（仮称）相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）
連続立体交差事業

環境影響評価書

資　料　編

令 和 3 年 10 月

横　　浜　　市

目　次

第１章　事業計画関連　…… 資 1-1
1.1　事業の実施に伴う温室効果ガスの削減量　…… 資 1-1
1.2　工事工程について　…… 資 1-2
1.3　工事用車両の運行台数について　…… 資 1-4

第２章　調査・予測・評価関連　…… 資 2.1-1
2.1　温室効果ガス　…… 資 2.1-1
2.2　生物多様性（動物）　…… 資 2.2-1
2.3　生物多様性（植物）　…… 資 2.3-1
2.4　水循環（地下水位）　…… 資 2.4-1
2.5　大気質　…… 資 2.5-1
2.6　騒音　…… 資 2.6-1
2.7　振動　…… 資 2.7-1
2.8　地盤　…… 資 2.8-1
2.9　地域社会（交通混雑、歩行者の安全）　…… 資 2.9-1

第１章　事業計画関連

第1章　事業計画関連

1.1 事業の実施に伴う温室効果ガスの削減量

踏切除却に伴い、踏切を通行する自動車の速度変化・踏切待ちが解消され、エネルギー使用の効率化が図られることで、温室効果ガス（CO_2）の削減が期待できます。

踏切除却に伴う温室効果ガス（CO_2）の削減効果は、「道路投資の評価に関する指針（案）」（道路投資の評価に関する指針検討委員会、平成 10 年 6 月）に基づき推計しました。

（算出方法）

踏切除却をする場合としない場合の交通量を推計し、走行速度別に定められている排出量の算定式（表 1-1）に入力することで、事業前後の排出量の変化を算出しました。

表 1-1　温室効果ガスの算定式（踏切除却に伴う交通量及び走行速度の変化）

走行速度 (km/時)	CO_2 排出量 (g-C/km/日)
10	(99 a1+237 a2)×Q
20	(67 a1+182 a2)×Q
30	(54 a1+155 a2)×Q
40	(46 a1+137 a2)×Q
50	(42 a1+127 a2)×Q
60	(40 a1+122 a2)×Q
70	(39 a1+123 a2)×Q
80	(40 a1+129 a2)×Q

※　a 1：小型車混入率
　　a 2：大型車混入率（a 1＋a 2＝1.0）
　　Q　：交通量（台/日）

資料：「道路投資の評価に関する指針（案）」
（道路投資の評価に関する指針検討委員会、平成 10 年 6 月）

（算出結果）

対象事業実施区域を含む旭区及びその周辺区において、事業の実施前・実施後で交通に変化がみられる道路を含んだ範囲で算出すると、約 1,300tCO_2/年の温室効果ガス（CO_2）の削減が見込まれます。

・旭区及びその周辺区の自動車交通に起因する温室効果ガス（CO_2）の排出量

踏切除却前　：　約 441,430（tCO_2/年）

踏切除却後　：　約 440,094（tCO_2/年）

・踏切除却による温室効果ガス（CO_2）の削減量

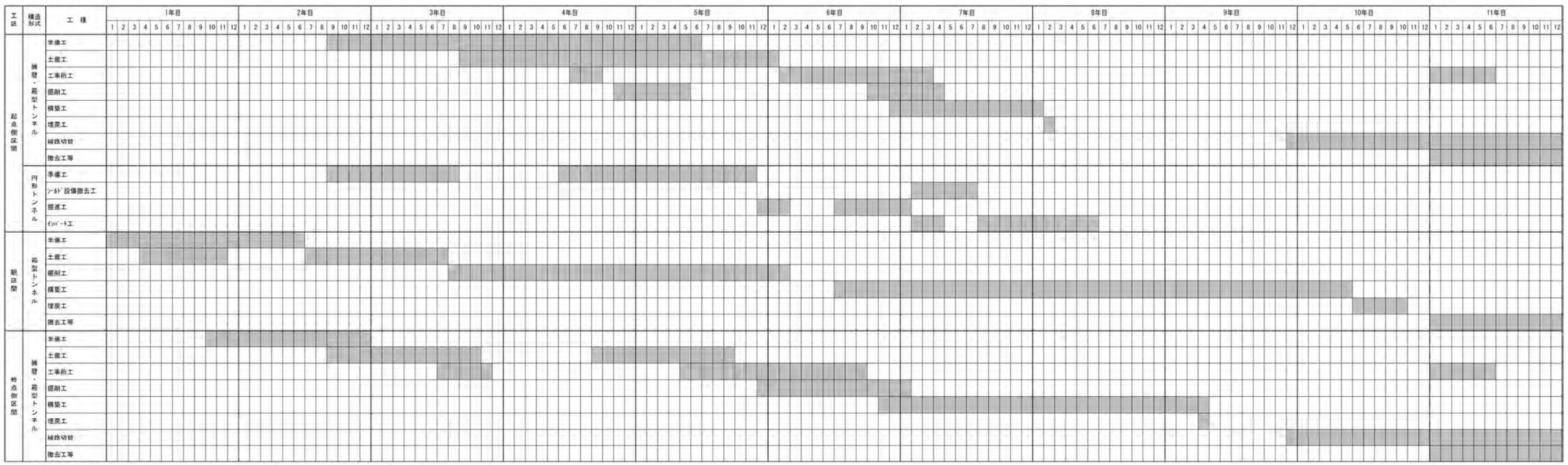
約 441,430　－　約 440,094　＝　約 1,336

≒　約 1,300（tCO_2/年）

1.2 工事工程について

本事業における土木工事の工程を、表 1-2 に示します。

表 1-2　工事工程表（土木工事）



※円形トンネルに係る工種については、起点側区間より機材の搬出等を行うため、起点側区間に記載している。

1.3 工事用車両の運行台数について

本事業で想定している工事用車両の運行台数は、表 1-3～表 1-5 に示すとおりです。全区間合計の工事用車両の運行台数は、最盛期で 291 台／日（片道）を計画しています。

なお、本事業では、対象事業実施区域周辺の主要幹線道路（一般国道 16 号、一般国道 16 号（保土ケ谷バイパス）、県道 40 号（横浜厚木）等）を主な運行ルートとする計画としていますが、区間毎の車両の運行ルートについて、詳細は決まっていません。

表 1-3　工事用車両の運行台数（最盛期）

	運行台数（片道）		発生時期
	月あたり	日あたり	
全区間合計	5,818	291	工事開始後 6 年 12 ヶ月目～ 7 年 1 ヶ月目

表 1-4　工事用車両の運行台数（最盛期、区間別）

	運行台数（片道）		発生時期
	月あたり	日あたり	
起点側区間	4,776	239	工事開始後 6 年 12 ヶ月目～ 7 年 1 ヶ月目
駅区間	1,416	71	工事開始後 10 年 6 ヶ月目～ 10 年 10 ヶ月目
終点側区間	1,758	88	工事開始後 9 年 4 ヶ月目

表 1-5(1)　工事用車両の運行台数(1 年目～6 年目)

区間	構造形式	工種	1年目												2年目												3年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
起点側区間	擁壁・箱型トンネル	準備工																					106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
		土留工																																6	6	6	6	6
		工事桁工																																				
		掘削工																																				
		構築工																																				
		埋戻工																																				
		線路切替																																				
		撤去工等																																				
	円形トンネル	準備工																					100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100				
		ｼｰﾙﾄﾞ設備撤去工																																				
		掘進工																																				
		ｲﾝﾊﾞｰﾄ工																																				
		計																					206	206	206	206	206	206	206	206	206	112	112	112	112	112	112	112
駅区間	箱型トンネル	準備工	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100																		
		土留工				19	19	19	19	19	19	19	19								39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39					
		掘削工																																	892	892	892	892	892
		構築工																																				
		埋戻工																																				
		撤去工等																																				
		計	100	100	100	119	119	119	119	119	119	119	119	100	100	100	100	100	100	100	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	892	892	892	892	892
終点側区間	擁壁・箱型トンネル	準備工										240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240													
		土留工																					11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11				
		工事桁工																																	8	8	8	8	8
		掘削工																																				
		構築工																																				
		埋戻工																																				
		線路切替																																				
		撤去工等																																				
		計										240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	251	251	251	251	11	11	11	11	11	11	19	19	19	19	8
総計			100	100	100	119	119	119	119	119	119	359	359	340	340	340	340	340	340	340	279	279	496	496	496	496	256	256	256	256	256	256	264	1,117	1,023	1,023	1,012	1,004

区間	構造形式	工種	4年目												5年目												6年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
起点側区間	擁壁・箱型トンネル	準備工	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106																		
		土留工	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6											
		工事桁工							9	9	9																	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		掘削工											445	445	445	445	445	445	445																429	429	429
		構築工																																				116
		埋戻工																																				
		線路切替																																				
		撤去工等																																				
	円形トンネル	準備工						88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88												
		ｼｰﾙﾄﾞ設備撤去工																																				
		掘進工																								2,384	2,387	2,370					4,232	4,232	4,232	4,232	4,232	4,232
		ｲﾝﾊﾞｰﾄ工																																				
		計	112	112	112	112	112	200	209	209	209	200	645	645	645	645	645	645	645	200	94	94	94	94	94	2,367	2,367	2,370	9	9	9	9	4,231	4,231	4,231	4,668	4,668	4,716
駅区間	箱型トンネル	準備工																																				
		土留工																																				
		掘削工	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892										
		構築工																															146	146	146	146	146	146
		埋戻工																																				
		撤去工等																																				
		計	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892	892					146	146	146	146	146	146
終点側区間	擁壁・箱型トンネル	準備工																																				
		土留工													12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12														
		工事桁工																			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		掘削工																									785	785	785	785	785	785	785	785	785	785	785	785
		構築工																																			111	111
		埋戻工																																				
		線路切替																																				
		撤去工等																																				
		計													12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	21	21	21	21	21	9	9	794	794	794	794	794	794
総計			1,092	1,161	1,103	1,113	1,104	1,549	1,549	1,549	1,549	1,549	1,549	1,549	1,558	1,113	1,007	1,007	1,007	995	995	4,053	4,053	4,056	803	803	803	803	5,171	5,171	5,171	5,561	5,707	5,818

※円形トンネルに係る工種については、起点側区間より機材の搬出等を行うため、起点側区間に計上している。

(年間運行台数)

	1年目												2年目												3年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
算定期間	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
総計	2,072	2,312	2,552	2,792	3,013	3,234	3,456	3,675	3,775	4,152	4,289	4,426	4,562	4,498	4,414	4,330	4,246	4,162	4,078	4,062	4,901	5,428	5,665	6,471	6,879	7,727	8,475	9,222	9,971	10,719	11,466	12,260	13,276	13,464	13,447	13,064

	4年目												5年目												6年目											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
算定期間	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
総計	13,629	14,194	14,759	15,264	15,808	16,352	16,264	16,290	16,196	16,085	16,461	16,427	13,901	20,490	20,648	22,196	21,460	20,695	20,386	24,549	26,713	32,677	37,473	43,186	43,645	48,718	48,624	48,211	43,679	42,496	42,703	37,673	33,626	28,660	24,214	18,237

表 1-5(2)　工事用車両の運行台数(7 年目～11 年目)

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 7年目 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 8年目 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 9年目 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 10年目 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 11年目 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 総計 |
|---|---|---

第２章　調査・予測・評価関連

2.1　温室効果ガス

第2章　調査・予測・評価関連

2.1 温室効果ガス

1) 予測

(1) 燃料消費量

工事に伴う燃料消費量は、表 2.1-1 に示すとおりです。

表 2.1-1　燃料消費量

建設機械		定格出力 (kW) ※1	運転1時間あたり燃料消費率 (L/kW・h) ※1	運転1時間あたり燃料消費量 (L/h) ※2	平均稼働率 ※3	機械別の総稼働時間 (h)	燃料消費量 (kL/期間)
種類	規格						
バックホウ	0.15m³	41	0.153	6.3	0.78	6,492	40.9
	0.25m³	41	0.153	6.3	0.78	12,796	80.6
バックホウ(クレーン仕様)	0.15m³	41	0.153	6.3	0.78	34,500	217.4
	0.25m³	41	0.153	6.3	0.78	13,580	85.6
	0.4m³	60	0.153	9.2	0.78	2,258	20.8
	0.45m³	60	0.153	9.2	0.78	36,256	333.6
	0.45m³級	60	0.153	9.2	0.78	10,538	96.9
クローラクレーン	4.9t 吊	42	0.076	3.2	0.76	65,447	197.7
	8.0t 吊	71	0.076	5.4	0.65	13,650	73.7
	90t 吊	184	0.076	14.0	0.73	2,800	39.2
トラッククレーン	25t 吊	162	0.044	7.1	0.78	69,626	494.3
	360t 吊	191	0.044	8.4	0.82	787	6.6
トラック(クレーン装置付)	4t級・吊能力2.9t	132	0.043	5.7	0.73	87,283	477.5
クラムシェル	0.6m³級	85	0.153	13.0	0.77	8,284	107.7
コンクリートポンプ車	45m³/h	118	0.078	9.2	0.86	52,389	482.0
コンクリートミキサー車	―	213	0.059	12.6	0.61	37,245	469.3
タイヤローラー	10t級	71	0.085	6.0	0.68	15,743	94.5
杭打機(クローラ式アースオーガ)	―	159	0.085	13.5	0.74	11,948	161.3
削孔機	―	15	0.429	6.4	0.85	4,880	31.2
地下連続壁施工機械	133t	265	0.076	20.1	0.76	2,200	44.2
軌陸クローラクレーン	4.9t 吊	42	0.076	3.2	0.76	6,304	20.2
軌陸クレーン	18t 吊	129	0.044	5.7	0.78	6,417	36.6
軌陸バックホウ	0.2m³	41	0.153	6.3	0.78	12,985	81.8

※1　「令和2年度版建設機械等損料表」（一般社団法人　日本建設機械施工協会）に示された値を用いました。ただし、記載のないものは類似する機械の値を参考としました。

※2　運転1時間あたり燃料消費量（L/h）＝定格出力（kW）×運転1時間あたり燃料消費率（L/kWh）

※3　「令和2年度版建設機械等損料表」に示された値より算出しました。
平均稼働率＝年間標準運転時間（時間）/（年間標準運転日数（日）×8時間）

※4　端数処理の関係上、数値が一致しない場合があります。

(2) 電力消費量

工事に伴う電力消費量は、表 2.1-2 に示すとおりです。

表 2.1-2　電力消費量

主な工種	電力消費量 （千 kWh/期間）
シールド掘削	7,100
インバート・トラフ等構築	3,300
電気工事・軌道工事照明	5,000

2.2　生物多様性（動物）

2.2 生物多様性（動物）

1）現地調査

(1) 確認種目録及び現地調査結果

現地調査による確認種目録及び調査結果は、次頁以降に示すとおりです。

表 2.2-1(1)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
1	カゲロウ	モンカゲロウ	モンカゲロウ	*Ephemera（Sinephemera）strigata*	○		
2	トンボ	カワトンボ	ハグロトンボ	*Atrocalopteryx atrata*		○	
3		トンボ	オオシオカラトンボ	*Orthetrum melania melania*		○	
4			コノシメトンボ	*Sympetrum baccha matutinum*		○	
5			コシアキトンボ	*Pseudothemis zonata*		○	
6	カワゲラ	オナシカワゲラ	オナシカワゲラ	*Nemoura fulva*	○		
－			*Nemoura*属	*Nemoura* sp.		○	○
7	ゴキブリ	チャバネゴキブリ	ヒメクロゴキブリ	*Sorineuchora nigra*		○	
8			モリチャバネゴキブリ	*Blattella nipponica*	○	○	○
9	カマキリ	カマキリ	オオカマキリ	*Tenodera sinensis*			○
10	シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	*Reticulitermes speratus speratus*		○	
11	バッタ	コオロギ	ハラオカメコオロギ	*Loxoblemmus campestris*			○
12			ツヅレサセコオロギ	*Velarifictorus micado*		○	○
13			クマスズムシ	*Sclerogryllus puctatus*			○
14		マツムシ	アオマツムシ	*Truljalia hibinonis*		○	○
15		ヒバリモドキ	ウスグモスズ	*Amusurgus genji*		○	○
16			キンヒバリ	*Natula matsuurai*		○	
17			クサヒバリ	*Svistella bifasciata*			○
18			マダラスズ	*Dianemobius nigrofasciatus*			○
19			シバスズ	*Polionemobius mikado*			○
20		カネタタキ	カネタタキ	*Ornebius kanetataki*			○
21		ケラ	ケラ	*Gryllotalpa orientalis*		○	
22		コロギス	コロギス	*Prosopogryllacris japonica*			○
23		キリギリス	クビキリギス	*Euconocephalus varius*			○
24		ヒシバッタ	ハラヒシバッタ	*Tetrix japonica*		○	
25		オンブバッタ	オンブバッタ	*Atractomorpha lata*		○	○
26		バッタ	ツチイナゴ	*Patanga japonica*			○
27			ショウリョウバッタ	*Acrida cinerea*		○	
28			ショウリョウバッタモドキ	*Gonista bicolor*		○	○
29	ナナフシ	ナナフシモドキ	ナナフシモドキ	*Ramulus mikado*	○		
30	ハサミムシ	ハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	*Anisolabella marginalis*	○	○	○
31			ハマベハサミムシ	*Anisolabis maritima*	○		
32	カジリムシ	マルチャタテ	マルチャタテ科	Mesopsocidae Gen. et sp.		○	
33		チャタテ	オオチャタテ	*Longivalvus nubilus*		○	○
－			チャタテ科	Psocidae Gen. et sp.	○	○	
34	カメムシ	アブラムシ	セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	*Uroleucon（Uroleucon）nigrotuberculatum*		○	
－			アブラムシ科	Aphididae Gen. et sp.	○		○
35		ヒメキジラミ	センダンコクロキジラミ	*Metapsylla uei*		○	
36		キジラミ	*Cacopsylla*属	*Cacopsylla* sp.	○		
37		セミ	ニイニイゼミ	*Platypleura kaempferi*		○	
38			アブラゼミ	*Graptopsaltria nigrofuscata*		○	
39			ヒグラシ	*Tanna japonensis*		○	
40			ミンミンゼミ	*Hyalessa maculaticollis*		○	
41		アワフキムシ	クロスジアワフキ	*Aphrophora vittata*		○	○
42		トゲアワフキムシ	ムネアカアワフキ	*Hindoloides bipunctata*	○		
43		ツノゼミ	オビマルツノゼミ	*Gargara katoi*	○		
44		ヨコバイ	コミミズク	*Ledropsis discolor*	○		
45			ツマグロオオヨコバイ	*Bothrogonia ferruginea*	○		○
46			オオヨコバイ	*Cicadella viridis*		○	
47			*Pagaronia*属	*Pagaronia* sp.	○		
48			クロミャクイチモンジヨコバイ	*Exitianus indicus*			○
49			ミドリカスリヨコバイ	*Balclutha incisa*		○	
50			クロヒラタヨコバイ	*Penthimia nitida*		○	
51			コチャイロヨコバイ	*Matsumurella kogotensis*	○		
52			リンゴマダラヨコバイ	*Orientus ishidae*		○	
53			ミスジトガリヨコバイ	*Japananus hyalinus*		○	
54			オナガトガリヨコバイ	*Doratulina producta*			○
55			カンキツヒメヨコバイ	*Apheliona ferruginea*		○	
－			ヨコバイ科	Typhlocybinae Gen. et sp.		○	
56		ヒシウンカ	オビカワウンカ	*Andes harimaensis*		○	
57			*Kuvera*属	*Kuvera* sp.	○		
58		ウンカ	ウンカ科	Delphacidae Gen. et sp.			○
59		グンバイウンカ	ヒラタグンバイウンカ	*Ossoides lineatus*		○	
60		アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	*Geisha distinctissima*		○	○
61			トビイロハゴロモ	*Mimophantia maritima*		○	
62		ハゴロモ	ベッコウハゴロモ	*Orosanga japonicus*		○	
63			アミガサハゴロモ	*Pochazia albomaculata*		○	
64		アメンボ	シマアメンボ	*Metrocoris histrio*		○	○
65			オオアメンボ	*Aquarius elongatus*	○	○	

表 2.2-1(2)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
66	カメムシ	アメンボ	アメンボ	*Aquarius paludum paludum*	○	○	○
67			ヤスマツアメンボ	*Gerris (Magrogerris) insularis*	○	○	
68		カスミカメムシ	*Campylomma*属	*Campylomma* sp.			○
69			*Psallus*属	*Psallus* sp.		○	
70			ヒョウタンカスミカメ	*Pilophorus setulosus*		○	
71			ズアカシダカスミカメ	*Monalocoris filicis*	○	○	○
72			グンバイカスミカメ	*Stethoconus japonicus*		○	
73			ヒメセダカカスミカメ	*Charagochilus angusticollis*		○	
74			*Lygocoris*属	*Lygocoris* sp.			○
75			アシアカクロカスミカメ	*Philostephanus rubripes*	○		
76		ハナカメムシ	ヤサハナカメムシ	*Amphiareus obscuriceps*	○	○	○
77		グンバイムシ	アワダチソウグンバイ	*Corythucha marmorata*	○	○	○
78			ヤブガラシグンバイ	*Cysteochila consueta*	○	○	○
79			ナシグンバイ	*Stephanitis (Stephanitis) nashi*		○	○
80			ツツジグンバイ	*Stephanitis (Stephanitis) pyrioides*		○	○
81			トサカグンバイ	*Stephanitis (Stephanitis) takeyai*	○	○	○
82		マキバサシガメ	アカマキバサシガメ	*Gorpis (Oronabis) brevilineatus*			○
83			ミナミマキバサシガメ	*Nabis (Tropiconabis) kinbergii*			○
84		サシガメ	ヒメマダラカモドキサシガメ	*Empicoris minutus*			○
85			ヨコヅナサシガメ	*Agriosphodrus dohrni*			○
86			アカサシガメ	*Cydnocoris russatus*	○	○	○
87			ヒゲナガサシガメ	*Serendiba staliana*	○		
88			シマサシガメ	*Sphedanolestes impressicollis*	○		
89		ヒゲナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ	*Pachygrontha antennata*	○	○	○
90			クロスジヒゲナガカメムシ	*Pachygrontha similis*	○	○	○
91		ヒョウタンナガカメムシ	ヒラシマナガカメムシ	*Eremocoris planus*		○	
92			チャモンナガカメムシ	*Paradieuches dissimilis*	○		
93			オオチャイロナガカメムシ	*Neolethaeus assamensis*			○
94			ヨツボシヒョウタンナガカメムシ	*Gyndes pallicornis*		○	
95			コバネヒョウタンナガカメムシ	*Togo hemipterus*		○	
96			オオモンシロナガカメムシ	*Metochus abbreviatus*	○	○	○
97		オオメナガカメムシ	オオメナガカメムシ	*Geocoris (Geocoris) varius*	○	○	
98		コバネナガカメムシ	コバネナガカメムシ	*Dimorphopterus pallipes*		○	
99			ホソコバネナガカメムシ	*Macropes obnubilus*		○	
100		マダラナガカメムシ	セスジナガカメムシ	*Arocatus melanostoma*			○
101			ヘリグロヒメナガカメムシ	*Nysius hidakai*		○	○
102			ヒメナガカメムシ	*Nysius plebeius*		○	○
103		メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	*Chauliops fallax*		○	
104		イトカメムシ	ヒメイトカメムシ	*Metacanthus pulchellus*		○	
105			イトカメムシ	*Yemma exilis*		○	○
106		オオホシカメムシ	オオホシカメムシ	*Physopelta gutta*	○	○	○
107		ヒメヘリカメムシ	アカヒメヘリカメムシ	*Rhopalus (Aeschyntelus) maculatus*			○
108			ケブカヒメヘリカメムシ	*Rhopalus (Aeschyntelus) sapporensis*	○	○	○
109			ブチヒメヘリカメムシ	*Stictopleurus punctatonervosus*		○	
110		ヘリカメムシ	ホオズキカメムシ	*Acanthocoris sordidus*		○	
111			ツマキヘリカメムシ	*Hygia (Hygia) opaca*	○	○	○
112			ハリカメムシ	*Cletus schmidti*		○	
113			ホシハラビロヘリカメムシ	*Homoeocerus (Tliponius) unipunctatus*		○	○
114		マルカメムシ	タデマルカメムシ	*Coptosoma parvipictum*		○	○
115			マルカメムシ	*Megacopta punctatissima*	○	○	○
116		ツチカメムシ	フタボシツチカメムシ	*Adomerus rotundus*		○	
117		キンカメムシ	アカスジキンカメムシ	*Poecilocoris lewisi*	○		
118		カメムシ	ウズラカメムシ	*Aelia fieberi*	○	○	
119			チャバネアオカメムシ	*Plautia stali*	○		○
120			クサギカメムシ	*Halyomorpha halys*	○	○	○
121			ムラサキシラホシカメムシ	*Eysarcoris annamita*	○	○	
122			キマダラカメムシ	*Erthesina fullo*		○	○
123			ウシカメムシ	*Alcimocoris japonensis*		○	
124			ナカボシカメムシ	*Menida musiva*	○		
125			ツヤアオカメムシ	*Glaucias subpunctatus*			○
126			シロヘリカメムシ	*Aenaria lewisi*		○	
127			ナガメ	*Eurydema rugosa*		○	
128			エビイロカメムシ	*Gonopsis affinis*		○	
129		ツノカメムシ	セアカツノカメムシ	*Acanthosoma denticaudum*	○		
130			アオモンツノカメムシ	*Elasmostethus nubilus*		○	
131			エサキモンキツノカメムシ	*Sastragala esakii*	○		
132	ヘビトンボ	ヘビトンボ	ヤマトクロスジヘビトンボ	*Parachauliodes japonicus*	○		
133	アミメカゲロウ	ミズカゲロウ	ミズカゲロウ科	Sisyridae Gen. et sp.		○	

表 2.2-1(3)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
134	アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	アシマダラヒメカゲロウ	*Micromus calidus*	○		
135			ホソバヒメカゲロウ	*Micromus linearis*		○	
136		クサカゲロウ	アミメクサカゲロウ	*Apochrysa matsumurae*		○	○
137			ヤマトクサカゲロウ	*Chrysoperla nipponensis*			○
138		ウスバカゲロウ	ホシウスバカゲロウ	*Paraglenurus japonicus*		○	
139	コウチュウ	ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	*Cicindela kaleea yedoensis*		○	
140		オサムシ	マルガタツヤヒラタゴミムシ	*Synuchus arcuaticollis*	○		
141			クロツヤヒラタゴミムシ	*Synuchus cycloderus*	○		○
142			オオクロツヤヒラタゴミムシ	*Synuchus nitidus*	○		○
143			ヒメゴミムシ	*Anisodactylus tricuspidatus*		○	
144			ケウスゴモクムシ	*Harpalus griseus*			○
145			アカアシマルガタゴモクムシ	*Harpalus tinctulus*		○	
146			クビアカツヤゴモクムシ	*Trichotichnus longitarsis*			○
147			オオイクビツヤゴモクムシ	*Trichotichnus nipponicus*	○		
148			イクビツヤゴモクムシ	*Trichotichnus orientalis*		○	
149			マメゴモクムシ	*Stenolophus fulvicornis*	○	○	
150			イツホシマメゴモクムシ	*Stenolophus quinquepustulatus*		○	
151			タオマメゴモクムシ	*Stenolophus taoi*		○	
152			トゲアトキリゴミムシ	*Aephnidius adelioides*		○	
153		ゲンゴロウ	マメゲンゴロウ	*Agabus japonicus japonicus*		○	
154		エンマムシ	ニセヒメナガエンマムシ	*Platysoma (Platysoma) rasile*		○	
155		ハネカクシ	ヤマトデオキノコムシ	*Scaphidium japonum*		○	
156			*Scaphisoma*属	*Scaphisoma* sp.		○	
157			チビクロセスジハネカクシ	*Anotylus latiusculus*		○	
158			*Stenus*属	*Stenus* sp.	○	○	○
159			クビボソハネカクシ	*Rugilus (Eurystilicus) rufescens*		○	
160			ツマグロムネスジハネカクシ	*Hesperus tiro*	○		
161			ヤマトオオメツヤムネハネカクシ	*Indoquedius juno*		○	
162		マルハナノミ	ウスチャチビマルハナノミ	*Herthania sasagawai*	○	○	
163		クワガタムシ	ノコギリクワガタ	*Prosopocoilus inclinatus inclinatus*		○	
164			コクワガタ	*Dorcus rectus rectus*		○	
165		センチコガネ	センチコガネ	*Phelotrupes (Eogeotrupes) laevistriatus*		○	
166		コガネムシ	コブマルエンマコガネ	*Onthophagus (Gibbonthophagus) atripennis*		○	
167			コアオハナムグリ	*Gametis jucunda*	○		
168			ヒラタハナムグリ	*Nipponovalgus angusticollis angusticollis*	○		
169			マメコガネ	*Popillia japonica*		○	
170			アオドウガネ	*Anomala albopilosa albopilosa*		○	
171			ヒメコガネ	*Anomala rufocuprea*		○	
172			セマダラコガネ	*Exomala orientalis*	○	○	
173			コフキコガネ	*Melolontha japonica*		○	
174			マルガタビロウドコガネ	*Maladera (Aserica) secreta*		○	
175			ヒメビロウドコガネ	*Maladera (Omaladera) orientalis*	○		
176		ナガハナノミ	クロアシヒゲナガハナノミ	*Epilichas atricolor*		○	
177			ヒゲナガハナノミ	*Paralichas pectinatus*	○		
178		ヒラタドロムシ	チビヒゲナガハナノミ	*Ectopria opaca opaca*	○		
179		タマムシ	*Agrilus*属	*Agrilus* sp.	○		
180			クズノチビタマムシ	*Trachys auricollis*	○	○	○
181			コウゾチビタマムシ	*Trachys broussonetiae*			○
182		コメツキムシ	サビキコリ	*Agrypnus (Agrypnus) binodulus binodulus*	○	○	
183			ムナビロサビキコリ	*Agrypnus (Agrypnus) cordicollis*	○	○	
184			ホソサビキコリ	*Agrypnus (Sabikikorius) fuliginosus*	○		
185			マダラチビコメツキ	*Prodrasterius agnatus*			○
186			ヨツキボシコメツキ	*Ectinoides insignitus*		○	
187			ヒゲナガコメツキ	*Mulsanteus junior junior*	○		
188			マルクビクシコメツキ	*Melanotus fortnumi fortnumi*	○		
－			*Melanotus*属	*Melanotus* sp.	○	○	
189			アカアシハナコメツキ	*Dicronychus (Displatynychus) adjutor adjutor*		○	
190			オオハナコメツキ	*Dicronychus (Platynychus) nothus*	○		
191			*Paracardiophorus*属	*Paracardiophorus* sp.		○	
192		ベニボタル	*Plateros*属	*Plateros* sp.		○	
193		ホタル	ゲンジボタル	*Luciola cruciata*		○	
194		ジョウカイボン	*Asiopodabrus*属	*Asiopodabrus* sp.	○		
195			オカベセボシジョウカイ	*Lycocerus okabei okabei*	○		
196			アオジョウカイ	*Themus (Themus) cyanipennis*	○		

