

2.3 騷音・振動

2.3 騒音・振動

1) 現地調査結果

騒音の現地調査結果は表 2.3.1 (1) ~ (8) に、振動の現地調査結果を表 2.3.2 (1) ~ (8) に、地盤卓越振動数の調査結果は表 2.3.3 (1) ~ (2) に示すとおりです。

表 2.3.1 (1) 騒音現地調査結果 (地点 1・平日)

単位 : dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル						
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	62.6	66	69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	82.9	37.1
	7 : 00 ~ 8 : 00	66.6		72.7	70.7	61.1	47.8	44.9	83.6	35.4
	8 : 00 ~ 9 : 00	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	84.5	34.5
	9 : 00 ~ 10 : 00	66.9		72.7	70.9	62.9	52.2	49.4	81.8	37.0
	10 : 00 ~ 11 : 00	66.0		72.0	70.1	60.6	48.9	46.1	84.1	37.4
	11 : 00 ~ 12 : 00	66.0		71.8	70.0	61.0	48.8	45.5	86.0	42.1
	12 : 00 ~ 13 : 00	64.9		70.8	69.0	59.2	46.9	44.1	82.1	41.0
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.2		71.2	69.4	59.5	45.2	42.6	85.1	39.7
	14 : 00 ~ 15 : 00	65.4		71.6	69.5	59.4	45.4	43.0	82.5	40.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.2		71.3	69.5	60.0	47.1	44.5	82.2	40.0
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.8		71.6	69.7	61.2	50.9	49.2	83.3	41.0
	17 : 00 ~ 18 : 00	65.8		71.6	69.9	61.4	50.2	48.0	84.4	39.7
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.8		72.3	70.4	62.8	51.5	49.0	86.1	31.7
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.7		72.3	70.4	61.6	51.8	49.9	87.2	30.2
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.6		71.6	69.8	60.6	48.1	46.0	81.9	30.0
	21 : 00 ~ 22 : 00	64.9		71.4	69.3	57.6	48.2	46.5	80.3	29.4
昼間	平均値	65.9		71.8	69.8	60.2	48.3	45.9	83.6	36.7
	最大値	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	87.2	42.1
	最小値	62.6		69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	80.3	29.4

注1) L_{A5} : 90%レシ⁺上端値 L_{A10} : 80%レシ⁺上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レシ⁺下端値 L_{A95} : 90%レシ⁺下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

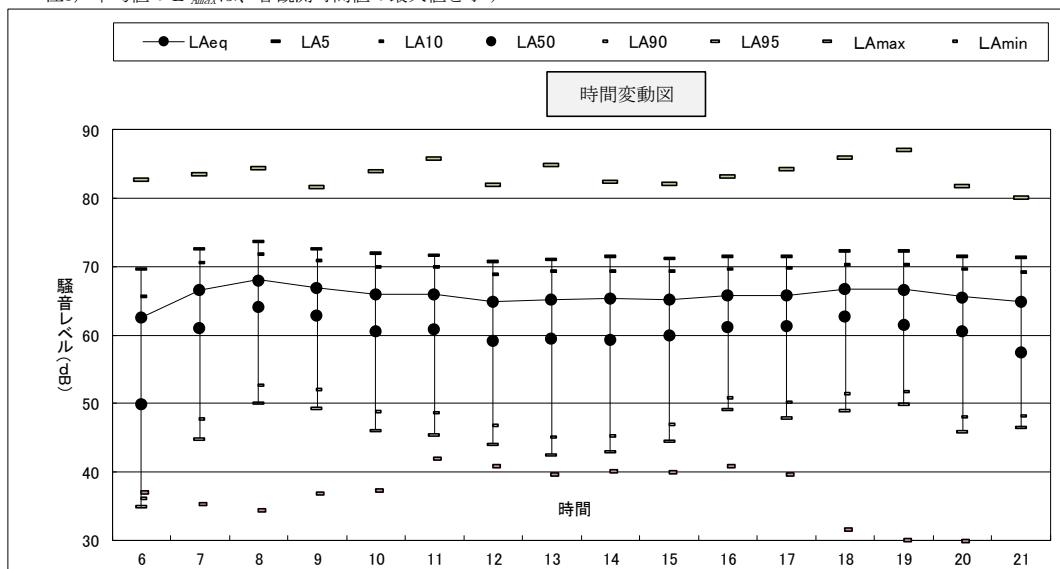


表 2.3.1 (2) 騒音現地調査結果 (地点 2・平日)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル						
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	64.6	66	71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	87.1	36.6
	7 : 00 ~ 8 : 00	67.3		73.6	71.1	58.6	45.7	43.5	89.1	32.8
	8 : 00 ~ 9 : 00	68.1		73.7	71.3	62.5	49.5	47.0	92.7	33.2
	9 : 00 ~ 10 : 00	67.3		73.3	70.9	61.7	50.1	47.8	90.5	34.3
	10 : 00 ~ 11 : 00	66.2		72.1	69.6	59.4	47.1	44.9	87.5	33.7
	11 : 00 ~ 12 : 00	65.9		71.8	69.7	59.7	47.2	44.5	83.8	33.0
	12 : 00 ~ 13 : 00	65.5		71.3	68.9	58.5	45.2	42.3	89.0	34.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.3		71.3	69.0	58.2	44.6	41.3	88.1	32.0
	14 : 00 ~ 15 : 00	65.6		71.6	69.1	58.3	43.1	40.7	86.1	34.5
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.8		71.6	69.1	59.3	45.1	42.0	85.9	37.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.6		71.3	69.1	59.8	47.4	44.0	84.1	32.8
	17 : 00 ~ 18 : 00	66.1		71.9	69.8	60.5	47.1	44.2	87.4	32.4
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.8		71.9	69.8	61.7	49.0	45.7	91.0	31.6
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.5		72.3	70.1	61.1	48.5	45.2	85.3	30.0
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.0		71.5	69.2	57.7	44.0	42.2	84.9	29.3
	21 : 00 ~ 22 : 00	64.7		71.4	68.8	55.3	44.0	41.9	84.5	27.5
昼間	平均値	66.1		72.0	69.5	58.8	45.9	43.3	87.3	32.9
	最大値	68.1		73.7	71.3	62.5	50.1	47.8	92.7	37.9
	最小値	64.6		71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	83.8	27.5

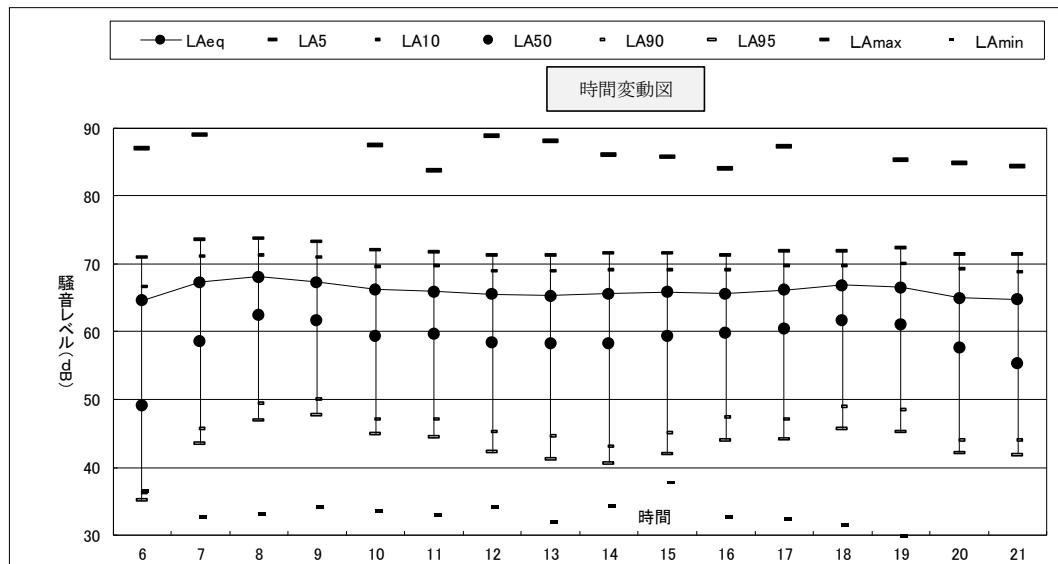
注1) L_{A5} : 90%レシ^ト上端値 L_{A10} : 80%レシ^ト上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レシ^ト下端値 L_{A95} : 90%レシ^ト下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.1 (3) 騒音現地調査結果（地点1・休日）

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}	時間値	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
				平均値					L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	61.2	66	67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	82.7	42.6
	7 : 00 ~ 8 : 00	63.9		71.0	68.0	52.9	41.7	39.9	82.4	43.0
	8 : 00 ~ 9 : 00	66.9		73.2	71.2	57.8	46.8	45.1	88.0	41.2
	9 : 00 ~ 10 : 00	66.9		73.0	71.2	60.2	49.2	47.5	86.5	37.9
	10 : 00 ~ 11 : 00	67.3		73.3	71.4	62.0	50.5	48.7	85.1	39.2
	11 : 00 ~ 12 : 00	67.0		72.6	71.0	62.8	51.9	49.7	85.3	39.5
	12 : 00 ~ 13 : 00	66.7		72.3	70.6	61.9	51.4	49.2	86.2	37.0
	13 : 00 ~ 14 : 00	66.8		72.5	70.7	61.5	48.7	46.6	85.3	37.0
	14 : 00 ~ 15 : 00	66.0		71.7	70.0	61.1	48.0	45.4	84.1	37.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	66.4		72.4	70.6	61.5	49.2	47.1	82.1	36.2
	16 : 00 ~ 17 : 00	66.5		72.4	70.6	62.4	50.6	48.1	81.6	33.9
	17 : 00 ~ 18 : 00	67.1		72.9	71.0	62.6	50.9	48.4	85.5	38.8
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.5		72.4	70.4	61.5	48.4	45.4	85.0	42.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.7		72.5	70.6	61.6	49.2	46.4	87.6	33.9
	20 : 00 ~ 21 : 00	66.1		72.4	70.3	59.3	45.1	42.8	85.1	34.5
	21 : 00 ~ 22 : 00	65.2		71.9	69.4	55.3	41.2	39.6	86.1	33.7
昼間	平均値	66.3		72.1	70.0	59.6	47.5	45.3	84.9	38.0
	最大値	67.3		73.3	71.4	62.8	51.9	49.7	88.0	43.0
	最小値	61.2		67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	81.6	33.7

