

## 2.2 大氣質



## 2.2 大気質

### 1) 現地調査結果

地点1、地点2の24時間交通量調査結果は表 2.2.1 及び表 2.2.2 に示すとおりです。

表 2.2.1 (1) 交通量調査結果（地点1・平日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	37	422	26	485	8.1	44.2	11	175	24	210	5.9	42.8	48	597	50	695	7.4	43.5
7:00～8:00	47	606	38	691	7.2	41.8	17	284	40	341	5.6	41.8	64	890	78	1,032	6.7	41.8
8:00～9:00	42	404	17	463	9.4	44.5	33	274	38	345	10.7	43.8	75	678	55	808	10.0	44.1
9:00～10:00	29	276	25	330	9.5	42.4	31	295	29	355	9.5	42.8	60	571	54	685	9.5	42.6
10:00～11:00	28	358	29	415	7.3	43.9	22	352	21	395	5.9	43.4	50	710	50	810	6.6	43.7
11:00～12:00	26	345	21	392	7.0	43.7	22	340	16	378	6.1	40.9	48	685	37	770	6.5	42.3
12:00～13:00	24	308	27	359	7.2	41.4	19	257	26	302	6.9	40.9	43	565	53	661	7.1	41.2
13:00～14:00	22	300	30	352	6.8	39.9	27	264	23	314	9.3	39.4	49	564	53	666	8.0	39.7
14:00～15:00	25	410	27	462	5.7	43.0	17	360	19	396	4.5	43.3	42	770	46	858	5.2	43.2
15:00～16:00	20	404	26	450	4.7	44.4	28	422	31	481	6.2	46.0	48	826	57	931	5.5	45.2
16:00～17:00	24	383	18	425	5.9	43.1	15	333	24	372	4.3	42.3	39	716	42	797	5.2	42.7
17:00～18:00	10	398	47	455	2.5	40.9	10	479	40	529	2.0	36.6	20	877	87	984	2.2	38.7
18:00～19:00	11	366	42	419	2.9	43.7	10	347	47	404	2.8	40.0	21	713	89	823	2.9	41.9
19:00～20:00	10	274	49	333	3.5	44.2	11	273	24	308	3.9	42.0	21	547	73	641	3.7	43.1
20:00～21:00	10	249	30	289	3.9	41.7	10	211	11	232	4.5	41.2	20	460	41	521	4.2	41.5
21:00～22:00	5	144	20	169	3.4	45.5	9	93	7	109	8.8	40.9	14	237	27	278	5.6	43.2
22:00～23:00	3	90	11	104	3.2	41.6	6	65	3	74	8.5	42.3	9	155	14	178	5.5	42.0
23:00～0:00	5	50	5	60	9.1	38.4	8	35	6	49	18.6	38.5	13	85	11	109	13.3	38.5
0:00～1:00	4	34	8	46	10.5	45.0	6	23	6	35	20.7	43.5	10	57	14	81	14.9	44.2
1:00～2:00	1	16	2	19	5.9	41.9	2	26	2	30	7.1	46.5	3	42	4	49	6.7	44.2
2:00～3:00	2	22	3	27	8.3	41.1	5	23	6	34	17.9	42.0	7	45	9	61	13.5	41.5
3:00～4:00	5	14	2	21	26.3	48.2	4	10	1	15	28.6	38.6	9	24	3	36	27.3	43.4
4:00～5:00	4	38	8	50	9.5	43.9	4	29	4	37	12.1	45.7	8	67	12	87	10.7	44.8
5:00～6:00	16	91	7	114	15.0	43.4	3	63	10	76	4.5	45.8	19	154	17	190	11.0	44.6
24時間計	410	6,002	518	6,930	5.9	-	330	5,033	458	5,821	5.7	-	740	11,035	976	12,751	5.8	-

表 2.2.1 (2) 交通量調査結果（地点1・休日）

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車種	小型車種	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	9	101	14	124	8.2	39.5	3	70	12	85	4.1	42.0	12	171	26	209	6.6	40.8
7:00～8:00	9	223	15	247	3.9	38.9	6	234	12	252	2.5	36.4	15	457	27	499	3.2	37.6
8:00～9:00	19	242	16	277	7.3	40.5	11	254	27	292	4.2	39.8	30	496	43	569	5.7	40.2
9:00～10:00	9	295	16	320	3.0	37.4	10	306	28	344	3.2	38.9	19	601	44	664	3.1	38.1
10:00～11:00	12	372	24	408	3.1	35.1	7	418	33	458	1.6	40.4	19	790	57	866	2.3	37.8
11:00～12:00	9	302	19	330	2.9	35.8	9	381	20	410	2.3	37.8	18	683	39	740	2.6	36.8
12:00～13:00	6	360	30	396	1.6	35.8	10	323	34	367	3.0	41.6	16	683	64	763	2.3	38.7
13:00～14:00	9	353	21	383	2.5	39.9	6	315	22	343	1.9	37.1	15	668	43	726	2.2	38.5
14:00～15:00	7	351	31	389	2.0	38.1	8	347	28	383	2.3	43.5	15	698	59	772	2.1	40.8
15:00～16:00	7	346	13	366	2.0	37.1	7	358	30	395	1.9	33.3	14	704	43	761	1.9	35.2
16:00～17:00	6	430	23	459	1.4	39.4	9	442	36	487	2.0	40.2	15	872	59	946	1.7	39.8
17:00～18:00	7	247	17	271	2.8	39.3	7	308	25	340	2.2	34.3	14	555	42	611	2.5	36.8
18:00～19:00	9	394	34	437	2.2	38.7	6	317	18	341	1.9	39.0	15	711	52	778	2.1	38.8
19:00～20:00	6	213	15	234	2.7	37.2	7	195	18	220	3.5	37.0	13	408	33	454	3.1	37.1
20:00～21:00	5	215	14	234	2.3	33.2	5	183	8	196	2.7	40.4	10	398	22	430	2.5	36.8
21:00～22:00	8	132	8	148	5.7	37.0	7	96	10	113	6.8	38.6	15	228	18	261	6.2	37.8
22:00～23:00	14	128	11	153	9.9	40.0	11	87	3	101	11.2	35.9	25	215	14	254	10.4	37.9
23:00～0:00	5	48	9	62	9.4	34.3	9	59	8	76	13.2	36.9	14	107	17	138	11.6	35.6
0:00～1:00	8	53	2	63	13.1	38.3	9	60	3	72	13.0	42.7	17	113	5	135	13.1	40.5
1:00～2:00	0	32	1	33	0.0	36.4	3	28	2	33	9.7	39.4	3	60	3	66	4.8	37.9
2:00～3:00	4	18	2	24	18.2	35.2	4	23	1	28	14.8	43.8	8	41	3	52	16.3	39.5
3:00～4:00	3	16	2	21	15.8	39.0	4	17	1	22	19.0	43.0	7	33	3	43	17.5	41.0
4:00～5:00	2	39	5	46	4.9	42.1	0	31	2	33	0.0	42.4	2	70	7	79	2.8	42.3
5:00～6:00	2	56	4	62	3.4	37.5	0	34	0	34	0.0	43.1	2	90	4	96	2.2	40.3
24時間計	175	4,966	346	5,487	3.2	-	158	4,886	381	5,425	2.9	-	333	9,852	727	10,912	3.1	-

表 2.2.2 (1) 交通量調査結果 (地点 2・平日)

方向	南行						北行						合計					
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	41	336	29	406	10.9	41.3	14	116	21	151	10.8	39.6	55	452	50	557	10.8	40.5
7:00～8:00	53	509	42	604	9.4	41.4	20	224	28	272	8.2	46.8	73	733	70	876	9.1	44.1
8:00～9:00	49	417	31	497	10.5	39.2	32	257	33	322	11.1	44.0	81	674	64	819	10.7	41.6
9:00～10:00	28	295	23	346	8.7	43.8	30	270	23	323	10.0	45.5	58	565	46	669	9.3	44.7
10:00～11:00	28	349	26	403	7.4	41.1	26	291	18	335	8.2	41.4	54	640	44	738	7.8	41.3
11:00～12:00	23	283	23	329	7.5	41.6	22	297	15	334	6.9	45.1	45	580	38	663	7.2	43.4
12:00～13:00	22	299	26	347	6.9	44.7	22	256	31	309	7.9	41.8	44	555	57	656	7.3	43.2
13:00～14:00	22	282	24	328	7.2	42.6	28	249	25	302	10.1	43.4	50	531	49	630	8.6	43.0
14:00～15:00	24	329	31	384	6.8	42.0	25	294	17	336	7.8	41.8	49	623	48	720	7.3	41.9
15:00～16:00	17	319	19	355	5.1	42.5	25	343	30	398	6.8	43.6	42	662	49	753	6.0	43.1
16:00～17:00	23	347	14	384	6.2	42.3	18	337	28	383	5.1	40.8	41	684	42	767	5.7	41.6
17:00～18:00	9	351	36	396	2.5	49.2	13	413	44	470	3.1	48.7	22	764	80	866	2.8	49.0
18:00～19:00	11	347	32	390	3.1	44.3	13	372	44	429	3.4	40.1	24	719	76	819	3.2	42.2
19:00～20:00	9	249	33	291	3.5	43.5	12	271	26	309	4.2	39.5	21	520	59	600	3.9	41.5
20:00～21:00	10	202	10	222	4.7	44.0	10	247	24	281	3.9	47.5	20	449	34	503	4.3	45.7
21:00～22:00	9	92	5	106	8.9	45.3	5	142	20	167	3.4	46.7	14	234	25	273	5.6	46.0
22:00～23:00	3	78	12	93	3.7	45.1	6	59	4	69	9.2	41.2	9	137	16	162	6.2	43.2
23:00～0:00	3	41	4	48	6.8	52.2	10	35	5	50	22.2	43.8	13	76	9	98	14.6	48.0
0:00～1:00	4	29	7	40	12.1	50.8	4	19	5	28	17.4	45.5	8	48	12	68	14.3	48.1
1:00～2:00	1	14	1	16	6.7	54.2	3	24	3	30	11.1	45.0	4	38	4	46	9.5	49.6
2:00～3:00	1	15	0	16	6.3	49.4	3	18	3	24	14.3	44.5	4	33	3	40	10.8	46.9
3:00～4:00	4	15	0	19	21.1	48.7	7	11	0	18	38.9	48.0	11	26	0	37	29.7	48.3
4:00～5:00	3	34	10	47	8.1	49.1	1	26	3	30	3.7	46.1	4	60	13	77	6.3	47.6
5:00～6:00	20	78	7	105	20.4	50.4	5	61	5	71	7.6	47.4	25	139	12	176	15.2	48.9
24時間計	417	5,310	445	6,172	6.8	-	354	4,632	455	5,441	6.5	-	771	9,942	900	11,613	6.6	-

表 2.2.2 (2) 交通量調査結果 (地点 2・休日)