表 2.2-1(4)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
197	コウチュウ	カツオブシムシ	ヒメカツオブシムシ	*Attagenus japonicus*	○		
198			ベニモンチビカツオブシムシ	*Orphinus japonicus*		○	
199			ヒメマルカツオブシムシ	*Anthrenus verbasci*	○		
200		コクヌスト	ハロルドヒメコクヌスト	*Ancyrona haroldi*			○
201		ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ	*Laius historio*		○	
202			キアシオビジョウカイモドキ	*Laius pellegrini*		○	
203			ツマキアオジョウカイモドキ	*Malachius prolongatus*	○		
204		ケシキスイ	ホソキヒラタケシキスイ	*Epuraea (Epuraea) oblonga*	○		
205			モンチビヒラタケシキスイ	*Epuraea (Haptoncus) ocularis*		○	○
206			クリイロデオキスイ	*Carpophilus (Carpophilus) marginellus*			○
207			アカマダラケシキスイ	*Phenolia (Lasiodites) picta*			○
208			ヒメアカマダラケシキスイ	*Phenolia (Lasiodites) sadanarii*	○		
209			マルキマダラケシキスイ	*Stelidota multiguttata*			○
210		ホソヒラタムシ	*Psammoecus*属	*Psammoecus* sp.			○
211			ブナホソヒラタムシ	*Silvanoprus fagi*		○	
212		キスイムシ	キイロセマルキスイ	*Atomaria lewisi*			○
213		ムクゲキスイムシ	ハスモンムクゲキスイ	*Biphyllus rufopictus*		○	
214		オオキノコムシ	ケシコメツキモドキ	*Microlanguria jansoni*		○	
215		テントウムシダマシ	ヨツボシテントウダマシ	*Ancylopus pictus asiaticus*			○
216		テントウムシ	クロツヤテントウ	*Serangium japonicum japonicum*	○	○	○
217			*Stethorus*属	*Stethorus* sp.			○
218			シコクフタホシヒメテントウ	*Nephus shikokensis*			○
219			クロヘリヒメテントウ	*Scymnus (Neopullus) hoffmanni*		○	
220			ツマアカヒメテントウ	*Scymnus (Pullus) dorcatomoides*			○
221			クロヒメテントウ	*Scymnus (Pullus) japonicus*		○	
222			コクロヒメテントウ	*Scymnus (Pullus) posticalis*	○	○	○
－			*Scymnus*属	*Scymnus* sp.		○	○
223			フタホシテントウ	*Hyperaspis japonica*	○	○	
224			フタモンクロテントウ	*Cryptogonus orbiculus*		○	
225			モンクチビルテントウ	*Platynaspidius maculosus*			○
226			ヨツボシテントウ	*Phymatosternus lewisii*		○	
227			ヒメアカホシテントウ	*Chilocorus kuwanae*		○	○
228			ベニヘリテントウ	*Rodolia limbata*		○	
229			シロジュウシホシテントウ	*Calvia (Anisocadvia) quatuordecimguttata*	○		
230			ムーアシロホシテントウ	*Calvia (Eocaria) muiri*		○	○
231			ナナホシテントウ	*Coccinella septempunctata*	○	○	
232			ナミテントウ	*Harmonia axyridis*	○	○	○
233			ダンダラテントウ	*Menochilus sexmaculatus*		○	
234			ヒメカメノコテントウ	*Propylea japonica*		○	
235			キイロテントウ	*Kiiro koebelei koebelei*	○		○
236			シロホシテントウ	*Vibidia duodecimguttata*	○	○	
237			トホシテントウ	*Epilachna admirabilis*		○	
238			ニジュウヤホシテントウ	*Henosepilachna vigintioctopunctata*		○	
239			ルイヨウマダラテントウ	*Henosepilachna yasutomii*		○	
240		ヒメマキムシ	ムナボソヒメマキムシ	*Stephostethus angusticollis*		○	
241			ウスチャケシマキムシ	*Cortinicara gibbosa*			○
242		コブゴミムシダマシ	ツヤナガヒラタホソカタムシ	*Pycnomerus vilis*	○		
243		ツツキノコムシ	*Cis*属	*Cis* sp.	○		
244		キノコムシダマシ	カツオガタナガクチキ	*Synstrophus macrophthalmus*		○	
245		アリモドキ	アカホソアリモドキ	*Anthicus fugiens*	○		
246			ホソクビアリモドキ	*Formicomus braminus coiffaiti*	○	○	○
247		ハナノミダマシ	クロフナガタハナノミ	*Anaspis (Anaspis) marseuli*	○		
248		ゴミムシダマシ	オオメキバネハムシダマシ	*Lagria (Lagria) rufipennis*		○	
249			ヒゲブトゴミムシダマシ	*Luprops orientalis*	○		○
250			ニホンキマワリ	*Plesiophthalmus (Plesiophthalmus) nigrocyaneus nigrocyaneus*		○	
251			コスナゴミムシダマシ	*Gonocephalum (Gonocephalum) coriaceum*		○	
252			ムネビロスナゴミムシダマシ	*Gonocephalum (Gonocephalum) japanum japanum*		○	
253			マルセルエグリゴミムシダマシ	*Uloma (Uloma) marseuli marseuli*		○	
254			クリイロクチキムシ	*Borboresthes acicularis*		○	
255			ホンドトビイロクチキムシ	*Borboresthes cruralis*		○	
256			アカツヤバネクチキムシ	*Hymenalia (Hymenalia) rufipenni*	○		
257			クロツヤバネクチキムシ	*Hymenalia (Hymenalia) unicolor*	○		
258			ナミクチキムシ	*Upinella melanaria*			○
259			ホンドクビカクシゴミムシダマシ	*Stenochinus bacillus bacillus*	○		

表 2.2-1(5)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
260	コウチュウ	カミキリムシ	ノコギリカミキリ	*Prionus insularis insularis*		○	
261			ヨツスジトラカミキリ	*Chlorophorus quinquefasciatus*		○	
262			ナガゴマフカミキリ	*Mesosa (Aplocnemia) longipennis*		○	
263			カノコサビカミキリ	*Apomecyna naevia naevia*		○	
264			ビロウドカミキリ	*Acalolepta fraudatrix fraudatrix*		○	
265		ハムシ	シリアカマメゾウムシ	*Bruchidius urbanus*	○		
266			キイロナガツツハムシ	*Smaragdina nipponensis*	○		
267			バラルリツツハムシ	*Cryptocephalus approximatus*	○		
268			キボシツツハムシ	*Cryptocephalus perelegans perelegans*		○	
269			クロボシツツハムシ	*Cryptocephalus signaticeps*	○		
270			ツツジムシクソハムシ	*Chlamisus laticollis*			○
271			アオバネサルハムシ	*Basilepta fulvipes*		○	
272			イモサルハムシ	*Colasposoma dauricum*		○	
273			マダラカサハラハムシ	*Demotina fasciculata*	○		○
274			カサハラハムシ	*Demotina modesta*	○	○	
275			クロオビカサハラハムシ	*Hyperaxis fasciata*	○		○
276			コフキケブカサルハムシ	*Lypesthes ater*	○	○	
277			マルキバネサルハムシ	*Pagria ussuriensis*		○	○
278			ドウガネサルハムシ	*Scelodonta lewisii*	○	○	○
279			コガタルリハムシ	*Gastrophysa atrocyanea*	○		
280			ウリハムシ	*Aulacophora indica*	○		
281			クロウリハムシ	*Aulacophora nigripennis nigripennis*	○	○	
282			キバラヒメハムシ	*Exosoma flaviventre*		○	
283			クワハムシ	*Fleutiauxia armata*	○		
284			サンゴジュハムシ	*Pyrrhalta humeralis*		○	
285			アカバナカミナリハムシ	*Altica oleracea*			○
286			ヘリグロテントウノミハムシ	*Argopistes coccinelliformis*	○		
287			オオバコトビハムシ	*Longitarsus scutellaris*		○	
288			キアシノミハムシ	*Luperomorpha tenebrosa*	○		
289			ルリマルノミハムシ	*Nonarthra cyanea*	○	○	○
290			チャバネツヤハムシ	*Phygasia fulvipennis*	○		
291			アサトビハムシ	*Psylliodes attenuata*		○	
292			ナトビハムシ	*Psylliodes punctifrons*	○	○	○
293		ヒゲナガゾウムシ	スネアカヒゲナガゾウムシ	*Autotropis distinguenda*			○
294		オトシブミ	エゴツルクビオトシブミ	*Cycnotrachelus (Cycnotrachelodes) roelofsi*	○		
295			カシルリオトシブミ	*Euops (Synaptops) splendidus*		○	
296		ホソクチゾウムシ	ケブカホソクチゾウムシ	*Sergiola (Sergiola) griseopubescens*			○
297			アカクチホソクチゾウムシ	*Microconapion pallidirostre*	○		
298		チビゾウムシ	*Nanophyes*属	*Nanophyes* sp.			○
299		ゾウムシ	オジロアシナガゾウムシ	*Ornatalcides (Mesalcidodes) trifidus*		○	○
300			ムネスジノミゾウムシ	*Orchestes (Orchestes) amurensis*	○		
301			アカアシノミゾウムシ	*Orchestes (Orchestes) sanguinipes*	○		
302			リンゴノミゾウムシ	*Rhamphus (Rhamphus) pulicarius*		○	
303			タバゲササラゾウムシ	*Demimaea fascicularis*		○	
304			ツメクサタネコバンゾウムシ	*Tychius (Tychius) picirostris*		○	○
305			ツツジトゲムネサルゾウムシ	*Mecysmoderes fulvus*		○	○
306			タデトゲサルゾウムシ	*Homorosoma asperum*	○		
307			オオミスジマルゾウムシ	*Phaeopholus major*		○	
308			*Phyllobius*属	*Phyllobius* sp.	○		
309			ケブカクチブトゾウムシ	*Lepidepistomodes fumosus*	○		
310			チビヒョウタンゾウムシ	*Myosides seriehispidus*	○	○	○
311			カシワクチブトゾウムシ	*Nothomyllocerus griseus*		○	
312			ヒレルクチブトゾウムシ	*Pseudoedophrys hilleri*		○	
313			*Asphalmus*属	*Asphalmus* sp.	○		
314			シロコブゾウムシ	*Episomus turritus turritus*	○		
315			スグリゾウムシ	*Pseudocneorhinus bifasciatus*	○	○	
316			ホソゲチビツチゾウムシ	*Trachyphloeosoma advena*			○
317			サビヒョウタンゾウムシ	*Scepticus insularis*		○	
318			コフキゾウムシ	*Eugnathus distinctus*	○	○	
319	ハチ	ミフシハバチ	アカスジチュウレンジ	*Arge nigronodosa*	○		
320			ルリチュウレンジ	*Arge similis*	○	○	
321		ハバチ	イハバチ	*Eutomostethus apicalis*	○		
－			*Eutomostethus*属	*Eutomostethus* sp.	○		
322			セグロカブラハバチ	*Athalia infumata*	○		○
323			*Pachyprotasis*属	*Pachyprotasis* sp.	○		

表 2.2-1(6)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
－	ハチ	ハバチ	ハバチ科	Tenthredinidae Gen. et sp.	○	○	
324		コマユバチ	コマユバチ科	Braconidae Gen. et sp.	○	○	○
325		ヒメバチ	ヒメバチ科	Ichneumonidae Gen. et sp.	○	○	○
326		ハエヤドリクロバチ	ハエヤドリクロバチ科	Diapridae Gen. et sp.		○	
327		タマゴクロバチ	タマゴクロバチ科	Scelionidae Gen. et sp.		○	○
328		アシブトコバチ	*Antrocephalus*属	*Antrocephalus* sp.		○	
329		カタビロコバチ	カタビロコバチ科	Eurytomidae Gen. et sp.		○	
330		コガネコバチ	コガネコバチ科	Pteromalidae Gen. et sp.	○	○	
331		ナガコバチ	ナガコバチ科	Eupelmidae Gen. et sp.	○		
332		トビコバチ	トビコバチ科	Encyrtidae Gen. et sp.		○	
333		ヒメコバチ	ヒメコバチ科	Eulophidae Gen. et sp.	○	○	
334		タマバチ	タマバチ科	Cynipidae Gen. et sp.			○
335		アリガタバチ	*Epyris*属	*Epyris* sp.		○	
336		クモバチ	*Auplopus*属	*Auplopus* sp.	○		○
337			ツマジロクロクモバチ	*Anoplius* (*Anoplius*) *liukiu*			○
338		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	*Campsomeriella annulata annulata*		○	
339			キンケハラナガツチバチ	*Megacampsomeris prismatica*		○	
340		コツチバチ	*Tiphia*属	*Tiphia* sp.		○	
341		アリ	オオハリアリ	*Brachyponera chinensis*	○	○	○
342			テラニシハリアリ	*Ponera scabra*		○	
343			アズマオオズアリ	*Pheidole fervida*	○	○	○
344			ヒラタウロコアリ	*Strumigenys canina*		○	
345			ウロコアリ	*Strumigenys lewisi*			○
346			ハリブトシリアゲアリ	*Crematogaster* (*Crematogaster*) *matsumurai*	○	○	○
347			テラニシシリアゲアリ	*Crematogaster* (*Crematogaster*) *teranishii*		○	○
348			キイロシリアゲアリ	*Crematogaster* (*Orthocrema*) *osakensis*	○	○	○
349			カドフシアリ	*Myrmecina nipponica*	○	○	
350			アミメアリ	*Pristomyrmex punctatus*	○	○	○
351			ムネボソアリ	*Temnothorax congruus*		○	○
352			トビイロシワアリ	*Tetramorium tsushimae*		○	○
353			ウメマツアリ	*Vollenhovia emeryi*			○
354			ヒメアリ	*Monomorium intrudens*		○	○
355			キイロヒメアリ	*Monomorium triviale*		○	
356			アシナガアリ	*Aphaenogaster famelica*	○	○	
357			シベリアカタアリ	*Dolichoderus sibiricus*		○	○
358			ルリアリ	*Ochetellus glaber*			○
359			ヒラフシアリ	*Technomyrmex gibbosus*	○	○	○
360			クロヤマアリ	*Formica japonica*	○	○	○
361			アメイロケアリ	*Lasius* (*Chthonolasius*) *umbratus*		○	
362			クロクサアリ	*Lasius* (*Dendrolasius*) *fuji*	○	○	
363			トビイロケアリ	*Lasius* (*Lasius*) *japonicus*	○	○	○
364			カワラケアリ	*Lasius* (*Lasius*) *sakagamii*		○	
365			アメイロアリ	*Nylanderia flavipes*	○	○	○
366			サクラアリ	*Paraparatrechina sakurae*		○	○
367			クロオオアリ	*Camponotus* (*Camponotus*) *japonicus*	○	○	○
368			ウメマツオオアリ	*Camponotus* (*Myrmamblys*) *vitiosus*	○	○	○
369			クサオオアリ	*Camponotus* (*Myrmentoma*) *keihitoi*		○	
370			ヨツボシオオアリ	*Camponotus* (*Myrmentoma*) *quadrinotatus*			○
371			ミカドオオアリ	*Camponotus* (*Paramyrmamblys*) *kiusiuensis*			○
372		スズメバチ	ミカドトックリバチ	*Eumenes micado*		○	
373			エントツドロバチ	*Orancistrocerus drewseni*		○	
374			スズバチ	*Oreumenes decoratus*		○	
375			カタグロチビドロバチ	*Stenodynerus chinensis kalinowskii*	○	○	
376			キアシナガバチ	*Polistes rothneyi iwatai*		○	
377			コアシナガバチ	*Polistes snelleni*		○	
378			コガタスズメバチ	*Vespa analis*	○	○	
379			キイロスズメバチ	*Vespa simillima*		○	
380		ギングチバチ	*Crossocerus*属	*Crossocerus* sp.	○		
381			*Trypoxylon*属	*Trypoxylon* sp.		○	
382			ナミツチスガリ	*Cerceris hortivaga*		○	
383		ミツバチ	アカガネコハナバチ	*Halictus* (*Seladonia*) *aerarius*		○	○
384			シロスジカタコハナバチ	*Lasioglossum* (*Lasioglossum*) *occidens*		○	
－			*Lasioglossum*属	*Lasioglossum* sp.		○	○

表 2.2-1(7)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
385	ハチ	ミツバチ	ヤノトガリハナバチ	*Coelioxys (Boreocoelixys) yanonis*		○	
386			ツルガハキリバチ	*Megachile tsurugensis*	○		
387			キムネクマバチ	*Xylocopa (Alloxylocopa) appendiculata circumvolans*		○	
388			*Nomada* 属	*Nomada* sp.		○	
389			ニホンミツバチ	*Apis cerana japonica*			○
390			ニッポンヒゲナガハナバチ	*Eucera (Synhalonia) nipponensis*	○		
391	ハエ	ヒメガガンボ	*Styringomyia* 属	*Styringomyia* sp.		○	
－			ヒメガガンボ科	Limoniidae Gen. et sp.	○	○	○
392		ガガンボ	ミカドガガンボ	*Holorusia mikado*		○	
393			*Nephrotoma* 属	*Nephrotoma* sp.	○		
394			キリウジガガンボ	*Tipula (Yamatotipula) aino*	○	○	
－			*Tipula* 属	*Tipula* sp.	○		○
－			ガガンボ科	Tipulidae Gen. et sp.	○		
395		ナミキノコバエ	ナミキノコバエ科	Mycetophilidae Gen. et sp.		○	○
396		クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科	Sciaridae Gen. et sp.		○	○
397		タマバエ	タマバエ科	Cecidomyiidae Gen. et sp.		○	
398		カ	*Aedes* 属	*Aedes* sp.		○	○
399			ヤマトヤブカ	*Hulecoeteomyia japonica japonica*		○	
400			ヒトスジシマカ	*Stegomyia (Quasistegomyia) albopicta*		○	○
401			*Culex* 属	*Culex* sp.		○	○
402		ユスリカ	*Chironomus* 属	*Chironomus* sp.		○	
－			ユスリカ科	Chironomidae Gen. et sp.	○	○	○
403		ミズアブ	*Actina* 属	*Actina* sp.	○		
404			アメリカミズアブ	*Hermetia illucens*		○	
405			ネグロミズアブ	*Craspedometopon frontale*	○		
406			ハキナガミズアブ	*Rhaphiocerina hakiensis*		○	
407		ムシヒキアブ	*Choerades* 属	*Choerades* sp.		○	
408			ハラボソムシヒキ	*Dioctria nakanensis*	○		
409			シオヤアブ	*Promachus yesonicus*		○	
410			ナミマガリケムシヒキ	*Neoitamus angusticornis*		○	
－			ムシヒキアブ科	Asilidae Gen. et sp.		○	
411		オドリバエ	オドリバエ科	Empididae Gen. et sp.		○	
412		セダカバエ	*Hybos* 属	*Hybos* sp.		○	
413		アシナガバエ	アシナガバエ科	Dolichopodidae Gen. et sp.	○	○	
414		ノミバエ	ノミバエ科	Phoridae Gen. et sp.		○	○
415		ハナアブ	ホソヒラタアブ	*Episyrphus (Episyrphus) balteatus*	○	○	○
416			ナミホシヒラタアブ	*Eupeodes (Eupeodes) bucculatus*	○		
417			ホソヒメヒラタアブ	*Sphaerophoria macrogaster*		○	○
418			ホソツヤヒラタアブ	*Melanostoma mellinum*	○		
419			キアシマメヒラタアブ	*Paragus (Pandasyophthalmus) haemorrhous*		○	○
420			*Cheilosia* 属	*Cheilosia* sp.			○
421			*Eumerus* 属	*Eumerus* sp.		○	
422			アシブトハナアブ	*Helophilus (Helophilus) eristaloideus*		○	
423			ナミルリイロハラナガハナアブ	*Xylota amamiensis*		○	
424		クロツヤバエ	ヤマトクロツヤバエ	*Lonchaea sylvatica*		○	
425		ミバエ	ミスジミバエ	*Bactrocera (Zeugodacus) scutellata*	○	○	
426			オスグロハススジハマダラミバエ	*Anomoia okinawaensis*	○	○	
427			フチモンハマダラミバエ	*Hemilea tumifrons*	○		
428		シマバエ	*Homoneura* 属	*Homoneura* sp.		○	
429			ヤブクロシマバエ	*Minettia (Frendelia) longipennis*		○	
430			*Steganopsis dichroa*	*Steganopsis dichroa*	○		
－			シマバエ科	Lauxaniidae Gen. et sp.		○	○
431		ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	*Sepedon aenescens*		○	
432		ハモグリバエ	ハモグリバエ科	Agromyzidae Gen. et sp.	○	○	
433		キモグリバエ	*Elachiptera* 属	*Elachiptera* sp.		○	○
－		キモグリバエ	キモグリバエ科	Chloropidae Gen. et sp.	○	○	○
434		フンコバエ	フンコバエ科	Sphaeroceridae Gen. et sp.			○
435		ショウジョウバエ	*Drosophila* 属	*Drosophila* sp.	○	○	○
436		ミギワバエ	トキワクロツヤミギワバエ	*Psilopa polita*		○	○
437			ミナミカマバエ	*Ochthera (Ochthera) circularis*			○
438			ニノミヤトビクチミギワバエ	*Brachydeutera ibari*			○
－			ミギワバエ科	Ephydridae Gen. et sp.			○
439		ハナバエ	ハナバエ科	Anthomyiidae Gen. et sp.	○	○	○
440		イエバエ	*Musca* 属	*Musca* sp.			○
441			ギョウギシバクキイエバエ	*Atherigona reversura*		○	

表 2.2-1(8)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
442	ハエ	イエバエ	シナホソカトリバエ	*Lispe leucospila sinica*		○	○
443			アシマダラハナレメイエバエ	*Coenosia variegata*		○	
－			*Coenosia*属	*Coenosia* sp.	○		
444			シリモチハナレメイエバエ	*Pygophora confusa*		○	
－			イエバエ科	Muscidae Gen. et sp.	○	○	○
445		クロバエ	キンバエ	*Lucilia* (*Lucilia*) *caesar*	○	○	
446			ホホグロオビキンバエ	*Chrysomya pinguis*		○	
447			ツマグロキンバエ	*Stomorhina obsoleta*			○
－			クロバエ科	Calliphoridae Gen. et sp.	○		
448		ニクバエ	ホリニクバエ	*Myorhina* (*Bellieriomima*) *horii*		○	
449			ナミニクバエ	*Parasarcophaga* (*Pandelleisca*) *similis*		○	○
－			ニクバエ科	Sarcophagini Gen. et sp.		○	○
450		ヤドリバエ	*Blepharipa*属	*Blepharipa* sp.		○	
451			シナヒラタハナバエ	*Ectophasia rotundiventris*		○	
452			マルボシヒラタヤドリバエ	*Gymnosoma rotundatum*			○
－			ヤドリバエ科	Tachinidae Gen. et sp.	○	○	○
453	トビケラ	ナガレトビケラ	*Rhyacophila*属	*Rhyacophila* sp.	○		○
454		ヒメトビケラ	ヒメトビケラ科	Hydroptilidae Gen. et sp.		○	
455		クダトビケラ	*Psychomyia*属	*Psychomyia* sp.		○	○
456		シマトビケラ	*Cheumatopsyche*属	*Cheumatopsyche* sp.	○	○	○
457			*Hydropsyche*属	*Hydropsyche* sp.	○	○	○
458		カクツツトビケラ	*Lepidostoma*属	*Lepidostoma* sp.	○		
459		ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ	*Goera japonica*	○		
－			*Goera*属	*Goera* sp.		○	
460		ヒゲナガトビケラ	アオヒゲナガトビケラ	*Mystacides azurea*		○	
461	チョウ	ヒゲナガガ	ヒゲナガガ科	Adelidae Gen. et sp.	○		
462		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	*Ippa conspersa*	○		
463		イラガ	*Microleon*属	*Microleon* sp.		○	
464			クロシタアオイラガ	*Parasa hilarula*		○	
465		マダラガ	ホタルガ	*Pidorus atratus*		○	
466		ハマキガ	ハマキガ科	Tortricidae Gen. et sp.			○
467		マドガ	チビマダラマドガ	*Rhodoneura erecta*		○	
468		メイガ	アカマダラメイガ	*Oncocera semirubella*		○	
469		ツトガ	シロスジツトガ	*Crambus argyrophorus*	○		
470			*Bradina*属	*Bradina* sp.		○	
471			モンキクロノメイガ	*Herpetogramma luctuosale zelleri*		○	
472			マメノメイガ	*Maruca vitrata*			○
473			サツマキノメイガ	*Nacoleia satsumalis*		○	
474			ヒメクロミスジノメイガ	*Omiodes miserus*		○	
475			クビシロノメイガ	*Piletocera aegimiusalis*		○	
476			コガタシロモンノメイガ	*Piletocera sodalis*		○	
477			シロオビノメイガ	*Spoladea recurvalis*			○
478			クロモンキノメイガ	*Udea testacea*		○	
479		セセリチョウ	イチモンジセセリ	*Parnara guttata guttata*			○
480			キマダラセセリ	*Potanthus flavus flavus*		○	
481		アゲハチョウ	ナガサキアゲハ	*Papilio memnon thunbergii*		○	
482			クロアゲハ	*Papilio protenor demetrius*	○	○	
483			アゲハ	*Papilio xuthus*		○	
484			アオスジアゲハ	*Graphium sarpedon nipponum*	○	○	
485		シロチョウ	キタキチョウ	*Eurema mandarina mandarina*		○	
486			スジグロシロチョウ	*Pieris melete*	○		
487			モンシロチョウ	*Pieris rapae crucivora*		○	
488		シジミチョウ	ウラギンシジミ	*Curetis acuta paracuta*		○	
489			ムラサキシジミ	*Arhopala japonica*		○	
490			トラフシジミ	*Rapala arata*		○	
491			ベニシジミ	*Lycaena phlaeas chinensis*		○	
492			ウラナミシジミ	*Lampides boeticus*			○
493			ヤマトシジミ	*Zizeeria maha argia*	○	○	○
494		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	*Argyreus hyperbius hyperbius*			○
495			コミスジ	*Neptis sappho intermedia*	○	○	
496			アカボシゴマダラ	*Hestina assimilis assimilis*		○	
497			ゴマダラチョウ	*Hestina persimilis japonica*		○	
498			ヒカゲチョウ	*Lethe sicelis*		○	○
499			ヒメジャノメ	*Mycalesis gotama fulginia*		○	
500			サトキマダラヒカゲ	*Neope goschkevitschii*	○		
501			ヒメウラナミジャノメ	*Ypthima argus argus*	○		○
502		スズメガ	オオスカシバ	*Cephonodes hylas hylas*			○
503		シャクガ	ハミスジエダシャク	*Hypomecis roboraria displicens*	○		
504			ウスクモエダシャク	*Menophra senilis*	○		
505			シロツバメエダシャク	*Ourapteryx maculicaudaria*		○	

表 2.2-1(9)　確認種目録（昆虫類）

No.	目	科	和名	学名	現地調査		
					春季	夏季	秋季
506	チョウ	シャクガ	クロハグルマエダシャク	*Synegia esther*		○	
507			ハグルマエダシャク	*Synegia hadassa hadassa*	○		
508			アシブトチズモンアオシャク	*Agathia visenda curvifiniens*		○	
509		ヒトリガ	キシタホソバ	*Eilema vetusta aegrota*		○	
510		ヤガ	ハナマガリアツバ	*Hadennia incongruens*		○	
511			ソトウスグロアツバ	*Hydrillodes lentalis*		○	
512			クロテンキヨトウ	*Mythimna chosenicola*	○		
513			タマナヤガ	*Agrotis ipsilon*	○		
合計　18目173科513種					196種	340種	181種

