歩行者類交通量 集計表（方向別）

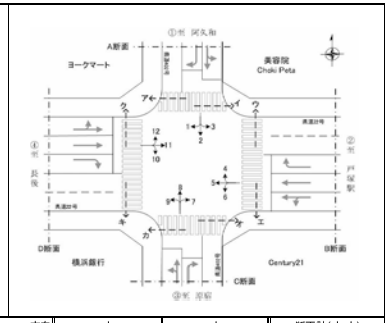
調　査　地　点　：No.01 立場交差点

調　　査　　日　：令和2年 9 月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯＼方向	オ				カ				断面計（オ+カ）			
車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	18	5	23	1.0	18	5	23	0.7
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.1	22	2	24	1.0	23	2	25	0.7
22:30 ～ 22:45	7	2	9	0.8	12	4	16	0.7	19	6	25	0.7
22:45 ～ 23:00	4	0	4	0.3	14	0	14	0.6	18	0	18	0.5
22 時台計	12	2	14	1.2	66	11	77	3.3	78	13	91	2.6
23:00 ～ 23:15	3	0	3	0.3	14	1	15	0.6	17	1	18	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	8	0	8	0.3	8	0	8	0.2
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.4	16	0	16	0.7	21	0	21	0.6
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	12	0	12	0.5	12	0	12	0.3
23 時台計	8	0	8	0.7	50	1	51	2.2	58	1	59	1.7
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.1	7	0	7	0.3	8	0	8	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2	5	0	5	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
0 時台計	2	0	2	0.2	13	0	13	0.6	15	0	15	0.4
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	0.1	1	1	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0	2	0	2	0.1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	1	0	1	0.1	2	0	2	0.1	3	0	3	0.1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	0.1	0	1	1	0.0	0	2	2	0.1
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.1	1	1	2	0.1	2	1	3	0.1
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
4 時台計	2	1	3	0.3	1	2	3	0.1	3	3	6	0.2
5:00 ～ 5:15	6	0	6	0.5	0	0	0	0.0	6	0	6	0.2
5:15 ～ 5:30	6	1	7	0.6	3	1	4	0.2	9	2	11	0.3
5:30 ～ 5:45	9	2	11	1.0	2	0	2	0.1	11	2	13	0.4
5:45 ～ 6:00	2	1	3	0.3	4	1	5	0.2	6	2	8	0.2
5 時台計	23	4	27	2.4	9	2	11	0.5	32	6	38	1.1
6:00 ～ 6:15	6	0	6	0.5	12	0	12	0.5	18	0	18	0.5
6:15 ～ 6:30	5	0	5	0.4	9	9	18	0.8	14	9	23	0.7
6:30 ～ 6:45	9	1	10	0.9	4	1	5	0.2	13	2	15	0.4
6:45 ～ 7:00	9	2	11	1.0	12	2	14	0.6	21	4	25	0.7
6 時台計	29	3	32	2.8	37	12	49	2.1	66	15	81	2.3
7:00 ～ 7:15	12	0	12	1.0	13	5	18	0.8	25	5	30	0.9
7:15 ～ 7:30	22	1	23	2.0	13	1	14	0.6	35	2	37	1.1
7:30 ～ 7:45	11	1	12	1.0	10	4	14	0.6	21	5	26	0.7
7:45 ～ 8:00	15	4	19	1.7	18	7	25	1.1	33	11	44	1.3
7 時台計	60	6	66	5.7	54	17	71	3.0	114	23	137	3.9
8:00 ～ 8:15	10	5	15	1.3	10	0	10	0.4	20	5	25	0.7
8:15 ～ 8:30	10	1	11	1.0	6	4	10	0.4	16	5	21	0.6
8:30 ～ 8:45	15	4	19	1.7	4	4	8	0.3	19	8	27	0.8
8:45 ～ 9:00	20	4	24	2.1	13	9	22	0.9	33	13	46	1.3
8 時台計	55	14	69	6.0	33	17	50	2.1	88	31	119	3.4
9:00 ～ 9:15	25	6	31	2.7	11	7	18	0.8	36	13	49	1.4
9:15 ～ 9:30	15	4	19	1.7	17	4	21	0.9	32	8	40	1.1
9:30 ～ 9:45	9	14	23	2.0	28	10	38	1.6	37	24	61	1.7
9:45 ～ 10:00	13	6	19	1.7	20	6	26	1.1	33	12	45	1.3
9 時台計	62	30	92	8.0	76	27	103	4.4	138	57	195	5.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯＼方向	オ				カ				断面計（オ+カ）			
車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
10:00 ～ 10:15	22	4	26	2.3	18	12	30	1.3	40	16	56	1.6
10:15 ～ 10:30	27	8	35	3.0	16	15	31	1.3	43	23	66	1.9
10:30 ～ 10:45	20	5	25	2.2	29	5	34	1.4	49	10	59	1.7
10:45 ～ 11:00	19	9	28	2.4	27	8	35	1.5	46	17	63	1.8
10 時台計	88	26	114	9.9	90	40	130	5.5	178	66	244	7.0
11:00 ～ 11:15	12	3	15	1.3	40	15	55	2.3	52	18	70	2.0
11:15 ～ 11:30	20	10	30	2.6	31	7	38	1.6	51	17	68	1.9
11:30 ～ 11:45	13	6	19	1.7	24	10	34	1.4	37	16	53	1.5
11:45 ～ 12:00	17	8	25	2.2	24	11	35	1.5	41	19	60	1.7
11 時台計	62	27	89	7.8	119	43	162	6.9	181	70	251	7.2
12:00 ～ 12:15	19	1	20	1.7	22	5	27	1.2	41	6	47	1.3
12:15 ～ 12:30	18	10	28	2.4	29	8	37	1.6	47	18	65	1.9
12:30 ～ 12:45	23	11	34	3.0	31	12	43	1.8	54	23	77	2.2
12:45 ～ 13:00	21	6	27	2.4	34	16	50	2.1	55	22	77	2.2
12 時台計	81	28	109	9.5	116	41	157	6.7	197	69	266	7.6
13:00 ～ 13:15	21	3	24	2.1	30	18	48	2.0	51	21	72	2.1
13:15 ～ 13:30	21	13	34	3.0	34	16	50	2.1	55	29	84	2.4
13:30 ～ 13:45	20	4	24	2.1	41	11	52	2.2	61	15	76	2.2
13:45 ～ 14:00	12	8	20	1.7	37	10	47	2.0	49	18	67	1.9
13 時台計	74	28	102	8.9	142	55	197	8.4	216	83	299	8.6
14:00 ～ 14:15	3	9	12	1.0	20	15	35	1.5	23	24	47	1.3
14:15 ～ 14:30	11	4	15	1.3	43	12	55	2.3	54	16	70	2.0
14:30 ～ 14:45	14	3	17	1.5	30	16	46	2.0	44	19	63	1.8
14:45 ～ 15:00	14	2	16	1.4	49	11	60	2.6	63	13	76	2.2
14 時台計	42	18	60	5.2	142	54	196	8.4	184	72	256	7.3
15:00 ～ 15:15	15	6	21	1.8	33	7	40	1.7	48	13	61	1.7
15:15 ～ 15:30	12	1	13	1.1	35	7	42	1.8	47	8	55	1.6
15:30 ～ 15:45	11	4	15	1.3	33	5	38	1.6	44	9	53	1.5
15:45 ～ 16:00	10	2	12	1.0	49	3	52	2.2	59	5	64	1.8
15 時台計	48	13	61	5.3	150	22	172	7.3	198	35	233	6.7
16:00 ～ 16:15	18	4	22	1.9	52	5	57	2.4	70	9	79	2.3
16:15 ～ 16:30	8	2	10	0.9	41	10	51	2.2	49	12	61	1.7
16:30 ～ 16:45	17	6	23	2.0	30	4	34	1.4	47	10	57	1.6
16:45 ～ 17:00	15	5	20	1.7	21	10	31	1.3	36	15	51	1.5
16 時台計	58	17	75	6.5	144	29	173	7.4	202	46	248	7.1
17:00 ～ 17:15	21	3	24	2.1	61	18	79	3.4	82	21	103	2.9
17:15 ～ 17:30	12	4	16	1.4	51	7	58	2.5	63	11	74	2.1
17:30 ～ 17:45	14	4	18	1.6	30	6	36	1.5	44	10	54	1.5
17:45 ～ 18:00	10	7	17	1.5	53	11	64	2.7	63	18	81	2.3
17 時台計	57	18	75	6.5	195	42	237	10.1	252	60	312	8.9
18:00 ～ 18:15	3	10	13	1.1	40	6	46	2.0	43	16	59	1.7
18:15 ～ 18:30	12	1	13	1.1	35	5	40	1.7	47	6	53	1.5
18:30 ～ 18:45	15	5	20	1.7	48	6	54	2.3	63	11	74	2.1
18:45 ～ 19:00	9	14	23	2.0	30	9	39	1.7	39	23	62	1.8
18 時台計	39	30	69	6.0	153	26	179	7.6	192	56	248	7.1
19:00 ～ 19:15	5	0	5	0.4	30	8	38	1.6	35	8	43	1.2
19:15 ～ 19:30	8	0	8	0.7	20	4	24	1.0	28	4	32	0.9
19:30 ～ 19:45	8	2	10	0.9	34	7	41	1.7	42	9	51	1.5
19:45 ～ 20:00	5	1	6	0.5	26	6	32	1.4	31	7	38	1.1
19 時台計	26	3	29	2.5	110	25	135	5.8	136	28	164	4.7
20:00 ～ 20:15	6	4	10	0.9	9	6	15	0.6	15	10	25	0.7
20:15 ～ 20:30	5	1	6	0.5	25	2	27	1.2	30	3	33	0.9
20:30 ～ 20:45	6	1	7	0.6	10	2	12	0.5	16	3	19	0.5
20:45 ～ 21:00	2	4	6	0.5	15	0	15	0.6	17	4	21	0.6
20 時台計	19	10	29	2.5	59	10	69	2.9	78	20	98	2.8
21:00 ～ 21:15	7	0	7	0.6	26	2	28	1.2	33	2	35	1.0
21:15 ～ 21:30	4	1	5	0.4	17	1	18	0.8	21	2	23	0.7
21:30 ～ 21:45	5	2	7	0.6	22	5	27	1.2	27	7	34	1.0
21:45 ～ 22:00	3	0	3	0.3	27	5	32	1.4	30	5	35	1.0
21 時台計	19	3	22	1.9	92	13	105	4.5	111	16	127	3.6
12時間合計	726	255	981	85.5	1,414	413	1,827	77.9	2,140	668	2,808	80.4
16時間合計	819	274	1,093	95.2	1,712	473	2,185	93.2	2,531	747	3,278	93.8
24時間合計	867	281	1,148	100.0	1,855	490	2,345	100.0	2,722	771	3,493	100.0
昼夜率	0.84	0.91	0.85	－	0.76	0.84	0.78	－	0.79	0.87	0.80	－

歩行者類交通量 集計表（方向別）

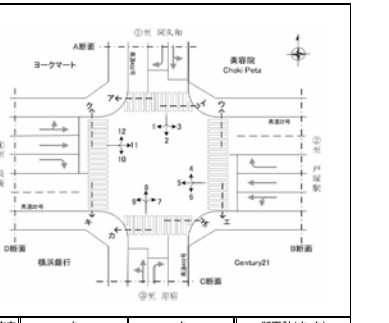
調　査　地　点　：No.01 立場交差点

調　　査　　日　：令和2年 9 月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯＼方向	キ				ク				断面計（キ+ク）			
車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	0	2	2	0.2	17	4	21	0.8	17	6	23	0.6
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.1	17	5	22	0.8	18	5	23	0.6
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	9	4	13	0.5	9	4	13	0.4
22:45 ～ 23:00	5	0	5	0.5	9	0	9	0.3	14	0	14	0.4
22 時台計	6	2	8	0.9	52	13	65	2.4	58	15	73	2.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	10	1	11	0.4	10	1	11	0.3
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	10	0	10	0.4	10	0	10	0.3
23:30 ～ 23:45	5	0	5	0.5	11	1	12	0.4	16	1	17	0.5
23:45 ～ 0:00	2	0	2	0.2	9	1	10	0.4	11	1	12	0.3
23 時台計	7	0	7	0.8	40	3	43	1.6	47	3	50	1.4
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.1	7	0	7	0.3	7	1	8	0.2
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	3	1	4	0.1	3	1	4	0.1
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	1	1	0.1	10	1	11	0.4	10	2	12	0.3
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.1	0	1	1	0.0	1	1	2	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
4:00 ～ 4:15	0	1	1	0.1	0	1	1	0.0	0	2	2	0.1
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
4 時台計	0	1	1	0.1	1	2	3	0.1	1	3	4	0.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
5:30 ～ 5:45	2	2	4	0.4	2	0	2	0.1	4	2	6	0.2
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.1
5 時台計	3	2	5	0.5	5	0	5	0.2	8	2	10	0.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	9	0	9	0.3	9	0	9	0.2
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	12	5	17	0.6	12	5	17	0.5
6:30 ～ 6:45	3	2	5	0.5	4	1	5	0.2	7	3	10	0.3
6:45 ～ 7:00	3	1	4	0.4	9	1	10	0.4	12	2	14	0.4
6 時台計	6	3	9	1.0	34	7	41	1.5	40	10	50	1.4
7:00 ～ 7:15	1	3	4	0.4	7	2	9	0.3	8	5	13	0.4
7:15 ～ 7:30	0	6	6	0.7	10	1	11	0.4	10	7	17	0.5
7:30 ～ 7:45	2	3	5	0.5	11	1	12	0.4	13	4	17	0.5
7:45 ～ 8:00	2	1	3	0.3	18	4	22	0.8	20	5	25	0.7
7 時台計	5	13	18	2.0	46	8	54	2.0	51	21	72	2.0
8:00 ～ 8:15	1	2	3	0.3	9	5	14	0.5	10	7	17	0.5
8:15 ～ 8:30	1	1	2	0.2	6	5	11	0.4	7	6	13	0.4
8:30 ～ 8:45	0	2	2	0.2	7	4	11	0.4	7	6	13	0.4
8:45 ～ 9:00	10	2	12	1.3	13	3	16	0.6	23	5	28	0.8
8 時台計	12	7	19	2.1	35	17	52	1.9	47	24	71	1.9
9:00 ～ 9:15	7	3	10	1.1	10	6	16	0.6	17	9	26	0.7
9:15 ～ 9:30	6	9	15	1.6	20	3	23	0.8	26	12	38	1.0
9:30 ～ 9:45	9	8	17	1.9	32	8	40	1.4	41	16	57	1.6
9:45 ～ 10:00	9	7	16	1.8	22	12	34	1.2	31	19	50	1.4
9 時台計	31	27	58	6.4	84	29	113	4.1	115	56	171	4.7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯＼方向	キ				ク				断面計（キ+ク）			
車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
10:00 ～ 10:15	8	7	15	1.6	36	15	51	1.8	44	22	66	1.8
10:15 ～ 10:30	22	10	32	3.5	37	19	56	2.0	59	29	88	2.4
10:30 ～ 10:45	12	9	21	2.3	36	20	56	2.0	48	29	77	2.1
10:45 ～ 11:00	13	6	19	2.1	40	11	51	1.8	53	17	70	1.9
10 時台計	55	32	87	9.5	149	65	214	7.7	204	97	301	8.2
11:00 ～ 11:15	20	9	29	3.2	48	16	64	2.3	68	25	93	2.5
11:15 ～ 11:30	12	10	22	2.4	43	13	56	2.0	55	23	78	2.1
11:30 ～ 11:45	20	9	29	3.2	34	20	54	2.0	54	29	83	2.3
11:45 ～ 12:00	12	10	22	2.4	42	12	54	2.0	54	22	76	2.1
11 時台計	64	38	102	11.2	167	61	228	8.3	231	99	330	9.0
12:00 ～ 12:15	24	9	33	3.6	32	9	41	1.5	56	18	74	2.0
12:15 ～ 12:30	11	10	21	2.3	44	10	54	2.0	55	20	75	2.0
12:30 ～ 12:45	19	3	22	2.4	38	10	48	1.7	57	13	70	1.9
12:45 ～ 13:00	15	9	24	2.6	45	24	69	2.5	60	33	93	2.5
12 時台計	69	31	100	11.0	159	53	212	7.7	228	84	312	8.5
13:00 ～ 13:15	17	6	23	2.5	29	14	43	1.6	46	20	66	1.8
13:15 ～ 13:30	18	4	22	2.4	43	20	63	2.3	61	24	85	2.3
13:30 ～ 13:45	8	9	17	1.9	57	14	71	2.6	65	23	88	2.4
13:45 ～ 14:00	18	11	29	3.2	38	5	43	1.6	56	16	72	2.0
13 時台計	61	30	91	10.0	167	53	220	8.0	228	83	311	8.5
14:00 ～ 14:15	17	7	24	2.6	34	19	53	1.9	51	26	77	2.1
14:15 ～ 14:30	12	3	15	1.6	47	21	68	2.5	59	24	83	2.3
14:30 ～ 14:45	9	3	12	1.3	41	14	55	2.0	50	17	67	1.8
14:45 ～ 15:00	10	4	14	1.5	59	9	68	2.5	69	13	82	2.2
14 時台計	48	17	65	7.1	181	63	244	8.8	229	80	309	8.4
15:00 ～ 15:15	9	11	20	2.2	37	14	51	1.8	46	25	71	1.9
15:15 ～ 15:30	8	6	14	1.5	46	8	54	2.0	54	14	68	1.9
15:30 ～ 15:45	9	1	10	1.1	41	7	48	1.7	50	8	58	1.6
15:45 ～ 16:00	26	4	30	3.3	53

歩行者類交通量 集計表(交差点計)

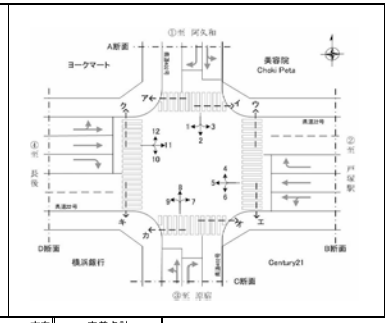
調　査　地　点　：No.01 立場交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯 ＼ 方向・車種	交差点計 歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	48	15	63	0.5
22:15 ～ 22:30	52	13	65	0.5
22:30 ～ 22:45	33	12	45	0.3
22:45 ～ 23:00	39	1	40	0.3
22 時台計	172	41	213	1.6
23:00 ～ 23:15	43	3	46	0.3
23:15 ～ 23:30	30	1	31	0.2
23:30 ～ 23:45	43	1	44	0.3
23:45 ～ 0:00	34	2	36	0.3
23 時台計	150	7	157	1.2
0:00 ～ 0:15	19	1	20	0.2
0:15 ～ 0:30	11	4	15	0.1
0:30 ～ 0:45	4	0	4	0.0
0:45 ～ 1:00	4	0	4	0.0
0 時台計	38	5	43	0.3
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	2	0	2	0.0
1 時台計	4	0	4	0.0
2:00 ～ 2:15	1	1	2	0.0
2:15 ～ 2:30	1	0	1	0.0
2:30 ～ 2:45	0	1	1	0.0
2:45 ～ 3:00	3	0	3	0.0
2 時台計	5	2	7	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	5	0	5	0.0
3:45 ～ 4:00	2	1	3	0.0
3 時台計	7	1	8	0.1
4:00 ～ 4:15	0	5	5	0.0
4:15 ～ 4:30	3	1	4	0.0
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.0
4:45 ～ 5:00	3	1	4	0.0
4 時台計	7	7	14	0.1
5:00 ～ 5:15	15	3	18	0.1
5:15 ～ 5:30	22	4	26	0.2
5:30 ～ 5:45	33	5	38	0.3
5:45 ～ 6:00	31	3	34	0.3
5 時台計	101	15	116	0.9
6:00 ～ 6:15	50	4	54	0.4
6:15 ～ 6:30	57	20	77	0.6
6:30 ～ 6:45	51	11	62	0.5
6:45 ～ 7:00	84	14	98	0.7
6 時台計	242	49	291	2.2
7:00 ～ 7:15	63	13	76	0.6
7:15 ～ 7:30	93	18	111	0.8
7:30 ～ 7:45	80	16	96	0.7
7:45 ～ 8:00	94	24	118	0.9
7 時台計	330	71	401	3.0
8:00 ～ 8:15	76	34	110	0.8
8:15 ～ 8:30	86	20	106	0.8
8:30 ～ 8:45	61	26	87	0.7
8:45 ～ 9:00	123	33	156	1.2
8 時台計	346	113	459	3.5
9:00 ～ 9:15	144	40	184	1.4
9:15 ～ 9:30	161	44	205	1.5
9:30 ～ 9:45	172	58	230	1.7
9:45 ～ 10:00	170	72	242	1.8
9 時台計	647	214	861	6.5
10:00 ～ 10:15	189	80	269	2.0
10:15 ～ 10:30	222	92	314	2.4
10:30 ～ 10:45	209	59	268	2.0
10:45 ～ 11:00	220	78	298	2.2
10 時台計	840	309	1,149	8.7
11:00 ～ 11:15	212	80	292	2.2
11:15 ～ 11:30	269	83	352	2.7
11:30 ～ 11:45	206	84	290	2.2
11:45 ～ 12:00	201	66	267	2.0
11 時台計	888	313	1,201	9.1
12:00 ～ 12:15	205	46	251	1.9
12:15 ～ 12:30	170	63	233	1.8
12:30 ～ 12:45	222	60	282	2.1
12:45 ～ 13:00	203	82	285	2.2
12 時台計	800	251	1,051	7.9
13:00 ～ 13:15	192	73	265	2.0
13:15 ～ 13:30	234	86	320	2.4
13:30 ～ 13:45	245	66	311	2.3
13:45 ～ 14:00	213	77	290	2.2
13 時台計	884	302	1,186	9.0
14:00 ～ 14:15	177	71	248	1.9
14:15 ～ 14:30	200	58	258	1.9
14:30 ～ 14:45	182	73	255	1.9
14:45 ～ 15:00	222	50	272	2.1
14 時台計	781	252	1,033	7.8
15:00 ～ 15:15	187	52	239	1.8
15:15 ～ 15:30	189	44	233	1.8
15:30 ～ 15:45	156	39	195	1.5
15:45 ～ 16:00	216	36	252	1.9
15 時台計	748	171	919	6.9
16:00 ～ 16:15	239	45	284	2.1
16:15 ～ 16:30	197	54	251	1.9
16:30 ～ 16:45	166	49	215	1.6
16:45 ～ 17:00	168	61	229	1.7
16 時台計	770	209	979	7.4
17:00 ～ 17:15	245	57	302	2.3
17:15 ～ 17:30	213	46	259	2.0
17:30 ～ 17:45	191	43	234	1.8
17:45 ～ 18:00	249	58	307	2.3
17 時台計	898	204	1,102	8.3
18:00 ～ 18:15	170	57	227	1.7
18:15 ～ 18:30	170	33	203	1.5
18:30 ～ 18:45	195	40	235	1.8
18:45 ～ 19:00	143	46	189	1.4
18 時台計	678	176	854	6.4
19:00 ～ 19:15	124	19	143	1.1
19:15 ～ 19:30	99	18	117	0.9
19:30 ～ 19:45	112	24	136	1.0
19:45 ～ 20:00	84	20	104	0.8
19 時台計	419	81	500	3.8
20:00 ～ 20:15	86	32	118	0.9
20:15 ～ 20:30	102	12	114	0.9
20:30 ～ 20:45	60	10	70	0.5
20:45 ～ 21:00	60	8	68	0.5
20 時台計	308	62	370	2.8
21:00 ～ 21:15	84	9	93	0.7
21:15 ～ 21:30	53	5	58	0.4
21:30 ～ 21:45	89	20	109	0.8
21:45 ～ 22:00	64	7	71	0.5
21 時台計	290	41	331	2.5
12時間合計	8,610	2,585	11,195	84.5
16時間合計	9,869	2,818	12,687	95.8
24時間合計	10,303	2,936	13,240	100.0
昼夜率	0.83	0.89	0.84	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表(変動図)

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

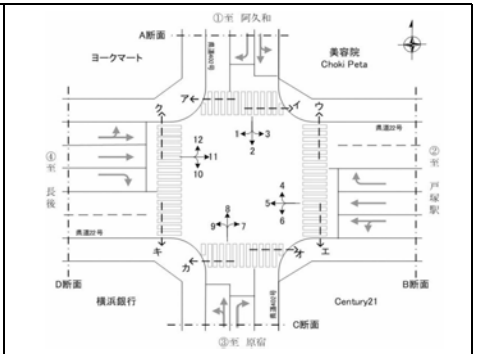
調査時間：22:00～翌22:00 (24h)

天　候　：晴れのち雨

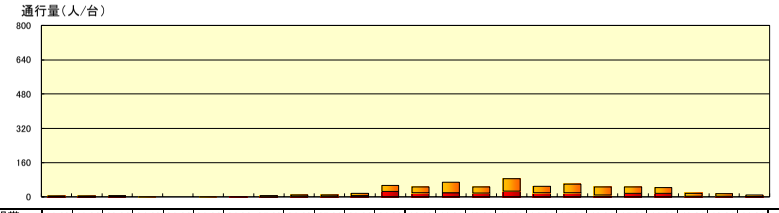
凡 例

- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

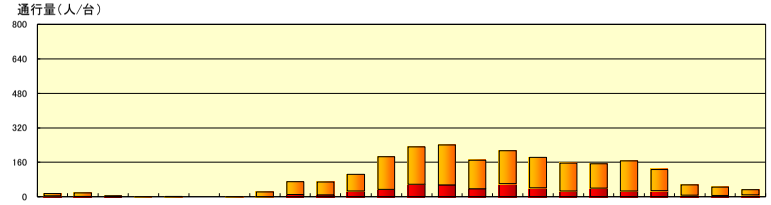


ア



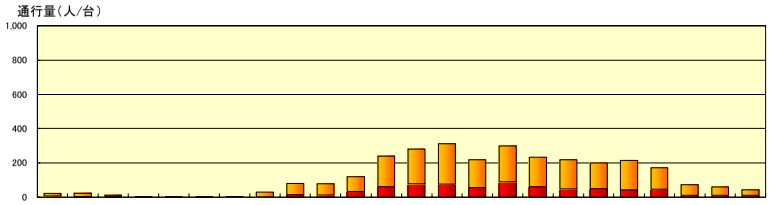
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	4	4	1	0	1	0	5	7	7	10	28	27	48	29	57	30	41	37	31	27	13	11	7	428
自転車	2	1	2	0	0	0	1	1	3	3	6	26	20	21	18	28	20	20	10	16	17	4	4	2	225
合計	5	5	6	1	0	1	1	6	10	10	16	54	47	69	47	85	50	61	47	47	44	17	15	9	653

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	16	4	1	2	0	1	23	59	59	77	150	175	186	132	153	140	128	112	140	98	48	38	24	1776
自転車	5	2	1	0	0	0	0	0	11	10	27	35	58	56	38	61	42	28	41	27	29	8	7	9	495
合計	15	18	5	1	2	0	1	23	70	69	104	185	233	242	170	214	182	156	153	167	127	56	45	33	2271

断面計 (ア+イ)



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	13	20	8	2	2	1	1	28	66	66	87	178	202	234	161	210	170	169	149	171	125	61	49	31	2204
自転車	7	3	3	0	0	0	1	1	14	13	33	61	78	77	56	89	62	48	51	43	46	12	11	11	720
合計	20	23	11	2	2	1	2	29	80	79	120	239	280	311	217	299	232	217	200	214	171	73	60	42	2924

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

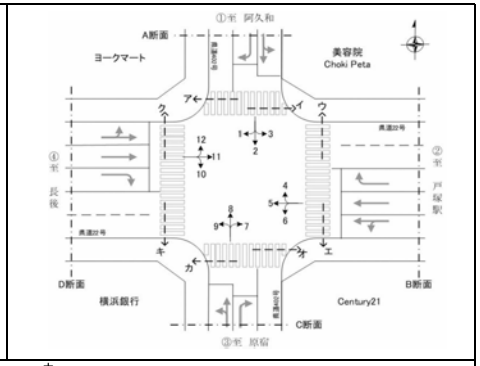
天　候　：晴れのち雨

凡 例

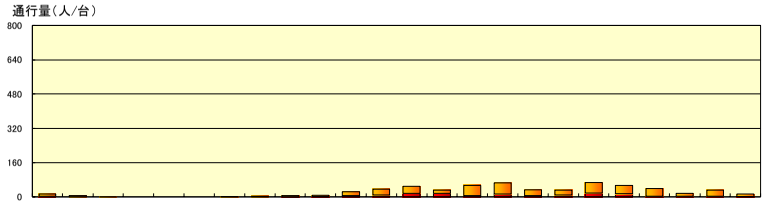
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

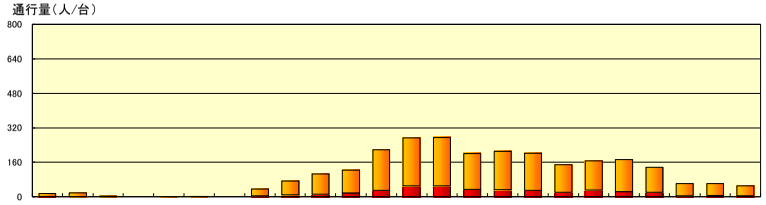


ウ



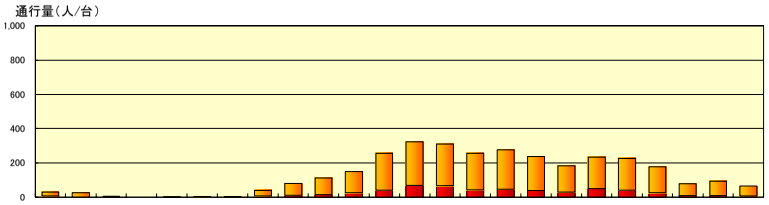
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	7	1	0	0	0	2	2	6	6	19	28	33	17	48	52	27	24	49	39	36	12	30	11	459
自転車	4	0	0	0	0	0	0	1	1	2	6	9	17	16	7	14	7	9	19	15	4	4	3	2	140
合計	14	7	1	0	0	0	2	3	7	8	25	37	50	33	55	66	34	33	68	54	40	16	33	13	599

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	13	18	4	0	1	1	0	31	64	93	105	188	223	225	166	178	171	128	134	147	116	57	55	46	2164
自転車	2	0	0	0	0	1	0	5	9	12	19	31	51	51	35	33	31	21	32	25	21	5	6	5	395
合計	15	18	4	0	1	2	0	36	73	105	124	219	274	276	201	211	202	149	166	172	137	62	61	51	2559

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	23	25	5	0	1	1	2	33	70	99	124	216	256	242	214	230	198	152	183	186	152	69	85	57	2623
自転車	6	0	0	0	0	1	0	6	10	14	25	40	68	67	42	47	38	30	51	40	25	9	9	7	535
合計	29	25	5	0	1	2	2	39	80	113	149	256	324	309	256	277	236	182	234	226	177	78	94	64	3158

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

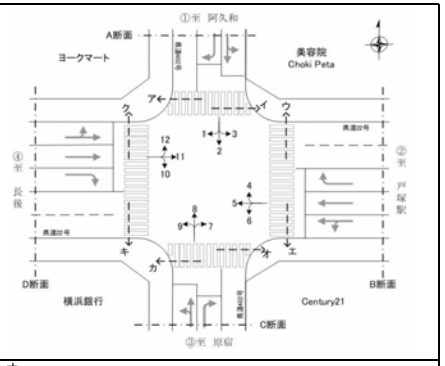
天　候　：晴れのち雨

凡 例

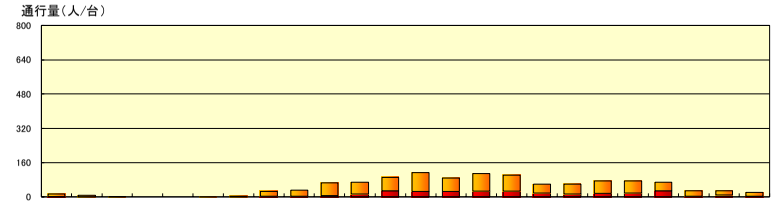
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

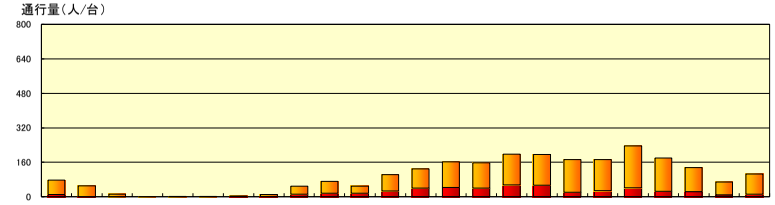


オ



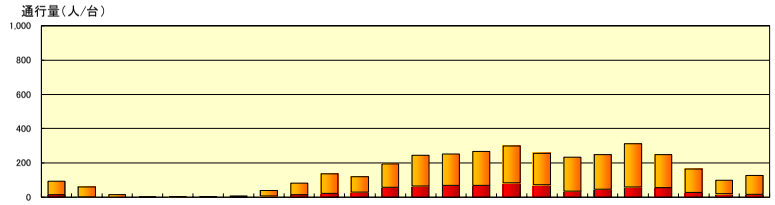
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	12	8	2	0	0	1	2	23	29	60	55	62	88	62	81	74	42	48	58	57	39	26	19	19	867
自転車	2	0	0	0	0	0	1	4	3	6	14	30	26	27	28	28	18	13	17	18	30	3	10	3	281
合計	14	8	2	0	0	1	3	27	32	66	69	92	114	89	109	102	60	61	75	75	69	29	29	22	1148

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	66	50	13	1	1	2	1	9	37	54	33	76	90	119	116	142	142	150	144	195	153	110	59	92	1855
自転車	11	1	0	0	1	0	2	2	12	17	17	27	40	43	41	55	54	22	29	42	26	25	10	13	490
合計	77	51	13	1	2	2	3	11	49	71	50	103	130	162	157	197	196	172	173	237	179	135	69	105	2345

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	78	58	15	1	1	3	3	32	66	114	88	138	178	181	197	216	184	198	202	252	192	136	78	111	2722
自転車	13	1	0	0	1	0	3	6	15	23	31	57	66	70	69	83	72	35	46	60	56	28	20	16	771
合計	91	59	15	1	2	3	6	38	81	137	119	195	244	251	266	299	256	233	248	312	248	164	98	127	3493

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

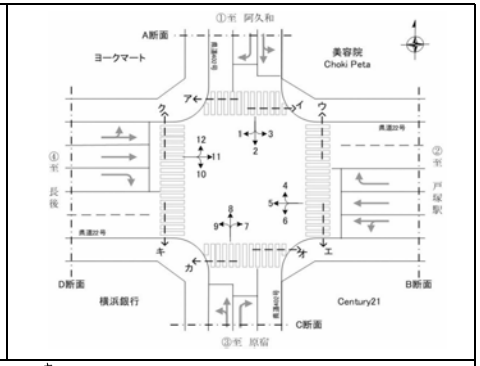
天　候　：晴れのち雨

凡 例

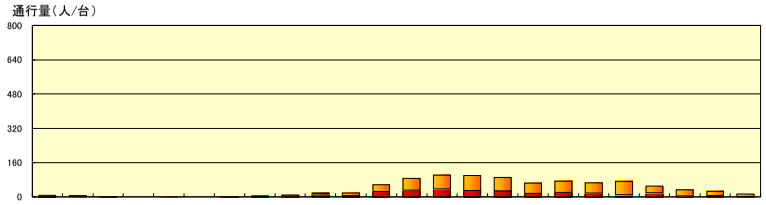
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

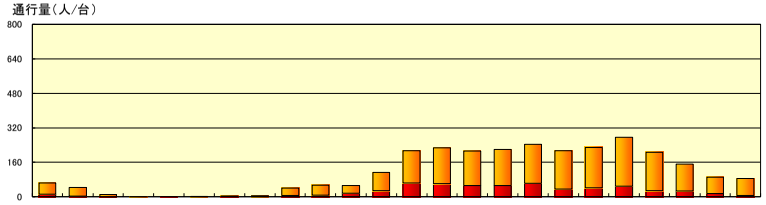


キ



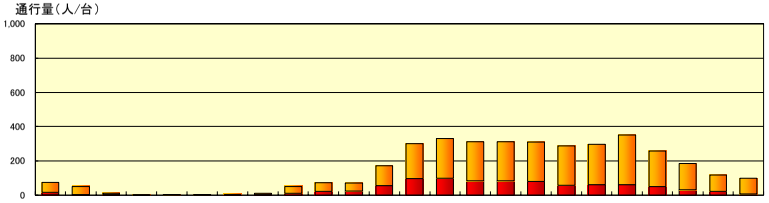
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	7	0	0	1	0	0	3	6	5	12	31	55	64	69	61	48	52	48	62	31	29	20	13	623
自転車	2	0	1	0	0	0	1	2	3	13	7	27	32	38	31	30	17	22	19	11	20	5	7	0	288
合計	8	7	1	0	1	0	1	5	9	18	19	58	87	102	100	91	65	74	67	73	51	34	27	13	911

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	52	40	10	1	0	2	1	5	34	46	35	84	149	167	159	167	181	177	188	227	178	124	76	78	2181
自転車	13	3	1	0	1	0	2	0	7	8	17	29	65	61	53	53	63	36	42	50	29	27	15	7	582
合計	65	43	11	1	1	2	3	5	41	54	52	113	214	228	212	220	244	213	230	277	207	151	91	85	2763

断面計（キ+ク）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	58	47	10	1	1	2	1	8	40	51	47	115	204	231	228	228	229	229	236	289	209	153	96	91	2804
自転車	15	3	2	0	1	0	3	2	10	21	24	56	97	99	84	83	80	58	61	61	49	32	22	7	870
合計	73	50	12	1	2	2	4	10	50	72	71	171	301	330	312	311	309	287	297	350	258	185	118	98	3674

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.01 立場交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

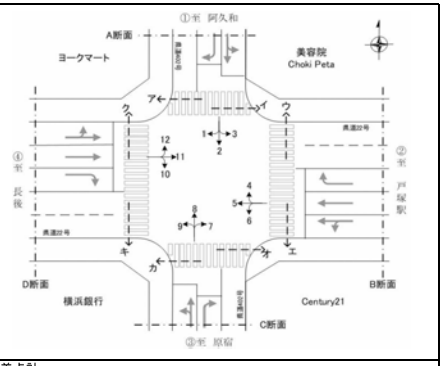
天　候　：晴れのち雨

凡 例

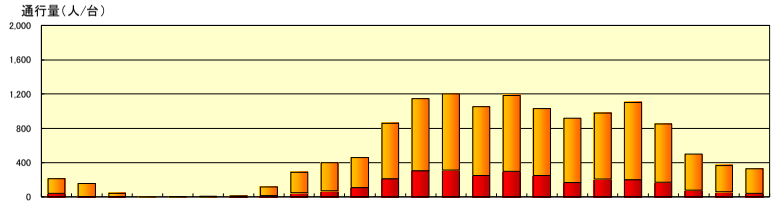
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	172	150	38	4	5	7	7	101	242	330	346	647	840	888	800	884	781	748	770	898	678	419	308	290	10353
自転車	41	7	5	0	2	1	7	15	49	71	113	214	309	313	251	302	252	171	209	204	176	81	62	41	2896
合計	213	157	43	4	7	8	14	116	291	401	459	861	1149	1201	1051	1186	1033	919	979	1102	854	500	370	331	13249

歩行者類交通量 集計表(方向別)

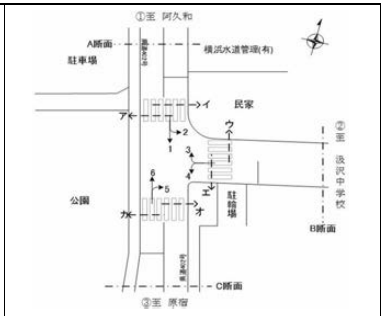
調　査　地　点　: No.02 高砂苑バス停交差点

調　　査　　日　: 令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　: 22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　: 晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ア 歩行者(人)	ア 自転車(台)	ア 合計(人/台)	ア 時間係数(%)	イ 歩行者(人)	イ 自転車(台)	イ 合計(人/台)	イ 時間係数(%)	断面計(ア+イ) 歩行者(人)	断面計(ア+イ) 自転車(台)	断面計(ア+イ) 合計(人/台)	断面計(ア+イ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
22:15 ～ 22:30	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	2	2	1.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
5 時台計	2	1	3	2.4	0	0	0	0.0	2	1	3	1.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	0.9
6:30 ～ 6:45	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
6 時台計	1	0	1	0.8	3	0	3	2.9	4	0	4	1.8
7:00 ～ 7:15	2	1	3	2.4	1	0	1	1.0	3	1	4	1.8
7:15 ～ 7:30	10	1	11	8.9	2	0	2	1.9	12	1	13	5.7
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	1	1	2	1.9	1	1	2	0.9
7:45 ～ 8:00	1	1	2	1.6	2	0	2	1.9	3	1	4	1.8
7 時台計	13	3	16	12.9	6	1	7	6.8	19	4	23	10.1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
8:30 ～ 8:45	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
8:45 ～ 9:00	2	0	2	1.6	1	0	1	1.0	3	0	3	1.3
8 時台計	4	1	5	4.0	1	0	1	1.0	5	1	6	2.6
9:00 ～ 9:15	3	1	4	3.2	0	0	0	0.0	3	1	4	1.8
9:15 ～ 9:30	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
9:45 ～ 10:00	4	3	7	5.6	0	0	0	0.0	4	3	7	3.1
9 時台計	7	5	12	9.7	1	0	1	1.0	8	5	13	5.7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	ア 歩行者(人)	ア 自転車(台)	ア 合計(人/台)	ア 時間係数(%)	イ 歩行者(人)	イ 自転車(台)	イ 合計(人/台)	イ 時間係数(%)	断面計(ア+イ) 歩行者(人)	断面計(ア+イ) 自転車(台)	断面計(ア+イ) 合計(人/台)	断面計(ア+イ) 時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	1	0	1	0.8	1	0	1	1.0	2	0	2	0.9
10:15 ～ 10:30	2	2	4	3.2	2	4	6	5.8	4	6	10	4.4
10:30 ～ 10:45	1	2	3	2.4	4	0	4	3.9	5	2	7	3.1
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
10 時台計	4	4	8	6.5	8	4	12	11.7	12	8	20	8.8
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15 ～ 11:30	1	2	3	2.4	1	0	1	1.0	2	2	4	1.8
11:30 ～ 11:45	0	2	2	1.6	1	0	1	1.0	1	2	3	1.3
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
11 時台計	1	4	5	4.0	2	1	3	2.9	3	5	8	3.5
12:00 ～ 12:15	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
12:15 ～ 12:30	2	3	5	4.0	0	1	1	1.0	2	4	6	2.6
12:30 ～ 12:45	8	0	8	6.5	0	0	0	0.0	8	0	8	3.5
12:45 ～ 13:00	1	1	2	1.6	0	2	2	1.9	1	3	4	1.8
12 時台計	13	4	17	13.7	0	3	3	2.9	13	7	20	8.8
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.8	1	2	3	2.9	2	2	4	1.8
13:15 ～ 13:30	2	0	2	1.6	2	0	2	1.9	4	0	4	1.8
13:30 ～ 13:45	3	3	6	4.8	4	1	5	4.9	7	4	11	4.8
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.8	2	0	2	1.9	3	0	3	1.3
13 時台計	7	3	10	8.1	9	3	12	11.7	16	6	22	9.7
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.8	3	6	9	8.7	4	6	10	4.4
14:15 ～ 14:30	2	3	5	4.0	3	2	5	4.9	5	5	10	4.4
14:30 ～ 14:45	1	6	7	5.6	3	1	4	3.9	4	7	11	4.8
14:45 ～ 15:00	2	1	3	2.4	1	0	1	1.0	3	1	4	1.8
14 時台計	6	10	16	12.9	10	9	19	18.4	16	19	35	15.4
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	3	0	3	2.9	3	0	3	1.3
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
15:30 ～ 15:45	0	2	2	1.6	1	0	1	1.0	1	2	3	1.3
15:45 ～ 16:00	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
15 時台計	2	2	4	3.2	5	0	5	4.9	7	2	9	4.0
16:00 ～ 16:15	6	0	6	4.8	0	0	0	0.0	6	0	6	2.6
16:15 ～ 16:30	1	0	1	0.8	5	4	9	8.7	6	4	10	4.4
16:30 ～ 16:45	1	1	2	1.6	2	0	2	1.9	3	1	4	1.8
16:45 ～ 17:00	0	3	3	2.4	1	9	10	9.7	1	12	13	5.7
16 時台計	8	4	12	9.7	8	13	21	20.4	16	17	33	14.5
17:00 ～ 17:15	1	0	1	0.8	2	0	2	1.9	3	0	3	1.3
17:15 ～ 17:30	2	0	2	1.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
17:30 ～ 17:45	3	0	3	2.4	1	2	3	2.9	4	2	6	2.6
17:45 ～ 18:00	0	1	1	0.8	5	0	5	4.9	5	1	6	2.6
17 時台計	6	1	7	5.6	8	2	10	9.7	14	3	17	7.5
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
18:45 ～ 19:00	2	0	2	1.6	1	0	1	1.0	3	0	3	1.3
18 時台計	2	0	2	1.6	2	1	3	2.9	4	1	5	2.2
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	0.9
19:30 ～ 19:45	0	2	2	1.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.9
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	2	2	1.6	2	0	2	1.9	2	2	4	1.8
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
20 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.8	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
21 時台計	1	1	2	1.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
12時間合計	73	41	114	91.9	60	37	97	94.2	133	78	211	93.0
16時間合計	75	44	119	96.0	66	37	103	100.0	141	81	222	97.8
24時間合計	77	47	124	100.0	66	37	103	100.0	143	84	227	100.0
昼夜率	0.95	0.87	0.92	－	0.91	1.00	0.94	－	0.93	0.93	0.93	－

歩行者類交通量 集計表(方向別)

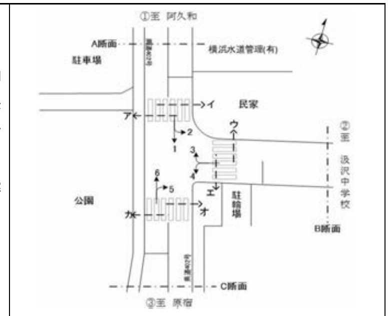
調　査　地　点　: No.02 高砂苑バス停交差点

調　　査　　日　: 令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　: 22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　: 晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ウ 歩行者(人)	ウ 自転車(台)	ウ 合計(人/台)	ウ 時間係数(%)	エ 歩行者(人)	エ 自転車(台)	エ 合計(人/台)	エ 時間係数(%)	断面計(ウ+エ) 歩行者(人)	断面計(ウ+エ) 自転車(台)	断面計(ウ+エ) 合計(人/台)	断面計(ウ+エ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.5	2	0	2	1.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
1:00 ～ 1:15	2	0	2	4.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
1 時台計	2	0	2	4.5	1	0	1	0.7	3	0	3	1.7
2:00 ～ 2:15	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
6:00 ～ 6:15	1	0	1	2.3	2	1	3	2.2	3	1	4	2.2
6:15 ～ 6:30	1	0	1	2.3	1	0	1	0.7	2	0	2	1.1
6:30 ～ 6:45	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	5	5	3.6	0	5	5	2.8
6 時台計	3	0	3	6.8	3	6	9	6.6	6	6	12	6.6
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	1	0	1	2.3	1	2	3	2.2	2	2	4	2.2
7:30 ～ 7:45	2	0	2	4.5	4	0	4	2.9	6	0	6	3.3
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
7 時台計	3	0	3	6.8	5	4	9	6.6	8	4	12	6.6
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
8 時台計	0	0	0	0.0	3	2	5	3.6	3	2	5	2.8
9:00 ～ 9:15	2	0	2	4.5	1	5	6	4.4	3	5	8	4.4
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	2	2	1.5	0	2	2	1.1
9:30 ～ 9:45	2	0	2	4.5	1	0	1	0.7	3	0	3	1.7
9:45 ～ 10:00	0	1	1	2.3	1	1	2	1.5	1	2	3	1.7
9 時台計	4	1	5	11.4	3	8	11	8.0	7	9	16	8.8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	ウ 歩行者(人)	ウ 自転車(台)	ウ 合計(人/台)	ウ 時間係数(%)	エ 歩行者(人)	エ 自転車(台)	エ 合計(人/台)	エ 時間係数(%)	断面計(ウ+エ) 歩行者(人)	断面計(ウ+エ) 自転車(台)	断面計(ウ+エ) 合計(人/台)	断面計(ウ+エ) 時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
10:30 ～ 10:45	4	0	4	9.1	1	1	2	1.5	5	1	6	3.3
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
10 時台計	4	0	4	9.1	2	2	4	2.9	6	2	8	4.4
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	2.3	1	7	8	5.8	2	7	9	5.0
11:30 ～ 11:45	1	0	1	2.3	0	7	7	5.1	1	7	8	4.4
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
11 時台計	2	0	2	4.5	5	16	21	15.3	7	16	23	12.7
12:00 ～ 12:15	1	0	1	2.3	2	2	4	2.9	3	2	5	2.8
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	2	3	5	3.6	2	3	5	2.8
12 時台計	1	0	1	2.3	4	6	10	7.3	5	6	11	6.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	6	7	5.1	1	6	7	3.9
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	4	0	4	2.9	4	0	4	2.2
13:30 ～ 13:45	2	0	2	4.5	4	0	4	2.9	6	0	6	3.3
13:45 ～ 14:00	1	1	2	4.5	0	4	4	2.9	1	5	6	3.3
13 時台計	3	1	4	9.1	9	10	19	13.9	12	11	23	12.7
14:00 ～ 14:15	3	0	3	6.8	0	2	2	1.5	3	2	5	2.8
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	1	2	3	2.2	1	2	3	1.7
14:30 ～ 14:45	1	0	1	2.3	0	1	1	0.7	1	1	2	1.1
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	1	1	2	1.5	1	1	2	1.1
14 時台計	4	0	4	9.1	2	6	8	5.8	6	6	12	6.6
15:00 ～ 15:15	2	0	2	4.5	0	3	3	2.2	2	3	5	2.8
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
15:45 ～ 16:00	0	2	2	4.5	1	1	2	1.5	1	3	4	2.2
15 時台計	2	2	4	9.1	3	6	9	6.6	5	8	13	7.2
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	2	5	7	5.1	2	5	7	3.9
16:15 ～ 16:30	0	1	1	2.3	1	3	4	2.9	1	4	5	2.8
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	4	0	4	2.9	4	0	4	2.2
16:45 ～ 17:00	1	0	1	2.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
16 時台計	1	1	2	4.5	7	8	15	10.9	8	9	17	9.4
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
17:15 ～ 17:30	1	0	1	2.3	2	1	3	2.2	3	1	4	2.2
17:30 ～ 17:45	2	1	3	6.8	0	2	2	1.5	2	3	5	2.8
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	3	1	4	9.1	3	3	6	4.4	6	4	10	5.5
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.2	2	1	3	1.7
18:15 ～ 18:30	0	1	1	2.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.6
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7	0	1	1	0.6
18:45 ～ 19:00	2	0	2	4.5	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
18 時台計	2	1	3	6.8	2	2	4	2.9	4	3	7	3.9
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7	1	0	1	0.6
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	29	7	36	81.8	48	73	121	88.3	77	80	157	86.7
16時間合計	32	7	39	88.6	52	79	131	95.6	84	86	170	93.9
24時間合計	37	7	44	100.0	57	80	137	100.0	94	87	181	100.0
昼夜率	0.78	1.00	0.82	－	0.84	0.91	0.88	－	0.82	0.92	0.87	－

歩行者類交通量 集計表（方向別）

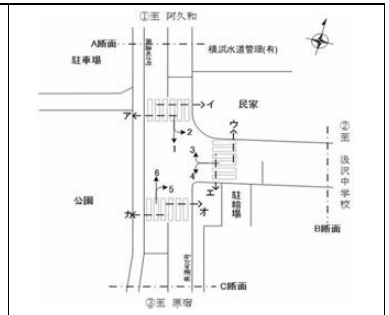
調　査　地　点　：No.02 高砂苑バス停交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計（オ+カ）			
時間帯 ＼ 車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5	3	0	3	0.4
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2	0	1	1	0.1
4:45 ～ 5:00	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
4 時台計	3	0	3	1.1	6	1	7	1.7	9	1	10	1.5
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.8	6	1	7	1.7	8	1	9	1.3
5:15 ～ 5:30	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3
5:30 ～ 5:45	2	0	2	0.8	3	0	3	0.7	5	0	5	0.7
5:45 ～ 6:00	2	0	2	0.8	4	0	4	1.0	6	0	6	0.9
5 時台計	7	0	7	2.7	14	1	15	3.6	21	1	22	3.2
6:00 ～ 6:15	12	0	12	4.6	4	1	5	1.2	16	1	17	2.5
6:15 ～ 6:30	7	0	7	2.7	9	8	17	4.1	16	8	24	3.5
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
6:45 ～ 7:00	3	1	4	1.5	8	17	25	6.0	11	18	29	4.3
6 時台計	24	1	25	9.5	23	26	49	11.8	47	27	74	10.9
7:00 ～ 7:15	4	0	4	1.5	6	9	15	3.6	10	9	19	2.8
7:15 ～ 7:30	4	0	4	1.5	4	3	7	1.7	8	3	11	1.6
7:30 ～ 7:45	3	0	3	1.1	5	1	6	1.4	8	1	9	1.3
7:45 ～ 8:00	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
7 時台計	13	0	13	4.9	17	13	30	7.2	30	13	43	6.3
8:00 ～ 8:15	2	1	3	1.1	1	1	2	0.5	3	2	5	0.7
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	4	5	9	2.2	4	5	9	1.3
8:30 ～ 8:45	5	0	5	1.9	7	1	8	1.9	12	1	13	1.9
8:45 ～ 9:00	0	1	1	0.4	7	1	8	1.9	7	2	9	1.3
8 時台計	7	2	9	3.4	19	8	27	6.5	26	10	36	5.3
9:00 ～ 9:15	2	0	2	0.8	5	3	8	1.9	7	3	10	1.5
9:15 ～ 9:30	1	3	4	1.5	10	2	12	2.9	11	5	16	2.4
9:30 ～ 9:45	3	0	3	1.1	3	4	7	1.7	6	4	10	1.5
9:45 ～ 10:00	0	1	1	0.4	4	3	7	1.7	4	4	8	1.2
9 時台計	6	4	10	3.8	22	12	34	8.2	28	16	44	6.5
10:00 ～ 10:15	3	2	5	1.9	7	4	11	2.6	10	6	16	2.4
10:15 ～ 10:30	3	0	3	1.1	5	1	6	1.4	8	1	9	1.3
10:30 ～ 10:45	4	0	4	1.5	9	1	10	2.4	13	1	14	2.1
10:45 ～ 11:00	1	1	2	0.8	2	1	3	0.7	3	2	5	0.7
10 時台計	11	3	14	5.3	23	7	30	7.2	34	10	44	6.5
11:00 ～ 11:15	6	0	6	2.3	10	1	11	2.6	16	1	17	2.5
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	4	2	6	1.4	4	2	6	0.9
11:30 ～ 11:45	2	4	6	2.3	3	13	16	3.8	5	17	22	3.2
11:45 ～ 12:00	1	1	2	0.8	2	14	16	3.8	3	15	18	2.7
11 時台計	9	5	14	5.3	19	30	49	11.8	28	35	63	9.3
12:00 ～ 12:15	3	2	5	1.9	2	5	7	1.7	5	7	12	1.8
12:15 ～ 12:30	4	0	4	1.5	4	2	6	1.4	8	2	10	1.5
12:30 ～ 12:45	1	2	3	1.1	3	2	5	1.2	4	4	8	1.2
12:45 ～ 13:00	2	1	3	1.1	9	1	10	2.4	11	2	13	1.9
12 時台計	10	5	15	5.7	18	10	28	6.7	28	15	43	6.3
13:00 ～ 13:15	2	2	4	1.5	3	8	11	2.6	5	10	15	2.2
13:15 ～ 13:30	0	3	3	1.1	2	6	8	1.9	2	9	11	1.6
13:30 ～ 13:45	1	3	4	1.5	6	1	7	1.7	7	4	11	1.6
13:45 ～ 14:00	3	3	6	2.3	2	4	6	1.4	5	7	12	1.8
13 時台計	6	11	17	6.5	13	19	32	7.7	19	30	49	7.2
14:00 ～ 14:15	4	3	7	2.7	2	2	4	1.0	6	5	11	1.6
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	6	9	15	3.6	6	9	15	2.2
14:30 ～ 14:45	7	0	7	2.7	2	4	6	1.4	9	4	13	1.9
14:45 ～ 15:00	3	2	5	1.9	3	3	6	1.4	6	5	11	1.6
14 時台計	14	5	19	7.2	13	18	31	7.5	27	23	50	7.4
15:00 ～ 15:15	4	2	6	2.3	3	2	5	1.2	7	4	11	1.6
15:15 ～ 15:30	4	1	5	1.9	3	2	5	1.2	7	3	10	1.5
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.4	3	2	5	1.2	4	2	6	0.9
15:45 ～ 16:00	1	9	10	3.8	4	2	6	1.4	5	11	16	2.4
15 時台計	10	12	22	8.4	13	8	21	5.0	23	20	43	6.3
16:00 ～ 16:15	6	0	6	2.3	8	1	9	2.2	14	1	15	2.2
16:15 ～ 16:30	12	20	32	12.2	3	0	3	0.7	15	20	35	5.2
16:30 ～ 16:45	4	2	6	2.3	5	2	7	1.7	9	4	13	1.9
16:45 ～ 17:00	3	15	18	6.8	5	4	9	2.2	8	19	27	4.0
16 時台計	25	37	62	23.6	21	7	28	6.7	46	44	90	13.3
17:00 ～ 17:15	3	0	3	1.1	7	1	8	1.9	10	1	11	1.6
17:15 ～ 17:30	7	1	8	3.0	2	2	4	1.0	9	3	12	1.8
17:30 ～ 17:45	4	2	6	2.3	5	2	7	1.7	9	4	13	1.9
17:45 ～ 18:00	8	0	8	3.0	5	0	5	1.2	13	0	13	1.9
17 時台計	22	3	25	9.5	19	5	24	5.8	41	8	49	7.2
18:00 ～ 18:15	4	0	4	1.5	1	3	4	1.0	5	3	8	1.2
18:15 ～ 18:30	2	0	2	0.8	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	6	0	6	2.3	1	3	4	1.0	7	3	10	1.5
19:00 ～ 19:15	0	1	1	0.4	1	0	1	0.2	1	1	2	0.3
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	1	1	0.4	1	0	1	0.2	1	1	2	0.3
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
20 時台計	1	0	1	0.4	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間合計	139	87	226	85.9	198	140	338	81.3	337	227	564	83.1
16時間合計	164	89	253	96.2	223	166	389	93.5	387	255	642	94.6
24時間合計	174	89	263	100.0	246	170	416	100.0	420	259	679	100.0
昼夜率	0.80	0.98	0.86	－	0.80	0.82	0.81	－	0.80	0.88	0.83	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表（交差点計）

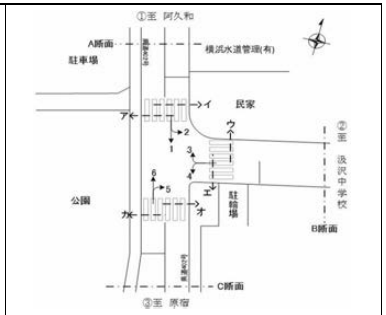
調　査　地　点　：No.02 高砂苑バス停交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
時間帯 ＼ 車種	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	0	3	3	0.3
22:15 ～ 22:30	0	1	1	0.1
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	0	4	4	0.4
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.1
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.2
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	2	1	3	0.3
1:00 ～ 1:15	2	0	2	0.2
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.1
1 時台計	3	0	3	0.3
2:00 ～ 2:15	2	0	2	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	1	0	1	0.1
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	3	0	3	0.3
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	2	0	2	0.2
3:30 ～ 3:45	2	0	2	0.2
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	4	0	4	0.4
4:00 ～ 4:15	3	0	3	0.3
4:15 ～ 4:30	2	0	2	0.2
4:30 ～ 4:45	0	1	1	0.1
4:45 ～ 5:00	4	0	4	0.4
4 時台計	9	1	10	0.9
5:00 ～ 5:15	10	1	11	1.0
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.2
5:30 ～ 5:45	5	1	6	0.6
5:45 ～ 6:00	7	0	7	0.6
5 時台計	24	2	26	2.4
6:00 ～ 6:15	19	2	21	1.9
6:15 ～ 6:30	20	8	28	2.6
6:30 ～ 6:45	6	0	6	0.6
6:45 ～ 7:00	12	23	35	3.2
6 時台計	57	33	90	8.3
7:00 ～ 7:15	13	10	23	2.1
7:15 ～ 7:30	22	6	28	2.6
7:30 ～ 7:45	15	2	17	1.6
7:45 ～ 8:00	7	3	10	0.9
7 時台計	57	21	78	7.2
8:00 ～ 8:15	3	3	6	0.6
8:15 ～ 8:30	7	5	12	1.1
8:30 ～ 8:45	12	2	14	1.3
8:45 ～ 9:00	12	3	15	1.4
8 時台計	34	13	47	4.3
9:00 ～ 9:15	13	9	22	2.0
9:15 ～ 9:30	11	8	19	1.7
9:30 ～ 9:45	10	4	14	1.3
9:45 ～ 10:00	9	9	18	1.7
9 時台計	43	30	73	6.7
10:00 ～ 10:15	12	6	18	1.7
10:15 ～ 10:30	13	7	20	1.8
10:30 ～ 10:45	23	4	27	2.5
10:45 ～ 11:00	4	3	7	0.6
10 時台計	52	20	72	6.6
11:00 ～ 11:15	18	2	20	1.8
11:15 ～ 11:30	8	11	19	1.7
11:30 ～ 11:45	7	26	33	3.0
11:45 ～ 12:00	5	17	22	2.0
11 時台計	38	56	94	8.6
12:00 ～ 12:15	10	9	19	1.7
12:15 ～ 12:30	10	6	16	1.5
12:30 ～ 12:45	12	5	17	1.6
12:45 ～ 13:00	14	8	22	2.0
12 時台計	46	28	74	6.8
13:00 ～ 13:15	8	18	26	2.4
13:15 ～ 13:30	10	9	19	1.7
13:30 ～ 13:45	20	8	28	2.6
13:45 ～ 14:00	9	12	21	1.9
13 時台計	47	47	94	8.6
14:00 ～ 14:15	13	13	26	2.4
14:15 ～ 14:30	12	16	28	2.6
14:30 ～ 14:45	14	12	26	2.4
14:45 ～ 15:00	10	7	17	1.6
14 時台計	49	48	97	8.9
15:00 ～ 15:15	12	7	19	1.7
15:15 ～ 15:30	8	4	12	1.1
15:30 ～ 15:45	7	5	12	1.1
15:45 ～ 16:00	8	14	22	2.0
15 時台計	35	30	65	6.0
16:00 ～ 16:15	22	6	28	2.6
16:15 ～ 16:30	22	28	50	4.6
16:30 ～ 16:45	16	5	21	1.9
16:45 ～ 17:00	10	31	41	3.8
16 時台計	70	70	140	12.9
17:00 ～ 17:15	14	1	15	1.4
17:15 ～ 17:30	14	4	18	1.7
17:30 ～ 17:45	15	9	24	2.2
17:45 ～ 18:00	18	1	19	1.7
17 時台計	61	15	76	7.0
18:00 ～ 18:15	7	5	12	1.1
18:15 ～ 18:30	2	1	3	0.3
18:30 ～ 18:45	1	1	2	0.2
18:45 ～ 19:00	5	0	5	0.5
18 時台計	15	7	22	2.0
19:00 ～ 19:15	1	1	2	0.2
19:15 ～ 19:30	2	0	2	0.2
19:30 ～ 19:45	0	2	2	0.2
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0
19 時台計	3	3	6	0.6
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	1	0	1	0.1
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.1
20:45 ～ 21:00	2	0	2	0.2
20 時台計	4	0	4	0.4
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.1
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	1	1	0.1
21 時台計	1	1	2	0.2
12時間合計	547	385	932	85.7
16時間合計	612	422	1,034	95.1
24時間合計	657	430	1,087	100.0
昼夜率	0.83	0.90	0.86	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

