00 ～ 19:15		139	12	151	7.9	1.4	4
19:15 ～ 19:30		122	12	134	9.0	1.3	7
19:30 ～ 19:45		158	13	171	7.6	1.6	8
19:45 ～ 20:00		110	11	121	9.1	1.2	4
19 時台計		529	48	577	8.3	5.5	23
20:00 ～ 20:15		128	3	131	2.3	1.2	3
20:15 ～ 20:30		106	10	116	8.6	1.1	5
20:30 ～ 20:45		92	6	98	6.1	0.9	5
20:45 ～ 21:00		74	6	80	7.5	0.8	5
20 時台計		400	25	425	5.9	4.0	18
21:00 ～ 21:15		95	7	102	6.9	1.0	3
21:15 ～ 21:30		74	8	82	9.8	0.8	4
21:30 ～ 21:45		86	16	102	15.7	1.0	2
21:45 ～ 22:00		69	2	71	2.8	0.7	3
21 時台計		324	33	357	9.2	3.4	12
12時間合計		6,580	809	7,389	10.9	70.3	462
16時間合計		8,182	1,007	9,189	11.0	87.5	546
24時間合計		9,230	1,274	10,504	12.1	100.0	627
昼夜率		0.71	0.64	0.70	－	－	0.85

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

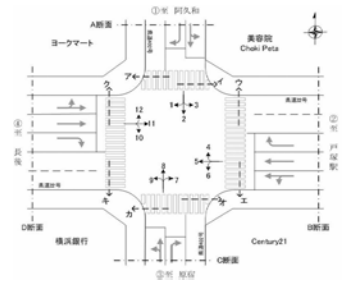
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (3+4+5+6+7+11) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		181	20	201	10.0	0.9	9
22:15 ～ 22:30		173	14	187	7.5	0.9	14
22:30 ～ 22:45		112	14	126	11.1	0.6	6
22:45 ～ 23:00		108	18	126	14.3	0.6	13
22 時台計		574	66	640	10.3	3.0	42
23:00 ～ 23:15		90	16	106	15.1	0.5	8
23:15 ～ 23:30		89	15	104	14.4	0.5	10
23:30 ～ 23:45		105	9	114	7.9	0.5	5
23:45 ～ 0:00		94	12	106	11.3	0.5	12
23 時台計		378	52	430	12.1	2.0	35
0:00 ～ 0:15		63	16	79	20.3	0.4	4
0:15 ～ 0:30		67	11	78	14.1	0.4	6
0:30 ～ 0:45		66	13	79	16.5	0.4	10
0:45 ～ 1:00		51	11	62	17.7	0.3	3
0 時台計		247	51	298	17.1	1.4	23
1:00 ～ 1:15		44	14	58	24.1	0.3	1
1:15 ～ 1:30		35	12	47	25.5	0.2	5
1:30 ～ 1:45		35	6	41	14.6	0.2	3
1:45 ～ 2:00		38	8	46	17.4	0.2	5
1 時台計		152	40	192	20.8	0.9	14
2:00 ～ 2:15		33	9	42	21.4	0.2	2
2:15 ～ 2:30		30	13	43	30.2	0.2	9
2:30 ～ 2:45		38	8	46	17.4	0.2	5
2:45 ～ 3:00		30	6	36	16.7	0.2	3
2 時台計		131	36	167	21.6	0.8	19
3:00 ～ 3:15		24	13	37	35.1	0.2	1
3:15 ～ 3:30		21	14	35	40.0	0.2	2
3:30 ～ 3:45		14	20	34	58.8	0.2	2
3:45 ～ 4:00		23	19	42	45.2	0.2	1
3 時台計		82	66	148	44.6	0.7	6
4:00 ～ 4:15		22	14	36	38.9	0.2	2
4:15 ～ 4:30		33	10	43	23.3	0.2	4
4:30 ～ 4:45		30	21	51	41.2	0.2	2
4:45 ～ 5:00		36	23	59	39.0	0.3	5
4 時台計		121	68	189	36.0	0.9	13
5:00 ～ 5:15		44	16	60	26.7	0.3	6
5:15 ～ 5:30		71	21	92	22.8	0.4	6
5:30 ～ 5:45		70	32	102	31.4	0.5	6
5:45 ～ 6:00		105	34	139	24.5	0.6	8
5 時台計		290	103	393	26.2	1.8	26
6:00 ～ 6:15		137	30	167	18.0	0.8	10
6:15 ～ 6:30		173	43	216	19.9	1.0	15
6:30 ～ 6:45		175	38	213	17.8	1.0	16
6:45 ～ 7:00		215	39	254	15.4	1.2	17
6 時台計		700	150	850	17.6	3.9	58
7:00 ～ 7:15		243	37	280	13.2	1.3	23
7:15 ～ 7:30		233	37	270	13.7	1.2	23
7:30 ～ 7:45		191	38	229	16.6	1.1	15
7:45 ～ 8:00		199	34	233	14.6	1.1	13
7 時台計		866	146	1,012	14.4	4.7	74
8:00 ～ 8:15		222	46	268	17.2	1.2	19
8:15 ～ 8:30		248	52	300	17.3	1.4	29
8:30 ～ 8:45		245	41	286	14.3	1.3	19
8:45 ～ 9:00		278	61	339	18.0	1.6	17
8 時台計		993	200	1,193	16.8	5.5	84
9:00 ～ 9:15		253	46	299	15.4	1.4	26
9:15 ～ 9:30		290	39	329	11.9	1.5	17
9:30 ～ 9:45		226	32	258	12.4	1.2	15
9:45 ～ 10:00		278	40	318	12.6	1.5	19
9 時台計		1,047	157	1,204	13.0	5.6	77
10:00 ～ 10:15		237	34	271	12.5	1.3	11
10:15 ～ 10:30		308	23	331	6.9	1.5	21
10:30 ～ 10:45		299	34	333	10.2	1.5	21
10:45 ～ 11:00		289	39	328	11.9	1.5	12
10 時台計		1,133	130	1,263	10.3	5.8	65
11:00 ～ 11:15		326	35	361	9.7	1.7	26
11:15 ～ 11:30		303	32	335	9.6	1.5	16
11:30 ～ 11:45		328	41	369	11.1	1.7	16
11:45 ～ 12:00		299	25	324	7.7	1.5	15
11 時台計		1,256	133	1,389	9.6	6.4	73
12:00 ～ 12:15		246	40	286	14.0	1.3	18
12:15 ～ 12:30		306	32	338	9.5	1.6	18
12:30 ～ 12:45		321	36	357	10.1	1.6	15
12:45 ～ 13:00		249	31	280	11.1	1.3	18
12 時台計		1,122	139	1,261	11.0	5.8	69
13:00 ～ 13:15		325	29	354	8.2	1.6	19
13:15 ～ 13:30		293	34	327	10.4	1.5	19
13:30 ～ 13:45		288	37	325	11.4	1.5	14
13:45 ～ 14:00		325	50	375	13.3	1.7	13
13 時台計		1,231	150	1,381	10.9	6.4	65
14:00 ～ 14:15		295	26	321	8.1	1.5	15
14:15 ～ 14:30		283	44	327	13.5	1.5	12
14:30 ～ 14:45		328	37	365	10.1	1.7	17
14:45 ～ 15:00		293	36	329	10.9	1.5	17
14 時台計		1,199	143	1,342	10.7	6.2	61
15:00 ～ 15:15		352	32	384	8.3	1.8	20
15:15 ～ 15:30		357	37	394	9.4	1.8	15
15:30 ～ 15:45		309	31	340	9.1	1.6	20
15:45 ～ 16:00		344	36	380	9.5	1.8	18
15 時台計		1,362	136	1,498	9.1	6.9	73
16:00 ～ 16:15		315	32	347	9.2	1.6	15
16:15 ～ 16:30		275	20	295	6.8	1.4	20
16:30 ～ 16:45		315	31	346	9.0	1.6	13
16:45 ～ 17:00		328	45	373	12.1	1.7	12
16 時台計		1,233	128	1,361	9.4	6.3	60
17:00 ～ 17:15		334	24	358	6.7	1.7	22
17:15 ～ 17:30		321	22	343	6.4	1.6	29
17:30 ～ 17:45		341	17	358	4.7	1.7	13
17:45 ～ 18:00		358	21	379	5.5	1.7	18
17 時台計		1,354	84	1,438	5.8	6.6	82
18:00 ～ 18:15		347	17	364	4.7	1.7	23
18:15 ～ 18:30		366	23	389	5.9	1.8	19
18:30 ～ 18:45		301	18	319	5.6	1.5	22
18:45 ～ 19:00		288	19	307	6.2	1.4	13
18 時台計		1,302	77	1,379	5.6	6.4	77
19:00 ～ 19:15		288	27	315	8.6	1.5	7
19:15 ～ 19:30		258	19	277	6.9	1.3	11
19:30 ～ 19:45		283	21	304	6.9	1.4	13
19:45 ～ 20:00		216	21	237	8.9	1.1	12
19 時台計		1,045	88	1,133	7.8	5.2	43
20:00 ～ 20:15		232	7	239	2.9	1.1	8
20:15 ～ 20:30		211	19	230	8.3	1.1	9
20:30 ～ 20:45		180	12	192	6.3	0.9	11
20:45 ～ 21:00		166	16	182	8.8	0.8	11
20 時台計		789	54	843	6.4	3.9	39
21:00 ～ 21:15		181	8	189	4.2	0.9	8
21:15 ～ 21:30		143	12	155	7.7	0.7	5
21:30 ～ 21:45		165	23	188	12.2	0.9	12
21:45 ～ 22:00		121	7	128	5.5	0.6	3
21 時台計		610	50	660	7.6	3.0	28
12時間合計		14,098	1,623	15,721	10.3	72.6	860
16時間合計		17,242	1,965	19,207	10.2	88.7	1,028
24時間合計		19,217	2,447	21,664	11.3	100.0	1,206
昼夜率		0.73	0.66	0.73	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

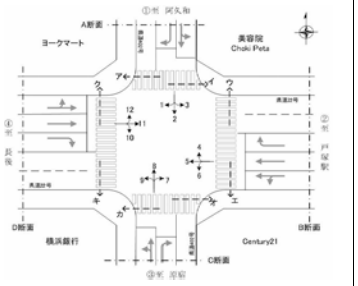
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (7+8+9)							C断面流入 (7+8+9)						
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	39	4	43	9.3	0.9	6	10:00 ～ 10:15	61	6	67	9.0	1.5	5
22:15 ～ 22:30	26	5	31	16.1	0.7	6	10:15 ～ 10:30	61	4	65	6.2	1.4	8
22:30 ～ 22:45	21	0	21	0.0	0.5	2	10:30 ～ 10:45	78	7	85	8.2	1.9	9
22:45 ～ 23:00	28	1	29	3.4	0.6	5	10:45 ～ 11:00	63	6	69	8.7	1.5	5
22 時台計	114	10	124	8.1	2.7	19	10 時台計	263	23	286	8.0	6.3	27
23:00 ～ 23:15	16	2	18	11.1	0.4	1	11:00 ～ 11:15	66	5	71	7.0	1.6	6
23:15 ～ 23:30	18	0	18	0.0	0.4	3	11:15 ～ 11:30	76	7	83	8.4	1.8	8
23:30 ～ 23:45	12	4	16	25.0	0.4	6	11:30 ～ 11:45	75	6	81	7.4	1.8	9
23:45 ～ 0:00	13	1	14	7.1	0.3	2	11:45 ～ 12:00	73	1	74	1.4	1.6	7
23 時台計	59	7	66	10.6	1.4	12	11 時台計	290	19	309	6.1	6.8	30
0:00 ～ 0:15	10	2	12	16.7	0.3	1	12:00 ～ 12:15	78	5	83	6.0	1.8	5
0:15 ～ 0:30	11	0	11	0.0	0.2	2	12:15 ～ 12:30	71	6	77	7.8	1.7	4
0:30 ～ 0:45	5	1	6	16.7	0.1	1	12:30 ～ 12:45	78	2	80	2.5	1.8	6
0:45 ～ 1:00	12	1	13	7.7	0.3	3	12:45 ～ 13:00	63	5	68	7.4	1.5	8
0 時台計	38	4	42	9.5	0.9	7	12 時台計	290	18	308	5.8	6.7	23
1:00 ～ 1:15	4	1	5	20.0	0.1	0	13:00 ～ 13:15	66	5	71	7.0	1.6	5
1:15 ～ 1:30	7	3	10	30.0	0.2	0	13:15 ～ 13:30	85	5	90	5.6	2.0	10
1:30 ～ 1:45	8	0	8	0.0	0.2	2	13:30 ～ 13:45	76	9	85	10.6	1.9	6
1:45 ～ 2:00	8	0	8	0.0	0.2	1	13:45 ～ 14:00	63	4	67	6.0	1.5	3
1 時台計	27	4	31	12.9	0.7	3	13 時台計	290	23	313	7.3	6.9	24
2:00 ～ 2:15	8	1	9	11.1	0.2	1	14:00 ～ 14:15	79	1	80	1.3	1.8	5
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.1	0	14:15 ～ 14:30	61	6	67	9.0	1.5	9
2:30 ～ 2:45	5	1	6	16.7	0.1	0	14:30 ～ 14:45	59	4	63	6.3	1.4	6
2:45 ～ 3:00	4	0	4	0.0	0.1	0	14:45 ～ 15:00	72	10	82	12.2	1.8	8
2 時台計	23	2	25	8.0	0.5	1	14 時台計	271	21	292	7.2	6.4	28
3:00 ～ 3:15	7	2	9	22.2	0.2	1	15:00 ～ 15:15	91	5	96	5.2	2.1	13
3:15 ～ 3:30	4	1	5	20.0	0.1	1	15:15 ～ 15:30	61	6	67	9.0	1.5	9
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.0	0	15:30 ～ 15:45	77	3	80	3.8	1.8	6
3:45 ～ 4:00	7	2	9	22.2	0.2	0	15:45 ～ 16:00	83	3	86	3.5	1.9	4
3 時台計	19	6	25	24.0	0.5	2	15 時台計	312	17	329	5.2	7.2	32
4:00 ～ 4:15	6	0	6	0.0	0.1	1	16:00 ～ 16:15	72	3	75	4.0	1.6	6
4:15 ～ 4:30	8	1	9	11.1	0.2	4	16:15 ～ 16:30	75	3	78	3.8	1.7	8
4:30 ～ 4:45	12	1	13	7.7	0.3	1	16:30 ～ 16:45	60	6	66	9.1	1.4	6
4:45 ～ 5:00	11	1	12	8.3	0.3	0	16:45 ～ 17:00	79	2	81	2.5	1.8	5
4 時台計	37	3	40	7.5	0.9	6	16 時台計	286	14	300	4.7	6.6	25
5:00 ～ 5:15	7	3	10	30.0	0.2	2	17:00 ～ 17:15	78	6	84	7.1	1.8	4
5:15 ～ 5:30	14	2	16	12.5	0.4	0	17:15 ～ 17:30	69	3	72	4.2	1.6	10
5:30 ～ 5:45	15	2	17	11.8	0.4	4	17:30 ～ 17:45	63	2	65	3.1	1.4	5
5:45 ～ 6:00	30	2	32	6.3	0.7	1	17:45 ～ 18:00	70	2	72	2.8	1.6	5
5 時台計	66	9	75	12.0	1.6	7	17 時台計	280	13	293	4.4	6.4	24
6:00 ～ 6:15	24	3	27	11.1	0.6	3	18:00 ～ 18:15	77	2	79	2.5	1.7	5
6:15 ～ 6:30	32	9	41	22.0	0.9	3	18:15 ～ 18:30	72	2	74	2.7	1.6	4
6:30 ～ 6:45	37	1	38	2.6	0.8	6	18:30 ～ 18:45	56	4	60	6.7	1.3	8
6:45 ～ 7:00	44	2	46	4.3	1.0	6	18:45 ～ 19:00	77	5	82	6.1	1.8	5
6 時台計	137	15	152	9.9	3.3	18	18 時台計	282	13	295	4.4	6.5	22
7:00 ～ 7:15	47	8	55	14.5	1.2	5	19:00 ～ 19:15	72	2	74	2.7	1.6	2
7:15 ～ 7:30	53	1	54	1.9	1.2	3	19:15 ～ 19:30	62	4	66	6.1	1.4	4
7:30 ～ 7:45	44	1	45	2.2	1.0	3	19:30 ～ 19:45	43	5	48	10.4	1.1	5
7:45 ～ 8:00	33	8	41	19.5	0.9	3	19:45 ～ 20:00	49	1	50	2.0	1.1	3
7 時台計	177	18	195	9.2	4.3	14	19 時台計	226	12	238	5.0	5.2	14
8:00 ～ 8:15	47	5	52	9.6	1.1	3	20:00 ～ 20:15	48	0	48	0.0	1.1	1
8:15 ～ 8:30	49	9	58	15.5	1.3	7	20:15 ～ 20:30	50	7	57	12.3	1.2	4
8:30 ～ 8:45	58	11	69	15.9	1.5	3	20:30 ～ 20:45	38	1	39	2.6	0.9	4
8:45 ～ 9:00	58	6	64	9.4	1.4	1	20:45 ～ 21:00	42	1	43	2.3	0.9	2
8 時台計	212	31	243	12.8	5.3	14	20 時台計	178	9	187	4.8	4.1	11
9:00 ～ 9:15	45	10	55	18.2	1.2	6	21:00 ～ 21:15	36	3	39	7.7	0.9	2
9:15 ～ 9:30	54	7	61	11.5	1.3	2	21:15 ～ 21:30	30	2	32	6.3	0.7	4
9:30 ～ 9:45	51	5	56	8.9	1.2	8	21:30 ～ 21:45	34	2	36	5.6	0.8	0
9:45 ～ 10:00	73	3	76	3.9	1.7	9	21:45 ～ 22:00	40	1	41	2.4	0.9	1
9 時台計	223	25	248	10.1	5.4	25	21 時台計	140	8	148	5.4	3.2	7
							12時間合計	3,176	235	3,411	6.9	74.7	288
							16時間合計	3,857	279	4,136	6.7	90.6	338
							24時間合計	4,240	324	4,564	7.1	100.0	395
							昼夜率	0.75	0.73	0.75	－	－	0.85

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

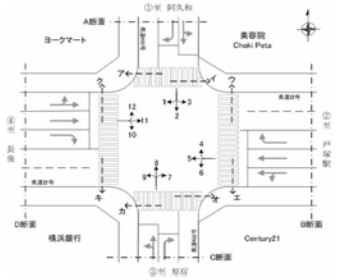
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (2+6+10)							C断面流出 (2+6+10)						
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	46	2	48	4.2	0.7	0	10:00 ～ 10:15	105	9	114	7.9	1.8	12
22:15 ～ 22:30	23	2	25	8.0	0.4	7	10:15 ～ 10:30	110	9	119	7.6	1.8	9
22:30 ～ 22:45	27	0	27	0.0	0.4	2	10:30 ～ 10:45	123	7	130	5.4	2.0	7
22:45 ～ 23:00	19	1	20	5.0	0.3	1	10:45 ～ 11:00	131	2	133	1.5	2.0	14
22 時台計	115	5	120	4.2	1.8	10	10 時台計	469	27	496	5.4	7.6	42
23:00 ～ 23:15	24	0	24	0.0	0.4	1	11:00 ～ 11:15	119	4	123	3.3	1.9	4
23:15 ～ 23:30	15	5	20	25.0	0.3	2	11:15 ～ 11:30	124	4	128	3.1	2.0	6
23:30 ～ 23:45	21	0	21	0.0	0.3	3	11:30 ～ 11:45	127	4	131	3.1	2.0	7
23:45 ～ 0:00	20	0	20	0.0	0.3	0	11:45 ～ 12:00	113	7	120	5.8	1.8	6
23 時台計	80	5	85	5.9	1.3	6	11 時台計	483	19	502	3.8	7.7	23
0:00 ～ 0:15	11	0	11	0.0	0.2	1	12:00 ～ 12:15	128	5	133	3.8	2.0	4
0:15 ～ 0:30	14	1	15	6.7	0.2	1	12:15 ～ 12:30	124	3	127	2.4	2.0	8
0:30 ～ 0:45	14	1	15	6.7	0.2	0	12:30 ～ 12:45	114	5	119	4.2	1.8	8
0:45 ～ 1:00	8	1	9	11.1	0.1	1	12:45 ～ 13:00	74	6	80	7.5	1.2	4
0 時台計	47	3	50	6.0	0.8	3	12 時台計	440	19	459	4.1	7.1	24
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.1	0	13:00 ～ 13:15	119	2	121	1.7	1.9	4
1:15 ～ 1:30	8	2	10	20.0	0.2	0	13:15 ～ 13:30	118	8	126	6.3	1.9	10
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	2	13:30 ～ 13:45	115	3	118	2.5	1.8	4
1:45 ～ 2:00	9	1	10	10.0	0.2	0	13:45 ～ 14:00	125	6	131	4.6	2.0	3
1 時台計	26	3	29	10.3	0.4	2	13 時台計	477	19	496	3.8	7.6	21
2:00 ～ 2:15	11	1	12	8.3	0.2	1	14:00 ～ 14:15	115	3	118	2.5	1.8	10
2:15 ～ 2:30	8	1	9	11.1	0.1	0	14:15 ～ 14:30	107	8	115	7.0	1.8	7
2:30 ～ 2:45	6	2	8	25.0	0.1	3	14:30 ～ 14:45	116	6	122	4.9	1.9	10
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.0	0	14:45 ～ 15:00	130	6	136	4.4	2.1	10
2 時台計	27	4	31	12.9	0.5	4	14 時台計	468	23	491	4.7	7.6	37
3:00 ～ 3:15	2	4	6	66.7	0.1	2	15:00 ～ 15:15	122	4	126	3.2	1.9	6
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	1	15:15 ～ 15:30	110	7	117	6.0	1.8	6
3:30 ～ 3:45	3	3	6	50.0	0.1	1	15:30 ～ 15:45	126	4	130	3.1	2.0	6
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.0	0	15:45 ～ 16:00	104	5	109	4.6	1.7	6
3 時台計	6	9	15	60.0	0.2	4	15 時台計	462	20	482	4.1	7.4	24
4:00 ～ 4:15	5	1	6	16.7	0.1	2	16:00 ～ 16:15	115	4	119	3.4	1.8	4
4:15 ～ 4:30	6	0	6	0.0	0.1	2	16:15 ～ 16:30	104	3	107	2.8	1.6	3
4:30 ～ 4:45	9	2	11	18.2	0.2	2	16:30 ～ 16:45	97	6	103	5.8	1.6	6
4:45 ～ 5:00	7	2	9	22.2	0.1	2	16:45 ～ 17:00	121	3	124	2.4	1.9	2
4 時台計	27	5	32	15.6	0.5	8	16 時台計	437	16	453	3.5	7.0	15
5:00 ～ 5:15	5	3	8	37.5	0.1	2	17:00 ～ 17:15	98	6	104	5.8	1.6	6
5:15 ～ 5:30	9	3	12	25.0	0.2	4	17:15 ～ 17:30	87	2	89	2.2	1.4	5
5:30 ～ 5:45	17	3	20	15.0	0.3	3	17:30 ～ 17:45	116	4	120	3.3	1.8	6
5:45 ～ 6:00	22	2	24	8.3	0.4	5	17:45 ～ 18:00	112	2	114	1.8	1.8	9
5 時台計	53	11	64	17.2	1.0	14	17 時台計	413	14	427	3.3	6.6	26
6:00 ～ 6:15	17	9	26	34.6	0.4	2	18:00 ～ 18:15	110	4	114	3.5	1.8	5
6:15 ～ 6:30	38	3	41	7.3	0.6	2	18:15 ～ 18:30	115	4	119	3.4	1.8	5
6:30 ～ 6:45	47	1	48	2.1	0.7	1	18:30 ～ 18:45	114	3	117	2.6	1.8	10
6:45 ～ 7:00	55	5	60	8.3	0.9	3	18:45 ～ 19:00	75	4	79	5.1	1.2	7
6 時台計	157	18	175	10.3	2.7	8	18 時台計	414	15	429	3.5	6.6	27
7:00 ～ 7:15	58	3	61	4.9	0.9	5	19:00 ～ 19:15	85	1	86	1.2	1.3	7
7:15 ～ 7:30	49	5	54	9.3	0.8	8	19:15 ～ 19:30	73	2	75	2.7	1.2	4
7:30 ～ 7:45	47	7	54	13.0	0.8	5	19:30 ～ 19:45	65	4	69	5.8	1.1	1
7:45 ～ 8:00	56	8	64	12.5	1.0	1	19:45 ～ 20:00	80	2	82	2.4	1.3	5
7 時台計	210	23	233	9.9	3.6	19	19 時台計	303	9	312	2.9	4.8	17
8:00 ～ 8:15	52	5	57	8.8	0.9	4	20:00 ～ 20:15	56	0	56	0.0	0.9	2
8:15 ～ 8:30	59	14	73	19.2	1.1	4	20:15 ～ 20:30	54	5	59	8.5	0.9	4
8:30 ～ 8:45	51	13	64	20.3	1.0	3	20:30 ～ 20:45	42	1	43	2.3	0.7	3
8:45 ～ 9:00	85	11	96	11.5	1.5	4	20:45 ～ 21:00	47	2	49	4.1	0.8	2
8 時台計	247	43	290	14.8	4.5	15	20 時台計	199	8	207	3.9	3.2	11
9:00 ～ 9:15	85	7	92	7.6	1.4	6	21:00 ～ 21:15	49	2	51	3.9	0.8	3
9:15 ～ 9:30	108	6	114	5.3	1.8	8	21:15 ～ 21:30	41	1	42	2.4	0.6	3
9:30 ～ 9:45	111	7	118	5.9	1.8	7	21:30 ～ 21:45	46	5	51	9.8	0.8	2
9:45 ～ 10:00	106	7	113	6.2	1.7	7	21:45 ～ 22:00	30	0	30	0.0	0.5	1
9 時台計	410	27	437	6.2	6.7	28	21 時台計	166	8	174	4.6	2.7	9
							12時間合計	4,930	265	5,195	5.1	80.1	301
							16時間合計	5,755	308	6,063	5.1	93.4	346
							24時間合計	6,136	353	6,489	5.4	100.0	397
							昼夜率	0.80	0.75	0.80	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

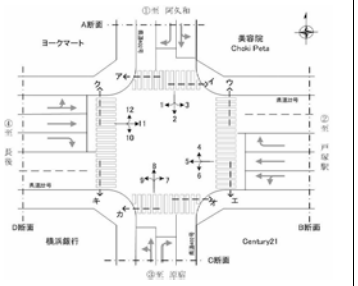
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	C断面合計 (2+6+7+8+9+10) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		85	6	91	6.6	0.8	6
22:15 ～ 22:30		49	7	56	12.5	0.5	13
22:30 ～ 22:45		48	0	48	0.0	0.4	4
22:45 ～ 23:00		47	2	49	4.1	0.4	6
22 時台計		229	15	244	6.1	2.2	29
23:00 ～ 23:15		40	2	42	4.8	0.4	2
23:15 ～ 23:30		33	5	38	13.2	0.3	5
23:30 ～ 23:45		33	4	37	10.8	0.3	9
23:45 ～ 0:00		33	1	34	2.9	0.3	2
23 時台計		139	12	151	7.9	1.4	18
0:00 ～ 0:15		21	2	23	8.7	0.2	2
0:15 ～ 0:30		25	1	26	3.8	0.2	3
0:30 ～ 0:45		19	2	21	9.5	0.2	1
0:45 ～ 1:00		20	2	22	9.1	0.2	4
0 時台計		85	7	92	7.6	0.8	10
1:00 ～ 1:15		9	1	10	10.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		15	5	20	25.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		12	0	12	0.0	0.1	4
1:45 ～ 2:00		17	1	18	5.6	0.2	1
1 時台計		53	7	60	11.7	0.5	5
2:00 ～ 2:15		19	2	21	9.5	0.2	2
2:15 ～ 2:30		14	1	15	6.7	0.1	0
2:30 ～ 2:45		11	3	14	21.4	0.1	3
2:45 ～ 3:00		6	0	6	0.0	0.1	0
2 時台計		50	6	56	10.7	0.5	5
3:00 ～ 3:15		9	6	15	40.0	0.1	3
3:15 ～ 3:30		4	2	6	33.3	0.1	2
3:30 ～ 3:45		4	4	8	50.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		8	3	11	27.3	0.1	0
3 時台計		25	15	40	37.5	0.4	6
4:00 ～ 4:15		11	1	12	8.3	0.1	3
4:15 ～ 4:30		14	1	15	6.7	0.1	6
4:30 ～ 4:45		21	3	24	12.5	0.2	3
4:45 ～ 5:00		18	3	21	14.3	0.2	2
4 時台計		64	8	72	11.1	0.7	14
5:00 ～ 5:15		12	6	18	33.3	0.2	4
5:15 ～ 5:30		23	5	28	17.9	0.3	4
5:30 ～ 5:45		32	5	37	13.5	0.3	7
5:45 ～ 6:00		52	4	56	7.1	0.5	6
5 時台計		119	20	139	14.4	1.3	21
6:00 ～ 6:15		41	12	53	22.6	0.5	5
6:15 ～ 6:30		70	12	82	14.6	0.7	5
6:30 ～ 6:45		84	2	86	2.3	0.8	7
6:45 ～ 7:00		99	7	106	6.6	1.0	9
6 時台計		294	33	327	10.1	3.0	26
7:00 ～ 7:15		105	11	116	9.5	1.0	10
7:15 ～ 7:30		102	6	108	5.6	1.0	11
7:30 ～ 7:45		91	8	99	8.1	0.9	8
7:45 ～ 8:00		89	16	105	15.2	0.9	4
7 時台計		387	41	428	9.6	3.9	33
8:00 ～ 8:15		99	10	109	9.2	1.0	7
8:15 ～ 8:30		108	23	131	17.6	1.2	11
8:30 ～ 8:45		109	24	133	18.0	1.2	6
8:45 ～ 9:00		143	17	160	10.6	1.4	5
8 時台計		459	74	533	13.9	4.8	29
9:00 ～ 9:15		130	17	147	11.6	1.3	12
9:15 ～ 9:30		162	13	175	7.4	1.6	10
9:30 ～ 9:45		162	12	174	6.9	1.6	15
9:45 ～ 10:00		179	10	189	5.3	1.7	16
9 時台計		633	52	685	7.6	6.2	53

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	C断面合計 (2+6+7+8+9+10) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15		166	15	181	8.3	1.6	17
10:15 ～ 10:30		171	13	184	7.1	1.7	17
10:30 ～ 10:45		201	14	215	6.5	1.9	16
10:45 ～ 11:00		194	8	202	4.0	1.8	19
10 時台計		732	50	782	6.4	7.1	69
11:00 ～ 11:15		185	9	194	4.6	1.8	10
11:15 ～ 11:30		200	11	211	5.2	1.9	14
11:30 ～ 11:45		202	10	212	4.7	1.9	16
11:45 ～ 12:00		186	8	194	4.1	1.8	13
11 時台計		773	38	811	4.7	7.3	53
12:00 ～ 12:15		206	10	216	4.6	2.0	9
12:15 ～ 12:30		195	9	204	4.4	1.8	12
12:30 ～ 12:45		192	7	199	3.5	1.8	14
12:45 ～ 13:00		137	11	148	7.4	1.3	12
12 時台計		730	37	767	4.8	6.9	47
13:00 ～ 13:15		185	7	192	3.6	1.7	9
13:15 ～ 13:30		203	13	216	6.0	2.0	20
13:30 ～ 13:45		191	12	203	5.9	1.8	10
13:45 ～ 14:00		188	10	198	5.1	1.8	6
13 時台計		767	42	809	5.2	7.3	45
14:00 ～ 14:15		194	4	198	2.0	1.8	15
14:15 ～ 14:30		168	14	182	7.7	1.6	16
14:30 ～ 14:45		175	10	185	5.4	1.7	16
14:45 ～ 15:00		202	16	218	7.3	2.0	18
14 時台計		739	44	783	5.6	7.1	65
15:00 ～ 15:15		213	9	222	4.1	2.0	19
15:15 ～ 15:30		171	13	184	7.1	1.7	15
15:30 ～ 15:45		203	7	210	3.3	1.9	12
15:45 ～ 16:00		187	8	195	4.1	1.8	10
15 時台計		774	37	811	4.6	7.3	56
16:00 ～ 16:15		187	7	194	3.6	1.8	10
16:15 ～ 16:30		179	6	185	3.2	1.7	11
16:30 ～ 16:45		157	12	169	7.1	1.5	12
16:45 ～ 17:00		200	5	205	2.4	1.9	7
16 時台計		723	30	753	4.0	6.8	40
17:00 ～ 17:15		176	12	188	6.4	1.7	10
17:15 ～ 17:30		156	5	161	3.1	1.5	15
17:30 ～ 17:45		179	6	185	3.2	1.7	11
17:45 ～ 18:00		182	4	186	2.2	1.7	14
17 時台計		693	27	720	3.8	6.5	50
18:00 ～ 18:15		187	6	193	3.1	1.7	10
18:15 ～ 18:30		187	6	193	3.1	1.7	9
18:30 ～ 18:45		170	7	177	4.0	1.6	18
18:45 ～ 19:00		152	9	161	5.6	1.5	12
18 時台計		696	28	724	3.9	6.6	49
19:00 ～ 19:15		157	3	160	1.9	1.4	9
19:15 ～ 19:30		135	6	141	4.3	1.3	8
19:30 ～ 19:45		108	9	117	7.7	1.1	6
19:45 ～ 20:00		129	3	132	2.3	1.2	8
19 時台計		529	21	550	3.8	5.0	31
20:00 ～ 20:15		104	0	104	0.0	0.9	3
20:15 ～ 20:30		104	12	116	10.3	1.0	8
20:30 ～ 20:45		80	2	82	2.4	0.7	7
20:45 ～ 21:00		89	3	92	3.3	0.8	4
20 時台計		377	17	394	4.3	3.6	22
21:00 ～ 21:15		85	5	90	5.6	0.8	5
21:15 ～ 21:30		71	3	74	4.1	0.7	7
21:30 ～ 21:45		80	7	87	8.0	0.8	2
21:45 ～ 22:00		70	1	71	1.4	0.6	2
21 時台計		306	16	322	5.0	2.9	16
12時間合計		8,106	500	8,606	5.8	77.9	589
16時間合計		9,612	587	10,199	5.8	92.3	684
24時間合計		10,376	677	11,053	6.1	100.0	792
昼夜率		0.78	0.74	0.78	-	-	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

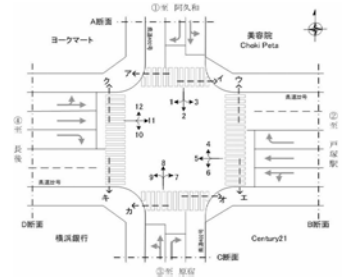
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	D断面流入 (10+11+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		128	9	137	6.6	1.1	4
22:15 ～ 22:30		99	10	109	9.2	0.9	6
22:30 ～ 22:45		64	8	72	11.1	0.6	3
22:45 ～ 23:00		53	10	63	15.9	0.5	9
22 時台計		344	37	381	9.7	3.2	22
23:00 ～ 23:15		61	7	68	10.3	0.6	5
23:15 ～ 23:30		54	10	64	15.6	0.5	2
23:30 ～ 23:45		73	8	81	9.9	0.7	3
23:45 ～ 0:00		52	9	61	14.8	0.5	8
23 時台計		240	34	274	12.4	2.3	18
0:00 ～ 0:15		37	11	48	22.9	0.4	1
0:15 ～ 0:30		41	5	46	10.9	0.4	2
0:30 ～ 0:45		29	3	32	9.4	0.3	4
0:45 ～ 1:00		19	7	26	26.9	0.2	0
0 時台計		126	26	152	17.1	1.3	7
1:00 ～ 1:15		21	7	28	25.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		20	6	26	23.1	0.2	3
1:30 ～ 1:45		13	2	15	13.3	0.1	2
1:45 ～ 2:00		22	3	25	12.0	0.2	0
1 時台計		76	18	94	19.1	0.8	5
2:00 ～ 2:15		14	8	22	36.4	0.2	1
2:15 ～ 2:30		18	7	25	28.0	0.2	6
2:30 ～ 2:45		19	4	23	17.4	0.2	0
2:45 ～ 3:00		12	3	15	20.0	0.1	1
2 時台計		63	22	85	25.9	0.7	8
3:00 ～ 3:15		11	4	15	26.7	0.1	1
3:15 ～ 3:30		8	5	13	38.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45		9	9	18	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		11	12	23	52.2	0.2	0
3 時台計		39	30	69	43.5	0.6	1
4:00 ～ 4:15		13	9	22	40.9	0.2	2
4:15 ～ 4:30		24	8	32	25.0	0.3	1
4:30 ～ 4:45		21	14	35	40.0	0.3	1
4:45 ～ 5:00		24	12	36	33.3	0.3	3
4 時台計		82	43	125	34.4	1.0	7
5:00 ～ 5:15		27	8	35	22.9	0.3	2
5:15 ～ 5:30		33	9	42	21.4	0.3	1
5:30 ～ 5:45		34	23	57	40.4	0.5	1
5:45 ～ 6:00		54	24	78	30.8	0.6	5
5 時台計		148	64	212	30.2	1.8	9
6:00 ～ 6:15		86	25	111	22.5	0.9	7
6:15 ～ 6:30		101	28	129	21.7	1.1	6
6:30 ～ 6:45		91	22	113	19.5	0.9	8
6:45 ～ 7:00		100	23	123	18.7	1.0	11
6 時台計		378	98	476	20.6	3.9	32
7:00 ～ 7:15		121	22	143	15.4	1.2	8
7:15 ～ 7:30		141	23	164	14.0	1.4	11
7:30 ～ 7:45		102	21	123	17.1	1.0	8
7:45 ～ 8:00		112	21	133	15.8	1.1	6
7 時台計		476	87	563	15.5	4.7	33
8:00 ～ 8:15		110	26	136	19.1	1.1	6
8:15 ～ 8:30		127	26	153	17.0	1.3	9
8:30 ～ 8:45		127	28	155	18.1	1.3	11
8:45 ～ 9:00		122	43	165	26.1	1.4	8
8 時台計		486	123	609	20.2	5.0	34
9:00 ～ 9:15		127	29	156	18.6	1.3	11
9:15 ～ 9:30		167	25	192	13.0	1.6	10
9:30 ～ 9:45		142	18	160	11.3	1.3	10
9:45 ～ 10:00		130	26	156	16.7	1.3	8
9 時台計		566	98	664	14.8	5.5	39

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	D断面流入 (10+11+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15		120	21	141	14.9	1.2	13
10:15 ～ 10:30		172	16	188	8.5	1.6	8
10:30 ～ 10:45		162	21	183	11.5	1.5	6
10:45 ～ 11:00		159	20	179	11.2	1.5	8
10 時台計		613	78	691	11.3	5.7	35
11:00 ～ 11:15		162	22	184	12.0	1.5	20
11:15 ～ 11:30		144	15	159	9.4	1.3	7
11:30 ～ 11:45		179	28	207	13.5	1.7	7
11:45 ～ 12:00		153	11	164	6.7	1.4	4
11 時台計		638	76	714	10.6	5.9	38
12:00 ～ 12:15		141	17	158	10.8	1.3	11
12:15 ～ 12:30		180	16	196	8.2	1.6	19
12:30 ～ 12:45		176	16	192	8.3	1.6	9
12:45 ～ 13:00		142	16	158	10.1	1.3	9
12 時台計		639	65	704	9.2	5.8	48
13:00 ～ 13:15		189	14	203	6.9	1.7	12
13:15 ～ 13:30		168	24	192	12.5	1.6	10
13:30 ～ 13:45		138	22	160	13.8	1.3	10
13:45 ～ 14:00		186	32	218	14.7	1.8	6
13 時台計		681	92	773	11.9	6.4	38
14:00 ～ 14:15		158	17	175	9.7	1.4	7
14:15 ～ 14:30		172	21	193	10.9	1.6	10
14:30 ～ 14:45		176	12	188	6.4	1.6	7
14:45 ～ 15:00		190	21	211	10.0	1.7	10
14 時台計		696	71	767	9.3	6.3	34
15:00 ～ 15:15		200	15	215	7.0	1.8	11
15:15 ～ 15:30		187	25	212	11.8	1.8	11
15:30 ～ 15:45		195	13	208	6.3	1.7	15
15:45 ～ 16:00		212	22	234	9.4	1.9	12
15 時台計		794	75	869	8.6	7.2	49
16:00 ～ 16:15		164	19	183	10.4	1.5	11
16:15 ～ 16:30		169	14	183	7.7	1.5	8
16:30 ～ 16:45		188	16	204	7.8	1.7	8
16:45 ～ 17:00		198	21	219	9.6	1.8	9
16 時台計		719	70	789	8.9	6.5	36
17:00 ～ 17:15		189	9	198	4.5	1.6	11
17:15 ～ 17:30		183	10	193	5.2	1.6	19
17:30 ～ 17:45		195	10	205	4.9	1.7	13
17:45 ～ 18:00		207	10	217	4.6	1.8	15
17 時台計		774	39	813	4.8	6.7	58
18:00 ～ 18:15		192	8	200	4.0	1.7	14
18:15 ～ 18:30		211	11	222	5.0	1.8	14
18:30 ～ 18:45		190	10	200	5.0	1.7	16
18:45 ～ 19:00		142	11	153	7.2	1.3	5
18 時台計		735	40	775	5.2	6.4	49
19:00 ～ 19:15		164	15	179	8.4	1.5	6
19:15 ～ 19:30		125	14	139	10.1	1.2	7
19:30 ～ 19:45		171	14	185	7.6	1.5	7
19:45 ～ 20:00		126	10	136	7.4	1.1	4
19 時台計		586	53	639	8.3	5.3	24
20:00 ～ 20:15		138	3	141	2.1	1.2	3
20:15 ～ 20:30		110	13	123	10.6	1.0	4
20:30 ～ 20:45		99	7	106	6.6	0.9	4
20:45 ～ 21:00		90	6	96	6.3	0.8	6
20 時台計		437	29	466	6.2	3.9	17
21:00 ～ 21:15		102	8	110	7.3	0.9	4
21:15 ～ 21:30		83	7	90	7.8	0.7	5
21:30 ～ 21:45		95	17	112	15.2	0.9	3
21:45 ～ 22:00		66	2	68	2.9	0.6	3
21 時台計		346	34	380	8.9	3.1	15
12時間合計		7,817	914	8,731	10.5	72.3	491
16時間合計		9,564	1,128	10,692	10.5	88.5	579
24時間合計		10,682	1,402	12,084	11.6	100.0	656
昼夜率		0.73	0.65	0.72	-	-	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

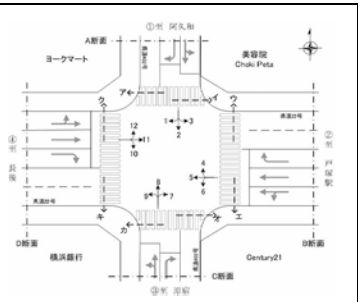
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	D断面流出 (1+5+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	53	10	63	15.9	0.6	7
22:15 ～ 22:30	81	5	86	5.8	0.9	4
22:30 ～ 22:45	55	6	61	9.8	0.6	3
22:45 ～ 23:00	62	8	70	11.4	0.7	6
22 時台計	251	29	280	10.4	2.8	20
23:00 ～ 23:15	38	9	47	19.1	0.5	5
23:15 ～ 23:30	37	4	41	9.8	0.4	5
23:30 ～ 23:45	41	4	45	8.9	0.5	3
23:45 ～ 0:00	34	3	37	8.1	0.4	3
23 時台計	150	20	170	11.8	1.7	16
0:00 ～ 0:15	25	6	31	19.4	0.3	4
0:15 ～ 0:30	30	6	36	16.7	0.4	1
0:30 ～ 0:45	31	6	37	16.2	0.4	5
0:45 ～ 1:00	30	3	33	9.1	0.3	1
0 時台計	116	21	137	15.3	1.4	11
1:00 ～ 1:15	20	7	27	25.9	0.3	0
1:15 ～ 1:30	12	5	17	29.4	0.2	2
1:30 ～ 1:45	22	4	26	15.4	0.3	2
1:45 ～ 2:00	14	5	19	26.3	0.2	4
1 時台計	68	21	89	23.6	0.9	8
2:00 ～ 2:15	17	2	19	10.5	0.2	0
2:15 ～ 2:30	14	6	20	30.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45	17	3	20	15.0	0.2	2
2:45 ～ 3:00	15	4	19	21.1	0.2	2
2 時台計	63	15	78	19.2	0.8	6
3:00 ～ 3:15	7	8	15	53.3	0.2	1
3:15 ～ 3:30	12	10	22	45.5	0.2	2
3:30 ～ 3:45	5	9	14	64.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	12	9	21	42.9	0.2	1
3 時台計	36	36	72	50.0	0.7	5
4:00 ～ 4:15	10	5	15	33.3	0.2	0
4:15 ～ 4:30	13	3	16	18.8	0.2	1
4:30 ～ 4:45	14	8	22	36.4	0.2	0
4:45 ～ 5:00	13	10	23	43.5	0.2	0
4 時台計	50	26	76	34.2	0.8	1
5:00 ～ 5:15	22	10	32	31.3	0.3	6
5:15 ～ 5:30	39	11	50	22.0	0.5	6
5:30 ～ 5:45	31	14	45	31.1	0.5	7
5:45 ～ 6:00	60	13	73	17.8	0.7	4
5 時台計	152	48	200	24.0	2.0	23
6:00 ～ 6:15	58	13	71	18.3	0.7	6
6:15 ～ 6:30	84	14	98	14.3	1.0	9
6:30 ～ 6:45	89	14	103	13.6	1.0	8
6:45 ～ 7:00	123	19	142	13.4	1.4	5
6 時台計	354	60	414	14.5	4.2	28
7:00 ～ 7:15	117	15	132	11.4	1.3	16
7:15 ～ 7:30	106	11	117	9.4	1.2	18
7:30 ～ 7:45	93	14	107	13.1	1.1	8
7:45 ～ 8:00	100	14	114	12.3	1.2	7
7 時台計	416	54	470	11.5	4.8	49
8:00 ～ 8:15	107	20	127	15.7	1.3	13
8:15 ～ 8:30	106	25	131	19.1	1.3	11
8:30 ～ 8:45	115	17	132	12.9	1.3	10
8:45 ～ 9:00	137	22	159	13.8	1.6	5
8 時台計	465	84	549	15.3	5.6	39
9:00 ～ 9:15	123	17	140	12.1	1.4	13
9:15 ～ 9:30	124	15	139	10.8	1.4	6
9:30 ～ 9:45	90	17	107	15.9	1.1	5
9:45 ～ 10:00	139	16	155	10.3	1.6	10
9 時台計	476	65	541	12.0	5.5	34
10:00 ～ 10:15	125	17	142	12.0	1.4	3
10:15 ～ 10:30	140	13	153	8.5	1.5	12
10:30 ～ 10:45	150	15	165	9.1	1.7	13
10:45 ～ 11:00	151	19	170	11.2	1.7	5
10 時台計	566	64	630	10.2	6.4	33
11:00 ～ 11:15	160	17	177	9.6	1.8	11
11:15 ～ 11:30	139	21	160	13.1	1.6	8
11:30 ～ 11:45	145	19	164	11.6	1.7	8
11:45 ～ 12:00	146	18	164	11.0	1.7	8
11 時台計	590	75	665	11.3	6.7	35
12:00 ～ 12:15	132	24	156	15.4	1.6	8
12:15 ～ 12:30	151	18	169	10.7	1.7	4
12:30 ～ 12:45	147	22	169	13.0	1.7	6
12:45 ～ 13:00	110	17	127	13.4	1.3	4
12 時台計	540	81	621	13.0	6.3	22
13:00 ～ 13:15	143	18	161	11.2	1.6	8
13:15 ～ 13:30	129	9	138	6.5	1.4	6
13:30 ～ 13:45	154	17	171	9.9	1.7	9
13:45 ～ 14:00	155	22	177	12.4	1.8	2
13 時台計	581	66	647	10.2	6.5	25
14:00 ～ 14:15	146	7	153	4.6	1.5	8
14:15 ～ 14:30	122	20	142	14.1	1.4	6
14:30 ～ 14:45	141	25	166	15.1	1.7	5
14:45 ～ 15:00	110	17	127	13.4	1.3	3
14 時台計	519	69	588	11.7	5.9	22
15:00 ～ 15:15	136	19	155	12.3	1.6	6
15:15 ～ 15:30	158	19	177	10.7	1.8	5
15:30 ～ 15:45	107	20	127	15.7	1.3	8
15:45 ～ 16:00	141	14	155	9.0	1.6	7
15 時台計	542	72	614	11.7	6.2	26
16:00 ～ 16:15	137	14	151	9.3	1.5	3
16:15 ～ 16:30	126	10	136	7.4	1.4	12
16:30 ～ 16:45	139	14	153	9.2	1.5	9
16:45 ～ 17:00	141	26	167	15.6	1.7	5
16 時台計	543	64	607	10.5	6.1	29
17:00 ～ 17:15	155	17	172	9.9	1.7	11
17:15 ～ 17:30	139	14	153	9.2	1.5	6
17:30 ～ 17:45	140	12	152	7.9	1.5	3
17:45 ～ 18:00	150	10	160	6.3	1.6	4
17 時台計	584	53	637	8.3	6.4	24
18:00 ～ 18:15	150	8	158	5.1	1.6	11
18:15 ～ 18:30	160	12	172	7.0	1.7	9
18:30 ～ 18:45	113	11	124	8.9	1.3	6
18:45 ～ 19:00	154	10	164	6.1	1.7	11
18 時台計	577	41	618	6.6	6.3	37
19:00 ～ 19:15	136	16	152	10.5	1.5	3
19:15 ～ 19:30	128	7	135	5.2	1.4	6
19:30 ～ 19:45	103	12	115	10.4	1.2	5
19:45 ～ 20:00	96	10	106	9.4	1.1	7
19 時台計	463	45	508	8.9	5.1	21
20:00 ～ 20:15	92	4	96	4.2	1.0	5
20:15 ～ 20:30	97	13	110	11.8	1.1	3
20:30 ～ 20:45	76	6	82	7.3	0.8	7
20:45 ～ 21:00	90	9	99	9.1	1.0	8
20 時台計	355	32	387	8.3	3.9	23
21:00 ～ 21:15	77	2	79	2.5	0.8	4
21:15 ～ 21:30	67	4	71	5.6	0.7	1
21:30 ～ 21:45	70	6	76	7.9	0.8	8
21:45 ～ 22:00	56	6	62	9.7	0.6	1
21 時台計	270	18	288	6.3	2.9	14
12時間合計	6,399	788	7,187	11.0	72.7	375
16時間合計	7,841	943	8,784	10.7	88.9	461
24時間合計	8,727	1,159	9,886	11.7	100.0	551
昼夜率	0.73	0.68	0.73	－	－	0.81

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

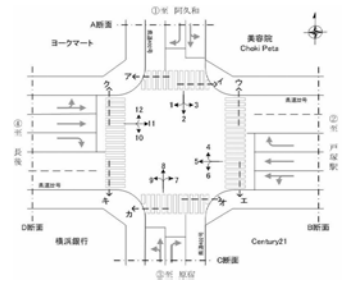
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	181	19	200	9.5	0.9	11
22:15 ～ 22:30	180	15	195	7.7	0.9	10
22:30 ～ 22:45	119	14	133	10.5	0.6	6
22:45 ～ 23:00	115	18	133	13.5	0.6	15
22 時台計	595	66	661	10.0	3.0	42
23:00 ～ 23:15	99	16	115	13.9	0.5	10
23:15 ～ 23:30	91	14	105	13.3	0.5	7
23:30 ～ 23:45	114	12	126	9.5	0.6	6
23:45 ～ 0:00	86	12	98	12.2	0.4	11
23 時台計	390	54	444	12.2	2.0	34
0:00 ～ 0:15	62	17	79	21.5	0.4	5
0:15 ～ 0:30	71	11	82	13.4	0.4	3
0:30 ～ 0:45	60	9	69	13.0	0.3	9
0:45 ～ 1:00	49	10	59	16.9	0.3	1
0 時台計	242	47	289	16.3	1.3	18
1:00 ～ 1:15	41	14	55	25.5	0.3	0
1:15 ～ 1:30	32	11	43	25.6	0.2	5
1:30 ～ 1:45	35	6	41	14.6	0.2	4
1:45 ～ 2:00	36	8	44	18.2	0.2	4
1 時台計	144	39	183	21.3	0.8	13
2:00 ～ 2:15	31	10	41	24.4	0.2	1
2:15 ～ 2:30	32	13	45	28.9	0.2	8
2:30 ～ 2:45	36	7	43	16.3	0.2	2
2:45 ～ 3:00	27	7	34	20.6	0.2	3
2 時台計	126	37	163	22.7	0.7	14
3:00 ～ 3:15	18	12	30	40.0	0.1	2
3:15 ～ 3:30	20	15	35	42.9	0.2	2
3:30 ～ 3:45	14	18	32	56.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	23	21	44	47.7	0.2	1
3 時台計	75	66	141	46.8	0.6	6
4:00 ～ 4:15	23	14	37	37.8	0.2	2
4:15 ～ 4:30	37	11	48	22.9	0.2	2
4:30 ～ 4:45	35	22	57	38.6	0.3	1
4:45 ～ 5:00	37	22	59	37.3	0.3	3
4 時台計	132	69	201	34.3	0.9	8
5:00 ～ 5:15	49	18	67	26.9	0.3	8
5:15 ～ 5:30	72	20	92	21.7	0.4	7
5:30 ～ 5:45	65	37	102	36.3	0.5	8
5:45 ～ 6:00	114	37	151	24.5	0.7	9
5 時台計	300	112	412	27.2	1.9	32
6:00 ～ 6:15	144	38	182	20.9	0.8	13
6:15 ～ 6:30	185	42	227	18.5	1.0	15
6:30 ～ 6:45	180	36	216	16.7	1.0	16
6:45 ～ 7:00	223	42	265	15.8	1.2	16
6 時台計	732	158	890	17.8	4.1	60
7:00 ～ 7:15	238	37	275	13.5	1.3	24
7:15 ～ 7:30	247	34	281	12.1	1.3	29
7:30 ～ 7:45	195	35	230	15.2	1.0	16
7:45 ～ 8:00	212	35	247	14.2	1.1	13
7 時台計	892	141	1,033	13.6	4.7	82
8:00 ～ 8:15	217	46	263	17.5	1.2	19
8:15 ～ 8:30	233	51	284	18.0	1.3	20
8:30 ～ 8:45	242	45	287	15.7	1.3	21
8:45 ～ 9:00	259	65	324	20.1	1.5	13
8 時台計	951	207	1,158	17.9	5.3	73
9:00 ～ 9:15	250	46	296	15.5	1.3	24
9:15 ～ 9:30	291	40	331	12.1	1.5	16
9:30 ～ 9:45	232	35	267	13.1	1.2	15
9:45 ～ 10:00	269	42	311	13.5	1.4	18
9 時台計	1,042	163	1,205	13.5	5.5	73
10:00 ～ 10:15	245	38	283	13.4	1.3	16
10:15 ～ 10:30	312	29	341	8.5	1.6	20
10:30 ～ 10:45	312	36	348	10.3	1.6	19
10:45 ～ 11:00	310	39	349	11.2	1.6	13
10 時台計	1,179	142	1,321	10.7	6.0	68
11:00 ～ 11:15	322	39	361	10.8	1.6	31
11:15 ～ 11:30	283	36	319	11.3	1.5	15
11:30 ～ 11:45	324	47	371	12.7	1.7	15
11:45 ～ 12:00	299	29	328	8.8	1.5	12
11 時台計	1,228	151	1,379	10.9	6.3	73
12:00 ～ 12:15	273	41	314	13.1	1.4	19
12:15 ～ 12:30	331	34	365	9.3	1.7	23
12:30 ～ 12:45	323	38	361	10.5	1.6	15
12:45 ～ 13:00	252	33	285	11.6	1.3	13
12 時台計	1,179	146	1,325	11.0	6.0	70
13:00 ～ 13:15	332	32	364	8.8	1.7	20
13:15 ～ 13:30	297	33	330	10.0	1.5	16
13:30 ～ 13:45	292	39	331	11.8	1.5	19
13:45 ～ 14:00	341	54	395	13.7	1.8	8
13 時台計	1,262	158	1,420	11.1	6.5	63
14:00 ～ 14:15	304	24	328	7.3	1.5	15
14:15 ～ 14:30	294	41	335	12.2	1.5	16
14:30 ～ 14:45	317	37	354	10.5	1.6	12
14:45 ～ 15:00	300	38	338	11.2	1.5	13
14 時台計	1,215	140	1,355	10.3	6.2	56
15:00 ～ 15:15	336	34	370	9.2	1.7	17
15:15 ～ 15:30	345	44	389	11.3	1.8	16
15:30 ～ 15:45	302	33	335	9.9	1.5	23
15:45 ～ 16:00	353	36	389	9.3	1.8	19
15 時台計	1,336	147	1,483	9.9	6.8	75
16:00 ～ 16:15	301	33	334	9.9	1.5	14
16:15 ～ 16:30	295	24	319	7.5	1.5	20
16:30 ～ 16:45	327	30	357	8.4	1.6	17
16:45 ～ 17:00	339	47	386	12.2	1.8	14
16 時台計	1,262	134	1,396	9.6	6.4	65
17:00 ～ 17:15	344	26	370	7.0	1.7	22
17:15 ～ 17:30	322	24	346	6.9	1.6	25
17:30 ～ 17:45	335	22	357	6.2	1.6	16
17:45 ～ 18:00	357	20	377	5.3	1.7	19
17 時台計	1,358	92	1,450	6.3	6.6	82
18:00 ～ 18:15	342	16	358	4.5	1.6	25
18:15 ～ 18:30	371	23	394	5.8	1.8	23
18:30 ～ 18:45	303	21	324	6.5	1.5	22
18:45 ～ 19:00	296	21	317	6.6	1.4	16
18 時台計	1,312	81	1,393	5.8	6.3	86
19:00 ～ 19:15	300	31	331	9.4	1.5	9
19:15 ～ 19:30	253	21	274	7.7	1.2	13
19:30 ～ 19:45	274	26	300	8.7	1.4	12
19:45 ～ 20:00	222	20	242	8.3	1.1	11
19 時台計	1,049	98	1,147	8.5	5.2	45
20:00 ～ 20:15	230	7	237	3.0	1.1	8
20:15 ～ 20:30	207	26	233	11.2	1.1	7
20:30 ～ 20:45	175	13	188	6.9	0.9	11
20:45 ～ 21:00	180	15	195	7.7	0.9	14
20 時台計	792	61	853	7.2	3.9	40
21:00 ～ 21:15	179	10	189	5.3	0.9	8
21:15 ～ 21:30	150	11	161	6.8	0.7	6
21:30 ～ 21:45	165	23	188	12.2	0.9	11
21:45 ～ 22:00	122	8	130	6.2	0.6	4
21 時台計	616	52	668	7.8	3.0	29
12時間合計	14,216	1,702	15,918	10.7	72.5	866
16時間合計	17,405	2,071	19,476	10.6	88.6	1,040
24時間合計	19,409	2,561	21,970	11.7	100.0	1,207
昼夜率	0.73	0.66	0.72	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(交差点計)

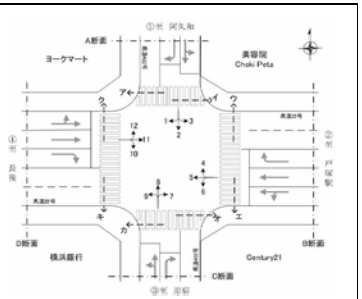
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
22:00 ～ 22:15		250	25	275	9.1	0.9	14
22:15 ～ 22:30		221	19	240	7.9	0.7	23
22:30 ～ 22:45		157	14	171	8.2	0.5	10
22:45 ～ 23:00		154	19	173	11.0	0.5	20
22 時台計		782	77	859	9.0	2.7	67
23:00 ～ 23:15		130	18	148	12.2	0.5	10
23:15 ～ 23:30		125	17	142	12.0	0.4	12
23:30 ～ 23:45		147	14	161	8.7	0.5	14
23:45 ～ 0:00		123	13	136	9.6	0.4	13
23 時台計		525	62	587	10.6	1.8	49
0:00 ～ 0:15		89	18	107	16.8	0.3	6
0:15 ～ 0:30		93	12	105	11.4	0.3	7
0:30 ～ 0:45		80	13	93	14.0	0.3	10
0:45 ～ 1:00		70	12	82	14.6	0.3	5
0 時台計		332	55	387	14.2	1.2	28
1:00 ～ 1:15		54	15	69	21.7	0.2	1
1:15 ～ 1:30		49	16	65	24.6	0.2	5
1:30 ～ 1:45		47	6	53	11.3	0.2	6
1:45 ～ 2:00		52	9	61	14.8	0.2	5
1 時台計		202	46	248	18.5	0.8	17
2:00 ～ 2:15		49	12	61	19.7	0.2	3
2:15 ～ 2:30		43	14	57	24.6	0.2	9
2:30 ～ 2:45		49	11	60	18.3	0.2	6
2:45 ～ 3:00		35	7	42	16.7	0.1	3
2 時台計		176	44	220	20.0	0.7	21
3:00 ～ 3:15		32	17	49	34.7	0.2	3
3:15 ～ 3:30		23	16	39	41.0	0.1	4
3:30 ～ 3:45		18	21	39	53.8	0.1	2
3:45 ～ 4:00		33	23	56	41.1	0.2	1
3 時台計		106	77	183	42.1	0.6	10
4:00 ～ 4:15		33	15	48	31.3	0.1	4
4:15 ～ 4:30		48	12	60	20.0	0.2	8
4:30 ～ 4:45		52	24	76	31.6	0.2	4
4:45 ～ 5:00		56	26	82	31.7	0.3	5
4 時台計		189	77	266	28.9	0.8	21
5:00 ～ 5:15		62	21	83	25.3	0.3	11
5:15 ～ 5:30		92	25	117	21.4	0.4	10
5:30 ～ 5:45		99	39	138	28.3	0.4	13
5:45 ～ 6:00		156	40	196	20.4	0.6	13
5 時台計		409	125	534	23.4	1.7	47
6:00 ～ 6:15		189	43	232	18.5	0.7	16
6:15 ～ 6:30		250	52	302	17.2	0.9	19
6:30 ～ 6:45		262	42	304	13.8	0.9	23
6:45 ～ 7:00		319	49	368	13.3	1.1	26
6 時台計		1,020	186	1,206	15.4	3.7	84
7:00 ～ 7:15		350	48	398	12.1	1.2	33
7:15 ～ 7:30		349	42	391	10.7	1.2	37
7:30 ～ 7:45		296	45	341	13.2	1.1	23
7:45 ～ 8:00		298	49	347	14.1	1.1	18
7 時台計		1,293	184	1,477	12.5	4.6	111
8:00 ～ 8:15		323	56	379	14.8	1.2	27
8:15 ～ 8:30		348	73	421	17.3	1.3	38
8:30 ～ 8:45		348	61	409	14.9	1.3	26
8:45 ～ 9:00		409	78	487	16.0	1.5	21
8 時台計		1,428	268	1,696	15.8	5.3	112
9:00 ～ 9:15		387	63	450	14.0	1.4	35
9:15 ～ 9:30		443	51	494	10.3	1.5	28
9:30 ～ 9:45		384	44	428	10.3	1.3	28
9:45 ～ 10:00		444	49	493	9.9	1.5	30
9 時台計		1,658	207	1,865	11.1	5.8	121
10:00 ～ 10:15		404	47	451	10.4	1.4	29
10:15 ～ 10:30		473	37	510	7.3	1.6	34
10:30 ～ 10:45		494	47	541	8.7	1.7	34
10:45 ～ 11:00		476	49	525	9.3	1.6	30
10 時台計		1,847	180	2,027	8.9	6.3	127
11:00 ～ 11:15		491	45	536	8.4	1.7	38
11:15 ～ 11:30		482	46	528	8.7	1.6	29
11:30 ～ 11:45		519	54	573	9.4	1.8	29
11:45 ～ 12:00		481	36	517	7.0	1.6	26
11 時台計		1,973	181	2,154	8.4	6.7	122
12:00 ～ 12:15		449	49	498	9.8	1.5	24
12:15 ～ 12:30		499	41	540	7.6	1.7	35
12:30 ～ 12:45		505	43	548	7.8	1.7	27
12:45 ～ 13:00		384	41	425	9.6	1.3	26
12 時台計		1,837	174	2,011	8.7	6.2	112
13:00 ～ 13:15		499	36	535	6.7	1.7	29
13:15 ～ 13:30		475	45	520	8.7	1.6	33
13:30 ～ 13:45		462	50	512	9.8	1.6	26
13:45 ～ 14:00		511	61	572	10.7	1.8	18
13 時台計		1,947	192	2,139	9.0	6.6	106
14:00 ～ 14:15		478	29	507	5.7	1.6	30
14:15 ～ 14:30		440	52	492	10.6	1.5	28
14:30 ～ 14:45		496	45	541	8.3	1.7	26
14:45 ～ 15:00		482	49	531	9.2	1.6	33
14 時台計		1,896	175	2,071	8.5	6.4	117
15:00 ～ 15:15		545	41	586	7.0	1.8	35
15:15 ～ 15:30		516	51	567	9.0	1.8	30
15:30 ～ 15:45		490	38	528	7.2	1.6	35
15:45 ～ 16:00		516	44	560	7.9	1.7	29
15 時台計		2,067	174	2,241	7.8	6.9	129
16:00 ～ 16:15		482	39	521	7.5	1.6	24
16:15 ～ 16:30		454	28	482	5.8	1.5	28
16:30 ～ 16:45		481	40	521	7.7	1.6	26
16:45 ～ 17:00		521	52	573	9.1	1.8	19
16 時台計		1,938	159	2,097	7.6	6.5	97
17:00 ～ 17:15		514	36	550	6.5	1.7	31
17:15 ～ 17:30		473	28	501	5.6	1.6	42
17:30 ～ 17:45		502	25	527	4.7	1.6	26
17:45 ～ 18:00		530	24	554	4.3	1.7	32
17 時台計		2,019	113	2,132	5.3	6.6	131
18:00 ～ 18:15		521	22	543	4.1	1.7	35
18:15 ～ 18:30		544	28	572	4.9	1.8	30
18:30 ～ 18:45		459	26	485	5.4	1.5	36
18:45 ～ 19:00		427	27	454	5.9	1.4	25
18 時台計		1,951	103	2,054	5.0	6.4	126
19:00 ～ 19:15		436	33	469	7.0	1.5	17
19:15 ～ 19:30		377	25	402	6.2	1.2	19
19:30 ～ 19:45		382	31	413	7.5	1.3	18
19:45 ～ 20:00		340	24	364	6.6	1.1	17
19 時台計		1,535	113	1,648	6.9	5.1	71
20:00 ～ 20:15		329	7	336	2.1	1.0	12
20:15 ～ 20:30		312	30	342	8.8	1.1	15
20:30 ～ 20:45		256	14	270	5.2	0.8	17
20:45 ～ 21:00		252	19	271	7.0	0.8	17
20 時台計		1,149	70	1,219	5.7	3.8	61
21:00 ～ 21:15		260	12	272	4.4	0.8	13
21:15 ～ 21:30		212	15	227	6.6	0.7	12
21:30 ～ 21:45		237	28	265	10.6	0.8	13
21:45 ～ 22:00		181	8	189	4.2	0.6	5
21 時台計		890	63	953	6.6	3.0	43
12時間合計		21,854	2,110	23,964	8.8	74.3	1,411
16時間合計		26,448	2,542	28,990	8.8	89.8	1,670
24時間合計		29,169	3,105	32,274	9.6	100.0	1,930
昼夜率		0.75	0.68	0.74	－	－	0.84

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

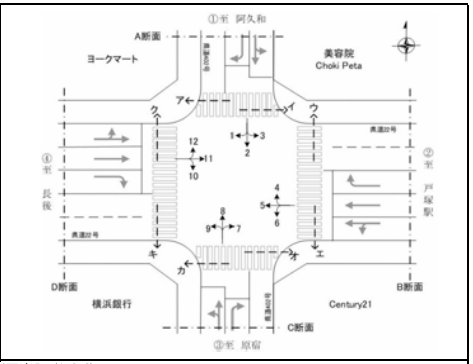
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

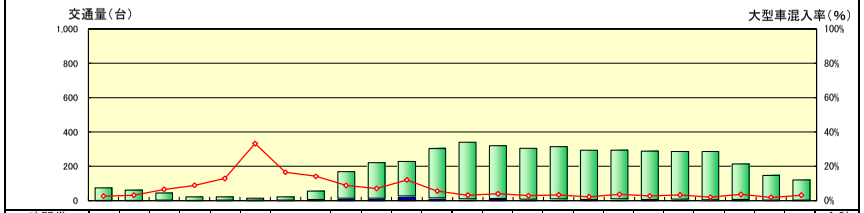
天 候 ：晴れのち雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

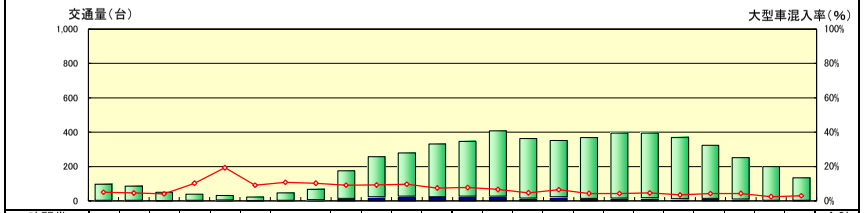


A断面流入 (1+2+3)



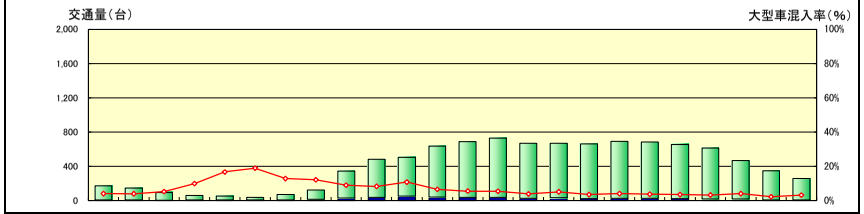
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	73	60	42	20	20	10	20	48	154	207	201	287	330	307	297	305	287	284	281	276	281	207	145	118	4260
大型車	2	2	3	2	3	5	4	8	15	16	28	17	11	13	9	11	7	11	8	10	6	8	3	4	206
合計	75	62	45	22	23	15	24	56	169	223	229	304	341	320	306	316	294	295	289	286	287	215	148	122	4466
大型混入率	2.7%	3.2%	6.7%	9.1%	13.0%	33.3%	16.7%	14.3%	8.9%	7.2%	12.2%	5.6%	3.2%	4.1%	2.9%	3.5%	2.4%	3.7%	2.8%	3.5%	2.1%	3.7%	2.0%	3.3%	4.6%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	93	83	48	35	25	20	41	61	160	234	252	307	320	382	346	329	352	378	377	357	311	240	195	130	5076
大型車	5	4	2	4	6	2	5	7	16	24	27	25	27	27	17	23	16	17	18	13	14	11	5	4	319
合計	98	87	50	39	31	22	46	68	176	258	279	332	347	409	363	352	368	395	395	370	325	251	200	134	5395
大型混入率	5.1%	4.6%	4.0%	10.3%	19.4%	9.1%	10.9%	10.3%	9.1%	9.3%	9.7%	7.5%	7.8%	6.6%	4.7%	6.5%	4.3%	4.3%	4.6%	3.5%	4.3%	4.4%	2.5%	3.0%	5.9%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	166	143	90	55	45	30	61	109	314	441	453	594	650	689	643	634	639	662	658	633	592	447	340	248	9336
大型車	7	6	5	6	9	7	9	15	31	40	55	42	38	40	26	34	23	28	26	23	20	19	8	8	525
合計	173	149	95	61	54	37	70	124	345	481	508	636	688	729	669	668	662	690	684	656	612	466	348	256	9861
大型混入率	4.0%	4.0%	5.3%	9.8%	16.7%	18.9%	12.9%	12.1%	9.0%	8.3%	10.8%	6.6%	5.5%	5.5%	3.9%	5.1%	3.5%	4.1%	3.8%	3.5%	3.3%	4.1%	2.3%	3.1%	5.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

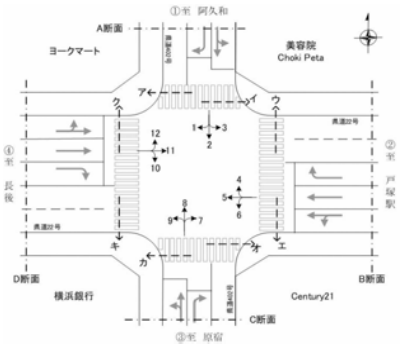
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

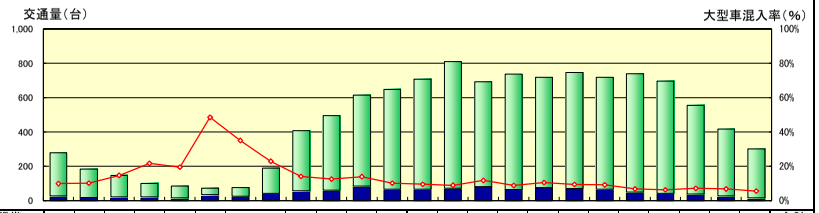
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

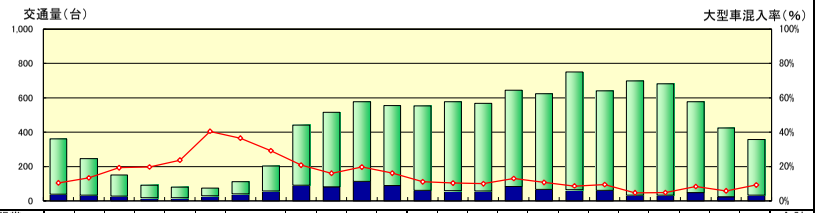


B断面流入 (4+5+6)



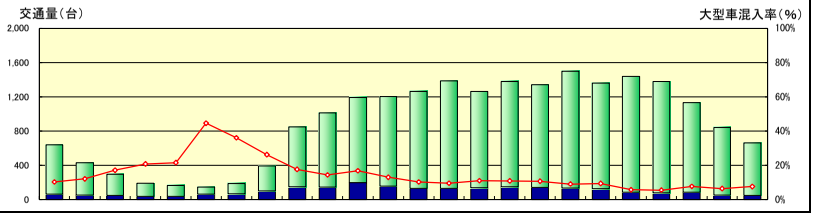
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	251	166	126	79	70	38	50	147	351	433	529	582	641	738	611	671	642	677	652	689	653	516	389	286	9987
大型車	28	19	22	22	17	36	27	44	58	63	86	67	68	73	82	66	76	71	67	51	44	40	29	17	1173
合計	279	185	148	101	87	74	77	191	409	496	615	649	709	811	693	737	718	748	719	740	697	556	418	303	11160
大型混入率	10.0%	10.3%	14.9%	21.8%	19.5%	48.6%	35.1%	23.0%	14.2%	12.7%	14.0%	10.3%	9.6%	9.0%	11.8%	9.0%	10.6%	9.5%	9.3%	6.9%	6.3%	7.2%	6.9%	5.6%	10.5%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	323	212	121	73	61	44	71	143	349	433	464	465	492	518	511	560	557	685	581	665	649	529	400	324	9230
大型車	38	33	29	18	19	30	41	59	92	83	114	90	62	60	57	84	67	65	61	33	33	48	25	33	1274
合計	361	245	150	91	80	74	112	202	441	516	578	555	554	578	568	644	624	750	642	698	682	577	425	357	10504
大型混入率	10.5%	13.5%	19.3%	19.8%	23.8%	40.5%	36.6%	29.2%	20.9%	16.1%	19.7%	16.2%	11.2%	10.4%	10.0%	13.0%	10.7%	8.7%	9.5%	4.7%	4.8%	8.3%	5.9%	9.2%	12.1%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	574	378	247	152	131	82	121	290	700	866	993	1047	1133	1256	1122	1231	1199	1362	1233	1354	1302	1045	789	610	19217
大型車	66	52	51	40	36	66	68	103	150	146	200	157	130	133	139	150	143	136	128	84	77	88	54	50	2447
合計	640	430	298	192	167	148	189	393	850	1012	1193	1204	1263	1389	1261	1381	1342	1498	1361	1438	1379	1133	843	660	21664
大型混入率	10.3%	12.1%	17.1%	20.8%	21.6%	44.6%	36.0%	26.2%	17.6%	14.4%	16.8%	13.0%	10.3%	9.6%	11.0%	10.9%	10.7%	9.1%	9.4%	5.8%	5.6%	7.8%	6.4%	7.6%	11.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

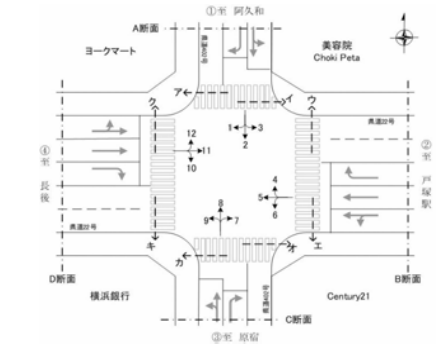
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

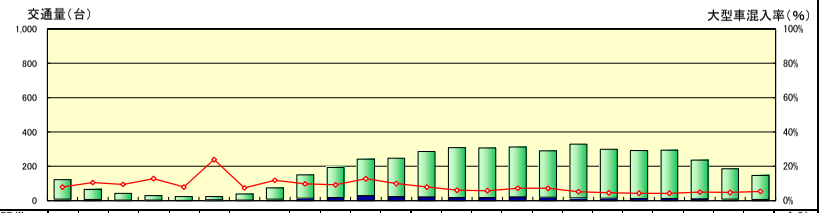
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

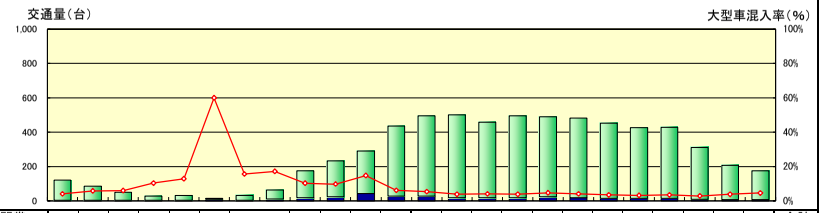


C断面流入 (7+8+9)



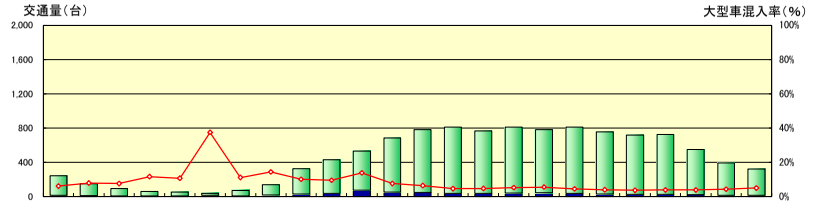
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	114	59	38	27	23	19	37	66	137	177	212	223	263	290	290	290	271	312	286	280	282	226	178	140	4240
大型車	10	7	4	4	2	6	3	9	15	18	31	25	23	19	18	23	21	17	14	13	13	12	9	8	324
合計	124	66	42	31	25	25	40	75	152	195	243	248	286	309	308	313	292	329	300	293	295	238	187	148	4564
大型混入率	8.1%	10.6%	9.5%	12.9%	8.0%	24.0%	7.5%	12.0%	9.9%	9.2%	12.8%	10.1%	8.0%	6.1%	5.8%	7.3%	7.2%	5.2%	4.7%	4.4%	4.4%	5.0%	4.8%	5.4%	7.1%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	115	80	47	26	27	6	27	53	157	210	247	410	469	483	440	477	468	462	437	413	414	303	199	166	6136
大型車	5	5	3	3	4	9	5	11	18	23	43	27	27	19	19	19	23	20	16	14	15	9	8	8	353
合計	120	85	50	29	31	15	32	64	175	233	290	437	496	502	459	496	491	482	453	427	429	312	207	174	6489
大型混入率	4.2%	5.9%	6.0%	10.3%	12.9%	60.0%	15.6%	17.2%	10.3%	9.9%	14.8%	6.2%	5.4%	3.8%	4.1%	3.8%	4.7%	4.1%	3.5%	3.3%	3.5%	2.9%	3.9%	4.6%	5.4%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	229	139	85	53	50	25	64	119	294	387	459	633	732	773	730	767	739	774	723	693	696	529	377	306	10376
大型車	15	12	7	7	6	15	8	20	33	41	74	52	50	38	37	42	44	37	30	27	28	21	17	16	677
合計	244	151	92	60	56	40	72	139	327	428	533	685	782	811	767	809	783	811	753	720	724	550	394	322	11053
大型混入率	6.1%	7.9%	7.6%	11.7%	10.7%	37.5%	11.1%	14.4%	10.1%	9.6%	13.9%	7.6%	6.4%	4.7%	4.8%	5.2%	5.6%	4.6%	4.0%	3.8%	3.9%	3.8%	4.3%	5.0%	6.1%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

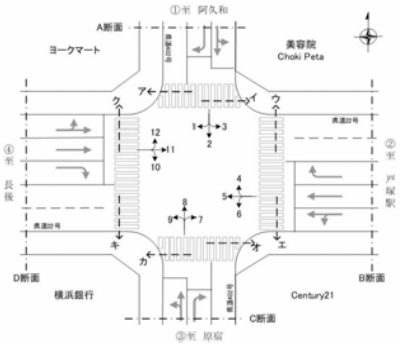
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

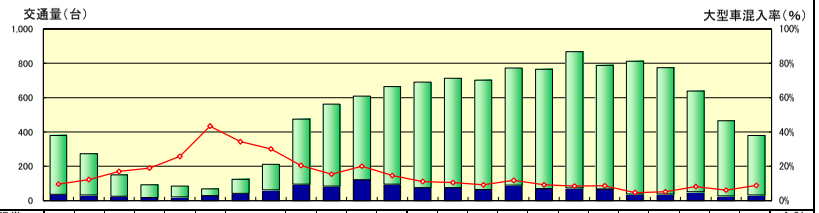
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

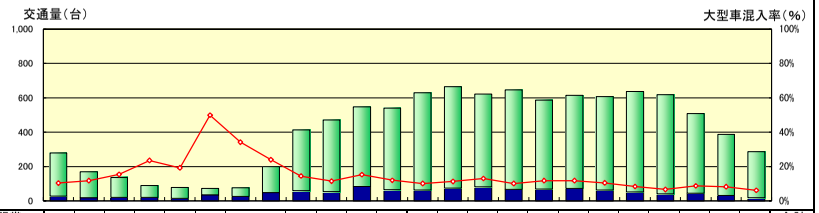


D断面流入 (10+11+12)



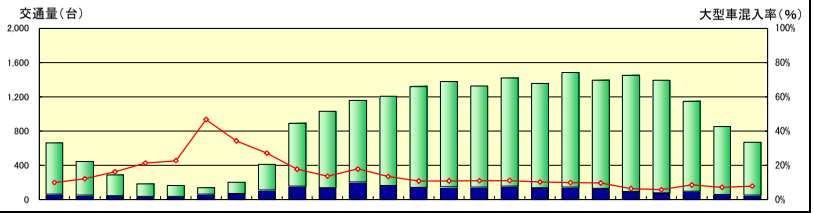
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	344	240	126	76	63	39	82	148	378	476	486	566	613	638	639	681	696	794	719	774	735	586	437	346	10682
大型車	37	34	26	18	22	30	43	64	98	87	123	98	78	76	65	92	71	75	70	39	40	53	29	34	1402
合計	381	274	152	94	85	69	125	212	476	563	609	664	691	714	704	773	767	869	789	813	775	639	466	380	12084
大型混入率	9.7%	12.4%	17.1%	19.1%	25.9%	43.5%	34.4%	30.2%	20.6%	15.5%	20.2%	14.8%	11.3%	10.6%	9.2%	11.9%	9.3%	8.6%	8.9%	4.8%	5.2%	8.3%	6.2%	8.9%	11.6%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	251	150	116	68	63	36	50	152	354	416	465	476	566	590	540	581	519	542	543	584	577	463	355	270	8727
大型車	29	20	21	21	15	36	26	48	60	54	84	65	64	75	81	66	69	72	64	53	41	45	32	18	1159
合計	280	170	137	89	78	72	76	200	414	470	549	541	630	665	621	647	588	614	607	637	618	508	387	288	9886
大型混入率	10.4%	11.8%	15.3%	23.6%	19.2%	50.0%	34.2%	24.0%	14.5%	11.5%	15.3%	12.0%	10.2%	11.3%	13.0%	10.2%	11.7%	11.7%	10.5%	8.3%	6.6%	8.9%	8.3%	6.3%	11.7%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	595	390	242	144	126	75	132	300	732	892	951	1042	1179	1228	1179	1262	1215	1336	1262	1358	1312	1049	792	616	19409
大型車	66	54	47	39	37	66	69	112	158	141	207	163	142	151	146	158	140	147	134	92	81	98	61	52	2561
合計	661	444	289	183	163	141	201	412	890	1033	1158	1205	1321	1379	1325	1420	1355	1483	1396	1450	1393	1147	853	668	21970
大型混入率	10.0%	12.2%	16.3%	21.3%	22.7%	46.8%	34.3%	27.2%	17.8%	13.6%	17.9%	13.5%	10.7%	10.9%	11.0%	11.1%	10.3%	9.9%	9.6%	6.3%	5.8%	8.5%	7.2%	7.8%	11.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

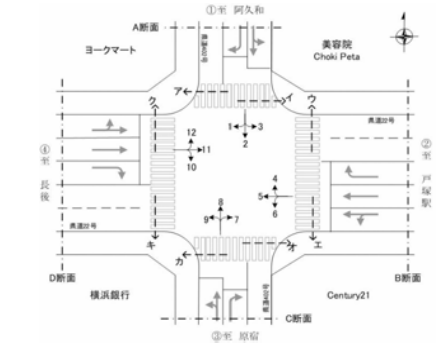
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

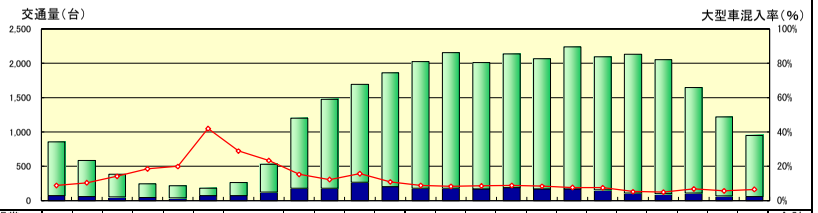
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	782	525	332	202	176	106	189	409	1020	1293	1428	1658	1847	1973	1837	1947	1896	2067	1938	2019	1951	1535	1149	890	29169
大型車	77	62	55	46	44	77	77	125	186	184	268	207	180	181	174	192	175	174	159	113	103	113	70	63	3105
合計	859	587	387	248	220	183	266	534	1206	1477	1696	1865	2027	2154	2011	2139	2071	2241	2097	2132	2054	1648	1219	953	32274
大型混入率	9.0%	10.6%	14.2%	18.5%	20.0%	42.1%	28.9%	23.4%	15.4%	12.5%	15.8%	11.1%	8.9%	8.4%	8.7%	9.0%	8.5%	7.8%	7.6%	5.3%	5.0%	6.9%	5.7%	6.6%	9.6%

自動車交通量 集計表（方向別）

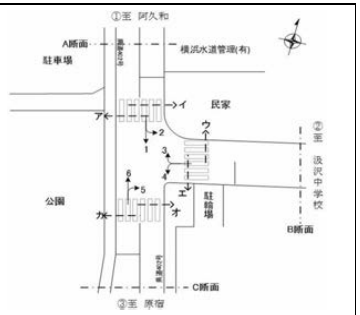
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	27	1	28	3.6	0.6	0
22:15 ～ 22:30	19	2	21	9.5	0.4	4
22:30 ～ 22:45	13	1	14	7.1	0.3	1
22:45 ～ 23:00	19	2	21	9.5	0.4	1
22 時台計	78	6	84	7.1	1.8	6
23:00 ～ 23:15	16	0	16	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45	10	0	10	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	16	0	16	0.0	0.3	1
23 時台計	52	1	53	1.9	1.1	3
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	8	0	8	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.1	2
0 時台計	27	0	27	0.0	0.6	4
1:00 ～ 1:15	8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	4	1	5	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計	18	1	19	5.3	0.4	0
2:00 ～ 2:15	6	1	7	14.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.1	3
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	20	3	23	13.0	0.5	6
3:00 ～ 3:15	6	1	7	14.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	3	4	75.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00	2	1	3	33.3	0.1	2
3 時台計	11	5	16	31.3	0.3	3
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	9	2	11	18.2	0.2	1
4 時台計	18	4	22	18.2	0.5	7
5:00 ～ 5:15	6	2	8	25.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	14	1	15	6.7	0.3	2
5:30 ～ 5:45	25	3	28	10.7	0.6	3
5:45 ～ 6:00	30	0	30	0.0	0.6	2
5 時台計	75	6	81	7.4	1.7	8
6:00 ～ 6:15	38	3	41	7.3	0.9	4
6:15 ～ 6:30	50	6	56	10.7	1.2	3
6:30 ～ 6:45	70	3	73	4.1	1.5	1
6:45 ～ 7:00	66	2	68	2.9	1.4	3
6 時台計	224	14	238	5.9	5.0	11
7:00 ～ 7:15	73	7	80	8.8	1.7	3
7:15 ～ 7:30	74	2	76	2.6	1.6	11
7:30 ～ 7:45	65	8	73	11.0	1.5	5
7:45 ～ 8:00	57	5	62	8.1	1.3	10
7 時台計	269	22	291	7.6	6.1	29
8:00 ～ 8:15	68	7	75	9.3	1.6	6
8:15 ～ 8:30	67	6	73	8.2	1.5	2
8:30 ～ 8:45	76	11	87	12.6	1.8	4
8:45 ～ 9:00	57	5	62	8.1	1.3	3
8 時台計	268	29	297	9.8	6.2	15
9:00 ～ 9:15	64	8	72	11.1	1.5	2
9:15 ～ 9:30	70	5	75	6.7	1.6	5
9:30 ～ 9:45	74	6	80	7.5	1.7	3
9:45 ～ 10:00	65	4	69	5.8	1.5	8
9 時台計	273	23	296	7.8	6.2	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	70	7	77	9.1	1.6	4
10:15 ～ 10:30	92	3	95	3.2	2.0	4
10:30 ～ 10:45	81	4	85	4.7	1.8	12
10:45 ～ 11:00	84	1	85	1.2	1.8	8
10 時台計	327	15	342	4.4	7.2	28
11:00 ～ 11:15	66	5	71	7.0	1.5	5
11:15 ～ 11:30	100	3	103	2.9	2.2	7
11:30 ～ 11:45	87	2	89	2.2	1.9	9
11:45 ～ 12:00	65	4	69	5.8	1.5	8
11 時台計	318	14	332	4.2	7.0	29
12:00 ～ 12:15	65	3	68	4.4	1.4	2
12:15 ～ 12:30	78	3	81	3.7	1.7	6
12:30 ～ 12:45	76	4	80	5.0	1.7	4
12:45 ～ 13:00	78	1	79	1.3	1.7	7
12 時台計	297	11	308	3.6	6.5	19
13:00 ～ 13:15	67	2	69	2.9	1.5	4
13:15 ～ 13:30	77	2	79	2.5	1.7	9
13:30 ～ 13:45	81	2	83	2.4	1.7	7
13:45 ～ 14:00	91	2	93	2.2	2.0	6
13 時台計	316	8	324	2.5	6.8	26
14:00 ～ 14:15	67	5	72	6.9	1.5	5
14:15 ～ 14:30	87	3	90	3.3	1.9	6
14:30 ～ 14:45	86	3	89	3.4	1.9	8
14:45 ～ 15:00	85	2	87	2.3	1.8	8
14 時台計	325	13	338	3.8	7.1	27
15:00 ～ 15:15	70	5	75	6.7	1.6	3
15:15 ～ 15:30	81	5	86	5.8	1.8	4
15:30 ～ 15:45	78	3	81	3.7	1.7	3
15:45 ～ 16:00	92	2	94	2.1	2.0	6
15 時台計	321	15	336	4.5	7.1	16
16:00 ～ 16:15	71	3	74	4.1	1.6	3
16:15 ～ 16:30	80	2	82	2.4	1.7	5
16:30 ～ 16:45	73	2	75	2.7	1.6	4
16:45 ～ 17:00	78	4	82	4.9	1.7	4
16 時台計	302	11	313	3.5	6.6	16
17:00 ～ 17:15	88	3	91	3.3	1.9	7
17:15 ～ 17:30	58	2	60	3.3	1.3	7
17:30 ～ 17:45	80	2	82	2.4	1.7	11
17:45 ～ 18:00	92	2	94	2.1	2.0	10
17 時台計	318	9	327	2.8	6.9	35
18:00 ～ 18:15	71	3	74	4.1	1.6	5
18:15 ～ 18:30	70	2	72	2.8	1.5	5
18:30 ～ 18:45	70	3	73	4.1	1.5	2
18:45 ～ 19:00	60	2	62	3.2	1.3	3
18 時台計	271	10	281	3.6	5.9	15
19:00 ～ 19:15	41	3	44	6.8	0.9	5
19:15 ～ 19:30	54	1	55	1.8	1.2	1
19:30 ～ 19:45	39	2	41	4.9	0.9	1
19:45 ～ 20:00	25	2	27	7.4	0.6	1
19 時台計	159	8	167	4.8	3.5	8
20:00 ～ 20:15	42	1	43	2.3	0.9	6
20:15 ～ 20:30	32	1	33	3.0	0.7	5
20:30 ～ 20:45	32	2	34	5.9	0.7	1
20:45 ～ 21:00	37	2	39	5.1	0.8	1
20 時台計	143	6	149	4.0	3.1	13
21:00 ～ 21:15	22	1	23	4.3	0.5	2
21:15 ～ 21:30	23	0	23	0.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45	22	1	23	4.3	0.5	3
21:45 ～ 22:00	19	2	21	9.5	0.4	0
21 時台計	86	4	90	4.4	1.9	6
12時間合計	3,605	180	3,785	4.8	79.6	273
16時間合計	4,217	212	4,429	4.8	93.2	311
24時間合計	4,516	238	4,754	5.0	100.0	348
昼夜率	0.80	0.76	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（方向別）

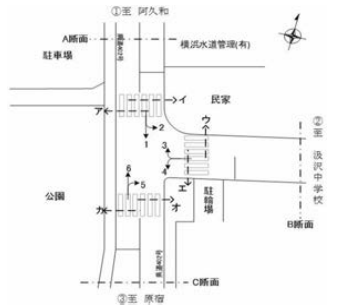
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.1	2
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.9	1
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	12	0	12	0.0	1.5	3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.6	0
23 時台計	10	0	10	0.0	1.2	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.5	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	8	0	8	0.0	1.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	1	2	50.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	6	0	6	0.0	0.7	1
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.1	1
5 時台計	7	0	7	0.0	0.9	3
6:00 ～ 6:15	2	0	2	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.1	1
6:30 ～ 6:45	5	0	5	0.0	0.6	0
6:45 ～ 7:00	8	0	8	0.0	1.0	0
6 時台計	16	0	16	0.0	2.0	1
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	5	1	6	16.7	0.7	3
7:30 ～ 7:45	5	0	5	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00	5	0	5	0.0	0.6	0
7 時台計	20	1	21	4.8	2.6	5
8:00 ～ 8:15	10	1	11	9.1	1.4	0
8:15 ～ 8:30	7	0	7	0.0	0.9	1
8:30 ～ 8:45	5	0	5	0.0	0.6	1
8:45 ～ 9:00	6	0	6	0.0	0.7	0
8 時台計	28	1	29	3.4	3.6	2
9:00 ～ 9:15	8	0	8	0.0	1.0	1
9:15 ～ 9:30	6	0	6	0.0	0.7	2
9:30 ～ 9:45	11	0	11	0.0	1.4	1
9:45 ～ 10:00	11	0	11	0.0	1.4	1
9 時台計	36	0	36	0.0	4.5	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	19	2	21	9.5	2.6	2
10:15 ～ 10:30	9	0	9	0.0	1.1	2
10:30 ～ 10:45	9	0	9	0.0	1.1	3
10:45 ～ 11:00	16	0	16	0.0	2.0	1
10 時台計	53	2	55	3.6	6.9	8
11:00 ～ 11:15	14	1	15	6.7	1.9	3
11:15 ～ 11:30	19	0	19	0.0	2.4	1
11:30 ～ 11:45	21	0	21	0.0	2.6	1
11:45 ～ 12:00	11	1	12	8.3	1.5	3
11 時台計	65	2	67	3.0	8.4	8
12:00 ～ 12:15	13	0	13	0.0	1.6	2
12:15 ～ 12:30	17	0	17	0.0	2.1	1
12:30 ～ 12:45	13	0	13	0.0	1.6	2
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	1.6	5
12 時台計	55	1	56	1.8	7.0	10
13:00 ～ 13:15	11	1	12	8.3	1.5	2
13:15 ～ 13:30	10	0	10	0.0	1.2	1
13:30 ～ 13:45	8	0	8	0.0	1.0	2
13:45 ～ 14:00	6	1	7	14.3	0.9	5
13 時台計	35	2	37	5.4	4.6	10
14:00 ～ 14:15	14	0	14	0.0	1.7	2
14:15 ～ 14:30	21	1	22	4.5	2.7	2
14:30 ～ 14:45	17	0	17	0.0	2.1	2
14:45 ～ 15:00	9	0	9	0.0	1.1	3
14 時台計	61	1	62	1.6	7.7	9
15:00 ～ 15:15	10	0	10	0.0	1.2	1
15:15 ～ 15:30	15	1	16	6.3	2.0	1
15:30 ～ 15:45	16	0	16	0.0	2.0	3
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.9	5
15 時台計	56	1	57	1.8	7.1	10
16:00 ～ 16:15	19	0	19	0.0	2.4	2
16:15 ～ 16:30	10	0	10	0.0	1.2	4
16:30 ～ 16:45	17	0	17	0.0	2.1	5
16:45 ～ 17:00	26	0	26	0.0	3.2	4
16 時台計	72	0	72	0.0	9.0	15
17:00 ～ 17:15	21	0	21	0.0	2.6	2
17:15 ～ 17:30	21	0	21	0.0	2.6	7
17:30 ～ 17:45	18	0	18	0.0	2.2	1
17:45 ～ 18:00	20	0	20	0.0	2.5	3
17 時台計	80	0	80	0.0	10.0	13
18:00 ～ 18:15	23	0	23	0.0	2.9	6
18:15 ～ 18:30	16	0	16	0.0	2.0	5
18:30 ～ 18:45	13	0	13	0.0	1.6	1
18:45 ～ 19:00	16	0	16	0.0	2.0	2
18 時台計	68	0	68	0.0	8.5	14
19:00 ～ 19:15	16	0	16	0.0	2.0	1
19:15 ～ 19:30	14	0	14	0.0	1.7	1
19:30 ～ 19:45	8	0	8	0.0	1.0	1
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	0.9	0
19 時台計	45	0	45	0.0	5.6	3
20:00 ～ 20:15	11	0	11	0.0	1.4	1
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	1.1	1
20:30 ～ 20:45	8	0	8	0.0	1.0	0
20:45 ～ 21:00	7	0	7	0.0	0.9	0
20 時台計	35	0	35	0.0	4.4	2
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	1.0	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.4	1
21 時台計	23	0	23	0.0	2.9	1
12時間合計	629	11	640	1.7	79.9	109
16時間合計	748	11	759	1.4	94.8	116
24時間合計	788	13	801	1.6	100.0	126
昼夜率	0.80	0.85	0.80	－	－	0.94

自動車交通量 集計表（方向別）

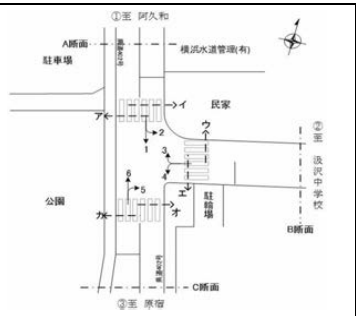
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.1	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	0.3	0
22 時台計	8	0	8	0.0	1.2	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	1	0	1	0.0	0.1	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	1
5:30 ～ 5:45	6	0	6	0.0	0.9	0
5:45 ～ 6:00	3	1	4	25.0	0.6	1
5 時台計	11	1	12	8.3	1.8	2
6:00 ～ 6:15	4	0	4	0.0	0.6	0
6:15 ～ 6:30	6	5	11	45.5	1.6	1
6:30 ～ 6:45	4	0	4	0.0	0.6	1
6:45 ～ 7:00	7	0	7	0.0	1.0	2
6 時台計	21	5	26	19.2	3.9	4
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.7	1
7:15 ～ 7:30	7	0	7	0.0	1.0	5
7:30 ～ 7:45	4	0	4	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00	9	0	9	0.0	1.3	0
7 時台計	25	0	25	0.0	3.7	7
8:00 ～ 8:15	5	0	5	0.0	0.7	0
8:15 ～ 8:30	8	1	9	11.1	1.3	4
8:30 ～ 8:45	8	0	8	0.0	1.2	3
8:45 ～ 9:00	19	0	19	0.0	2.8	1
8 時台計	40	1	41	2.4	6.1	8
9:00 ～ 9:15	7	0	7	0.0	1.0	2
9:15 ～ 9:30	12	0	12	0.0	1.8	3
9:30 ～ 9:45	10	0	10	0.0	1.5	3
9:45 ～ 10:00	17	0	17	0.0	2.5	7
9 時台計	46	0	46	0.0	6.9	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	13	0	13	0.0	1.9	3
10:15 ～ 10:30	23	2	25	8.0	3.7	2
10:30 ～ 10:45	15	0	15	0.0	2.2	1
10:45 ～ 11:00	18	0	18	0.0	2.7	6
10 時台計	69	2	71	2.8	10.6	12
11:00 ～ 11:15	15	0	15	0.0	2.2	1
11:15 ～ 11:30	21	0	21	0.0	3.1	2
11:30 ～ 11:45	21	0	21	0.0	3.1	1
11:45 ～ 12:00	12	0	12	0.0	1.8	1
11 時台計	69	0	69	0.0	10.3	5
12:00 ～ 12:15	8	0	8	0.0	1.2	2
12:15 ～ 12:30	11	0	11	0.0	1.6	2
12:30 ～ 12:45	8	0	8	0.0	1.2	1
12:45 ～ 13:00	7	0	7	0.0	1.0	7
12 時台計	34	0	34	0.0	5.1	12
13:00 ～ 13:15	16	0	16	0.0	2.4	3
13:15 ～ 13:30	8	1	9	11.1	1.3	1
13:30 ～ 13:45	12	0	12	0.0	1.8	2
13:45 ～ 14:00	10	0	10	0.0	1.5	2
13 時台計	46	1	47	2.1	7.0	8
14:00 ～ 14:15	15	0	15	0.0	2.2	1
14:15 ～ 14:30	11	0	11	0.0	1.6	1
14:30 ～ 14:45	12	0	12	0.0	1.8	0
14:45 ～ 15:00	15	1	16	6.3	2.4	1
14 時台計	53	1	54	1.9	8.1	3
15:00 ～ 15:15	9	0	9	0.0	1.3	3
15:15 ～ 15:30	7	0	7	0.0	1.0	1
15:30 ～ 15:45	10	0	10	0.0	1.5	3
15:45 ～ 16:00	17	0	17	0.0	2.5	3
15 時台計	43	0	43	0.0	6.4	10
16:00 ～ 16:15	8	0	8	0.0	1.2	0
16:15 ～ 16:30	13	0	13	0.0	1.9	2
16:30 ～ 16:45	13	0	13	0.0	1.9	1
16:45 ～ 17:00	17	0	17	0.0	2.5	1
16 時台計	51	0	51	0.0	7.6	4
17:00 ～ 17:15	16	0	16	0.0	2.4	1
17:15 ～ 17:30	15	1	16	6.3	2.4	0
17:30 ～ 17:45	15	0	15	0.0	2.2	0
17:45 ～ 18:00	7	0	7	0.0	1.0	1
17 時台計	53	1	54	1.9	8.1	2
18:00 ～ 18:15	8	0	8	0.0	1.2	3
18:15 ～ 18:30	4	0	4	0.0	0.6	0
18:30 ～ 18:45	4	0	4	0.0	0.6	1
18:45 ～ 19:00	8	0	8	0.0	1.2	0
18 時台計	24	0	24	0.0	3.6	4
19:00 ～ 19:15	7	0	7	0.0	1.0	1
19:15 ～ 19:30	9	0	9	0.0	1.3	1
19:30 ～ 19:45	2	0	2	0.0	0.3	0
19:45 ～ 20:00	4	0	4	0.0	0.6	1
19 時台計	22	0	22	0.0	3.3	3
20:00 ～ 20:15	6	0	6	0.0	0.9	0
20:15 ～ 20:30	5	0	5	0.0	0.7	1
20:30 ～ 20:45	3	0	3	0.0	0.4	0
20:45 ～ 21:00	7	0	7	0.0	1.0	0
20 時台計	21	0	21	0.0	3.1	1
21:00 ～ 21:15	4	0	4	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	4	0	4	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.0	0.1	0
21:45 ～ 22:00	5	0	5	0.0	0.7	0
21 時台計	14	0	14	0.0	2.1	0
12時間合計	553	6	559	1.1	83.6	90
16時間合計	631	11	642	1.7	96.0	98
24時間合計	657	12	669	1.8	100.0	101
昼夜率	0.84	0.50	0.84	-	-	0.92

自動車交通量 集計表（方向別）

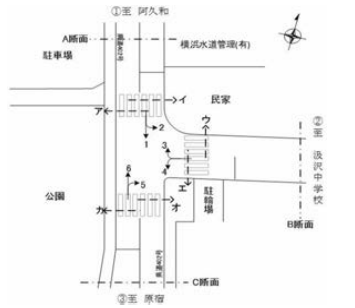
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	1.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	1.1	1
1 時台計	3	0	3	0.0	3.3	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	1.1	0
5 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	1.1	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	3.3	0
6:30 ～ 6:45	7	0	7	0.0	7.7	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	4.4	0
6 時台計	15	0	15	0.0	16.5	0
7:00 ～ 7:15	3	0	3	0.0	3.3	0
7:15 ～ 7:30	2	0	2	0.0	2.2	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	1.1	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	1
7 時台計	6	0	6	0.0	6.6	1
8:00 ～ 8:15	2	0	2	0.0	2.2	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	1.1	0
8:30 ～ 8:45	2	0	2	0.0	2.2	0
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0.0	2.2	0
8 時台計	7	0	7	0.0	7.7	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.0	1.1	0
9:45 ～ 10:00	2	0	2	0.0	2.2	0
9 時台計	3	0	3	0.0	3.3	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	1.1	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	1.1	2
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	2	0	2	0.0	2.2	2
10 時台計	4	0	4	0.0	4.4	4
11:00 ～ 11:15	2	0	2	0.0	2.2	0
11:15 ～ 11:30	3	0	3	0.0	3.3	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	1.1	1
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	6	0	6	0.0	6.6	1
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	1.1	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	1.1	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	0.0	2.2	0
12 時台計	4	0	4	0.0	4.4	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	1
13:15 ～ 13:30	4	0	4	0.0	4.4	2
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	3	0	3	0.0	3.3	0
13 時台計	7	0	7	0.0	7.7	3
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.1	0
14:30 ～ 14:45	4	0	4	0.0	4.4	0
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	1.1	0
14 時台計	6	0	6	0.0	6.6	0
15:00 ～ 15:15	3	0	3	0.0	3.3	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.1	1
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.0	1.1	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	5	0	5	0.0	5.5	1
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	1.1	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	1.1	0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	0.0	2.2	0
16:45 ～ 17:00	5	0	5	0.0	5.5	0
16 時台計	9	0	9	0.0	9.9	0
17:00 ～ 17:15	8	0	8	0.0	8.8	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	1
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.0	1.1	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	9	0	9	0.0	9.9	1
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	1.1	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.0	2.2	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	1.1	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	3	0	3	0.0	3.3	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.1	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	1.1	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
12時間合計	67	0	67	0.0	73.6	11
16時間合計	87	0	87	0.0	95.6	11
24時間合計	91	0	91	0.0	100.0	12
昼夜率	0.74	#DIV/0!	0.74	-	-	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

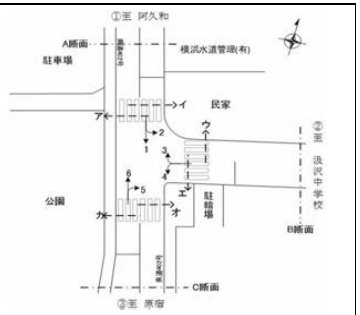
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.0	1.6	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	1.6	0
22 時台計	2	0	2	0.0	3.3	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	1.6	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	1	0	1	0.0	1.6	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.6	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	1	0	1	0.0	1.6	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	1.6	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	1.6	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	2	0	2	0.0	3.3	0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.0	1.6	1
7 時台計	3	0	3	0.0	4.9	1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.0	1.6	1
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	2	0	2	0.0	3.3	0
8 時台計	3	0	3	0.0	4.9	1
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	1.6	0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	0.0	1.6	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.0	1.6	0
9 時台計	3	0	3	0.0	4.9	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.0	1.6	0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.0	3.3	0
10:30 ～ 10:45	3	0	3	0.0	4.9	0
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	1.6	0
10 時台計	7	0	7	0.0	11.5	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	2	0	2	0.0	3.3	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	1.6	0
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.0	1.6	1
11 時台計	4	0	4	0.0	6.6	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.0	3.3	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	2	0	2	0.0	3.3	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	1	0	1	0.0	1.6	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	3	0	3	0.0	4.9	0
13 時台計	4	0	4	0.0	6.6	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	2
14:15 ～ 14:30	2	0	2	0.0	3.3	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	2
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.0	1.6	1
14 時台計	3	0	3	0.0	4.9	5
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	1.6	0
15:15 ～ 15:30	3	0	3	0.0	4.9	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	1
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	4	0	4	0.0	6.6	1
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	2
16:15 ～ 16:30	3	0	3	0.0	4.9	1
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.0	1.6	1
16:45 ～ 17:00	4	0	4	0.0	6.6	1
16 時台計	8	0	8	0.0	13.1	5
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.6	2
17:15 ～ 17:30	2	0	2	0.0	3.3	1
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	4	0	4	0.0	6.6	0
17 時台計	7	0	7	0.0	11.5	3
18:00 ～ 18:15	2	0	2	0.0	3.3	1
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.0	3.3	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	4	0	4	0.0	6.6	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.0	1.6	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	2	0	2	0.0	3.3	0
19 時台計	3	0	3	0.0	4.9	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	1
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.0	1.6	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.6	0
12時間合計	52	0	52	0.0	85.2	19
16時間合計	57	0	57	0.0	93.4	20
24時間合計	61	0	61	0.0	100.0	20
昼夜率	0.85	#DIV/0!	0.85	－	－	0.95

自動車交通量 集計表(方向別)

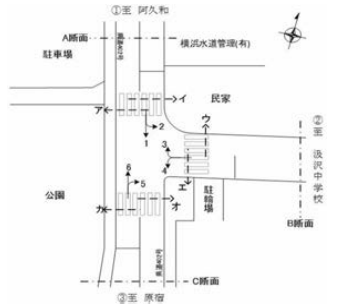
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	18	1	19	5.3	0.5	0
22:15 ～ 22:30	17	1	18	5.6	0.5	3
22:30 ～ 22:45	13	3	16	18.8	0.4	5
22:45 ～ 23:00	15	0	15	0.0	0.4	1
22 時台計	63	5	68	7.4	1.7	9
23:00 ～ 23:15	15	1	16	6.3	0.4	1
23:15 ～ 23:30	15	2	17	11.8	0.4	1
23:30 ～ 23:45	13	1	14	7.1	0.4	7
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.2	4
23 時台計	50	4	54	7.4	1.4	13
0:00 ～ 0:15	5	1	6	16.7	0.2	1
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45	3	2	5	40.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	9	0	9	0.0	0.2	3
0 時台計	23	3	26	11.5	0.7	6
1:00 ～ 1:15	8	1	9	11.1	0.2	0
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.2	0
1 時台計	25	1	26	3.8	0.7	3
2:00 ～ 2:15	10	0	10	0.0	0.3	3
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	13	1	14	7.1	0.4	3
3:00 ～ 3:15	6	1	7	14.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	13	1	14	7.1	0.4	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	13	2	15	13.3	0.4	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.2	0
4 時台計	25	3	28	10.7	0.7	4
5:00 ～ 5:15	5	1	6	16.7	0.2	0
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	9	0	9	0.0	0.2	2
5:45 ～ 6:00	13	1	14	7.1	0.4	0
5 時台計	38	2	40	5.0	1.0	2
6:00 ～ 6:15	20	0	20	0.0	0.5	3
6:15 ～ 6:30	30	2	32	6.3	0.8	2
6:30 ～ 6:45	28	3	31	9.7	0.8	5
6:45 ～ 7:00	35	4	39	10.3	1.0	9
6 時台計	113	9	122	7.4	3.1	19
7:00 ～ 7:15	43	2	45	4.4	1.1	3
7:15 ～ 7:30	33	2	35	5.7	0.9	7
7:30 ～ 7:45	32	2	34	5.9	0.9	5
7:45 ～ 8:00	28	4	32	12.5	0.8	3
7 時台計	136	10	146	6.8	3.7	18
8:00 ～ 8:15	34	3	37	8.1	0.9	3
8:15 ～ 8:30	43	4	47	8.5	1.2	8
8:30 ～ 8:45	38	5	43	11.6	1.1	3
8:45 ～ 9:00	63	5	68	7.4	1.7	2
8 時台計	178	17	195	8.7	4.9	16
9:00 ～ 9:15	46	2	48	4.2	1.2	8
9:15 ～ 9:30	47	3	50	6.0	1.3	4
9:30 ～ 9:45	58	4	62	6.5	1.6	7
9:45 ～ 10:00	62	3	65	4.6	1.6	9
9 時台計	213	12	225	5.3	5.7	28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	63	3	66	4.5	1.7	4
10:15 ～ 10:30	90	3	93	3.2	2.3	9
10:30 ～ 10:45	76	7	83	8.4	2.1	14
10:45 ～ 11:00	78	3	81	3.7	2.0	7
10 時台計	307	16	323	5.0	8.1	34
11:00 ～ 11:15	82	3	85	3.5	2.1	7
11:15 ～ 11:30	58	1	59	1.7	1.5	3
11:30 ～ 11:45	60	3	63	4.8	1.6	4
11:45 ～ 12:00	64	4	68	5.9	1.7	2
11 時台計	264	11	275	4.0	6.9	16
12:00 ～ 12:15	77	2	79	2.5	2.0	4
12:15 ～ 12:30	50	1	51	2.0	1.3	12
12:30 ～ 12:45	79	2	81	2.5	2.0	4
12:45 ～ 13:00	63	3	66	4.5	1.7	5
12 時台計	269	8	277	2.9	7.0	25
13:00 ～ 13:15	55	2	57	3.5	1.4	6
13:15 ～ 13:30	58	2	60	3.3	1.5	5
13:30 ～ 13:45	57	2	59	3.4	1.5	3
13:45 ～ 14:00	64	8	72	11.1	1.8	5
13 時台計	234	14	248	5.6	6.2	19
14:00 ～ 14:15	77	3	80	3.8	2.0	6
14:15 ～ 14:30	79	5	84	6.0	2.1	8
14:30 ～ 14:45	63	3	66	4.5	1.7	10
14:45 ～ 15:00	56	4	60	6.7	1.5	6
14 時台計	275	15	290	5.2	7.3	30
15:00 ～ 15:15	69	1	70	1.4	1.8	6
15:15 ～ 15:30	75	3	78	3.8	2.0	4
15:30 ～ 15:45	86	3	89	3.4	2.2	5
15:45 ～ 16:00	64	3	67	4.5	1.7	2
15 時台計	294	10	304	3.3	7.7	17
16:00 ～ 16:15	73	1	74	1.4	1.9	5
16:15 ～ 16:30	75	3	78	3.8	2.0	10
16:30 ～ 16:45	95	1	96	1.0	2.4	2
16:45 ～ 17:00	86	3	89	3.4	2.2	7
16 時台計	329	8	337	2.4	8.5	24
17:00 ～ 17:15	61	1	62	1.6	1.6	6
17:15 ～ 17:30	91	3	94	3.2	2.4	7
17:30 ～ 17:45	91	1	92	1.1	2.3	6
17:45 ～ 18:00	84	2	86	2.3	2.2	2
17 時台計	327	7	334	2.1	8.4	21
18:00 ～ 18:15	66	3	69	4.3	1.7	1
18:15 ～ 18:30	67	3	70	4.3	1.8	3
18:30 ～ 18:45	61	2	63	3.2	1.6	4
18:45 ～ 19:00	55	4	59	6.8	1.5	1
18 時台計	249	12	261	4.6	6.6	9
19:00 ～ 19:15	52	1	53	1.9	1.3	5
19:15 ～ 19:30	42	4	46	8.7	1.2	1
19:30 ～ 19:45	36	1	37	2.7	0.9	1
19:45 ～ 20:00	29	2	31	6.5	0.8	4
19 時台計	159	8	167	4.8	4.2	11
20:00 ～ 20:15	41	2	43	4.7	1.1	2
20:15 ～ 20:30	26	2	28	7.1	0.7	3
20:30 ～ 20:45	31	1	32	3.1	0.8	3
20:45 ～ 21:00	14	3	17	17.6	0.4	2
20 時台計	112	8	120	6.7	3.0	10
21:00 ～ 21:15	21	1	22	4.5	0.6	0
21:15 ～ 21:30	21	2	23	8.7	0.6	1
21:30 ～ 21:45	21	1	22	4.5	0.6	2
21:45 ～ 22:00	10	2	12	16.7	0.3	0
21 時台計	73	6	79	7.6	2.0	3
12時間合計	3,075	140	3,215	4.4	80.9	257
16時間合計	3,532	171	3,703	4.6	93.2	300
24時間合計	3,782	191	3,973	4.8	100.0	340
昼夜率	0.81	0.73	0.81	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

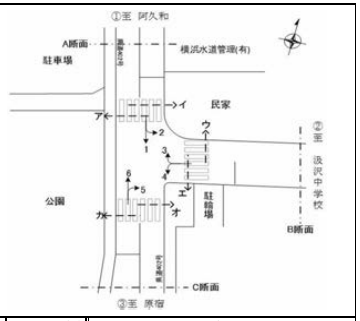
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		31	1	32	3.1	0.6	0
22:15 ～ 22:30		20	2	22	9.1	0.4	6
22:30 ～ 22:45		20	1	21	4.8	0.4	2
22:45 ～ 23:00		19	2	21	9.5	0.4	1
22 時台計		90	6	96	6.3	1.7	9
23:00 ～ 23:15		19	0	19	0.0	0.3	3
23:15 ～ 23:30		10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45		12	0	12	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		21	0	21	0.0	0.4	1
23 時台計		62	1	63	1.6	1.1	4
0:00 ～ 0:15		8	0	8	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30		8	0	8	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45		12	0	12	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00		7	0	7	0.0	0.1	2
0 時台計		35	0	35	0.0	0.6	4
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		4	1	5	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.0	1
1 時台計		19	1	20	5.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15		6	1	7	14.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30		5	0	5	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		6	1	7	14.3	0.1	4
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		21	3	24	12.5	0.4	7
3:00 ～ 3:15		6	1	7	14.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		1	3	4	75.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		2	1	3	33.3	0.1	2
3 時台計		12	6	18	33.3	0.3	4
4:00 ～ 4:15		2	1	3	33.3	0.1	1
4:15 ～ 4:30		1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		9	2	11	18.2	0.2	1
4 時台計		18	5	23	21.7	0.4	7
5:00 ～ 5:15		6	2	8	25.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		14	1	15	6.7	0.3	3
5:30 ～ 5:45		31	3	34	8.8	0.6	4
5:45 ～ 6:00		31	0	31	0.0	0.6	3
5 時台計		82	6	88	6.8	1.6	11
6:00 ～ 6:15		40	3	43	7.0	0.8	4
6:15 ～ 6:30		51	6	57	10.5	1.0	4
6:30 ～ 6:45		75	3	78	3.8	1.4	1
6:45 ～ 7:00		74	2	76	2.6	1.4	3
6 時台計		240	14	254	5.5	4.6	12
7:00 ～ 7:15		78	7	85	8.2	1.5	4
7:15 ～ 7:30		79	3	82	3.7	1.5	14
7:30 ～ 7:45		70	8	78	10.3	1.4	6
7:45 ～ 8:00		62	5	67	7.5	1.2	10
7 時台計		289	23	312	7.4	5.6	34
8:00 ～ 8:15		78	8	86	9.3	1.5	6
8:15 ～ 8:30		74	6	80	7.5	1.4	3
8:30 ～ 8:45		81	11	92	12.0	1.7	5
8:45 ～ 9:00		63	5	68	7.4	1.2	3
8 時台計		296	30	326	9.2	5.9	17
9:00 ～ 9:15		72	8	80	10.0	1.4	3
9:15 ～ 9:30		76	5	81	6.2	1.5	7
9:30 ～ 9:45		85	6	91	6.6	1.6	4
9:45 ～ 10:00		76	4	80	5.0	1.4	9
9 時台計		309	23	332	6.9	6.0	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流入 (1+2)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		89	9	98	9.2	1.8	6
10:15 ～ 10:30		101	3	104	2.9	1.9	6
10:30 ～ 10:45		90	4	94	4.3	1.7	15
10:45 ～ 11:00		100	1	101	1.0	1.8	9
10 時台計		380	17	397	4.3	7.1	36
11:00 ～ 11:15		80	6	86	7.0	1.5	8
11:15 ～ 11:30		119	3	122	2.5	2.2	8
11:30 ～ 11:45		108	2	110	1.8	2.0	10
11:45 ～ 12:00		76	5	81	6.2	1.5	11
11 時台計		383	16	399	4.0	7.2	37
12:00 ～ 12:15		78	3	81	3.7	1.5	4
12:15 ～ 12:30		95	3	98	3.1	1.8	7
12:30 ～ 12:45		89	4	93	4.3	1.7	6
12:45 ～ 13:00		90	2	92	2.2	1.7	12
12 時台計		352	12	364	3.3	6.6	29
13:00 ～ 13:15		78	3	81	3.7	1.5	6
13:15 ～ 13:30		87	2	89	2.2	1.6	10
13:30 ～ 13:45		89	2	91	2.2	1.6	9
13:45 ～ 14:00		97	3	100	3.0	1.8	11
13 時台計		351	10	361	2.8	6.5	36
14:00 ～ 14:15		81	5	86	5.8	1.5	7
14:15 ～ 14:30		108	4	112	3.6	2.0	8
14:30 ～ 14:45		103	3	106	2.8	1.9	10
14:45 ～ 15:00		94	2	96	2.1	1.7	11
14 時台計		386	14	400	3.5	7.2	36
15:00 ～ 15:15		80	5	85	5.9	1.5	4
15:15 ～ 15:30		96	6	102	5.9	1.8	5
15:30 ～ 15:45		94	3	97	3.1	1.7	6
15:45 ～ 16:00		107	2	109	1.8	2.0	11
15 時台計		377	16	393	4.1	7.1	26
16:00 ～ 16:15		90	3	93	3.2	1.7	5
16:15 ～ 16:30		90	2	92	2.2	1.7	9
16:30 ～ 16:45		90	2	92	2.2	1.7	9
16:45 ～ 17:00		104	4	108	3.7	1.9	8
16 時台計		374	11	385	2.9	6.9	31
17:00 ～ 17:15		109	3	112	2.7	2.0	9
17:15 ～ 17:30		79	2	81	2.5	1.5	14
17:30 ～ 17:45		98	2	100	2.0	1.8	12
17:45 ～ 18:00		112	2	114	1.8	2.1	13
17 時台計		398	9	407	2.2	7.3	48
18:00 ～ 18:15		94	3	97	3.1	1.7	11
18:15 ～ 18:30		86	2	88	2.3	1.6	10
18:30 ～ 18:45		83	3	86	3.5	1.5	3
18:45 ～ 19:00		76	2	78	2.6	1.4	5
18 時台計		339	10	349	2.9	6.3	29
19:00 ～ 19:15		57	3	60	5.0	1.1	6
19:15 ～ 19:30		68	1	69	1.4	1.2	2
19:30 ～ 19:45		47	2	49	4.1	0.9	2
19:45 ～ 20:00		32	2	34	5.9	0.6	1
19 時台計		204	8	212	3.8	3.8	11
20:00 ～ 20:15		53	1	54	1.9	1.0	7
20:15 ～ 20:30		41	1	42	2.4	0.8	6
20:30 ～ 20:45		40	2	42	4.8	0.8	1
20:45 ～ 21:00		44	2	46	4.3	0.8	1
20 時台計		178	6	184	3.3	3.3	15
21:00 ～ 21:15		28	1	29	3.4	0.5	2
21:15 ～ 21:30		29	0	29	0.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45		30	1	31	3.2	0.6	3
21:45 ～ 22:00		22	2	24	8.3	0.4	1
21 時台計		109	4	113	3.5	2.0	7
12時間合計		4,234	191	4,425	4.3	79.7	382
16時間合計		4,965	223	5,188	4.3	93.4	427
24時間合計		5,304	251	5,555	4.5	100.0	474
昼夜率		0.80	0.76	0.80	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（断面別）

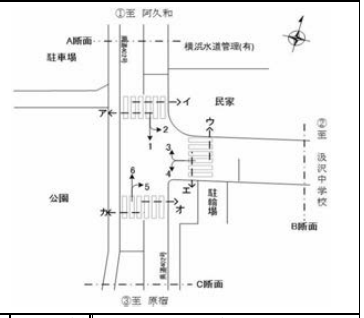
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (3+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		22	1	23	4.3	0.5	0
22:15 ～ 22:30		18	1	19	5.3	0.4	3
22:30 ～ 22:45		14	3	17	17.6	0.4	5
22:45 ～ 23:00		17	0	17	0.0	0.4	1
22 時台計		71	5	76	6.6	1.6	9
23:00 ～ 23:15		15	1	16	6.3	0.3	1
23:15 ～ 23:30		16	2	18	11.1	0.4	1
23:30 ～ 23:45		13	1	14	7.1	0.3	7
23:45 ～ 0:00		7	0	7	0.0	0.2	4
23 時台計		51	4	55	7.3	1.2	13
0:00 ～ 0:15		5	1	6	16.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30		6	0	6	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45		3	2	5	40.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.2	3
0 時台計		23	3	26	11.5	0.6	7
1:00 ～ 1:15		9	1	10	10.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		6	0	6	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		8	0	8	0.0	0.2	0
1 時台計		27	1	28	3.6	0.6	3
2:00 ～ 2:15		11	0	11	0.0	0.2	3
2:15 ～ 2:30		2	0	2	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		15	1	16	6.3	0.3	3
3:00 ～ 3:15		6	1	7	14.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.0	0
3 時台計		13	1	14	7.1	0.3	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		13	2	15	13.3	0.3	3
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00		6	1	7	14.3	0.2	0
4 時台計		27	3	30	10.0	0.6	4
5:00 ～ 5:15		6	1	7	14.3	0.2	0
5:15 ～ 5:30		12	0	12	0.0	0.3	1
5:30 ～ 5:45		15	0	15	0.0	0.3	2
5:45 ～ 6:00		16	2	18	11.1	0.4	1
5 時台計		49	3	52	5.8	1.1	4
6:00 ～ 6:15		24	0	24	0.0	0.5	3
6:15 ～ 6:30		36	7	43	16.3	0.9	3
6:30 ～ 6:45		32	3	35	8.6	0.8	6
6:45 ～ 7:00		42	4	46	8.7	1.0	11
6 時台計		134	14	148	9.5	3.2	23
7:00 ～ 7:15		48	2	50	4.0	1.1	4
7:15 ～ 7:30		40	2	42	4.8	0.9	12
7:30 ～ 7:45		36	2	38	5.3	0.8	6
7:45 ～ 8:00		37	4	41	9.8	0.9	3
7 時台計		161	10	171	5.8	3.7	25
8:00 ～ 8:15		39	3	42	7.1	0.9	3
8:15 ～ 8:30		51	5	56	8.9	1.2	12
8:30 ～ 8:45		46	5	51	9.8	1.1	6
8:45 ～ 9:00		82	5	87	5.7	1.9	3
8 時台計		218	18	236	7.6	5.1	24
9:00 ～ 9:15		53	2	55	3.6	1.2	10
9:15 ～ 9:30		59	3	62	4.8	1.3	7
9:30 ～ 9:45		68	4	72	5.6	1.6	10
9:45 ～ 10:00		79	3	82	3.7	1.8	16
9 時台計		259	12	271	4.4	5.8	43

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流出 (3+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		76	3	79	3.8	1.7	7
10:15 ～ 10:30		113	5	118	4.2	2.5	11
10:30 ～ 10:45		91	7	98	7.1	2.1	15
10:45 ～ 11:00		96	3	99	3.0	2.1	13
10 時台計		376	18	394	4.6	8.5	46
11:00 ～ 11:15		97	3	100	3.0	2.2	8
11:15 ～ 11:30		79	1	80	1.3	1.7	5
11:30 ～ 11:45		81	3	84	3.6	1.8	5
11:45 ～ 12:00		76	4	80	5.0	1.7	3
11 時台計		333	11	344	3.2	7.4	21
12:00 ～ 12:15		85	2	87	2.3	1.9	6
12:15 ～ 12:30		61	1	62	1.6	1.3	14
12:30 ～ 12:45		87	2	89	2.2	1.9	5
12:45 ～ 13:00		70	3	73	4.1	1.6	12
12 時台計		303	8	311	2.6	6.7	37
13:00 ～ 13:15		71	2	73	2.7	1.6	9
13:15 ～ 13:30		66	3	69	4.3	1.5	6
13:30 ～ 13:45		69	2	71	2.8	1.5	5
13:45 ～ 14:00		74	8	82	9.8	1.8	7
13 時台計		280	15	295	5.1	6.4	27
14:00 ～ 14:15		92	3	95	3.2	2.0	7
14:15 ～ 14:30		90	5	95	5.3	2.0	9
14:30 ～ 14:45		75	3	78	3.8	1.7	10
14:45 ～ 15:00		71	5	76	6.6	1.6	7
14 時台計		328	16	344	4.7	7.4	33
15:00 ～ 15:15		78	1	79	1.3	1.7	9
15:15 ～ 15:30		82	3	85	3.5	1.8	5
15:30 ～ 15:45		96	3	99	3.0	2.1	8
15:45 ～ 16:00		81	3	84	3.6	1.8	5
15 時台計		337	10	347	2.9	7.5	27
16:00 ～ 16:15		81	1	82	1.2	1.8	5
16:15 ～ 16:30		88	3	91	3.3	2.0	12
16:30 ～ 16:45		108	1	109	0.9	2.3	3
16:45 ～ 17:00		103	3	106	2.8	2.3	8
16 時台計		380	8	388	2.1	8.4	28
17:00 ～ 17:15		77	1	78	1.3	1.7	7
17:15 ～ 17:30		106	4	110	3.6	2.4	7
17:30 ～ 17:45		106	1	107	0.9	2.3	6
17:45 ～ 18:00		91	2	93	2.2	2.0	3
17 時台計		380	8	388	2.1	8.4	23
18:00 ～ 18:15		74	3	77	3.9	1.7	4
18:15 ～ 18:30		71	3	74	4.1	1.6	3
18:30 ～ 18:45		65	2	67	3.0	1.4	5
18:45 ～ 19:00		63	4	67	6.0	1.4	1
18 時台計		273	12	285	4.2	6.1	13
19:00 ～ 19:15		59	1	60	1.7	1.3	6
19:15 ～ 19:30		51	4	55	7.3	1.2	2
19:30 ～ 19:45		38	1	39	2.6	0.8	1
19:45 ～ 20:00		33	2	35	5.7	0.8	5
19 時台計		181	8	189	4.2	4.1	14
20:00 ～ 20:15		47	2	49	4.1	1.1	2
20:15 ～ 20:30		31	2	33	6.1	0.7	4
20:30 ～ 20:45		34	1	35	2.9	0.8	3
20:45 ～ 21:00		21	3	24	12.5	0.5	2
20 時台計		133	8	141	5.7	3.0	11
21:00 ～ 21:15		25	1	26	3.8	0.6	0
21:15 ～ 21:30		25	2	27	7.4	0.6	1
21:30 ～ 21:45		22	1	23	4.3	0.5	2
21:45 ～ 22:00		15	2	17	11.8	0.4	0
21 時台計		87	6	93	6.5	2.0	3
12時間合計		3,628	146	3,774	3.9	81.3	347
16時間合計		4,163	182	4,345	4.2	93.6	398
24時間合計		4,439	203	4,642	4.4	100.0	441
昼夜率		0.82	0.72	0.81	－	－	0.87

自動車交通量 集計表（断面別）

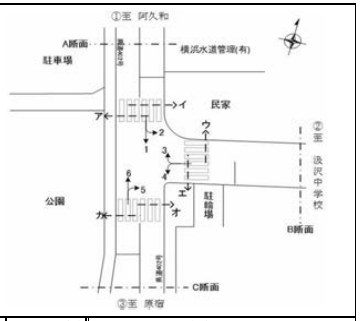
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	A断面合計（1+2+3+6） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		53	2	55	3.6	0.5	0
22:15 ～ 22:30		38	3	41	7.3	0.4	9
22:30 ～ 22:45		34	4	38	10.5	0.4	7
22:45 ～ 23:00		36	2	38	5.3	0.4	2
22 時台計		161	11	172	6.4	1.7	18
23:00 ～ 23:15		34	1	35	2.9	0.3	4
23:15 ～ 23:30		26	3	29	10.3	0.3	1
23:30 ～ 23:45		25	1	26	3.8	0.3	7
23:45 ～ 0:00		28	0	28	0.0	0.3	5
23 時台計		113	5	118	4.2	1.2	17
0:00 ～ 0:15		13	1	14	7.1	0.1	1
0:15 ～ 0:30		14	0	14	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45		15	2	17	11.8	0.2	3
0:45 ～ 1:00		16	0	16	0.0	0.2	5
0 時台計		58	3	61	4.9	0.6	11
1:00 ～ 1:15		17	1	18	5.6	0.2	0
1:15 ～ 1:30		10	1	11	9.1	0.1	1
1:30 ～ 1:45		9	0	9	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計		46	2	48	4.2	0.5	4
2:00 ～ 2:15		17	1	18	5.6	0.2	5
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		8	2	10	20.0	0.1	4
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.0	0
2 時台計		36	4	40	10.0	0.4	10
3:00 ～ 3:15		12	2	14	14.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		3	3	6	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		6	1	7	14.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00		4	1	5	20.0	0.0	2
3 時台計		25	7	32	21.9	0.3	4
4:00 ～ 4:15		3	1	4	25.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		14	4	18	22.2	0.2	6
4:30 ～ 4:45		13	0	13	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		15	3	18	16.7	0.2	1
4 時台計		45	8	53	15.1	0.5	11
5:00 ～ 5:15		12	3	15	20.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		26	1	27	3.7	0.3	4
5:30 ～ 5:45		46	3	49	6.1	0.5	6
5:45 ～ 6:00		47	2	49	4.1	0.5	4
5 時台計		131	9	140	6.4	1.4	15
6:00 ～ 6:15		64	3	67	4.5	0.7	7
6:15 ～ 6:30		87	13	100	13.0	1.0	7
6:30 ～ 6:45		107	6	113	5.3	1.1	7
6:45 ～ 7:00		116	6	122	4.9	1.2	14
6 時台計		374	28	402	7.0	3.9	35
7:00 ～ 7:15		126	9	135	6.7	1.3	8
7:15 ～ 7:30		119	5	124	4.0	1.2	26
7:30 ～ 7:45		106	10	116	8.6	1.1	12
7:45 ～ 8:00		99	9	108	8.3	1.1	13
7 時台計		450	33	483	6.8	4.7	59
8:00 ～ 8:15		117	11	128	8.6	1.3	9
8:15 ～ 8:30		125	11	136	8.1	1.3	15
8:30 ～ 8:45		127	16	143	11.2	1.4	11
8:45 ～ 9:00		145	10	155	6.5	1.5	6
8 時台計		514	48	562	8.5	5.5	41
9:00 ～ 9:15		125	10	135	7.4	1.3	13
9:15 ～ 9:30		135	8	143	5.6	1.4	14
9:30 ～ 9:45		153	10	163	6.1	1.6	14
9:45 ～ 10:00		155	7	162	4.3	1.6	25
9 時台計		568	35	603	5.8	5.9	66

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	A断面合計（1+2+3+4+8+12） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		165	12	177	6.8	1.7	13
10:15 ～ 10:30		214	8	222	3.6	2.2	17
10:30 ～ 10:45		181	11	192	5.7	1.9	30
10:45 ～ 11:00		196	4	200	2.0	2.0	22
10 時台計		756	35	791	4.4	7.8	82
11:00 ～ 11:15		177	9	186	4.8	1.8	16
11:15 ～ 11:30		198	4	202	2.0	2.0	13
11:30 ～ 11:45		189	5	194	2.6	1.9	15
11:45 ～ 12:00		152	9	161	5.6	1.6	14
11 時台計		716	27	743	3.6	7.3	58
12:00 ～ 12:15		163	5	168	3.0	1.6	10
12:15 ～ 12:30		156	4	160	2.5	1.6	21
12:30 ～ 12:45		176	6	182	3.3	1.8	11
12:45 ～ 13:00		160	5	165	3.0	1.6	24
12 時台計		655	20	675	3.0	6.6	66
13:00 ～ 13:15		149	5	154	3.2	1.5	15
13:15 ～ 13:30		153	5	158	3.2	1.5	16
13:30 ～ 13:45		158	4	162	2.5	1.6	14
13:45 ～ 14:00		171	11	182	6.0	1.8	18
13 時台計		631	25	656	3.8	6.4	63
14:00 ～ 14:15		173	8	181	4.4	1.8	14
14:15 ～ 14:30		198	9	207	4.3	2.0	17
14:30 ～ 14:45		178	6	184	3.3	1.8	20
14:45 ～ 15:00		165	7	172	4.1	1.7	18
14 時台計		714	30	744	4.0	7.3	69
15:00 ～ 15:15		158	6	164	3.7	1.6	13
15:15 ～ 15:30		178	9	187	4.8	1.8	10
15:30 ～ 15:45		190	6	196	3.1	1.9	14
15:45 ～ 16:00		188	5	193	2.6	1.9	16
15 時台計		714	26	740	3.5	7.3	53
16:00 ～ 16:15		171	4	175	2.3	1.7	10
16:15 ～ 16:30		178	5	183	2.7	1.8	21
16:30 ～ 16:45		198	3	201	1.5	2.0	12
16:45 ～ 17:00		207	7	214	3.3	2.1	16
16 時台計		754	19	773	2.5	7.6	59
17:00 ～ 17:15		186	4	190	2.1	1.9	16
17:15 ～ 17:30		185	6	191	3.1	1.9	21
17:30 ～ 17:45		204	3	207	1.4	2.0	18
17:45 ～ 18:00		203	4	207	1.9	2.0	16
17 時台計		778	17	795	2.1	7.8	71
18:00 ～ 18:15		168	6	174	3.4	1.7	15
18:15 ～ 18:30		157	5	162	3.1	1.6	13
18:30 ～ 18:45		148	5	153	3.3	1.5	8
18:45 ～ 19:00		139	6	145	4.1	1.4	6
18 時台計		612	22	634	3.5	6.2	42
19:00 ～ 19:15		116	4	120	3.3	1.2	12
19:15 ～ 19:30		119	5	124	4.0	1.2	4
19:30 ～ 19:45		85	3	88	3.4	0.9	3
19:45 ～ 20:00		65	4	69	5.8	0.7	6
19 時台計		385	16	401	4.0	3.9	25
20:00 ～ 20:15		100	3	103	2.9	1.0	9
20:15 ～ 20:30		72	3	75	4.0	0.7	10
20:30 ～ 20:45		74	3	77	3.9	0.8	4
20:45 ～ 21:00		65	5	70	7.1	0.7	3
20 時台計		311	14	325	4.3	3.2	26
21:00 ～ 21:15		53	2	55	3.6	0.5	2
21:15 ～ 21:30		54	2	56	3.6	0.5	2
21:30 ～ 21:45		52	2	54	3.7	0.5	5
21:45 ～ 22:00		37	4	41	9.8	0.4	1
21 時台計		196	10	206	4.9	2.0	10
12時間合計		7,862	337	8,199	4.1	80.4	729
16時間合計		9,128	405	9,533	4.2	93.5	825
24時間合計		9,743	454	10,197	4.5	100.0	915
昼夜率		0.81	0.74	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

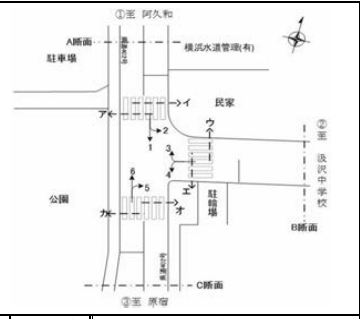
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	B断面流入（3+4） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		4	0	4	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30		1	0	1	0.0	0.1	0
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00		2	0	2	0.0	0.3	0
22 時台計		8	0	8	0.0	1.1	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	1
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.3	1
1 時台計		5	0	5	0.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		2	0	2	0.0	0.3	0
5:00 ～ 5:15		1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.1	1
5:30 ～ 5:45		6	0	6	0.0	0.8	0
5:45 ～ 6:00		4	1	5	20.0	0.7	1
5 時台計		12	1	13	7.7	1.7	2
6:00 ～ 6:15		5	0	5	0.0	0.7	0
6:15 ～ 6:30		9	5	14	35.7	1.8	1
6:30 ～ 6:45		11	0	11	0.0	1.4	1
6:45 ～ 7:00		11	0	11	0.0	1.4	2
6 時台計		36	5	41	12.2	5.4	4
7:00 ～ 7:15		8	0	8	0.0	1.1	1
7:15 ～ 7:30		9	0	9	0.0	1.2	5
7:30 ～ 7:45		5	0	5	0.0	0.7	1
7:45 ～ 8:00		9	0	9	0.0	1.2	1
7 時台計		31	0	31	0.0	4.1	8
8:00 ～ 8:15		7	0	7	0.0	0.9	0
8:15 ～ 8:30		9	1	10	10.0	1.3	4
8:30 ～ 8:45		10	0	10	0.0	1.3	3
8:45 ～ 9:00		21	0	21	0.0	2.8	1
8 時台計		47	1	48	2.1	6.3	8
9:00 ～ 9:15		7	0	7	0.0	0.9	2
9:15 ～ 9:30		12	0	12	0.0	1.6	3
9:30 ～ 9:45		11	0	11	0.0	1.4	3
9:45 ～ 10:00		19	0	19	0.0	2.5	7
9 時台計		49	0	49	0.0	6.4	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向 / 車種	B断面流入（3+4） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15		14	0	14	0.0	1.8	3
10:15 ～ 10:30		24	2	26	7.7	3.4	4
10:30 ～ 10:45		15	0	15	0.0	2.0	1
10:45 ～ 11:00		20	0	20	0.0	2.6	8
10 時台計		73	2	75	2.7	9.9	16
11:00 ～ 11:15		17	0	17	0.0	2.2	1
11:15 ～ 11:30		24	0	24	0.0	3.2	2
11:30 ～ 11:45		22	0	22	0.0	2.9	2
11:45 ～ 12:00		12	0	12	0.0	1.6	1
11 時台計		75	0	75	0.0	9.9	6
12:00 ～ 12:15		9	0	9	0.0	1.2	2
12:15 ～ 12:30		12	0	12	0.0	1.6	2
12:30 ～ 12:45		8	0	8	0.0	1.1	1
12:45 ～ 13:00		9	0	9	0.0	1.2	7
12 時台計		38	0	38	0.0	5.0	12
13:00 ～ 13:15		16	0	16	0.0	2.1	4
13:15 ～ 13:30		12	1	13	7.7	1.7	3
13:30 ～ 13:45		12	0	12	0.0	1.6	2
13:45 ～ 14:00		13	0	13	0.0	1.7	2
13 時台計		53	1	54	1.9	7.1	11
14:00 ～ 14:15		15	0	15	0.0	2.0	1
14:15 ～ 14:30		12	0	12	0.0	1.6	1
14:30 ～ 14:45		16	0	16	0.0	2.1	0
14:45 ～ 15:00		16	1	17	5.9	2.2	1
14 時台計		59	1	60	1.7	7.9	3
15:00 ～ 15:15		12	0	12	0.0	1.6	3
15:15 ～ 15:30		8	0	8	0.0	1.1	2
15:30 ～ 15:45		11	0	11	0.0	1.4	3
15:45 ～ 16:00		17	0	17	0.0	2.2	3
15 時台計		48	0	48	0.0	6.3	11
16:00 ～ 16:15		9	0	9	0.0	1.2	0
16:15 ～ 16:30		14	0	14	0.0	1.8	2
16:30 ～ 16:45		15	0	15	0.0	2.0	1
16:45 ～ 17:00		22	0	22	0.0	2.9	1
16 時台計		60	0	60	0.0	7.9	4
17:00 ～ 17:15		24	0	24	0.0	3.2	1
17:15 ～ 17:30		15	1	16	6.3	2.1	1
17:30 ～ 17:45		16	0	16	0.0	2.1	0
17:45 ～ 18:00		7	0	7	0.0	0.9	1
17 時台計		62	1	63	1.6	8.3	3
18:00 ～ 18:15		9	0	9	0.0	1.2	3
18:15 ～ 18:30		4	0	4	0.0	0.5	0
18:30 ～ 18:45		4	0	4	0.0	0.5	1
18:45 ～ 19:00		8	0	8	0.0	1.1	0
18 時台計		25	0	25	0.0	3.3	4
19:00 ～ 19:15		7	0	7	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30		11	0	11	0.0	1.4	1
19:30 ～ 19:45		3	0	3	0.0	0.4	0
19:45 ～ 20:00		4	0	4	0.0	0.5	1
19 時台計		25	0	25	0.0	3.3	3
20:00 ～ 20:15		6	0	6	0.0	0.8	0
20:15 ～ 20:30		5	0	5	0.0	0.7	1
20:30 ～ 20:45		4	0	4	0.0	0.5	0
20:45 ～ 21:00		7	0	7	0.0	0.9	0
20 時台計		22	0	22	0.0	2.9	1
21:00 ～ 21:15		4	0	4	0.0	0.5	0
21:15 ～ 21:30		5	0	5	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45		1	0	1	0.0	0.1	0
21:45 ～ 22:00		5	0	5	0.0	0.7	0
21 時台計		15	0	15	0.0	2.0	0
12時間合計		620	6	626	1.0	82.4	101
16時間合計		718	11	729	1.5	95.9	109
24時間合計		748	12	760	1.6	100.0	113
昼夜率		0.83	0.50	0.82	－	－	0.93

自動車交通量 集計表（断面別）

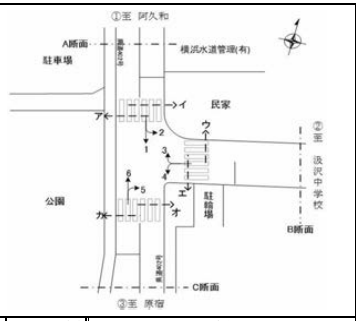
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (2+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	5	0	5	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.1	2
22:30 ～ 22:45	7	0	7	0.0	0.8	1
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.1	0
22 時台計	14	0	14	0.0	1.6	3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.3	1
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.6	0
23 時台計	11	0	11	0.0	1.3	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.5	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	8	0	8	0.0	0.9	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1
1 時台計	2	0	2	0.0	0.2	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	1	2	50.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	6	0	6	0.0	0.7	1
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.0	0.1	1
5 時台計	7	0	7	0.0	0.8	3
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.0	0.3	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.1	1
6:30 ～ 6:45	5	0	5	0.0	0.6	0
6:45 ～ 7:00	8	0	8	0.0	0.9	0
6 時台計	17	0	17	0.0	2.0	1
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.6	1
7:15 ～ 7:30	5	1	6	16.7	0.7	3
7:30 ～ 7:45	7	0	7	0.0	0.8	1
7:45 ～ 8:00	6	0	6	0.0	0.7	1
7 時台計	23	1	24	4.2	2.8	6
8:00 ～ 8:15	10	1	11	9.1	1.3	0
8:15 ～ 8:30	8	0	8	0.0	0.9	2
8:30 ～ 8:45	5	0	5	0.0	0.6	1
8:45 ～ 9:00	8	0	8	0.0	0.9	0
8 時台計	31	1	32	3.1	3.7	3
9:00 ～ 9:15	9	0	9	0.0	1.0	1
9:15 ～ 9:30	7	0	7	0.0	0.8	2
9:30 ～ 9:45	11	0	11	0.0	1.3	2
9:45 ～ 10:00	12	0	12	0.0	1.4	1
9 時台計	39	0	39	0.0	4.5	6
10:00 ～ 10:15	20	2	22	9.1	2.6	2
10:15 ～ 10:30	11	0	11	0.0	1.3	2
10:30 ～ 10:45	12	0	12	0.0	1.4	3
10:45 ～ 11:00	17	0	17	0.0	2.0	1
10 時台計	60	2	62	3.2	7.2	8
11:00 ～ 11:15	14	1	15	6.7	1.7	3
11:15 ～ 11:30	21	0	21	0.0	2.4	1
11:30 ～ 11:45	22	0	22	0.0	2.6	1
11:45 ～ 12:00	12	1	13	7.7	1.5	4
11 時台計	69	2	71	2.8	8.2	9
12:00 ～ 12:15	13	0	13	0.0	1.5	2
12:15 ～ 12:30	17	0	17	0.0	2.0	1
12:30 ～ 12:45	15	0	15	0.0	1.7	2
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	1.5	5
12 時台計	57	1	58	1.7	6.7	10
13:00 ～ 13:15	11	1	12	8.3	1.4	2
13:15 ～ 13:30	11	0	11	0.0	1.3	1
13:30 ～ 13:45	8	0	8	0.0	0.9	2
13:45 ～ 14:00	9	1	10	10.0	1.2	5
13 時台計	39	2	41	4.9	4.8	10
14:00 ～ 14:15	14	0	14	0.0	1.6	4
14:15 ～ 14:30	23	1	24	4.2	2.8	2
14:30 ～ 14:45	17	0	17	0.0	2.0	4
14:45 ～ 15:00	10	0	10	0.0	1.2	4
14 時台計	64	1	65	1.5	7.5	14
15:00 ～ 15:15	11	0	11	0.0	1.3	1
15:15 ～ 15:30	18	1	19	5.3	2.2	1
15:30 ～ 15:45	16	0	16	0.0	1.9	4
15:45 ～ 16:00	15	0	15	0.0	1.7	5
15 時台計	60	1	61	1.6	7.1	11
16:00 ～ 16:15	19	0	19	0.0	2.2	4
16:15 ～ 16:30	13	0	13	0.0	1.5	5
16:30 ～ 16:45	18	0	18	0.0	2.1	6
16:45 ～ 17:00	30	0	30	0.0	3.5	5
16 時台計	80	0	80	0.0	9.3	20
17:00 ～ 17:15	22	0	22	0.0	2.6	4
17:15 ～ 17:30	23	0	23	0.0	2.7	8
17:30 ～ 17:45	18	0	18	0.0	2.1	1
17:45 ～ 18:00	24	0	24	0.0	2.8	3
17 時台計	87	0	87	0.0	10.1	16
18:00 ～ 18:15	25	0	25	0.0	2.9	7
18:15 ～ 18:30	18	0	18	0.0	2.1	5
18:30 ～ 18:45	13	0	13	0.0	1.5	1
18:45 ～ 19:00	16	0	16	0.0	1.9	2
18 時台計	72	0	72	0.0	8.4	15
19:00 ～ 19:15	16	0	16	0.0	1.9	1
19:15 ～ 19:30	15	0	15	0.0	1.7	1
19:30 ～ 19:45	8	0	8	0.0	0.9	1
19:45 ～ 20:00	9	0	9	0.0	1.0	0
19 時台計	48	0	48	0.0	5.6	3
20:00 ～ 20:15	11	0	11	0.0	1.3	1
20:15 ～ 20:30	9	0	9	0.0	1.0	1
20:30 ～ 20:45	8	0	8	0.0	0.9	0
20:45 ～ 21:00	7	0	7	0.0	0.8	1
20 時台計	35	0	35	0.0	4.1	3
21:00 ～ 21:15	6	0	6	0.0	0.7	0
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45	9	0	9	0.0	1.0	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.3	1
21 時台計	24	0	24	0.0	2.8	1
12時間合計	681	11	692	1.6	80.3	128
16時間合計	805	11	816	1.3	94.7	136
24時間合計	849	13	862	1.5	100.0	146
昼夜率	0.80	0.85	0.80	－	－	0.94

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

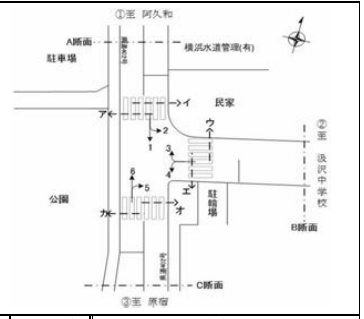
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (2+3+4+5)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	9	0	9	0.0	0.6	0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.0	0.1	2
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.2	0
22 時台計	22	0	22	0.0	1.4	3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.3	0
23 時台計	12	0	12	0.0	0.7	1
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計	8	0	8	0.0	0.5	1
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	2
1 時台計	7	0	7	0.0	0.4	2
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	3	0	3	0.0	0.2	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	1	1	2	50.0	0.1	1
4:00 ～ 4:15	1	1	2	50.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	2	1	3	33.3	0.2	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.1	2
5:30 ～ 5:45	12	0	12	0.0	0.7	1
5:45 ～ 6:00	5	1	6	16.7	0.4	2
5 時台計	19	1	20	5.0	1.2	5
6:00 ～ 6:15	8	0	8	0.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	10	5	15	33.3	0.9	2
6:30 ～ 6:45	16	0	16	0.0	1.0	1
6:45 ～ 7:00	19	0	19	0.0	1.2	2
6 時台計	53	5	58	8.6	3.6	5
7:00 ～ 7:15	13	0	13	0.0	0.8	2
7:15 ～ 7:30	14	1	15	6.7	0.9	8
7:30 ～ 7:45	12	0	12	0.0	0.7	2
7:45 ～ 8:00	15	0	15	0.0	0.9	2
7 時台計	54	1	55	1.8	3.4	14
8:00 ～ 8:15	17	1	18	5.6	1.1	0
8:15 ～ 8:30	17	1	18	5.6	1.1	6
8:30 ～ 8:45	15	0	15	0.0	0.9	4
8:45 ～ 9:00	29	0	29	0.0	1.8	1
8 時台計	78	2	80	2.5	4.9	11
9:00 ～ 9:15	16	0	16	0.0	1.0	3
9:15 ～ 9:30	19	0	19	0.0	1.2	5
9:30 ～ 9:45	22	0	22	0.0	1.4	5
9:45 ～ 10:00	31	0	31	0.0	1.9	8
9 時台計	88	0	88	0.0	5.4	21
10:00 ～ 10:15	34	2	36	5.6	2.2	5
10:15 ～ 10:30	35	2	37	5.4	2.3	6
10:30 ～ 10:45	27	0	27	0.0	1.7	4
10:45 ～ 11:00	37	0	37	0.0	2.3	9
10 時台計	133	4	137	2.9	8.4	24
11:00 ～ 11:15	31	1	32	3.1	2.0	4
11:15 ～ 11:30	45	0	45	0.0	2.8	3
11:30 ～ 11:45	44	0	44	0.0	2.7	3
11:45 ～ 12:00	24	1	25	4.0	1.5	5
11 時台計	144	2	146	1.4	9.0	15
12:00 ～ 12:15	22	0	22	0.0	1.4	4
12:15 ～ 12:30	29	0	29	0.0	1.8	3
12:30 ～ 12:45	23	0	23	0.0	1.4	3
12:45 ～ 13:00	21	1	22	4.5	1.4	12
12 時台計	95	1	96	1.0	5.9	22
13:00 ～ 13:15	27	1	28	3.6	1.7	6
13:15 ～ 13:30	23	1	24	4.2	1.5	4
13:30 ～ 13:45	20	0	20	0.0	1.2	4
13:45 ～ 14:00	22	1	23	4.3	1.4	7
13 時台計	92	3	95	3.2	5.9	21
14:00 ～ 14:15	29	0	29	0.0	1.8	5
14:15 ～ 14:30	35	1	36	2.8	2.2	3
14:30 ～ 14:45	33	0	33	0.0	2.0	4
14:45 ～ 15:00	26	1	27	3.7	1.7	5
14 時台計	123	2	125	1.6	7.7	17
15:00 ～ 15:15	23	0	23	0.0	1.4	4
15:15 ～ 15:30	26	1	27	3.7	1.7	3
15:30 ～ 15:45	27	0	27	0.0	1.7	7
15:45 ～ 16:00	32	0	32	0.0	2.0	8
15 時台計	108	1	109	0.9	6.7	22
16:00 ～ 16:15	28	0	28	0.0	1.7	4
16:15 ～ 16:30	27	0	27	0.0	1.7	7
16:30 ～ 16:45	33	0	33	0.0	2.0	7
16:45 ～ 17:00	52	0	52	0.0	3.2	6
16 時台計	140	0	140	0.0	8.6	24
17:00 ～ 17:15	46	0	46	0.0	2.8	5
17:15 ～ 17:30	38	1	39	2.6	2.4	9
17:30 ～ 17:45	34	0	34	0.0	2.1	1
17:45 ～ 18:00	31	0	31	0.0	1.9	4
17 時台計	149	1	150	0.7	9.2	19
18:00 ～ 18:15	34	0	34	0.0	2.1	10
18:15 ～ 18:30	22	0	22	0.0	1.4	5
18:30 ～ 18:45	17	0	17	0.0	1.0	2
18:45 ～ 19:00	24	0	24	0.0	1.5	2
18 時台計	97	0	97	0.0	6.0	19
19:00 ～ 19:15	23	0	23	0.0	1.4	2
19:15 ～ 19:30	26	0	26	0.0	1.6	2
19:30 ～ 19:45	11	0	11	0.0	0.7	1
19:45 ～ 20:00	13	0	13	0.0	0.8	1
19 時台計	73	0	73	0.0	4.5	6
20:00 ～ 20:15	17	0	17	0.0	1.0	1
20:15 ～ 20:30	14	0	14	0.0	0.9	2
20:30 ～ 20:45	12	0	12	0.0	0.7	0
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	0.9	1
20 時台計	57	0	57	0.0	3.5	4
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	11	0	11	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45	10	0	10	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	8	0	8	0.0	0.5	1
21 時台計	39	0	39	0.0	2.4	1
12時間合計	1,301	17	1,318	1.3	81.3	229
16時間合計	1,523	22	1,545	1.4	95.3	245
24時間合計	1,597	25	1,622	1.5	100.0	259
昼夜率	0.81	0.68	0.81	－	－	0.93

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

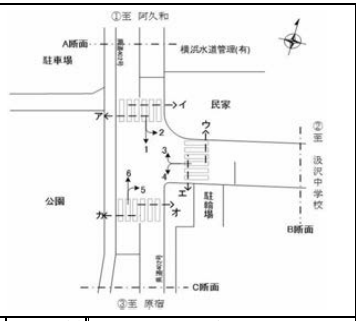
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (5+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	19	1	20	5.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	17	1	18	5.6	0.4	3
22:30 ～ 22:45	13	3	16	18.8	0.4	5
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	0.4	1
22 時台計	65	5	70	7.1	1.7	9
23:00 ～ 23:15	15	1	16	6.3	0.4	1
23:15 ～ 23:30	15	2	17	11.8	0.4	1
23:30 ～ 23:45	14	1	15	6.7	0.4	7
23:45 ～ 0:00	7	0	7	0.0	0.2	4
23 時台計	51	4	55	7.3	1.4	13
0:00 ～ 0:15	5	1	6	16.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	3	2	5	40.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	9	0	9	0.0	0.2	3
0 時台計	23	3	26	11.5	0.6	6
1:00 ～ 1:15	8	1	9	11.1	0.2	0
1:15 ～ 1:30	7	0	7	0.0	0.2	1
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.2	0
1 時台計	26	1	27	3.7	0.7	3
2:00 ～ 2:15	10	0	10	0.0	0.2	3
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	13	1	14	7.1	0.3	3
3:00 ～ 3:15	6	1	7	14.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.0	0
3 時台計	13	1	14	7.1	0.3	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	13	2	15	13.3	0.4	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.2	0
4 時台計	25	3	28	10.7	0.7	4
5:00 ～ 5:15	5	1	6	16.7	0.1	0
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	9	0	9	0.0	0.2	2
5:45 ～ 6:00	13	1	14	7.1	0.3	0
5 時台計	38	2	40	5.0	1.0	2
6:00 ～ 6:15	21	0	21	0.0	0.5	3
6:15 ～ 6:30	30	2	32	6.3	0.8	2
6:30 ～ 6:45	28	3	31	9.7	0.8	5
6:45 ～ 7:00	35	4	39	10.3	1.0	9
6 時台計	114	9	123	7.3	3.0	19
7:00 ～ 7:15	43	2	45	4.4	1.1	3
7:15 ～ 7:30	33	2	35	5.7	0.9	7
7:30 ～ 7:45	34	2	36	5.6	0.9	5
7:45 ～ 8:00	29	4	33	12.1	0.8	4
7 時台計	139	10	149	6.7	3.7	19
8:00 ～ 8:15	34	3	37	8.1	0.9	3
8:15 ～ 8:30	44	4	48	8.3	1.2	9
8:30 ～ 8:45	38	5	43	11.6	1.1	3
8:45 ～ 9:00	65	5	70	7.1	1.7	2
8 時台計	181	17	198	8.6	4.9	17
9:00 ～ 9:15	47	2	49	4.1	1.2	8
9:15 ～ 9:30	48	3	51	5.9	1.3	4
9:30 ～ 9:45	58	4	62	6.5	1.5	8
9:45 ～ 10:00	63	3	66	4.5	1.6	9
9 時台計	216	12	228	5.3	5.7	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流入 (5+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	64	3	67	4.5	1.7	4
10:15 ～ 10:30	92	3	95	3.2	2.4	9
10:30 ～ 10:45	79	7	86	8.1	2.1	14
10:45 ～ 11:00	79	3	82	3.7	2.0	7
10 時台計	314	16	330	4.8	8.2	34
11:00 ～ 11:15	82	3	85	3.5	2.1	7
11:15 ～ 11:30	60	1	61	1.6	1.5	3
11:30 ～ 11:45	61	3	64	4.7	1.6	4
11:45 ～ 12:00	65	4	69	5.8	1.7	3
11 時台計	268	11	279	3.9	6.9	17
12:00 ～ 12:15	77	2	79	2.5	2.0	4
12:15 ～ 12:30	50	1	51	2.0	1.3	12
12:30 ～ 12:45	81	2	83	2.4	2.1	4
12:45 ～ 13:00	63	3	66	4.5	1.6	5
12 時台計	271	8	279	2.9	6.9	25
13:00 ～ 13:15	55	2	57	3.5	1.4	6
13:15 ～ 13:30	59	2	61	3.3	1.5	5
13:30 ～ 13:45	57	2	59	3.4	1.5	3
13:45 ～ 14:00	67	8	75	10.7	1.9	5
13 時台計	238	14	252	5.6	6.2	19
14:00 ～ 14:15	77	3	80	3.8	2.0	8
14:15 ～ 14:30	81	5	86	5.8	2.1	8
14:30 ～ 14:45	63	3	66	4.5	1.6	12
14:45 ～ 15:00	57	4	61	6.6	1.5	7
14 時台計	278	15	293	5.1	7.3	35
15:00 ～ 15:15	70	1	71	1.4	1.8	6
15:15 ～ 15:30	78	3	81	3.7	2.0	4
15:30 ～ 15:45	86	3	89	3.4	2.2	6
15:45 ～ 16:00	64	3	67	4.5	1.7	2
15 時台計	298	10	308	3.2	7.6	18
16:00 ～ 16:15	73	1	74	1.4	1.8	7
16:15 ～ 16:30	78	3	81	3.7	2.0	11
16:30 ～ 16:45	96	1	97	1.0	2.4	3
16:45 ～ 17:00	90	3	93	3.2	2.3	8
16 時台計	337	8	345	2.3	8.6	29
17:00 ～ 17:15	62	1	63	1.6	1.6	8
17:15 ～ 17:30	93	3	96	3.1	2.4	8
17:30 ～ 17:45	91	1	92	1.1	2.3	6
17:45 ～ 18:00	88	2	90	2.2	2.2	2
17 時台計	334	7	341	2.1	8.5	24
18:00 ～ 18:15	68	3	71	4.2	1.8	2
18:15 ～ 18:30	69	3	72	4.2	1.8	3
18:30 ～ 18:45	61	2	63	3.2	1.6	4
18:45 ～ 19:00	55	4	59	6.8	1.5	1
18 時台計	253	12	265	4.5	6.6	10
19:00 ～ 19:15	52	1	53	1.9	1.3	5
19:15 ～ 19:30	43	4	47	8.5	1.2	1
19:30 ～ 19:45	36	1	37	2.7	0.9	1
19:45 ～ 20:00	31	2	33	6.1	0.8	4
19 時台計	162	8	170	4.7	4.2	11
20:00 ～ 20:15	41	2	43	4.7	1.1	2
20:15 ～ 20:30	26	2	28	7.1	0.7	3
20:30 ～ 20:45	31	1	32	3.1	0.8	3
20:45 ～ 21:00	14	3	17	17.6	0.4	3
20 時台計	112	8	120	6.7	3.0	11
21:00 ～ 21:15	21	1	22	4.5	0.5	0
21:15 ～ 21:30	21	2	23	8.7	0.6	1
21:30 ～ 21:45	22	1	23	4.3	0.6	2
21:45 ～ 22:00	10	2	12	16.7	0.3	0
21 時台計	74	6	80	7.5	2.0	3
12時間合計	3,127	140	3,267	4.3	81.0	276
16時間合計	3,589	171	3,760	4.5	93.2	320
24時間合計	3,843	191	4,034	4.7	100.0	360
昼夜率	0.81	0.73	0.81	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

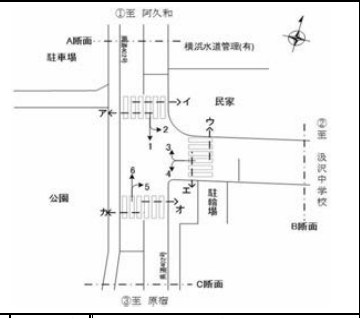
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (1+4)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	27	1	28	3.6	0.6	0
22:15 ～ 22:30	19	2	21	9.5	0.4	4
22:30 ～ 22:45	13	1	14	7.1	0.3	1
22:45 ～ 23:00	19	2	21	9.5	0.4	1
22 時台計	78	6	84	7.1	1.7	6
23:00 ～ 23:15	16	0	16	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45	10	0	10	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	16	0	16	0.0	0.3	1
23 時台計	52	1	53	1.9	1.1	3
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	8	0	8	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.1	2
0 時台計	27	0	27	0.0	0.6	4
1:00 ～ 1:15	9	0	9	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	1	6	16.7	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.1	1
1 時台計	21	1	22	4.5	0.5	1
2:00 ～ 2:15	6	1	7	14.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.1	3
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	20	3	23	13.0	0.5	6
3:00 ～ 3:15	6	1	7	14.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	1	3	4	75.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.0	1
3:45 ～ 4:00	2	1	3	33.3	0.1	2
3 時台計	11	5	16	31.3	0.3	3
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	9	2	11	18.2	0.2	1
4 時台計	18	4	22	18.2	0.5	7
5:00 ～ 5:15	6	2	8	25.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	14	1	15	6.7	0.3	2
5:30 ～ 5:45	25	3	28	10.7	0.6	3
5:45 ～ 6:00	31	0	31	0.0	0.6	2
5 時台計	76	6	82	7.3	1.7	8
6:00 ～ 6:15	39	3	42	7.1	0.9	4
6:15 ～ 6:30	53	6	59	10.2	1.2	3
6:30 ～ 6:45	77	3	80	3.8	1.7	1
6:45 ～ 7:00	70	2	72	2.8	1.5	3
6 時台計	239	14	253	5.5	5.2	11
7:00 ～ 7:15	76	7	83	8.4	1.7	3
7:15 ～ 7:30	76	2	78	2.6	1.6	11
7:30 ～ 7:45	66	8	74	10.8	1.5	5
7:45 ～ 8:00	57	5	62	8.1	1.3	11
7 時台計	275	22	297	7.4	6.1	30
8:00 ～ 8:15	70	7	77	9.1	1.6	6
8:15 ～ 8:30	68	6	74	8.1	1.5	2
8:30 ～ 8:45	78	11	89	12.4	1.8	4
8:45 ～ 9:00	59	5	64	7.8	1.3	3
8 時台計	275	29	304	9.5	6.3	15
9:00 ～ 9:15	64	8	72	11.1	1.5	2
9:15 ～ 9:30	70	5	75	6.7	1.5	5
9:30 ～ 9:45	75	6	81	7.4	1.7	3
9:45 ～ 10:00	67	4	71	5.6	1.5	8
9 時台計	276	23	299	7.7	6.2	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流出 (1+4)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	71	7	78	9.0	1.6	4
10:15 ～ 10:30	93	3	96	3.1	2.0	6
10:30 ～ 10:45	81	4	85	4.7	1.8	12
10:45 ～ 11:00	86	1	87	1.1	1.8	10
10 時台計	331	15	346	4.3	7.1	32
11:00 ～ 11:15	68	5	73	6.8	1.5	5
11:15 ～ 11:30	103	3	106	2.8	2.2	7
11:30 ～ 11:45	88	2	90	2.2	1.9	10
11:45 ～ 12:00	65	4	69	5.8	1.4	8
11 時台計	324	14	338	4.1	7.0	30
12:00 ～ 12:15	66	3	69	4.3	1.4	2
12:15 ～ 12:30	79	3	82	3.7	1.7	6
12:30 ～ 12:45	76	4	80	5.0	1.7	4
12:45 ～ 13:00	80	1	81	1.2	1.7	7
12 時台計	301	11	312	3.5	6.4	19
13:00 ～ 13:15	67	2	69	2.9	1.4	5
13:15 ～ 13:30	81	2	83	2.4	1.7	11
13:30 ～ 13:45	81	2	83	2.4	1.7	7
13:45 ～ 14:00	94	2	96	2.1	2.0	6
13 時台計	323	8	331	2.4	6.8	29
14:00 ～ 14:15	67	5	72	6.9	1.5	5
14:15 ～ 14:30	88	3	91	3.3	1.9	6
14:30 ～ 14:45	90	3	93	3.2	1.9	8
14:45 ～ 15:00	86	2	88	2.3	1.8	8
14 時台計	331	13	344	3.8	7.1	27
15:00 ～ 15:15	73	5	78	6.4	1.6	3
15:15 ～ 15:30	82	5	87	5.7	1.8	5
15:30 ～ 15:45	79	3	82	3.7	1.7	3
15:45 ～ 16:00	92	2	94	2.1	1.9	6
15 時台計	326	15	341	4.4	7.0	17
16:00 ～ 16:15	72	3	75	4.0	1.5	3
16:15 ～ 16:30	81	2	83	2.4	1.7	5
16:30 ～ 16:45	75	2	77	2.6	1.6	4
16:45 ～ 17:00	83	4	87	4.6	1.8	4
16 時台計	311	11	322	3.4	6.6	16
17:00 ～ 17:15	96	3	99	3.0	2.0	7
17:15 ～ 17:30	58	2	60	3.3	1.2	8
17:30 ～ 17:45	81	2	83	2.4	1.7	11
17:45 ～ 18:00	92	2	94	2.1	1.9	10
17 時台計	327	9	336	2.7	6.9	36
18:00 ～ 18:15	72	3	75	4.0	1.5	5
18:15 ～ 18:30	70	2	72	2.8	1.5	5
18:30 ～ 18:45	70	3	73	4.1	1.5	2
18:45 ～ 19:00	60	2	62	3.2	1.3	3
18 時台計	272	10	282	3.5	5.8	15
19:00 ～ 19:15	41	3	44	6.8	0.9	5
19:15 ～ 19:30	56	1	57	1.8	1.2	1
19:30 ～ 19:45	40	2	42	4.8	0.9	1
19:45 ～ 20:00	25	2	27	7.4	0.6	1
19 時台計	162	8	170	4.7	3.5	8
20:00 ～ 20:15	42	1	43	2.3	0.9	6
20:15 ～ 20:30	32	1	33	3.0	0.7	5
20:30 ～ 20:45	33	2	35	5.7	0.7	1
20:45 ～ 21:00	37	2	39	5.1	0.8	1
20 時台計	144	6	150	4.0	3.1	13
21:00 ～ 21:15	22	1	23	4.3	0.5	2
21:15 ～ 21:30	24	0	24	0.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45	22	1	23	4.3	0.5	3
21:45 ～ 22:00	19	2	21	9.5	0.4	0
21 時台計	87	4	91	4.4	1.9	6
12時間合計	3,672	180	3,852	4.7	79.5	284
16時間合計	4,304	212	4,516	4.7	93.2	322
24時間合計	4,607	238	4,845	4.9	100.0	360
昼夜率	0.80	0.76	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

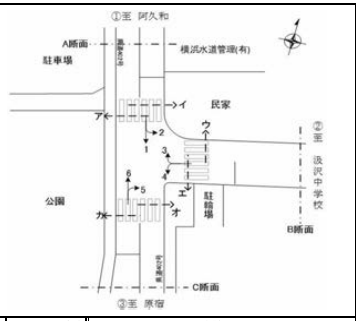
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	C断面合計（1+4+5+6） 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		46	2	48	4.2	0.5	0
22:15 ～ 22:30		36	3	39	7.7	0.4	7
22:30 ～ 22:45		26	4	30	13.3	0.3	6
22:45 ～ 23:00		35	2	37	5.4	0.4	2
22 時台計		143	11	154	7.1	1.7	15
23:00 ～ 23:15		31	1	32	3.1	0.4	3
23:15 ～ 23:30		25	3	28	10.7	0.3	1
23:30 ～ 23:45		24	1	25	4.0	0.3	7
23:45 ～ 0:00		23	0	23	0.0	0.3	5
23 時台計		103	5	108	4.6	1.2	16
0:00 ～ 0:15		12	1	13	7.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30		12	0	12	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45		11	2	13	15.4	0.1	2
0:45 ～ 1:00		15	0	15	0.0	0.2	5
0 時台計		50	3	53	5.7	0.6	10
1:00 ～ 1:15		17	1	18	5.6	0.2	0
1:15 ～ 1:30		12	1	13	7.7	0.1	1
1:30 ～ 1:45		8	0	8	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計		47	2	49	4.1	0.6	4
2:00 ～ 2:15		16	1	17	5.9	0.2	5
2:15 ～ 2:30		6	0	6	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		8	2	10	20.0	0.1	3
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.0	0
2 時台計		33	4	37	10.8	0.4	9
3:00 ～ 3:15		12	2	14	14.3	0.2	0
3:15 ～ 3:30		3	3	6	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		5	0	5	0.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		4	1	5	20.0	0.1	2
3 時台計		24	6	30	20.0	0.3	3
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		14	4	18	22.2	0.2	6
4:30 ～ 4:45		12	0	12	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		15	3	18	16.7	0.2	1
4 時台計		43	7	50	14.0	0.6	11
5:00 ～ 5:15		11	3	14	21.4	0.2	1
5:15 ～ 5:30		25	1	26	3.8	0.3	2
5:30 ～ 5:45		34	3	37	8.1	0.4	5
5:45 ～ 6:00		44	1	45	2.2	0.5	2
5 時台計		114	8	122	6.6	1.4	10
6:00 ～ 6:15		60	3	63	4.8	0.7	7
6:15 ～ 6:30		83	8	91	8.8	1.0	5
6:30 ～ 6:45		105	6	111	5.4	1.3	6
6:45 ～ 7:00		105	6	111	5.4	1.3	12
6 時台計		353	23	376	6.1	4.2	30
7:00 ～ 7:15		119	9	128	7.0	1.4	6
7:15 ～ 7:30		109	4	113	3.5	1.3	18
7:30 ～ 7:45		100	10	110	9.1	1.2	10
7:45 ～ 8:00		86	9	95	9.5	1.1	15
7 時台計		414	32	446	7.2	5.0	49
8:00 ～ 8:15		104	10	114	8.8	1.3	9
8:15 ～ 8:30		112	10	122	8.2	1.4	11
8:30 ～ 8:45		116	16	132	12.1	1.5	7
8:45 ～ 9:00		124	10	134	7.5	1.5	5
8 時台計		456	46	502	9.2	5.7	32
9:00 ～ 9:15		111	10	121	8.3	1.4	10
9:15 ～ 9:30		118	8	126	6.3	1.4	9
9:30 ～ 9:45		133	10	143	7.0	1.6	11
9:45 ～ 10:00		130	7	137	5.1	1.5	17
9 時台計		492	35	527	6.6	5.9	47
10:00 ～ 10:15		135	10	145	6.9	1.6	8
10:15 ～ 10:30		185	6	191	3.1	2.2	15
10:30 ～ 10:45		160	11	171	6.4	1.9	26
10:45 ～ 11:00		165	4	169	2.4	1.9	17
10 時台計		645	31	676	4.6	7.6	66
11:00 ～ 11:15		150	8	158	5.1	1.8	12
11:15 ～ 11:30		163	4	167	2.4	1.9	10
11:30 ～ 11:45		149	5	154	3.2	1.7	14
11:45 ～ 12:00		130	8	138	5.8	1.6	11
11 時台計		592	25	617	4.1	6.9	47
12:00 ～ 12:15		143	5	148	3.4	1.7	6
12:15 ～ 12:30		129	4	133	3.0	1.5	18
12:30 ～ 12:45		157	6	163	3.7	1.8	8
12:45 ～ 13:00		143	4	147	2.7	1.7	12
12 時台計		572	19	591	3.2	6.7	44
13:00 ～ 13:15		122	4	126	3.2	1.4	11
13:15 ～ 13:30		140	4	144	2.8	1.6	16
13:30 ～ 13:45		138	4	142	2.8	1.6	10
13:45 ～ 14:00		161	10	171	5.8	1.9	11
13 時台計		561	22	583	3.8	6.6	48
14:00 ～ 14:15		144	8	152	5.3	1.7	13
14:15 ～ 14:30		169	8	177	4.5	2.0	14
14:30 ～ 14:45		153	6	159	3.8	1.8	20
14:45 ～ 15:00		143	6	149	4.0	1.7	15
14 時台計		609	28	637	4.4	7.2	62
15:00 ～ 15:15		143	6	149	4.0	1.7	9
15:15 ～ 15:30		160	8	168	4.8	1.9	9
15:30 ～ 15:45		165	6	171	3.5	1.9	9
15:45 ～ 16:00		156	5	161	3.1	1.8	8
15 時台計		624	25	649	3.9	7.3	35
16:00 ～ 16:15		145	4	149	2.7	1.7	10
16:15 ～ 16:30		159	5	164	3.0	1.8	16
16:30 ～ 16:45		171	3	174	1.7	2.0	7
16:45 ～ 17:00		173	7	180	3.9	2.0	12
16 時台計		648	19	667	2.8	7.5	45
17:00 ～ 17:15		158	4	162	2.5	1.8	15
17:15 ～ 17:30		151	5	156	3.2	1.8	16
17:30 ～ 17:45		172	3	175	1.7	2.0	17
17:45 ～ 18:00		180	4	184	2.2	2.1	12
17 時台計		661	16	677	2.4	7.6	60
18:00 ～ 18:15		140	6	146	4.1	1.6	7
18:15 ～ 18:30		139	5	144	3.5	1.6	8
18:30 ～ 18:45		131	5	136	3.7	1.5	6
18:45 ～ 19:00		115	6	121	5.0	1.4	4
18 時台計		525	22	547	4.0	6.2	25
19:00 ～ 19:15		93	4	97	4.1	1.1	10
19:15 ～ 19:30		99	5	104	4.8	1.2	2
19:30 ～ 19:45		76	3	79	3.8	0.9	2
19:45 ～ 20:00		56	4	60	6.7	0.7	5
19 時台計		324	16	340	4.7	3.8	19
20:00 ～ 20:15		83	3	86	3.5	1.0	8
20:15 ～ 20:30		58	3	61	4.9	0.7	8
20:30 ～ 20:45		64	3	67	4.5	0.8	4
20:45 ～ 21:00		51	5	56	8.9	0.6	4
20 時台計		256	14	270	5.2	3.0	24
21:00 ～ 21:15		43	2	45	4.4	0.5	2
21:15 ～ 21:30		45	2	47	4.3	0.5	2
21:30 ～ 21:45		44	2	46	4.3	0.5	5
21:45 ～ 22:00		29	4	33	12.1	0.4	0
21 時台計		161	10	171	5.8	1.9	9
12時間合計		6,799	320	7,119	4.5	80.2	560
16時間合計		7,893	383	8,276	4.6	93.2	642
24時間合計		8,450	429	8,879	4.8	100.0	720
昼夜率		0.80	0.75	0.80	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（交差点計）

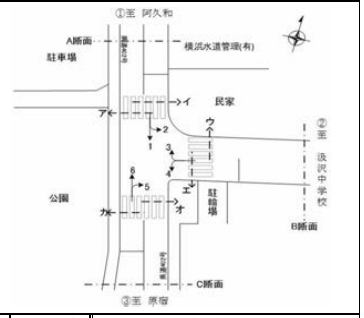
調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6) 小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		54	2	56	3.6	0.5	0
22:15 ～ 22:30		38	3	41	7.3	0.4	9
22:30 ～ 22:45		34	4	38	10.5	0.4	7
22:45 ～ 23:00		37	2	39	5.1	0.4	2
22 時台計		163	11	174	6.3	1.7	18
23:00 ～ 23:15		34	1	35	2.9	0.3	4
23:15 ～ 23:30		26	3	29	10.3	0.3	1
23:30 ～ 23:45		26	1	27	3.7	0.3	7
23:45 ～ 0:00		28	0	28	0.0	0.3	5
23 時台計		114	5	119	4.2	1.1	17
0:00 ～ 0:15		13	1	14	7.1	0.1	1
0:15 ～ 0:30		14	0	14	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45		15	2	17	11.8	0.2	3
0:45 ～ 1:00		16	0	16	0.0	0.2	5
0 時台計		58	3	61	4.9	0.6	11
1:00 ～ 1:15		18	1	19	5.3	0.2	0
1:15 ～ 1:30		12	1	13	7.7	0.1	1
1:30 ～ 1:45		9	0	9	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		11	0	11	0.0	0.1	2
1 時台計		50	2	52	3.8	0.5	5
2:00 ～ 2:15		17	1	18	5.6	0.2	5
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		8	2	10	20.0	0.1	4
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.0	0
2 時台計		36	4	40	10.0	0.4	10
3:00 ～ 3:15		12	2	14	14.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		3	3	6	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		6	1	7	14.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00		4	1	5	20.0	0.0	2
3 時台計		25	7	32	21.9	0.3	4
4:00 ～ 4:15		3	1	4	25.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		14	4	18	22.2	0.2	6
4:30 ～ 4:45		13	0	13	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		15	3	18	16.7	0.2	1
4 時台計		45	8	53	15.1	0.5	11
5:00 ～ 5:15		12	3	15	20.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		26	1	27	3.7	0.3	4
5:30 ～ 5:45		46	3	49	6.1	0.5	6
5:45 ～ 6:00		48	2	50	4.0	0.5	4
5 時台計		132	9	141	6.4	1.4	15
6:00 ～ 6:15		66	3	69	4.3	0.7	7
6:15 ～ 6:30		90	13	103	12.6	1.0	7
6:30 ～ 6:45		114	6	120	5.0	1.2	7
6:45 ～ 7:00		120	6	126	4.8	1.2	14
6 時台計		390	28	418	6.7	4.0	35
7:00 ～ 7:15		129	9	138	6.5	1.3	8
7:15 ～ 7:30		121	5	126	4.0	1.2	26
7:30 ～ 7:45		109	10	119	8.4	1.1	12
7:45 ～ 8:00		100	9	109	8.3	1.1	15
7 時台計		459	33	492	6.7	4.8	61
8:00 ～ 8:15		119	11	130	8.5	1.3	9
8:15 ～ 8:30		127	11	138	8.0	1.3	16
8:30 ～ 8:45		129	16	145	11.0	1.4	11
8:45 ～ 9:00		149	10	159	6.3	1.5	6
8 時台計		524	48	572	8.4	5.5	42
9:00 ～ 9:15		126	10	136	7.4	1.3	13
9:15 ～ 9:30		136	8	144	5.6	1.4	14
9:30 ～ 9:45		154	10	164	6.1	1.6	15
9:45 ～ 10:00		158	7	165	4.2	1.6	25
9 時台計		574	35	609	5.7	5.9	67
10:00 ～ 10:15		167	12	179	6.7	1.7	13
10:15 ～ 10:30		217	8	225	3.6	2.2	19
10:30 ～ 10:45		184	11	195	5.6	1.9	30
10:45 ～ 11:00		199	4	203	2.0	2.0	24
10 時台計		767	35	802	4.4	7.7	86
11:00 ～ 11:15		179	9	188	4.8	1.8	16
11:15 ～ 11:30		203	4	207	1.9	2.0	13
11:30 ～ 11:45		191	5	196	2.6	1.9	16
11:45 ～ 12:00		153	9	162	5.6	1.6	15
11 時台計		726	27	753	3.6	7.3	60
12:00 ～ 12:15		164	5	169	3.0	1.6	10
12:15 ～ 12:30		157	4	161	2.5	1.6	21
12:30 ～ 12:45		178	6	184	3.3	1.8	11
12:45 ～ 13:00		162	5	167	3.0	1.6	24
12 時台計		661	20	681	2.9	6.6	66
13:00 ～ 13:15		149	5	154	3.2	1.5	16
13:15 ～ 13:30		158	5	163	3.1	1.6	18
13:30 ～ 13:45		158	4	162	2.5	1.6	14
13:45 ～ 14:00		177	11	188	5.9	1.8	18
13 時台計		642	25	667	3.7	6.4	66
14:00 ～ 14:15		173	8	181	4.4	1.7	16
14:15 ～ 14:30		201	9	210	4.3	2.0	17
14:30 ～ 14:45		182	6	188	3.2	1.8	22
14:45 ～ 15:00		167	7	174	4.0	1.7	19
14 時台計		723	30	753	4.0	7.3	74
15:00 ～ 15:15		162	6	168	3.6	1.6	13
15:15 ～ 15:30		182	9	191	4.7	1.8	11
15:30 ～ 15:45		191	6	197	3.0	1.9	15
15:45 ～ 16:00		188	5	193	2.6	1.9	16
15 時台計		723	26	749	3.5	7.2	55
16:00 ～ 16:15		172	4	176	2.3	1.7	12
16:15 ～ 16:30		182	5	187	2.7	1.8	22
16:30 ～ 16:45		201	3	204	1.5	2.0	13
16:45 ～ 17:00		216	7	223	3.1	2.2	17
16 時台計		771	19	790	2.4	7.6	64
17:00 ～ 17:15		195	4	199	2.0	1.9	18
17:15 ～ 17:30		187	6	193	3.1	1.9	23
17:30 ～ 17:45		205	3	208	1.4	2.0	18
17:45 ～ 18:00		207	4	211	1.9	2.0	16
17 時台計		794	17	811	2.1	7.8	75
18:00 ～ 18:15		171	6	177	3.4	1.7	16
18:15 ～ 18:30		159	5	164	3.0	1.6	13
18:30 ～ 18:45		148	5	153	3.3	1.5	8
18:45 ～ 19:00		139	6	145	4.1	1.4	6
18 時台計		617	22	639	3.4	6.2	43
19:00 ～ 19:15		116	4	120	3.3	1.2	12
19:15 ～ 19:30		122	5	127	3.9	1.2	4
19:30 ～ 19:45		86	3	89	3.4	0.9	3
19:45 ～ 20:00		67	4	71	5.6	0.7	6
19 時台計		391	16	407	3.9	3.9	25
20:00 ～ 20:15		100	3	103	2.9	1.0	9
20:15 ～ 20:30		72	3	75	4.0	0.7	10
20:30 ～ 20:45		75	3	78	3.8	0.8	4
20:45 ～ 21:00		65	5	70	7.1	0.7	4
20 時台計		312	14	326	4.3	3.2	27
21:00 ～ 21:15		53	2	55	3.6	0.5	2
21:15 ～ 21:30		55	2	57	3.5	0.6	2
21:30 ～ 21:45		53	2	55	3.6	0.5	5
21:45 ～ 22:00		37	4	41	9.8	0.4	1
21 時台計		198	10	208	4.8	2.0	10
12時間合計		7,981	337	8,318	4.1	80.4	759
16時間合計		9,272	405	9,677	4.2	93.5	856
24時間合計		9,895	454	10,349	4.4	100.0	947
昼夜率		0.81	0.74	0.80	－	－	0.89

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

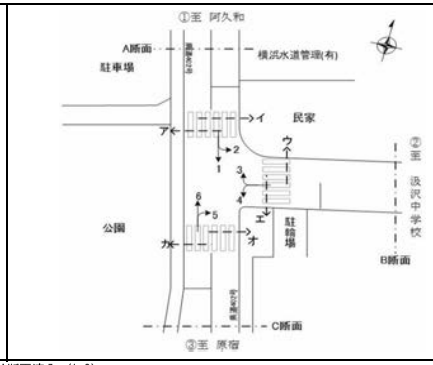
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

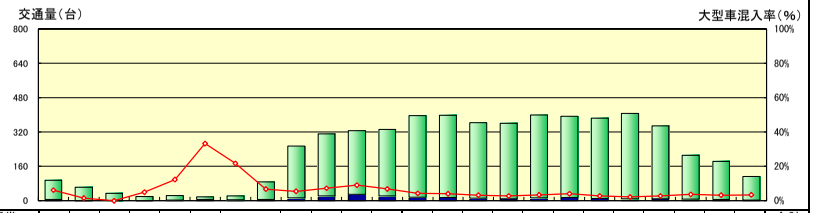
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

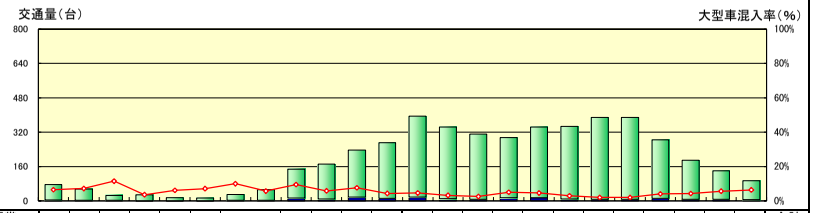


A断面流入 (1+2)



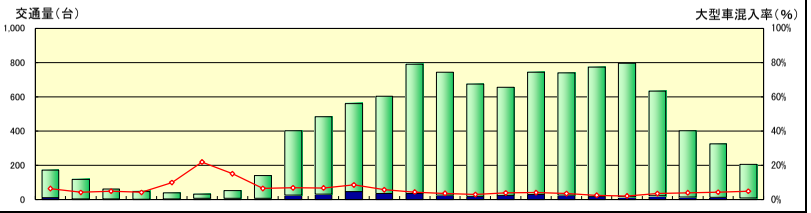
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	90	62	35	19	21	12	18	82	240	289	296	309	380	383	352	351	386	377	374	398	339	204	178	109	5304
大型車	6	1	0	1	3	6	5	6	14	23	30	23	17	16	12	10	14	16	11	9	10	8	6	4	251
合計	96	63	35	20	24	18	23	88	254	312	326	332	397	399	364	361	400	393	385	407	349	212	184	113	5555
大型混入率	6.3%	1.6%	0.0%	5.0%	12.5%	33.3%	21.7%	6.8%	5.5%	7.4%	9.2%	6.9%	4.3%	4.0%	3.3%	2.8%	3.5%	4.1%	2.9%	2.2%	2.9%	3.8%	3.3%	3.5%	4.5%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	71	51	23	27	15	13	27	49	134	161	218	259	376	333	303	280	328	337	380	380	273	181	133	87	4439
大型車	5	4	3	1	1	1	3	3	14	10	18	12	18	11	8	15	16	10	8	8	12	8	8	6	203
合計	76	55	26	28	16	14	30	52	148	171	236	271	394	344	311	295	344	347	388	388	285	189	141	93	4642
大型混入率	6.6%	7.3%	11.5%	3.6%	6.3%	7.1%	10.0%	5.8%	9.5%	5.8%	7.6%	4.4%	4.6%	3.2%	2.6%	5.1%	4.7%	2.9%	2.1%	2.1%	4.2%	4.2%	5.7%	6.5%	4.4%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	161	113	58	46	36	25	45	131	374	450	514	568	756	716	655	631	714	714	754	778	612	385	311	196	9743
大型車	11	5	3	2	4	7	8	9	28	33	48	35	35	27	20	25	30	26	19	17	22	16	14	10	454
合計	172	118	61	48	40	32	53	140	402	483	562	603	791	743	675	656	744	740	773	795	634	401	325	206	10197
大型混入率	6.4%	4.2%	4.9%	4.2%	10.0%	21.9%	15.1%	6.4%	7.0%	6.8%	8.5%	5.8%	4.4%	3.6%	3.0%	3.8%	4.0%	3.5%	2.5%	2.1%	3.5%	4.0%	4.3%	4.9%	4.5%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

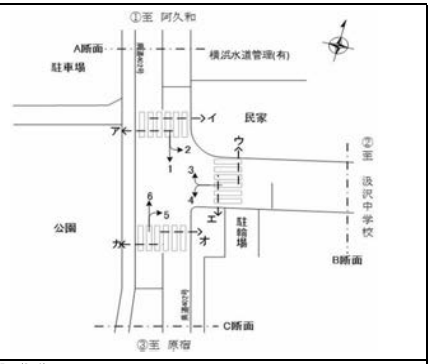
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

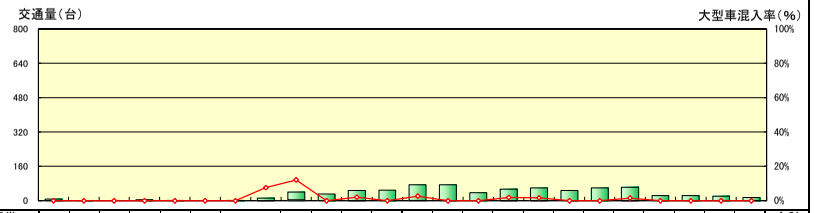
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

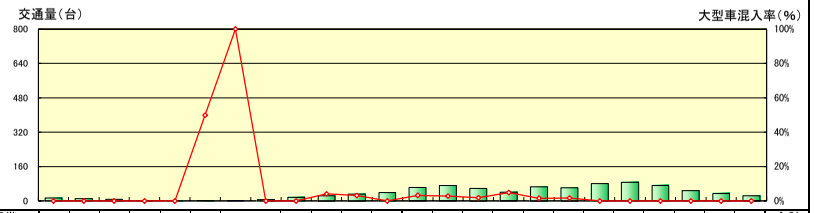


B断面流入 (3+4)



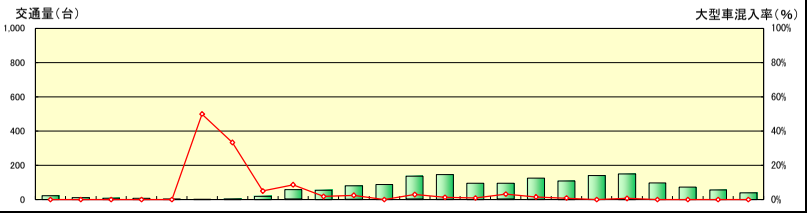
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	8	1	0	5	2	0	2	12	36	31	47	49	73	75	38	53	59	48	60	62	25	25	22	15	748
大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	12
合計	8	1	0	5	2	0	2	13	41	31	48	49	75	75	38	54	60	48	60	63	25	25	22	15	760
大型混入率	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	－	0.0%	7.7%	12.2%	0.0%	2.1%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.9%	1.7%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	14	11	8	2	1	1	0	7	17	23	31	39	60	69	57	39	64	60	80	87	72	48	35	24	849
大型車	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13
合計	14	11	8	2	1	2	1	7	17	24	32	39	62	71	58	41	65	61	80	87	72	48	35	24	862
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%	0.0%	0.0%	4.2%	3.1%	0.0%	3.2%	2.8%	1.7%	4.9%	1.5%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	22	12	8	7	3	1	2	19	53	54	78	88	133	144	95	92	123	108	140	149	97	73	57	39	1597
大型車	0	0	0	0	0	1	1	1	5	1	2	0	4	2	1	3	2	1	0	1	0	0	0	0	25
合計	22	12	8	7	3	2	3	20	58	55	80	88	137	146	96	95	125	109	140	150	97	73	57	39	1622
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	5.0%	8.6%	1.8%	2.5%	0.0%	2.9%	1.4%	1.0%	3.2%	1.6%	0.9%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

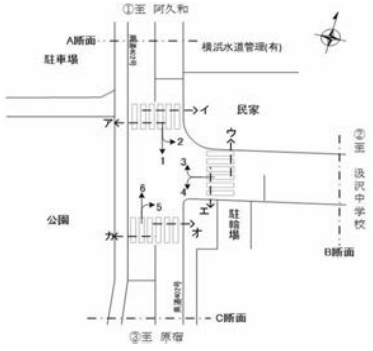
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

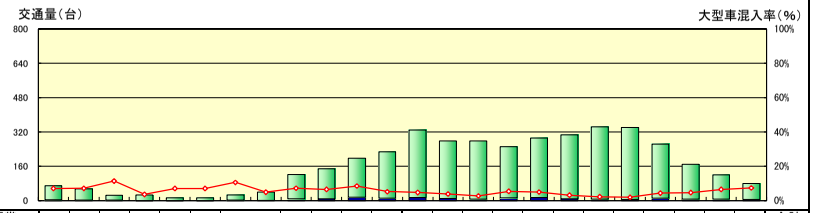
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

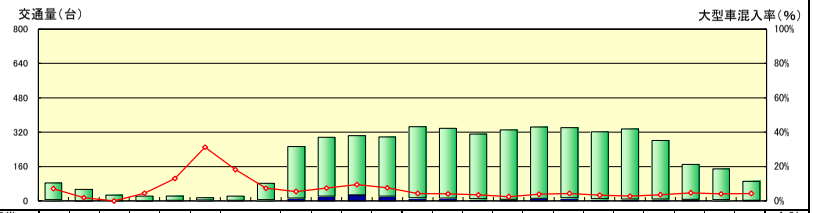


C断面流入 (5+6)



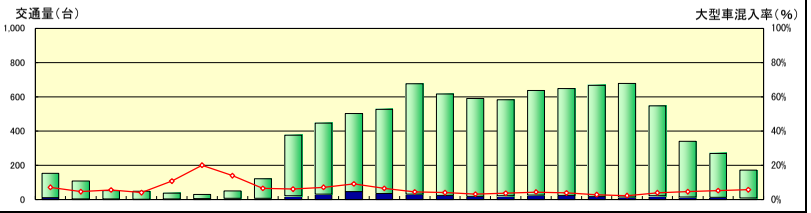
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	65	51	23	26	13	13	25	38	114	139	181	216	314	268	271	238	278	298	337	334	253	162	112	74	3843
大型車	5	4	3	1	1	1	3	2	9	10	17	12	16	11	8	14	15	10	8	7	12	8	8	6	191
合計	70	55	26	27	14	14	28	40	123	149	198	228	330	279	279	252	293	308	345	341	265	170	120	80	4034
大型混入率	7.1%	7.3%	11.5%	3.7%	7.1%	7.1%	10.7%	5.0%	7.3%	6.7%	8.6%	5.3%	4.8%	3.9%	2.9%	5.6%	5.1%	3.2%	2.3%	2.1%	4.5%	4.7%	6.7%	7.5%	4.7%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	78	52	27	21	20	11	18	76	239	275	275	276	331	324	301	323	331	326	311	327	272	162	144	87	4607
大型車	6	1	0	1	3	5	4	6	14	22	29	23	15	14	11	8	13	15	11	9	10	8	6	4	238
合計	84	53	27	22	23	16	22	82	253	297	304	299	346	338	312	331	344	341	322	336	282	170	150	91	4845
大型混入率	7.1%	1.9%	0.0%	4.5%	13.0%	31.3%	18.2%	7.3%	5.5%	7.4%	9.5%	7.7%	4.3%	4.1%	3.5%	2.4%	3.8%	4.4%	3.4%	2.7%	3.5%	4.7%	4.0%	4.4%	4.9%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	143	103	50	47	33	24	43	114	353	414	456	492	645	592	572	561	609	624	648	661	525	324	256	161	8450
大型車	11	5	3	2	4	6	7	8	23	32	46	35	31	25	19	22	28	25	19	16	22	16	14	10	429
合計	154	108	53	49	37	30	50	122	376	446	502	527	676	617	591	583	637	649	667	677	547	340	270	171	8879
大型混入率	7.1%	4.6%	5.7%	4.1%	10.8%	20.0%	14.0%	6.6%	6.1%	7.2%	9.2%	6.6%	4.6%	4.1%	3.2%	3.8%	4.4%	3.9%	2.8%	2.4%	4.0%	4.7%	5.2%	5.8%	4.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

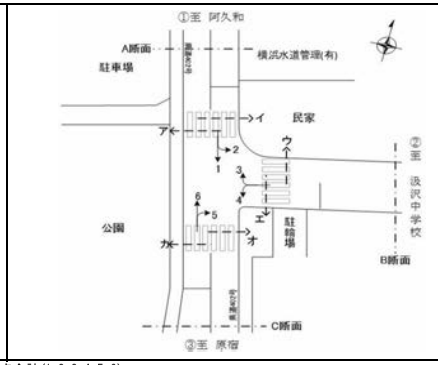
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

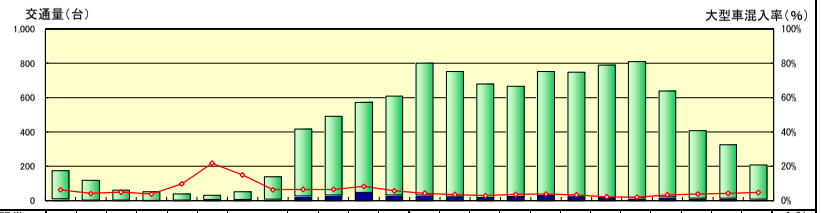
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	163	114	58	50	36	25	45	132	390	459	524	574	767	726	661	642	723	723	771	794	617	391	312	198	9895
大型車	11	5	3	2	4	7	8	9	28	33	48	35	35	27	20	25	30	26	19	17	22	16	14	10	454
合計	174	119	61	52	40	32	53	141	418	492	572	609	802	753	681	667	753	749	790	811	639	407	326	208	10349
大型混入率	6.3%	4.2%	4.9%	3.8%	10.0%	21.9%	15.1%	6.4%	6.7%	6.7%	8.4%	5.7%	4.4%	3.6%	2.9%	3.7%	4.0%	3.5%	2.4%	2.1%	3.4%	3.9%	4.3%	4.8%	4.4%

自動車交通量 集計表（方向別）

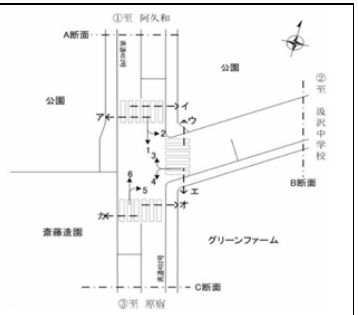
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	24	0	24	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	23	3	26	11.5	0.5	3
22:30 ～ 22:45	14	1	15	6.7	0.3	1
22:45 ～ 23:00	17	2	19	10.5	0.4	1
22 時台計	78	6	84	7.1	1.8	6
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.3	3
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45	11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	16	0	16	0.0	0.3	1
23 時台計	52	1	53	1.9	1.1	4
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	7	0	7	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	6	0	6	0.0	0.1	2
0 時台計	27	0	27	0.0	0.6	4
1:00 ～ 1:15	8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	4	1	5	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計	18	1	19	5.3	0.4	0
2:00 ～ 2:15	7	1	8	12.5	0.2	2
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.1	1
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	21	3	24	12.5	0.5	3
3:00 ～ 3:15	5	0	5	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	3	5	60.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.0	2
3 時台計	10	4	14	28.6	0.3	3
4:00 ～ 4:15	4	1	5	20.0	0.1	2
4:15 ～ 4:30	1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	8	2	10	20.0	0.2	1
4 時台計	19	5	24	20.8	0.5	8
5:00 ～ 5:15	6	2	8	25.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	14	1	15	6.7	0.3	3
5:30 ～ 5:45	21	3	24	12.5	0.5	3
5:45 ～ 6:00	30	0	30	0.0	0.6	2
5 時台計	71	6	77	7.8	1.6	8
6:00 ～ 6:15	36	3	39	7.7	0.8	3
6:15 ～ 6:30	52	3	55	5.5	1.2	3
6:30 ～ 6:45	73	2	75	2.7	1.6	1
6:45 ～ 7:00	65	2	67	3.0	1.4	3
6 時台計	226	10	236	4.2	5.0	10
7:00 ～ 7:15	76	6	82	7.3	1.7	3
7:15 ～ 7:30	53	2	55	3.6	1.2	10
7:30 ～ 7:45	68	8	76	10.5	1.6	6
7:45 ～ 8:00	56	2	58	3.4	1.2	7
7 時台計	253	18	271	6.6	5.7	26
8:00 ～ 8:15	75	6	81	7.4	1.7	5
8:15 ～ 8:30	57	6	63	9.5	1.3	3
8:30 ～ 8:45	66	10	76	13.2	1.6	4
8:45 ～ 9:00	55	6	61	9.8	1.3	1
8 時台計	253	28	281	10.0	5.9	13
9:00 ～ 9:15	55	8	63	12.7	1.3	1
9:15 ～ 9:30	74	4	78	5.1	1.6	3
9:30 ～ 9:45	74	4	78	5.1	1.6	4
9:45 ～ 10:00	64	5	69	7.2	1.4	6
9 時台計	267	21	288	7.3	6.0	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	65	6	71	8.5	1.5	7
10:15 ～ 10:30	98	5	103	4.9	2.2	5
10:30 ～ 10:45	81	4	85	4.7	1.8	10
10:45 ～ 11:00	81	1	82	1.2	1.7	8
10 時台計	325	16	341	4.7	7.2	30
11:00 ～ 11:15	73	4	77	5.2	1.6	5
11:15 ～ 11:30	97	4	101	4.0	2.1	7
11:30 ～ 11:45	79	2	81	2.5	1.7	8
11:45 ～ 12:00	77	3	80	3.8	1.7	7
11 時台計	326	13	339	3.8	7.1	27
12:00 ～ 12:15	66	3	69	4.3	1.4	3
12:15 ～ 12:30	62	2	64	3.1	1.3	5
12:30 ～ 12:45	86	5	91	5.5	1.9	2
12:45 ～ 13:00	69	1	70	1.4	1.5	6
12 時台計	283	11	294	3.7	6.2	16
13:00 ～ 13:15	63	2	65	3.1	1.4	7
13:15 ～ 13:30	86	2	88	2.3	1.8	5
13:30 ～ 13:45	69	2	71	2.8	1.5	6
13:45 ～ 14:00	98	2	100	2.0	2.1	6
13 時台計	316	8	324	2.5	6.8	24
14:00 ～ 14:15	77	5	82	6.1	1.7	5
14:15 ～ 14:30	79	2	81	2.5	1.7	8
14:30 ～ 14:45	82	4	86	4.7	1.8	7
14:45 ～ 15:00	84	1	85	1.2	1.8	11
14 時台計	322	12	334	3.6	7.0	31
15:00 ～ 15:15	85	6	91	6.6	1.9	3
15:15 ～ 15:30	88	2	90	2.2	1.9	5
15:30 ～ 15:45	77	5	82	6.1	1.7	3
15:45 ～ 16:00	91	3	94	3.2	2.0	4
15 時台計	341	16	357	4.5	7.5	15
16:00 ～ 16:15	82	3	85	3.5	1.8	5
16:15 ～ 16:30	98	2	100	2.0	2.1	6
16:30 ～ 16:45	87	2	89	2.2	1.9	7
16:45 ～ 17:00	90	4	94	4.3	2.0	6
16 時台計	357	11	368	3.0	7.7	24
17:00 ～ 17:15	99	3	102	2.9	2.1	6
17:15 ～ 17:30	57	2	59	3.4	1.2	7
17:30 ～ 17:45	76	2	78	2.6	1.6	11
17:45 ～ 18:00	93	1	94	1.1	2.0	7
17 時台計	325	8	333	2.4	7.0	31
18:00 ～ 18:15	74	4	78	5.1	1.6	5
18:15 ～ 18:30	69	2	71	2.8	1.5	5
18:30 ～ 18:45	67	3	70	4.3	1.5	4
18:45 ～ 19:00	66	2	68	2.9	1.4	4
18 時台計	276	11	287	3.8	6.0	18
19:00 ～ 19:15	35	1	36	2.8	0.8	6
19:15 ～ 19:30	53	3	56	5.4	1.2	1
19:30 ～ 19:45	34	2	36	5.6	0.8	1
19:45 ～ 20:00	29	1	30	3.3	0.6	1
19 時台計	151	7	158	4.4	3.3	9
20:00 ～ 20:15	41	2	43	4.7	0.9	6
20:15 ～ 20:30	27	0	27	0.0	0.6	5
20:30 ～ 20:45	31	2	33	6.1	0.7	1
20:45 ～ 21:00	40	3	43	7.0	0.9	1
20 時台計	139	7	146	4.8	3.1	13
21:00 ～ 21:15	18	0	18	0.0	0.4	2
21:15 ～ 21:30	24	1	25	4.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45	18	1	19	5.3	0.4	3
21:45 ～ 22:00	20	2	22	9.1	0.5	0
21 時台計	80	4	84	4.8	1.8	6
12時間合計	3,644	173	3,817	4.5	80.1	269
16時間合計	4,240	201	4,441	4.5	93.2	307
24時間合計	4,536	227	4,763	4.8	100.0	343
昼夜率	0.80	0.76	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（方向別）