※1　名称、配列等は、原則として「日本産昆虫総目録」（九州大学農学部昆虫学研究室，1989)を参考としました。

表 2.2-2(1)　確認種目録（底生動物）

No.	門	綱	目	科	和名	学名	現地調査			
							冬季	早春季	初夏季	秋季
1	海綿動物	普通海綿	ザラカイメン	タンスイカイメン	カワムラカイメン	*Heteromeyenia stepanowii*			○	○
2	扁形動物	有棒状体	三岐腸	サンカクアタマウズムシ	ナミウズムシ	*Dugesia japonica*		○	○	
3					アメリカツノウズムシ	*Girardia dorotocephala*	○	○	○	○
4					アメリカナミウズムシ	*Girardia tigrina*	○	○	○	○
－				(三岐腸目)	三岐腸目	TRICLADIDA sp.		○		
5	紐形動物	有針	ハリヒモムシ	マミズヒモムシ	ミミズヒモムシ属	*Prostoma* sp.	○	○	○	○
6	軟体動物	腹足	新生腹足	カワニナ	カワニナ	*Semisulcospira libertina*	○		○	○
7					チリメンカワニナ	*Semisulcospira reiniana*	○	○	○	○
8				ミズツボ	コモチカワツボ	*Potamopyrgus antipodarum*	○	○	○	○
9				カワザンショウガイ	ウスイロオカチグサガイ	*Paludinassiminea debilis*		○	○	
10			汎有肺	モノアラガイ	ヒメモノアラガイ	*Fossaria ollula*			○	
11					ハブタエモノアラガイ	*Pseudosuccinea columella*		○		
12					モノアラガイ	*Radix auricularia japonica*		○	○	○
－					モノアラガイ科	LYMNAEIDAE sp.				○
13				サカマキガイ	サカマキガイ	*Physa acuta*		○	○	
14				カワコザラガイ	カワコザラガイ	*Laevapex nipponica*	○		○	○
15		二枚貝	マルスダレガイ	シジミ	タイワンシジミ	*Corbicula fluminea*	○	○	○	○
16				マメシジミ	マメシジミ属	*Pisidium* sp.			○	○
17	環形動物	ミミズ	ナガミミズ	ナガミミズ	ナガミミズ	*Haplotaxis gordioides*		○		
18			オヨギミミズ	オヨギミミズ	オヨギミミズ属	*Lumbriculus* sp.	○	○	○	○
19			イトミミズ	ヒメミミズ	ヒメミミズ科	ENCHYTRAEIDAE sp.		○		○
20				ミズミミズ	ウチワミミズ	*Dero digitata*				○
21					ミツゲミズミミズ	*Nais bretscheri*		○		○
－					ミズミミズ属	*Nais* sp.	○	○	○	○
22					ヨゴレミズミミズ	*Slavina appendiculata*	○	○	○	○
－					ミズミミズ亜科	NAIDINAE sp.		○		○
23					ヒメイトミミズ属	*Aulodrilus* sp.		○		
24					コガタイトミミズ	*Ilyodrilus templetoni*		○		
25					ユリミミズ	*Limnodrilus hoffmeisteri*	○	○		
26					イトミミズ	*Tubifex tubifex*	○	○		
－					イトミミズ亜科	TUBIFICINAE sp.	○	○	○	○
27					フクロイトミミズ	*Bothrioneurum vejdovskyanum*	○	○		○
28					エラミミズ	*Branchiura sowerbyi*	○	○		○

表 2.2-2(2)　確認種目録（底生動物）

No.	門	綱	目	科	和名	学名	現地調査			
							冬季	早春季	初夏季	秋季
－	環形動物	ミミズ	イトミミズ	ミズミミズ	ナガレイトミミズ亜科	RHYACODRILINAE sp.			○	
－					ミズミミズ科	NAIDIDAE sp.	○	○	○	○
29			ツリミミズ	ツリミミズ	ツリミミズ科	LUMBRICIDAE sp.		○	○	
30				フトミミズ	フトミミズ科	MEGASCOLECIDAE sp.		○	○	○
31				カイヨウミミズ	カイヨウミミズ	*Ocnerodrilus occidentalis*			○	○
－					カイヨウミミズ科	OCNERODRILIDAE sp.	○	○		
－				(ツリミミズ目)	ツリミミズ目	LUMBRICIDA sp.		○		○
32		ヒル	吻無蛭	イシビル	シマイシビル	*Dina lineata*	○	○	○	○
33				ナガレビル	*Barbronia weberi*	*Barbronia weberi*				○
34	節足動物	クモ(蛛形)	ダニ	ナガレダニ	ナガレダニ科	SPERCONTIDAE sp.	○	○	○	○
35				ケイリュウダニ	ケイリュウダニ科	TORRENTICOLIDAE sp.			○	
36		顎脚	カイミジンコ	(カイミジンコ目)	カイミジンコ目	PODOCOPIDA sp.				○
37		軟甲	ヨコエビ	マミズヨコエビ	フロリダマミズヨコエビ	*Crangonyx floridanus*	○	○	○	○
38			ワラジムシ	ミズムシ	ミズムシ	*Asellus hilgendorfi*	○	○	○	○
39			エビ	ヌマエビ	*Neocaridina heteropoda heteropoda*	*Neocaridina heteropoda heteropoda*	○	○	○	○
40				テナガエビ	スジエビ	*Palaemon paucidens*	○		○	
41				アメリカザリガニ	アメリカザリガニ	*Procambarus clarkii*	○	○	○	○
42				サワガニ	サワガニ	*Geothelphusa dehaani*	○	○	○	○
43				モクズガニ	モクズガニ	*Eriocheir japonica*			○	
44		昆虫	カゲロウ(蜉蝣)	モンカゲロウ	モンカゲロウ	*Ephemera strigata*	○	○	○	○
45				ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ属	*Caenis* sp.		○		
46				マダラカゲロウ	エラブタマダラカゲロウ	*Torleya japonica*	○		○	○
47				コカゲロウ	フタバカゲロウ属	*Cloeon* sp.			○	
48					フタバコカゲロウ	*Baetiella japonica*	○		○	○
49					サホコカゲロウ	*Baetis sahoensis*			○	○
50					フタモンコカゲロウ	*Baetis taiwanensis*	○	○	○	○
51					シロハラコカゲロウ	*Baetis thermicus*	○	○	○	○
52					ウスイロフトヒゲコカゲロウ	*Labiobaetis atrebatinus orientalis*	○	○	○	○
53					ウデマガリコカゲロウ	*Tenuibaetis flexifemora*	○	○	○	○
54				ヒラタカゲロウ	シロタニガワカゲロウ	*Ecdyonurus yoshidae*	○	○	○	○
55			トンボ(蜻蛉)	カワトンボ	ハグロトンボ	*Atrocalopteryx atrata*	○	○	○	○
56				ヤンマ	コシボソヤンマ	*Boyeria maclachlani*				○
57				サナエトンボ	コオニヤンマ	*Sieboldius albardae*			○	○

表 2.2-2(3)　確認種目録（底生動物）

No.	門	綱	目	科	和名	学名	現地調査			
							冬季	早春季	初夏季	秋季
58	節足動物	昆虫	トンボ（蜻蛉）	オニヤンマ	オニヤンマ	*Anotogaster sieboldii*	○		○	○
59				エゾトンボ	コヤマトンボ	*Macromia amphigena amphigena*				○
60				トンボ	シオカラトンボ	*Orthetrum albistylum speciosum*	○	○		
61				トンボ	コシアキトンボ	*Pseudothemis zonata*		○		○
62			カワゲラ（セキ翅）	オナシカワゲラ	オナシカワゲラ	*Nemoura fulva*		○		
－					オナシカワゲラ属	*Nemoura* sp.	○	○	○	
63			カメムシ（半翅）	アメンボ	アメンボ	*Aquarius paludum paludum*		○	○	○
64					コセアカアメンボ	*Gerris gracilicornis*		○	○	
65					シマアメンボ	*Metrocoris histrio*		○	○	○
66				イトアメンボ	ヒメイトアメンボ	*Hydrometra procera*		○		
67				ミズカメムシ	マダラミズカメムシ	*Mesovelia japonica*				○
68				カタビロアメンボ	ナガレカタビロアメンボ属	*Pseudovelia* sp.		○	○	
69				ミズギワカメムシ	エゾミズギワカメムシ	*Saldula recticollis*			○	
70				ミズムシ	アサヒナコミズムシ	*Sigara maikoensis*			○	
71			ヘビトンボ	ヘビトンボ	ヤマトクロスジヘビトンボ	*Parachauliodes japonicus*	○	○	○	○
72				センブリ	ネグロセンブリ	*Sialis japonica*	○	○	○	○
73			トビケラ（毛翅）	ムネカクトビケラ	ムネカクトビケラ属	*Ecnomus* sp.	○	○	○	○
74				シマトビケラ	コガタシマトビケラ	*Cheumatopsyche brevilineata*	○	○	○	○
75					ウルマーシマトビケラ	*Hydropsyche orientalis*	○	○	○	○
－					シマトビケラ属	*Hydropsyche* sp.	○	○	○	
76				イワトビケラ	イワトビケラ科	POLYCENTROPODIDAE sp.				○
77				クダトビケラ	クダトビケラ属	*Psychomyia* sp.	○	○	○	○
78				ヒメトビケラ	ヒメトビケラ属	*Hydroptila* sp.	○	○	○	
79				ナガレトビケラ	ムナグロナガレトビケラ	*Rhyacophila nigrocephala*	○	○	○	
80				コエグリトビケラ	コエグリトビケラ属	*Apatania* sp.	○	○		○
81				ニンギョウトビケラ	ニンギョウトビケラ	*Goera japonica*	○	○	○	
82				カタツムリトビケラ	カタツムリトビケラ属	*Helicopsyche* sp.			○	
83				カクツツトビケラ	トウヨウカクツツトビケラ	*Lepidostoma orientale*		○		
－					カクツツトビケラ属	*Lepidostoma* sp.	○	○	○	○
84				ヒゲナガトビケラ	アオヒゲナガトビケラ	*Mystacides azureus*			○	
－					アオヒゲナガトビケラ属	*Mystacides* sp.		○		○
85			ハエ（双翅）	ガガンボ	*Nippotipula* 亜属	*Tipula*（*Nippotipula*）sp.	○	○	○	○
86					*Yamatotipula* 亜属	*Tipula*（*Yamatotipula*）sp.	○	○	○	○

表 2.2-2(4)　確認種目録（底生動物）

No.	門	綱	目	科	和名	学名	現地調査			
							冬季	早春季	初夏季	秋季
87	節足動物	昆虫	ハエ(双翅)	ガガンボ	ウスバガガンボ属	*Antocha* sp.	○	○	○	○
88					Pilaria属	*Pilaria* sp.		○		
89				チョウバエ	チョウバエ科	PSYCHODIDAE sp.			○	
90				ヌカカ	*Bezzia*属	*Bezzia* sp.		○		
–					ヌカカ科	CERATOPOGONIDAE sp.			○	
91				ユスリカ	ナカヅメヌマユスリカ属	*Fittkauimyia* sp.	○	○	○	○
92					ボカシヌマユスリカ属	*Macropelopia* sp.	○	○	○	○
93					モンヌマユスリカ属	*Natarsia* sp.	○		○	○
94					ダンダラヒメユスリカ属	*Ablabesmyia* sp.	○	○	○	○
95					トラフユスリカ属	*Conchapelopia* sp.	○	○	○	
96					ウスギヌヒメユスリカ属	*Rheopelopia* sp.			○	○
97					カモヤマユスリカ種群	*Potthastia* (longimanus group) sp.		○		
98					フサユキユスリカ属	*Sympotthastia* sp.	○	○		
99					トゲヤマユスリカ属	*Monodiamesa* sp.	○	○	○	○
100					ケブカエリユスリカ属	*Brillia* sp.	○	○	○	○
101					ハダカユスリカ属	*Cardiocladius* sp.	○	○		○
102					トゲアシエリユスリカ属	*Chaetocladius* sp.	○	○		
103					コナユスリカ属	*Corynoneura* sp.	○	○		
104					ツヤユスリカ属	*Cricotopus* sp.	○	○	○	○
105					フタエユスリカ	*Diplocladius cultriger*	○	○		
106					テンマクエリユスリカ属	*Eukiefferiella* sp.	○	○	○	○
107					キリカキケバネエリユスリカ属	*Heterotrissocladius* sp.	○	○	○	
108					フユユスリカ属	*Hydrobaenus* sp.	○	○		
109					ケバネエリユスリカ属	*Metriocnemus* sp.		○		
110					コガタエリユスリカ属	*Nanocladius* sp.				○
111					エリユスリカ属	*Orthocladius* sp.	○	○		
112					ケボシエリユスリカ属	*Parakiefferiella* sp.				○
113					ニセケバネエリユスリカ属	*Parametriocnemus* sp.	○	○	○	○
114					ナガレツヤユスリカ属	*Rheocricotopus* sp.		○	○	○
115					ヌカユスリカ属	*Thienemanniella* sp.				○
116					ニセテンマクエリユスリカ属	*Tvetenia* sp.	○	○	○	○
–					エリユスリカ亜科	ORTHOCLADIINAE sp.	○		○	○
117					ユスリカ属	*Chironomus* sp.	○	○	○	

表 2.2-2(5)　確認種目録（底生動物）

No.	門	綱	目	科	和名	学名	現地調査			
							冬季	早春季	初夏季	秋季
118	節足動物	昆虫	ハエ(双翅)	ユスリカ	カマガタユスリカ属	*Cryptochironomus* sp.	○	○	○	○
119					ツヤムネユスリカ属	*Microtendipes* sp.			○	
120					カワリユスリカ属	*Paratendipes* sp.		○	○	○
121					ハケユスリカ属	*Phaenopsectra* sp.		○		○
122					ハモンユスリカ属	*Polypedilum* sp.	○	○	○	○
123					ヒメケバコブユスリカ属	*Saetheria* sp.			○	
124					ハムグリユスリカ属	*Stenochironomus* sp.	○	○		
125					アシマダラユスリカ属	*Stictochironomus* sp.		○	○	
126					エダゲヒゲユスリカ属	*Cladotanytarsus* sp.				○
127					ナガスネユスリカ属	*Micropsectra* sp.	○	○	○	○
128					ニセヒゲユスリカ属	*Paratanytarsus* sp.		○		○
129					ナガレユスリカ属	*Rheotanytarsus* sp.	○	○	○	○
130					ヒゲユスリカ属	*Tanytarsus* sp.	○	○	○	○
－					ユスリカ亜科	CHIRONOMINAE sp.			○	
－					ユスリカ科	CHIRONOMIDAE sp.	○	○		
131				ホソカ	ホソカ属	*Dixa* sp.	○	○	○	
132				ブユ	ツノマユブユ属	*Eusimulium* sp.	○	○		
133				オドリバエ	オドリバエ科	EMPIDIDAE sp.			○	
134			コウチュウ(鞘翅)	ゲンゴロウ	マメゲンゴロウ	*Agabus japonicus*			○	
135					ヒメゲンゴロウ亜科	COLYMBETINAE sp.		○		
136				マルハナノミ	ケシマルハナノミ属	*Hydrocyphon* sp.		○		
137	苔虫動物	被喉	ハネコケムシ	カラクサコケムシ	カラクサコケムシ属	*Fredericella* sp.			○	
138				オオマリコケムシ	オオマリコケムシ	*Pectinatella magnifica*	○	○	○	○
139				ハネコケムシ	ハネコケムシ科	PLUMATELLIDAE sp.			○	○
140		裸喉	櫛口	チャミドロコケムシ	チャミドロコケムシ	*Paludicella articulata*	○		○	○
合計　7門13綱26目74科140種							80種	102種	101種	89種

※1　名称、配列等は、原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　平成29年度生物リスト　河川環境データベース」（国土交通省、平成29年）を参考としました。

2.3　生物多様性（植物）

2.3 生物多様性（植物）

1）現地調査

(1) 確認種目録及び現地調査結果

現地調査による確認種目録及び調査結果は、次頁以降に示すとおりです。

なお、種の保護に配慮し、一部の注目すべき種の種名について記載を控えました。

表 2.3-1(1)　確認種目録（植物）

No.	分類		科名	和名	学名	現地調査				備考
						早春季	春季	夏季	秋季	
1	シダ植物		イワヒバ科	イヌカタヒバ	*Selaginella moellendorffii*	○	○		○	逸出
2				クラマゴケ	*Selaginella remotifolia*			○		
3				コンテリクラマゴケ	*Selaginella uncinata*				○	外来
4			トクサ科	スギナ	*Equisetum arvense*	○	○			
5			ハナヤスリ科	オオハナワラビ	*Botrychium japonicum*	○		○	○	
6			ゼンマイ科	ゼンマイ	*Osmunda japonica*		○	○	○	
7			フサシダ科	カニクサ	*Lygodium japonicum*			○	○	
8			コバノイシカグマ科	フモトシダ	*Microlepia marginata*	○	○	○	○	
9			ホウライシダ科	タチシノブ	*Onychium japonicum*			○		
10			イノモトソウ科	オオバノイノモトソウ	*Pteris cretica*	○	○	○	○	
11				イノモトソウ	*Pteris multifida*		○		○	
12			チャセンシダ科	トラノオシダ	*Asplenium incisum*	○		○		
13			オシダ科	リョウメンシダ	*Arachniodes standishii*	○	○	○	○	
14				ナガバヤブソテツ	*Cyrtomium devexiscapulae*	○	○	○	○	
15				オニヤブソテツ	*Cyrtomium falcatum*				○	
16				ヤブソテツ	*Cyrtomium fortunei*	○	○		○	
17				ヤマヤブソテツ	*Cyrtomium fortunei var. clivicola*				○	
18				オシダ	*Dryopteris crassirhizoma*				○	
19				ベニシダ	*Dryopteris erythrosora*	○	○	○	○	
20				トウゴクシダ	*Dryopteris erythrosora var. dilatata*	○	○			
21				オクマワラビ	*Dryopteris uniformis*		○	○	○	
22				アスカイノデ	*Polystichum fibrilloso-paleaceum*		○		○	
23				イノデ	*Polystichum polyblepharum*		○	○	○	
24				ジュウモンジシダ	*Polystichum tripteron*				○	
25			ヒメシダ科	ホシダ	*Cyclosorus acuminatus*		○			
26				ゲジゲジシダ	*Phegopteris decursive-pinnata*		○		○	
27				ミゾシダ	*Stegnogramma pozoi ssp. mollissima*			○	○	
28				ヒメワラビ	*Thelypteris torresiana var. calvata*			○		
29				ミドリヒメワラビ	*Thelypteris viridifrons*		○	○	○	
30			イワデンダ科	イヌワラビ	*Athyrium niponicum*	○	○	○	○	
31				コウヤワラビ	*Onoclea sensibilis var. interrupta*		○			
32			ウラボシ科	ノキシノブ	*Lepisorus thunbergianus*		○		○	
33	種子植物	裸子植物類	マツ科	クロマツ	*Pinus thunbergii*	○	○	○	○	植栽
34			スギ科	スギ	*Cryptomeria japonica*	○	○	○	○	植栽
35			ヒノキ科	ヒノキ	*Chamaecyparis obtusa*	○	○	○	○	植栽
36			マキ科	イヌマキ	*Podocarpus macrophyllus*	○				
37			イチイ科	イチイ	*Taxus cuspidata*	○	○	○	○	植栽
38		離弁花類	カバノキ科	アカシデ	*Carpinus laxiflora*			○	○	
39			ブナ科	クヌギ	*Quercus acutissima*	○	○	○	○	
40				アラカシ	*Quercus glauca*		○	○	○	
41				シラカシ	*Quercus myrsinaefolia*	○	○	○	○	
42				コナラ	*Quercus serrata*	○	○	○	○	
43			ニレ科	ムクノキ	*Aphananthe aspera*		○	○	○	
44				エノキ	*Celtis sinensis var. japonica*		○	○	○	
45				ケヤキ	*Zelkova serrata*	○	○	○	○	
46			クワ科	ヒメコウゾ	*Broussonetia kazinoki*			○	○	
47				クワクサ	*Fatoua villosa*				○	
48				ヤマグワ	*Morus australis*		○	○	○	
49			イラクサ科	ヤブマオ	*Boehmeria japonica var. longispica*			○	○	
50				クサマオ	*Boehmeria nivea ssp. nipononivea*		○	○	○	
51				メヤブマオ	*Boehmeria platanifolia*		○	○	○	
52				アオミズ	*Pilea pumila*			○	○	
53			タデ科	ミズヒキ	*Antenoron filiforme*		○		○	
54				シャクチリソバ	*Fagopyrum cymosum*	○	○		○	外来
55				イヌタデ	*Persicaria longiseta*				○	
56				ハナタデ	*Persicaria posumbu var. laxiflora*				○	
57				ミゾソバ	*Persicaria thunbergii*		○	○	○	
58				ヒメツルソバ	*Polygonum capitatum*	○	○	○	○	外来
59				スイバ	*Rumex acetosa*	○	○			
60				ヒメスイバ	*Rumex acetosella*		○			外来
61			ヤマゴボウ科	ヨウシュヤマゴボウ	*Phytolacca americana*				○	外来
62			ナデシコ科	オランダミミナグサ	*Cerastium glomeratum*	○				外来
63				ツメクサ	*Sagina japonica*		○			
64				コハコベ	*Stellaria media*	○				外来
65			アカザ科	アリタソウ	*Chenopodium ambrosioides var. ambrosioides*			○		外来
66			ヒユ科	ヒカゲイノコズチ	*Achyranthes bidentata var. japonica*				○	
67			モクレン科	コブシ	*Magnolia praecocissima*		○	○	○	
68			マツブサ科	サネカズラ	*Kadsura japonica*				○	

表 2.3-1(2)　確認種目録（植物）

No.	分類		科名	和名	学名	現地調査				備考
						早春季	春季	夏季	秋季	
69	種子植物	離弁花類	クスノキ科	クスノキ	*Cinnamomum camphora*	○	○	○	○	植栽
70				ヤマコウバシ	*Lindera glauca*				○	
71				タブノキ	*Machilus thunbergii*	○	○	○	○	
72				シロダモ	*Neolitsea sericea*	○	○	○	○	
73				アブラチャン	*Parabenzoin praecox*		○	○	○	
74			キンポウゲ科	ニリンソウ	*Anemone flaccida*	○	○			
75				ヒメウズ	*Aquilegia adoxoides*	○	○			
76				コボタンヅル	*Clematis apiifolia var. biternata*		○			
77				ハンショウヅル	*Clematis japonica*		○			
78				センニンソウ	*Clematis terniflora*		○		○	
79			メギ科	ヒイラギナンテン	*Mahonia japonica*	○	○	○	○	植栽
80				ナンテン	*Nandina domestica*	○	○	○	○	植栽・逸出
81			アケビ科	アケビ	*Akebia quinata*	○	○	○	○	
82				ミツバアケビ	*Akebia trifoliata*	○	○	○	○	
83			ツヅラフジ科	アオツヅラフジ	*Cocculus orbiculatus*			○	○	
84			ドクダミ科	ドクダミ	*Houttuynia cordata*	○	○	○	○	
85			センリョウ科	センリョウ	*Sarcandra glabra*	○	○	○	○	
86			ツバキ科	ヤブツバキ	*Camellia japonica*	○	○	○	○	
87				サザンカ	*Camellia sasanqua*	○	○	○	○	植栽
88				ハマヒサカキ	*Eurya emarginata*	○	○	○	○	植栽
89				ヒサカキ	*Eurya japonica*			○	○	
90				モッコク	*Ternstroemia gymnanthera*	○	○	○	○	植栽
91			ケシ科	クサノオウ	*Chelidonium majus var. asiaticum*	○				
92				ジロボウエンゴサク	*Corydalis decumbens*	○				
93				ナガミヒナゲシ	*Papaver dubium*		○			外来
94			アブラナ科	セイヨウカラシナ	*Brassica juncea*	○	○			外来
95				タネツケバナ	*Cardamine flexuosa*	○				
96				ミチタネツケバナ	*Cardamine hirsuta*	○				外来
97				ハナダイコン	*Orychophragmus violaceus*	○				外来
98			ベンケイソウ科	コモチマンネングサ	*Sedum bulbiferum*	○	○			
99				ツルマンネングサ	*Sedum sarmentosum*	○				外来
100			ユキノシタ科	ウツギ	*Deutzia crenata*				○	
101				アジサイ	*Hydrangea macrophylla*	○	○	○	○	植栽
102				ヤマアジサイ	*Hydrangea macrophylla var. acuminata*	○	○	○	○	植栽
103				ユキノシタ	*Saxifraga stolonifera*	○	○	○		
104			バラ科	クサボケ	*Chaenomeles japonica*	○		○		
105				ヘビイチゴ	*Duchesnea chrysantha*		○			
106				ビワ	*Eriobotrya japonica*	○	○	○	○	植栽
107				ヤマブキ	*Kerria japonica*	○	○	○	○	
108				カマツカ	*Pourthiaea villosa var. laevis*			○	○	
109				ケカマツカ	*Pourthiaea villosa var. zollingeri*		○	○	○	
110				ウワミズザクラ	*Prunus grayana*		○	○	○	
111				ヤマザクラ	*Prunus jamasakura*				○	
112				ウメ	*Prunus mume*	○	○	○	○	植栽
113				シロヤマブキ	*Rhodotypos scandens*	○	○	○	○	植栽
114				ノイバラ	*Rosa multiflora*	○	○	○	○	
115				クサイチゴ	*Rubus hirsutus*		○			
116				ココメウツギ	*Stephanandra incisa*	○	○	○	○	
117			マメ科	ネムノキ	*Albizia julibrissin*			○	○	
118				ヤブマメ	*Amphicarpaea bracteata ssp. edgeworthii var. japonica*				○	
119				アレチヌスビトハギ	*Desmodium paniculatum*			○	○	外来
120				ヤハズソウ	*Kummerowia striata*			○	○	
121				クズ	*Pueraria lobata*		○	○	○	
122				ハリエンジュ	*Robinia pseudoacacia*		○	○	○	外来
123				シロツメクサ	*Trifolium repens*		○	○		外来
124				ヤハズエンドウ	*Vicia angustifolia*	○	○		○	
125				スズメノエンドウ	*Vicia hirsuta*	○				
126				フジ	*Wisteria floribunda*		○	○	○	
127			カタバミ科	イモカタバミ	*Oxalis articulata*		○		○	外来
128				カタバミ	*Oxalis corniculata*				○	
129				ムラサキカタバミ	*Oxalis corymbosa*	○				外来
130				オッタチカタバミ	*Oxalis dillenii*		○	○		外来
131			フウロソウ科	アメリカフウロ	*Geranium carolinianum*	○	○			外来
132				ゲンノショウコ	*Geranium thunbergii*			○		
133			トウダイグサ科	エノキグサ	*Acalypha australis*				○	
134				オオニシキソウ	*Euphorbia maculata*			○		外来
135				ニシキソウ	*Euphorbia pseudochamaesyce*				○	
136				コニシキソウ	*Euphorbia supina*			○		外来
137				アカメガシワ	*Mallotus japonicus*				○	
138			ユズリハ科	ユズリハ	*Daphniphyllum macropodum*			○		
139			ミカン科	カラスザンショウ	*Zanthoxylum ailanthoides*	○	○	○	○	
140				サンショウ	*Zanthoxylum piperitum*		○	○	○	
141			ニガキ科	ニガキ	*Picrasma quassioides*		○	○	○	

表 2.3-1(3)　確認種目録（植物）

No.	分類		科名	和名	学名	現地調査				備考
						早春季	春季	夏季	秋季	
142	種子植物	離弁花類	センダン科	センダン	*Melia azedarach*			○	○	逸出
143			ウルシ科	ヌルデ	*Rhus javanica var. roxburgii*		○	○	○	
144				ヤマハゼ	*Rhus sylvestris*				○	
145			カエデ科	イロハモミジ	*Acer palmatum*		○	○	○	
146			ツリフネソウ科	キツリフネ	*Impatiens noli-tangere*		○	○	○	
147				ツリフネソウ	*Impatiens textori*		○	○	○	
148			モチノキ科	イヌツゲ	*Ilex crenata*	○	○	○	○	
149				モチノキ	*Ilex integra*	○	○	○		
150				ソヨゴ	*Ilex pedunculosa*		○	○	○	
151				クロガネモチ	*Ilex rotunda*		○	○	○	
152			ニシキギ科	ツルウメモドキ	*Celastrus orbiculatus f. orbiculatus*		○			
153				コマユミ	*Euonymus alatus f. ciliato-dentatus*		○	○	○	
154				ツルマサキ	*Euonymus fortunei var. radicans*		○			
155				マユミ	*Euonymus sieboldianus*		○	○	○	
156			クロウメモドキ科	クマヤナギ	*Berchemia racemosa*		○			
157			ブドウ科	ノブドウ	*Ampelopsis glandulosa var. heterophylla*		○			
158				ヤブガラシ	*Cayratia japonica*		○	○	○	
159				ツタ	*Parthenocissus tricuspidata*		○	○	○	
160			アオギリ科	アオギリ	*Firmiana simplex*			○		外来
161			イイギリ科	イイギリ	*Idesia polycarpa*			○	○	
162			スミレ科	タチツボスミレ	*Viola grypoceras*	○				
163				アオイスミレ	*Viola hondoensis*		○			
164				コスミレ	*Viola japonica*	○				
165				ヒメスミレ	*Viola minor*	○				
166				アメリカスミレサイシン	*Viola sororia*	○				外来
167			キブシ科	キブシ	*Stachyurus praecox*	○	○	○	○	
168			シュウカイドウ科	シュウカイドウ	*Begonia evansiana*		○			外来
169			ウリ科	アマチャヅル	*Gynostemma pentaphyllum*		○	○	○	
170				カラスウリ	*Trichosanthes cucumeroides*				○	
171			ザクロ科	ザクロ	*Punica granatum*	○	○	○	○	植栽
172			アカバナ科	ユウゲショウ	*Oenothera rosea*		○		○	外来
173			ミズキ科	アオキ	*Aucuba japonica*	○	○	○	○	
174				ヤマボウシ	*Benthamidia japonica*	○	○	○	○	植栽
175				ミズキ	*Cornus controversa*		○	○	○	
176			ウコギ科	オカウコギ	*Acanthopanax nipponicus*	○	○	○		
177				ウド	*Aralia cordata*			○		
178				カクレミノ	*Dendropanax trifidus*				○	
179				ヤツデ	*Fatsia japonica*	○	○	○	○	
180				キヅタ	*Hedera rhombea*	○	○	○	○	
181				ハリギリ	*Kalopanax pictus*		○	○	○	
182			セリ科	ミツバ	*Cryptotaenia japonica*	○	○	○		
183				ノチドメ	*Hydrocotyle maritima*				○	
184				セリ	*Oenanthe javanica*	○	○	○		
185				ヤブジラミ	*Torilis japonica*		○			
186				オヤブジラミ	*Torilis scabra*		○			
187		合弁花類	ツツジ科	ドウダンツツジ	*Enkianthus perulatus*	○	○	○	○	植栽
188				アセビ	*Pieris japonica*	○	○	○	○	植栽
189				ミツバツツジ	*Rhododendron dilatatum*	○	○	○	○	植栽
190				サツキ	*Rhododendron indicum*	○	○	○	○	植栽
191			ヤブコウジ科	マンリョウ	*Ardisia crenata*	○	○	○	○	
192				カラタチバナ	*Ardisia crispa*			○		
193				ヤブコウジ	*Ardisia japonica*			○		
194			サクラソウ科	コナスビ	*Lysimachia japonica f. subsessilis*		○	○		
195			カキノキ科	カキノキ	*Diospyros kaki*	○	○	○	○	植栽
196			エゴノキ科	エゴノキ	*Styrax japonica*		○	○	○	
197			モクセイ科	ネズミモチ	*Ligustrum japonicum*	○	○	○	○	
198				トウネズミモチ	*Ligustrum lucidum*			○	○	外来
199				イボタノキ	*Ligustrum obtusifolium*		○	○	○	
200				キンモクセイ	*Osmanthus aurantiacus*	○	○	○	○	植栽
201				ヒイラギ	*Osmanthus heterophyllus*	○	○	○	○	
202			キョウチクトウ科	テイカカズラ	*Trachelospermum asiaticum var. intermedium*			○		
203				ツルニチニチソウ	*Vinca major*	○	○			外来
204			アカネ科	ヤエムグラ	*Galium spurium var. echinospermon*	○	○			
205				ヘクソカズラ	*Paederia scandens*			○	○	
206			ヒルガオ科	コヒルガオ	*Calystegia hederacea*		○			
207			ムラサキ科	キュウリグサ	*Trigonotis peduncularis*	○				
208			クマツヅラ科	コムラサキ	*Callicarpa dichotoma*		○	○	○	逸出
209				ムラサキシキブ	*Callicarpa japonica*		○	○	○	
210				クサギ	*Clerodendrum trichotomum*				○	
211			シソ科	トウバナ	*Clinopodium gracile*		○		○	