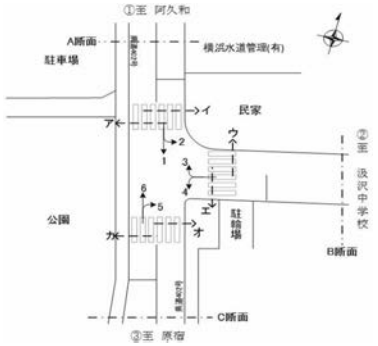
天　候　：晴れのち雨

凡 例

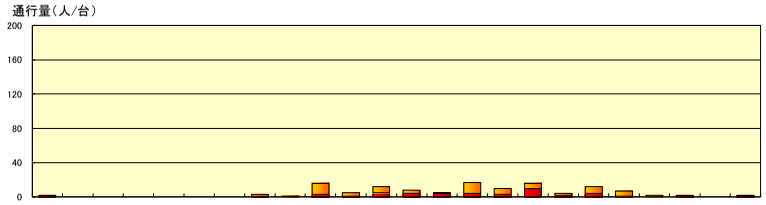
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

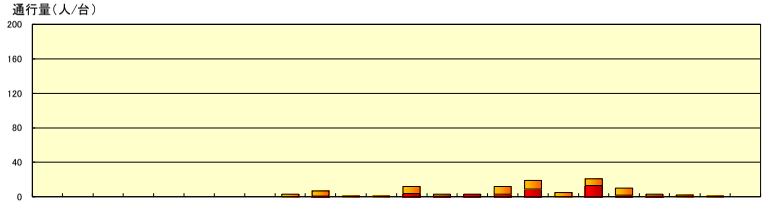


ア



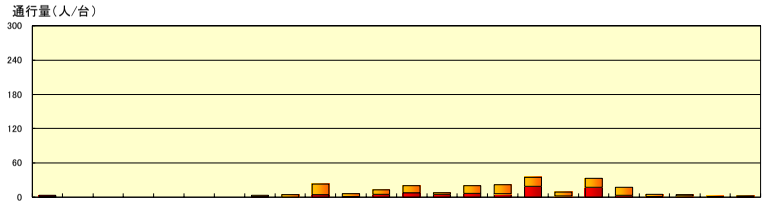
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	1	13	4	7	4	1	13	7	6	2	8	6	2	0	0	1	77
自転車	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	5	4	4	4	3	10	2	4	1	0	2	0	1	47
合計	2	0	0	0	0	0	0	3	1	16	5	12	8	5	17	10	16	4	12	7	2	2	0	2	124

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	1	8	2	0	9	10	5	8	8	2	2	1	0	66
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	3	3	9	0	13	2	1	0	0	0	37
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	1	1	12	3	3	12	19	5	21	10	3	2	1	0	103

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	4	19	5	8	12	3	13	16	16	7	16	14	4	2	1	1	143
自転車	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	5	8	5	7	6	19	2	17	3	1	2	0	1	84
合計	2	0	0	0	0	0	0	3	4	23	6	13	20	8	20	22	35	9	33	17	5	4	1	2	227

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

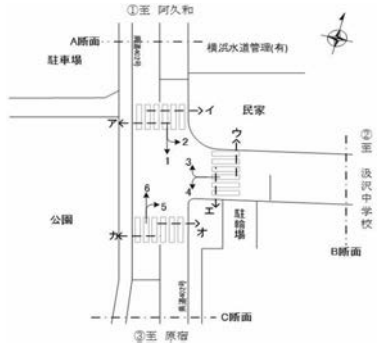
天　候　：晴れのち雨

凡 例

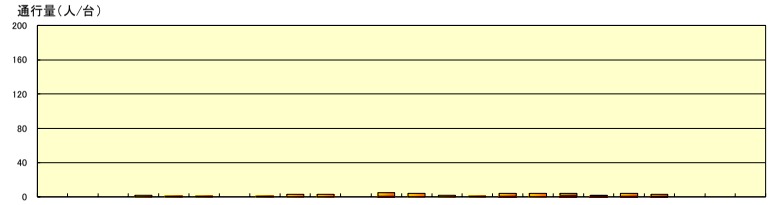
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

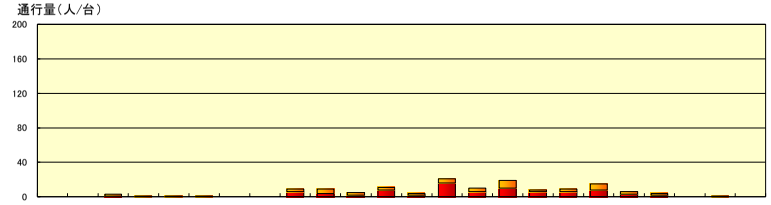


ウ



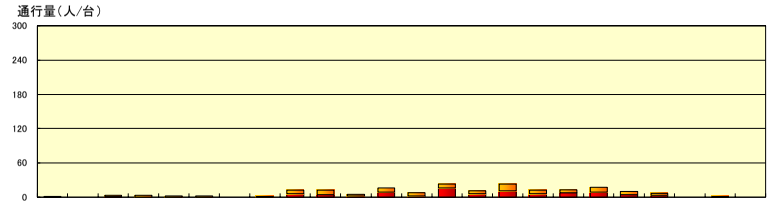
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	2	1	1	0	1	3	3	0	4	4	2	1	3	4	2	1	3	2	0	0	0	37
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	7
合計	0	0	0	2	1	1	0	1	3	3	0	5	4	2	1	4	4	4	2	4	3	0	0	0	44

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	1	1	1	0	0	3	5	3	3	2	5	4	9	2	3	7	3	2	0	1	0	57
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	6	4	2	8	2	16	6	10	6	6	8	3	2	0	0	0	80
合計	0	0	3	1	1	1	0	0	9	9	5	11	4	21	10	19	8	9	15	6	4	0	1	0	137

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	3	2	2	0	1	6	8	3	7	6	7	5	12	6	5	8	6	4	0	1	0	94
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	6	4	2	9	2	16	6	11	6	8	9	4	3	0	0	0	87
合計	0	0	3	3	2	2	0	1	12	12	5	16	8	23	11	23	12	13	17	10	7	0	1	0	181

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

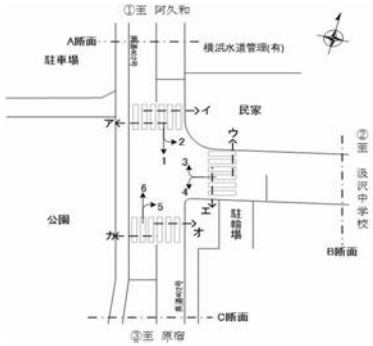
天　候　：晴れのち雨

凡 例

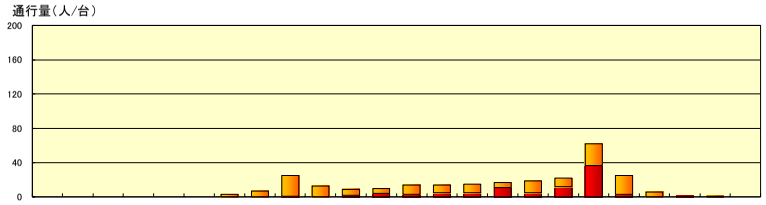
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

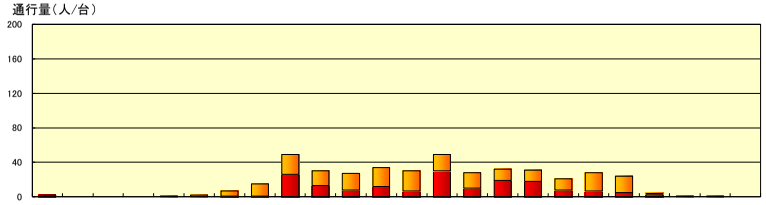


オ



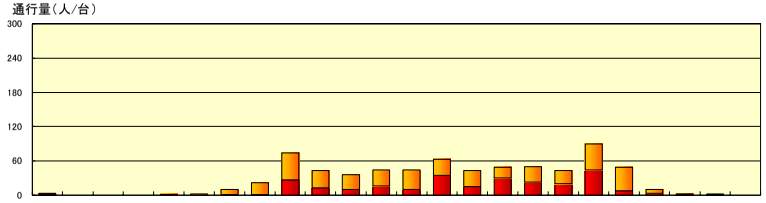
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	3	7	24	13	7	6	11	9	10	6	14	10	25	22	6	0	1	0	174
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	4	3	5	5	11	5	12	37	3	0	1	0	0	89
合計	0	0	0	0	0	0	3	7	25	13	9	10	14	14	15	17	19	22	62	25	6	1	1	0	263

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	1	2	6	14	23	17	19	22	23	19	18	13	13	13	21	19	1	1	1	0	246
自転車	2	0	0	0	0	0	1	1	26	13	8	12	7	30	10	19	18	8	7	5	3	0	0	0	170
合計	2	0	0	0	1	2	7	15	49	30	27	34	30	49	28	32	31	21	28	24	4	1	1	0	416

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	1	2	9	21	47	30	26	28	34	28	28	19	27	23	46	41	7	1	2	0	420
自転車	2	0	0	0	0	0	1	1	27	13	10	16	10	35	15	30	23	20	44	8	3	1	0	0	259
合計	2	0	0	0	1	2	10	22	74	43	36	44	44	63	43	49	50	43	90	49	10	2	2	0	679

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

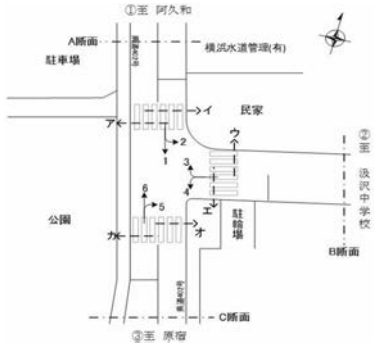
天　候　：晴れのち雨

凡 例

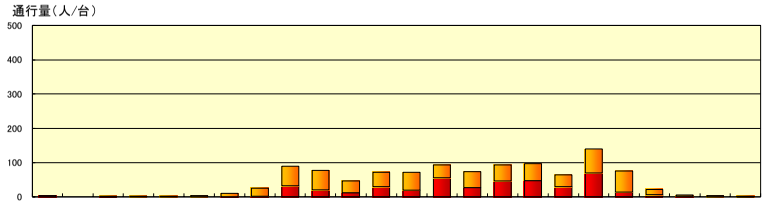
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	2	3	3	4	9	24	57	57	34	43	52	38	46	47	49	35	70	61	15	3	4	1	657
自転車	4	0	1	0	0	0	1	2	33	21	13	30	20	56	28	47	48	30	70	15	7	3	0	1	430
合計	4	0	3	3	3	4	10	26	90	78	47	73	72	94	74	94	97	65	140	76	22	6	4	2	1087

歩行者類交通量 集計表(方向別)

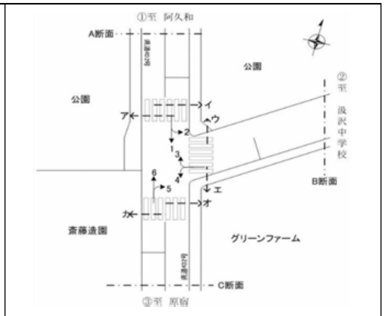
調　査　地　点　：No.03 通信隊東側交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種／時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
1 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
3 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
4 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	1	2	6.7	0	0	0	0.0	1	1	2	3.3
5:45 ～ 6:00	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
5 時台計	2	1	3	10.0	1	0	1	3.2	3	1	4	6.6
6:00 ～ 6:15	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
6:15 ～ 6:30	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6 時台計	2	0	2	6.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.3
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30 ～ 9:45	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9 時台計	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	ア				イ				断面計(ア+イ)			
車種／時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	2	1	3	10.0	2	0	2	6.5	4	1	5	8.2
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30 ～ 10:45	0	2	2	6.7	1	1	2	6.5	1	3	4	6.6
10:45 ～ 11:00	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
10 時台計	2	4	6	20.0	3	1	4	12.9	5	5	10	16.4
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
11:15 ～ 11:30	1	4	5	16.7	1	0	1	3.2	2	4	6	9.8
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45 ～ 12:00	0	1	1	3.3	1	0	1	3.2	1	1	2	3.3
11 時台計	1	5	6	20.0	2	1	3	9.7	3	6	9	14.8
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	2	0	2	6.5	2	0	2	3.3
12:15 ～ 12:30	0	1	1	3.3	0	1	1	3.2	0	2	2	3.3
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12 時台計	0	1	1	3.3	2	1	3	9.7	2	2	4	6.6
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
13:15 ～ 13:30	1	0	1	3.3	0	0	0	0.0	1	0	1	1.6
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13 時台計	1	0	1	3.3	1	0	1	3.2	2	0	2	3.3
14:00 ～ 14:15	0	1	1	3.3	0	0	0	0.0	0	1	1	1.6
14:15 ～ 14:30	0	1	1	3.3	0	6	6	19.4	0	7	7	11.5
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14 時台計	0	2	2	6.7	0	6	6	19.4	0	8	8	13.1
15:00 ～ 15:15	0	1	1	3.3	0	1	1	3.2	0	2	2	3.3
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15 時台計	0	1	1	3.3	1	1	2	6.5	1	2	3	4.9
16:00 ～ 16:15	1	1	2	6.7	1	0	1	3.2	2	1	3	4.9
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ～ 16:45	2	0	2	6.7	1	0	1	3.2	3	0	3	4.9
16:45 ～ 17:00	2	0	2	6.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.3
16 時台計	5	1	6	20.0	2	0	2	6.5	7	1	8	13.1
17:00 ～ 17:15	1	0	1	3.3	0	1	1	3.2	1	1	2	3.3
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	1	0	1	3.3	0	1	1	3.2	1	1	2	3.3
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
20 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.6
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.6
12時間合計	10	15	25	83.3	12	12	24	77.4	22	27	49	80.3
16時間合計	12	15	27	90.0	13	13	26	83.9	25	28	53	86.9
24時間合計	14	16	30	100.0	17	14	31	100.0	31	30	61	100.0
昼夜率	0.71	0.94	0.83	−	0.71	0.86	0.77	−	0.71	0.90	0.80	−

歩行者類交通量 集計表(方向別)

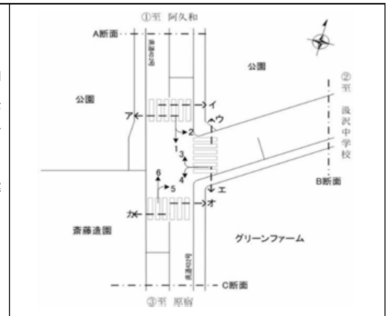
調　査　地　点　：No.03 通信隊東側交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種／時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
3 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.6	2	0	2	1.4
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	1	0	1	4.3	1	0	1	0.8	2	0	2	1.4
5 時台計	1	0	1	4.3	2	0	2	1.6	3	0	3	2.1
6:00 ～ 6:15	1	0	1	4.3	1	1	2	1.6	2	1	3	2.1
6:15 ～ 6:30	1	0	1	4.3	2	0	2	1.6	3	0	3	2.1
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
6:45 ～ 7:00	0	1	1	4.3	1	1	2	1.6	1	2	3	2.1
6 時台計	2	1	3	13.0	5	2	7	5.7	7	3	10	6.9
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	2	3	2.5	1	2	3	2.1
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	1	1	4.3	2	2	4	3.3	2	3	5	3.4
7 時台計	0	1	1	4.3	3	5	8	6.6	3	6	9	6.2
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	2	2	4	3.3	2	2	4	2.8
8 時台計	0	0	0	0.0	4	4	8	6.6	4	4	8	5.5
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	0	3	3	2.5	0	3	3	2.1
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
9 時台計	0	0	0	0.0	1	4	5	4.1	1	4	5	3.4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	ウ				エ				断面計(ウ+エ)			
車種／時間帯	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人/台)	時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5	3	0	3	2.1
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
10:30 ～ 10:45	0	2	2	8.7	0	0	0	0.0	0	2	2	1.4
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	6	2	8	6.6	6	2	8	5.5
10 時台計	0	2	2	8.7	10	2	12	9.8	10	4	14	9.7
11:00 ～ 11:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	4.3	0	4	4	3.3	1	4	5	3.4
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5	3	0	3	2.1
11:45 ～ 12:00	0	1	1	4.3	5	0	5	4.1	5	1	6	4.1
11 時台計	1	1	2	8.7	8	5	13	10.7	9	6	15	10.3
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5	2	1	3	2.1
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
12 時台計	0	0	0	0.0	2	3	5	4.1	2	3	5	3.4
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	1	4	5	4.1	1	4	5	3.4
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	1	1	2	1.6	1	1	2	1.4
13:45 ～ 14:00	2	0	2	8.7	0	1	1	0.8	2	1	3	2.1
13 時台計	2	0	2	8.7	2	6	8	6.6	4	6	10	6.9
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
14:15 ～ 14:30	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.7
14:30 ～ 14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
14 時台計	0	1	1	4.3	0	3	3	2.5	0	4	4	2.8
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	3	3	2.5	0	3	3	2.1
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
15:45 ～ 16:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
15 時台計	0	0	0	0.0	2	4	6	4.9	2	4	6	4.1
16:00 ～ 16:15	3	0	3	13.0	4	6	10	8.2	7	6	13	9.0
16:15 ～ 16:30	0	1	1	4.3	3	1	4	3.3	3	2	5	3.4
16:30 ～ 16:45	3	0	3	13.0	1	0	1	0.8	4	0	4	2.8
16:45 ～ 17:00	2	1	3	13.0	8	3	11	9.0	10	4	14	9.7
16 時台計	8	2	10	43.5	16	10	26	21.3	24	12	36	24.8
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
17:15 ～ 17:30	1	0	1	4.3	2	1	3	2.5	3	1	4	2.8
17:30 ～ 17:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8	1	0	1	0.7
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	1	0	1	4.3	3	3	6	4.9	4	3	7	4.8
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	2	2	1.6	0	2	2	1.4
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	0	0	0.0	0	3	3	2.5	0	3	3	2.1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
20 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8	0	1	1	0.7
12時間合計	12	7	19	82.6	51	52	103	84.4	63	59	122	84.1
16時間合計	14	8	22	95.7	56	56	112	91.8	70	64	134	92.4
24時間合計	15	8	23	100.0	64	58	122	100.0	79	66	145	100.0
昼夜率	0.80	0.88	0.83	−	0.80	0.90	0.84	−	0.80	0.89	0.84	−

歩行者類交通量 集計表（方向別）

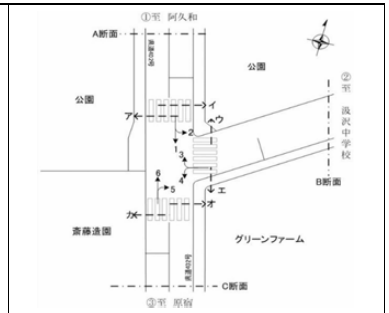
調　査　地　点　：No.03 通信隊東側交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	オ				カ				断面計(オ+カ)			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
4:30 ～ 4:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
5 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	2.6	2	0	2	1.3
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
6:45 ～ 7:00	1	1	2	2.7	1	0	1	1.3	2	1	3	2.0
6 時台計	2	1	3	4.0	2	0	2	2.6	4	1	5	3.3
7:00 ～ 7:15	2	0	2	2.7	2	0	2	2.6	4	0	4	2.6
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	2	2	2.6	0	2	2	1.3
7:45 ～ 8:00	1	1	2	2.7	1	0	1	1.3	2	1	3	2.0
7 時台計	3	1	4	5.3	3	3	6	7.7	6	4	10	6.5
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	3	3	3.8	0	3	3	2.0
8:45 ～ 9:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
8 時台計	0	0	0	0.0	0	5	5	6.4	0	5	5	3.3
9:00 ～ 9:15	4	0	4	5.3	0	1	1	1.3	4	1	5	3.3
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.6	1	1	2	1.3
9:30 ～ 9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45 ～ 10:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
9 時台計	4	0	4	5.3	1	3	4	5.1	5	3	8	5.2
10:00 ～ 10:15	5	2	7	9.3	1	1	2	2.6	6	3	9	5.9
10:15 ～ 10:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
10:30 ～ 10:45	2	0	2	2.7	3	0	3	3.8	5	0	5	3.3
10:45 ～ 11:00	1	2	3	4.0	11	0	11	14.1	12	2	14	9.2
10 時台計	8	4	12	16.0	16	1	17	21.8	24	5	29	19.0
11:00 ～ 11:15	2	1	3	4.0	0	1	1	1.3	2	2	4	2.6
11:15 ～ 11:30	0	3	3	4.0	0	4	4	5.1	0	7	7	4.6
11:30 ～ 11:45	1	0	1	1.3	1	0	1	1.3	2	0	2	1.3
11:45 ～ 12:00	3	0	3	4.0	3	0	3	3.8	6	0	6	3.9
11 時台計	6	4	10	13.3	4	5	9	11.5	10	9	19	12.4
12:00 ～ 12:15	1	1	2	2.7	7	0	7	9.0	8	1	9	5.9
12:15 ～ 12:30	0	1	1	1.3	1	0	1	1.3	1	1	2	1.3
12:30 ～ 12:45	2	0	2	2.7	0	1	1	1.3	2	1	3	2.0
12:45 ～ 13:00	2	0	2	2.7	1	0	1	1.3	3	0	3	2.0
12 時台計	5	2	7	9.3	9	1	10	12.8	14	3	17	11.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15 ～ 13:30	0	1	1	1.3	0	1	1	1.3	0	2	2	1.3
13:30 ～ 13:45	3	2	5	6.7	2	0	2	2.6	5	2	7	4.6
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.3	0	1	1	0.7
13 時台計	3	3	6	8.0	2	2	4	5.1	5	5	10	6.5
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30 ～ 14:45	0	2	2	2.7	0	0	0	0.0	0	2	2	1.3
14:45 ～ 15:00	1	0	1	1.3	2	0	2	2.6	3	0	3	2.0
14 時台計	1	2	3	4.0	2	0	2	2.6	3	2	5	3.3
15:00 ～ 15:15	2	1	3	4.0	1	2	3	3.8	3	3	6	3.9
15:15 ～ 15:30	1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	2	2	4	5.1	2	2	4	2.6
15:45 ～ 16:00	5	0	5	6.7	1	0	1	1.3	6	0	6	3.9
15 時台計	8	2	10	13.3	4	4	8	10.3	12	6	18	11.8
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0	5	5	6.4	0	5	5	3.3
16:15 ～ 16:30	3	2	5	6.7	0	0	0	0.0	3	2	5	3.3
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	2	0	2	2.6	2	0	2	1.3
16:45 ～ 17:00	1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.3
16 時台計	4	3	7	9.3	2	5	7	9.0	6	8	14	9.2
17:00 ～ 17:15	3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:30 ～ 17:45	1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.7
17:45 ～ 18:00	2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.3
17 時台計	7	0	7	9.3	0	0	0	0.0	7	0	7	4.6
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.3	1	0	1	0.7
12時間合計	49	21	70	93.3	43	29	72	92.3	92	50	142	92.8
16時間合計	51	22	73	97.3	46	29	75	96.2	97	51	148	96.7
24時間合計	53	22	75	100.0	49	29	78	100.0	102	51	153	100.0
昼夜率	0.92	0.95	0.93	－	0.88	1.00	0.92	－	0.90	0.98	0.93	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表（交差点計）

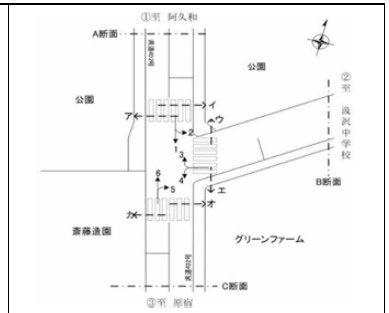
調　査　地　点　：No.03 通信隊東側交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.6
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	0	2	2	0.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	2	2	4	1.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	1	1	0.3
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	2	0	2	0.6
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	2	1	3	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.3
1 時台計	1	0	1	0.3
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.3
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	3	0	3	0.8
3 時台計	4	0	4	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	1	0	1	0.3
4:30 ～ 4:45	1	0	1	0.3
4:45 ～ 5:00	1	0	1	0.3
4 時台計	3	0	3	0.8
5:00 ～ 5:15	1	0	1	0.3
5:15 ～ 5:30	2	0	2	0.6
5:30 ～ 5:45	1	1	2	0.6
5:45 ～ 6:00	4	0	4	1.1
5 時台計	8	1	9	2.5
6:00 ～ 6:15	4	1	5	1.4
6:15 ～ 6:30	4	0	4	1.1
6:30 ～ 6:45	2	0	2	0.6
6:45 ～ 7:00	3	3	6	1.7
6 時台計	13	4	17	4.7
7:00 ～ 7:15	4	1	5	1.4
7:15 ～ 7:30	1	3	4	1.1
7:30 ～ 7:45	0	2	2	0.6
7:45 ～ 8:00	4	4	8	2.2
7 時台計	9	10	19	5.3
8:00 ～ 8:15	1	2	3	0.8
8:15 ～ 8:30	1	1	2	0.6
8:30 ～ 8:45	1	3	4	1.1
8:45 ～ 9:00	2	3	5	1.4
8 時台計	5	9	14	3.9
9:00 ～ 9:15	4	2	6	1.7
9:15 ～ 9:30	1	4	5	1.4
9:30 ～ 9:45	0	1	1	0.3
9:45 ～ 10:00	1	1	2	0.6
9 時台計	6	8	14	3.9
10:00 ～ 10:15	13	4	17	4.7
10:15 ～ 10:30	2	0	2	0.6
10:30 ～ 10:45	6	5	11	3.1
10:45 ～ 11:00	18	5	23	6.4
10 時台計	39	14	53	14.8
11:00 ～ 11:15	2	4	6	1.7
11:15 ～ 11:30	3	15	18	5.0
11:30 ～ 11:45	5	0	5	1.4
11:45 ～ 12:00	12	2	14	3.9
11 時台計	22	21	43	12.0
12:00 ～ 12:15	10	1	11	3.1
12:15 ～ 12:30	3	4	7	1.9
12:30 ～ 12:45	2	2	4	1.1
12:45 ～ 13:00	3	1	4	1.1
12 時台計	18	8	26	7.2
13:00 ～ 13:15	2	4	6	1.7
13:15 ～ 13:30	1	2	3	0.8
13:30 ～ 13:45	6	3	9	2.5
13:45 ～ 14:00	2	2	4	1.1
13 時台計	11	11	22	6.1
14:00 ～ 14:15	0	2	2	0.6
14:15 ～ 14:30	0	8	8	2.2
14:30 ～ 14:45	0	2	2	0.6
14:45 ～ 15:00	3	2	5	1.4
14 時台計	3	14	17	4.7
15:00 ～ 15:15	3	8	11	3.1
15:15 ～ 15:30	2	1	3	0.8
15:30 ～ 15:45	4	2	6	1.7
15:45 ～ 16:00	6	1	7	1.9
15 時台計	15	12	27	7.5
16:00 ～ 16:15	9	12	21	5.8
16:15 ～ 16:30	6	4	10	2.8
16:30 ～ 16:45	9	0	9	2.5
16:45 ～ 17:00	13	5	18	5.0
16 時台計	37	21	58	16.2
17:00 ～ 17:15	4	3	7	1.9
17:15 ～ 17:30	4	1	5	1.4
17:30 ～ 17:45	2	0	2	0.6
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.6
17 時台計	12	4	16	4.5
18:00 ～ 18:15	0	1	1	0.3
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	3	3	0.8
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0
18 時台計	0	4	4	1.1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0
19 時台計	0	0	0	0.0
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	1	1	2	0.6
20 時台計	1	1	2	0.6
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.3
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0
21:30 ～ 21:45	0	2	2	0.6
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0
21 時台計	1	2	3	0.8
12時間合計	177	136	313	87.2
16時間合計	192	143	335	93.3
24時間合計	212	147	359	100.0
昼夜率	0.83	0.93	0.87	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

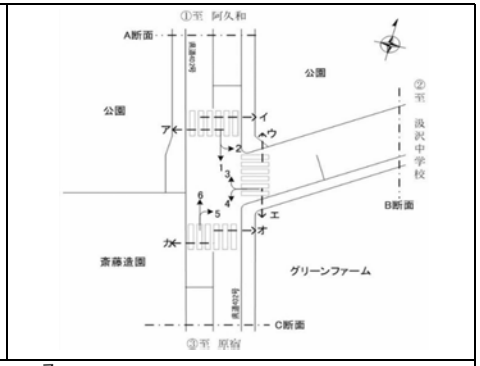
天　候　：晴れのち雨

凡 例

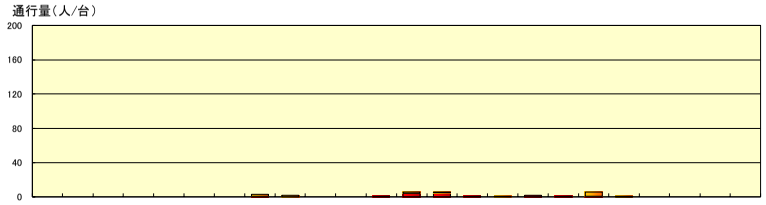
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

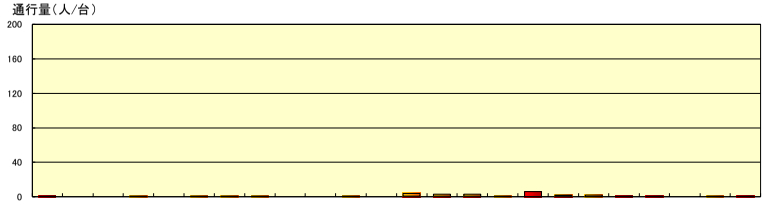


ア



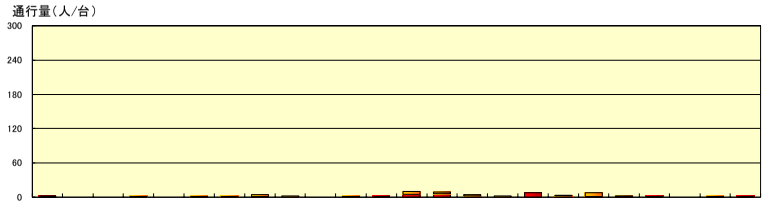
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	14
自転車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	5	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	16
合計	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	6	6	1	1	2	1	6	1	0	0	0	0	30

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	3	2	2	1	0	1	2	0	0	0	1	0	17
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	6	1	0	1	1	0	0	1	14
合計	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	4	3	3	1	6	2	2	1	1	0	1	1	31

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	1	0	1	1	3	2	0	1	0	5	3	2	2	0	1	7	1	0	0	1	0	31
自転車	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	6	2	0	8	2	1	1	1	0	0	1	30
合計	1	0	0	1	0	1	1	4	2	0	1	1	10	9	4	2	8	3	8	2	1	0	1	1	61

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

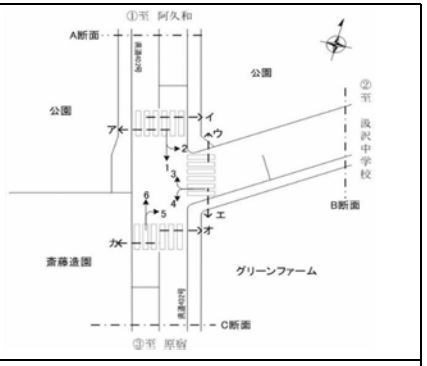
天　候　：晴れのち雨

凡 例

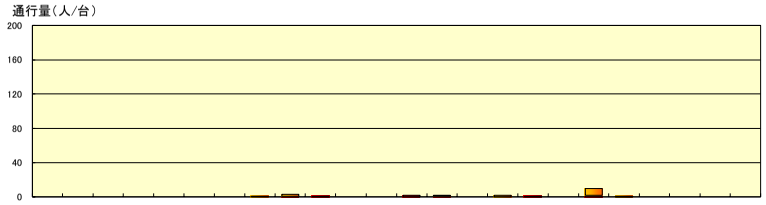
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

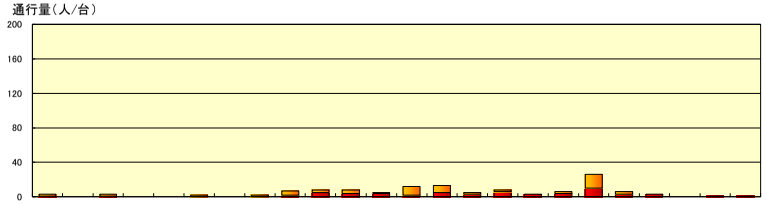


ウ



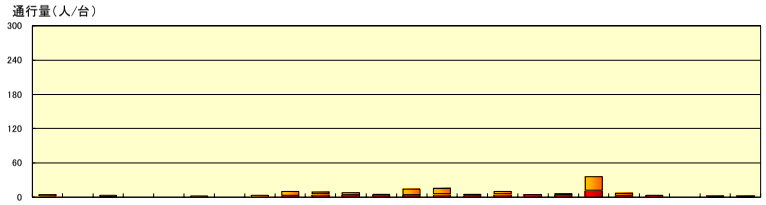
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	8	1	0	0	0	0	15
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	8
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	2	2	0	2	1	0	10	1	0	0	0	0	23

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	2	0	2	5	3	4	1	10	8	2	2	0	2	16	3	0	0	0	0	64
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5	4	4	2	5	3	6	3	4	10	3	3	0	1	1	58
合計	3	0	3	0	0	2	0	2	7	8	8	5	12	13	5	8	3	6	26	6	3	0	1	1	122

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	2	0	3	7	3	4	1	10	9	2	4	0	2	24	4	0	0	0	0	79
自転車	1	0	1	0	0	0	0	0	3	6	4	4	4	6	3	6	4	4	12	3	3	0	1	1	66
合計	3	0	3	0	0	2	0	3	10	9	8	5	14	15	5	10	4	6	36	7	3	0	1	1	145

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

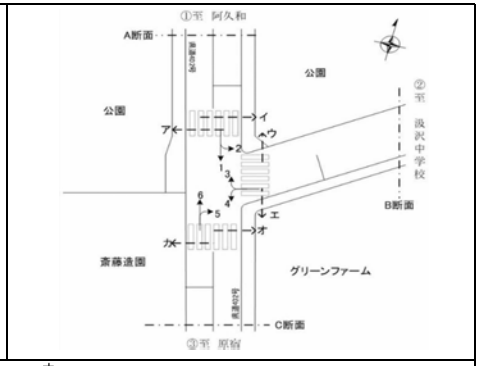
天　候　：晴れのち雨

凡 例

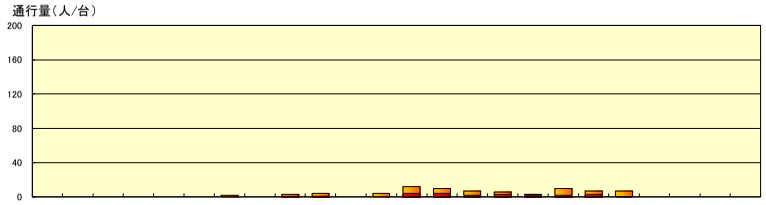
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

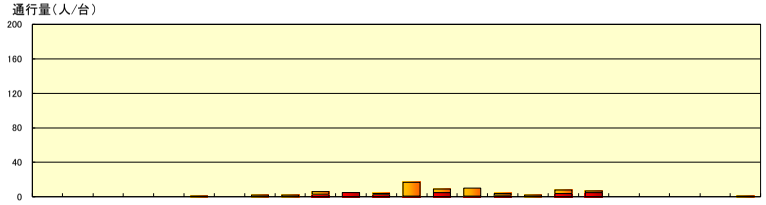


オ



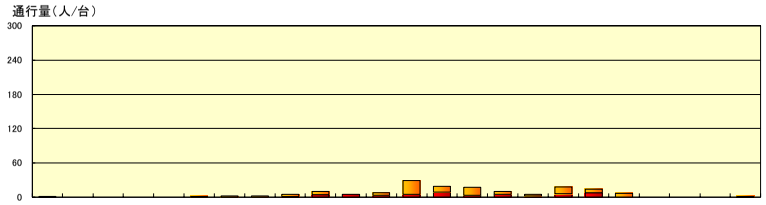
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	4	8	6	5	3	1	8	4	7	0	0	0	0	53
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	2	3	2	2	3	0	0	0	0	0	22
合計	0	0	0	0	0	0	2	0	3	4	0	4	12	10	7	6	3	10	7	7	0	0	0	0	75

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	1	0	2	2	3	0	1	16	4	9	2	2	4	2	0	0	0	0	1	49
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	3	1	5	1	2	0	4	5	0	0	0	0	0	29
合計	0	0	0	0	0	1	0	2	2	6	5	4	17	9	10	4	2	8	7	0	0	0	0	1	78

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	0	0	0	0	0	1	2	2	4	6	0	5	24	10	14	5	3	12	6	7	0	0	0	1	102
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	3	5	9	3	5	2	6	8	0	0	0	0	0	51
合計	0	0	0	0	0	1	2	2	5	10	5	8	29	19	17	10	5	18	14	7	0	0	0	1	153

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.03 通信隊東側交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

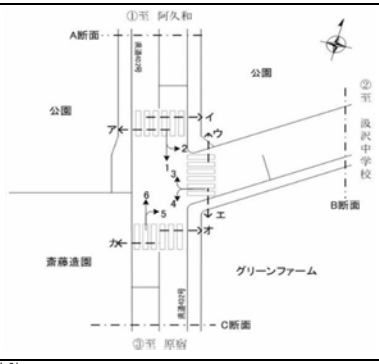
天　候　：晴れのち雨

凡 例

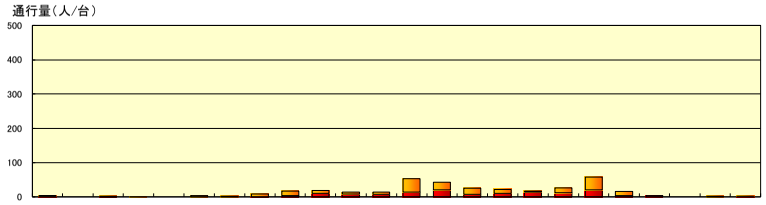
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	1	0	4	3	8	13	9	5	6	39	22	18	11	3	15	37	12	0	0	1	1	212
自転車	2	0	1	0	0	0	0	1	4	10	9	8	14	21	8	11	14	12	21	4	4	0	1	2	147
合計	4	0	3	1	0	4	3	9	17	19	14	14	53	43	26	22	17	27	58	16	4	0	2	3	359

歩行者類交通量 集計表(方向別)

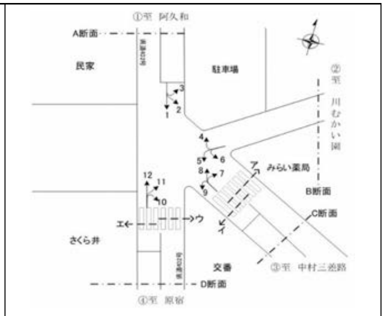
調　査　地　点　：No.04 深谷交番前交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ア 歩行者(人)	ア 自転車(台)	ア 合計(人/台)	ア 時間係数(%)	イ 歩行者(人)	イ 自転車(台)	イ 合計(人/台)	イ 時間係数(%)	断面計(ア+イ) 歩行者(人)	断面計(ア+イ) 自転車(台)	断面計(ア+イ) 合計(人/台)	断面計(ア+イ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
23:00 ～ 23:15	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.5
0 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7	1	0	1	0.5
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
5:45 ～ 6:00	2	0	2	1.3	3	0	3	5.1	5	0	5	2.4
5 時台計	4	0	4	2.6	4	0	4	6.8	8	0	8	3.8
6:00 ～ 6:15	1	1	2	1.3	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
6:15 ～ 6:30	7	0	7	4.6	1	0	1	1.7	8	0	8	3.8
6:30 ～ 6:45	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
6:45 ～ 7:00	5	0	5	3.3	1	0	1	1.7	6	0	6	2.8
6 時台計	16	1	17	11.2	2	0	2	3.4	18	1	19	9.0
7:00 ～ 7:15	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
7:15 ～ 7:30	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
7:30 ～ 7:45	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
7:45 ～ 8:00	4	0	4	2.6	0	0	0	0.0	4	0	4	1.9
7 時台計	11	0	11	7.2	1	0	1	1.7	12	0	12	5.7
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.7	2	0	2	3.4	3	0	3	1.4
8:15 ～ 8:30	4	0	4	2.6	0	0	0	0.0	4	0	4	1.9
8:30 ～ 8:45	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
8:45 ～ 9:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
8 時台計	8	0	8	5.3	3	0	3	5.1	11	0	11	5.2
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
9:15 ～ 9:30	4	0	4	2.6	0	1	1	1.7	4	1	5	2.4
9:30 ～ 9:45	8	0	8	5.3	1	0	1	1.7	9	0	9	4.3
9:45 ～ 10:00	7	1	8	5.3	0	0	0	0.0	7	1	8	3.8
9 時台計	20	1	21	13.8	1	1	2	3.4	21	2	23	10.9
10:00 ～ 10:15	4	0	4	2.6	1	0	1	1.7	5	0	5	2.4
10:15 ～ 10:30	6	1	7	4.6	1	0	1	1.7	7	1	8	3.8
10:30 ～ 10:45	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
10:45 ～ 11:00	3	0	3	2.0	0	0	0	0.0	3	0	3	1.4
10 時台計	16	1	17	11.2	3	0	3	5.1	19	1	20	9.5
11:00 ～ 11:15	4	2	6	3.9	1	0	1	1.7	5	2	7	3.3
11:15 ～ 11:30	1	0	1	0.7	2	0	2	3.4	3	0	3	1.4
11:30 ～ 11:45	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11 時台計	8	2	10	6.6	4	0	4	6.8	12	2	14	6.6
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	2	1	3	5.1	2	1	3	1.4
12:15 ～ 12:30	2	0	2	1.3	0	1	1	1.7	2	1	3	1.4
12:30 ～ 12:45	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
12:45 ～ 13:00	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
12 時台計	5	0	5	3.3	2	2	4	6.8	7	2	9	4.3
13:00 ～ 13:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
13:15 ～ 13:30	3	0	3	2.0	2	0	2	3.4	5	0	5	2.4
13:30 ～ 13:45	2	4	6	3.9	0	0	0	0.0	2	4	6	2.8
13:45 ～ 14:00	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
13 時台計	8	4	12	7.9	3	0	3	5.1	11	4	15	7.1
14:00 ～ 14:15	2	0	2	1.3	3	0	3	5.1	5	0	5	2.4
14:15 ～ 14:30	1	1	2	1.3	1	0	1	1.7	2	1	3	1.4
14:30 ～ 14:45	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
14:45 ～ 15:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
14 時台計	5	1	6	3.9	5	0	5	8.5	10	1	11	5.2
15:00 ～ 15:15	6	0	6	3.9	2	0	2	3.4	8	0	8	3.8
15:15 ～ 15:30	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
15:30 ～ 15:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
15:45 ～ 16:00	4	1	5	3.3	4	0	4	6.8	8	1	9	4.3
15 時台計	12	1	13	8.6	7	0	7	11.9	19	1	20	9.5
16:00 ～ 16:15	3	0	3	2.0	1	0	1	1.7	4	0	4	1.9
16:15 ～ 16:30	1	1	2	1.3	0	0	0	0.0	1	1	2	0.9
16:30 ～ 16:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
16:45 ～ 17:00	1	0	1	0.7	3	0	3	5.1	4	0	4	1.9
16 時台計	6	1	7	4.6	5	0	5	8.5	11	1	12	5.7
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	2	0	2	3.4	2	0	2	0.9
17:15 ～ 17:30	5	0	5	3.3	2	0	2	3.4	7	0	7	3.3
17:30 ～ 17:45	1	0	1	0.7	0	1	1	1.7	1	1	2	0.9
17:45 ～ 18:00	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
17 時台計	7	0	7	4.6	5	1	6	10.2	12	1	13	6.2
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
18:15 ～ 18:30	2	0	2	1.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.9
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	2	0	2	1.3	1	0	1	1.7	3	0	3	1.4
18 時台計	5	0	5	3.3	2	0	2	3.4	7	0	7	3.3
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	3	1	4	6.8	3	1	4	1.9
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
19 時台計	1	0	1	0.7	3	1	4	6.8	4	1	5	2.4
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
21:00 ～ 21:15	1	0	1	0.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
21:30 ～ 21:45	1	0	1	0.7	1	0	1	1.7	2	0	2	0.9
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	3	0	3	2.0	2	0	2	3.4	5	0	5	2.4
12時間合計	111	11	122	80.3	41	4	45	76.3	152	15	167	79.1
16時間合計	132	12	144	94.7	48	5	53	89.8	180	17	197	93.4
24時間合計	140	12	152	100.0	54	5	59	100.0	194	17	211	100.0
昼夜率	0.79	0.92	0.80	－	0.76	0.80	0.76	－	0.78	0.88	0.79	－

※12時間計は7時から19時までの合計

※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表(方向別)

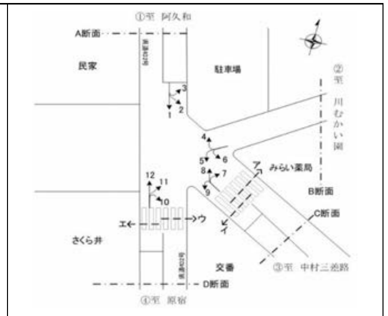
調　査　地　点　：No.04 深谷交番前交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　　候　　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ウ 歩行者(人)	ウ 自転車(台)	ウ 合計(人/台)	ウ 時間係数(%)	エ 歩行者(人)	エ 自転車(台)	エ 合計(人/台)	エ 時間係数(%)	断面計(ウ+エ) 歩行者(人)	断面計(ウ+エ) 自転車(台)	断面計(ウ+エ) 合計(人/台)	断面計(ウ+エ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
22:15 ～ 22:30	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
23 時台計	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
1 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:00 ～ 2:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
5 時台計	1	0	1	1.1	5	0	5	5.0	6	0	6	3.1
6:00 ～ 6:15	0	1	1	1.1	0	0	0	0.0	0	1	1	0.5
6:15 ～ 6:30	1	0	1	1.1	1	1	2	2.0	2	1	3	1.5
6:30 ～ 6:45	3	0	3	3.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.5
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.1	1	2	3	3.0	2	2	4	2.1
6 時台計	5	1	6	6.3	2	3	5	5.0	7	4	11	5.6
7:00 ～ 7:15	1	0	1	1.1	2	0	2	2.0	3	0	3	1.5
7:15 ～ 7:30	1	1	2	2.1	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
7:30 ～ 7:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
7:45 ～ 8:00	2	0	2	2.1	0	1	1	1.0	2	1	3	1.5
7 時台計	5	1	6	6.3	3	1	4	4.0	8	2	10	5.1
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
8:30 ～ 8:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
8:45 ～ 9:00	2	0	2	2.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.0
8 時台計	4	0	4	4.2	1	0	1	1.0	5	0	5	2.6
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	2	0	2	2.1	0	0	0	0.0	2	0	2	1.0
9:30 ～ 9:45	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
9:45 ～ 10:00	5	1	6	6.3	0	0	0	0.0	5	1	6	3.1
9 時台計	11	1	12	12.6	0	0	0	0.0	11	1	12	6.2
10:00 ～ 10:15	3	0	3	3.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.5
10:15 ～ 10:30	2	1	3	3.2	5	0	5	5.0	7	1	8	4.1
10:30 ～ 10:45	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
10:45 ～ 11:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
10 時台計	10	1	11	11.6	5	0	5	5.0	15	1	16	8.2
11:00 ～ 11:15	2	1	3	3.2	3	2	5	5.0	5	3	8	4.1
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.1	3	0	3	3.0	4	0	4	2.1
11:30 ～ 11:45	2	0	2	2.1	1	0	1	1.0	3	0	3	1.5
11:45 ～ 12:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
11 時台計	5	1	6	6.3	9	2	11	11.0	14	3	17	8.7
12:00 ～ 12:15	1	0	1	1.1	1	1	2	2.0	2	1	3	1.5
12:15 ～ 12:30	4	0	4	4.2	0	0	0	0.0	4	0	4	2.1
12:30 ～ 12:45	3	0	3	3.2	2	0	2	2.0	5	0	5	2.6
12:45 ～ 13:00	0	0	0	0.0	1	1	2	2.0	1	1	2	1.0
12 時台計	8	0	8	8.4	4	2	6	6.0	12	2	14	7.2
13:00 ～ 13:15	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
13:15 ～ 13:30	1	0	1	1.1	3	1	4	4.0	4	1	5	2.6
13:30 ～ 13:45	0	3	3	3.2	2	1	3	3.0	2	4	6	3.1
13:45 ～ 14:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
13 時台計	2	3	5	5.3	9	2	11	11.0	11	5	16	8.2
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
14:15 ～ 14:30	1	1	2	2.1	1	0	1	1.0	2	1	3	1.5
14:30 ～ 14:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
14:45 ～ 15:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
14 時台計	2	1	3	3.2	6	0	6	6.0	8	1	9	4.6
15:00 ～ 15:15	5	0	5	5.3	2	0	2	2.0	7	0	7	3.6
15:15 ～ 15:30	1	0	1	1.1	3	0	3	3.0	4	0	4	2.1
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
15:45 ～ 16:00	5	1	6	6.3	5	1	6	6.0	10	2	12	6.2
15 時台計	11	1	12	12.6	11	1	12	12.0	22	2	24	12.3
16:00 ～ 16:15	2	0	2	2.1	1	0	1	1.0	3	0	3	1.5
16:15 ～ 16:30	1	1	2	2.1	0	0	0	0.0	1	1	2	1.0
16:30 ～ 16:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
16 時台計	3	1	4	4.2	5	0	5	5.0	8	1	9	4.6
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15 ～ 17:30	1	0	1	1.1	3	2	5	5.0	4	2	6	3.1
17:30 ～ 17:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17 時台計	2	0	2	2.1	3	2	5	5.0	5	2	7	3.6
18:00 ～ 18:15	2	0	2	2.1	3	0	3	3.0	5	0	5	2.6
18:15 ～ 18:30	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	1	0	1	1.1	1	0	1	1.0	2	0	2	1.0
18 時台計	4	0	4	4.2	5	0	5	5.0	9	0	9	4.6
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	5	0	5	5.0	5	0	5	2.6
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.5
19 時台計	0	0	0	0.0	5	1	6	6.0	5	1	6	3.1
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0	2	0	2	1.0
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
20 時台計	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
21:00 ～ 21:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	3	0	3	3.0	3	0	3	1.5
21:30 ～ 21:45	3	0	3	3.2	3	1	4	4.0	6	1	7	3.6
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.5
21 時台計	4	0	4	4.2	7	1	8	8.0	11	1	12	6.2
12時間合計	67	10	77	81.1	61	10	71	71.0	128	20	148	75.9
16時間合計	76	11	87	91.6	78	15	93	93.0	154	26	180	92.3
24時間合計	84	11	95	100.0	85	15	100	100.0	169	26	195	100.0
昼夜率	0.80	0.91	0.81	－	0.72	0.67	0.71	－	0.76	0.77	0.76	－

※12時間計は7時から19時までの合計

※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表（交差点計）

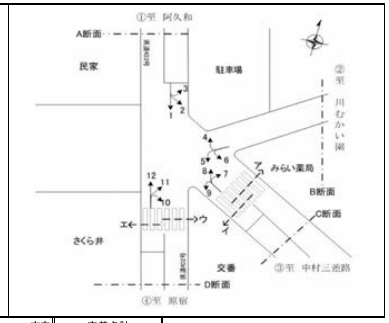
調　査　地　点　：No.04 深谷交番前交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯 ＼ 方向・車種	交差点計 歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	3	0	3	0.7
22:15 ～ 22:30	3	0	3	0.7
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0
22 時台計	6	0	6	1.5
23:00 ～ 23:15	2	0	2	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	4	0	4	1.0
23 時台計	6	0	6	1.5
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	1	0	1	0.2
0 時台計	1	0	1	0.2
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	1	0	1	0.2
1 時台計	1	0	1	0.2
2:00 ～ 2:15	1	0	1	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	1	0	1	0.2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	6	0	6	1.5
5:45 ～ 6:00	8	0	8	2.0
5 時台計	14	0	14	3.4
6:00 ～ 6:15	1	2	3	0.7
6:15 ～ 6:30	10	1	11	2.7
6:30 ～ 6:45	6	0	6	1.5
6:45 ～ 7:00	8	2	10	2.5
6 時台計	25	5	30	7.4
7:00 ～ 7:15	5	0	5	1.2
7:15 ～ 7:30	4	1	5	1.2
7:30 ～ 7:45	5	0	5	1.2
7:45 ～ 8:00	6	1	7	1.7
7 時台計	20	2	22	5.4
8:00 ～ 8:15	3	0	3	0.7
8:15 ～ 8:30	6	0	6	1.5
8:30 ～ 8:45	3	0	3	0.7
8:45 ～ 9:00	4	0	4	1.0
8 時台計	16	0	16	3.9
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.2
9:15 ～ 9:30	6	1	7	1.7
9:30 ～ 9:45	13	0	13	3.2
9:45 ～ 10:00	12	2	14	3.4
9 時台計	32	3	35	8.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯 ＼ 方向・車種	交差点計 歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
10:00 ～ 10:15	8	0	8	2.0
10:15 ～ 10:30	14	2	16	3.9
10:30 ～ 10:45	8	0	8	2.0
10:45 ～ 11:00	4	0	4	1.0
10 時台計	34	2	36	8.9
11:00 ～ 11:15	10	5	15	3.7
11:15 ～ 11:30	7	0	7	1.7
11:30 ～ 11:45	7	0	7	1.7
11:45 ～ 12:00	2	0	2	0.5
11 時台計	26	5	31	7.6
12:00 ～ 12:15	4	2	6	1.5
12:15 ～ 12:30	6	1	7	1.7
12:30 ～ 12:45	7	0	7	1.7
12:45 ～ 13:00	2	1	3	0.7
12 時台計	19	4	23	5.7
13:00 ～ 13:15	3	0	3	0.7
13:15 ～ 13:30	9	1	10	2.5
13:30 ～ 13:45	4	8	12	3.0
13:45 ～ 14:00	6	0	6	1.5
13 時台計	22	9	31	7.6
14:00 ～ 14:15	8	0	8	2.0
14:15 ～ 14:30	4	2	6	1.5
14:30 ～ 14:45	2	0	2	0.5
14:45 ～ 15:00	4	0	4	1.0
14 時台計	18	2	20	4.9
15:00 ～ 15:15	15	0	15	3.7
15:15 ～ 15:30	5	0	5	1.2
15:30 ～ 15:45	3	0	3	0.7
15:45 ～ 16:00	18	3	21	5.2
15 時台計	41	3	44	10.8
16:00 ～ 16:15	7	0	7	1.7
16:15 ～ 16:30	2	2	4	1.0
16:30 ～ 16:45	3	0	3	0.7
16:45 ～ 17:00	7	0	7	1.7
16 時台計	19	2	21	5.2
17:00 ～ 17:15	2	0	2	0.5
17:15 ～ 17:30	11	2	13	3.2
17:30 ～ 17:45	2	1	3	0.7
17:45 ～ 18:00	2	0	2	0.5
17 時台計	17	3	20	4.9
18:00 ～ 18:15	7	0	7	1.7
18:15 ～ 18:30	4	0	4	1.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0
18:45 ～ 19:00	5	0	5	1.2
18 時台計	16	0	16	3.9
19:00 ～ 19:15	8	1	9	2.2
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0
19:45 ～ 20:00	1	1	2	0.5
19 時台計	9	2	11	2.7
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	2	0	2	0.5
20:30 ～ 20:45	1	0	1	0.2
20:45 ～ 21:00	1	0	1	0.2
20 時台計	4	0	4	1.0
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.5
21:15 ～ 21:30	5	0	5	1.2
21:30 ～ 21:45	8	1	9	2.2
21:45 ～ 22:00	1	0	1	0.2
21 時台計	16	1	17	4.2
12時間合計	280	35	315	77.6
16時間合計	334	43	377	92.9
24時間合計	363	43	406	100.0
昼夜率	0.77	0.81	0.78	－

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

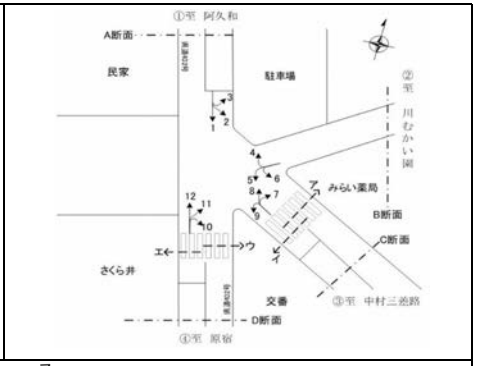
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　候　：晴れのち雨

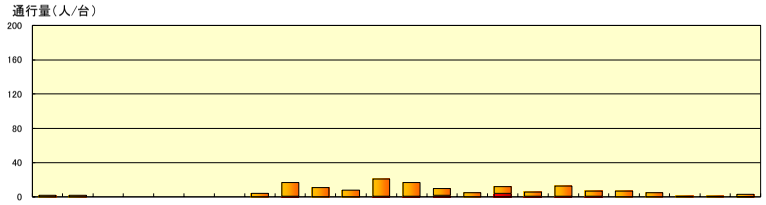
凡 例

- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

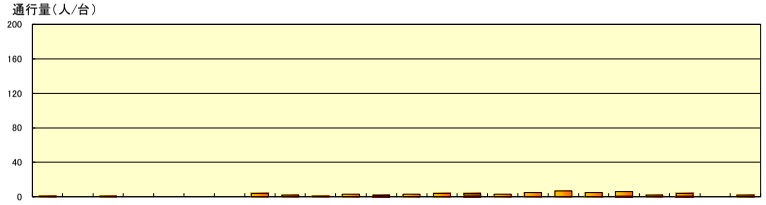


ア



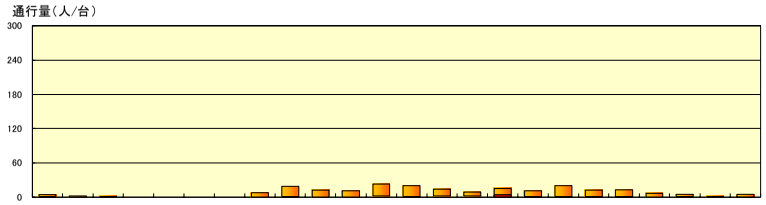
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	2	0	0	0	0	0	4	16	11	8	20	16	8	5	8	5	12	6	7	5	1	1	3	140
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	4	1	1	1	0	0	0	0	0	12
合計	2	2	0	0	0	0	0	4	17	11	8	21	17	10	5	12	6	13	7	7	5	1	1	3	152

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	1	0	0	0	0	4	2	1	3	1	3	4	2	3	5	7	5	5	2	3	0	2	54
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
合計	1	0	1	0	0	0	0	4	2	1	3	2	3	4	4	3	5	7	5	6	2	4	0	2	59

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	2	1	0	0	0	0	8	18	12	11	21	19	12	7	11	10	19	11	12	7	4	1	5	194
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2	2	4	1	1	1	1	0	1	0	0	17
合計	3	2	1	0	0	0	0	8	19	12	11	23	20	14	9	15	11	20	12	13	7	5	1	5	211

