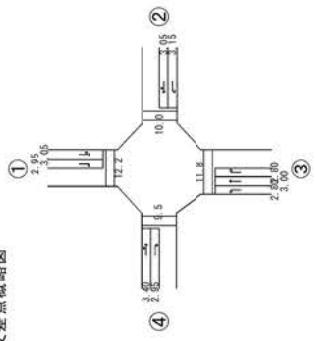


将来一般交通量交差点需要率 (No.5 (深谷) : 混雑期ピーク時 11:45~12:45)

交差点概略図



空差点名		① 左折・直進				② 直進・右折				③ 直進				④ 右折・直進			
流入部		左折	直進	右折		左折	直進	右折		直進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
車線の種類		1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
車線数		1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流量の基本値	S B	1.587	1.405	1.676	1.841	1.900	1.617	1.762	1.836	1.900	1.836	1.762	1.836	1.836	1.836	1.836	
饱和交通量による補正率	a w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員による補正率	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	
総断勾配による補正率	a G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	
(総断勾配)	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	
大型重連入による補正率	a T	0.990	0.974	0.981	0.983	0.942	0.986	0.986	0.986	0.986	0.978	0.978	0.978	0.978	0.978	0.978	
大型車混入率	%	(1.49)	(3.77)	(2.70)	(2.47)	(8.75)	(1.99)	(1.99)	(1.99)	(1.99)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
左折車混入による補正率	a L T	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	0.971	
(左折車による低減率)	L %	(11.9)	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	0.130	
f p		44	44	37	37	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	
(有効暫停時間)	秒																
(歩行者用暫停時間)	秒																
横断歩行者による補正率	a L																
右折車混入による補正率	a R T																
(右折車による低減率)	R %																
f																	
(有効暫停時間)	秒																
(現示要目時間のきばけ合数増分)																	
KER : 台/サイクル																	
(交差点内保留台数)																	
施設和交通流率 SA	1.442	1.293	1.195	1.429	1.530	1.515	1.674	1.307	1.331								
右折車の通過確率 f	53	111	283	210	402	402	77	220	261								
設計交通量 q	(48+354)																
右折補正交通量	q R - N																
交差点流入部の需要率 ρ	0.279	0.041	0.093	0.198	0.157	0.265	0.046	0.168	0.196								
必要現示率	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0								
有効暫停時間 (秒)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0								
有効暫停時間比	3.0	0.279	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0								
右折車混入の現示率	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0								
右折車混入の現示率	3.0	44	13	13	13	13	44	44	44								
右折車混入の現示率	4.0	44	13	13	13	13	13	13	13								
G/C	44/150	13/150	37/150	36/150	44/150	44/150	13/150	36/150	36/150								
C i	423	112	295	352	367	444	319	319	319								
q/C i	0.950	0.473	0.376	0.654	0.905	0.531	0.701	0.701	0.701								
交通容積のチャック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK								
滞留長 L s (m)	155.0	29.7	52.4	108.7	97.9	153.7	38.1	87.4	106.5								

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(台/1時間)

- ①: 至
泉
②: 至
阿久和
③: 至
原宿
④: 至
国道467号

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:36 1/3 AR 3	6:35 Y 3 AR 3	6:43 1/3 AR 2	6:12 Y 3 AR 2
歩行者時間	37	36	44	13
回数時間	5	7	4	4
歩行者時間	34	33	41	0

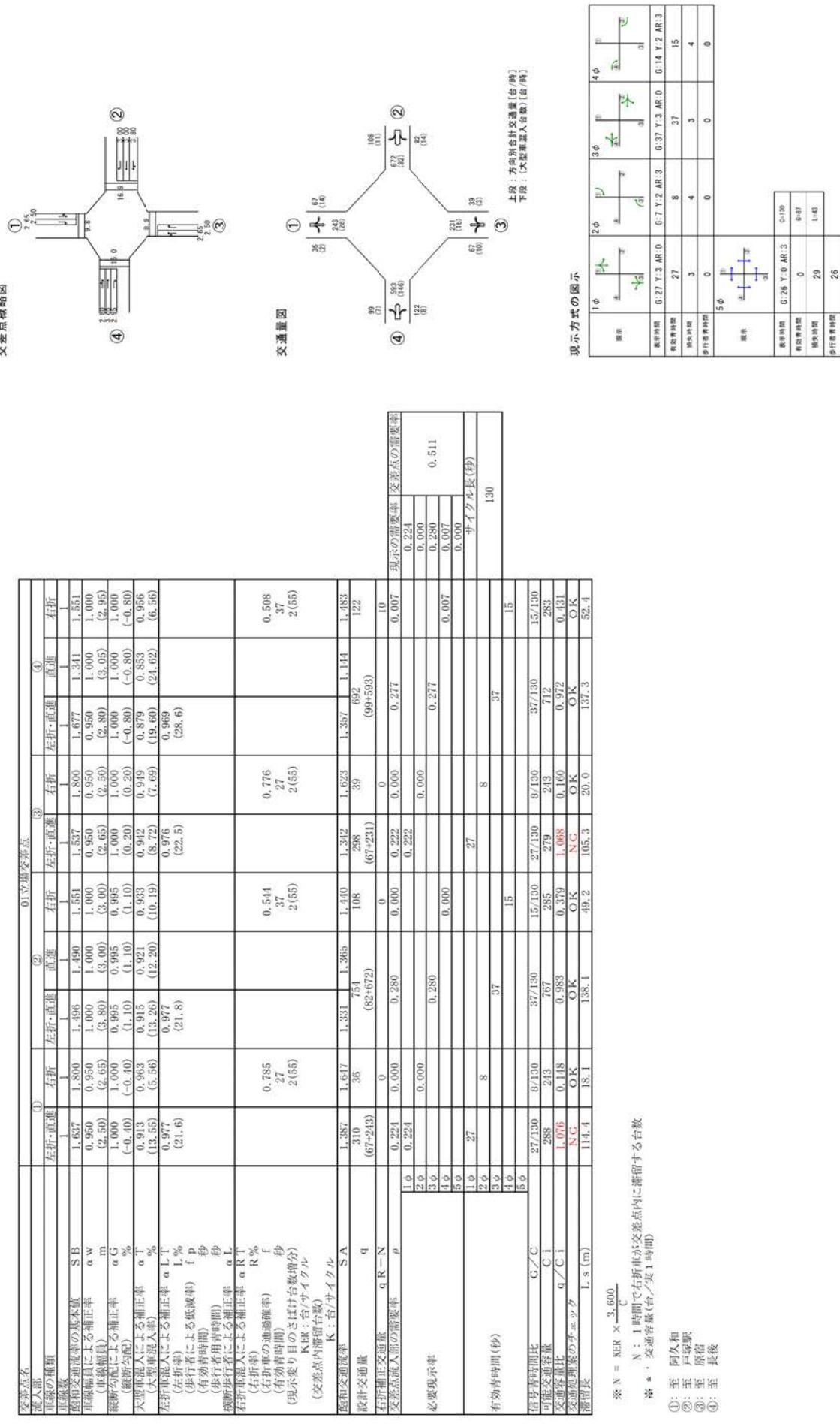
(5) 将来交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（5交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