表 2.3-1(4)　確認種目録（植物）

No.	分類		科名	和名	学名	現地調査				備考
						早春季	春季	夏季	秋季	
212	種子植物	合弁花類	シソ科	カキドオシ	*Glechoma hederacea var. grandis*		○		○	
213				ホトケノザ	*Lamium amplexicaule*	○				
214				ヒメオドリコソウ	*Lamium purpureum*	○				外来
215			ナス科	フユサンゴ	*Solanum pseudo-capsicum*				○	外来
216			ゴマノハグサ科	タチイヌノフグリ	*Veronica arvensis*		○			外来
217				フラサバソウ	*Veronica hederaefolia*	○				外来
218				オオイヌノフグリ	*Veronica persica*	○				外来
219			オオバコ科	オオバコ	*Plantago asiatica*		○	○	○	
220			スイカズラ科	ヤマウグイスカグラ	*Lonicera gracilipes*		○	○	○	
221				ウグイスカグラ	*Lonicera gracilipes var. glabra*	○	○	○	○	
222				スイカズラ	*Lonicera japonica*	○	○	○	○	
223				ニワトコ	*Sambucus racemosa ssp. sieboldiana*	○	○	○	○	
224				ヤブデマリ	*Viburnum plicatum var. tomentosum*		○	○	○	
225			キク科	オオブタクサ	*Ambrosia trifida*			○		外来
226				ヨモギ	*Artemisia princeps*	○	○		○	
227				アメリカセンダングサ	*Bidens frondosa*			○	○	外来
228				コセンダングサ	*Bidens pilosa*			○	○	外来
229				ヤブタバコ	*Carpesium abrotanoides*			○	○	
230				ヒメムカシヨモギ	*Erigeron canadensis*			○	○	外来
231				ハルジオン	*Erigeron philadelphicus*	○	○			外来
232				ツワブキ	*Farfugium japonicum*	○	○	○	○	植栽
233				ハキダメギク	*Galinsoga ciliata*				○	外来
234				ハハコグサ	*Gnaphalium affine*		○			
235				ウラジロチチコグサ	*Gnaphalium spicatum*		○	○	○	外来
236				ブタナ	*Hypochoeris radicata*		○			外来
237				アキノノゲシ	*Lactuca indica*		○	○		
238				フキ	*Petasites japonicus*	○	○		○	
239				セイタカアワダチソウ	*Solidago altissima*	○	○		○	外来
240				オニノゲシ	*Sonchus asper*		○		○	外来
241				ノゲシ	*Sonchus oleraceus*	○	○			
242				ヒメジョオン	*Stenactis annuus*		○		○	外来
243				セイヨウタンポポ	*Taraxacum officinale*	○	○			外来
244				オニタビラコ	*Youngia japonica*	○	○		○	
245		単子葉類	ユリ科	ノビル	*Allium grayi*		○			
246				ハナニラ	*Brodiaea uniflora*	○				外来
247				ヤマユリ	*Lilium auratum*		○			
248				ウバユリ	*Lilium cordatum*	○				
249				タカサゴユリ	*Lilium formosanum*			○		外来
250				ヤブラン	*Liriope muscari*	○		○		
251				ジャノヒゲ	*Ophiopogon japonicus*				○	
252				ナガバジャノヒゲ	*Ophiopogon ohwii*	○	○	○	○	
253				オオバジャノヒゲ	*Ophiopogon planiscapus*			○	○	
254				ナルコユリ	*Polygonatum falcatum*	○				
255				オモト	*Rohdea japonica*	○	○	○	○	逸出
256				サルマメ	*Smilax biflora var. trinervula*				○	
257				サルトリイバラ	*Smilax china*		○	○		
258				シオデ	*Smilax riparia var. ussuriensis*		○		○	
259				タイワンホトトギス	*Tricyrtis formosana*	○	○	○	○	植栽
260			アヤメ科	シャガ	*Iris japonica*	○				
261				キショウブ	*Iris pseudacorus*		○			外来
262			イグサ科	クサイ	*Juncus tenuis*		○	○		
263				スズメノヤリ	*Luzula capitata*	○	○			
264			ツユクサ科	ツユクサ	*Commelina communis*			○	○	
265				イボクサ	*Murdannia keisak*		○			
266				ヤブミョウガ	*Pollia japonica*			○	○	
267				ムラサキツユクサ	*Tradescantia reflexa*		○			外来
268			イネ科	カモジグサ	*Agropyron tsukushiense var. transiens*		○			
269				メリケンカルカヤ	*Andropogon virginicus*				○	外来
270				コブナグサ	*Arthraxon hispidus*				○	
271				コバンソウ	*Briza maxima*		○			外来
272				イヌムギ	*Bromus catharticus*		○			外来
273				ジュズダマ	*Coix lacryma-jobi*			○		外来
274				ギョウギシバ	*Cynodon dactylon*				○	
275				カモガヤ	*Dactylis glomerata*			○		外来
276				メヒシバ	*Digitaria ciliaris*				○	
277				アキメヒシバ	*Digitaria violascens*				○	
278				オヒシバ	*Eleusine indica*			○		
279				シナダレスズメガヤ	*Eragrostis curvula*		○	○		外来
280				カゼクサ	*Eragrostis ferruginea*				○	
281				トボシガラ	*Festuca parvigluma*		○			
282				ネズミムギ	*Lolium multiflorum*		○			外来
283				ササガヤ	*Microstegium japonicum*				○	
284				オギ	*Miscanthus sacchariflorus*		○	○		

表 2.3-1(5)　確認種目録（植物）

No.	分類		科名	和名	学名	現地調査				備考
						早春季	春季	夏季	秋季	
285	種子植物	単子葉類	イネ科	ススキ	*Miscanthus sinensis*		○	○	○	
286				ケチヂミザサ	*Oplismenus undulatifolius*		○	○	○	
287				コチヂミザサ	*Oplismenus undulatifolius var. japonicus*		○			
288				シマスズメノヒエ	*Paspalum dilatatum*				○	外来
289				チカラシバ	*Pennisetum alopecuroides f. purpurascens*				○	
290				クサヨシ	*Phalaris arundinacea*		○			
291				ヨシ	*Phragmites australis*			○	○	
292				モウソウチク	*Phyllostachys pubescens*	○	○	○		外来
293				アズマネザサ	*Pleioblastus chino*		○	○	○	
294				スズメノカタビラ	*Poa annua*	○				
295				イチゴツナギ	*Poa sphondylodes*		○			
296				クマザサ	*Sasa veitchii*	○	○	○	○	植栽
297				アキノエノコログサ	*Setaria faberi*			○		
298				エノコログサ	*Setaria viridis*				○	
299				オカメザサ	*Shibataea kumasasa*	○	○	○	○	植栽
300				ネズミノオ	*Sporobolus fertilis*				○	
301				シバ	*Zoysia japonica*	○	○	○	○	植栽
302			ヤシ科	シュロ	*Trachycarpus fortunei*	○	○	○	○	国内外来
303				トウジュロ	*Trachycarpus wagnerianus*				○	国内外来
304			サトイモ科	セキショウ	*Acorus gramineus*	○	○	○	○	
305				ムサシアブミ	*Arisaema ringens*			○		逸出
306				カラスビシャク	*Pinellia ternata*		○	○		
307			ガマ科	ヒメガマ	*Typha angustifolia*			○		
308			カヤツリグサ科	シラスゲ	*Carex doniana*		○			
309				マスクサ	*Carex gibba*		○			
310				ヒゴクサ	*Carex japonica*		○			
311				シラコスゲ	*Carex rhizopoda*		○		○	
312				ハマスゲ	*Cyperus rotundus*				○	
313			ラン科	シラン	*Bletilla striata*	○	○	○	○	植栽
314				ササバギンラン	*Cephalanthera longibracteata*		○			
315				シュンラン	*Cymbidium goeringii*	○		○		
316				オニノヤガラ属の一種	*Gastrodia sp.*				○	
合計　96科317種						124種	199種	175種	200種	-

※1　名称、配列等は「自然環境保全基礎調査植物目録1987」環境庁（1987）を参考としました。

※2　備考欄の凡例については以下に示すとおりです。

植栽：スギやヒノキなどの植栽されたもの

逸出：植栽由来のものが逸出したと考えられるもの

外来：外国産の植物

国内外来：国内に分布するが、調査地域には自然分布しないもの

※3　種の保護に配慮して、一部の種名について掲載を控えています。そのため、合計値は合致していません。

表 2.3-2(1)　植生調査票（コナラ群落）

植　生　調　査　票

凡例名（群落名）　コナラ群落

調査地
神奈川県横浜市旭区鶴ヶ峰

（地形）　尾根
（土壌）　褐森
（風当）　弱
（日当）　陽
（土湿）　適
（海抜）　47　m
（方位）　－
（傾斜）　－
（面積）　20×20　m²
（出現種数）　30

（階層）	（優占種）	（高さm）	（植被率%）	（種数）
高木層(I)	コナラ	16～18	85	1
亜高木層(II)	シラカシ	6～10	20	3
低木層(III)	イヌツゲ	2.5～4	30	10
草本第一層(IV1)	アズマネザサ	1.5～2	95	3
草本第二層(IV2)	キヅタ	～0.5	10	21

S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.
I		5･5		コナラ	IV2		＋		ムクノキ					
							＋		ヤマグワ					
II		1･1		シラカシ										
		1･1		ミズキ										
		＋		ツタ										
III		1･2		イヌツゲ										
		1･1		アオキ										
		1･1		マユミ										
		＋		イボタノキ										
		＋		エゴノキ										
		＋		コゴメウツギ										
		＋		シュロ										
		＋		ツタ										
		＋		ネズミモチ										
		＋		モチノキ										
IV1		5･5		アズマネザサ										
		＋		シュロ										
		＋		シロダモ										
IV2		+･2		キヅタ										
		+･2		コナラ										
		+･2		ミツバアケビ										
		＋		アオキ										
		＋		イイギリ										
		＋		ウグイスカグラ										
		＋		オカウコギ										
		＋		クサボケ										
		＋		コゴメウツギ										
		＋		サルトリイバラ										
		＋		シロダモ										
		＋		スイカズラ										
		＋		タブノキ										
		＋		ネズミモチ										
		＋		ノイバラ										
		＋		ハリギリ										
		＋		フジ										
		＋		マユミ										
		＋		マンリョウ										

表 2.3-2(2)　植生調査票（ヒノキ植林）

植　生　調　査　票

凡例名（群落名）　ヒノキ植林

調査地
神奈川県横浜市旭区鶴ヶ峰

（地形）　斜面（下）　　（風当）　弱

（土壌）　褐森　　（日当）　中陰　　（海抜）　30　m

（土湿）　適　　（方位）　NNW

（傾斜）　16°

（面積）　15×20　m²

（出現種数）　22

（階層）	（優占種）	（高さm）	（植被率%）	（種数）
高木層(I)	ヒノキ	20～23	80	2
亜高木層(II)	アブラチャン	7～10	10	3
低木層(III)	アオキ	1.5～4	60	5
草本層(IV)	ベニシダ	～0.8	30	18

S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.
I		5･4		ヒノキ										
		2･2		ムクノキ										
II		1･1		アブラチャン										
		1･1		シュロ										
		1･1		シラカシ										
III		3･3		アオキ										
		2･2		シュロ										
		+･2		ヤツデ										
		＋		シラカシ										
		＋		ネズミモチ										
IV		2･2		ベニシダ										
		1･2		シュロ										
		+･2		アオキ										
		+･2		キヅタ										
		+･2		ナガバジャノヒゲ										
		+･2		マンリョウ										
		＋		エノキ										
		＋		オオバジャノヒゲ										
		＋		オオハナワラビ										
		＋		オモト										
		＋		カラタチバナ										
		＋		シロダモ										
		＋		センリョウ										
		＋		ニガキ										
		＋		ムクノキ										
		＋		ヤツデ										
		＋		ヤブラン										
		＋		リョウメンシダ										

表 2.3-2(3)　植生調査票（竹林）

植　生　調　査　票

凡例名（群落名）　竹林

調査地
神奈川県横浜市旭区鶴ヶ峰

（地形）　斜面（中）　（風当）　弱

（土壌）　褐森　（日当）　陽　（海抜）　34　m

（土湿）　適　（方位）　NNW

（傾斜）　11°

（面積）　10×15　m²

（出現種数）　16

（階層）	（優占種）	（高さm）	（植被率%）	（種数）
高木層(I)	エノキ	22	30	2
亜高木層(II)	モウソウチク	10～11	70	1
低木層(III)	アオキ	2～4	50	4
草本層(IV)	ドクダミ	～0.8	10	9

S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.	S		D・S		SPP.
I		3･3		エノキ										
		1･1		スギ										
II		4･4		モウソウチク										
III		2･2		アオキ										
		2･2		ヒサカキ										
		＋		ムクノキ										
		＋		ユズリハ										
IV		+･2		ドクダミ										
		＋		キヅタ										
		＋		ケヤキ										
		＋		シラカシ										
		＋		センリョウ										
		＋		ツユクサ										
		＋		フモトシダ										
		＋		ベニシダ										
		＋		マンリョウ										

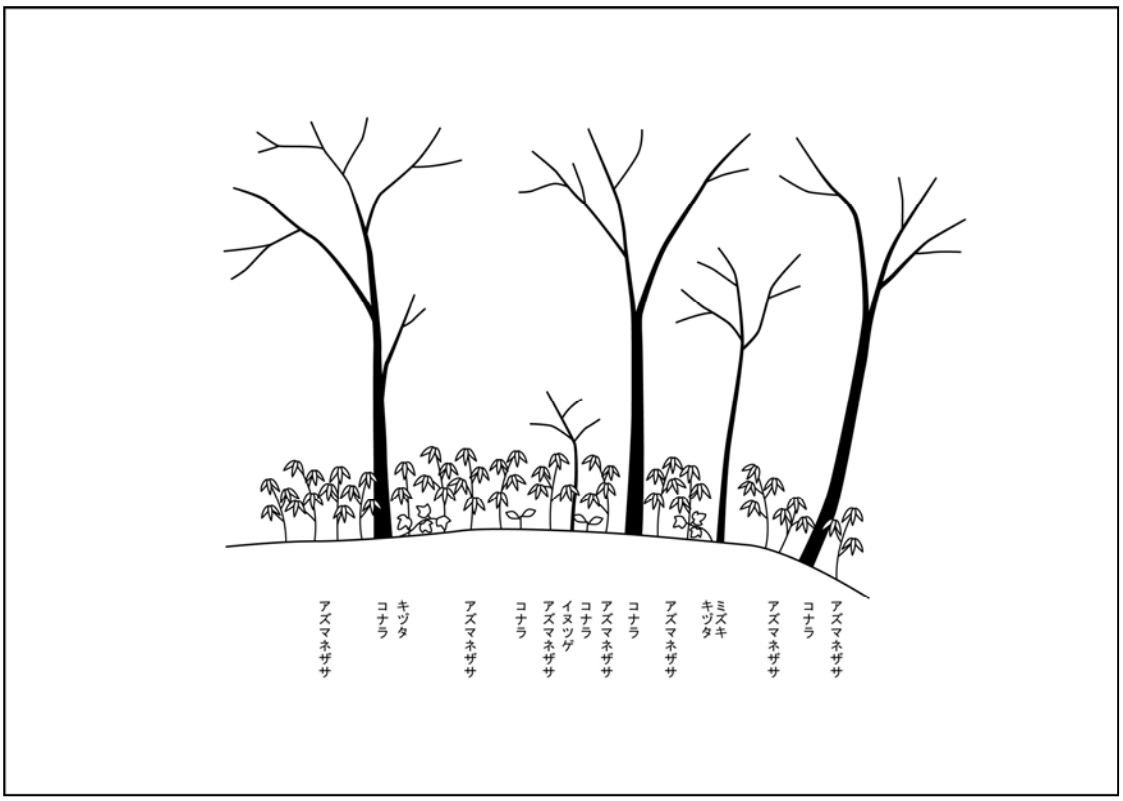


図 2.3-1(1)　断面模式図(コナラ群落)

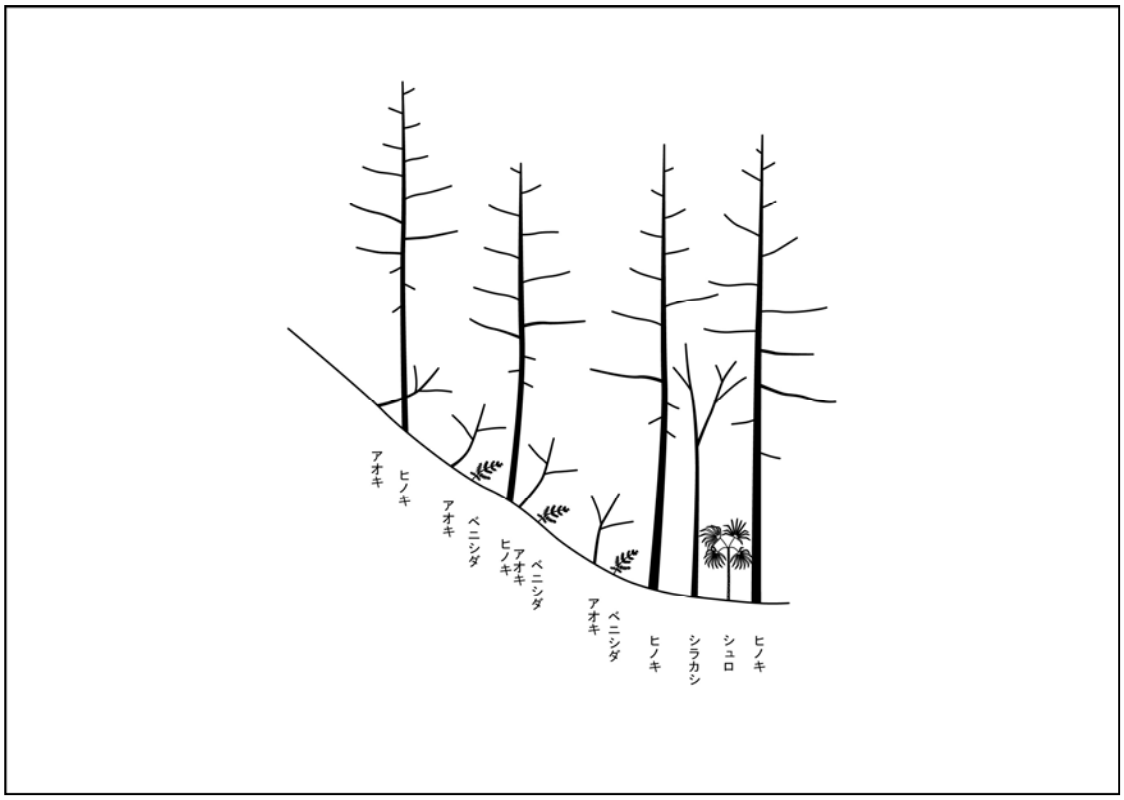


図 2.3-1(2)　断面模式図（ヒノキ植林）

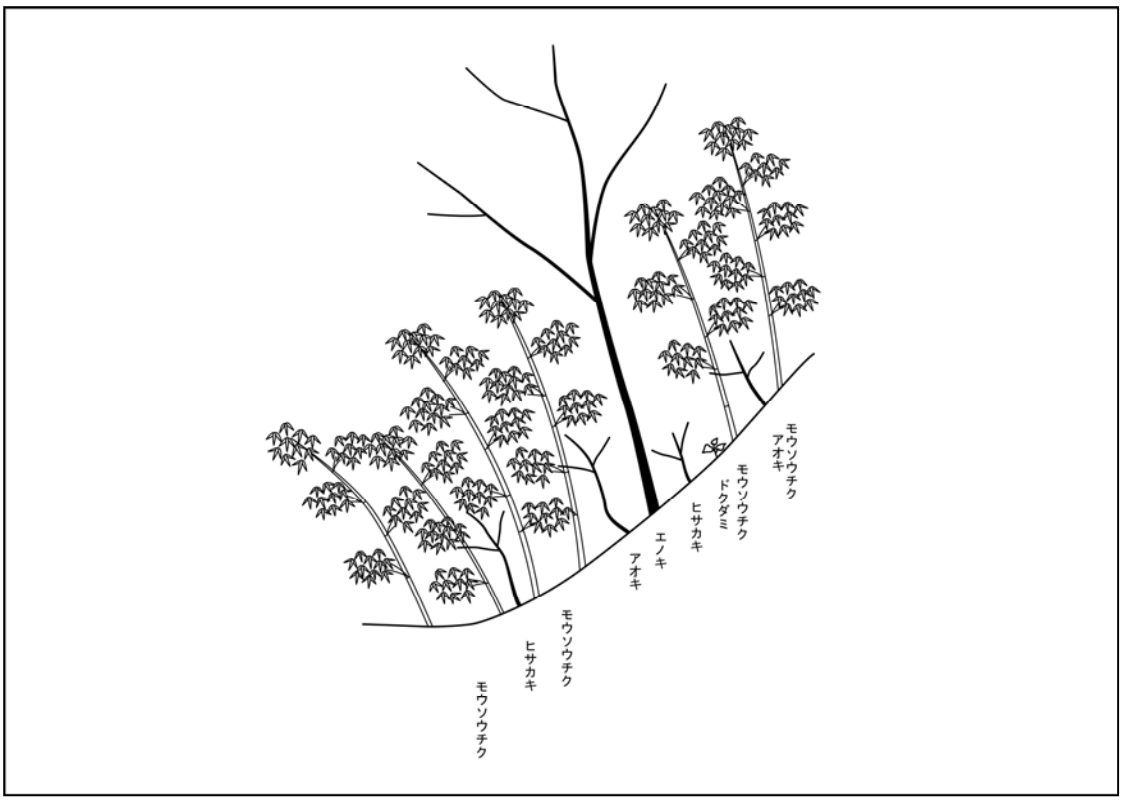


図 2.3-1(3)　断面模式図（竹林）

表 2.3-3(1)　確認種目録（付着藻類）

No.	綱	目	科	和名	学名	現地調査	
						夏季	冬季
1	藍藻	プレウロカプサ	ヒエラ	クセノコックス属	*Xenococcus* sp.		○
2		ネンジュモ	ヒゲモ	カロスリックス属	*Calotnrix* sp.		○
3				ビロウドランソウ	*Homoeothrix janthina*	○	○
4			ユレモ	フォルミディウム属	*Phormidium* sp.	○	
5		カマエシフォン	カマエシフォン	カマエシフォン属	*Chamaesiphon* sp.	○	○
6	紅藻	カワモズク	カワモズク	カワモズク属	*Batrachospermum* sp.(Chantransia stage)		○
7		ベニマダラ	ベニマダラ	タンスイベニマダラ	*Hildenbrandia rivularis*	○	○
8	珪藻	中心	タラシオシラ	タイコトゲカサケイソウ属(和名なし)	*Cyclostephanos dubius*	○	○
9				タイコケイソウ属(和名なし)	*Cyclotella meneghiniana*		○
10				ホシノタイコケイソウ属(和名なし)	*Discostella stelligera*		○
11				ハナビタイコケイソウ属(和名なし)	*Puncticulata praetermissa*		○
12				トゲカサケイソウ属(和名なし)	*Stephanodiscus hantzschii*	○	○
13				トゲカサケイソウ属(和名なし)	*Stephanodiscus rotula*		○
14				ニセコアミケイソウ属(和名なし)	*Thalassiosira lacustris*		○
15			メロシラ	スジタルケイソウ属(和名なし)	*Aulacoseira ambigua*	○	○
16				スジタルケイソウ属(和名なし)	*Aulacoseira granulata*	○	○
17				タルケイソウ属(和名なし)	*Melosira varians*	○	○
18		羽状	ディアトマ	ホシガタケイソウ属(和名なし)	*Asterionella formosa*		○
19				イタケイソウ属(和名なし)	*Diatoma vulgaris*		○
20				オビケイソウ属(和名なし)	*Fragilaria crotonensis*	○	○
21				オビケイソウ属(和名なし)	*Fragilaria vaucheriae*	○	○
22				オビジュウジケイソウ属(和名なし)	*Staurosira construens* var. *binodis*	○	○
23				ハリケイソウ属(和名なし)	*Ulnaria ulna*	○	○
24			ナビクラ	ニセクチビルケイソウ属(和名なし)	*Amphora pediculus*	○	○
25				ニセフネケイソウ属(和名なし)	*Caloneis bacillum*		○
26				クチビルケイソウ属(和名なし)	*Cymbella aspera*		○
27				クチビルケイソウ属(和名なし)	*Cymbella mexicana*	○	
28				クチビルケイソウ属(和名なし)	*turgidula*		○
29				マユケイソウ属(和名なし)	*Diploneis boldtiana*		○
30				ハラミクチビルケイソウ属(和名なし)	*Encyonema leei*		○
31				ハラミクチビルケイソウ属(和名なし)	*Encyonema prostratum*	○	○
32				ハラミクチビルケイソウ属(和名なし)	*Encyonema silesiacum*	○	
33				ヒシガタケイソウ属(和名なし)	*Frustulia amphipleuroides*		○
34				ヒシガタケイソウ属(和名なし)	*Frustulia vulgaris*		○
35				クサビフネケイソウ属(和名なし)	*Gomphoneis heterominuta*	○	
36				クサビフネケイソウ属(和名なし)	*Gomphoneis minuta*		○
37				クサビフネケイソウ属(和名なし)	*Gomphoneis okunoi*		○
38				クサビケイソウ属(和名なし)	*Gomphonema inaequilongum*	○	○
39				クサビケイソウ属(和名なし)	*Gomphonema lagenula*		○
40				クサビケイソウ属(和名なし)	*Gomphonema pumilum* var. *rigidum*	○	○
41				エスジケイソウ属(和名なし)	*Gyrosigma procerum*		○
42				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula bacillum*		○
43				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula cryptocephala*	○	
44				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula cryptotenella*	○	
45				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula exiloides*		○
46				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula gregaria*	○	○
47				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula ignota* var. *acceptata*	○	
48				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula minima*	○	○
49				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula nipponica*	○	○
50				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula pseudolanceolata*		○
51				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula aff. schadei*	○	
52				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula tripunctata*	○	○
53				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula veneta*	○	○
54				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula viridula*		○
55				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula watanabei*	○	
56				フネケイソウ属(和名なし)	*Navicula yuraensis*		○
57				カイコマメケイソウ属(和名なし)	*Reimeria sinuata*		○
58				マガリクサビケイソウ属(和名なし)	*Rhoicosphaenia abbreviata*	○	○
59			アクナンテス	ツメケイソウ属(和名なし)	*Achnanthes conspicua*	○	
60				ツメケイソウ属(和名なし)	*Achnanthes inflata*	○	
61				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium convergens*	○	○
62				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium clevei*	○	
63				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium exiguum*	○	○
64				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium latecephalum*		○
65				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium minutissimum*	○	○
66				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium pyrenaicum*		○

表 2.3-3(2)　確認種目録（付着藻類）

No.	綱	目	科	和名	学名	現地調査	
						夏季	冬季
67	珪藻	羽状	アクナンテス	ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium saplophilum*		○
68				ツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Achnanthidium subhudsonis*	○	
69				コメツブケイソウ属(和名なし)	*Cocconeis neodiminuta*	○	
70				コメツブケイソウ属(和名なし)	*Cocconeis pediculus*	○	○
71				コメツブケイソウ属(和名なし)	*Cocconeis placentula*	○	○
72				フトスジツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Planothidium frequentissima*		○
73				フトスジツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Planothidium lanceolatum*	○	○
74				フトスジツメワカレケイソウ属(和名なし)	*Planothidium rostrata*	○	
75			ニッチア	クサリケイソウ属(和名なし)	*Bacillaria paradoxa*		○
76				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia amphibia*	○	○
77				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia dissipata*	○	○
78				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia fonticola*	○	○
79				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia hantzschiana*	○	○
80				ササノハケイソウ属(和名なし)	*salinarum*		○
81				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia linearis*		○
82				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia palea*		○
83				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia palea* var. *debilis*	○	○
84				ササノハケイソウ属(和名なし)	*Nitzschia vermicularis*		○
85			スリレラ	ハダナミケイソウ属(和名なし)	*Cymatopleura solea*		○
86				コバンケイソウ属(和名なし)	*constricta*		○
87				コバンケイソウ属(和名なし)	*Surirella biseriata*		○
88				コバンケイソウ属(和名なし)	*Surirella elegans*		○
89				コバンケイソウ属(和名なし)	*Surirella linearis* var. *helvetica*		○
90	褐藻	シオミドロ	ニセイシノカワ	イズミイシノカワ	*Heribaudiella fluviatilis*	○	○
91	緑藻	カエトフォラ	カエトフォラ	スチゲオクロニウム属	*Stigeoclonium* sp.		○
92		サヤミドロ	サヤミドロ	サヤミドロ属	*Oedogonium* sp.	○	
93		ミドリゲ	シオグサ	カワシオグサ	*Cladophora glomerata*	○	○
94		ホシミドロ	ホシミドロ	アオミドロ属	*Spirogyra* sp.	○	
合計　5綱12目18科94種						52種	77種

