

2.2 大氣質

2.2 大気質

1) 現地調査結果

地点1、地点2の24時間交通量調査結果は表2.2.1及び表2.2.2に示すとおりです。

表2.2.1(1) 交通量調査結果(地点1・平日)

方向	南行						北行						合計						
	種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)
6:00～7:00		37	422	26	485	8.1	44.2	11	175	24	210	5.9	42.8	48	597	50	695	7.4	43.5
7:00～8:00		47	606	38	691	7.2	41.8	17	284	40	341	5.6	41.8	64	890	78	1,032	6.7	41.8
8:00～9:00		42	404	17	463	9.4	44.5	33	274	38	345	10.7	43.8	75	678	55	808	10.0	44.1
9:00～10:00		29	276	25	330	9.5	42.4	31	295	29	355	9.5	42.8	60	571	54	685	9.5	42.6
10:00～11:00		28	358	29	415	7.3	43.9	22	352	21	395	5.9	43.4	50	710	50	810	6.6	43.7
11:00～12:00		26	345	21	392	7.0	43.7	22	340	16	378	6.1	40.9	48	685	37	770	6.5	42.3
12:00～13:00		24	308	27	359	7.2	41.4	19	257	26	302	6.9	40.9	43	565	53	661	7.1	41.2
13:00～14:00		22	300	30	352	6.8	39.9	27	264	23	314	9.3	39.4	49	564	53	666	8.0	39.7
14:00～15:00		25	410	27	462	5.7	43.0	17	360	19	396	4.5	43.3	42	770	46	858	5.2	43.2
15:00～16:00		20	404	26	450	4.7	44.4	28	422	31	481	6.2	46.0	48	826	57	931	5.5	45.2
16:00～17:00		24	383	18	425	5.9	43.1	15	333	24	372	4.3	42.3	39	716	42	797	5.2	42.7
17:00～18:00		10	398	47	455	2.5	40.9	10	479	40	529	2.0	36.6	20	877	87	984	2.2	38.7
18:00～19:00		11	366	42	419	2.9	43.7	10	347	47	404	2.8	40.0	21	713	89	823	2.9	41.9
19:00～20:00		10	274	49	333	3.5	44.2	11	273	24	308	3.9	42.0	21	547	73	641	3.7	43.1
20:00～21:00		10	249	30	289	3.9	41.7	10	211	11	232	4.5	41.2	20	460	41	521	4.2	41.5
21:00～22:00		5	144	20	169	3.4	45.5	9	93	7	109	8.8	40.9	14	237	27	278	5.6	43.2
22:00～23:00		3	90	11	104	3.2	41.6	6	65	3	74	8.5	42.3	9	155	14	178	5.5	42.0
23:00～0:00		5	50	5	60	9.1	38.4	8	35	6	49	18.6	38.5	13	85	11	109	13.3	38.5
0:00～1:00		4	34	8	46	10.5	45.0	6	23	6	35	20.7	43.5	10	57	14	81	14.9	44.2
1:00～2:00		1	16	2	19	5.9	41.9	2	26	2	30	7.1	46.5	3	42	4	49	6.7	44.2
2:00～3:00		2	22	3	27	8.3	41.1	5	23	6	34	17.9	42.0	7	45	9	61	13.5	41.5
3:00～4:00		5	14	2	21	26.3	48.2	4	10	1	15	28.6	38.6	9	24	3	36	27.3	43.4
4:00～5:00		4	38	8	50	9.5	43.9	4	29	4	37	12.1	45.7	8	67	12	87	10.7	44.8
5:00～6:00		16	91	7	114	15.0	43.4	3	63	10	76	4.5	45.8	19	154	17	190	11.0	44.6
24時間計		410	6,002	518	6,930	5.9	-	330	5,033	458	5,821	5.7	-	740	11,035	976	12,751	5.8	-

表2.2.1(2) 交通量調査結果(地点1・休日)

方向	南行						北行						合計						
	種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)
6:00～7:00		9	101	14	124	8.2	39.5	3	70	12	85	4.1	42.0	12	171	26	209	6.6	40.8
7:00～8:00		9	223	15	247	3.9	38.9	6	234	12	252	2.5	36.4	15	457	27	499	3.2	37.6
8:00～9:00		19	242	16	277	7.3	40.5	11	254	27	292	4.2	39.8	30	496	43	569	5.7	40.2
9:00～10:00		9	295	16	320	3.0	37.4	10	306	28	344	3.2	38.9	19	601	44	664	3.1	38.1
10:00～11:00		12	372	24	408	3.1	35.1	7	418	33	458	1.6	40.4	19	790	57	866	2.3	37.8
11:00～12:00		9	302	19	330	2.9	35.8	9	381	20	410	2.3	37.8	18	683	39	740	2.6	36.8
12:00～13:00		6	360	30	396	1.6	35.8	10	323	34	367	3.0	41.6	16	683	64	763	2.3	38.7
13:00～14:00		9	353	21	383	2.5	39.9	6	315	22	343	1.9	37.1	15	668	43	726	2.2	38.5
14:00～15:00		7	351	31	389	2.0	38.1	8	347	28	383	2.3	43.5	15	698	59	772	2.1	40.8
15:00～16:00		7	346	13	366	2.0	37.1	7	358	30	395	1.9	33.3	14	704	43	761	1.9	35.2
16:00～17:00		6	430	23	459	1.4	39.4	9	442	36	487	2.0	40.2	15	872	59	946	1.7	39.8
17:00～18:00		7	247	17	271	2.8	39.3	7	308	25	340	2.2	34.3	14	555	42	611	2.5	36.8
18:00～19:00		9	394	34	437	2.2	38.7	6	317	18	341	1.9	39.0	15	711	52	778	2.1	38.8
19:00～20:00		6	213	15	234	2.7	37.2	7	195	18	220	3.5	37.0	13	408	33	454	3.1	37.1
20:00～21:00		5	215	14	234	2.3	33.2	5	183	8	196	2.7	40.4	10	398	22	430	2.5	36.8
21:00～22:00		8	132	8	148	5.7	37.0	7	96	10	113	6.8	38.6	15	228	18	261	6.2	37.8
22:00～23:00		14	128	11	153	9.9	40.0	11	87	3	101	11.2	35.9	25	215	14	254	10.4	37.9
23:00～0:00		5	48	9	62	9.4	34.3	9	59	8	76	13.2	36.9	14	107	17	138	11.6	35.6
0:00～1:00		8	53	2	63	13.1	38.3	9	60	3	72	13.0	42.7	17	113	5	135	13.1	40.5
1:00～2:00		0	32	1	33	0.0	36.4	3	28	2	33	9.7	39.4	3	60	3	66	4.8	37.9
2:00～3:00		4	18	2	24	18.2	35.2	4	23	1	28	14.8	43.8	8	41	3	52	16.3	39.5
3:00～4:00		3	16	2	21	15.8	39.0	4	17	1	22	19.0	43.0	7	33	3	43	17.5	41.0
4:00～5:00		2	39	5	46	4.9	42.1	0	31	2	33	0.0	42.4	2	70	7	79	2.8	42.3
5:00～6:00		2	56	4	62	3.4	37.5	0	34	0	34	0.0	43.1	2	90	4	96	2.2	40.3
24時間計		175	4,966	346	5,487	3.2	-	158	4,886	381	5,425	2.9	-	333	9,852	727	10,912	3.1	-