- ・将来交通量 平日 p. 資 2.4-414～2.4-418
- ・将来交通量 休日 p. 資 2.4-419～2.4-423
- ・将来交通量 混雑期 p. 資 2.4-424～2.4-428

将来交通量交差点需要率 (No.1 (立場) : 平日ビーカー時 7:45~8:45)

交差点概略図



将来交通量交差点需要率 (No.2 (高砂苑/バス停) : 平日ビーカ時 17:30~18:30)

交差点名: 02高砂苑バス停交差点

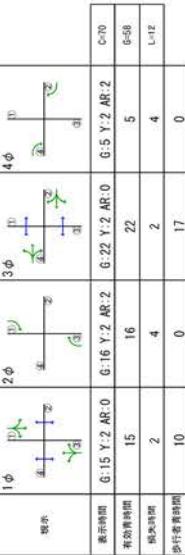
交差点名	①				②				③				④			
	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折	左折直進	右折
流入部	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
直線の種類																
車線数																
単線数																
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
單線幅員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
緯断勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(緯断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	a T	0.983	1,000	1,000	1,000	0.984	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(左折車混入)	%	(2.45)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(2.34)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折による補正率	a L T	0.965	1,000	1,000	1,000	0.984	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(歩行者による低減率)	%	(16.5)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(7.5)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)	(0.150)
(歩行者用青時間)	f P	15	22	15	22	15	22	15	22	15	22	15	22	15	22	17
(歩行者用黄時間)	秒	10	17	10	17	10	17	10	17	10	17	10	17	10	17	17
横断歩行者による補正率	a L															
右折車混入による補正率	a R T															
(右折車の通過確率)	R %															
(右折車の通過確率)	f															
(有効青時間)	秒															
(現示変り目さばけ台数増分)	KER : 台/サイクル															
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル															
飽和交通流率	S A	1,897	1,800	1,612	1,800	1,937	1,800	1,800	1,937	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
設計交通量	q	499	20	44	82	428	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折補正交通量	q R - N		(74.375)	(44.0)	(32.396)											
交差点流入部の需要率	ρ	0.237	0.000	0.027	0.046	0.221	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
必要現示率		1φ	0.237	0.000	0.027	0.046		0.221	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
有効青時間(秒)		2φ														
信号青時間比	G / C	15/70	16/70	22/70	5/70	15/70	16/70	22/70	5/70	15/70	16/70	22/70	5/70	15/70	16/70	22/70
可能交通容量	C i	407	537	507	694	415	553	629	694	415	553	629	694	415	553	629
交通容積比	q / C i	1.103	0.037	0.087	1.118	1.031	0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
交通処理率のチェック	N G	O K	O K	N G	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)	83.7	5.1	11.3	21.0	80.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

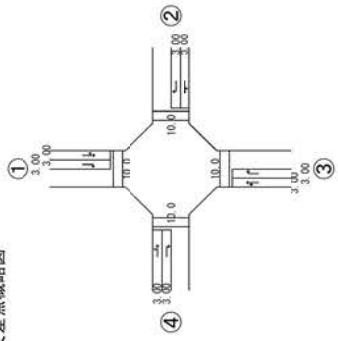
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ : 連続で使用する現示

- ①: 至 阿久和
- ②: 至 浪矢中学校
- ③: 至 原宿
- ④: 篠園側

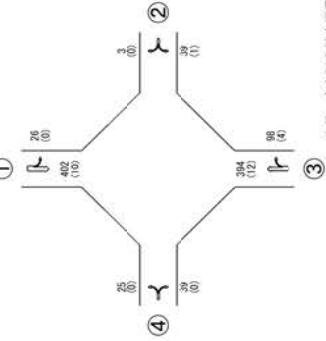
現示方式の図示



校考點標路圖



文選卷四



理学卷之三

交差点点名		03通音路東側交差点					
流入部	車線の種類	(1)		(2)		(3)	
		左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線数		1	1	1	1	1	1
路面構成による補正率	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車両構成による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3,000)	(3,000)	(3,000)	(3,000)	(3,000)	(3,000)
絶縁勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(締結勾配)	%	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車混入による補正率	a T	0,984	1,000	0,982	1,000	0,979	1,000
(大型車混入率)	%	(2,34)	(0,00)	(2,56)	(0,00)	(3,05)	(0,00)
左折車混入による補正率	a L-1	0,987	1,000	0,986	1,000	0,986	1,000
(左折率)	L%	(6,1)		(6,1)		(6,0)	
歩行者による低減率	f p	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
(歩行者時間)	秒	15	15	22	15	22	17
横断歩行者による補正率	a L	0,987	1,000	0,986	1,000	0,986	1,000
右折車混入による補正率	a R-T	R%	0,655	0,649	0,649	0,649	0,649
(右折率)	R%	15	15	15	15	15	15
右折車の通過確率	f	0	0	0	0	0	0
(歩行者時間)	秒	2(102)		2(102)		2(102)	
現示変り目とのかけ台数増分							
KER-1台/サイクル							
(交差点内部留台数)	K-1台/サイクル						
飽和交通流量	S A	1,942	1,800	1,583	1,800	1,958	1,750
設計交通量	q	(264:402)	0	(39)	3	(394)	98
右折停止交通量	q R-N		0	(39+0)	0	(0+394)	25(+)0
交差点流入部の需要率	ρ	0,220	0,000	0,025	0,002	0,201	0,000
必要現示率		1φ	0,220	0,000	0,025	0,002	0,000
	2φ				***※*		0,016
	3φ						0,022
	4φ						***※*
有効待時間(秒)		1φ	15		15		
	2φ		16		16		
	3φ		22		22		
	4φ		5		5		
信号青時間比	G/C	15/70	16/70	22/70	27/70	15/70	16/70
可能交通容量	C i	416	538	498	694	420	521
交通容積比	q/C i	1,029	0,000	0,078	0,004	0,938	0,188
交通処理率のチャック	1.s.(m)	NG	OK	OK	OK	OK	OK
交差点処理率		80.7	0.0	10.3	0.8	76.7	26.2