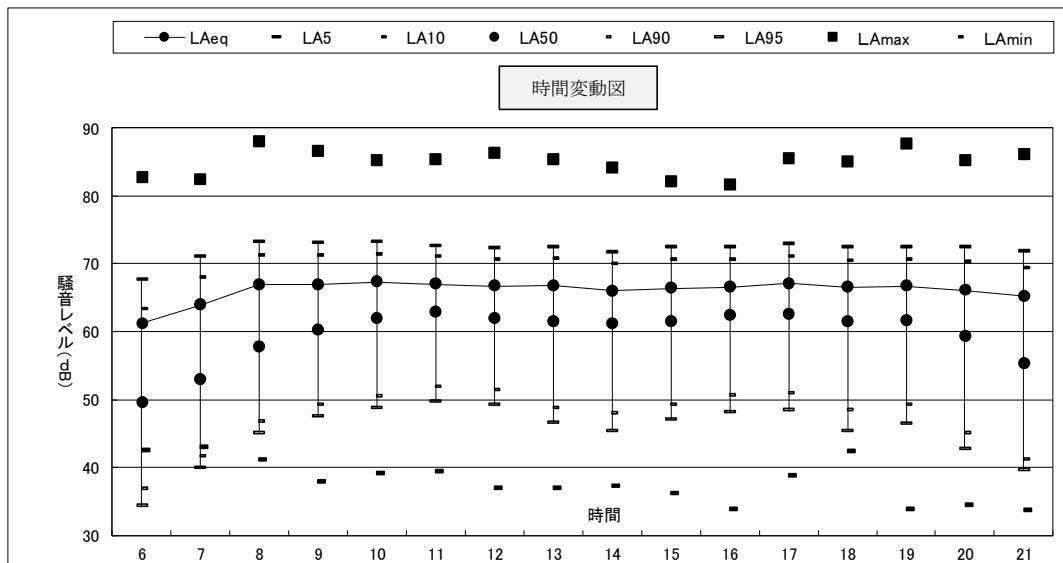
注1) L_{A5} : 90%レシジョ上端値 L_{A10} : 80%レシジョ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レシジョ下端値 L_{A95} : 90%レシジョ下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.1 (4) 騒音現地調査結果（地点2・休日）

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
		時間値	平均値						L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	61.9	65	68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	84.6	38.0
	7 : 00 ~ 8 : 00	64.1		70.8	67.1	50.0	38.8	37.0	86.6	43.4
	8 : 00 ~ 9 : 00	65.6		72.1	69.7	56.8	44.6	42.5	86.9	37.5
	9 : 00 ~ 10 : 00	65.7		72.0	69.6	58.5	44.7	42.4	84.6	37.2
	10 : 00 ~ 11 : 00	65.2		71.2	69.0	58.8	45.4	43.0	86.4	39.9
	11 : 00 ~ 12 : 00	65.1		70.8	68.7	59.5	46.8	44.6	84.8	38.7
	12 : 00 ~ 13 : 00	65.5		71.2	69.0	60.0	51.3	49.6	87.3	38.8
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.3		71.0	68.9	59.9	48.8	46.4	85.1	37.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	64.2		70.1	68.2	59.8	47.1	44.0	82.5	36.6
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.5		71.1	69.1	60.5	49.6	47.0	87.3	33.5
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.0		70.7	68.8	60.2	48.1	45.8	85.4	33.7
	17 : 00 ~ 18 : 00	65.4		71.0	69.0	60.5	48.3	45.9	85.2	33.0
	18 : 00 ~ 19 : 00	64.9		70.8	68.7	60.2	49.4	46.8	84.6	32.1
	19 : 00 ~ 20 : 00	65.5		71.5	69.3	59.0	47.2	44.5	85.6	28.6
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.0		71.2	68.5	56.4	43.6	41.6	87.4	30.3
	21 : 00 ~ 22 : 00	63.6		70.3	67.6	53.7	42.2	40.4	82.0	28.6
昼間	平均値	64.9		70.9	68.3	57.3	45.5	43.3	85.4	35.4
	最大値	65.7		72.1	69.7	60.5	51.3	49.6	87.4	43.4
	最小値	61.9		68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	82.0	28.6

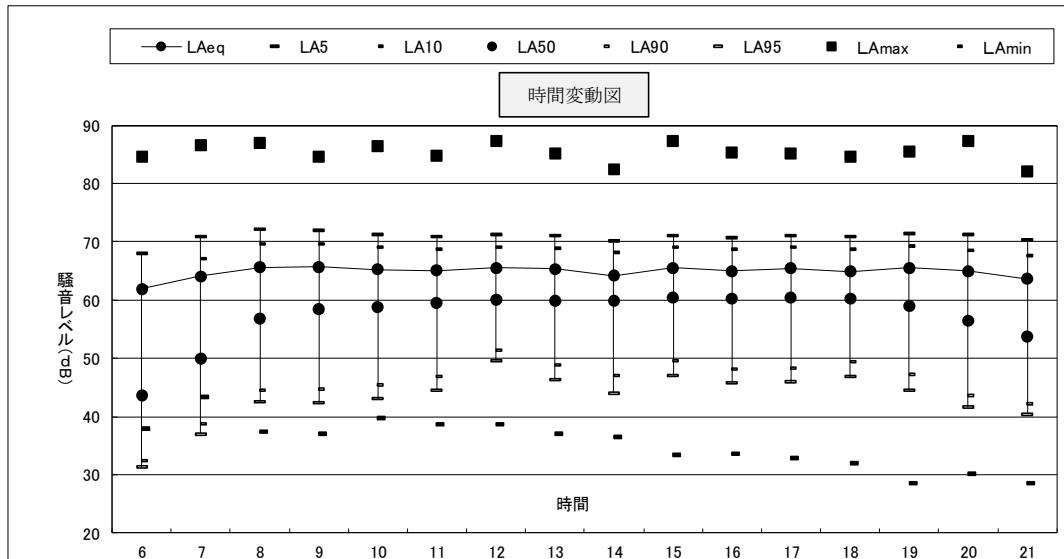
注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.1 (5) 騒音現地調査結果 (地点 A)

単位 : dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
		時間値	平均値						L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	43.7	52	39.8	38.6	36.2	33.9	33.2	75.9	31.0
	7 : 00 ~ 8 : 00	48.7		46.9	44.3	40.6	38.5	37.8	79.0	34.2
	8 : 00 ~ 9 : 00	49.7		49.3	46.2	41.1	38.8	38.4	81.0	35.0
	9 : 00 ~ 10 : 00	48.8		50.1	46.2	38.8	36.8	36.4	74.3	34.5
	10 : 00 ~ 11 : 00	44.1		44.2	41.6	36.3	33.8	33.2	75.7	31.2
	11 : 00 ~ 12 : 00	54.0		51.4	45.9	35.4	32.3	31.7	82.8	29.6
	12 : 00 ~ 13 : 00	54.0		53.4	47.3	34.7	30.9	30.3	78.8	27.2
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.8		46.9	41.0	32.6	29.1	28.4	75.0	26.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	55.9		48.0	43.4	38.7	35.2	32.9	82.8	29.4
	15 : 00 ~ 16 : 00	53.6		53.9	48.8	38.9	35.9	35.4	78.1	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	54.1		58.5	53.8	41.4	36.0	35.1	80.0	31.1
	17 : 00 ~ 18 : 00	54.8		56.7	49.5	37.9	34.1	33.3	77.9	30.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	51.8		58.1	51.2	38.6	35.1	34.5	76.9	31.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	48.4		51.9	45.4	36.4	33.3	32.9	69.3	30.9
	20 : 00 ~ 21 : 00	43.9		45.2	41.0	35.7	33.3	32.9	69.0	30.9
	21 : 00 ~ 22 : 00	47.7		45.5	41.6	36.6	33.6	32.7	78.3	29.8
昼間	平均値	51.7		50.0	45.4	37.5	34.4	33.7	77.2	30.9
	最大値	38.8		58.5	53.8	41.4	38.8	38.4	82.8	35.0
	最小値	29.1		39.8	38.6	32.6	29.1	28.4	69.0	26.1

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

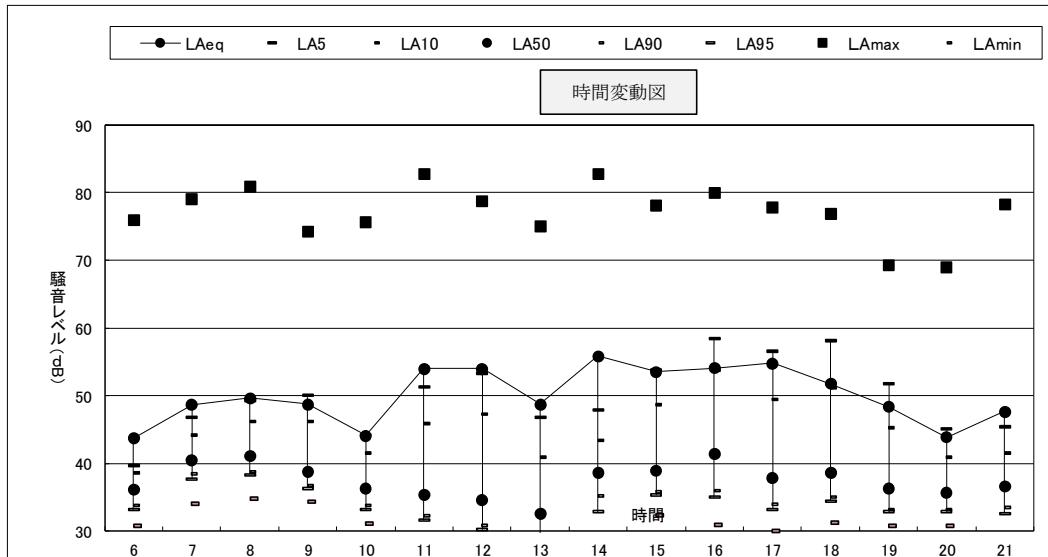


表 2.3.1 (6) 騒音現地調査結果 (地点 B)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		LAeq		LA5	LA10	LA50	LA90	LA95		
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	34.3	53	36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	28.3
	7 : 00 ~ 8 : 00	40.0		42.5	40.9	37.6	34.7	34.1	68.5	31.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	47.0		47.2	45.1	41.7	39.9	39.2	80.1	35.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	53.1		57.3	49.8	41.9	39.5	38.9	77.7	36.6
	10 : 00 ~ 11 : 00	54.0		58.8	52.5	41.0	38.3	37.7	76.5	34.3
	11 : 00 ~ 12 : 00	53.2		56.9	47.2	39.1	36.0	35.4	73.9	32.6
	12 : 00 ~ 13 : 00	54.1		52.0	45.3	37.6	34.9	34.3	80.6	31.9
	13 : 00 ~ 14 : 00	54.6		58.3	50.1	38.8	34.9	33.9	85.4	28.0
	14 : 00 ~ 15 : 00	56.5		61.4	56.6	38.6	32.3	31.2	85.1	27.8
	15 : 00 ~ 16 : 00	54.8		55.8	52.5	45.3	40.5	39.3	80.4	35.7
	16 : 00 ~ 17 : 00	50.9		54.5	51.3	42.4	38.8	38.0	74.4	34.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	53.5		56.7	51.5	42.6	36.4	35.4	76.6	31.4
	18 : 00 ~ 19 : 00	53.9		59.4	53.1	40.3	33.2	32.3	75.7	29.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	56.2		57.2	51.6	37.5	33.8	33.1	82.1	30.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	48.7		52.7	47.6	36.7	33.9	33.4	73.0	31.4
	21 : 00 ~ 22 : 00	45.9		45.2	40.9	37.0	34.3	33.8	76.3	31.4
昼間	平均値	52.9		53.3	48.3	39.5	35.8	35.0	76.0	31.9
	最大値	56.5		61.4	56.6	45.3	40.5	39.3	85.4	36.6
	最小値	34.3		36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	27.8