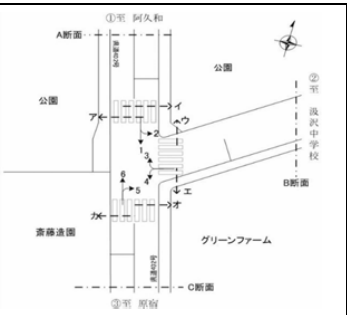
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	1.1	0
22 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	1.1	0
0 時台計	1	0	1	0.0	1.1	1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	1.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	1.1	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	1.1	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	2	0	2	0.0	2.2	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	1.1	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	1.1	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	1.1	0
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.0	3.3	0
6 時台計	6	0	6	0.0	6.7	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.0	1.1	0
7:30 ～ 7:45	0	1	1	100.0	1.1	0
7:45 ～ 8:00	1	1	2	50.0	2.2	0
7 時台計	2	2	4	50.0	4.4	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	1	1	2	50.0	2.2	0
8:30 ～ 8:45	3	1	4	25.0	4.4	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	4	2	6	33.3	6.7	0
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.0	1.1	0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	0.0	2.2	0
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.0	1.1	0
9:45 ～ 10:00	2	0	2	0.0	2.2	0
9 時台計	6	0	6	0.0	6.7	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	2	1	3	33.3	3.3	1
10:30 ～ 10:45	2	0	2	0.0	2.2	0
10:45 ～ 11:00	2	0	2	0.0	2.2	0
10 時台計	6	1	7	14.3	7.8	1
11:00 ～ 11:15	1	0	1	0.0	1.1	0
11:15 ～ 11:30	3	0	3	0.0	3.3	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	1.1	1
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	5	0	5	0.0	5.6	1
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.0	1.1	0
12:15 ～ 12:30	2	0	2	0.0	2.2	0
12:30 ～ 12:45	3	0	3	0.0	3.3	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	1.1	0
12 時台計	7	0	7	0.0	7.8	0
13:00 ～ 13:15	2	0	2	0.0	2.2	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	2	0	2	0.0	2.2	0
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	2.2	0
13 時台計	6	0	6	0.0	6.7	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.0	1.1	0
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.0	2.2	0
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.0	2.2	0
14 時台計	5	0	5	0.0	5.6	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	1.1	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.1	0
15:30 ～ 15:45	2	1	3	33.3	3.3	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	1.1	0
15 時台計	5	1	6	16.7	6.7	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	1.1	0
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.0	1.1	1
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.0	1.1	0
16:45 ～ 17:00	9	0	9	0.0	10.0	0
16 時台計	12	0	12	0.0	13.3	1
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.0	1.1	1
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	1.1	0
17 時台計	2	0	2	0.0	2.2	1
18:00 ～ 18:15	4	0	4	0.0	4.4	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	1.1	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.0	1.1	0
18 時台計	6	0	6	0.0	6.7	0
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	1.1	0
19:15 ～ 19:30	3	0	3	0.0	3.3	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.0	1.1	0
19 時台計	5	0	5	0.0	5.6	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	1.1	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.0	1.1	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	1	0	1	0.0	1.1	0
12時間合計	66	6	72	8.3	80.0	4
16時間合計	79	6	85	7.1	94.4	4
24時間合計	84	6	90	6.7	100.0	5
昼夜率	0.79	1.00	0.80	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

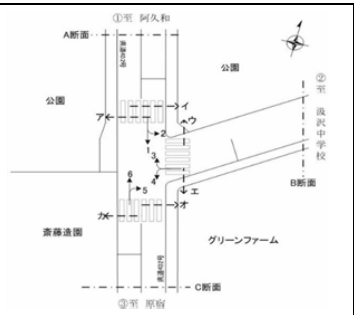
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		1	1	2	50.0	1.0	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	1
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計		1	1	2	50.0	1.0	1
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.5	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		1	0	1	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45		1	0	1	0.0	0.5	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		1	0	1	0.0	0.5	0
7:00 ～ 7:15		2	0	2	0.0	1.0	1
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45		2	0	2	0.0	1.0	0
7:45 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計		4	0	4	0.0	2.0	1
8:00 ～ 8:15		0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30		1	0	1	0.0	0.5	0
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00		7	1	8	12.5	4.0	0
8 時台計		8	1	9	11.1	4.5	0
9:00 ～ 9:15		2	0	2	0.0	1.0	0
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45		3	0	3	0.0	1.5	0
9:45 ～ 10:00		3	0	3	0.0	1.5	1
9 時台計		8	0	8	0.0	4.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		9	0	9	0.0	4.5	0
10:15 ～ 10:30		8	0	8	0.0	4.0	2
10:30 ～ 10:45		6	1	7	14.3	3.5	0
10:45 ～ 11:00		8	0	8	0.0	4.0	1
10 時台計		31	1	32	3.1	16.1	3
11:00 ～ 11:15		10	0	10	0.0	5.0	0
11:15 ～ 11:30		5	0	5	0.0	2.5	0
11:30 ～ 11:45		5	0	5	0.0	2.5	1
11:45 ～ 12:00		8	0	8	0.0	4.0	0
11 時台計		28	0	28	0.0	14.1	1
12:00 ～ 12:15		10	0	10	0.0	5.0	0
12:15 ～ 12:30		3	0	3	0.0	1.5	0
12:30 ～ 12:45		8	0	8	0.0	4.0	1
12:45 ～ 13:00		4	0	4	0.0	2.0	0
12 時台計		25	0	25	0.0	12.6	1
13:00 ～ 13:15		6	0	6	0.0	3.0	0
13:15 ～ 13:30		4	0	4	0.0	2.0	0
13:30 ～ 13:45		6	0	6	0.0	3.0	0
13:45 ～ 14:00		3	0	3	0.0	1.5	1
13 時台計		19	0	19	0.0	9.5	1
14:00 ～ 14:15		3	0	3	0.0	1.5	0
14:15 ～ 14:30		7	1	8	12.5	4.0	1
14:30 ～ 14:45		7	0	7	0.0	3.5	0
14:45 ～ 15:00		3	0	3	0.0	1.5	0
14 時台計		20	1	21	4.8	10.6	1
15:00 ～ 15:15		3	0	3	0.0	1.5	0
15:15 ～ 15:30		4	0	4	0.0	2.0	0
15:30 ～ 15:45		2	0	2	0.0	1.0	0
15:45 ～ 16:00		5	0	5	0.0	2.5	0
15 時台計		14	0	14	0.0	7.0	0
16:00 ～ 16:15		3	0	3	0.0	1.5	0
16:15 ～ 16:30		6	0	6	0.0	3.0	0
16:30 ～ 16:45		6	0	6	0.0	3.0	0
16:45 ～ 17:00		4	0	4	0.0	2.0	0
16 時台計		19	0	19	0.0	9.5	0
17:00 ～ 17:15		1	1	2	50.0	1.0	0
17:15 ～ 17:30		2	0	2	0.0	1.0	0
17:30 ～ 17:45		1	0	1	0.0	0.5	0
17:45 ～ 18:00		1	0	1	0.0	0.5	0
17 時台計		5	1	6	16.7	3.0	0
18:00 ～ 18:15		4	0	4	0.0	2.0	0
18:15 ～ 18:30		1	0	1	0.0	0.5	0
18:30 ～ 18:45		2	0	2	0.0	1.0	0
18:45 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計		7	0	7	0.0	3.5	0
19:00 ～ 19:15		2	0	2	0.0	1.0	0
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計		2	0	2	0.0	1.0	0
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30		0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		1	0	1	0.0	0.5	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		1	0	1	0.0	0.5	0
12時間合計		188	4	192	2.1	96.5	9
16時間合計		192	4	196	2.0	98.5	9
24時間合計		194	5	199	2.5	100.0	10
昼夜率		0.97	0.80	0.96	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

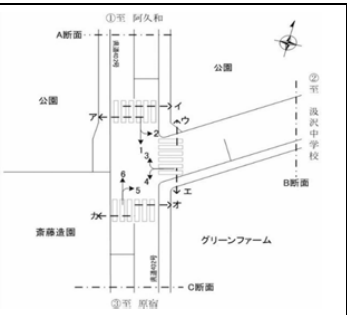
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		1	0	1	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30		4	0	4	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00		3	0	3	0.0	0.4	0
22 時台計		9	0	9	0.0	1.1	1
23:00 ～ 23:15		2	0	2	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計		3	0	3	0.0	0.4	1
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		1	0	1	0.0	0.1	1
1:00 ～ 1:15		1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計		2	0	2	0.0	0.2	1
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計		2	0	2	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15		0	1	1	100.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計		2	1	3	33.3	0.4	1
5:00 ～ 5:15		2	0	2	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45		1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00		4	0	4	0.0	0.5	0
5 時台計		7	0	7	0.0	0.8	0
6:00 ～ 6:15		2	0	2	0.0	0.2	1
6:15 ～ 6:30		8	0	8	0.0	1.0	0
6:30 ～ 6:45		9	0	9	0.0	1.1	2
6:45 ～ 7:00		3	0	3	0.0	0.4	0
6 時台計		22	0	22	0.0	2.7	3
7:00 ～ 7:15		6	0	6	0.0	0.7	1
7:15 ～ 7:30		7	0	7	0.0	0.8	3
7:30 ～ 7:45		13	0	13	0.0	1.6	2
7:45 ～ 8:00		8	0	8	0.0	1.0	1
7 時台計		34	0	34	0.0	4.1	7
8:00 ～ 8:15		7	1	8	12.5	1.0	0
8:15 ～ 8:30		7	2	9	22.2	1.1	1
8:30 ～ 8:45		8	2	10	20.0	1.2	4
8:45 ～ 9:00		12	0	12	0.0	1.4	0
8 時台計		34	5	39	12.8	4.7	5
9:00 ～ 9:15		16	1	17	5.9	2.1	2
9:15 ～ 9:30		15	0	15	0.0	1.8	2
9:30 ～ 9:45		11	0	11	0.0	1.3	2
9:45 ～ 10:00		19	0	19	0.0	2.3	2
9 時台計		61	1	62	1.6	7.5	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		17	0	17	0.0	2.1	4
10:15 ～ 10:30		21	0	21	0.0	2.5	3
10:30 ～ 10:45		20	1	21	4.8	2.5	2
10:45 ～ 11:00		18	0	18	0.0	2.2	5
10 時台計		76	1	77	1.3	9.3	14
11:00 ～ 11:15		23	0	23	0.0	2.8	0
11:15 ～ 11:30		19	0	19	0.0	2.3	2
11:30 ～ 11:45		21	0	21	0.0	2.5	5
11:45 ～ 12:00		23	1	24	4.2	2.9	3
11 時台計		86	1	87	1.1	10.5	10
12:00 ～ 12:15		20	0	20	0.0	2.4	3
12:15 ～ 12:30		19	0	19	0.0	2.3	0
12:30 ～ 12:45		14	1	15	6.7	1.8	2
12:45 ～ 13:00		18	0	18	0.0	2.2	1
12 時台計		71	1	72	1.4	8.7	6
13:00 ～ 13:15		18	0	18	0.0	2.2	1
13:15 ～ 13:30		13	0	13	0.0	1.6	1
13:30 ～ 13:45		22	0	22	0.0	2.7	3
13:45 ～ 14:00		20	0	20	0.0	2.4	1
13 時台計		73	0	73	0.0	8.8	6
14:00 ～ 14:15		13	0	13	0.0	1.6	1
14:15 ～ 14:30		17	0	17	0.0	2.1	0
14:30 ～ 14:45		13	0	13	0.0	1.6	1
14:45 ～ 15:00		29	1	30	3.3	3.6	3
14 時台計		72	1	73	1.4	8.8	5
15:00 ～ 15:15		22	0	22	0.0	2.7	0
15:15 ～ 15:30		23	0	23	0.0	2.8	2
15:30 ～ 15:45		17	0	17	0.0	2.1	3
15:45 ～ 16:00		10	1	11	9.1	1.3	2
15 時台計		72	1	73	1.4	8.8	7
16:00 ～ 16:15		12	0	12	0.0	1.4	0
16:15 ～ 16:30		16	0	16	0.0	1.9	4
16:30 ～ 16:45		19	1	20	5.0	2.4	1
16:45 ～ 17:00		11	2	13	15.4	1.6	2
16 時台計		58	3	61	4.9	7.4	7
17:00 ～ 17:15		10	0	10	0.0	1.2	1
17:15 ～ 17:30		23	0	23	0.0	2.8	4
17:30 ～ 17:45		7	0	7	0.0	0.8	2
17:45 ～ 18:00		14	0	14	0.0	1.7	2
17 時台計		54	0	54	0.0	6.5	9
18:00 ～ 18:15		19	1	20	5.0	2.4	2
18:15 ～ 18:30		8	0	8	0.0	1.0	3
18:30 ～ 18:45		9	0	9	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00		2	0	2	0.0	0.2	1
18 時台計		38	1	39	2.6	4.7	6
19:00 ～ 19:15		4	0	4	0.0	0.5	0
19:15 ～ 19:30		7	0	7	0.0	0.8	1
19:30 ～ 19:45		3	0	3	0.0	0.4	0
19:45 ～ 20:00		5	0	5	0.0	0.6	0
19 時台計		19	0	19	0.0	2.3	1
20:00 ～ 20:15		5	0	5	0.0	0.6	1
20:15 ～ 20:30		1	0	1	0.0	0.1	0
20:30 ～ 20:45		1	0	1	0.0	0.1	0
20:45 ～ 21:00		1	0	1	0.0	0.1	1
20 時台計		8	0	8	0.0	1.0	2
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30		1	0	1	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45		4	0	4	0.0	0.5	0
21:45 ～ 22:00		2	0	2	0.0	0.2	0
21 時台計		7	0	7	0.0	0.8	0
12時間合計		729	15	744	2.0	89.9	90
16時間合計		785	15	800	1.9	96.6	96
24時間合計		812	16	828	1.9	100.0	101
昼夜率		0.90	0.94	0.90	－	－	0.94

自動車交通量 集計表（方向別）

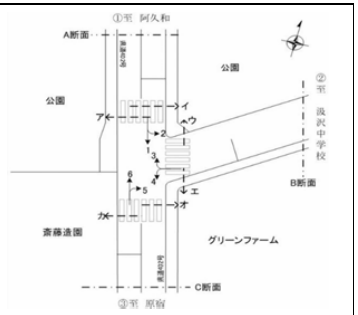
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.7	1
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	10	0	10	0.0	1.7	2
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	1.0	2
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.5	1
23 時台計	9	0	9	0.0	1.5	3
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.2	0
1 時台計	5	0	5	0.0	0.9	0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.2	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.0	0.3	2
5 時台計	7	0	7	0.0	1.2	3
6:00 ～ 6:15	5	0	5	0.0	0.9	0
6:15 ～ 6:30	6	0	6	0.0	1.0	1
6:30 ～ 6:45	9	0	9	0.0	1.5	0
6:45 ～ 7:00	6	0	6	0.0	1.0	0
6 時台計	26	0	26	0.0	4.5	1
7:00 ～ 7:15	5	0	5	0.0	0.9	1
7:15 ～ 7:30	7	0	7	0.0	1.2	0
7:30 ～ 7:45	6	0	6	0.0	1.0	2
7:45 ～ 8:00	9	0	9	0.0	1.5	1
7 時台計	27	0	27	0.0	4.6	4
8:00 ～ 8:15	2	0	2	0.0	0.3	1
8:15 ～ 8:30	8	0	8	0.0	1.4	0
8:30 ～ 8:45	7	0	7	0.0	1.2	3
8:45 ～ 9:00	7	0	7	0.0	1.2	1
8 時台計	24	0	24	0.0	4.1	5
9:00 ～ 9:15	8	4	12	33.3	2.1	3
9:15 ～ 9:30	6	1	7	14.3	1.2	1
9:30 ～ 9:45	9	0	9	0.0	1.5	2
9:45 ～ 10:00	8	0	8	0.0	1.4	2
9 時台計	31	5	36	13.9	6.2	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	11	0	11	0.0	1.9	3
10:15 ～ 10:30	7	0	7	0.0	1.2	3
10:30 ～ 10:45	8	0	8	0.0	1.4	1
10:45 ～ 11:00	13	0	13	0.0	2.2	2
10 時台計	39	0	39	0.0	6.7	9
11:00 ～ 11:15	12	0	12	0.0	2.1	3
11:15 ～ 11:30	8	0	8	0.0	1.4	3
11:30 ～ 11:45	5	0	5	0.0	0.9	2
11:45 ～ 12:00	11	1	12	8.3	2.1	5
11 時台計	36	1	37	2.7	6.4	13
12:00 ～ 12:15	9	0	9	0.0	1.5	3
12:15 ～ 12:30	12	1	13	7.7	2.2	1
12:30 ～ 12:45	10	3	13	23.1	2.2	2
12:45 ～ 13:00	9	1	10	10.0	1.7	2
12 時台計	40	5	45	11.1	7.7	8
13:00 ～ 13:15	19	0	19	0.0	3.3	1
13:15 ～ 13:30	10	0	10	0.0	1.7	1
13:30 ～ 13:45	12	0	12	0.0	2.1	1
13:45 ～ 14:00	8	0	8	0.0	1.4	3
13 時台計	49	0	49	0.0	8.4	6
14:00 ～ 14:15	14	0	14	0.0	2.4	1
14:15 ～ 14:30	10	0	10	0.0	1.7	1
14:30 ～ 14:45	10	0	10	0.0	1.7	2
14:45 ～ 15:00	8	0	8	0.0	1.4	0
14 時台計	42	0	42	0.0	7.2	4
15:00 ～ 15:15	10	0	10	0.0	1.7	1
15:15 ～ 15:30	7	0	7	0.0	1.2	0
15:30 ～ 15:45	8	0	8	0.0	1.4	2
15:45 ～ 16:00	12	0	12	0.0	2.1	1
15 時台計	37	0	37	0.0	6.4	4
16:00 ～ 16:15	14	0	14	0.0	2.4	3
16:15 ～ 16:30	8	1	9	11.1	1.5	1
16:30 ～ 16:45	9	0	9	0.0	1.5	1
16:45 ～ 17:00	11	0	11	0.0	1.9	0
16 時台計	42	1	43	2.3	7.4	5
17:00 ～ 17:15	14	0	14	0.0	2.4	2
17:15 ～ 17:30	14	0	14	0.0	2.4	4
17:30 ～ 17:45	9	0	9	0.0	1.5	0
17:45 ～ 18:00	9	0	9	0.0	1.5	2
17 時台計	46	0	46	0.0	7.9	8
18:00 ～ 18:15	12	1	13	7.7	2.2	2
18:15 ～ 18:30	13	0	13	0.0	2.2	1
18:30 ～ 18:45	9	0	9	0.0	1.5	2
18:45 ～ 19:00	9	0	9	0.0	1.5	1
18 時台計	43	1	44	2.3	7.6	6
19:00 ～ 19:15	3	1	4	25.0	0.7	2
19:15 ～ 19:30	5	0	5	0.0	0.9	0
19:30 ～ 19:45	14	0	14	0.0	2.4	1
19:45 ～ 20:00	4	0	4	0.0	0.7	1
19 時台計	26	1	27	3.7	4.6	4
20:00 ～ 20:15	2	0	2	0.0	0.3	0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.0	0.3	0
20:30 ～ 20:45	4	0	4	0.0	0.7	0
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.0	0.3	0
20 時台計	10	0	10	0.0	1.7	0
21:00 ～ 21:15	5	0	5	0.0	0.9	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.2	0
21:30 ～ 21:45	4	0	4	0.0	0.7	0
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.7	0
21 時台計	14	0	14	0.0	2.4	0
12時間合計	456	13	469	2.8	80.7	80
16時間合計	532	14	546	2.6	94.0	85
24時間合計	567	14	581	2.4	100.0	93
昼夜率	0.80	0.93	0.81	－	－	0.94

自動車交通量 集計表（方向別）

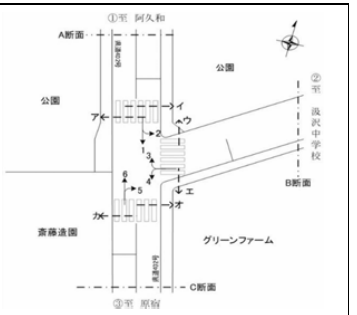
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	20	1	21	4.8	0.5	1
22:15 ～ 22:30	17	0	17	0.0	0.4	2
22:30 ～ 22:45	15	3	18	16.7	0.5	5
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	0.4	0
22 時台計	68	4	72	5.6	1.9	8
23:00 ～ 23:15	16	1	17	5.9	0.4	1
23:15 ～ 23:30	14	2	16	12.5	0.4	7
23:30 ～ 23:45	13	1	14	7.1	0.4	1
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.1	4
23 時台計	48	4	52	7.7	1.4	13
0:00 ～ 0:15	5	1	6	16.7	0.2	1
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45	3	2	5	40.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	8	1	9	11.1	0.2	3
0 時台計	22	4	26	15.4	0.7	7
1:00 ～ 1:15	9	1	10	10.0	0.3	1
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.2	1
1 時台計	26	1	27	3.7	0.7	4
2:00 ～ 2:15	7	0	7	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	11	1	12	8.3	0.3	2
3:00 ～ 3:15	5	1	6	16.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	11	2	13	15.4	0.3	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	2
4:15 ～ 4:30	12	2	14	14.3	0.4	1
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	7	1	8	12.5	0.2	0
4 時台計	27	3	30	10.0	0.8	3
5:00 ～ 5:15	6	1	7	14.3	0.2	0
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	10	0	10	0.0	0.3	2
5:45 ～ 6:00	14	1	15	6.7	0.4	0
5 時台計	41	2	43	4.7	1.1	2
6:00 ～ 6:15	21	1	22	4.5	0.6	2
6:15 ～ 6:30	35	1	36	2.8	0.9	3
6:30 ～ 6:45	30	2	32	6.3	0.8	6
6:45 ～ 7:00	44	2	46	4.3	1.2	10
6 時台計	130	6	136	4.4	3.5	21
7:00 ～ 7:15	55	3	58	5.2	1.5	3
7:15 ～ 7:30	37	3	40	7.5	1.0	5
7:30 ～ 7:45	41	2	43	4.7	1.1	7
7:45 ～ 8:00	39	4	43	9.3	1.1	4
7 時台計	172	12	184	6.5	4.8	19
8:00 ～ 8:15	39	2	41	4.9	1.1	7
8:15 ～ 8:30	53	3	56	5.4	1.5	4
8:30 ～ 8:45	53	6	59	10.2	1.5	2
8:45 ～ 9:00	59	4	63	6.3	1.6	4
8 時台計	204	15	219	6.8	5.7	17
9:00 ～ 9:15	50	1	51	2.0	1.3	9
9:15 ～ 9:30	49	4	53	7.5	1.4	5
9:30 ～ 9:45	59	2	61	3.3	1.6	7
9:45 ～ 10:00	46	5	51	9.8	1.3	7
9 時台計	204	12	216	5.6	5.6	28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	73	3	76	3.9	2.0	5
10:15 ～ 10:30	72	5	77	6.5	2.0	8
10:30 ～ 10:45	70	3	73	4.1	1.9	13
10:45 ～ 11:00	70	3	73	4.1	1.9	2
10 時台計	285	14	299	4.7	7.8	28
11:00 ～ 11:15	69	1	70	1.4	1.8	6
11:15 ～ 11:30	59	3	62	4.8	1.6	2
11:30 ～ 11:45	57	1	58	1.7	1.5	7
11:45 ～ 12:00	59	4	63	6.3	1.6	3
11 時台計	244	9	253	3.6	6.6	18
12:00 ～ 12:15	65	2	67	3.0	1.7	5
12:15 ～ 12:30	56	3	59	5.1	1.5	7
12:30 ～ 12:45	61	2	63	3.2	1.6	7
12:45 ～ 13:00	60	3	63	4.8	1.6	4
12 時台計	242	10	252	4.0	6.6	23
13:00 ～ 13:15	59	1	60	1.7	1.6	6
13:15 ～ 13:30	48	3	51	5.9	1.3	5
13:30 ～ 13:45	54	3	57	5.3	1.5	5
13:45 ～ 14:00	75	6	81	7.4	2.1	6
13 時台計	236	13	249	5.2	6.5	22
14:00 ～ 14:15	70	3	73	4.1	1.9	6
14:15 ～ 14:30	73	5	78	6.4	2.0	7
14:30 ～ 14:45	57	4	61	6.6	1.6	10
14:45 ～ 15:00	45	2	47	4.3	1.2	4
14 時台計	245	14	259	5.4	6.8	27
15:00 ～ 15:15	64	1	65	1.5	1.7	6
15:15 ～ 15:30	78	4	82	4.9	2.1	4
15:30 ～ 15:45	73	2	75	2.7	2.0	4
15:45 ～ 16:00	65	2	67	3.0	1.7	2
15 時台計	280	9	289	3.1	7.5	16
16:00 ～ 16:15	74	2	76	2.6	2.0	3
16:15 ～ 16:30	59	2	61	3.3	1.6	7
16:30 ～ 16:45	81	1	82	1.2	2.1	1
16:45 ～ 17:00	57	3	60	5.0	1.6	4
16 時台計	271	8	279	2.9	7.3	15
17:00 ～ 17:15	57	1	58	1.7	1.5	6
17:15 ～ 17:30	92	2	94	2.1	2.5	6
17:30 ～ 17:45	81	1	82	1.2	2.1	6
17:45 ～ 18:00	80	3	83	3.6	2.2	2
17 時台計	310	7	317	2.2	8.3	20
18:00 ～ 18:15	64	3	67	4.5	1.7	1
18:15 ～ 18:30	69	4	73	5.5	1.9	3
18:30 ～ 18:45	59	2	61	3.3	1.6	4
18:45 ～ 19:00	53	4	57	7.0	1.5	2
18 時台計	245	13	258	5.0	6.7	10
19:00 ～ 19:15	42	1	43	2.3	1.1	5
19:15 ～ 19:30	40	4	44	9.1	1.1	2
19:30 ～ 19:45	36	1	37	2.7	1.0	1
19:45 ～ 20:00	30	2	32	6.3	0.8	4
19 時台計	148	8	156	5.1	4.1	12
20:00 ～ 20:15	37	2	39	5.1	1.0	2
20:15 ～ 20:30	28	2	30	6.7	0.8	3
20:30 ～ 20:45	29	1	30	3.3	0.8	3
20:45 ～ 21:00	16	2	18	11.1	0.5	1
20 時台計	110	7	117	6.0	3.1	9
21:00 ～ 21:15	20	1	21	4.8	0.5	0
21:15 ～ 21:30	23	2	25	8.0	0.7	1
21:30 ～ 21:45	20	1	21	4.8	0.5	2
21:45 ～ 22:00	8	2	10	20.0	0.3	0
21 時台計	71	6	77	7.8	2.0	3
12時間合計	2,938	136	3,074	4.4	80.2	243
16時間合計	3,397	163	3,560	4.6	92.8	288
24時間合計	3,651	184	3,835	4.8	100.0	327
昼夜率	0.80	0.74	0.80	－	－	0.84

自動車交通量 集計表（断面別）

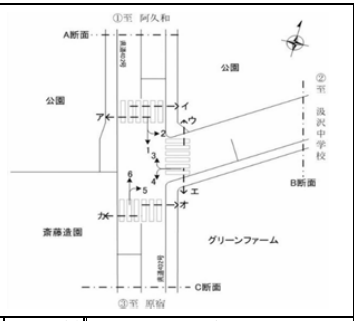
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流入 (1+2)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	24	0	24	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	23	3	26	11.5	0.5	3
22:30 ～ 22:45	14	1	15	6.7	0.3	1
22:45 ～ 23:00	18	2	20	10.0	0.4	1
22 時台計	79	6	85	7.1	1.8	6
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.3	3
23:15 ～ 23:30	10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45	11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	16	0	16	0.0	0.3	1
23 時台計	52	1	53	1.9	1.1	4
0:00 ～ 0:15	5	0	5	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	7	0	7	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45	9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	7	0	7	0.0	0.1	2
0 時台計	28	0	28	0.0	0.6	5
1:00 ～ 1:15	8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	5	1	6	16.7	0.1	0
1:30 ～ 1:45	4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計	19	1	20	5.0	0.4	0
2:00 ～ 2:15	7	1	8	12.5	0.2	2
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	6	1	7	14.3	0.1	1
2:45 ～ 3:00	3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計	21	3	24	12.5	0.5	3
3:00 ～ 3:15	5	0	5	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	3	5	60.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.0	2
3 時台計	10	4	14	28.6	0.3	3
4:00 ～ 4:15	4	1	5	20.0	0.1	2
4:15 ～ 4:30	1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	8	2	10	20.0	0.2	1
4 時台計	19	5	24	20.8	0.5	8
5:00 ～ 5:15	6	2	8	25.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	15	1	16	6.3	0.3	3
5:30 ～ 5:45	22	3	25	12.0	0.5	3
5:45 ～ 6:00	30	0	30	0.0	0.6	2
5 時台計	73	6	79	7.6	1.6	8
6:00 ～ 6:15	37	3	40	7.5	0.8	3
6:15 ～ 6:30	53	3	56	5.4	1.2	3
6:30 ～ 6:45	74	2	76	2.6	1.6	1
6:45 ～ 7:00	68	2	70	2.9	1.4	3
6 時台計	232	10	242	4.1	5.0	10
7:00 ～ 7:15	76	6	82	7.3	1.7	3
7:15 ～ 7:30	54	2	56	3.6	1.2	10
7:30 ～ 7:45	68	9	77	11.7	1.6	6
7:45 ～ 8:00	57	3	60	5.0	1.2	7
7 時台計	255	20	275	7.3	5.7	26
8:00 ～ 8:15	75	6	81	7.4	1.7	5
8:15 ～ 8:30	58	7	65	10.8	1.3	3
8:30 ～ 8:45	69	11	80	13.8	1.6	4
8:45 ～ 9:00	55	6	61	9.8	1.3	1
8 時台計	257	30	287	10.5	5.9	13
9:00 ～ 9:15	56	8	64	12.5	1.3	1
9:15 ～ 9:30	76	4	80	5.0	1.6	3
9:30 ～ 9:45	75	4	79	5.1	1.6	4
9:45 ～ 10:00	66	5	71	7.0	1.5	6
9 時台計	273	21	294	7.1	6.1	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流入 (1+2)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	65	6	71	8.5	1.5	7
10:15 ～ 10:30	100	6	106	5.7	2.2	6
10:30 ～ 10:45	83	4	87	4.6	1.8	10
10:45 ～ 11:00	83	1	84	1.2	1.7	8
10 時台計	331	17	348	4.9	7.2	31
11:00 ～ 11:15	74	4	78	5.1	1.6	5
11:15 ～ 11:30	100	4	104	3.8	2.1	7
11:30 ～ 11:45	80	2	82	2.4	1.7	9
11:45 ～ 12:00	77	3	80	3.8	1.6	7
11 時台計	331	13	344	3.8	7.1	28
12:00 ～ 12:15	67	3	70	4.3	1.4	3
12:15 ～ 12:30	64	2	66	3.0	1.4	5
12:30 ～ 12:45	89	5	94	5.3	1.9	2
12:45 ～ 13:00	70	1	71	1.4	1.5	6
12 時台計	290	11	301	3.7	6.2	16
13:00 ～ 13:15	65	2	67	3.0	1.4	7
13:15 ～ 13:30	86	2	88	2.3	1.8	5
13:30 ～ 13:45	71	2	73	2.7	1.5	6
13:45 ～ 14:00	100	2	102	2.0	2.1	6
13 時台計	322	8	330	2.4	6.8	24
14:00 ～ 14:15	77	5	82	6.1	1.7	5
14:15 ～ 14:30	80	2	82	2.4	1.7	8
14:30 ～ 14:45	84	4	88	4.5	1.8	7
14:45 ～ 15:00	86	1	87	1.1	1.8	11
14 時台計	327	12	339	3.5	7.0	31
15:00 ～ 15:15	86	6	92	6.5	1.9	3
15:15 ～ 15:30	89	2	91	2.2	1.9	5
15:30 ～ 15:45	79	6	85	7.1	1.8	3
15:45 ～ 16:00	92	3	95	3.2	2.0	4
15 時台計	346	17	363	4.7	7.5	15
16:00 ～ 16:15	83	3	86	3.5	1.8	5
16:15 ～ 16:30	99	2	101	2.0	2.1	7
16:30 ～ 16:45	88	2	90	2.2	1.9	7
16:45 ～ 17:00	99	4	103	3.9	2.1	6
16 時台計	369	11	380	2.9	7.8	25
17:00 ～ 17:15	99	3	102	2.9	2.1	6
17:15 ～ 17:30	58	2	60	3.3	1.2	8
17:30 ～ 17:45	76	2	78	2.6	1.6	11
17:45 ～ 18:00	94	1	95	1.1	2.0	7
17 時台計	327	8	335	2.4	6.9	32
18:00 ～ 18:15	78	4	82	4.9	1.7	5
18:15 ～ 18:30	70	2	72	2.8	1.5	5
18:30 ～ 18:45	67	3	70	4.3	1.4	4
18:45 ～ 19:00	67	2	69	2.9	1.4	4
18 時台計	282	11	293	3.8	6.0	18
19:00 ～ 19:15	36	1	37	2.7	0.8	6
19:15 ～ 19:30	56	3	59	5.1	1.2	1
19:30 ～ 19:45	34	2	36	5.6	0.7	1
19:45 ～ 20:00	30	1	31	3.2	0.6	1
19 時台計	156	7	163	4.3	3.4	9
20:00 ～ 20:15	41	2	43	4.7	0.9	6
20:15 ～ 20:30	27	0	27	0.0	0.6	5
20:30 ～ 20:45	32	2	34	5.9	0.7	1
20:45 ～ 21:00	40	3	43	7.0	0.9	1
20 時台計	140	7	147	4.8	3.0	13
21:00 ～ 21:15	19	0	19	0.0	0.4	2
21:15 ～ 21:30	24	1	25	4.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45	18	1	19	5.3	0.4	3
21:45 ～ 22:00	20	2	22	9.1	0.5	0
21 時台計	81	4	85	4.7	1.8	6
12時間合計	3,710	179	3,889	4.6	80.1	273
16時間合計	4,319	207	4,526	4.6	93.3	311
24時間合計	4,620	233	4,853	4.8	100.0	348
昼夜率	0.80	0.77	0.80	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

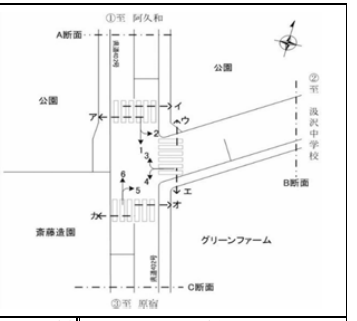
調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流出 (3+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	21	2	23	8.7	0.6	1
22:15 ～ 22:30	17	0	17	0.0	0.4	3
22:30 ～ 22:45	15	3	18	16.7	0.4	5
22:45 ～ 23:00	16	0	16	0.0	0.4	0
22 時台計	69	5	74	6.8	1.8	9
23:00 ～ 23:15	16	1	17	5.9	0.4	1
23:15 ～ 23:30	14	2	16	12.5	0.4	7
23:30 ～ 23:45	13	1	14	7.1	0.3	1
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.1	4
23 時台計	48	4	52	7.7	1.3	13
0:00 ～ 0:15	5	1	6	16.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30	6	0	6	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45	3	2	5	40.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	8	1	9	11.1	0.2	3
0 時台計	22	4	26	15.4	0.6	7
1:00 ～ 1:15	9	1	10	10.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30	6	0	6	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	7	0	7	0.0	0.2	1
1 時台計	27	1	28	3.6	0.7	4
2:00 ～ 2:15	7	0	7	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	11	1	12	8.3	0.3	2
3:00 ～ 3:15	5	1	6	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.0	0
3 時台計	11	2	13	15.4	0.3	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30	12	2	14	14.3	0.3	1
4:30 ～ 4:45	6	0	6	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	7	1	8	12.5	0.2	0
4 時台計	27	3	30	10.0	0.7	3
5:00 ～ 5:15	6	1	7	14.3	0.2	0
5:15 ～ 5:30	11	0	11	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	10	0	10	0.0	0.2	2
5:45 ～ 6:00	14	1	15	6.7	0.4	0
5 時台計	41	2	43	4.7	1.1	2
6:00 ～ 6:15	21	1	22	4.5	0.5	2
6:15 ～ 6:30	35	1	36	2.8	0.9	3
6:30 ～ 6:45	31	2	33	6.1	0.8	6
6:45 ～ 7:00	44	2	46	4.3	1.1	10
6 時台計	131	6	137	4.4	3.4	21
7:00 ～ 7:15	57	3	60	5.0	1.5	4
7:15 ～ 7:30	37	3	40	7.5	1.0	5
7:30 ～ 7:45	43	2	45	4.4	1.1	7
7:45 ～ 8:00	39	4	43	9.3	1.1	4
7 時台計	176	12	188	6.4	4.7	20
8:00 ～ 8:15	39	2	41	4.9	1.0	7
8:15 ～ 8:30	54	3	57	5.3	1.4	4
8:30 ～ 8:45	53	6	59	10.2	1.5	2
8:45 ～ 9:00	66	5	71	7.0	1.8	4
8 時台計	212	16	228	7.0	5.7	17
9:00 ～ 9:15	52	1	53	1.9	1.3	9
9:15 ～ 9:30	49	4	53	7.5	1.3	5
9:30 ～ 9:45	62	2	64	3.1	1.6	7
9:45 ～ 10:00	49	5	54	9.3	1.3	8
9 時台計	212	12	224	5.4	5.6	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流出 (3+6)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	82	3	85	3.5	2.1	5
10:15 ～ 10:30	80	5	85	5.9	2.1	10
10:30 ～ 10:45	76	4	80	5.0	2.0	13
10:45 ～ 11:00	78	3	81	3.7	2.0	3
10 時台計	316	15	331	4.5	8.2	31
11:00 ～ 11:15	79	1	80	1.3	2.0	6
11:15 ～ 11:30	64	3	67	4.5	1.7	2
11:30 ～ 11:45	62	1	63	1.6	1.6	8
11:45 ～ 12:00	67	4	71	5.6	1.8	3
11 時台計	272	9	281	3.2	7.0	19
12:00 ～ 12:15	75	2	77	2.6	1.9	5
12:15 ～ 12:30	59	3	62	4.8	1.5	7
12:30 ～ 12:45	69	2	71	2.8	1.8	8
12:45 ～ 13:00	64	3	67	4.5	1.7	4
12 時台計	267	10	277	3.6	6.9	24
13:00 ～ 13:15	65	1	66	1.5	1.6	6
13:15 ～ 13:30	52	3	55	5.5	1.4	5
13:30 ～ 13:45	60	3	63	4.8	1.6	5
13:45 ～ 14:00	78	6	84	7.1	2.1	7
13 時台計	255	13	268	4.9	6.6	23
14:00 ～ 14:15	73	3	76	3.9	1.9	6
14:15 ～ 14:30	80	6	86	7.0	2.1	8
14:30 ～ 14:45	64	4	68	5.9	1.7	10
14:45 ～ 15:00	48	2	50	4.0	1.2	4
14 時台計	265	15	280	5.4	6.9	28
15:00 ～ 15:15	67	1	68	1.5	1.7	6
15:15 ～ 15:30	82	4	86	4.7	2.1	4
15:30 ～ 15:45	75	2	77	2.6	1.9	4
15:45 ～ 16:00	70	2	72	2.8	1.8	2
15 時台計	294	9	303	3.0	7.5	16
16:00 ～ 16:15	77	2	79	2.5	2.0	3
16:15 ～ 16:30	65	2	67	3.0	1.7	7
16:30 ～ 16:45	87	1	88	1.1	2.2	1
16:45 ～ 17:00	61	3	64	4.7	1.6	4
16 時台計	290	8	298	2.7	7.4	15
17:00 ～ 17:15	58	2	60	3.3	1.5	6
17:15 ～ 17:30	94	2	96	2.1	2.4	6
17:30 ～ 17:45	82	1	83	1.2	2.1	6
17:45 ～ 18:00	81	3	84	3.6	2.1	2
17 時台計	315	8	323	2.5	8.0	20
18:00 ～ 18:15	68	3	71	4.2	1.8	1
18:15 ～ 18:30	70	4	74	5.4	1.8	3
18:30 ～ 18:45	61	2	63	3.2	1.6	4
18:45 ～ 19:00	53	4	57	7.0	1.4	2
18 時台計	252	13	265	4.9	6.6	10
19:00 ～ 19:15	44	1	45	2.2	1.1	5
19:15 ～ 19:30	40	4	44	9.1	1.1	2
19:30 ～ 19:45	36	1	37	2.7	0.9	1
19:45 ～ 20:00	30	2	32	6.3	0.8	4
19 時台計	150	8	158	5.1	3.9	12
20:00 ～ 20:15	37	2	39	5.1	1.0	2
20:15 ～ 20:30	28	2	30	6.7	0.7	3
20:30 ～ 20:45	29	1	30	3.3	0.7	3
20:45 ～ 21:00	16	2	18	11.1	0.4	1
20 時台計	110	7	117	6.0	2.9	9
21:00 ～ 21:15	20	1	21	4.8	0.5	0
21:15 ～ 21:30	23	2	25	8.0	0.6	1
21:30 ～ 21:45	21	1	22	4.5	0.5	2
21:45 ～ 22:00	8	2	10	20.0	0.2	0
21 時台計	72	6	78	7.7	1.9	3
12時間合計	3,126	140	3,266	4.3	81.0	252
16時間合計	3,589	167	3,756	4.4	93.1	297
24時間合計	3,845	189	4,034	4.7	100.0	337
昼夜率	0.81	0.74	0.81	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

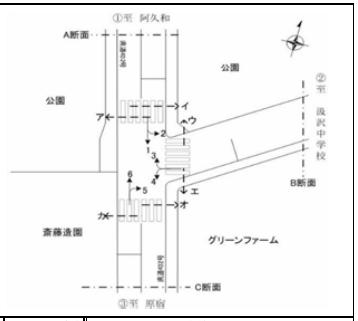
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	45	2	47	4.3	0.5	2
22:15 ～ 22:30	40	3	43	7.0	0.5	6
22:30 ～ 22:45	29	4	33	12.1	0.4	6
22:45 ～ 23:00	34	2	36	5.6	0.4	1
22 時台計	148	11	159	6.9	1.8	15
23:00 ～ 23:15	31	1	32	3.1	0.4	4
23:15 ～ 23:30	24	3	27	11.1	0.3	7
23:30 ～ 23:45	24	1	25	4.0	0.3	1
23:45 ～ 0:00	21	0	21	0.0	0.2	5
23 時台計	100	5	105	4.8	1.2	17
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.1	1
0:15 ～ 0:30	13	0	13	0.0	0.1	4
0:30 ～ 0:45	12	2	14	14.3	0.2	2
0:45 ～ 1:00	15	1	16	6.3	0.2	5
0 時台計	50	4	54	7.4	0.6	12
1:00 ～ 1:15	17	1	18	5.6	0.2	1
1:15 ～ 1:30	11	1	12	8.3	0.1	0
1:30 ～ 1:45	9	0	9	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	9	0	9	0.0	0.1	1
1 時台計	46	2	48	4.2	0.5	4
2:00 ～ 2:15	14	1	15	6.7	0.2	4
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	8	2	10	20.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計	32	4	36	11.1	0.4	5
3:00 ～ 3:15	10	1	11	9.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	3	8	37.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	2	5	40.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.0	2
3 時台計	21	6	27	22.2	0.3	3
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	4
4:15 ～ 4:30	13	4	17	23.5	0.2	4
4:30 ～ 4:45	12	0	12	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	15	3	18	16.7	0.2	1
4 時台計	46	8	54	14.8	0.6	11
5:00 ～ 5:15	12	3	15	20.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	26	1	27	3.7	0.3	3
5:30 ～ 5:45	32	3	35	8.6	0.4	5
5:45 ～ 6:00	44	1	45	2.2	0.5	2
5 時台計	114	8	122	6.6	1.4	10
6:00 ～ 6:15	58	4	62	6.5	0.7	5
6:15 ～ 6:30	88	4	92	4.3	1.0	6
6:30 ～ 6:45	105	4	109	3.7	1.2	7
6:45 ～ 7:00	112	4	116	3.4	1.3	13
6 時台計	363	16	379	4.2	4.3	31
7:00 ～ 7:15	133	9	142	6.3	1.6	7
7:15 ～ 7:30	91	5	96	5.2	1.1	15
7:30 ～ 7:45	111	11	122	9.0	1.4	13
7:45 ～ 8:00	96	7	103	6.8	1.2	11
7 時台計	431	32	463	6.9	5.2	46
8:00 ～ 8:15	114	8	122	6.6	1.4	12
8:15 ～ 8:30	112	10	122	8.2	1.4	7
8:30 ～ 8:45	122	17	139	12.2	1.6	6
8:45 ～ 9:00	121	11	132	8.3	1.5	5
8 時台計	469	46	515	8.9	5.8	30
9:00 ～ 9:15	108	9	117	7.7	1.3	10
9:15 ～ 9:30	125	8	133	6.0	1.5	8
9:30 ～ 9:45	137	6	143	4.2	1.6	11
9:45 ～ 10:00	115	10	125	8.0	1.4	14
9 時台計	485	33	518	6.4	5.8	43

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	147	9	156	5.8	1.8	12
10:15 ～ 10:30	180	11	191	5.8	2.1	16
10:30 ～ 10:45	159	8	167	4.8	1.9	23
10:45 ～ 11:00	161	4	165	2.4	1.9	11
10 時台計	647	32	679	4.7	7.6	62
11:00 ～ 11:15	153	5	158	3.2	1.8	11
11:15 ～ 11:30	164	7	171	4.1	1.9	9
11:30 ～ 11:45	142	3	145	2.1	1.6	17
11:45 ～ 12:00	144	7	151	4.6	1.7	10
11 時台計	603	22	625	3.5	7.0	47
12:00 ～ 12:15	142	5	147	3.4	1.7	8
12:15 ～ 12:30	123	5	128	3.9	1.4	12
12:30 ～ 12:45	158	7	165	4.2	1.9	10
12:45 ～ 13:00	134	4	138	2.9	1.6	10
12 時台計	557	21	578	3.6	6.5	40
13:00 ～ 13:15	130	3	133	2.3	1.5	13
13:15 ～ 13:30	138	5	143	3.5	1.6	10
13:30 ～ 13:45	131	5	136	3.7	1.5	11
13:45 ～ 14:00	178	8	186	4.3	2.1	13
13 時台計	577	21	598	3.5	6.7	47
14:00 ～ 14:15	150	8	158	5.1	1.8	11
14:15 ～ 14:30	160	8	168	4.8	1.9	16
14:30 ～ 14:45	148	8	156	5.1	1.8	17
14:45 ～ 15:00	134	3	137	2.2	1.5	15
14 時台計	592	27	619	4.4	7.0	59
15:00 ～ 15:15	153	7	160	4.4	1.8	9
15:15 ～ 15:30	171	6	177	3.4	2.0	9
15:30 ～ 15:45	154	8	162	4.9	1.8	7
15:45 ～ 16:00	162	5	167	3.0	1.9	6
15 時台計	640	26	666	3.9	7.5	31
16:00 ～ 16:15	160	5	165	3.0	1.9	8
16:15 ～ 16:30	164	4	168	2.4	1.9	14
16:30 ～ 16:45	175	3	178	1.7	2.0	8
16:45 ～ 17:00	160	7	167	4.2	1.9	10
16 時台計	659	19	678	2.8	7.6	40
17:00 ～ 17:15	157	5	162	3.1	1.8	12
17:15 ～ 17:30	152	4	156	2.6	1.8	14
17:30 ～ 17:45	158	3	161	1.9	1.8	17
17:45 ～ 18:00	175	4	179	2.2	2.0	9
17 時台計	642	16	658	2.4	7.4	52
18:00 ～ 18:15	146	7	153	4.6	1.7	6
18:15 ～ 18:30	140	6	146	4.1	1.6	8
18:30 ～ 18:45	128	5	133	3.8	1.5	8
18:45 ～ 19:00	120	6	126	4.8	1.4	6
18 時台計	534	24	558	4.3	6.3	28
19:00 ～ 19:15	80	2	82	2.4	0.9	11
19:15 ～ 19:30	96	7	103	6.8	1.2	3
19:30 ～ 19:45	70	3	73	4.1	0.8	2
19:45 ～ 20:00	60	3	63	4.8	0.7	5
19 時台計	306	15	321	4.7	3.6	21
20:00 ～ 20:15	78	4	82	4.9	0.9	8
20:15 ～ 20:30	55	2	57	3.5	0.6	8
20:30 ～ 20:45	61	3	64	4.7	0.7	4
20:45 ～ 21:00	56	5	61	8.2	0.7	2
20 時台計	250	14	264	5.3	3.0	22
21:00 ～ 21:15	39	1	40	2.5	0.5	2
21:15 ～ 21:30	47	3	50	6.0	0.6	2
21:30 ～ 21:45	39	2	41	4.9	0.5	5
21:45 ～ 22:00	28	4	32	12.5	0.4	0
21 時台計	153	10	163	6.1	1.8	9
12時間合計	6,836	319	7,155	4.5	80.5	525
16時間合計	7,908	374	8,282	4.5	93.2	608
24時間合計	8,465	422	8,887	4.7	100.0	685
昼夜率	0.81	0.76	0.81	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

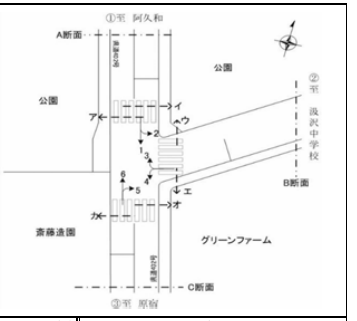
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	2	1	3	33.3	0.3	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.4	2
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.0	0.3	0
22 時台計	10	1	11	9.1	1.1	2
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.2	1
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.0	0.1	0
23 時台計	3	0	3	0.0	0.3	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	2	0	2	0.0	0.2	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	2	0	2	0.0	0.2	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	0	1	1	100.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	2	1	3	33.3	0.3	1
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	0.1	0
5:45 ～ 6:00	4	0	4	0.0	0.4	0
5 時台計	7	0	7	0.0	0.7	0
6:00 ～ 6:15	2	0	2	0.0	0.2	1
6:15 ～ 6:30	8	0	8	0.0	0.8	0
6:30 ～ 6:45	10	0	10	0.0	1.0	2
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.0	0.3	0
6 時台計	23	0	23	0.0	2.2	3
7:00 ～ 7:15	8	0	8	0.0	0.8	2
7:15 ～ 7:30	7	0	7	0.0	0.7	3
7:30 ～ 7:45	15	0	15	0.0	1.5	2
7:45 ～ 8:00	8	0	8	0.0	0.8	1
7 時台計	38	0	38	0.0	3.7	8
8:00 ～ 8:15	7	1	8	12.5	0.8	0
8:15 ～ 8:30	8	2	10	20.0	1.0	1
8:30 ～ 8:45	8	2	10	20.0	1.0	4
8:45 ～ 9:00	19	1	20	5.0	1.9	0
8 時台計	42	6	48	12.5	4.7	5
9:00 ～ 9:15	18	1	19	5.3	1.9	2
9:15 ～ 9:30	15	0	15	0.0	1.5	2
9:30 ～ 9:45	14	0	14	0.0	1.4	2
9:45 ～ 10:00	22	0	22	0.0	2.1	3
9 時台計	69	1	70	1.4	6.8	9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（3+4）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	26	0	26	0.0	2.5	4
10:15 ～ 10:30	29	0	29	0.0	2.8	5
10:30 ～ 10:45	26	2	28	7.1	2.7	2
10:45 ～ 11:00	26	0	26	0.0	2.5	6
10 時台計	107	2	109	1.8	10.6	17
11:00 ～ 11:15	33	0	33	0.0	3.2	0
11:15 ～ 11:30	24	0	24	0.0	2.3	2
11:30 ～ 11:45	26	0	26	0.0	2.5	6
11:45 ～ 12:00	31	1	32	3.1	3.1	3
11 時台計	114	1	115	0.9	11.2	11
12:00 ～ 12:15	30	0	30	0.0	2.9	3
12:15 ～ 12:30	22	0	22	0.0	2.1	0
12:30 ～ 12:45	22	1	23	4.3	2.2	3
12:45 ～ 13:00	22	0	22	0.0	2.1	1
12 時台計	96	1	97	1.0	9.4	7
13:00 ～ 13:15	24	0	24	0.0	2.3	1
13:15 ～ 13:30	17	0	17	0.0	1.7	1
13:30 ～ 13:45	28	0	28	0.0	2.7	3
13:45 ～ 14:00	23	0	23	0.0	2.2	2
13 時台計	92	0	92	0.0	9.0	7
14:00 ～ 14:15	16	0	16	0.0	1.6	1
14:15 ～ 14:30	24	1	25	4.0	2.4	1
14:30 ～ 14:45	20	0	20	0.0	1.9	1
14:45 ～ 15:00	32	1	33	3.0	3.2	3
14 時台計	92	2	94	2.1	9.2	6
15:00 ～ 15:15	25	0	25	0.0	2.4	0
15:15 ～ 15:30	27	0	27	0.0	2.6	2
15:30 ～ 15:45	19	0	19	0.0	1.9	3
15:45 ～ 16:00	15	1	16	6.3	1.6	2
15 時台計	86	1	87	1.1	8.5	7
16:00 ～ 16:15	15	0	15	0.0	1.5	0
16:15 ～ 16:30	22	0	22	0.0	2.1	4
16:30 ～ 16:45	25	1	26	3.8	2.5	1
16:45 ～ 17:00	15	2	17	11.8	1.7	2
16 時台計	77	3	80	3.8	7.8	7
17:00 ～ 17:15	11	1	12	8.3	1.2	1
17:15 ～ 17:30	25	0	25	0.0	2.4	4
17:30 ～ 17:45	8	0	8	0.0	0.8	2
17:45 ～ 18:00	15	0	15	0.0	1.5	2
17 時台計	59	1	60	1.7	5.8	9
18:00 ～ 18:15	23	1	24	4.2	2.3	2
18:15 ～ 18:30	9	0	9	0.0	0.9	3
18:30 ～ 18:45	11	0	11	0.0	1.1	0
18:45 ～ 19:00	2	0	2	0.0	0.2	1
18 時台計	45	1	46	2.2	4.5	6
19:00 ～ 19:15	6	0	6	0.0	0.6	0
19:15 ～ 19:30	7	0	7	0.0	0.7	1
19:30 ～ 19:45	3	0	3	0.0	0.3	0
19:45 ～ 20:00	5	0	5	0.0	0.5	0
19 時台計	21	0	21	0.0	2.0	1
20:00 ～ 20:15	5	0	5	0.0	0.5	1
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	0.1	0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.0	0.1	0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.0	0.1	1
20 時台計	8	0	8	0.0	0.8	2
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45	5	0	5	0.0	0.5	0
21:45 ～ 22:00	2	0	2	0.0	0.2	0
21 時台計	8	0	8	0.0	0.8	0
12時間合計	917	19	936	2.0	91.1	99
16時間合計	977	19	996	1.9	97.0	105
24時間合計	1,006	21	1,027	2.0	100.0	111
昼夜率	0.91	0.90	0.91	－	－	0.94

自動車交通量 集計表（断面別）

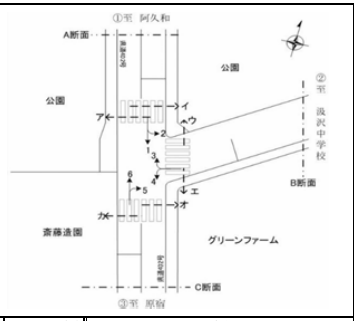
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



時間帯	方向 / 車種	B断面流出 (2+5) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		4	0	4	0.0	0.6	1
22:15 ～ 22:30		3	0	3	0.0	0.4	1
22:30 ～ 22:45		2	0	2	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00		2	0	2	0.0	0.3	0
22 時台計		11	0	11	0.0	1.6	2
23:00 ～ 23:15		6	0	6	0.0	0.9	2
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		3	0	3	0.0	0.4	1
23 時台計		9	0	9	0.0	1.3	3
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		2	0	2	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計		3	0	3	0.0	0.4	1
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.4	0
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0	0.3	0
1:45 ～ 2:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計		6	0	6	0.0	0.9	0
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計		2	0	2	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	1
5:15 ～ 5:30		3	0	3	0.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45		4	0	4	0.0	0.6	0
5:45 ～ 6:00		2	0	2	0.0	0.3	2
5 時台計		9	0	9	0.0	1.3	3
6:00 ～ 6:15		6	0	6	0.0	0.9	0
6:15 ～ 6:30		7	0	7	0.0	1.0	1
6:30 ～ 6:45		10	0	10	0.0	1.5	0
6:45 ～ 7:00		9	0	9	0.0	1.3	0
6 時台計		32	0	32	0.0	4.8	1
7:00 ～ 7:15		5	0	5	0.0	0.7	1
7:15 ～ 7:30		8	0	8	0.0	1.2	0
7:30 ～ 7:45		6	1	7	14.3	1.0	2
7:45 ～ 8:00		10	1	11	9.1	1.6	1
7 時台計		29	2	31	6.5	4.6	4
8:00 ～ 8:15		2	0	2	0.0	0.3	1
8:15 ～ 8:30		9	1	10	10.0	1.5	0
8:30 ～ 8:45		10	1	11	9.1	1.6	3
8:45 ～ 9:00		7	0	7	0.0	1.0	1
8 時台計		28	2	30	6.7	4.5	5
9:00 ～ 9:15		9	4	13	30.8	1.9	3
9:15 ～ 9:30		8	1	9	11.1	1.3	1
9:30 ～ 9:45		10	0	10	0.0	1.5	2
9:45 ～ 10:00		10	0	10	0.0	1.5	2
9 時台計		37	5	42	11.9	6.3	8
10:00 ～ 10:15		11	0	11	0.0	1.6	3
10:15 ～ 10:30		9	1	10	10.0	1.5	4
10:30 ～ 10:45		10	0	10	0.0	1.5	1
10:45 ～ 11:00		15	0	15	0.0	2.2	2
10 時台計		45	1	46	2.2	6.9	10
11:00 ～ 11:15		13	0	13	0.0	1.9	3
11:15 ～ 11:30		11	0	11	0.0	1.6	3
11:30 ～ 11:45		6	0	6	0.0	0.9	3
11:45 ～ 12:00		11	1	12	8.3	1.8	5
11 時台計		41	1	42	2.4	6.3	14
12:00 ～ 12:15		10	0	10	0.0	1.5	3
12:15 ～ 12:30		14	1	15	6.7	2.2	1
12:30 ～ 12:45		13	3	16	18.8	2.4	2
12:45 ～ 13:00		10	1	11	9.1	1.6	2
12 時台計		47	5	52	9.6	7.7	8
13:00 ～ 13:15		21	0	21	0.0	3.1	1
13:15 ～ 13:30		10	0	10	0.0	1.5	1
13:30 ～ 13:45		14	0	14	0.0	2.1	1
13:45 ～ 14:00		10	0	10	0.0	1.5	3
13 時台計		55	0	55	0.0	8.2	6
14:00 ～ 14:15		14	0	14	0.0	2.1	1
14:15 ～ 14:30		11	0	11	0.0	1.6	1
14:30 ～ 14:45		12	0	12	0.0	1.8	2
14:45 ～ 15:00		10	0	10	0.0	1.5	0
14 時台計		47	0	47	0.0	7.0	4
15:00 ～ 15:15		11	0	11	0.0	1.6	1
15:15 ～ 15:30		8	0	8	0.0	1.2	0
15:30 ～ 15:45		10	1	11	9.1	1.6	2
15:45 ～ 16:00		13	0	13	0.0	1.9	1
15 時台計		42	1	43	2.3	6.4	4
16:00 ～ 16:15		15	0	15	0.0	2.2	3
16:15 ～ 16:30		9	1	10	10.0	1.5	2
16:30 ～ 16:45		10	0	10	0.0	1.5	1
16:45 ～ 17:00		20	0	20	0.0	3.0	0
16 時台計		54	1	55	1.8	8.2	6
17:00 ～ 17:15		14	0	14	0.0	2.1	2
17:15 ～ 17:30		15	0	15	0.0	2.2	5
17:30 ～ 17:45		9	0	9	0.0	1.3	0
17:45 ～ 18:00		10	0	10	0.0	1.5	2
17 時台計		48	0	48	0.0	7.2	9
18:00 ～ 18:15		16	1	17	5.9	2.5	2
18:15 ～ 18:30		14	0	14	0.0	2.1	1
18:30 ～ 18:45		9	0	9	0.0	1.3	2
18:45 ～ 19:00		10	0	10	0.0	1.5	1
18 時台計		49	1	50	2.0	7.5	6
19:00 ～ 19:15		4	1	5	20.0	0.7	2
19:15 ～ 19:30		8	0	8	0.0	1.2	0
19:30 ～ 19:45		14	0	14	0.0	2.1	1
19:45 ～ 20:00		5	0	5	0.0	0.7	1
19 時台計		31	1	32	3.1	4.8	4
20:00 ～ 20:15		2	0	2	0.0	0.3	0
20:15 ～ 20:30		2	0	2	0.0	0.3	0
20:30 ～ 20:45		5	0	5	0.0	0.7	0
20:45 ～ 21:00		2	0	2	0.0	0.3	0
20 時台計		11	0	11	0.0	1.6	0
21:00 ～ 21:15		6	0	6	0.0	0.9	0
21:15 ～ 21:30		1	0	1	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45		4	0	4	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00		4	0	4	0.0	0.6	0
21 時台計		15	0	15	0.0	2.2	0
12時間合計		522	19	541	3.5	80.6	84
16時間合計		611	20	631	3.2	94.0	89
24時間合計		651	20	671	3.0	100.0	98
昼夜率		0.80	0.95	0.81	－	－	0.94

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

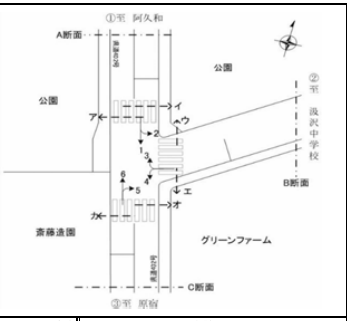
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



時間帯	方向 / 車種	B断面合計 (2+3+4+5) 小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15		6	1	7	14.3	0.4	1
22:15 ～ 22:30		7	0	7	0.0	0.4	3
22:30 ～ 22:45		3	0	3	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00		5	0	5	0.0	0.3	0
22 時台計		21	1	22	4.5	1.3	4
23:00 ～ 23:15		8	0	8	0.0	0.5	3
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		4	0	4	0.0	0.2	1
23 時台計		12	0	12	0.0	0.7	4
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	1
0:15 ～ 0:30		3	0	3	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		1	0	1	0.0	0.1	0
0 時台計		4	0	4	0.0	0.2	2
1:00 ～ 1:15		1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		3	0	3	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1 時台計		8	0	8	0.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計		4	0	4	0.0	0.2	1
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計		2	0	2	0.0	0.1	0
4:00 ～ 4:15		0	1	1	100.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計		2	1	3	33.3	0.2	1
5:00 ～ 5:15		2	0	2	0.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		3	0	3	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45		5	0	5	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00		6	0	6	0.0	0.4	2
5 時台計		16	0	16	0.0	0.9	3
6:00 ～ 6:15		8	0	8	0.0	0.5	1
6:15 ～ 6:30		15	0	15	0.0	0.9	1
6:30 ～ 6:45		20	0	20	0.0	1.2	2
6:45 ～ 7:00		12	0	12	0.0	0.7	0
6 時台計		55	0	55	0.0	3.2	4
7:00 ～ 7:15		13	0	13	0.0	0.8	3
7:15 ～ 7:30		15	0	15	0.0	0.9	3
7:30 ～ 7:45		21	1	22	4.5	1.3	4
7:45 ～ 8:00		18	1	19	5.3	1.1	2
7 時台計		67	2	69	2.9	4.1	12
8:00 ～ 8:15		9	1	10	10.0	0.6	1
8:15 ～ 8:30		17	3	20	15.0	1.2	1
8:30 ～ 8:45		18	3	21	14.3	1.2	7
8:45 ～ 9:00		26	1	27	3.7	1.6	1
8 時台計		70	8	78	10.3	4.6	10
9:00 ～ 9:15		27	5	32	15.6	1.9	5
9:15 ～ 9:30		23	1	24	4.2	1.4	3
9:30 ～ 9:45		24	0	24	0.0	1.4	4
9:45 ～ 10:00		32	0	32	0.0	1.9	5
9 時台計		106	6	112	5.4	6.6	17
10:00 ～ 10:15		37	0	37	0.0	2.2	7
10:15 ～ 10:30		38	1	39	2.6	2.3	9
10:30 ～ 10:45		36	2	38	5.3	2.2	3
10:45 ～ 11:00		41	0	41	0.0	2.4	8
10 時台計		152	3	155	1.9	9.1	27
11:00 ～ 11:15		46	0	46	0.0	2.7	3
11:15 ～ 11:30		35	0	35	0.0	2.1	5
11:30 ～ 11:45		32	0	32	0.0	1.9	9
11:45 ～ 12:00		42	2	44	4.5	2.6	8
11 時台計		155	2	157	1.3	9.2	25
12:00 ～ 12:15		40	0	40	0.0	2.4	6
12:15 ～ 12:30		36	1	37	2.7	2.2	1
12:30 ～ 12:45		35	4	39	10.3	2.3	5
12:45 ～ 13:00		32	1	33	3.0	1.9	3
12 時台計		143	6	149	4.0	8.8	15
13:00 ～ 13:15		45	0	45	0.0	2.7	2
13:15 ～ 13:30		27	0	27	0.0	1.6	2
13:30 ～ 13:45		42	0	42	0.0	2.5	4
13:45 ～ 14:00		33	0	33	0.0	1.9	5
13 時台計		147	0	147	0.0	8.7	13
14:00 ～ 14:15		30	0	30	0.0	1.8	2
14:15 ～ 14:30		35	1	36	2.8	2.1	2
14:30 ～ 14:45		32	0	32	0.0	1.9	3
14:45 ～ 15:00		42	1	43	2.3	2.5	3
14 時台計		139	2	141	1.4	8.3	10
15:00 ～ 15:15		36	0	36	0.0	2.1	1
15:15 ～ 15:30		35	0	35	0.0	2.1	2
15:30 ～ 15:45		29	1	30	3.3	1.8	5
15:45 ～ 16:00		28	1	29	3.4	1.7	3
15 時台計		128	2	130	1.5	7.7	11
16:00 ～ 16:15		30	0	30	0.0	1.8	3
16:15 ～ 16:30		31	1	32	3.1	1.9	6
16:30 ～ 16:45		35	1	36	2.8	2.1	2
16:45 ～ 17:00		35	2	37	5.4	2.2	2
16 時台計		131	4	135	3.0	8.0	13
17:00 ～ 17:15		25	1	26	3.8	1.5	3
17:15 ～ 17:30		40	0	40	0.0	2.4	9
17:30 ～ 17:45		17	0	17	0.0	1.0	2
17:45 ～ 18:00		25	0	25	0.0	1.5	4
17 時台計		107	1	108	0.9	6.4	18
18:00 ～ 18:15		39	2	41	4.9	2.4	4
18:15 ～ 18:30		23	0	23	0.0	1.4	4
18:30 ～ 18:45		20	0	20	0.0	1.2	2
18:45 ～ 19:00		12	0	12	0.0	0.7	2
18 時台計		94	2	96	2.1	5.7	12
19:00 ～ 19:15		10	1	11	9.1	0.6	2
19:15 ～ 19:30		15	0	15	0.0	0.9	1
19:30 ～ 19:45		17	0	17	0.0	1.0	1
19:45 ～ 20:00		10	0	10	0.0	0.6	1
19 時台計		52	1	53	1.9	3.1	5
20:00 ～ 20:15		7	0	7	0.0	0.4	1
20:15 ～ 20:30		3	0	3	0.0	0.2	0
20:30 ～ 20:45		6	0	6	0.0	0.4	0
20:45 ～ 21:00		3	0	3	0.0	0.2	1
20 時台計		19	0	19	0.0	1.1	2
21:00 ～ 21:15		6	0	6	0.0	0.4	0
21:15 ～ 21:30		2	0	2	0.0	0.1	0
21:30 ～ 21:45		9	0	9	0.0	0.5	0
21:45 ～ 22:00		6	0	6	0.0	0.4	0
21 時台計		23	0	23	0.0	1.4	0
12時間合計		1,439	38	1,477	2.6	87.0	183
16時間合計		1,588	39	1,627	2.4	95.8	194
24時間合計		1,657	41	1,698	2.4	100.0	209
昼夜率		0.87	0.93	0.87	－	－	0.94

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

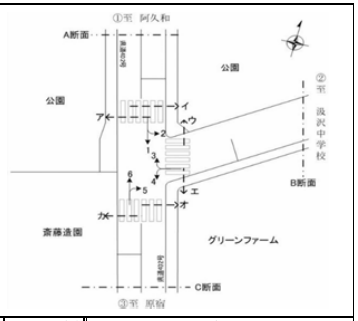
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流入 (5+6)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		24	1	25	4.0	0.6	2
22:15 ～ 22:30		20	0	20	0.0	0.5	3
22:30 ～ 22:45		17	3	20	15.0	0.5	5
22:45 ～ 23:00		17	0	17	0.0	0.4	0
22 時台計		78	4	82	4.9	1.9	10
23:00 ～ 23:15		22	1	23	4.3	0.5	3
23:15 ～ 23:30		14	2	16	12.5	0.4	7
23:30 ～ 23:45		13	1	14	7.1	0.3	1
23:45 ～ 0:00		8	0	8	0.0	0.2	5
23 時台計		57	4	61	6.6	1.4	16
0:00 ～ 0:15		5	1	6	16.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30		8	0	8	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45		3	2	5	40.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00		8	1	9	11.1	0.2	3
0 時台計		24	4	28	14.3	0.6	7
1:00 ～ 1:15		9	1	10	10.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		8	0	8	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		6	0	6	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		8	0	8	0.0	0.2	1
1 時台計		31	1	32	3.1	0.7	4
2:00 ～ 2:15		8	0	8	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		13	1	14	7.1	0.3	2
3:00 ～ 3:15		5	1	6	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	1	2	50.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.0	0
3 時台計		11	2	13	15.4	0.3	0
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		12	2	14	14.3	0.3	1
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		7	1	8	12.5	0.2	0
4 時台計		27	3	30	10.0	0.7	3
5:00 ～ 5:15		6	1	7	14.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30		13	0	13	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45		13	0	13	0.0	0.3	2
5:45 ～ 6:00		16	1	17	5.9	0.4	2
5 時台計		48	2	50	4.0	1.1	5
6:00 ～ 6:15		26	1	27	3.7	0.6	2
6:15 ～ 6:30		41	1	42	2.4	1.0	4
6:30 ～ 6:45		39	2	41	4.9	0.9	6
6:45 ～ 7:00		50	2	52	3.8	1.2	10
6 時台計		156	6	162	3.7	3.7	22
7:00 ～ 7:15		60	3	63	4.8	1.4	4
7:15 ～ 7:30		44	3	47	6.4	1.1	5
7:30 ～ 7:45		47	2	49	4.1	1.1	9
7:45 ～ 8:00		48	4	52	7.7	1.2	5
7 時台計		199	12	211	5.7	4.8	23
8:00 ～ 8:15		41	2	43	4.7	1.0	8
8:15 ～ 8:30		61	3	64	4.7	1.4	4
8:30 ～ 8:45		60	6	66	9.1	1.5	5
8:45 ～ 9:00		66	4	70	5.7	1.6	5
8 時台計		228	15	243	6.2	5.5	22
9:00 ～ 9:15		58	5	63	7.9	1.4	12
9:15 ～ 9:30		55	5	60	8.3	1.4	6
9:30 ～ 9:45		68	2	70	2.9	1.6	9
9:45 ～ 10:00		54	5	59	8.5	1.3	9
9 時台計		235	17	252	6.7	5.7	36
10:00 ～ 10:15		84	3	87	3.4	2.0	8
10:15 ～ 10:30		79	5	84	6.0	1.9	11
10:30 ～ 10:45		78	3	81	3.7	1.8	14
10:45 ～ 11:00		83	3	86	3.5	1.9	4
10 時台計		324	14	338	4.1	7.7	37
11:00 ～ 11:15		81	1	82	1.2	1.9	9
11:15 ～ 11:30		67	3	70	4.3	1.6	5
11:30 ～ 11:45		62	1	63	1.6	1.4	9
11:45 ～ 12:00		70	5	75	6.7	1.7	8
11 時台計		280	10	290	3.4	6.6	31
12:00 ～ 12:15		74	2	76	2.6	1.7	8
12:15 ～ 12:30		68	4	72	5.6	1.6	8
12:30 ～ 12:45		71	5	76	6.6	1.7	9
12:45 ～ 13:00		69	4	73	5.5	1.7	6
12 時台計		282	15	297	5.1	6.7	31
13:00 ～ 13:15		78	1	79	1.3	1.8	7
13:15 ～ 13:30		58	3	61	4.9	1.4	6
13:30 ～ 13:45		66	3	69	4.3	1.6	6
13:45 ～ 14:00		83	6	89	6.7	2.0	9
13 時台計		285	13	298	4.4	6.7	28
14:00 ～ 14:15		84	3	87	3.4	2.0	7
14:15 ～ 14:30		83	5	88	5.7	2.0	8
14:30 ～ 14:45		67	4	71	5.6	1.6	12
14:45 ～ 15:00		53	2	55	3.6	1.2	4
14 時台計		287	14	301	4.7	6.8	31
15:00 ～ 15:15		74	1	75	1.3	1.7	7
15:15 ～ 15:30		85	4	89	4.5	2.0	4
15:30 ～ 15:45		81	2	83	2.4	1.9	6
15:45 ～ 16:00		77	2	79	2.5	1.8	3
15 時台計		317	9	326	2.8	7.4	20
16:00 ～ 16:15		88	2	90	2.2	2.0	6
16:15 ～ 16:30		67	3	70	4.3	1.6	8
16:30 ～ 16:45		90	1	91	1.1	2.1	2
16:45 ～ 17:00		68	3	71	4.2	1.6	4
16 時台計		313	9	322	2.8	7.3	20
17:00 ～ 17:15		71	1	72	1.4	1.6	8
17:15 ～ 17:30		106	2	108	1.9	2.4	10
17:30 ～ 17:45		90	1	91	1.1	2.1	6
17:45 ～ 18:00		89	3	92	3.3	2.1	4
17 時台計		356	7	363	1.9	8.2	28
18:00 ～ 18:15		76	4	80	5.0	1.8	3
18:15 ～ 18:30		82	4	86	4.7	1.9	4
18:30 ～ 18:45		68	2	70	2.9	1.6	6
18:45 ～ 19:00		62	4	66	6.1	1.5	3
18 時台計		288	14	302	4.6	6.8	16
19:00 ～ 19:15		45	2	47	4.3	1.1	7
19:15 ～ 19:30		45	4	49	8.2	1.1	2
19:30 ～ 19:45		50	1	51	2.0	1.2	2
19:45 ～ 20:00		34	2	36	5.6	0.8	5
19 時台計		174	9	183	4.9	4.1	16
20:00 ～ 20:15		39	2	41	4.9	0.9	2
20:15 ～ 20:30		30	2	32	6.3	0.7	3
20:30 ～ 20:45		33	1	34	2.9	0.8	3
20:45 ～ 21:00		18	2	20	10.0	0.5	1
20 時台計		120	7	127	5.5	2.9	9
21:00 ～ 21:15		25	1	26	3.8	0.6	0
21:15 ～ 21:30		24	2	26	7.7	0.6	1
21:30 ～ 21:45		24	1	25	4.0	0.6	2
21:45 ～ 22:00		12	2	14	14.3	0.3	0
21 時台計		85	6	91	6.6	2.1	3
12時間合計		3,394	149	3,543	4.2	80.2	323
16時間合計		3,929	177	4,106	4.3	93.0	373
24時間合計		4,218	198	4,416	4.5	100.0	420
昼夜率		0.80	0.75	0.80	-	-	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

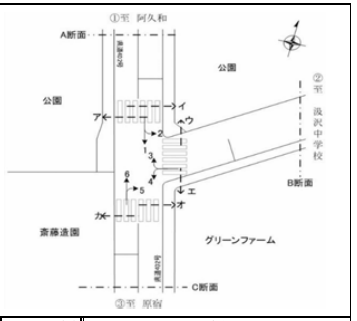
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流出 (1+4)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		25	0	25	0.0	0.4	1
22:15 ～ 22:30		27	3	30	10.0	0.5	4
22:30 ～ 22:45		15	1	16	6.3	0.3	1
22:45 ～ 23:00		20	2	22	9.1	0.4	1
22 時台計		87	6	93	6.5	1.7	7
23:00 ～ 23:15		17	0	17	0.0	0.3	4
23:15 ～ 23:30		10	1	11	9.1	0.2	0
23:30 ～ 23:45		11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		17	0	17	0.0	0.3	1
23 時台計		55	1	56	1.8	1.0	5
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		8	0	8	0.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45		9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	2
0 時台計		28	0	28	0.0	0.5	5
1:00 ～ 1:15		9	0	9	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		4	1	5	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計		19	1	20	5.0	0.4	0
2:00 ～ 2:15		7	1	8	12.5	0.1	2
2:15 ～ 2:30		6	0	6	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		6	1	7	14.3	0.1	2
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		23	3	26	11.5	0.5	4
3:00 ～ 3:15		5	0	5	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		2	3	5	60.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.0	2
3 時台計		12	4	16	25.0	0.3	3
4:00 ～ 4:15		4	2	6	33.3	0.1	3
4:15 ～ 4:30		1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		9	2	11	18.2	0.2	1
4 時台計		21	6	27	22.2	0.5	9
5:00 ～ 5:15		8	2	10	20.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30		14	1	15	6.7	0.3	3
5:30 ～ 5:45		22	3	25	12.0	0.4	3
5:45 ～ 6:00		34	0	34	0.0	0.6	2
5 時台計		78	6	84	7.1	1.5	8
6:00 ～ 6:15		38	3	41	7.3	0.7	4
6:15 ～ 6:30		60	3	63	4.8	1.1	3
6:30 ～ 6:45		82	2	84	2.4	1.5	3
6:45 ～ 7:00		68	2	70	2.9	1.3	3
6 時台計		248	10	258	3.9	4.6	13
7:00 ～ 7:15		82	6	88	6.8	1.6	4
7:15 ～ 7:30		60	2	62	3.2	1.1	13
7:30 ～ 7:45		81	8	89	9.0	1.6	8
7:45 ～ 8:00		64	2	66	3.0	1.2	8
7 時台計		287	18	305	5.9	5.5	33
8:00 ～ 8:15		82	7	89	7.9	1.6	5
8:15 ～ 8:30		64	8	72	11.1	1.3	4
8:30 ～ 8:45		74	12	86	14.0	1.5	8
8:45 ～ 9:00		67	6	73	8.2	1.3	1
8 時台計		287	33	320	10.3	5.7	18
9:00 ～ 9:15		71	9	80	11.3	1.4	3
9:15 ～ 9:30		89	4	93	4.3	1.7	5
9:30 ～ 9:45		85	4	89	4.5	1.6	6
9:45 ～ 10:00		83	5	88	5.7	1.6	8
9 時台計		328	22	350	6.3	6.3	22
10:00 ～ 10:15		82	6	88	6.8	1.6	11
10:15 ～ 10:30		119	5	124	4.0	2.2	8
10:30 ～ 10:45		101	5	106	4.7	1.9	12
10:45 ～ 11:00		99	1	100	1.0	1.8	13
10 時台計		401	17	418	4.1	7.5	44
11:00 ～ 11:15		96	4	100	4.0	1.8	5
11:15 ～ 11:30		116	4	120	3.3	2.1	9
11:30 ～ 11:45		100	2	102	2.0	1.8	13
11:45 ～ 12:00		100	4	104	3.8	1.9	10
11 時台計		412	14	426	3.3	7.6	37
12:00 ～ 12:15		86	3	89	3.4	1.6	6
12:15 ～ 12:30		81	2	83	2.4	1.5	5
12:30 ～ 12:45		100	6	106	5.7	1.9	4
12:45 ～ 13:00		87	1	88	1.1	1.6	7
12 時台計		354	12	366	3.3	6.5	22
13:00 ～ 13:15		81	2	83	2.4	1.5	8
13:15 ～ 13:30		99	2	101	2.0	1.8	6
13:30 ～ 13:45		91	2	93	2.2	1.7	9
13:45 ～ 14:00		118	2	120	1.7	2.1	7
13 時台計		389	8	397	2.0	7.1	30
14:00 ～ 14:15		90	5	95	5.3	1.7	6
14:15 ～ 14:30		96	2	98	2.0	1.8	8
14:30 ～ 14:45		95	4	99	4.0	1.8	8
14:45 ～ 15:00		113	2	115	1.7	2.1	14
14 時台計		394	13	407	3.2	7.3	36
15:00 ～ 15:15		107	6	113	5.3	2.0	3
15:15 ～ 15:30		111	2	113	1.8	2.0	7
15:30 ～ 15:45		94	5	99	5.1	1.8	6
15:45 ～ 16:00		101	4	105	3.8	1.9	6
15 時台計		413	17	430	4.0	7.7	22
16:00 ～ 16:15		94	3	97	3.1	1.7	5
16:15 ～ 16:30		114	2	116	1.7	2.1	10
16:30 ～ 16:45		106	3	109	2.8	1.9	8
16:45 ～ 17:00		101	6	107	5.6	1.9	8
16 時台計		415	14	429	3.3	7.7	31
17:00 ～ 17:15		109	3	112	2.7	2.0	7
17:15 ～ 17:30		80	2	82	2.4	1.5	11
17:30 ～ 17:45		83	2	85	2.4	1.5	13
17:45 ～ 18:00		107	1	108	0.9	1.9	9
17 時台計		379	8	387	2.1	6.9	40
18:00 ～ 18:15		93	5	98	5.1	1.8	7
18:15 ～ 18:30		77	2	79	2.5	1.4	8
18:30 ～ 18:45		76	3	79	3.8	1.4	4
18:45 ～ 19:00		68	2	70	2.9	1.3	5
18 時台計		314	12	326	3.7	5.8	24
19:00 ～ 19:15		39	1	40	2.5	0.7	6
19:15 ～ 19:30		60	3	63	4.8	1.1	2
19:30 ～ 19:45		37	2	39	5.1	0.7	1
19:45 ～ 20:00		34	1	35	2.9	0.6	1
19 時台計		170	7	177	4.0	3.2	10
20:00 ～ 20:15		46	2	48	4.2	0.9	7
20:15 ～ 20:30		28	0	28	0.0	0.5	5
20:30 ～ 20:45		32	2	34	5.9	0.6	1
20:45 ～ 21:00		41	3	44	6.8	0.8	2
20 時台計		147	7	154	4.5	2.8	15
21:00 ～ 21:15		18	0	18	0.0	0.3	2
21:15 ～ 21:30		25	1	26	3.8	0.5	1
21:30 ～ 21:45		22	1	23	4.3	0.4	3
21:45 ～ 22:00		22	2	24	8.3	0.4	0
21 時台計		87	4	91	4.4	1.6	6
12時間合計		4,373	188	4,561	4.1	81.6	359
16時間合計		5,025	216	5,241	4.1	93.7	403
24時間合計		5,348	243	5,591	4.3	100.0	444
昼夜率		0.82	0.77	0.82	-	-	0.89

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

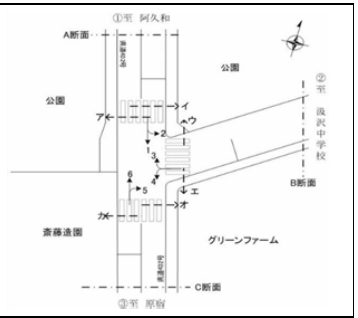
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面合計（1+4+5+6）					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	49	1	50	2.0	0.5	3
22:15 ～ 22:30	47	3	50	6.0	0.5	7
22:30 ～ 22:45	32	4	36	11.1	0.4	6
22:45 ～ 23:00	37	2	39	5.1	0.4	1
22 時台計	165	10	175	5.7	1.7	17
23:00 ～ 23:15	39	1	40	2.5	0.4	7
23:15 ～ 23:30	24	3	27	11.1	0.3	7
23:30 ～ 23:45	24	1	25	4.0	0.2	1
23:45 ～ 0:00	25	0	25	0.0	0.2	6
23 時台計	112	5	117	4.3	1.2	21
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.1	2
0:15 ～ 0:30	16	0	16	0.0	0.2	3
0:30 ～ 0:45	12	2	14	14.3	0.1	2
0:45 ～ 1:00	14	1	15	6.7	0.1	5
0 時台計	52	4	56	7.1	0.6	12
1:00 ～ 1:15	18	1	19	5.3	0.2	1
1:15 ～ 1:30	12	1	13	7.7	0.1	0
1:30 ～ 1:45	10	0	10	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計	50	2	52	3.8	0.5	4
2:00 ～ 2:15	15	1	16	6.3	0.2	4
2:15 ～ 2:30	7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	8	2	10	20.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00	6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計	36	4	40	10.0	0.4	6
3:00 ～ 3:15	10	1	11	9.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	3	8	37.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45	4	2	6	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	4	0	4	0.0	0.0	2
3 時台計	23	6	29	20.7	0.3	3
4:00 ～ 4:15	6	2	8	25.0	0.1	5
4:15 ～ 4:30	13	4	17	23.5	0.2	4
4:30 ～ 4:45	13	0	13	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	16	3	19	15.8	0.2	1
4 時台計	48	9	57	15.8	0.6	12
5:00 ～ 5:15	14	3	17	17.6	0.2	1
5:15 ～ 5:30	27	1	28	3.6	0.3	3
5:30 ～ 5:45	35	3	38	7.9	0.4	5
5:45 ～ 6:00	50	1	51	2.0	0.5	4
5 時台計	126	8	134	6.0	1.3	13
6:00 ～ 6:15	64	4	68	5.9	0.7	6
6:15 ～ 6:30	101	4	105	3.8	1.0	7
6:30 ～ 6:45	121	4	125	3.2	1.2	9
6:45 ～ 7:00	118	4	122	3.3	1.2	13
6 時台計	404	16	420	3.8	4.2	35
7:00 ～ 7:15	142	9	151	6.0	1.5	8
7:15 ～ 7:30	104	5	109	4.6	1.1	18
7:30 ～ 7:45	128	10	138	7.2	1.4	17
7:45 ～ 8:00	112	6	118	5.1	1.2	13
7 時台計	486	30	516	5.8	5.2	56
8:00 ～ 8:15	123	9	132	6.8	1.3	13
8:15 ～ 8:30	125	11	136	8.1	1.4	8
8:30 ～ 8:45	134	18	152	11.8	1.5	13
8:45 ～ 9:00	133	10	143	7.0	1.4	6
8 時台計	515	48	563	8.5	5.6	40
9:00 ～ 9:15	129	14	143	9.8	1.4	15
9:15 ～ 9:30	144	9	153	5.9	1.5	11
9:30 ～ 9:45	153	6	159	3.8	1.6	15
9:45 ～ 10:00	137	10	147	6.8	1.5	17
9 時台計	563	39	602	6.5	6.0	58
10:00 ～ 10:15	166	9	175	5.1	1.7	19
10:15 ～ 10:30	198	10	208	4.8	2.1	19
10:30 ～ 10:45	179	8	187	4.3	1.9	26
10:45 ～ 11:00	182	4	186	2.2	1.9	17
10 時台計	725	31	756	4.1	7.6	81
11:00 ～ 11:15	177	5	182	2.7	1.8	14
11:15 ～ 11:30	183	7	190	3.7	1.9	14
11:30 ～ 11:45	162	3	165	1.8	1.6	22
11:45 ～ 12:00	170	9	179	5.0	1.8	18
11 時台計	692	24	716	3.4	7.2	68
12:00 ～ 12:15	160	5	165	3.0	1.6	14
12:15 ～ 12:30	149	6	155	3.9	1.5	13
12:30 ～ 12:45	171	11	182	6.0	1.8	13
12:45 ～ 13:00	156	5	161	3.1	1.6	13
12 時台計	636	27	663	4.1	6.6	53
13:00 ～ 13:15	159	3	162	1.9	1.6	15
13:15 ～ 13:30	157	5	162	3.1	1.6	12
13:30 ～ 13:45	157	5	162	3.1	1.6	15
13:45 ～ 14:00	201	8	209	3.8	2.1	16
13 時台計	674	21	695	3.0	6.9	58
14:00 ～ 14:15	174	8	182	4.4	1.8	13
14:15 ～ 14:30	179	7	186	3.8	1.9	16
14:30 ～ 14:45	162	8	170	4.7	1.7	20
14:45 ～ 15:00	166	4	170	2.4	1.7	18
14 時台計	681	27	708	3.8	7.1	67
15:00 ～ 15:15	181	7	188	3.7	1.9	10
15:15 ～ 15:30	196	6	202	3.0	2.0	11
15:30 ～ 15:45	175	7	182	3.8	1.8	12
15:45 ～ 16:00	178	6	184	3.3	1.8	9
15 時台計	730	26	756	3.4	7.6	42
16:00 ～ 16:15	182	5	187	2.7	1.9	11
16:15 ～ 16:30	181	5	186	2.7	1.9	18
16:30 ～ 16:45	196	4	200	2.0	2.0	10
16:45 ～ 17:00	169	9	178	5.1	1.8	12
16 時台計	728	23	751	3.1	7.5	51
17:00 ～ 17:15	180	4	184	2.2	1.8	15
17:15 ～ 17:30	186	4	190	2.1	1.9	21
17:30 ～ 17:45	173	3	176	1.7	1.8	19
17:45 ～ 18:00	196	4	200	2.0	2.0	13
17 時台計	735	15	750	2.0	7.5	68
18:00 ～ 18:15	169	9	178	5.1	1.8	10
18:15 ～ 18:30	159	6	165	3.6	1.6	12
18:30 ～ 18:45	144	5	149	3.4	1.5	10
18:45 ～ 19:00	130	6	136	4.4	1.4	8
18 時台計	602	26	628	4.1	6.3	40
19:00 ～ 19:15	84	3	87	3.4	0.9	13
19:15 ～ 19:30	105	7	112	6.3	1.1	4
19:30 ～ 19:45	87	3	90	3.3	0.9	3
19:45 ～ 20:00	68	3	71	4.2	0.7	6
19 時台計	344	16	360	4.4	3.6	26
20:00 ～ 20:15	85	4	89	4.5	0.9	9
20:15 ～ 20:30	58	2	60	3.3	0.6	8
20:30 ～ 20:45	65	3	68	4.4	0.7	4
20:45 ～ 21:00	59	5	64	7.8	0.6	3
20 時台計	267	14	281	5.0	2.8	24
21:00 ～ 21:15	43	1	44	2.3	0.4	2
21:15 ～ 21:30	49	3	52	5.8	0.5	2
21:30 ～ 21:45	46	2	48	4.2	0.5	5
21:45 ～ 22:00	34	4	38	10.5	0.4	0
21 時台計	172	10	182	5.5	1.8	9
12時間合計	7,767	337	8,104	4.2	81.0	682
16時間合計	8,954	393	9,347	4.2	93.4	776
24時間合計	9,566	441	10,007	4.4	100.0	864
昼夜率	0.81	0.76	0.81	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（交差点計）

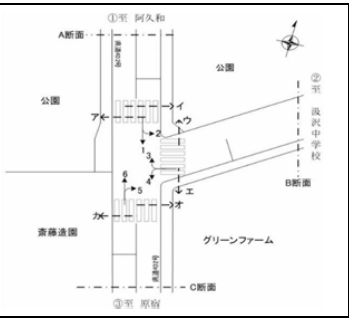
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点合計(1+2+3+4+5+6)					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	50	2	52	3.8	0.5	3
22:15 ～ 22:30	47	3	50	6.0	0.5	8
22:30 ～ 22:45	32	4	36	11.1	0.3	6
22:45 ～ 23:00	38	2	40	5.0	0.4	1
22 時台計	167	11	178	6.2	1.7	18
23:00 ～ 23:15	39	1	40	2.5	0.4	7
23:15 ～ 23:30	24	3	27	11.1	0.3	7
23:30 ～ 23:45	24	1	25	4.0	0.2	1
23:45 ～ 0:00	25	0	25	0.0	0.2	6
23 時台計	112	5	117	4.3	1.1	21
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.1	2
0:15 ～ 0:30	16	0	16	0.0	0.2	4
0:30 ～ 0:45	12	2	14	14.3	0.1	2
0:45 ～ 1:00	15	1	16	6.3	0.2	5
0 時台計	53	4	57	7.0	0.6	13
1:00 ～ 1:15	18	1	19	5.3	0.2	1
1:15 ～ 1:30	13	1	14	7.1	0.1	0
1:30 ～ 1:45	11	0	11	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00	10	0	10	0.0	0.1	1
1 時台計	52	2	54	3.7	0.5	4
2:00 ～ 2:15	15	1	16	6.3	0.2	4
2:15 ～ 2:30	7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	8	2	10	20.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00	6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計	36	4	40	10.0	0.4	6
3:00 ～ 3:15	10	1	11	9.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	3	8	37.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45	4	2	6	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	4	0	4	0.0	0.0	2
3 時台計	23	6	29	20.7	0.3	3
4:00 ～ 4:15	6	2	8	25.0	0.1	5
4:15 ～ 4:30	13	4	17	23.5	0.2	4
4:30 ～ 4:45	13	0	13	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	16	3	19	15.8	0.2	1
4 時台計	48	9	57	15.8	0.6	12
5:00 ～ 5:15	14	3	17	17.6	0.2	1
5:15 ～ 5:30	28	1	29	3.4	0.3	3
5:30 ～ 5:45	36	3	39	7.7	0.4	5
5:45 ～ 6:00	50	1	51	2.0	0.5	4
5 時台計	128	8	136	5.9	1.3	13
6:00 ～ 6:15	65	4	69	5.8	0.7	6
6:15 ～ 6:30	102	4	106	3.8	1.0	7
6:30 ～ 6:45	123	4	127	3.1	1.2	9
6:45 ～ 7:00	121	4	125	3.2	1.2	13
6 時台計	411	16	427	3.7	4.1	35
7:00 ～ 7:15	144	9	153	5.9	1.5	9
7:15 ～ 7:30	105	5	110	4.5	1.1	18
7:30 ～ 7:45	130	11	141	7.8	1.4	17
7:45 ～ 8:00	113	7	120	5.8	1.2	13
7 時台計	492	32	524	6.1	5.1	57
8:00 ～ 8:15	123	9	132	6.8	1.3	13
8:15 ～ 8:30	127	12	139	8.6	1.4	8
8:30 ～ 8:45	137	19	156	12.2	1.5	13
8:45 ～ 9:00	140	11	151	7.3	1.5	6
8 時台計	527	51	578	8.8	5.6	40
9:00 ～ 9:15	132	14	146	9.6	1.4	15
9:15 ～ 9:30	146	9	155	5.8	1.5	11
9:30 ～ 9:45	157	6	163	3.7	1.6	15
9:45 ～ 10:00	142	10	152	6.6	1.5	18
9 時台計	577	39	616	6.3	6.0	59
10:00 ～ 10:15	175	9	184	4.9	1.8	19
10:15 ～ 10:30	208	11	219	5.0	2.1	22
10:30 ～ 10:45	187	9	196	4.6	1.9	26
10:45 ～ 11:00	192	4	196	2.0	1.9	18
10 時台計	762	33	795	4.2	7.7	85
11:00 ～ 11:15	188	5	193	2.6	1.9	14
11:15 ～ 11:30	191	7	198	3.5	1.9	14
11:30 ～ 11:45	168	3	171	1.8	1.7	24
11:45 ～ 12:00	178	9	187	4.8	1.8	18
11 時台計	725	24	749	3.2	7.3	70
12:00 ～ 12:15	171	5	176	2.8	1.7	14
12:15 ～ 12:30	154	6	160	3.8	1.6	13
12:30 ～ 12:45	182	11	193	5.7	1.9	14
12:45 ～ 13:00	161	5	166	3.0	1.6	13
12 時台計	668	27	695	3.9	6.8	54
13:00 ～ 13:15	167	3	170	1.8	1.7	15
13:15 ～ 13:30	161	5	166	3.0	1.6	12
13:30 ～ 13:45	165	5	170	2.9	1.7	15
13:45 ～ 14:00	206	8	214	3.7	2.1	17
13 時台計	699	21	720	2.9	7.0	59
14:00 ～ 14:15	177	8	185	4.3	1.8	13
14:15 ～ 14:30	187	8	195	4.1	1.9	17
14:30 ～ 14:45	171	8	179	4.5	1.7	20
14:45 ～ 15:00	171	4	175	2.3	1.7	18
14 時台計	706	28	734	3.8	7.1	68
15:00 ～ 15:15	185	7	192	3.6	1.9	10
15:15 ～ 15:30	201	6	207	2.9	2.0	11
15:30 ～ 15:45	179	8	187	4.3	1.8	12
15:45 ～ 16:00	184	6	190	3.2	1.8	9
15 時台計	749	27	776	3.5	7.5	42
16:00 ～ 16:15	186	5	191	2.6	1.9	11
16:15 ～ 16:30	188	5	193	2.6	1.9	19
16:30 ～ 16:45	203	4	207	1.9	2.0	10
16:45 ～ 17:00	182	9	191	4.7	1.9	12
16 時台計	759	23	782	2.9	7.6	52
17:00 ～ 17:15	181	5	186	2.7	1.8	15
17:15 ～ 17:30	189	4	193	2.1	1.9	22
17:30 ～ 17:45	174	3	177	1.7	1.7	19
17:45 ～ 18:00	198	4	202	2.0	2.0	13
17 時台計	742	16	758	2.1	7.4	69
18:00 ～ 18:15	177	9	186	4.8	1.8	10
18:15 ～ 18:30	161	6	167	3.6	1.6	12
18:30 ～ 18:45	146	5	151	3.3	1.5	10
18:45 ～ 19:00	131	6	137	4.4	1.3	8
18 時台計	615	26	641	4.1	6.2	40
19:00 ～ 19:15	87	3	90	3.3	0.9	13
19:15 ～ 19:30	108	7	115	6.1	1.1	4
19:30 ～ 19:45	87	3	90	3.3	0.9	3
19:45 ～ 20:00	69	3	72	4.2	0.7	6
19 時台計	351	16	367	4.4	3.6	26
20:00 ～ 20:15	85	4	89	4.5	0.9	9
20:15 ～ 20:30	58	2	60	3.3	0.6	8
20:30 ～ 20:45	66	3	69	4.3	0.7	4
20:45 ～ 21:00	59	5	64	7.8	0.6	3
20 時台計	268	14	282	5.0	2.7	24
21:00 ～ 21:15	44	1	45	2.2	0.4	2
21:15 ～ 21:30	49	3	52	5.8	0.5	2
21:30 ～ 21:45	47	2	49	4.1	0.5	5
21:45 ～ 22:00	34	4	38	10.5	0.4	0
21 時台計	174	10	184	5.4	1.8	9
12時間合計	8,021	347	8,368	4.1	81.3	695
16時間合計	9,225	403	9,628	4.2	93.5	789
24時間合計	9,844	452	10,296	4.4	100.0	879
昼夜率	0.81	0.77	0.81	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

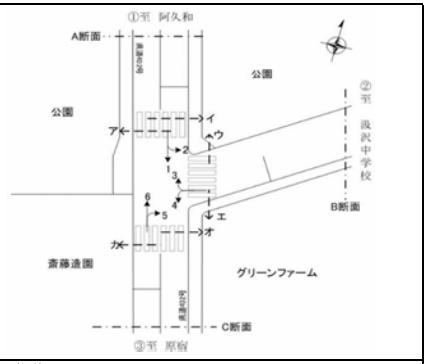
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

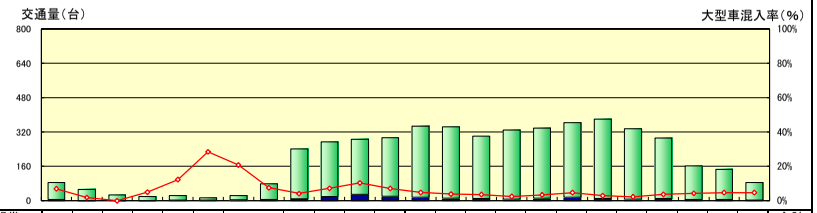
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

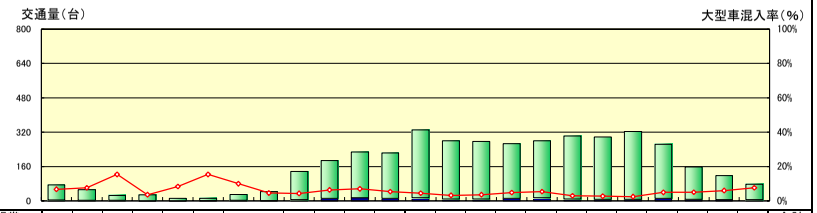


A断面流入 (1+2)



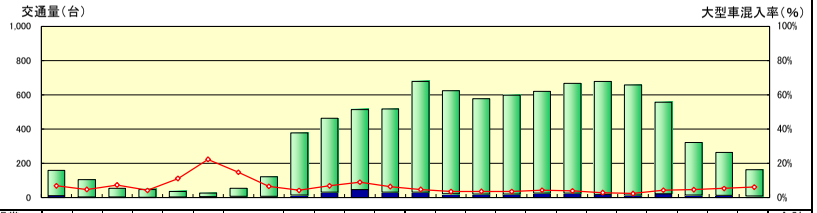
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	79	52	28	19	21	10	19	73	232	255	257	273	331	331	290	322	327	346	369	327	282	156	140	81	4620
大型車	6	1	0	1	3	4	5	6	10	20	30	21	17	13	11	8	12	17	11	8	11	7	7	4	233
合計	85	53	28	20	24	14	24	79	242	275	287	294	348	344	301	330	339	363	380	335	293	163	147	85	4853
大型混入率	7.1%	1.9%	0.0%	5.0%	12.5%	28.6%	20.8%	7.6%	4.1%	7.3%	10.5%	7.1%	4.9%	3.8%	3.7%	2.4%	3.5%	4.7%	2.9%	2.4%	3.8%	4.3%	4.8%	4.7%	4.8%

A断面流出 (3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	69	48	22	27	11	11	27	41	131	176	212	212	316	272	267	255	265	294	290	315	252	150	110	72	3845
大型車	5	4	4	1	1	2	3	2	6	12	16	12	15	9	10	13	15	9	8	8	13	8	7	6	189
合計	74	52	26	28	12	13	30	43	137	188	228	224	331	281	277	268	280	303	298	323	265	158	117	78	4034
大型混入率	6.8%	7.7%	15.4%	3.6%	8.3%	15.4%	10.0%	4.7%	4.4%	6.4%	7.0%	5.4%	4.5%	3.2%	3.6%	4.9%	5.4%	3.0%	2.7%	2.5%	4.9%	5.1%	6.0%	7.7%	4.7%

A断面合計 (1+2+3+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	148	100	50	46	32	21	46	114	363	431	469	485	647	603	557	577	592	640	659	642	534	306	250	153	8465
大型車	11	5	4	2	4	6	8	8	16	32	46	33	32	22	21	21	27	26	19	16	24	15	14	10	422
合計	159	105	54	48	36	27	54	122	379	463	515	518	679	625	578	598	619	666	678	658	558	321	264	163	8887
大型混入率	6.9%	4.8%	7.4%	4.2%	11.1%	22.2%	14.8%	6.6%	4.2%	6.9%	8.9%	6.4%	4.7%	3.5%	3.6%	3.5%	4.4%	3.9%	2.8%	2.4%	4.3%	4.7%	5.3%	6.1%	4.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

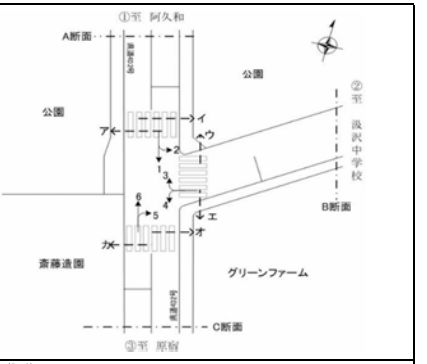
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

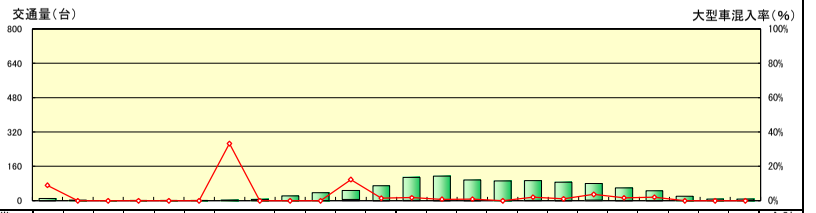
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

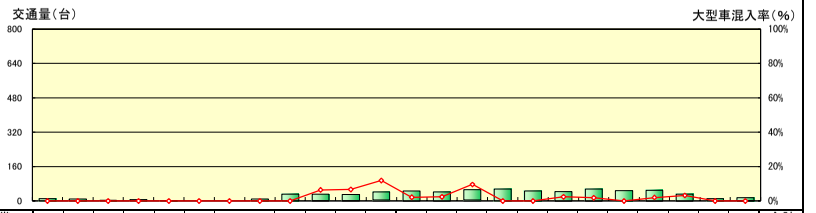


B断面流入 (3+4)



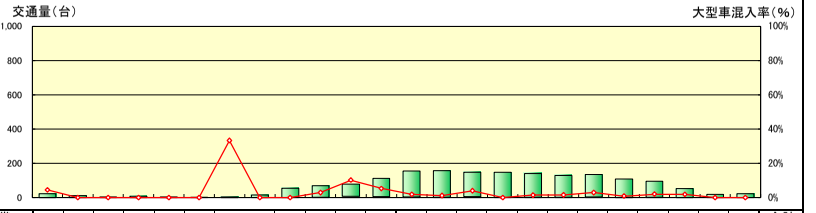
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	10	3	1	2	2	2	2	7	23	38	42	69	107	114	96	92	92	86	77	59	45	21	8	8	1006
大型車	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	1	2	1	1	0	2	1	3	1	1	0	0	0	21
合計	11	3	1	2	2	2	3	7	23	38	48	70	109	115	97	92	94	87	80	60	46	21	8	8	1027
大型混入率	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	1.4%	1.8%	0.9%	1.0%	0.0%	2.1%	1.1%	3.8%	1.7%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%

B断面流出 (2+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	11	9	3	6	2	0	0	9	32	29	28	37	45	41	47	55	47	42	54	48	49	31	11	15	651
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	1	1	5	0	0	1	1	0	1	1	0	0	20
合計	11	9	3	6	2	0	0	9	32	31	30	42	46	42	52	55	47	43	55	48	50	32	11	15	671
大型混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	－	－	0.0%	0.0%	6.5%	6.7%	11.9%	2.2%	2.4%	9.6%	0.0%	0.0%	2.3%	1.8%	0.0%	2.0%	3.1%	0.0%	0.0%	3.0%

B断面合計 (2+3+4+5)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	21	12	4	8	4	2	2	16	55	67	70	106	152	155	143	147	139	128	131	107	94	52	19	23	1657
大型車	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	8	6	3	2	6	0	2	2	4	1	2	1	0	0	41
合計	22	12	4	8	4	2	3	16	55	69	78	112	155	157	149	147	141	130	135	108	96	53	19	23	1698
大型混入率	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	2.9%	10.3%	5.4%	1.9%	1.3%	4.0%	0.0%	1.4%	1.5%	3.0%	0.9%	2.1%	1.9%	0.0%	0.0%	2.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

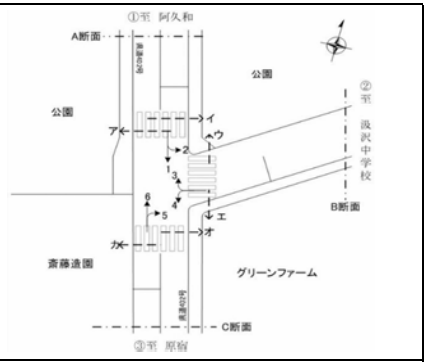
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

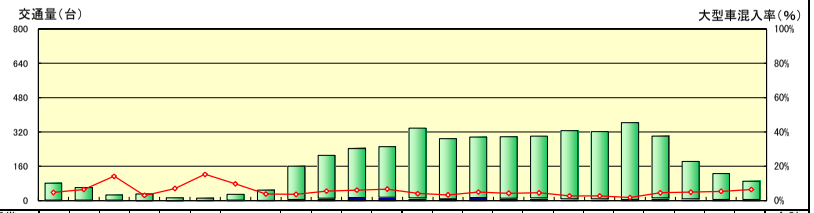
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

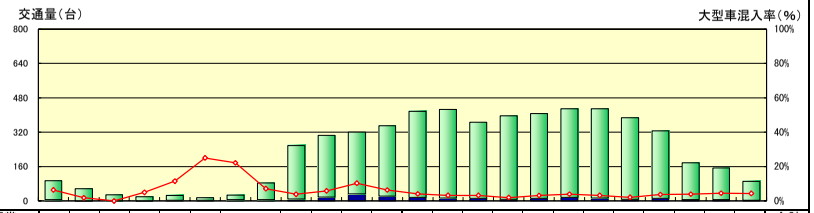


C断面流入 (5+6)



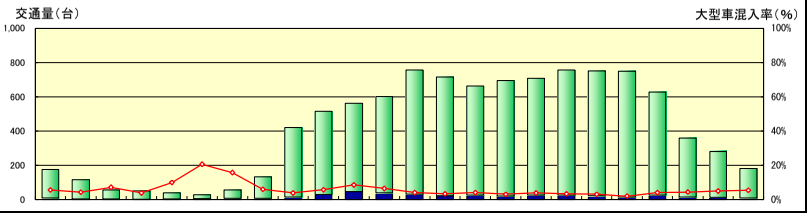
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	78	57	24	31	13	11	27	48	156	199	228	235	324	280	282	285	287	317	313	356	288	174	120	85	4218
大型車	4	4	4	1	1	2	3	2	6	12	15	17	14	10	15	13	14	9	9	7	14	9	7	6	198
合計	82	61	28	32	14	13	30	50	162	211	243	252	338	290	297	298	301	326	322	363	302	183	127	91	4416
大型混入率	4.9%	6.6%	14.3%	3.1%	7.1%	15.4%	10.0%	4.0%	3.7%	5.7%	6.2%	6.7%	4.1%	3.4%	5.1%	4.4%	4.7%	2.8%	2.8%	1.9%	4.6%	4.9%	5.5%	6.6%	4.5%

C断面流出 (1+4)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	87	55	28	19	23	12	21	78	248	287	287	328	401	412	354	389	394	413	415	379	314	170	147	87	5348
大型車	6	1	0	1	3	4	6	6	10	18	33	22	17	14	12	8	13	17	14	8	12	7	7	4	243
合計	93	56	28	20	26	16	27	84	258	305	320	350	418	426	366	397	407	430	429	387	326	177	154	91	5591
大型混入率	6.5%	1.8%	0.0%	5.0%	11.5%	25.0%	22.2%	7.1%	3.9%	5.9%	10.3%	6.3%	4.1%	3.3%	3.3%	2.0%	3.2%	4.0%	3.3%	2.1%	3.7%	4.0%	4.5%	4.4%	4.3%

C断面合計 (1+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	165	112	52	50	36	23	48	126	404	486	515	563	725	692	636	674	681	730	728	735	602	344	267	172	9566
大型車	10	5	4	2	4	6	9	8	16	30	48	39	31	24	27	21	27	26	23	15	26	16	14	10	441
合計	175	117	56	52	40	29	57	134	420	516	563	602	756	716	663	695	708	756	751	750	628	360	281	182	10007
大型混入率	5.7%	4.3%	7.1%	3.8%	10.0%	20.7%	15.8%	6.0%	3.8%	5.8%	8.5%	6.5%	4.1%	3.4%	4.1%	3.0%	3.8%	3.4%	3.1%	2.0%	4.1%	4.4%	5.0%	5.5%	4.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

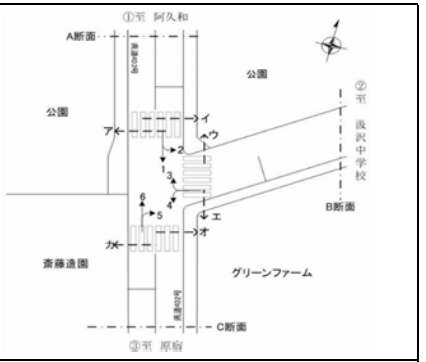
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

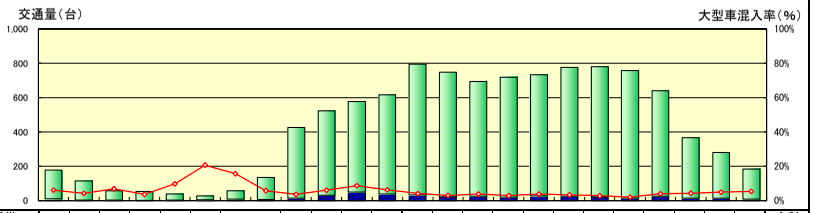
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	167	112	53	52	36	23	48	128	411	492	527	577	762	725	668	699	706	749	759	742	615	351	268	174	9844
大型車	11	5	4	2	4	6	9	8	16	32	51	39	33	24	27	21	28	27	23	16	26	16	14	10	452
合計	178	117	57	54	40	29	57	136	427	524	578	616	795	749	695	720	734	776	782	758	641	367	282	184	10296
大型混入率	6.2%	4.3%	7.0%	3.7%	10.0%	20.7%	15.8%	5.9%	3.7%	6.1%	8.8%	6.3%	4.2%	3.2%	3.9%	2.9%	3.8%	3.5%	2.9%	2.1%	4.1%	4.4%	5.0%	5.4%	4.4%

自動車交通量 集計表（方向別）

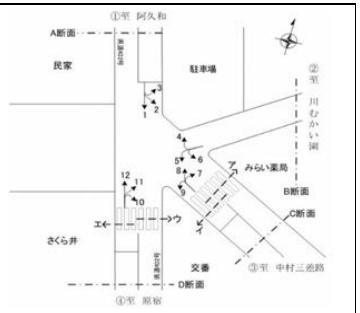
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	21	0	21	0.0	0.7	1
22:15 ～ 22:30	22	1	23	4.3	0.7	2
22:30 ～ 22:45	11	1	12	8.3	0.4	1
22:45 ～ 23:00	11	0	11	0.0	0.4	0
22 時台計	65	2	67	3.0	2.1	4
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.2	3
23:15 ～ 23:30	8	1	9	11.1	0.3	0
23:30 ～ 23:45	9	0	9	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00	12	0	12	0.0	0.4	1
23 時台計	36	1	37	2.7	1.2	4
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	9	0	9	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.2	1
0 時台計	22	0	22	0.0	0.7	3
1:00 ～ 1:15	5	0	5	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	3	1	4	25.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1 時台計	13	1	14	7.1	0.4	0
2:00 ～ 2:15	4	1	5	20.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00	2	1	3	33.3	0.1	0
2 時台計	16	2	18	11.1	0.6	3
3:00 ～ 3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	2	1	3	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	1
3 時台計	8	2	10	20.0	0.3	2
4:00 ～ 4:15	3	2	5	40.0	0.2	2
4:15 ～ 4:30	0	2	2	100.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00	5	2	7	28.6	0.2	1
4 時台計	12	6	18	33.3	0.6	6
5:00 ～ 5:15	9	2	11	18.2	0.4	0
5:15 ～ 5:30	9	0	9	0.0	0.3	3
5:30 ～ 5:45	8	2	10	20.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00	15	0	15	0.0	0.5	2
5 時台計	41	4	45	8.9	1.4	8
6:00 ～ 6:15	14	2	16	12.5	0.5	3
6:15 ～ 6:30	34	2	36	5.6	1.1	1
6:30 ～ 6:45	44	0	44	0.0	1.4	1
6:45 ～ 7:00	36	1	37	2.7	1.2	2
6 時台計	128	5	133	3.8	4.2	7
7:00 ～ 7:15	51	2	53	3.8	1.7	4
7:15 ～ 7:30	37	0	37	0.0	1.2	6
7:30 ～ 7:45	48	0	48	0.0	1.5	4
7:45 ～ 8:00	37	2	39	5.1	1.2	7
7 時台計	173	4	177	2.3	5.6	21
8:00 ～ 8:15	49	2	51	3.9	1.6	2
8:15 ～ 8:30	41	2	43	4.7	1.4	1
8:30 ～ 8:45	38	7	45	15.6	1.4	4
8:45 ～ 9:00	42	2	44	4.5	1.4	1
8 時台計	170	13	183	7.1	5.8	8
9:00 ～ 9:15	47	5	52	9.6	1.7	1
9:15 ～ 9:30	65	3	68	4.4	2.2	3
9:30 ～ 9:45	45	2	47	4.3	1.5	4
9:45 ～ 10:00	46	1	47	2.1	1.5	9
9 時台計	203	11	214	5.1	6.8	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	44	3	47	6.4	1.5	6
10:15 ～ 10:30	60	0	60	0.0	1.9	4
10:30 ～ 10:45	53	3	56	5.4	1.8	6
10:45 ～ 11:00	56	0	56	0.0	1.8	6
10 時台計	213	6	219	2.7	7.0	22
11:00 ～ 11:15	47	2	49	4.1	1.6	4
11:15 ～ 11:30	59	1	60	1.7	1.9	7
11:30 ～ 11:45	54	1	55	1.8	1.8	7
11:45 ～ 12:00	45	1	46	2.2	1.5	9
11 時台計	205	5	210	2.4	6.7	27
12:00 ～ 12:15	53	0	53	0.0	1.7	4
12:15 ～ 12:30	45	2	47	4.3	1.5	3
12:30 ～ 12:45	56	1	57	1.8	1.8	1
12:45 ～ 13:00	56	0	56	0.0	1.8	6
12 時台計	210	3	213	1.4	6.8	14
13:00 ～ 13:15	45	1	46	2.2	1.5	6
13:15 ～ 13:30	72	0	72	0.0	2.3	1
13:30 ～ 13:45	49	1	50	2.0	1.6	5
13:45 ～ 14:00	65	0	65	0.0	2.1	6
13 時台計	231	2	233	0.9	7.4	18
14:00 ～ 14:15	45	2	47	4.3	1.5	3
14:15 ～ 14:30	58	1	59	1.7	1.9	6
14:30 ～ 14:45	48	2	50	4.0	1.6	5
14:45 ～ 15:00	62	1	63	1.6	2.0	5
14 時台計	213	6	219	2.7	7.0	19
15:00 ～ 15:15	54	3	57	5.3	1.8	3
15:15 ～ 15:30	63	2	65	3.1	2.1	3
15:30 ～ 15:45	38	2	40	5.0	1.3	4
15:45 ～ 16:00	67	2	69	2.9	2.2	3
15 時台計	222	9	231	3.9	7.4	13
16:00 ～ 16:15	45	1	46	2.2	1.5	2
16:15 ～ 16:30	47	1	48	2.1	1.5	5
16:30 ～ 16:45	45	1	46	2.2	1.5	4
16:45 ～ 17:00	51	5	56	8.9	1.8	4
16 時台計	188	8	196	4.1	6.3	15
17:00 ～ 17:15	70	2	72	2.8	2.3	4
17:15 ～ 17:30	53	0	53	0.0	1.7	8
17:30 ～ 17:45	40	1	41	2.4	1.3	9
17:45 ～ 18:00	60	1	61	1.6	1.9	6
17 時台計	223	4	227	1.8	7.2	27
18:00 ～ 18:15	55	3	58	5.2	1.9	1
18:15 ～ 18:30	48	0	48	0.0	1.5	3
18:30 ～ 18:45	42	1	43	2.3	1.4	2
18:45 ～ 19:00	36	0	36	0.0	1.1	2
18 時台計	181	4	185	2.2	5.9	8
19:00 ～ 19:15	27	0	27	0.0	0.9	5
19:15 ～ 19:30	40	1	41	2.4	1.3	1
19:30 ～ 19:45	25	1	26	3.8	0.8	1
19:45 ～ 20:00	23	0	23	0.0	0.7	0
19 時台計	115	2	117	1.7	3.7	7
20:00 ～ 20:15	27	1	28	3.6	0.9	3
20:15 ～ 20:30	15	0	15	0.0	0.5	4
20:30 ～ 20:45	24	1	25	4.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00	19	1	20	5.0	0.6	1
20 時台計	85	3	88	3.4	2.8	8
21:00 ～ 21:15	14	0	14	0.0	0.4	2
21:15 ～ 21:30	13	0	13	0.0	0.4	1
21:30 ～ 21:45	18	0	18	0.0	0.6	2
21:45 ～ 22:00	11	2	13	15.4	0.4	0
21 時台計	56	2	58	3.4	1.9	5
12時間合計	2,432	75	2,507	3.0	80.0	209
16時間合計	2,816	87	2,903	3.0	92.6	236
24時間合計	3,029	105	3,134	3.4	100.0	266
昼夜率	0.80	0.71	0.80	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（方向別）

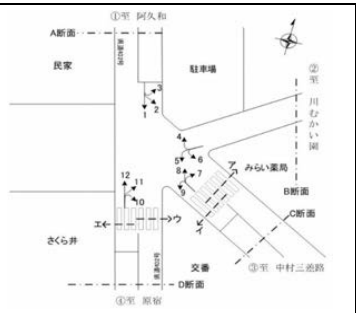
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.0	0.2	0
22:15 ～ 22:30	7	2	9	22.2	0.4	2
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00	8	2	10	20.0	0.5	1
22 時台計	23	4	27	14.8	1.2	3
23:00 ～ 23:15	9	0	9	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.2	0
23 時台計	19	0	19	0.0	0.9	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.0	1
0 時台計	6	0	6	0.0	0.3	1
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	6	0	6	0.0	0.3	0
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	7	1	8	12.5	0.4	1
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	2	2	4	50.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	4	2	6	33.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.0	2
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.0	0.1	0
4 時台計	8	0	8	0.0	0.4	4
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	4	1	5	20.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	14	1	15	6.7	0.7	0
5:45 ～ 6:00	20	0	20	0.0	0.9	0
5 時台計	38	2	40	5.0	1.8	0
6:00 ～ 6:15	21	1	22	4.5	1.0	2
6:15 ～ 6:30	29	1	30	3.3	1.4	2
6:30 ～ 6:45	35	2	37	5.4	1.7	0
6:45 ～ 7:00	32	2	34	5.9	1.5	2
6 時台計	117	6	123	4.9	5.6	6
7:00 ～ 7:15	28	4	32	12.5	1.5	0
7:15 ～ 7:30	29	2	31	6.5	1.4	5
7:30 ～ 7:45	32	7	39	17.9	1.8	3
7:45 ～ 8:00	26	1	27	3.7	1.2	1
7 時台計	115	14	129	10.9	5.9	9
8:00 ～ 8:15	30	5	35	14.3	1.6	5
8:15 ～ 8:30	28	6	34	17.6	1.5	3
8:30 ～ 8:45	36	5	41	12.2	1.9	1
8:45 ～ 9:00	24	4	28	14.3	1.3	0
8 時台計	118	20	138	14.5	6.3	9
9:00 ～ 9:15	20	4	24	16.7	1.1	2
9:15 ～ 9:30	25	2	27	7.4	1.2	2
9:30 ～ 9:45	30	2	32	6.3	1.5	1
9:45 ～ 10:00	30	4	34	11.8	1.5	0
9 時台計	105	12	117	10.3	5.3	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	29	3	32	9.4	1.5	1
10:15 ～ 10:30	39	3	42	7.1	1.9	2
10:30 ～ 10:45	34	2	36	5.6	1.6	2
10:45 ～ 11:00	35	1	36	2.8	1.6	6
10 時台計	137	9	146	6.2	6.6	11
11:00 ～ 11:15	38	1	39	2.6	1.8	2
11:15 ～ 11:30	46	3	49	6.1	2.2	1
11:30 ～ 11:45	38	1	39	2.6	1.8	4
11:45 ～ 12:00	39	3	42	7.1	1.9	1
11 時台計	161	8	169	4.7	7.7	8
12:00 ～ 12:15	33	2	35	5.7	1.6	1
12:15 ～ 12:30	19	1	20	5.0	0.9	0
12:30 ～ 12:45	49	5	54	9.3	2.4	1
12:45 ～ 13:00	22	1	23	4.3	1.0	1
12 時台計	123	9	132	6.8	6.0	3
13:00 ～ 13:15	26	1	27	3.7	1.2	1
13:15 ～ 13:30	27	2	29	6.9	1.3	4
13:30 ～ 13:45	36	1	37	2.7	1.7	0
13:45 ～ 14:00	38	2	40	5.0	1.8	0
13 時台計	127	6	133	4.5	6.0	5
14:00 ～ 14:15	39	2	41	4.9	1.9	3
14:15 ～ 14:30	37	2	39	5.1	1.8	1
14:30 ～ 14:45	36	2	38	5.3	1.7	3
14:45 ～ 15:00	37	1	38	2.6	1.7	4
14 時台計	149	7	156	4.5	7.1	11
15:00 ～ 15:15	46	3	49	6.1	2.2	3
15:15 ～ 15:30	44	1	45	2.2	2.0	3
15:30 ～ 15:45	49	3	52	5.8	2.4	2
15:45 ～ 16:00	28	1	29	3.4	1.3	3
15 時台計	167	8	175	4.6	7.9	11
16:00 ～ 16:15	47	3	50	6.0	2.3	3
16:15 ～ 16:30	61	1	62	1.6	2.8	2
16:30 ～ 16:45	55	1	56	1.8	2.5	1
16:45 ～ 17:00	43	1	44	2.3	2.0	4
16 時台計	206	6	212	2.8	9.6	10
17:00 ～ 17:15	38	2	40	5.0	1.8	1
17:15 ～ 17:30	30	1	31	3.2	1.4	4
17:30 ～ 17:45	38	1	39	2.6	1.8	3
17:45 ～ 18:00	45	0	45	0.0	2.0	4
17 時台計	151	4	155	2.6	7.0	12
18:00 ～ 18:15	38	3	41	7.3	1.9	6
18:15 ～ 18:30	33	2	35	5.7	1.6	3
18:30 ～ 18:45	28	1	29	3.4	1.3	2
18:45 ～ 19:00	36	2	38	5.3	1.7	2
18 時台計	135	8	143	5.6	6.5	13
19:00 ～ 19:15	13	1	14	7.1	0.6	1
19:15 ～ 19:30	18	2	20	10.0	0.9	1
19:30 ～ 19:45	14	1	15	6.7	0.7	0
19:45 ～ 20:00	11	1	12	8.3	0.5	1
19 時台計	56	5	61	8.2	2.8	3
20:00 ～ 20:15	16	1	17	5.9	0.8	2
20:15 ～ 20:30	15	0	15	0.0	0.7	2
20:30 ～ 20:45	8	1	9	11.1	0.4	1
20:45 ～ 21:00	22	2	24	8.3	1.1	1
20 時台計	61	4	65	6.2	2.9	6
21:00 ～ 21:15	5	0	5	0.0	0.2	0
21:15 ～ 21:30	10	1	11	9.1	0.5	0
21:30 ～ 21:45	5	1	6	16.7	0.3	1
21:45 ～ 22:00	8	1	9	11.1	0.4	0
21 時台計	28	3	31	9.7	1.4	1
12時間合計	1,694	111	1,805	6.1	81.9	107
16時間合計	1,956	129	2,085	6.2	94.6	123
24時間合計	2,067	138	2,205	6.3	100.0	132
昼夜率	0.82	0.80	0.82	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(方向別)

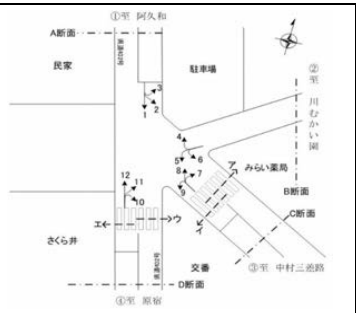
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	11.1	0
22 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	11.1	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	1	1	100.0	11.1	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	1	1	100.0	11.1	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	3					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	11.1	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	11.1	0
10 時台計	2	0	2	0.0	22.2	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	1
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	11.1	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	11.1	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	11.1	0
17 時台計	2	0	2	0.0	22.2	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	1	1	100.0	11.1	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	1	1	100.0	11.1	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	5	2	7	28.6	77.8	1
16時間合計	5	2	7	28.6	77.8	1
24時間合計	7	2	9	22.2	100.0	1
昼夜率	0.71	1.00	0.78	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

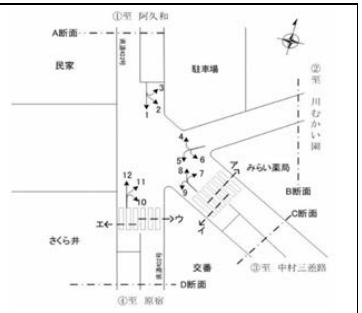
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	11.1	0
22 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.0	11.1	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	4					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	3	0	3	0.0	33.3	0
10 時台計	3	0	3	0.0	33.3	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	11.1	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	11.1	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	2	0	2	0.0	22.2	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	2	0	2	0.0	22.2	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	7	0	7	0.0	77.8	0
16時間合計	8	0	8	0.0	88.9	0
24時間合計	9	0	9	0.0	100.0	2
昼夜率	0.78	#DIV/0!	0.78	－	－	#DIV/0!

自動車交通量 集計表(方向別)

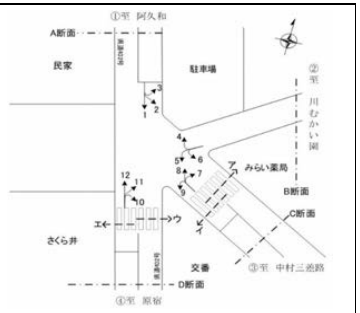
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	10.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	10.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	10.0	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	10.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	2	0	2	0.0	20.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	10.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	1	0	1	0.0	10.0	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.0	10.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	1	0	1	0.0	10.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0.0	0
13 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	1	1	2	50.0	20.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	1	2	50.0	20.0	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	10.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	1	0	1	0.0	10.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.0	10.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	1
18 時台計	1	0	1	0.0	10.0	1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	10.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	10.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	8	1	9	11.1	90.0	1
16時間合計	9	1	10	10.0	100.0	1
24時間合計	9	1	10	10.0	100.0	3
昼夜率	0.89	1.00	0.90	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

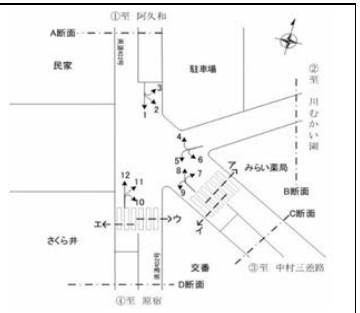
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	1	1	2	50.0	22.2	1
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	1	1	100.0	11.1	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	2	3	66.7	33.3	1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	1
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	1	1	100.0	11.1	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	1	1	100.0	11.1	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	11.1	0
13 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	11.1	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	2	0	2	0.0	22.2	0
15 時台計	2	0	2	0.0	22.2	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	11.1	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	1	0	1	0.0	11.1	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	4	1	5	20.0	55.6	1
16時間合計	6	3	9	33.3	100.0	2
24時間合計	6	3	9	33.3	100.0	2
昼夜率	0.67	0.33	0.56	－	－	0.50

自動車交通量 集計表（方向別）

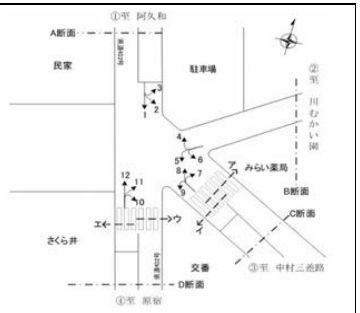
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	9.1	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	9.1	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	9.1	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.0	9.1	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	9.1	0
13 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	9.1	0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	9.1	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	9.1	0
15 時台計	2	0	2	0.0	18.2	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	0	1	1	100.0	9.1	0
18:15 ～ 18:30	0	1	1	100.0	9.1	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	0	2	2	100.0	18.2	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	9.1	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	5	2	7	28.6	63.6	0
16時間合計	7	2	9	22.2	81.8	0
24時間合計	9	2	11	18.2	100.0	1
昼夜率	0.56	1.00	0.64	－	－	#DIV/0!

自動車交通量 集計表（方向別）

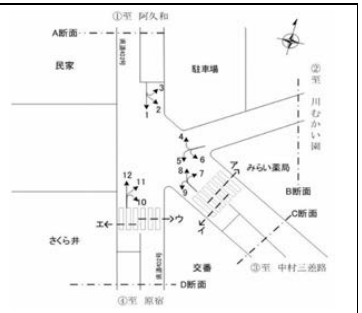
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	5	1	6	16.7	0.4	0
22:15 ～ 22:30	9	0	9	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	3	1	4	25.0	0.2	1
22:45 ～ 23:00	1	1	2	50.0	0.1	0
22 時台計	18	3	21	14.3	1.2	2
23:00 ～ 23:15	6	0	6	0.0	0.4	1
23:15 ～ 23:30	5	1	6	16.7	0.4	1
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.2	0
23 時台計	17	1	18	5.6	1.1	2
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.1	2
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	3	1	4	25.0	0.2	0
0 時台計	7	1	8	12.5	0.5	3
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	2	0	2	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	3	0	3	0.0	0.2	1
1 時台計	5	0	5	0.0	0.3	2
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	4	0	4	0.0	0.2	1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.1	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.1	1
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.0	0.1	0
4 時台計	7	0	7	0.0	0.4	1
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	6	0	6	0.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45	5	0	5	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	7	0	7	0.0	0.4	1
5 時台計	21	0	21	0.0	1.2	1
6:00 ～ 6:15	16	1	17	5.9	1.0	0
6:15 ～ 6:30	11	1	12	8.3	0.7	2
6:30 ～ 6:45	15	2	17	11.8	1.0	0
6:45 ～ 7:00	16	2	18	11.1	1.1	4
6 時台計	58	6	64	9.4	3.8	6
7:00 ～ 7:15	23	1	24	4.2	1.4	1
7:15 ～ 7:30	23	1	24	4.2	1.4	2
7:30 ～ 7:45	20	2	22	9.1	1.3	2
7:45 ～ 8:00	20	1	21	4.8	1.2	1
7 時台計	86	5	91	5.5	5.4	6
8:00 ～ 8:15	19	1	20	5.0	1.2	2
8:15 ～ 8:30	27	1	28	3.6	1.7	1
8:30 ～ 8:45	28	4	32	12.5	1.9	0
8:45 ～ 9:00	24	3	27	11.1	1.6	1
8 時台計	98	9	107	8.4	6.3	4
9:00 ～ 9:15	22	4	26	15.4	1.5	1
9:15 ～ 9:30	23	3	26	11.5	1.5	1
9:30 ～ 9:45	31	2	33	6.1	2.0	5
9:45 ～ 10:00	21	4	25	16.0	1.5	2
9 時台計	97	13	110	11.8	6.5	9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	31	2	33	6.1	2.0	0
10:15 ～ 10:30	31	1	32	3.1	1.9	2
10:30 ～ 10:45	24	1	25	4.0	1.5	3
10:45 ～ 11:00	35	1	36	2.8	2.1	2
10 時台計	121	5	126	4.0	7.5	7
11:00 ～ 11:15	40	1	41	2.4	2.4	0
11:15 ～ 11:30	27	1	28	3.6	1.7	2
11:30 ～ 11:45	24	1	25	4.0	1.5	3
11:45 ～ 12:00	33	3	36	8.3	2.1	1
11 時台計	124	6	130	4.6	7.7	6
12:00 ～ 12:15	36	1	37	2.7	2.2	3
12:15 ～ 12:30	28	1	29	3.4	1.7	1
12:30 ～ 12:45	30	1	31	3.2	1.8	1
12:45 ～ 13:00	31	1	32	3.1	1.9	3
12 時台計	125	4	129	3.1	7.6	8
13:00 ～ 13:15	25	1	26	3.8	1.5	1
13:15 ～ 13:30	23	2	25	8.0	1.5	2
13:30 ～ 13:45	23	3	26	11.5	1.5	3
13:45 ～ 14:00	31	5	36	13.9	2.1	2
13 時台計	102	11	113	9.7	6.7	8
14:00 ～ 14:15	36	2	38	5.3	2.2	2
14:15 ～ 14:30	33	3	36	8.3	2.1	3
14:30 ～ 14:45	31	3	34	8.8	2.0	3
14:45 ～ 15:00	20	1	21	4.8	1.2	1
14 時台計	120	9	129	7.0	7.6	9
15:00 ～ 15:15	27	1	28	3.6	1.7	1
15:15 ～ 15:30	34	3	37	8.1	2.2	1
15:30 ～ 15:45	28	2	30	6.7	1.8	1
15:45 ～ 16:00	30	1	31	3.2	1.8	1
15 時台計	119	7	126	5.6	7.5	4
16:00 ～ 16:15	31	2	33	6.1	2.0	1
16:15 ～ 16:30	31	2	33	6.1	2.0	3
16:30 ～ 16:45	30	0	30	0.0	1.8	0
16:45 ～ 17:00	29	2	31	6.5	1.8	2
16 時台計	121	6	127	4.7	7.5	6
17:00 ～ 17:15	27	1	28	3.6	1.7	2
17:15 ～ 17:30	49	1	50	2.0	3.0	6
17:30 ～ 17:45	36	1	37	2.7	2.2	2
17:45 ～ 18:00	35	1	36	2.8	2.1	1
17 時台計	147	4	151	2.6	8.9	11
18:00 ～ 18:15	30	4	34	11.8	2.0	1
18:15 ～ 18:30	22	3	25	12.0	1.5	1
18:30 ～ 18:45	15	0	15	0.0	0.9	0
18:45 ～ 19:00	18	2	20	10.0	1.2	1
18 時台計	85	9	94	9.6	5.6	3
19:00 ～ 19:15	11	2	13	15.4	0.8	2
19:15 ～ 19:30	14	2	16	12.5	0.9	0
19:30 ～ 19:45	6	1	7	14.3	0.4	2
19:45 ～ 20:00	6	1	7	14.3	0.4	2
19 時台計	37	6	43	14.0	2.5	6
20:00 ～ 20:15	12	1	13	7.7	0.8	0
20:15 ～ 20:30	5	1	6	16.7	0.4	1
20:30 ～ 20:45	11	1	12	8.3	0.7	1
20:45 ～ 21:00	3	2	5	40.0	0.3	1
20 時台計	31	5	36	13.9	2.1	3
21:00 ～ 21:15	8	1	9	11.1	0.5	0
21:15 ～ 21:30	9	0	9	0.0	0.5	0
21:30 ～ 21:45	3	1	4	25.0	0.2	1
21:45 ～ 22:00	4	1	5	20.0	0.3	0
21 時台計	24	3	27	11.1	1.6	1
12時間合計	1,345	88	1,433	6.1	84.8	81
16時間合計	1,495	108	1,603	6.7	94.9	97
24時間合計	1,576	113	1,689	6.7	100.0	109
昼夜率	0.85	0.78	0.85	－	－	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

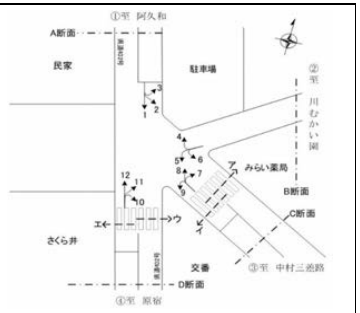
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	7	0	7	0.0	0.8	1
22:15 ～ 22:30	5	0	5	0.0	0.6	4
22:30 ～ 22:45	4	0	4	0.0	0.5	1
22:45 ～ 23:00	6	0	6	0.0	0.7	1
22 時台計	22	0	22	0.0	2.6	7
23:00 ～ 23:15	4	0	4	0.0	0.5	3
23:15 ～ 23:30	6	0	6	0.0	0.7	0
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00	1	1	2	50.0	0.2	0
23 時台計	16	1	17	5.9	2.0	3
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.5	2
0 時台計	8	0	8	0.0	0.9	3
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	1
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1 時台計	6	0	6	0.0	0.7	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	1
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.1	1
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
3 時台計	2	0	2	0.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.0	0.1	0
4 時台計	3	0	3	0.0	0.3	1
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	2
5:30 ～ 5:45	3	0	3	0.0	0.3	1
5:45 ～ 6:00	6	0	6	0.0	0.7	0
5 時台計	12	0	12	0.0	1.4	3
6:00 ～ 6:15	7	0	7	0.0	0.8	1
6:15 ～ 6:30	9	0	9	0.0	1.0	0
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.0	0.7	2
6:45 ～ 7:00	6	0	6	0.0	0.7	3
6 時台計	28	0	28	0.0	3.3	6
7:00 ～ 7:15	7	0	7	0.0	0.8	2
7:15 ～ 7:30	10	0	10	0.0	1.2	3
7:30 ～ 7:45	8	0	8	0.0	0.9	0
7:45 ～ 8:00	10	0	10	0.0	1.2	1
7 時台計	35	0	35	0.0	4.1	6
8:00 ～ 8:15	11	0	11	0.0	1.3	1
8:15 ～ 8:30	13	0	13	0.0	1.5	2
8:30 ～ 8:45	11	2	13	15.4	1.5	2
8:45 ～ 9:00	9	1	10	10.0	1.2	2
8 時台計	44	3	47	6.4	5.5	7
9:00 ～ 9:15	13	0	13	0.0	1.5	0
9:15 ～ 9:30	10	0	10	0.0	1.2	3
9:30 ～ 9:45	13	0	13	0.0	1.5	2
9:45 ～ 10:00	16	2	18	11.1	2.1	2
9 時台計	52	2	54	3.7	6.3	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	15	3	18	16.7	2.1	4
10:15 ～ 10:30	8	0	8	0.0	0.9	4
10:30 ～ 10:45	15	1	16	6.3	1.9	1
10:45 ～ 11:00	8	1	9	11.1	1.0	3
10 時台計	46	5	51	9.8	5.9	12
11:00 ～ 11:15	14	0	14	0.0	1.6	3
11:15 ～ 11:30	12	0	12	0.0	1.4	2
11:30 ～ 11:45	14	1	15	6.7	1.7	1
11:45 ～ 12:00	19	0	19	0.0	2.2	2
11 時台計	59	1	60	1.7	7.0	8
12:00 ～ 12:15	16	3	19	15.8	2.2	2
12:15 ～ 12:30	14	1	15	6.7	1.7	5
12:30 ～ 12:45	10	0	10	0.0	1.2	1
12:45 ～ 13:00	16	4	20	20.0	2.3	3
12 時台計	56	8	64	12.5	7.4	11
13:00 ～ 13:15	11	0	11	0.0	1.3	5
13:15 ～ 13:30	7	3	10	30.0	1.2	0
13:30 ～ 13:45	13	3	16	18.8	1.9	4
13:45 ～ 14:00	15	1	16	6.3	1.9	2
13 時台計	46	7	53	13.2	6.2	11
14:00 ～ 14:15	18	0	18	0.0	2.1	1
14:15 ～ 14:30	17	2	19	10.5	2.2	3
14:30 ～ 14:45	13	2	15	13.3	1.7	1
14:45 ～ 15:00	12	0	12	0.0	1.4	0
14 時台計	60	4	64	6.3	7.4	5
15:00 ～ 15:15	16	0	16	0.0	1.9	1
15:15 ～ 15:30	13	2	15	13.3	1.7	3
15:30 ～ 15:45	13	0	13	0.0	1.5	1
15:45 ～ 16:00	14	0	14	0.0	1.6	1
15 時台計	56	2	58	3.4	6.7	6
16:00 ～ 16:15	12	0	12	0.0	1.4	2
16:15 ～ 16:30	15	0	15	0.0	1.7	2
16:30 ～ 16:45	14	0	14	0.0	1.6	2
16:45 ～ 17:00	21	0	21	0.0	2.4	7
16 時台計	62	0	62	0.0	7.2	13
17:00 ～ 17:15	13	0	13	0.0	1.5	2
17:15 ～ 17:30	21	0	21	0.0	2.4	4
17:30 ～ 17:45	17	0	17	0.0	2.0	1
17:45 ～ 18:00	13	0	13	0.0	1.5	4
17 時台計	64	0	64	0.0	7.4	11
18:00 ～ 18:15	20	0	20	0.0	2.3	2
18:15 ～ 18:30	17	0	17	0.0	2.0	5
18:30 ～ 18:45	21	0	21	0.0	2.4	5
18:45 ～ 19:00	9	0	9	0.0	1.0	1
18 時台計	67	0	67	0.0	7.8	13
19:00 ～ 19:15	5	0	5	0.0	0.6	1
19:15 ～ 19:30	7	0	7	0.0	0.8	3
19:30 ～ 19:45	7	1	8	12.5	0.9	3
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	0.8	2
19 時台計	26	1	27	3.7	3.1	9
20:00 ～ 20:15	6	0	6	0.0	0.7	1
20:15 ～ 20:30	7	0	7	0.0	0.8	3
20:30 ～ 20:45	11	0	11	0.0	1.3	1
20:45 ～ 21:00	9	0	9	0.0	1.0	0
20 時台計	33	0	33	0.0	3.8	5
21:00 ～ 21:15	5	0	5	0.0	0.6	3
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.7	0
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	0.9	8
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.0	0.5	1
21 時台計	23	0	23	0.0	2.7	12
12時間合計	647	32	679	4.7	78.9	110
16時間合計	757	33	790	4.2	91.8	142
24時間合計	827	34	861	3.9	100.0	162
昼夜率	0.78	0.94	0.79	－	－	0.77

自動車交通量 集計表(方向別)

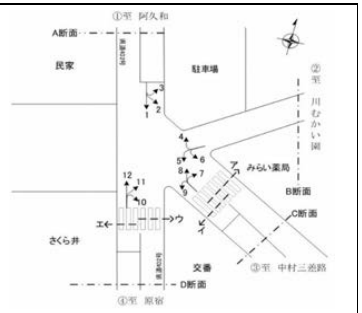
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.0	0.2	1
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	1	0	1	0.0	0.2	1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.0	0.4	0
23 時台計	5	0	5	0.0	0.9	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	100.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	2	1	3	33.3	0.5	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.0	0.5	0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.0	0.2	0
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.0	0.4	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	6	0	6	0.0	1.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	0.2	1
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	1
8:30 ～ 8:45	2	0	2	0.0	0.4	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	3	0	3	0.0	0.5	2
9:00 ～ 9:15	19	0	19	0.0	3.4	2
9:15 ～ 9:30	18	1	19	5.3	3.4	0
9:30 ～ 9:45	16	0	16	0.0	2.9	4
9:45 ～ 10:00	16	1	17	5.9	3.1	4
9 時台計	69	2	71	2.8	12.8	10

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	21	1	22	4.5	4.0	4
10:15 ～ 10:30	18	0	18	0.0	3.2	1
10:30 ～ 10:45	14	2	16	12.5	2.9	2
10:45 ～ 11:00	15	2	17	11.8	3.1	4
10 時台計	68	5	73	6.8	13.2	11
11:00 ～ 11:15	12	0	12	0.0	2.2	2
11:15 ～ 11:30	13	0	13	0.0	2.3	2
11:30 ～ 11:45	15	0	15	0.0	2.7	2
11:45 ～ 12:00	12	0	12	0.0	2.2	3
11 時台計	52	0	52	0.0	9.4	9
12:00 ～ 12:15	31	2	33	6.1	6.0	3
12:15 ～ 12:30	30	0	30	0.0	5.4	5
12:30 ～ 12:45	18	1	19	5.3	3.4	7
12:45 ～ 13:00	9	1	10	10.0	1.8	2
12 時台計	88	4	92	4.3	16.6	17
13:00 ～ 13:15	14	1	15	6.7	2.7	0
13:15 ～ 13:30	8	1	9	11.1	1.6	1
13:30 ～ 13:45	16	0	16	0.0	2.9	3
13:45 ～ 14:00	13	0	13	0.0	2.3	1
13 時台計	51	2	53	3.8	9.6	5
14:00 ～ 14:15	20	0	20	0.0	3.6	5
14:15 ～ 14:30	14	0	14	0.0	2.5	2
14:30 ～ 14:45	24	1	25	4.0	4.5	3
14:45 ～ 15:00	21	1	22	4.5	4.0	4
14 時台計	79	2	81	2.5	14.6	14
15:00 ～ 15:15	19	0	19	0.0	3.4	1
15:15 ～ 15:30	22	1	23	4.3	4.2	3
15:30 ～ 15:45	22	1	23	4.3	4.2	3
15:45 ～ 16:00	17	1	18	5.6	3.2	0
15 時台計	80	3	83	3.6	15.0	7
16:00 ～ 16:15	3	0	3	0.0	0.5	0
16:15 ～ 16:30	2	0	2	0.0	0.4	0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	0.0	0.4	0
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.0	0.2	0
16 時台計	8	0	8	0.0	1.4	0
17:00 ～ 17:15	3	0	3	0.0	0.5	0
17:15 ～ 17:30	3	0	3	0.0	0.5	0
17:30 ～ 17:45	4	0	4	0.0	0.7	0
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	0.2	1
17 時台計	11	0	11	0.0	2.0	1
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	0.2	0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.0	0.2	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	2	0	2	0.0	0.4	0
18 時台計	4	0	4	0.0	0.7	0
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	0.2	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	0.0	0.2	0
19:45 ～ 20:00	2	0	2	0.0	0.4	0
19 時台計	4	0	4	0.0	0.7	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	0.2	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	0.2	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	2	0	2	0.0	0.4	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	514	18	532	3.4	96.0	76
16時間合計	526	18	544	3.3	98.2	76
24時間合計	535	19	554	3.4	100.0	77
昼夜率	0.96	0.95	0.96	－	－	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

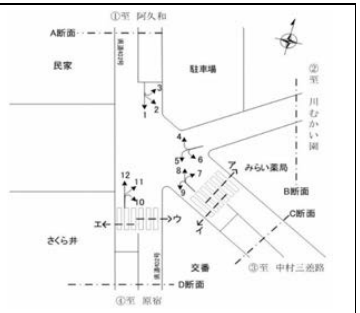
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0.0	0
22 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	1
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.0	9.1	1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	1	0	1	0.0	9.1	1
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	9.1	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	9.1	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	11					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	1	0	1	0.0	9.1	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0.0	0
10 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	9.1	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	9.1	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	2	0	2	0.0	18.2	0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	9.1	0
12 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.0	9.1	0
13 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30	0	1	1	100.0	9.1	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	0	1	1	100.0	9.1	0
15:00 ～ 15:15	1	0	1	0.0	9.1	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0.0	0
15 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.0	9.1	0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	0	1	0.0	9.1	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	8	1	9	11.1	81.8	0
16時間合計	9	1	10	10.0	90.9	0
24時間合計	10	1	11	9.1	100.0	2
昼夜率	0.80	1.00	0.82	－	－	#DIV/0!

自動車交通量 集計表(方向別)

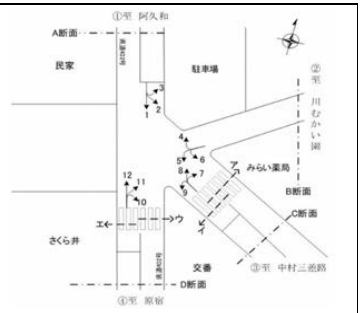
調査方向案内図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	18	0	18	0.0	0.6	2
22:15 ～ 22:30	11	0	11	0.0	0.4	2
22:30 ～ 22:45	15	2	17	11.8	0.6	4
22:45 ～ 23:00	14	0	14	0.0	0.5	0
22 時台計	58	2	60	3.3	2.1	8
23:00 ～ 23:15	16	0	16	0.0	0.5	2
23:15 ～ 23:30	9	1	10	10.0	0.3	6
23:30 ～ 23:45	10	1	11	9.1	0.4	1
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.2	4
23 時台計	40	2	42	4.8	1.4	13
0:00 ～ 0:15	3	1	4	25.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30	7	1	8	12.5	0.3	0
0:30 ～ 0:45	2	1	3	33.3	0.1	0
0:45 ～ 1:00	5	0	5	0.0	0.2	2
0 時台計	17	3	20	15.0	0.7	3
1:00 ～ 1:15	9	1	10	10.0	0.3	1
1:15 ～ 1:30	7	0	7	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	5	0	5	0.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.2	0
1 時台計	27	1	28	3.6	1.0	2
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	1	1	2	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	8	1	9	11.1	0.3	1
3:00 ～ 3:15	5	1	6	16.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	10	2	12	16.7	0.4	0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30	10	2	12	16.7	0.4	1
4:30 ～ 4:45	4	0	4	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00	4	1	5	20.0	0.2	0
4 時台計	19	3	22	13.6	0.8	2
5:00 ～ 5:15	3	1	4	25.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30	8	0	8	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	8	0	8	0.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00	13	1	14	7.1	0.5	1
5 時台計	32	2	34	5.9	1.2	5
6:00 ～ 6:15	15	0	15	0.0	0.5	2
6:15 ～ 6:30	23	0	23	0.0	0.8	1
6:30 ～ 6:45	22	1	23	4.3	0.8	3
6:45 ～ 7:00	34	0	34	0.0	1.2	5
6 時台計	94	1	95	1.1	3.3	11
7:00 ～ 7:15	39	2	41	4.9	1.4	3
7:15 ～ 7:30	20	2	22	9.1	0.8	2
7:30 ～ 7:45	26	1	27	3.7	0.9	7
7:45 ～ 8:00	28	2	30	6.7	1.0	4
7 時台計	113	7	120	5.8	4.1	16
8:00 ～ 8:15	22	1	23	4.3	0.8	5
8:15 ～ 8:30	33	3	36	8.3	1.2	2
8:30 ～ 8:45	33	2	35	5.7	1.2	5
8:45 ～ 9:00	39	2	41	4.9	1.4	5
8 時台計	127	8	135	5.9	4.6	17
9:00 ～ 9:15	40	0	40	0.0	1.4	6
9:15 ～ 9:30	37	3	40	7.5	1.4	3
9:30 ～ 9:45	39	0	39	0.0	1.3	4
9:45 ～ 10:00	47	1	48	2.1	1.6	5
9 時台計	163	4	167	2.4	5.7	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	12					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	58	1	59	1.7	2.0	7
10:15 ～ 10:30	60	4	64	6.3	2.2	9
10:30 ～ 10:45	58	2	60	3.3	2.1	10
10:45 ～ 11:00	57	2	59	3.4	2.0	3
10 時台計	233	9	242	3.7	8.3	29
11:00 ～ 11:15	50	0	50	0.0	1.7	8
11:15 ～ 11:30	43	2	45	4.4	1.5	2
11:30 ～ 11:45	42	0	42	0.0	1.4	5
11:45 ～ 12:00	40	2	42	4.8	1.4	6
11 時台計	175	4	179	2.2	6.1	21
12:00 ～ 12:15	44	1	45	2.2	1.5	3
12:15 ～ 12:30	50	3	53	5.7	1.8	7
12:30 ～ 12:45	50	4	54	7.4	1.9	4
12:45 ～ 13:00	42	3	45	6.7	1.5	4
12 時台計	186	11	197	5.6	6.8	18
13:00 ～ 13:15	54	0	54	0.0	1.9	3
13:15 ～ 13:30	42	2	44	4.5	1.5	3
13:30 ～ 13:45	46	0	46	0.0	1.6	1
13:45 ～ 14:00	62	1	63	1.6	2.2	6
13 時台計	204	3	207	1.4	7.1	13
14:00 ～ 14:15	56	1	57	1.8	2.0	6
14:15 ～ 14:30	59	2	61	3.3	2.1	6
14:30 ～ 14:45	43	0	43	0.0	1.5	6
14:45 ～ 15:00	37	1	38	2.6	1.3	4
14 時台計	195	4	199	2.0	6.8	22
15:00 ～ 15:15	53	0	53	0.0	1.8	4
15:15 ～ 15:30	61	1	62	1.6	2.1	3
15:30 ～ 15:45	49	1	50	2.0	1.7	3
15:45 ～ 16:00	54	1	55	1.8	1.9	1
15 時台計	217	3	220	1.4	7.5	11
16:00 ～ 16:15	64	1	65	1.5	2.2	5
16:15 ～ 16:30	41	2	43	4.7	1.5	4
16:30 ～ 16:45	60	0	60	0.0	2.1	2
16:45 ～ 17:00	40	3	43	7.0	1.5	2
16 時台計	205	6	211	2.8	7.2	13
17:00 ～ 17:15	48	0	48	0.0	1.6	5
17:15 ～ 17:30	60	1	61	1.6	2.1	2
17:30 ～ 17:45	53	0	53	0.0	1.8	5
17:45 ～ 18:00	57	1	58	1.7	2.0	1
17 時台計	218	2	220	0.9	7.5	13
18:00 ～ 18:15	45	0	45	0.0	1.5	2
18:15 ～ 18:30	58	1	59	1.7	2.0	2
18:30 ～ 18:45	50	2	52	3.8	1.8	6
18:45 ～ 19:00	45	2	47	4.3	1.6	2
18 時台計	198	5	203	2.5	7.0	12
19:00 ～ 19:15	32	0	32	0.0	1.1	5
19:15 ～ 19:30	32	2	34	5.9	1.2	2
19:30 ～ 19:45	45	0	45	0.0	1.5	0
19:45 ～ 20:00	28	1	29	3.4	1.0	3
19 時台計	137	3	140	2.1	4.8	10
20:00 ～ 20:15	26	1	27	3.7	0.9	1
20:15 ～ 20:30	25	1	26	3.8	0.9	1
20:30 ～ 20:45	21	0	21	0.0	0.7	2
20:45 ～ 21:00	15	1	16	6.3	0.5	0
20 時台計	87	3	90	3.3	3.1	4
21:00 ～ 21:15	17	1	18	5.6	0.6	0
21:15 ～ 21:30	14	1	15	6.7	0.5	1
21:30 ～ 21:45	21	0	21	0.0	0.7	1
21:45 ～ 22:00	11	1	12	8.3	0.4	0
21 時台計	63	3	66	4.5	2.3	2
12時間合計	2,234	66	2,300	2.9	78.8	203
16時間合計	2,615	76	2,691	2.8	92.2	230
24時間合計	2,826	92	2,918	3.2	100.0	264
昼夜率	0.79	0.72	0.79	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

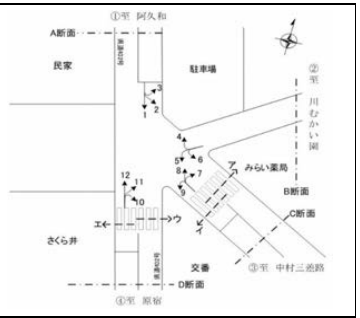
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流入 (1+2+3)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		25	0	25	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30		29	3	32	9.4	0.6	4
22:30 ～ 22:45		15	1	16	6.3	0.3	1
22:45 ～ 23:00		20	2	22	9.1	0.4	1
22 時台計		89	6	95	6.3	1.8	7
23:00 ～ 23:15		16	0	16	0.0	0.3	3
23:15 ～ 23:30		11	1	12	8.3	0.2	0
23:30 ～ 23:45		11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		17	0	17	0.0	0.3	1
23 時台計		55	1	56	1.8	1.0	4
0:00 ～ 0:15		3	0	3	0.0	0.1	0
0:15 ～ 0:30		10	0	10	0.0	0.2	1
0:30 ～ 0:45		9	0	9	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.1	2
0 時台計		28	0	28	0.0	0.5	4
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		4	1	5	20.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.0	0
1 時台計		19	1	20	5.0	0.4	0
2:00 ～ 2:15		6	1	7	14.3	0.1	2
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		6	1	7	14.3	0.1	2
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		23	3	26	11.5	0.5	4
3:00 ～ 3:15		5	0	5	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		2	3	5	60.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		3	1	4	25.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.0	1
3 時台計		12	4	16	25.0	0.3	2
4:00 ～ 4:15		4	2	6	33.3	0.1	3
4:15 ～ 4:30		1	2	3	66.7	0.1	3
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		8	2	10	20.0	0.2	1
4 時台計		20	6	26	23.1	0.5	10
5:00 ～ 5:15		9	2	11	18.2	0.2	0
5:15 ～ 5:30		13	1	14	7.1	0.3	3
5:30 ～ 5:45		23	3	26	11.5	0.5	3
5:45 ～ 6:00		35	0	35	0.0	0.7	2
5 時台計		80	6	86	7.0	1.6	8
6:00 ～ 6:15		35	3	38	7.9	0.7	5
6:15 ～ 6:30		63	3	66	4.5	1.2	3
6:30 ～ 6:45		79	2	81	2.5	1.5	1
6:45 ～ 7:00		68	3	71	4.2	1.3	4
6 時台計		245	11	256	4.3	4.8	13
7:00 ～ 7:15		79	6	85	7.1	1.6	4
7:15 ～ 7:30		66	2	68	2.9	1.3	11
7:30 ～ 7:45		80	7	87	8.0	1.6	7
7:45 ～ 8:00		63	3	66	4.5	1.2	8
7 時台計		288	18	306	5.9	5.7	30
8:00 ～ 8:15		79	7	86	8.1	1.6	7
8:15 ～ 8:30		69	8	77	10.4	1.4	4
8:30 ～ 8:45		74	13	87	14.9	1.6	5
8:45 ～ 9:00		66	6	72	8.3	1.3	1
8 時台計		288	34	322	10.6	6.0	17
9:00 ～ 9:15		67	9	76	11.8	1.4	3
9:15 ～ 9:30		90	5	95	5.3	1.8	5
9:30 ～ 9:45		75	4	79	5.1	1.5	5
9:45 ～ 10:00		76	5	81	6.2	1.5	9
9 時台計		308	23	331	6.9	6.2	22

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流入 (1+2+3)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		73	6	79	7.6	1.5	7
10:15 ～ 10:30		100	3	103	2.9	1.9	6
10:30 ～ 10:45		87	5	92	5.4	1.7	8
10:45 ～ 11:00		92	1	93	1.1	1.7	12
10 時台計		352	15	367	4.1	6.9	33
11:00 ～ 11:15		85	3	88	3.4	1.6	7
11:15 ～ 11:30		105	4	109	3.7	2.0	8
11:30 ～ 11:45		92	2	94	2.1	1.8	11
11:45 ～ 12:00		84	4	88	4.5	1.6	10
11 時台計		366	13	379	3.4	7.1	36
12:00 ～ 12:15		86	2	88	2.3	1.6	5
12:15 ～ 12:30		65	3	68	4.4	1.3	3
12:30 ～ 12:45		105	6	111	5.4	2.1	2
12:45 ～ 13:00		78	1	79	1.3	1.5	7
12 時台計		334	12	346	3.5	6.5	17
13:00 ～ 13:15		71	2	73	2.7	1.4	7
13:15 ～ 13:30		99	2	101	2.0	1.9	5
13:30 ～ 13:45		85	2	87	2.3	1.6	5
13:45 ～ 14:00		103	2	105	1.9	2.0	6
13 時台計		358	8	366	2.2	6.8	23
14:00 ～ 14:15		84	4	88	4.5	1.6	6
14:15 ～ 14:30		95	3	98	3.1	1.8	7
14:30 ～ 14:45		84	4	88	4.5	1.6	8
14:45 ～ 15:00		99	2	101	2.0	1.9	9
14 時台計		362	13	375	3.5	7.0	30
15:00 ～ 15:15		100	6	106	5.7	2.0	6
15:15 ～ 15:30		107	3	110	2.7	2.1	6
15:30 ～ 15:45		87	5	92	5.4	1.7	6
15:45 ～ 16:00		95	3	98	3.1	1.8	6
15 時台計		389	17	406	4.2	7.6	24
16:00 ～ 16:15		92	4	96	4.2	1.8	5
16:15 ～ 16:30		108	2	110	1.8	2.1	7
16:30 ～ 16:45		100	2	102	2.0	1.9	5
16:45 ～ 17:00		94	6	100	6.0	1.9	8
16 時台計		394	14	408	3.4	7.6	25
17:00 ～ 17:15		109	4	113	3.5	2.1	5
17:15 ～ 17:30		83	1	84	1.2	1.6	12
17:30 ～ 17:45		78	2	80	2.5	1.5	12
17:45 ～ 18:00		106	1	107	0.9	2.0	10
17 時台計		376	8	384	2.1	7.2	39
18:00 ～ 18:15		93	6	99	6.1	1.9	7
18:15 ～ 18:30		81	2	83	2.4	1.6	6
18:30 ～ 18:45		70	3	73	4.1	1.4	4
18:45 ～ 19:00		72	2	74	2.7	1.4	4
18 時台計		316	13	329	4.0	6.2	21
19:00 ～ 19:15		40	1	41	2.4	0.8	6
19:15 ～ 19:30		58	3	61	4.9	1.1	2
19:30 ～ 19:45		39	2	41	4.9	0.8	1
19:45 ～ 20:00		34	1	35	2.9	0.7	1
19 時台計		171	7	178	3.9	3.3	10
20:00 ～ 20:15		43	2	45	4.4	0.8	5
20:15 ～ 20:30		30	0	30	0.0	0.6	6
20:30 ～ 20:45		32	2	34	5.9	0.6	1
20:45 ～ 21:00		41	3	44	6.8	0.8	2
20 時台計		146	7	153	4.6	2.9	14
21:00 ～ 21:15		19	0	19	0.0	0.4	2
21:15 ～ 21:30		23	1	24	4.2	0.4	1
21:30 ～ 21:45		23	1	24	4.2	0.4	3
21:45 ～ 22:00		19	3	22	13.6	0.4	0
21 時台計		84	5	89	5.6	1.7	6
12時間合計		4,131	188	4,319	4.4	80.8	317
16時間合計		4,777	218	4,995	4.4	93.4	360
24時間合計		5,103	245	5,348	4.6	100.0	399
昼夜率		0.81	0.77	0.81	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

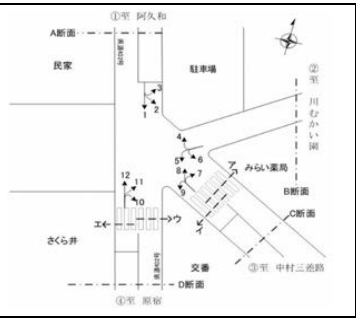
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面流出 (4+8+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		23	1	24	4.2	0.5	2
22:15 ～ 22:30		20	0	20	0.0	0.4	3
22:30 ～ 22:45		18	3	21	14.3	0.5	5
22:45 ～ 23:00		16	1	17	5.9	0.4	0
22 時台計		77	5	82	6.1	1.8	10
23:00 ～ 23:15		22	0	22	0.0	0.5	3
23:15 ～ 23:30		14	2	16	12.5	0.3	7
23:30 ～ 23:45		13	1	14	7.1	0.3	1
23:45 ～ 0:00		8	0	8	0.0	0.2	5
23 時台計		57	3	60	5.0	1.3	16
0:00 ～ 0:15		5	1	6	16.7	0.1	1
0:15 ～ 0:30		8	1	9	11.1	0.2	2
0:30 ～ 0:45		3	1	4	25.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00		8	1	9	11.1	0.2	2
0 時台計		24	4	28	14.3	0.6	6
1:00 ～ 1:15		9	1	10	10.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30		9	0	9	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		9	0	9	0.0	0.2	1
1 時台計		32	1	33	3.0	0.7	4
2:00 ～ 2:15		7	0	7	0.0	0.2	2
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.0	0
2 時台計		12	1	13	7.7	0.3	2
3:00 ～ 3:15		5	1	6	16.7	0.1	0
3:15 ～ 3:30		3	0	3	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	1	2	50.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計		12	2	14	14.3	0.3	0
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		11	2	13	15.4	0.3	1
4:30 ～ 4:45		7	0	7	0.0	0.2	1
4:45 ～ 5:00		6	1	7	14.3	0.2	0
4 時台計		26	3	29	10.3	0.6	4
5:00 ～ 5:15		6	1	7	14.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30		14	0	14	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45		13	0	13	0.0	0.3	3
5:45 ～ 6:00		20	1	21	4.8	0.5	2
5 時台計		53	2	55	3.6	1.2	6
6:00 ～ 6:15		31	1	32	3.1	0.7	2
6:15 ～ 6:30		34	1	35	2.9	0.8	3
6:30 ～ 6:45		38	3	41	7.3	0.9	3
6:45 ～ 7:00		50	2	52	3.8	1.1	9
6 時台計		153	7	160	4.4	3.5	17
7:00 ～ 7:15		62	3	65	4.6	1.4	4
7:15 ～ 7:30		43	3	46	6.5	1.0	4
7:30 ～ 7:45		46	3	49	6.1	1.1	9
7:45 ～ 8:00		48	3	51	5.9	1.1	5
7 時台計		199	12	211	5.7	4.6	22
8:00 ～ 8:15		41	2	43	4.7	0.9	7
8:15 ～ 8:30		60	4	64	6.3	1.4	3
8:30 ～ 8:45		61	6	67	9.0	1.5	5
8:45 ～ 9:00		63	5	68	7.4	1.5	6
8 時台計		225	17	242	7.0	5.2	21
9:00 ～ 9:15		62	4	66	6.1	1.4	7
9:15 ～ 9:30		60	6	66	9.1	1.4	4
9:30 ～ 9:45		70	2	72	2.8	1.6	9
9:45 ～ 10:00		68	5	73	6.8	1.6	7
9 時台計		260	17	277	6.1	6.0	27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	A断面流出 (4+8+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		89	3	92	3.3	2.0	7
10:15 ～ 10:30		91	5	96	5.2	2.1	11
10:30 ～ 10:45		82	3	85	3.5	1.8	13
10:45 ～ 11:00		95	3	98	3.1	2.1	5
10 時台計		357	14	371	3.8	8.0	36
11:00 ～ 11:15		90	1	91	1.1	2.0	8
11:15 ～ 11:30		71	3	74	4.1	1.6	4
11:30 ～ 11:45		66	1	67	1.5	1.5	8
11:45 ～ 12:00		73	5	78	6.4	1.7	7
11 時台計		300	10	310	3.2	6.7	27
12:00 ～ 12:15		80	2	82	2.4	1.8	6
12:15 ～ 12:30		78	4	82	4.9	1.8	8
12:30 ～ 12:45		80	5	85	5.9	1.8	5
12:45 ～ 13:00		73	4	77	5.2	1.7	7
12 時台計		311	15	326	4.6	7.1	26
13:00 ～ 13:15		79	1	80	1.3	1.7	4
13:15 ～ 13:30		65	4	69	5.8	1.5	5
13:30 ～ 13:45		69	3	72	4.2	1.6	4
13:45 ～ 14:00		93	6	99	6.1	2.1	8
13 時台計		306	14	320	4.4	6.9	21
14:00 ～ 14:15		92	3	95	3.2	2.1	8
14:15 ～ 14:30		92	5	97	5.2	2.1	9
14:30 ～ 14:45		74	3	77	3.9	1.7	9
14:45 ～ 15:00		57	2	59	3.4	1.3	5
14 時台計		315	13	328	4.0	7.1	31
15:00 ～ 15:15		80	1	81	1.2	1.8	5
15:15 ～ 15:30		96	4	100	4.0	2.2	4
15:30 ～ 15:45		77	3	80	3.8	1.7	4
15:45 ～ 16:00		84	2	86	2.3	1.9	2
15 時台計		337	10	347	2.9	7.5	15
16:00 ～ 16:15		95	3	98	3.1	2.1	6
16:15 ～ 16:30		72	4	76	5.3	1.6	7
16:30 ～ 16:45		90	0	90	0.0	1.9	2
16:45 ～ 17:00		69	5	74	6.8	1.6	4
16 時台計		326	12	338	3.6	7.3	19
17:00 ～ 17:15		75	1	76	1.3	1.6	7
17:15 ～ 17:30		109	2	111	1.8	2.4	8
17:30 ～ 17:45		89	1	90	1.1	1.9	7
17:45 ～ 18:00		92	2	94	2.1	2.0	2
17 時台計		365	6	371	1.6	8.0	24
18:00 ～ 18:15		75	4	79	5.1	1.7	3
18:15 ～ 18:30		80	4	84	4.8	1.8	3
18:30 ～ 18:45		67	2	69	2.9	1.5	6
18:45 ～ 19:00		63	4	67	6.0	1.5	3
18 時台計		285	14	299	4.7	6.5	15
19:00 ～ 19:15		43	2	45	4.4	1.0	7
19:15 ～ 19:30		46	4	50	8.0	1.1	2
19:30 ～ 19:45		51	1	52	1.9	1.1	2
19:45 ～ 20:00		34	2	36	5.6	0.8	5
19 時台計		174	9	183	4.9	4.0	16
20:00 ～ 20:15		38	2	40	5.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30		30	2	32	6.3	0.7	2
20:30 ～ 20:45		32	1	33	3.0	0.7	3
20:45 ～ 21:00		18	3	21	14.3	0.5	1
20 時台計		118	8	126	6.3	2.7	7
21:00 ～ 21:15		25	2	27	7.4	0.6	0
21:15 ～ 21:30		23	1	24	4.2	0.5	1
21:30 ～ 21:45		24	1	25	4.0	0.5	2
21:45 ～ 22:00		15	2	17	11.8	0.4	0
21 時台計		87	6	93	6.5	2.0	3
12時間合計		3,586	154	3,740	4.1	81.0	284
16時間合計		4,118	184	4,302	4.3	93.2	327
24時間合計		4,411	205	4,616	4.4	100.0	375
昼夜率		0.81	0.75	0.81	－	－	0.87

自動車交通量 集計表（断面別）

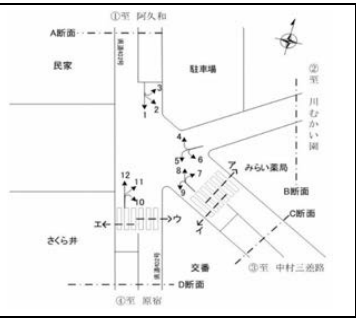
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		48	1	49	2.0	0.5	3
22:15 ～ 22:30		49	3	52	5.8	0.5	7
22:30 ～ 22:45		33	4	37	10.8	0.4	6
22:45 ～ 23:00		36	3	39	7.7	0.4	1
22 時台計		166	11	177	6.2	1.8	17
23:00 ～ 23:15		38	0	38	0.0	0.4	6
23:15 ～ 23:30		25	3	28	10.7	0.3	7
23:30 ～ 23:45		24	1	25	4.0	0.3	1
23:45 ～ 0:00		25	0	25	0.0	0.3	6
23 時台計		112	4	116	3.4	1.2	20
0:00 ～ 0:15		8	1	9	11.1	0.1	1
0:15 ～ 0:30		18	1	19	5.3	0.2	3
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00		14	1	15	6.7	0.2	4
0 時台計		52	4	56	7.1	0.6	10
1:00 ～ 1:15		17	1	18	5.6	0.2	1
1:15 ～ 1:30		13	1	14	7.1	0.1	0
1:30 ～ 1:45		10	0	10	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		11	0	11	0.0	0.1	1
1 時台計		51	2	53	3.8	0.5	4
2:00 ～ 2:15		13	1	14	7.1	0.1	4
2:15 ～ 2:30		8	0	8	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45		8	2	10	20.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00		6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計		35	4	39	10.3	0.4	6
3:00 ～ 3:15		10	1	11	9.1	0.1	0
3:15 ～ 3:30		5	3	8	37.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45		4	2	6	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00		5	0	5	0.0	0.1	1
3 時台計		24	6	30	20.0	0.3	2
4:00 ～ 4:15		6	2	8	25.0	0.1	5
4:15 ～ 4:30		12	4	16	25.0	0.2	4
4:30 ～ 4:45		14	0	14	0.0	0.1	4
4:45 ～ 5:00		14	3	17	17.6	0.2	1
4 時台計		46	9	55	16.4	0.6	14
5:00 ～ 5:15		15	3	18	16.7	0.2	1
5:15 ～ 5:30		27	1	28	3.6	0.3	3
5:30 ～ 5:45		36	3	39	7.7	0.4	6
5:45 ～ 6:00		55	1	56	1.8	0.6	4
5 時台計		133	8	141	5.7	1.4	14
6:00 ～ 6:15		66	4	70	5.7	0.7	7
6:15 ～ 6:30		97	4	101	4.0	1.0	6
6:30 ～ 6:45		117	5	122	4.1	1.2	4
6:45 ～ 7:00		118	5	123	4.1	1.2	13
6 時台計		398	18	416	4.3	4.2	30
7:00 ～ 7:15		141	9	150	6.0	1.5	8
7:15 ～ 7:30		109	5	114	4.4	1.1	15
7:30 ～ 7:45		126	10	136	7.4	1.4	16
7:45 ～ 8:00		111	6	117	5.1	1.2	13
7 時台計		487	30	517	5.8	5.2	52
8:00 ～ 8:15		120	9	129	7.0	1.3	14
8:15 ～ 8:30		129	12	141	8.5	1.4	7
8:30 ～ 8:45		135	19	154	12.3	1.5	10
8:45 ～ 9:00		129	11	140	7.9	1.4	7
8 時台計		513	51	564	9.0	5.7	38
9:00 ～ 9:15		129	13	142	9.2	1.4	10
9:15 ～ 9:30		150	11	161	6.8	1.6	9
9:30 ～ 9:45		145	6	151	4.0	1.5	14
9:45 ～ 10:00		144	10	154	6.5	1.5	16
9 時台計		568	40	608	6.6	6.1	49
10:00 ～ 10:15		162	9	171	5.3	1.7	14
10:15 ～ 10:30		191	8	199	4.0	2.0	17
10:30 ～ 10:45		169	8	177	4.5	1.8	21
10:45 ～ 11:00		187	4	191	2.1	1.9	17
10 時台計		709	29	738	3.9	7.4	69
11:00 ～ 11:15		175	4	179	2.2	1.8	15
11:15 ～ 11:30		176	7	183	3.8	1.8	12
11:30 ～ 11:45		158	3	161	1.9	1.6	19
11:45 ～ 12:00		157	9	166	5.4	1.7	17
11 時台計		666	23	689	3.3	6.9	63
12:00 ～ 12:15		166	4	170	2.4	1.7	11
12:15 ～ 12:30		143	7	150	4.7	1.5	11
12:30 ～ 12:45		185	11	196	5.6	2.0	7
12:45 ～ 13:00		151	5	156	3.2	1.6	14
12 時台計		645	27	672	4.0	6.7	43
13:00 ～ 13:15		150	3	153	2.0	1.5	11
13:15 ～ 13:30		164	6	170	3.5	1.7	10
13:30 ～ 13:45		154	5	159	3.1	1.6	9
13:45 ～ 14:00		196	8	204	3.9	2.0	14
13 時台計		664	22	686	3.2	6.9	44
14:00 ～ 14:15		176	7	183	3.8	1.8	14
14:15 ～ 14:30		187	8	195	4.1	2.0	16
14:30 ～ 14:45		158	7	165	4.2	1.7	17
14:45 ～ 15:00		156	4	160	2.5	1.6	14
14 時台計		677	26	703	3.7	7.1	61
15:00 ～ 15:15		180	7	187	3.7	1.9	11
15:15 ～ 15:30		203	7	210	3.3	2.1	10
15:30 ～ 15:45		164	8	172	4.7	1.7	10
15:45 ～ 16:00		179	5	184	2.7	1.8	8
15 時台計		726	27	753	3.6	7.6	39
16:00 ～ 16:15		187	7	194	3.6	1.9	11
16:15 ～ 16:30		180	6	186	3.2	1.9	14
16:30 ～ 16:45		190	2	192	1.0	1.9	7
16:45 ～ 17:00		163	11	174	6.3	1.7	12
16 時台計		720	26	746	3.5	7.5	44
17:00 ～ 17:15		184	5	189	2.6	1.9	12
17:15 ～ 17:30		192	3	195	1.5	2.0	20
17:30 ～ 17:45		167	3	170	1.8	1.7	19
17:45 ～ 18:00		198	3	201	1.5	2.0	12
17 時台計		741	14	755	1.9	7.6	63
18:00 ～ 18:15		168	10	178	5.6	1.8	10
18:15 ～ 18:30		161	6	167	3.6	1.7	9
18:30 ～ 18:45		137	5	142	3.5	1.4	10
18:45 ～ 19:00		135	6	141	4.3	1.4	7
18 時台計		601	27	628	4.3	6.3	36
19:00 ～ 19:15		83	3	86	3.5	0.9	13
19:15 ～ 19:30		104	7	111	6.3	1.1	4
19:30 ～ 19:45		90	3	93	3.2	0.9	3
19:45 ～ 20:00		68	3	71	4.2	0.7	6
19 時台計		345	16	361	4.4	3.6	26
20:00 ～ 20:15		81	4	85	4.7	0.9	6
20:15 ～ 20:30		60	2	62	3.2	0.6	8
20:30 ～ 20:45		64	3	67	4.5	0.7	4
20:45 ～ 21:00		59	6	65	9.2	0.7	3
20 時台計		264	15	279	5.4	2.8	21
21:00 ～ 21:15		44	2	46	4.3	0.5	2
21:15 ～ 21:30		46	2	48	4.2	0.5	2
21:30 ～ 21:45		47	2	49	4.1	0.5	5
21:45 ～ 22:00		34	5	39	12.8	0.4	0
21 時台計		171	11	182	6.0	1.8	9
12時間合計		7,717	342	8,059	4.2	80.9	601
16時間合計		8,895	402	9,297	4.3	93.3	687
24時間合計		9,514	450	9,964	4.5	100.0	774
昼夜率		0.81	0.76	0.81	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

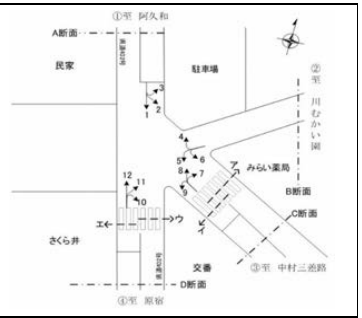
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	B断面流入（4+5+6）					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00		1	0	1	0.0	3.6	0
22 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0.0	0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0.0	2
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		0	0	0	0.0	0.0	2
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0.0	0
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
6:00 ～ 6:15		1	1	2	50.0	7.1	1
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45		1	1	2	50.0	7.1	0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計		2	2	4	50.0	14.3	1
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15		1	0	1	0.0	3.6	0
8:15 ～ 8:30		0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	0.0	0
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
9:00 ～ 9:15		0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
10:00 ～ 10:15		0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30		1	0	1	0.0	3.6	0
10:30 ～ 10:45		1	0	1	0.0	3.6	0
10:45 ～ 11:00		3	0	3	0.0	10.7	0
10 時台計		5	0	5	0.0	17.9	0
11:00 ～ 11:15		0	0	0	0.0	0.0	1
11:15 ～ 11:30		1	0	1	0.0	3.6	0
11:30 ～ 11:45		1	0	1	0.0	3.6	0
11:45 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計		2	0	2	0.0	7.1	1
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0.0	0
12:30 ～ 12:45		1	1	2	50.0	7.1	0
12:45 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0.0	0
12 時台計		1	1	2	50.0	7.1	0
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45		0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00		1	0	1	0.0	3.6	0
13 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
14:00 ～ 14:15		0	0	0	0.0	0.0	0
14:15 ～ 14:30		1	1	2	50.0	7.1	0
14:30 ～ 14:45		1	0	1	0.0	3.6	0
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計		2	1	3	33.3	10.7	0
15:00 ～ 15:15		0	0	0	0.0	0.0	0
15:15 ～ 15:30		1	0	1	0.0	3.6	0
15:30 ～ 15:45		0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00		2	0	2	0.0	7.1	0
15 時台計		3	0	3	0.0	10.7	0
16:00 ～ 16:15		1	0	1	0.0	3.6	0
16:15 ～ 16:30		0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45		0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00		0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
17:00 ～ 17:15		0	0	0	0.0	0.0	0
17:15 ～ 17:30		0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45		0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00		0	0	0	0.0	0.0	0
17 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
18:00 ～ 18:15		0	0	0	0.0	0.0	0
18:15 ～ 18:30		0	0	0	0.0	0.0	0
18:30 ～ 18:45		3	0	3	0.0	10.7	0
18:45 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0.0	1
18 時台計		3	0	3	0.0	10.7	1
19:00 ～ 19:15		1	0	1	0.0	3.6	0
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
20:00 ～ 20:15		1	0	1	0.0	3.6	0
20:15 ～ 20:30		0	0	0	0.0	0.0	0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計		1	0	1	0.0	3.6	0
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計		0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計		19	2	21	9.5	75.0	2
16時間合計		23	4	27	14.8	96.4	3
24時間合計		24	4	28	14.3	100.0	7
昼夜率		0.79	0.50	0.75	－	－	0.67

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

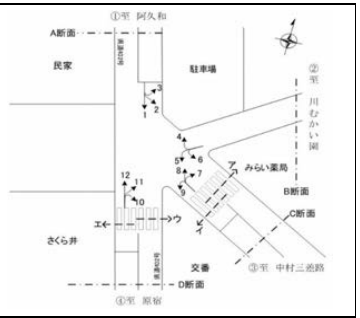
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	3.2	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	3.2	0
22 時台計	2	0	2	0.0	6.5	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	1
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	3.2	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	3.2	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	6.5	1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	2	0	2	0.0	6.5	1
6:00 ～ 6:15	2	0	2	0.0	6.5	0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	2	0	2	0.0	6.5	0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.0	3.2	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	1	2	50.0	6.5	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	2	1	3	33.3	9.7	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.0	6.5	0
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.0	3.2	0
10 時台計	3	0	3	0.0	9.7	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.0	3.2	0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.0	3.2	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	2	0	2	0.0	6.5	1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	3.2	0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	3.2	0
12 時台計	2	0	2	0.0	6.5	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	2	0	2	0.0	6.5	0
13 時台計	2	0	2	0.0	6.5	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	3.2	0
14:15 ～ 14:30	0	1	1	100.0	3.2	0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	1	1	2	50.0	6.5	0
15:00 ～ 15:15	2	0	2	0.0	6.5	0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.0	3.2	0
15 時台計	3	0	3	0.0	9.7	0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	3.2	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	3.2	0
17 時台計	2	0	2	0.0	6.5	0
18:00 ～ 18:15	1	1	2	50.0	6.5	0
18:15 ～ 18:30	0	1	1	100.0	3.2	0
18:30 ～ 18:45	0	1	1	100.0	3.2	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	0
18 時台計	1	3	4	75.0	12.9	0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	3.2	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	1	0	1	0.0	3.2	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	18	5	23	21.7	74.2	1
16時間合計	21	5	26	19.2	83.9	1
24時間合計	26	5	31	16.1	100.0	4
昼夜率	0.69	1.00	0.74	－	－	1.00

自動車交通量 集計表（断面別）

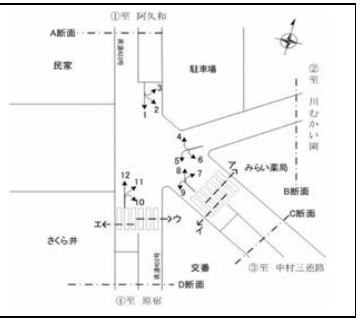
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.0	1.7	0
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.0	3.4	0
22 時台計	3	0	3	0.0	5.1	0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	1
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1
23 時台計	0	0	0	0.0	0.0	2
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	1.7	0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	0	0	0	0.0	0.0	1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	3
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	0	0	0	0.0	0.0	3
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.0	3.4	1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0
5 時台計	2	0	2	0.0	3.4	1
6:00 ～ 6:15	3	1	4	25.0	6.8	1
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30 ～ 6:45	1	1	2	50.0	3.4	0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0
6 時台計	4	2	6	33.3	10.2	1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0
7 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00 ～ 8:15	2	0	2	0.0	3.4	0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30 ～ 8:45	1	1	2	50.0	3.4	0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0
8 時台計	3	1	4	25.0	6.8	0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0.0	0
9 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15 ～ 10:30	3	0	3	0.0	5.1	0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.0	1.7	0
10:45 ～ 11:00	4	0	4	0.0	6.8	0
10 時台計	8	0	8	0.0	13.6	0
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0.0	2
11:15 ～ 11:30	2	0	2	0.0	3.4	0
11:30 ～ 11:45	2	0	2	0.0	3.4	0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0.0	0
11 時台計	4	0	4	0.0	6.8	2
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.0	1.7	0
12:30 ～ 12:45	1	1	2	50.0	3.4	0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.0	1.7	0
12 時台計	3	1	4	25.0	6.8	0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45 ～ 14:00	3	0	3	0.0	5.1	0
13 時台計	3	0	3	0.0	5.1	0
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.0	1.7	0
14:15 ～ 14:30	1	2	3	66.7	5.1	0
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.0	1.7	0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0.0	0
14 時台計	3	2	5	40.0	8.5	0
15:00 ～ 15:15	2	0	2	0.0	3.4	0
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.0	1.7	0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45 ～ 16:00	3	0	3	0.0	5.1	0
15 時台計	6	0	6	0.0	10.2	0
16:00 ～ 16:15	1	0	1	0.0	1.7	0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0.0	0
16 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.0	1.7	0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.0	1.7	0
17 時台計	2	0	2	0.0	3.4	0
18:00 ～ 18:15	1	1	2	50.0	3.4	0
18:15 ～ 18:30	0	1	1	100.0	1.7	0
18:30 ～ 18:45	3	1	4	25.0	6.8	0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0.0	1
18 時台計	4	3	7	42.9	11.9	1
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.0	1.7	0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0.0	0
19 時台計	1	0	1	0.0	1.7	0
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.0	1.7	0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.0	1.7	0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0.0	0
20 時台計	2	0	2	0.0	3.4	0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0.0	0
21 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
12時間合計	37	7	44	15.9	74.6	3
16時間合計	44	9	53	17.0	89.8	4
24時間合計	50	9	59	15.3	100.0	11
昼夜率	0.74	0.78	0.75	－	－	0.75

自動車交通量 集計表（断面別）

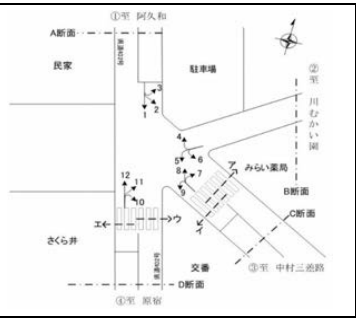
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流入 (7+8+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		12	1	13	7.7	0.5	1
22:15 ～ 22:30		14	0	14	0.0	0.5	5
22:30 ～ 22:45		8	1	9	11.1	0.4	2
22:45 ～ 23:00		7	1	8	12.5	0.3	1
22 時台計		41	3	44	6.8	1.7	9
23:00 ～ 23:15		10	0	10	0.0	0.4	4
23:15 ～ 23:30		11	1	12	8.3	0.5	1
23:30 ～ 23:45		8	0	8	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		4	1	5	20.0	0.2	0
23 時台計		33	2	35	5.7	1.4	5
0:00 ～ 0:15		4	0	4	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30		4	0	4	0.0	0.2	2
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.0	1
0:45 ～ 1:00		7	1	8	12.5	0.3	2
0 時台計		16	1	17	5.9	0.7	6
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.0	1
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.2	1
1 時台計		11	0	11	0.0	0.4	3
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	1
2:30 ～ 2:45		1	0	1	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計		5	0	5	0.0	0.2	2
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計		4	0	4	0.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		3	0	3	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		3	0	3	0.0	0.1	2
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0	0.1	0
4 時台計		10	0	10	0.0	0.4	3
5:00 ～ 5:15		6	0	6	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30		6	0	6	0.0	0.2	2
5:30 ～ 5:45		8	0	8	0.0	0.3	1
5:45 ～ 6:00		13	0	13	0.0	0.5	1
5 時台計		33	0	33	0.0	1.3	4
6:00 ～ 6:15		24	1	25	4.0	1.0	1
6:15 ～ 6:30		20	1	21	4.8	0.8	2
6:30 ～ 6:45		21	2	23	8.7	0.9	2
6:45 ～ 7:00		22	2	24	8.3	0.9	7
6 時台計		87	6	93	6.5	3.6	12
7:00 ～ 7:15		30	1	31	3.2	1.2	3
7:15 ～ 7:30		33	1	34	2.9	1.3	5
7:30 ～ 7:45		28	2	30	6.7	1.2	2
7:45 ～ 8:00		30	1	31	3.2	1.2	2
7 時台計		121	5	126	4.0	4.9	12
8:00 ～ 8:15		30	1	31	3.2	1.2	3
8:15 ～ 8:30		40	1	41	2.4	1.6	3
8:30 ～ 8:45		40	6	46	13.0	1.8	2
8:45 ～ 9:00		33	4	37	10.8	1.4	3
8 時台計		143	12	155	7.7	6.1	11
9:00 ～ 9:15		35	4	39	10.3	1.5	1
9:15 ～ 9:30		33	3	36	8.3	1.4	4
9:30 ～ 9:45		44	2	46	4.3	1.8	7
9:45 ～ 10:00		37	6	43	14.0	1.7	4
9 時台計		149	15	164	9.1	6.4	16
10:00 ～ 10:15		46	5	51	9.8	2.0	4
10:15 ～ 10:30		39	1	40	2.5	1.6	6
10:30 ～ 10:45		39	2	41	4.9	1.6	4
10:45 ～ 11:00		43	2	45	4.4	1.8	5
10 時台計		167	10	177	5.6	6.9	19
11:00 ～ 11:15		54	1	55	1.8	2.1	3
11:15 ～ 11:30		39	1	40	2.5	1.6	4
11:30 ～ 11:45		38	2	40	5.0	1.6	4
11:45 ～ 12:00		52	3	55	5.5	2.1	3
11 時台計		183	7	190	3.7	7.4	14
12:00 ～ 12:15		52	4	56	7.1	2.2	5
12:15 ～ 12:30		42	2	44	4.5	1.7	6
12:30 ～ 12:45		40	1	41	2.4	1.6	2
12:45 ～ 13:00		47	5	52	9.6	2.0	6
12 時台計		181	12	193	6.2	7.5	19
13:00 ～ 13:15		36	1	37	2.7	1.4	6
13:15 ～ 13:30		30	5	35	14.3	1.4	2
13:30 ～ 13:45		36	6	42	14.3	1.6	7
13:45 ～ 14:00		47	6	53	11.3	2.1	4
13 時台計		149	18	167	10.8	6.5	19
14:00 ～ 14:15		55	2	57	3.5	2.2	3
14:15 ～ 14:30		50	5	55	9.1	2.1	6
14:30 ～ 14:45		44	5	49	10.2	1.9	4
14:45 ～ 15:00		32	1	33	3.0	1.3	1
14 時台計		181	13	194	6.7	7.6	14
15:00 ～ 15:15		44	1	45	2.2	1.8	2
15:15 ～ 15:30		47	5	52	9.6	2.0	4
15:30 ～ 15:45		41	2	43	4.7	1.7	2
15:45 ～ 16:00		45	1	46	2.2	1.8	2
15 時台計		177	9	186	4.8	7.3	10
16:00 ～ 16:15		43	2	45	4.4	1.8	3
16:15 ～ 16:30		46	2	48	4.2	1.9	5
16:30 ～ 16:45		44	0	44	0.0	1.7	2
16:45 ～ 17:00		50	2	52	3.8	2.0	9
16 時台計		183	6	189	3.2	7.4	19
17:00 ～ 17:15		40	1	41	2.4	1.6	4
17:15 ～ 17:30		70	1	71	1.4	2.8	10
17:30 ～ 17:45		53	1	54	1.9	2.1	3
17:45 ～ 18:00		48	1	49	2.0	1.9	5
17 時台計		211	4	215	1.9	8.4	22
18:00 ～ 18:15		50	5	55	9.1	2.1	3
18:15 ～ 18:30		39	4	43	9.3	1.7	6
18:30 ～ 18:45		36	0	36	0.0	1.4	5
18:45 ～ 19:00		27	2	29	6.9	1.1	2
18 時台計		152	11	163	6.7	6.4	16
19:00 ～ 19:15		16	2	18	11.1	0.7	3
19:15 ～ 19:30		21	2	23	8.7	0.9	3
19:30 ～ 19:45		13	2	15	13.3	0.6	5
19:45 ～ 20:00		13	1	14	7.1	0.5	4
19 時台計		63	7	70	10.0	2.7	15
20:00 ～ 20:15		18	1	19	5.3	0.7	1
20:15 ～ 20:30		13	1	14	7.1	0.5	4
20:30 ～ 20:45		22	1	23	4.3	0.9	2
20:45 ～ 21:00		12	2	14	14.3	0.5	1
20 時台計		65	5	70	7.1	2.7	8
21:00 ～ 21:15		13	1	14	7.1	0.5	3
21:15 ～ 21:30		15	0	15	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45		11	1	12	8.3	0.5	9
21:45 ～ 22:00		8	1	9	11.1	0.4	1
21 時台計		47	3	50	6.0	2.0	13
12時間合計		1,997	122	2,119	5.8	82.7	191
16時間合計		2,259	143	2,402	6.0	93.8	239
24時間合計		2,412	149	2,561	5.8	100.0	272
昼夜率		0.83	0.82	0.83	－	－	0.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

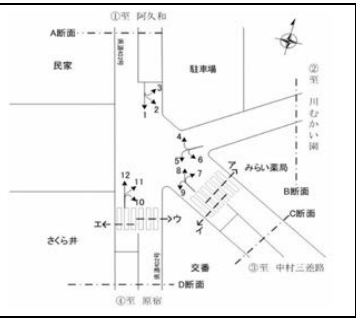
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面流出 (2+6+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		4	0	4	0.0	0.1	0
22:15 ～ 22:30		8	2	10	20.0	0.4	3
22:30 ～ 22:45		4	0	4	0.0	0.1	0
22:45 ～ 23:00		8	2	10	20.0	0.4	1
22 時台計		24	4	28	14.3	1.0	4
23:00 ～ 23:15		9	0	9	0.0	0.3	0
23:15 ～ 23:30		5	0	5	0.0	0.2	0
23:30 ～ 23:45		3	0	3	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00		7	0	7	0.0	0.3	0
23 時台計		24	0	24	0.0	0.9	0
0:00 ～ 0:15		1	0	1	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		1	1	2	50.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45		4	0	4	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00		2	0	2	0.0	0.1	1
0 時台計		8	1	9	11.1	0.3	1
1:00 ～ 1:15		3	0	3	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	0.0	0
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計		6	0	6	0.0	0.2	0
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	1	3	33.3	0.1	0
2:45 ～ 3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計		7	1	8	12.5	0.3	1
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30		2	2	4	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		4	2	6	33.3	0.2	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.0	2
4:30 ～ 4:45		3	0	3	0.0	0.1	1
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0	0.1	0
4 時台計		8	0	8	0.0	0.3	4
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		5	1	6	16.7	0.2	0
5:30 ～ 5:45		14	1	15	6.7	0.5	0
5:45 ～ 6:00		20	0	20	0.0	0.7	0
5 時台計		39	2	41	4.9	1.5	0
6:00 ～ 6:15		25	2	27	7.4	1.0	3
6:15 ～ 6:30		30	1	31	3.2	1.1	2
6:30 ～ 6:45		37	3	40	7.5	1.4	0
6:45 ～ 7:00		32	2	34	5.9	1.2	2
6 時台計		124	8	132	6.1	4.8	7
7:00 ～ 7:15		28	4	32	12.5	1.2	0
7:15 ～ 7:30		29	2	31	6.5	1.1	5
7:30 ～ 7:45		33	7	40	17.5	1.4	3
7:45 ～ 8:00		26	1	27	3.7	1.0	1
7 時台計		116	14	130	10.8	4.7	9
8:00 ～ 8:15		31	5	36	13.9	1.3	6
8:15 ～ 8:30		28	6	34	17.6	1.2	4
8:30 ～ 8:45		38	5	43	11.6	1.6	1
8:45 ～ 9:00		24	4	28	14.3	1.0	0
8 時台計		121	20	141	14.2	5.1	11
9:00 ～ 9:15		39	4	43	9.3	1.6	4
9:15 ～ 9:30		43	3	46	6.5	1.7	2
9:30 ～ 9:45		46	2	48	4.2	1.7	5
9:45 ～ 10:00		46	5	51	9.8	1.8	4
9 時台計		174	14	188	7.4	6.8	15
10:00 ～ 10:15		50	4	54	7.4	2.0	5
10:15 ～ 10:30		57	3	60	5.0	2.2	3
10:30 ～ 10:45		48	4	52	7.7	1.9	4
10:45 ～ 11:00		50	3	53	5.7	1.9	10
10 時台計		205	14	219	6.4	7.9	22
11:00 ～ 11:15		50	1	51	2.0	1.8	5
11:15 ～ 11:30		59	3	62	4.8	2.2	3
11:30 ～ 11:45		53	1	54	1.9	2.0	6
11:45 ～ 12:00		51	3	54	5.6	2.0	4
11 時台計		213	8	221	3.6	8.0	18
12:00 ～ 12:15		64	4	68	5.9	2.5	4
12:15 ～ 12:30		49	1	50	2.0	1.8	5
12:30 ～ 12:45		67	7	74	9.5	2.7	8
12:45 ～ 13:00		31	2	33	6.1	1.2	3
12 時台計		211	14	225	6.2	8.1	20
13:00 ～ 13:15		40	2	42	4.8	1.5	1
13:15 ～ 13:30		35	3	38	7.9	1.4	5
13:30 ～ 13:45		52	1	53	1.9	1.9	3
13:45 ～ 14:00		52	2	54	3.7	2.0	1
13 時台計		179	8	187	4.3	6.8	10
14:00 ～ 14:15		59	2	61	3.3	2.2	8
14:15 ～ 14:30		51	2	53	3.8	1.9	3
14:30 ～ 14:45		61	3	64	4.7	2.3	6
14:45 ～ 15:00		58	2	60	3.3	2.2	8
14 時台計		229	9	238	3.8	8.6	25
15:00 ～ 15:15		65	3	68	4.4	2.5	4
15:15 ～ 15:30		66	2	68	2.9	2.5	6
15:30 ～ 15:45		71	4	75	5.3	2.7	5
15:45 ～ 16:00		47	2	49	4.1	1.8	3
15 時台計		249	11	260	4.2	9.4	18
16:00 ～ 16:15		50	3	53	5.7	1.9	3
16:15 ～ 16:30		63	1	64	1.6	2.3	2
16:30 ～ 16:45		57	1	58	1.7	2.1	1
16:45 ～ 17:00		44	1	45	2.2	1.6	4
16 時台計		214	6	220	2.7	7.9	10
17:00 ～ 17:15		41	2	43	4.7	1.6	1
17:15 ～ 17:30		33	1	34	2.9	1.2	4
17:30 ～ 17:45		42	1	43	2.3	1.6	3
17:45 ～ 18:00		46	0	46	0.0	1.7	5
17 時台計		162	4	166	2.4	6.0	13
18:00 ～ 18:15		39	3	42	7.1	1.5	6
18:15 ～ 18:30		34	2	36	5.6	1.3	3
18:30 ～ 18:45		28	1	29	3.4	1.0	2
18:45 ～ 19:00		38	2	40	5.0	1.4	2
18 時台計		139	8	147	5.4	5.3	13
19:00 ～ 19:15		15	1	16	6.3	0.6	1
19:15 ～ 19:30		18	2	20	10.0	0.7	1
19:30 ～ 19:45		15	1	16	6.3	0.6	0
19:45 ～ 20:00		13	1	14	7.1	0.5	1
19 時台計		61	5	66	7.6	2.4	3
20:00 ～ 20:15		17	1	18	5.6	0.7	2
20:15 ～ 20:30		16	0	16	0.0	0.6	2
20:30 ～ 20:45		8	1	9	11.1	0.3	1
20:45 ～ 21:00		22	2	24	8.3	0.9	1
20 時台計		63	4	67	6.0	2.4	6
21:00 ～ 21:15		5	0	5	0.0	0.2	0
21:15 ～ 21:30		10	1	11	9.1	0.4	0
21:30 ～ 21:45		5	1	6	16.7	0.2	1
21:45 ～ 22:00		8	1	9	11.1	0.3	0
21 時台計		28	3	31	9.7	1.1	1
12時間合計		2,212	130	2,342	5.6	84.6	184
16時間合計		2,488	150	2,638	5.7	95.3	201
24時間合計		2,608	160	2,768	5.8	100.0	211
昼夜率		0.85	0.81	0.85	－	－	0.92

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

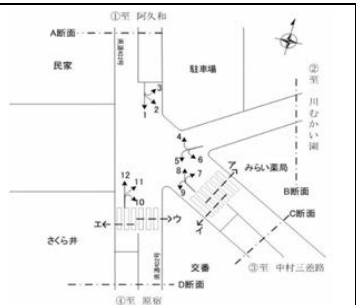
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		16	1	17	5.9	0.3	1
22:15 ～ 22:30		22	2	24	8.3	0.5	8
22:30 ～ 22:45		12	1	13	7.7	0.2	2
22:45 ～ 23:00		15	3	18	16.7	0.3	2
22 時台計		65	7	72	9.7	1.4	13
23:00 ～ 23:15		19	0	19	0.0	0.4	4
23:15 ～ 23:30		16	1	17	5.9	0.3	1
23:30 ～ 23:45		11	0	11	0.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00		11	1	12	8.3	0.2	0
23 時台計		57	2	59	3.4	1.1	5
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		5	1	6	16.7	0.1	2
0:30 ～ 0:45		5	0	5	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00		9	1	10	10.0	0.2	3
0 時台計		24	2	26	7.7	0.5	7
1:00 ～ 1:15		6	0	6	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30		3	0	3	0.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		3	0	3	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		5	0	5	0.0	0.1	1
1 時台計		17	0	17	0.0	0.3	3
2:00 ～ 2:15		4	0	4	0.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	1
2:30 ～ 2:45		3	1	4	25.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		4	0	4	0.0	0.1	0
2 時台計		12	1	13	7.7	0.2	3
3:00 ～ 3:15		2	0	2	0.0	0.0	1
3:15 ～ 3:30		3	2	5	40.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.0	0
3 時台計		8	2	10	20.0	0.2	1
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.0	2
4:15 ～ 4:30		4	0	4	0.0	0.1	2
4:30 ～ 4:45		6	0	6	0.0	0.1	3
4:45 ～ 5:00		6	0	6	0.0	0.1	0
4 時台計		18	0	18	0.0	0.3	7
5:00 ～ 5:15		6	0	6	0.0	0.1	0
5:15 ～ 5:30		11	1	12	8.3	0.2	2
5:30 ～ 5:45		22	1	23	4.3	0.4	1
5:45 ～ 6:00		33	0	33	0.0	0.6	1
5 時台計		72	2	74	2.7	1.4	4
6:00 ～ 6:15		49	3	52	5.8	1.0	4
6:15 ～ 6:30		50	2	52	3.8	1.0	4
6:30 ～ 6:45		58	5	63	7.9	1.2	2
6:45 ～ 7:00		54	4	58	6.9	1.1	9
6 時台計		211	14	225	6.2	4.2	19
7:00 ～ 7:15		58	5	63	7.9	1.2	3
7:15 ～ 7:30		62	3	65	4.6	1.2	10
7:30 ～ 7:45		61	9	70	12.9	1.3	5
7:45 ～ 8:00		56	2	58	3.4	1.1	3
7 時台計		237	19	256	7.4	4.8	21
8:00 ～ 8:15		61	6	67	9.0	1.3	9
8:15 ～ 8:30		68	7	75	9.3	1.4	7
8:30 ～ 8:45		78	11	89	12.4	1.7	3
8:45 ～ 9:00		57	8	65	12.3	1.2	3
8 時台計		264	32	296	10.8	5.6	22
9:00 ～ 9:15		74	8	82	9.8	1.5	5
9:15 ～ 9:30		76	6	82	7.3	1.5	6
9:30 ～ 9:45		90	4	94	4.3	1.8	12
9:45 ～ 10:00		83	11	94	11.7	1.8	8
9 時台計		323	29	352	8.2	6.6	31

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		96	9	105	8.6	2.0	9
10:15 ～ 10:30		96	4	100	4.0	1.9	9
10:30 ～ 10:45		87	6	93	6.5	1.7	8
10:45 ～ 11:00		93	5	98	5.1	1.8	15
10 時台計		372	24	396	6.1	7.4	41
11:00 ～ 11:15		104	2	106	1.9	2.0	8
11:15 ～ 11:30		98	4	102	3.9	1.9	7
11:30 ～ 11:45		91	3	94	3.2	1.8	10
11:45 ～ 12:00		103	6	109	5.5	2.0	7
11 時台計		396	15	411	3.6	7.7	32
12:00 ～ 12:15		116	8	124	6.5	2.3	9
12:15 ～ 12:30		91	3	94	3.2	1.8	11
12:30 ～ 12:45		107	8	115	7.0	2.2	10
12:45 ～ 13:00		78	7	85	8.2	1.6	9
12 時台計		392	26	418	6.2	7.8	39
13:00 ～ 13:15		76	3	79	3.8	1.5	7
13:15 ～ 13:30		65	8	73	11.0	1.4	7
13:30 ～ 13:45		88	7	95	7.4	1.8	10
13:45 ～ 14:00		99	8	107	7.5	2.0	5
13 時台計		328	26	354	7.3	6.6	29
14:00 ～ 14:15		114	4	118	3.4	2.2	11
14:15 ～ 14:30		101	7	108	6.5	2.0	9
14:30 ～ 14:45		105	8	113	7.1	2.1	10
14:45 ～ 15:00		90	3	93	3.2	1.7	9
14 時台計		410	22	432	5.1	8.1	39
15:00 ～ 15:15		109	4	113	3.5	2.1	6
15:15 ～ 15:30		113	7	120	5.8	2.3	10
15:30 ～ 15:45		112	6	118	5.1	2.2	7
15:45 ～ 16:00		92	3	95	3.2	1.8	5
15 時台計		426	20	446	4.5	8.4	28
16:00 ～ 16:15		93	5	98	5.1	1.8	6
16:15 ～ 16:30		109	3	112	2.7	2.1	7
16:30 ～ 16:45		101	1	102	1.0	1.9	3
16:45 ～ 17:00		94	3	97	3.1	1.8	13
16 時台計		397	12	409	2.9	7.7	29
17:00 ～ 17:15		81	3	84	3.6	1.6	5
17:15 ～ 17:30		103	2	105	1.9	2.0	14
17:30 ～ 17:45		95	2	97	2.1	1.8	6
17:45 ～ 18:00		94	1	95	1.1	1.8	10
17 時台計		373	8	381	2.1	7.1	35
18:00 ～ 18:15		89	8	97	8.2	1.8	9
18:15 ～ 18:30		73	6	79	7.6	1.5	9
18:30 ～ 18:45		64	1	65	1.5	1.2	7
18:45 ～ 19:00		65	4	69	5.8	1.3	4
18 時台計		291	19	310	6.1	5.8	29
19:00 ～ 19:15		31	3	34	8.8	0.6	4
19:15 ～ 19:30		39	4	43	9.3	0.8	4
19:30 ～ 19:45		28	3	31	9.7	0.6	5
19:45 ～ 20:00		26	2	28	7.1	0.5	5
19 時台計		124	12	136	8.8	2.6	18
20:00 ～ 20:15		35	2	37	5.4	0.7	3
20:15 ～ 20:30		29	1	30	3.3	0.6	6
20:30 ～ 20:45		30	2	32	6.3	0.6	3
20:45 ～ 21:00		34	4	38	10.5	0.7	2
20 時台計		128	9	137	6.6	2.6	14
21:00 ～ 21:15		18	1	19	5.3	0.4	3
21:15 ～ 21:30		25	1	26	3.8	0.5	0
21:30 ～ 21:45		16	2	18	11.1	0.3	10
21:45 ～ 22:00		16	2	18	11.1	0.3	1
21 時台計		75	6	81	7.4	1.5	14
12時間合計		4,209	252	4,461	5.6	83.7	375
16時間合計		4,747	293	5,040	5.8	94.6	440
24時間合計		5,020	309	5,329	5.8	100.0	483
昼夜率		0.84	0.82	0.84	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