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

* * * N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
空港容量(台/時間)

***：連續で使用する現示

	G-15 Y-2 AR-0	G-16 Y-2 AR-2	G-22 Y-2 AR-0	G-5 Y-2 AR-2	C-70
素资源网	15	16	22	5	G-58
有资源网	2	4	2	4	L-12
步行者资源网	10	0	17	0	

交差点概略圖

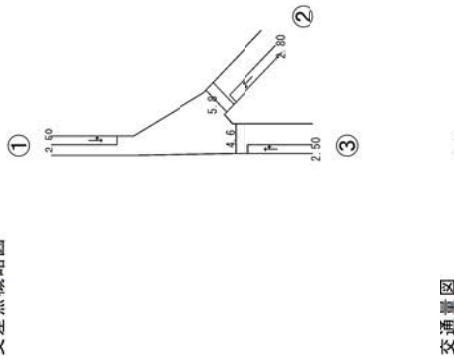
交差点名		04深谷交番前交差点		
流入入部	車線の種類	① 左折・直進	② 左折・右折	③ 直進・右折
車線数	3 D	1,720	1,771	1,525
飽和交通量率の基本値	a w	0,950 (2,50)	0,950 (2,80)	0,950 (2,50)
車線幅員による補正率 (車線幅員)	m	1,000 (0,00)	0,930 (2,40)	1,000 (-0,10)
縱断勾配による補正率 (縱断勾配)	%	0,984 (2,80)	0,984 (2,80)	0,980 (2,80)
大型車混入による補正率 (大型車混入割合)	a T %	0,885 (48,0)	0,150 60 54 28	0,150 33 28
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T %	0,885 (48,0)	0,873	
(歩行者による低減率)	f p	0,150 60 54		
(有効着時間)	秒			
(歩行者用青時間)	秒			
横断歩行者による補正率 (横断歩行者による補正率)	a L			
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T %	1,000 (64,3)	0,979 (4,3)	
(右折車の通過確率)	f	1,000 33	0,769 60	
(有効青時間)	秒			
(現示変り目さばき台数増分)	KER : 台/サイクル			
(交差点内部留台数)	K : 台/サイクル		2(68)	
飽和交通流率	SA	1,423 483 (232+251)	1,344 350 (125+225) (265+12)	1,390 277
設計交通量	q			
右折補正交通量 交差点流入部の需要率 $q - N$	ρ	0,339 0,339 1/2	0,260 0,260 0,260	0,199 0,199 0,199
必要見示率				
有効青時間(秒)		1/2 60	33	60
信号青時間比	G/C	60/105 2/2	33/105 422	60/105 794
可能交通容量	C i	813	422	794
交差点容量比	q / C_i	0,594 OK	0,829 OK	0,349 OK
交通処理率のチェック	L s (m)	129,7 L	94,0 OK	79,8 OK

$$\text{※ N} = \text{KER} \times \frac{3,600}{\text{S}}$$

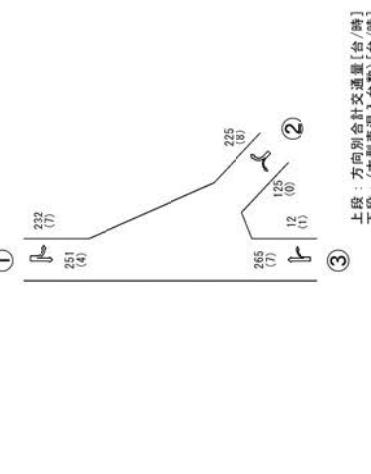
* N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 平均通容量(台／時)

路差三村中願至至至

類云右式の圖示



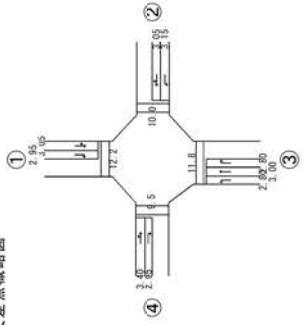
交通圖



上段：方向別合計交通量[台/時]

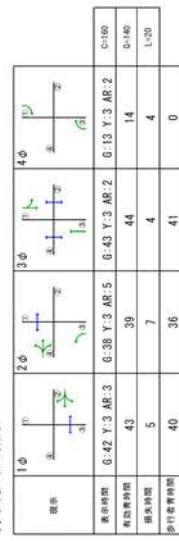
显示	1ϕ	2ϕ	3ϕ	4ϕ
表头时间	$G 59 Y 3 AR 4$	$G 32 Y 3 AR 4$	$C 105$	
有效时间	60	33	$G 93$	
消失时间	6	6	$L 12$	
步行者时间	5.4	28		