※1　名称、配列等は、原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト　平成26年度生物リスト　河川環境データベース」（国土交通省、平成26年）を参考としました。

2.4　水循環（地下水位）

2.4 水循環（地下水位）

1）現地調査

(1) 地下水の状況

地下水の水位の現地調査結果は、図 2.4-1(1)～(10)に示すとおりです。

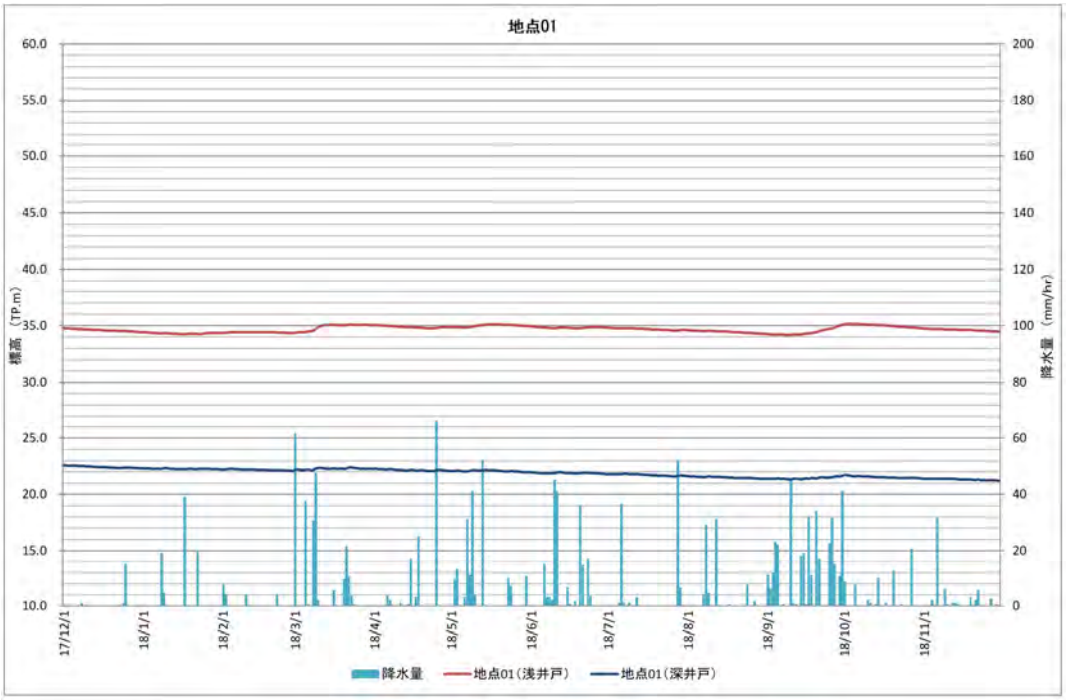


図 2.4-1(1)　地下水位の変動（地点 01）

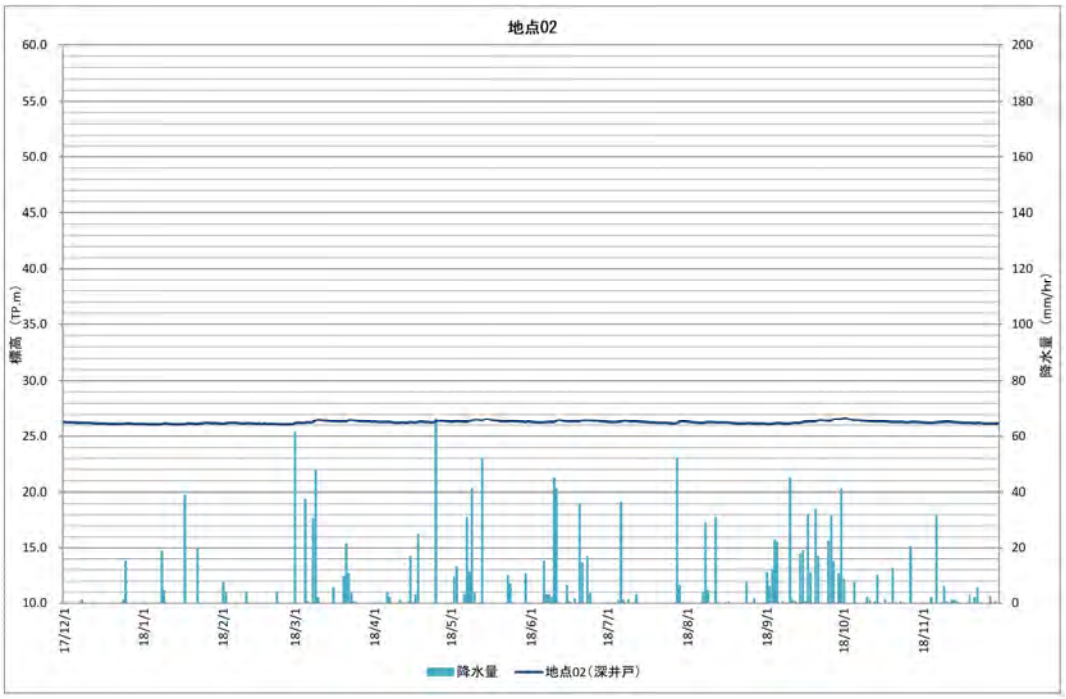


図 2.4-1(2)　地下水位の変動（地点 02）

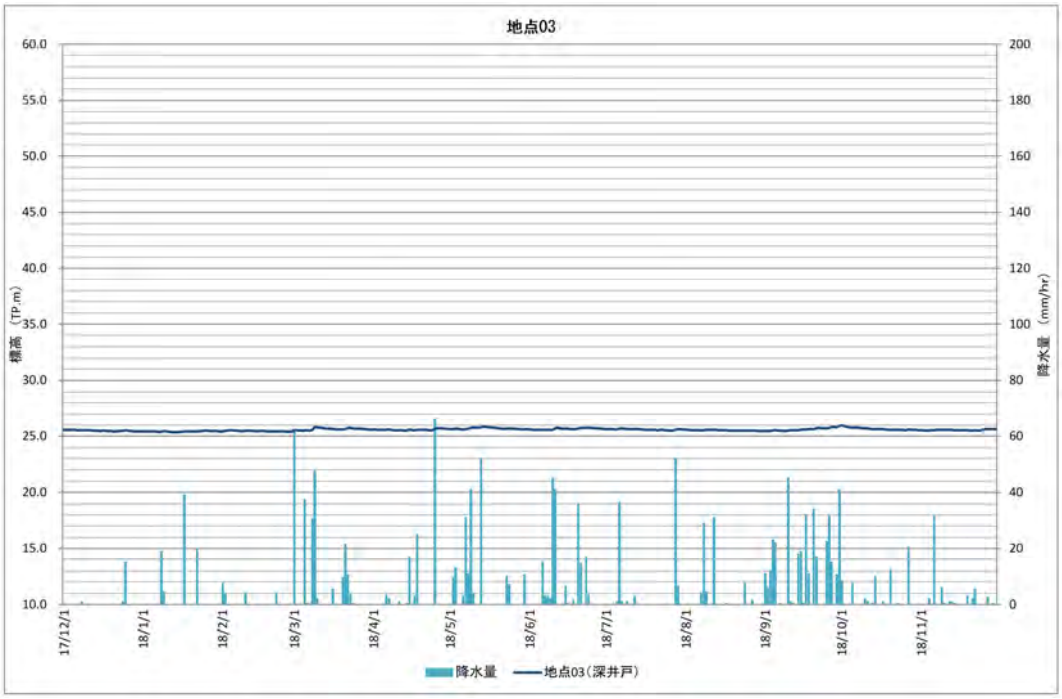


図 2.4-1(3)　地下水位の変動（地点 03）

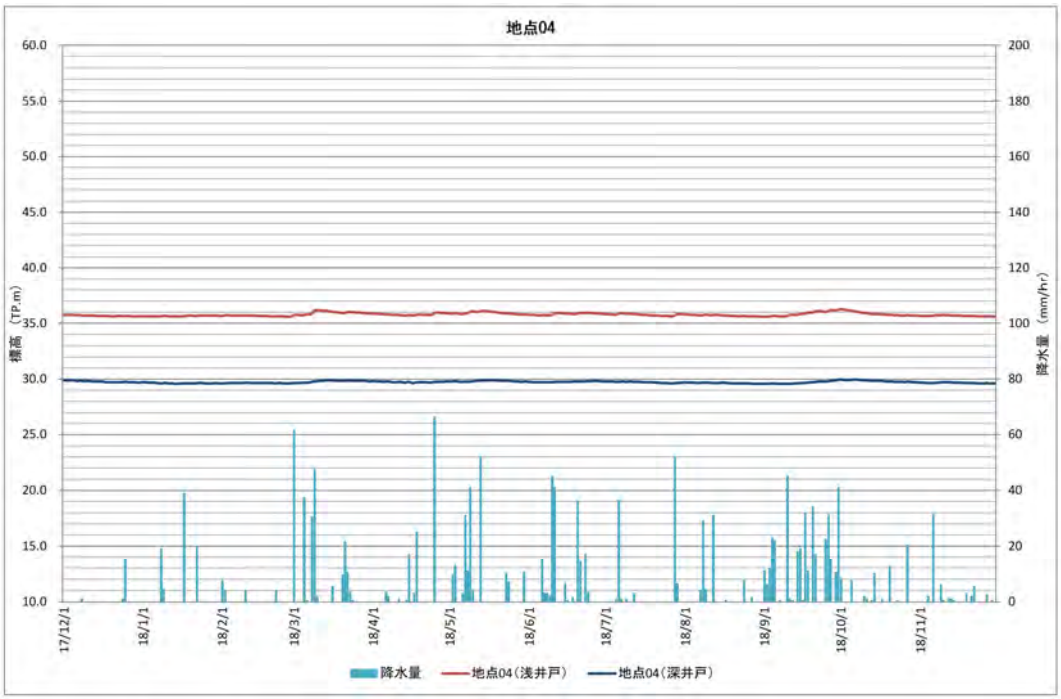


図 2.4-1(4)　地下水位の変動（地点 04）

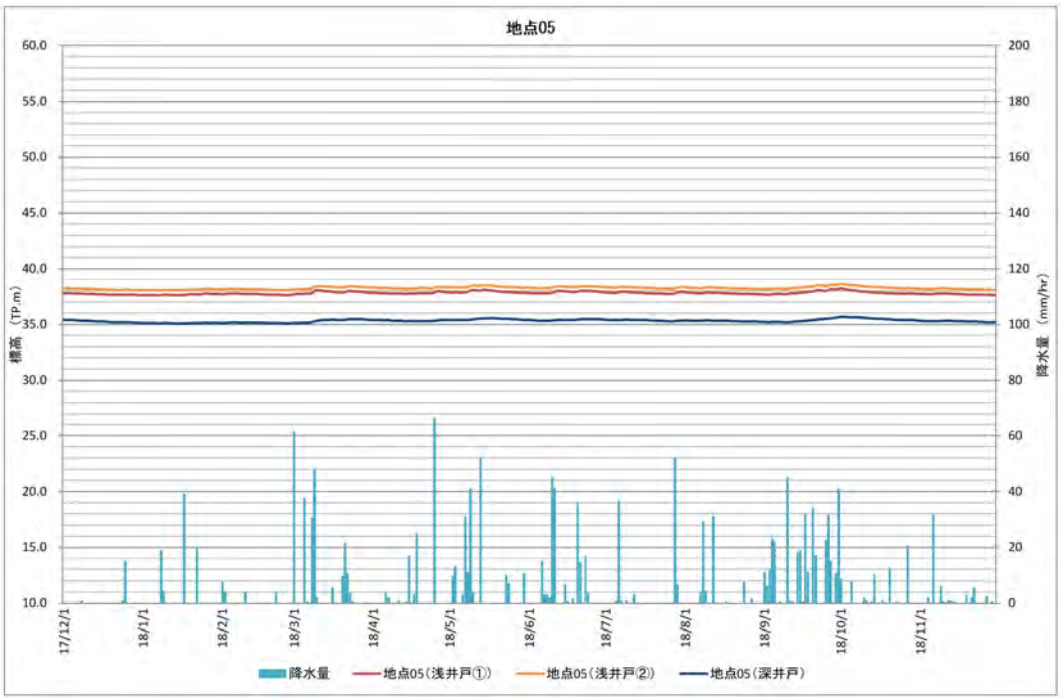


図 2.4-1(5)　地下水位の変動（地点 05）

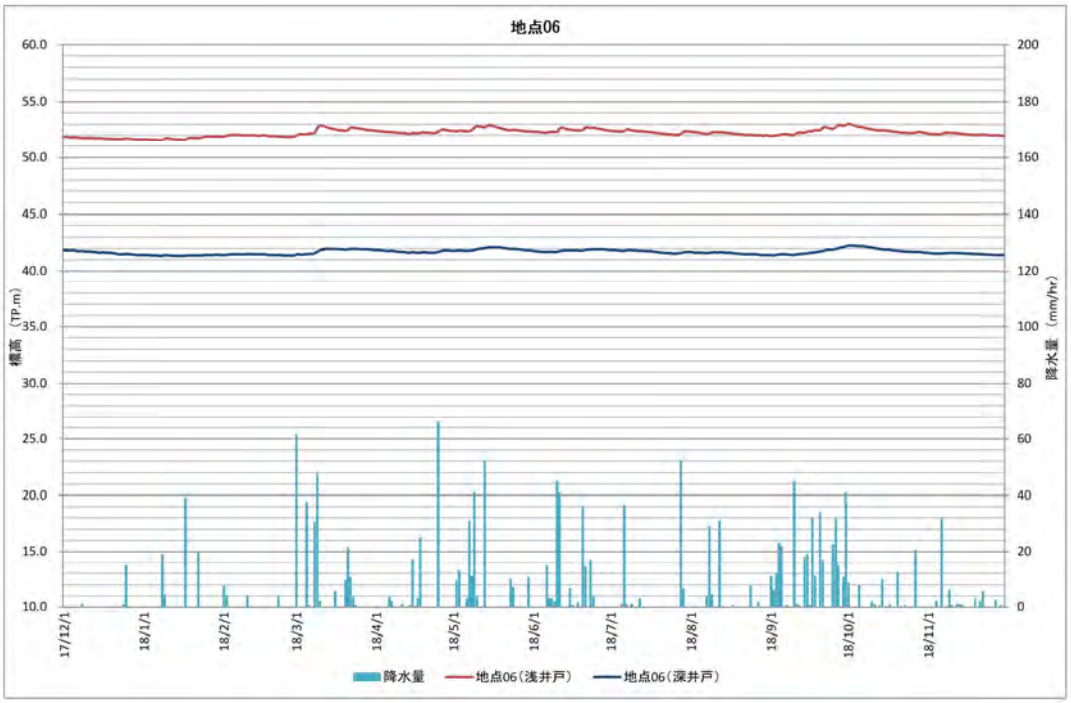


図 2.4-1(6)　地下水位の変動（地点 06）

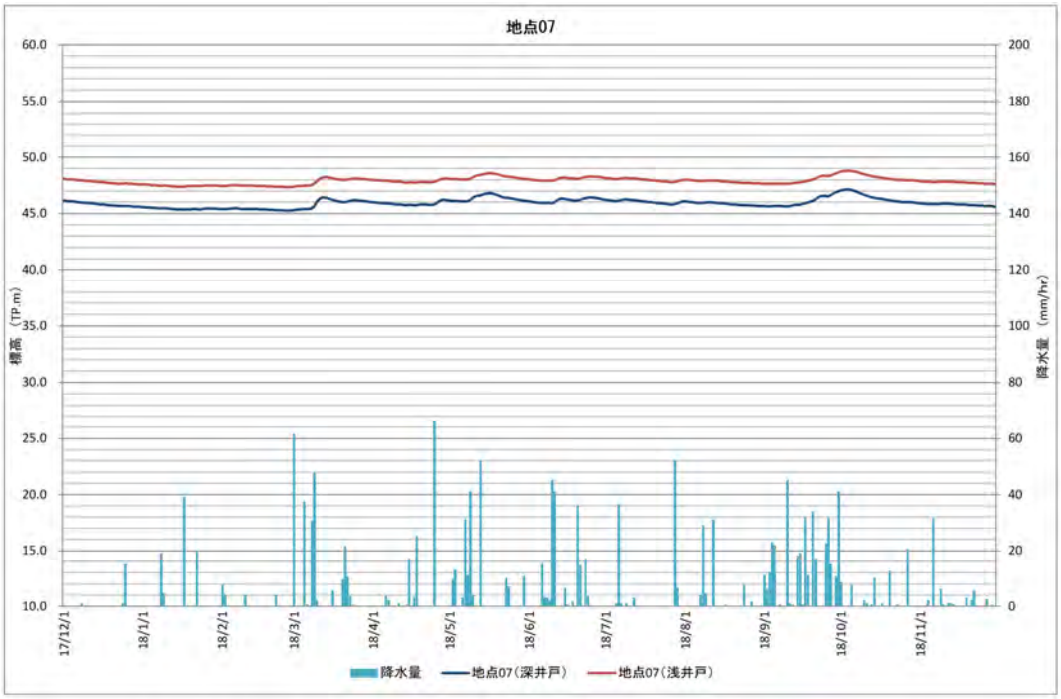


図 2.4-1(7)　地下水位の変動（地点 07）

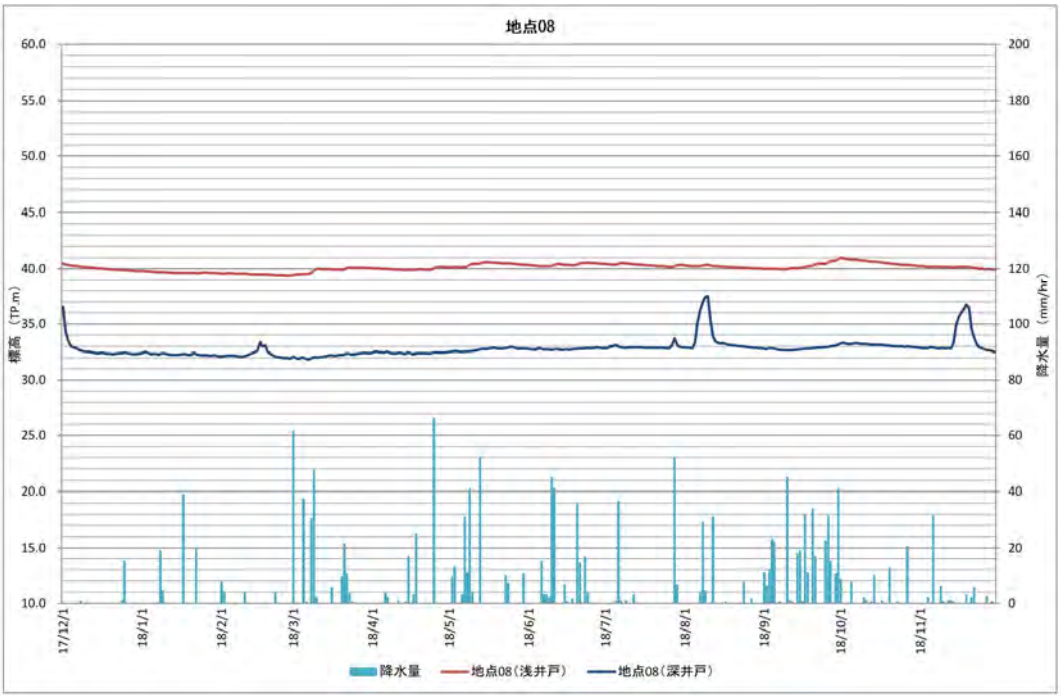


図 2.4-1(8)　地下水位の変動（地点 08）

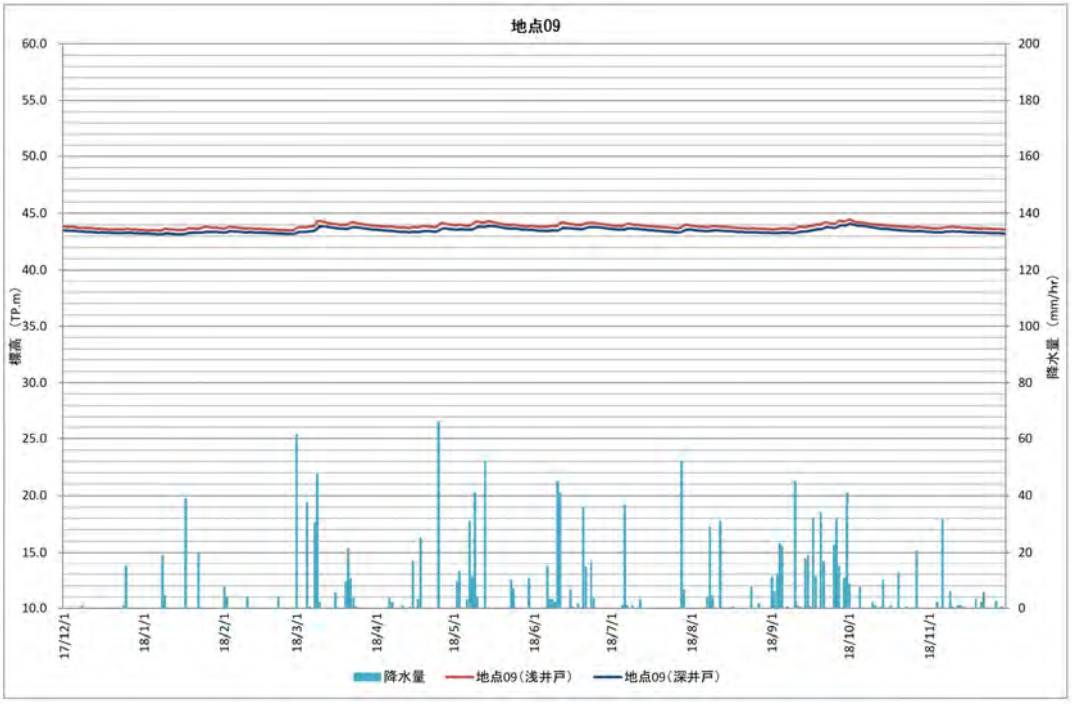


図 2.4-1(9)　地下水位の変動（地点 09）

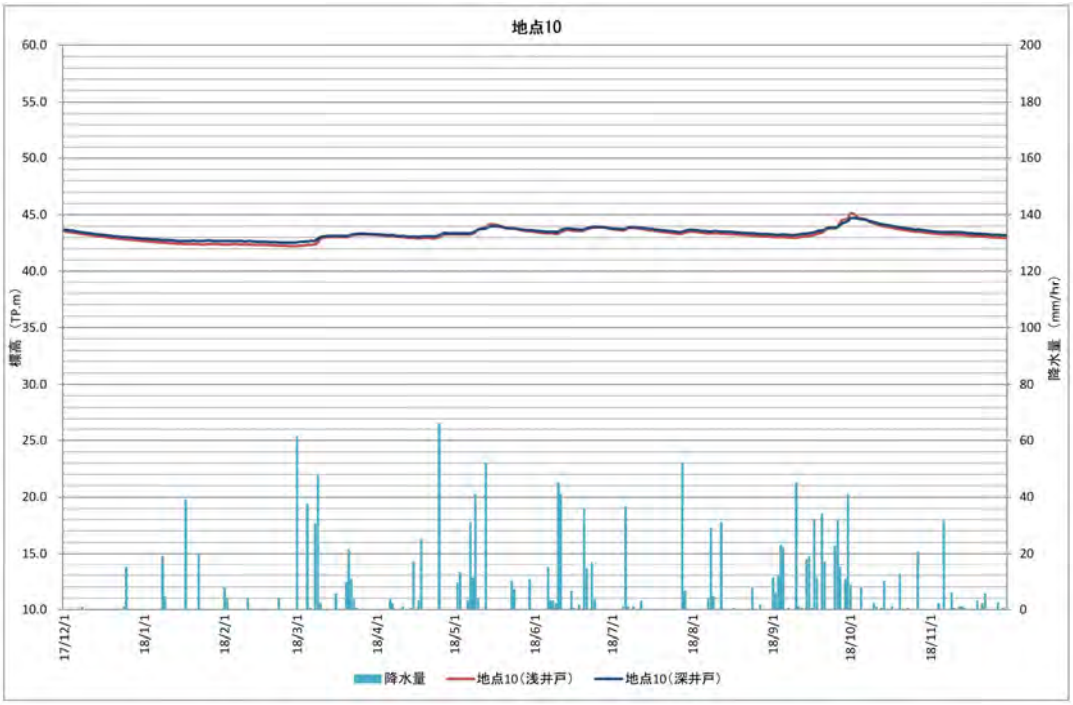


図 2.4-1(10)　地下水位の変動（地点 10）

2) 予測

(1) 予測方法

ア．三次元浸透流解析の概要

対象事業実施区域周辺における水環境に係る保全対象としては、地下水、湧水、河川等の地表水が存在しています。これら保全対象への影響の予測は、三次元浸透流解析によって行いました。保全対象が地下水だけでなく、湧水、河川等の地表水もあるため、三次元浸透流解析の手法としては、地下水だけでなく、地表水の流れも同時に計算することが可能な「三次元陸水シミュレーション」と呼ばれる手法を用いました。

三次元陸水シミュレーションに関する基本方程式について以下に示します。この基本方程式を差分法により離散化することにより、水の流れを模擬することができます。

(ｱ) 地下水の流れの式

地表面近傍の不飽和帯から、地下深部の飽和帯までの領域に対しては、空隙中の水及び空気の質量保存を定式化すると以下の 2 相流動方程式になります。

$$\nabla \cdot \left[\frac{K k_{rw}}{\mu_w B_w} \nabla \psi_w\right] - q_{ws} = \frac{\partial}{\partial t}\left[\frac{\phi S_w}{B_w}\right] \qquad (1)$$

$$\nabla \cdot \left[\frac{K k_{rg}}{\mu_g B_g} \nabla \psi_g\right] - q_{gs} = \frac{\partial}{\partial t}\left[\frac{\phi S_g}{B_g}\right] \qquad (2)$$

ただし、

$$\nabla = \left(\frac{\partial}{\partial x}, \frac{\partial}{\partial y}, \frac{\partial}{\partial z}\right) \qquad \text{例えば、} \nabla \cdot \varphi = \left(\frac{\partial \varphi}{\partial x}, \frac{\partial \varphi}{\partial y}, \frac{\partial \varphi}{\partial z}\right)$$

ここで、Kは地盤の絶対浸透率、k_{rp}（添え字pは、$p = g$で空気、$p = w$で水を意味します。）は、飽和度によって決定される相対浸透率です。また、μ_pは粘性係数、B_pは容積係数（基準状態と圧力下状態での同一質量の流体の体積比）です。また、ψ_pはポテンシャル（(4)式参照）、S_pは飽和度、ϕは空隙率、q_{ps}は地盤の単位体積あたりに生産圧入する標準状態での体積です。

また、ポテンシャルと圧力、飽和度の間に以下の関係式を導入します。

$$S_w + S_g = 1 \qquad (3)$$

$$\psi_w = P_g - P_{cw} - \rho_w g Z \qquad (4)$$

$$\psi_g = P_g - \rho_g g Z \qquad (5)$$

ここで、P_{cw}は飽和度の関数である毛管圧力です。

地表面近傍の不飽和帯から、地下深部の飽和帯までの領域に対しては、式(1)～(5)の連立方程式を、空気の圧力（P_g）と水の飽和度（S_w）について解いています。

(イ) 地表水の流れの式

地表流に関しては、開水路流れの基本方程式と式(6)に示される Manning 則から、上記の 2 相流動方程式と同形の式を導出しています。

$$v = \frac{1}{n} R^{2/3} I_f{}^{1/2} \qquad (6)$$

ここで、I_f は摩擦損失水頭勾配、n は Manning の粗度係数、R は径深、v は流速です。

この式(6)を、図 2.4-2 に示されるような離散格子に適用し、式展開し近似することによって、地表の流量を、式(1)、(2)で表した多相流動方程式と同形の式(7)で表しています。

$$Q = -\frac{K^* k_{rw}^*}{\mu_w B_w} A^* \frac{\partial \psi_w}{\partial x} \qquad (7)$$

