

2.3 騒音・振動

2.3 騒音・振動

1) 現地調査結果

騒音の現地調査結果は表 2.3.1 (1) ～ (8) に、振動の現地調査結果を表 2.3.2 (1) ～ (8) に、地盤卓越振動数の調査結果は表 2.3.3 (1) ～ (2) に示すとおりです。

表 2.3.1 (1) 騒音現地調査結果 (地点 1・平日)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル							
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}	
		時間値	平均値								
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	62.6	66	69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	82.9	37.1	
	7 : 00 ~ 8 : 00	66.6		72.7	70.7	61.1	47.8	44.9	83.6	35.4	
	8 : 00 ~ 9 : 00	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	84.5	34.5	
	9 : 00 ~ 10 : 00	66.9		72.7	70.9	62.9	52.2	49.4	81.8	37.0	
	10 : 00 ~ 11 : 00	66.0		72.0	70.1	60.6	48.9	46.1	84.1	37.4	
	11 : 00 ~ 12 : 00	66.0		71.8	70.0	61.0	48.8	45.5	86.0	42.1	
	12 : 00 ~ 13 : 00	64.9		70.8	69.0	59.2	46.9	44.1	82.1	41.0	
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.2		71.2	69.4	59.5	45.2	42.6	85.1	39.7	
	14 : 00 ~ 15 : 00	65.4		71.6	69.5	59.4	45.4	43.0	82.5	40.3	
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.2		71.3	69.5	60.0	47.1	44.5	82.2	40.0	
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.8		71.6	69.7	61.2	50.9	49.2	83.3	41.0	
	17 : 00 ~ 18 : 00	65.8		71.6	69.9	61.4	50.2	48.0	84.4	39.7	
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.8		72.3	70.4	62.8	51.5	49.0	86.1	31.7	
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.7		72.3	70.4	61.6	51.8	49.9	87.2	30.2	
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.6		71.6	69.8	60.6	48.1	46.0	81.9	30.0	
	21 : 00 ~ 22 : 00	64.9		71.4	69.3	57.6	48.2	46.5	80.3	29.4	
昼間	平均値	65.9		71.8	69.8	60.2	48.3	45.9	83.6	36.7	
	最大値	68.1		73.7	71.9	64.2	52.8	50.1	87.2	42.1	
	最小値	62.6		69.7	65.7	50.0	36.2	34.9	80.3	29.4	

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

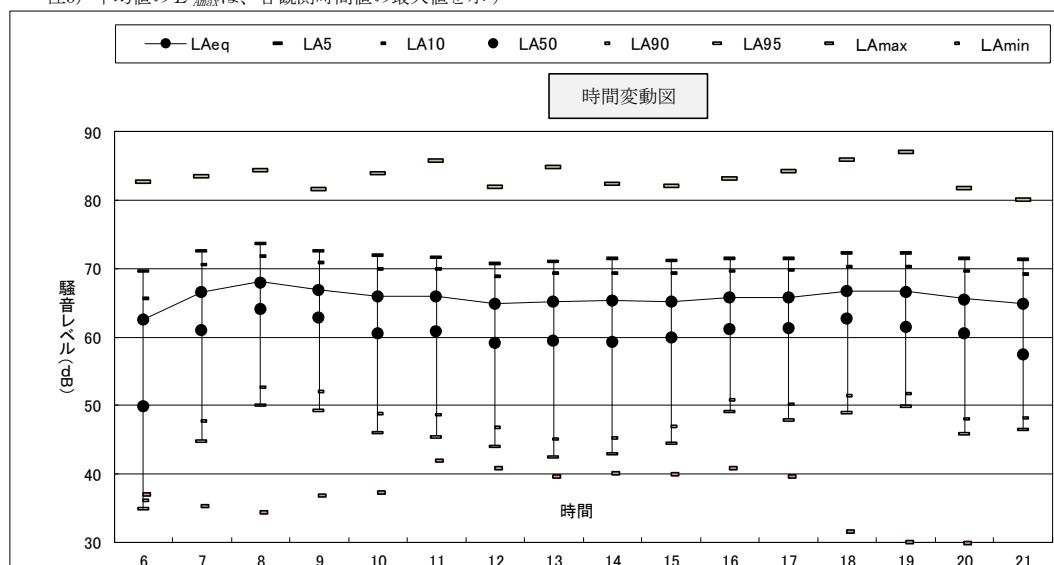


表 2.3.1 (2) 騒音現地調査結果 (地点 2・平日)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル							
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}	
		時間値	平均値								
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	64.6	66	71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	87.1	36.6	
	7 : 00 ~ 8 : 00	67.3		73.6	71.1	58.6	45.7	43.5	89.1	32.8	
	8 : 00 ~ 9 : 00	68.1		73.7	71.3	62.5	49.5	47.0	92.7	33.2	
	9 : 00 ~ 10 : 00	67.3		73.3	70.9	61.7	50.1	47.8	90.5	34.3	
	10 : 00 ~ 11 : 00	66.2		72.1	69.6	59.4	47.1	44.9	87.5	33.7	
	11 : 00 ~ 12 : 00	65.9		71.8	69.7	59.7	47.2	44.5	83.8	33.0	
	12 : 00 ~ 13 : 00	65.5		71.3	68.9	58.5	45.2	42.3	89.0	34.3	
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.3		71.3	69.0	58.2	44.6	41.3	88.1	32.0	
	14 : 00 ~ 15 : 00	65.6		71.6	69.1	58.3	43.1	40.7	86.1	34.5	
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.8		71.6	69.1	59.3	45.1	42.0	85.9	37.9	
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.6		71.3	69.1	59.8	47.4	44.0	84.1	32.8	
	17 : 00 ~ 18 : 00	66.1		71.9	69.8	60.5	47.1	44.2	87.4	32.4	
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.8		71.9	69.8	61.7	49.0	45.7	91.0	31.6	
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.5		72.3	70.1	61.1	48.5	45.2	85.3	30.0	
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.0		71.5	69.2	57.7	44.0	42.2	84.9	29.3	
	21 : 00 ~ 22 : 00	64.7		71.4	68.8	55.3	44.0	41.9	84.5	27.5	
昼間	平均値	66.1		72.0	69.5	58.8	45.9	43.3	87.3	32.9	
	最大値	68.1		73.7	71.3	62.5	50.1	47.8	92.7	37.9	
	最小値	64.6		71.0	66.7	49.1	36.3	35.2	83.8	27.5	

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

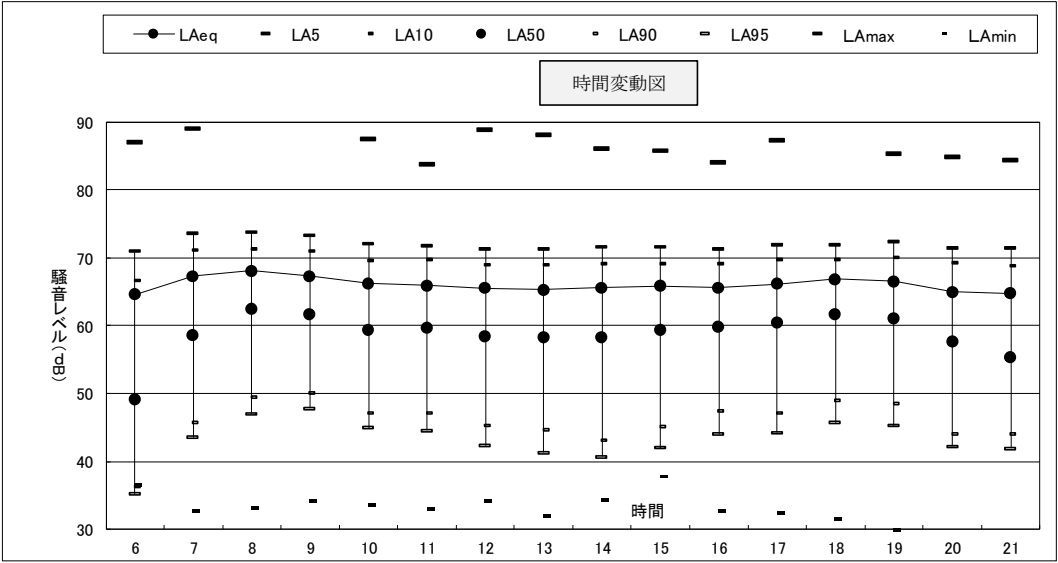


表 2.3.1 (3) 騒音現地調査結果 (地点1・休日)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	61.2	66	67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	82.7	42.6
	7 : 00 ~ 8 : 00	63.9		71.0	68.0	52.9	41.7	39.9	82.4	43.0
	8 : 00 ~ 9 : 00	66.9		73.2	71.2	57.8	46.8	45.1	88.0	41.2
	9 : 00 ~ 10 : 00	66.9		73.0	71.2	60.2	49.2	47.5	86.5	37.9
	10 : 00 ~ 11 : 00	67.3		73.3	71.4	62.0	50.5	48.7	85.1	39.2
	11 : 00 ~ 12 : 00	67.0		72.6	71.0	62.8	51.9	49.7	85.3	39.5
	12 : 00 ~ 13 : 00	66.7		72.3	70.6	61.9	51.4	49.2	86.2	37.0
	13 : 00 ~ 14 : 00	66.8		72.5	70.7	61.5	48.7	46.6	85.3	37.0
	14 : 00 ~ 15 : 00	66.0		71.7	70.0	61.1	48.0	45.4	84.1	37.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	66.4		72.4	70.6	61.5	49.2	47.1	82.1	36.2
	16 : 00 ~ 17 : 00	66.5		72.4	70.6	62.4	50.6	48.1	81.6	33.9
	17 : 00 ~ 18 : 00	67.1		72.9	71.0	62.6	50.9	48.4	85.5	38.8
	18 : 00 ~ 19 : 00	66.5		72.4	70.4	61.5	48.4	45.4	85.0	42.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	66.7		72.5	70.6	61.6	49.2	46.4	87.6	33.9
	20 : 00 ~ 21 : 00	66.1		72.4	70.3	59.3	45.1	42.8	85.1	34.5
	21 : 00 ~ 22 : 00	65.2		71.9	69.4	55.3	41.2	39.6	86.1	33.7
昼間	平均値	66.3		72.1	70.0	59.6	47.5	45.3	84.9	38.0
	最大値	67.3		73.3	71.4	62.8	51.9	49.7	88.0	43.0
	最小値	61.2		67.6	63.3	49.6	36.8	34.3	81.6	33.7