注1) L_{A5} : 90%レジン上端値 L_{A10} : 80%レジン上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レジン下端値 L_{A95} : 90%レジン下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエカル平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

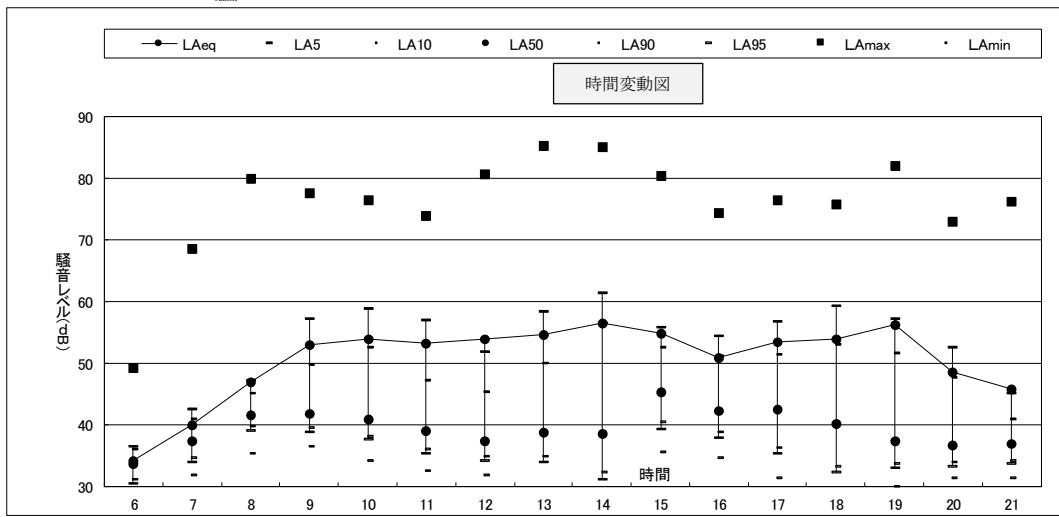


表 2.3.1 (7) 騒音現地調査結果 (地点 C)

単位 : dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	54.0	59	53.3	49.7	43.3	37.4	36.4	83.1	33.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	58.1		62.3	55.6	47.5	44.3	43.2	82.7	38.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	59.4		65.2	60.0	47.9	44.5	43.8	82.1	40.6
	9 : 00 ~ 10 : 00	59.9		67.1	62.9	46.8	42.2	41.3	81.6	37.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	57.8		64.6	58.6	44.3	39.3	38.2	80.6	35.0
	11 : 00 ~ 12 : 00	58.4		65.5	60.6	42.1	36.6	35.1	79.2	31.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	58.8		64.9	60.3	40.8	35.2	34.3	80.9	31.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	59.4		64.3	58.3	38.8	34.0	32.8	85.3	28.6
	14 : 00 ~ 15 : 00	58.2		64.3	59.0	40.5	36.3	35.8	82.0	33.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	58.6		65.0	60.2	42.1	36.7	35.8	84.6	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	59.5		65.1	61.2	45.5	37.3	36.2	82.5	31.4
	17 : 00 ~ 18 : 00	59.9		66.7	62.6	46.2	37.0	35.5	82.4	31.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	60.5		67.6	64.0	47.5	38.4	37.0	81.7	31.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	58.6		65.4	61.2	46.5	40.1	38.5	83.4	31.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	58.0		64.3	59.4	45.6	41.1	39.6	83.7	35.0
	21 : 00 ~ 22 : 00	56.0		60.1	54.4	46.1	41.2	39.8	80.6	34.2
昼間	平均値	58.7		64.1	59.3	44.5	38.9	37.7	82.3	33.5
	最大値	60.5		67.6	64.0	47.9	44.5	43.8	85.3	40.6
	最小値	54.0		53.3	49.7	38.8	34.0	32.8	79.2	28.6

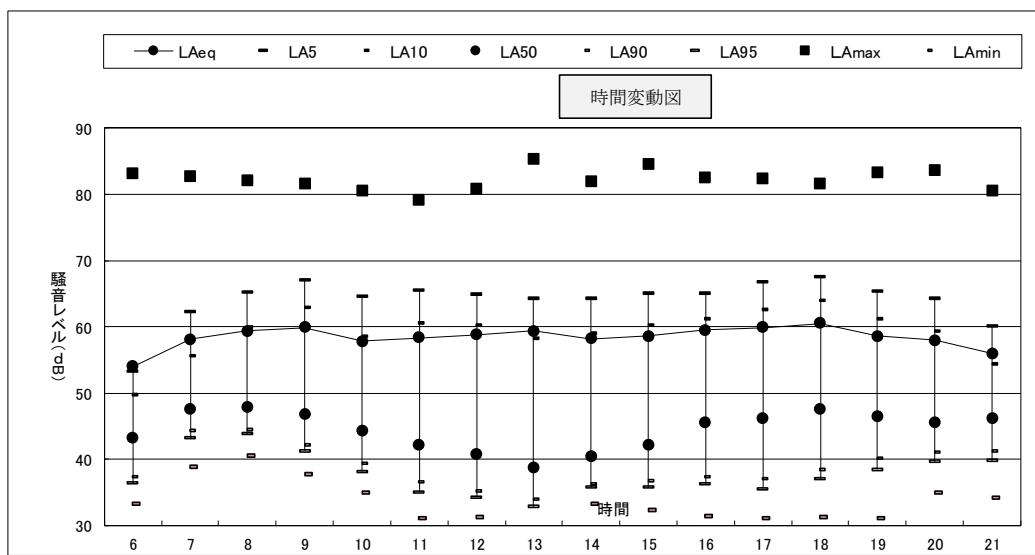
注1) L_{A5} : 90%レジン上端値 L_{A10} : 80%レジン上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レジン下端値 L_{A95} : 90%レジン下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.1 (8) 騒音現地調査結果 (地点 D)

単位 : dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	50.0	57	52.9	47.2	37.3	33.4	32.8	73.7	33.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	56.2		61.7	57.2	44.3	38.8	37.7	83.8	38.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	56.9		63.5	59.1	46.4	38.6	37.7	84.2	40.6
	9 : 00 ~ 10 : 00	57.4		63.7	59.7	43.3	37.3	36.5	80.4	37.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	55.8		62.9	58.6	41.1	34.8	33.6	76.8	35.0
	11 : 00 ~ 12 : 00	56.3		63.2	59.1	42.4	34.0	33.1	77.5	31.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	56.7		62.7	58.5	40.8	33.3	32.1	79.1	31.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	55.9		62.3	58.1	40.6	32.8	31.8	80.1	28.6
	14 : 00 ~ 15 : 00	57.7		63.1	58.9	42.1	36.8	35.4	81.4	33.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	55.6		63.0	59.4	43.2	36.9	35.9	75.8	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	56.4		62.5	58.9	43.4	36.7	35.6	79.0	31.4
	17 : 00 ~ 18 : 00	57.5		64.4	60.5	46.1	38.7	37.4	78.0	31.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	61.1		66.3	62.6	48.2	41.3	40.2	82.1	31.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	58.6		65.4	61.9	50.0	43.6	41.8	78.7	31.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	56.8		63.7	60.1	47.8	42.4	41.3	80.9	35.0
	21 : 00 ~ 22 : 00	55.9		61.8	57.0	47.0	42.7	41.7	78.4	34.2
昼間	平均値	57.0		62.7	58.6	44.0	37.6	36.5	79.4	33.5
	最大値	61.1		66.3	62.6	50.0	43.6	41.8	84.2	40.6
	最小値	50.0		52.9	47.2	37.3	32.8	31.8	73.7	28.6

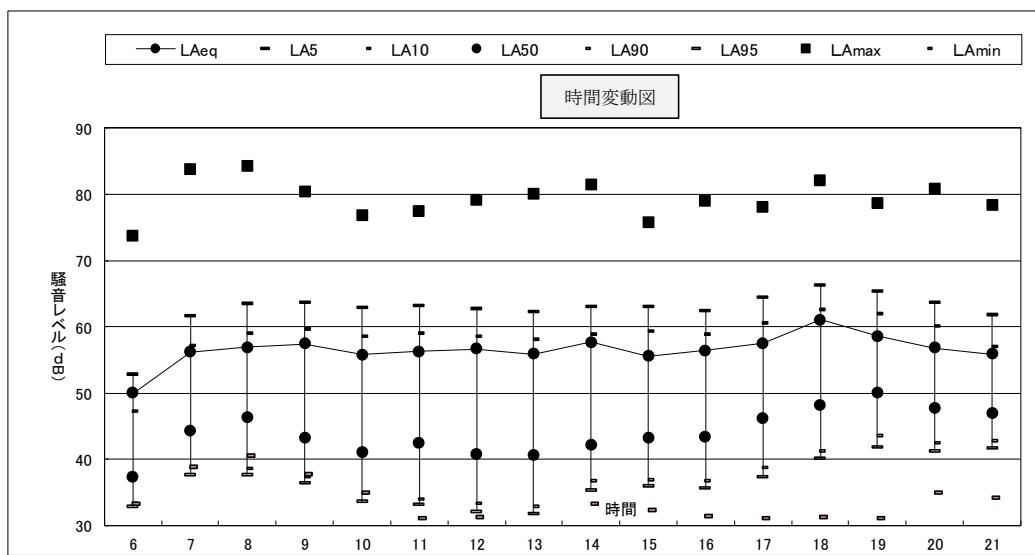
注1) L_{A5} : 90%レジン上端値 L_{A10} : 80%レジン上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レジン下端値 L_{A95} : 90%レジン下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエカルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.2 (1) 振動現地調査結果 (地点 1・平日)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル							等価振動レベル	
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}		
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	46.8	42.6	20.2	16.1	15.6	64.9	13.0	44	41.5
	7 : 00 ~ 8 : 00	52.9	49.3	35.4	20.0	18.9	65.0	16.3		46.7
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	53.6	50.7	39.9	24.3	22.0	65.8	16.4	46	47.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	53.3	49.3	38.9	25.3	22.9	64.6	17.2		47.0
	10 : 00 ~ 11 : 00	50.8	46.5	34.7	23.2	21.1	65.5	16.9		44.8
	11 : 00 ~ 12 : 00	48.9	45.3	33.7	23.5	21.8	65.5	17.2		44.1
	12 : 00 ~ 13 : 00	47.7	44.1	32.3	21.1	19.4	65.2	15.6		43.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.4	44.7	31.3	20.3	19.3	66.4	16.6		43.5
	14 : 00 ~ 15 : 00	49.0	45.3	32.3	21.8	20.5	67.4	15.7		44.1
	15 : 00 ~ 16 : 00	48.9	45.0	32.4	22.2	20.5	65.1	16.8		44.2
	16 : 00 ~ 17 : 00	48.6	45.2	34.5	25.0	23.1	66.6	18.2		43.9
	17 : 00 ~ 18 : 00	49.6	45.5	34.4	23.8	21.9	66.2	16.5		44.9
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	47.3	44.3	34.3	23.8	21.9	67.4	17.2	44	43.6
	19 : 00 ~ 20 : 00	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	65.0	16.3		42.9
	20 : 00 ~ 21 : 00	46.6	43.9	31.8	19.7	18.3	66.5	14.0		43.5
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.5	13.8	42.9	42.9
	平均値	49.6	46.0	34.4	23.1	21.3	66.0	16.8		44.8
	最大値	53.6	50.7	39.9	25.3	23.1	67.4	18.2		47.4
夜間	最小値	47.3	44.1	31.3	20.3	19.3	64.6	15.6	42.9	43.3
	平均値	46.5	43.6	31.9	20.2	18.6	65.7	14.7		43.1
	最大値	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	66.5	16.3		43.5
	最小値	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.0	13.8		42.9