方向	南行							北行						合計						
種別	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)	大型車類	小型車類	二輪車	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	走行速度 (km/h)		
6:00～7:00	12	105	14	131	10.3	40.8	4	73	8	85	5.2	38.1	16	178	22	216	8.2	39.5		
7:00～8:00	10	223	15	248	4.3	36.4	16	212	11	239	7.0	36.2	26	435	26	487	5.6	36.3		
8:00～9:00	18	236	17	271	7.1	44.4	9	238	22	269	3.6	40.2	27	474	39	540	5.4	42.3		
9:00～10:00	9	316	24	349	2.8	39.8	18	293	19	330	5.8	47.7	27	609	43	679	4.2	43.8		
10:00～11:00	13	397	20	430	3.2	44.8	8	270	23	301	2.9	41.6	21	667	43	731	3.1	43.2		
11:00～12:00	12	344	44	400	3.4	42.3	18	376	17	411	4.6	47.8	30	720	61	811	4.0	45.0		
12:00～13:00	6	329	22	357	1.8	40.7	9	309	32	350	2.8	37.6	15	638	54	707	2.3	39.1		
13:00～14:00	8	413	18	439	1.9	44.4	9	418	21	448	2.1	42.1	17	831	39	887	2.0	43.3		
14:00～15:00	13	343	30	386	3.7	38.8	8	332	28	368	2.4	36.8	21	675	58	754	3.0	37.8		
15:00～16:00	6	311	14	331	1.9	42.3	11	376	24	411	2.8	39.8	17	687	38	742	2.4	41.0		
16:00～17:00	8	408	25	441	1.9	36.3	9	338	27	374	2.6	35.7	17	746	52	815	2.2	36.0		
17:00～18:00	5	169	16	190	2.9	38.1	8	203	11	222	3.8	36.0	13	372	27	412	3.4	37.1		
18:00～19:00	9	277	20	306	3.1	41.0	12	227	18	257	5.0	38.9	21	504	38	563	4.0	39.9		
19:00～20:00	6	227	21	254	2.6	37.1	7	181	16	204	3.7	35.1	13	408	37	458	3.1	36.1		
20:00～21:00	6	166	11	183	3.5	38.1	6	158	4	168	3.7	35.9	12	324	15	351	3.6	37.0		
21:00～22:00	7	98	10	115	6.7	37.4	7	96	9	112	6.8	35.3	14	194	19	227	6.7	36.4		
22:00～23:00	5	103	6	114	4.6	40.3	3	72	3	78	4.0	36.8	8	175	9	192	4.4	38.6		
23:00～0:00	2	51	8	61	3.8	43.2	8	61	7	76	11.6	39.7	10	112	15	137	8.2	41.4		
0:00～1:00	2	41	1	44	4.7	41.9	2	42	3	47	4.5	39.3	4	83	4	91	4.6	40.6		
1:00～2:00	0	35	0	35	0.0	44.1	2	31	3	36	6.1	42.9	2	66	3	71	2.9	43.5		
2:00～3:00	1	16	1	18	5.9	38.2	1	18	0	19	5.3	38.6	2	34	1	37	5.6	38.4		
3:00～4:00	1	18	2	21	5.3	41.6	3	19	1	23	13.6	40.5	4	37	3	44	9.8	41.1		
4:00～5:00	4	33	5	42	10.8	41.9	0	24	1	25	0.0	42.3	4	57	6	67	6.6	42.1		
5:00～6:00	7	49	3	59	12.5	39.3	1	31	0	32	3.1	41.7	8	80	3	91	9.1	40.5		
24時間計	170	4,708	347	5,225	3.3	-	179	4,398	308	4,885	3.7	-	349	9,106	655	10,110	3.5	-		

## 2) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.3～表 2.2.10、工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2.2.11～表 2.2.14 に示すとおりです。

表 2.2.3 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(第0期)

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	1年目												2年目												単位：台／月	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t																										
		トラッククレーン	107	4.9t吊		20	20	20	1	1		40																		
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																										
		トラッククレーン	107	4.9t吊								26	26	19	24	24														
		バックホウ	60	0.45m <sup>3</sup>								180	180	220	140	140														
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>								20	20	100																
		ラフテレーンクレーン	237	45t								140	140	40																
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t								20	20				37	37												
		ブルドーザ	139	20t													60	60												
		トラッククレーン	107	4.9t吊													120	120												
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
		集計月（長期予測）				1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	
年間延べ稼働台数（台）		2,111	2,091	2,071	2,051	2,050	2,049	2,009	1,623	1,237	858	694	313	96	88	80	72	64	56	48	40	32	24	16	8					
窒素酸化物排出量（kg／年）		3,446	3,421	3,396	3,371	3,371	3,371	3,320	2,693	2,066	1,565	1,319	674	276	253	230	207	184	161	138	115	92	69	46	23					
粒子状物質排出量（kg／年）		121	120	119	118	118	118	116	93	70	52	44	24	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.3 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(第0期)

工種		建設機械	機関出力 (kw)	緒元 (規格)	3年目												4年目												単位：台／月
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
基盤整備工	準備工	ダンプトラック	246	10t																							2		
		トラッククレーン	107	4.9t吊																							100		
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																							119		
		トラッククレーン	107	4.9t吊																							866		
		バックホウ	60	0.45m <sup>3</sup>																							140		
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																							320		
		ラフテレーンクレーン	237	45t																							40		
	敷地造成工	ダンプトラック	246	10t																							74		
		ブルドーザ	139	20t																							120		
		トラッククレーン	107	4.9t吊																							240		
	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																							192		
	集計月（長期予測）					25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-	39-	40-	41-	42-	43-	44-	45-	46-	47-	48-
年間延べ稼働台数（台）																													
窒素酸化物排出量（kg／年）																													
粒子状物質排出量（kg／年）																													

※1 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

※2 第0期の施工時期について、困障区域の撤去が約1年、建設発生土搬入が約2年程度を予定していますが、着工準備期間の4年間の具体的な施工時期は現在未定のため、1年目、2年目に便宜的に記載しております。

表 2.2.4 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業 第1期)

單位：台／月

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.4 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠(公園整備事業 第1期)

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	4年目												5年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基礎整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎡																							84		
		ダンプトラック	246	10t																								12	
	敷地造成工	バックホウ	76	0.5m級・吊2.9t																								19	
		ブルドーザ	139	20t																								276	
	擁壁工	バックホウ	104	0.8㎡																								1,188	
		ダンプトラック	246	10t																								156	
		コンクリートミキサー車	162	8t																								18	
		コンクリートポンプ車	199	10t																								18	
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊																								108	
		トラック	186	8t																								18	
	給水設備工	バックホウ	104	0.8㎡																								18	
		トラッククレーン	107	4.9t吊																								72	
		ダンプトラック	135	4t																								18	
		トラック	132	4t																								54	
	雨水排水設備工	バックホウ	60	0.45㎡																								162	
		ダンプトラック	246	10t																								72	
		トラック	132	4t																								36	
		バックホウ	41	0.28㎡																								108	
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎡																								18	
		トラック	132	4t																								36	
バックホウ		60	0.45㎡																								18		
ダンプトラック		246	10t																								36		
ガス設備工	トラック	132	4t																								36		
	電気設備工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																								36	
ダンプトラック		246	10t																								54		
トラック		132	4t																								108		
バックホウ		60	0.45㎡																								72		
	トラッククレーン	107	4.9t吊																								54		
	開路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～																								





表 2.2.5 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第2期）

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	9年目												10年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
基盤整備工	撤去工	バックホウ	76	0.5㎡級・吊2.9t																							13		
		バックホウ	104	0.8㎡																							91		
		ダンプトラック	246	10t																							13		
	敷地造成工	ブルドーザ	139	20t																							429		
		バックホウ	104	0.8㎡																							1,014		
		ダンプトラック	246	10t																							182		
	擁壁工	コンクリートミキサー車	162	8t		1	1	1	1	1	1																18		
		コンクリートポンプ車	199	10t		1	1	1	1	1	1																18		
		ラフテレンクレーン	237	45t吊		7	7	7	7	7	7																126		
	調整池工等	トラック	186	8t		1	1	1	1	1	1																18		
		バックホウ	104	0.8㎡		1	1	1	1	1	1																18		
		トラッククレーン	107	4.9t吊		4	4	4	4	4	4																72		
	給水設備工	ダンプトラック	135	4t		1	1	1	1	1	1																18		
		トラック	132	4t		3	3	3	3	3	3																54		
		バックホウ	60	0.45㎡		9	9	9	9	9	9																162		
	雨水排水設備工	ダンプトラック	246	10t		4	4	4	4	4	4																72		
		トラック	132	4t		2	2	2	2	2	2																36		
		バックホウ	41	0.28㎡		6	6	6	6	6	6																108		
	汚水排水設備工	バックホウ	104	0.8㎡		1	1	1	1	1	1																18		
		トラック	132	4t		2	2	2	2	2	2																36		
		バックホウ	60	0.45㎡		1	1	1	1	1	1																18		
	ガス設備工	ダンプトラック	246	10t		1	1	1	1	1	1																18		
		トラック	132	4t		2	2	2	2	2	2																36		
		ラフテレンクレーン	193	25t吊		2	2	2	2	2	2																36		
	電気設備工	ダンプトラック	246	10t		3	3	3	3	3	3																54		
トラック		132	4t		6	6	6	6	6	6																108			
バックホウ		60	0.45㎡		6	6	6	6	6	6																108			
園路広場工	舗装工	トラッククレーン	107	4.9t吊		5	5	5	5	5																	90		
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3							39		
		ロードローラ	56	10t・幅2.1m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3							39		
		タイヤローラ	71	8～20t		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3							39		
		ダンプトラック	246	10t		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							26		
		アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～6.0m		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4							52		
		バックホウ	41	0.28㎡		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10							130		
		振動ローラ	20	3～4t		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10							130		
		トラック	132	4t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							13		
		コンクリートミキサー車	162	8t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							13		
	緑石工	コンクリートポンプ車	199	10t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							13		
		バックホウ	104	0.8㎡		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28							364		
		バックホウ	21	0.09㎡		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28							364		
		ダンプトラック	246	10t		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							13		
		バックホウ	41	0.28㎡													29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	348		
		振動ローラ	20	3～4t													5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60		
		トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24		
		トラッククレーン	107	4.9t吊													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	
		ダンプトラック	246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36	
		ラフテレンクレーン	193	25t吊													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
	サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎡													9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	108		
		トラッククレーン	107	4.9t吊													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	
		バックホウ	104	0.8㎡													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		バックホウ	21	0.09㎡													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
トラッククレーン		107	4.9t吊													19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	228			
ダンプトラック		246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36		
ラフテレンクレーン		193	25t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24		
トラッククレーン		107	4.9t吊													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36		
ダンプトラック		246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12		
グラウンド整備工（多目的広場）	モータグレーダ	85	ブレード3.1m						8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	144		
	ロードローラ	56	10t・幅2.1m						8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	144		
	タイヤローラ	71	8～20t						8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	144		
	ダンプトラック	246	10t						6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	108		
	ブルドーザ	53	6t						11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	198		
	振動ローラ	20	3～4t						12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	216		
	トラクタ	15	1t						6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	108			
	アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～6.0m						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18		
	トラッククレーン	107	4.9t吊																										
	アスローダ	90	φ450・吊2.0t						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	90		
植栽工	高所作業車	302	25t						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72		
	小型バックホウ	29	0.13㎡						21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	378		
	ダンプトラック	246	10t				</																						

表 2.2.6 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (公園整備事業 第3期)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.6 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業 第3期）

単位：台／月																													
工種	建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	14年目												15年目												合計	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	撤去工	バックホウ	104	0.8㎡																							91		
		ダンプトラック	246	10t																							13		
	敷地造成工	バックホウ	76	0.5㎡級・吊2.9t																							13		
		ブルドーザ	139	20t																							325		
	擁壁工	バックホウ	104	0.8㎡																							533		
		ダンプトラック	246	10t																							117		
	カルバート工	コンクリートミキサー車	162	8t	1	1	1	1	1	1																	18		
		コンクリートポンプ車	199	10t	1	1	1	1	1	1																	18		
	調整池工等	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4																	72		
		セミトレーラ	235	32t	1	1	1	1	1	1																	18		
	給水設備工	ラフテレーンクレーン	237	45t吊	4	4	4	4	4	4																	72		
		トラック	186	8t	1	1	1	1	1	1																	18		
		トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3	1	3															54		
		ダンプトラック	135	4t	1	1	1	1	1	1	1																18		
	雨水排水設備工	トラック	132	4t	3	3	3	3	3	3																	54		
		バックホウ	60	0.45㎡	7	7	7	7	7	7	7																126		
		ダンプトラック	246	10t	4	4	4	4	4	4	4																72		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2	2																36		
	汚水排水設備工	バックホウ	41	0.28㎡	4	4	4	4	4	4																	72		
		バックホウ	104	0.8㎡	1	1	1	1	1	1	1																18		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2	2																36		
		バックホウ	60	0.45㎡	1	1	1	1	1	1	1																18		
	ガス設備工	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1	1																18		
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2	2																36		
	電気設備工	トラック	132	4t	5	5	5	5	5	5	5																90		
		バックホウ	60	0.45㎡	4	4	4	4	4	4	4																72		
	園路広場工	舗装工	ダンプトラック	246	10t	2	2	2	2	2	2																	36	
			トラッククレーン	107	4.9t吊	3	3	3	3	3	3																	54	
モータグレーダ			85	ブレード3.1m				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	39	
ロードローラ			56	10t、幅2.1m				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	39	
タイヤローラ			71	8～20t				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	39	
ダンプトラック			246	10t				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	26	
アスファルトフィニッシャー			70	幅2.4～6.0m				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	52	
バックホウ			41	0.28㎡				9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	117	
縁石工		振動ローラ	20	3～4t				9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	117	
		トラック	132	4t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13		
		バックホウ	104	0.8㎡				17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	221		
		バックホウ	21	0.09㎡				17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	221		
施設整備工		修景施設整備工	ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	
			バックホウ	41	0.28㎡													15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	180	
			振動ローラ	20	3～4t														3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
			トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
		遊戯施設整備工	トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	36
			トラッククレーン	107	4.9t吊													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
			ダンプトラック	246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
			ラフテレーンクレーン	193	25t吊													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		サービス施設整備工	バックホウ	41	0.28㎡													6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	72
			トラッククレーン	107	4.9t吊													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48
			バックホウ	104	0.8㎡													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
			バックホウ	21	0.09㎡													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		管理施設工	ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
			トラッククレーン	107	4.9t吊													10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	120	
		建築組立	ダンプトラック	246	10t													3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36
			ラフテレーンクレーン	193	25t吊													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
	グラウンド整備工（多目的広場）	トラッククレーン	107	4.9t吊													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	
		ダンプトラック	246	10t													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
		タイヤローラ	71	8～20t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
		ダンプトラック	246	10t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
		ブルドーザ	53	6t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72		
		振動ローラ	20	3～4t					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	108	
		トラック	15	1t																									
		アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～6.0m					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	
		トラッククレーン	107	4.9t吊					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
		アースオーガ	90	φ450・吊2.0t					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	72	
植栽工	高所作業車	302	25t					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	54		
	小型バックホウ	29	0.13㎡					12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	216		
建築工	植栽工	ダンプトラック	246	10t					7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	126		
		バックホウ	104	0.8㎡																							20		
管理事務所他 500㎡	ダンプトラック	246	10t																								2		
	コンクリートミキサー車	162	8t																								2		
	コンクリートポンプ車	199	10t																										