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

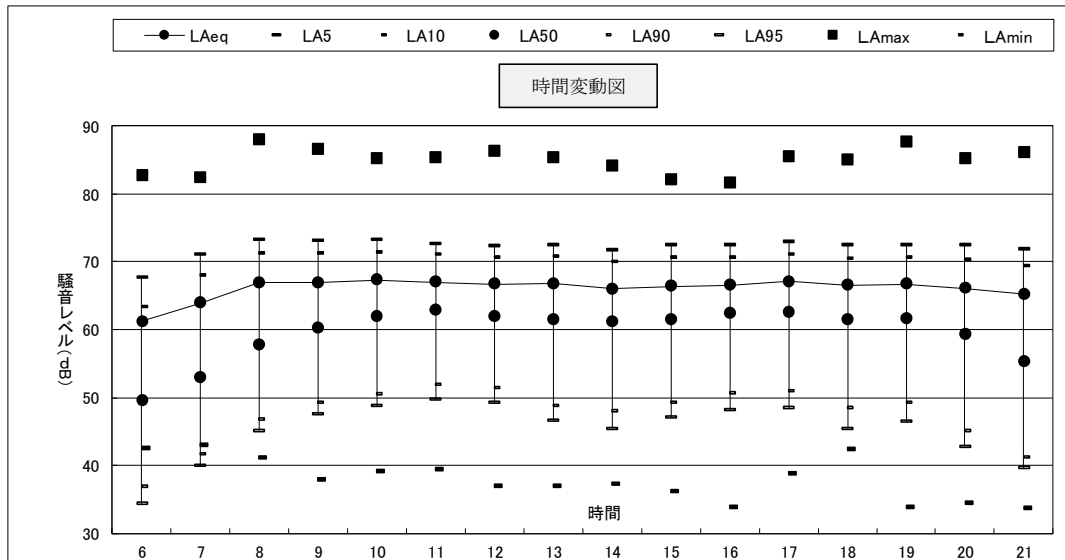


表 2.3.1 (4) 騒音現地調査結果 (地点 2・休日)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル						最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}	
		時間値	平均値								
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	61.9	65	68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	84.6	38.0	
	7 : 00 ~ 8 : 00	64.1		70.8	67.1	50.0	38.8	37.0	86.6	43.4	
	8 : 00 ~ 9 : 00	65.6		72.1	69.7	56.8	44.6	42.5	86.9	37.5	
	9 : 00 ~ 10 : 00	65.7		72.0	69.6	58.5	44.7	42.4	84.6	37.2	
	10 : 00 ~ 11 : 00	65.2		71.2	69.0	58.8	45.4	43.0	86.4	39.9	
	11 : 00 ~ 12 : 00	65.1		70.8	68.7	59.5	46.8	44.6	84.8	38.7	
	12 : 00 ~ 13 : 00	65.5		71.2	69.0	60.0	51.3	49.6	87.3	38.8	
	13 : 00 ~ 14 : 00	65.3		71.0	68.9	59.9	48.8	46.4	85.1	37.1	
	14 : 00 ~ 15 : 00	64.2		70.1	68.2	59.8	47.1	44.0	82.5	36.6	
	15 : 00 ~ 16 : 00	65.5		71.1	69.1	60.5	49.6	47.0	87.3	33.5	
	16 : 00 ~ 17 : 00	65.0		70.7	68.8	60.2	48.1	45.8	85.4	33.7	
	17 : 00 ~ 18 : 00	65.4		71.0	69.0	60.5	48.3	45.9	85.2	33.0	
	18 : 00 ~ 19 : 00	64.9		70.8	68.7	60.2	49.4	46.8	84.6	32.1	
	19 : 00 ~ 20 : 00	65.5		71.5	69.3	59.0	47.2	44.5	85.6	28.6	
	20 : 00 ~ 21 : 00	65.0		71.2	68.5	56.4	43.6	41.6	87.4	30.3	
	21 : 00 ~ 22 : 00	63.6		70.3	67.6	53.7	42.2	40.4	82.0	28.6	
昼間	平均値	64.9		70.9	68.3	57.3	45.5	43.3	85.4	35.4	
	最大値	65.7		72.1	69.7	60.5	51.3	49.6	87.4	43.4	
	最小値	61.9		68.0	62.3	43.6	32.4	31.3	82.0	28.6	

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

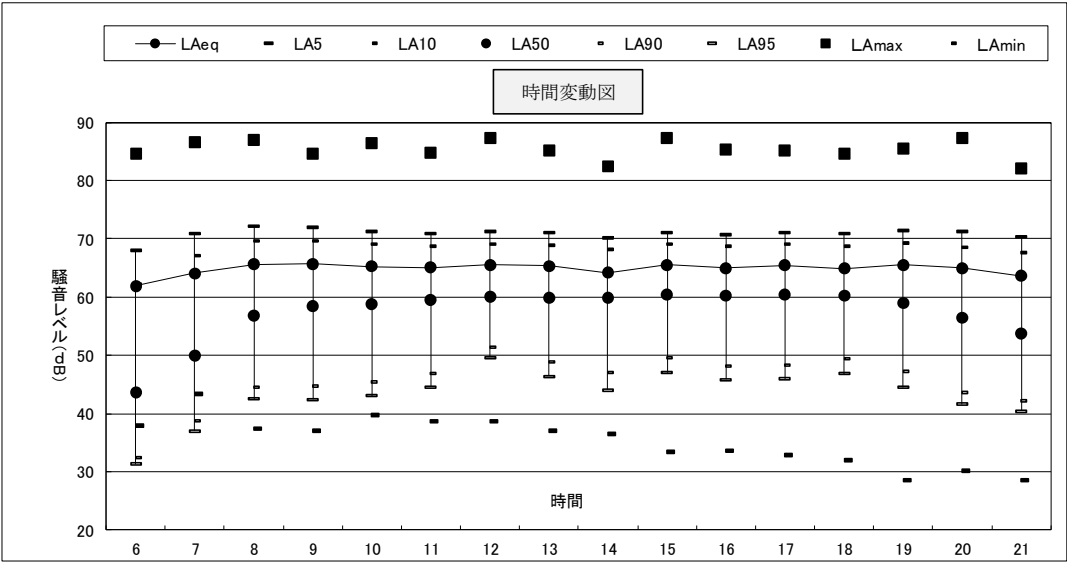


表 2.3.1 (5) 騒音現地調査結果 (地点 A)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	43.7	52	39.8	38.6	36.2	33.9	33.2	75.9	31.0
	7 : 00 ~ 8 : 00	48.7		46.9	44.3	40.6	38.5	37.8	79.0	34.2
	8 : 00 ~ 9 : 00	49.7		49.3	46.2	41.1	38.8	38.4	81.0	35.0
	9 : 00 ~ 10 : 00	48.8		50.1	46.2	38.8	36.8	36.4	74.3	34.5
	10 : 00 ~ 11 : 00	44.1		44.2	41.6	36.3	33.8	33.2	75.7	31.2
	11 : 00 ~ 12 : 00	54.0		51.4	45.9	35.4	32.3	31.7	82.8	29.6
	12 : 00 ~ 13 : 00	54.0		53.4	47.3	34.7	30.9	30.3	78.8	27.2
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.8		46.9	41.0	32.6	29.1	28.4	75.0	26.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	55.9		48.0	43.4	38.7	35.2	32.9	82.8	29.4
	15 : 00 ~ 16 : 00	53.6		53.9	48.8	38.9	35.9	35.4	78.1	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	54.1		58.5	53.8	41.4	36.0	35.1	80.0	31.1
	17 : 00 ~ 18 : 00	54.8		56.7	49.5	37.9	34.1	33.3	77.9	30.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	51.8		58.1	51.2	38.6	35.1	34.5	76.9	31.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	48.4		51.9	45.4	36.4	33.3	32.9	69.3	30.9
	20 : 00 ~ 21 : 00	43.9		45.2	41.0	35.7	33.3	32.9	69.0	30.9
	21 : 00 ~ 22 : 00	47.7		45.5	41.6	36.6	33.6	32.7	78.3	29.8
昼間	平均値	51.7		50.0	45.4	37.5	34.4	33.7	77.2	30.9
	最大値	38.8		58.5	53.8	41.4	38.8	38.4	82.8	35.0
	最小値	29.1		39.8	38.6	32.6	29.1	28.4	69.0	26.1

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

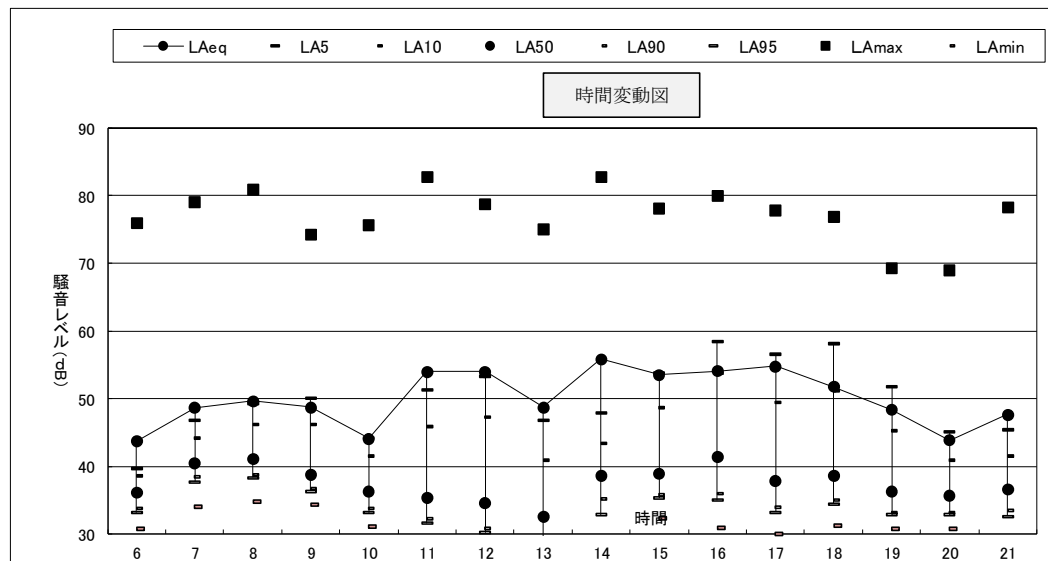


表 2.3.1 (6) 騒音現地調査結果 (地点 B)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	34.3	53	36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	28.3
	7 : 00 ~ 8 : 00	40.0		42.5	40.9	37.6	34.7	34.1	68.5	31.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	47.0		47.2	45.1	41.7	39.9	39.2	80.1	35.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	53.1		57.3	49.8	41.9	39.5	38.9	77.7	36.6
	10 : 00 ~ 11 : 00	54.0		58.8	52.5	41.0	38.3	37.7	76.5	34.3
	11 : 00 ~ 12 : 00	53.2		56.9	47.2	39.1	36.0	35.4	73.9	32.6
	12 : 00 ~ 13 : 00	54.1		52.0	45.3	37.6	34.9	34.3	80.6	31.9
	13 : 00 ~ 14 : 00	54.6		58.3	50.1	38.8	34.9	33.9	85.4	28.0
	14 : 00 ~ 15 : 00	56.5		61.4	56.6	38.6	32.3	31.2	85.1	27.8
	15 : 00 ~ 16 : 00	54.8		55.8	52.5	45.3	40.5	39.3	80.4	35.7
	16 : 00 ~ 17 : 00	50.9		54.5	51.3	42.4	38.8	38.0	74.4	34.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	53.5		56.7	51.5	42.6	36.4	35.4	76.6	31.4
	18 : 00 ~ 19 : 00	53.9		59.4	53.1	40.3	33.2	32.3	75.7	29.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	56.2		57.2	51.6	37.5	33.8	33.1	82.1	30.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	48.7		52.7	47.6	36.7	33.9	33.4	73.0	31.4
	21 : 00 ~ 22 : 00	45.9		45.2	40.9	37.0	34.3	33.8	76.3	31.4
昼間	平均値	52.9	53	53.3	48.3	39.5	35.8	35.0	76.0	31.9
	最大値	56.5		61.4	56.6	45.3	40.5	39.3	85.4	36.6
	最小値	34.3		36.6	36.0	33.8	31.3	30.6	49.3	27.8

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

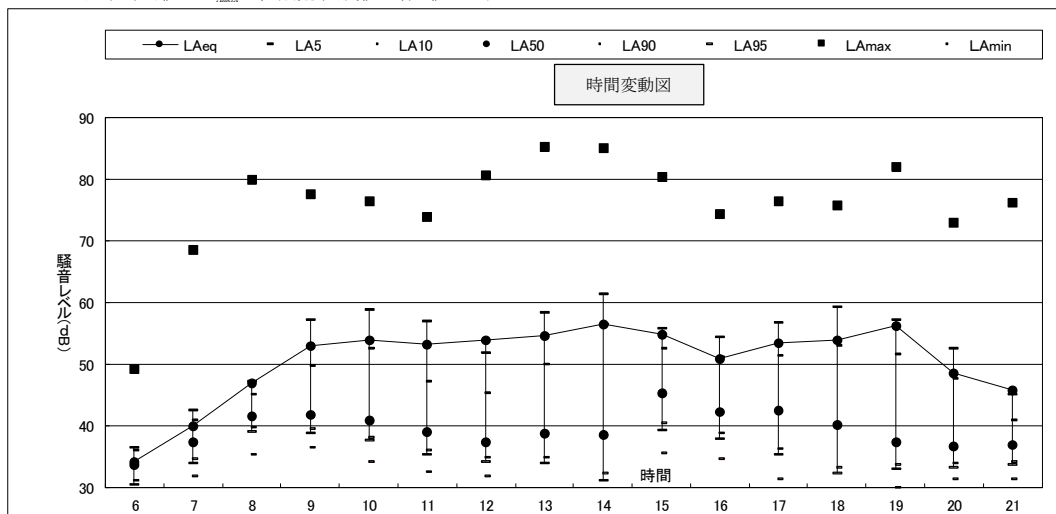


表 2.3.1 (7) 騒音現地調査結果 (地点 C)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	54.0	59	53.3	49.7	43.3	37.4	36.4	83.1	33.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	58.1		62.3	55.6	47.5	44.3	43.2	82.7	38.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	59.4		65.2	60.0	47.9	44.5	43.8	82.1	40.6
	9 : 00 ~ 10 : 00	59.9		67.1	62.9	46.8	42.2	41.3	81.6	37.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	57.8		64.6	58.6	44.3	39.3	38.2	80.6	35.0
	11 : 00 ~ 12 : 00	58.4		65.5	60.6	42.1	36.6	35.1	79.2	31.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	58.8		64.9	60.3	40.8	35.2	34.3	80.9	31.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	59.4		64.3	58.3	38.8	34.0	32.8	85.3	28.6
	14 : 00 ~ 15 : 00	58.2		64.3	59.0	40.5	36.3	35.8	82.0	33.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	58.6		65.0	60.2	42.1	36.7	35.8	84.6	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	59.5		65.1	61.2	45.5	37.3	36.2	82.5	31.4
	17 : 00 ~ 18 : 00	59.9		66.7	62.6	46.2	37.0	35.5	82.4	31.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	60.5		67.6	64.0	47.5	38.4	37.0	81.7	31.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	58.6		65.4	61.2	46.5	40.1	38.5	83.4	31.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	58.0		64.3	59.4	45.6	41.1	39.6	83.7	35.0
	21 : 00 ~ 22 : 00	56.0		60.1	54.4	46.1	41.2	39.8	80.6	34.2
昼間	平均値	58.7		64.1	59.3	44.5	38.9	37.7	82.3	33.5
	最大値	60.5		67.6	64.0	47.9	44.5	43.8	85.3	40.6
	最小値	54.0		53.3	49.7	38.8	34.0	32.8	79.2	28.6