表 2.2.2 (1) 交通量調査結果（地点2・平日）

方向	南行						北行						合計					
	種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)
6:00～7:00	41	336	29	406	10.9	41.3	14	116	21	151	10.8	39.6	55	452	50	557	10.8	40.5
7:00～8:00	53	509	42	604	9.4	41.4	20	224	28	272	8.2	46.8	73	733	70	876	9.1	44.1
8:00～9:00	49	417	31	497	10.5	39.2	32	257	33	322	11.1	44.0	81	674	64	819	10.7	41.6
9:00～10:00	28	295	23	346	8.7	43.8	30	270	23	323	10.0	45.5	58	565	46	669	9.3	44.7
10:00～11:00	28	349	26	403	7.4	41.1	26	291	18	335	8.2	41.4	54	640	44	738	7.8	41.3
11:00～12:00	23	283	23	329	7.5	41.6	22	297	15	334	6.9	45.1	45	580	38	663	7.2	43.4
12:00～13:00	22	299	26	347	6.9	44.7	22	256	31	309	7.9	41.8	44	555	57	656	7.3	43.2
13:00～14:00	22	282	24	328	7.2	42.6	28	249	25	302	10.1	43.4	50	531	49	630	8.6	43.0
14:00～15:00	24	329	31	384	6.8	42.0	25	294	17	336	7.8	41.8	49	623	48	720	7.3	41.9
15:00～16:00	17	319	19	355	5.1	42.5	25	343	30	398	6.8	43.6	42	662	49	753	6.0	43.1
16:00～17:00	23	347	14	384	6.2	42.3	18	337	28	383	5.1	40.8	41	684	42	767	5.7	41.6
17:00～18:00	9	351	36	396	2.5	49.2	13	413	44	470	3.1	48.7	22	764	80	866	2.8	49.0
18:00～19:00	11	347	32	390	3.1	44.3	13	372	44	429	3.4	40.1	24	719	76	819	3.2	42.2
19:00～20:00	9	249	33	291	3.5	43.5	12	271	26	309	4.2	39.5	21	520	59	600	3.9	41.5
20:00～21:00	10	202	10	222	4.7	44.0	10	247	24	281	3.9	47.5	20	449	34	503	4.3	45.7
21:00～22:00	9	92	5	106	8.9	45.3	5	142	20	167	3.4	46.7	14	234	25	273	5.6	46.0
22:00～23:00	3	78	12	93	3.7	45.1	6	59	4	69	9.2	41.2	9	137	16	162	6.2	43.2
23:00～0:00	3	41	4	48	6.8	52.2	10	35	5	50	22.2	43.8	13	76	9	98	14.6	48.0
0:00～1:00	4	29	7	40	12.1	50.8	4	19	5	28	17.4	45.5	8	48	12	68	14.3	48.1
1:00～2:00	1	14	1	16	6.7	54.2	3	24	3	30	11.1	45.0	4	38	4	46	9.5	49.6
2:00～3:00	1	15	0	16	6.3	49.4	3	18	3	24	14.3	44.5	4	33	3	40	10.8	46.9
3:00～4:00	4	15	0	19	21.1	48.7	7	11	0	18	38.9	48.0	11	26	0	37	29.7	48.3
4:00～5:00	3	34	10	47	8.1	49.1	1	26	3	30	3.7	46.1	4	60	13	77	6.3	47.6
5:00～6:00	20	78	7	105	20.4	50.4	5	61	5	71	7.6	47.4	25	139	12	176	15.2	48.9
24時間計	417	5,310	445	6,172	6.8	-	354	4,632	455	5,441	6.5	-	771	9,942	900	11,613	6.6	-

表 2.2.2 (2) 交通量調査結果（地点2・休日）

方向	南行						北行						合計					
	種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)	走行速度(km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計(台)	大型車混入率(%)
6:00～7:00	12	105	14	131	10.3	40.8	4	73	8	85	5.2	38.1	16	178	22	216	8.2	39.5
7:00～8:00	10	223	15	248	4.3	36.4	16	212	11	239	7.0	36.2	26	435	26	487	5.6	36.3
8:00～9:00	18	236	17	271	7.1	44.4	9	238	22	269	3.6	40.2	27	474	39	540	5.4	42.3
9:00～10:00	9	316	24	349	2.8	39.8	18	293	19	330	5.8	47.7	27	609	43	679	4.2	43.8
10:00～11:00	13	397	20	430	3.2	44.8	8	270	23	301	2.9	41.6	21	667	43	731	3.1	43.2
11:00～12:00	12	344	44	400	3.4	42.3	18	376	17	411	4.6	47.8	30	720	61	811	4.0	45.0
12:00～13:00	6	329	22	357	1.8	40.7	9	309	32	350	2.8	37.6	15	638	54	707	2.3	39.1
13:00～14:00	8	413	18	439	1.9	44.4	9	418	21	448	2.1	42.1	17	831	39	887	2.0	43.3
14:00～15:00	13	343	30	386	3.7	38.8	8	332	28	368	2.4	36.8	21	675	58	754	3.0	37.8
15:00～16:00	6	311	14	331	1.9	42.3	11	376	24	411	2.8	39.8	17	687	38	742	2.4	41.0
16:00～17:00	8	408	25	441	1.9	36.3	9	338	27	374	2.6	35.7	17	746	52	815	2.2	36.0
17:00～18:00	5	169	16	190	2.9	38.1	8	203	11	222	3.8	36.0	13	372	27	412	3.4	37.1
18:00～19:00	9	277	20	306	3.1	41.0	12	227	18	257	5.0	38.9	21	504	38	563	4.0	39.9
19:00～20:00	6	227	21	254	2.6	37.1	7	181	16	204	3.7	35.1	13	408	37	458	3.1	36.1
20:00～21:00	6	166	11	183	3.5	38.1	6	158	4	168	3.7	35.9	12	324	15	351	3.6	37.0
21:00～22:00	7	98	10	115	6.7	37.4	7	96	9	112	6.8	35.3	14	194	19	227	6.7	36.4
22:00～23:00	5	103	6	114	4.6	40.3	3	72	3	78	4.0	36.8	8	175	9	192	4.4	38.6
23:00～0:00	2	51	8	61	3.8	43.2	8	61	7	76	11.6	39.7	10	112	15	137	8.2	41.4
0:00～1:00	2	41	1	44	4.7	41.9	2	42	3	47	4.5	39.3	4	83	4	91	4.6	40.6
1:00～2:00	0	35	0	35	0.0	44.1	2	31	3	36	6.1	42.9	2	66	3	71	2.9	43.5
2:00～3:00	1	16	1	18	5.9	38.2	1	18	0	19	5.3	38.6	2	34	1	37	5.6	38.4
3:00～4:00	1	18	2	21	5.3	41.6	3	19	1	23	13.6	40.5	4	37	3	44	9.8	41.1
4:00～5:00	4	33	5	42	10.8	41.9	0	24	1	25	0.0	42.3	4	57	6	67	6.6	42.1
5:00～6:00	7	49	3	59	12.5	39.3	1	31	0	32	3.1	41.7	8	80	3	91	9.1	40.5
24時間計	170	4,708	347	5,225	3.3	-	179	4,398	308	4,885	3.7	-	349	9,106	655	10,110	3.5	-

2) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.3～表 2.2.10、工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.11～表 2.2.14 に示すとおりです。

表 2.2.3 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(第0期)

工種	建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	1年目												2年目												単位:台/月	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246 10t						1	1																			
		トラッククレーン	107 4.9t吊		20	20	20																						
	撤去工	ダンプトラック	246 10t																										
		トラッククレーン	107 4.9t吊																										
		バックホウ	60 0.45m ³																										
		バックホウ	104 0.8m ³																										
	敷地造成工	ラフテレンクレーン	237 45t																										
		ダンプトラック	246 10t																										
		ブルドーザ	139 20t																										
	発生土受入	トラッククレーン	107 4.9t吊																										
	発生土受入	ダンプトラック	246 10t		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
集計月(長期予測)				1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35		
年間延べ稼働台数(台)				2,111	2,091	2,071	2,051	2,050	2,049	2,009	1,623	1,237	858	694	313	96	88	80	72	64	56	48	40	32	24	16	8		
窒素酸化物排出量(kg/年)				3,446	3,421	3,396	3,371	3,371	3,371	3,320	2,693	2,066	1,565	1,319	674	276	253	230	207	184	161	138	115	92	69	46	23		
粒子状物質排出量(kg/年)				121	120	119	118	118	118	116	93	70	52	44	24	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.3 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(第0期)

工種	建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	3年目												4年目												合計	単位:台/月
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246 10t																										2
		トラッククレーン	107 4.9t吊																										100
	撤去工	ダンプトラック	246 10t																										119
		トラッククレーン	107 4.9t吊																										860
		バックホウ	60 0.45m ³																										140
		バックホウ	104 0.8m ³																										320
	敷地造成工	ラフテレンクレーン	237 45t																										40
		ダンプトラック	246 10t																										74
		ブルドーザ	139 20t																										120
	発生土受入	トラッククレーン	107 4.9t吊																										240
	発生土受入	ダンプトラック	246 10t																										192
集計月(長期予測)				25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-	39-	40-	41-	42-	43-	44-	45-	46-	47-	48-		
年間延べ稼働台数(台)																													
窒素酸化物排出量(kg/年)																													
粒子状物質排出量(kg/年)																													