表 2.2.7 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：墓園 第1期)

單位：台／月

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.7 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（墓園整備事業：墓園 第1期）

				4年目												5年目												単位：台／月		
工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)																									合計	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
基盤整備工	発生土受入	ダンプトラック	246	10t																									348	
	撤去工	ダンプトラック	246	10t																									12	
		バックホウ	76	0.5m <sup>3</sup> 級・吊2.9t																									12	
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																									12	
	敷地造成工	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																									36	
		ブルドーザ	102	16t																									312	
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																									192	
	調整池工等	ダンプトラック	246	10t																									12	
		トラック	186	8t																									18	
		ラフテレーンクレーン	237	45t吊																									126	
	給水設備工	ダンプトラック	135	4t																									12	
		トラック	132	4t																									24	
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									24	
	雨水排水設備工	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																									12	
		バックホウ	41	0.28m <sup>3</sup>																									12	
		バックホウ	60	0.45m <sup>3</sup>																									12	
		バックホウ	76	0.5m <sup>3</sup> 級・吊2.9t																									24	
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									12	
	汚水排水設備工	バックホウ	41	0.28m <sup>3</sup>																									24	
		バックホウ	60	0.45m <sup>3</sup>																									12	
	電気設備工	ダンプトラック	246	10t																									24	
		トラック	132	4t																									60	
		トラッククレーン	107	4.9t吊																									24	
		バックホウ	60	0.45m <sup>3</sup>																									24	
		ラフテレーンクレーン	193	25t吊																									24	
園路広場工	舗装工	アスファルトフィニッシャ	70	幅2.4～6.0m	3	3	3	3	3	3																			18	
		振動ローラ	20	3～4t	14	14	14	14	14	14																			84	
		タイヤローラ	71	8～20t	2	2	2	2	2	2																			12	
		ダンプトラック	246	10t	3	3	3	3	3	3																			18	
		トラック	132	4t	2	2	2	2	2	2																			12	
		バックホウ	41	0.28m <sup>3</sup>	14	14	14	14	14	14																			84	
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m	2	2	2	2	2	2																			12	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m	2	2	2	2	2	2																			12	
	縁石工	ダンプトラック	246	10t	1	1	1	1	1	1																			6	
		バックホウ	21	0.09m <sup>3</sup>	22	22	22	22	22	22																			132	
施設整備工	サービス施設整備工	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>	22	22	22	22	22	22																			132	
		トラッククレーン	107	4.9t吊				1	1	1	1	1	1	1															6	
	管理施設工	バックホウ	41	0.28m <sup>3</sup>				2	2	2	2	2	2																12	
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1															6	
	建築組立	トラッククレーン	107	4.9t吊				9	9	9	9	9	9	9															54	
		ダンプトラック	246	10t				1	1	1	1	1	1	1															6	
		トラッククレーン	107	4.9t吊				4	4	4	4	4	4	4															24	
	芝生型納骨施設工	ラフテレーンクレーン	193	25t吊				2	2	2	2	2	2	2															12	
		トラッククレーン	107	4.9t吊		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50													600	
		ダンプトラック	246	10t		3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4												42	
	広場整備工	振動ローラ	20	3～4t				15	15	15	15	15	15																90	
		タイヤローラ	71	8～20t				9	9	9	9	9	9	9															54	
		ダンプトラック	246	10t				8	8	8	8	8	8																48	
		トラクタ	15	1t				12	12	12	12	12	12																72	
		ブルドーザ	53	6t				15	15	15	15	15	15																90	
		モータグレーダ	85	ブレード3.1m				9	9	9	9	9	9	9															54	
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m				9	9	9	9	9	9																54	
		ダンプトラック	246	10t				7	7	7	7	7	7	7	7	7													42	
植栽工	植栽工	小型バックホウ	29	0.13m <sup>3</sup>																										
	納骨堂	コンクリートポンプ車	265	9.2t								64	64	64	64	64													384	
建築工	管理棟	ダンプトラック	112	3t														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	
		ダンプトラック	246	10t															2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48
	納骨堂	コンクリートポンプ車	166	9.2t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	112	3t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		ダンプトラック	246	10t																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
		バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24
		集計月（長期予測）				37-48	38-49	39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58	48-59	49-60	50-61	51-62	52-63	53-64	54-65	55-66	56-67	57-68	58-69	59-70	60-71	
年間延べ稼働台数（台）				2,172	2,045	1,918	1,791	1,567	1,343	1,119	910	701	492	380	268	156	143	130	117	104	91	78	65	52	39	26	13			
窒素酸化物排出量（kg／年）				2,264	2,139	2,015	1,890	1,669	1,447	1,226	1,035	844	653	559	465	371	340	309	278	247	216	185	155	124	93	62	31			
粒子状物質排出量（kg／年）				89	84	79	74	65	57	48	40	32	25	21	16	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.8 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第1期西側)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.8 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第 1 期西側)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.9 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第1期東側)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.9 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第1期東側)

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.10 (1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第2・3期)

[illegible]

※1 道路事業第2・3期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、6年目、7年目に便宜的に記載しております。

※2 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.10 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠 (墓園整備事業：外周道路 第2・3期)

工種		建設機械	機関出力 (kW)	諸元 (規格)	9年目												10年目												合計
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
準備工	準備工																												
土工、法面工	切土工	バックホウ	164	1.4m <sup>3</sup>																							34		
	盛土工	ブルドーザ	102	16t																							34		
		振動ローラ	103	11～12t																							34		
擁壁工	不足土搬入	ダンプトラック	246	10t																							39		
	切土法面整形	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																							34		
	重力式擁壁工	コンクリートポンプ車	199	10t																							34		
排水工	L型側溝 コンクリート	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																							67		
	L型側溝 緑石	バックホウ	21	0.09m <sup>3</sup>																							67		
	付替水路	ラフテレーンクレーン	193	25t吊																							34		
付帯工	地先境界	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																							200		
	照明 基礎掘削	アースオーガ	90	φ450・吊2.0t																							34		
	照明 基礎Co	バックホウ	104	0.8m <sup>3</sup>																							34		
	照明 建柱	トラッククレーン	107	4.9t吊																							34		
舗装工	車道 下層路盤工	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																							34		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																							34		
		タイヤローラ	71	8～20t																							34		
	車道 上層路盤工(粒度調整)	モータグレーダ	85	ブレード3.1m																							34		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																							34		
		タイヤローラ	71	8～20t																							34		
	車道 上層路盤工(安定処理)	アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～6.0m																							34		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																							34		
		タイヤローラ	71	8～20t																							34		
	歩道等 路盤工	バックホウ	20	0.11m <sup>3</sup>																							68		
		振動ローラ	20	3～4t																							68		
	車道 表層工	アスファルトフィニッシャー	70	幅2.4～6.0m																							34		
		ロードローラ	56	10t、幅2.1m																							34		
		タイヤローラ	71	8～20t																							34		
	歩道等 表層工	アスファルトフィニッシャー	27	幅1.4～3.0m																							34		
		振動ローラ	20	3～4t																							34		
植栽工	区画線工																												
	植栽工																												
植栽工	片付け工																												
集計月(長期予測)					97-108	98-109	99-110	100-111	101-112	102-113	103-114	104-115	105-116	106-117	107-118	108-119	109-120	110-121	111-122	112-123	113-124	114-125	115-126	116-127	117-128	118-129	119-130	120-131	
年間延べ稼働台数(台)																													
窒素酸化物排出量(kg/年)																													
粒子状物質排出量(kg/年)																													

※1 道路事業第2・3期の施工時期について、具体的な施工時期は現在未定のため、6年目、7年目に便宜的に記載しております。

※2 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。



表 2.2.11 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（第0期）

[illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。

表 2.2.12 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測時期設定根拠（公園整備事業）

[illegible][illegible][illegible]

※ 赤字は各時期の最大を示す数値を示します。





### 3) 気象条件

#### (1) 予測に用いる気象条件の整理

建設機械の稼働に伴う大気質（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）濃度の予測に用いた気象条件は表 2.2.15 に示すとおりです。

戸塚区汲沢測定局で令和3年度に観測された風速を基に、排出源高さ（建設機械の代表的な排気管高さとして、3 mとしました。）の風速を、ベキ乗則により推定し、大気安定度別に風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

なお、集計は工事時間帯（8時～12時、13時～17時）を対象に行いました。

表 2.2.15 年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速  
(建設機械の稼働に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)

大気安定度	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時	出現率計(%)
A	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	2.1	3.8
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	—	—
A-B	出現頻度(%)	0.1	0.5	1.1	1.1	1.0	0.4	0.7	0.9	0.8	0.9	0.7	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	7.7	16.8
	平均風速(m/s)	1.3	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.4	1.3	1.2	1.2	—	—
B	出現頻度(%)	0.4	1.6	2.6	1.5	0.9	0.8	1.6	1.2	1.5	2.1	1.4	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	4.8	21.8
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.7	1.8	1.6	1.9	2.1	1.8	1.8	2.1	2.2	2.2	1.7	1.3	1.8	1.6	—	—
B-C	出現頻度(%)	0.2	1.0	1.1	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.8	0.9	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	6.9
	平均風速(m/s)	2.5	2.4	2.3	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.3	2.6	2.4	2.5	0.0	—	—
C	出現頻度(%)	0.6	2.1	2.1	0.8	0.2	0.4	0.8	0.5	0.9	2.1	2.2	1.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	14.4
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	2.0	2.2	2.1	2.3	2.6	2.1	2.7	2.9	3.3	3.1	3.6	3.2	0.0	2.5	—	—
C-D	出現頻度(%)	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.4	1.3	1.6	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	5.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.2	3.3	2.9	3.2	3.5	3.4	3.2	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.8	3.6	3.2	—	—
D	出現頻度(%)	2.9	7.0	3.8	1.1	0.5	0.7	0.7	0.4	1.3	2.2	2.3	0.9	0.2	0.1	0.1	0.4	5.7	30.3
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.6	2.0	2.3	1.9	1.8	3.0	3.5	3.8	3.6	2.5	1.4	1.6	1.9	—	—
E	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—
F	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—
G	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速(m/s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—
合計	出現頻度(%)	4.4	12.6	11.2	5.2	3.0	3.1	4.7	3.9	5.7	9.4	9.2	4.0	1.6	0.4	0.4	0.9	20.3	100.0
	平均風速(m/s)	2.2	2.2	1.9	1.8	1.7	2.1	2.1	1.9	2.3	2.8	3.0	2.8	2.6	2.0	2.0	1.8	—	—