ここで、

$$K^* = \frac{\mu_w B_w}{\rho_w g n |a|^{1/2}} \left[\frac{WH}{2H+W}\right]^{2/3}$$

$$k_{rw}^* = S_w{}^{5/3} \left[\frac{2H+W}{2S_w H+W}\right]^{2/3}$$

$$A^* = WH$$

$$\alpha = \frac{\partial z}{\partial x}$$

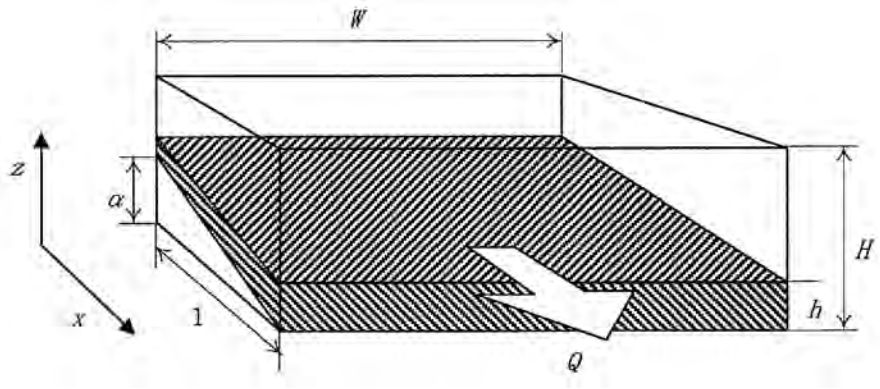


図 2.4-2　地表面上の離散格子の概念図

(ｳ) 初期条件・境界条件

式(1)～(5)、式(7)を解くために、解析に用いる初期条件及び境界条件は次のように設定します。

a　初期条件

解析対象領域における空気の圧力（P_g）と水の飽和度（S_w）の初期値は、既知であるとします。任意の離散格子（i，j，k）のP_g、S_wに既知の値を代入します。

$$P_g(i,j,k,0) = P_{g0}(i,j,k) \qquad S_w(i,j,k,0) = S_{w0}(i,j,k) \qquad (8)$$

（$i,j,k = 1,2,3,\cdots$）

b　境界条件

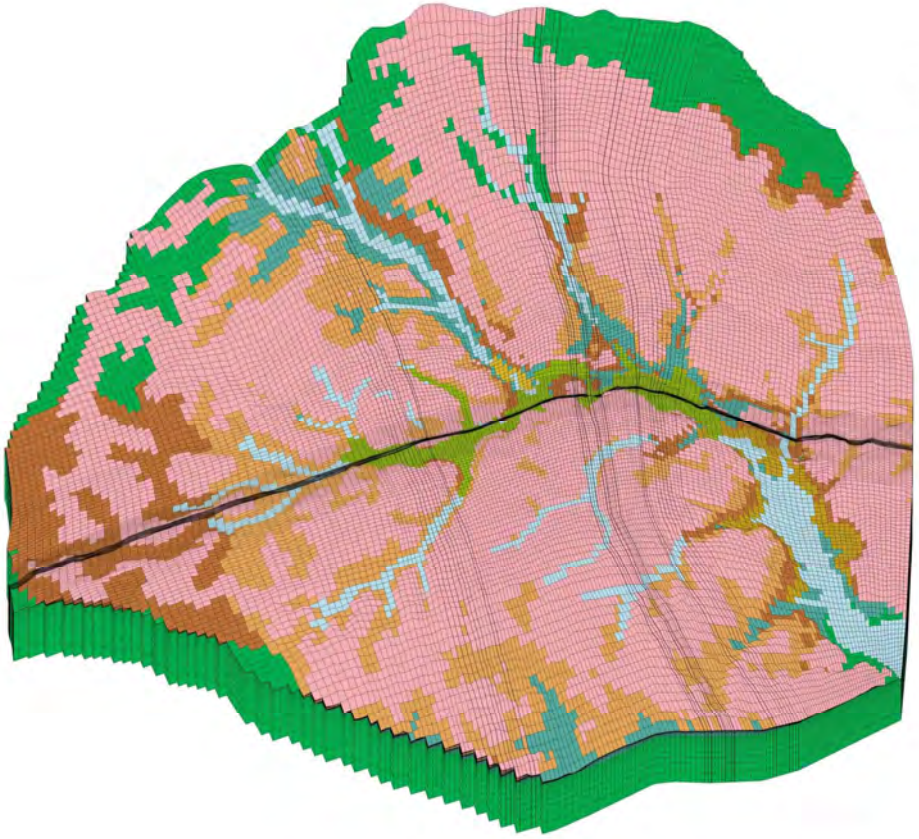
解析対象領域の境界に位置する任意の離散格子（i，j，k）のP_gとS_wに既知の値を代入します。

$$P_g(i_b,j_b,k_b,t) = P_{gb}(t) \qquad S_w(i_b,j_b,k_b,t) = S_{wb}(t) \qquad (9)$$

（i_b, j_b, k_bは、境界に位置する格子座標）

イ．地層及び構造物モデル、透水係数

三次元地層構造モデル、各層の透水係数について図 2.4-3 に示すとおりです。



地層		透水係数（m/s）
埋土・表土層		1×10^{-5}
沖積層		1×10^{-7}
ローム層		1×10^{-6}
凝灰質粘土層		1×10^{-7}
段丘礫層、段丘堆積物		2×10^{-5}
上星川層砂質土層		1×10^{-5}
上星川層泥岩層		5×10^{-8}
上星川層泥岩砂岩互層		1×10^{-7}

図 2.4-3　三次元浸透流解析における計算格子モデル

(2) 予測結果

地下水解析は、観測井において測定した地下水位の現地調査結果を解析値で再現する現況再現解析を行いました。現況再現解析は、以下の手順で実施しました。

① ボーリング調査結果等の既存資料を基に、地層の三次元モデルを構築しました。
② 地盤の透水係数や、降水条件等の解析条件について、調査結果を基に設定しました。なお、透水係数は、現場透水試験の結果や文献を基に初期値を設定しました。
③ 解析を実施し、現地で観測した地下水位と、計算水位の比較を実施しました。
④ 現地観測水位と計算水位の差を小さくするために、透水係数を現場透水試験の結果から大きく逸脱しない範囲内で変化させ、最も現地観測水位を再現できた結果（決定係数の高い結果）を、最終的な解析条件としました。

再現解析の結果は、図 2.4-4 に示すとおりです。決定係数（r^2）は 0.86 となっており、解析によって現況を概ね再現することができました。

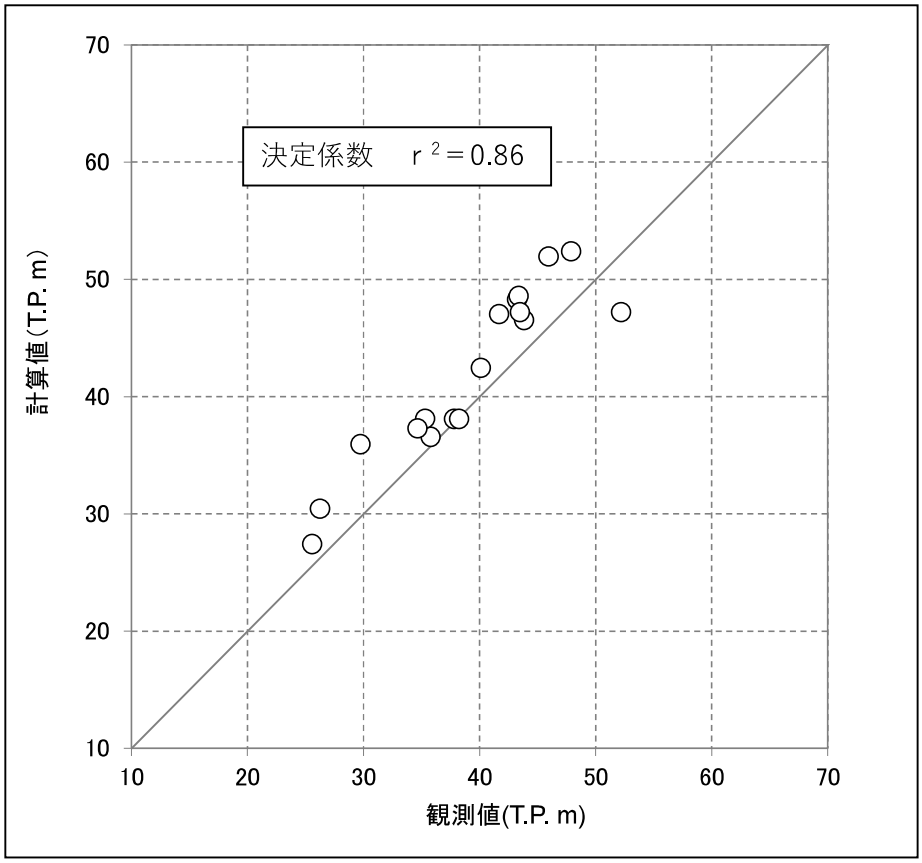


図 2.4-4　地下水の水位の現地観測結果と計算水位の比較結果

2.5　大気質

2.5 大気質

1）予測

(1) 気象条件

ア．異常年検定

予測に使用する気象条件が平年の気象と比較して異常でなかったことを確認するため、過去 10 年のデータを用い、異常年検定として以下に示すＦ分布棄却検定を実施しました。風向出現頻度及び風速階級別出現頻度の検定結果は表 2.5-1 に示すとおりです。平成 30 年度を基準年とし、過去 10 年のデータを用いた検定の結果、平成 30 年度は異常年と判定されました。そのため、平成 29 年度を基準年として同様に異常年検定を行った結果、基準年と過去 10 年の気象データに有意差は見られなかったことから、平成 29 年度の気象データを予測条件として用いることとしました。

＜Ｆ分布棄却検定法＞

この方法は、正規分布をなす母集団から取り出した標本のうち、不良標本と見られるものをX_0、他のものをX_1、$X_2 \cdots\cdots X_i$、$\cdots\cdots X_n$とした場合、X_0を除く他のｎ個の標本の平均を$\bar{X} = \sum_{i=1}^{n} X_i/n$として、標本の分布から見て$X_0$と$\bar{X}$との差が有意なら$X_0$を棄却するとする方法です。Ｆ分布検定の手順を以下に示します。

(a) 仮説：不良標本X_0と他の標本（その平均値）$\bar{X}$との間に有意な差はないとします。

$$H_0 : X_0 = \bar{X} \quad （ \bar{X} = \sum_{i=1}^{n} X_i/n \ ）$$

(b) F_0を計算します。

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - \bar{X})^2}{(n+1)S^2}$$

ただし、

$$S^2 = \sum_{i=1}^{n} (X_i - \bar{X})^2/n$$

(c) 自由度$v_1 = 1$、$v_2 = n-1$を求めます。

(d) 有意水準（危険率）αを決め、Ｆ分布表より$F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$の値を求めます。

(e) F_0と$F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$を比較して

$F_0 \geqq F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$ならば仮説棄却：$H_0$ ： $X_0 = \bar{X}$ は棄却

$F_0 < F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$ ならば仮説採択：H_0 ： $X_0 = \bar{X}$ は採択とします。

(f) 危険率αでの棄却限界を求めるには$F_0 = F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$とおいて$X_0$を計算します。

$$X_0 = \bar{X} \pm S\sqrt{\frac{(n+1)}{(n-1)}F_{v_2}^{v_1}(\alpha)}$$

危険率αは「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」にもとづき、1%としました。$F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$の値はＦ分布表より

1%：$F_9^1(0.01) = 10.56$　　となります。

表 2.5-1　異常年検定結果（旭区鶴ケ峯小学校　基準年：平成 30 年度）

平成30年度 旭区鶴ケ峯小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定	棄却限界 (1%)	
		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	$\bar{X}$	S	H30	F_0	○採択、×棄却 1%	上限	下限
風向出現頻度（%）	N	25.3	21.6	21.8	23.1	22.2	22.5	22.3	21.7	22.0	20.0	22.25	1.26	25.1	4.14	○	26.8	17.7
	NNE	11.6	11.1	10.0	12.1	9.5	10.7	10.4	11.6	13.3	10.7	11.09	1.03	10.2	0.59	○	14.8	7.4
	NE	6.8	8.1	6.4	7.2	6.2	6.0	6.0	7.7	7.5	6.7	6.86	0.70	6.1	0.99	○	9.4	4.3
	ENE	5.0	5.9	4.5	4.7	4.3	3.9	4.4	5.0	5.1	4.7	4.74	0.53	3.4	4.95	○	6.6	2.8
	E	3.4	3.5	2.9	2.8	2.4	2.2	2.9	3.1	2.6	3.3	2.91	0.40	2.3	1.74	○	4.4	1.5
	ESE	3.3	3.6	3.1	2.5	2.8	2.9	2.9	3.3	3.2	3.4	3.10	0.31	2.9	0.28	○	4.2	2.0
	SE	4.0	3.3	3.0	2.8	3.8	3.1	3.2	3.3	2.8	3.3	3.26	0.37	3.1	0.15	○	4.6	1.9
	SSE	4.7	4.2	3.4	3.8	4.9	4.8	4.1	4.2	4.0	4.6	4.28	0.46	5.1	2.73	○	5.9	2.6
	S	13.6	13.3	16.7	14.6	14.8	15.2	13.6	13.5	13.5	14.2	14.29	1.02	15.4	1.04	○	17.9	10.6
	SSW	6.6	8.8	9.8	9.7	8.9	11.3	10.0	9.7	8.6	9.7	9.32	1.16	9.3	0.00	○	13.5	5.2
	SW	2.5	3.5	3.4	2.4	2.9	3.5	4.1	3.0	2.8	3.9	3.18	0.54	2.1	3.22	○	5.1	1.2
	WSW	1.1	1.2	1.5	1.2	1.6	1.5	1.7	1.2	1.3	1.5	1.37	0.19	1.2	0.63	○	2.1	0.7
	W	1.0	1.6	1.5	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.4	1.2	1.31	0.15	1.2	0.40	○	1.9	0.8
	WNW	1.8	1.7	2.1	1.4	2.1	1.7	2.2	1.8	1.7	2.4	1.90	0.27	2.2	0.76	○	2.9	0.9
	NW	1.9	1.8	2.2	2.0	2.4	2.0	2.6	2.4	2.1	2.5	2.19	0.25	2.0	0.65	○	3.1	1.3
	NNW	5.0	4.4	5.3	6.0	7.4	4.6	5.6	4.6	5.3	4.9	5.33	0.85	7.1	3.72	○	8.4	2.3
	静穏	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.8	2.5	2.8	2.8	3.0	2.64	0.19	1.2	46.71	×	3.3	2.0

※静穏の風速は 0.4m/s 以下とした。

平成30年度 旭区鶴ケ峯小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定	棄却限界 (1%)	
		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	$\bar{X}$	S	H30	F_0	○採択、×棄却 1%	上限	下限
風速出現頻度（%）	～0.9	9.8	8.9	10.4	9.1	10.1	9.8	10.0	10.7	10.7	10.3	10.0	0.6	6.7	27.04	×	12.0	7.9
	1.0～1.9	21.7	22.4	19.6	20.4	22.2	19.9	23.1	21.4	23.0	22.1	21.6	1.2	19.1	3.59	○	25.8	17.4
	2.0～2.9	22.0	22.1	20.6	20.1	20.2	18.6	20.8	22.1	20.5	20.9	20.8	1.0	19.2	1.98	○	24.5	17.1
	3.0～3.9	17.5	16.9	16.4	17.2	16.3	16.5	16.4	17.4	16.3	16.0	16.7	0.5	16.7	0.01	○	18.5	14.9
	4.0～5.9	20.1	20.3	22.6	22.1	20.6	22.5	19.8	20.5	19.8	21.2	21.0	1.0	23.5	4.95	○	24.7	17.2
	6.0～7.9	6.6	7.0	7.9	8.4	8.1	9.2	7.8	6.2	7.0	7.4	7.6	0.8	10.7	11.58	×	10.6	4.5
	8.0～	2.2	2.4	2.5	2.8	2.5	3.5	2.2	1.7	2.8	2.0	2.5	0.5	4.0	8.35	○	4.2	0.8

表 2.5-2　異常年検定結果（旭区鶴ケ峯小学校　基準年：平成 29 年度）

平成29年度 旭区鶴ケ峯小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定 ○採択、×棄却	棄却限界 (1%)	
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	$\bar{X}$	S	H29	F_0	1%	上限	下限
風向出現頻度（%）	N	23.2	25.3	21.6	21.8	23.1	22.2	22.5	22.3	21.7	22.0	22.57	1.04	20.0	4.94	○	26.3	18.8
	NNE	10.0	11.6	11.1	10.0	12.1	9.5	10.7	10.4	11.6	13.3	11.02	1.07	10.7	0.06	○	14.9	7.2
	NE	7.2	6.8	8.1	6.4	7.2	6.2	6.0	6.0	7.7	7.5	6.91	0.71	6.7	0.08	○	9.4	4.4
	ENE	5.1	5.0	5.9	4.5	4.7	4.3	3.9	4.4	5.0	5.1	4.78	0.54	4.7	0.03	○	6.7	2.8
	E	3.0	3.4	3.5	2.9	2.8	2.4	2.2	2.9	3.1	2.6	2.89	0.39	3.3	0.81	○	4.3	1.5
	ESE	3.0	3.3	3.6	3.1	2.5	2.8	2.9	2.9	3.3	3.2	3.07	0.30	3.4	0.93	○	4.1	2.0
	SE	2.5	4.0	3.3	3.0	2.8	3.8	3.1	3.2	3.3	2.8	3.18	0.43	3.3	0.10	○	4.7	1.6
	SSE	4.3	4.7	4.2	3.4	3.8	4.9	4.8	4.1	4.2	4.0	4.24	0.45	4.6	0.57	○	5.9	2.6
	S	16.1	13.6	13.3	16.7	14.6	14.8	15.2	13.6	13.5	13.5	14.48	1.15	14.2	0.06	○	18.6	10.4
	SSW	8.0	6.6	8.8	9.8	9.7	8.9	11.3	10.0	9.7	8.6	9.14	1.22	9.7	0.20	○	13.5	4.8
	SW	2.8	2.5	3.5	3.4	2.4	2.9	3.5	4.1	3.0	2.8	3.07	0.50	3.9	2.10	○	4.9	1.3
	WSW	1.1	1.1	1.2	1.5	1.2	1.6	1.5	1.7	1.2	1.3	1.33	0.20	1.5	0.35	○	2.1	0.6
	W	1.7	1.0	1.6	1.5	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.4	1.35	0.18	1.2	0.31	○	2.0	0.7
	WNW	1.8	1.8	1.7	2.1	1.4	2.1	1.7	2.2	1.8	1.7	1.84	0.20	2.4	7.11	○	2.6	1.1
	NW	2.3	1.9	1.8	2.2	2.0	2.4	2.0	2.6	2.4	2.1	2.17	0.24	2.5	1.19	○	3.0	1.3
	NNW	6.2	5.0	4.4	5.3	6.0	7.4	4.6	5.6	4.6	5.3	5.45	0.87	4.9	0.29	○	8.6	2.3
	静穏	1.8	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.8	2.5	2.8	2.8	2.52	0.27	3.0	2.75	○	3.5	1.6

※静穏の風速は 0.4m/s 以下とした。

平成29年度 旭区鶴ケ峯小学校		統計年										平均	標準偏差	検定年	検定量	判定 ○採択、×棄却	棄却限界 (1%)	
		H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	$\bar{X}$	S	H29	F_0	1%	上限	下限
風速出現頻度（%）	～0.9	8.3	9.8	8.9	10.4	9.1	10.1	9.8	10.0	10.7	10.7	9.8	0.7	10.3	0.51	○	12.4	7.1
	1.0～1.9	22.1	21.7	22.4	19.6	20.4	22.2	19.9	23.1	21.4	23.0	21.6	1.2	22.1	0.16	○	25.8	17.4
	2.0～2.9	21.3	22.0	22.1	20.6	20.1	20.2	18.6	20.8	22.1	20.5	20.8	1.0	20.9	0.00	○	24.5	17.1
	3.0～3.9	18.5	17.5	16.9	16.4	17.2	16.3	16.5	16.4	17.4	16.3	16.9	0.7	16.0	1.33	○	19.4	14.4
	4.0～5.9	20.0	20.1	20.3	22.6	22.1	20.6	22.5	19.8	20.5	19.8	20.8	1.1	21.2	0.12	○	24.7	17.0
	6.0～7.9	7.2	6.6	7.0	7.9	8.4	8.1	9.2	7.8	6.2	7.0	7.5	0.8	7.4	0.04	○	10.6	4.5
	8.0～	2.6	2.2	2.4	2.5	2.8	2.5	3.5	2.2	1.7	2.8	2.5	0.5	2.0	1.01	○	4.1	0.9

イ．予測に用いる気象条件の整理

(ｱ) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測における気象条件

建設機械の稼働に伴う大気質の予測に用いた気象条件は表 2.5-3 に示すとおりです。

旭区鶴ケ峯小学校測定局で平成 29 年度に観測された風向・風速データを基に、排出源高さ（5.0ｍ）の風速をべき乗則により推定し、大気安定度別に風向の出現頻度と平均風速を整理しました。なお、大気安定度の分類は、中区本牧測定局で観測された日射量と、金沢区長浜測定局で観測された放射収支量を用いて行いました。

表 2.5-3(1)　年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速（建設機械の稼働に伴う大気質）

大気安定度	項目	風向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時
A	出現頻度（%）	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	0.5	0.6	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.9
	平均風速（m/s）	1.2	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.1	1.4	1.0	1.2	1.2	－
AB	出現頻度（%）	0.6	1.1	1.3	0.8	0.8	1.5	1.3	1.4	1.2	0.6	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	4.1
	平均風速（m/s）	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.6	1.8	1.7	1.5	1.1	－	1.5	1.8	1.6	－
B	出現頻度（%）	1.4	1.8	1.3	0.7	0.7	1.1	1.0	1.2	3.3	1.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	2.8
	平均風速（m/s）	1.9	1.8	1.9	1.7	1.9	1.8	1.7	1.9	2.5	2.5	2.3	1.7	1.8	1.7	1.6	1.9	－
BC	出現頻度（%）	0.8	0.7	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	2.0	1.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	2.7	2.8	2.6	2.7	2.6	2.7	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.8	2.5	－	－	2.4	－
C	出現頻度（%）	1.8	1.2	0.9	0.6	0.3	0.3	0.4	0.7	4.9	2.4	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
	平均風速（m/s）	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	2.1	2.0	2.9	3.6	3.7	3.8	3.3	3.5	4.4	2.3	2.7	－
CD	出現頻度（%）	0.8	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	2.8	1.6	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	平均風速（m/s）	3.6	3.7	3.5	3.5	－	－	3.2	3.9	3.8	3.8	4.0	3.5	－	－	－	3.4	－
D	出現頻度（%）	8.3	4.8	2.1	1.4	0.7	0.4	0.5	0.8	3.8	3.9	1.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.6	4.3
	平均風速（m/s）	3.3	2.7	2.2	2.2	1.6	1.6	1.7	2.3	3.5	4.0	4.2	2.8	－	3.2	3.2	3.0	－
E	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	1.8	－	－	－	－	－	－	－	2.3	－	－	－	－	－	－	－	－
F	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	1.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
G	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	平均風速（m/s）	－	1.2	－	1.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

※1　風速の集計高さは、排出源高さ（地上5.0m）としました。（べき指数：1/3）
※2　集計対象時間帯は、工事時間帯（8～12時、13時～17時）としました。
※3　弱風時は、1.0m/s以下としました。

表 2.5-3(2)　年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速（建設機械の稼働に伴う大気質）

大気安定度	項目	風向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時
A	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
AB	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
B	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
BC	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
C	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
CD	出現頻度（%）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
D	出現頻度（%）	17.4	6.1	2.9	1.9	0.5	0.6	0.1	1.2	4.6	3.0	0.6	0.3	0.0	0.2	0.3	2.9	15.1
	平均風速（m/s）	2.7	2.4	2.0	2.2	1.2	1.3	3.6	3.5	3.1	3.7	2.4	3.5	－	1.1	1.3	2.2	－
E	出現頻度（%）	1.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.5	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	平均風速（m/s）	2.3	2.6	2.3	－	－	－	－	1.8	2.1	2.0	2.5	2.0	－	－	－	2.1	－
F	出現頻度（%）	1.7	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0
	平均風速（m/s）	1.9	2.0	1.9	－	－	－	－	－	－	2.0	1.9	1.7	－	1.6	2.1	1.9	－
G	出現頻度（%）	4.1	0.7	0.5	0.5	0.2	0.0	0.0	0.5	0.8	0.8	0.2	0.4	0.1	0.6	0.8	2.9	19.7
	平均風速（m/s）	1.3	1.2	1.3	1.2	1.1	－	－	1.2	1.4	1.3	1.5	1.5	1.1	1.2	1.1	1.2	－

※1　風速の集計高さは、排出源高さ（地上5.0m）としました。（べき指数：1/3）
※2　集計対象時間帯は、工事時間帯（1～4時）としました。
※3　弱風時は、1.0m/s以下としました。

表 2.5-3(3)　年平均大気安定度別の風向出現頻度及び風向別平均風速（建設機械の稼働に伴う大気質）

大気安定度	項目	風向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時
A	出現頻度（%）	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	平均風速（m/s）	1.2	1.5	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	1.4	1.1	1.4	1.0	1.4	1.2	－
AB	出現頻度（%）	0.2	0.4	0.5	0.3	0.3	0.5	0.7	0.6	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.8
	平均風速（m/s）	1.7	1.6	1.5	1.6	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	1.7	1.5	1.1	－	1.5	1.5	1.5	－
B	出現頻度（%）	0.6	0.8	0.6	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	1.3	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	1.5
	平均風速（m/s）	1.8	1.8	1.8	1.7	1.9	1.9	1.8	2.0	2.4	2.4	2.1	1.7	1.8	2.0	1.4	1.9	－
BC	出現頻度（%）	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.7	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	平均風速（m/s）	2.7	2.8	2.6	2.7	2.5	2.7	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.8	2.5	－	－	2.4	－
C	出現頻度（%）	0.9	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	2.0	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	平均風速（m/s）	2.6	2.6	2.4	2.1	1.9	2.1	2.0	2.9	3.6	3.7	3.9	3.3	3.5	4.4	2.3	3.1	－
CD	出現頻度（%）	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	平均風速（m/s）	3.7	3.7	3.7	3.5	－	－	3.2	3.9	3.8	3.8	3.9	3.5	－	－	－	3.6	－
D	出現頻度（%）	12.8	5.4	2.7	1.8	0.7	0.7	0.4	1.2	5.8	4.8	1.8	0.3	0.1	0.2	0.3	1.9	10.0
	平均風速（m/s）	2.9	2.6	2.1	2.1	1.5	1.7	1.6	2.4	3.0	3.4	3.5	2.7	1.8	1.8	2.0	2.3	－
E	出現頻度（%）	0.9	0.5	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	1.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	平均風速（m/s）	2.4	2.5	2.2	2.1	1.8	2.0	2.1	1.9	2.0	2.2	2.6	2.5	－	2.2	－	2.2	－
F	出現頻度（%）	0.8	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0
	平均風速（m/s）	1.9	2.1	2.0	1.8	2.0	1.9	2.0	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	1.9	1.9	2.0	－
G	出現頻度（%）	1.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.4	1.0	9.4
	平均風速（m/s）	1.3	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	－

※1　風速の集計高さは、排出源高さ（地上5.0m）としました。（べき指数：1/3）
※2　集計対象時間帯は、工事時間帯（24時間）としました。
※3　弱風時は、1.0m/s以下としました。

(ｲ) 工事用車両の運行に伴う大気質の予測における気象条件

工事用車両の運行に伴う大気質の予測に用いた気象条件は表 2.5-4 に示すとおりです。旭区鶴ケ峯小学校測定局で平成 29 年度に観測された風向・風速データを基に、排出源高さ（工事用車両の代表的な排気管高さとして、1.0ｍとしました。）の風速をべき乗則により推定し、風向の出現頻度と平均風速を整理しました。