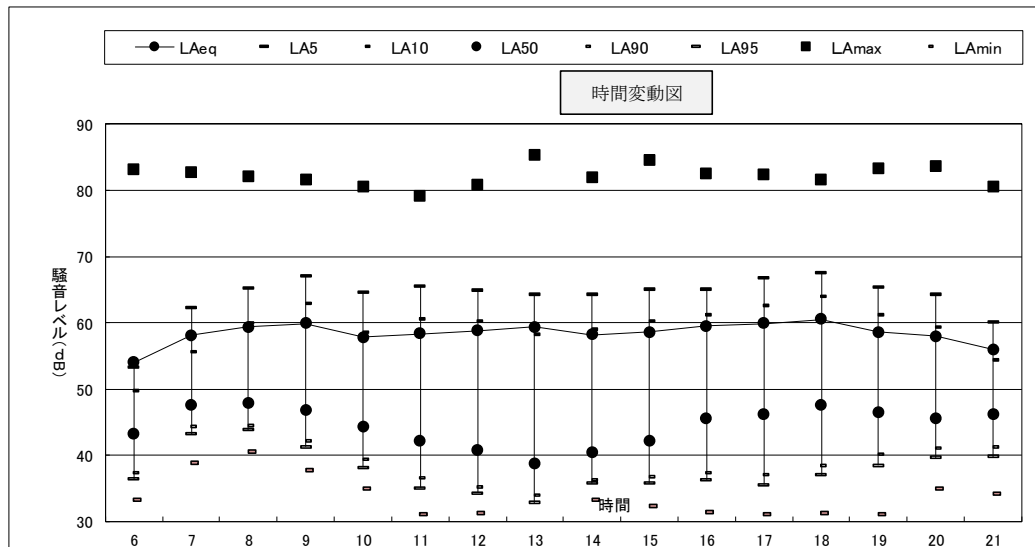
注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Aeq} のエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.1 (8) 騒音現地調査結果 (地点 D)

単位: dB(A)

時間区分	測定時間	等価騒音 レベル		時間率騒音レベル					最大値	最小値
		L_{Aeq}		L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
		時間値	平均値							
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	50.0	57	52.9	47.2	37.3	33.4	32.8	73.7	33.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	56.2		61.7	57.2	44.3	38.8	37.7	83.8	38.9
	8 : 00 ~ 9 : 00	56.9		63.5	59.1	46.4	38.6	37.7	84.2	40.6
	9 : 00 ~ 10 : 00	57.4		63.7	59.7	43.3	37.3	36.5	80.4	37.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	55.8		62.9	58.6	41.1	34.8	33.6	76.8	35.0
	11 : 00 ~ 12 : 00	56.3		63.2	59.1	42.4	34.0	33.1	77.5	31.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	56.7		62.7	58.5	40.8	33.3	32.1	79.1	31.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	55.9		62.3	58.1	40.6	32.8	31.8	80.1	28.6
	14 : 00 ~ 15 : 00	57.7		63.1	58.9	42.1	36.8	35.4	81.4	33.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	55.6		63.0	59.4	43.2	36.9	35.9	75.8	32.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	56.4		62.5	58.9	43.4	36.7	35.6	79.0	31.4
	17 : 00 ~ 18 : 00	57.5		64.4	60.5	46.1	38.7	37.4	78.0	31.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	61.1		66.3	62.6	48.2	41.3	40.2	82.1	31.3
	19 : 00 ~ 20 : 00	58.6		65.4	61.9	50.0	43.6	41.8	78.7	31.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	56.8		63.7	60.1	47.8	42.4	41.3	80.9	35.0
	21 : 00 ~ 22 : 00	55.9		61.8	57.0	47.0	42.7	41.7	78.4	34.2
昼間	平均値	57.0		62.7	58.6	44.0	37.6	36.5	79.4	33.5
	最大値	61.1		66.3	62.6	50.0	43.6	41.8	84.2	40.6
	最小値	50.0		52.9	47.2	37.3	32.8	31.8	73.7	28.6

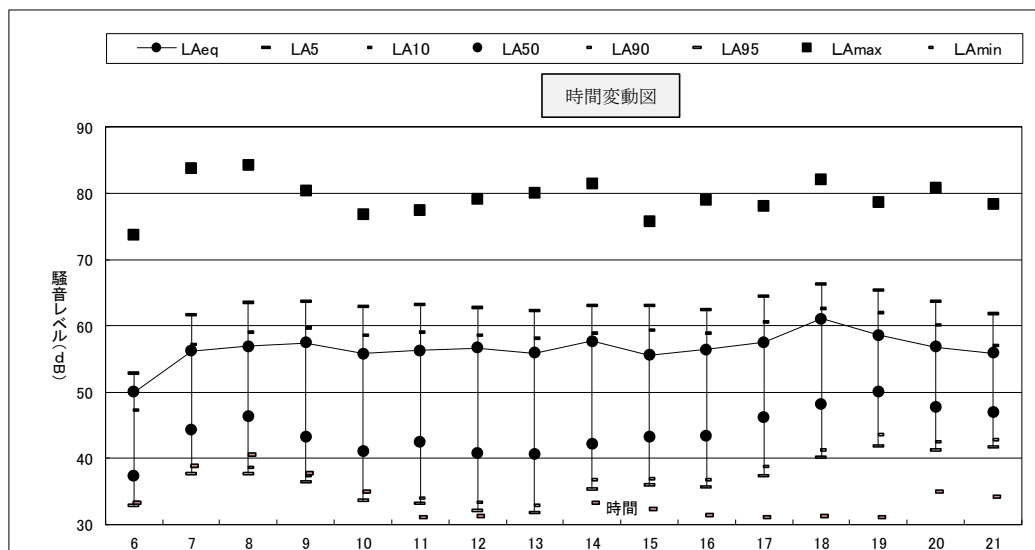
注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値 L_{A10} : 80%レンジ上端値 L_{A50} : 中央値 L_{A90} : 80%レンジ下端値 L_{A95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} が算術平均注3) 平均値の L_{Amax} は、各観測時間値の最大値を示す

表 2.3.2 (1) 振動現地調査結果 (地点 1・平日)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル	
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	L_{Veq}	
									平均値		
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	46.8	42.6	20.2	16.1	15.6	64.9	13.0	44	41.5	46.7
	7 : 00 ~ 8 : 00	52.9	49.3	35.4	20.0	18.9	65.0	16.3			
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	53.6	50.7	39.9	24.3	22.0	65.8	16.4	46	44.8	47.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	53.3	49.3	38.9	25.3	22.9	64.6	17.2			
	10 : 00 ~ 11 : 00	50.8	46.5	34.7	23.2	21.1	65.5	16.9			
	11 : 00 ~ 12 : 00	48.9	45.3	33.7	23.5	21.8	65.5	17.2			
	12 : 00 ~ 13 : 00	47.7	44.1	32.3	21.1	19.4	65.2	15.6			
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.4	44.7	31.3	20.3	19.3	66.4	16.6			
	14 : 00 ~ 15 : 00	49.0	45.3	32.3	21.8	20.5	67.4	15.7			
	15 : 00 ~ 16 : 00	48.9	45.0	32.4	22.2	20.5	65.1	16.8			
	16 : 00 ~ 17 : 00	48.6	45.2	34.5	25.0	23.1	66.6	18.2			
	17 : 00 ~ 18 : 00	49.6	45.5	34.4	23.8	21.9	66.2	16.5			
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	47.3	44.3	34.3	23.8	21.9	67.4	17.2	44	42.9	43.5
	19 : 00 ~ 20 : 00	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	65.0	16.3			
	20 : 00 ~ 21 : 00	46.6	43.9	31.8	19.7	18.3	66.5	14.0			
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.5	13.8	44	42.9	44.8
	平均値	49.6	46.0	34.4	23.1	21.3	66.0	16.8			
	最大値	53.6	50.7	39.9	25.3	23.1	67.4	18.2			
夜間	最小値	47.3	44.1	31.3	20.3	19.3	64.6	15.6	44	43.1	43.5
	平均値	46.5	43.6	31.9	20.2	18.6	65.7	14.7			
	最大値	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	66.5	16.3			
夜間	最小値	45.7	42.9	30.1	18.5	16.9	65.0	13.8	44	42.9	44.8
	最大値	47.2	44.1	33.7	22.3	20.7	66.5	16.3			

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

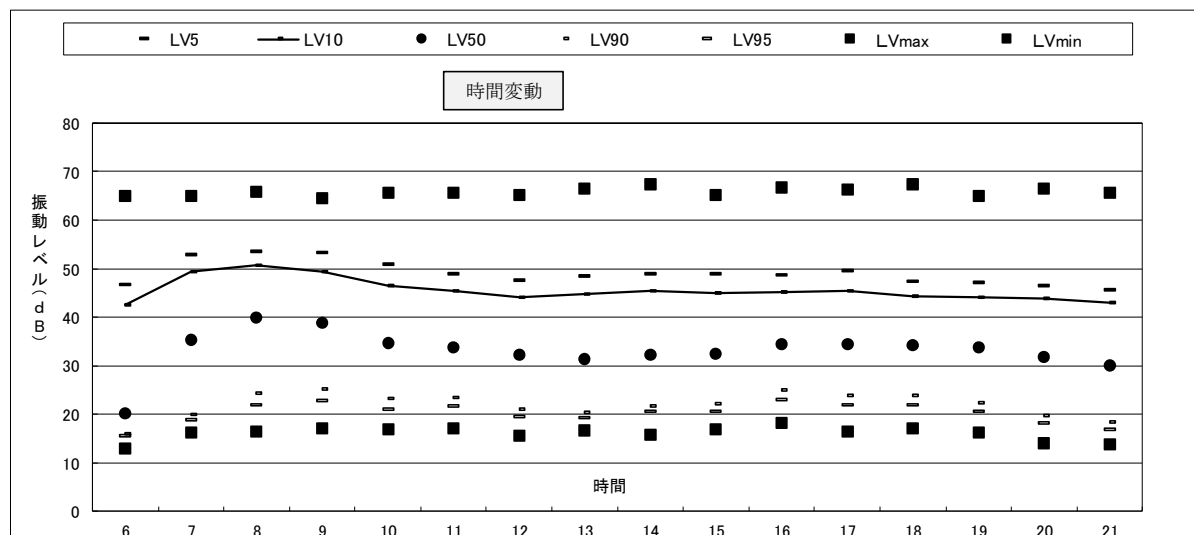


表 2.3.2 (2) 振動現地調査結果 (地点 2・平日)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	46.2	41.4	17.8	12.1	11.5	67.2	8.9	43	42.9
	7 : 00 ~ 8 : 00	50.3	46.1	32.8	17.1	15.3	67.9	10.2		45.4
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	51.2	47.5	35.9	24.3	21.4	69.3	15.1	45	46.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	51.7	47.7	36.2	24.8	21.0	68.8	13.9		46.9
	10 : 00 ~ 11 : 00	50.4	46.1	33.6	21.2	19.5	65.8	15.2		45.1
	11 : 00 ~ 12 : 00	48.6	44.4	34.0	21.2	19.4	67.5	13.6		44.4
	12 : 00 ~ 13 : 00	48.2	44.1	33.3	22.8	21.2	68.9	15.9		44.6
	13 : 00 ~ 14 : 00	48.2	44.4	33.2	23.3	21.9	68.4	15.8		44.2
	14 : 00 ~ 15 : 00	48.9	44.6	33.1	21.3	19.2	68.6	13.3		44.4
	15 : 00 ~ 16 : 00	48.5	44.5	33.7	21.0	18.8	69.4	13.3		44.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	48.4	44.4	34.5	23.9	21.6	68.1	13.1		44.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	48.9	45.2	35.2	23.5	21.0	69.0	14.3		45.3
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	46.9	43.8	34.9	23.4	20.3	67.9	13.4	43	44.1
	19 : 00 ~ 20 : 00	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5		44.5
	20 : 00 ~ 21 : 00	46.8	43.2	31.4	18.0	15.8	69.3	10.9		45.0
夜間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.4	10.0	43	43.4
	平均値	49.1	45.2	34.3	22.8	20.5	68.3	14.3		45.0
	最大値	51.7	47.7	36.2	24.8	21.9	69.4	15.9		46.9
昼間	最小値	46.9	43.8	33.1	21.0	18.8	65.8	13.1	43	44.1
	平均値	46.3	43.0	31.2	18.4	16.5	69.5	11.1		44.3
	最大値	47.2	43.9	34.3	22.8	20.4	69.7	12.5		45.0
夜間	最小値	44.8	41.9	27.9	14.4	13.4	69.3	10.0		43.4