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

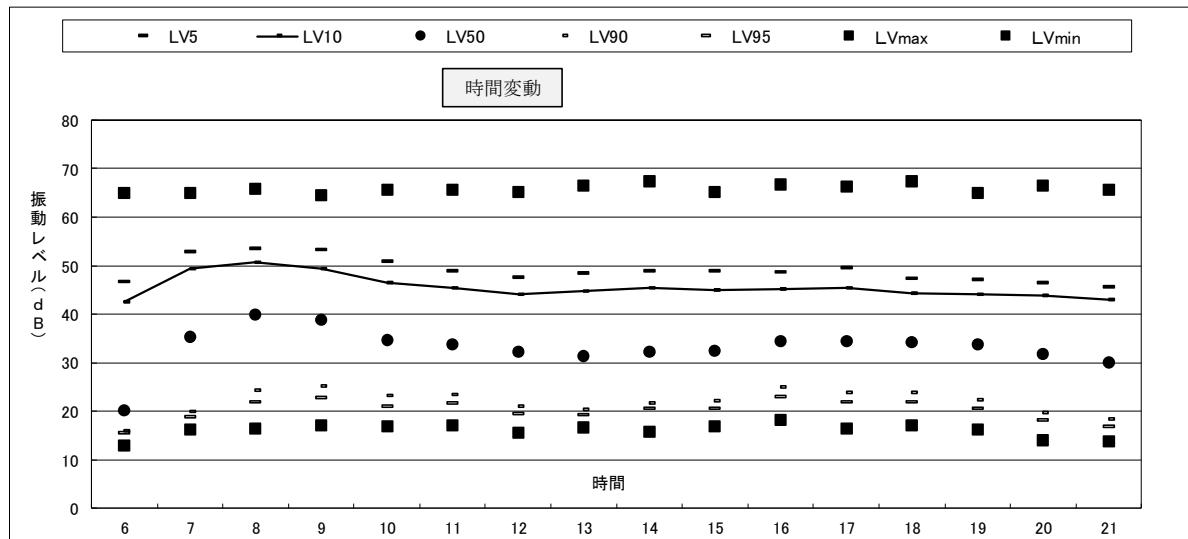


表 2.3.2 (2) 振動現地調査結果 (地点 2・平日)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル							等価振動レベル	
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}		
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	46.2	41.4	17.8	12.1	11.5	67.2	8.9	43	42.9
	7 : 00 ~ 8 : 00	50.3	46.1	32.8	17.1	15.3	67.9	10.2		45.4
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	51.2	47.5	35.9	24.3	21.4	69.3	15.1	45	46.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	51.7	47.7	36.2	24.8	21.0	68.8	13.9		46.9
	10 : 00 ~ 11 : 00	50.4	46.1	33.6	21.2	19.5	65.8	15.2		45.1
	11 : 00 ~ 12 : 00	48.6	44.4	34.0	21.2	19.4	67.5	13.6		44.4
	12 : 00 ~ 13 : 00	48.2	44.1	33.3	22.8	21.2	68.9	15.9		44.6
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.2	44.4	33.2	23.3	21.9	68.4	15.8		44.2
	14 : 00 ~ 15 : 00	48.9	44.6	33.1	21.3	19.2	68.6	13.3		44.4
	15 : 00 ~ 16 : 00	48.5	44.5	33.7	21.0	18.8	69.4	13.3		44.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	48.4	44.4	34.5	23.9	21.6	68.1	13.1		44.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	48.9	45.2	35.2	23.5	21.0	69.0	14.3		45.3
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	46.9	43.8	34.9	23.4	20.3	67.9	13.4	43	44.1
	19 : 00 ~ 20 : 00	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5		44.5
	20 : 00 ~ 21 : 00	46.8	43.2	31.4	18.0	15.8	69.3	10.9		45.0
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.4	10.0	43	43.4
	平均値	49.1	45.2	34.3	22.8	20.5	68.3	14.3		45.0
	最大値	51.7	47.7	36.2	24.8	21.9	69.4	15.9		46.9
夜間	最小値	46.9	43.8	33.1	21.0	18.8	65.8	13.1	43	44.1
	平均値	46.3	43.0	31.2	18.4	16.5	69.5	11.1		44.3
	最大値	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5		45.0
昼間	最小値	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.3	10.0		43.4

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

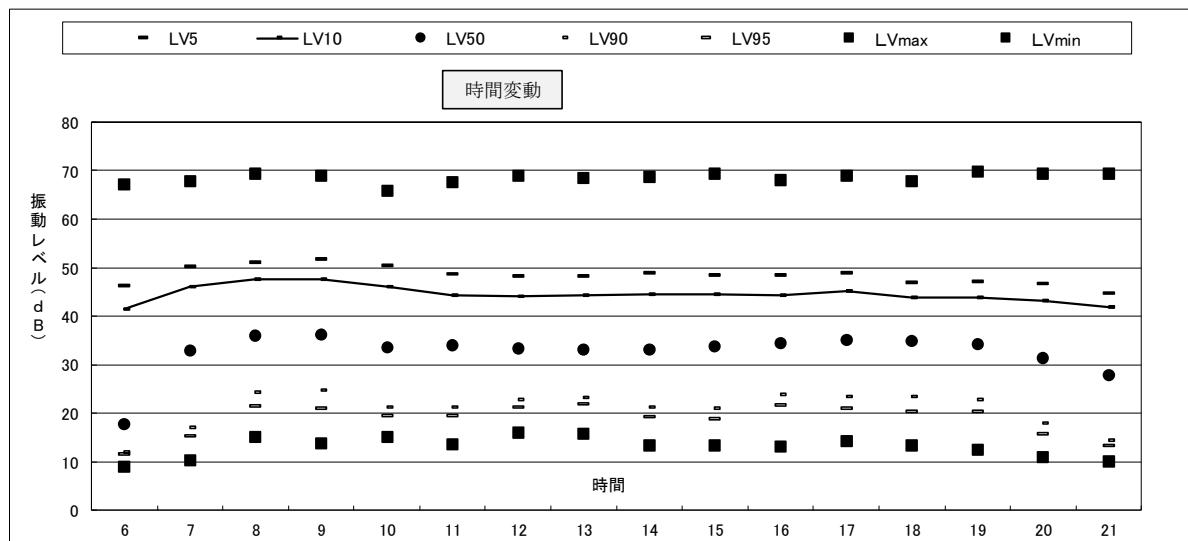


表 2.3.2 (3) 振動現地調査結果 (地点 1・休日)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	39.2	34.4	16.1	13.1	12.7	64.9	10.5	42	35.8
	7 : 00 ~ 8 : 00	44.1	40.5	20.1	14.2	13.7	65.4	11.2		40.2
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	46.1	43.5	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7	43	42.0
	9 : 00 ~ 10 : 00	47.2	43.7	30.3	20.6	19.5	64.5	15.9		43.0
	10 : 00 ~ 11 : 00	46.4	43.6	32.0	21.1	19.8	65.6	16.7		42.7
	11 : 00 ~ 12 : 00	46.1	43.5	33.3	24.3	22.9	65.2	17.9		42.9
	12 : 00 ~ 13 : 00	45.7	43.0	32.7	24.1	22.8	65.1	18.1		41.7
	13 : 00 ~ 14 : 00	46.2	43.6	33.1	23.1	21.3	66.2	16.7		42.9
	14 : 00 ~ 15 : 00	45.9	43.6	32.9	22.9	21.4	65.7	16.6		42.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	46.1	43.4	32.1	22.4	21.2	66.5	17.7		42.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	45.6	43.1	33.1	22.9	21.6	65.5	18.2		41.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	46.0	43.6	33.1	22.9	21.5	66.6	16.5		41.9
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	45.0	42.4	31.7	21.4	19.8	65.2	14.2	42	41.1
	19 : 00 ~ 20 : 00	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.1		42.3
	20 : 00 ~ 21 : 00	45.2	42.2	29.0	17.3	16.4	65.5	13.5		42.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2	40.7	40.7
	平均値	46.0	43.4	32.0	22.0	20.7	65.5	16.5		42.3
	最大値	47.2	43.7	33.3	24.3	22.9	66.6	18.2		43.0
夜間	最小値	45.0	42.4	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7	41.1	41.1
	平均値	44.9	42.1	28.2	17.2	16.1	65.7	12.9		41.7
	最大値	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.5		42.3
夜間	最小値	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2	40.7	40.7

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレベート平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