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

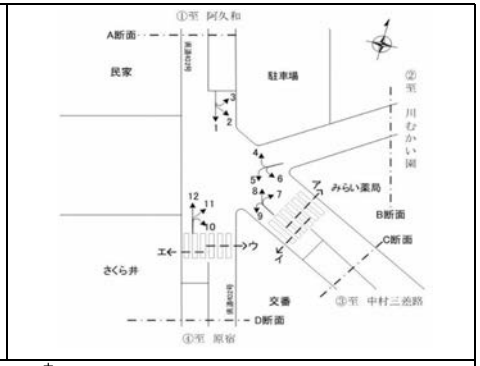
天　候　：晴れのち雨

凡 例

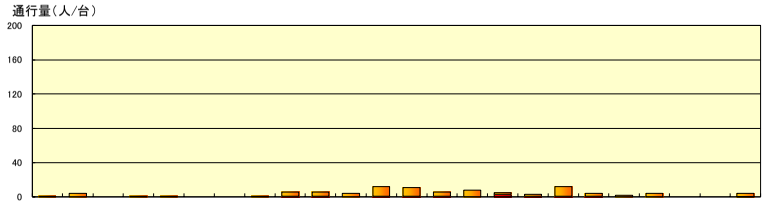
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

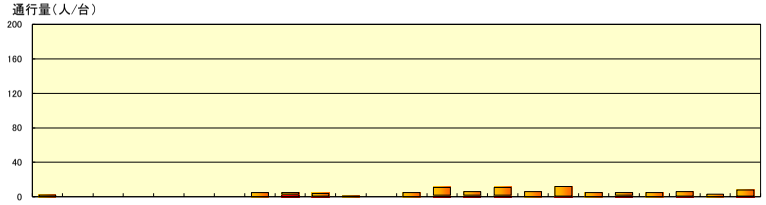


ウ



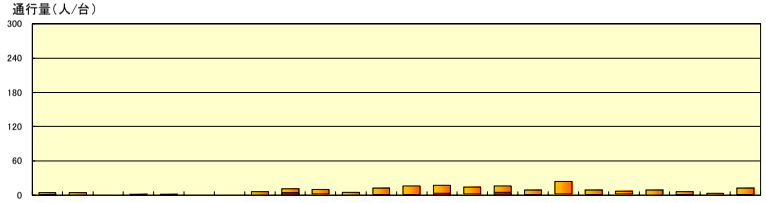
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	4	0	1	1	0	0	1	5	5	4	11	10	5	8	2	2	11	3	2	4	0	0	4	84
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	11
合計	1	4	0	1	1	0	0	1	6	6	4	12	11	6	8	5	3	12	4	2	4	0	0	4	95

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	0	0	0	0	0	5	2	3	1	0	5	9	4	9	6	11	5	3	5	5	3	7	85
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	2	2	0	1	0	2	0	1	0	1	15
合計	2	0	0	0	0	0	0	5	5	4	1	0	5	11	6	11	6	12	5	5	5	6	3	8	100

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	4	0	1	1	0	0	6	7	8	5	11	15	14	12	11	8	22	8	5	9	5	3	11	169
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	1	3	2	5	1	2	1	2	0	1	0	1	26
合計	3	4	0	1	1	0	0	6	11	10	5	12	16	17	14	16	9	24	9	7	9	6	3	12	195

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.04 深谷交番前交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

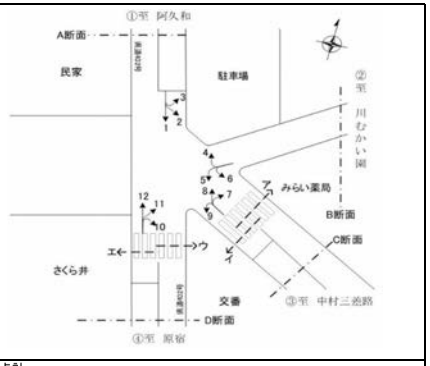
天　候　：晴れのち雨

凡 例

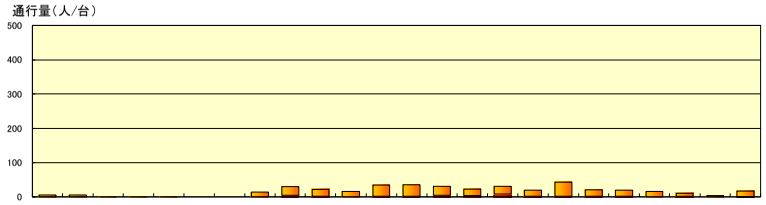
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	6	1	1	1	0	0	14	25	20	16	32	34	26	19	22	18	41	19	17	16	9	4	16	363
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	3	2	5	4	9	2	3	2	3	0	2	0	1	43
合計	6	6	1	1	1	0	0	14	30	22	16	35	36	31	23	31	20	44	21	20	16	11	4	17	406

歩行者類交通量 集計表(方向別)

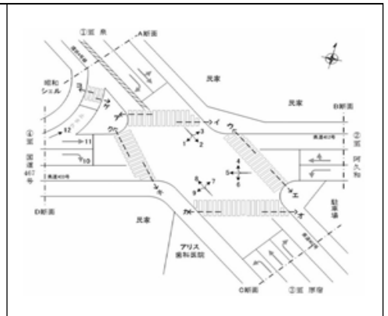
調査地点 ：No.05 深谷交差点

調査日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ア 歩行者(人)	ア 自転車(台)	ア 合計(人/台)	ア 時間係数(%)	イ 歩行者(人)	イ 自転車(台)	イ 合計(人/台)	イ 時間係数(%)	断面計(ア+イ) 歩行者(人)	断面計(ア+イ) 自転車(台)	断面計(ア+イ) 合計(人/台)	断面計(ア+イ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15 ～ 22:30	3	0	3	5.2	0	0	0	0.0	3	0	3	1.7
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
22 時台計	3	0	3	5.2	2	0	2	1.7	5	0	5	2.9
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
0:15 ～ 0:30	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
0:30 ～ 0:45	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	2	0	2	3.4	1	0	1	0.9	3	0	3	1.7
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
6 時台計	0	0	0	0.0	0	2	2	1.7	0	2	2	1.1
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	2	3	5	4.3	2	3	5	2.9
7:30 ～ 7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
7 時台計	0	0	0	0.0	4	3	7	6.0	4	3	7	4.0
8:00 ～ 8:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
8:15 ～ 8:30	1	2	3	5.2	2	0	2	1.7	3	2	5	2.9
8:30 ～ 8:45	0	1	1	1.7	1	1	2	1.7	1	2	3	1.7
8:45 ～ 9:00	2	0	2	3.4	3	0	3	2.6	5	0	5	2.9
8 時台計	3	3	6	10.3	7	1	8	6.8	10	4	14	8.0
9:00 ～ 9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15 ～ 9:30	1	0	1	1.7	1	0	1	0.9	2	0	2	1.1
9:30 ～ 9:45	0	1	1	1.7	3	0	3	2.6	3	1	4	2.3
9:45 ～ 10:00	1	0	1	1.7	0	2	2	1.7	1	2	3	1.7
9 時台計	2	1	3	5.2	4	2	6	5.1	6	3	9	5.1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	ア 歩行者(人)	ア 自転車(台)	ア 合計(人/台)	ア 時間係数(%)	イ 歩行者(人)	イ 自転車(台)	イ 合計(人/台)	イ 時間係数(%)	断面計(ア+イ) 歩行者(人)	断面計(ア+イ) 自転車(台)	断面計(ア+イ) 合計(人/台)	断面計(ア+イ) 時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
10:15 ～ 10:30	1	0	1	1.7	3	0	3	2.6	4	0	4	2.3
10:30 ～ 10:45	2	1	3	5.2	0	0	0	0.0	2	1	3	1.7
10:45 ～ 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10 時台計	3	1	4	6.9	4	0	4	3.4	7	1	8	4.6
11:00 ～ 11:15	1	1	2	3.4	0	1	1	0.9	1	2	3	1.7
11:15 ～ 11:30	1	0	1	1.7	0	1	1	0.9	1	1	2	1.1
11:30 ～ 11:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
11:45 ～ 12:00	1	1	2	3.4	2	0	2	1.7	3	1	4	2.3
11 時台計	3	2	5	8.6	3	2	5	4.3	6	4	10	5.7
12:00 ～ 12:15	0	0	0	0.0	1	2	3	2.6	1	2	3	1.7
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	3	3	2.6	0	3	3	1.7
12:30 ～ 12:45	6	0	6	10.3	3	0	3	2.6	9	0	9	5.1
12:45 ～ 13:00	2	0	2	3.4	2	4	6	5.1	4	4	8	4.6
12 時台計	8	0	8	13.8	6	9	15	12.8	14	9	23	13.1
13:00 ～ 13:15	0	0	0	0.0	2	1	3	2.6	2	1	3	1.7
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30 ～ 13:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
13:45 ～ 14:00	1	0	1	1.7	2	0	2	1.7	3	0	3	1.7
13 時台計	1	0	1	1.7	6	1	7	6.0	7	1	8	4.6
14:00 ～ 14:15	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
14:15 ～ 14:30	3	2	5	8.6	1	1	2	1.7	4	3	7	4.0
14:30 ～ 14:45	0	1	1	1.7	4	1	5	4.3	4	2	6	3.4
14:45 ～ 15:00	1	0	1	1.7	1	1	2	1.7	2	1	3	1.7
14 時台計	4	3	7	12.1	8	3	11	9.4	12	6	18	10.3
15:00 ～ 15:15	2	0	2	3.4	2	0	2	1.7	4	0	4	2.3
15:15 ～ 15:30	2	1	3	5.2	1	1	2	1.7	3	2	5	2.9
15:30 ～ 15:45	2	0	2	3.4	2	0	2	1.7	4	0	4	2.3
15:45 ～ 16:00	1	0	1	1.7	2	2	4	3.4	3	2	5	2.9
15 時台計	7	1	8	13.8	7	3	10	8.5	14	4	18	10.3
16:00 ～ 16:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
16:15 ～ 16:30	1	0	1	1.7	1	0	1	0.9	2	0	2	1.1
16:30 ～ 16:45	1	1	2	3.4	1	0	1	0.9	2	1	3	1.7
16:45 ～ 17:00	1	1	2	3.4	0	2	2	1.7	1	3	4	2.3
16 時台計	3	2	5	8.6	2	3	5	4.3	5	5	10	5.7
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	1	1	2	1.7	1	1	2	1.1
17:15 ～ 17:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
17:30 ～ 17:45	0	1	1	1.7	3	0	3	2.6	3	1	4	2.3
17:45 ～ 18:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
17 時台計	0	1	1	1.7	6	2	8	6.8	6	3	9	5.1
18:00 ～ 18:15	1	0	1	1.7	2	0	2	1.7	3	0	3	1.7
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	4	3	7	6.0	4	3	7	4.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	6	1	7	6.0	6	1	7	4.0
18 時台計	1	0	1	1.7	14	4	18	15.4	15	4	19	10.9
19:00 ～ 19:15	0	1	1	1.7	0	0	0	0.0	0	1	1	0.6
19:15 ～ 19:30	1	0	1	1.7	0	0	0	0.0	1	0	1	0.6
19:30 ～ 19:45	1	1	2	3.4	0	0	0	0.0	1	1	2	1.1
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
19 時台計	2	2	4	6.9	1	0	1	0.9	3	2	5	2.9
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.6
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7	2	0	2	1.1
20 時台計	0	0	0	0.0	2	1	3	2.6	2	1	3	1.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.6
12時間合計	35	14	49	84.5	71	33	104	88.9	106	47	153	87.4
16時間合計	37	16	53	91.4	75	36	111	94.9	112	52	164	93.7
24時間合計	42	16	58	100.0	80	37	117	100.0	122	53	175	100.0
昼夜率	0.83	0.88	0.84	－	0.89	0.89	0.89	－	0.87	0.89	0.87	－

歩行者類交通量 集計表(方向別)

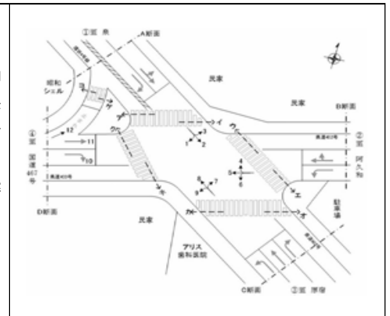
調査地点 ：No.05 深谷交差点

調査日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

調査時間 ：22:00～翌22:00 (24h)

天候 ：晴れのち雨

調査方向案内図



時間帯	ウ 歩行者(人)	ウ 自転車(台)	ウ 合計(人/台)	ウ 時間係数(%)	エ 歩行者(人)	エ 自転車(台)	エ 合計(人/台)	エ 時間係数(%)	断面計(ウ+エ) 歩行者(人)	断面計(ウ+エ) 自転車(台)	断面計(ウ+エ) 合計(人/台)	断面計(ウ+エ) 時間係数(%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	1.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
22:15 ～ 22:30	1	0	1	0.8	0	1	1	0.4	1	1	2	0.5
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.8	2	0	2	0.8	3	0	3	0.8
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
22 時台計	4	0	4	3.3	2	2	4	1.5	6	2	8	2.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.8	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	0.8	2	0	2	0.8	3	0	3	0.8
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	1	1	2	0.8	1	1	2	0.5
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4	0	1	1	0.3
5 時台計	0	0	0	0.0	3	2	5	1.9	3	2	5	1.3
6:00 ～ 6:15	0	3	3	2.5	0	1	1	0.4	0	4	4	1.0
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	1.1	1	2	3	0.8
6:30 ～ 6:45	2	0	2	1.7	1	1	2	0.8	3	1	4	1.0
6:45 ～ 7:00	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
6 時台計	3	3	6	5.0	2	7	9	3.4	5	10	15	3.9
7:00 ～ 7:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8	2	0	2	0.5
7:15 ～ 7:30	0	0	0	0.0	1	7	8	3.0	1	7	8	2.1
7:30 ～ 7:45	1	0	1	0.8	2	2	4	1.5	3	2	5	1.3
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	4	4	8	3.0	4	4	8	2.1
7 時台計	1	0	1	0.8	9	13	22	8.3	10	13	23	6.0
8:00 ～ 8:15	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
8:15 ～ 8:30	1	0	1	0.8	0	3	3	1.1	1	3	4	1.0
8:30 ～ 8:45	0	0	0	0.0	0	12	12	4.5	0	12	12	3.1
8:45 ～ 9:00	2	0	2	1.7	0	7	7	2.6	2	7	9	2.3
8 時台計	4	0	4	3.3	0	25	25	9.4	4	25	29	7.5
9:00 ～ 9:15	1	0	1	0.8	4	3	7	2.6	5	3	8	2.1
9:15 ～ 9:30	0	0	0	0.0	2	3	5	1.9	2	3	5	1.3
9:30 ～ 9:45	0	1	1	0.8	3	1	4	1.5	3	2	5	1.3
9:45 ～ 10:00	2	0	2	1.7	7	3	10	3.8	9	3	12	3.1
9 時台計	3	1	4	3.3	16	10	26	9.8	19	11	30	7.8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	ウ 歩行者(人)	ウ 自転車(台)	ウ 合計(人/台)	ウ 時間係数(%)	エ 歩行者(人)	エ 自転車(台)	エ 合計(人/台)	エ 時間係数(%)	断面計(ウ+エ) 歩行者(人)	断面計(ウ+エ) 自転車(台)	断面計(ウ+エ) 合計(人/台)	断面計(ウ+エ) 時間係数(%)
10:00 ～ 10:15	2	1	3	2.5	0	5	5	1.9	2	6	8	2.1
10:15 ～ 10:30	0	1	1	0.8	3	1	4	1.5	3	2	5	1.3
10:30 ～ 10:45	0	0	0	0.0	2	1	3	1.1	2	1	3	0.8
10:45 ～ 11:00	2	0	2	1.7	6	0	6	2.3	8	0	8	2.1
10 時台計	4	2	6	5.0	11	7	18	6.8	15	9	24	6.2
11:00 ～ 11:15	2	0	2	1.7	1	4	5	1.9	3	4	7	1.8
11:15 ～ 11:30	3	0	3	2.5	3	0	3	1.1	6	0	6	1.6
11:30 ～ 11:45	1	0	1	0.8	2	5	7	2.6	3	5	8	2.1
11:45 ～ 12:00	1	0	1	0.8	3	3	6	2.3	4	3	7	1.8
11 時台計	7	0	7	5.8	9	12	21	7.9	16	12	28	7.3
12:00 ～ 12:15	1	0	1	0.8	1	5	6	2.3	2	5	7	1.8
12:15 ～ 12:30	5	1	6	5.0	1	2	3	1.1	6	3	9	2.3
12:30 ～ 12:45	5	0	5	4.2	2	3	5	1.9	7	3	10	2.6
12:45 ～ 13:00	3	0	3	2.5	3	5	8	3.0	6	5	11	2.8
12 時台計	14	1	15	12.5	7	15	22	8.3	21	16	37	9.6
13:00 ～ 13:15	6	1	7	5.8	3	9	12	4.5	9	10	19	4.9
13:15 ～ 13:30	1	2	3	2.5	0	4	4	1.5	1	6	7	1.8
13:30 ～ 13:45	2	1	3	2.5	4	1	5	1.9	6	2	8	2.1
13:45 ～ 14:00	1	0	1	0.8	2	1	3	1.1	3	1	4	1.0
13 時台計	10	4	14	11.7	9	15	24	9.0	19	19	38	9.8
14:00 ～ 14:15	1	0	1	0.8	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5
14:15 ～ 14:30	2	2	4	3.3	3	5	8	3.0	5	7	12	3.1
14:30 ～ 14:45	0	1	1	0.8	4	1	5	1.9	4	2	6	1.6
14:45 ～ 15:00	2	4	6	5.0	2	4	6	2.3	4	8	12	3.1
14 時台計	5	7	12	10.0	10	10	20	7.5	15	17	32	8.3
15:00 ～ 15:15	2	2	4	3.3	4	1	5	1.9	6	3	9	2.3
15:15 ～ 15:30	2	0	2	1.7	2	0	2	0.8	4	0	4	1.0
15:30 ～ 15:45	2	2	4	3.3	3	0	3	1.1	5	2	7	1.8
15:45 ～ 16:00	3	2	5	4.2	3	1	4	1.5	6	3	9	2.3
15 時台計	9	6	15	12.5	12	2	14	5.3	21	8	29	7.5
16:00 ～ 16:15	3	3	6	5.0	1	0	1	0.4	4	3	7	1.8
16:15 ～ 16:30	0	1	1	0.8	1	1	2	0.8	1	2	3	0.8
16:30 ～ 16:45	2	0	2	1.7	1	5	6	2.3	3	5	8	2.1
16:45 ～ 17:00	0	1	1	0.8	5	1	6	2.3	5	2	7	1.8
16 時台計	5	5	10	8.3	8	7	15	5.6	13	12	25	6.5
17:00 ～ 17:15	3	2	5	4.2	2	2	4	1.5	5	4	9	2.3
17:15 ～ 17:30	1	0	1	0.8	2	0	2	0.8	3	0	3	0.8
17:30 ～ 17:45	2	0	2	1.7	4	3	7	2.6	6	3	9	2.3
17:45 ～ 18:00	1	1	2	1.7	1	2	3	1.1	2	3	5	1.3
17 時台計	7	3	10	8.3	9	7	16	6.0	16	10	26	6.7
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.8	3	0	3	1.1	4	0	4	1.0
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.8	0	1	1	0.4	1	1	2	0.5
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	0	2	2	0.8	0	2	2	0.5
18:45 ～ 19:00	1	0	1	0.8	4	3	7	2.6	5	3	8	2.1
18 時台計	3	0	3	2.5	7	6	13	4.9	10	6	16	4.1
19:00 ～ 19:15	0	0	0	0.0	3	0	3	1.1	3	0	3	0.8
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	1	1	2	0.8	1	1	2	0.5
19:30 ～ 19:45	1	1	2	1.7	0	0	0	0.0	1	1	2	0.5
19:45 ～ 20:00	0	1	1	0.8	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
19 時台計	1	2	3	2.5	4	1	5	1.9	5	3	8	2.1
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15 ～ 20:30	1	2	3	2.5	3	0	3	1.1	4	2	6	1.6
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20 時台計	1	2	3	2.5	3	0	3	1.1	4	2	6	1.6
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	2	2	0.8	0	2	2	0.5
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	2	0	2	1.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
21 時台計	2	0	2	1.7	0	2	2	0.8	2	2	4	1.0
12時間合計	72	29	101	84.2	107	129	236	88.7	179	158	337	87.3
16時間合計	79	36	115	95.8	116	139	255	95.9	195	175	370	95.9
24時間合計	84	36	120	100.0	123	143	266	100.0	207	179	386	100.0
昼夜率	0.86	0.81	0.84	－	0.87	0.90	0.89	－	0.86	0.88	0.87	－

歩行者類交通量 集計表(方向別)

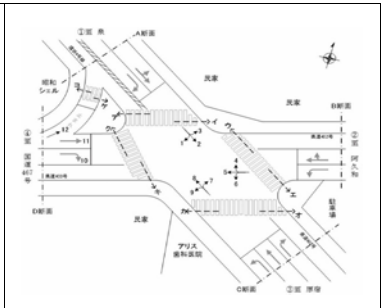
調　査　地　点　：No.05 深谷交差点

調　査　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向 / 車種 / 時間帯	オ				カ				断面計(オ+カ)			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30 ～ 22:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	1	1	2	2.2	1	1	2	1.1
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
0:30 ～ 0:45	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
1:00 ～ 1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
3:15 ～ 3:30	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 ～ 6:15	2	1	3	3.4	1	1	2	2.2	3	2	5	2.7
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
6:45 ～ 7:00	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
6 時台計	3	1	4	4.5	1	4	5	5.4	4	5	9	4.9
7:00 ～ 7:15	0	1	1	1.1	2	0	2	2.2	2	1	3	1.6
7:15 ～ 7:30	2	0	2	2.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
7:30 ～ 7:45	0	1	1	1.1	0	1	1	1.1	0	2	2	1.1
7:45 ～ 8:00	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2	2	0	2	1.1
7 時台計	2	2	4	4.5	4	1	5	5.4	6	3	9	4.9
8:00 ～ 8:15	1	1	2	2.2	2	2	4	4.3	3	3	6	3.3
8:15 ～ 8:30	0	0	0	0.0	2	1	3	3.2	2	1	3	1.6
8:30 ～ 8:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
8:45 ～ 9:00	4	0	4	4.5	0	1	1	1.1	4	1	5	2.7
8 時台計	6	1	7	7.9	4	5	9	9.7	10	6	16	8.8
9:00 ～ 9:15	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
9:15 ～ 9:30	3	0	3	3.4	0	3	3	3.2	3	3	6	3.3
9:30 ～ 9:45	0	2	2	2.2	5	0	5	5.4	5	2	7	3.8
9:45 ～ 10:00	1	1	2	2.2	1	1	2	2.2	2	2	4	2.2
9 時台計	5	3	8	9.0	6	4	10	10.8	11	7	18	9.9

※12時間計は7時から19時までの合計

※16時間計は6時から22時までの合計

方向 / 車種 / 時間帯	オ				カ				断面計(オ+カ)			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
10:00 ～ 10:15	6	1	7	7.9	1	1	2	2.2	7	2	9	4.9
10:15 ～ 10:30	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
10:30 ～ 10:45	1	2	3	3.4	4	1	5	5.4	5	3	8	4.4
10:45 ～ 11:00	1	0	1	1.1	2	1	3	3.2	3	1	4	2.2
10 時台計	9	3	12	13.5	7	4	11	11.8	16	7	23	12.6
11:00 ～ 11:15	1	3	4	4.5	1	1	2	2.2	2	4	6	3.3
11:15 ～ 11:30	0	0	0	0.0	2	0	2	2.2	2	0	2	1.1
11:30 ～ 11:45	0	1	1	1.1	1	0	1	1.1	1	1	2	1.1
11:45 ～ 12:00	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
11 時台計	2	4	6	6.7	5	1	6	6.5	7	5	12	6.6
12:00 ～ 12:15	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
12:15 ～ 12:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ～ 12:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
12:45 ～ 13:00	0	1	1	1.1	0	2	2	2.2	0	3	3	1.6
12 時台計	1	1	2	2.2	1	3	4	4.3	2	4	6	3.3
13:00 ～ 13:15	2	0	2	2.2	0	0	0	0.0	2	0	2	1.1
13:15 ～ 13:30	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
13:30 ～ 13:45	0	2	2	2.2	0	1	1	1.1	0	3	3	1.6
13:45 ～ 14:00	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
13 時台計	5	2	7	7.9	1	1	2	2.2	6	3	9	4.9
14:00 ～ 14:15	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
14:15 ～ 14:30	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
14:30 ～ 14:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
14:45 ～ 15:00	2	2	4	4.5	1	0	1	1.1	3	2	5	2.7
14 時台計	6	2	8	9.0	2	2	4	4.3	8	4	12	6.6
15:00 ～ 15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15 ～ 15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ～ 15:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45 ～ 16:00	3	2	5	5.6	0	0	0	0.0	3	2	5	2.7
15 時台計	3	2	5	5.6	0	0	0	0.0	3	2	5	2.7
16:00 ～ 16:15	0	4	4	4.5	0	0	0	0.0	0	4	4	2.2
16:15 ～ 16:30	0	0	0	0.0	0	2	2	2.2	0	2	2	1.1
16:30 ～ 16:45	1	0	1	1.1	0	1	1	1.1	1	1	2	1.1
16:45 ～ 17:00	0	0	0	0.0	3	2	5	5.4	3	2	5	2.7
16 時台計	1	4	5	5.6	3	5	8	8.6	4	9	13	7.1
17:00 ～ 17:15	0	0	0	0.0	3	1	4	4.3	3	1	4	2.2
17:15 ～ 17:30	4	0	4	4.5	5	0	5	5.4	9	0	9	4.9
17:30 ～ 17:45	0	1	1	1.1	1	0	1	1.1	1	1	2	1.1
17:45 ～ 18:00	1	1	2	2.2	0	0	0	0.0	1	1	2	1.1
17 時台計	5	2	7	7.9	9	1	10	10.8	14	3	17	9.3
18:00 ～ 18:15	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
18:15 ～ 18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ～ 18:45	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
18:45 ～ 19:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
18 時台計	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
19:00 ～ 19:15	1	0	1	1.1	4	0	4	4.3	5	0	5	2.7
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30 ～ 19:45	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
19:45 ～ 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	1.1	1	0	1	0.5
19 時台計	2	0	2	2.2	6	1	7	7.5	8	1	9	4.9
20:00 ～ 20:15	1	2	3	3.4	0	1	1	1.1	1	3	4	2.2
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0.0	1	1	2	2.2	1	1	2	1.1
20:30 ～ 20:45	3	0	3	3.4	0	0	0	0.0	3	0	3	1.6
20:45 ～ 21:00	1	0	1	1.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.5
20 時台計	5	2	7	7.9	1	2	3	3.2	6	4	10	5.5
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.1	0	1	1	0.5
21:30 ～ 21:45	1	0	1	1.1	1	0	1	1.1	2	0	2	1.1
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21 時台計	1	0	1	1.1	1	1	2	2.2	2	1	3	1.6
12時間合計	46	26	72	80.9	43	28	71	76.3	89	54	143	78.6
16時間合計	57	29	86	96.6	52	36	88	94.6	109	65	174	95.6
24時間合計	60	29	89	100.0	55	38	93	100.0	115	67	182	100.0
昼夜率	0.77	0.90	0.81	－	0.78	0.74	0.76	－	0.77	0.81	0.79	－

歩行者類交通量 集計表(方向別)

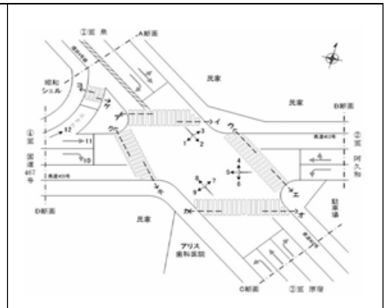
調　査　地　点　：No.05 深谷交差点

調　査　日　：令和2年 9月 21日(月・祝)

調　査　時　間　：22:00～翌22:00 (24h)

天　　候　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向 / 車種 / 時間帯	キ				ク				断面計(キ+ク)			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.8	4	2	6	1.6	6	2	8	1.3
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	4	2	6	1.6	4	2	6	1.0
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22 時台計	2	0	2	0.8	8	6	14	3.8	10	6	16	2.6
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
1 時台計	1	1	2	0.8	1	0	1	0.3	2	1	3	0.5
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
4:45 ～ 5:00	3	0	3	1.3	0	0	0	0.0	3	0	3	0.5
4 時台計	4	0	4	1.7	3	0	3	0.8	7	0	7	1.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.4	1	3	4	1.1	2	3	5	0.8
5 時台計	1	0	1	0.4	1	4	5	1.4	2	4	6	1.0
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.4	2	0	2	0.5	3	0	3	0.5
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.5
6:30 ～ 6:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.2
6:45 ～ 7:00	0	0	0	0.0	2	1	3	0.8	2	1	3	0.5
6 時台計	1	0	1	0.4	5	4	9	2.4	6	4	10	1.6
7:00 ～ 7:15	0	1	1	0.4	3	0	3	0.8	3	1	4	0.7
7:15 ～ 7:30	3	2	5	2.1	3	1	4	1.1	6	3	9	1.5
7:30 ～ 7:45	1	1	2	0.8	1	0	1	0.3	2	1	3	0.5
7:45 ～ 8:00	2	2	4	1.7	2	3	5	1.4	4	5	9	1.5
7 時台計	6	6	12	5.0	9	4	13	3.5	15	10	25	4.1
8:00 ～ 8:15	2	3	5	2.1	1	1	2	0.5	3	4	7	1.1
8:15 ～ 8:30	0	2	2	0.8	2	1	3	0.8	2	3	5	0.8
8:30 ～ 8:45	0	2	2	0.8	4	1	5	1.4	4	3	7	1.1
8:45 ～ 9:00	1	1	2	0.8	1	2	3	0.8	2	3	5	0.8
8 時台計	3	8	11	4.6	8	5	13	3.5	11	13	24	3.9
9:00 ～ 9:15	3	0	3	1.3	3	8	11	3.0	6	8	14	2.3
9:15 ～ 9:30	6	3	9	3.8	2	2	4	1.1	8	5	13	2.1
9:30 ～ 9:45	1	0	1	0.4	4	3	7	1.9	5	3	8	1.3
9:45 ～ 10:00	1	4	5	2.1	2	4	6	1.6	3	8	11	1.8
9 時台計	11	7	18	7.5	11	17	28	7.6	22	24	46	7.6

※12時間計は7時から19時までの合計

※16時間計は6時から22時までの合計

方向 / 車種 / 時間帯	キ				ク				断面計(キ+ク)			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人/台)	時間係数 (%)
10:00 ～ 10:15	1	2	3	1.3	5	4	9	2.4	6	6	12	2.0
10:15 ～ 10:30	1	1	2	0.8	4	7	11	3.0	5	8	13	2.1
10:30 ～ 10:45	2	2	4	1.7	6	2	8	2.2	8	4	12	2.0
10:45 ～ 11:00	3	5	8	3.3	4	5	9	2.4	7	10	17	2.8
10 時台計	7	10	17	7.1	19	18	37	10.0	26	28	54	8.9
11:00 ～ 11:15	4	1	5	2.1	4	4	8	2.2	8	5	13	2.1
11:15 ～ 11:30	4	1	5	2.1	10	2	12	3.3	14	3	17	2.8
11:30 ～ 11:45	2	1	3	1.3	6	8	14	3.8	8	9	17	2.8
11:45 ～ 12:00	3	3	6	2.5	5	5	10	2.7	8	8	16	2.6
11 時台計	13	6	19	7.9	25	19	44	11.9	38	25	63	10.3
12:00 ～ 12:15	7	2	9	3.8	3	4	7	1.9	10	6	16	2.6
12:15 ～ 12:30	5	7	12	5.0	7	6	13	3.5	12	13	25	4.1
12:30 ～ 12:45	3	0	3	1.3	4	8	12	3.3	7	8	15	2.5
12:45 ～ 13:00	3	5	8	3.3	3	0	3	0.8	6	5	11	1.8
12 時台計	18	14	32	13.3	17	18	35	9.5	35	32	67	11.0
13:00 ～ 13:15	4	2	6	2.5	3	8	11	3.0	7	10	17	2.8
13:15 ～ 13:30	2	1	3	1.3	0	1	1	0.3	2	2	4	0.7
13:30 ～ 13:45	0	2	2	0.8	2	5	7	1.9	2	7	9	1.5
13:45 ～ 14:00	2	1	3	1.3	2	4	6	1.6	4	5	9	1.5
13 時台計	8	6	14	5.8	7	18	25	6.8	15	24	39	6.4
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.8	3	2	5	1.4	5	2	7	1.1
14:15 ～ 14:30	1	2	3	1.3	9	3	12	3.3	10	5	15	2.5
14:30 ～ 14:45	3	4	7	2.9	3	3	6	1.6	6	7	13	2.1
14:45 ～ 15:00	6	0	6	2.5	2	3	5	1.4	8	3	11	1.8
14 時台計	12	6	18	7.5	17	11	28	7.6	29	17	46	7.6
15:00 ～ 15:15	3	1	4	1.7	3	5	8	2.2	6	6	12	2.0
15:15 ～ 15:30	2	1	3	1.3	3	2	5	1.4	5	3	8	1.3
15:30 ～ 15:45	3	5	8	3.3	2	1	3	0.8	5	6	11	1.8
15:45 ～ 16:00	10	0	10	4.2	0	3	3	0.8	10	3	13	2.1
15 時台計	18	7	25	10.4	8	11	19	5.1	26	18	44	7.2
16:00 ～ 16:15	0	1	1	0.4	1	0	1	0.3	1	1	2	0.3
16:15 ～ 16:30	5	0	5	2.1	8	2	10	2.7	13	2	15	2.5
16:30 ～ 16:45	5	1	6	2.5	3	1	4	1.1	8	2	10	1.6
16:45 ～ 17:00	6	1	7	2.9	3	9	12	3.3	9	10	19	3.1
16 時台計	16	3	19	7.9	15	12	27	7.3	31	15	46	7.6
17:00 ～ 17:15	4	2	6	2.5	3	4	7	1.9	7	6	13	2.1
17:15 ～ 17:30	4	2	6	2.5	1	1	2	0.5	5	3	8	1.3
17:30 ～ 17:45	7	1	8	3.3	2	3	5	1.4	9	4	13	2.1
17:45 ～ 18:00	2	1	3	1.3	5	3	8	2.2	7	4	11	1.8
17 時台計	17	6	23	9.6	11	11	22	6.0	28	17	45	7.4
18:00 ～ 18:15	1	0	1	0.4	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
18:15 ～ 18:30	1	0	1	0.4	4	1	5	1.4	5	1	6	1.0
18:30 ～ 18:45	1	0	1	0.4	1	1	2	0.5	2	1	3	0.5
18:45 ～ 19:00	0	0	0	0.0	3	0	3	0.8	3	0	3	0.5
18 時台計	3	0	3	1.3	9	2	11	3.0	12	2	14	2.3
19:00 ～ 19:15	0	2	2	0.8	4	2	6	1.6	4	4	8	1.3
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5	0	2	2	0.3
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	2	1	3	0.8	2	1	3	0.5
19:45 ～ 20:00	2	1	3	1.3	2	1	3	0.8	4	2	6	1.0
19 時台計	2	3	5	2.1	8	6	14	3.8	10	9	19	3.1
20:00 ～ 20:15	1	0	1	0.4	0	2	2	0.5	1	2	3	0.5
20:15 ～ 20:30	2	1	3	1.3	0	0	0	0.0	2	1	3	0.5
20:30 ～ 20:45	2	1	3	1.3	1	0	1	0.3	3	1	4	0.7
20:45 ～ 21:00	3	2	5	2.1	2	3	5	1.4	5	5	10	1.6
20 時台計	8	4	12	5.0	3	5	8	2.2	11	9	20	3.3
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.2
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0.0	3	0	3	0.8	3	0	3	0.5
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	6	2	8	2.2	6	2	8	1.3
21 時台計	0	0	0	0.0	10	2	12	3.3	10	2	12	2.0
12時間合計	132	79	211	87.9	156	146	302	81.8	288	225	513	84.2
16時間合計	143	86	229	95.4	182	163	345	93.5	325	249	574	94.3
24時間合計	153	87	240	100.0	195	174	369	100.0	348	261	609	100.0
昼夜率	0.86	0.91	0.88	－	0.80	0.84	0.82	－	0.83	0.86	0.84	－

歩行者類交通量 集計表（方向別）

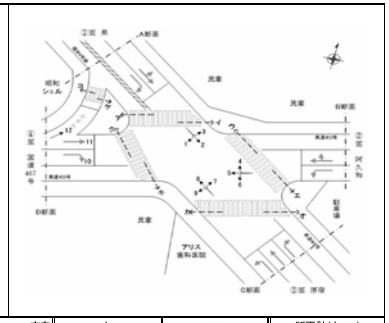
調　査　地　点　：No.05 深谷交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	ケ				コ				断面計（ケ+コ）			
車種 / 時間帯	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
22:15 ～ 22:30	0	0	0	0.0	6	2	8	2.0	6	2	8	1.1
22:30 ～ 22:45	1	0	1	0.3	1	2	3	0.8	2	2	4	0.6
22:45 ～ 23:00	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
22 時台計	4	0	4	1.3	10	6	16	4.1	14	6	20	2.8
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15 ～ 23:30	2	0	2	0.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23 時台計	2	0	2	0.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
0:00 ～ 0:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
0:15 ～ 0:30	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0 時台計	2	0	2	0.6	2	0	2	0.5	4	0	4	0.6
1:00 ～ 1:15	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1 時台計	1	1	2	0.6	1	0	1	0.3	2	1	3	0.4
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2 時台計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15 ～ 3:30	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3 時台計	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
4:00 ～ 4:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
4:15 ～ 4:30	0	1	1	0.3	2	0	2	0.5	2	1	3	0.4
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
4:45 ～ 5:00	3	0	3	0.9	0	0	0	0.0	3	0	3	0.4
4 時台計	4	1	5	1.6	3	0	3	0.8	7	1	8	1.1
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3	0	1	1	0.1
5:45 ～ 6:00	1	0	1	0.3	1	3	4	1.0	2	3	5	0.7
5 時台計	1	0	1	0.3	1	4	5	1.3	2	4	6	0.8
6:00 ～ 6:15	1	0	1	0.3	2	0	2	0.5	3	0	3	0.4
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.4
6:30 ～ 6:45	0	1	1	0.3	0	1	1	0.3	0	2	2	0.3
6:45 ～ 7:00	0	1	1	0.3	2	1	3	0.8	2	2	4	0.6
6 時台計	1	2	3	0.9	5	4	9	2.3	6	6	12	1.7
7:00 ～ 7:15	1	1	2	0.6	3	0	3	0.8	4	1	5	0.7
7:15 ～ 7:30	5	5	10	3.2	3	1	4	1.0	8	6	14	2.0
7:30 ～ 7:45	0	1	1	0.3	1	0	1	0.3	1	1	2	0.3
7:45 ～ 8:00	3	1	4	1.3	1	3	4	1.0	4	4	8	1.1
7 時台計	9	8	17	5.4	8	4	12	3.0	17	12	29	4.1
8:00 ～ 8:15	3	4	7	2.2	1	1	2	0.5	4	5	9	1.3
8:15 ～ 8:30	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
8:30 ～ 8:45	1	3	4	1.3	4	2	6	1.5	5	5	10	1.4
8:45 ～ 9:00	3	1	4	1.3	2	2	4	1.0	5	3	8	1.1
8 時台計	9	8	17	5.4	10	7	17	4.3	19	15	34	4.8
9:00 ～ 9:15	3	0	3	0.9	3	8	11	2.8	6	8	14	2.0
9:15 ～ 9:30	7	3	10	3.2	2	2	4	1.0	9	5	14	2.0
9:30 ～ 9:45	4	0	4	1.3	4	3	7	1.8	8	3	11	1.5
9:45 ～ 10:00	1	4	5	1.6	2	4	6	1.5	3	8	11	1.5
9 時台計	15	7	22	7.0	11	17	28	7.1	26	24	50	7.0
10:00 ～ 10:15	2	2	4	1.3	6	4	10	2.5	8	6	14	2.0
10:15 ～ 10:30	3	1	4	1.3	4	7	11	2.8	7	8	15	2.1
10:30 ～ 10:45	2	1	3	0.9	8	2	10	2.5	10	3	13	1.8
10:45 ～ 11:00	4	5	9	2.8	4	5	9	2.3	8	10	18	2.5
10 時台計	11	9	20	6.3	22	18	40	10.2	33	27	60	8.5
11:00 ～ 11:15	2	2	4	1.3	4	5	9	2.3	6	7	13	1.8
11:15 ～ 11:30	3	2	5	1.6	11	2	13	3.3	14	4	18	2.5
11:30 ～ 11:45	2	1	3	0.9	5	8	13	3.3	7	9	16	2.3
11:45 ～ 12:00	5	3	8	2.5	6	6	12	3.0	11	9	20	2.8
11 時台計	12	8	20	6.3	26	21	47	11.9	38	29	67	9.4
12:00 ～ 12:15	8	3	11	3.5	3	3	6	1.5	11	6	17	2.4
12:15 ～ 12:30	5	9	14	4.4	7	6	13	3.3	12	15	27	3.8
12:30 ～ 12:45	4	0	4	1.3	8	8	16	4.1	12	8	20	2.8
12:45 ～ 13:00	3	9	12	3.8	3	0	3	0.8	6	9	15	2.1
12 時台計	20	21	41	13.0	21	17	38	9.6	41	38	79	11.1
13:00 ～ 13:15	4	3	7	2.2	1	8	9	2.3	5	11	16	2.3
13:15 ～ 13:30	2	1	3	0.9	0	1	1	0.3	2	2	4	0.6
13:30 ～ 13:45	2	2	4	1.3	2	5	7	1.8	4	7	11	1.5
13:45 ～ 14:00	5	1	6	1.9	2	4	6	1.5	7	5	12	1.7
13 時台計	13	7	20	6.3	5	18	23	5.8	18	25	43	6.1
14:00 ～ 14:15	2	0	2	0.6	3	2	5	1.3	5	2	7	1.0
14:15 ～ 14:30	2	2	4	1.3	9	4	13	3.3	11	6	17	2.4
14:30 ～ 14:45	5	3	8	2.5	3	2	5	1.3	8	5	13	1.8
14:45 ～ 15:00	5	0	5	1.6	2	3	5	1.3	7	3	10	1.4
14 時台計	14	5	19	6.0	17	11	28	7.1	31	16	47	6.6
15:00 ～ 15:15	4	1	5	1.6	4	5	9	2.3	8	6	14	2.0
15:15 ～ 15:30	3	3	6	1.9	5	2	7	1.8	8	5	13	1.8
15:30 ～ 15:45	9	3	12	3.8	4	1	5	1.3	13	4	17	2.4
15:45 ～ 16:00	8	1	9	2.8	1	3	4	1.0	9	4	13	1.8
15 時台計	24	8	32	10.1	14	11	25	6.3	38	19	57	8.0
16:00 ～ 16:15	0	2	2	0.6	1	0	1	0.3	1	2	3	0.4
16:15 ～ 16:30	4	0	4	1.3	7	2	9	2.3	11	2	13	1.8
16:30 ～ 16:45	5	1	6	1.9	3	2	5	1.3	8	3	11	1.5
16:45 ～ 17:00	5	1	6	1.9	4	8	12	3.0	9	9	18	2.5
16 時台計	14	4	18	5.7	15	12	27	6.9	29	16	45	6.3
17:00 ～ 17:15	5	3	8	2.5	3	4	7	1.8	8	7	15	2.1
17:15 ～ 17:30	4	2	6	1.9	1	1	2	0.5	5	3	8	1.1
17:30 ～ 17:45	11	1	12	3.8	2	4	6	1.5	13	5	18	2.5
17:45 ～ 18:00	2	1	3	0.9	3	3	6	1.5	5	4	9	1.3
17 時台計	22	7	29	9.2	9	12	21	5.3	31	19	50	7.0
18:00 ～ 18:15	3	0	3	0.9	4	0	4	1.0	7	0	7	1.0
18:15 ～ 18:30	5	3	8	2.5	4	1	5	1.3	9	4	13	1.8
18:30 ～ 18:45	3	0	3	0.9	1	1	2	0.5	4	1	5	0.7
18:45 ～ 19:00	4	1	5	1.6	1	0	1	0.3	5	1	6	0.8
18 時台計	15	4	19	6.0	10	2	12	3.0	25	6	31	4.4
19:00 ～ 19:15	0	1	1	0.3	4	2	6	1.5	4	3	7	1.0
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.4
19:30 ～ 19:45	0	0	0	0.0	3	2	5	1.3	3	2	5	0.7
19:45 ～ 20:00	3	1	4	1.3	2	1	3	0.8	5	2	7	1.0
19 時台計	3	2	5	1.6	10	7	17	4.3	13	9	22	3.1
20:00 ～ 20:15	0	1	1	0.3	0	2	2	0.5	0	3	3	0.4
20:15 ～ 20:30	2	3	5	1.6	0	2	2	0.5	2	5	7	1.0
20:30 ～ 20:45	2	1	3	0.9	1	0	1	0.3	3	1	4	0.6
20:45 ～ 21:00	5	2	7	2.2	2	3	5	1.3	7	5	12	1.7
20 時台計	9	7	16	5.1	3	7	10	2.5	12	14	26	3.7
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
21:15 ～ 21:30	1	0	1	0.3	3	0	3	0.8	4	0	4	0.6
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45 ～ 22:00	0	0	0	0.0	6	2	8	2.0	6	2	8	1.1
21 時台計	1	0	1	0.3	10	2	12	3.0	11	2	13	1.8
12時間合計	178	96	274	86.7	168	150	318	80.7	346	246	592	83.4
16時間合計	192	107	299	94.6	196	170	366	92.9	388	277	665	93.7
24時間合計	207	109	316	100.0	213	181	394	100.0	420	290	710	100.0
昼夜率	0.86	0.88	0.87	－	0.79	0.83	0.81	－	0.82	0.85	0.83	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類交通量 集計表（交差点計）

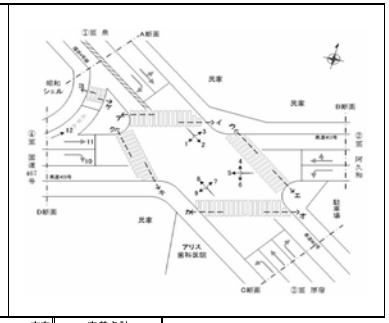
調　査　地　点　：No.05 深谷交差点

調　　査　　日　：令和2年 9月 21日（月・祝）

調　査　時　間　：22:00～翌22:00（24h）

天　　候　　：晴れのち雨

調査方向案内図



方向	交差点計			
車種 / 時間帯	歩行者（人）	自転車（台）	合計（人/台）	時間係数（%）
22:00 ～ 22:15	14	4	18	0.9
22:15 ～ 22:30	14	5	19	0.9
22:30 ～ 22:45	7	4	11	0.5
22:45 ～ 23:00	2	1	3	0.1
22 時台計	37	14	51	2.5
23:00 ～ 23:15	0	1	1	0.0
23:15 ～ 23:30	5	0	5	0.2
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0.0
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0.0
23 時台計	5	1	6	0.3
0:00 ～ 0:15	3	0	3	0.1
0:15 ～ 0:30	6	1	7	0.3
0:30 ～ 0:45	3	0	3	0.1
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0.0
0 時台計	12	1	13	0.6
1:00 ～ 1:15	4	0	4	0.2
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0.0
1:30 ～ 1:45	0	1	1	0.0
1:45 ～ 2:00	0	1	1	0.0
1 時台計	4	2	6	0.3
2:00 ～ 2:15	0	2	2	0.1
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0.0
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0.0
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0.0
2 時台計	0	2	2	0.1
3:00 ～ 3:15	1	0	1	0.0
3:15 ～ 3:30	3	0	3	0.1
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0.0
3:45 ～ 4:00	0	0	0	0.0
3 時台計	4	0	4	0.2
4:00 ～ 4:15	2	0	2	0.1
4:15 ～ 4:30	4	2	6	0.3
4:30 ～ 4:45	2	0	2	0.1
4:45 ～ 5:00	6	0	6	0.3
4 時台計	14	2	16	0.8
5:00 ～ 5:15	2	0	2	0.1
5:15 ～ 5:30	0	0	0	0.0
5:30 ～ 5:45	1	3	4	0.2
5:45 ～ 6:00	4	7	11	0.5
5 時台計	7	10	17	0.8
6:00 ～ 6:15	9	6	15	0.7
6:15 ～ 6:30	3	6	9	0.4
6:30 ～ 6:45	3	7	10	0.5
6:45 ～ 7:00	6	8	14	0.7
6 時台計	21	27	48	2.3
7:00 ～ 7:15	11	3	14	0.7
7:15 ～ 7:30	19	19	38	1.8
7:30 ～ 7:45	6	6	12	0.6
7:45 ～ 8:00	16	13	29	1.4
7 時台計	52	41	93	4.5
8:00 ～ 8:15	12	15	27	1.3
8:15 ～ 8:30	13	11	24	1.2
8:30 ～ 8:45	11	23	34	1.6
8:45 ～ 9:00	18	14	32	1.6
8 時台計	54	63	117	5.7
9:00 ～ 9:15	18	19	37	1.8
9:15 ～ 9:30	24	16	40	1.9
9:30 ～ 9:45	24	11	35	1.7
9:45 ～ 10:00	18	23	41	2.0
9 時台計	84	69	153	7.4
10:00 ～ 10:15	24	20	44	2.1
10:15 ～ 10:30	20	19	39	1.9
10:30 ～ 10:45	27	12	39	1.9
10:45 ～ 11:00	26	21	47	2.3
10 時台計	97	72	169	8.2
11:00 ～ 11:15	20	22	42	2.0
11:15 ～ 11:30	37	8	45	2.2
11:30 ～ 11:45	20	24	44	2.1
11:45 ～ 12:00	28	21	49	2.4
11 時台計	105	75	180	8.7
12:00 ～ 12:15	25	20	45	2.2
12:15 ～ 12:30	30	34	64	3.1
12:30 ～ 12:45	36	19	55	2.7
12:45 ～ 13:00	22	26	48	2.3
12 時台計	113	99	212	10.3
13:00 ～ 13:15	25	32	57	2.8
13:15 ～ 13:30	6	10	16	0.8
13:30 ～ 13:45	14	19	33	1.6
13:45 ～ 14:00	20	11	31	1.5
13 時台計	65	72	137	6.6
14:00 ～ 14:15	17	4	21	1.0
14:15 ～ 14:30	30	23	53	2.6
14:30 ～ 14:45	24	16	40	1.9
14:45 ～ 15:00	24	17	41	2.0
14 時台計	95	60	155	7.5
15:00 ～ 15:15	24	15	39	1.9
15:15 ～ 15:30	20	10	30	1.5
15:30 ～ 15:45	27	12	39	1.9
15:45 ～ 16:00	31	14	45	2.2
15 時台計	102	51	153	7.4
16:00 ～ 16:15	6	11	17	0.8
16:15 ～ 16:30	27	8	35	1.7
16:30 ～ 16:45	22	12	34	1.6
16:45 ～ 17:00	27	26	53	2.6
16 時台計	82	57	139	6.7
17:00 ～ 17:15	24	19	43	2.1
17:15 ～ 17:30	22	7	29	1.4
17:30 ～ 17:45	32	14	46	2.2
17:45 ～ 18:00	17	12	29	1.4
17 時台計	95	52	147	7.1
18:00 ～ 18:15	16	1	17	0.8
18:15 ～ 18:30	19	9	28	1.4
18:30 ～ 18:45	9	4	13	0.6
18:45 ～ 19:00	20	5	25	1.2
18 時台計	64	19	83	4.0
19:00 ～ 19:15	16	8	24	1.2
19:15 ～ 19:30	3	5	8	0.4
19:30 ～ 19:45	9	6	15	0.7
19:45 ～ 20:00	11	5	16	0.8
19 時台計	39	24	63	3.1
20:00 ～ 20:15	2	8	10	0.5
20:15 ～ 20:30	9	10	19	0.9
20:30 ～ 20:45	9	2	11	0.5
20:45 ～ 21:00	15	10	25	1.2
20 時台計	35	30	65	3.2
21:00 ～ 21:15	2	0	2	0.1
21:15 ～ 21:30	8	3	11	0.5
21:30 ～ 21:45	2	0	2	0.1
21:45 ～ 22:00	14	4	18	0.9
21 時台計	26	7	33	1.6
12時間合計	1,008	730	1,738	84.3
16時間合計	1,129	818	1,947	94.4
24時間合計	1,212	850	2,062	100.0
昼夜率	0.83	0.86	0.84	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

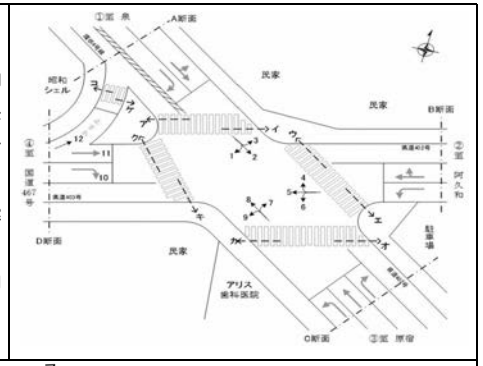
天　候　：晴れのち雨

凡 例

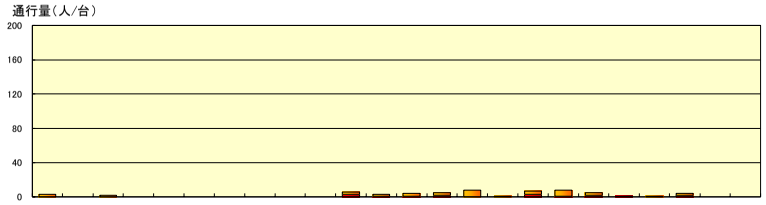
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

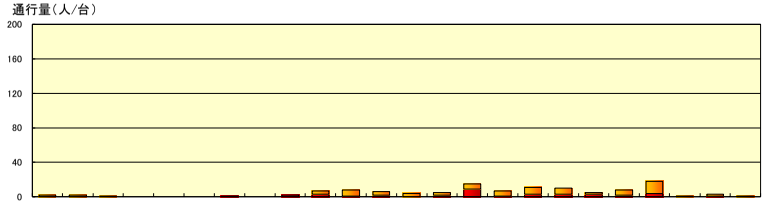


ア



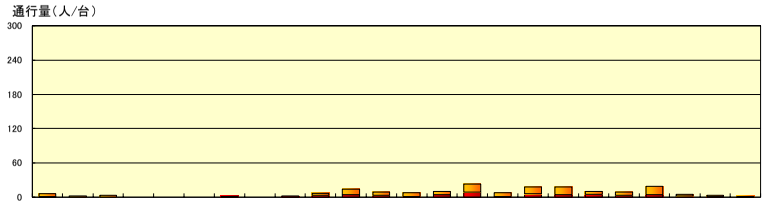
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	3	8	1	4	7	3	0	1	2	0	0	42
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	3	1	2	1	0	2	0	0	16
合計	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	3	4	5	8	1	7	8	5	1	1	4	0	0	58

イ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	2	1	0	0	0	0	0	0	4	7	4	4	3	6	6	8	7	2	6	14	1	2	1	80
自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	2	0	2	9	1	3	3	3	2	4	0	1	0	37
合計	2	2	1	0	0	0	1	0	2	7	8	6	4	5	15	7	11	10	5	8	18	1	3	1	117

断面計（ア+イ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	5	2	3	0	0	0	0	0	0	4	10	6	7	6	14	7	12	14	5	6	15	3	2	1	122
自転車	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	4	3	1	4	9	1	6	4	5	3	4	2	1	0	53
合計	5	2	3	0	0	0	1	0	2	7	14	9	8	10	23	8	18	18	10	9	19	5	3	1	175

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

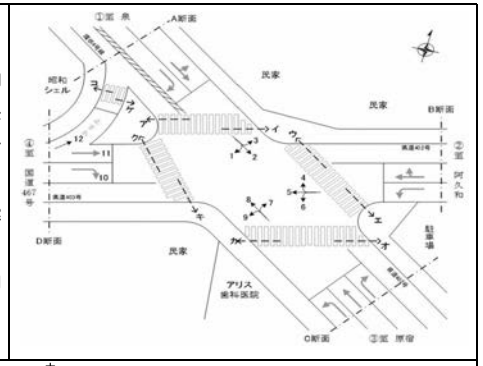
天　候　：晴れのち雨

凡 例

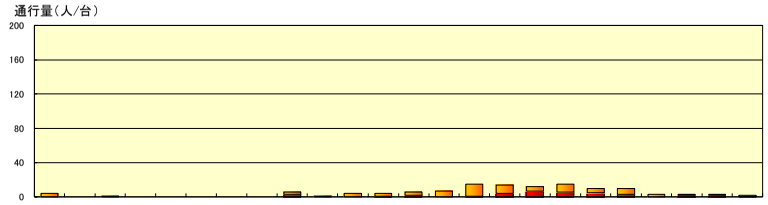
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

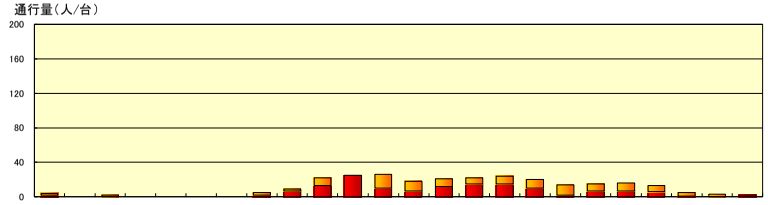


ウ



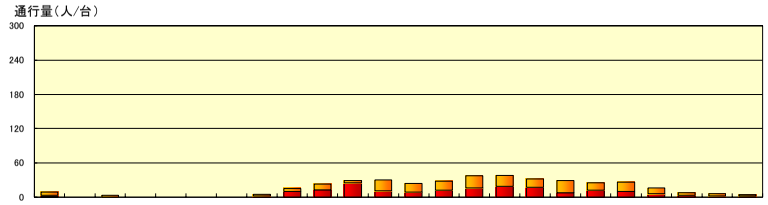
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	0	1	0	0	0	0	0	3	1	4	3	4	7	14	10	5	9	5	7	3	1	1	2	84
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	1	4	7	6	5	3	0	2	2	0	36
合計	4	0	1	0	0	0	0	0	6	1	4	4	6	7	15	14	12	15	10	10	3	3	3	2	120

エ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	2	0	0	0	0	3	2	9	0	16	11	9	7	9	10	12	8	9	7	4	3	0	123
自転車	2	0	0	0	0	0	0	2	7	13	25	10	7	12	15	15	10	2	7	7	6	1	0	2	143
合計	4	0	2	0	0	0	0	5	9	22	25	26	18	21	22	24	20	14	15	16	13	5	3	2	266

断面計（ウ+エ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	6	0	3	0	0	0	0	3	5	10	4	19	15	16	21	19	15	21	13	16	10	5	4	2	207
自転車	2	0	0	0	0	0	0	2	10	13	25	11	9	12	16	19	17	8	12	10	6	3	2	2	179
合計	8	0	3	0	0	0	0	5	15	23	29	30	24	28	37	38	32	29	25	26	16	8	6	4	386

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

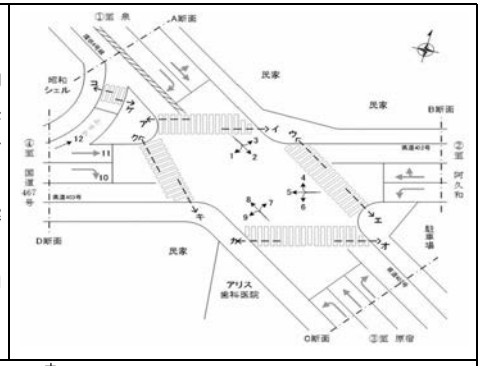
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　候　：晴れのち雨

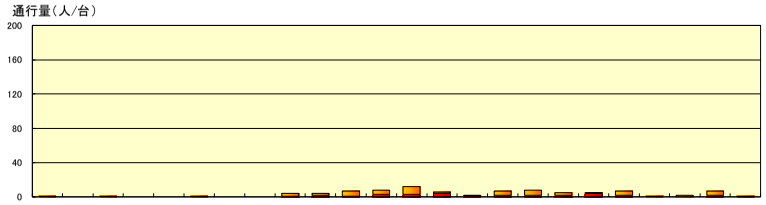
凡 例

- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

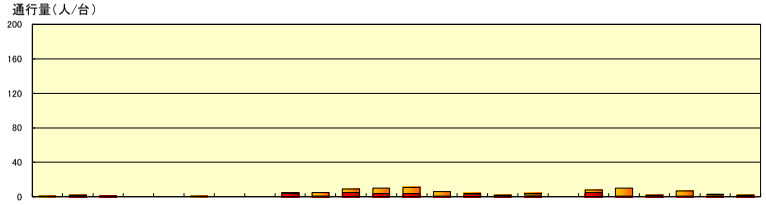


オ



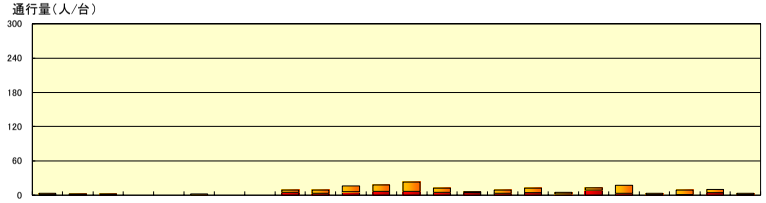
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	0	1	0	0	1	0	0	3	2	6	5	9	2	1	5	6	3	1	5	1	2	5	1	60
自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	3	4	1	2	2	2	4	2	0	0	2	0	29
合計	1	0	1	0	0	1	0	0	4	4	7	8	12	6	2	7	8	5	5	7	1	2	7	1	89