#### 4) 窒素酸化物（NO<sub>x</sub>）から二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）への変換

窒素酸化物濃度を二酸化窒素濃度に変換する式は、統計モデルを使用しました。

統計モデルは、横浜市に設置された大気汚染常時監視測定局における5年間（令和元～5年度）の測定結果から、自排局と最寄りの一般局の年平均値の差を回帰分析して算出しました。

令和元～5年度の測定結果は表 2.2.16 に、窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図は図 2.2.1 に示すとおりです。

表 2.2.16 窒素酸化物と二酸化窒素の年平均値の差分

年度	自排局※	①年平均値		一般局※	②年平均値		①-②差分	
		(ppm)			(ppm)		(ppm)	
		NO2	NOx		NO2	NOx	NO2	NOx
令和 元年度	旭区都岡町	0.017	0.031	旭区鶴ヶ峰	0.013	0.016	0.004	0.015
	青葉区しらとり台	0.018	0.028	青葉区市ケ尾町	0.014	0.018	0.004	0.010
	西区浅間町	0.023	0.039	西区平沼	0.017	0.021	0.006	0.018
	戸塚区戸塚町	0.018	0.026	戸塚区汲沢	0.012	0.015	0.006	0.011
	鶴見区下末吉	0.020	0.027	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.018	0.022	0.002	0.005
	都筑区平台	0.015	0.020	都筑区茅ヶ崎中央	0.013	0.016	0.002	0.004
	港南区港南中央通	0.018	0.025	港南区野庭町	0.013	0.015	0.005	0.010
	磯子区滝頭	0.019	0.028	磯子区磯子	0.017	0.021	0.002	0.007
令和 2年度	旭区都岡町	0.016	0.030	旭区鶴ヶ峰	0.012	0.015	0.004	0.015
	青葉区しらとり台	0.017	0.026	青葉区市ケ尾町	0.013	0.017	0.004	0.009
	西区浅間町	0.021	0.036	西区平沼	0.016	0.021	0.005	0.015
	戸塚区戸塚町	0.017	0.025	戸塚区汲沢	0.012	0.014	0.005	0.011
	鶴見区下末吉	0.018	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.020	0.002	0.005
	都筑区平台	0.014	0.018	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.015	0.002	0.003
	港南区港南中央通	0.016	0.024	港南区野庭町	-	-	-	-
	磯子区滝頭	0.017	0.026	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.006
令和 3年度	旭区都岡町	0.017	0.032	旭区鶴ヶ峰	0.011	0.015	0.006	0.017
	青葉区しらとり台	0.016	0.025	青葉区市ケ尾町	0.013	0.016	0.003	0.009
	西区浅間町	0.021	0.035	西区平沼	0.015	0.018	0.006	0.017
	戸塚区戸塚町	0.017	0.024	戸塚区汲沢	0.011	0.014	0.006	0.010
	鶴見区下末吉	0.019	0.025	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.006
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002
	港南区港南中央通	0.017	0.024	港南区野庭町			-	-
	磯子区滝頭	0.017	0.024	磯子区磯子	0.016	0.020	0.001	0.004
令和 4年度	旭区都岡町	0.018	0.034	旭区鶴ヶ峰	0.011	0.014	0.007	0.020
	青葉区しらとり台	0.015	0.023	青葉区市ケ尾町	0.012	0.016	0.003	0.007
	西区浅間町	0.020	0.033	西区平沼	0.014	0.018	0.006	0.015
	戸塚区戸塚町	0.014	0.019	戸塚区汲沢	0.011	0.013	0.003	0.006
	鶴見区下末吉	0.019	0.026	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.016	0.019	0.003	0.007
	都筑区平台	0.013	0.016	都筑区茅ヶ崎中央	0.012	0.014	0.001	0.002
	港南区港南中央通	0.016	0.022	港南区野庭町			-	-
	磯子区滝頭	0.016	0.024	磯子区磯子	0.016	0.019	0.000	0.005
令和 5年度	旭区都岡町	0.016	0.028	旭区鶴ヶ峰	0.010	0.013	0.006	0.015
	青葉区しらとり台	0.014	0.021	青葉区市ケ尾町	0.011	0.014	0.003	0.007
	西区浅間町	0.018	0.028	西区平沼	0.012	0.015	0.006	0.013
	戸塚区戸塚町	0.015	0.021	戸塚区汲沢	0.009	0.011	0.006	0.010
	鶴見区下末吉	0.017	0.024	鶴見区生麦・鶴見区本町通平均	0.014	0.017	0.003	0.007
	都筑区平台	0.011	0.014	都筑区茅ヶ崎中央	0.011	0.013	0.000	0.001
	港南区港南中央通	0.015	0.021	港南区野庭町			-	-
	磯子区滝頭	0.014	0.021	磯子区磯子	0.014	0.017	0.000	0.004

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5年度）」（神奈川県ホームページ、令和7年3月調べ）

※ 横浜市内の大気常時監視測定局の局舎名は令和6年9月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。

【自排局】旭区都岡小学校→旭区都岡町、青葉台→青葉区しらとり台、西区浅間下交差点→西区浅間町  
戸塚区矢沢交差点→戸塚区戸塚町、鶴見区下末吉小学校→鶴見区下末吉、  
資源循環都筑工場前→都筑区平台、港南中学校→港南区港南中央通、磯子区滝頭（変更なし）

【一般局】旭区鶴ヶ峰小学校→旭区鶴ヶ峰、青葉区総合庁舎→青葉区市ケ尾町、西区平沼小学校→西区平沼  
戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、鶴見区生麦小学校→鶴見区生麦、  
鶴見区潮田交流プラザ→鶴見区本町通、都筑区総合庁舎→都筑区茅ヶ崎中央、  
港南区野庭中央公園→港南区野庭町、磯子区総合庁舎→磯子区磯子

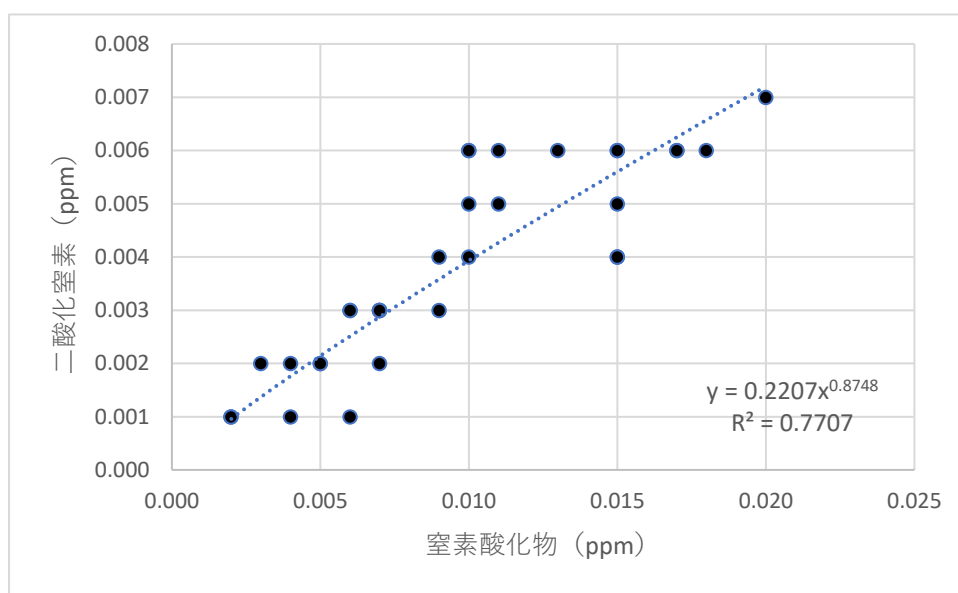


図 2.2.1 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式の相関図（年平均値）

#### 5) 年平均値から日平均値（年間 98%値または年間 2%除外値）への変換

年平均値から日平均値への換算式は、対象事業実施区域近傍の一般局における近年 5 年間（令和元～5 年度）の測定結果（表 2.2.17）を用いて、換算式を算出しました。

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 98%値または年間 2%除外値への換算式の相関図は図 2.2.2（1）～（2）に示すとおりです。

表 2.2.17 年平均値及び日平均値（年間 98%値または年間 2%除外値）

年度	測定局※	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	日平均値の 年間98%値	年平均値	日平均値の 2%除外値
令和元年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.016	0.050
	栄区犬山町	0.012	0.029	0.015	0.045
	瀬谷区南瀬谷	0.013	0.028	0.018	0.048
	和泉中央北	0.013	0.027	0.015	0.048
令和2年度	戸塚区汲沢	0.012	0.029	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.012	0.031	0.015	0.040
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.030	0.016	0.041
	和泉中央北	0.012	0.030	0.014	0.040
令和3年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.014	0.033
	栄区犬山町	0.011	0.026	0.013	0.032
	瀬谷区南瀬谷	0.012	0.028	0.021	0.035
	和泉中央北	0.013	0.028	0.015	0.035
令和4年度	戸塚区汲沢	0.011	0.027	0.015	0.030
	栄区犬山町	0.011	0.027	0.014	0.030
	瀬谷区南瀬谷	0.011	0.027	0.017	0.034
	和泉中央北	0.012	0.030	0.015	0.033
令和5年度	戸塚区汲沢	0.009	0.026	0.015	0.035
	栄区犬山町	0.009	0.026	0.015	0.037
	瀬谷区南瀬谷	0.010	0.026	0.016	0.036
	和泉中央北	0.011	0.027	0.015	0.034