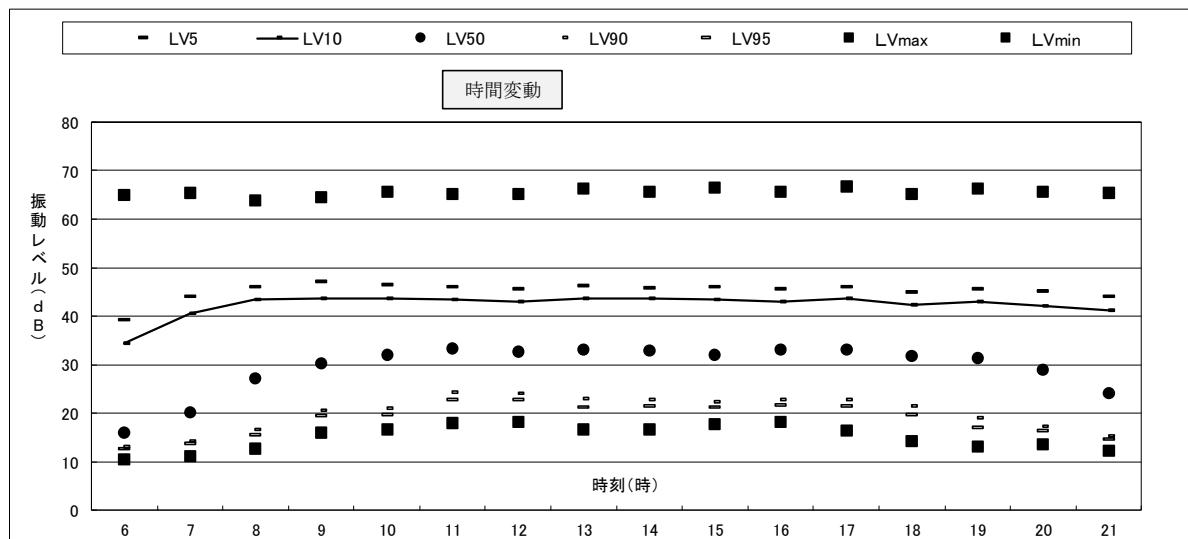


表 2.3.2 (4) 振動現地調査結果 (地点 2・休日)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル							等価振動レベル	
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}		
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	40.7	35.4	14.8	10.6	10.0	67.7	6.0	42	38.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	44.4	40.4	20.6	11.6	10.7	68.0	7.3		42.5
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	45.4	42.3	29.0	14.7	13.4	67.9	9.7	42	43.1
	9 : 00 ~ 10 : 00	46.5	42.8	31.3	19.2	17.1	68.5	11.2		43.5
	10 : 00 ~ 11 : 00	45.1	42.5	32.2	20.9	18.9	68.5	12.1		43.4
	11 : 00 ~ 12 : 00	45.0	42.1	33.7	23.8	22.1	69.1	16.1		43.1
	12 : 00 ~ 13 : 00	45.1	42.3	33.3	24.5	23.1	70.4	18.7		44.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	44.2	41.6	32.9	22.9	21.0	69.2	14.8		43.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	44.2	41.6	33.4	22.9	20.9	70.5	15.6		42.6
	15 : 00 ~ 16 : 00	45.0	42.3	33.5	24.6	22.8	69.2	17.9		43.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	44.6	42.0	33.5	23.6	22.0	67.5	15.6		42.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	45.1	42.3	33.6	23.0	21.2	69.3	17.1		42.6
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	44.5	42.0	32.8	21.4	18.9	69.6	12.3	42	42.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	68.8	10.4		43.7
	20 : 00 ~ 21 : 00	44.5	41.5	28.5	14.6	13.4	69.6	9.7		43.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6	42	41.9
	平均値	45.0	42.2	32.7	22.0	20.1	69.1	14.6		43.1
	最大値	46.5	42.8	33.7	24.6	23.1	70.5	18.7		44.3
夜間	最小値	44.2	41.6	29.0	14.7	13.4	67.5	9.7	42	42.4
	平均値	44.8	41.7	29.0	15.4	13.9	68.8	9.9		42.9
	最大値	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	69.6	10.4		43.7
夜間	最小値	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6	42	41.9

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

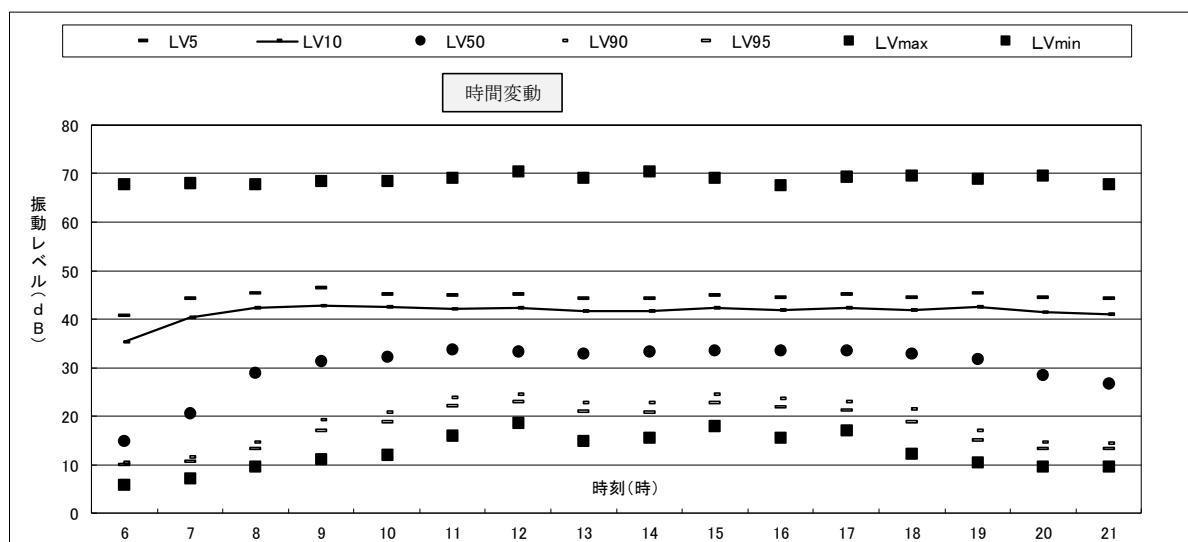


表 2.3.2 (5) 振動現地調査結果 (地点 A)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	$\frac{L_{V10}}{\text{平均値}}$	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	20.4	15.6	11.8	10.2	9.8	45.1	7.5	23	19.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	29.0	23.3	14.1	11.3	10.7	52.5	8.1		27.1
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	31.9	26.9	15.9	13.0	12.4	45.4	9.4	25	25.7
	9 : 00 ~ 10 : 00	28.4	24.3	17.7	14.9	14.3	47.4	11.0		24.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	32.2	26.8	20.0	16.5	15.8	48.1	12.6		26.4
	11 : 00 ~ 12 : 00	33.3	28.5	20.4	15.0	14.1	47.4	10.0		27.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	26.6	23.2	16.5	13.4	12.8	54.0	10.1		24.7
	13 : 00 ~ 14 : 00	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.9	8.3		21.5
	14 : 00 ~ 15 : 00	24.7	20.6	16.1	13.5	12.7	47.3	8.7		22.9
	15 : 00 ~ 16 : 00	28.4	22.9	16.1	13.6	13.1	44.3	10.0		23.5
	16 : 00 ~ 17 : 00	34.6	31.0	17.7	13.7	13.1	55.2	9.6		29.0
	17 : 00 ~ 18 : 00	33.2	29.1	16.8	13.1	12.5	51.0	9.4		27.1
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	32.3	27.2	14.8	12.0	11.4	51.5	8.3	23	26.7
	19 : 00 ~ 20 : 00	24.1	19.1	13.7	11.8	11.4	44.8	9.1		21.3
	20 : 00 ~ 21 : 00	22.9	17.3	12.4	10.7	10.3	48.7	7.5		20.8
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	19.1	16.4	12.7	11.2	10.8	47.4	8.6	23	19.3
	平均値	29.9	25.4	16.9	13.6	13.0	48.8	9.8		25.8
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
夜間	最小値	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.3	8.3	23	21.5
	平均値	27.8	23.2	15.6	12.8	12.3	48.4	9.3		25.1
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
夜間	最小値	19.1	15.6	11.8	10.2	9.8	44.3	7.5	23	19.3

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

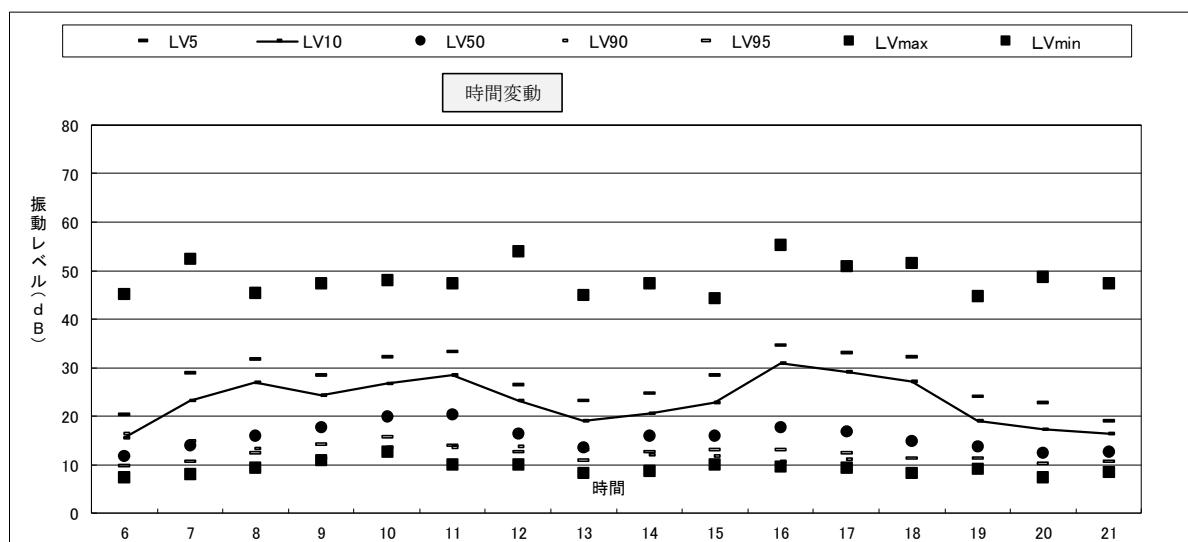


表 2.3.2 (6) 振動現地調査結果 (地点 B)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル							等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	27.5	19.0	11.6	9.5	9.0	54.9	6.4	27
	7 : 00 ~ 8 : 00	25.5	20.9	14.6	11.8	11.3	57.6	8.8	
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	31.3	24.0	16.2	13.3	12.7	52.3	9.8	31
	9 : 00 ~ 10 : 00	35.9	31.2	18.8	14.6	13.9	50.9	11.4	
	10 : 00 ~ 11 : 00	30.7	25.5	17.9	15.5	14.9	51.8	12.1	
	11 : 00 ~ 12 : 00	38.4	34.4	21.0	16.6	15.8	51.4	11.4	
	12 : 00 ~ 13 : 00	36.6	32.6	22.6	17.7	16.7	51.3	12.1	
	13 : 00 ~ 14 : 00	36.9	33.4	22.1	16.7	15.6	50.5	11.2	
	14 : 00 ~ 15 : 00	36.4	32.8	23.4	18.3	17.1	57.0	12.1	
	15 : 00 ~ 16 : 00	35.0	31.3	20.7	17.0	16.3	54.2	13.0	
	16 : 00 ~ 17 : 00	39.4	35.8	23.6	17.2	16.1	53.7	10.9	
	17 : 00 ~ 18 : 00	35.6	31.4	19.9	14.8	13.9	50.2	10.6	
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	37.6	31.2	15.4	12.2	11.6	57.5	8.3	27
	19 : 00 ~ 20 : 00	24.6	20.5	13.9	11.3	10.8	56.7	7.2	
	20 : 00 ~ 21 : 00	21.6	16.9	11.9	10.0	9.6	51.9	7.0	
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	15.6	13.6	11.0	9.5	9.1	50.6	6.4	21.8
	平均値	35.8	31.2	20.1	15.8	15.0	52.8	11.2	
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.5	13.0	
夜間	最小値	30.7	24.0	15.4	12.2	11.6	50.2	8.3	29.5
	平均値	31.8	27.2	17.8	14.1	13.4	53.3	9.9	
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.6	13.0	
昼間	最小値	15.6	13.6	11.0	9.5	9.0	50.2	6.4	21.8