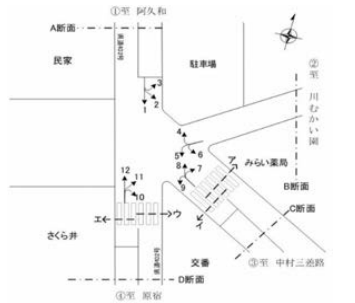
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流入 (10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		18	0	18	0.0	0.5	2
22:15 ～ 22:30		12	0	12	0.0	0.3	3
22:30 ～ 22:45		15	2	17	11.8	0.5	4
22:45 ～ 23:00		14	0	14	0.0	0.4	0
22 時台計		59	2	61	3.3	1.8	9
23:00 ～ 23:15		16	0	16	0.0	0.5	2
23:15 ～ 23:30		11	1	12	8.3	0.3	6
23:30 ～ 23:45		11	1	12	8.3	0.3	2
23:45 ～ 0:00		7	0	7	0.0	0.2	4
23 時台計		45	2	47	4.3	1.3	14
0:00 ～ 0:15		4	1	5	20.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		7	2	9	22.2	0.3	0
0:30 ～ 0:45		2	1	3	33.3	0.1	0
0:45 ～ 1:00		6	0	6	0.0	0.2	2
0 時台計		19	4	23	17.4	0.7	3
1:00 ～ 1:15		9	1	10	10.0	0.3	1
1:15 ～ 1:30		7	0	7	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		6	0	6	0.0	0.2	0
1 時台計		27	1	28	3.6	0.8	2
2:00 ～ 2:15		5	0	5	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		1	1	2	50.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計		8	1	9	11.1	0.3	1
3:00 ～ 3:15		5	1	6	16.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45		1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計		10	2	12	16.7	0.3	0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0	0.0	1
4:15 ～ 4:30		10	2	12	16.7	0.3	1
4:30 ～ 4:45		4	0	4	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		4	1	5	20.0	0.1	0
4 時台計		19	3	22	13.6	0.6	2
5:00 ～ 5:15		3	1	4	25.0	0.1	1
5:15 ～ 5:30		9	0	9	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45		9	0	9	0.0	0.3	4
5:45 ～ 6:00		13	1	14	7.1	0.4	1
5 時台計		34	2	36	5.6	1.0	6
6:00 ～ 6:15		19	0	19	0.0	0.5	2
6:15 ～ 6:30		24	0	24	0.0	0.7	1
6:30 ～ 6:45		24	1	25	4.0	0.7	3
6:45 ～ 7:00		34	0	34	0.0	1.0	5
6 時台計		101	1	102	1.0	2.9	11
7:00 ～ 7:15		39	2	41	4.9	1.2	3
7:15 ～ 7:30		20	2	22	9.1	0.6	2
7:30 ～ 7:45		27	1	28	3.6	0.8	7
7:45 ～ 8:00		28	2	30	6.7	0.9	4
7 時台計		114	7	121	5.8	3.5	16
8:00 ～ 8:15		24	1	25	4.0	0.7	6
8:15 ～ 8:30		33	3	36	8.3	1.0	3
8:30 ～ 8:45		35	2	37	5.4	1.1	5
8:45 ～ 9:00		39	2	41	4.9	1.2	5
8 時台計		131	8	139	5.8	4.0	19
9:00 ～ 9:15		59	0	59	0.0	1.7	8
9:15 ～ 9:30		55	4	59	6.8	1.7	3
9:30 ～ 9:45		55	0	55	0.0	1.6	8
9:45 ～ 10:00		63	2	65	3.1	1.9	9
9 時台計		232	6	238	2.5	6.8	28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	D断面流入 (10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		79	2	81	2.5	2.3	11
10:15 ～ 10:30		79	4	83	4.8	2.4	10
10:30 ～ 10:45		72	4	76	5.3	2.2	12
10:45 ～ 11:00		72	4	76	5.3	2.2	7
10 時台計		302	14	316	4.4	9.1	40
11:00 ～ 11:15		62	0	62	0.0	1.8	10
11:15 ～ 11:30		57	2	59	3.4	1.7	4
11:30 ～ 11:45		58	0	58	0.0	1.7	7
11:45 ～ 12:00		52	2	54	3.7	1.6	9
11 時台計		229	4	233	1.7	6.7	30
12:00 ～ 12:15		75	3	78	3.8	2.2	6
12:15 ～ 12:30		80	3	83	3.6	2.4	12
12:30 ～ 12:45		68	5	73	6.8	2.1	11
12:45 ～ 13:00		52	4	56	7.1	1.6	6
12 時台計		275	15	290	5.2	8.3	35
13:00 ～ 13:15		68	1	69	1.4	2.0	3
13:15 ～ 13:30		50	3	53	5.7	1.5	4
13:30 ～ 13:45		62	0	62	0.0	1.8	4
13:45 ～ 14:00		76	1	77	1.3	2.2	7
13 時台計		256	5	261	1.9	7.5	18
14:00 ～ 14:15		76	1	77	1.3	2.2	11
14:15 ～ 14:30		73	3	76	3.9	2.2	8
14:30 ～ 14:45		67	1	68	1.5	2.0	9
14:45 ～ 15:00		58	2	60	3.3	1.7	8
14 時台計		274	7	281	2.5	8.1	36
15:00 ～ 15:15		73	0	73	0.0	2.1	5
15:15 ～ 15:30		83	2	85	2.4	2.4	6
15:30 ～ 15:45		71	2	73	2.7	2.1	6
15:45 ～ 16:00		71	2	73	2.7	2.1	1
15 時台計		298	6	304	2.0	8.7	18
16:00 ～ 16:15		67	1	68	1.5	2.0	5
16:15 ～ 16:30		43	2	45	4.4	1.3	4
16:30 ～ 16:45		62	0	62	0.0	1.8	2
16:45 ～ 17:00		41	3	44	6.8	1.3	2
16 時台計		213	6	219	2.7	6.3	13
17:00 ～ 17:15		51	0	51	0.0	1.5	5
17:15 ～ 17:30		63	1	64	1.6	1.8	2
17:30 ～ 17:45		57	0	57	0.0	1.6	5
17:45 ～ 18:00		58	1	59	1.7	1.7	2
17 時台計		229	2	231	0.9	6.6	14
18:00 ～ 18:15		47	0	47	0.0	1.3	2
18:15 ～ 18:30		59	1	60	1.7	1.7	2
18:30 ～ 18:45		50	2	52	3.8	1.5	6
18:45 ～ 19:00		47	2	49	4.1	1.4	2
18 時台計		203	5	208	2.4	6.0	12
19:00 ～ 19:15		33	0	33	0.0	0.9	5
19:15 ～ 19:30		32	2	34	5.9	1.0	2
19:30 ～ 19:45		46	0	46	0.0	1.3	0
19:45 ～ 20:00		30	1	31	3.2	0.9	3
19 時台計		141	3	144	2.1	4.1	10
20:00 ～ 20:15		27	1	28	3.6	0.8	1
20:15 ～ 20:30		26	1	27	3.7	0.8	1
20:30 ～ 20:45		21	0	21	0.0	0.6	2
20:45 ～ 21:00		15	1	16	6.3	0.5	0
20 時台計		89	3	92	3.3	2.6	4
21:00 ～ 21:15		17	1	18	5.6	0.5	0
21:15 ～ 21:30		14	1	15	6.7	0.4	1
21:30 ～ 21:45		21	0	21	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00		11	1	12	8.3	0.3	0
21 時台計		63	3	66	4.5	1.9	2
12時間合計		2,756	85	2,841	3.0	81.6	279
16時間合計		3,150	95	3,245	2.9	93.2	306
24時間合計		3,371	112	3,483	3.2	100.0	343
昼夜率		0.82	0.76	0.82	－	－	0.91

自動車交通量 集計表（断面別）

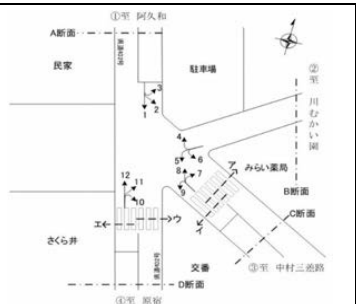
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		28	0	28	0.0	0.7	2
22:15 ～ 22:30		27	1	28	3.6	0.7	6
22:30 ～ 22:45		15	1	16	6.3	0.4	2
22:45 ～ 23:00		17	0	17	0.0	0.4	1
22 時台計		87	2	89	2.2	2.2	11
23:00 ～ 23:15		11	0	11	0.0	0.3	6
23:15 ～ 23:30		14	1	15	6.7	0.4	0
23:30 ～ 23:45		14	0	14	0.0	0.3	0
23:45 ～ 0:00		13	1	14	7.1	0.3	1
23 時台計		52	2	54	3.7	1.3	7
0:00 ～ 0:15		5	0	5	0.0	0.1	1
0:15 ～ 0:30		11	0	11	0.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45		5	0	5	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00		9	0	9	0.0	0.2	3
0 時台計		30	0	30	0.0	0.7	6
1:00 ～ 1:15		8	0	8	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		3	1	4	25.0	0.1	1
1:30 ～ 1:45		4	0	4	0.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00		4	0	4	0.0	0.1	0
1 時台計		19	1	20	5.0	0.5	2
2:00 ～ 2:15		4	1	5	20.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30		6	0	6	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		4	0	4	0.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00		3	1	4	25.0	0.1	0
2 時台計		17	2	19	10.5	0.5	4
3:00 ～ 3:15		5	0	5	0.0	0.1	1
3:15 ～ 3:30		0	1	1	100.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		2	1	3	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00		3	0	3	0.0	0.1	1
3 時台計		10	2	12	16.7	0.3	3
4:00 ～ 4:15		3	2	5	40.0	0.1	2
4:15 ～ 4:30		2	2	4	50.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45		4	0	4	0.0	0.1	4
4:45 ～ 5:00		6	2	8	25.0	0.2	1
4 時台計		15	6	21	28.6	0.5	8
5:00 ～ 5:15		12	2	14	14.3	0.3	0
5:15 ～ 5:30		9	0	9	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45		11	2	13	15.4	0.3	4
5:45 ～ 6:00		21	0	21	0.0	0.5	2
5 時台計		53	4	57	7.0	1.4	11
6:00 ～ 6:15		21	2	23	8.7	0.6	4
6:15 ～ 6:30		43	2	45	4.4	1.1	1
6:30 ～ 6:45		50	0	50	0.0	1.2	3
6:45 ～ 7:00		42	1	43	2.3	1.1	5
6 時台計		156	5	161	3.1	4.0	13
7:00 ～ 7:15		58	2	60	3.3	1.5	6
7:15 ～ 7:30		47	0	47	0.0	1.2	9
7:30 ～ 7:45		56	0	56	0.0	1.4	4
7:45 ～ 8:00		47	2	49	4.1	1.2	8
7 時台計		208	4	212	1.9	5.3	27
8:00 ～ 8:15		61	2	63	3.2	1.6	3
8:15 ～ 8:30		54	2	56	3.6	1.4	3
8:30 ～ 8:45		49	9	58	15.5	1.4	6
8:45 ～ 9:00		51	3	54	5.6	1.3	3
8 時台計		215	16	231	6.9	5.8	15
9:00 ～ 9:15		60	5	65	7.7	1.6	1
9:15 ～ 9:30		75	3	78	3.8	1.9	6
9:30 ～ 9:45		58	2	60	3.3	1.5	6
9:45 ～ 10:00		62	3	65	4.6	1.6	11
9 時台計		255	13	268	4.9	6.7	24

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	D断面流出 (1+5+9)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		59	6	65	9.2	1.6	10
10:15 ～ 10:30		69	0	69	0.0	1.7	8
10:30 ～ 10:45		69	4	73	5.5	1.8	7
10:45 ～ 11:00		64	1	65	1.5	1.6	9
10 時台計		261	11	272	4.0	6.8	34
11:00 ～ 11:15		61	2	63	3.2	1.6	7
11:15 ～ 11:30		71	1	72	1.4	1.8	9
11:30 ～ 11:45		69	2	71	2.8	1.8	8
11:45 ～ 12:00		64	1	65	1.5	1.6	11
11 時台計		265	6	271	2.2	6.8	35
12:00 ～ 12:15		69	3	72	4.2	1.8	6
12:15 ～ 12:30		59	3	62	4.8	1.5	8
12:30 ～ 12:45		67	1	68	1.5	1.7	2
12:45 ～ 13:00		72	4	76	5.3	1.9	9
12 時台計		267	11	278	4.0	6.9	25
13:00 ～ 13:15		56	1	57	1.8	1.4	11
13:15 ～ 13:30		79	3	82	3.7	2.0	1
13:30 ～ 13:45		62	4	66	6.1	1.6	9
13:45 ～ 14:00		80	1	81	1.2	2.0	8
13 時台計		277	9	286	3.1	7.1	29
14:00 ～ 14:15		63	2	65	3.1	1.6	4
14:15 ～ 14:30		76	4	80	5.0	2.0	9
14:30 ～ 14:45		61	4	65	6.2	1.6	6
14:45 ～ 15:00		74	1	75	1.3	1.9	5
14 時台計		274	11	285	3.9	7.1	24
15:00 ～ 15:15		70	3	73	4.1	1.8	4
15:15 ～ 15:30		76	4	80	5.0	2.0	6
15:30 ～ 15:45		51	2	53	3.8	1.3	5
15:45 ～ 16:00		81	2	83	2.4	2.1	4
15 時台計		278	11	289	3.8	7.2	19
16:00 ～ 16:15		58	1	59	1.7	1.5	4
16:15 ～ 16:30		62	1	63	1.6	1.6	7
16:30 ～ 16:45		59	1	60	1.7	1.5	6
16:45 ～ 17:00		72	5	77	6.5	1.9	11
16 時台計		251	8	259	3.1	6.5	28
17:00 ～ 17:15		83	2	85	2.4	2.1	6
17:15 ～ 17:30		74	0	74	0.0	1.8	12
17:30 ～ 17:45		57	1	58	1.7	1.4	10
17:45 ～ 18:00		73	1	74	1.4	1.8	10
17 時台計		287	4	291	1.4	7.3	38
18:00 ～ 18:15		75	3	78	3.8	1.9	3
18:15 ～ 18:30		65	0	65	0.0	1.6	8
18:30 ～ 18:45		64	1	65	1.5	1.6	7
18:45 ～ 19:00		45	0	45	0.0	1.1	4
18 時台計		249	4	253	1.6	6.3	22
19:00 ～ 19:15		32	0	32	0.0	0.8	6
19:15 ～ 19:30		47	1	48	2.1	1.2	4
19:30 ～ 19:45		32	2	34	5.9	0.8	4
19:45 ～ 20:00		30	0	30	0.0	0.7	2
19 時台計		141	3	144	2.1	3.6	16
20:00 ～ 20:15		34	1	35	2.9	0.9	4
20:15 ～ 20:30		22	0	22	0.0	0.5	7
20:30 ～ 20:45		35	1	36	2.8	0.9	1
20:45 ～ 21:00		28	1	29	3.4	0.7	1
20 時台計		119	3	122	2.5	3.0	13
21:00 ～ 21:15		19	0	19	0.0	0.5	5
21:15 ～ 21:30		19	0	19	0.0	0.5	1
21:30 ～ 21:45		26	0	26	0.0	0.6	10
21:45 ～ 22:00		15	2	17	11.8	0.4	1
21 時台計		79	2	81	2.5	2.0	17
12時間合計		3,087	108	3,195	3.4	79.8	320
16時間合計		3,582	121	3,703	3.3	92.5	379
24時間合計		3,865	140	4,005	3.5	100.0	431
昼夜率		0.80	0.77	0.80	－	－	0.84

自動車交通量 集計表（断面別）

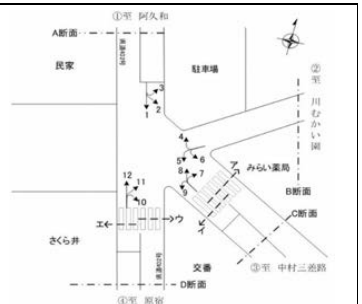
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15		46	0	46	0.0	0.6	4
22:15 ～ 22:30		39	1	40	2.5	0.5	9
22:30 ～ 22:45		30	3	33	9.1	0.4	6
22:45 ～ 23:00		31	0	31	0.0	0.4	1
22 時台計		146	4	150	2.7	2.0	20
23:00 ～ 23:15		27	0	27	0.0	0.4	8
23:15 ～ 23:30		25	2	27	7.4	0.4	6
23:30 ～ 23:45		25	1	26	3.8	0.3	2
23:45 ～ 0:00		20	1	21	4.8	0.3	5
23 時台計		97	4	101	4.0	1.3	21
0:00 ～ 0:15		9	1	10	10.0	0.1	2
0:15 ～ 0:30		18	2	20	10.0	0.3	1
0:30 ～ 0:45		7	1	8	12.5	0.1	1
0:45 ～ 1:00		15	0	15	0.0	0.2	5
0 時台計		49	4	53	7.5	0.7	9
1:00 ～ 1:15		17	1	18	5.6	0.2	1
1:15 ～ 1:30		10	1	11	9.1	0.1	1
1:30 ～ 1:45		9	0	9	0.0	0.1	2
1:45 ～ 2:00		10	0	10	0.0	0.1	0
1 時台計		46	2	48	4.2	0.6	4
2:00 ～ 2:15		9	1	10	10.0	0.1	2
2:15 ～ 2:30		7	0	7	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		5	1	6	16.7	0.1	2
2:45 ～ 3:00		4	1	5	20.0	0.1	0
2 時台計		25	3	28	10.7	0.4	5
3:00 ～ 3:15		10	1	11	9.1	0.1	1
3:15 ～ 3:30		2	1	3	33.3	0.0	0
3:30 ～ 3:45		3	2	5	40.0	0.1	1
3:45 ～ 4:00		5	0	5	0.0	0.1	1
3 時台計		20	4	24	16.7	0.3	3
4:00 ～ 4:15		4	2	6	33.3	0.1	3
4:15 ～ 4:30		12	4	16	25.0	0.2	2
4:30 ～ 4:45		8	0	8	0.0	0.1	4
4:45 ～ 5:00		10	3	13	23.1	0.2	1
4 時台計		34	9	43	20.9	0.6	10
5:00 ～ 5:15		15	3	18	16.7	0.2	1
5:15 ～ 5:30		18	0	18	0.0	0.2	5
5:30 ～ 5:45		20	2	22	9.1	0.3	8
5:45 ～ 6:00		34	1	35	2.9	0.5	3
5 時台計		87	6	93	6.5	1.2	17
6:00 ～ 6:15		40	2	42	4.8	0.6	6
6:15 ～ 6:30		67	2	69	2.9	0.9	2
6:30 ～ 6:45		74	1	75	1.3	1.0	6
6:45 ～ 7:00		76	1	77	1.3	1.0	10
6 時台計		257	6	263	2.3	3.5	24
7:00 ～ 7:15		97	4	101	4.0	1.3	9
7:15 ～ 7:30		67	2	69	2.9	0.9	11
7:30 ～ 7:45		83	1	84	1.2	1.1	11
7:45 ～ 8:00		75	4	79	5.1	1.1	12
7 時台計		322	11	333	3.3	4.4	43
8:00 ～ 8:15		85	3	88	3.4	1.2	9
8:15 ～ 8:30		87	5	92	5.4	1.2	6
8:30 ～ 8:45		84	11	95	11.6	1.3	11
8:45 ～ 9:00		90	5	95	5.3	1.3	8
8 時台計		346	24	370	6.5	4.9	34
9:00 ～ 9:15		119	5	124	4.0	1.7	9
9:15 ～ 9:30		130	7	137	5.1	1.8	9
9:30 ～ 9:45		113	2	115	1.7	1.5	14
9:45 ～ 10:00		125	5	130	3.8	1.7	20
9 時台計		487	19	506	3.8	6.8	52

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
	車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
		（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15		138	8	146	5.5	1.9	21
10:15 ～ 10:30		148	4	152	2.6	2.0	18
10:30 ～ 10:45		141	8	149	5.4	2.0	19
10:45 ～ 11:00		136	5	141	3.5	1.9	16
10 時台計		563	25	588	4.3	7.9	74
11:00 ～ 11:15		123	2	125	1.6	1.7	17
11:15 ～ 11:30		128	3	131	2.3	1.7	13
11:30 ～ 11:45		127	2	129	1.6	1.7	15
11:45 ～ 12:00		116	3	119	2.5	1.6	20
11 時台計		494	10	504	2.0	6.7	65
12:00 ～ 12:15		144	6	150	4.0	2.0	12
12:15 ～ 12:30		139	6	145	4.1	1.9	20
12:30 ～ 12:45		135	6	141	4.3	1.9	13
12:45 ～ 13:00		124	8	132	6.1	1.8	15
12 時台計		542	26	568	4.6	7.6	60
13:00 ～ 13:15		124	2	126	1.6	1.7	14
13:15 ～ 13:30		129	6	135	4.4	1.8	5
13:30 ～ 13:45		124	4	128	3.1	1.7	13
13:45 ～ 14:00		156	2	158	1.3	2.1	15
13 時台計		533	14	547	2.6	7.3	47
14:00 ～ 14:15		139	3	142	2.1	1.9	15
14:15 ～ 14:30		149	7	156	4.5	2.1	17
14:30 ～ 14:45		128	5	133	3.8	1.8	15
14:45 ～ 15:00		132	3	135	2.2	1.8	13
14 時台計		548	18	566	3.2	7.6	60
15:00 ～ 15:15		143	3	146	2.1	1.9	9
15:15 ～ 15:30		159	6	165	3.6	2.2	12
15:30 ～ 15:45		122	4	126	3.2	1.7	11
15:45 ～ 16:00		152	4	156	2.6	2.1	5
15 時台計		576	17	593	2.9	7.9	37
16:00 ～ 16:15		125	2	127	1.6	1.7	9
16:15 ～ 16:30		105	3	108	2.8	1.4	11
16:30 ～ 16:45		121	1	122	0.8	1.6	8
16:45 ～ 17:00		113	8	121	6.6	1.6	13
16 時台計		464	14	478	2.9	6.4	41
17:00 ～ 17:15		134	2	136	1.5	1.8	11
17:15 ～ 17:30		137	1	138	0.7	1.8	14
17:30 ～ 17:45		114	1	115	0.9	1.5	15
17:45 ～ 18:00		131	2	133	1.5	1.8	12
17 時台計		516	6	522	1.1	7.0	52
18:00 ～ 18:15		122	3	125	2.4	1.7	5
18:15 ～ 18:30		124	1	125	0.8	1.7	10
18:30 ～ 18:45		114	3	117	2.6	1.6	13
18:45 ～ 19:00		92	2	94	2.1	1.3	6
18 時台計		452	9	461	2.0	6.2	34
19:00 ～ 19:15		65	0	65	0.0	0.9	11
19:15 ～ 19:30		79	3	82	3.7	1.1	6
19:30 ～ 19:45		78	2	80	2.5	1.1	4
19:45 ～ 20:00		60	1	61	1.6	0.8	5
19 時台計		282	6	288	2.1	3.8	26
20:00 ～ 20:15		61	2	63	3.2	0.8	5
20:15 ～ 20:30		48	1	49	2.0	0.7	8
20:30 ～ 20:45		56	1	57	1.8	0.8	3
20:45 ～ 21:00		43	2	45	4.4	0.6	1
20 時台計		208	6	214	2.8	2.9	17
21:00 ～ 21:15		36	1	37	2.7	0.5	5
21:15 ～ 21:30		33	1	34	2.9	0.5	2
21:30 ～ 21:45		47	0	47	0.0	0.6	11
21:45 ～ 22:00		26	3	29	10.3	0.4	1
21 時台計		142	5	147	3.4	2.0	19
12時間合計		5,843	193	6,036	3.2	80.6	599
16時間合計		6,732	216	6,948	3.1	92.8	685
24時間合計		7,236	252	7,488	3.4	100.0	774
昼夜率		0.81	0.77	0.81	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(交差点計)

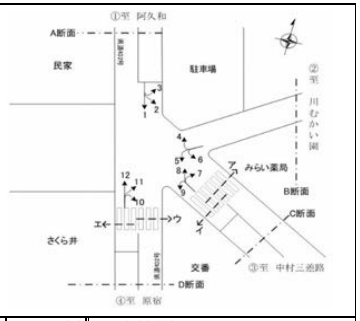
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 車種	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12) 小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15		55	1	56	1.8	0.5	4
22:15 ～ 22:30		55	3	58	5.2	0.5	12
22:30 ～ 22:45		38	4	42	9.5	0.4	7
22:45 ～ 23:00		42	3	45	6.7	0.4	2
22 時台計		190	11	201	5.5	1.8	25
23:00 ～ 23:15		42	0	42	0.0	0.4	9
23:15 ～ 23:30		33	3	36	8.3	0.3	7
23:30 ～ 23:45		30	1	31	3.2	0.3	2
23:45 ～ 0:00		28	1	29	3.4	0.3	6
23 時台計		133	5	138	3.6	1.2	24
0:00 ～ 0:15		11	1	12	8.3	0.1	2
0:15 ～ 0:30		21	2	23	8.7	0.2	3
0:30 ～ 0:45		12	1	13	7.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00		19	1	20	5.0	0.2	6
0 時台計		63	5	68	7.4	0.6	13
1:00 ～ 1:15		20	1	21	4.8	0.2	1
1:15 ～ 1:30		13	1	14	7.1	0.1	1
1:30 ～ 1:45		11	0	11	0.0	0.1	3
1:45 ～ 2:00		13	0	13	0.0	0.1	1
1 時台計		57	2	59	3.4	0.5	6
2:00 ～ 2:15		13	1	14	7.1	0.1	4
2:15 ～ 2:30		8	0	8	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45		8	2	10	20.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00		7	1	8	12.5	0.1	0
2 時台計		36	4	40	10.0	0.4	7
3:00 ～ 3:15		11	1	12	8.3	0.1	1
3:15 ～ 3:30		5	3	8	37.5	0.1	0
3:30 ～ 3:45		4	2	6	33.3	0.1	1
3:45 ～ 4:00		6	0	6	0.0	0.1	1
3 時台計		26	6	32	18.8	0.3	3
4:00 ～ 4:15		6	2	8	25.0	0.1	5
4:15 ～ 4:30		14	4	18	22.2	0.2	4
4:30 ～ 4:45		14	0	14	0.0	0.1	7
4:45 ～ 5:00		15	3	18	16.7	0.2	1
4 時台計		49	9	58	15.5	0.5	17
5:00 ～ 5:15		18	3	21	14.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30		28	1	29	3.4	0.3	5
5:30 ～ 5:45		40	3	43	7.0	0.4	8
5:45 ～ 6:00		61	1	62	1.6	0.5	4
5 時台計		147	8	155	5.2	1.4	18
6:00 ～ 6:15		79	5	84	6.0	0.7	9
6:15 ～ 6:30		107	4	111	3.6	1.0	6
6:30 ～ 6:45		125	6	131	4.6	1.1	6
6:45 ～ 7:00		124	5	129	3.9	1.1	16
6 時台計		435	20	455	4.4	4.0	37
7:00 ～ 7:15		148	9	157	5.7	1.4	10
7:15 ～ 7:30		119	5	124	4.0	1.1	18
7:30 ～ 7:45		135	10	145	6.9	1.3	16
7:45 ～ 8:00		121	6	127	4.7	1.1	14
7 時台計		523	30	553	5.4	4.8	58
8:00 ～ 8:15		134	9	143	6.3	1.3	16
8:15 ～ 8:30		142	12	154	7.8	1.3	10
8:30 ～ 8:45		149	21	170	12.4	1.5	12
8:45 ～ 9:00		138	12	150	8.0	1.3	9
8 時台計		563	54	617	8.8	5.4	47
9:00 ～ 9:15		161	13	174	7.5	1.5	12
9:15 ～ 9:30		178	12	190	6.3	1.7	12
9:30 ～ 9:45		174	6	180	3.3	1.6	20
9:45 ～ 10:00		176	13	189	6.9	1.7	22
9 時台計		689	44	733	6.0	6.4	66
10:00 ～ 10:15		198	13	211	6.2	1.8	22
10:15 ～ 10:30		219	8	227	3.5	2.0	22
10:30 ～ 10:45		199	11	210	5.2	1.8	24
10:45 ～ 11:00		210	7	217	3.2	1.9	24
10 時台計		826	39	865	4.5	7.6	92
11:00 ～ 11:15		201	4	205	2.0	1.8	21
11:15 ～ 11:30		202	7	209	3.3	1.8	16
11:30 ～ 11:45		189	4	193	2.1	1.7	22
11:45 ～ 12:00		188	9	197	4.6	1.7	22
11 時台計		780	24	804	3.0	7.0	81
12:00 ～ 12:15		213	9	222	4.1	1.9	16
12:15 ～ 12:30		187	8	195	4.1	1.7	21
12:30 ～ 12:45		214	13	227	5.7	2.0	15
12:45 ～ 13:00		177	10	187	5.3	1.6	19
12 時台計		791	40	831	4.8	7.3	71
13:00 ～ 13:15		175	4	179	2.2	1.6	16
13:15 ～ 13:30		179	10	189	5.3	1.7	11
13:30 ～ 13:45		183	8	191	4.2	1.7	16
13:45 ～ 14:00		227	9	236	3.8	2.1	17
13 時台計		764	31	795	3.9	7.0	60
14:00 ～ 14:15		215	7	222	3.2	1.9	20
14:15 ～ 14:30		219	12	231	5.2	2.0	21
14:30 ～ 14:45		196	10	206	4.9	1.8	21
14:45 ～ 15:00		189	5	194	2.6	1.7	18
14 時台計		819	34	853	4.0	7.5	80
15:00 ～ 15:15		217	7	224	3.1	2.0	13
15:15 ～ 15:30		238	10	248	4.0	2.2	16
15:30 ～ 15:45		199	9	208	4.3	1.8	14
15:45 ～ 16:00		213	6	219	2.7	1.9	9
15 時台計		867	32	899	3.6	7.9	52
16:00 ～ 16:15		203	7	210	3.3	1.8	13
16:15 ～ 16:30		197	6	203	3.0	1.8	16
16:30 ～ 16:45		206	2	208	1.0	1.8	9
16:45 ～ 17:00		185	11	196	5.6	1.7	19
16 時台計		791	26	817	3.2	7.2	57
17:00 ～ 17:15		200	5	205	2.4	1.8	14
17:15 ～ 17:30		216	3	219	1.4	1.9	24
17:30 ～ 17:45		188	3	191	1.6	1.7	20
17:45 ～ 18:00		212	3	215	1.4	1.9	17
17 時台計		816	14	830	1.7	7.3	75
18:00 ～ 18:15		190	11	201	5.5	1.8	12
18:15 ～ 18:30		179	7	186	3.8	1.6	14
18:30 ～ 18:45		159	5	164	3.0	1.4	15
18:45 ～ 19:00		146	6	152	3.9	1.3	9
18 時台計		674	29	703	4.1	6.2	50
19:00 ～ 19:15		90	3	93	3.2	0.8	14
19:15 ～ 19:30		111	7	118	5.9	1.0	7
19:30 ～ 19:45		98	4	102	3.9	0.9	6
19:45 ～ 20:00		77	3	80	3.8	0.7	8
19 時台計		376	17	393	4.3	3.4	35
20:00 ～ 20:15		89	4	93	4.3	0.8	7
20:15 ～ 20:30		69	2	71	2.8	0.6	11
20:30 ～ 20:45		75	3	78	3.8	0.7	5
20:45 ～ 21:00		68	6	74	8.1	0.6	3
20 時台計		301	15	316	4.7	2.8	26
21:00 ～ 21:15		49	2	51	3.9	0.4	5
21:15 ～ 21:30		52	2	54	3.7	0.5	2
21:30 ～ 21:45		55	2	57	3.5	0.5	13
21:45 ～ 22:00		38	5	43	11.6	0.4	1
21 時台計		194	11	205	5.4	1.8	21
12時間合計		8,903	397	9,300	4.3	81.4	789
16時間合計		10,209	460	10,669	4.3	93.4	908
24時間合計		10,910	510	11,420	4.5	100.0	1,021
昼夜率		0.82	0.78	0.81	－	－	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

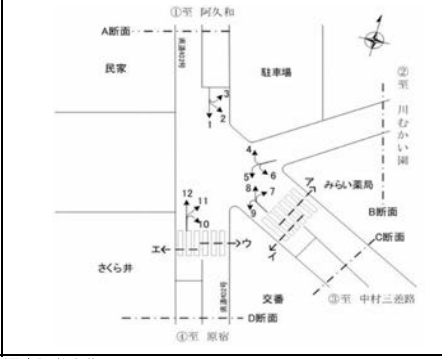
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

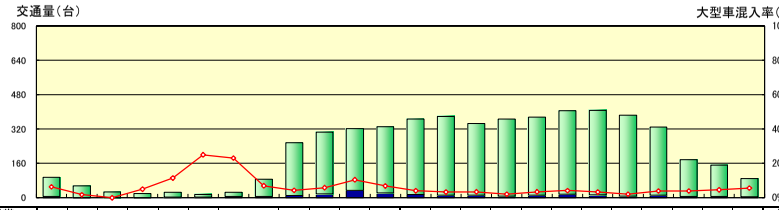
天 候 ：晴れのち雨

凡 例
- 小型車(台)
- 大型車(台)
- 大型車混入率(%)

調査方向案内図

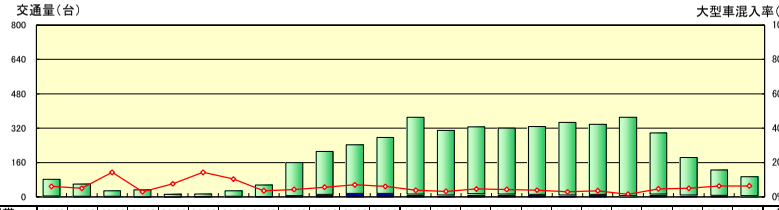


A断面流入 (1+2+3)



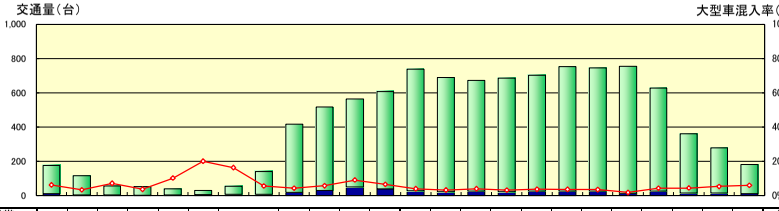
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	89	55	28	19	23	12	20	80	245	288	288	308	352	366	334	358	362	389	394	376	316	171	146	84	5103
大型車	6	1	0	1	3	4	6	6	11	18	34	23	15	13	12	8	13	17	14	8	13	7	7	5	245
合計	95	56	28	20	26	16	26	86	256	306	322	331	367	379	346	366	375	406	408	384	329	178	153	89	5348
大型混入率	6.3%	1.8%	0.0%	5.0%	11.5%	25.0%	23.1%	7.0%	4.3%	5.9%	10.6%	6.9%	4.1%	3.4%	3.5%	2.2%	3.5%	4.2%	3.4%	2.1%	4.0%	3.9%	4.6%	5.6%	4.6%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	77	57	24	32	12	12	26	53	153	199	225	260	357	300	311	306	315	337	326	365	285	174	118	87	4411
大型車	5	3	4	1	1	2	3	2	7	12	17	17	14	10	15	14	13	10	12	6	14	9	8	6	205
合計	82	60	28	33	13	14	29	55	160	211	242	277	371	310	326	320	328	347	338	371	299	183	126	93	4616
大型混入率	6.1%	5.0%	14.3%	3.0%	7.7%	14.3%	10.3%	3.6%	4.4%	5.7%	7.0%	6.1%	3.8%	3.2%	4.6%	4.4%	4.0%	2.9%	3.6%	1.6%	4.7%	4.9%	6.3%	6.5%	4.4%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	166	112	52	51	35	24	46	133	398	487	513	568	709	666	645	664	677	726	720	741	601	345	264	171	9514
大型車	11	4	4	2	4	6	9	8	18	30	51	40	29	23	27	22	26	27	26	14	27	16	15	11	450
合計	177	116	56	53	39	30	55	141	416	517	564	608	738	689	672	686	703	753	746	755	628	361	279	182	9964
大型混入率	6.2%	3.4%	7.1%	3.8%	10.3%	20.0%	16.4%	5.7%	4.3%	5.8%	9.0%	6.6%	3.9%	3.3%	4.0%	3.2%	3.7%	3.6%	3.5%	1.9%	4.3%	4.4%	5.4%	6.0%	4.5%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

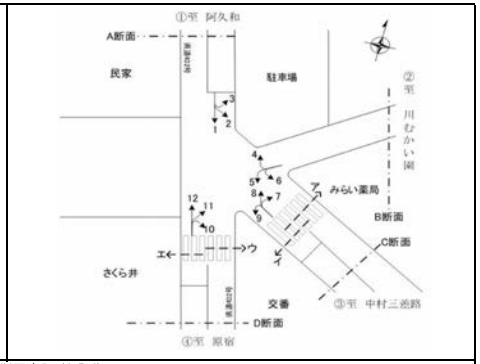
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

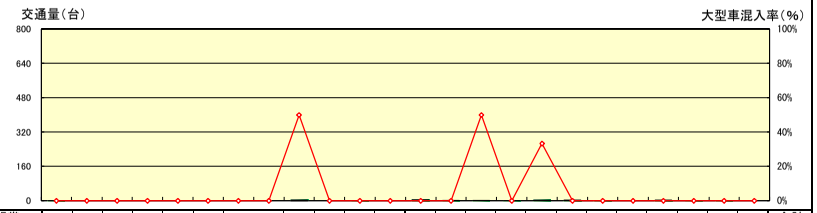
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

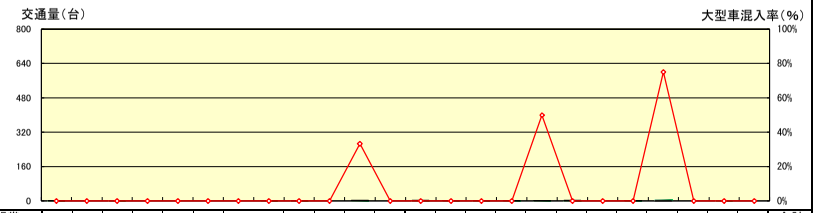


B断面流入 (4+5+6)



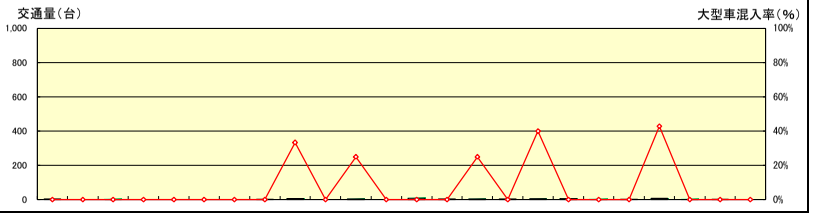
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	5	2	1	1	2	3	1	0	3	1	1	0	24
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
合計	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5	2	2	1	3	3	1	0	3	1	1	0	28
大型混入率	0.0%	－	－	－	－	－	－	－	50.0%	－	0.0%	－	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	－	0.0%	0.0%	0.0%	－	14.3%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	2	0	3	2	2	2	1	3	0	2	1	0	1	0	26
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	5
合計	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	3	0	3	2	2	2	2	3	0	2	4	0	1	0	31
大型混入率	0.0%	－	0.0%	－	－	－	－	0.0%	0.0%	－	33.3%	－	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	－	0.0%	75.0%	－	0.0%	－	16.1%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	3	0	1	0	0	0	0	2	4	0	3	0	8	4	3	3	3	6	1	2	4	1	2	0	50
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	9
合計	3	0	1	0	0	0	0	2	6	0	4	0	8	4	4	3	5	6	1	2	7	1	2	0	59
大型混入率	0.0%	－	0.0%	－	－	－	－	0.0%	33.3%	－	25.0%	－	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	－	15.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

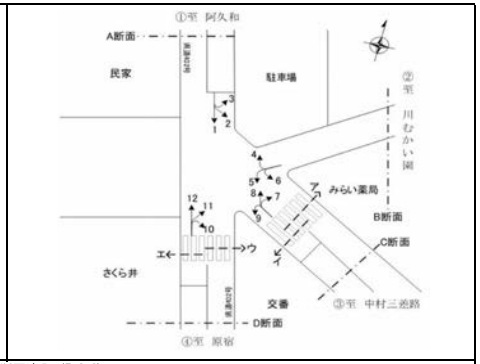
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

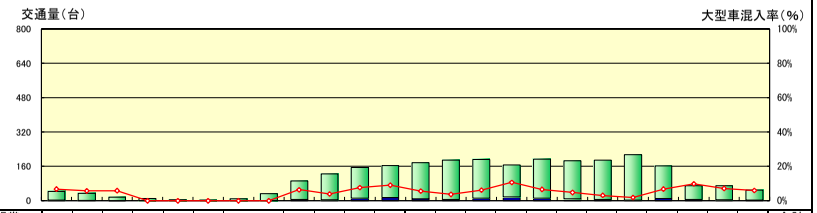
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

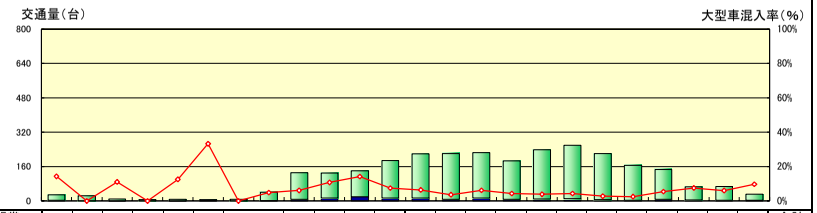


C断面流入 (7+8+9)



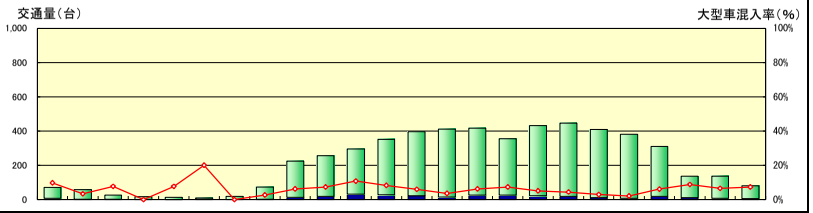
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	41	33	16	11	5	4	10	33	87	121	143	149	167	183	181	149	181	177	183	211	152	63	65	47	2412
大型車	3	2	1	0	0	0	0	0	6	5	12	15	10	7	12	18	13	9	6	4	11	7	5	3	149
合計	44	35	17	11	5	4	10	33	93	126	155	164	177	190	193	167	194	186	189	215	163	70	70	50	2561
大型混入率	6.8%	5.7%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	4.0%	7.7%	9.1%	5.6%	3.7%	6.2%	10.8%	6.7%	4.8%	3.2%	1.9%	6.7%	10.0%	7.1%	6.0%	5.8%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	24	24	8	6	7	4	8	39	124	116	121	174	205	213	211	179	229	249	214	162	139	61	63	28	2608
大型車	4	0	1	0	1	2	0	2	8	14	20	14	14	8	14	8	9	11	6	4	8	5	4	3	160
合計	28	24	9	6	8	6	8	41	132	130	141	188	219	221	225	187	238	260	220	166	147	66	67	31	2768
大型混入率	14.3%	0.0%	11.1%	0.0%	12.5%	33.3%	0.0%	4.9%	6.1%	10.8%	14.2%	7.4%	6.4%	3.6%	6.2%	4.3%	3.8%	4.2%	2.7%	2.4%	5.4%	7.6%	6.0%	9.7%	5.8%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	65	57	24	17	12	8	18	72	211	237	264	323	372	396	392	328	410	426	397	373	291	124	128	75	5020
大型車	7	2	2	0	1	2	0	2	14	19	32	29	24	15	26	26	22	20	12	8	19	12	9	6	309
合計	72	59	26	17	13	10	18	74	225	256	296	352	396	411	418	354	432	446	409	381	310	136	137	81	5329
大型混入率	9.7%	3.4%	7.7%	0.0%	7.7%	20.0%	0.0%	2.7%	6.2%	7.4%	10.8%	8.2%	6.1%	3.6%	6.2%	7.3%	5.1%	4.5%	2.9%	2.1%	6.1%	8.8%	6.6%	7.4%	5.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

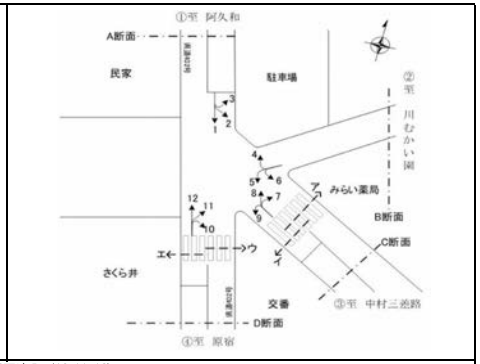
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

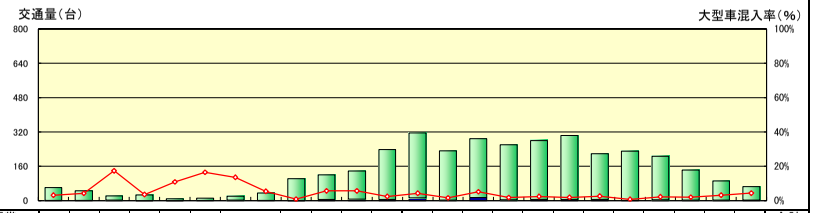
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

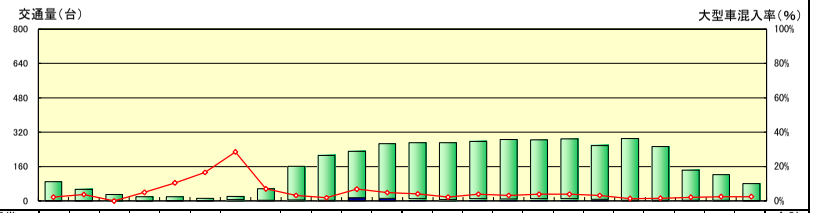


D断面流入 (10+11+12)



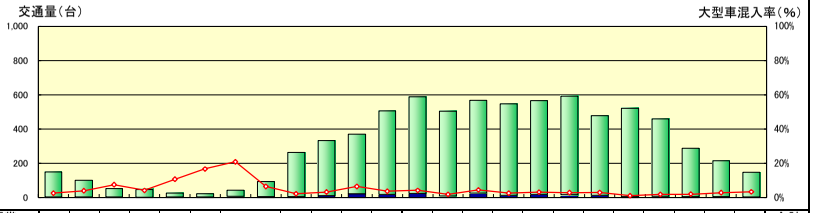
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	59	45	19	27	8	10	19	34	101	114	131	232	302	229	275	256	274	298	213	229	203	141	89	63	3371
大型車	2	2	4	1	1	2	3	2	1	7	8	6	14	4	15	5	7	6	6	2	5	3	3	3	112
合計	61	47	23	28	9	12	22	36	102	121	139	238	316	233	290	261	281	304	219	231	208	144	92	66	3483
大型混入率	3.3%	4.3%	17.4%	3.6%	11.1%	16.7%	13.6%	5.6%	1.0%	5.8%	5.8%	2.5%	4.4%	1.7%	5.2%	1.9%	2.5%	2.0%	2.7%	0.9%	2.4%	2.1%	3.3%	4.5%	3.2%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	87	52	30	19	17	10	15	53	156	208	215	255	261	265	267	277	274	278	251	287	249	141	119	79	3865
大型車	2	2	0	1	2	2	6	4	5	4	16	13	11	6	11	9	11	11	8	4	4	3	3	2	140
合計	89	54	30	20	19	12	21	57	161	212	231	268	272	271	278	286	285	289	259	291	253	144	122	81	4005
大型混入率	2.2%	3.7%	0.0%	5.0%	10.5%	16.7%	28.6%	7.0%	3.1%	1.9%	6.9%	4.9%	4.0%	2.2%	4.0%	3.1%	3.9%	3.8%	3.1%	1.4%	1.6%	2.1%	2.5%	2.5%	3.5%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	146	97	49	46	25	20	34	87	257	322	346	487	563	494	542	533	548	576	464	516	452	282	208	142	7236
大型車	4	4	4	2	3	4	9	6	6	11	24	19	25	10	26	14	18	17	14	6	9	6	6	5	252
合計	150	101	53	48	28	24	43	93	263	333	370	506	588	504	568	547	566	593	478	522	461	288	214	147	7488
大型混入率	2.7%	4.0%	7.5%	4.2%	10.7%	16.7%	20.9%	6.5%	2.3%	3.3%	6.5%	3.8%	4.3%	2.0%	4.6%	2.6%	3.2%	2.9%	2.9%	1.1%	2.0%	2.1%	2.8%	3.4%	3.4%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

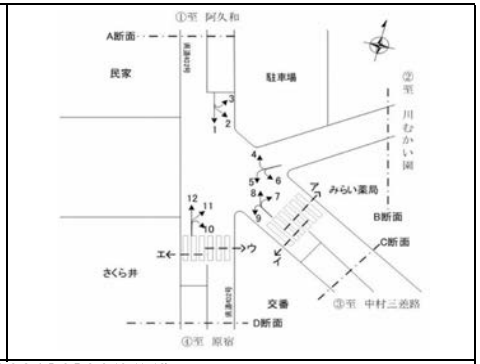
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

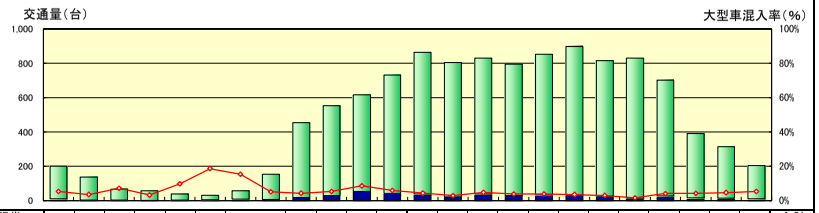
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



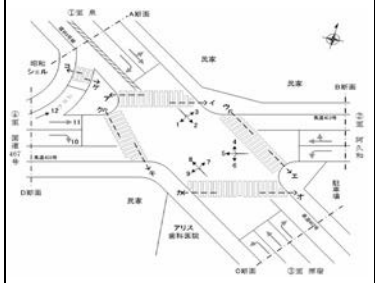
交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	190	133	63	57	36	26	49	147	435	523	563	689	826	780	791	764	819	867	791	816	674	376	301	194	10910
大型車	11	5	5	2	4	6	9	8	20	30	54	44	39	24	40	31	34	32	26	14	29	17	15	11	510
合計	201	138	68	59	40	32	58	155	455	553	617	733	865	804	831	795	853	899	817	830	703	393	316	205	11420
大型混入率	5.5%	3.6%	7.4%	3.4%	10.0%	18.8%	15.5%	5.2%	4.4%	5.4%	8.8%	6.0%	4.5%	3.0%	4.8%	3.9%	4.0%	3.6%	3.2%	1.7%	4.1%	4.3%	4.7%	5.4%	4.5%

自動車交通量 集計表(方向別)

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

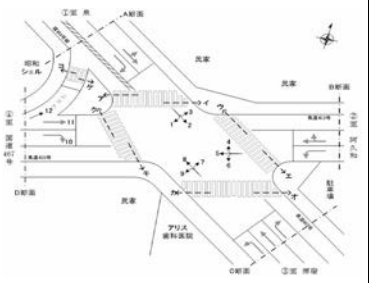
方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0.0	1
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.0	0.2	0
22 時台計	1	0	1	0.0	0.2	1
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.0	0.4	0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.0	0.6	0
23 時台計	7	0	7	0.0	1.4	0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.0	0.6	0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	5	0	5	0.0	1.0	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	3	0	3	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00 ～ 3:15	0	1	1	100.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0.0	2
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計	0	1	1	100.0	0.2	2
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	1	2	50.0	0.4	0
5:30 ～ 5:45	1	2	3	66.7	0.6	0
5:45 ～ 6:00	1	2	3	66.7	0.6	0
5 時台計	3	5	8	62.5	1.5	0
6:00 ～ 6:15	0	2	2	100.0	0.4	0
6:15 ～ 6:30	1	1	2	50.0	0.4	0
6:30 ～ 6:45	1	4	5	80.0	1.0	1
6:45 ～ 7:00	3	2	5	40.0	1.0	0
6 時台計	5	9	14	64.3	2.7	1
7:00 ～ 7:15	3	1	4	25.0	0.8	1
7:15 ～ 7:30	4	2	6	33.3	1.2	0
7:30 ～ 7:45	6	2	8	25.0	1.5	0
7:45 ～ 8:00	0	1	1	100.0	0.2	0
7 時台計	13	6	19	31.6	3.7	1
8:00 ～ 8:15	2	1	3	33.3	0.6	0
8:15 ～ 8:30	4	1	5	20.0	1.0	0
8:30 ～ 8:45	4	0	4	0.0	0.8	1
8:45 ～ 9:00	9	1	10	10.0	1.9	4
8 時台計	19	3	22	13.6	4.3	5
9:00 ～ 9:15	4	0	4	0.0	0.8	0
9:15 ～ 9:30	9	2	11	18.2	2.1	2
9:30 ～ 9:45	6	0	6	0.0	1.2	3
9:45 ～ 10:00	8	2	10	20.0	1.9	2
9 時台計	27	4	31	12.9	6.0	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	1					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	6	1	7	14.3	1.4	1
10:15 ～ 10:30	7	2	9	22.2	1.7	1
10:30 ～ 10:45	14	0	14	0.0	2.7	2
10:45 ～ 11:00	11	3	14	21.4	2.7	0
10 時台計	38	6	44	13.6	8.5	4
11:00 ～ 11:15	9	2	11	18.2	2.1	3
11:15 ～ 11:30	13	1	14	7.1	2.7	0
11:30 ～ 11:45	6	1	7	14.3	1.4	0
11:45 ～ 12:00	11	0	11	0.0	2.1	0
11 時台計	39	4	43	9.3	8.3	3
12:00 ～ 12:15	16	2	18	11.1	3.5	1
12:15 ～ 12:30	4	0	4	0.0	0.8	4
12:30 ～ 12:45	7	1	8	12.5	1.5	0
12:45 ～ 13:00	13	1	14	7.1	2.7	2
12 時台計	40	4	44	9.1	8.5	7
13:00 ～ 13:15	10	1	11	9.1	2.1	2
13:15 ～ 13:30	12	1	13	7.7	2.5	1
13:30 ～ 13:45	11	1	12	8.3	2.3	1
13:45 ～ 14:00	6	3	9	33.3	1.7	2
13 時台計	39	6	45	13.3	8.7	6
14:00 ～ 14:15	7	0	7	0.0	1.4	0
14:15 ～ 14:30	8	0	8	0.0	1.5	2
14:30 ～ 14:45	7	0	7	0.0	1.4	1
14:45 ～ 15:00	9	1	10	10.0	1.9	0
14 時台計	31	1	32	3.1	6.2	3
15:00 ～ 15:15	6	1	7	14.3	1.4	0
15:15 ～ 15:30	8	1	9	11.1	1.7	0
15:30 ～ 15:45	9	4	13	30.8	2.5	0
15:45 ～ 16:00	3	0	3	0.0	0.6	0
15 時台計	26	6	32	18.8	6.2	0
16:00 ～ 16:15	7	1	8	12.5	1.5	0
16:15 ～ 16:30	3	1	4	25.0	0.8	3
16:30 ～ 16:45	7	1	8	12.5	1.5	2
16:45 ～ 17:00	10	0	10	0.0	1.9	0
16 時台計	27	3	30	10.0	5.8	5
17:00 ～ 17:15	9	0	9	0.0	1.7	1
17:15 ～ 17:30	11	1	12	8.3	2.3	1
17:30 ～ 17:45	5	1	6	16.7	1.2	0
17:45 ～ 18:00	11	0	11	0.0	2.1	1
17 時台計	36	2	38	5.3	7.4	3
18:00 ～ 18:15	12	0	12	0.0	2.3	1
18:15 ～ 18:30	8	1	9	11.1	1.7	2
18:30 ～ 18:45	6	0	6	0.0	1.2	0
18:45 ～ 19:00	10	0	10	0.0	1.9	1
18 時台計	36	1	37	2.7	7.2	4
19:00 ～ 19:15	8	0	8	0.0	1.5	0
19:15 ～ 19:30	6	1	7	14.3	1.4	0
19:30 ～ 19:45	10	0	10	0.0	1.9	2
19:45 ～ 20:00	7	1	8	12.5	1.5	1
19 時台計	31	2	33	6.1	6.4	3
20:00 ～ 20:15	4	0	4	0.0	0.8	0
20:15 ～ 20:30	2	1	3	33.3	0.6	0
20:30 ～ 20:45	4	0	4	0.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00	3	0	3	0.0	0.6	0
20 時台計	13	1	14	7.1	2.7	0
21:00 ～ 21:15	4	0	4	0.0	0.8	1
21:15 ～ 21:30	3	0	3	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45	3	0	3	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.0	0.6	0
21 時台計	13	0	13	0.0	2.5	1
12時間合計	371	46	417	11.0	80.7	48
16時間合計	433	58	491	11.8	95.0	53
24時間合計	453	64	517	12.4	100.0	56
昼夜率	0.82	0.72	0.81	－	－	0.91

自動車交通量 集計表(方向別)

調査方向案内図



調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	34	2	36	5.6	0.7	4
22:15 ～ 22:30	44	2	46	4.3	0.9	4
22:30 ～ 22:45	32	3	35	8.6	0.6	0
22:45 ～ 23:00	28	1	29	3.4	0.5	1
22 時台計	138	8	146	5.5	2.7	9
23:00 ～ 23:15	23	4	27	14.8	0.5	5
23:15 ～ 23:30	18	1	19	5.3	0.4	4
23:30 ～ 23:45	22	2	24	8.3	0.4	3
23:45 ～ 0:00	18	2	20	10.0	0.4	1
23 時台計	81	9	90	10.0	1.7	13
0:00 ～ 0:15	19	3	22	13.6	0.4	4
0:15 ～ 0:30	12	7	19	36.8	0.4	3
0:30 ～ 0:45	17	3	20	15.0	0.4	3
0:45 ～ 1:00	13	3	16	18.8	0.3	4
0 時台計	61	16	77	20.8	1.4	14
1:00 ～ 1:15	12	3	15	20.0	0.3	1
1:15 ～ 1:30	7	2	9	22.2	0.2	4
1:30 ～ 1:45	10	3	13	23.1	0.2	1
1:45 ～ 2:00	11	5	16	31.3	0.3	0
1 時台計	40	13	53	24.5	1.0	6
2:00 ～ 2:15	1	4	5	80.0	0.1	5
2:15 ～ 2:30	6	2	8	25.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	3	3	6	50.0	0.1	0
2 時台計	16	9	25	36.0	0.5	7
3:00 ～ 3:15	13	2	15	13.3	0.3	0
3:15 ～ 3:30	3	4	7	57.1	0.1	1
3:30 ～ 3:45	10	4	14	28.6	0.3	4
3:45 ～ 4:00	6	4	10	40.0	0.2	3
3 時台計	32	14	46	30.4	0.9	8
4:00 ～ 4:15	5	1	6	16.7	0.1	3
4:15 ～ 4:30	15	5	20	25.0	0.4	1
4:30 ～ 4:45	10	3	13	23.1	0.2	3
4:45 ～ 5:00	15	4	19	21.1	0.4	5
4 時台計	45	13	58	22.4	1.1	12
5:00 ～ 5:15	21	6	27	22.2	0.5	4
5:15 ～ 5:30	20	5	25	20.0	0.5	2
5:30 ～ 5:45	36	8	44	18.2	0.8	12
5:45 ～ 6:00	31	4	35	11.4	0.6	7
5 時台計	108	23	131	17.6	2.4	25
6:00 ～ 6:15	48	6	54	11.1	1.0	4
6:15 ～ 6:30	58	9	67	13.4	1.2	8
6:30 ～ 6:45	69	14	83	16.9	1.5	11
6:45 ～ 7:00	67	9	76	11.8	1.4	12
6 時台計	242	38	280	13.6	5.2	35
7:00 ～ 7:15	80	9	89	10.1	1.6	11
7:15 ～ 7:30	69	4	73	5.5	1.4	14
7:30 ～ 7:45	68	2	70	2.9	1.3	15
7:45 ～ 8:00	68	5	73	6.8	1.4	9
7 時台計	285	20	305	6.6	5.6	49
8:00 ～ 8:15	67	5	72	6.9	1.3	21
8:15 ～ 8:30	70	11	81	13.6	1.5	6
8:30 ～ 8:45	71	7	78	9.0	1.4	9
8:45 ～ 9:00	70	12	82	14.6	1.5	12
8 時台計	278	35	313	11.2	5.8	48
9:00 ～ 9:15	56	2	58	3.4	1.1	6
9:15 ～ 9:30	76	6	82	7.3	1.5	9
9:30 ～ 9:45	77	10	87	11.5	1.6	13
9:45 ～ 10:00	76	1	77	1.3	1.4	5
9 時台計	285	19	304	6.3	5.6	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	2					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	69	6	75	8.0	1.4	11
10:15 ～ 10:30	83	5	88	5.7	1.6	10
10:30 ～ 10:45	64	4	68	5.9	1.3	7
10:45 ～ 11:00	68	3	71	4.2	1.3	5
10 時台計	284	18	302	6.0	5.6	33
11:00 ～ 11:15	74	10	84	11.9	1.6	8
11:15 ～ 11:30	70	2	72	2.8	1.3	11
11:30 ～ 11:45	80	6	86	7.0	1.6	8
11:45 ～ 12:00	69	5	74	6.8	1.4	11
11 時台計	293	23	316	7.3	5.9	38
12:00 ～ 12:15	79	4	83	4.8	1.5	9
12:15 ～ 12:30	83	4	87	4.6	1.6	6
12:30 ～ 12:45	65	5	70	7.1	1.3	5
12:45 ～ 13:00	87	3	90	3.3	1.7	6
12 時台計	314	16	330	4.8	6.1	26
13:00 ～ 13:15	77	7	84	8.3	1.6	6
13:15 ～ 13:30	63	2	65	3.1	1.2	11
13:30 ～ 13:45	85	7	92	7.6	1.7	9
13:45 ～ 14:00	69	3	72	4.2	1.3	5
13 時台計	294	19	313	6.1	5.8	31
14:00 ～ 14:15	76	5	81	6.2	1.5	6
14:15 ～ 14:30	82	3	85	3.5	1.6	15
14:30 ～ 14:45	68	3	71	4.2	1.3	6
14:45 ～ 15:00	93	2	95	2.1	1.8	6
14 時台計	319	13	332	3.9	6.1	33
15:00 ～ 15:15	71	3	74	4.1	1.4	8
15:15 ～ 15:30	71	9	80	11.3	1.5	6
15:30 ～ 15:45	80	4	84	4.8	1.6	3
15:45 ～ 16:00	76	6	82	7.3	1.5	6
15 時台計	298	22	320	6.9	5.9	23
16:00 ～ 16:15	64	7	71	9.9	1.3	2
16:15 ～ 16:30	80	4	84	4.8	1.6	4
16:30 ～ 16:45	85	1	86	1.2	1.6	7
16:45 ～ 17:00	82	0	82	0.0	1.5	5
16 時台計	311	12	323	3.7	6.0	18
17:00 ～ 17:15	81	0	81	0.0	1.5	8
17:15 ～ 17:30	90	3	93	3.2	1.7	9
17:30 ～ 17:45	75	2	77	2.6	1.4	13
17:45 ～ 18:00	76	4	80	5.0	1.5	9
17 時台計	322	9	331	2.7	6.1	39
18:00 ～ 18:15	76	2	78	2.6	1.4	6
18:15 ～ 18:30	72	4	76	5.3	1.4	3
18:30 ～ 18:45	66	1	67	1.5	1.2	4
18:45 ～ 19:00	84	1	85	1.2	1.6	10
18 時台計	298	8	306	2.6	5.7	23
19:00 ～ 19:15	84	2	86	2.3	1.6	9
19:15 ～ 19:30	67	1	68	1.5	1.3	7
19:30 ～ 19:45	66	0	66	0.0	1.2	4
19:45 ～ 20:00	67	1	68	1.5	1.3	2
19 時台計	284	4	288	1.4	5.3	22
20:00 ～ 20:15	64	2	66	3.0	1.2	4
20:15 ～ 20:30	54	4	58	6.9	1.1	2
20:30 ～ 20:45	54	0	54	0.0	1.0	3
20:45 ～ 21:00	52	1	53	1.9	1.0	2
20 時台計	224	7	231	3.0	4.3	11
21:00 ～ 21:15	48	3	51	5.9	0.9	1
21:15 ～ 21:30	49	2	51	3.9	0.9	2
21:30 ～ 21:45	42	0	42	0.0	0.8	2
21:45 ～ 22:00	34	2	36	5.6	0.7	2
21 時台計	173	7	180	3.9	3.3	7
12時間合計	3,581	214	3,795	5.6	70.3	394
16時間合計	4,504	270	4,774	5.7	88.4	469
24時間合計	5,025	375	5,400	6.9	100.0	563
昼夜率	0.71	0.57	0.70	－	－	0.84

自動車交通量 集計表(方向別)

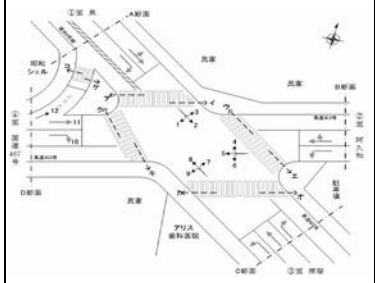
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		1	0	1	0.0	0.2	0
22:15 ～ 22:30		5	0	5	0.0	1.0	0
22:30 ～ 22:45		3	0	3	0.0	0.6	0
22:45 ～ 23:00		3	0	3	0.0	0.6	0
22 時台計		12	0	12	0.0	2.5	0
23:00 ～ 23:15		2	0	2	0.0	0.4	0
23:15 ～ 23:30		3	0	3	0.0	0.6	0
23:30 ～ 23:45		3	0	3	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計		8	0	8	0.0	1.6	0
0:00 ～ 0:15		2	0	2	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45		1	0	1	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0.0	0
0 時台計		4	0	4	0.0	0.8	1
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0	0.4	1
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0	0.4	0
1 時台計		6	0	6	0.0	1.2	1
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		2	0	2	0.0	0.4	0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.2	0
2 時台計		4	0	4	0.0	0.8	0
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30		2	0	2	0.0	0.4	0
3:30 ～ 3:45		0	1	1	100.0	0.2	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		3	1	4	25.0	0.8	0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45		2	4	6	66.7	1.2	1
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計		2	4	6	66.7	1.2	1
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.0	0.2	0
5:30 ～ 5:45		3	0	3	0.0	0.6	0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.0	0.2	0
5 時台計		5	0	5	0.0	1.0	0
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30		2	2	4	50.0	0.8	0
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0.0	0
6:45 ～ 7:00		4	0	4	0.0	0.8	0
6 時台計		7	2	9	22.2	1.8	0
7:00 ～ 7:15		3	0	3	0.0	0.6	0
7:15 ～ 7:30		3	0	3	0.0	0.6	0
7:30 ～ 7:45		3	0	3	0.0	0.6	1
7:45 ～ 8:00		3	0	3	0.0	0.6	0
7 時台計		12	0	12	0.0	2.5	1
8:00 ～ 8:15		2	0	2	0.0	0.4	1
8:15 ～ 8:30		1	0	1	0.0	0.2	0
8:30 ～ 8:45		2	0	2	0.0	0.4	0
8:45 ～ 9:00		3	1	4	25.0	0.8	0
8 時台計		8	1	9	11.1	1.8	1
9:00 ～ 9:15		5	0	5	0.0	1.0	0
9:15 ～ 9:30		2	0	2	0.0	0.4	1
9:30 ～ 9:45		6	0	6	0.0	1.2	1
9:45 ～ 10:00		1	0	1	0.0	0.2	0
9 時台計		14	0	14	0.0	2.9	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	3					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		10	0	10	0.0	2.0	2
10:15 ～ 10:30		9	0	9	0.0	1.8	1
10:30 ～ 10:45		7	0	7	0.0	1.4	2
10:45 ～ 11:00		8	0	8	0.0	1.6	0
10 時台計		34	0	34	0.0	7.0	5
11:00 ～ 11:15		3	0	3	0.0	0.6	0
11:15 ～ 11:30		9	0	9	0.0	1.8	1
11:30 ～ 11:45		12	0	12	0.0	2.5	1
11:45 ～ 12:00		9	0	9	0.0	1.8	0
11 時台計		33	0	33	0.0	6.8	2
12:00 ～ 12:15		8	0	8	0.0	1.6	1
12:15 ～ 12:30		8	0	8	0.0	1.6	2
12:30 ～ 12:45		5	1	6	16.7	1.2	0
12:45 ～ 13:00		8	1	9	11.1	1.8	1
12 時台計		29	2	31	6.5	6.4	4
13:00 ～ 13:15		3	1	4	25.0	0.8	0
13:15 ～ 13:30		14	0	14	0.0	2.9	1
13:30 ～ 13:45		6	0	6	0.0	1.2	0
13:45 ～ 14:00		11	0	11	0.0	2.3	0
13 時台計		34	1	35	2.9	7.2	1
14:00 ～ 14:15		10	0	10	0.0	2.0	0
14:15 ～ 14:30		10	0	10	0.0	2.0	0
14:30 ～ 14:45		10	0	10	0.0	2.0	0
14:45 ～ 15:00		6	1	7	14.3	1.4	0
14 時台計		36	1	37	2.7	7.6	0
15:00 ～ 15:15		11	0	11	0.0	2.3	1
15:15 ～ 15:30		8	1	9	11.1	1.8	0
15:30 ～ 15:45		9	0	9	0.0	1.8	0
15:45 ～ 16:00		12	0	12	0.0	2.5	0
15 時台計		40	1	41	2.4	8.4	1
16:00 ～ 16:15		10	0	10	0.0	2.0	2
16:15 ～ 16:30		12	1	13	7.7	2.7	1
16:30 ～ 16:45		10	0	10	0.0	2.0	1
16:45 ～ 17:00		5	0	5	0.0	1.0	0
16 時台計		37	1	38	2.6	7.8	4
17:00 ～ 17:15		13	0	13	0.0	2.7	0
17:15 ～ 17:30		3	0	3	0.0	0.6	0
17:30 ～ 17:45		7	0	7	0.0	1.4	0
17:45 ～ 18:00		16	0	16	0.0	3.3	0
17 時台計		39	0	39	0.0	8.0	0
18:00 ～ 18:15		6	1	7	14.3	1.4	1
18:15 ～ 18:30		10	1	11	9.1	2.3	0
18:30 ～ 18:45		10	0	10	0.0	2.0	0
18:45 ～ 19:00		7	0	7	0.0	1.4	0
18 時台計		33	2	35	5.7	7.2	1
19:00 ～ 19:15		10	0	10	0.0	2.0	0
19:15 ～ 19:30		8	0	8	0.0	1.6	0
19:30 ～ 19:45		7	0	7	0.0	1.4	0
19:45 ～ 20:00		15	0	15	0.0	3.1	0
19 時台計		40	0	40	0.0	8.2	0
20:00 ～ 20:15		8	0	8	0.0	1.6	0
20:15 ～ 20:30		3	0	3	0.0	0.6	0
20:30 ～ 20:45		4	0	4	0.0	0.8	0
20:45 ～ 21:00		3	0	3	0.0	0.6	0
20 時台計		18	0	18	0.0	3.7	0
21:00 ～ 21:15		3	0	3	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30		3	0	3	0.0	0.6	0
21:30 ～ 21:45		3	0	3	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00		5	0	5	0.0	1.0	0
21 時台計		14	0	14	0.0	2.9	0
12時間合計		349	9	358	2.5	73.4	22
16時間合計		428	11	439	2.5	90.0	22
24時間合計		472	16	488	3.3	100.0	25
昼夜率		0.74	0.56	0.73	-	-	1.00

自動車交通量 集計表(方向別)

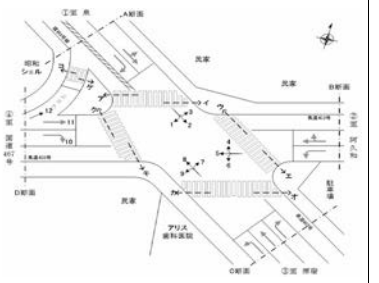
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00 ～ 22:15		4	0	4	0.0	0.3	1
22:15 ～ 22:30		3	0	3	0.0	0.2	0
22:30 ～ 22:45		3	0	3	0.0	0.2	0
22:45 ～ 23:00		2	0	2	0.0	0.2	0
22 時台計		12	0	12	0.0	1.0	1
23:00 ～ 23:15		1	0	1	0.0	0.1	1
23:15 ～ 23:30		1	0	1	0.0	0.1	0
23:30 ～ 23:45		1	0	1	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00		4	0	4	0.0	0.3	1
23 時台計		7	0	7	0.0	0.6	2
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0.0	0
0:15 ～ 0:30		2	0	2	0.0	0.2	0
0:30 ～ 0:45		2	0	2	0.0	0.2	0
0:45 ～ 1:00		2	0	2	0.0	0.2	0
0 時台計		6	0	6	0.0	0.5	0
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0	0.2	2
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00		2	1	3	33.3	0.2	0
1 時台計		7	1	8	12.5	0.6	2
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0.0	0
2:30 ～ 2:45		1	0	1	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計		3	0	3	0.0	0.2	0
3:00 ～ 3:15		1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0.0	0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0.0	0
3 時台計		1	0	1	0.0	0.1	0
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.0	0.2	0
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0	0.1	0
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0	0.2	0
4 時台計		7	0	7	0.0	0.6	0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30		7	0	7	0.0	0.6	0
5:30 ～ 5:45		3	0	3	0.0	0.2	0
5:45 ～ 6:00		9	0	9	0.0	0.7	1
5 時台計		19	0	19	0.0	1.5	1
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.0	0.1	0
6:15 ～ 6:30		5	1	6	16.7	0.5	1
6:30 ～ 6:45		14	0	14	0.0	1.1	1
6:45 ～ 7:00		12	0	12	0.0	1.0	0
6 時台計		32	1	33	3.0	2.6	2
7:00 ～ 7:15		10	0	10	0.0	0.8	1
7:15 ～ 7:30		13	0	13	0.0	1.0	0
7:30 ～ 7:45		11	1	12	8.3	1.0	0
7:45 ～ 8:00		11	0	11	0.0	0.9	0
7 時台計		45	1	46	2.2	3.7	1
8:00 ～ 8:15		10	1	11	9.1	0.9	1
8:15 ～ 8:30		12	1	13	7.7	1.0	0
8:30 ～ 8:45		9	1	10	10.0	0.8	0
8:45 ～ 9:00		14	0	14	0.0	1.1	3
8 時台計		45	3	48	6.3	3.8	4
9:00 ～ 9:15		18	2	20	10.0	1.6	1
9:15 ～ 9:30		27	0	27	0.0	2.1	1
9:30 ～ 9:45		14	0	14	0.0	1.1	0
9:45 ～ 10:00		23	1	24	4.2	1.9	2
9 時台計		82	3	85	3.5	6.8	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	方向	4					
	車種	小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間係数	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00 ～ 10:15		18	0	18	0.0	1.4	1
10:15 ～ 10:30		20	1	21	4.8	1.7	0
10:30 ～ 10:45		19	1	20	5.0	1.6	1
10:45 ～ 11:00		27	1	28	3.6	2.2	2
10 時台計		84	3	87	3.4	6.9	4
11:00 ～ 11:15		18	1	19	5.3	1.5	1
11:15 ～ 11:30		24	2	26	7.7	2.1	0
11:30 ～ 11:45		24	0	24	0.0	1.9	0
11:45 ～ 12:00		22	1	23	4.3	1.8	1
11 時台計		88	4	92	4.3	7.3	2
12:00 ～ 12:15		15	0	15	0.0	1.2	1
12:15 ～ 12:30		26	0	26	0.0	2.1	0
12:30 ～ 12:45		31	0	31	0.0	2.5	2
12:45 ～ 13:00		26	0	26	0.0	2.1	1
12 時台計		98	0	98	0.0	7.8	4
13:00 ～ 13:15		16	0	16	0.0	1.3	1
13:15 ～ 13:30		27	0	27	0.0	2.1	1
13:30 ～ 13:45		25	0	25	0.0	2.0	1
13:45 ～ 14:00		34	0	34	0.0	2.7	3
13 時台計		102	0	102	0.0	8.1	6
14:00 ～ 14:15		22	1	23	4.3	1.8	1
14:15 ～ 14:30		18	0	18	0.0	1.4	0
14:30 ～ 14:45		29	1	30	3.3	2.4	1
14:45 ～ 15:00		28	0	28	0.0	2.2	2
14 時台計		97	2	99	2.0	7.9	4
15:00 ～ 15:15		24	0	24	0.0	1.9	2
15:15 ～ 15:30		34	0	34	0.0	2.7	0
15:30 ～ 15:45		19	0	19	0.0	1.5	1
15:45 ～ 16:00		33	0	33	0.0	2.6	0
15 時台計		110	0	110	0.0	8.7	3
16:00 ～ 16:15		20	0	20	0.0	1.6	2
16:15 ～ 16:30		18	0	18	0.0	1.4	1
16:30 ～ 16:45		30	1	31	3.2	2.5	1
16:45 ～ 17:00		29	0	29	0.0	2.3	0
16 時台計		97	1	98	1.0	7.8	4
17:00 ～ 17:15		19	0	19	0.0	1.5	0
17:15 ～ 17:30		26	0	26	0.0	2.1	1
17:30 ～ 17:45		24	0	24	0.0	1.9	0
17:45 ～ 18:00		22	0	22	0.0	1.7	4
17 時台計		91	0	91	0.0	7.2	5
18:00 ～ 18:15		32	1	33	3.0	2.6	1
18:15 ～ 18:30		20	0	20	0.0	1.6	1
18:30 ～ 18:45		18	0	18	0.0	1.4	0
18:45 ～ 19:00		17	0	17	0.0	1.4	0
18 時台計		87	1	88	1.1	7.0	2
19:00 ～ 19:15		21	0	21	0.0	1.7	2
19:15 ～ 19:30		12	0	12	0.0	1.0	0
19:30 ～ 19:45		9	0	9	0.0	0.7	0
19:45 ～ 20:00		16	0	16	0.0	1.3	0
19 時台計		58	0	58	0.0	4.6	2
20:00 ～ 20:15		14	1	15	6.7	1.2	3
20:15 ～ 20:30		9	0	9	0.0	0.7	0
20:30 ～ 20:45		11	0	11	0.0	0.9	0
20:45 ～ 21:00		8	0	8	0.0	0.6	2
20 時台計		42	1	43	2.3	3.4	5
21:00 ～ 21:15		3	0	3	0.0	0.2	1
21:15 ～ 21:30		6	0	6	0.0	0.5	0
21:30 ～ 21:45		5	0	5	0.0	0.4	0
21:45 ～ 22:00		3	0	3	0.0	0.2	0
21 時台計		17	0	17	0.0	1.4	1
12時間合計		1,026	18	1,044	1.7	83.0	43
16時間合計		1,175	20	1,195	1.7	95.0	53
24時間合計		1,237	21	1,258	1.7	100.0	59
昼夜率		0.83	0.86	0.83	-	-	0.81

自動車交通量 集計表(方向別)

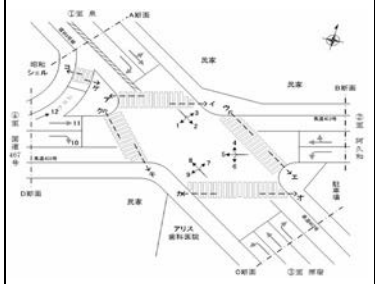
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	12	0	12	0.0	0.5	0
22:15 ～ 22:30	12	1	13	7.7	0.5	0
22:30 ～ 22:45	8	0	8	0.0	0.3	0
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.3	2
22 時台計	40	1	41	2.4	1.7	2
23:00 ～ 23:15	7	0	7	0.0	0.3	2
23:15 ～ 23:30	4	0	4	0.0	0.2	2
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.0	0.1	0
23:45 ～ 0:00	6	0	6	0.0	0.3	1
23 時台計	20	0	20	0.0	0.8	5
0:00 ～ 0:15	4	1	5	20.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.1	0
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	13	1	14	7.1	0.6	2
1:00 ～ 1:15	3	0	3	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	9	0	9	0.0	0.4	1
2:00 ～ 2:15	3	1	4	25.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.0	1
2:45 ～ 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
2 時台計	8	1	9	11.1	0.4	2
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	1
3 時台計	9	1	10	10.0	0.4	1
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	1
4 時台計	3	0	3	0.0	0.1	1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.0	0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.0	0.0	1
5:30 ～ 5:45	6	0	6	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	9	0	9	0.0	0.4	0
5 時台計	17	0	17	0.0	0.7	1
6:00 ～ 6:15	15	0	15	0.0	0.6	1
6:15 ～ 6:30	16	0	16	0.0	0.7	0
6:30 ～ 6:45	28	2	30	6.7	1.3	0
6:45 ～ 7:00	35	1	36	2.8	1.5	5
6 時台計	94	3	97	3.1	4.1	6
7:00 ～ 7:15	30	2	32	6.3	1.3	3
7:15 ～ 7:30	26	1	27	3.7	1.1	5
7:30 ～ 7:45	34	1	35	2.9	1.5	3
7:45 ～ 8:00	28	3	31	9.7	1.3	4
7 時台計	118	7	125	5.6	5.3	15
8:00 ～ 8:15	37	0	37	0.0	1.6	2
8:15 ～ 8:30	30	3	33	9.1	1.4	4
8:30 ～ 8:45	34	2	36	5.6	1.5	3
8:45 ～ 9:00	34	4	38	10.5	1.6	1
8 時台計	135	9	144	6.3	6.1	10
9:00 ～ 9:15	31	2	33	6.1	1.4	3
9:15 ～ 9:30	36	1	37	2.7	1.6	2
9:30 ～ 9:45	48	1	49	2.0	2.1	0
9:45 ～ 10:00	38	3	41	7.3	1.7	1
9 時台計	153	7	160	4.4	6.7	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	5					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	54	0	54	0.0	2.3	4
10:15 ～ 10:30	38	2	40	5.0	1.7	2
10:30 ～ 10:45	45	1	46	2.2	1.9	0
10:45 ～ 11:00	42	2	44	4.5	1.9	3
10 時台計	179	5	184	2.7	7.8	9
11:00 ～ 11:15	43	4	47	8.5	2.0	0
11:15 ～ 11:30	59	2	61	3.3	2.6	3
11:30 ～ 11:45	38	0	38	0.0	1.6	5
11:45 ～ 12:00	54	2	56	3.6	2.4	3
11 時台計	194	8	202	4.0	8.5	11
12:00 ～ 12:15	56	3	59	5.1	2.5	3
12:15 ～ 12:30	48	2	50	4.0	2.1	3
12:30 ～ 12:45	43	2	45	4.4	1.9	3
12:45 ～ 13:00	41	2	43	4.7	1.8	5
12 時台計	188	9	197	4.6	8.3	14
13:00 ～ 13:15	43	2	45	4.4	1.9	3
13:15 ～ 13:30	34	2	36	5.6	1.5	0
13:30 ～ 13:45	40	2	42	4.8	1.8	4
13:45 ～ 14:00	50	2	52	3.8	2.2	4
13 時台計	167	8	175	4.6	7.4	11
14:00 ～ 14:15	42	2	44	4.5	1.9	1
14:15 ～ 14:30	42	2	44	4.5	1.9	3
14:30 ～ 14:45	49	0	49	0.0	2.1	1
14:45 ～ 15:00	36	1	37	2.7	1.6	2
14 時台計	169	5	174	2.9	7.3	7
15:00 ～ 15:15	31	2	33	6.1	1.4	1
15:15 ～ 15:30	37	4	41	9.8	1.7	1
15:30 ～ 15:45	42	1	43	2.3	1.8	1
15:45 ～ 16:00	28	4	32	12.5	1.3	3
15 時台計	138	11	149	7.4	6.3	6
16:00 ～ 16:15	48	3	51	5.9	2.1	0
16:15 ～ 16:30	35	2	37	5.4	1.6	1
16:30 ～ 16:45	32	1	33	3.0	1.4	1
16:45 ～ 17:00	34	3	37	8.1	1.6	1
16 時台計	149	9	158	5.7	6.7	3
17:00 ～ 17:15	36	1	37	2.7	1.6	0
17:15 ～ 17:30	33	2	35	5.7	1.5	3
17:30 ～ 17:45	35	1	36	2.8	1.5	1
17:45 ～ 18:00	36	1	37	2.7	1.6	5
17 時台計	140	5	145	3.4	6.1	9
18:00 ～ 18:15	38	0	38	0.0	1.6	3
18:15 ～ 18:30	32	2	34	5.9	1.4	1
18:30 ～ 18:45	40	0	40	0.0	1.7	4
18:45 ～ 19:00	33	2	35	5.7	1.5	2
18 時台計	143	4	147	2.7	6.2	10
19:00 ～ 19:15	24	0	24	0.0	1.0	1
19:15 ～ 19:30	22	1	23	4.3	1.0	1
19:30 ～ 19:45	20	1	21	4.8	0.9	2
19:45 ～ 20:00	20	0	20	0.0	0.8	4
19 時台計	86	2	88	2.3	3.7	8
20:00 ～ 20:15	17	1	18	5.6	0.8	2
20:15 ～ 20:30	18	0	18	0.0	0.8	0
20:30 ～ 20:45	13	0	13	0.0	0.5	0
20:45 ～ 21:00	19	1	20	5.0	0.8	0
20 時台計	67	2	69	2.9	2.9	2
21:00 ～ 21:15	11	0	11	0.0	0.5	1
21:15 ～ 21:30	6	0	6	0.0	0.3	1
21:30 ～ 21:45	10	0	10	0.0	0.4	2
21:45 ～ 22:00	8	2	10	20.0	0.4	2
21 時台計	35	2	37	5.4	1.6	6
12時間合計	1,873	87	1,960	4.4	82.6	111
16時間合計	2,155	96	2,251	4.3	94.8	133
24時間合計	2,274	100	2,374	4.2	100.0	148
昼夜率	0.82	0.87	0.83	－	－	0.83

自動車交通量 集計表(方向別)

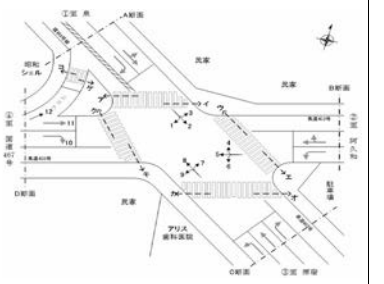
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	11	0	11	0.0	0.7	0
22:15 ～ 22:30	8	0	8	0.0	0.5	1
22:30 ～ 22:45	11	0	11	0.0	0.7	1
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.0	0.3	0
22 時台計	35	0	35	0.0	2.4	2
23:00 ～ 23:15	10	0	10	0.0	0.7	0
23:15 ～ 23:30	6	1	7	14.3	0.5	0
23:30 ～ 23:45	8	1	9	11.1	0.6	0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.0	0.3	2
23 時台計	29	2	31	6.5	2.1	2
0:00 ～ 0:15	6	0	6	0.0	0.4	0
0:15 ～ 0:30	8	0	8	0.0	0.5	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0	0.3	0
0 時台計	19	0	19	0.0	1.3	0
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.1	0
1:15 ～ 1:30	4	1	5	20.0	0.3	0
1:30 ～ 1:45	1	1	2	50.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0
1 時台計	6	2	8	25.0	0.5	0
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	3	1	4	25.0	0.3	0
2:30 ～ 2:45	2	0	2	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
2 時台計	8	1	9	11.1	0.6	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	1	4	25.0	0.3	0
3:30 ～ 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	1	3	33.3	0.2	1
3 時台計	7	3	10	30.0	0.7	1
4:00 ～ 4:15	3	1	4	25.0	0.3	2
4:15 ～ 4:30	3	1	4	25.0	0.3	1
4:30 ～ 4:45	3	1	4	25.0	0.3	1
4:45 ～ 5:00	3	1	4	25.0	0.3	1
4 時台計	12	4	16	25.0	1.1	5
5:00 ～ 5:15	7	2	9	22.2	0.6	0
5:15 ～ 5:30	5	0	5	0.0	0.3	3
5:30 ～ 5:45	8	1	9	11.1	0.6	1
5:45 ～ 6:00	9	1	10	10.0	0.7	2
5 時台計	29	4	33	12.1	2.2	6
6:00 ～ 6:15	6	3	9	33.3	0.6	1
6:15 ～ 6:30	15	1	16	6.3	1.1	0
6:30 ～ 6:45	21	0	21	0.0	1.4	0
6:45 ～ 7:00	19	0	19	0.0	1.3	1
6 時台計	61	4	65	6.2	4.4	2
7:00 ～ 7:15	29	2	31	6.5	2.1	2
7:15 ～ 7:30	18	1	19	5.3	1.3	3
7:30 ～ 7:45	22	0	22	0.0	1.5	2
7:45 ～ 8:00	21	1	22	4.5	1.5	7
7 時台計	90	4	94	4.3	6.3	14
8:00 ～ 8:15	32	1	33	3.0	2.2	2
8:15 ～ 8:30	26	0	26	0.0	1.8	0
8:30 ～ 8:45	20	3	23	13.0	1.6	3
8:45 ～ 9:00	28	0	28	0.0	1.9	3
8 時台計	106	4	110	3.6	7.4	8
9:00 ～ 9:15	20	2	22	9.1	1.5	2
9:15 ～ 9:30	34	2	36	5.6	2.4	0
9:30 ～ 9:45	28	0	28	0.0	1.9	1
9:45 ～ 10:00	29	1	30	3.3	2.0	2
9 時台計	111	5	116	4.3	7.8	5

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	6					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	27	0	27	0.0	1.8	4
10:15 ～ 10:30	15	1	16	6.3	1.1	2
10:30 ～ 10:45	25	1	26	3.8	1.8	1
10:45 ～ 11:00	19	2	21	9.5	1.4	1
10 時台計	86	4	90	4.4	6.1	8
11:00 ～ 11:15	17	0	17	0.0	1.1	1
11:15 ～ 11:30	21	2	23	8.7	1.6	0
11:30 ～ 11:45	16	1	17	5.9	1.1	0
11:45 ～ 12:00	22	1	23	4.3	1.6	4
11 時台計	76	4	80	5.0	5.4	5
12:00 ～ 12:15	28	0	28	0.0	1.9	0
12:15 ～ 12:30	24	0	24	0.0	1.6	1
12:30 ～ 12:45	22	0	22	0.0	1.5	1
12:45 ～ 13:00	29	1	30	3.3	2.0	0
12 時台計	103	1	104	1.0	7.0	2
13:00 ～ 13:15	28	1	29	3.4	2.0	0
13:15 ～ 13:30	22	0	22	0.0	1.5	1
13:30 ～ 13:45	24	1	25	4.0	1.7	0
13:45 ～ 14:00	16	3	19	15.8	1.3	0
13 時台計	90	5	95	5.3	6.4	1
14:00 ～ 14:15	29	0	29	0.0	2.0	1
14:15 ～ 14:30	22	3	25	12.0	1.7	3
14:30 ～ 14:45	17	2	19	10.5	1.3	1
14:45 ～ 15:00	26	2	28	7.1	1.9	1
14 時台計	94	7	101	6.9	6.8	6
15:00 ～ 15:15	21	1	22	4.5	1.5	2
15:15 ～ 15:30	21	1	22	4.5	1.5	1
15:30 ～ 15:45	19	0	19	0.0	1.3	0
15:45 ～ 16:00	23	0	23	0.0	1.6	1
15 時台計	84	2	86	2.3	5.8	4
16:00 ～ 16:15	33	0	33	0.0	2.2	1
16:15 ～ 16:30	18	1	19	5.3	1.3	0
16:30 ～ 16:45	19	1	20	5.0	1.4	0
16:45 ～ 17:00	14	0	14	0.0	0.9	3
16 時台計	84	2	86	2.3	5.8	4
17:00 ～ 17:15	26	0	26	0.0	1.8	1
17:15 ～ 17:30	13	0	13	0.0	0.9	2
17:30 ～ 17:45	15	1	16	6.3	1.1	2
17:45 ～ 18:00	21	0	21	0.0	1.4	1
17 時台計	75	1	76	1.3	5.1	6
18:00 ～ 18:15	24	0	24	0.0	1.6	1
18:15 ～ 18:30	14	2	16	12.5	1.1	1
18:30 ～ 18:45	19	0	19	0.0	1.3	1
18:45 ～ 19:00	14	0	14	0.0	0.9	0
18 時台計	71	2	73	2.7	4.9	3
19:00 ～ 19:15	13	0	13	0.0	0.9	1
19:15 ～ 19:30	20	0	20	0.0	1.4	0
19:30 ～ 19:45	20	1	21	4.8	1.4	0
19:45 ～ 20:00	7	0	7	0.0	0.5	0
19 時台計	60	1	61	1.6	4.1	1
20:00 ～ 20:15	15	0	15	0.0	1.0	0
20:15 ～ 20:30	8	0	8	0.0	0.5	1
20:30 ～ 20:45	16	0	16	0.0	1.1	1
20:45 ～ 21:00	10	0	10	0.0	0.7	1
20 時台計	49	0	49	0.0	3.3	3
21:00 ～ 21:15	10	0	10	0.0	0.7	3
21:15 ～ 21:30	5	0	5	0.0	0.3	1
21:30 ～ 21:45	8	0	8	0.0	0.5	1
21:45 ～ 22:00	11	0	11	0.0	0.7	0
21 時台計	34	0	34	0.0	2.3	5
12時間合計	1,070	41	1,111	3.7	75.0	66
16時間合計	1,274	46	1,320	3.5	89.1	77
24時間合計	1,419	62	1,481	4.2	100.0	93
昼夜率	0.75	0.66	0.75	－	－	0.86

自動車交通量 集計表(方向別)

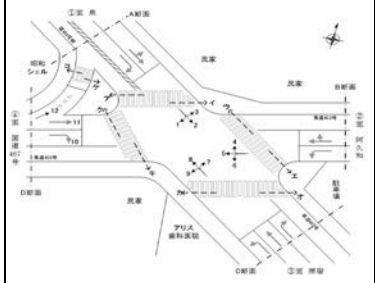
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	7					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	10	0	10	0.0	0.7	2
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.0	0.2	1
22:30 ～ 22:45	10	1	11	9.1	0.7	2
22:45 ～ 23:00	8	0	8	0.0	0.5	0
22 時台計	31	1	32	3.1	2.1	5
23:00 ～ 23:15	13	0	13	0.0	0.9	0
23:15 ～ 23:30	13	1	14	7.1	0.9	7
23:30 ～ 23:45	9	0	9	0.0	0.6	0
23:45 ～ 0:00	9	0	9	0.0	0.6	0
23 時台計	44	1	45	2.2	3.0	7
0:00 ～ 0:15	2	1	3	33.3	0.2	4
0:15 ～ 0:30	5	1	6	16.7	0.4	0
0:30 ～ 0:45	2	1	3	33.3	0.2	0
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.5	2
0 時台計	17	3	20	15.0	1.3	6
1:00 ～ 1:15	3	2	5	40.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	7	0	7	0.0	0.5	2
1:30 ～ 1:45	3	0	3	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	6	0	6	0.0	0.4	1
1 時台計	19	2	21	9.5	1.4	3
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	1	1	100.0	0.1	0
2 時台計	3	1	4	25.0	0.3	1
3:00 ～ 3:15	1	1	2	50.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.0	0.2	0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0
3 時台計	7	1	8	12.5	0.5	0
4:00 ～ 4:15	4	1	5	20.0	0.3	0
4:15 ～ 4:30	4	1	5	20.0	0.3	0
4:30 ～ 4:45	2	1	3	33.3	0.2	0
4:45 ～ 5:00	4	1	5	20.0	0.3	0
4 時台計	14	4	18	22.2	1.2	0
5:00 ～ 5:15	3	0	3	0.0	0.2	1
5:15 ～ 5:30	4	0	4	0.0	0.3	0
5:30 ～ 5:45	7	0	7	0.0	0.5	0
5:45 ～ 6:00	6	1	7	14.3	0.5	0
5 時台計	20	1	21	4.8	1.4	1
6:00 ～ 6:15	10	0	10	0.0	0.7	1
6:15 ～ 6:30	11	0	11	0.0	0.7	1
6:30 ～ 6:45	17	0	17	0.0	1.1	2
6:45 ～ 7:00	18	0	18	0.0	1.2	1
6 時台計	56	0	56	0.0	3.8	5
7:00 ～ 7:15	12	2	14	14.3	0.9	1
7:15 ～ 7:30	11	2	13	15.4	0.9	3
7:30 ～ 7:45	16	2	18	11.1	1.2	2
7:45 ～ 8:00	14	2	16	12.5	1.1	2
7 時台計	53	8	61	13.1	4.1	8
8:00 ～ 8:15	16	2	18	11.1	1.2	2
8:15 ～ 8:30	17	1	18	5.6	1.2	1
8:30 ～ 8:45	18	1	19	5.3	1.3	2
8:45 ～ 9:00	17	1	18	5.6	1.2	3
8 時台計	68	5	73	6.8	4.9	8
9:00 ～ 9:15	17	2	19	10.5	1.3	2
9:15 ～ 9:30	21	0	21	0.0	1.4	0
9:30 ～ 9:45	13	2	15	13.3	1.0	3
9:45 ～ 10:00	18	2	20	10.0	1.3	1
9 時台計	69	6	75	8.0	5.0	6
10:00 ～ 10:15	28	1	29	3.4	1.9	3
10:15 ～ 10:30	27	4	31	12.9	2.1	5
10:30 ～ 10:45	17	2	19	10.5	1.3	5
10:45 ～ 11:00	25	2	27	7.4	1.8	3
10 時台計	97	9	106	8.5	7.1	16
11:00 ～ 11:15	19	1	20	5.0	1.3	0
11:15 ～ 11:30	16	3	19	15.8	1.3	2
11:30 ～ 11:45	21	0	21	0.0	1.4	2
11:45 ～ 12:00	15	3	18	16.7	1.2	2
11 時台計	71	7	78	9.0	5.2	6
12:00 ～ 12:15	21	3	24	12.5	1.6	2
12:15 ～ 12:30	21	0	21	0.0	1.4	0
12:30 ～ 12:45	17	0	17	0.0	1.1	1
12:45 ～ 13:00	17	2	19	10.5	1.3	4
12 時台計	76	5	81	6.2	5.4	7
13:00 ～ 13:15	21	0	21	0.0	1.4	4
13:15 ～ 13:30	22	1	23	4.3	1.5	1
13:30 ～ 13:45	23	0	23	0.0	1.5	2
13:45 ～ 14:00	11	0	11	0.0	0.7	3
13 時台計	77	1	78	1.3	5.2	10
14:00 ～ 14:15	26	3	29	10.3	1.9	1
14:15 ～ 14:30	23	2	25	8.0	1.7	2
14:30 ～ 14:45	17	0	17	0.0	1.1	4
14:45 ～ 15:00	19	1	20	5.0	1.3	2
14 時台計	85	6	91	6.6	6.1	9
15:00 ～ 15:15	29	1	30	3.3	2.0	3
15:15 ～ 15:30	23	0	23	0.0	1.5	2
15:30 ～ 15:45	30	1	31	3.2	2.1	1
15:45 ～ 16:00	24	1	25	4.0	1.7	1
15 時台計	106	3	109	2.8	7.3	7
16:00 ～ 16:15	20	1	21	4.8	1.4	2
16:15 ～ 16:30	32	1	33	3.0	2.2	2
16:30 ～ 16:45	28	0	28	0.0	1.9	0
16:45 ～ 17:00	18	1	19	5.3	1.3	0
16 時台計	98	3	101	3.0	6.8	4
17:00 ～ 17:15	28	0	28	0.0	1.9	2
17:15 ～ 17:30	32	0	32	0.0	2.1	1
17:30 ～ 17:45	18	0	18	0.0	1.2	2
17:45 ～ 18:00	27	0	27	0.0	1.8	2
17 時台計	105	0	105	0.0	7.0	7
18:00 ～ 18:15	29	0	29	0.0	1.9	2
18:15 ～ 18:30	22	0	22	0.0	1.5	1
18:30 ～ 18:45	30	2	32	6.3	2.1	0
18:45 ～ 19:00	27	0	27	0.0	1.8	3
18 時台計	108	2	110	1.8	7.4	6
19:00 ～ 19:15	20	1	21	4.8	1.4	2
19:15 ～ 19:30	16	0	16	0.0	1.1	1
19:30 ～ 19:45	16	0	16	0.0	1.1	0
19:45 ～ 20:00	22	0	22	0.0	1.5	1
19 時台計	74	1	75	1.3	5.0	4
20:00 ～ 20:15	14	0	14	0.0	0.9	1
20:15 ～ 20:30	27	0	27	0.0	1.8	0
20:30 ～ 20:45	17	0	17	0.0	1.1	0
20:45 ～ 21:00	14	0	14	0.0	0.9	1
20 時台計	72	0	72	0.0	4.8	2
21:00 ～ 21:15	12	1	13	7.7	0.9	0
21:15 ～ 21:30	15	1	16	6.3	1.1	1
21:30 ～ 21:45	9	0	9	0.0	0.6	1
21:45 ～ 22:00	14	0	14	0.0	0.9	0
21 時台計	50	2	52	3.8	3.5	2
12時間合計	1,013	55	1,068	5.1	71.6	94
16時間合計	1,265	58	1,323	4.4	88.7	107
24時間合計	1,420	72	1,492	4.8	100.0	130
昼夜率	0.71	0.76	0.72	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表(方向別)

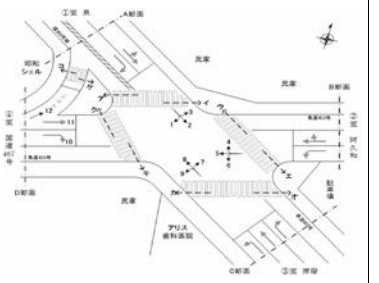
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	8					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	36	2	38	5.3	0.6	3
22:15 ～ 22:30	44	2	46	4.3	0.8	6
22:30 ～ 22:45	32	4	36	11.1	0.6	1
22:45 ～ 23:00	31	1	32	3.1	0.5	5
22 時台計	143	9	152	5.9	2.6	15
23:00 ～ 23:15	23	4	27	14.8	0.5	6
23:15 ～ 23:30	25	3	28	10.7	0.5	1
23:30 ～ 23:45	31	5	36	13.9	0.6	11
23:45 ～ 0:00	13	3	16	18.8	0.3	1
23 時台計	92	15	107	14.0	1.8	19
0:00 ～ 0:15	21	2	23	8.7	0.4	6
0:15 ～ 0:30	15	2	17	11.8	0.3	6
0:30 ～ 0:45	18	2	20	10.0	0.3	3
0:45 ～ 1:00	15	3	18	16.7	0.3	2
0 時台計	69	9	78	11.5	1.3	17
1:00 ～ 1:15	14	1	15	6.7	0.3	0
1:15 ～ 1:30	15	6	21	28.6	0.4	6
1:30 ～ 1:45	16	4	20	20.0	0.3	1
1:45 ～ 2:00	12	3	15	20.0	0.3	3
1 時台計	57	14	71	19.7	1.2	10
2:00 ～ 2:15	8	3	11	27.3	0.2	1
2:15 ～ 2:30	13	3	16	18.8	0.3	1
2:30 ～ 2:45	11	4	15	26.7	0.3	1
2:45 ～ 3:00	2	2	4	50.0	0.1	1
2 時台計	34	12	46	26.1	0.8	4
3:00 ～ 3:15	10	1	11	9.1	0.2	1
3:15 ～ 3:30	11	5	16	31.3	0.3	3
3:30 ～ 3:45	8	4	12	33.3	0.2	1
3:45 ～ 4:00	6	7	13	53.8	0.2	2
3 時台計	35	17	52	32.7	0.9	7
4:00 ～ 4:15	7	3	10	30.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	13	3	16	18.8	0.3	6
4:30 ～ 4:45	14	1	15	6.7	0.3	3
4:45 ～ 5:00	12	1	13	7.7	0.2	2
4 時台計	46	8	54	14.8	0.9	12
5:00 ～ 5:15	6	4	10	40.0	0.2	2
5:15 ～ 5:30	16	3	19	15.8	0.3	4
5:30 ～ 5:45	23	2	25	8.0	0.4	2
5:45 ～ 6:00	31	3	34	8.8	0.6	1
5 時台計	76	12	88	13.6	1.5	9
6:00 ～ 6:15	39	8	47	17.0	0.8	5
6:15 ～ 6:30	50	4	54	7.4	0.9	8
6:30 ～ 6:45	69	4	73	5.5	1.2	11
6:45 ～ 7:00	57	5	62	8.1	1.1	5
6 時台計	215	21	236	8.9	4.0	29
7:00 ～ 7:15	59	7	66	10.6	1.1	8
7:15 ～ 7:30	69	6	75	8.0	1.3	8
7:30 ～ 7:45	73	6	79	7.6	1.3	14
7:45 ～ 8:00	68	7	75	9.3	1.3	6
7 時台計	269	26	295	8.8	5.0	36
8:00 ～ 8:15	57	14	71	19.7	1.2	6
8:15 ～ 8:30	71	7	78	9.0	1.3	5
8:30 ～ 8:45	60	7	67	10.4	1.1	6
8:45 ～ 9:00	61	12	73	16.4	1.2	9
8 時台計	249	40	289	13.8	4.9	26
9:00 ～ 9:15	61	12	73	16.4	1.2	5
9:15 ～ 9:30	73	9	82	11.0	1.4	7
9:30 ～ 9:45	70	8	78	10.3	1.3	4
9:45 ～ 10:00	81	6	87	6.9	1.5	7
9 時台計	285	35	320	10.9	5.5	23
10:00 ～ 10:15	80	10	90	11.1	1.5	7
10:15 ～ 10:30	85	7	92	7.6	1.6	12
10:30 ～ 10:45	69	3	72	4.2	1.2	12
10:45 ～ 11:00	97	9	106	8.5	1.8	12
10 時台計	331	29	360	8.1	6.1	43
11:00 ～ 11:15	97	5	102	4.9	1.7	10
11:15 ～ 11:30	69	6	75	8.0	1.3	12
11:30 ～ 11:45	100	8	108	7.4	1.8	13
11:45 ～ 12:00	87	10	97	10.3	1.7	8
11 時台計	353	29	382	7.6	6.5	43
12:00 ～ 12:15	86	7	93	7.5	1.6	9
12:15 ～ 12:30	82	6	88	6.8	1.5	9
12:30 ～ 12:45	71	8	79	10.1	1.3	5
12:45 ～ 13:00	77	2	79	2.5	1.3	6
12 時台計	316	23	339	6.8	5.8	29
13:00 ～ 13:15	103	1	104	1.0	1.8	5
13:15 ～ 13:30	81	4	85	4.7	1.4	10
13:30 ～ 13:45	103	6	109	5.5	1.9	7
13:45 ～ 14:00	88	4	92	4.3	1.6	8
13 時台計	375	15	390	3.8	6.6	30
14:00 ～ 14:15	78	4	82	4.9	1.4	10
14:15 ～ 14:30	92	6	98	6.1	1.7	15
14:30 ～ 14:45	89	4	93	4.3	1.6	11
14:45 ～ 15:00	103	3	106	2.8	1.8	9
14 時台計	362	17	379	4.5	6.5	45
15:00 ～ 15:15	99	6	105	5.7	1.8	4
15:15 ～ 15:30	88	5	93	5.4	1.6	6
15:30 ～ 15:45	97	7	104	6.7	1.8	6
15:45 ～ 16:00	94	3	97	3.1	1.7	8
15 時台計	378	21	399	5.3	6.8	24
16:00 ～ 16:15	84	0	84	0.0	1.4	12
16:15 ～ 16:30	89	5	94	5.3	1.6	9
16:30 ～ 16:45	83	7	90	7.8	1.5	7
16:45 ～ 17:00	85	1	86	1.2	1.5	17
16 時台計	341	13	354	3.7	6.0	45
17:00 ～ 17:15	96	3	99	3.0	1.7	7
17:15 ～ 17:30	107	3	110	2.7	1.9	9
17:30 ～ 17:45	95	2	97	2.1	1.7	8
17:45 ～ 18:00	92	2	94	2.1	1.6	17
17 時台計	390	10	400	2.5	6.8	41
18:00 ～ 18:15	95	5	100	5.0	1.7	10
18:15 ～ 18:30	97	3	100	3.0	1.7	17
18:30 ～ 18:45	81	1	82	1.2	1.4	7
18:45 ～ 19:00	89	2	91	2.2	1.6	11
18 時台計	362	11	373	2.9	6.4	45
19:00 ～ 19:15	80	1	81	1.2	1.4	8
19:15 ～ 19:30	82	1	83	1.2	1.4	10
19:30 ～ 19:45	72	1	73	1.4	1.2	5
19:45 ～ 20:00	62	1	63	1.6	1.1	6
19 時台計	296	4	300	1.3	5.1	29
20:00 ～ 20:15	59	2	61	3.3	1.0	5
20:15 ～ 20:30	56	1	57	1.8	1.0	3
20:30 ～ 20:45	45	1	46	2.2	0.8	5
20:45 ～ 21:00	45	2	47	4.3	0.8	5
20 時台計	205	6	211	2.8	3.6	18
21:00 ～ 21:15	52	1	53	1.9	0.9	2
21:15 ～ 21:30	48	2	50	4.0	0.9	3
21:30 ～ 21:45	52	3	55	5.5	0.9	4
21:45 ～ 22:00	31	1	32	3.1	0.5	4
21 時台計	183	7	190	3.7	3.2	13
12時間合計	4,011	269	4,280	6.3	73.0	430
16時間合計	4,910	307	5,217	5.9	89.0	519
24時間合計	5,462	403	5,865	6.9	100.0	612
昼夜率	0.73	0.67	0.73	－	－	0.83

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

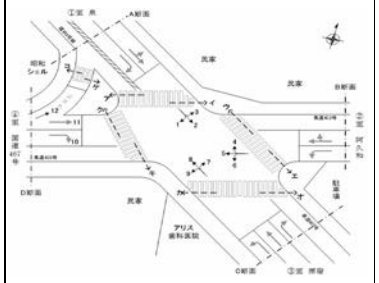
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	9					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	27	3	30	10.0	0.8	1
22:15 ～ 22:30	30	4	34	11.8	0.9	3
22:30 ～ 22:45	13	3	16	18.8	0.4	2
22:45 ～ 23:00	17	3	20	15.0	0.5	0
22 時台計	87	13	100	13.0	2.5	6
23:00 ～ 23:15	19	3	22	13.6	0.6	1
23:15 ～ 23:30	12	3	15	20.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	7	2	9	22.2	0.2	2
23:45 ～ 0:00	15	1	16	6.3	0.4	1
23 時台計	53	9	62	14.5	1.6	5
0:00 ～ 0:15	9	0	9	0.0	0.2	1
0:15 ～ 0:30	16	1	17	5.9	0.4	1
0:30 ～ 0:45	20	2	22	9.1	0.6	2
0:45 ～ 1:00	16	3	19	15.8	0.5	0
0 時台計	61	6	67	9.0	1.7	4
1:00 ～ 1:15	12	0	12	0.0	0.3	0
1:15 ～ 1:30	13	1	14	7.1	0.4	0
1:30 ～ 1:45	4	1	5	20.0	0.1	1
1:45 ～ 2:00	5	1	6	16.7	0.2	0
1 時台計	34	3	37	8.1	0.9	1
2:00 ～ 2:15	0	2	2	100.0	0.1	0
2:15 ～ 2:30	6	0	6	0.0	0.2	1
2:30 ～ 2:45	5	0	5	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	9	0	9	0.0	0.2	0
2 時台計	20	2	22	9.1	0.6	2
3:00 ～ 3:15	8	0	8	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	5	0	5	0.0	0.1	2
3:30 ～ 3:45	6	1	7	14.3	0.2	2
3:45 ～ 4:00	1	2	3	66.7	0.1	0
3 時台計	20	3	23	13.0	0.6	4
4:00 ～ 4:15	3	2	5	40.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	5	2	7	28.6	0.2	1
4:30 ～ 4:45	8	2	10	20.0	0.3	1
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.2	1
4 時台計	24	7	31	22.6	0.8	3
5:00 ～ 5:15	15	1	16	6.3	0.4	0
5:15 ～ 5:30	7	7	14	50.0	0.4	3
5:30 ～ 5:45	13	8	21	38.1	0.5	2
5:45 ～ 6:00	19	5	24	20.8	0.6	3
5 時台計	54	21	75	28.0	1.9	8
6:00 ～ 6:15	23	3	26	11.5	0.7	4
6:15 ～ 6:30	30	7	37	18.9	0.9	2
6:30 ～ 6:45	36	8	44	18.2	1.1	1
6:45 ～ 7:00	39	9	48	18.8	1.2	6
6 時台計	128	27	155	17.4	3.9	13
7:00 ～ 7:15	41	10	51	19.6	1.3	3
7:15 ～ 7:30	30	7	37	18.9	0.9	3
7:30 ～ 7:45	49	11	60	18.3	1.5	1
7:45 ～ 8:00	52	8	60	13.3	1.5	3
7 時台計	172	36	208	17.3	5.2	10
8:00 ～ 8:15	39	10	49	20.4	1.2	3
8:15 ～ 8:30	36	7	43	16.3	1.1	6
8:30 ～ 8:45	50	13	63	20.6	1.6	8
8:45 ～ 9:00	55	9	64	14.1	1.6	14
8 時台計	180	39	219	17.8	5.5	31
9:00 ～ 9:15	51	9	60	15.0	1.5	7
9:15 ～ 9:30	49	10	59	16.9	1.5	3
9:30 ～ 9:45	55	11	66	16.7	1.7	10
9:45 ～ 10:00	52	15	67	22.4	1.7	3
9 時台計	207	45	252	17.9	6.4	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	9					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	53	11	64	17.2	1.6	6
10:15 ～ 10:30	71	12	83	14.5	2.1	4
10:30 ～ 10:45	72	13	85	15.3	2.1	5
10:45 ～ 11:00	56	11	67	16.4	1.7	4
10 時台計	252	47	299	15.7	7.5	19
11:00 ～ 11:15	70	11	81	13.6	2.0	7
11:15 ～ 11:30	48	8	56	14.3	1.4	23
11:30 ～ 11:45	63	9	72	12.5	1.8	2
11:45 ～ 12:00	65	16	81	19.8	2.0	6
11 時台計	246	44	290	15.2	7.3	38
12:00 ～ 12:15	59	10	69	14.5	1.7	9
12:15 ～ 12:30	48	15	63	23.8	1.6	1
12:30 ～ 12:45	55	5	60	8.3	1.5	2
12:45 ～ 13:00	50	9	59	15.3	1.5	3
12 時台計	212	39	251	15.5	6.3	15
13:00 ～ 13:15	69	12	81	14.8	2.0	3
13:15 ～ 13:30	63	8	71	11.3	1.8	4
13:30 ～ 13:45	46	8	54	14.8	1.4	5
13:45 ～ 14:00	60	9	69	13.0	1.7	7
13 時台計	238	37	275	13.5	6.9	19
14:00 ～ 14:15	51	9	60	15.0	1.5	1
14:15 ～ 14:30	63	11	74	14.9	1.9	4
14:30 ～ 14:45	56	7	63	11.1	1.6	6
14:45 ～ 15:00	53	11	64	17.2	1.6	3
14 時台計	223	38	261	14.6	6.6	14
15:00 ～ 15:15	62	9	71	12.7	1.8	5
15:15 ～ 15:30	47	9	56	16.1	1.4	5
15:30 ～ 15:45	51	12	63	19.0	1.6	4
15:45 ～ 16:00	52	12	64	18.8	1.6	4
15 時台計	212	42	254	16.5	6.4	18
16:00 ～ 16:15	50	7	57	12.3	1.4	3
16:15 ～ 16:30	56	12	68	17.6	1.7	0
16:30 ～ 16:45	41	11	52	21.2	1.3	3
16:45 ～ 17:00	48	5	53	9.4	1.3	2
16 時台計	195	35	230	15.2	5.8	8
17:00 ～ 17:15	55	6	61	9.8	1.5	4
17:15 ～ 17:30	56	6	62	9.7	1.6	4
17:30 ～ 17:45	75	8	83	9.6	2.1	1
17:45 ～ 18:00	47	5	52	9.6	1.3	3
17 時台計	233	25	258	9.7	6.5	12
18:00 ～ 18:15	31	5	36	13.9	0.9	2
18:15 ～ 18:30	46	6	52	11.5	1.3	2
18:30 ～ 18:45	56	6	62	9.7	1.6	5
18:45 ～ 19:00	46	4	50	8.0	1.3	1
18 時台計	179	21	200	10.5	5.0	10
19:00 ～ 19:15	40	10	50	20.0	1.3	1
19:15 ～ 19:30	36	8	44	18.2	1.1	0
19:30 ～ 19:45	39	7	46	15.2	1.2	2
19:45 ～ 20:00	32	5	37	13.5	0.9	0
19 時台計	147	30	177	16.9	4.5	3
20:00 ～ 20:15	27	4	31	12.9	0.8	4
20:15 ～ 20:30	24	4	28	14.3	0.7	2
20:30 ～ 20:45	36	3	39	7.7	1.0	1
20:45 ～ 21:00	20	3	23	13.0	0.6	1
20 時台計	107	14	121	11.6	3.1	8
21:00 ～ 21:15	26	3	29	10.3	0.7	1
21:15 ～ 21:30	20	6	26	23.1	0.7	1
21:30 ～ 21:45	19	2	21	9.5	0.5	0
21:45 ～ 22:00	20	3	23	13.0	0.6	0
21 時台計	85	14	99	14.1	2.5	2
12時間合計	2,549	448	2,997	14.9	75.6	217
16時間合計	3,016	533	3,549	15.0	89.5	243
24時間合計	3,369	597	3,966	15.1	100.0	276
昼夜率	0.76	0.75	0.76	－	－	0.89

自動車交通量 集計表（方向別）

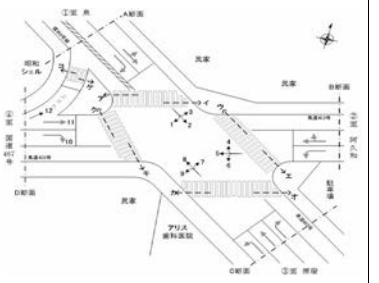
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	10					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	22	6	28	21.4	0.7	0
22:15 ～ 22:30	23	2	25	8.0	0.6	5
22:30 ～ 22:45	30	2	32	6.3	0.8	3
22:45 ～ 23:00	21	2	23	8.7	0.6	1
22 時台計	96	12	108	11.1	2.7	9
23:00 ～ 23:15	17	2	19	10.5	0.5	4
23:15 ～ 23:30	11	0	11	0.0	0.3	0
23:30 ～ 23:45	21	1	22	4.5	0.6	1
23:45 ～ 0:00	9	1	10	10.0	0.3	1
23 時台計	58	4	62	6.5	1.6	6
0:00 ～ 0:15	9	1	10	10.0	0.3	2
0:15 ～ 0:30	16	4	20	20.0	0.5	1
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.1	0
0:45 ～ 1:00	9	0	9	0.0	0.2	0
0 時台計	36	5	41	12.2	1.0	3
1:00 ～ 1:15	12	1	13	7.7	0.3	0
1:15 ～ 1:30	5	2	7	28.6	0.2	0
1:30 ～ 1:45	9	2	11	18.2	0.3	0
1:45 ～ 2:00	13	0	13	0.0	0.3	1
1 時台計	39	5	44	11.4	1.1	1
2:00 ～ 2:15	8	4	12	33.3	0.3	0
2:15 ～ 2:30	6	1	7	14.3	0.2	0
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.2	0
2:45 ～ 3:00	4	2	6	33.3	0.2	0
2 時台計	24	7	31	22.6	0.8	0
3:00 ～ 3:15	5	3	8	37.5	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	1	2	50.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	5	4	9	44.4	0.2	0
3:45 ～ 4:00	3	3	6	50.0	0.2	0
3 時台計	14	11	25	44.0	0.6	0
4:00 ～ 4:15	7	4	11	36.4	0.3	0
4:15 ～ 4:30	5	3	8	37.5	0.2	0
4:30 ～ 4:45	4	8	12	66.7	0.3	0
4:45 ～ 5:00	14	5	19	26.3	0.5	0
4 時台計	30	20	50	40.0	1.3	0
5:00 ～ 5:15	13	6	19	31.6	0.5	1
5:15 ～ 5:30	20	7	27	25.9	0.7	0
5:30 ～ 5:45	26	7	33	21.2	0.8	1
5:45 ～ 6:00	31	6	37	16.2	0.9	2
5 時台計	90	26	116	22.4	2.9	4
6:00 ～ 6:15	30	10	40	25.0	1.0	0
6:15 ～ 6:30	31	9	40	22.5	1.0	2
6:30 ～ 6:45	51	9	60	15.0	1.5	1
6:45 ～ 7:00	27	8	35	22.9	0.9	2
6 時台計	139	36	175	20.6	4.4	5
7:00 ～ 7:15	40	12	52	23.1	1.3	4
7:15 ～ 7:30	57	11	68	16.2	1.7	3
7:30 ～ 7:45	31	7	38	18.4	1.0	2
7:45 ～ 8:00	46	13	59	22.0	1.5	7
7 時台計	174	43	217	19.8	5.5	16
8:00 ～ 8:15	44	16	60	26.7	1.5	5
8:15 ～ 8:30	30	13	43	30.2	1.1	2
8:30 ～ 8:45	48	13	61	21.3	1.5	4
8:45 ～ 9:00	38	13	51	25.5	1.3	1
8 時台計	160	55	215	25.6	5.5	12
9:00 ～ 9:15	50	17	67	25.4	1.7	2
9:15 ～ 9:30	40	17	57	29.8	1.4	2
9:30 ～ 9:45	55	8	63	12.7	1.6	2
9:45 ～ 10:00	45	7	52	13.5	1.3	4
9 時台計	190	49	239	20.5	6.1	10

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	10					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
10:00 ～ 10:15	42	11	53	20.8	1.3	4
10:15 ～ 10:30	54	12	66	18.2	1.7	5
10:30 ～ 10:45	54	14	68	20.6	1.7	7
10:45 ～ 11:00	55	8	63	12.7	1.6	4
10 時台計	205	45	250	18.0	6.3	20
11:00 ～ 11:15	54	13	67	19.4	1.7	5
11:15 ～ 11:30	48	11	59	18.6	1.5	0
11:30 ～ 11:45	58	12	70	17.1	1.8	6
11:45 ～ 12:00	60	14	74	18.9	1.9	2
11 時台計	220	50	270	18.5	6.8	13
12:00 ～ 12:15	45	12	57	21.1	1.4	6
12:15 ～ 12:30	65	7	72	9.7	1.8	7
12:30 ～ 12:45	63	11	74	14.9	1.9	6
12:45 ～ 13:00	55	10	65	15.4	1.6	1
12 時台計	228	40	268	14.9	6.8	20
13:00 ～ 13:15	67	7	74	9.5	1.9	4
13:15 ～ 13:30	54	9	63	14.3	1.6	4
13:30 ～ 13:45	50	14	64	21.9	1.6	4
13:45 ～ 14:00	61	13	74	17.6	1.9	1
13 時台計	232	43	275	15.6	7.0	13
14:00 ～ 14:15	46	10	56	17.9	1.4	4
14:15 ～ 14:30	53	10	63	15.9	1.6	11
14:30 ～ 14:45	44	5	49	10.2	1.2	12
14:45 ～ 15:00	34	5	39	12.8	1.0	6
14 時台計	177	30	207	14.5	5.3	33
15:00 ～ 15:15	56	11	67	16.4	1.7	7
15:15 ～ 15:30	41	9	50	18.0	1.3	1
15:30 ～ 15:45	48	13	61	21.3	1.5	1
15:45 ～ 16:00	38	8	46	17.4	1.2	2
15 時台計	183	41	224	18.3	5.7	11
16:00 ～ 16:15	41	12	53	22.6	1.3	4
16:15 ～ 16:30	47	6	53	11.3	1.3	6
16:30 ～ 16:45	52	9	61	14.8	1.5	0
16:45 ～ 17:00	47	9	56	16.1	1.4	1
16 時台計	187	36	223	16.1	5.7	11
17:00 ～ 17:15	47	8	55	14.5	1.4	1
17:15 ～ 17:30	52	5	57	8.8	1.4	3
17:30 ～ 17:45	45	7	52	13.5	1.3	6
17:45 ～ 18:00	43	4	47	8.5	1.2	3
17 時台計	187	24	211	11.4	5.4	13
18:00 ～ 18:15	31	5	36	13.9	0.9	4
18:15 ～ 18:30	55	11	66	16.7	1.7	2
18:30 ～ 18:45	61	8	69	11.6	1.8	2
18:45 ～ 19:00	51	7	58	12.1	1.5	3
18 時台計	198	31	229	13.5	5.8	11
19:00 ～ 19:15	52	5	57	8.8	1.4	3
19:15 ～ 19:30	39	2	41	4.9	1.0	4
19:30 ～ 19:45	49	7	56	12.5	1.4	1
19:45 ～ 20:00	41	6	47	12.8	1.2	3
19 時台計	181	20	201	10.0	5.1	11
20:00 ～ 20:15	31	4	35	11.4	0.9	1
20:15 ～ 20:30	40	6	46	13.0	1.2	2
20:30 ～ 20:45	34	3	37	8.1	0.9	0
20:45 ～ 21:00	30	2	32	6.3	0.8	1
20 時台計	135	15	150	10.0	3.8	4
21:00 ～ 21:15	26	4	30	13.3	0.8	3
21:15 ～ 21:30	33	4	37	10.8	0.9	2
21:30 ～ 21:45	17	4	21	19.0	0.5	3
21:45 ～ 22:00	19	4	23	17.4	0.6	2
21 時台計	95	16	111	14.4	2.8	10
12時間合計	2,341	487	2,828	17.2	71.7	183
16時間合計	2,891	574	3,465	16.6	87.9	213
24時間合計	3,278	664	3,942	16.8	100.0	236
昼夜率	0.71	0.73	0.72	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（方向別）

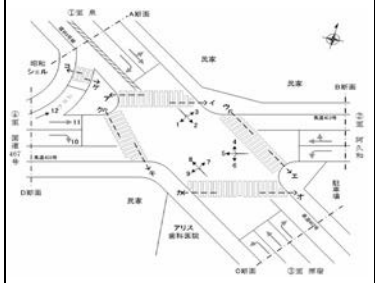
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	11					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	46	0	46	0.0	1.4	4
22:15 ～ 22:30	27	2	29	6.9	0.9	1
22:30 ～ 22:45	32	1	33	3.0	1.0	3
22:45 ～ 23:00	30	0	30	0.0	0.9	1
22 時台計	135	3	138	2.2	4.2	9
23:00 ～ 23:15	15	0	15	0.0	0.5	2
23:15 ～ 23:30	13	2	15	13.3	0.5	1
23:30 ～ 23:45	7	0	7	0.0	0.2	2
23:45 ～ 0:00	9	1	10	10.0	0.3	1
23 時台計	44	3	47	6.4	1.4	6
0:00 ～ 0:15	7	0	7	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	1	4	25.0	0.1	1
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
0 時台計	14	1	15	6.7	0.5	2
1:00 ～ 1:15	6	1	7	14.3	0.2	0
1:15 ～ 1:30	4	0	4	0.0	0.1	0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1 時台計	13	1	14	7.1	0.4	0
2:00 ～ 2:15	5	0	5	0.0	0.2	0
2:15 ～ 2:30	3	0	3	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
2 時台計	10	0	10	0.0	0.3	0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.0	0
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.0	0.1	0
3 時台計	6	0	6	0.0	0.2	0
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.0	1
4:45 ～ 5:00	1	1	2	50.0	0.1	0
4 時台計	6	1	7	14.3	0.2	1
5:00 ～ 5:15	11	0	11	0.0	0.3	0
5:15 ～ 5:30	6	1	7	14.3	0.2	0
5:30 ～ 5:45	11	0	11	0.0	0.3	0
5:45 ～ 6:00	18	0	18	0.0	0.5	0
5 時台計	46	1	47	2.1	1.4	0
6:00 ～ 6:15	22	0	22	0.0	0.7	2
6:15 ～ 6:30	21	2	23	8.7	0.7	2
6:30 ～ 6:45	29	2	31	6.5	0.9	3
6:45 ～ 7:00	20	2	22	9.1	0.7	0
6 時台計	92	6	98	6.1	3.0	7
7:00 ～ 7:15	36	2	38	5.3	1.2	4
7:15 ～ 7:30	28	2	30	6.7	0.9	6
7:30 ～ 7:45	18	0	18	0.0	0.5	0
7:45 ～ 8:00	23	6	29	20.7	0.9	4
7 時台計	105	10	115	8.7	3.5	14
8:00 ～ 8:15	35	0	35	0.0	1.1	2
8:15 ～ 8:30	26	2	28	7.1	0.9	1
8:30 ～ 8:45	35	1	36	2.8	1.1	4
8:45 ～ 9:00	31	5	36	13.9	1.1	0
8 時台計	127	8	135	5.9	4.1	7
9:00 ～ 9:15	35	4	39	10.3	1.2	3
9:15 ～ 9:30	26	1	27	3.7	0.8	2
9:30 ～ 9:45	34	4	38	10.5	1.2	7
9:45 ～ 10:00	28	3	31	9.7	0.9	1
9 時台計	123	12	135	8.9	4.1	13
10:00 ～ 10:15	40	1	41	2.4	1.2	3
10:15 ～ 10:30	50	2	52	3.8	1.6	1
10:30 ～ 10:45	35	1	36	2.8	1.1	1
10:45 ～ 11:00	26	2	28	7.1	0.9	0
10 時台計	151	6	157	3.8	4.8	5
11:00 ～ 11:15	40	3	43	7.0	1.3	7
11:15 ～ 11:30	49	3	52	5.8	1.6	3
11:30 ～ 11:45	37	1	38	2.6	1.2	1
11:45 ～ 12:00	35	2	37	5.4	1.1	1
11 時台計	161	9	170	5.3	5.2	12
12:00 ～ 12:15	47	2	49	4.1	1.5	5
12:15 ～ 12:30	58	2	60	3.3	1.8	6
12:30 ～ 12:45	34	5	39	12.8	1.2	2
12:45 ～ 13:00	47	1	48	2.1	1.5	1
12 時台計	186	10	196	5.1	6.0	14
13:00 ～ 13:15	57	2	59	3.4	1.8	5
13:15 ～ 13:30	47	3	50	6.0	1.5	3
13:30 ～ 13:45	52	2	54	3.7	1.6	3
13:45 ～ 14:00	46	4	50	8.0	1.5	3
13 時台計	202	11	213	5.2	6.5	14
14:00 ～ 14:15	50	2	52	3.8	1.6	4
14:15 ～ 14:30	58	1	59	1.7	1.8	5
14:30 ～ 14:45	69	4	73	5.5	2.2	2
14:45 ～ 15:00	58	4	62	6.5	1.9	5
14 時台計	235	11	246	4.5	7.5	16
15:00 ～ 15:15	58	7	65	10.8	2.0	2
15:15 ～ 15:30	65	4	69	5.8	2.1	4
15:30 ～ 15:45	67	4	71	5.6	2.2	2
15:45 ～ 16:00	60	3	63	4.8	1.9	2
15 時台計	250	18	268	6.7	8.2	10
16:00 ～ 16:15	66	2	68	2.9	2.1	0
16:15 ～ 16:30	65	5	70	7.1	2.1	1
16:30 ～ 16:45	63	1	64	1.6	1.9	0
16:45 ～ 17:00	74	3	77	3.9	2.3	2
16 時台計	268	11	279	3.9	8.5	3
17:00 ～ 17:15	77	0	77	0.0	2.3	2
17:15 ～ 17:30	77	2	79	2.5	2.4	1
17:30 ～ 17:45	72	3	75	4.0	2.3	5
17:45 ～ 18:00	66	2	68	2.9	2.1	5
17 時台計	292	7	299	2.3	9.1	13
18:00 ～ 18:15	68	0	68	0.0	2.1	4
18:15 ～ 18:30	57	6	63	9.5	1.9	4
18:30 ～ 18:45	57	1	58	1.7	1.8	4
18:45 ～ 19:00	64	1	65	1.5	2.0	3
18 時台計	246	8	254	3.1	7.7	15
19:00 ～ 19:15	57	1	58	1.7	1.8	2
19:15 ～ 19:30	51	3	54	5.6	1.6	0
19:30 ～ 19:45	62	2	64	3.1	1.9	1
19:45 ～ 20:00	34	2	36	5.6	1.1	1
19 時台計	204	8	212	3.8	6.5	4
20:00 ～ 20:15	40	2	42	4.8	1.3	2
20:15 ～ 20:30	40	3	43	7.0	1.3	1
20:30 ～ 20:45	29	2	31	6.5	0.9	0
20:45 ～ 21:00	23	1	24	4.2	0.7	3
20 時台計	132	8	140	5.7	4.3	6
21:00 ～ 21:15	21	0	21	0.0	0.6	0
21:15 ～ 21:30	24	2	26	7.7	0.8	2
21:30 ～ 21:45	16	2	18	11.1	0.5	2
21:45 ～ 22:00	16	1	17	5.9	0.5	0
21 時台計	77	5	82	6.1	2.5	4
12時間合計	2,346	121	2,467	4.9	75.1	136
16時間合計	2,851	148	2,999	4.9	91.3	157
24時間合計	3,125	158	3,283	4.8	100.0	175
昼夜率	0.75	0.77	0.75	-	-	0.87

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（方向別）

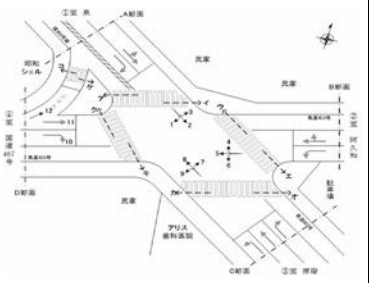
調査地点：No.05 深谷交差点

調査日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天候：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	12					
車種 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	時間係数（%）	二輪車（台）
22:00 ～ 22:15	6	3	9	33.3	1.4	0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.0	0.6	0
22:30 ～ 22:45	1	1	2	50.0	0.3	1
22:45 ～ 23:00	1	3	4	75.0	0.6	0
22 時台計	12	7	19	36.8	3.0	1
23:00 ～ 23:15	1	3	4	75.0	0.6	0
23:15 ～ 23:30	3	1	4	25.0	0.6	0
23:30 ～ 23:45	0	1	1	100.0	0.2	0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0
23 時台計	4	5	9	55.6	1.4	0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0
0:15 ～ 0:30	3	0	3	0.0	0.5	0
0:30 ～ 0:45	1	0	1	0.0	0.2	1
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.0	0.2	0
0 時台計	6	0	6	0.0	0.9	1
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.0	0.2	0
1 時台計	4	0	4	0.0	0.6	0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0
2 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.0	0.2	1
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.0	0.3	1
3:45 ～ 4:00	1	1	2	50.0	0.3	0
3 時台計	5	1	6	16.7	0.9	2
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0	0.2	0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0
4 時台計	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30 ～ 5:45	4	0	4	0.0	0.6	0
5:45 ～ 6:00	0	1	1	100.0	0.2	0
5 時台計	5	1	6	16.7	0.9	0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.0	0.2	0
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.0	0.5	2
6:30 ～ 6:45	2	1	3	33.3	0.5	0
6:45 ～ 7:00	4	0	4	0.0	0.6	0
6 時台計	10	1	11	9.1	1.7	2
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.0	0.2	0
7:15 ～ 7:30	3	0	3	0.0	0.5	3
7:30 ～ 7:45	4	1	5	20.0	0.8	3
7:45 ～ 8:00	9	0	9	0.0	1.4	1
7 時台計	17	1	18	5.6	2.8	7
8:00 ～ 8:15	4	2	6	33.3	0.9	1
8:15 ～ 8:30	3	1	4	25.0	0.6	0
8:30 ～ 8:45	7	2	9	22.2	1.4	2
8:45 ～ 9:00	4	1	5	20.0	0.8	1
8 時台計	18	6	24	25.0	3.7	4
9:00 ～ 9:15	9	2	11	18.2	1.7	1
9:15 ～ 9:30	8	0	8	0.0	1.2	1
9:30 ～ 9:45	8	0	8	0.0	1.2	2
9:45 ～ 10:00	8	0	8	0.0	1.2	1
9 時台計	33	2	35	5.7	5.4	5
10:00 ～ 10:15	11	0	11	0.0	1.7	0
10:15 ～ 10:30	15	1	16	6.3	2.5	0
10:30 ～ 10:45	10	1	11	9.1	1.7	0
10:45 ～ 11:00	10	0	10	0.0	1.6	2
10 時台計	46	2	48	4.2	7.5	2
11:00 ～ 11:15	13	1	14	7.1	2.2	1
11:15 ～ 11:30	7	1	8	12.5	1.2	3
11:30 ～ 11:45	13	1	14	7.1	2.2	1
11:45 ～ 12:00	17	1	18	5.6	2.8	2
11 時台計	50	4	54	7.4	8.4	7
12:00 ～ 12:15	9	1	10	10.0	1.6	1
12:15 ～ 12:30	20	2	22	9.1	3.4	1
12:30 ～ 12:45	11	0	11	0.0	1.7	2
12:45 ～ 13:00	12	1	13	7.7	2.0	0
12 時台計	52	4	56	7.1	8.7	4
13:00 ～ 13:15	16	1	17	5.9	2.6	1
13:15 ～ 13:30	13	0	13	0.0	2.0	3
13:30 ～ 13:45	14	1	15	6.7	2.3	0
13:45 ～ 14:00	16	3	19	15.8	3.0	0
13 時台計	59	5	64	7.8	10.0	4
14:00 ～ 14:15	15	0	15	0.0	2.3	1
14:15 ～ 14:30	10	1	11	9.1	1.7	1
14:30 ～ 14:45	6	1	7	14.3	1.1	2
14:45 ～ 15:00	5	1	6	16.7	0.9	1
14 時台計	36	3	39	7.7	6.1	5
15:00 ～ 15:15	9	2	11	18.2	1.7	2
15:15 ～ 15:30	6	0	6	0.0	0.9	0
15:30 ～ 15:45	6	1	7	14.3	1.1	0
15:45 ～ 16:00	9	1	10	10.0	1.6	0
15 時台計	30	4	34	11.8	5.3	2
16:00 ～ 16:15	7	3	10	30.0	1.6	2
16:15 ～ 16:30	12	0	12	0.0	1.9	0
16:30 ～ 16:45	10	1	11	9.1	1.7	0
16:45 ～ 17:00	14	1	15	6.7	2.3	2
16 時台計	43	5	48	10.4	7.5	4
17:00 ～ 17:15	4	0	4	0.0	0.6	2
17:15 ～ 17:30	6	1	7	14.3	1.1	0
17:30 ～ 17:45	12	1	13	7.7	2.0	1
17:45 ～ 18:00	8	1	9	11.1	1.4	1
17 時台計	30	3	33	9.1	5.1	4
18:00 ～ 18:15	6	0	6	0.0	0.9	0
18:15 ～ 18:30	8	0	8	0.0	1.2	1
18:30 ～ 18:45	8	2	10	20.0	1.6	1
18:45 ～ 19:00	6	2	8	25.0	1.2	0
18 時台計	28	4	32	12.5	5.0	2
19:00 ～ 19:15	8	1	9	11.1	1.4	0
19:15 ～ 19:30	7	1	8	12.5	1.2	0
19:30 ～ 19:45	10	1	11	9.1	1.7	1
19:45 ～ 20:00	8	4	12	33.3	1.9	0
19 時台計	33	7	40	17.5	6.2	1
20:00 ～ 20:15	11	3	14	21.4	2.2	0
20:15 ～ 20:30	9	1	10	10.0	1.6	0
20:30 ～ 20:45	5	1	6	16.7	0.9	3
20:45 ～ 21:00	3	2	5	40.0	0.8	0
20 時台計	28	7	35	20.0	5.4	3
21:00 ～ 21:15	2	1	3	33.3	0.5	1
21:15 ～ 21:30	8	1	9	11.1	1.4	0
21:30 ～ 21:45	4	0	4	0.0	0.6	0
21:45 ～ 22:00	3	1	4	25.0	0.6	0
21 時台計	17	3	20	15.0	3.1	1
12時間合計	442	43	485	8.9	75.4	50
16時間合計	530	61	591	10.3	91.9	57
24時間合計	568	75	643	11.7	100.0	61
昼夜率	0.78	0.57	0.75	-	-	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

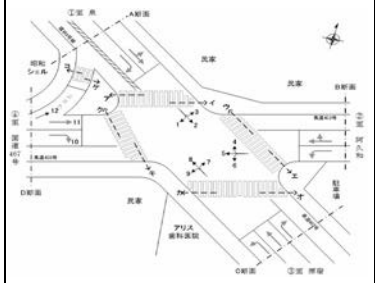
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	35	2	37	5.4	0.6	4
22:15 ～ 22:30	49	2	51	3.9	0.8	5
22:30 ～ 22:45	35	3	38	7.9	0.6	0
22:45 ～ 23:00	32	1	33	3.0	0.5	1
22 時台計	151	8	159	5.0	2.5	10
23:00 ～ 23:15	27	4	31	12.9	0.5	5
23:15 ～ 23:30	23	1	24	4.2	0.4	4
23:30 ～ 23:45	25	2	27	7.4	0.4	3
23:45 ～ 0:00	21	2	23	8.7	0.4	1
23 時台計	96	9	105	8.6	1.6	13
0:00 ～ 0:15	21	3	24	12.5	0.4	4
0:15 ～ 0:30	14	7	21	33.3	0.3	3
0:30 ～ 0:45	21	3	24	12.5	0.4	4
0:45 ～ 1:00	14	3	17	17.6	0.3	4
0 時台計	70	16	86	18.6	1.3	15
1:00 ～ 1:15	15	3	18	16.7	0.3	2
1:15 ～ 1:30	9	2	11	18.2	0.2	4
1:30 ～ 1:45	12	3	15	20.0	0.2	1
1:45 ～ 2:00	13	5	18	27.8	0.3	0
1 時台計	49	13	62	21.0	1.0	7
2:00 ～ 2:15	2	4	6	66.7	0.1	5
2:15 ～ 2:30	6	2	8	25.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	8	0	8	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	4	3	7	42.9	0.1	0
2 時台計	20	9	29	31.0	0.5	7
3:00 ～ 3:15	14	3	17	17.6	0.3	0
3:15 ～ 3:30	5	4	9	44.4	0.1	1
3:30 ～ 3:45	10	5	15	33.3	0.2	6
3:45 ～ 4:00	6	4	10	40.0	0.2	3
3 時台計	35	16	51	31.4	0.8	10
4:00 ～ 4:15	5	1	6	16.7	0.1	3
4:15 ～ 4:30	16	5	21	23.8	0.3	1
4:30 ～ 4:45	12	7	19	36.8	0.3	4
4:45 ～ 5:00	15	4	19	21.1	0.3	5
4 時台計	48	17	65	26.2	1.0	13
5:00 ～ 5:15	21	6	27	22.2	0.4	4
5:15 ～ 5:30	22	6	28	21.4	0.4	2
5:30 ～ 5:45	40	10	50	20.0	0.8	12
5:45 ～ 6:00	33	6	39	15.4	0.6	7
5 時台計	116	28	144	19.4	2.2	25
6:00 ～ 6:15	49	8	57	14.0	0.9	4
6:15 ～ 6:30	61	12	73	16.4	1.1	8
6:30 ～ 6:45	70	18	88	20.5	1.4	12
6:45 ～ 7:00	74	11	85	12.9	1.3	12
6 時台計	254	49	303	16.2	4.7	36
7:00 ～ 7:15	86	10	96	10.4	1.5	12
7:15 ～ 7:30	76	6	82	7.3	1.3	14
7:30 ～ 7:45	77	4	81	4.9	1.3	16
7:45 ～ 8:00	71	6	77	7.8	1.2	9
7 時台計	310	26	336	7.7	5.2	51
8:00 ～ 8:15	71	6	77	7.8	1.2	22
8:15 ～ 8:30	75	12	87	13.8	1.4	6
8:30 ～ 8:45	77	7	84	8.3	1.3	10
8:45 ～ 9:00	82	14	96	14.6	1.5	16
8 時台計	305	39	344	11.3	5.4	54
9:00 ～ 9:15	65	2	67	3.0	1.0	6
9:15 ～ 9:30	87	8	95	8.4	1.5	12
9:30 ～ 9:45	89	10	99	10.1	1.5	17
9:45 ～ 10:00	85	3	88	3.4	1.4	7
9 時台計	326	23	349	6.6	5.4	42

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流入 (1+2+3)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	85	7	92	7.6	1.4	14
10:15 ～ 10:30	99	7	106	6.6	1.7	12
10:30 ～ 10:45	85	4	89	4.5	1.4	11
10:45 ～ 11:00	87	6	93	6.5	1.5	5
10 時台計	356	24	380	6.3	5.9	42
11:00 ～ 11:15	86	12	98	12.2	1.5	11
11:15 ～ 11:30	92	3	95	3.2	1.5	12
11:30 ～ 11:45	98	7	105	6.7	1.6	9
11:45 ～ 12:00	89	5	94	5.3	1.5	11
11 時台計	365	27	392	6.9	6.1	43
12:00 ～ 12:15	103	6	109	5.5	1.7	11
12:15 ～ 12:30	95	4	99	4.0	1.5	12
12:30 ～ 12:45	77	7	84	8.3	1.3	5
12:45 ～ 13:00	108	5	113	4.4	1.8	9
12 時台計	383	22	405	5.4	6.3	37
13:00 ～ 13:15	90	9	99	9.1	1.5	8
13:15 ～ 13:30	89	3	92	3.3	1.4	13
13:30 ～ 13:45	102	8	110	7.3	1.7	10
13:45 ～ 14:00	86	6	92	6.5	1.4	7
13 時台計	367	26	393	6.6	6.1	38
14:00 ～ 14:15	93	5	98	5.1	1.5	6
14:15 ～ 14:30	100	3	103	2.9	1.6	17
14:30 ～ 14:45	85	3	88	3.4	1.4	7
14:45 ～ 15:00	108	4	112	3.6	1.7	6
14 時台計	386	15	401	3.7	6.3	36
15:00 ～ 15:15	88	4	92	4.3	1.4	9
15:15 ～ 15:30	87	11	98	11.2	1.5	6
15:30 ～ 15:45	98	8	106	7.5	1.7	3
15:45 ～ 16:00	91	6	97	6.2	1.5	6
15 時台計	364	29	393	7.4	6.1	24
16:00 ～ 16:15	81	8	89	9.0	1.4	4
16:15 ～ 16:30	95	6	101	5.9	1.6	8
16:30 ～ 16:45	102	2	104	1.9	1.6	10
16:45 ～ 17:00	97	0	97	0.0	1.5	5
16 時台計	375	16	391	4.1	6.1	27
17:00 ～ 17:15	103	0	103	0.0	1.6	9
17:15 ～ 17:30	104	4	108	3.7	1.7	10
17:30 ～ 17:45	87	3	90	3.3	1.4	13
17:45 ～ 18:00	103	4	107	3.7	1.7	10
17 時台計	397	11	408	2.7	6.4	42
18:00 ～ 18:15	94	3	97	3.1	1.5	8
18:15 ～ 18:30	90	6	96	6.3	1.5	5
18:30 ～ 18:45	82	1	83	1.2	1.3	4
18:45 ～ 19:00	101	1	102	1.0	1.6	11
18 時台計	367	11	378	2.9	5.9	28
19:00 ～ 19:15	102	2	104	1.9	1.6	9
19:15 ～ 19:30	81	2	83	2.4	1.3	7
19:30 ～ 19:45	83	0	83	0.0	1.3	6
19:45 ～ 20:00	89	2	91	2.2	1.4	3
19 時台計	355	6	361	1.7	5.6	25
20:00 ～ 20:15	76	2	78	2.6	1.2	4
20:15 ～ 20:30	59	5	64	7.8	1.0	2
20:30 ～ 20:45	62	0	62	0.0	1.0	3
20:45 ～ 21:00	58	1	59	1.7	0.9	2
20 時台計	255	8	263	3.0	4.1	11
21:00 ～ 21:15	55	3	58	5.2	0.9	2
21:15 ～ 21:30	55	2	57	3.5	0.9	2
21:30 ～ 21:45	48	0	48	0.0	0.7	2
21:45 ～ 22:00	42	2	44	4.5	0.7	2
21 時台計	200	7	207	3.4	3.2	8
12時間合計	4,301	269	4,570	5.9	71.4	464
16時間合計	5,365	339	5,704	5.9	89.1	544
24時間合計	5,950	455	6,405	7.1	100.0	644
昼夜率	0.72	0.59	0.71	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

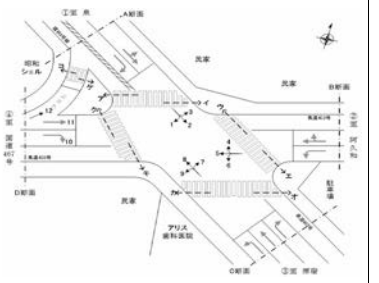
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	46	5	51	9.8	0.7	4
22:15 ～ 22:30	51	2	53	3.8	0.7	6
22:30 ～ 22:45	36	5	41	12.2	0.5	2
22:45 ～ 23:00	34	4	38	10.5	0.5	5
22 時台計	167	16	183	8.7	2.4	17
23:00 ～ 23:15	25	7	32	21.9	0.4	7
23:15 ～ 23:30	29	4	33	12.1	0.4	1
23:30 ～ 23:45	32	6	38	15.8	0.5	11
23:45 ～ 0:00	17	3	20	15.0	0.3	2
23 時台計	103	20	123	16.3	1.6	21
0:00 ～ 0:15	22	2	24	8.3	0.3	6
0:15 ～ 0:30	20	2	22	9.1	0.3	6
0:30 ～ 0:45	21	2	23	8.7	0.3	4
0:45 ～ 1:00	18	3	21	14.3	0.3	2
0 時台計	81	9	90	10.0	1.2	18
1:00 ～ 1:15	17	1	18	5.6	0.2	0
1:15 ～ 1:30	18	6	24	25.0	0.3	8
1:30 ～ 1:45	18	4	22	18.2	0.3	1
1:45 ～ 2:00	15	4	19	21.1	0.2	3
1 時台計	68	15	83	18.1	1.1	12
2:00 ～ 2:15	9	3	12	25.0	0.2	1
2:15 ～ 2:30	14	3	17	17.6	0.2	1
2:30 ～ 2:45	12	4	16	25.0	0.2	1
2:45 ～ 3:00	3	2	5	40.0	0.1	1
2 時台計	38	12	50	24.0	0.6	4
3:00 ～ 3:15	12	1	13	7.7	0.2	1
3:15 ～ 3:30	12	5	17	29.4	0.2	4
3:30 ～ 3:45	10	4	14	28.6	0.2	2
3:45 ～ 4:00	7	8	15	53.3	0.2	2
3 時台計	41	18	59	30.5	0.8	9
4:00 ～ 4:15	9	3	12	25.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	14	3	17	17.6	0.2	6
4:30 ～ 4:45	16	1	17	5.9	0.2	3
4:45 ～ 5:00	15	1	16	6.3	0.2	2
4 時台計	54	8	62	12.9	0.8	12
5:00 ～ 5:15	7	4	11	36.4	0.1	2
5:15 ～ 5:30	23	3	26	11.5	0.3	4
5:30 ～ 5:45	30	2	32	6.3	0.4	2
5:45 ～ 6:00	40	4	44	9.1	0.6	2
5 時台計	100	13	113	11.5	1.5	10
6:00 ～ 6:15	41	8	49	16.3	0.6	5
6:15 ～ 6:30	58	5	63	7.9	0.8	11
6:30 ～ 6:45	85	5	90	5.6	1.2	12
6:45 ～ 7:00	73	5	78	6.4	1.0	5
6 時台計	257	23	280	8.2	3.6	33
7:00 ～ 7:15	70	7	77	9.1	1.0	9
7:15 ～ 7:30	85	6	91	6.6	1.2	11
7:30 ～ 7:45	88	8	96	8.3	1.2	17
7:45 ～ 8:00	88	7	95	7.4	1.2	7
7 時台計	331	28	359	7.8	4.6	44
8:00 ～ 8:15	71	17	88	19.3	1.1	8
8:15 ～ 8:30	86	9	95	9.5	1.2	5
8:30 ～ 8:45	76	10	86	11.6	1.1	8
8:45 ～ 9:00	79	13	92	14.1	1.2	13
8 時台計	312	49	361	13.6	4.6	34
9:00 ～ 9:15	88	16	104	15.4	1.3	7
9:15 ～ 9:30	108	9	117	7.7	1.5	9
9:30 ～ 9:45	92	8	100	8.0	1.3	6
9:45 ～ 10:00	112	7	119	5.9	1.5	10
9 時台計	400	40	440	9.1	5.7	32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面流出 (4+8+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	109	10	119	8.4	1.5	8
10:15 ～ 10:30	120	9	129	7.0	1.7	12
10:30 ～ 10:45	98	5	103	4.9	1.3	13
10:45 ～ 11:00	134	10	144	6.9	1.9	16
10 時台計	461	34	495	6.9	6.4	49
11:00 ～ 11:15	128	7	135	5.2	1.7	12
11:15 ～ 11:30	100	9	109	8.3	1.4	15
11:30 ～ 11:45	137	9	146	6.2	1.9	14
11:45 ～ 12:00	126	12	138	8.7	1.8	11
11 時台計	491	37	528	7.0	6.8	52
12:00 ～ 12:15	110	8	118	6.8	1.5	11
12:15 ～ 12:30	128	8	136	5.9	1.8	10
12:30 ～ 12:45	113	8	121	6.6	1.6	9
12:45 ～ 13:00	115	3	118	2.5	1.5	7
12 時台計	466	27	493	5.5	6.3	37
13:00 ～ 13:15	135	2	137	1.5	1.8	7
13:15 ～ 13:30	121	4	125	3.2	1.6	14
13:30 ～ 13:45	142	7	149	4.7	1.9	8
13:45 ～ 14:00	138	7	145	4.8	1.9	11
13 時台計	536	20	556	3.6	7.2	40
14:00 ～ 14:15	115	5	120	4.2	1.5	12
14:15 ～ 14:30	120	7	127	5.5	1.6	16
14:30 ～ 14:45	124	6	130	4.6	1.7	14
14:45 ～ 15:00	136	4	140	2.9	1.8	12
14 時台計	495	22	517	4.3	6.7	54
15:00 ～ 15:15	132	8	140	5.7	1.8	8
15:15 ～ 15:30	128	5	133	3.8	1.7	6
15:30 ～ 15:45	122	8	130	6.2	1.7	7
15:45 ～ 16:00	136	4	140	2.9	1.8	8
15 時台計	518	25	543	4.6	7.0	29
16:00 ～ 16:15	111	3	114	2.6	1.5	16
16:15 ～ 16:30	119	5	124	4.0	1.6	10
16:30 ～ 16:45	123	9	132	6.8	1.7	8
16:45 ～ 17:00	128	2	130	1.5	1.7	19
16 時台計	481	19	500	3.8	6.4	53
17:00 ～ 17:15	119	3	122	2.5	1.6	9
17:15 ～ 17:30	139	4	143	2.8	1.8	10
17:30 ～ 17:45	131	3	134	2.2	1.7	9
17:45 ～ 18:00	122	3	125	2.4	1.6	22
17 時台計	511	13	524	2.5	6.7	50
18:00 ～ 18:15	133	6	139	4.3	1.8	11
18:15 ～ 18:30	125	3	128	2.3	1.6	19
18:30 ～ 18:45	107	3	110	2.7	1.4	8
18:45 ～ 19:00	112	4	116	3.4	1.5	11
18 時台計	477	16	493	3.2	6.3	49
19:00 ～ 19:15	109	2	111	1.8	1.4	10
19:15 ～ 19:30	101	2	103	1.9	1.3	10
19:30 ～ 19:45	91	2	93	2.2	1.2	6
19:45 ～ 20:00	86	5	91	5.5	1.2	6
19 時台計	387	11	398	2.8	5.1	32
20:00 ～ 20:15	84	6	90	6.7	1.2	8
20:15 ～ 20:30	74	2	76	2.6	1.0	3
20:30 ～ 20:45	61	2	63	3.2	0.8	8
20:45 ～ 21:00	56	4	60	6.7	0.8	7
20 時台計	275	14	289	4.8	3.7	26
21:00 ～ 21:15	57	2	59	3.4	0.8	4
21:15 ～ 21:30	62	3	65	4.6	0.8	3
21:30 ～ 21:45	61	3	64	4.7	0.8	4
21:45 ～ 22:00	37	2	39	5.1	0.5	4
21 時台計	217	10	227	4.4	2.9	15
12時間合計	5,479	330	5,809	5.7	74.8	523
16時間合計	6,615	388	7,003	5.5	90.2	629
24時間合計	7,267	499	7,766	6.4	100.0	732
昼夜率	0.75	0.66	0.75	－	－	0.83

自動車交通量 集計表（断面別）

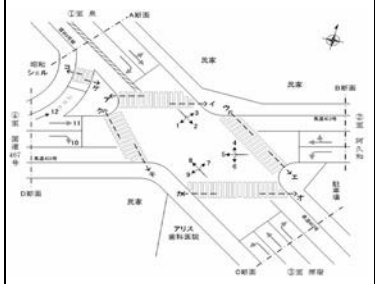
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
時間帯	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15	81	7	88	8.0	0.6	8
22:15 ～ 22:30	100	4	104	3.8	0.7	11
22:30 ～ 22:45	71	8	79	10.1	0.6	2
22:45 ～ 23:00	66	5	71	7.0	0.5	6
22 時台計	318	24	342	7.0	2.4	27
23:00 ～ 23:15	52	11	63	17.5	0.4	12
23:15 ～ 23:30	52	5	57	8.8	0.4	5
23:30 ～ 23:45	57	8	65	12.3	0.5	14
23:45 ～ 0:00	38	5	43	11.6	0.3	3
23 時台計	199	29	228	12.7	1.6	34
0:00 ～ 0:15	43	5	48	10.4	0.3	10
0:15 ～ 0:30	34	9	43	20.9	0.3	9
0:30 ～ 0:45	42	5	47	10.6	0.3	8
0:45 ～ 1:00	32	6	38	15.8	0.3	6
0 時台計	151	25	176	14.2	1.2	33
1:00 ～ 1:15	32	4	36	11.1	0.3	2
1:15 ～ 1:30	27	8	35	22.9	0.2	12
1:30 ～ 1:45	30	7	37	18.9	0.3	2
1:45 ～ 2:00	28	9	37	24.3	0.3	3
1 時台計	117	28	145	19.3	1.0	19
2:00 ～ 2:15	11	7	18	38.9	0.1	6
2:15 ～ 2:30	20	5	25	20.0	0.2	2
2:30 ～ 2:45	20	4	24	16.7	0.2	2
2:45 ～ 3:00	7	5	12	41.7	0.1	1
2 時台計	58	21	79	26.6	0.6	11
3:00 ～ 3:15	26	4	30	13.3	0.2	1
3:15 ～ 3:30	17	9	26	34.6	0.2	5
3:30 ～ 3:45	20	9	29	31.0	0.2	8
3:45 ～ 4:00	13	12	25	48.0	0.2	5
3 時台計	76	34	110	30.9	0.8	19
4:00 ～ 4:15	14	4	18	22.2	0.1	4
4:15 ～ 4:30	30	8	38	21.1	0.3	7
4:30 ～ 4:45	28	8	36	22.2	0.3	7
4:45 ～ 5:00	30	5	35	14.3	0.2	7
4 時台計	102	25	127	19.7	0.9	25
5:00 ～ 5:15	28	10	38	26.3	0.3	6
5:15 ～ 5:30	45	9	54	16.7	0.4	6
5:30 ～ 5:45	70	12	82	14.6	0.6	14
5:45 ～ 6:00	73	10	83	12.0	0.6	9
5 時台計	216	41	257	16.0	1.8	35
6:00 ～ 6:15	90	16	106	15.1	0.7	9
6:15 ～ 6:30	119	17	136	12.5	1.0	19
6:30 ～ 6:45	155	23	178	12.9	1.3	24
6:45 ～ 7:00	147	16	163	9.8	1.2	17
6 時台計	511	72	583	12.3	4.1	69
7:00 ～ 7:15	156	17	173	9.8	1.2	21
7:15 ～ 7:30	161	12	173	6.9	1.2	25
7:30 ～ 7:45	165	12	177	6.8	1.2	33
7:45 ～ 8:00	159	13	172	7.6	1.2	16
7 時台計	641	54	695	7.8	4.9	95
8:00 ～ 8:15	142	23	165	13.9	1.2	30
8:15 ～ 8:30	161	21	182	11.5	1.3	11
8:30 ～ 8:45	153	17	170	10.0	1.2	18
8:45 ～ 9:00	161	27	188	14.4	1.3	29
8 時台計	617	88	705	12.5	5.0	88
9:00 ～ 9:15	153	18	171	10.5	1.2	13
9:15 ～ 9:30	195	17	212	8.0	1.5	21
9:30 ～ 9:45	181	18	199	9.0	1.4	23
9:45 ～ 10:00	197	10	207	4.8	1.5	17
9 時台計	726	63	789	8.0	5.6	74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	A断面合計（1+2+3+4+8+12）					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
時間帯	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15	194	17	211	8.1	1.5	22
10:15 ～ 10:30	219	16	235	6.8	1.7	24
10:30 ～ 10:45	183	9	192	4.7	1.4	24
10:45 ～ 11:00	221	16	237	6.8	1.7	21
10 時台計	817	58	875	6.6	6.2	91
11:00 ～ 11:15	214	19	233	8.2	1.6	23
11:15 ～ 11:30	192	12	204	5.9	1.4	27
11:30 ～ 11:45	235	16	251	6.4	1.8	23
11:45 ～ 12:00	215	17	232	7.3	1.6	22
11 時台計	856	64	920	7.0	6.5	95
12:00 ～ 12:15	213	14	227	6.2	1.6	22
12:15 ～ 12:30	223	12	235	5.1	1.7	22
12:30 ～ 12:45	190	15	205	7.3	1.4	14
12:45 ～ 13:00	223	8	231	3.5	1.6	16
12 時台計	849	49	898	5.5	6.3	74
13:00 ～ 13:15	225	11	236	4.7	1.7	15
13:15 ～ 13:30	210	7	217	3.2	1.5	27
13:30 ～ 13:45	244	15	259	5.8	1.8	18
13:45 ～ 14:00	224	13	237	5.5	1.7	18
13 時台計	903	46	949	4.8	6.7	78
14:00 ～ 14:15	208	10	218	4.6	1.5	18
14:15 ～ 14:30	220	10	230	4.3	1.6	33
14:30 ～ 14:45	209	9	218	4.1	1.5	21
14:45 ～ 15:00	244	8	252	3.2	1.8	18
14 時台計	881	37	918	4.0	6.5	90
15:00 ～ 15:15	220	12	232	5.2	1.6	17
15:15 ～ 15:30	215	16	231	6.9	1.6	12
15:30 ～ 15:45	220	16	236	6.8	1.7	10
15:45 ～ 16:00	227	10	237	4.2	1.7	14
15 時台計	882	54	936	5.8	6.6	53
16:00 ～ 16:15	192	11	203	5.4	1.4	20
16:15 ～ 16:30	214	11	225	4.9	1.6	18
16:30 ～ 16:45	225	11	236	4.7	1.7	18
16:45 ～ 17:00	225	2	227	0.9	1.6	24
16 時台計	856	35	891	3.9	6.3	80
17:00 ～ 17:15	222	3	225	1.3	1.6	18
17:15 ～ 17:30	243	8	251	3.2	1.8	20
17:30 ～ 17:45	218	6	224	2.7	1.6	22
17:45 ～ 18:00	225	7	232	3.0	1.6	32
17 時台計	908	24	932	2.6	6.6	92
18:00 ～ 18:15	227	9	236	3.8	1.7	19
18:15 ～ 18:30	215	9	224	4.0	1.6	24
18:30 ～ 18:45	189	4	193	2.1	1.4	12
18:45 ～ 19:00	213	5	218	2.3	1.5	22
18 時台計	844	27	871	3.1	6.1	77
19:00 ～ 19:15	211	4	215	1.9	1.5	19
19:15 ～ 19:30	182	4	186	2.2	1.3	17
19:30 ～ 19:45	174	2	176	1.1	1.2	12
19:45 ～ 20:00	175	7	182	3.8	1.3	9
19 時台計	742	17	759	2.2	5.4	57
20:00 ～ 20:15	160	8	168	4.8	1.2	12
20:15 ～ 20:30	133	7	140	5.0	1.0	5
20:30 ～ 20:45	123	2	125	1.6	0.9	11
20:45 ～ 21:00	114	5	119	4.2	0.8	9
20 時台計	530	22	552	4.0	3.9	37
21:00 ～ 21:15	112	5	117	4.3	0.8	6
21:15 ～ 21:30	117	5	122	4.1	0.9	5
21:30 ～ 21:45	109	3	112	2.7	0.8	6
21:45 ～ 22:00	79	4	83	4.8	0.6	6
21 時台計	417	17	434	3.9	3.1	23
12時間合計	9,780	599	10,379	5.8	73.2	987
16時間合計	11,980	727	12,707	5.7	89.7	1,173
24時間合計	13,217	954	14,171	6.7	100.0	1,376
昼夜率	0.74	0.63	0.73	－	－	0.84

自動車交通量 集計表（断面別）

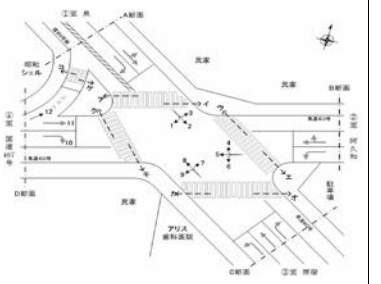
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流入（4+5+6）					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
時間帯	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
22:00 ～ 22:15	27	0	27	0.0	0.5	1
22:15 ～ 22:30	23	1	24	4.2	0.5	1
22:30 ～ 22:45	22	0	22	0.0	0.4	1
22:45 ～ 23:00	15	0	15	0.0	0.3	2
22 時台計	87	1	88	1.1	1.7	5
23:00 ～ 23:15	18	0	18	0.0	0.4	3
23:15 ～ 23:30	11	1	12	8.3	0.2	2
23:30 ～ 23:45	12	1	13	7.7	0.3	0
23:45 ～ 0:00	15	0	15	0.0	0.3	4
23 時台計	56	2	58	3.4	1.1	9
0:00 ～ 0:15	10	1	11	9.1	0.2	1
0:15 ～ 0:30	13	0	13	0.0	0.3	0
0:30 ～ 0:45	7	0	7	0.0	0.1	1
0:45 ～ 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0
0 時台計	38	1	39	2.6	0.8	2
1:00 ～ 1:15	6	0	6	0.0	0.1	1
1:15 ～ 1:30	10	1	11	9.1	0.2	2
1:30 ～ 1:45	4	1	5	20.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	2	1	3	33.3	0.1	0
1 時台計	22	3	25	12.0	0.5	3
2:00 ～ 2:15	6	1	7	14.3	0.1	1
2:15 ～ 2:30	5	1	6	16.7	0.1	0
2:30 ～ 2:45	4	0	4	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	4	0	4	0.0	0.1	0
2 時台計	19	2	21	9.5	0.4	2
3:00 ～ 3:15	4	1	5	20.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	5	1	6	16.7	0.1	0
3:30 ～ 3:45	4	1	5	20.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	4	1	5	20.0	0.1	2
3 時台計	17	4	21	19.0	0.4	2
4:00 ～ 4:15	7	1	8	12.5	0.2	2
4:15 ～ 4:30	4	1	5	20.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45	5	1	6	16.7	0.1	1
4:45 ～ 5:00	6	1	7	14.3	0.1	2
4 時台計	22	4	26	15.4	0.5	6
5:00 ～ 5:15	8	2	10	20.0	0.2	0
5:15 ～ 5:30	13	0	13	0.0	0.3	4
5:30 ～ 5:45	17	1	18	5.6	0.4	1
5:45 ～ 6:00	27	1	28	3.6	0.5	3
5 時台計	65	4	69	5.8	1.3	8
6:00 ～ 6:15	22	3	25	12.0	0.5	2
6:15 ～ 6:30	36	2	38	5.3	0.7	1
6:30 ～ 6:45	63	2	65	3.1	1.3	1
6:45 ～ 7:00	66	1	67	1.5	1.3	6
6 時台計	187	8	195	4.1	3.8	10
7:00 ～ 7:15	69	4	73	5.5	1.4	6
7:15 ～ 7:30	57	2	59	3.4	1.2	8
7:30 ～ 7:45	67	2	69	2.9	1.3	5
7:45 ～ 8:00	60	4	64	6.3	1.3	11
7 時台計	253	12	265	4.5	5.2	30
8:00 ～ 8:15	79	2	81	2.5	1.6	5
8:15 ～ 8:30	68	4	72	5.6	1.4	4
8:30 ～ 8:45	63	6	69	8.7	1.3	6
8:45 ～ 9:00	76	4	80	5.0	1.6	7
8 時台計	286	16	302	5.3	5.9	22
9:00 ～ 9:15	69	6	75	8.0	1.5	6
9:15 ～ 9:30	97	3	100	3.0	2.0	3
9:30 ～ 9:45	90	1	91	1.1	1.8	1
9:45 ～ 10:00	90	5	95	5.3	1.9	5
9 時台計	346	15	361	4.2	7.1	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	B断面流入（4+5+6）					
車種	小型車	大型車	合 計	大型車混入率	時 間係 数	二輪車
時間帯	（台）	（台）	（台）	（%）	（%）	（台）
10:00 ～ 10:15	99	0	99	0.0	1.9	9
10:15 ～ 10:30	73	4	77	5.2	1.5	4
10:30 ～ 10:45	89	3	92	3.3	1.8	2
10:45 ～ 11:00	88	5	93	5.4	1.8	6
10 時台計	349	12	361	3.3	7.1	21
11:00 ～ 11:15	78	5	83	6.0	1.6	2
11:15 ～ 11:30	104	6	110	5.5	2.2	3
11:30 ～ 11:45	78	1	79	1.3	1.5	5
11:45 ～ 12:00	98	4	102	3.9	2.0	8
11 時台計	358	16	374	4.3	7.3	18
12:00 ～ 12:15	99	3	102	2.9	2.0	4
12:15 ～ 12:30	98	2	100	2.0	2.0	4
12:30 ～ 12:45	96	2	98	2.0	1.9	6
12:45 ～ 13:00	96	3	99	3.0	1.9	6
12 時台計	389	10	399	2.5	7.8	20
13:00 ～ 13:15	87	3	90	3.3	1.8	4
13:15 ～ 13:30	83	2	85	2.4	1.7	2
13:30 ～ 13:45	89	3	92	3.3	1.8	5
13:45 ～ 14:00	100	5	105	4.8	2.1	7
13 時台計	359	13	372	3.5	7.3	18
14:00 ～ 14:15	93	3	96	3.1	1.9	3
14:15 ～ 14:30	82	5	87	5.7	1.7	6
14:30 ～ 14:45	95	3	98	3.1	1.9	3
14:45 ～ 15:00	90	3	93	3.2	1.8	5
14 時台計	360	14	374	3.7	7.3	17
15:00 ～ 15:15	76	3	79	3.8	1.5	5
15:15 ～ 15:30	92	5	97	5.2	1.9	2
15:30 ～ 15:45	80	1	81	1.2	1.6	2
15:45 ～ 16:00	84	4	88	4.5	1.7	4
15 時台計	332	13	345	3.8	6.7	13
16:00 ～ 16:15	101	3	104	2.9	2.0	3
16:15 ～ 16:30	71	3	74	4.1	1.4	2
16:30 ～ 16:45	81	3	84	3.6	1.6	2
16:45 ～ 17:00	77	3	80	3.8	1.6	4
16 時台計	330	12	342	3.5	6.7	11
17:00 ～ 17:15	81	1	82	1.2	1.6	1
17:15 ～ 17:30	72	2	74	2.7	1.4	6
17:30 ～ 17:45	74	2	76	2.6	1.5	3
17:45 ～ 18:00	79	1	80	1.3	1.6	10
17 時台計	306	6	312	1.9	6.1	20
18:00 ～ 18:15	94	1	95	1.1	1.9	5
18:15 ～ 18:30	66	4	70	5.7	1.4	3
18:30 ～ 18:45	77	0	77	0.0	1.5	5
18:45 ～ 19:00	64	2	66	3.0	1.3	2
18 時台計	301	7	308	2.3	6.0	15
19:00 ～ 19:15	58	0	58	0.0	1.1	4
19:15 ～ 19:30	54	1	55	1.8	1.1	1
19:30 ～ 19:45	49	2	51	3.9	1.0	2
19:45 ～ 20:00	43	0	43	0.0	0.8	4
19 時台計	204	3	207	1.4	4.0	11
20:00 ～ 20:15	46	2	48	4.2	0.9	5
20:15 ～ 20:30	35	0	35	0.0	0.7	1
20:30 ～ 20:45	40	0	40	0.0	0.8	1
20:45 ～ 21:00	37	1	38	2.6	0.7	3
20 時台計	158	3	161	1.9	3.1	10
21:00 ～ 21:15	24	0	24	0.0	0.5	5
21:15 ～ 21:30	17	0	17	0.0	0.3	2
21:30 ～ 21:45	23	0	23	0.0	0.4	3
21:45 ～ 22:00	22	2	24	8.3	0.5	2
21 時台計	86	2	88	2.3	1.7	12
12時間合計	3,969	146	4,115	3.5	80.5	220
16時間合計	4,604	162	4,766	3.4	93.2	263
24時間合計	4,930	183	5,113	3.6	100.0	300
昼夜率	0.81	0.80	0.80	－	－	0.84

自動車交通量 集計表（断面別）

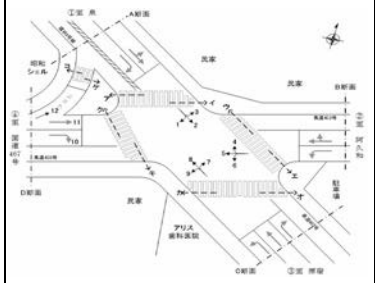
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面流出 (3+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	57	0	57	0.0	1.1	6
22:15 ～ 22:30	35	2	37	5.4	0.7	2
22:30 ～ 22:45	45	2	47	4.3	0.9	5
22:45 ～ 23:00	41	0	41	0.0	0.8	1
22 時台計	178	4	182	2.2	3.5	14
23:00 ～ 23:15	30	0	30	0.0	0.6	2
23:15 ～ 23:30	29	3	32	9.4	0.6	8
23:30 ～ 23:45	19	0	19	0.0	0.4	2
23:45 ～ 0:00	18	1	19	5.3	0.4	1
23 時台計	96	4	100	4.0	1.9	13
0:00 ～ 0:15	11	1	12	8.3	0.2	4
0:15 ～ 0:30	9	2	11	18.2	0.2	1
0:30 ～ 0:45	5	1	6	16.7	0.1	2
0:45 ～ 1:00	10	0	10	0.0	0.2	2
0 時台計	35	4	39	10.3	0.7	9
1:00 ～ 1:15	11	3	14	21.4	0.3	1
1:15 ～ 1:30	12	0	12	0.0	0.2	2
1:30 ～ 1:45	6	0	6	0.0	0.1	0
1:45 ～ 2:00	9	0	9	0.0	0.2	1
1 時台計	38	3	41	7.3	0.8	4
2:00 ～ 2:15	7	0	7	0.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	5	0	5	0.0	0.1	0
2:30 ～ 2:45	3	0	3	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	2	1	3	33.3	0.1	0
2 時台計	17	1	18	5.6	0.3	1
3:00 ～ 3:15	2	1	3	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	6	0	6	0.0	0.1	0
3:30 ～ 3:45	3	1	4	25.0	0.1	0
3:45 ～ 4:00	5	0	5	0.0	0.1	0
3 時台計	16	2	18	11.1	0.3	0
4:00 ～ 4:15	6	1	7	14.3	0.1	0
4:15 ～ 4:30	6	1	7	14.3	0.1	0
4:30 ～ 4:45	5	5	10	50.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	5	2	7	28.6	0.1	0
4 時台計	22	9	31	29.0	0.6	2
5:00 ～ 5:15	14	0	14	0.0	0.3	1
5:15 ～ 5:30	11	1	12	8.3	0.2	0
5:30 ～ 5:45	21	0	21	0.0	0.4	0
5:45 ～ 6:00	25	1	26	3.8	0.5	0
5 時台計	71	2	73	2.7	1.4	1
6:00 ～ 6:15	33	0	33	0.0	0.6	3
6:15 ～ 6:30	34	4	38	10.5	0.7	3
6:30 ～ 6:45	46	2	48	4.2	0.9	5
6:45 ～ 7:00	42	2	44	4.5	0.8	1
6 時台計	155	8	163	4.9	3.1	12
7:00 ～ 7:15	51	4	55	7.3	1.0	5
7:15 ～ 7:30	42	4	46	8.7	0.9	9
7:30 ～ 7:45	37	2	39	5.1	0.7	3
7:45 ～ 8:00	40	8	48	16.7	0.9	6
7 時台計	170	18	188	9.6	3.6	23
8:00 ～ 8:15	53	2	55	3.6	1.0	5
8:15 ～ 8:30	44	3	47	6.4	0.9	2
8:30 ～ 8:45	55	2	57	3.5	1.1	6
8:45 ～ 9:00	51	7	58	12.1	1.1	3
8 時台計	203	14	217	6.5	4.1	16
9:00 ～ 9:15	57	6	63	9.5	1.2	5
9:15 ～ 9:30	49	1	50	2.0	1.0	3
9:30 ～ 9:45	53	6	59	10.2	1.1	11
9:45 ～ 10:00	47	5	52	9.6	1.0	2
9 時台計	206	18	224	8.0	4.3	21
10:00 ～ 10:15	78	2	80	2.5	1.5	8
10:15 ～ 10:30	86	6	92	6.5	1.7	7
10:30 ～ 10:45	59	3	62	4.8	1.2	8
10:45 ～ 11:00	59	4	63	6.3	1.2	3
10 時台計	282	15	297	5.1	5.6	26
11:00 ～ 11:15	62	4	66	6.1	1.3	7
11:15 ～ 11:30	74	6	80	7.5	1.5	6
11:30 ～ 11:45	70	1	71	1.4	1.3	4
11:45 ～ 12:00	59	5	64	7.8	1.2	3
11 時台計	265	16	281	5.7	5.3	20
12:00 ～ 12:15	76	5	81	6.2	1.5	8
12:15 ～ 12:30	87	2	89	2.2	1.7	8
12:30 ～ 12:45	56	6	62	9.7	1.2	3
12:45 ～ 13:00	72	4	76	5.3	1.4	6
12 時台計	291	17	308	5.5	5.9	25
13:00 ～ 13:15	81	3	84	3.6	1.6	9
13:15 ～ 13:30	83	4	87	4.6	1.7	5
13:30 ～ 13:45	81	2	83	2.4	1.6	5
13:45 ～ 14:00	68	4	72	5.6	1.4	6
13 時台計	313	13	326	4.0	6.2	25
14:00 ～ 14:15	86	5	91	5.5	1.7	5
14:15 ～ 14:30	91	3	94	3.2	1.6	7
14:30 ～ 14:45	96	4	100	4.0	1.9	6
14:45 ～ 15:00	83	6	89	6.7	1.7	7
14 時台計	356	18	374	4.8	7.1	25
15:00 ～ 15:15	98	8	106	7.5	2.0	6
15:15 ～ 15:30	96	5	101	5.0	1.9	6
15:30 ～ 15:45	106	5	111	4.5	2.1	3
15:45 ～ 16:00	96	4	100	4.0	1.9	3
15 時台計	396	22	418	5.3	7.9	18
16:00 ～ 16:15	96	3	99	3.0	1.9	4
16:15 ～ 16:30	109	7	116	6.0	2.2	4
16:30 ～ 16:45	101	1	102	1.0	1.9	1
16:45 ～ 17:00	97	4	101	4.0	1.9	2
16 時台計	403	15	418	3.6	7.9	11
17:00 ～ 17:15	118	0	118	0.0	2.2	4
17:15 ～ 17:30	112	2	114	1.8	2.2	2
17:30 ～ 17:45	97	3	100	3.0	1.9	7
17:45 ～ 18:00	109	2	111	1.8	2.1	7
17 時台計	436	7	443	1.6	8.4	20
18:00 ～ 18:15	103	1	104	1.0	2.0	7
18:15 ～ 18:30	89	7	96	7.3	1.8	5
18:30 ～ 18:45	97	3	100	3.0	1.9	4
18:45 ～ 19:00	98	1	99	1.0	1.9	6
18 時台計	387	12	399	3.0	7.6	22
19:00 ～ 19:15	87	2	89	2.2	1.7	4
19:15 ～ 19:30	75	3	78	3.8	1.5	1
19:30 ～ 19:45	85	2	87	2.3	1.7	1
19:45 ～ 20:00	71	2	73	2.7	1.4	2
19 時台計	318	9	327	2.8	6.2	8
20:00 ～ 20:15	62	2	64	3.1	1.2	3
20:15 ～ 20:30	70	3	73	4.1	1.4	1
20:30 ～ 20:45	50	2	52	3.8	1.0	0
20:45 ～ 21:00	40	1	41	2.4	0.8	4
20 時台計	222	8	230	3.5	4.4	8
21:00 ～ 21:15	36	1	37	2.7	0.7	0
21:15 ～ 21:30	42	3	45	6.7	0.9	3
21:30 ～ 21:45	28	2	30	6.7	0.6	3
21:45 ～ 22:00	35	1	36	2.8	0.7	0
21 時台計	141	7	148	4.7	2.8	6
12時間合計	3,708	185	3,893	4.8	74.0	252
16時間合計	4,544	217	4,761	4.6	90.5	286
24時間合計	5,017	246	5,263	4.7	100.0	330
昼夜率	0.74	0.75	0.74	－	－	0.88

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

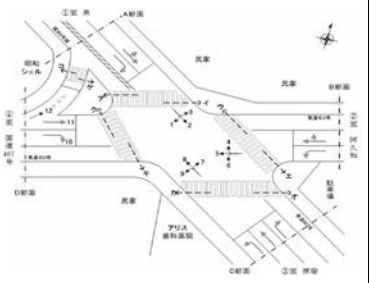
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	B断面合計 (3+4+5+6+7+11)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	84	0	84	0.0	0.8	7
22:15 ～ 22:30	58	3	61	4.9	0.6	3
22:30 ～ 22:45	67	2	69	2.9	0.7	6
22:45 ～ 23:00	56	0	56	0.0	0.5	3
22 時台計	265	5	270	1.9	2.6	19
23:00 ～ 23:15	48	0	48	0.0	0.5	5
23:15 ～ 23:30	40	4	44	9.1	0.4	10
23:30 ～ 23:45	31	1	32	3.1	0.3	2
23:45 ～ 0:00	33	1	34	2.9	0.3	5
23 時台計	152	6	158	3.8	1.5	22
0:00 ～ 0:15	21	2	23	8.7	0.2	5
0:15 ～ 0:30	22	2	24	8.3	0.2	1
0:30 ～ 0:45	12	1	13	7.7	0.1	3
0:45 ～ 1:00	18	0	18	0.0	0.2	2
0 時台計	73	5	78	6.4	0.8	11
1:00 ～ 1:15	17	3	20	15.0	0.2	2
1:15 ～ 1:30	22	1	23	4.3	0.2	4
1:30 ～ 1:45	10	1	11	9.1	0.1	0
1:45 ～ 2:00	11	1	12	8.3	0.1	1
1 時台計	60	6	66	9.1	0.6	7
2:00 ～ 2:15	13	1	14	7.1	0.1	2
2:15 ～ 2:30	10	1	11	9.1	0.1	0
2:30 ～ 2:45	7	0	7	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	6	1	7	14.3	0.1	0
2 時台計	36	3	39	7.7	0.4	3
3:00 ～ 3:15	6	2	8	25.0	0.1	0
3:15 ～ 3:30	11	1	12	8.3	0.1	0
3:30 ～ 3:45	7	2	9	22.2	0.1	0
3:45 ～ 4:00	9	1	10	10.0	0.1	2
3 時台計	33	6	39	15.4	0.4	2
4:00 ～ 4:15	13	2	15	13.3	0.1	2
4:15 ～ 4:30	10	2	12	16.7	0.1	1
4:30 ～ 4:45	10	6	16	37.5	0.2	3
4:45 ～ 5:00	11	3	14	21.4	0.1	2
4 時台計	44	13	57	22.8	0.5	8
5:00 ～ 5:15	22	2	24	8.3	0.2	1
5:15 ～ 5:30	24	1	25	4.0	0.2	4
5:30 ～ 5:45	38	1	39	2.6	0.4	1
5:45 ～ 6:00	52	2	54	3.7	0.5	3
5 時台計	136	6	142	4.2	1.4	9
6:00 ～ 6:15	55	3	58	5.2	0.6	5
6:15 ～ 6:30	70	6	76	7.9	0.7	4
6:30 ～ 6:45	109	4	113	3.5	1.1	6
6:45 ～ 7:00	108	3	111	2.7	1.1	7
6 時台計	342	16	358	4.5	3.5	22
7:00 ～ 7:15	120	8	128	6.3	1.2	11
7:15 ～ 7:30	99	6	105	5.7	1.0	17
7:30 ～ 7:45	104	4	108	3.7	1.0	8
7:45 ～ 8:00	100	12	112	10.7	1.1	17
7 時台計	423	30	453	6.6	4.4	53
8:00 ～ 8:15	132	4	136	2.9	1.3	10
8:15 ～ 8:30	112	7	119	5.9	1.1	6
8:30 ～ 8:45	118	8	126	6.3	1.2	12
8:45 ～ 9:00	127	11	138	8.0	1.3	10
8 時台計	489	30	519	5.8	5.0	38
9:00 ～ 9:15	126	12	138	8.7	1.3	11
9:15 ～ 9:30	146	4	150	2.7	1.4	6
9:30 ～ 9:45	143	7	150	4.7	1.4	12
9:45 ～ 10:00	137	10	147	6.8	1.4	7
9 時台計	552	33	585	5.6	5.6	36
10:00 ～ 10:15	177	2	179	1.1	1.7	17
10:15 ～ 10:30	159	10	169	5.9	1.6	11
10:30 ～ 10:45	148	6	154	3.9	1.5	10
10:45 ～ 11:00	147	9	156	5.8	1.5	9
10 時台計	631	27	658	4.1	6.3	47
11:00 ～ 11:15	140	9	149	6.0	1.4	9
11:15 ～ 11:30	178	12	190	6.3	1.8	9
11:30 ～ 11:45	148	2	150	1.3	1.4	9
11:45 ～ 12:00	157	9	166	5.4	1.6	11
11 時台計	623	32	655	4.9	6.3	38
12:00 ～ 12:15	175	8	183	4.4	1.8	12
12:15 ～ 12:30	185	4	189	2.1	1.8	12
12:30 ～ 12:45	152	8	160	5.0	1.5	9
12:45 ～ 13:00	168	7	175	4.0	1.7	12
12 時台計	680	27	707	3.8	6.8	45
13:00 ～ 13:15	168	6	174	3.4	1.7	13
13:15 ～ 13:30	166	6	172	3.5	1.7	7
13:30 ～ 13:45	170	5	175	2.9	1.7	10
13:45 ～ 14:00	168	9	177	5.1	1.7	13
13 時台計	672	26	698	3.7	6.7	43
14:00 ～ 14:15	179	8	187	4.3	1.8	8
14:15 ～ 14:30	173	8	181	4.4	1.7	13
14:30 ～ 14:45	191	7	198	3.5	1.9	9
14:45 ～ 15:00	173	9	182	4.9	1.8	12
14 時台計	716	32	748	4.3	7.2	42
15:00 ～ 15:15	174	11	185	5.9	1.8	11
15:15 ～ 15:30	188	10	198	5.1	1.9	8
15:30 ～ 15:45	186	6	192	3.1	1.9	5
15:45 ～ 16:00	180	8	188	4.3	1.8	7
15 時台計	728	35	763	4.6	7.4	31
16:00 ～ 16:15	197	6	203	3.0	2.0	7
16:15 ～ 16:30	180	10	190	5.3	1.8	6
16:30 ～ 16:45	182	4	186	2.2	1.8	3
16:45 ～ 17:00	174	7	181	3.9	1.7	6
16 時台計	733	27	760	3.6	7.3	22
17:00 ～ 17:15	199	1	200	0.5	1.9	5
17:15 ～ 17:30	184	4	188	2.1	1.8	8
17:30 ～ 17:45	171	5	176	2.8	1.7	10
17:45 ～ 18:00	188	3	191	1.6	1.8	17
17 時台計	742	13	755	1.7	7.3	40
18:00 ～ 18:15	197	2	199	1.0	1.9	12
18:15 ～ 18:30	155	11	166	6.6	1.6	8
18:30 ～ 18:45	174	3	177	1.7	1.7	9
18:45 ～ 19:00	162	3	165	1.8	1.6	8
18 時台計	688	19	707	2.7	6.8	37
19:00 ～ 19:15	145	2	147	1.4	1.4	8
19:15 ～ 19:30	129	4	133	3.0	1.3	2
19:30 ～ 19:45	134	4	138	2.9	1.3	3
19:45 ～ 20:00	114	2	116	1.7	1.1	6
19 時台計	522	12	534	2.2	5.1	19
20:00 ～ 20:15	108	4	112	3.6	1.1	8
20:15 ～ 20:30	105	3	108	2.8	1.0	2
20:30 ～ 20:45	90	2	92	2.2	0.9	1
20:45 ～ 21:00	77	2	79	2.5	0.8	7
20 時台計	380	11	391	2.8	3.8	18
21:00 ～ 21:15	60	1	61	1.6	0.6	5
21:15 ～ 21:30	59	3	62	4.8	0.6	5
21:30 ～ 21:45	51	2	53	3.8	0.5	6
21:45 ～ 22:00	57	3	60	5.0	0.6	2
21 時台計	227	9	236	3.8	2.3	18
12時間合計	7,677	331	8,008	4.1	77.2	472
16時間合計	9,148	379	9,527	4.0	91.8	549
24時間合計	9,947	429	10,376	4.1	100.0	630
昼夜率	0.77	0.77	0.77	－	－	0.86

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量 集計表（断面別）

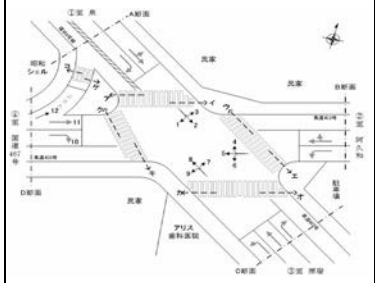
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	73	5	78	6.4	0.7	6
22:15 ～ 22:30	77	6	83	7.2	0.7	10
22:30 ～ 22:45	55	8	63	12.7	0.6	5
22:45 ～ 23:00	56	4	60	6.7	0.5	5
22 時台計	261	23	284	8.1	2.5	26
23:00 ～ 23:15	55	7	62	11.3	0.5	7
23:15 ～ 23:30	50	7	57	12.3	0.5	9
23:30 ～ 23:45	47	7	54	13.0	0.5	13
23:45 ～ 0:00	37	4	41	9.8	0.4	2
23 時台計	189	25	214	11.7	1.9	31
0:00 ～ 0:15	32	3	35	8.6	0.3	11
0:15 ～ 0:30	36	4	40	10.0	0.4	7
0:30 ～ 0:45	40	5	45	11.1	0.4	5
0:45 ～ 1:00	39	6	45	13.3	0.4	4
0 時台計	147	18	165	10.9	1.5	27
1:00 ～ 1:15	29	3	32	9.4	0.3	0
1:15 ～ 1:30	35	7	42	16.7	0.4	8
1:30 ～ 1:45	23	5	28	17.9	0.2	2
1:45 ～ 2:00	23	4	27	14.8	0.2	4
1 時台計	110	19	129	14.7	1.1	14
2:00 ～ 2:15	9	5	14	35.7	0.1	2
2:15 ～ 2:30	21	3	24	12.5	0.2	2
2:30 ～ 2:45	16	4	20	20.0	0.2	2
2:45 ～ 3:00	11	3	14	21.4	0.1	1
2 時台計	57	15	72	20.8	0.6	7
3:00 ～ 3:15	19	2	21	9.5	0.2	1
3:15 ～ 3:30	19	5	24	20.8	0.2	5
3:30 ～ 3:45	15	5	20	25.0	0.2	3
3:45 ～ 4:00	9	9	18	50.0	0.2	2
3 時台計	62	21	83	25.3	0.7	11
4:00 ～ 4:15	14	6	20	30.0	0.2	1
4:15 ～ 4:30	22	6	28	21.4	0.2	7
4:30 ～ 4:45	24	4	28	14.3	0.2	4
4:45 ～ 5:00	24	3	27	11.1	0.2	3
4 時台計	84	19	103	18.4	0.9	15
5:00 ～ 5:15	24	5	29	17.2	0.3	3
5:15 ～ 5:30	27	10	37	27.0	0.3	7
5:30 ～ 5:45	43	10	53	18.9	0.5	4
5:45 ～ 6:00	56	9	65	13.8	0.6	4
5 時台計	150	34	184	18.5	1.6	18
6:00 ～ 6:15	72	11	83	13.3	0.7	10
6:15 ～ 6:30	91	11	102	10.8	0.9	11
6:30 ～ 6:45	122	12	134	9.0	1.2	14
6:45 ～ 7:00	114	14	128	10.9	1.1	12
6 時台計	399	48	447	10.7	3.9	47
7:00 ～ 7:15	112	19	131	14.5	1.2	12
7:15 ～ 7:30	110	15	125	12.0	1.1	14
7:30 ～ 7:45	138	19	157	12.1	1.4	17
7:45 ～ 8:00	134	17	151	11.3	1.3	11
7 時台計	494	70	564	12.4	5.0	54
8:00 ～ 8:15	112	26	138	18.8	1.2	11
8:15 ～ 8:30	124	15	139	10.8	1.2	12
8:30 ～ 8:45	128	21	149	14.1	1.3	16
8:45 ～ 9:00	133	22	155	14.2	1.4	26
8 時台計	497	84	581	14.5	5.1	65
9:00 ～ 9:15	129	23	152	15.1	1.3	14
9:15 ～ 9:30	143	19	162	11.7	1.4	10
9:30 ～ 9:45	138	21	159	13.2	1.4	17
9:45 ～ 10:00	151	23	174	13.2	1.5	11
9 時台計	561	86	647	13.3	5.7	52

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流入 (7+8+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	161	22	183	12.0	1.6	16
10:15 ～ 10:30	183	23	206	11.2	1.8	21
10:30 ～ 10:45	158	18	176	10.2	1.6	22
10:45 ～ 11:00	178	22	200	11.0	1.8	19
10 時台計	680	85	765	11.1	6.8	78
11:00 ～ 11:15	186	17	203	8.4	1.8	17
11:15 ～ 11:30	133	17	150	11.3	1.3	37
11:30 ～ 11:45	184	17	201	8.5	1.8	17
11:45 ～ 12:00	167	29	196	14.8	1.7	16
11 時台計	670	80	750	10.7	6.6	87
12:00 ～ 12:15	166	20	186	10.8	1.6	20
12:15 ～ 12:30	151	21	172	12.2	1.5	10
12:30 ～ 12:45	143	13	156	8.3	1.4	8
12:45 ～ 13:00	144	13	157	8.3	1.4	13
12 時台計	604	67	671	10.0	5.9	51
13:00 ～ 13:15	193	13	206	6.3	1.8	12
13:15 ～ 13:30	166	13	179	7.3	1.6	15
13:30 ～ 13:45	172	14	186	7.5	1.6	14
13:45 ～ 14:00	159	13	172	7.6	1.5	18
13 時台計	690	53	743	7.1	6.6	59
14:00 ～ 14:15	155	16	171	9.4	1.5	12
14:15 ～ 14:30	178	19	197	9.6	1.7	21
14:30 ～ 14:45	162	11	173	6.4	1.5	21
14:45 ～ 15:00	175	15	190	7.9	1.7	14
14 時台計	670	61	731	8.3	6.5	68
15:00 ～ 15:15	190	16	206	7.8	1.8	12
15:15 ～ 15:30	158	14	172	8.1	1.5	13
15:30 ～ 15:45	178	20	198	10.1	1.7	11
15:45 ～ 16:00	170	16	186	8.6	1.6	13
15 時台計	696	66	762	8.7	6.7	49
16:00 ～ 16:15	154	8	162	4.9	1.4	17
16:15 ～ 16:30	177	18	195	9.2	1.7	11
16:30 ～ 16:45	152	18	170	10.6	1.5	10
16:45 ～ 17:00	151	7	158	4.4	1.4	19
16 時台計	634	51	685	7.4	6.0	57
17:00 ～ 17:15	179	9	188	4.8	1.7	13
17:15 ～ 17:30	195	9	204	4.4	1.8	14
17:30 ～ 17:45	188	10	198	5.1	1.7	11
17:45 ～ 18:00	166	7	173	4.0	1.5	22
17 時台計	728	35	763	4.6	6.7	60
18:00 ～ 18:15	155	10	165	6.1	1.5	14
18:15 ～ 18:30	165	9	174	5.2	1.5	20
18:30 ～ 18:45	167	9	176	5.1	1.6	12
18:45 ～ 19:00	162	6	168	3.6	1.5	15
18 時台計	649	34	683	5.0	6.0	61
19:00 ～ 19:15	140	12	152	7.9	1.3	11
19:15 ～ 19:30	134	9	143	6.3	1.3	11
19:30 ～ 19:45	127	8	135	5.9	1.2	7
19:45 ～ 20:00	116	6	122	4.9	1.1	7
19 時台計	517	35	552	6.3	4.9	36
20:00 ～ 20:15	100	6	106	5.7	0.9	10
20:15 ～ 20:30	107	5	112	4.5	1.0	5
20:30 ～ 20:45	98	4	102	3.9	0.9	6
20:45 ～ 21:00	79	5	84	6.0	0.7	7
20 時台計	384	20	404	5.0	3.6	28
21:00 ～ 21:15	90	5	95	5.3	0.8	3
21:15 ～ 21:30	83	9	92	9.8	0.8	5
21:30 ～ 21:45	80	5	85	5.9	0.8	5
21:45 ～ 22:00	65	4	69	5.8	0.6	4
21 時台計	318	23	341	6.7	3.0	17
12時間合計	7,573	772	8,345	9.3	73.7	741
16時間合計	9,191	898	10,089	8.9	89.1	869
24時間合計	10,251	1,072	11,323	9.5	100.0	1,018
昼夜率	0.74	0.72	0.74	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

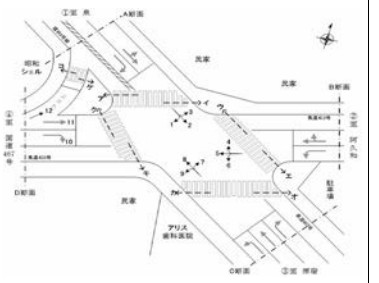
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	67	8	75	10.7	0.7	4
22:15 ～ 22:30	75	4	79	5.1	0.7	10
22:30 ～ 22:45	73	5	78	6.4	0.7	4
22:45 ～ 23:00	54	3	57	5.3	0.5	2
22 時台計	269	20	289	6.9	2.7	20
23:00 ～ 23:15	50	6	56	10.7	0.5	9
23:15 ～ 23:30	35	2	37	5.4	0.3	4
23:30 ～ 23:45	51	4	55	7.3	0.5	4
23:45 ～ 0:00	32	3	35	8.6	0.3	4
23 時台計	168	15	183	8.2	1.7	21
0:00 ～ 0:15	34	4	38	10.5	0.4	6
0:15 ～ 0:30	36	11	47	23.4	0.4	4
0:30 ～ 0:45	20	3	23	13.0	0.2	3
0:45 ～ 1:00	26	3	29	10.3	0.3	4
0 時台計	116	21	137	15.3	1.3	17
1:00 ～ 1:15	25	4	29	13.8	0.3	1
1:15 ～ 1:30	16	5	21	23.8	0.2	4
1:30 ～ 1:45	20	6	26	23.1	0.2	1
1:45 ～ 2:00	24	5	29	17.2	0.3	1
1 時台計	85	20	105	19.0	1.0	7
2:00 ～ 2:15	11	8	19	42.1	0.2	5
2:15 ～ 2:30	15	4	19	21.1	0.2	1
2:30 ～ 2:45	14	0	14	0.0	0.1	1
2:45 ～ 3:00	8	5	13	38.5	0.1	0
2 時台計	48	17	65	26.2	0.6	7
3:00 ～ 3:15	19	5	24	20.8	0.2	0
3:15 ～ 3:30	7	6	13	46.2	0.1	1
3:30 ～ 3:45	16	9	25	36.0	0.2	4
3:45 ～ 4:00	11	8	19	42.1	0.2	4
3 時台計	53	28	81	34.6	0.7	9
4:00 ～ 4:15	15	6	21	28.6	0.2	5
4:15 ～ 4:30	23	9	32	28.1	0.3	2
4:30 ～ 4:45	17	12	29	41.4	0.3	4
4:45 ～ 5:00	32	10	42	23.8	0.4	6
4 時台計	87	37	124	29.8	1.1	17
5:00 ～ 5:15	41	14	55	25.5	0.5	5
5:15 ～ 5:30	45	12	57	21.1	0.5	5
5:30 ～ 5:45	70	16	86	18.6	0.8	14
5:45 ～ 6:00	71	11	82	13.4	0.8	11
5 時台計	227	53	280	18.9	2.6	35
6:00 ～ 6:15	84	19	103	18.4	1.0	5
6:15 ～ 6:30	104	19	123	15.4	1.1	10
6:30 ～ 6:45	141	23	164	14.0	1.5	12
6:45 ～ 7:00	113	17	130	13.1	1.2	15
6 時台計	442	78	520	15.0	4.8	42
7:00 ～ 7:15	149	23	172	13.4	1.6	17
7:15 ～ 7:30	144	16	160	10.0	1.5	20
7:30 ～ 7:45	121	9	130	6.9	1.2	19
7:45 ～ 8:00	135	19	154	12.3	1.4	23
7 時台計	549	67	616	10.9	5.7	79
8:00 ～ 8:15	143	22	165	13.3	1.5	28
8:15 ～ 8:30	126	24	150	16.0	1.4	8
8:30 ～ 8:45	139	23	162	14.2	1.5	16
8:45 ～ 9:00	136	25	161	15.5	1.5	16
8 時台計	544	94	638	14.7	5.9	68
9:00 ～ 9:15	126	21	147	14.3	1.4	10
9:15 ～ 9:30	150	25	175	14.3	1.6	11
9:30 ～ 9:45	160	18	178	10.1	1.6	16
9:45 ～ 10:00	150	9	159	5.7	1.5	11
9 時台計	586	73	659	11.1	6.1	48

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面流出 (2+6+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	138	17	155	11.0	1.4	19
10:15 ～ 10:30	152	18	170	10.6	1.6	17
10:30 ～ 10:45	143	19	162	11.7	1.5	15
10:45 ～ 11:00	142	13	155	8.4	1.4	10
10 時台計	575	67	642	10.4	5.9	61
11:00 ～ 11:15	145	23	168	13.7	1.6	14
11:15 ～ 11:30	139	15	154	9.7	1.4	11
11:30 ～ 11:45	154	19	173	11.0	1.6	14
11:45 ～ 12:00	151	20	171	11.7	1.6	17
11 時台計	589	77	666	11.6	6.2	56
12:00 ～ 12:15	152	16	168	9.5	1.6	15
12:15 ～ 12:30	172	11	183	6.0	1.7	14
12:30 ～ 12:45	150	16	166	9.6	1.5	12
12:45 ～ 13:00	171	14	185	7.6	1.7	7
12 時台計	645	57	702	8.1	6.5	48
13:00 ～ 13:15	172	15	187	8.0	1.7	10
13:15 ～ 13:30	139	11	150	7.3	1.4	16
13:30 ～ 13:45	159	22	181	12.2	1.7	13
13:45 ～ 14:00	146	19	165	11.5	1.5	6
13 時台計	616	67	683	9.8	6.3	45
14:00 ～ 14:15	151	15	166	9.0	1.5	11
14:15 ～ 14:30	157	16	173	9.2	1.6	29
14:30 ～ 14:45	129	10	139	7.2	1.3	19
14:45 ～ 15:00	153	9	162	5.6	1.5	13
14 時台計	590	50	640	7.8	5.9	72
15:00 ～ 15:15	148	15	163	9.2	1.5	17
15:15 ～ 15:30	133	19	152	12.5	1.4	8
15:30 ～ 15:45	147	17	164	10.4	1.5	4
15:45 ～ 16:00	137	14	151	9.3	1.4	9
15 時台計	565	65	630	10.3	5.8	38
16:00 ～ 16:15	138	19	157	12.1	1.5	7
16:15 ～ 16:30	145	11	156	7.1	1.4	10
16:30 ～ 16:45	156	11	167	6.6	1.5	7
16:45 ～ 17:00	143	9	152	5.9	1.4	9
16 時台計	582	50	632	7.9	5.8	33
17:00 ～ 17:15	154	8	162	4.9	1.5	10
17:15 ～ 17:30	155	8	163	4.9	1.5	14
17:30 ～ 17:45	135	10	145	6.9	1.3	21
17:45 ～ 18:00	140	8	148	5.4	1.4	13
17 時台計	584	34	618	5.5	5.7	58
18:00 ～ 18:15	131	7	138	5.1	1.3	11
18:15 ～ 18:30	141	17	158	10.8	1.5	6
18:30 ～ 18:45	146	9	155	5.8	1.4	7
18:45 ～ 19:00	149	8	157	5.1	1.5	13
18 時台計	567	41	608	6.7	5.6	37
19:00 ～ 19:15	149	7	156	4.5	1.4	13
19:15 ～ 19:30	126	3	129	2.3	1.2	11
19:30 ～ 19:45	135	8	143	5.6	1.3	5
19:45 ～ 20:00	115	7	122	5.7	1.1	5
19 時台計	525	25	550	4.5	5.1	34
20:00 ～ 20:15	110	6	116	5.2	1.1	5
20:15 ～ 20:30	102	10	112	8.9	1.0	5
20:30 ～ 20:45	104	3	107	2.8	1.0	4
20:45 ～ 21:00	92	3	95	3.2	0.9	4
20 時台計	408	22	430	5.1	4.0	18
21:00 ～ 21:15	84	7	91	7.7	0.8	7
21:15 ～ 21:30	87	6	93	6.5	0.9	5
21:30 ～ 21:45	67	4	71	5.6	0.7	6
21:45 ～ 22:00	64	6	70	8.6	0.6	4
21 時台計	302	23	325	7.1	3.0	22
12時間合計	6,992	742	7,734	9.6	71.5	643
16時間合計	8,669	890	9,559	9.3	88.3	759
24時間合計	9,722	1,101	10,823	10.2	100.0	892
昼夜率	0.72	0.67	0.71	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

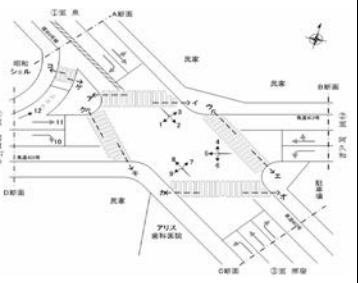
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	140	13	153	8.5	0.7	10
22:15 ～ 22:30	152	10	162	6.2	0.7	20
22:30 ～ 22:45	128	13	141	9.2	0.6	9
22:45 ～ 23:00	110	7	117	6.0	0.5	7
22 時台計	530	43	573	7.5	2.6	46
23:00 ～ 23:15	105	13	118	11.0	0.5	16
23:15 ～ 23:30	85	9	94	9.6	0.4	13
23:30 ～ 23:45	98	11	109	10.1	0.5	17
23:45 ～ 0:00	69	7	76	9.2	0.3	6
23 時台計	357	40	397	10.1	1.8	52
0:00 ～ 0:15	66	7	73	9.6	0.3	17
0:15 ～ 0:30	72	15	87	17.2	0.4	11
0:30 ～ 0:45	60	8	68	11.8	0.3	8
0:45 ～ 1:00	65	9	74	12.2	0.3	8
0 時台計	263	39	302	12.9	1.4	44
1:00 ～ 1:15	54	7	61	11.5	0.3	1
1:15 ～ 1:30	51	12	63	19.0	0.3	12
1:30 ～ 1:45	43	11	54	20.4	0.2	3
1:45 ～ 2:00	47	9	56	16.1	0.3	5
1 時台計	195	39	234	16.7	1.1	21
2:00 ～ 2:15	20	13	33	39.4	0.1	7
2:15 ～ 2:30	36	7	43	16.3	0.2	3
2:30 ～ 2:45	30	4	34	11.8	0.2	3
2:45 ～ 3:00	19	8	27	29.6	0.1	1
2 時台計	105	32	137	23.4	0.6	14
3:00 ～ 3:15	38	7	45	15.6	0.2	1
3:15 ～ 3:30	26	11	37	29.7	0.2	6
3:30 ～ 3:45	31	14	45	31.1	0.2	7
3:45 ～ 4:00	20	17	37	45.9	0.2	6
3 時台計	115	49	164	29.9	0.7	20
4:00 ～ 4:15	29	12	41	29.3	0.2	6
4:15 ～ 4:30	45	15	60	25.0	0.3	9
4:30 ～ 4:45	41	16	57	28.1	0.3	8
4:45 ～ 5:00	56	13	69	18.8	0.3	9
4 時台計	171	56	227	24.7	1.0	32
5:00 ～ 5:15	65	19	84	22.6	0.4	8
5:15 ～ 5:30	72	22	94	23.4	0.4	12
5:30 ～ 5:45	113	26	139	18.7	0.6	18
5:45 ～ 6:00	127	20	147	13.6	0.7	15
5 時台計	377	87	464	18.8	2.1	53
6:00 ～ 6:15	156	30	186	16.1	0.8	15
6:15 ～ 6:30	195	30	225	13.3	1.0	21
6:30 ～ 6:45	263	35	298	11.7	1.3	26
6:45 ～ 7:00	227	31	258	12.0	1.2	27
6 時台計	841	126	967	13.0	4.4	89
7:00 ～ 7:15	261	42	303	13.9	1.4	29
7:15 ～ 7:30	254	31	285	10.9	1.3	34
7:30 ～ 7:45	259	28	287	9.8	1.3	36
7:45 ～ 8:00	269	36	305	11.8	1.4	34
7 時台計	1,043	137	1,180	11.6	5.3	133
8:00 ～ 8:15	255	48	303	15.8	1.4	39
8:15 ～ 8:30	250	39	289	13.5	1.3	20
8:30 ～ 8:45	267	44	311	14.1	1.4	32
8:45 ～ 9:00	269	47	316	14.9	1.4	42
8 時台計	1,041	178	1,219	14.6	5.5	133
9:00 ～ 9:15	255	44	299	14.7	1.4	24
9:15 ～ 9:30	293	44	337	13.1	1.5	21
9:30 ～ 9:45	298	39	337	11.6	1.5	33
9:45 ～ 10:00	301	32	333	9.6	1.5	22
9 時台計	1,147	159	1,306	12.2	5.9	100