資料：「神奈川の大気汚染（令和元～5 年度）」（神奈川県ホームページ、令和 7 年 3 月調べ）

※ 横浜市内の大気常時監視測定局の局舎名は令和 6 年 9 月に下記のとおり変更されており、ここでは新局舎名を記載しています。

戸塚区汲沢小学校→戸塚区汲沢、栄区上郷小学校→栄区犬山町、瀬谷区南瀬谷小学校→瀬谷区南瀬谷、泉区総合庁舎→泉区泉中央北

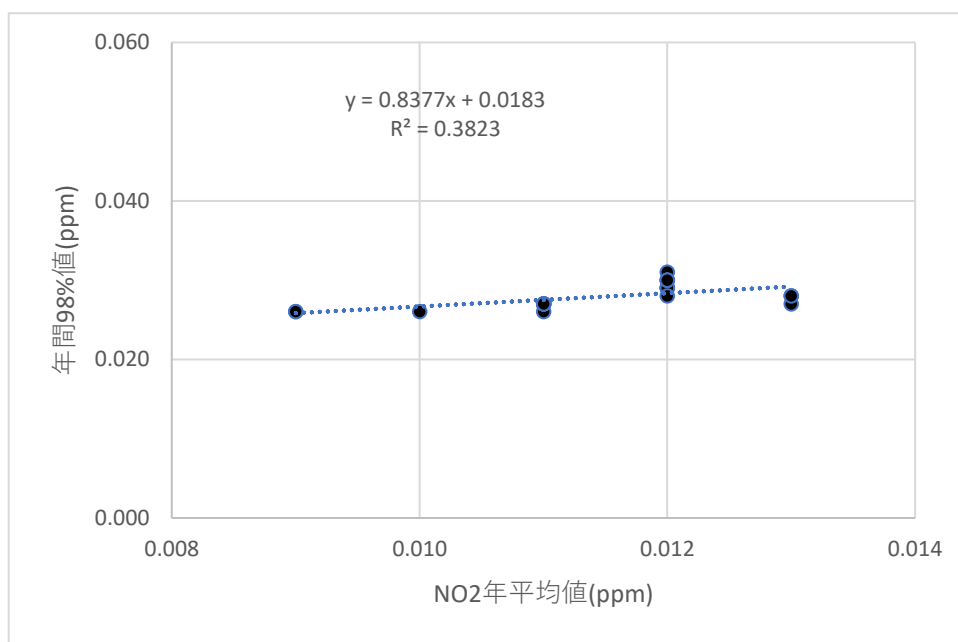


図 2.2.2 (1) 二酸化窒素の日平均値の年間 98%値への変換式の相関図

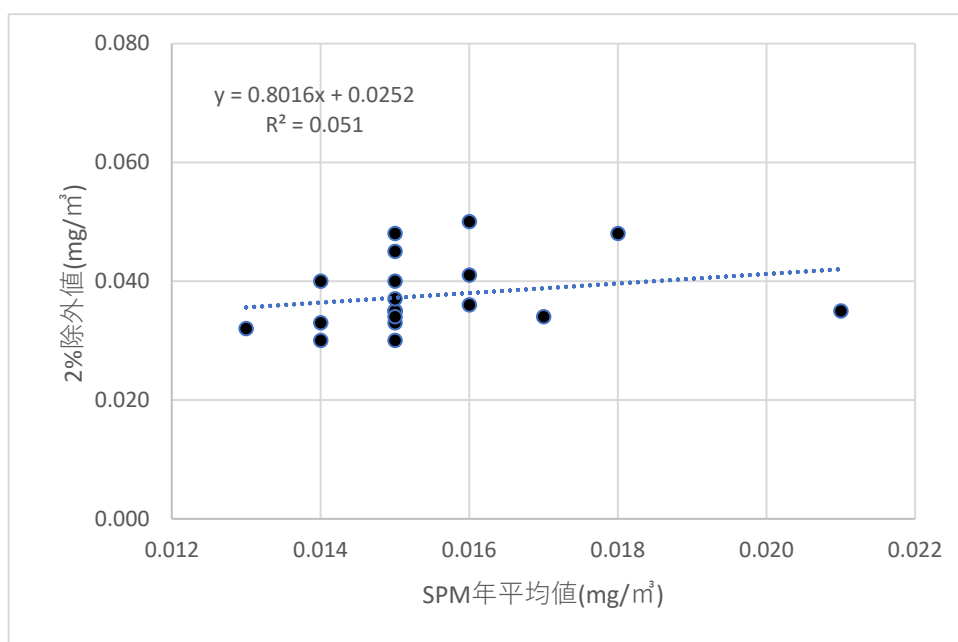


図 2.2.2 (2) 浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値への変換式の相関図

## 6) 交通条件

### (1) 工事中交通量

工事中交通量の算出にあたっては、予測時期の工事中一般交通量に工事用車両台数を加えて算出しました。

工事中一般交通量 = 現況交通量（平日の現地調査結果）

工事中交通量 = 工事中一般交通量 + 工事用車両台数

#### ① 工事中一般交通量

工事中一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。工事中一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

#### ② 工事用車両

##### ア 工事用車両台数

工事用車両台数は、墓園事業、道路整備事業、公園事業の事業ごとの工事用車両台数が最大となる時期の台数を同時期に走行することとしました。

工事用車両の地点別、時間別の車両台数の設定の考え方は、以下のように想定しました。

なお、工事用車両は運搬車両と通勤車両を想定しました。運搬車両は大型車で、工事時間帯（8:00～17:00）に県道 402 号阿久和鎌倉を南側より、対象事業実施区域と埋立地の間を往復するものとしました。通勤車両は出勤時間帯（7 時～8 時）及び退勤時間帯（17 時～18 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復する小型車を想定しています。また、運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、通勤車両（小型車）と同様に出勤時間帯（7 時～8 時）及び退勤時間帯（17 時～18 時及び 18 時～19 時）に工事業者から対象事業実施区域までを往復するものとしました（出勤時間帯及び退勤時間帯に工事業者から対象事業実施区域を往復する大型車を以下、「通勤車両（大型車）」とします）。なお、コンクリートポンプ車等、建設機械として稼働するが、工事業者に夜間戻る車両を考慮し、通勤車両（大型車）としてカウントしました。

##### イ 工事用車両（運搬車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・運搬車両（大型車）は、対象事業実施区域と埋立地の間を 1 日に 3 往復すると想定し、工事時間帯（8:00～17:00）に昼の 1 時間を除いて平均した台数を振り分けました。
- ・埋立地から対象事業実施区域に向かう運搬車両（大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉南側より工事ヤードに入場する計画としました。



#### ウ 工事用車両（通勤車両）の時間別台数及び走行ルート

- ・通勤車両（小型車）は、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（大型車）は、対象事業実施区域に一晩駐車するのではなく、工事業者から対象事業実施区域までを往復すると想定し、通勤車両（小型車）と同じく、出勤時間帯（7時～8時）に平均した台数を振り分けました。
- ・通勤車両（小型車、大型車）は、県道 402 号阿久和鎌倉の南北方向に来園車両台数と同様の配分で台数を振り分けました。

#### エ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道 10 台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道 402 号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における工事中交通量は、表 2.2.18～表 2.2.20 に示すとおりとしました。

表 2.2.18 (1) 工事中交通量 (第 0 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	37	8	45	37	8	45	16	237	253	87	528	615	103	765	868
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	37	8	45	0	0	0	37	8	45	49	412	461	18	371	389	67	783	850
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	37	8	45	37	8	45	74	16	90	346	4,734	5,080	472	5,748	6,220	818	10,482	11,300

表 2.2.18 (2) 工事中交通量 (第 0 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1 : 00 ~ 2 : 00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2 : 00 ~ 3 : 00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3 : 00 ~ 4 : 00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4 : 00 ~ 5 : 00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5 : 00 ~ 6 : 00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6 : 00 ~ 7 : 00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7 : 00 ~ 8 : 00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	37	8	45	0	0	0	37	8	45	54	225	279	52	531	583	106	756	862
8 : 00 ~ 9 : 00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	284	339	68	478	546	123	762	885
9 : 00 ~ 10 : 00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	27	0	27	28	0	28	55	0	55	55	264	319	60	332	392	115	596	711
10 : 00 ~ 11 : 00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	279	323	48	356	404	92	635	727
11 : 00 ~ 12 : 00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	27	0	27	28	0	28	55	0	55	44	293	337	48	359	407	92	652	744
12 : 00 ~ 13 : 00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13 : 00 ~ 14 : 00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	28	0	28	27	0	27	55	0	55	45	240	285	55	348	403	100	588	688
14 : 00 ~ 15 : 00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	28	0	28	27	0	27	55	0	55	50	313	363	48	379	427	98	692	790
15 : 00 ~ 16 : 00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	28	0	28	27	0	27	55	0	55	44	319	363	50	331	381	94	650	744
16 : 00 ~ 17 : 00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	27	0	27	55	0	55	46	332	378	58	339	397	104	671	775
17 : 00 ~ 18 : 00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	37	8	45	37	8	45	14	409	423	51	368	419	65	777	842
18 : 00 ~ 19 : 00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19 : 00 ~ 20 : 00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20 : 00 ~ 21 : 00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21 : 00 ~ 22 : 00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22 : 00 ~ 23 : 00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23 : 00 ~ 0 : 00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	257	8	265	257	8	265	514	16	530	547	4,495	5,042	660	5,714	6,374	1,207	10,209	11,416

表 2.2.19 (1) 工事中交通量 (第 1 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	157	163	31	345	376	37	502	539
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	44	12	56	44	12	56	16	237	253	94	532	626	110	769	879
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	293	323	53	434	487	83	727	810
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	296	328	35	329	364	67	625	692
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	312	333	20	324	344	41	636	677
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	320	346	18	370	388	44	690	734
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	257	274	21	332	353	38	589	627
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	280	299	31	343	374	50	623	673
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	328	347	21	369	390	40	697	737
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	339	356	29	313	342	46	652	698
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	336	355	30	371	401	49	707	756
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	44	12	56	0	0	0	44	12	56	56	416	472	18	371	389	74	787	861
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	376	390	6	379	385	20	755	775
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	263	274	10	271	281	21	534	555
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	124	131	9	173	182	16	297	313
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	110	124	13	146	159	27	256	283
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	44	12	56	44	12	56	88	24	112	353	4,738	5,091	479	5,752	6,231	832	10,490	11,322

表 2.2.19 (2) 工事中交通量 (第 1 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1 : 00 ~ 2 : 00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2 : 00 ~ 3 : 00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3 : 00 ~ 4 : 00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4 : 00 ~ 5 : 00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5 : 00 ~ 6 : 00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6 : 00 ~ 7 : 00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	145	25	342	367	31	481	512
7 : 00 ~ 8 : 00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	45	14	59	0	0	0	45	14	59	62	231	293	52	531	583	114	762	876
8 : 00 ~ 9 : 00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	284	337	65	478	543	118	762	880
9 : 00 ~ 10 : 00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	25	0	25	25	0	25	50	0	50	53	264	317	57	332	389	110	596	706
10 : 00 ~ 11 : 00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	279	321	45	356	401	87	635	722
11 : 00 ~ 12 : 00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	25	0	25	25	0	25	50	0	50	42	293	335	45	359	404	87	652	739
12 : 00 ~ 13 : 00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	247	261	23	329	352	37	576	613
13 : 00 ~ 14 : 00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	26	0	26	26	0	26	52	0	52	43	240	283	54	348	402	97	588	685
14 : 00 ~ 15 : 00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	26	0	26	26	0	26	52	0	52	48	313	361	47	379	426	95	692	787
15 : 00 ~ 16 : 00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	27	0	27	27	0	27	54	0	54	43	319	362	50	331	381	93	650	743
16 : 00 ~ 17 : 00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	28	0	28	28	0	28	56	0	56	46	332	378	59	339	398	105	671	776
17 : 00 ~ 18 : 00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	0	0	45	14	59	45	14	59	14	409	423	59	374	433	73	783	856
18 : 00 ~ 19 : 00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	363	379	8	362	370	24	725	749
19 : 00 ~ 20 : 00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	250	263	9	243	252	22	493	515
20 : 00 ~ 21 : 00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	132	139	7	159	166	14	291	305
21 : 00 ~ 22 : 00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22 : 00 ~ 23 : 00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23 : 00 ~ 0 : 00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	252	14	266	252	14	266	504	28	532	542	4,501	5,043	655	5,720	6,375	1,197	10,221	11,418

表 2.2.20 (1) 工事中交通量 (第 2 期 : 地点 1)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両 + 来園車両等									工事中交通量(地点1)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0 : 00 ~ 1 : 00	3	21	24	1	30	31	4	51	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	30	31	4	51	55
1 : 00 ~ 2 : 00	0	22	22	2	23	25	2	45	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	2	23	25	2	45	47
2 : 00 ~ 3 : 00	3	21	24	6	13	19	9	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	6	13	19	9	34	43
3 : 00 ~ 4 : 00	3	8	11	4	18	22	7	26	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	11	4	18	22	7	26	33
4 : 00 ~ 5 : 00	3	24	27	2	37	39	5	61	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	24	27	2	37	39	5	61	66
5 : 00 ~ 6 : 00	3	60	63	16	98	114	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	16	98	114	19	158	177
6 : 00 ~ 7 : 00	6	157	163	31	345	376	37	502	539	0	0	0	0	2	2	0	2	2	6	157	163	31	347	378	37	504	541
7 : 00 ~ 8 : 00	16	237	253	50	520	570	66	757	823	0	0	0	34	18	52	34	18	52	16	237	253	84	538	622	100	775	875
8 : 00 ~ 9 : 00	30	293	323	53	434	487	83	727	810	0	0	0	0	20	20	0	20	20	30	293	323	53	454	507	83	747	830
9 : 00 ~ 10 : 00	32	296	328	35	329	364	67	625	692	0	13	13	0	32	32	0	45	45	32	309	341	35	361	396	67	670	737
10 : 00 ~ 11 : 00	21	312	333	20	324	344	41	636	677	0	19	19	0	23	23	0	41	41	21	331	352	20	347	367	41	677	718
11 : 00 ~ 12 : 00	26	320	346	18	370	388	44	690	734	0	16	16	0	40	40	0	56	56	26	336	362	18	410	428	44	746	790
12 : 00 ~ 13 : 00	17	257	274	21	332	353	38	589	627	0	30	30	0	28	28	0	58	58	17	287	304	21	360	381	38	647	685
13 : 00 ~ 14 : 00	19	280	299	31	343	374	50	623	673	0	40	40	0	35	35	0	75	75	19	320	339	31	378	409	50	698	748
14 : 00 ~ 15 : 00	19	328	347	21	369	390	40	697	737	0	33	33	0	22	22	0	54	54	19	361	380	21	391	412	40	751	791
15 : 00 ~ 16 : 00	17	339	356	29	313	342	46	652	698	0	26	26	0	18	18	0	44	44	17	365	382	29	331	360	46	696	742
16 : 00 ~ 17 : 00	19	336	355	30	371	401	49	707	756	0	24	24	0	18	18	0	42	42	19	360	379	30	389	419	49	749	798
17 : 00 ~ 18 : 00	12	404	416	18	371	389	30	775	805	34	35	69	0	21	21	34	56	90	46	439	485	18	392	410	64	831	895
18 : 00 ~ 19 : 00	14	376	390	6	379	385	20	755	775	0	29	29	0	19	19	0	48	48	14	405	419	6	398	404	20	803	823
19 : 00 ~ 20 : 00	11	263	274	10	271	281	21	534	555	0	25	25	0	16	16	0	41	41	11	288	299	10	287	297	21	575	596
20 : 00 ~ 21 : 00	7	124	131	9	173	182	16	297	313	0	16	16	0	0	0	0	16	16	7	140	147	9	173	182	16	313	329
21 : 00 ~ 22 : 00	14	110	124	13	146	159	27	256	283	0	7	7	0	0	0	0	7	7	14	117	131	13	146	159	27	263	290
22 : 00 ~ 23 : 00	7	83	90	4	84	88	11	167	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	83	90	4	84	88	11	167	178
23 : 00 ~ 0 : 00	7	55	62	5	47	52	12	102	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	62	5	47	52	12	102	114
合計	309	4,726	5,035	435	5,740	6,175	744	10,466	11,210	34	311	345	34	311	345	68	622	690	343	5,037	5,380	469	6,051	6,520	812	11,088	11,900