カ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	1	1	0	0	0	1	0	0	1	4	4	6	7	5	1	1	2	0	3	9	1	6	1	1	55
自転車	0	1	1	0	0	0	0	0	4	1	5	4	4	1	3	1	2	0	5	1	1	1	2	1	38
合計	1	2	1	0	0	1	0	0	5	5	9	10	11	6	4	2	4	0	8	10	2	7	3	2	93

断面計（オ+カ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	1	1	0	0	2	0	0	4	6	10	11	16	7	2	6	8	3	4	14	2	8	6	2	115
自転車	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3	6	7	7	5	4	3	4	2	9	3	1	1	4	1	67
合計	2	2	2	0	0	2	0	0	9	9	16	18	23	12	6	9	12	5	13	17	3	9	10	3	182

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

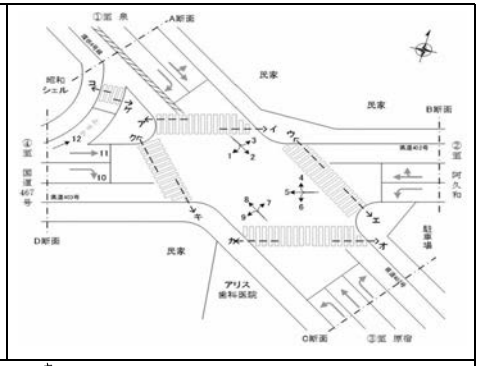
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　候　：晴れのち雨

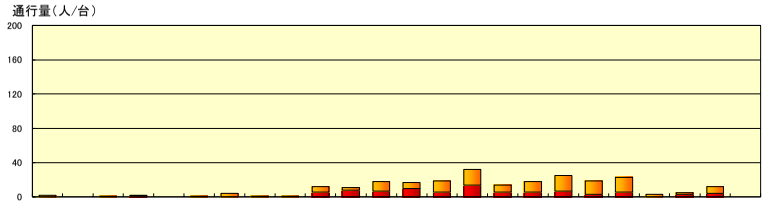
凡 例

- 歩行者(人)
- 自転車(台)

調査方向案内図

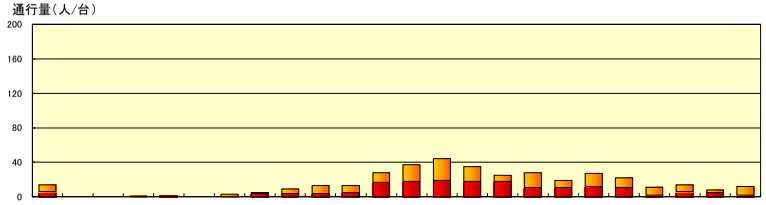


キ



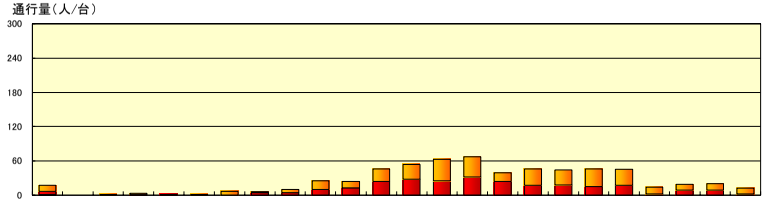
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	2	0	1	1	0	1	4	1	1	6	3	11	7	13	18	8	12	18	16	17	3	2	8	0	153
自転車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	8	7	10	6	14	6	6	7	3	6	0	3	4	0	87
合計	2	0	1	2	0	1	4	1	1	12	11	18	17	19	32	14	18	25	19	23	3	5	12	0	240

ク



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	8	0	0	1	0	0	3	1	5	9	8	11	19	25	17	7	17	8	15	11	9	8	3	10	195
自転車	6	0	0	0	1	0	0	4	4	4	5	17	18	19	18	18	11	11	12	11	2	6	5	2	174
合計	14	0	0	1	1	0	3	5	9	13	13	28	37	44	35	25	28	19	27	22	11	14	8	12	369

断面計（キ+ク）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	0	1	2	0	1	7	2	6	15	11	22	26	38	35	15	29	26	31	28	12	10	11	10	348
自転車	6	0	0	1	1	0	0	4	4	10	13	24	28	25	32	24	17	18	15	17	2	9	9	2	261
合計	16	0	1	3	1	1	7	6	10	25	24	46	54	63	67	39	46	44	46	45	14	19	20	12	609

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

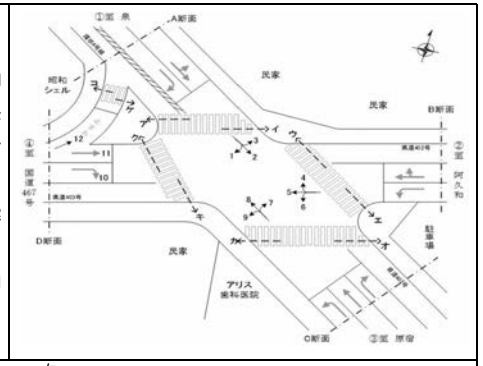
天　候　：晴れのち雨

凡 例

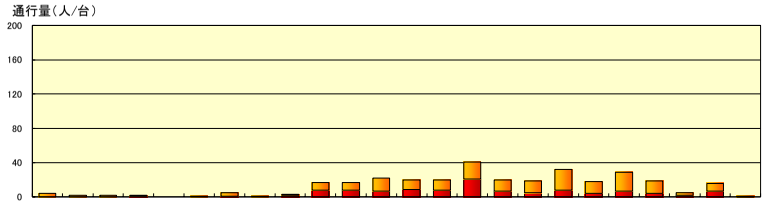
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図

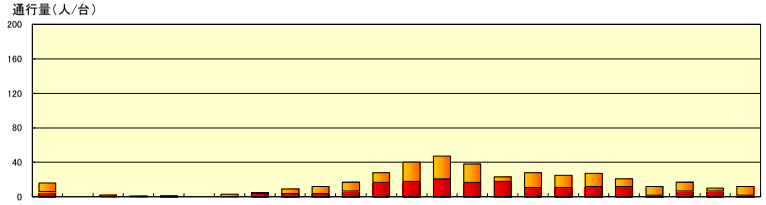


ケ



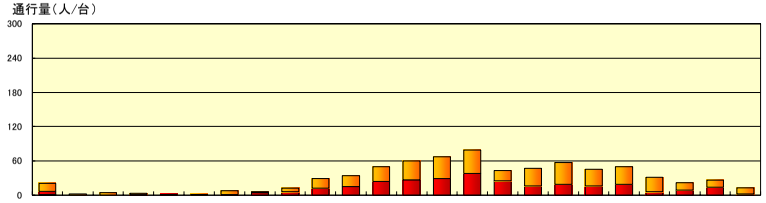
時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	4	2	2	1	0	1	4	1	1	9	9	15	11	12	20	13	14	24	14	22	15	3	9	1	207
自転車	0	0	0	1	0	0	1	0	2	8	8	7	9	8	21	7	5	8	4	7	4	2	7	0	109
合計	4	2	2	2	0	1	5	1	3	17	17	22	20	20	41	20	19	32	18	29	19	5	16	1	316

コ



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	10	0	2	1	0	0	3	1	5	8	10	11	22	26	21	5	17	14	15	9	10	10	3	10	213
自転車	6	0	0	0	1	0	0	4	4	4	7	17	18	21	17	18	11	11	12	12	2	7	7	2	181
合計	16	0	2	1	1	0	3	5	9	12	17	28	40	47	38	23	28	25	27	21	12	17	10	12	394

断面計（ケ+コ）



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	14	2	4	2	0	1	7	2	6	17	19	26	33	38	41	18	31	38	29	31	25	13	12	11	420
自転車	6	0	0	1	1	0	1	4	6	12	15	24	27	29	38	25	16	19	16	19	6	9	14	2	290
合計	20	2	4	3	1	1	8	6	12	29	34	50	60	67	79	43	47	57	45	50	31	22	26	13	710

歩行者類通行量集計表（変動図）

調査地点：No.05 深谷交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

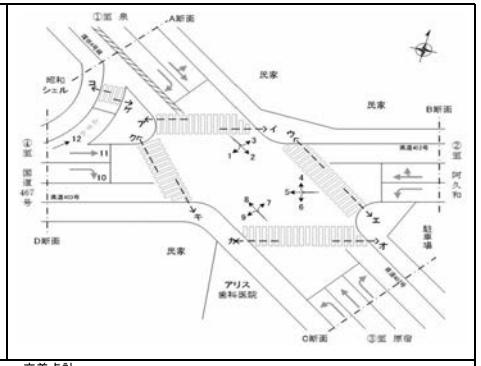
天　候　：晴れのち雨

凡 例

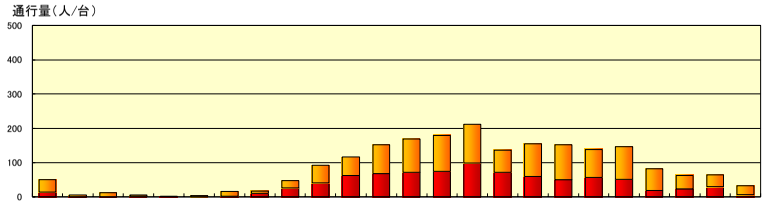
歩行者(人)

自転車(台)

調査方向案内図



交差点計



時間帯	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	合計
歩行者	37	5	12	4	0	4	14	7	21	52	54	84	97	105	113	65	95	102	82	95	64	39	35	26	1212
自転車	14	1	1	2	2	0	2	10	27	41	63	69	72	75	99	72	60	51	57	52	19	24	30	7	850
合計	51	6	13	6	2	4	16	17	48	93	117	153	169	180	212	137	155	153	139	147	83	63	65	33	2062

3) 渋滞長調査

渋滞長調査結果は、平常時（平日）はP.資2.4-265～P.資2.4-273、平常時（休日）はP.資2.4-274～P.資2.4-282、混雑期はP.資2.4-283～P.資2.4-291に示すとおりです。

調査対象の流入部ごとに滞留長及び渋滞長を観測しました。

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

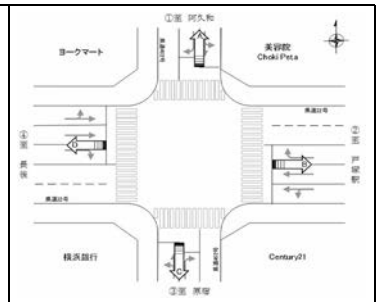
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

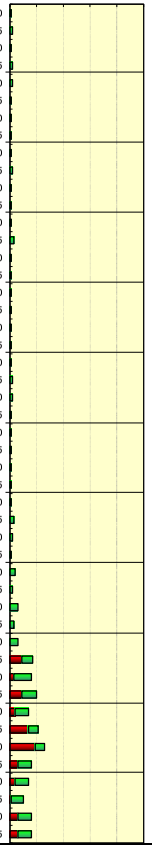
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

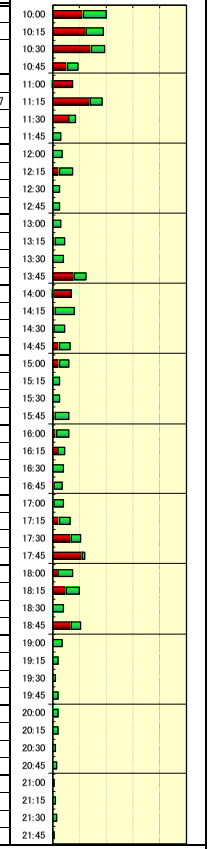
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	20	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	30	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	20	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	30	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	40	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	60	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	60	0	－
7:15 ～ 7:30	170	90	2a
7:30 ～ 7:45	160	30	2a
7:45 ～ 8:00	200	90	2a
8:00 ～ 8:15	140	40	17
8:15 ～ 8:30	210	140	17
8:30 ～ 8:45	260	190	17
8:45 ～ 9:00	160	60	17
9:00 ～ 9:15	140	40	17
9:15 ～ 9:30	100	10	5,17
9:30 ～ 9:45	160	60	6,17
9:45 ～ 10:00	160	60	17



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	400	230	17
10:15 ～ 10:30	380	250	17
10:30 ～ 10:45	390	290	17
10:45 ～ 11:00	190	110	13,17
11:00 ～ 11:15	0	150	13,17
11:15 ～ 11:30	370	280	6,13,17
11:30 ～ 11:45	170	120	11,17
11:45 ～ 12:00	60	0	－
12:00 ～ 12:15	70	0	－
12:15 ～ 12:30	150	50	6,17
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	60	0	－
13:15 ～ 13:30	90	20	17
13:30 ～ 13:45	80	0	－
13:45 ～ 14:00	250	160	17
14:00 ～ 14:15	20	140	17
14:15 ～ 14:30	160	20	13,17
14:30 ～ 14:45	90	10	17
14:45 ～ 15:00	130	50	17
15:00 ～ 15:15	120	50	17
15:15 ～ 15:30	50	0	－
15:30 ～ 15:45	50	0	－
15:45 ～ 16:00	120	20	17
16:00 ～ 16:15	120	30	17
16:15 ～ 16:30	90	40	6,17
16:30 ～ 16:45	80	0	－
16:45 ～ 17:00	70	10	8,17
17:00 ～ 17:15	80	10	6,17
17:15 ～ 17:30	130	50	17
17:30 ～ 17:45	210	140	17
17:45 ～ 18:00	240	220	13,17
18:00 ～ 18:15	150	40	17
18:15 ～ 18:30	200	100	11,17
18:30 ～ 18:45	80	0	－
18:45 ～ 19:00	210	140	17
19:00 ～ 19:15	70	0	－
19:15 ～ 19:30	40	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	40	0	－
20:00 ～ 20:15	40	0	－
20:15 ～ 20:30	40	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

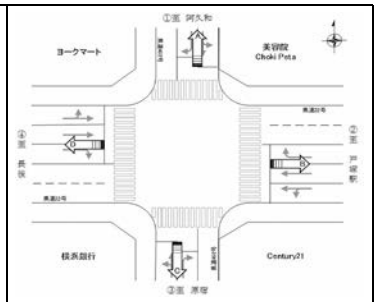
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

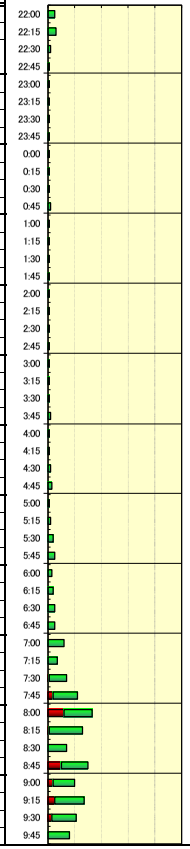
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

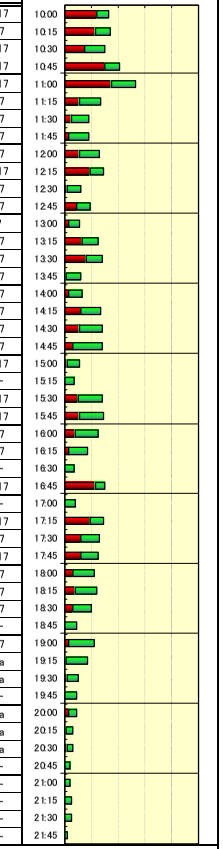
地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	－
22:15 ～ 22:30	60	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	20	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	20	0	－
4:45 ～ 5:00	30	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	40	0	－
5:45 ～ 6:00	50	0	－
6:00 ～ 6:15	30	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	50	0	－
6:45 ～ 7:00	50	0	－
7:00 ～ 7:15	120	0	－
7:15 ～ 7:30	70	0	－
7:30 ～ 7:45	140	10	16a
7:45 ～ 8:00	220	40	3
8:00 ～ 8:15	330	120	7,17
8:15 ～ 8:30	260	10	17
8:30 ～ 8:45	140	0	－
8:45 ～ 9:00	300	100	17
9:00 ～ 9:15	200	40	17
9:15 ～ 9:30	270	50	12,17
9:30 ～ 9:45	210	30	11
9:45 ～ 10:00	160	0	－



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	240	7,17
10:15 ～ 10:30	340	230	17
10:30 ～ 10:45	300	150	7,17
10:45 ～ 11:00	410	300	7,17
11:00 ～ 11:15	530	350	7,17
11:15 ～ 11:30	270	110	17
11:30 ～ 11:45	180	50	17
11:45 ～ 12:00	180	30	17
12:00 ～ 12:15	260	110	17
12:15 ～ 12:30	290	190	5,17
12:30 ～ 12:45	120	20	17
12:45 ～ 13:00	190	90	17
13:00 ～ 13:15	110	30	7
13:15 ～ 13:30	250	130	17
13:30 ～ 13:45	280	160	17
13:45 ～ 14:00	120	10	17
14:00 ～ 14:15	130	30	17
14:15 ～ 14:30	270	120	17
14:30 ～ 14:45	280	110	17
14:45 ～ 15:00	280	60	17
15:00 ～ 15:15	110	20	7,17
15:15 ～ 15:30	70	0	－
15:30 ～ 15:45	280	100	7,17
15:45 ～ 16:00	290	110	7,17
16:00 ～ 16:15	250	80	17
16:15 ～ 16:30	170	30	17
16:30 ～ 16:45	70	0	－
16:45 ～ 17:00	300	230	7,17
17:00 ～ 17:15	80	0	－
17:15 ～ 17:30	290	190	7,17
17:30 ～ 17:45	260	120	17
17:45 ～ 18:00	250	120	7,17
18:00 ～ 18:15	220	60	17
18:15 ～ 18:30	240	80	17
18:30 ～ 18:45	200	60	17
18:45 ～ 19:00	90	0	－
19:00 ～ 19:15	220	30	17
19:15 ～ 19:30	170	10	2a
19:30 ～ 19:45	100	20	2a
19:45 ～ 20:00	90	0	－
20:00 ～ 20:15	90	30	2a
20:15 ～ 20:30	60	10	2a
20:30 ～ 20:45	60	20	2a
20:45 ～ 21:00	40	0	－
21:00 ～ 21:15	40	0	－
21:15 ～ 21:30	50	0	－
21:30 ～ 21:45	50	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

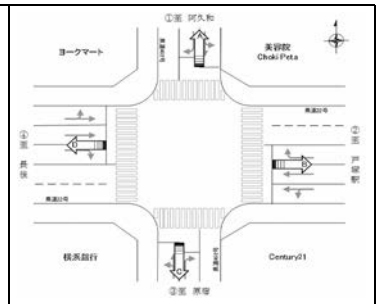
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

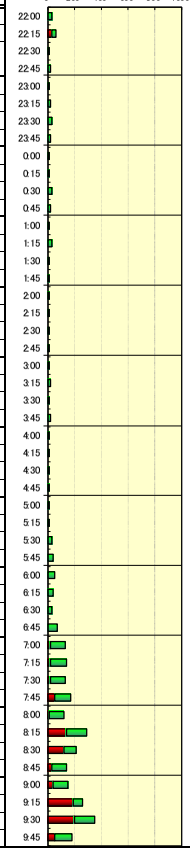
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



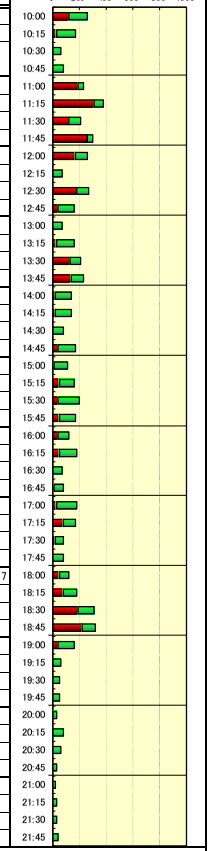
方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	－
22:15 ～ 22:30	60	30	6
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	30	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	30	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	20	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	20	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	30	0	－
5:45 ～ 6:00	40	0	－
6:00 ～ 6:15	50	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	70	0	－
7:00 ～ 7:15	130	20	2a,6
7:15 ～ 7:30	140	20	2a,6
7:30 ～ 7:45	130	20	2a,6
7:45 ～ 8:00	170	50	2a,6
8:00 ～ 8:15	120	10	6,17
8:15 ～ 8:30	290	140	6,7,17
8:30 ～ 8:45	210	120	2a,6,7
8:45 ～ 9:00	140	30	6,17
9:00 ～ 9:15	150	40	6,17
9:15 ～ 9:30	260	190	6,17
9:30 ～ 9:45	350	200	6,7,17
9:45 ～ 10:00	180	50	6,7,17



方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	260	120	6,17
10:15 ～ 10:30	170	30	6,17
10:30 ～ 10:45	60	0	－
10:45 ～ 11:00	80	0	－
11:00 ～ 11:15	230	190	6,17
11:15 ～ 11:30	380	310	6,17
11:30 ～ 11:45	210	120	6,17
11:45 ～ 12:00	300	260	6,17
12:00 ～ 12:15	260	170	6,17
12:15 ～ 12:30	70	0	－
12:30 ～ 12:45	270	180	6,17
12:45 ～ 13:00	160	40	6,17
13:00 ～ 13:15	70	0	－
13:15 ～ 13:30	160	30	6,17
13:30 ～ 13:45	210	130	6,17
13:45 ～ 14:00	230	140	6,17
14:00 ～ 14:15	140	20	6,17
14:15 ～ 14:30	140	20	6,17
14:30 ～ 14:45	80	0	－
14:45 ～ 15:00	170	40	6,17
15:00 ～ 15:15	110	10	6,17
15:15 ～ 15:30	160	50	2a,6
15:30 ～ 15:45	200	40	6,17
15:45 ～ 16:00	170	50	6,17
16:00 ～ 16:15	120	40	6,7,17
16:15 ～ 16:30	180	50	6,17
16:30 ～ 16:45	70	0	－
16:45 ～ 17:00	80	10	6,7,17
17:00 ～ 17:15	180	30	6,17
17:15 ～ 17:30	170	80	6,17
17:30 ～ 17:45	80	20	6,7,17
17:45 ～ 18:00	80	0	－
18:00 ～ 18:15	120	50	13,15,17
18:15 ～ 18:30	180	80	6,17
18:30 ～ 18:45	310	190	6,17
18:45 ～ 19:00	320	220	6,7,17
19:00 ～ 19:15	160	40	17
19:15 ～ 19:30	60	0	－
19:30 ～ 19:45	50	0	－
19:45 ～ 20:00	50	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	80	0	－
20:30 ～ 20:45	60	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	40	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

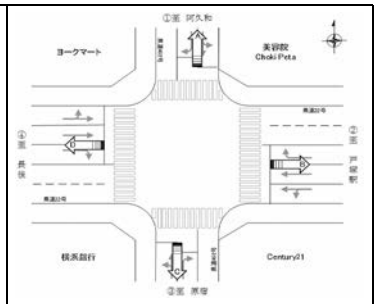
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

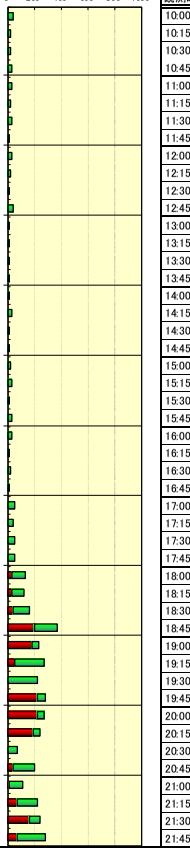
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



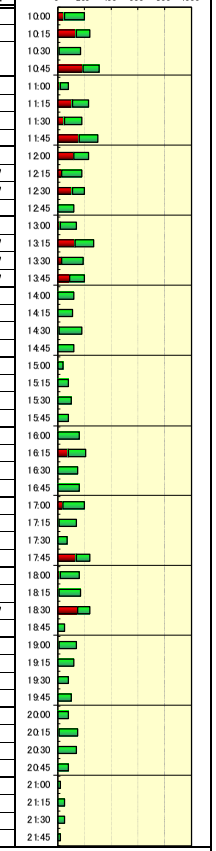
方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	30	0	－
23:00 ～ 23:15	30	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	30	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	40	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	30	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	20	0	－
3:15 ～ 3:30	30	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	30	0	－
4:00 ～ 4:15	30	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	20	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	50	0	－
5:15 ～ 5:30	40	0	－
5:30 ～ 5:45	50	0	－
5:45 ～ 6:00	50	0	－
6:00 ～ 6:15	130	30	2a
6:15 ～ 6:30	120	30	2a
6:30 ～ 6:45	160	40	2a
6:45 ～ 7:00	370	200	2a
7:00 ～ 7:15	230	180	7
7:15 ～ 7:30	270	50	9
7:30 ～ 7:45	220	0	－
7:45 ～ 8:00	280	220	7,9
8:00 ～ 8:15	270	220	17
8:15 ～ 8:30	240	190	17
8:30 ～ 8:45	70	0	－
8:45 ～ 9:00	200	40	17
9:00 ～ 9:15	110	10	5
9:15 ～ 9:30	220	70	17
9:30 ～ 9:45	240	160	17
9:45 ～ 10:00	280	70	17



方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	200	50	17
10:15 ～ 10:30	240	140	17
10:30 ～ 10:45	170	10	9
10:45 ～ 11:00	310	190	17
11:00 ～ 11:15	80	20	17
11:15 ～ 11:30	230	110	17
11:30 ～ 11:45	180	50	17
11:45 ～ 12:00	300	160	17
12:00 ～ 12:15	230	120	17
12:15 ～ 12:30	180	30	7,17
12:30 ～ 12:45	200	110	7,17
12:45 ～ 13:00	120	0	－
13:00 ～ 13:15	140	20	2a
13:15 ～ 13:30	270	130	7,17
13:30 ～ 13:45	190	30	7,17
13:45 ～ 14:00	200	90	7,17
14:00 ～ 14:15	120	0	－
14:15 ～ 14:30	110	0	－
14:30 ～ 14:45	180	10	17
14:45 ～ 15:00	120	0	－
15:00 ～ 15:15	40	0	－
15:15 ～ 15:30	80	0	－
15:30 ～ 15:45	100	0	－
15:45 ～ 16:00	80	0	－
16:00 ～ 16:15	160	0	－
16:15 ～ 16:30	210	80	17
16:30 ～ 16:45	150	0	－
16:45 ～ 17:00	160	0	－
17:00 ～ 17:15	200	40	17
17:15 ～ 17:30	140	10	17
17:30 ～ 17:45	70	0	－
17:45 ～ 18:00	240	140	17
18:00 ～ 18:15	160	20	17
18:15 ～ 18:30	170	10	17
18:30 ～ 18:45	240	150	7,17
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	140	10	17
19:15 ～ 19:30	120	0	－
19:30 ～ 19:45	80	0	－
19:45 ～ 20:00	100	0	－
20:00 ～ 20:15	80	0	－
20:15 ～ 20:30	150	10	2a
20:30 ～ 20:45	140	0	－
20:45 ～ 21:00	80	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	50	0	－
21:30 ～ 21:45	50	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

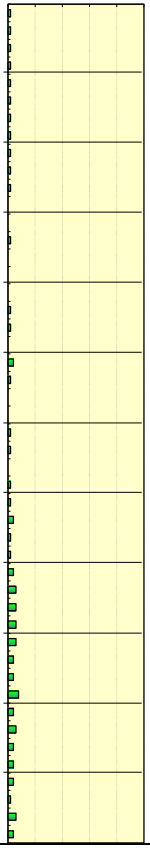
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	20	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	30	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	10	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	20	0	－



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	－
10:15 ～ 10:30	20	0	－
10:30 ～ 10:45	20	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	30	0	－
11:30 ～ 11:45	10	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	20	0	－
12:15 ～ 12:30	20	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	20	0	－
13:30 ～ 13:45	30	0	－
13:45 ～ 14:00	20	0	－
14:00 ～ 14:15	20	0	－
14:15 ～ 14:30	30	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	10	0	－
15:00 ～ 15:15	30	0	－
15:15 ～ 15:30	10	0	－
15:30 ～ 15:45	30	0	－
15:45 ～ 16:00	30	0	－
16:00 ～ 16:15	30	0	－
16:15 ～ 16:30	20	0	－
16:30 ～ 16:45	30	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	30	0	－
17:30 ～ 17:45	30	0	－
17:45 ～ 18:00	0	0	－
18:00 ～ 18:15	40	0	－
18:15 ～ 18:30	30	0	－
18:30 ～ 18:45	10	0	－
18:45 ～ 19:00	10	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

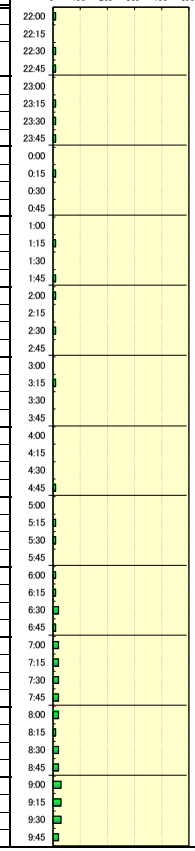
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

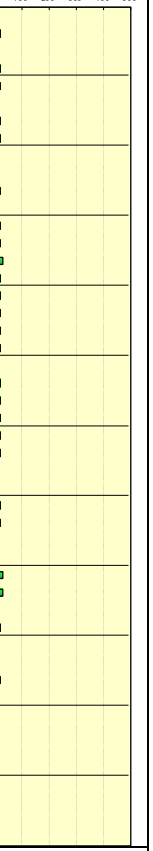
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	0	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	10	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	20	0	－



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	－
10:15 ～ 10:30	20	0	－
10:30 ～ 10:45	10	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	10	0	－
11:30 ～ 11:45	20	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	10	0	－
12:15 ～ 12:30	10	0	－
12:30 ～ 12:45	20	0	－
12:45 ～ 13:00	10	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	20	0	－
13:30 ～ 13:45	30	0	－
13:45 ～ 14:00	20	0	－
14:00 ～ 14:15	20	0	－
14:15 ～ 14:30	20	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	20	0	－
15:00 ～ 15:15	10	0	－
15:15 ～ 15:30	20	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	20	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	20	0	－
16:30 ～ 16:45	10	0	－
16:45 ～ 17:00	10	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	20	0	－
17:30 ～ 17:45	10	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	30	0	－
18:15 ～ 18:30	30	0	－
18:30 ～ 18:45	10	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
№2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

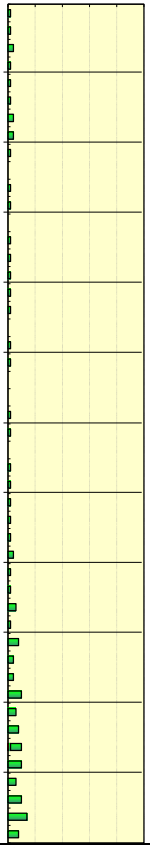
調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

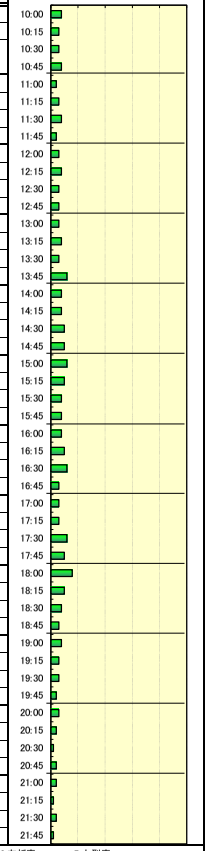
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	40	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	50	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	50	10	11
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	40	0	－



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	30	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	30	0	－
11:30 ～ 11:45	40	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	30	0	－
12:15 ～ 12:30	40	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	30	0	－
13:15 ～ 13:30	40	0	－
13:30 ～ 13:45	30	0	－
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	40	0	－
14:15 ～ 14:30	40	0	－
14:30 ～ 14:45	50	0	－
14:45 ～ 15:00	50	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	50	0	－
15:30 ～ 15:45	40	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	40	0	－
16:15 ～ 16:30	50	0	－
16:30 ～ 16:45	60	0	－
16:45 ～ 17:00	30	0	－
17:00 ～ 17:15	30	0	－
17:15 ～ 17:30	30	0	－
17:30 ～ 17:45	60	0	－
17:45 ～ 18:00	50	0	－
18:00 ～ 18:15	80	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	40	0	－
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	30	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
№3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

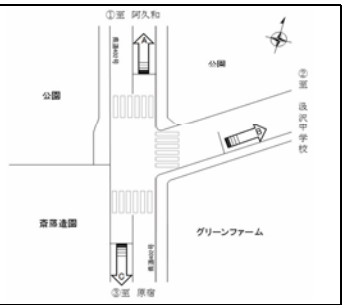
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

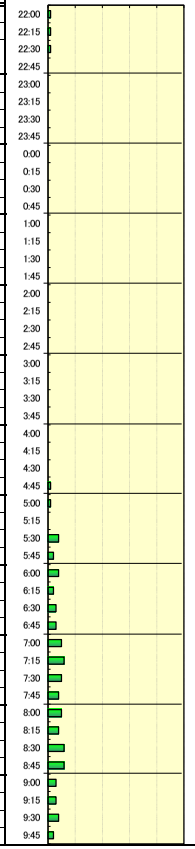
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

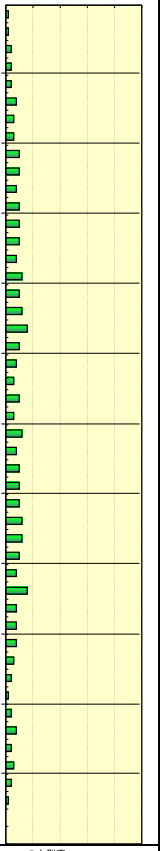
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	40	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	40	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	50	0	－
7:15 ～ 7:30	60	0	－
7:30 ～ 7:45	50	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	50	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	60	0	－
8:45 ～ 9:00	60	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	40	0	－
9:45 ～ 10:00	20	0	－



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	－
10:15 ～ 10:30	10	0	－
10:30 ～ 10:45	20	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	40	0	－
11:30 ～ 11:45	30	0	－
11:45 ～ 12:00	30	0	－
12:00 ～ 12:15	50	0	－
12:15 ～ 12:30	50	0	－
12:30 ～ 12:45	40	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	50	0	－
13:15 ～ 13:30	50	0	－
13:30 ～ 13:45	40	0	－
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	60	0	－
14:30 ～ 14:45	80	0	－
14:45 ～ 15:00	50	0	－
15:00 ～ 15:15	40	0	－
15:15 ～ 15:30	30	0	－
15:30 ～ 15:45	50	0	－
15:45 ～ 16:00	30	0	－
16:00 ～ 16:15	60	0	－
16:15 ～ 16:30	40	0	－
16:30 ～ 16:45	50	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	60	0	－
17:30 ～ 17:45	60	0	－
17:45 ～ 18:00	50	0	－
18:00 ～ 18:15	40	0	－
18:15 ～ 18:30	80	0	－
18:30 ～ 18:45	40	0	－
18:45 ～ 19:00	40	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	40	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

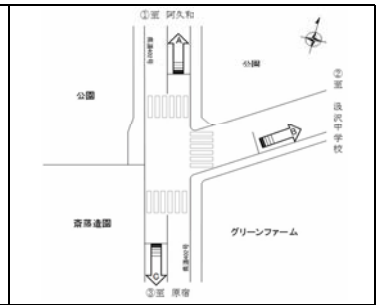
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

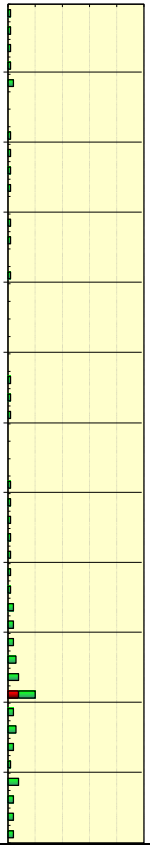
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



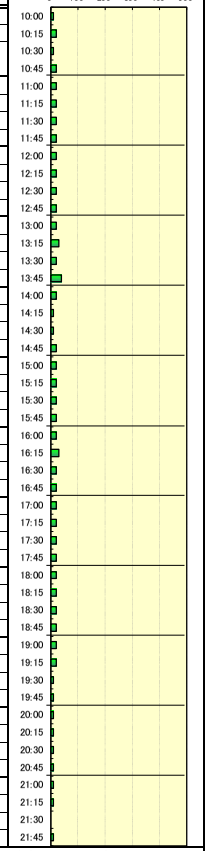
方向　方向B

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	20	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	30	0	－
7:30 ～ 7:45	40	0	－
7:45 ～ 8:00	100	40	7,9
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	10	0	－
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	20	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	20	0	－



方向　方向B

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	－
10:15 ～ 10:30	20	0	－
10:30 ～ 10:45	10	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	20	0	－
11:30 ～ 11:45	20	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	20	0	－
12:15 ～ 12:30	20	0	－
12:30 ～ 12:45	20	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	40	0	－
14:00 ～ 14:15	20	0	－
14:15 ～ 14:30	10	0	－
14:30 ～ 14:45	10	0	－
14:45 ～ 15:00	20	0	－
15:00 ～ 15:15	20	0	－
15:15 ～ 15:30	20	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	20	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	20	0	－
17:30 ～ 17:45	20	0	－
17:45 ～ 18:00	20	0	－
18:00 ～ 18:15	20	0	－
18:15 ～ 18:30	20	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

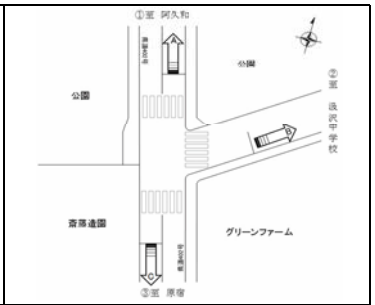
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

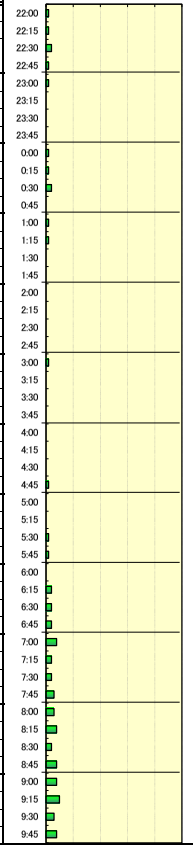
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



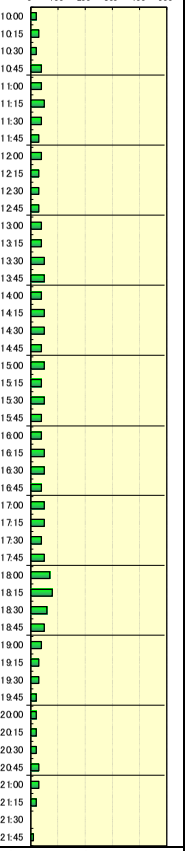
方向　方向C

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	0	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	40	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	40	0	－
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	40	0	－



方向　方向C

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	20	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	20	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	40	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	40	0	－
11:45 ～ 12:00	30	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	30	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	40	0	－
13:15 ～ 13:30	40	0	－
13:30 ～ 13:45	50	0	－
13:45 ～ 14:00	50	0	－
14:00 ～ 14:15	40	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	50	0	－
14:45 ～ 15:00	40	0	－
15:00 ～ 15:15	50	0	－
15:15 ～ 15:30	40	0	－
15:30 ～ 15:45	50	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	40	0	－
16:15 ～ 16:30	50	0	－
16:30 ～ 16:45	50	0	－
16:45 ～ 17:00	40	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	40	0	－
17:45 ～ 18:00	50	0	－
18:00 ～ 18:15	70	0	－
18:15 ～ 18:30	80	0	－
18:30 ～ 18:45	60	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	30	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

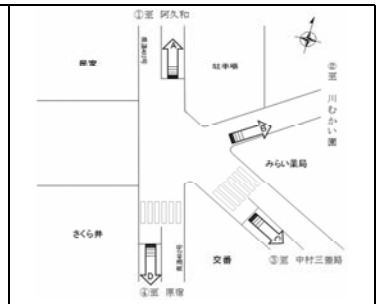
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

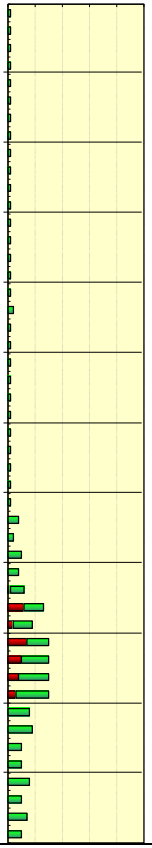
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

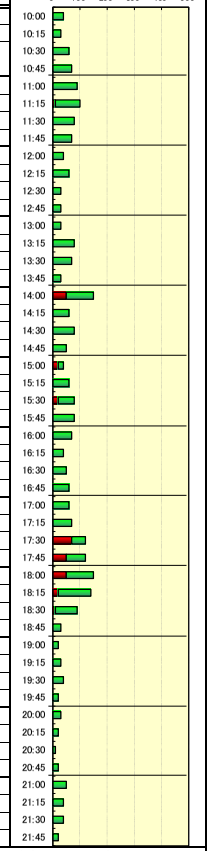
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	20	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	40	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	50	0	－
6:00 ～ 6:15	40	0	－
6:15 ～ 6:30	60	10	7,15
6:30 ～ 6:45	130	60	5
6:45 ～ 7:00	90	20	7,15
7:00 ～ 7:15	150	70	7,15
7:15 ～ 7:30	150	50	15
7:30 ～ 7:45	150	40	7
7:45 ～ 8:00	150	30	2a
8:00 ～ 8:15	80	0	－
8:15 ～ 8:30	90	0	－
8:30 ～ 8:45	50	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	80	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	60	0	－
10:45 ～ 11:00	70	0	－
11:00 ～ 11:15	90	0	－
11:15 ～ 11:30	100	10	2a
11:30 ～ 11:45	80	0	－
11:45 ～ 12:00	70	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	60	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	30	0	－
13:15 ～ 13:30	80	0	－
13:30 ～ 13:45	70	0	－
13:45 ～ 14:00	30	0	－
14:00 ～ 14:15	150	50	7,15
14:15 ～ 14:30	60	0	－
14:30 ～ 14:45	80	0	－
14:45 ～ 15:00	50	0	－
15:00 ～ 15:15	40	20	11
15:15 ～ 15:30	60	0	－
15:30 ～ 15:45	80	20	15
15:45 ～ 16:00	80	0	－
16:00 ～ 16:15	70	0	－
16:15 ～ 16:30	40	0	－
16:30 ～ 16:45	50	0	－
16:45 ～ 17:00	60	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	70	0	－
17:30 ～ 17:45	120	70	11
17:45 ～ 18:00	120	50	2a
18:00 ～ 18:15	150	50	2a
18:15 ～ 18:30	140	20	2a
18:30 ～ 18:45	90	10	11
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	40	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	50	0	－
21:15 ～ 21:30	40	0	－
21:30 ～ 21:45	40	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

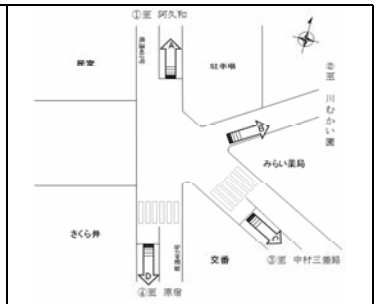
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15			
22:15 ～ 22:30			
22:30 ～ 22:45			
22:45 ～ 23:00			
23:00 ～ 23:15			
23:15 ～ 23:30			
23:30 ～ 23:45			
23:45 ～ 0:00			
0:00 ～ 0:15			
0:15 ～ 0:30			
0:30 ～ 0:45			
0:45 ～ 1:00			
1:00 ～ 1:15			
1:15 ～ 1:30			
1:30 ～ 1:45			
1:45 ～ 2:00			
2:00 ～ 2:15			
2:15 ～ 2:30			
2:30 ～ 2:45			
2:45 ～ 3:00			
3:00 ～ 3:15			
3:15 ～ 3:30			
3:30 ～ 3:45			
3:45 ～ 4:00			
4:00 ～ 4:15			
4:15 ～ 4:30			
4:30 ～ 4:45			
4:45 ～ 5:00			
5:00 ～ 5:15			
5:15 ～ 5:30			
5:30 ～ 5:45			
5:45 ～ 6:00			
6:00 ～ 6:15			
6:15 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:45			
6:45 ～ 7:00			
7:00 ～ 7:15			
7:15 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:45			
7:45 ～ 8:00			
8:00 ～ 8:15			
8:15 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:45			
8:45 ～ 9:00			
9:00 ～ 9:15			
9:15 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:45			
9:45 ～ 10:00			

信号制御なし

方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15			
10:15 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:45			
10:45 ～ 11:00			
11:00 ～ 11:15			
11:15 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:45			
11:45 ～ 12:00			
12:00 ～ 12:15			
12:15 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:45			
12:45 ～ 13:00			
13:00 ～ 13:15			
13:15 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:45			
13:45 ～ 14:00			
14:00 ～ 14:15			
14:15 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:45			
14:45 ～ 15:00			
15:00 ～ 15:15			
15:15 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:45			
15:45 ～ 16:00			
16:00 ～ 16:15			
16:15 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:45			
16:45 ～ 17:00			
17:00 ～ 17:15			
17:15 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:45			
17:45 ～ 18:00			
18:00 ～ 18:15			
18:15 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:45			
18:45 ～ 19:00			
19:00 ～ 19:15			
19:15 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:45			
19:45 ～ 20:00			
20:00 ～ 20:15			
20:15 ～ 20:30			
20:30 ～ 20:45			
20:45 ～ 21:00			
21:00 ～ 21:15			
21:15 ～ 21:30			
21:30 ～ 21:45			
21:45 ～ 22:00			

信号制御なし

渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

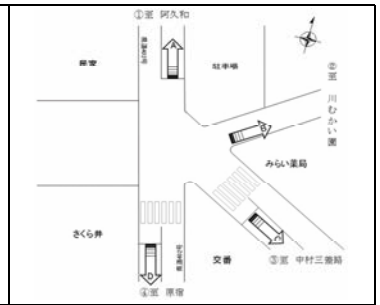
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

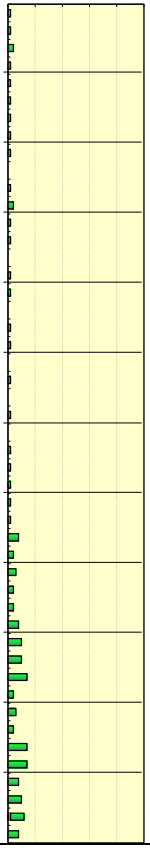
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

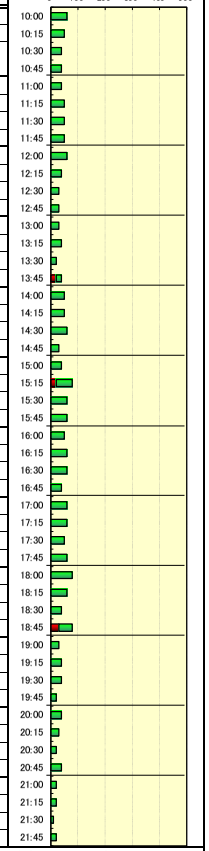
地点詳細図



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	40	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	30	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	40	0	－
7:00 ～ 7:15	50	0	－
7:15 ～ 7:30	50	0	－
7:30 ～ 7:45	70	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	20	0	－
8:30 ～ 8:45	70	0	－
8:45 ～ 9:00	70	0	－
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	60	10	6,15
9:45 ～ 10:00	40	0	－



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	－
10:15 ～ 10:30	50	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	40	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	50	0	－
11:45 ～ 12:00	50	0	－
12:00 ～ 12:15	60	0	－
12:15 ～ 12:30	40	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	30	0	－
13:15 ～ 13:30	40	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	40	20	2a
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	60	0	－
14:45 ～ 15:00	30	0	－
15:00 ～ 15:15	40	0	－
15:15 ～ 15:30	80	20	6,15
15:30 ～ 15:45	60	0	－
15:45 ～ 16:00	60	0	－
16:00 ～ 16:15	50	0	－
16:15 ～ 16:30	60	0	－
16:30 ～ 16:45	60	0	－
16:45 ～ 17:00	40	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	60	0	－
17:30 ～ 17:45	50	0	－
17:45 ～ 18:00	60	0	－
18:00 ～ 18:15	80	0	－
18:15 ～ 18:30	60	0	－
18:30 ～ 18:45	40	0	－
18:45 ～ 19:00	80	30	6,15
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	40	0	－
19:30 ～ 19:45	40	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	40	0	－
20:15 ～ 20:30	30	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	40	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

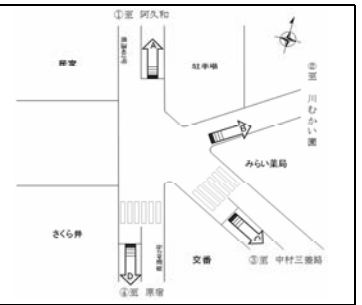
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

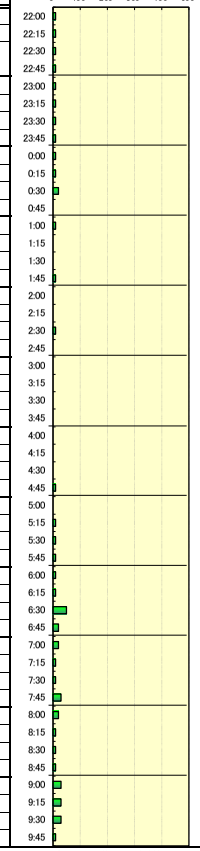
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

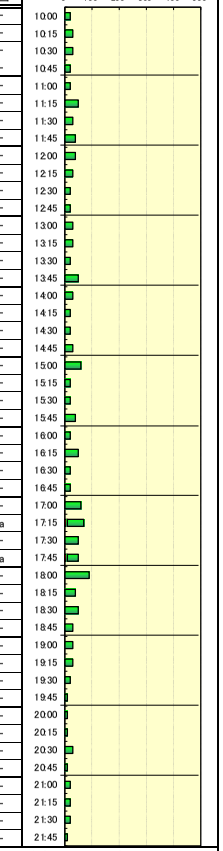
地点詳細図



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	50	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	10	0	－
8:30 ～ 8:45	10	0	－
8:45 ～ 9:00	10	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	10	0	－



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	20	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	30	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	20	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	30	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	30	0	－
12:30 ～ 12:45	20	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	30	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	50	0	－
14:00 ～ 14:15	30	0	－
14:15 ～ 14:30	20	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	30	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	20	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	50	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	70	10	2a
17:30 ～ 17:45	50	0	－
17:45 ～ 18:00	50	10	2a
18:00 ～ 18:15	90	0	－
18:15 ～ 18:30	40	0	－
18:30 ～ 18:45	50	0	－
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	30	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

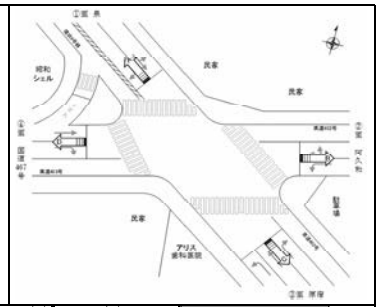
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

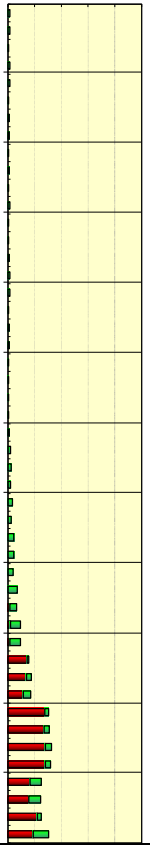
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



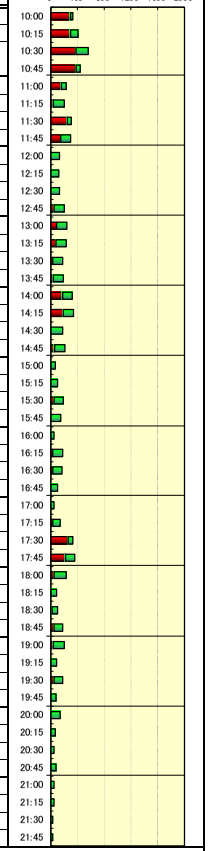
方向：方向A

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	10	0	—
22:45 ～ 23:00	30	0	—
23:00 ～ 23:15	30	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	20	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	30	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	10	0	—
1:30 ～ 1:45	20	0	—
1:45 ～ 2:00	30	0	—
2:00 ～ 2:15	30	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	20	0	—
2:45 ～ 3:00	20	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	10	0	—
4:00 ～ 4:15	20	0	—
4:15 ～ 4:30	40	0	—
4:30 ～ 4:45	50	0	—
4:45 ～ 5:00	40	0	—
5:00 ～ 5:15	70	0	—
5:15 ～ 5:30	50	0	—
5:30 ～ 5:45	90	0	—
5:45 ～ 6:00	90	0	—
6:00 ～ 6:15	80	0	—
6:15 ～ 6:30	140	0	—
6:30 ～ 6:45	130	30	2a
6:45 ～ 7:00	190	40	2a
7:00 ～ 7:15	190	30	2a
7:15 ～ 7:30	310	290	16b
7:30 ～ 7:45	350	280	16b
7:45 ～ 8:00	340	230	16b
8:00 ～ 8:15	610	550	16b
8:15 ～ 8:30	620	540	16b
8:30 ～ 8:45	650	560	16b
8:45 ～ 9:00	640	560	16b
9:00 ～ 9:15	500	330	16b
9:15 ～ 9:30	490	310	16b
9:30 ～ 9:45	500	440	16b
9:45 ～ 10:00	610	380	16b



方向：方向A

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	300	16b
10:15 ～ 10:30	410	300	16b
10:30 ～ 10:45	560	380	16b
10:45 ～ 11:00	440	380	16b
11:00 ～ 11:15	230	160	16b
11:15 ～ 11:30	200	40	2a
11:30 ～ 11:45	310	250	16b
11:45 ～ 12:00	300	150	16b
12:00 ～ 12:15	130	0	—
12:15 ～ 12:30	120	0	—
12:30 ～ 12:45	130	0	—
12:45 ～ 13:00	200	50	2a
13:00 ～ 13:15	240	90	2a
13:15 ～ 13:30	230	80	2a
13:30 ～ 13:45	180	30	2a
13:45 ～ 14:00	190	40	2a
14:00 ～ 14:15	320	180	16b
14:15 ～ 14:30	340	190	16b
14:30 ～ 14:45	180	0	—
14:45 ～ 15:00	210	60	16b
15:00 ～ 15:15	70	0	—
15:15 ～ 15:30	100	0	—
15:30 ～ 15:45	190	50	2a
15:45 ～ 16:00	150	0	—
16:00 ～ 16:15	50	0	—
16:15 ～ 16:30	180	30	2a
16:30 ～ 16:45	170	30	2a
16:45 ～ 17:00	100	0	—
17:00 ～ 17:15	50	0	—
17:15 ～ 17:30	140	30	2a
17:30 ～ 17:45	330	260	16b
17:45 ～ 18:00	360	220	16b
18:00 ～ 18:15	230	50	2a
18:15 ～ 18:30	90	0	—
18:30 ～ 18:45	100	20	2a
18:45 ～ 19:00	180	50	2a
19:00 ～ 19:15	200	40	2a
19:15 ～ 19:30	90	0	—
19:30 ～ 19:45	180	50	2a
19:45 ～ 20:00	80	0	—
20:00 ～ 20:15	140	0	—
20:15 ～ 20:30	70	0	—
20:30 ～ 20:45	50	0	—
20:45 ～ 21:00	80	0	—
21:00 ～ 21:15	50	0	—
21:15 ～ 21:30	50	0	—
21:30 ～ 21:45	30	0	—
21:45 ～ 22:00	30	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

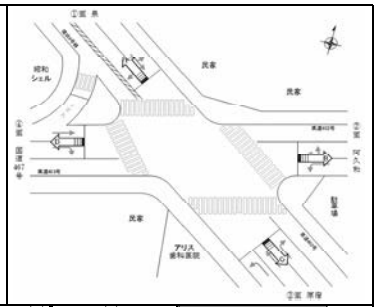
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

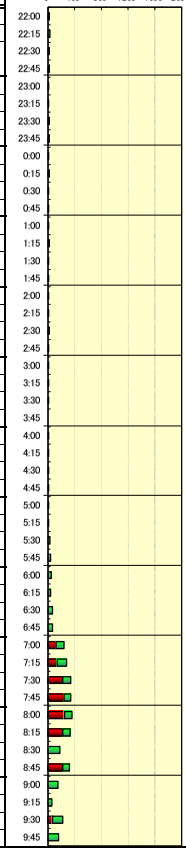
天　　候：晴れ時々雨

地点詳細図



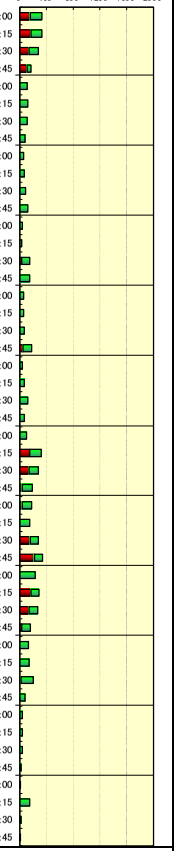
方向：方向B

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	—
22:15 ～ 22:30	30	0	—
22:30 ～ 22:45	20	0	—
22:45 ～ 23:00	20	0	—
23:00 ～ 23:15	10	0	—
23:15 ～ 23:30	10	0	—
23:30 ～ 23:45	20	0	—
23:45 ～ 0:00	20	0	—
0:00 ～ 0:15	10	0	—
0:15 ～ 0:30	20	0	—
0:30 ～ 0:45	10	0	—
0:45 ～ 1:00	10	0	—
1:00 ～ 1:15	10	0	—
1:15 ～ 1:30	20	0	—
1:30 ～ 1:45	10	0	—
1:45 ～ 2:00	10	0	—
2:00 ～ 2:15	10	0	—
2:15 ～ 2:30	10	0	—
2:30 ～ 2:45	20	0	—
2:45 ～ 3:00	10	0	—
3:00 ～ 3:15	10	0	—
3:15 ～ 3:30	10	0	—
3:30 ～ 3:45	10	0	—
3:45 ～ 4:00	0	0	—
4:00 ～ 4:15	10	0	—
4:15 ～ 4:30	10	0	—
4:30 ～ 4:45	10	0	—
4:45 ～ 5:00	10	0	—
5:00 ～ 5:15	10	0	—
5:15 ～ 5:30	10	0	—
5:30 ～ 5:45	30	0	—
5:45 ～ 6:00	40	0	—
6:00 ～ 6:15	50	0	—
6:15 ～ 6:30	40	0	—
6:30 ～ 6:45	70	0	—
6:45 ～ 7:00	70	0	—
7:00 ～ 7:15	240	120	9,11,13
7:15 ～ 7:30	280	140	9,13
7:30 ～ 7:45	340	220	9,13
7:45 ～ 8:00	340	240	9,11
8:00 ～ 8:15	360	250	9,13
8:15 ～ 8:30	330	220	9,13
8:30 ～ 8:45	180	0	—
8:45 ～ 9:00	320	220	9,13
9:00 ～ 9:15	150	0	—
9:15 ～ 9:30	60	0	—
9:30 ～ 9:45	220	70	13
9:45 ～ 10:00	160	0	—



方向：方向B

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	160	—
10:15 ～ 10:30	330	170	—
10:30 ～ 10:45	280	140	—
10:45 ～ 11:00	170	110	—
11:00 ～ 11:15	110	0	—
11:15 ～ 11:30	120	0	—
11:30 ～ 11:45	110	0	—
11:45 ～ 12:00	80	0	—
12:00 ～ 12:15	60	0	—
12:15 ～ 12:30	70	0	—
12:30 ～ 12:45	90	0	—
12:45 ～ 13:00	120	0	—
13:00 ～ 13:15	40	0	—
13:15 ～ 13:30	30	0	—
13:30 ～ 13:45	150	30	9,13
13:45 ～ 14:00	150	0	—
14:00 ～ 14:15	60	0	—
14:15 ～ 14:30	60	0	—
14:30 ～ 14:45	70	0	—
14:45 ～ 15:00	180	50	9,13
15:00 ～ 15:15	40	0	—
15:15 ～ 15:30	70	0	—
15:30 ～ 15:45	120	0	—
15:45 ～ 16:00	70	0	—
16:00 ～ 16:15	100	0	—
16:15 ～ 16:30	320	150	9,13
16:30 ～ 16:45	280	140	9,13
16:45 ～ 17:00	190	40	9,13
17:00 ～ 17:15	180	40	9,13
17:15 ～ 17:30	150	0	—
17:30 ～ 17:45	280	160	9,13
17:45 ～ 18:00	340	220	9,13
18:00 ～ 18:15	230	0	—
18:15 ～ 18:30	290	170	9,13
18:30 ～ 18:45	270	140	9,13
18:45 ～ 19:00	160	30	9,13
19:00 ～ 19:15	130	0	—
19:15 ～ 19:30	140	0	—
19:30 ～ 19:45	200	20	13
19:45 ～ 20:00	80	0	—
20:00 ～ 20:15	40	0	—
20:15 ～ 20:30	40	0	—
20:30 ～ 20:45	40	0	—
20:45 ～ 21:00	20	0	—
21:00 ～ 21:15	10	0	—
21:15 ～ 21:30	150	0	—
21:30 ～ 21:45	20	0	—
21:45 ～ 22:00	10	0	—



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

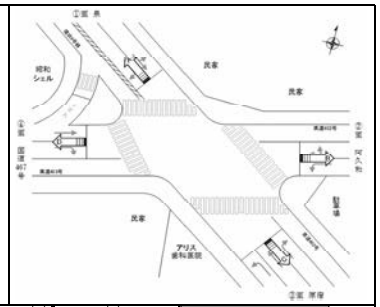
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