※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

※2 第0期の施工時期について、囲障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.2.4(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業 第1期)

单位：台／月

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.4 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業 第1期)

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104 0.8m ³																									84
		ダンプトラック	246 10t																									12
		バックホウ	76 0.5m ³ 級・吊2.9t																									12
	敷地造成工	ブルドーザ	139 20t																									276
		バックホウ	104 0.8m ³																									1,188
		ダンプトラック	246 10t																									156
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162 8t																									18
		コンクリートポンプ車	199 10t																									18
	調整池工等	ラフテーリングトレーン	237 45t吊																									108
		トラック	186 8t																									18
	給水設備工	バックホウ	104 0.8m ³																									18
		トラックトレーン	107 4.9t吊																									72
		ダンプトラック	135 4t																									18
	雨水排水設備工	バックホウ	60 0.45m ³																									54
		トラック	132 4t																									108
	汚水排水設備工	バックホウ	104 0.8m ³																									18
		トラック	132 4t																									36
		バックホウ	60 0.45m ³																									18
		ダンプトラック	246 10t																									18
	ガス設備工	トラック	132 4t																									36
	電気設備工	ラフテーリングトレーン	193 25t吊																									36
		ダンプトラック	246 10t																									54
		トラック	132 4t																									108
		バックホウ	60 0.45m ³																									54
		トラッククレーン	107 4.9t吊																									36
路路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70 脇2.4~6.0m	3	3	3																						35
		振動ローラ	20 3~4t	24	24	24																						312
		タイヤローラ	71 8~20t	2	2	2																						26
		ダンプトラック	246 10t	2	2	2																						26
		トラック	132 4t	1	1	1																						13
		バックホウ	41 0.28m ³	24	24	24																						312
		モータグレーダ	85 ブレード3.1m	2	2	2																						26
		ロードローラ	56 10t, 脇2.1m	2	2	2																						26
路路広場工	縫石工	バックホウ	104 0.8m ³	19	19	19																						247
		バックホウ	21 0.09m ³	19	19	19																						247
		ダンプトラック	246 10t	1	1	1																						15
施設整備工	修景施設整備工	バックホウ	41 0.28m ³	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	228	
		振動ローラ	20 3~4t	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	
		トラッククレーン	107 4.9t吊	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
	遊戯施設整備工	トラッククレーン	107 4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	
		ダンプトラック	246 10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36	
		ラフテーリングトレーン	193 25t吊	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
	サービス施設整備工	バックホウ	41 0.28m ³	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	108	
		トラッククレーン	107 4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	
		バックホウ	104 0.8m ³	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		バックホウ	21 0.09m ³	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		ダンプトラック	246 10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
	管理施設工	トラッククレーン	107 4.9t吊	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	228	
		ダンプトラック	246 10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36	
	建築組立	ラフテーリングトレーン	193 25t吊	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		トラッククレーン	107 4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36	
		ダンプトラック	246 10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
施設整備工	グラウンド整備工(運動広場)	アースオーガ	90 φ450・吊2.0t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36	
		アスファルトフィニッシャ	70 脇2.4~6.0m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36	
		高圧作業車	302 25t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36	
		振動ローラ	20 3~4t	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	252	
		タイヤローラ	71 8~20t	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	162	
		ダンプトラック	246 10t	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	144	
		トラック	15 1t	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	162	
		ブルドーザ	53 6t	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	198	
		モータグレーダ	85 ブレード3.1m	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	162	
		ロードローラ	56 10t, 脇2.1m	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	162	
		小型バックホウ	29 0.13m ³	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	216	
		ダンプトラック	246 10t	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	204	
建築工	管理事務所他 1000m ²	バックホウ	104 0.8m ³																								20	
		ダンプトラック	246 10t																								2	
		コンクリートミキサー車	162 8t																								8	
		コンクリートポンプ車	199 10t																								2	
		トラッククレーン	107 4.9t吊																								120	
		ラフテーリングトレーン	160 16t吊																								40	
	陸上競技場スタンド5000m ²	バックホウ																										

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.5 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第2期）

单位：台／人

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.5 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第2期）

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.6 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

単位：台／月

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	11年目												12年目												13年目																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
基礎整備工	撤去工	104	0.8m ³													7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7																		
		246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																		
		76	0.5m継・吊2.9t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																		
	敷地造成工	139	20t													25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25																		
		104	0.8m ³													41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41																		
		246	10t													9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9																		
	擁壁工	162	8t																																										
		コンクリートミキサー車																																											
		コンクリートポンプ車	199	10t																																									
	カルバート工	237	45t吊																																										
調整池工等	セミトレーンクレーン	235	32t																																										
	ラフテレンクレーン	237	45t吊																																										
	トラック	186	8t																																										
	給水設備工	107	4.9t吊																																										
	ダブルトラック	135	4t																																										
	トラック	132	4t																																										
	雨水排水設備工	60	0.45m ³																																										
	ダブルトラック	246	10t																																										
	トラック	132	4t																																										
	污水排水設備工	104	0.8m ³																																										
園路広場工	ダブルトラック	246	10t																																										
	トラック	132	4t																																										
	ガス設備工	132	4t																																										
	電気設備工	132	4t																																										
	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																																										
	ロードローラ	56	10t, 幅2.1m																																										
	タイヤローラ	71	8~20t																																										
	ダブルトラック	246	10t																																										
	アスファルトイニッシャ	70	幅2.4~6.0m																																										
	パックホウ	41	0.28m ³																																										
施設整備工	振動ローラ	20	3~4t																																										
	ラフテレンクレーン	107	4.9t																																										

表 2.2.6 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

工種	建設機械	機関出力(kW)	諸元(規格)	14年目												15年目												合計
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	パックホウ	104	0.8m ³																								91
		ダンプトラック	246	10t																								13
	敷地造成工	パックホウ	76	0.5m級・吊2.9t																								13
		ブルドーザ	139	20t																								325
	カルバート工	パックホウ	104	0.8m ³																								533
		ダンプトラック	246	10t																								117
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1	1	1																18
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1	1	1																18
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4	4	4																72
		セミトレーラ	235	32t	1	1	1	1	1	1	1	1																18
給水設備工	トラック	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4	4	4																18
		ダンプトラック	186	8t	1	1	1	1	1	1	1	1																18
	雨水排水設備工	トラック	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	3	3																54
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1	1	1															18	
汚水排水設備工	トラック	パックホウ	60	0.45m ³	7	7	7	7	7	7	7	7																126
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4	4	4															72	
	ガス設備工	パックホウ	132	4t	2	2	2	2	2	2	2	2															36	
		ダンプトラック	41	0.28m ³	4	4	4	4	4	4	4	4															72	
電気設備工	トラック	パックホウ	105	0.8m ³	1	1	1	1	1	1	1	1															18	
		ダンプトラック	132	4t	2	2	2	2	2	2	2	2															36	
	トランク	パックホウ	60	0.45m ³	1	1	1	1	1	1	1	1															18	
		ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1	1															18	
地盤広場工	舗装工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m	3	3	3	3	3	3	3	3															39	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	3	3	3	3	3	3	3	3															39	
	タイヤローラ	71	8~20t	3	3	3	3	3	3	3	3	3															39	
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2	2	2															26	
	アスファルトイニッシャ	70	幅2.4~6.0m	4	4	4	4	4	4	4	4	4															52	
		パックホウ	41	0.28m ³	9	9	9	9	9	9	9	9															117	
	振動ローラ	203	3~4t	9	9	9	9	9	9	9	9	9															117	
		トラック	132	4t	1	1	1	1	1	1	1	1															13	
	縁石工	パックホウ	104	0.8m ³	17	17	17	17	17	17	17	17															221	
		ダンプトラック	246	10t	17	17	17	17	17	17	17	17															221	
施設整備工	修景施設整備工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m	3	3	3	3	3	3	3	3															39	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	3	3	3	3	3	3	3	3															36	
	遊戯施設整備工	タイヤローラ	71	8~20t	3	3	3	3	3	3	3	3															39	
		ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2	2	2															24	
	サービス施設整備工	アスファルトイニッシャ	70	幅2.4~6.0m	4	4	4	4	4	4	4	4															36	
		パックホウ	41	0.28m ³	9	9	9	9	9	9	9	9															48	
	管理施設工	振動ローラ	203	3~4t	9	9	9	9	9	9	9	9															12	
		トラック	132	4t	1	1	1	1	1	1	1	1															12	
	建築組立	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																							12	
		トラック	107	4.9t吊																							24	
グラウンド整備工 (多目的広場)	モータグレーダ	パックホウ	41	0.28m ³	6	6	6	6	6	6	6	6															180	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	4	4	4	4	4	4	4	4															36	
	タイヤローラ	71	8~20t	4	4	4	4	4	4	4	4	4															24	
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3	3	3															36	
	アスファルトイニッシャ	70	幅2.4~6.0m	1	1	1	1	1	1	1	1	1															48	
		パックホウ	107	4.9t吊	4	4	4	4	4	4	4	4															72	
	アースオーナ	70	450t・吊2.0t	4	4	4	4	4	4	4	4	4															72	
		ダンプトラック	302	25t	3	3	3	3	3	3	3	3															54	
植栽工	植栽工	小型パックホウ	29	0.13m ³	12	12	12	12	12	12	12	12															216	
		ダンプトラック	246	10t	7	7	7	7	7	7	7	7															126	
	建築工	パックホウ	104	0.8m ³																						20		
		ダンプトラック	246	10t																						2		
集計月 (長期予測)				157~168	158~169	159~170	160~171	161~172	162~173	163~174	164~175	165~176	166~177	167~178	168~179	169~180	170~	171~	172~	173~	174~	175~	176~	177~	178~	179~	180~	
年間延べ稼働台数 (台)				1,533	1,659	1,785	1,922	1,990	1,924	1,858	1,871	1,884	1,887	1,890	1,707	1,524	1,341	1,158	964	770	653	536	397	258	129			
窒素酸化物排出量 (kg/年)				2,087	2,206	2,324	2,463	2,535	2,443	2,351	2,391	2,432	2,457	2,482	2,256	2,030	1,804	1,577	1,331	1,085	916	746	552	358	179			
粒子状物質排出量 (kg/年)				79	84	89	95	98	94	90	91	92	92	84	75	66	58	48	39	33	27	20	13	6				