表 2.2.20 (2) 工事中交通量 (第 2 期 : 地点 2)

単位 : 台 / 日

時間	工事中一般交通量									工事用車両＋来園車両等									工事中交通量(地点2)								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0：00～1：00	3	21	24	1	29	30	4	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	24	1	29	30	4	50	54
1：00～2：00	0	24	24	3	25	28	3	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	3	25	28	3	49	52
2：00～3：00	3	17	20	6	12	18	9	29	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	20	6	12	18	9	29	38
3：00～4：00	2	13	15	3	16	19	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	15	3	16	19	5	29	34
4：00～5：00	4	22	26	2	37	39	6	59	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	26	2	37	39	6	59	65
5：00～6：00	5	62	67	15	101	116	20	163	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	67	15	101	116	20	163	183
6：00～7：00	6	139	145	25	342	367	31	481	512	0	4	4	0	0	0	0	4	4	6	143	149	25	342	367	31	485	516
7：00～8：00	17	217	234	52	531	583	69	748	817	36	21	57	0	0	0	36	21	57	53	238	291	52	531	583	105	769	874
8：00～9：00	28	284	312	40	478	518	68	762	830	18	29	47	18	20	38	36	49	85	46	313	359	58	498	556	104	811	915
9：00～10：00	28	264	292	32	332	364	60	596	656	18	55	73	18	29	47	36	85	121	46	319	365	50	361	411	96	681	777
10：00～11：00	17	279	296	20	356	376	37	635	672	19	34	53	19	25	44	38	60	98	36	313	349	39	381	420	75	695	770
11：00～12：00	17	293	310	20	359	379	37	652	689	19	63	82	19	45	64	38	108	146	36	356	392	39	404	443	75	760	835
12：00～13：00	14	247	261	23	329	352	37	576	613	0	44	44	0	62	62	0	106	106	14	291	305	23	391	414	37	682	719
13：00～14：00	17	240	257	28	348	376	45	588	633	19	53	72	19	50	69	38	104	142	36	293	329	47	398	445	83	692	775
14：00～15：00	22	313	335	21	379	400	43	692	735	20	34	54	20	43	63	40	78	118	42	347	389	41	422	463	83	770	853
15：00～16：00	16	319	335	23	331	354	39	650	689	20	28	48	20	39	59	40	67	107	36	347	383	43	370	413	79	717	796
16：00～17：00	18	332	350	31	339	370	49	671	720	20	28	48	20	39	59	40	67	107	38	360	398	51	378	429	89	738	827
17：00～18：00	14	409	423	14	360	374	28	769	797	0	33	33	36	53	89	36	86	122	14	442	456	50	413	463	64	855	919
18：00～19：00	16	363	379	8	362	370	24	725	749	0	29	29	0	35	35	0	64	64	16	392	408	8	397	405	24	789	813
19：00～20：00	13	250	263	9	243	252	22	493	515	0	25	25	0	28	28	0	53	53	13	275	288	9	271	280	22	546	568
20：00～21：00	7	132	139	7	159	166	14	291	305	0	0	0	0	11	11	0	11	11	7	132	139	7	170	177	14	302	316
21：00～22：00	9	116	125	10	120	130	19	236	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	125	10	120	130	19	236	255
22：00～23：00	8	80	88	4	73	77	12	153	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	80	88	4	73	77	12	153	165
23：00～0：00	6	51	57	6	45	51	12	96	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	57	6	45	51	12	96	108
合計	290	4,487	4,777	403	5,706	6,109	693	10,193	10,886	189	481	670	189	481	670	378	962	1,340	479	4,968	5,447	592	6,187	6,779	1,071	11,155	12,226

## (2) 将来交通量

将来交通量の算出にあたっては、予測時期の将来一般交通量に来園車両台数を加えて算出しました。

将来一般交通量 = 現況交通量（平日及び休日の現地調査結果）

将来交通量 = 将来一般交通量 + 来園車両台数

### ① 将来一般交通量

将来一般交通量は、過年度の道路交通センサス調査では著しい増加傾向（伸び）が見られないことから、現地調査時の交通量がそのまま推移するものと想定しました。将来一般交通量の設定根拠は「資料編 2.4 地域社会」（p. 資 2.4-1～p. 資 2.4-196）に示すとおりです。

### ② 来園車両台数

来園車両台数は、墓園整備事業、公園整備事業の事業ごとの来園車両台数が、施設の供用後の定常的な時期の台数を平日、休日、繁忙期の3パターンで検討しました。

公園の休日の来園車両台数は大型車が6台、小型車が1,834台です。墓園の混雑期の来園車両台数は大型車が19台、小型車が2,329台です。

#### ア 来園車両の時間別台数及び走行ルート

- ・時間別の公園の来園車両台数は、「平成26年度都市公園利用実態調査報告書（抄）」（国土交通省都市局公園緑地景観課、平成27年3月）の運動公園の入退場の経時変化に基づき、算出しました。
- ・時間別の墓園の来園車両台数は、類似墓園施設の利用状況に基づき、算出しました。
- ・来園車両は、県道402号（阿久和鎌倉）より外周道路を経由し、各駐車場へ左折でアクセスする計画です。出庫後は外周道路に左折で侵入し、県道402号（阿久和鎌倉）に入る計画です。

#### イ 業務関係車両の時間別台数及び走行ルート

- ・業務関係車両は、公園整備事業、墓園整備事業ともに片道10台として設定しています。
- ・公園整備事業の業務関係車両は県道402号阿久和鎌倉より対象事業実施区域に入退場し、墓園整備事業における業務関係車両は外周道路を利用し、来園車両と同様に移動します。
- ・業務関係車両の走行は「第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）」の時間帯変動係数を基に設定し、入退場のバランスを考慮して設定しました。

以上により、予測対象時期における将来交通量は、表 2.2.21～表 2.2.24 に示すとおりとしました。

表 2.2.21 (1) 将来交通量 (地点 1・平日)

単位: 台/日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	157	0	0	0	0	0	0	6	157	31	345	0	0	0	2	0	2	31	347
7時	16	237	0	0	0	0	0	0	16	237	50	520	6	2	8	0	2	2	50	530
8時	30	293	25	0	25	0	0	0	30	318	53	434	31	2	33	0	2	2	53	469
9時	32	296	34	0	34	2	0	2	32	332	35	329	53	0	53	7	0	7	35	389
10時	21	312	24	0	24	4	0	4	21	340	20	324	37	0	37	4	0	4	20	365
11時	26	320	31	0	31	14	0	14	26	365	18	370	43	0	43	18	0	18	18	431
12時	17	257	41	0	41	19	0	19	17	317	21	332	35	0	35	10	0	10	21	377
13時	19	280	37	0	37	14	0	14	19	331	31	343	38	0	38	16	0	16	31	397
14時	19	328	38	0	38	7	0	7	19	373	21	369	36	0	36	4	0	4	21	409
15時	17	339	43	0	43	2	0	2	17	384	29	313	35	0	35	0	0	0	29	348
16時	19	336	47	0	47	0	0	0	19	383	30	371	35	0	35	0	0	0	30	406
17時	12	404	49	2	51	0	2	2	12	457	18	371	41	0	41	0	0	0	18	412
18時	14	376	41	2	43	0	2	2	14	421	6	379	37	0	37	0	0	0	6	416
19時	11	263	32	0	32	0	0	0	11	295	10	271	31	0	31	0	0	0	10	302
20時	7	124	14	0	14	0	0	0	7	138	9	173	0	0	0	0	0	0	9	173
21時	14	110	2	0	2	0	0	0	14	112	13	146	0	0	0	0	0	0	13	146
22時	7	83	0	0	0	0	0	0	7	83	4	84	0	0	0	0	0	0	4	84
23時	7	55	0	0	0	0	0	0	7	55	5	47	0	0	0	0	0	0	5	47
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	30	0	0	0	0	0	0	1	30
1時	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	2	23	0	0	0	0	0	0	2	23
2時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	6	13	0	0	0	0	0	0	6	13
3時	3	8	0	0	0	0	0	0	3	8	4	18	0	0	0	0	0	0	4	18
4時	3	24	0	0	0	0	0	0	3	24	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	3	60	0	0	0	0	0	0	3	60	16	98	0	0	0	0	0	0	16	98
合計	309	4,726	458	4	462	60	4	64	309	5,252	435	5,740	458	4	462	60	4	64	435	6,266

表 2.2.21 (2) 将来交通量 (地点 1・休日)

単位: 台/日

	北行										南行													
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園事業				合計	
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車		
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	9	115		
7時	6	140	0	0	2	2	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	0	0	15	254		
8時	8	247	0	23	2	25	0	2	2	8	274	14	267	0	61	0	61	3	0	3	14	331		
9時	7	356	0	29	0	29	10	0	10	7	395	9	323	0	82	0	82	17	0	17	9	422		
10時	10	375	0	38	0	38	17	0	17	10	430	10	386	0	69	0	69	30	0	30	10	485		
11時	7	352	0	57	0	57	34	0	34	7	443	8	401	0	75	0	75	35	0	35	8	511		
12時	6	328	0	71	0	71	32	0	32	6	431	11	384	0	78	0	78	24	0	24	11	486		
13時	6	306	0	63	0	63	20	0	20	6	389	9	418	0	65	0	65	20	0	20	9	503		
14時	9	387	0	63	0	63	19	0	19	9	469	8	421	0	59	0	59	18	0	18	8	498		
15時	8	359	0	80	0	80	19	0	19	8	458	9	386	0	57	0	57	10	0	10	9	453		
16時	7	329	0	105	0	105	17	0	17	7	451	10	349	0	57	0	57	10	0	10	7	416		
17時	8	321	0	84	0	84	0	0	0	8	405	10	387	0	44	2	46	0	2	2	10	435		
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	2	2	7	356		
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	7	260		
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	5	171		
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	5	123		
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	4	86		
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	1	51		
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37		
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32		
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	2	21		
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26		
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	2	28		
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	2	53		
合計	125	4,550	0	714	4	718	167	4	171	125	5,439	160	5,264	0	714	4	718	167	4	171	160	6,153		

表 2.2.21 (3) 将来交通量 (地点 1・混雑期)