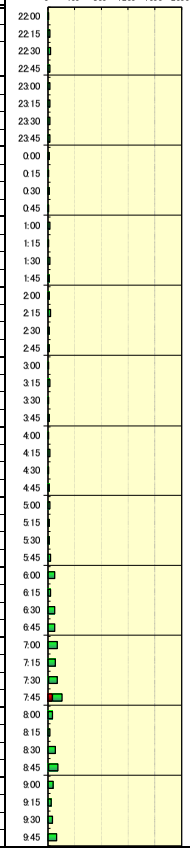
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

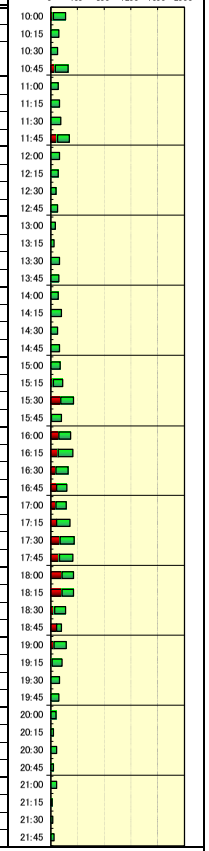
地点詳細図



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	40	0	－
22:45 ～ 23:00	30	0	－
23:00 ～ 23:15	30	0	－
23:15 ～ 23:30	30	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	30	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	30	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	30	0	－
1:45 ～ 2:00	20	0	－
2:00 ～ 2:15	20	0	－
2:15 ～ 2:30	40	0	－
2:30 ～ 2:45	20	0	－
2:45 ～ 3:00	20	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	30	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	20	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	30	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	30	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	40	0	－
6:00 ～ 6:15	100	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	100	0	－
6:45 ～ 7:00	100	0	－
7:00 ～ 7:15	140	0	－
7:15 ～ 7:30	110	0	－
7:30 ～ 7:45	140	10	7
7:45 ～ 8:00	210	70	2a,7
8:00 ～ 8:15	70	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	110	0	－
8:45 ～ 9:00	150	10	2a
9:00 ～ 9:15	80	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	130	0	－



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	220	40	2a
10:15 ～ 10:30	120	0	－
10:30 ～ 10:45	100	0	－
10:45 ～ 11:00	260	70	2a
11:00 ～ 11:15	110	0	－
11:15 ～ 11:30	130	0	－
11:30 ～ 11:45	150	0	－
11:45 ～ 12:00	280	100	2a
12:00 ～ 12:15	130	0	－
12:15 ～ 12:30	110	0	－
12:30 ～ 12:45	80	0	－
12:45 ～ 13:00	100	0	－
13:00 ～ 13:15	70	0	－
13:15 ～ 13:30	50	0	－
13:30 ～ 13:45	130	0	－
13:45 ～ 14:00	120	0	－
14:00 ～ 14:15	110	0	－
14:15 ～ 14:30	160	0	－
14:30 ～ 14:45	100	0	－
14:45 ～ 15:00	130	0	－
15:00 ～ 15:15	140	0	－
15:15 ～ 15:30	180	40	2a
15:30 ～ 15:45	340	150	2a,7
15:45 ～ 16:00	160	10	2a,7
16:00 ～ 16:15	300	120	2a,7
16:15 ～ 16:30	330	110	2a
16:30 ～ 16:45	260	80	2a
16:45 ～ 17:00	240	90	2a
17:00 ～ 17:15	230	80	2a
17:15 ～ 17:30	290	90	2a
17:30 ～ 17:45	350	140	2a
17:45 ～ 18:00	330	130	2a,7
18:00 ～ 18:15	340	170	2a
18:15 ～ 18:30	340	170	2a
18:30 ～ 18:45	220	60	2a
18:45 ～ 19:00	160	90	2a
19:00 ～ 19:15	230	50	2a
19:15 ～ 19:30	170	20	2a
19:30 ～ 19:45	130	0	－
19:45 ～ 20:00	120	0	－
20:00 ～ 20:15	80	0	－
20:15 ～ 20:30	40	0	－
20:30 ～ 20:45	90	0	－
20:45 ～ 21:00	40	0	－
21:00 ～ 21:15	90	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	50	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

資2.4-273

渋滞長調査結果　①平日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

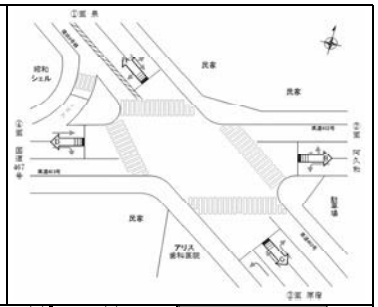
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 2日（水）

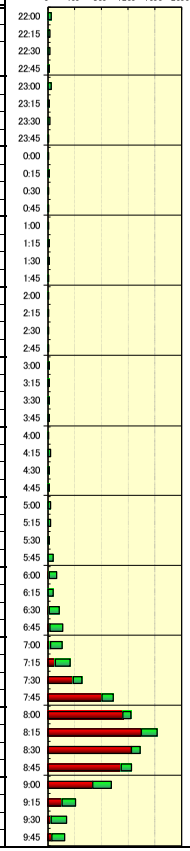
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れ時々雨

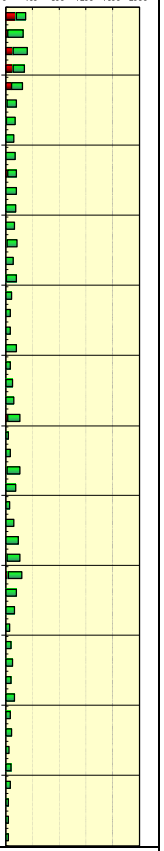
地点詳細図



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	30	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	50	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	20	0	－
1:30 ～ 1:45	20	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	20	0	－
3:15 ～ 3:30	20	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	20	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	40	0	－
4:30 ～ 4:45	20	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	40	0	－
5:15 ～ 5:30	40	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	80	0	－
6:00 ～ 6:15	130	20	7,14
6:15 ～ 6:30	80	0	－
6:30 ～ 6:45	170	20	7,14
6:45 ～ 7:00	220	30	6,7,14
7:00 ～ 7:15	210	40	7,14
7:15 ～ 7:30	330	110	7,14
7:30 ～ 7:45	510	380	13,14
7:45 ～ 8:00	980	810	7,13,14
8:00 ～ 8:15	1240	1120	7,13,14
8:15 ～ 8:30	1630	1400	7,13,14
8:30 ～ 8:45	1380	1250	7,13,14
8:45 ～ 9:00	1250	1100	7,13,14
9:00 ～ 9:15	950	670	7,13,14
9:15 ～ 9:30	410	210	7,13,14
9:30 ～ 9:45	280	50	7,13,14
9:45 ～ 10:00	250	60	7,13,14



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	300	160	13,14
10:15 ～ 10:30	260	30	7,14
10:30 ～ 10:45	320	110	7,14
10:45 ～ 11:00	280	110	7,14
11:00 ～ 11:15	250	90	7,14
11:15 ～ 11:30	160	20	14
11:30 ～ 11:45	140	10	7,14
11:45 ～ 12:00	120	0	－
12:00 ～ 12:15	140	0	－
12:15 ～ 12:30	160	30	7,14
12:30 ～ 12:45	160	0	－
12:45 ～ 13:00	150	0	－
13:00 ～ 13:15	130	0	－
13:15 ～ 13:30	170	20	7,14
13:30 ～ 13:45	110	0	－
13:45 ～ 14:00	160	10	14
14:00 ～ 14:15	90	0	－
14:15 ～ 14:30	70	0	－
14:30 ～ 14:45	70	0	－
14:45 ～ 15:00	160	0	－
15:00 ～ 15:15	70	0	－
15:15 ～ 15:30	100	0	－
15:30 ～ 15:45	120	0	－
15:45 ～ 16:00	210	30	7,14
16:00 ～ 16:15	40	0	－
16:15 ～ 16:30	70	0	－
16:30 ～ 16:45	210	20	14
16:45 ～ 17:00	150	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	120	0	－
17:30 ～ 17:45	190	0	－
17:45 ～ 18:00	210	20	14
18:00 ～ 18:15	240	40	14
18:15 ～ 18:30	160	0	－
18:30 ～ 18:45	130	0	－
18:45 ～ 19:00	60	0	－
19:00 ～ 19:15	80	0	－
19:15 ～ 19:30	100	0	－
19:30 ～ 19:45	80	0	－
19:45 ～ 20:00	130	0	－
20:00 ～ 20:15	70	0	－
20:15 ～ 20:30	90	0	－
20:30 ～ 20:45	50	0	－
20:45 ～ 21:00	80	0	－
21:00 ～ 21:15	70	0	－
21:15 ～ 21:30	40	0	－
21:30 ～ 21:45	40	0	－
21:45 ～ 22:00	40	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

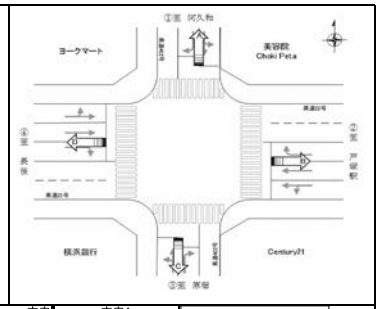
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

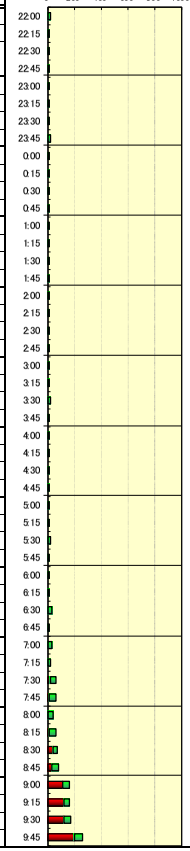
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

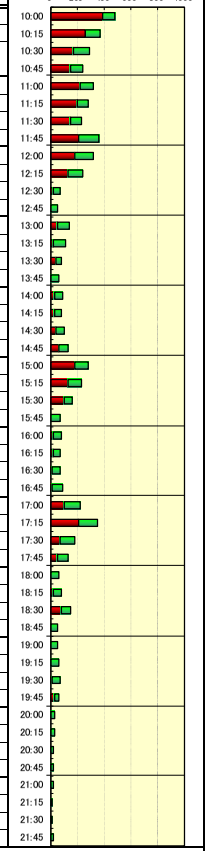
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	60	20	2a
7:45 ～ 8:00	60	10	2a
8:00 ～ 8:15	40	0	－
8:15 ～ 8:30	60	10	2a,7
8:30 ～ 8:45	70	40	2a,7
8:45 ～ 9:00	80	30	2a
9:00 ～ 9:15	160	110	2a
9:15 ～ 9:30	160	120	2a
9:30 ～ 9:45	170	120	17
9:45 ～ 10:00	260	200	2a



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	480	390	17
10:15 ～ 10:30	370	260	17
10:30 ～ 10:45	290	170	17
10:45 ～ 11:00	240	150	17
11:00 ～ 11:15	320	220	17
11:15 ～ 11:30	280	200	17
11:30 ～ 11:45	230	150	17
11:45 ～ 12:00	360	210	17
12:00 ～ 12:15	320	180	17
12:15 ～ 12:30	240	130	17
12:30 ～ 12:45	70	20	17
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	140	50	17
13:15 ～ 13:30	110	20	17
13:30 ～ 13:45	80	40	10,17
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	90	30	17
14:15 ～ 14:30	80	30	17
14:30 ～ 14:45	100	40	17
14:45 ～ 15:00	130	60	17
15:00 ～ 15:15	280	180	17
15:15 ～ 15:30	230	130	17
15:30 ～ 15:45	160	100	17
15:45 ～ 16:00	70	0	－
16:00 ～ 16:15	80	20	17
16:15 ～ 16:30	70	20	17
16:30 ～ 16:45	70	10	17
16:45 ～ 17:00	90	10	17
17:00 ～ 17:15	220	100	17
17:15 ～ 17:30	350	210	2a
17:30 ～ 17:45	180	70	17
17:45 ～ 18:00	130	50	2a
18:00 ～ 18:15	60	0	－
18:15 ～ 18:30	80	20	2a
18:30 ～ 18:45	150	80	2a
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	50	0	－
19:15 ～ 19:30	60	0	－
19:30 ～ 19:45	70	10	2a
19:45 ～ 20:00	60	30	2a
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	30	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

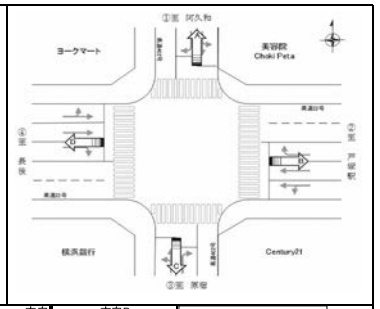
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

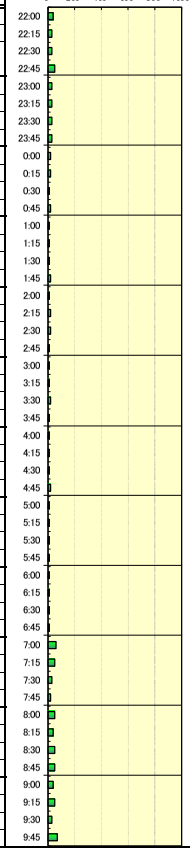
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

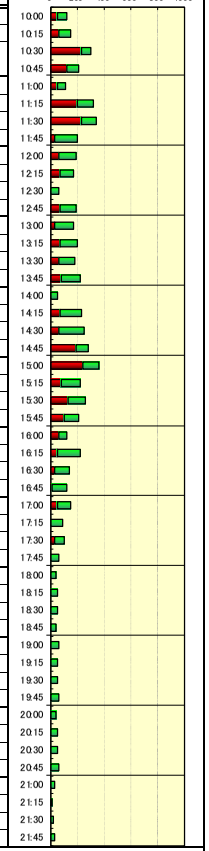
地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	30	0	－
22:45 ～ 23:00	50	0	－
23:00 ～ 23:15	30	0	－
23:15 ～ 23:30	30	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	30	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	20	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	20	0	－
2:30 ～ 2:45	20	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	60	0	－
7:15 ～ 7:30	50	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	50	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	50	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	70	0	－



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	120	50	17
10:15 ～ 10:30	150	60	17
10:30 ～ 10:45	300	230	7,17
10:45 ～ 11:00	210	120	17
11:00 ～ 11:15	110	50	7,17
11:15 ～ 11:30	320	200	7,17
11:30 ～ 11:45	340	230	17
11:45 ～ 12:00	200	30	17
12:00 ～ 12:15	190	60	17
12:15 ～ 12:30	170	70	17
12:30 ～ 12:45	60	0	－
12:45 ～ 13:00	190	70	17
13:00 ～ 13:15	170	30	17
13:15 ～ 13:30	200	70	17
13:30 ～ 13:45	180	60	17
13:45 ～ 14:00	220	80	2a
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	230	70	17
14:30 ～ 14:45	250	60	17
14:45 ～ 15:00	280	190	17
15:00 ～ 15:15	360	240	7,17
15:15 ～ 15:30	220	80	17
15:30 ～ 15:45	260	130	17
15:45 ～ 16:00	210	100	17
16:00 ～ 16:15	120	60	17
16:15 ～ 16:30	220	50	17
16:30 ～ 16:45	140	30	17
16:45 ～ 17:00	120	10	7,17
17:00 ～ 17:15	150	50	7,17
17:15 ～ 17:30	90	0	－
17:30 ～ 17:45	100	30	17
17:45 ～ 18:00	60	0	－
18:00 ～ 18:15	40	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	50	0	－
18:45 ～ 19:00	40	0	－
19:00 ～ 19:15	60	0	－
19:15 ～ 19:30	50	0	－
19:30 ～ 19:45	50	0	－
19:45 ～ 20:00	60	0	－
20:00 ～ 20:15	40	0	－
20:15 ～ 20:30	50	0	－
20:30 ～ 20:45	50	0	－
20:45 ～ 21:00	60	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	30	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

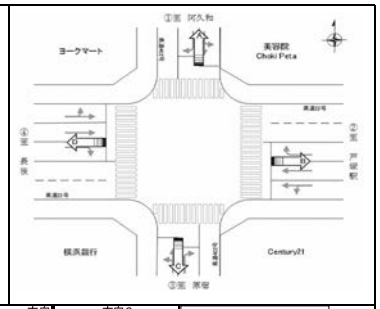
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

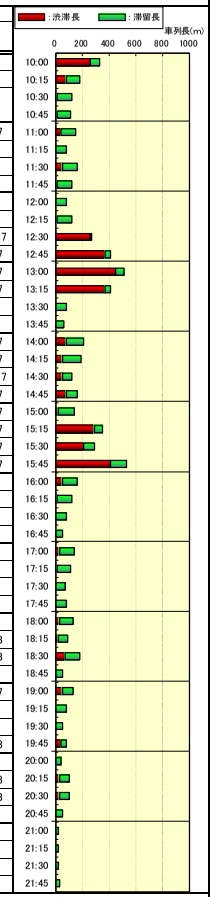
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	60	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	50	0	－
22:45 ～ 23:00	30	10	6
23:00 ～ 23:15	40	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	50	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	20	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	40	0	－
7:15 ～ 7:30	50	0	－
7:30 ～ 7:45	40	0	－
7:45 ～ 8:00	50	10	6,7
8:00 ～ 8:15	80	30	2a,7
8:15 ～ 8:30	80	20	2a
8:30 ～ 8:45	80	20	2a
8:45 ～ 9:00	80	20	2a
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	40	0	－
9:30 ～ 9:45	100	10	6,17
9:45 ～ 10:00	120	20	2a,6



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	330	260	6,17
10:15 ～ 10:30	180	80	6,17
10:30 ～ 10:45	120	10	6,17
10:45 ～ 11:00	110	10	6,17
11:00 ～ 11:15	150	40	13,17
11:15 ～ 11:30	80	0	－
11:30 ～ 11:45	160	50	6,17
11:45 ～ 12:00	120	10	6,17
12:00 ～ 12:15	80	0	－
12:15 ～ 12:30	120	10	6,17
12:30 ～ 12:45	270	260	6,13,17
12:45 ～ 13:00	410	370	13,17
13:00 ～ 13:15	510	450	13,17
13:15 ～ 13:30	410	370	13,17
13:30 ～ 13:45	80	0	－
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	210	80	13,17
14:15 ～ 14:30	190	50	13,17
14:30 ～ 14:45	120	50	7,13,17
14:45 ～ 15:00	160	80	13,17
15:00 ～ 15:15	140	20	13,17
15:15 ～ 15:30	350	290	13,17
15:30 ～ 15:45	290	210	13,17
15:45 ～ 16:00	530	410	13,17
16:00 ～ 16:15	160	50	6,17
16:15 ～ 16:30	120	10	6,17
16:30 ～ 16:45	80	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	140	30	17
17:15 ～ 17:30	110	10	2a
17:30 ～ 17:45	70	0	－
17:45 ～ 18:00	80	0	－
18:00 ～ 18:15	130	30	6,17
18:15 ～ 18:30	90	20	2a,13
18:30 ～ 18:45	180	70	2a,13
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	130	50	13,17
19:15 ～ 19:30	80	0	－
19:30 ～ 19:45	50	0	－
19:45 ～ 20:00	80	40	2a,13
20:00 ～ 20:15	40	0	－
20:15 ～ 20:30	100	30	2a,13
20:30 ～ 20:45	100	30	2a,13
20:45 ～ 21:00	50	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	30	0	－

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

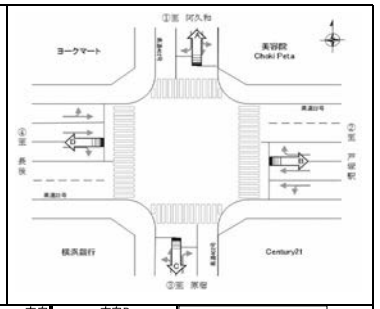
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

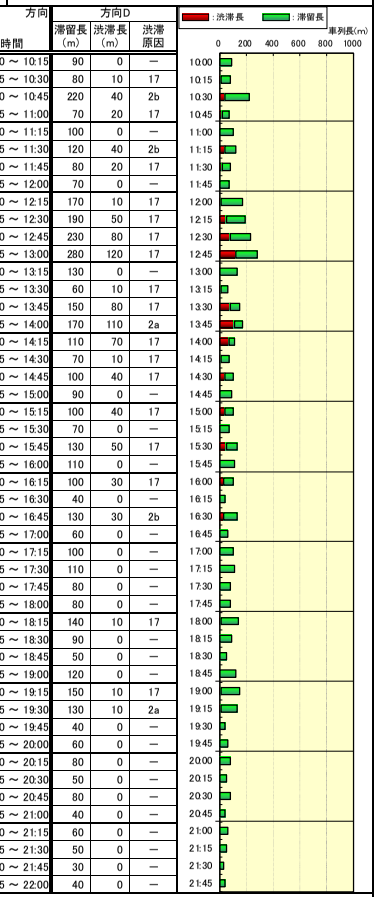
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	50	0	－
22:45 ～ 23:00	30	0	－
23:00 ～ 23:15	40	0	－
23:15 ～ 23:30	40	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	20	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	20	0	－
2:00 ～ 2:15	20	0	－
2:15 ～ 2:30	30	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	20	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	20	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	20	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	30	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	60	0	－
7:30 ～ 7:45	80	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	90	0	－
8:15 ～ 8:30	80	0	－
8:30 ～ 8:45	80	0	－
8:45 ～ 9:00	100	0	－
9:00 ～ 9:15	70	0	－
9:15 ～ 9:30	100	0	－
9:30 ～ 9:45	80	10	17
9:45 ～ 10:00	80	0	－



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	90	0	－
10:15 ～ 10:30	80	10	17
10:30 ～ 10:45	220	40	2b
10:45 ～ 11:00	70	20	17
11:00 ～ 11:15	100	0	－
11:15 ～ 11:30	120	40	2b
11:30 ～ 11:45	80	20	17
11:45 ～ 12:00	70	0	－
12:00 ～ 12:15	170	10	17
12:15 ～ 12:30	190	50	17
12:30 ～ 12:45	230	80	17
12:45 ～ 13:00	280	120	17
13:00 ～ 13:15	130	0	－
13:15 ～ 13:30	60	10	17
13:30 ～ 13:45	150	80	17
13:45 ～ 14:00	170	110	2a
14:00 ～ 14:15	110	70	17
14:15 ～ 14:30	70	10	17
14:30 ～ 14:45	100	40	17
14:45 ～ 15:00	90	0	－
15:00 ～ 15:15	100	40	17
15:15 ～ 15:30	70	0	－
15:30 ～ 15:45	130	50	17
15:45 ～ 16:00	110	0	－
16:00 ～ 16:15	100	30	17
16:15 ～ 16:30	40	0	－
16:30 ～ 16:45	130	30	2b
16:45 ～ 17:00	60	0	－
17:00 ～ 17:15	100	0	－
17:15 ～ 17:30	110	0	－
17:30 ～ 17:45	80	0	－
17:45 ～ 18:00	80	0	－
18:00 ～ 18:15	140	10	17
18:15 ～ 18:30	90	0	－
18:30 ～ 18:45	50	0	－
18:45 ～ 19:00	120	0	－
19:00 ～ 19:15	150	10	17
19:15 ～ 19:30	130	10	2a
19:30 ～ 19:45	40	0	－
19:45 ～ 20:00	60	0	－
20:00 ～ 20:15	80	0	－
20:15 ～ 20:30	50	0	－
20:30 ～ 20:45	80	0	－
20:45 ～ 21:00	40	0	－
21:00 ～ 21:15	60	0	－
21:15 ～ 21:30	50	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	40	0	－

渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

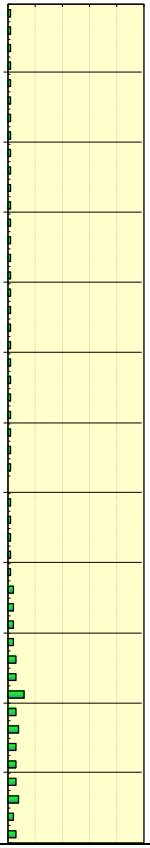
調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

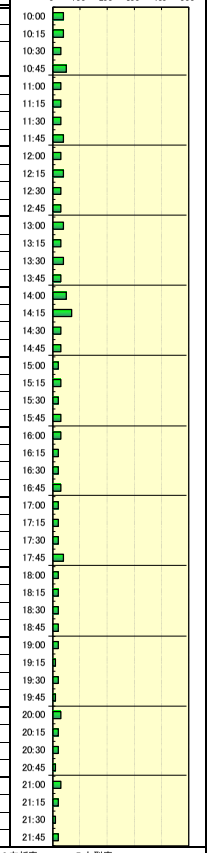
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	30	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	60	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	30	0	－
8:45 ～ 9:00	30	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	40	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	30	0	－



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	40	0	－
10:30 ～ 10:45	30	0	－
10:45 ～ 11:00	50	0	－
11:00 ～ 11:15	30	0	－
11:15 ～ 11:30	30	0	－
11:30 ～ 11:45	30	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	30	0	－
12:15 ～ 12:30	40	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	40	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	40	0	－
13:45 ～ 14:00	30	0	－
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	70	0	－
14:30 ～ 14:45	30	0	－
14:45 ～ 15:00	30	0	－
15:00 ～ 15:15	20	0	－
15:15 ～ 15:30	30	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	30	0	－
16:00 ～ 16:15	30	0	－
16:15 ～ 16:30	20	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	30	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	20	0	－
17:30 ～ 17:45	20	0	－
17:45 ～ 18:00	40	0	－
18:00 ～ 18:15	20	0	－
18:15 ～ 18:30	20	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

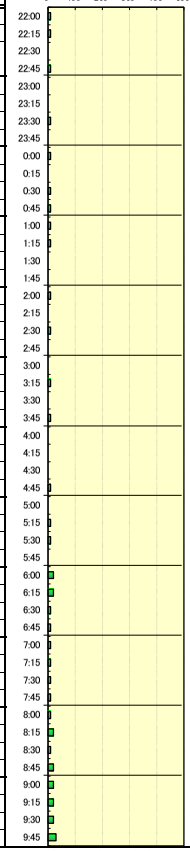
調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

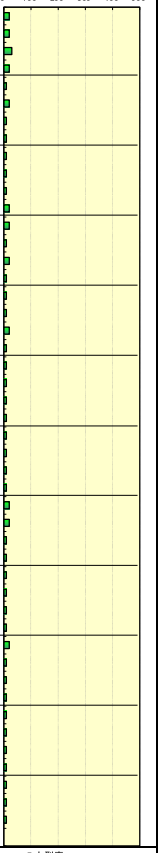
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図

観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	0	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	10	0	－
8:00 ～ 8:15	10	0	－
8:15 ～ 8:30	20	0	－
8:30 ～ 8:45	10	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	20	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	30	0	－



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	20	0	－
10:15 ～ 10:30	20	0	－
10:30 ～ 10:45	30	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	10	0	－
11:15 ～ 11:30	20	0	－
11:30 ～ 11:45	10	0	－
11:45 ～ 12:00	10	0	－
12:00 ～ 12:15	10	0	－
12:15 ～ 12:30	10	0	－
12:30 ～ 12:45	10	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	10	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	10	0	－
14:00 ～ 14:15	10	0	－
14:15 ～ 14:30	10	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	10	0	－
15:00 ～ 15:15	10	0	－
15:15 ～ 15:30	10	0	－
15:30 ～ 15:45	10	0	－
15:45 ～ 16:00	10	0	－
16:00 ～ 16:15	10	0	－
16:15 ～ 16:30	10	0	－
16:30 ～ 16:45	10	0	－
16:45 ～ 17:00	10	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	20	0	－
17:30 ～ 17:45	10	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	10	0	－
18:15 ～ 18:30	10	0	－
18:30 ～ 18:45	10	0	－
18:45 ～ 19:00	10	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
№2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

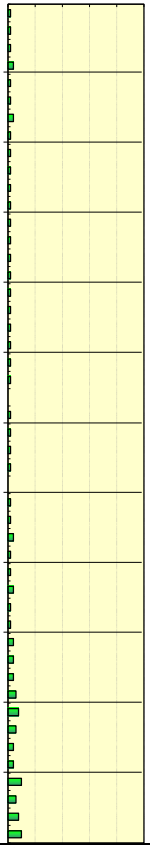
調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

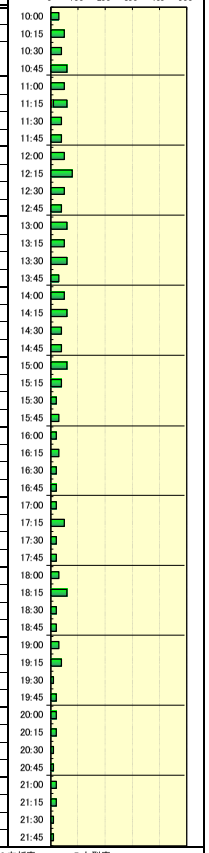
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図

観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	40	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	50	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	40	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	30	0	－
10:15 ～ 10:30	50	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	60	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	60	10	11
11:30 ～ 11:45	40	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	50	0	－
12:15 ～ 12:30	80	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	40	0	－
13:00 ～ 13:15	60	0	－
13:15 ～ 13:30	50	0	－
13:30 ～ 13:45	60	0	－
13:45 ～ 14:00	30	0	－
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	60	0	－
14:30 ～ 14:45	40	0	－
14:45 ～ 15:00	40	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	40	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	30	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	20	0	－
17:45 ～ 18:00	20	0	－
18:00 ～ 18:15	30	0	－
18:15 ～ 18:30	60	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	40	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
№3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

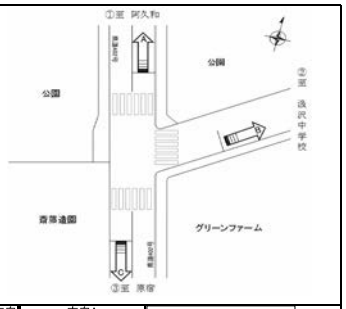
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

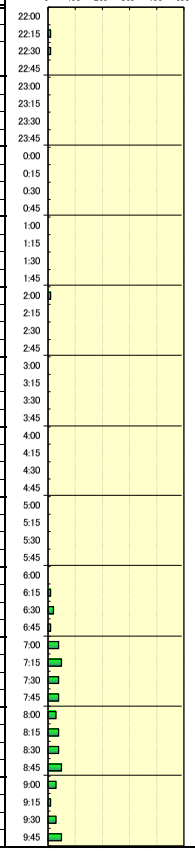
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

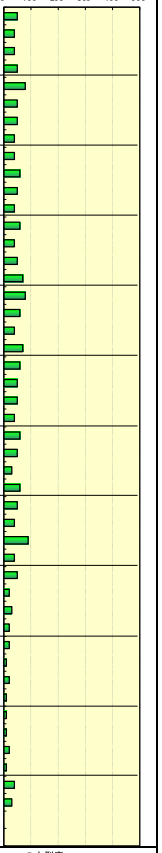
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	0	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	0	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	40	0	－
7:15 ～ 7:30	50	0	－
7:30 ～ 7:45	40	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	40	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	10	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	40	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	50	0	－
11:00 ～ 11:15	80	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	50	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	60	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	40	0	－
13:00 ～ 13:15	60	0	－
13:15 ～ 13:30	40	0	－
13:30 ～ 13:45	50	0	－
13:45 ～ 14:00	70	0	－
14:00 ～ 14:15	80	0	－
14:15 ～ 14:30	60	0	－
14:30 ～ 14:45	40	0	－
14:45 ～ 15:00	70	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	50	0	－
15:30 ～ 15:45	50	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	60	0	－
16:15 ～ 16:30	50	0	－
16:30 ～ 16:45	30	0	－
16:45 ～ 17:00	60	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	40	0	－
17:30 ～ 17:45	90	0	－
17:45 ～ 18:00	40	0	－
18:00 ～ 18:15	50	0	－
18:15 ～ 18:30	20	0	－
18:30 ～ 18:45	30	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	40	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

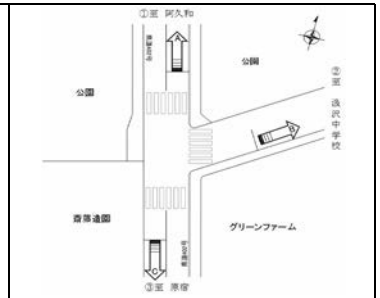
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

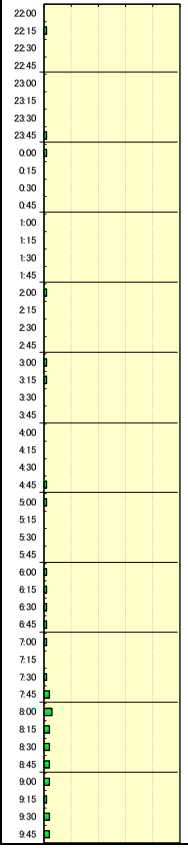
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

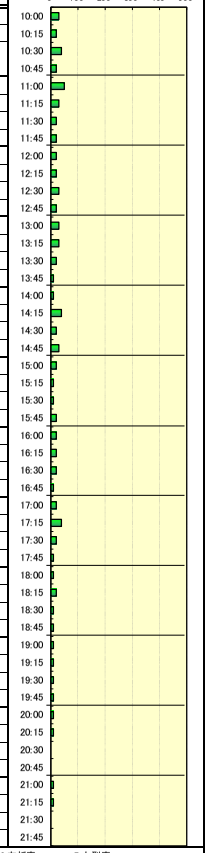
地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	0	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	0	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	0	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	20	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	10	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	20	0	－



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	30	0	－
10:15 ～ 10:30	20	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	30	0	－
11:30 ～ 11:45	20	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	20	0	－
12:15 ～ 12:30	20	0	－
12:30 ～ 12:45	30	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	30	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	10	0	－
14:00 ～ 14:15	10	0	－
14:15 ～ 14:30	40	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	30	0	－
15:00 ～ 15:15	20	0	－
15:15 ～ 15:30	10	0	－
15:30 ～ 15:45	10	0	－
15:45 ～ 16:00	20	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	20	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	10	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	40	0	－
17:30 ～ 17:45	20	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	10	0	－
18:15 ～ 18:30	20	0	－
18:30 ～ 18:45	10	0	－
18:45 ～ 19:00	10	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	0	0	－
20:45 ～ 21:00	0	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

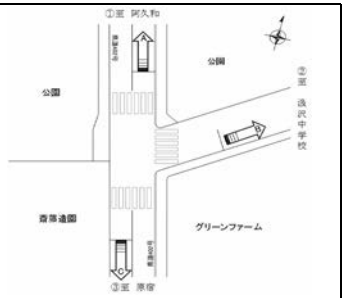
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

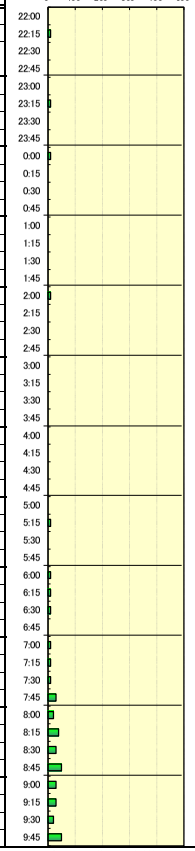
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

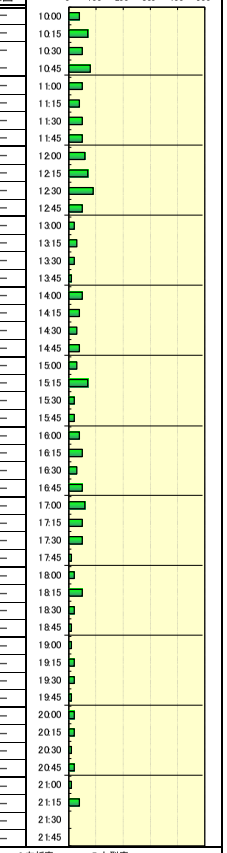
地点詳細図



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	0	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	0	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	0	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	0	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	30	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	70	0	－
10:30 ～ 10:45	50	0	－
10:45 ～ 11:00	80	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	40	0	－
11:30 ～ 11:45	50	0	－
11:45 ～ 12:00	50	0	－
12:00 ～ 12:15	60	0	－
12:15 ～ 12:30	70	0	－
12:30 ～ 12:45	90	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	10	0	－
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	40	0	－
14:30 ～ 14:45	30	0	－
14:45 ～ 15:00	40	0	－
15:00 ～ 15:15	30	0	－
15:15 ～ 15:30	70	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	20	0	－
16:00 ～ 16:15	40	0	－
16:15 ～ 16:30	50	0	－
16:30 ～ 16:45	30	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	50	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	20	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	10	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	40	0	－
21:30 ～ 21:45	0	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

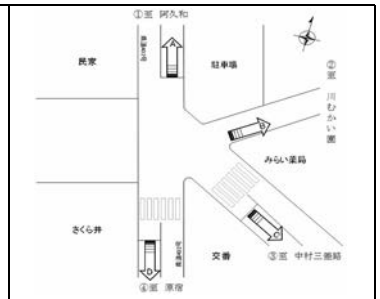
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

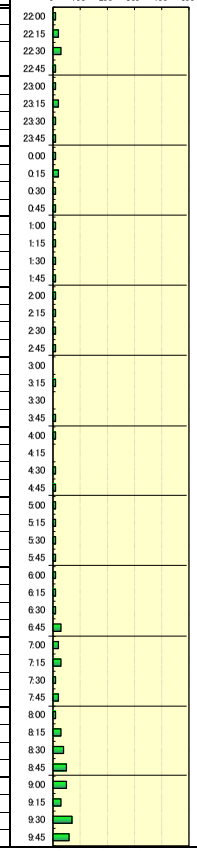
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

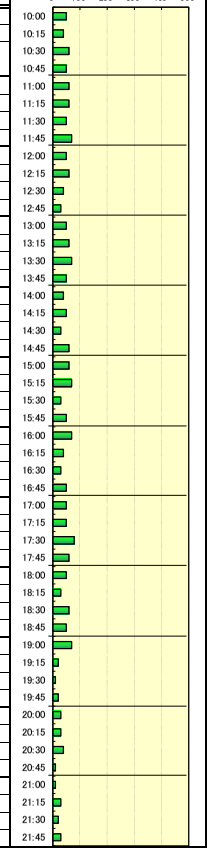
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長（m）	方向A 渋滞長（m）	方向A 渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	30	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	30	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	10	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	40	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	50	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	60	0	－



観測時間	方向A 滞留長（m）	方向A 渋滞長（m）	方向A 渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	40	0	－
10:30 ～ 10:45	60	0	－
10:45 ～ 11:00	50	0	－
11:00 ～ 11:15	60	0	－
11:15 ～ 11:30	60	0	－
11:30 ～ 11:45	50	0	－
11:45 ～ 12:00	70	0	－
12:00 ～ 12:15	50	0	－
12:15 ～ 12:30	60	0	－
12:30 ～ 12:45	40	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	50	0	－
13:15 ～ 13:30	60	0	－
13:30 ～ 13:45	70	0	－
13:45 ～ 14:00	50	0	－
14:00 ～ 14:15	40	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	30	0	－
14:45 ～ 15:00	60	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	70	0	－
15:30 ～ 15:45	30	0	－
15:45 ～ 16:00	50	0	－
16:00 ～ 16:15	70	0	－
16:15 ～ 16:30	40	0	－
16:30 ～ 16:45	30	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	80	0	－
17:45 ～ 18:00	60	0	－
18:00 ～ 18:15	50	0	－
18:15 ～ 18:30	30	0	－
18:30 ～ 18:45	60	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	70	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	30	0	－
20:30 ～ 20:45	40	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	30	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

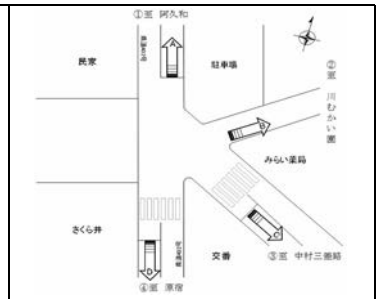
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長（m）	方向B 渋滞長（m）	方向B 渋滞原因
22:00 ～ 22:15			
22:15 ～ 22:30			
22:30 ～ 22:45			
22:45 ～ 23:00			
23:00 ～ 23:15			
23:15 ～ 23:30			
23:30 ～ 23:45			
23:45 ～ 0:00			
0:00 ～ 0:15			
0:15 ～ 0:30			
0:30 ～ 0:45			
0:45 ～ 1:00			
1:00 ～ 1:15			
1:15 ～ 1:30			
1:30 ～ 1:45			
1:45 ～ 2:00			
2:00 ～ 2:15			
2:15 ～ 2:30			
2:30 ～ 2:45			
2:45 ～ 3:00			
3:00 ～ 3:15			
3:15 ～ 3:30			
3:30 ～ 3:45			
3:45 ～ 4:00			
4:00 ～ 4:15			
4:15 ～ 4:30			
4:30 ～ 4:45			
4:45 ～ 5:00			
5:00 ～ 5:15			
5:15 ～ 5:30			
5:30 ～ 5:45			
5:45 ～ 6:00			
6:00 ～ 6:15			
6:15 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:45			
6:45 ～ 7:00			
7:00 ～ 7:15			
7:15 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:45			
7:45 ～ 8:00			
8:00 ～ 8:15			
8:15 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:45			
8:45 ～ 9:00			
9:00 ～ 9:15			
9:15 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:45			
9:45 ～ 10:00			

信号制御なし

観測時間	方向B 滞留長（m）	方向B 渋滞長（m）	方向B 渋滞原因
10:00 ～ 10:15			
10:15 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:45			
10:45 ～ 11:00			
11:00 ～ 11:15			
11:15 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:45			
11:45 ～ 12:00			
12:00 ～ 12:15			
12:15 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:45			
12:45 ～ 13:00			
13:00 ～ 13:15			
13:15 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:45			
13:45 ～ 14:00			
14:00 ～ 14:15			
14:15 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:45			
14:45 ～ 15:00			
15:00 ～ 15:15			
15:15 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:45			
15:45 ～ 16:00			
16:00 ～ 16:15			
16:15 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:45			
16:45 ～ 17:00			
17:00 ～ 17:15			
17:15 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:45			
17:45 ～ 18:00			
18:00 ～ 18:15			
18:15 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:45			
18:45 ～ 19:00			
19:00 ～ 19:15			
19:15 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:45			
19:45 ～ 20:00			
20:00 ～ 20:15			
20:15 ～ 20:30			
20:30 ～ 20:45			
20:45 ～ 21:00			
21:00 ～ 21:15			
21:15 ～ 21:30			
21:30 ～ 21:45			
21:45 ～ 22:00			

渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

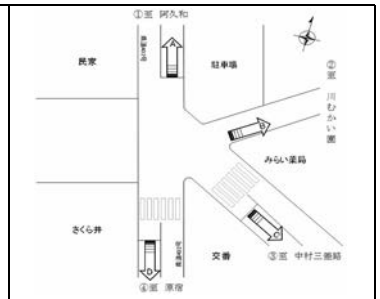
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

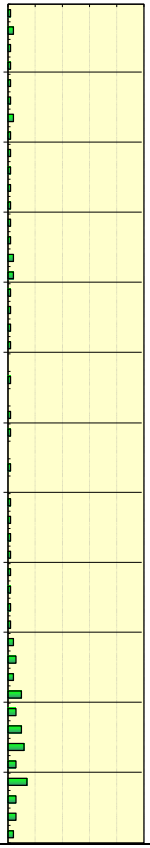
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



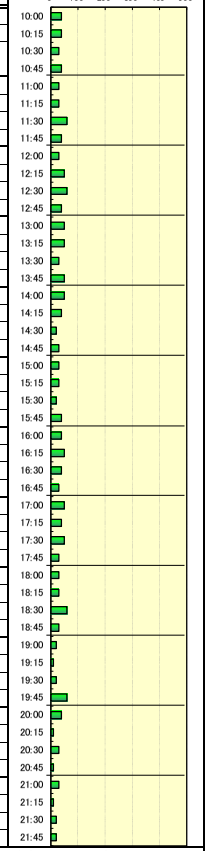
方向：方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00～22:15	10	0	－
22:15～22:30	20	0	－
22:30～22:45	10	0	－
22:45～23:00	10	0	－
23:00～23:15	10	0	－
23:15～23:30	10	0	－
23:30～23:45	20	0	－
23:45～0:00	10	0	－
0:00～0:15	10	0	－
0:15～0:30	10	0	－
0:30～0:45	10	0	－
0:45～1:00	10	0	－
1:00～1:15	10	0	－
1:15～1:30	10	0	－
1:30～1:45	20	0	－
1:45～2:00	20	0	－
2:00～2:15	10	0	－
2:15～2:30	10	0	－
2:30～2:45	10	0	－
2:45～3:00	10	0	－
3:00～3:15	0	0	－
3:15～3:30	10	0	－
3:30～3:45	0	0	－
3:45～4:00	10	0	－
4:00～4:15	10	0	－
4:15～4:30	0	0	－
4:30～4:45	10	0	－
4:45～5:00	0	0	－
5:00～5:15	10	0	－
5:15～5:30	10	0	－
5:30～5:45	10	0	－
5:45～6:00	10	0	－
6:00～6:15	10	0	－
6:15～6:30	10	0	－
6:30～6:45	10	0	－
6:45～7:00	10	0	－
7:00～7:15	20	0	－
7:15～7:30	30	0	－
7:30～7:45	20	0	－
7:45～8:00	50	0	－
8:00～8:15	30	0	－
8:15～8:30	50	0	－
8:30～8:45	60	0	－
8:45～9:00	30	0	－
9:00～9:15	70	0	－
9:15～9:30	30	0	－
9:30～9:45	30	0	－
9:45～10:00	20	0	－



方向：方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00～10:15	40	0	－
10:15～10:30	40	0	－
10:30～10:45	30	0	－
10:45～11:00	40	0	－
11:00～11:15	30	0	－
11:15～11:30	30	0	－
11:30～11:45	60	0	－
11:45～12:00	40	0	－
12:00～12:15	30	0	－
12:15～12:30	50	0	－
12:30～12:45	60	0	－
12:45～13:00	40	0	－
13:00～13:15	50	0	－
13:15～13:30	50	0	－
13:30～13:45	30	0	－
13:45～14:00	50	0	－
14:00～14:15	50	0	－
14:15～14:30	40	0	－
14:30～14:45	20	0	－
14:45～15:00	30	0	－
15:00～15:15	30	0	－
15:15～15:30	30	0	－
15:30～15:45	20	0	－
15:45～16:00	40	0	－
16:00～16:15	40	0	－
16:15～16:30	50	0	－
16:30～16:45	40	0	－
16:45～17:00	30	0	－
17:00～17:15	50	0	－
17:15～17:30	40	0	－
17:30～17:45	50	0	－
17:45～18:00	30	0	－
18:00～18:15	30	0	－
18:15～18:30	30	0	－
18:30～18:45	60	0	－
18:45～19:00	30	0	－
19:00～19:15	20	0	－
19:15～19:30	10	0	－
19:30～19:45	20	0	－
19:45～20:00	60	0	－
20:00～20:15	40	0	－
20:15～20:30	10	0	－
20:30～20:45	30	0	－
20:45～21:00	10	0	－
21:00～21:15	30	0	－
21:15～21:30	10	0	－
21:30～21:45	20	0	－
21:45～22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

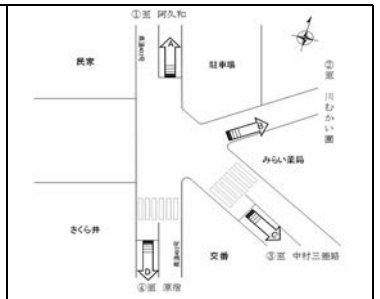
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

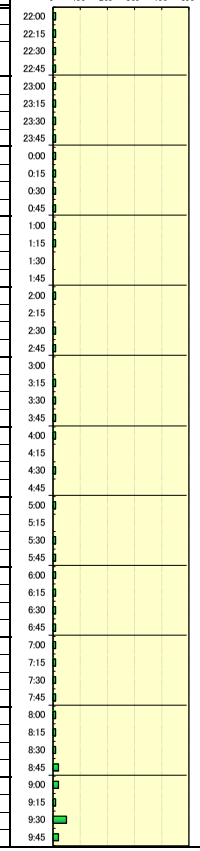
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



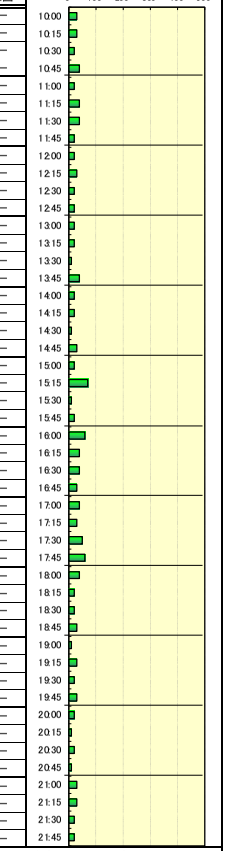
方向：方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00～22:15	10	0	－
22:15～22:30	10	0	－
22:30～22:45	10	0	－
22:45～23:00	10	0	－
23:00～23:15	10	0	－
23:15～23:30	10	0	－
23:30～23:45	10	0	－
23:45～0:00	10	0	－
0:00～0:15	10	0	－
0:15～0:30	10	0	－
0:30～0:45	10	0	－
0:45～1:00	10	0	－
1:00～1:15	10	0	－
1:15～1:30	10	0	－
1:30～1:45	0	0	－
1:45～2:00	0	0	－
2:00～2:15	10	0	－
2:15～2:30	0	0	－
2:30～2:45	10	0	－
2:45～3:00	10	0	－
3:00～3:15	0	0	－
3:15～3:30	10	0	－
3:30～3:45	10	0	－
3:45～4:00	10	0	－
4:00～4:15	10	0	－
4:15～4:30	0	0	－
4:30～4:45	10	0	－
4:45～5:00	0	0	－
5:00～5:15	10	0	－
5:15～5:30	0	0	－
5:30～5:45	10	0	－
5:45～6:00	10	0	－
6:00～6:15	10	0	－
6:15～6:30	10	0	－
6:30～6:45	10	0	－
6:45～7:00	10	0	－
7:00～7:15	10	0	－
7:15～7:30	10	0	－
7:30～7:45	10	0	－
7:45～8:00	10	0	－
8:00～8:15	10	0	－
8:15～8:30	10	0	－
8:30～8:45	10	0	－
8:45～9:00	20	0	－
9:00～9:15	20	0	－
9:15～9:30	10	0	－
9:30～9:45	50	0	－
9:45～10:00	20	0	－



方向：方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00～10:15	30	0	－
10:15～10:30	30	0	－
10:30～10:45	20	0	－
10:45～11:00	40	0	－
11:00～11:15	20	0	－
11:15～11:30	40	0	－
11:30～11:45	40	0	－
11:45～12:00	20	0	－
12:00～12:15	20	0	－
12:15～12:30	30	0	－
12:30～12:45	20	0	－
12:45～13:00	20	0	－
13:00～13:15	20	0	－
13:15～13:30	20	0	－
13:30～13:45	10	0	－
13:45～14:00	40	0	－
14:00～14:15	20	0	－
14:15～14:30	20	0	－
14:30～14:45	10	0	－
14:45～15:00	30	0	－
15:00～15:15	20	0	－
15:15～15:30	70	0	－
15:30～15:45	10	0	－
15:45～16:00	20	0	－
16:00～16:15	60	0	－
16:15～16:30	40	0	－
16:30～16:45	40	0	－
16:45～17:00	30	0	－
17:00～17:15	40	0	－
17:15～17:30	30	0	－
17:30～17:45	50	0	－
17:45～18:00	60	0	－
18:00～18:15	40	0	－
18:15～18:30	20	0	－
18:30～18:45	20	0	－
18:45～19:00	30	0	－
19:00～19:15	10	0	－
19:15～19:30	30	0	－
19:30～19:45	20	0	－
19:45～20:00	30	0	－
20:00～20:15	20	0	－
20:15～20:30	10	0	－
20:30～20:45	20	0	－
20:45～21:00	10	0	－
21:00～21:15	30	0	－
21:15～21:30	30	0	－
21:30～21:45	20	0	－
21:45～22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

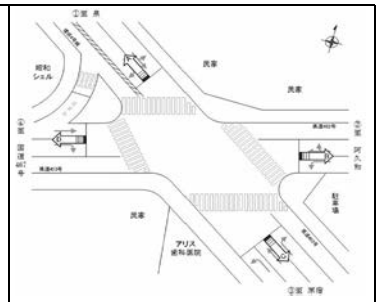
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

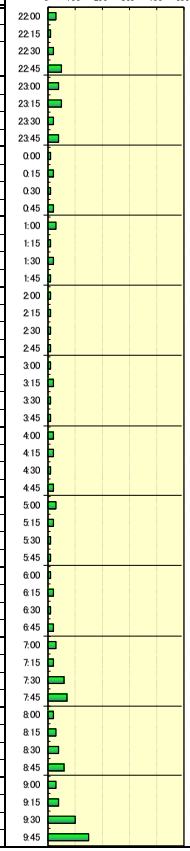
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

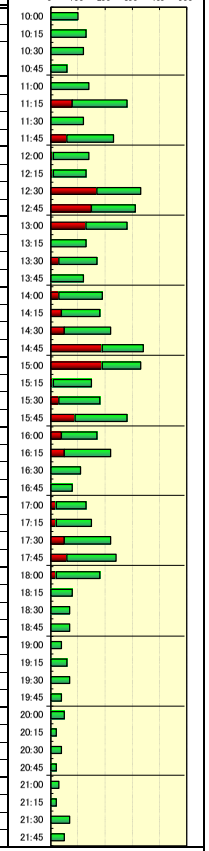
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	30	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	50	0	－
23:00 ～ 23:15	40	0	－
23:15 ～ 23:30	50	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	40	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	30	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	20	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	20	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	20	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	30	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	60	0	－
7:45 ～ 8:00	70	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	40	0	－
8:45 ～ 9:00	60	0	－
9:00 ～ 9:15	30	0	－
9:15 ～ 9:30	40	0	－
9:30 ～ 9:45	100	0	－
9:45 ～ 10:00	150	0	－



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	100	0	－
10:15 ～ 10:30	130	0	－
10:30 ～ 10:45	120	0	－
10:45 ～ 11:00	60	0	－
11:00 ～ 11:15	140	0	－
11:15 ～ 11:30	280	80	13
11:30 ～ 11:45	120	0	－
11:45 ～ 12:00	230	60	13
12:00 ～ 12:15	140	10	17
12:15 ～ 12:30	130	10	17
12:30 ～ 12:45	330	170	2a,13
12:45 ～ 13:00	310	150	2a,13
13:00 ～ 13:15	280	130	2a,13
13:15 ～ 13:30	130	0	－
13:30 ～ 13:45	170	30	2a,6
13:45 ～ 14:00	120	0	－
14:00 ～ 14:15	190	30	2a
14:15 ～ 14:30	180	40	2a
14:30 ～ 14:45	220	50	17
14:45 ～ 15:00	340	190	2a,13
15:00 ～ 15:15	330	190	2a
15:15 ～ 15:30	150	10	17
15:30 ～ 15:45	180	30	17
15:45 ～ 16:00	280	90	17
16:00 ～ 16:15	170	40	13,17
16:15 ～ 16:30	220	50	13,17
16:30 ～ 16:45	110	0	－
16:45 ～ 17:00	80	0	－
17:00 ～ 17:15	130	20	6
17:15 ～ 17:30	150	20	17
17:30 ～ 17:45	220	50	6,17
17:45 ～ 18:00	240	60	6,17
18:00 ～ 18:15	180	20	2a,6
18:15 ～ 18:30	80	0	－
18:30 ～ 18:45	70	0	－
18:45 ～ 19:00	70	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	60	0	－
19:30 ～ 19:45	70	0	－
19:45 ～ 20:00	40	0	－
20:00 ～ 20:15	50	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	40	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	70	0	－
21:45 ～ 22:00	50	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

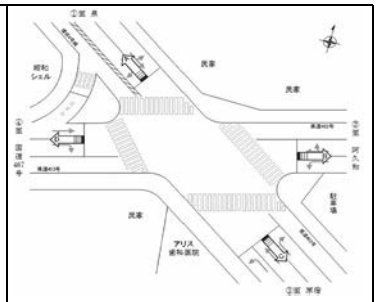
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

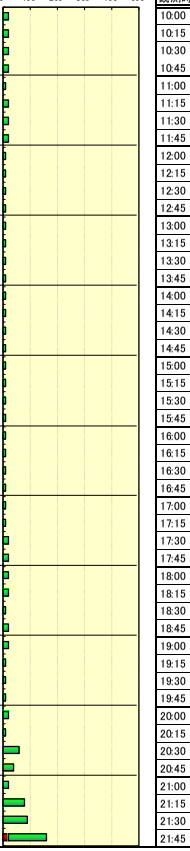
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：曇り時々雨

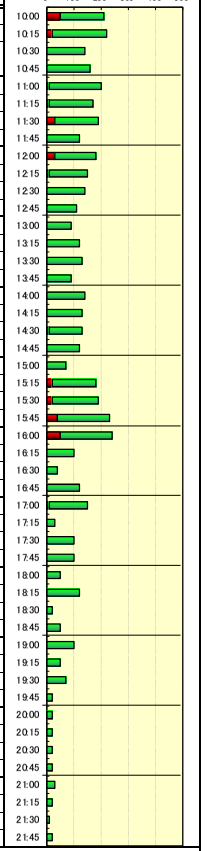
地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	10	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	10	0	－
8:30 ～ 8:45	60	0	－
8:45 ～ 9:00	40	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	80	0	－
9:30 ～ 9:45	90	0	－
9:45 ～ 10:00	160	20	2a,13



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	210	50	2a,13
10:15 ～ 10:30	220	20	2a,13
10:30 ～ 10:45	140	0	－
10:45 ～ 11:00	160	0	－
11:00 ～ 11:15	200	10	2a
11:15 ～ 11:30	170	10	2a
11:30 ～ 11:45	190	30	2a,13
11:45 ～ 12:00	120	0	－
12:00 ～ 12:15	180	30	13,17
12:15 ～ 12:30	150	10	17
12:30 ～ 12:45	140	0	－
12:45 ～ 13:00	110	0	－
13:00 ～ 13:15	90	0	－
13:15 ～ 13:30	120	0	－
13:30 ～ 13:45	130	0	－
13:45 ～ 14:00	90	0	－
14:00 ～ 14:15	140	0	－
14:15 ～ 14:30	130	0	－
14:30 ～ 14:45	130	10	17
14:45 ～ 15:00	120	0	－
15:00 ～ 15:15	70	0	－
15:15 ～ 15:30	180	20	13,17
15:30 ～ 15:45	190	20	17
15:45 ～ 16:00	230	40	13,17
16:00 ～ 16:15	240	50	13,17
16:15 ～ 16:30	100	0	－
16:30 ～ 16:45	40	0	－
16:45 ～ 17:00	120	0	－
17:00 ～ 17:15	150	10	17
17:15 ～ 17:30	30	0	－
17:30 ～ 17:45	100	0	－
17:45 ～ 18:00	100	0	－
18:00 ～ 18:15	50	0	－
18:15 ～ 18:30	120	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	100	0	－
19:15 ～ 19:30	50	0	－
19:30 ～ 19:45	70	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因

1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

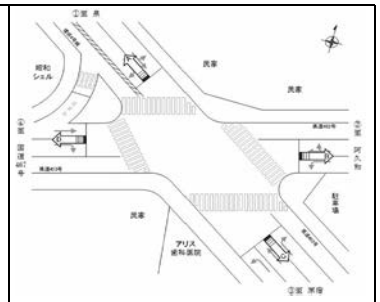
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

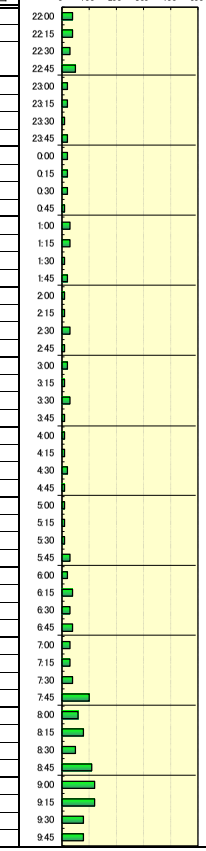
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



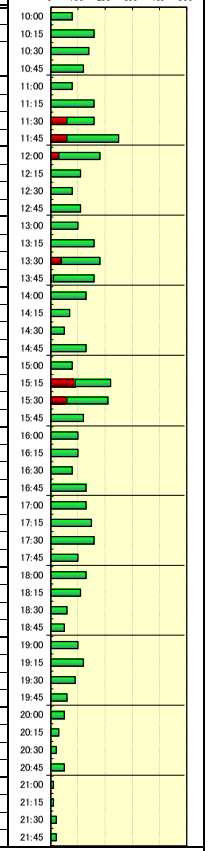
方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	－
22:15 ～ 22:30	40	0	－
22:30 ～ 22:45	30	0	－
22:45 ～ 23:00	50	0	－
23:00 ～ 23:15	20	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	30	0	－
1:15 ～ 1:30	30	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	20	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	30	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	20	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	30	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	20	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	30	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	40	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	30	0	－
7:30 ～ 7:45	40	0	－
7:45 ～ 8:00	100	0	－
8:00 ～ 8:15	60	0	－
8:15 ～ 8:30	80	0	－
8:30 ～ 8:45	50	0	－
8:45 ～ 9:00	110	0	－
9:00 ～ 9:15	120	0	－
9:15 ～ 9:30	120	0	－
9:30 ～ 9:45	80	0	－
9:45 ～ 10:00	80	0	－