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.7 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業 : 墓園 第1期)

单位：台／月

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します

表 2.2.7 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園 第1期）

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基礎整備工	発生土受入	ダンプトラック	246 10t																									348
	撤去工	ダンプトラック	246 10t																									12
		バックホウ	76 0.5m ³ 級・吊2.9t																									12
		バックホウ	104 0.8m ³																									12
	敷地造成工	バックホウ	104 0.8m ³																									36
		ブルドーザ	102 16t																									312
	調整池工等	バックホウ	104 0.8m ³																									192
		ダンプトラック	246 10t																									12
		トラック	186 8t																									18
		ラフテレーンクレーン	237 45t 吊																									126
給水設備工	ダンプトラック	135 4t																										12
	トラック	132 4t																										24
	トラッククレーン	107 4.9t 吊																										24
	バックホウ	104 0.8m ³																										12
	雨水排水設備工	バックホウ	41 0.28m ³																									12
汚水排水設備工	バックホウ	60 0.45m ³																										12
	バックホウ	76 0.5m ³ 級・吊2.9t																										24
	ラフテレーンクレーン	193 25t 吊																										12
	電気設備工	ダンプトラック	246 10t																									24
	トラック	132 4t																										60
箇路広場工	トラッククレーン	107 4.9t 吊																										24
	バックホウ	60 0.45m ³																										24
	ロードローラ	193 25t 吊																										24
	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70 幅2.4~6.0m	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	18
	振動ローラ	20 3~4t	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	84	
施設整備工	タイヤローラ	71 8~20t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12
	ダンプトラック	246 10t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	18
	トラック	132 4t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12
	バックホウ	41 0.28m ³	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	84	
	モータグレーダ	85 ブレー k3.1m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12
縁石工	ロードローラ	56 10t、幅2.1m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12
	ダンプトラック	246 10t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
	バックホウ	21 0.09m ³	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	132	
	バックホウ	104 0.8m ³	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	132	
	サービス施設整備工	トラッククレーン	107 4.9t 吊																									6
広場整備工	バックホウ	41 0.28m ³																										12
	管理施設工	ダンプトラック	246 10t																									6
	建築組立	トラッククレーン	107 4.9t 吊																									54
		ダンプトラック	246 10t																									6
		トラッククレーン	107 4.9t 吊																									24
芝生型納骨施設工	ラフテレーンクレーン	193 25t 吊																										12
	トラッククレーン	107 4.9t 吊	50	50	50	50	50																					

表 2.2.8 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期西側）

单位：台／月

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.8 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期西側）

单位：台／月

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.9 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第1期東側）

単位：台／月

工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	1年目												2年目												3年目																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
準備工	準備工																																																
土工、法面工	切土工	バックホウ	164 1.4m ³		20	20	20	20	20	20																																							
	盛土工	ブルドーザ	102 16t								20																																						
	残土搬出	ダンプトラック	246 10t		24	24	24	24	24	24																																							
	切土法面整形	バックホウ	104 0.8m ³								20																																						
擁壁工	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199 10t									40	40	40																																			
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104 0.8m ³									40																																					
	L型側溝 縁石	バックホウ	21 0.09m ³																																														
付帯工	地先境界	バックホウ	104 0.8m ³																																														
	照明 基礎掘削	アースオーラ	90 φ450・吊2.0t																																														
	照明 基礎Co	バックホウ	104 0.8m ³																																														
	照明 建柱	トラッククレーン	107 4.9t																																														
	転落防止柵工																																																
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																																														
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																																														
		タイヤローラ	71 8~20t																																														
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85 ブレード3.1m																																														
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																																														
		タイヤローラ	71 8~20t																																														
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャ	70 幅2.4~6.0m																																														
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																																														
		タイヤローラ	71 8~20t																																														
	歩道等 路盤工	バックホウ	20 0.11m ³																																														
		振動ローラ	20 3~4t																																														
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャ	70 幅2.4~6.0m																																														
		ロードローラ	56 10t、幅2.1m																																														
		タイヤローラ	71 8~20t																																														
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャ	27 幅1.4~3.0m																																														
		振動ローラ	20 3~4t																																														
	区画線工																																																

表 2.2.10 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路 第2・3期）

单位：台／月

※1 道路事業第2・3期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、6年目、7年目に便宜的に記載しております。

※2 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.10 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業 : 外周道路 第2・3期)

单位：台／月

*1 道路事業第2・3期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、6年目、7年目に便宜的に記載しております。

※2 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.11 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（第0期）

单位：台／日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.12 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業）

单位：台／日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.13 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園）

单位：台／日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.14 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：外周道路）

单位：台／日

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

3) 気象条件

(1) 予測に用いる気象条件の整理

建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度の予測に用いた気象条件は表 2.2.15 に示すとおりです。

戸塚区汲沢測定局で令和3年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして、3mとしました。）の風速を、べき乗則により推定し、大気安定度別に風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

なお、集計は工事時間帯（8時～12時、13時～17時）を対象に行いました。

**表 2.2.15 年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速
(建設機械の稼働に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)**

大気安定度	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時	出現率計(%)
A	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1	3.8
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	-	-
A-B	出現頻度(%)	0.1	0.5	1.1	1.1	1.0	0.4	0.7	0.9	0.8	0.9	0.7	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	7.7	16.8
	平均風速(m/s)	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	1.2	1.2	-	-
B	出現頻度(%)	0.4	1.6	2.6	1.5	0.9	0.8	1.6	1.2	1.5	2.1	1.4	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	4.8	21.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.7	1.8	1.6	1.9	2.1	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	1.7	1.3	1.8	1.6	-	-
B-C	出現頻度(%)	0.2	1.0	1.1	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.8	0.9	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	6.9
	平均風速(m/s)	2.5	2.4	2.3	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.3	2.6	2.4	2.5	0.0	-	-
C	出現頻度(%)	0.6	2.1	2.1	0.8	0.2	0.4	0.8	0.5	0.9	2.1	2.2	1.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	14.4
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	2.0	2.2	2.1	2.3	2.6	2.1	2.7	2.9	3.3	3.1	3.6	3.2	0.0	2.5	-	-
C-D	出現頻度(%)	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.4	1.3	1.6	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.2	3.3	2.9	3.2	3.5	3.4	3.2	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.8	3.6	3.2	-	-
D	出現頻度(%)	2.9	7.0	3.8	1.1	0.5	0.7	0.7	0.4	1.3	2.2	2.3	0.9	0.2	0.1	0.1	0.4	5.7	30.3
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.6	2.0	2.3	1.9	1.8	3.0	3.5	3.8	3.6	2.5	1.4	1.6	1.9	-	-
E	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
F	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
G	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
合計	出現頻度(%)	4.4	12.6	11.2	5.2	3.0	3.1	4.7	3.9	5.7	9.4	9.2	4.0	1.6	0.4	0.4	0.9	20.3	100.0
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.8	1.7	2.1	2.1	1.9	2.3	2.8	3.0	2.8	2.6	2.0	2.0	1.8	-	-