交差点概略図

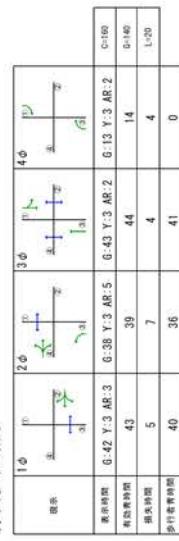


交差点名 流入部	05深谷交差点				(3)
	左折・直進	右折	直進・右折	(2)	
車線数	1	1	1	1	1
駕行全頭密度の基本値	S.B	1.539	1.618	1.779	1.752
車線幅にによる補正率	a.w	1.000	1.000	0.950	1.000
車線部員による補正率	m	(3.65)	(2.95)	(3.15)	(3.00)
総頭数(勾配)による補正率	a.G	0.945	0.945	0.825	0.950
総頭数(勾配)による補正率	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(6.00)
大型車混入による補正率	a.T	0.965	0.930	0.988	0.962
大型車混入による補正率	%	(5.17)	(10.81)	(1.67)	(5.69)
左折車混入による補正率	a.R.T	0.980	(8.1)	1.000	(5.74)
(左折率)	L%	0.130	0.130	0.130	0.130
(左折率)	f.D	44	44	43	39
(有効待時間)	秒	41	41	40	36
(歩行者用待時間)	秒				
横断歩行者による補正率	a.L				
右折車混入による補正率	a.R.T				
(右折率)	R%				
(右折率)	f				
(有効待時間)	秒				
(歩行者用待時間)	秒				
KER : 台/サイクル					
(交差点内総頭数)					
既存交通流率 SA	1.375	1.422	1.275	1.534	1.601
既存交通量 q	406	37	120	336	344
既存交通量 q	(33.373)		(192.94)		
右折車混入部の需要量 q.R-N	0	0.295	0.026	0.094	0.186
交差点内部の需要量 q.R	ρ	1.0	1.0	0.231	0.274
必要見示率	2.0	2.0	0.094	0.231	0.274
3.0	3.0	0.295	0.026	0.094	0.186
4.0	4.0	0.295	0.026	0.094	0.186
1.0	1.0	0.295	0.026	0.094	0.186
2.0	2.0	0.295	0.026	0.094	0.186
3.0	3.0	0.295	0.026	0.094	0.186
4.0	4.0	0.295	0.026	0.094	0.186
有効待時間(秒)	2.0	2.0	0.295	0.094	0.186
信号青時間比 G/C	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
可能交通容積 C.i	44/160	43/160	43/160	39/160	39/160
交通容積比 q/C.i	378	124	343	412	363
交通処理率のチャージ	OK	OK	OK	OK	OK
部員具 L.s(m)	170.8	241.1	57.9	119.2	155.6

交通量図



視方式の図示



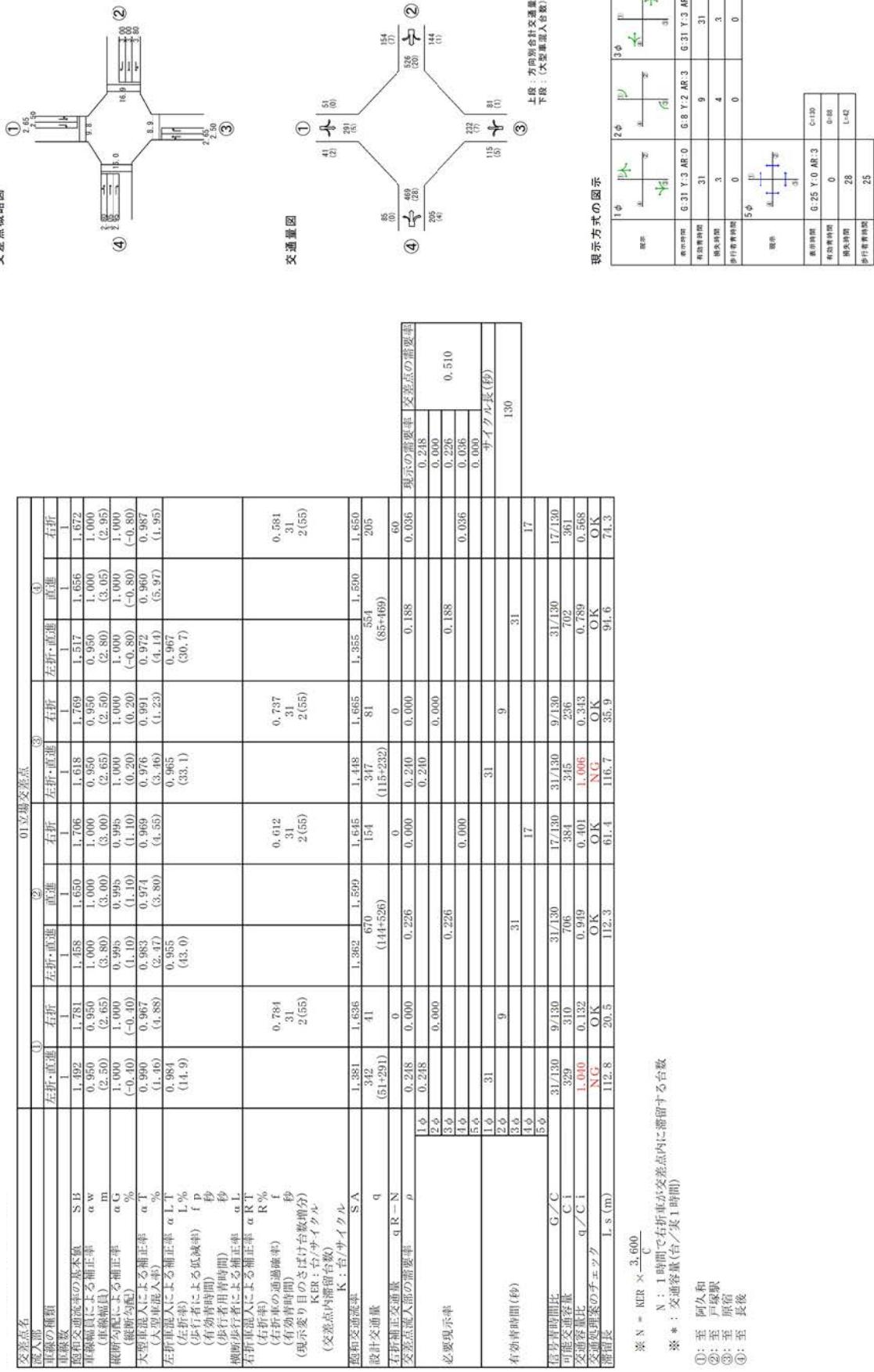
$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容積(台/美1時間)

- ①: 至泉
- ②: 至阿久和
- ③: 至原宿
- ④: 至国道467号

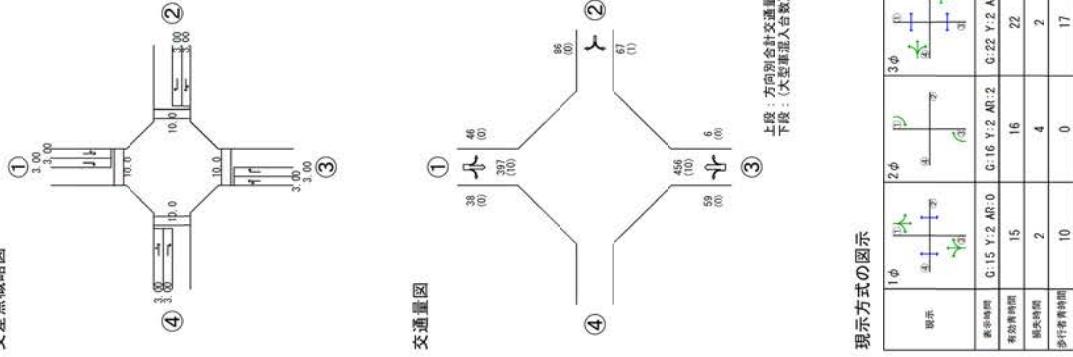
将来交通量交差点需要率 (No.1 (立場) : 休日ビーカ時 10:45~11:45)