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	C断面合計 (2+6+7+8+9+10)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	299	39	338	11.5	1.5	35
10:15 ～ 10:30	335	41	376	10.9	1.7	38
10:30 ～ 10:45	301	37	338	10.9	1.5	37
10:45 ～ 11:00	320	35	355	9.9	1.6	29
10 時台計	1,255	152	1,407	10.8	6.4	139
11:00 ～ 11:15	331	40	371	10.8	1.7	31
11:15 ～ 11:30	272	32	304	10.5	1.4	48
11:30 ～ 11:45	338	36	374	9.6	1.7	31
11:45 ～ 12:00	318	49	367	13.4	1.7	33
11 時台計	1,259	157	1,416	11.1	6.4	143
12:00 ～ 12:15	318	36	354	10.2	1.6	35
12:15 ～ 12:30	323	32	355	9.0	1.6	24
12:30 ～ 12:45	293	29	322	9.0	1.5	20
12:45 ～ 13:00	315	27	342	7.9	1.5	20
12 時台計	1,249	124	1,373	9.0	6.2	99
13:00 ～ 13:15	365	28	393	7.1	1.8	22
13:15 ～ 13:30	305	24	329	7.3	1.5	31
13:30 ～ 13:45	331	36	367	9.8	1.7	27
13:45 ～ 14:00	305	32	337	9.5	1.5	24
13 時台計	1,306	120	1,426	8.4	6.4	104
14:00 ～ 14:15	306	31	337	9.2	1.5	23
14:15 ～ 14:30	335	35	370	9.5	1.7	50
14:30 ～ 14:45	291	21	312	6.7	1.4	40
14:45 ～ 15:00	328	24	352	6.8	1.6	27
14 時台計	1,260	111	1,371	8.1	6.2	140
15:00 ～ 15:15	338	31	369	8.4	1.7	29
15:15 ～ 15:30	291	33	324	10.2	1.5	21
15:30 ～ 15:45	325	37	362	10.2	1.6	15
15:45 ～ 16:00	307	30	337	8.9	1.5	22
15 時台計	1,261	131	1,392	9.4	6.3	87
16:00 ～ 16:15	292	27	319	8.5	1.4	24
16:15 ～ 16:30	322	29	351	8.3	1.6	21
16:30 ～ 16:45	308	29	337	8.6	1.5	17
16:45 ～ 17:00	294	16	310	5.2	1.4	28
16 時台計	1,216	101	1,317	7.7	5.9	90
17:00 ～ 17:15	333	17	350	4.9	1.6	23
17:15 ～ 17:30	350	17	367	4.6	1.7	28
17:30 ～ 17:45	323	20	343	5.8	1.5	32
17:45 ～ 18:00	306	15	321	4.7	1.4	35
17 時台計	1,312	69	1,381	5.0	6.2	118
18:00 ～ 18:15	286	17	303	5.6	1.4	25
18:15 ～ 18:30	306	26	332	7.8	1.5	26
18:30 ～ 18:45	313	18	331	5.4	1.5	19
18:45 ～ 19:00	311	14	325	4.3	1.5	28
18 時台計	1,216	75	1,291	5.8	5.8	98
19:00 ～ 19:15	289	19	308	6.2	1.4	24
19:15 ～ 19:30	260	12	272	4.4	1.2	22
19:30 ～ 19:45	262	16	278	5.8	1.3	12
19:45 ～ 20:00	231	13	244	5.3	1.1	12
19 時台計	1,042	60	1,102	5.4	5.0	70
20:00 ～ 20:15	210	12	222	5.4	1.0	15
20:15 ～ 20:30	209	15	224	6.7	1.0	10
20:30 ～ 20:45	202	7	209	3.3	0.9	10
20:45 ～ 21:00	171	8	179	4.5	0.8	11
20 時台計	792	42	834	5.0	3.8	46
21:00 ～ 21:15	174	12	186	6.5	0.8	10
21:15 ～ 21:30	170	15	185	8.1	0.8	10
21:30 ～ 21:45	147	9	156	5.8	0.7	11
21:45 ～ 22:00	129	10	139	7.2	0.6	8
21 時台計	620	46	666	6.9	3.0	39
12時間合計	14,565	1,514	16,079	9.4	72.6	1,384
16時間合計	17,860	1,788	19,648	9.1	88.7	1,628
24時間合計	19,973	2,173	22,146	9.8	100.0	1,910
昼夜率	0.73	0.70	0.73	－	－	0.85

自動車交通量 集計表（断面別）

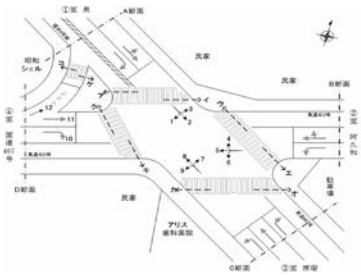
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	74	9	83	10.8	1.1	4
22:15 ～ 22:30	54	4	58	6.9	0.7	6
22:30 ～ 22:45	63	4	67	6.0	0.9	7
22:45 ～ 23:00	52	5	57	8.8	0.7	2
22 時台計	243	22	265	8.3	3.4	19
23:00 ～ 23:15	33	5	38	13.2	0.5	6
23:15 ～ 23:30	27	3	30	10.0	0.4	1
23:30 ～ 23:45	28	2	30	6.7	0.4	3
23:45 ～ 0:00	18	2	20	10.0	0.3	2
23 時台計	106	12	118	10.2	1.5	12
0:00 ～ 0:15	17	1	18	5.6	0.2	2
0:15 ～ 0:30	22	5	27	18.5	0.3	2
0:30 ～ 0:45	5	0	5	0.0	0.1	2
0:45 ～ 1:00	12	0	12	0.0	0.2	0
0 時台計	56	6	62	9.7	0.8	6
1:00 ～ 1:15	19	2	21	9.5	0.3	0
1:15 ～ 1:30	10	2	12	16.7	0.2	0
1:30 ～ 1:45	12	2	14	14.3	0.2	0
1:45 ～ 2:00	15	0	15	0.0	0.2	1
1 時台計	56	6	62	9.7	0.8	1
2:00 ～ 2:15	13	4	17	23.5	0.2	0
2:15 ～ 2:30	10	1	11	9.1	0.1	0
2:30 ～ 2:45	7	0	7	0.0	0.1	0
2:45 ～ 3:00	5	2	7	28.6	0.1	0
2 時台計	35	7	42	16.7	0.5	0
3:00 ～ 3:15	6	3	9	33.3	0.1	0
3:15 ～ 3:30	3	1	4	25.0	0.1	1
3:30 ～ 3:45	9	4	13	30.8	0.2	1
3:45 ～ 4:00	7	4	11	36.4	0.1	0
3 時台計	25	12	37	32.4	0.5	2
4:00 ～ 4:15	9	4	13	30.8	0.2	0
4:15 ～ 4:30	7	3	10	30.0	0.1	0
4:30 ～ 4:45	6	8	14	57.1	0.2	1
4:45 ～ 5:00	15	6	21	28.6	0.3	0
4 時台計	37	21	58	36.2	0.7	1
5:00 ～ 5:15	25	6	31	19.4	0.4	1
5:15 ～ 5:30	26	8	34	23.5	0.4	0
5:30 ～ 5:45	41	7	48	14.6	0.6	1
5:45 ～ 6:00	49	7	56	12.5	0.7	2
5 時台計	141	28	169	16.6	2.1	4
6:00 ～ 6:15	53	10	63	15.9	0.8	2
6:15 ～ 6:30	55	11	66	16.7	0.8	6
6:30 ～ 6:45	82	12	94	12.8	1.2	4
6:45 ～ 7:00	51	10	61	16.4	0.8	2
6 時台計	241	43	284	15.1	3.6	14
7:00 ～ 7:15	77	14	91	15.4	1.2	8
7:15 ～ 7:30	88	13	101	12.9	1.3	12
7:30 ～ 7:45	53	8	61	13.1	0.8	5
7:45 ～ 8:00	78	19	97	19.6	1.2	12
7 時台計	296	54	350	15.4	4.4	37
8:00 ～ 8:15	83	18	101	17.8	1.3	8
8:15 ～ 8:30	59	16	75	21.3	1.0	3
8:30 ～ 8:45	90	16	106	15.1	1.3	10
8:45 ～ 9:00	73	19	92	20.7	1.2	2
8 時台計	305	69	374	18.4	4.8	23
9:00 ～ 9:15	94	23	117	19.7	1.5	6
9:15 ～ 9:30	74	18	92	19.6	1.2	5
9:30 ～ 9:45	97	12	109	11.0	1.4	11
9:45 ～ 10:00	81	10	91	11.0	1.2	6
9 時台計	346	63	409	15.4	5.2	28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面流入 (10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	93	12	105	11.4	1.3	7
10:15 ～ 10:30	119	15	134	11.2	1.7	6
10:30 ～ 10:45	99	16	115	13.9	1.5	8
10:45 ～ 11:00	91	10	101	9.9	1.3	6
10 時台計	402	53	455	11.6	5.8	27
11:00 ～ 11:15	107	17	124	13.7	1.6	13
11:15 ～ 11:30	104	15	119	12.6	1.5	6
11:30 ～ 11:45	108	14	122	11.5	1.6	8
11:45 ～ 12:00	112	17	129	13.2	1.6	5
11 時台計	431	63	494	12.8	6.3	32
12:00 ～ 12:15	101	15	116	12.9	1.5	12
12:15 ～ 12:30	143	11	154	7.1	2.0	14
12:30 ～ 12:45	108	16	124	12.9	1.6	10
12:45 ～ 13:00	114	12	126	9.5	1.6	2
12 時台計	466	54	520	10.4	6.6	38
13:00 ～ 13:15	140	10	150	6.7	1.9	10
13:15 ～ 13:30	114	12	126	9.5	1.6	10
13:30 ～ 13:45	116	17	133	12.8	1.7	7
13:45 ～ 14:00	123	20	143	14.0	1.8	4
13 時台計	493	59	552	10.7	7.0	31
14:00 ～ 14:15	111	12	123	9.8	1.6	9
14:15 ～ 14:30	121	12	133	9.0	1.7	17
14:30 ～ 14:45	119	10	129	7.8	1.6	16
14:45 ～ 15:00	97	10	107	9.3	1.4	12
14 時台計	448	44	492	8.9	6.3	54
15:00 ～ 15:15	123	20	143	14.0	1.8	11
15:15 ～ 15:30	112	13	125	10.4	1.6	5
15:30 ～ 15:45	121	18	139	12.9	1.8	3
15:45 ～ 16:00	107	12	119	10.1	1.5	4
15 時台計	463	63	526	12.0	6.7	23
16:00 ～ 16:15	114	17	131	13.0	1.7	6
16:15 ～ 16:30	124	11	135	8.1	1.7	7
16:30 ～ 16:45	125	11	136	8.1	1.7	0
16:45 ～ 17:00	135	13	148	8.8	1.9	5
16 時台計	498	52	550	9.5	7.0	18
17:00 ～ 17:15	128	8	136	5.9	1.7	5
17:15 ～ 17:30	135	8	143	5.6	1.8	4
17:30 ～ 17:45	129	11	140	7.9	1.8	12
17:45 ～ 18:00	117	7	124	5.6	1.6	9
17 時台計	509	34	543	6.3	6.9	30
18:00 ～ 18:15	105	5	110	4.5	1.4	8
18:15 ～ 18:30	120	17	137	12.4	1.7	7
18:30 ～ 18:45	126	11	137	8.0	1.7	7
18:45 ～ 19:00	121	10	131	7.6	1.7	6
18 時台計	472	43	515	8.3	6.5	28
19:00 ～ 19:15	117	7	124	5.6	1.6	5
19:15 ～ 19:30	97	6	103	5.8	1.3	4
19:30 ～ 19:45	121	10	131	7.6	1.7	3
19:45 ～ 20:00	83	12	95	12.6	1.2	4
19 時台計	418	35	453	7.7	5.8	16
20:00 ～ 20:15	82	9	91	9.9	1.2	3
20:15 ～ 20:30	89	10	99	10.1	1.3	3
20:30 ～ 20:45	68	6	74	8.1	0.9	3
20:45 ～ 21:00	56	5	61	8.2	0.8	4
20 時台計	295	30	325	9.2	4.1	13
21:00 ～ 21:15	49	5	54	9.3	0.7	4
21:15 ～ 21:30	65	7	72	9.7	0.9	4
21:30 ～ 21:45	37	6	43	14.0	0.5	5
21:45 ～ 22:00	38	6	44	13.6	0.6	2
21 時台計	189	24	213	11.3	2.7	15
12時間合計	5,129	651	5,780	11.3	73.5	369
16時間合計	6,272	783	7,055	11.1	89.7	427
24時間合計	6,971	897	7,868	11.4	100.0	472
昼夜率	0.74	0.73	0.73	－	－	0.86

自動車交通量 集計表（断面別）

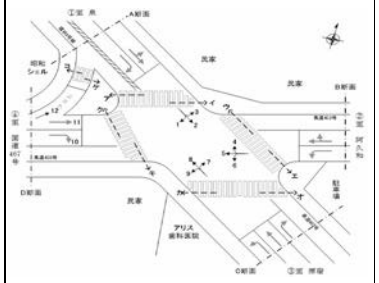
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	D断面流出 (1+5+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	39	3	42	7.1	0.6	1
22:15 ～ 22:30	42	5	47	10.6	0.7	4
22:30 ～ 22:45	21	3	24	12.5	0.4	2
22:45 ～ 23:00	26	3	29	10.3	0.4	2
22 時台計	128	14	142	9.9	2.1	9
23:00 ～ 23:15	28	3	31	9.7	0.5	3
23:15 ～ 23:30	18	3	21	14.3	0.3	3
23:30 ～ 23:45	10	2	12	16.7	0.2	2
23:45 ～ 0:00	24	1	25	4.0	0.4	2
23 時台計	80	9	89	10.1	1.3	10
0:00 ～ 0:15	13	1	14	7.1	0.2	2
0:15 ～ 0:30	20	1	21	4.8	0.3	1
0:30 ～ 0:45	27	2	29	6.9	0.4	3
0:45 ～ 1:00	19	3	22	13.6	0.3	0
0 時台計	79	7	86	8.1	1.3	6
1:00 ～ 1:15	16	0	16	0.0	0.2	1
1:15 ～ 1:30	18	1	19	5.3	0.3	0
1:30 ～ 1:45	7	1	8	12.5	0.1	1
1:45 ～ 2:00	5	1	6	16.7	0.1	0
1 時台計	46	3	49	6.1	0.7	2
2:00 ～ 2:15	3	3	6	50.0	0.1	1
2:15 ～ 2:30	8	0	8	0.0	0.1	1
2:30 ～ 2:45	6	0	6	0.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00	11	0	11	0.0	0.2	0
2 時台計	28	3	31	9.7	0.5	4
3:00 ～ 3:15	10	2	12	16.7	0.2	0
3:15 ～ 3:30	7	0	7	0.0	0.1	2
3:30 ～ 3:45	9	1	10	10.0	0.1	4
3:45 ～ 4:00	3	2	5	40.0	0.1	1
3 時台計	29	5	34	14.7	0.5	7
4:00 ～ 4:15	5	2	7	28.6	0.1	0
4:15 ～ 4:30	6	2	8	25.0	0.1	1
4:30 ～ 4:45	9	2	11	18.2	0.2	1
4:45 ～ 5:00	8	1	9	11.1	0.1	2
4 時台計	28	7	35	20.0	0.5	4
5:00 ～ 5:15	16	1	17	5.9	0.2	0
5:15 ～ 5:30	9	8	17	47.1	0.2	4
5:30 ～ 5:45	20	10	30	33.3	0.4	2
5:45 ～ 6:00	29	7	36	19.4	0.5	3
5 時台計	74	26	100	26.0	1.5	9
6:00 ～ 6:15	38	5	43	11.6	0.6	5
6:15 ～ 6:30	47	8	55	14.5	0.8	2
6:30 ～ 6:45	65	14	79	17.7	1.2	2
6:45 ～ 7:00	77	12	89	13.5	1.3	11
6 時台計	227	39	266	14.7	3.9	20
7:00 ～ 7:15	74	13	87	14.9	1.3	7
7:15 ～ 7:30	60	10	70	14.3	1.0	8
7:30 ～ 7:45	89	14	103	13.6	1.5	4
7:45 ～ 8:00	80	12	92	13.0	1.3	7
7 時台計	303	49	352	13.9	5.1	26
8:00 ～ 8:15	78	11	89	12.4	1.3	5
8:15 ～ 8:30	70	11	81	13.6	1.2	10
8:30 ～ 8:45	88	15	103	14.6	1.5	12
8:45 ～ 9:00	98	14	112	12.5	1.6	19
8 時台計	334	51	385	13.2	5.6	46
9:00 ～ 9:15	86	11	97	11.3	1.4	10
9:15 ～ 9:30	94	13	107	12.1	1.6	7
9:30 ～ 9:45	109	12	121	9.9	1.8	13
9:45 ～ 10:00	98	20	118	16.9	1.7	6
9 時台計	387	56	443	12.6	6.5	36

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面流出 (1+5+9)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	113	12	125	9.6	1.8	11
10:15 ～ 10:30	116	16	132	12.1	1.9	7
10:30 ～ 10:45	131	14	145	9.7	2.1	7
10:45 ～ 11:00	109	16	125	12.8	1.8	7
10 時台計	469	58	527	11.0	7.7	32
11:00 ～ 11:15	122	17	139	12.2	2.0	10
11:15 ～ 11:30	120	11	131	8.4	1.9	26
11:30 ～ 11:45	107	10	117	8.5	1.7	7
11:45 ～ 12:00	130	18	148	12.2	2.2	9
11 時台計	479	56	535	10.5	7.8	52
12:00 ～ 12:15	131	15	146	10.3	2.1	13
12:15 ～ 12:30	100	17	117	14.5	1.7	8
12:30 ～ 12:45	105	8	113	7.1	1.6	5
12:45 ～ 13:00	104	12	116	10.3	1.7	10
12 時台計	440	52	492	10.6	7.2	36
13:00 ～ 13:15	122	15	137	10.9	2.0	8
13:15 ～ 13:30	109	11	120	9.2	1.8	5
13:30 ～ 13:45	97	11	108	10.2	1.6	10
13:45 ～ 14:00	116	14	130	10.8	1.9	13
13 時台計	444	51	495	10.3	7.2	36
14:00 ～ 14:15	100	11	111	9.9	1.6	2
14:15 ～ 14:30	113	13	126	10.3	1.8	9
14:30 ～ 14:45	112	7	119	5.9	1.7	8
14:45 ～ 15:00	98	13	111	11.7	1.6	5
14 時台計	423	44	467	9.4	6.8	24
15:00 ～ 15:15	99	12	111	10.8	1.6	6
15:15 ～ 15:30	92	14	106	13.2	1.5	6
15:30 ～ 15:45	102	17	119	14.3	1.7	5
15:45 ～ 16:00	83	16	99	16.2	1.4	7
15 時台計	376	59	435	13.6	6.3	24
16:00 ～ 16:15	105	11	116	9.5	1.7	3
16:15 ～ 16:30	94	15	109	13.8	1.6	4
16:30 ～ 16:45	80	13	93	14.0	1.4	6
16:45 ～ 17:00	92	8	100	8.0	1.5	3
16 時台計	371	47	418	11.2	6.1	16
17:00 ～ 17:15	100	7	107	6.5	1.6	5
17:15 ～ 17:30	100	9	109	8.3	1.6	8
17:30 ～ 17:45	115	10	125	8.0	1.8	2
17:45 ～ 18:00	94	6	100	6.0	1.5	9
17 時台計	409	32	441	7.3	6.4	24
18:00 ～ 18:15	81	5	86	5.8	1.3	6
18:15 ～ 18:30	86	9	95	9.5	1.4	5
18:30 ～ 18:45	102	6	108	5.6	1.6	9
18:45 ～ 19:00	89	6	95	6.3	1.4	4
18 時台計	358	26	384	6.8	5.6	24
19:00 ～ 19:15	72	10	82	12.2	1.2	2
19:15 ～ 19:30	64	10	74	13.5	1.1	1
19:30 ～ 19:45	69	8	77	10.4	1.1	6
19:45 ～ 20:00	59	6	65	9.2	0.9	5
19 時台計	264	34	298	11.4	4.3	14
20:00 ～ 20:15	48	5	53	9.4	0.8	6
20:15 ～ 20:30	44	5	49	10.2	0.7	2
20:30 ～ 20:45	53	3	56	5.4	0.8	1
20:45 ～ 21:00	42	4	46	8.7	0.7	1
20 時台計	187	17	204	8.3	3.0	10
21:00 ～ 21:15	41	3	44	6.8	0.6	3
21:15 ～ 21:30	29	6	35	17.1	0.5	2
21:30 ～ 21:45	32	2	34	5.9	0.5	2
21:45 ～ 22:00	31	5	36	13.9	0.5	2
21 時台計	133	16	149	10.7	2.2	9
12時間合計	4,793	581	5,374	10.8	78.4	376
16時間合計	5,604	687	6,291	10.9	91.7	429
24時間合計	6,096	761	6,857	11.1	100.0	480
昼夜率	0.79	0.76	0.78	－	－	0.88

自動車交通量 集計表（断面別）

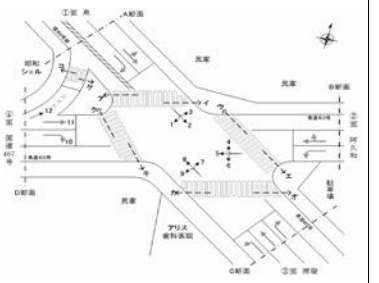
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	113	12	125	9.6	0.8	5
22:15 ～ 22:30	96	9	105	8.6	0.7	10
22:30 ～ 22:45	84	7	91	7.7	0.6	9
22:45 ～ 23:00	78	8	86	9.3	0.6	4
22 時台計	371	36	407	8.8	2.8	28
23:00 ～ 23:15	61	8	69	11.6	0.5	9
23:15 ～ 23:30	45	6	51	11.8	0.3	4
23:30 ～ 23:45	38	4	42	9.5	0.3	5
23:45 ～ 0:00	42	3	45	6.7	0.3	4
23 時台計	186	21	207	10.1	1.4	22
0:00 ～ 0:15	30	2	32	6.3	0.2	4
0:15 ～ 0:30	42	6	48	12.5	0.3	3
0:30 ～ 0:45	32	2	34	5.9	0.2	5
0:45 ～ 1:00	31	3	34	8.8	0.2	0
0 時台計	135	13	148	8.8	1.0	12
1:00 ～ 1:15	35	2	37	5.4	0.3	1
1:15 ～ 1:30	28	3	31	9.7	0.2	0
1:30 ～ 1:45	19	3	22	13.6	0.1	1
1:45 ～ 2:00	20	1	21	4.8	0.1	1
1 時台計	102	9	111	8.1	0.8	3
2:00 ～ 2:15	16	7	23	30.4	0.2	1
2:15 ～ 2:30	18	1	19	5.3	0.1	1
2:30 ～ 2:45	13	0	13	0.0	0.1	2
2:45 ～ 3:00	16	2	18	11.1	0.1	0
2 時台計	63	10	73	13.7	0.5	4
3:00 ～ 3:15	16	5	21	23.8	0.1	0
3:15 ～ 3:30	10	1	11	9.1	0.1	3
3:30 ～ 3:45	18	5	23	21.7	0.2	5
3:45 ～ 4:00	10	6	16	37.5	0.1	1
3 時台計	54	17	71	23.9	0.5	9
4:00 ～ 4:15	14	6	20	30.0	0.1	0
4:15 ～ 4:30	13	5	18	27.8	0.1	1
4:30 ～ 4:45	15	10	25	40.0	0.2	2
4:45 ～ 5:00	23	7	30	23.3	0.2	2
4 時台計	65	28	93	30.1	0.6	5
5:00 ～ 5:15	41	7	48	14.6	0.3	1
5:15 ～ 5:30	35	16	51	31.4	0.3	4
5:30 ～ 5:45	61	17	78	21.8	0.5	3
5:45 ～ 6:00	78	14	92	15.2	0.6	5
5 時台計	215	54	269	20.1	1.8	13
6:00 ～ 6:15	91	15	106	14.2	0.7	7
6:15 ～ 6:30	102	19	121	15.7	0.8	8
6:30 ～ 6:45	147	26	173	15.0	1.2	6
6:45 ～ 7:00	128	22	150	14.7	1.0	13
6 時台計	468	82	550	14.9	3.7	34
7:00 ～ 7:15	151	27	178	15.2	1.2	15
7:15 ～ 7:30	148	23	171	13.5	1.2	20
7:30 ～ 7:45	142	22	164	13.4	1.1	9
7:45 ～ 8:00	158	31	189	16.4	1.3	19
7 時台計	599	103	702	14.7	4.8	63
8:00 ～ 8:15	161	29	190	15.3	1.3	13
8:15 ～ 8:30	129	27	156	17.3	1.1	13
8:30 ～ 8:45	178	31	209	14.8	1.4	22
8:45 ～ 9:00	171	33	204	16.2	1.4	21
8 時台計	639	120	759	15.8	5.2	69
9:00 ～ 9:15	180	34	214	15.9	1.5	16
9:15 ～ 9:30	168	31	199	15.6	1.4	12
9:30 ～ 9:45	206	24	230	10.4	1.6	24
9:45 ～ 10:00	179	30	209	14.4	1.4	12
9 時台計	733	119	852	14.0	5.8	64

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	D断面合計 (1+5+9+10+11+12)					
車種 / 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
10:00 ～ 10:15	206	24	230	10.4	1.6	18
10:15 ～ 10:30	235	31	266	11.7	1.8	13
10:30 ～ 10:45	230	30	260	11.5	1.8	15
10:45 ～ 11:00	200	26	226	11.5	1.5	13
10 時台計	871	111	982	11.3	6.7	59
11:00 ～ 11:15	229	34	263	12.9	1.8	23
11:15 ～ 11:30	224	26	250	10.4	1.7	32
11:30 ～ 11:45	215	24	239	10.0	1.6	15
11:45 ～ 12:00	242	35	277	12.6	1.9	14
11 時台計	910	119	1,029	11.6	7.0	84
12:00 ～ 12:15	232	30	262	11.5	1.8	25
12:15 ～ 12:30	243	28	271	10.3	1.8	22
12:30 ～ 12:45	213	24	237	10.1	1.6	15
12:45 ～ 13:00	218	24	242	9.9	1.6	12
12 時台計	906	106	1,012	10.5	6.9	74
13:00 ～ 13:15	262	25	287	8.7	1.9	18
13:15 ～ 13:30	223	23	246	9.3	1.7	15
13:30 ～ 13:45	213	28	241	11.6	1.6	17
13:45 ～ 14:00	239	34	273	12.5	1.9	17
13 時台計	937	110	1,047	10.5	7.1	67
14:00 ～ 14:15	211	23	234	9.8	1.6	11
14:15 ～ 14:30	234	25	259	9.7	1.8	26
14:30 ～ 14:45	231	17	248	6.9	1.7	24
14:45 ～ 15:00	195	23	218	10.6	1.5	17
14 時台計	871	88	959	9.2	6.5	78
15:00 ～ 15:15	222	32	254	12.6	1.7	17
15:15 ～ 15:30	204	27	231	11.7	1.6	11
15:30 ～ 15:45	223	35	258	13.6	1.8	8
15:45 ～ 16:00	190	28	218	12.8	1.5	11
15 時台計	839	122	961	12.7	6.5	47
16:00 ～ 16:15	219	28	247	11.3	1.7	9
16:15 ～ 16:30	218	26	244	10.7	1.7	11
16:30 ～ 16:45	205	24	229	10.5	1.6	6
16:45 ～ 17:00	227	21	248	8.5	1.7	8
16 時台計	869	99	968	10.2	6.6	34
17:00 ～ 17:15	228	15	243	6.2	1.7	10
17:15 ～ 17:30	235	17	252	6.7	1.7	12
17:30 ～ 17:45	244	21	265	7.9	1.8	14
17:45 ～ 18:00	211	13	224	5.8	1.5	18
17 時台計	918	66	984	6.7	6.7	54
18:00 ～ 18:15	186	10	196	5.1	1.3	14
18:15 ～ 18:30	206	26	232	11.2	1.6	12
18:30 ～ 18:45	228	17	245	6.9	1.7	16
18:45 ～ 19:00	210	16	226	7.1	1.5	10
18 時台計	830	69	899	7.7	6.1	52
19:00 ～ 19:15	189	17	206	8.3	1.4	7
19:15 ～ 19:30	161	16	177	9.0	1.2	5
19:30 ～ 19:45	190	18	208	8.7	1.4	9
19:45 ～ 20:00	142	18	160	11.3	1.1	9
19 時台計	682	69	751	9.2	5.1	30
20:00 ～ 20:15	130	14	144	9.7	1.0	9
20:15 ～ 20:30	133	15	148	10.1	1.0	5
20:30 ～ 20:45	121	9	130	6.9	0.9	4
20:45 ～ 21:00	98	9	107	8.4	0.7	5
20 時台計	482	47	529	8.9	3.6	23
21:00 ～ 21:15	90	8	98	8.2	0.7	7
21:15 ～ 21:30	94	13	107	12.1	0.7	6
21:30 ～ 21:45	69	8	77	10.4	0.5	7
21:45 ～ 22:00	69	11	80	13.8	0.5	4
21 時台計	322	40	362	11.0	2.5	24
12時間合計	9,922	1,232	11,154	11.0	75.7	745
16時間合計	11,876	1,470	13,346	11.0	90.6	856
24時間合計	13,067	1,658	14,725	11.3	100.0	952
昼夜率	0.76	0.74	0.76	－	－	0.87

自動車交通量 集計表(交差点計)

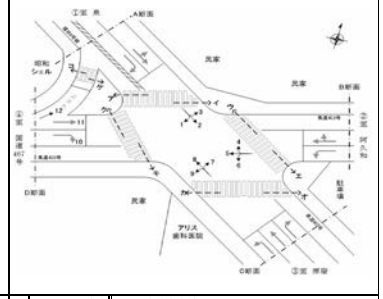
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車 (台)
22:00 ～ 22:15	交差点合計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)	209	16	225	7.1	0.7	15
22:15 ～ 22:30		203	13	216	6.0	0.7	22
22:30 ～ 22:45		175	15	190	7.9	0.6	13
22:45 ～ 23:00		155	10	165	6.1	0.5	10
22 時台計		742	54	796	6.8	2.6	60
23:00 ～ 23:15		133	16	149	10.7	0.5	21
23:15 ～ 23:30		111	12	123	9.8	0.4	16
23:30 ～ 23:45		112	12	124	9.7	0.4	19
23:45 ～ 0:00		91	8	99	8.1	0.3	9
23 時台計		447	48	495	9.7	1.6	65
0:00 ～ 0:15		80	8	88	9.1	0.3	18
0:15 ～ 0:30		85	16	101	15.8	0.3	12
0:30 ～ 0:45		73	8	81	9.9	0.3	12
0:45 ～ 1:00		73	9	82	11.0	0.3	8
0 時台計		311	41	352	11.6	1.1	50
1:00 ～ 1:15		69	8	77	10.4	0.3	3
1:15 ～ 1:30		64	12	76	15.8	0.2	14
1:30 ～ 1:45		51	11	62	17.7	0.2	3
1:45 ～ 2:00		53	10	63	15.9	0.2	5
1 時台計		237	41	278	14.7	0.9	25
2:00 ～ 2:15		30	14	44	31.8	0.1	8
2:15 ～ 2:30		42	7	49	14.3	0.2	3
2:30 ～ 2:45		35	4	39	10.3	0.1	4
2:45 ～ 3:00		24	8	32	25.0	0.1	1
2 時台計		131	33	164	20.1	0.5	16
3:00 ～ 3:15		43	9	52	17.3	0.2	1
3:15 ～ 3:30		32	11	43	25.6	0.1	7
3:30 ～ 3:45		38	15	53	28.3	0.2	10
3:45 ～ 4:00		26	18	44	40.9	0.1	7
3 時台計		139	53	192	27.6	0.6	25
4:00 ～ 4:15		35	12	47	25.5	0.2	6
4:15 ～ 4:30		49	15	64	23.4	0.2	9
4:30 ～ 4:45		47	20	67	29.9	0.2	10
4:45 ～ 5:00		60	14	74	18.9	0.2	10
4 時台計		191	61	252	24.2	0.8	35
5:00 ～ 5:15		78	19	97	19.6	0.3	8
5:15 ～ 5:30		88	24	112	21.4	0.4	13
5:30 ～ 5:45		141	28	169	16.6	0.6	18
5:45 ～ 6:00		165	23	188	12.2	0.6	16
5 時台計		472	94	566	16.6	1.8	55
6:00 ～ 6:15		196	32	228	14.0	0.7	18
6:15 ～ 6:30		243	36	279	12.9	0.9	26
6:30 ～ 6:45		337	44	381	11.5	1.2	31
6:45 ～ 7:00		305	36	341	10.6	1.1	32
6 時台計		1,081	148	1,229	12.0	4.0	107
7:00 ～ 7:15		344	47	391	12.0	1.3	38
7:15 ～ 7:30		331	36	367	9.8	1.2	48
7:30 ～ 7:45		335	33	368	9.0	1.2	43
7:45 ～ 8:00		343	46	389	11.8	1.3	43
7 時台計		1,353	162	1,515	10.7	4.9	172
8:00 ～ 8:15		345	52	397	13.1	1.3	46
8:15 ～ 8:30		326	47	373	12.6	1.2	25
8:30 ～ 8:45		358	50	408	12.3	1.3	42
8:45 ～ 9:00		364	59	423	13.9	1.4	51
8 時台計		1,393	208	1,601	13.0	5.2	164
9:00 ～ 9:15		357	54	411	13.1	1.3	32
9:15 ～ 9:30		401	48	449	10.7	1.5	30
9:30 ～ 9:45		414	44	458	9.6	1.5	46
9:45 ～ 10:00		407	41	448	9.2	1.5	29
9 時台計		1,579	187	1,766	10.6	5.8	137
10:00 ～ 10:15		438	41	479	8.6	1.6	46
10:15 ～ 10:30		474	49	523	9.4	1.7	43
10:30 ～ 10:45		431	41	472	8.7	1.5	43
10:45 ～ 11:00		444	43	487	8.8	1.6	36
10 時台計		1,787	174	1,961	8.9	6.4	168
11:00 ～ 11:15		457	51	508	10.0	1.7	43
11:15 ～ 11:30		433	41	474	8.6	1.5	58
11:30 ～ 11:45		468	39	507	7.7	1.7	39
11:45 ～ 12:00		466	55	521	10.6	1.7	40
11 時台計		1,824	186	2,010	9.3	6.5	180
12:00 ～ 12:15		469	44	513	8.6	1.7	47
12:15 ～ 12:30		487	38	525	7.2	1.7	40
12:30 ～ 12:45		424	38	462	8.2	1.5	29
12:45 ～ 13:00		462	33	495	6.7	1.6	30
12 時台計		1,842	153	1,995	7.7	6.5	146
13:00 ～ 13:15		510	35	545	6.4	1.8	34
13:15 ～ 13:30		452	30	482	6.2	1.6	40
13:30 ～ 13:45		479	42	521	8.1	1.7	36
13:45 ～ 14:00		468	44	512	8.6	1.7	36
13 時台計		1,909	151	2,060	7.3	6.7	146
14:00 ～ 14:15		452	36	488	7.4	1.6	30
14:15 ～ 14:30		481	39	520	7.5	1.7	61
14:30 ～ 14:45		461	27	488	5.5	1.6	47
14:45 ～ 15:00		470	32	502	6.4	1.6	37
14 時台計		1,864	134	1,998	6.7	6.5	175
15:00 ～ 15:15		477	43	520	8.3	1.7	37
15:15 ～ 15:30		449	43	492	8.7	1.6	26
15:30 ～ 15:45		477	47	524	9.0	1.7	19
15:45 ～ 16:00		452	38	490	7.8	1.6	27
15 時台計		1,855	171	2,026	8.4	6.6	109
16:00 ～ 16:15		450	36	486	7.4	1.6	30
16:15 ～ 16:30		467	38	505	7.5	1.6	28
16:30 ～ 16:45		460	34	494	6.9	1.6	22
16:45 ～ 17:00		460	23	483	4.8	1.6	33
16 時台計		1,837	131	1,968	6.7	6.4	113
17:00 ～ 17:15		491	18	509	3.5	1.7	28
17:15 ～ 17:30		506	23	529	4.3	1.7	34
17:30 ～ 17:45		478	26	504	5.2	1.6	39
17:45 ～ 18:00		465	19	484	3.9	1.6	51
17 時台計		1,940	86	2,026	4.2	6.6	152
18:00 ～ 18:15		448	19	467	4.1	1.5	35
18:15 ～ 18:30		441	36	477	7.5	1.6	35
18:30 ～ 18:45		452	21	473	4.4	1.5	28
18:45 ～ 19:00		448	19	467	4.1	1.5	34
18 時台計		1,789	95	1,884	5.0	6.1	132
19:00 ～ 19:15		417	21	438	4.8	1.4	29
19:15 ～ 19:30		366	18	384	4.7	1.3	23
19:30 ～ 19:45		380	20	400	5.0	1.3	18
19:45 ～ 20:00		331	20	351	5.7	1.1	18
19 時台計		1,494	79	1,573	5.0	5.1	88
20:00 ～ 20:15		304	19	323	5.9	1.1	22
20:15 ～ 20:30		290	20	310	6.5	1.0	11
20:30 ～ 20:45		268	10	278	3.6	0.9	13
20:45 ～ 21:00		230	12	242	5.0	0.8	16
20 時台計		1,092	61	1,153	5.3	3.8	62
21:00 ～ 21:15		218	13	231	5.6	0.8	14
21:15 ～ 21:30		220	18	238	7.6	0.8	13
21:30 ～ 21:45		188	11	199	5.5	0.6	15
21:45 ～ 22:00		167	14	181	7.7	0.6	10
21 時台計		793	56	849	6.6	2.8	52
12時間合計		20,972	1,838	22,810	8.1	74.3	1,794
16時間合計		25,432	2,182	27,614	7.9	89.9	2,103
24時間合計		28,102	2,607	30,709	8.5	100.0	2,434
昼夜率		0.75	0.71	0.74	－	－	0.85

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

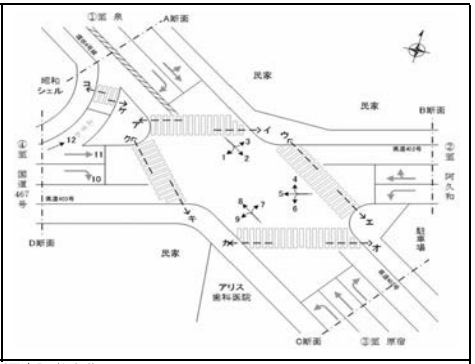
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

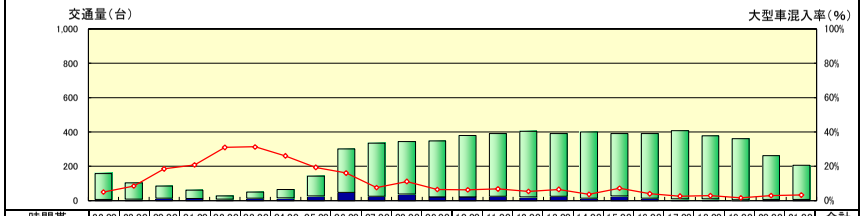
天 候 ：晴れのち雨

凡 例

調査方向案内図

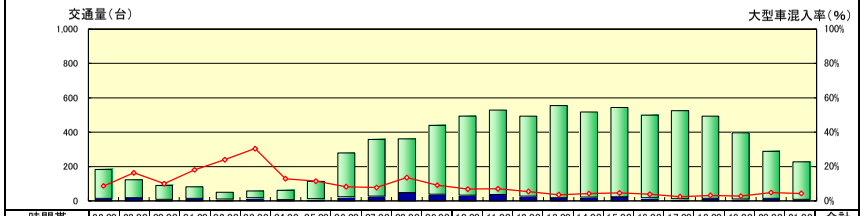


A断面流入 (1+2+3)



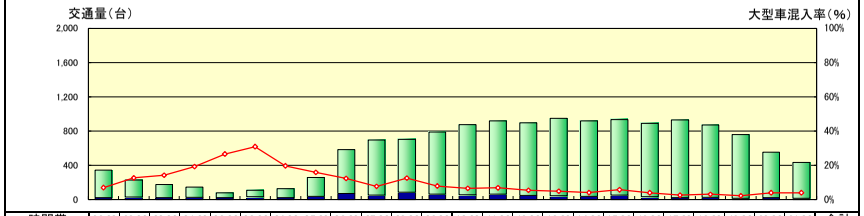
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	151	96	70	49	20	35	48	116	254	310	305	326	356	365	383	367	386	364	375	397	367	355	255	200	5950
大型車	8	9	16	13	9	16	17	28	49	26	39	23	24	27	22	26	15	29	16	11	11	6	8	7	455
合計	159	105	86	62	29	51	65	144	303	336	344	349	380	392	405	393	401	393	391	408	378	361	263	207	6405
大型混入率	5.0%	8.6%	18.6%	21.0%	31.0%	31.4%	26.2%	19.4%	16.2%	7.7%	11.3%	6.6%	6.3%	6.9%	5.4%	6.6%	3.7%	7.4%	4.1%	2.7%	2.9%	1.7%	3.0%	3.4%	7.1%

A断面流出 (4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	167	103	81	68	38	41	54	100	257	331	312	400	461	491	466	536	495	518	481	511	477	387	275	217	7267
大型車	16	20	9	15	12	18	8	13	23	28	49	40	34	37	27	20	22	25	19	13	16	11	14	10	499
合計	183	123	90	83	50	59	62	113	280	359	361	440	495	528	493	556	517	543	500	524	493	398	289	227	7766
大型混入率	8.7%	16.3%	10.0%	18.1%	24.0%	30.5%	12.9%	11.5%	8.2%	7.8%	13.6%	9.1%	6.9%	7.0%	5.5%	3.6%	4.3%	4.6%	3.8%	2.5%	3.2%	2.8%	4.8%	4.4%	6.4%

A断面合計 (1+2+3+4+8+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	318	199	151	117	58	76	102	216	511	641	617	726	817	856	849	903	881	882	856	908	844	742	530	417	13217
大型車	24	29	25	28	21	34	25	41	72	54	88	63	58	64	49	46	37	54	35	24	27	17	22	17	954
合計	342	228	176	145	79	110	127	257	583	695	705	789	875	920	898	949	918	936	891	932	871	759	552	434	14171
大型混入率	7.0%	12.7%	14.2%	19.3%	26.6%	30.9%	19.7%	16.0%	12.3%	7.8%	12.5%	8.0%	6.6%	7.0%	5.5%	4.8%	4.0%	5.8%	3.9%	2.6%	3.1%	2.2%	4.0%	3.9%	6.7%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

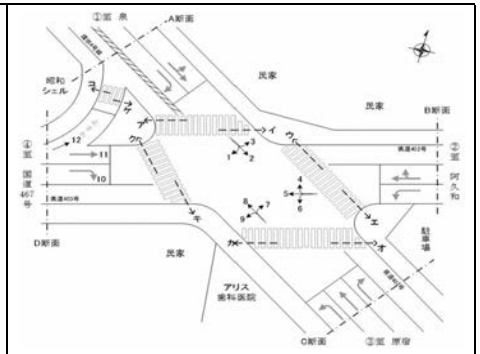
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

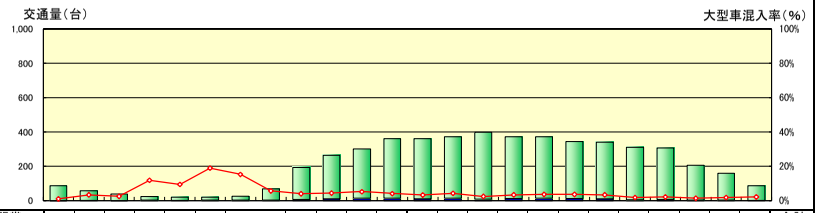
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

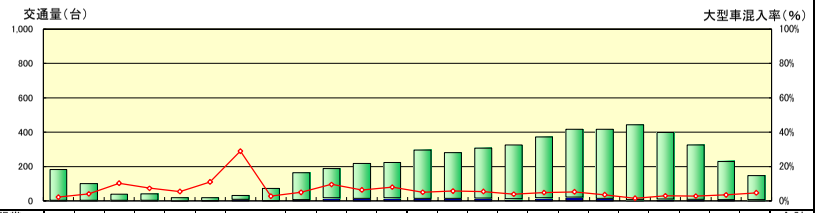


B断面流入 (4+5+6)



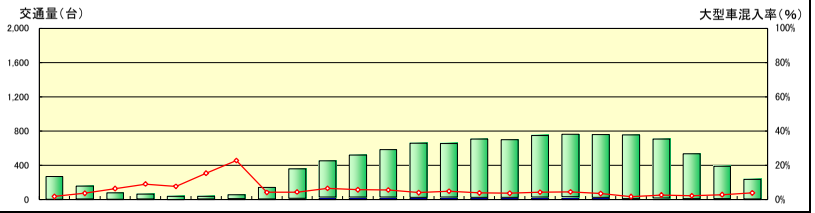
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	87	56	38	22	19	17	22	65	187	253	286	346	349	358	389	359	360	332	330	306	301	204	158	86	4930
大型車	1	2	1	3	2	4	4	4	8	12	16	15	12	16	10	13	14	13	12	6	7	3	3	2	183
合計	88	58	39	25	21	21	26	69	195	265	302	361	361	374	399	372	374	345	342	312	308	207	161	88	5113
大型混入率	1.1%	3.4%	2.6%	12.0%	9.5%	19.0%	15.4%	5.8%	4.1%	4.5%	5.3%	4.2%	3.3%	4.3%	2.5%	3.5%	3.7%	3.8%	3.5%	1.9%	2.3%	1.4%	1.9%	2.3%	3.6%

B断面流出 (3+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	178	96	35	38	17	16	22	71	155	170	203	206	282	265	291	313	356	396	403	436	387	318	222	141	5017
大型車	4	4	4	3	1	2	9	2	8	18	14	18	15	16	17	13	18	22	15	7	12	9	8	7	246
合計	182	100	39	41	18	18	31	73	163	188	217	224	297	281	308	326	374	418	418	443	399	327	230	148	5263
大型混入率	2.2%	4.0%	10.3%	7.3%	5.6%	11.1%	29.0%	2.7%	4.9%	9.6%	6.5%	8.0%	5.1%	5.7%	5.5%	4.0%	4.8%	5.3%	3.6%	1.6%	3.0%	2.8%	3.5%	4.7%	4.7%

B断面合計 (3+4+5+6+7+11)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	265	152	73	60	36	33	44	136	342	423	489	552	631	623	680	672	716	728	733	742	688	522	380	227	9947
大型車	5	6	5	6	3	6	13	6	16	30	30	33	27	32	27	26	32	35	27	13	19	12	11	9	429
合計	270	158	78	66	39	39	57	142	358	453	519	585	658	655	707	698	748	763	760	755	707	534	391	236	10376
大型混入率	1.9%	3.8%	6.4%	9.1%	7.7%	15.4%	22.8%	4.2%	4.5%	6.6%	5.8%	5.6%	4.1%	4.9%	3.8%	3.7%	4.3%	4.6%	3.6%	1.7%	2.7%	2.2%	2.8%	3.8%	4.1%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

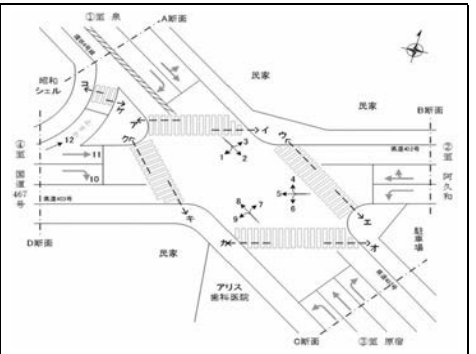
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

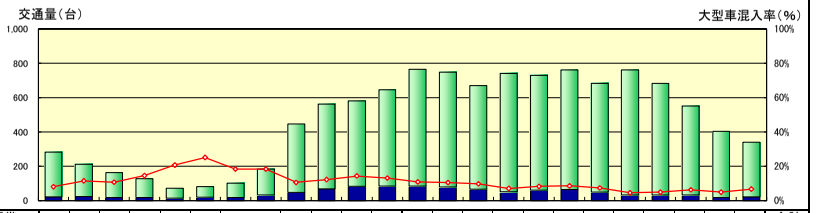
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

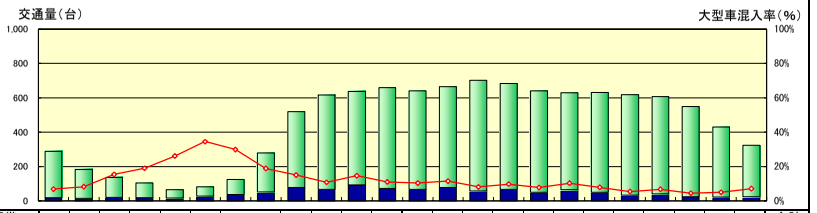


C断面流入 (7+8+9)



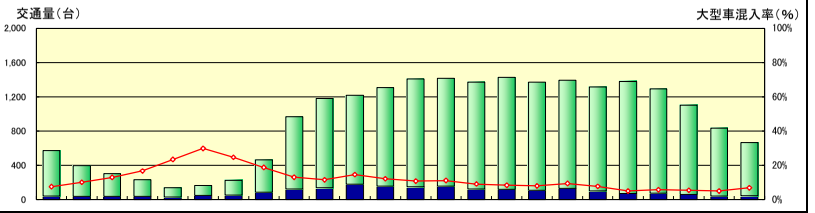
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	261	189	147	110	57	62	84	150	399	494	497	561	680	670	604	690	670	696	634	728	649	517	384	318	10251
大型車	23	25	18	19	15	21	19	34	48	70	84	86	85	80	67	53	61	66	51	35	34	35	20	23	1072
合計	284	214	165	129	72	83	103	184	447	564	581	647	765	750	671	743	731	762	685	763	683	552	404	341	11323
大型混入率	8.1%	11.7%	10.9%	14.7%	20.8%	25.3%	18.4%	18.5%	10.7%	12.4%	14.5%	13.3%	11.1%	10.7%	10.0%	7.1%	8.3%	8.7%	7.4%	4.6%	5.0%	6.3%	5.0%	6.7%	9.5%

C断面流出 (2+6+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	269	168	116	85	48	53	87	227	442	549	544	586	575	589	645	616	590	565	582	584	567	525	408	302	9722
大型車	20	15	21	20	17	28	37	53	78	67	94	73	67	77	57	67	50	65	50	34	41	25	22	23	1101
合計	289	183	137	105	65	81	124	280	520	616	638	659	642	666	702	683	640	630	632	618	608	550	430	325	10823
大型混入率	6.9%	8.2%	15.3%	19.0%	26.2%	34.6%	29.8%	18.9%	15.0%	10.9%	14.7%	11.1%	10.4%	11.6%	8.1%	9.8%	7.8%	10.3%	7.9%	5.5%	6.7%	4.5%	5.1%	7.1%	10.2%

C断面合計 (2+6+7+8+9+10)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	530	357	263	195	105	115	171	377	841	1043	1041	1147	1255	1259	1249	1306	1260	1261	1216	1312	1216	1042	792	620	19973
大型車	43	40	39	39	32	49	56	87	126	137	178	159	152	157	124	120	111	131	101	69	75	60	42	46	2173
合計	573	397	302	234	137	164	227	464	967	1180	1219	1306	1407	1416	1373	1426	1371	1392	1317	1381	1291	1102	834	666	22146
大型混入率	7.5%	10.1%	12.9%	16.7%	23.4%	29.9%	24.7%	18.8%	13.0%	11.6%	14.6%	12.2%	10.8%	11.1%	9.0%	8.4%	8.1%	9.4%	7.7%	5.0%	5.8%	5.4%	5.0%	6.9%	9.8%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 21日(月・祝)

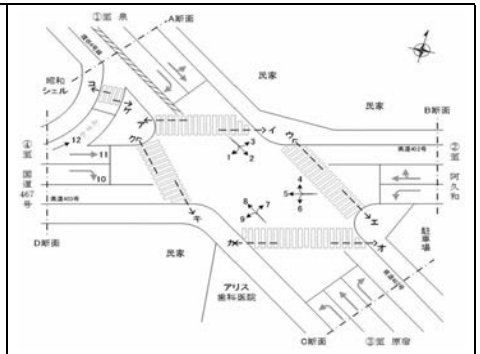
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

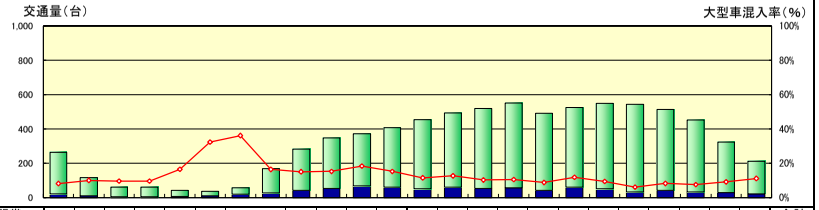
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図

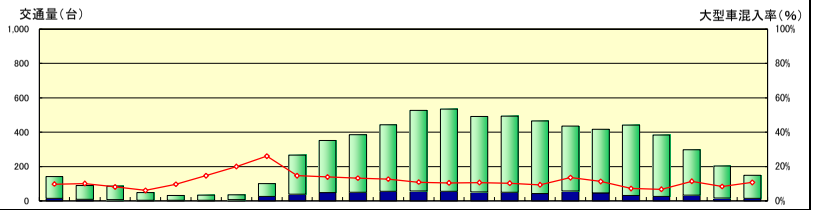


D断面流入 (10+11+12)



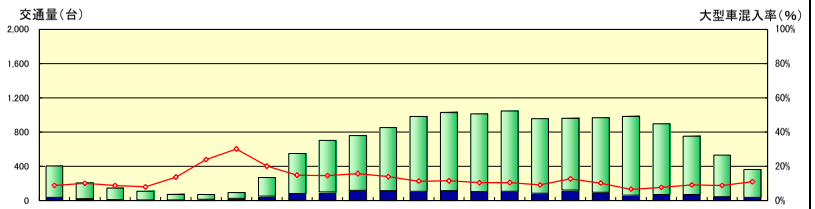
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	243	106	56	56	35	25	37	141	241	296	305	346	402	431	466	493	448	463	498	509	472	418	295	189	6971
大型車	22	12	6	6	7	12	21	28	43	54	69	63	53	63	54	59	44	63	52	34	43	35	30	24	897
合計	265	118	62	62	42	37	58	169	284	350	374	409	455	494	520	552	492	526	550	543	515	453	325	213	7868
大型混入率	8.3%	10.2%	9.7%	9.7%	16.7%	32.4%	36.2%	16.6%	15.1%	15.4%	18.4%	15.4%	11.6%	12.8%	10.4%	10.7%	8.9%	12.0%	9.5%	6.3%	8.3%	7.7%	9.2%	11.3%	11.4%

D断面流出 (1+5+9)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	128	80	79	46	28	29	28	74	227	303	334	387	469	479	440	444	423	376	371	409	358	264	187	133	6096
大型車	14	9	7	3	3	5	7	26	39	49	51	56	58	56	52	51	44	59	47	32	26	34	17	16	761
合計	142	89	86	49	31	34	35	100	266	352	385	443	527	535	492	495	467	435	418	441	384	298	204	149	6857
大型混入率	9.9%	10.1%	8.1%	6.1%	9.7%	14.7%	20.0%	26.0%	14.7%	13.9%	13.2%	12.6%	11.0%	10.5%	10.6%	10.3%	9.4%	13.6%	11.2%	7.3%	6.8%	11.4%	8.3%	10.7%	11.1%

D断面合計 (1+5+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	371	186	135	102	63	54	65	215	468	599	639	733	871	910	906	937	871	839	869	918	830	682	482	322	13067
大型車	36	21	13	9	10	17	28	54	82	103	120	119	111	119	106	110	88	122	99	66	69	69	47	40	1658
合計	407	207	148	111	73	71	93	269	550	702	759	852	982	1029	1012	1047	959	961	968	984	899	751	529	362	14725
大型混入率	8.8%	10.1%	8.8%	8.1%	13.7%	23.9%	30.1%	20.1%	14.9%	14.7%	15.8%	14.0%	11.3%	11.6%	10.5%	10.5%	9.2%	12.7%	10.2%	6.7%	7.7%	9.2%	8.9%	11.0%	11.3%

自動車類交通量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 21日(月・祝)

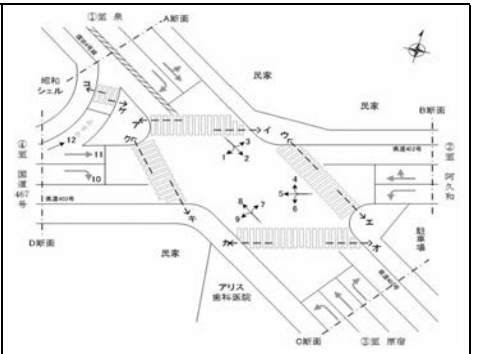
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

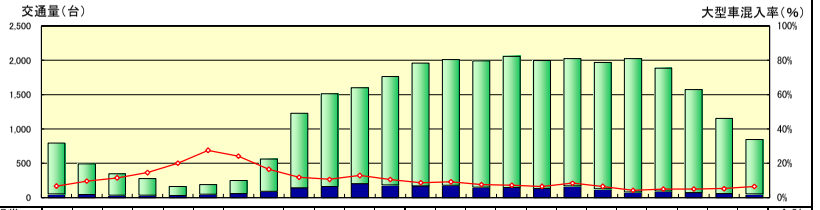
凡 例

小型車(台)
大型車(台)
大型車混入率(%)

調査方向案内図



交差点合計 (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	0900	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
小型車	742	447	311	237	131	139	191	472	1081	1353	1393	1579	1787	1824	1842	1909	1864	1855	1837	1940	1789	1494	1092	793	28102
大型車	54	48	41	41	33	53	61	94	148	162	208	187	174	186	153	151	134	171	131	86	95	79	61	56	2607
合計	796	495	352	278	164	192	252	566	1229	1515	1601	1766	1961	2010	1995	2060	1998	2026	1968	2026	1884	1573	1153	849	30709
大型混入率	6.8%	9.7%	11.6%	14.7%	20.1%	27.6%	24.2%	16.6%	12.0%	10.7%	13.0%	10.6%	8.9%	9.3%	7.7%	7.3%	6.7%	8.4%	6.7%	4.2%	5.0%	5.0%	5.3%	6.6%	8.5%

2) 歩行者・自転車交通量調査

歩行者・自転車交通量調査結果は、平常時（平日）はP.資 2.4-198～P.資 2.4-219、平常時（休日）はP.資 2.4-220～P.資 2.4-241、混雑期はP.資 2.4-242～P.資 2.4-263に示すとおりです。

対象事業実施区域周辺の主要交差点（信号交差点５カ所（調査地点№.１～№.５）を通行する歩行者・自転車について、方向別（右折・直進・左折等)、歩行者・自転車別、時間帯別に観測し、15分ごとに集計しました。

歩行者類交通量 集計表(方向別)

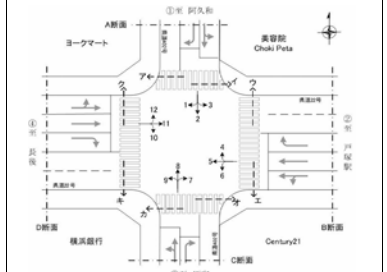
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	1	5	6	0.9	1	0	1	0.0	2	5	7	0.2
22:15 ～ 22:30	1	1	2	0.3	3	2	5	0.2	4	3	7	0.2
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.3	2	0	2	0.1	4	0	4	0.1
22:45 ～ 23:00	2	0	2	0.3	3	3	6	0.2	5	3	8	0.2
22 時台計	6	6	12	1.8	9	5	14	0.5	15	11	26	0.8
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	2	2	4	0.2	2	2	4	0.1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	5	0	5	0.7	1	0	1	0.0	6	0	6	0.2
23 時台計	5	0	5	0.7	6	2	8	0.3	11	2	13	0.4
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.3	1	0	1	0.0	3	0	3	0.1
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.1	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.3	2	0	2	0.1	4	0	4	0.1
0 時台計	5	0	5	0.7	7	0	7	0.3	12	0	12	0.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	1	1	0.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	1	1	0.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	1	0	1	0.1	0	1	1	0.0	1	1	2	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	2	1	3	0.1	2	1	3	0.1
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.4	16	2	18	0.7	19	2	21	0.6
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.3	18	1	19	0.7	20	1	21	0.6
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.1	16	1	17	0.6	17	1	18	0.5
5 時台計	6	0	6	0.9	52	5	57	2.2	58	5	63	1.9
6:00 ～ 6:15	0	2	2	0.3	20	1	21	0.8	20	3	23	0.7
6:15 ～ 6:30	0	1	1	0.1	45	5	50	1.9	45	6	51	1.5
6:30 ～ 6:45	0	1	1	0.1	37	4	41	1.5	37	5	42	1.3
6:45 ～ 7:00	1	1	2	0.3	49	5	54	2.0	50	6	56	1.7
6 時台計	1	5	6	0.9	151	15	166	6.3	152	20	172	5.2
7:00 ～ 7:15	0	1	1	0.1	101	10	111	4.2	101	11	112	3.4
7:15 ～ 7:30	0	2	2	0.3	115	10	125	4.7	115	12	127	3.8
7:30 ～ 7:45	1	5	6	0.9	88	10	98	3.7	89	15	104	3.1
7:45 ～ 8:00	2	6	8	1.2	73	8	81	3.1	75	14	89	2.7
7 時台計	3	14	17	2.5	377	38	415	15.7	380	52	432	13.0
8:00 ～ 8:15	0	1	1	0.1	96	7	103	3.9	96	8	104	3.1
8:15 ～ 8:30	0	5	5	0.7	52	12	64	2.4	52	17	69	2.1
8:30 ～ 8:45	1	7	8	1.2	37	7	44	1.7	38	14	52	1.6
8:45 ～ 9:00	4	6	10	1.5	40	11	51	1.9	44	17	61	1.8
8 時台計	5	19	24	3.5	225	37	262	9.9	230	56	286	8.6
9:00 ～ 9:15	3	2	5	0.7	29	8	37	1.4	32	10	42	1.3
9:15 ～ 9:30	8	2	10	1.5	26	4	30	1.1	34	6	40	1.2
9:30 ～ 9:45	1	3	4	0.6	35	13	48	1.8	36	16	52	1.6
9:45 ～ 10:00	1	4	5	0.7	32	8	40	1.5	33	12	45	1.4
9 時台計	13	11	24	3.5	122	33	155	5.9	135	44	179	5.4
10:00 ～ 10:15	5	4	9	1.3	32	6	38	1.4	37	10	47	1.4
10:15 ～ 10:30	5	2	7	1.0	32	7	39	1.5	37	9	46	1.4
10:30 ～ 10:45	14	6	20	2.9	20	13	33	1.2	34	19	53	1.6
10:45 ～ 11:00	7	7	14	2.0	48	6	54	2.0	55	13	68	2.0
10 時台計	31	19	50	7.3	132	32	164	6.2	163	51	214	6.4
11:00 ～ 11:15	6	5	11	1.6	34	8	42	1.6	40	13	53	1.6
11:15 ～ 11:30	11	3	14	2.0	23	8	31	1.2	34	11	45	1.4
11:30 ～ 11:45	9	4	13	1.9	34	10	44	1.7	43	14	57	1.7
11:45 ～ 12:00	7	5	12	1.8	28	9	37	1.4	35	14	49	1.5
11 時台計	33	17	50	7.3	119	35	154	5.8	152	52	204	6.1
12:00 ～ 12:15	11	3	14	2.0	31	16	47	1.8	42	19	61	1.8
12:15 ～ 12:30	6	1	7	1.0	27	6	33	1.2	33	7	40	1.2
12:30 ～ 12:45	4	7	11	1.6	22	3	25	0.9	26	10	36	1.1
12:45 ～ 13:00	6	1	7	1.0	19	5	24	0.9	25	6	31	0.9
12 時台計	27	12	39	5.7	99	30	129	4.9	126	42	168	5.0
13:00 ～ 13:15	6	5	11	1.6	19	4	23	0.9	25	9	34	1.0
13:15 ～ 13:30	3	3	6	0.9	15	2	17	0.6	18	5	23	0.7
13:30 ～ 13:45	0	1	1	0.1	8	2	10	0.4	8	3	11	0.3
13:45 ～ 14:00	5	3	8	1.2	18	6	24	0.9	23	9	32	1.0
13 時台計	14	12	26	3.8	60	14	74	2.8	74	26	100	3.0
14:00 ～ 14:15	5	8	13	1.9	16	2	18	0.7	21	10	31	0.9
14:15 ～ 14:30	8	1	9	1.3	20	2	22	0.8	28	3	31	0.9
14:30 ～ 14:45	9	3	12	1.8	23	6	29	1.1	32	9	41	1.2
14:45 ～ 15:00	7	3	10	1.5	18	7	25	0.9	25	10	35	1.1
14 時台計	29	15	44	6.4	77	17	94	3.6	106	32	138	4.1
15:00 ～ 15:15	3	5	8	1.2	25	6	31	1.2	28	11	39	1.2
15:15 ～ 15:30	12	4	16	2.3	18	9	27	1.0	30	13	43	1.3
15:30 ～ 15:45	8	2	10	1.5	35	10	45	1.7	43	12	55	1.7
15:45 ～ 16:00	10	5	15	2.2	31	7	38	1.4	41	12	53	1.6
15 時台計	33	16	49	7.2	109	32	141	5.3	142	48	190	5.7
16:00 ～ 16:15	8	8	16	2.3	26	10	36	1.4	34	18	52	1.6
16:15 ～ 16:30	4	6	10	1.5	33	9	42	1.6	37	15	52	1.6
16:30 ～ 16:45	13	5	18	2.6	35	13	48	1.8	48	18	66	2.0
16:45 ～ 17:00	12	11	23	3.4	27	13	40	1.5	39	24	63	1.9
16 時台計	37	30	67	9.8	121	45	166	6.3	158	75	233	7.0
17:00 ～ 17:15	9	9	18	2.6	33	13	46	1.7	42	22	64	1.9
17:15 ～ 17:30	9	8	17	2.5	33	12	45	1.7	42	20	62	1.9
17:30 ～ 17:45	13	6	19	2.8	52	17	69	2.6	65	23	88	2.6
17:45 ～ 18:00	10	9	19	2.8	48	13	61	2.3	58	22	80	2.4
17 時台計	41	32	73	10.7	166	55	221	8.3	207	87	294	8.8
18:00 ～ 18:15	13	7	20	2.9	37	19	56	2.1	50	26	76	2.3
18:15 ～ 18:30	3	8	11	1.6	39	9	48	1.8	42	17	59	1.8
18:30 ～ 18:45	10	5	15	2.2	33	15	48	1.8	43	20	63	1.9
18:45 ～ 19:00	15	10	25	3.6	41	10	51	1.9	56	20	76	2.3
18 時台計	41	30	71	10.4	150	53	203	7.7	191	83	274	8.2
19:00 ～ 19:15	6	8	14	2.0	19	4	23	0.9	25	12	37	1.1
19:15 ～ 19:30	5	2	7	1.0	24	4	28	1.1	29	6	35	1.1
19:30 ～ 19:45	5	3	8	1.2	18	2	20	0.8	23	5	28	0.8
19:45 ～ 20:00	6	4	10	1.5	16	6	22	0.8	22	10	32	1.0
19 時台計	22	17	39	5.7	77	16	93	3.5	99	33	132	4.0
20:00 ～ 20:15	6	3	9	1.3	16	5	21	0.8	22	8	30	0.9
20:15 ～ 20:30	2	9	11	1.6	14	8	22	0.8	16	17	33	1.0
20:30 ～ 20:45	13	1	14	2.0	13	7	20	0.8	26	8	34	1.0
20:45 ～ 21:00	3	4	7	1.0	15	1	16	0.6	18	5	23	0.7
20 時台計	24	17	41	6.0	58	21	79	3.0	82	38	120	3.6
21:00 ～ 21:15	1	4	5	0.7	7	6	13	0.5	8	10	18	0.5
21:15 ～ 21:30	4	2	6	0.9	6	2	8	0.3	10	4	14	0.4
21:30 ～ 21:45	5	4	9	1.3	9	4	13	0.5	14	8	22	0.7
21:45 ～ 22:00	8	5	13	1.9	4	5	9	0.3	12	10	22	0.7
21 時台計	18	15	33	4.8	26	17	43	1.6	44	32	76	2.3
12時間合計	307	227	534	78.0	1,757	421	2,178	82.3	2,064	648	2,712	81.4
16時間合計	372	281	653	95.3	2,069	490	2,559	96.7	2,441	771	3,212	96.4
24時間合計	397	288	685	100.0	2,144	503	2,647	100.0	2,541	791	3,332	100.0
昼夜率	0.77	0.79	0.78	–	0.82	0.84	0.82	–	0.81	0.82	0.81	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

資2.4-198

歩行者類交通量 集計表(方向別)

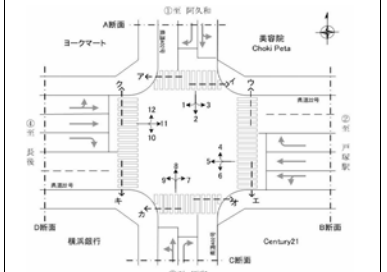
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.4	1	0	1	0.0	4	0	4	0.1
22:15 ～ 22:30	5	1	6	0.7	7	2	9	0.3	12	3	15	0.4
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.2	3	0	3	0.1	5	0	5	0.1
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.5	5	1	6	0.2	9	1	10	0.2
22 時台計	14	1	15	1.8	16	3	19	0.6	30	4	34	0.8
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.2	4	0	4	0.1	6	0	6	0.1
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	2	2	4	0.1	2	2	4	0.1
23:30 ～ 23:45	2	1	3	0.4	2	0	2	0.1	4	1	5	0.1
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.2	0	0	0	0.0	2	0	2	0.0
23 時台計	6	1	7	0.8	8	2	10	0.3	14	3	17	0.4
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
0:30 ～ 0:45	0	1	1	0.1	3	0	3	0.1	3	1	4	0.1
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.2	2	0	2	0.1	4	0	4	0.1
0 時台計	3	1	4	0.5	8	0	8	0.2	11	1	12	0.3
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2 時台計	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
5:00 ～ 5:15	1	1	2	0.2	3	2	5	0.2	4	3	7	0.2
5:15 ～ 5:30	3	0	3	0.4	18	1	19	0.6	21	1	22	0.5
5:30 ～ 5:45	0	1	1	0.1	18	2	20	0.6	18	3	21	0.5
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.2	16	2	18	0.6	18	2	20	0.5
5 時台計	6	2	8	1.0	55	7	62	1.9	61	9	70	1.7
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.1	28	3	31	1.0	29	3	32	0.8
6:15 ～ 6:30	6	0	6	0.7	41	7	48	1.5	47	7	54	1.3
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.7	40	3	43	1.3	46	3	49	1.2
6:45 ～ 7:00	2	3	5	0.6	52	4	56	1.7	54	7	61	1.5
6 時台計	15	3	18	2.1	161	17	178	5.5	176	20	196	4.8
7:00 ～ 7:15	10	0	10	1.2	102	8	110	3.4	112	8	120	2.9
7:15 ～ 7:30	0	4	4	0.5	111	13	124	3.8	111	17	128	3.1
7:30 ～ 7:45	8	6	14	1.7	103	13	116	3.6	111	19	130	3.2
7:45 ～ 8:00	9	3	12	1.4	103	13	116	3.6	112	16	128	3.1
7 時台計	27	13	40	4.8	419	47	466	14.4	446	60	506	12.4
8:00 ～ 8:15	3	3	6	0.7	136	9	145	4.5	139	12	151	3.7
8:15 ～ 8:30	16	3	19	2.3	85	9	94	2.9	101	12	113	2.8
8:30 ～ 8:45	22	5	27	3.2	55	5	60	1.9	77	10	87	2.1
8:45 ～ 9:00	10	6	16	1.9	69	9	78	2.4	79	15	94	2.3
8 時台計	51	17	68	8.1	345	32	377	11.7	396	49	445	10.9
9:00 ～ 9:15	13	2	15	1.8	47	4	51	1.6	60	6	66	1.6
9:15 ～ 9:30	13	2	15	1.8	34	6	40	1.2	47	8	55	1.4
9:30 ～ 9:45	13	2	15	1.8	46	12	58	1.8	59	14	73	1.8
9:45 ～ 10:00	16	0	16	1.9	61	9	70	2.2	77	9	86	2.1
9 時台計	55	6	61	7.3	188	31	219	6.8	243	37	280	6.9
10:00 ～ 10:15	5	5	10	1.2	50	4	54	1.7	55	9	64	1.6
10:15 ～ 10:30	8	3	11	1.3	49	4	53	1.6	57	7	64	1.6
10:30 ～ 10:45	11	3	14	1.7	31	11	42	1.3	42	14	56	1.4
10:45 ～ 11:00	10	2	12	1.4	51	8	59	1.8	61	10	71	1.7
10 時台計	34	13	47	5.6	181	27	208	6.4	215	40	255	6.3
11:00 ～ 11:15	8	5	13	1.6	43	6	49	1.5	51	11	62	1.5
11:15 ～ 11:30	9	3	12	1.4	43	8	51	1.6	52	11	63	1.5
11:30 ～ 11:45	7	8	15	1.8	47	5	52	1.6	54	13	67	1.6
11:45 ～ 12:00	6	2	8	1.0	38	4	42	1.3	44	6	50	1.2
11 時台計	30	18	48	5.7	171	23	194	6.0	201	41	242	5.9
12:00 ～ 12:15	8	4	12	1.4	43	12	55	1.7	51	16	67	1.6
12:15 ～ 12:30	9	1	10	1.2	34	9	43	1.3	43	10	53	1.3
12:30 ～ 12:45	18	5	23	2.7	38	4	42	1.3	56	9	65	1.6
12:45 ～ 13:00	11	0	11	1.3	25	1	26	0.8	36	1	37	0.9
12 時台計	46	10	56	6.7	140	26	166	5.1	186	36	222	5.5
13:00 ～ 13:15	15	0	15	1.8	28	3	31	1.0	43	3	46	1.1
13:15 ～ 13:30	6	4	10	1.2	32	3	35	1.1	38	7	45	1.1
13:30 ～ 13:45	8	0	8	1.0	18	4	22	0.7	26	4	30	0.7
13:45 ～ 14:00	14	6	20	2.4	24	5	29	0.9	38	11	49	1.2
13 時台計	43	10	53	6.3	102	15	117	3.6	145	25	170	4.2
14:00 ～ 14:15	4	4	8	1.0	22	2	24	0.7	26	6	32	0.8
14:15 ～ 14:30	7	1	8	1.0	26	1	27	0.8	33	2	35	0.9
14:30 ～ 14:45	9	2	11	1.3	43	4	47	1.5	52	6	58	1.4
14:45 ～ 15:00	5	3	8	1.0	39	4	43	1.3	44	7	51	1.3
14 時台計	25	10	35	4.2	130	11	141	4.4	155	21	176	4.3
15:00 ～ 15:15	7	0	7	0.8	38	8	46	1.4	45	8	53	1.3
15:15 ～ 15:30	10	4	14	1.7	35	9	44	1.4	45	13	58	1.4
15:30 ～ 15:45	13	2	15	1.8	37	5	42	1.3	50	7	57	1.4
15:45 ～ 16:00	8	1	9	1.1	50	3	53	1.6	58	4	62	1.5
15 時台計	38	7	45	5.4	160	25	185	5.7	198	32	230	5.6
16:00 ～ 16:15	7	5	12	1.4	29	10	39	1.2	36	15	51	1.3
16:15 ～ 16:30	9	10	19	2.3	36	12	48	1.5	45	22	67	1.6
16:30 ～ 16:45	14	6	20	2.4	58	8	66	2.0	72	14	86	2.1
16:45 ～ 17:00	17	12	29	3.5	31	7	38	1.2	48	19	67	1.6
16 時台計	47	33	80	9.5	154	37	191	5.9	201	70	271	6.7

歩行者類交通量 集計表(方向別)

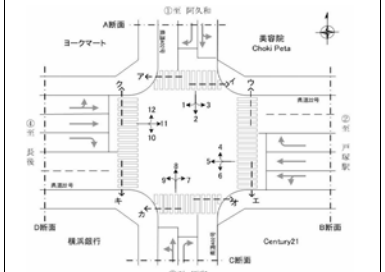
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	4	0	4	0.2	30	2	32	1.0	34	2	36	0.7
22:15 ～ 22:30	6	1	7	0.4	17	1	18	0.6	23	2	25	0.5
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.1	12	4	16	0.5	13	4	17	0.4
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	18	2	20	0.6	18	2	20	0.4
22 時台計	11	1	12	0.7	77	9	86	2.7	88	10	98	2.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	9	2	11	0.3	9	2	11	0.2
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	13	1	14	0.4	13	1	14	0.3
23:30 ～ 23:45	2	0	2	0.1	9	1	10	0.3	11	1	12	0.2
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.2	8	0	8	0.3	11	0	11	0.2
23 時台計	5	0	5	0.3	39	4	43	1.4	44	4	48	1.0
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.1	8	1	9	0.3	9	1	10	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	4	0	4	0.1	4	0	4	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	8	0	8	0.3	8	0	8	0.2
0 時台計	1	0	1	0.1	25	1	26	0.8	26	1	27	0.6
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
1 時台計	1	0	1	0.1	6	1	7	0.2	7	1	8	0.2
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0
4 時台計	2	0	2	0.1	1	2	3	0.1	3	2	5	0.1
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.2	2	1	3	0.1	6	1	7	0.1
5:15 ～ 5:30	9	0	9	0.5	5	1	6	0.2	14	1	15	0.3
5:30 ～ 5:45	5	1	6	0.4	3	1	4	0.1	8	2	10	0.2
5:45 ～ 6:00	5	1	6	0.4	2	0	2	0.1	7	1	8	0.2
5 時台計	23	2	25	1.5	12	3	15	0.5	35	5	40	0.8
6:00 ～ 6:15	20	0	20	1.2	5	1	6	0.2	25	1	26	0.5
6:15 ～ 6:30	13	0	13	0.8	2	1	3	0.1	15	1	16	0.3
6:30 ～ 6:45	21	1	22	1.3	10	1	11	0.3	31	2	33	0.7
6:45 ～ 7:00	13	8	21	1.2	11	3	14	0.4	24	11	35	0.7
6 時台計	67	9	76	4.4	28	6	34	1.1	95	15	110	2.3
7:00 ～ 7:15	44	5	49	2.9	21	2	23	0.7	65	7	72	1.5
7:15 ～ 7:30	39	9	48	2.8	21	5	26	0.8	60	14	74	1.5
7:30 ～ 7:45	49	9	58	3.4	26	6	32	1.0	75	15	90	1.9
7:45 ～ 8:00	41	13	54	3.2	33	1	34	1.1	74	14	88	1.8
7 時台計	173	36	209	12.2	101	14	115	3.7	274	50	324	6.7
8:00 ～ 8:15	47	10	57	3.3	42	8	50	1.6	89	18	107	2.2
8:15 ～ 8:30	43	11	54	3.2	32	5	37	1.2	75	16	91	1.9
8:30 ～ 8:45	30	11	41	2.4	40	6	46	1.5	70	17	87	1.8
8:45 ～ 9:00	26	8	34	2.0	22	9	31	1.0	48	17	65	1.3
8 時台計	146	40	186	10.9	136	28	164	5.2	282	68	350	7.2
9:00 ～ 9:15	25	5	30	1.8	38	2	40	1.3	63	7	70	1.4
9:15 ～ 9:30	32	3	35	2.0	29	7	36	1.1	61	10	71	1.5
9:30 ～ 9:45	21	6	27	1.6	33	6	39	1.2	54	12	66	1.4
9:45 ～ 10:00	16	8	24	1.4	26	5	31	1.0	42	13	55	1.1
9 時台計	94	22	116	6.8	126	20	146	4.6	220	42	262	5.4
10:00 ～ 10:15	21	7	28	1.6	29	5	34	1.1	50	12	62	1.3
10:15 ～ 10:30	23	6	29	1.7	23	4	27	0.9	46	10	56	1.2
10:30 ～ 10:45	23	9	32	1.9	20	6	26	0.8	43	15	58	1.2
10:45 ～ 11:00	14	6	20	1.2	32	7	39	1.2	46	13	59	1.2
10 時台計	81	28	109	6.4	104	22	126	4.0	185	50	235	4.8
11:00 ～ 11:15	13	5	18	1.1	17	7	24	0.8	30	12	42	0.9
11:15 ～ 11:30	20	10	30	1.8	31	2	33	1.0	51	12	63	1.3
11:30 ～ 11:45	16	10	26	1.5	24	10	34	1.1	40	20	60	1.2
11:45 ～ 12:00	23	1	24	1.4	32	5	37	1.2	55	6	61	1.3
11 時台計	72	26	98	5.7	104	24	128	4.1	176	50	226	4.7
12:00 ～ 12:15	18	7	25	1.5	18	12	30	1.0	36	19	55	1.1
12:15 ～ 12:30	15	5	20	1.2	30	4	34	1.1	45	9	54	1.1
12:30 ～ 12:45	10	5	15	0.9	34	5	39	1.2	44	10	54	1.1
12:45 ～ 13:00	14	1	15	0.9	17	4	21	0.7	31	5	36	0.7
12 時台計	57	18	75	4.4	99	25	124	3.9	156	43	199	4.1
13:00 ～ 13:15	20	0	20	1.2	34	5	39	1.2	54	5	59	1.2
13:15 ～ 13:30	10	7	17	1.0	18	4	22	0.7	28	11	39	0.8
13:30 ～ 13:45	12	2	14	0.8	37	13	50	1.6	49	15	64	1.3
13:45 ～ 14:00	14	6	20	1.2	22	9	31	1.0	36	15	51	1.1
13 時台計	56	15	71	4.1	111	31	142	4.5	167	46	213	4.4
14:00 ～ 14:15	20	7	27	1.6	26	7	33	1.0	46	14	60	1.2
14:15 ～ 14:30	12	5	17	1.0	36	5	41	1.3	48	10	58	1.2
14:30 ～ 14:45	21	2	23	1.3	26	7	33	1.0	47	9	56	1.2
14:45 ～ 15:00	13	4	17	1.0	38	3	41	1.3	51	7	58	1.2
14 時台計	66	18	84	4.9	126	22	148	4.7	192	40	232	4.8
15:00 ～ 15:15	11	1	12	0.7	38	2	40	1.3	49	3	52	1.1
15:15 ～ 15:30	14	8	22	1.3	29	8	37	1.2	43	16	59	1.2
15:30 ～ 15:45	22	9	31	1.8	37	9	46	1.5	59	18	77	1.6
15:45 ～ 16:00	16	6	22	1.3	65	20	85	2.7	81	26	107	2.2
15 時台計	63	24	87	5.1	169	39	208	6.6	232	63	295	6.1
16:00 ～ 16:15	12	7	19	1.1	35	17	52	1.7	47	24	71	1.5
16:15 ～ 16:30	13	10	23	1.3	40	15	55	1.7	53	25	78	1.6
16:30 ～ 16:45	24	8	32	1.9	52	19	71	2.3	76	27	103	2.1
16:45 ～ 17:00	28	16	44	2.6	43	17	60	1.9	71	33	104	2.1
16 時台計	77	41	118	6.9	170	68	238	7.6	247	109	356	7.3
17:00 ～ 17:15	23	6	29	1.7	48	13	61	1.9	71	19	90	1.9
17:15 ～ 17:30	29	5	34	2.0	52	13	65	2.1	81	18	99	2.0
17:30 ～ 17:45	30	13	43	2.5	58	22	80	2.5	88	35	123	2.5
17:45 ～ 18:00	27	11	38	2.2	96	8	104	3.3	123	19	142	2.9
17 時台計	109	35	144	8.4	254	56	310	9.9	363	91	454	9.3
18:00 ～ 18:15	24	4	28	1.6	73	18	91	2.9	97	22	119	2.5
18:15 ～ 18:30	22	5	27	1.6	77	22	99	3.1	99	27	126	2.6
18:30 ～ 18:45	31	22	53	3.1	84	20	104	3.3	115	42	157	3.2
18:45 ～ 19:00	9	24	33	1.9	74	10	84	2.7	83	34	117	2.4
18 時台計	86	55	141	8.2	308	70	378	12.0	394	125	519	10.7
19:00 ～ 19:15	12	6	18	1.1	78	9	87	2.8	90	15	105	2.2
19:15 ～ 19:30	18	0	18	1.1	79	16	95	3.0	97	16	113	2.3
19:30 ～ 19:45	11	5	16	0.9	48	7	55	1.7	59	12	71	1.5
19:45 ～ 20:00	15	1	16	0.9	54	5	59	1.9	69	6	75	1.5
19 時台計	56	12	68	4.0	259	37	296	9.4	315	49	364	7.5
20:00 ～ 20:15	12	4	16	0.9	62	12	74	2.4	74	16	90	1.9
20:15 ～ 20:30	12	8	20	1.2	54	6	60	1.9	66	14	80	1.6
20:30 ～ 20:45	13	2	15	0.9	51	5	56	1.8	64	7	71	1.5
20:45 ～ 21:00	5	3	8	0.5	40	4	44	1.4	45	7	52	1.1
20 時台計	42	17	59	3.4	207	27	234	7.4	249	44	293	6.0
21:00 ～ 21:15	3	2	5	0.3	39	8	47	1.5	42	10	52	1.1
21:15 ～ 21:30	5	3	8	0.5	31	4	35	1.1	36	7	43	0.9
21:30 ～ 21:45	5	3	8	0.5	37	9	46	1.5	42	12	54	1.1
21:45 ～ 22:00	4	0	4	0.2	27	17	44	1.4	31	17	48	1.0
21 時台計	17	8	25	1.5	134	38	172	5.5	151	46	197	4.1
12時間合計	1,080	358	1,438	83.9	1,808	419	2,227	70.8	2,888	777	3,665	75.5
16時間合計	1,262	404	1,666	97.3	2,438	527	2,963	94.2	3,698	931	4,629	95.3
24時間合計	1,306	407	1,713	100.0	2,597	547	3,144	100.0	3,903	954	4,857	100.0
昼夜率	0.83	0.88	0.84	–	0.70	0.77	0.71	–	0.74	0.81	0.75	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

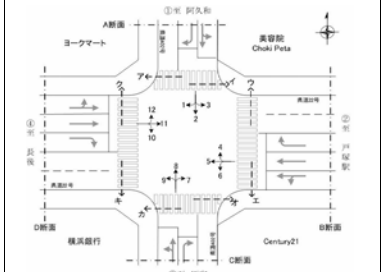
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	11	1	12	1.2	28	3	31	1.0	39	4	43	1.0
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.4	17	3	20	0.6	21	3	24	0.6
22:30 ～ 22:45	2	0	2	0.2	11	5	16	0.5	13	5	18	0.4
22:45 ～ 23:00	0	1	1	0.1	11	2	13	0.4	11	3	14	0.3
22 時台計	17	2	19	1.9	67	13	80	2.5	84	15	99	2.4
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	6	1	7	0.2	6	1	7	0.2
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	11	0	11	0.3	11	0	11	0.3
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.1	7	0	7	0.2	8	0	8	0.2
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.1	4	0	4	0.1	5	0	5	0.1
23 時台計	2	0	2	0.2	28	1	29	0.9	30	1	31	0.7
0:00 ～ 0:15	0	3	3	0.3	7	0	7	0.2	7	3	10	0.2
0:15 ～ 0:30	0	2	2	0.2	2	0	2	0.1	2	2	4	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	6	0	6	0.2	6	0	6	0.1
0 時台計	0	5	5	0.5	18	0	18	0.6	18	5	23	0.6
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	5	1	6	0.2	5	1	6	0.1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.1	7	0	7	0.2	8	0	8	0.2
5:30 ～ 5:45	4	1	5	0.5	2	0	2	0.1	6	1	7	0.2
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.3	3	0	3	0.1	6	0	6	0.1
5 時台計	8	1	9	0.9	12	0	12	0.4	20	1	21	0.5
6:00 ～ 6:15	0	2	2	0.2	4	0	4	0.1	4	2	6	0.1
6:15 ～ 6:30	2	3	5	0.5	4	0	4	0.1	6	3	9	0.2
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	8	5	13	0.4	8	5	13	0.3
6:45 ～ 7:00	0	1	1	0.1	9	2	11	0.3	9	3	12	0.3
6 時台計	2	6	8	0.8	25	7	32	1.0	27	13	40	1.0
7:00 ～ 7:15	0	2	2	0.2	17	2	19	0.6	17	4	21	0.5
7:15 ～ 7:30	0	3	3	0.3	19	5	24	0.8	19	8	27	0.6
7:30 ～ 7:45	0	9	9	0.9	25	8	33	1.0	25	17	42	1.0
7:45 ～ 8:00	2	12	14	1.4	31	7	38	1.2	33	19	52	1.3
7 時台計	2	26	28	2.8	92	22	114	3.6	94	48	142	3.4
8:00 ～ 8:15	0	3	3	0.3	32	5	37	1.2	32	8	40	1.0
8:15 ～ 8:30	2	9	11	1.1	32	5	37	1.2	34	14	48	1.2
8:30 ～ 8:45	1	8	9	0.9	36	8	44	1.4	37	16	53	1.3
8:45 ～ 9:00	5	5	10	1.0	14	8	22	0.7	19	13	32	0.8
8 時台計	8	25	33	3.3	114	26	140	4.4	122	51	173	4.2
9:00 ～ 9:15	4	4	8	0.8	31	13	44	1.4	35	17	52	1.3
9:15 ～ 9:30	13	4	17	1.7	34	10	44	1.4	47	14	61	1.5
9:30 ～ 9:45	5	5	10	1.0	33	11	44	1.4	38	16	54	1.3
9:45 ～ 10:00	7	7	14	1.4	38	13	51	1.6	45	20	65	1.6
9 時台計	29	20	49	5.0	136	47	183	5.8	165	67	232	5.6
10:00 ～ 10:15	13	5	18	1.8	42	10	52	1.6	55	15	70	1.7
10:15 ～ 10:30	12	10	22	2.2	31	9	40	1.3	43	19	62	1.5
10:30 ～ 10:45	21	6	27	2.7	34	10	44	1.4	55	16	71	1.7
10:45 ～ 11:00	23	16	39	3.9	36	6	42	1.3	59	22	81	1.9
10 時台計	69	37	106	10.7	143	35	178	5.6	212	72	284	6.8
11:00 ～ 11:15	21	8	29	2.9	28	4	32	1.0	49	12	61	1.5
11:15 ～ 11:30	20	8	28	2.8	36	7	43	1.4	56	15	71	1.7
11:30 ～ 11:45	5	4	9	0.9	21	10	31	1.0	26	14	40	1.0
11:45 ～ 12:00	6	3	9	0.9	26	10	36	1.1	32	13	45	1.1
11 時台計	52	23	75	7.6	111	31	142	4.5	163	54	217	5.2
12:00 ～ 12:15	18	5	23	2.3	19	9	28	0.9	37	14	51	1.2
12:15 ～ 12:30	10	2	12	1.2	38	8	46	1.5	48	10	58	1.4
12:30 ～ 12:45	7	6	13	1.3	33	8	41	1.3	40	14	54	1.3
12:45 ～ 13:00	10	0	10	1.0	27	1	28	0.9	37	1	38	0.9
12 時台計	45	13	58	5.9	117	26	143	4.5	162	39	201	4.8
13:00 ～ 13:15	6	4	10	1.0	34	3	37	1.2	40	7	47	1.1
13:15 ～ 13:30	5	5	10	1.0	20	5	25	0.8	25	10	35	0.8
13:30 ～ 13:45	6	7	13	1.3	36	13	49	1.5	42	20	62	1.5
13:45 ～ 14:00	5	4	9	0.9	18	8	26	0.8	23	12	35	0.8
13 時台計	22	20	42	4.2	108	29	137	4.3	130	49	179	4.3
14:00 ～ 14:15	8	5	13	1.3	28	7	35	1.1	36	12	48	1.2
14:15 ～ 14:30	13	3	16	1.6	38	7	45	1.4	51	10	61	1.5
14:30 ～ 14:45	11	4	15	1.5	28	10	38	1.2	39	14	53	1.3
14:45 ～ 15:00	14	3	17	1.7	35	4	39	1.2	49	7	56	1.3
14 時台計	46	15	61	6.2	129	28	157	5.0	175	43	218	5.2
15:00 ～ 15:15	8	6	14	1.4	35	7	42	1.3	43	13	56	1.3
15:15 ～ 15:30	15	1	16	1.6	31	8	39	1.2	46	9	55	1.3
15:30 ～ 15:45	13	5	18	1.8	40	10	50	1.6	53	15	68	1.6
15:45 ～ 16:00	23	8	31	3.1	63	16	79	2.5	86	24	110	2.6
15 時台計	59	20	79	8.0	169	41	210	6.6	228	61	289	7.0
16:00 ～ 16:15	13	7	20	2.0	38	15	53	1.7	51	22	73	1.8
16:15 ～ 16:30	16	8	24	2.4	47	19	66	2.1	63	27	90	2.2
16:30 ～ 16:45	19	10	29	2.9	52	16	68	2.1	71	26	97	2.3
16:45 ～ 17:00	20	9	29	2.9	43	14	57	1.8	63	23	86	2.1
16 時台計	68	34	102	10.3	180	64	244	7.7	248	98	346

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

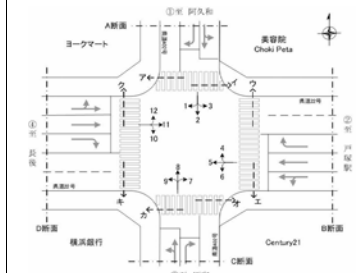
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15		79	11	90	0.5
22:15 ～ 22:30		60	11	71	0.4
22:30 ～ 22:45		35	9	44	0.3
22:45 ～ 23:00		43	9	52	0.3
22 時台計		217	40	257	1.6
23:00 ～ 23:15		24	3	27	0.2
23:15 ～ 23:30		28	5	33	0.2
23:30 ～ 23:45		23	2	25	0.2
23:45 ～ 0:00		24	0	24	0.1
23 時台計		99	10	109	0.7
0:00 ～ 0:15		21	4	25	0.2
0:15 ～ 0:30		12	2	14	0.1
0:30 ～ 0:45		12	1	13	0.1
0:45 ～ 1:00		22	0	22	0.1
0 時台計		67	7	74	0.5
1:00 ～ 1:15		6	0	6	0.0
1:15 ～ 1:30		2	3	5	0.0
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.0
1:45 ～ 2:00		4	0	4	0.0
1 時台計		14	3	17	0.1
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		1	0	1	0.0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0
2 時台計		4	0	4	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0
3:30 ～ 3:45		1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0
3 時台計		4	0	4	0.0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.0
4:15 ～ 4:30		1	1	2	0.0
4:30 ～ 4:45		1	3	4	0.0
4:45 ～ 5:00		3	0	3	0.0
4 時台計		6	4	10	0.1
5:00 ～ 5:15		12	5	17	0.1
5:15 ～ 5:30		62	4	66	0.4
5:30 ～ 5:45		52	7	59	0.4
5:45 ～ 6:00		48	4	52	0.3
5 時台計		174	20	194	1.2
6:00 ～ 6:15		78	9	87	0.5
6:15 ～ 6:30		113	17	130	0.8
6:30 ～ 6:45		122	15	137	0.8
6:45 ～ 7:00		137	27	164	1.0
6 時台計		450	68	518	3.2
7:00 ～ 7:15		295	30	325	2.0
7:15 ～ 7:30		305	51	356	2.2
7:30 ～ 7:45		300	66	366	2.2
7:45 ～ 8:00		294	63	357	2.2
7 時台計		1,194	210	1,404	8.6
8:00 ～ 8:15		356	46	402	2.4
8:15 ～ 8:30		262	59	321	2.0
8:30 ～ 8:45		222	57	279	1.7
8:45 ～ 9:00		190	62	252	1.5
8 時台計		1,030	224	1,254	7.6
9:00 ～ 9:15		190	40	230	1.4
9:15 ～ 9:30		189	38	227	1.4
9:30 ～ 9:45		187	58	245	1.5
9:45 ～ 10:00		197	54	251	1.5
9 時台計		763	190	953	5.8
10:00 ～ 10:15		197	46	243	1.5
10:15 ～ 10:30		183	45	228	1.4
10:30 ～ 10:45		174	64	238	1.4
10:45 ～ 11:00		221	58	279	1.7
10 時台計		775	213	988	6.0
11:00 ～ 11:15		170	48	218	1.3
11:15 ～ 11:30		193	49	242	1.5
11:30 ～ 11:45		163	61	224	1.4
11:45 ～ 12:00		166	39	205	1.2
11 時台計		692	197	889	5.4
12:00 ～ 12:15		166	68	234	1.4
12:15 ～ 12:30		169	36	205	1.2
12:30 ～ 12:45		166	43	209	1.3
12:45 ～ 13:00		129	13	142	0.9
12 時台計		630	160	790	4.8
13:00 ～ 13:15		162	24	186	1.1
13:15 ～ 13:30		109	33	142	0.9
13:30 ～ 13:45		125	42	167	1.0
13:45 ～ 14:00		120	47	167	1.0
13 時台計		516	146	662	4.0
14:00 ～ 14:15		129	42	171	1.0
14:15 ～ 14:30		160	25	185	1.1
14:30 ～ 14:45		170	38	208	1.3
14:45 ～ 15:00		169	31	200	1.2
14 時台計		628	136	764	4.7
15:00 ～ 15:15		165	35	200	1.2
15:15 ～ 15:30		164	51	215	1.3
15:30 ～ 15:45		205	52	257	1.6
15:45 ～ 16:00		266	66	332	2.0
15 時台計		800	204	1,004	6.1
16:00 ～ 16:15		168	79	247	1.5
16:15 ～ 16:30		198	89	287	1.7
16:30 ～ 16:45		267	85	352	2.1
16:45 ～ 17:00		221	99	320	1.9
16 時台計		854	352	1,206	7.3
17:00 ～ 17:15		221	74	295	1.8
17:15 ～ 17:30		255	72	327	2.0
17:30 ～ 17:45		291	93	384	2.3
17:45 ～ 18:00		356	83	439	2.7
17 時台計		1,123	322	1,445	8.8
18:00 ～ 18:15		276	90	366	2.2
18:15 ～ 18:30		282	85	367	2.2
18:30 ～ 18:45		308	117	425	2.6
18:45 ～ 19:00		253	96	349	2.1
18 時台計		1,119	388	1,507	9.2
19:00 ～ 19:15		249	58	307	1.9
19:15 ～ 19:30		243	39	282	1.7
19:30 ～ 19:45		171	39	210	1.3
19:45 ～ 20:00		185	26	211	1.3
19 時台計		848	162	1,010	6.2
20:00 ～ 20:15		196	47	243	1.5
20:15 ～ 20:30		181	60	241	1.5
20:30 ～ 20:45		173	28	201	1.2
20:45 ～ 21:00		135	21	156	1.0
20 時台計		685	156	841	5.1
21:00 ～ 21:15		97	35	132	0.8
21:15 ～ 21:30		96	21	117	0.7
21:30 ～ 21:45		105	33	138	0.8
21:45 ～ 22:00		82	45	127	0.8
21 時台計		380	134	514	3.1
12時間合計		10,124	2,742	12,866	78.4
16時間合計		13,467	3,262	15,748	95.9
24時間合計		13,073	3,345	16,418	100.0
昼夜率		0.77	0.82	0.78	—

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

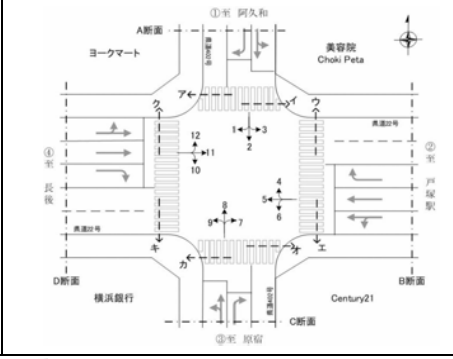
調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

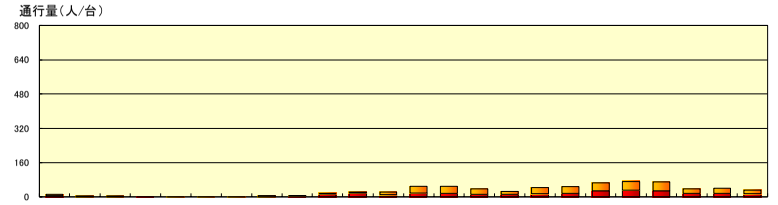
天 候 ：晴れ時々雨

凡 例
- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

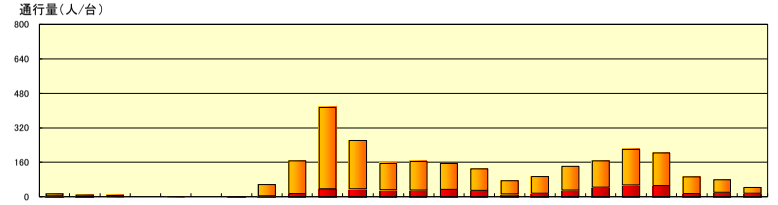


ア



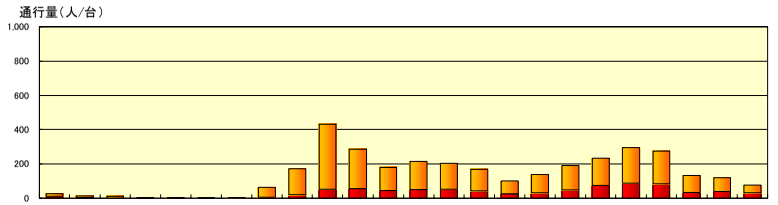
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	5	5	0	1	1	1	6	1	3	5	13	31	33	27	14	29	33	37	41	41	22	24	18	397
自転車	6	0	0	1	0	0	0	0	5	14	19	11	19	17	12	12	15	16	30	32	30	17	17	15	288
合計	12	5	5	1	1	1	1	6	6	17	24	24	50	50	39	26	44	49	67	73	71	39	41	33	685

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	9	6	7	0	1	0	0	52	151	377	225	122	132	119	99	60	77	109	121	166	150	77	58	26	2144
自転車	5	2	0	0	0	0	1	5	15	38	37	33	32	35	30	14	17	32	45	55	53	16	21	17	503
合計	14	8	7	0	1	0	1	57	166	415	262	155	164	154	129	74	94	141	166	221	203	93	79	43	2647

断面計 (ア+イ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	15	11	12	0	2	1	1	58	152	380	230	135	163	152	126	74	106	142	158	207	191	99	82	44	2541
自転車	11	2	0	1	0	0	1	5	20	52	56	44	51	52	42	26	32	48	75	87	83	33	38	32	791
合計	26	13	12	1	2	1	2	63	172	432	286	179	214	204	168	100	138	190	233	294	274	132	120	76	3332

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

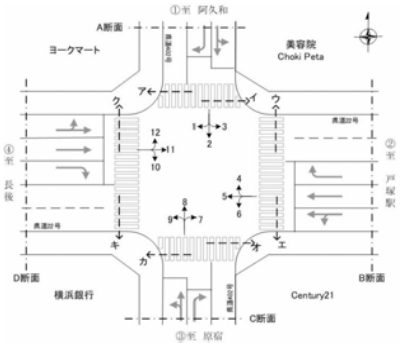
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

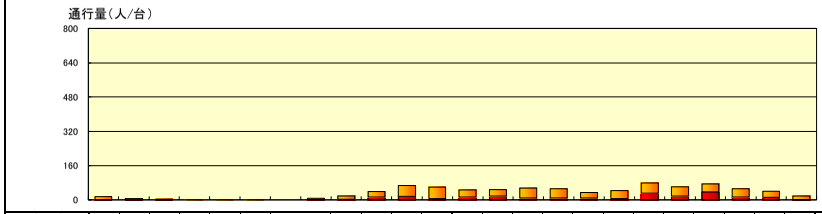
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

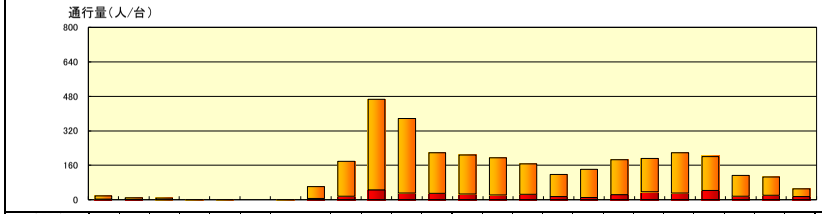


ウ



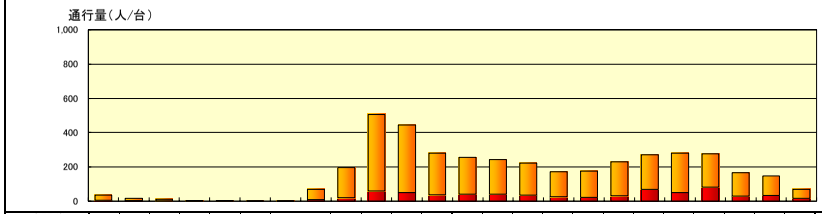
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	14	6	3	1	1	1	0	6	15	27	51	55	34	30	46	43	25	38	47	44	37	40	29	17	610
自転車	1	1	1	0	0	0	0	2	3	13	17	6	13	18	10	10	10	7	33	18	39	13	12	1	228
合計	15	7	4	1	1	1	0	8	18	40	68	61	47	48	56	53	35	45	80	62	76	53	41	18	838

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	16	8	8	1	1	0	1	55	161	419	345	188	181	171	140	102	130	160	154	187	158	96	85	36	2803
自転車	3	2	0	0	0	0	0	7	17	47	32	31	27	23	26	15	11	25	37	32	43	17	21	15	431
合計	19	10	8	1	1	0	1	62	178	466	377	219	208	194	166	117	141	185	191	219	201	113	106	51	3234

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	30	14	11	2	2	1	1	61	176	446	396	243	215	201	186	145	155	198	201	231	195	136	114	53	3413
自転車	4	3	1	0	0	0	0	9	20	60	49	37	40	41	36	25	21	32	70	50	82	30	33	16	659
合計	34	17	12	2	2	1	1	70	196	506	445	280	255	242	222	170	176	230	271	281	277	166	147	69	4072

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

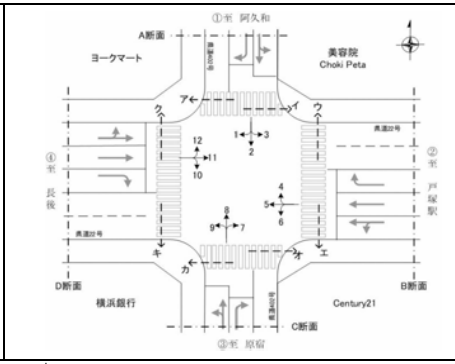
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

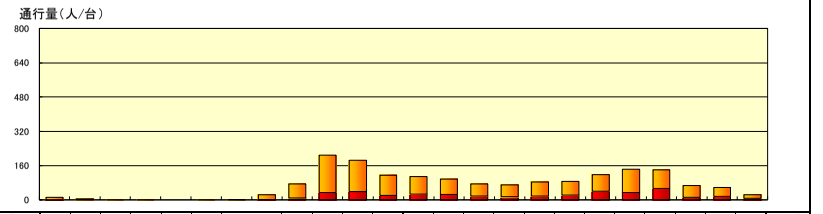
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

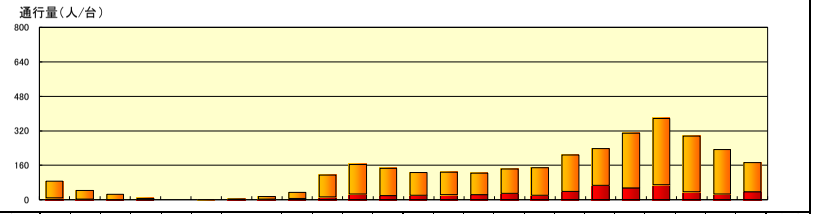


オ



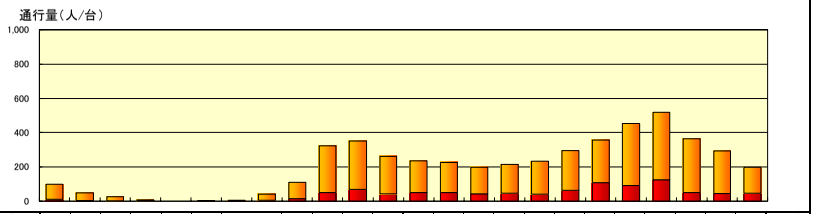
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	11	5	1	1	0	1	2	23	67	173	146	94	81	72	57	56	66	63	77	109	86	56	42	17	1306
自転車	1	0	0	0	0	0	0	2	9	36	40	22	28	26	18	15	18	24	41	35	55	12	17	8	407
合計	12	5	1	1	0	1	2	25	76	209	186	116	109	98	75	71	84	87	118	144	141	68	59	25	1713

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	77	39	25	6	0	1	1	12	28	101	136	126	104	104	99	111	126	169	170	254	308	259	207	134	2597
自転車	9	4	1	1	0	0	2	3	6	14	28	20	22	24	25	31	22	39	68	56	70	37	27	38	547
合計	86	43	26	7	0	1	3	15	34	115	164	146	126	128	124	142	148	208	238	310	378	296	234	172	3144

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	88	44	26	7	0	2	3	35	95	274	282	220	185	176	156	167	192	232	247	363	394	315	249	151	3903
自転車	10	4	1	1	0	0	2	5	15	50	68	42	50	50	43	46	40	63	109	91	125	49	44	46	954
合計	98	48	27	8	0	2	5	40	110	324	350	262	235	226	199	213	232	295	356	454	519	364	293	197	4857

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

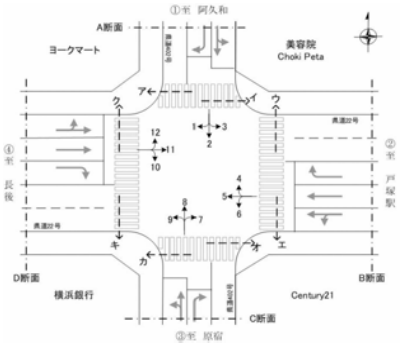
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

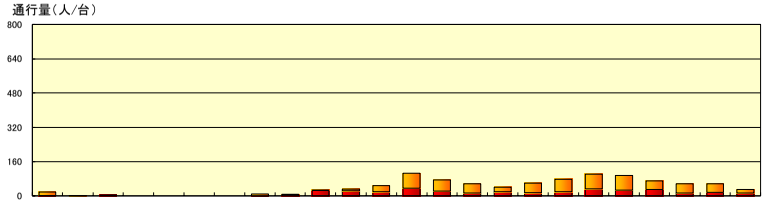
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

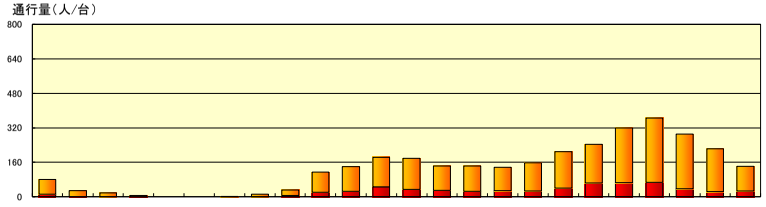


キ



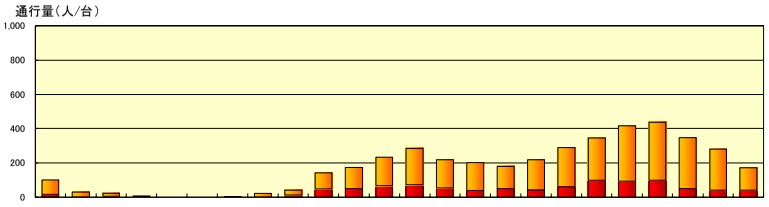
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	17	2	0	0	0	0	0	8	2	2	8	29	69	52	45	22	46	59	68	68	40	44	41	18	640
自転車	2	0	5	0	0	0	0	1	6	26	25	20	37	23	13	20	15	20	34	28	31	13	17	13	349
合計	19	2	5	0	0	0	0	9	8	28	33	49	106	75	58	42	61	79	102	96	71	57	58	31	989

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	67	28	18	5	0	0	1	12	25	92	114	136	143	111	117	108	129	169	180	254	299	254	199	114	2575
自転車	13	1	0	1	0	0	1	0	7	22	26	47	35	31	26	29	28	41	64	66	67	37	24	27	593
合計	80	29	18	6	0	0	2	12	32	114	140	183	178	142	143	137	157	210	244	320	366	291	223	141	3168

断面計 (キ+ク)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	84	30	18	5	0	0	1	20	27	94	122	165	212	163	162	130	175	228	248	322	339	298	240	132	3215
自転車	15	1	5	1	0	0	1	1	13	48	51	67	72	54	39	49	43	61	98	94	98	50	41	40	942
合計	99	31	23	6	0	0	2	21	40	142	173	232	284	217	201	179	218	289	346	416	437	348	281	172	4157

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

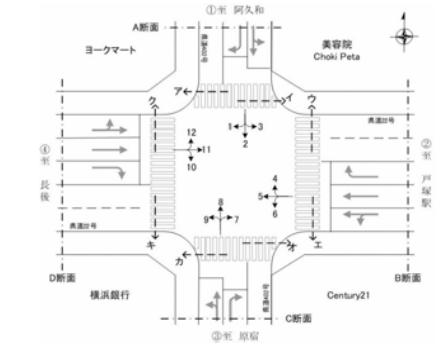
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

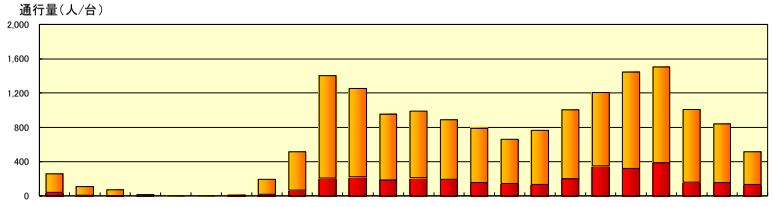
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	217	99	67	14	4	4	6	174	450	1194	1030	763	775	692	630	516	628	800	854	1123	1119	848	685	380	13072
自転車	40	10	7	3	0	0	4	20	68	210	224	190	213	197	160	146	136	204	352	322	388	162	156	134	3346
合計	257	109	74	17	4	4	10	194	518	1404	1254	953	988	889	790	662	764	1004	1206	1445	1507	1010	841	514	16418

歩行者類交通量 集計表(方向別)

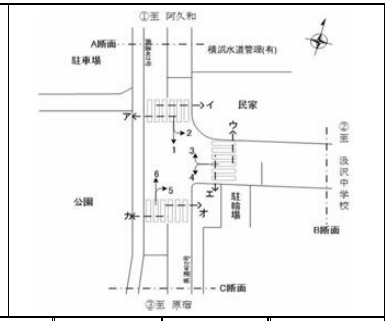
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間	歩行者	自転車	合 計	時 間	歩行者	自転車	合 計	時 間
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	1.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	1	1	1.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	2.9	1	0	1	1.6	3	0	3	2.3
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	2	0	2	2.9	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
5 時台計	4	0	4	5.8	1	0	1	1.6	5	0	5	3.8
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
6:30 ～ 6:45	3	0	3	4.3	0	0	0	0.0	3	0	3	2.3
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
6 時台計	5	0	5	7.2	0	0	0	0.0	5	0	5	3.8
7:00 ～ 7:15	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
7:15 ～ 7:30	1	2	3	4.3	0	0	0	0.0	1	2	3	2.3
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	1	1	2	3.1	1	1	2	1.5
7:45 ～ 8:00	3	0	3	4.3	0	1	1	1.6	3	1	4	3.0
7 時台計	5	2	7	10.1	1	2	3	4.7	6	4	10	7.5
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	1	5	6	8.7	0	3	3	4.7	1	8	9	6.8
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
8:45 ～ 9:00	0	1	1	1.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
8 時台計	1	6	7	10.1	0	4	4	6.3	1	10	11	8.3
9:00 ～ 9:15	0	1	1	1.4	1	0	1	1.6	1	1	2	1.5
9:15 ～ 9:30	1	0	1	1.4	0	1	1	1.6	1	1	2	1.5
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
9 時台計	1	1	2	2.9	2	2	4	6.3	3	3	6	4.5
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	3	0	3	4.7	3	0	3	2.3
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	1.4	0	1	1	1.6	1	1	2	1.5
10:45 ～ 11:00	0	1	1	1.4	1	0	1	1.6	1	1	2	1.5
10 時台計	1	1	2	2.9	4	1	5	7.8	5	2	7	5.3
11:00 ～ 11:15	0	1	1	1.4	0	1	1	1.6	0	2	2	1.5
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30 ～ 11:45	0	1	1	1.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
11:45 ～ 12:00	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
11 時台計	1	2	3	4.3	0	1	1	1.6	1	3	4	3.0
12:00 ～ 12:15	0	1	1	1.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
12:15 ～ 12:30	1	0	1	1.4	1	0	1	1.6	2	0	2	1.5
12:30 ～ 12:45	0	3	3	4.3	0	0	0	0.0	0	3	3	2.3
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
12 時台計	1	4	5	7.2	1	1	2	3.1	2	5	7	5.3
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	2	1	3	4.7	2	1	3	2.3
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
13:45 ～ 14:00	2	0	2	2.9	1	0	1	1.6	3	0	3	2.3
13 時台計	2	0	2	2.9	3	2	5	7.8	5	2	7	5.3
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	2	1	3	4.7	2	1	3	2.3
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	0	0	0	0.0	2	2	4	6.3	2	2	4	3.0
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6	0	1	1	0.8
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	2	0	2	3.1	2	0	2	1.5
15:30 ～ 15:45	1	0	1	1.4	1	0	1	1.6	2	0	2	1.5
15:45 ～ 16:00	2	0	2	2.9	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
15 時台計	3	0	3	4.3	3	1	4	6.3	6	1	7	5.3
16:00 ～ 16:15	1	1	2	2.9	2	1	3	4.7	3	2	5	3.8
16:15 ～ 16:30	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
16:30 ～ 16:45	1	3	4	5.8	5	2	7	10.9	6	5	11	8.3
16:45 ～ 17:00	0	2	2	2.9	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5
16 時台計	3	6	9	13.0	7	3	10	15.6	10	9	19	14.3
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	3	0	3	4.7	3	0	3	2.3
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
17:30 ～ 17:45	1	1	2	2.9	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5
17:45 ～ 18:00	3	1	4	5.8	0	0	0	0.0	3	1	4	3.0
17 時台計	4	2	6	8.7	4	0	4	6.3	8	2	10	7.5
18:00 ～ 18:15	0	1	1	1.4	2	0	2	3.1	2	1	3	2.3
18:15 ～ 18:30	0	1	1	1.4	2	1	3	4.7	2	2	4	3.0
18:30 ～ 18:45	2	1	3	4.3	3	2	5	7.8	5	3	8	6.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
18 時台計	2	3	5	7.2	8	3	11	17.2	10	6	16	12.0
19:00 ～ 19:15	1	0	1	1.4	1	0	1	1.6	2	0	2	1.5
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
19 時台計	2	0	2	2.9	2	0	2	3.1	4	0	4	3.0
20:00 ～ 20:15	2	0	2	2.9	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6	1	0	1	0.8
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	2	0	2	3.1	2	0	2	1.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	2	0	2	2.9	3	0	3	4.7	5	0	5	3.8
21:00 ～ 21:15	2	1	3	4.3	0	0	0	0.0	2	1	3	2.3
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	1	0	1	1.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
21 時台計	3	1	4	5.8	0	0	0	0.0	3	1	4	3.0
12時間合計	24	27	51	73.9	35	22	57	89.1	59	49	108	81.2
16時間合計	36	28	64	92.8	40	22	62	96.9	76	50	126	94.7
24時間合計	40	29	69	100.0	42	22	64	100.0	82	51	133	100.0
昼夜率	0.60	0.93	0.74	－	0.83	1.00	0.89	－	0.72	0.96	0.81	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

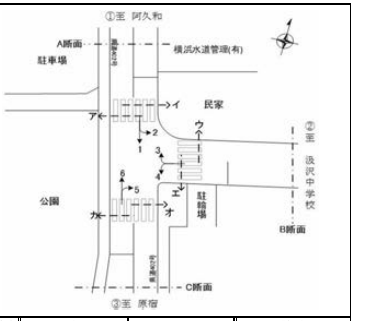
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間	歩行者	自転車	合 計	時 間	歩行者	自転車	合 計	時 間
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)	(人)	(台)	(人/台)	係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	2	0	2	5.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6
22:30 ～ 22:45	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	3	0	3	8.6	0	0	0	0.0	3	0	3	2.3
23:00 ～ 23:15	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.8
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	1	1	2.9	0	1	1	1.1	0	2	2	1.6
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	2.9	1	0	1	1.1	2	0	2	1.6
5:15 ～ 5:30	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	2	2	4	2.1	2	2	4	1.6
5:45 ～ 6:00	1	0	1	2.9	1	0	1	1.1	2	0	2	1.6
5 時台計	3	0	3	8.6	2	2	4	4.3	5	2	7	5.4
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.8
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.1	1	1	2	1.6
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	1	1	2	2.1	1	1	2	1.6
6:45 ～ 7:00	1	0	1	2.9	1	0	1	1.1	2	0	2	1.6
6 時台計	1	0	1	2.9	4	2	6	6.4	5	2	7	5.4
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	1	2	3	3.2	1	2	3	2.3
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	4	5	5.3	1	4	5	3.9
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	3	3	3.2	0	3	3	2.3
7 時台計	0	0	0	0.0	2	9	11	11.7	2	9	11	8.5
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	3	3	3.2	0	3	3	2.3
8:15 ～ 8:30	1	0	1	2.9	1	2	3	3.2	2	2	4	3.1
8:30 ～ 8:45	1	0	1	2.9	0	1	1	1.1	1	1	2	1.6
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8 時台計	2	0	2	5.7	1	6	7	7.4	3	6	9	7.0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	1	2	3	3.2	1	2	3	2.3
9:15 ～ 9:30	2	0	2	5.7	0	1	1	1.1	2	1	3	2.3
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	1	1	2	2.1	1	1	2	1.6
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.1	2	0	2	1.6
9 時台計	2	0	2	5.7	4	4	8	8.5	6	4	10	7.8
10:00 ～ 10:15	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.1	1	1	2	1.6
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.8
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	2	2	2.1	0	2	2	1.6
10 時台計	1	0	1	2.9	1	4	5	5.3	2	4	6	4.7
11:00 ～ 11:15	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
11:15 ～ 11:30	3	0	3	8.6	0	1	1	1.1	3	1	4	3.1
11:30 ～ 11:45	1	0	1	2.9	0	2	2	2.1	1	2	3	2.3
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	2	2	2.1	2	0	2	1.6
11 時台計	4	1	5	14.3	2	3	5	5.3	6	4	10	7.8
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	3	3	3.2	0	3	3	2.3
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.8
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.8
12:45 ～ 13:00	0	2	2	5.7	0	1	1	1.1	0	3	3	2.3
12 時台計	0	2	2	5.7	0	6	6	6.4	0	8	8	6.2
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.8
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.2	3	0	3	2.3
13 時台計	0	0	0	0.0	4	0	4	4.3	4	0	4	3.1
14:00 ～ 14:15	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.8
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0	3	3	3.2	0	3	3	2.3
15:45 ～ 16:00	1	0	1	2.9	0	1	1	1.1	1	1	2	1.6
15 時台計	1	0	1	2.9	1	4	5	5.3	2	4	6	4.7
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	1	1	2	2.1	1	1	2	1.6
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.8
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.8
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	1

歩行者類交通量 集計表(方向別)

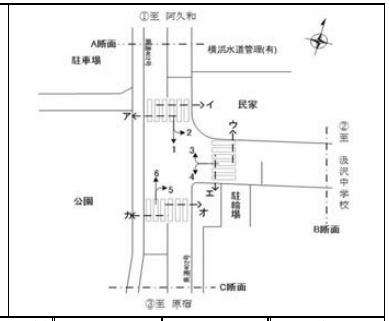
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.2
22:15 ～ 22:30	0	1	1	0.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
22:30 ～ 22:45	2	0	2	1.0	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
22 時台計	3	1	4	2.0	0	1	1	0.4	3	2	5	1.2
23:00 ～ 23:15	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.5	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
23 時台計	3	0	3	1.5	1	0	1	0.4	4	0	4	0.9
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	0.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	1	1	0.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.5	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
5:15 ～ 5:30	3	0	3	1.5	1	0	1	0.4	4	0	4	0.9
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	6	0	6	2.6	6	0	6	1.4
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.5	3	0	3	1.3	4	0	4	0.9
5 時台計	5	0	5	2.5	11	0	11	4.8	16	0	16	3.7
6:00 ～ 6:15	2	0	2	1.0	2	0	2	0.9	4	0	4	0.9
6:15 ～ 6:30	5	0	5	2.5	7	0	7	3.1	12	0	12	2.8
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.5	2	1	3	1.3	3	1	4	0.9
6:45 ～ 7:00	5	1	6	3.0	1	0	1	0.4	6	1	7	1.6
6 時台計	13	1	14	7.1	12	1	13	5.7	25	2	27	6.3
7:00 ～ 7:15	2	1	3	1.5	6	0	6	2.6	8	1	9	2.1
7:15 ～ 7:30	5	1	6	3.0	6	1	7	3.1	11	2	13	3.0
7:30 ～ 7:45	3	0	3	1.5	7	0	7	3.1	10	0	10	2.3
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.5	2	2	4	1.7	3	2	5	1.2
7 時台計	11	2	13	6.6	21	3	24	10.5	32	5	37	8.7
8:00 ～ 8:15	6	2	8	4.0	3	0	3	1.3	9	2	11	2.6
8:15 ～ 8:30	4	5	9	4.5	4	2	6	2.6	8	7	15	3.5
8:30 ～ 8:45	0	1	1	0.5	2	2	4	1.7	2	3	5	1.2
8:45 ～ 9:00	0	3	3	1.5	2	1	3	1.3	2	4	6	1.4
8 時台計	10	11	21	10.6	11	5	16	7.0	21	16	37	8.7
9:00 ～ 9:15	2	0	2	1.0	6	2	8	3.5	8	2	10	2.3
9:15 ～ 9:30	3	4	7	3.5	2	5	7	3.1	5	9	14	3.3
9:30 ～ 9:45	0	1	1	0.5	5	0	5	2.2	5	1	6	1.4
9:45 ～ 10:00	2	2	4	2.0	0	0	0	0.0	2	2	4	0.9
9 時台計	7	7	14	7.1	13	7	20	8.7	20	14	34	8.0
10:00 ～ 10:15	4	1	5	2.5	3	0	3	1.3	7	1	8	1.9
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	3	1	4	1.7	3	1	4	0.9
10:30 ～ 10:45	2	0	2	1.0	4	0	4	1.7	6	0	6	1.4
10:45 ～ 11:00	1	1	2	1.0	0	1	1	0.4	1	2	3	0.7
10 時台計	7	2	9	4.5	10	2	12	5.2	17	4	21	4.9
11:00 ～ 11:15	6	3	9	4.5	1	0	1	0.4	7	3	10	2.3
11:15 ～ 11:30	3	1	4	2.0	0	0	0	0.0	3	1	4	0.9
11:30 ～ 11:45	2	0	2	1.0	4	2	6	2.6	6	2	8	1.9
11:45 ～ 12:00	2	0	2	1.0	1	3	4	1.7	3	3	6	1.4
11 時台計	13	4	17	8.6	6	5	11	4.8	19	9	28	6.6
12:00 ～ 12:15	1	2	3	1.5	0	2	2	0.9	1	4	5	1.2
12:15 ～ 12:30	2	2	4	2.0	1	2	3	1.3	3	4	7	1.6
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.5	4	2	6	2.6	5	2	7	1.6
12:45 ～ 13:00	3	0	3	1.5	1	0	1	0.4	4	0	4	0.9
12 時台計	7	4	11	5.6	6	6	12	5.2	13	10	23	5.4
13:00 ～ 13:15	0	1	1	0.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
13:15 ～ 13:30	5	0	5	2.5	1	0	1	0.4	6	0	6	1.4
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
13:45 ～ 14:00	3	0	3	1.5	1	3	4	1.7	4	3	7	1.6
13 時台計	8	1	9	4.5	3	3	6	2.6	11	4	15	3.5
14:00 ～ 14:15	2	1	3	1.5	4	0	4	1.7	6	1	7	1.6
14:15 ～ 14:30	0	6	6	3.0	0	0	0	0.0	0	6	6	1.4
14:30 ～ 14:45	0	1	1	0.5	3	0	3	1.3	3	1	4	0.9
14:45 ～ 15:00	1	1	2	1.0	0	1	1	0.4	1	2	3	0.7
14 時台計	3	9	12	6.1	7	1	8	3.5	10	10	20	4.7
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	2	1	3	1.3	2	1	3	0.7
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.5	5	1	6	2.6	6	1	7	1.6
15:30 ～ 15:45	3	1	4	2.0	0	4	4	1.7	3	5	8	1.9
15:45 ～ 16:00	2	0	2	1.0	4	3	7	3.1	6	3	9	2.1
15 時台計	6	1	7	3.5	11	9	20	8.7	17	10	27	6.3
16:00 ～ 16:15	2	0	2	1.0	2	2	4	1.7	4	2	6	1.4
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.5	1	3	4	1.7	2	3	5	1.2
16:30 ～ 16:45	5	1	6	3.0	1	1	2	0.9	6	2	8	1.9
16:45 ～ 17:00	2	0	2	1.0	8	2	10	4.4	10	2	12	2.8
16 時台計	10	1	11	5.6	12	8	20	8.7	22	9	31	7.3
17:00 ～ 17:15	3	1	4	2.0	3	0	3	1.3	6	1	7	1.6
17:15 ～ 17:30	4	0	4	2.0	8	1	9	3.9	12	1	13	3.0
17:30 ～ 17:45	5	3	8	4.0	6	2	8	3.5	11	5	16	3.7
17:45 ～ 18:00	6	1	7	3.5	7	2	9	3.9	13	3	16	3.7
17 時台計	18	5	23	11.6	24	5	29	12.7	42	10	52	12.2
18:00 ～ 18:15	7	1	8	4.0	5	0	5	2.2	12	1	13	3.0
18:15 ～ 18:30	4	0	4	2.0	3	1	4	1.7	7	1	8	1.9
18:30 ～ 18:45	4	1	5	2.5	2	0	2	0.9	6	1	7	1.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9	2	0	2	0.5
18 時台計	15	2	17	8.6	12	1	13	5.7	27	3	30	7.0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.5	1	1	2	0.9	2	1	3	0.7
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
19 時台計	1	0	1	0.5	3	1	4	1.7	4	1	5	1.2
20:00 ～ 20:15	2	0	2	1.0	3	0	3	1.3	5	0	5	1.2
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9	1	1	2	0.5
20:30 ～ 20:45	1	1	2	1.0	0	0	0	0.0	1	1	2	0.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	3	1	4	2.0	4	1	5	2.2	7	2	9	2.1
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.2
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9	2	0	2	0.5
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.5	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
21 時台計	1	0	1	0.5	2	1	3	1.3	3	1	4	0.9
12時間合計	115	49	164	82.8	136	55	191	83.4	251	104	355	83.1
16時間合計	133	51	184	92.9	157	59	216	94.3	290	110	400	93.7
24時間合計	145	53	198	100.0	169	60	229	100.0	314	113	427	100.0
昼夜率	0.79	0.92	0.83	－	0.80	0.92	0.83	－	0.80	0.92	0.83	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

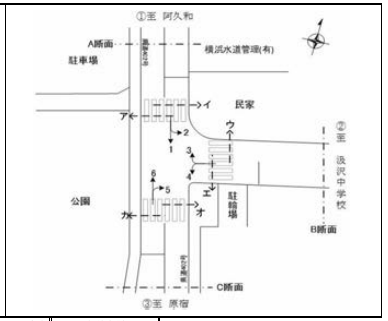
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	1	1	0.1
22:15 ～ 22:30	2	1	3	0.4
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.4
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.1
22 時台計	6	2	8	1.2
23:00 ～ 23:15	1	1	2	0.3
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	2	1	3	0.4
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.1
23 時台計	4	2	6	0.9
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	2	2	0.3
0:30 ～ 0:45	0	1	1	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	0	3	3	0.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.1
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.1
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0
4 時台計	2	0	2	0.3
5:00 ～ 5:15	4	0	4	0.6
5:15 ～ 5:30	8	0	8	1.2
5:30 ～ 5:45	6	2	8	1.2
5:45 ～ 6:00	8	0	8	1.2
5 時台計	26	2	28	4.1
6:00 ～ 6:15	5	0	5	0.7
6:15 ～ 6:30	14	1	15	2.2
6:30 ～ 6:45	7	2	9	1.3
6:45 ～ 7:00	9	1	10	1.5
6 時台計	35	4	39	5.7
7:00 ～ 7:15	10	3	13	1.9
7:15 ～ 7:30	13	8	21	3.0
7:30 ～ 7:45	11	1	12	1.7
7:45 ～ 8:00	6	6	12	1.7
7 時台計	40	18	58	8.4
8:00 ～ 8:15	9	5	14	2.0
8:15 ～ 8:30	11	17	28	4.1
8:30 ～ 8:45	3	5	8	1.2
8:45 ～ 9:00	2	5	7	1.0
8 時台計	25	32	57	8.3
9:00 ～ 9:15	10	5	15	2.2
9:15 ～ 9:30	8	11	19	2.8
9:30 ～ 9:45	7	2	9	1.3
9:45 ～ 10:00	4	3	7	1.0
9 時台計	29	21	50	7.3
10:00 ～ 10:15	11	1	12	1.7
10:15 ～ 10:30	4	2	6	0.9
10:30 ～ 10:45	7	2	9	1.3
10:45 ～ 11:00	2	5	7	1.0
10 時台計	24	10	34	4.9
11:00 ～ 11:15	7	6	13	1.9
11:15 ～ 11:30	6	2	8	1.2
11:30 ～ 11:45	7	5	12	1.7
11:45 ～ 12:00	6	3	9	1.3
11 時台計	26	16	42	6.1
12:00 ～ 12:15	1	8	9	1.3
12:15 ～ 12:30	5	5	10	1.5
12:30 ～ 12:45	5	6	11	1.6
12:45 ～ 13:00	4	4	8	1.2
12 時台計	15	23	38	5.5
13:00 ～ 13:15	3	2	5	0.7
13:15 ～ 13:30	6	0	6	0.9
13:30 ～ 13:45	1	1	2	0.3
13:45 ～ 14:00	10	3	13	1.9
13 時台計	20	6	26	3.8
14:00 ～ 14:15	7	1	8	1.2
14:15 ～ 14:30	2	7	9	1.3
14:30 ～ 14:45	3	2	5	0.7
14:45 ～ 15:00	1	2	3	0.4
14 時台計	13	12	25	3.6
15:00 ～ 15:15	3	2	5	0.7
15:15 ～ 15:30	8	1	9	1.3
15:30 ～ 15:45	5	8	13	1.9
15:45 ～ 16:00	9	4	13	1.9
15 時台計	25	15	40	5.8
16:00 ～ 16:15	8	5	13	1.9
16:15 ～ 16:30	4	3	7	1.0
16:30 ～ 16:45	12	8	20	2.9
16:45 ～ 17:00	11	4	15	2.2
16 時台計	35	20	55	8.0
17:00 ～ 17:15	12	2	14	2.0
17:15 ～ 17:30	17	2	19	2.8
17:30 ～ 17:45	13	8	21	3.0
17:45 ～ 18:00	16	4	20	2.9
17 時台計	58	16	74	10.7
18:00 ～ 18:15	15	2	17	2.5
18:15 ～ 18:30	9	5	14	2.0
18:30 ～ 18:45	11	6	17	2.5
18:45 ～ 19:00	3	0	3	0.4
18 時台計	38	13	51	7.4
19:00 ～ 19:15	7	0	7	1.0
19:15 ～ 19:30	4	1	5	0.7
19:30 ～ 19:45	2	0	2	0.3
19:45 ～ 20:00	3	0	3	0.4
19 時台計	16	1	17	2.5
20:00 ～ 20:15	7	0	7	1.0
20:15 ～ 20:30	5	3	8	1.2
20:30 ～ 20:45	3	1	4	0.6
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.1
20 時台計	16	4	20	2.9
21:00 ～ 21:15	2	3	5	0.7
21:15 ～ 21:30	2	0	2	0.3
21:30 ～ 21:45	3	3	6	0.9
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.4
21 時台計	10	6	16	2.3
12時間合計	348	202	550	79.8
16時間合計	425	217	642	93.2
24時間合計	463	226	689	100.0
昼夜率	0.75	0.89	0.80	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

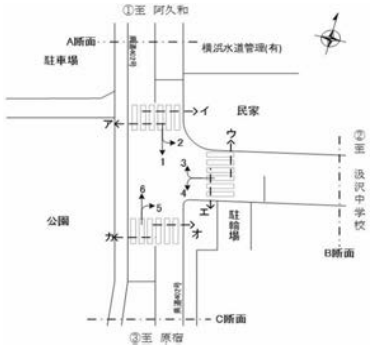
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

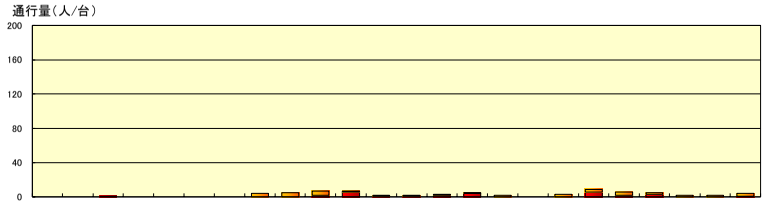
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

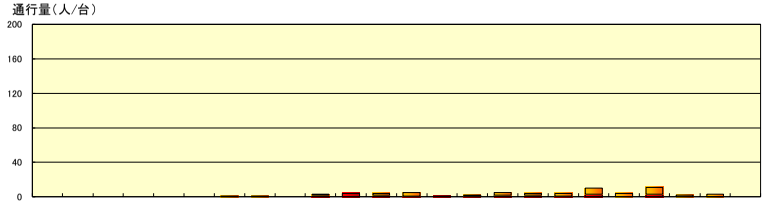


ア



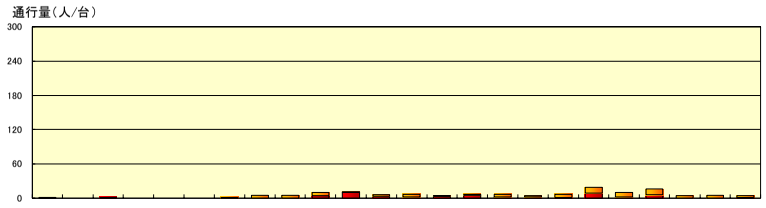
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	4	5	5	1	1	1	1	1	2	0	3	3	4	2	2	2	3	40
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6	1	1	2	4	0	0	0	6	2	3	0	0	1	29
合計	0	0	1	0	0	0	0	4	5	7	7	2	2	3	5	2	0	3	9	6	5	2	2	4	69

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	4	0	1	3	2	3	7	4	8	2	3	0	42
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	1	1	2	2	1	3	0	3	0	0	0	22
合計	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	4	4	5	1	2	5	4	4	10	4	11	2	3	0	64

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	1	5	5	6	1	3	5	1	2	5	2	6	10	8	10	4	5	3	82
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10	3	2	3	5	2	2	1	9	2	6	0	0	1	51
合計	0	0	1	0	0	0	1	5	5	10	11	6	7	4	7	7	4	7	19	10	16	4	5	4	133

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れ時々雨

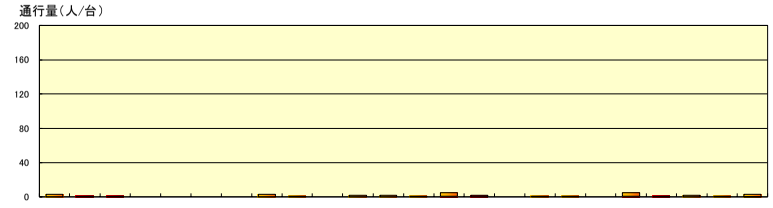
凡 例

歩行者(人)

自転車(台)

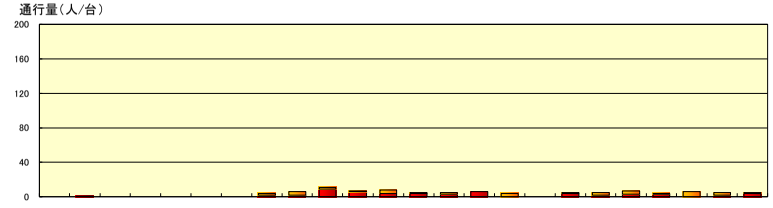
調査方向案内図

ウ



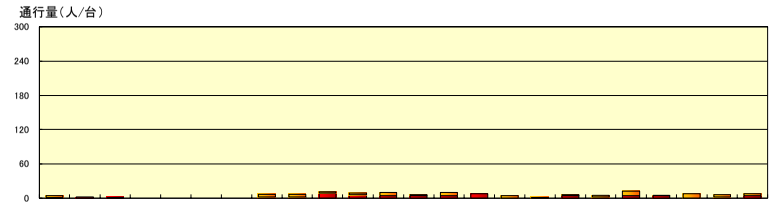
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	2	1	4	0	0	1	1	0	4	0	2	1	3	28
自転車	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	7
合計	3	1	1	0	0	0	0	3	1	0	2	2	1	5	2	0	1	1	0	5	1	2	1	3	35

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	4	1	2	0	4	0	1	3	4	1	6	3	1	39
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	9	6	4	4	3	6	0	0	4	2	3	3	0	2	4	55
合計	0	1	0	0	0	0	0	4	6	11	7	8	5	5	6	4	0	5	5	7	4	6	5	5	94

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	0	0	0	0	5	5	2	3	6	2	6	0	4	1	2	3	8	1	8	4	4	67
自転車	0	2	1	0	0	0	0	2	2	9	6	4	4	4	8	0	0	4	2	4	4	0	2	4	62
合計	3	2	1	0	0	0	0	7	7	11	9	10	6	10	8	4	1	6	5	12	5	8	6	8	129

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

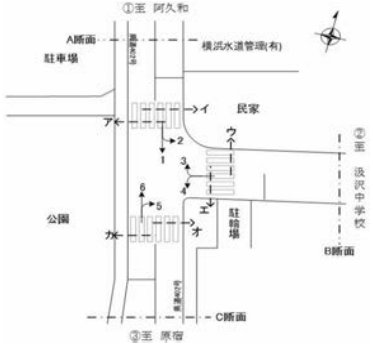
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

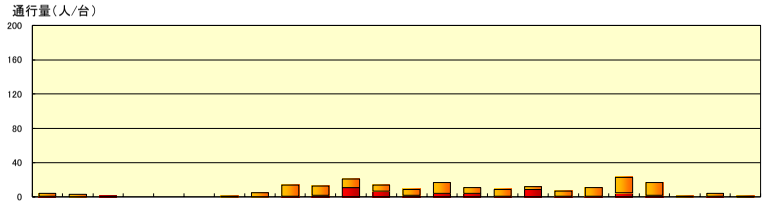
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

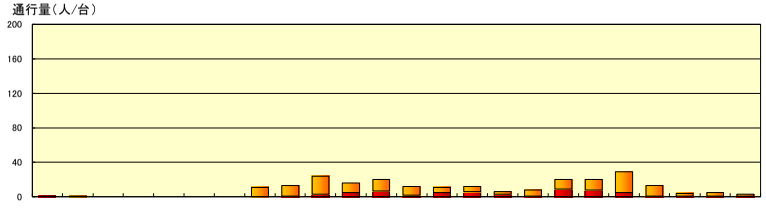


オ



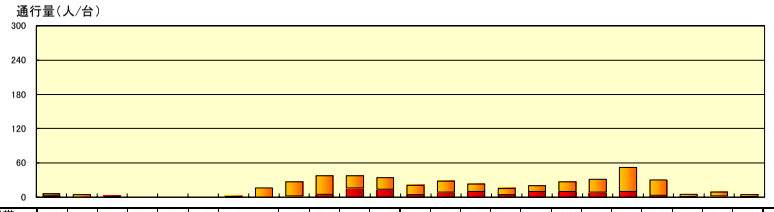
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	3	0	0	0	0	1	5	13	11	10	7	7	13	7	8	3	6	10	18	15	1	3	1	145
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	11	7	2	4	4	1	9	1	1	5	2	0	1	0	53
合計	4	3	1	0	0	0	1	5	14	13	21	14	9	17	11	9	12	7	11	23	17	1	4	1	198

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	11	12	21	11	13	10	6	6	3	7	11	12	24	12	3	4	2	169
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	7	2	5	6	3	1	9	8	5	1	1	1	1	60
合計	1	1	0	0	0	0	0	11	13	24	16	20	12	11	12	6	8	20	20	29	13	4	5	3	229

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	4	0	0	0	0	1	16	25	32	21	20	17	19	13	11	10	17	22	42	27	4	7	3	314
自転車	2	0	1	0	0	0	0	0	2	5	16	14	4	9	10	4	10	10	9	10	3	1	2	1	113
合計	5	4	1	0	0	0	1	16	27	37	37	34	21	28	23	15	20	27	31	52	30	5	9	4	427

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

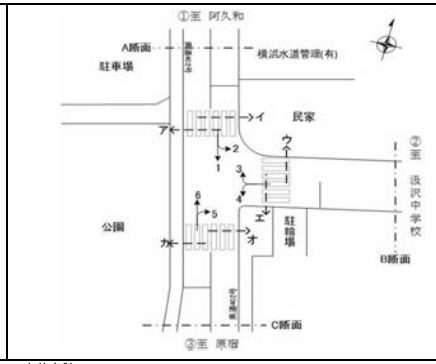
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

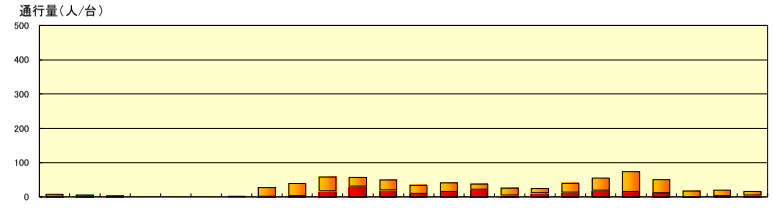
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	4	0	0	0	0	2	26	35	40	25	29	24	26	15	20	13	25	35	58	38	16	16	10	463
自転車	2	2	3	0	0	0	0	2	4	18	32	21	10	16	23	6	12	15	20	16	13	1	4	6	226
合計	8	6	3	0	0	0	2	28	39	58	57	50	34	42	38	26	25	40	55	74	51	17	20	16	689

歩行者類交通量 集計表(方向別)

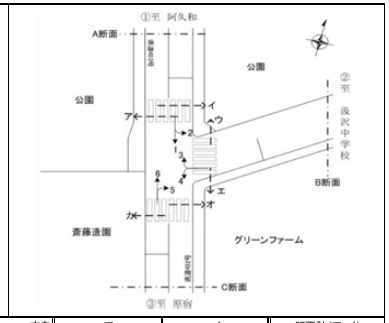
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	4.0
4 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	4.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	4.0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	8.3	1	0	1	7.7	2	0	2	8.0
5 時台計		1	0	1	8.3	2	0	2	15.4	3	0	3	12.0
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
6 時台計		1	0	1	8.3	0	1	1	7.7	1	1	2	8.0
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45		0	1	1	8.3	0	0	0	0.0	0	1	1	4.0
7:45 ～ 8:00		0	1	1	8.3	0	0	0	0.0	0	1	1	4.0
7 時台計		0	2	2	16.7	0	0	0	0.0	0	2	2	8.0
8:00 ～ 8:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30		1	0	1	8.3	0	1	1	7.7	1	1	2	8.0
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8 時台計		1	0	1	8.3	0	1	1	7.7	1	1	2	8.0
9:00 ～ 9:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
9 時台計		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
10:00 ～ 10:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15 ～ 10:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45 ～ 11:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 ～ 11:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15 ～ 11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30 ～ 11:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45 ～ 12:00		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
11 時台計		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
13 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
14:00 ～ 14:15		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
15:00 ～ 15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45 ～ 16:00		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
15 時台計		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
16:00 ～ 16:15		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
16:15 ～ 16:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ～ 16:45		0	1	1	8.3	0	0	0	0.0	0	1	1	4.0
16:45 ～ 17:00		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
16 時台計		1	1	2	16.7	0	1	1	7.7	1	2	3	12.0
17:00 ～ 17:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
17:45 ～ 18:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	4.0
18:00 ～ 18:15		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
18:15 ～ 18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計		1	0	1	8.3	0	0	0	0.0	1	0	1	4.0
19:00 ～ 19:15		0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	4.0
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	4.0
19:30 ～ 19:45		1	0	1	8.3	1	0	1	7.7	2	0	2	8.0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計		1	0	1	8.3	3	0	3	23.1	4	0	4	16.0
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計		6	3	9	75.0	0	5	5	38.5	6	8	14	56.0
16時間合計		8	3	11	91.7	3	6	9	69.2	11	9	20	80.0
24時間合計		9	3	12	100.0	6	7	13	100.0	15	10	25	100.0
昼夜率		0.67	1.00	0.75	－	0.00	0.71	0.38	－	0.40	0.80	0.56	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

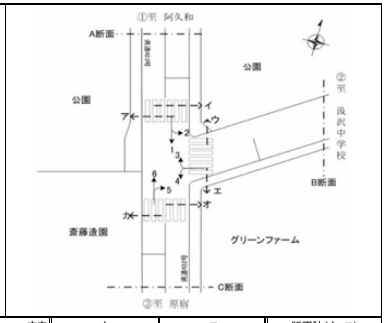
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.9
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	1	1	4.8	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	1	1	4.8	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計		0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.9
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.9
6 時台計		0	0	0	0.0	4	1	5	6.0	4	1	5	4.8
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.9
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	2	7	9	10.7	2	7	9	8.6
7:30 ～ 7:45		0	1	1	4.8	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
7:45 ～ 8:00		1	0	1	4.8	0	2	2	2.4	1	2	3	2.9
7 時台計		1	1	2	9.5	3	10	13	15.5	4	11	15	14.3
8:00 ～ 8:15		0	0	0	0.0	1	7	8	9.5	1	7	8	7.6
8:15 ～ 8:30		0	0	0	0.0	0	6	6	7.1	0	6	6	5.7
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	1	5	6	7.1	1	5	6	5.7
8 時台計		0	0	0	0.0	2	18	20	23.8	2	18	20	19.0
9:00 ～ 9:15		2	0	2	9.5	1	2	3	3.6	3	2	5	4.8
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.9
9:45 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.9
9 時台計		2	0	2	9.5	1	7	8	9.5	3	7	10	9.5
10:00 ～ 10:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
10:15 ～ 10:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45		0	1	1	4.8	0	2	2	2.4	0	3	3	2.9
10:45 ～ 11:00		0	1	1	4.8	0	1	1	1.2	0	2	2	1.9
10 時台計		0	2	2	9.5	0	4	4	4.8	0	6	6	5.7
11:00 ～ 11:15		0	3	3	14.3	0	0	0	0.0	0	3	3	2.9
11:15 ～ 11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30 ～ 11:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
11:45 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11 時台計		0	3	3	14.3	0	1	1	1.2	0	4	4	3.8
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.9
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
12:30 ～ 12:45		0	2	2	9.5	0	1	1	1.2	0	3	3	2.9
12:45 ～ 13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計		0	2	2	9.5	0	4	4	4.8	0	6	6	5.7
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
14:00 ～ 14:15		0	1	1	4.8	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計		0	1	1	4.8	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
15:00 ～ 15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	1.0
15:45 ～ 16:00		1	2	3	14.3	0	2	2	2.4	1	4	5	4.8
15 時台計		1	2	3	14.3	1	2	3	3.6	2	4	6	5.7
16:00 ～ 16:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	1.0
16:15 ～ 16:30		0	1	1	4.8	1	0	1	1.2	1	1	2

歩行者類交通量 集計表(方向別)

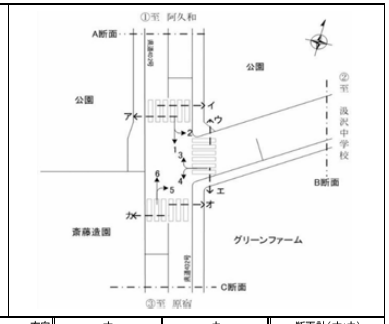
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	2.8	3	0	3	1.5
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
6 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.0
7:00 ～ 7:15	0	1	1	1.1	4	0	4	3.8	4	1	5	2.5
7:15 ～ 7:30	0	1	1	1.1	8	2	10	9.4	8	3	11	5.5
7:30 ～ 7:45	0	2	2	2.2	0	0	0	0.0	0	2	2	1.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	31	1	32	30.2	31	1	32	16.1
7 時台計	0	4	4	4.3	43	3	46	43.4	43	7	50	25.1
8:00 ～ 8:15	1	1	2	2.2	1	0	1	0.9	2	1	3	1.5
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
8:30 ～ 8:45	1	1	2	2.2	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
8:45 ～ 9:00	1	0	1	1.1	1	2	3	2.8	2	2	4	2.0
8 時台計	3	2	5	5.4	3	2	5	4.7	6	4	10	5.0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	1	1	2	2.2	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
9 時台計	1	1	2	2.2	1	2	3	2.8	2	3	5	2.5
10:00 ～ 10:15	1	0	1	1.1	1	0	1	0.9	2	0	2	1.0
10:15 ～ 10:30	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
10:45 ～ 11:00	0	1	1	1.1	1	1	2	1.9	1	2	3	1.5
10 時台計	1	2	3	3.2	3	1	4	3.8	4	3	7	3.5
11:00 ～ 11:15	0	2	2	2.2	1	0	1	0.9	1	2	3	1.5
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
11:30 ～ 11:45	0	2	2	2.2	0	0	0	0.0	0	2	2	1.0
11:45 ～ 12:00	1	1	2	2.2	0	3	3	2.8	1	4	5	2.5
11 時台計	1	5	6	6.5	1	4	5	4.7	2	9	11	5.5
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	1	2	3	2.8	1	2	3	1.5
12:45 ～ 13:00	1	0	1	1.1	1	0	1	0.9	2	0	2	1.0
12 時台計	1	0	1	1.1	2	2	4	3.8	3	2	5	2.5
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
13:45 ～ 14:00	1	0	1	1.1	1	0	1	0.9	2	0	2	1.0
13 時台計	1	0	1	1.1	1	1	2	1.9	2	1	3	1.5
14:00 ～ 14:15	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	15	0	15	16.1	2	1	3	2.8	17	1	18	9.0
14 時台計	15	1	16	17.2	3	1	4	3.8	18	2	20	10.1
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	22	0	22	23.7	1	0	1	0.9	23	0	23	11.6
15:45 ～ 16:00	2	2	4	4.3	3	1	4	3.8	5	3	8	4.0
15 時台計	24	2	26	28.0	4	1	5	4.7	28	3	31	15.6
16:00 ～ 16:15	2	0	2	2.2	1	1	2	1.9	3	1	4	2.0
16:15 ～ 16:30	13	0	13	14.0	1	0	1	0.9	14	0	14	7.0
16:30 ～ 16:45	1	2	3	3.2	0	1	1	0.9	1	3	4	2.0
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.0
16 時台計	16	2	18	19.4	3	3	6	5.7	19	5	24	12.1
17:00 ～ 17:15	5	0	5	5.4	0	0	0	0.0	5	0	5	2.5
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45	2	0	2	2.2	1	0	1	0.9	3	0	3	1.5
17:45 ～ 18:00	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
17 時台計	7	1	8	8.6	1	0	1	0.9	8	1	9	4.5
18:00 ～ 18:15	0	1	1	1.1	1	0	1	0.9	1	1	2	1.0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	4	0	4	3.8	4	0	4	2.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	1	1	1.1	5	1	6	5.7	5	2	7	3.5
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
19 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.0
20:30 ～ 20:45	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	1	1	1.1	2	0	2	1.9	2	1	3	1.5
21:00 ～ 21:15	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.5
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.5
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	1	1	1.1	1	1	2	1.9	1	2	3	1.5
12時間合計	70	21	91	97.8	70	21	91	85.8	140	42	182	91.5
16時間合計	70	23	93	100.0	75	24	99	93.4	145	47	192	96.5
24時間合計	70	23	93	100.0	81	25	106	100.0	151	48	199	100.0
昼夜率	1.00	0.91	0.98	－	0.86	0.84	0.86	－	0.93	0.88	0.91	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

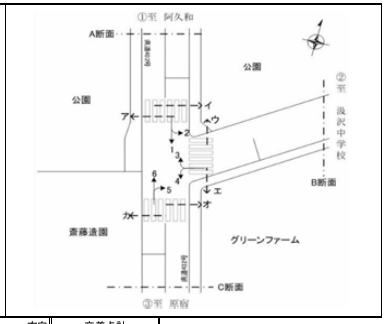
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	2	2	4	1.2
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	2	2	4	1.2
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	1	1	0.3
23:30 ～ 23:45	0	1	1	0.3
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	0	2	2	0.6
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	0.3
0:30 ～ 0:45	0	1	1	0.3
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	0	2	2	0.6
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.3
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0
1 時台計	1	0	1	0.3
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	1	1	0.3
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.3
4 時台計	1	1	2	0.6
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.6
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.6
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.6
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.6
5 時台計	8	0	8	2.4
6:00 ～ 6:15	1	1	2	0.6
6:15 ～ 6:30	1	1	2	0.6
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.3
6:45 ～ 7:00	3	1	4	1.2
6 時台計	6	3	9	2.7
7:00 ～ 7:15	5	2	7	2.1
7:15 ～ 7:30	10	10	20	6.1
7:30 ～ 7:45	0	4	4	1.2
7:45 ～ 8:00	32	4	36	10.9
7 時台計	47	20	67	20.4
8:00 ～ 8:15	3	8	11	3.3
8:15 ～ 8:30	2	7	9	2.7
8:30 ～ 8:45	1	1	2	0.6
8:45 ～ 9:00	3	7	10	3.0
8 時台計	9	23	32	9.7
9:00 ～ 9:15	4	3	7	2.1
9:15 ～ 9:30	0	2	2	0.6
9:30 ～ 9:45	0	2	2	0.6
9:45 ～ 10:00	2	3	5	1.5
9 時台計	6	10	16	4.9
10:00 ～ 10:15	2	1	3	0.9
10:15 ～ 10:30	0	1	1	0.3
10:30 ～ 10:45	1	3	4	1.2
10:45 ～ 11:00	1	4	5	1.5
10 時台計	4	9	13	4.0
11:00 ～ 11:15	1	5	6	1.8
11:15 ～ 11:30	0	1	1	0.3
11:30 ～ 11:45	0	3	3	0.9
11:45 ～ 12:00	2	4	6	1.8
11 時台計	3	13	16	4.9
12:00 ～ 12:15	0	2	2	0.6
12:15 ～ 12:30	0	1	1	0.3
12:30 ～ 12:45	1	5	6	1.8
12:45 ～ 13:00	2	0	2	0.6
12 時台計	3	8	11	3.3
13:00 ～ 13:15	0	1	1	0.3
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	1	1	0.3
13:45 ～ 14:00	2	1	3	0.9
13 時台計	2	3	5	1.5
14:00 ～ 14:15	0	3	3	0.9
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.3
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	17	1	18	5.5
14 時台計	18	4	22	6.7
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	24	0	24	7.3
15:45 ～ 16:00	7	7	14	4.3
15 時台計	31	7	38	11.6
16:00 ～ 16:15	4	2	6	1.8
16:15 ～ 16:30	15	1	16	4.9
16:30 ～ 16:45	2	5	7	2.1
16:45 ～ 17:00	1	2	3	0.9
16 時台計	22	10	32	9.7
17:00 ～ 17:15	5	1	6	1.8
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45	5	1	6	1.8
17:45 ～ 18:00	0	3	3	0.9
17 時台計	10	5	15	4.6
18:00 ～ 18:15	2	2	4	1.2
18:15 ～ 18:30	5	1	6	1.8
18:30 ～ 18:45	0	1	1	0.3
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0
18 時台計	7	4	11	3.3
19:00 ～ 19:15	1	1	2	0.6
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.3
19:30 ～ 19:45	4	0	4	1.2
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.3
19 時台計	7	1	8	2.4
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.3
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.6
20:30 ～ 20:45	1	1	2	0.6
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0
20 時台計	4	1	5	1.5
21:00 ～ 21:15	0	3	3	0.9
21:15 ～ 21:30	0	2	2	0.6
21:30 ～ 21:45	1	3	4	1.2
21:45 ～ 22:00	0	1	1	0.3
21 時台計	1	9	10	3.0
12時間合計	162	116	278	84.5
16時間合計	180	130	310	94.2
24時間合計	192	137	329	100.0
昼夜率	0.84	0.85	0.84	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

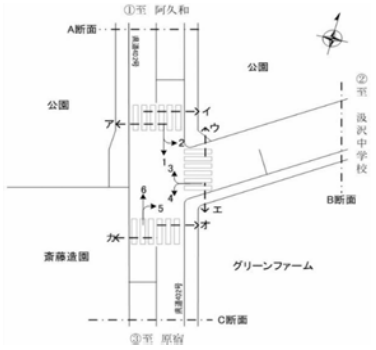
調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

天　候　: 晴れ時々雨

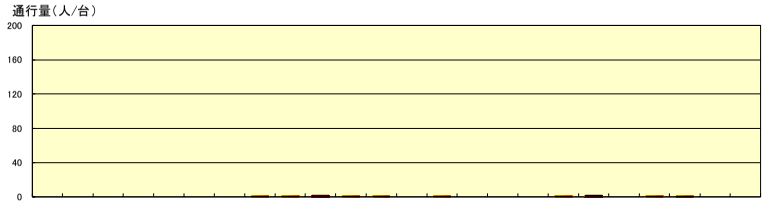
凡 例

歩行者(人)
自転車(台)

調査方向案内図

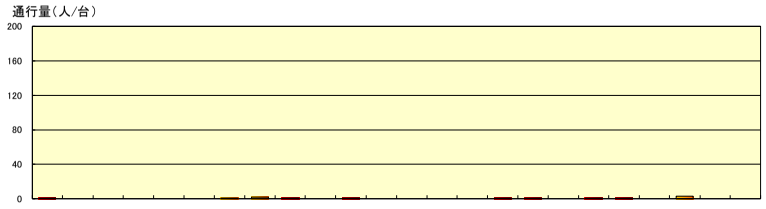


ア



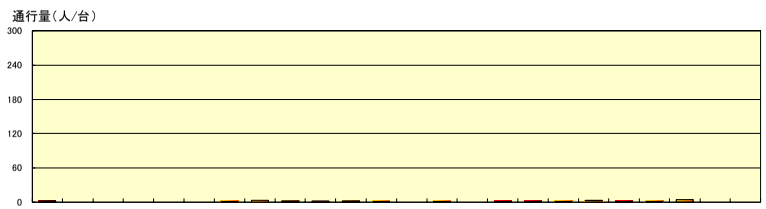
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	9
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	12

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	7
合計	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	3	0	0	13

断面計 (ア+イ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	4	0	0	15
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	10
合計	1	0	0	0	0	0	1	3	2	2	2	1	0	1	0	1	1	1	3	1	1	4	0	0	25

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

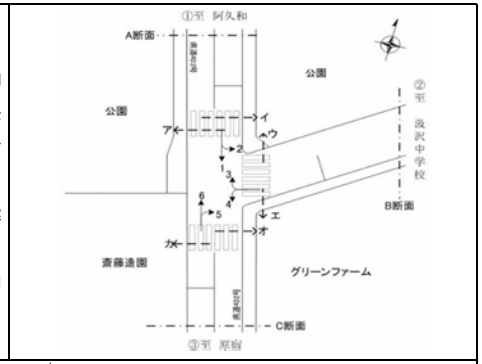
調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

天　候　: 晴れ時々雨

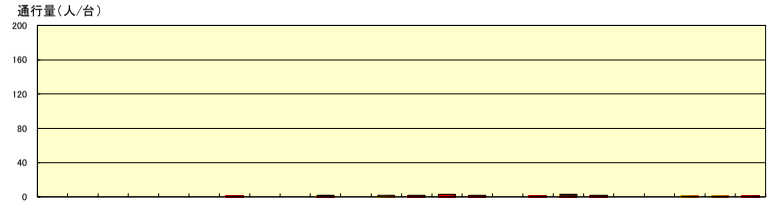
凡 例

歩行者(人)
自転車(台)

調査方向案内図

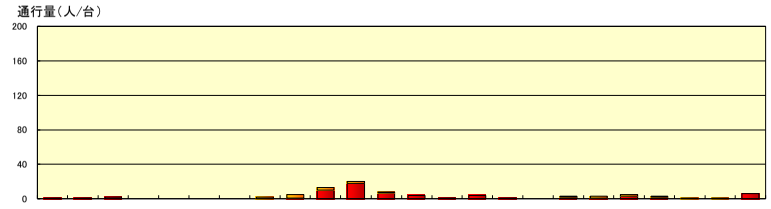


ウ



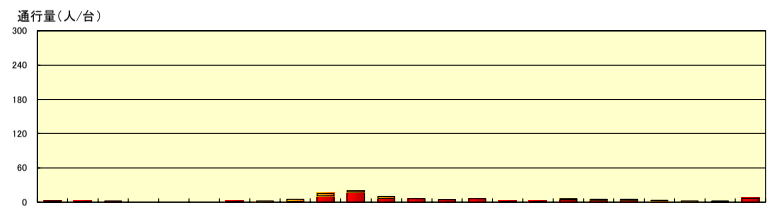
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	6
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	3	2	0	1	2	2	0	0	0	1	15
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2	3	2	0	2	2	2	0	1	1	1	21

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	2	1	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	20
自転車	1	1	2	0	0	0	0	0	1	10	18	7	4	1	4	1	0	2	1	3	2	0	0	6	64
合計	1	1	2	0	0	0	0	2	5	13	20	8	4	1	4	1	0	3	3	5	3	1	1	6	84

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4	2	3	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	2	0	26
自転車	1	1	2	0	0	0	0	0	1	11	18	7	6	4	6	1	1	4	3	3	2	0	0	7	79
合計	1	1	2	0	0	0	0	2	5	15	20	10	6	4	6	1	1	6	5	5	3	2	2	7	105

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

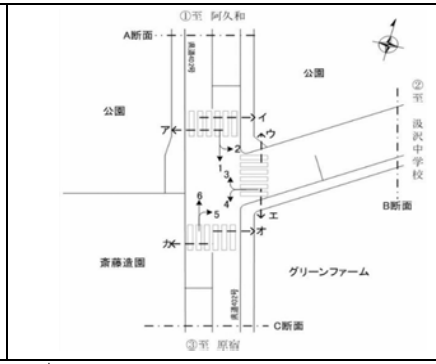
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

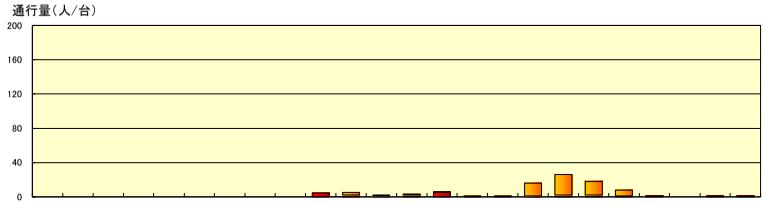
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

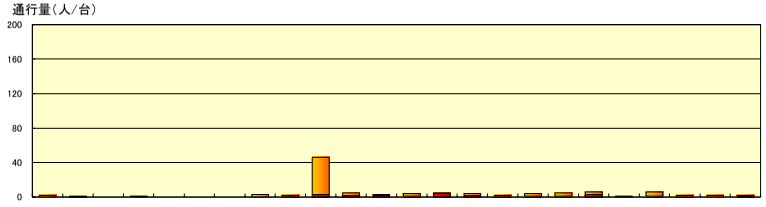


オ



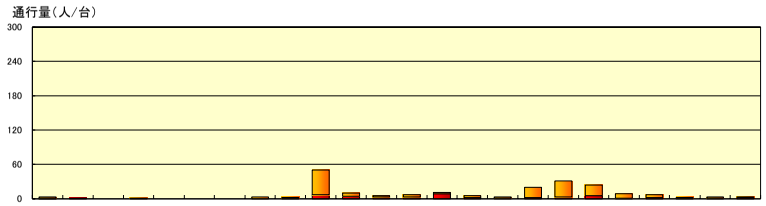
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	15	24	16	7	0	0	0	0	70
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	2	5	0	0	1	2	2	1	1	0	1	1	23
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	2	3	6	1	1	16	26	18	8	1	0	1	1	93

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	1	0	0	0	3	1	43	3	1	3	1	2	1	3	4	3	1	5	1	2	1	81
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	1	4	2	1	1	1	3	0	1	1	0	1	25
合計	2	1	0	1	0	0	0	3	2	46	5	3	4	5	4	2	4	5	6	1	6	2	2	2	106

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	1	0	0	0	3	1	43	6	2	4	2	3	2	18	28	19	8	5	1	2	1	151
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	4	3	3	9	2	1	2	3	5	1	2	1	1	2	48
合計	2	1	0	1	0	0	0	3	2	50	10	5	7	11	5	3	20	31	24	9	7	2	3	3	199

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

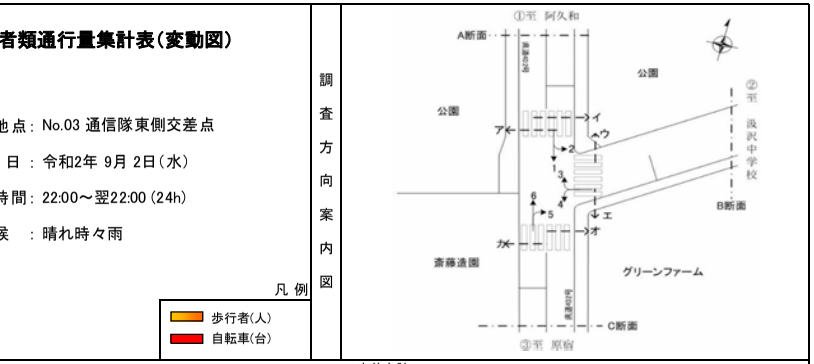
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

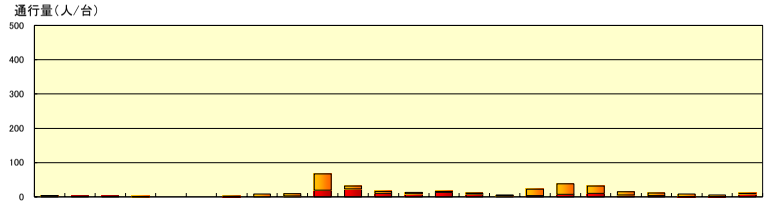
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	1	0	0	1	8	6	47	9	6	4	3	3	2	18	31	22	10	7	7	4	1	192
自転車	2	2	2	0	0	0	1	0	3	20	23	10	9	13	8	3	4	7	10	5	4	1	1	9	137
合計	4	2	2	1	0	0	2	8	9	67	32	16	13	16	11	5	22	38	32	15	11	8	5	10	329

歩行者類交通量 集計表(方向別)

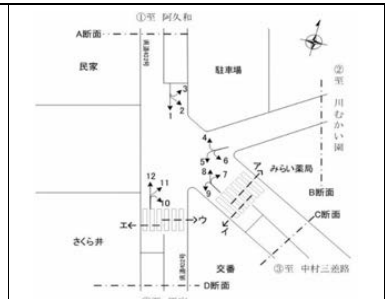
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	1.1	0	0	0	0.0	3	0	3	0.7
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	3	0	3	1.1	0	0	0	0.0	3	0	3	0.7
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	2	0	2	0.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4 時台計	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
5:30 ～ 5:45	10	0	10	3.7	0	0	0	0.0	10	0	10	2.4
5:45 ～ 6:00	6	0	6	2.2	1	0	1	0.7	7	0	7	1.7
5 時台計	17	0	17	6.3	1	0	1	0.7	18	0	18	4.3
6:00 ～ 6:15	6	0	6	2.2	0	0	0	0.0	6	0	6	1.4
6:15 ～ 6:30	7	0	7	2.6	1	0	1	0.7	8	0	8	1.9
6:30 ～ 6:45	10	0	10	3.7	0	0	0	0.0	10	0	10	2.4
6:45 ～ 7:00	10	0	10	3.7	2	0	2	1.4	12	0	12	2.9
6 時台計	33	0	33	12.1	3	0	3	2.1	36	0	36	8.6
7:00 ～ 7:15	10	0	10	3.7	2	0	2	1.4	12	0	12	2.9
7:15 ～ 7:30	6	0	6	2.2	3	0	3	2.1	9	0	9	2.2
7:30 ～ 7:45	16	0	16	5.9	2	0	2	1.4	18	0	18	4.3
7:45 ～ 8:00	5	0	5	1.8	4	0	4	2.7	9	0	9	2.2
7 時台計	37	0	37	13.6	11	0	11	7.5	48	0	48	11.5
8:00 ～ 8:15	10	0	10	3.7	3	0	3	2.1	13	0	13	3.1
8:15 ～ 8:30	11	1	12	4.4	2	4	6	4.1	13	5	18	4.3
8:30 ～ 8:45	7	2	9	3.3	1	0	1	0.7	8	2	10	2.4
8:45 ～ 9:00	14	0	14	5.1	0	0	0	0.0	14	0	14	3.3
8 時台計	42	3	45	16.5	6	4	10	6.8	48	7	55	13.2
9:00 ～ 9:15	1	1	2	0.7	1	0	1	0.7	2	1	3	0.7
9:15 ～ 9:30	9	0	9	3.3	3	0	3	2.1	12	0	12	2.9
9:30 ～ 9:45	6	0	6	2.2	3	2	5	3.4	9	2	11	2.6
9:45 ～ 10:00	3	0	3	1.1	7	0	7	4.8	10	0	10	2.4
9 時台計	19	1	20	7.4	14	2	16	11.0	33	3	36	8.6
10:00 ～ 10:15	4	0	4	1.5	3	0	3	2.1	7	0	7	1.7
10:15 ～ 10:30	3	0	3	1.1	4	1	5	3.4	7	1	8	1.9
10:30 ～ 10:45	4	0	4	1.5	4	0	4	2.7	8	0	8	1.9
10:45 ～ 11:00	4	0	4	1.5	3	0	3	2.1	7	0	7	1.7
10 時台計	15	0	15	5.5	14	1	15	10.3	29	1	30	7.2
11:00 ～ 11:15	3	0	3	1.1	3	0	3	2.1	6	0	6	1.4
11:15 ～ 11:30	3	0	3	1.1	4	0	4	2.7	7	0	7	1.7
11:30 ～ 11:45	5	0	5	1.8	4	1	5	3.4	9	1	10	2.4
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.4	5	1	6	4.1	6	1	7	1.7
11 時台計	12	0	12	4.4	16	2	18	12.3	28	2	30	7.2
12:00 ～ 12:15	1	1	2	0.7	3	0	3	2.1	4	1	5	1.2
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.4	1	0	1	0.7	2	0	2	0.5
12:30 ～ 12:45	2	0	2	0.7	2	1	3	2.1	4	1	5	1.2
12:45 ～ 13:00	0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
12 時台計	4	2	6	2.2	6	1	7	4.8	10	3	13	3.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.2
13:15 ～ 13:30	1	0	1	0.4	1	0	1	0.7	2	0	2	0.5
13:30 ～ 13:45	2	0	2	0.7	2	0	2	1.4	4	0	4	1.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	3	0	3	1.1	4	0	4	2.7	7	0	7	1.7
14:00 ～ 14:15	5	0	5	1.8	1	0	1	0.7	6	0	6	1.4
14:15 ～ 14:30	2	0	2	0.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
14:30 ～ 14:45	2	1	3	1.1	0	0	0	0.0	2	1	3	0.7
14:45 ～ 15:00	6	0	6	2.2	0	0	0	0.0	6	0	6	1.4
14 時台計	15	1	16	5.9	1	0	1	0.7	16	1	17	4.1
15:00 ～ 15:15	3	0	3	1.1	2	1	3	2.1	5	1	6	1.4
15:15 ～ 15:30	5	0	5	1.8	5	0	5	3.4	10	0	10	2.4
15:30 ～ 15:45	8	0	8	2.9	3	0	3	2.1	11	0	11	2.6
15:45 ～ 16:00	3	0	3	1.1	4	0	4	2.7	7	0	7	1.7
15 時台計	19	0	19	7.0	14	1	15	10.3	33	1	34	8.1
16:00 ～ 16:15	4	0	4	1.5	2	0	2	1.4	6	0	6	1.4
16:15 ～ 16:30	4	0	4	1.5	1	0	1	0.7	5	0	5	1.2
16:30 ～ 16:45	1	1	2	0.7	2	0	2	1.4	3	1	4	1.0
16:45 ～ 17:00	4	0	4	1.5	4	1	5	3.4	8	1	9	2.2
16 時台計	13	1	14	5.1	9	1	10	6.8	22	2	24	5.7
17:00 ～ 17:15	4	0	4	1.5	7	0	7	4.8	11	0	11	2.6
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	3	1	4	2.7	3	1	4	1.0
17:30 ～ 17:45	3	0	3	1.1	4	0	4	2.7	7	0	7	1.7
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.7	3	0	3	2.1	5	0	5	1.2
17 時台計	9	0	9	3.3	17	1	18	12.3	26	1	27	6.5
18:00 ～ 18:15	3	0	3	1.1	1	0	1	0.7	4	0	4	1.0
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.7	4	1	5	3.4	6	1	7	1.7
18:30 ～ 18:45	3	0	3	1.1	0	0	0	0.0	3	0	3	0.7
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.4	1	1	2	1.4	2	1	3	0.7
18 時台計	9	0	9	3.3	6	2	8	5.5	15	2	17	4.1
19:00 ～ 19:15	1	0	1	0.4	1	0	1	0.7	2	0	2	0.5
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.4	0	1	1	0.7	1	1	2	0.5
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.4	2	0	2	1.4	3	0	3	0.7
19 時台計	3	0	3	1.1	3	1	4	2.7	6	1	7	1.7
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.4	1	0	1	0.7	2	0	2	0.5
20 時台計	2	0	2	0.7	1	0	1	0.7	3	0	3	0.7
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.4	3	0	3	2.1	4	0	4	1.0
21:15 ～ 21:30	4	0	4	1.5	0	0	0	0.0	4	0	4	1.0
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.4	1	0	1	0.7	2	0	2	0.5
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	6	0	6	2.2	4	0	4	2.7	10	0	10	2.4
12時間合計	197	8	205	75.4	118	15	133	91.1	315	23	338	80.9
16時間合計	241	8	249	91.5	129	16	145	99.3	370	24	394	94.3
24時間合計	264	8	272	100.0	130	16	146	100.0	394	24	418	100.0
昼夜率	0.75	1.00	0.75	－	0.91	0.94	0.91	－	0.80	0.96	0.81	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

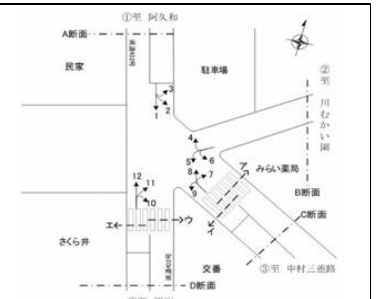
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	0.8
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
22 時台計	3	0	3	2.7	3	0	3	2.2	6	0	6	2.4
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	0.8
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
23 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	2.2	3	0	3	1.2
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	2	0	2	1.8	1	0	1	0.7	3	0	3	1.2
6:30 ～ 6:45	2	0	2	1.8	0	1	1	0.7	2	1	3	1.2
6:45 ～ 7:00	4	0	4	3.6	1	0	1	0.7	5	0	5	2.0
6 時台計	8	0	8	7.2	2	1	3	2.2	10	1	11	4.4
7:00 ～ 7:15	4	0	4	3.6	1	0	1	0.7	5	0	5	2.0
7:15 ～ 7:30	7	0	7	6.3	3	0	3	2.2	10	0	10	4.0
7:30 ～ 7:45	8	0	8	7.2	3	0	3	2.2	11	0	11	4.4
7:45 ～ 8:00	3	0	3	2.7	2	0	2	1.5	5	0	5	2.0
7 時台計	22	0	22	19.8	9	0	9	6.6	31	0	31	12.5
8:00 ～ 8:15	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
8:15 ～ 8:30	8	0	8	7.2	3	1	4	2.9	11	1	12	4.8
8:30 ～ 8:45	4	1	5	4.5	1	0	1	0.7	5	1	6	2.4
8:45 ～ 9:00	2	0	2	1.8	1	0	1	0.7	3	0	3	1.2
8 時台計	17	1	18	16.2	5	1	6	4.4	22	2	24	9.7
9:00 ～ 9:15	2	0	2	1.8	1	0	1	0.7	3	0	3	1.2
9:15 ～ 9:30	2	0	2	1.8	1	2	3	2.2	3	2	5	2.0
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.2
9:45 ～ 10:00	1	0	1	0.9	2	0	2	1.5	3	0	3	1.2
9 時台計	5	0	5	4.5	6	3	9	6.6	11	3	14	5.6
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
10:30 ～ 10:45	1	0	1	0.9	2	0	2	1.5	3	0	3	1.2
10:45 ～ 11:00	1	0	1	0.9	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
10 時台計	2	0	2	1.8	5	0	5	3.6	7	0	7	2.8
11:00 ～ 11:15	3	0	3	2.7	3	0	3	2.2	6	0	6	2.4
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.4
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	0.8
11:45 ～ 12:00	2	0	2	1.8	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
11 時台計	5	0	5	4.5	5	1	6	4.4	10	1	11	4.4
12:00 ～ 12:15	1	1	2	1.8	0	0	0	0.0	1	1	2	0.8
12:15 ～ 12:30	1	0	1	0.9	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
12:30 ～ 12:45	1	0	1	0.9	2	1	3	2.2	3	1	4	1.6
12:45 ～ 13:00	0	1	1	0.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
12 時台計	3	2	5	4.5	3	1	4	2.9	6	3	9	3.6
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
13:15 ～ 13:30	1	0	1	0.9	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
13:30 ～ 13:45	1	0	1	0.9	3	0	3	2.2	4	0	4	1.6
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	0.8
13 時台計	2	0	2	1.8	7	0	7	5.1	9	0	9	3.6
14:00 ～ 14:15	4	0	4	3.6	1	0	1	0.7	5	0	5	2.0
14:15 ～ 14:30	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
14:30 ～ 14:45	1	1	2	1.8	0	0	0	0.0	1	1	2	0.8
14:45 ～ 15:00	4	0	4	3.6	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
14 時台計	10	1	11	9.9	1	0	1	0.7	11	1	12	4.8
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
15:15 ～ 15:30	4	0	4	3.6	1	0	1	0.7	5	0	5	2.0
15:30 ～ 15:45	2	0	2	1.8	2	3	5	3.6	4	3	7	2.8
15:45 ～ 16:00	1	0	1	0.9	3	1	4	2.9	4	1	5	2.0
15 時台計	7	0	7	6.3	7	4	11	8.0	14	4	18	7.3
16:00 ～ 16:15	2	0	2	1.8	1	1	2	1.5	3	1	4	1.6
16:15 ～ 16:30	2	0	2	1.8	1	1	2	1.5	3	1	4	1.6
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.9	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.9	3	0	3	2.2	4	0	4	1.6
16 時台計	6	0	6	5.4	6

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

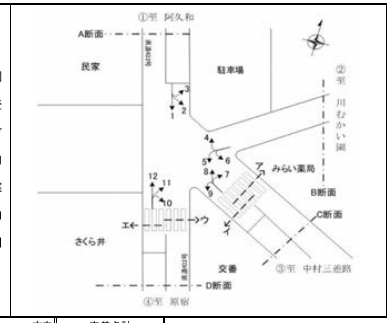
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15		6	0	6	0.9
22:15 ～ 22:30		2	0	2	0.3
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		1	0	1	0.2
22 時台計		9	0	9	1.4
23:00 ～ 23:15		2	0	2	0.3
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		1	0	1	0.2
23 時台計		3	0	3	0.5
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.3
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0
1 時台計		2	0	2	0.3
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.2
4 時台計		1	0	1	0.2
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.2
5:30 ～ 5:45		11	0	11	1.7
5:45 ～ 6:00		7	0	7	1.1
5 時台計		19	0	19	2.9
6:00 ～ 6:15		6	0	6	0.9
6:15 ～ 6:30		11	0	11	1.7
6:30 ～ 6:45		12	1	13	2.0
6:45 ～ 7:00		17	0	17	2.6
6 時台計		46	1	47	7.1
7:00 ～ 7:15		17	0	17	2.6
7:15 ～ 7:30		19	0	19	2.9
7:30 ～ 7:45		29	0	29	4.4
7:45 ～ 8:00		14	0	14	2.1
7 時台計		79	0	79	11.9
8:00 ～ 8:15		16	0	16	2.4
8:15 ～ 8:30		24	6	30	4.5
8:30 ～ 8:45		13	3	16	2.4
8:45 ～ 9:00		17	0	17	2.6
8 時台計		70	9	79	11.9
9:00 ～ 9:15		5	1	6	0.9
9:15 ～ 9:30		15	2	17	2.6
9:30 ～ 9:45		11	3	14	2.1
9:45 ～ 10:00		13	0	13	2.0
9 時台計		44	6	50	7.5
10:00 ～ 10:15		8	0	8	1.2
10:15 ～ 10:30		8	1	9	1.4
10:30 ～ 10:45		11	0	11	1.7
10:45 ～ 11:00		9	0	9	1.4
10 時台計		36	1	37	5.6
11:00 ～ 11:15		12	0	12	1.8
11:15 ～ 11:30		7	1	8	1.2
11:30 ～ 11:45		11	1	12	1.8
11:45 ～ 12:00		8	1	9	1.4
11 時台計		38	3	41	6.2
12:00 ～ 12:15		5	2	7	1.1
12:15 ～ 12:30		4	0	4	0.6
12:30 ～ 12:45		7	2	9	1.4
12:45 ～ 13:00		0	2	2	0.3
12 時台計		16	6	22	3.3
13:00 ～ 13:15		2	0	2	0.3
13:15 ～ 13:30		4	0	4	0.6
13:30 ～ 13:45		8	0	8	1.2
13:45 ～ 14:00		2	0	2	0.3
13 時台計		16	0	16	2.4
14:00 ～ 14:15		11	0	11	1.7
14:15 ～ 14:30		3	0	3	0.5
14:30 ～ 14:45		3	2	5	0.8
14:45 ～ 15:00		10	0	10	1.5
14 時台計		27	2	29	4.4
15:00 ～ 15:15		6	1	7	1.1
15:15 ～ 15:30		15	0	15	2.3
15:30 ～ 15:45		15	3	18	2.7
15:45 ～ 16:00		11	1	12	1.8
15 時台計		47	5	52	7.8
16:00 ～ 16:15		9	1	10	1.5
16:15 ～ 16:30		8	1	9	1.4
16:30 ～ 16:45		5	1	6	0.9
16:45 ～ 17:00		12	1	13	2.0
16 時台計		34	4	38	5.7
17:00 ～ 17:15		18	0	18	2.7
17:15 ～ 17:30		5	1	6	0.9
17:30 ～ 17:45		14	0	14	2.1
17:45 ～ 18:00		8	0	8	1.2
17 時台計		45	1	46	6.9
18:00 ～ 18:15		10	2	12	1.8
18:15 ～ 18:30		12	1	13	2.0
18:30 ～ 18:45		11	0	11	1.7
18:45 ～ 19:00		7	1	8	1.2
18 時台計		40	4	44	6.6
19:00 ～ 19:15		8	0	8	1.2
19:15 ～ 19:30		1	2	3	0.5
19:30 ～ 19:45		1	0	1	0.2
19:45 ～ 20:00		6	0	6	0.9
19 時台計		16	2	18	2.7
20:00 ～ 20:15		2	0	2	0.3
20:15 ～ 20:30		1	1	2	0.3
20:30 ～ 20:45		3	0	3	0.5
20:45 ～ 21:00		6	0	6	0.9
20 時台計		12	1	13	2.0
21:00 ～ 21:15		9	1	10	1.5
21:15 ～ 21:30		5	0	5	0.8
21:30 ～ 21:45		6	0	6	0.9
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0
21 時台計		20	1	21	3.2
12時間合計		492	41	533	80.0
16時間合計		586	46	632	94.9
24時間合計		620	46	666	100.0
昼夜率		0.79	0.89	0.80	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

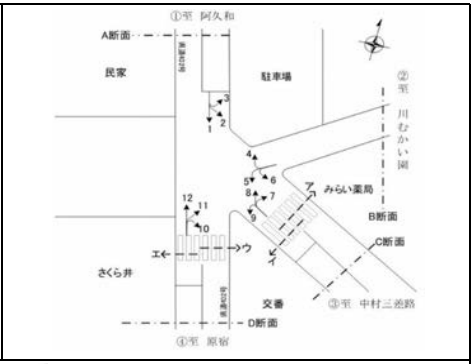
調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

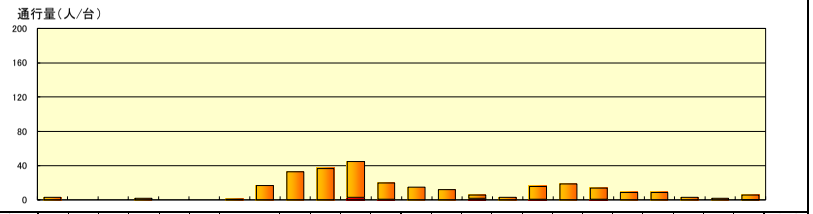
天 候 ：晴れ時々雨

凡 例
- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

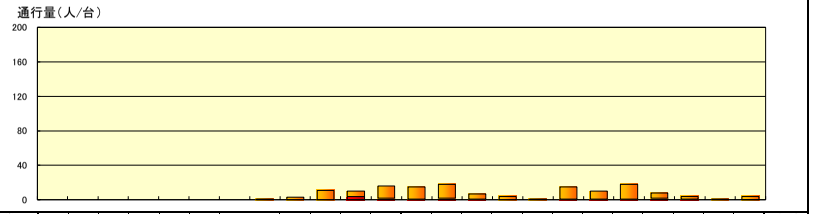


ア



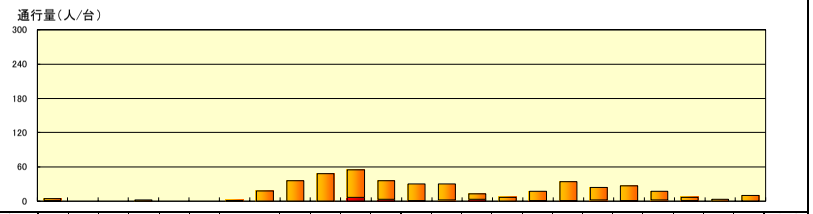
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	2	0	0	1	17	33	37	42	19	15	12	4	3	15	19	13	9	9	3	2	6	264
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8
合計	3	0	0	2	0	0	1	17	33	37	45	20	15	12	6	3	16	19	14	9	9	3	2	6	272

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	3	11	6	14	14	16	6	4	1	14	9	17	6	3	1	4	130
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	2	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	16
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	3	11	10	16	15	18	7	4	1	15	10	18	8	4	1	4	146

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	2	0	0	1	18	36	48	48	33	29	28	10	7	16	33	22	26	15	6	3	10	394
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	1	2	3	0	1	1	2	1	2	1	0	0	24
合計	3	0	0	2	0	0	1	18	36	48	55	36	30	30	13	7	17	34	24	27	17	7	3	10	418

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

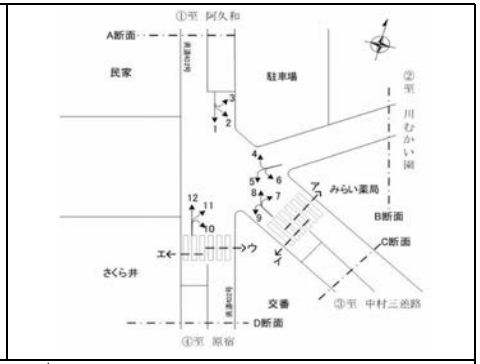
天　候　: 晴れ時々雨

凡 例

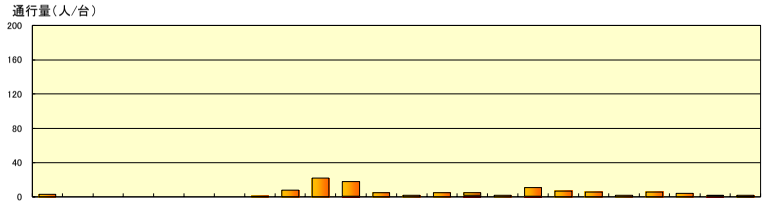
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

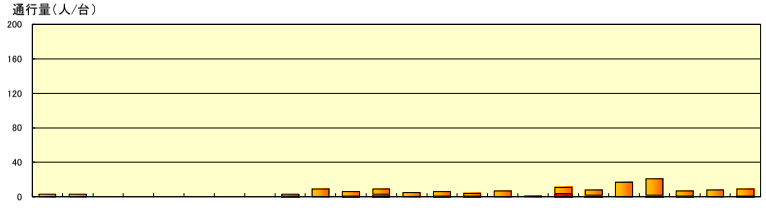


ウ



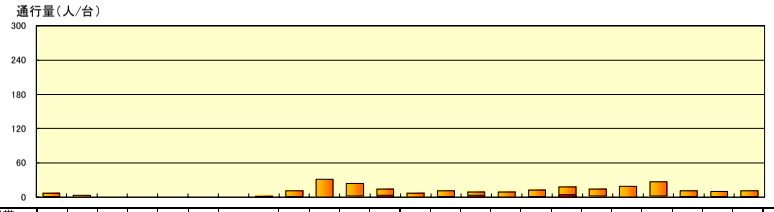
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	0	0	0	0	1	8	22	17	5	2	5	3	2	10	7	6	2	6	4	1	2	106
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5
合計	3	0	0	0	0	0	0	1	8	22	18	5	2	5	5	2	11	7	6	2	6	4	2	2	111

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	3	0	0	0	0	0	0	2	9	5	6	5	5	3	7	1	7	6	17	19	6	8	8	120
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	1	0	0	4	2	0	2	1	0	1	17
合計	3	3	0	0	0	0	0	0	3	9	6	9	5	6	4	7	1	11	8	17	21	7	8	9	137

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	3	0	0	0	0	0	1	10	31	22	11	7	10	6	9	11	14	12	19	25	10	9	10	226
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	1	3	0	1	4	2	0	2	1	1	1	22
合計	6	3	0	0	0	0	0	1	11	31	24	14	7	11	9	9	12	18	14	19	27	11	10	11	248

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

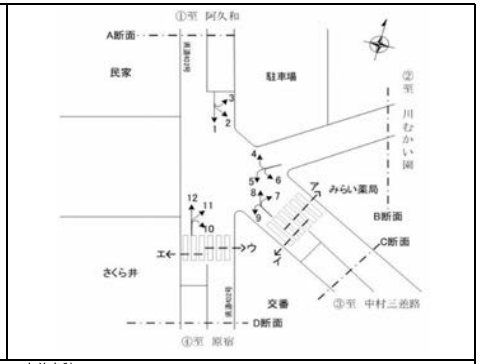
天　候　: 晴れ時々雨

凡 例

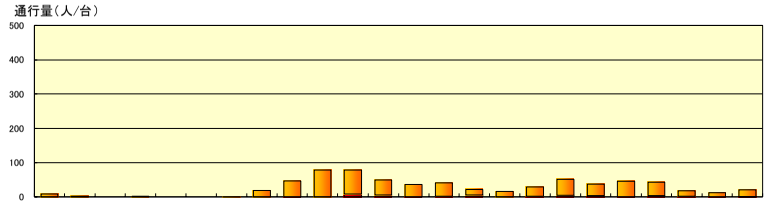
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	9	3	0	2	0	0	1	19	46	79	70	44	36	38	16	16	27	47	34	45	40	16	12	20	620
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	6	1	3	6	0	2	5	4	1	4	2	1	1	46
合計	9	3	0	2	0	0	1	19	47	79	79	50	37	41	22	16	29	52	38	46	44	18	13	21	666

歩行者類交通量 集計表(方向別)

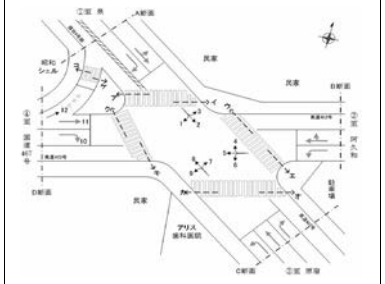
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
22:15 ～ 22:30		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
22:30 ～ 22:45		1	1	2	3.5	1	1	2	2.4	2	2	4	2.9
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
22 時台計		3	1	4	7.0	2	1	3	3.6	5	2	7	5.0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
0:00 ～ 0:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
1:00 ～ 1:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
2:00 ～ 2:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
3:00 ～ 3:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
6:45 ～ 7:00		1	0	1	1.8	0	1	1	1.2	1	1	2	1.4
6 時台計		1	0	1	1.8	2	2	4	4.8	3	2	5	3.6
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.4
7:15 ～ 7:30		1	0	1	1.8	2	3	5	6.0	3	3	6	4.3
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	1	2	3	3.6	1	2	3	2.1
7:45 ～ 8:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
7 時台計		1	0	1	1.8	5	6	11	13.3	6	6	12	8.6
8:00 ～ 8:15		1	0	1	1.8	1	2	3	3.6	2	2	4	2.9
8:15 ～ 8:30		0	2	2	3.5	2	1	3	3.6	2	3	5	3.6
8:30 ～ 8:45		2	1	3	5.3	0	1	1	1.2	2	2	4	2.9
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
8 時台計		3	3	6	10.5	4	4	8	9.6	7	7	14	10.0
9:00 ～ 9:15		2	1	3	5.3	0	0	0	0.0	2	1	3	2.1
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.4
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.4
9:45 ～ 10:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9 時台計		2	1	3	5.3	4	0	4	4.8	6	1	7	5.0
10:00 ～ 10:15		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
10:15 ～ 10:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
10:30 ～ 10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45 ～ 11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
10 時台計		1	0	1	1.8	2	0	2	2.4	3	0	3	2.1
11:00 ～ 11:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
11:15 ～ 11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30 ～ 11:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
11:45 ～ 12:00		1	1	2	3.5	1	1	2	2.4	2	2	4	2.9
11 時台計		1	1	2	3.5	1	3	4	4.8	2	4	6	4.3
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45 ～ 13:00		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
12 時台計		1	0	1	1.8	2	0	2	2.4	3	0	3	2.1
13:00 ～ 13:15		1	1	2	3.5	0	0	0	0.0	1	1	2	1.4
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45		0	0	0	0.0	3	0	3	3.6	3	0	3	2.1
13:45 ～ 14:00		1	0	1	1.8	1	1	2	2.4	2	1	3	2.1
13 時台計		2	1	3	5.3	4	1	5	6.0	6	2	8	5.7
14:00 ～ 14:15		1	1	2	3.5	0	1	1	1.2	1	2	3	2.1
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45		0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.4
14:45 ～ 15:00		1	0	1	1.8	2	0	2	2.4	3	0	3	2.1
14 時台計		2	1	3	5.3	3	2	5	6.0	5	3	8	5.7
15:00 ～ 15:15		0	1	1	1.8	1	0	1	1.2	1	1	2	1.4
15:15 ～ 15:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
15:30 ～ 15:45		1	1	2	3.5	0	2	2	2.4	1	3	4	2.9
15:45 ～ 16:00		0	1	1	1.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
15 時台計		1	3	4	7.0	1	3	4	4.8	2	6	8	5.7
16:00 ～ 16:15		1	0	1	1.8	0	1	1	1.2	1	1	2	1.4
16:15 ～ 16:30		0	1	1	1.8	0	1	1	1.2	0	2	2	1.4
16:30 ～ 16:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45 ～ 17:00		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
16 時台計		2	1	3	5.3	0	2	2	2.4	2	3	5	3.6
17:00 ～ 17:15		0	2	2	3.5	2	0	2	2.4	2	2	4	2.9
17:15 ～ 17:30		1	0	1	1.8	1	1	2	2.4	2	1	3	2.1
17:30 ～ 17:45		1	0	1	1.8	2	2	4	4.8	3	2	5	3.6
17:45 ～ 18:00		0	1	1	1.8	0	1	1	1.2	0	2	2	1.4
17 時台計		2	3	5	8.8	5	4	9	10.8	7	7	14	10.0
18:00 ～ 18:15		1	0	1	1.8	0	1	1	1.2	1	1	2	1.4
18:15 ～ 18:30		1	0	1	1.8	1	0	1	1.2	2	0	2	1.4
18:30 ～ 18:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
18:45 ～ 19:00		2	0	2	3.5	0	1	1	1.2	2	1	3	2.1
18 時台計		4	0	4	7.0	1	3	4	4.8	5	3	8	5.7
19:00 ～ 19:15		0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.4
19:15 ～ 19:30		0	3	3	5.3	0	0	0	0.0	0	3	3	2.1
19:30 ～ 19:45		4	2	6	10.5	1	2	3	3.6	5	4	9	6.4
19:45 ～ 20:00		0	1	1	1.8	1	1	2	2.4	1	2	3	2.1
19 時台計		4	6	10	17.5	4	3	7	8.4	8	9	17	12.1
20:00 ～ 20:15		1	0	1	1.8	0	1	1	1.2	1	1	2	1.4
20:15 ～ 20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計		1	0	1	1.8	0	1	1	1.2	1	1	2	1.4
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.4
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.4
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7
21:45 ～ 22:00		1	0	1	1.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
21 時台計		1	0	1	1.8	0	5	5	6.0	1	5	6	4.3
12時間合計		22	14	36	63.2	32	28	60	72.3	54	42	96	68.6
16時間合計		29	20	49	86.0	38	39	77	92.8	67	59	126	90.0
24時間合計		36	21	57	100.0	42	41	83	100.0	78	62	140	100.0
昼夜率		0.61	0.67	0.63	–	0.76	0.68	0.72	–	0.69	0.68	0.69	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

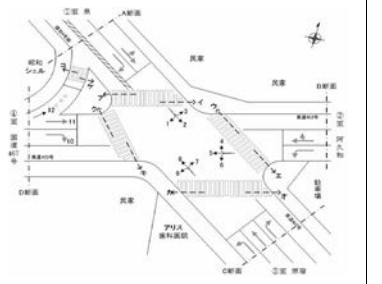
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計		1	0	1	0.8	1	0	1	0.5	2	0	2	0.6
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	1	1	0.5	0	1	1	0.3
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
0 時台計		2	0	2	1.6	0	1	1	0.5	2	1	3	0.9
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
2 時台計		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
3 時台計		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
5:30 ～ 5:45		0	0	0	0.0	1	0	1	0.5	1	0	1	0.3
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計		0	0	0	0.0	3	0	3	1.4	3	0	3	0.9
6:00 ～ 6:15		0	1	1	0.8	1	1	2	0.9	1	2	3	0.9
6:15 ～ 6:30		1	2	3	2.3	0	0	0	0.0	1	2	3	0.9
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.5	0	1	1	0.3
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	1	2	3	1.4	1	2	3	0.9
6 時台計		1	3	4	3.1	2	4	6	2.8	3	7	10	2.9
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	1	1	2	0.9	1	1	2	0.6
7:15 ～ 7:30		0	1	1	0.8	4	5	9	4.2	4	6	10	2.9
7:30 ～ 7:45		1	0	1	0.8	3	6	9	4.2	4	6	10	2.9
7:45 ～ 8:00		1	2	3	2.3	5	8	13	6.1	6	10	16	4.7
7 時台計		2	3	5	3.9	13	20	33	15.6	15	23	38	11.1
8:00 ～ 8:15		0	0	0	0.0	3	9	12	5.7	3	9	12	3.5
8:15 ～ 8:30		2	1	3	2.3	1	14	15	7.1	3	15	18	5.3
8:30 ～ 8:45		1	2	3	2.3	1	10	11	5.2	2	12	14	4.1
8:45 ～ 9:00		0	0	0	0.0	2	1	3	1.4	2	1	3	0.9
8 時台計		3	3	6	4.7	7	34	41	19.3	10	37	47	13.8
9:00 ～ 9:15		0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
9:15 ～ 9:30		2	1	3	2.3	1	0	1	0.5	3	1	4	1.2
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.5	0	1	1	0.3
9:45 ～ 10:00		4	0	4	3.1	1	1	2	0.9	5	1	6	1.8
9 時台計		6	2	8	6.2	2	2	4	1.9	8	4	12	3.5
10:00 ～ 10:15		1	2	3	2.3	2	1	3	1.4	3	3	6	1.8
10:15 ～ 10:30		0	0	0	0.0	3	0	3	1.4	3	0	3	0.9
10:30 ～ 10:45		0	0	0	0.0	2	2	4	1.9	2	2	4	1.2
10:45 ～ 11:00		0	1	1	0.8	3	0	3	1.4	3	1	4	1.2
10 時台計		1	3	4	3.1	10	3	13	6.1	11	6	17	5.0
11:00 ～ 11:15		4	1	5	3.9	0	3	3	1.4	4	4	8	2.3
11:15 ～ 11:30		2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.6
11:30 ～ 11:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45 ～ 12:00		1	0	1	0.8	2	1	3	1.4	3	1	4	1.2
11 時台計		7	1	8	6.2	2	4	6	2.8	9	5	14	4.1
12:00 ～ 12:15		1	0	1	0.8	2	0	2	0.9	3	0	3	0.9
12:15 ～ 12:30		2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.6
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.5	0	1	1	0.3
12:45 ～ 13:00		0	2	2	1.6	3	1	4	1.9	3	3	6	1.8
12 時台計		3	2	5	3.9	5	2	7	3.3	8	4	12	3.5
13:00 ～ 13:15		2	1	3	2.3	1	1	2	0.9	3	2	5	1.5
13:15 ～ 13:30		1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
13:30 ～ 13:45		0	2	2	1.6	4	0	4	1.9	4	2	6	1.8
13:45 ～ 14:00		1	1	2	1.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.6
13 時台計		4	4	8	6.2	5	1	6	2.8	9	5	14	4.1
14:00 ～ 14:15		1	0	1	0.8	1	2	3	1.4	2	2	4	1.2
14:15 ～ 14:30		2	1	3	2.3	1	1	2	0.9	3	2	5	1.5
14:30 ～ 14:45		2	0	2	1.6	1	1	2	0.9	3	1	4	1.2
14:45 ～ 15:00		1	0	1	0.8	3	0	3	1.4	4	0	4	1.2
14 時台計		6	1	7	5.4	6	4	10	4.7	12	5	17	5.0
15:00 ～ 15:15		2	2	4	3.1	2	1	3	1.4	4	3	7	2.1
15:15 ～ 15:30		1	1	2	1.6	1	3	4	1.9	2	4	6	1.8
15:30 ～ 15:45		0	0	0	0.0	0	2	2	0.9	0	2	2	0.6
15:45 ～ 16:00		0	1	1	0.8	0	1	1	0.5	0	2	2	0.6
15 時台計		3	4	7	5.4	3	7	10	4.7	6	11	17	5.0
16:00 ～ 16:15		3	0	3	2.3	2	4	6	2.8	5	4	9	2.6
16:15 ～ 16:30		2	0	2	1.6	1	1	2	0.9	3	1	4	1.2
16:30 ～ 16:45		1	0	1	0.8	1	0	1	0.5	2	0	2	0.6
16:45 ～

歩行者類交通量 集計表(方向別)

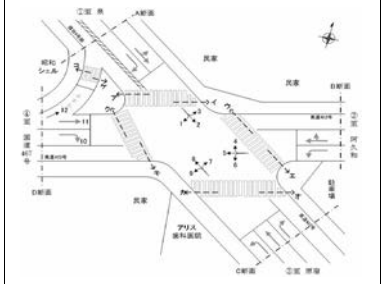
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
	車種	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
		(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.7
5:15 ～ 5:30		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
5:30 ～ 5:45		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
5:45 ～ 6:00		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
5 時台計		3	0	3	3.7	1	0	1	1.7	4	0	4	2.9
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30		1	0	1	1.2	0	1	1	1.7	1	1	2	1.4
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.7	0	1	1	0.7
6:45 ～ 7:00		2	0	2	2.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.4
6 時台計		3	0	3	3.7	0	2	2	3.4	3	2	5	3.6
7:00 ～ 7:15		2	0	2	2.5	0	1	1	1.7	2	1	3	2.1
7:15 ～ 7:30		2	0	2	2.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.4
7:30 ～ 7:45		5	1	6	7.4	0	2	2	3.4	5	3	8	5.7
7:45 ～ 8:00		1	1	2	2.5	2	1	3	5.1	3	2	5	3.6
7 時台計		10	2	12	14.8	2	4	6	10.2	12	6	18	12.9
8:00 ～ 8:15		5	1	6	7.4	0	3	3	5.1	5	4	9	6.4
8:15 ～ 8:30		0	1	1	1.2	1	0	1	1.7	1	1	2	1.4
8:30 ～ 8:45		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
8:45 ～ 9:00		1	0	1	1.2	1	2	3	5.1	2	2	4	2.9
8 時台計		7	2	9	11.1	2	5	7	11.9	9	7	16	11.4
9:00 ～ 9:15		2	0	2	2.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.4
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	1	1	1	1.7	0	1	1	0.7
9:45 ～ 10:00		1	0	1	1.2	1	0	1	1.7	2	0	2	1.4
9 時台計		3	0	3	3.7	1	1	2	3.4	4	1	5	3.6
10:00 ～ 10:15		1	3	4	4.9	0	0	0	0.0	1	3	4	2.9
10:15 ～ 10:30		2	0	2	2.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.4
10:30 ～ 10:45		1	0	1	1.2	0	1	1	1.7	1	1	2	1.4
10:45 ～ 11:00		2	0	2	2.5	1	0	1	1.7	3	0	3	2.1
10 時台計		6	3	9	11.1	1	1	2	3.4	7	4	11	7.9
11:00 ～ 11:15		0	1	1	1.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
11:15 ～ 11:30		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
11:30 ～ 11:45		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
11:45 ～ 12:00		2	0	2	2.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.4
11 時台計		4	1	5	6.2	0	0	0	0.0	4	1	5	3.6
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.7
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45 ～ 13:00		1	0	1	1.2	1	0	1	1.7	2	0	2	1.4
12 時台計		1	0	1	1.2	2	0	2	3.4	3	0	3	2.1
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	1	1	2	3.4	1	1	2	1.4
13:15 ～ 13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45		0	1	1	1.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
13:45 ～ 14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計		0	1	1	1.2	1	1	2	3.4	1	2	3	2.1
14:00 ～ 14:15		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.7
14 時台計		2	0	2	2.5	1	0	1	1.7	3	0	3	2.1
15:00 ～ 15:15		0	0	0	0.0	1	2	3	5.1	1	2	3	2.1
15:15 ～ 15:30		1	0	1	1.2	0	1	1	1.7	1	1	2	1.4
15:30 ～ 15:45		0	1	1	1.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
15:45 ～ 16:00		0	1	1	1.2	0	1	1	1.7	0	2	2	1.4
15 時台計		1	2	3	3.7	1	4	5	8.5	2	6	8	5.7
16:00 ～ 16:15		0	1	1	1.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
16:15 ～ 16:30		1	0	1	1.2	1	0	1	1.7	2	0	2	1.4
16:30 ～ 16:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45 ～ 17:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.7
16 時台計		1	1	2	2.5	2	0	2	3.4	3	1	4	2.9
17:00 ～ 17:15		1	0	1	1.2	4	0	4	6.8	5	0	5	3.6
17:15 ～ 17:30		1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:30 ～ 17:45		1	1	2	2.5	0	1	1	1.7	1	2	3	2.1
17:45 ～ 18:00		2	1	3	3.7	0	1	1	1.7	2	2	4	2.9
17 時台計		5	2	7	8.6	4	2	6	10.2	9	4	13	9.3
18:00 ～ 18:15		0	1	1	1.2	1	0	1	1.7	1	1	2	1.4
18:15 ～ 18:30		0	2	2	2.5	1	0	1	1.7	1	2	3	2.1
18:30 ～ 18:45		0	2	2	2.5	0	0	0	0.0	0	2	2	1.4
18:45 ～ 19:00		2	1	3	3.7	2	2	4	6.8	4	3	7	5.0
18 時台計		2	6	8	9.9	4	2	6	10.2	6	8	14	10.0
19:00 ～ 19:15		1	0	1	1.2	2	0	2	3.4	3	0	3	2.1
19:15 ～ 19:30		2	1	3	3.7	0	0	0	0.0	2	1	3	2.1
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	4	0	4	6.8	4	0	4	2.9
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	2	0	2	3.4	2	0	2	1.4
19 時台計		3	1	4	4.9	8	0	8	13.6	11	1	12	8.6
20:00 ～ 20:15		3	1	4	4.9	2	0	2	3.4	5	1	6	4.3
20:15 ～ 20:30		1	0	1	1.2	0	1	1	1.7	1	1	2	1.4
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00		0	1	1	1.2	0	1	1	1.7	0	2	2	1.4
20 時台計		4	2	6	7.4	2	2	4	6.8	6	4	10	7.1
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.7	0	1	1	0.7
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.7	0	1	1	0.7
21:45 ～ 22:00		0	3	3	3.7	1	0	1	1.7	1	3	4	2.9
21 時台計		0	3	3	3.7	1	2	3	5.1	1	5	6	4.3
12時間合計		42	20	62	76.5	21	20	41	69.5	63	40	103	73.6
16時間合計		52	26	78	96.3	32	26	58	98.3	84	52	136	97.1
24時間合計		55	26	81	100.0	33	26	59	100.0	88	52	140	100.0
昼夜率		0.76	0.77	0.77	－	0.64	0.77	0.69	－	0.72	0.77	0.74	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