注1) L_{V5} : 90%レジン上端値 L_{V10} : 80%レジン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レジン下端値 L_{V95} : 90%レジン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

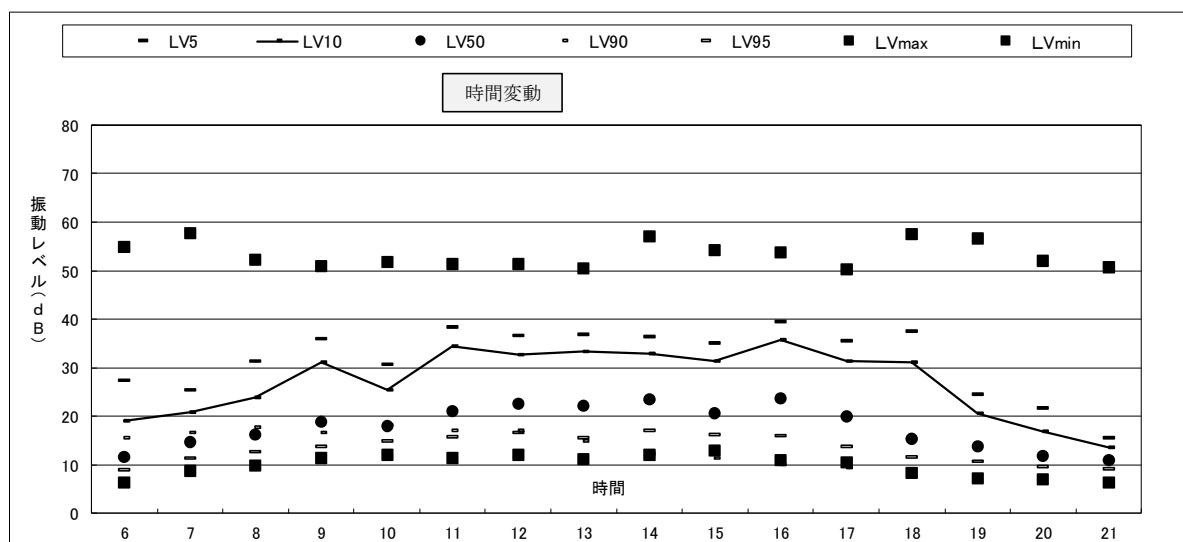


表 2.3.2 (7) 振動現地調査結果 (地点 C)

時間区分	測定時間	時間率振動レベル							等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	72.2	8.5	45
	7 : 00 ~ 8 : 00	48.8	41.5	20.2	15.0	14.1	72.4	9.8	
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	53.9	46.9	25.3	17.3	16.2	70.8	12.5	47
	9 : 00 ~ 10 : 00	55.5	50.3	24.1	17.6	16.7	73.9	13.2	
	10 : 00 ~ 11 : 00	53.0	45.4	23.7	18.3	17.5	74.0	13.9	
	11 : 00 ~ 12 : 00	51.7	45.0	22.7	16.7	15.9	71.7	12.4	
	12 : 00 ~ 13 : 00	52.0	45.4	21.7	16.2	15.5	73.3	12.2	
	13 : 00 ~ 14 : 00	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	76.9	10.2	
	14 : 00 ~ 15 : 00	51.2	44.2	21.9	16.9	16.2	77.7	13.0	
	15 : 00 ~ 16 : 00	52.5	46.5	23.1	17.1	16.4	72.9	13.1	
	16 : 00 ~ 17 : 00	51.9	46.4	29.6	18.2	17.1	73.1	13.0	
	17 : 00 ~ 18 : 00	53.8	49.2	28.1	17.1	16.2	74.4	12.4	
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	54.2	49.9	28.2	16.6	15.4	74.3	12.1	45
	19 : 00 ~ 20 : 00	53.6	48.0	21.6	14.5	13.7	72.0	10.4	
	20 : 00 ~ 21 : 00	52.1	44.3	17.8	13.0	12.4	74.6	9.8	
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	47.4	38.5	15.6	12.5	12.0	74.2	9.8	44.6
	平均値	52.7	46.6	24.4	17.0	16.1	73.9	12.5	
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9	
夜間	最小値	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	70.8	10.2	44.6
	平均値	51.3	44.5	22.4	15.9	15.1	73.7	11.6	
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9	
	最小値	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	70.8	8.5	

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

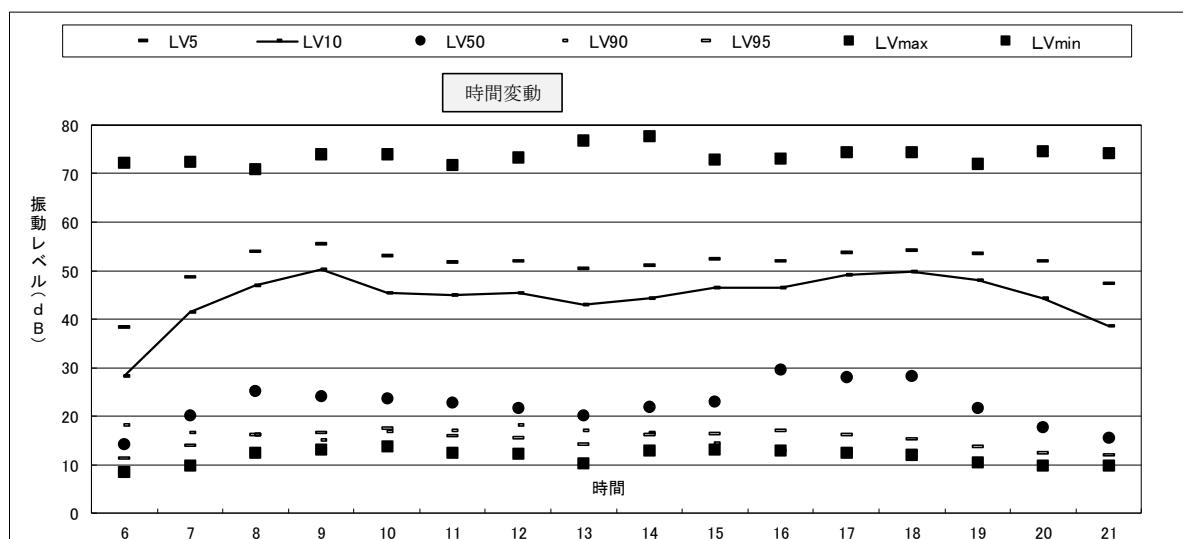


表 2.3.2 (8) 振動現地調査結果 (地点 D)

単位 : dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10} 平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	49.4	10.1	33	25.6
	7 : 00 ~ 8 : 00	37.0	33.4	22.2	18.0	17.2	51.7	13.6		30.6
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	37.0	34.1	24.5	20.9	20.1	52.3	15.8	35	30.9
	9 : 00 ~ 10 : 00	37.1	34.6	26.3	21.5	20.6	54.9	16.0		31.7
	10 : 00 ~ 11 : 00	37.4	34.7	28.2	23.8	22.6	55.3	17.4		32.9
	11 : 00 ~ 12 : 00	36.9	34.3	26.4	21.9	21.0	46.8	16.8		31.0
	12 : 00 ~ 13 : 00	36.9	34.5	27.5	22.6	21.3	52.0	16.0		31.5
	13 : 00 ~ 14 : 00	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	49.7	14.1		30.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	38.0	35.0	27.4	23.1	22.1	50.9	17.9		32.5
	15 : 00 ~ 16 : 00	37.0	34.4	26.5	21.7	20.7	52.1	16.9		31.3
	16 : 00 ~ 17 : 00	38.0	34.8	24.0	20.5	19.8	55.5	15.8		32.3
	17 : 00 ~ 18 : 00	38.3	35.8	27.6	21.8	20.7	53.9	16.2		32.6
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	37.2	34.6	23.7	19.8	18.8	55.4	14.4	33	32.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	36.1	33.1	22.7	18.6	17.8	51.0	13.9		30.2
	20 : 00 ~ 21 : 00	35.8	32.7	21.2	17.5	16.7	52.3	13.2		29.8
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	34.5	30.7	20.4	17.0	16.3	49.2	12.3	33	28.2
	平均値	37.3	34.6	26.0	21.5	20.6	52.6	16.1		31.8
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9		32.9
夜間	最小値	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	46.8	14.1	33	30.1
	平均値	36.5	33.4	24.4	20.2	19.3	52.0	15.0		31.1
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9		32.9
夜間	最小値	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	46.8	10.1	33	25.6

注1) L_{V5} : 90%レゾン上端値 L_{V10} : 80%レゾン上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レゾン下端値 L_{V95} : 90%レゾン下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエレキギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