交差点概略図



02高砂苑バス停交差点									
流入角	車線数	左折・直進		右折・直進		左折・右進		右折	
		①	右折	②	右折	左折	右折	左折・直進	右折
左折車流による補正率 SB	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 a.w	a.w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 m	m	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)
離断勾配による補正率 a.G	a.G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(離断勾配%)	%	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車流入による補正率 a.T	a.T	0,984	1,000	0,990	1,000	0,987	1,000	1,000	1,000
(大型車混入による補正率 a.LT)	a.LT	(2,26)	(0,00)	(1,49)	(0,00)	(1,94)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
左折車混入による補正率 a.RT	a.RT	0,978	1,000	0,986	1,000	0,975	1,000	1,000	1,000
(左折率) (歩行者による低減率) L%	L%	(10,4)	(10,4)	(11,5)	(11,5)	(11,5)	(11,5)	(11,5)	(11,5)
(歩行者青時間) f.p	f.p	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
(歩行者用青時間)	秒	15	15	22	15	15	15	22	22
(歩行者用青時間)	秒	10	10	17	10	10	10	17	17
横歩歩行者による補正率 a.L.	a.L.								
右折車混入による補正率 a.RT	a.RT								
(右折率) (右折車の通過確率) R%	R%								
(右折車の通過確率) f	f								
(有効青時間)	秒								
(現示変り目) (はけ台数増分)									
KER:台サイクル	K								
總和交通流量 SA	SA	1,925	1,800	1,596	1,800	1,925	1,800	2,000	1,800
設計交通量 q	q	443	38	67	86	515	6	0	0
(46,397)		(46,397)	(67,0)	(67,0)	(59,456)	(0+0)			
右折車混入部の需要率 q.R-N	q.R-N	0				0			
交差点点頭部の需要率 ρ	ρ	0,230	0,000	0,042	0,048	0,268	0,000	0,000	0,000
必要現示率		1.0	0,230	0,000	0,042	0,268	0,000	0,000	0,000
2.0									
3.0									
4.0									
1.0									
2.0									
3.0									
4.0									
信号青時間(秒)									
可能交通容量 C.i	C.i	413	513	502	694	413	536	629	694
交通渋滞比 q.C.i	q.C.i	1.073	0.074	0.133	0.124	1.247	0.011	0.000	0.000
渋滞延長率のチャート L.s(m)	L.s(m)	83.0	9.8	17.5	22.1	91.9	0.5	0.0	0.0

交等點概略圖



図示方式の現示

$$\text{※ N} = \text{KER} \times \frac{\text{3,600}}{C}$$

○：普通客船（右）（客1時間）

卷之三

卷之三

和冬蜀王

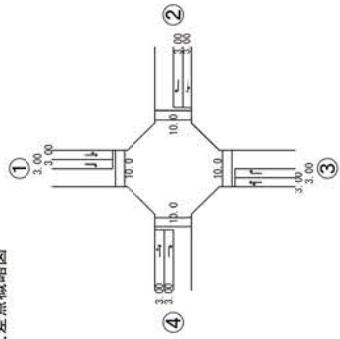
洪澤中學校

卷之三

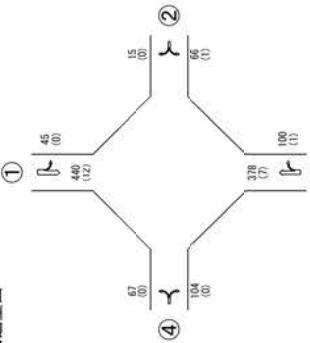
墓園側

資2.4-420

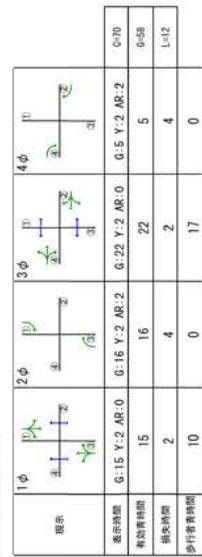
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



交差点名		03通合隊東側交差点			
流入部	車線種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	S B	2,000	1,800	2,000	1,800
車線員に上る補正率	α_w	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線員)	m	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)
純断勾配による補正率	α_G	1,000	1,000	1,000	1,000
(緯度勾配)	%	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車跟入による補正率	α_T	0,983	1,000	0,990	1,000
(大型車混入率)	%	(2,47)	(0,00)	(1,52)	(0,00)
左折車跟入による補正率	α_L	0,980	1,000	0,806	1,000
(左折率)	L%	(9,3)		(0,0)	
(歩行者による低減率)	f_D	0,150	0,150	0,150	0,150
(歩行者用背時間)	秒	15	22	15	22
(歩行者用背時間)	秒	10	17	10	17
横断歩行者による補正率	α_L				
右折車跟入による補正率	α_R				
(右折率)	R%				
(右折車の通過確率)	f				
(有効待機時間)	秒				
(現示要り目のさばけ台数割分)	KTB : 台 / サイクル				
(交差点内滞留台数)	K : 台 / サイクル				
飽和交通量率	S_A	1,927	1,800	1,596	1,800
設計交通量	q	485 (45+440)	0	66 (66+0)	15 (0+378)
右折補正交通量	q_R - N	0	0	0	0
交差点点流入部の需要率	ρ	0,252	0,000	0,041	0,008
必要現示率		1/0	0,252	0,000	0,041
有効待機時間(秒)		2/0	0,000	4/0	0,008
信号青時間比	G/C	15/70	16/70	22/70	15/70
可能交通容量	C_i	413	560	502	694
交通容量比	q_i / C_i	1.174	0.000	0.131	0.022
交通処理率のチェック	N.G	O.K.	O.K.	O.K.	O.K.
滞留長	L_s (m)	88.7	0.0	17.2	3.9
				73.7	25.9
				17.2	26.7

$$\text{※ } N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量／実1時間

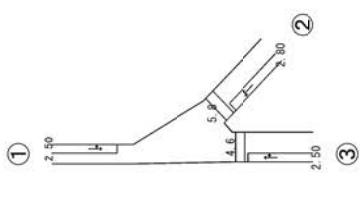
※ *** : 連続で使用する現示

- ①: 至 阿久和
- ②: 至 江沢中学校
- ③: 至 原宿
- ④: 墓園側

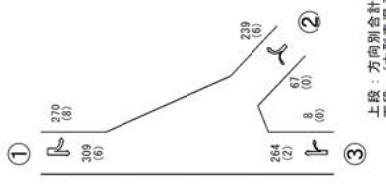
L/H

上段: 方向合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台]