4) 窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO_2) への変換

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における5年間（令和元～5年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました。

令和元～5年度の測定結果は表 2.2.16 に、窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図 2.2.1 に示すとおりです。

表 2.2.16 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局 [*]	①年平均値		一般局 [*]	②年平均値		①-②差分		
		(ppm)			(ppm)		(ppm)		
		NO ₂	NO _x		NO ₂	NO _x	NO ₂	NO _x	
令和元年度	旭区都岡町	0.017	0.031	旭区鶴ヶ峰	0.013	0.016	0.004	0.015	
	青葉区しらとり台	0.018	0.028	青葉区市ヶ尾町	0.014	0.018	0.004	0.010	
	西区浅間町	0.023	0.039	西区平沼	0.017	0.021	0.006	0.018	
	戸塚区戸塚町	0.018	0.026	戸塚区汲沢	0.012	0.015	0.006	0.011	
	鶴見区下末吉	0.020	0.027	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.018	0.022	0.002	0.005	
	都筑区平台	0.015	0.020	都筑区茅ヶ崎中央	0.013	0.016	0.002	0.004	
	港南区港南中央通	0.018	0.025	港南区野庭町	0.013	0.015	0.005	0.010	
	磯子区滝頭	0.019	0.028	磯子区磯子	0.017	0.021	0.002	0.007	
令和2年度	旭区都岡町	0.016	0.030	旭区鶴ヶ峰	0.012	0.015	0.004	0.015	
	青葉区しらとり台	0.017	0.026	青葉区市ヶ尾町	0.013	0.017	0.004	0.009	
	西区浅間町	0.021	0.036	西区平沼	0.016	0.021	0.005	0.015	
	戸塚区戸塚町	0.017	0.025	戸塚区汲沢	0.012	0.014	0.005	0.011	
	鶴見区下末吉	0.018	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.020	0.002	0.005	
	都筑区平台	0.014	0.018	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.015	0.002	0.003	
	港南区港南中央通	0.016	0.024	港南区野庭町	-	-	-	-	
	磯子区滝頭	0.017	0.026	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.006	
令和3年度	旭区都岡町	0.017	0.032	旭区鶴ヶ峰	0.011	0.015	0.006	0.017	
	青葉区しらとり台	0.016	0.025	青葉区市ヶ尾町	0.013	0.016	0.003	0.009	
	西区浅間町	0.021	0.035	西区平沼	0.015	0.018	0.006	0.017	
	戸塚区戸塚町	0.017	0.024	戸塚区汲沢	0.011	0.014	0.006	0.010	
	鶴見区下末吉	0.019	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.006	
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002	
	港南区港南中央通	0.017	0.024	港南区野庭町	-	-	-	-	
	磯子区滝頭	0.017	0.024	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.004	
令和4年度	旭区都岡町	0.018	0.034	旭区鶴ヶ峰	0.011	0.014	0.007	0.020	
	青葉区しらとり台	0.015	0.023	青葉区市ヶ尾町	0.012	0.016	0.003	0.007	
	西区浅間町	0.020	0.033	西区平沼	0.014	0.018	0.006	0.015	
	戸塚区戸塚町	0.014	0.019	戸塚区汲沢	0.011	0.013	0.003	0.006	
	鶴見区下末吉	0.019	0.026	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.007	
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002	
	港南区港南中央通	0.016	0.022	港南区野庭町	-	-	-	-	
	磯子区滝頭	0.016	0.024	磯子区磯子	0.016	0.019	0.000	0.005	
令和5年度	旭区都岡町	0.016	0.028	旭区鶴ヶ峰	0.010	0.013	0.006	0.015	
	青葉区しらとり台	0.014	0.021	青葉区市ヶ尾町	0.011	0.014	0.003	0.007	
	西区浅間町	0.018	0.028	西区平沼	0.012	0.015	0.006	0.013	
	戸塚区戸塚町	0.015	0.021	戸塚区汲沢	0.009	0.011	0.006	0.010	
	鶴見区下末吉	0.017	0.024	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.014	0.017	0.003	0.007	
	都筑区平台	0.011	0.014	都筑区茅ヶ崎中央	0.011	0.013	0.000	0.001	
	港南区港南中央通	0.015	0.021	港南区野庭町	-	-	-	-	
	磯子区滝頭	0.014	0.021	磯子区磯子	0.014	0.017	0.000	0.004	

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5年度）」（神奈川県ホームページ、令和7年3月調べ）

※ 横浜市内の大気常時監視測定局の局舎名は令和6年9月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。

【自排局】旭区都岡小学校→旭区都岡町、青葉台→青葉区しらとり台、西区浅間下交差点→西区浅間町
戸塚区矢沢交差点→戸塚区戸塚町、鶴見区下末吉小学校→鶴見区下末吉

資源循環都筑工場前→都筑区平台、港南中学校→港南区港南中央通、磯子区滝頭（変更なし）

【一般局】旭区鶴ヶ峰小学校→旭区鶴ヶ峰、青葉区総合庁舎→青葉区市ヶ尾町、西区平沼小学校→西区平沼
戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、鶴見区生麦小学校→鶴見区生麦、

鶴見区潮田交流プラザ→鶴見区本町通、都筑区総合庁舎→都筑区茅ヶ崎中央、

港南区野庭中央公園→港南区野庭町、磯子区総合庁舎→磯子区磯子

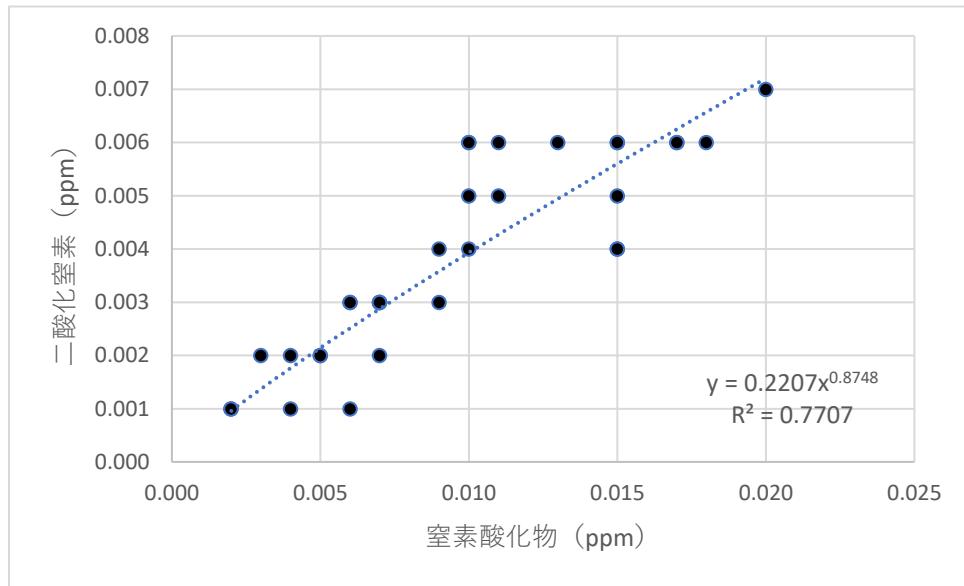


図 2.2.1 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図（年平均値）

5) 年平均値から日平均値（年間 98% 値または年間 2 % 除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における近年 5 年間（令和元～5 年度）の測定結果（表 2.2.17）を用いて、換算式を算出しました。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 98% 値または年間 2 % 除外値への換算式の相関図は図 2.2.2 (1) ~ (2) に示すとおりです。