方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	80	0	－
10:15 ～ 10:30	160	0	－
10:30 ～ 10:45	140	0	－
10:45 ～ 11:00	120	0	－
11:00 ～ 11:15	80	0	－
11:15 ～ 11:30	160	0	－
11:30 ～ 11:45	160	60	16b
11:45 ～ 12:00	250	60	2a
12:00 ～ 12:15	180	30	16b
12:15 ～ 12:30	110	0	－
12:30 ～ 12:45	80	0	－
12:45 ～ 13:00	110	0	－
13:00 ～ 13:15	100	0	－
13:15 ～ 13:30	160	0	－
13:30 ～ 13:45	180	40	16b
13:45 ～ 14:00	160	10	16b
14:00 ～ 14:15	130	0	－
14:15 ～ 14:30	70	0	－
14:30 ～ 14:45	50	0	－
14:45 ～ 15:00	130	0	－
15:00 ～ 15:15	80	0	－
15:15 ～ 15:30	220	90	17
15:30 ～ 15:45	210	60	17
15:45 ～ 16:00	120	0	－
16:00 ～ 16:15	100	0	－
16:15 ～ 16:30	100	0	－
16:30 ～ 16:45	80	0	－
16:45 ～ 17:00	130	0	－
17:00 ～ 17:15	130	0	－
17:15 ～ 17:30	150	0	－
17:30 ～ 17:45	160	0	－
17:45 ～ 18:00	100	0	－
18:00 ～ 18:15	130	0	－
18:15 ～ 18:30	110	0	－
18:30 ～ 18:45	60	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	100	0	－
19:15 ～ 19:30	120	0	－
19:30 ～ 19:45	90	0	－
19:45 ～ 20:00	60	0	－
20:00 ～ 20:15	50	0	－
20:15 ～ 20:30	30	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	50	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	20	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　②休日
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

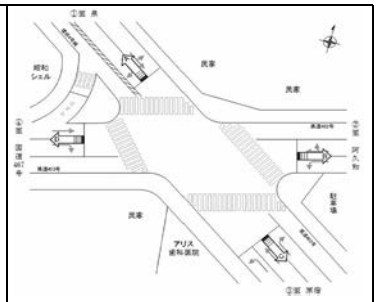
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 5日（土）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

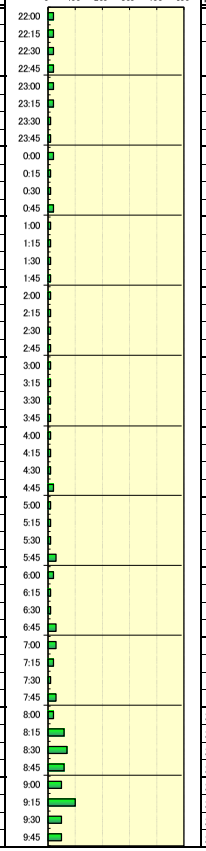
天　　候：曇り時々雨

地点詳細図



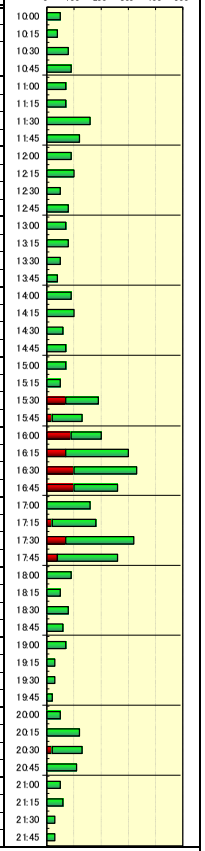
方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	20	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	30	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	60	0	－
8:30 ～ 8:45	70	0	－
8:45 ～ 9:00	60	0	－
9:00 ～ 9:15	50	0	－
9:15 ～ 9:30	100	0	－
9:30 ～ 9:45	50	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	40	0	－
10:30 ～ 10:45	80	0	－
10:45 ～ 11:00	90	0	－
11:00 ～ 11:15	70	0	－
11:15 ～ 11:30	70	0	－
11:30 ～ 11:45	160	0	－
11:45 ～ 12:00	120	0	－
12:00 ～ 12:15	90	0	－
12:15 ～ 12:30	100	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	80	0	－
13:00 ～ 13:15	70	0	－
13:15 ～ 13:30	80	0	－
13:30 ～ 13:45	50	0	－
13:45 ～ 14:00	40	0	－
14:00 ～ 14:15	90	0	－
14:15 ～ 14:30	100	0	－
14:30 ～ 14:45	60	0	－
14:45 ～ 15:00	70	0	－
15:00 ～ 15:15	70	0	－
15:15 ～ 15:30	50	0	－
15:30 ～ 15:45	190	70	14
15:45 ～ 16:00	130	20	14
16:00 ～ 16:15	200	90	14,17
16:15 ～ 16:30	300	70	7,14,17
16:30 ～ 16:45	330	100	2a,14
16:45 ～ 17:00	260	100	2a,14
17:00 ～ 17:15	160	0	－
17:15 ～ 17:30	180	20	14,17
17:30 ～ 17:45	320	70	14,17
17:45 ～ 18:00	260	40	14,17
18:00 ～ 18:15	90	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	80	0	－
18:45 ～ 19:00	60	0	－
19:00 ～ 19:15	70	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	30	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	50	0	－
20:15 ～ 20:30	120	0	－
20:30 ～ 20:45	130	20	2a,14
20:45 ～ 21:00	110	0	－
21:00 ～ 21:15	50	0	－
21:15 ～ 21:30	60	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	30	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

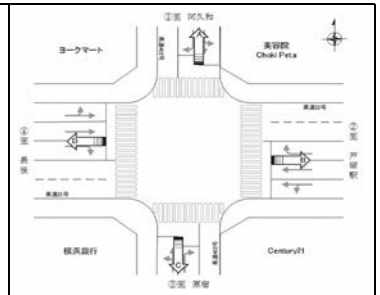
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

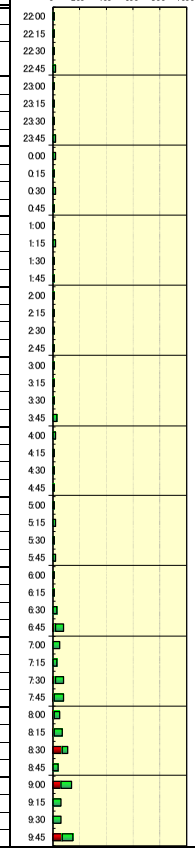
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

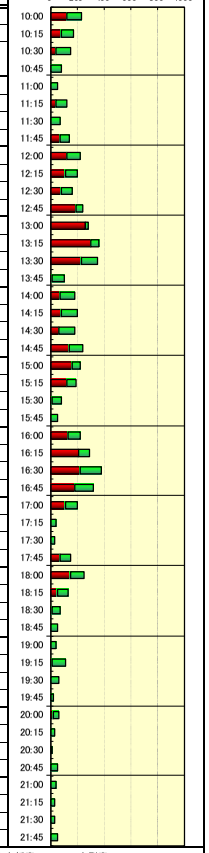
地点詳細図



観測時間	方向A 滞留長(m)	方向A 渋滞長(m)	方向A 渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	20	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	30	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	80	20	2a
7:00 ～ 7:15	50	0	－
7:15 ～ 7:30	30	0	－
7:30 ～ 7:45	80	20	2a
7:45 ～ 8:00	80	10	2a
8:00 ～ 8:15	50	10	7
8:15 ～ 8:30	70	10	7
8:30 ～ 8:45	110	70	17
8:45 ～ 9:00	40	0	－
9:00 ～ 9:15	140	60	17
9:15 ～ 9:30	60	0	－
9:30 ～ 9:45	60	0	－
9:45 ～ 10:00	150	70	17



観測時間	方向A 滞留長(m)	方向A 渋滞長(m)	方向A 渋滞原因
10:00 ～ 10:15	230	120	2a
10:15 ～ 10:30	170	80	2a,7
10:30 ～ 10:45	150	40	17
10:45 ～ 11:00	80	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	120	40	7,17
11:30 ～ 11:45	70	0	－
11:45 ～ 12:00	140	70	7,17
12:00 ～ 12:15	220	120	17
12:15 ～ 12:30	200	110	17
12:30 ～ 12:45	160	80	17
12:45 ～ 13:00	240	190	2a,7
13:00 ～ 13:15	280	260	2a
13:15 ～ 13:30	360	300	17
13:30 ～ 13:45	350	230	17
13:45 ～ 14:00	100	10	17
14:00 ～ 14:15	180	70	17
14:15 ～ 14:30	200	80	17
14:30 ～ 14:45	180	60	17
14:45 ～ 15:00	240	140	17
15:00 ～ 15:15	220	160	17
15:15 ～ 15:30	190	120	13,17
15:30 ～ 15:45	80	10	17
15:45 ～ 16:00	50	0	－
16:00 ～ 16:15	220	130	2a
16:15 ～ 16:30	290	210	17
16:30 ～ 16:45	380	220	2a,7
16:45 ～ 17:00	320	180	7,17
17:00 ～ 17:15	200	110	17
17:15 ～ 17:30	40	0	－
17:30 ～ 17:45	30	0	－
17:45 ～ 18:00	150	70	17
18:00 ～ 18:15	250	150	17
18:15 ～ 18:30	130	50	17
18:30 ～ 18:45	70	10	16b,17
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	110	10	2a
19:30 ～ 19:45	60	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	60	20	2a
20:15 ～ 20:30	30	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	50	0	－
21:00 ～ 21:15	40	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	30	0	－
21:45 ～ 22:00	50	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

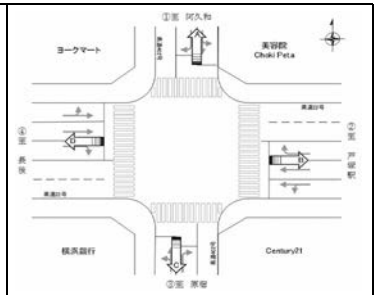
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

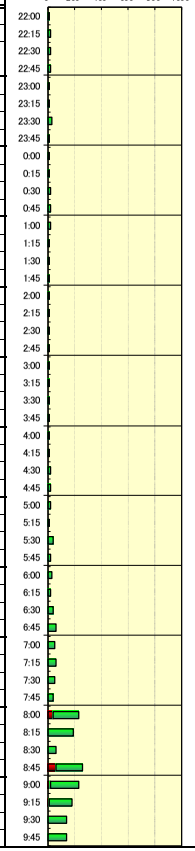
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

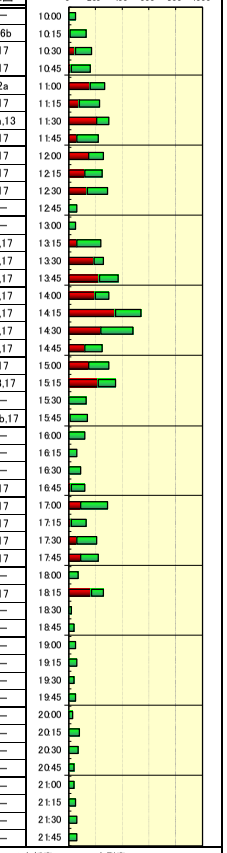
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	方向B 渋滞長(m)	方向B 渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	20	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	20	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	20	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	40	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	30	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	40	0	－
6:45 ～ 7:00	60	0	－
7:00 ～ 7:15	50	0	－
7:15 ～ 7:30	60	0	－
7:30 ～ 7:45	50	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	230	40	2a,7
8:15 ～ 8:30	190	0	－
8:30 ～ 8:45	60	0	－
8:45 ～ 9:00	260	60	2a,7
9:00 ～ 9:15	230	20	7,17
9:15 ～ 9:30	180	10	2a,7
9:30 ～ 9:45	140	0	－
9:45 ～ 10:00	140	0	－



観測時間	方向B 滞留長(m)	方向B 渋滞長(m)	方向B 渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	130	10	16b
10:30 ～ 10:45	170	50	17
10:45 ～ 11:00	160	20	17
11:00 ～ 11:15	270	160	2a
11:15 ～ 11:30	230	80	17
11:30 ～ 11:45	300	210	2a,13
11:45 ～ 12:00	220	60	17
12:00 ～ 12:15	260	150	17
12:15 ～ 12:30	250	120	17
12:30 ～ 12:45	290	140	17
12:45 ～ 13:00	60	0	－
13:00 ～ 13:15	50	0	－
13:15 ～ 13:30	240	60	7,17
13:30 ～ 13:45	260	190	7,17
13:45 ～ 14:00	370	230	7,17
14:00 ～ 14:15	300	200	7,17
14:15 ～ 14:30	540	350	7,17
14:30 ～ 14:45	480	240	7,17
14:45 ～ 15:00	250	120	7,17
15:00 ～ 15:15	300	150	17
15:15 ～ 15:30	350	220	13,17
15:30 ～ 15:45	130	0	－
15:45 ～ 16:00	140	10	16b,17
16:00 ～ 16:15	120	0	－
16:15 ～ 16:30	60	0	－
16:30 ～ 16:45	90	0	－
16:45 ～ 17:00	120	20	17
17:00 ～ 17:15	290	90	17
17:15 ～ 17:30	130	20	17
17:30 ～ 17:45	210	60	17
17:45 ～ 18:00	220	90	17
18:00 ～ 18:15	70	0	－
18:15 ～ 18:30	260	170	17
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	40	0	－
19:00 ～ 19:15	50	0	－
19:15 ～ 19:30	60	0	－
19:30 ～ 19:45	40	0	－
19:45 ～ 20:00	50	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	80	0	－
20:30 ～ 20:45	70	0	－
20:45 ～ 21:00	40	0	－
21:00 ～ 21:15	40	0	－
21:15 ～ 21:30	50	0	－
21:30 ～ 21:45	60	0	－
21:45 ～ 22:00	60	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

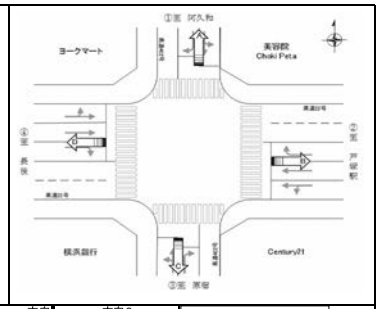
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

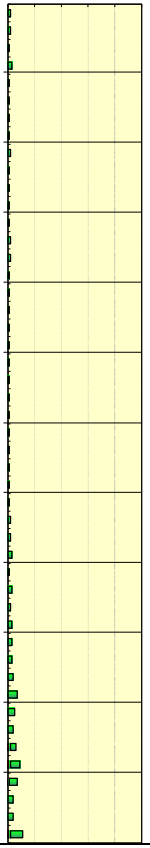
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

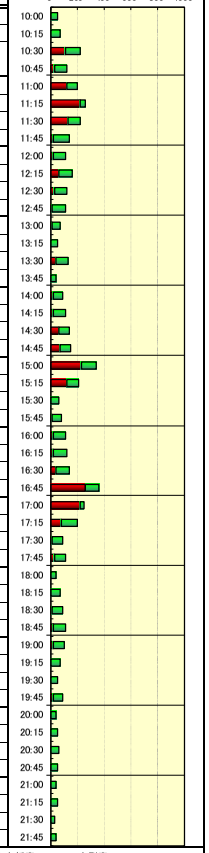
地点詳細図



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	―
22:15 ～ 22:30	20	0	―
22:30 ～ 22:45	10	0	―
22:45 ～ 23:00	30	0	―
23:00 ～ 23:15	10	0	―
23:15 ～ 23:30	10	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	10	0	―
0:00 ～ 0:15	20	0	―
0:15 ～ 0:30	10	0	―
0:30 ～ 0:45	10	0	―
0:45 ～ 1:00	10	0	―
1:00 ～ 1:15	10	0	―
1:15 ～ 1:30	20	0	―
1:30 ～ 1:45	20	0	―
1:45 ～ 2:00	10	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	10	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	10	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	10	0	―
5:00 ～ 5:15	10	0	―
5:15 ～ 5:30	20	0	―
5:30 ～ 5:45	20	0	―
5:45 ～ 6:00	30	0	―
6:00 ～ 6:15	10	0	―
6:15 ～ 6:30	30	0	―
6:30 ～ 6:45	20	0	―
6:45 ～ 7:00	30	0	―
7:00 ～ 7:15	30	0	―
7:15 ～ 7:30	30	0	―
7:30 ～ 7:45	40	0	―
7:45 ～ 8:00	70	0	―
8:00 ～ 8:15	50	0	―
8:15 ～ 8:30	40	0	―
8:30 ～ 8:45	60	20	10
8:45 ～ 9:00	90	20	10
9:00 ～ 9:15	70	10	10
9:15 ～ 9:30	40	0	―
9:30 ～ 9:45	40	0	―
9:45 ～ 10:00	110	20	10



観測時間	方向C 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	―
10:15 ～ 10:30	70	0	―
10:30 ～ 10:45	220	110	10
10:45 ～ 11:00	120	30	10,17
11:00 ～ 11:15	200	120	2b,13
11:15 ～ 11:30	260	220	2b,7
11:30 ～ 11:45	220	130	7,13
11:45 ～ 12:00	140	20	13
12:00 ～ 12:15	110	20	11
12:15 ～ 12:30	160	60	7
12:30 ～ 12:45	120	30	2b,13
12:45 ～ 13:00	110	10	11
13:00 ～ 13:15	70	10	2a
13:15 ～ 13:30	50	0	―
13:30 ～ 13:45	130	40	17
13:45 ～ 14:00	40	0	―
14:00 ～ 14:15	90	20	17
14:15 ～ 14:30	110	20	17
14:30 ～ 14:45	140	60	17
14:45 ～ 15:00	150	70	17
15:00 ～ 15:15	340	230	17
15:15 ～ 15:30	210	120	17
15:30 ～ 15:45	60	0	―
15:45 ～ 16:00	80	10	17
16:00 ～ 16:15	110	20	11
16:15 ～ 16:30	120	20	11,17
16:30 ～ 16:45	140	40	6,17
16:45 ～ 17:00	360	260	13,17
17:00 ～ 17:15	250	220	13,17
17:15 ～ 17:30	200	80	17
17:30 ～ 17:45	90	10	13
17:45 ～ 18:00	110	30	17
18:00 ～ 18:15	40	0	―
18:15 ～ 18:30	70	0	―
18:30 ～ 18:45	90	10	7
18:45 ～ 19:00	110	20	2a,13
19:00 ～ 19:15	100	20	2a
19:15 ～ 19:30	70	0	―
19:30 ～ 19:45	50	0	―
19:45 ～ 20:00	90	20	2a
20:00 ～ 20:15	40	0	―
20:15 ～ 20:30	50	0	―
20:30 ～ 20:45	60	0	―
20:45 ～ 21:00	50	0	―
21:00 ～ 21:15	40	0	―
21:15 ～ 21:30	50	0	―
21:30 ～ 21:45	30	0	―
21:45 ～ 22:00	40	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.1（立場）

渋滞長調査結果集計表

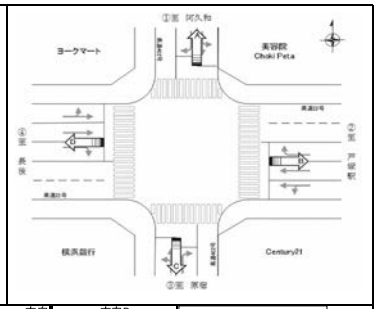
調査地点名：No.01 立場交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

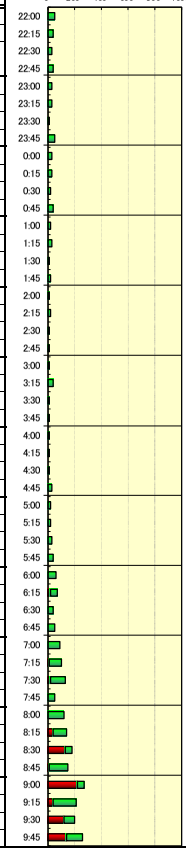
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

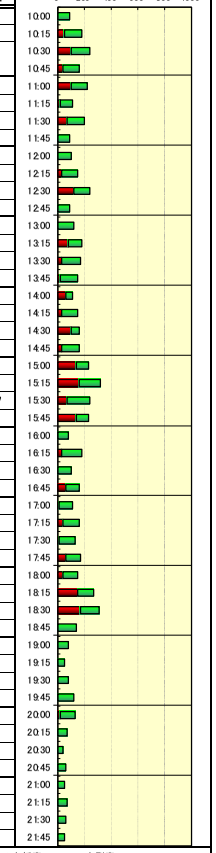
地点詳細図



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	―
22:15 ～ 22:30	40	0	―
22:30 ～ 22:45	30	0	―
22:45 ～ 23:00	40	0	―
23:00 ～ 23:15	30	0	―
23:15 ～ 23:30	30	0	―
23:30 ～ 23:45	10	0	―
23:45 ～ 0:00	50	0	―
0:00 ～ 0:15	30	0	―
0:15 ～ 0:30	30	0	―
0:30 ～ 0:45	20	0	―
0:45 ～ 1:00	40	0	―
1:00 ～ 1:15	20	0	―
1:15 ～ 1:30	30	0	―
1:30 ～ 1:45	10	0	―
1:45 ～ 2:00	20	0	―
2:00 ～ 2:15	10	0	―
2:15 ～ 2:30	20	0	―
2:30 ～ 2:45	10	0	―
2:45 ～ 3:00	10	0	―
3:00 ～ 3:15	10	0	―
3:15 ～ 3:30	40	0	―
3:30 ～ 3:45	10	0	―
3:45 ～ 4:00	10	0	―
4:00 ～ 4:15	10	0	―
4:15 ～ 4:30	10	0	―
4:30 ～ 4:45	10	0	―
4:45 ～ 5:00	30	0	―
5:00 ～ 5:15	20	0	―
5:15 ～ 5:30	20	0	―
5:30 ～ 5:45	30	0	―
5:45 ～ 6:00	40	0	―
6:00 ～ 6:15	60	0	―
6:15 ～ 6:30	70	20	7
6:30 ～ 6:45	40	0	―
6:45 ～ 7:00	50	0	―
7:00 ～ 7:15	90	0	―
7:15 ～ 7:30	100	10	2b,7
7:30 ～ 7:45	130	20	2b,7
7:45 ～ 8:00	50	0	―
8:00 ～ 8:15	120	0	―
8:15 ～ 8:30	140	40	2a,7
8:30 ～ 8:45	180	130	7,17
8:45 ～ 9:00	150	10	2a,7
9:00 ～ 9:15	270	220	7,10,17
9:15 ～ 9:30	210	40	2a,7
9:30 ～ 9:45	200	120	2a,7
9:45 ～ 10:00	260	140	7,17



観測時間	方向D 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	90	0	―
10:15 ～ 10:30	180	50	10
10:30 ～ 10:45	240	100	10
10:45 ～ 11:00	160	40	17
11:00 ～ 11:15	220	100	2a
11:15 ～ 11:30	110	20	17
11:30 ～ 11:45	200	70	2a
11:45 ～ 12:00	90	0	―
12:00 ～ 12:15	100	0	―
12:15 ～ 12:30	150	30	17
12:30 ～ 12:45	240	120	17
12:45 ～ 13:00	90	0	―
13:00 ～ 13:15	120	0	―
13:15 ～ 13:30	180	80	17
13:30 ～ 13:45	170	30	17
13:45 ～ 14:00	150	20	17
14:00 ～ 14:15	110	60	7
14:15 ～ 14:30	150	30	7
14:30 ～ 14:45	160	100	7
14:45 ～ 15:00	160	30	6
15:00 ～ 15:15	230	140	17
15:15 ～ 15:30	320	160	17
15:30 ～ 15:45	240	70	7,17
15:45 ～ 16:00	230	140	17
16:00 ～ 16:15	80	0	―
16:15 ～ 16:30	180	30	17
16:30 ～ 16:45	100	0	―
16:45 ～ 17:00	160	60	17
17:00 ～ 17:15	110	10	17
17:15 ～ 17:30	160	40	17
17:30 ～ 17:45	130	10	17
17:45 ～ 18:00	170	60	17
18:00 ～ 18:15	150	40	17
18:15 ～ 18:30	270	150	17
18:30 ～ 18:45	310	170	17
18:45 ～ 19:00	140	0	―
19:00 ～ 19:15	80	0	―
19:15 ～ 19:30	50	0	―
19:30 ～ 19:45	80	0	―
19:45 ～ 20:00	120	0	―
20:00 ～ 20:15	130	20	5
20:15 ～ 20:30	70	0	―
20:30 ～ 20:45	40	0	―
20:45 ～ 21:00	60	0	―
21:00 ～ 21:15	50	0	―
21:15 ～ 21:30	70	0	―
21:30 ～ 21:45	60	0	―
21:45 ～ 22:00	50	0	―



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

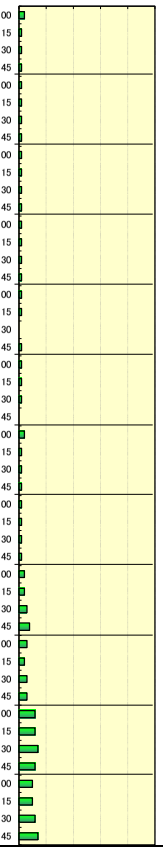
調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

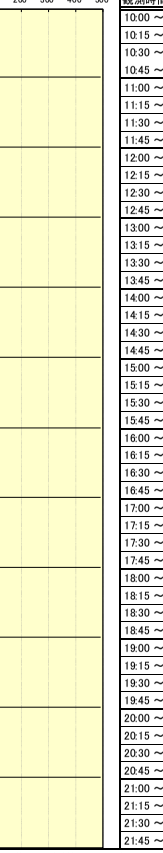
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図

観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	30	0	－
6:45 ～ 7:00	40	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	30	0	－
8:00 ～ 8:15	60	0	－
8:15 ～ 8:30	60	0	－
8:30 ～ 8:45	70	0	－
8:45 ～ 9:00	60	0	－
9:00 ～ 9:15	50	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	60	0	－
9:45 ～ 10:00	70	0	－



観測時間	方向A 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	60	0	－
11:30 ～ 11:45	100	0	－
11:45 ～ 12:00	30	0	－
12:00 ～ 12:15	30	0	－
12:15 ～ 12:30	30	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	40	0	－
13:00 ～ 13:15	40	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	50	0	－
13:45 ～ 14:00	40	0	－
14:00 ～ 14:15	60	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	50	0	－
14:45 ～ 15:00	50	0	－
15:00 ～ 15:15	30	0	－
15:15 ～ 15:30	40	0	－
15:30 ～ 15:45	30	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	20	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	30	0	－
17:00 ～ 17:15	40	0	－
17:15 ～ 17:30	30	0	－
17:30 ～ 17:45	60	0	－
17:45 ～ 18:00	70	0	－
18:00 ～ 18:15	50	0	－
18:15 ～ 18:30	70	0	－
18:30 ～ 18:45	30	0	－
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	60	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因：1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車　8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両　14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

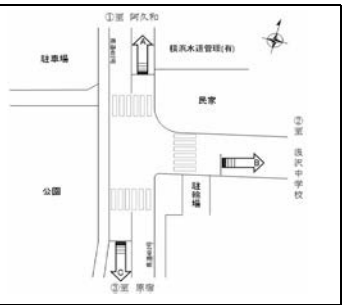
調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

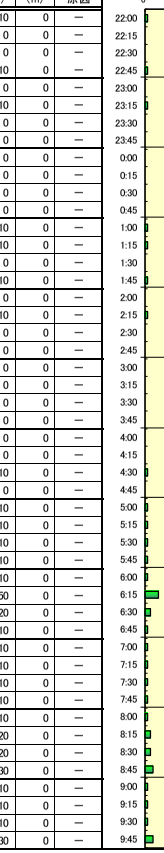
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

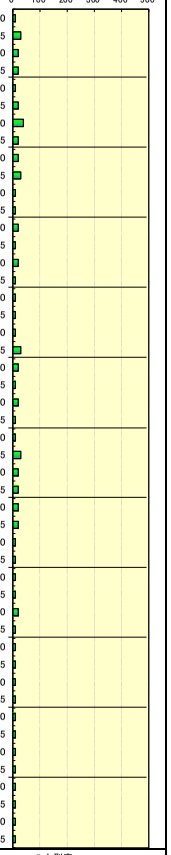
地点詳細図



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	0	0	－
22:30 ～ 22:45	0	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	50	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	10	0	－
7:45 ～ 8:00	10	0	－
8:00 ～ 8:15	10	0	－
8:15 ～ 8:30	20	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	30	0	－
9:00 ～ 9:15	10	0	－
9:15 ～ 9:30	10	0	－
9:30 ～ 9:45	10	0	－
9:45 ～ 10:00	30	0	－



観測時間	方向B 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	10	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	20	0	－
10:45 ～ 11:00	20	0	－
11:00 ～ 11:15	10	0	－
11:15 ～ 11:30	20	0	－
11:30 ～ 11:45	40	0	－
11:45 ～ 12:00	20	0	－
12:00 ～ 12:15	20	0	－
12:15 ～ 12:30	30	0	－
12:30 ～ 12:45	10	0	－
12:45 ～ 13:00	10	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	10	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	10	0	－
14:00 ～ 14:15	10	0	－
14:15 ～ 14:30	10	0	－
14:30 ～ 14:45	10	0	－
14:45 ～ 15:00	30	0	－
15:00 ～ 15:15	20	0	－
15:15 ～ 15:30	10	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	10	0	－
16:00 ～ 16:15	10	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	20	0	－
17:30 ～ 17:45	10	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	10	0	－
18:15 ～ 18:30	10	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	10	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	10	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	10	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因：1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車　8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両　14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
№2（高砂苑バス停）

渋滞長調査結果集計表

調査地点名：No.02 高砂苑バス停交差点

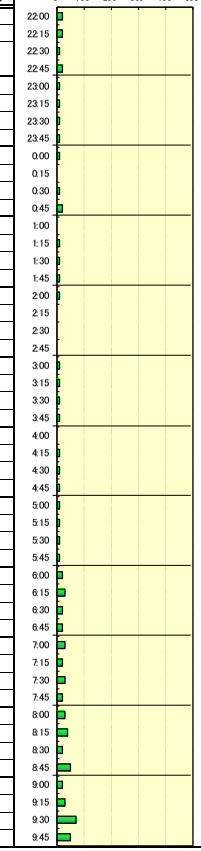
調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

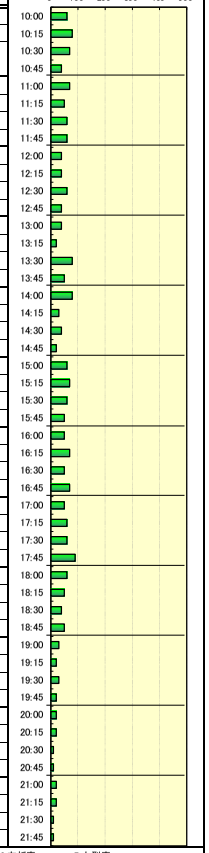
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図

方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	30	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	30	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	－
10:15 ～ 10:30	80	0	－
10:30 ～ 10:45	70	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	70	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	60	0	－
11:45 ～ 12:00	60	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	40	0	－
12:30 ～ 12:45	60	0	－
12:45 ～ 13:00	40	0	－
13:00 ～ 13:15	40	0	－
13:15 ～ 13:30	20	0	－
13:30 ～ 13:45	80	0	－
13:45 ～ 14:00	50	0	－
14:00 ～ 14:15	80	0	－
14:15 ～ 14:30	30	0	－
14:30 ～ 14:45	40	0	－
14:45 ～ 15:00	20	0	－
15:00 ～ 15:15	60	0	－
15:15 ～ 15:30	70	0	－
15:30 ～ 15:45	60	0	－
15:45 ～ 16:00	50	0	－
16:00 ～ 16:15	50	0	－
16:15 ～ 16:30	70	0	－
16:30 ～ 16:45	50	0	－
16:45 ～ 17:00	70	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	60	0	－
17:30 ～ 17:45	60	0	－
17:45 ～ 18:00	90	0	－
18:00 ～ 18:15	60	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	40	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	30	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	20	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
№3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

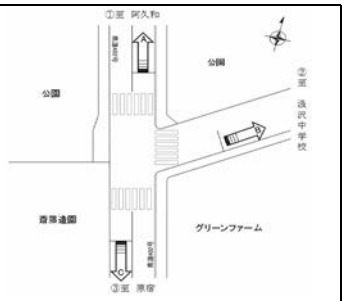
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

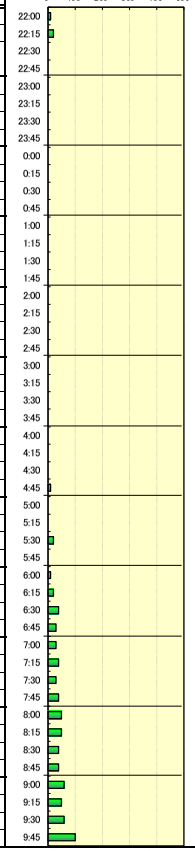
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

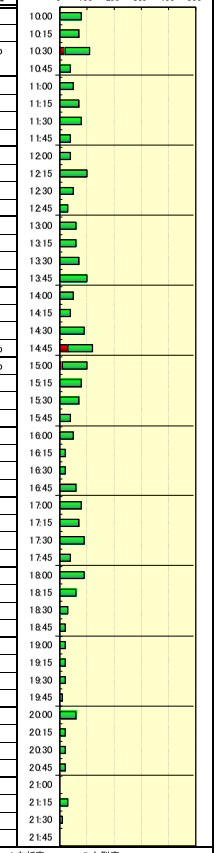
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	0	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	0	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	0	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	0	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	0	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	40	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	40	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	50	0	－
8:15 ～ 8:30	50	0	－
8:30 ～ 8:45	40	0	－
8:45 ～ 9:00	40	0	－
9:00 ～ 9:15	60	0	－
9:15 ～ 9:30	50	0	－
9:30 ～ 9:45	60	0	－
9:45 ～ 10:00	100	0	－



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	80	0	－
10:15 ～ 10:30	70	0	－
10:30 ～ 10:45	110	20	16b
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	50	0	－
11:15 ～ 11:30	70	0	－
11:30 ～ 11:45	80	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	100	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	30	0	－
13:00 ～ 13:15	60	0	－
13:15 ～ 13:30	60	0	－
13:30 ～ 13:45	70	0	－
13:45 ～ 14:00	100	0	－
14:00 ～ 14:15	50	0	－
14:15 ～ 14:30	40	0	－
14:30 ～ 14:45	90	0	－
14:45 ～ 15:00	120	30	16b
15:00 ～ 15:15	100	10	16b
15:15 ～ 15:30	80	0	－
15:30 ～ 15:45	70	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	50	0	－
16:15 ～ 16:30	20	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	60	0	－
17:00 ～ 17:15	80	0	－
17:15 ～ 17:30	70	0	－
17:30 ～ 17:45	90	0	－
17:45 ～ 18:00	40	0	－
18:00 ～ 18:15	90	0	－
18:15 ～ 18:30	60	0	－
18:30 ～ 18:45	30	0	－
18:45 ～ 19:00	20	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	60	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	20	0	－
21:00 ～ 21:15	0	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車 8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両 14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

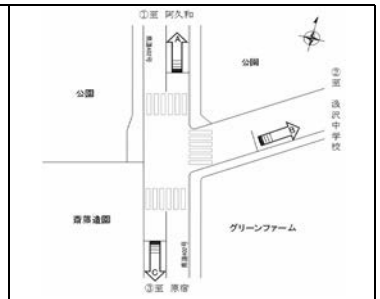
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

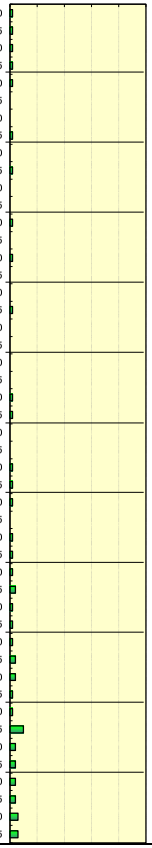
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



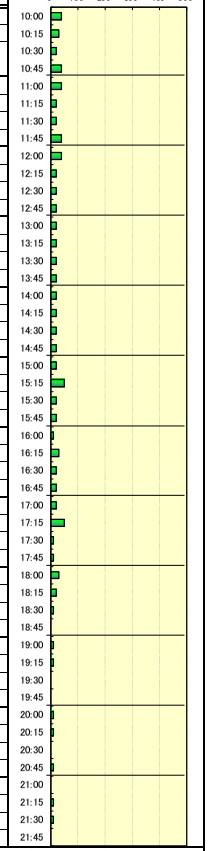
方向　方向B

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	10	0	－
8:00 ～ 8:15	10	0	－
8:15 ～ 8:30	50	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	20	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	30	0	－



方向　方向B

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	30	0	－
10:30 ～ 10:45	20	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	40	0	－
11:15 ～ 11:30	20	0	－
11:30 ～ 11:45	20	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	20	0	－
12:30 ～ 12:45	20	0	－
12:45 ～ 13:00	20	0	－
13:00 ～ 13:15	20	0	－
13:15 ～ 13:30	20	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	20	0	－
14:00 ～ 14:15	20	0	－
14:15 ～ 14:30	20	0	－
14:30 ～ 14:45	20	0	－
14:45 ～ 15:00	20	0	－
15:00 ～ 15:15	20	0	－
15:15 ～ 15:30	50	0	－
15:30 ～ 15:45	20	0	－
15:45 ～ 16:00	20	0	－
16:00 ～ 16:15	10	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	20	0	－
16:45 ～ 17:00	20	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	10	0	－
17:45 ～ 18:00	10	0	－
18:00 ～ 18:15	30	0	－
18:15 ～ 18:30	20	0	－
18:30 ～ 18:45	10	0	－
18:45 ～ 19:00	0	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	10	0	－
19:30 ～ 19:45	0	0	－
19:45 ～ 20:00	0	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	0	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	0	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

渋滞長調査結果集計表

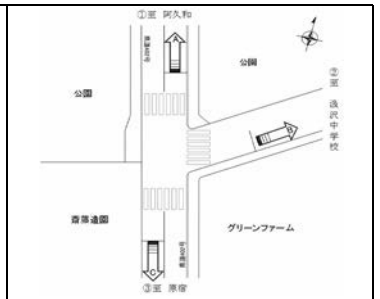
調査地点名：No.03 通信隊東側交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

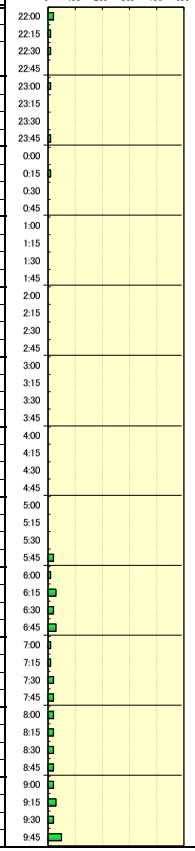
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



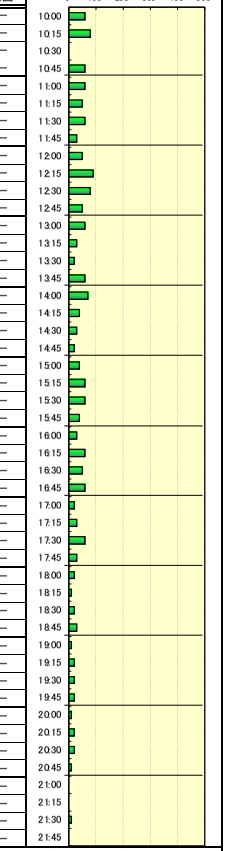
方向　方向C

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	10	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	0	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	0	0	－
23:30 ～ 23:45	0	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	0	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	0	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	0	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	0	0	－
5:00 ～ 5:15	0	0	－
5:15 ～ 5:30	0	0	－
5:30 ～ 5:45	0	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	30	0	－
6:30 ～ 6:45	20	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	10	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	20	0	－
8:15 ～ 8:30	20	0	－
8:30 ～ 8:45	20	0	－
8:45 ～ 9:00	20	0	－
9:00 ～ 9:15	20	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	20	0	－
9:45 ～ 10:00	50	0	－



方向　方向C

観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	－
10:15 ～ 10:30	80	0	－
10:30 ～ 10:45	0	0	－
10:45 ～ 11:00	60	0	－
11:00 ～ 11:15	60	0	－
11:15 ～ 11:30	50	0	－
11:30 ～ 11:45	60	0	－
11:45 ～ 12:00	30	0	－
12:00 ～ 12:15	50	0	－
12:15 ～ 12:30	90	0	－
12:30 ～ 12:45	80	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	60	0	－
13:15 ～ 13:30	30	0	－
13:30 ～ 13:45	20	0	－
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	70	0	－
14:15 ～ 14:30	40	0	－
14:30 ～ 14:45	30	0	－
14:45 ～ 15:00	20	0	－
15:00 ～ 15:15	40	0	－
15:15 ～ 15:30	60	0	－
15:30 ～ 15:45	60	0	－
15:45 ～ 16:00	40	0	－
16:00 ～ 16:15	30	0	－
16:15 ～ 16:30	60	0	－
16:30 ～ 16:45	50	0	－
16:45 ～ 17:00	60	0	－
17:00 ～ 17:15	20	0	－
17:15 ～ 17:30	30	0	－
17:30 ～ 17:45	60	0	－
17:45 ～ 18:00	30	0	－
18:00 ～ 18:15	20	0	－
18:15 ～ 18:30	10	0	－
18:30 ～ 18:45	20	0	－
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	10	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	20	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	0	0	－
21:15 ～ 21:30	0	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	0	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

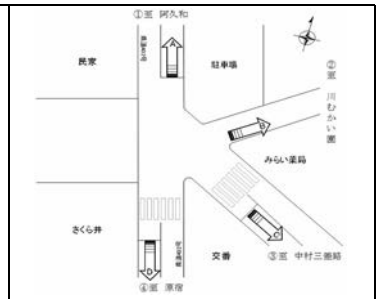
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

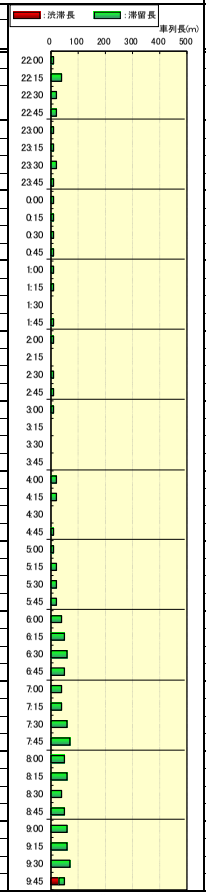
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

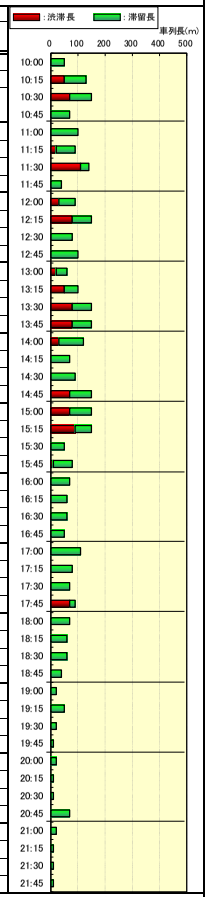
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	40	0	－
22:30 ～ 22:45	20	0	－
22:45 ～ 23:00	20	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	20	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	20	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	40	0	－
6:15 ～ 6:30	50	0	－
6:30 ～ 6:45	60	0	－
6:45 ～ 7:00	50	0	－
7:00 ～ 7:15	40	0	－
7:15 ～ 7:30	40	0	－
7:30 ～ 7:45	60	0	－
7:45 ～ 8:00	70	0	－
8:00 ～ 8:15	50	0	－
8:15 ～ 8:30	60	0	－
8:30 ～ 8:45	40	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	60	0	－
9:15 ～ 9:30	60	0	－
9:30 ～ 9:45	70	0	－
9:45 ～ 10:00	50	30	11



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	50	0	－
10:15 ～ 10:30	130	50	12
10:30 ～ 10:45	150	70	12
10:45 ～ 11:00	70	0	－
11:00 ～ 11:15	100	0	－
11:15 ～ 11:30	90	20	12
11:30 ～ 11:45	140	110	12
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	90	30	12
12:15 ～ 12:30	150	80	12
12:30 ～ 12:45	80	0	－
12:45 ～ 13:00	100	0	－
13:00 ～ 13:15	60	20	12
13:15 ～ 13:30	100	50	12
13:30 ～ 13:45	150	80	12
13:45 ～ 14:00	150	80	12
14:00 ～ 14:15	120	30	12
14:15 ～ 14:30	70	0	－
14:30 ～ 14:45	90	0	－
14:45 ～ 15:00	150	70	12
15:00 ～ 15:15	150	70	12
15:15 ～ 15:30	150	90	12
15:30 ～ 15:45	50	0	－
15:45 ～ 16:00	80	10	11
16:00 ～ 16:15	70	0	－
16:15 ～ 16:30	60	0	－
16:30 ～ 16:45	60	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	110	0	－
17:15 ～ 17:30	80	0	－
17:30 ～ 17:45	70	0	－
17:45 ～ 18:00	90	70	11
18:00 ～ 18:15	70	0	－
18:15 ～ 18:30	60	0	－
18:30 ～ 18:45	60	0	－
18:45 ～ 19:00	40	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	50	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	10	0	－
20:00 ～ 20:15	20	0	－
20:15 ～ 20:30	10	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	70	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

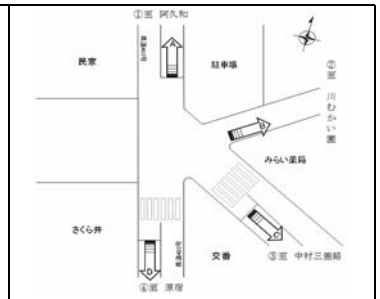
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15			
22:15 ～ 22:30			
22:30 ～ 22:45			
22:45 ～ 23:00			
23:00 ～ 23:15			
23:15 ～ 23:30			
23:30 ～ 23:45			
23:45 ～ 0:00			
0:00 ～ 0:15			
0:15 ～ 0:30			
0:30 ～ 0:45			
0:45 ～ 1:00			
1:00 ～ 1:15			
1:15 ～ 1:30			
1:30 ～ 1:45			
1:45 ～ 2:00			
2:00 ～ 2:15			
2:15 ～ 2:30			
2:30 ～ 2:45			
2:45 ～ 3:00			
3:00 ～ 3:15			
3:15 ～ 3:30			
3:30 ～ 3:45			
3:45 ～ 4:00			
4:00 ～ 4:15			
4:15 ～ 4:30			
4:30 ～ 4:45			
4:45 ～ 5:00			
5:00 ～ 5:15			
5:15 ～ 5:30			
5:30 ～ 5:45			
5:45 ～ 6:00			
6:00 ～ 6:15			
6:15 ～ 6:30			
6:30 ～ 6:45			
6:45 ～ 7:00			
7:00 ～ 7:15			
7:15 ～ 7:30			
7:30 ～ 7:45			
7:45 ～ 8:00			
8:00 ～ 8:15			
8:15 ～ 8:30			
8:30 ～ 8:45			
8:45 ～ 9:00			
9:00 ～ 9:15			
9:15 ～ 9:30			
9:30 ～ 9:45			
9:45 ～ 10:00			

信号制御なし

方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15			
10:15 ～ 10:30			
10:30 ～ 10:45			
10:45 ～ 11:00			
11:00 ～ 11:15			
11:15 ～ 11:30			
11:30 ～ 11:45			
11:45 ～ 12:00			
12:00 ～ 12:15			
12:15 ～ 12:30			
12:30 ～ 12:45			
12:45 ～ 13:00			
13:00 ～ 13:15			
13:15 ～ 13:30			
13:30 ～ 13:45			
13:45 ～ 14:00			
14:00 ～ 14:15			
14:15 ～ 14:30			
14:30 ～ 14:45			
14:45 ～ 15:00			
15:00 ～ 15:15			
15:15 ～ 15:30			
15:30 ～ 15:45			
15:45 ～ 16:00			
16:00 ～ 16:15			
16:15 ～ 16:30			
16:30 ～ 16:45			
16:45 ～ 17:00			
17:00 ～ 17:15			
17:15 ～ 17:30			
17:30 ～ 17:45			
17:45 ～ 18:00			
18:00 ～ 18:15			
18:15 ～ 18:30			
18:30 ～ 18:45			
18:45 ～ 19:00			
19:00 ～ 19:15			
19:15 ～ 19:30			
19:30 ～ 19:45			
19:45 ～ 20:00			
20:00 ～ 20:15			
20:15 ～ 20:30			
20:30 ～ 20:45			
20:45 ～ 21:00			
21:00 ～ 21:15			
21:15 ～ 21:30			
21:30 ～ 21:45			
21:45 ～ 22:00			

渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

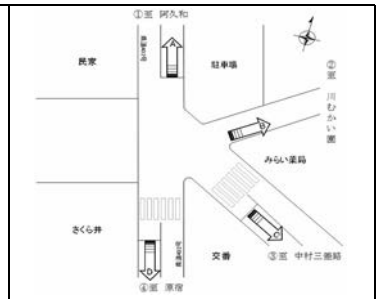
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

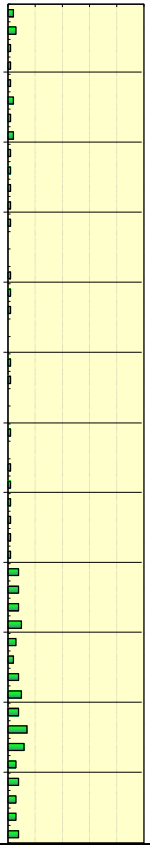
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

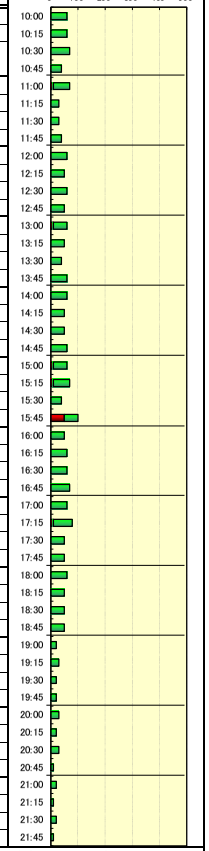
地点詳細図



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	20	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	0	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	40	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	40	0	－
6:45 ～ 7:00	50	0	－
7:00 ～ 7:15	30	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	40	0	－
7:45 ～ 8:00	50	0	－
8:00 ～ 8:15	40	0	－
8:15 ～ 8:30	70	0	－
8:30 ～ 8:45	60	0	－
8:45 ～ 9:00	30	0	－
9:00 ～ 9:15	40	0	－
9:15 ～ 9:30	30	0	－
9:30 ～ 9:45	30	0	－
9:45 ～ 10:00	40	0	－



方向	方向C		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	60	0	－
10:15 ～ 10:30	60	0	－
10:30 ～ 10:45	70	0	－
10:45 ～ 11:00	40	0	－
11:00 ～ 11:15	70	10	6,15
11:15 ～ 11:30	30	0	－
11:30 ～ 11:45	30	0	－
11:45 ～ 12:00	40	0	－
12:00 ～ 12:15	60	0	－
12:15 ～ 12:30	50	0	－
12:30 ～ 12:45	60	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	60	10	7
13:15 ～ 13:30	50	0	－
13:30 ～ 13:45	40	0	－
13:45 ～ 14:00	60	0	－
14:00 ～ 14:15	60	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	50	0	－
14:45 ～ 15:00	60	0	－
15:00 ～ 15:15	60	10	12
15:15 ～ 15:30	70	10	12
15:30 ～ 15:45	40	0	－
15:45 ～ 16:00	100	50	12
16:00 ～ 16:15	50	0	－
16:15 ～ 16:30	60	0	－
16:30 ～ 16:45	60	0	－
16:45 ～ 17:00	70	0	－
17:00 ～ 17:15	60	0	－
17:15 ～ 17:30	80	10	15
17:30 ～ 17:45	50	0	－
17:45 ～ 18:00	50	0	－
18:00 ～ 18:15	60	0	－
18:15 ～ 18:30	50	0	－
18:30 ～ 18:45	50	0	－
18:45 ～ 19:00	50	0	－
19:00 ～ 19:15	20	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	30	0	－
20:45 ～ 21:00	10	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

渋滞長調査結果集計表

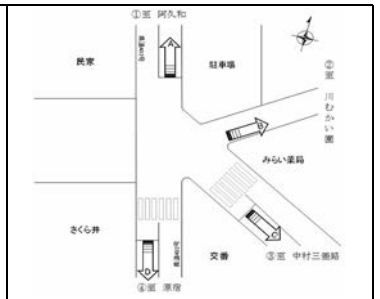
調査地点名：No.04 深谷交番前交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

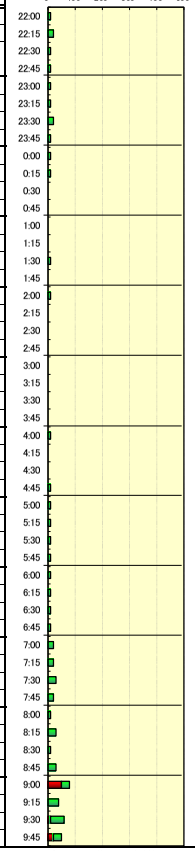
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

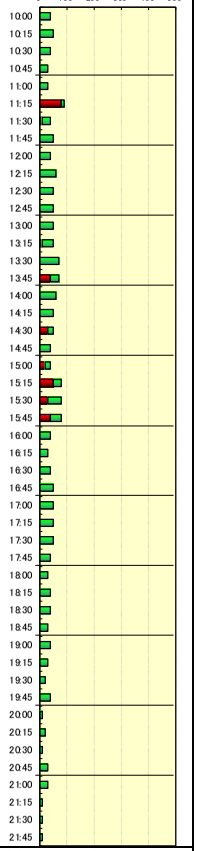
地点詳細図



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	10	0	－
22:15 ～ 22:30	20	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	10	0	－
23:00 ～ 23:15	10	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	20	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	0	0	－
0:45 ～ 1:00	0	0	－
1:00 ～ 1:15	0	0	－
1:15 ～ 1:30	0	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	0	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	0	0	－
2:30 ～ 2:45	0	0	－
2:45 ～ 3:00	0	0	－
3:00 ～ 3:15	0	0	－
3:15 ～ 3:30	0	0	－
3:30 ～ 3:45	0	0	－
3:45 ～ 4:00	0	0	－
4:00 ～ 4:15	10	0	－
4:15 ～ 4:30	0	0	－
4:30 ～ 4:45	0	0	－
4:45 ～ 5:00	10	0	－
5:00 ～ 5:15	10	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	10	0	－
6:00 ～ 6:15	10	0	－
6:15 ～ 6:30	10	0	－
6:30 ～ 6:45	10	0	－
6:45 ～ 7:00	10	0	－
7:00 ～ 7:15	20	0	－
7:15 ～ 7:30	20	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	20	0	－
8:00 ～ 8:15	10	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	10	0	－
8:45 ～ 9:00	30	0	－
9:00 ～ 9:15	80	50	5,15
9:15 ～ 9:30	40	0	－
9:30 ～ 9:45	60	10	5,15
9:45 ～ 10:00	50	20	5,15



方向	方向D		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	40	0	－
10:15 ～ 10:30	50	0	－
10:30 ～ 10:45	40	0	－
10:45 ～ 11:00	30	0	－
11:00 ～ 11:15	30	0	－
11:15 ～ 11:30	90	80	5,15
11:30 ～ 11:45	40	10	5,15
11:45 ～ 12:00	50	0	－
12:00 ～ 12:15	40	0	－
12:15 ～ 12:30	60	0	－
12:30 ～ 12:45	50	0	－
12:45 ～ 13:00	50	0	－
13:00 ～ 13:15	50	0	－
13:15 ～ 13:30	50	10	5,15
13:30 ～ 13:45	70	0	－
13:45 ～ 14:00	70	40	5,15
14:00 ～ 14:15	60	0	－
14:15 ～ 14:30	50	0	－
14:30 ～ 14:45	50	30	5,15
14:45 ～ 15:00	40	0	－
15:00 ～ 15:15	40	20	5,15
15:15 ～ 15:30	80	50	12
15:30 ～ 15:45	80	30	5,15
15:45 ～ 16:00	80	40	5,15
16:00 ～ 16:15	40	0	－
16:15 ～ 16:30	30	0	－
16:30 ～ 16:45	40	0	－
16:45 ～ 17:00	50	0	－
17:00 ～ 17:15	50	0	－
17:15 ～ 17:30	50	0	－
17:30 ～ 17:45	50	0	－
17:45 ～ 18:00	40	0	－
18:00 ～ 18:15	30	0	－
18:15 ～ 18:30	40	0	－
18:30 ～ 18:45	40	0	－
18:45 ～ 19:00	30	0	－
19:00 ～ 19:15	40	0	－
19:15 ～ 19:30	30	0	－
19:30 ～ 19:45	20	0	－
19:45 ～ 20:00	40	0	－
20:00 ～ 20:15	10	0	－
20:15 ～ 20:30	20	0	－
20:30 ～ 20:45	10	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	30	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

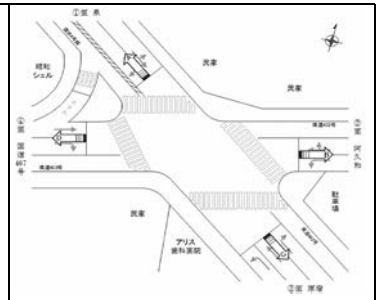
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

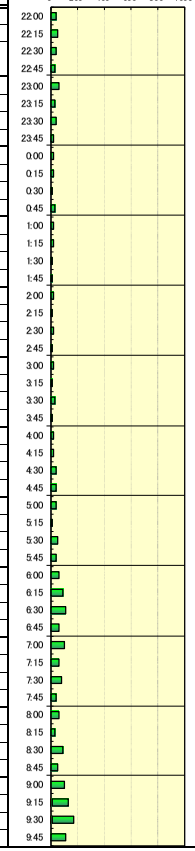
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

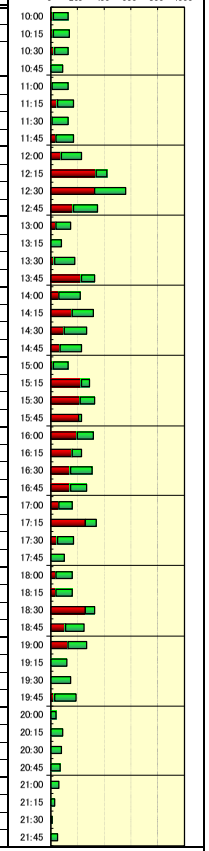
地点詳細図



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	40	0	－
22:15 ～ 22:30	50	0	－
22:30 ～ 22:45	40	0	－
22:45 ～ 23:00	30	0	－
23:00 ～ 23:15	60	0	－
23:15 ～ 23:30	30	0	－
23:30 ～ 23:45	40	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	30	0	－
1:00 ～ 1:15	20	0	－
1:15 ～ 1:30	20	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	20	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	20	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	20	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	30	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	20	0	－
4:30 ～ 4:45	40	0	－
4:45 ～ 5:00	40	0	－
5:00 ～ 5:15	40	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	50	0	－
5:45 ～ 6:00	40	0	－
6:00 ～ 6:15	60	0	－
6:15 ～ 6:30	90	0	－
6:30 ～ 6:45	110	0	－
6:45 ～ 7:00	60	0	－
7:00 ～ 7:15	100	0	－
7:15 ～ 7:30	60	0	－
7:30 ～ 7:45	80	0	－
7:45 ～ 8:00	40	0	－
8:00 ～ 8:15	60	0	－
8:15 ～ 8:30	30	0	－
8:30 ～ 8:45	90	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	100	0	－
9:15 ～ 9:30	130	10	2a
9:30 ～ 9:45	170	10	2a
9:45 ～ 10:00	110	0	－



方向	方向A		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	130	20	17
10:15 ～ 10:30	140	20	17
10:30 ～ 10:45	130	30	17
10:45 ～ 11:00	90	0	－
11:00 ～ 11:15	130	10	17
11:15 ～ 11:30	170	50	17
11:30 ～ 11:45	130	10	17
11:45 ～ 12:00	170	40	17
12:00 ～ 12:15	230	80	17
12:15 ～ 12:30	420	340	17
12:30 ～ 12:45	560	330	17
12:45 ～ 13:00	350	170	17
13:00 ～ 13:15	150	40	17
13:15 ～ 13:30	80	0	－
13:30 ～ 13:45	180	30	17
13:45 ～ 14:00	330	230	17
14:00 ～ 14:15	220	60	17
14:15 ～ 14:30	320	160	17
14:30 ～ 14:45	270	100	17
14:45 ～ 15:00	230	70	17
15:00 ～ 15:15	130	20	16b
15:15 ～ 15:30	290	230	17
15:30 ～ 15:45	330	220	17
15:45 ～ 16:00	230	210	17
16:00 ～ 16:15	320	200	17
16:15 ～ 16:30	230	160	17
16:30 ～ 16:45	310	150	17
16:45 ～ 17:00	270	150	17
17:00 ～ 17:15	160	60	17
17:15 ～ 17:30	340	260	17
17:30 ～ 17:45	170	50	17
17:45 ～ 18:00	100	0	－
18:00 ～ 18:15	160	40	17
18:15 ～ 18:30	160	40	16b
18:30 ～ 18:45	330	260	17
18:45 ～ 19:00	250	110	17
19:00 ～ 19:15	270	130	2a
19:15 ～ 19:30	120	0	－
19:30 ～ 19:45	150	0	－
19:45 ～ 20:00	190	30	2a
20:00 ～ 20:15	40	0	－
20:15 ～ 20:30	90	0	－
20:30 ～ 20:45	80	0	－
20:45 ～ 21:00	70	0	－
21:00 ～ 21:15	60	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	10	0	－
21:45 ～ 22:00	50	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