現示方式の図示

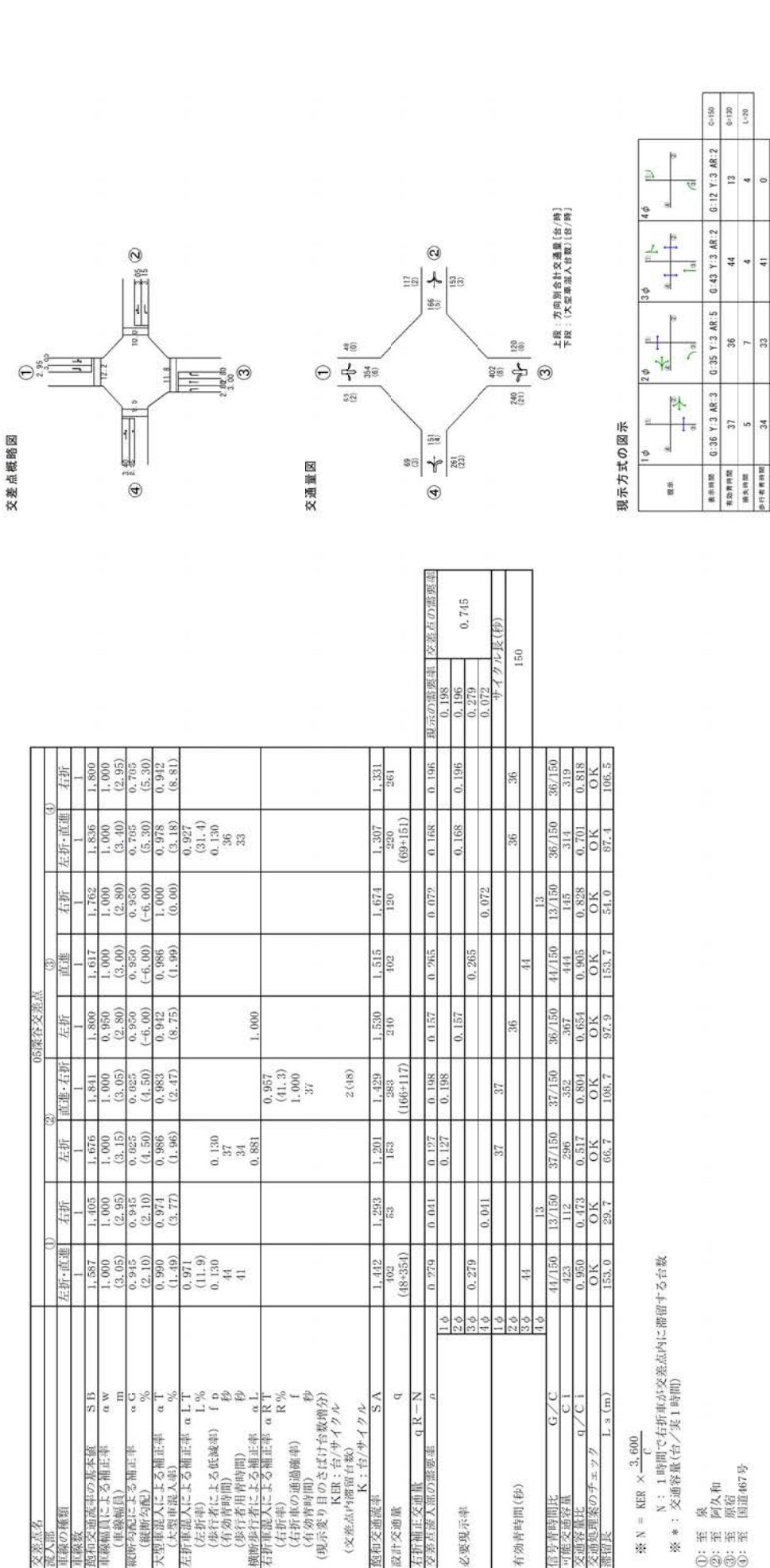
現示	1φ	2φ	2φ	C
表示時間	6:49 Y:3 AR:4	6:27 Y:3 AR:4	6:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	28	G=78
総青時間	6	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23		

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(台/実1時間)