表 2.5-4　年平均風向出現頻度及び年平均風向別平均風速（工事用車両の走行に伴う大気質）

時間帯	項目	有風時																弱風時
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
0-1時	出現頻度(%)	16.2	5.5	2.5	0.5	0.3	0.3	0.0	1.4	4.4	3.6	1.9	0.5	0.0	0.0	0.3	1.6	61.1
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.5	1.7	1.0	1.0	0.0	2.3	1.5	1.8	2.0	2.2	0.0	0.0	1.1	1.3	－
1-2時	出現頻度(%)	15.3	5.2	2.2	0.8	0.0	0.0	0.3	1.1	4.7	3.8	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	2.5	62.7
	平均風速(m/s)	1.6	1.6	1.5	2.0	0.0	0.0	2.1	1.9	1.9	2.0	1.7	2.0	0.0	0.0	0.0	1.6	－
2-3時	出現頻度(%)	17.3	4.4	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	3.8	3.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	63.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.3	1.8	0.0	0.0	0.0	2.5	1.9	2.2	1.8	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	－
3-4時	出現頻度(%)	17.5	6.6	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.5	5.2	3.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	61.6
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.6	0.0	0.0	0.0	3.4	1.9	2.0	1.6	2.5	0.0	0.0	0.0	1.9	－
4-5時	出現頻度(%)	17.5	6.6	1.9	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	4.1	3.6	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	63.6
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.2	1.2	0.0	0.0	4.5	2.0	2.0	1.9	0.0	1.1	0.0	0.0	1.2	－
5-6時	出現頻度(%)	18.4	4.7	1.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.5	3.0	4.1	1.6	0.3	0.0	0.0	0.5	1.6	62.2
	平均風速(m/s)	1.7	1.5	1.5	1.3	0.0	0.0	0.0	1.2	2.2	1.7	2.3	1.3	0.0	0.0	1.9	1.5	－
6-7時	出現頻度(%)	20.5	6.0	2.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	4.1	3.6	1.9	0.5	0.3	0.0	0.0	1.4	57.8
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	2.1	1.8	2.3	1.7	1.2	0.0	0.0	1.6	－
7-8時	出現頻度(%)	21.1	7.4	4.1	1.1	0.3	0.0	0.0	1.1	3.0	6.6	2.2	0.3	0.0	0.0	0.3	1.6	51.0
	平均風速(m/s)	1.7	1.5	1.5	1.4	1.0	0.0	0.0	1.3	1.9	2.0	1.8	1.2	0.0	0.0	1.9	1.3	－
8-9時	出現頻度(%)	20.5	12.3	3.6	1.4	0.3	0.5	0.0	0.8	6.3	5.8	2.5	0.3	0.0	0.3	0.8	1.9	42.7
	平均風速(m/s)	1.6	1.6	1.4	1.6	1.1	1.0	0.0	1.4	1.7	2.1	2.2	1.1	0.0	1.5	1.2	1.3	－
9-10時	出現頻度(%)	19.3	9.4	4.4	1.9	0.6	0.0	0.3	2.2	8.3	6.6	2.5	0.3	0.0	0.0	0.6	1.7	42.0
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.6	1.3	1.1	0.0	1.0	1.4	1.9	2.2	2.1	1.0	0.0	0.0	1.2	1.5	－
10-11時	出現頻度(%)	13.3	10.5	5.3	1.9	1.4	0.8	0.6	1.9	10.5	8.6	2.8	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3	40.4
	平均風速(m/s)	1.9	1.6	1.4	1.4	1.2	1.1	1.3	1.4	1.9	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	1.6	1.2	－
11-12時	出現頻度(%)	8.6	7.2	5.0	1.9	1.9	2.5	2.5	3.0	15.8	6.4	3.9	1.1	0.0	0.0	0.0	1.7	38.5
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.3	1.5	2.1	2.2	2.4	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	－
12-13時	出現頻度(%)	8.0	6.9	4.7	2.2	1.4	2.5	5.2	3.6	16.9	11.9	2.8	0.3	0.0	0.3	0.0	1.7	31.8
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	1.5	1.2	1.2	1.3	1.3	1.7	2.0	2.4	2.3	2.1	0.0	1.6	0.0	2.4	－
13-14時	出現頻度(%)	9.0	6.0	3.8	2.2	2.2	3.0	3.0	2.5	21.9	11.0	3.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	31.5
	平均風速(m/s)	2.1	1.6	1.4	1.3	1.3	1.2	1.3	1.6	2.1	2.2	2.8	0.0	0.0	2.6	1.1	2.0	－
14-15時	出現頻度(%)	8.5	5.5	3.6	3.6	1.9	1.9	3.8	4.1	22.7	12.6	3.8	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	27.1
	平均風速(m/s)	2.1	1.9	1.3	1.4	1.3	1.4	1.2	1.8	2.0	2.1	2.5	0.0	2.3	1.3	0.0	3.3	－
15-16時	出現頻度(%)	8.5	4.7	3.3	2.2	1.9	2.2	1.4	2.7	22.7	17.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	27.4
	平均風速(m/s)	2.0	2.0	1.4	1.5	1.2	1.3	1.1	1.4	1.9	2.0	2.3	0.0	0.0	0.0	3.7	2.7	－
16-17時	出現頻度(%)	9.6	3.6	1.6	3.6	0.8	1.4	0.8	2.7	22.0	14.0	4.4	1.1	0.3	0.3	0.0	0.5	33.2
	平均風速(m/s)	2.1	1.8	1.5	1.5	1.4	1.5	1.2	1.6	1.9	1.9	2.2	1.7	1.8	3.5	0.0	1.9	－
17-18時	出現頻度(%)	8.5	4.4	1.4	4.1	0.5	0.8	0.3	1.9	19.5	11.0	4.1	0.5	0.3	0.5	0.3	2.2	39.6
	平均風速(m/s)	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.3	1.2	1.5	1.8	1.8	2.0	2.0	1.6	1.8	1.4	1.8	－
18-19時	出現頻度(%)	10.7	5.8	3.0	2.2	0.3	2.5	0.0	1.6	16.4	9.3	3.6	0.0	0.3	0.3	0.0	1.9	42.2
	平均風速(m/s)	2.1	1.8	1.7	1.3	1.2	1.3	0.0	1.3	1.6	2.0	1.9	0.0	1.0	1.3	0.0	2.1	－
19-20時	出現頻度(%)	13.4	4.9	2.2	2.7	0.3	0.8	0.8	1.9	11.5	8.2	3.3	0.5	0.0	0.5	0.3	2.2	46.3
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	1.6	1.3	1.2	1.3	1.3	1.5	1.6	1.9	1.8	1.8	0.0	1.4	1.6	1.7	－
20-21時	出現頻度(%)	14.0	6.6	1.9	1.6	0.5	1.1	1.1	1.4	10.1	6.3	4.1	0.3	0.0	0.0	1.4	1.9	47.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.8	1.4	1.3	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	1.8	1.5	0.0	0.0	1.5	1.7	－
21-22時	出現頻度(%)	16.2	5.2	1.9	1.6	0.3	1.1	0.0	0.5	11.2	5.5	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0	3.6	50.1
	平均風速(m/s)	1.8	1.7	1.5	1.5	1.2	1.1	0.0	1.6	1.5	1.8	1.9	2.3	0.0	0.0	0.0	1.4	－
22-23時	出現頻度(%)	12.1	8.5	1.6	2.5	0.5	0.3	0.0	1.4	7.9	6.3	2.7	0.3	0.0	0.5	0.0	2.7	52.6
	平均風速(m/s)	1.8	1.7	1.4	1.5	1.1	1.1	0.0	1.3	1.4	1.7	1.8	1.5	0.0	1.6	0.0	1.3	－
23-24時	出現頻度(%)	17.3	5.8	1.9	0.8	0.0	0.3	0.0	1.1	6.3	5.5	1.4	0.8	0.0	0.3	0.3	1.6	56.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.6	1.3	0.0	1.1	0.0	1.7	1.5	1.8	1.8	1.8	0.0	1.2	1.1	1.5	－
全日	出現頻度(%)	14.2	6.4	2.8	1.8	0.7	0.9	0.8	1.7	10.9	7.4	2.6	0.4	0.1	0.2	0.2	1.6	47.2
	平均風速(m/s)	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	1.3	1.3	1.6	1.8	2.0	2.1	1.8	1.5	1.7	1.5	1.6	－

ウ．建設機械からの大気質物質排出量

建設機械からの大気質物質排出量は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」に基づき算出しました。

表 2.5-5　建設機械の大気質排出量

建設機械			定格出力 (kW)	運転 1 時間あたり燃料消費率 (L/kW・h)	NOx 排出係数 (g/h・台) ※1	SPM 排出係数 (g/h・台) ※1	平均稼働率※2
種類	規格	対策型					
バックホウ	0.15m³	二次対策	41	0.153	134.0	5.9	0.78
	0.25m³	二次対策	41	0.153	134.0	5.9	0.78
バックホウ (クレーン仕様)	0.15m³	二次対策	41	0.153	134.0	5.9	0.78
	0.25m³	二次対策	41	0.153	134.0	5.9	0.78
	0.4m³	二次対策	60	0.153	176.5	7.2	0.78
	0.45m³	二次対策	60	0.153	176.5	7.2	0.78
	0.45m³ 級	二次対策	60	0.153	176.5	7.2	0.78
クローラクレーン	4.9t 吊	一次対策	42	0.076	85.0	5.5	0.76
	8.0t 吊	一次対策	71	0.076	150.5	6.4	0.65
	90t 吊	一次対策	184	0.076	383.5	15.2	0.73
トラッククレーン	25t 吊	未対策	162	0.044	350.9	10.3	0.78
	360t 吊	未対策	191	0.044	413.7	12.1	0.82
トラック (クレーン装置付)	4ｔ級・吊能力 2.9t	未対策	132	0.043	279.4	8.2	0.73
クラムシェル	0.6m³ 級	未対策	85	0.153	630.3	20.4	0.77
コンクリートポンプ車	45m³/h	未対策	118	0.078	446.1	14.4	0.86
コンクリートミキサー車	―	未対策	213	0.059	618.6	18.1	0.61
タイヤローラー	10t 級	二次対策	71	0.085	116.1	4.7	0.68
杭打機(クローラ式アースオーガ)	―	未対策	159	0.085	665.3	19.5	0.74
削孔機	―	未対策	15	0.429	173.0	11.3	0.85
地下連続壁施工機械	133t	未対策	265	0.076	991.4	29.0	0.76
軌陸クローラクレーン	4.9t 吊	未対策	42	0.076	147.2	6.9	0.76
軌陸クレーン	18ｔ吊	未対策	129	0.044	279.4	8.2	0.78
軌陸バックホウ	0.2m³	未対策	41	0.153	289.2	13.5	0.78

※1　NO_x 排出係数及び SPM 排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所、平成 25 年 3 月）に示されている算出式に、「令和 2 年度版建設機械等損料表」（一般社団法人　日本建設機械施工協会）の燃料消費率等を代入して算出しました。

※2　「令和 2 年度版建設機械等損料表」に示された値より算出しました。
平均稼働率＝年間標準運転時間（時間）／（年間標準運転日数（日）×8 時間）

エ．予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 2.5-6～表 2.5-8 に示すとおりです。

表 2.5-6(1)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（起点側区間:1 年目～6 年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 使用機械 規格 | 1年目 1月 | 1年目 2月 | 1年目 3月 | 1年目 4月 | 1年目 5月 | 1年目 6月 | 1年目 7月 | 1年目 8月 | 1年目 9月 | 1年目 10月 | 1年目 11月 | 1年目 12月 | 2年目 1月 | 2年目 2月 | 2年目 3月 | 2年目 4月 | 2年目 5月 | 2年目 6月 | 2年目 7月 | 2年目 8月 | 2年目 9月 | 2年目 10月 | 2年目 11月 | 2年目 12月 | 3年目 1月 | 3年目 2月 | 3年目 3月 | 3年目 4月 | 3年目 5月 | 3年目 6月 | 3年目 7月 | 3年目 8月 | 3年目 9月 | 3年目 10月 | 3年目 11月 | 3年目 12月 | 4年目 1月 | 4年目 2月 | 4年目 3月 | 4年目 4月 | 4年目 5月 | 4年目 6月 | 4年目 7月 | 4年目 8月 | 4年目 9月 | 4年目 10月 | 4年目 11月 | 4年目 12月 | 5年目 1月 | 5年目 2月 | 5年目 3月 | 5年目 4月 | 5年目 5月 | 5年目 6月 | 5年目 7月 | 5年目 8月 | 5年目 9月 | 5年目 10月 | 5年目 11月 | 5年目 12月 | 6年目 1月 | 6年目 2月 | 6年目 3月 | 6年目 4月 | 6年目 5月 | 6年目 6月 | 6年目 7月 | 6年目 8月 | 6年目 9月 | 6年目 10月 | 6年目 11月 | 6年目 12月 |
|---|---|---

表 2.5-6(2)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（起点側区間:7年目～11年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 使用機械 規格 | 7年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 8年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 9年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 10年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 11年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | NOx排出係数 (g/日/台) | SPM排出係数 (g/日/台) |
|---|---|---

表 2.5-7(1)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（駅区間:1 年目～6 年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 規格 | 1年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 2年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 3年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 4年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 5年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 6年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---

表 2.5-7(2)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（駅区間:7年目～11年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 使用機械 規格 | 7年目 1月 | 7年目 2月 | 7年目 3月 | 7年目 4月 | 7年目 5月 | 7年目 6月 | 7年目 7月 | 7年目 8月 | 7年目 9月 | 7年目 10月 | 7年目 11月 | 7年目 12月 | 8年目 1月 | 8年目 2月 | 8年目 3月 | 8年目 4月 | 8年目 5月 | 8年目 6月 | 8年目 7月 | 8年目 8月 | 8年目 9月 | 8年目 10月 | 8年目 11月 | 8年目 12月 | 9年目 1月 | 9年目 2月 | 9年目 3月 | 9年目 4月 | 9年目 5月 | 9年目 6月 | 9年目 7月 | 9年目 8月 | 9年目 9月 | 9年目 10月 | 9年目 11月 | 9年目 12月 | 10年目 1月 | 10年目 2月 | 10年目 3月 | 10年目 4月 | 10年目 5月 | 10年目 6月 | 10年目 7月 | 10年目 8月 | 10年目 9月 | 10年目 10月 | 10年目 11月 | 10年目 12月 | 11年目 1月 | 11年目 2月 | 11年目 3月 | 11年目 4月 | 11年目 5月 | 11年目 6月 | 11年目 7月 | 11年目 8月 | 11年目 9月 | 11年目 10月 | 11年目 11月 | 11年目 12月 | NOx排出係数 (g/日/台) | SPM排出係数 (g/日/台) |
|---|---|---

表 2.5-8(1)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（終点側区間:1 年目～6 年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 規格 | 1年目 1月 | 1年目 2月 | 1年目 3月 | 1年目 4月 | 1年目 5月 | 1年目 6月 | 1年目 7月 | 1年目 8月 | 1年目 9月 | 1年目 10月 | 1年目 11月 | 1年目 12月 | 2年目 1月 | 2年目 2月 | 2年目 3月 | 2年目 4月 | 2年目 5月 | 2年目 6月 | 2年目 7月 | 2年目 8月 | 2年目 9月 | 2年目 10月 | 2年目 11月 | 2年目 12月 | 3年目 1月 | 3年目 2月 | 3年目 3月 | 3年目 4月 | 3年目 5月 | 3年目 6月 | 3年目 7月 | 3年目 8月 | 3年目 9月 | 3年目 10月 | 3年目 11月 | 3年目 12月 | 4年目 1月 | 4年目 2月 | 4年目 3月 | 4年目 4月 | 4年目 5月 | 4年目 6月 | 4年目 7月 | 4年目 8月 | 4年目 9月 | 4年目 10月 | 4年目 11月 | 4年目 12月 | 5年目 1月 | 5年目 2月 | 5年目 3月 | 5年目 4月 | 5年目 5月 | 5年目 6月 | 5年目 7月 | 5年目 8月 | 5年目 9月 | 5年目 10月 | 5年目 11月 | 5年目 12月 | 6年目 1月 | 6年目 2月 | 6年目 3月 | 6年目 4月 | 6年目 5月 | 6年目 6月 | 6年目 7月 | 6年目 8月 | 6年目 9月 | 6年目 10月 | 6年目 11月 | 6年目 12月 |
|---|---|---

表 2.5-8(2)　建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠（終点側区間:7年目～11年目）

| 区間 | 構造形式 | 工種 | 使用機械 種類 | 使用機械 規格 | 7年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 8年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 9年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 10年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 11年目 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | NOx排出係数 (g/日/台) | SPM排出係数 (g/日/台) |
|---|---|---

オ．年平均値から日平均値の年間 98%値等への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間 98%値への変換、浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間 2%除外値への変換は、対象事業実施区域周辺の旭区鶴ケ峯小学校測定局（一般環境大気測定局）及び旭区都岡測定局（自動車排出ガス測定局）における過去 5 年間（平成 27 年度～令和元年度）の年平均値と、日平均値（年間 98%値、2%除外値）の関係を用いて行いました。

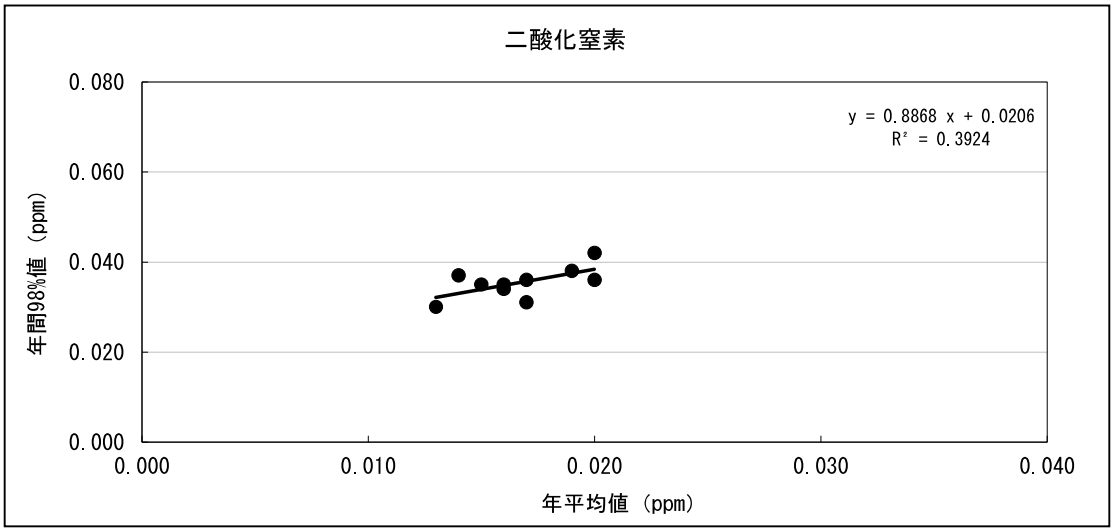


図 2.5-1　年平均値と年間 98%値の関係（二酸化窒素）

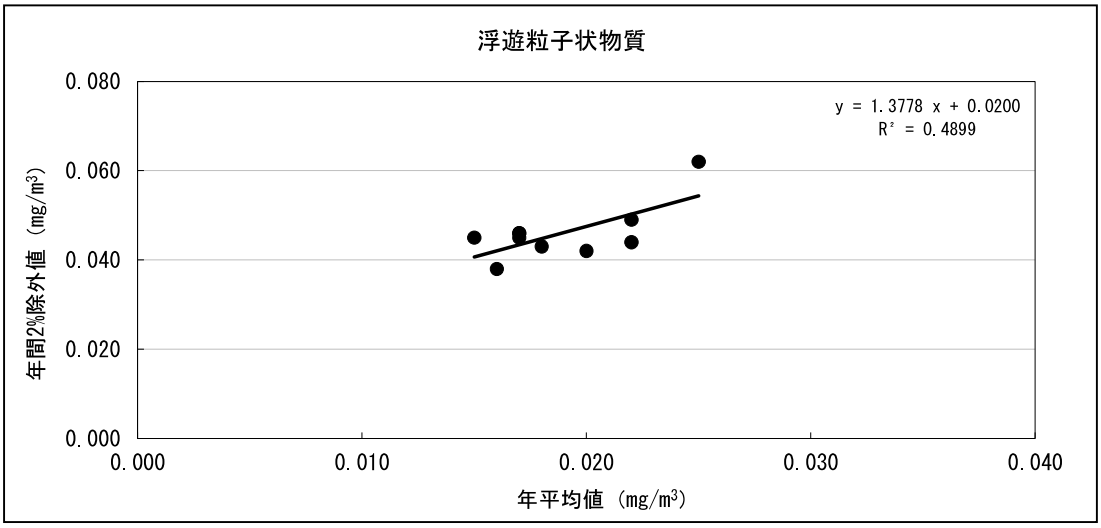


図 2.5-2　年平均値と年間 2%除外値の関係（浮遊粒子状物質）

カ．排出源の位置

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測において設定した排出源の位置は、図 2.5-3(1)～(3)に示すとおりです。

なお、予測にあたっては、設定した全ての排出源から二酸化窒素及び浮遊粒子状物質が一斉且つ均等に排出されるものと仮定しました。

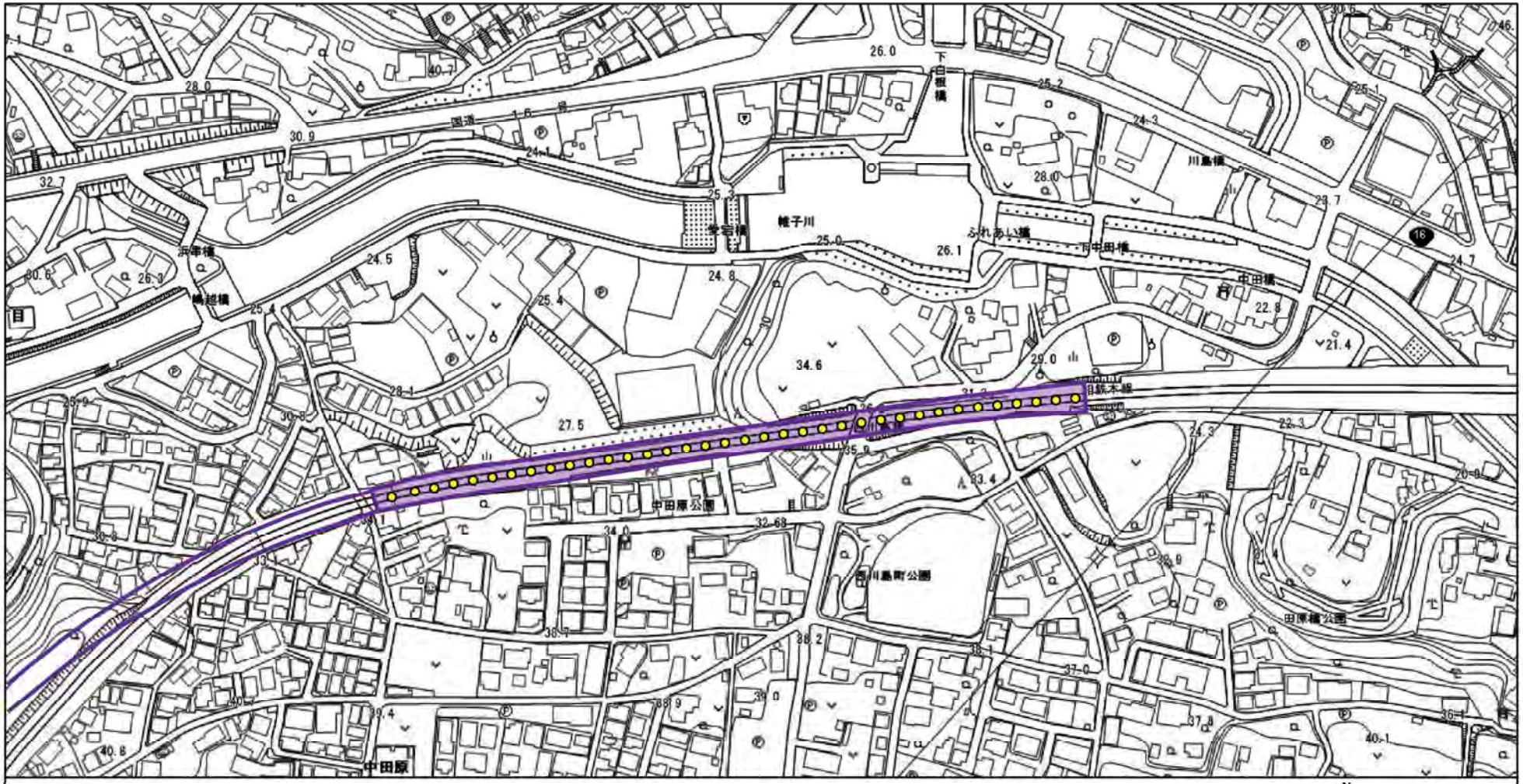


図 2.5-3(1)　排出源位置図（起点側区間）

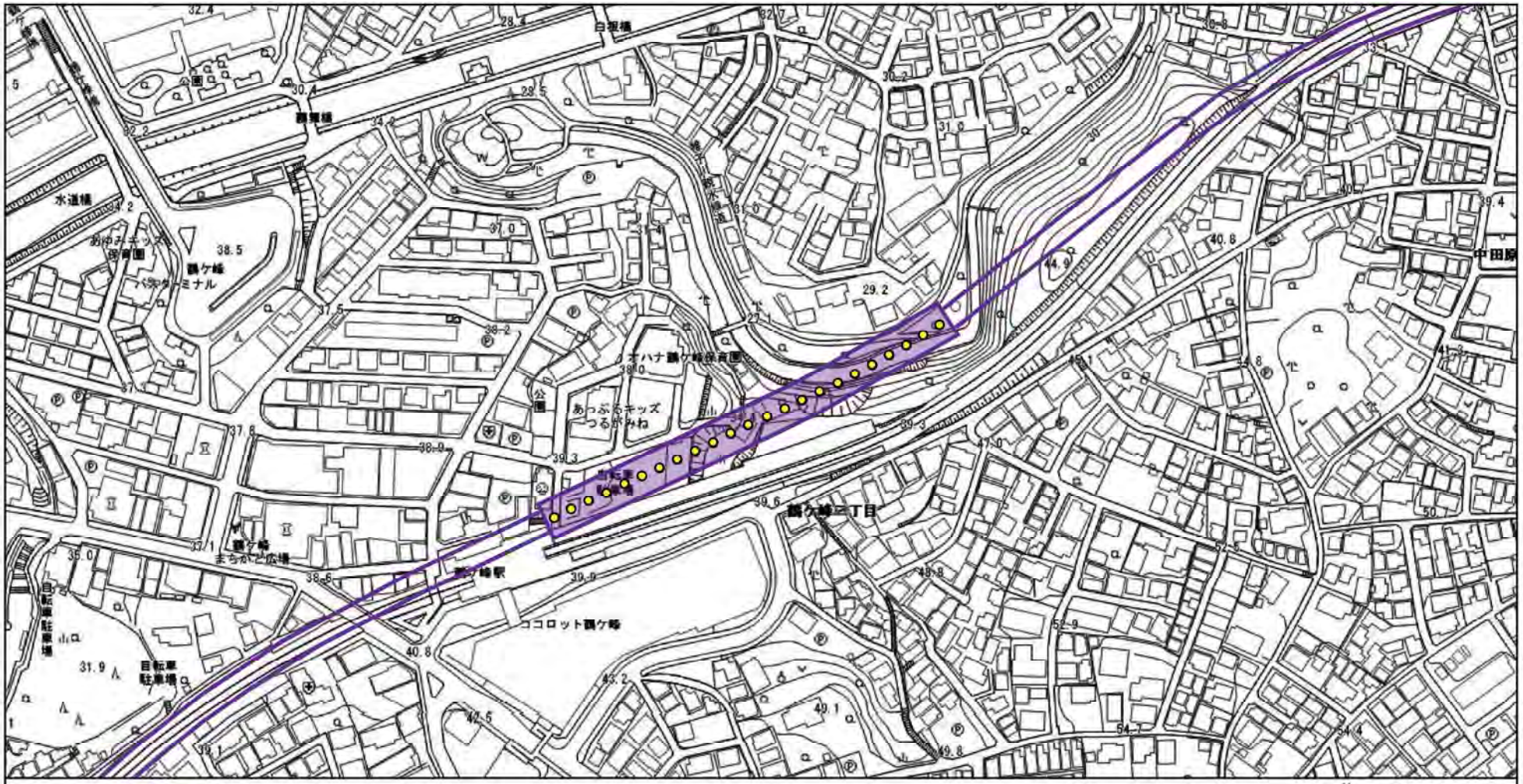


図 2.5-3(2)　排出源位置図（駅区間）

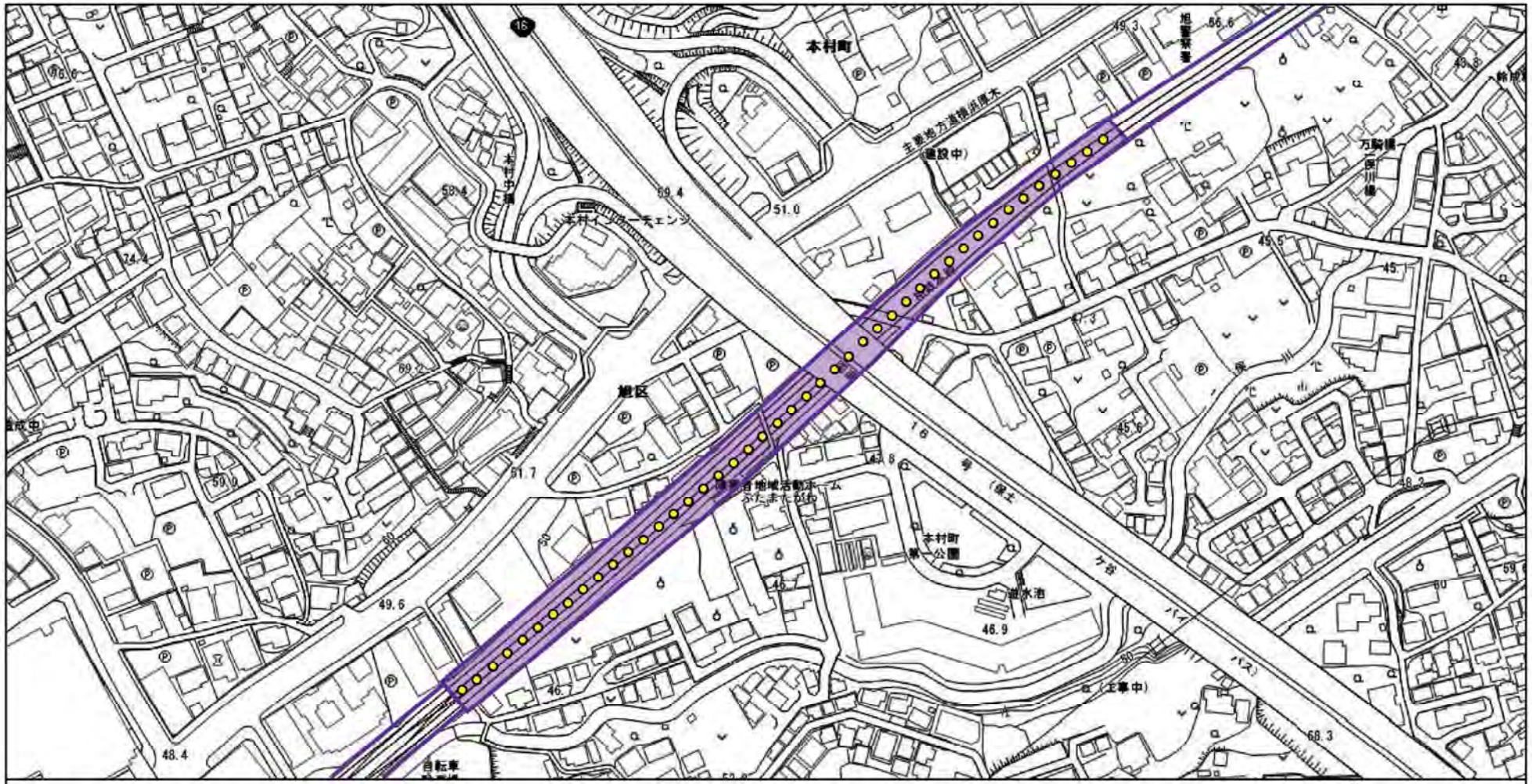


図 2.5-3(3)　排出源位置図（終点側区間）

2.6　騒音

2.6 騒音

1) 現地調査

(1) 一般環境騒音

一般環境騒音の現地調査結果は、表 2.6-1(1)～(3)及び図 2.6-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 2.6-1(1)　一般環境騒音現地調査結果（地点 01）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点01

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	54.9	58.7	46.8	41.4	79.9
↓	13:00～14:00	52.7	56.2	44.2	39.4	78.0
↓	14:00～15:00	54.9	56.5	43.3	39.9	80.1
↓	15:00～16:00	55.5	55.2	43.1	39.7	79.8
↓	16:00～17:00	56.4	58.5	45.4	41.2	83.8
↓	17:00～18:00	59.5	60.1	44.0	39.5	84.3
↓	18:00～19:00	56.5	55.5	42.5	39.3	82.6
↓	19:00～20:00	53.9	51.9	40.8	38.8	78.0
↓	20:00～21:00	51.2	46.8	39.4	37.5	76.5
↓	21:00～22:00	48.4	45.7	39.6	37.8	75.2
夜間	22:00～23:00	48.1	49.6	39.5	37.3	71.2
↓	23:00～0:00	41.3	46.3	37.7	35.3	61.7
↓	0:00～1:00	44.0	39.0	36.1	34.5	73.3
↓	1:00～2:00	36.1	38.3	35.3	33.7	53.8
↓	2:00～3:00	35.9	38.2	35.2	33.7	55.6
↓	3:00～4:00	36.2	37.6	33.8	31.3	64.8
↓	4:00～5:00	49.4	49.9	38.2	33.2	80.6
↓	5:00～6:00	43.3	46.9	36.6	33.8	67.3
昼間	6:00～7:00	50.1	51.1	37.7	34.5	74.3
↓	7:00～8:00	50.5	52.3	40.4	35.6	75.9
↓	8:00～9:00	51.9	53.7	40.0	35.9	77.3
↓	9:00～10:00	46.4	51.5	39.1	34.5	68.0
↓	10:00～11:00	56.2	58.9	40.3	34.8	80.0
↓	11:00～12:00	55.9	58.6	43.1	36.1	77.9
昼間(6:00～22:00)		55	54	42	38	84
夜間(22:00～6:00)		44	43	37	34	81