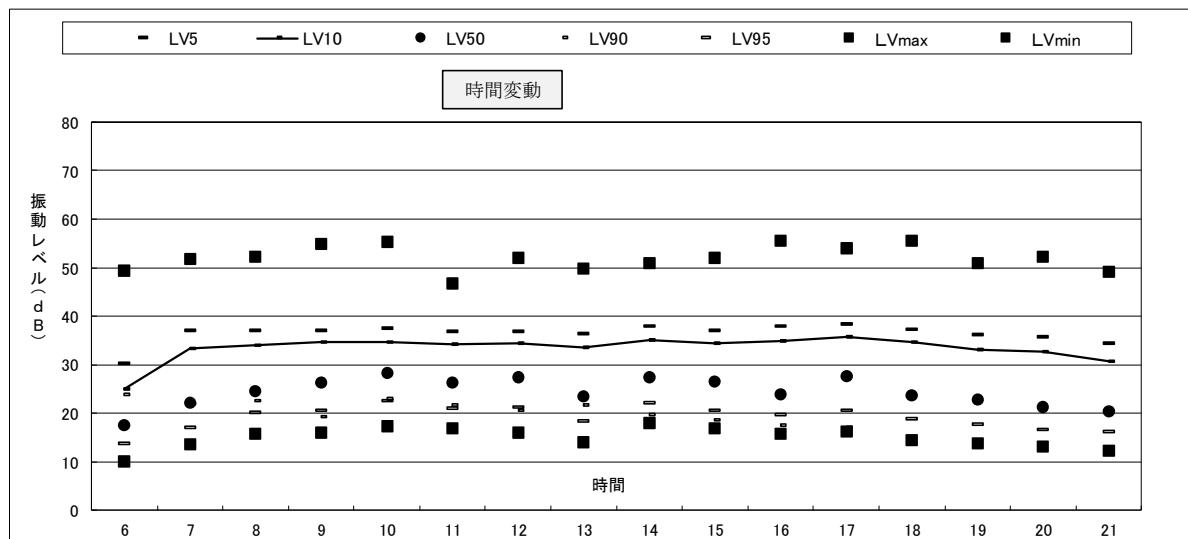


表 2.3.3 (1) 地盤卓越振動数調査結果（地点 1）

番号	A. P.	1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																				単位: dB	
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	70.9	18.3	9.1	17.1	16.3	15	20.5	27	38	33.6	35.6	35.4	45	55.3	57.9	68.2	65.8	57.2	55.1	49.3	48.3	40.6	
2	64.6	14.9	15	14.5	12.3	17.4	16.2	23	27.5	33.1	38.7	38.4	48	59.6	61.3	56.4	48	43.6	35.6	35.4	34.9	34.8	
3	67.5	14.9	12	4.6	10.9	14.7	18.8	23.9	29.2	33	31.4	38.4	53.2	58.1	65.7	59.3	50.1	43	41.8	35.2	34.5	37	
4	67.6	15.6	13.6	9	10.7	13.8	18.4	20.4	28.9	33.2	34.3	41.7	52.6	57.4	65	61.8	52.1	45.7	46.6	38	37.2	38.8	
5	64.4	13.7	12.4	16.7	10.2	15.6	15.5	17.3	28.2	31.5	37.5	33.2	45.9	57.7	60.7	58.6	51.6	45.3	36	34.1	31.7	32	
6	70	13	9.7	5.7	8.2	10.2	12.3	17.8	24.7	33.2	38.3	43.4	54	55.1	67.8	63.8	57.5	52.9	46.2	41.3	35.9	38.1	
7	71.5	8.7	9.7	10.6	10.5	12.5	16.7	14.2	24.4	22.8	25.9	34.1	46	55.8	63.4	69.7	61.6	55.8	54	47.6	45.9	40.2	
8	67.1	11.4	11	10.7	10.6	15.8	20.5	23	28.5	34.8	37.3	36.5	48.4	58.4	65.6	57.4	49.6	44.5	41.6	37.7	36	36.4	
9	68.9	10.5	10.3	7.4	9.9	16.4	14.6	19.2	12.3	30.2	30.2	36.5	46.1	57.8	66.7	60.8	56.6	58	44.4	41.5	36.9	35.3	
10	67.1	12.2	12	5.8	4	6.3	14.6	18.6	24.3	23.4	31.8	31.7	39.4	49.8	62	64.4	57.7	50.2	44.5	41.5	35	33.9	

※1 A. P. : オールパスレベル

※2 網掛けは最大を示す1/3オクターブバンド中心周波数を示します。

表 2.3.3 (2) 地盤卓越振動数調査結果（地点 2）

番号	A. P.	1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																				単位: dB	
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
1	69.8	5.4	-6.3	-1.6	1.4	2.8	9	11.5	25.5	26.4	41.5	50.9	56.8	59.5	67	63.3	58.2	53.4	44.7	38.5	38.5	32.7	
2	70.2	-2	2.9	8	8.1	12.7	8.2	21.2	18.5	29.9	32.9	46.4	51.1	64.8	67.7	59	55.9	53.6	41.9	34.6	33.4	32.2	
3	69.4	9.9	11	11.2	19.6	11.8	15.8	22.6	27	33.7	37.9	42.3	55.6	64.1	66	60.1	57.6	52.2	40.4	32.1	34.5	32.9	
4	68.2	2.4	0.5	6	4.5	13.6	18.8	15.1	24.9	31.4	36.9	44.9	53	60.5	64.1	62	58.6	55.3	47.8	43.8	39.8	33.7	
5	67.2	2.6	6.4	14.4	8.5	13.7	13.5	24.2	27.1	34.7	39.2	48.7	54.1	58.8	64.9	56.5	57.2	48.8	36.3	30.8	31.4	31.9	
6	67.5	8.7	8.1	8.4	7.1	15.5	21	18.1	23.8	26	33.7	42.3	57	62.5	64.6	54.9	47.9	40.8	30.2	37.3	38.7	39.2	
7	70.7	-4.3	-3.3	0.4	6.8	13.4	12.7	25	20.2	34.3	42	47	52.8	64.8	67.9	61.8	56.4	51.4	39.8	40	42.7	41.1	
8	64.7	8.9	-2.4	-6.9	-2.6	-0.7	4.7	19.8	24.4	31.1	36.5	45.2	54.1	60.5	60.3	52.5	48.6	42.4	34.5	34.7	35.6	38.6	
9	68.8	-1.8	0	-1.7	6.7	3.4	2.3	19.3	19.5	27.9	35.6	39.4	52.6	56.8	67.6	59.2	54.2	47.8	35.4	31.6	34	37.5	
10	67.4	3.5	-6.5	-5.8	1.5	2.8	14.3	20.7	17.6	28.6	37.5	40.6	53.7	61.9	64.5	57.8	52.2	46.6	38.9	36.9	38.5	36.2	

※1 A. P. : オールパスレベル

※2 網掛けは最大を示す1/3オクターブバンド中心周波数を示します。

2) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.4～表 2.3.11、工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.12～表 2.3.15 に示すとおりです。

表 2.3.4 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (第0期)

工種	建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	1年目												2年目												単位:台/日		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246 10t					1	1																					
		トランククレーン	107 4.9t吊		1	1	1			2																				
	撤去工	ダンプトラック	246 10t							2	2	1	2	2																
		トランククレーン	107 4.9t吊							9	9	11	7	7																
		バックホウ	60 0.45m ³							1	1	5																		
		バックホウ	104 0.8m ³							7	7	2																		
		ラフテレーンクレーン	237 45t							1	1																			
	敷地造成工	ダンプトラック	246 10t															2	2											
		ブルドーザ	139 20t															3	3											
		トランククレーン	107 4.9t吊															6	6											
発生土受入	ダンプトラック	246 10t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	累計月																													
	ピーク日稼働台数(台/日)			2	2	2	2	2	3	21	21	20	10	21	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	騒音パワーレベルの合成値(dB)	基盤整備工	107.5 107.5 107.5 97.9 97.9 110.3 117.8 117.8 118 115.7 119 116.3 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8 97.8																											
振動パワーレベルの合成値(dB)	基盤整備工	56.4 56.4 56.4 55.5 55.5 55.5 57.3 70.7 70.7 70.1 63.1 77.7 77.6 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4 55.4																												

※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

※2 第0期の施工時期について、囲障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.4 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (第0期)

工種	建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	3年目												4年目												単位:台/日	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246 10t																										
		トランククレーン	107 4.9t吊																										
	撤去工	ダンプトラック	246 10t																										
		トランククレーン	107 4.9t吊																										
		バックホウ	60 0.45m ³																										
		バックホウ	104 0.8m ³																										
		ラフテレーンクレーン	237 45t																										
	敷地造成工	ダンプトラック	246 10t																										
		ブルドーザ	139 20t																										
		トランククレーン	107 4.9t吊																										
発生土受入	ダンプトラック	246 10t		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
	累計月																												
	ピーク日稼働台数(台/日)																												
	騒音パワーレベルの合成値(dB)	基盤整備工																											
振動パワーレベルの合成値(dB)	基盤整備工																												

※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

※2 第0期の施工時期について、囲障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.5 (1) 建設機械の移動に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業 第1期）

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.5 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (公園整備事業 第1期)

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												単位:台/日
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	104 246	0.8m ³ 10t																									
		76.05m ³ ・吊2.9t																										
	敷地造成工	139	0.8m ³																									
		104	0.8m ³																									
	擁壁工	246	10t																									
		162.8t																										
	調整池工等	199	10t																									
		237.45t																										
	雨水設備工	186	8t																									
		104.0.8m ³																										
雨水排水設備工	雨水設備工	1074.9t	吊																									
		135.4t																										
	雨水排水設備工	132.4t																										
		69.0.45m ³																										
	雨水排水設備工	246	10t																									
		132.4t																										
	雨水排水設備工	104.0.8m ³																										
		1074.9t	吊																									
	雨水排水設備工	132.4t																										
		60.0.45m ³																										
ガス設備工	ガス設備工	132.4t																										
	電気設備工	193	25t	吊																								
		246	10t																									
	電気設備工	132.4t																										
		104.0.8m ³																										
	電気設備工	1074.9t	吊																									
	電気設備工	132.4t																										
		60.0.45m ³																										
	電気設備工	1074.9t	吊																									
	電気設備工	132.4t																										
園路広場工	舗装工	70	幅2.4~6.0m		1	1	1																					
		20.3~4t		3	3	3																						
	園路広場工	71.8~20t		1	1	1																						
		246	10t		2	2	2																					
	園路広場工	132.4t		1	1	1																						
		410.28m ³		3	3	3																						
	園路広場工	85	ブレー幅3.1m		1	1	1																					
		56.10t	幅2.1m		1	1	1																					
	園路広場工	104.0.8m ³		1	1	1																						
		210.09m ³		1	1	1																						
施設整備工	修景施設整備工	246	10t		1	1	1																					
		140.28m ³		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	振動ローラ	20.3~4t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		71.8~20t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	遊戯施設整備工	1074.9t	吊		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
		346.10t		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	サービス施設整備工	193	25t	吊</																								

表 2.3.6 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業 第2期）

单位：台／日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.6 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (公園整備事業 第2期)

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	9年目												10年目													
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76.0 5.5m ³ ・吊2.9t																										
		バックホウ	104.0 8.8m ³																										
		ダンプトラック	246.0t																										
	敷地造成工	ブルドーザ	139.20t																										
		バックホウ	104.0 8.8m ³																										
		ダンプトラック	246.0t																										
	擁壁工	コンクリートキサー車	162.8t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートポンプ車	199.10t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	調整池工等	ラフテレンクレーン	237.45t	吊	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																								
		トラック	186.8t		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																								
給水設備工	給水設備工	バックホウ	104.0 8.8m ³	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		バックホウ	107.14.9t	吊	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																								
		ダンプトラック	135.4t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		トラック	132.4t	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
	雨水排水設備工	バックホウ	60.0 45m ³	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
		ダンプトラック	246.0t	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4																									
		トラック	132.4t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		バックホウ	41.0 28m ³	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	汚水排水設備工	バックホウ	104.0 8.8m ³	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		トラック	132.4t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85.0ブレード3.1m	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		ロードローラ	56.0t・幅2.1m	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		タイヤローラ	71.8t～20t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		ダンプトラック	246.0t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		アスファルトフィニッシャ	79.0幅2.4～6.0m	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		バックホウ	41.0 28m ³	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		振動ローラ	20.5t～4t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		トラック	132.4t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートミキサー車	162.8t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートポンプ車	199.10t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
縁石工	縁石工	モータグレーダ	107.4.9t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		バックホウ	21.0 0.69m ³	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		ダンプトラック	246.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41.0 28m ³	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																								
		振動ローラ	20.5t～4t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107.4.9t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
	サービス施設整備工	ダンプトラック	246.0t	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
		ラフテレンクレーン	193.25t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		バックホウ	41.0 28m ³	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4																									
施設整備工	管理施設工	トラッククレーン	107.4.9t	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4																									
	建築組立	ダンプトラック	246.0t	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4																									
		ラフテレンクレーン	193.25t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		トラック	107.4.9t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		ダンプトラック	246.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	グラウンド整備工(多目的広場)	モータグレーダ	85.0ブレード3.1m	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
		ロードローラ	56.0t・幅2.1m	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
		タイヤローラ	71.8t～20t	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
		ダンプトラック	246.0t	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6																									
		振動ローラ	20.5t～4t	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																									
植栽工	植栽工	トラッククレーン	15.1t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		アースオーバー	90.45t・吊2.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		高所作業車	302.25t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	植栽工	小型バックホウ	29.0 0.13m ³	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6																									
		ダンプトラック	246.0t	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7																									
	建築工	管理事務所他	104.0 8.8m ³	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		ダンプトラック	246.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートミキサー車	162.8t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートポンプ車	199.10t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		セミトレーラー	235.52t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
公園橋工(下部工)	公園橋工(下部工)	ダンプトラック	246.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートミキサー車	162.8t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		セミトレーラー	235.52t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートミキサー車	162.8t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		コンクリートポンプ車	199.10t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		擁壁工	160.16t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	土工	バックホウ	104.0 8.8m ³	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																									
		ダンプトラック	246.0t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
		振動ローラ	50.0 8.1t	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									
	基礎工	アースオーバー	117.0t・出力55kw	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									