単位: 台/日

	北行												南行											
	将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計		将来一般交通量		公園整備事業				墓園整備事業				合計	
	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	4	70	9	115	0	0	0	0	0	0	0	0	9	115
7時	6	140	0	0	2	2	0	0	2	2	6	144	15	234	0	20	0	20	0	1	0	1	15	255
8時	8	247	0	23	2	25	0	29	2	31	8	303	14	267	0	61	0	61	0	37	0	37	14	365
9時	7	356	0	29	0	29	0	48	0	48	7	433	9	323	0	82	0	82	1	73	0	73	10	478
10時	10	375	0	38	0	38	1	108	0	108	11	521	10	386	0	69	0	69	1	158	0	158	11	613
11時	7	352	0	57	0	57	1	145	0	145	8	554	8	401	0	75	0	75	1	139	0	139	9	615
12時	6	328	0	71	0	71	1	173	0	173	7	572	11	384	0	78	0	78	1	167	0	167	12	629
13時	6	306	0	63	0	63	1	135	0	135	7	504	9	418	0	65	0	65	1	123	0	123	10	606
14時	9	387	0	63	0	63	1	78	0	78	10	528	8	421	0	59	0	59	1	70	0	70	9	550
15時	8	359	0	80	0	80	1	152	0	152	9	591	9	386	0	57	0	57	0	131	0	131	9	574
16時	7	329	0	105	0	105	0	40	0	40	7	474	10	349	0	57	0	57	0	24	0	24	10	430
17時	8	321	0	84	0	84	0	21	0	21	8	426	10	387	0	44	2	46	0	6	2	8	10	441
18時	8	248	0	61	0	61	0	0	0	0	8	309	7	322	0	30	2	32	0	0	2	2	7	356
19時	7	169	0	29	0	29	0	0	0	0	7	198	7	243	0	17	0	17	0	0	0	0	7	260
20時	5	134	0	11	0	11	0	0	0	0	5	145	5	171	0	0	0	0	0	0	0	0	5	171
21時	5	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	5	123	0	0	0	0	0	0	0	0	5	123
22時	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	4	86	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86
23時	3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51
0時	3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	3	44	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37
1時	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2時	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21
3時	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28
5時	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	2	53	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53
合計	125	4,550	0	714	4	718	6	929	4	933	131	6,201	160	5,264	0	714	4	718	6	929	4	933	166	6,915

表 2.2.22 (1) 将来交通量 (地点 2・平日)

単位: 台/日

	北行										南行									
	将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計		将来一般交通量		公園整備事業			墓園整備事業			合計	
	大型車	小型車	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	6	139	0	1	1	2	1	3	6	143	25	342	0	0	0	0	0	0	25	342
7時	17	217	10	2	12	0	2	2	17	231	52	531	0	0	0	0	0	0	52	531
8時	28	284	49	2	51	0	2	2	28	337	40	478	39	0	39	0	0	0	40	517
9時	28	264	84	1	85	10	1	11	28	360	32	332	53	0	53	2	0	2	32	387
10時	17	279	57	0	57	5	0	5	17	341	20	356	39	0	39	5	0	5	20	400
11時	17	293	69	0	69	28	0	28	17	390	20	359	49	0	49	20	0	20	20	428
12時	14	247	55	0	55	16	0	16	14	318	23	329	65	0	65	29	0	29	23	423
13時	17	240	60	0	60	23	0	23	17	323	28	348	59	0	59	20	0	20	28	427
14時	22	313	57	0	57	5	0	5	22	375	21	379	61	1	62	10	1	11	21	452
15時	16	319	55	0	55	0	0	0	16	374	23	331	69	1	70	2	1	3	23	404
16時	18	332	55	0	55	0	0	0	18	387	31	339	73	1	74	0	1	1	31	414
17時	14	409	65	0	65	0	0	0	14	474	14	360	77	1	78	0	1	1	14	439
18時	16	363	57	0	57	0	0	0	16	420	8	362	65	1	66	0	1	1	8	429
19時	13	250	49	0	49	0	0	0	13	299	9	243	51	1	52	0	1	1	9	296
20時	7	132	0	0	0	0	0	0	7	132	7	159	22	0	22	0	0	0	7	181
21時	9	116	0	0	0	0	0	0	9	116	10	120	0	0	0	0	0	0	10	120
22時	8	80	0	0	0	0	0	0	8	80	4	73	0	0	0	0	0	0	4	73
23時	6	51	0	0	0	0	0	0	6	51	6	45	0	0	0	0	0	0	6	45
0時	3	21	0	0	0	0	0	0	3	21	1	29	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3	25	0	0	0	0	0	0	3	25
2時	3	17	0	0	0	0	0	0	3	17	6	12	0	0	0	0	0	0	6	12
3時	2	13	0	0	0	0	0	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	3	16
4時	4	22	0	0	0	0	0	0	4	22	2	37	0	0	0	0	0	0	2	37
5時	5	62	0	0	0	0	0	0	5	62	15	101	0	0	0	0	0	0	15	101
計	290	4,487	722	6	728	90	6	96	290	5,311	403	5,706	722	6	728	90	6	96	403	6,530

表 2.2.22 (2) 将来交通量 (地点 2・休日)

単位: 台/日

	北行												南行											
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車		
6時	4	86	0	0	1	1	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	9	101		
7時	9	174	0	32	2	34	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	12	189		
8時	9	272	1	94	2	96	5	2	7	10	375	13	247	0	36	0	36	0	0	0	13	283		
9時	8	331	3	125	1	126	25	1	26	11	483	10	326	0	46	0	46	15	0	15	10	387		
10時	11	302	1	109	0	109	46	0	46	12	457	11	402	0	60	0	60	25	0	25	11	487		
11時	8	315	0	118	0	118	54	0	54	8	487	9	430	0	90	0	90	51	0	51	9	571		
12時	6	278	1	123	0	123	35	0	35	7	436	13	422	0	112	0	112	49	0	49	13	583		
13時	5	258	0	103	0	103	30	0	30	5	391	9	465	0	99	0	99	31	0	31	9	595		
14時	9	306	0	93	0	93	28	0	28	9	427	8	424	0	99	1	100	28	1	29	8	553		
15時	9	294	0	90	0	90	15	0	15	9	399	9	428	2	124	1	125	28	1	29	11	582		
16時	7	295	0	90	0	90	15	0	15	7	400	9	370	2	165	1	166	25	1	26	11	562		
17時	7	297	0	69	0	69	0	0	0	7	366	10	376	2	132	1	133	0	1	1	12	510		
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	1	1	7	398		
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	1	1	6	262		
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	7	153		
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	5	110		
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	4	77		
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	1	45		
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	1	29		
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30		
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	2	22		
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26		
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	2	26		
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	2	50		
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	253	6	259	137	5,566	161	5,247	6	1,120	6	1,126	253	6	259	167	6,632		

表 2.2.22 (3) 将来交通量 (地点 2・混雑期)

単位: 台/日

	北行												南行											
	将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計		将来一般交通量		公園事業				墓園事業				合計	
	大型車	小型車	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	来園 大型	来園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車	大型車	小型車	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	退園 大型	退園 小型	管理 小型	増加分	大型車	小型車
6時	4	86	0	0	1	1	0	0	1	1	4	88	9	101	0	0	0	0	0	0	0	0	9	101
7時	9	174	0	32	2	34	0	0	2	2	9	210	12	189	0	0	0	0	0	0	0	0	12	189
8時	9	272	1	94	2	96	1	56	2	58	11	426	13	247	0	36	0	36	2	43	0	43	15	326
9時	8	331	3	125	1	126	1	111	1	112	12	569	10	326	0	46	0	46	1	72	0	72	11	444
10時	11	302	1	109	0	109	2	238	0	238	14	649	11	402	0	60	0	60	1	163	0	163	12	625
11時	8	315	0	118	0	118	2	209	0	209	10	642	9	430	0	90	0	90	2	218	0	218	11	738
12時	6	278	1	123	0	123	2	251	0	251	9	652	13	422	0	112	0	112	2	261	0	261	15	795
13時	5	258	0	103	0	103	2	185	0	185	7	546	9	465	0	99	0	99	2	204	0	204	11	768
14時	9	306	0	93	0	93	1	106	0	106	10	505	8	424	0	99	1	100	1	117	1	118	9	642
15時	9	294	0	90	0	90	2	197	0	197	11	581	9	428	2	124	1	125	2	230	1	231	13	784
16時	7	295	0	90	0	90	0	37	0	37	7	422	9	370	2	165	1	166	0	61	1	62	11	598
17時	7	297	0	69	0	69	0	10	0	10	7	376	10	376	2	132	1	133	0	31	1	32	12	541
18時	7	232	0	47	0	47	0	0	0	0	7	279	7	301	0	95	1	96	0	0	1	1	7	398
19時	7	165	0	27	0	27	0	0	0	0	7	192	6	215	0	45	1	46	0	0	1	1	6	262
20時	6	139	0	0	0	0	0	0	0	0	6	139	7	136	0	17	0	17	0	0	0	0	7	153
21時	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	5	119	5	110	0	0	0	0	0	0	0	0	5	110
22時	4	92	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77
23時	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
0時	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	3	37	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29
1時	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2時	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22
3時	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
4時	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26
5時	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50
合計	131	4,181	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	150	6,713	161	5,247	6	1,120	6	1,126	13	1,400	6	1,406	180	7,779



表 2.2.23 将来交通量（地点 3（左：平日、中：休日、右：混雑期））

単位：台／日

	平日・内回り								休日・内回り								混雑期・内回り								
	公園		墓園		合計				公園		墓園		合計				公園		墓園		合計				
	大型車	小型車	大型車	小型車	管理	大型車	小型車		大型車	小型車	管理	大型車	小型車	大型車	小型車		管理	大型車	小型車	管理	大型車	小型車			
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	6時	0	0	0	0	0	0	0	6時	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	7	0	4	1	0	12	7時	0	28	0	0	2	0	30	7時	0	28	0	0	2	0	2	0	30
8時	0	40	0	0	2	0	42	8時	0	77	0	0	2	0	79	8時	0	77	0	0	2	0	2	0	79
9時	0	68	0	0	1	0	69	9時	1	101	0	8	1	110	9時	1	101	0	93	1	1	1	1	195	
10時	0	46	0	17	0	0	63	10時	1	87	0	42	0	129	10時	1	87	2	184	0	3	271	0	3	271
11時	0	55	0	9	0	0	64	11時	1	94	0	76	0	170	11時	1	94	3	396	0	4	490	0	4	490
12時	0	45	0	46	0	0	91	12時	0	99	0	89	0	188	12時	0	99	3	348	0	3	447	0	3	447
13時	0	48	0	26	0	0	74	13時	0	83	0	59	0	142	13時	0	83	3	419	0	3	502	0	3	502
14時	0	45	0	39	1	0	85	14時	0	75	0	50	0	125	14時	0	75	3	308	0	3	383	0	3	383
15時	0	44	0	9	1	0	54	15時	0	72	0	46	0	118	15時	0	72	2	176	0	2	248	0	2	248
16時	0	45	0	0	1	0	46	16時	0	72	0	25	1	98	16時	0	72	3	328	1	3	401	0	3	401
17時	0	53	0	0	1	0	54	17時	0	56	0	25	1	82	17時	0	56	0	61	1	0	118	0	1	118
18時	0	46	0	0	1	0	47	18時	0	38	0	0	1	39	18時	0	38	0	16	1	0	55	0	1	55
19時	0	39	0	0	1	0	40	19時	0	21	0	0	1	22	19時	0	21	0	0	1	0	22	0	1	22
20時	0	0	0	0	0	0	0	20時	0	0	0	0	1	1	20時	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
21時	0	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0時	0	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	581	0	150	10	0	741	合計	3	903	0	420	10	3 1,333	合計	3	903	19 2,329	10	22 3,242					