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

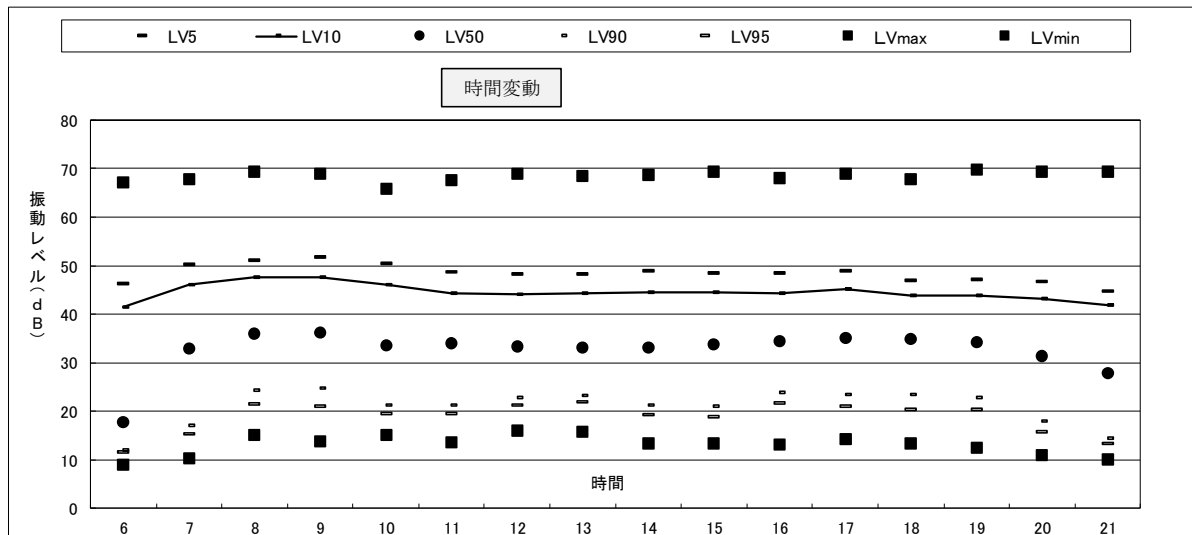


表 2.3.2 (3) 振動現地調査結果 (地点1・休日)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	39.2	34.4	16.1	13.1	12.7	64.9	10.5	42	35.8
	7 : 00 ~ 8 : 00	44.1	40.5	20.1	14.2	13.7	65.4	11.2		40.2
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	46.1	43.5	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7	43	42.0
	9 : 00 ~ 10 : 00	47.2	43.7	30.3	20.6	19.5	64.5	15.9		43.0
	10 : 00 ~ 11 : 00	46.4	43.6	32.0	21.1	19.8	65.6	16.7		42.7
	11 : 00 ~ 12 : 00	46.1	43.5	33.3	24.3	22.9	65.2	17.9		42.9
	12 : 00 ~ 13 : 00	45.7	43.0	32.7	24.1	22.8	65.1	18.1		41.7
	13 : 00 ~ 14 : 00	46.2	43.6	33.1	23.1	21.3	66.2	16.7		42.9
	14 : 00 ~ 15 : 00	45.9	43.6	32.9	22.9	21.4	65.7	16.6		42.3
	15 : 00 ~ 16 : 00	46.1	43.4	32.1	22.4	21.2	66.5	17.7		42.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	45.6	43.1	33.1	22.9	21.6	65.5	18.2		41.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	46.0	43.6	33.1	22.9	21.5	66.6	16.5		41.9
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	45.0	42.4	31.7	21.4	19.8	65.2	14.2	42	41.1
	19 : 00 ~ 20 : 00	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.1		42.3
	20 : 00 ~ 21 : 00	45.2	42.2	29.0	17.3	16.4	65.5	13.5		42.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2	42	40.7
	平均値	46.0	43.4	32.0	22.0	20.7	65.5	16.5		42.3
	最大値	47.2	43.7	33.3	24.3	22.9	66.6	18.2		43.0
夜間	最小値	45.0	42.4	27.2	16.6	15.5	63.9	12.7	42	41.1
	平均値	44.9	42.1	28.2	17.2	16.1	65.7	12.9		41.7
	最大値	45.6	42.9	31.4	19.0	17.2	66.2	13.5		42.3
夜間	最小値	44.0	41.2	24.1	15.4	14.7	65.3	12.2	42	40.7

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

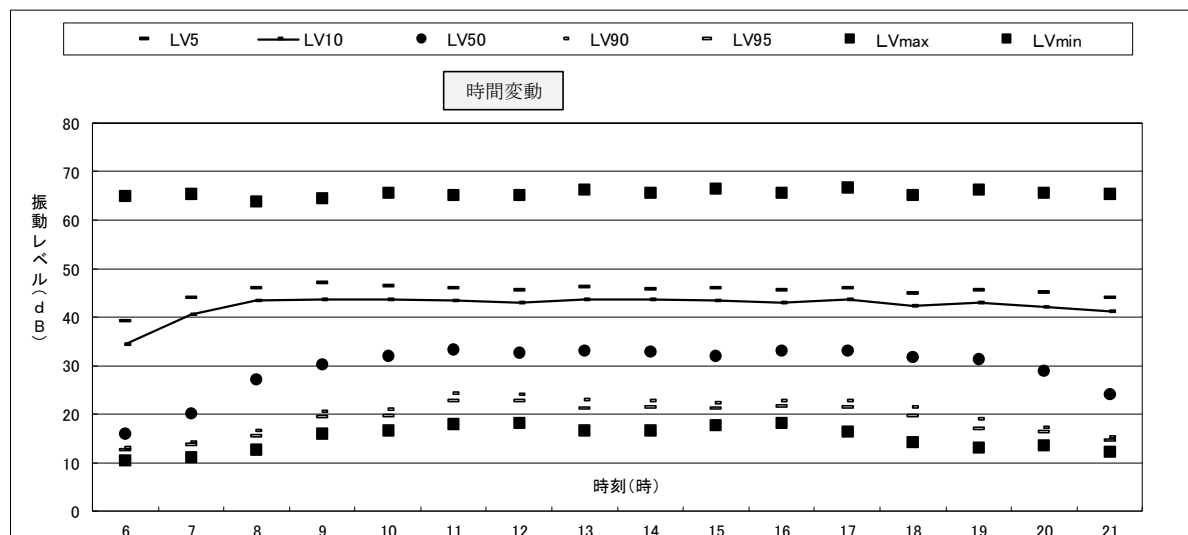


表 2.3.2 (4) 振動現地調査結果 (地点 2・休日)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	40.7	35.4	14.8	10.6	10.0	67.7	6.0	42	38.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	44.4	40.4	20.6	11.6	10.7	68.0	7.3		42.5
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	45.4	42.3	29.0	14.7	13.4	67.9	9.7	42	43.1
	9 : 00 ~ 10 : 00	46.5	42.8	31.3	19.2	17.1	68.5	11.2		43.5
	10 : 00 ~ 11 : 00	45.1	42.5	32.2	20.9	18.9	68.5	12.1		43.4
	11 : 00 ~ 12 : 00	45.0	42.1	33.7	23.8	22.1	69.1	16.1		43.1
	12 : 00 ~ 13 : 00	45.1	42.3	33.3	24.5	23.1	70.4	18.7		44.3
	13 : 00 ~ 14 : 00	44.2	41.6	32.9	22.9	21.0	69.2	14.8		43.1
	14 : 00 ~ 15 : 00	44.2	41.6	33.4	22.9	20.9	70.5	15.6		42.6
	15 : 00 ~ 16 : 00	45.0	42.3	33.5	24.6	22.8	69.2	17.9		43.9
	16 : 00 ~ 17 : 00	44.6	42.0	33.5	23.6	22.0	67.5	15.6		42.6
	17 : 00 ~ 18 : 00	45.1	42.3	33.6	23.0	21.2	69.3	17.1		42.6
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	44.5	42.0	32.8	21.4	18.9	69.6	12.3	42	42.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	68.8	10.4		43.7
	20 : 00 ~ 21 : 00	44.5	41.5	28.5	14.6	13.4	69.6	9.7		43.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6	42	41.9
	平均値	45.0	42.2	32.7	22.0	20.1	69.1	14.6		43.1
	最大値	46.5	42.8	33.7	24.6	23.1	70.5	18.7		44.3
夜間	最小値	44.2	41.6	29.0	14.7	13.4	67.5	9.7	42	42.4
	平均値	44.8	41.7	29.0	15.4	13.9	68.8	9.9		42.9
	最大値	45.5	42.6	31.7	17.2	15.1	69.6	10.4		43.7
夜間	最小値	44.3	41.1	26.7	14.4	13.3	67.9	9.6	42	41.9