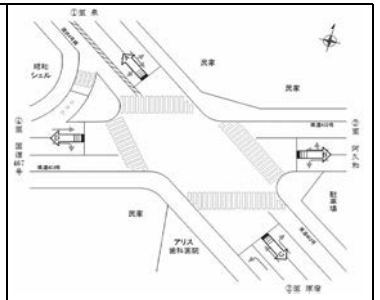
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

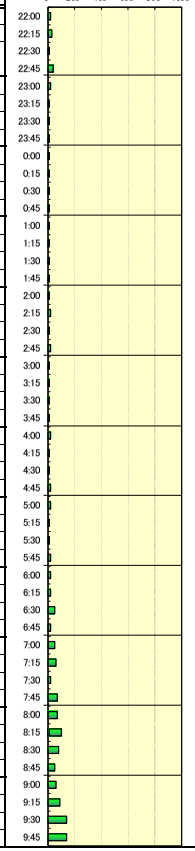
調査時間：22:00～翌22:00（24h）

天　　候：晴れのち雨

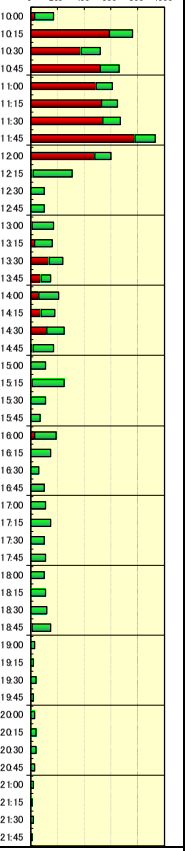
地点詳細図



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	20	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	10	0	－
22:45 ～ 23:00	40	0	－
23:00 ～ 23:15	20	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	10	0	－
23:45 ～ 0:00	10	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	10	0	－
0:30 ～ 0:45	10	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	10	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	10	0	－
2:15 ～ 2:30	20	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	20	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	10	0	－
4:30 ～ 4:45	10	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	20	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	20	0	－
6:00 ～ 6:15	20	0	－
6:15 ～ 6:30	20	0	－
6:30 ～ 6:45	50	0	－
6:45 ～ 7:00	20	0	－
7:00 ～ 7:15	50	0	－
7:15 ～ 7:30	60	0	－
7:30 ～ 7:45	20	0	－
7:45 ～ 8:00	70	0	－
8:00 ～ 8:15	70	0	－
8:15 ～ 8:30	100	10	2a
8:30 ～ 8:45	80	0	－
8:45 ～ 9:00	50	0	－
9:00 ～ 9:15	60	0	－
9:15 ～ 9:30	90	0	－
9:30 ～ 9:45	140	0	－
9:45 ～ 10:00	140	0	－



方向	方向B		
観測時間	滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	170	30	13,17
10:15 ～ 10:30	760	590	13,17
10:30 ～ 10:45	520	380	13,17
10:45 ～ 11:00	660	520	13,17
11:00 ～ 11:15	610	490	13,17
11:15 ～ 11:30	650	530	13,17
11:30 ～ 11:45	670	540	13,17
11:45 ～ 12:00	930	780	13,17
12:00 ～ 12:15	600	480	13,17
12:15 ～ 12:30	310	20	13,17
12:30 ～ 12:45	100	0	－
12:45 ～ 13:00	100	0	－
13:00 ～ 13:15	170	10	13
13:15 ～ 13:30	160	30	2a,13
13:30 ～ 13:45	240	140	17
13:45 ～ 14:00	150	80	17
14:00 ～ 14:15	210	60	13,17
14:15 ～ 14:30	180	80	17
14:30 ～ 14:45	250	120	17
14:45 ～ 15:00	170	20	13,17
15:00 ～ 15:15	110	0	－
15:15 ～ 15:30	250	10	13,17
15:30 ～ 15:45	110	0	－
15:45 ～ 16:00	70	0	－
16:00 ～ 16:15	190	30	13,17
16:15 ～ 16:30	150	0	－
16:30 ～ 16:45	60	0	－
16:45 ～ 17:00	100	0	－
17:00 ～ 17:15	110	0	－
17:15 ～ 17:30	150	0	－
17:30 ～ 17:45	100	0	－
17:45 ～ 18:00	110	0	－
18:00 ～ 18:15	100	0	－
18:15 ～ 18:30	110	0	－
18:30 ～ 18:45	120	0	－
18:45 ～ 19:00	150	10	2a
19:00 ～ 19:15	30	0	－
19:15 ～ 19:30	20	0	－
19:30 ～ 19:45	40	0	－
19:45 ～ 20:00	20	0	－
20:00 ～ 20:15	30	0	－
20:15 ～ 20:30	40	0	－
20:30 ～ 20:45	40	0	－
20:45 ～ 21:00	30	0	－
21:00 ～ 21:15	20	0	－
21:15 ～ 21:30	10	0	－
21:30 ～ 21:45	20	0	－
21:45 ～ 22:00	10	0	－



渋滞原因	
	1:車線減少　2:信号現示不適（a；不均等、b；系統性）　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
	8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
	14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり（a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面）　17:その他（交通集中）

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

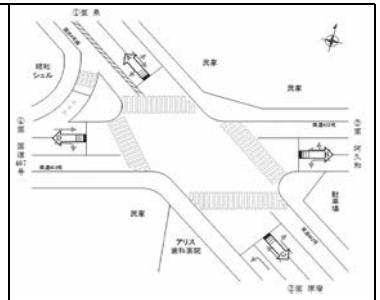
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

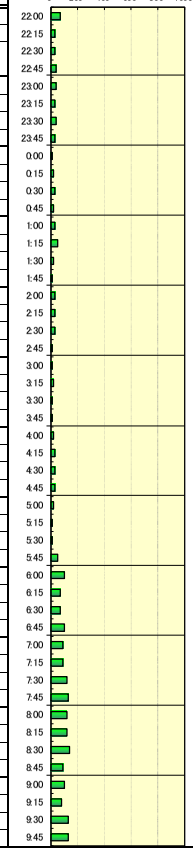
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



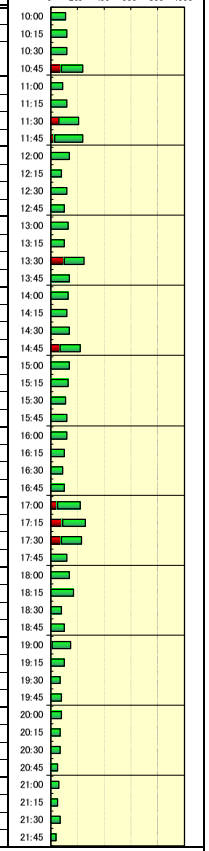
方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	70	0	－
22:15 ～ 22:30	30	0	－
22:30 ～ 22:45	30	0	－
22:45 ～ 23:00	40	0	－
23:00 ～ 23:15	40	0	－
23:15 ～ 23:30	30	0	－
23:30 ～ 23:45	40	0	－
23:45 ～ 0:00	30	0	－
0:00 ～ 0:15	10	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	30	0	－
0:45 ～ 1:00	20	0	－
1:00 ～ 1:15	30	0	－
1:15 ～ 1:30	50	0	－
1:30 ～ 1:45	20	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	30	0	－
2:15 ～ 2:30	30	0	－
2:30 ～ 2:45	30	0	－
2:45 ～ 3:00	10	0	－
3:00 ～ 3:15	10	0	－
3:15 ～ 3:30	20	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	10	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	30	0	－
4:30 ～ 4:45	30	0	－
4:45 ～ 5:00	30	0	－
5:00 ～ 5:15	20	0	－
5:15 ～ 5:30	10	0	－
5:30 ～ 5:45	10	0	－
5:45 ～ 6:00	50	0	－
6:00 ～ 6:15	100	0	－
6:15 ～ 6:30	70	0	－
6:30 ～ 6:45	70	0	－
6:45 ～ 7:00	100	0	－
7:00 ～ 7:15	90	0	－
7:15 ～ 7:30	90	0	－
7:30 ～ 7:45	120	0	－
7:45 ～ 8:00	130	0	－
8:00 ～ 8:15	120	0	－
8:15 ～ 8:30	120	0	－
8:30 ～ 8:45	140	0	－
8:45 ～ 9:00	90	0	－
9:00 ～ 9:15	100	0	－
9:15 ～ 9:30	80	0	－
9:30 ～ 9:45	130	0	－
9:45 ～ 10:00	130	0	－



方向C

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	110	0	－
10:15 ～ 10:30	120	0	－
10:30 ～ 10:45	120	0	－
10:45 ～ 11:00	240	80	17
11:00 ～ 11:15	90	0	－
11:15 ～ 11:30	120	0	－
11:30 ～ 11:45	210	60	17
11:45 ～ 12:00	240	30	17
12:00 ～ 12:15	140	0	－
12:15 ～ 12:30	80	0	－
12:30 ～ 12:45	120	0	－
12:45 ～ 13:00	100	0	－
13:00 ～ 13:15	130	0	－
13:15 ～ 13:30	100	0	－
13:30 ～ 13:45	250	100	17
13:45 ～ 14:00	140	0	－
14:00 ～ 14:15	130	0	－
14:15 ～ 14:30	120	0	－
14:30 ～ 14:45	140	0	－
14:45 ～ 15:00	220	70	17
15:00 ～ 15:15	140	0	－
15:15 ～ 15:30	130	0	－
15:30 ～ 15:45	110	0	－
15:45 ～ 16:00	120	0	－
16:00 ～ 16:15	120	0	－
16:15 ～ 16:30	100	0	－
16:30 ～ 16:45	90	0	－
16:45 ～ 17:00	100	0	－
17:00 ～ 17:15	220	50	13,17
17:15 ～ 17:30	260	90	17
17:30 ～ 17:45	230	80	17
17:45 ～ 18:00	120	0	－
18:00 ～ 18:15	140	0	－
18:15 ～ 18:30	170	0	－
18:30 ～ 18:45	80	0	－
18:45 ～ 19:00	100	0	－
19:00 ～ 19:15	150	10	2a
19:15 ～ 19:30	100	0	－
19:30 ～ 19:45	70	0	－
19:45 ～ 20:00	80	0	－
20:00 ～ 20:15	80	0	－
20:15 ～ 20:30	70	0	－
20:30 ～ 20:45	70	0	－
20:45 ～ 21:00	50	0	－
21:00 ～ 21:15	60	0	－
21:15 ～ 21:30	50	0	－
21:30 ～ 21:45	70	0	－
21:45 ～ 22:00	40	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

渋滞長調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

渋滞長調査結果集計表

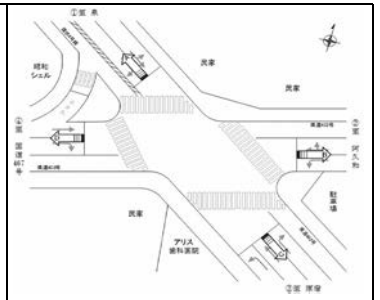
調査地点名：No.05 深谷交差点

調査年月日：令和2年 9月 21日（月・祝）

調査時間：22:00～翌22:00（24h）

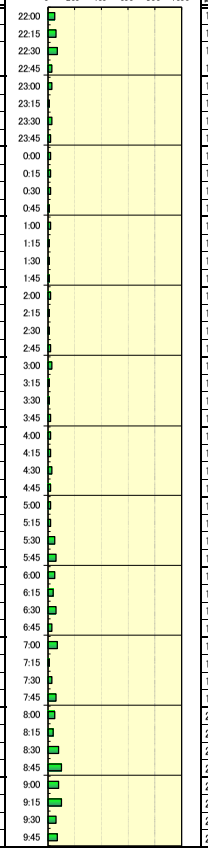
天　　候：晴れのち雨

地点詳細図



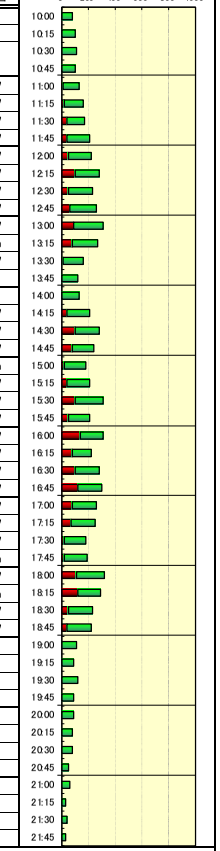
方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
22:00 ～ 22:15	50	0	－
22:15 ～ 22:30	60	0	－
22:30 ～ 22:45	70	0	－
22:45 ～ 23:00	30	0	－
23:00 ～ 23:15	30	0	－
23:15 ～ 23:30	10	0	－
23:30 ～ 23:45	30	0	－
23:45 ～ 0:00	20	0	－
0:00 ～ 0:15	20	0	－
0:15 ～ 0:30	20	0	－
0:30 ～ 0:45	20	0	－
0:45 ～ 1:00	10	0	－
1:00 ～ 1:15	20	0	－
1:15 ～ 1:30	10	0	－
1:30 ～ 1:45	10	0	－
1:45 ～ 2:00	10	0	－
2:00 ～ 2:15	20	0	－
2:15 ～ 2:30	10	0	－
2:30 ～ 2:45	10	0	－
2:45 ～ 3:00	20	0	－
3:00 ～ 3:15	30	0	－
3:15 ～ 3:30	10	0	－
3:30 ～ 3:45	10	0	－
3:45 ～ 4:00	20	0	－
4:00 ～ 4:15	20	0	－
4:15 ～ 4:30	20	0	－
4:30 ～ 4:45	30	0	－
4:45 ～ 5:00	20	0	－
5:00 ～ 5:15	20	0	－
5:15 ～ 5:30	20	0	－
5:30 ～ 5:45	50	0	－
5:45 ～ 6:00	60	0	－
6:00 ～ 6:15	50	0	－
6:15 ～ 6:30	40	0	－
6:30 ～ 6:45	60	0	－
6:45 ～ 7:00	30	0	－
7:00 ～ 7:15	70	0	－
7:15 ～ 7:30	10	0	－
7:30 ～ 7:45	30	0	－
7:45 ～ 8:00	60	0	－
8:00 ～ 8:15	50	0	－
8:15 ～ 8:30	40	0	－
8:30 ～ 8:45	80	0	－
8:45 ～ 9:00	100	0	－
9:00 ～ 9:15	80	0	－
9:15 ～ 9:30	100	0	－
9:30 ～ 9:45	60	0	－
9:45 ～ 10:00	70	0	－



方向D

観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
10:00 ～ 10:15	80	0	－
10:15 ～ 10:30	100	0	－
10:30 ～ 10:45	110	0	－
10:45 ～ 11:00	100	0	－
11:00 ～ 11:15	130	10	17
11:15 ～ 11:30	160	20	17
11:30 ～ 11:45	170	40	17
11:45 ～ 12:00	210	40	17
12:00 ～ 12:15	220	50	17
12:15 ～ 12:30	280	100	17
12:30 ～ 12:45	230	50	17
12:45 ～ 13:00	260	60	17
13:00 ～ 13:15	310	90	17
13:15 ～ 13:30	270	80	2a
13:30 ～ 13:45	160	10	17
13:45 ～ 14:00	120	0	－
14:00 ～ 14:15	130	0	－
14:15 ～ 14:30	210	40	17
14:30 ～ 14:45	280	100	17
14:45 ～ 15:00	240	80	17
15:00 ～ 15:15	180	20	2a
15:15 ～ 15:30	210	40	17
15:30 ～ 15:45	310	100	17
15:45 ～ 16:00	210	50	17
16:00 ～ 16:15	310	140	17
16:15 ～ 16:30	220	80	17
16:30 ～ 16:45	280	100	17
16:45 ～ 17:00	300	120	17
17:00 ～ 17:15	260	80	17
17:15 ～ 17:30	250	70	17
17:30 ～ 17:45	180	20	17
17:45 ～ 18:00	190	20	2a
18:00 ～ 18:15	320	110	17
18:15 ～ 18:30	290	120	2a
18:30 ～ 18:45	230	50	17
18:45 ～ 19:00	220	40	17
19:00 ～ 19:15	110	0	－
19:15 ～ 19:30	90	0	－
19:30 ～ 19:45	120	0	－
19:45 ～ 20:00	90	0	－
20:00 ～ 20:15	90	0	－
20:15 ～ 20:30	80	0	－
20:30 ～ 20:45	80	0	－
20:45 ～ 21:00	50	0	－
21:00 ～ 21:15	60	0	－
21:15 ～ 21:30	30	0	－
21:30 ～ 21:45	40	0	－
21:45 ～ 22:00	30	0	－



渋滞原因
1:車線減少　2:信号現示不適(a；不均等、b；系統性)　3:踏切　4:橋梁　5:右折・対向直進　6:左折車　7:大型車
8:二輪車　9:歩行者　10:駐車車両　11:バス停・バスレーン　12:工事・事故　13:沿道出入車両
14:道路線形　15:交差点形状　16:先詰まり(a；左折方面、b；直進方面、c；右折方面)　17:その他(交通集中)

4) 信号現示調査

信号現示調査結果は、平常時（平日）はP.資2.4-293～P.資2.4-295、平常時（休日）はP.資2.4-296～P.資2.4-297、混雑期はP.資2.4-298～P.資2.4-300に示すとおりです。

調査対象とした交差点において、信号のスプリット及びサイクル長を観測しました。

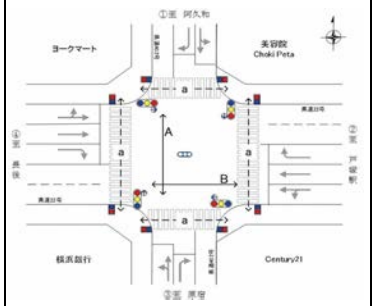
信号現示調査結果　①平日
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

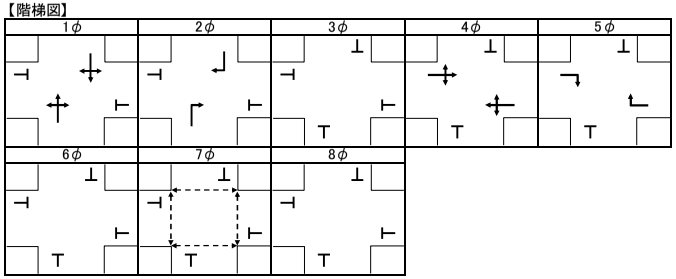
調　査　日　：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ			8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R										
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R					
a（歩車分離式）		R										G	GB	R		
9月 3日(木)【平日】	07:00	27	3	7	2	3	37	3	14	2	3	19	7	3		130
	08:00	27	3	7	2	3	37	3	14	2	3	19	7	3		130
	12:00	26	3	6	2	3	34	3	16	2	3	20	7	3		128
	13:00	30	3	8	2	3	32	3	15	2	3	20	7	3		131
	17:00	31	3	7	2	3	31	3	14	2	3	19	7	3		128
	18:00	31	3	7	2	3	31	3	14	2	3	19	7	3		128

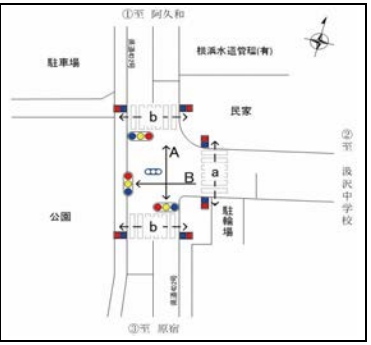
信号現示調査結果　①平日
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

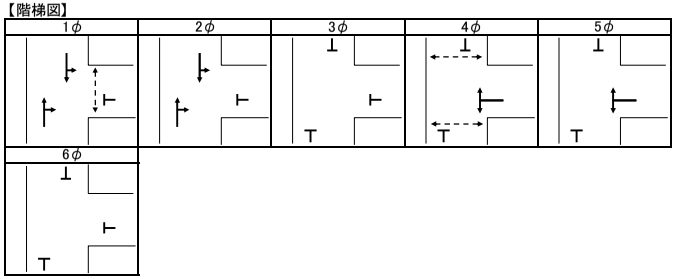
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調　査　日　：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G		Y	R		
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 3日(木)【平日】	07:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	08:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90

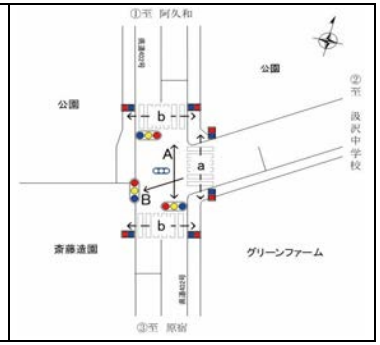
信号現示調査結果　①平日
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

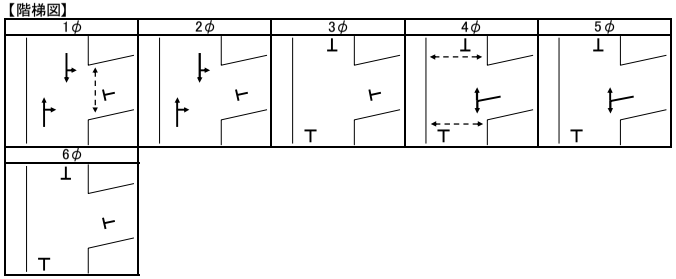
調 査 日 ：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B （感応式）		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 3日(木)【平日】	07:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	08:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

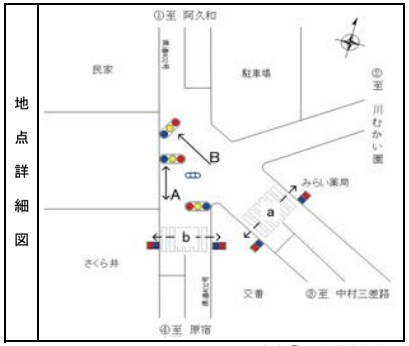
信号現示調査結果　①平日
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

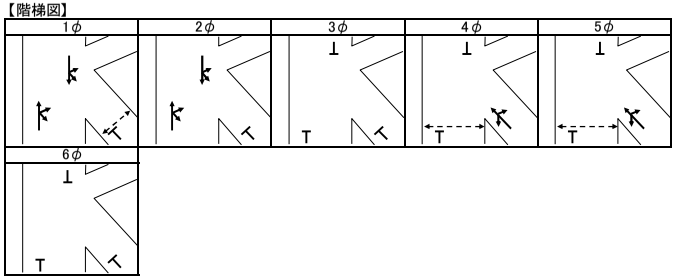
調 査 日 ：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 3日(木)【平日】	07:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	08:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	12:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105

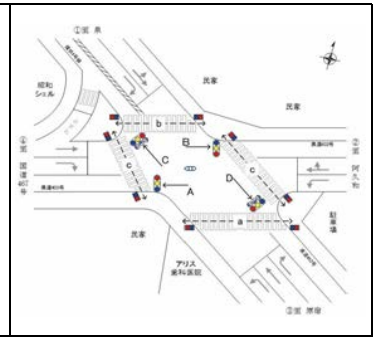
信号現示調査結果　①平日
No.5（深谷）

信 号 現 示 階 梯 図

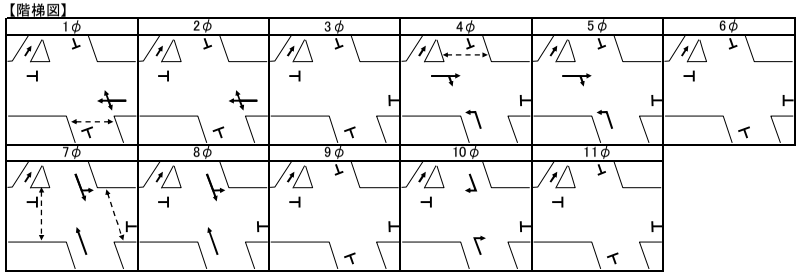
調 査 地 点 ： No.05 深谷交差点

調　査　日　：令和2年 9月 3日(木)

地点詳細図



【階梯図】



凡例
G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅
←↑ =直左青矢　← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G			Y	R														
B		R					G		Y	R										
C		R					←		Y	R		↑			Y	R	→	Y	R	
D		R										←↑			Y	R	→	Y	R	
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 3日(木)【平日】	07:00	34	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	8	3	2	160
	08:00	34	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	8	3	2	160
	12:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	13:00	29	8	2	3	3	22	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	17:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	18:00	35	8	2	3	3	27	8	2	3	5	33	8	2	3	2	11	3	2	160

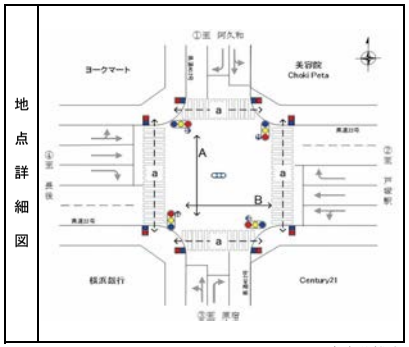
信号現示調査結果　②休日
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ： No.01 立場交差点

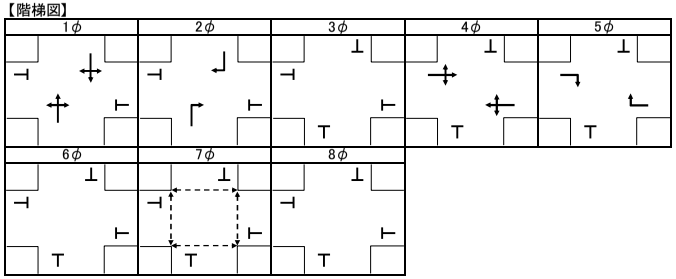
調　査　日　：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例
G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅
←↑ =直左青矢
← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R									
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R				
a（歩車分離式）		R										G	GB	R	
9月 6日(日)【休日】	07:00	16	3	8	2	3	22	3	6	2	3	22	7	3	100
	08:00	16	3	7	2	3	25	3	6	2	3	25	7	3	105
	12:00	31	3	8	2	3	31	3	16	2	3	18	7	3	130
	13:00	31	3	8	2	3	31	3	16	2	3	18	7	3	130
	17:00	31	3	8	2	3	30	3	11	2	3	19	7	3	125
	18:00	23	3	9	2	3	28	3	9	2	3	19	7	3	114

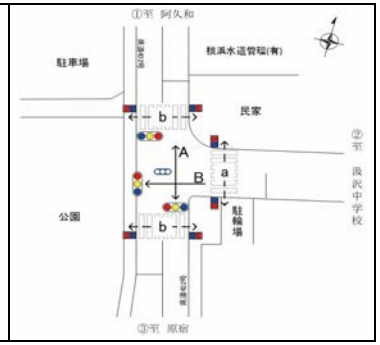
信号現示調査結果　②休日
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

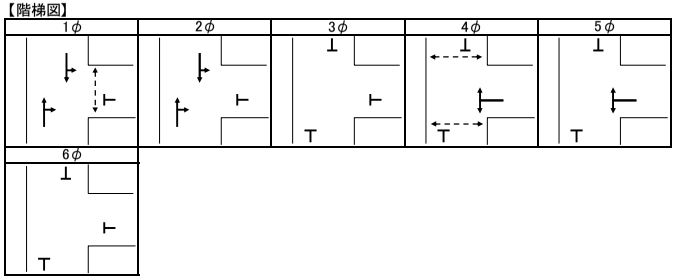
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調 査 日 ：令和2年 9月 6日（日）

地点詳細図



【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 6日（日）【休日】	07:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	08:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80

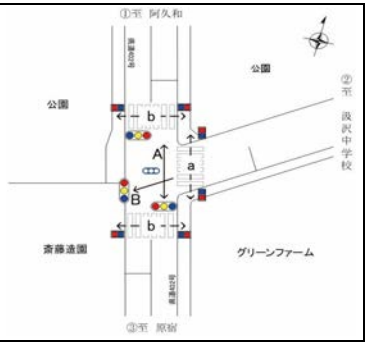
信号現示調査結果　②休日
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

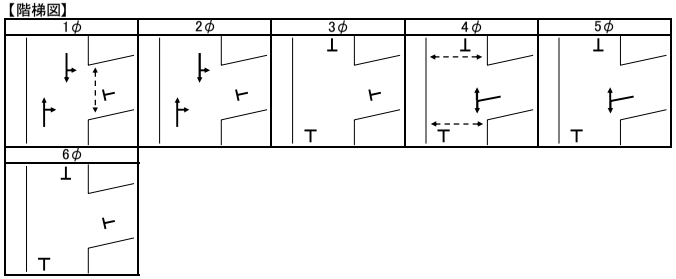
調 査 日 ：令和2年 9月 6日（日）

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B （感応式）		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 6日（日）【休日】	07:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	08:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

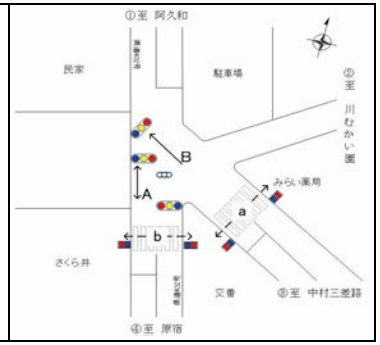
信号現示調査結果　②休日
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

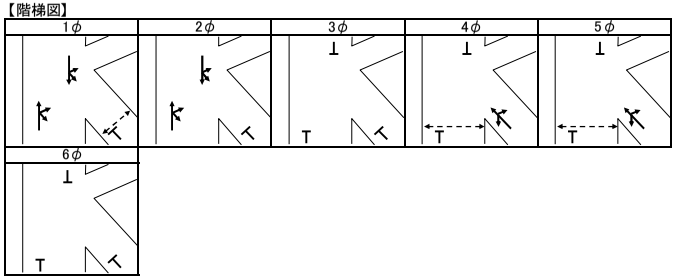
調　査　日　：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 6日(日)【休日】	07:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	08:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	12:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	4	5	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	4	5	3	4	24	4	4	3	4	105

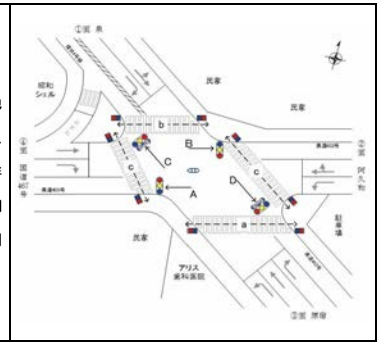
信号現示調査結果　②休日
No.5（深谷）

信 号 現 示 階 梯 図

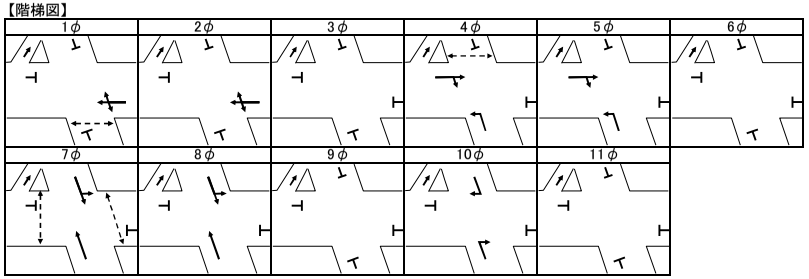
調 査 地 点 ：No.05 深谷交差点

調　査　日　：令和2年 9月 6日(日)

地点詳細図



【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢　← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G			Y	R														
B		R					G			Y	R									
C		R					←			Y	R	↑		Y	R	→	Y	R		
D		R										←↑		Y	R	→	Y	R		
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 6日(日)【休日】	07:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	08:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	12:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	13:00	29	8	2	3	3	22	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	17:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	18:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160

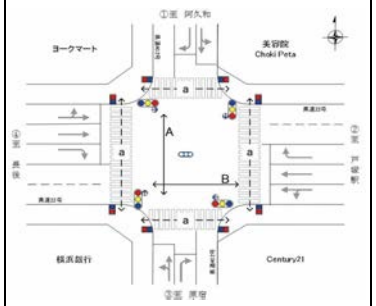
信号現示調査結果　③混雑期
No.1（立場）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.01 立場交差点

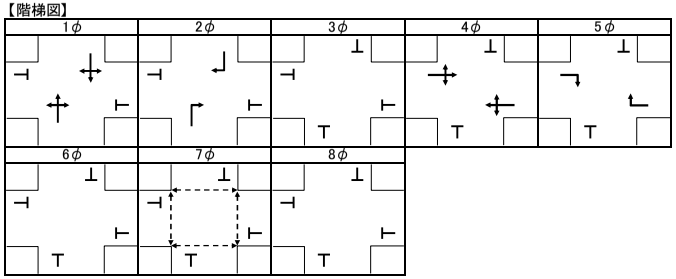
調　査　日　：令和2年 9月 21日(月･祝)

地点詳細図



※歩車分離式

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅
←↑ =直左青矢
← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A（歩車分離式）		G	Y	→	Y	R									
B（歩車分離式）		R					G	Y	→	Y	R				
a（歩車分離式）		R										G	GB	R	
9月 21日(月･祝)【混雑期】	22:00	19	3	10	2	3	26	3	5	2	3	25	7	3	111
	23:00	17	3	8	2	3	22	3	5	2	3	22	7	3	100
9月 22日(火･祝)【混雑期】	05:00	16	3	9	2	3	22	3	5	2	3	22	7	3	100
	06:00	16	3	9	2	3	20	3	6	2	3	20	7	3	97
	07:00	24	3	9	2	3	31	3	8	2	3	22	7	3	120
	08:00	18	3	10	2	3	32	3	9	2	3	22	7	3	117
	12:00	31	3	7	2	3	32	3	15	2	3	19	7	3	130
	13:00	21	3	8	2	3	31	3	14	2	3	21	7	3	121
	17:00	26	3	7	2	3	38	3	12	2	3	18	7	3	127
	18:00	32	3	8	2	3	31	3	15	2	3	19	7	3	131

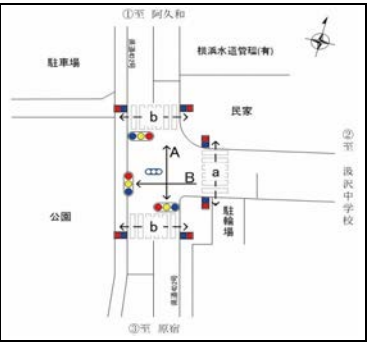
信号現示調査結果　③混雑期
No.2（高砂苑バス停）

信 号 現 示 階 梯 図

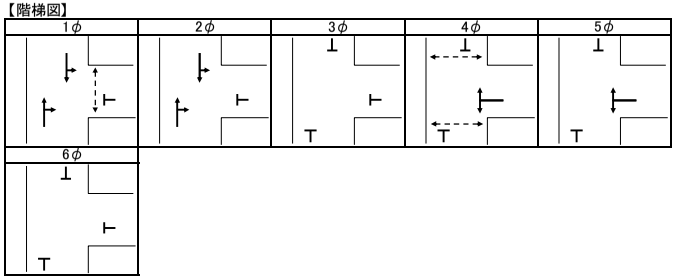
調 査 地 点 ：No.02 高砂苑バス停交差点

調　査　日　：令和2年 9月 21日(月･祝)

地点詳細図



【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅
←↑ =直左青矢
← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 21日(月･祝)【混雑期】	22:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
	23:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
9月 22日(火･祝)【混雑期】	05:00	33	4	3	3	3	11	4	3	3	3	70
	06:00	49	4	3	3	3	17	4	3	3	3	92
	07:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	08:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	12:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	13:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80
	17:00	47	4	3	3	3	17	4	3	3	3	90
	18:00	43	4	3	3	3	11	4	3	3	3	80

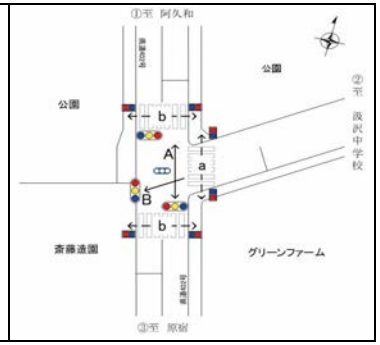
信号現示調査結果　③混雑期
No.3（通信隊東側）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.03 通信隊東側交差点

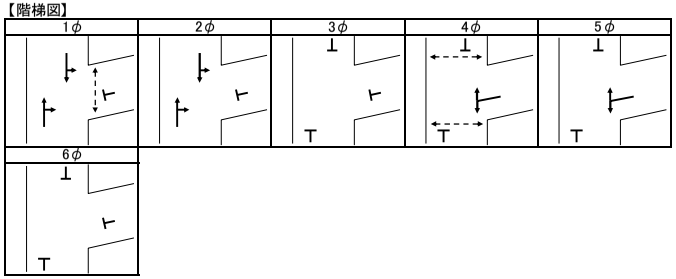
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

地点詳細図



※感応式（押しボタン式）

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B （感応式）		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b （押しボタン式）		R					G	GB	R			
9月 21日(月・祝) 【混雑期】	22:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
	23:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
9月 22日(火・祝) 【混雑期】	05:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
	06:00	39	5	3	3	3	13	5	3	3	3	80
	07:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	08:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	12:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	13:00	49	5	3	3	3	13	5	3	3	3	90
	17:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105
	18:00	64	5	3	3	3	13	5	3	3	3	105

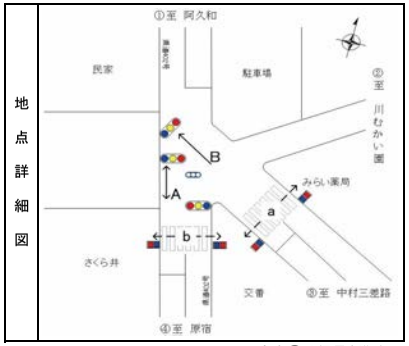
信号現示調査結果　③混雑期
No.4（深谷交番前）

信 号 現 示 階 梯 図

調 査 地 点 ：No.04 深谷交番前交差点

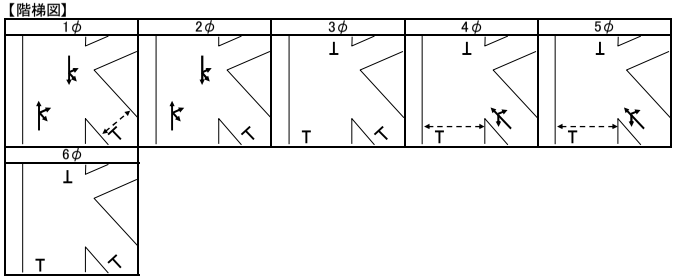
調 査 日 ：令和2年 9月 21日(月・祝)

地点詳細図



※方向②は信号制御なし

【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢

← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A		G			Y	R						
B		R					G			Y	R	
a		G	GB	R								
b		R					G	GB	R			
9月 21日(月・祝) 【混雑期】	22:00	35	4	5	3	4	14	4	4	3	4	80
	23:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
9月 22日(火・祝) 【混雑期】	05:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
	06:00	35	5	4	3	4	14	4	4	3	4	80
	07:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	08:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	12:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	13:00	40	5	4	3	4	19	4	4	3	4	90
	17:00	50	5	4	3	4	24	4	4	3	4	105
	18:00	50	5	4	3	4	24	4	4	3	4	105

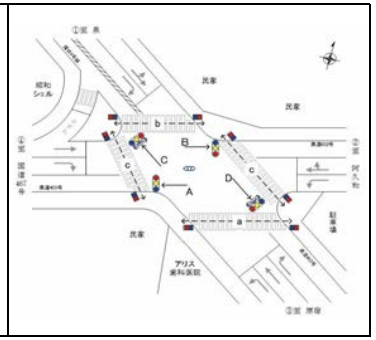
信号現示調査結果　③混雑期
No.5（深谷）

信 号 現 示 階 梯 図

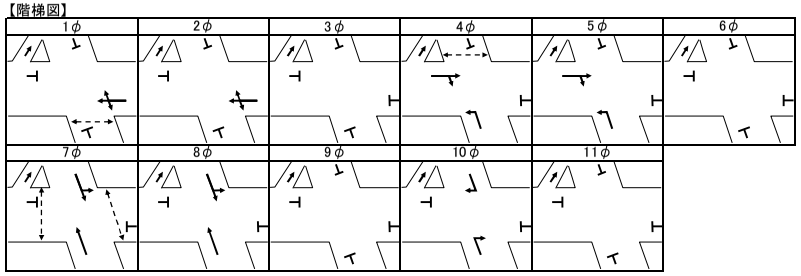
調 査 地 点 ： No.05 深谷交差点

調　査　日　： 令和2年 9月 21日（月・祝）

地点詳細図



【階梯図】



凡例

G =青　Y =黄色　R =赤　GB =青点滅

←↑ =直左青矢　← =左折青矢　↑ =直進青矢　→ =右折青矢

（秒）

φ		1φ		2φ		3φ	4φ		5φ		6φ	7φ		8φ		9φ	10φ		11φ	サイクル長
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A		G			Y	R														
B		R					G			Y	R									
C		R					←			Y	R		↑		Y	R	→	Y	R	
D		R											←↑		Y	R	→	Y	R	
a		G	GB	R																
b		R					G	GB	R											
c		R										G	GB	R						
9月 21日（月・祝）	22:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
【混雑期】	23:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
9月 22日（火・祝）	05:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
【混雑期】	06:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	07:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	08:00	26	8	2	3	3	25	8	2	3	5	33	8	2	3	2	12	3	2	150
	12:00	32	8	2	3	3	28	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	13:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	17:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160
	18:00	29	8	2	3	3	31	8	2	3	5	33	8	2	3	2	13	3	2	160

5) 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査結果は、平常時（平日）はP.資2.4-302～P.資2.4-331、平常時（休日）はP.資2.4-332～P.資2.4-361に示すとおりです。

調査対象交差点の各流入部について、渋滞が見られる３時間帯について、車線毎に10台程度（滞留車両）の信号変化後（赤⇒青）の停止線通過時間（1/100秒単位）を調査しました。

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.07	3.37	3.70	2.97	2.77	2.80	2.17	3.04	2.20												7	19.65	2.807
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	2	1	1	2	1	1														
除外フラグ	1	1																					
2	2.21	3.16	2.64	2.27	2.64	2.03	2.47	2.37													6	14.42	2.403
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	2.40	5.14	2.54	2.74	3.47	2.70	1.83	2.24	2.50	2.17											8	20.19	2.524
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
4	0.10	4.30	2.41	2.67	2.87	1.83															4	9.78	2.445
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	2	1	2																	
除外フラグ	1	1																					
5	1.43	3.00	2.41	1.93	2.54	2.60	2.24	1.80													6	13.52	2.253
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	2.90	3.54	2.90	1.54	3.10	2.07	2.67	2.70	2.14												7	17.12	2.446
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	2	1	2	1	1	2	1	2	1														
除外フラグ	1	1																					
7	9.31	4.14	2.83	3.51	3.00																3	9.34	3.113
車種	2	1	1	2	1																		
進行方向	2	1	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	2.84	4.07	2.67	2.97	3.07	1.90	2.07														5	12.68	2.536
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	2	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
9	1.26	3.37	3.41	2.60	2.84																3	8.85	2.950
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.14	3.53	2.67	2.67																	2	5.34	2.670
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	51	130.89	2.615
																					飽和交通流率		1376.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.57	4.17	2.54																		1	2.54	2.540
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.43	2.67	1.67																		1	1.67	1.670
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	0.16																				0	－	－
車種	2																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
4	0.03																				0	－	－
車種	1			サンプルなし																			
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
5	0.80	4.07																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
6	1.70																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
7	1.64	2.27																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
8	0.47																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
9	4.34																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
10																					0	－	－
車種				停止車両なし																			
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	2	4.21	2.105
																					飽和交通流率		1710.2

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に滞留している右折車は少ない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.16	4.11	3.30	2.04	3.90	2.77															4	12.01	3.003
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	3																					
2	3.01	4.80	2.00	2.41	1.40																3	5.81	1.937
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.87	3.57	3.04	3.20																	2	6.24	3.120
車種	2	2	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.47	5.64	3.53	3.91	2.03																3	9.47	3.157
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	2.84	2.63	1.97	2.24	2.03	3.81	1.76	2.77	2.21	2.47	1.96	2.14	2.44	1.53	2.80						13	30.13	2.318
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
進行方向	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1								
除外フラグ	1	1																					
6	9.31	1.46	2.14	1.53	2.91	2.17	3.87														5	12.62	2.524
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	2	1	1																
除外フラグ	1	3																					
7	2.30	4.61	2.33	2.84	3.44																3	8.61	2.870
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	4.47	3.87	2.61	3.77	2.03	2.84	3.66	2.28	2.73	2.47	2.94	2.63									10	27.96	2.796
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	1	1											
除外フラグ	1	1																					
9	2.01	5.40	3.84	3.34	2.93	2.07	2.87	2.27													6	17.32	2.887
車種	2	2	1	1	1	1	1	1															
進行方向	2	2	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
10	0.50	3.17	2.77	2.62	1.92																3	7.31	2.437
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	52	137.48	2.705
																					飽和交通流率		1331.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.67	4.10	3.10	2.21	2.20	2.87	5.57	2.84	2.53												7	21.32	3.046
車種	1	2	1	1	1	1	2	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
2	4.54	6.04	3.23	3.97	3.67	5.48	2.66	1.97													6	20.98	3.497
車種	2	1	2	1	2	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	1.77	3.80	2.77	1.87	1.73																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
4	1.54	4.10	1.83	2.11	2.77	5.13	1.87	1.67	2.10												7	17.48	2.497
車種	1	1	1	1	2	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	1.50	6.07	3.71	2.50	4.97	3.34	2.40	2.54													6	19.46	3.243
車種	1	2	1	1	2	2	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	3.31	2.50	3.24	1.90	2.47	2.80	2.27	3.00	1.40	1.97											8	19.05	2.381
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
7	4.27	2.77	1.65	2.42	2.27	2.60	1.84	2.11	1.73	2.03	3.57	2.44	2.53								11	25.19	2.290
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
8	2.74	3.27	1.60	2.40																	2	4.00	2.000
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.37	2.70	2.23	1.64	3.80	3.47															4	11.14	2.785
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
10	3.44	3.54	3.97	1.76	2.27	2.51	2.06														5	12.57	2.514
車種	1	2	1	1	1	2	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
																				計	59	157.56	2.638
																					飽和交通流率		1364.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.04	2.74	2.03	3.20	2.04																3	7.27	2.423
車種	1	1	2	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
2	3.80	3.41	1.96																		1	1.96	1.960
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.70	3.04	3.57	3.97	2.04																3	9.58	3.193
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	4.00	3.60	2.34	2.00																	2	4.34	2.170
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	3.57	2.10	2.34																		1	2.34	2.340
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	4.77	3.54	3.33	2.07	2.54																3	7.94	2.647
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
7	0.77	6.50	2.60																		1	2.60	2.600
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.63	3.94	2.60	3.01																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
9	0.60	4.03	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	0.26	4.31	2.60																		1	2.60	2.600
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	18	46.51	2.501
																					飽和交通流率		1439.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.10	2.67	2.64	2.67	2.20																3	7.51	2.503
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	2	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
2	6.07	3.40	3.01																		1	3.01	3.010
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	3																					
3	1.90	4.37	3.20	2.54	2.20	3.34	2.60	2.77	1.57	2.50											8	20.72	2.590
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2													
除外フラグ	1	1																					
4	2.33	4.88	4.17	2.63	3.64	1.83	1.84														5	14.11	2.822
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	1	1	1	1	2																
除外フラグ	1	1																					
5	1.20	2.90	2.40	3.37	1.71	2.53															4	10.01	2.503
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	2	1	1	2																	
除外フラグ	1	1																					
6	0.70	5.58	1.66	2.34	2.84	1.80	2.30	3.04	1.33												7	15.31	2.187
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	2	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	1.31	3.90	2.77	3.34	2.33	2.20	2.41														5	13.05	2.610
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	2	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.10	4.60	3.51	2.87	3.07	2.10	2.70	2.77													6	17.02	2.837
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	2	1	1	1	1	2	2															
除外フラグ	1	1																					
9	1.00	3.53	3.34	3.24	2.23																3	8.81	2.937
車種	1	1	2	1	1																		
進行方向	1	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.97	2.67	4.94	2.10	2.30	2.34	2.83														5	14.51	2.902
車種	1	1	1	2	1	1	2																
進行方向	1	1	1	1	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
																				計	47	124.06	2.690
																					飽和交通流率		1338.3

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.34																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
2	0.14																				0	－	－
車種	2																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
3	2.14																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
4	4.34																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
5	4.67																				0	－	－
車種	1			サンプルなし																			
進行方向	1																						
除外フラグ	1																						
6	3.71	4.13																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
7	1.24																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	3																						
除外フラグ	1																						
8	1.04	5.00																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
9	1.10	5.41																			0	－	－
車種	2	1																					
進行方向	3	3																					
除外フラグ	1	1																					
10																					0	－	－
車種				停止車両なし																			
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	0	－	－
																					飽和交通流率		－

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.37	4.57	3.83	2.24	2.34	3.20	2.94														5	14.55	2.910
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	2	2	2	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	4.81	2.80	2.22																		1	2.22	2.220
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	4.03	4.01	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.10	2.67	2.33	2.17	2.14	1.90	1.80	2.26	2.51												7	15.11	2.159
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	1.27	7.41	3.03	3.54	2.17	2.24															4	10.98	2.745
車種	1	2	1	1	1	1																	
進行方向	2	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	3.47	5.67	3.11	2.33	2.01	3.67	2.73	1.30													6	15.15	2.525
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.37	4.07	1.80	2.44	2.36	2.54	2.00	2.10	2.27	3.64	2.37	2.94									10	24.46	2.446
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1											
除外フラグ	1	1																					
8	2.54	3.77	2.94	4.53	3.97	2.57	1.61	2.90	2.53	1.67	1.84										9	24.56	2.729
車種	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1												
進行方向	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
9	1.70	3.84	3.60	2.27	3.61	1.53	2.84	2.37													6	16.22	2.703
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	2	1															
除外フラグ	1	1																					
10	3.41	3.70	1.30	4.27	3.31	3.13	2.17	2.51	2.26	3.27	2.77	1.67	1.95								11	28.61	2.601
車種	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	60	155.36	2.654
																					飽和交通流率		1356.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.70	3.64	4.10	2.04	2.17	3.77	2.10	1.53													6	15.71	2.618
車種	1	2	1	1	2	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	2.17	6.71	4.30	2.70	2.51	2.77	4.83														5	17.11	3.422
車種	1	2	2	2	1	2	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
3	3.07	5.40	2.14	4.07	3.67	2.57	3.43	2.41	2.67	2.53											8	23.49	2.936
車種	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
4	2.47	3.67	5.37	2.77	2.20	2.87	2.94	3.93													6	20.08	3.347
車種	1	2	1	1	2	1	2	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
5	3.01	3.33	3.07																		1	3.07	3.070
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	3.24	2.80	3.44	1.83	2.91	3.67	3.60	2.37	1.43												7	19.25	2.750
車種	1	1	1	2	1	2	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	3.10	3.34	4.57	4.17	4.84	2.37	2.90														5	18.85	3.770
車種	1	2	2	2	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.97	4.77	4.64	3.17	1.80	2.27	2.70	3.50													6	18.08	3.013
車種	2	2	2	1	2	1	2	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	1.81	4.27	4.57	4.14	3.30																3	12.01	4.003
車種	1	2	2	2	2																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	4.21	5.03	2.44	3.27	1.87	2.60															4	10.18	2.545
車種	2	2	1	1	2	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	51	157.83	3.147
																					飽和交通流率		1143.8

備考	大型車(5t以上含む)が多く、飽和交通流率が低下。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.94	4.10	1.80	3.34	2.07																3	7.21	2.403
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	3																					
2	3.97	2.67	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.94	2.13	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.97	3.67	2.00	2.37																	2	4.37	2.185
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.84	2.93	1.64																		1	1.64	1.640
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	0.60	3.67	3.14	1.97																	2	5.11	2.555
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.54	4.63	2.54	2.47	2.27	1.90															4	9.18	2.295
車種	1	1	1	1	2	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
8	4.77	2.13	2.87	2.27	2.17																3	7.31	2.437
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	4.30	3.04	2.63	3.61																	2	6.24	3.120
車種	1	1	2	2																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	6.87	3.00	1.97	3.07																	2	5.04	2.520
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	21	51.31	2.436
																					飽和交通流率		1477.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00
流入部: A断面(至 阿久和)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.63	2.37	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	3.67	4.54	2.94																		1	2.94	2.940
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.47	4.00	2.81	3.40																	2	6.21	3.105
車種	1	1	2	1																			
進行方向	2	1	2	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.37	4.07	2.19																		1	2.19	2.190
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	2																					
5	2.90	2.40	1.87																		1	1.87	1.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.80	2.47	3.17																		1	3.17	3.170
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	3.40	2.77	1.70	2.31																3	6.78	2.260
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	2	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	1.44	5.97	2.30	2.94	2.67																3	7.91	2.637
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.11	3.63	3.71	2.60																	2	6.31	3.155
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.14	2.90	3.91	2.63	2.37																3	8.91	2.970
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	2																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	18	48.93	2.718
																					飽和交通流率		1324.3

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.04	3.64	2.26																		1	2.26	2.260
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	7.34	5.57	3.01	2.29																	2	5.30	2.650
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.97	5.10	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.77	7.74	3.24	2.43	1.31																3	6.98	2.327
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	3	2	3																		
除外フラグ	1	1																					
5	5.20	4.84	2.67																		1	2.67	2.670
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	0.00	4.01	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	0.01	8.64	3.77																		1	3.77	3.770
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.64	2.54	3.53	2.60																	2	6.13	3.065
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	3.84	2.67																		1	2.67	2.670
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.17	3.64	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	14	37.98	2.713
																					飽和交通流率		1327.0

備考	停止線から6mの駐車場入口前を空けて滞留する車両あり。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 16:00～19:00
流入部: C断面(至 原宿)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.58	2.96	3.38	2.56	4.14																2	5.94	2.970
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
2	2.74	2.91	3.07	4.20																	1	3.07	3.070
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1		3																			
3	2.40	4.57	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.21	3.00	3.73																		1	3.73	3.730
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.71	3.63	3.64	3.27																	2	6.91	3.455
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.07	2.37	2.17	1.74	3.47	2.87															4	10.25	2.562
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
7	5.67	2.81	3.23	3.67	3.04																3	9.94	3.313
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1,2	1																					
8	2.14	2.90	2.90	2.57																	2	5.47	2.735
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	2.07	3.81	3.23	2.47	5.27																2	5.70	2.850
車種	1	1	1	2	2																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
10	2.67	4.27	2.17	3.50	2.57	2.91	1.50														5	12.65	2.530
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	65.80	2.861
																					飽和交通流率		1258.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.30	7.04	2.27																		1	2.27	2.270
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.53	3.31	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.63	2.90	2.01																		1	2.01	2.010
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.27	3.30	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.44	3.53	2.01	2.39																	2	4.40	2.200
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.27	3.54	2.36																		1	2.36	2.360
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.80	4.17	2.30	1.83	2.87	1.44	1.97	2.33	1.90	2.57											8	17.21	2.151
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
8	0.00	4.07	2.17	3.30	2.77																3	8.24	2.747
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	6.01	2.47	3.06																		1	3.06	3.060
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	3.36	5.37	2.74	3.07																	2	5.81	2.905
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	21	50.37	2.399
																					飽和交通流率		1500.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.81	4.20	4.04	2.63	1.48																2	4.11	2.055
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1	2																				
2	2.10	3.11	2.66																		1	2.66	2.660
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.87	2.77	2.50																		1	2.50	2.500
車種	1	1	1																				
進行方向	2	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.10	3.67	3.24	2.70																	2	5.94	2.970
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.07	4.77	4.40																		1	4.40	4.400
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.13	3.40	2.14	3.07																	2	5.21	2.605
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	4.77	2.84	2.23																		1	2.23	2.230
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.05	3.03	3.37	2.33	2.53	1.98															4	10.21	2.553
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	0.10	4.37	2.57	2.46																	2	5.03	2.515
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.10	4.14	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	17	45.26	2.662
																					飽和交通流率		1352.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.73	2.51	3.09																		1	3.09	3.090
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.01	2.03	3.27																		1	3.27	3.270
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.80	4.04	2.36																		1	2.36	2.360
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.37	2.70	2.70	2.27	3.40	1.90															3	6.87	2.290
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1			2																		
5	3.04	3.17	2.03	2.04	2.73																3	6.80	2.267
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	2.21	2.50	2.96	2.01																	2	4.97	2.485
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
7	1.40	3.10	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.01	3.30	1.80																		1	1.80	1.800
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.30	4.07	2.66	2.48																	2	5.14	2.570
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	1.47	3.21	5.74	2.56																	1	2.56	2.560
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1	2																				
																				計	16	39.43	2.464
																					飽和交通流率		1460.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.94	6.51	2.96	3.67	2.34	2.20															3	7.50	2.500
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	3	3																	
除外フラグ	1	1		2																			
2	2.74	3.36	2.58	2.60	2.06																3	7.24	2.413
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.26	3.77	2.51	3.03	1.84	2.23	2.34	3.04													6	14.99	2.498
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	3	1	3	1	3	3															
除外フラグ	1	1																					
4	2.34	3.04	2.94	2.73	2.44	2.30															4	10.41	2.602
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.10	3.07	2.57	3.30																	2	5.87	2.935
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	1.23	5.97	1.74	2.67	2.13	2.70	2.07														5	11.31	2.262
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
7	0.00	3.94	3.27	2.63																	2	5.90	2.950
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	4.80	4.11	2.90	3.04	2.63	2.77	2.10	1.87													6	15.31	2.552
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	3	3	3	1	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	7.80	5.48	2.50	2.97	2.34	1.86														4	9.67	2.417
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1,4	2																				
10	3.27	3.54	2.30	2.47																	2	4.77	2.385
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	37	92.97	2.513
																					飽和交通流率		1432.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: B断面(至 川むかい園)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																				飽和交通流率			-

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: C断面(至 中村三差路)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.01	2.77	3.63	1.98																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	5.50	2.54	2.40	3.13																	2	5.53	2.765
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1																						
3	4.40	2.34	2.67	3.20																	2	5.87	2.935
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	5.10	6.17	3.01																		1	3.01	3.010
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	12.37	2.24	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	5.04	3.71	4.37	1.77																	1	1.77	1.770
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1	4																				
7	5.00	4.47	3.34	2.60																	2	5.94	2.970
車種	2	1	1	1																			
進行方向	2	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
8	4.71	2.83	3.40																		1	3.40	3.400
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	5.24	2.17	4.21	2.26	2.34	2.73															3	7.33	2.443
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	3	2	2	2	3																	
除外フラグ	1	1	2																				
10	4.10	3.08	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	16	42.97	2.686
																					飽和交通流率		1340.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 06:00～09:00

流入部: D断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.80	2.07	3.34																		1	3.34	3.340
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.60	5.64	3.30																		1	3.30	3.300
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.37	5.54	1.73																		1	1.73	1.730
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.51	2.53	2.30	2.51																	2	4.81	2.405
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	1.73	3.65	2.40	2.23																	2	4.63	2.315
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.26	3.04	2.44																		1	2.44	2.440
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	3.70	3.10	2.30																	2	5.40	2.700
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	3.13	3.67	4.11	2.56																	1	2.56	2.560
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1	3																				
9	2.91	3.73	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.70	3.97	3.07																		1	3.07	3.070
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	33.68	2.591
																					飽和交通流率		1389.5