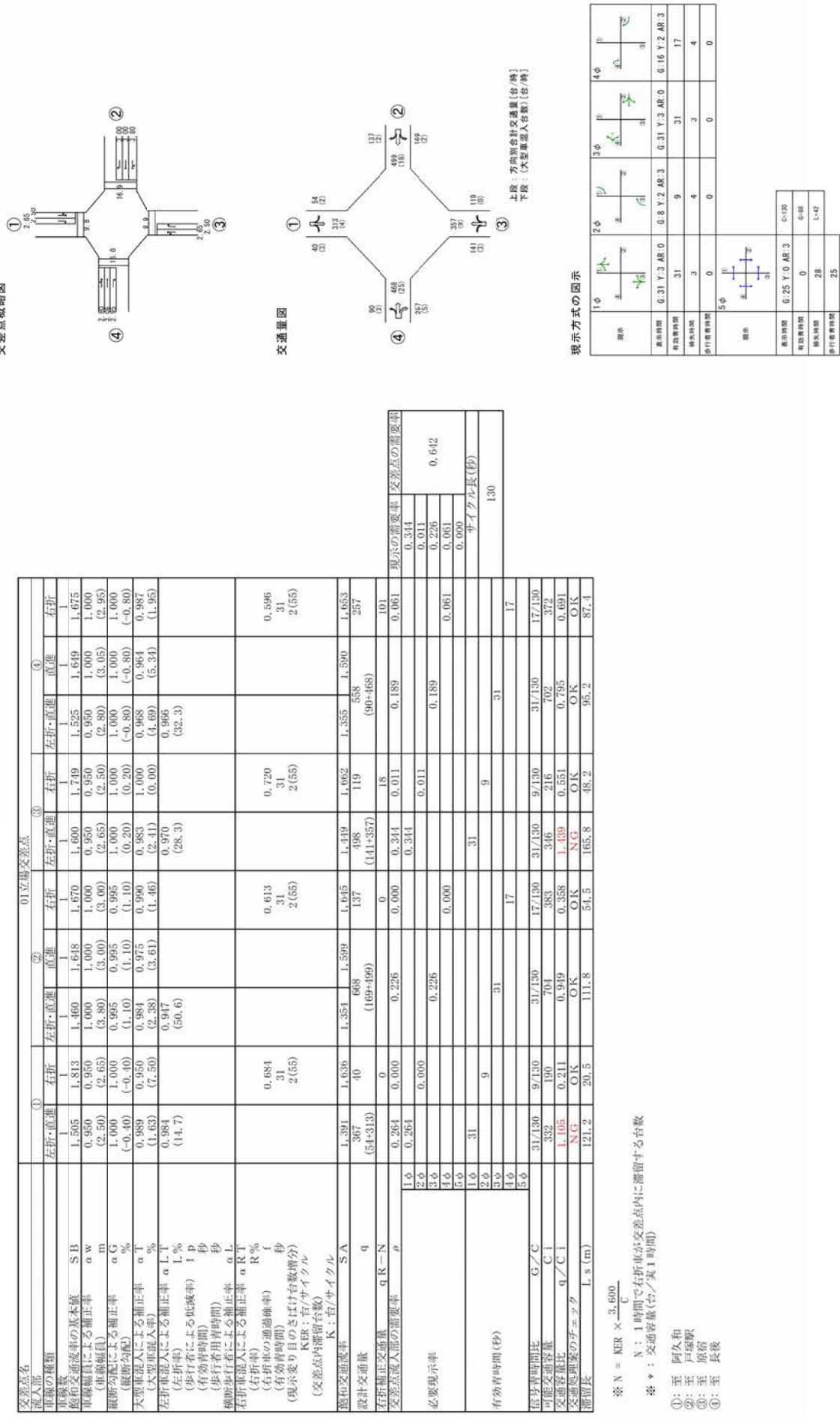
- ①: 至 阿久和
- ②: 至 中村三差路
- ③: 至 原宿

将来交通量交差点需要率 (No.5 (深谷) : 休日ビーカ時 11:45~12:45)



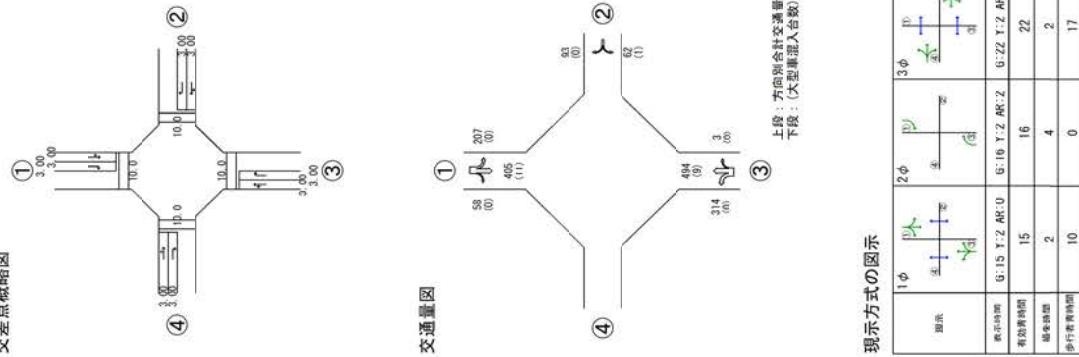
将来交通量交差点需要率 (No.1 (立場) : 混雑期ピーク時 12:00~13:00)

交差点概略図

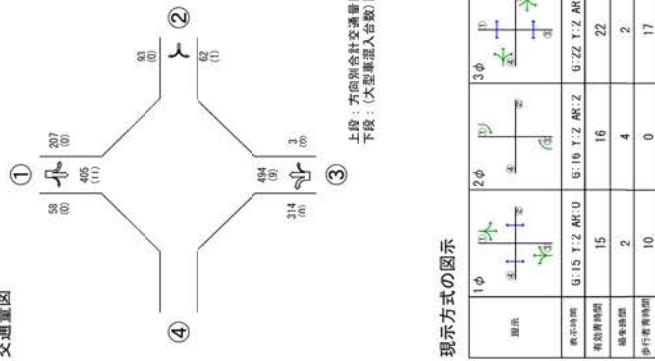


将来交通量交差点需要率 (No.2 (高砂苑バス停前交差点) : 混雑期ビーケ時 11:30~12:30)

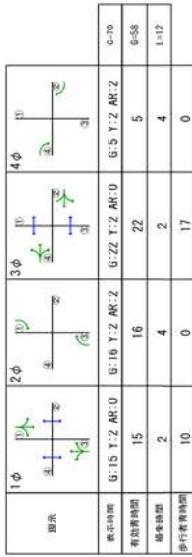
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

* N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

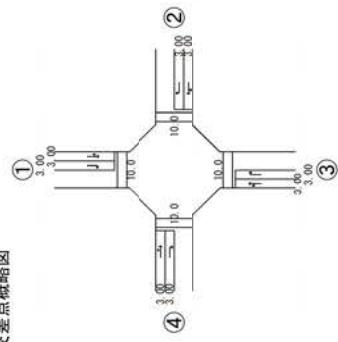
* * * * : 連続で使用する現示

- ①: 至 阿久和
- ②: 至 江戸川中学校
- ③: 至 原宿
- ④: 篠園閣

将来交通量交差点需要率 (No.3 (通信隊東側) : 混雑期ビーケ時 11:30~12:30)