表 2.2.17 年平均値及び日平均値（年間 98% 値または年間 2 % 除外値）

年度	測定期*	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の年間98%値	年平均値	日平均値の2%除外値
令和元年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.016	0.050
	栄区犬山町	0.012	0.029	0.015	0.045
	瀬谷区南瀬谷	0.013	0.028	0.018	0.048
	和泉中央北	0.013	0.027	0.015	0.048
令和2年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.012	0.031	0.015	0.040
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.030	0.016	0.041
	和泉中央北	0.012	0.030	0.014	0.040
令和3年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.014	0.033
	栄区犬山町	0.011	0.026	0.013	0.032
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.028	0.021	0.035
	和泉中央北	0.013	0.028	0.015	0.035
令和4年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.015	0.030
	栄区犬山町	0.011	0.027	0.014	0.030
	瀬谷区南瀬谷	0.011	0.027	0.017	0.034
	和泉中央北	0.012	0.030	0.015	0.033
令和5年度	戸塚区汲沢	0.009	0.026	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.009	0.026	0.015	0.037
	瀬谷区南瀬谷	0.010	0.026	0.016	0.036
	和泉中央北	0.011	0.027	0.015	0.034

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5 年度）」（神奈川県ホームページ、令和 7 年 3 月調べ）

* 横浜市内の大気常時監視測定期の局舎名は令和 6 年 9 月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。

戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、栄区上郷小学校→栄区犬山町、瀬谷区南瀬谷小学校→瀬谷区南瀬谷、泉区総合庁舎→泉区泉中央北

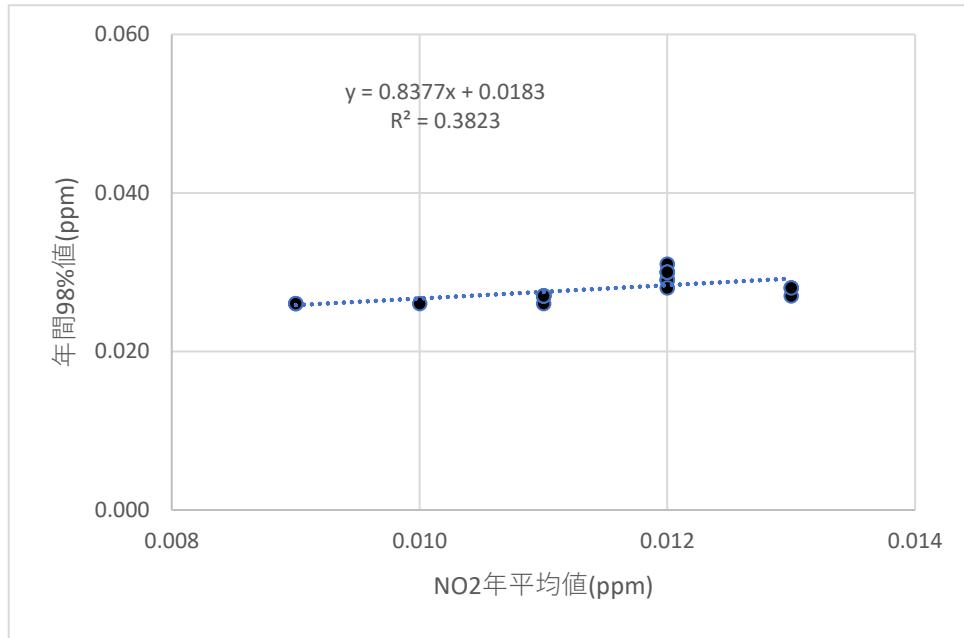


図 2.2.2 (1) 二酸化窒素の日平均値の年間 98% 値への変換式の相関図

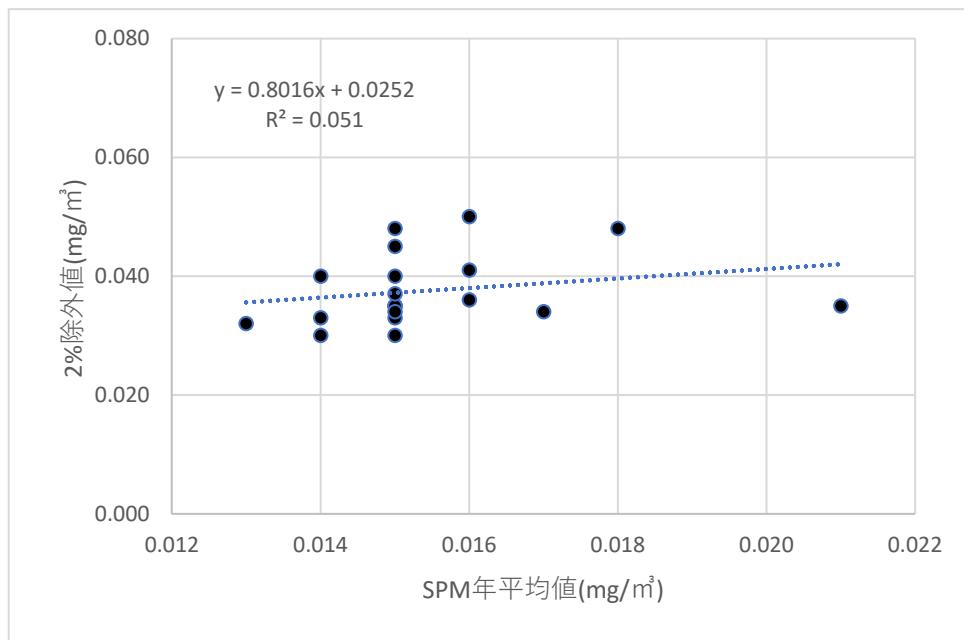


図 2.2.2 (2) 浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値への変換式の相関図

6) 交通条件

(1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 = 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量 = 工事中一般交通量+工事用車両台数

① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

② 工事用車両

ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道402号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（7時～8時）及び退勤時間帯（17時～18時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（7時～8時）及び退勤時間帯（17時～18時及び18時～19時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を1日に3往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の1時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道402号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。

ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（小型車、大型車）は、県道402号阿久和鎌倉の南北方向に来園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道10台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道402号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表2.2.18～表2.2.20に示すとおりとしました。

表 2.2.18 (1) 工事中交通量 (第0期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)									
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55	
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47	
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43	
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33	
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66	
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177	
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539	
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810	
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692	
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677	
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734	
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627	
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673	
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737	
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698	
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756	
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775	
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555	
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313	
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283	
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178	
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114	
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300	

表 2.2.18 (2) 工事中交通量 (第0期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行								

表 2.2.19 (1) 工事中交通量 (第1期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322

表 2.2.19 (2) 工事中交通量 (第1期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行								

表 2.2.20 (1) 工事中交通量 (第2期: 地点1)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両+来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1:00~2:00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2:00~3:00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3:00~4:00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4:00~5:00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5:00~6:00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6:00~7:00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7:00~8:00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	34	18	52	34	18	52	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8:00~9:00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	20	20	0	20	20	0	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9:00~10:00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10:00~11:00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11:00~12:00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12:00~13:00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13:00~14:00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14:00~15:00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15:00~16:00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16:00~17:00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17:00~18:00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18:00~19:00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19:00~20:00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20:00~21:00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21:00~22:00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22:00~23:00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23:00~0:00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.2.20 (2) 工事中交通量 (第2期: 地点2)

単位: 台/日

時間	工事中一般交通量									工事用車両+来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行																	

(2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

$$\text{将来一般交通量} = \text{現況交通量} \text{ (平日及び休日の現地調査結果)}$$

$$\text{将来交通量} = \text{将来一般交通量} + \text{来園車両台数}$$

① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の3パターンで検討しました。

公園の休日の来園車両台数は大型車が6台、小型車が1,834台です。墓園の混雑期の来園車両台数は大型車が19台、小型車が2,329台です。

ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

- ・時間別の公園の来園車両台数は、「平成26年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成27年3月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。
- ・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。
- ・来園車両は、県道402号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道402号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道10台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道402号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表2.2.21～表2.2.24に示すとおりとしました。

表 2.2.21 (1) 将来交通量（地点 1・平日）

単位：台／日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.2.21 (2) 将来交通量（地点 1・休日）