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.20	3.70	2.81	2.33	3.57	3.21	2.50														5	14.42	2.884
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	2.74	4.17	1.67	2.30	2.30	2.50															4	8.77	2.192
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1,2																					
3	4.43	3.81	3.00	2.67	1.87	1.87	3.83	2.97													6	16.21	2.702
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1,2																					
4	2.89	3.69	2.27																		1	2.27	2.270
車種	1	1	2																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.63	2.97	2.67	3.17																	2	5.84	2.920
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.57	3.41	4.36	2.94	3.83	3.38	1.27	2.64	2.36	2.91	3.17	2.33	3.14	2.94							12	35.27	2.939
車種	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1									
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
除外フラグ	1	1																					
7	4.64	3.37	2.60	1.77	3.71	2.26	2.04	2.37	1.93	2.91	3.33										9	22.92	2.547
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
8	3.44	3.90	2.57	2.04	2.50	2.07	2.03	1.87													6	13.08	2.180
車種	2	2	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	3	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	2.03	4.08	3.13	3.34																	2	6.47	3.235
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1,2																					
10	3.34	4.90	3.44	2.60	2.07	2.07	2.80	1.40	2.40	2.21	1.97	2.86	2.74								11	26.56	2.415
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2										
進行方向	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	58	151.81	2.617
																					飽和交通流率		1375.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.16	3.11	4.40																		1	4.40	4.400
車種	1	2	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	0.10	6.14	2.67																		1	2.67	2.670
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	0.46	3.41	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	1.77	2.60	2.61	2.23																	2	4.84	2.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.57	2.40	3.17	1.40																	2	4.57	2.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	0.13	2.61	2.76	1.87																	2	4.63	2.315
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.87	3.64	2.47	2.19																	2	4.66	2.330
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.34	2.70	2.37	2.37																	2	4.74	2.370
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
9	1.94	2.50	4.51																		0	−	−
車種	1	2	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	2			サンプルなし																	
10	1.90	2.70																			0	−	−
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	32.91	2.532
																					飽和交通流率		1422.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.57	5.97	3.34	2.80																	2	6.14	3.070
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
2	1.70	5.04	3.57	2.97	2.72	2.92															4	12.18	3.045
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
3	2.00	6.34	11.18	2.90	2.23	2.94															3	8.07	2.690
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1,4	1,4	4																				
4	3.73	2.84	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.00	4.74	3.47	3.63	2.97																2	6.44	3.220
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1		2																			
6	2.17	5.17	3.10	2.84	2.20																3	8.14	2.713
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
7	1.97	5.28	3.27																		1	3.27	3.270
車種	1	2	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.70	3.27	2.30	3.14	2.07	2.20															4	9.71	2.427
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	2.67	3.34	3.13																		1	3.13	3.130
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.84	3.43	2.67	2.47																	2	5.14	2.570
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	65.09	2.830
																					飽和交通流率		1272.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(直右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.37	4.34	1.86	2.01	2.00	3.17	1.60	1.90													6	12.54	2.090
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	4.17	2.97	2.30	3.24	3.14	1.86															4	10.54	2.635
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
3	4.74	4.20	2.17	2.87	2.70	2.47															4	10.21	2.553
車種	1	1	1	1	2	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
4	2.40	2.54	3.66	3.31	1.87	2.74															3	7.92	2.640
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	2	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
5	4.10	5.01	2.90	2.60	1.70																3	7.20	2.400
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	2	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	4.23	3.11	2.17	2.16	2.27	2.01	1.33														5	9.94	1.988
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	2	2	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.66	5.38	2.17	3.30	2.00	1.47	2.17	2.47													6	13.58	2.263
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1,2																					
8	4.31	2.10	2.37	2.07	3.07	2.05	2.28	1.77	1.45												7	15.06	2.151
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	2.00	2.87	3.24	3.46	1.94	3.00	1.87	2.41	2.17	1.73	2.54										9	22.36	2.484
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
10	4.40	4.04	4.01	3.20	2.70	2.11															3	8.01	2.670
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
																					計	50	117.36	2.347
																						飽和交通流率		1533.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.94	4.44	2.37	4.10	1.93	3.00	4.01	1.93	1.94	2.31	2.17										9	23.76	2.640
車種	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1												
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
除外フラグ	1	1																					
2	10.01	4.41	2.10	2.57	2.50	6.21	1.63	2.27	1.47	1.57	2.00	1.60	2.00								10	19.71	1.971
車種	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3										
除外フラグ	1	1				2																	
3	7.77	3.07	4.04	2.07	2.40																2	4.47	2.235
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1,2	1	3																				
4	4.17	4.47	2.00	3.40	1.87																3	7.27	2.423
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
5	4.67	3.50	4.41	3.87	2.67	3.86	1.84	3.07	3.00												5	14.45	2.890
車種	2	1	2	2	1	1	1	1	1														
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
除外フラグ	1	1	3			2																	
6	6.07	4.83	3.02	2.05	2.18	1.70	1.90	2.70													6	13.55	2.258
車種	2	2	1	1	1	1	2	1															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
7	4.54	2.97	2.26																		1	2.26	2.260
車種	1	1	2																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	4.21	2.90	2.77	2.87	2.21	1.89															4	9.74	2.435
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
9	4.50	2.51	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
10	4.40	2.57	1.47	3.17	3.34	1.87															4	9.85	2.463
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	45	107.89	2.398
																					飽和交通流率		1501.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.44	3.10	3.13	3.44	1.84	1.66															3	6.63	2.210
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1		2																			
2	1.64	3.00	2.87	1.70																	2	4.57	2.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.50	3.64	2.00	3.41	1.43	2.47	2.96														3	5.90	1.967
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1		2			2																
4	2.70	2.00	2.97	1.87	1.87	3.07	2.17	2.67	2.07												7	16.69	2.384
車種	1	1	1	1	1	1	1	2	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
5	2.40	3.30	2.83	2.38	2.07	2.00															4	9.28	2.320
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1,2																					
6	2.50	2.53	2.11	2.53	2.10	2.10	1.34	1.47													6	11.65	1.942
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.74	2.40	1.90	3.67	2.97	1.94	2.40	2.17	2.47	2.10	1.44	2.53									9	19.92	2.213
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1		3																			
8	0.36	5.68	2.10	3.34	3.20																3	8.64	2.880
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
9	2.44	3.17	2.23	3.11	2.23	2.13	1.81	2.94	1.90	1.46	2.18										8	16.88	2.110
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1		2																			
10	2.37	2.54	2.70	2.20	2.44	2.63	2.74	2.04	2.00												7	16.75	2.393
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
																					計	52	116.91	2.248
																						飽和交通流率	1601.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.23	5.57	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	0.07	2.50	2.11	1.96																	2	4.07	2.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	1.17	4.30	1.91																		1	1.91	1.910
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	0.10	2.94	1.83	2.34																	2	4.17	2.085
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	1.34	2.83	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.40	2.31	2.33																		1	2.33	2.330
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	0.13	3.70	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.70	2.53	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.87	3.61	2.23																		1	2.23	2.230
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.81	3.36	2.64																		1	2.64	2.640
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	12	26.99	2.249
																					飽和交通流率		1600.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第1車線(常時左折可)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																					飽和交通流率		-

備考	
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.71	2.94	2.56																		1	2.56	2.560
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	3.77	3.83	1.68	1.96	3.04	2.47	3.03														5	12.18	2.436
車種	2	1	1	1	1	2	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
3	2.87	1.60	2.54	2.20																	2	4.74	2.370
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	4.13	3.84	3.01																		1	3.01	3.010
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	4.64	2.53	2.74	2.81	1.46																3	7.01	2.337
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	5.27	3.95	2.36	3.50	2.74	1.26	2.60														5	12.46	2.492
車種	1	2	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.87	3.53	2.84	2.54	1.93	2.20	3.10														5	12.61	2.522
車種	1	1	1	1	1	1	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.60	2.35	1.85	2.47	2.01																3	6.33	2.110
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	4.77	2.87	2.94	2.27																	2	5.21	2.605
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.54	3.60	4.17	1.93	2.04																2	3.97	1.985
車種	1	2	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1	3																				
																				計	29	70.08	2.417
																					飽和交通流率		1489.7

備考	
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ①平日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 3日(木)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 08:00～11:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	6.91	4.37	2.63																		1	2.63	2.630
車種	2	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.84	3.57	2.76																		1	2.76	2.760
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	3.39	2.58	3.11	2.83	1.64																3	7.58	2.527
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
4	3.07	2.97	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	6.57	5.73	2.88	4.13	2.91	2.50															3	8.29	2.763
車種	2	1	2	1	2	2																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1		2																			
6	7.20	3.67	2.54	2.80	3.64	2.50	2.71	1.69													6	15.88	2.647
車種	2	1	1	2	1	1	1	1															
進行方向	2	2	2	2	2	2	2	2															
除外フラグ	1	1																					
7	3.73	5.11	1.90	1.94	2.96																3	6.80	2.267
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	6.37	5.44	2.64	2.50	2.80	2.73	1.74	2.47	2.81												7	17.69	2.527
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	2														
進行方向	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
除外フラグ	1	1																					
9	2.97	2.57	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.41	4.23	2.07	2.34	2.66																3	7.07	2.357
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	29	73.90	2.548
																					飽和交通流率		1412.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.97	3.77	2.34	3.43	2.57	2.57															4	10.91	2.727
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	3	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
2	2.97	2.47	2.47	2.60	2.50																3	7.57	2.523
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.37	3.90	2.44	3.10	1.90	2.84															4	10.28	2.570
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
4	3.83	3.91	3.76	2.67	2.14	2.11															3	6.92	2.307
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
5	3.90	3.47	3.30	2.37	2.14	1.87	2.16														5	11.84	2.368
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
6	2.50	2.84	2.86	3.08	2.74	2.63	2.74														5	14.05	2.810
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	2.77	2.30	2.54																		1	2.54	2.540
車種	1	1	1																				
進行方向	1	3	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.37	3.34	4.24	2.97	2.83	2.07															3	7.87	2.623
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
9	1.70	3.57	3.94	2.80	2.47																3	9.21	3.070
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	3	1	3																		
除外フラグ	1	1	3																				
10	1.20	5.10	2.71	2.07	3.27																3	8.05	2.683
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
																				計	34	89.24	2.625
																					飽和交通流率		1371.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.46	2.78																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
2	7.38	2.70			サンプルなし																0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
3	2.10																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
4	0.24																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
5	2.23																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
6	4.30																				0	－	－
車種	2																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
7	5.90																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
8	0.57	5.50																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
9	5.30	4.21																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
10	2.16	3.51																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
																				計	0	－	－
																					飽和交通流率		－

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.44	5.07	2.14																		1	2.14	2.140
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	1.87	5.67	2.37	2.54	2.57																3	7.48	2.493
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	1.80	4.54	2.44	2.50																	2	4.94	2.470
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1,2																					
4	2.77	4.91	2.80																		1	2.80	2.800
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.93	4.87	3.01	2.56	2.70	2.65	2.10	2.77													6	15.79	2.632
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
6	2.17	4.30	3.01	2.73	2.84	2.93															4	11.51	2.878
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	1.39	3.58	3.27	2.57																	2	5.84	2.920
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
8	1.84	4.77	2.87	2.70																	2	5.57	2.785
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	3.20	2.90	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.33	3.11	2.00																		1	2.00	2.000
車種	1	1	1																				
進行方向	3	1	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	23	60.54	2.632
																					飽和交通流率		1367.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.27	3.27	6.31	1.97	1.73																2	3.70	1.850
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1	3																				
2	2.20	3.81	2.90	2.67	2.00	2.30	2.43	2.34													6	14.64	2.440
車種	1	1	1	1	1	2	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	2.21	3.10	7.31	1.57	2.59	1.81															3	5.97	1.990
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1	3																				
4	1.54	3.86	2.21	2.50	2.57	2.07															4	9.35	2.337
車種	1	1	1	2	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.10	2.50	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.80	4.04	1.57	2.10	2.14	2.20	1.86	2.20													6	12.07	2.012
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	2.43	5.57	2.37	2.50	4.24	2.07	2.20	2.00	3.00												6	14.14	2.357
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1			3																		
8	2.47	2.80	2.43	1.68	1.63	2.04	2.47	1.69	2.51												7	14.45	2.064
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	2.34	4.10	2.57	2.34																	2	4.91	2.455
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.40	6.41	3.06	2.81	2.62	1.99	2.06	2.07													6	14.61	2.435
車種	2	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
																				計	43	96.81	2.251
																					飽和交通流率		1599.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: B断面(至 戸塚駅)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.67	2.40	2.67	1.80																	2	4.47	2.235
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	5.84	3.57	2.40																		1	2.40	2.400
車種	1	1	1																				
進行方向	2	1	2																				
除外フラグ	1																						
3	3.43	3.37	2.21																		1	2.21	2.210
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.17	2.56	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	6.14	4.37	2.03	2.04																	2	4.07	2.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	1.00	3.13	2.34	1.93																	2	4.27	2.135
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	1.30	2.70	2.77																		1	2.77	2.770
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.50	3.61	2.13	2.84	2.16	1.84															4	8.97	2.242
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1																					
9	1.53	3.27	2.14	2.23	1.33																3	5.70	1.900
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	1.70	5.93	2.08	2.20	2.67																3	6.95	2.317
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	20	43.78	2.189
																					飽和交通流率		1644.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.50	2.94	4.61	2.76	2.21	3.07	2.34														4	10.38	2.595
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	3	1	3	1	1																
除外フラグ	1	1	3																				
2	3.47	6.70	3.01	2.70	2.53	2.37	2.07														5	12.68	2.536
車種	2	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	1	1	1	3																
除外フラグ	1	1																					
3	0.13	5.81	3.03	2.24																	2	5.27	2.635
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.73	4.64	2.54																		1	2.54	2.540
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.44	4.14	3.14	2.53	1.74	2.57	3.00	2.10	2.57												7	17.65	2.521
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	3	1	3	1	1	3	1	1														
除外フラグ	1	1																					
6	2.04	4.90	1.77	2.87																	2	4.64	2.320
車種	2	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	2.10	3.83	2.11																		1	2.11	2.110
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.41	5.37	3.10	2.94	2.64	2.23															4	10.91	2.728
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	3	3	3	1																	
除外フラグ	1	1																					
9	2.01	3.30	4.30	3.44	1.60	2.30	2.37	2.01	2.17												6	13.89	2.315
車種	1	1	2	1	1	1	1	1	1														
進行方向	3	1	1	1	1	3	1	1	1														
除外フラグ	1	1	3																				
10	1.82	3.08	3.04	2.80	1.84	2.33															4	10.01	2.503
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	36	90.08	2.502
																					飽和交通流率		1438.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.97																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
2	1.34	5.07																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
3	4.44																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1			サンプルなし																			
4	4.50																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
5	4.64																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
6	2.23	3.37																			0	－	－
車種	1	1																					
進行方向	2	2																					
除外フラグ	1	1																					
7	3.70																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
8	4.38																				0	－	－
車種	1																						
進行方向	2																						
除外フラグ	1																						
9																					0	－	－
車種																							
進行方向																							
除外フラグ				停止車両なし																			
10																					0	－	－
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計	0	－	－
																					飽和交通流率		－

備考	多くが青丸現示で停止線を通過、右矢開始時に3台以上の滞留なし。
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.74	2.83	5.04	2.23	2.61	2.43	1.17														4	8.44	2.110
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	3	1	3	1	1	3																
除外フラグ	1	1	3																				
2	1.10	5.48	3.33	3.54	2.44																3	9.31	3.103
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	4.07	4.47	2.57	3.23	3.00	1.64															4	10.44	2.610
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
4	3.60	2.94	3.53	1.84	2.10	1.90															4	9.37	2.343
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
5	2.30	3.04	3.50	3.40	2.41																3	9.31	3.103
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
6	2.64	3.94	2.17	2.27	3.83	2.74	3.27	2.76													6	17.04	2.840
車種	1	1	1	1	2	2	1	1															
進行方向	1	1	1	3	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	6.20	3.54	2.57	2.33	1.67																3	6.57	2.190
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
8	1.80	4.64	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	3.17	2.64	3.43	2.17																	2	5.60	2.800
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
10	3.37	3.44	3.40	2.67	2.57	2.67	2.87	2.96	2.11												7	19.25	2.750
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	3	1	1	3	1	1	1	3														
除外フラグ	1	1																					
																				計	37	98.30	2.657
																					飽和交通流率		1355.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.00	3.17	2.84	2.00																	2	4.84	2.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
2	2.67	2.20	3.54	2.10	1.77																3	7.41	2.470
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.03	4.64	1.40	2.24	1.50	2.67	1.50	1.53	1.74												7	12.58	1.797
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
4	6.50	2.57	1.87	1.87	2.43																3	6.17	2.057
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	1.13	5.37	3.68	2.00	3.23	2.64	1.94	1.60													6	15.09	2.515
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
6	1.11	4.90	2.67	2.20	2.74	1.30	2.20	1.60													6	12.71	2.118
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
7	4.30	2.40	2.61	3.07	2.06	2.97	2.87														5	13.58	2.716
車種	1	1	1	1	2	2	2																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
8	2.40	3.57	2.74	3.10	1.47	2.73	2.24	1.47	2.30												7	16.05	2.293
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	2														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
9	1.74	2.97	2.86	2.21	1.47	2.90	2.17	1.70													6	13.31	2.218
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
10	2.47	5.04	2.44	2.56	2.17	2.01															4	9.18	2.295
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
																				計	49	110.92	2.264
																					飽和交通流率		1590.3

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.1 立場

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.01 立場交差点　　時間帯: 09:00～12:00

流入部: D断面(至 長後)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.31	2.07	2.33	2.37	2.36																3	7.06	2.353
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
2	0.07	5.94	2.17																		1	2.17	2.170
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	2.20	3.14	2.40	2.00																	2	4.40	2.200
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.57	1.67	2.40	2.04	2.63	1.97	1.94														5	10.98	2.196
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	2	2	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
5	1.90	3.47	2.37	2.20	1.80																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
6	6.54	3.10	2.10	2.14																	2	4.24	2.120
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	5.34	2.27	2.36	3.17	1.61																3	7.14	2.380
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	3.64	4.20	1.47	3.24	1.64	2.16															3	5.27	1.757
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1		2																			
9	1.77	3.11	3.03																		1	3.03	3.030
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	5.41	3.04	2.23	1.60	2.34	2.20															4	8.37	2.092
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	2	2																					
																				計	27	59.03	2.186
																					飽和交通流率		1646.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 12:00～15:00
流入部: A断面(至 阿久和)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.61	2.36	2.87	2.34	2.53																3	7.74	2.580
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	3																		
除外フラグ	1	1																					
2	3.07	4.54	3.67	2.50																	1	2.50	2.500
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	3	1																			
除外フラグ	1	1	2																				
3	2.84	2.43	3.04																		1	3.04	3.040
車種	1	1	2																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.27	3.31	2.43																		1	2.43	2.430
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	2.93	5.41	3.00	3.10	3.21	2.67															4	11.98	2.995
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	1.88	4.23	2.07																		1	2.07	2.070
車種	1	1	2																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	1.81	5.10	2.57	2.44																	2	5.01	2.505
車種	1	1	1	2																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.30	3.87	2.03	2.47																	2	4.50	2.250
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
9	1.60	3.50	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	1.24	4.21	2.63																		1	2.63	2.630
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	17	44.27	2.604
																					飽和交通流率		1382.4

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 12:00～15:00
流入部: B断面(至 汲沢中学校)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.27	4.01	3.70																		1	3.70	3.700
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.27	3.37	2.67	2.94																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	0.00	7.34	2.31																		1	2.31	2.310
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	2.27	4.97	4.44	2.77																	1	2.77	2.770
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	3	2	2																			
除外フラグ	1	1	4																				
5	1.56	3.94	3.63																		1	3.63	3.630
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.00	3.34	2.66																		1	2.66	2.660
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.83	3.81	2.50																		1	2.50	2.500
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	1.00	3.34	3.87																		1	3.87	3.870
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.97	4.40	4.27																		0	–	–
車種	1	1	1			サンプルなし																	
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	4																				
10	0.31	3.57	4.33																		0	–	–
車種	1	1	1			サンプルなし																	
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1	4																				
																				計	9	27.05	3.006
																					飽和交通流率		1197.8

備考	除外フラグ「4」:停止線から6mの駐車場入口前を空けて滞留		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.2 高砂苑バス停

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.02 高砂苑バス停交差点　　時間帯: 12:00～15:00
流入部: C断面(至 原宿)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.20	13.02	3.00	3.10	2.81	2.63	3.07														5	14.61	2.922
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
2	3.17	4.64	3.30																		1	3.30	3.300
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	4.17	3.57	2.54	3.10	1.91	1.93															4	9.48	2.370
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1,2	1,2																					
4	2.63	4.51	2.63	2.61	2.30																3	7.54	2.513
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
5	2.27	3.74	3.16	2.85																	2	6.01	3.005
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.27	4.00	3.30	2.67	2.24																3	8.21	2.737
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.94	3.53	3.03	2.24	2.31	2.33	1.64	1.70	3.20	1.17	3.44	1.93									9	19.55	2.172
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1									2												
8	2.10	4.21	3.79																		1	3.79	3.790
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	0.73	6.04	2.34	2.43	3.37	2.27															4	10.41	2.602
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
10	3.20	4.44	2.53																		1	2.53	2.530
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	33	85.43	2.589
																					飽和交通流率		1390.6

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.40	4.21	2.80																		1	2.80	2.800
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1,2																					
2	2.84	2.40	2.37																		1	2.37	2.370
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.54	3.94	3.03	3.00																	2	6.03	3.015
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.33	3.44	2.94	2.87																	2	5.81	2.905
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.63	4.31	2.90	2.77																	2	5.67	2.835
車種	1	2	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	0.03	5.24	3.34																		1	3.34	3.340
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.17	4.13	2.68	3.20	2.67	2.70															4	11.25	2.812
車種	1	1	1	1	1	2																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
8	3.30	3.94	3.23	2.81	2.93																3	8.97	2.990
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.40	3.61	2.67	3.17	1.86																3	7.70	2.567
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	5.51	3.67	3.67	3.00	2.40																3	9.07	3.023
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
																				計	22	63.01	2.864
																					飽和交通流率		1256.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: B断面(至 汲沢中学校)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.23	5.37	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	2																				
除外フラグ	1	1,2																					
2	1.97	5.61	3.27	2.83																	2	6.10	3.050
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
3	3.77	3.40	2.54	3.47																	2	6.01	3.005
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.37	3.43	3.04																		1	3.04	3.040
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	3																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.50	5.24	2.94																		1	2.94	2.940
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.47	3.67	2.90	1.80	2.37	2.44															4	9.51	2.378
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	2	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	0.20	4.07	3.17																		1	3.17	3.170
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	3.14	2.47	2.47																		1	2.47	2.470
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	3.33	3.71	3.97	2.53																	1	2.53	2.530
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1	2																				
10	3.00	3.54	3.13																		1	3.13	3.130
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	15	41.64	2.776
																					飽和交通流率		1296.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.3 通信隊東側

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.03 通信隊東側交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.70	3.64	2.54	3.23	2.77	2.47															4	11.01	2.753
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
2	2.50	3.11	2.73																		1	2.73	2.730
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.20	4.64	2.60	3.04																	2	5.64	2.820
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	2.57	3.21	2.27	2.80																	2	5.07	2.535
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	3.27	2.57	2.30	5.01	2.16	3.27	1.74														4	9.47	2.367
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1		3																			
6	2.14	4.90	2.34	2.03	1.71																3	6.08	2.027
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.37	3.51	3.63	3.21																	2	6.84	3.420
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	2.07	4.14	3.30	2.90	2.84	2.13															4	11.17	2.792
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
9	1.70	3.94	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.03	3.84	2.33																		1	2.33	2.330
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	24	63.84	2.660
																					飽和交通流率		1353.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.77	5.74	3.06	3.18																	2	6.24	3.120
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
2	0.93	3.47	3.94	3.50	3.47	2.64															4	13.55	3.388
車種	1	1	2	1	1	1																	
進行方向	1	1	3	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
3	2.23	4.07	2.87	3.80																	2	6.67	3.335
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	3	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
4	1.80	5.47	3.14	3.00	2.44	3.57															4	12.15	3.038
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	3	3	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
5	1.67	4.13	2.84	2.90	3.58	2.20															4	11.52	2.880
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	3	1	1	1	3																	
除外フラグ	1	1																					
6	3.47	4.57	2.61	2.33	3.24																3	8.18	2.727
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
7	2.36	3.78	3.83	2.67	2.77	3.93	2.74														4	12.01	3.002
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	1	3	3	1	1																
除外フラグ	1	1				3																	
8	1.73	4.58	2.76	3.07	2.67	2.74	2.84														5	14.08	2.816
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	1	3	3	3	1	3																
除外フラグ	1	1																					
9	2.70	3.27	2.17	2.83	2.70																3	7.70	2.567
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	3	3	1	3																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.60	5.14	3.67	3.30	4.61																2	6.97	3.485
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	3	1																		
除外フラグ	1	1			3																		
																				計	33	99.07	3.002
																					飽和交通流率		1199.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00
流入部: B断面(至 川むかい園)
車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																				飽和交通流率			-

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: C断面(至 中村三差路)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	5.65	2.83	2.57	2.83																	2	5.40	2.700
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	3	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
2	6.01	2.90	2.17																		1	2.17	2.170
車種	1	1	1																				
進行方向	3	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
3	6.54	2.60	2.64	3.84																	2	6.48	3.240
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	2																			
除外フラグ	1	1																					
4	6.01	3.57	4.24	3.47																	1	3.47	3.470
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	2																			
除外フラグ	1	1	2																				
5	5.31	3.04	2.60	2.74																	2	5.34	2.670
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	3																			
除外フラグ	1	1																					
6	4.78	3.43	4.67	3.14	3.20																2	6.34	3.170
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	3	2	3	2																		
除外フラグ	1	1	2																				
7	3.78	2.87	3.00	2.07	2.34																3	7.41	2.470
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	3	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
8	6.42	9.70	2.24	1.97	3.80	2.04															4	10.05	2.513
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	2	3	2	2																	
除外フラグ	1	1,3																					
9	4.31	4.27	3.60																		1	3.60	3.600
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
10	5.11	2.83	2.54	2.50																	2	5.04	2.520
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	20	55.30	2.765
																					飽和交通流率		1302.0

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.4 深谷交番前

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.04 深谷交番前交差点　　時間帯: 12:00～15:00

流入部: D断面(至 原宿)

車線: 第1車線(全方向)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.50	4.14	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.67	2.97	2.83																		1	2.83	2.830
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
3	1.74	7.87	3.00	2.31	1.90																3	7.21	2.403
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1,2																					
4	4.24	4.07	2.99																		1	2.99	2.990
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.97	3.67	3.33																		1	3.33	3.330
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.03	3.07	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.71	4.13	3.98																		1	3.98	3.980
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.13	4.04	3.57																		1	3.57	3.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.44	4.97	2.83	3.84	2.87																3	9.54	3.180
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.97	3.67	2.51																		1	2.51	2.510
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	14	41.80	2.986
																					飽和交通流率		1205.7

備考	隣接交差点との系統性が良く、あまり滞留がみられない。		
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.40	4.74	2.84	4.96	1.74	2.60	2.37	2.24	1.70												6	13.49	2.248
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	3	3	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1		2																			
2	2.40	3.14	3.60	2.60	2.31	2.40	2.50	2.54	1.93	2.80	2.57	2.63	2.71								11	28.59	2.599
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	3										
除外フラグ	1	1																					
3	3.10	2.87	2.94	2.43																	2	5.37	2.685
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	3.00	4.24	2.60	2.34	1.83	2.37	2.20	2.94	1.87	2.80	1.90										9	20.85	2.317
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
5	1.74	2.60	2.44	3.07	2.93	2.54															4	10.98	2.745
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	1	1	1	1	1	1																	
除外フラグ	1	1																					
6	1.73	3.17	2.74	3.80	1.97	1.90	2.44	2.63													6	15.48	2.580
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	3															
除外フラグ	1	1																					
7	3.67	2.57	4.61	2.43	3.07	2.37	1.87	1.93	2.17	2.17	1.97	2.24									9	20.22	2.247
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1											
除外フラグ	1	1	3																				
8	3.54	3.50	3.01	2.33	2.77	1.74	2.77	3.00													6	15.62	2.603
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	3	1	1	3	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	2.17	3.40	3.17	2.57	1.47	3.00	3.00	1.71	2.83	1.90	1.97	2.80	3.01	2.07	3.13	2.34					14	34.97	2.498
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1							
除外フラグ	1	1																					
10	0.06	3.61	2.47	2.63	2.91	2.23	2.67	2.87	3.37	2.54											8	21.69	2.711
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1																					
																				計	75	187.26	2.497
																					飽和交通流率		1441.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: A断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	0.24	3.03	3.91																		1	3.91	3.910
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
2	2.24	2.00	2.57	2.70	2.64																3	7.91	2.637
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
3	3.74	2.53	3.00																		1	3.00	3.000
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
4	3.67	2.73	2.74																		1	2.74	2.740
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
5	1.91	4.43	2.20																		1	2.20	2.200
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
6	2.54	3.17	1.80																		1	1.80	1.800
車種	1	1	2																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
7	2.10	4.04	3.77																		1	3.77	3.770
車種	2	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.20	4.31	1.96																		1	1.96	1.960
車種	2	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
9	1.74	2.50	2.13	2.97																	2	5.10	2.550
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
10	1.10	4.36	3.81																		1	3.81	3.810
車種	1	2	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	13	36.20	2.785
																					飽和交通流率		1292.8

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.10	4.01	3.77	3.13																	2	6.90	3.450
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
2	0.34	3.73	3.17	2.67	2.13																3	7.97	2.657
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
3	2.84	4.07	3.47	3.47	2.07																3	9.01	3.003
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	4.11	2.90	2.67	2.94																	2	5.61	2.805
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
5	2.47	2.83	2.61																		1	2.61	2.610
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	3.50	3.07	3.50	2.57																	2	6.07	3.035
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
7	5.81	2.90	3.50																		1	3.50	3.500
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
8	2.84	3.77	1.97																		1	1.97	1.970
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
9	2.94	4.50	3.21	3.33																	2	6.54	3.270
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	2.67	4.93	3.51	3.54																	2	7.05	3.525
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	19	57.23	3.012
																					飽和交通流率		1195.2

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: B断面(至 阿久和)

車線: 第2車線(直右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	3.90	3.37	3.54	3.94	2.23																3	9.71	3.237
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	1	2	1																		
除外フラグ	1	1																					
2	1.90	3.61	2.33	2.77	2.40	1.51	1.26	1.67													6	11.94	1.990
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	2	2	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
3	3.53	3.21	2.83	2.17	2.90	2.01	1.90														4	8.91	2.227
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	2	1	1	2	1	1																
除外フラグ	1	1			2																		
4	4.91	2.80	2.94	2.10	3.47	2.24	2.30														5	13.05	2.610
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	2	1	1	1	2	2	2																
除外フラグ	1	1																					
5	2.37	3.04	2.40	2.67																	2	5.07	2.535
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
6	3.07	3.74	2.97	3.27	2.30	1.67	1.60	2.27													6	14.08	2.347
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	2	1	2	2	1	2	1	2															
除外フラグ	1	1																					
7	1.67	4.71	2.77	2.70	1.87	2.47	2.20	2.73	2.11												7	16.85	2.407
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	2	1	1	1	2	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
8	3.97	4.01	3.17	4.00	3.07																3	10.24	3.413
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	1	2																		
除外フラグ	1	1																					
9	3.84	2.97	3.63	2.24	2.20																3	8.07	2.690
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	1	1	2	1																		
除外フラグ	1																						
10	2.87	3.73	2.87																		1	2.87	2.870
車種	1	1	1																				
進行方向	1	2	1																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	40	100.79	2.520
																					飽和交通流率		1428.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第1車線(左)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.87	2.90	2.60	3.07	2.97	2.51															4	11.15	2.787
車種	1	1	1	3	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
2	9.24	2.87	3.31	2.20	1.73	2.81	2.37														5	12.42	2.484
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
3	6.54	2.70	2.43	3.01	2.11																3	7.55	2.517
車種	2	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
4	6.34	1.83	3.43	2.24	1.24	2.03	2.31	1.90	1.97	2.53	2.04										9	19.69	2.188
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
除外フラグ	1	1																					
5	5.43	3.31	2.20																		1	2.20	2.200
車種	1	1	1																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
6	4.97	2.57	2.21	1.93	2.07	2.03	2.21	2.50	2.20												7	15.15	2.164
車種	1	1	1	1	1	1	2	1	1														
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
除外フラグ	1	1																					
7	5.00	3.34	1.90	2.20																	2	4.10	2.050
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1,2																					
8	4.27	3.97	2.50	1.87	2.17																3	6.54	2.180
車種	1	1	1	1	2																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	5.97	3.20	2.71	2.70																	2	5.41	2.705
車種	2	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
10	5.27	3.07	2.34	2.87	2.60	1.74	2.07	2.39													6	14.01	2.335
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
																				計	42	98.22	2.339
																					飽和交通流率		1539.4

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.10	2.97	2.10	2.77	2.50	1.87	1.84	2.17													6	13.25	2.208
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
2	1.63	3.04	3.13	2.21	4.16	1.64	1.17	2.60													5	10.75	2.150
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1			2																		
3	2.23	3.37	2.40	1.77	2.61																3	6.78	2.260
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	1	1	1	1	1																		
除外フラグ	1	1																					
4	1.40	3.57	2.70	2.90	2.24	1.97	2.67	1.80	2.54	1.66	1.87										9	20.35	2.261
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2												
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1												
除外フラグ	1	1																					
5	4.27	4.07	3.07	2.47	2.30	2.21	2.13	2.87	1.96	2.11											8	19.12	2.390
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
除外フラグ	1	1,2																					
6	2.17	2.84	2.77	2.03	2.07	3.04	2.23	3.31	2.33												7	17.78	2.540
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
7	1.97	4.37	2.90	2.67	3.01	2.06	2.87	2.97	2.97												7	19.45	2.779
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
除外フラグ	1	1																					
8	2.00	3.44	2.17	2.63	2.31	2.27	2.80	2.73	2.27	1.97	2.27	2.33	2.78	2.16							12	28.69	2.391
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
除外フラグ	1	1																					
9	2.40	3.34	2.34	2.70	3.80	2.50	1.61														5	12.95	2.590
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
10	1.80	3.34	3.10	2.00	1.97	2.37	2.34	2.37	2.23	1.44	1.70	2.53	2.31								11	24.36	2.215
車種	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
除外フラグ	1	1																					
																				計	73	173.48	2.376
																					飽和交通流率		1514.9

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: C断面(至 原宿)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	1.34	3.27	2.07	1.86	1.64																3	5.57	1.857
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	2	2																					
2	1.40	4.47	2.04	2.27																	2	4.31	2.155
車種	2	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
3	2.06	2.88	2.16	2.27	1.94																3	6.37	2.123
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
4	0.06	3.31	2.53	1.70																	2	4.23	2.115
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
5	0.33	3.34	2.16	1.41																	2	3.57	1.785
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
6	2.03	2.44	2.27	2.76																	2	5.03	2.515
車種	1	1	1	1																			
進行方向	2	2	2	2																			
除外フラグ	1	1																					
7	0.16	2.40	1.64	3.77	1.87	1.73															4	9.01	2.252
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	2	2	2	2	2	2																	
除外フラグ	1	1																					
8	1.50	3.67	2.30	2.37	2.00																3	6.67	2.223
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
9	1.30	3.24	2.03	2.10	2.77																3	6.90	2.300
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	2	2	2	2	2																		
除外フラグ	1	1																					
10	2.47	2.51	2.10																		1	2.10	2.100
車種	1	1	1																				
進行方向	2	2	2																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	25	53.76	2.150
																					飽和交通流率		1674.1

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第1車線(常時左折可)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
2																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
3							信号制御なし																
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
4																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
5																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
6																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
7																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
8																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
9																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
10																							
車種																							
進行方向																							
除外フラグ																							
																				計			
																					飽和交通流率		-

備考	
車種	1:小型車　2:大型車　　進行方向　1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第2車線(直)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	2.97	4.07	2.97																		1	2.97	2.970
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
2	4.77	3.80	2.41																		1	2.41	2.410
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1,2																					
3	2.43	4.07	2.57																		1	2.57	2.570
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
4	0.43	3.27	3.30	3.27																	2	6.57	3.285
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
5	4.74	5.70	3.03																		1	3.03	3.030
車種	2	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
6	1.93	3.44	2.60	3.04	2.17	2.39	2.48														5	12.68	2.536
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	1	1	1	1	1	1	1																
除外フラグ	1	1																					
7	3.04	4.37	3.31	2.43																	2	5.74	2.870
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
8	3.17	3.61	3.80	3.47	2.24	2.33	2.30	2.07													6	16.21	2.702
車種	1	1	1	1	1	1	1	1															
進行方向	1	1	1	1	1	1	1	1															
除外フラグ	1	1																					
9	3.17	4.57	2.44																		1	2.44	2.440
車種	1	1	1																				
進行方向	1	1	1																				
除外フラグ	1	1																					
10	2.17	3.64	3.30	2.70																	2	6.00	3.000
車種	1	1	1	1																			
進行方向	1	1	1	1																			
除外フラグ	1	1																					
																				計	22	60.62	2.755
																					飽和交通流率		1306.5

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

飽和交通流率調査結果 ②休日 No.5 深谷

調査日: 令和2年 9月 6日(日)　　調査日: No.05 深谷交差点　　時間帯: 14:00～17:00

流入部: D断面(至 国道467号)

車線: 第3車線(右)

サイクルNo.	1台目	2台目	3台目	4台目	5台目	6台目	7台目	8台目	9台目	10台目	11台目	12台目	13台目	14台目	15台目	16台目	17台目	18台目	19台目	20台目	サンプル数	合計	平均
1	4.30	2.79	2.61	3.37	2.91	2.64	2.43														5	13.96	2.792
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
2	2.93	3.61	3.40	3.41	2.63	2.94	2.30														5	14.68	2.936
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
3	4.60	3.37	1.97	2.80																	2	4.77	2.385
車種	1	1	1	1																			
進行方向	3	3	3	3																			
除外フラグ	1	1																					
4	4.20	2.70	1.84	2.37	2.60	2.64	1.96														5	11.41	2.282
車種	1	1	1	1	1	1	1																
進行方向	3	3	3	3	3	3	3																
除外フラグ	1	1																					
5	5.93	5.58	2.17	2.06	2.51	2.44	2.50	2.00	1.99	1.51											8	17.18	2.148
車種	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3													
除外フラグ	1	1																					
6	3.77	3.97	3.64	2.37	2.63	1.77															4	10.41	2.602
車種	1	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
7	1.94	3.27	2.97	3.27	2.33	2.34	2.33	2.01													6	15.25	2.542
車種	1	1	1	1	1	1	1	2															
進行方向	3	3	3	3	3	3	3	3															
除外フラグ	1	1																					
8	2.97	4.14	2.63	3.11	2.83																3	8.57	2.857
車種	1	1	1	1	1																		
進行方向	3	3	3	3	3																		
除外フラグ	1	1																					
9	2.14	5.70	2.97	2.87	1.94	2.03															4	9.81	2.452
車種	2	1	1	1	1	1																	
進行方向	3	3	3	3	3	3																	
除外フラグ	1	1																					
10	2.23	4.38	3.54																		1	3.54	3.540
車種	1	1	2																				
進行方向	3	3	3																				
除外フラグ	1	1																					
																				計	43	109.58	2.548
																					飽和交通流率		1412.7

備考			
車種	1:小型車　2:大型車	進行方向	1:直進　2:左折　3:右折　※混合車線のみ入力
除外理由	1:1台目・2台目(サンプルにばらつきが多いため)　2:バイク(車両前のバイクにより車間が開いてしまう為)　3:発進遅れ　4:その他		

6) 交差点需要率

(1) 現況交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（５交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

・現況交通量 平日　　p.資 2.4-363～2.4-367
・現況交通量 休日　　p.資 2.4-368～2.4-372

現況交通量交差点需要率（No.1（立場）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,637	1,800	1,496	1,490	1,551	1,537	1,800	1,677	1,341	1,551
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(-0.40)	(-0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(-0.80)	(-0.80)	(-0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.908	0.963	0.914	0.921	0.933	0.939	0.940	0.879	0.853	0.953
（大型車混入率）	%	(14.48)	(5.56)	(13.47)	(12.20)	(10.19)	(9.29)	(9.09)	(19.60)	(24.62)	(7.08)
左折車混入による補正率	α L T	0.975		0.978			0.976		0.969		
（左折率）	L %	(23.1)		(20.3)			(22.1)		(28.6)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.796			0.544		0.792			0.508
（有効青時間）	秒		27			37		27			37
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,377	1,647	1,331	1,365	1,440	1,338	1,607	1,357	1,144	1,478
設計交通量	q	290 (67+223)	36	748 (76+672)		108	280 (62+218)	33	692 (99+593)		113
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			1
交差点流入部の需要率	ρ	0.211	0.000	0.277		0.000	0.209	0.000	0.277		0.001

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.211	0.489
	2φ	0.000	
	3φ	0.277	
	4φ	0.001	
	5φ	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	サイクル長(秒)	
	2φ	130	
	3φ		
	4φ		
	5φ		

信号青時間比	G／C	27/130	8/130	37/130	15/130	27/130	8/130	37/130	15/130
可能交通容量	C i	286	257	767	285	278	259	712	283
交通容量比	q／C i	1.014	0.140	0.975	0.379	1.007	0.127	0.972	0.399
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	107.9	18.1	137.1	49.2	99.4	17.2	137.3	49.6

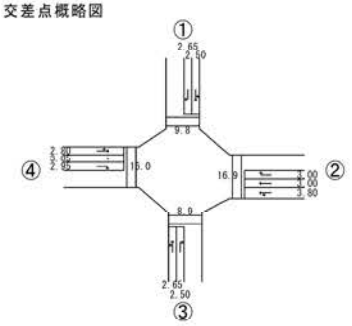
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

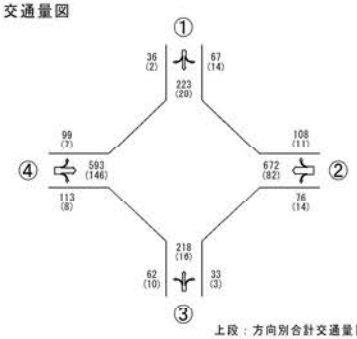
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

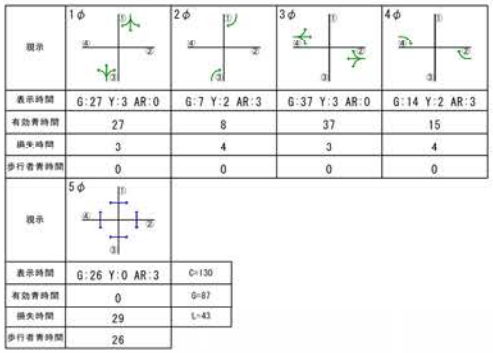


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（№2（高砂苑バス停）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点		
流入部		①	②	③
車線の種類		左折･直進	左折･右折	直進･右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,422	1,800	1,285
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(2.50)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	0.880	1.000
（縦断勾配）	％	(0.20)	(3.40)	(0.90)
大型車混入による補正率	αＴ	0.982	1.000	0.981
（大型車混入率）	％	(2.57)	(0.00)	(2.70)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.948		
（左折率）	Ｌ％	(17.3)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.180	0.180	
（有効青時間）	秒	55	25	
（歩行者用青時間）	秒	51	21	
横断歩行者による補正率	αＬ		0.849	
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.998
（右折率）	Ｒ％		(91.9)	(0.3)
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000	0.687
（有効青時間）	秒		25	55
（現示変り目のさばけ台数増分） ＫＥＲ：台/サイクル				
（交差点内滞留台数） Ｋ：台/サイクル				2(80)
飽和交通流率	ＳＡ	1,324	1,278	1,258
設計交通量	ｑ	428 (74+354)	62 (5+57)	371 (370+1)
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			
交差点流入部の需要率	ρ	0.323	0.049	0.295
必要現示率	1φ	0.323		0.295
	2φ		0.049	
有効青時間(秒)	1φ	55		55
	2φ		25	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	55/90	25/90	55/90
可能交通容量	Ｃｉ	809	355	769
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.529	0.175	0.482
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	98.8	20.5	88.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.323	0.372
0.049	
サイクル長(秒)	
90	

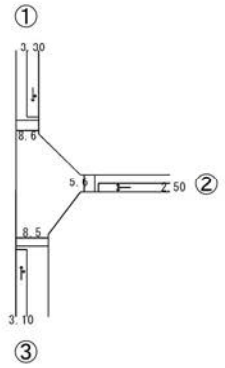
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

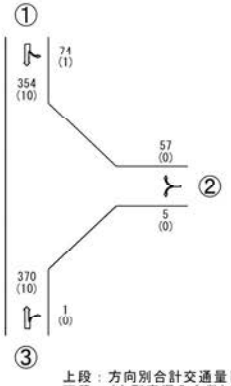
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

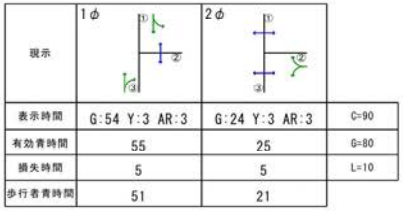


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現示	1φ	2φ	
表示時間	G:54 Y:3 AR:3	G:24 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	55	25	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	51	21	

現況交通量交差点需要率（№3（通信隊東側）：平日ピーク時　7：45～8：45）

交差点名		03通信隊東側交差点				
流入部		①	②	③		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値　ＳＢ		1,602	1,767	1,903		
車線幅員による補正率　αｗ		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）　ｍ		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率　αＧ		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）　％		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率　αＴ		0.939	0.942	0.944		
（大型車混入率）　％		(9.32)	(8.82)	(8.50)		
左折車混入による補正率　αＬＴ		0.998				
（左折率）　Ｌ％		(0.8)				
（歩行者による低減率）　ｆｐ		0.150	0.150			
（有効青時間）　秒		73	22			
（歩行者用青時間）　秒		69	18			
横断歩行者による補正率　αＬ			0.877			
右折車混入による補正率　αＲＴ			1.000	0.856		
（右折率）　Ｒ％			(4.4)	(16.7)		
（右折車の通過確率）　ｆ			1.000	0.607		
（有効青時間）　秒			22	73		
（現示変り目のさばけ台数増分） ＫＥＲ：台/サイクル						
（交差点内滞留台数） Ｋ：台/サイクル				2(68)		
飽和交通流率　ＳＡ		1,501	1,352	1,461		
設計交通量　ｑ		483 (4+479)	68 (65+3)	294 (245+49)		
右折補正交通量　ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率　ρ		0.322	0.050	0.201	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.322		0.201	0.322	0.372
	2φ		0.050		0.050	
有効青時間(秒)	1φ	73		73	サイクル長(秒)	
	2φ		22		105	
信号青時間比　Ｇ／Ｃ		73/105	22/105	73/105		
可能交通容量　Ｃｉ		1,044	283	1,016		
交通容量比　ｑ／Ｃｉ		0.463	0.240	0.289		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長　Ｌｓ（ｍ）		138.6	28.5	87.6		

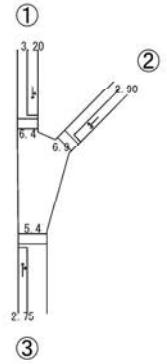
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

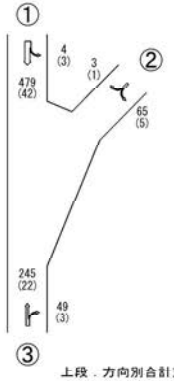
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

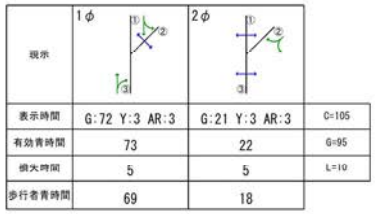


交通量図



上段．方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現示	1φ	2φ	
表示時間	G:72 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=105
有効青時間	73	22	G=95
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	69	18	

現況交通量交差点需要率（№4（深谷交番前）：平日ピーク時　17：30～18：30）

交差点名		04深谷交番前交差点				
流入部		①	②	③		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,720	1,771	1,525		
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.981	0.982	0.979		
（大型車混入率）	%	(2.73)	(2.62)	(3.13)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.894				
（左折率）	Ｌ%	(43.7)				
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.150	0.150			
（有効青時間）	秒	60	33			
（歩行者用青時間）	秒	54	28			
横断歩行者による補正率	αＬ		0.873			
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.980		
（右折率）	Ｒ%		(59.0)	(4.7)		
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000	0.788		
（有効青時間）	秒		33	60		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル						
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル				2(68)		
飽和交通流率	ＳＡ	1,433	1,341	1,390		
設計交通量	ｑ	403 (176+227)	305 (125+180)	256 (244+12)		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ					
交差点流入部の需要率	ρ	0.281	0.227	0.184	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.281		0.184	0.281	0.508
	2φ		0.227		0.227	
有効青時間(秒)	1φ	60		60	サイクル長(秒)	
	2φ		33		105	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	60/105	33/105	60/105		
可能交通容量	Ｃｉ	819	421	794		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.492	0.724	0.322		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)	108.7	85.4	75.8		

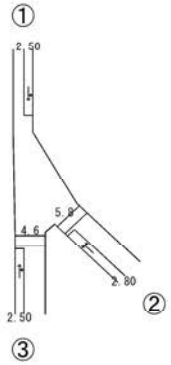
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

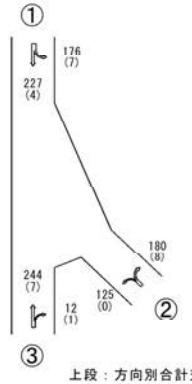
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　中村三差路
③：至　原宿

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:32 Y:3 AR:4	C=105
有効青時間	60	33	G=93
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	54	28	

現況交通量交差点需要率（No.5（深谷）：平日ピーク時　17：00～18：00）

交差点名		05深谷交差点								
流入部		①		②		③			④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,539	1,618	1,779	1,984	1,800	1,752	1,767	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.05)	(2.95)	(3.15)	(3.05)	(2.80)	(3.00)	(2.80)	(3.40)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	0.945	0.945	0.825	0.825	0.950	0.950	0.950	0.785	0.785
（縦断勾配）	%	(2.10)	(2.10)	(4.50)	(4.50)	(-6.00)	(-6.00)	(-6.00)	(5.30)	(5.30)
大型車混入による補正率	α T	0.965	0.930	0.986	0.971	0.916	0.962	0.954	0.955	0.903
（大型車混入率）	%	(5.17)	(10.81)	(2.08)	(4.20)	(13.08)	(5.69)	(6.86)	(6.73)	(15.41)
左折車混入による補正率	α L T	0.980							0.964	
（左折率）	L %	(8.1)							(14.8)	
（歩行者による低減率）	f p	0.130		0.130					0.130	
（有効青時間）	秒	44		43					39	
（歩行者用青時間）	秒	41		40					36	
横断歩行者による補正率	α L			0.879		1.000				
右折車混入による補正率	α R T				0.965					
（右折率）	R %				(32.9)					
（右折車の通過確率）	f				1.000					
（有効青時間）	秒				43					
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル										
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(45)					
飽和交通流率	S A	1,375	1,422	1,272	1,534	1,488	1,601	1,601	1,445	1,276
設計交通量	q	406 (33+373)	37	96	286 (192+94)	344	439	102	223 (33+190)	279
右折補正交通量	q R－N									
交差点流入部の需要率	ρ	0.295	0.026	0.075	0.186	0.231	0.274	0.064	0.154	0.219

必要現示率		現示の需要率	交差点の需要率
1φ		0.186	0.776
2φ		0.231	
3φ	0.295	0.295	
4φ	0.026	0.064	

有効青時間(秒)	1φ	2φ	3φ	4φ
	43	39	44	14

サイクル長(秒)：160

信号青時間比	G／C	44/160	14/160	43/160	43/160	39/160	44/160	14/160	39/160	39/160
可能交通容量	C i	378	124	342	412	363	440	140	352	311
交通容量比	q／C i	1.074	0.298	0.281	0.694	0.948	0.998	0.729	0.634	0.897
交通処理案のチェック		NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	170.8	24.1	48.9	119.2	155.6	185.6	53.8	95.2	128.8

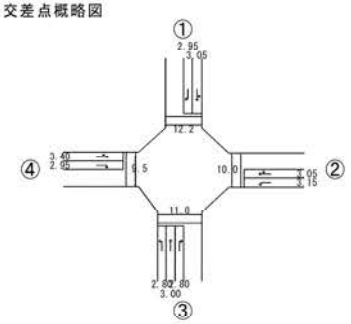
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

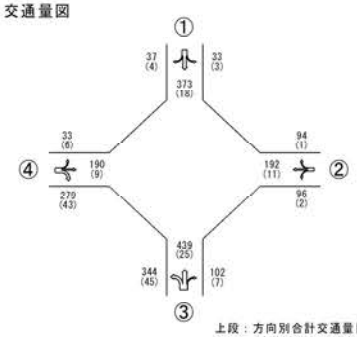
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　泉
②：至　阿久和
③：至　原宿
④：至　国道467号

交差点概略図

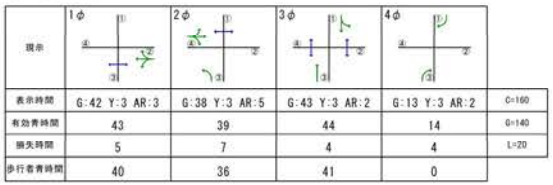


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（№1（立場）：休日ピーク時　14：45～15：45）

交差点名		01立場交差点									
流入部		①		②			③		④		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,496	1,800	1,465	1,647	1,670	1,623	1,800	1,521	1,658	1,701
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.65)	(3.80)	(3.00)	(3.00)	(2.65)	(2.50)	(2.80)	(3.05)	(2.95)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	0.995	0.995	0.995	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.40)	(0.40)	(1.10)	(1.10)	(1.10)	(0.20)	(0.20)	(0.80)	(0.80)	(0.80)
大型車混入による補正率	α T	0.986	0.957	0.982	0.976	0.990	0.969	0.972	0.972	0.959	0.968
（大型車混入率）	%	(1.98)	(6.45)	(2.69)	(3.52)	(1.45)	(4.62)	(4.05)	(4.12)	(6.10)	(4.76)
左折車混入による補正率	α L T	0.979		0.956			0.963		0.965		
（左折率）	L %	(19.1)		(42.2)			(35.3)		(32.5)		
（歩行者による低減率）	f p										
（有効青時間）	秒										
（歩行者用青時間）	秒										
横断歩行者による補正率	α L										
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f		0.814			0.618		0.774			0.604
（有効青時間）	秒		31			31		31			31
（現示変り目のさばけ台数増分）			2(55)			2(55)		2(55)			2(55)
KER：台/サイクル											
（交差点内滞留台数）											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,372	1,636	1,368	1,599	1,645	1,439	1,662	1,355	1,590	1,647
設計交通量	q	303	31	612		138	303	74	548		189
		(58+245)		(129+483)			(107+196)		(89+459)		
右折補正交通量	q R－N		0			0		0			27
交差点流入部の需要率	ρ	0.221	0.000	0.206		0.000	0.211	0.000	0.186		0.016

		現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.221	0.443
	2φ	0.000	
	3φ	0.206	
	4φ	0.016	
	5φ	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	31	サイクル長(秒)
	2φ	9	130
	3φ	31	
	4φ	17	
	5φ		

信号青時間比	G／C	31/130	9/130	31/130	17/130	31/130	9/130	31/130	17/130
可能交通容量	C i	327	346	708	388	343	285	702	377
交通容量比	q／C i	0.927	0.090	0.864	0.356	0.883	0.260	0.781	0.501
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	100.4	15.7	102.5	54.6	103.0	34.5	94.2	72.1

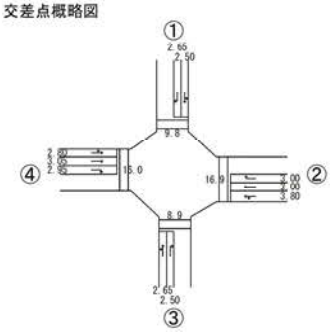
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

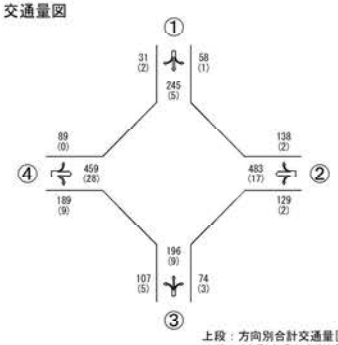
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　戸塚駅
③：至　原宿
④：至　長後

交差点概略図

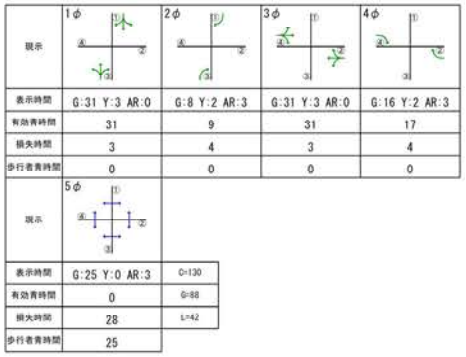


交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（№2（高砂苑バス停）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名		02高砂苑バス停交差点		
流入部		①	②	③
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,461	1,718	1,431
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	m	(3.30)	(2.50)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	0.880	1.000
（縦断勾配）	%	(0.20)	(3.40)	(0.90)
大型車混入による補正率	αＴ	0.983	1.000	0.983
（大型車混入率）	%	(2.42)	(0.00)	(2.48)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.962		
（左折率）	Ｌ%	(11.1)		
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.210	0.210	
（有効青時間）	秒	51	19	
（歩行者用青時間）	秒	47	15	
横断歩行者による補正率	αＬ		0.834	
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000	0.989
（右折率）	Ｒ%		(93.8)	(1.5)
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000	0.676
（有効青時間）	秒		19	51
（現示変り目のさばけ台数増分） ＫＥＲ：台/サイクル				
（交差点内滞留台数） Ｋ：台/サイクル				2(90)
飽和交通流率	ＳＡ	1,382	1,198	1,391
設計交通量	ｑ	414 (46+368)	48 (3+45)	404 (398+6)
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			
交差点流入部の需要率	ρ	0.300	0.040	0.290
必要現示率	1φ	0.300		0.290
	2φ		0.040	
有効青時間(秒)	1φ	51		51
	2φ		19	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	51/80	19/80	51/80
可能交通容量	Ｃｉ	881	285	887
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.470	0.168	0.455
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(m)	87.1	14.1	85.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.300	0.340
0.040	
サイクル長(秒)	
80	

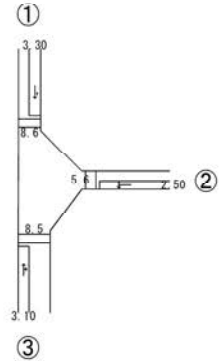
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

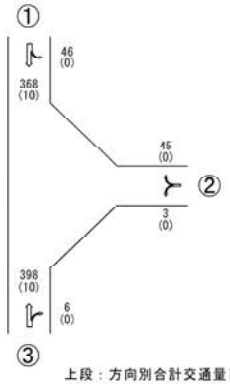
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

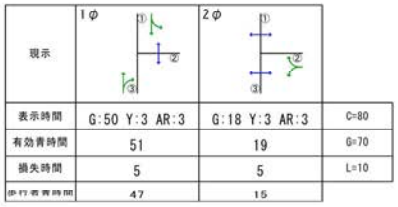


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交通量交差点需要率（№3（通信隊東側）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名		03通信隊東側交差点				
流入部		①	②	③		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値　SB		1,283	1,642	1,564		
車線幅員による補正率　αw		1.000	0.950	0.950		
（車線幅員）　m		(3.20)	(2.90)	(2.75)		
縦断勾配による補正率　αG		1.000	0.975	1.000		
（縦断勾配）　%		(0.30)	(1.50)	(0.40)		
大型車混入による補正率　αT		0.985	1.000	0.979		
（大型車混入率）　%		(2.20)	(0.00)	(3.06)		
左折車混入による補正率　αLT		0.995				
（左折率）　L%		(1.5)				
（歩行者による低減率）　fp		0.180	0.180			
（有効青時間）　秒		58	22			
（歩行者用青時間）　秒		54	18			
横断歩行者による補正率　αL			0.853			
右折車混入による補正率　αRT			1.000	0.930		
（右折率）　R%			(26.8)	(7.6)		
（右折車の通過確率）　f			1.000	0.648		
（有効青時間）　秒			22	58		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル （交差点内滞留台数） K：台/サイクル				2(80)		
飽和交通流率　SA		1,257	1,297	1,353		
設計交通量　q		410 (6+404)	82 (60+22)	327 (302+25)		
右折補正交通量　qR－N						
交差点流入部の需要率　ρ		0.326	0.063	0.242	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.326		0.242	0.326	0.389
	2φ		0.063		0.063	
有効青時間(秒)	1φ	58		58	サイクル長(秒)	
	2φ		22		90	
信号青時間比　G／C		58/90	22/90	58/90		
可能交通容量　Ci		810	317	872		
交通容量比　q／Ci		0.506	0.259	0.375		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		
滞留長　Ls(m)		94.3	26.9	80.4		

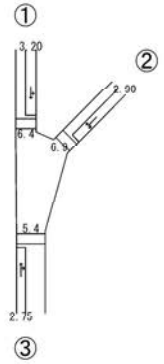
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

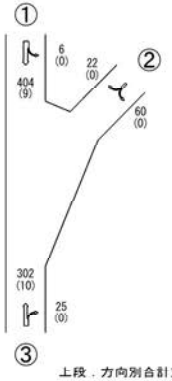
※＊：交通容量(台／実1時間)

①：至　阿久和
②：至　汲沢中学校
③：至　原宿

交差点概略図

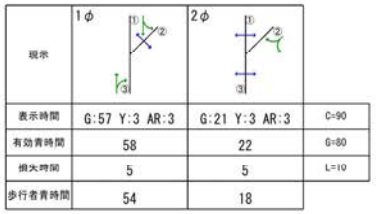


交通量図



上段．方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現示	1φ	2φ	
表示時間	G:57 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	58	22	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	54	18	

現況交通量交差点需要率（№4（深谷交番前）：休日ピーク時　14：30～15：30）

交差点名		04深谷交番前交差点				
流入部		①	②	③		
車線の種類		左折・直進	左折・右折	直進・右折		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,438	1,800	1,290		
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	0.950		
（車線幅員）	m	(2.50)	(2.80)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	0.930	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(2.40)	(-0.10)		
大型車混入による補正率	α T	0.986	0.933	0.991		
（大型車混入率）	%	(2.05)	(10.33)	(1.29)		
左折車混入による補正率	α L T	0.890				
（左折率）	L %	(39.9)				
（歩行者による低減率）	f p	0.180	0.180			
（有効青時間）	秒	50	28			
（歩行者用青時間）	秒	44	23			
横断歩行者による補正率	α L		0.852			
右折車混入による補正率	α R T		1.000	0.993		
（右折率）	R %		(67.4)	(1.3)		
（右折車の通過確率）	f		1.000	0.759		
（有効青時間）	秒		28	50		
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル						
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル				2(80)		
飽和交通流率	S A	1,199	1,264	1,206		
設計交通量	q	439 (175+264)	184 (60+124)	232 (229+3)		
右折補正交通量	q R－N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.366	0.146	0.192	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ	0.366		0.192	0.366	0.512
	2φ		0.146		0.146	
有効青時間(秒)	1φ	50		50	サイクル長(秒)	
	2φ		28		90	
信号青時間比	G／C	50/90	28/90	50/90		
可能交通容量	C i	666	393	670		
交通容量比	q／C i	0.659	0.468	0.346		
交通処理案のチェック		OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	100.8	56.0	61.7		

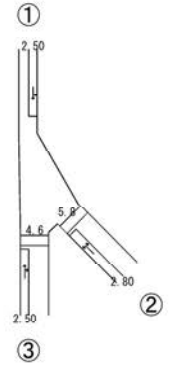
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N ： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

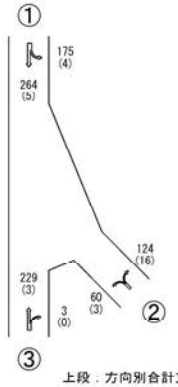
※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

①: 至　阿久和
②: 至　中村三差路
③: 至　原宿

交差点概略図

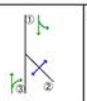
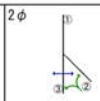


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

	1φ	2φ	
現示			
表示時間	G:49 Y:3 AR:4	G:27 Y:3 AR:4	C=90
有効青時間	50	28	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	44	23	