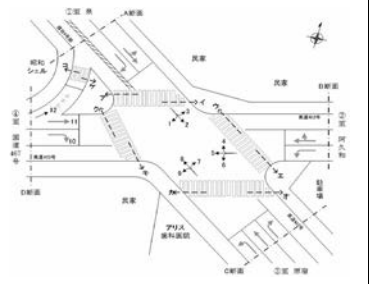
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
	車種	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
		(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	2	2	4	1.2	2	2	4	0.7
22:45 ～ 23:00		0	2	2	0.9	2	0	2	0.6	2	2	4	0.7
22 時台計		0	2	2	0.9	5	3	8	2.3	5	5	10	1.7
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		1	0	1	0.4	2	0	2	0.6	3	0	3	0.5
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
23 時台計		1	0	1	0.4	3	0	3	0.9	4	0	4	0.7
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
0 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
5:30 ～ 5:45		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
5:45 ～ 6:00		2	0	2	0.9	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
5 時台計		2	1	3	1.3	1	0	1	0.3	3	1	4	0.7
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.4	0	1	1	0.3	1	1	2	0.3
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	3	1	4	1.2	3	1	4	0.7
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	1	1	2	0.6	1	1	2	0.3
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	2	4	6	1.8	2	4	6	1.0
6 時台計		1	0	1	0.4	6	7	13	3.8	7	7	14	2.4
7:00 ～ 7:15		1	1	2	0.9	2	0	2	0.6	3	1	4	0.7
7:15 ～ 7:30		3	1	4	1.7	4	4	8	2.3	7	5	12	2.1
7:30 ～ 7:45		4	4	8	3.4	1	2	3	0.9	5	6	11	1.9
7:45 ～ 8:00		3	2	5	2.1	0	0	0	0.0	3	2	5	0.9
7 時台計		11	8	19	8.2	7	6	13	3.8	18	14	32	5.6
8:00 ～ 8:15		4	3	7	3.0	7	3	10	2.9	11	6	17	3.0
8:15 ～ 8:30		3	8	11	4.7	8	0	8	2.3	11	8	19	3.3
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	2	2	4	1.2	2	2	4	0.7
8:45 ～ 9:00		2	4	6	2.6	2	2	4	1.2	4	6	10	1.7
8 時台計		9	15	24	10.3	19	7	26	7.6	28	22	50	8.7
9:00 ～ 9:15		5	3	8	3.4	1	7	8	2.3	6	10	16	2.8
9:15 ～ 9:30		0	1	1	0.4	4	3	7	2.0	4	4	8	1.4
9:30 ～ 9:45		1	4	5	2.1	3	1	4	1.2	4	5	9	1.6
9:45 ～ 10:00		0	1	1	0.4	2	1	3	0.9	2	2	4	0.7
9 時台計		6	9	15	6.4	10	12	22	6.4	16	21	37	6.4
10:00 ～ 10:15		2	2	4	1.7	1	2	3	0.9	3	4	7	1.2
10:15 ～ 10:30		1	1	2	0.9	4	1	5	1.5	5	2	7	1.2
10:30 ～ 10:45		2	1	3	1.3	2	3	5	1.5	4	4	8	1.4
10:45 ～ 11:00		1	1	2	0.9	4	0	4	1.2	5	1	6	1.0
10 時台計		6	5	11	4.7	11	6	17	5.0	17	11	28	4.9
11:00 ～ 11:15		4	3	7	3.0	1	0	1	0.3	5	3	8	1.4
11:15 ～ 11:30		1	0	1	0.4	1	2	3	0.9	2	2	4	0.7
11:30 ～ 11:45		2	2	4	1.7	5	2	7	2.0	7	4	11	1.9
11:45 ～ 12:00		3	3	6	2.6	0	3	3	0.9	3	6	9	1.6
11 時台計		10	8	18	7.7	7	7	14	4.1	17	15	32	5.6
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	2	5	7	2.0	2	5	7	1.2
12:15 ～ 12:30		1	1	2	0.9	1	2	3	0.9	2	3	5	0.9
12:30 ～ 12:45		1	1	2	0.9	0	1	1	0.3	1	2	3	0.5
12:45 ～ 13:00		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
12 時台計		3	2	5	2.1	3	8	11	3.2	6	10	16	2.8
13:00 ～ 13:15		0	2	2	0.9	2	1	3	0.9	2	3	5	0.9
13:15 ～ 13:30		1	2	3	1.3	2	3	5	1.5	3	5	8	1.4
13:30 ～ 13:45		1	2	3	1.3	1	0	1	0.3	2	2	4	0.7
13:45 ～ 14:00		1	1	2	0.9	1	1	2	0.6	2	2	4	0.7
13 時台計		3	7	10	4.3	6	5	11	3.2	9	12	21	3.7
14:00 ～ 14:15		1	1	2	0.9	3	1	4	1.2	4	2	6	1.0
14:15 ～ 14:30		2	1	3	1.3	4	2	6	1.8	6	3	9	1.6
14:30 ～ 14:45		0	3	3	1.3	0	0	0	0.0	0	3	3	0.5
14:45 ～ 15:00		1	0	1	0.4	2	0	2	0.6	3	0	3	0.5
14 時台計		4	5	9	3.9	9	3	12	3.5	13	8	21	3.7
15:00 ～ 15:15		6	2	8	3.4	0	4	4	1.2	6	6	12	2.1
15:15 ～ 15:30		4	1	5	2.1	4	4	8	2.3	8	5	13	2.3
15:30 ～ 15:45		4	2	6	2.6	1	3	4	1.2	5	5	10	1.7
15:45 ～ 16:00		2	4	6	2.6	2	3	5	1.5	4	7	11	1.9
15 時台計		16	9	25	10.7	7	14	21	6.1	23	23	46	8.0
16:00 ～ 16:15		3	2	5	2.1	4	2	6	1.8	7	4	11	1.9
16:15 ～ 16:30		1	2	3	1.3	3	3	6	1.8	4	5	9	1.6
16:30 ～ 16:45		3	2	5	2.1	4	5	9	2.6	7	7	14	2.4
16:45 ～ 17:00		3	2	5	2.1	4	3	7	2.0	7	5	12	2.1
16 時台計		10

歩行者類交通量 集計表(方向別)

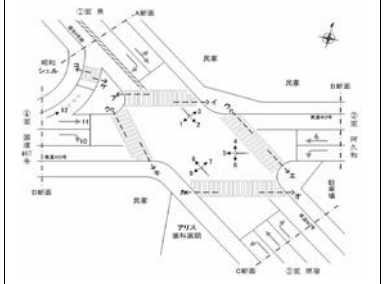
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ケ				コ				断面計(ケ+コ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.5
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	3	0	3	0.8	3	0	3	0.5
22:30 ～ 22:45		1	1	2	0.7	2	2	4	1.1	3	3	6	0.9
22:45 ～ 23:00		1	2	3	1.0	2	0	2	0.5	3	2	5	0.8
22 時台計		2	3	5	1.7	8	4	12	3.3	10	7	17	2.6
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		2	0	2	0.7	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
23 時台計		2	0	2	0.7	3	0	3	0.8	5	0	5	0.8
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
0 時台計		0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
5:30 ～ 5:45		1	1	2	0.7	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3
5:45 ～ 6:00		2	0	2	0.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
5 時台計		3	1	4	1.4	1	0	1	0.3	4	1	5	0.8
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.3	0	1	1	0.3	1	1	2	0.3
6:15 ～ 6:30		1	1	2	0.7	2	1	3	0.8	3	2	5	0.8
6:30 ～ 6:45		1	0	1	0.3	1	1	2	0.5	2	1	3	0.5
6:45 ～ 7:00		0	1	1	0.3	3	4	7	1.9	3	5	8	1.2
6 時台計		3	2	5	1.7	6	7	13	3.5	9	9	18	2.7
7:00 ～ 7:15		2	2	4	1.4	2	0	2	0.5	4	2	6	0.9
7:15 ～ 7:30		7	4	11	3.8	5	4	9	2.4	12	8	20	3.0
7:30 ～ 7:45		3	5	8	2.7	1	1	2	0.5	4	6	10	1.5
7:45 ～ 8:00		3	2	5	1.7	0	0	0	0.0	3	2	5	0.8
7 時台計		15	13	28	9.6	8	5	13	3.5	23	18	41	6.2
8:00 ～ 8:15		5	5	10	3.4	8	1	9	2.4	13	6	19	2.9
8:15 ～ 8:30		4	7	11	3.8	7	0	7	1.9	11	7	18	2.7
8:30 ～ 8:45		0	1	1	0.3	4	3	7	1.9	4	4	8	1.2
8:45 ～ 9:00		3	4	7	2.4	2	2	4	1.1	5	6	11	1.7
8 時台計		12	17	29	10.0	21	6	27	7.3	33	23	56	8.5
9:00 ～ 9:15		5	3	8	2.7	2	7	9	2.4	7	10	17	2.6
9:15 ～ 9:30		1	1	2	0.7	4	3	7	1.9	5	4	9	1.4
9:30 ～ 9:45		3	4	7	2.4	3	1	4	1.1	6	5	11	1.7
9:45 ～ 10:00		0	1	1	0.3	2	1	3	0.8	2	2	4	0.6
9 時台計		9	9	18	6.2	11	12	23	6.3	20	21	41	6.2
10:00 ～ 10:15		1	2	3	1.0	2	2	4	1.1	3	4	7	1.1
10:15 ～ 10:30		1	1	2	0.7	3	1	4	1.1	4	2	6	0.9
10:30 ～ 10:45		2	1	3	1.0	2	3	5	1.4	4	4	8	1.2
10:45 ～ 11:00		2	1	3	1.0	4	0	4	1.1	6	1	7	1.1
10 時台計		6	5	11	3.8	11	6	17	4.6	17	11	28	4.2
11:00 ～ 11:15		4	4	8	2.7	1	0	1	0.3	5	4	9	1.4
11:15 ～ 11:30		1	0	1	0.3	1	2	3	0.8	2	2	4	0.6
11:30 ～ 11:45		2	2	4	1.4	5	2	7	1.9	7	4	11	1.7
11:45 ～ 12:00		5	3	8	2.7	0	3	3	0.8	5	6	11	1.7
11 時台計		12	9	21	7.2	7	7	14	3.8	19	16	35	5.3
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	2	5	7	1.9	2	5	7	1.1
12:15 ～ 12:30		2	1	3	1.0	1	2	3	0.8	3	3	6	0.9
12:30 ～ 12:45		1	1	2	0.7	0	1	1	0.3	1	2	3	0.5
12:45 ～ 13:00		1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
12 時台計		4	2	6	2.1	4	8	12	3.3	8	10	18	2.7
13:00 ～ 13:15		0	2	2	0.7	3	2	5	1.4	3	4	7	1.1
13:15 ～ 13:30		1	2	3	1.0	2	3	5	1.4	3	5	8	1.2
13:30 ～ 13:45		3	2	5	1.7	0	0	0	0.0	3	2	5	0.8
13:45 ～ 14:00		2	1	3	1.0	2	1	3	0.8	4	2	6	0.9
13 時台計		6	7	13	4.5	7	6	13	3.5	13	13	26	3.9
14:00 ～ 14:15		1	2	3	1.0	3	2	5	1.4	4	4	8	1.2
14:15 ～ 14:30		2	1	3	1.0	4	2	6	1.6	6	3	9	1.4
14:30 ～ 14:45		1	4	5	1.7	0	0	0	0.0	1	4	5	0.8
14:45 ～ 15:00		3	0	3	1.0	2	0	2	0.5	5	0	5	0.8
14 時台計		7	7	14	4.8	9	4	13	3.5	16	11	27	4.1
15:00 ～ 15:15		7	2	9	3.1	0	4	4	1.1	7	6	13	2.0
15:15 ～ 15:30		4	1	5	1.7	4	3	7	1.9	8	4	12	1.8
15:30 ～ 15:45		3	4	7	2.4	1	3	4	1.1	4	7	11	1.7
15:45 ～ 16:00		2	4	6	2.1	2	3	5	1.4	4	7	11	1.7
15 時台計		16	11	27	9.3	7	13	20	5.4	23	24	47	7.1
16:00 ～ 16:15		3	3	6	2.1	5	2	7	1.9	8	5	13	2.0
16:15 ～ 16:30		1	3	4	1.4	3	3	6	1.6	4	6	10	1.5
16:30 ～ 16:45		3	2	5	1.7	4	5	9	2.4	7	7	14	2.1
16:45 ～ 17:00		4	2	6	2.1	4	3	7	1.9	8	5	13	2.0
16 時台計		11	10	21	7.2	16	13	29	7.9	27	23	50	7.6
17:00 ～ 17:15		1	2	3	1.0	4	2	6	1.6	5	4	9	1.4
17:15 ～ 17:30		4	3	7	2.4	6	5	11	3.0	10	8	18	2.7
17:30 ～ 17:45		2	3	5	1.7	7	5	12	3.3	9	8	17	2.6
17:45 ～ 18:00		4	10	14	4.8	5	2	7	1.9	9	12	21	3.2
17 時台計		11	18	29	10.0	22	14	36	9.8	33	32	65	9.9
18:00 ～ 18:15		2	5	7	2.4	3	2	5	1.4	5	7	12	1.8
18:15 ～ 18:30		4	0	4	1.4	6	4	10	2.7	10	4	14	2.1
18:30 ～ 18:45		6	2	8	2.7	4	5	9	2.4	10	7	17	2.6
18:45 ～ 19:00		4	3	7	2.4	3	2	5	1.4	7	5	12	1.8
18 時台計		16	10	26	8.9	16	13	29	7.9	32	23	55	8.3
19:00 ～ 19:15		3	3	6	2.1	6	8	14	3.8	9	11	20	3.0
19:15 ～ 19:30		2	1	3	1.0	5	5	10	2.7	7	6	13	2.0
19:30 ～ 19:45		1	2	3	1.0	14	4	18	4.9	15	6	21	3.2
19:45 ～ 20:00		2	2	4	1.4	1	2	3	0.8	3	4	7	1.1
19 時台計		8	8	16	5.5	26	19	45	12.2	34	27	61	9.3
20:00 ～ 20:15		0	2	2	0.7	3	4	7	1.9	3	6	9	1.4
20:15 ～ 20:30		2	0	2	0.7	1	3	4	1.1	3	3	6	0.9
20:30 ～ 20:45		1	2	3	1.0	2	4	6	1.6	3	6	9	1.4
20:45 ～ 21:00		2	1	3	1.0	0	0	0	0.0	2	1	3	0.5
20 時台計		5	5	10	3.4	6	11	17	4.6	11	16	27	4.1
21:00 ～ 21:15		0	1	1	0.3	0	2	2	0.5	0	3	3	0.5
21:15 ～ 21:30		1	2	3	1.0	2	6	8	2.2	3	8	11	1.7
21:30 ～ 21:45		0	1	1	0.3	3	3	6	1.6	3	4	7	1.1
21:45 ～ 22:00		1	0	1	0.3	8	1	9	2.4	9	1	10	1.5
21 時台計		2	4	6	2.1	13	12	25	6.8	15	16	31	4.7
12時間合計		125	118	243	83.5	139	107	246	66.8	264	225	489	74.2
16時間合計		143	137	280	96.2	190	156	346	94.0	333	293	626	95.0
24時間合計		150	141	291	100.0	208	160	368	100.0	358	301	659	100.0
昼夜率		0.83	0.84	0.84	－	0.67	0.67	0.67	－	0.74	0.75	0.74	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

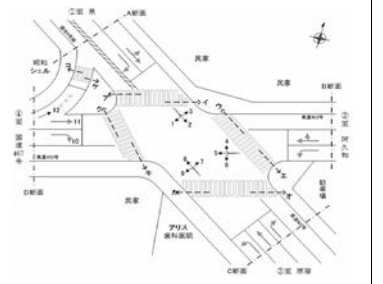
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れ時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	交差点計			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		2	3	5	0.3
22:15 ～ 22:30		6	0	6	0.3
22:30 ～ 22:45		8	7	15	0.8
22:45 ～ 23:00		6	4	10	0.5
22 時台計		22	14	36	1.9
23:00 ～ 23:15		1	0	1	0.1
23:15 ～ 23:30		8	0	8	0.4
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		2	0	2	0.1
23 時台計		11	0	11	0.6
0:00 ～ 0:15		2	1	3	0.2
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.1
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		3	0	3	0.2
0 時台計		6	1	7	0.4
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.1
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0
1 時台計		2	0	2	0.1
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.1
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.1
2 時台計		3	0	3	0.2
3:00 ～ 3:15		2	0	2	0.1
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		1	0	1	0.1
3 時台計		3	0	3	0.2
4:00 ～ 4:15		0	1	1	0.1
4:15 ～ 4:30		2	0	2	0.1
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0
4 時台計		2	1	3	0.2
5:00 ～ 5:15		2	0	2	0.1
5:15 ～ 5:30		4	0	4	0.2
5:30 ～ 5:45		4	2	6	0.3
5:45 ～ 6:00		5	0	5	0.3
5 時台計		15	2	17	0.9
6:00 ～ 6:15		4	4	8	0.4
6:15 ～ 6:30		8	7	15	0.8
6:30 ～ 6:45		4	4	8	0.4
6:45 ～ 7:00		9	12	21	1.1
6 時台計		25	27	52	2.8
7:00 ～ 7:15		11	6	17	0.9
7:15 ～ 7:30		28	22	50	2.7
7:30 ～ 7:45		19	23	42	2.3
7:45 ～ 8:00		16	16	32	1.7
7 時台計		74	67	141	7.6
8:00 ～ 8:15		34	27	61	3.3
8:15 ～ 8:30		28	34	62	3.3
8:30 ～ 8:45		11	20	31	1.7
8:45 ～ 9:00		14	15	29	1.6
8 時台計		87	96	183	9.9
9:00 ～ 9:15		17	22	39	2.1
9:15 ～ 9:30		14	9	23	1.2
9:30 ～ 9:45		12	12	24	1.3
9:45 ～ 10:00		11	5	16	0.9
9 時台計		54	48	102	5.5
10:00 ～ 10:15		11	14	25	1.3
10:15 ～ 10:30		15	4	19	1.0
10:30 ～ 10:45		11	11	22	1.2
10:45 ～ 11:00		18	3	21	1.1
10 時台計		55	32	87	4.7
11:00 ～ 11:15		14	13	27	1.5
11:15 ～ 11:30		7	4	11	0.6
11:30 ～ 11:45		15	9	24	1.3
11:45 ～ 12:00		15	15	30	1.6
11 時台計		51	41	92	5.0
12:00 ～ 12:15		9	10	19	1.0
12:15 ～ 12:30		8	6	14	0.8
12:30 ～ 12:45		2	5	7	0.4
12:45 ～ 13:00		9	3	12	0.6
12 時台計		28	24	52	2.8
13:00 ～ 13:15		10	11	21	1.1
13:15 ～ 13:30		7	10	17	0.9
13:30 ～ 13:45		12	7	19	1.0
13:45 ～ 14:00		9	6	15	0.8
13 時台計		38	34	72	3.9
14:00 ～ 14:15		12	10	22	1.2
14:15 ～ 14:30		15	8	23	1.2
14:30 ～ 14:45		6	9	15	0.8
14:45 ～ 15:00		16	0	16	0.9
14 時台計		49	27	76	4.1
15:00 ～ 15:15		19	18	37	2.0
15:15 ～ 15:30		19	15	34	1.8
15:30 ～ 15:45		10	18	28	1.5
15:45 ～ 16:00		8	19	27	1.5
15 時台計		56	70	126	6.8
16:00 ～ 16:15		21	15	36	1.9
16:15 ～ 16:30		13	14	27	1.5
16:30 ～ 16:45		16	14	30	1.6
16:45 ～ 17:00		18	13	31	1.7
16 時台計		68	56	124	6.7
17:00 ～ 17:15		26	11	37	2.0
17:15 ～ 17:30		26	20	46	2.5
17:30 ～ 17:45		26	25	51	2.7
17:45 ～ 18:00		21	32	53	2.9
17 時台計		99	88	187	10.1
18:00 ～ 18:15		16	18	34	1.8
18:15 ～ 18:30		24	20	44	2.4
18:30 ～ 18:45		22	22	44	2.4
18:45 ～ 19:00		25	15	40	2.2
18 時台計		87	75	162	8.7
19:00 ～ 19:15		27	27	54	2.9
19:15 ～ 19:30		17	18	35	1.9
19:30 ～ 19:45		41	16	57	3.1
19:45 ～ 20:00		8	10	18	1.0
19 時台計		93	71	164	8.8
20:00 ～ 20:15		12	14	26	1.4
20:15 ～ 20:30		8	7	15	0.8
20:30 ～ 20:45		5	13	18	1.0
20:45 ～ 21:00		6	4	10	0.5
20 時台計		31	38	69	3.7
21:00 ～ 21:15		2	12	14	0.8
21:15 ～ 21:30		8	18	26	1.4
21:30 ～ 21:45		8	9	17	0.9
21:45 ～ 22:00		19	8	27	1.5
21 時台計		37	47	84	4.5
12時間合計		746	658	1,404	75.7
16時間合計		932	841	1,773	95.6
24時間合計		996	859	1,855	100.0
昼夜率		0.75	0.77	0.76	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

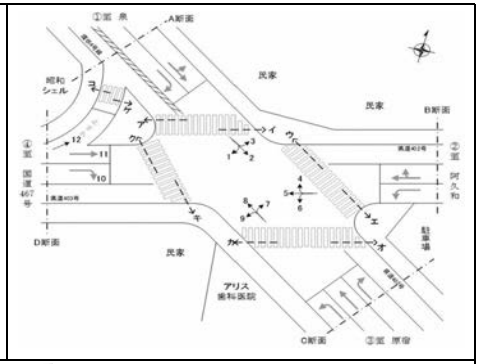
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

歩行者(人)

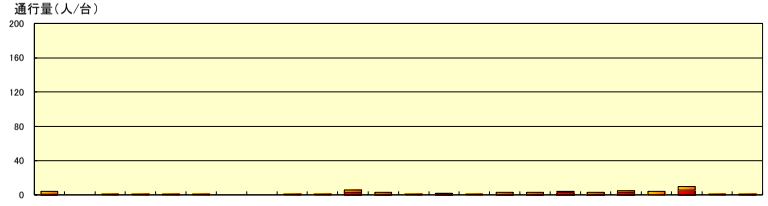
自転車(台)

調査方向案内図



ア

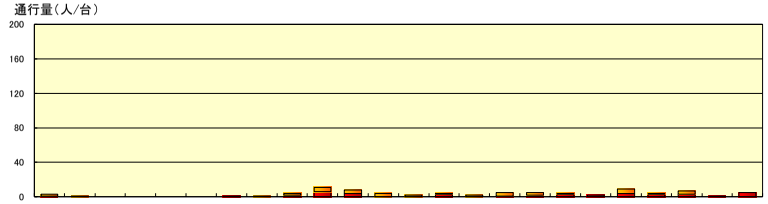
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	1	1	1	1	0	0	1	1	3	2	1	1	1	2	2	1	2	2	4	4	1	1	36
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1	1	3	1	3	0	6	0	0	21
合計	4	0	1	1	1	1	0	0	1	1	6	3	1	2	1	3	3	4	3	5	4	10	1	1	57

イ

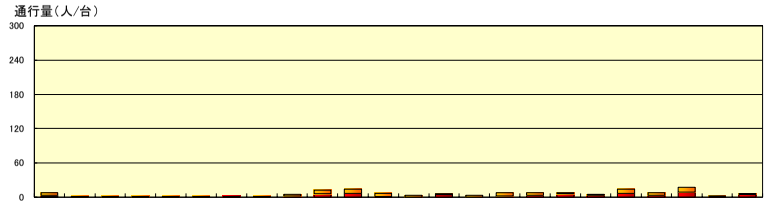
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	0	0	0	0	0	1	2	5	4	4	2	1	2	4	3	1	0	5	1	4	0	0	42
自転車	1	0	0	0	0	0	1	0	2	6	4	0	0	3	0	1	2	3	2	4	3	3	1	5	41
合計	3	1	0	0	0	0	1	1	4	11	8	4	2	4	2	5	5	4	2	9	4	7	1	5	83

断面計（ア+イ）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	1	1	1	1	1	0	1	3	6	7	6	3	2	3	6	5	2	2	7	5	8	1	1	78
自転車	2	0	0	0	0	0	1	0	2	6	7	1	0	4	0	2	3	6	3	7	3	9	1	5	62
合計	7	1	1	1	1	1	1	1	5	12	14	7	3	6	3	8	8	8	5	14	8	17	2	6	140

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

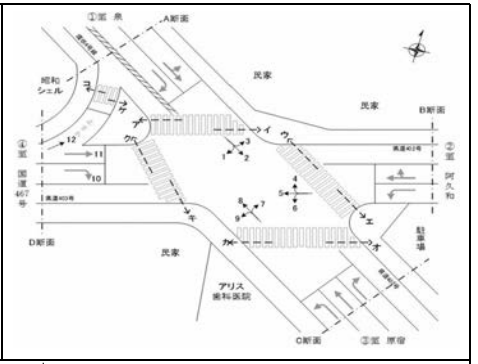
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

歩行者(人)

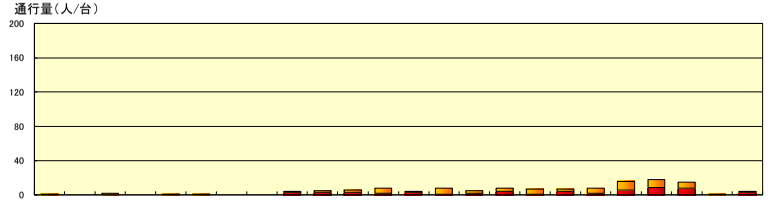
自転車(台)

調査方向案内図



ウ

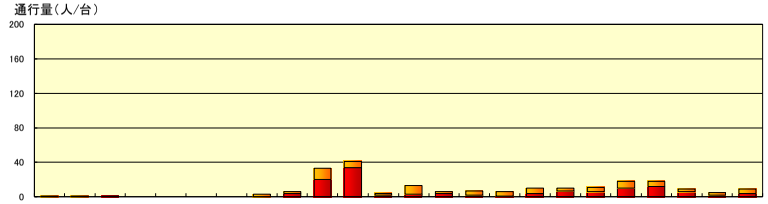
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	2	0	1	1	0	0	1	2	3	6	1	7	3	4	6	3	6	10	9	7	1	1	75
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	2	3	1	2	4	1	4	2	6	9	8	0	3	54
合計	1	0	2	0	1	1	0	0	4	5	6	8	4	8	5	8	7	7	8	16	18	15	1	4	129

エ

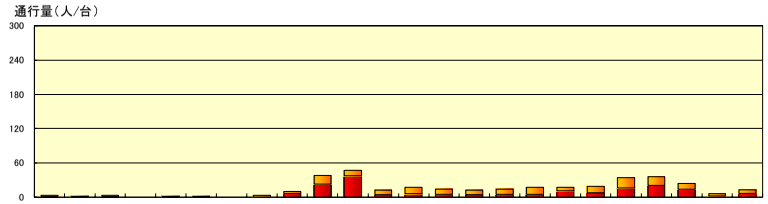
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	0	0	3	2	13	7	2	10	2	5	5	6	3	5	8	6	3	3	5	90
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	4	20	34	2	3	4	2	1	4	7	6	10	12	6	2	4	122
合計	1	1	1	0	0	0	0	3	6	33	41	4	13	6	7	6	10	10	11	18	18	9	5	9	212

断面計（ウ+エ）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	2	0	1	1	0	3	3	15	10	8	11	9	8	9	12	6	11	18	15	10	4	6	165
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	7	23	37	4	6	5	4	5	5	11	8	16	21	14	2	7	176
合計	2	1	3	0	1	1	0	3	10	38	47	12	17	14	12	14	17	17	19	34	36	24	6	13	341

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

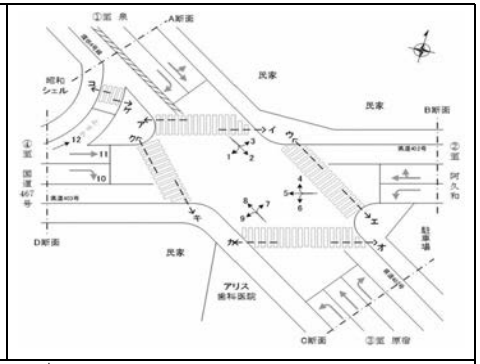
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

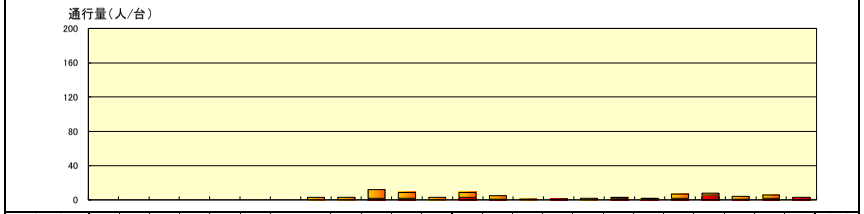
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

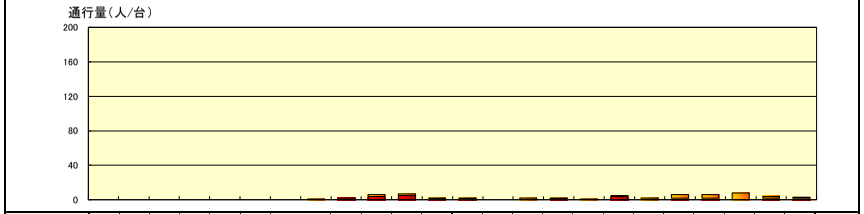


オ



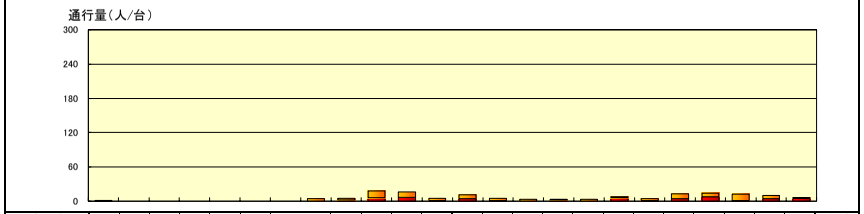
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	3	3	10	7	3	6	4	1	0	2	1	1	5	2	3	4	0	55
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	1	0	1	0	2	1	2	6	1	2	3	26
合計	0	0	0	0	0	0	0	3	3	12	9	3	9	5	1	1	2	3	2	7	8	4	6	3	81

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	2	1	1	1	2	4	4	8	2	1	33
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	1	1	0	0	1	0	4	0	2	2	0	2	2	26
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	2	6	7	2	2	0	2	2	1	5	2	6	6	8	4	3	59

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	4	3	12	9	4	7	4	3	1	3	2	3	9	6	11	6	1	88
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	7	1	4	1	0	2	0	6	1	4	8	1	4	5	52
合計	0	0	0	0	0	0	0	4	5	18	16	5	11	5	3	3	3	8	4	13	14	12	10	6	140

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 2日(水)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

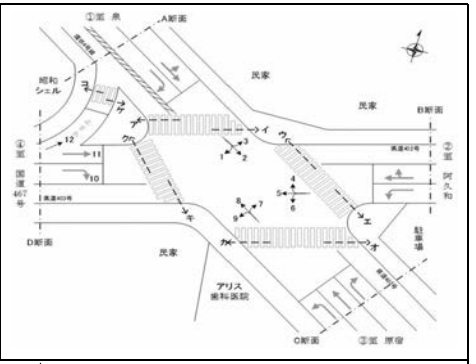
天　候　：晴れ時々雨

凡 例

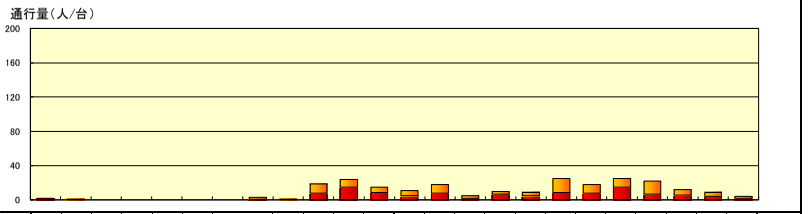
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

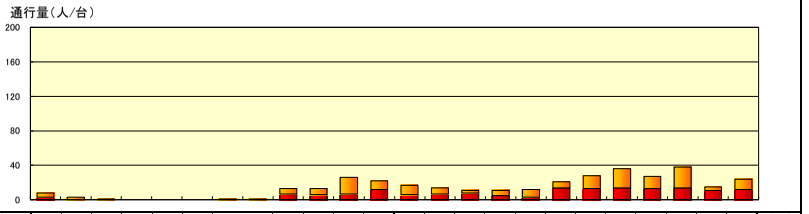


キ



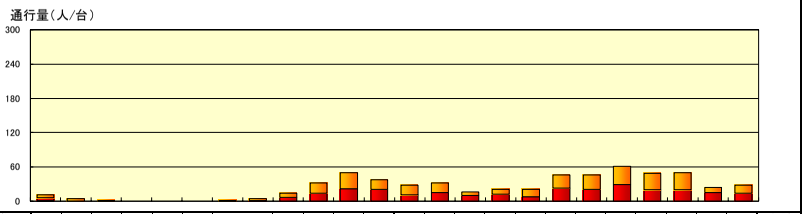
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	2	1	11	9	6	6	10	3	3	4	16	10	10	15	6	5	2	120
自転車	2	0	0	0	0	0	0	1	0	8	15	9	5	8	2	7	5	9	8	15	7	6	4	2	113
合計	2	1	0	0	0	0	0	3	1	19	24	15	11	18	5	10	9	25	18	25	22	12	9	4	233

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	3	1	0	0	0	1	1	6	7	19	10	11	7	3	6	9	7	15	22	14	24	4	12	187
自転車	3	0	0	0	0	0	0	0	7	6	7	12	6	7	8	5	3	14	13	14	13	14	11	12	155
合計	8	3	1	0	0	0	1	1	13	13	26	22	17	14	11	11	12	21	28	36	27	38	15	24	342

断面計（キ+ク）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	4	1	0	0	0	1	3	7	18	28	16	17	17	6	9	13	23	25	32	29	30	9	14	307
自転車	5	0	0	0	0	0	0	1	7	14	22	21	11	15	10	12	8	23	21	29	20	20	15	14	268
合計	10	4	1	0	0	0	1	4	14	32	50	37	28	32	16	21	21	46	46	61	49	50	24	28	575

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

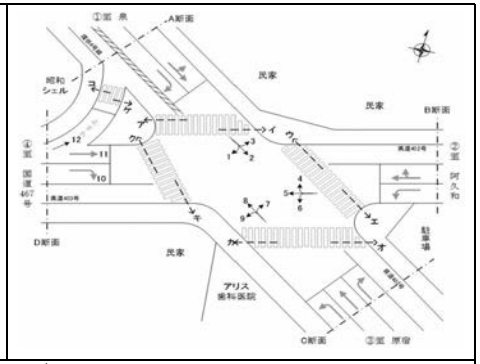
天　候　: 晴れ時々雨

凡 例

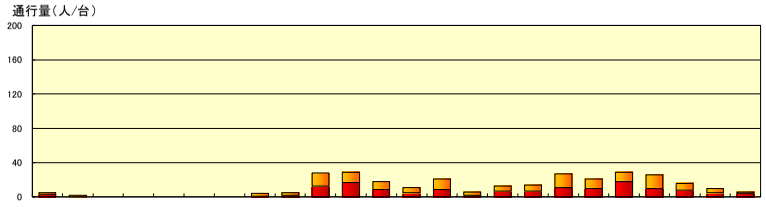
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

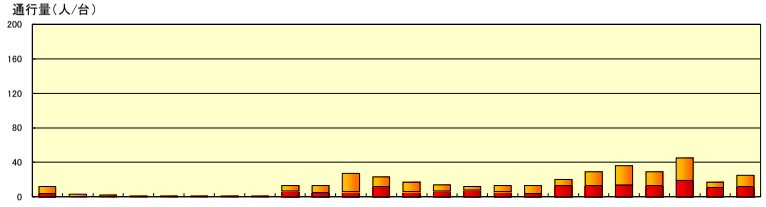


ケ



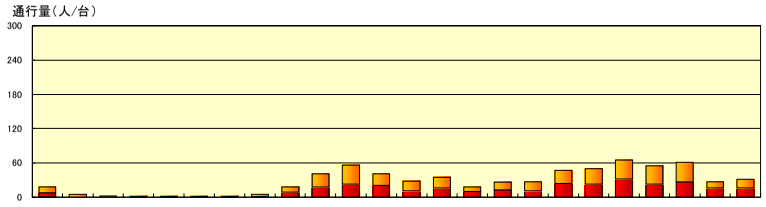
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	2	0	0	0	0	0	3	3	15	12	9	6	12	4	6	7	16	11	11	16	8	5	2	150
自転車	3	0	0	0	0	0	0	1	2	13	17	9	5	9	2	7	7	11	10	18	10	8	5	4	141
合計	5	2	0	0	0	0	0	4	5	28	29	18	11	21	6	13	14	27	21	29	26	16	10	6	291

コ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	8	3	2	1	1	1	1	1	6	8	21	11	11	7	4	7	9	7	16	22	16	26	6	13	208
自転車	4	0	0	0	0	0	0	0	7	5	6	12	6	7	8	6	4	13	13	14	13	19	11	12	160
合計	12	3	2	1	1	1	1	1	13	13	27	23	17	14	12	13	13	20	29	36	29	45	17	25	368

断面計 (ケ+コ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	5	2	1	1	1	1	4	9	23	33	20	17	19	8	13	16	23	27	33	32	34	11	15	358
自転車	7	0	0	0	0	0	0	1	9	18	23	21	11	16	10	13	11	24	23	32	23	27	16	16	301
合計	17	5	2	1	1	1	1	5	18	41	56	41	28	35	18	26	27	47	50	65	55	61	27	31	659

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 2日(水)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

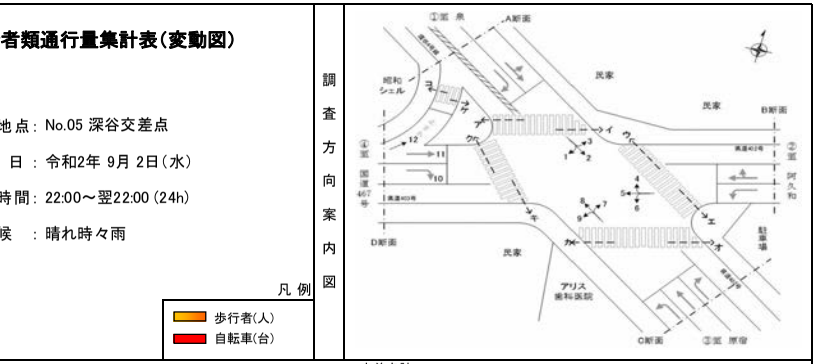
天　候　: 晴れ時々雨

凡 例

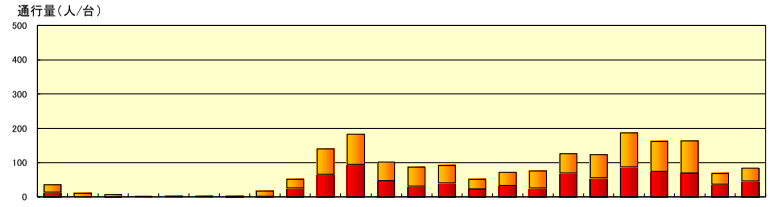
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	22	11	6	2	3	3	2	15	25	74	87	54	55	51	28	38	49	56	68	99	87	93	31	37	996
自転車	14	0	1	0	0	0	1	2	27	67	96	48	32	41	24	34	27	70	56	88	75	71	38	47	859
合計	36	11	7	2	3	3	3	17	52	141	183	102	87	92	52	72	76	126	124	187	162	164	69	84	1855

歩行者類交通量 集計表(方向別)

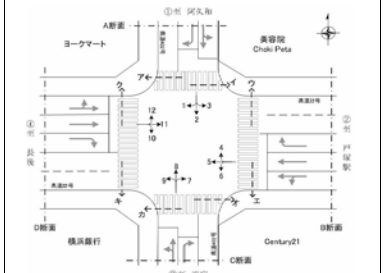
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	5	8	1.5	3	3	6	0.3	6	8	14	0.6
22:15 ～ 22:30	4	0	4	0.7	3	2	5	0.3	7	2	9	0.4
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.2	2	1	3	0.2	3	1	4	0.2
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
22 時台計	8	5	13	2.4	9	7	16	0.9	17	12	29	1.3
23:00 ～ 23:15	1	3	4	0.7	1	0	1	0.1	2	3	5	0.2
23:15 ～ 23:30	3	0	3	0.6	6	1	7	0.4	9	1	10	0.4
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.6	1	0	1	0.1	4	0	4	0.2
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.4	4	1	5	0.3	6	1	7	0.3
23 時台計	9	3	12	2.2	12	2	14	0.8	21	5	26	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
1:30 ～ 1:45	2	0	2	0.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
1 時台計	2	0	2	0.4	2	0	2	0.1	4	0	4	0.2
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.2	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
4 時台計	1	0	1	0.2	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.2	0	2	2	0.1	1	2	3	0.1
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.4	5	0	5	0.3	7	0	7	0.3
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.6	4	1	5	0.3	7	1	8	0.4
5 時台計	6	0	6	1.1	10	3	13	0.7	16	3	19	0.8
6:00 ～ 6:15	3	1	4	0.7	5	1	6	0.3	8	2	10	0.4
6:15 ～ 6:30	19	0	19	3.6	6	0	6	0.3	25	0	25	1.1
6:30 ～ 6:45	1	1	2	0.4	10	0	10	0.6	11	1	12	0.5
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	7	3	10	0.6	7	3	10	0.4
6 時台計	23	2	25	4.7	28	4	32	1.8	51	6	57	2.5
7:00 ～ 7:15	1	4	5	0.9	10	2	12	0.7	11	6	17	0.7
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	9	2	11	0.6	9	2	11	0.5
7:30 ～ 7:45	2	1	3	0.6	14	0	14	0.8	16	1	17	0.7
7:45 ～ 8:00	1	1	2	0.4	18	2	20	1.1	19	3	22	1.0
7 時台計	4	6	10	1.9	51	6	57	3.3	55	12	67	2.9
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	21	1	22	1.3	21	1	22	1.0
8:15 ～ 8:30	1	2	3	0.6	9	4	13	0.7	10	6	16	0.7
8:30 ～ 8:45	1	0	1	0.2	18	1	19	1.1	19	1	20	0.9
8:45 ～ 9:00	2	2	4	0.7	22	2	24	1.4	24	4	28	1.2
8 時台計	4	4	8	1.5	70	8	78	4.5	74	12	86	3.8
9:00 ～ 9:15	0	3	3	0.6	22	9	31	1.8	22	12	34	1.5
9:15 ～ 9:30	9	1	10	1.9	23	9	32	1.8	32	10	42	1.8
9:30 ～ 9:45	10	3	13	2.4	35	4	39	2.2	45	7	52	2.3
9:45 ～ 10:00	6	1	7	1.3	48	14	62	3.5	54	15	69	3.0
9 時台計	25	8	33	6.2	128	36	164	9.4	153	44	197	8.6
10:00 ～ 10:15	5	4	9	1.7	52	8	60	3.4	57	12	69	3.0
10:15 ～ 10:30	3	8	11	2.1	40	4	44	2.5	43	12	55	2.4
10:30 ～ 10:45	8	10	18	3.4	32	17	49	2.8	40	27	67	2.9
10:45 ～ 11:00	6	4	10	1.9	24	7	31	1.8	30	11	41	1.8
10 時台計	22	26	48	9.0	148	36	184	10.5	170	62	232	10.2
11:00 ～ 11:15	20	5	25	4.7	34	8	42	2.4	54	13	67	2.9
11:15 ～ 11:30	8	6	14	2.6	33	10	43	2.5	41	16	57	2.5
11:30 ～ 11:45	7	1	8	1.5	35	4	39	2.2	42	5	47	2.1
11:45 ～ 12:00	8	8	16	3.0	31	11	42	2.4	39	19	58	2.5
11 時台計	43	20	63	11.8	133	33	166	9.5	176	53	229	10.0
12:00 ～ 12:15	8	5	13	2.4	26	8	34	1.9	34	13	47	2.1
12:15 ～ 12:30	7	7	14	2.6	28	4	32	1.8	35	11	46	2.0
12:30 ～ 12:45	3	0	3	0.6	33	12	45	2.6	36	12	48	2.1
12:45 ～ 13:00	9	7	16	3.0	30	9	39	2.2	39	16	55	2.4
12 時台計	27	19	46	8.6	117	33	150	8.6	144	52	196	8.6
13:00 ～ 13:15	6	2	8	1.5	27	1	28	1.6	33	3	36	1.6
13:15 ～ 13:30	5	0	5	0.9	29	9	38	2.2	34	9	43	1.9
13:30 ～ 13:45	5	5	10	1.9	27	12	39	2.2	32	17	49	2.1
13:45 ～ 14:00	5	1	6	1.1	22	8	30	1.7	27	9	36	1.6
13 時台計	21	8	29	5.4	105	30	135	7.7	126	38	164	7.2
14:00 ～ 14:15	7	2	9	1.7	19	13	32	1.8	26	15	41	1.8
14:15 ～ 14:30	10	3	13	2.4	22	3	25	1.4	32	6	38	1.7
14:30 ～ 14:45	7	1	8	1.5	18	4	22	1.3	25	5	30	1.3
14:45 ～ 15:00	3	1	4	0.7	16	1	17	1.0	19	2	21	0.9
14 時台計	27	7	34	6.4	75	21	96	5.5	102	28	130	5.7
15:00 ～ 15:15	5	5	10	1.9	11	3	14	0.8	16	8	24	1.1
15:15 ～ 15:30	5	1	6	1.1	19	8	27	1.5	24	9	33	1.4
15:30 ～ 15:45	6	0	6	1.1	10	3	13	0.7	16	3	19	0.8
15:45 ～ 16:00	9	0	9	1.7	26	3	29	1.7	35	3	38	1.7
15 時台計	25	6	31	5.8	66	17	83	4.7	91	23	114	5.0
16:00 ～ 16:15	5	2	7	1.3	23	4	27	1.5	28	6	34	1.5
16:15 ～ 16:30	13	4	17	3.2	20	5	25	1.4	33	9	42	1.8
16:30 ～ 16:45	5	3	8	1.5	33	8	41	2.3	38	11	49	2.1
16:45 ～ 17:00	0	6	6	1.1	29	3	32	1.8	29	9	38	1.7
16 時台計	23	15	38	7.1	105	20	125	7.1	128	35	163	7.1
17:00 ～ 17:15	4	7	11	2.1	18	9	27	1.5	22	16	38	1.7
17:15 ～ 17:30	6	2	8	1.5	44	8	52	3.0	50	10	60	2.6
17:30 ～ 17:45	10	5	15	2.8	47	6	53	3.0	57	11	68	3.0
17:45 ～ 18:00	9	3	12	2.2	14	3	17	1.0	23	6	29	1.3
17 時台計	29	17	46	8.6	123	26	149	8.5	152	43	195	8.5
18:00 ～ 18:15	12	4	16	3.0	45	7	52	3.0	57	11	68	3.0
18:15 ～ 18:30	15	4	19	3.6	35	8	43	2.5	50	12	62	2.7
18:30 ～ 18:45	6	3	9	1.7	19	11	30	1.7	25	14	39	1.7
18:45 ～ 19:00	1	2	3	0.6	14	7	21	1.2	15	9	24	1.1
18 時台計	34	13	47	8.8	113	33	146	8.3	147	46	193	8.4
19:00 ～ 19:15	4	0	4	0.7	14	3	17	1.0	18	3	21	0.9
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.2	17	3	20	1.1	18	3	21	0.9
19:30 ～ 19:45	1	1	2	0.4	8	3	11	0.6	9	4	13	0.6
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	11	0	11	0.6	11	0	11	0.5
19 時台計	6	1	7	1.3	50	9	59	3.4	56	10	66	2.9
20:00 ～ 20:15	3	3	6	1.1	14	2	16	0.9	17	5	22	1.0
20:15 ～ 20:30	3	1	4	0.7	17	3	20	1.1	20	4	24	1.1
20:30 ～ 20:45	2	1	3	0.6	6	0	6	0.3	8	1	9	0.4
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.2	8	1	9	0.5	9	1	10	0.4
20 時台計	9	5	14	2.6	45	6	51	2.9	54	11	65	2.8
21:00 ～ 21:15	1	1	2	0.4	4	2	6	0.3	5	3	8	0.4
21:15 ～ 21:30	1	2	3	0.6	8	2	10	0.6	9	4	13	0.6
21:30 ～ 21:45	2	1	3	0.6	2	2	4	0.2	4	3	7	0.3
21:45 ～ 22:00	4	8	12	2.2	7	0	7	0.4	11	8	19	0.8
21 時台計	8	12	20	3.7	21	6	27	1.5	29	18	47	2.1
12時間合計	284	149	433	81.1	1,234	299	1,533	87.5	1,518	448	1,966	86.0
16時間合計	330	169	499	93.4	1,378	324	1,702	97.2	1,708	493	2,201	96.3
24時間合計	357	177	534	100.0	1,415	336	1,751	100.0	1,772	513	2,285	100.0
昼夜率	0.80	0.84	0.81	–	0.87	0.89	0.88	–	0.86	0.87	0.86	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

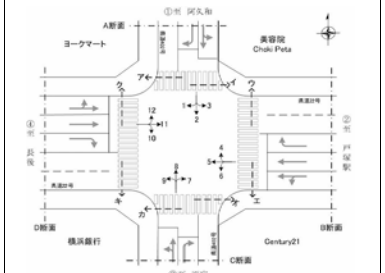
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	5	1	6	1.1	11	3	14	0.7	16	4	20	0.8
22:15 ～ 22:30	7	2	9	1.6	7	1	8	0.4	14	3	17	0.7
22:30 ～ 22:45	3	0	3	0.5	5	1	6	0.3	8	1	9	0.3
22:45 ～ 23:00	3	0	3	0.5	3	1	4	0.2	6	1	7	0.3
22 時台計	18	3	21	3.8	26	6	32	1.6	44	9	53	2.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.4	4	0	4	0.2	6	0	6	0.2
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.5	1	0	1	0.0	4	0	4	0.2
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.2	4	0	4	0.2	5	0	5	0.2
23 時台計	6	0	6	1.1	9	0	9	0.4	15	0	15	0.6
0:00 ～ 0:15	4	0	4	0.7	0	0	0	0.0	4	0	4	0.2
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
0 時台計	5	0	5	0.9	1	0	1	0.0	6	0	6	0.2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
4 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	0.2	7	0	7	0.3	8	0	8	0.3
5:45 ～ 6:00	3	0	3	0.5	5	0	5	0.2	8	0	8	0.3
5 時台計	4	0	4	0.7	16	0	16	0.8	20	0	20	0.8
6:00 ～ 6:15	2	0	2	0.4	6	1	7	0.3	8	1	9	0.3
6:15 ～ 6:30	3	1	4	0.7	9	0	9	0.4	12	1	13	0.5
6:30 ～ 6:45	6	1	7	1.3	11	2	13	0.6	17	3	20	0.8
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.5	12	3	15	0.7	15	3	18	0.7
6 時台計	14	2	16	2.9	38	6	44	2.1	52	8	60	2.3
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	8	1	9	0.4	8	1	9	0.3
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	18	1	19	0.9	18	1	19	0.7
7:30 ～ 7:45	4	1	5	0.9	18	1	19	0.9	22	2	24	0.9
7:45 ～ 8:00	3	0	3	0.5	24	2	26	1.3	27	2	29	1.1
7 時台計	7	1	8	1.5	68	5	73	3.6	75	6	81	3.1
8:00 ～ 8:15	6	0	6	1.1	22	3	25	1.2	28	3	31	1.2
8:15 ～ 8:30	2	0	2	0.4	18	5	23	1.1	20	5	25	1.0
8:30 ～ 8:45	7	0	7	1.3	27	3	30	1.5	34	3	37	1.4
8:45 ～ 9:00	7	1	8	1.5	35	2	37	1.8	42	3	45	1.7
8 時台計	22	1	23	4.2	102	13	115	5.6	124	14	138	5.3
9:00 ～ 9:15	9	1	10	1.8	29	9	38	1.9	38	10	48	1.8
9:15 ～ 9:30	6	1	7	1.3	46	9	55	2.7	52	10	62	2.4
9:30 ～ 9:45	7	6	13	2.4	45	0	45	2.2	52	6	58	2.2
9:45 ～ 10:00	5	2	7	1.3	61	12	73	3.6	66	14	80	3.1
9 時台計	27	10	37	6.7	181	30	211	10.3	208	40	248	9.5
10:00 ～ 10:15	9	5	14	2.6	60	9	69	3.4	69	14	83	3.2
10:15 ～ 10:30	4	5	9	1.6	57	7	64	3.1	61	12	73	2.8
10:30 ～ 10:45	8	5	13	2.4	38	11	49	2.4	46	16	62	2.4
10:45 ～ 11:00	7	2	9	1.6	22	9	31	1.5	29	11	40	1.5
10 時台計	28	17	45	8.2	177	36	213	10.4	205	53	258	9.9
11:00 ～ 11:15	13	6	19	3.5	48	8	56	2.7	61	14	75	2.9
11:15 ～ 11:30	9	2	11	2.0	35	8	43	2.1	44	10	54	2.1
11:30 ～ 11:45	5	1	6	1.1	39	7	46	2.2	44	8	52	2.0
11:45 ～ 12:00	10	3	13	2.4	35	8	43	2.1	45	11	56	2.2
11 時台計	37	12	49	8.9	157	31	188	9.2	194	43	237	9.1
12:00 ～ 12:15	12	3	15	2.7	44	5	49	2.4	56	8	64	2.5
12:15 ～ 12:30	11	3	14	2.6	32	5	37	1.8	43	8	51	2.0
12:30 ～ 12:45	5	4	9	1.6	31	11	42	2.0	36	15	51	2.0
12:45 ～ 13:00	20	0	20	3.6	43	7	50	2.4	63	7	70	2.7
12 時台計	48	10	58	10.6	150	28	178	8.7	198	38	236	9.1
13:00 ～ 13:15	7	2	9	1.6	33	6	39	1.9	40	8	48	1.8
13:15 ～ 13:30	14	1	15	2.7	42	7	49	2.4	56	8	64	2.5
13:30 ～ 13:45	8	4	12	2.2	31	13	44	2.1	39	17	56	2.2
13:45 ～ 14:00	16	4	20	3.6	35	4	39	1.9	51	8	59	2.3
13 時台計	45	11	56	10.2	141	30	171	8.3	186	41	227	8.7
14:00 ～ 14:15	13	3	16	2.9	26	12	38	1.9	39	15	54	2.1
14:15 ～ 14:30	6	5	11	2.0	29	5	34	1.7	35	10	45	1.7
14:30 ～ 14:45	5	3	8	1.5	25	4	29	1.4	30	7	37	1.4
14:45 ～ 15:00	8	1	9	1.6	22	1	23	1.1	30	2	32	1.2
14 時台計	32	12	44	8.0	102	22	124	6.1	134	34	168	6.5
15:00 ～ 15:15	5	2	7	1.3	12	5	17	0.8	17	7	24	0.9
15:15 ～ 15:30	9	2	11	2.0	24	9	33	1.6	33	11	44	1.7
15:30 ～ 15:45	0	3	3	0.5	16	2	18	0.9	16	5	21	0.8
15:45 ～ 16:00	6	3	9	1.6	25	8	33	1.6	31	11	42	1.6
15 時台計	20	10	30	5.5	77	24	101	4.9	97	34	131	5.0
16:00 ～ 16:15	7	1	8	1.5	25	6	31	1.5	32	7	39	1.5
16:15 ～ 16:30	5	3	8	1.5	39	8	47	2.3	44	11	55	2.1
16:30 ～ 16:45	5	2	7	1.3	34	4	38	1.9	39	6	45	1.7
16:45 ～ 17:00	6	2	8	1.5	34	1	35	1.7

歩行者類交通量 集計表(方向別)

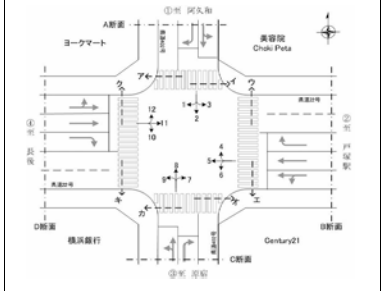
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.4	15	1	16	0.9	18	1	19	0.7
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.4	11	1	12	0.7	14	1	15	0.6
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.1	11	1	12	0.7	12	1	13	0.5
22:45 ～ 23:00	0	1	1	0.1	10	1	11	0.6	10	2	12	0.5
22 時台計	7	1	8	1.0	47	4	51	2.8	54	5	59	2.3
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.4	5	1	6	0.3	8	1	9	0.3
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.1	18	1	19	1.1	19	1	20	0.8
23:30 ～ 23:45	3	0	3	0.4	6	1	7	0.4	9	1	10	0.4
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.1	5	0	5	0.3	6	0	6	0.2
23 時台計	8	0	8	1.0	34	3	37	2.1	42	3	45	1.7
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.1	5	0	5	0.3	6	0	6	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	3	1	4	0.2	3	1	4	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	2	0	2	0.3	2	0	2	0.1	4	0	4	0.2
0 時台計	3	0	3	0.4	10	1	11	0.6	13	1	14	0.5
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
1:15 ～ 1:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
1 時台計	2	0	2	0.3	2	0	2	0.1	4	0	4	0.2
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.1	0	1	1	0.1	1	1	2	0.1
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	2	1	3	0.2	3	1	4	0.2
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.1	0	1	1	0.1	1	1	2	0.1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	3	0	3	0.4	1	1	2	0.1	4	1	5	0.2
5:00 ～ 5:15	3	1	4	0.5	1	0	1	0.1	4	1	5	0.2
5:15 ～ 5:30	3	1	4	0.5	2	0	2	0.1	5	1	6	0.2
5:30 ～ 5:45	1	1	2	0.3	1	0	1	0.1	2	1	3	0.1
5:45 ～ 6:00	5	1	6	0.8	5	0	5	0.3	10	1	11	0.4
5 時台計	12	4	16	2.0	9	0	9	0.5	21	4	25	1.0
6:00 ～ 6:15	2	2	4	0.5	7	3	10	0.6	9	5	14	0.5
6:15 ～ 6:30	3	0	3	0.4	6	1	7	0.4	9	1	10	0.4
6:30 ～ 6:45	8	3	11	1.4	4	1	5	0.3	12	4	16	0.6
6:45 ～ 7:00	3	3	6	0.8	8	1	9	0.5	11	4	15	0.6
6 時台計	16	8	24	3.0	25	6	31	1.7	41	14	55	2.1
7:00 ～ 7:15	14	1	15	1.9	5	0	5	0.3	19	1	20	0.8
7:15 ～ 7:30	18	0	18	2.3	11	1	12	0.7	29	1	30	1.2
7:30 ～ 7:45	11	1	12	1.5	4	0	4	0.2	15	1	16	0.6
7:45 ～ 8:00	5	1	6	0.8	19	2	21	1.2	24	3	27	1.0
7 時台計	48	3	51	6.4	39	3	42	2.3	87	6	93	3.6
8:00 ～ 8:15	19	5	24	3.0	6	2	8	0.4	25	7	32	1.2
8:15 ～ 8:30	8	1	9	1.1	8	5	13	0.7	16	6	22	0.9
8:30 ～ 8:45	21	2	23	2.9	10	1	11	0.6	31	3	34	1.3
8:45 ～ 9:00	14	3	17	2.1	13	7	20	1.1	27	10	37	1.4
8 時台計	62	11	73	9.2	37	15	52	2.9	99	26	125	4.8
9:00 ～ 9:15	10	3	13	1.6	6	7	13	0.7	16	10	26	1.0
9:15 ～ 9:30	25	1	26	3.3	19	11	30	1.7	44	12	56	2.2
9:30 ～ 9:45	10	5	15	1.9	14	7	21	1.2	24	12	36	1.4
9:45 ～ 10:00	18	6	24	3.0	27	2	29	1.6	45	8	53	2.0
9 時台計	63	15	78	9.8	66	27	93	5.2	129	42	171	6.6
10 時台計	56	26	82	10.3	75	30	105	5.9	131	56	187	7.2
11 時台計	56	17	73	9.2	106	25	131	7.3	162	42	204	7.9
12 時台計	46	16	62	7.8	97	21	118	6.6	143	37	180	7.0
13 時台計	56	15	71	8.9	125	26	151	8.4	181	41	222	8.6
14 時台計	32	12	44	5.5	79	26	105	5.9	111	38	149	5.8
15 時台計	28	12	40	5.0	104	21	125	7.0	132	33	165	6.4
16 時台計	19	16	35	4.4	144	21	165	9.2	163	37	200	7.7
17 時台計	32	10	42	5.3	166	19	185	10.3	198	29	227	8.8
18 時台計	25	7	32	4.0	133	16	149	8.3	158	23	181	7.0
19 時台計	17	3	20	2.5	70	7	77	4.3	87	10	97	3.7
20 時台計	13	6	19	2.4	69	11	80	4.5	82	17	99	3.8
21 時台計	6	2	8	1.0	54	14	68	3.8	60	16	76	2.9
12時間合計	523	160	683	85.9	1,171	250	1,421	79.3	1,694	410	2,104	81.3
16時間合計	575	179	754	94.8	1,369	288	1,677	93.6	1,944	467	2,431	94.0
24時間合計	611	184	795	100.0	1,494	298	1,792	100.0	2,105	482	2,587	100.0
昼夜率	0.86	0.87	0.86	–	0.78	0.84	0.79	–	0.80	0.85	0.81	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

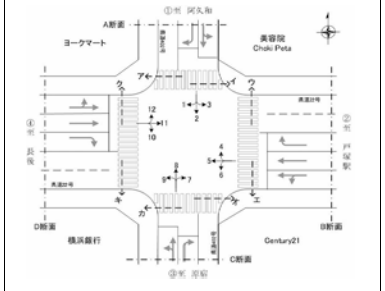
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	2	5	0.7	14	1	15	0.7	17	3	20	0.7
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	7	0	7	0.3	7	0	7	0.3
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	9	0	9	0.4	9	0	9	0.3
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	8	2	10	0.5	8	2	10	0.4
22 時台計	3	2	5	0.7	38	3	41	2.0	41	5	46	1.7
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.2
23:15 ～ 23:30	1	0	1	0.1	12	1	13	0.6	13	1	14	0.5
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.1	5	2	7	0.3	6	2	8	0.3
23:45 ～ 0:00	1	0	1	0.1	3	0	3	0.1	4	0	4	0.1
23 時台計	3	0	3	0.4	25	3	28	1.3	28	3	31	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	3	1	4	0.2	3	1	4	0.1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
0 時台計	0	0	0	0.0	9	2	11	0.5	9	2	11	0.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	1	0	1	0.1	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2 時台計	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	6	0	6	0.3	6	0	6	0.2
5 時台計	0	0	0	0.0	9	0	9	0.4	9	0	9	0.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.2
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.1	6	1	7	0.3	7	1	8	0.3
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.3	1	1	2	0.1	3	1	4	0.1
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	5	1	6	0.3	5	1	6	0.2
6 時台計	3	0	3	0.4	17	3	20	1.0	20	3	23	0.8
7:00 ～ 7:15	0	3	3	0.4	4	3	7	0.3	4	6	10	0.4
7:15 ～ 7:30	0	3	3	0.4	9	1	10	0.5	9	4	13	0.5
7:30 ～ 7:45	2	0	2	0.3	5	1	6	0.3	7	1	8	0.3
7:45 ～ 8:00	1	0	1	0.1	15	1	16	0.8	16	1	17	0.6
7 時台計	3	6	9	1.3	33	6	39	1.9	36	12	48	1.7
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.1	5	3	8	0.4	6	3	9	0.3
8:15 ～ 8:30	2	0	2	0.3	4	2	6	0.3	6	2	8	0.3
8:30 ～ 8:45	1	1	2	0.3	10	4	14	0.7	11	5	16	0.6
8:45 ～ 9:00	3	2	5	0.7	10	4	14	0.7	13	6	19	0.7
8 時台計	7	3	10	1.5	29	13	42	2.0	36	16	52	1.9
9:00 ～ 9:15	2	4	6	0.9	8	6	14	0.7	10	10	20	0.7
9:15 ～ 9:30	4	2	6	0.9	25	14	39	1.9	29	16	45	1.6
9:30 ～ 9:45	24	4	28	4.1	18	12	30	1.4	42	16	58	2.1
9:45 ～ 10:00	13	7	20	2.9	31	9	40	1.9	44	16	60	2.2
9 時台計	43	17	60	8.8	82	41	123	5.9	125	58	183	6.6
10 時台計	15	4	19	2.8	30	10	40	1.9	45	14	59	2.1
11 時台計	11	6	17	2.5	26	3	29	1.4	37	9	46	1.7
12 時台計	11	4	15	2.2	24	5	29	1.4	35	9	44	1.6
13 時台計	5	2	7	1.0	36	10	46	2.2	41	12	53	1.9
14 時台計	13	6	19	2.8	25	9	34	1.6	38	15	53	1.9
15 時台計	40	18	58	8.5	111	33	144	6.9	151	51	202	7.3
16 時台計	12	3	15	2.2	39	9	48	2.3	51	12	63	2.3
17 時台計	8	0	8	1.2	35	10	45	2.2	43	10	53	1.9
18 時台計	11	3	14	2.0	37	7	44	2.1	48	10	58	2.1
19 時台計	8	6	14	2.0	25	12	37	1.8	33	18	51	1.8
20 時台計	6	5	11	1.6	24	5	29	1.4	30	10	40	1.9
21 時台計	7	1	8	1.2	27	6	33	1.6	35	6	41	1.5
22 時台計	4	3	7	1.0	18	3	21	1.0	22	6	28	1.0
23 時台計	37	15	52	7.6	115	22	137	6.6	152	37	189	6.8
0 時台計	10	1	11	1.6	16	5	21	1.0	26	6	32	1.2
1 時台計	6	1	7	1.0	24	5	29	1.4	30	6	36	1.3
2 時台計	5	0	5	0.7	24	5	29	1.4	29	5	34	1.2
3 時台計	6	3	9	1.3	25	4	29	1.4	31	7	38	1.4
4 時台計	27	5	32	4.7	89	19	108	5.2	116	24	140	5.1
5 時台計	8	5	13	1.9	28	11	39	1.9	36	16	52	1.9
6 時台計	7	3	10	1.5	47	13	60	2.9	54	16	70	2.5
7 時台計	13	1	14	2.0	29	4	33	1.6	42	5	47	1.7
8 時台計	7	7	14	2.0	52	12	64	3.1	59	19	78	2.8
9 時台計	35	16	51	7.5	156	40	196	9.4	191	56	247	8.9
10 時台計	9	7	16	2.3	36	8	44	2.1	45	15	60	2.2
11 時台計	7	3	10	1.5	50	7	57	2.7	57	10	67	2.4
12 時台計	16	6	22	3.2	52	10	62	3.0	68	16	84	3.0
13 時台計	11	2	13	1.9	65	8	73	3.5	76	10	86	3.1
14 時台計	43	18	61	8.9	203	33	236	11.3	246	51	297	10.7
15 時台計	13	3	16	2.3	51	4	55	2.6	64	7	71	2.6
16 時台計	10	6	16	2.3	44	7	51	2.4	54	13	67	2.4
17 時台計	5	1	6	0.9	29	4	33	1.6	34	5	39	1.4
18 時台計	7	0	7	1.0	23	5	28	1.3	30	5	35	1.3
19 時台計	35	10	45	6.6	147	20	167	8.0	182	30	212	7.7
20 時台計	7	0	7	1.0	17	1	18	0.9	24	1	25	0.9
21 時台計	7	0	7	1.0	18	2	20	1.0	25	2	27	1.0
22 時台計	9	0	9	1.3	20	4	24	1.2	29	4	33	1.2
23 時台計	2	2	4	0.6	24	4	28	1.3	26	6	32	1.1
0 時台計	0	2	2	0.3	24	4	28	1.3	24	6	30	1.1
1 時台計	23	2	25	3.7	79	11	90	4.3	102	13	115	4.2
2 時台計	6	2	8	1.2	26	5	31	1.5	32	7	39	1.4
3 時台計	7	3	10	1.5	16	0	16	0.8	23	3	26	0.9
4 時台計	2	2	4	0.6	23	0	23	1.1	25	2	27	1.0
5 時台計	2	1	3	0.4	13	4	17	0.8	15	5	20	0.7
6 時台計	0	3	3	0.4	23	0	23	1.1	23	3	26	0.9
7 時台計	2	3	5	0.7	13	2	15	0.7	15	5	20	0.7
8 時台計	3	6	9	1.3	8	1	9	0.4	11	7	18	0.7
9 時台計	7	13	20	2.9	57	7	64	3.1	64	20	84	3.0
12時間合計	414	181	595	87.1	1,360	364	1,724	82.8	1,774	545	2,319	83.9
16時間合計	468	205	673	98.5	1,591	396	1,987	95.4	2,059	601	2,660	96.2
24時間合計	476	207	683	100.0	1,677	405	2,082	100.0	2,153	612	2,765	100.0
昼夜率	0.87	0.87	0.87	–	0.81	0.90	0.83	–	0.82	0.89	0.84	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

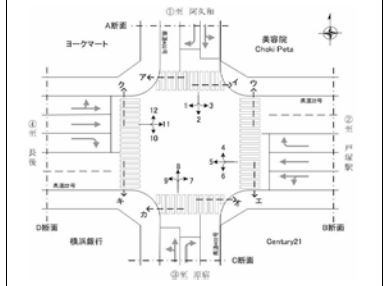
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15		57	16	73	0.7
22:15 ～ 22:30		42	6	48	0.5
22:30 ～ 22:45		32	3	35	0.3
22:45 ～ 23:00		25	6	31	0.3
22 時台計		156	31	187	1.8
23:00 ～ 23:15		15	4	19	0.2
23:15 ～ 23:30		47	3	50	0.5
23:30 ～ 23:45		23	3	26	0.3
23:45 ～ 0:00		21	1	22	0.2
23 時台計		106	11	117	1.1
0:00 ～ 0:15		13	1	14	0.1
0:15 ～ 0:30		10	1	11	0.1
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		7	1	8	0.1
0 時台計		30	3	33	0.3
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.0
1:30 ～ 1:45		5	0	5	0.0
1:45 ～ 2:00		4	0	4	0.0
1 時台計		13	0	13	0.1
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		2	0	2	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.0
2 時台計		3	0	3	0.0
3:00 ～ 3:15		1	1	2	0.0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.0
3 時台計		4	1	5	0.0
4:00 ～ 4:15		1	2	3	0.0
4:15 ～ 4:30		3	0	3	0.0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00		6	0	6	0.1
4 時台計		11	2	13	0.1
5:00 ～ 5:15		8	1	9	0.1
5:15 ～ 5:30		9	3	12	0.1
5:30 ～ 5:45		18	1	19	0.2
5:45 ～ 6:00		31	2	33	0.3
5 時台計		66	7	73	0.7
6:00 ～ 6:15		30	8	38	0.4
6:15 ～ 6:30		53	3	56	0.5
6:30 ～ 6:45		43	9	52	0.5
6:45 ～ 7:00		38	11	49	0.5
6 時台計		164	31	195	1.9
7:00 ～ 7:15		42	14	56	0.5
7:15 ～ 7:30		65	8	73	0.7
7:30 ～ 7:45		60	5	65	0.6
7:45 ～ 8:00		86	9	95	0.9
7 時台計		253	36	289	2.8
8:00 ～ 8:15		80	14	94	0.9
8:15 ～ 8:30		52	19	71	0.7
8:30 ～ 8:45		95	12	107	1.0
8:45 ～ 9:00		106	23	129	1.3
8 時台計		333	68	401	3.9
9:00 ～ 9:15		86	42	128	1.3
9:15 ～ 9:30		157	48	205	2.0
9:30 ～ 9:45		163	41	204	2.0
9:45 ～ 10:00		209	53	262	2.6
9 時台計		615	184	799	7.8
10:00 ～ 10:15		209	54	263	2.6
10:15 ～ 10:30		170	68	238	2.3
10:30 ～ 10:45		160	80	240	2.3
10:45 ～ 11:00		144	53	197	1.9
10 時台計		683	255	938	9.2
11:00 ～ 11:15		220	70	290	2.8
11:15 ～ 11:30		185	61	246	2.4
11:30 ～ 11:45		144	28	172	1.7
11:45 ～ 12:00		170	55	225	2.2
11 時台計		719	214	933	9.1
12:00 ～ 12:15		164	42	206	2.0
12:15 ～ 12:30		139	39	178	1.7
12:30 ～ 12:45		162	51	213	2.1
12:45 ～ 13:00		171	46	217	2.1
12 時台計		636	178	814	8.0
13:00 ～ 13:15		170	28	198	1.9
13:15 ～ 13:30		176	34	210	2.1
13:30 ～ 13:45		167	62	229	2.2
13:45 ～ 14:00		155	46	201	2.0
13 時台計		668	170	838	8.2
14:00 ～ 14:15		140	54	194	1.9
14:15 ～ 14:30		151	38	189	1.8
14:30 ～ 14:45		118	30	148	1.4
14:45 ～ 15:00		90	15	105	1.0
14 時台計		499	137	636	6.2
15:00 ～ 15:15		84	31	115	1.1
15:15 ～ 15:30		129	33	162	1.6
15:30 ～ 15:45		88	21	109	1.1
15:45 ～ 16:00		135	29	164	1.6
15 時台計		436	114	550	5.4
16:00 ～ 16:15		128	40	168	1.6
16:15 ～ 16:30		175	48	223	2.2
16:30 ～ 16:45		150	25	175	1.7
16:45 ～ 17:00		184	42	226	2.2
16 時台計		637	155	792	7.7
17:00 ～ 17:15		129	41	170	1.7
17:15 ～ 17:30		199	32	231	2.3
17:30 ～ 17:45		224	48	272	2.7
17:45 ～ 18:00		192	36	228	2.2
17 時台計		744	157	901	8.8
18:00 ～ 18:15		209	26	235	2.3
18:15 ～ 18:30		190	46	236	2.3
18:30 ～ 18:45		97	33	130	1.3
18:45 ～ 19:00		98	26	124	1.2
18 時台計		594	131	725	7.1
19:00 ～ 19:15		85	7	92	0.9
19:15 ～ 19:30		88	11	99	1.0
19:30 ～ 19:45		82	15	97	0.9
19:45 ～ 20:00		71	8	79	0.8
19 時台計		326	41	367	3.6
20:00 ～ 20:15		90	18	108	1.1
20:15 ～ 20:30		84	14	98	1.0
20:30 ～ 20:45		69	13	82	0.8
20:45 ～ 21:00		58	13	71	0.7
20 時台計		301	58	359	3.5
21:00 ～ 21:15		41	14	55	0.5
21:15 ～ 21:30		68	10	78	0.8
21:30 ～ 21:45		40	13	53	0.5
21:45 ～ 22:00		45	23	68	0.7
21 時台計		194	60	254	2.5
12時間合計		8,817	1,799	8,816	84.2
16時間合計		7,802	1,989	9,791	95.7
24時間合計		8,181	2,044	10,235	100.0
昼夜率		0.83	0.88	0.84	―

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

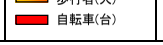
調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

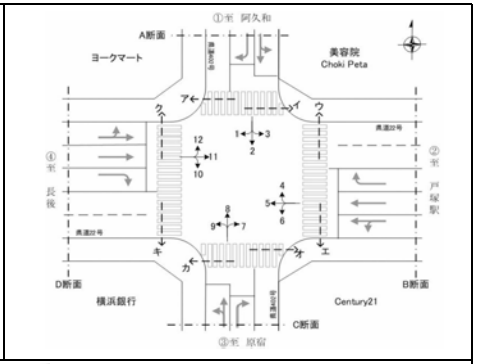
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

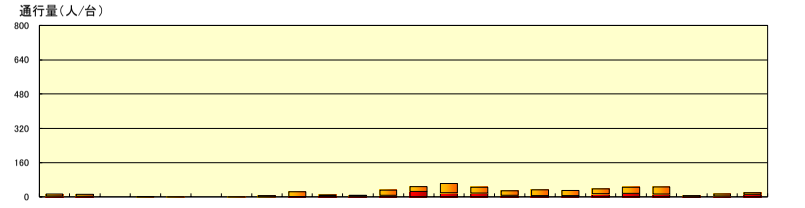
凡 例



調査方向案内図

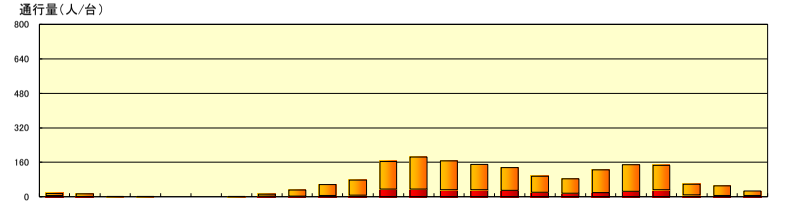


ア



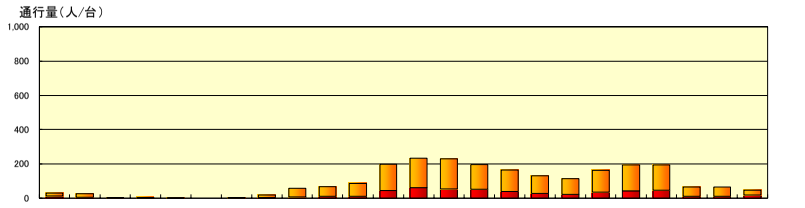
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	8	9	0	2	1	0	1	6	23	4	4	25	22	43	27	21	27	25	23	29	34	6	9	8	357
自転車	5	3	0	0	0	0	0	0	2	6	4	8	26	20	19	8	7	6	15	17	13	1	5	12	177
合計	13	12	0	2	1	0	1	6	25	10	8	33	48	63	46	29	34	31	38	46	47	7	14	20	534

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	9	12	2	2	0	0	2	10	28	51	70	128	148	133	117	105	75	66	105	123	113	50	45	21	1415
自転車	7	2	0	0	0	0	0	3	4	6	8	36	36	33	33	30	21	17	20	26	33	9	6	6	336
合計	16	14	2	2	0	0	2	13	32	57	78	164	184	166	150	135	96	83	125	149	146	59	51	27	1751

断面計 (ア+イ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	17	21	2	4	1	0	3	16	51	55	74	153	170	176	144	126	102	91	128	152	147	56	54	29	1772
自転車	12	5	0	0	0	0	0	3	6	12	12	44	62	53	52	38	28	23	35	43	46	10	11	18	513
合計	29	26	2	4	1	0	3	19	57	67	86	197	232	229	196	164	130	114	163	195	193	66	65	47	2285

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

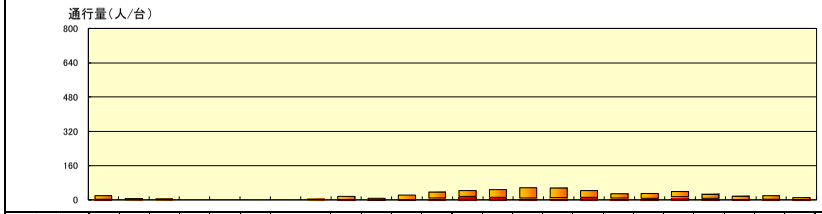
凡 例

歩行者(人)

自転車(台)

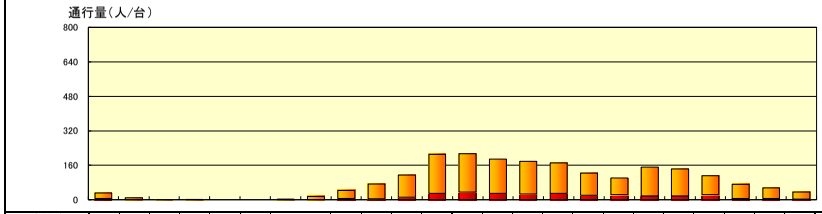
調査方向案内図

ウ



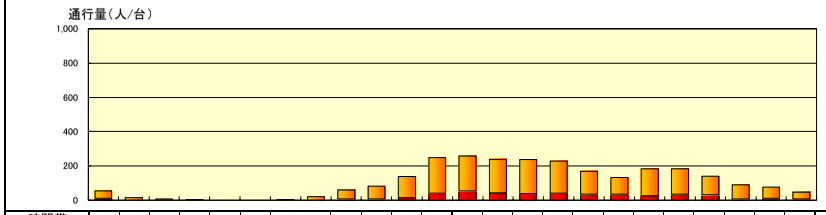
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	18	6	5	0	0	0	0	4	14	7	22	27	28	37	48	45	32	20	23	25	19	15	17	9	421
自転車	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	10	17	12	10	11	12	10	8	15	8	2	4	2	128
合計	21	6	5	0	0	0	0	4	16	8	23	37	45	49	58	56	44	30	31	40	27	17	21	11	549

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	26	9	1	2	0	0	3	16	38	68	102	181	177	157	150	141	102	77	132	123	88	66	49	32	1740
自転車	6	0	0	0	0	0	0	0	6	5	13	30	36	31	28	30	22	24	19	19	24	6	6	4	309
合計	32	9	1	2	0	0	3	16	44	73	115	211	213	188	178	171	124	101	151	142	112	72	55	36	2049

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	44	15	6	2	0	0	3	20	52	75	124	208	205	194	198	186	134	97	155	148	107	81	66	41	2161
自転車	9	0	0	0	0	0	0	0	8	6	14	40	53	43	38	41	34	34	27	34	32	8	10	6	437
合計	53	15	6	2	0	0	3	20	60	81	138	248	258	237	236	227	168	131	182	182	139	89	76	47	2598

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

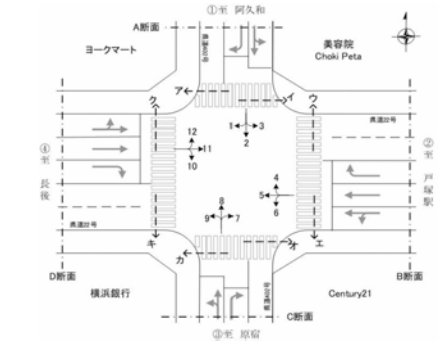
天　候　：曇り時々雨

凡 例

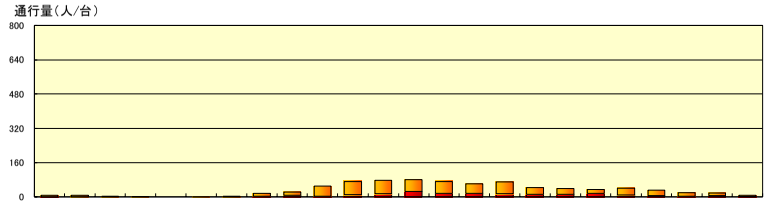
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

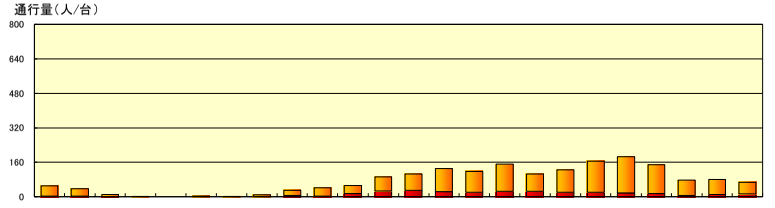


オ



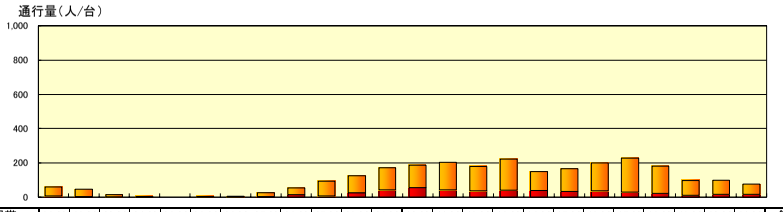
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	7	8	3	2	0	1	3	12	16	48	62	63	56	56	46	56	32	28	19	32	25	17	13	6	611
自転車	1	0	0	0	0	0	0	4	8	3	11	15	26	17	16	15	12	12	16	10	7	3	6	2	184
合計	8	8	3	2	0	1	3	16	24	51	73	78	82	73	62	71	44	40	35	42	32	20	19	8	795

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	47	34	10	2	0	2	1	9	25	39	37	66	75	106	97	125	79	104	144	166	133	70	69	54	1494
自転車	4	3	1	0	0	1	1	0	6	3	15	27	30	25	21	26	26	21	21	19	16	7	11	14	298
合計	51	37	11	2	0	3	2	9	31	42	52	93	105	131	118	151	105	125	165	185	149	77	80	68	1792

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	54	42	13	4	0	3	4	21	41	87	99	129	131	162	143	181	111	132	163	198	158	87	82	60	2105
自転車	5	3	1	0	0	1	1	4	14	6	26	42	56	42	37	41	38	33	37	29	23	10	17	16	482
合計	59	45	14	4	0	4	5	25	55	93	125	171	187	204	180	222	149	165	200	227	181	97	99	76	2587

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

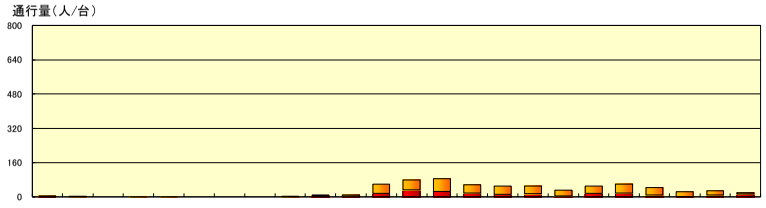
凡 例

歩行者(人)

自転車(台)

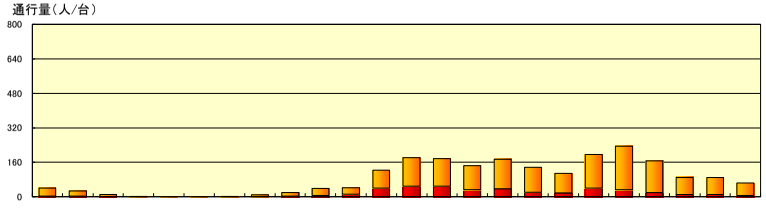
調査方向案内図

キ



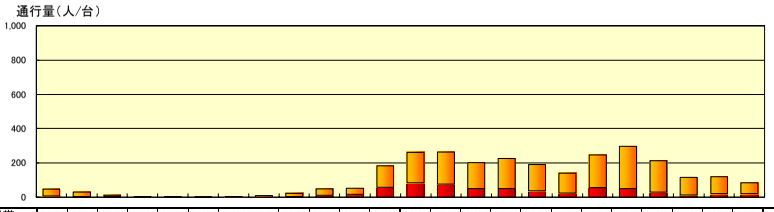
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	3	0	1	1	0	0	0	3	3	7	43	46	59	40	39	37	27	35	43	35	23	21	7	476
自転車	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	17	34	27	18	12	15	5	16	18	10	2	9	13	207
合計	5	3	0	1	1	0	0	0	3	9	10	60	80	86	58	51	52	32	51	61	45	25	30	20	683

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	38	25	9	2	1	1	1	9	17	33	29	82	131	128	111	136	115	89	156	203	147	79	78	57	1677
自転車	3	3	2	0	0	0	1	0	3	6	13	41	50	49	33	38	22	19	40	33	20	11	11	7	405
合計	41	28	11	2	1	1	2	9	20	39	42	123	181	177	144	174	137	108	196	236	167	90	89	64	2082

断面計（キ+ク）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	41	28	9	3	2	1	1	9	20	36	36	125	177	187	151	175	152	116	191	246	182	102	99	64	2153
自転車	5	3	2	0	0	0	1	0	3	12	16	58	84	76	51	50	37	24	56	51	30	13	20	20	612
合計	46	31	11	3	2	1	2	9	23	48	52	183	261	263	202	225	189	140	247	297	212	115	119	84	2765

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

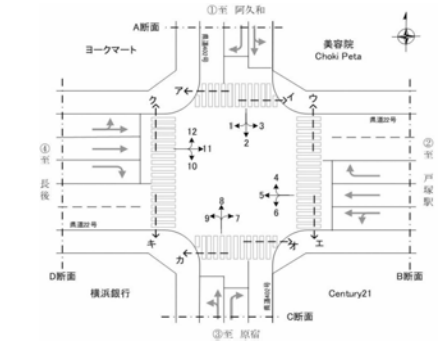
天　候　：曇り時々雨

凡 例

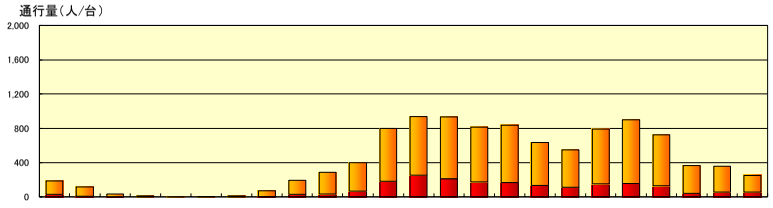
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	156	106	30	13	3	4	11	66	164	253	333	615	683	719	636	668	499	436	637	744	594	326	301	194	8191
自転車	31	11	3	0	0	1	2	7	31	36	68	184	255	214	178	170	137	114	155	157	131	41	58	60	2044
合計	187	117	33	13	3	5	13	73	195	289	401	799	938	933	814	838	636	550	792	901	725	367	359	254	10235

歩行者類交通量 集計表(方向別)

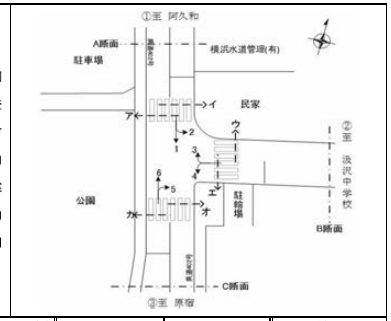
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:00 ～ 2:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
5 時台計	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
6:00 ～ 6:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.1	2	0	2	2.3	3	0	3	1.6
6:30 ～ 6:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
6 時台計	4	0	4	4.2	3	0	3	3.4	7	0	7	3.8
7:00 ～ 7:15	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.2
7:15 ～ 7:30	1	0	1	1.1	2	0	2	2.3	3	0	3	1.6
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計	5	0	5	5.3	2	0	2	2.3	7	0	7	3.8
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	1	2	2.3	1	1	2	1.1
8:15 ～ 8:30	1	1	2	2.1	0	0	0	0.0	1	1	2	1.1
8:30 ～ 8:45	5	1	6	6.3	0	0	0	0.0	5	1	6	3.3
8:45 ～ 9:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
8 時台計	7	2	9	9.5	1	1	2	2.3	8	3	11	6.0
9:00 ～ 9:15	4	1	5	5.3	0	0	0	0.0	4	1	5	2.7
9:15 ～ 9:30	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
9:30 ～ 9:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	1.1	3	0	3	3.4	4	0	4	2.2
9 時台計	7	1	8	8.4	4	1	5	5.7	11	2	13	7.1
10:00 ～ 10:15	3	1	4	4.2	1	1	2	2.3	4	2	6	3.3
10:15 ～ 10:30	0	2	2	2.1	1	0	1	1.1	1	2	3	1.6
10:30 ～ 10:45	0	1	1	1.1	1	2	3	3.4	1	3	4	2.2
10:45 ～ 11:00	1	0	1	1.1	1	6	7	8.0	2	6	8	4.4
10 時台計	4	4	8	8.4	4	9	13	14.8	8	13	21	11.5
11:00 ～ 11:15	2	1	3	3.2	0	0	0	0.0	2	1	3	1.6
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
11:30 ～ 11:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
11:45 ～ 12:00	0	2	2	2.1	0	0	0	0.0	0	2	2	1.1
11 時台計	3	3	6	6.3	1	1	2	2.3	4	4	8	4.4
12:00 ～ 12:15	0	1	1	1.1	1	1	2	2.3	1	2	3	1.6
12:15 ～ 12:30	1	0	1	1.1	0	6	6	6.8	1	6	7	3.8
12:30 ～ 12:45	0	5	5	5.3	4	7	11	12.5	4	12	16	8.7
12:45 ～ 13:00	0	2	2	2.1	2	1	3	3.4	2	3	5	2.7
12 時台計	1	8	9	9.5	7	15	22	25.0	8	23	31	16.9
13:00 ～ 13:15	3	0	3	3.2	0	1	1	1.1	3	1	4	2.2
13:15 ～ 13:30	4	1	5	5.3	0	1	1	1.1	4	2	6	3.3
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	7	1	8	8.4	0	3	3	3.4	7	4	11	6.0
14:00 ～ 14:15	2	0	2	2.1	1	0	1	1.1	3	0	3	1.6
14:15 ～ 14:30	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
14:30 ～ 14:45	0	1	1	1.1	2	1	3	3.4	2	2	4	2.2
14:45 ～ 15:00	2	1	3	3.2	1	2	3	3.4	3	3	6	3.3
14 時台計	5	2	7	7.4	4	4	8	9.1	9	6	15	8.2
15:00 ～ 15:15	2	0	2	2.1	4	1	5	5.7	6	1	7	3.8
15:15 ～ 15:30	1	0	1	1.1	1	1	2	2.3	2	1	3	1.6
15:30 ～ 15:45	3	0	3	3.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
15:45 ～ 16:00	0	1	1	1.1	1	0	1	1.1	1	1	2	1.1
15 時台計	6	1	7	7.4	6	2	8	9.1	12	3	15	8.2
16:00 ～ 16:15	2	0	2	2.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
16:15 ～ 16:30	2	1	3	3.2	0	0	0	0.0	2	1	3	1.6
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	2	0	2	2.3	2	0	2	1.1
16:45 ～ 17:00	2	0	2	2.1	2	1	3	3.4	4	1	5	2.7
16 時台計	6	1	7	7.4	4	1	5	5.7	10	2	12	6.6
17:00 ～ 17:15	2	1	3	3.2	3	0	3	3.4	5	1	6	3.3
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	2	0	2	2.3	2	0	2	1.1
17:45 ～ 18:00	3	0	3	3.2	0	1	1	1.1	3	1	4	2.2
17 時台計	5	1	6	6.3	6	1	7	8.0	11	2	13	7.1
18:00 ～ 18:15	1	1	2	2.1	1	0	1	1.1	2	1	3	1.6
18:15 ～ 18:30	2	0	2	2.1	0	2	2	2.3	2	2	4	2.2
18:30 ～ 18:45	0	2	2	2.1	1	0	1	1.1	1	2	3	1.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	3	3	6	6.3	2	2	4	4.5	5	5	10	5.5
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
19:15 ～ 19:30	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
19:30 ～ 19:45	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	2	2	2.1	1	0	1	1.1	1	2	3	1.6
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	2	0	2	2.3	2	0	2	1.1
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	3.4	3	0	3	1.6
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	59	27	86	90.5	41	40	81	92.0	100	67	167	91.3
16時間合計	63	29	92	96.8	48	40	88	100.0	111	69	180	98.4
24時間合計	65	30	95	100.0	48	40	88	100.0	113	70	183	100.0
昼夜率	0.91	0.90	0.91	–	0.85	1.00	0.92	–	0.88	0.96	0.91	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

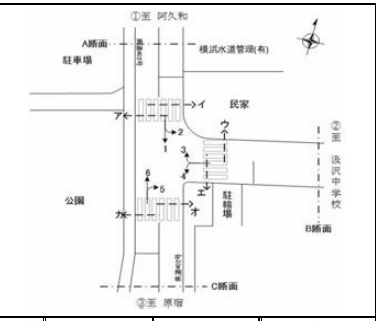
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
22 時台計	1	0	1	1.9	1	1	2	1.5	2	1	3	1.6
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.5
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.5
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
5:45 ～ 6:00	1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
5 時台計	2	0	2	3.8	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.9	0	1	1	0.8	1	1	2	1.1
6:30 ～ 6:45	2	0	2	3.8	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.9	0	3	3	2.3	1	3	4	2.2
6 時台計	4	0	4	7.5	1	4	5	3.8	5	4	9	4.9
7:00 ～ 7:15	2	0	2	3.8	2	3	5	3.8	4	3	7	3.8
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	4	5	3.8	1	4	5	2.7
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	5	1	6	4.6	5	1	6	3.3
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.5
7 時台計	2	0	2	3.8	8	9	17	13.1	10	9	19	10.4
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	1	2	3	2.3	1	2	3	1.6
8:45 ～ 9:00	1	0	1	1.9	1	1	2	1.5	2	1	3	1.6
8 時台計	1	0	1	1.9	3	6	9	6.9	4	6	10	5.5
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	1	3	4	3.1	1	3	4	2.2
9:30 ～ 9:45	2	0	2	3.8	1	4	5	3.8	3	4	7	3.8
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
9 時台計	2	0	2	3.8	2	9	11	8.5	4	9	13	7.1
10:00 ～ 10:15	3	0	3	5.7	0	1	1	0.8	3	1	4	2.2
10:15 ～ 10:30	1	0	1	1.9	2	3	5	3.8	3	3	6	3.3
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	2	2	4	3.1	2	2	4	2.2
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
10 時台計	4	0	4	7.5	5	7	12	9.2	9	7	16	8.7
11:00 ～ 11:15	0	1	1	1.9	0	3	3	2.3	0	4	4	2.2
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.9	0	4	4	3.1	1	4	5	2.7
11:30 ～ 11:45	0	1	1	1.9	0	2	2	1.5	0	3	3	1.6
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.5
11 時台計	1	2	3	5.7	0	10	10	7.7	1	12	13	7.1
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
12:15 ～ 12:30	1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
12:30 ～ 12:45	0	1	1	1.9	0	1	1	0.8	0	2	2	1.1
12:45 ～ 13:00	2	0	2	3.8	0	3	3	2.3	2	3	5	2.7
12 時台計	3	1	4	7.5	0	6	6	4.6	3	7	10	5.5
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	3	4	7	5.4	3	4	7	3.8
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
13:30 ～ 13:45	0	2	2	3.8	0	1	1	0.8	0	3	3	1.6
13:45 ～ 14:00	0	1	1	1.9	0	2	2	1.5	0	3	3	1.6
13 時台計	0	3	3	5.7	4	8	12	9.2	4	11	15	8.2
14:00 ～ 14:15	1	0	1	1.9	0	1	1	0.8	1	1	2	1.1
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	10	10	18.9	0	1	1	0.8	0	11	11	6.0
14 時台計	1	10	11	20.8	0	4	4	3.1	1	14	15	8.2
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	1.1
15:15 ～ 15:30	0	1	1	1.9	0	2	2	1.5	0	3	3	1.6
15:30 ～ 15:45	3	0	3	5.7	1	1	2	1.5	4	1	5	2.7
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.5
15 時台計	3	1	4	7.5	4	3	7	5.4	7	4	11	6.0
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.3	2	1	3	1.6
16:15 ～ 16:30	1	0	1	1.9	0	4	4	3.1	1	4	5	2.7
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	3	0	3	2.3	3	0	3	1.6
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者類交通量 集計表(方向別)

調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図

時間帯	方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
22:15 ～ 22:30		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計		1	1	2	0.8	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3
23:00 ～ 23:15		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
23:15 ～ 23:30		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	2	0	2	0.6	2	0	2	0.3
23 時台計		0	2	2	0.8	2	0	2	0.6	2	2	4	0.7
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		1	0	1	0.4	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		2	0	2	0.8	2	0	2	0.6	4	0	4	0.7
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		1	0	1	0.4	2	0	2	0.6	3	0	3	0.5
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.4	3	0	3	0.8	4	0	4	0.7
5 時台計		2	0	2	0.8	5	0	5	1.4	7	0	7	1.2
6:00 ～ 6:15		4	0	4	1.6	3	0	3	0.8	7	0	7	1.2
6:15 ～ 6:30		3	0	3	1.2	2	0	2	0.6	5	0	5	0.8
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	3	1	4	1.1	3	1	4	0.7
6:45 ～ 7:00		4	0	4	1.6	7	9	16	4.5	11	9	20	3.3
6 時台計		11	0	11	4.5	15	10	25	7.0	26	10	36	6.0
7:00 ～ 7:15		3	0	3	1.2	4	9	13	3.6	7	9	16	2.7
7:15 ～ 7:30		0	2	2	0.8	6	2	8	2.2	6	4	10	1.7
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	2	1	3	0.8	2	1	3	0.5
7:45 ～ 8:00		1	0	1	0.4	5	22	27	7.5	6	22	28	4.6
7 時台計		4	2	6	2.5	17	34	51	14.2	21	36	57	9.5
8:00 ～ 8:15		2	1	3	1.2	2	2	4	1.1	4	3	7	1.2
8:15 ～ 8:30		0	0	0	0.0	3	6	9	2.5	3	6	9	1.5
8:30 ～ 8:45		0	2	2	0.8	4	6	10	2.8	4	8	12	2.0
8:45 ～ 9:00		3	0	3	1.2	4	15	19	5.3	7	15	22	3.6
8 時台計		5	3	8	3.3	13	29	42	11.7	18	32	50	8.3
9:00 ～ 9:15		0	0	0	0.0	26	0	26	7.2	26	0	26	4.3
9:15 ～ 9:30		0	0	0	0.0	11	3	14	3.9	11	3	14	2.3
9:30 ～ 9:45		1	0	1	0.4	5	2	7	1.9	6	2	8	1.3
9:45 ～ 10:00		4	0	4	1.6	2	0	2	0.6	6	0	6	1.0
9 時台計		5	0	5	2.0	44	5	49	13.6	49	5	54	9.0
10:00 ～ 10:15		1	0	1	0.4	6	3	9	2.5	7	3	10	1.7
10:15 ～ 10:30		3	1	4	1.6	3	3	6	1.7	6	4	10	1.7
10:30 ～ 10:45		7	1	8	3.3	2	19	21	5.8	9	20	29	4.8
10:45 ～ 11:00		5	9	14	5.7	3	4	7	1.9	8	13	21	3.5
10 時台計		16	11	27	11.1	14	29	43	12.0	30	40	70	11.6
11:00 ～ 11:15		3	1	4	1.6	3	6	9	2.5	6	7	13	2.2
11:15 ～ 11:30		0	0	0	0.0	3	1	4	1.1	3	1	4	0.7
11:30 ～ 11:45		3	2	5	2.0	1	7	8	2.2	4	9	13	2.2
11:45 ～ 12:00		1	1	2	0.8	0	2	2	0.6	1	3	4	0.7
11 時台計		7	4	11	4.5	7	16	23	6.4	14	20	34	5.6
12:00 ～ 12:15		0	2	2	0.8	2	4	6	1.7	2	6	8	1.3
12:15 ～ 12:30		1	0	1	0.4	2	1	3	0.8	3	1	4	0.7
12:30 ～ 12:45		2	3	5	2.0	2	1	3	0.8	4	4	8	1.3
12:45 ～ 13:00		0	3	3	1.2	5	2	7	1.9	5	5	10	1.7
12 時台計		3	8	11	4.5	11	8	19	5.3	14	16	30	5.0
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	3	3	6	1.7	3	3	6	1.0
13:15 ～ 13:30		1	1	2	0.8	0	3	3	0.8	1	4	5	0.8
13:30 ～ 13:45		1	2	3	1.2	2	0	2	0.6	3	2	5	0.8
13:45 ～ 14:00		2	1	3	1.2	4	0	4	1.1	6	1	7	1.2
13 時台計		4	4	8	3.3	9	6	15	4.2	13	10	23	3.8
14:00 ～ 14:15		1	1	2	0.8	0	2	2	0.6	1	3	4	0.7
14:15 ～ 14:30		4	1	5	2.0	3	2	5	1.4	7	3	10	1.7
14:30 ～ 14:45		5	23	28	11.5	0	1	1	0.3	5	24	29	4.8
14:45 ～ 15:00		3	11	14	5.7	0	11	11	3.1	3	22	25	4.1
14 時台計		13	36	49	20.1	3	16	19	5.3	16	52	68	11.3
15:00 ～ 15:15		2	19	21	8.6	1	0	1	0.3	3	19	22	3.6
15:15 ～ 15:30		3	5	8	3.3	2	1	3	0.8	5	6	11	1.8
15:30 ～ 15:45		2	1	3	1.2	0	0	0	0.0	2	1	3	0.5
15:45 ～ 16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計		7	25	32	13.1	3	1	4	1.1	10	26	36	6.0
16:00 ～ 16:15		0	0	0	0.0	1	1	2	0.6	1	1	2	0.3
16:15 ～ 16:30		1	0	1	0.4	4	0	4	1.1	5	0	5	0.8
16:30 ～ 16:45		1	0	1	0.4	7	0	7	1.9	8	0	8	1.3
16:45 ～ 17:00		5	15	20	8.2	2	2	4	1.1	7	17	24	4.0
16 時台計		7	15	22	9.0	14	3	17	4.7	21	18	39	6.5
17:00 ～ 17:15		5	1	6	2.5	4	5	9	2.5	9	6	15	2.5
17:15 ～ 17:30		3	2	5	2.0	6	0	6	1.7	9	2	11	1.8
17:30 ～ 17:45		3	0	3	1.2	7	0	7	1.9	10	0	10	1.7
17:45 ～ 18:00		3	1	4	1.6	7	1	8	2.2	10	2	12	2.0
17 時台計		14	4	18	7.4	24	6	30	8.4	38	10	48	8.0
18:00 ～ 18:15		5	0	5	2.0	4	1	5	1.4	9	1	10	1.7
18:15 ～ 18:30		14	3	17	7.0	2	0	2	0.6	16	3	19	3.2
18:30 ～ 18:45		4	1	5	2.0	0	0	0	0.0	4	1	5	0.8
18:45 ～ 19:00		1	0	1	0.4	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
18 時台計		24	4	28	11.5	7	1	8	2.2	31	5	36	6.0
19:00 ～ 19:15		0	0	0	0.0	2	0	2	0.6	2	0	2	0.3
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計		0	0	0	0.0	2	1	3	0.8	2	1	3	0.5
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計		109	116	225	92.2	166	154	320	89.1	275	270	545	90.4
16時間合計		120	116	236	96.7	183	166	349	97.2	303	282	585	97.0
24時間合計		125	119	244	100.0	193	166	359	100.0	318	285	603	100.0
昼夜率		0.87	0.97	0.92	－	0.86	0.93	0.89	－	0.86	0.95	0.90	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

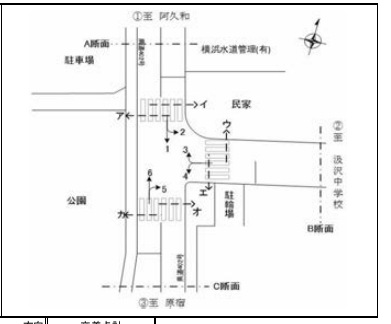
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	交差点計			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	1	1	0.1
22:15 ～ 22:30		1	0	1	0.1
22:30 ～ 22:45		1	0	1	0.1
22:45 ～ 23:00		1	1	2	0.2
22 時台計		3	2	5	0.5
23:00 ～ 23:15		0	1	1	0.1
23:15 ～ 23:30		1	1	2	0.2
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		2	0	2	0.2
23 時台計		3	2	5	0.5
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	1	1	0.1
0:30 ～ 0:45		0	1	1	0.1
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0
0 時台計		0	2	2	0.2
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.1
1:30 ～ 1:45		1	0	1	0.1
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0
1 時台計		2	0	2	0.2
2:00 ～ 2:15		1	0	1	0.1
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0
2 時台計		1	0	1	0.1
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.2
4:15 ～ 4:30		1	0	1	0.1
4:30 ～ 4:45		2	0	2	0.2
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0
4 時台計		5	0	5	0.5
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		4	0	4	0.4
5:45 ～ 6:00		5	1	6	0.6
5 時台計		9	1	10	1.0
6:00 ～ 6:15		9	0	9	0.9
6:15 ～ 6:30		9	1	10	1.0
6:30 ～ 6:45		6	1	7	0.7
6:45 ～ 7:00		14	12	26	2.7
6 時台計		38	14	52	5.4
7:00 ～ 7:15		15	12	27	2.8
7:15 ～ 7:30		10	8	18	1.9
7:30 ～ 7:45		7	2	9	0.9
7:45 ～ 8:00		6	23	29	3.0
7 時台計		38	45	83	8.6
8:00 ～ 8:15		6	5	11	1.1
8:15 ～ 8:30		4	9	13	1.3
8:30 ～ 8:45		10	11	21	2.2
8:45 ～ 9:00		10	16	26	2.7
8 時台計		30	41	71	7.3
9:00 ～ 9:15		30	1	31	3.2
9:15 ～ 9:30		14	6	20	2.1
9:30 ～ 9:45		10	7	17	1.8
9:45 ～ 10:00		10	2	12	1.2
9 時台計		64	16	80	8.3
10:00 ～ 10:15		14	6	20	2.1
10:15 ～ 10:30		10	9	19	2.0
10:30 ～ 10:45		12	25	37	3.8
10:45 ～ 11:00		11	20	31	3.2
10 時台計		47	60	107	11.0
11:00 ～ 11:15		8	12	20	2.1
11:15 ～ 11:30		5	5	10	1.0
11:30 ～ 11:45		5	13	18	1.9
11:45 ～ 12:00		1	6	7	0.7
11 時台計		19	36	55	5.7
12:00 ～ 12:15		3	10	13	1.3
12:15 ～ 12:30		5	7	12	1.2
12:30 ～ 12:45		8	18	26	2.7
12:45 ～ 13:00		9	11	20	2.1
12 時台計		25	46	71	7.3
13:00 ～ 13:15		9	8	17	1.8
13:15 ～ 13:30		6	7	13	1.3
13:30 ～ 13:45		3	6	9	0.9
13:45 ～ 14:00		6	4	10	1.0
13 時台計		24	25	49	5.1
14:00 ～ 14:15		5	4	9	0.9
14:15 ～ 14:30		8	6	14	1.4
14:30 ～ 14:45		7	26	33	3.4
14:45 ～ 15:00		6	36	42	4.3
14 時台計		26	72	98	10.1
15:00 ～ 15:15		11	20	31	3.2
15:15 ～ 15:30		7	10	17	1.8
15:30 ～ 15:45		9	2	11	1.1
15:45 ～ 16:00		2	1	3	0.3
15 時台計		29	33	62	6.4
16:00 ～ 16:15		5	2	7	0.7
16:15 ～ 16:30		8	5	13	1.3
16:30 ～ 16:45		13	0	13	1.3
16:45 ～ 17:00		11	18	29	3.0
16 時台計		37	25	62	6.4
17:00 ～ 17:15		14	9	23	2.4
17:15 ～ 17:30		10	4	14	1.4
17:30 ～ 17:45		18	0	18	1.9
17:45 ～ 18:00		15	7	22	2.3
17 時台計		57	20	77	7.9
18:00 ～ 18:15		13	2	15	1.5
18:15 ～ 18:30		20	8	28	2.9
18:30 ～ 18:45		6	3	9	0.9
18:45 ～ 19:00		3	0	3	0.3
18 時台計		42	13	55	5.7
19:00 ～ 19:15		3	3	6	0.6
19:15 ～ 19:30		0	1	1	0.1
19:30 ～ 19:45		0	2	2	0.2
19:45 ～ 20:00		3	0	3	0.3
19 時台計		6	6	12	1.2
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30		3	0	3	0.3
20:30 ～ 20:45		1	1	2	0.2
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0
20 時台計		4	1	5	0.5
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0
21 時台計		0	0	0	0.0
12時間合計		438	432	870	89.8
16時間合計		486	453	939	96.9
24時間合計		509	460	969	100.0
昼夜率		0.86	0.94	0.90	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：曇り時々雨

凡 例

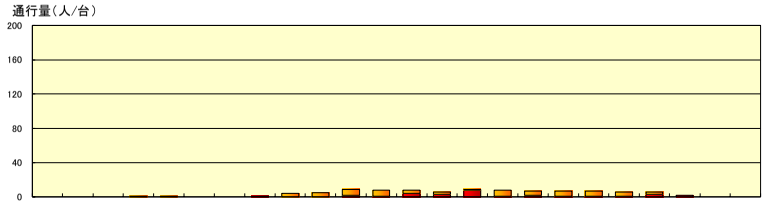
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

ア

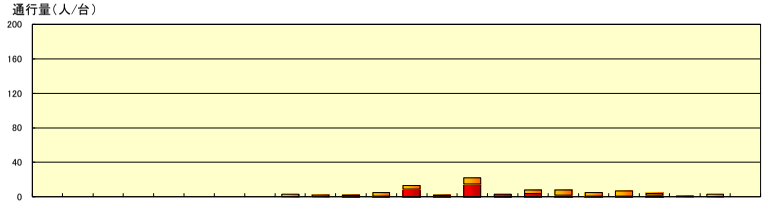
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	1	0	0	0	4	5	7	7	4	3	1	7	5	6	6	5	3	0	0	0	65
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	4	3	8	1	2	1	1	1	3	2	0	0	30
合計	0	0	0	1	1	0	0	1	4	5	9	8	8	6	9	8	7	7	7	6	6	2	0	0	95

イ

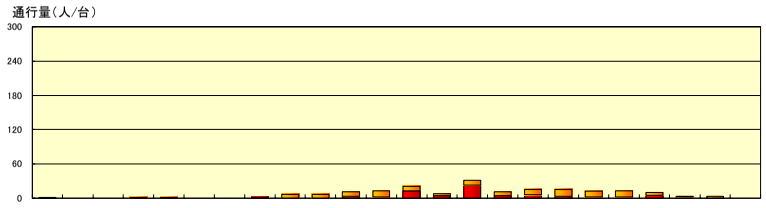
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	4	4	1	7	0	4	6	4	6	2	1	3	0	48
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	1	15	3	4	2	1	1	2	0	0	0	40
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	5	13	2	22	3	8	8	5	7	4	1	3	0	88

断面計（ア+イ）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	1	0	0	0	7	7	8	11	8	4	8	7	9	12	10	11	5	1	3	0	113
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	13	4	23	4	6	3	2	2	5	2	0	0	70
合計	0	0	0	1	1	0	0	1	7	7	11	13	21	8	31	11	15	15	12	13	10	3	3	0	183

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

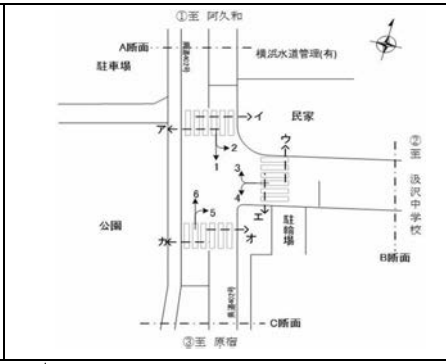
天　候　：曇り時々雨

凡 例

歩行者(人)

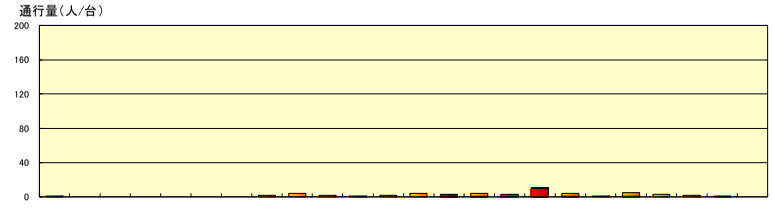
自転車(台)

調査方向案内図



ウ

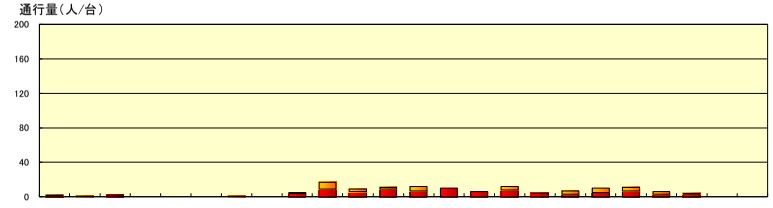
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	2	4	1	3	0	1	3	1	4	3	2	1	0	35
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	10	1	0	1	0	0	0	0	18
合計	1	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	2	4	3	4	3	11	4	1	5	3	2	1	0	53

エ

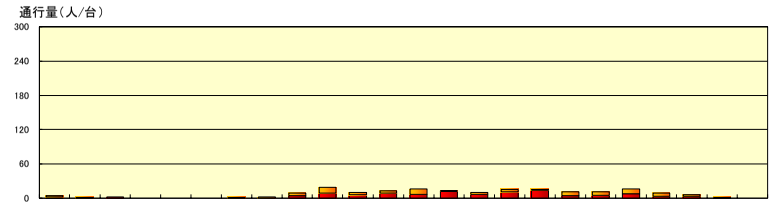
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	0	1	0	1	8	3	2	5	0	0	4	0	4	5	4	3	1	0	0	43
自転車	1	0	2	0	0	0	0	0	4	9	6	9	7	10	6	8	4	3	5	7	3	3	0	0	87
合計	2	1	2	0	0	0	1	0	5	17	9	11	12	10	6	12	4	7	10	11	6	4	0	0	130

断面計（ウ+エ）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	0	0	0	0	1	2	5	10	4	4	9	1	3	4	1	7	6	8	6	3	1	0	78
自転車	1	0	2	0	0	0	0	0	4	9	6	9	7	12	7	11	14	4	5	8	3	3	0	0	105
合計	3	1	2	0	0	0	1	2	9	19	10	13	16	13	10	15	15	11	11	16	9	6	1	0	183

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

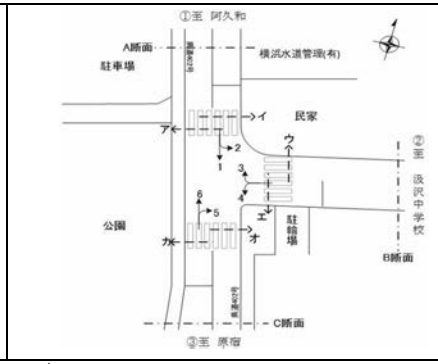
天　候　：曇り時々雨

凡 例

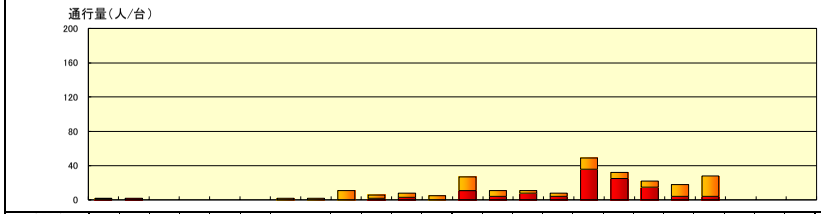
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

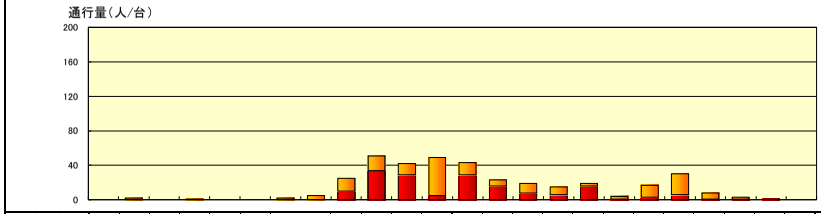


オ



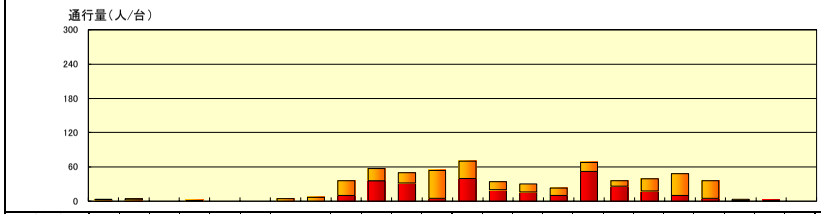
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	0	0	0	0	2	2	11	4	5	5	16	7	3	4	13	7	7	14	24	0	0	0	125
自転車	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	11	4	8	4	36	25	15	4	4	0	0	0	119
合計	2	2	0	0	0	0	2	2	11	6	8	5	27	11	11	8	49	32	22	18	28	0	0	0	244

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	2	0	1	0	0	2	5	15	17	13	44	14	7	11	9	3	3	14	24	7	2	0	0	193
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	10	34	29	5	29	16	8	6	16	1	3	6	1	1	1	0	166
合計	0	2	0	1	0	0	2	5	25	51	42	49	43	23	19	15	19	4	17	30	8	3	1	0	359

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	2	0	1	0	0	4	7	26	21	18	49	30	14	14	13	16	10	21	38	31	2	0	0	318
自転車	1	2	0	0	0	0	0	0	10	36	32	5	40	20	16	10	52	26	18	10	5	1	1	0	285
合計	2	4	0	1	0	0	4	7	36	57	50	54	70	34	30	23	68	36	39	48	36	3	1	0	603

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

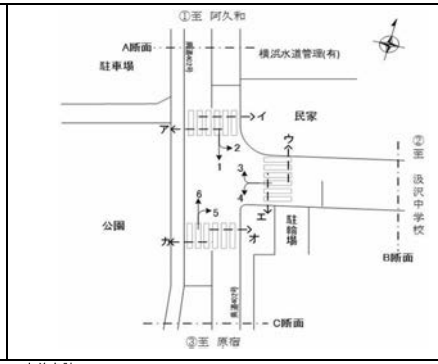
天　候　：曇り時々雨

凡 例

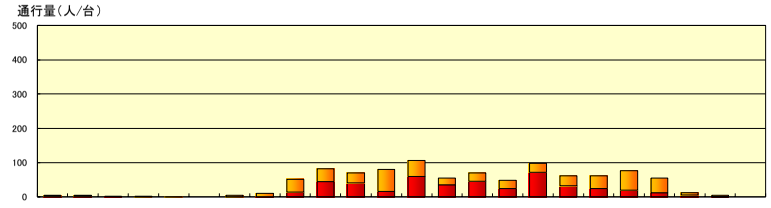
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	3	0	2	1	0	5	9	38	38	30	64	47	19	25	24	26	29	37	57	42	6	4	0	509
自転車	2	2	2	0	0	0	0	1	14	45	41	16	60	36	46	25	72	33	25	20	13	6	1	0	460
合計	5	5	2	2	1	0	5	10	52	83	71	80	107	55	71	49	98	62	62	77	55	12	5	0	969

歩行者類交通量 集計表(方向別)

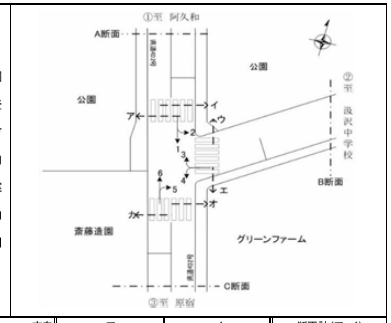
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	1.9
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	7.7	0	1	1	1.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	1.9
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	1.9
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	2	0	2	5.0	0	0	0	0.0	2	0	2	3.8
6 時台計	2	0	2	5.0	0	0	0	0.0	2	0	2	3.8
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
8 時台計	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	2	1	3	7.5	0	0	0	0.0	2	1	3	5.7
9:30 ～ 9:45	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
9:45 ～ 10:00	0	2	2	5.0	0	0	0	0.0	0	2	2	3.8
9 時台計	3	3	6	15.0	0	0	0	0.0	3	3	6	11.3
10:00 ～ 10:15	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	2	0	2	5.0	0	0	0	0.0	2	0	2	3.8
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10 時台計	3	0	3	7.5	0	0	0	0.0	3	0	3	5.7
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	4	0	4	30.8	4	0	4	7.5
11:30 ～ 11:45	4	0	4	10.0	0	1	1	7.7	4	1	5	9.4
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11 時台計	4	0	4	10.0	4	1	5	38.5	8	1	9	17.0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15 ～ 12:30	1	1	2	5.0	0	0	0	0.0	1	1	2	3.8
12:30 ～ 12:45	0	1	1	2.5	0	0	0	0.0	0	1	1	1.9
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計	1	2	3	7.5	0	0	0	0.0	1	2	3	5.7
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	2	0	2	5.0	0	1	1	7.7	2	1	3	5.7
13:30 ～ 13:45	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	3	0	3	7.5	0	1	1	7.7	3	1	4	7.5
14:00 ～ 14:15	2	0	2	5.0	0	0	0	0.0	2	0	2	3.8
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	1.9
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	2	0	2	5.0	1	0	1	7.7	3	0	3	5.7
15:00 ～ 15:15	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	1	1	2.5	1	0	1	7.7	1	1	2	3.8
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	1	1	2	5.0	1	0	1	7.7	2	1	3	5.7
16:00 ～ 16:15	2	3	5	12.5	0	0	0	0.0	2	3	5	9.4
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	1.9
16:30 ～ 16:45	1	1	2	5.0	0	0	0	0.0	1	1	2	3.8
16:45 ～ 17:00	0	1	1	2.5	0	0	0	0.0	0	1	1	1.9
16 時台計	3	5	8	20.0	1	0	1	7.7	4	5	9	17.0
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	2.5	0	0	0	0.0	1	0	1	1.9
17:30 ～ 17:45	1	1	2	5.0	0	0	0	0.0	1	1	2	3.8
17:45 ～ 18:00	2	0	2	5.0	0	1	1	7.7	2	1	3	5.7
17 時台計	4	1	5	12.5	0	1	1	7.7	4	2	6	11.3
18:00 ～ 18:15	0	1	1	2.5	0	0	0	0.0	0	1	1	1.9
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	1	0	1	7.7	1	0	1	1.9
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	1	1	2.5	1	0	1	7.7	1	1	2	3.8
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	25	13	38	95.0	8	3	11	84.6	33	16	49	92.5
16時間合計	27	13	40	100.0	8	3	11	84.6	35	16	51	96.2
24時間合計	27	13	40	100.0	9	4	13	100.0	36	17	53	100.0
昼夜率	0.93	1.00	0.95	–	0.89	0.75	0.85	–	0.92	0.94	0.92	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

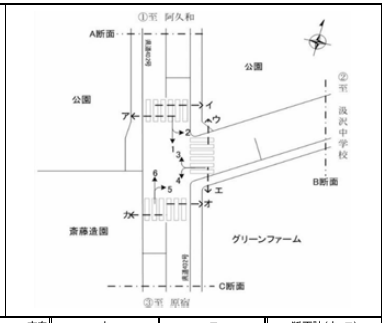
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
22:45 ～ 23:00	0	1	1	2.3	0	1	1	1.0	0	2	2	1.4
22 時台計	0	1	1	2.3	0	2	2	1.9	0	3	3	2.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	1.9	0	2	2	1.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	3	0	3	2.9	3	0	3	2.1
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	2.9	3	0	3	2.1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	2.3	0	1	1	1.0	1	1	2	1.4
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
6 時台計	2	0	2	4.7	0	1	1	1.0	2	1	3	2.1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	1	1	2.3	0	2	2	1.9	0	3	3	2.1
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.7
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.4
7 時台計	0	1	1	2.3	3	2	5	4.9	3	3	6	4.1
8:00 ～ 8:15	1	2	3	7.0	0	1	1	1.0	1	3	4	2.7
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.7
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	1	0	1	2.3	0	2	2	1.9	1	2	3	2.1
8 時台計	2	2	4	9.3	1	3	4	3.9	3	5	8	5.5
9:00 ～ 9:15	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
9:15 ～ 9:30	2	0	2	4.7	3	1	4	3.9	5	1	6	4.1
9:30 ～ 9:45	2	0	2	4.7	0	2	2	1.9	2	2	4	2.7
9:45 ～ 10:00	1	0	1	2.3	3	0	3	2.9	4	0	4	2.7
9 時台計	6	0	6	14.0	6	3	9	8.7	12	3	15	10.3
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.7
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
10:30 ～ 10:45	0	1	1	2.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
10:45 ～ 11:00	1	0	1	2.3	1	0	1	1.0	2	0	2	1.4
10 時台計	1	1	2	4.7	2	1	3	2.9	3	2	5	3.4
11:00 ～ 11:15	1	1	2	4.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.4
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	5	2	7	6.8	5	2	7	4.8
11:30 ～ 11:45	4	0	4	9.3	0	1	1	1.0	4	1	5	3.4
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.4
11 時台計	5	1	6	14.0	6	4	10	9.7	11	5	16	11.0
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.4
12:15 ～ 12:30	1	1	2	4.7	2	0	2	1.9	3	1	4	2.7
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	1.4
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	4	0	4	3.9	4	0	4	2.7
12 時台計	1	1	2	4.7	9	1	10	9.7	10	2	12	8.2
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	3	4	3.9	1	3	4	2.7
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	4	4	3.9	0	4	4	2.7
13:30 ～ 13:45	3	0	3	7.0	3	3	6	5.8	6	3	9	6.2
13:45 ～ 14:00	0	10	10	23.3	5	0	5	4.9	5	10	15	10.3
13 時台計	3	10	13	30.2	9	10	19	18.4	12	20	32	21.9
14:00 ～ 14:15	2	0	2	4.7	6	1	7	6.8	8	1	9	6.2
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	1.4
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	2	0	2	4.7	8	2	10	9.7	10	2	12	8.2
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.7
16:00 ～ 16:15	0	1	1	2.3	1	1	2	1.9	1	2	3	2.1
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	4	4	3.9	0	4	4	2.7
16:30 ～ 16:45	0	1	1	2.3	2	0	2	1.9	2	1	3	2.1
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.7
16 時台計	0	2	2	4.7	4	5	9	8.7	4	7	11	7.5
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0

歩行者類交通量 集計表(方向別)

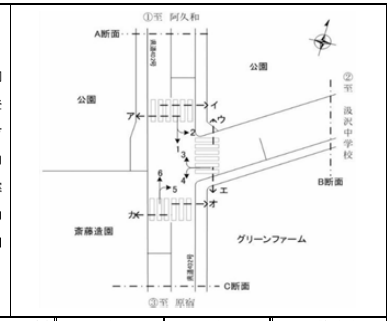
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.4	1	0	1	0.7
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
5:45 ～ 6:00	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
5 時台計	2	0	2	3.2	1	0	1	1.4	3	0	3	2.2
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 ～ 7:15	2	0	2	3.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
7 時台計	3	0	3	4.8	0	0	0	0.0	3	0	3	2.2
8:00 ～ 8:15	0	2	2	3.2	0	4	4	5.6	0	6	6	4.5
8:15 ～ 8:30	0	1	1	1.6	0	1	1	1.4	0	2	2	1.5
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
8 時台計	1	3	4	6.3	0	5	5	7.0	1	8	9	6.7
9:00 ～ 9:15	1	0	1	1.6	1	0	1	1.4	2	0	2	1.5
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30 ～ 9:45	0	2	2	3.2	5	1	6	8.5	5	3	8	6.0
9:45 ～ 10:00	1	0	1	1.6	1	0	1	1.4	2	0	2	1.5
9 時台計	2	2	4	6.3	7	1	8	11.3	9	3	12	9.0
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15 ～ 10:30	2	0	2	3.2	2	2	4	5.6	4	2	6	4.5
10:30 ～ 10:45	1	0	1	1.6	3	2	5	7.0	4	2	6	4.5
10:45 ～ 11:00	5	0	5	7.9	2	0	2	2.8	7	0	7	5.2
10 時台計	8	0	8	12.7	7	4	11	15.5	15	4	19	14.2
11:00 ～ 11:15	0	1	1	1.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
11:15 ～ 11:30	1	1	2	3.2	2	0	2	2.8	3	1	4	3.0
11:30 ～ 11:45	2	0	2	3.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	3	1	4	5.6	3	1	4	3.0
11 時台計	3	2	5	7.9	5	1	6	8.5	8	3	11	8.2
12:00 ～ 12:15	9	0	9	14.3	6	0	6	8.5	15	0	15	11.2
12:15 ～ 12:30	0	2	2	3.2	2	3	5	7.0	2	5	7	5.2
12:30 ～ 12:45	0	2	2	3.2	2	0	2	2.8	2	2	4	3.0
12:45 ～ 13:00	1	0	1	1.6	1	0	1	1.4	2	0	2	1.5
12 時台計	10	4	14	22.2	11	3	14	19.7	21	7	28	20.9
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	1	2	2.8	1	1	2	1.5
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	3	0	3	4.2	3	0	3	2.2
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.4	0	1	1	0.7
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.4	1	0	1	0.7
13 時台計	0	0	0	0.0	5	2	7	9.9	5	2	7	5.2
14:00 ～ 14:15	3	0	3	4.8	2	0	2	2.8	5	0	5	3.7
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	2	0	2	3.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.8	2	0	2	1.5
14 時台計	5	0	5	7.9	4	0	4	5.6	9	0	9	6.7
15:00 ～ 15:15	1	0	1	1.6	1	0	1	1.4	2	0	2	1.5
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	2	1	3	4.2	2	1	3	2.2
15 時台計	1	0	1	1.6	3	1	4	5.6	4	1	5	3.7
16:00 ～ 16:15	1	2	3	4.8	3	2	5	7.0	4	4	8	6.0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ～ 16:45	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
16:45 ～ 17:00	3	3	6	9.5	2	1	3	4.2	5	4	9	6.7
16 時台計	5	5	10	15.9	5	3	8	11.3	10	8	18	13.4
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:30 ～ 17:45	1	0	1	1.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	2	0	2	3.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5
18:00 ～ 18:15	3	0	3	4.8	0	0	0	0.0	3	0	3	2.2
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	1.6	1	0	1	1.4	2	0	2	1.5
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	4	0	4	6.3	1	0	1	1.4	5	0	5	3.7
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.4	1	0	1	0.7
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.4	1	0	1	0.7
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.4	0	1	1	0.7
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	1.4	0	1	1	0.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	44	16	60	95.2	48	20	68	95.8	92	36	128	95.5
16時間合計	44	16	60	95.2	49	21	70	98.6	93	37	130	97.0
24時間合計	47	16	63	100.0	50	21	71	100.0	97	37	134	100.0
昼夜率	0.94	1.00	0.95	－	0.96	0.95	0.96	－	0.95	0.97	0.96	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

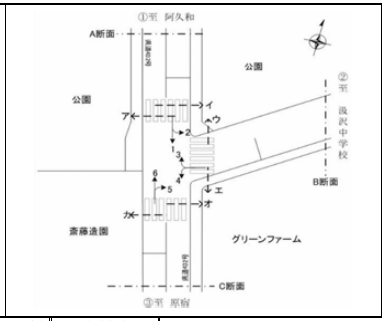
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	2	2	0.6
22:45 ～ 23:00	0	2	2	0.6
22 時台計	0	4	4	1.2
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.3
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	1	0	1	0.3
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	1	1	0.3
0:30 ～ 0:45	0	1	1	0.3
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	0	2	2	0.6
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.3
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	5	0	5	1.5
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.3
5 時台計	7	0	7	2.1
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	1	1	2	0.6
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	3	0	3	0.9
6 時台計	4	1	5	1.5
7:00 ～ 7:15	2	0	2	0.6
7:15 ～ 7:30	0	3	3	0.9
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.3
7:45 ～ 8:00	3	0	3	0.9
7 時台計	6	3	9	2.7
8:00 ～ 8:15	1	9	10	3.0
8:15 ～ 8:30	1	2	3	0.9
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	3	2	5	1.5
8 時台計	5	13	18	5.4
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.9
9:15 ～ 9:30	7	2	9	2.7
9:30 ～ 9:45	8	5	13	3.9
9:45 ～ 10:00	6	2	8	2.4
9 時台計	24	9	33	9.9
10:00 ～ 10:15	2	0	2	0.6
10:15 ～ 10:30	4	3	7	2.1
10:30 ～ 10:45	6	3	9	2.7
10:45 ～ 11:00	9	0	9	2.7
10 時台計	21	6	27	8.1
11:00 ～ 11:15	1	2	3	0.9
11:15 ～ 11:30	12	3	15	4.5
11:30 ～ 11:45	10	2	12	3.6
11:45 ～ 12:00	4	2	6	1.8
11 時台計	27	9	36	10.8
12:00 ～ 12:15	17	0	17	5.1
12:15 ～ 12:30	6	7	13	3.9
12:30 ～ 12:45	3	4	7	2.1
12:45 ～ 13:00	6	0	6	1.8
12 時台計	32	11	43	12.9
13:00 ～ 13:15	2	4	6	1.8
13:15 ～ 13:30	5	5	10	3.0
13:30 ～ 13:45	7	4	11	3.3
13:45 ～ 14:00	6	10	16	4.8
13 時台計	20	23	43	12.9
14:00 ～ 14:15	15	1	16	4.8
14:15 ～ 14:30	0	1	1	0.3
14:30 ～ 14:45	5	0	5	1.5
14:45 ～ 15:00	2	0	2	0.6
14 時台計	22	2	24	7.2
15:00 ～ 15:15	3	0	3	0.9
15:15 ～ 15:30	0	1	1	0.3
15:30 ～ 15:45	1	1	2	0.6
15:45 ～ 16:00	2	1	3	0.9
15 時台計	6	3	9	2.7
16:00 ～ 16:15	7	9	16	4.8
16:15 ～ 16:30	1	4	5	1.5
16:30 ～ 16:45	4	2	6	1.8
16:45 ～ 17:00	6	5	11	3.3
16 時台計	18	20	38	11.4
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	3	2	5	1.5
17:30 ～ 17:45	4	1	5	1.5
17:45 ～ 18:00	7	3	10	3.0
17 時台計	14	6	20	6.0
18:00 ～ 18:15	3	1	4	1.2
18:15 ～ 18:30	2	3	5	1.5
18:30 ～ 18:45	2	0	2	0.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0
18 時台計	7	4	11	3.3
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	1	0	1	0.3
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0
19 時台計	1	0	1	0.3
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	1	1	0.3
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0
20 時台計	0	1	1	0.3
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.3
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0
21 時台計	1	0	1	0.3
12時間合計	202	109	311	93.4
16時間合計	208	111	319	95.8
24時間合計	216	117	333	100.0
昼夜率	0.94	0.93	0.93	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

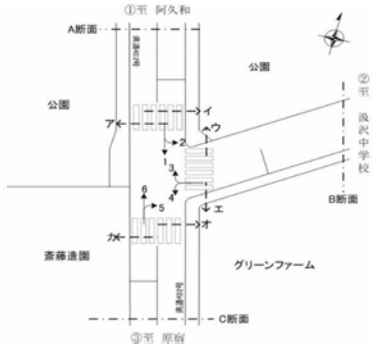
天　候　：曇り時々雨

凡 例

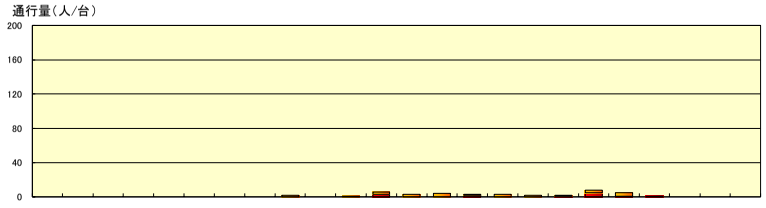
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

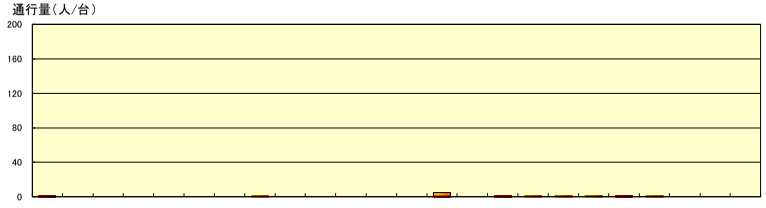


ア



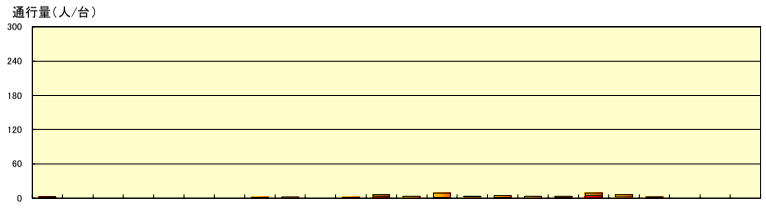
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	3	4	1	3	2	1	3	4	0	0	0	0	27
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	5	1	1	0	0	0	13
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6	3	4	3	3	2	2	8	5	1	0	0	0	40

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	9
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4
合計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	13

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	3	8	1	3	3	2	4	4	1	0	0	0	36
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	1	0	1	5	2	1	0	0	0	17
合計	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	6	3	9	3	4	3	3	9	6	2	0	0	0	53

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

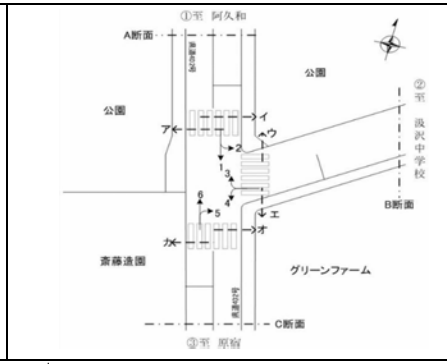
天　候　：曇り時々雨

凡 例

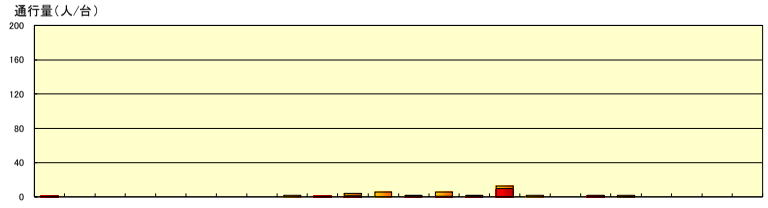
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

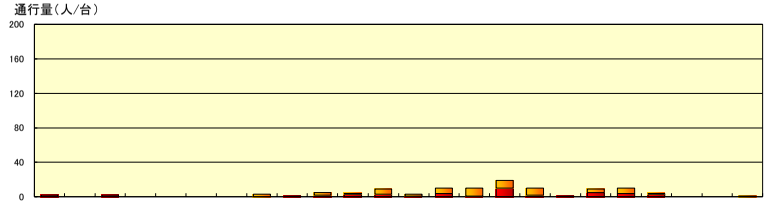


ウ



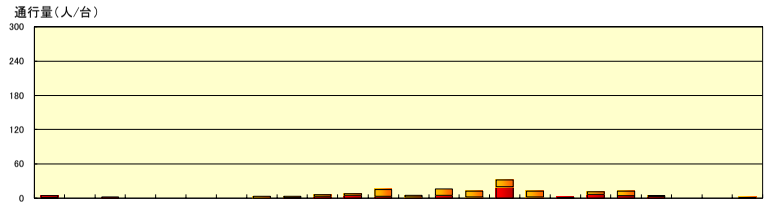
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	1	5	1	3	2	0	0	2	0	0	0	0	24
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	10	0	0	2	0	0	0	0	0	19
合計	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	6	2	6	2	13	2	0	2	2	0	0	0	0	43

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	6	2	6	9	9	8	0	4	6	1	0	0	1	59
自転車	2	0	2	0	0	0	0	0	1	2	3	3	1	4	1	10	2	1	5	4	3	0	0	0	44
合計	2	0	2	0	0	0	0	3	1	5	4	9	3	10	10	19	10	1	9	10	4	0	0	1	103

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	12	3	11	10	12	10	0	4	8	1	0	0	1	83
自転車	3	0	2	0	0	0	0	0	1	3	5	3	2	5	2	20	2	1	7	4	3	0	0	0	63
合計	3	0	2	0	0	0	0	3	3	6	8	15	5	16	12	32	12	1	11	12	4	0	0	1	146

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

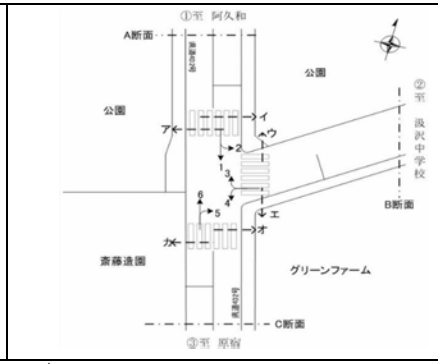
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

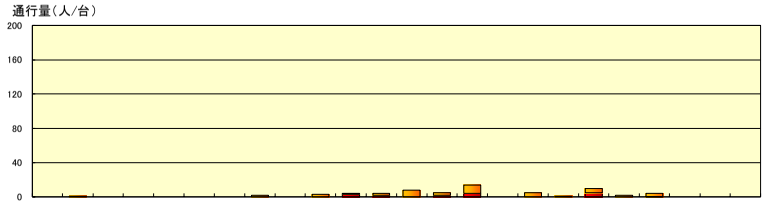
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

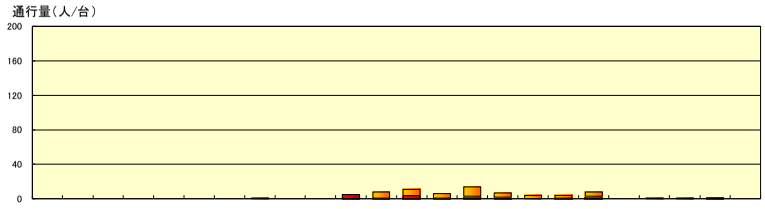


オ



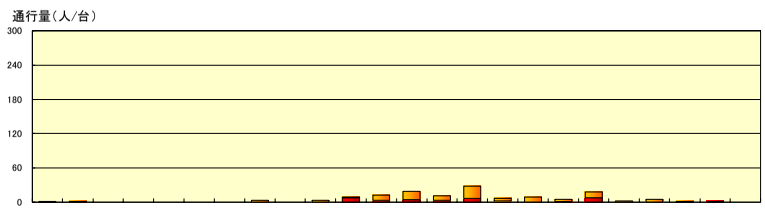
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	1	2	8	3	10	0	5	1	5	2	4	0	0	0	47
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	2	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	16
合計	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	4	4	8	5	14	0	5	1	10	2	4	0	0	0	63

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	7	5	11	5	4	3	5	0	1	1	0	0	50
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	4	1	3	2	0	1	3	0	0	0	1	0	21
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	8	11	6	14	7	4	4	8	0	1	1	1	0	71

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	9	15	8	21	5	9	4	10	2	5	1	0	0	97
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	4	3	7	2	0	1	8	0	0	0	1	0	37
合計	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	9	12	19	11	28	7	9	5	18	2	5	1	1	0	134

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

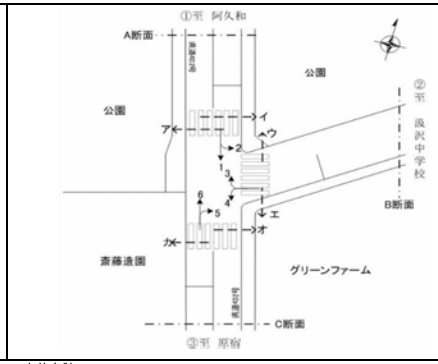
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

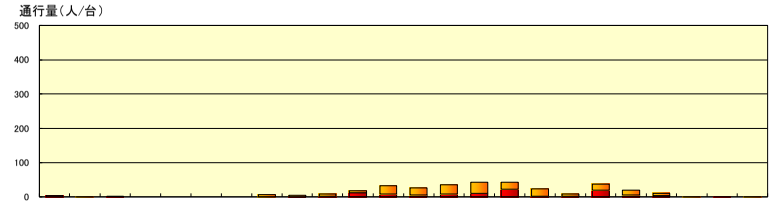
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	7	4	6	5	24	21	27	32	20	22	6	18	14	7	1	0	1	216
自転車	4	0	2	0	0	0	0	0	1	3	13	9	6	9	11	23	2	3	20	6	4	0	1	0	117
合計	4	1	2	0	0	0	0	7	5	9	18	33	27	36	43	43	24	9	38	20	11	1	1	1	333

歩行者類交通量 集計表(方向別)

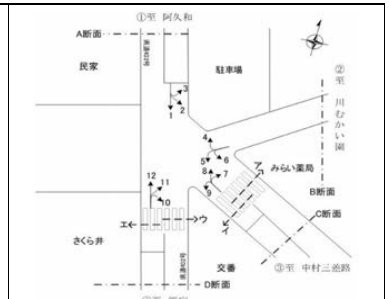
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
時間帯＼車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	2.5	1	0	1	2.5	2	0	2	0.9
22 時台計	1	0	1	2.5	1	0	1	2.5	2	0	2	0.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
6:30 ～ 6:45	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.6
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
6 時台計	5	0	5	6.7	0	0	0	0.0	5	0	5	4.3
7:00 ～ 7:15	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
7:15 ～ 7:30	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.6
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	2	0	2	2.7	1	0	1	2.5	3	0	3	2.6
7 時台計	6	0	6	8.0	1	0	1	2.5	7	0	7	6.1
8:00 ～ 8:15	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
8:15 ～ 8:30	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
8:30 ～ 8:45	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
8:45 ～ 9:00	1	0	1	1.3	1	0	1	2.5	2	0	2	1.7
8 時台計	6	0	6	8.0	1	0	1	2.5	7	0	7	6.1
9:00 ～ 9:15	1	1	2	2.7	1	0	1	2.5	2	1	3	2.6
9:15 ～ 9:30	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
9:30 ～ 9:45	3	0	3	4.0	0	1	1	2.5	3	1	4	3.5
9:45 ～ 10:00	1	0	1	1.3	0	1	1	2.5	1	1	2	1.7
9 時台計	7	1	8	10.7	1	2	3	7.5	8	3	11	9.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
時間帯＼車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
10:00 ～ 10:15	5	0	5	6.7	0	0	0	0.0	5	0	5	4.3
10:15 ～ 10:30	2	0	2	2.7	2	0	2	5.0	4	0	4	3.5
10:30 ～ 10:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
10:45 ～ 11:00	3	0	3	4.0	2	0	2	5.0	5	0	5	4.3
10 時台計	11	0	11	14.7	4	0	4	10.0	15	0	15	13.0
11:00 ～ 11:15	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.3	1	0	1	2.5	2	0	2	1.7
11:30 ～ 11:45	2	0	2	2.7	0	1	1	2.5	2	1	3	2.6
11:45 ～ 12:00	2	0	2	2.7	0	1	1	2.5	2	1	3	2.6
11 時台計	7	0	7	9.3	1	2	3	7.5	8	2	10	8.7
12:00 ～ 12:15	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.6
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	1	2	3	7.5	1	2	3	2.6
12:30 ～ 12:45	0	1	1	1.3	1	0	1	2.5	1	1	2	1.7
12:45 ～ 13:00	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
12 時台計	4	1	5	6.7	2	2	4	10.0	6	3	9	7.8
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	1	1	2.5	0	1	1	0.9
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	2	2	4	10.0	2	2	4	3.5
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	0	0	0	0.0	2	3	5	12.5	2	3	5	4.3
14:00 ～ 14:15	2	1	3	4.0	1	0	1	2.5	3	1	4	3.5
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	1	0	1	2.5	1	0	1	0.9
14:30 ～ 14:45	3	0	3	4.0	1	0	1	2.5	4	0	4	3.5
14:45 ～ 15:00	2	0	2	2.7	1	0	1	2.5	3	0	3	2.6
14 時台計	7	1	8	10.7	4	0	4	10.0	11	1	12	10.4
15:00 ～ 15:15	1	2	3	4.0	2	0	2	5.0	3	2	5	4.3
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	3	2	5	6.7	2	0	2	5.0	5	2	7	6.1
16:00 ～ 16:15	1	0	1	1.3	2	2	4	10.0	3	2	5	4.3
16:15 ～ 16:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45 ～ 17:00	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
16 時台計	3	0	3	4.0	2	2	4	10.0	5	2	7	6.1
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	1	0	1	2.5	1	0	1	0.9
17:30 ～ 17:45	2	1	3	4.0	1	0	1	2.5	3	1	4	3.5
17:45 ～ 18:00	1	0	1	1.3	0	2	2	5.0	1	2	3	2.6
17 時台計	3	1	4	5.3	2	2	4	10.0	5	3	8	7.0
18:00 ～ 18:15	1	0	1	1.3	2	0	2	5.0	3	0	3	2.6
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	1	0	1	2.5	1	0	1	0.9
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	1	0	1	1.3	3	0	3	7.5	4	0	4	3.5
19:00 ～ 19:15	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
19 時台計	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.6
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
21:00 ～ 21:15	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	1	0	1	2.5	1	0	1	0.9
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	1	0	1	1.3	1	0	1	2.5	2	0	2	1.7
12時間合計	58	6	64	85.3	25	13	38	95.0	83	19	102	88.7
16時間合計	68	6	74	98.7	26	13	39	97.5	94	19	113	98.3
24時間合計	69	6	75	100.0	27	13	40	100.0	96	19	115	100.0
昼夜率	0.84	1.00	0.85	–	0.93	1.00	0.95	–	0.86	1.00	0.89	–

歩行者類交通量 集計表(方向別)

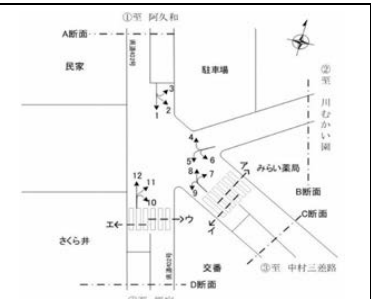
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
時間帯＼車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	3	0	3	7.1	1	0	1	2.0	4	0	4	4.3
22 時台計	3	0	3	7.1	1	0	1	2.0	4	0	4	4.3
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	2.4	1	0	1	2.0	2	0	2	2.2
5:45 ～ 6:00	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
5 時台計	2	0	2	4.8	1	0	1	2.0	3	0	3	3.3
6:00 ～ 6:15	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
6:15 ～ 6:30	1	0	1	2.4	1	1	2	4.0	2	1	3	3.3
6:30 ～ 6:45	1	0	1	2.4	0	1	1	2.0	1	1	2	2.2
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6 時台計	3	0	3	7.1	1	2	3	6.0	4	2	6	6.5
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	1	2	3	6.0	1	2	3	3.3
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0	0	1	1	1.1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
7 時台計	0	0	0	0.0	2	3	5	10.0	2	3	5	5.4
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0	0	1	1	1.1
8:15 ～ 8:30	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
8:30 ～ 8:45	3	0	3	7.1	0	1	1	2.0	3	1	4	4.3
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8 時台計	4	0	4	9.5	0	2	2	4.0	4	2	6	6.5
9:00 ～ 9:15	1	1	2	4.8	1	0	1	2.0	2	1	3	3.3
9:15 ～ 9:30	1	0	1	2.4	0	1	1	2.0	1	1	2	2.2
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0	0	1	1	1.1
9:45 ～ 10:00	1	0	1	2.4	0	1	1	2.0	1	1	2	2.2
9 時台計	3	1	4	9.5	1	3	4	8.0	4	4	8	8.7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
時間帯＼車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	2	0	2	4.0	2	0	2	2.2
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	1	0	1	2.4	1	0	1	2.0	2	0	2	2.2
10:45 ～ 11:00	4	0	4	9.5	2	0	2	4.0	6	0	6	6.5
10 時台計	5	0	5	11.9	5	0	5	10.0	10	0	10	10.9
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	2	0	2	4.0	2	0	2	2.2
11:15 ～ 11:30	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
11:30 ～ 11:45	2	0	2	4.8	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2
11:45 ～ 12:00	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
11 時台計	4	0	4	9.5	2	0	2	4.0	6	0	6	6.5
12:00 ～ 12:15	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0	1	0	1	1.1
12 時台計	1	0	1	2.4	3	0	3	6.0	4	0	4	4.3
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	2	0	2	4.0	2	0	2	2.2
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	4.0	2	0	2	2.2
14:00 ～ 14:15	2	1	3	7.1	1	0	1	2.0	3	1	4	4.3
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	2	0	2	4.8	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2
14:45 ～ 15:00	1	0	1	2.4	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1
14 時台計	5	1	6	14.3	1	0	1	2.0	6	1	7	7.6
15:00 ～ 15:15	0	2	2	4.8	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	2	0	2	4.8	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	1

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

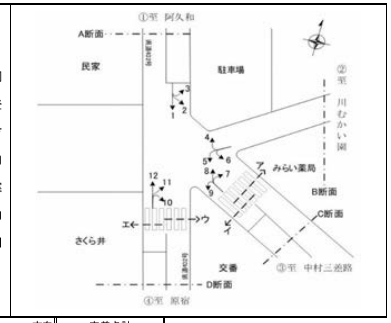
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		5	0	5	2.4
22 時台計		5	0	5	2.4
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		2	0	2	1.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0
23 時台計		2	0	2	1.0
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		1	0	1	0.5
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0
0 時台計		1	0	1	0.5
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		2	0	2	1.0
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.5
5 時台計		3	0	3	1.4
6:00 ～ 6:15		1	0	1	0.5
6:15 ～ 6:30		3	1	4	1.9
6:30 ～ 6:45		4	1	5	2.4
6:45 ～ 7:00		1	0	1	0.5
6 時台計		9	2	11	5.3
7:00 ～ 7:15		2	2	4	1.9
7:15 ～ 7:30		3	0	3	1.4
7:30 ～ 7:45		0	1	1	0.5
7:45 ～ 8:00		4	0	4	1.9
7 時台計		9	3	12	5.8
8:00 ～ 8:15		1	1	2	1.0
8:15 ～ 8:30		3	0	3	1.4
8:30 ～ 8:45		5	1	6	2.9
8:45 ～ 9:00		2	0	2	1.0
8 時台計		11	2	13	6.3
9:00 ～ 9:15		4	2	6	2.9
9:15 ～ 9:30		3	1	4	1.9
9:30 ～ 9:45		3	2	5	2.4
9:45 ～ 10:00		2	2	4	1.9
9 時台計		12	7	19	9.2
10:00 ～ 10:15		7	0	7	3.4
10:15 ～ 10:30		4	0	4	1.9
10:30 ～ 10:45		3	0	3	1.4
10:45 ～ 11:00		11	0	11	5.3
10 時台計		25	0	25	12.1
11:00 ～ 11:15		4	0	4	1.9
11:15 ～ 11:30		3	0	3	1.4
11:30 ～ 11:45		4	1	5	2.4
11:45 ～ 12:00		3	1	4	1.9
11 時台計		14	2	16	7.7
12:00 ～ 12:15		4	0	4	1.9
12:15 ～ 12:30		2	2	4	1.9
12:30 ～ 12:45		2	1	3	1.4
12:45 ～ 13:00		2	0	2	1.0
12 時台計		10	3	13	6.3
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30		2	1	3	1.4
13:30 ～ 13:45		2	2	4	1.9
13:45 ～ 14:00		0	0	0	0.0
13 時台計		4	3	7	3.4
14:00 ～ 14:15		6	2	8	3.9
14:15 ～ 14:30		1	0	1	0.5
14:30 ～ 14:45		6	0	6	2.9
14:45 ～ 15:00		4	0	4	1.9
14 時台計		17	2	19	9.2
15:00 ～ 15:15		3	4	7	3.4
15:15 ～ 15:30		0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45		4	0	4	1.9
15:45 ～ 16:00		1	0	1	0.5
15 時台計		8	4	12	5.8
16:00 ～ 16:15		5	4	9	4.3
16:15 ～ 16:30		2	1	3	1.4
16:30 ～ 16:45		0	0	0	0.0
16:45 ～ 17:00		2	0	2	1.0
16 時台計		9	5	14	6.8
17:00 ～ 17:15		2	0	2	1.0
17:15 ～ 17:30		2	0	2	1.0
17:30 ～ 17:45		3	1	4	1.9
17:45 ～ 18:00		1	2	3	1.4
17 時台計		8	3	11	5.3
18:00 ～ 18:15		6	0	6	2.9
18:15 ～ 18:30		0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45		1	0	1	0.5
18:45 ～ 19:00		0	0	0	0.0
18 時台計		7	0	7	3.4
19:00 ～ 19:15		1	0	1	0.5
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45		2	0	2	1.0
19:45 ～ 20:00		4	1	5	2.4
19 時台計		7	1	8	3.9
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30		2	0	2	1.0
20:30 ～ 20:45		1	0	1	0.5
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0
20 時台計		3	0	3	1.4
21:00 ～ 21:15		2	0	2	1.0
21:15 ～ 21:30		2	0	2	1.0
21:30 ～ 21:45		2	0	2	1.0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0
21 時台計		6	0	6	2.9
12時間合計		134	34	168	81.2
16時間合計		159	37	196	94.7
24時間合計		170	37	207	100.0
昼夜率		0.79	0.92	0.81	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

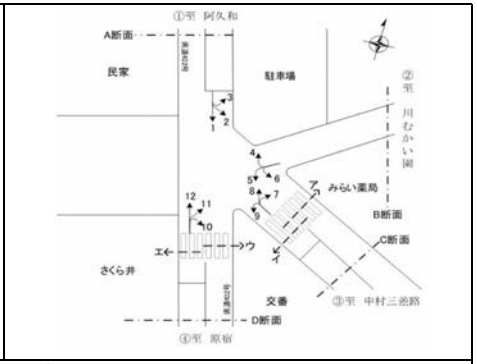
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

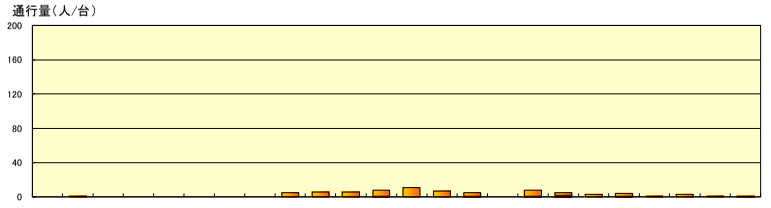
凡 例

歩行者(人)
自転車(台)

調査方向案内図

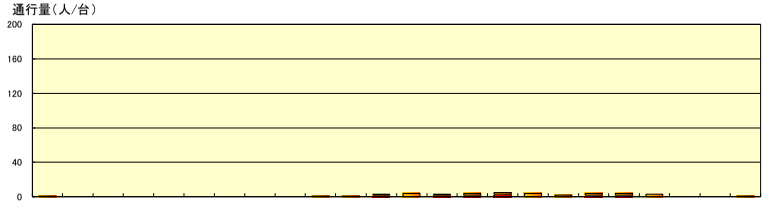


ア



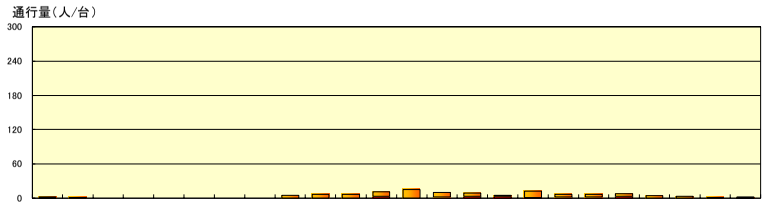
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	1	0	0	0	0	0	0	5	6	6	7	11	7	4	0	7	3	3	3	1	3	1	1	69
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	6
合計	0	1	0	0	0	0	0	0	5	6	6	8	11	7	5	0	8	5	3	4	1	3	1	1	75

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	1	2	2	4	2	2	2	3	0	0	1	27
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	3	0	0	2	2	0	0	0	0	13
合計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4	3	4	5	4	2	4	4	3	0	0	1	40

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	0	0	0	5	7	7	8	15	8	6	2	11	5	5	5	4	3	1	2	96
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	3	3	1	2	2	3	0	0	0	0	19
合計	1	1	0	0	0	0	0	0	5	7	7	11	15	10	9	5	12	7	7	8	4	3	1	2	115

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

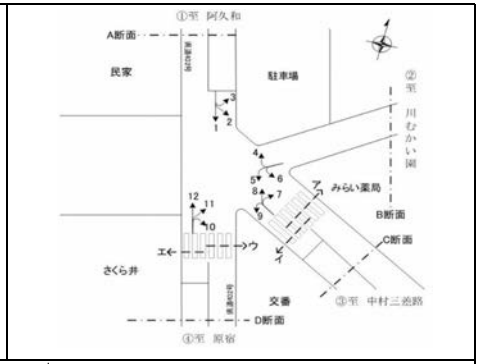
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

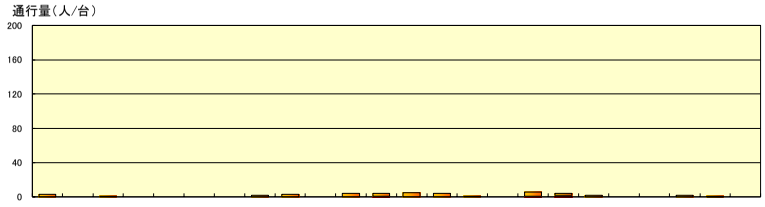
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

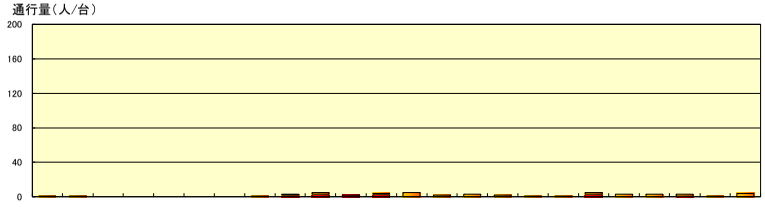


ウ



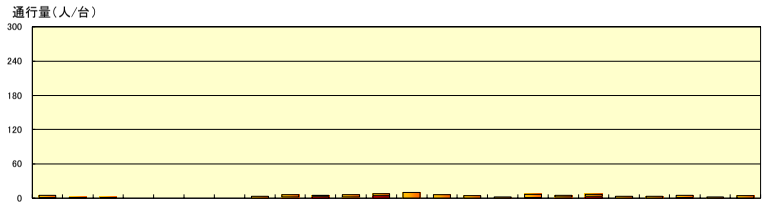
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	1	0	0	0	0	2	3	0	4	3	5	4	1	0	5	2	2	0	0	2	1	0	38
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4
合計	3	0	1	0	0	0	0	2	3	0	4	4	5	4	1	0	6	4	2	0	0	2	1	0	42

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	5	2	3	2	1	1	2	3	3	2	1	4	36
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	14
合計	1	1	0	0	0	0	0	1	3	5	2	4	5	2	3	2	1	1	5	3	3	3	1	4	50

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	1	1	0	0	0	0	3	4	2	4	4	10	6	4	2	6	3	4	3	3	4	2	4	74
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	4	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	0	0	18
合計	4	1	1	0	0	0	0	3	6	5	6	8	10	6	4	2	7	5	7	3	3	5	2	4	92

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

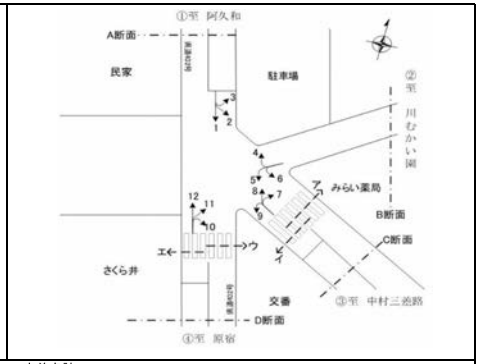
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

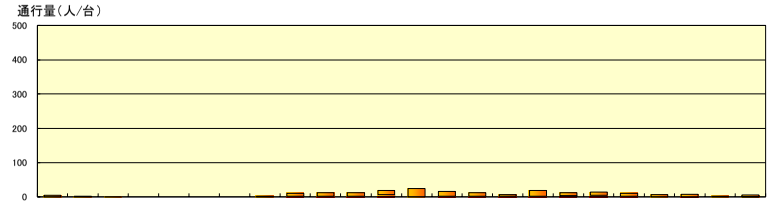
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	2	1	0	0	0	0	3	9	9	11	12	25	14	10	4	17	8	9	8	7	7	3	6	170
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	7	0	2	3	3	2	4	5	3	0	1	0	0	37
合計	5	2	1	0	0	0	0	3	11	12	13	19	25	16	13	7	19	12	14	11	7	8	3	6	207

歩行者類交通量 集計表(方向別)

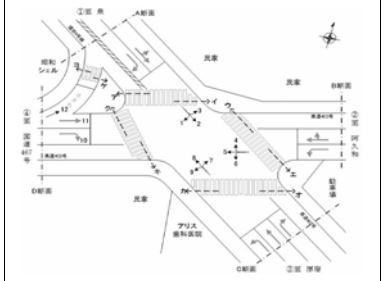
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	1	0	1	3.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
23:45 ～ 0:00	2	0	2	6.1	1	0	1	1.2	3	0	3	2.6
23 時台計	3	0	3	9.1	1	0	1	1.2	4	0	4	3.5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
1:30 ～ 1:45	1	0	1	3.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	1	0	1	3.0	2	0	2	2.4	3	0	3	2.6
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
5:00 ～ 5:15	1	0	1	3.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
5 時台計	1	0	1	3.0	2	0	2	2.4	3	0	3	2.6
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	2	2	2.4	0	2	2	1.7
8:15 ～ 8:30	1	0	1	3.0	2	0	2	2.4	3	0	3	2.6
8:30 ～ 8:45	0	1	1	3.0	2	1	3	3.7	2	2	4	3.5
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	3	1	4	4.9	3	1	4	3.5
8 時台計	1	1	2	6.1	7	4	11	13.4	8	5	13	11.3
9:00 ～ 9:15	0	1	1	3.0	5	0	5	6.1	5	1	6	5.2
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
9 時台計	0	1	1	3.0	7	1	8	9.6	7	2	9	7.8
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
10 時台計	0	0	0	0.0	2	3	5	6.1	2	3	5	4.3
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	3	1	4	4.9	3	1	4	3.5
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45 ～ 12:00	0	1	1	3.0	2	1	3	3.7	2	2	4	3.5
11 時台計	0	1	1	3.0	5	3	8	9.8	5	4	9	7.8
12:00 ～ 12:15	3	0	3	9.1	1	0	1	1.2	4	0	4	3.5
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	3	3	9.1	1	0	1	1.2	1	3	4	3.5
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計	3	3	6	18.2	2	0	2	2.4	5	3	8	7.0
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	2	2	6.1	1	0	1	1.2	1	2	3	2.6
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
13:45 ～ 14:00	1	0	1	3.0	1	1	2	2.4	2	1	3	2.6
13 時台計	1	2	3	9.1	4	1	5	6.1	5	3	8	7.0
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
14:15 ～ 14:30	2	0	2	6.1	1	0	1	1.2	3	0	3	2.6
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.4	2	0	2	1.7
14 時台計	2	0	2	6.1	4	1	5	6.1	6	1	7	6.1
15:00 ～ 15:15	1	0	1	3.0	0	2	2	2.4	1	2	3	2.6
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	1	0	1	3.0	1	4	5	6.1	2	4	6	5.2
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
16:30 ～ 16:45	1	0	1	3.0	1	1	2	2.4	2	1	3	2.6
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.2	1	0	1	0.9
16 時台計	1	0	1	3.0	3	2	5	6.1	4	2	6	5.2
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45	1	0	1	3.0	1	1	2	2.4	2	1	3	2.6
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	1	1	2	2.4	1	1	2	1.7
17 時台計	1	0	1	3.0	2	2	4	4.9	3	2	5	4.3
18:00 ～ 18:15	4	0	4	12.1	0	0	0	0.0	4	0	4	3.5
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	1	1	3.0	1	1	2	2.4	1	2	3	2.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	4	1	5	15.2	1	1	2	2.4	5	2	7	6.1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	4	0	4	4.9	4	0	4	3.5
19:15 ～ 19:30	1	0	1	3.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	3.0	1	0	1	1.2	2	0	2	1.7
19 時台計	2	0	2	6.1	5	0	5	6.1	7	0	7	6.1
20:00 ～ 20:15	1	0	1	3.0	3	0	3	3.7	4	0	4	3.5
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	1	0	1	3.0	3	1	4	4.9	4	1	5	4.3
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.2	0	1	1	0.9
21:30 ～ 21:45	2	0	2	6.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	2	0	2	6.1	0	1	1	1.2	2	1	3	2.6
12時間合計	14	9	23	69.7	40	22	62	75.6	54	31	85	73.9
16時間合計	19	9	28	84.8	48	24	72	87.8	67	33	100	87.0
24時間合計	24	9	33	100.0	58	24	82	100.0	82	33	115	100.0
昼夜率	0.58	1.00	0.70	－	0.69	0.92	0.76	－	0.66	0.94	0.74	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

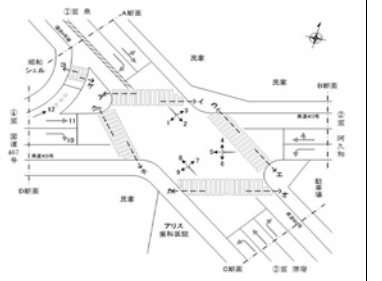
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	2.4	2	3	5	3.3	4	3	7	3.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	2	0	2	2.4	2	3	5	3.3	4	3	7	3.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	1	1	1.2	0	1	1	0.7	0	2	2	0.8
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.4
23 時台計	0	1	1	1.2	0	2	2	1.3	0	3	3	1.3
0:00 ～ 0:15	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
0 時台計	2	0	2	2.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
2 時台計	2	0	2	2.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3	2	0	2	0.8
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3	2	0	2	0.8
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
5 時台計	2	0	2	2.4	2	0	2	1.3	4	0	4	1.7
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.0	2	1	3	1.3
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
6:30 ～ 6:45	1	0	1	1.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3	2	0	2	0.8
6 時台計	1	0	1	1.2	5	1	6	3.9	6	1	7	3.0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	1.2	2	1	3	2.0	3	1	4	1.7
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.4
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.4
7:45 ～ 8:00	2	0	2	2.4	2	0	2	1.3	4	0	4	1.7
7 時台計	3	0	3	3.6	5	2	7	4.6	8	2	10	4.2
8:00 ～ 8:15	1	0	1	1.2	0	1	1	0.7	1	1	2	0.8
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	1.2	1	4	5	3.3	2	4	6	2.5
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	5	0	5	3.3	5	0	5	2.1
8 時台計	2	0	2	2.4	6	5	11	7.2	8	5	13	5.5
9:00 ～ 9:15	1	0	1	1.2	5	1	6	3.9	6	1	7	3.0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
9:30 ～ 9:45	3	0	3	3.6	1	3	4	2.6	4	3	7	3.0
9:45 ～ 10:00	3	1	4	4.8	3	0	3	2.0	6	1	7	3.0
9 時台計	8	1	9	10.7	10	4	14	9.2	18	5	23	9.7
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3	1	1	2	0.8
10:15 ～ 10:30	2	3	5	6.0	3	2	5	3.3	5	5	10	4.2
10:30 ～ 10:45	3	0	3	3.6	1	1	2	1.3	4	1	5	2.1
10:45 ～ 11:00	2	0	2	2.4	4	2	6	3.9	6	2	8	3.4
10 時台計	7	3	10	11.9	9	6	15	9.9	16	9	25	10.6
11:00 ～ 11:15	3	1	4	4.8	7	0	7	4.6	10	1	11	4.7
11:15 ～ 11:30	0	2	2	2.4	3	1	4	2.6	3	3	6	2.5
11:30 ～ 11:45	1	0	1	1.2	2	4	6	3.9	3	4	7	3.0
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	5	1	6	3.9	5	1	6	2.5
11 時台計	4	3	7	8.3	17	6	23	15.1	21	9	30	12.7
12:00 ～ 12:15	4	0	4	4.8	2	0	2	1.3	6	0	6	2.5
12:15 ～ 12:30	2	0	2	2.4	4	1	5	3.3	6	1	7	3.0
12:30 ～ 12:45	0	1	1	1.2	4	3	7	4.6	4	4	8	3.4
12:45 ～ 13:00	1	0	1	1.2	2	0	2	1.3	3	0	3	1.3
12 時台計	7	1	8	9.5	12	4	16	10.5	19	5	24	10.2
13:00 ～ 13:15	2	0	2	2.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
13:15 ～ 13:30	2	1	3	3.6	3	1	4	2.6	5	2	7	3.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3	1	1	2	0.8
13 時台計	4	1	5	6.0	4	2	6	3.9	8	3	11	4.7
14:00 ～ 14:15	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
14:15 ～ 14:30	2	1	3	3.6	2	1	3	2.0	4	2	6	2.5
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	2	2	1.3	0	2	2	0.8
14:45 ～ 15:00	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
14 時台計	4	1	5	6.0	4	3	7	4.6	8	4	12	5.1
15:00 ～ 15:15	1	0	1	1.2	0	1	1	0.7	1	1	2	0.8
15:15 ～ 15:30	1	0	1	1.2	1	2	3	2.0	2	2	4	1.7
15:30 ～ 15:45	3	1	4	4.8	0	1	1	0.7	3	2	5	2.1
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	5	1	6	7.1	1	4	5	3.3	6	5	11	4.7
16:00 ～ 16:15	0	2	2	2.4	2	0	2	1.3	2	2	4	1.7
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	3	3	2.0	0	3	3	1.3
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	2	1	3	2.0	2	1	3	1.3
16:45 ～ 17:00	0	1	1	1.2	2	0	2	1.3	2	1	3	1.3
16 時台計	0	3	3	3.6	6	4	10	6.6	6	7	13	5.5
17:00 ～ 17:15	1	0	1	1.2	1	0	1	0.7	2	0	2	0.8
17:15 ～ 17:30	1	0	1	1.2	3

歩行者類交通量 集計表(方向別)

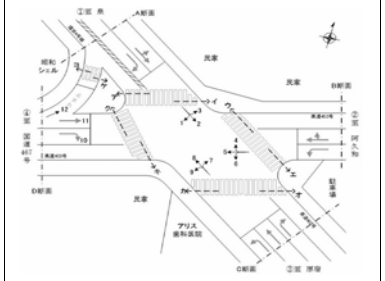
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15		2	0	2	3.8	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9
22:15 ～ 22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
22 時台計		3	0	3	5.7	0	0	0	0.0	3	0	3	2.8
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	1	1	1.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計		0	1	1	1.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9
0:00 ～ 0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.8	1	0	1	0.9
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	1.8	1	0	1	0.9
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
5 時台計		1	0	1	1.9	0	1	1	1.8	1	1	2	1.9
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00		0	0	0	0.0	3	1	4	7.3	3	1	4	3.7
6 時台計		0	0	0	0.0	3	1	4	7.3	3	1	4	3.7
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
7:30 ～ 7:45		0	0	0	0.0	0	2	2	3.6	0	2	2	1.9
7:45 ～ 8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計		0	0	0	0.0	0	3	3	5.5	0	3	3	2.8
8:00 ～ 8:15		3	1	4	7.5	0	0	0	0.0	3	1	4	3.7
8:15 ～ 8:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ～ 8:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
8:45 ～ 9:00		0	1	1	1.9	2	0	2	3.6	2	1	3	2.8
8 時台計		3	2	5	9.4	2	1	3	5.5	5	3	8	7.4
9:00 ～ 9:15		1	0	1	1.9	1	0	1	1.8	2	0	2	1.9
9:15 ～ 9:30		0	1	1	1.9	1	1	2	3.6	1	2	3	2.8
9:30 ～ 9:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00		0	0	0	0.0	1	1	2	3.6	1	1	2	1.9
9 時台計		1	1	2	3.8	3	2	5	9.1	4	3	7	6.5
10:00 ～ 10:15		1	0	1	1.9	1	0	1	1.8	2	0	2	1.9
10:15 ～ 10:30		2	0	2	3.8	1	0	1	1.8	3	0	3	2.8
10:30 ～ 10:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.8	1	0	1	0.9
10:45 ～ 11:00		2	0	2	3.8	2	1	3	5.5	4	1	5	4.6
10 時台計		5	0	5	9.4	5	1	6	10.9	10	1	11	10.2
11:00 ～ 11:15		2	2	4	7.5	0	0	0	0.0	2	2	4	3.7
11:15 ～ 11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30 ～ 11:45		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
11:45 ～ 12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11 時台計		3	2	5	9.4	0	0	0	0.0	3	2	5	4.6
12:00 ～ 12:15		1	0	1	1.9	0	1	1	1.8	1	1	2	1.9
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	6	1	7	12.7	6	1	7	6.5
12:30 ～ 12:45		0	1	1	1.9	0	1	1	1.8	0	2	2	1.9
12:45 ～ 13:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
12 時台計		2	1	3	5.7	6	3	9	16.4	8	4	12	11.1
13:00 ～ 13:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30		1	1	2	3.8	0	1	1	1.8	1	2	3	2.8
13:30 ～ 13:45		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
13:45 ～ 14:00		0	1	1	1.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9
13 時台計		2	2	4	7.5	0	1	1	1.8	2	3	5	4.6
14:00 ～ 14:15		0	1	1	1.9	1	0	1	1.8	1	1	2	1.9
14:15 ～ 14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45		0	1	1	1.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9
14:45 ～ 15:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
14 時台計		1	2	3	5.7	1	0	1	1.8	2	2	4	3.7
15:00 ～ 15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45		1	0	1	1.9	0	1	1	1.8	1	1	2	1.9
15:45 ～ 16:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
15 時台計		2	0	2	3.8	0	1	1	1.8	2	1	3	2.8
16:00 ～ 16:15		0	1	1	1.9	1	0	1	1.8	1	1	2	1.9
16:15 ～ 16:30		1	1	2	3.8	0	2	2	3.6	1	3	4	3.7
16:30 ～ 16:45		0	0	0	0.0	1	0	1	1.8	1	0	1	0.9
16:45 ～ 17:00		3	0	3	5.7	0	1	1	1.8	3	1	4	3.7
16 時台計		4	2	6	11.3	2	3	5	9.1	6	5	11	10.2
17:00 ～ 17:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30		0	0	0	0.0	1	0	1	1.8	1	0	1	0.9
17:30 ～ 17:45		2	0	2	3.8	1	0	1	1.8	3	0	3	2.8
17:45 ～ 18:00		0	1	1	1.9	3	0	3	5.5	3	1	4	3.7
17 時台計		2	1	3	5.7	5	0	5	9.1	7	1	8	7.4
18:00 ～ 18:15		4	1	5	9.4	2	2	4	7.3	6	3	9	8.3
18:15 ～ 18:30		0	2	2	3.8	0	1	1	1.8	0	3	3	2.8
18:30 ～ 18:45		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
18:45 ～ 19:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
18 時台計		6	3	9	17.0	2	3	5	9.1	8	6	14	13.0
19:00 ～ 19:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
19:15 ～ 19:30		0	0	0	0.0	2	0	2	3.6	2	0	2	1.9
19:30 ～ 19:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計		0	0	0	0.0	2	1	3	5.5	2	1	3	2.8
20:00 ～ 20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9
20:30 ～ 20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
20 時台計		1	0	1	1.9	0	1	1	1.8	1	1	2	1.9
21:00 ～ 21:15		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
21:15 ～ 21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計		0	0	0	0.0	0	1	1	1.8	0	1	1	0.9
12時間合計		31	16	47	88.7	26	18	44	80.0	57	34	91	84.3
16時間合計		32	16	48	90.6	31	22	53	96.4	63	38	101	93.5
24時間合計		36	17	53	100.0	32	23	55	100.0	68	40	108	100.0
昼夜率		0.86	0.94	0.89	–	0.81	0.78	0.80	–	0.84	0.85	0.84	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

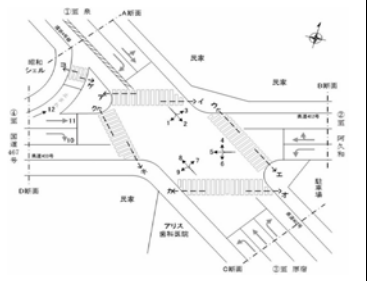
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
	車種	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15		0	0	0	0.0	2	4	6	2.7	2	4	6	1.5
22:15 ～ 22:30		0	1	1	0.6	2	0	2	0.9	2	1	3	0.8
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
22:45 ～ 23:00		1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
22 時台計		1	1	2	1.2	4	5	9	4.0	5	6	11	2.8
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00		0	0	0	0.0	2	1	3	1.3	2	1	3	0.8
23 時台計		0	0	0	0.0	2	1	3	1.3	2	1	3	0.8
0:00 ～ 0:15		1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	2	0	2	0.9	2	0	2	0.5
0:30 ～ 0:45		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
0 時台計		1	1	2	1.2	3	0	3	1.3	4	1	5	1.3
1:00 ～ 1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45		1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
5:45 ～ 6:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
5 時台計		1	0	1	0.6	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	1	1	2	0.9	1	1	2	0.5
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	2	2	0.9	0	2	2	0.5
6:45 ～ 7:00		1	0	1	0.6	3	1	4	1.8	4	1	5	1.3
6 時台計		1	0	1	0.6	5	4	9	4.0	6	4	10	2.5
7:00 ～ 7:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
7:30 ～ 7:45		0	2	2	1.2	1	2	3	1.3	1	4	5	1.3
7:45 ～ 8:00		2	2	4	2.4	0	0	0	0.0	2	2	4	1.0
7 時台計		2	4	6	3.5	3	2	5	2.2	5	6	11	2.8
8:00 ～ 8:15		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
8:15 ～ 8:30		1	0	1	0.6	0	2	2	0.9	1	2	3	0.8
8:30 ～ 8:45		0	1	1	0.6	2	1	3	1.3	2	2	4	1.0
8:45 ～ 9:00		1	1	2	1.2	4	2	6	2.7	5	3	8	2.0
8 時台計		2	3	5	2.9	6	5	11	4.9	8	8	16	4.0
9:00 ～ 9:15		0	1	1	0.6	1	1	2	0.9	1	2	3	0.8
9:15 ～ 9:30		2	1	3	1.8	0	1	1	0.4	2	2	4	1.0
9:30 ～ 9:45		3	0	3	1.8	5	2	7	3.1	8	2	10	2.5
9:45 ～ 10:00		2	0	2	1.2	6	3	9	4.0	8	3	11	2.8
9 時台計		7	2	9	5.3	12	7	19	8.4	19	9	28	7.1
10:00 ～ 10:15		3	0	3	1.8	2	3	5	2.2	5	3	8	2.0
10:15 ～ 10:30		4	0	4	2.4	4	1	5	2.2	8	1	9	2.3
10:30 ～ 10:45		2	2	4	2.4	1	2	3	1.3	3	4	7	1.8
10:45 ～ 11:00		1	1	2	1.2	5	2	7	3.1	6	3	9	2.3
10 時台計		10	3	13	7.6	12	8	20	8.8	22	11	33	8.3
11:00 ～ 11:15		3	1	4	2.4	3	2	5	2.2	6	3	9	2.3
11:15 ～ 11:30		3	1	4	2.4	2	2	4	1.8	5	3	8	2.0
11:30 ～ 11:45		1	2	3	1.8	5	1	6	2.7	6	3	9	2.3
11:45 ～ 12:00		0	2	2	1.2	2	3	5	2.2	2	5	7	1.8
11 時台計		7	6	13	7.6	12	8	20	8.8	19	14	33	8.3
12:00 ～ 12:15		0	0	0	0.0	5	4	9	4.0	5	4	9	2.3
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	1	2	3	1.3	1	2	3	0.8
12:30 ～ 12:45		2	1	3	1.8	5	3	8	3.5	7	4	11	2.8
12:45 ～ 13:00		3	5	8	4.7	0	1	1	0.4	3	6	9	2.3
12 時台計		5	6	11	6.5	11	10	21	9.3	16	16	32	8.1
13:00 ～ 13:15		3	0	3	1.8	1	3	4	1.8	4	3	7	1.8
13:15 ～ 13:30		1	3	4	2.4	1	0	1	0.4	2	3	5	1.3
13:30 ～ 13:45		4	0	4	2.4	0	2	2	0.9	4	2	6	1.5
13:45 ～ 14:00		2	1	3	1.8	1	2	3	1.3	3	3	6	1.5
13 時台計		10	4	14	8.2	3	7	10	4.4	13	11	24	6.1
14:00 ～ 14:15		0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
14:15 ～ 14:30		1	2	3	1.8	0	1	1	0.4	1	3	4	1.0
14:30 ～ 14:45		1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
14:45 ～ 15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計		2	2	4	2.4	0	2	2	0.9	2	4	6	1.5
15:00 ～ 15:15		3	1	4	2.4	3	2	5	2.2	6	3	9	2.3
15:15 ～ 15:30		2	2	4	2.4	0	3	3	1.3	2	5	7	1.8
15:30 ～ 15:45		3	1	4	2.4	2	1	3	1.3	5	2	7	1.8
15:45 ～ 16:00		6	0	6	3.5	1	0	1	0.4	7	0	7	1.8
15 時台計		14	4	18	10.6	6	6	12	5.3	20	10	30	7.6
16:00 ～ 16:15		2	0	2	1.2	2	0	2	0.9	4	0	4	1.0
16:15 ～ 16:30		1	1	2	1.2	3	2	5	2.2	4	3	7	1.8
16:30 ～ 16:45		3	2	5	2.9	4	3	7	3.1	7	5	12	3.0

歩行者類交通量 集計表(方向別)

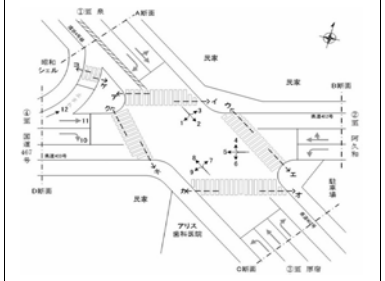
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	ケ				コ				断面計(ケ+コ)			
	車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
		(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15		2	0	2	0.8	2	4	6	2.4	4	4	8	1.6
22:15 ～ 22:30		0	1	1	0.4	2	0	2	0.8	2	1	3	0.6
22:30 ～ 22:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.2
22:45 ～ 23:00		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
22 時台計		3	1	4	1.7	4	5	9	3.6	7	6	13	2.7
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
23:45 ～ 0:00		1	0	1	0.4	4	1	5	2.0	5	1	6	1.2
23 時台計		1	0	1	0.4	5	1	6	2.4	6	1	7	1.4
0:00 ～ 0:15		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
0:15 ～ 0:30		0	0	0	0.0	2	0	2	0.8	2	0	2	0.4
0:30 ～ 0:45		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
0:45 ～ 1:00		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
0 時台計		1	1	2	0.8	3	0	3	1.2	4	1	5	1.0
1:00 ～ 1:15		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
1:15 ～ 1:30		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計		2	0	2	0.8	1	0	1	0.4	3	0	3	0.6
2:00 ～ 2:15		2	0	2	0.8	1	0	1	0.4	3	0	3	0.6
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計		2	0	2	0.8	1	0	1	0.4	3	0	3	0.6
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4 時台計		1	0	1	0.4	1	0	1	0.4	2	0	2	0.4
5:00 ～ 5:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
5:15 ～ 5:30		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
5:30 ～ 5:45		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
5:45 ～ 6:00		1	0	1	0.4	1	0	1	0.4	2	0	2	0.4
5 時台計		3	0	3	1.3	2	0	2	0.8	5	0	5	1.0
6:00 ～ 6:15		0	0	0	0.0	1	1	2	0.8	1	1	2	0.4
6:15 ～ 6:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
6:30 ～ 6:45		0	0	0	0.0	0	2	2	0.8	0	2	2	0.4
6:45 ～ 7:00		1	0	1	0.4	3	1	4	1.6	4	1	5	1.0
6 時台計		1	0	1	0.4	5	4	9	3.6	6	4	10	2.1
7:00 ～ 7:15		2	0	2	0.8	1	0	1	0.4	3	0	3	0.6
7:15 ～ 7:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2
7:30 ～ 7:45		0	2	2	0.8	1	2	3	1.2	1	4	5	1.0
7:45 ～ 8:00		2	2	4	1.7	0	0	0	0.0	2	2	4	0.8
7 時台計		4	4	8	3.4	3	2	5	2.0	7	6	13	2.7
8:00 ～ 8:15		0	3	3	1.3	0	0	0	0.0	0	3	3	0.6
8:15 ～ 8:30		3	0	3	1.3	1	2	3	1.2	4	2	6	1.2
8:30 ～ 8:45		1	1	2	0.8	2	1	3	1.2	3	2	5	1.0
8:45 ～ 9:00		3	1	4	1.7	4	1	5	2.0	7	2	9	1.9
8 時台計		7	5	12	5.1	7	4	11	4.4	14	9	23	4.7
9:00 ～ 9:15		5	1	6	2.5	1	2	3	1.2	6	3	9	1.9
9:15 ～ 9:30		3	2	5	2.1	0	1	1	0.4	3	3	6	1.2
9:30 ～ 9:45		3	0	3	1.3	5	2	7	2.8	8	2	10	2.1
9:45 ～ 10:00		3	0	3	1.3	6	3	9	3.6	9	3	12	2.5
9 時台計		14	3	17	7.2	12	8	20	8.0	26	11	37	7.6
10:00 ～ 10:15		3	0	3	1.3	2	3	5	2.0	5	3	8	1.6
10:15 ～ 10:30		5	0	5	2.1	4	1	5	2.0	9	1	10	2.1
10:30 ～ 10:45		2	3	5	2.1	1	2	3	1.2	3	5	8	1.6
10:45 ～ 11:00		2	1	3	1.3	5	2	7	2.8	7	3	10	2.1
10 時台計		12	4	16	6.8	12	8	20	8.0	24	12	36	7.4
11:00 ～ 11:15		6	1	7	3.0	3	2	5	2.0	9	3	12	2.5
11:15 ～ 11:30		3	1	4	1.7	2	2	4	1.6	5	3	8	1.6
11:30 ～ 11:45		1	2	3	1.3	5	1	6	2.4	6	3	9	1.9
11:45 ～ 12:00		2	2	4	1.7	2	3	5	2.0	4	5	9	1.9
11 時台計		12	6	18	7.6	12	8	20	8.0	24	14	38	7.8
12:00 ～ 12:15		1	0	1	0.4	8	4	12	4.8	9	4	13	2.7
12:15 ～ 12:30		0	0	0	0.0	1	2	3	1.2	1	2	3	0.6
12:30 ～ 12:45		3	1	4	1.7	4	6	10	4.0	7	7	14	2.9
12:45 ～ 13:00		3	5	8	3.4	0	1	1	0.4	3	6	9	1.9
12 時台計		7	6	13	5.5	13	13	26	10.4	20	19	39	8.0
13:00 ～ 13:15		3	0	3	1.3	1	3	4	1.6	4	3	7	1.4
13:15 ～ 13:30		2	3	5	2.1	1	2	3	1.2	3	5	8	1.6
13:30 ～ 13:45		6	0	6	2.5	0	2	2	0.8	6	2	8	1.6
13:45 ～ 14:00		2	2	4	1.7	1	2	3	1.2	3	4	7	1.4
13 時台計		13	5	18	7.6	3	9	12	4.8	16	14	30	6.2
14:00 ～ 14:15		0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.2
14:15 ～ 14:30		2	2	4	1.7	2	1	3	1.2	4	3	7	1.4
14:30 ～ 14:45		2	0	2	0.8	0	0	0	0.0	2	0	2	0.4
14:45 ～ 15:00		2	0	2	0.8	0	0	0	0.0	2	0	2	0.4
14 時台計		6	2	8	3.4	2	2	4	1.6	8	4	12	2.5
15:00 ～ 15:15		3	2	5	2.1	4	2	6	2.4	7	4	11	2.3
15:15 ～ 15:30		2	3	5	2.1	0	3	3	1.2	2	6	8	1.6
15:30 ～ 15:45		4	2	6	2.5	2	1	3	1.2	6	3	9	1.9
15:45 ～ 16:00		6	0	6	2.5	1	0	1	0.4	7	0	7	1.4
15 時台計		15	7	22	9.3	7	6	13	5.2	22	13	35	7.2
16:00 ～ 16:15		2	0	2	0.8	2	0	2	0.8	4	0	4	0.8
16:15 ～ 16:30		2	2	4	1.7	3	2	5	2.0	5	4	9	1.9
16:30 ～ 16:45		2	3	5	2.1	4	3	7	2.8	6	6	12	2.5
16:45 ～ 17:00		3	1	4	1.7	4	4	8	3.2	7	5	12	2.5
16 時台計		9	6	15	6.4	13	9	22	8.8	22	15	37	7.6
17:00 ～ 17:15		2	2	4	1.7	3	1	4	1.6	5	3	8	1.6
17:15 ～ 17:30		3	4	7	3.0	6	1	7	2.8	9	5	14	2.9
17:30 ～ 17:45		3	2	5	2.1	6	0	6	2.4	9	2	11	2.3
17:45 ～ 18:00		3	2	5	2.1	3	1	4	1.6	6	3	9	1.9
17 時台計		11	10	21	8.9	18	3	21	8.4	29	13	42	8.6
18:00 ～ 18:15		3	1	4	1.7	7	1	8	3.2	10	2	12	2.5
18:15 ～ 18:30		3	1	4	1.7	6	1	7	2.8	9	2	11	2.3
18:30 ～ 18:45		4	2	6	2.5	3	0	3	1.2	7	2	9	1.9
18:45 ～ 19:00		1	1	2	0.8	0	3	3	1.2	1	4	5	1.0
18 時台計		11	5	16	6.8	16	5	21	8.4	27	10	37	7.6
19:00 ～ 19:15		6	0	6	2.5	4	0	4	1.6	10	0	10	2.1
19:15 ～ 19:30		4	0	4	1.7	1	0	1	0.4	5	0	5	1.0
19:30 ～ 19:45		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
19:45 ～ 20:00		2	0	2	0.8	3	0	3	1.2	5	0	5	1.0
19 時台計		13	0	13	5.5	8	0	8	3.2	21	0	21	4.3
20:00 ～ 20:15		6	1	7	3.0	1	1	2	0.8	7	2	9	1.9
20:15 ～ 20:30		2	2	4	1.7	0	1	1	0.4	2	3	5	1.0
20:30 ～ 20:45		3	0	3	1.3	1	0	1	0.4	4	0	4	0.8
20:45 ～ 21:00		1	0	1	0.4	2	1	3	1.2	3	1	4	0.8
20 時台計		12	3	15	6.4	4	3	7	2.8	16	6	22	4.5
21:00 ～ 21:15		0	1	1	0.4	3	0	3	1.2	3	1	4	0.8
21:15 ～ 21:30		2	1	3	1.3	1	0	1	0.4	3	1	4	0.8
21:30 ～ 21:45		1	0	1	0.4	3	0	3	1.2	4	0	4	0.8
21:45 ～ 22:00		1	2	3	1.3	1	0	1	0.4	2	2	4	0.8
21 時台計		4	4	8	3.4	8	0	8	3.2	12	4	16	3.3
12時間合計		121	63	184	78.0	118	77	195	78.0	239	140	379	78.0
16時間合計		151	70	221	93.6	143	84	227	90.8	294	154	448	92.2
24時間合計		164	72	236	100.0	160	90	250	100.0	324	162	486	100.0
昼夜率		0.74	0.88	0.78	－	0.74	0.86	0.78	－	0.74	0.86	0.78	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

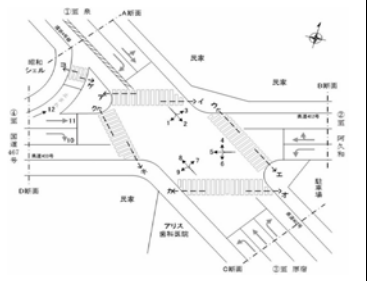
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：曇り時々雨

調査方向案内図



時間帯	方向	交差点計			
	車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
		(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15		14	11	25	1.9
22:15 ～ 22:30		4	2	6	0.4
22:30 ～ 22:45		0	2	2	0.1
22:45 ～ 23:00		3	0	3	0.2
22 時台計		21	15	36	2.7
23:00 ～ 23:15		0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30		0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45		2	3	5	0.4
23:45 ～ 0:00		10	3	13	1.0
23 時台計		12	6	18	1.3
0:00 ～ 0:15		3	0	3	0.2
0:15 ～ 0:30		4	0	4	0.3
0:30 ～ 0:45		0	2	2	0.1
0:45 ～ 1:00		3	0	3	0.2
0 時台計		10	2	12	0.9
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.1
1:15 ～ 1:30		2	0	2	0.1
1:30 ～ 1:45		2	0	2	0.1
1:45 ～ 2:00		0	0	0	0.0
1 時台計		6	0	6	0.4
2:00 ～ 2:15		7	0	7	0.5
2:15 ～ 2:30		0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45		0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00		1	0	1	0.1
2 時台計		8	0	8	0.6
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		1	0	1	0.1
3:30 ～ 3:45		0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00		2	0	2	0.1
3 時台計		3	0	3	0.2
4:00 ～ 4:15		2	0	2	0.1
4:15 ～ 4:30		0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45		0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00		2	0	2	0.1
4 時台計		4	0	4	0.3
5:00 ～ 5:15		3	0	3	0.2
5:15 ～ 5:30		3	0	3	0.2
5:30 ～ 5:45		3	0	3	0.2
5:45 ～ 6:00		6	1	7	0.5
5 時台計		15	1	16	1.2
6:00 ～ 6:15		4	3	7	0.5
6:15 ～ 6:30		3	0	3	0.2
6:30 ～ 6:45		1	4	5	0.4
6:45 ～ 7:00		13	3	16	1.2
6 時台計		21	10	31	2.3
7:00 ～ 7:15		9	1	10	0.7
7:15 ～ 7:30		3	1	4	0.3
7:30 ～ 7:45		2	11	13	1.0
7:45 ～ 8:00		8	4	12	0.9
7 時台計		22	17	39	2.9
8:00 ～ 8:15		4	8	12	0.9
8:15 ～ 8:30		8	4	12	0.9
8:30 ～ 8:45		9	11	20	1.5
8:45 ～ 9:00		22	7	29	2.2
8 時台計		43	30	73	5.4
9:00 ～ 9:15		20	7	27	2.0
9:15 ～ 9:30		9	8	17	1.3
9:30 ～ 9:45		24	0	4	0.8
9:45 ～ 10:00		25	8	33	2.5
9 時台計		74	30	104	7.8
10:00 ～ 10:15		13	7	20	1.5
10:15 ～ 10:30		26	8	34	2.5
10:30 ～ 10:45		11	11	22	1.6
10:45 ～ 11:00		24	10	34	2.5
10 時台計		74	36	110	8.2
11:00 ～ 11:15		30	10	40	3.0
11:15 ～ 11:30		13	10	23	1.7
11:30 ～ 11:45		16	10	26	1.9
11:45 ～ 12:00		13	13	26	1.9
11 時台計		72	43	115	8.6
12:00 ～ 12:15		25	9	34	2.5
12:15 ～ 12:30		14	6	20	1.5
12:30 ～ 12:45		19	20	39	2.9
12:45 ～ 13:00		10	12	22	1.6
12 時台計		68	47	115	8.6
13:00 ～ 13:15		10	6	16	1.2
13:15 ～ 13:30		12	14	26	1.9
13:30 ～ 13:45		13	4	17	1.3
13:45 ～ 14:00		9	10	19	1.4
13 時台計		44	34	78	5.8
14:00 ～ 14:15		3	4	7	0.5
14:15 ～ 14:30		12	8	20	1.5
14:30 ～ 14:45		4	3	7	0.5
14:45 ～ 15:00		7	0	7	0.5
14 時台計		26	15	41	3.1
15:00 ～ 15:15		15	10	25	1.9
15:15 ～ 15:30		6	14	20	1.5
15:30 ～ 15:45		16	9	25	1.9
15:45 ～ 16:00		15	0	15	1.1
15 時台計		52	33	85	6.3
16:00 ～ 16:15		11	3	14	1.0
16:15 ～ 16:30		11	14	25	1.9
16:30 ～ 16:45		18	13	31	2.3
16:45 ～ 17:00		20	12	32	2.4
16 時台計		60	42	102	7.6
17:00 ～ 17:15		12	6	18	1.3
17:15 ～ 17:30		23	10	33	2.5
17:30 ～ 17:45		22	6	28	2.1
17:45 ～ 18:00		19	7	26	1.9
17 時台計		76	29	105	7.8
18:00 ～ 18:15		30	8	38	2.8
18:15 ～ 18:30		20	8	28	2.1
18:30 ～ 18:45		17	7	24	1.8
18:45 ～ 19:00		4	7	11	0.8
18 時台計		71	30	101	7.5
19:00 ～ 19:15		20	1	21	1.6
19:15 ～ 19:30		12	0	12	0.9
19:30 ～ 19:45		3	1	4	0.3
19:45 ～ 20:00		11	0	11	0.8
19 時台計		46	2	48	3.6
20:00 ～ 20:15		18	5	23	1.7
20:15 ～ 20:30		7	7	14	1.0
20:30 ～ 20:45		9	1	10	0.7
20:45 ～ 21:00		6	3	9	0.7
20 時台計		40	16	56	4.2
21:00 ～ 21:15		6	3	9	0.7
21:15 ～ 21:30		6	3	9	0.7
21:30 ～ 21:45		9	0	9	0.7
21:45 ～ 22:00		4	4	8	0.6
21 時台計		25	10	35	2.6
12時間合計		682	386	1,068	79.6
16時間合計		814	424	1,238	92.3
24時間合計		893	448	1,341	100.0
昼夜率		0.76	0.86	0.80	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

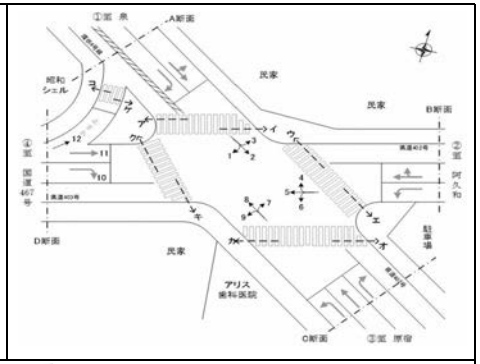
天　候　：曇り時々雨

凡 例

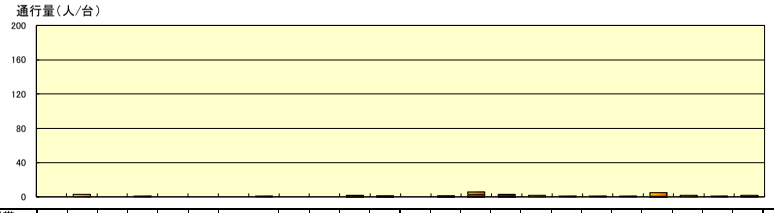
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

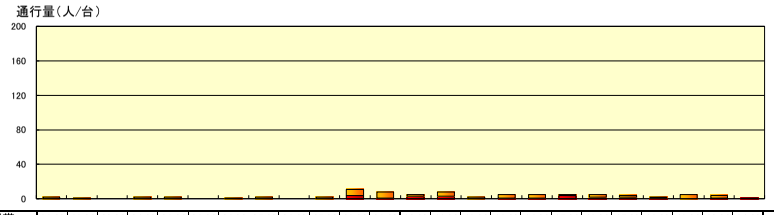


ア



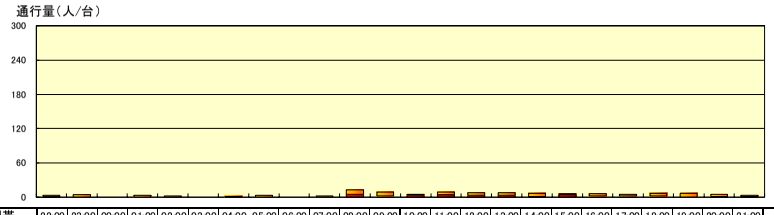
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	1	2	1	1	1	4	2	1	2	24
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	9
合計	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	6	3	2	1	1	1	5	2	1	2	33

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	0	2	2	0	1	2	0	2	7	7	2	5	2	4	4	1	3	2	1	5	3	0	58
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	3	0	1	1	4	2	2	1	0	1	1	24
合計	2	1	0	2	2	0	1	2	0	2	11	8	5	8	2	5	5	5	5	4	2	5	4	1	82

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	4	0	3	2	0	1	3	0	2	8	7	2	5	5	5	6	2	4	3	5	7	4	2	82
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	3	4	3	3	1	4	2	2	2	0	1	1	33
合計	2	4	0	3	2	0	1	3	0	2	13	9	5	9	8	8	7	6	6	5	7	7	5	3	115

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

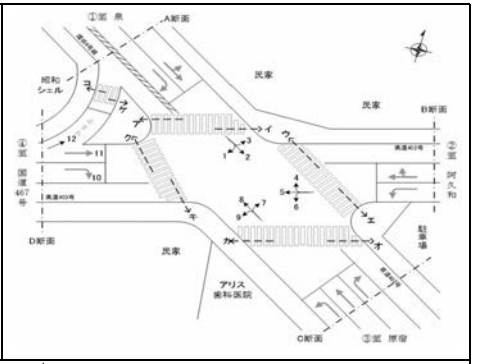
天　候　：曇り時々雨

凡 例

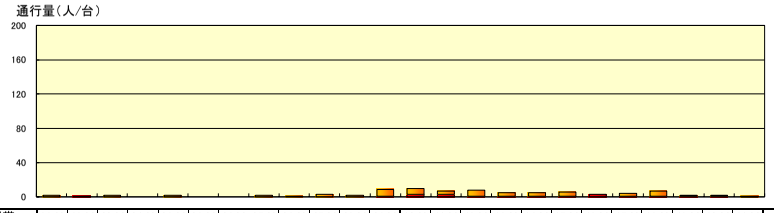
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

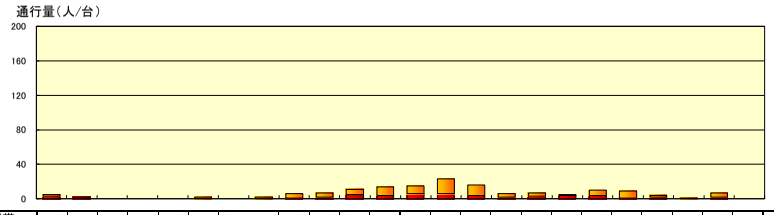


ウ



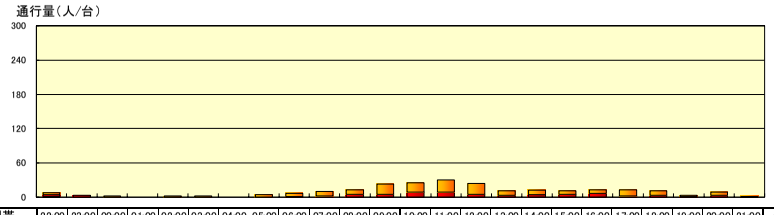
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	2	0	0	2	1	3	2	8	7	4	7	4	4	5	0	3	6	1	1	1	65
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	1	1	1	3	1	1	1	1	0	19
合計	2	1	2	0	2	0	0	2	1	3	2	9	10	7	8	5	5	6	3	4	7	2	2	1	84

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	0	0	2	0	2	5	5	6	10	9	17	12	4	4	1	6	8	2	1	5	0	101
自転車	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	5	4	6	6	4	2	3	4	4	1	2	0	2	0	51
合計	5	2	0	0	0	2	0	2	6	7	11	14	15	23	16	6	7	5	10	9	4	1	7	0	152

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	0	2	0	2	2	0	4	6	8	8	18	16	21	19	8	8	6	6	11	8	2	6	1	166
自転車	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	5	5	9	9	5	3	4	5	7	2	3	1	3	0	70
合計	7	3	2	0	2	2	0	4	7	10	13	23	25	30	24	11	12	11	13	13	11	3	9	1	236

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

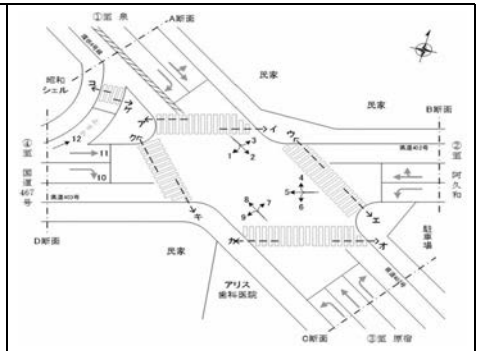
天　候　：曇り時々雨

凡 例

歩行者(人)