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

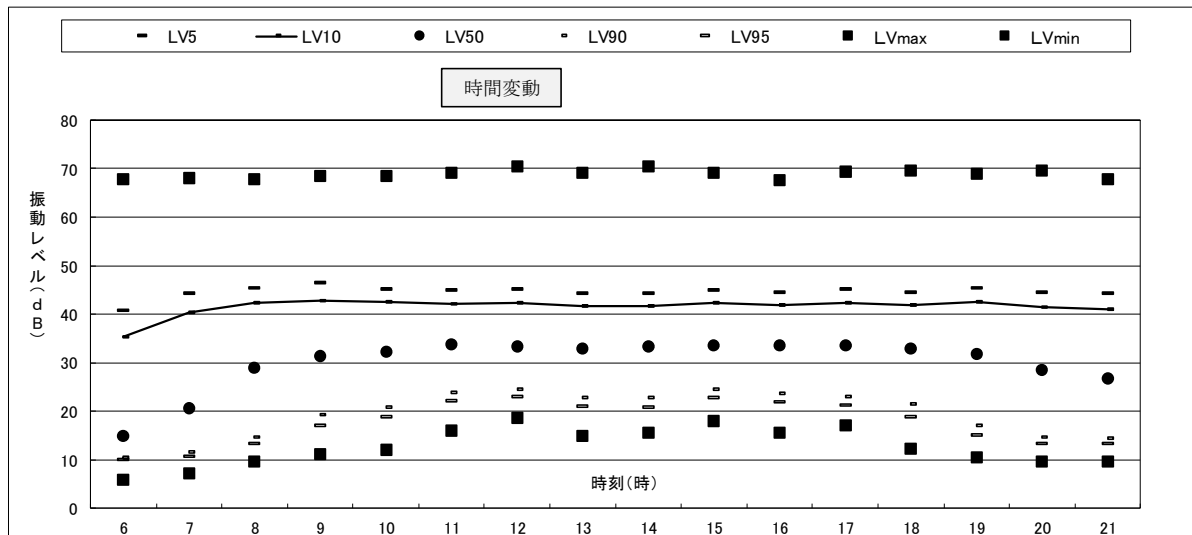


表 2.3.2 (5) 振動現地調査結果 (地点 A)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動 レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	20.4	15.6	11.8	10.2	9.8	45.1	7.5	23	19.4
	7 : 00 ~ 8 : 00	29.0	23.3	14.1	11.3	10.7	52.5	8.1		27.1
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	31.9	26.9	15.9	13.0	12.4	45.4	9.4	25	25.7
	9 : 00 ~ 10 : 00	28.4	24.3	17.7	14.9	14.3	47.4	11.0		24.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	32.2	26.8	20.0	16.5	15.8	48.1	12.6		26.4
	11 : 00 ~ 12 : 00	33.3	28.5	20.4	15.0	14.1	47.4	10.0		27.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	26.6	23.2	16.5	13.4	12.8	54.0	10.1		24.7
	13 : 00 ~ 14 : 00	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.9	8.3		21.5
	14 : 00 ~ 15 : 00	24.7	20.6	16.1	13.5	12.7	47.3	8.7		22.9
	15 : 00 ~ 16 : 00	28.4	22.9	16.1	13.6	13.1	44.3	10.0		23.5
	16 : 00 ~ 17 : 00	34.6	31.0	17.7	13.7	13.1	55.2	9.6		29.0
	17 : 00 ~ 18 : 00	33.2	29.1	16.8	13.1	12.5	51.0	9.4		27.1
	18 : 00 ~ 19 : 00	32.3	27.2	14.8	12.0	11.4	51.5	8.3		26.7
夜間	19 : 00 ~ 20 : 00	24.1	19.1	13.7	11.8	11.4	44.8	9.1	23	21.3
	20 : 00 ~ 21 : 00	22.9	17.3	12.4	10.7	10.3	48.7	7.5		20.8
	21 : 00 ~ 22 : 00	19.1	16.4	12.7	11.2	10.8	47.4	8.6		19.3
昼間	平均値	29.9	25.4	16.9	13.6	13.0	48.8	9.8		25.8
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
	最小値	23.3	19.1	13.6	11.4	10.9	44.3	8.3		21.5
夜間	平均値	27.8	23.2	15.6	12.8	12.3	48.4	9.3		25.1
	最大値	34.6	31.0	20.4	16.5	15.8	55.2	12.6		29.0
	最小値	19.1	15.6	11.8	10.2	9.8	44.3	7.5		19.3

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

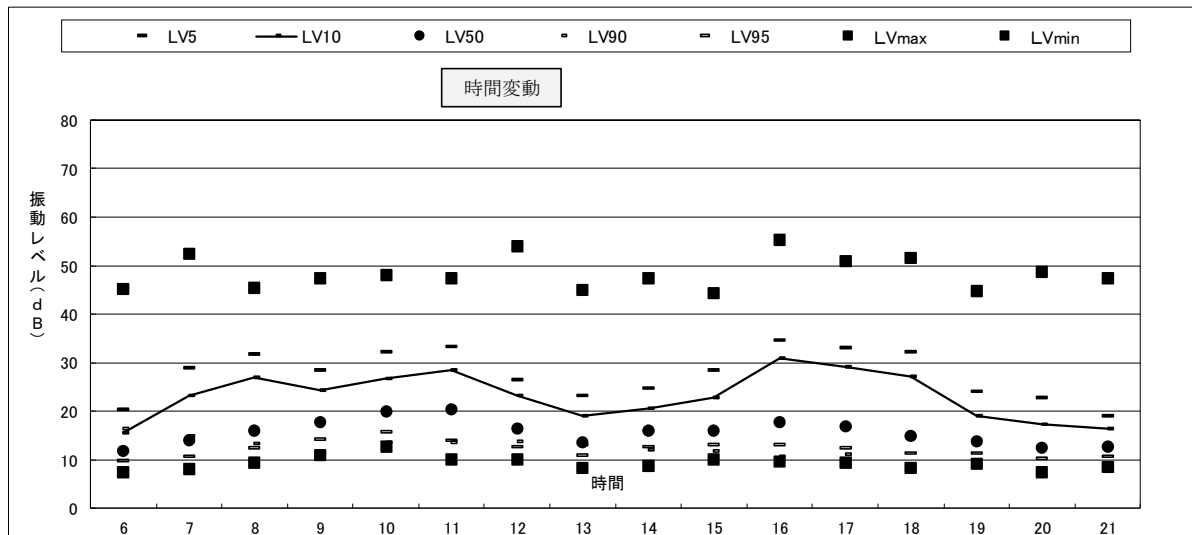


表 2.3.2 (6) 振動現地調査結果 (地点 B)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動 レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	27.5	19.0	11.6	9.5	9.0	54.9	6.4	27	27.8
	7 : 00 ~ 8 : 00	25.5	20.9	14.6	11.8	11.3	57.6	8.8		27.2
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	31.3	24.0	16.2	13.3	12.7	52.3	9.8	31	28.4
	9 : 00 ~ 10 : 00	35.9	31.2	18.8	14.6	13.9	50.9	11.4		29.3
	10 : 00 ~ 11 : 00	30.7	25.5	17.9	15.5	14.9	51.8	12.1		27.6
	11 : 00 ~ 12 : 00	38.4	34.4	21.0	16.6	15.8	51.4	11.4		31.9
	12 : 00 ~ 13 : 00	36.6	32.6	22.6	17.7	16.7	51.3	12.1		30.5
	13 : 00 ~ 14 : 00	36.9	33.4	22.1	16.7	15.6	50.5	11.2		30.6
	14 : 00 ~ 15 : 00	36.4	32.8	23.4	18.3	17.1	57.0	12.1		31.2
	15 : 00 ~ 16 : 00	35.0	31.3	20.7	17.0	16.3	54.2	13.0		29.4
	16 : 00 ~ 17 : 00	39.4	35.8	23.6	17.2	16.1	53.7	10.9		33.0
	17 : 00 ~ 18 : 00	35.6	31.4	19.9	14.8	13.9	50.2	10.6		29.3
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	37.6	31.2	15.4	12.2	11.6	57.5	8.3	27	31.4
	19 : 00 ~ 20 : 00	24.6	20.5	13.9	11.3	10.8	56.7	7.2		27.5
	20 : 00 ~ 21 : 00	21.6	16.9	11.9	10.0	9.6	51.9	7.0		25.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	15.6	13.6	11.0	9.5	9.1	50.6	6.4	27	21.8
	平均値	35.8	31.2	20.1	15.8	15.0	52.8	11.2		30.5
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.5	13.0		33.0
夜間	最小値	30.7	24.0	15.4	12.2	11.6	50.2	8.3	27	27.6
	平均値	31.8	27.2	17.8	14.1	13.4	53.3	9.9		29.5
	最大値	39.4	35.8	23.6	18.3	17.1	57.6	13.0		33.0
夜間	最小値	15.6	13.6	11.0	9.5	9.0	50.2	6.4	27	21.8

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

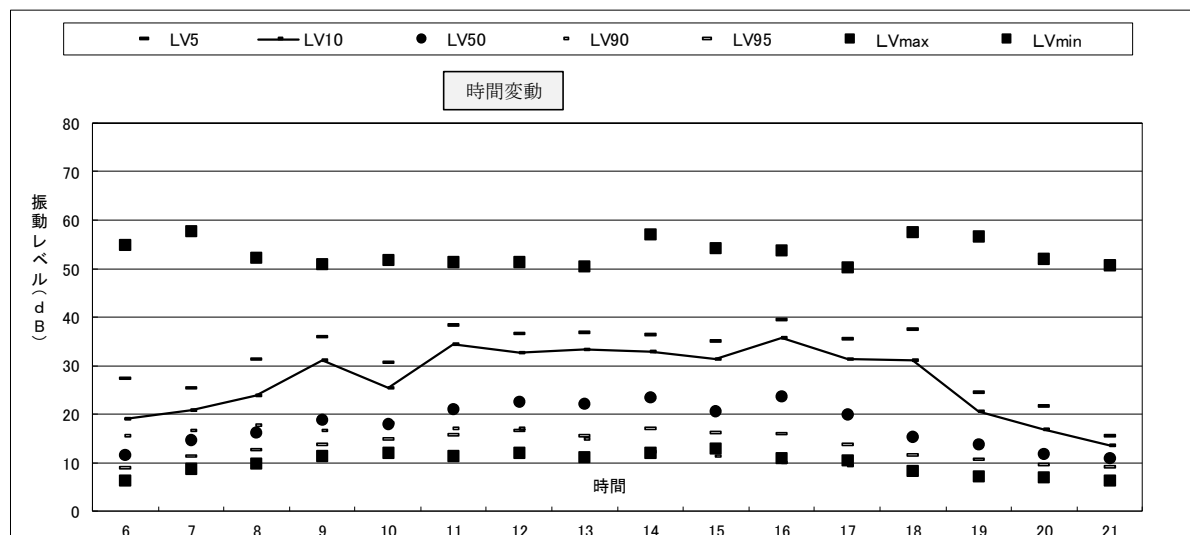


表 2.3.2 (7) 振動現地調査結果 (地点 C)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	
									平均値	
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	72.2	8.5	45	45.7
	7 : 00 ~ 8 : 00	48.8	41.5	20.2	15.0	14.1	72.4	9.8		48.0
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	53.9	46.9	25.3	17.3	16.2	70.8	12.5	47	48.2
	9 : 00 ~ 10 : 00	55.5	50.3	24.1	17.6	16.7	73.9	13.2		49.8
	10 : 00 ~ 11 : 00	53.0	45.4	23.7	18.3	17.5	74.0	13.9		48.0
	11 : 00 ~ 12 : 00	51.7	45.0	22.7	16.7	15.9	71.7	12.4		46.2
	12 : 00 ~ 13 : 00	52.0	45.4	21.7	16.2	15.5	73.3	12.2		47.5
	13 : 00 ~ 14 : 00	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	76.9	10.2		48.7
	14 : 00 ~ 15 : 00	51.2	44.2	21.9	16.9	16.2	77.7	13.0		48.6
	15 : 00 ~ 16 : 00	52.5	46.5	23.1	17.1	16.4	72.9	13.1		47.8
	16 : 00 ~ 17 : 00	51.9	46.4	29.6	18.2	17.1	73.1	13.0		47.8
	17 : 00 ~ 18 : 00	53.8	49.2	28.1	17.1	16.2	74.4	12.4		49.9
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	54.2	49.9	28.2	16.6	15.4	74.3	12.1		48.8
	19 : 00 ~ 20 : 00	53.6	48.0	21.6	14.5	13.7	72.0	10.4	45	47.1
	20 : 00 ~ 21 : 00	52.1	44.3	17.8	13.0	12.4	74.6	9.8		47.2
昼間	21 : 00 ~ 22 : 00	47.4	38.5	15.6	12.5	12.0	74.2	9.8		44.6
	平均値	52.7	46.6	24.4	17.0	16.1	73.9	12.5		48.4
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9		49.9
	最小値	50.4	42.9	20.1	15.2	14.3	70.8	10.2		46.2
夜間	平均値	51.3	44.5	22.4	15.9	15.1	73.7	11.6		47.9
	最大値	55.5	50.3	29.6	18.3	17.5	77.7	13.9		49.9
	最小値	38.4	28.3	14.3	11.8	11.3	70.8	8.5		44.6

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

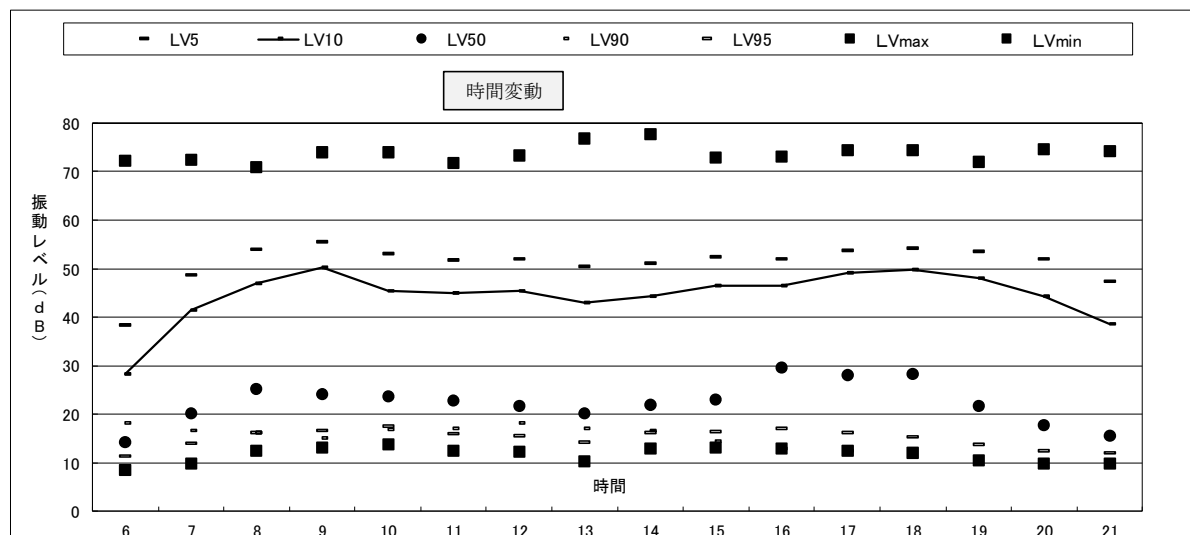


表 2.3.2 (8) 振動現地調査結果 (地点 D)