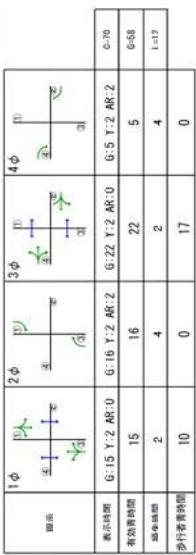
p

交差点概略図



交差点名	03通信隊東側交差点					
	①	②	③	④	左折	右折
混入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
既和交通率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線員による補正率	a w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線員による補正率)	m	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)	(3,00)
総断勾配による補正率	a G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(総断勾配による補正率)	%	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)
大型車混入による補正率	a T	0,983	1,000	0,990	1,000	0,993
(大型車混入による補正率)	%	(2,47)	(0,00)	(1,52)	(0,00)	(1,17)
左折車混入による補正率	a L T	0,980	0,806	1,000	1,000	0,806
(左折率)	L %	(9,3)	0,150	0,150	0,150	0,150
(歩行者による低減率)	f p	15	22	15	22	17
(歩行者用暫時間)	秒	10	17	10	17	17
横断歩行者による補正率	a L					
右折車混入による補正率	a R T					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f					
(歩行者用暫時間)	秒					
(現示要り目と歩行台数割合)	KER : 台・サイクル					
(交差点内盤留台数)	K : 台・サイクル					
既和交通流率	S A	1,9277	1,800	1,396	1,800	1,784
設計交通量	q	485	0	66	15	596
右折補正交通量	q R - N	(45+40)	0	(66+0)	0	(21+0)
交差点流入部の需要率	ρ	0.252	0.000	0.041	0.008	0.300
必要見示率		1.6	0.252	0.000	0.041	0.008
2φ					*****	
3φ						*****
1φ						*****
2φ						*****
3φ						*****
1φ						*****
2φ						*****
3φ						*****
有効暫時間(秒)						
信号周期比	G / C	15/70	16/70	22/70	15/70	16/70
可能交通容量	q / C i	413	513	502	425	510
交通容量比	q / C i	1.174	0.000	0.131	0.072	1.402
交通処理率のチエック	N G	O K	O K	N G	O K	O K
蓄留長	L s (m)	88.7	0.0	17.2	3.9	105.5

現示方式の図示



$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 連続で使用する現示

- ①: 至 阿久和
②: 至 江沢中学校
③: 全 原宿
④: 墓園側

表示時間	6:15 Y/2 AR:0	6:16 Y/2 AR:2	6:22 Y/2 AR:0	6:5 Y/2 AR:2	6:30
有効周期間	15	16	22	5	6:58
過渡時間	2	4	2	4	1:12
歩行者暫時間	10	0	17	0	

交差点概略図

交差点名	04深谷交番前交差点		
流入部	① 左折・直進	② 左折・右折	③ 直進・右折
車線数	1	1	1
饱和交通流率の基本値	S B	1,434	1,710
車線幅員による補正率	a w m	0.950 (2.50)	0.950 (2.80)
離合勾配による補正率	a G	1.000	0.930
(統計勾配)	%	(0.00)	(0.240) (-0.10)
大型車混入による補正率	a T % (大型車混入率)	0.988 (1.76)	0.991 (1.23)
左折車混入による補正率	a L T % (左折率) (左行者による低減率)	0.851 f p (有効青時間) 秒	0.180 50 28 44
横断歩行者による補正率	a L 秒 (歩行者用青時間)	0.852	0.852
右折車混入による補正率	a R T % (右折率) (右折車の通過確率)	1.000 f (有効青時間) 秒	0.979 (2.6) 0.695 28 50
横断歩行者による補正率	a L 秒 (歩行者用青時間)	0.852	0.852
右折車混入による補正率	a R T % (右折率) (右折車の通過確率)	1.000 f (有効青時間) 秒	0.979 (2.6) 0.695 28 50
現示変り目のさばけ台数増分	KER : 台/サイクル		
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル		
飽和交通流率	S A	1,145	1,276
設計交通量	q	794	489
右折補正交通量	q R-N	(450+344)	(67+422)
交差点流入部の需要率	p	0.633	0.393
必要現示率		1φ 2φ	0.255 0.383
有効青時間(秒)	G/C C i	1φ 2φ	0.693 0.383 1.076
信号青時間比	G/C	50/90	28/90
可能交通容量	C i	636	397
交通容車比	q/C i	1.248	1.232
交通処理率のチェック	NG	0.460	OK
滞留長	L s (m)	181.8	111.4

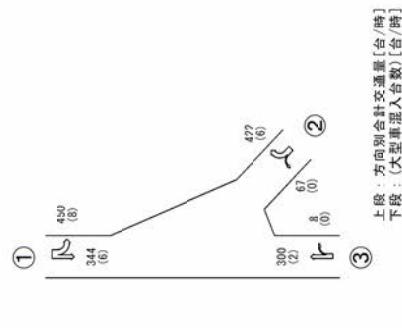
$$\text{※ } N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

* N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* * : 交通容量(台/実1時間)

- ①: 至 阿久和
- ②: 至 中村三差路
- ③: 至 原宿

交通量図

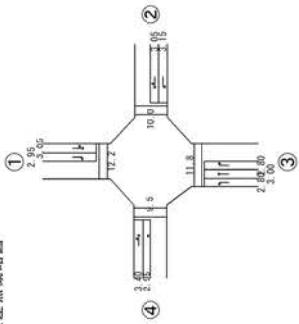


上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：大型車混入台数[台/時]

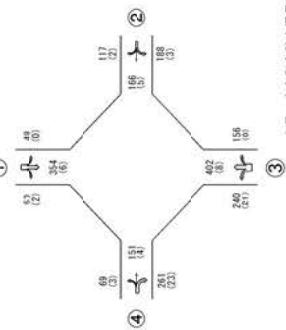
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	2φ	2φ	C=90
表示時間	6:49 Y.3 AR:4	6:27 Y.3 AR:4			
有効青時間	50		28		678
損失時間	6		6		112
歩行者青時間	44		23		

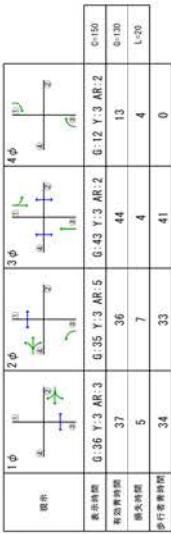
圖路線點



交通圖量



図示の方式



$$\text{※ N} = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

* 交通容量(台/時間)

卷一百一十一

和久阿公二至

原宿 二

国道467号