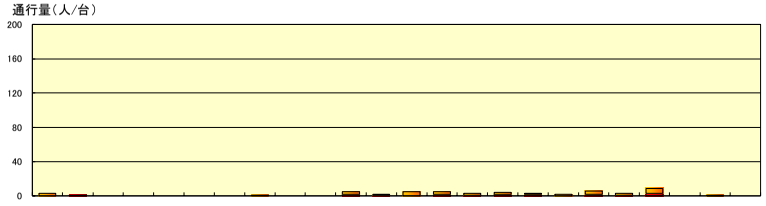
自転車(台)

調査方向案内図



オ

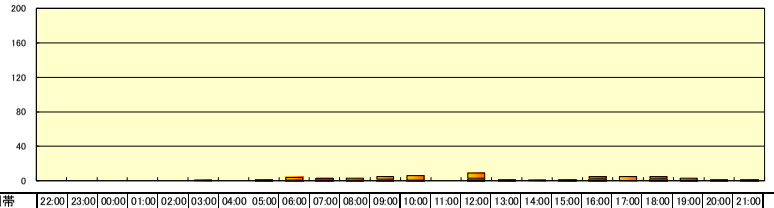
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	5	3	2	2	1	2	4	2	6	0	1	0	36
自転車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	2	2	0	2	1	3	0	0	0	17
合計	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5	2	5	5	3	4	3	2	6	3	9	0	1	0	53

カ

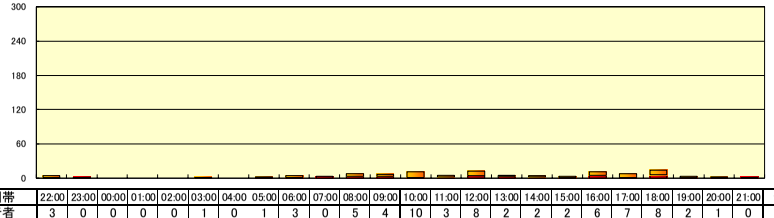
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	2	3	5	0	6	0	1	0	2	5	2	2	0	0	32
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	2	1	0	3	1	0	1	3	0	3	1	1	1	23
合計	0	0	0	0	0	1	0	1	4	3	3	5	6	0	9	1	1	1	5	5	5	3	1	1	55

断面計（オ+カ）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	0	0	0	1	0	1	3	0	5	4	10	3	8	2	2	2	6	7	8	2	1	0	68
自転車	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	3	3	1	2	4	3	2	1	5	1	6	1	1	1	40
合計	3	1	0	0	0	1	0	2	4	3	8	7	11	5	12	5	4	3	11	8	14	3	2	1	108

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

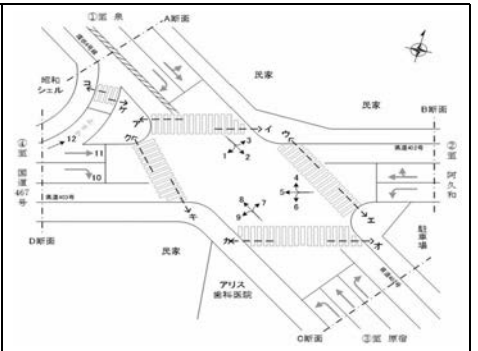
天　候　：曇り時々雨

凡 例

歩行者(人)

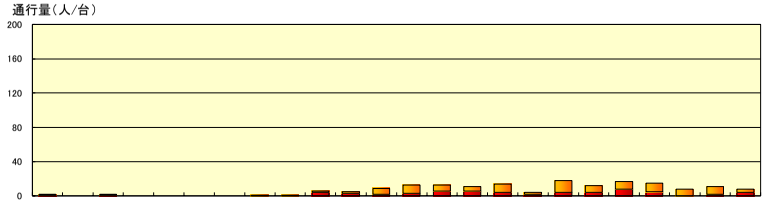
自転車(台)

調査方向案内図



キ

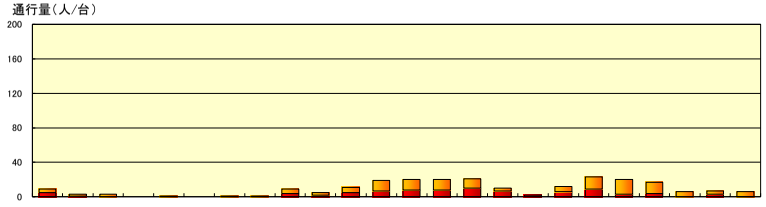
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2	2	7	10	7	5	10	2	14	8	9	10	8	9	4	111
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	3	2	3	6	6	4	2	4	4	8	5	0	2	4	59
合計	2	0	2	0	0	0	0	1	1	6	5	9	13	13	11	14	4	18	12	17	15	8	11	8	170

ク

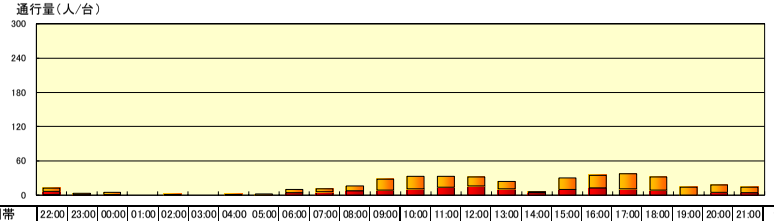
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	2	3	0	1	0	1	1	5	3	6	12	12	12	11	3	0	6	14	17	13	6	4	6	142
自転車	5	1	0	0	0	0	0	0	4	2	5	7	8	8	10	7	2	6	9	3	4	0	3	0	84
合計	9	3	3	0	1	0	1	1	9	5	11	19	20	20	21	10	2	12	23	20	17	6	7	6	226

断面計（キ+ク）

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	2	4	0	1	0	1	2	6	5	8	19	22	19	16	13	2	20	22	26	23	14	13	10	253
自転車	6	1	1	0	0	0	0	0	4	6	8	9	11	14	16	11	4	10	13	11	9	0	5	4	143
合計	11	3	5	0	1	0	1	2	10	11	16	28	33	33	32	24	6	30	35	37	32	14	18	14	396

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

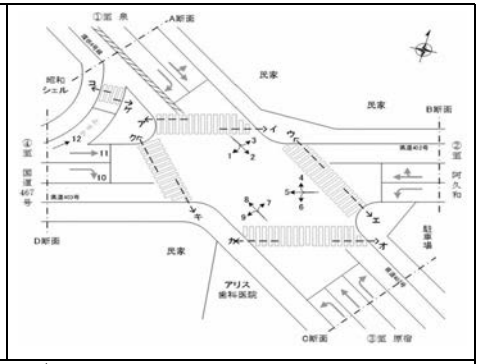
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

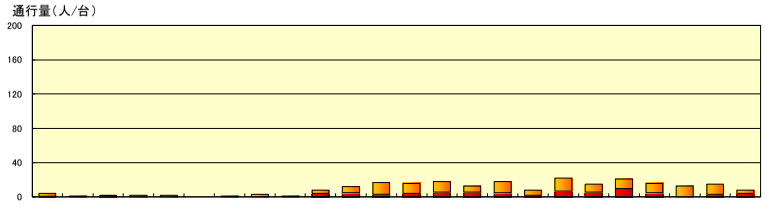
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

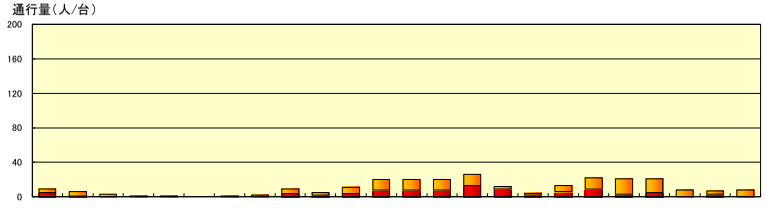


ケ



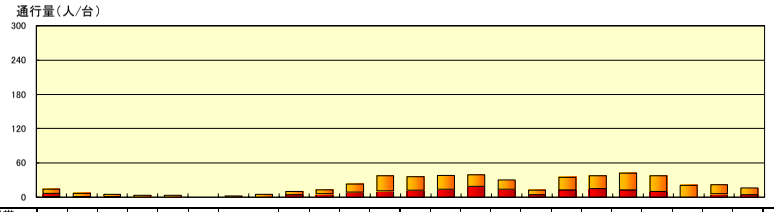
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	1	1	2	2	0	1	3	1	4	7	14	12	12	7	13	6	15	9	11	11	13	12	4	164
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	5	3	4	6	6	5	2	7	6	10	5	0	3	4	72
合計	4	1	2	2	2	0	1	3	1	8	12	17	16	18	13	18	8	22	15	21	16	13	15	8	236

コ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	5	3	1	1	0	1	2	5	3	7	12	12	12	13	3	2	7	13	18	16	8	4	8	160
自転車	5	1	0	0	0	0	0	0	4	2	4	8	8	8	13	9	2	6	9	3	5	0	3	0	90
合計	9	6	3	1	1	0	1	2	9	5	11	20	20	20	26	12	4	13	22	21	21	8	7	8	250

断面計 (ケ+コ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	7	6	4	3	3	0	2	5	6	7	14	26	24	24	20	16	8	22	22	29	27	21	16	12	324
自転車	6	1	1	0	0	0	0	0	4	6	9	11	12	14	19	14	4	13	15	13	10	0	6	4	162
合計	13	7	5	3	3	0	2	5	10	13	23	37	36	38	39	30	12	35	37	42	37	21	22	16	486

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 5日(土)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

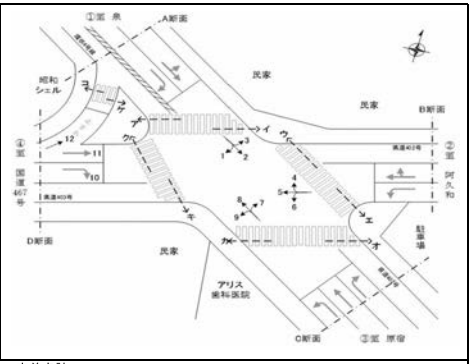
天　候　: 曇り時々雨

凡 例

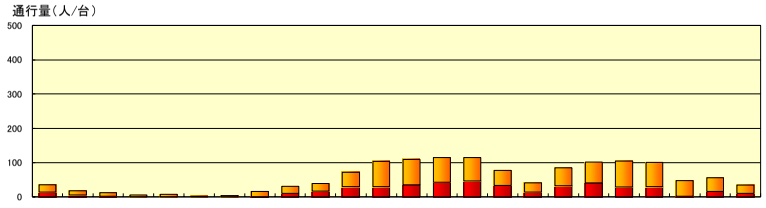
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	21	12	10	6	8	3	4	15	21	22	43	74	74	72	68	44	26	52	60	76	71	46	40	25	893
自転車	15	6	2	0	0	0	0	1	10	17	30	30	36	43	47	34	15	33	42	29	30	2	16	10	448
合計	36	18	12	6	8	3	4	16	31	39	73	104	110	115	115	78	41	85	102	105	101	48	56	35	1341

歩行者類交通量 集計表(方向別)

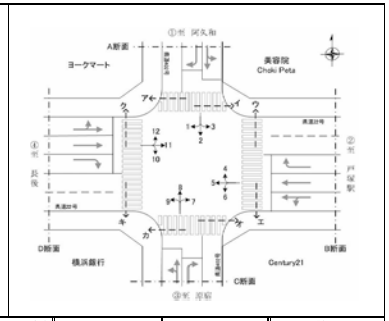
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.2	6	1	7	0.3	7	1	8	0.3
22:15 ～ 22:30	0	2	2	0.3	2	3	5	0.2	2	5	7	0.2
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.2	2	1	3	0.1	3	1	4	0.1
22 時台計	3	2	5	0.8	10	5	15	0.7	13	7	20	0.7
23:00 ～ 23:15	2	1	3	0.5	5	0	5	0.2	7	1	8	0.3
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.3	4	1	5	0.2	6	1	7	0.2
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	3	0	3	0.1	3	0	3	0.1
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	4	1	5	0.2	4	1	5	0.2
23 時台計	4	1	5	0.8	16	2	18	0.8	20	3	23	0.8
0:00 ～ 0:15	2	0	2	0.3	1	0	1	0.0	3	0	3	0.1
0:15 ～ 0:30	2	2	4	0.6	0	1	1	0.0	2	3	5	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
0 時台計	4	2	6	0.9	4	1	5	0.2	8	3	11	0.4
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.2	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	1	0	1	0.2	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
2 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:00 ～ 4:15	0	1	1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	0	1	1	0.2	1	0	1	0.0	1	1	2	0.1
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.2	3	0	3	0.1	4	0	4	0.1
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.2	4	0	4	0.2	5	0	5	0.2
5:30 ～ 5:45	2	1	3	0.5	6	0	6	0.3	8	1	9	0.3
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.2	10	0	10	0.4	11	0	11	0.4
5 時台計	5	1	6	0.9	23	0	23	1.0	28	1	29	1.0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	9	2	11	0.5	9	2	11	0.4
6:15 ～ 6:30	1	1	2	0.3	14	3	17	0.7	15	4	19	0.6
6:30 ～ 6:45	3	1	4	0.6	14	3	17	0.7	17	4	21	0.7
6:45 ～ 7:00	3	1	4	0.6	22	3	25	1.1	25	4	29	1.0
6 時台計	7	3	10	1.5	59	11	70	3.1	66	14	80	2.7
7:00 ～ 7:15	2	1	3	0.5	11	0	11	0.5	13	1	14	0.5
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	16	4	20	0.9	16	4	20	0.7
7:30 ～ 7:45	2	1	3	0.5	23	2	25	1.1	25	3	28	1.0
7:45 ～ 8:00	3	1	4	0.6	9	4	13	0.6	12	5	17	0.6
7 時台計	7	3	10	1.5	59	10	69	3.0	66	13	79	2.7
8:00 ～ 8:15	2	3	5	0.8	21	9	30	1.3	23	12	35	1.2
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.2	21	5	26	1.1	22	5	27	0.9
8:30 ～ 8:45	0	1	1	0.2	12	6	18	0.8	12	7	19	0.6
8:45 ～ 9:00	7	2	9	1.4	23	7	30	1.3	30	9	39	1.3
8 時台計	10	6	16	2.5	77	27	104	4.6	87	33	120	4.1
9:00 ～ 9:15	5	4	9	1.4	35	6	41	1.8	40	10	50	1.7
9:15 ～ 9:30	5	7	12	1.8	40	9	49	2.2	45	16	61	2.1
9:30 ～ 9:45	7	5	12	1.8	39	5	44	1.9	46	10	56	1.9
9:45 ～ 10:00	11	10	21	3.2	36	15	51	2.2	47	25	72	2.5
9 時台計	28	26	54	8.3	150	35	185	8.1	178	61	239	8.2
10:00 ～ 10:15	7	1	8	1.2	34	17	51	2.2	41	18	59	2.0
10:15 ～ 10:30	6	9	15	2.3	43	13	56	2.5	49	22	71	2.4
10:30 ～ 10:45	2	2	4	0.6	51	10	61	2.7	53	12	65	2.2
10:45 ～ 11:00	12	8	20	3.1	47	18	65	2.9	59	26	85	2.9
10 時台計	27	20	47	7.2	175	58	233	10.3	202	78	280	9.6
11:00 ～ 11:15	11	7	18	2.8	32	11	43	1.9	43	18	61	2.1
11:15 ～ 11:30	16	6	22	3.4	65	20	85	3.7	81	26	107	3.7
11:30 ～ 11:45	11	2	13	2.0	49	19	68	3.0	60	21	81	2.8
11:45 ～ 12:00	10	6	16	2.5	40	6	46	2.0	50	12	62	2.1
11 時台計	48	21	69	10.6	186	56	242	10.7	234	77	311	10.6
12:00 ～ 12:15	7	5	12	1.8	43	9	52	2.3	50	14	64	2.2
12:15 ～ 12:30	13	4	17	2.6	20	9	29	1.3	33	13	46	1.6
12:30 ～ 12:45	4	0	4	0.6	37	14	51	2.2	41	14	55	1.9
12:45 ～ 13:00	5	9	14	2.1	32	6	38	1.7	37	15	52	1.8
12 時台計	29	18	47	7.2	132	38	170	7.5	161	56	217	7.4
13:00 ～ 13:15	16	4	20	3.1	28	19	47	2.1	44	23	67	2.3
13:15 ～ 13:30	21	5	26	4.0	37	11	48	2.1	58	16	74	2.5
13:30 ～ 13:45	5	6	11	1.7	48	10	58	2.6	53	16	69	2.4
13:45 ～ 14:00	15	13	28	4.3	40	21	61	2.7	55	34	89	3.0
13 時台計	57	28	85	13.0	153	61	214	9.4	210	89	299	10.2
14:00 ～ 14:15	8	4	12	1.8	40	8	48	2.1	48	12	60	2.1
14:15 ～ 14:30	9	6	15	2.3	33	6	39	1.7	42	12	54	1.8
14:30 ～ 14:45	5	6	11	1.7	33	15	48	2.1	38	21	59	2.0
14:45 ～ 15:00	8	4	12	1.8	34	13	47	2.1	42	17	59	2.0
14 時台計	30	20	50	7.7	140	42	182	8.0	170	62	232	7.9
15:00 ～ 15:15	8	7	15	2.3	38	4	42	1.8	46	11	57	1.9
15:15 ～ 15:30	14	6	20	3.1	33	7	40	1.8	47	13	60	2.1
15:30 ～ 15:45	10	4	14	2.1	27	8	35	1.5	37	12	49	1.7
15:45 ～ 16:00	9	3	12	1.8	30	9	39	1.7	39	12	51	1.7
15 時台計	41	20	61	9.3	128	28	156	6.9	169	48	217	7.4
16:00 ～ 16:15	7	4	11	1.7	33	10	43	1.9	40	14	54	1.8
16:15 ～ 16:30	8	1	9	1.4	31	12	43	1.9	39	13	52	1.8
16:30 ～ 16:45	10	2	12	1.8	18	9	27	1.2	28	11	39	1.3
16:45 ～ 17:00	12	3	15	2.3	30	10	40	1.8	42	13	55	1.9
16 時台計	37	10	47	7.2	112	41	153	6.7	149	51	200	6.8
17:00 ～ 17:15	7	3	10	1.5	25	7	32	1.4	32	10	42	1.4
17:15 ～ 17:30	8	9	17	2.6	31	3	34	1.5	39	12	51	1.7
17:30 ～ 17:45	9	4	13	2.0	36	7	43	1.9	45	11	56	1.9
17:45 ～ 18:00	7	0	7	1.1	48	10	58	2.6	55	10	65	2.2
17 時台計	31	16	47	7.2	140	27	167	7.4	171	43	214	7.3
18:00 ～ 18:15	6	8	14	2.1	31	7	38	1.7	37	15	52	1.8
18:15 ～ 18:30	8	1	9	1.4	20	7	27	1.2	28	8	36	1.2
18:30 ～ 18:45	8	4	12	1.8	23	8	31	1.4	31	12	43	1.5
18:45 ～ 19:00	5	4	9	1.4	24	7	31	1.4	29	11	40	1.4
18 時台計	27	17	44	6.7	98	29	127	5.6	125	46	171	5.8
19:00 ～ 19:15	3	0	3	0.5	19	1	20	0.9	22	1	23	0.8
19:15 ～ 19:30	8	0	8	1.2	8	2	10	0.4	16	2	18	0.6
19:30 ～ 19:45	2	1	3	0.5	11	3	14	0.6	13	4	17	0.6
19:45 ～ 20:00	0	3	3	0.5	10	2	12	0.5	10	5	15	0.5
19 時台計	13	4	17	2.6	48	8	56	2.5	61	12	73	2.5
20:00 ～ 20:15	4	3	7	1.1	11	1	12	0.5	15	4	19	0.6
20:15 ～ 20:30	6	1	7	1.1	11	5	16	0.7	17	6	23	0.8
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.2	6	1	7	0.3	7	1	8	0.3
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	10	0	10	0.4	10	0	10	0.3
20 時台計	11	4	15	2.3	38	7	45	2.0	49	11	60	2.1
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.2	8	4	12	0.5	9	4	13	0.4
21:15 ～ 21:30	2	1	3	0.5	4	0	4	0.2	6	1	7	0.2
21:30 ～ 21:45	3	0	3	0.5	11	4	15	0.7	14	4	18	0.6
21:45 ～ 22:00	1	1	2	0.3	1	1	2	0.1	2	2	4	0.1
21 時台計	7	2	9	1.4	24	9	33	1.5	31	11	42	1.4
12時間合計	372	205	577	88.4	1,550	452	2,002	88.2	1,922	657	2,579	88.2
16時間合計	410	218	628	96.2	1,719	487	2,206	97.1	2,129	705	2,834	96.9
24時間合計	428	225	653	100.0	1,776	495	2,271	100.0	2,204	720	2,924	100.0
昼夜率	0.87	0.91	0.88	–	0.87	0.91	0.88	–	0.87	0.91	0.88	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

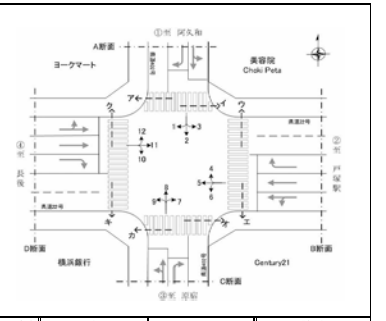
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	3	2	5	0.8	3	1	4	0.2	6	3	9	0.3
22:15 ～ 22:30	2	0	2	0.3	7	1	8	0.3	9	1	10	0.3
22:30 ～ 22:45	4	2	6	1.0	0	0	0	0.0	4	2	6	0.2
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.2	3	0	3	0.1	4	0	4	0.1
22 時台計	10	4	14	2.3	13	2	15	0.6	23	6	29	0.9
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.5	6	0	6	0.2	9	0	9	0.3
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	6	0	6	0.2	6	0	6	0.2
23:30 ～ 23:45	1	0	1	0.2	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
23:45 ～ 0:00	3	0	3	0.5	4	0	4	0.2	7	0	7	0.2
23 時台計	7	0	7	1.2	18	0	18	0.7	25	0	25	0.8
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
0 時台計	1	0	1	0.2	4	0	4	0.2	5	0	5	0.2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	2	0	2	0.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1
5:00 ～ 5:15	0	1	1	0.2	4	2	6	0.2	4	3	7	0.2
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.3	5	2	7	0.3	7	2	9	0.3
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	10	0	10	0.4	10	0	10	0.3
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	12	1	13	0.5	12	1	13	0.4
5 時台計	2	1	3	0.5	31	5	36	1.4	33	6	39	1.2
6:00 ～ 6:15	3	0	3	0.5	11	2	13	0.5	14	2	16	0.5
6:15 ～ 6:30	1	0	1	0.2	15	2	17	0.7	16	2	18	0.6
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.3	12	2	14	0.5	14	2	16	0.5
6:45 ～ 7:00	0	1	1	0.2	26	3	29	1.1	26	4	30	0.9
6 時台計	6	1	7	1.2	64	9	73	2.9	70	10	80	2.5
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.2	16	2	18	0.7	17	2	19	0.6
7:15 ～ 7:30	1	0	1	0.2	31	5	36	1.4	32	5	37	1.2
7:30 ～ 7:45	0	1	1	0.2	21	3	24	0.9	21	4	25	0.8
7:45 ～ 8:00	4	1	5	0.8	25	2	27	1.1	29	3	32	1.0
7 時台計	6	2	8	1.3	93	12	105	4.1	99	14	113	3.6
8:00 ～ 8:15	1	2	3	0.5	22	8	30	1.2	23	10	33	1.0
8:15 ～ 8:30	3	1	4	0.7	38	3	41	1.6	41	4	45	1.4
8:30 ～ 8:45	8	1	9	1.5	15	4	19	0.7	23	5	28	0.9
8:45 ～ 9:00	7	2	9	1.5	30	4	34	1.3	37	6	43	1.4
8 時台計	19	6	25	4.2	105	19	124	4.8	124	25	149	4.7
9:00 ～ 9:15	9	1	10	1.7	42	7	49	1.9	51	8	59	1.9
9:15 ～ 9:30	6	2	8	1.3	52	6	58	2.3	58	8	66	2.1
9:30 ～ 9:45	4	3	7	1.2	44	5	49	1.9	48	8	56	1.8
9:45 ～ 10:00	9	3	12	2.0	50	13	63	2.5	59	16	75	2.4
9 時台計	28	9	37	6.2	188	31	219	8.6	216	40	256	8.1
10:00 ～ 10:15	8	4	12	2.0	56	20	76	3.0	64	24	88	2.8
10:15 ～ 10:30	5	3	8	1.3	66	15	81	3.2	71	18	89	2.8
10:30 ～ 10:45	11	4	15	2.5	48	4	52	2.0	59	8	67	2.1
10:45 ～ 11:00	9	6	15	2.5	53	12	65	2.5	62	18	80	2.5
10 時台計	33	17	50	8.3	223	51	274	10.7	256	68	324	10.3
11:00 ～ 11:15	5	6	11	1.8	44	13	57	2.2	49	19	68	2.2
11:15 ～ 11:30	3	2	5	0.8	79	15	94	3.7	82	17	99	3.1
11:30 ～ 11:45	3	5	8	1.3	52	13	65	2.5	55	18	73	2.3
11:45 ～ 12:00	6	3	9	1.5	50	10	60	2.3	56	13	69	2.2
11 時台計	17	16	33	5.5	225	51	276	10.8	242	67	309	9.8
12:00 ～ 12:15	10	0	10	1.7	48	8	56	2.2	58	8	66	2.1
12:15 ～ 12:30	12	2	14	2.3	23	10	33	1.3	35	12	47	1.5
12:30 ～ 12:45	15	3	18	3.0	55	7	62	2.4	70	10	80	2.5
12:45 ～ 13:00	11	2	13	2.2	40	10	50	2.0	51	12	63	2.0
12 時台計	48	7	55	9.2	166	35	201	7.9	214	42	256	8.1
13:00 ～ 13:15	15	2	17	2.8	36	7	43	1.7	51	9	60	1.9
13:15 ～ 13:30	11	7	18	3.0	49	10	59	2.3	60	17	77	2.4
13:30 ～ 13:45	19	3	22	3.7	47	9	56	2.2	66	12	78	2.5
13:45 ～ 14:00	7	2	9	1.5	46	7	53	2.1	53	9	62	2.0
13 時台計	52	14	66	11.0	178	33	211	8.2	230	47	277	8.8
14:00 ～ 14:15	5	2	7	1.2	50	7	57	2.2	55	9	64	2.0
14:15 ～ 14:30	4	3	7	1.2	41	3	44	1.7	45	6	51	1.6
14:30 ～ 14:45	11	1	12	2.0	39	15	54	2.1	50	16	66	2.1
14:45 ～ 15:00	7	1	8	1.3	41	6	47	1.8	48	7	55	1.7
14 時台計	27	7	34	5.7	171	31	202	7.9	198	38	236	7.5
15:00 ～ 15:15	4	1	5	0.8	43	2	45	1.8	47	3	50	1.6
15:15 ～ 15:30	4	2	6	1.0	37	7	44	1.7	41	9	50	1.6
15:30 ～ 15:45	6	5	11	1.8	19	5	24	0.9	25	10	35	1.1
15:45 ～ 16:00	10	1	11	1.8	29	7	36	1.4	39	8	47	1.5
15 時台計	24	9	33	5.5	128	21	149	5.8	152	30	182	5.8
16:00 ～ 16:15	11	5	16	2.7	48	4	52	2.0	59	9	68	2.2
16:15 ～ 16:30	10	0	10	1.7	35	12	47	1.8	45	12	57	1.8
16:30 ～ 16:45	10	7	17	2.8	21	7	28	1.1	31	14	45	1.4
16:45 ～ 17:00	18	7	25	4.2	30	9	39	1.5	48	16	64	2.0
16 時台計	49	19

歩行者類交通量 集計表(方向別)

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図

方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	18	5	23	1.0	18	5	23	0.7
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.1	22	2	24	1.0	23	2	25	0.7
22:30 ～ 22:45	7	2	9	0.8	12	4	16	0.7	19	6	25	0.7
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.3	14	0	14	0.6	18	0	18	0.5
22 時台計	12	2	14	1.2	66	11	77	3.3	78	13	91	2.6
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.3	14	1	15	0.6	17	1	18	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	8	0	8	0.3	8	0	8	0.2
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.4	16	0	16	0.7	21	0	21	0.6
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	12	0	12	0.5	12	0	12	0.3
23 時台計	8	0	8	0.7	50	1	51	2.2	58	1	59	1.7
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.1	7	0	7	0.3	8	0	8	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
0 時台計	2	0	2	0.2	13	0	13	0.6	15	0	15	0.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	0.1	0	1	1	0.0	0	2	2	0.1
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.1	1	1	2	0.1	2	1	3	0.1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	2	1	3	0.3	1	2	3	0.1	3	3	6	0.2
5:00 ～ 5:15	6	0	6	0.5	0	0	0	0.0	6	0	6	0.2
5:15 ～ 5:30	6	1	7	0.6	3	1	4	0.2	9	2	11	0.3
5:30 ～ 5:45	9	2	11	1.0	2	0	2	0.1	11	2	13	0.4
5:45 ～ 6:00	2	1	3	0.3	4	1	5	0.2	6	2	8	0.2
5 時台計	23	4	27	2.4	9	2	11	0.5	32	6	38	1.1
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.5	12	0	12	0.5	18	0	18	0.5
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.4	9	9	18	0.8	14	9	23	0.7
6:30 ～ 6:45	9	1	10	0.9	4	1	5	0.2	13	2	15	0.4
6:45 ～ 7:00	9	2	11	1.0	12	2	14	0.6	21	4	25	0.7
6 時台計	29	3	32	2.8	37	12	49	2.1	66	15	81	2.3
7:00 ～ 7:15	12	0	12	1.0	13	5	18	0.8	25	5	30	0.9
7:15 ～ 7:30	22	1	23	2.0	13	1	14	0.6	35	2	37	1.1
7:30 ～ 7:45	11	1	12	1.0	10	4	14	0.6	21	5	26	0.7
7:45 ～ 8:00	15	4	19	1.7	18	7	25	1.1	33	11	44	1.3
7 時台計	60	6	66	5.7	54	17	71	3.0	114	23	137	3.9
8:00 ～ 8:15	10	5	15	1.3	10	0	10	0.4	20	5	25	0.7
8:15 ～ 8:30	10	1	11	1.0	6	4	10	0.4	16	5	21	0.6
8:30 ～ 8:45	15	4	19	1.7	4	4	8	0.3	19	8	27	0.8
8:45 ～ 9:00	20	4	24	2.1	13	9	22	0.9	33	13	46	1.3
8 時台計	55	14	69	6.0	33	17	50	2.1	88	31	119	3.4
9:00 ～ 9:15	25	6	31	2.7	11	7	18	0.8	36	13	49	1.4
9:15 ～ 9:30	15	4	19	1.7	17	4	21	0.9	32	8	40	1.1
9:30 ～ 9:45	9	14	23	2.0	28	10	38	1.6	37	24	61	1.7
9:45 ～ 10:00	13	6	19	1.7	20	6	26	1.1	33	12	45	1.3
9 時台計	62	30	92	8.0	76	27	103	4.4	138	57	195	5.6
10:00 ～ 10:15	22	4	26	2.3	18	12	30	1.3	40	16	56	1.6
10:15 ～ 10:30	27	8	35	3.0	16	15	31	1.3	43	23	66	1.9
10:30 ～ 10:45	20	5	25	2.2	29	5	34	1.4	49	10	59	1.7
10:45 ～ 11:00	19	9	28	2.4	27	8	35	1.5	46	17	63	1.8
10 時台計	88	26	114	9.9	90	40	130	5.5	178	66	244	7.0
11:00 ～ 11:15	12	3	15	1.3	40	15	55	2.3	52	18	70	2.0
11:15 ～ 11:30	20	10	30	2.6	31	7	38	1.6	51	17	68	1.9
11:30 ～ 11:45	13	6	19	1.7	24	10	34	1.4	37	16	53	1.5
11:45 ～ 12:00	17	8	25	2.2	24	11	35	1.5	41	19	60	1.7
11 時台計	62	27	89	7.8	119	43	162	6.9	181	70	251	7.2
12:00 ～ 12:15	19	1	20	1.7	22	5	27	1.2	41	6	47	1.3
12:15 ～ 12:30	18	10	28	2.4	29	8	37	1.6	47	18	65	1.9
12:30 ～ 12:45	23	11	34	3.0	31	12	43	1.8	54	23	77	2.2
12:45 ～ 13:00	21	6	27	2.4	34	16	50	2.1	55	22	77	2.2
12 時台計	81	28	109	9.5	116	41	157	6.7	197	69	266	7.6
13:00 ～ 13:15	21	3	24	2.1	30	18	48	2.0	51	21	72	2.1
13:15 ～ 13:30	21	13	34	3.0	34	16	50	2.1	55	29	84	2.4
13:30 ～ 13:45	20	4	24	2.1	41	11	52	2.2	61	15	76	2.2
13:45 ～ 14:00	12	8	20	1.7	37	10	47	2.0	49	18	67	1.9
13 時台計	74	28	102	8.9	142	55	197	8.4	216	83	299	8.6
14:00 ～ 14:15	3	9	12	1.0	20	15	35	1.5	23	24	47	1.3
14:15 ～ 14:30	11	4	15	1.3	43	12	55	2.3	54	16	70	2.0
14:30 ～ 14:45	14	3	17	1.5	30	16	46	2.0	44	19	63	1.8
14:45 ～ 15:00	14	2	16	1.4	49	11	60	2.6	63	13	76	2.2
14 時台計	42	18	60	5.2	142	54	196	8.4	184	72	256	7.3
15:00 ～ 15:15	15	6	21	1.8	33	7	40	1.7	48	13	61	1.7
15:15 ～ 15:30	12	1	13	1.1	35	7	42	1.8	47	8	55	1.6
15:30 ～ 15:45	11	4	15	1.3	33	5	38	1.6	44	9	53	1.5
15:45 ～ 16:00	10	2	12	1.0	49	3	52	2.2	59	5	64	1.8
15 時台計	48	13	61	5.3	150	22	172	7.3	198	35	233	6.7
16:00 ～ 16:15	18	4	22	1.9	52	5	57	2.4	70	9	79	2.3
16:15 ～ 16:30	8	2	10	0.9	41	10	51	2.2	49	12	61	1.7
16:30 ～ 16:45	17	6	23	2.0	30	4	34	1.4	47	10	57	1.6
16:45 ～ 17:00	15	5	20	1.7	21	10	31	1.3	36	15	51	1.5
16 時台計	58	17	75	6.5	144	29	173	7.4	202	46	248	7.1
17:00 ～ 17:15	21	3	24	2.1	61	18	79	3.4	82	21	103	2.9
17:15 ～ 17:30	12	4	16	1.4	51	7	58	2.5	63	11	74	2.1
17:30 ～ 17:45	14	4	18	1.6	30	6	36	1.5	44	10	54	1.5
17:45 ～ 18:00	10	7	17	1.5	53	11	64	2.7	63	18	81	2.3
17 時台計	57	18	75	6.5	195	42	237	10.1	252	60	312	8.9
18:00 ～ 18:15	3	10	13	1.1	40	6	46	2.0	43	16	59	1.7
18:15 ～ 18:30	12	1	13	1.1	35	5	40	1.7	47	6	53	1.5
18:30 ～ 18:45	15	5	20	1.7	48	6	54	2.3	63	11	74	2.1
18:45 ～ 19:00	9	14	23	2.0	30	9	39	1.7	39	23	62	1.8
18 時台計	39	30	69	6.0	153	26	179	7.6	192	56	248	7.1
19:00 ～ 19:15	5	0	5	0.4	30	8	38	1.6	35	8	43	1.2
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.7	20	4	24	1.0	28	4	32	0.9
19:30 ～ 19:45	8	2	10	0.9	34	7	41	1.7	42	9	51	1.5
19:45 ～ 20:00	5	1	6	0.5	26	6	32	1.4	31	7	38	1.1
19 時台計	26	3	29	2.5	110	25	135	5.8	136	28	164	4.7
20:00 ～ 20:15	6	4	10	0.9	9	6	15	0.6	15	10	25	0.7
20:15 ～ 20:30	5	1	6	0.5	25	2	27	1.2	30	3	33	0.9
20:30 ～ 20:45	6	1	7	0.6	10	2	12	0.5	16	3	19	0.5
20:45 ～ 21:00	2	4	6	0.5	15	0	15	0.6	17	4	21	0.6
20 時台計	19	10	29	2.5	59	10	69	2.9	78	20	98	2.8
21:00 ～ 21:15	7	0	7	0.6	26	2	28	1.2	33	2	35	1.0
21:15 ～ 21:30	4	1	5	0.4	17	1	18	0.8	21	2	23	0.7
21:30 ～ 21:45	5	2	7	0.6	22	5	27	1.2	27	7	34	1.0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.3	27	5	32	1.4	30	5	35	1.0
21 時台計	19	3	22	1.9	92	13	105	4.5	111	16	127	3.6
12時間合計	726	255	981	85.5	1,414	413	1,827	77.9	2,140	668	2,808	80.4
16時間合計	819	274	1,093	95.2	1,712	473	2,185	93.2	2,531	747	3,278	93.8
24時間合計	867	281	1,148	100.0	1,855	490	2,345	100.0	2,722	771	3,493	100.0
昼夜率	0.84	0.91	0.85	–	0.76	0.84	0.78	–	0.79	0.87	0.80	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

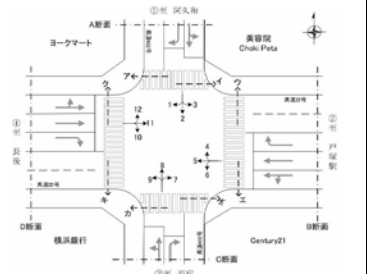
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	2	2	0.2	17	4	21	0.8	17	6	23	0.6
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.1	17	5	22	0.8	18	5	23	0.6
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	9	4	13	0.5	9	4	13	0.4
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.5	9	0	9	0.3	14	0	14	0.4
22 時台計	6	2	8	0.9	52	13	65	2.4	58	15	73	2.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	10	1	11	0.4	10	1	11	0.3
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	10	0	10	0.4	10	0	10	0.3
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.5	11	1	12	0.4	16	1	17	0.5
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.2	9	1	10	0.4	11	1	12	0.3
23 時台計	7	0	7	0.8	40	3	43	1.6	47	3	50	1.4
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.1	7	0	7	0.3	7	1	8	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	3	1	4	0.1	3	1	4	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	1	1	0.1	10	1	11	0.4	10	2	12	0.3
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.1	0	1	1	0.0	1	1	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	0.1	0	1	1	0.0	0	2	2	0.1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
4 時台計	0	1	1	0.1	1	2	3	0.1	1	3	4	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
5:30 ～ 5:45	2	2	4	0.4	2	0	2	0.1	4	2	6	0.2
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
5 時台計	3	2	5	0.5	5	0	5	0.2	8	2	10	0.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	9	0	9	0.3	9	0	9	0.2
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	12	5	17	0.6	12	5	17	0.5
6:30 ～ 6:45	3	2	5	0.5	4	1	5	0.2	7	3	10	0.3
6:45 ～ 7:00	3	1	4	0.4	9	1	10	0.4	12	2	14	0.4
6 時台計	6	3	9	1.0	34	7	41	1.5	40	10	50	1.4
7:00 ～ 7:15	1	3	4	0.4	7	2	9	0.3	8	5	13	0.4
7:15 ～ 7:30	0	6	6	0.7	10	1	11	0.4	10	7	17	0.5
7:30 ～ 7:45	2	3	5	0.5	11	1	12	0.4	13	4	17	0.5
7:45 ～ 8:00	2	1	3	0.3	18	4	22	0.8	20	5	25	0.7
7 時台計	5	13	18	2.0	46	8	54	2.0	51	21	72	2.0
8:00 ～ 8:15	1	2	3	0.3	9	5	14	0.5	10	7	17	0.5
8:15 ～ 8:30	1	1	2	0.2	6	5	11	0.4	7	6	13	0.4
8:30 ～ 8:45	0	2	2	0.2	7	4	11	0.4	7	6	13	0.4
8:45 ～ 9:00	0	2	2	0.2	7	4	11	0.4	7	6	13	0.4
8 時台計	2	7	9	1.0	29	18	47	1.7	31	25	56	1.6
9:00 ～ 9:15	2	3	5	0.5	11	1	12	0.4	13	4	17	0.5
9:15 ～ 9:30	2	1	3	0.3	18	4	22	0.8	20	5	25	0.7
9:30 ～ 9:45	5	13	18	2.0	46	8	54	2.0	51	21	72	2.0
9:45 ～ 10:00	1	2	3	0.3	9	5	14	0.5	10	7	17	0.5
9 時台計	10	19	29	3.1	84	23	107	3.8	94	42	136	3.5
10:00 ～ 10:15	8	7	15	1.6	36	15	51	1.8	44	22	66	1.8
10:15 ～ 10:30	12	10	22	2.4	43	13	56	2.0	55	23	78	2.1
10:30 ～ 10:45	12	9	21	2.3	36	20	56	2.0	48	29	77	2.1
10:45 ～ 11:00	13	6	19	2.1	40	11	51	1.8	53	17	70	1.9
10 時台計	55	32	87	9.5	149	65	214	7.7	204	97	301	8.2
11:00 ～ 11:15	20	9	29	3.2	48	16	64	2.3	68	25	93	2.5
11:15 ～ 11:30	12	10	22	2.4	43	13	56	2.0	55	23	78	2.1
11:30 ～ 11:45	20	9	29	3.2	34	20	54	2.0	54	29	83	2.3
11:45 ～ 12:00	12	10	22	2.4	42	12	54	2.0	54	22	76	2.1
11 時台計	64	38	102	11.2	167	61	228	8.3	231	99	330	9.0
12:00 ～ 12:15	24	9	33	3.6	32	9	41	1.5	56	18	74	2.0
12:15 ～ 12:30	11	10	21	2.3	44	10	54	2.0	55	20	75	2.0
12:30 ～ 12:45	19	3	22	2.4	38	10	48	1.7	57	13	70	1.9
12:45 ～ 13:00	15	9	24	2.6	45	24	69	2.5	60	33	93	2.5
12 時台計	69	31	100	11.0	159	53	212	7.7	228	84	312	8.5
13:00 ～ 13:15	17	6	23	2.5	29	14	43	1.6	46	20	66	1.8
13:15 ～ 13:30	18	4	22	2.4	43	20	63	2.3	61	24	85	2.3
13:30 ～ 13:45	8	9	17	1.9	57	14	71	2.6	65	23	88	2.4
13:45 ～ 14:00	18	11	29	3.2	38	5	43	1.6	56	16	72	2.0
13 時台計	61	30	91	10.0	167	53	220	8.0	228	83	311	8.5
14:00 ～ 14:15	17	7	24	2.6	34	19	53	1.9	51	26	77	2.1
14:15 ～ 14:30	12	3	15	1.6	47	21	68	2.5	59	24	83	2.3
14:30 ～ 14:45	9	3	12	1.3	41	14	55	2.0	50	17	67	1.8
14:45 ～ 15:00	10	4	14	1.5	59	9	68	2.5	69	13	82	2.2
14 時台計	48	17	65	7.1	181	63	244	8.8	229	80	309	8.4
15:00 ～ 15:15	9	11	20	2.2	37	14	51	1.8	46	25	71	1.9
15:15 ～ 15:30	8	6	14	1.5	46	8	54	2.0	54	14	68	1.9
15:30 ～ 15:45	9	1	10	1.1	41	7	48	1.7	50	8	58	1.6
15:45 ～ 16:00	26	4	30	3.3	53	7	60	2.2	79	11	90	2.4
15 時台計	52	22	74	8.1	177	36	213	7.7	229	58	287	7.8
16:00 ～ 16:15	14	4	18	2.0	56	9	65	2.4	70	13	83	2.3
16:15 ～ 16:30	14	7	21	2.3	50	10	60	2.2	64	17	81	2.2
16:30 ～ 16:45	8	3	11	1.2	52	11	63	2.3	60	14	74	2.0
16:45 ～ 17:00	12	5	17	1.9	30	12	42	1.5	42	17	59	1.6
16 時台計	48	19	67	7.4	188	42	230	8.3	236	61	297

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

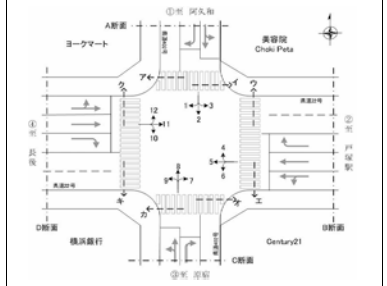
調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	方向 / 車種	交差点計 歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15		48	15	63	0.5
22:15 ～ 22:30		52	13	65	0.5
22:30 ～ 22:45		33	12	45	0.3
22:45 ～ 23:00		39	1	40	0.3
22 時台計		172	41	213	1.6
23:00 ～ 23:15		43	3	46	0.3
23:15 ～ 23:30		30	1	31	0.2
23:30 ～ 23:45		43	1	44	0.3
23:45 ～ 0:00		34	2	36	0.3
23 時台計		150	7	157	1.2
0:00 ～ 0:15		19	1	20	0.2
0:15 ～ 0:30		11	4	15	0.1
0:30 ～ 0:45		4	0	4	0.0
0:45 ～ 1:00		4	0	4	0.0
0 時台計		38	5	43	0.3
1:00 ～ 1:15		2	0	2	0.0
1:15 ～ 1:30		0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45		0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00		2	0	2	0.0
1 時台計		4	0	4	0.0
2:00 ～ 2:15		1	1	2	0.0
2:15 ～ 2:30		1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45		0	1	1	0.0
2:45 ～ 3:00		3	0	3	0.0
2 時台計		5	2	7	0.1
3:00 ～ 3:15		0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30		0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45		5	0	5	0.0
3:45 ～ 4:00		2	1	3	0.0
3 時台計		7	1	8	0.1
4:00 ～ 4:15		0	5	5	0.0
4:15 ～ 4:30		3	1	4	0.0
4:30 ～ 4:45		1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00		3	1	4	0.0
4 時台計		7	7	14	0.1
5:00 ～ 5:15		15	3	18	0.1
5:15 ～ 5:30		22	4	26	0.2
5:30 ～ 5:45		33	5	38	0.3
5:45 ～ 6:00		31	3	34	0.3
5 時台計		101	15	116	0.9
6:00 ～ 6:15		50	4	54	0.4
6:15 ～ 6:30		57	20	77	0.6
6:30 ～ 6:45		51	11	62	0.5
6:45 ～ 7:00		84	14	98	0.7
6 時台計		242	49	291	2.2
7:00 ～ 7:15		63	13	76	0.6
7:15 ～ 7:30		93	18	111	0.8
7:30 ～ 7:45		80	16	96	0.7
7:45 ～ 8:00		94	24	118	0.9
7 時台計		330	71	401	3.0
8:00 ～ 8:15		76	34	110	0.8
8:15 ～ 8:30		86	20	106	0.8
8:30 ～ 8:45		61	26	87	0.7
8:45 ～ 9:00		123	33	156	1.2
8 時台計		346	113	459	3.5
9:00 ～ 9:15		144	40	184	1.4
9:15 ～ 9:30		161	44	205	1.5
9:30 ～ 9:45		172	58	230	1.7
9:45 ～ 10:00		170	72	242	1.8
9 時台計		647	214	861	6.5
10:00 ～ 10:15		189	80	269	2.0
10:15 ～ 10:30		222	92	314	2.4
10:30 ～ 10:45		209	59	268	2.0
10:45 ～ 11:00		220	78	298	2.2
10 時台計		840	309	1,149	8.7
11:00 ～ 11:15		212	80	292	2.2
11:15 ～ 11:30		269	83	352	2.7
11:30 ～ 11:45		206	84	290	2.2
11:45 ～ 12:00		201	66	267	2.0
11 時台計		888	313	1,201	9.1
12:00 ～ 12:15		205	46	251	1.9
12:15 ～ 12:30		170	63	233	1.8
12:30 ～ 12:45		222	60	282	2.1
12:45 ～ 13:00		203	82	285	2.2
12 時台計		800	251	1,051	7.9
13:00 ～ 13:15		192	73	265	2.0
13:15 ～ 13:30		234	86	320	2.4
13:30 ～ 13:45		245	66	311	2.3
13:45 ～ 14:00		213	77	290	2.2
13 時台計		884	302	1,186	9.0
14:00 ～ 14:15		177	71	248	1.9
14:15 ～ 14:30		200	58	258	1.9
14:30 ～ 14:45		182	73	255	1.9
14:45 ～ 15:00		222	50	272	2.1
14 時台計		781	252	1,033	7.8
15:00 ～ 15:15		187	52	239	1.8
15:15 ～ 15:30		189	44	233	1.8
15:30 ～ 15:45		156	39	195	1.5
15:45 ～ 16:00		216	36	252	1.9
15 時台計		748	171	919	6.9
16:00 ～ 16:15		239	45	284	2.1
16:15 ～ 16:30		197	54	251	1.9
16:30 ～ 16:45		166	49	215	1.6
16:45 ～ 17:00		168	61	229	1.7
16 時台計		770	209	979	7.4
17:00 ～ 17:15		245	57	302	2.3
17:15 ～ 17:30		213	46	259	2.0
17:30 ～ 17:45		191	43	234	1.8
17:45 ～ 18:00		249	58	307	2.3
17 時台計		898	204	1,102	8.3
18:00 ～ 18:15		170	57	227	1.7
18:15 ～ 18:30		170	33	203	1.5
18:30 ～ 18:45		195	40	235	1.8
18:45 ～ 19:00		143	46	189	1.4
18 時台計		678	176	854	6.4
19:00 ～ 19:15		124	19	143	1.1
19:15 ～ 19:30		99	18	117	0.9
19:30 ～ 19:45		112	24	136	1.0
19:45 ～ 20:00		84	20	104	0.8
19 時台計		419	81	500	3.8
20:00 ～ 20:15		86	32	118	0.9
20:15 ～ 20:30		102	12	114	0.9
20:30 ～ 20:45		60	10	70	0.5
20:45 ～ 21:00		60	8	68	0.5
20 時台計		308	62	370	2.8
21:00 ～ 21:15		84	9	93	0.7
21:15 ～ 21:30		53	5	58	0.4
21:30 ～ 21:45		89	20	109	0.8
21:45 ～ 22:00		64	7	71	0.5
21 時台計		290	41	331	2.5
12時間合計		8,610	2,585	11,195	84.5
16時間合計		9,869	2,818	12,687	95.8
24時間合計		10,353	2,896	13,249	100.0
昼夜率		0.83	0.89	0.84	—

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

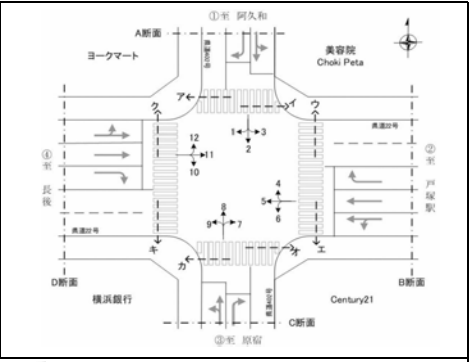
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

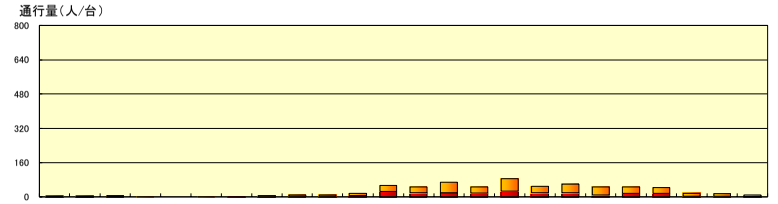
天 候 ：晴れのち雨

凡 例
- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

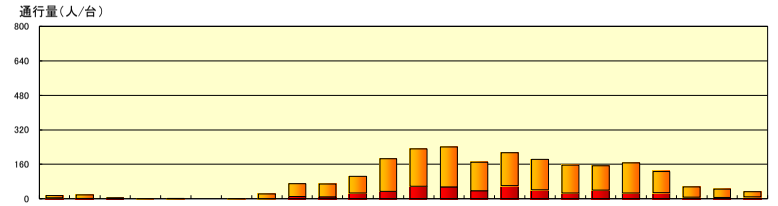


ア



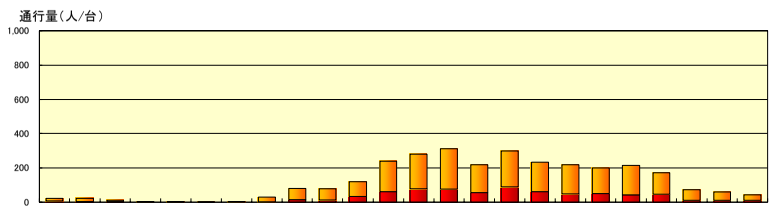
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	4	4	1	0	1	0	5	7	7	10	28	27	48	29	57	30	41	37	31	27	13	11	7	428
自転車	2	1	2	0	0	0	1	1	3	3	6	26	20	21	18	28	20	20	10	16	17	4	4	2	225
合計	5	5	6	1	0	1	1	6	10	10	16	54	47	69	47	85	50	61	47	47	44	17	15	9	653

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	16	4	1	2	0	1	23	59	59	77	150	175	186	132	153	140	128	112	140	98	48	38	24	1776
自転車	5	2	1	0	0	0	0	0	11	10	27	35	58	56	38	61	42	28	41	27	29	8	7	9	495
合計	15	18	5	1	2	0	1	23	70	69	104	185	233	242	170	214	182	156	153	167	127	56	45	33	2271

断面計 (ア+イ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	13	20	8	2	2	1	1	28	66	66	87	178	202	234	161	210	170	169	149	171	125	61	49	31	2204
自転車	7	3	3	0	0	0	1	1	14	13	33	61	78	77	56	89	62	48	51	43	46	12	11	11	720
合計	20	23	11	2	2	1	2	29	80	79	120	239	280	311	217	299	232	217	200	214	171	73	60	42	2924

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

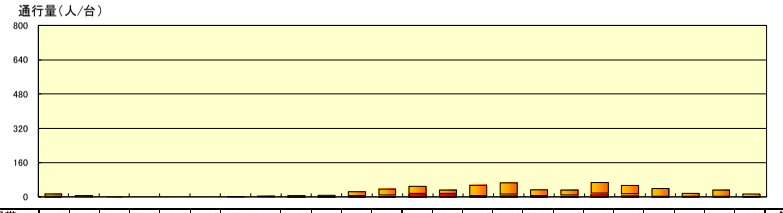
凡 例

歩行者(人)

自転車(台)

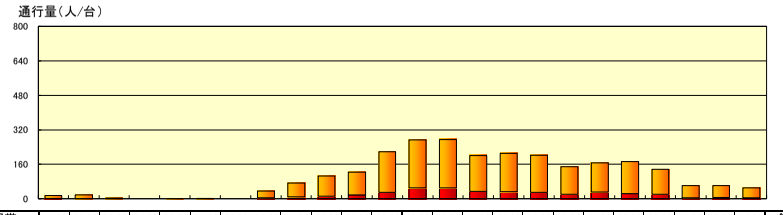
調査方向案内図

ウ



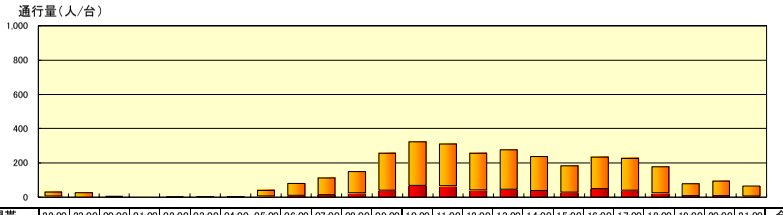
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	7	1	0	0	0	2	2	6	6	19	28	33	17	48	52	27	24	49	39	36	12	30	11	459
自転車	4	0	0	0	0	0	0	1	1	2	6	9	17	16	7	14	7	9	19	15	4	4	3	2	140
合計	14	7	1	0	0	0	2	3	7	8	25	37	50	33	55	66	34	33	68	54	40	16	33	13	599

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	13	18	4	0	1	1	0	31	64	93	105	188	223	225	166	178	171	128	134	147	116	57	55	46	2164
自転車	2	0	0	0	0	1	0	5	9	12	19	31	51	51	35	33	31	21	32	25	21	5	6	5	395
合計	15	18	4	0	1	2	0	36	73	105	124	219	274	276	201	211	202	149	166	172	137	62	61	51	2559

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	23	25	5	0	1	1	2	33	70	99	124	216	256	242	214	230	198	152	183	186	152	69	85	57	2623
自転車	6	0	0	0	0	1	0	6	10	14	25	40	68	67	42	47	38	30	51	40	25	9	9	7	535
合計	29	25	5	0	1	2	2	39	80	113	149	256	324	309	256	277	236	182	234	226	177	78	94	64	3158

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

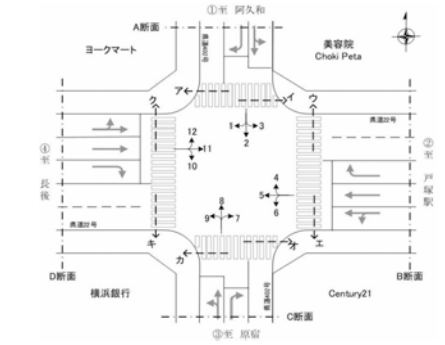
天　候　：晴れのち雨

凡 例

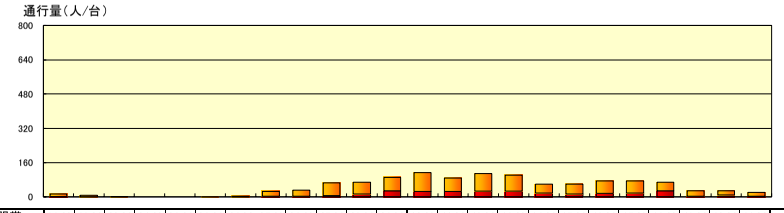
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

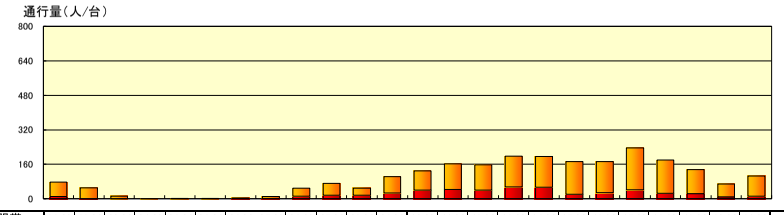


オ



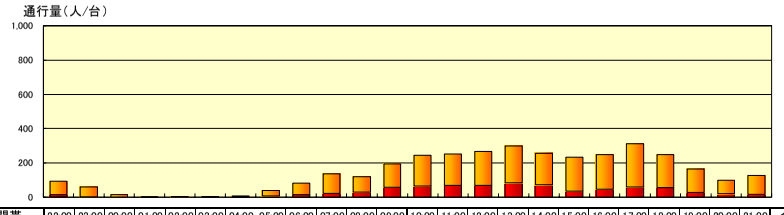
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	12	8	2	0	0	1	2	23	29	60	55	62	88	62	81	74	42	48	58	57	39	26	19	19	867
自転車	2	0	0	0	0	0	1	4	3	6	14	30	26	27	28	28	18	13	17	18	30	3	10	3	281
合計	14	8	2	0	0	1	3	27	32	66	69	92	114	89	109	102	60	61	75	75	69	29	29	22	1148

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	66	50	13	1	1	2	1	9	37	54	33	76	90	119	116	142	142	150	144	195	153	110	59	92	1855
自転車	11	1	0	0	1	0	2	2	12	17	17	27	40	43	41	55	54	22	29	42	26	25	10	13	490
合計	77	51	13	1	2	2	3	11	49	71	50	103	130	162	157	197	196	172	173	237	179	135	69	105	2345

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	78	58	15	1	1	3	3	32	66	114	88	138	178	181	197	216	184	198	202	252	192	136	78	111	2722
自転車	13	1	0	0	1	0	3	6	15	23	31	57	66	70	69	83	72	35	46	60	56	28	20	16	771
合計	91	59	15	1	2	3	6	38	81	137	119	195	244	251	266	299	256	233	248	312	248	164	98	127	3493

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.01 立場交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

天　候　: 晴れのち雨

凡 例

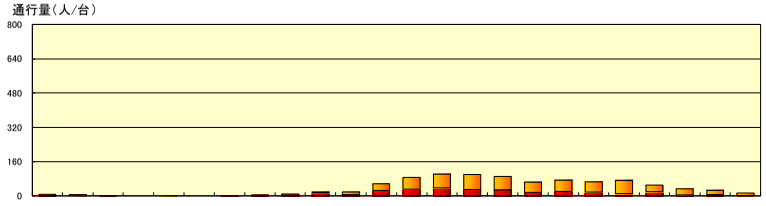
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

キ

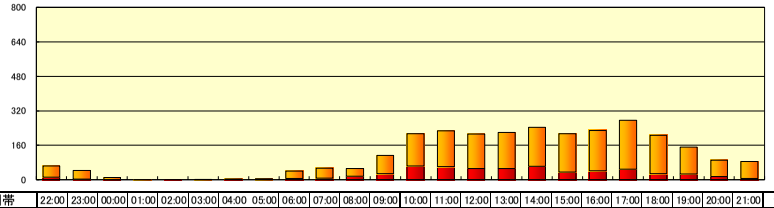
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	7	0	0	1	0	0	3	6	5	12	31	55	64	69	61	48	52	48	62	31	29	20	13	623
自転車	2	0	1	0	0	0	1	2	3	13	7	27	32	38	31	30	17	22	19	11	20	5	7	0	288
合計	8	7	1	0	1	0	1	5	9	18	19	58	87	102	100	91	65	74	67	73	51	34	27	13	911

ク

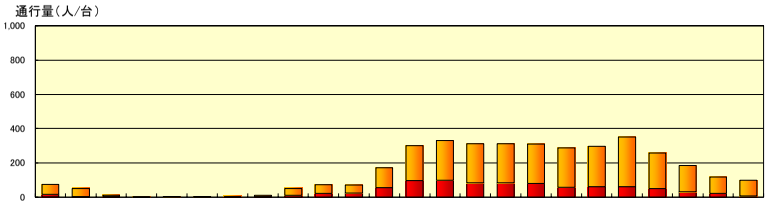
通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	52	40	10	1	0	2	1	5	34	46	35	84	149	167	159	167	181	177	188	227	178	124	76	78	2181
自転車	13	3	1	0	1	0	2	0	7	8	17	29	65	61	53	53	63	36	42	50	29	27	15	7	582
合計	65	43	11	1	1	2	3	5	41	54	52	113	214	228	212	220	244	213	230	277	207	151	91	85	2763

断面計 (キ+ク)

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	58	47	10	1	1	2	1	8	40	51	47	115	204	231	228	228	229	229	236	289	209	153	96	91	2804
自転車	15	3	2	0	1	0	3	2	10	21	24	56	97	99	84	83	80	58	61	61	49	32	22	7	870
合計	73	50	12	1	2	2	4	10	50	72	71	171	301	330	312	311	309	287	297	350	258	185	118	98	3674

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.01 立場交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

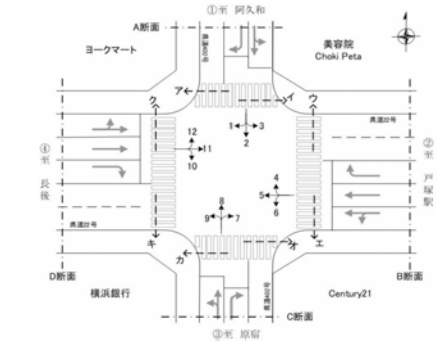
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

歩行者(人)

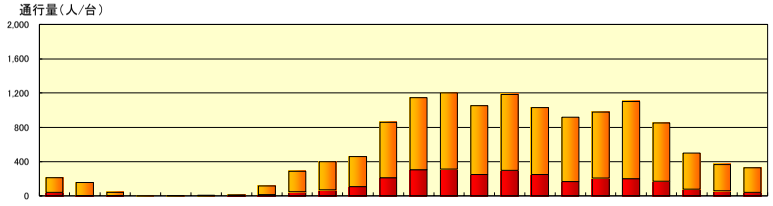
自転車(台)

調査方向案内図



交差点計

通行量(人/台)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	172	150	38	4	5	7	7	101	242	330	346	647	840	888	800	884	781	748	770	898	678	419	308	290	10353
自転車	41	7	5	0	2	1	7	15	49	71	113	214	309	313	251	302	252	171	209	204	176	81	62	41	2896
合計	213	157	43	4	7	8	14	116	291	401	459	861	1149	1201	1051	1186	1033	919	979	1102	854	500	370	331	13249

歩行者類交通量 集計表(方向別)

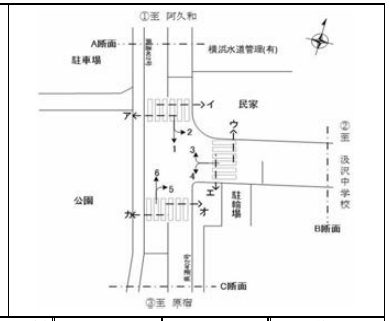
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
22:15 ～ 22:30	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	2	2	1.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5 時台計	2	1	3	2.4	0	0	0	0.0	2	1	3	1.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	0.9
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
6 時台計	1	0	1	0.8	3	0	3	2.9	4	0	4	1.8
7:00 ～ 7:15	2	1	3	2.4	1	0	1	1.0	3	1	4	1.8
7:15 ～ 7:30	10	1	11	8.9	2	0	2	1.9	12	1	13	5.7
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	0.9
7:45 ～ 8:00	1	1	2	1.6	2	0	2	1.9	3	1	4	1.8
7 時台計	13	3	16	12.9	6	1	7	6.8	19	4	23	10.1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
8:30 ～ 8:45	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
8:45 ～ 9:00	2	0	2	1.6	1	0	1	1.0	3	0	3	1.3
8 時台計	4	1	5	4.0	1	0	1	1.0	5	1	6	2.6
9:00 ～ 9:15	3	1	4	3.2	0	0	0	0.0	3	1	4	1.8
9:15 ～ 9:30	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
9:45 ～ 10:00	4	3	7	5.6	0	0	0	0.0	4	3	7	3.1
9 時台計	7	5	12	9.7	1	0	1	1.0	8	5	13	5.7
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.8	1	0	1	1.0	2	0	2	0.9
10:15 ～ 10:30	2	2	4	3.2	2	4	6	5.8	4	6	10	4.4
10:30 ～ 10:45	1	2	3	2.4	4	0	4	3.9	5	2	7	3.1
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
10 時台計	4	4	8	6.5	8	4	12	11.7	12	8	20	8.8
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15 ～ 11:30	1	2	3	2.4	1	0	1	1.0	2	2	4	1.8
11:30 ～ 11:45	0	2	2	1.6	1	0	1	1.0	1	2	3	1.3
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
11 時台計	1	4	5	4.0	2	1	3	2.9	3	5	8	3.5
12:00 ～ 12:15	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
12:15 ～ 12:30	2	3	5	4.0	0	1	1	1.0	2	4	6	2.6
12:30 ～ 12:45	8	0	8	6.5	0	0	0	0.0	8	0	8	3.5
12:45 ～ 13:00	1	1	2	1.6	0	2	2	1.9	1	3	4	1.8
12 時台計	13	4	17	13.7	0	3	3	2.9	13	7	20	8.8
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.8	1	2	3	2.9	2	2	4	1.8
13:15 ～ 13:30	2	0	2	1.6	2	0	2	1.9	4	0	4	1.8
13:30 ～ 13:45	3	3	6	4.8	4	1	5	4.9	7	4	11	4.8
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.8	2	0	2	1.9	3	0	3	1.3
13 時台計	7	3	10	8.1	9	3	12	11.7	16	6	22	9.7
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.8	3	6	9	8.7	4	6	10	4.4
14:15 ～ 14:30	2	3	5	4.0	3	2	5	4.9	5	5	10	4.4
14:30 ～ 14:45	1	6	7	5.6	3	1	4	3.9	4	7	11	4.8
14:45 ～ 15:00	2	1	3	2.4	1	0	1	1.0	3	1	4	1.8
14 時台計	6	10	16	12.9	10	9	19	18.4	16	19	35	15.4
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	3	0	3	2.9	3	0	3	1.3
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
15:30 ～ 15:45	0	2	2	1.6	1	0	1	1.0	1	2	3	1.3
15:45 ～ 16:00	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
15 時台計	2	2	4	3.2	5	0	5	4.9	7	2	9	4.0
16:00 ～ 16:15	6	0	6	4.8	0	0	0	0.0	6	0	6	2.6
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.8	5	4	9	8.7	6	4	10	4.4
16:30 ～ 16:45	1	1	2	1.6	2	0	2	1.9	3	1	4	1.8
16:45 ～ 17:00	0	3	3	2.4	1	9	10	9.7	1	12	13	5.7
16 時台計	8	4	12	9.7	8	13	21	20.4	16	17	33	14.5
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.8	2	0	2	1.9	3	0	3	1.3
17:15 ～ 17:30	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
17:30 ～ 17:45	3	0	3	2.4	1	2	3	2.9	4	2	6	2.6
17:45 ～ 18:00	0	1	1	0.8	5	0	5	4.9	5	1	6	2.6
17 時台計	6	1	7	5.6	8	2	10	9.7	14	3	17	7.5
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
18:45 ～ 19:00	2	0	2	1.6	1	0	1	1.0	3	0	3	1.3
18 時台計	2	0	2	1.6	2	1	3	2.9	4	1	5	2.2
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	0.9
19:30 ～ 19:45	0	2	2	1.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.9
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	2	2	1.6	2	0	2	1.9	2	2	4	1.8
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
20 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
21 時台計	1	1	2	1.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
12時間合計	73	41	114	91.9	60	37	97	94.2	133	78	211	93.0
16時間合計	75	44	119	96.0	66	37	103	100.0	141	81	222	97.8
24時間合計	77	47	124	100.0	66	37	103	100.0	143	84	227	100.0
昼夜率	0.95	0.87	0.92	–	0.91	1.00	0.94	–	0.93	0.93	0.93	–

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

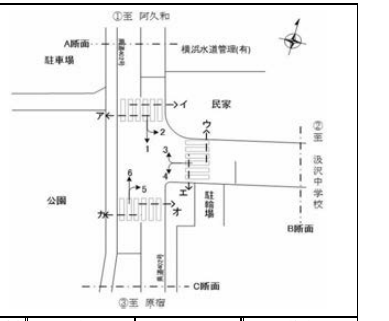
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	1.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
1:00 ～ 1:15	2	0	2	4.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
1 時台計	2	0	2	4.5	1	0	1	0.7	3	0	3	1.7
2:00 ～ 2:15	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
6:00 ～ 6:15	1	0	1	2.3	2	1	3	2.2	3	1	4	2.2
6:15 ～ 6:30	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
6:30 ～ 6:45	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	5	5	3.6	0	5	5	2.8
6 時台計	3	0	3	6.8	3	6	9	6.6	6	6	12	6.6
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	2.3	1	2	3	2.2	2	2	4	2.2
7:30 ～ 7:45	2	0	2	4.5	4	0	4	2.9	6	0	6	3.3
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
7 時台計	3	0	3	6.8	5	4	9	6.6	8	4	12	6.6
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
8 時台計	0	0	0	0.0	3	2	5	3.6	3	2	5	2.8
9:00 ～ 9:15	2	0	2	4.5	1	5	6	4.4	3	5	8	4.4
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
9:30 ～ 9:45	2	0	2	4.5	1	0	1	0.7	3	0	3	1.7
9:45 ～ 10:00	0	1	1	2.3	1	1	2	1.5	1	2	3	1.7
9 時台計	4	1	5	11.4	3	8	11	8.0	7	9	16	8.8
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	4	0	4	9.1	1	1	2	1.5	5	1	6	3.3
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
10 時台計	4	0	4	9.1	2	2	4	2.9	6	2	8	4.4
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	2.3	1	7	8	5.8	2	7	9	5.0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	2.3	0	7	7	5.1	1	7	8	4.4
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
11 時台計	2	0	2	4.5	5	16	21	15.3	7	16	23	12.7
12:00 ～ 12:15	1	0	1	2.3	2	2	4	2.9	3	2	5	2.8
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	2	3	5	3.6	2	3	5	2.8
12 時台計	1	0	1	2.3	4	6	10	7.3	5	6	11	6.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	6	7	5.1	1	6	7	3.9
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	4	0	4	2.9	4	0	4	2.2
13:30 ～ 13:45	2	0	2	4.5	4	0	4	2.9	6	0	6	3.3
13:45 ～ 14:00	1	1	2	4.5	0	4	4	2.9	1	5	6	3.3
13 時台計	3	1	4	9.1	9	10	19	13.9	12	11	23	12.7
14:00 ～ 14:15	3	0	3	6.8	0	2	2	1.5	3	2	5	2.8
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	1	2	3	2.2	1	2	3	1.7
14:30 ～ 14:45	1	0	1	2.3	0	1	1	0.7	1	1	2	1.1
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
14 時台計	4	0	4	9.1	2	6	8	5.8	6	6	12	6.6
15:00 ～ 15:15	2	0	2	4.5	0	3	3	2.2	2	3	5	2.8
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
15:45 ～ 16:00	0	2	2	4.5	1	1	2	1.5	1	3	4	2.2
15 時台計	2	2	4	9.1	3	6	9	6.6	5	8	13	7.2
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	2	5	7	5.1	2	5	7	3.9
16:15 ～ 16:30	0	1	1	2.3	1	3	4	2.9	1	4	5	2.8
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	4	0	4	2.9	4	0	4	2.2
16:45 ～ 17:00	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
16 時台計	1	1	2	4.5	7	8	15	10.9

歩行者類交通量 集計表(方向別)

調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図

方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5	3	0	3	0.4
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2	0	1	1	0.1
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
4 時台計	3	0	3	1.1	6	1	7	1.7	9	1	10	1.5
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.8	6	1	7	1.7	8	1	9	1.3
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.8	3	0	3	0.7	5	0	5	0.7
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.8	4	0	4	1.0	6	0	6	0.9
5 時台計	7	0	7	2.7	14	1	15	3.6	21	1	22	3.2
6:00 ～ 6:15	12	0	12	4.6	4	1	5	1.2	16	1	17	2.5
6:15 ～ 6:30	7	0	7	2.7	9	8	17	4.1	16	8	24	3.5
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
6:45 ～ 7:00	3	1	4	1.5	8	17	25	6.0	11	18	29	4.3
6 時台計	24	1	25	9.5	23	26	49	11.8	47	27	74	10.9
7:00 ～ 7:15	4	0	4	1.5	6	9	15	3.6	10	9	19	2.8
7:15 ～ 7:30	4	0	4	1.5	4	3	7	1.7	8	3	11	1.6
7:30 ～ 7:45	3	0	3	1.1	5	1	6	1.4	8	1	9	1.3
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
7 時台計	13	0	13	4.9	17	13	30	7.2	30	13	43	6.3
8:00 ～ 8:15	2	1	3	1.1	1	1	2	0.5	3	2	5	0.7
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	4	5	9	2.2	4	5	9	1.3
8:30 ～ 8:45	5	0	5	1.9	7	1	8	1.9	12	1	13	1.9
8:45 ～ 9:00	0	1	1	0.4	7	1	8	1.9	7	2	9	1.3
8 時台計	7	2	9	3.4	19	8	27	6.5	26	10	36	5.3
9:00 ～ 9:15	2	0	2	0.8	5	3	8	1.9	7	3	10	1.5
9:15 ～ 9:30	1	3	4	1.5	10	2	12	2.9	11	5	16	2.4
9:30 ～ 9:45	3	0	3	1.1	3	4	7	1.7	6	4	10	1.5
9:45 ～ 10:00	0	1	1	0.4	4	3	7	1.7	4	4	8	1.2
9 時台計	6	4	10	3.8	22	12	34	8.2	28	16	44	6.5
10:00 ～ 10:15	3	2	5	1.9	7	4	11	2.6	10	6	16	2.4
10:15 ～ 10:30	3	0	3	1.1	5	1	6	1.4	8	1	9	1.3
10:30 ～ 10:45	4	0	4	1.5	9	1	10	2.4	13	1	14	2.1
10:45 ～ 11:00	1	1	2	0.8	2	1	3	0.7	3	2	5	0.7
10 時台計	11	3	14	5.3	23	7	30	7.2	34	10	44	6.5
11:00 ～ 11:15	6	0	6	2.3	10	1	11	2.6	16	1	17	2.5
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	4	2	6	1.4	4	2	6	0.9
11:30 ～ 11:45	2	4	6	2.3	3	13	16	3.8	5	17	22	3.2
11:45 ～ 12:00	1	1	2	0.8	2	14	16	3.8	3	15	18	2.7
11 時台計	9	5	14	5.3	19	30	49	11.8	28	35	63	9.3
12:00 ～ 12:15	3	2	5	1.9	2	5	7	1.7	5	7	12	1.8
12:15 ～ 12:30	4	0	4	1.5	4	2	6	1.4	8	2	10	1.5
12:30 ～ 12:45	1	2	3	1.1	3	2	5	1.2	4	4	8	1.2
12:45 ～ 13:00	2	1	3	1.1	9	1	10	2.4	11	2	13	1.9
12 時台計	10	5	15	5.7	18	10	28	6.7	28	15	43	6.3
13:00 ～ 13:15	2	2	4	1.5	3	8	11	2.6	5	10	15	2.2
13:15 ～ 13:30	0	3	3	1.1	2	6	8	1.9	2	9	11	1.6
13:30 ～ 13:45	1	3	4	1.5	6	1	7	1.7	7	4	11	1.6
13:45 ～ 14:00	3	3	6	2.3	2	4	6	1.4	5	7	12	1.8
13 時台計	6	11	17	6.5	13	19	32	7.7	19	30	49	7.2
14:00 ～ 14:15	4	3	7	2.7	2	2	4	1.0	6	5	11	1.6
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	6	9	15	3.6	6	9	15	2.2
14:30 ～ 14:45	7	0	7	2.7	2	4	6	1.4	9	4	13	1.9
14:45 ～ 15:00	3	2	5	1.9	3	3	6	1.4	6	5	11	1.6
14 時台計	14	5	19	7.2	13	18	31	7.5	27	23	50	7.4
15:00 ～ 15:15	4	2	6	2.3	3	2	5	1.2	7	4	11	1.6
15:15 ～ 15:30	4	1	5	1.9	3	2	5	1.2	7	3	10	1.5
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.4	3	2	5	1.2	4	2	6	0.9
15:45 ～ 16:00	1	9	10	3.8	4	2	6	1.4	5	11	16	2.4
15 時台計	10	12	22	8.4	13	8	21	5.0	23	20	43	6.3
16:00 ～ 16:15	6	0	6	2.3	8	1	9	2.2	14	1	15	2.2
16:15 ～ 16:30	12	20	32	12.2	3	0	3	0.7	15	20	35	5.2
16:30 ～ 16:45	4	2	6	2.3	5	2	7	1.7	9	4	13	1.9
16:45 ～ 17:00	3	15	18	6.8	5	4	9	2.2	8	19	27	4.0
16 時台計	25	37	62	23.6	21	7	28	6.7	46	44	90	13.3
17:00 ～ 17:15	3	0	3	1.1	7	1	8	1.9	10	1	11	1.6
17:15 ～ 17:30	7	1	8	3.0	2	2	4	1.0	9	3	12	1.8
17:30 ～ 17:45	4	2	6	2.3	5	2	7	1.7	9	4	13	1.9
17:45 ～ 18:00	8	0	8	3.0	5	0	5	1.2	13	0	13	1.9
17 時台計	22	3	25	9.5	19	5	24	5.8	41	8	49	7.2
18:00 ～ 18:15	4	0	4	1.5	1	3	4	1.0	5	3	8	1.2
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.8	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	6	0	6	2.3	1	3	4	1.0	7	3	10	1.5
19:00 ～ 19:15	0	1	1	0.4	1	0	1	0.2	1	1	2	0.3
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	1	1	0.4	1	0	1	0.2	1	1	2	0.3
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
20 時台計	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	139	87	226	85.9	198	140	338	81.3	337	227	564	83.1
16時間合計	164	89	253	96.2	223	166	389	93.5	387	255	642	94.6
24時間合計	174	89	263	100.0	246	170	416	100.0	420	259	679	100.0
昼夜率	0.80	0.98	0.86	－	0.80	0.82	0.81	－	0.80	0.88	0.83	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

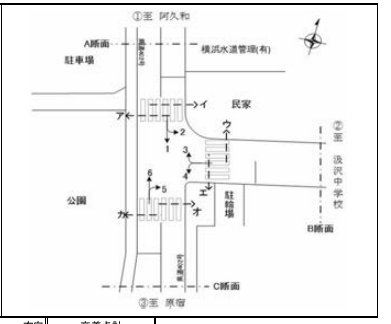
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種	歩行者	自転車	合 計	時 間 係 数
時間帯	(人)	(台)	(人/台)	(%)
22:00 ～ 22:15	0	3	3	0.3
22:15 ～ 22:30	0	1	1	0.1
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	0	4	4	0.4
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.2
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	2	1	3	0.3
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.2
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.1
1 時台計	3	0	3	0.3
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.1
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	3	0	3	0.3
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.2
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.2
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	4	0	4	0.4
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.3
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.2
4:30 ～ 4:45	0	1	1	0.1
4:45 ～ 5:00	4	0	4	0.4
4 時台計	9	1	10	0.9
5:00 ～ 5:15	10	1	11	1.0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.2
5:30 ～ 5:45	5	1	6	0.6
5:45 ～ 6:00	7	0	7	0.6
5 時台計	24	2	26	2.4
6:00 ～ 6:15	19	2	21	1.9
6:15 ～ 6:30	20	8	28	2.6
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.6
6:45 ～ 7:00	12	23	35	3.2
6 時台計	57	33	90	8.3
7:00 ～ 7:15	13	10	23	2.1
7:15 ～ 7:30	22	6	28	2.6
7:30 ～ 7:45	15	2	17	1.6
7:45 ～ 8:00	7	3	10	0.9
7 時台計	57	21	78	7.2
8:00 ～ 8:15	3	3	6	0.6
8:15 ～ 8:30	7	5	12	1.1
8:30 ～ 8:45	12	2	14	1.3
8:45 ～ 9:00	12	3	15	1.4
8 時台計	34	13	47	4.3
9:00 ～ 9:15	13	9	22	2.0
9:15 ～ 9:30	11	8	19	1.7
9:30 ～ 9:45	10	4	14	1.3
9:45 ～ 10:00	9	9	18	1.7
9 時台計	43	30	73	6.7
10:00 ～ 10:15	12	6	18	1.7
10:15 ～ 10:30	13	7	20	1.8
10:30 ～ 10:45	23	4	27	2.5
10:45 ～ 11:00	4	3	7	0.6
10 時台計	52	20	72	6.6
11:00 ～ 11:15	18	2	20	1.8
11:15 ～ 11:30	8	11	19	1.7
11:30 ～ 11:45	7	26	33	3.0
11:45 ～ 12:00	5	17	22	2.0
11 時台計	38	56	94	8.6
12:00 ～ 12:15	10	9	19	1.7
12:15 ～ 12:30	10	6	16	1.5
12:30 ～ 12:45	12	5	17	1.6
12:45 ～ 13:00	14	8	22	2.0
12 時台計	46	28	74	6.8
13:00 ～ 13:15	8	18	26	2.4
13:15 ～ 13:30	10	9	19	1.7
13:30 ～ 13:45	20	8	28	2.6
13:45 ～ 14:00	9	12	21	1.9
13 時台計	47	47	94	8.6
14:00 ～ 14:15	13	13	26	2.4
14:15 ～ 14:30	12	16	28	2.6
14:30 ～ 14:45	14	12	26	2.4
14:45 ～ 15:00	10	7	17	1.6
14 時台計	49	48	97	8.9
15:00 ～ 15:15	12	7	19	1.7
15:15 ～ 15:30	8	4	12	1.1
15:30 ～ 15:45	7	5	12	1.1
15:45 ～ 16:00	8	14	22	2.0
15 時台計	35	30	65	6.0
16:00 ～ 16:15	22	6	28	2.6
16:15 ～ 16:30	22	28	50	4.6
16:30 ～ 16:45	16	5	21	1.9
16:45 ～ 17:00	10	31	41	3.8
16 時台計	70	70	140	12.9
17:00 ～ 17:15	14	1	15	1.4
17:15 ～ 17:30	14	4	18	1.7
17:30 ～ 17:45	15	9	24	2.2
17:45 ～ 18:00	18	1	19	1.7
17 時台計	61	15	76	7.0
18:00 ～ 18:15	7	5	12	1.1
18:15 ～ 18:30	2	1	3	0.3
18:30 ～ 18:45	1	1	2	0.2
18:45 ～ 19:00	5	0	5	0.5
18 時台計	15	7	22	2.0
19:00 ～ 19:15	1	1	2	0.2
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.2
19:30 ～ 19:45	0	2	2	0.2
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0
19 時台計	3	3	6	0.6
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.1
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.1
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.2
20 時台計	4	0	4	0.4
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.1
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	1	1	0.1
21 時台計	1	1	2	0.2
12時間合計	547	385	932	85.7
16時間合計	612	422	1,034	95.1
24時間合計	657	430	1,087	100.0
昼夜率	0.83	0.90	0.86	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

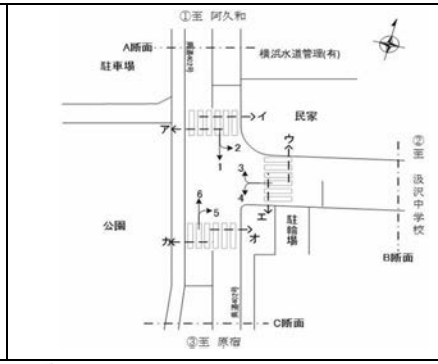
天　候　：晴れのち雨

凡 例

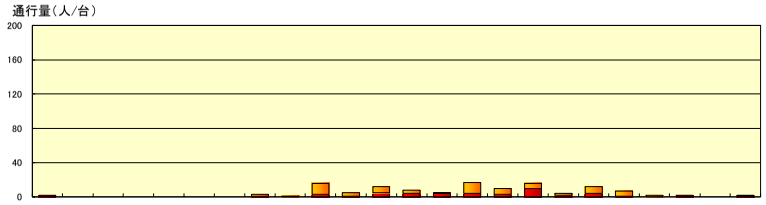
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

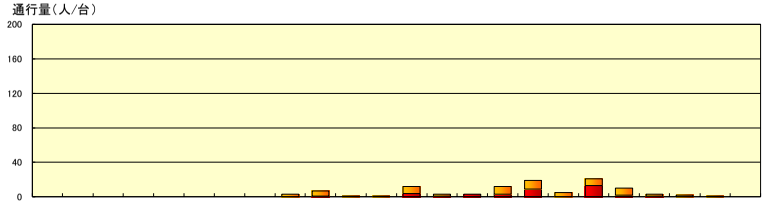


ア



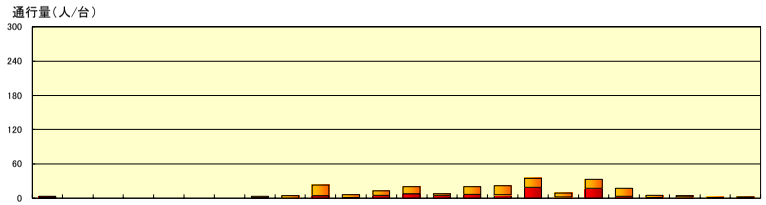
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	1	13	4	7	4	1	13	7	6	2	8	6	2	0	0	1	77
自転車	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	5	4	4	4	3	10	2	4	1	0	2	0	1	47
合計	2	0	0	0	0	0	0	3	1	16	5	12	8	5	17	10	16	4	12	7	2	2	0	2	124

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	1	8	2	0	9	10	5	8	8	2	2	1	0	66
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	3	3	9	0	13	2	1	0	0	0	37
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	1	1	12	3	3	12	19	5	21	10	3	2	1	0	103

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	4	19	5	8	12	3	13	16	16	7	16	14	4	2	1	1	143
自転車	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	5	8	5	7	6	19	2	17	3	1	2	0	1	84
合計	2	0	0	0	0	0	0	3	4	23	6	13	20	8	20	22	35	9	33	17	5	4	1	2	227

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

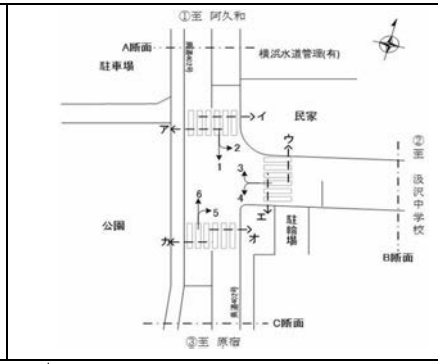
天　候　：晴れのち雨

凡 例

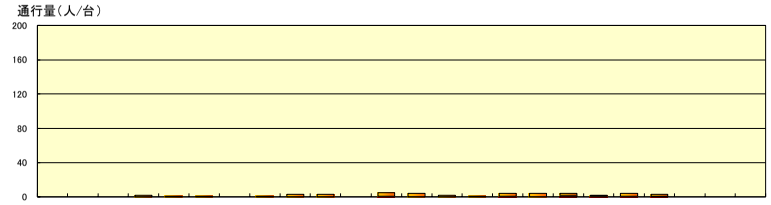
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

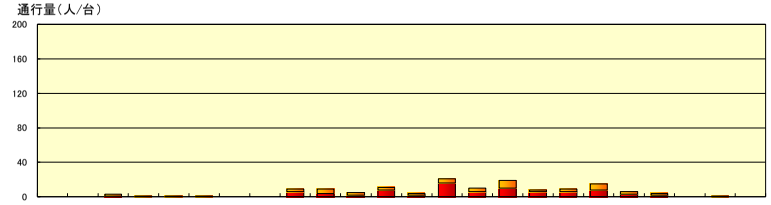


ウ



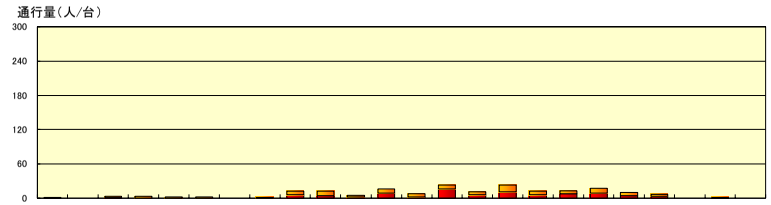
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	2	1	1	0	1	3	3	0	4	4	2	1	3	4	2	1	3	2	0	0	0	37
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	7
合計	0	0	0	2	1	1	0	1	3	3	0	5	4	2	1	4	4	4	2	4	3	0	0	0	44

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	1	1	1	0	0	3	5	3	3	2	5	4	9	2	3	7	3	2	0	1	0	57
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	6	4	2	8	2	16	6	10	6	6	8	3	2	0	0	0	80
合計	0	0	3	1	1	1	0	0	9	9	5	11	4	21	10	19	8	9	15	6	4	0	1	0	137

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	3	2	2	0	1	6	8	3	7	6	7	5	12	6	5	8	6	4	0	1	0	94
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	6	4	2	9	2	16	6	11	6	8	9	4	3	0	0	0	87
合計	0	0	3	3	2	2	0	1	12	12	5	16	8	23	11	23	12	13	17	10	7	0	1	0	181

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

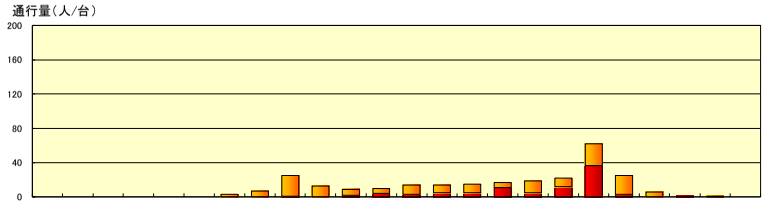
凡 例

歩行者(人)

自転車(台)

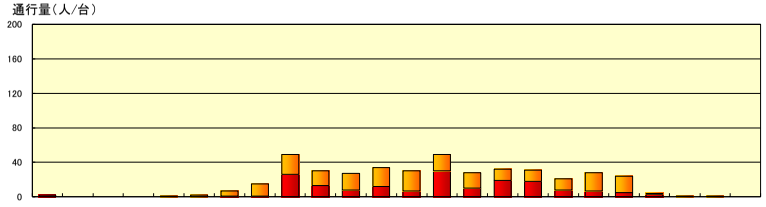
調査方向案内図

オ



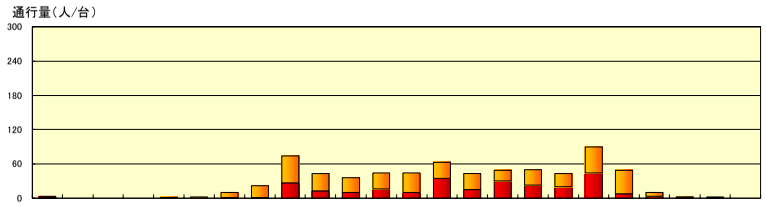
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	3	7	24	13	7	6	11	9	10	6	14	10	25	22	6	0	1	0	174
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	4	3	5	5	11	5	12	37	3	0	1	0	0	89
合計	0	0	0	0	0	0	3	7	25	13	9	10	14	14	15	17	19	22	62	25	6	1	1	0	263

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	1	2	6	14	23	17	19	22	23	19	18	13	13	13	21	19	1	1	1	0	246
自転車	2	0	0	0	0	0	1	1	26	13	8	12	7	30	10	19	18	8	7	5	3	0	0	0	170
合計	2	0	0	0	1	2	7	15	49	30	27	34	30	49	28	32	31	21	28	24	4	1	1	0	416

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	1	2	9	21	47	30	26	28	34	28	28	19	27	23	46	41	7	1	2	0	420
自転車	2	0	0	0	0	0	1	1	27	13	10	16	10	35	15	30	23	20	44	8	3	1	0	0	259
合計	2	0	0	0	1	2	10	22	74	43	36	44	44	63	43	49	50	43	90	49	10	2	2	0	679

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

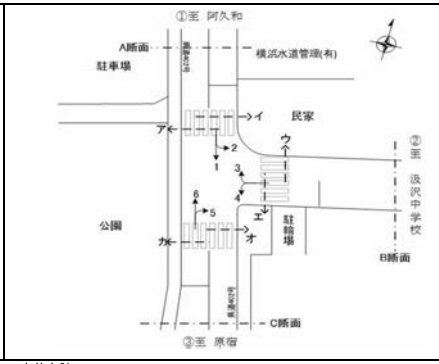
天　候　：晴れのち雨

凡 例

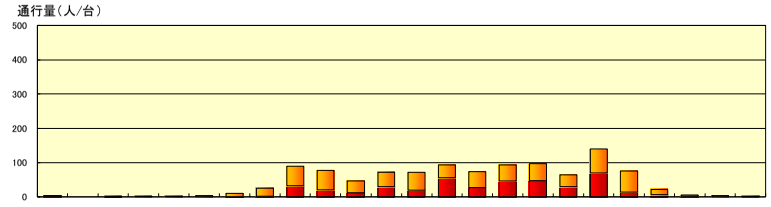
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	3	3	4	9	24	57	57	34	43	52	38	46	47	49	35	70	61	15	3	4	1	657
自転車	4	0	1	0	0	0	1	2	33	21	13	30	20	56	28	47	48	30	70	15	7	3	0	1	430
合計	4	0	3	3	3	4	10	26	90	78	47	73	72	94	74	94	97	65	140	76	22	6	4	2	1087

歩行者類交通量 集計表(方向別)

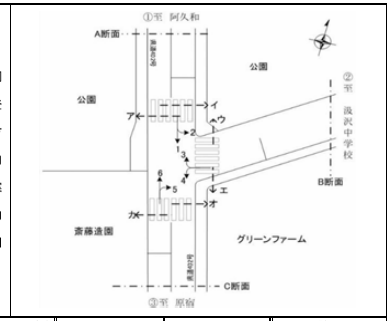
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
3 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	6.7	0	0	0	0.0	1	1	2	3.3
5:45 ～ 6:00	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
5 時台計	2	1	3	10.0	1	0	1	3.2	3	1	4	6.6
6:00 ～ 6:15	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
6:15 ～ 6:30	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6 時台計	2	0	2	6.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.3
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30 ～ 9:45	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9 時台計	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
10:00 ～ 10:15	2	1	3	10.0	2	0	2	6.5	4	1	5	8.2
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	0	2	2	6.7	1	1	2	6.5	1	3	4	6.6
10:45 ～ 11:00	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
10 時台計	2	4	6	20.0	3	1	4	12.9	5	5	10	16.4
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
11:15 ～ 11:30	1	4	5	16.7	1	0	1	3.2	2	4	6	9.8
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45 ～ 12:00	0	1	1	3.3	1	0	1	3.2	1	1	2	3.3
11 時台計	1	5	6	20.0	2	1	3	9.7	3	6	9	14.8
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	2	0	2	6.5	2	0	2	3.3
12:15 ～ 12:30	0	1	1	3.3	0	1	1	3.2	0	2	2	3.3
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計	0	1	1	3.3	2	1	3	9.7	2	2	4	6.6
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
13:15 ～ 13:30	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	1	0	1	3.3	1	0	1	3.2	2	0	2	3.3
14:00 ～ 14:15	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
14:15 ～ 14:30	0	1	1	3.3	0	6	6	19.4	0	7	7	11.5
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	0	2	2	6.7	0	6	6	19.4	0	8	8	13.1
15:00 ～ 15:15	0	1	1	3.3	0	1	1	3.2	0	2	2	3.3
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	0	1	1	3.3	1	1	2	6.5	1	2	3	4.9
16:00 ～ 16:15	1	1	2	6.7	1	0	1	3.2	2	1	3	4.9
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	6.7	1	0	1	3.2	3	0	3	4.9
16:45 ～ 17:00	2	0	2	6.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.3
16 時台計	5	1	6	20.0	2	0	2	6.5	7	1	8	13.1
17:00 ～ 17:15	1	0	1	3.3	0	1	1	3.2	1	1	2	3.3
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	1	0	1	3.3	0	1	1	3.2	1	1	2	3.3
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
20 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
12時間合計	10	15	25	83.3	12	12	24	77.4	22	27	49	80.3
16時間合計	12	15	27	90.0	13	13	26	83.9	25	28	53	86.9
24時間合計	14	16	30	100.0	17	14	31	100.0	31	30	61	100.0
昼夜率	0.71	0.94	0.83	－	0.71	0.86	0.77	－	0.71	0.90	0.80	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

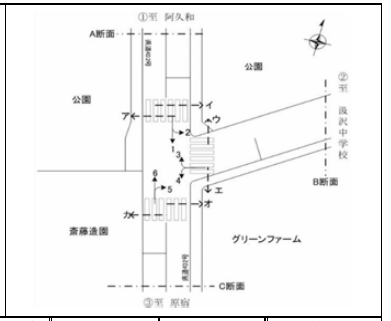
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	4.3	1	0	1	0.8	2	0	2	1.4
5 時台計	1	0	1	4.3	2	0	2	1.6	3	0	3	2.1
6:00 ～ 6:15	1	0	1	4.3	1	1	2	1.6	2	1	3	2.1
6:15 ～ 6:30	1	0	1	4.3	2	0	2	1.6	3	0	3	2.1
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
6:45 ～ 7:00	0	1	1	4.3	1	1	2	1.6	1	2	3	2.1
6 時台計	2	1	3	13.0	5	2	7	5.7	7	3	10	6.9
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	0	1	1	0.7
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	2	3	2.5	1	2	3	2.1
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	1	1	4.3	2	2	4	3.3	2	3	5	3.4
7 時台計	0	1	1	4.3	3	5	8	6.6	3	6	9	6.2
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	2	2	4	3.3	2	2	4	2.8
8 時台計	0	0	0	0.0	4	4	8	6.6	4	4	8	5.5
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	3	3	2.5	0	3	3	2.1
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
9 時台計	0	0	0	0.0	1	4	5	4.1	1	4	5	3.4
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5	3	0	3	2.1
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
10:30 ～ 10:45	0	2	2	8.7	0	0	0	0.0	0	2	2	1.4
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	6	2	8	6.6	6	2	8	5.5
10 時台計	0	2	2	8.7	10	2	12	9.8	10	4	14	9.7
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	4.3	0	4	4	3.3	1	4	5	3.4
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5	3	0	3	2.1
11:45 ～ 12:00	0	1	1	4.3	5	0	5	4.1	5	1	6	4.1
11 時台計	1	1	2	8.7	8	5	13	10.7	9	6	15	10.3
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
12 時台計	0	0	0	0.0	2	3	5	4.1	2	3	5	3.4
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	4	5	4.1	1	4	5	3.4
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	1	1	2	1.6	1	1	2	1.4
13:45 ～ 14:00	2	0	2	8.7	0	1	1	0.8	2	1	3	2.1
13 時台計	2	0	2	8.7	2	6	8	6.6	4	6	10	6.9
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
14:15 ～ 14:30	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
14 時台計	0	1	1	4.3	0	3	3	2.5	0	4	4	2.8
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	3	3	2.5	0	3	3	2.1
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
15 時台計	0	0	0	0.0	2	4	6	4.9	2	4	6	4.1
16:00 ～ 16:15	3	0	3	13.0	4	6	10	8.2	7	6	13	9.0
16:15 ～ 16:30	0	1	1	4.3	3	1	4	3.3	3	2	5	3.4
16:30 ～ 16:45	3	0	3	13.0	1	0	1	0.8	4	0	4	2.8
16:45 ～ 17:00	2	1	3	13.0	8	3	11	9.0	10	4	14	9.7
16 時台計	8	2	10	43.5	16	10	26	21.3	24	12	36	24.8

歩行者類交通量 集計表(方向別)

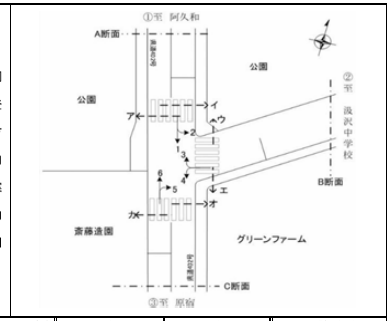
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
4:30 ～ 4:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
5 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	2.6	2	0	2	1.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
6:45 ～ 7:00	1	1	2	2.7	1	0	1	1.3	2	1	3	2.0
6 時台計	2	1	3	4.0	2	0	2	2.6	4	1	5	3.3
7:00 ～ 7:15	2	0	2	2.7	2	0	2	2.6	4	0	4	2.6
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	2	2	2.6	0	2	2	1.3
7:45 ～ 8:00	1	1	2	2.7	1	0	1	1.3	2	1	3	2.0
7 時台計	3	1	4	5.3	3	3	6	7.7	6	4	10	6.5
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	3	3	3.8	0	3	3	2.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
8 時台計	0	0	0	0.0	0	5	5	6.4	0	5	5	3.3
9:00 ～ 9:15	4	0	4	5.3	0	1	1	1.3	4	1	5	3.3
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.6	1	1	2	1.3
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
9 時台計	4	0	4	5.3	1	3	4	5.1	5	3	8	5.2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	5	2	7	9.3	1	1	2	2.6	6	3	9	5.9
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
10:30 ～ 10:45	2	0	2	2.7	3	0	3	3.8	5	0	5	3.3
10:45 ～ 11:00	1	2	3	4.0	11	0	11	14.1	12	2	14	9.2
10 時台計	8	4	12	16.0	16	1	17	21.8	24	5	29	19.0
11:00 ～ 11:15	2	1	3	4.0	0	1	1	1.3	2	2	4	2.6
11:15 ～ 11:30	0	3	3	4.0	0	4	4	5.1	0	7	7	4.6
11:30 ～ 11:45	1	0	1	1.3	1	0	1	1.3	2	0	2	1.3
11:45 ～ 12:00	3	0	3	4.0	3	0	3	3.8	6	0	6	3.9
11 時台計	6	4	10	13.3	4	5	9	11.5	10	9	19	12.4
12:00 ～ 12:15	1	1	2	2.7	7	0	7	9.0	8	1	9	5.9
12:15 ～ 12:30	0	1	1	1.3	1	0	1	1.3	1	1	2	1.3
12:30 ～ 12:45	2	0	2	2.7	0	1	1	1.3	2	1	3	2.0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	2.7	1	0	1	1.3	3	0	3	2.0
12 時台計	5	2	7	9.3	9	1	10	12.8	14	3	17	11.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	1	1	1.3	0	1	1	1.3	0	2	2	1.3
13:30 ～ 13:45	3	2	5	6.7	2	0	2	2.6	5	2	7	4.6
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
13 時台計	3	3	6	8.0	2	2	4	5.1	5	5	10	6.5
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	0	2	2	2.7	0	0	0	0.0	0	2	2	1.3
14:45 ～ 15:00	1	0	1	1.3	2	0	2	2.6	3	0	3	2.0
14 時台計	1	2	3	4.0	2	0	2	2.6	3	2	5	3.3
15:00 ～ 15:15	2	1	3	4.0	1	2	3	3.8	3	3	6	3.9
15:15 ～ 15:30	1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	2	2	4	5.1	2	2	4	2.6
15:45 ～ 16:00	5	0	5	6.7	1	0	1	1.3	6	0	6	3.9
15 時台計	8	2	10	13.3	4	4	8	10.3	12	6	18	11.8
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0	5	5	6.4	0	5	5	3.3
16:15 ～ 16:30	3	2	5	6.7	0	0	0	0.0	3	2	5	3.3
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	2	0	2	2.6	2	0	2	1.3
16:45 ～ 17:00	1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3
16 時台計	4	3	7	9.3	2	5	7	9.0	6	8	14	9.2
17:00 ～ 17:15	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:30 ～ 17:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:45 ～ 18:00	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3
17 時台計	7	0	7	9.3	0	0	0	0.0	7	0	7	4.6
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
12時間合計	49	21	70	93.3	43	29	72	92.3	92	50	142	92.8
16時間合計	51	22	73	97.3	46	29	75	96.2	97	51	148	96.7
24時間合計	53	22	75	100.0	49	29	78	100.0	102	51	153	100.0
昼夜率	0.92	0.95	0.93	－	0.88	1.00	0.92	－	0.90	0.98	0.93	－

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

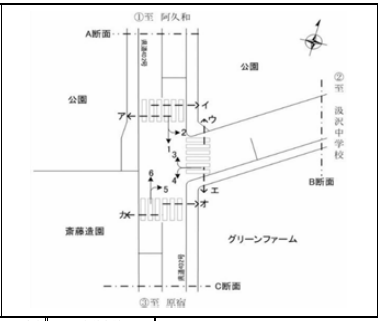
調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.6
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	2	2	0.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	2	2	4	1.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.3
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.6
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	2	1	3	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.3
1 時台計	1	0	1	0.3
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.3
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.8
3 時台計	4	0	4	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.3
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.3
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.3
4 時台計	3	0	3	0.8
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.3
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.6
5:30 ～ 5:45	1	1	2	0.6
5:45 ～ 6:00	4	0	4	1.1
5 時台計	8	1	9	2.5
6:00 ～ 6:15	4	1	5	1.4
6:15 ～ 6:30	4	0	4	1.1
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.6
6:45 ～ 7:00	3	3	6	1.7
6 時台計	13	4	17	4.7
7:00 ～ 7:15	4	1	5	1.4
7:15 ～ 7:30	1	3	4	1.1
7:30 ～ 7:45	0	2	2	0.6
7:45 ～ 8:00	4	4	8	2.2
7 時台計	9	10	19	5.3
8:00 ～ 8:15	1	2	3	0.8
8:15 ～ 8:30	1	1	2	0.6
8:30 ～ 8:45	1	3	4	1.1
8:45 ～ 9:00	2	3	5	1.4
8 時台計	5	9	14	3.9
9:00 ～ 9:15	4	2	6	1.7
9:15 ～ 9:30	1	4	5	1.4
9:30 ～ 9:45	0	1	1	0.3
9:45 ～ 10:00	1	1	2	0.6
9 時台計	6	8	14	3.9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	13	4	17	4.7
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.6
10:30 ～ 10:45	6	5	11	3.1
10:45 ～ 11:00	18	5	23	6.4
10 時台計	39	14	53	14.8
11:00 ～ 11:15	2	4	6	1.7
11:15 ～ 11:30	3	15	18	5.0
11:30 ～ 11:45	5	0	5	1.4
11:45 ～ 12:00	12	2	14	3.9
11 時台計	22	21	43	12.0
12:00 ～ 12:15	10	1	11	3.1
12:15 ～ 12:30	3	4	7	1.9
12:30 ～ 12:45	2	2	4	1.1
12:45 ～ 13:00	3	1	4	1.1
12 時台計	18	8	26	7.2
13:00 ～ 13:15	2	4	6	1.7
13:15 ～ 13:30	1	2	3	0.8
13:30 ～ 13:45	6	3	9	2.5
13:45 ～ 14:00	2	2	4	1.1
13 時台計	11	11	22	6.1
14:00 ～ 14:15	0	2	2	0.6
14:15 ～ 14:30	0	8	8	2.2
14:30 ～ 14:45	0	2	2	0.6
14:45 ～ 15:00	3	2	5	1.4
14 時台計	3	14	17	4.7
15:00 ～ 15:15	3	8	11	3.1
15:15 ～ 15:30	2	1	3	0.8
15:30 ～ 15:45	4	2	6	1.7
15:45 ～ 16:00	6	1	7	1.9
15 時台計	15	12	27	7.5
16:00 ～ 16:15	9	12	21	5.8
16:15 ～ 16:30	6	4	10	2.8
16:30 ～ 16:45	9	0	9	2.5
16:45 ～ 17:00	13	5	18	5.0
16 時台計	37	21	58	16.2
17:00 ～ 17:15	4	3	7	1.9
17:15 ～ 17:30	4	1	5	1.4
17:30 ～ 17:45	2	0	2	0.6
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.6
17 時台計	12	4	16	4.5
18:00 ～ 18:15	0	1	1	0.3
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	3	3	0.8
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0
18 時台計	0	4	4	1.1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	1	1	2	0.6
20 時台計	1	1	2	0.6
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.3
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	2	2	0.6
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0
21 時台計	1	2	3	0.8
12時間合計	177	136	313	87.2
16時間合計	192	143	335	93.3
24時間合計	212	147	359	100.0
昼夜率	0.83	0.93	0.87	－

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

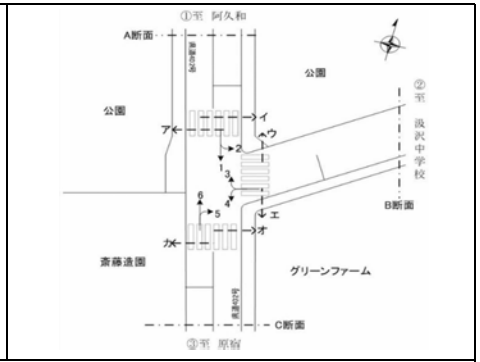
天　候　：晴れのち雨

凡 例

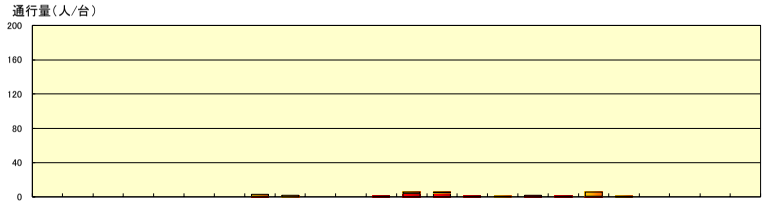
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

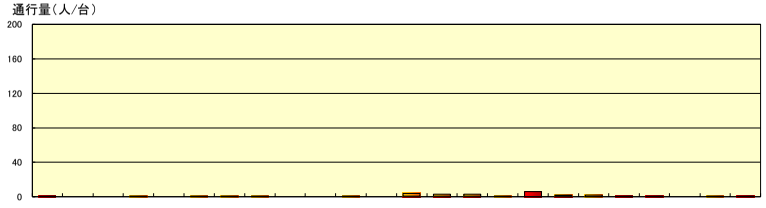


ア



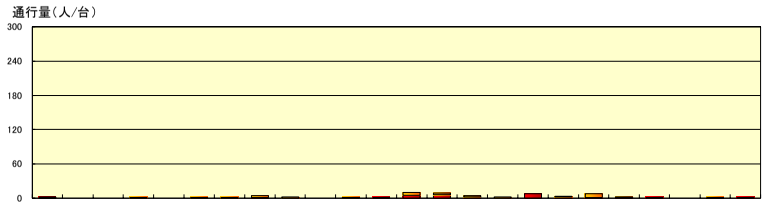
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	14
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	5	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	16
合計	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	6	6	1	1	2	1	6	1	0	0	0	0	30

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	3	2	2	1	0	1	2	0	0	0	1	0	17
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	6	1	0	1	1	0	0	1	14
合計	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	4	3	3	1	6	2	2	1	1	0	1	1	31

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	0	1	1	3	2	0	1	0	5	3	2	2	0	1	7	1	0	0	1	0	31
自転車	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	6	2	0	8	2	1	1	1	0	0	1	30
合計	1	0	0	1	0	1	1	4	2	0	1	1	10	9	4	2	8	3	8	2	1	0	1	1	61

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

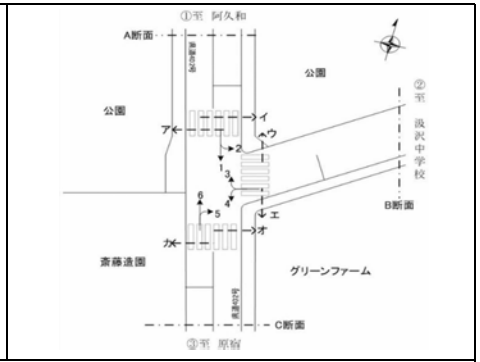
天　候　：晴れのち雨

凡 例

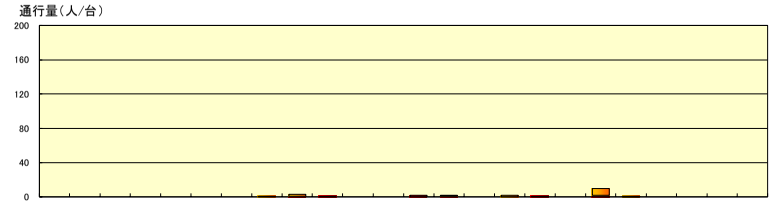
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

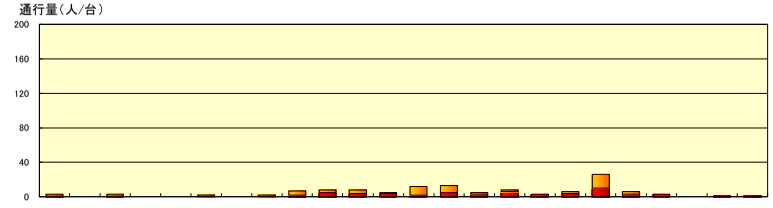


ウ



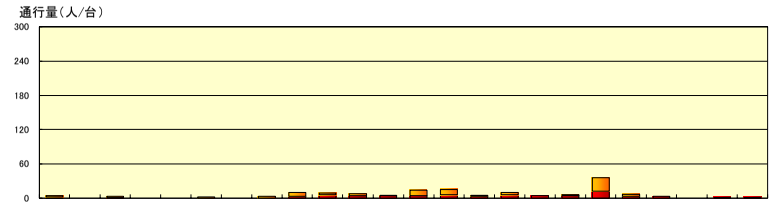
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	8	1	0	0	0	0	15
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	8
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	2	2	0	2	1	0	10	1	0	0	0	0	23

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	2	0	2	5	3	4	1	10	8	2	2	0	2	16	3	0	0	0	0	64
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5	4	4	2	5	3	6	3	4	10	3	3	0	1	1	58
合計	3	0	3	0	0	2	0	2	7	8	8	5	12	13	5	8	3	6	26	6	3	0	1	1	122

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	2	0	3	7	3	4	1	10	9	2	4	0	2	24	4	0	0	0	0	79
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	3	6	4	4	4	6	3	6	4	4	12	3	3	0	1	1	66
合計	3	0	3	0	0	2	0	3	10	9	8	5	14	15	5	10	4	6	36	7	3	0	1	1	145

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

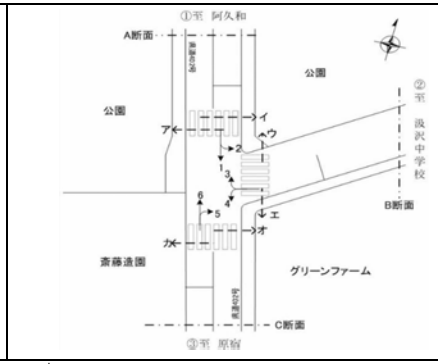
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

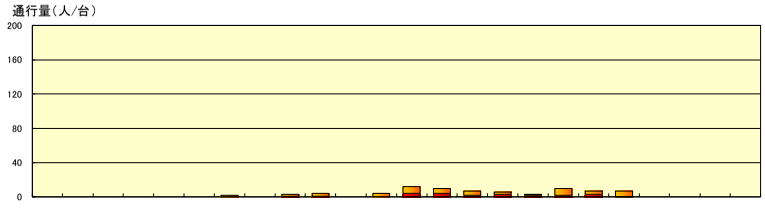
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

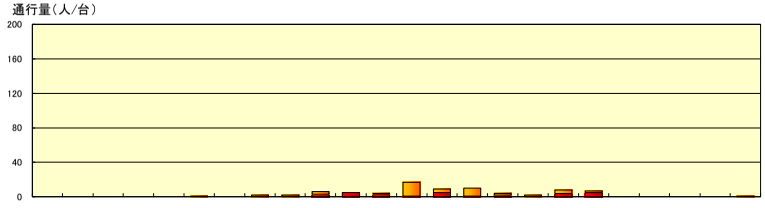


オ



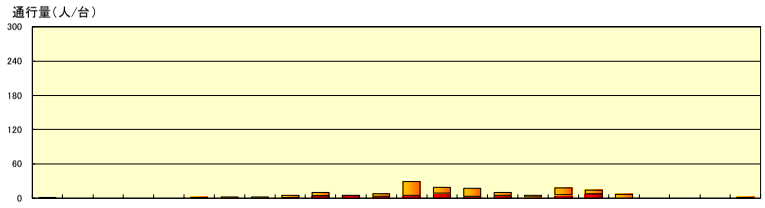
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	4	8	6	5	3	1	8	4	7	0	0	0	0	53
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	2	3	2	2	3	0	0	0	0	0	22
合計	0	0	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	12	10	7	6	3	10	7	7	0	0	0	0	75

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	1	0	2	2	3	0	1	16	4	9	2	2	4	2	0	0	0	0	1	49
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	3	1	5	1	2	0	4	5	0	0	0	0	0	29
合計	0	0	0	0	0	1	0	2	2	6	5	4	17	9	10	4	2	8	7	0	0	0	0	1	78

断面計 (オ+カ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	1	2	2	4	6	0	5	24	10	14	5	3	12	6	7	0	0	0	1	102
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	3	5	9	3	5	2	6	8	0	0	0	0	0	51
合計	0	0	0	0	0	1	2	2	5	10	5	8	29	19	17	10	5	18	14	7	0	0	0	1	153

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

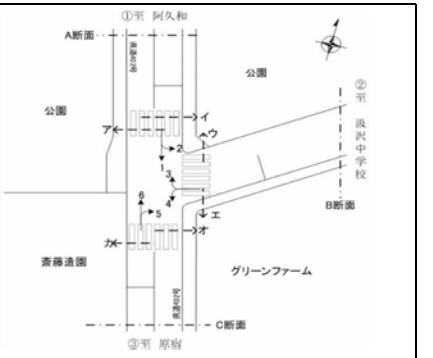
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

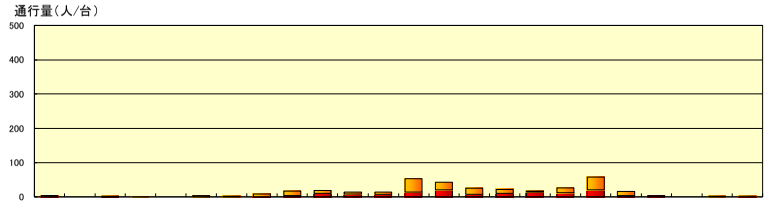
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	1	0	4	3	8	13	9	5	6	39	22	18	11	3	15	37	12	0	0	1	1	212
自転車	2	0	1	0	0	0	0	1	4	10	9	8	14	21	8	11	14	12	21	4	4	0	1	2	147
合計	4	0	3	1	0	4	3	9	17	19	14	14	53	43	26	22	17	27	58	16	4	0	2	3	359

歩行者類交通量 集計表(方向別)

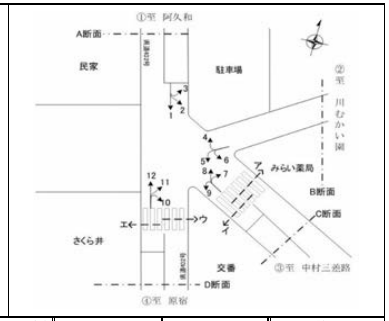
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
23:00 ～ 23:15	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.5
0 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.5
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
5:45 ～ 6:00	2	0	2	1.3	3	0	3	5.1	5	0	5	2.4
5 時台計	4	0	4	2.6	4	0	4	6.8	8	0	8	3.8
6:00 ～ 6:15	1	1	2	1.3	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
6:15 ～ 6:30	7	0	7	4.6	1	0	1	1.7	8	0	8	3.8
6:30 ～ 6:45	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
6:45 ～ 7:00	5	0	5	3.3	1	0	1	1.7	6	0	6	2.8
6 時台計	16	1	17	11.2	2	0	2	3.4	18	1	19	9.0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
7:15 ～ 7:30	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
7:30 ～ 7:45	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
7:45 ～ 8:00	4	0	4	2.6	0	0	0	0.0	4	0	4	1.9
7 時台計	11	0	11	7.2	1	0	1	1.7	12	0	12	5.7
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.7	2	0	2	3.4	3	0	3	1.4
8:15 ～ 8:30	4	0	4	2.6	0	0	0	0.0	4	0	4	1.9
8:30 ～ 8:45	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
8:45 ～ 9:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
8 時台計	8	0	8	5.3	3	0	3	5.1	11	0	11	5.2
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
9:15 ～ 9:30	4	0	4	2.6	0	1	1	1.7	4	1	5	2.4
9:30 ～ 9:45	8	0	8	5.3	1	0	1	1.7	9	0	9	4.3
9:45 ～ 10:00	7	1	8	5.3	0	0	0	0.0	7	1	8	3.8
9 時台計	20	1	21	13.8	1	1	2	3.4	21	2	23	10.9
10:00 ～ 10:15	4	0	4	2.6	1	0	1	1.7	5	0	5	2.4
10:15 ～ 10:30	6	1	7	4.6	1	0	1	1.7	7	1	8	3.8
10:30 ～ 10:45	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
10:45 ～ 11:00	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
10 時台計	16	1	17	11.2	3	0	3	5.1	19	1	20	9.5
11:00 ～ 11:15	4	2	6	3.9	1	0	1	1.7	5	2	7	3.3
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.7	2	0	2	3.4	3	0	3	1.4
11:30 ～ 11:45	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11 時台計	8	2	10	6.6	4	0	4	6.8	12	2	14	6.6
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	2	1	3	5.1	2	1	3	1.4
12:15 ～ 12:30	2	0	2	1.3	0	1	1	1.7	2	1	3	1.4
12:30 ～ 12:45	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
12 時台計	5	0	5	3.3	2	2	4	6.8	7	2	9	4.3
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
13:15 ～ 13:30	3	0	3	2.0	2	0	2	3.4	5	0	5	2.4
13:30 ～ 13:45	2	4	6	3.9	0	0	0	0.0	2	4	6	2.8
13:45 ～ 14:00	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
13 時台計	8	4	12	7.9	3	0	3	5.1	11	4	15	7.1
14:00 ～ 14:15	2	0	2	1.3	3	0	3	5.1	5	0	5	2.4
14:15 ～ 14:30	1	1	2	1.3	1	0	1	1.7	2	1	3	1.4
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
14 時台計	5	1	6	3.9	5	0	5	8.5	10	1	11	5.2
15:00 ～ 15:15	6	0	6	3.9	2	0	2	3.4	8	0	8	3.8
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
15:45 ～ 16:00	4	1	5	3.3	4	0	4	6.8	8	1	9	4.3
15 時台計	12	1	13	8.6	7	0	7	11.9	19	1	20	9.5
16:00 ～ 16:15	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
16:15 ～ 16:30	1	1	2	1.3	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.7	3	0	3	5.1	4	0	4	1.9
16 時台計	6	1	7	4.6	5	0	5	8.5	11	1	12	5.7
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	2	0	2	3.4	2	0	2	0.9
17:15 ～ 17:30	5	0	5	3.3	2	0	2	3.4	7	0	7	3.3
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.7	0	1	1	1.7	1	1	2	0.9
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
17 時台計	7	0	7	4.6	5	1	6	10.2	12	1	13	6.2
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
18:15 ～ 18:30	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
18 時台計	5	0	5	3.3	2	0	2	3.4	7	0	7	3.3
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	3	1	4	6.8	3	1	4	1.9
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
19 時台計	1	0	1	0.7	3	1	4	6.8	4	1	5	2.4
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	3	0	3	2.0	2	0	2	3.4	5	0	5	2.4
12時間合計	111	11	122	80.3	41	4	45	76.3	152	15	167	79.1
16時間合計	132	12	144	94.7	48	5	53	89.8	180	17	197	93.4
24時間合計	140	12	152	100.0	54	5	59	100.0	194	17	211	100.0
昼夜率	0.79	0.92	0.80	－	0.76	0.80	0.76	－	0.78	0.88	0.79	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

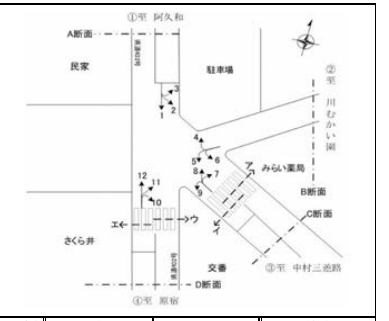
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
23 時台計	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
1 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:00 ～ 2:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
5 時台計	1	0	1	1.1	5	0	5	5.0	6	0	6	3.1
6:00 ～ 6:15	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.1	1	1	2	2.0	2	1	3	1.5
6:30 ～ 6:45	3	0	3	3.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.5
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.1	1	2	3	3.0	2	2	4	2.1
6 時台計	5	1	6	6.3	2	3	5	5.0	7	4	11	5.6
7:00 ～ 7:15	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
7:15 ～ 7:30	1	1	2	2.1	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
7:45 ～ 8:00	2	0	2	2.1	0	1	1	1.0	2	1	3	1.5
7 時台計	5	1	6	6.3	3	1	4	4.0	8	2	10	5.1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
8:45 ～ 9:00	2	0	2	2.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.0
8 時台計	4	0	4	4.2	1	0	1	1.0	5	0	5	2.6
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	2.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.0
9:30 ～ 9:45	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
9:45 ～ 10:00	5	1	6	6.3	0	0	0	0.0	5	1	6	3.1
9 時台計	11	1	12	12.6	0	0	0	0.0	11	1	12	6.2
10:00 ～ 10:15	3	0	3	3.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.5
10:15 ～ 10:30	2	1	3	3.2	5	0	5	5.0	7	1	8	4.1
10:30 ～ 10:45	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
10:45 ～ 11:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
10 時台計	10	1	11	11.6	5	0	5	5.0	15	1	16	8.2
11:00 ～ 11:15	2	1	3	3.2	3	2	5	5.0	5	3	8	4.1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.1	3	0	3	3.0	4	0	4	2.1
11:30 ～ 11:45	2	0	2	2.1	1	0	1	1.0	3	0	3	1.5
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
11 時台計	5	1	6	6.3	9	2	11	11.0	14	3	17	8.7
12:00 ～ 12:15	1	0	1	1.1	1	1	2	2.0	2	1	3	1.5
12:15 ～ 12:30	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
12:30 ～ 12:45	3	0	3	3.2	2	0	2	2.0	5	0	5	2.6
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	1	1	2	2.0	1	1	2	1.0
12 時台計	8	0	8	8.4	4	2	6	6.0	12	2	14	7.2
13:00 ～ 13:15	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
13:15 ～ 13:30	1	0	1	1.1	3	1	4	4.0	4	1	5	2.6
13:30 ～ 13:45	0	3	3	3.2	2	1	3	3.0	2	4	6	3.1
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
13 時台計	2	3	5	5.3	9	2	11	11.0	11	5	16	8.2
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
14:15 ～ 14:30	1	1	2	2.1	1	0	1	1.0	2	1	3	1.5
14:30 ～ 14:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
14 時台計	2	1	3	3.2	6	0	6	6.0	8	1	9	4.6
15:00 ～ 15:15	5	0	5	5.3	2	0	2	2.0	7	0	7	3.6
15:15 ～ 15:30	1	0	1	1.1	3	0	3	3.0	4	0	4	2.1
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
15:45 ～ 16:00	5	1	6	6.3	5	1	6	6.0	10	2	12	6.2
15 時台計	11	1	12	12.6	11	1	12	12.0	22	2	24	12.3
16:00 ～ 16:15	2	0	2	2.1	1	0	1	1.0	3	0	3	1.5
16:15 ～ 16:30	1	1	2	2.1	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

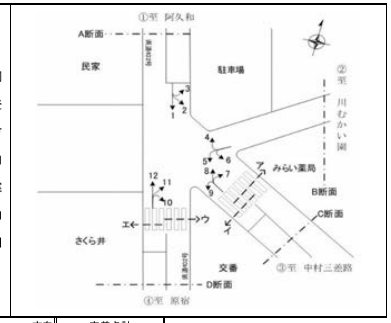
調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯 ＼ 方向・車種	交差点計 歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.7
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.7
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	6	0	6	1.5
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	1.0
23 時台計	6	0	6	1.5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.2
0 時台計	1	0	1	0.2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.2
1 時台計	1	0	1	0.2
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	6	0	6	1.5
5:45 ～ 6:00	8	0	8	2.0
5 時台計	14	0	14	3.4
6:00 ～ 6:15	1	2	3	0.7
6:15 ～ 6:30	10	1	11	2.7
6:30 ～ 6:45	6	0	6	1.5
6:45 ～ 7:00	8	2	10	2.5
6 時台計	25	5	30	7.4
7:00 ～ 7:15	5	0	5	1.2
7:15 ～ 7:30	4	1	5	1.2
7:30 ～ 7:45	5	0	5	1.2
7:45 ～ 8:00	6	1	7	1.7
7 時台計	20	2	22	5.4
8:00 ～ 8:15	3	0	3	0.7
8:15 ～ 8:30	6	0	6	1.5
8:30 ～ 8:45	3	0	3	0.7
8:45 ～ 9:00	4	0	4	1.0
8 時台計	16	0	16	3.9
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.2
9:15 ～ 9:30	6	1	7	1.7
9:30 ～ 9:45	13	0	13	3.2
9:45 ～ 10:00	12	2	14	3.4
9 時台計	32	3	35	8.6
10:00 ～ 10:15	8	0	8	2.0
10:15 ～ 10:30	14	2	16	3.9
10:30 ～ 10:45	8	0	8	2.0
10:45 ～ 11:00	4	0	4	1.0
10 時台計	34	2	36	8.9
11:00 ～ 11:15	10	5	15	3.7
11:15 ～ 11:30	7	0	7	1.7
11:30 ～ 11:45	7	0	7	1.7
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.5
11 時台計	26	5	31	7.6
12:00 ～ 12:15	4	2	6	1.5
12:15 ～ 12:30	6	1	7	1.7
12:30 ～ 12:45	7	0	7	1.7
12:45 ～ 13:00	2	1	3	0.7
12 時台計	19	4	23	5.7
13:00 ～ 13:15	3	0	3	0.7
13:15 ～ 13:30	9	1	10	2.5
13:30 ～ 13:45	4	8	12	3.0
13:45 ～ 14:00	6	0	6	1.5
13 時台計	22	9	31	7.6
14:00 ～ 14:15	8	0	8	2.0
14:15 ～ 14:30	4	2	6	1.5
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.5
14:45 ～ 15:00	4	0	4	1.0
14 時台計	18	2	20	4.9
15:00 ～ 15:15	15	0	15	3.7
15:15 ～ 15:30	5	0	5	1.2
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.7
15:45 ～ 16:00	18	3	21	5.2
15 時台計	41	3	44	10.8
16:00 ～ 16:15	7	0	7	1.7
16:15 ～ 16:30	2	2	4	1.0
16:30 ～ 16:45	3	0	3	0.7
16:45 ～ 17:00	7	0	7	1.7
16 時台計	19	2	21	5.2
17:00 ～ 17:15	2	0	2	0.5
17:15 ～ 17:30	11	2	13	3.2
17:30 ～ 17:45	2	1	3	0.7
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.5
17 時台計	17	3	20	4.9
18:00 ～ 18:15	7	0	7	1.7
18:15 ～ 18:30	4	0	4	1.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	5	0	5	1.2
18 時台計	16	0	16	3.9
19:00 ～ 19:15	8	1	9	2.2
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	1	2	0.5
19 時台計	9	2	11	2.7
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.5
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.2
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.2
20 時台計	4	0	4	1.0
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.5
21:15 ～ 21:30	5	0	5	1.2
21:30 ～ 21:45	8	1	9	2.2
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.2
21 時台計	16	1	17	4.2
12時間合計	280	35	315	77.6
16時間合計	334	43	377	92.9
24時間合計	363	43	406	100.0
昼夜率	0.77	0.81	0.78	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

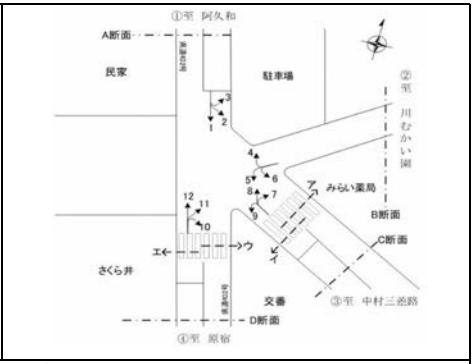
調 査 日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

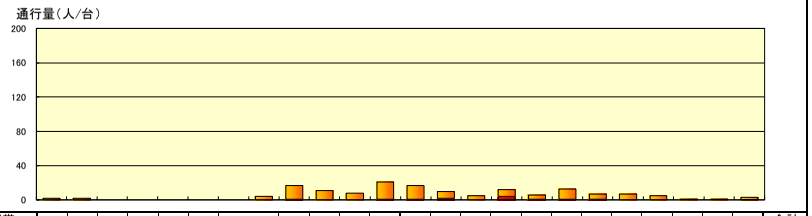
天 候 ：晴れのち雨

凡 例
- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

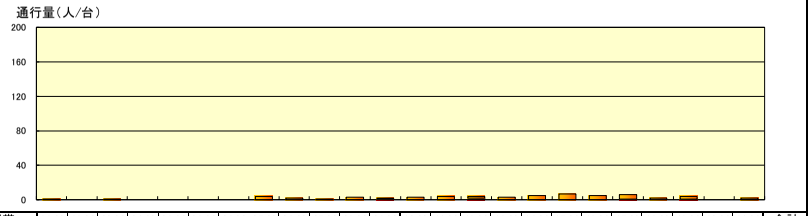


ア



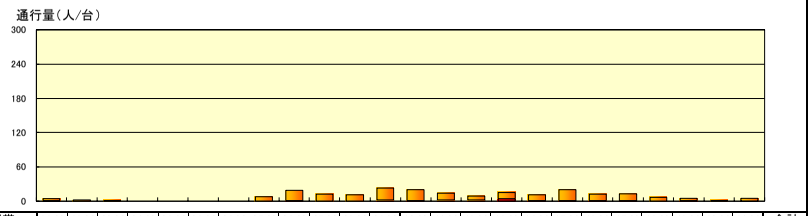
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	2	0	0	0	0	0	4	16	11	8	20	16	8	5	8	5	12	6	7	5	1	1	3	140
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	4	1	1	1	0	0	0	0	0	12
合計	2	2	0	0	0	0	0	4	17	11	8	21	17	10	5	12	6	13	7	7	5	1	1	3	152

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	1	0	0	0	0	4	2	1	3	1	3	4	2	3	5	7	5	5	2	3	0	2	54
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
合計	1	0	1	0	0	0	0	4	2	1	3	2	3	4	4	3	5	7	5	6	2	4	0	2	59

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	2	1	0	0	0	0	8	18	12	11	21	19	12	7	11	10	19	11	12	7	4	1	5	194
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	2	4	1	1	1	1	0	1	0	0	17
合計	3	2	1	0	0	0	0	8	19	12	11	23	20	14	9	15	11	20	12	13	7	5	1	5	211

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

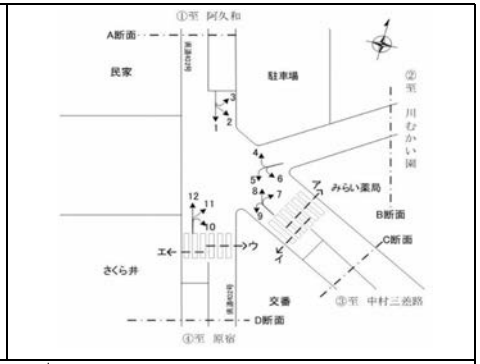
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

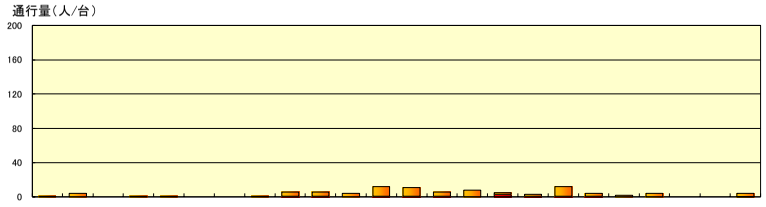
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

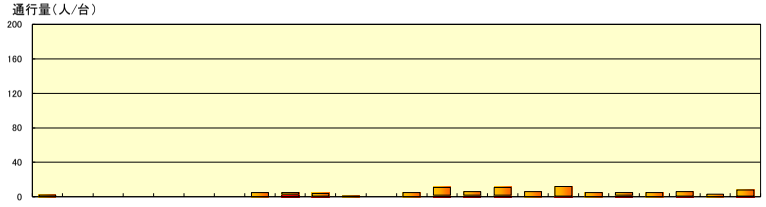


ウ



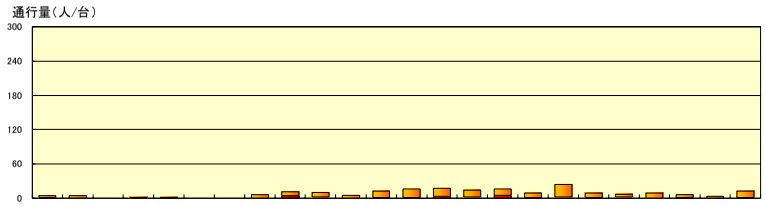
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	4	0	1	1	0	0	1	5	5	4	11	10	5	8	2	2	11	3	2	4	0	0	4	84
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	11
合計	1	4	0	1	1	0	0	1	6	6	4	12	11	6	8	5	3	12	4	2	4	0	0	4	95

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	0	0	0	0	5	2	3	1	0	5	9	4	9	6	11	5	3	5	5	3	7	85
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	2	2	0	1	0	2	0	1	0	1	15
合計	2	0	0	0	0	0	0	5	5	4	1	0	5	11	6	11	6	12	5	5	5	6	3	8	100

断面計 (ウ+エ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	4	0	1	1	0	0	6	7	8	5	11	15	14	12	11	8	22	8	5	9	5	3	11	169
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	1	3	2	5	1	2	1	2	0	1	0	1	26
合計	3	4	0	1	1	0	0	6	11	10	5	12	16	17	14	16	9	24	9	7	9	6	3	12	195

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

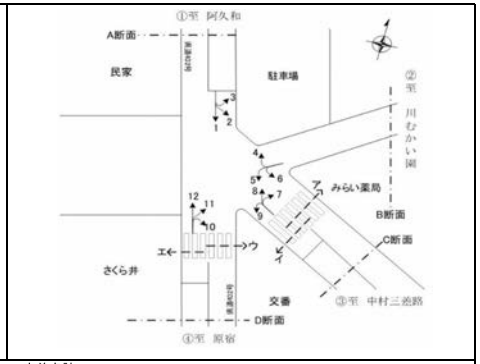
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

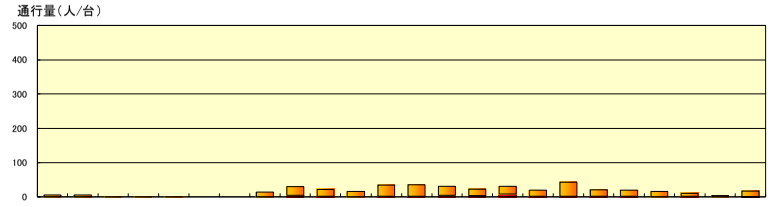
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	6	1	1	1	0	0	14	25	20	16	32	34	26	19	22	18	41	19	17	16	9	4	16	363
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	3	2	5	4	9	2	3	2	3	0	2	0	1	43
合計	6	6	1	1	1	0	0	14	30	22	16	35	36	31	23	31	20	44	21	20	16	11	4	17	406

歩行者類交通量 集計表(方向別)

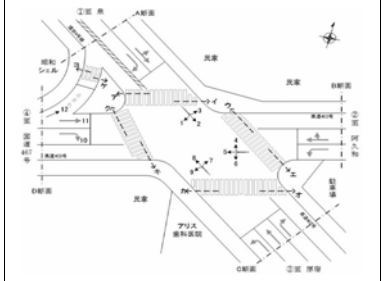
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	3	0	3	5.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.7
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
22 時台計	3	0	3	5.2	2	0	2	1.7	5	0	5	2.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
0:15 ～ 0:30	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
0:30 ～ 0:45	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	2	0	2	3.4	1	0	1	0.9	3	0	3	1.7
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
6 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	1.7	0	2	2	1.1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	2	3	5	4.3	2	3	5	2.9
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
7 時台計	0	0	0	0.0	4	3	7	6.0	4	3	7	4.0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
8:15 ～ 8:30	1	2	3	5.2	2	0	2	1.7	3	2	5	2.9
8:30 ～ 8:45	0	1	1	1.7	1	1	2	1.7	1	2	3	1.7
8:45 ～ 9:00	2	0	2	3.4	3	0	3	2.6	5	0	5	2.9
8 時台計	3	3	6	10.3	7	1	8	6.8	10	4	14	8.0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	1.7	1	0	1	0.9	2	0	2	1.1
9:30 ～ 9:45	0	1	1	1.7	3	0	3	2.6	3	1	4	2.3
9:45 ～ 10:00	1	0	1	1.7	0	2	2	1.7	1	2	3	1.7
9 時台計	2	1	3	5.2	4	2	6	5.1	6	3	9	5.1
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
10:15 ～ 10:30	1	0	1	1.7	3	0	3	2.6	4	0	4	2.3
10:30 ～ 10:45	2	1	3	5.2	0	0	0	0.0	2	1	3	1.7
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10 時台計	3	1	4	6.9	4	0	4	3.4	7	1	8	4.6
11:00 ～ 11:15	1	1	2	3.4	0	1	1	0.9	1	2	3	1.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.7	0	1	1	0.9	1	1	2	1.1
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
11:45 ～ 12:00	1	1	2	3.4	2	0	2	1.7	3	1	4	2.3
11 時台計	3	2	5	8.6	3	2	5	4.3	6	4	10	5.7
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	1	2	3	2.6	1	2	3	1.7
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	3	3	2.6	0	3	3	1.7
12:30 ～ 12:45	6	0	6	10.3	3	0	3	2.6	9	0	9	5.1
12:45 ～ 13:00	2	0	2	3.4	2	4	6	5.1	4	4	8	4.6
12 時台計	8	0	8	13.8	6	9	15	12.8	14	9	23	13.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.6	2	1	3	1.7
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
13:45 ～ 14:00	1	0	1	1.7	2	0	2	1.7	3	0	3	1.7
13 時台計	1	0	1	1.7	6	1	7	6.0	7	1	8	4.6
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
14:15 ～ 14:30	3	2	5	8.6	1	1	2	1.7	4	3	7	4.0
14:30 ～ 14:45	0	1	1	1.7	4	1	5	4.3	4	2	6	3.4
14:45 ～ 15:00	1	0	1	1.7	1	1	2	1.7	2	1	3	1.7
14 時台計	4	3	7	12.1	8	3	11	9.4	12	6	18	10.3
15:00 ～ 15:15	2	0	2	3.4	2	0	2	1.7	4	0	4	2.3
15:15 ～ 15:30	2	1	3	5.2	1	1	2	1.7	3	2	5	2.9
15:30 ～ 15:45	2	0	2	3.4	2	0	2	1.7	4	0	4	2.3
15:45 ～ 16:00	1	0	1	1.7	2	2	4	3.4	3	2	5	2.9
15 時台計	7	1	8	13.8	7	3	10	8.5	14	4	18	10.3
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
16:15 ～ 16:30	1	0	1	1.7	1	0	1	0.9	2	0	2	1.1
16:30 ～ 16:45	1	1	2	3.4	1	0	1	0.9	2	1	3	1.7
16:45 ～ 17:00	1	1	2	3.4	0	2	2	1.7	1	3	4	2.3
16 時台計	3	2	5	8.6	2	3	5	4.3	5	5	10	5.7
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	1	1	2	1.7	1	1	2	1.1
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
17:30 ～ 17:45	0	1	1	1.7	3	0	3	2.6	3	1	4	2.3
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
17 時台計	0	1	1	1.7	6	2	8	6.8	6	3	9	5.1
18:00 ～ 18:15	1	0	1	1.7	2	0	2	1.7	3	0	3	1.7
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	4	3	7	6.0	4	3	7	4.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	6	1	7	6.0	6	1	7	4.0
18 時台計	1	0	1	1.7	14	4	18	15.4	15	4	19	10.9
19:00 ～ 19:15	0	1	1	1.7	0	0	0	0.0	0	1	1	0.6
19:15 ～ 19:30	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
19:30 ～ 19:45	1	1	2	3.4	0	0	0	0.0	1	1	2	1.1
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
19 時台計	2	2	4	6.9	1	0	1	0.9	3	2	5	2.9
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
20 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.6	2	1	3	1.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
12時間合計	35	14	49	84.5	71	33	104	88.9	106	47	153	87.4
16時間合計	37	16	53	91.4	75	36	111	94.9	112	52	164	93.7
24時間合計	42	16	58	100.0	80	37	117	100.0	122	53	175	100.0
昼夜率	0.83	0.88	0.84	－	0.89	0.89	0.89	－	0.87	0.89	0.87	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

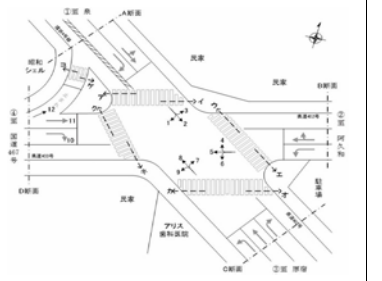
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人/台)	時 間 係 数 (%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	1.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.8	0	1	1	0.4	1	1	2	0.5
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.8	2	0	2	0.8	3	0	3	0.8
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
22 時台計	4	0	4	3.3	2	2	4	1.5	6	2	8	2.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.8	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	0.8	2	0	2	0.8	3	0	3	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	1	1	2	0.8	1	1	2	0.5
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
5 時台計	0	0	0	0.0	3	2	5	1.9	3	2	5	1.3
6:00 ～ 6:15	0	3	3	2.5	0	1	1	0.4	0	4	4	1.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	1.1	1	2	3	0.8
6:30 ～ 6:45	2	0	2	1.7	1	1	2	0.8	3	1	4	1.0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
6 時台計	3	3	6	5.0	2	7	9	3.4	5	10	15	3.9
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	7	8	3.0	1	7	8	2.1
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.8	2	2	4	1.5	3	2	5	1.3
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	4	4	8	3.0	4	4	8	2.1
7 時台計	1	0	1	0.8	9	13	22	8.3	10	13	23	6.0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	12	12	4.5	0	12	12	3.1
8:45 ～ 9:00	2	0	2	1.7	0	7	7	2.6	2	7	9	2.3
8 時台計	4	0	4	3.3	0	25	25	9.4	4	25	29	7.5
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.8	4	3	7	2.6	5	3	8	2.1
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	2	3	5	1.9	2	3	5	1.3
9:30 ～ 9:45	0	1	1	0.8	3	1	4	1.5	3	2	5	1.3
9:45 ～ 10:00	2	0	2	1.7	7	3	10	3.8	9	3	12	3.1
9 時台計	3	1	4	3.3	16	10	26	9.8	19	11	30	7.8
10:00 ～ 10:15	2	1	3	2.5	0	5	5	1.9	2	6	8	2.1
10:15 ～ 10:30	0	1	1	0.8	3	1	4	1.5	3	2	5	1.3
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	2	1	3	1.1	2	1	3	0.8
10:45 ～ 11:00	2	0	2	1.7	6	0	6	2.3	8	0	8	2.1
10 時台計	4	2	6	5.0	11	7	18	6.8	15	9	24	6.2
11:00 ～ 11:15	2	0	2	1.7	1	4	5	1.9	3	4	7	1.8
11:15 ～ 11:30	3	0	3	2.5	3	0	3	1.1	6	0	6	1.6
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.8	2	5	7	2.6	3	5	8	2.1
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.8	3	3	6	2.3	4	3	7	1.8
11 時台計	7	0	7	5.8	9	12	21	7.9	16	12	28	7.3
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.8	1	5	6	2.3	2	5	7	1.8
12:15 ～ 12:30	5	1	6	5.0	1	2	3	1.1	6	3	9	2.3
12:30 ～ 12:45	5	0	5	4.2	2	3	5	1.9	7	3	10	2.6
12:45 ～ 13:00	3	0	3	2.5	3	5	8	3.0	6	5	11	2.8
12 時台計	14	1	15	12.5	7	15	22	8.3	21	16	37	9.6
13:00 ～ 13:15	6	1	7	5.8	3	9	12	4.5	9	10	19	4.9
13:15 ～ 13:30	1	2	3	2.5	0	4	4	1.5	1	6	7	1.8
13:30 ～ 13:45	2	1	3	2.5	4	1	5	1.9	6	2	8	2.1
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.8	2	1	3	1.1	3	1	4	1.0
13 時台計	10	4	14	11.7	9	15	24	9.0	19	19	38	9.8
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.8	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
14:15 ～ 14:30	2	2	4	3.3	3	5	8	3.0	5	7	12	3.1
14:30 ～ 14:45	0	1	1	0.8	4	1	5	1.9	4	2	6	1.6
14:45 ～ 15:00	2	4	6	5.0	2	4	6	2.3	4	8	12	3.1
14 時台計	5	7	12	10.0	10	10	20	7.5	15	17	32	8.3
15:00 ～ 15:15	2	2	4	3.3	4	1	5	1.9	6	3	9	2.3
15:15 ～ 15:30	2	0	2	1.7	2	0	2	0.8	4	0	4	1.0
15:30 ～ 15:45	2	2	4	3.3	3	0	3	1.1	5	2	7	1.8
15:45 ～ 16:00	3	2	5	4.2	3	1	4	1.5	6	3	9	2.3
15 時台計	9	6	15	12.5	12	2	14	5.3	21	8	29	7.5
16:00 ～ 16:15	3	3	6	5.0	1	0	1	0.4	4	3	7	1.8
16:15 ～ 16:30	0	1	1	0.8	1	1	2	0.8	1	2	3	0.8
16:30 ～ 16:45	2	0	2	1.7	1	5	6	2.3	3	5	8	2.1
16:45 ～ 17:00	0	1	1	0.8	5	1	6	2.3	5	2	7	1.8
16 時台計	5	5	10	8.3	8	7	15	5.6	13	12	25	6.5

歩行者類交通量 集計表(方向別)

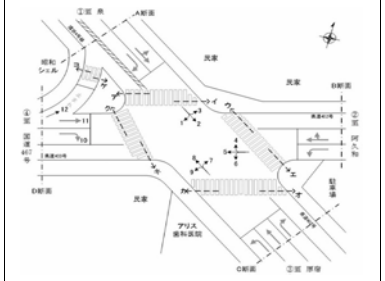
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	2.2	1	1	2	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
0:30 ～ 0:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
3:15 ～ 3:30	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 ～ 6:15	2	1	3	3.4	1	1	2	2.2	3	2	5	2.7
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
6 時台計	3	1	4	4.5	1	4	5	5.4	4	5	9	4.9
7:00 ～ 7:15	0	1	1	1.1	2	0	2	2.2	2	1	3	1.6
7:15 ～ 7:30	2	0	2	2.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
7:30 ～ 7:45	0	1	1	1.1	0	1	1	1.1	0	2	2	1.1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2	2	0	2	1.1
7 時台計	2	2	4	4.5	4	1	5	5.4	6	3	9	4.9
8:00 ～ 8:15	1	1	2	2.2	2	2	4	4.3	3	3	6	3.3
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	2	1	3	3.2	2	1	3	1.6
8:30 ～ 8:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
8:45 ～ 9:00	4	0	4	4.5	0	1	1	1.1	4	1	5	2.7
8 時台計	6	1	7	7.9	4	5	9	9.7	10	6	16	8.8
9:00 ～ 9:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
9:15 ～ 9:30	3	0	3	3.4	0	3	3	3.2	3	3	6	3.3
9:30 ～ 9:45	0	2	2	2.2	5	0	5	5.4	5	2	7	3.8
9:45 ～ 10:00	1	1	2	2.2	1	1	2	2.2	2	2	4	2.2
9 時台計	5	3	8	9.0	6	4	10	10.8	11	7	18	9.9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
10:00 ～ 10:15	6	1	7	7.9	1	1	2	2.2	7	2	9	4.9
10:15 ～ 10:30	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
10:30 ～ 10:45	1	2	3	3.4	4	1	5	5.4	5	3	8	4.4
10:45 ～ 11:00	1	0	1	1.1	2	1	3	3.2	3	1	4	2.2
10 時台計	9	3	12	13.5	7	4	11	11.8	16	7	23	12.6
11:00 ～ 11:15	1	3	4	4.5	1	1	2	2.2	2	4	6	3.3
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2	2	0	2	1.1
11:30 ～ 11:45	0	1	1	1.1	1	0	1	1.1	1	1	2	1.1
11:45 ～ 12:00	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
11 時台計	2	4	6	6.7	5	1	6	6.5	7	5	12	6.6
12:00 ～ 12:15	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
12:45 ～ 13:00	0	1	1	1.1	0	2	2	2.2	0	3	3	1.6
12 時台計	1	1	2	2.2	1	3	4	4.3	2	4	6	3.3
13:00 ～ 13:15	2	0	2	2.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
13:30 ～ 13:45	0	2	2	2.2	0	1	1	1.1	0	3	3	1.6
13:45 ～ 14:00	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
13 時台計	5	2	7	7.9	1	1	2	2.2	6	3	9	4.9
14:00 ～ 14:15	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
14:30 ～ 14:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
14:45 ～ 15:00	2	2	4	4.5	1	0	1	1.1	3	2	5	2.7
14 時台計	6	2	8	9.0	2	2	4	4.3	8	4	12	6.6
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45 ～ 16:00	3	2	5	5.6	0	0	0	0.0	3	2	5	2.7
15 時台計	3	2	5	5.6	0	0	0	0.0	3	2	5	2.7
16:00 ～ 16:15	0	4	4	4.5	0	0	0	0.0	0	4	4	2.2
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
16:30 ～ 16:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	3	2	5	5.4	3	2	5	2.7
16 時台計	1	4	5	5.6	3	5	8	8.6	4	9	13	7.1
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	3	1	4	4.3	3	1	4	2.2
17:15 ～ 17:30	4	0	4	4.5	5	0	5	5.4	9	0	9	4.9
17:30 ～ 17:45	0	1	1	1.1	1	0	1	1.1	1	1	2	1.1
17:45 ～ 18:00	1	1	2	2.2	0	0	0	0.0	1	1	2	1.1
17 時台計	5	2	7	7.9	9	1	10	10.8	14	3	17	9.3
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
18:45 ～ 19:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
18 時台計	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
19:00 ～ 19:15	1	0	1	1.1	4	0	4	4.3	5	0	5	2.7
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
19 時台計	2	0	2	2.2	6	1	7	7.5	8	1	9	4.9
20:00 ～ 20:15	1	2	3	3.4	0	1	1	1.1	1	3	4	2.2
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.2	1	1	2	1.1
20:30 ～ 20:45	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
20:45 ～ 21:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
20 時台計	5	2	7	7.9	1	2	3	3.2	6	4	10	5.5
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
21:30 ～ 21:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
12時間合計	46	26	72	80.9	43	28	71	76.3	89	54	143	78.6
16時間合計	57	29	86	96.6	52	36	88	94.6	109	65	174	95.6
24時間合計	60	29	89	100.0	55	38	93	100.0	115	67	182	100.0
昼夜率	0.77	0.90	0.81	–	0.78	0.74	0.76	–	0.77	0.81	0.79	–

歩行者類交通量 集計表(方向別)

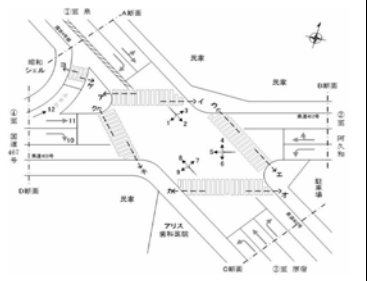
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.8	4	2	6	1.6	6	2	8	1.3
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	4	2	6	1.6	4	2	6	1.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	2	0	2	0.8	8	6	14	3.8	10	6	16	2.6
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
1 時台計	1	1	2	0.8	1	0	1	0.3	2	1	3	0.5
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:45 ～ 5:00	3	0	3	1.3	0	0	0	0.0	3	0	3	0.5
4 時台計	4	0	4	1.7	3	0	3	0.8	7	0	7	1.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.4	1	3	4	1.1	2	3	5	0.8
5 時台計	1	0	1	0.4	1	4	5	1.4	2	4	6	1.0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5	3	0	3	0.5
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.5
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	2	1	3	0.8	2	1	3	0.5
6 時台計	1	0	1	0.4	5	4	9	2.4	6	4	10	1.6
7:00 ～ 7:15	0	1	1	0.4	3	0	3	0.8	3	1	4	0.7
7:15 ～ 7:30	3	2	5	2.1	3	1	4	1.1	6	3	9	1.5
7:30 ～ 7:45	1	1	2	0.8	1	0	1	0.3	2	1	3	0.5
7:45 ～ 8:00	2	2	4	1.7	2	3	5	1.4	4	5	9	1.5
7 時台計	6	6	12	5.0	9	4	13	3.5	15	10	25	4.1
8:00 ～ 8:15	2	3	5	2.1	1	1	2	0.5	3	4	7	1.1
8:15 ～ 8:30	0	2	2	0.8	2	1	3	0.8	2	3	5	0.8
8:30 ～ 8:45	0	2	2	0.8	4	1	5	1.4	4	3	7	1.1
8:45 ～ 9:00	1	1	2	0.8	1	2	3	0.8	2	3	5	0.8
8 時台計	3	8	11	4.6	8	5	13	3.5	11	13	24	3.9
9:00 ～ 9:15	3	0	3	1.3	3	8	11	3.0	6	8	14	2.3
9:15 ～ 9:30	6	3	9	3.8	2	2	4	1.1	8	5	13	2.1
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.4	4	3	7	1.9	5	3	8	1.3
9:45 ～ 10:00	1	4	5	2.1	2	4	6	1.6	3	8	11	1.8
9 時台計	11	7	18	7.5	11	17	28	7.6	22	24	46	7.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	キ				ク				断面計(キ+ク)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
10:00 ～ 10:15	1	2	3	1.3	5	4	9	2.4	6	6	12	2.0
10:15 ～ 10:30	1	1	2	0.8	4	7	11	3.0	5	8	13	2.1
10:30 ～ 10:45	2	2	4	1.7	6	2	8	2.2	8	4	12	2.0
10:45 ～ 11:00	3	5	8	3.3	4	5	9	2.4	7	10	17	2.8
10 時台計	7	10	17	7.1	19	18	37	10.0	26	28	54	8.9
11:00 ～ 11:15	4	1	5	2.1	4	4	8	2.2	8	5	13	2.1
11:15 ～ 11:30	4	1	5	2.1	10	2	12	3.3	14	3	17	2.8
11:30 ～ 11:45	2	1	3	1.3	6	8	14	3.8	8	9	17	2.8
11:45 ～ 12:00	3	3	6	2.5	5	5	10	2.7	8	8	16	2.6
11 時台計	13	6	19	7.9	25	19	44	11.9	38	25	63	10.3
12:00 ～ 12:15	7	2	9	3.8	3	4	7	1.9	10	6	16	2.6
12:15 ～ 12:30	5	7	12	5.0	7	6	13	3.5	12	13	25	4.1
12:30 ～ 12:45	3	0	3	1.3	4	8	12	3.3	7	8	15	2.5
12:45 ～ 13:00	3	5	8	3.3	3	0	3	0.8	6	5	11	1.8
12 時台計	18	14	32	13.3	17	18	35	9.5	35	32	67	11.0
13:00 ～ 13:15	4	2	6	2.5	3	8	11	3.0	7	10	17	2.8
13:15 ～ 13:30	2	1	3	1.3	0	1	1	0.3	2	2	4	0.7
13:30 ～ 13:45	0	2	2	0.8	2	5	7	1.9	2	7	9	1.5
13:45 ～ 14:00	2	1	3	1.3	2	4	6	1.6	4	5	9	1.5
13 時台計	8	6	14	5.8	7	18	25	6.8	15	24	39	6.4
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.8	3	2	5	1.4	5	2	7	1.1
14:15 ～ 14:30	1	2	3	1.3	9	3	12	3.3	10	5	15	2.5
14:30 ～ 14:45	3	4	7	2.9	3	3	6	1.6	6	7	13	2.1
14:45 ～ 15:00	6	0	6	2.5	2	3	5	1.4	8	3	11	1.8
14 時台計	12	6	18	7.5	17	11	28	7.6	29	17	46	7.6
15:00 ～ 15:15	3	1	4	1.7	3	5	8	2.2	6	6	12	2.0
15:15 ～ 15:30	2	1	3	1.3	3	2	5	1.4	5	3	8	1.3
15:30 ～ 15:45	3	5	8	3.3	2	1	3	0.8	5	6	11	1.8
15:45 ～ 16:00	10	0	10	4.2	0	3	3	0.8	10	3	13	2.1
15 時台計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

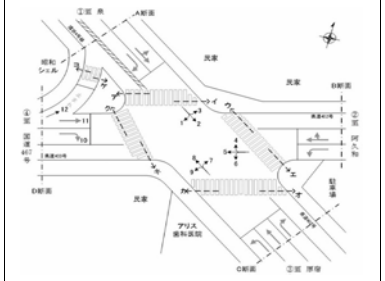
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ケ				コ				断面計(ケ+コ)			
時間帯＼車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	6	2	8	2.0	6	2	8	1.1
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.3	1	2	3	0.8	2	2	4	0.6
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
22 時台計	4	0	4	1.3	10	6	16	4.1	14	6	20	2.8
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	2	0	2	0.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	2	0	2	0.6	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	1	1	2	0.6	1	0	1	0.3	2	1	3	0.4
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
4:15 ～ 4:30	0	1	1	0.3	2	0	2	0.5	2	1	3	0.4
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.9	0	0	0	0.0	3	0	3	0.4
4 時台計	4	1	5	1.6	3	0	3	0.8	7	1	8	1.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.3	1	3	4	1.0	2	3	5	0.7
5 時台計	1	0	1	0.3	1	4	5	1.3	2	4	6	0.8
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.3	2	0	2	0.5	3	0	3	0.4
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.4
6:30 ～ 6:45	0	1	1	0.3	0	1	1	0.3	0	2	2	0.3
6:45 ～ 7:00	0	1	1	0.3	2	1	3	0.8	2	2	4	0.6
6 時台計	1	2	3	0.9	5	4	9	2.3	6	6	12	1.7
7:00 ～ 7:15	1	1	2	0.6	3	0	3	0.8	4	1	5	0.7
7:15 ～ 7:30	5	5	10	3.2	3	1	4	1.0	8	6	14	2.0
7:30 ～ 7:45	0	1	1	0.3	1	0	1	0.3	1	1	2	0.3
7:45 ～ 8:00	3	1	4	1.3	1	3	4	1.0	4	4	8	1.1
7 時台計	9	8	17	5.4	8	4	12	3.0	17	12	29	4.1
8:00 ～ 8:15	3	4	7	2.2	1	1	2	0.5	4	5	9	1.3
8:15 ～ 8:30	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
8:30 ～ 8:45	1	3	4	1.3	4	2	6	1.5	5	5	10	1.4
8:45 ～ 9:00	3	1	4	1.3	2	2	4	1.0	5	3	8	1.1
8 時台計	9	8	17	5.4	10	7	17	4.3	19	15	34	4.8
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.9	3	8	11	2.8	6	8	14	2.0
9:15 ～ 9:30	7	3	10	3.2	2	2	4	1.0	9	5	14	2.0
9:30 ～ 9:45	4	0	4	1.3	4	3	7	1.8	8	3	11	1.5
9:45 ～ 10:00	1	4	5	1.6	2	4	6	1.5	3	8	11	1.5
9 時台計	15	7	22	7.0	11	17	28	7.1	26	24	50	7.0
10:00 ～ 10:15	2	2	4	1.3	6	4	10	2.5	8	6	14	2.0
10:15 ～ 10:30	3	1	4	1.3	4	7	11	2.8	7	8	15	2.1
10:30 ～ 10:45	2	1	3	0.9	8	2	10	2.5	10	3	13	1.8
10:45 ～ 11:00	4	5	9	2.8	4	5	9	2.3	8	10	18	2.5
10 時台計	11	9	20	6.3	22	18	40	10.2	33	27	60	8.5
11:00 ～ 11:15	2	2	4	1.3	4	5	9	2.3	6	7	13	1.8
11:15 ～ 11:30	3	2	5	1.6	11	2	13	3.3	14	4	18	2.5
11:30 ～ 11:45	2	1	3	0.9	5	8	13	3.3	7	9	16	2.3
11:45 ～ 12:00	5	3	8	2.5	6	6	12	3.0	11	9	20	2.8
11 時台計	12	8	20	6.3	26	21	47	11.9	38	29	67	9.4
12:00 ～ 12:15	8	3	11	3.5	3	3	6	1.5	11	6	17	2.4
12:15 ～ 12:30	5	9	14	4.4	7	6	13	3.3	12	15	27	3.8
12:30 ～ 12:45	4	0	4	1.3	8	8	16	4.1	12	8	20	2.8
12:45 ～ 13:00	3	9	12	3.8	3	0	3	0.8	6	9	15	2.1
12 時台計	20	21	41	13.0	21	17	38	9.6	41	38	79	11.1
13:00 ～ 13:15	4	3	7	2.2	1	8	9	2.3	5	11	16	2.3
13:15 ～ 13:30	2	1	3	0.9	0	1	1	0.3	2	2	4	0.6
13:30 ～ 13:45	2	2	4	1.3	2	5	7	1.8	4	7	11	1.5
13:45 ～ 14:00	5	1	6	1.9	2	4	6	1.5	7	5	12	1.7
13 時台計	13	7	20	6.3	5	18	23	5.8	18	25	43	6.1
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
14:15 ～ 14:30	2	2	4	1.3	9	4	13	3.3	11	6	17	2.4
14:30 ～ 14:45	5	3	8	2.5	3	2	5	1.3	8	5	13	1.8
14:45 ～ 15:00	5	0	5	1.6	2	3	5	1.3	7	3	10	1.4
14 時台計	14	5	19	6.0	17	11	28	7.1	31	16	47	6.6
15:00 ～ 15:15	4	1	5	1.6	4	5	9	2.3	8	6	14	2.0
15:15 ～ 15:30	3	3	6	1.9	5	2	7	1.8	8	5	13	1.8
15:30 ～ 15:45	9	3	12	3.8	4	1	5	1.3	13	4	17	2.4
15:45 ～ 16:00	8	1	9	2.8	1	3	4	1.0	9	4	13	1.8
15 時台計	24	8	32	10.1	14	11	25	6.3	38	19	57	8.0
16:00 ～ 16:15	0	2	2	0.6	1	0	1	0.3	1	2	3	0.4
16:15 ～ 16:30	4	0	4	1.3	7	2	9	2.3	11	2	13	1.8
16:30 ～ 16:45	5	1	6	1.9	3	2	5	1.3	8	3	11	1.5
16:45 ～ 17:00	5	1	6	1.9	4	8	12	3.0	9	9	18	2.5
16 時台計	14	4	18	5.7	15	12	27	6.9	29	16	45	6.3
17:00 ～ 17:15	5	3	8	2.5	3	4	7	1.8	8	7	15	2.1
17:15 ～ 17:30	4	2	6	1.9	1	1	2	0.5	5	3	8	1.1
17:30 ～ 17:45	11	1	12	3.8	2	4	6	1.5	13	5	18	2.5
17:45 ～ 18:00	2	1	3	0.9	3	3	6	1.5	5	4	9	1.3
17 時台計	22	7	29	9.2	9	12	21	5.3	31	19	50	7.0
18:00 ～ 18:15	3	0	3	0.9	4	0	4	1.0	7	0	7	1.0
18:15 ～ 18:30	5	3	8	2.5	4	1	5	1.3	9	4	13	1.8
18:30 ～ 18:45	3	0	3	0.9	1	1	2	0.5	4	1	5	0.7
18:45 ～ 19:00	4	1	5	1.6	1	0	1	0.3	5	1	6	0.8
18 時台計	15	4	19	6.0	10	2	12	3.0	25	6	31	4.4
19:00 ～ 19:15	0	1	1	0.3	4	2	6	1.5	4	3	7	1.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.4
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	3	2	5	1.3	3	2	5	0.7
19:45 ～ 20:00	3	1	4	1.3	2	1	3	0.8	5	2	7	1.0
19 時台計	3	2	5	1.6	10	7	17	4.3	13	9	22	3.1
20:00 ～ 20:15	0	1	1	0.3	0	2	2	0.5	0	3	3	0.4
20:15 ～ 20:30	2	3	5	1.6	0	2	2	0.5	2	5	7	1.0
20:30 ～ 20:45	2	1	3	0.9	1	0	1	0.3	3	1	4	0.6
20:45 ～ 21:00	5	2	7	2.2	2	3	5	1.3	7	5	12	1.7
20 時台計	9	7	16	5.1	3	7	10	2.5	12	14	26	3.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.3	3	0	3	0.8	4	0	4	0.6
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	6	2	8	2.0	6	2	8	1.1
21 時台計	1	0	1	0.3	10	2	12	3.0	11	2	13	1.8
12時間合計	178	96	274	86.7	168	150	318	80.7	346	246	592	83.4
16時間合計	192	107	299	94.6	196	170	366	92.9	388	277	665	93.7
24時間合計	207	109	316	100.0	213	181	394	100.0	420	290	710	100.0
昼夜率	0.86	0.88	0.87	－	0.79	0.83	0.81	－	0.82	0.85	0.83	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

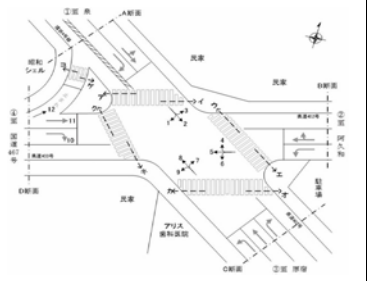
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調 査 時 間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天 候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
時間帯＼車種	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	14	4	18	0.9
22:15 ～ 22:30	14	5	19	0.9
22:30 ～ 22:45	7	4	11	0.5
22:45 ～ 23:00	2	1	3	0.1
22 時台計	37	14	51	2.5
23:00 ～ 23:15	0	1	1	0.0
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.2
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	5	1	6	0.3
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.1
0:15 ～ 0:30	6	1	7	0.3
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	12	1	13	0.6
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.2
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	1	1	0.0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	0.0
1 時台計	4	2	6	0.3
2:00 ～ 2:15	0	2	2	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	2	2	0.1
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	4	0	4	0.2
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.1
4:15 ～ 4:30	4	2	6	0.3
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.1
4:45 ～ 5:00	6	0	6	0.3
4 時台計	14	2	16	0.8
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.1
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	3	4	0.2
5:45 ～ 6:00	4	7	11	0.5
5 時台計	7	10	17	0.8
6:00 ～ 6:15	9	6	15	0.7
6:15 ～ 6:30	3	6	9	0.4
6:30 ～ 6:45	3	7	10	0.5
6:45 ～ 7:00	6	8	14	0.7
6 時台計	21	27	48	2.3
7:00 ～ 7:15	11	3	14	0.7
7:15 ～ 7:30	19	19	38	1.8
7:30 ～ 7:45	6	6	12	0.6
7:45 ～ 8:00	16	13	29	1.4
7 時台計	52	41	93	4.5
8:00 ～ 8:15	12	15	27	1.3
8:15 ～ 8:30	13	11	24	1.2
8:30 ～ 8:45	11	23	34	1.6
8:45 ～ 9:00	18	14	32	1.6
8 時台計	54	63	117	5.7
9:00 ～ 9:15	18	19	37	1.8
9:15 ～ 9:30	24	16	40	1.9
9:30 ～ 9:45	24	11	35	1.7
9:45 ～ 10:00	18	23	41	2.0
9 時台計	84	69	153	7.4
10:00 ～ 10:15	24	20	44	2.1
10:15 ～ 10:30	20	19	39	1.9
10:30 ～ 10:45	27	12	39	1.9
10:45 ～ 11:00	26	21	47	2.3
10 時台計	97	72	169	8.2
11:00 ～ 11:15	20	22	42	2.0
11:15 ～ 11:30	37	8	45	2.2
11:30 ～ 11:45	20	24	44	2.1
11:45 ～ 12:00	28	21	49	2.4
11 時台計	105	75	180	8.7
12:00 ～ 12:15	25	20	45	2.2
12:15 ～ 12:30	30	34	64	3.1
12:30 ～ 12:45	36	19	55	2.7
12:45 ～ 13:00	22	26	48	2.3
12 時台計	113	99	212	10.3
13:00 ～ 13:15	25	32	57	2.8
13:15 ～ 13:30	6	10	16	0.8
13:30 ～ 13:45	14	19	33	1.6
13:45 ～ 14:00	20	11	31	1.5
13 時台計	65	72	137	6.6
14:00 ～ 14:15	17	4	21	1.0
14:15 ～ 14:30	30	23	53	2.6
14:30 ～ 14:45	24	16	40	1.9
14:45 ～ 15:00	24	17	41	2.0
14 時台計	95	60	155	7.5
15:00 ～ 15:15	24	15	39	1.9
15:15 ～ 15:30	20	10	30	1.5
15:30 ～ 15:45	27	12	39	1.9
15:45 ～ 16:00	31	14	45	2.2
15 時台計	102	51	153	7.4
16:00 ～ 16:15	6	11	17	0.8
16:15 ～ 16:30	27	8	35	1.7
16:30 ～ 16:45	22	12	34	1.6
16:45 ～ 17:00	27	26	53	2.6
16 時台計	82	57	139	6.7
17:00 ～ 17:15	24	19	43	2.1
17:15 ～ 17:30	22	7	29	1.4
17:30 ～ 17:45	32	14	46	2.2
17:45 ～ 18:00	17	12	29	1.4
17 時台計	95	52	147	7.1
18:00 ～ 18:15	16	1	17	0.8
18:15 ～ 18:30	19	9	28	1.4
18:30 ～ 18:45	9	4	13	0.6
18:45 ～ 19:00	20	5	25	1.2
18 時台計	64	19	83	4.0
19:00 ～ 19:15	16	8	24	1.2
19:15 ～ 19:30	3	5	8	0.4
19:30 ～ 19:45	9	6	15	0.7
19:45 ～ 20:00	11	5	16	0.8
19 時台計	39	24	63	3.1
20:00 ～ 20:15	2	8	10	0.5
20:15 ～ 20:30	9	10	19	0.9
20:30 ～ 20:45	9	2	11	0.5
20:45 ～ 21:00	15	10	25	1.2
20 時台計	35	30	65	3.2
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.1
21:15 ～ 21:30	8	3	11	0.5
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.1
21:45 ～ 22:00	14	4	18	0.9
21 時台計	26	7	33	1.6
12時間合計	1,006	730	1,738	84.3
16時間合計	1,129	818	1,947	94.4
24時間合計	1,212	850	2,062	100.0
昼夜率	0.83	0.86	0.84	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

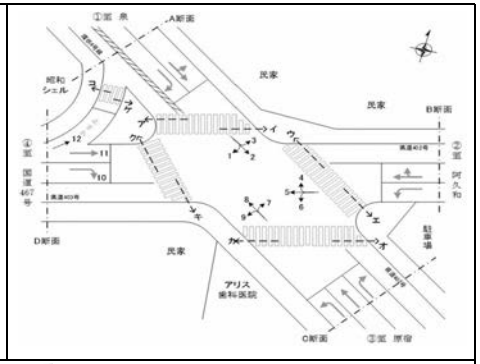
天　候　：晴れのち雨

凡 例

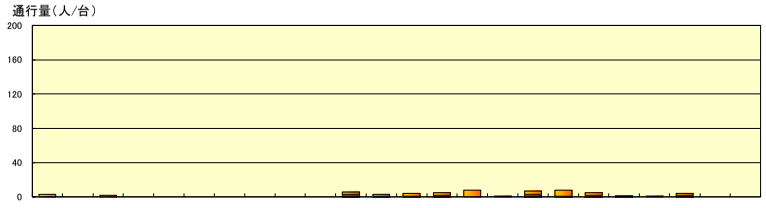
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

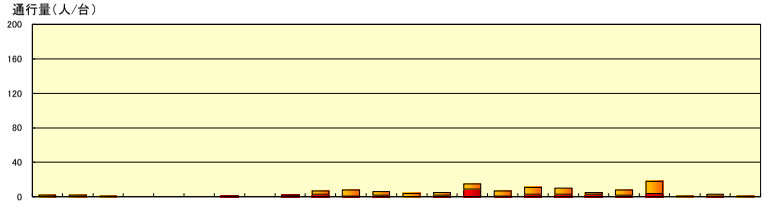


ア



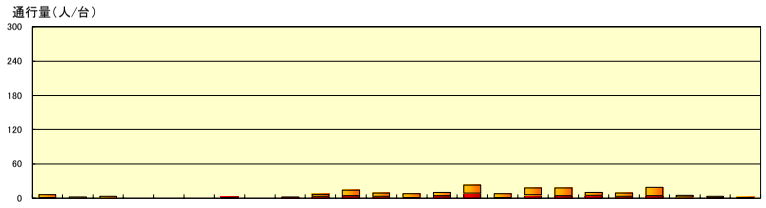
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	8	1	4	7	3	0	1	2	0	0	42
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	3	1	2	1	0	2	0	0	16
合計	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	3	4	5	8	1	7	8	5	1	1	4	0	0	58

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	2	1	0	0	0	0	0	0	4	7	4	4	3	6	6	8	7	2	6	14	1	2	1	80
自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	2	0	2	9	1	3	3	3	2	4	0	1	0	37
合計	2	2	1	0	0	0	1	0	2	7	8	6	4	5	15	7	11	10	5	8	18	1	3	1	117

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	2	3	0	0	0	0	0	0	4	10	6	7	6	14	7	12	14	5	6	15	3	2	1	122
自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	4	3	1	4	9	1	6	4	5	3	4	2	1	0	53
合計	5	2	3	0	0	0	1	0	2	7	14	9	8	10	23	8	18	18	10	9	19	5	3	1	175

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

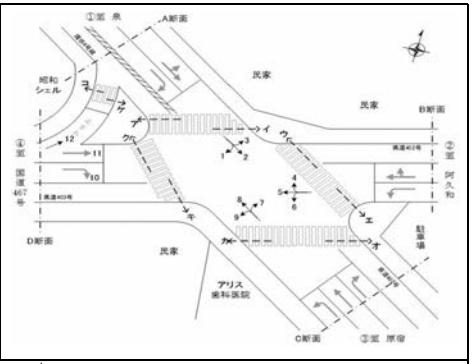
天　候　：晴れのち雨

凡 例

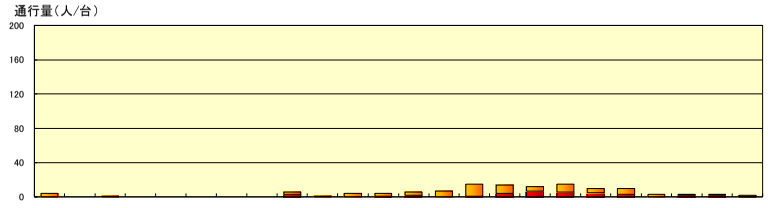
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

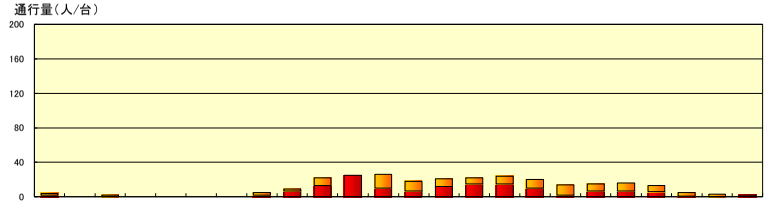


ウ



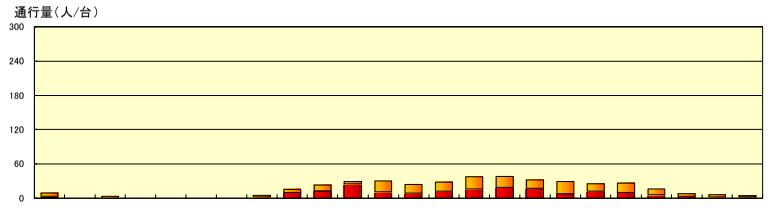
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	3	4	7	14	10	5	9	5	7	3	1	1	2	84
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	1	4	7	6	5	3	0	2	2	0	36
合計	4	0	1	0	0	0	0	0	6	1	4	4	6	7	15	14	12	15	10	10	3	3	3	2	120

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	0	0	3	2	9	0	16	11	9	7	9	10	12	8	9	7	4	3	0	123
自転車	2	0	0	0	0	0	0	2	7	13	25	10	7	12	15	15	10	2	7	7	6	1	0	2	143
合計	4	0	2	0	0	0	0	5	9	22	25	26	18	21	22	24	20	14	15	16	13	5	3	2	266

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	0	3	0	0	0	0	3	5	10	4	19	15	16	21	19	15	21	13	16	10	5	4	2	207
自転車	2	0	0	0	0	0	0	2	10	13	25	11	9	12	16	19	17	8	12	10	6	3	2	2	179
合計	8	0	3	0	0	0	0	5	15	23	29	30	24	28	37	38	32	29	25	26	16	8	6	4	386

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

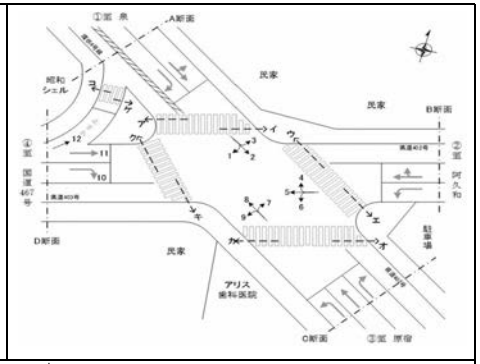
天　候　：晴れのち雨

凡 例

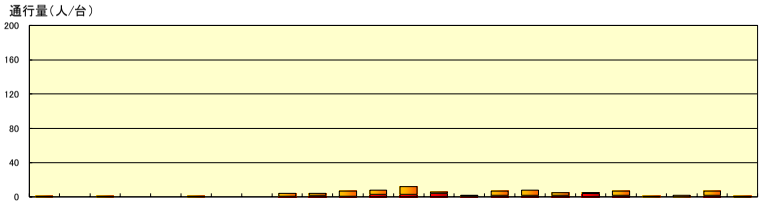
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

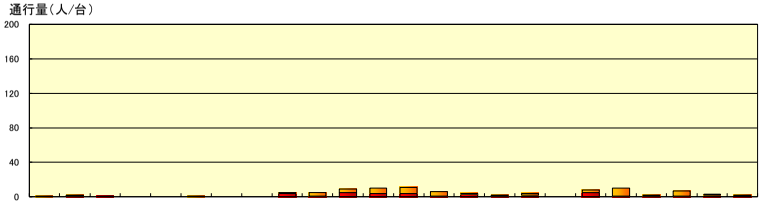


オ



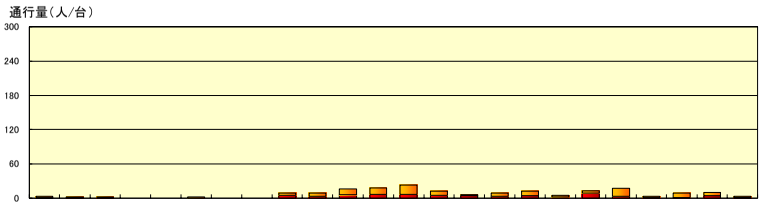
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	1	0	0	1	0	0	3	2	6	5	9	2	1	5	6	3	1	5	1	2	5	1	60
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	3	4	1	2	2	2	4	2	0	0	2	0	29
合計	1	0	1	0	0	1	0	0	4	4	7	8	12	6	2	7	8	5	5	7	1	2	7	1	89

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	1	0	0	1	4	4	6	7	5	1	1	2	0	3	9	1	6	1	1	55
自転車	0	1	1	0	0	0	0	0	4	1	5	4	4	1	3	1	2	0	5	1	1	1	2	1	38
合計	1	2	1	0	0	1	0	0	5	5	9	10	11	6	4	2	4	0	8	10	2	7	3	2	93

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	1	0	0	2	0	0	4	6	10	11	16	7	2	6	8	3	4	14	2	8	6	2	115
自転車	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3	6	7	7	5	4	3	4	2	9	3	1	1	4	1	67
合計	2	2	2	0	0	2	0	0	9	9	16	18	23	12	6	9	12	5	13	17	3	9	10	3	182

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

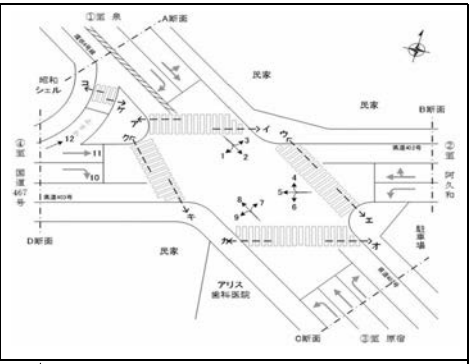
天　候　：晴れのち雨

凡 例

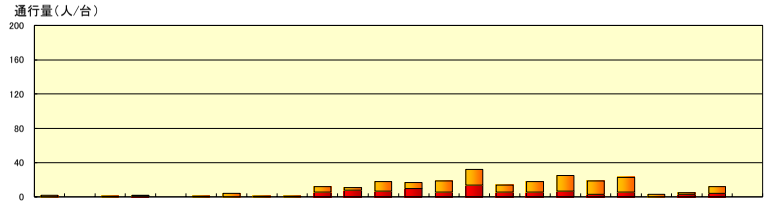
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

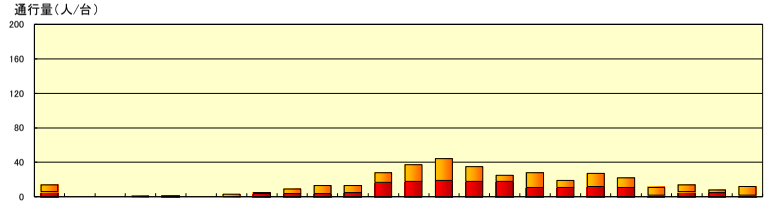


キ



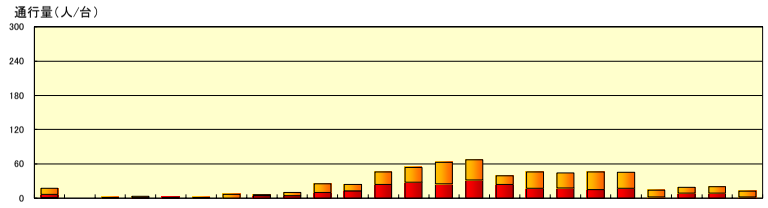
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	1	1	0	1	4	1	1	6	3	11	7	13	18	8	12	18	16	17	3	2	8	0	153
自転車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	8	7	10	6	14	6	6	7	3	6	0	3	4	0	87
合計	2	0	1	2	0	1	4	1	1	12	11	18	17	19	32	14	18	25	19	23	3	5	12	0	240

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	8	0	0	1	0	0	3	1	5	9	8	11	19	25	17	7	17	8	15	11	9	8	3	10	195
自転車	6	0	0	0	1	0	0	4	4	4	5	17	18	19	18	18	11	11	12	11	2	6	5	2	174
合計	14	0	0	1	1	0	3	5	9	13	13	28	37	44	35	25	28	19	27	22	11	14	8	12	369

断面計（キ+ク）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	0	1	2	0	1	7	2	6	15	11	22	26	38	35	15	29	26	31	28	12	10	11	10	348
自転車	6	0	0	1	1	0	0	4	4	10	13	24	28	25	32	24	17	18	15	17	2	9	9	2	261
合計	16	0	1	3	1	1	7	6	10	25	24	46	54	63	67	39	46	44	46	45	14	19	20	12	609

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

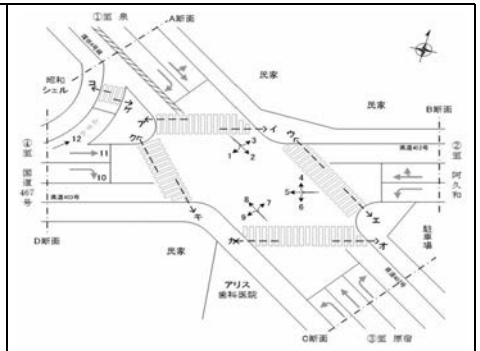
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

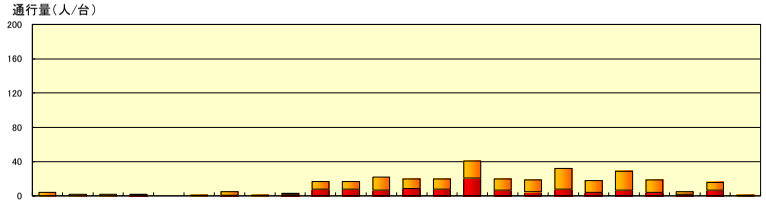
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

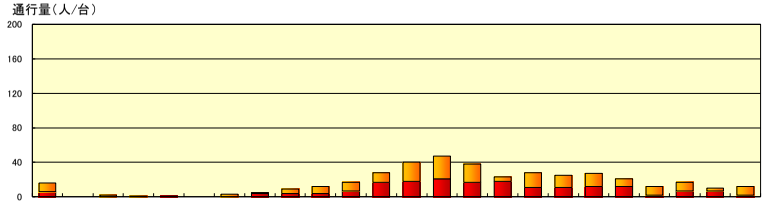


ケ



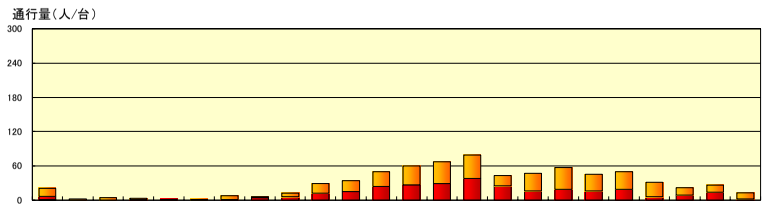
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	2	2	1	0	1	4	1	1	9	9	15	11	12	20	13	14	24	14	22	15	3	9	1	207
自転車	0	0	0	1	0	0	1	0	2	8	8	7	9	8	21	7	5	8	4	7	4	2	7	0	109
合計	4	2	2	2	0	1	5	1	3	17	17	22	20	20	41	20	19	32	18	29	19	5	16	1	316

コ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	0	2	1	0	0	3	1	5	8	10	11	22	26	21	5	17	14	15	9	10	10	3	10	213
自転車	6	0	0	0	1	0	0	4	4	4	7	17	18	21	17	18	11	11	12	12	2	7	7	2	181
合計	16	0	2	1	1	0	3	5	9	12	17	28	40	47	38	23	28	25	27	21	12	17	10	12	394

断面計 (ケ+コ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	14	2	4	2	0	1	7	2	6	17	19	26	33	38	41	18	31	38	29	31	25	13	12	11	420
自転車	6	0	0	1	1	0	1	4	6	12	15	24	27	29	38	25	16	19	16	19	6	9	14	2	290
合計	20	2	4	3	1	1	8	6	12	29	34	50	60	67	79	43	47	57	45	50	31	22	26	13	710

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点: No.05 深谷交差点

調 査 日 : 令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間: 22:00～翌22:00 (24h)

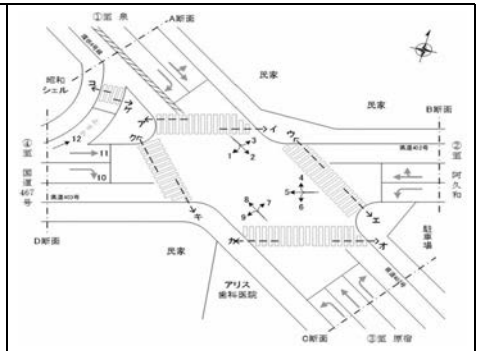
天　候　: 晴れのち雨

凡 例

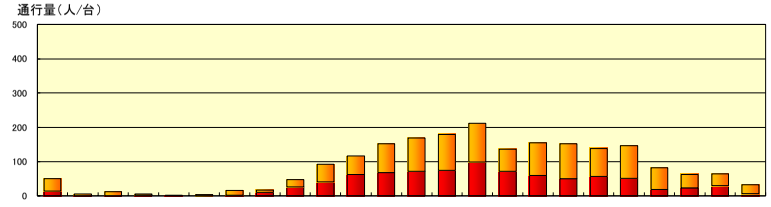
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	37	5	12	4	0	4	14	7	21	52	54	84	97	105	113	65	95	102	82	95	64	39	35	26	1212
自転車	14	1	1	2	2	0	2	10	27	41	63	69	72	75	99	72	60	51	57	52	19	24	30	7	850
合計	51	6	13	6	2	4	16	17	48	93	117	153	169	180	212	137	155	153	139	147	83	63	65	33	2062

3) 渋滞長調査

渋滞長調査結果は、平常時（平日）は P.資 2.4-265～P.資 2.4-273、平常時（休日）は P.資 2.4-274～P.資 2.4-282、混雑期は P.資 2.4-283～P.資 2.4-291 に示すとおりです。

調査対象の流入部ごとに滞留長及び渋滞長を観測しました。

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

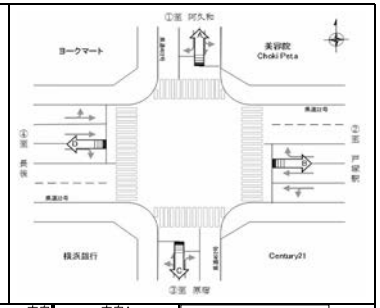
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

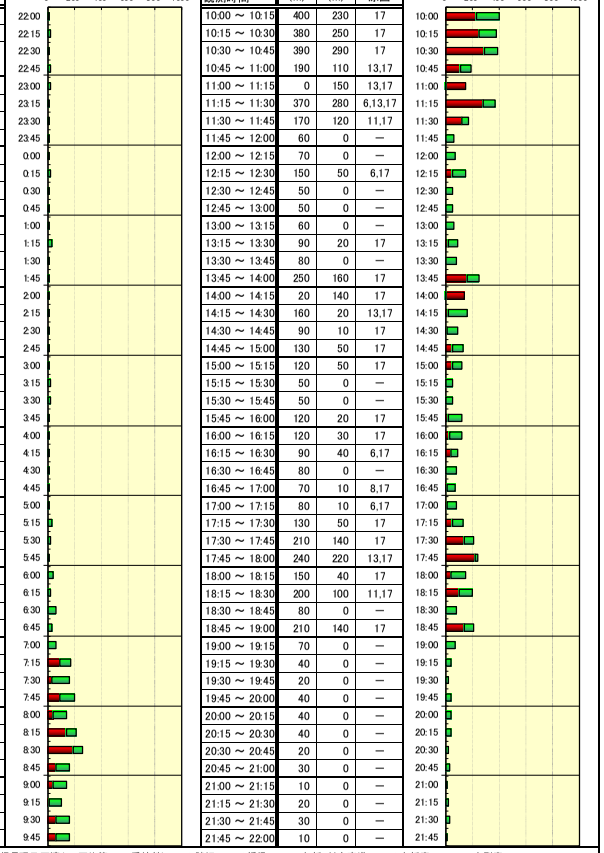
調査時間：22:00～翌22:00(24h)

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	20	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	30	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	20	0	—
3:30 ～ 3:45	20	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	30	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	40	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	60	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	60	0	—
7:15 ～ 7:30	170	90	2a
7:30 ～ 7:45	160	30	2a
7:45 ～ 8:00	200	90	2a
8:00 ～ 8:15	140	40	17
8:15 ～ 8:30	210	140	17
8:30 ～ 8:45	260	190	17
8:45 ～ 9:00	160	60	17
9:00 ～ 9:15	140	40	17
9:15 ～ 9:30	100	10	5,17
9:30 ～ 9:45	160	60	6,17
9:45 ～ 10:00	160	60	17
10:00 ～ 10:15	400	230	17
10:15 ～ 10:30	380	250	17
10:30 ～ 10:45	390	290	17
10:45 ～ 11:00	190	110	13,17
11:00 ～ 11:15	0	150	13,17
11:15 ～ 11:30	370	280	6,13,17
11:30 ～ 11:45	170	120	11,17
11:45 ～ 12:00	60	0	—
12:00 ～ 12:15	70	0	—
12:15 ～ 12:30	150	50	6,17
12:30 ～ 12:45	50	0	—
12:45 ～ 13:00	50	0	—
13:00 ～ 13:15	60	0	—
13:15 ～ 13:30	90	20	17
13:30 ～ 13:45	80	0	—
13:45 ～ 14:00	250	160	17
14:00 ～ 14:15	20	140	17
14:15 ～ 14:30	160	20	13,17
14:30 ～ 14:45	90	10	17
14:45 ～ 15:00	130	50	17
15:00 ～ 15:15	120	50	17
15:15 ～ 15:30	50	0	—
15:30 ～ 15:45	50	0	—
15:45 ～ 16:00	120	20	17
16:00 ～ 16:15	120	30	17
16:15 ～ 16:30	90	40	6,17
16:30 ～ 16:45	80	0	—
16:45 ～ 17:00	70	10	8,17
17:00 ～ 17:15	80	10	6,17
17:15 ～ 17:30	130	50	17
17:30 ～ 17:45	210	140	17
17:45 ～ 18:00	240	220	13,17
18:00 ～ 18:15	150	40	17
18:15 ～ 18:30	200	100	11,17
18:30 ～ 18:45	80	0	—
18:45 ～ 19:00	210	140	17
19:00 ～ 19:15	70	0	—
19:15 ～ 19:30	40	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	40	0	—
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	40	0	—
20:30 ～ 20:45	20	0	—
20:45 ～ 21:00	30	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

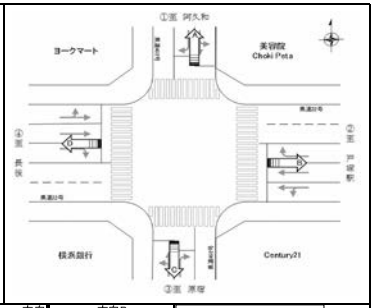
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

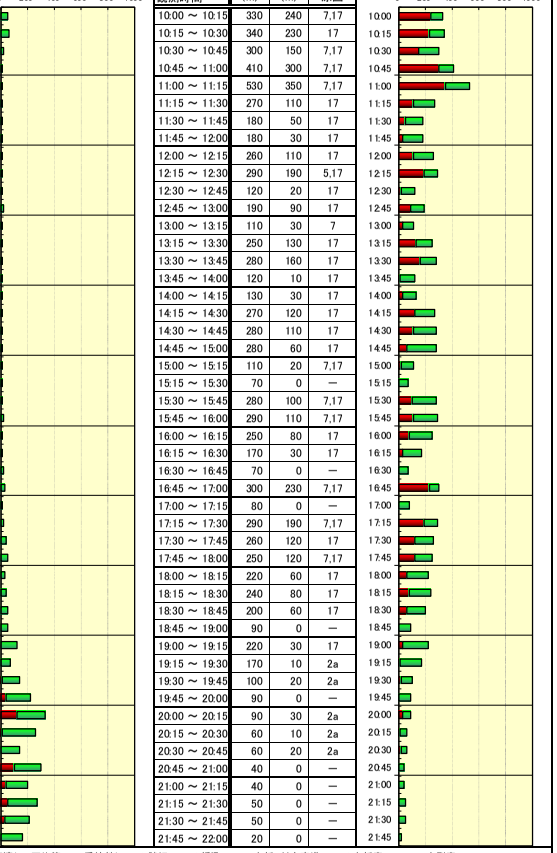
調査時間：22:00～翌22:00(24h)

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	—
22:15 ～ 22:30	60	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	20	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	20	0	—
4:45 ～ 5:00	30	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	40	0	—
5:45 ～ 6:00	50	0	—
6:00 ～ 6:15	30	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	50	0	—
6:45 ～ 7:00	50	0	—
7:00 ～ 7:15	120	0	—
7:15 ～ 7:30	70	0	—
7:30 ～ 7:45	140	10	16a
7:45 ～ 8:00	220	40	3
8:00 ～ 8:15	330	120	7,17
8:15 ～ 8:30	260	10	17
8:30 ～ 8:45	140	0	—
8:45 ～ 9:00	300	100	17
9:00 ～ 9:15	200	40	17
9:15 ～ 9:30	270	50	12,17
9:30 ～ 9:45	210	30	11
9:45 ～ 10:00	160	0	—
10:00 ～ 10:15	330	240	7,17
10:15 ～ 10:30	340	230	17
10:30 ～ 10:45	300	150	7,17
10:45 ～ 11:00	410	300	7,17
11:00 ～ 11:15	530	350	7,17
11:15 ～ 11:30	270	110	17
11:30 ～ 11:45	180	50	17
11:45 ～ 12:00	180	30	17
12:00 ～ 12:15	260	110	17
12:15 ～ 12:30	290	190	5,17
12:30 ～ 12:45	120	20	17
12:45 ～ 13:00	190	90	17
13:00 ～ 13:15	110	30	7
13:15 ～ 13:30	250	130	17
13:30 ～ 13:45	280	160	17
13:45 ～ 14:00	120	10	17
14:00 ～ 14:15	130	30	17
14:15 ～ 14:30	270	120	17
14:30 ～ 14:45	280	110	17
14:45 ～ 15:00	280	60	17
15:00 ～ 15:15	110	20	7,17
15:15 ～ 15:30	70	0	—
15:30 ～ 15:45	280	100	7,17
15:45 ～ 16:00	290	110	7,17
16:00 ～ 16:15	250	80	17
16:15 ～ 16:30	170	30	17
16:30 ～ 16:45	70	0	—
16:45 ～ 17:00	300	230	7,17
17:00 ～ 17:15	80	0	—
17:15 ～ 17:30	290	190	7,17
17:30 ～ 17:45	260	120	17
17:45 ～ 18:00	250	120	7,17
18:00 ～ 18:15	220	60	17
18:15 ～ 18:30	240	80	17
18:30 ～ 18:45	200	60	17
18:45 ～ 19:00	90	0	—
19:00 ～ 19:15	220	30	17
19:15 ～ 19:30	170	10	2a
19:30 ～ 19:45	100	20	2a
19:45 ～ 20:00	90	0	—
20:00 ～ 20:15	90	30	2a
20:15 ～ 20:30	60	10	2a
20:30 ～ 20:45	60	20	2a
20:45 ～ 21:00	40	0	—
21:00 ～ 21:15	40	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	50	0	—
21:45 ～ 22:00	20	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

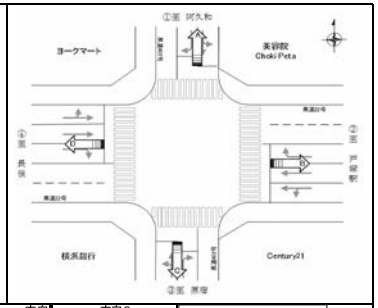
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

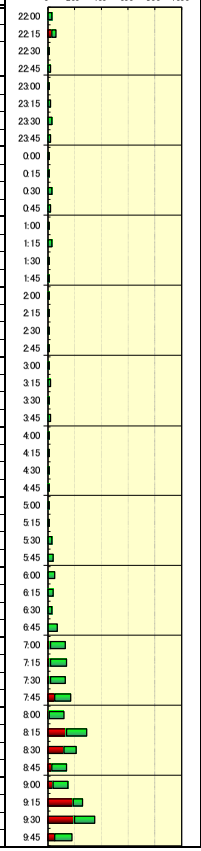
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

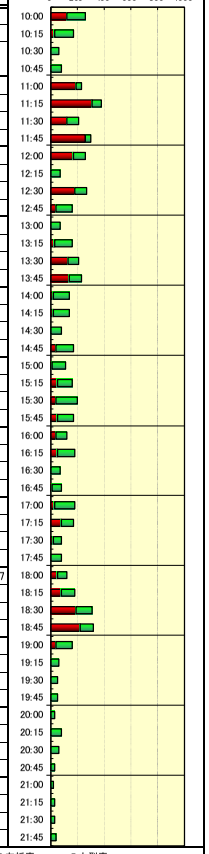
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	—
22:15 ～ 22:30	60	30	6
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	30	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	30	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	20	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	20	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	30	0	—
5:45 ～ 6:00	40	0	—
6:00 ～ 6:15	50	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	70	0	—
7:00 ～ 7:15	130	20	2a,6
7:15 ～ 7:30	140	20	2a,6
7:30 ～ 7:45	130	20	2a,6
7:45 ～ 8:00	170	50	2a,6
8:00 ～ 8:15	120	10	6,17
8:15 ～ 8:30	290	140	6,7,17
8:30 ～ 8:45	210	120	2a,6,7
8:45 ～ 9:00	140	30	6,17
9:00 ～ 9:15	150	40	6,17
9:15 ～ 9:30	260	190	6,17
9:30 ～ 9:45	350	200	6,7,17
9:45 ～ 10:00	180	50	6,7,17
10:00 ～ 10:15	260	120	6,17
10:15 ～ 10:30	170	30	6,17
10:30 ～ 10:45	60	0	—
10:45 ～ 11:00	80	0	—
11:00 ～ 11:15	230	190	6,17
11:15 ～ 11:30	380	310	6,17
11:30 ～ 11:45	210	120	6,17
11:45 ～ 12:00	300	260	6,17
12:00 ～ 12:15	260	170	6,17
12:15 ～ 12:30	70	0	—
12:30 ～ 12:45	270	180	6,17
12:45 ～ 13:00	160	40	6,17
13:00 ～ 13:15	70	0	—
13:15 ～ 13:30	160	30	6,17
13:30 ～ 13:45	210	130	6,17
13:45 ～ 14:00	230	140	6,17
14:00 ～ 14:15	140	20	6,17
14:15 ～ 14:30	140	20	6,17
14:30 ～ 14:45	80	0	—
14:45 ～ 15:00	170	40	6,17
15:00 ～ 15:15	110	10	6,17
15:15 ～ 15:30	160	50	2a,6
15:30 ～ 15:45	200	40	6,17
15:45 ～ 16:00	170	50	6,17
16:00 ～ 16:15	120	40	6,7,17
16:15 ～ 16:30	180	50	6,17
16:30 ～ 16:45	70	0	—
16:45 ～ 17:00	80	10	6,7,17
17:00 ～ 17:15	180	30	6,17
17:15 ～ 17:30	170	80	6,17
17:30 ～ 17:45	80	20	6,7,17
17:45 ～ 18:00	80	0	—
18:00 ～ 18:15	120	50	13,15,17
18:15 ～ 18:30	180	80	6,17
18:30 ～ 18:45	310	190	6,17
18:45 ～ 19:00	320	220	6,7,17
19:00 ～ 19:15	160	40	17
19:15 ～ 19:30	60	0	—
19:30 ～ 19:45	50	0	—
19:45 ～ 20:00	50	0	—
20:00 ～ 20:15	30	0	—
20:15 ～ 20:30	80	0	—
20:30 ～ 20:45	60	0	—
20:45 ～ 21:00	30	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	30	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	40	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

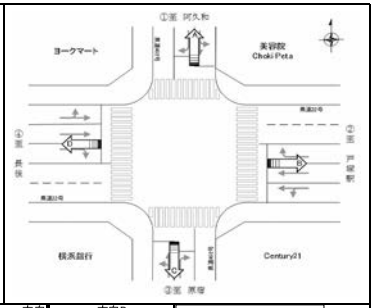
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

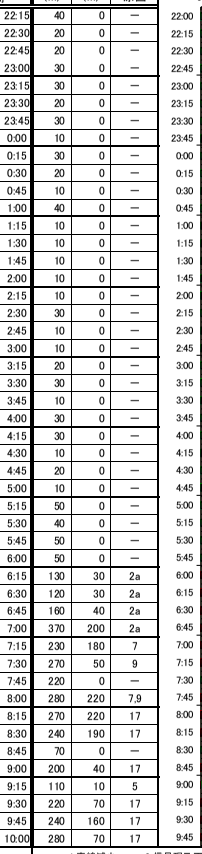
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

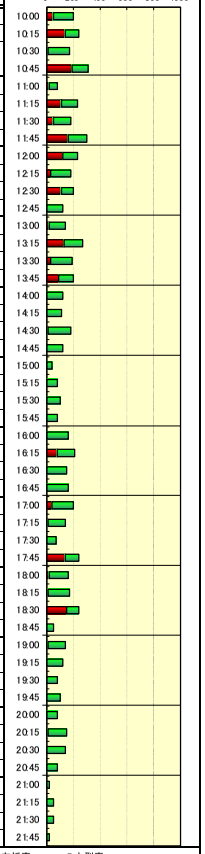
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	30	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	30	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	40	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	30	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	20	0	—
3:15 ～ 3:30	30	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	30	0	—
4:00 ～ 4:15	30	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	20	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	50	0	—
5:15 ～ 5:30	40	0	—
5:30 ～ 5:45	50	0	—
5:45 ～ 6:00	50	0	—
6:00 ～ 6:15	130	30	2a
6:15 ～ 6:30	120	30	2a
6:30 ～ 6:45	160	40	2a
6:45 ～ 7:00	370	200	2a
7:00 ～ 7:15	230	180	7
7:15 ～ 7:30	270	50	9
7:30 ～ 7:45	220	0	—
7:45 ～ 8:00	280	220	7,9
8:00 ～ 8:15	270	220	17
8:15 ～ 8:30	240	190	17
8:30 ～ 8:45	70	0	—
8:45 ～ 9:00	200	40	17
9:00 ～ 9:15	110	10	5
9:15 ～ 9:30	220	70	17
9:30 ～ 9:45	240	160	17
9:45 ～ 10:00	280	70	17
10:00 ～ 10:15	200	50	17
10:15 ～ 10:30	240	140	17
10:30 ～ 10:45	170	10	9
10:45 ～ 11:00	310	190	17
11:00 ～ 11:15	80	20	17
11:15 ～ 11:30	230	110	17
11:30 ～ 11:45	180	50	17
11:45 ～ 12:00	300	160	17
12:00 ～ 12:15	230	120	17
12:15 ～ 12:30	180	30	7,17
12:30 ～ 12:45	200	110	7,17
12:45 ～ 13:00	120	0	—
13:00 ～ 13:15	140	20	2a
13:15 ～ 13:30	270	130	7,17
13:30 ～ 13:45	190	30	7,17
13:45 ～ 14:00	200	90	7,17
14:00 ～ 14:15	120	0	—
14:15 ～ 14:30	110	0	—
14:30 ～ 14:45	180	10	17
14:45 ～ 15:00	120	0	—
15:00 ～ 15:15	40	0	—
15:15 ～ 15:30	80	0	—
15:30 ～ 15:45	100	0	—
15:45 ～ 16:00	80	0	—
16:00 ～ 16:15	160	0	—
16:15 ～ 16:30	210	80	17
16:30 ～ 16:45	150	0	—
16:45 ～ 17:00	160	0	—
17:00 ～ 17:15	200	40	17
17:15 ～ 17:30	140	10	17
17:30 ～ 17:45	70	0	—
17:45 ～ 18:00	240	140	17
18:00 ～ 18:15	160	20	17
18:15 ～ 18:30	170	10	17
18:30 ～ 18:45	240	150	7,17
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	140	10	17
19:15 ～ 19:30	120	0	—
19:30 ～ 19:45	80	0	—
19:45 ～ 20:00	100	0	—
20:00 ～ 20:15	80	0	—
20:15 ～ 20:30	150	10	2a
20:30 ～ 20:45	140	0	—
20:45 ～ 21:00	80	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	50	0	—
21:45 ～ 22:00	20	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