単位：台／日

	北行										南行											
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園事業			合計			
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	0	0	0	0	15	254
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	10	416
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153

表 2.2.21 (3) 将来交通量（地点 1・混雑期）

単位：台／日

	北行												南行													
	将来一般交通量			公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量			公園整備事業				墓園整備事業				合計	
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	管理 小型	増加分	大型車	小型車	管理 小型	増加分	大型車	小型車		
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115	
7時	6	140	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255		
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365		
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478		
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613		
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615		
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629		
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606		
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550		
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574		
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430		
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441		
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356		
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260		
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171		
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123	
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86	
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53	
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915		

表 2.2.22 (1) 将来交通量（地点 2・平日）

単位：台／日

	北行												南行													
	将来一般交通量			公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量			公園整備事業				墓園整備事業				合計	
	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車				
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	342	
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	531	
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	40	517	
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	0	0	0	0	387		
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	0	5	0	0	20	400		
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	0	20	0	0	20	428		
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	0	29	0	0	23	423		
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	0	20	0	0	20	427		
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	0	0	0	0	452		
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	0	0	0	0	404		
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	0	0	0	0	414		
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	0	0	0	0	439		
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	0	0	0	0	429		
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	0	0	0	0	296		
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	181		
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120		
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73		
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45		
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29		
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25		
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16		
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37		
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101		
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706</td														

表 2.2.22 (2) 将来交通量（地点 2・休日）

単位：台／日

	北行												南行												
	将来一般交通量			公園事業			墓園事業			合計			将来一般交通量			公園事業			墓園事業			合計			
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	0	0	0	13	283
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	15	10	387	
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	487			
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	571			
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	583			
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	595			
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	553			
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	582			
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	562			
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	510			
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	398			
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	6	262			
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153		
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110	
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77	
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	6,632			

表 2.2.22 (3) 将来交通量（地点 2・混雑期）

単位：台／日

	北行												南行													
	将来一般交通量			公園事業			墓園事業			合計			将来一般交通量			公園事業			墓園事業			合計				
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車		
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101	
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326		
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444		
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625		
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738		
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795		
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768		
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642		
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784		
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598		
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541		
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398		
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262		
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	0	7	153	
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110	
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77	
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180</td			

表 2.2.23 将来交通量（地点3（左：平日、中：休日、右：混雑期））

	平日・内回り							休日・内回り							混雑期・内回り							
	公園		墓園		合計			公園		墓園		合計			公園		墓園		合計			
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車		大型車	小型車	管理	大型車	小型車	大型車		小型車	管理	大型車	小型車				
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7時	0	7	0	4	1	0	12	0	28	0	0	2	0	30	0	28	0	0	2	0		
8時	0	40	0	0	2	0	42	0	77	0	0	2	0	79	0	77	0	0	2	0		
9時	0	68	0	0	1	0	69	1	101	0	8	1	1	110	1	101	0	93	1	1		
10時	0	46	0	17	0	0	63	1	87	0	42	0	1	129	1	87	2	184	0	3		
11時	0	55	0	9	0	0	64	1	94	0	76	0	1	170	1	94	3	396	0	4		
12時	0	45	0	46	0	0	91	0	99	0	89	0	0	188	0	99	3	348	0	3		
13時	0	48	0	26	0	0	74	0	83	0	59	0	0	142	0	83	3	419	0	3		
14時	0	45	0	39	1	0	85	0	75	0	50	0	0	125	0	75	3	308	0	3		
15時	0	44	0	9	1	0	54	0	72	0	46	0	0	118	0	72	2	176	0	2		
16時	0	45	0	0	1	0	46	0	72	0	25	1	0	98	0	72	3	328	1	3		
17時	0	53	0	0	1	0	54	0	56	0	25	1	0	82	0	56	0	61	1	0		
18時	0	46	0	0	1	0	47	0	38	0	0	1	0	39	0	38	0	16	1	0		
19時	0	39	0	0	1	0	40	0	21	0	0	1	0	22	0	21	0	0	1	0		
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	0	581	0	150	10	0	741	3	903	0	420	10	3	1,333	合計	3	903	19	2,329	10	22	3,242

※ 地点3は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.2.24 将来交通量（地点4（左：平日、右：休日））

	平日・外回り		平日・内回り							休日・外回り		休日・内回り								
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計			将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計				
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車			
6時	3	18	0	16	0	0	0	16	0	11	0	27	0	0	0	0	0	27		
7時	5	59	1	33	0	8	1	41	0	17	1	7	0	26	1	33	0	33		
8時	3	66	6	45	0	41	6	86	1	41	3	47	0	79	3	126	0	126		
9時	4	56	3	35	0	69	3	104	0	65	1	46	1	106	2	152	0	152		
10時	2	83	2	37	0	48	2	85	1	85	0	35	0	91	0	126	0	126		
11時	4	71	2	31	0	57	2	88	0	102	0	40	1	97	1	137	0	137		
12時	3	53	1	41	0	46	1	87	1	82	0	36	1	101	1	137	0	137		
13時	2	64	1	29	0	50	1	79	1	100	0	26	0	85	0	111	0	111		
14時	5	63	2	43	0	47	2	90	0	71	0	35	0	77	0	112	0	112		
15時	1	74	3	44	0	45	3	89	0	77	0	37	0	75	0	112	0	112		
16時	5	63	5	49	0	46	5	95	1	58	0	46	0	75	0	121	0	121		
17時	1	52	5	65	0	54	5	119	1	62	1	44	0	57	1	101	0	101		
18時	1	39	2	58	0	48	2	106	0	37	0	33	0	39	0	72	0	72		
19時	0	29	2	39	0	40	2	79	0	23	0	19	0	23	0	42	0	42		
20時	0	13	0	20	0	0	0	20	0	7	0	18	0	0	0	0	0	18		
21時	0	7	0	21	0	0	0	21	0	6	0	19	0	0	0	0	0	19		
22時	0	5	0	5	0	0	0	5	0	7	0	8	0	0	0	0	0	8		
23時	0	4	0	2	0	0	0	2	0	4	0	10	0	0	0	0	0	10		
0時	0	3	0	4	0	0	0	4	0	1	0	5	0	0	0	0	0	5		
1時	1	4	0	9	0	0	0	9	0	1	0	9	0	0	0	0	0	9		
2時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	3		
3時	1	2	1	2	0	0	1	2	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3		
4時	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
5時	0	6	0	5	0	0	0	5	0	6	0	6	0	0	0	0	0	6		
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	6	866	6	560	3	931	9	1,491	0	1,491		

※ 地点4は混雑期と休日で台数は変わりません。

7) 工事用車両及び来園車両の走行に伴う大気質の予測に用いる気象条件

工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、戸塚区汲沢一般大気測定局（測定高さ 18m）における令和 5 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」（国土技術政策総合研究所資料第 714 号、土木研究所資料第 4254 号、平成 25 年 3 月）に示されている下式を用いて、表 2.2.25 に示すとおり風速換算を行いました。

戸塚区汲沢測定局で令和 5 年度に観測された風速を基に、排出源高さ（工事用車両の代表的な排気管高さとして、1.0m としました）の風速を、べき乗則により推定し、風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

$$U = U_0 (H/H_0)^p$$

U : 排出源高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 基準とする高さ (=18) (m)

p : べき指数

表 2.2.25 年平均風向出現頻度及び年平均風向別平均風速
(工事用車両の走行に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)