※ 地点 3 は、来園車両のみ走行するため、内回りのみ交通量を設定しています。

表 2.2.24 将来交通量（地点 4（左：平日、右：休日））

単位：台／日

	平日・外回り		平日・内回り							休日・外回り		休日・内回り					
	将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計			将来一般交通量		将来一般交通量		来園車両		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6時	3	18	0	16	0	0	0	16	6時	0	11	0	27	0	0	0	27
7時	5	59	1	33	0	8	1	41	7時	0	17	1	7	0	26	1	33
8時	3	66	6	45	0	41	6	86	8時	1	41	3	47	0	79	3	126
9時	4	56	3	35	0	69	3	104	9時	0	65	1	46	1	106	2	152
10時	2	83	2	37	0	48	2	85	10時	1	85	0	35	0	91	0	126
11時	4	71	2	31	0	57	2	88	11時	0	102	0	40	1	97	1	137
12時	3	53	1	41	0	46	1	87	12時	1	82	0	36	1	101	1	137
13時	2	64	1	29	0	50	1	79	13時	1	100	0	26	0	85	0	111
14時	5	63	2	43	0	47	2	90	14時	0	71	0	35	0	77	0	112
15時	1	74	3	44	0	45	3	89	15時	0	77	0	37	0	75	0	112
16時	5	63	5	49	0	46	5	95	16時	1	58	0	46	0	75	0	121
17時	1	52	5	65	0	54	5	119	17時	1	62	1	44	0	57	1	101
18時	1	39	2	58	0	48	2	106	18時	0	37	0	33	0	39	0	72
19時	0	29	2	39	0	40	2	79	19時	0	23	0	19	0	23	0	42
20時	0	13	0	20	0	0	0	20	20時	0	7	0	18	0	0	0	18
21時	0	7	0	21	0	0	0	21	21時	0	6	0	19	0	0	0	19
22時	0	5	0	5	0	0	0	5	22時	0	7	0	8	0	0	0	8
23時	0	4	0	2	0	0	0	2	23時	0	4	0	10	0	0	0	10
0時	0	3	0	4	0	0	0	4	0時	0	1	0	5	0	0	0	5
1時	1	4	0	9	0	0	0	9	1時	0	1	0	9	0	0	0	9
2時	0	1	0	0	0	0	0	0	2時	0	1	0	3	0	0	0	3
3時	1	2	1	2	0	0	1	2	3時	0	2	0	3	0	0	0	3
4時	0	1	0	1	0	0	0	1	4時	0	0	0	1	0	0	0	1
5時	0	6	0	5	0	0	0	5	5時	0	6	0	6	0	0	0	6
合計	41	836	36	634	0	599	36	1,233	合計	6	866	6	560	3	931	9	1,491

※ 地点 4 は混雑期と休日で台数は変わりません。

## 7) 工事用車両及び来園車両の走行に伴う大気質の予測に用いる気象条件

工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、戸塚区汲沢一般大気測定局（測定高さ 18m）における令和 5 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(国土技術政策総合研究所資料第 714 号、土木研究所資料第 4254 号、平成 25 年 3 月)に示されている下式を用いて、表 2.2.25 に示すとおり風速換算を行いました。

戸塚区汲沢測定局で令和 5 年度に観測された風速を基に、排出源高さ（工事用車両の代表的な排気管高さとして、1.0m としました）の風速を、べき乗則により推定し、風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

$$U=U_0(H/H_0)^p$$

$U$  : 排出源高さ  $H$  (m) の風速 (m/s)

$U_0$  : 基準高さ  $H_0$  (m) の風速 (m/s)

$H$  : 排出源の高さ (m)

$H_0$  : 基準とする高さ (=18) (m)

$p$  : べき指数

表 2.2.25 年平均風向出現頻度及び年平均風向別平均風速  
(工事用車両の走行に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)濃度)

時刻	項目	有風時の出現状況																弱風時 出現頻度 (%)
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	22.7	12.3	5.5	1.6	1.9	0.5	1.1	4.1	7.7	8.7	5.2	2.7	0.5	0.5	2.7	8.5	13.7
	平均風速(m/s)	3.6	3.4	2.6	2.2	1.9	1.6	2.2	2.5	3.2	4.8	5.6	2.2	1.6	2.5	1.5	2.3	
2	出現頻度(%)	24.0	12.3	4.9	2.5	1.9	0.8	1.4	3.3	7.7	5.7	8.5	1.6	0.3	0.3	1.6	9.8	13.4
	平均風速(m/s)	3.5	3.4	2.5	1.8	1.5	1.9	2.0	2.4	3.1	5.0	4.6	2.0	1.4	2.4	1.4	2.4	
3	出現頻度(%)	27.3	13.4	4.9	1.6	0.5	0.8	1.4	3.0	6.6	7.4	5.5	2.7	0.3	0.3	1.6	8.5	14.2
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.8	1.8	1.6	1.9	1.8	2.1	3.2	4.7	4.6	2.4	1.1	1.5	1.5	3.1	
4	出現頻度(%)	28.1	18.6	4.6	1.4	1.1	1.4	1.6	1.6	4.9	7.1	4.6	1.6	0.0	0.8	1.6	6.8	13.9
	平均風速(m/s)	3.3	2.8	2.3	1.9	1.4	2.0	1.7	3.3	3.5	4.3	4.5	2.5	0.0	1.6	1.9	2.7	
5	出現頻度(%)	26.2	20.2	4.6	1.4	1.6	1.4	1.4	1.9	4.6	4.6	6.6	1.9	0.3	0.5	1.1	6.8	14.8
	平均風速(m/s)	3.2	3.0	2.3	1.5	1.5	1.7	2.0	2.9	3.0	5.1	3.8	2.2	1.3	1.2	2.2	2.5	
6	出現頻度(%)	26.5	16.1	7.1	1.6	0.5	1.4	1.1	0.8	3.6	8.7	4.6	1.1	0.3	0.0	2.2	6.0	18.3
	平均風速(m/s)	3.4	2.9	2.7	1.8	1.3	1.6	1.9	2.9	3.7	4.4	4.0	2.5	1.5	0.0	1.6	2.7	
7	出現頻度(%)	26.0	17.5	7.7	2.7	0.8	0.5	1.4	2.5	2.7	7.9	6.3	0.5	0.0	0.0	0.5	8.2	14.8
	平均風速(m/s)	3.4	3.3	2.6	1.6	1.8	2.5	1.9	3.4	4.0	4.7	4.1	3.5	0.0	0.0	1.7	2.7	
8	出現頻度(%)	27.0	18.6	6.6	2.5	1.4	1.1	0.8	1.4	4.1	9.8	7.4	0.8	0.3	0.3	1.4	3.6	13.1
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.1	2.1	2.0	2.3	4.5	3.5	5.0	3.9	2.5	1.2	1.3	1.7	2.1	
9	出現頻度(%)	23.8	17.8	5.7	2.2	2.7	4.4	1.1	3.3	6.3	10.9	7.4	0.3	0.3	0.3	0.3	4.6	8.7
	平均風速(m/s)	4.1	3.6	2.7	2.4	2.4	1.9	2.1	3.8	3.3	5.6	4.6	1.3	1.2	1.1	2.0	3.7	
10	出現頻度(%)	17.2	16.7	6.0	4.9	3.3	3.3	3.0	4.9	9.6	13.4	5.5	0.8	0.0	0.8	1.1	3.3	6.3
	平均風速(m/s)	4.7	3.8	3.1	1.9	2.7	2.5	2.1	3.1	4.2	5.7	5.0	2.3	0.0	1.5	2.2	4.6	
11	出現頻度(%)	16.7	14.8	5.7	3.6	3.6	5.2	2.5	4.6	12.8	17.2	4.6	0.5	0.3	0.3	0.8	2.2	4.6
	平均風速(m/s)	4.9	3.7	2.9	2.0	2.7	2.4	2.2	3.4	4.3	5.6	5.0	2.2	1.2	3.6	2.5	3.0	
12	出現頻度(%)	10.9	13.9	6.0	4.4	3.0	4.9	2.7	8.7	16.9	15.0	6.6	0.5	0.5	0.0	1.4	2.7	1.6
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	2.7	2.6	2.7	2.7	2.5	3.5	4.4	6.3	4.7	2.3	1.9	0.0	1.4	5.4	
13	出現頻度(%)	9.0	9.3	5.5	4.6	5.5	5.5	3.0	8.7	18.9	16.9	6.8	0.5	0.3	0.3	0.0	1.9	3.3
	平均風速(m/s)	5.3	3.5	2.9	2.7	3.1	3.0	2.7	3.7	5.2	5.4	5.8	1.7	3.0	3.4	0.0	3.6	
14	出現頻度(%)	8.7	7.4	5.5	2.5	5.5	5.5	4.4	7.7	24.6	17.2	6.8	0.3	0.3	0.0	0.8	1.4	1.6
	平均風速(m/s)	5.2	3.8	3.1	2.3	3.4	3.5	2.5	3.4	5.2	5.8	5.5	1.5	1.4	0.0	3.8	5.0	
15	出現頻度(%)	7.4	6.0	3.0	3.0	6.3	6.3	2.5	9.0	23.0	18.6	10.1	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4	3.0
	平均風速(m/s)	5.2	3.6	3.5	3.2	3.2	3.2	2.8	3.5	5.2	5.7	5.6	0.0	0.0	3.2	0.0	5.6	
16	出現頻度(%)	7.9	4.9	2.7	2.7	6.0	8.5	2.7	6.6	24.6	16.4	10.7	1.4	0.0	0.5	0.3	2.2	1.9
	平均風速(m/s)	5.0	3.7	3.0	2.6	3.2	3.0	2.5	3.6	4.7	5.6	5.4	2.6	0.0	2.0	3.0	5.8	
17	出現頻度(%)	9.0	7.1	3.3	1.4	4.9	5.7	4.4	6.8	21.3	17.8	10.4	2.2	0.0	0.0	0.3	1.4	4.1
	平均風速(m/s)	5.0	3.6	2.7	2.9	3.3	2.8	2.0	3.2	4.7	5.3	4.4	2.4	0.0	0.0	3.3	5.1	
18	出現頻度(%)	8.5	7.1	3.3	1.9	5.5	4.1	2.5	8.2	18.6	13.4	12.3	2.2	0.3	0.3	0.5	3.3	8.2
	平均風速(m/s)	4.9	3.5	2.8	2.3	3.1	2.8	2.3	3.1	4.1	5.7	4.2	2.4	2.3	3.0	2.2	4.3	
19	出現頻度(%)	10.9	7.7	3.8	2.5	3.6	5.5	2.7	6.8	17.2	12.3	10.9	2.2	0.0	1.1	0.8	3.8	8.2
	平均風速(m/s)	4.3	3.5	3.6	2.3	3.4	2.7	2.2	2.7	4.1	5.5	4.2	2.2	0.0	2.5	1.7	3.8	
20	出現頻度(%)	13.1	8.5	4.1	2.7	2.7	4.4	2.5	6.0	13.1	13.1	7.4	3.8	0.0	1.1	1.4	6.3	9.8
	平均風速(m/s)	4.3	3.6	3.0	3.1	2.6	2.6	2.1	2.6	4.1	5.2	4.7	2.5	0.0	1.1	1.3	3.4	
21	出現頻度(%)	16.7	10.4	2.7	2.5	4.6	3.3	2.5	7.9	10.7	11.2	7.7	2.5	0.5	0.8	0.8	6.8	8.5
	平均風速(m/s)	3.9	3.7	2.9	2.2	2.4	2.6	2.0	2.7	3.6	5.7	4.6	1.9	1.8	1.4	2.0	2.9	
22	出現頻度(%)	19.4	9.6	3.3	1.9	2.7	3.3	1.4	7.1	7.4	12.8	7.9	1.6	0.0	0.8	1.4	8.7	10.7
	平均風速(m/s)	3.8	3.9	2.9	2.3	2.1	2.4	2.5	2.6	3.6	5.1	4.2	2.3	0.0	1.6	1.6	2.9	
23	出現頻度(%)	19.9	12.6	3.0	3.0	1.4	1.6	1.6	6.3	6.8	12.0	7.4	1.6	0.3	0.5	2.2	9.3	10.4
	平均風速(m/s)	3.6	3.5	2.6	2.2	2.2	2.2	1.6	2.5	3.3	5.4	4.0	1.8	1.2	1.5	1.8	2.9	
24	出現頻度(%)	22.4	11.5	4.4	2.7	1.1	1.1	1.1	5.7	6.3	10.1	6.3	2.5	0.0	1.1	2.2	8.5	13.1
	平均風速(m/s)	3.7	3.6	2.7	1.8	2.3	1.6	2.2	2.5	3.2	5.1	5.3	2.0	0.0	1.7	2.1	2.4	
通年	出現頻度(%)	17.9	12.3	4.7	2.6	3.0	3.3	2.1	5.3	11.7	12.0	7.4	1.5	0.2	0.5	1.1	5.2	9.2
	平均風速(m/s)	3.9	3.4	2.8	2.3	2.8	2.7	2.2	3.1	4.3	5.4	4.7	2.3	1.6	1.9	1.8	3.1	