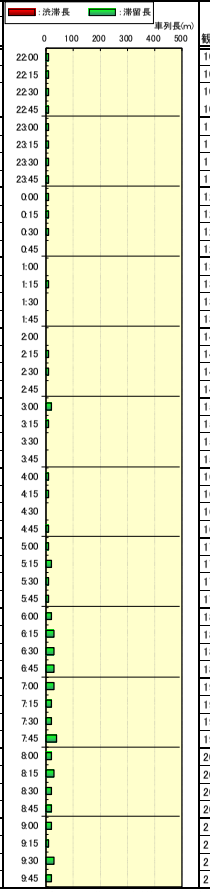
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

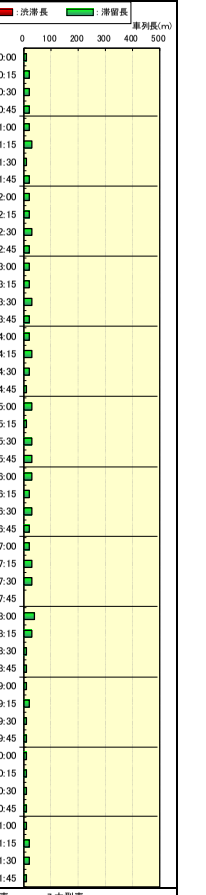
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	0	0	—
2:00 ～ 2:15	0	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	20	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	20	0	—
6:15 ～ 6:30	30	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	20	0	—
7:45 ～ 8:00	40	0	—
8:00 ～ 8:15	20	0	—
8:15 ～ 8:30	30	0	—
8:30 ～ 8:45	20	0	—
8:45 ～ 9:00	20	0	—
9:00 ～ 9:15	20	0	—
9:15 ～ 9:30	10	0	—
9:30 ～ 9:45	30	0	—
9:45 ～ 10:00	20	0	—



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	—
10:15 ～ 10:30	20	0	—
10:30 ～ 10:45	20	0	—
10:45 ～ 11:00	20	0	—
11:00 ～ 11:15	20	0	—
11:15 ～ 11:30	30	0	—
11:30 ～ 11:45	10	0	—
11:45 ～ 12:00	20	0	—
12:00 ～ 12:15	20	0	—
12:15 ～ 12:30	20	0	—
12:30 ～ 12:45	30	0	—
12:45 ～ 13:00	20	0	—
13:00 ～ 13:15	20	0	—
13:15 ～ 13:30	20	0	—
13:30 ～ 13:45	30	0	—
13:45 ～ 14:00	20	0	—
14:00 ～ 14:15	20	0	—
14:15 ～ 14:30	30	0	—
14:30 ～ 14:45	20	0	—
14:45 ～ 15:00	10	0	—
15:00 ～ 15:15	30	0	—
15:15 ～ 15:30	10	0	—
15:30 ～ 15:45	30	0	—
15:45 ～ 16:00	30	0	—
16:00 ～ 16:15	30	0	—
16:15 ～ 16:30	20	0	—
16:30 ～ 16:45	30	0	—
16:45 ～ 17:00	20	0	—
17:00 ～ 17:15	20	0	—
17:15 ～ 17:30	30	0	—
17:30 ～ 17:45	30	0	—
17:45 ～ 18:00	0	0	—
18:00 ～ 18:15	40	0	—
18:15 ～ 18:30	30	0	—
18:30 ～ 18:45	10	0	—
18:45 ～ 19:00	10	0	—
19:00 ～ 19:15	10	0	—
19:15 ～ 19:30	20	0	—
19:30 ～ 19:45	10	0	—
19:45 ～ 20:00	10	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	10	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

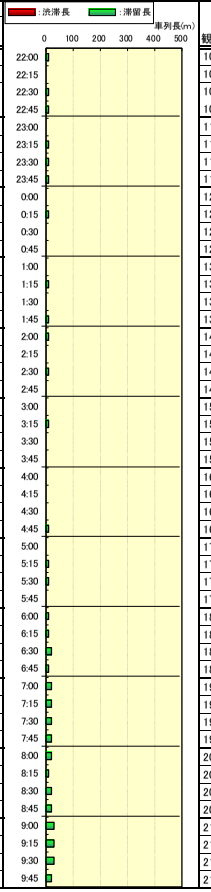
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

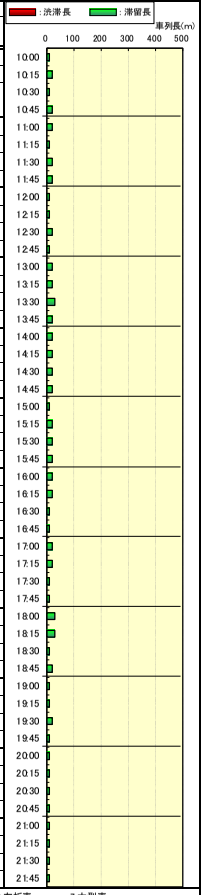
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	0	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	0	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	0	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	0	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	0	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	0	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	10	0	—
6:30 ～ 6:45	20	0	—
6:45 ～ 7:00	10	0	—
7:00 ～ 7:15	20	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	20	0	—
7:45 ～ 8:00	20	0	—
8:00 ～ 8:15	20	0	—
8:15 ～ 8:30	10	0	—
8:30 ～ 8:45	20	0	—
8:45 ～ 9:00	20	0	—
9:00 ～ 9:15	30	0	—
9:15 ～ 9:30	30	0	—
9:30 ～ 9:45	30	0	—
9:45 ～ 10:00	20	0	—



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	—
10:15 ～ 10:30	20	0	—
10:30 ～ 10:45	10	0	—
10:45 ～ 11:00	20	0	—
11:00 ～ 11:15	20	0	—
11:15 ～ 11:30	10	0	—
11:30 ～ 11:45	20	0	—
11:45 ～ 12:00	20	0	—
12:00 ～ 12:15	10	0	—
12:15 ～ 12:30	10	0	—
12:30 ～ 12:45	20	0	—
12:45 ～ 13:00	10	0	—
13:00 ～ 13:15	20	0	—
13:15 ～ 13:30	20	0	—
13:30 ～ 13:45	30	0	—
13:45 ～ 14:00	20	0	—
14:00 ～ 14:15	20	0	—
14:15 ～ 14:30	20	0	—
14:30 ～ 14:45	20	0	—
14:45 ～ 15:00	20	0	—
15:00 ～ 15:15	10	0	—
15:15 ～ 15:30	20	0	—
15:30 ～ 15:45	20	0	—
15:45 ～ 16:00	20	0	—
16:00 ～ 16:15	20	0	—
16:15 ～ 16:30	20	0	—
16:30 ～ 16:45	10	0	—
16:45 ～ 17:00	10	0	—
17:00 ～ 17:15	20	0	—
17:15 ～ 17:30	20	0	—
17:30 ～ 17:45	10	0	—
17:45 ～ 18:00	10	0	—
18:00 ～ 18:15	30	0	—
18:15 ～ 18:30	30	0	—
18:30 ～ 18:45	10	0	—
18:45 ～ 19:00	20	0	—
19:00 ～ 19:15	10	0	—
19:15 ～ 19:30	10	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	10	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	10	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	10	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

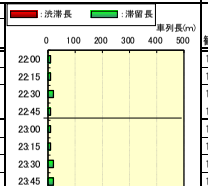
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	20	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	20	0	―
23:45 ～ 0:00	20	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	0	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	20	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	30	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	40	0	―
7:15 ～ 7:30	20	0	―
7:30 ～ 7:45	20	0	―
7:45 ～ 8:00	50	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	50	10	11
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	50	0	―
9:30 ～ 9:45	70	0	―
9:45 ～ 10:00	40	0	―



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	―
10:15 ～ 10:30	30	0	―
10:30 ～ 10:45	30	0	―
10:45 ～ 11:00	40	0	―
11:00 ～ 11:15	20	0	―
11:15 ～ 11:30	30	0	―
11:30 ～ 11:45	40	0	―
11:45 ～ 12:00	20	0	―
12:00 ～ 12:15	30	0	―
12:15 ～ 12:30	40	0	―
12:30 ～ 12:45	30	0	―
12:45 ～ 13:00	30	0	―
13:00 ～ 13:15	30	0	―
13:15 ～ 13:30	40	0	―
13:30 ～ 13:45	30	0	―
13:45 ～ 14:00	60	0	―
14:00 ～ 14:15	40	0	―
14:15 ～ 14:30	40	0	―
14:30 ～ 14:45	50	0	―
14:45 ～ 15:00	50	0	―
15:00 ～ 15:15	60	0	―
15:15 ～ 15:30	50	0	―
15:30 ～ 15:45	40	0	―
15:45 ～ 16:00	40	0	―
16:00 ～ 16:15	40	0	―
16:15 ～ 16:30	50	0	―
16:30 ～ 16:45	60	0	―
16:45 ～ 17:00	30	0	―
17:00 ～ 17:15	30	0	―
17:15 ～ 17:30	30	0	―
17:30 ～ 17:45	60	0	―
17:45 ～ 18:00	50	0	―
18:00 ～ 18:15	80	0	―
18:15 ～ 18:30	50	0	―
18:30 ～ 18:45	40	0	―
18:45 ～ 19:00	30	0	―
19:00 ～ 19:15	40	0	―
19:15 ～ 19:30	30	0	―
19:30 ～ 19:45	30	0	―
19:45 ～ 20:00	20	0	―
20:00 ～ 20:15	30	0	―
20:15 ～ 20:30	20	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	20	0	―
21:00 ～ 21:15	20	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	20	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

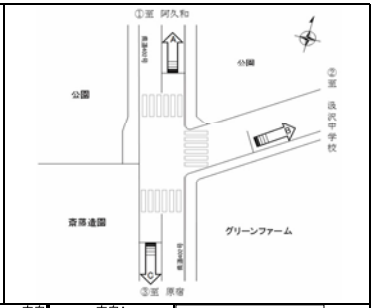
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

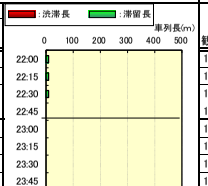
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

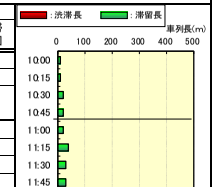
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	0	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	0	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	0	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	0	0	―
1:15 ～ 1:30	0	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	0	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	0	0	―
5:30 ～ 5:45	40	0	―
5:45 ～ 6:00	20	0	―
6:00 ～ 6:15	40	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	30	0	―
6:45 ～ 7:00	30	0	―
7:00 ～ 7:15	50	0	―
7:15 ～ 7:30	60	0	―
7:30 ～ 7:45	50	0	―
7:45 ～ 8:00	40	0	―
8:00 ～ 8:15	50	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	60	0	―
8:45 ～ 9:00	60	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	30	0	―
9:30 ～ 9:45	40	0	―
9:45 ～ 10:00	20	0	―



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	―
10:15 ～ 10:30	10	0	―
10:30 ～ 10:45	20	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	20	0	―
11:15 ～ 11:30	40	0	―
11:30 ～ 11:45	30	0	―
11:45 ～ 12:00	30	0	―
12:00 ～ 12:15	50	0	―
12:15 ～ 12:30	50	0	―
12:30 ～ 12:45	40	0	―
12:45 ～ 13:00	50	0	―
13:00 ～ 13:15	50	0	―
13:15 ～ 13:30	50	0	―
13:30 ～ 13:45	40	0	―
13:45 ～ 14:00	60	0	―
14:00 ～ 14:15	50	0	―
14:15 ～ 14:30	60	0	―
14:30 ～ 14:45	80	0	―
14:45 ～ 15:00	50	0	―
15:00 ～ 15:15	40	0	―
15:15 ～ 15:30	30	0	―
15:30 ～ 15:45	50	0	―
15:45 ～ 16:00	30	0	―
16:00 ～ 16:15	60	0	―
16:15 ～ 16:30	40	0	―
16:30 ～ 16:45	50	0	―
16:45 ～ 17:00	50	0	―
17:00 ～ 17:15	50	0	―
17:15 ～ 17:30	60	0	―
17:30 ～ 17:45	60	0	―
17:45 ～ 18:00	50	0	―
18:00 ～ 18:15	40	0	―
18:15 ～ 18:30	80	0	―
18:30 ～ 18:45	40	0	―
18:45 ～ 19:00	40	0	―
19:00 ～ 19:15	40	0	―
19:15 ～ 19:30	30	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	40	0	―
20:30 ～ 20:45	20	0	―
20:45 ～ 21:00	30	0	―
21:00 ～ 21:15	20	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	0	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

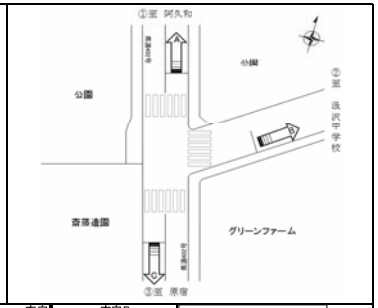
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

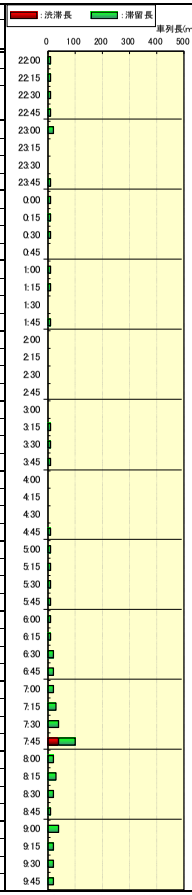
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

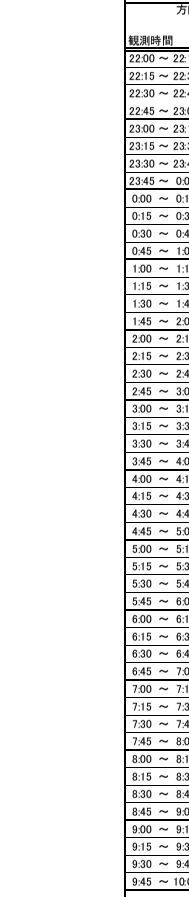
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	20	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	0	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―
7:00 ～ 7:15	20	0	―
7:15 ～ 7:30	30	0	―
7:30 ～ 7:45	40	0	―
7:45 ～ 8:00	100	40	7,9
8:00 ～ 8:15	20	0	―
8:15 ～ 8:30	30	0	―
8:30 ～ 8:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	10	0	―
9:00 ～ 9:15	40	0	―
9:15 ～ 9:30	20	0	―
9:30 ～ 9:45	20	0	―
9:45 ～ 10:00	20	0	―



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	―
10:15 ～ 10:30	20	0	―
10:30 ～ 10:45	10	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	20	0	―
11:15 ～ 11:30	20	0	―
11:30 ～ 11:45	20	0	―
11:45 ～ 12:00	20	0	―
12:00 ～ 12:15	20	0	―
12:15 ～ 12:30	20	0	―
12:30 ～ 12:45	20	0	―
12:45 ～ 13:00	20	0	―
13:00 ～ 13:15	20	0	―
13:15 ～ 13:30	30	0	―
13:30 ～ 13:45	20	0	―
13:45 ～ 14:00	40	0	―
14:00 ～ 14:15	20	0	―
14:15 ～ 14:30	10	0	―
14:30 ～ 14:45	10	0	―
14:45 ～ 15:00	20	0	―
15:00 ～ 15:15	20	0	―
15:15 ～ 15:30	20	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	20	0	―
16:00 ～ 16:15	20	0	―
16:15 ～ 16:30	30	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	20	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	20	0	―
17:30 ～ 17:45	20	0	―
17:45 ～ 18:00	20	0	―
18:00 ～ 18:15	20	0	―
18:15 ～ 18:30	20	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	20	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	20	0	―
19:30 ～ 19:45	10	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	10	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

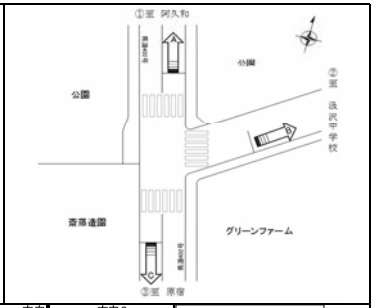
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

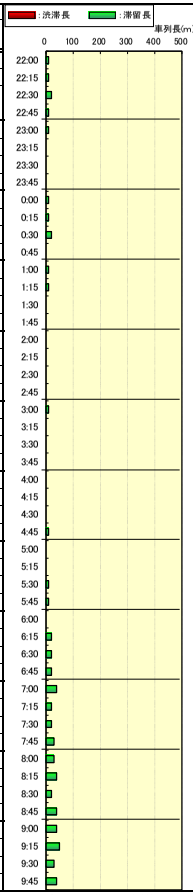
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

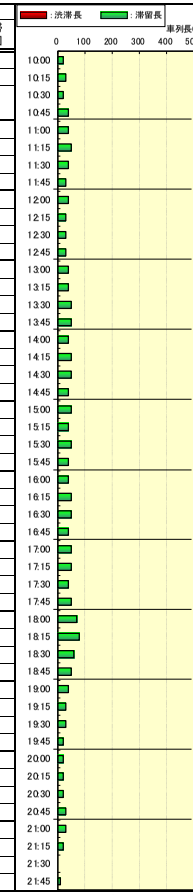
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	20	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	20	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	0	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	0	0	―
5:15 ～ 5:30	0	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	0	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―
7:00 ～ 7:15	40	0	―
7:15 ～ 7:30	20	0	―
7:30 ～ 7:45	20	0	―
7:45 ～ 8:00	30	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	40	0	―
9:00 ～ 9:15	40	0	―
9:15 ～ 9:30	50	0	―
9:30 ～ 9:45	30	0	―
9:45 ～ 10:00	40	0	―



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	20	0	―
10:15 ～ 10:30	30	0	―
10:30 ～ 10:45	20	0	―
10:45 ～ 11:00	40	0	―
11:00 ～ 11:15	40	0	―
11:15 ～ 11:30	50	0	―
11:30 ～ 11:45	40	0	―
11:45 ～ 12:00	30	0	―
12:00 ～ 12:15	40	0	―
12:15 ～ 12:30	30	0	―
12:30 ～ 12:45	30	0	―
12:45 ～ 13:00	30	0	―
13:00 ～ 13:15	40	0	―
13:15 ～ 13:30	40	0	―
13:30 ～ 13:45	50	0	―
13:45 ～ 14:00	50	0	―
14:00 ～ 14:15	40	0	―
14:15 ～ 14:30	50	0	―
14:30 ～ 14:45	50	0	―
14:45 ～ 15:00	40	0	―
15:00 ～ 15:15	50	0	―
15:15 ～ 15:30	40	0	―
15:30 ～ 15:45	50	0	―
15:45 ～ 16:00	40	0	―
16:00 ～ 16:15	40	0	―
16:15 ～ 16:30	50	0	―
16:30 ～ 16:45	50	0	―
16:45 ～ 17:00	40	0	―
17:00 ～ 17:15	50	0	―
17:15 ～ 17:30	50	0	―
17:30 ～ 17:45	40	0	―
17:45 ～ 18:00	50	0	―
18:00 ～ 18:15	70	0	―
18:15 ～ 18:30	80	0	―
18:30 ～ 18:45	60	0	―
18:45 ～ 19:00	50	0	―
19:00 ～ 19:15	40	0	―
19:15 ～ 19:30	30	0	―
19:30 ～ 19:45	30	0	―
19:45 ～ 20:00	20	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	20	0	―
20:30 ～ 20:45	20	0	―
20:45 ～ 21:00	30	0	―
21:00 ～ 21:15	30	0	―
21:15 ～ 21:30	20	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

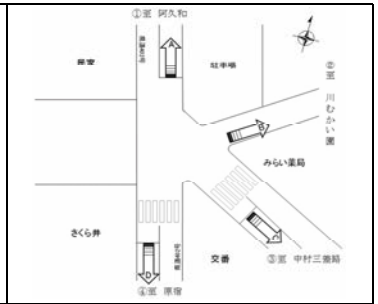
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

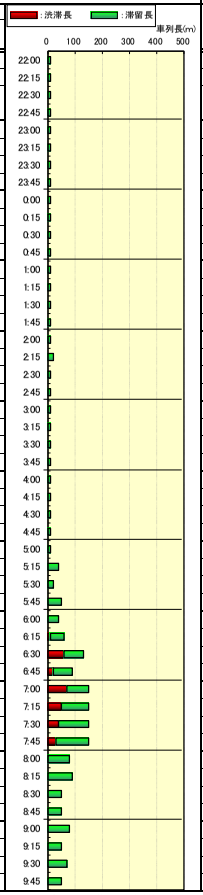
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

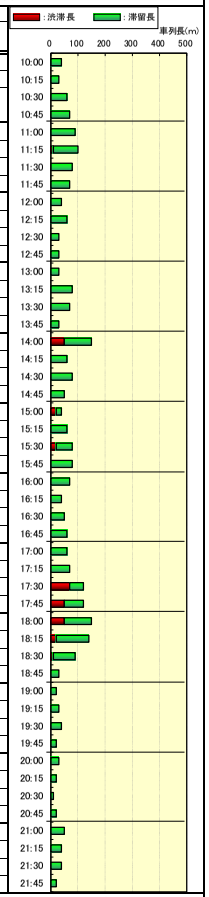
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	20	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	40	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	50	0	—
6:00 ～ 6:15	40	0	—
6:15 ～ 6:30	60	10	7,15
6:30 ～ 6:45	130	60	5
6:45 ～ 7:00	90	20	7,15
7:00 ～ 7:15	150	70	7,15
7:15 ～ 7:30	150	50	15
7:30 ～ 7:45	150	40	7
7:45 ～ 8:00	150	30	2a
8:00 ～ 8:15	80	0	—
8:15 ～ 8:30	90	0	—
8:30 ～ 8:45	50	0	—
8:45 ～ 9:00	50	0	—
9:00 ～ 9:15	80	0	—
9:15 ～ 9:30	50	0	—
9:30 ～ 9:45	70	0	—
9:45 ～ 10:00	50	0	—



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	—
10:15 ～ 10:30	30	0	—
10:30 ～ 10:45	60	0	—
10:45 ～ 11:00	70	0	—
11:00 ～ 11:15	90	0	—
11:15 ～ 11:30	100	10	2a
11:30 ～ 11:45	80	0	—
11:45 ～ 12:00	70	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	60	0	—
12:30 ～ 12:45	30	0	—
12:45 ～ 13:00	30	0	—
13:00 ～ 13:15	30	0	—
13:15 ～ 13:30	80	0	—
13:30 ～ 13:45	70	0	—
13:45 ～ 14:00	30	0	—
14:00 ～ 14:15	150	50	7,15
14:15 ～ 14:30	60	0	—
14:30 ～ 14:45	80	0	—
14:45 ～ 15:00	50	0	—
15:00 ～ 15:15	40	20	11
15:15 ～ 15:30	60	0	—
15:30 ～ 15:45	80	20	15
15:45 ～ 16:00	80	0	—
16:00 ～ 16:15	70	0	—
16:15 ～ 16:30	40	0	—
16:30 ～ 16:45	50	0	—
16:45 ～ 17:00	60	0	—
17:00 ～ 17:15	60	0	—
17:15 ～ 17:30	70	0	—
17:30 ～ 17:45	120	70	11
17:45 ～ 18:00	120	50	2a
18:00 ～ 18:15	150	50	2a
18:15 ～ 18:30	140	20	2a
18:30 ～ 18:45	90	10	11
18:45 ～ 19:00	30	0	—
19:00 ～ 19:15	20	0	—
19:15 ～ 19:30	30	0	—
19:30 ～ 19:45	40	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	30	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	20	0	—
21:00 ～ 21:15	50	0	—
21:15 ～ 21:30	40	0	—
21:30 ～ 21:45	40	0	—
21:45 ～ 22:00	20	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

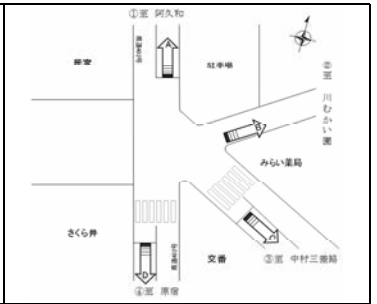
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15			
22:15 ～ 22:30			
22:30 ～ 22:45			
22:45 ～ 23:00			
23:00 ～ 23:15			
23:15 ～ 23:30			
23:30 ～ 23:45			
23:45 ～ 0:00			
0:00 ～ 0:15			
0:15 ～ 0:30			
0:30 ～ 0:45			
0:45 ～ 1:00			
1:00 ～ 1:15			
1:15 ～ 1:30			
1:30 ～ 1:45			
1:45 ～ 2:00			
2:00 ～ 2:15			
2:15 ～ 2:30			
2:30 ～ 2:45			
2:45 ～ 3:00			
3:00 ～ 3:15			
3:15 ～ 3:30			
3:30 ～ 3:45			
3:45 ～ 4:00			
4:00 ～ 4:15			
4:15 ～ 4:30			
4:30 ～ 4:45			
4:45 ～ 5:00			
5:00 ～ 5:15			
5:15 ～ 5:30			
5:30 ～ 5:45			
5:45 ～ 6:00			
6:00 ～ 6:15			
6:15 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:45			
6:45 ～ 7:00			
7:00 ～ 7:15			
7:15 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:45			
7:45 ～ 8:00			
8:00 ～ 8:15			
8:15 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:45			
8:45 ～ 9:00			
9:00 ～ 9:15			
9:15 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:45			
9:45 ～ 10:00			

信号制御なし

観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15			
10:15 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:45			
10:45 ～ 11:00			
11:00 ～ 11:15			
11:15 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:45			
11:45 ～ 12:00			
12:00 ～ 12:15			
12:15 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:45			
12:45 ～ 13:00			
13:00 ～ 13:15			
13:15 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:45			
13:45 ～ 14:00			
14:00 ～ 14:15			
14:15 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:45			
14:45 ～ 15:00			
15:00 ～ 15:15			
15:15 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:45			
15:45 ～ 16:00			
16:00 ～ 16:15			
16:15 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:45			
16:45 ～ 17:00			
17:00 ～ 17:15			
17:15 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:45			
17:45 ～ 18:00			
18:00 ～ 18:15			
18:15 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:45			
18:45 ～ 19:00			
19:00 ～ 19:15			
19:15 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:45			
19:45 ～ 20:00			
20:00 ～ 20:15			
20:15 ～ 20:30			
20:30 ～ 20:45			
20:45 ～ 21:00			
21:00 ～ 21:15			
21:15 ～ 21:30			
21:30 ～ 21:45			
21:45 ～ 22:00			

信号制御なし

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

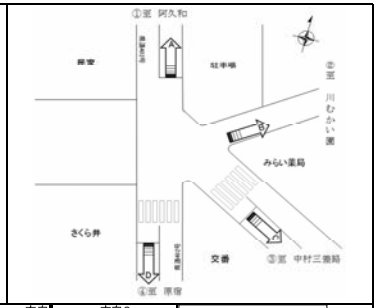
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

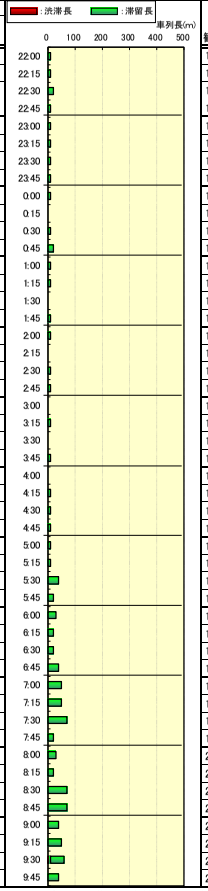
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

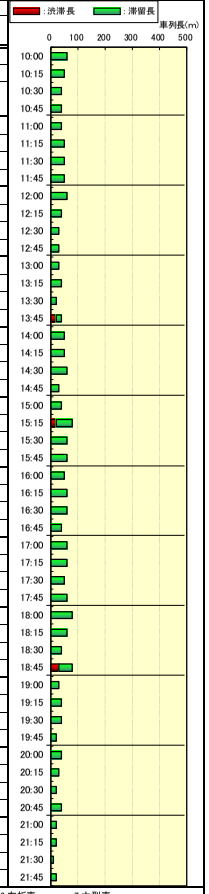
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	0	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	40	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	30	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	20	0	—
6:45 ～ 7:00	40	0	—
7:00 ～ 7:15	50	0	—
7:15 ～ 7:30	50	0	—
7:30 ～ 7:45	70	0	—
7:45 ～ 8:00	20	0	—
8:00 ～ 8:15	30	0	—
8:15 ～ 8:30	20	0	—
8:30 ～ 8:45	70	0	—
8:45 ～ 9:00	70	0	—
9:00 ～ 9:15	40	0	—
9:15 ～ 9:30	50	0	—
9:30 ～ 9:45	60	10	6,15
9:45 ～ 10:00	40	0	—
10:00 ～ 10:15	60	0	—
10:15 ～ 10:30	50	0	—
10:30 ～ 10:45	40	0	—
10:45 ～ 11:00	40	0	—
11:00 ～ 11:15	40	0	—
11:15 ～ 11:30	50	0	—
11:30 ～ 11:45	50	0	—
11:45 ～ 12:00	50	0	—
12:00 ～ 12:15	60	0	—
12:15 ～ 12:30	40	0	—
12:30 ～ 12:45	30	0	—
12:45 ～ 13:00	30	0	—
13:00 ～ 13:15	30	0	—
13:15 ～ 13:30	40	0	—
13:30 ～ 13:45	20	0	—
13:45 ～ 14:00	40	20	2a
14:00 ～ 14:15	50	0	—
14:15 ～ 14:30	50	0	—
14:30 ～ 14:45	60	0	—
14:45 ～ 15:00	30	0	—
15:00 ～ 15:15	40	0	—
15:15 ～ 15:30	80	20	6,15
15:30 ～ 15:45	60	0	—
15:45 ～ 16:00	60	0	—
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	60	0	—
16:30 ～ 16:45	60	0	—
16:45 ～ 17:00	40	0	—
17:00 ～ 17:15	60	0	—
17:15 ～ 17:30	60	0	—
17:30 ～ 17:45	50	0	—
17:45 ～ 18:00	60	0	—
18:00 ～ 18:15	80	0	—
18:15 ～ 18:30	60	0	—
18:30 ～ 18:45	40	0	—
18:45 ～ 19:00	80	30	6,15
19:00 ～ 19:15	30	0	—
19:15 ～ 19:30	40	0	—
19:30 ～ 19:45	40	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	30	0	—
20:30 ～ 20:45	20	0	—
20:45 ～ 21:00	40	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	20	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

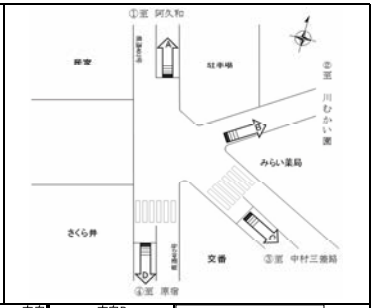
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

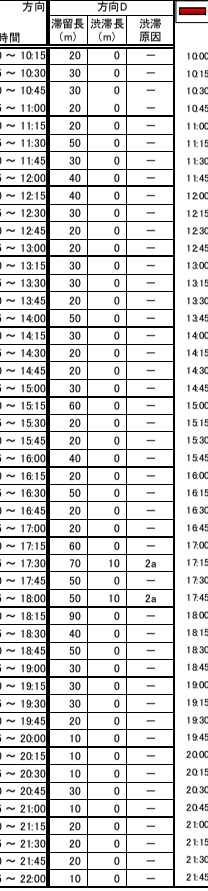
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

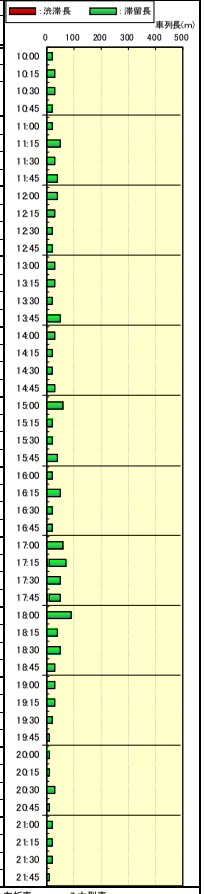
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	0	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	0	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	0	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	10	0	—
6:30 ～ 6:45	50	0	—
6:45 ～ 7:00	20	0	—
7:00 ～ 7:15	20	0	—
7:15 ～ 7:30	10	0	—
7:30 ～ 7:45	10	0	—
7:45 ～ 8:00	30	0	—
8:00 ～ 8:15	20	0	—
8:15 ～ 8:30	10	0	—
8:30 ～ 8:45	10	0	—
8:45 ～ 9:00	10	0	—
9:00 ～ 9:15	30	0	—
9:15 ～ 9:30	30	0	—
9:30 ～ 9:45	30	0	—
9:45 ～ 10:00	10	0	—
10:00 ～ 10:15	20	0	—
10:15 ～ 10:30	30	0	—
10:30 ～ 10:45	30	0	—
10:45 ～ 11:00	20	0	—
11:00 ～ 11:15	20	0	—
11:15 ～ 11:30	50	0	—
11:30 ～ 11:45	30	0	—
11:45 ～ 12:00	40	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	30	0	—
12:30 ～ 12:45	20	0	—
12:45 ～ 13:00	20	0	—
13:00 ～ 13:15	30	0	—
13:15 ～ 13:30	30	0	—
13:30 ～ 13:45	20	0	—
13:45 ～ 14:00	50	0	—
14:00 ～ 14:15	30	0	—
14:15 ～ 14:30	20	0	—
14:30 ～ 14:45	20	0	—
14:45 ～ 15:00	30	0	—
15:00 ～ 15:15	60	0	—
15:15 ～ 15:30	20	0	—
15:30 ～ 15:45	20	0	—
15:45 ～ 16:00	40	0	—
16:00 ～ 16:15	20	0	—
16:15 ～ 16:30	50	0	—
16:30 ～ 16:45	20	0	—
16:45 ～ 17:00	20	0	—
17:00 ～ 17:15	60	0	—
17:15 ～ 17:30	70	10	2a
17:30 ～ 17:45	50	0	—
17:45 ～ 18:00	50	10	2a
18:00 ～ 18:15	90	0	—
18:15 ～ 18:30	40	0	—
18:30 ～ 18:45	50	0	—
18:45 ～ 19:00	30	0	—
19:00 ～ 19:15	30	0	—
19:15 ～ 19:30	30	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	10	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	10	0	—
20:30 ～ 20:45	30	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

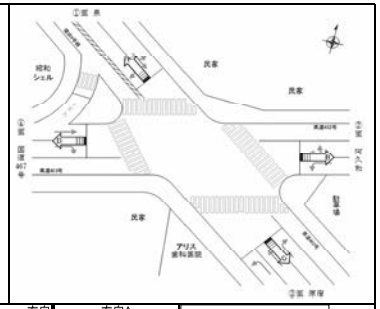
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

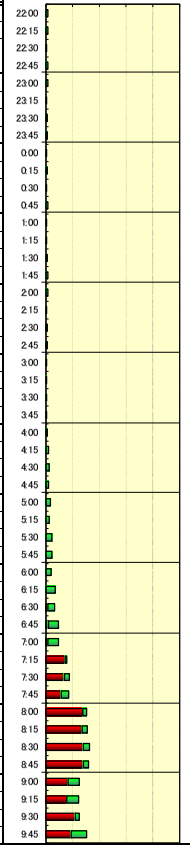
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れ時々雨

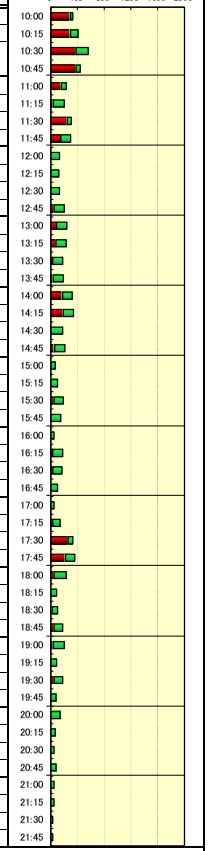
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	30	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	20	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	30	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	20	0	—
1:45 ～ 2:00	30	0	—
2:00 ～ 2:15	30	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	20	0	—
2:45 ～ 3:00	20	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	20	0	—
4:15 ～ 4:30	40	0	—
4:30 ～ 4:45	50	0	—
4:45 ～ 5:00	40	0	—
5:00 ～ 5:15	70	0	—
5:15 ～ 5:30	50	0	—
5:30 ～ 5:45	90	0	—
5:45 ～ 6:00	90	0	—
6:00 ～ 6:15	80	0	—
6:15 ～ 6:30	140	0	—
6:30 ～ 6:45	130	30	2a
6:45 ～ 7:00	190	40	2a
7:00 ～ 7:15	190	30	2a
7:15 ～ 7:30	310	290	16b
7:30 ～ 7:45	350	280	16b
7:45 ～ 8:00	340	230	16b
8:00 ～ 8:15	610	550	16b
8:15 ～ 8:30	620	540	16b
8:30 ～ 8:45	650	560	16b
8:45 ～ 9:00	640	560	16b
9:00 ～ 9:15	500	330	16b
9:15 ～ 9:30	490	310	16b
9:30 ～ 9:45	500	440	16b
9:45 ～ 10:00	610	380	16b



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	300	16b
10:15 ～ 10:30	410	300	16b
10:30 ～ 10:45	560	380	16b
10:45 ～ 11:00	440	380	16b
11:00 ～ 11:15	230	160	16b
11:15 ～ 11:30	200	40	2a
11:30 ～ 11:45	310	250	16b
11:45 ～ 12:00	300	150	16b
12:00 ～ 12:15	130	0	—
12:15 ～ 12:30	120	0	—
12:30 ～ 12:45	130	0	—
12:45 ～ 13:00	200	50	2a
13:00 ～ 13:15	240	90	2a
13:15 ～ 13:30	230	80	2a
13:30 ～ 13:45	180	30	2a
13:45 ～ 14:00	190	40	2a
14:00 ～ 14:15	320	180	16b
14:15 ～ 14:30	340	190	16b
14:30 ～ 14:45	180	0	—
14:45 ～ 15:00	210	60	16b
15:00 ～ 15:15	70	0	—
15:15 ～ 15:30	100	0	—
15:30 ～ 15:45	190	50	2a
15:45 ～ 16:00	150	0	—
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	180	30	2a
16:30 ～ 16:45	170	30	2a
16:45 ～ 17:00	100	0	—
17:00 ～ 17:15	50	0	—
17:15 ～ 17:30	140	30	2a
17:30 ～ 17:45	330	260	16b
17:45 ～ 18:00	360	220	16b
18:00 ～ 18:15	230	50	2a
18:15 ～ 18:30	90	0	—
18:30 ～ 18:45	100	20	2a
18:45 ～ 19:00	180	50	2a
19:00 ～ 19:15	200	40	2a
19:15 ～ 19:30	90	0	—
19:30 ～ 19:45	180	50	2a
19:45 ～ 20:00	80	0	—
20:00 ～ 20:15	140	0	—
20:15 ～ 20:30	70	0	—
20:30 ～ 20:45	50	0	—
20:45 ～ 21:00	80	0	—
21:00 ～ 21:15	50	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	30	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

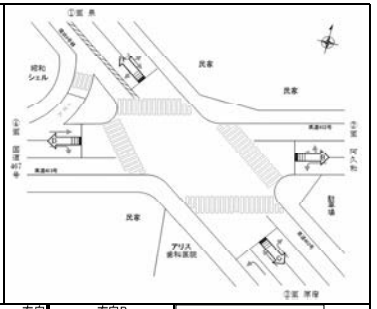
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

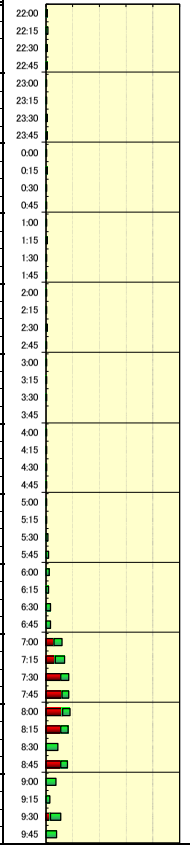
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れ時々雨

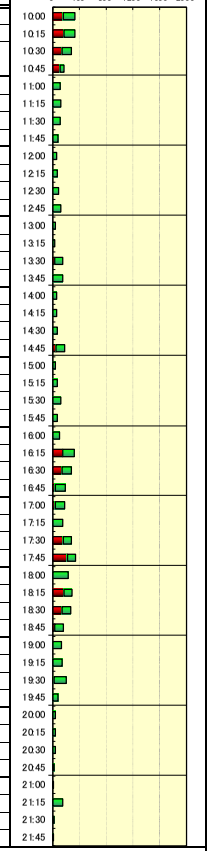
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	20	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	20	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	30	0	—
5:45 ～ 6:00	40	0	—
6:00 ～ 6:15	50	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	70	0	—
6:45 ～ 7:00	70	0	—
7:00 ～ 7:15	240	120	9,11,13
7:15 ～ 7:30	280	140	9,13
7:30 ～ 7:45	340	220	9,13
7:45 ～ 8:00	340	240	9,11
8:00 ～ 8:15	360	250	9,13
8:15 ～ 8:30	330	220	9,13
8:30 ～ 8:45	180	0	—
8:45 ～ 9:00	320	220	9,13
9:00 ～ 9:15	150	0	—
9:15 ～ 9:30	60	0	—
9:30 ～ 9:45	220	70	13
9:45 ～ 10:00	160	0	—



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	160	—
10:15 ～ 10:30	330	170	—
10:30 ～ 10:45	280	140	—
10:45 ～ 11:00	170	110	—
11:00 ～ 11:15	110	0	—
11:15 ～ 11:30	120	0	—
11:30 ～ 11:45	110	0	—
11:45 ～ 12:00	80	0	—
12:00 ～ 12:15	60	0	—
12:15 ～ 12:30	70	0	—
12:30 ～ 12:45	90	0	—
12:45 ～ 13:00	120	0	—
13:00 ～ 13:15	40	0	—
13:15 ～ 13:30	30	0	—
13:30 ～ 13:45	150	30	9,13
13:45 ～ 14:00	150	0	—
14:00 ～ 14:15	60	0	—
14:15 ～ 14:30	60	0	—
14:30 ～ 14:45	70	0	—
14:45 ～ 15:00	180	50	9,13
15:00 ～ 15:15	40	0	—
15:15 ～ 15:30	70	0	—
15:30 ～ 15:45	120	0	—
15:45 ～ 16:00	70	0	—
16:00 ～ 16:15	100	0	—
16:15 ～ 16:30	320	150	9,13
16:30 ～ 16:45	280	140	9,13
16:45 ～ 17:00	190	40	9,13
17:00 ～ 17:15	180	40	9,13
17:15 ～ 17:30	150	0	—
17:30 ～ 17:45	280	160	9,13
17:45 ～ 18:00	340	220	9,13
18:00 ～ 18:15	230	0	—
18:15 ～ 18:30	290	170	9,13
18:30 ～ 18:45	270	140	9,13
18:45 ～ 19:00	160	30	9,13
19:00 ～ 19:15	130	0	—
19:15 ～ 19:30	140	0	—
19:30 ～ 19:45	200	20	13
19:45 ～ 20:00	80	0	—
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	40	0	—
20:30 ～ 20:45	40	0	—
20:45 ～ 21:00	20	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	150	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

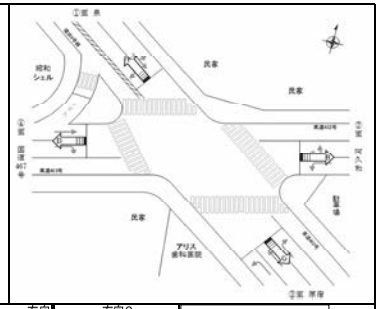
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

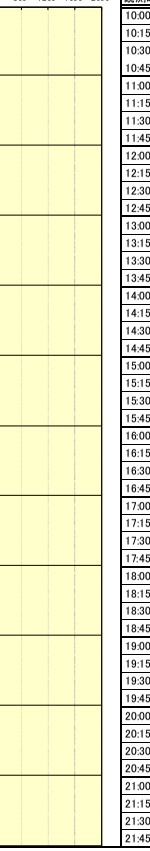
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れ時々雨

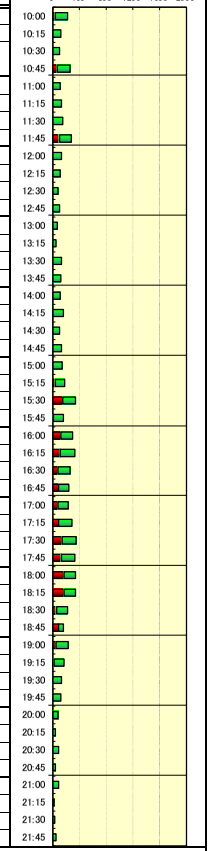
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	40	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	30	0	—
23:15 ～ 23:30	30	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	30	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	30	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	30	0	—
1:45 ～ 2:00	20	0	—
2:00 ～ 2:15	20	0	—
2:15 ～ 2:30	40	0	—
2:30 ～ 2:45	20	0	—
2:45 ～ 3:00	20	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	30	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	20	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	30	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	20	0	—
5:00 ～ 5:15	30	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	40	0	—
6:00 ～ 6:15	100	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	100	0	—
6:45 ～ 7:00	100	0	—
7:00 ～ 7:15	140	0	—
7:15 ～ 7:30	110	0	—
7:30 ～ 7:45	140	10	7
7:45 ～ 8:00	210	70	2a,7
8:00 ～ 8:15	70	0	—
8:15 ～ 8:30	30	0	—
8:30 ～ 8:45	110	0	—
8:45 ～ 9:00	150	10	2a
9:00 ～ 9:15	80	0	—
9:15 ～ 9:30	50	0	—
9:30 ～ 9:45	70	0	—
9:45 ～ 10:00	130	0	—



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	220	40	2a
10:15 ～ 10:30	120	0	—
10:30 ～ 10:45	100	0	—
10:45 ～ 11:00	260	70	2a
11:00 ～ 11:15	110	0	—
11:15 ～ 11:30	130	0	—
11:30 ～ 11:45	150	0	—
11:45 ～ 12:00	280	100	2a
12:00 ～ 12:15	130	0	—
12:15 ～ 12:30	110	0	—
12:30 ～ 12:45	80	0	—
12:45 ～ 13:00	100	0	—
13:00 ～ 13:15	70	0	—
13:15 ～ 13:30	50	0	—
13:30 ～ 13:45	130	0	—
13:45 ～ 14:00	120	0	—
14:00 ～ 14:15	110	0	—
14:15 ～ 14:30	160	0	—
14:30 ～ 14:45	100	0	—
14:45 ～ 15:00	130	0	—
15:00 ～ 15:15	140	0	—
15:15 ～ 15:30	180	40	2a
15:30 ～ 15:45	340	150	2a,7
15:45 ～ 16:00	160	10	2a,7
16:00 ～ 16:15	300	120	2a,7
16:15 ～ 16:30	330	110	2a
16:30 ～ 16:45	260	80	2a
16:45 ～ 17:00	240	90	2a
17:00 ～ 17:15	230	80	2a
17:15 ～ 17:30	290	90	2a
17:30 ～ 17:45	350	140	2a
17:45 ～ 18:00	330	130	2a,7
18:00 ～ 18:15	340	170	2a
18:15 ～ 18:30	340	170	2a
18:30 ～ 18:45	220	60	2a
18:45 ～ 19:00	160	90	2a
19:00 ～ 19:15	230	50	2a
19:15 ～ 19:30	170	20	2a
19:30 ～ 19:45	130	0	—
19:45 ～ 20:00	120	0	—
20:00 ～ 20:15	80	0	—
20:15 ～ 20:30	40	0	—
20:30 ～ 20:45	90	0	—
20:45 ～ 21:00	40	0	—
21:00 ～ 21:15	90	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	50	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

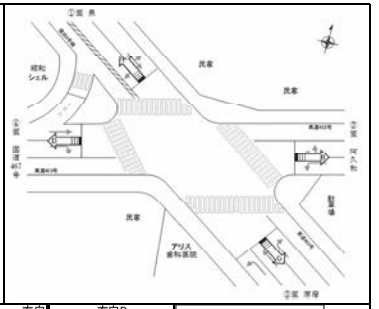
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日(水)

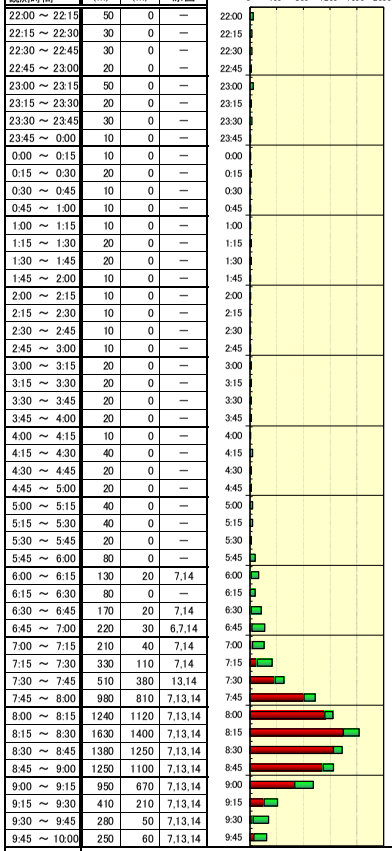
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れ時々雨

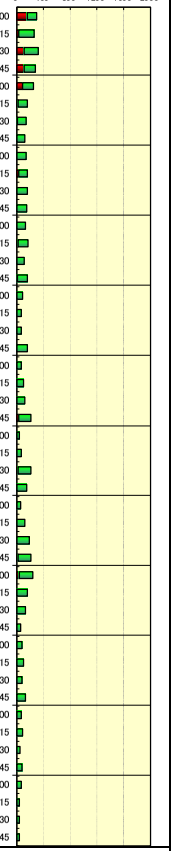
地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	30	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	50	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	20	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	20	0	—
3:15 ～ 3:30	20	0	—
3:30 ～ 3:45	20	0	—
3:45 ～ 4:00	20	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	40	0	—
4:30 ～ 4:45	20	0	—
4:45 ～ 5:00	20	0	—
5:00 ～ 5:15	40	0	—
5:15 ～ 5:30	40	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	80	0	—
6:00 ～ 6:15	130	20	7,14
6:15 ～ 6:30	80	0	—
6:30 ～ 6:45	170	20	7,14
6:45 ～ 7:00	220	30	6,7,14
7:00 ～ 7:15	210	40	7,14
7:15 ～ 7:30	330	110	7,14
7:30 ～ 7:45	510	380	13,14
7:45 ～ 8:00	980	810	7,13,14
8:00 ～ 8:15	1240	1120	7,13,14
8:15 ～ 8:30	1630	1400	7,13,14
8:30 ～ 8:45	1380	1250	7,13,14
8:45 ～ 9:00	1250	1100	7,13,14
9:00 ～ 9:15	950	670	7,13,14
9:15 ～ 9:30	410	210	7,13,14
9:30 ～ 9:45	280	50	7,13,14
9:45 ～ 10:00	250	60	7,13,14



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	300	160	13,14
10:15 ～ 10:30	260	30	7,14
10:30 ～ 10:45	320	110	7,14
10:45 ～ 11:00	280	110	7,14
11:00 ～ 11:15	250	90	7,14
11:15 ～ 11:30	160	20	14
11:30 ～ 11:45	140	10	7,14
11:45 ～ 12:00	120	0	—
12:00 ～ 12:15	140	0	—
12:15 ～ 12:30	160	30	7,14
12:30 ～ 12:45	160	0	—
12:45 ～ 13:00	150	0	—
13:00 ～ 13:15	130	0	—
13:15 ～ 13:30	170	20	7,14
13:30 ～ 13:45	110	0	—
13:45 ～ 14:00	160	10	14
14:00 ～ 14:15	90	0	—
14:15 ～ 14:30	70	0	—
14:30 ～ 14:45	70	0	—
14:45 ～ 15:00	160	0	—
15:00 ～ 15:15	70	0	—
15:15 ～ 15:30	100	0	—
15:30 ～ 15:45	120	0	—
15:45 ～ 16:00	210	30	7,14
16:00 ～ 16:15	40	0	—
16:15 ～ 16:30	70	0	—
16:30 ～ 16:45	210	20	14
16:45 ～ 17:00	150	0	—
17:00 ～ 17:15	60	0	—
17:15 ～ 17:30	120	0	—
17:30 ～ 17:45	190	0	—
17:45 ～ 18:00	210	20	14
18:00 ～ 18:15	240	40	14
18:15 ～ 18:30	160	0	—
18:30 ～ 18:45	130	0	—
18:45 ～ 19:00	60	0	—
19:00 ～ 19:15	80	0	—
19:15 ～ 19:30	100	0	—
19:30 ～ 19:45	80	0	—
19:45 ～ 20:00	130	0	—
20:00 ～ 20:15	70	0	—
20:15 ～ 20:30	90	0	—
20:30 ～ 20:45	50	0	—
20:45 ～ 21:00	80	0	—
21:00 ～ 21:15	70	0	—
21:15 ～ 21:30	40	0	—
21:30 ～ 21:45	40	0	—
21:45 ～ 22:00	40	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

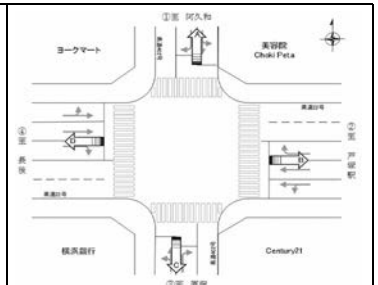
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向A				方向	方向A			
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	車列長(m) 0 200 400 600 800 1000	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	車列長(m) 0 200 400 600 800 1000
22:00 ～ 22:15	20	0	—	22:00	10:00 ～ 10:15	480	390	17	10:00
22:15 ～ 22:30	10	0	—	22:15	10:15 ～ 10:30	370	260	17	10:15
22:30 ～ 22:45	10	0	—	22:30	10:30 ～ 10:45	290	170	17	10:30
22:45 ～ 23:00	10	0	—	22:45	10:45 ～ 11:00	240	150	17	10:45
23:00 ～ 23:15	10	0	—	23:00	11:00 ～ 11:15	320	220	17	11:00
23:15 ～ 23:30	10	0	—	23:15	11:15 ～ 11:30	280	200	17	11:15
23:30 ～ 23:45	10	0	—	23:30	11:30 ～ 11:45	230	150	17	11:30
23:45 ～ 0:00	20	0	—	23:45	11:45 ～ 12:00	360	210	17	11:45
0:00 ～ 0:15	10	0	—	0:00	12:00 ～ 12:15	320	180	17	12:00
0:15 ～ 0:30	10	0	—	0:15	12:15 ～ 12:30	240	130	17	12:15
0:30 ～ 0:45	10	0	—	0:30	12:30 ～ 12:45	70	20	17	12:30
0:45 ～ 1:00	10	0	—	0:45	12:45 ～ 13:00	50	0	—	12:45
1:00 ～ 1:15	10	0	—	1:00	13:00 ～ 13:15	140	50	17	13:00
1:15 ～ 1:30	10	0	—	1:15	13:15 ～ 13:30	110	20	17	13:15
1:30 ～ 1:45	10	0	—	1:30	13:30 ～ 13:45	80	40	10,17	13:30
1:45 ～ 2:00	10	0	—	1:45	13:45 ～ 14:00	60	0	—	13:45
2:00 ～ 2:15	10	0	—	2:00	14:00 ～ 14:15	90	30	17	14:00
2:15 ～ 2:30	10	0	—	2:15	14:15 ～ 14:30	80	30	17	14:15
2:30 ～ 2:45	10	0	—	2:30	14:30 ～ 14:45	100	40	17	14:30
2:45 ～ 3:00	10	0	—	2:45	14:45 ～ 15:00	130	60	17	14:45
3:00 ～ 3:15	10	0	—	3:00	15:00 ～ 15:15	280	180	17	15:00
3:15 ～ 3:30	10	0	—	3:15	15:15 ～ 15:30	230	130	17	15:15
3:30 ～ 3:45	20	0	—	3:30	15:30 ～ 15:45	160	100	17	15:30
3:45 ～ 4:00	10	0	—	3:45	15:45 ～ 16:00	70	0	—	15:45
4:00 ～ 4:15	10	0	—	4:00	16:00 ～ 16:15	80	20	17	16:00
4:15 ～ 4:30	10	0	—	4:15	16:15 ～ 16:30	70	20	17	16:15
4:30 ～ 4:45	10	0	—	4:30	16:30 ～ 16:45	70	10	17	16:30
4:45 ～ 5:00	10	0	—	4:45	16:45 ～ 17:00	90	10	17	16:45
5:00 ～ 5:15	10	0	—	5:00	17:00 ～ 17:15	220	100	17	17:00
5:15 ～ 5:30	10	0	—	5:15	17:15 ～ 17:30	350	210	2a	17:15
5:30 ～ 5:45	20	0	—	5:30	17:30 ～ 17:45	180	70	17	17:30
5:45 ～ 6:00	10	0	—	5:45	17:45 ～ 18:00	130	50	2a	17:45
6:00 ～ 6:15	10	0	—	6:00	18:00 ～ 18:15	60	0	—	18:00
6:15 ～ 6:30	10	0	—	6:15	18:15 ～ 18:30	80	20	2a	18:15
6:30 ～ 6:45	30	0	—	6:30	18:30 ～ 18:45	150	80	2a	18:30
6:45 ～ 7:00	10	0	—	6:45	18:45 ～ 19:00	50	0	—	18:45
7:00 ～ 7:15	30	0	—	7:00	19:00 ～ 19:15	50	0	—	19:00
7:15 ～ 7:30	20	0	—	7:15	19:15 ～ 19:30	60	0	—	19:15
7:30 ～ 7:45	60	20	2a	7:30	19:30 ～ 19:45	70	10	2a	19:30
7:45 ～ 8:00	60	10	2a	7:45	19:45 ～ 20:00	60	30	2a	19:45
8:00 ～ 8:15	40	0	—	8:00	20:00 ～ 20:15	30	0	—	20:00
8:15 ～ 8:30	60	10	2a,7	8:15	20:15 ～ 20:30	30	0	—	20:15
8:30 ～ 8:45	70	40	2a,7	8:30	20:30 ～ 20:45	20	0	—	20:30
8:45 ～ 9:00	80	30	2a	8:45	20:45 ～ 21:00	20	0	—	20:45
9:00 ～ 9:15	160	110	2a	9:00	21:00 ～ 21:15	20	0	—	21:00
9:15 ～ 9:30	160	120	2a	9:15	21:15 ～ 21:30	10	0	—	21:15
9:30 ～ 9:45	170	120	17	9:30	21:30 ～ 21:45	10	0	—	21:30
9:45 ～ 10:00	260	200	2a	9:45	21:45 ～ 22:00	20	0	—	21:45

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

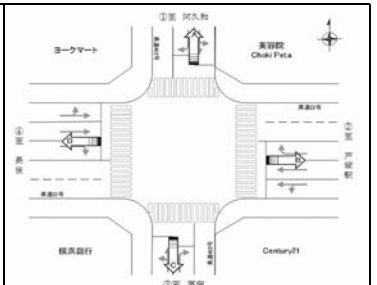
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向B				方向	方向B			
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	車列長(m) 0 200 400 600 800 1000	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	車列長(m) 0 200 400 600 800 1000
22:00 ～ 22:15	40	0	—	22:00	10:00 ～ 10:15	120	50	17	10:00
22:15 ～ 22:30	30	0	—	22:15	10:15 ～ 10:30	150	60	17	10:15
22:30 ～ 22:45	30	0	—	22:30	10:30 ～ 10:45	300	230	7,17	10:30
22:45 ～ 23:00	50	0	—	22:45	10:45 ～ 11:00	210	120	17	10:45
23:00 ～ 23:15	30	0	—	23:00	11:00 ～ 11:15	110	50	7,17	11:00
23:15 ～ 23:30	30	0	—	23:15	11:15 ～ 11:30	320	200	7,17	11:15
23:30 ～ 23:45	30	0	—	23:30	11:30 ～ 11:45	340	230	17	11:30
23:45 ～ 0:00	30	0	—	23:45	11:45 ～ 12:00	200	30	17	11:45
0:00 ～ 0:15	20	0	—	0:00	12:00 ～ 12:15	190	60	17	12:00
0:15 ～ 0:30	20	0	—	0:15	12:15 ～ 12:30	170	70	17	12:15
0:30 ～ 0:45	10	0	—	0:30	12:30 ～ 12:45	60	0	—	12:30
0:45 ～ 1:00	20	0	—	0:45	12:45 ～ 13:00	190	70	17	12:45
1:00 ～ 1:15	10	0	—	1:00	13:00 ～ 13:15	170	30	17	13:00
1:15 ～ 1:30	10	0	—	1:15	13:15 ～ 13:30	200	70	17	13:15
1:30 ～ 1:45	10	0	—	1:30	13:30 ～ 13:45	180	60	17	13:30
1:45 ～ 2:00	20	0	—	1:45	13:45 ～ 14:00	220	80	2a	13:45
2:00 ～ 2:15	10	0	—	2:00	14:00 ～ 14:15	50	0	—	14:00
2:15 ～ 2:30	20	0	—	2:15	14:15 ～ 14:30	230	70	17	14:15
2:30 ～ 2:45	20	0	—	2:30	14:30 ～ 14:45	250	60	17	14:30
2:45 ～ 3:00	10	0	—	2:45	14:45 ～ 15:00	280	190	17	14:45
3:00 ～ 3:15	10	0	—	3:00	15:00 ～ 15:15	360	240	7,17	15:00
3:15 ～ 3:30	10	0	—	3:15	15:15 ～ 15:30	220	80	17	15:15
3:30 ～ 3:45	20	0	—	3:30	15:30 ～ 15:45	260	130	17	15:30
3:45 ～ 4:00	10	0	—	3:45	15:45 ～ 16:00	210	100	17	15:45
4:00 ～ 4:15	10	0	—	4:00	16:00 ～ 16:15	120	60	17	16:00
4:15 ～ 4:30	10	0	—	4:15	16:15 ～ 16:30	220	50	17	16:15
4:30 ～ 4:45	10	0	—	4:30	16:30 ～ 16:45	140	30	17	16:30
4:45 ～ 5:00	20	0	—	4:45	16:45 ～ 17:00	120	10	7,17	16:45
5:00 ～ 5:15	10	0	—	5:00	17:00 ～ 17:15	150	50	7,17	17:00
5:15 ～ 5:30	10	0	—	5:15	17:15 ～ 17:30	90	0	—	17:15
5:30 ～ 5:45	10	0	—	5:30	17:30 ～ 17:45	100	30	17	17:30
5:45 ～ 6:00	10	0	—	5:45	17:45 ～ 18:00	60	0	—	17:45
6:00 ～ 6:15	10	0	—	6:00	18:00 ～ 18:15	40	0	—	18:00
6:15 ～ 6:30	10	0	—	6:15	18:15 ～ 18:30	50	0	—	18:15
6:30 ～ 6:45	10	0	—	6:30	18:30 ～ 18:45	50	0	—	18:30
6:45 ～ 7:00	10	0	—	6:45	18:45 ～ 19:00	40	0	—	18:45
7:00 ～ 7:15	60	0	—	7:00	19:00 ～ 19:15	60	0	—	19:00
7:15 ～ 7:30	50	0	—	7:15	19:15 ～ 19:30	50	0	—	19:15
7:30 ～ 7:45	30	0	—	7:30	19:30 ～ 19:45	50	0	—	19:30
7:45 ～ 8:00	20	0	—	7:45	19:45 ～ 20:00	60	0	—	19:45
8:00 ～ 8:15	50	0	—	8:00	20:00 ～ 20:15	40	0	—	20:00
8:15 ～ 8:30	40	0	—	8:15	20:15 ～ 20:30	50	0	—	20:15
8:30 ～ 8:45	50	0	—	8:30	20:30 ～ 20:45	50	0	—	20:30
8:45 ～ 9:00	50	0	—	8:45	20:45 ～ 21:00	60	0	—	20:45
9:00 ～ 9:15	40	0	—	9:00	21:00 ～ 21:15	30	0	—	21:00
9:15 ～ 9:30	50	0	—	9:15	21:15 ～ 21:30	10	0	—	21:15
9:30 ～ 9:45	30	0	—	9:30	21:30 ～ 21:45	20	0	—	21:30
9:45 ～ 10:00	70	0	—	9:45	21:45 ～ 22:00	30	0	—	21:45

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

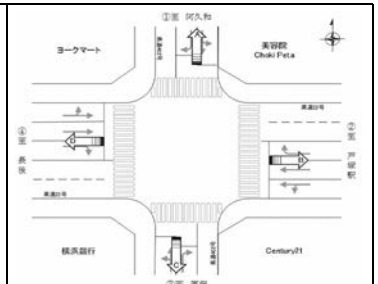
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

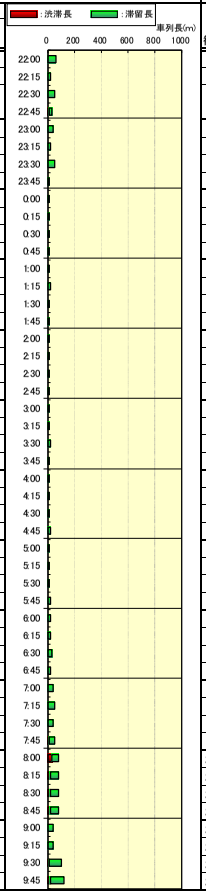
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

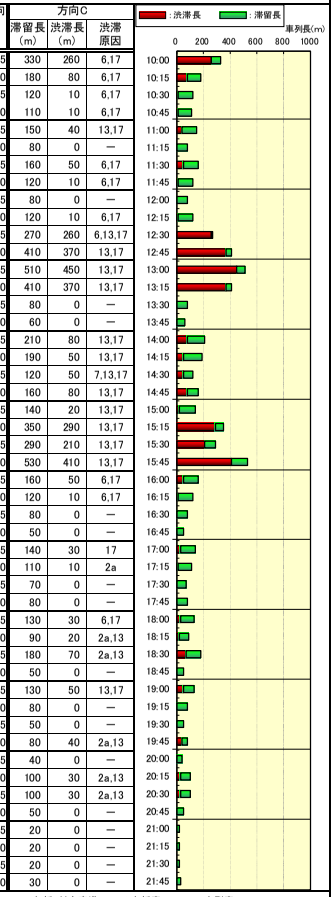
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	60	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	50	0	—
22:45 ～ 23:00	30	10	6
23:00 ～ 23:15	40	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	50	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	20	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	20	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	20	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	20	0	—
7:00 ～ 7:15	40	0	—
7:15 ～ 7:30	50	0	—
7:30 ～ 7:45	40	0	—
7:45 ～ 8:00	50	10	6,7
8:00 ～ 8:15	80	30	2a,7
8:15 ～ 8:30	80	20	2a
8:30 ～ 8:45	80	20	2a
8:45 ～ 9:00	80	20	2a
9:00 ～ 9:15	40	0	—
9:15 ～ 9:30	40	0	—
9:30 ～ 9:45	100	10	6,17
9:45 ～ 10:00	120	20	2a,6
10:00 ～ 10:15	330	260	6,17
10:15 ～ 10:30	180	80	6,17
10:30 ～ 10:45	120	10	6,17
10:45 ～ 11:00	110	10	6,17
11:00 ～ 11:15	150	40	13,17
11:15 ～ 11:30	80	0	—
11:30 ～ 11:45	160	50	6,17
11:45 ～ 12:00	120	10	6,17
12:00 ～ 12:15	80	0	—
12:15 ～ 12:30	120	10	6,17
12:30 ～ 12:45	270	260	6,13,17
12:45 ～ 13:00	410	370	13,17
13:00 ～ 13:15	510	450	13,17
13:15 ～ 13:30	410	370	13,17
13:30 ～ 13:45	80	0	—
13:45 ～ 14:00	60	0	—
14:00 ～ 14:15	210	80	13,17
14:15 ～ 14:30	190	50	13,17
14:30 ～ 14:45	120	50	7,13,17
14:45 ～ 15:00	160	80	13,17
15:00 ～ 15:15	140	20	13,17
15:15 ～ 15:30	350	290	13,17
15:30 ～ 15:45	290	210	13,17
15:45 ～ 16:00	530	410	13,17
16:00 ～ 16:15	160	50	6,17
16:15 ～ 16:30	120	10	6,17
16:30 ～ 16:45	80	0	—
16:45 ～ 17:00	50	0	—
17:00 ～ 17:15	140	30	17
17:15 ～ 17:30	110	10	2a
17:30 ～ 17:45	70	0	—
17:45 ～ 18:00	80	0	—
18:00 ～ 18:15	130	30	6,17
18:15 ～ 18:30	90	20	2a,13
18:30 ～ 18:45	180	70	2a,13
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	130	50	13,17
19:15 ～ 19:30	80	0	—
19:30 ～ 19:45	50	0	—
19:45 ～ 20:00	80	40	2a,13
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	100	30	2a,13
20:30 ～ 20:45	100	30	2a,13
20:45 ～ 21:00	50	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	30	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

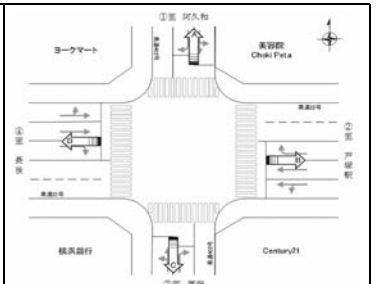
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

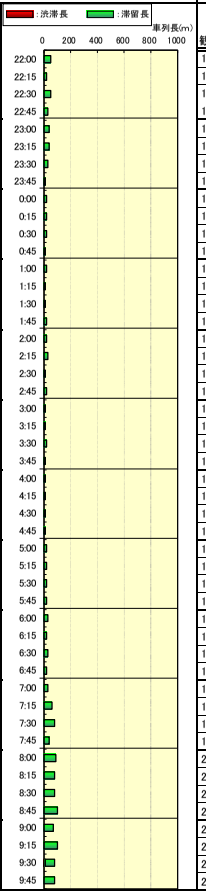
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

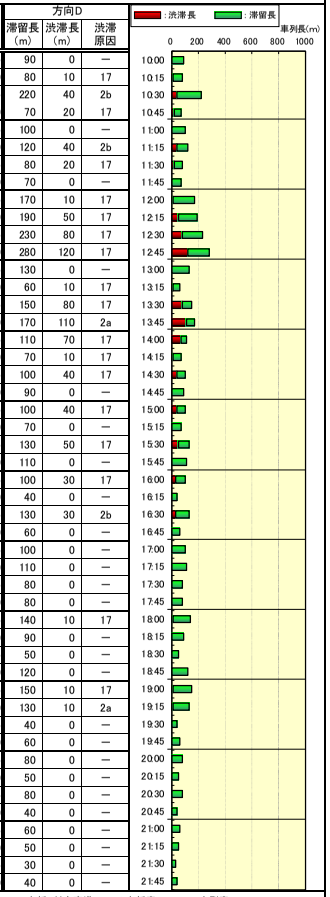
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	50	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	40	0	—
23:15 ～ 23:30	40	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	20	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	20	0	—
2:00 ～ 2:15	20	0	—
2:15 ～ 2:30	30	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	20	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	20	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	20	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	30	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	20	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	60	0	—
7:30 ～ 7:45	80	0	—
7:45 ～ 8:00	40	0	—
8:00 ～ 8:15	90	0	—
8:15 ～ 8:30	80	0	—
8:30 ～ 8:45	80	0	—
8:45 ～ 9:00	100	0	—
9:00 ～ 9:15	70	0	—
9:15 ～ 9:30	100	0	—
9:30 ～ 9:45	80	10	17
9:45 ～ 10:00	80	0	—
10:00 ～ 10:15	90	0	—
10:15 ～ 10:30	80	10	17
10:30 ～ 10:45	220	40	2b
10:45 ～ 11:00	70	20	17
11:00 ～ 11:15	100	0	—
11:15 ～ 11:30	120	40	2b
11:30 ～ 11:45	80	20	17
11:45 ～ 12:00	70	0	—
12:00 ～ 12:15	170	10	17
12:15 ～ 12:30	190	50	17
12:30 ～ 12:45	230	80	17
12:45 ～ 13:00	280	120	17
13:00 ～ 13:15	100	0	—
13:15 ～ 13:30	60	10	17
13:30 ～ 13:45	150	80	17
13:45 ～ 14:00	170	110	2a
14:00 ～ 14:15	110	70	17
14:15 ～ 14:30	70	10	17
14:30 ～ 14:45	100	40	17
14:45 ～ 15:00	90	0	—
15:00 ～ 15:15	100	40	17
15:15 ～ 15:30	70	0	—
15:30 ～ 15:45	130	50	17
15:45 ～ 16:00	110	0	—
16:00 ～ 16:15	100	30	17
16:15 ～ 16:30	40	0	—
16:30 ～ 16:45	130	30	2b
16:45 ～ 17:00	60	0	—
17:00 ～ 17:15	100	0	—
17:15 ～ 17:30	110	0	—
17:30 ～ 17:45	80	0	—
17:45 ～ 18:00	80	0	—
18:00 ～ 18:15	140	10	17
18:15 ～ 18:30	90	0	—
18:30 ～ 18:45	50	0	—
18:45 ～ 19:00	120	0	—
19:00 ～ 19:15	150	10	17
19:15 ～ 19:30	130	10	2a
19:30 ～ 19:45	40	0	—
19:45 ～ 20:00	60	0	—
20:00 ～ 20:15	80	0	—
20:15 ～ 20:30	50	0	—
20:30 ～ 20:45	80	0	—
20:45 ～ 21:00	40	0	—
21:00 ～ 21:15	60	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	40	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

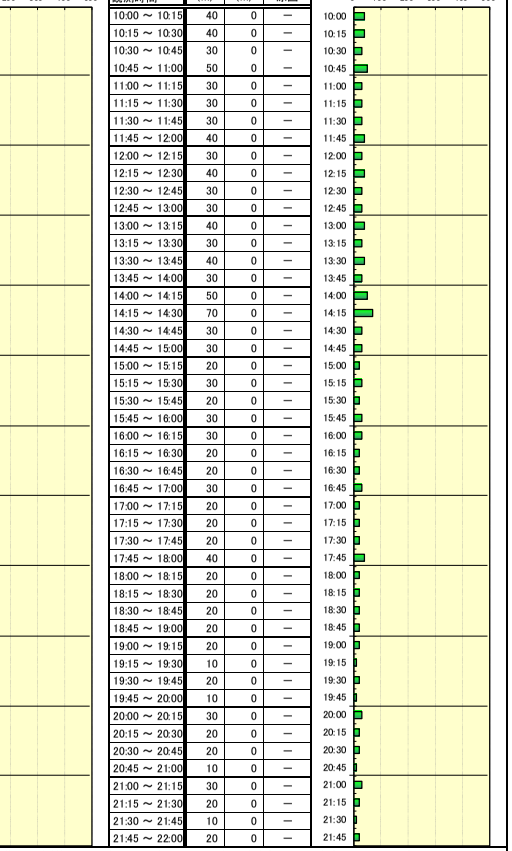
調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

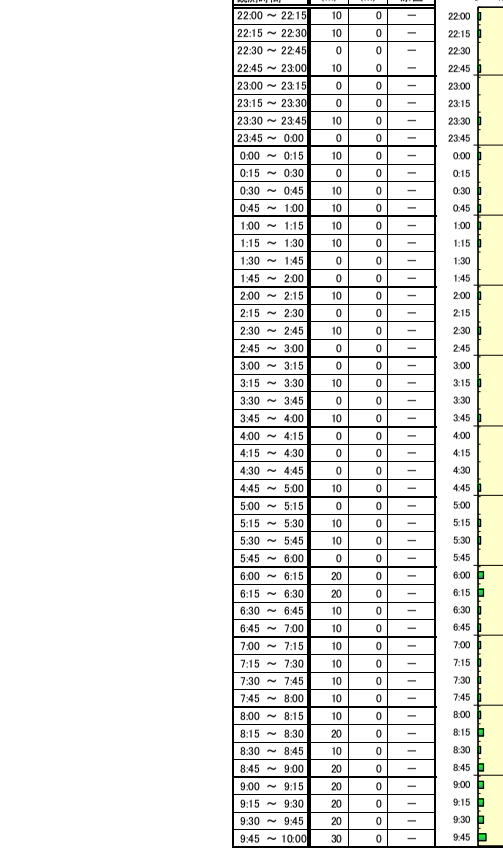
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―
7:00 ～ 7:15	20	0	―
7:15 ～ 7:30	30	0	―
7:30 ～ 7:45	30	0	―
7:45 ～ 8:00	60	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	30	0	―
8:45 ～ 9:00	30	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	40	0	―
9:30 ～ 9:45	20	0	―
9:45 ～ 10:00	30	0	―
10:00 ～ 10:15	40	0	―
10:15 ～ 10:30	40	0	―
10:30 ～ 10:45	30	0	―
10:45 ～ 11:00	50	0	―
11:00 ～ 11:15	30	0	―
11:15 ～ 11:30	30	0	―
11:30 ～ 11:45	30	0	―
11:45 ～ 12:00	40	0	―
12:00 ～ 12:15	30	0	―
12:15 ～ 12:30	40	0	―
12:30 ～ 12:45	30	0	―
12:45 ～ 13:00	30	0	―
13:00 ～ 13:15	40	0	―
13:15 ～ 13:30	30	0	―
13:30 ～ 13:45	40	0	―
13:45 ～ 14:00	30	0	―
14:00 ～ 14:15	50	0	―
14:15 ～ 14:30	70	0	―
14:30 ～ 14:45	30	0	―
14:45 ～ 15:00	30	0	―
15:00 ～ 15:15	20	0	―
15:15 ～ 15:30	30	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	30	0	―
16:00 ～ 16:15	30	0	―
16:15 ～ 16:30	20	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	30	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	20	0	―
17:30 ～ 17:45	20	0	―
17:45 ～ 18:00	40	0	―
18:00 ～ 18:15	20	0	―
18:15 ～ 18:30	20	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	20	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	30	0	―
20:15 ～ 20:30	20	0	―
20:30 ～ 20:45	20	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	30	0	―
21:15 ～ 21:30	20	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	20	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

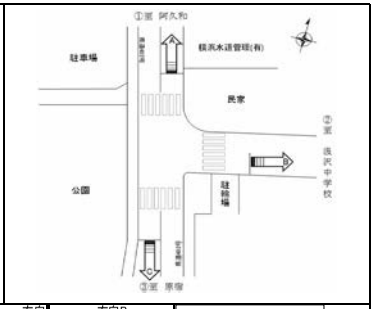
調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

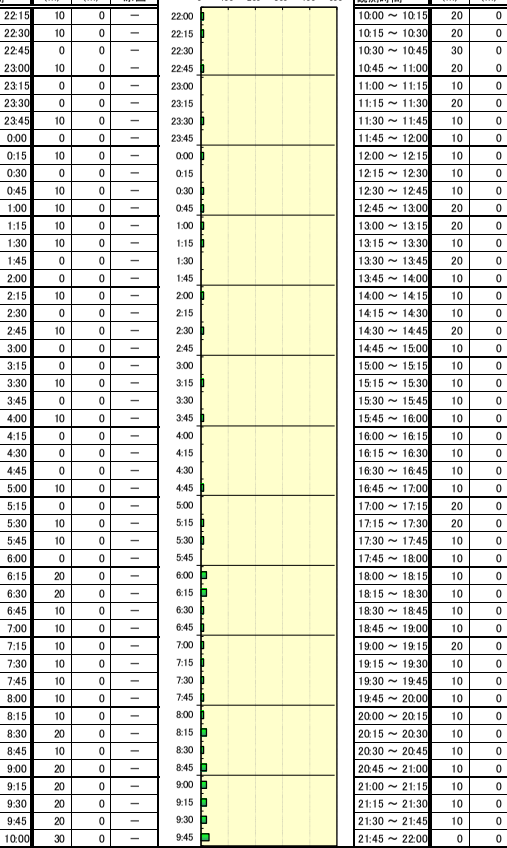
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

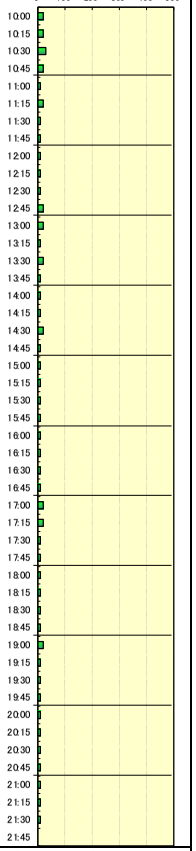
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	0	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	0	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	0	0	―
6:00 ～ 6:15	20	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	10	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―
7:45 ～ 8:00	10	0	―
8:00 ～ 8:15	10	0	―
8:15 ～ 8:30	20	0	―
8:30 ～ 8:45	10	0	―
8:45 ～ 9:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	20	0	―
9:15 ～ 9:30	20	0	―
9:30 ～ 9:45	20	0	―
9:45 ～ 10:00	30	0	―
10:00 ～ 10:15	20	0	―
10:15 ～ 10:30	20	0	―
10:30 ～ 10:45	30	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	10	0	―
11:15 ～ 11:30	20	0	―
11:30 ～ 11:45	10	0	―
11:45 ～ 12:00	10	0	―
12:00 ～ 12:15	10	0	―
12:15 ～ 12:30	10	0	―
12:30 ～ 12:45	10	0	―
12:45 ～ 13:00	20	0	―
13:00 ～ 13:15	20	0	―
13:15 ～ 13:30	10	0	―
13:30 ～ 13:45	20	0	―
13:45 ～ 14:00	10	0	―
14:00 ～ 14:15	10	0	―
14:15 ～ 14:30	10	0	―
14:30 ～ 14:45	20	0	―
14:45 ～ 15:00	10	0	―
15:00 ～ 15:15	10	0	―
15:15 ～ 15:30	10	0	―
15:30 ～ 15:45	10	0	―
15:45 ～ 16:00	10	0	―
16:00 ～ 16:15	10	0	―
16:15 ～ 16:30	10	0	―
16:30 ～ 16:45	10	0	―
16:45 ～ 17:00	10	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	20	0	―
17:30 ～ 17:45	10	0	―
17:45 ～ 18:00	10	0	―
18:00 ～ 18:15	10	0	―
18:15 ～ 18:30	10	0	―
18:30 ～ 18:45	10	0	―
18:45 ～ 19:00	10	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	10	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	10	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	0	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

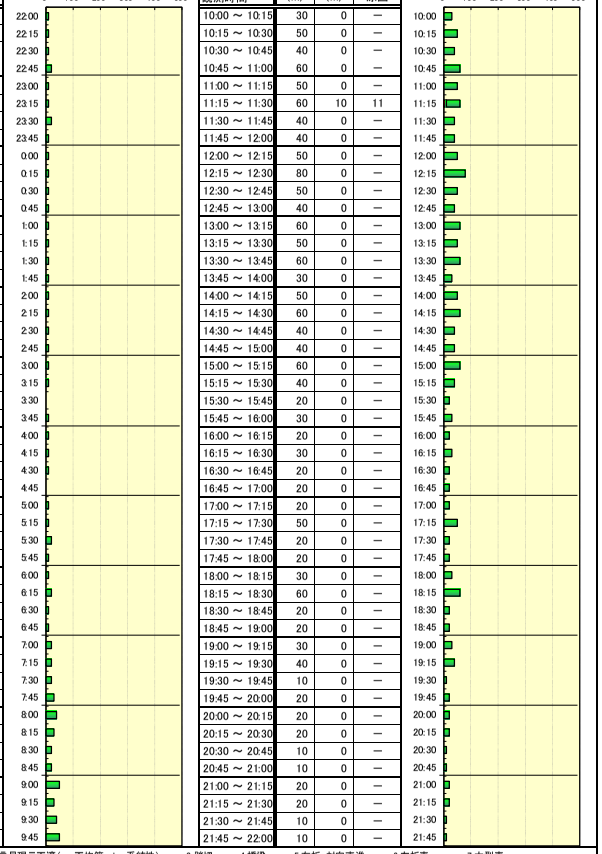
調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	20	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	20	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	20	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	20	0	―
7:15 ～ 7:30	20	0	―
7:30 ～ 7:45	20	0	―
7:45 ～ 8:00	30	0	―
8:00 ～ 8:15	40	0	―
8:15 ～ 8:30	30	0	―
8:30 ～ 8:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	50	0	―
9:15 ～ 9:30	30	0	―
9:30 ～ 9:45	40	0	―
9:45 ～ 10:00	50	0	―
10:00 ～ 10:15	30	0	―
10:15 ～ 10:30	50	0	―
10:30 ～ 10:45	40	0	―
10:45 ～ 11:00	60	0	―
11:00 ～ 11:15	50	0	―
11:15 ～ 11:30	60	10	11
11:30 ～ 11:45	40	0	―
11:45 ～ 12:00	40	0	―
12:00 ～ 12:15	50	0	―
12:15 ～ 12:30	80	0	―
12:30 ～ 12:45	50	0	―
12:45 ～ 13:00	40	0	―
13:00 ～ 13:15	60	0	―
13:15 ～ 13:30	50	0	―
13:30 ～ 13:45	60	0	―
13:45 ～ 14:00	30	0	―
14:00 ～ 14:15	50	0	―
14:15 ～ 14:30	60	0	―
14:30 ～ 14:45	40	0	―
14:45 ～ 15:00	40	0	―
15:00 ～ 15:15	60	0	―
15:15 ～ 15:30	40	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	30	0	―
16:00 ～ 16:15	20	0	―
16:15 ～ 16:30	30	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	20	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	50	0	―
17:30 ～ 17:45	20	0	―
17:45 ～ 18:00	20	0	―
18:00 ～ 18:15	30	0	―
18:15 ～ 18:30	60	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	20	0	―
19:00 ～ 19:15	30	0	―
19:15 ～ 19:30	40	0	―
19:30 ～ 19:45	10	0	―
19:45 ～ 20:00	20	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	20	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	20	0	―
21:15 ～ 21:30	20	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

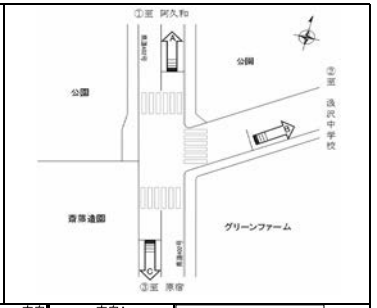
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

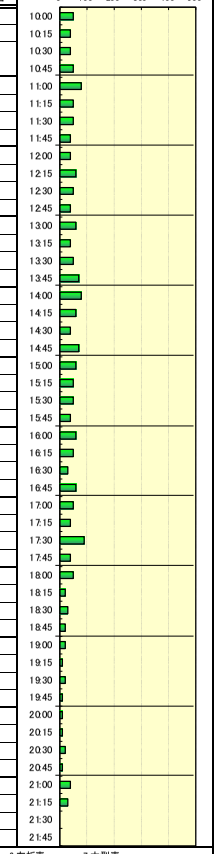
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	―
22:15 ～ 22:30	0	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	0	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	0	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	0	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	0	0	―
1:15 ～ 1:30	0	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	0	0	―
5:15 ～ 5:30	0	0	―
5:30 ～ 5:45	0	0	―
5:45 ～ 6:00	0	0	―
6:00 ～ 6:15	0	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	40	0	―
7:15 ～ 7:30	50	0	―
7:30 ～ 7:45	40	0	―
7:45 ～ 8:00	40	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	40	0	―
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	10	0	―
9:30 ～ 9:45	30	0	―
9:45 ～ 10:00	50	0	―
10:00 ～ 10:15	50	0	―
10:15 ～ 10:30	40	0	―
10:30 ～ 10:45	40	0	―
10:45 ～ 11:00	50	0	―
11:00 ～ 11:15	80	0	―
11:15 ～ 11:30	50	0	―
11:30 ～ 11:45	50	0	―
11:45 ～ 12:00	40	0	―
12:00 ～ 12:15	40	0	―
12:15 ～ 12:30	60	0	―
12:30 ～ 12:45	50	0	―
12:45 ～ 13:00	40	0	―
13:00 ～ 13:15	60	0	―
13:15 ～ 13:30	40	0	―
13:30 ～ 13:45	50	0	―
13:45 ～ 14:00	70	0	―
14:00 ～ 14:15	80	0	―
14:15 ～ 14:30	60	0	―
14:30 ～ 14:45	40	0	―
14:45 ～ 15:00	70	0	―
15:00 ～ 15:15	60	0	―
15:15 ～ 15:30	50	0	―
15:30 ～ 15:45	50	0	―
15:45 ～ 16:00	40	0	―
16:00 ～ 16:15	60	0	―
16:15 ～ 16:30	50	0	―
16:30 ～ 16:45	30	0	―
16:45 ～ 17:00	60	0	―
17:00 ～ 17:15	50	0	―
17:15 ～ 17:30	40	0	―
17:30 ～ 17:45	90	0	―
17:45 ～ 18:00	40	0	―
18:00 ～ 18:15	50	0	―
18:15 ～ 18:30	20	0	―
18:30 ～ 18:45	30	0	―
18:45 ～ 19:00	20	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	10	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	20	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	40	0	―
21:15 ～ 21:30	30	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	0	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

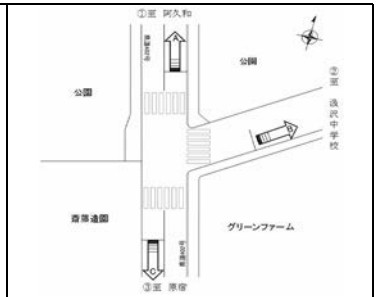
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

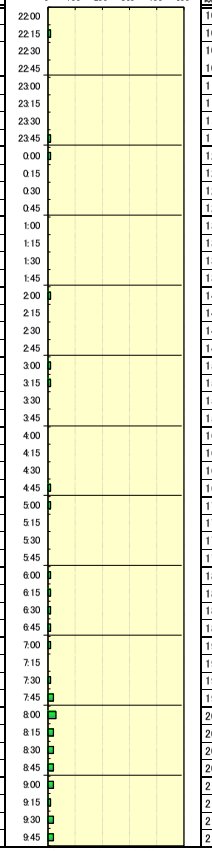
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

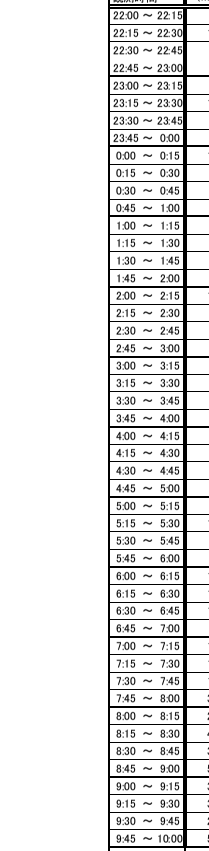
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	0	0	―
22:45 ～ 23:00	0	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	0	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	0	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	0	0	―
1:15 ～ 1:30	0	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	0	0	―
5:30 ～ 5:45	0	0	―
5:45 ～ 6:00	0	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	10	0	―
7:15 ～ 7:30	0	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―
7:45 ～ 8:00	20	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	20	0	―
8:30 ～ 8:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	20	0	―
9:15 ～ 9:30	10	0	―
9:30 ～ 9:45	20	0	―
9:45 ～ 10:00	20	0	―



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	30	0	―
10:15 ～ 10:30	20	0	―
10:30 ～ 10:45	40	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	50	0	―
11:15 ～ 11:30	30	0	―
11:30 ～ 11:45	20	0	―
11:45 ～ 12:00	20	0	―
12:00 ～ 12:15	20	0	―
12:15 ～ 12:30	20	0	―
12:30 ～ 12:45	30	0	―
12:45 ～ 13:00	20	0	―
13:00 ～ 13:15	30	0	―
13:15 ～ 13:30	30	0	―
13:30 ～ 13:45	20	0	―
13:45 ～ 14:00	10	0	―
14:00 ～ 14:15	10	0	―
14:15 ～ 14:30	40	0	―
14:30 ～ 14:45	20	0	―
14:45 ～ 15:00	30	0	―
15:00 ～ 15:15	20	0	―
15:15 ～ 15:30	10	0	―
15:30 ～ 15:45	10	0	―
15:45 ～ 16:00	20	0	―
16:00 ～ 16:15	20	0	―
16:15 ～ 16:30	20	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	10	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	40	0	―
17:30 ～ 17:45	20	0	―
17:45 ～ 18:00	10	0	―
18:00 ～ 18:15	10	0	―
18:15 ～ 18:30	20	0	―
18:30 ～ 18:45	10	0	―
18:45 ～ 19:00	10	0	―
19:00 ～ 19:15	10	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	10	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	10	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	0	0	―
20:45 ～ 21:00	0	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	0	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

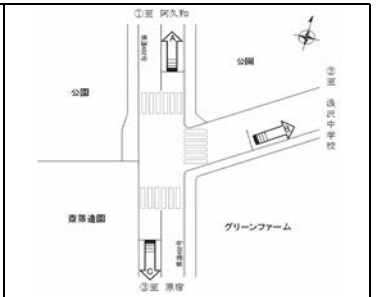
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

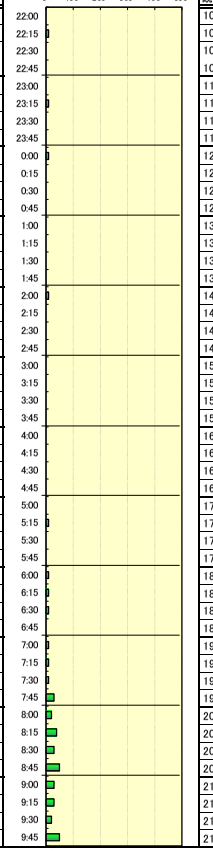
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

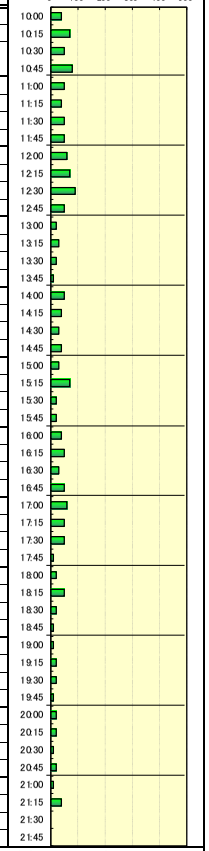
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	0	0	―
22:45 ～ 23:00	0	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	0	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	0	0	―
1:15 ～ 1:30	0	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	0	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	0	0	―
5:45 ～ 6:00	0	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	0	0	―
7:00 ～ 7:15	10	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―
7:45 ～ 8:00	30	0	―
8:00 ～ 8:15	20	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	30	0	―
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	30	0	―
9:30 ～ 9:45	20	0	―
9:45 ～ 10:00	50	0	―



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	―
10:15 ～ 10:30	70	0	―
10:30 ～ 10:45	50	0	―
10:45 ～ 11:00	80	0	―
11:00 ～ 11:15	50	0	―
11:15 ～ 11:30	40	0	―
11:30 ～ 11:45	50	0	―
11:45 ～ 12:00	50	0	―
12:00 ～ 12:15	60	0	―
12:15 ～ 12:30	70	0	―
12:30 ～ 12:45	90	0	―
12:45 ～ 13:00	50	0	―
13:00 ～ 13:15	20	0	―
13:15 ～ 13:30	30	0	―
13:30 ～ 13:45	20	0	―
13:45 ～ 14:00	10	0	―
14:00 ～ 14:15	50	0	―
14:15 ～ 14:30	40	0	―
14:30 ～ 14:45	30	0	―
14:45 ～ 15:00	40	0	―
15:00 ～ 15:15	30	0	―
15:15 ～ 15:30	70	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	20	0	―
16:00 ～ 16:15	40	0	―
16:15 ～ 16:30	50	0	―
16:30 ～ 16:45	30	0	―
16:45 ～ 17:00	50	0	―
17:00 ～ 17:15	60	0	―
17:15 ～ 17:30	50	0	―
17:30 ～ 17:45	50	0	―
17:45 ～ 18:00	10	0	―
18:00 ～ 18:15	20	0	―
18:15 ～ 18:30	50	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	10	0	―
19:00 ～ 19:15	10	0	―
19:15 ～ 19:30	20	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	20	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	20	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	40	0	―
21:30 ～ 21:45	0	0	―
21:45 ～ 22:00	0	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

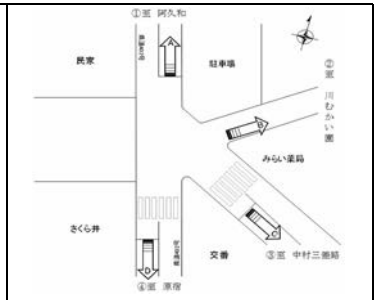
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

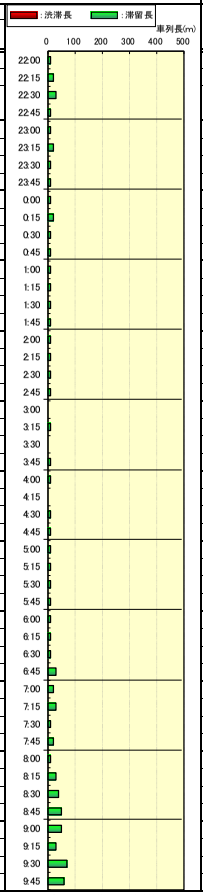
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

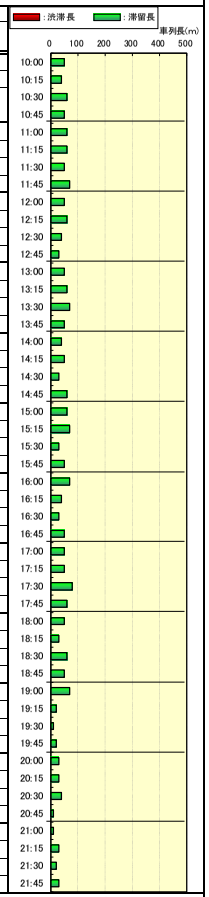
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向A			方向	方向A			方向	方向B			方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因	観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因	観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因	観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―	10:00 ～ 10:15	50	0	―	22:00 ～ 22:15				10:00 ～ 10:15			
22:15 ～ 22:30	20	0	―	10:15 ～ 10:30	40	0	―	22:15 ～ 22:30				10:15 ～ 10:30			
22:30 ～ 22:45	30	0	―	10:30 ～ 10:45	60	0	―	22:30 ～ 22:45				10:30 ～ 10:45			
22:45 ～ 23:00	10	0	―	10:45 ～ 11:00	50	0	―	22:45 ～ 23:00				10:45 ～ 11:00			
23:00 ～ 23:15	10	0	―	11:00 ～ 11:15	60	0	―	23:00 ～ 23:15				11:00 ～ 11:15			
23:15 ～ 23:30	20	0	―	11:15 ～ 11:30	60	0	―	23:15 ～ 23:30				11:15 ～ 11:30			
23:30 ～ 23:45	10	0	―	11:30 ～ 11:45	50	0	―	23:30 ～ 23:45				11:30 ～ 11:45			
23:45 ～ 0:00	10	0	―	11:45 ～ 12:00	70	0	―	23:45 ～ 0:00				11:45 ～ 12:00			
0:00 ～ 0:15	10	0	―	12:00 ～ 12:15	50	0	―	0:00 ～ 0:15				12:00 ～ 12:15			
0:15 ～ 0:30	20	0	―	12:15 ～ 12:30	60	0	―	0:15 ～ 0:30				12:15 ～ 12:30			
0:30 ～ 0:45	10	0	―	12:30 ～ 12:45	40	0	―	0:30 ～ 0:45				12:30 ～ 12:45			
0:45 ～ 1:00	10	0	―	12:45 ～ 13:00	30	0	―	0:45 ～ 1:00				12:45 ～ 13:00			
1:00 ～ 1:15	10	0	―	13:00 ～ 13:15	50	0	―	1:00 ～ 1:15				13:00 ～ 13:15			
1:15 ～ 1:30	10	0	―	13:15 ～ 13:30	60	0	―	1:15 ～ 1:30				13:15 ～ 13:30			
1:30 ～ 1:45	10	0	―	13:30 ～ 13:45	70	0	―	1:30 ～ 1:45				13:30 ～ 13:45			
1:45 ～ 2:00	10	0	―	13:45 ～ 14:00	50	0	―	1:45 ～ 2:00				13:45 ～ 14:00			
2:00 ～ 2:15	10	0	―	14:00 ～ 14:15	40	0	―	2:00 ～ 2:15				14:00 ～ 14:15			
2:15 ～ 2:30	10	0	―	14:15 ～ 14:30	50	0	―	2:15 ～ 2:30				14:15 ～ 14:30			
2:30 ～ 2:45	10	0	―	14:30 ～ 14:45	30	0	―	2:30 ～ 2:45				14:30 ～ 14:45			
2:45 ～ 3:00	10	0	―	14:45 ～ 15:00	60	0	―	2:45 ～ 3:00				14:45 ～ 15:00			
3:00 ～ 3:15	0	0	―	15:00 ～ 15:15	60	0	―	3:00 ～ 3:15				15:00 ～ 15:15			
3:15 ～ 3:30	10	0	―	15:15 ～ 15:30	70	0	―	3:15 ～ 3:30				15:15 ～ 15:30			
3:30 ～ 3:45	0	0	―	15:30 ～ 15:45	30	0	―	3:30 ～ 3:45				15:30 ～ 15:45			
3:45 ～ 4:00	10	0	―	15:45 ～ 16:00	50	0	―	3:45 ～ 4:00				15:45 ～ 16:00			
4:00 ～ 4:15	10	0	―	16:00 ～ 16:15	70	0	―	4:00 ～ 4:15				16:00 ～ 16:15			
4:15 ～ 4:30	0	0	―	16:15 ～ 16:30	40	0	―	4:15 ～ 4:30				16:15 ～ 16:30			
4:30 ～ 4:45	10	0	―	16:30 ～ 16:45	30	0	―	4:30 ～ 4:45				16:30 ～ 16:45			
4:45 ～ 5:00	10	0	―	16:45 ～ 17:00	50	0	―	4:45 ～ 5:00				16:45 ～ 17:00			
5:00 ～ 5:15	10	0	―	17:00 ～ 17:15	50	0	―	5:00 ～ 5:15				17:00 ～ 17:15			
5:15 ～ 5:30	10	0	―	17:15 ～ 17:30	50	0	―	5:15 ～ 5:30				17:15 ～ 17:30			
5:30 ～ 5:45	10	0	―	17:30 ～ 17:45	80	0	―	5:30 ～ 5:45				17:30 ～ 17:45			
5:45 ～ 6:00	10	0	―	17:45 ～ 18:00	60	0	―	5:45 ～ 6:00				17:45 ～ 18:00			
6:00 ～ 6:15	10	0	―	18:00 ～ 18:15	50	0	―	6:00 ～ 6:15				18:00 ～ 18:15			
6:15 ～ 6:30	10	0	―	18:15 ～ 18:30	30	0	―	6:15 ～ 6:30				18:15 ～ 18:30			
6:30 ～ 6:45	10	0	―	18:30 ～ 18:45	60	0	―	6:30 ～ 6:45				18:30 ～ 18:45			
6:45 ～ 7:00	30	0	―	18:45 ～ 19:00	50	0	―	6:45 ～ 7:00				18:45 ～ 19:00			
7:00 ～ 7:15	20	0	―	19:00 ～ 19:15	70	0	―	7:00 ～ 7:15				19:00 ～ 19:15			
7:15 ～ 7:30	30	0	―	19:15 ～ 19:30	20	0	―	7:15 ～ 7:30				19:15 ～ 19:30			
7:30 ～ 7:45	10	0	―	19:30 ～ 19:45	10	0	―	7:30 ～ 7:45				19:30 ～ 19:45			
7:45 ～ 8:00	20	0	―	19:45 ～ 20:00	20	0	―	7:45 ～ 8:00				19:45 ～ 20:00			
8:00 ～ 8:15	10	0	―	20:00 ～ 20:15	30	0	―	8:00 ～ 8:15				20:00 ～ 20:15			
8:15 ～ 8:30	30	0	―	20:15 ～ 20:30	30	0	―	8:15 ～ 8:30				20:15 ～ 20:30			
8:30 ～ 8:45	40	0	―	20:30 ～ 20:45	40	0	―	8:30 ～ 8:45				20:30 ～ 20:45			
8:45 ～ 9:00	50	0	―	20:45 ～ 21:00	10	0	―	8:45 ～ 9:00				20:45 ～ 21:00			
9:00 ～ 9:15	50	0	―	21:00 ～ 21:15	10	0	―	9:00 ～ 9:15				21:00 ～ 21:15			
9:15 ～ 9:30	30	0	―	21:15 ～ 21:30	30	0	―	9:15 ～ 9:30				21:15 ～ 21:30			
9:30 ～ 9:45	70	0	―	21:30 ～ 21:45	20	0	―	9:30 ～ 9:45				21:30 ～ 21:45			
9:45 ～ 10:00	60	0	―	21:45 ～ 22:00	30	0	―	9:45 ～ 10:00				21:45 ～ 22:00			





信号制御なし

信号制御なし

渋滞原因							
	1:車線減少	2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）	3:踏切	4:橋梁	5:右折・対向直進	6:左折車	7:大型車
	8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事・事故	13:沿道出入車両	
	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）			17:その他	

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

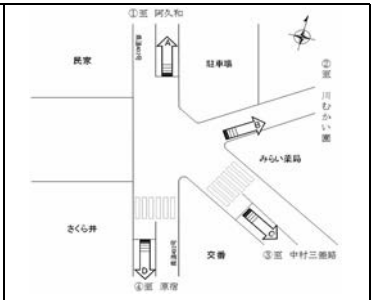
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向B			方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因	観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15				10:00 ～ 10:15			
22:15 ～ 22:30				10:15 ～ 10:30			
22:30 ～ 22:45				10:30 ～ 10:45			
22:45 ～ 23:00				10:45 ～ 11:00			
23:00 ～ 23:15				11:00 ～ 11:15			
23:15 ～ 23:30				11:15 ～ 11:30			
23:30 ～ 23:45				11:30 ～ 11:45			
23:45 ～ 0:00				11:45 ～ 12:00			
0:00 ～ 0:15				12:00 ～ 12:15			
0:15 ～ 0:30				12:15 ～ 12:30			
0:30 ～ 0:45				12:30 ～ 12:45			
0:45 ～ 1:00				12:45 ～ 13:00			
1:00 ～ 1:15				13:00 ～ 13:15			
1:15 ～ 1:30				13:15 ～ 13:30			
1:30 ～ 1:45				13:30 ～ 13:45			
1:45 ～ 2:00				13:45 ～ 14:00			
2:00 ～ 2:15				14:00 ～ 14:15			
2:15 ～ 2:30				14:15 ～ 14:30			
2:30 ～ 2:45				14:30 ～ 14:45			
2:45 ～ 3:00				14:45 ～ 15:00			
3:00 ～ 3:15				15:00 ～ 15:15			
3:15 ～ 3:30				15:15 ～ 15:30			
3:30 ～ 3:45				15:30 ～ 15:45			
3:45 ～ 4:00				15:45 ～ 16:00			
4:00 ～ 4:15				16:00 ～ 16:15			
4:15 ～ 4:30				16:15 ～ 16:30			
4:30 ～ 4:45				16:30 ～ 16:45			
4:45 ～ 5:00				16:45 ～ 17:00			
5:00 ～ 5:15				17:00 ～ 17:15			
5:15 ～ 5:30				17:15 ～ 17:30			
5:30 ～ 5:45				17:30 ～ 17:45			
5:45 ～ 6:00				17:45 ～ 18:00			
6:00 ～ 6:15				18:00 ～ 18:15			
6:15 ～ 6:30				18:15 ～ 18:30			
6:30 ～ 6:45				18:30 ～ 18:45			
6:45 ～ 7:00				18:45 ～ 19:00			
7:00 ～ 7:15				19:00 ～ 19:15			
7:15 ～ 7:30				19:15 ～ 19:30			
7:30 ～ 7:45				19:30 ～ 19:45			
7:45 ～ 8:00				19:45 ～ 20:00			
8:00 ～ 8:15				20:00 ～ 20:15			
8:15 ～ 8:30				20:15 ～ 20:30			
8:30 ～ 8:45				20:30 ～ 20:45			
8:45 ～ 9:00				20:45 ～ 21:00			
9:00 ～ 9:15				21:00 ～ 21:15			
9:15 ～ 9:30				21:15 ～ 21:30			
9:30 ～ 9:45				21:30 ～ 21:45			
9:45 ～ 10:00				21:45 ～ 22:00			

信号制御なし

信号制御なし

渋滞原因							
	1:車線減少	2:信号現示不適（a：不均等、b：系統性）	3:踏切	4:橋梁	5:右折・対向直進	6:左折車	7:大型車
	8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事・事故	13:沿道出入車両	
	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり（a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面）			17:その他	

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

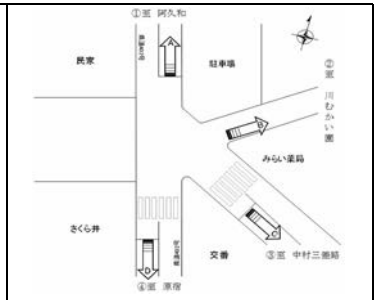
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

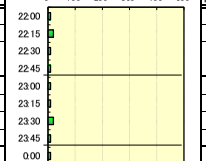
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

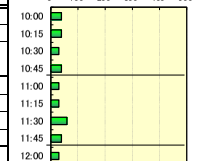
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	20	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	20	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	20	0	―
1:45 ～ 2:00	20	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	20	0	―
7:15 ～ 7:30	30	0	―
7:30 ～ 7:45	20	0	―
7:45 ～ 8:00	50	0	―
8:00 ～ 8:15	30	0	―
8:15 ～ 8:30	50	0	―
8:30 ～ 8:45	60	0	―
8:45 ～ 9:00	30	0	―
9:00 ～ 9:15	70	0	―
9:15 ～ 9:30	30	0	―
9:30 ～ 9:45	30	0	―
9:45 ～ 10:00	20	0	―



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	―
10:15 ～ 10:30	40	0	―
10:30 ～ 10:45	30	0	―
10:45 ～ 11:00	40	0	―
11:00 ～ 11:15	30	0	―
11:15 ～ 11:30	30	0	―
11:30 ～ 11:45	60	0	―
11:45 ～ 12:00	40	0	―
12:00 ～ 12:15	30	0	―
12:15 ～ 12:30	50	0	―
12:30 ～ 12:45	60	0	―
12:45 ～ 13:00	40	0	―
13:00 ～ 13:15	50	0	―
13:15 ～ 13:30	50	0	―
13:30 ～ 13:45	30	0	―
13:45 ～ 14:00	50	0	―
14:00 ～ 14:15	50	0	―
14:15 ～ 14:30	40	0	―
14:30 ～ 14:45	20	0	―
14:45 ～ 15:00	30	0	―
15:00 ～ 15:15	30	0	―
15:15 ～ 15:30	30	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	40	0	―
16:00 ～ 16:15	40	0	―
16:15 ～ 16:30	50	0	―
16:30 ～ 16:45	40	0	―
16:45 ～ 17:00	30	0	―
17:00 ～ 17:15	50	0	―
17:15 ～ 17:30	40	0	―
17:30 ～ 17:45	50	0	―
17:45 ～ 18:00	30	0	―
18:00 ～ 18:15	30	0	―
18:15 ～ 18:30	30	0	―
18:30 ～ 18:45	60	0	―
18:45 ～ 19:00	30	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	60	0	―
20:00 ～ 20:15	40	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	30	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	30	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	20	0	―
21:45 ～ 22:00	20	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

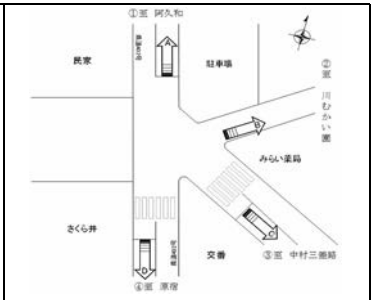
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

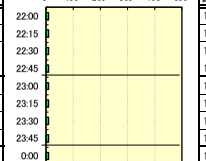
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

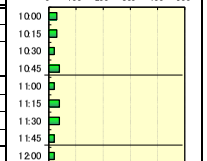
地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	0	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	0	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	10	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	10	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―
7:45 ～ 8:00	10	0	―
8:00 ～ 8:15	10	0	―
8:15 ～ 8:30	10	0	―
8:30 ～ 8:45	10	0	―
8:45 ～ 9:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	20	0	―
9:15 ～ 9:30	10	0	―
9:30 ～ 9:45	50	0	―
9:45 ～ 10:00	20	0	―



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	30	0	―
10:15 ～ 10:30	30	0	―
10:30 ～ 10:45	20	0	―
10:45 ～ 11:00	40	0	―
11:00 ～ 11:15	20	0	―
11:15 ～ 11:30	40	0	―
11:30 ～ 11:45	40	0	―
11:45 ～ 12:00	20	0	―
12:00 ～ 12:15	20	0	―
12:15 ～ 12:30	30	0	―
12:30 ～ 12:45	20	0	―
12:45 ～ 13:00	20	0	―
13:00 ～ 13:15	20	0	―
13:15 ～ 13:30	20	0	―
13:30 ～ 13:45	10	0	―
13:45 ～ 14:00	40	0	―
14:00 ～ 14:15	20	0	―
14:15 ～ 14:30	20	0	―
14:30 ～ 14:45	10	0	―
14:45 ～ 15:00	30	0	―
15:00 ～ 15:15	20	0	―
15:15 ～ 15:30	70	0	―
15:30 ～ 15:45	10	0	―
15:45 ～ 16:00	20	0	―
16:00 ～ 16:15	60	0	―
16:15 ～ 16:30	40	0	―
16:30 ～ 16:45	40	0	―
16:45 ～ 17:00	30	0	―
17:00 ～ 17:15	40	0	―
17:15 ～ 17:30	30	0	―
17:30 ～ 17:45	50	0	―
17:45 ～ 18:00	60	0	―
18:00 ～ 18:15	40	0	―
18:15 ～ 18:30	20	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	30	0	―
19:00 ～ 19:15	10	0	―
19:15 ～ 19:30	30	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	30	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	20	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	30	0	―
21:15 ～ 21:30	30	0	―
21:30 ～ 21:45	20	0	―
21:45 ～ 22:00	20	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

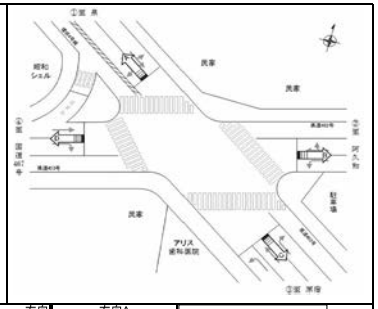
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

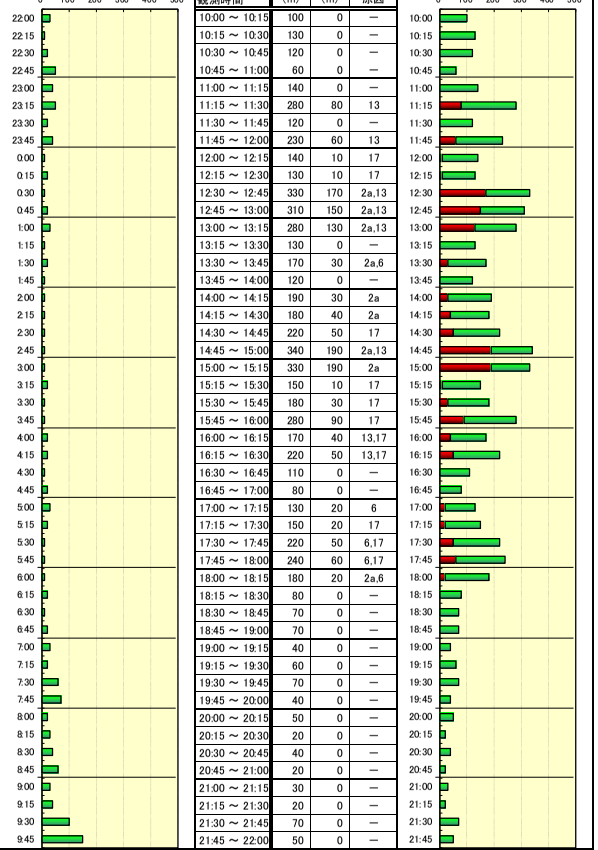
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向A			方向	方向A		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	―	10:00 ～ 10:15	100	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―	10:15 ～ 10:30	130	0	―
22:30 ～ 22:45	20	0	―	10:30 ～ 10:45	120	0	―
22:45 ～ 23:00	50	0	―	10:45 ～ 11:00	60	0	―
23:00 ～ 23:15	40	0	―	11:00 ～ 11:15	140	0	―
23:15 ～ 23:30	50	0	―	11:15 ～ 11:30	280	80	13
23:30 ～ 23:45	20	0	―	11:30 ～ 11:45	120	0	―
23:45 ～ 0:00	40	0	―	11:45 ～ 12:00	230	60	13
0:00 ～ 0:15	10	0	―	12:00 ～ 12:15	140	10	17
0:15 ～ 0:30	20	0	―	12:15 ～ 12:30	130	10	17
0:30 ～ 0:45	10	0	―	12:30 ～ 12:45	330	170	2a,13
0:45 ～ 1:00	20	0	―	12:45 ～ 13:00	310	150	2a,13
1:00 ～ 1:15	30	0	―	13:00 ～ 13:15	280	130	2a,13
1:15 ～ 1:30	10	0	―	13:15 ～ 13:30	130	0	―
1:30 ～ 1:45	20	0	―	13:30 ～ 13:45	170	30	2a,6
1:45 ～ 2:00	10	0	―	13:45 ～ 14:00	120	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―	14:00 ～ 14:15	190	30	2a
2:15 ～ 2:30	10	0	―	14:15 ～ 14:30	180	40	2a
2:30 ～ 2:45	10	0	―	14:30 ～ 14:45	220	50	17
2:45 ～ 3:00	10	0	―	14:45 ～ 15:00	340	190	2a,13
3:00 ～ 3:15	10	0	―	15:00 ～ 15:15	330	190	2a
3:15 ～ 3:30	20	0	―	15:15 ～ 15:30	150	10	17
3:30 ～ 3:45	10	0	―	15:30 ～ 15:45	180	30	17
3:45 ～ 4:00	10	0	―	15:45 ～ 16:00	280	90	17
4:00 ～ 4:15	20	0	―	16:00 ～ 16:15	170	40	13,17
4:15 ～ 4:30	20	0	―	16:15 ～ 16:30	220	50	13,17
4:30 ～ 4:45	10	0	―	16:30 ～ 16:45	110	0	―
4:45 ～ 5:00	20	0	―	16:45 ～ 17:00	80	0	―
5:00 ～ 5:15	30	0	―	17:00 ～ 17:15	130	20	6
5:15 ～ 5:30	20	0	―	17:15 ～ 17:30	150	20	17
5:30 ～ 5:45	10	0	―	17:30 ～ 17:45	220	50	6,17
5:45 ～ 6:00	10	0	―	17:45 ～ 18:00	240	60	6,17
6:00 ～ 6:15	10	0	―	18:00 ～ 18:15	180	20	2a,6
6:15 ～ 6:30	20	0	―	18:15 ～ 18:30	80	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―	18:30 ～ 18:45	70	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―	18:45 ～ 19:00	70	0	―
7:00 ～ 7:15	30	0	―	19:00 ～ 19:15	40	0	―
7:15 ～ 7:30	20	0	―	19:15 ～ 19:30	60	0	―
7:30 ～ 7:45	60	0	―	19:30 ～ 19:45	70	0	―
7:45 ～ 8:00	70	0	―	19:45 ～ 20:00	40	0	―
8:00 ～ 8:15	20	0	―	20:00 ～ 20:15	50	0	―
8:15 ～ 8:30	30	0	―	20:15 ～ 20:30	20	0	―
8:30 ～ 8:45	40	0	―	20:30 ～ 20:45	40	0	―
8:45 ～ 9:00	60	0	―	20:45 ～ 21:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	30	0	―	21:00 ～ 21:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	40	0	―	21:15 ～ 21:30	20	0	―
9:30 ～ 9:45	100	0	―	21:30 ～ 21:45	70	0	―
9:45 ～ 10:00	150	0	―	21:45 ～ 22:00	50	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

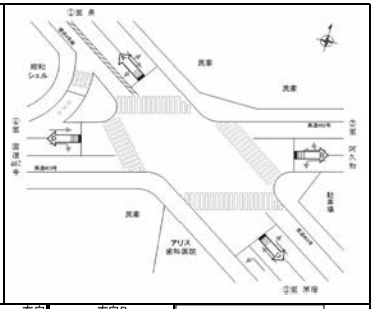
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

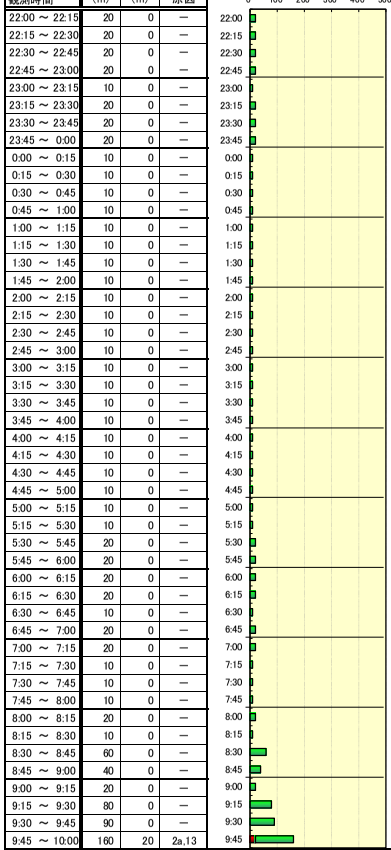
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

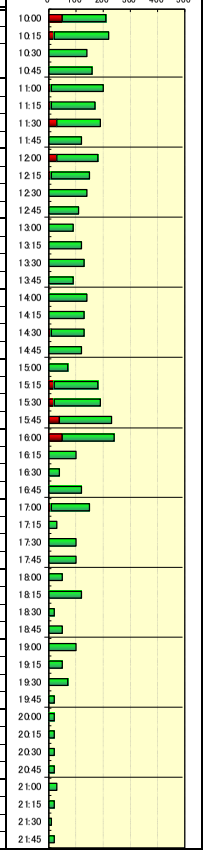
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



方向	方向B			方向	方向B		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	―	10:00 ～ 10:15	210	50	2a,13
22:15 ～ 22:30	20	0	―	10:15 ～ 10:30	220	20	2a,13
22:30 ～ 22:45	20	0	―	10:30 ～ 10:45	140	0	―
22:45 ～ 23:00	20	0	―	10:45 ～ 11:00	160	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―	11:00 ～ 11:15	200	10	2a
23:15 ～ 23:30	20	0	―	11:15 ～ 11:30	170	10	2a
23:30 ～ 23:45	20	0	―	11:30 ～ 11:45	190	30	2a,13
23:45 ～ 0:00	20	0	―	11:45 ～ 12:00	120	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―	12:00 ～ 12:15	180	30	13,17
0:15 ～ 0:30	10	0	―	12:15 ～ 12:30	150	10	17
0:30 ～ 0:45	10	0	―	12:30 ～ 12:45	140	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―	12:45 ～ 13:00	110	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―	13:00 ～ 13:15	90	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―	13:15 ～ 13:30	120	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―	13:30 ～ 13:45	130	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―	13:45 ～ 14:00	90	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―	14:00 ～ 14:15	140	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―	14:15 ～ 14:30	130	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―	14:30 ～ 14:45	130	10	17
2:45 ～ 3:00	10	0	―	14:45 ～ 15:00	120	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―	15:00 ～ 15:15	70	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―	15:15 ～ 15:30	180	20	13,17
3:30 ～ 3:45	10	0	―	15:30 ～ 15:45	190	20	17
3:45 ～ 4:00	10	0	―	15:45 ～ 16:00	230	40	13,17
4:00 ～ 4:15	10	0	―	16:00 ～ 16:15	240	50	13,17
4:15 ～ 4:30	10	0	―	16:15 ～ 16:30	100	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―	16:30 ～ 16:45	40	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―	16:45 ～ 17:00	120	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―	17:00 ～ 17:15	150	10	17
5:15 ～ 5:30	10	0	―	17:15 ～ 17:30	30	0	―
5:30 ～ 5:45	20	0	―	17:30 ～ 17:45	100	0	―
5:45 ～ 6:00	20	0	―	17:45 ～ 18:00	100	0	―
6:00 ～ 6:15	20	0	―	18:00 ～ 18:15	50	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―	18:15 ～ 18:30	120	0	―
6:30 ～ 6:45	10	0	―	18:30 ～ 18:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―	18:45 ～ 19:00	50	0	―
7:00 ～ 7:15	20	0	―	19:00 ～ 19:15	100	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―	19:15 ～ 19:30	50	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―	19:30 ～ 19:45	70	0	―
7:45 ～ 8:00	10	0	―	19:45 ～ 20:00	20	0	―
8:00 ～ 8:15	20	0	―	20:00 ～ 20:15	20	0	―
8:15 ～ 8:30	10	0	―	20:15 ～ 20:30	20	0	―
8:30 ～ 8:45	60	0	―	20:30 ～ 20:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	40	0	―	20:45 ～ 21:00	20	0	―
9:00 ～ 9:15	20	0	―	21:00 ～ 21:15	30	0	―
9:15 ～ 9:30	80	0	―	21:15 ～ 21:30	20	0	―
9:30 ～ 9:45	90	0	―	21:30 ～ 21:45	10	0	―
9:45 ～ 10:00	160	20	2a,13	21:45 ～ 22:00	20	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

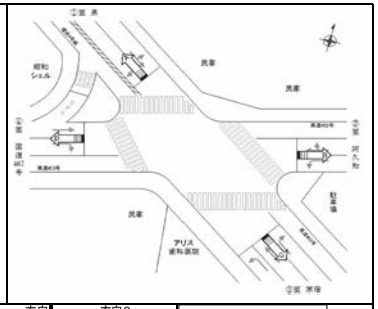
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

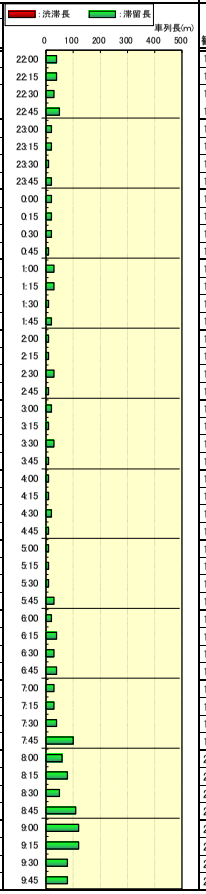
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

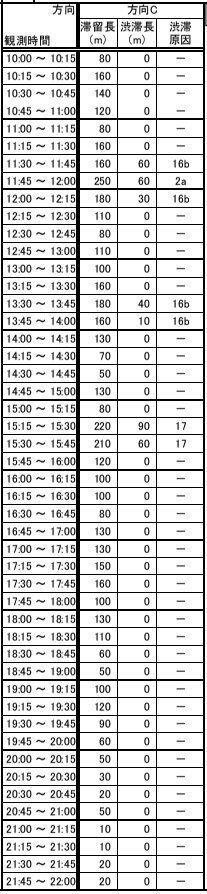
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	—
22:15 ～ 22:30	40	0	—
22:30 ～ 22:45	30	0	—
22:45 ～ 23:00	50	0	—
23:00 ～ 23:15	20	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	30	0	—
1:15 ～ 1:30	30	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	20	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	30	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	20	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	30	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	20	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	30	0	—
6:00 ～ 6:15	20	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	40	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	30	0	—
7:30 ～ 7:45	40	0	—
7:45 ～ 8:00	100	0	—
8:00 ～ 8:15	60	0	—
8:15 ～ 8:30	80	0	—
8:30 ～ 8:45	50	0	—
8:45 ～ 9:00	110	0	—
9:00 ～ 9:15	120	0	—
9:15 ～ 9:30	120	0	—
9:30 ～ 9:45	80	0	—
9:45 ～ 10:00	80	0	—



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	80	0	—
10:15 ～ 10:30	160	0	—
10:30 ～ 10:45	140	0	—
10:45 ～ 11:00	120	0	—
11:00 ～ 11:15	80	0	—
11:15 ～ 11:30	160	0	—
11:30 ～ 11:45	160	60	16b
11:45 ～ 12:00	250	60	2a
12:00 ～ 12:15	180	30	16b
12:15 ～ 12:30	110	0	—
12:30 ～ 12:45	80	0	—
12:45 ～ 13:00	110	0	—
13:00 ～ 13:15	100	0	—
13:15 ～ 13:30	160	0	—
13:30 ～ 13:45	180	40	16b
13:45 ～ 14:00	160	10	16b
14:00 ～ 14:15	130	0	—
14:15 ～ 14:30	70	0	—
14:30 ～ 14:45	50	0	—
14:45 ～ 15:00	130	0	—
15:00 ～ 15:15	80	0	—
15:15 ～ 15:30	220	90	17
15:30 ～ 15:45	210	60	17
15:45 ～ 16:00	120	0	—
16:00 ～ 16:15	100	0	—
16:15 ～ 16:30	100	0	—
16:30 ～ 16:45	80	0	—
16:45 ～ 17:00	130	0	—
17:00 ～ 17:15	130	0	—
17:15 ～ 17:30	150	0	—
17:30 ～ 17:45	160	0	—
17:45 ～ 18:00	100	0	—
18:00 ～ 18:15	130	0	—
18:15 ～ 18:30	110	0	—
18:30 ～ 18:45	60	0	—
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	100	0	—
19:15 ～ 19:30	120	0	—
19:30 ～ 19:45	90	0	—
19:45 ～ 20:00	60	0	—
20:00 ～ 20:15	50	0	—
20:15 ～ 20:30	30	0	—
20:30 ～ 20:45	20	0	—
20:45 ～ 21:00	50	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	10	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	20	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

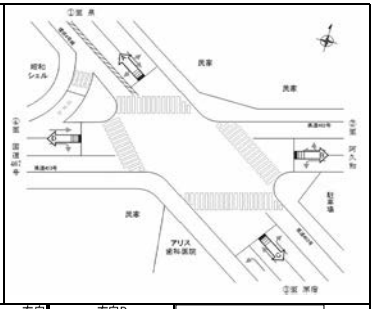
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日(土)

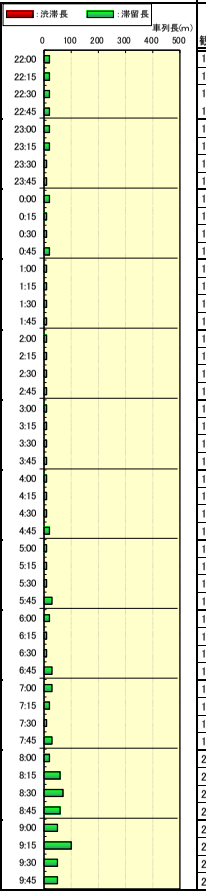
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：曇り時々雨

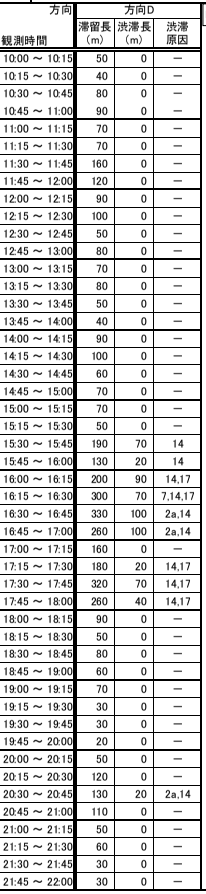
地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	20	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	20	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	30	0	—
6:00 ～ 6:15	20	0	—
6:15 ～ 6:30	10	0	—
6:30 ～ 6:45	10	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	10	0	—
7:45 ～ 8:00	30	0	—
8:00 ～ 8:15	20	0	—
8:15 ～ 8:30	60	0	—
8:30 ～ 8:45	70	0	—
8:45 ～ 9:00	60	0	—
9:00 ～ 9:15	50	0	—
9:15 ～ 9:30	100	0	—
9:30 ～ 9:45	50	0	—
9:45 ～ 10:00	50	0	—



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	—
10:15 ～ 10:30	40	0	—
10:30 ～ 10:45	80	0	—
10:45 ～ 11:00	90	0	—
11:00 ～ 11:15	70	0	—
11:15 ～ 11:30	70	0	—
11:30 ～ 11:45	160	0	—
11:45 ～ 12:00	120	0	—
12:00 ～ 12:15	90	0	—
12:15 ～ 12:30	100	0	—
12:30 ～ 12:45	50	0	—
12:45 ～ 13:00	80	0	—
13:00 ～ 13:15	70	0	—
13:15 ～ 13:30	80	0	—
13:30 ～ 13:45	50	0	—
13:45 ～ 14:00	40	0	—
14:00 ～ 14:15	90	0	—
14:15 ～ 14:30	100	0	—
14:30 ～ 14:45	60	0	—
14:45 ～ 15:00	70	0	—
15:00 ～ 15:15	70	0	—
15:15 ～ 15:30	50	0	—
15:30 ～ 15:45	190	70	14
15:45 ～ 16:00	130	20	14
16:00 ～ 16:15	200	90	14,17
16:15 ～ 16:30	300	70	7,14,17
16:30 ～ 16:45	330	100	2a,14
16:45 ～ 17:00	260	100	2a,14
17:00 ～ 17:15	160	0	—
17:15 ～ 17:30	180	20	14,17
17:30 ～ 17:45	320	70	14,17
17:45 ～ 18:00	260	40	14,17
18:00 ～ 18:15	90	0	—
18:15 ～ 18:30	50	0	—
18:30 ～ 18:45	80	0	—
18:45 ～ 19:00	60	0	—
19:00 ～ 19:15	70	0	—
19:15 ～ 19:30	30	0	—
19:30 ～ 19:45	30	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	50	0	—
20:15 ～ 20:30	120	0	—
20:30 ～ 20:45	130	20	2a,14
20:45 ～ 21:00	110	0	—
21:00 ～ 21:15	50	0	—
21:15 ～ 21:30	60	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	30	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果集計表

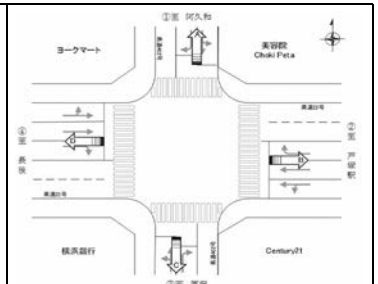
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

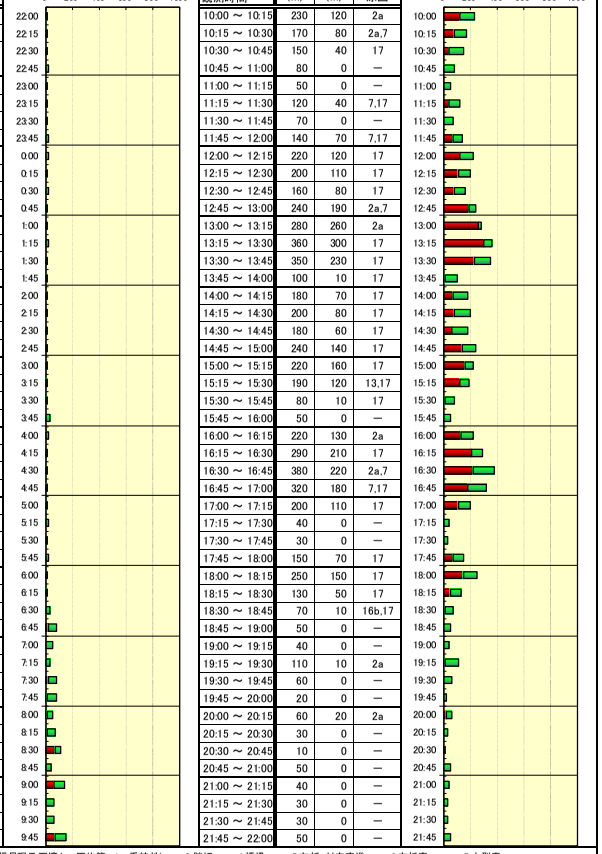
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	30	0	—
4:00 ～ 4:15	20	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	10	0	—
6:30 ～ 6:45	30	0	—
6:45 ～ 7:00	80	20	2a
7:00 ～ 7:15	50	0	—
7:15 ～ 7:30	30	0	—
7:30 ～ 7:45	80	20	2a
7:45 ～ 8:00	80	10	2a
8:00 ～ 8:15	50	10	7
8:15 ～ 8:30	70	10	7
8:30 ～ 8:45	110	70	17
8:45 ～ 9:00	40	0	—
9:00 ～ 9:15	140	60	17
9:15 ～ 9:30	60	0	—
9:30 ～ 9:45	60	0	—
9:45 ～ 10:00	150	70	17
10:00 ～ 10:15	230	120	2a
10:15 ～ 10:30	170	80	2a,7
10:30 ～ 10:45	150	40	17
10:45 ～ 11:00	80	0	—
11:00 ～ 11:15	50	0	—
11:15 ～ 11:30	120	40	7,17
11:30 ～ 11:45	70	0	—
11:45 ～ 12:00	140	70	7,17
12:00 ～ 12:15	220	120	17
12:15 ～ 12:30	200	110	17
12:30 ～ 12:45	160	80	17
12:45 ～ 13:00	240	190	2a,7
13:00 ～ 13:15	280	260	2a
13:15 ～ 13:30	360	300	17
13:30 ～ 13:45	350	230	17
13:45 ～ 14:00	100	10	17
14:00 ～ 14:15	180	70	17
14:15 ～ 14:30	200	80	17
14:30 ～ 14:45	180	60	17
14:45 ～ 15:00	240	140	17
15:00 ～ 15:15	220	160	17
15:15 ～ 15:30	190	120	13,17
15:30 ～ 15:45	80	10	17
15:45 ～ 16:00	50	0	—
16:00 ～ 16:15	220	130	2a
16:15 ～ 16:30	290	210	17
16:30 ～ 16:45	380	220	2a,7
16:45 ～ 17:00	320	180	7,17
17:00 ～ 17:15	200	110	17
17:15 ～ 17:30	40	0	—
17:30 ～ 17:45	30	0	—
17:45 ～ 18:00	150	70	17
18:00 ～ 18:15	250	150	17
18:15 ～ 18:30	130	50	17
18:30 ～ 18:45	70	10	16b,17
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	40	0	—
19:15 ～ 19:30	110	10	2a
19:30 ～ 19:45	60	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	60	20	2a
20:15 ～ 20:30	30	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	50	0	—
21:00 ～ 21:15	40	0	—
21:15 ～ 21:30	30	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	50	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

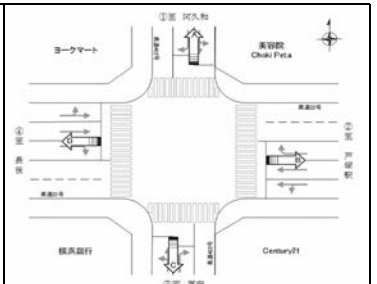
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

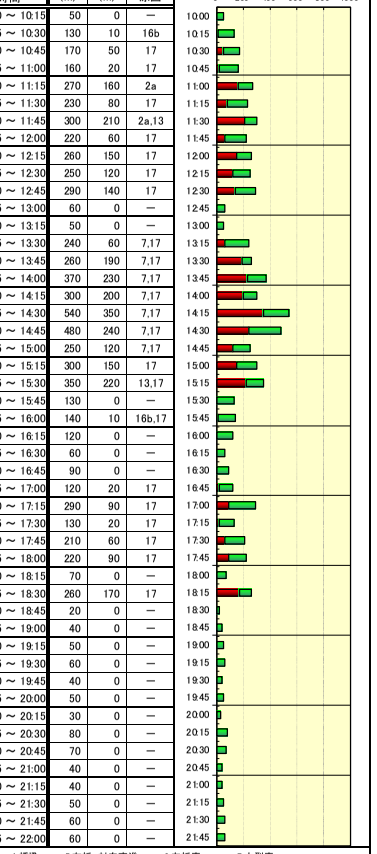
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	30	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	20	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	20	0	—
4:45 ～ 5:00	20	0	—
5:00 ～ 5:15	20	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	40	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	30	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	40	0	—
6:45 ～ 7:00	60	0	—
7:00 ～ 7:15	50	0	—
7:15 ～ 7:30	60	0	—
7:30 ～ 7:45	50	0	—
7:45 ～ 8:00	40	0	—
8:00 ～ 8:15	230	40	2a,7
8:15 ～ 8:30	190	0	—
8:30 ～ 8:45	60	0	—
8:45 ～ 9:00	260	60	2a,7
9:00 ～ 9:15	230	20	7,17
9:15 ～ 9:30	180	10	2a,7
9:30 ～ 9:45	140	0	—
9:45 ～ 10:00	140	0	—
10:00 ～ 10:15	50	0	—
10:15 ～ 10:30	130	10	16b
10:30 ～ 10:45	170	50	17
10:45 ～ 11:00	160	20	17
11:00 ～ 11:15	270	160	2a
11:15 ～ 11:30	230	80	17
11:30 ～ 11:45	300	210	2a,13
11:45 ～ 12:00	220	60	17
12:00 ～ 12:15	260	150	17
12:15 ～ 12:30	250	120	17
12:30 ～ 12:45	290	140	17
12:45 ～ 13:00	60	0	—
13:00 ～ 13:15	50	0	—
13:15 ～ 13:30	240	60	7,17
13:30 ～ 13:45	260	190	7,17
13:45 ～ 14:00	370	230	7,17
14:00 ～ 14:15	300	200	7,17
14:15 ～ 14:30	540	350	7,17
14:30 ～ 14:45	480	240	7,17
14:45 ～ 15:00	250	120	7,17
15:00 ～ 15:15	300	150	17
15:15 ～ 15:30	350	220	13,17
15:30 ～ 15:45	130	0	—
15:45 ～ 16:00	140	10	16b,17
16:00 ～ 16:15	120	0	—
16:15 ～ 16:30	60	0	—
16:30 ～ 16:45	90	0	—
16:45 ～ 17:00	120	20	17
17:00 ～ 17:15	290	90	17
17:15 ～ 17:30	130	20	17
17:30 ～ 17:45	210	60	17
17:45 ～ 18:00	220	90	17
18:00 ～ 18:15	70	0	—
18:15 ～ 18:30	260	170	17
18:30 ～ 18:45	20	0	—
18:45 ～ 19:00	40	0	—
19:00 ～ 19:15	50	0	—
19:15 ～ 19:30	60	0	—
19:30 ～ 19:45	40	0	—
19:45 ～ 20:00	50	0	—
20:00 ～ 20:15	30	0	—
20:15 ～ 20:30	80	0	—
20:30 ～ 20:45	70	0	—
20:45 ～ 21:00	40	0	—
21:00 ～ 21:15	40	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	60	0	—
21:45 ～ 22:00	60	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

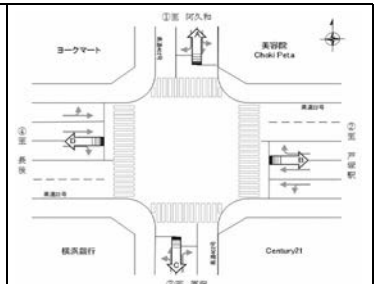
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

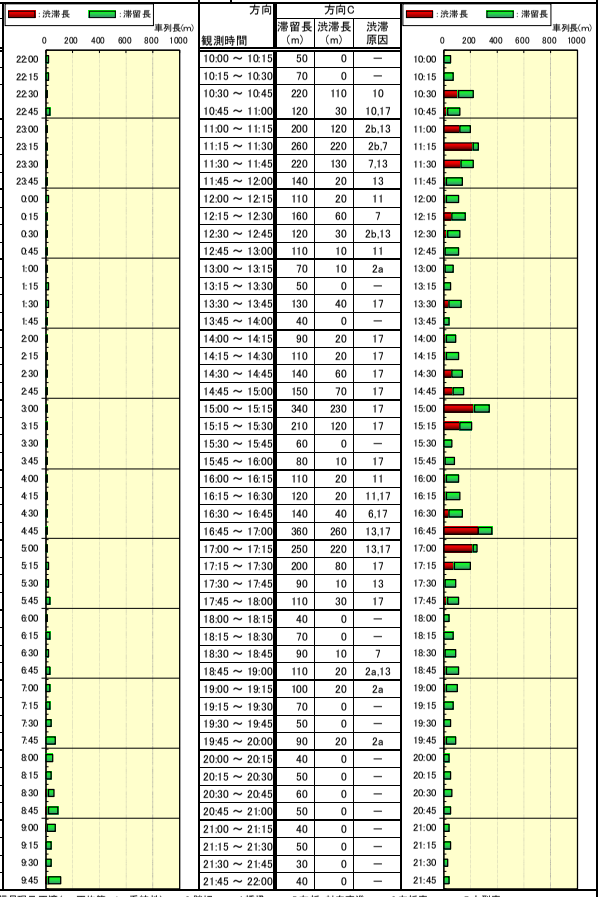
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	20	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	20	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	30	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	30	0	—
6:30 ～ 6:45	20	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	30	0	—
7:30 ～ 7:45	40	0	—
7:45 ～ 8:00	70	0	—
8:00 ～ 8:15	50	0	—
8:15 ～ 8:30	40	0	—
8:30 ～ 8:45	60	20	10
8:45 ～ 9:00	90	20	10
9:00 ～ 9:15	70	10	10
9:15 ～ 9:30	40	0	—
9:30 ～ 9:45	40	0	—
9:45 ～ 10:00	110	20	10
10:00 ～ 10:15	50	0	—
10:15 ～ 10:30	70	0	—
10:30 ～ 10:45	220	110	10
10:45 ～ 11:00	120	30	10,17
11:00 ～ 11:15	200	120	2b,13
11:15 ～ 11:30	260	220	2b,7
11:30 ～ 11:45	220	130	7,13
11:45 ～ 12:00	140	20	13
12:00 ～ 12:15	110	20	11
12:15 ～ 12:30	160	60	7
12:30 ～ 12:45	120	30	2b,13
12:45 ～ 13:00	110	10	11
13:00 ～ 13:15	70	10	2a
13:15 ～ 13:30	50	0	—
13:30 ～ 13:45	130	40	17
13:45 ～ 14:00	40	0	—
14:00 ～ 14:15	90	20	17
14:15 ～ 14:30	110	20	17
14:30 ～ 14:45	140	60	17
14:45 ～ 15:00	150	70	17
15:00 ～ 15:15	340	230	17
15:15 ～ 15:30	210	120	17
15:30 ～ 15:45	60	0	—
15:45 ～ 16:00	80	10	17
16:00 ～ 16:15	110	20	11
16:15 ～ 16:30	120	20	11,17
16:30 ～ 16:45	140	40	6,17
16:45 ～ 17:00	360	260	13,17
17:00 ～ 17:15	250	220	13,17
17:15 ～ 17:30	200	80	17
17:30 ～ 17:45	90	10	13
17:45 ～ 18:00	110	30	17
18:00 ～ 18:15	40	0	—
18:15 ～ 18:30	70	0	—
18:30 ～ 18:45	90	10	7
18:45 ～ 19:00	110	20	2a,13
19:00 ～ 19:15	100	20	2a
19:15 ～ 19:30	70	0	—
19:30 ～ 19:45	50	0	—
19:45 ～ 20:00	90	20	2a
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	50	0	—
20:30 ～ 20:45	60	0	—
20:45 ～ 21:00	50	0	—
21:00 ～ 21:15	40	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	40	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

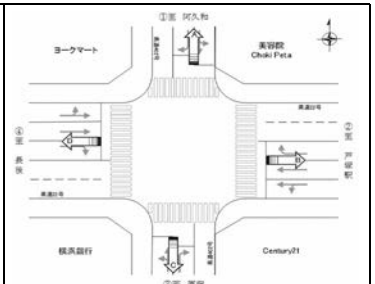
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

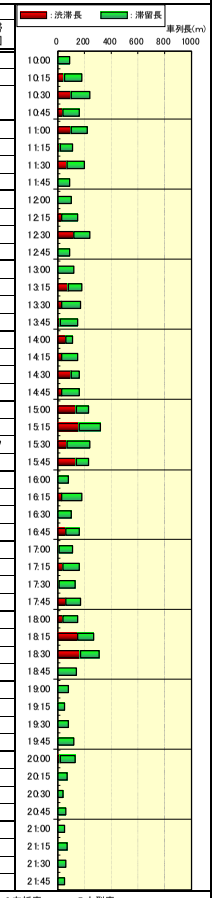
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	—
22:15 ～ 22:30	40	0	—
22:30 ～ 22:45	30	0	—
22:45 ～ 23:00	40	0	—
23:00 ～ 23:15	30	0	—
23:15 ～ 23:30	30	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	50	0	—
0:00 ～ 0:15	30	0	—
0:15 ～ 0:30	30	0	—
0:30 ～ 0:45	20	0	—
0:45 ～ 1:00	40	0	—
1:00 ～ 1:15	20	0	—
1:15 ～ 1:30	30	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	20	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	20	0	—
2:30 ～ 2:45	10	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	40	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	30	0	—
5:00 ～ 5:15	20	0	—
5:15 ～ 5:30	20	0	—
5:30 ～ 5:45	30	0	—
5:45 ～ 6:00	40	0	—
6:00 ～ 6:15	60	0	—
6:15 ～ 6:30	70	20	7
6:30 ～ 6:45	40	0	—
6:45 ～ 7:00	50	0	—
7:00 ～ 7:15	90	0	—
7:15 ～ 7:30	100	10	2b,7
7:30 ～ 7:45	130	20	2b,7
7:45 ～ 8:00	50	0	—
8:00 ～ 8:15	120	0	—
8:15 ～ 8:30	140	40	2a,7
8:30 ～ 8:45	180	130	7,17
8:45 ～ 9:00	150	10	2a,7
9:00 ～ 9:15	270	220	7,10,17
9:15 ～ 9:30	210	40	2a,7
9:30 ～ 9:45	200	120	2a,7
9:45 ～ 10:00	260	140	7,17
10:00 ～ 10:15	90	0	—
10:15 ～ 10:30	180	50	10
10:30 ～ 10:45	240	100	10
10:45 ～ 11:00	160	40	17
11:00 ～ 11:15	220	100	2a
11:15 ～ 11:30	110	20	17
11:30 ～ 11:45	200	70	2a
11:45 ～ 12:00	90	0	—
12:00 ～ 12:15	100	0	—
12:15 ～ 12:30	150	30	17
12:30 ～ 12:45	240	120	17
12:45 ～ 13:00	90	0	—
13:00 ～ 13:15	120	0	—
13:15 ～ 13:30	180	80	17
13:30 ～ 13:45	170	30	17
13:45 ～ 14:00	150	20	17
14:00 ～ 14:15	110	60	7
14:15 ～ 14:30	150	30	7
14:30 ～ 14:45	160	100	7
14:45 ～ 15:00	160	30	6
15:00 ～ 15:15	230	140	17
15:15 ～ 15:30	320	160	17
15:30 ～ 15:45	240	70	7,17
15:45 ～ 16:00	230	140	17
16:00 ～ 16:15	80	0	—
16:15 ～ 16:30	180	30	17
16:30 ～ 16:45	100	0	—
16:45 ～ 17:00	160	60	17
17:00 ～ 17:15	110	10	17
17:15 ～ 17:30	160	40	17
17:30 ～ 17:45	130	10	17
17:45 ～ 18:00	170	60	17
18:00 ～ 18:15	150	40	17
18:15 ～ 18:30	270	150	17
18:30 ～ 18:45	310	170	17
18:45 ～ 19:00	140	0	—
19:00 ～ 19:15	80	0	—
19:15 ～ 19:30	50	0	—
19:30 ～ 19:45	80	0	—
19:45 ～ 20:00	120	0	—
20:00 ～ 20:15	130	20	5
20:15 ～ 20:30	70	0	—
20:30 ～ 20:45	40	0	—
20:45 ～ 21:00	60	0	—
21:00 ～ 21:15	50	0	—
21:15 ～ 21:30	70	0	—
21:30 ～ 21:45	60	0	—
21:45 ～ 22:00	50	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

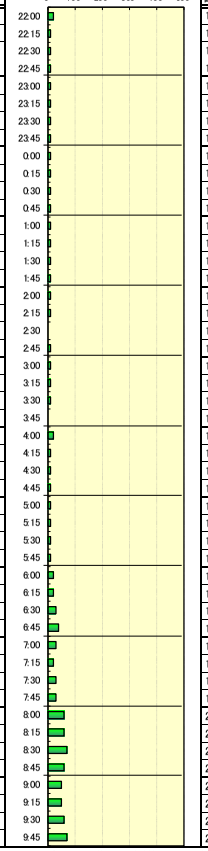
調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

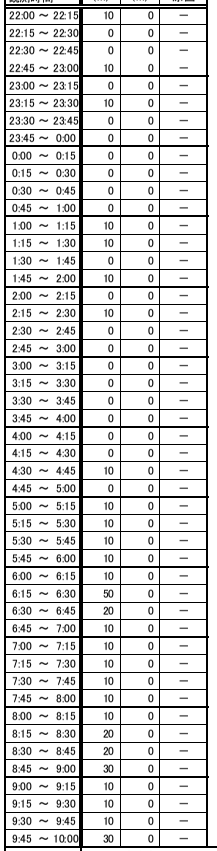
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	―
22:15 ～ 22:30	10	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	20	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	30	0	―
6:45 ～ 7:00	40	0	―
7:00 ～ 7:15	30	0	―
7:15 ～ 7:30	20	0	―
7:30 ～ 7:45	30	0	―
7:45 ～ 8:00	30	0	―
8:00 ～ 8:15	60	0	―
8:15 ～ 8:30	60	0	―
8:30 ～ 8:45	70	0	―
8:45 ～ 9:00	60	0	―
9:00 ～ 9:15	50	0	―
9:15 ～ 9:30	50	0	―
9:30 ～ 9:45	60	0	―
9:45 ～ 10:00	70	0	―



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	―
10:15 ～ 10:30	30	0	―
10:30 ～ 10:45	40	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	50	0	―
11:15 ～ 11:30	60	0	―
11:30 ～ 11:45	100	0	―
11:45 ～ 12:00	30	0	―
12:00 ～ 12:15	30	0	―
12:15 ～ 12:30	30	0	―
12:30 ～ 12:45	50	0	―
12:45 ～ 13:00	40	0	―
13:00 ～ 13:15	40	0	―
13:15 ～ 13:30	30	0	―
13:30 ～ 13:45	50	0	―
13:45 ～ 14:00	40	0	―
14:00 ～ 14:15	60	0	―
14:15 ～ 14:30	50	0	―
14:30 ～ 14:45	50	0	―
14:45 ～ 15:00	50	0	―
15:00 ～ 15:15	30	0	―
15:15 ～ 15:30	40	0	―
15:30 ～ 15:45	30	0	―
15:45 ～ 16:00	40	0	―
16:00 ～ 16:15	20	0	―
16:15 ～ 16:30	30	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	30	0	―
17:00 ～ 17:15	40	0	―
17:15 ～ 17:30	30	0	―
17:30 ～ 17:45	60	0	―
17:45 ～ 18:00	70	0	―
18:00 ～ 18:15	50	0	―
18:15 ～ 18:30	70	0	―
18:30 ～ 18:45	30	0	―
18:45 ～ 19:00	30	0	―
19:00 ～ 19:15	30	0	―
19:15 ～ 19:30	30	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	20	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	60	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	20	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

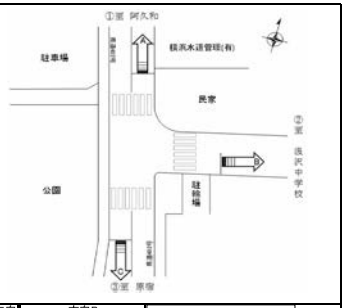
調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

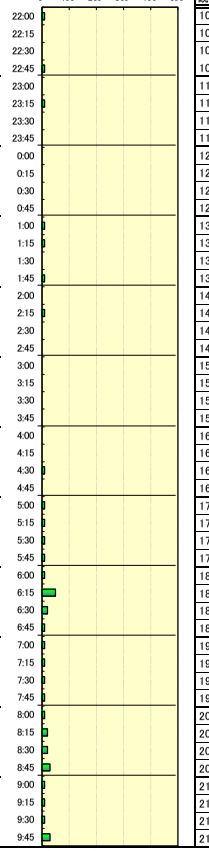
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

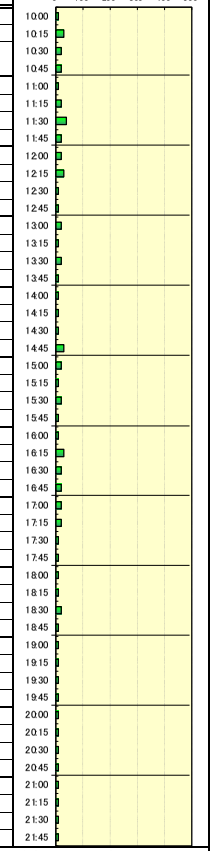
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	0	0	―
22:30 ～ 22:45	0	0	―
22:45 ～ 23:00	10	0	―
23:00 ～ 23:15	0	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	0	0	―
23:45 ～ 0:00	0	0	―
0:00 ～ 0:15	0	0	―
0:15 ～ 0:30	0	0	―
0:30 ～ 0:45	0	0	―
0:45 ～ 1:00	0	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	0	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	0	0	―
2:45 ～ 3:00	0	0	―
3:00 ～ 3:15	0	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	0	0	―
4:15 ～ 4:30	0	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	0	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	10	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	50	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	10	0	―
7:00 ～ 7:15	10	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―
7:30 ～ 7:45	10	0	―
7:45 ～ 8:00	10	0	―
8:00 ～ 8:15	10	0	―
8:15 ～ 8:30	20	0	―
8:30 ～ 8:45	20	0	―
8:45 ～ 9:00	30	0	―
9:00 ～ 9:15	10	0	―
9:15 ～ 9:30	10	0	―
9:30 ～ 9:45	10	0	―
9:45 ～ 10:00	30	0	―



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	―
10:15 ～ 10:30	30	0	―
10:30 ～ 10:45	20	0	―
10:45 ～ 11:00	20	0	―
11:00 ～ 11:15	10	0	―
11:15 ～ 11:30	20	0	―
11:30 ～ 11:45	40	0	―
11:45 ～ 12:00	20	0	―
12:00 ～ 12:15	20	0	―
12:15 ～ 12:30	30	0	―
12:30 ～ 12:45	10	0	―
12:45 ～ 13:00	10	0	―
13:00 ～ 13:15	20	0	―
13:15 ～ 13:30	10	0	―
13:30 ～ 13:45	20	0	―
13:45 ～ 14:00	10	0	―
14:00 ～ 14:15	10	0	―
14:15 ～ 14:30	10	0	―
14:30 ～ 14:45	10	0	―
14:45 ～ 15:00	30	0	―
15:00 ～ 15:15	20	0	―
15:15 ～ 15:30	10	0	―
15:30 ～ 15:45	20	0	―
15:45 ～ 16:00	10	0	―
16:00 ～ 16:15	10	0	―
16:15 ～ 16:30	30	0	―
16:30 ～ 16:45	20	0	―
16:45 ～ 17:00	20	0	―
17:00 ～ 17:15	20	0	―
17:15 ～ 17:30	20	0	―
17:30 ～ 17:45	10	0	―
17:45 ～ 18:00	10	0	―
18:00 ～ 18:15	10	0	―
18:15 ～ 18:30	10	0	―
18:30 ～ 18:45	20	0	―
18:45 ～ 19:00	10	0	―
19:00 ～ 19:15	10	0	―
19:15 ～ 19:30	10	0	―
19:30 ～ 19:45	10	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	10	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	10	0	―
21:00 ～ 21:15	10	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

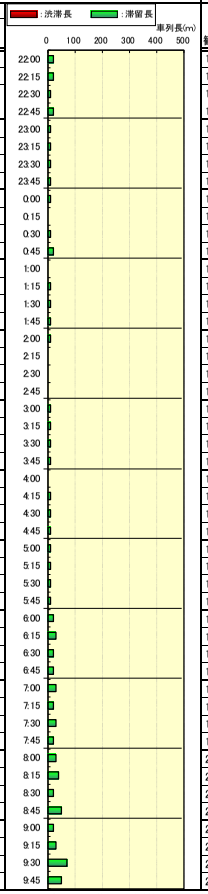
調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

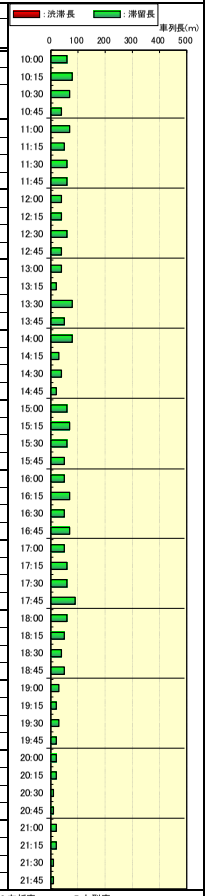
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	0	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	20	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	20	0	—
6:15 ～ 6:30	30	0	—
6:30 ～ 6:45	20	0	—
6:45 ～ 7:00	20	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	30	0	—
7:45 ～ 8:00	20	0	—
8:00 ～ 8:15	30	0	—
8:15 ～ 8:30	40	0	—
8:30 ～ 8:45	20	0	—
8:45 ～ 9:00	50	0	—
9:00 ～ 9:15	20	0	—
9:15 ～ 9:30	30	0	—
9:30 ～ 9:45	70	0	—
9:45 ～ 10:00	50	0	—
10:00 ～ 10:15	60	0	—
10:15 ～ 10:30	80	0	—
10:30 ～ 10:45	70	0	—
10:45 ～ 11:00	40	0	—
11:00 ～ 11:15	70	0	—
11:15 ～ 11:30	50	0	—
11:30 ～ 11:45	60	0	—
11:45 ～ 12:00	60	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	40	0	—
12:30 ～ 12:45	60	0	—
12:45 ～ 13:00	40	0	—
13:00 ～ 13:15	40	0	—
13:15 ～ 13:30	20	0	—
13:30 ～ 13:45	80	0	—
13:45 ～ 14:00	50	0	—
14:00 ～ 14:15	80	0	—
14:15 ～ 14:30	30	0	—
14:30 ～ 14:45	40	0	—
14:45 ～ 15:00	20	0	—
15:00 ～ 15:15	60	0	—
15:15 ～ 15:30	70	0	—
15:30 ～ 15:45	60	0	—
15:45 ～ 16:00	50	0	—
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	70	0	—
16:30 ～ 16:45	50	0	—
16:45 ～ 17:00	70	0	—
17:00 ～ 17:15	50	0	—
17:15 ～ 17:30	60	0	—
17:30 ～ 17:45	60	0	—
17:45 ～ 18:00	90	0	—
18:00 ～ 18:15	60	0	—
18:15 ～ 18:30	50	0	—
18:30 ～ 18:45	40	0	—
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	30	0	—
19:15 ～ 19:30	20	0	—
19:30 ～ 19:45	30	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	20	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	20	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

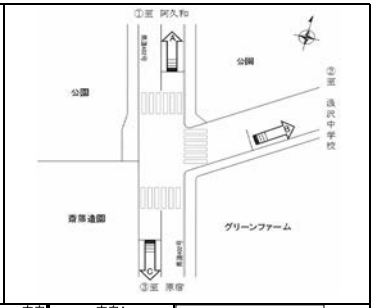
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

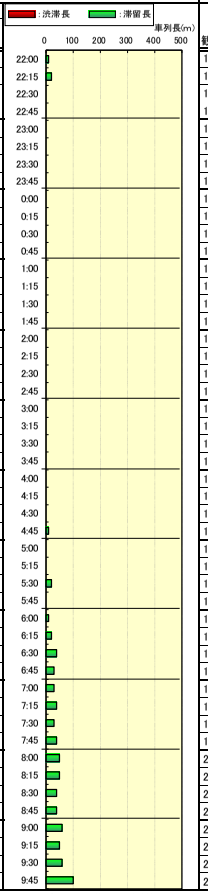
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

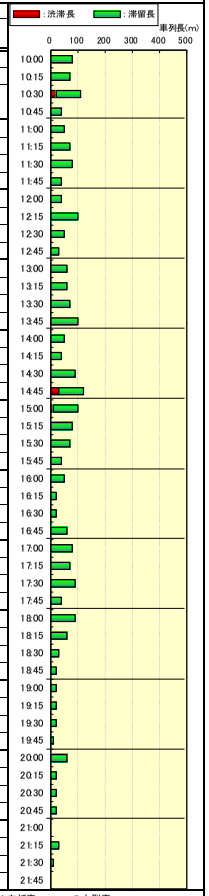
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	0	0	—
22:45 ～ 23:00	0	0	—
23:00 ～ 23:15	0	0	—
23:15 ～ 23:30	0	0	—
23:30 ～ 23:45	0	0	—
23:45 ～ 0:00	0	0	—
0:00 ～ 0:15	0	0	—
0:15 ～ 0:30	0	0	—
0:30 ～ 0:45	0	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	0	0	—
2:00 ～ 2:15	0	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	0	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	0	0	—
5:15 ～ 5:30	0	0	—
5:30 ～ 5:45	20	0	—
5:45 ～ 6:00	0	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	40	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	40	0	—
7:30 ～ 7:45	30	0	—
7:45 ～ 8:00	40	0	—
8:00 ～ 8:15	50	0	—
8:15 ～ 8:30	50	0	—
8:30 ～ 8:45	40	0	—
8:45 ～ 9:00	40	0	—
9:00 ～ 9:15	60	0	—
9:15 ～ 9:30	50	0	—
9:30 ～ 9:45	60	0	—
9:45 ～ 10:00	100	0	—
10:00 ～ 10:15	80	0	—
10:15 ～ 10:30	70	0	—
10:30 ～ 10:45	110	20	16b
10:45 ～ 11:00	40	0	—
11:00 ～ 11:15	50	0	—
11:15 ～ 11:30	70	0	—
11:30 ～ 11:45	80	0	—
11:45 ～ 12:00	40	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	100	0	—
12:30 ～ 12:45	50	0	—
12:45 ～ 13:00	30	0	—
13:00 ～ 13:15	60	0	—
13:15 ～ 13:30	60	0	—
13:30 ～ 13:45	70	0	—
13:45 ～ 14:00	100	0	—
14:00 ～ 14:15	50	0	—
14:15 ～ 14:30	40	0	—
14:30 ～ 14:45	90	0	—
14:45 ～ 15:00	120	30	16b
15:00 ～ 15:15	100	10	16b
15:15 ～ 15:30	80	0	—
15:30 ～ 15:45	70	0	—
15:45 ～ 16:00	40	0	—
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	20	0	—
16:30 ～ 16:45	20	0	—
16:45 ～ 17:00	60	0	—
17:00 ～ 17:15	80	0	—
17:15 ～ 17:30	70	0	—
17:30 ～ 17:45	90	0	—
17:45 ～ 18:00	40	0	—
18:00 ～ 18:15	90	0	—
18:15 ～ 18:30	60	0	—
18:30 ～ 18:45	30	0	—
18:45 ～ 19:00	20	0	—
19:00 ～ 19:15	20	0	—
19:15 ～ 19:30	20	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	10	0	—
20:00 ～ 20:15	60	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	20	0	—
20:45 ～ 21:00	20	0	—
21:00 ～ 21:15	0	0	—
21:15 ～ 21:30	30	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	0	0	—





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

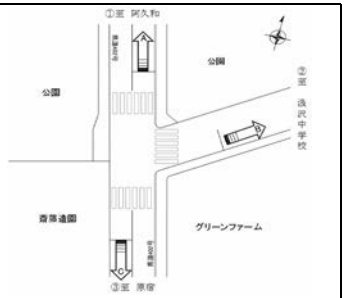
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

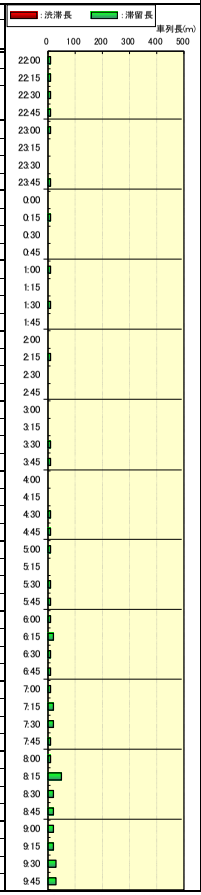
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	0	0	—
23:30 ～ 23:45	0	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	0	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	0	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	0	0	—
2:00 ～ 2:15	0	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	0	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	0	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	20	0	—
6:30 ～ 6:45	10	0	—
6:45 ～ 7:00	10	0	—
7:00 ～ 7:15	10	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	20	0	—
7:45 ～ 8:00	10	0	—
8:00 ～ 8:15	10	0	—
8:15 ～ 8:30	50	0	—
8:30 ～ 8:45	20	0	—
8:45 ～ 9:00	20	0	—
9:00 ～ 9:15	20	0	—
9:15 ～ 9:30	20	0	—
9:30 ～ 9:45	30	0	—
9:45 ～ 10:00	30	0	—



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	—
10:15 ～ 10:30	30	0	—
10:30 ～ 10:45	20	0	—
10:45 ～ 11:00	40	0	—
11:00 ～ 11:15	40	0	—
11:15 ～ 11:30	20	0	—
11:30 ～ 11:45	20	0	—
11:45 ～ 12:00	40	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	20	0	—
12:30 ～ 12:45	20	0	—
12:45 ～ 13:00	20	0	—
13:00 ～ 13:15	20	0	—
13:15 ～ 13:30	20	0	—
13:30 ～ 13:45	20	0	—
13:45 ～ 14:00	20	0	—
14:00 ～ 14:15	20	0	—
14:15 ～ 14:30	20	0	—
14:30 ～ 14:45	20	0	—
14:45 ～ 15:00	20	0	—
15:00 ～ 15:15	20	0	—
15:15 ～ 15:30	50	0	—
15:30 ～ 15:45	20	0	—
15:45 ～ 16:00	20	0	—
16:00 ～ 16:15	10	0	—
16:15 ～ 16:30	30	0	—
16:30 ～ 16:45	20	0	—
16:45 ～ 17:00	20	0	—
17:00 ～ 17:15	20	0	—
17:15 ～ 17:30	50	0	—
17:30 ～ 17:45	10	0	—
17:45 ～ 18:00	10	0	—
18:00 ～ 18:15	30	0	—
18:15 ～ 18:30	20	0	—
18:30 ～ 18:45	10	0	—
18:45 ～ 19:00	0	0	—
19:00 ～ 19:15	10	0	—
19:15 ～ 19:30	10	0	—
19:30 ～ 19:45	0	0	—
19:45 ～ 20:00	0	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	10	0	—
20:30 ～ 20:45	0	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	0	0	—
21:15 ～ 21:30	10	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	0	0	—

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

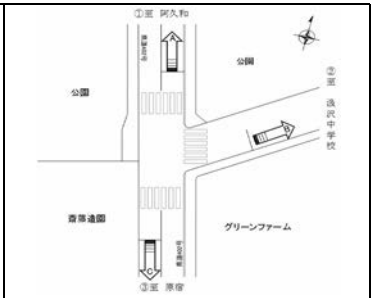
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

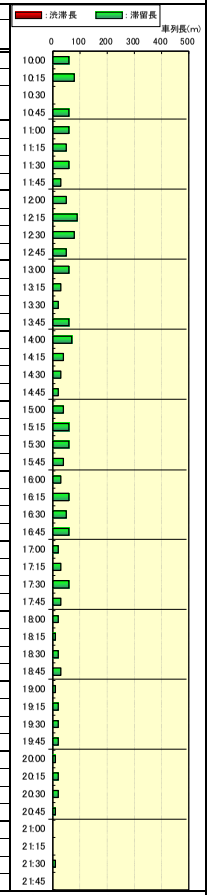
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	10	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	0	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	0	0	—
23:30 ～ 23:45	0	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	0	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	0	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	0	0	—
2:00 ～ 2:15	0	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	0	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	0	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	0	0	—
5:00 ～ 5:15	0	0	—
5:15 ～ 5:30	0	0	—
5:30 ～ 5:45	0	0	—
5:45 ～ 6:00	20	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	30	0	—
6:30 ～ 6:45	20	0	—
6:45 ～ 7:00	30	0	—
7:00 ～ 7:15	10	0	—
7:15 ～ 7:30	10	0	—
7:30 ～ 7:45	20	0	—
7:45 ～ 8:00	20	0	—
8:00 ～ 8:15	20	0	—
8:15 ～ 8:30	20	0	—
8:30 ～ 8:45	20	0	—
8:45 ～ 9:00	20	0	—
9:00 ～ 9:15	20	0	—
9:15 ～ 9:30	30	0	—
9:30 ～ 9:45	20	0	—
9:45 ～ 10:00	50	0	—

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	—
10:15 ～ 10:30	80	0	—
10:30 ～ 10:45	0	0	—
10:45 ～ 11:00	60	0	—
11:00 ～ 11:15	60	0	—
11:15 ～ 11:30	50	0	—
11:30 ～ 11:45	60	0	—
11:45 ～ 12:00	30	0	—
12:00 ～ 12:15	50	0	—
12:15 ～ 12:30	90	0	—
12:30 ～ 12:45	80	0	—
12:45 ～ 13:00	50	0	—
13:00 ～ 13:15	60	0	—
13:15 ～ 13:30	30	0	—
13:30 ～ 13:45	20	0	—
13:45 ～ 14:00	60	0	—
14:00 ～ 14:15	70	0	—
14:15 ～ 14:30	40	0	—
14:30 ～ 14:45	30	0	—
14:45 ～ 15:00	20	0	—
15:00 ～ 15:15	40	0	—
15:15 ～ 15:30	60	0	—
15:30 ～ 15:45	60	0	—
15:45 ～ 16:00	40	0	—
16:00 ～ 16:15	30	0	—
16:15 ～ 16:30	60	0	—
16:30 ～ 16:45	50	0	—
16:45 ～ 17:00	60	0	—
17:00 ～ 17:15	20	0	—
17:15 ～ 17:30	30	0	—
17:30 ～ 17:45	60	0	—
17:45 ～ 18:00	30	0	—
18:00 ～ 18:15	20	0	—
18:15 ～ 18:30	10	0	—
18:30 ～ 18:45	20	0	—
18:45 ～ 19:00	30	0	—
19:00 ～ 19:15	10	0	—
19:15 ～ 19:30	20	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	20	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	0	0	—
21:15 ～ 21:30	0	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	0	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

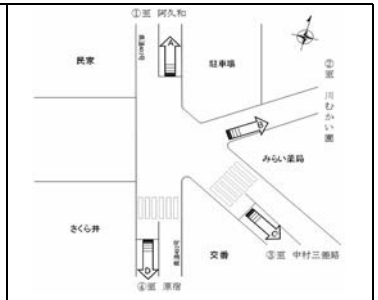
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

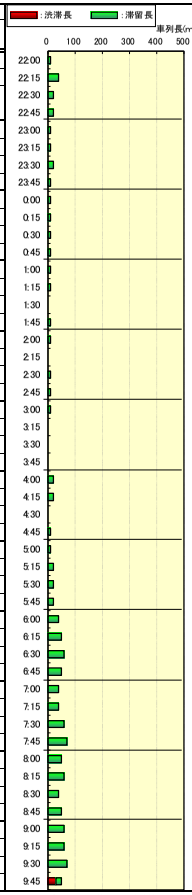
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

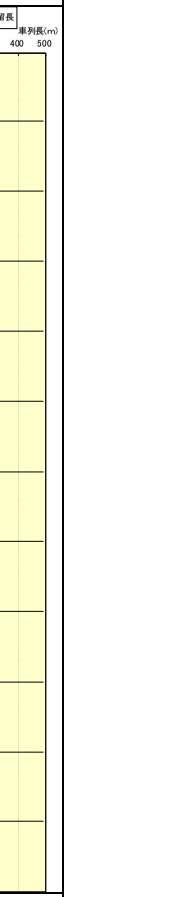
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	―
22:15 ～ 22:30	40	0	―
22:30 ～ 22:45	20	0	―
22:45 ～ 23:00	20	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	20	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	0	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	0	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	0	0	―
3:30 ～ 3:45	0	0	―
3:45 ～ 4:00	0	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	20	0	―
4:30 ～ 4:45	0	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	20	0	―
5:30 ～ 5:45	20	0	―
5:45 ～ 6:00	20	0	―
6:00 ～ 6:15	40	0	―
6:15 ～ 6:30	50	0	―
6:30 ～ 6:45	60	0	―
6:45 ～ 7:00	50	0	―
7:00 ～ 7:15	40	0	―
7:15 ～ 7:30	40	0	―
7:30 ～ 7:45	60	0	―
7:45 ～ 8:00	70	0	―
8:00 ～ 8:15	50	0	―
8:15 ～ 8:30	60	0	―
8:30 ～ 8:45	40	0	―
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	60	0	―
9:15 ～ 9:30	60	0	―
9:30 ～ 9:45	70	0	―
9:45 ～ 10:00	50	30	11



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	―
10:15 ～ 10:30	130	50	12
10:30 ～ 10:45	150	70	12
10:45 ～ 11:00	70	0	―
11:00 ～ 11:15	100	0	―
11:15 ～ 11:30	90	20	12
11:30 ～ 11:45	140	110	12
11:45 ～ 12:00	40	0	―
12:00 ～ 12:15	90	30	12
12:15 ～ 12:30	150	80	12
12:30 ～ 12:45	80	0	―
12:45 ～ 13:00	100	0	―
13:00 ～ 13:15	60	20	12
13:15 ～ 13:30	100	50	12
13:30 ～ 13:45	150	80	12
13:45 ～ 14:00	150	80	12
14:00 ～ 14:15	120	30	12
14:15 ～ 14:30	70	0	―
14:30 ～ 14:45	90	0	―
14:45 ～ 15:00	150	70	12
15:00 ～ 15:15	150	70	12
15:15 ～ 15:30	150	90	12
15:30 ～ 15:45	50	0	―
15:45 ～ 16:00	80	10	11
16:00 ～ 16:15	70	0	―
16:15 ～ 16:30	60	0	―
16:30 ～ 16:45	60	0	―
16:45 ～ 17:00	50	0	―
17:00 ～ 17:15	110	0	―
17:15 ～ 17:30	80	0	―
17:30 ～ 17:45	70	0	―
17:45 ～ 18:00	90	70	11
18:00 ～ 18:15	70	0	―
18:15 ～ 18:30	60	0	―
18:30 ～ 18:45	60	0	―
18:45 ～ 19:00	40	0	―
19:00 ～ 19:15	20	0	―
19:15 ～ 19:30	50	0	―
19:30 ～ 19:45	20	0	―
19:45 ～ 20:00	10	0	―
20:00 ～ 20:15	20	0	―
20:15 ～ 20:30	10	0	―
20:30 ～ 20:45	10	0	―
20:45 ～ 21:00	70	0	―
21:00 ～ 21:15	20	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

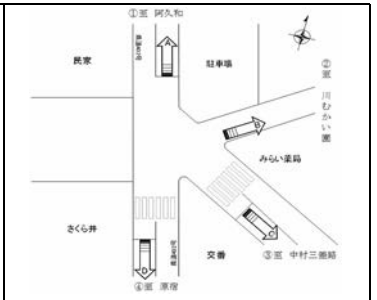
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15			
22:15 ～ 22:30			
22:30 ～ 22:45			
22:45 ～ 23:00			
23:00 ～ 23:15			
23:15 ～ 23:30			
23:30 ～ 23:45			
23:45 ～ 0:00			
0:00 ～ 0:15			
0:15 ～ 0:30			
0:30 ～ 0:45			
0:45 ～ 1:00			
1:00 ～ 1:15			
1:15 ～ 1:30			
1:30 ～ 1:45			
1:45 ～ 2:00			
2:00 ～ 2:15			
2:15 ～ 2:30			
2:30 ～ 2:45			
2:45 ～ 3:00			
3:00 ～ 3:15			
3:15 ～ 3:30			
3:30 ～ 3:45			
3:45 ～ 4:00			
4:00 ～ 4:15			
4:15 ～ 4:30			
4:30 ～ 4:45			
4:45 ～ 5:00			
5:00 ～ 5:15			
5:15 ～ 5:30			
5:30 ～ 5:45			
5:45 ～ 6:00			
6:00 ～ 6:15			
6:15 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:45			
6:45 ～ 7:00			
7:00 ～ 7:15			
7:15 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:45			
7:45 ～ 8:00			
8:00 ～ 8:15			
8:15 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:45			
8:45 ～ 9:00			
9:00 ～ 9:15			
9:15 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:45			
9:45 ～ 10:00			

信号制御なし

観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15			
10:15 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:45			
10:45 ～ 11:00			
11:00 ～ 11:15			
11:15 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:45			
11:45 ～ 12:00			
12:00 ～ 12:15			
12:15 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:45			
12:45 ～ 13:00			
13:00 ～ 13:15			
13:15 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:45			
13:45 ～ 14:00			
14:00 ～ 14:15			
14:15 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:45			
14:45 ～ 15:00			
15:00 ～ 15:15			
15:15 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:45			
15:45 ～ 16:00			
16:00 ～ 16:15			
16:15 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:45			
16:45 ～ 17:00			
17:00 ～ 17:15			
17:15 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:45			
17:45 ～ 18:00			
18:00 ～ 18:15			
18:15 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:45			
18:45 ～ 19:00			
19:00 ～ 19:15			
19:15 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:45			
19:45 ～ 20:00			
20:00 ～ 20:15			
20:15 ～ 20:30			
20:30 ～ 20:45			
20:45 ～ 21:00			
21:00 ～ 21:15			
21:15 ～ 21:30			
21:30 ～ 21:45			
21:45 ～ 22:00			

信号制御なし

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

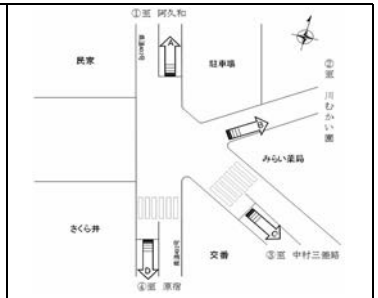
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

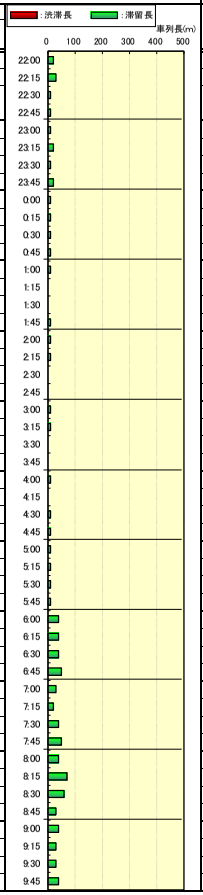
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

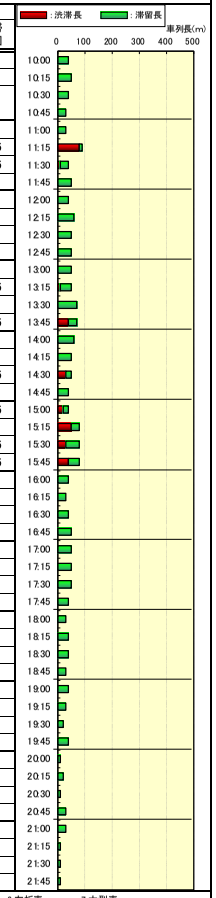
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	20	0	—
23:30 ～ 23:45	10	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	0	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	40	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	40	0	—
6:45 ～ 7:00	50	0	—
7:00 ～ 7:15	30	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	40	0	—
7:45 ～ 8:00	50	0	—
8:00 ～ 8:15	40	0	—
8:15 ～ 8:30	70	0	—
8:30 ～ 8:45	60	0	—
8:45 ～ 9:00	30	0	—
9:00 ～ 9:15	40	0	—
9:15 ～ 9:30	30	0	—
9:30 ～ 9:45	30	0	—
9:45 ～ 10:00	40	0	—



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	—
10:15 ～ 10:30	60	0	—
10:30 ～ 10:45	70	0	—
10:45 ～ 11:00	40	0	—
11:00 ～ 11:15	70	10	6,15
11:15 ～ 11:30	30	0	—
11:30 ～ 11:45	30	0	—
11:45 ～ 12:00	40	0	—
12:00 ～ 12:15	60	0	—
12:15 ～ 12:30	50	0	—
12:30 ～ 12:45	60	0	—
12:45 ～ 13:00	50	0	—
13:00 ～ 13:15	60	10	7
13:15 ～ 13:30	50	0	—
13:30 ～ 13:45	40	0	—
13:45 ～ 14:00	60	0	—
14:00 ～ 14:15	60	0	—
14:15 ～ 14:30	50	0	—
14:30 ～ 14:45	50	0	—
14:45 ～ 15:00	60	0	—
15:00 ～ 15:15	60	10	12
15:15 ～ 15:30	70	10	12
15:30 ～ 15:45	40	0	—
15:45 ～ 16:00	100	50	12
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	60	0	—
16:30 ～ 16:45	60	0	—
16:45 ～ 17:00	70	0	—
17:00 ～ 17:15	60	0	—
17:15 ～ 17:30	80	10	15
17:30 ～ 17:45	50	0	—
17:45 ～ 18:00	50	0	—
18:00 ～ 18:15	60	0	—
18:15 ～ 18:30	50	0	—
18:30 ～ 18:45	50	0	—
18:45 ～ 19:00	50	0	—
19:00 ～ 19:15	20	0	—
19:15 ～ 19:30	30	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	20	0	—
20:00 ～ 20:15	30	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	30	0	—
20:45 ～ 21:00	10	0	—
21:00 ～ 21:15	20	0	—
21:15 ～ 21:30	10	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

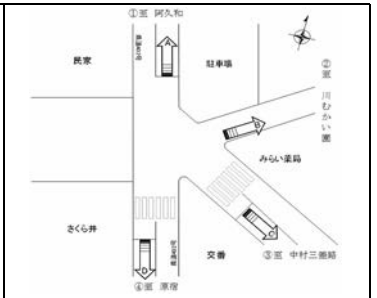
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	—
22:15 ～ 22:30	20	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	10	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	20	0	—
23:45 ～ 0:00	10	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	10	0	—
0:30 ～ 0:45	0	0	—
0:45 ～ 1:00	0	0	—
1:00 ～ 1:15	0	0	—
1:15 ～ 1:30	0	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	0	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	0	0	—
2:30 ～ 2:45	0	0	—
2:45 ～ 3:00	0	0	—
3:00 ～ 3:15	0	0	—
3:15 ～ 3:30	0	0	—
3:30 ～ 3:45	0	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	0	0	—
4:30 ～ 4:45	0	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	10	0	—
5:45 ～ 6:00	10	0	—
6:00 ～ 6:15	10	0	—
6:15 ～ 6:30	10	0	—
6:30 ～ 6:45	10	0	—
6:45 ～ 7:00	10	0	—
7:00 ～ 7:15	20	0	—
7:15 ～ 7:30	20	0	—
7:30 ～ 7:45	30	0	—
7:45 ～ 8:00	20	0	—
8:00 ～ 8:15	10	0	—
8:15 ～ 8:30	30	0	—
8:30 ～ 8:45	10	0	—
8:45 ～ 9:00	30	0	—
9:00 ～ 9:15	80	50	5,15
9:15 ～ 9:30	40	0	—
9:30 ～ 9:45	60	10	5,15
9:45 ～ 10:00	50	20	5,15

観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	—
10:15 ～ 10:30	50	0	—
10:30 ～ 10:45	40	0	—
10:45 ～ 11:00	30	0	—
11:00 ～ 11:15	30	0	—
11:15 ～ 11:30	90	80	5,15
11:30 ～ 11:45	40	10	5,15
11:45 ～ 12:00	50	0	—
12:00 ～ 12:15	40	0	—
12:15 ～ 12:30	60	0	—
12:30 ～ 12:45	50	0	—
12:45 ～ 13:00	50	0	—
13:00 ～ 13:15	50	0	—
13:15 ～ 13:30	50	10	5,15
13:30 ～ 13:45	70	0	—
13:45 ～ 14:00	70	40	5,15
14:00 ～ 14:15	60	0	—
14:15 ～ 14:30	50	0	—
14:30 ～ 14:45	50	30	5,15
14:45 ～ 15:00	40	0	—
15:00 ～ 15:15	40	20	5,15
15:15 ～ 15:30	80	50	12
15:30 ～ 15:45	80	30	5,15
15:45 ～ 16:00	80	40	5,15
16:00 ～ 16:15	40	0	—
16:15 ～ 16:30	30	0	—
16:30 ～ 16:45	40	0	—
16:45 ～ 17:00	50	0	—
17:00 ～ 17:15	50	0	—
17:15 ～ 17:30	50	0	—
17:30 ～ 17:45	50	0	—
17:45 ～ 18:00	40	0	—
18:00 ～ 18:15	30	0	—
18:15 ～ 18:30	40	0	—
18:30 ～ 18:45	40	0	—
18:45 ～ 19:00	30	0	—
19:00 ～ 19:15	40	0	—
19:15 ～ 19:30	30	0	—
19:30 ～ 19:45	20	0	—
19:45 ～ 20:00	40	0	—
20:00 ～ 20:15	10	0	—
20:15 ～ 20:30	20	0	—
20:30 ～ 20:45	10	0	—
20:45 ～ 21:00	30	0	—
21:00 ～ 21:15	30	0	—
21:15 ～ 21:30	10	0	—
21:30 ～ 21:45	10	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他

渋滞長調査結果集計表

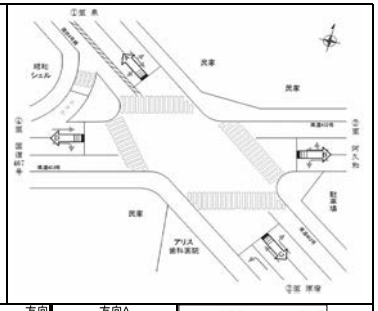
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

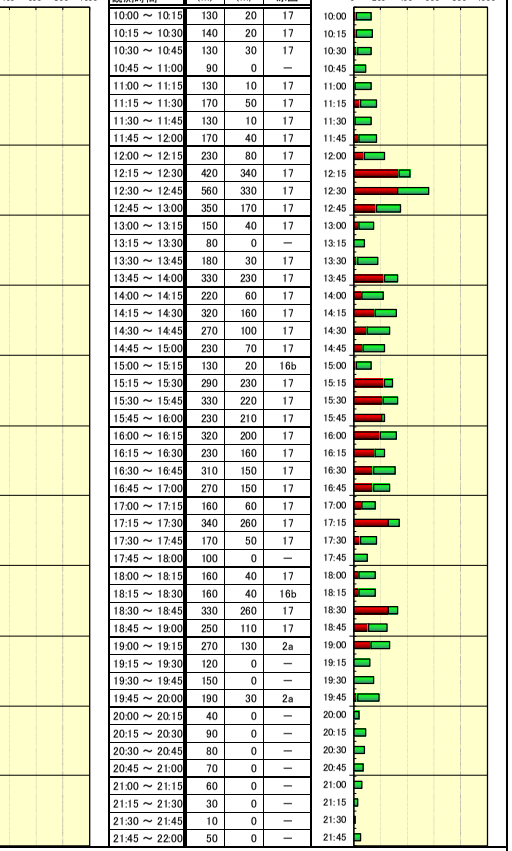
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	―
22:15 ～ 22:30	50	0	―
22:30 ～ 22:45	40	0	―
22:45 ～ 23:00	30	0	―
23:00 ～ 23:15	60	0	―
23:15 ～ 23:30	30	0	―
23:30 ～ 23:45	40	0	―
23:45 ～ 0:00	20	0	―
0:00 ～ 0:15	20	0	―
0:15 ～ 0:30	20	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	30	0	―
1:00 ～ 1:15	20	0	―
1:15 ～ 1:30	20	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	20	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	20	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	20	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	30	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	20	0	―
4:30 ～ 4:45	40	0	―
4:45 ～ 5:00	40	0	―
5:00 ～ 5:15	40	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	50	0	―
5:45 ～ 6:00	40	0	―
6:00 ～ 6:15	60	0	―
6:15 ～ 6:30	90	0	―
6:30 ～ 6:45	110	0	―
6:45 ～ 7:00	60	0	―
7:00 ～ 7:15	100	0	―
7:15 ～ 7:30	60	0	―
7:30 ～ 7:45	80	0	―
7:45 ～ 8:00	40	0	―
8:00 ～ 8:15	60	0	―
8:15 ～ 8:30	30	0	―
8:30 ～ 8:45	90	0	―
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	100	0	―
9:15 ～ 9:30	130	10	2a
9:30 ～ 9:45	170	10	2a
9:45 ～ 10:00	110	0	―
10:00 ～ 10:15	130	20	17
10:15 ～ 10:30	140	20	17
10:30 ～ 10:45	130	30	17
10:45 ～ 11:00	90	0	―
11:00 ～ 11:15	130	10	17
11:15 ～ 11:30	170	50	17
11:30 ～ 11:45	130	10	17
11:45 ～ 12:00	170	40	17
12:00 ～ 12:15	230	80	17
12:15 ～ 12:30	420	340	17
12:30 ～ 12:45	560	330	17
12:45 ～ 13:00	350	170	17
13:00 ～ 13:15	150	40	17
13:15 ～ 13:30	80	0	―
13:30 ～ 13:45	180	30	17
13:45 ～ 14:00	330	230	17
14:00 ～ 14:15	220	60	17
14:15 ～ 14:30	320	160	17
14:30 ～ 14:45	270	100	17
14:45 ～ 15:00	230	70	17
15:00 ～ 15:15	130	20	16b
15:15 ～ 15:30	290	230	17
15:30 ～ 15:45	330	220	17
15:45 ～ 16:00	230	210	17
16:00 ～ 16:15	320	200	17
16:15 ～ 16:30	230	160	17
16:30 ～ 16:45	310	150	17
16:45 ～ 17:00	270	150	17
17:00 ～ 17:15	160	60	17
17:15 ～ 17:30	340	260	17
17:30 ～ 17:45	170	50	17
17:45 ～ 18:00	100	0	―
18:00 ～ 18:15	160	40	17
18:15 ～ 18:30	160	40	16b
18:30 ～ 18:45	330	260	17
18:45 ～ 19:00	250	110	17
19:00 ～ 19:15	270	130	2a
19:15 ～ 19:30	120	0	―
19:30 ～ 19:45	150	0	―
19:45 ～ 20:00	190	30	2a
20:00 ～ 20:15	40	0	―
20:15 ～ 20:30	90	0	―
20:30 ～ 20:45	80	0	―
20:45 ～ 21:00	70	0	―
21:00 ～ 21:15	60	0	―
21:15 ～ 21:30	30	0	―
21:30 ～ 21:45	10	0	―
21:45 ～ 22:00	50	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・パスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

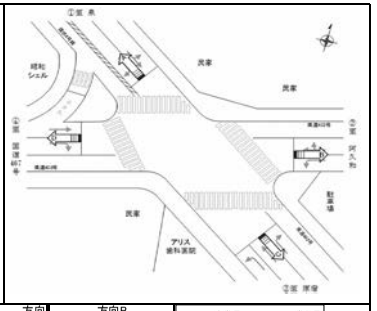
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

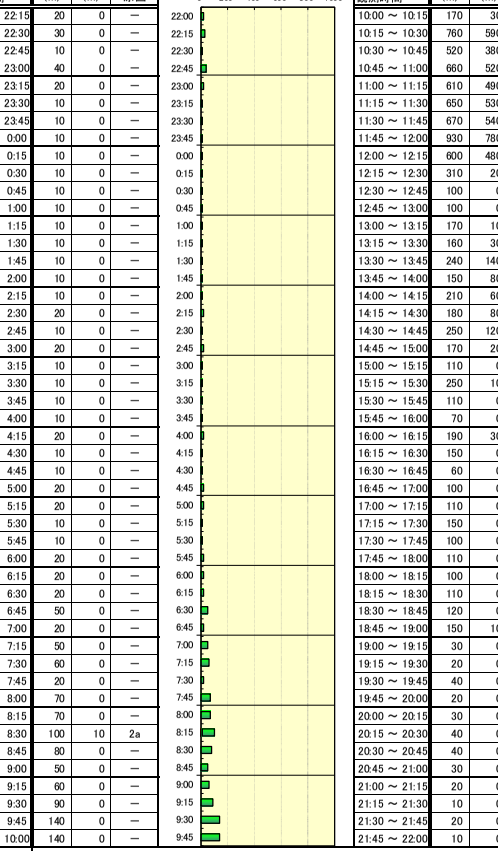
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

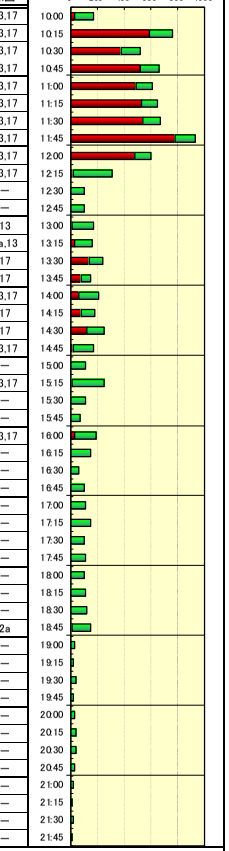
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	―
22:15 ～ 22:30	30	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	40	0	―
23:00 ～ 23:15	20	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	20	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	20	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	20	0	―
5:00 ～ 5:15	20	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	20	0	―
6:00 ～ 6:15	20	0	―
6:15 ～ 6:30	20	0	―
6:30 ～ 6:45	50	0	―
6:45 ～ 7:00	20	0	―
7:00 ～ 7:15	50	0	―
7:15 ～ 7:30	60	0	―
7:30 ～ 7:45	20	0	―
7:45 ～ 8:00	70	0	―
8:00 ～ 8:15	70	0	―
8:15 ～ 8:30	100	10	2a
8:30 ～ 8:45	80	0	―
8:45 ～ 9:00	50	0	―
9:00 ～ 9:15	60	0	―
9:15 ～ 9:30	90	0	―
9:30 ～ 9:45	140	0	―
9:45 ～ 10:00	140	0	―
10:00 ～ 10:15	170	30	13,17
10:15 ～ 10:30	760	590	13,17
10:30 ～ 10:45	520	380	13,17
10:45 ～ 11:00	660	520	13,17
11:00 ～ 11:15	610	490	13,17
11:15 ～ 11:30	650	530	13,17
11:30 ～ 11:45	670	540	13,17
11:45 ～ 12:00	930	780	13,17
12:00 ～ 12:15	600	480	13,17
12:15 ～ 12:30	310	20	13,17
12:30 ～ 12:45	100	0	―
12:45 ～ 13:00	100	0	―
13:00 ～ 13:15	170	10	13
13:15 ～ 13:30	160	30	2a,13
13:30 ～ 13:45	240	140	17
13:45 ～ 14:00	150	80	17
14:00 ～ 14:15	210	60	13,17
14:15 ～ 14:30	180	80	17
14:30 ～ 14:45	250	120	17
14:45 ～ 15:00	170	20	13,17
15:00 ～ 15:15	110	0	―
15:15 ～ 15:30	250	10	13,17
15:30 ～ 15:45	110	0	―
15:45 ～ 16:00	70	0	―
16:00 ～ 16:15	190	30	13,17
16:15 ～ 16:30	150	0	―
16:30 ～ 16:45	60	0	―
16:45 ～ 17:00	100	0	―
17:00 ～ 17:15	110	0	―
17:15 ～ 17:30	150	0	―
17:30 ～ 17:45	100	0	―
17:45 ～ 18:00	110	0	―
18:00 ～ 18:15	100	0	―
18:15 ～ 18:30	110	0	―
18:30 ～ 18:45	120	0	―
18:45 ～ 19:00	150	10	2a
19:00 ～ 19:15	30	0	―
19:15 ～ 19:30	20	0	―
19:30 ～ 19:45	40	0	―
19:45 ～ 20:00	20	0	―
20:00 ～ 20:15	30	0	―
20:15 ～ 20:30	40	0	―
20:30 ～ 20:45	40	0	―
20:45 ～ 21:00	30	0	―
21:00 ～ 21:15	20	0	―
21:15 ～ 21:30	10	0	―
21:30 ～ 21:45	20	0	―
21:45 ～ 22:00	10	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・パスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

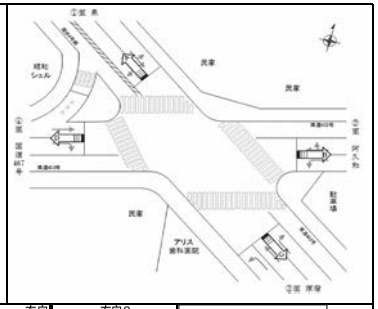
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

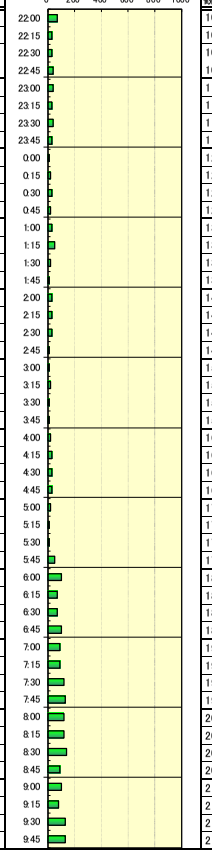
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

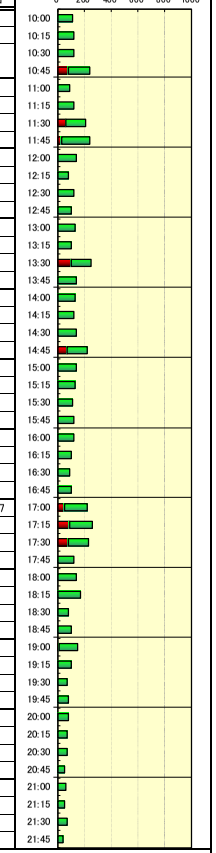
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	70	0	―
22:15 ～ 22:30	30	0	―
22:30 ～ 22:45	30	0	―
22:45 ～ 23:00	40	0	―
23:00 ～ 23:15	40	0	―
23:15 ～ 23:30	30	0	―
23:30 ～ 23:45	40	0	―
23:45 ～ 0:00	30	0	―
0:00 ～ 0:15	10	0	―
0:15 ～ 0:30	20	0	―
0:30 ～ 0:45	30	0	―
0:45 ～ 1:00	20	0	―
1:00 ～ 1:15	30	0	―
1:15 ～ 1:30	50	0	―
1:30 ～ 1:45	20	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	30	0	―
2:15 ～ 2:30	30	0	―
2:30 ～ 2:45	30	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	20	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	30	0	―
4:30 ～ 4:45	30	0	―
4:45 ～ 5:00	30	0	―
5:00 ～ 5:15	20	0	―
5:15 ～ 5:30	10	0	―
5:30 ～ 5:45	10	0	―
5:45 ～ 6:00	50	0	―
6:00 ～ 6:15	100	0	―
6:15 ～ 6:30	70	0	―
6:30 ～ 6:45	70	0	―
6:45 ～ 7:00	100	0	―
7:00 ～ 7:15	90	0	―
7:15 ～ 7:30	90	0	―
7:30 ～ 7:45	120	0	―
7:45 ～ 8:00	130	0	―
8:00 ～ 8:15	120	0	―
8:15 ～ 8:30	120	0	―
8:30 ～ 8:45	140	0	―
8:45 ～ 9:00	90	0	―
9:00 ～ 9:15	100	0	―
9:15 ～ 9:30	80	0	―
9:30 ～ 9:45	130	0	―
9:45 ～ 10:00	130	0	―
10:00 ～ 10:15	110	0	―
10:15 ～ 10:30	120	0	―
10:30 ～ 10:45	120	0	―
10:45 ～ 11:00	240	80	17
11:00 ～ 11:15	90	0	―
11:15 ～ 11:30	120	0	―
11:30 ～ 11:45	210	60	17
11:45 ～ 12:00	240	30	17
12:00 ～ 12:15	140	0	―
12:15 ～ 12:30	80	0	―
12:30 ～ 12:45	120	0	―
12:45 ～ 13:00	100	0	―
13:00 ～ 13:15	130	0	―
13:15 ～ 13:30	100	0	―
13:30 ～ 13:45	250	100	17
13:45 ～ 14:00	140	0	―
14:00 ～ 14:15	130	0	―
14:15 ～ 14:30	120	0	―
14:30 ～ 14:45	140	0	―
14:45 ～ 15:00	220	70	17
15:00 ～ 15:15	140	0	―
15:15 ～ 15:30	130	0	―
15:30 ～ 15:45	110	0	―
15:45 ～ 16:00	120	0	―
16:00 ～ 16:15	120	0	―
16:15 ～ 16:30	100	0	―
16:30 ～ 16:45	90	0	―
16:45 ～ 17:00	100	0	―
17:00 ～ 17:15	220	50	13,17
17:15 ～ 17:30	260	90	17
17:30 ～ 17:45	230	80	17
17:45 ～ 18:00	120	0	―
18:00 ～ 18:15	140	0	―
18:15 ～ 18:30	170	0	―
18:30 ～ 18:45	80	0	―
18:45 ～ 19:00	100	0	―
19:00 ～ 19:15	150	10	2a
19:15 ～ 19:30	100	0	―
19:30 ～ 19:45	70	0	―
19:45 ～ 20:00	80	0	―
20:00 ～ 20:15	80	0	―
20:15 ～ 20:30	70	0	―
20:30 ～ 20:45	70	0	―
20:45 ～ 21:00	50	0	―
21:00 ～ 21:15	60	0	―
21:15 ～ 21:30	50	0	―
21:30 ～ 21:45	70	0	―
21:45 ～ 22:00	40	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・パスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

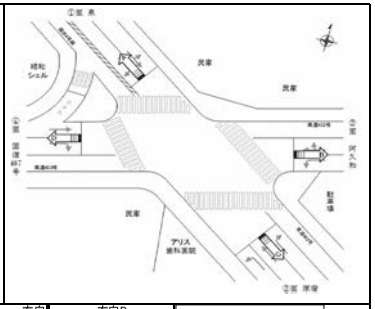
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日(月・祝)

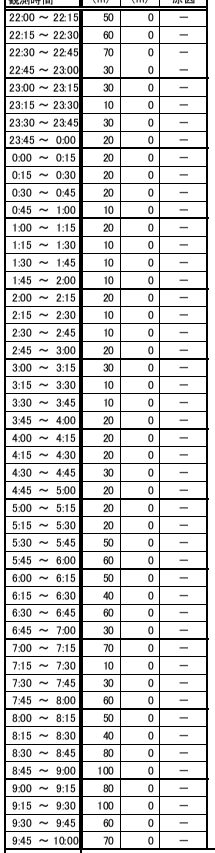
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

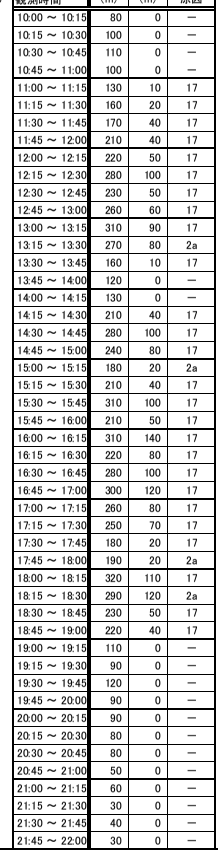
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	―
22:15 ～ 22:30	60	0	―
22:30 ～ 22:45	70	0	―
22:45 ～ 23:00	30	0	―
23:00 ～ 23:15	30	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	30	0	―
23:45 ～ 0:00	20	0	―
0:00 ～ 0:15	20	0	―
0:15 ～ 0:30	20	0	―
0:30 ～ 0:45	20	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	20	0	―
1:15 ～ 1:30	10	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	20	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	20	0	―
3:00 ～ 3:15	30	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	20	0	―
4:00 ～ 4:15	20	0	―
4:15 ～ 4:30	20	0	―
4:30 ～ 4:45	30	0	―
4:45 ～ 5:00	20	0	―
5:00 ～ 5:15	20	0	―
5:15 ～ 5:30	20	0	―
5:30 ～ 5:45	50	0	―
5:45 ～ 6:00	60	0	―
6:00 ～ 6:15	50	0	―
6:15 ～ 6:30	40	0	―
6:30 ～ 6:45	60	0	―
6:45 ～ 7:00	30	0	―
7:00 ～ 7:15	70	0	―
7:15 ～ 7:30	10	0	―
7:30 ～ 7:45	30	0	―
7:45 ～ 8:00	60	0	―
8:00 ～ 8:15	50	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	80	0	―
8:45 ～ 9:00	100	0	―
9:00 ～ 9:15	80	0	―
9:15 ～ 9:30	100	0	―
9:30 ～ 9:45	60	0	―
9:45 ～ 10:00	70	0	―
10:00 ～ 10:15	80	0	―
10:15 ～ 10:30	100	0	―
10:30 ～ 10:45	110	0	―
10:45 ～ 11:00	100	0	―
11:00 ～ 11:15	130	10	17
11:15 ～ 11:30	160	20	17
11:30 ～ 11:45	170	40	17
11:45 ～ 12:00	210	40	17
12:00 ～ 12:15	220	50	17
12:15 ～ 12:30	280	100	17
12:30 ～ 12:45	230	50	17
12:45 ～ 13:00	260	60	17
13:00 ～ 13:15	310	90	17
13:15 ～ 13:30	270	80	2a
13:30 ～ 13:45	160	10	17
13:45 ～ 14:00	120	0	―
14:00 ～ 14:15	130	0	―
14:15 ～ 14:30	210	40	17
14:30 ～ 14:45	280	100	17
14:45 ～ 15:00	240	80	17
15:00 ～ 15:15	180	20	2a
15:15 ～ 15:30	210	40	17
15:30 ～ 15:45	310	100	17
15:45 ～ 16:00	210	50	17
16:00 ～ 16:15	310	140	17
16:15 ～ 16:30	220	80	17
16:30 ～ 16:45	280	100	17
16:45 ～ 17:00	300	120	17
17:00 ～ 17:15	260	80	17
17:15 ～ 17:30	250	70	17
17:30 ～ 17:45	180	20	17
17:45 ～ 18:00	190	20	2a
18:00 ～ 18:15	320	110	17
18:15 ～ 18:30	290	120	2a
18:30 ～ 18:45	230	50	17
18:45 ～ 19:00	220	40	17
19:00 ～ 19:15	110	0	―
19:15 ～ 19:30	90	0	―
19:30 ～ 19:45	120	0	―
19:45 ～ 20:00	90	0	―
20:00 ～ 20:15	90	0	―
20:15 ～ 20:30	80	0	―
20:30 ～ 20:45	80	0	―
20:45 ～ 21:00	50	0	―
21:00 ～ 21:15	60	0	―
21:15 ～ 21:30	30	0	―
21:30 ～ 21:45	40	0	―
21:45 ～ 22:00	30	0	―





渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a：不均等、b：系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・パスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a：左折方面、b：直進方面、c：右折方面)　17:その他(交通集中)

4) 信号現示調査

信号現示調査結果は、平常時（平日）はP.資2.4-293～P.資2.4-295、平常時（休日）はP.資2.4-296～P.資2.4-297、混雑期はP.資2.4-298～P.資2.4-300に示すとおりです。

調査対象とした交差点において、信号のスプリット及びサイクル長を観測しました。

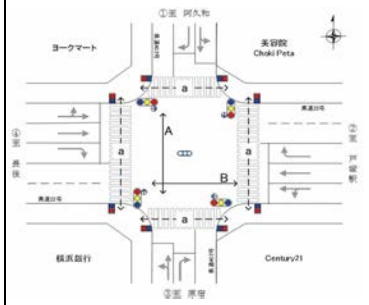
信号現示調査結果　①平日
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

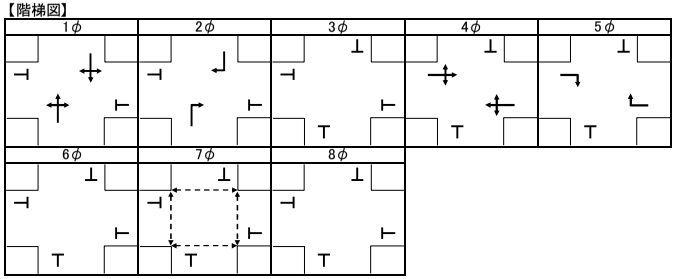
調　査　日　：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例
G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅
←↑=直左青矢
←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ			8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R										
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R					
a（歩車分離式）		R										G	GB	R		
9月 3日(木)【平日】	07:00	27	3	7	2	3	37	3	14	2	3	19	7	3		130
	08:00	27	3	7	2	3	37	3	14	2	3	19	7	3		130
	12:00	26	3	6	2	3	34	3	16	2	3	20	7	3		128
	13:00	30	3	8	2	3	32	3	15	2	3	20	7	3		131
	17:00	31	3	7	2	3	31	3	14	2	3	19	7	3		128
	18:00	31	3	7	2	3	31	3	14	2	3	19	7	3		128

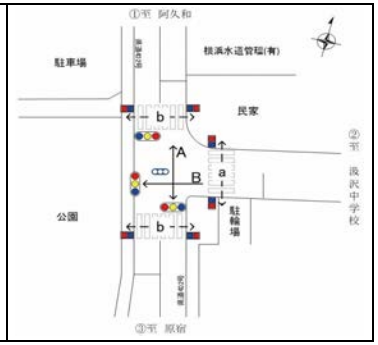
信号現示調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

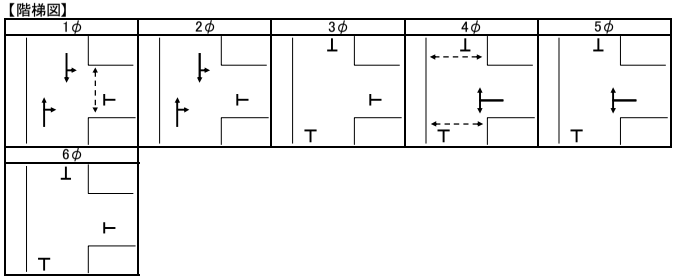
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調　査　日　：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



【階梯図】



凡例
G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅
←↑=直左青矢
←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 3日(木)【平日】	07:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	08:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90

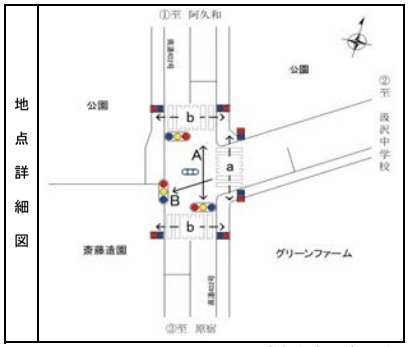
信号現示調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

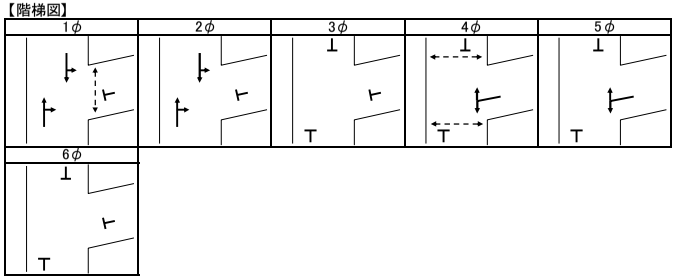
調 査 日 ：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y		R						
B （感応式）		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 3日(木) 【平日】	07:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	08:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

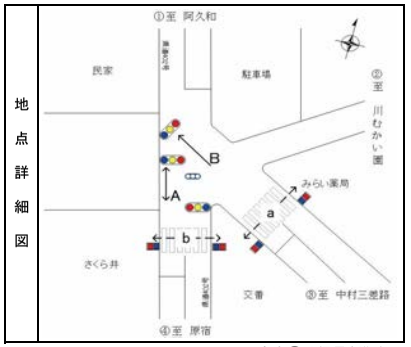
信号現示調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

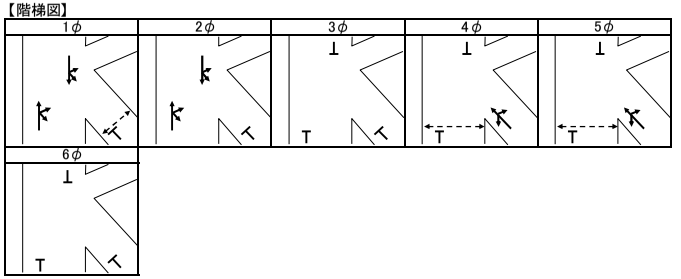
調 査 日 ：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y		R						
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 3日(木) 【平日】	07:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	08:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	12:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105

信号現示調査結果　①平日
No.5（深谷）

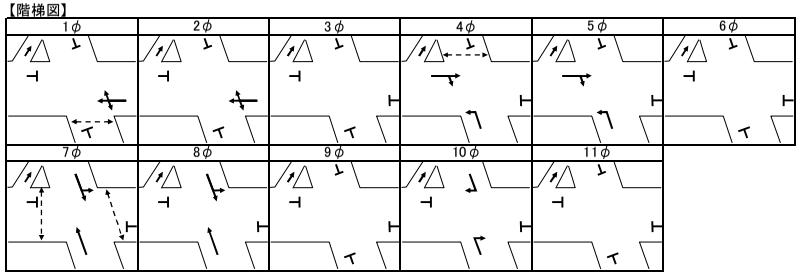
信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調　査　日 ：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G			Y	R														
B		R					G		Y	R										
C		R					←		Y	R		↑		Y	R	→	Y	R		
D		R										←↑		Y	R	→	Y	R		
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 3日(木)【平日】	07:00	34	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	8	3	2	160
	08:00	34	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	8	3	2	160
	12:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	13:00	29	8	2	3	3	22	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	17:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	18:00	35	8	2	3	3	27	8	2	3	5	33	8	2	3	2	11	3	2	160

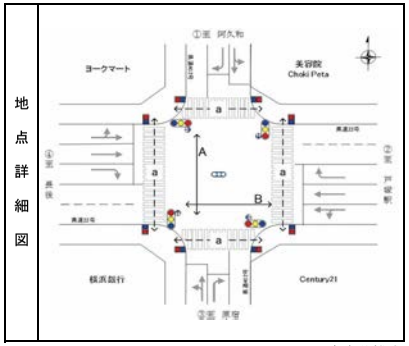
信号現示調査結果　②休日
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

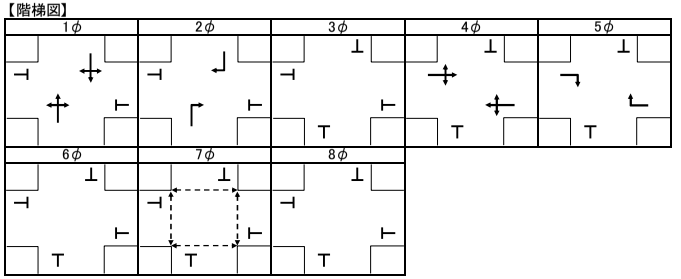
調　査　日 ：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R									
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R				
a（歩車分離式）		R										G	GB	R	
9月 6日(日)【休日】	07:00	16	3	8	2	3	22	3	6	2	3	22	7	3	100
	08:00	16	3	7	2	3	25	3	6	2	3	25	7	3	105
	12:00	31	3	8	2	3	31	3	16	2	3	18	7	3	130
	13:00	31	3	8	2	3	31	3	16	2	3	18	7	3	130
	17:00	31	3	8	2	3	30	3	11	2	3	19	7	3	125
	18:00	23	3	9	2	3	28	3	9	2	3	19	7	3	114

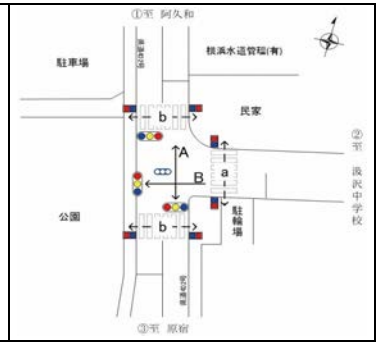
信号現示調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

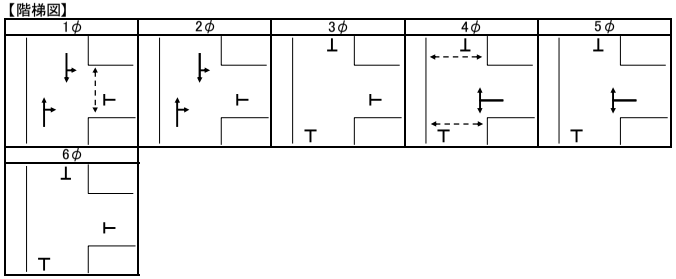
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y	R							
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 6日(日)【休日】	07:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	08:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80

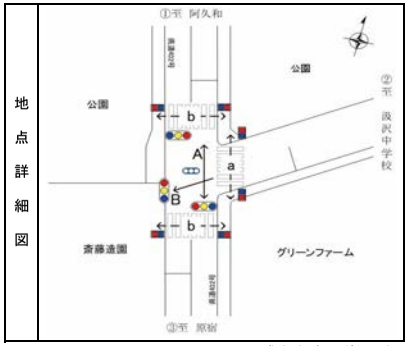
信号現示調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

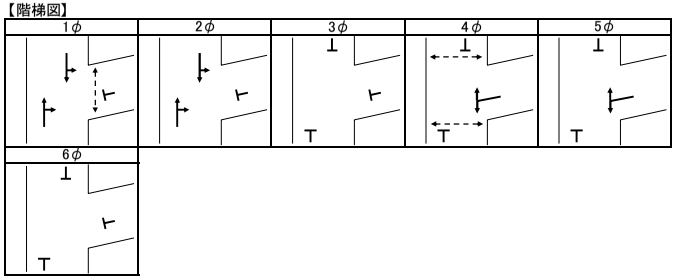
調 査 日 ：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y	R							
B （感応式）		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 6日(日)【休日】	07:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	08:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

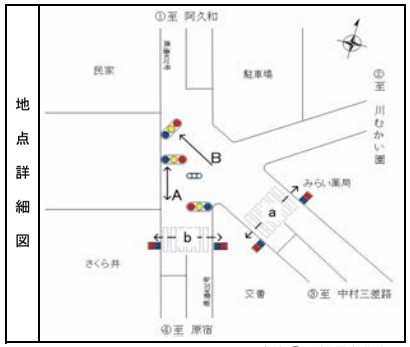
信号現示調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

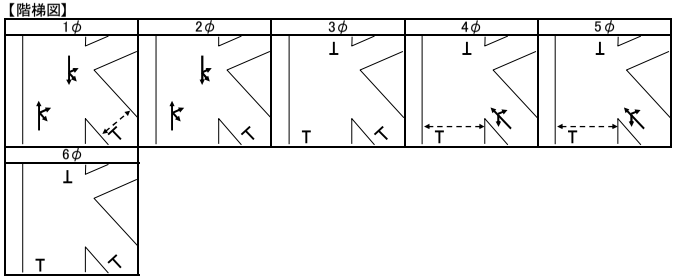
調　査　日　：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y		R						
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 6日(日)【休日】	07:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	08:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	12:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105

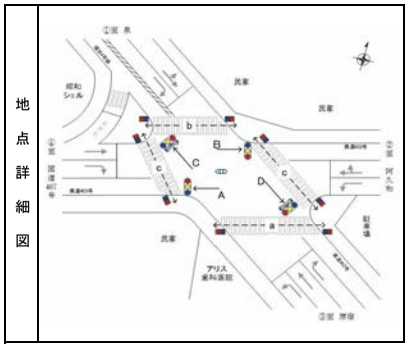
信号現示調査結果　②休日
No.5（深谷）

信 号 現 示 階 梯 図

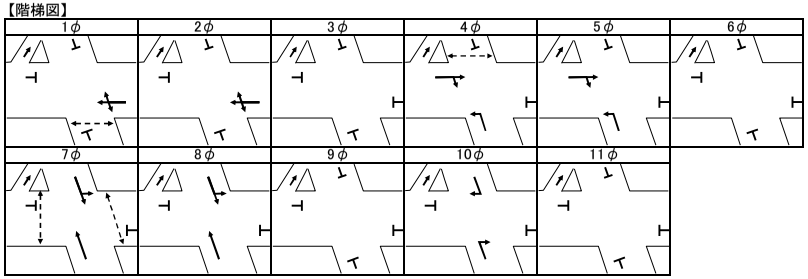
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調　査　日　：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G		Y		R														
B		R					G		Y		R									
C		R					←		Y	R		↑		Y	R	→	Y	R		
D		R										←↑		Y	R	→	Y	R		
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 6日(日)【休日】	07:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	08:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	12:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	13:00	29	8	2	3	3	22	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	17:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	18:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160

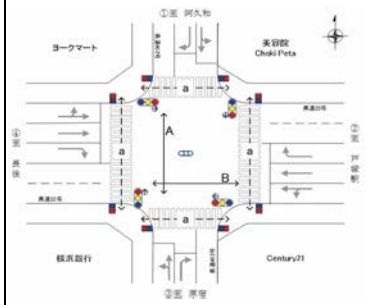
信号現示調査結果　③混雑期
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

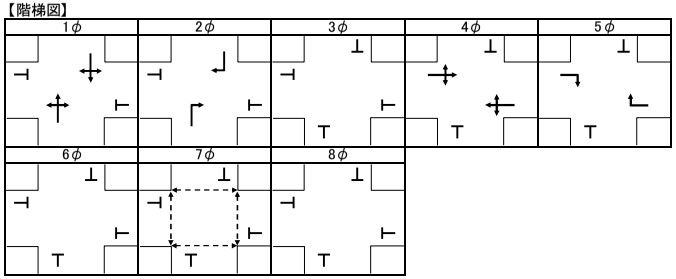
調　査　日　：令和2年 9月 21日(月･祝)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例
G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅
←↑=直左青矢
←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ			8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R										
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R					
a（歩車分離式）		R										G	GB	R		
9月 21日(月･祝)	22:00	19	3	10	2	3	26	3	5	2	3	25	7	3		111
【混雑期】	23:00	17	3	8	2	3	22	3	5	2	3	22	7	3		100
9月 22日(火･祝)	05:00	16	3	9	2	3	22	3	5	2	3	22	7	3		100
	06:00	16	3	9	2	3	20	3	6	2	3	20	7	3		97
	07:00	24	3	9	2	3	31	3	8	2	3	22	7	3		120
	08:00	18	3	10	2	3	32	3	9	2	3	22	7	3		117
【混雑期】	12:00	31	3	7	2	3	32	3	15	2	3	19	7	3		130
	13:00	21	3	8	2	3	31	3	14	2	3	21	7	3		121
	17:00	26	3	7	2	3	38	3	12	2	3	18	7	3		127
	18:00	32	3	8	2	3	31	3	15	2	3	19	7	3		131

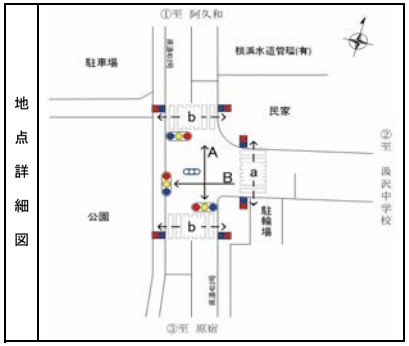
信号現示調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

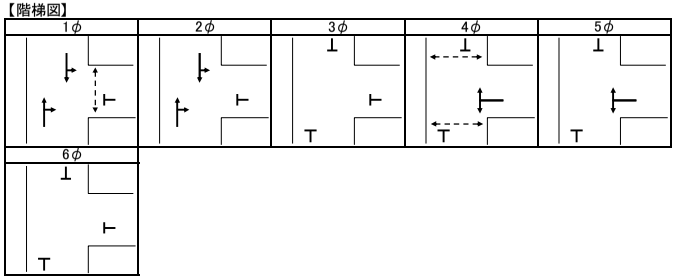
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調　査　日　：令和2年 9月 21日(月･祝)

地点詳細図



【階梯図】



凡例
G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅
←↑=直左青矢
←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 21日(月･祝)	22:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
【混雑期】	23:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
9月 22日(火･祝)	05:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
	06:00	49	4	3	3	3	17	4	3	3	3	92
	07:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	08:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
【混雑期】	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80

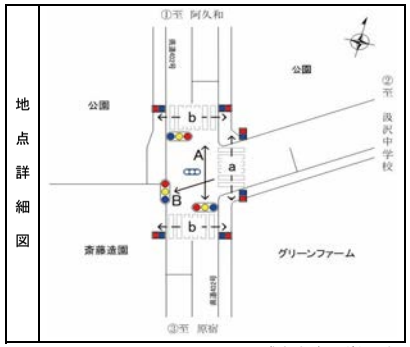
信号現示調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

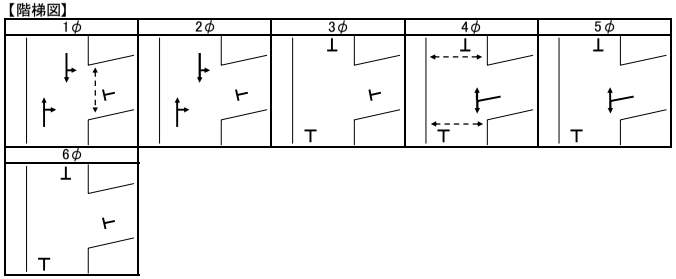
調　査　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y		R						
B （感応式）		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 21日(月・祝)	22:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
【混雑期】	23:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
9月 22日(火・祝) 【混雑期】	05:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
	06:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
	07:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	08:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

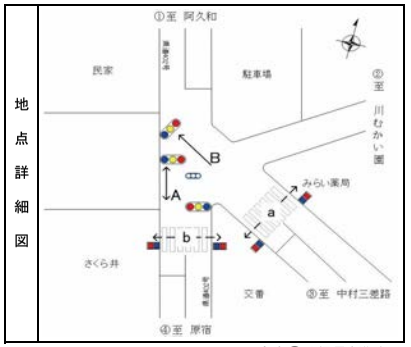
信号現示調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

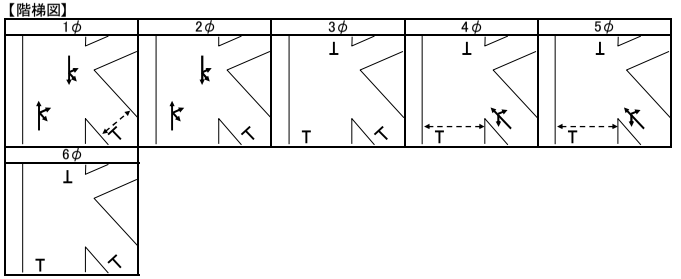
調　査　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G		Y		R						
B		R					G		Y		R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 21日(月・祝)	22:00	35	4	5	3	4	14	4	4	3	4	80
【混雑期】	23:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
9月 22日(火・祝) 【混雑期】	05:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
	06:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
	07:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	08:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	12:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	5	4	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	5	4	3	4	24	4	4	3	4	105

信号現示調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

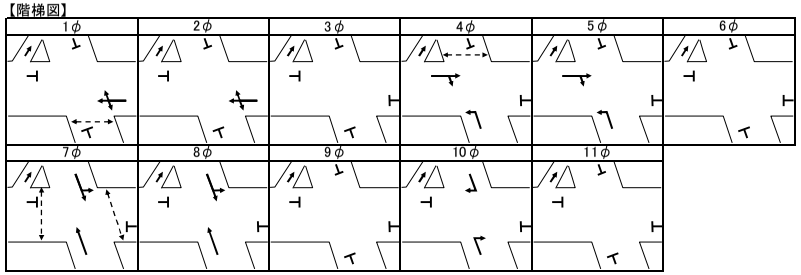
信 号 現 示 階 梯 図

地点詳細図

調 査 地 点 ： No.05 深谷交差点

調　査　日 ： 令和2年 9月 21日(月・祝)

【階梯図】



凡例：G=青　Y=黄色　R=赤　GB=青点滅　←↑=直左青矢　←=左折青矢　↑=直進青矢　→=右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G			Y	R														
B		R					G		Y	R										
C		R					←		Y	R		↑				Y	R	→	Y	R
D		R										←↑				Y	R	→	Y	R
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 21日(月・祝)	22:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
【混雑期】	23:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	05:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	06:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	07:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
9月 22日(火・祝)	08:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
【混雑期】	12:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	13:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	17:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	18:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160

5) 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査結果は、平常時（平日）はP.資 2.4-302～P.資 2.4-331、平常時（休日）はP.資 2.4-332～P.資 2.4-361 に示すとおりです。

調査対象交差点の各流入部について、渋滞が見られる３時間帯について、車線毎に 10 台程度（滞留車両）の信号変化後（赤⇒青）の停止線通過時間（1/100 秒単位）を調査しました。

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.07	3.37	3.70	2.97	2.77	2.80	2.17	3.04	2.20												7	19.65	2.807
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	2	1	1	2	1	1														
除外フラグ	1	1																					
2	2.21	3.16	2.64	2.27	2.64	2.03	2.47	2.37													6	14.42	2.403
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	2.40	5.14	2.54	2.74	3.47	2.70	1.83	2.24	2.50	2.17											8	20.19	2.524
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
4	0.10	4.30	2.41	2.67	2.87	1.83															4	9.78	2.445
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	2	1	2																	
除外フラグ	1	1																					
5	1.43	3.00	2.41	1.93	2.54	2.60	2.24	1.80													6	13.52	2.253
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	2.90	3.54	2.90	1.54	3.10	2.07	2.67	2.70	2.14												7	17.12	2.446
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	2	1	2	1	1	2	1	2	1														
除外フラグ	1	1																					
7	9.31	4.14	2.83	3.51	3.00																3	9.34	3.113
車種	2	1	1	2	1																		
進行方向	2	1	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	2.84	4.07	2.67	2.97	3.07	1.90	2.07														5	12.68	2.536
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	2	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
9	1.26	3.37	3.41	2.60	2.84																3	8.85	2.950
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.14	3.53	2.67	2.67																	2	5.34	2.670
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	51	130.89	2.615
																					飽和交通流率		1376.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.57	4.17	2.54																		1	2.54	2.540
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.43	2.67	1.67																		1	1.67	1.670
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	0.16																				0	-	-
車種	2																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
4	0.03																				0	-	-
車種	1			サンプルなし																			
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
5	0.80	4.07																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
6	1.70																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
7	1.64	2.27																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
8	0.47																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
9	4.34																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
10																					0	-	-
車種				停止車両なし																			
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	2	4.21	2.105
																					飽和交通流率		1710.2

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に滞留している右折車は少ない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.16	4.11	3.30	2.04	3.90	2.77															4	12.01	3.003
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	3																					
2	3.01	4.80	2.00	2.41	1.40																3	5.81	1.937
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.87	3.57	3.04	3.20																	2	6.24	3.120
車種	2	2	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.47	5.64	3.53	3.91	2.03																3	9.47	3.157
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	2.84	2.63	1.97	2.24	2.03	3.81	1.76	2.77	2.21	2.47	1.96	2.14	2.44	1.53	2.80						13	30.13	2.318
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
進行方向	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1								
除外フラグ	1	1																					
6	9.31	1.46	2.14	1.53	2.91	2.17	3.87														5	12.62	2.524
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	2	1	1																
除外フラグ	1	3																					
7	2.30	4.61	2.33	2.84	3.44																3	8.61	2.870
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	4.47	3.87	2.61	3.77	2.03	2.84	3.66	2.28	2.73	2.47	2.94	2.63									10	27.96	2.796
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	1	1											
除外フラグ	1	1																					
9	2.01	5.40	3.84	3.34	2.93	2.07	2.87	2.27													6	17.32	2.887
車種	2	2	1	1	1	1	1	1															
進行方向	2	2	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
10	0.50	3.17	2.77	2.62	1.92																3	7.31	2.437
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	52	137.48	2.705
																					飽和交通流率		**1331.0**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.67	4.10	3.10	2.21	2.20	2.87	5.57	2.84	2.53												7	21.32	3.046
車種	1	2	1	1	1	1	2	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
2	4.54	6.04	3.23	3.97	3.67	5.48	2.66	1.97													6	20.98	3.497
車種	2	1	2	1	2	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	1.77	3.80	2.77	1.87	1.73																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
4	1.54	4.10	1.83	2.11	2.77	5.13	1.87	1.67	2.10												7	17.48	2.497
車種	1	1	1	1	2	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	1.50	6.07	3.71	2.50	4.97	3.34	2.40	2.54													6	19.46	3.243
車種	1	2	1	1	2	2	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	3.31	2.50	3.24	1.90	2.47	2.80	2.27	3.00	1.40	1.97											8	19.05	2.381
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
7	4.27	2.77	1.65	2.42	2.27	2.60	1.84	2.11	1.73	2.03	3.57	2.44	2.53								11	25.19	2.290
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
8	2.74	3.27	1.60	2.40																	2	4.00	2.000
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.37	2.70	2.23	1.64	3.80	3.47															4	11.14	2.785
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
10	3.44	3.54	3.97	1.76	2.27	2.51	2.06														5	12.57	2.514
車種	1	2	1	1	1	2	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
																				計	59	157.56	2.638
																					飽和交通流率		**1364.9**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.04	2.74	2.03	3.20	2.04																3	7.27	2.423
車種	1	1	2	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
2	3.80	3.41	1.96																		1	1.96	1.960
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.70	3.04	3.57	3.97	2.04																3	9.58	3.193
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	4.00	3.60	2.34	2.00																	2	4.34	2.170
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	3.57	2.10	2.34																		1	2.34	2.340
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	4.77	3.54	3.33	2.07	2.54																3	7.94	2.647
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
7	0.77	6.50	2.60																		1	2.60	2.600
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.63	3.94	2.60	3.01																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
9	0.60	4.03	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	0.26	4.31	2.60																		1	2.60	2.600
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	18	46.51	2.501
																					飽和交通流率		1439.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.10	2.67	2.64	2.67	2.20																3	7.51	2.503
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
2	6.07	3.40	3.01																		1	3.01	3.010
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	3																					
3	1.90	4.37	3.20	2.54	2.20	3.34	2.60	2.77	1.57	2.50											8	20.72	2.590
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2													
除外フラグ	1	1																					
4	2.33	4.88	4.17	2.63	3.64	1.83	1.84														5	14.11	2.822
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	1	1	1	1	2																
除外フラグ	1	1																					
5	1.20	2.90	2.40	3.37	1.71	2.53															4	10.01	2.503
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	2	1	1	2																	
除外フラグ	1	1																					
6	0.70	5.58	1.66	2.34	2.84	1.80	2.30	3.04	1.33												7	15.31	2.187
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	2	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	1.31	3.90	2.77	3.34	2.33	2.20	2.41														5	13.05	2.610
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	2	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.10	4.60	3.51	2.87	3.07	2.10	2.70	2.77													6	17.02	2.837
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	2	1	1	1	1	2	2															
除外フラグ	1	1																					
9	1.00	3.53	3.34	3.24	2.23																3	8.81	2.937
車種	1	1	2	1	1																		
進行方向	1	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.97	2.67	4.94	2.10	2.30	2.34	2.83														5	14.51	2.902
車種	1	1	1	2	1	1	2																
進行方向	1	1	1	1	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
																				計	47	124.06	2.690
																					飽和交通流率		1338.3

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.34																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
2	0.14																				0	-	-
車種	2																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
3	2.14																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
4	4.34																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
5	4.67																				0	-	-
車種	1				サンプルなし																		
進行方向	1																						
除外フラグ	1																						
6	3.71	4.13																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
7	1.24																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
8	1.04	5.00																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
9	1.10	5.41																			0	-	-
車種	2	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
10																					0	-	-
車種				停止車両なし																			
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	0	-	-
																					飽和交通流率		-

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.37	4.57	3.83	2.24	2.34	3.20	2.94														5	14.55	2.910
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	2	2	2	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	4.81	2.80	2.22																		1	2.22	2.220
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	4.03	4.01	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.10	2.67	2.33	2.17	2.14	1.90	1.80	2.26	2.51												7	15.11	2.159
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	1.27	7.41	3.03	3.54	2.17	2.24															4	10.98	2.745
車種	1	2	1	1	1	1																	
進行方向	2	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	3.47	5.67	3.11	2.33	2.01	3.67	2.73	1.30													6	15.15	2.525
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.37	4.07	1.80	2.44	2.36	2.54	2.00	2.10	2.27	3.64	2.37	2.94									10	24.46	2.446
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1											
除外フラグ	1	1																					
8	2.54	3.77	2.94	4.53	3.97	2.57	1.61	2.90	2.53	1.67	1.84										9	24.56	2.729
車種	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1												
進行方向	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
9	1.70	3.84	3.60	2.27	3.61	1.53	2.84	2.37													6	16.22	2.703
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	2	1															
除外フラグ	1	1																					
10	3.41	3.70	1.30	4.27	3.31	3.13	2.17	2.51	2.26	3.27	2.77	1.67	1.95								11	28.61	2.601
車種	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	60	155.36	2.654
																					飽和交通流率		1356.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.70	3.64	4.10	2.04	2.17	3.77	2.10	1.53													6	15.71	2.618
車種	1	2	1	1	2	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	2.17	6.71	4.30	2.70	2.51	2.77	4.83														5	17.11	3.422
車種	1	2	2	2	1	2	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
3	3.07	5.40	2.14	4.07	3.67	2.57	3.43	2.41	2.67	2.53											8	23.49	2.936
車種	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
4	2.47	3.67	5.37	2.77	2.20	2.87	2.94	3.93													6	20.08	3.347
車種	1	2	1	1	2	1	2	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
5	3.01	3.33	3.07																		1	3.07	3.070
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	3.24	2.80	3.44	1.83	2.91	3.67	3.60	2.37	1.43												7	19.25	2.750
車種	1	1	1	2	1	2	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	3.10	3.34	4.57	4.17	4.84	2.37	2.90														5	18.85	3.770
車種	1	2	2	2	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.97	4.77	4.64	3.17	1.80	2.27	2.70	3.50													6	18.08	3.013
車種	2	2	2	1	2	1	2	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	1.81	4.27	4.57	4.14	3.30																3	12.01	4.003
車種	1	2	2	2	2																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	4.21	5.03	2.44	3.27	1.87	2.60															4	10.18	2.545
車種	2	2	1	1	2	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	51	157.83	3.147
																					飽和交通流率		1143.8

備考	大型車(5t以上含む)が多く、飽和交通流率が低下。
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.94	4.10	1.80	3.34	2.07																3	7.21	2.403
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	3																					
2	3.97	2.67	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.94	2.13	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.97	3.67	2.00	2.37																	2	4.37	2.185
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.84	2.93	1.64																		1	1.64	1.640
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	0.60	3.67	3.14	1.97																	2	5.11	2.555
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.54	4.63	2.54	2.47	2.27	1.90															4	9.18	2.295
車種	1	1	1	1	2	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
8	4.77	2.13	2.87	2.27	2.17																3	7.31	2.437
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	4.30	3.04	2.63	3.61																	2	6.24	3.120
車種	1	1	2	2																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	6.87	3.00	1.97	3.07																	2	5.04	2.520
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	21	51.31	2.436
																					飽和交通流率		1477.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.63	2.37	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	3.67	4.54	2.94																		1	2.94	2.940
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.47	4.00	2.81	3.40																	2	6.21	3.105
車種	1	1	2	1																			
進行方向	2	1	2	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.37	4.07	2.19																		1	2.19	2.190
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	2																					
5	2.90	2.40	1.87																		1	1.87	1.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.80	2.47	3.17																		1	3.17	3.170
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	3.40	2.77	1.70	2.31																3	6.78	2.260
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	1.44	5.97	2.30	2.94	2.67																3	7.91	2.637
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.11	3.63	3.71	2.60																	2	6.31	3.155
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.14	2.90	3.91	2.63	2.37																3	8.91	2.970
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	2																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	18	48.93	2.718
																					飽和交通流率		**1324.3**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.04	3.64	2.26																		1	2.26	2.260
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	7.34	5.57	3.01	2.29																	2	5.30	2.650
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.97	5.10	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.77	7.74	3.24	2.43	1.31																3	6.98	2.327
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	3	2	3																		
除外フラグ	1	1																					
5	5.20	4.84	2.67																		1	2.67	2.670
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	0.00	4.01	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	0.01	8.64	3.77																		1	3.77	3.770
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.64	2.54	3.53	2.60																	2	6.13	3.065
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	3.84	2.67																		1	2.67	2.670
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.17	3.64	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	14	37.98	2.713
																					飽和交通流率		1327.0

備考	停止線から6mの駐車場入口前を空けて滞留する車両あり。
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.58	2.96	3.38	2.56	4.14																2	5.94	2.970
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
2	2.74	2.91	3.07	4.20																	1	3.07	3.070
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1		3																			
3	2.40	4.57	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.21	3.00	3.73																		1	3.73	3.730
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.71	3.63	3.64	3.27																	2	6.91	3.455
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.07	2.37	2.17	1.74	3.47	2.87															4	10.25	2.562
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
7	5.67	2.81	3.23	3.67	3.04																3	9.94	3.313
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1,2	1																					
8	2.14	2.90	2.90	2.57																	2	5.47	2.735
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.07	3.81	3.23	2.47	5.27																2	5.70	2.850
車種	1	1	1	2	2																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
10	2.67	4.27	2.17	3.50	2.57	2.91	1.50														5	12.65	2.530
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	65.80	2.861
																					飽和交通流率		1258.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.30	7.04	2.27																		1	2.27	2.270
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.53	3.31	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.63	2.90	2.01																		1	2.01	2.010
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.27	3.30	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.44	3.53	2.01	2.39																	2	4.40	2.200
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.27	3.54	2.36																		1	2.36	2.360
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.80	4.17	2.30	1.83	2.87	1.44	1.97	2.33	1.90	2.57											8	17.21	2.151
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
8	0.00	4.07	2.17	3.30	2.77																3	8.24	2.747
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	6.01	2.47	3.06																		1	3.06	3.060
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	3.36	5.37	2.74	3.07																	2	5.81	2.905
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	21	50.37	2.399
																					飽和交通流率		1500.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.81	4.20	4.04	2.63	1.48																2	4.11	2.055
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1	2																				
2	2.10	3.11	2.66																		1	2.66	2.660
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.87	2.77	2.50																		1	2.50	2.500
車種	1	1	1																				
進行方向	2	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.10	3.67	3.24	2.70																	2	5.94	2.970
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.07	4.77	4.40																		1	4.40	4.400
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.13	3.40	2.14	3.07																	2	5.21	2.605
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	4.77	2.84	2.23																		1	2.23	2.230
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.05	3.03	3.37	2.33	2.53	1.98															4	10.21	2.553
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	0.10	4.37	2.57	2.46																	2	5.03	2.515
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.10	4.14	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	17	45.26	2.662
																					飽和交通流率		1352.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.73	2.51	3.09																		1	3.09	3.090
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.01	2.03	3.27																		1	3.27	3.270
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.80	4.04	2.36																		1	2.36	2.360
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.37	2.70	2.70	2.27	3.40	1.90															3	6.87	2.290
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1			2																		
5	3.04	3.17	2.03	2.04	2.73																3	6.80	2.267
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	2.21	2.50	2.96	2.01																	2	4.97	2.485
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
7	1.40	3.10	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.01	3.30	1.80																		1	1.80	1.800
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.30	4.07	2.66	2.48																	2	5.14	2.570
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	1.47	3.21	5.74	2.56																	1	2.56	2.560
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1	2																				
																				計	16	39.43	2.464
																					飽和交通流率		1460.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.94	6.51	2.96	3.67	2.34	2.20															3	7.50	2.500
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	3	3																	
除外フラグ	1	1		2																			
2	2.74	3.36	2.58	2.60	2.06																3	7.24	2.413
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.26	3.77	2.51	3.03	1.84	2.23	2.34	3.04													6	14.99	2.498
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	3	1	3	1	3	3															
除外フラグ	1	1																					
4	2.34	3.04	2.94	2.73	2.44	2.30															4	10.41	2.602
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.10	3.07	2.57	3.30																	2	5.87	2.935
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	1.23	5.97	1.74	2.67	2.13	2.70	2.07														5	11.31	2.262
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
7	0.00	3.94	3.27	2.63																	2	5.90	2.950
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	4.80	4.11	2.90	3.04	2.63	2.77	2.10	1.87													6	15.31	2.552
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	3	3	3	1	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	7.80	5.48	2.50	2.97	2.34	1.86														4	9.67	2.417
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1,4	2																				
10	3.27	3.54	2.30	2.47																	2	4.77	2.385
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	37	92.97	2.513
																					飽和交通流率		1432.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: B断面(至 川むかい園)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																					飽和交通流率		-

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: C断面(至 中村三差路)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.01	2.77	3.63	1.98																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	5.50	2.54	2.40	3.13																	2	5.53	2.765
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1																						
3	4.40	2.34	2.67	3.20																	2	5.87	2.935
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	5.10	6.17	3.01																		1	3.01	3.010
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	12.37	2.24	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	5.04	3.71	4.37	1.77																	1	1.77	1.770
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1	4																				
7	5.00	4.47	3.34	2.60																	2	5.94	2.970
車種	2	1	1	1																			
進行方向	2	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
8	4.71	2.83	3.40																		1	3.40	3.400
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	5.24	2.17	4.21	2.26	2.34	2.73															3	7.33	2.443
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	3	2	2	2	3																	
除外フラグ	1	1	2																				
10	4.10	3.08	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	16	42.97	2.686
																					飽和交通流率		1340.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: D断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.80	2.07	3.34																		1	3.34	3.340
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.60	5.64	3.30																		1	3.30	3.300
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.37	5.54	1.73																		1	1.73	1.730
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.51	2.53	2.30	2.51																	2	4.81	2.405
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	1.73	3.65	2.40	2.23																	2	4.63	2.315
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.26	3.04	2.44																		1	2.44	2.440
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	3.70	3.10	2.30																	2	5.40	2.700
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	3.13	3.67	4.11	2.56																	1	2.56	2.560
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1	3																				
9	2.91	3.73	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.70	3.97	3.07																		1	3.07	3.070
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	33.68	2.591
																					飽和交通流率		1389.5

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日（木）　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: A断面（至 阿久和）

車線: 第1車線（左直）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.20	3.70	2.81	2.33	3.57	3.21	2.50														5	14.42	2.884
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	2.74	4.17	1.67	2.30	2.30	2.50															4	8.77	2.192
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1,2																					
3	4.43	3.81	3.00	2.67	1.87	1.87	3.83	2.97													6	16.21	2.702
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1,2																					
4	2.89	3.69	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	2																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.63	2.97	2.67	3.17																	2	5.84	2.920
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.57	3.41	4.36	2.94	3.83	3.38	1.27	2.64	2.36	2.91	3.17	2.33	3.14	2.94							12	35.27	2.939
車種	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1									
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
除外フラグ	1	1																					
7	4.64	3.37	2.60	1.77	3.71	2.26	2.04	2.37	1.93	2.91	3.33										9	22.92	2.547
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
8	3.44	3.90	2.57	2.04	2.50	2.07	2.03	1.87													6	13.08	2.180
車種	2	2	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	3	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	2.03	4.08	3.13	3.34																	2	6.47	3.235
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1,2																					
10	3.34	4.90	3.44	2.60	2.07	2.07	2.80	1.40	2.40	2.21	1.97	2.86	2.74								11	26.56	2.415
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2										
進行方向	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	58	151.81	2.617
																					飽和交通流率		**1375.4**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.16	3.11	4.40																		1	4.40	4.400
車種	1	2	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	0.10	6.14	2.67																		1	2.67	2.670
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	0.46	3.41	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.77	2.60	2.61	2.23																	2	4.84	2.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.57	2.40	3.17	1.40																	2	4.57	2.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	0.13	2.61	2.76	1.87																	2	4.63	2.315
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.87	3.64	2.47	2.19																	2	4.66	2.330
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.34	2.70	2.37	2.37																	2	4.74	2.370
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
9	1.94	2.50	4.51																		0	-	-
車種	1	2	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	2			サンプルなし																	
10	1.90	2.70																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	32.91	2.532
																					飽和交通流率		1422.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.57	5.97	3.34	2.80																	2	6.14	3.070
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
2	1.70	5.04	3.57	2.97	2.72	2.92															4	12.18	3.045
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
3	2.00	6.34	11.18	2.90	2.23	2.94															3	8.07	2.690
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1,4	1,4	4																				
4	3.73	2.84	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.00	4.74	3.47	3.63	2.97																2	6.44	3.220
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1		2																			
6	2.17	5.17	3.10	2.84	2.20																3	8.14	2.713
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
7	1.97	5.28	3.27																		1	3.27	3.270
車種	1	2	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.70	3.27	2.30	3.14	2.07	2.20															4	9.71	2.427
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	2.67	3.34	3.13																		1	3.13	3.130
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.84	3.43	2.67	2.47																	2	5.14	2.570
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	65.09	2.830
																					飽和交通流率		1272.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(直右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.37	4.34	1.86	2.01	2.00	3.17	1.60	1.90													6	12.54	2.090
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	4.17	2.97	2.30	3.24	3.14	1.86															4	10.54	2.635
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
3	4.74	4.20	2.17	2.87	2.70	2.47															4	10.21	2.553
車種	1	1	1	1	2	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
4	2.40	2.54	3.66	3.31	1.87	2.74															3	7.92	2.640
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	2	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
5	4.10	5.01	2.90	2.60	1.70																3	7.20	2.400
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	4.23	3.11	2.17	2.16	2.27	2.01	1.33														5	9.94	1.988
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	2	2	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.66	5.38	2.17	3.30	2.00	1.47	2.17	2.47													6	13.58	2.263
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1,2																					
8	4.31	2.10	2.37	2.07	3.07	2.05	2.28	1.77	1.45												7	15.06	2.151
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	2.00	2.87	3.24	3.46	1.94	3.00	1.87	2.41	2.17	1.73	2.54										9	22.36	2.484
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
10	4.40	4.04	4.01	3.20	2.70	2.11															3	8.01	2.670
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
																				計	50	117.36	2.347
																					飽和交通流率		1533.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.94	4.44	2.37	4.10	1.93	3.00	4.01	1.93	1.94	2.31	2.17										9	23.76	2.640
車種	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1												
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
除外フラグ	1	1																					
2	10.01	4.41	2.10	2.57	2.50	6.21	1.63	2.27	1.47	1.57	2.00	1.60	2.00								10	19.71	1.971
車種	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3										
除外フラグ	1	1				2																	
3	7.77	3.07	4.04	2.07	2.40																2	4.47	2.235
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1,2	1	3																				
4	4.17	4.47	2.00	3.40	1.87																3	7.27	2.423
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
5	4.67	3.50	4.41	3.87	2.67	3.86	1.84	3.07	3.00												5	14.45	2.890
車種	2	1	2	2	1	1	1	1	1														
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
除外フラグ	1	1	3			2																	
6	6.07	4.83	3.02	2.05	2.18	1.70	1.90	2.70													6	13.55	2.258
車種	2	2	1	1	1	1	2	1															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
7	4.54	2.97	2.26																		1	2.26	2.260
車種	1	1	2																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	4.21	2.90	2.77	2.87	2.21	1.89															4	9.74	2.435
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	4.50	2.51	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	4.40	2.57	1.47	3.17	3.34	1.87															4	9.85	2.463
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	45	107.89	2.398
																					飽和交通流率		1501.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.44	3.10	3.13	3.44	1.84	1.66															3	6.63	2.210
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1		2																			
2	1.64	3.00	2.87	1.70																	2	4.57	2.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.50	3.64	2.00	3.41	1.43	2.47	2.96														3	5.90	1.967
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1		2			2																
4	2.70	2.00	2.97	1.87	1.87	3.07	2.17	2.67	2.07												7	16.69	2.384
車種	1	1	1	1	1	1	1	2	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	2.40	3.30	2.83	2.38	2.07	2.00															4	9.28	2.320
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1,2																					
6	2.50	2.53	2.11	2.53	2.10	2.10	1.34	1.47													6	11.65	1.942
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.74	2.40	1.90	3.67	2.97	1.94	2.40	2.17	2.47	2.10	1.44	2.53									9	19.92	2.213
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1		3																			
8	0.36	5.68	2.10	3.34	3.20																3	8.64	2.880
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
9	2.44	3.17	2.23	3.11	2.23	2.13	1.81	2.94	1.90	1.46	2.18										8	16.88	2.110
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1		2																			
10	2.37	2.54	2.70	2.20	2.44	2.63	2.74	2.04	2.00												7	16.75	2.393
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
																				計	52	116.91	2.248
																					飽和交通流率		1601.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.23	5.57	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	0.07	2.50	2.11	1.96																	2	4.07	2.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	1.17	4.30	1.91																		1	1.91	1.910
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	0.10	2.94	1.83	2.34																	2	4.17	2.085
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	1.34	2.83	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.40	2.31	2.33																		1	2.33	2.330
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	0.13	3.70	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.70	2.53	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.87	3.61	2.23																		1	2.23	2.230
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.81	3.36	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	12	26.99	2.249
																					飽和交通流率		1600.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第1車線(常時左折可)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																					飽和交通流率		-

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日（木）　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面（至 国道467号）

車線: 第2車線（直）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.71	2.94	2.56																		1	2.56	2.560
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	3.77	3.83	1.68	1.96	3.04	2.47	3.03														5	12.18	2.436
車種	2	1	1	1	1	2	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
3	2.87	1.60	2.54	2.20																	2	4.74	2.370
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	4.13	3.84	3.01																		1	3.01	3.010
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	4.64	2.53	2.74	2.81	1.46																3	7.01	2.337
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	5.27	3.95	2.36	3.50	2.74	1.26	2.60														5	12.46	2.492
車種	1	2	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.87	3.53	2.84	2.54	1.93	2.20	3.10														5	12.61	2.522
車種	1	1	1	1	1	1	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.60	2.35	1.85	2.47	2.01																3	6.33	2.110
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	4.77	2.87	2.94	2.27																	2	5.21	2.605
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.54	3.60	4.17	1.93	2.04																2	3.97	1.985
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1	3																				
																				計	29	70.08	2.417
																					飽和交通流率		1489.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	6.91	4.37	2.63																		1	2.63	2.630
車種	2	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.84	3.57	2.76																		1	2.76	2.760
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.39	2.58	3.11	2.83	1.64																3	7.58	2.527
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
4	3.07	2.97	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	6.57	5.73	2.88	4.13	2.91	2.50															3	8.29	2.763
車種	2	1	2	1	2	2																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1		2																			
6	7.20	3.67	2.54	2.80	3.64	2.50	2.71	1.69													6	15.88	2.647
車種	2	1	1	2	1	1	1	1															
進行方向	2	2	2	2	2	2	2	2															
除外フラグ	1	1																					
7	3.73	5.11	1.90	1.94	2.96																3	6.80	2.267
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	6.37	5.44	2.64	2.50	2.80	2.73	1.74	2.47	2.81												7	17.69	2.527
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	2														
進行方向	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	2.57	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.41	4.23	2.07	2.34	2.66																3	7.07	2.357
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	29	73.90	2.548
																					飽和交通流率		1412.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.97	3.77	2.34	3.43	2.57	2.57															4	10.91	2.727
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	3	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
2	2.97	2.47	2.47	2.60	2.50																3	7.57	2.523
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.37	3.90	2.44	3.10	1.90	2.84															4	10.28	2.570
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
4	3.83	3.91	3.76	2.67	2.14	2.11															3	6.92	2.307
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
5	3.90	3.47	3.30	2.37	2.14	1.87	2.16														5	11.84	2.368
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
6	2.50	2.84	2.86	3.08	2.74	2.63	2.74														5	14.05	2.810
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.77	2.30	2.54																		1	2.54	2.540
車種	1	1	1																				
進行方向	1	3	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.37	3.34	4.24	2.97	2.83	2.07															3	7.87	2.623
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
9	1.70	3.57	3.94	2.80	2.47																3	9.21	3.070
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	3	1	3																		
除外フラグ	1	1	3																				
10	1.20	5.10	2.71	2.07	3.27																3	8.05	2.683
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
																				計	34	89.24	2.625
																					飽和交通流率		1371.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.46	2.78																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
2	7.38	2.70			サンプルなし																0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
3	2.10																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
4	0.24																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
5	2.23																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
6	4.30																				0	－	－
車種	2																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
7	5.90																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
8	0.57	5.50																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
9	5.30	4.21																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
10	2.16	3.51																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
																				計	0	－	－
																					飽和交通流率		－

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.44	5.07	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.87	5.67	2.37	2.54	2.57																3	7.48	2.493
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	1.80	4.54	2.44	2.50																	2	4.94	2.470
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1,2																					
4	2.77	4.91	2.80																		1	2.80	2.800
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.93	4.87	3.01	2.56	2.70	2.65	2.10	2.77													6	15.79	2.632
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
6	2.17	4.30	3.01	2.73	2.84	2.93															4	11.51	2.878
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	1.39	3.58	3.27	2.57																	2	5.84	2.920
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
8	1.84	4.77	2.87	2.70																	2	5.57	2.785
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	3.20	2.90	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.33	3.11	2.00																		1	2.00	2.000
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	60.54	2.632
																					飽和交通流率		**1367.7**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.27	3.27	6.31	1.97	1.73																2	3.70	1.850
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1	3																				
2	2.20	3.81	2.90	2.67	2.00	2.30	2.43	2.34													6	14.64	2.440
車種	1	1	1	1	1	2	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	2.21	3.10	7.31	1.57	2.59	1.81															3	5.97	1.990
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
4	1.54	3.86	2.21	2.50	2.57	2.07															4	9.35	2.337
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.10	2.50	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.80	4.04	1.57	2.10	2.14	2.20	1.86	2.20													6	12.07	2.012
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.43	5.57	2.37	2.50	4.24	2.07	2.20	2.00	3.00												6	14.14	2.357
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1			3																		
8	2.47	2.80	2.43	1.68	1.63	2.04	2.47	1.69	2.51												7	14.45	2.064
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	2.34	4.10	2.57	2.34																	2	4.91	2.455
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.40	6.41	3.06	2.81	2.62	1.99	2.06	2.07													6	14.61	2.435
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
																				計	43	96.81	2.251
																					飽和交通流率		1599.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.67	2.40	2.67	1.80																	2	4.47	2.235
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	5.84	3.57	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	2																				
除外フラグ	1																						
3	3.43	3.37	2.21																		1	2.21	2.210
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.17	2.56	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	6.14	4.37	2.03	2.04																	2	4.07	2.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	1.00	3.13	2.34	1.93																	2	4.27	2.135
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	1.30	2.70	2.77																		1	2.77	2.770
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.50	3.61	2.13	2.84	2.16	1.84															4	8.97	2.242
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1																					
9	1.53	3.27	2.14	2.23	1.33																3	5.70	1.900
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	1.70	5.93	2.08	2.20	2.67																3	6.95	2.317
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	20	43.78	2.189
																					飽和交通流率		1644.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.50	2.94	4.61	2.76	2.21	3.07	2.34														4	10.38	2.595
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	3	1	3	1	1																
除外フラグ	1	1	3																				
2	3.47	6.70	3.01	2.70	2.53	2.37	2.07														5	12.68	2.536
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	1	1	1	3																
除外フラグ	1	1																					
3	0.13	5.81	3.03	2.24																	2	5.27	2.635
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.73	4.64	2.54																		1	2.54	2.540
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.44	4.14	3.14	2.53	1.74	2.57	3.00	2.10	2.57												7	17.65	2.521
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	3	1	3	1	1	3	1	1														
除外フラグ	1	1																					
6	2.04	4.90	1.77	2.87																	2	4.64	2.320
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	2.10	3.83	2.11																		1	2.11	2.110
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.41	5.37	3.10	2.94	2.64	2.23															4	10.91	2.728
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	3	3	3	1																	
除外フラグ	1	1																					
9	2.01	3.30	4.30	3.44	1.60	2.30	2.37	2.01	2.17												6	13.89	2.315
車種	1	1	2	1	1	1	1	1	1														
進行方向	3	1	1	1	1	3	1	1	1														
除外フラグ	1	1	3																				
10	1.82	3.08	3.04	2.80	1.84	2.33															4	10.01	2.503
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	36	90.08	2.502
																					飽和交通流率		1438.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.97																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
2	1.34	5.07																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
3	4.44																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1			サンプルなし																			
4	4.50																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
5	4.64																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
6	2.23	3.37																			0	-	-
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
7	3.70																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
8	4.38																				0	-	-
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
9																					0	-	-
車種																							
進行方向																							
除外フラグ				停止車両なし																			
10																					0	-	-
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	0	-	-
																					飽和交通流率		-

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.74	2.83	5.04	2.23	2.61	2.43	1.17														4	8.44	2.110
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	3	1	3	1	1	3																
除外フラグ	1	1	3																				
2	1.10	5.48	3.33	3.54	2.44																3	9.31	3.103
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	4.07	4.47	2.57	3.23	3.00	1.64															4	10.44	2.610
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
4	3.60	2.94	3.53	1.84	2.10	1.90															4	9.37	2.343
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.30	3.04	3.50	3.40	2.41																3	9.31	3.103
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	2.64	3.94	2.17	2.27	3.83	2.74	3.27	2.76													6	17.04	2.840
車種	1	1	1	1	2	2	1	1															
進行方向	1	1	1	3	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	6.20	3.54	2.57	2.33	1.67																3	6.57	2.190
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	1.80	4.64	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	3.17	2.64	3.43	2.17																	2	5.60	2.800
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	3.37	3.44	3.40	2.67	2.57	2.67	2.87	2.96	2.11												7	19.25	2.750
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	3	1	1	3	1	1	1	3														
除外フラグ	1	1																					
																				計	37	98.30	2.657
																					飽和交通流率		1355.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.00	3.17	2.84	2.00																	2	4.84	2.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
2	2.67	2.20	3.54	2.10	1.77																3	7.41	2.470
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.03	4.64	1.40	2.24	1.50	2.67	1.50	1.53	1.74												7	12.58	1.797
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
4	6.50	2.57	1.87	1.87	2.43																3	6.17	2.057
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	1.13	5.37	3.68	2.00	3.23	2.64	1.94	1.60													6	15.09	2.515
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	1.11	4.90	2.67	2.20	2.74	1.30	2.20	1.60													6	12.71	2.118
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	4.30	2.40	2.61	3.07	2.06	2.97	2.87														5	13.58	2.716
車種	1	1	1	1	2	2	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.40	3.57	2.74	3.10	1.47	2.73	2.24	1.47	2.30												7	16.05	2.293
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	2														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	1.74	2.97	2.86	2.21	1.47	2.90	2.17	1.70													6	13.31	2.218
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
10	2.47	5.04	2.44	2.56	2.17	2.01															4	9.18	2.295
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	49	110.92	2.264
																					飽和交通流率		1590.3

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.31	2.07	2.33	2.37	2.36																3	7.06	2.353
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
2	0.07	5.94	2.17																		1	2.17	2.170
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.20	3.14	2.40	2.00																	2	4.40	2.200
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.57	1.67	2.40	2.04	2.63	1.97	1.94														5	10.98	2.196
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	2	2	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
5	1.90	3.47	2.37	2.20	1.80																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
6	6.54	3.10	2.10	2.14																	2	4.24	2.120
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	5.34	2.27	2.36	3.17	1.61																3	7.14	2.380
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	3.64	4.20	1.47	3.24	1.64	2.16															3	5.27	1.757
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1		2																			
9	1.77	3.11	3.03																		1	3.03	3.030
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	5.41	3.04	2.23	1.60	2.34	2.20															4	8.37	2.092
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	2	2																					
																				計	27	59.03	2.186
																					飽和交通流率		1646.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果　②休日　No.2 高砂苑バス停

調査日：令和2年 9月 6日（日）　　調査日：No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯：12:00～15:00

流入部：A断面（至　阿久和）

車線：第1車線（全方向）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.61	2.36	2.87	2.34	2.53																3	7.74	2.580
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	3																		
除外フラグ	1	1																					
2	3.07	4.54	3.67	2.50																	1	2.50	2.500
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	1																			
除外フラグ	1	1	2																				
3	2.84	2.43	3.04																		1	3.04	3.040
車種	1	1	2																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.27	3.31	2.43																		1	2.43	2.430
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.93	5.41	3.00	3.10	3.21	2.67															4	11.98	2.995
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	1.88	4.23	2.07																		1	2.07	2.070
車種	1	1	2																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	1.81	5.10	2.57	2.44																	2	5.01	2.505
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.30	3.87	2.03	2.47																	2	4.50	2.250
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	1.60	3.50	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.24	4.21	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	17	44.27	2.604
																					飽和交通流率		1382.4

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果　②休日　No.2 高砂苑バス停

調査日：令和2年 9月 6日（日）　　調査日：No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯：12:00～15:00

流入部：B断面（至　汲沢中学校）

車線：第1車線（全方向）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.27	4.01	3.70																		1	3.70	3.700
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.27	3.37	2.67	2.94																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	0.00	7.34	2.31																		1	2.31	2.310
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.27	4.97	4.44	2.77																	1	2.77	2.770
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	3	2	2																			
除外フラグ	1	1	4																				
5	1.56	3.94	3.63																		1	3.63	3.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.00	3.34	2.66																		1	2.66	2.660
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.83	3.81	2.50																		1	2.50	2.500
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.00	3.34	3.87																		1	3.87	3.870
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.97	4.40	4.27			サンプルなし															0	－	－
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	4																				
10	0.31	3.57	4.33			サンプルなし															0	－	－
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	4																				
																				計	9	27.05	3.006
																					飽和交通流率		1197.8

備考	除外フラグ「4」:停止線から6mの駐車場入口前を空けて滞留		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果　②休日　No.2 高砂苑バス停

調査日：令和2年 9月 6日（日）　　調査日：No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯：12:00～15:00

流入部：C断面（至　原宿）

車線：第1車線（全方向）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.20	13.02	3.00	3.10	2.81	2.63	3.07														5	14.61	2.922
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	3.17	4.64	3.30																		1	3.30	3.300
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	4.17	3.57	2.54	3.10	1.91	1.93															4	9.48	2.370
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1,2	1,2																					
4	2.63	4.51	2.63	2.61	2.30																3	7.54	2.513
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	2.27	3.74	3.16	2.85																	2	6.01	3.005
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.27	4.00	3.30	2.67	2.24																3	8.21	2.737
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.94	3.53	3.03	2.24	2.31	2.33	1.64	1.70	3.20	1.17	3.44	1.93									9	19.55	2.172
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1									2												
8	2.10	4.21	3.79																		1	3.79	3.790
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	0.73	6.04	2.34	2.43	3.37	2.27															4	10.41	2.602
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
10	3.20	4.44	2.53																		1	2.53	2.530
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	33	85.43	2.589
																					飽和交通流率		1390.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.40	4.21	2.80																		1	2.80	2.800
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1,2																					
2	2.84	2.40	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.54	3.94	3.03	3.00																	2	6.03	3.015
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.33	3.44	2.94	2.87																	2	5.81	2.905
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.63	4.31	2.90	2.77																	2	5.67	2.835
車種	1	2	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	0.03	5.24	3.34																		1	3.34	3.340
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	4.13	2.68	3.20	2.67	2.70															4	11.25	2.812
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
8	3.30	3.94	3.23	2.81	2.93																3	8.97	2.990
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.40	3.61	2.67	3.17	1.86																3	7.70	2.567
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	5.51	3.67	3.67	3.00	2.40																3	9.07	3.023
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	22	63.01	2.864
																					飽和交通流率		1256.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.23	5.37	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	2																				
除外フラグ	1	1,2																					
2	1.97	5.61	3.27	2.83																	2	6.10	3.050
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
3	3.77	3.40	2.54	3.47																	2	6.01	3.005
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.37	3.43	3.04																		1	3.04	3.040
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.50	5.24	2.94																		1	2.94	2.940
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.47	3.67	2.90	1.80	2.37	2.44															4	9.51	2.378
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	2	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	0.20	4.07	3.17																		1	3.17	3.170
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.14	2.47	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	3.33	3.71	3.97	2.53																	1	2.53	2.530
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1	2																				
10	3.00	3.54	3.13																		1	3.13	3.130
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	15	41.64	2.776
																					飽和交通流率		1296.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.70	3.64	2.54	3.23	2.77	2.47															4	11.01	2.753
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
2	2.50	3.11	2.73																		1	2.73	2.730
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.20	4.64	2.60	3.04																	2	5.64	2.820
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.57	3.21	2.27	2.80																	2	5.07	2.535
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	3.27	2.57	2.30	5.01	2.16	3.27	1.74														4	9.47	2.367
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1		3																			
6	2.14	4.90	2.34	2.03	1.71																3	6.08	2.027
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.37	3.51	3.63	3.21																	2	6.84	3.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.07	4.14	3.30	2.90	2.84	2.13															4	11.17	2.792
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
9	1.70	3.94	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.03	3.84	2.33																		1	2.33	2.330
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	24	63.84	2.660
																					飽和交通流率		1353.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.77	5.74	3.06	3.18																	2	6.24	3.120
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
2	0.93	3.47	3.94	3.50	3.47	2.64															4	13.55	3.388
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	3	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
3	2.23	4.07	2.87	3.80																	2	6.67	3.335
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	1.80	5.47	3.14	3.00	2.44	3.57															4	12.15	3.038
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	3	3	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
5	1.67	4.13	2.84	2.90	3.58	2.20															4	11.52	2.880
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	3	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
6	3.47	4.57	2.61	2.33	3.24																3	8.18	2.727
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.36	3.78	3.83	2.67	2.77	3.93	2.74														4	12.01	3.002
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	1	3	3	1	1																
除外フラグ	1	1				3																	
8	1.73	4.58	2.76	3.07	2.67	2.74	2.84														5	14.08	2.816
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	3	3	1	3																
除外フラグ	1	1																					
9	2.70	3.27	2.17	2.83	2.70																3	7.70	2.567
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	3	1	3																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.60	5.14	3.67	3.30	4.61																2	6.97	3.485
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
																				計	33	99.07	3.002
																					飽和交通流率		1199.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果　②休日　No.4 深谷交番前

調査日：令和2年 9月 6日（日）　　調査日：No.04 深谷交番前交差点　　時間帯：12:00～15:00

流入部：B断面（至　川むかい園）

車線：第1車線（全方向）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																					飽和交通流率		－

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: C断面(至 中村三差路)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.65	2.83	2.57	2.83																	2	5.40	2.700
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	3	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	6.01	2.90	2.17																		1	2.17	2.170
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	6.54	2.60	2.64	3.84																	2	6.48	3.240
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
4	6.01	3.57	4.24	3.47																	1	3.47	3.470
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	2																			
除外フラグ	1	1	2																				
5	5.31	3.04	2.60	2.74																	2	5.34	2.670
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
6	4.78	3.43	4.67	3.14	3.20																2	6.34	3.170
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	3	2	3	2																		
除外フラグ	1	1	2																				
7	3.78	2.87	3.00	2.07	2.34																3	7.41	2.470
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	3	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	6.42	9.70	2.24	1.97	3.80	2.04															4	10.05	2.513
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	2	3	2	2																	
除外フラグ	1	1,3																					
9	4.31	4.27	3.60																		1	3.60	3.600
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	5.11	2.83	2.54	2.50																	2	5.04	2.520
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	20	55.30	2.765
																					飽和交通流率		1302.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: D断面(至　原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.50	4.14	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.67	2.97	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.74	7.87	3.00	2.31	1.90																3	7.21	2.403
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
4	4.24	4.07	2.99																		1	2.99	2.990
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.97	3.67	3.33																		1	3.33	3.330
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.03	3.07	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.71	4.13	3.98																		1	3.98	3.980
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.13	4.04	3.57																		1	3.57	3.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.44	4.97	2.83	3.84	2.87																3	9.54	3.180
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.97	3.67	2.51																		1	2.51	2.510
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	14	41.80	2.986
																					飽和交通流率		**1205.7**

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.40	4.74	2.84	4.96	1.74	2.60	2.37	2.24	1.70												6	13.49	2.248
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	3	3	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1		2																			
2	2.40	3.14	3.60	2.60	2.31	2.40	2.50	2.54	1.93	2.80	2.57	2.63	2.71								11	28.59	2.599
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	3										
除外フラグ	1	1																					
3	3.10	2.87	2.94	2.43																	2	5.37	2.685
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.00	4.24	2.60	2.34	1.83	2.37	2.20	2.94	1.87	2.80	1.90										9	20.85	2.317
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
5	1.74	2.60	2.44	3.07	2.93	2.54															4	10.98	2.745
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	1.73	3.17	2.74	3.80	1.97	1.90	2.44	2.63													6	15.48	2.580
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	3															
除外フラグ	1	1																					
7	3.67	2.57	4.61	2.43	3.07	2.37	1.87	1.93	2.17	2.17	1.97	2.24									9	20.22	2.247
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1	3																				
8	3.54	3.50	3.01	2.33	2.77	1.74	2.77	3.00													6	15.62	2.603
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	3	1	1	3	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	2.17	3.40	3.17	2.57	1.47	3.00	3.00	1.71	2.83	1.90	1.97	2.80	3.01	2.07	3.13	2.34					14	34.97	2.498
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1							
除外フラグ	1	1																					
10	0.06	3.61	2.47	2.63	2.91	2.23	2.67	2.87	3.37	2.54											8	21.69	2.711
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
																				計	75	187.26	2.497
																					飽和交通流率		1441.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.24	3.03	3.91																		1	3.91	3.910
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.24	2.00	2.57	2.70	2.64																3	7.91	2.637
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.74	2.53	3.00																		1	3.00	3.000
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.67	2.73	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.91	4.43	2.20																		1	2.20	2.200
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.54	3.17	1.80																		1	1.80	1.800
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.10	4.04	3.77																		1	3.77	3.770
車種	2	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.20	4.31	1.96																		1	1.96	1.960
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.74	2.50	2.13	2.97																	2	5.10	2.550
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
10	1.10	4.36	3.81																		1	3.81	3.810
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	36.20	2.785
																					飽和交通流率		1292.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.10	4.01	3.77	3.13																	2	6.90	3.450
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
2	0.34	3.73	3.17	2.67	2.13																3	7.97	2.657
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.84	4.07	3.47	3.47	2.07																3	9.01	3.003
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	4.11	2.90	2.67	2.94																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.47	2.83	2.61																		1	2.61	2.610
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	3.50	3.07	3.50	2.57																	2	6.07	3.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	5.81	2.90	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.84	3.77	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	2.94	4.50	3.21	3.33																	2	6.54	3.270
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.67	4.93	3.51	3.54																	2	7.05	3.525
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	19	57.23	3.012
																					飽和交通流率		1195.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(直右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.90	3.37	3.54	3.94	2.23																3	9.71	3.237
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	1	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
2	1.90	3.61	2.33	2.77	2.40	1.51	1.26	1.67													6	11.94	1.990
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	2	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	3.53	3.21	2.83	2.17	2.90	2.01	1.90														4	8.91	2.227
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	1	1	2	1	1																
除外フラグ	1	1			2																		
4	4.91	2.80	2.94	2.10	3.47	2.24	2.30														5	13.05	2.610
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	1	1	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
5	2.37	3.04	2.40	2.67																	2	5.07	2.535
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.07	3.74	2.97	3.27	2.30	1.67	1.60	2.27													6	14.08	2.347
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	2	1	2	2	1	2	1	2															
除外フラグ	1	1																					
7	1.67	4.71	2.77	2.70	1.87	2.47	2.20	2.73	2.11												7	16.85	2.407
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	2	1	1	1	2	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
8	3.97	4.01	3.17	4.00	3.07																3	10.24	3.413
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	1	2																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.84	2.97	3.63	2.24	2.20																3	8.07	2.690
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	1	2	1																		
除外フラグ	1																						
10	2.87	3.73	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	40	100.79	2.520
																					飽和交通流率		**1428.7**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.87	2.90	2.60	3.07	2.97	2.51															4	11.15	2.787
車種	1	1	1	3	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
2	9.24	2.87	3.31	2.20	1.73	2.81	2.37														5	12.42	2.484
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
3	6.54	2.70	2.43	3.01	2.11																3	7.55	2.517
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	6.34	1.83	3.43	2.24	1.24	2.03	2.31	1.90	1.97	2.53	2.04										9	19.69	2.188
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
除外フラグ	1	1																					
5	5.43	3.31	2.20																		1	2.20	2.200
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	4.97	2.57	2.21	1.93	2.07	2.03	2.21	2.50	2.20												7	15.15	2.164
車種	1	1	1	1	1	1	2	1	1														
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
除外フラグ	1	1																					
7	5.00	3.34	1.90	2.20																	2	4.10	2.050
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1,2																					
8	4.27	3.97	2.50	1.87	2.17																3	6.54	2.180
車種	1	1	1	1	2																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	5.97	3.20	2.71	2.70																	2	5.41	2.705
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	5.27	3.07	2.34	2.87	2.60	1.74	2.07	2.39													6	14.01	2.335
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
																				計	42	98.22	2.339
																					飽和交通流率		1539.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.10	2.97	2.10	2.77	2.50	1.87	1.84	2.17													6	13.25	2.208
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	1.63	3.04	3.13	2.21	4.16	1.64	1.17	2.60													5	10.75	2.150
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1			2																		
3	2.23	3.37	2.40	1.77	2.61																3	6.78	2.260
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
4	1.40	3.57	2.70	2.90	2.24	1.97	2.67	1.80	2.54	1.66	1.87										9	20.35	2.261
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
5	4.27	4.07	3.07	2.47	2.30	2.21	2.13	2.87	1.96	2.11											8	19.12	2.390
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1,2																					
6	2.17	2.84	2.77	2.03	2.07	3.04	2.23	3.31	2.33												7	17.78	2.540
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	1.97	4.37	2.90	2.67	3.01	2.06	2.87	2.97	2.97												7	19.45	2.779
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
8	2.00	3.44	2.17	2.63	2.31	2.27	2.80	2.73	2.27	1.97	2.27	2.33	2.78	2.16							12	28.69	2.391
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
除外フラグ	1	1																					
9	2.40	3.34	2.34	2.70	3.80	2.50	1.61														5	12.95	2.590
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
10	1.80	3.34	3.10	2.00	1.97	2.37	2.34	2.37	2.23	1.44	1.70	2.53	2.31								11	24.36	2.215
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	73	173.48	2.376
																					飽和交通流率		1514.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.34	3.27	2.07	1.86	1.64																3	5.57	1.857
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	2	2																					
2	1.40	4.47	2.04	2.27																	2	4.31	2.155
車種	2	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.06	2.88	2.16	2.27	1.94																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
4	0.06	3.31	2.53	1.70																	2	4.23	2.115
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	0.33	3.34	2.16	1.41																	2	3.57	1.785
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.03	2.44	2.27	2.76																	2	5.03	2.515
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.16	2.40	1.64	3.77	1.87	1.73															4	9.01	2.252
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1																					
8	1.50	3.67	2.30	2.37	2.00																3	6.67	2.223
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
9	1.30	3.24	2.03	2.10	2.77																3	6.90	2.300
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.47	2.51	2.10																		1	2.10	2.100
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	25	53.76	2.150
																					飽和交通流率		1674.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日（日）　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面（至　国道467号）

車線: 第1車線（常時左折可）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率	-

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日（日）　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面（至 国道467号）

車線: 第2車線（直）

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.97	4.07	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.77	3.80	2.41																		1	2.41	2.410
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1,2																					
3	2.43	4.07	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	0.43	3.27	3.30	3.27																	2	6.57	3.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.74	5.70	3.03																		1	3.03	3.030
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.93	3.44	2.60	3.04	2.17	2.39	2.48														5	12.68	2.536
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	3.04	4.37	3.31	2.43																	2	5.74	2.870
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	3.17	3.61	3.80	3.47	2.24	2.33	2.30	2.07													6	16.21	2.702
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	3.17	4.57	2.44																		1	2.44	2.440
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.17	3.64	3.30	2.70																	2	6.00	3.000
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	22	60.62	2.755
																					飽和交通流率		1306.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目（サンプルにばらつきが多いため）　2:バイク（車両前のバイクにより車間が開いてしまう為）　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.30	2.79	2.61	3.37	2.91	2.64	2.43														5	13.96	2.792
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
2	2.93	3.61	3.40	3.41	2.63	2.94	2.30														5	14.68	2.936
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
3	4.60	3.37	1.97	2.80																	2	4.77	2.385
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	4.20	2.70	1.84	2.37	2.60	2.64	1.96														5	11.41	2.282
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
5	5.93	5.58	2.17	2.06	2.51	2.44	2.50	2.00	1.99	1.51											8	17.18	2.148
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3													
除外フラグ	1	1																					
6	3.77	3.97	3.64	2.37	2.63	1.77															4	10.41	2.602
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	1.94	3.27	2.97	3.27	2.33	2.34	2.33	2.01													6	15.25	2.542
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
8	2.97	4.14	2.63	3.11	2.83																3	8.57	2.857
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	2.14	5.70	2.97	2.87	1.94	2.03															4	9.81	2.452
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
10	2.23	4.38	3.54																		1	3.54	3.540
車種	1	1	2																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	43	109.58	2.548
																					飽和交通流率		**1412.7**

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

6) 交差点需要率

(1) 現況交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・現況交通量 平日　　p.資 2.4-363～2.4-367
・現況交通量 休日　　p.資 2.4-368～2.4-372

現況交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.908	0.963	0.914	0.921	0.933	0.939	0.940	0.879	0.853	0.953
（大型車混入率）	%	(14.48)	(5.56)	(13.47)	(12.20)	(10.19)	(9.29)	(9.09)	(19.60)	(24.62)	(7.08)
左折車混入による補正率	α L T	0.975		0.978			0.976		0.969		
（左折率）	L %	(23.1)		(20.3)			(22.1)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.796			0.544		0.792			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,377	1,647	1,331	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,478
設計交通量	q	290 (67+223)	36	748 (76+672)		108	280 (62+218)	33	692 (99+593)		113
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			1
交差点流入部の需要率	ρ	0.211	0.000	0.277		0.000	0.209	0.000	0.277		0.001

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.211	0.489
	2φ	0.000	
	3φ	0.277	
	4φ	0.001	
	5φ	0.000	

												サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	27					27					
	2φ		8					8				130
	3φ			37					37			
	4φ					15					15	
	5φ											
信号青時間比	G／C	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130	
可能交通容量	C i	286	257	767		285	278	259	712		283	
交通容量比	q／C i	1.014	0.140	0.975		0.379	1.007	0.127	0.972		0.399	
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK		OK	
滞留長	L s (m)	107.9	18.1	137.1		49.2	99.4	17.2	137.3		49.6	

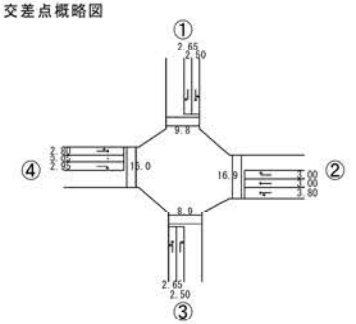
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

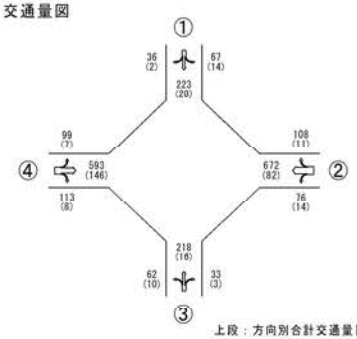
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

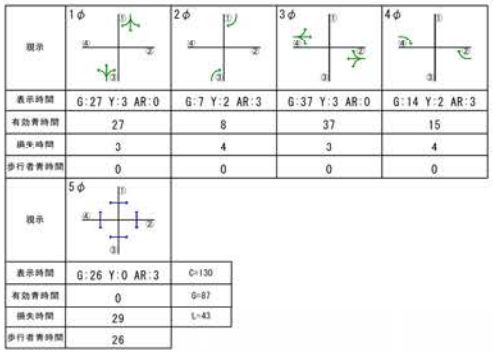


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,422	1,800	1,285		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αT		0.982	1.000	0.981		
（大型車混入率）	%		(2.57)	(0.00)	(2.70)		
左折車混入による補正率	αLT		0.948				
（左折率）	L%		(17.3)				
（歩行者による低減率）	fp		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		55	25			
（歩行者用青時間）	秒		51	21			
横断歩行者による補正率	αL			0.849			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.998		
（右折率）	R%			(91.9)	(0.3)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.687		
（有効青時間）	秒			25	55		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,324	1,278	1,258		
設計交通量	q		428 (74+354)	62 (5+57)	371 (370+1)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.049	0.295	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.295	0.323	0.372
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	55		55	サイクル長(秒)	
		2φ		25		90	
信号青時間比	G／C		55/90	25/90	55/90		
可能交通容量	Ci		809	355	769		
交通容量比	q／Ci		0.529	0.175	0.482		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ls(m)		98.8	20.5	88.0		

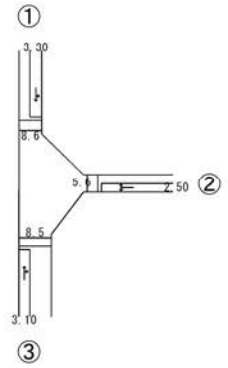
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

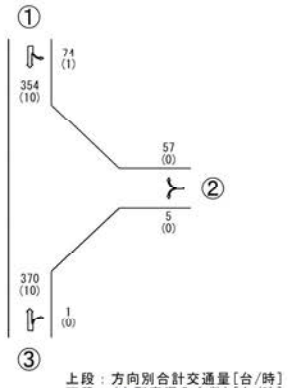
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

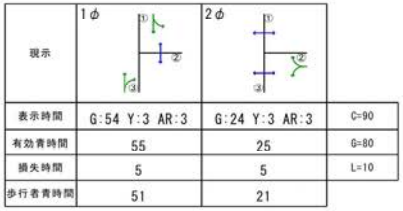


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,602	1,767	1,903		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.939	0.942	0.944		
（大型車混入率）	%		(9.32)	(8.82)	(8.50)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.998				
（左折率）	Ｌ%		(0.8)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.877			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.856		
（右折率）	Ｒ%			(4.4)	(16.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.607		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,501	1,352	1,461		
設計交通量	ｑ		483	68	294		
			(4+479)	(65+3)	(245+49)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.322	0.050	0.201	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.322		0.201	0.322	0.372
		2φ		0.050		0.050	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ｃｉ		1,044	283	1,016		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.463	0.240	0.289		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		138.6	28.5	87.6		

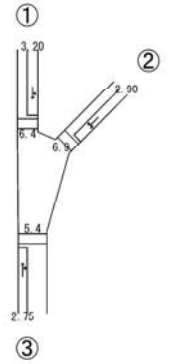
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

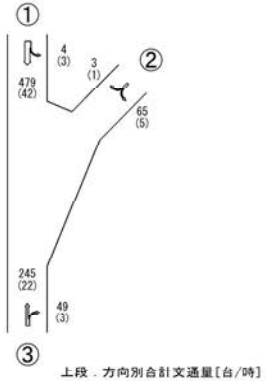
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

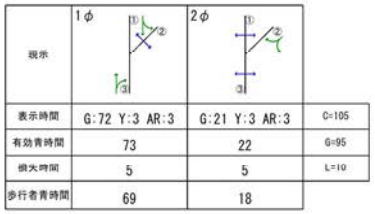


交通量図



上段．方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.981	0.982	0.979		
（大型車混入率）	％		(2.73)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.894				
（左折率）	Ｌ％		(43.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ％			(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.788		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,433	1,341	1,390		
設計交通量	ｑ		403 (176+227)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.281	0.227	0.184	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.281		0.184	0.281	0.508
		2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		819	421	794		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.492	0.724	0.322		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		108.7	85.4	75.8		

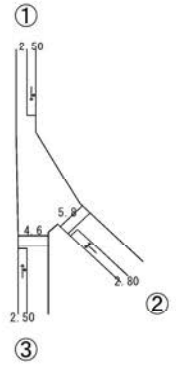
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

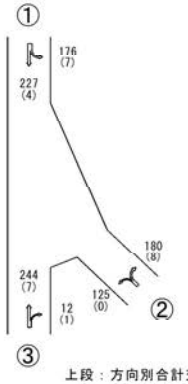
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

現況交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	αG	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	αT	0.965	0.930	0.986	0.971	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903		
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(2.08)	(4.20)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)		
左折車混入による補正率	αLT	0.980							0.964			
（左折率）	L%	(8.1)							(14.8)			
（歩行者による低減率）	fp	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		43					39			
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36			
横断歩行者による補正率	αL			0.879		1.000						
右折車混入による補正率	αRT				0.965							
（右折率）	R%				(32.9)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				43							
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)							
飽和交通流率	ＳＡ	1,375	1,422	1,272	1,534	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276		
設計交通量	q	406 (33+373)	37	96	286 (192+94)	344	439	102	223 (33+190)	279		
右折補正交通量	qR－N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.075	0.186	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.075	0.186						0.186	0.776
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.064			0.064	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				
信号青時間比	G／C	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160		
可能交通容量	Ci	378	124	342	412	363	440	140	352	311		
交通容量比	q／Ci	1.074	0.298	0.281	0.694	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)	170.8	24.1	48.9	119.2	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8		

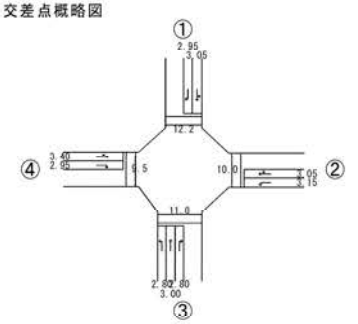
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

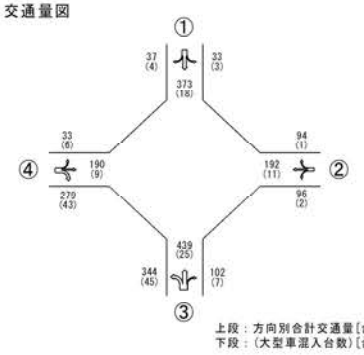
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

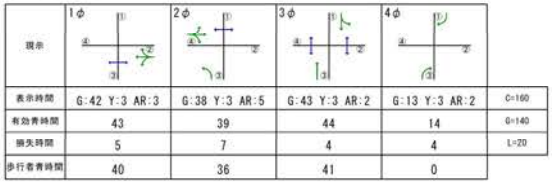


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.1（立場）：休日ピーク時　14：45～15：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,496	1,800	1,465	1,647	1,670	1,623	1,800	1,521	1,658	1,701
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.40)	(0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(0.80)	(0.80)	(0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.986	0.957	0.982	0.976	0.990	0.969	0.972	0.972	0.959	0.968
（大型車混入率）	%	(1.98)	(6.45)	(2.69)	(3.52)	(1.45)	(4.62)	(4.05)	(4.12)	(6.10)	(4.76)
左折車混入による補正率	α L T	0.979		0.956			0.963		0.965		
（左折率）	L %	(19.1)		(42.2)			(35.3)		(32.5)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.814			0.618		0.774			0.604
（有効青時間）	秒		31			31		31			31
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,372	1,636	1,368	1,599	1,645	1,439	1,662	1,355	1,590	1,647
設計交通量	q	303	31	612		138	303	74	548		189
		(58+245)		(129+483)			(107+196)		(89+459)		
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			27
交差点流入部の需要率	ρ	0.221	0.000	0.206		0.000	0.211	0.000	0.186		0.016

必要現示率		現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.221	0.443
	2φ	0.000	
	3φ	0.206	
	4φ	0.016	
	5φ	0.000	

有効青時間(秒)		サイクル長(秒)
	1φ	130
	2φ	
	3φ	
	4φ	
	5φ	

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130		17/130	31/130	9/130	31/130		17/130
可能交通容量	C i	327	346	708		388	343	285	702		377
交通容量比	q／C i	0.927	0.090	0.864		0.356	0.883	0.260	0.781		0.501
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	100.4	15.7	102.5		54.6	103.0	34.5	94.2		72.1

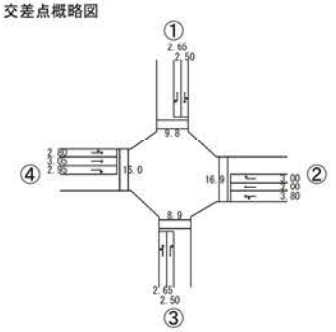
※ N = KER × 3,600 / C

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

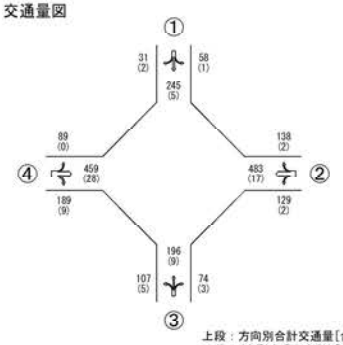
※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

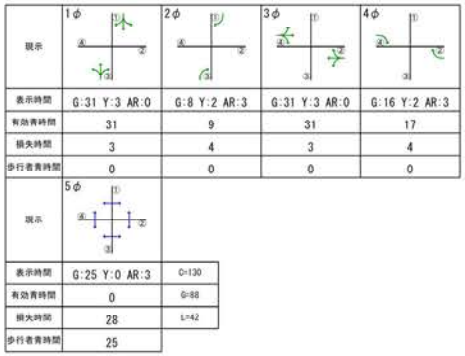


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,461	1,718	1,431		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.983	1.000	0.983		
（大型車混入率）	％		(2.42)	(0.00)	(2.48)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.962				
（左折率）	Ｌ％		(11.1)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.210	0.210			
（有効青時間）	秒		51	19			
（歩行者用青時間）	秒		47	15			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.834			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.989		
（右折率）	Ｒ％			(93.8)	(1.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.676		
（有効青時間）	秒			19	51		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(90)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,382	1,198	1,391		
設計交通量	ｑ		414 (46+368)	48 (3+45)	404 (398+6)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.300	0.040	0.290	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.300		0.290	0.300	0.340
		2φ		0.040		0.040	
有効青時間(秒)		1φ	51		51	サイクル長(秒)	
		2φ		19		80	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		51/80	19/80	51/80		
可能交通容量	Ｃｉ		881	285	887		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.470	0.168	0.455		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		87.1	14.1	85.6		

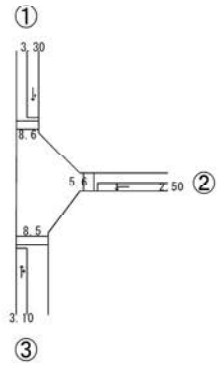
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

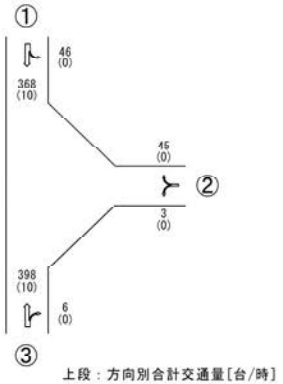
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

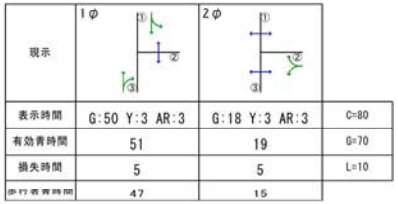


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		1,283	1,642	1,564		
車線幅員による補正率	α w		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	α T		0.985	1.000	0.979		
（大型車混入率）	%		(2.20)	(0.00)	(3.06)		
左折車混入による補正率	α L T		0.995				
（左折率）	L %		(1.5)				
（歩行者による低減率）	f p		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		58	22			
（歩行者用青時間）	秒		54	18			
横断歩行者による補正率	α L			0.853			
右折車混入による補正率	α R T			1.000	0.930		
（右折率）	R %			(26.8)	(7.6)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.648		
（有効青時間）	秒			22	58		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	S A		1,257	1,297	1,353		
設計交通量	q		410 (6+404)	82 (60+22)	327 (302+25)		
右折補正交通量	q R－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.326	0.063	0.242	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.326		0.242	0.326	0.389
		2φ		0.063		0.063	
有効青時間(秒)		1φ	58		58	サイクル長(秒)	
		2φ		22		90	
信号青時間比	G／C		58/90	22/90	58/90		
可能交通容量	C i		810	317	872		
交通容量比	q／C i		0.506	0.259	0.375		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		94.3	26.9	80.4		

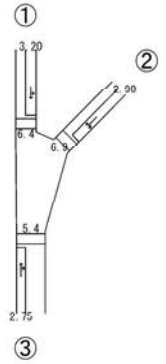
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

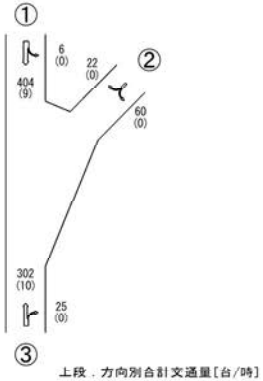
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

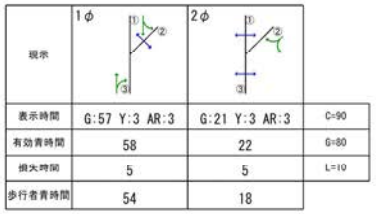


交通量図



上段．方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		1,438	1,800	1,290		
車線幅員による補正率	α w		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	α T		0.986	0.933	0.991		
（大型車混入率）	%		(2.05)	(10.33)	(1.29)		
左折車混入による補正率	α L T		0.890				
（左折率）	L %		(39.9)				
（歩行者による低減率）	f p		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		50	28			
（歩行者用青時間）	秒		44	23			
横断歩行者による補正率	α L			0.852			
右折車混入による補正率	α R T			1.000	0.993		
（右折率）	R %			(67.4)	(1.3)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.759		
（有効青時間）	秒			28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	S A		1,199	1,264	1,206		
設計交通量	q		439 (175+264)	184 (60+124)	232 (229+3)		
右折補正交通量	q R－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.366	0.146	0.192	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.366		0.192	0.366	0.512
		2φ		0.146		0.146	
有効青時間(秒)		1φ	50		50	サイクル長(秒)	
		2φ		28		90	
信号青時間比	G／C		50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	C i		666	393	670		
交通容量比	q／C i		0.659	0.468	0.346		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		100.8	56.0	61.7		

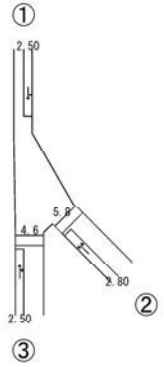
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

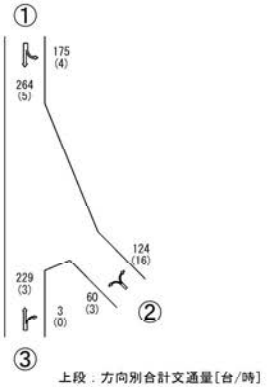
※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

①: 至　阿久和
②: 至　中村三差路
③: 至　原宿

交差点概略図

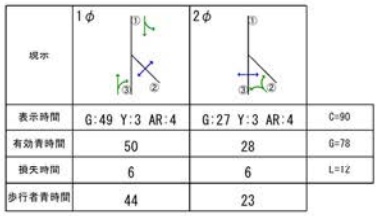


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（No.5（深谷）：休日ピーク時　11：45～12：45）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②			③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,587	1,405	1,676	1,841	1,800	1,617	1,762	1,836	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.974	0.981	0.983	0.942	0.986	1.000	0.978	0.942		
（大型車混入率）	%	(1.49)	(3.77)	(2.70)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(0.00)	(3.18)	(8.81)		
左折車混入による補正率	α L T	0.971							0.927			
（左折率）	L %	(11.9)							(31.4)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		37					36			
（歩行者用青時間）	秒	41		34					33			
横断歩行者による補正率	α L			0.881		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.957							
（右折率）	R %				(41.3)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				37							
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(48)							
飽和交通流率	S A	1,442	1,293	1,195	1,429	1,530	1,515	1,674	1,307	1,331		
設計交通量	q	402 (48+354)	53	111	283 (166+117)	240	402	77	220 (69+151)	261		
右折補正交通量	q R N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.279	0.041	0.093	0.198	0.157	0.265	0.046	0.168	0.196	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.093	0.198						0.198	0.719
	2φ					0.157			0.168	0.196	0.196	
	3φ	0.279					0.265				0.279	
	4φ		0.041					0.046			0.046	
有効青時間(秒)	1φ			37	37						サイクル長(秒)	
	2φ					36			36	36	150	
	3φ	44					44					
	4φ		13					13				
信号青時間比	G／C	44/150	13/150	37/150	37/150	36/150	44/150	13/150	36/150	36/150		
可能交通容量	C i	423	112	295	352	367	444	145	314	319		
交通容量比	q／C i	0.950	0.473	0.376	0.804	0.654	0.905	0.531	0.701	0.818		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	153.0	29.7	52.4	108.7	97.9	153.7	38.1	87.4	106.5		

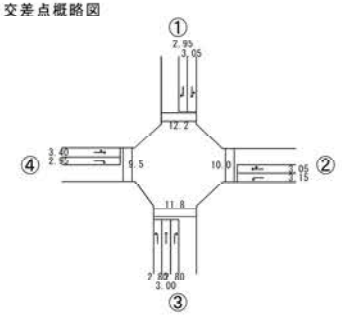
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

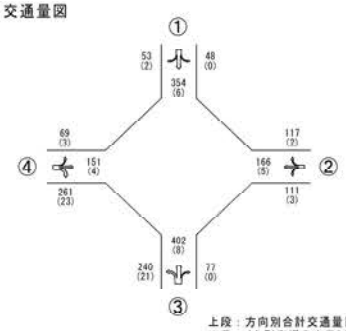
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:36 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:2	C=150
有効青時間	37	36	44	13	G=130
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	34	33	41	0	

(2) 工事中一般交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・工事中一般交通量　　p.資 2.4-374～2.4-380

工事中一般交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　6：30～7：30）

交差点名		01立場交差点										
流入部		①		②			③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,560	1,977	1,505	1,519	1,551	1,492	1,740	1,648	1,310	1,650	
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)	
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	％	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.944	0.877	0.896	0.903	0.933	0.962	0.972	0.880	0.873	0.896	
（大型車混入率）	％	(8.50)	(20.00)	(16.62)	(15.38)	(10.29)	(5.58)	(4.17)	(19.52)	(20.83)	(16.67)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.984		0.992			0.981		0.985			
（左折率）	Ｌ％	(15.0)		(6.9)			(17.5)		(13.5)			
（歩行者による低減率）	ｆｐ											
（有効青時間）	秒											
（歩行者用青時間）	秒											
横断歩行者による補正率	αＬ											
右折車混入による補正率	αＲＴ											
（右折率）	Ｒ％											
（右折車の通過確率）	ｆ		0.804			0.475		0.762			0.506	
（有効青時間）	秒		27			37		27			37	
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)	
KER．台/サイクル												
（交差点内滞留台数）												
Ｋ：台/サイクル												
飽和交通流率	ＳＡ	1,377	1,647	1,331	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,478	
設計交通量	ｑ	306	30	700		68	251	24	798		90	
		(46+260)		(24+676)			(44+207)		(54+744)			
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ		0			12		0			0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.222	0.000	0.260		0.008	0.188	0.000	0.319		0.000	

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.222	0.549
	2φ	0.000	
	3φ	0.319	
	4φ	0.008	
	5φ	0.000	

有効青時間(秒)	1φ	27					27					サイクル長(秒)
	2φ		8					8				130
	3φ			37					37			
	4φ					15					15	
	5φ											
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130	
可能交通容量	Ｃｉ	286	262	767		222	278	214	712		286	
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.070	0.115	0.913		0.306	0.903	0.112	1.121		0.315	
交通処理室のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＮＧ		ＯＫ	
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	107.9	17.2	132.0		34.3	89.0	11.9	155.8		45.0	

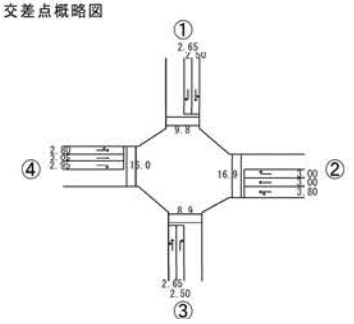
※ N － KER × $\frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

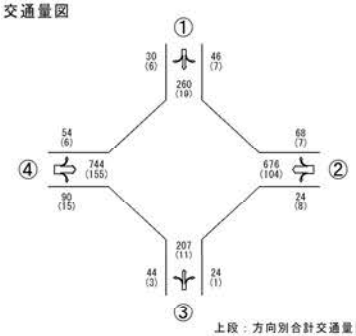
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

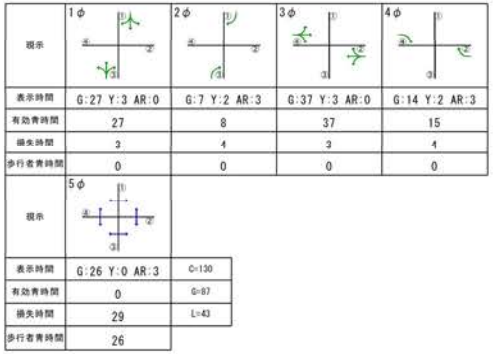


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



工事中一般交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.908	0.963	0.914	0.921	0.933	0.939	0.940	0.879	0.853	0.953
（大型車混入率）	%	(14.48)	(5.56)	(13.47)	(12.20)	(10.19)	(9.29)	(9.09)	(19.60)	(24.62)	(7.08)
左折車混入による補正率	α L T	0.975		0.978			0.976		0.969		
（左折率）	L %	(23.1)		(20.3)			(22.1)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.796			0.544		0.792			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,377	1,647	1,331	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,478
設計交通量	q	290 (67+223)	36	748 (76+672)		108	280 (62+218)	33	692 (99+593)		113
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			1
交差点流入部の需要率	ρ	0.211	0.000	0.277		0.000	0.209	0.000	0.277		0.001

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.211	0.489
	2φ	0.000	
	3φ	0.277	
	4φ	0.001	
	5φ	0.000	

		サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	130
	2φ	
	3φ	
	4φ	
	5φ	

信号青時間比	G／C	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130
可能交通容量	C i	286	257	767		285	278	259	712		283
交通容量比	q／C i	1.014	0.140	0.975		0.379	1.007	0.127	0.972		0.399
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	107.9	18.1	137.1		49.2	99.4	17.2	137.3		49.6

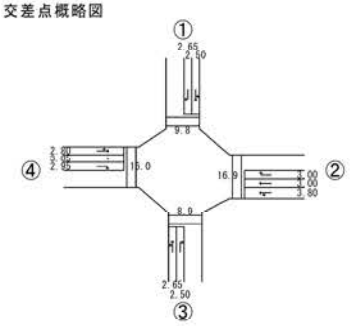
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

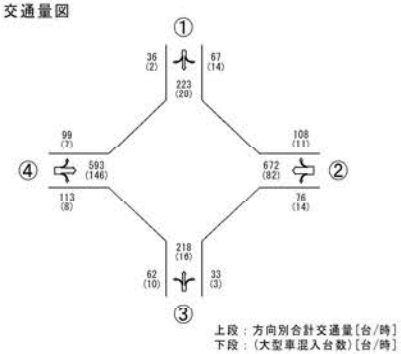
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

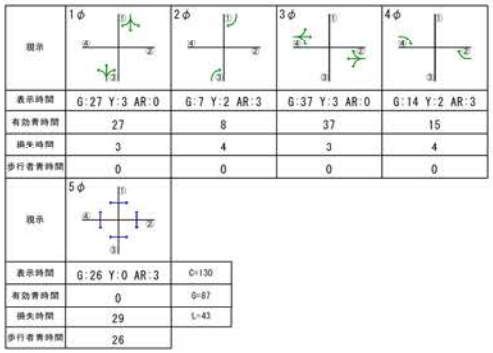


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



工事中一般交通量交差点需要率（№2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,422	1,800	1,285		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.982	1.000	0.981		
（大型車混入率）	％		(2.57)	(0.00)	(2.70)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.948				
（左折率）	Ｌ％		(17.3)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		55	25			
（歩行者用青時間）	秒		51	21			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.849			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.998		
（右折率）	Ｒ％			(91.9)	(0.3)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.687		
（有効青時間）	秒			25	55		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,324	1,278	1,258		
設計交通量	ｑ		428 (74+354)	62 (5+57)	371 (370+1)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.049	0.295	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.295	0.323	0.372
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	55		55	サイクル長(秒)	
		2φ		25		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		55/90	25/90	55/90		
可能交通容量	Ｃｉ		809	355	769		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.529	0.175	0.482		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		98.8	20.5	88.0		

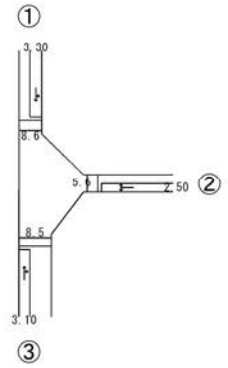
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

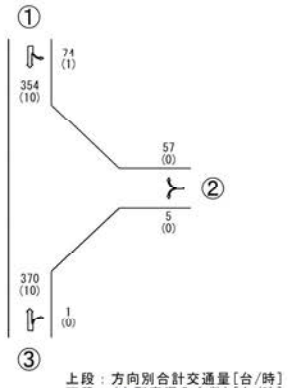
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

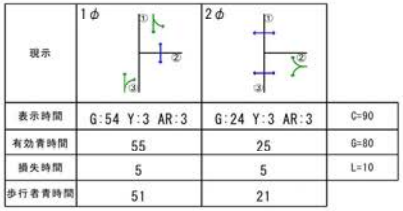


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



工事中一般交通量交差点需要率（№3（通信隊東側）：平日ピーク時　7：30～8：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,595	1,752	1,901		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.943	0.950	0.932		
（大型車混入率）	％		(8.68)	(7.58)	(10.37)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.998				
（左折率）	Ｌ％		(0.6)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.877			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.868		
（右折率）	Ｒ％			(3.0)	(14.1)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.593		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,501	1,352	1,461		
設計交通量	ｑ		507 (3+504)	66 (64+2)	270 (232+38)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.338	0.049	0.185	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.338		0.185	0.338	0.387
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ｃｉ		1,044	283	1,016		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.486	0.233	0.266		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		144.6	27.3	84.0		

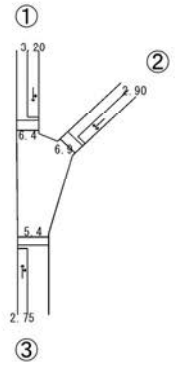
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

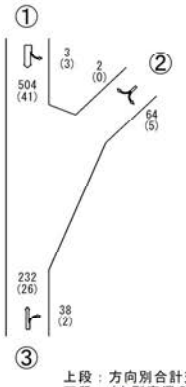
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

工事中一般交通量交差点需要率（№3（通信隊東側）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,536	1,691	1,749		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αT		0.981	0.984	0.974		
（大型車混入率）	%		(2.72)	(2.38)	(3.75)		
左折車混入による補正率	αLT		0.996				
（左折率）	L%		(1.4)				
（歩行者による低減率）	fp		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αL			0.877			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.903		
（右折率）	R%			(7.1)	(15.2)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.680		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	SA		1,501	1,352	1,461		
設計交通量	q		367 (5+362)	42 (39+3)	427 (362+65)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.245	0.031	0.292	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.245		0.292	0.292	0.323
		2φ		0.031		0.031	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	G／C		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ci		1,044	283	1,016		
交通容量比	q／Ci		0.352	0.148	0.420		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		99.0	16.6	116.3		

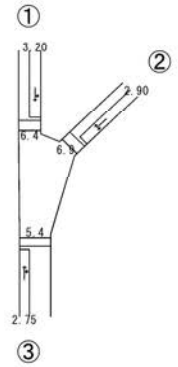
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

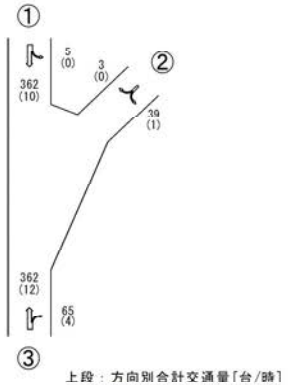
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

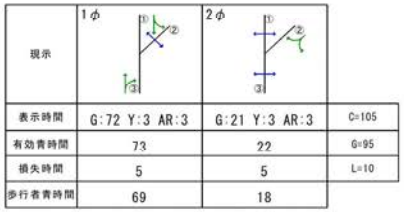


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

工事中一般交通量交差点需要率（№4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.981	0.982	0.979		
（大型車混入率）	％		(2.73)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.894				
（左折率）	Ｌ％		(43.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ％			(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.788		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,433	1,341	1,390		
設計交通量	ｑ		403 (176+227)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.281	0.227	0.184	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.281		0.184	0.281	0.508
		2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		819	421	794		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.492	0.724	0.322		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		108.7	85.4	75.8		

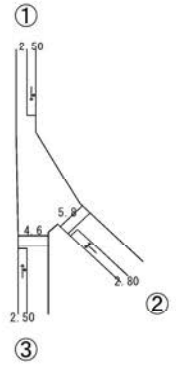
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

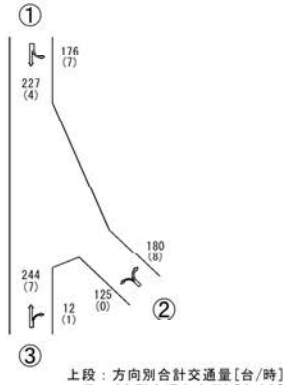
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

工事中一般交通量交差点需要率（№5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点									
流入部		①		②		③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)	
縦断勾配による補正率	αＧ	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785	
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.965	0.930	0.986	0.971	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903	
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(2.08)	(4.20)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.980							0.964		
（左折率）	Ｌ%	(8.1)							(14.8)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.130		0.130					0.130		
（有効青時間）	秒	44		43					39		
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36		
横断歩行者による補正率	αＬ			0.879		1.000					
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.965						
（右折率）	Ｒ%				(32.9)						
（右折車の通過確率）	ｆ				1.000						
（有効青時間）	秒				43						
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)						
飽和交通流率	ＳＡ	1,375	1,422	1,272	1,534	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276	
設計交通量	ｑ	406 (33+373)	37	96	286 (192+94)	344	439	102	223 (33+190)	279	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ										
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.075	0.186	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219	

											現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.075	0.186						0.186	0.776
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.064			0.064	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				

信号青時間比	Ｇ／Ｃ	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160
可能交通容量	Ｃｉ	378	124	342	412	363	440	140	352	311
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.074	0.298	0.281	0.694	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897
交通処理案のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	170.8	24.1	48.9	119.2	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8

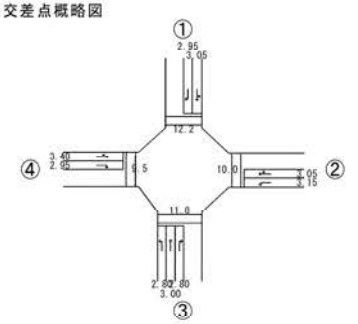
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

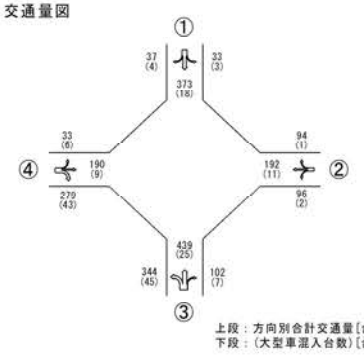
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

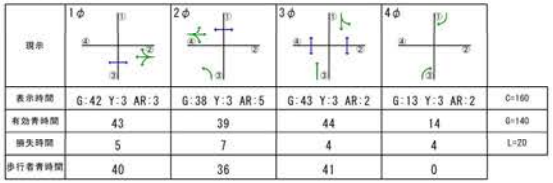


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	39	44	14	G=140
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	40	36	41	0	

(3) 工事中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・工事中交通長 第０期　p.資 2.4-382～2.4-386
・工事中交通量 第１期　p.資 2.4-387～2.4-391
・工事中交通量 第２期　p.資 2.4-392～2.4-396

工事中（第０期）交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　6：30～7：30）

交差点名			01_立場交差点									
流入部			①		②			③		④		
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB		1,560	1,977	1,505	1,519	1,551	1,492	1,740	1,648	1,310	1,650
車線幅員による補正率	αw		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m		(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%		(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	αT		0.922	0.877	0.881	0.903	0.933	0.962	0.972	0.880	0.873	0.847
（大型車混入率）	%		(12.15)	(20.00)	(19.30)	(15.38)	(10.29)	(5.58)	(4.17)	(19.52)	(20.83)	(25.71)
左折車混入による補正率	αLT		0.985		0.988			0.981		0.985		
（左折率）	L%		(14.3)		(10.9)			(17.5)		(13.5)		
（歩行者による低減率）	Ip											
（有効青時間）	秒											
（歩行者用青時間）	秒											
横断歩行者による補正率	αL											
右折車混入による補正率	αRT											
（右折率）	R%											
（右折車の通過確率）	t			0.804			0.475		0.750			0.506
（有効青時間）	秒			27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	SA		1,346	1,647	1,303	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,398
設計交通量	q		321	30	715		68	251	24	798		105
			(46+275)		(39+676)			(44+207)		(54+744)		
右折補正交通量	qK－N			0			12		0			0
交差点流入部の需要率	ρ		0.238	0.000	0.268		0.008	0.188	0.000	0.319		0.000
必要現示率		1φ	0.238					0.188				
		2φ		0.000					0.000			
		3φ			0.268					0.319		
		4φ					0.008					0.000
		5φ										
有効青時間(秒)		1φ	27					27				
		2φ		8					8			
		3φ			37					37		
		4φ					15					15
		5φ										
信号青時間比	G／C		27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130
可能交通容量	Ci		280	262	759		222	278	200	712		272
交通容量比	q／Ci		1.146	0.115	0.942		0.306	0.903	0.120	1.121		0.386
交通処理案のチェック			NG	OK	OK		OK	OK	OK	NG		OK
滞留長	Ls(m)		117.0	17.2	136.3		34.3	89.0	11.9	155.8		54.9

現示の需要率	交差点の需要率
0.238	0.565
0.000	
0.319	
0.008	
0.000	

サイクル長(秒)
130

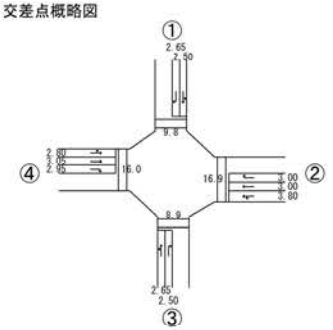
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

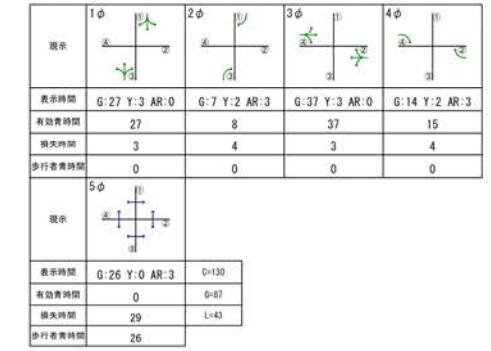
交差点概略図



交通量図

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



工事中（第０期）交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02_高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,422	1,800	1,285		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.982	1.000	0.941		
（大型車混入率）	%		(2.57)	(0.00)	(8.89)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.948				
（左折率）	Ｌ%		(17.3)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		55	25			
（歩行者用青時間）	秒		51	21			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.849			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.998		
（右折率）	Ｒ%			(91.9)	(0.2)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.687		
（有効青時間）	秒			25	55		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,324	1,278	1,207		
設計交通量	ｑ		428 (74+354)	62 (5+57)	416 (415+1)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.049	0.345	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.345	0.345	0.394
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	55		55	サイクル長(秒)	
		2φ		25		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		55/90	25/90	55/90		
可能交通容量	Ｃｉ		809	355	738		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.529	0.175	0.564		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		98.8	20.5	101.9		

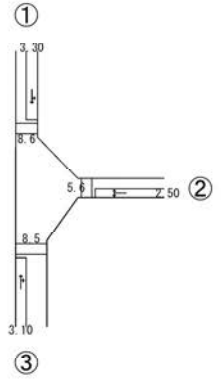
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

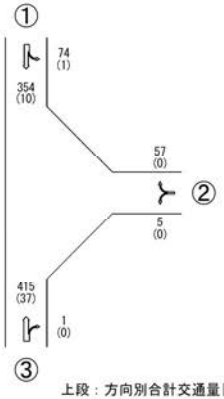
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

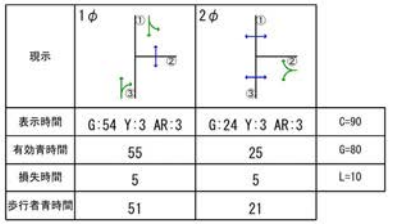


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	55	25	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	51	21	

工事中（第０期）交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　7：30～8：30）

交差点名			03_通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,595	1,752	1,901		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.939	0.942	0.887		
（大型車混入率）	％		(9.32)	(8.82)	(18.29)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.998				
（左折率）	Ｌ％		(0.8)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.877			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.872		
（右折率）	Ｒ％			(4.4)	(14.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.607		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,495	1,341	1,397		
設計交通量	ｑ		483 (4+479)	68 (65+3)	339 (290+49)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.051	0.243	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.243	0.323	0.374
		2φ		0.051		0.051	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ｃｉ		1,039	281	971		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.465	0.242	0.349		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		138.6	28.5	106.0		

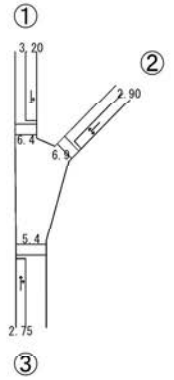
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

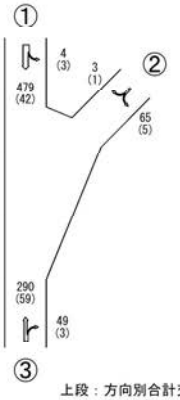
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

工事中（第０期）交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04_深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.929	0.982	0.979		
（大型車混入率）	％		(10.94)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.893				
（左折率）	Ｌ％		(44.2)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.977		
（右折率）	Ｒ％			(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.770		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,356	1,341	1,386		
設計交通量	ｑ		448 (198+250)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.330	0.227	0.185	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.330		0.185	0.330	0.557
		2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		775	421	792		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.578	0.724	0.323		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		130.5	85.4	75.8		

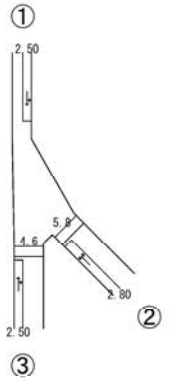
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

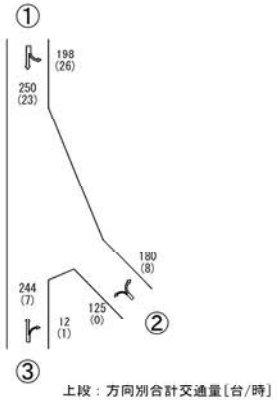
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

工事中（第０期）交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05_深谷交差点									
流入部		①		②		③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	ｍ	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)	
縦断勾配による補正率	αＧ	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785	
（縦断勾配）	％	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)	
大型車混入による補正率	αＴ	0.965	0.930	0.949	0.947	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903	
（大型車混入率）	％	(5.17)	(10.81)	(7.69)	(7.97)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)	
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.980							0.964		
（左折率）	Ｌ％	(8.1)							(14.8)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.130		0.130					0.130		
（有効青時間）	秒	44		43					39		
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36		
横断歩行者による補正率	αＬ			0.879		1.000					
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.964						
（右折率）	Ｒ％				(33.6)						
（右折車の通過確率）	ｆ				1.000						
（有効青時間）	秒				43						
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)						
飽和交通流率	ＳＡ	1,375	1,422	1,224	1,494	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276	
設計交通量	ｑ	406 (33+373)	37	104	301 (200+101)	344	439	102	223 (33+190)	279	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ										
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.085	0.201	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219	

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.201	0.791
	2φ	0.231	
	3φ	0.295	
	4φ	0.064	
有効青時間(秒)	1φ	サイクル長(秒)	
	2φ	160	
	3φ		
	4φ		

		①	②			③			④	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160
可能交通容量	Ｃｉ	378	124	329	402	363	440	140	352	311
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.074	0.298	0.316	0.749	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897
交通処理案のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	170.8	24.1	55.0	130.0	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8

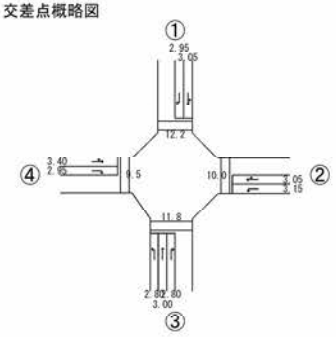
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

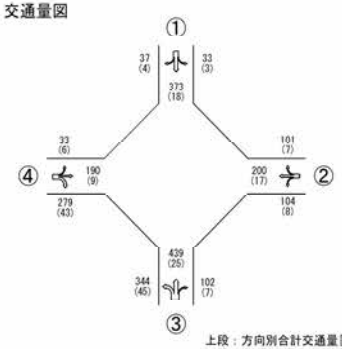
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　糸
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	39	44	14	G=140
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	40	36	41	0	

工事中（第１期）交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　6：30～7：30）

交差点名			01立場交差点										
流入部			①		②			③			④		
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,560	1,977	1,505	1,519	1,551	1,492	1,740	1,648	1,310	1,650	
車線幅員による補正率	αw		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	
（車線幅員）	m		(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)	
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%		(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)	
大型車混入による補正率	αT		0.919	0.877	0.878	0.903	0.933	0.962	0.972	0.880	0.873	0.838	
（大型車混入率）	%		(12.62)	(20.00)	(19.94)	(15.38)	(10.29)	(5.58)	(4.17)	(19.52)	(20.83)	(27.52)	
左折車混入による補正率	αLT		0.985		0.987			0.981		0.985			
（左折率）	L%		(14.2)		(12.0)			(17.5)		(13.5)			
（歩行者による低減率）	fp												
（有効青時間）	秒												
（歩行者用青時間）	秒												
横断歩行者による補正率	αL												
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	f			0.804			0.475		0.747			0.506	
（有効青時間）	秒			27			37		27			37	
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(55)			2(55)		2(55)			2(55)	
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）													
K：台/サイクル													
飽和交通流率	ＳＡ		1,342	1,647	1,298	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,383	
設計交通量	q		325 (46+279)	30	719 (43+676)		68	251 (44+207)	24	798 (54+744)		109	
右折補正交通量	αR－N			0			12		0			0	
交差点流入部の需要率	ρ		0.242	0.000	0.270		0.008	0.188	0.000	0.319		0.000	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.242					0.188					0.242 /
		2φ		0.000					0.000				0.000 /
		3φ			0.270					0.319			0.319 / 0.569
		4φ					0.008					0.000	0.008 /
		5φ											0.000 /
有効青時間(秒)		1φ	27					27					サイクル長(秒)
		2φ		8					8				130
		3φ			37					37			
		4φ					15					15	
		5φ											
信号青時間比	G／C		27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130	
可能交通容量	Ci		279	262	758		222	278	196	712		271	
交通容量比	q／Ci		1.165	0.115	0.949		0.306	0.903	0.122	1.121		0.402	
交通処理案のチェック			NG	OK	OK		OK	OK	OK	NG		OK	
滞留長	Ls(m)		119.0	17.2	137.5		34.3	89.0	11.9	155.8		57.5	

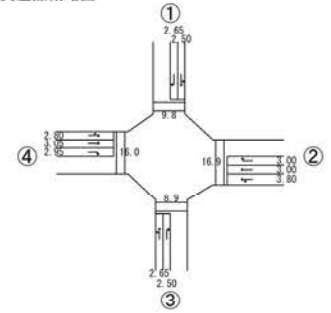
※ N = KER × 3,600 / C

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

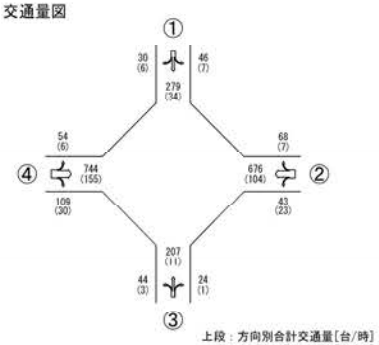
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効青時間	27	8	37	15
損失時間	3	4	3	4
歩行者青時間	0	0	0	0

現示	5φ		
表示時間	G:26 Y:0 AR:3	C=130	
有効青時間	0	G=87	
損失時間	29	L=43	
歩行者青時間	26		

工事中（第１期）交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折･直進	左折･右折	直進･右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,422	1,800	1,285		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.982	1.000	0.919		
（大型車混入率）	％		(2.57)	(0.00)	(12.65)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.948				
（左折率）	Ｌ％		(17.3)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		55	25			
（歩行者用青時間）	秒		51	21			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.849			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.998		
（右折率）	Ｒ％			(91.9)	(0.2)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.687		
（有効青時間）	秒			25	55		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(80)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,324	1,278	1,179		
設計交通量	ｑ		428 (74+354)	62 (5+57)	427 (426+1)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.049	0.362	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.362	0.362	0.411
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	55		55	サイクル長(秒)	
		2φ		25		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		55/90	25/90	55/90		
可能交通容量	Ｃｉ		809	355	721		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.529	0.175	0.592		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		98.8	20.5	108.2		

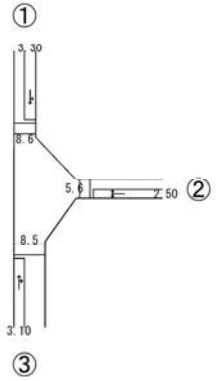
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

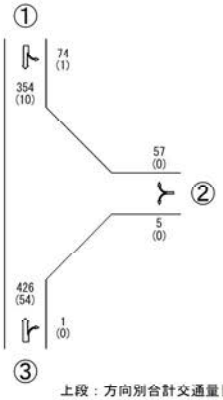
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	55	25	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	51	21	

工事中（第１期）交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　7：30～8：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,595	1,752	1,901		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αT		0.943	0.950	0.866		
（大型車混入率）	%		(8.68)	(7.58)	(22.19)		
左折車混入による補正率	αLT		0.998				
（左折率）	L%		(0.6)				
（歩行者による低減率）	fp		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αL			0.877			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.889		
（右折率）	R%			(3.0)	(11.6)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.593		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,501	1,352	1,390		
設計交通量	q		507 (3+504)	66 (64+2)	329 (291+38)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.338	0.049	0.237	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.338		0.237	0.338	0.387
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	G／C		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ci		1,044	283	966		
交通容量比	q／Ci		0.486	0.233	0.341		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ls(m)		144.6	27.3	106.9		

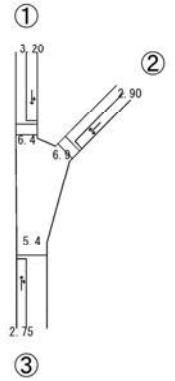
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

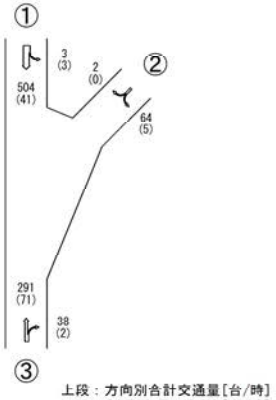
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

工事中（第１期）交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.921	0.982	0.979		
（大型車混入率）	%		(12.34)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.893				
（左折率）	Ｌ%		(44.4)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.977		
（右折率）	Ｒ%			(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.764		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,344	1,341	1,386		
設計交通量	ｑ		462 (205+257)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.344	0.227	0.185	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.344		0.185	0.344	0.571
		2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		768	421	792		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.602	0.724	0.323		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		136.2	85.4	75.8		

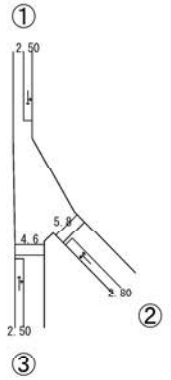
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

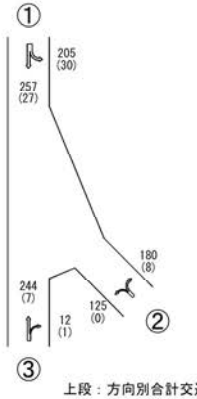
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村二差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

工事中（第１期）交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(−6.00)	(−6.00)	(−6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.965	0.930	0.944	0.944	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903		
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(8.49)	(8.50)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)		
左折車混入による補正率	α L T	0.980							0.964			
（左折率）	L %	(8.1)							(14.8)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		43					39			
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36			
横断歩行者による補正率	α L			0.879		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.964							
（右折率）	R %				(34.0)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				43							
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)							
飽和交通流率	S A	1,376	1,422	1,218	1,490	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276		
設計交通量	q	406 (33+373)	37	106	306 (202+104)	344	439	102	223 (33+190)	279		
右折補正交通量	q R − N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.087	0.205	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.087	0.205						0.205	0.795
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.064			0.064	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				
信号青時間比	G／C	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160		
可能交通容量	C i	378	124	327	400	363	440	140	352	311		
交通容量比	q／C i	1.074	0.298	0.324	0.765	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	170.8	24.1	56.1	132.8	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8		

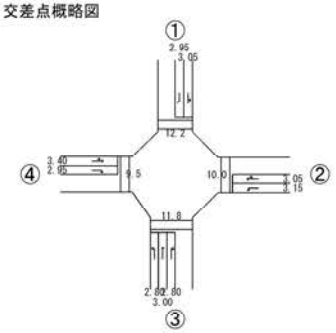
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

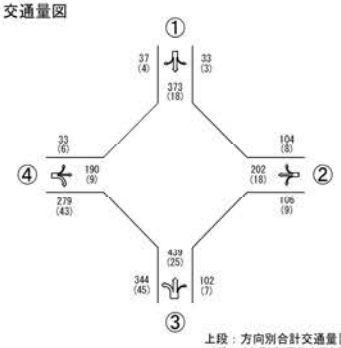
※＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 至　泉
②: 至　阿久和
③: 至　原宿
④: 至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	39	44	14	G=140
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	40	36	41	0	

工事中（第２期）交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	αＴ	0.911	0.963	0.914	0.921	0.933	0.941	0.945	0.879	0.853	0.955
（大型車混入率）	％	(13.95)	(5.56)	(13.36)	(12.20)	(10.19)	(9.00)	(8.33)	(19.60)	(24.62)	(6.78)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.976		0.977			0.976		0.969		
（左折率）	Ｌ％	(22.3)		(21.0)			(22.1)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	αＬ										
右折車混入による補正率	αＲＴ										
（右折率）	Ｒ％										
（右折車の通過確率）	ｆ		0.790			0.544		0.783			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
ＫＥＲ：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
Ｋ：台/サイクル											
飽和交通流率	ＳＡ	1,383	1,647	1,329	1,365	1,440	1,341	1,616	1,357	1,144	1,481
設計交通量	ｑ	301 (67+234)	36	751 (79+672)		108	289 (64+225)	36	692 (99+593)		118
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ		0			0		0			6
交差点流入部の需要率	ρ	0.218	0.000	0.279		0.000	0.216	0.000	0.277		0.004

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.218	0.501
	2φ	0.000	
	3φ	0.279	
	4φ	0.004	
	5φ	0.000	

有効青時間(秒)	1φ	27					27				サイクル長(秒)
	2φ		8					8			130
	3φ			37					37		
	4φ					15				15	
	5φ										
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130
可能交通容量	Ｃｉ	287	249	767		285	279	250	712		283
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.049	0.145	0.979		0.379	1.036	0.144	0.972		0.417
交通処理案のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	111.5	18.1	137.6		49.2	102.4	18.6	137.3		51.1

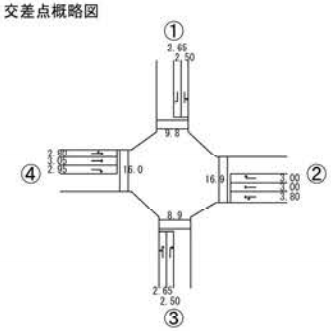
※Ｎ ＝ ＫＥＲ ×$\frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

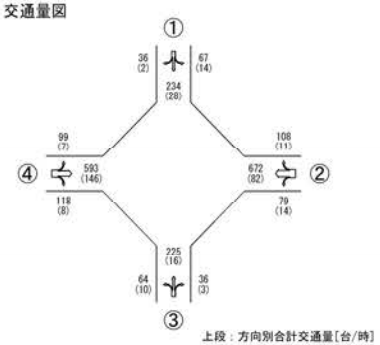
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	G:37 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効青時間	27	8	37	15
損失時間	3	4	3	4
歩行者青時間	0	0	0	0

現示	5φ		
表示時間	G:26 Y:0 AR:3	C=130	
有効青時間	0	G=87	
損失時間	29	L=43	
歩行者青時間	26		

工事中（第２期）交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点							
流入部		①	②		③	④			
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,422	2,000	1,800	1,285	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	0.880	0.880	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.20)	(3.40)	(3.40)	(0.90)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.983	1.000	1.000	0.931	1.000	1.000		
（大型車混入率）	％	(2.45)	(0.00)	(0.00)	(10.58)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.950	0.769		1.000	0.800			
（左折率）	Ｌ％	(16.5)			(0.0)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.180	0.180			0.150			
（有効青時間）	秒	55	25			25			
（歩行者用青時間）	秒	51	21			20			
横断歩行者による補正率	αＬ								
右折車混入による補正率	αＲＴ	1.000			0.998				
（右折率）	Ｒ％	(0.0)			(0.2)				
（右折車の通過確率）	ｆ	0.642			0.670				
（有効青時間）	秒	55			55				
（現示変り目のさばけ台数増分）									
ＫＥＲ：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）		2(80)			2(80)				
Ｋ：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1,328	1,353	1,584	1,194	1,600	1,800		
設計交通量	ｑ	449 (74+375+0)	45 (45+0)	82	416 (0+415+1)	1 (1+0)	1		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ								
交差点流入部の需要率	ρ	0.338	0.033	0.052	0.348	0.001	0.001	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.338			0.348			0.348	0.400
	2φ		0.033	0.052		0.001	0.001	0.052	
有効青時間(秒)	1φ	55			55			サイクル長(秒)	
	2φ		25	25		25	25	90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	55/90	25/90	25/90	55/90	25/90	25/90		
可能交通容量	Ｃｉ	812	376	440	730	444	500		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.553	0.120	0.186	0.570	0.002	0.002		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)	103.5	14.9	26.9	103.5	0.3	0.3		

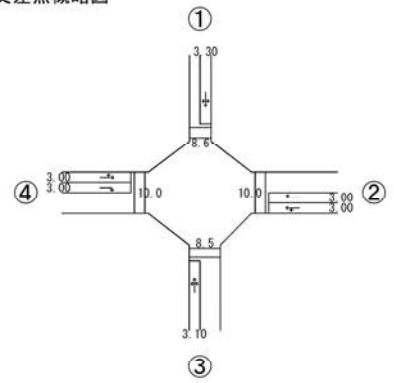
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

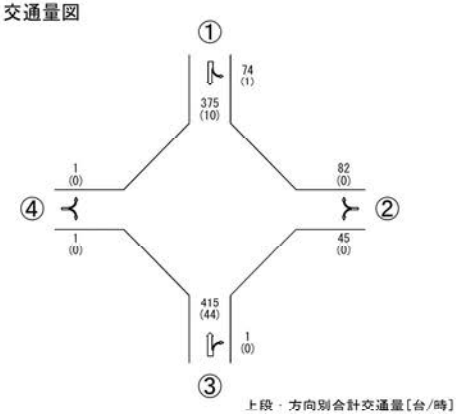
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：至　環状4号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	55	25	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	51	21	

工事中（第２期）交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			03通信隊東側交差点					
流入部			①	②		③		
車線の種類			左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折		
車線数			1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,536	2,000	1,800	1,749		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(3.00)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.975	0.975	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.30)	(1.50)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.937	0.982	1.000	0.976		
（大型車混入率）	％		(9.64)	(2.56)	(0.00)	(3.47)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.985	0.800		1.000		
（左折率）	Ｌ％		(5.5)			(0.0)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18	18			
横断歩行者による補正率	αＬ				0.877			
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000			0.830		
（右折率）	Ｒ％		(0.0)			(21.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ		0.680			0.622		
（有効青時間）	秒		73			73		
（現示変り目のさばけ台数増分）								
ＫＥＲ：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）			2(68)			2(68)		
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ		1,418	1,532	1,539	1,346		
設計交通量	ｑ		477	39	3	461		
			(26+451+0)	(39+0)		(0+362+99)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ		0.336	0.025	0.002	0.342	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.336			0.342	0.342	0.367
		2φ		0.025	0.002		0.025	
有効青時間(秒)		1φ	73			73	サイクル長(秒)	
		2φ		22	22		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		73/105	22/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ｃｉ		986	321	322	936		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.484	0.121	0.009	0.493		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		137.3	15.4	1.2	125.2		

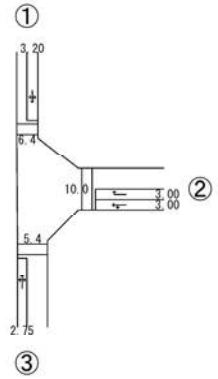
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

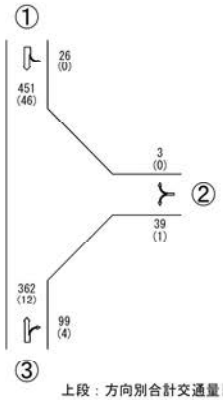
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

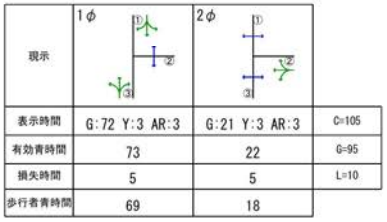


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

工事中（第２期）交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.937	0.983	0.979		
（大型車混入率）	％		(9.55)	(2.44)	(3.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.888				
（左折率）	Ｌ％		(46.5)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.977		
（右折率）	Ｒ％			(61.9)	(4.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.760		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分）							
ＫＥＲ：台/サイクル							
（交差点内滞留台数）					2(68)		
Ｋ：台/サイクル							
飽和交通流率	ＳＡ		1,360	1,343	1,386		
設計交通量	ｑ		492 (229+263)	328 (125+203)	267 (255+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.362	0.244	0.193	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.362		0.193	0.362	0.606
		2φ		0.244		0.244	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		777	422	792		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.633	0.777	0.337		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		141.5	89.4	77.5		

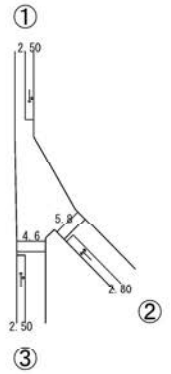
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

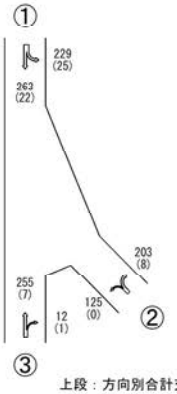
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村二差路
③：至　原宿

交差点概略図

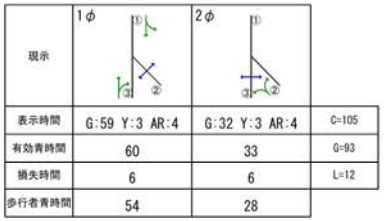


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



工事中（第２期）交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	αＧ	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.965	0.930	0.954	0.947	0.916	0.962	0.958	0.955	0.903		
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(6.90)	(7.95)	(13.08)	(5.69)	(6.25)	(6.73)	(15.41)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.980							0.964			
（左折率）	Ｌ%	(8.1)							(14.8)			
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		43					39			
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.879		1.000						
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.964							
（右折率）	Ｒ%				(33.8)							
（右折車の通過確率）	ｆ				1.000							
（有効青時間）	秒				43							
（現示変り目のさばけ台数増分）												
ＫＥＲ：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）					2(45)							
Ｋ：台/サイクル												
飽和交通流率	ＳＡ	1,375	1,422	1,231	1,494	1,488	1,601	1,608	1,445	1,276		
設計交通量	ｑ	406 (33+373)	37	116	302 (200+102)	344	439	112	223 (33+190)	279		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ											
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.094	0.202	0.231	0.274	0.070	0.154	0.219	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.094	0.202						0.202	0.798
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.070			0.070	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160		
可能交通容量	Ｃｉ	378	124	331	402	363	440	141	352	311		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.074	0.298	0.350	0.751	0.948	0.998	0.794	0.634	0.897		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	Ｌｓ(m)	170.8	24.1	59.2	130.4	155.6	185.6	57.1	95.2	128.8		

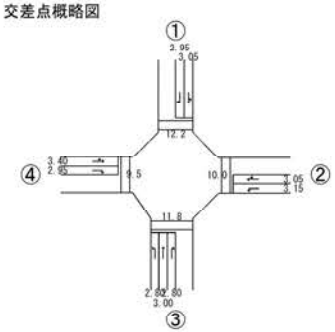
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

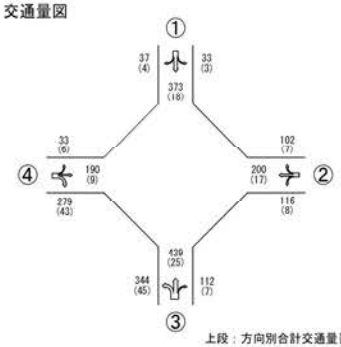
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

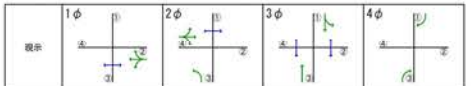


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の回示



表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2
有効青時間	43	39	44	14
損失時間	5	7	4	4
歩行者青時間	40	36	41	0

C=160
G=140
L=20

(4) 将来一般交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・将来一般交通量 平日　　p.資 2.4-398～2.4-402
・将来一般交通量 休日　　p.資 2.4-403～2.4-407
・将来一般交通量 混雑期　p.資 2.4-408～2.4-412

将来一般交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.908	0.963	0.914	0.921	0.933	0.939	0.940	0.879	0.853	0.953
（大型車混入率）	%	(14.48)	(5.56)	(13.47)	(12.20)	(10.19)	(9.29)	(9.09)	(19.60)	(24.62)	(7.08)
左折車混入による補正率	α L T	0.975		0.978			0.976		0.969		
（左折率）	L %	(23.1)		(20.3)			(22.1)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.796			0.544		0.792			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,377	1,647	1,331	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,478
設計交通量	q	290 (67+223)	36	748 (76+672)		108	280 (62+218)	33	692 (99+593)		113
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			1
交差点流入部の需要率	ρ	0.211	0.000	0.277		0.000	0.209	0.000	0.277		0.001

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.211	0.489
	2φ	0.000	
	3φ	0.277	
	4φ	0.001	
	5φ	0.000	

												サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	27					27					130
	2φ		8					8				
	3φ			37					37			
	4φ					15					15	
	5φ											

信号青時間比	G／C	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130
可能交通容量	C i	286	257	767		285	278	259	712		283
交通容量比	q／C i	1.014	0.140	0.975		0.379	1.007	0.127	0.972		0.399
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	107.9	18.1	137.1		49.2	99.4	17.2	137.3		49.6

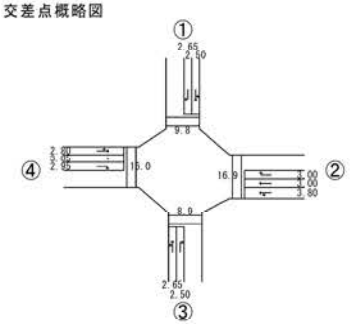
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

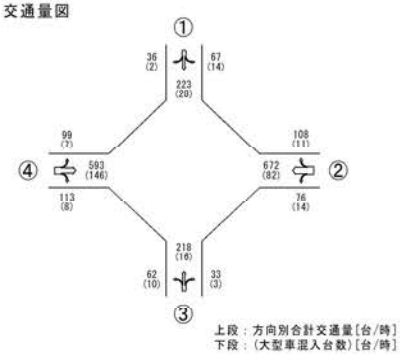
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

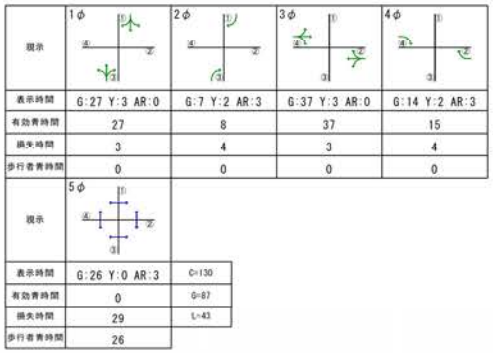


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,422	1,800	1,285		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	m		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αT		0.982	1.000	0.981		
（大型車混入率）	%		(2.57)	(0.00)	(2.70)		
左折車混入による補正率	αLT		0.948				
（左折率）	L%		(17.3)				
（歩行者による低減率）	fp		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		55	25			
（歩行者用青時間）	秒		51	21			
横断歩行者による補正率	αL			0.849			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.998		
（右折率）	R%			(91.9)	(0.3)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.687		
（有効青時間）	秒			25	55		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,324	1,278	1,258		
設計交通量	q		428 (74+354)	62 (5+57)	371 (370+1)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.323	0.049	0.295	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.323		0.295	0.323	0.372
		2φ		0.049		0.049	
有効青時間(秒)		1φ	55		55	サイクル長(秒)	
		2φ		25		90	
信号青時間比	G／C		55/90	25/90	55/90		
可能交通容量	Ci		809	355	769		
交通容量比	q／Ci		0.529	0.175	0.482		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ls(m)		98.8	20.5	88.0		

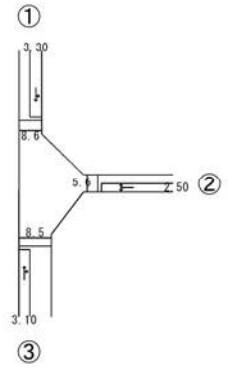
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

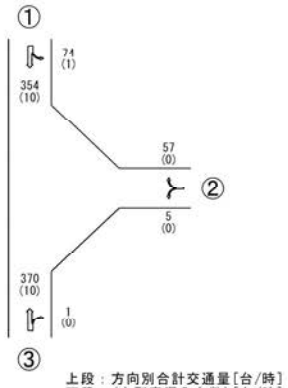
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

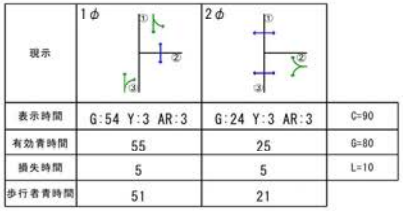


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,536	1,691	1,749		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αT		0.981	0.984	0.974		
（大型車混入率）	%		(2.72)	(2.38)	(3.75)		
左折車混入による補正率	αLT		0.996				
（左折率）	L%		(1.4)				
（歩行者による低減率）	fp		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		73	22			
（歩行者用青時間）	秒		69	18			
横断歩行者による補正率	αL			0.877			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.903		
（右折率）	R%			(7.1)	(15.2)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.680		
（有効青時間）	秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	SA		1,501	1,352	1,461		
設計交通量	q		367 (5+362)	42 (39+3)	427 (362+65)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.245	0.031	0.292	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.245		0.292	0.292	0.323
		2φ		0.031		0.031	
有効青時間(秒)		1φ	73		73	サイクル長(秒)	
		2φ		22		105	
信号青時間比	G／C		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量	Ci		1,044	283	1,016		
交通容量比	q／Ci		0.352	0.148	0.420		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		99.0	16.6	116.3		

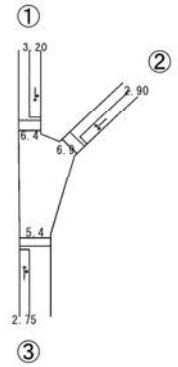
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

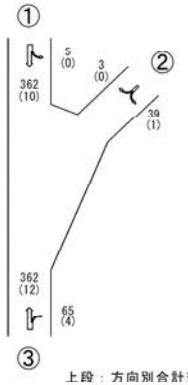
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

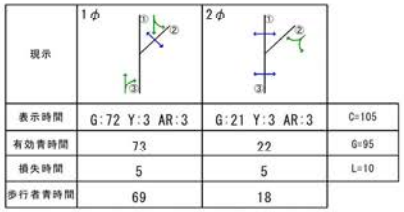


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.981	0.982	0.979		
（大型車混入率）	％		(2.73)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.894				
（左折率）	Ｌ％		(43.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ％			(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.788		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,433	1,341	1,390		
設計交通量	ｑ		403 (176+227)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.281	0.227	0.184	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.281		0.184	0.281	0.508
		2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ		819	421	794		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.492	0.724	0.322		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		108.7	85.4	75.8		

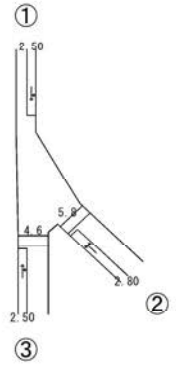
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

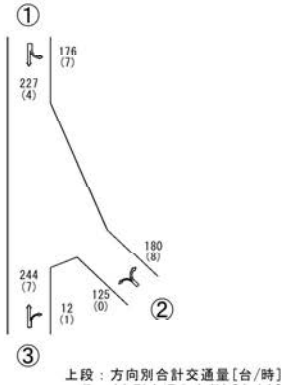
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

将来一般交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.965	0.930	0.986	0.971	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903		
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(2.08)	(4.20)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)		
左折車混入による補正率	α L T	0.980							0.964			
（左折率）	L %	(8.1)							(14.8)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		43					39			
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36			
横断歩行者による補正率	α L			0.879		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.965							
（右折率）	R %				(32.9)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				43							
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)							
飽和交通流率	S A	1,375	1,422	1,272	1,534	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276		
設計交通量	q	406 (33+373)	37	96	286 (192+94)	344	439	102	223 (33+190)	279		
右折補正交通量	q R－N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.075	0.186	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.075	0.186						0.186	0.776
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.064			0.064	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				
信号青時間比	G／C	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160		
可能交通容量	C i	378	124	342	412	363	440	140	352	311		
交通容量比	q／C i	1.074	0.298	0.281	0.694	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	170.8	24.1	48.9	119.2	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8		

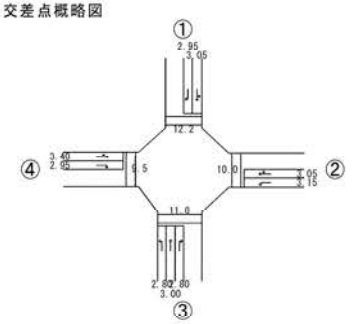
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

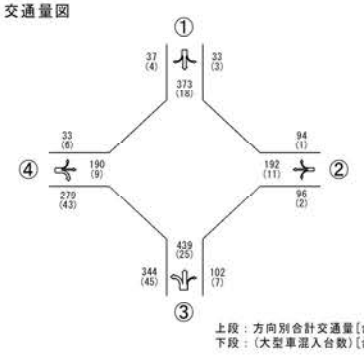
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:38 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:13 Y:3 AR:2	C=160
有効青時間	43	39	44	14	G=140
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	40	36	41	0	

将来一般交通量交差点需要率（No.1（立場）：休日ピーク時　10：45～11：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,492	1,781	1,458	1,650	1,706	1,618	1,769	1,517	1,656	1,672
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.988	0.967	0.981	0.974	0.969	0.971	0.989	0.972	0.960	0.985
（大型車混入率）	%	(1.77)	(4.88)	(2.70)	(3.80)	(4.55)	(4.33)	(1.64)	(4.14)	(5.97)	(2.23)
左折車混入による補正率	α L T	0.980		0.961			0.964		0.967		
（左折率）	L %	(18.1)		(37.2)			(33.9)		(30.7)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.826			0.612		0.785			0.581
（有効青時間）	秒		31			31		31			31
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,372	1,636	1,368	1,599	1,645	1,439	1,662	1,355	1,590	1,647
設計交通量	q	282	41	646		154	277	61	554		179
		(51+231)		(120+526)			(94+183)		(85+469)		
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			34
交差点流入部の需要率	ρ	0.206	0.000	0.218		0.000	0.192	0.000	0.188		0.021

必要現示率										現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.206					0.192			0.206	0.445
	2φ		0.000					0.000		0.000	
	3φ			0.218					0.188	0.218	
	4φ					0.000				0.021	
	5φ									0.000	

有効青時間(秒)										サイクル長(秒)
	1φ	31				31				
	2φ		9				9			130
	3φ			31				31		
	4φ				17				17	
	5φ									

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130	17/130	31/130	9/130	31/130	17/130
可能交通容量	C i	327	359	708	384	343	299	702	360
交通容量比	q／C i	0.862	0.114	0.912	0.401	0.808	0.204	0.789	0.497
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	93.3	20.5	108.4	61.4	93.9	29.0	94.6	67.4

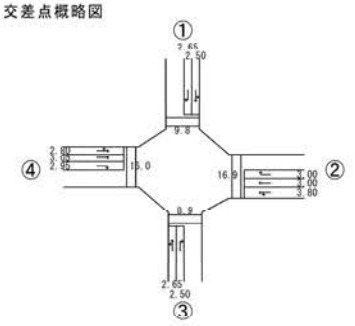
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

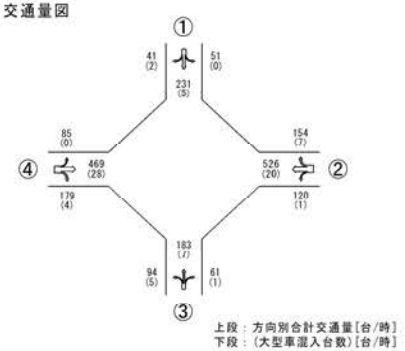
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:31 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:31 Y:3 AR:0	G:16 Y:2 AR:3
有効青時間	31	9	31	17
損失時間	3	4	3	4
歩行者青時間	0	0	0	0

現示	5φ		
表示時間	G:25 Y:0 AR:3	C=130	
有効青時間	0	G=88	
損失時間	28	L=42	
歩行者青時間	25		

将来一般交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,461	1,718	1,431		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.983	1.000	0.983		
（大型車混入率）	%		(2.42)	(0.00)	(2.48)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.962				
（左折率）	Ｌ%		(11.1)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.210	0.210			
（有効青時間）	秒		51	19			
（歩行者用青時間）	秒		47	15			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.834			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.989		
（右折率）	Ｒ%			(93.8)	(1.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.676		
（有効青時間）	秒			19	51		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(90)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,382	1,198	1,391		
設計交通量	ｑ		414 (46+368)	48 (3+45)	404 (398+6)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.300	0.040	0.290	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.300		0.290	0.300	0.340
		2φ		0.040		0.040	
有効青時間(秒)		1φ	51		51	サイクル長(秒)	
		2φ		19		80	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		51/80	19/80	51/80		
可能交通容量	Ｃｉ		881	285	887		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.470	0.168	0.455		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		87.1	14.1	85.6		

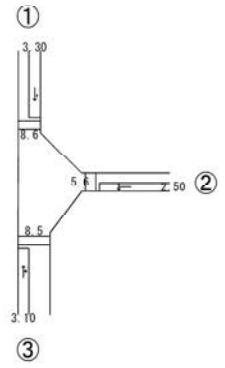
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

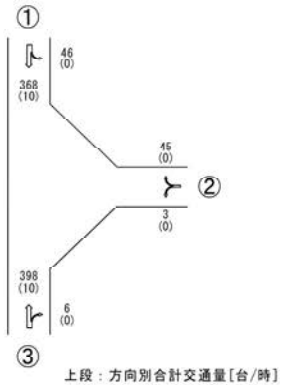
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

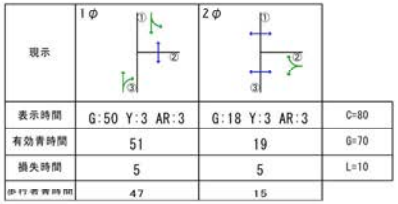


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：休日ピーク時　11：30～12：30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,289	1,656	1,601		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.979	0.991	0.985		
（大型車混入率）	％		(3.09)	(1.23)	(2.19)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.996				
（左折率）	Ｌ％		(1.3)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		58	22			
（歩行者用青時間）	秒		54	18			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.853			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.903		
（右折率）	Ｒ％			(18.5)	(11.9)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.664		
（有効青時間）	秒			22	58		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,257	1,297	1,353		
設計交通量	ｑ		388 (5+383)	81 (66+15)	320 (282+38)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.309	0.062	0.237	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.309		0.237	0.309	0.371
		2φ		0.062		0.062	
有効青時間(秒)		1φ	58		58	サイクル長(秒)	
		2φ		22		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		58/90	22/90	58/90		
可能交通容量	Ｃｉ		810	317	872		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.479	0.256	0.367		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		91.2	26.9	78.5		

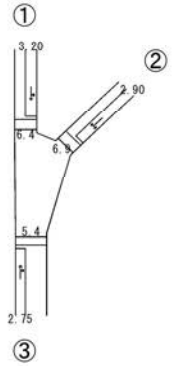
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

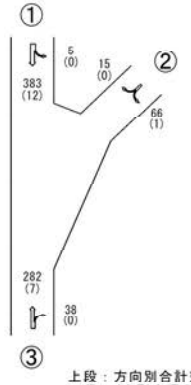
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

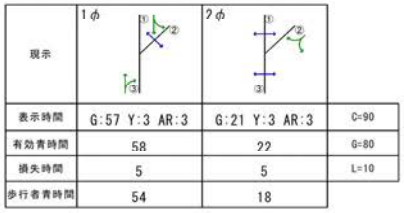


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：休日ピーク時　11：30～12：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,434	1,710	1,303		
車線幅員による補正率	αw		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αT		0.979	0.982	0.994		
（大型車混入率）	%		(3.11)	(2.62)	(0.87)		
左折車混入による補正率	αLT		0.899				
（左折率）	L%		(36.1)				
（歩行者による低減率）	fp		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		50	28			
（歩行者用青時間）	秒		44	23			
横断歩行者による補正率	αL			0.852			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.980		
（右折率）	R%			(64.9)	(3.5)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.756		
（有効青時間）	秒			28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	SA		1,199	1,264	1,206		
設計交通量	q		418 (151+267)	191 (67+124)	229 (221+8)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.349	0.151	0.190	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.349		0.190	0.349	0.500
		2φ		0.151		0.151	
有効青時間(秒)		1φ	50		50	サイクル長(秒)	
		2φ		28		90	
信号青時間比	G／C		50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	Ci		666	393	670		
交通容量比	q／Ci		0.628	0.486	0.342		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		97.0	53.5	60.6		

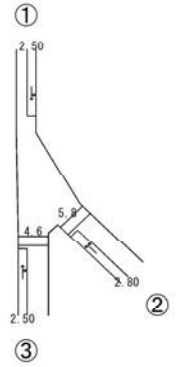
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

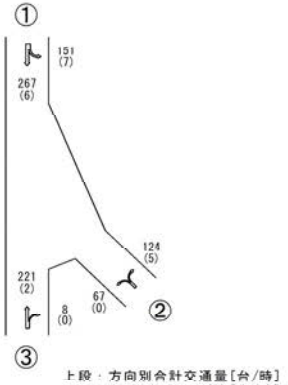
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:4	G:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23	

将来一般交通量交差点需要率（No.5（深谷）：休日ピーク時　11：45～12：45）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,587	1,405	1,676	1,841	1,800	1,617	1,762	1,836	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.974	0.981	0.983	0.942	0.986	1.000	0.978	0.942		
（大型車混入率）	%	(1.49)	(3.77)	(2.79)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(0.00)	(3.18)	(8.81)		
左折車混入による補正率	α L T	0.971							0.927			
（左折率）	L %	(11.9)							(31.4)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		37					36			
（歩行者用青時間）	秒	41		34					33			
横断歩行者による補正率	α L			0.881		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.957							
（右折率）	R %				(41.3)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				37							
（現示変り目のさばけ台数増分）												
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）					2(48)							
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1,442	1,293	1,195	1,429	1,530	1,515	1,674	1,307	1,331		
設計交通量	q	402 (48+354)	53	111	283 (166+117)	240	402	77	220 (69+151)	261		
右折補正交通量	q R N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.279	0.041	0.093	0.198	0.157	0.265	0.046	0.168	0.196	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.093	0.198						0.198	0.719
	2φ					0.157			0.168	0.196	0.196	
	3φ	0.279					0.265				0.279	
	4φ		0.041					0.046			0.046	
有効青時間(秒)	1φ			37	37						サイクル長(秒)	
	2φ					36			36	36	150	
	3φ	44					44					
	4φ		13					13				
信号青時間比	G／C	44/150	13/150	37/150	37/150	36/150	44/150	13/150	36/150	36/150		
可能交通容量	C i	423	112	295	352	367	444	145	314	319		
交通容量比	q／C i	0.950	0.473	0.376	0.804	0.654	0.905	0.531	0.701	0.818		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	153.0	29.7	52.4	108.7	97.9	153.7	38.1	87.4	106.5		

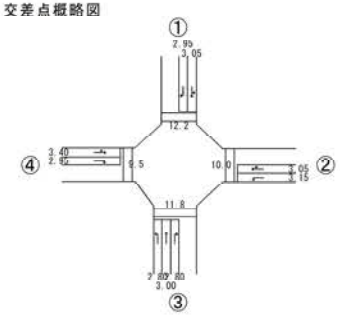
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

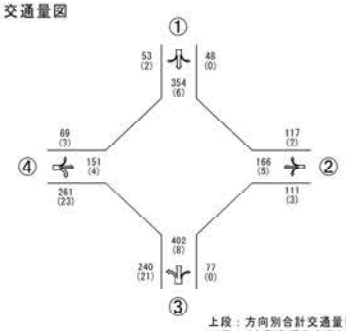
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：（大型車混入台数）[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:36 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:2	C=150
有効青時間	37	36	44	13	G=130
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	34	33	41	0	

将来一般交通量交差点需要率（No.1（立場交差点）：混雑期ピーク時　12:00～13:00）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	1,505	1,813	1,460	1,648	1,670	1,600	1,749	1,525	1,649	1,675
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	αT	0.983	0.950	0.980	0.975	0.990	0.974	1.000	0.968	0.964	0.983
（大型車混入率）	%	(2.53)	(7.50)	(2.94)	(3.61)	(1.46)	(3.87)	(0.00)	(4.69)	(5.34)	(2.54)
左折車混入による補正率	αLT	0.976		0.961			0.972		0.966		
（左折率）	L%	(22.8)		(36.7)			(26.5)		(32.3)		
（歩行者による低減率）	fp										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	αL										
右折車混入による補正率	αRT										
（右折率）	R%										
（右折車の通過確率）	t		0.788			0.613		0.826			0.596
（有効青時間）	秒		31			31		31			31
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KtR：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	SA	1,372	1,636	1,368	1,599	1,645	1,439	1,662	1,355	1,590	1,647
設計交通量	q	237	40	611		137	310	62	558		197
		(54+183)		(112+499)			(82+228)		(90+468)		
右折補正交通量	qR－N		0			0		0			41
交差点流入部の需要率	ρ	0.173	0.000	0.206		0.000	0.215	0.000	0.189		0.025

必要現示率		現示の需要率	交差点の需要率
1φ	0.173	0.215	0.446
2φ	0.000	0.000	
3φ	0.206	0.206	
4φ	0.000	0.025	
5φ		0.000	

有効青時間(秒)		サイクル長(秒)
1φ	31	130
2φ	9	
3φ	31	
4φ	17	
5φ		

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130		17/130	31/130	9/130	31/130		17/130
可能交通容量	Ci	327	312	708		383	343	353	702		371
交通容量比	q／Ci	0.725	0.128	0.863		0.358	0.904	0.176	0.795		0.531
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)	82.7	20.5	102.5		54.5	104.6	28.9	95.2		72.6

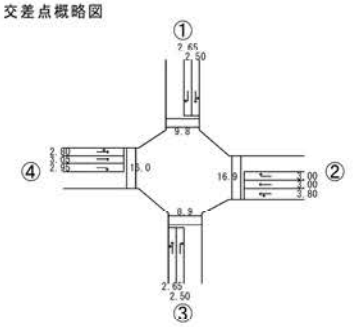
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

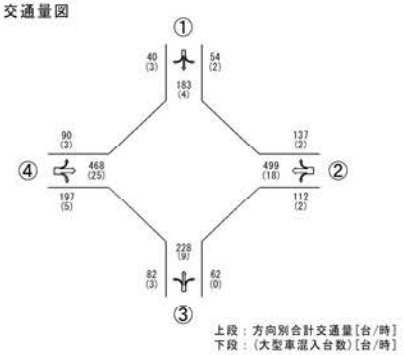
※ ＊：交通容量(台／実1時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:31 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:31 Y:3 AR:0	G:16 Y:2 AR:3
有効青時間	31	9	31	17
損失時間	3	4	3	4
歩行者青時間	0	0	0	0

現示	5φ		
表示時間	G:25 Y:0 AR:3	C=130	
有効青時間	0	G=88	
損失時間	28	L=42	
歩行者青時間	25		

将来一般交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：混雑期ピーク時　11:30～12:30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点				
流入部		①	②	③		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,477	1,718	1,431		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(2.50)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	0.880	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.20)	(3.40)	(0.90)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.982	1.000	0.979		
（大型車混入率）	％	(2.60)	(0.00)	(3.14)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.953				
（左折率）	Ｌ％	(13.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.210	0.210			
（有効青時間）	秒	51	19			
（歩行者用青時間）	秒	47	15			
横断歩行者による補正率	αＬ		0.834			
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.993		
（右折率）	Ｒ％		(91.9)	(1.0)		
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000	0.678		
（有効青時間）	秒		19	51		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル						
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル				2(90)		
飽和交通流率	ＳＡ	1,382	1,198	1,391		
設計交通量	ｑ	423 (58+365)	62 (5+57)	287 (284+3)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ					
交差点流入部の需要率	ρ	0.306	0.052	0.206	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.306		0.206	0.306	0.358
	2φ		0.052		0.052	
有効青時間(秒)	1φ	51		51	サイクル長(秒)	
	2φ		19		80	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	51/80	19/80	51/80		
可能交通容量	Ｃｉ	881	285	887		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.480	0.218	0.324		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	88.5	18.2	67.5		

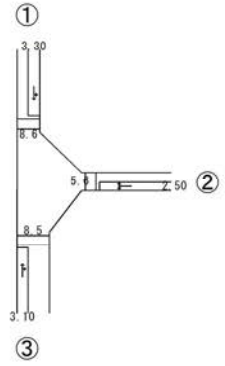
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

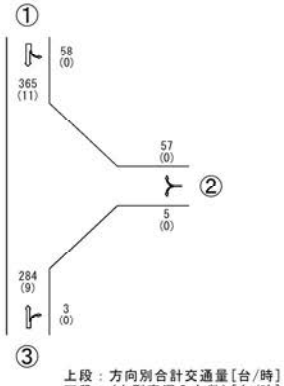
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

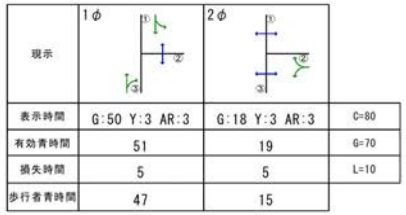


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：混雑期ピーク時　11:30～12:30）

交差点名			03通信隊東側交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,289	1,656	1,601		
車線幅員による補正率	αw		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率	αT		0.979	0.991	0.985		
（大型車混入率）	%		(3.09)	(1.23)	(2.19)		
左折車混入による補正率	αLT		0.996				
（左折率）	L%		(1.3)				
（歩行者による低減率）	fp		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		58	22			
（歩行者用青時間）	秒		54	18			
横断歩行者による補正率	αL			0.853			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.903		
（右折率）	R%			(18.5)	(11.9)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.664		
（有効青時間）	秒			22	58		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	SA		1,257	1,297	1,353		
設計交通量	q		388 (5+383)	81 (66+15)	320 (282+38)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.309	0.062	0.237	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.309		0.237	0.309	0.371
		2φ		0.062		0.062	
有効青時間(秒)		1φ	58		58	サイクル長(秒)	
		2φ		22		90	
信号青時間比	G／C		58/90	22/90	58/90		
可能交通容量	Ci		810	317	872		
交通容量比	q／Ci		0.479	0.256	0.367		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		91.2	26.9	78.5		

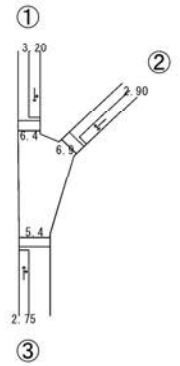
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

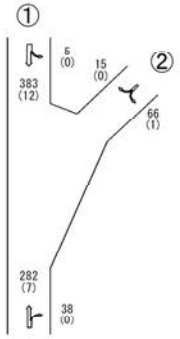
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

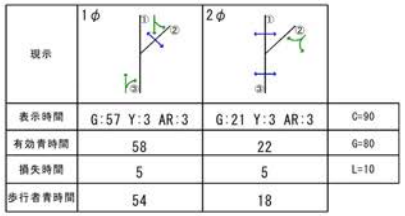


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



将来一般交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：混雑期ピーク時　11:30～12:30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,434	1,710	1,303		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.979	0.982	0.994		
（大型車混入率）	％		(3.11)	(2.62)	(0.87)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.899				
（左折率）	Ｌ％		(36.1)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		50	28			
（歩行者用青時間）	秒		44	23			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.852			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ％			(64.9)	(3.5)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.756		
（有効青時間）	秒			28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,199	1,264	1,206		
設計交通量	ｑ		418 (151+267)	191 (67+124)	229 (221+8)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.349	0.151	0.190	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.349		0.190	0.349	0.500
		2φ		0.151		0.151	
有効青時間(秒)		1φ	50		50	サイクル長(秒)	
		2φ		28		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	Ｃｉ		666	393	670		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.628	0.486	0.342		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		97.0	53.5	60.6		

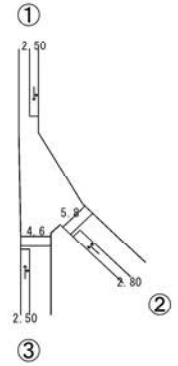
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

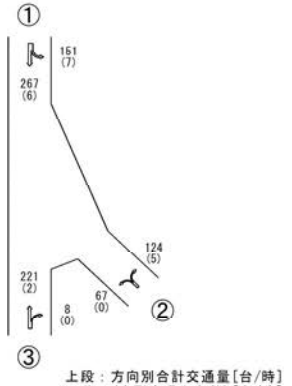
※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

①: 至　阿久和
②: 至　中村三差路
③: 至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:4	G:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23	

将来一般交通量交差点需要率（No.5（深谷）：混雑期ピーク時　11:45～12:45）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,587	1,405	1,676	1,841	1,800	1,617	1,762	1,836	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	αＧ	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	％	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.990	0.974	0.981	0.983	0.942	0.986	1.000	0.978	0.942		
（大型車混入率）	％	(1.49)	(3.77)	(2.70)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(0.00)	(3.18)	(8.81)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.971							0.927			
（左折率）	Ｌ％	(11.9)							(31.4)			
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		37					36			
（歩行者用青時間）	秒	41		34					33			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.881		1.000						
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.957							
（右折率）	Ｒ％				(41.3)							
（右折車の通過確率）	ｆ				1.000							
（有効青時間）	秒				37							
（現示変り目のさばけ台数増分）												
ＫＥＲ：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）					2(48)							
Ｋ：台/サイクル												
飽和交通流率	ＳＡ	1,442	1,293	1,195	1,429	1,530	1,515	1,674	1,307	1,331		
設計交通量	ｑ	402 (48+354)	53	111	283 (166+117)	240	402	77	220 (69+151)	261		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ											
交差点流入部の需要率	ρ	0.279	0.041	0.093	0.198	0.157	0.265	0.046	0.168	0.196	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.093	0.198						0.198	0.719
	2φ					0.157			0.168	0.196	0.196	
	3φ	0.279					0.265				0.279	
	4φ		0.041					0.046			0.046	
有効青時間(秒)	1φ			37	37						サイクル長(秒)	
	2φ					36			36	36	150	
	3φ	44					44					
	4φ		13					13				
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	44/150	13/150	37/150	37/150	36/150	44/150	13/150	36/150	36/150		
可能交通容量	Ｃｉ	423	112	295	352	367	444	145	314	319		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.950	0.473	0.376	0.804	0.654	0.905	0.531	0.701	0.818		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	153.0	29.7	52.4	108.7	97.9	153.7	38.1	87.4	106.5		

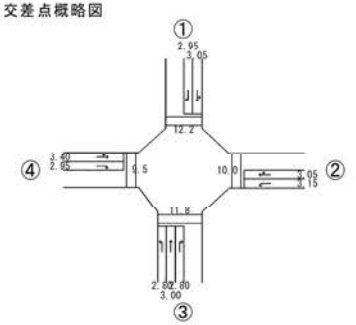
※ N = KER × 3,600 / C

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

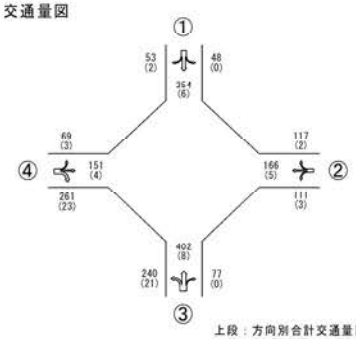
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:36 Y:3 AR:3	G:35 Y:3 AR:5	G:43 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:2	C=150
有効青時間	37	36	44	13	G=130
損失時間	5	7	4	4	L=20
歩行者青時間	34	33	41	0	

(5) 将来交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・将来交通量 平日　　p.資 2.4-414～2.4-418
・将来交通量 休日　　p.資 2.4-419～2.4-423
・将来交通量 混雑期　p.資 2.4-424～2.4-428

将来交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.913	0.963	0.915	0.921	0.933	0.942	0.949	0.879	0.853	0.956
（大型車混入率）	%	(13.55)	(5.56)	(13.26)	(12.20)	(10.19)	(8.72)	(7.69)	(19.60)	(24.62)	(6.56)
左折車混入による補正率	α L T	0.977		0.977			0.976		0.969		
（左折率）	L %	(21.6)		(21.8)			(22.5)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の追越確率）	f		0.785			0.544		0.776			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,387	1,647	1,331	1,365	1,440	1,342	1,623	1,357	1,144	1,483
設計交通量	q	310 (67+243)	36	754 (82+672)		108	298 (67+231)	39	692 (99+593)		122
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			10
交差点流入部の需要率	ρ	0.224	0.000	0.280		0.000	0.222	0.000	0.277		0.007

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.224	0.511
	2φ	0.000	
	3φ	0.280	
	4φ	0.007	
	5φ	0.000	

												サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	27					27					130
	2φ		8					8				
	3φ			37					37			
	4φ					15					15	
	5φ											

信号青時間比	G／C	27/130	8/130	37/130		15/130	27/130	8/130	37/130		15/130
可能交通容量	C i	288	243	767		285	279	243	712		283
交通容量比	q／C i	1.076	0.148	0.983		0.379	1.068	0.160	0.972		0.431
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	114.4	18.1	138.1		49.2	105.3	20.0	137.3		52.4

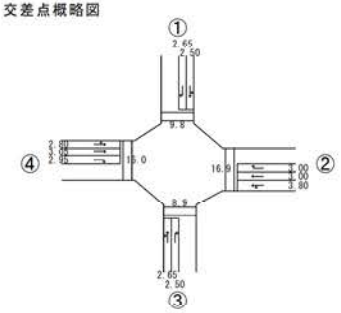
※ N ＝ KER ×$\frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

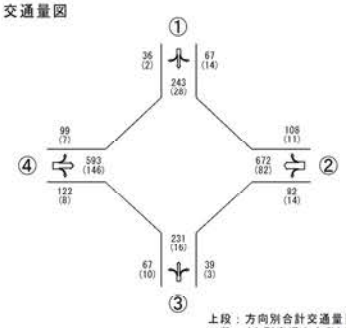
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

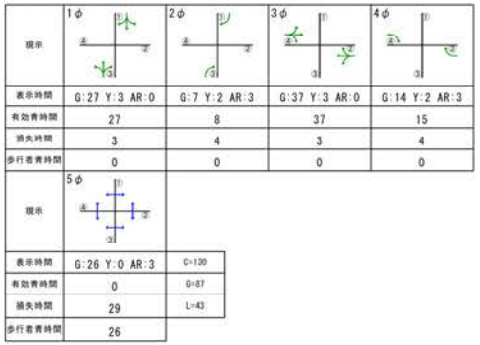


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			02高砂苑バス停交差点									
流入部			①		②		③		④			
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT		0.983	1.000	1.000	1.000	0.984	1.000	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%		(2.45)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(2.34)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αLT		0.965		0.806		0.984		1.000			
（左折率）	L%		(16.5)				(7.5)		(0.0)			
（歩行者による低減率）	fp		0.150		0.150		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒		15		22		15		22			
（歩行者用青時間）	秒		10		17		10		17			
横断歩行者による補正率	αL											
右折車混入による補正率	αRT											
（右折率）	R%											
（右折車の通過確率）	f			0.653				0.670				
（有効青時間）	秒			15				15				
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(102)				2(102)				
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	SA		1,897	1,800	1,612	1,800	1,937	1,800	2,000	1,800		
設計交通量	q		449	20	44	82	428	1	0	0		
			(74+375)		(44+0)		(32+396)		(0+0)			
右折補正交通量	qR－N			0				0				
交差点流入部の需要率	ρ		0.237	0.000	0.027	0.046	0.221	0.000	0.000	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.237				0.221				0.237	0.283
		2φ		0.000				0.000			0.000	
		3φ			0.027	0.046			0.000	0.000	0.046	
		4φ				****				****	****	
有効青時間(秒)		1φ	15				15				サイクル長(秒)	
		2φ		16				16			70	
		3φ			22	22			22	22		
		4φ				5				5		
信号青時間比	G／C		15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70		
可能交通容量	Ci		407	537	507	694	415	553	629	694		
交通容量比	q／Ci		1.103	0.037	0.087	0.118	1.031	0.002	0.000	0.000		
交通処理案のチェック			NG	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		83.7	5.1	11.3	21.0	80.7	0.3	0.0	0.0		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

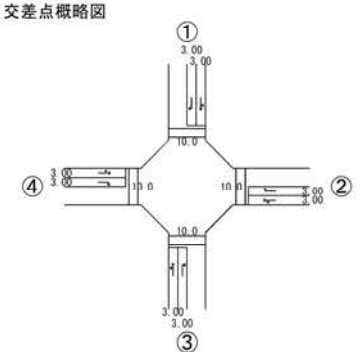
N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※＊：交通容量(台／実１時間)

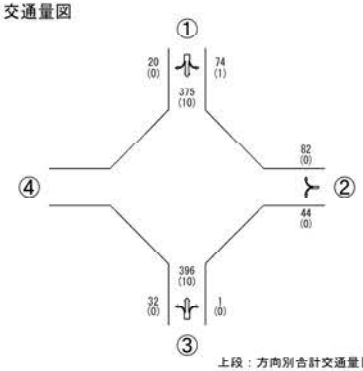
※ ****：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：墓園側

交差点概略図

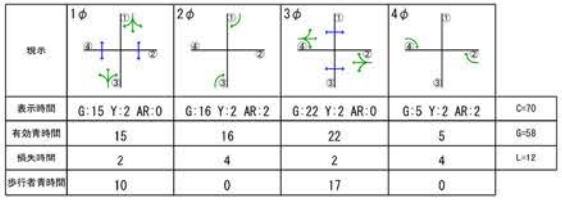


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名		03通信隊東側交差点									
流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	0.984	1.000	0.982	1.000	0.979	0.972	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(2.34)	(0.00)	(2.56)	(0.00)	(3.05)	(4.08)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L T	0.987		0.806		1.000		0.806			
（左折率）	L %	(6.1)				(0.0)					
（歩行者による低減率）	f p	0.150		0.150		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒	15		22		15		22			
（歩行者用青時間）	秒	10		17		10		17			
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.655				0.649				
（有効青時間）	秒		15				15				
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(102)				2(102)				
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,942	1,800	1,583	1,800	1,958	1,750	1,612	1,800		
設計交通量	q	428	0	39	3	394	98	25	39		
		(26+402)		(39+0)		(0+394)		(25+0)			
右折補正交通量	q R－N		0				0				
交差点流入部の需要率	ρ	0.220	0.000	0.025	0.002	0.201	0.000	0.016	0.022	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.220				0.201				0.220	0.245
	2φ		0.000				0.000			0.000	
	3φ			0.025	0.002			0.016	0.022	0.025	
	4φ				****				****	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	15				15				サイクル長(秒)	
	2φ		16				16			70	
	3φ			22	22			22	22		
	4φ				5				5		
信号青時間比	G／C	15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70		
可能交通容量	C i	416	538	498	694	420	521	507	694		
交通容量比	q／C i	1.029	0.000	0.078	0.004	0.938	0.188	0.049	0.056		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	80.7	0.0	10.3	0.8	76.7	26.2	6.4	10.0		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

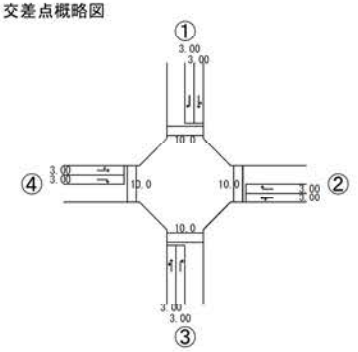
N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

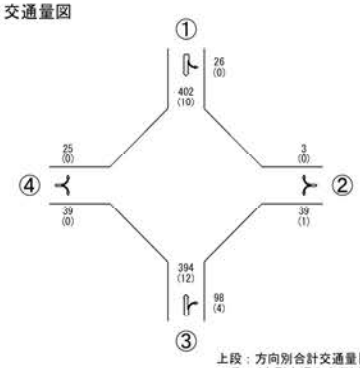
※ ****：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：墓園側

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:15 Y:2 AR:0	G:16 Y:2 AR:2	G:22 Y:2 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	C=70
有効青時間	15	16	22	5	G=58
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	10	0	17	0	

将来交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB		1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αw		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	m		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αG		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αT		0.984	0.984	0.980		
（大型車混入率）	%		(2.28)	(2.29)	(2.89)		
左折車混入による補正率	αLT		0.885				
（左折率）	L%		(48.0)				
（歩行者による低減率）	fp		0.150	0.150			
（有効青時間）	秒		60	33			
（歩行者用青時間）	秒		54	28			
横断歩行者による補正率	αL			0.873			
右折車混入による補正率	αRT			1.000	0.979		
（右折率）	R%			(64.3)	(4.3)		
（右折車の通過確率）	f			1.000	0.769		
（有効青時間）	秒			33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(68)		
飽和交通流率	SA		1,423	1,344	1,390		
設計交通量	q		483 (232+251)	350 (125+225)	277 (265+12)		
右折補正交通量	qR－N						
交差点流入部の需要率	ρ		0.339	0.260	0.199	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.339		0.199	0.339	0.599
		2φ		0.260		0.260	
有効青時間(秒)		1φ	60		60	サイクル長(秒)	
		2φ		33		105	
信号青時間比	G／C		60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ci		813	422	794		
交通容量比	q／Ci		0.594	0.829	0.349		
交通処理案のチェック			OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)		129.7	94.0	79.8		

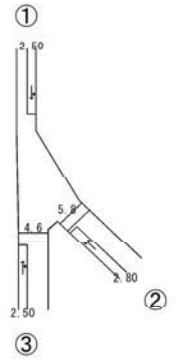
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

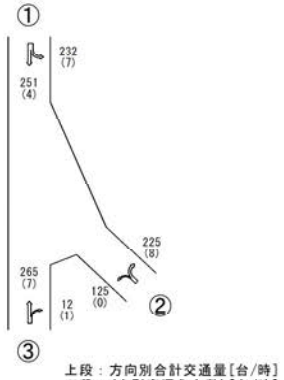
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

将来交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②		③			④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.965	0.930	0.988	0.971	0.916	0.962	0.961	0.955	0.903		
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(1.67)	(4.20)	(13.08)	(5.69)	(5.74)	(6.73)	(15.41)		
左折車混入による補正率	α L T	0.980							0.964			
（左折率）	L %	(8.1)							(14.8)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		43					39			
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36			
横断歩行者による補正率	α L			0.879		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.965							
（右折率）	R %				(32.9)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				43							
（現示変り目のさばけ台数増分）												
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）					2(45)							
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1,375	1,422	1,275	1,534	1,488	1,601	1,613	1,445	1,276		
設計交通量	q	406 (33+373)	57	120	286 (192+94)	344	439	122	223 (33+190)	279		
右折補正交通量	q R－N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.094	0.186	0.231	0.274	0.076	0.154	0.219	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.094	0.186						0.186	0.788
	2φ					0.231			0.154	0.219	0.231	
	3φ	0.295					0.274				0.295	
	4φ		0.026					0.076			0.076	
有効青時間(秒)	1φ			43	43						サイクル長(秒)	
	2φ					39			39	39	160	
	3φ	44					44					
	4φ		14					14				
信号青時間比	G／C	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160		
可能交通容量	C i	378	124	343	412	363	440	141	352	311		
交通容量比	q／C i	1.074	0.298	0.350	0.694	0.948	0.998	0.865	0.634	0.897		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	170.8	24.1	57.9	119.2	155.6	185.6	60.9	95.2	128.8		

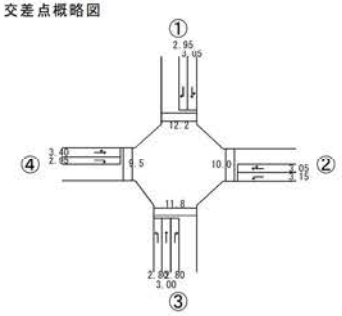
※ N ＝ KER ×$\frac{3,600}{C}$

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

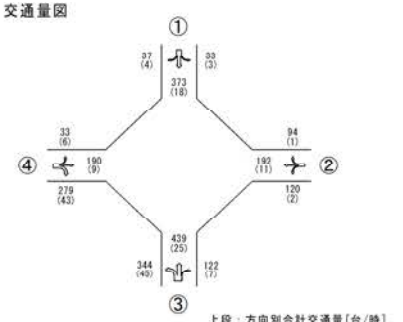
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①: 至　泉
②: 至　阿久和
③: 至　原宿
④: 至　国道467号

交差点概略図

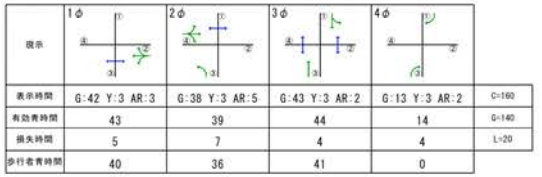


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.1（立場）：休日ピーク時　10：45～11：45）

交差点名		01立場交差点										
流入部		①		②			③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1,492	1,781	1,458	1,650	1,706	1,618	1,769	1,517	1,656	1,672	
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)	
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)	
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.967	0.983	0.974	0.969	0.976	0.991	0.972	0.960	0.987	
（大型車混入率）	%	(1.46)	(4.88)	(2.47)	(3.80)	(4.55)	(3.46)	(1.23)	(4.14)	(5.97)	(1.95)	
左折車混入による補正率	α L T	0.984		0.955			0.965		0.967			
（左折率）	L %	(14.9)		(43.0)			(33.1)		(30.7)			
（歩行者による低減率）	f p											
（有効青時間）	秒											
（歩行者用青時間）	秒											
横断歩行者による補正率	α L											
右折車混入による補正率	α R T											
（右折率）	R %											
（右折車の通過確率）	f		0.784			0.612		0.737			0.581	
（有効青時間）	秒		31			31		31			31	
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)	
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1,381	1,636	1,362	1,599	1,645	1,448	1,665	1,355	1,590	1,650	
設計交通量	q	342	41	670		154	347	81	554		205	
		(51+291)		(144+526)			(115+232)		(85+469)			
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			60	
交差点流入部の需要率	ρ	0.248	0.000	0.226		0.000	0.240	0.000	0.188		0.036	

必要現示率										現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.248					0.240			0.248	0.510
	2φ		0.000					0.000		0.000	
	3φ			0.226					0.188	0.226	
	4φ					0.000				0.036	0.036
	5φ									0.000	

有効青時間(秒)										サイクル長(秒)
	1φ	31					31			
	2φ		9					9		130
	3φ			31					31	
	4φ					17				17
	5φ									

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130		17/130	31/130	9/130	31/130	17/130
可能交通容量	C i	329	310	706		384	345	236	702	361
交通容量比	q／C i	1.040	0.132	0.949		0.401	1.006	0.343	0.789	0.568
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	112.8	20.5	112.3		61.4	116.7	35.9	94.6	74.3

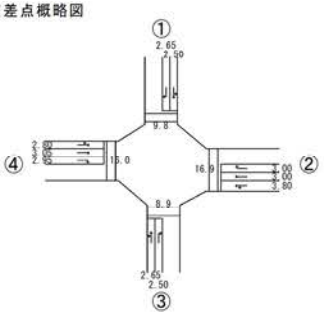
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

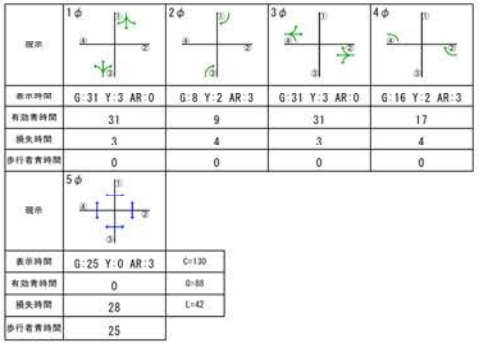
交差点概略図



交通量図

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点							
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.984	1.000	0.990	1.000	0.987	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	％	(2.26)	(0.00)	(1.49)	(0.00)	(1.94)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.978		0.806		0.975		1.000	
（左折率）	Ｌ％	(10.4)				(11.5)		(0.0)	
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.150		0.150		0.150		0.150	
（有効青時間）	秒	15		22		15		22	
（歩行者用青時間）	秒	10		17		10		17	
横断歩行者による補正率	αＬ								
右折車混入による補正率	αＲＴ								
（右折率）	Ｒ％								
（右折車の通過確率）	ｆ		0.619				0.652		
（有効青時間）	秒		15				15		
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(102)				2(102)		
ＫＥＲ：台/サイクル									
（交差点内滞留台数）									
Ｋ：台/サイクル									
飽和交通流率	ＳＡ	1,925	1,800	1,596	1,800	1,925	1,800	2,000	1,800
設計交通量	ｑ	443	38	67	86	515	6	0	0
		(46+397)		(67+0)		(59+456)		(0+0)	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ		0				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.230	0.000	0.042	0.048	0.268	0.000	0.000	0.000

						現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.230				0.268	0.316
	2φ		0.000			0.000	
	3φ			0.042	0.048	0.048	
	4φ				****	****	
有効青時間(秒)	1φ	15				15	サイクル長(秒)
	2φ		16				70
	3φ			22	22		
	4φ				5		

信号青時間比	Ｇ／Ｃ	15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70
可能交通容量	Ｃｉ	413	513	502	694	413	536	629	694
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	1.073	0.074	0.133	0.124	1.247	0.011	0.000	0.000
交通処理案のチェック		ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＮＧ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	83.0	9.8	17.5	22.1	91.9	1.5	0.0	0.0

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

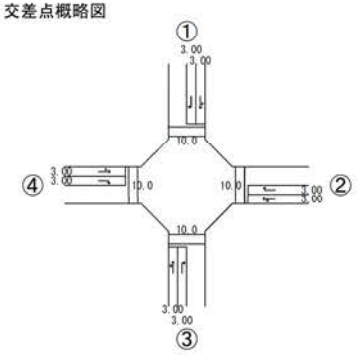
Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

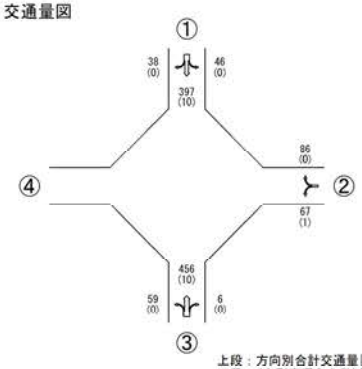
※ ****：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：墓園側

交差点概略図

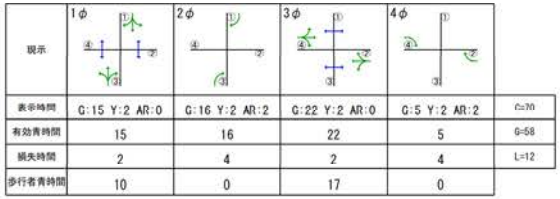


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：休日ピーク時　11：30～12：30）

交差点名			03通信隊東側交差点								
流入部			①		②		③		④		
車線の種類			左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（車線幅員）	m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT		0.983	1.000	0.990	1.000	0.987	0.993	1.000	1.000	
（大型車混入率）	%		(2.47)	(0.00)	(1.52)	(0.00)	(1.85)	(1.00)	(0.00)	(0.00)	
左折車混入による補正率	αLT		0.980		0.806		1.000		0.806		
（左折率）	L%		(9.3)				(0.0)				
（歩行者による低減率）	fp		0.150		0.150		0.150		0.150		
（有効青時間）	秒		15		22		15		22		
（歩行者用青時間）	秒		10		17		10		17		
横断歩行者による補正率	αL										
右折車混入による補正率	αRT										
（右折率）	R%										
（右折車の通過確率）	f			0.668				0.628			
（有効青時間）	秒			15				15			
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(102)				2(102)			
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	SA		1,927	1,800	1,596	1,800	1,974	1,787	1,612	1,800	
設計交通量	q		485	0	66	15	378	100	67	104	
			(45+440)		(66+0)		(0+378)		(67+0)		
右折補正交通量	qR－N			0				0			
交差点流入部の需要率	ρ		0.252	0.000	0.041	0.008	0.191	0.000	0.042	0.058	現示の需要率 / 交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.252				0.191				0.252 / 0.310
		2φ		0.000				0.000			0.000
		3φ			0.041	0.008			0.042	0.058	0.058
		4φ				****				****	****
有効青時間(秒)		1φ	15				15				サイクル長(秒)
		2φ		16				16			70
		3φ			22	22			22	22	
		4φ				5				5	
信号青時間比	G／C		15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70	
可能交通容量	Ci		413	550	502	694	423	510	507	694	
交通容量比	q／Ci		1.174	0.000	0.131	0.022	0.894	0.196	0.132	0.150	
交通処理案のチェック			NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	Ls(m)		88.7	0.0	17.2	3.9	73.7	25.9	17.2	26.7	

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

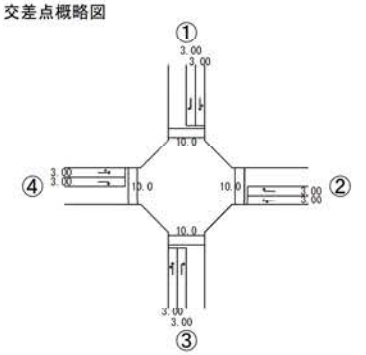
N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

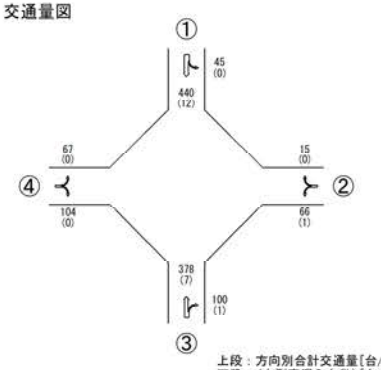
※ **** ：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：鷺園側

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:15 Y:2 AR:0	G:16 Y:2 AR:2	G:22 Y:2 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	C=70
有効青時間	15	16	22	5	G=58
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	10	0	17	0	

将来交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：休日ピーク時　11：30～12：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,434	1,710	1,303		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.983	0.986	0.995		
（大型車混入率）	％		(2.42)	(1.96)	(0.74)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.874				
（左折率）	Ｌ％		(46.6)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		50	28			
（歩行者用青時間）	秒		44	23			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.852			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ％			(78.1)	(2.9)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.723		
（有効青時間）	秒			28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,170	1,269	1,207		
設計交通量	ｑ		579 (270+309)	306 (67+239)	272 (264+8)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.495	0.241	0.225	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.495		0.225	0.495	0.736
		2φ		0.241		0.241	
有効青時間(秒)		1φ	50		50	サイクル長(秒)	
		2φ		28		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	Ｃｉ		650	395	671		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.891	0.775	0.405		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(m)		133.4	75.8	69.0		

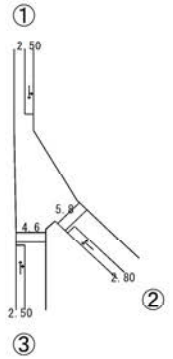
※ N = KER × 3,600 / C

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

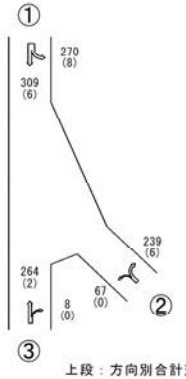
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:4	G:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23	

将来交通量交差点需要率（No.5（深谷）：休日ピーク時　11：45～12：45）

交差点名		05深谷交差点								
流入部		(1)		(2)		(3)			(4)	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,587	1,405	1,676	1,841	1,800	1,617	1,762	1,836	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.974	0.986	0.983	0.942	0.986	1.000	0.978	0.942
（大型車混入率）	%	(1.49)	(3.77)	(1.96)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(0.00)	(3.18)	(8.81)
左折車混入による補正率	α L T	0.971							0.927	
（左折率）	L %	(11.9)							(31.4)	
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130	
（有効青時間）	秒	44		37					36	
（歩行者用青時間）	秒	41		34					33	
横断歩行者による補正率	α L			0.881		1.000				
右折車混入による補正率	α R T				0.957					
（右折率）	R %				(41.3)					
（右折車の通過確率）	f				1.000					
（有効青時間）	秒				37					
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル										
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(48)					
飽和交通流率	S A	1,442	1,293	1,201	1,429	1,530	1,515	1,674	1,307	1,331
設計交通量	q	402 (48+354)	53	153	283 (166+117)	240	402	120	220 (69+151)	261
右折補正交通量	q R－N									
交差点流入部の需要率	ρ	0.279	0.041	0.127	0.198	0.157	0.265	0.072	0.168	0.196

必要現示率		現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.198	0.745
	2φ	0.196	
	3φ	0.279	
	4φ	0.072	

有効青時間(秒)		サイクル長(秒)
	1φ	150
	2φ	
	3φ	
	4φ	

信号青時間比	G／C	44/150	13/150	37/150	37/150	36/150	44/150	13/150	36/150	36/150
可能交通容量	C i	423	112	296	352	367	444	145	314	319
交通容量比	q／C i	0.950	0.473	0.517	0.804	0.654	0.905	0.828	0.701	0.818
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	153.0	29.7	66.7	108.7	97.9	153.7	54.0	87.4	106.5

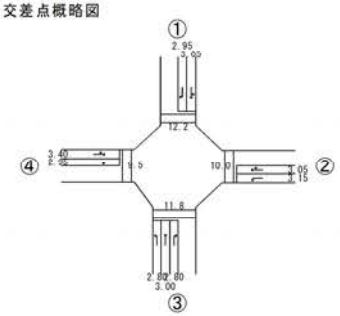
※ N = KER × 3,600 / C

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

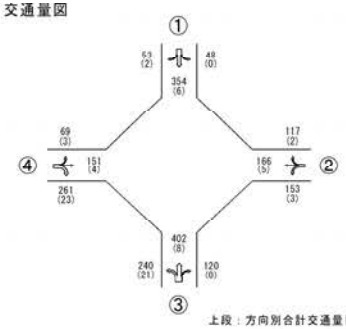
※＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

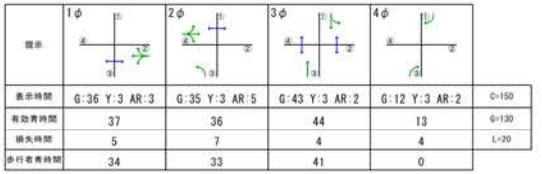


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：（大型車混入台数）〔台/時〕

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.1（立場）：混雑期ピーク時　12:00～13：00）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,505	1,813	1,460	1,648	1,670	1,600	1,749	1,525	1,649	1,675
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.989	0.950	0.984	0.975	0.990	0.983	1.000	0.968	0.964	0.987
（大型車混入率）	%	(1.63)	(7.50)	(2.38)	(3.61)	(1.46)	(2.41)	(0.00)	(4.69)	(5.34)	(1.95)
左折車混入による補正率	α L T	0.984		0.947			0.970		0.966		
（左折率）	L %	(14.7)		(50.6)			(28.3)		(32.3)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.684			0.613		0.720			0.596
（有効青時間）	秒		31			31		31			31
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,391	1,636	1,354	1,599	1,645	1,449	1,662	1,355	1,590	1,653
設計交通量	q	367 (54+313)	40	668 (169+499)		137	498 (141+357)	119	558 (90+468)		257
右折補正交通量	q R－N		0			0		18			101
交差点流入部の需要率	ρ	0.264	0.000	0.226		0.000	0.344	0.011	0.189		0.061

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.344	0.642
	2φ	0.011	
	3φ	0.226	
	4φ	0.061	
	5φ	0.000	

		サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	1φ	130
	2φ	
	3φ	
	4φ	
	5φ	

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130		17/130	31/130	9/130	31/130		17/130
可能交通容量	C i	332	190	704		383	346	216	702		372
交通容量比	q／C i	1.105	0.211	0.949		0.358	1.439	0.551	0.795		0.691
交通処理案のチェック		NG	OK	OK		OK	NG	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	121.2	20.5	111.8		54.5	165.8	48.2	95.2		87.4

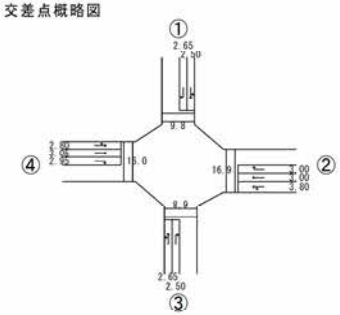
※ N ＝ KER ×$\frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

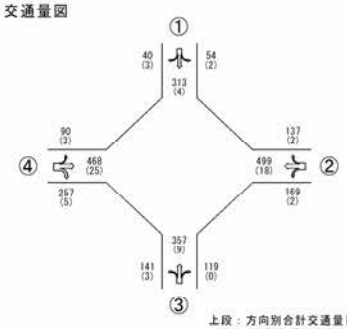
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:31 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:31 Y:3 AR:0	G:16 Y:2 AR:3
有効青時間	31	9	31	17
損失時間	3	4	3	4
歩行者青時間	0	0	0	0

現示	5φ	
表示時間	G:25 Y:0 AR:3	C=130
有効青時間	0	G=88
損失時間	28	L=42
歩行者青時間	25	

将来交通量交差点需要率（No.2（高砂苑バス停前交差点）：混雑期ピーク時　11：30～12：30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点									
流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.988	1.000	0.989	1.000	0.992	1.000	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(1.80)	(0.00)	(1.61)	(0.00)	(1.11)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αLT	0.931		0.806		0.921		1.000			
（左折率）	L%	(33.8)				(38.9)		(0.0)			
（歩行者による低減率）	fp	0.150		0.150		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒	15		22		15		22			
（歩行者用青時間）	秒	10		17		10		17			
横断歩行者による補正率	αL										
右折車混入による補正率	αRT										
（右折率）	R%										
（右折車の通過確率）	f		0.598				0.647				
（有効青時間）	秒		15				15				
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(102)				2(102)				
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	SA	1,840	1,800	1,594	1,800	1,827	1,800	2,000	1,800		
設計交通量	q	612	58	62	93	808	3	0	0		
		(207+405)		(62+0)		(314+494)		(0+0)			
右折補正交通量	qR－N		0				0				
交差点流入部の需要率	ρ	0.333	0.000	0.039	0.052	0.442	0.000	0.000	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.333				0.442				0.442	0.494
	2φ		0.000				0.000			0.000	
	3φ			0.039	0.052			0.000	0.000	0.052	
	4φ				****				****	****	
有効青時間(秒)	1φ	15				15				サイクル長(秒)	
	2φ		16				16			70	
	3φ			22	22			22	22		
	4φ				5				5		
信号青時間比	G／C	15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70		
可能交通容量	Ci	394	513	501	694	392	530	629	694		
交通容量比	q／Ci	1.553	0.113	0.124	0.134	2.061	0.006	0.000	0.000		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK		
滞留長	Ls(m)	109.0	14.9	16.2	23.9	143.0	0.8	0.0	0.0		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

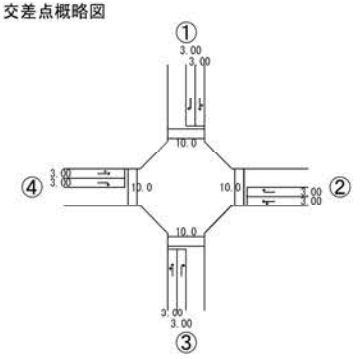
N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量（台／実１時間）

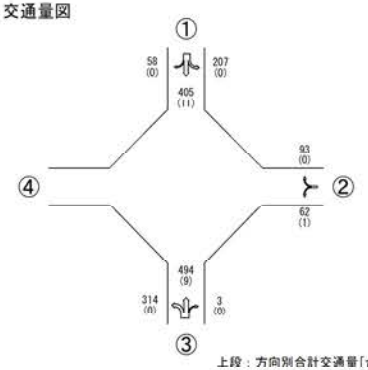
※ ****：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：墓園側

交差点概略図

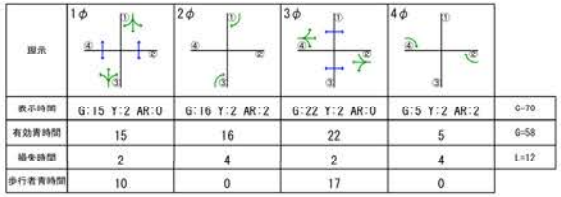


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.3（通信隊東側）：混雑期ピーク時　11：30～12：30）

交差点名		03通信隊東側交差点									
流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	0.983	1.000	0.990	1.000	0.992	0.993	1.000	1.000		
（大型車混入率）	%	(2.47)	(0.00)	(1.52)	(0.00)	(1.17)	(1.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L T	0.980		0.806		1.000		0.806			
（左折率）	L %	(9.3)				(0.0)					
（歩行者による低減率）	f p	0.150		0.150		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒	15		22		15		22			
（歩行者用青時間）	秒	10		17		10		17			
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.542				0.628				
（有効青時間）	秒		15				15				
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(102)				2(102)				
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,927	1,800	1,596	1,800	1,984	1,787	1,612	1,800		
設計交通量	q	485	0	66	15	596	100	210	319		
		(45+440)		(66+0)		(0+596)		(210+0)			
右折補正交通量	q R－N		0				0				
交差点流入部の需要率	ρ	0.252	0.000	0.041	0.008	0.300	0.000	0.130	0.177	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.252				0.300				0.300	0.477
	2φ		0.000				0.000			0.000	
	3φ			0.041	0.008			0.130	0.177	0.177	
	4φ				****				****	****	
有効青時間(秒)	1φ	15				15				サイクル長(秒)	
	2φ		16				16			70	
	3φ			22	22			22	22		
	4φ				5				5		
信号青時間比	G／C	15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70	22/70	27/70		
可能交通容量	C i	413	513	502	694	425	510	507	694		
交通容量比	q／C i	1.174	0.000	0.131	0.022	1.402	0.196	0.414	0.460		
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	88.7	0.0	17.2	3.9	105.5	25.9	46.3	64.0		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

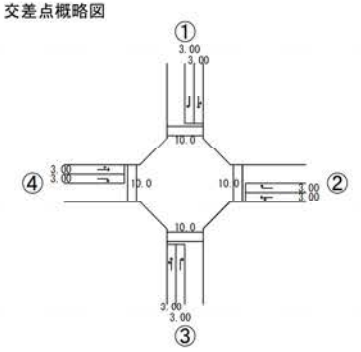
N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

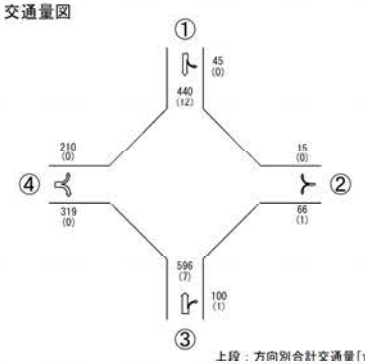
※ ****：連続で使用する現示

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿
④：墓園側

交差点概略図

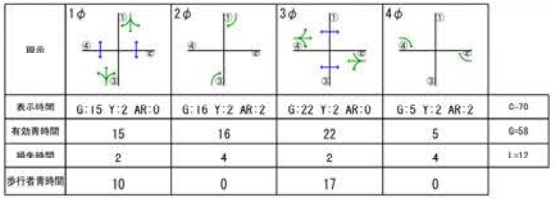


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



将来交通量交差点需要率（No.4（深谷交番前）：混雑期ピーク時　11：30～12：30）

交差点名			04深谷交番前交差点				
流入部			①	②	③		
車線の種類			左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数			1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,434	1,710	1,303		
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	％		(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.988	0.991	0.995		
（大型車混入率）	％		(1.76)	(1.23)	(0.65)		
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.851				
（左折率）	Ｌ％		(56.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.180	0.180			
（有効青時間）	秒		50	28			
（歩行者用青時間）	秒		44	23			
横断歩行者による補正率	αＬ			0.852			
右折車混入による補正率	αＲＴ			1.000	0.979		
（右折率）	Ｒ％			(86.3)	(2.6)		
（右折車の通過確率）	ｆ			1.000	0.695		
（有効青時間）	秒			28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(80)		
飽和交通流率	ＳＡ		1,145	1,276	1,206		
設計交通量	ｑ		794 (450+344)	489 (67+422)	308 (300+8)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ		0.693	0.383	0.255	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.693		0.255	0.693	1.076
		2φ		0.383		0.383	
有効青時間(秒)		1φ	50		50	サイクル長(秒)	
		2φ		28		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	Ｃｉ		636	397	670		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		1.248	1.232	0.460		
交通処理案のチェック			ＮＧ	ＮＧ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		181.8	111.4	75.3		

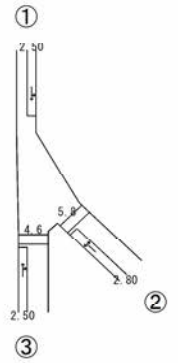
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

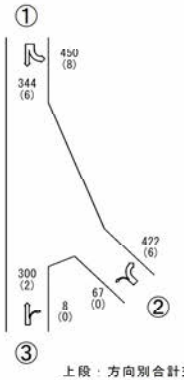
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:49 Y:3 AR:4	G:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23	

将来交通量交差点需要率（No.5（深谷）：混雑期ピーク時　11：45～12：45）

交差点名		05深谷交差点										
流入部		①		②			③			④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,587	1,405	1,676	1,841	1,800	1,617	1,762	1,836	1,800		
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)		
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785		
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)		
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.974	0.989	0.983	0.942	0.986	1.000	0.978	0.942		
（大型車混入率）	%	(1.49)	(3.77)	(1.60)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(0.00)	(3.18)	(8.81)		
左折車混入による補正率	α L T	0.971							0.927			
（左折率）	L %	(11.9)							(31.4)			
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130			
（有効青時間）	秒	44		37					36			
（歩行者用青時間）	秒	41		34					33			
横断歩行者による補正率	α L			0.881		1.000						
右折車混入による補正率	α R T				0.957							
（右折率）	R %				(41.3)							
（右折車の通過確率）	f				1.000							
（有効青時間）	秒				37							
（現示変り目のさばけ台数増分）												
KER：台/サイクル												
（交差点内滞留台数）					2(48)							
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1,442	1,293	1,205	1,429	1,530	1,515	1,674	1,307	1,331		
設計交通量	q	402 (48+354)	53	188	283 (166+117)	240	402	156	220 (69+151)	261		
右折補正交通量	q R－N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.279	0.041	0.156	0.198	0.157	0.265	0.093	0.168	0.196	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ			0.156	0.198						0.198	0.766
	2φ					0.157			0.168	0.196	0.196	
	3φ	0.279					0.265				0.279	
	4φ		0.041					0.093			0.093	
有効青時間(秒)	1φ			37	37						サイクル長(秒)	
	2φ					36			36	36	150	
	3φ	44					44					
	4φ		13					13				
信号青時間比	G／C	44/150	13/150	37/150	37/150	36/150	44/150	13/150	36/150	36/150		
可能交通容量	C i	423	112	297	352	367	444	145	314	319		
交通容量比	q／C i	0.950	0.473	0.633	0.804	0.654	0.905	1.076	0.701	0.818		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK		
滞留長	L s (m)	153.0	29.7	76.9	108.7	97.9	153.7	66.3	87.4	106.5		

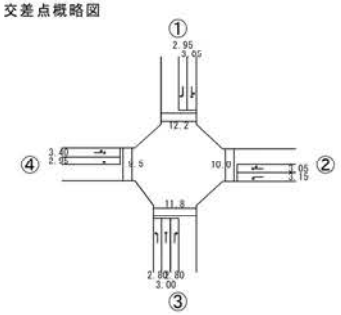
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

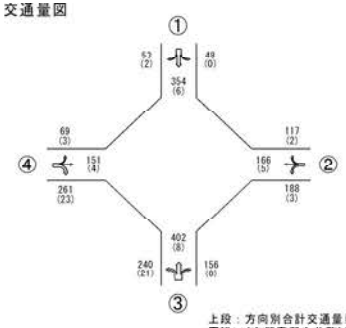
※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

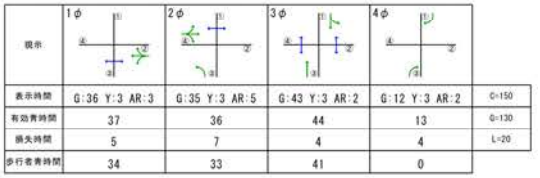


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



2.5　景観

2.5 景観

1) 主要な眺望地点からの眺望の状況

主要な眺望地点からの現況写真は、表 2.5.1（1）～（3）に示すとおりです。

表 2.5.1（1） 主要な眺望地点からの現況写真

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.1：中田中央公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.2：泉中央公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.3：しらゆり公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.4：谷矢部池公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.5：古橋市民の森
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.6：踊場公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 22 日）</td></tr>
</table>

表 2.5.1（2）　主要な眺望地点からの現況写真

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.7：鍋屋の森
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.8：宮谷西公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.9：天王森泉公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 22 日）</td><td>No.10：俣野公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 22 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.11：まさかりが淵市民の森
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.12：戸塚公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td></tr>
</table>

表 2.5.1（3）　主要な眺望地点からの現況写真

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.13：戸塚西公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 22 日）</td><td>No.14：深谷市民の森
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.15：汲沢畑田公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.16：ドリームハイツ第一公園
（撮影日：令和 4 年 2 月 22 日）</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>No.17：かまくら道北側
（撮影日：令和 4 年 2 月 23 日）</td><td>No.18：かまくら道南側
（撮影日：令和 4 年 3 月 25 日）</td></tr>
</table>