単位: dB

時間区分	測定時間	時間率振動レベル								等価振動レベル	
		L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	L_{Vmax}	L_{Vmin}	L_{V10}	L_{Veq}	
									平均値		
夜間	6 : 00 ~ 7 : 00	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	49.4	10.1	33	25.6	
	7 : 00 ~ 8 : 00	37.0	33.4	22.2	18.0	17.2	51.7	13.6			
昼間	8 : 00 ~ 9 : 00	37.0	34.1	24.5	20.9	20.1	52.3	15.8	35	30.9	
	9 : 00 ~ 10 : 00	37.1	34.6	26.3	21.5	20.6	54.9	16.0			
	10 : 00 ~ 11 : 00	37.4	34.7	28.2	23.8	22.6	55.3	17.4			
	11 : 00 ~ 12 : 00	36.9	34.3	26.4	21.9	21.0	46.8	16.8			
	12 : 00 ~ 13 : 00	36.9	34.5	27.5	22.6	21.3	52.0	16.0			
	13 : 00 ~ 14 : 00	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	49.7	14.1			
	14 : 00 ~ 15 : 00	38.0	35.0	27.4	23.1	22.1	50.9	17.9			
	15 : 00 ~ 16 : 00	37.0	34.4	26.5	21.7	20.7	52.1	16.9			
	16 : 00 ~ 17 : 00	38.0	34.8	24.0	20.5	19.8	55.5	15.8			
	17 : 00 ~ 18 : 00	38.3	35.8	27.6	21.8	20.7	53.9	16.2			
夜間	18 : 00 ~ 19 : 00	37.2	34.6	23.7	19.8	18.8	55.4	14.4			
	19 : 00 ~ 20 : 00	36.1	33.1	22.7	18.6	17.8	51.0	13.9	33	30.2	
	20 : 00 ~ 21 : 00	35.8	32.7	21.2	17.5	16.7	52.3	13.2			
夜間	21 : 00 ~ 22 : 00	34.5	30.7	20.4	17.0	16.3	49.2	12.3			
昼間	平均値	37.3	34.6	26.0	21.5	20.6	52.6	16.1		31.8	
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9			
	最小値	36.5	33.5	23.4	19.2	18.5	46.8	14.1			
夜間	平均値	36.5	33.4	24.4	20.2	19.3	52.0	15.0		31.1	
	最大値	38.3	35.8	28.2	23.8	22.6	55.5	17.9			
	最小値	30.2	24.9	17.6	14.5	13.8	46.8	10.1			

注1) L_{V5} : 90%レンジ上端値 L_{V10} : 80%レンジ上端値 L_{V50} : 中央値 L_{V90} : 80%レンジ下端値 L_{V95} : 90%レンジ下端値

注2) 平均値は L_{Veq} がエネルギー平均、 L_{V5} , L_{V10} , L_{V50} , L_{V90} , L_{V95} が算術平均

注3) 平均値の L_{Vmax} は、各観測時間値の最大値を示す

注4) 30dB未満は振動レベル計の計量範囲外であるが、参考のため記載した。

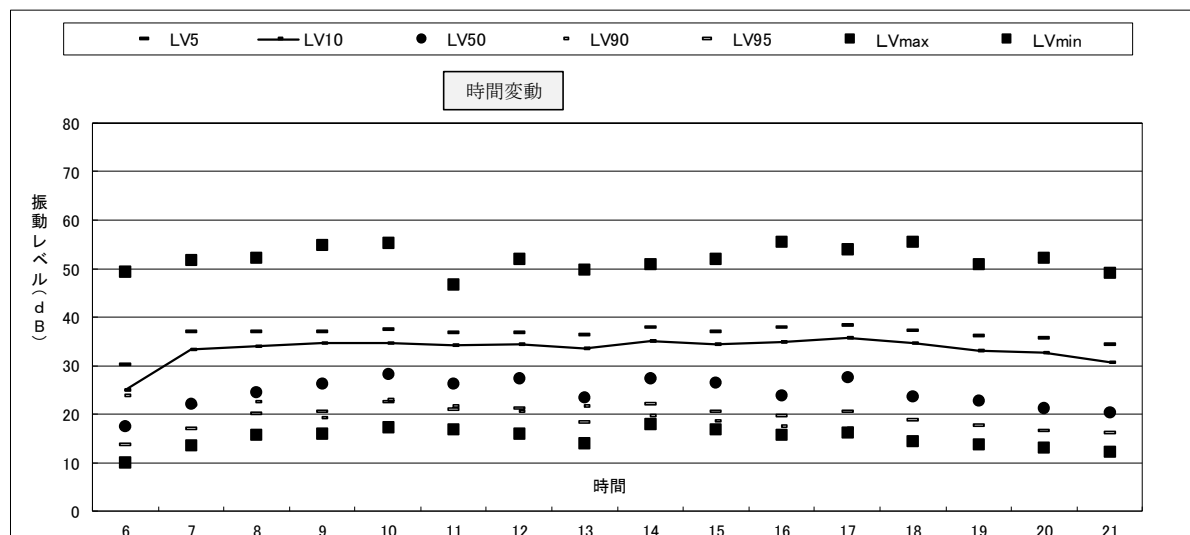


表 2.3.3 (1) 地盤卓越振動数調査結果 (地点 1)

単位: dB

		1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																						単位: dB
番号	A. P.																							
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
1	70.9	18.3	9.1	17.1	16.3	15	20.5	27	38	33.6	35.6	35.4	45	55.3	57.9	68.2	65.8	57.2	55.1	49.3	48.3	40.6		
2	64.6	14.9	15	14.5	12.3	17.4	16.2	23	27.5	33.1	38.7	38.4	48	59.6	61.3	56.4	48	43.6	35.6	35.4	34.9	34.8		
3	67.5	14.9	12	4.6	10.9	14.7	18.8	23.9	29.2	33	31.4	38.4	53.2	58.1	65.7	59.3	50.1	43	41.8	35.2	34.5	37		
4	67.6	15.6	13.6	9	10.7	13.8	18.4	20.4	28.9	33.2	34.3	41.7	52.6	57.4	65	61.8	52.1	45.7	46.6	38	37.2	38.8		
5	64.4	13.7	12.4	16.7	10.2	15.6	15.5	17.3	28.2	31.5	37.5	33.2	45.9	57.7	60.7	58.6	51.6	45.3	36	34.1	31.7	32		
6	70	13	9.7	5.7	8.2	10.2	12.3	17.8	24.7	33.2	38.3	43.4	54	55.1	67.8	63.8	57.5	52.9	46.2	41.3	35.9	38.1		
7	71.5	8.7	9.7	10.6	10.5	12.5	16.7	14.2	24.4	22.8	25.9	34.1	46	55.8	63.4	69.7	61.6	55.8	54	47.6	45.9	40.2		
8	67.1	11.4	11	10.7	10.6	15.8	20.5	23	28.5	34.8	37.3	36.5	48.4	58.4	65.6	57.4	49.6	44.5	41.6	37.7	36	36.4		
9	68.9	10.5	10.3	7.4	9.9	16.4	14.6	19.2	12.3	30.2	30.2	36.5	46.1	57.8	66.7	60.8	56.6	58	44.4	41.5	36.9	35.3		
10	67.1	12.2	12	5.8	4	6.3	14.6	18.6	24.3	23.4	31.8	31.7	39.4	49.8	62	64.4	57.7	50.2	44.5	41.5	35	33.9		

※1 A. P. : オールパスレベル

※2 網掛けは最大を示す 1/3 オクターブバンド中心周波数を示します。

表 2.3.3 (2) 地盤卓越振動数調査結果 (地点 2)

単位: dB

		1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)																				単位: dB
番号	A. P.																					
		0.8	1.0	1.25	1.6	2.0	2.5	3.15	4.0	5.0	6.3	8.0	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
1	69.8	5.4	-6.3	-1.6	1.4	2.8	9	11.5	25.5	26.4	41.5	50.9	56.8	59.5	67	63.3	58.2	53.4	44.7	38.5	38.5	32.7
2	70.2	-2	2.9	8	8.1	12.7	8.2	21.2	18.5	29.9	32.9	46.4	51.1	64.8	67.7	59	55.9	53.6	41.9	34.6	33.4	32.2
3	69.4	9.9	11	11.2	19.6	11.8	15.8	22.6	27	33.7	37.9	42.3	55.6	64.1	66	60.1	57.6	52.2	40.4	32.1	34.5	32.9
4	68.2	2.4	0.5	6	4.5	13.6	18.8	15.1	24.9	31.4	36.9	44.9	53	60.5	64.1	62	58.6	55.3	47.8	43.8	39.8	33.7
5	67.2	2.6	6.4	14.4	8.5	13.7	13.5	24.2	27.1	34.7	39.2	48.7	54.1	58.8	64.9	56.5	57.2	48.8	36.3	30.8	31.4	31.9
6	67.5	8.7	8.1	8.4	7.1	15.5	21	18.1	23.8	26	33.7	42.3	57	62.5	64.6	54.9	47.9	40.8	30.2	37.3	38.7	39.2
7	70.7	-4.3	-3.3	0.4	6.8	13.4	12.7	25	20.2	34.3	42	47	52.8	64.8	67.9	61.8	56.4	51.4	39.8	40	42.7	41.1
8	64.7	8.9	-2.4	-6.9	-2.6	-0.7	4.7	19.8	24.4	31.1	36.5	45.2	54.1	60.5	60.3	52.5	48.6	42.4	34.5	34.7	35.6	38.6
9	68.8	-1.8	0	-1.7	6.7	3.4	2.3	19.3	19.5	27.9	35.6	39.4	52.6	56.8	67.6	59.2	54.2	47.8	35.4	31.6	34	37.5
10	67.4	3.5	-6.5	-5.8	1.5	2.8	14.3	20.7	17.6	28.6	37.5	40.6	53.7	61.9	64.5	57.8	52.2	46.6	38.9	36.9	38.5	36.2

※1 A. P. : オールパスレベル

※2 網掛けは最大を示す 1/3 オクターブバンド中心周波数を示します。

2) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.4～表 2.3.11、工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は表 2.3.12～表 2.3.15 に示すとおりです。

表 2.3.4 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（第0期）

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	1年目												2年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t					1		1																	
		トラッククレーン	107	4.9t吊		1		1		1		2																
	撤去工	ダンプトラック	246	10t								2	2	1	2	2												
		トラッククレーン	107	4.9t吊								9	9	11	7	7												
		バックホウ	60	0.45m ³								1	1	5														
		バックホウ	104	0.8m ³								7	7	2														
		ラフテレーンクレーン	237	45t								1	1															
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t											2	2												
		ブルドーザ	139	20t											3	3												
		トラッククレーン	107	4.9t吊											6	6												
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
累計月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
ピーク日稼働台数（台／日）					2	2	2	2	2	3	21	21	20	10	21	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
騒音パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工		107.5	107.5	107.5	97.9	97.9	110.3	117.8	117.8	118	115.7	119	116.3	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8	97.8
振動パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工		56.4	56.4	56.4	55.5	55.5	57.3	70.7	70.7	70.1	63.1	77.7	77.6	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4

- ※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。
- ※2 第0期の施工時期について、困障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.4 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（第0期）

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	3年目												4年目											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
		バックホウ	60	0.45m ³																								
		バックホウ	104	0.8m ³																								
		ラフテレーンクレーン	237	45t																								
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t																								
		ブルドーザ	139	20t																								
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																								
累計月					25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
ピーク日稼働台数（台／日）																												
騒音パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工																									
振動パワーレベルの合成値（dB）			基盤整備工																									

- ※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。
- ※2 第0期の施工時期について、困障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.3.6 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (公園整備事業 第2期)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.7 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