※ **赤字**は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.7 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

※ **赤字**は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.7 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

※ **赤字**は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.8 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 墓園 第1期)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.8 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業 : 墓園 第1期)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.9 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 外周道路 第1期西側)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.9 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期西側）

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.10 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 外周道路 第1期東側)

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
準備工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
土工、法面工	切土工	バックホウ	164 1.4m ³		1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	盛土工	ブルドーザ	102 16t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	残土搬出	ダンプトラック	246 10t		1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	切土法面整形	バックホウ	104 0.8m ³									1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199 10t										2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
排水工	I型側溝 コンクリート	バックホウ	104 0.8m ³										2	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	I型側溝 緑石	バックホウ	21 0.09m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
付帯工	地先境界	バックホウ	104 0.8m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	照明 基礎掘削	アースオーバ	90 φ450・吊2.0t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	照明 基礎Co	バックホウ	104 0.8m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	照明 建柱	トラッククレーン	107 4.9t吊																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		タイヤローラ	71 8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		タイヤローラ	71 8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70 幅2.4~6.0m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		タイヤローラ	71 8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	歩道等 路盤工	バックホウ	20 0.11m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		振動ローラ	20 3~4t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70 幅2.4~6.0m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		タイヤローラ	71 8~20t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27 幅1.4~3.0m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		振動ローラ	20 3~4t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	区画線工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
植栽工	植栽工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	片付け工	片付け工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	累計月	ピーク日稼働台数(台/日)			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547</td

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.10 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 外周道路 第1期東側)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 外周道路 第2・3期)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業: 外周道路 第2・3期)

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.12 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（第0期）

单位：台/日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.13 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（公園整備事業）

单位：台/日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.14 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園）

单位：台/日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.15 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路）

单位：台/日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

3) 交通条件

(1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 = 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量 = 工事中一般交通量+工事用車両台数

① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

② 工事用車両

ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道402号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（7時～8時）及び退勤時間帯（17時～18時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（7時～8時）及び退勤時間帯（17時～18時及び18時～19時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を1日に3往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の1時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道402号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。

ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（小型車、大型車）は、県道402号阿久和鎌倉の南北方向に来園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道10台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道402号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表2.3.16～表2.3.18に示すとおりとしました。

表 2.3.16 (1) 工事中交通量 (第0期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)									
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55	
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47	
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43	
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33	
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66	
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177	
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539	
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810	
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692	
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677	
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734	
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627	
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673	
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737	
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698	
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756	
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775	
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555	
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313	
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283	
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178	
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114	
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300	

表 2.3.16 (2) 工事中交通量 (第0期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行								

表 2.3.17 (1) 工事中交通量 (第1期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)									
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55	
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47	
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43	
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33	
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66	
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177	
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539	
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810	
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692	
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677	
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734	
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627	
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673	
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737	
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698	
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756	
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861	
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775	
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555	
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313	
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283	
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178	
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114	
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322	

表 2.3.17 (2) 工事中交通量 (第1期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行</th								

表 2.3.18 (1) 工事中交通量 (第2期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両+来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	0	34	18	52	34	18	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	20	20	0	20	20	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.3.18 (2) 工事中交通量 (第2期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両+来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行																	

(2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量 = 現況交通量（平日及び休日の現地調査結果）

将来交通量 = 将来一般交通量+来園車両台数

① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196 参照）に示すとおりです。

② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の3パターンで検討しました。

ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

- ・時間別の公園の来園車両台数は、「平成 26 年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成 27 年 3 月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。
- ・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。
- ・来園車両は、県道 402 号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道 402 号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表 2.3.19～表 2.3.22 に示すとおりとしました。

表 2.3.19 (1) 将来交通量 (地点 1・平日)

単位:台/日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	增加分	退園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	增加分	来園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.3.19 (2) 将来交通量 (地点 1・休日)

単位:台/日

	北行										南行											
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園事業			合計			
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	增加分	退園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	增加分	来園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	0	0	15	254
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	10	416
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153

表 2.3.19 (3) 将来交通量 (地点 1・混雜期)

	北行												南行												
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255	
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365	
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478	
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613	
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615	
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629	
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606	
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550	
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574	
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430	
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441	
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356	
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260	
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171	
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915	

表 2.3.20 (1) 将来交通量 (地点 2 · 平日)

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	來園 小型	管理 小型	增加分	來園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	增加分	退園 小型	管理 小型	增加分	大型車	小型車
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	25	342
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	52	531
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	40	517
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	387
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	20	400
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	20	428
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	23	423
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	28	427
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	452
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	404
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	414
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	439
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	429
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	296
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	7	181
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	10	120
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	4	73
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	6	45
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	3	25
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	6	12
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	15	101
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706	722	6	728	90	6	96	403	6,530

表 2.3.20 (2) 将来交通量 (地点 2・休日)

単位:台/日

	北行										南行													
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	0	0	13	283
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	0	10	387
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	0	11	487
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	0	9	571
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	0	13	583
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	0	9	595
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	0	8	553
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	0	11	582
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	0	11	562
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	0	12	510
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	0	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	1	0	1	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	0	6,632	

表 2.3.20 (3) 将来交通量 (地点 2・混雑期)

単位:台/日

	北行										南行														
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101	
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326	
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444	
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625	
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738	
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795	
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768	
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642	
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784	
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598	
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541	
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398	
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262	
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153	
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110	
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77	
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50	
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180	7,779	

表 2.3.21 将来交通量（地点 3・4（左：平日、中：休日、右：混雑期））

	平日・内回り						休日・内回り						混雑期・内回り						単位：台／日																																																																																																																																																																																										
	公園		墓園		合計		公園		墓園		合計		公園		墓園		合計																																																																																																																																																																																												
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																											
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6時	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																										
7時	0	7	0	4	1	0	12	8時	0	40	0	0	2	0	42	9時	0	68	0	0	1	0	69	10時	0	46	0	17	0	0	63	11時	0	55	0	9	0	0	64	12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242
8時	0	40	0	0	2	0	42	9時	0	68	0	0	1	0	69	10時	0	46	0	17	0	0	63	11時	0	55	0	9	0	0	64	12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242								
9時	0	68	0	0	1	0	69	10時	0	46	0	17	0	0	63	11時	0	55	0	9	0	0	64	12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																
10時	0	46	0	17	0	0	63	11時	0	55	0	9	0	0	64	12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																								
11時	0	55	0	9	0	0	64	12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																
12時	0	45	0	46	0	0	91	13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																								
13時	0	48	0	26	0	0	74	14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																
14時	0	45	0	39	1	0	85	15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																								
15時	0	44	0	9	1	0	54	16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																
16時	0	45	0	0	1	0	46	17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																								
17時	0	53	0	0	1	0	54	18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																
18時	0	46	0	0	1	0	47	19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																								
19時	0	39	0	0	1	0	40	20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																
20時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																								
21時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																
22時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																								
23時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																
0時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																								
1時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																
2時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																								
3時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																																
4時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																																								
5時	0	0	0	0	0	0	0	合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																																																
合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	31,333	合計	3	903	19	2,329	10	22,3,242																																																																																																																																																																																								

※ 地点 3・4 は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.3.22 将来交通量（地点 5・6（左：平日、右：休日））

	平日・外回り						平日・内回り						休日・外回り						休日・内回り						単位：台／日																																																																																																																																																																																																								
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計		将来一般交通量		来園車両		合計		将来一般交通量		来園車両		合計																																																																																																																																																																																																														
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																											
6時	3	18	0	16	0	0	0	16	6時	0	11	0	27	0	0	0	0	0	27																																																																																																																																																																																																														
7時	5	59	1	33	0	8	1	41	8時	3	66	6	45	0	41	6	86	9時	4	56	3	35	0	69	3	104	10時	2	83	2	37	0	48	2	85	11時	4	71	2	31	0	57	2	88	12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491	
8時	3	66	6	45	0	41	6	86	9時	4	56	3	35	0	69	3	104	10時	2	83	2	37	0	48	2	85	11時	4	71	2	31	0	57	2	88	12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491										
9時	4	56	3	35	0	69	3	104	10時	2	83	2	37	0	48	2	85	11時	4	71	2	31	0	57	2	88	12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																			
10時	2	83	2	37	0	48	2	85	11時	4	71	2	31	0	57	2	88	12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																												
11時	4	71	2	31	0	57	2	88	12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																					
12時	3	53	1	41	0	46	1	87	13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																														
13時	2	64	1	29	0	50	1	79	14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																							
14時	5	63	2	43	0	47	2	90	15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																
15時	1	74	3	44	0	45	3	89	16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																									
16時	5	63	5	49	0	46	5	95	17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																		
17時	1	52	5	65	0	54	5	119	18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																											
18時	1	39	2	58	0	48	2	106	19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																				
19時	0	29	2	39	0	40	2	79	20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																													
20時	0	13	0	20	0	0	0	20	21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																						
21時	0	7	0	21	0	0	0	21	22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																															
22時	0	5	0	5	0	0	0	5	23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																								
23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																	
0時	0	3	0	4	0	0	0	4	1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																										
1時	1	4	0	9	0	0	0	9	2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																			
2時	0	1	0	0	0	0	0	0	3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																												
3時	1	2	1	2	0	0	1	2	4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																																					
4時	0	1	0	1	0	0	0	1	5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																																														
5時	0	6	0	5	0	0	0	5	合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																																																							
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491																																																																																																																																																																																																																

※ 地点 5・6 は混雑期と休日で台数は変わりません。