時刻	項目	有風時の出現状況															弱風時 出現頻度 (%)	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	22.7	12.3	5.5	1.6	1.9	0.5	1.1	4.1	7.7	8.7	5.2	2.7	0.5	0.5	2.7	8.5	13.7
	平均風速(m/s)	3.6	3.4	2.6	2.2	1.9	1.6	2.2	2.5	3.2	4.8	5.6	2.2	1.6	2.5	1.5	2.3	
2	出現頻度(%)	24.0	12.3	4.9	2.5	1.9	0.8	1.4	3.3	7.7	5.7	8.5	1.6	0.3	0.3	1.6	9.8	13.4
	平均風速(m/s)	3.5	3.4	2.5	1.8	1.5	1.9	2.0	2.4	3.1	5.0	4.6	2.0	1.4	2.4	1.4	2.4	
3	出現頻度(%)	27.3	13.4	4.9	1.6	0.5	0.8	1.4	3.0	6.6	7.4	5.5	2.7	0.3	0.3	1.6	8.5	14.2
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.8	1.8	1.6	1.9	1.8	2.1	3.2	4.7	4.6	2.4	1.1	1.5	1.5	3.1	
4	出現頻度(%)	28.1	18.6	4.6	1.4	1.1	1.4	1.6	1.6	4.9	7.1	4.6	1.6	0.0	0.8	1.6	6.8	13.9
	平均風速(m/s)	3.3	2.8	2.3	1.9	1.4	2.0	1.7	3.3	3.5	4.3	4.5	2.5	0.0	1.6	1.9	2.7	
5	出現頻度(%)	26.2	20.2	4.6	1.4	1.6	1.4	1.4	1.9	4.6	4.6	6.6	1.9	0.3	0.5	1.1	6.8	14.8
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.3	1.5	1.5	1.7	2.0	2.9	3.0	5.1	3.8	2.2	1.3	1.2	2.2	2.5	
6	出現頻度(%)	26.5	16.1	7.1	1.6	0.5	1.4	1.1	0.8	3.6	8.7	4.6	1.1	0.3	0.0	2.2	6.0	18.3
	平均風速(m/s)	3.4	2.9	2.7	1.8	1.3	1.6	1.9	2.9	3.7	4.4	4.0	2.5	1.5	0.0	1.6	2.7	
7	出現頻度(%)	26.0	17.5	7.7	2.7	0.8	0.5	1.4	2.5	2.7	7.9	6.3	0.5	0.0	0.0	0.5	8.2	14.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.3	2.6	1.6	1.8	2.5	1.9	3.4	4.0	4.7	4.1	3.5	0.0	0.0	1.7	2.7	
8	出現頻度(%)	27.0	18.6	6.6	2.5	1.4	1.1	0.8	1.4	4.1	9.8	7.4	0.8	0.3	0.3	1.4	3.6	13.1
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.1	2.1	2.0	2.3	4.5	3.5	5.0	3.9	2.5	1.2	1.3	1.7	2.1	
9	出現頻度(%)	23.8	17.8	5.7	2.2	2.7	4.4	1.1	3.3	6.3	10.9	7.4	0.3	0.3	0.3	4.6	8.7	8.7
	平均風速(m/s)	4.1	3.6	2.7	2.4	2.4	1.9	2.1	3.8	3.3	5.6	4.6	1.3	1.2	1.1	2.0	3.7	
10	出現頻度(%)	17.2	16.7	6.0	4.9	3.3	3.3	3.0	4.9	9.6	13.4	5.5	0.8	0.0	0.8	1.1	3.3	6.3
	平均風速(m/s)	4.7	3.8	3.1	1.9	2.7	2.5	2.1	3.1	4.2	5.7	5.0	2.3	0.0	1.5	2.2	4.6	
11	出現頻度(%)	16.7	14.8	5.7	3.6	3.6	5.2	2.5	4.6	12.8	17.2	4.6	0.5	0.3	0.3	0.8	2.2	4.6
	平均風速(m/s)	4.9	3.7	2.9	2.0	2.7	2.4	2.2	3.4	4.3	5.6	5.0	2.2	1.2	3.6	2.5	3.0	
12	出現頻度(%)	10.9	13.9	6.0	4.4	3.0	4.9	2.7	8.7	16.9	15.0	6.6	0.5	0.5	0.0	1.4	2.7	1.6
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	2.7	2.6	2.7	2.5	3.5	4.4	6.3	4.7	2.3	1.9	0.0	1.4	5.4		
13	出現頻度(%)	9.0	9.3	5.5	4.6	5.5	5.5	3.0	8.7	18.9	16.9	6.8	0.5	0.3	0.3	0.0	1.9	3.3
	平均風速(m/s)	5.3	3.5	2.9	2.7	3.1	3.0	2.7	3.7	5.2	5.4	5.8	1.7	3.0	3.4	0.0	3.6	
14	出現頻度(%)	8.7	7.4	5.5	2.5	5.5	5.5	4.4	7.7	24.6	17.2	6.8	0.3	0.3	0.0	0.8	1.4	1.6
	平均風速(m/s)	5.2	3.8	3.1	2.3	3.4	3.5	2.5	3.4	5.2	5.8	5.5	1.5	1.4	0.0	3.8	5.0	
15	出現頻度(%)	7.4	6.0	3.0	3.0	6.3	6.3	2.5	9.0	23.0	18.6	10.1	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4	3.0
	平均風速(m/s)	5.2	3.6	3.5	3.2	3.2	3.2	2.8	3.5	5.2	5.7	5.6	0.0	0.0	3.2	0.0	5.6	
16	出現頻度(%)	7.9	4.9	2.7	2.7	6.0	8.5	2.7	6.6	24.6	16.4	10.7	1.4	0.0	0.5	0.3	2.2	1.9
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	3.0	2.6	3.2	3.0	2.5	3.6	4.7	5.6	5.4	2.6	0.0	2.0	3.0	5.8	
17	出現頻度(%)	9.0	7.1	3.3	1.4	4.9	5.7	4.4	6.8	21.3	17.8	10.4	2.2	0.0	0.0	0.3	1.4	4.1
	平均風速(m/s)	5.0	3.6	2.7	2.9	3.3	2.8	2.0	3.2	4.7	5.3	4.4	2.4	0.0	0.0	3.3	5.1	
18	出現頻度(%)	8.5	7.1	3.3	1.9	5.5	4.1	2.5	8.2	18.6	13.4	12.3	2.2	0.3	0.3	0.5	3.3	8.2
	平均風速(m/s)	4.9	3.5	2.8	2.3	3.1	2.8	2.3	3.1	4.1	5.7	4.2	2.4	2.3	3.0	2.2	4.3	
19	出現頻度(%)	10.9	7.7	3.8	2.5	3.6	5.5	2.7	6.8	17.2	12.3	10.9	2.2	0.0	1.1	0.8	3.8	8.2
	平均風速(m/s)	4.3	3.5	3.6	2.3	3.4	2.7	2.2	2.7	4.1	5.5	4.2	2.2	0.0	2.5	1.7	3.8	
20	出現頻度(%)	13.1	8.5	4.1	2.7	2.7	4.4	2.5	6.0	13.1	13.1	7.4	3.8	0.0	1.1	1.4	6.3	9.8
	平均風速(m/s)	4.3	3.6	3.0	3.1	2.6	2.6	2.1	2.6	4.1	5.2	4.7	2.5	0.0	1.1	1.3	3.4	
21	出現頻度(%)	16.7	10.4	2.7	2.5	4.6	3.3	2.5	7.9	10.7	11.2	7.7	2.5	0.5	0.8	0.8	6.8	8.5
	平均風速(m/s)	3.9	3.7	2.9	2.2	2.4	2.6	2.0	2.7	3.6	5.7	4.6	1.9	1.8	1.4	2.0	2.9	
22	出現頻度(%)	19.4	9.6	3.3	1.9	2.7	3.3	1.4	7.1	7.4	12.8	7.9	1.6	0.0	0.8	1.4	8.7	10.7
	平均風速(m/s)	3.8	3.9	2.9	2.3	2.1	2.4	2.5	2.6	3.6	5.1	4.2	2.3	0.0	1.6	1.6	2.9	
23	出現頻度(%)	19.9	12.6	3.0	3.0	1.4	1.6	1.6	6.3	6.8	12.0	7.4	1.6	0.3	0.5	2.2	9.3	10.4
	平均風速(m/s)	3.6	3.5	2.6	2.2	2.2	2.2	1.6	2.5	3.3	5.4	4.0	1.8	1.2	1.5	1.8	2.9	
24	出現頻度(%)	22.4	11.5	4.4	2.7	1.1	1.1	1.1	5.7	6.3	10.1	6.3	2.5	0.0	1.1	2.2	8.5	13.1
	平均風速(m/s)	3.7	3.6	2.7	1.8	2.3	1.6	2.2	2.5	3.2	5.1	5.3	2.0	0.0	1.7	2.1	2.4	
通年	出現頻度(%)	17.9	12.3	4.7	2.6	3.0	3.3	2.1	5.3	11.7	12.0	7.4	1.5	0.2	0.5	1.1	5.2	9.2
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.3	2.8	2.7	2.2	3.1	4.3	5.4	4.7	2.3	1.6	1.9	1.8	3.1	