				14年月												15年月												単位：台/月	
工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	敷去工	バックホウ	1040.8m ³																										
		ダンプトラック	24610t																										
		ブルドーザ	13920t																										
	敷地造成工	バックホウ	1040.8m ³																										
		ダンプトラック	24610t																										
		コンクリートミキサー車	1628t		1	1	1	1	1	1	1																		
	擁壁工	コンクリートポンプ車	19910t		1	1	1	1	1	1	1																		
		ラフテレーンクレーン	23745t吊		1	1	1	1	1	1	1																		
		セミトレラ	23532t		1	1	1	1	1	1	1																		
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	23745t吊		1	1	1	1	1	1	1																		
		トラック	1868t		1	1	1	1	1	1	1																		
		トラッククレーン	1074.9t吊		1	1	1	1	1	1	1																		
給水設備工	ダンプトラック	1354t		1	1	1	1	1	1	1																			
	トラック	1324t		3	3	3	3	3	3	3																			
	バックホウ	600.45m ³		3	3	3	3	3	3	3																			
雨水排水設備工	バックホウ	600.45m ³		3	3	3	3	3	3	3																			
	ダンプトラック	24610t		4	4	4	4	4	4	4																			
	トラック	1324t		2	2	2	2	2	2	2																			
汚水排水設備工	バックホウ	410.28m ³		1	1	1	1	1	1	1																			
	バックホウ	1040.8m ³		1	1	1	1	1	1	1																			
	トラック	1324t		2	2	2	2	2	2	2																			
ガス設備工	バックホウ	600.45m ³		1	1	1	1	1	1	1																			
	ダンプトラック	24610t		1	1	1	1	1	1	1																			
	トラック	1324t		2	2	2	2	2	2	2																			
電気設備工	トラック	1324t		5	5	5	5	5	5	5																			
	バックホウ	600.45m ³		2	2	2	2	2	2	2																			
	ダンプトラック	24610t		2	2	2	2	2	2	2																			
園路広場工	舗装工	モータグレーダ	85ブレード3.1m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	ロードローラ	5610t、幅2.1m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
	タイヤローラ	718～20t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
施設整備工	修景施設整備工	ダンプトラック	24610t		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		ラフテレーンクレーン	19325t吊		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	410.28m ³		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
		トラック	1324t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	1040.8m ³		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	210.09m ³		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	遊戯施設整備工	バックホウ	410.28m ³		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		トラッククレーン	1074.9t吊		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	1040.8m ³		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		バックホウ	210.09m ³		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ダンプトラック	24610t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		ラフテレーンクレーン	19325t吊		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
サービス施設整備工	バックホウ	410.28m ³		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
	トラッククレーン	1074.9t吊		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4</									

表 2.3.8 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園 第1期）

単位：台／日																												
工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	発生土受入	ダンプトラック	24610t																									
	撤去工	ダンプトラック	24610t																									
	敷地造成工	バックホウ	760.5m級・吊2.9t																									
		バックホウ	1040.8m																									
	調整池工等	バックホウ	1040.8m																									
		ダンプトラック	24610t																									
		トラック	1868t																									
		ラフテレーンクレーン	23745t吊																									
	給水設備工	ダンプトラック	1354t																									
		トラック	1324t																									
		トラッククレーン	1074.9t吊																									
		バックホウ	1040.8m																									
	雨水排水設備工	バックホウ	410.28m																									
		バックホウ	600.45m																									
		バックホウ	760.5m級・吊2.9t																									
		ラフテレーンクレーン	19325t吊																									
	汚水排水設備工	バックホウ	410.28m																									
		バックホウ	600.45m																									
	電気設備工	ダンプトラック	24610t																									
		トラック	1324t																									
		トラッククレーン	1074.9t吊																									
		バックホウ	600.45m																									
	園路広場工	舗装工	ラフテレーンクレーン	19325t吊																								
			アスファルトフィニッシャー	70幅2.4～6.0m	1	1	1	1	1	1																		
振動ローラ			203～4t	2	2	2	2	2	2																			
タイヤローラ			718～20t	1	1	1	1	1	1																			
ダンプトラック			24610t	2	2	2	2	2	2																			
トラック			1324t	1	1	1	1	1	1																			
バックホウ			410.28m	2	2	2	2	2	2																			
モータグレーダ			85ブレード3.1m	1	1	1	1	1	1																			
ロードローラ			5610t、幅2.1m	1	1	1	1	1	1																			
ダンプトラック			24610t	1	1	1	1	1	1																			
バックホウ			210.09m	2	2	2	2	2	2																			
縁石工		バックホウ	1040.8m	2	2	2	2	2	2																			
		バックホウ	1040.8m	2	2	2	2	2	2																			
施設整備工	サービス施設整備工	トラッククレーン	1074.9t吊					1	1	1	1	1	1															
		バックホウ	410.28m					1	1	1	1	1	1															
	管理施設工	ダンプトラック	24610t					1	1	1	1	1	1															
		トラッククレーン	1074.9t吊					1	1	1	1	1	1															
	建築組立	ダンプトラック	24610t					1	1	1	1	1	1															
		トラッククレーン	1074.9t吊					1	1	1	1	1	1															
	芝生型納骨施設工	ラフテレーンクレーン	19325t吊					1	1	1	1	1	1															
		トラッククレーン	1074.9t吊					1	1	1	1	1	1															
	広場整備工	ダンプトラック	24610t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3													
		振動ローラ	203～4t	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2												
		タイヤローラ	718～20t					2	2	2	2	2	2	2														
		ダンプトラック	24610t					4	4	4	4	4	4															
		トラクタ	151t					1	1	1	1	1	1															
		ブルドーザ	536t					2	2	2	2	2	2															
		モータグレーダ	85ブレード3.1m					2	2	2	2	2	2															
		ロードローラ	5610t、幅2.1m					2	2	2	2	2	2															
		ダンプトラック	24610t							6	6	6	6	6	6													
		小型バックホウ	290.13m							5	5	5	5	5	5													
建築工	納骨堂	コンクリートポンプ車	2659.2t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	1123t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	24610t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	管理棟	バックホウ	1040.8m														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		コンクリートポンプ車	1669.2t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	1123t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	24610t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		バックホウ	1040.8m														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		コンクリートポンプ車	1669.2t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	1123t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		ダンプトラック	24610t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		バックホウ	1040.8m														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
累計月				37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
ピーク日稼働台数（台／日）				20	20	20	42	42	42	38	38	38	16	16	16	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
騒音パワーレベルの合成値 (dB)	第1期整備	基盤整備工																										
		園路広場工	116	116	116	116	116	116	118	118	118	113	113	113														
		施設整備工	112	112	112	118	118	118	111	111	111	111	111	111														
		植栽工																										
		建築工																										
合計				117	117	117	120	120	120	119	119	119	116	116	116	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114		
振動パワーレベルの合成値 (dB)	第1期整備	基盤整備工																										
		園路広場工	75	75	75	75	75	75	79	79	79	64	64	64														
		施設整備工	54	54	54	79	79	79	79	79	79	68	68	68	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
		植栽工																										
		建築工																										
合計				75	75	75	80	80	80	79	79	79	79	68	68	68	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64		

表 2.3.9 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期西側）

単位：台／日																																							
工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備工	準備工																																						
土工、法面工	切土工	バックホウ	164 1.4m ³		1																																		
	盛土工	ブルドーザ	102 16t			2	2																																
		振動ローラ	103 11～12t			2	2																																
	不足土搬入	ダンプトラック	246 10t			1	1																																
	切土法面整形	バックホウ	104 0.8m ³					1																															
擁壁工	盛土法面整形	バックホウ	104 0.8m ³					1																															
	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199 10t						2	2																													
排水工	補強土壁 補強材	バックホウ	76 0.5m ³ 級・吊2.9t								1																												
	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104 0.8m ³									2																											
	L型側溝 緑石	バックホウ	21 0.09m ³									2	2																										
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193 25t吊											2	2																								
付帯工	地先境界	バックホウ	104 0.8m ³													3	3																						
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90 φ450・吊2.0t															1																					
	照明 基礎Co	バックホウ	104 0.8m ³															1																					
	照明 建柱	トラッククレーン	107 4.9t吊															1																					
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																1																				
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																1																				
		タイヤローラ	71 8～20t																1																				
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																	1																			
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																	1																			
		タイヤローラ	71 8～20t																	1																			
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャー	70 幅2.4～6.0m																		1																		
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																		1																		
		タイヤローラ	71 8～20t																		1																		
	歩道等 路盤工	振動ローラ	20 3～4t																			2	2																
		バックホウ	20 0.11m ³																			2	2																
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャー	70 幅2.4～6.0m																						1														
ロードローラ		56 10t、幅2.1m																					1																
タイヤローラ		71 8～20t																					1																
歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャー	27 幅1.4～3.0m																							1														
	振動ローラ	20 3～4t																						1															
区画線工																																							
植栽工	植栽工																																						
片付け工	片付け工																																						
累計月 ピーク日稼働台数 (台/日)				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
騒音パワーレベルの合成値 (dB)	第1期整備(西側)	準備工																																					
		土工、法面工																																					
		擁壁工																																					

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.9 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（

表 2.3.10 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第 1 期東側)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.10 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期東側）

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第2・3期)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.11 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音・振動予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第2・3期)

			9年目																10年月															
工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
備工	準備工																																	
工、法面工	切土工	バックホウ	164 1.4㎡																															
	盛土工	ブルドーザ	102 16t																															
	不足土搬入	振動ローラ	103 11~12t																															
	切土法面整形	タンプトラック	246 10t																															
壁工	切土法面整形	バックホウ	104 0.8㎡																															
	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199 10t																															
水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104 0.8㎡																															
	L型側溝 緑石	バックホウ	21 0.09㎡																															
帯工	付替水路	ラフテレーンクレーン	193 25t吊																															
	地先境界	バックホウ	104 0.8㎡																															
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90 φ450・吊2.0t																															
	照明 基礎Co	バックホウ	104 0.8㎡																															
装工	転落防止柵工	トラッククレーン	107 4.9t吊																															
	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																															
		ロードローラ	56 10t・幅2.1m																															
		タイヤローラ	71 8~20t																															
車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																																
	ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																
	タイヤローラ	71 8~20t																																
車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャー	70 幅2.4~6.0m																																
	ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																
	タイヤローラ	71 8~20t																																
歩道等 路盤工	バックホウ	20 0.11㎡																																
	振動ローラ	20 3~4t																																
車道 表層工	アスファルトフィニッシャー	70 幅2.4~6.0m																																
	ロードローラ	56 10t・幅2.1m																																
	タイヤローラ	71 8~20t																																
歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャー	27 幅1.4~3.0m																																
	振動ローラ	20 3~4t																																
敷工	区画線工																																	
敷工	植栽工																																	
付け工	片付け工																																	
計月	一日経験台数 (台/日)			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120							
音パワーレベルの合成値 (dB)	第2・3期整備	準備工																																
		土工、法面工																																
		擁壁工																																
		排水工																																
		付帯工																																
		舗装工																																
		植栽工																																
		片付け工																																
	合計																																	
動パワーレベルの合成値 (dB)	第2・3期整備	準備工																																
		土工、法面工																																
		擁壁工																																
		排水工																																
		付帯工																																
		舗装工																																
		植栽工																																
		片付け工																																
	合計																																	

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.12 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（第0期）

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.3.13 工事用車両の走行に伴う騒音・振動の予測時期設定根拠（公園整備事業）

[illegible][illegible][illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

3) 交通条件

(1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 = 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量 = 工事中一般交通量 + 工事用車両台数

① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

② 工事用車両

ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道 402 号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（7 時～8 時）及び退勤時間帯（17 時～18 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（7 時～8 時）及び退勤時間帯（17 時～18 時及び 18 時～19 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を 1 日に 3 往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の 1 時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。

ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（小型車、大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉の南北方向に來園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、來園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表 2.3.16～表 2.3.18 に示すとおりとしました。

表 2.3.16 (1) 工事中交通量 (第 0 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300

表 2.3.16 (2) 工事中交通量 (第 0 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1 : 00 ~ 2 : 00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2 : 00 ~ 3 : 00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3 : 00 ~ 4 : 00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4 : 00 ~ 5 : 00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5 : 00 ~ 6 : 00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6 : 00 ~ 7 : 00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7 : 00 ~ 8 : 00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	37	8	45	0	0	0	37	8	45	54	225	279	52	531	583	106	756	862
8 : 00 ~ 9 : 00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	284	339	68	478	546	123	762	885
9 : 00 ~ 10 : 00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	264	319	60	332	392	115	596	711
10 : 00 ~ 11 : 00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	279	323	48	356	404	92	635	727
11 : 00 ~ 12 : 00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	293	337	48	359	407	92	652	744
12 : 00 ~ 13 : 00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13 : 00 ~ 14 : 00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	28	0	28	27	0	27	55	0	55	45	240	285	55	348	403	100	588	688
14 : 00 ~ 15 : 00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	28	0	28	27	0	27	55	0	55	50	313	363	48	379	427	98	692	790
15 : 00 ~ 16 : 00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	28	0	28	27	0	27	55	0	55	44	319	363	50	331	381	94	650	744
16 : 00 ~ 17 : 00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	27	0	27	55	0	55	46	332	378	58	339	397	104	671	775
17 : 00 ~ 18 : 00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	37	8	45	37	8	45	14	409	423	51	368	419	65	777	842
18 : 00 ~ 19 : 00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19 : 00 ~ 20 : 00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20 : 00 ~ 21 : 00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21 : 00 ~ 22 : 00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22 : 00 ~ 23 : 00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23 : 00 ~ 0 : 00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	257	8	265	257	8	265	514	16	530	547	4,495	5,042	660	5,714	6,374	1,207	10,209	11,416

表 2.3.17 (1) 工事中交通量 (第 1 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322

表 2.3.17 (2) 工事中交通量 (第 1 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1 : 00 ~ 2 : 00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2 : 00 ~ 3 : 00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3 : 00 ~ 4 : 00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4 : 00 ~ 5 : 00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5 : 00 ~ 6 : 00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6 : 00 ~ 7 : 00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7 : 00 ~ 8 : 00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	45	14	59	0	0	0	45	14	59	62	231	293	52	531	583	114	762	876
8 : 00 ~ 9 : 00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	284	337	65	478	543	118	762	880
9 : 00 ~ 10 : 00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	264	317	57	332	389	110	596	706
10 : 00 ~ 11 : 00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	279	321	45	356	401	87	635	722
11 : 00 ~ 12 : 00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	293	335	45	359	404	87	652	739
12 : 00 ~ 13 : 00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13 : 00 ~ 14 : 00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	26	0	26	26	0	26	52	0	52	43	240	283	54	348	402	97	588	685
14 : 00 ~ 15 : 00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	26	0	26	26	0	26	52	0	52	48	313	361	47	379	426	95	692	787
15 : 00 ~ 16 : 00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	27	0	27	27	0	27	54	0	54	43	319	362	50	331	381	93	650	743
16 : 00 ~ 17 : 00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	28	0	28	56	0	56	46	332	378	59	339	398	105	671	776
17 : 00 ~ 18 : 00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	45	14	59	45	14	59	14	409	423	59	374	433	73	783	856
18 : 00 ~ 19 : 00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19 : 00 ~ 20 : 00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20 : 00 ~ 21 : 00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21 : 00 ~ 22 : 00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22 : 00 ~ 23 : 00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23 : 00 ~ 0 : 00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	252	14	266	252	14	266	504	28	532	542	4,501	5,043	655	5,720	6,375	1,197	10,221	11,418

表 2.3.18 (1) 工事中交通量 (第 2 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両 + 来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	34	18	52	34	18	52	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	20	20	0	20	20	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.3.18 (2) 工事中交通量 (第 2 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00～1 : 00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1 : 00～2 : 00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2 : 00～3 : 00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3 : 00～4 : 00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4 : 00～5 : 00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5 : 00～6 : 00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6 : 00～7 : 00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	4	4	0	0	0	0	4	4	6	143	149	25	342	367	31	485	516
7 : 00～8 : 00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	36	21	57	0	0	0	36	21	57	53	238	291	52	531	583	105	769	874
8 : 00～9 : 00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	18	29	47	18	20	38	36	49	85	46	313	359	58	498	556	104	811	915
9 : 00～10 : 00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	18	55	73	18	29	47	36	85	121	46	319	365	50	361	411	96	681	777
10 : 00～11 : 00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	19	34	53	19	25	44	38	60	98	36	313	349	39	381	420	75	695	770
11 : 00～12 : 00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	19	63	82	19	45	64	38	108	146	36	356	392	39	404	443	75	760	835
12 : 00～13 : 00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	44	44	0	62	62	0	106	106	14	291	305	23	391	414	37	682	719
13 : 00～14 : 00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	19	53	72	19	50	69	38	104	142	36	293	329	47	398	445	83	692	775
14 : 00～15 : 00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	20	34	54	20	43	63	40	78	118	42	347	389	41	422	463	83	770	853
15 : 00～16 : 00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	20	28	48	20	39	59	40	67	107	36	347	383	43	370	413	79	717	796
16 : 00～17 : 00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	20	28	48	20	39	59	40	67	107	38	360	398	51	378	429	89	738	827
17 : 00～18 : 00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	33	33	36	53	89	36	86	122	14	442	456	50	413	463	64	855	919
18 : 00～19 : 00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	29	29	0	35	35	0	64	64	16	392	408	8	397	405	24	789	813
19 : 00～20 : 00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	25	25	0	28	28	0	53	53	13	275	288	9	271	280	22	546	568
20 : 00～21 : 00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	11	11	0	11	11	7	132	139	7	170	177	14	302	316
21 : 00～22 : 00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22 : 00～23 : 00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23 : 00～0 : 00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	189	481	670	189	481	670	378	962	1,340	479	4,968	5,447	592	6,187	6,779	1,071	11,155	12,226

(2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量 = 現況交通量（平日及び休日の現地調査結果）

将来交通量 = 将来一般交通量 + 来園車両台数

① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196 参照）に示すとおりです。

② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の3パターンで検討しました。

ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

- ・時間別の公園の来園車両台数は、「平成 26 年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成 27 年 3 月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。
- ・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。
- ・来園車両は、県道 402 号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道 402 号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表 2.3.19～表 2.3.22 に示すとおりとしました。

表 2.3.19 (1) 将来交通量 (地点 1・平日)

単位: 台/日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.3.19 (2) 将来交通量 (地点 1・休日)

単位: 台/日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	0	0	15	254
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	10	416
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153

表 2.3.19 (3) 将来交通量 (地点 1・混雑期)

単位: 台/日

	北行											南行													
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115	
7時	6	140	0	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365	
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478	
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613	
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615	
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629	
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606	
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550	
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574	
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430	
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441	
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356	
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260	
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171	
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123	
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86	
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53	
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915	

表 2.3.20 (1) 将来交通量 (地点 2・平日)

単位: 台/日

	北行											南行										
	将来一般交通量			公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量			公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車		来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	0	25	342	
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	0	52	531	
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	0	40	517	
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	387		
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	20	400		
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	20	428		
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	23	423		
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	28	427		
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	452		
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	404		
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	414		
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	439		
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	429		
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	296		
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	7	181		
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	10	120		
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	4	73		
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	6	45		
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	1	29		
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	3	25		
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	6	12		
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16		
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37		
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	15	101		
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706	722	6	728	90	6	96	403	6,531		

表 2.3.20 (2) 将来交通量 (地点 2・休日)

単位: 台/日

	北行											南行										
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業			合計	
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	13	283
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	387
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	487
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	571
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	583
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	595
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	553
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	582
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	562
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	510
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	6,632

表 2.3.20 (3) 将来交通量 (地点 2・混雑期)

単位: 台/日

	北行											南行											単位：台/日	
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	
			大型車	小型車	管理 小型	増加分	大型車	小型車	管理 小型	増加分					退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分		
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理 小型	増加分	大型車	小型車	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180	7,779

表 2.3.21 将来交通量（地点 3・4（左：平日、中：休日、右：混雑期））

単位：台／日																									
	平日・内回り								休日・内回り								混雑期・内回り								
	公園		墓園			合計			公園		墓園			合計			公園		墓園			合計			
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車		大型車	小型車	管理	大型車	小型車	大型車	小型車		管理	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車	
6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	0	0	0	0	0	0	0	0	6時	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	7	0	4	1	0	12	7時	0	28	0	0	2	0	30	30	7時	0	28	0	0	2	0	30	30
8時	0	40	0	0	2	0	42	8時	0	77	0	0	2	0	79	79	8時	0	77	0	0	2	0	79	79
9時	0	68	0	0	1	0	69	9時	1	101	0	8	1	1	110	110	9時	1	101	0	93	1	1	195	195
10時	0	46	0	17	0	0	63	10時	1	87	0	42	0	1	129	129	10時	1	87	2	184	0	3	271	271
11時	0	55	0	9	0	0	64	11時	1	94	0	76	0	1	170	170	11時	1	94	3	396	0	4	490	490
12時	0	45	0	46	0	0	91	12時	0	99	0	89	0	0	188	188	12時	0	99	3	348	0	3	447	447
13時	0	48	0	26	0	0	74	13時	0	83	0	59	0	0	142	142	13時	0	83	3	419	0	3	502	502
14時	0	45	0	39	1	0	85	14時	0	75	0	50	0	0	125	125	14時	0	75	3	308	0	3	383	383
15時	0	44	0	9	1	0	54	15時	0	72	0	46	0	0	118	118	15時	0	72	2	176	0	2	248	248
16時	0	45	0	0	1	0	46	16時	0	72	0	25	1	0	98	98	16時	0	72	3	328	1	3	401	401
17時	0	53	0	0	1	0	54	17時	0	56	0	25	1	0	82	82	17時	0	56	0	61	1	0	118	118
18時	0	46	0	0	1	0	47	18時	0	38	0	0	1	0	39	39	18時	0	38	0	16	1	0	55	55
19時	0	39	0	0	1	0	40	19時	0	21	0	0	1	0	22	22	19時	0	21	0	0	1	0	22	22
20時	0	0	0	0	0	0	0	20時	0	0	0	0	1	0	1	1	20時	0	0	0	0	1	0	1	1
21時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	3	1,333	1,333	合計	3	903	19	2,329	10	22	3,242	3,242

※ 地点 3・4 は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.3.22 将来交通量（地点 5・6（左：平日、右：休日））

単位：台／日

	平日・外回り		平日・内回り							休日・外回り		休日・内回り							
	将来一般交通量		将来一般交通量				来園車両			合計	将来一般交通量		将来一般交通量				来園車両		合計
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車		
6時	3	18	0	16	0	0	0	16	6時	0	11	0	27	0	0	0	27		
7時	5	59	1	33	0	8	1	41	7時	0	17	1	7	0	26	1	33		
8時	3	66	6	45	0	41	6	86	8時	1	41	3	47	0	79	3	126		
9時	4	56	3	35	0	69	3	104	9時	0	65	1	46	1	106	2	152		
10時	2	83	2	37	0	48	2	85	10時	1	85	0	35	0	91	0	126		
11時	4	71	2	31	0	57	2	88	11時	0	102	0	40	1	97	1	137		
12時	3	53	1	41	0	46	1	87	12時	1	82	0	36	1	101	1	137		
13時	2	64	1	29	0	50	1	79	13時	1	100	0	26	0	85	0	111		
14時	5	63	2	43	0	47	2	90	14時	0	71	0	35	0	77	0	112		
15時	1	74	3	44	0	45	3	89	15時	0	77	0	37	0	75	0	112		
16時	5	63	5	49	0	46	5	95	16時	1	58	0	46	0	75	0	121		
17時	1	52	5	65	0	54	5	119	17時	1	62	1	44	0	57	1	101		
18時	1	39	2	58	0	48	2	106	18時	0	37	0	33	0	39	0	72		
19時	0	29	2	39	0	40	2	79	19時	0	23	0	19	0	23	0	42		
20時	0	13	0	20	0	0	0	20	20時	0	7	0	18	0	0	0	18		
21時	0	7	0	21	0	0	0	21	21時	0	6	0	19	0	0	0	19		
22時	0	5	0	5	0	0	0	5	22時	0	7	0	8	0	0	0	8		
23時	0	4	0	2	0	0	0	2	23時	0	4	0	10	0	0	0	10		
0時	0	3	0	4	0	0	0	4	0時	0	1	0	5	0	0	0	5		
1時	1	4	0	9	0	0	0	9	1時	0	1	0	9	0	0	0	9		
2時	0	1	0	0	0	0	0	0	2時	0	1	0	3	0	0	0	3		
3時	1	2	1	2	0	0	1	2	3時	0	2	0	3	0	0	0	3		
4時	0	1	0	1	0	0	0	1	4時	0	0	0	1	0	0	0	1		
5時	0	6	0	5	0	0	0	5	5時	0	6	0	6	0	0	0	6		
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491		

※ 地点 5・6 は混雑期と休日で台数は変わりません。