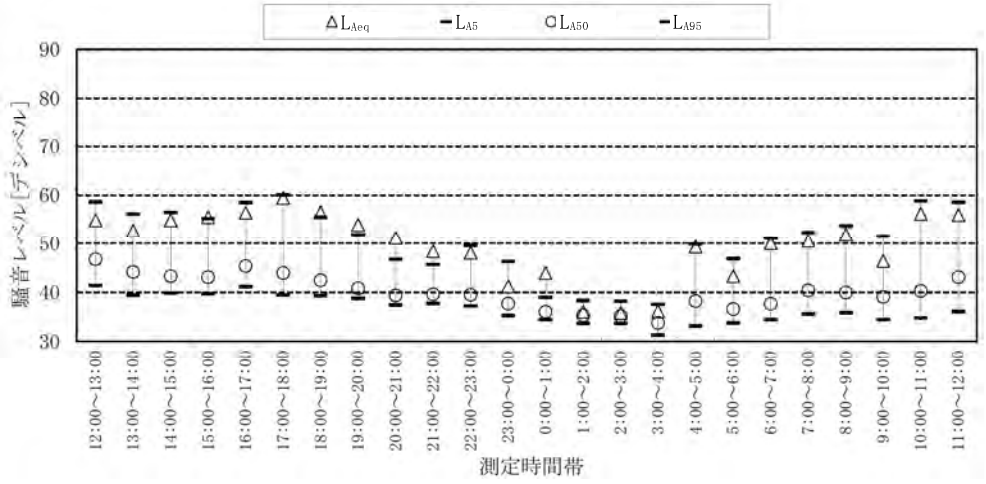


図 2.6-1(1)　一般環境騒音現地調査結果（地点 01）

表 2.6-1(2)　一般環境騒音現地調査結果（地点 02）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点02

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	51.6	56.4	50.3	45.0	69.1
↓	13:00～14:00	49.3	52.9	47.6	44.7	76.2
↓	14:00～15:00	51.1	54.4	47.1	44.7	73.8
↓	15:00～16:00	49.4	52.4	46.8	44.5	74.8
↓	16:00～17:00	53.6	57.3	49.2	45.8	78.3
↓	17:00～18:00	53.2	57.8	48.1	43.7	77.5
↓	18:00～19:00	52.1	55.3	46.4	41.9	79.8
↓	19:00～20:00	46.0	49.8	43.6	41.5	67.9
↓	20:00～21:00	43.3	46.2	42.2	40.2	64.7
↓	21:00～22:00	43.5	46.0	42.2	40.2	63.2
夜間	22:00～23:00	40.8	43.7	39.7	37.8	61.3
↓	23:00～0:00	39.2	41.9	37.2	35.6	61.4
↓	0:00～1:00	37.1	40.3	36.1	34.5	56.6
↓	1:00～2:00	37.7	40.3	36.0	33.9	62.8
↓	2:00～3:00	36.0	37.8	35.3	33.7	53.6
↓	3:00～4:00	36.2	38.2	34.1	32.7	62.0
↓	4:00～5:00	42.2	42.8	35.2	33.2	73.4
↓	5:00～6:00	45.8	48.4	37.3	34.6	73.8
昼間	6:00～7:00	43.0	47.0	38.3	35.1	64.9
↓	7:00～8:00	48.4	52.2	44.1	38.5	74.1
↓	8:00～9:00	52.0	55.6	49.0	44.8	79.2
↓	9:00～10:00	50.9	54.5	49.2	45.9	68.7
↓	10:00～11:00	53.5	58.6	49.0	45.3	75.3
↓	11:00～12:00	51.1	55.7	46.2	43.5	72.7
昼間(6:00～22:00)		51	53	46	43	80
夜間(22:00～6:00)		41	42	36	35	74

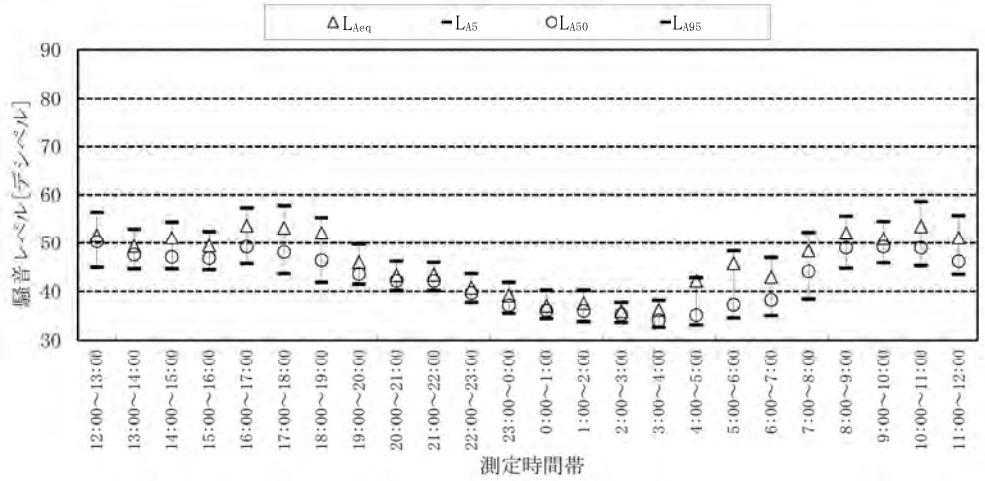


図 2.6-1(2)　一般環境騒音現地調査結果（地点 02）

表 2.6-1(3)　一般環境騒音現地調査結果（地点 03）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点03

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	55.7	58.7	49.0	45.5	80.0
↓	13:00～14:00	52.8	55.3	47.5	45.1	79.3
↓	14:00～15:00	55.6	57.2	48.8	45.5	78.1
↓	15:00～16:00	52.4	54.2	46.8	44.9	78.9
↓	16:00～17:00	54.7	59.2	48.4	45.3	76.0
↓	17:00～18:00	54.6	59.0	47.3	45.0	78.5
↓	18:00～19:00	56.0	60.7	48.2	45.1	78.5
↓	19:00～20:00	55.2	58.0	46.6	44.7	79.9
↓	20:00～21:00	54.9	57.2	45.9	43.7	77.7
↓	21:00～22:00	54.7	53.6	45.2	43.1	82.2
夜間	22:00～23:00	48.2	47.4	43.1	40.6	75.9
↓	23:00～0:00	47.3	47.6	42.6	40.0	76.6
↓	0:00～1:00	44.9	47.5	44.3	41.4	59.3
↓	1:00～2:00	45.3	48.3	44.0	40.4	64.1
↓	2:00～3:00	45.4	47.9	45.1	42.5	55.5
↓	3:00～4:00	47.1	48.9	45.5	42.2	72.8
↓	4:00～5:00	51.3	54.0	46.8	41.9	78.7
↓	5:00～6:00	51.4	53.8	49.9	47.2	75.3
昼間	6:00～7:00	51.5	53.0	47.4	45.6	74.3
↓	7:00～8:00	57.3	61.5	48.9	45.9	79.6
↓	8:00～9:00	57.1	63.3	48.8	44.5	79.0
↓	9:00～10:00	51.4	55.2	45.9	43.8	73.4
↓	10:00～11:00	52.1	56.3	46.4	44.1	73.5
↓	11:00～12:00	53.7	55.7	46.5	44.4	78.2
昼間(6:00～22:00)		55	57	47	45	82
夜間(22:00～6:00)		48	49	45	42	79

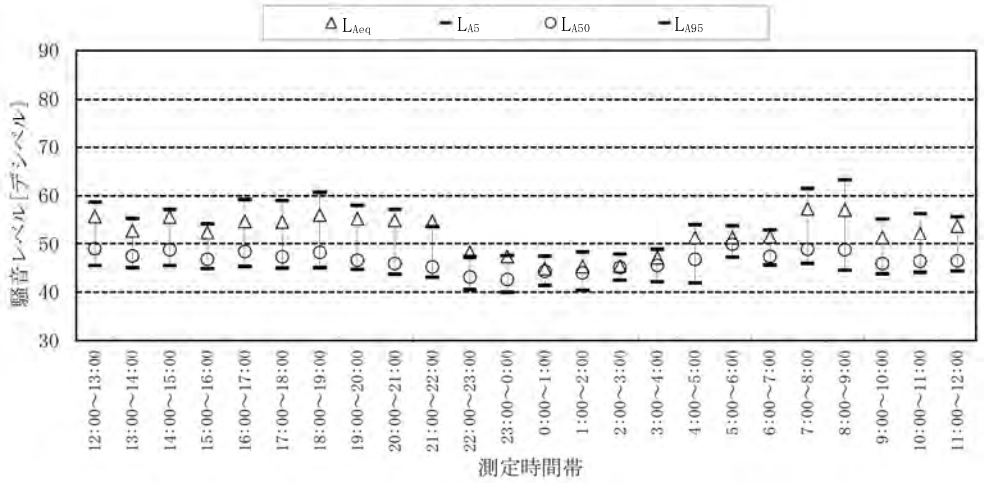


図 2.6-1(3)　一般環境騒音現地調査結果（地点 03）

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、表 2.6-2(1)～(4)及び図 2.6-2(1)～(4)に示すとおりです。

表 2.6-2(1)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅰ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅰ

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	70.7	76.1	67.7	54.8	87.5
↓	13:00～14:00	70.7	76.0	67.9	54.1	89.2
↓	14:00～15:00	71.0	76.3	68.0	53.3	88.2
↓	15:00～16:00	70.6	75.9	67.7	54.8	88.4
↓	16:00～17:00	70.9	76.2	67.9	53.0	89.3
↓	17:00～18:00	71.0	76.2	68.3	54.5	88.0
↓	18:00～19:00	71.1	76.3	68.3	55.8	88.8
↓	19:00～20:00	70.8	76.3	66.7	53.5	88.7
↓	20:00～21:00	70.0	76.0	65.8	48.5	85.7
↓	21:00～22:00	69.7	76.1	64.4	46.6	86.7
夜間	22:00～23:00	68.4	75.1	61.4	43.6	87.0
↓	23:00～0:00	67.4	74.4	56.8	38.4	86.2
↓	0:00～1:00	66.6	73.7	51.1	36.8	85.5
↓	1:00～2:00	66.0	72.9	47.1	35.5	84.7
↓	2:00～3:00	65.5	72.1	43.6	35.2	86.6
↓	3:00～4:00	66.2	73.4	45.3	34.3	88.6
↓	4:00～5:00	67.9	75.3	52.7	43.0	85.3
↓	5:00～6:00	71.2	77.3	65.5	43.8	89.1
昼間	6:00～7:00	70.1	75.8	66.7	58.0	87.8
↓	7:00～8:00	69.6	75.3	65.8	56.1	85.7
↓	8:00～9:00	70.0	75.7	66.4	56.5	85.9
↓	9:00～10:00	70.8	76.3	67.2	52.7	87.8
↓	10:00～11:00	71.0	76.6	68.0	52.1	84.9
↓	11:00～12:00	70.9	76.1	67.6	53.5	89.1
昼間(6:00～22:00)		71	76	67	54	89
夜間(22:00～6:00)		68	74	53	39	89

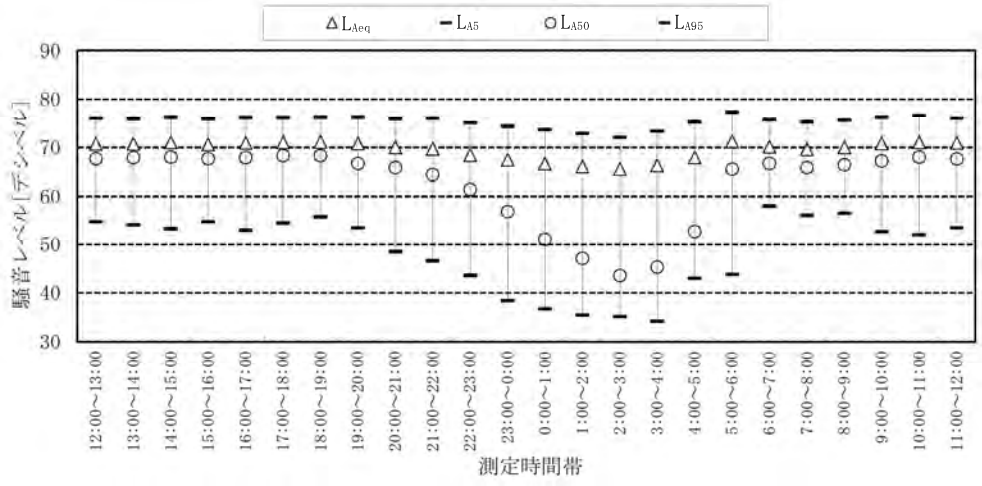


図 2.6-2(1)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅰ）

表 2.6-2(2)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅱ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅱ

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	66.7	72.3	63.3	53.4	82.3
↓	13:00～14:00	66.4	71.7	63.5	52.5	82.5
↓	14:00～15:00	66.8	71.7	64.4	54.9	82.5
↓	15:00～16:00	66.2	71.5	63.2	53.2	82.6
↓	16:00～17:00	67.1	72.5	63.6	53.6	83.5
↓	17:00～18:00	66.7	71.9	63.5	52.8	84.5
↓	18:00～19:00	66.2	71.5	63.0	52.4	84.4
↓	19:00～20:00	66.7	71.9	63.1	52.2	84.4
↓	20:00～21:00	65.7	71.1	60.3	49.4	84.1
↓	21:00～22:00	64.3	70.4	56.8	47.9	81.1
夜間	22:00～23:00	63.7	70.6	53.7	45.0	82.7
↓	23:00～0:00	62.8	69.6	49.0	42.2	84.8
↓	0:00～1:00	60.8	68.2	47.3	40.4	79.7
↓	1:00～2:00	61.1	68.3	44.0	39.1	83.1
↓	2:00～3:00	60.0	66.7	42.0	38.1	81.1
↓	3:00～4:00	60.9	67.7	43.8	38.3	80.9
↓	4:00～5:00	62.5	69.7	47.6	40.0	82.0
↓	5:00～6:00	65.8	72.6	57.1	42.1	83.3
昼間	6:00～7:00	67.0	72.9	62.3	46.8	83.6
↓	7:00～8:00	67.3	73.0	63.7	48.0	82.9
↓	8:00～9:00	66.2	71.9	62.4	48.7	83.2
↓	9:00～10:00	66.3	71.8	62.6	49.3	83.3
↓	10:00～11:00	66.8	72.5	63.7	52.2	82.0
↓	11:00～12:00	66.5	71.7	63.4	51.8	83.5
昼間(6:00～22:00)		66	72	63	51	85
夜間(22:00～6:00)		63	69	48	41	85

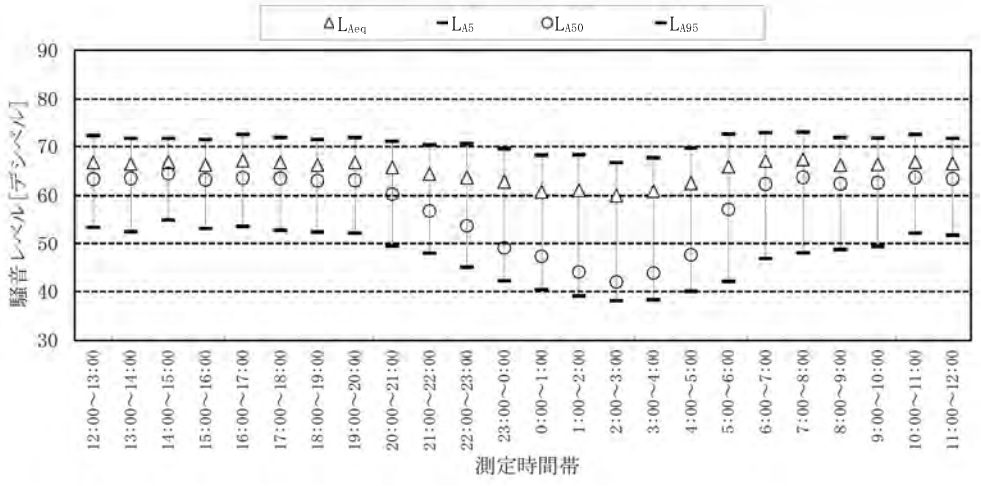


図 2.6-2(2)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅱ）

表 2.6-2(3)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅲ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅲ

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	67.4	72.8	64.5	54.7	82.3
↓	13:00～14:00	67.4	72.6	64.6	55.0	85.3
↓	14:00～15:00	67.7	72.8	65.0	54.9	83.2
↓	15:00～16:00	67.3	72.6	64.9	54.9	81.9
↓	16:00～17:00	67.9	73.1	65.2	56.1	85.0
↓	17:00～18:00	68.1	73.4	65.2	54.0	83.9
↓	18:00～19:00	68.6	73.7	65.8	56.1	85.4
↓	19:00～20:00	67.4	72.6	64.5	53.2	84.6
↓	20:00～21:00	66.7	72.2	62.6	50.8	86.5
↓	21:00～22:00	65.8	71.7	60.1	49.1	84.4
夜間	22:00～23:00	64.5	71.2	57.4	46.5	82.6
↓	23:00～0:00	63.6	70.1	53.4	42.4	86.4
↓	0:00～1:00	63.2	69.9	50.8	41.1	86.5
↓	1:00～2:00	61.7	68.6	47.1	39.0	84.1
↓	2:00～3:00	59.8	66.4	43.8	37.8	81.4
↓	3:00～4:00	61.4	68.6	45.3	37.8	82.3
↓	4:00～5:00	62.5	69.4	49.1	39.1	84.1
↓	5:00～6:00	66.4	72.5	60.1	43.2	87.2
昼間	6:00～7:00	67.3	73.1	64.2	50.6	82.2
↓	7:00～8:00	67.9	73.3	65.0	51.9	86.1
↓	8:00～9:00	67.7	72.7	65.1	56.4	83.7
↓	9:00～10:00	67.9	73.0	65.3	53.7	86.5
↓	10:00～11:00	68.1	73.5	65.4	55.5	81.2
↓	11:00～12:00	68.0	73.5	65.2	53.4	82.5
昼間(6:00～22:00)		68	73	65	54	87
夜間(22:00～6:00)		63	70	51	41	87

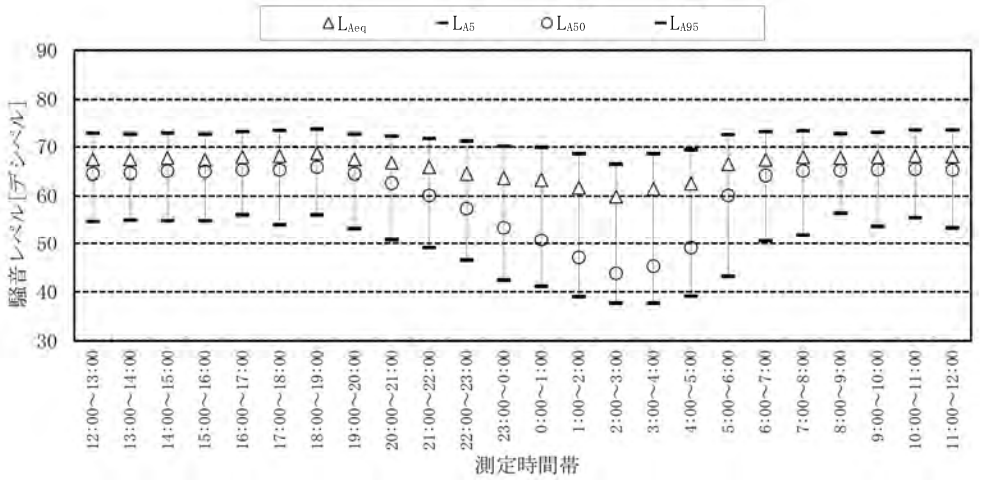


図 2.6-2(3)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅲ）

表 2.6-2(4)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅳ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅳ

時間区分	測定時間帯	等価騒音レベル（デシベル）	時間率騒音レベル（デシベル）			最大騒音レベル（デシベル）
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	12:00～13:00	69.4	74.6	66.1	58.0	88.5
↓	13:00～14:00	70.0	75.0	66.9	59.6	87.2
↓	14:00～15:00	69.7	74.9	66.8	57.7	84.5
↓	15:00～16:00	69.4	74.7	66.7	57.9	87.0
↓	16:00～17:00	69.2	74.3	66.5	57.6	85.2
↓	17:00～18:00	69.0	74.1	66.2	57.1	87.4
↓	18:00～19:00	68.8	74.0	65.3	56.9	88.6
↓	19:00～20:00	68.7	73.9	65.7	55.2	87.4
↓	20:00～21:00	67.9	73.1	64.4	53.6	89.0
↓	21:00～22:00	67.9	73.3	64.4	49.6	88.9
夜間	22:00～23:00	67.5	72.9	62.9	46.7	89.1
↓	23:00～0:00	66.3	72.7	59.8	45.8	82.0
↓	0:00～1:00	66.6	73.1	58.4	43.9	86.0
↓	1:00～2:00	65.8	72.4	56.1	43.4	85.9
↓	2:00～3:00	64.7	71.7	50.8	42.7	84.9
↓	3:00～4:00	65.2	72.0	51.3	42.6	83.7
↓	4:00～5:00	68.3	75.2	56.3	44.2	89.1
↓	5:00～6:00	70.4	76.4	65.8	50.0	87.8
昼間	6:00～7:00	70.4	75.9	67.4	54.5	86.7
↓	7:00～8:00	68.7	74.3	65.2	56.5	85.1
↓	8:00～9:00	69.4	74.8	65.6	56.5	87.5
↓	9:00～10:00	68.9	74.1	65.6	57.3	86.6
↓	10:00～11:00	69.3	74.5	66.3	58.0	88.3
↓	11:00～12:00	70.0	75.1	67.0	57.8	86.9
昼間(6:00～22:00)		69	74	66	56	89
夜間(22:00～6:00)		67	73	58	45	89

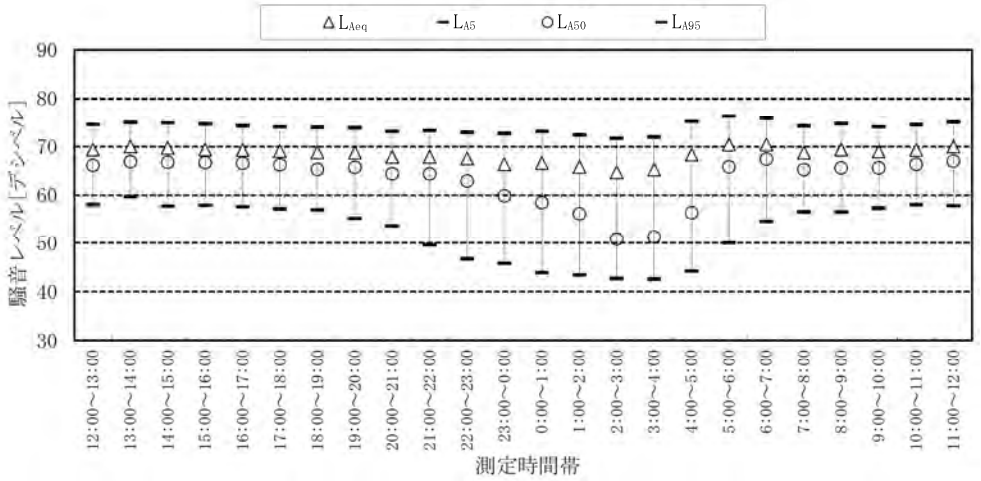


図 2.6-2(4)　道路交通騒音現地調査結果（地点Ⅳ）

(3) 断面交通量等

断面交通量等の現地調査結果は、表 2.6-3(1)～(4)に示すとおりです。

表 2.6-3(1)　断面交通量現地調査結果（地点Ⅰ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅰ

測定時間帯	方向1（東行き）				方向2（西行き）				断面交通量			
	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）
12:00～13:00	708	78	786	9.9	606	79	685	11.5	1,314	157	1,471	10.7
13:00～14:00	517	61	578	10.6	554	57	611	9.3	1,071	118	1,189	9.9
14:00～15:00	603	94	697	13.5	583	50	633	7.9	1,186	144	1,330	10.8
15:00～16:00	641	76	717	10.6	551	51	602	8.5	1,192	127	1,319	9.6
16:00～17:00	618	85	703	12.1	618	44	662	6.6	1,236	129	1,365	9.5
17:00～18:00	640	47	687	6.8	602	30	632	4.7	1,242	77	1,319	5.8
18:00～19:00	717	50	767	6.5	623	18	641	2.8	1,340	68	1,408	4.8
19:00～20:00	791	38	829	4.6	479	24	503	4.8	1,270	62	1,332	4.7
20:00～21:00	509	17	526	3.2	366	20	386	5.2	875	37	912	4.1
21:00～22:00	429	14	443	3.2	272	13	285	4.6	701	27	728	3.7
22:00～23:00	262	17	279	6.1	224	10	234	4.3	486	27	513	5.3
23:00～0:00	175	10	185	5.4	149	8	157	5.1	324	18	342	5.3
0:00～1:00	136	16	152	10.5	115	14	129	10.9	251	30	281	10.7
1:00～2:00	92	14	106	13.2	90	12	102	11.8	182	26	208	12.5
2:00～3:00	98	9	107	8.4	74	18	92	19.6	172	27	199	13.6
3:00～4:00	81	11	92	12.0	63	32	95	33.7	144	43	187	23.0
4:00～5:00	85	19	104	18.3	164	28	192	14.6	249	47	296	15.9
5:00～6:00	189	39	228	17.1	454	62	516	12.0	643	101	744	13.6
6:00～7:00	305	53	358	14.8	602	100	702	14.2	907	153	1,060	14.4
7:00～8:00	412	53	465	11.4	557	70	627	11.2	969	123	1,092	11.3
8:00～9:00	486	68	554	12.3	545	74	619	12.0	1,031	142	1,173	12.1
9:00～10:00	523	115	638	18.0	519	74	593	12.5	1,042	189	1,231	15.4
10:00～11:00	520	96	616	15.6	580	83	663	12.5	1,100	179	1,279	14.0
11:00～12:00	559	89	648	13.7	556	65	621	10.5	1,115	154	1,269	12.1
24時間合計	10,096	1,169	11,265	10.4	9,946	1,036	10,982	9.4	20,042	2,205	22,247	9.9

表 2.6-3(2)　断面交通量現地調査結果（地点Ⅱ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅱ

測定時間帯	方向１（東行き）				方向２（西行き）				断面交通量			
	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）
12:00～13:00	299	29	328	8.8	364	59	423	13.9	663	88	751	11.7
13:00～14:00	319	22	341	6.5	329	38	367	10.4	648	60	708	8.5
14:00～15:00	358	25	383	6.5	390	39	429	9.1	748	64	812	7.9
15:00～16:00	385	29	414	7.0	362	46	408	11.3	747	75	822	9.1
16:00～17:00	329	14	343	4.1	386	54	440	12.3	715	68	783	8.7
17:00～18:00	329	13	342	3.8	401	33	434	7.6	730	46	776	5.9
18:00～19:00	294	6	300	2.0	364	24	388	6.2	658	30	688	4.4
19:00～20:00	303	4	307	1.3	413	25	438	5.7	716	29	745	3.9
20:00～21:00	189	10	199	5.0	257	19	276	6.9	446	29	475	6.1
21:00～22:00	151	4	155	2.6	240	17	257	6.6	391	21	412	5.1
22:00～23:00	116	6	122	4.9	124	9	133	6.8	240	15	255	5.9
23:00～0:00	58	3	61	4.9	80	9	89	10.1	138	12	150	8.0
0:00～1:00	38	6	44	13.6	53	7	60	11.7	91	13	104	12.5
1:00～2:00	44	6	50	12.0	37	6	43	14.0	81	12	93	12.9
2:00～3:00	35	8	43	18.6	30	7	37	18.9	65	15	80	18.8
3:00～4:00	61	25	86	29.1	52	16	68	23.5	113	41	154	26.6
4:00～5:00	58	17	75	22.7	46	11	57	19.3	104	28	132	21.2
5:00～6:00	210	35	245	14.3	90	18	108	16.7	300	53	353	15.0
6:00～7:00	294	55	349	15.8	155	37	192	19.3	449	92	541	17.0
7:00～8:00	292	34	326	10.4	282	40	322	12.4	574	74	648	11.4
8:00～9:00	240	33	273	12.1	292	52	344	15.1	532	85	617	13.8
9:00～10:00	249	45	294	15.3	274	60	334	18.0	523	105	628	16.7
10:00～11:00	267	50	317	15.8	357	90	447	20.1	624	140	764	18.3
11:00～12:00	329	35	364	9.6	345	62	407	15.2	674	97	771	12.6
24時間合計	5,247	514	5,761	8.9	5,723	778	6,501	12.0	10,970	1,292	12,262	10.5

表 2.6-3(3)　断面交通量現地　調査結果（地点Ⅲ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）

調査地点：地点Ⅲ

測定時間帯	方向１（北行き）				方向２（南行き）				断面交通量			
	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）
12:00～13:00	439	42	481	8.7	512	78	590	13.2	951	120	1,071	11.2
13:00～14:00	478	47	525	9.0	582	60	642	9.3	1,060	107	1,167	9.2
14:00～15:00	517	53	570	9.3	559	93	652	14.3	1,076	146	1,222	11.9
15:00～16:00	578	41	619	6.6	600	74	674	11.0	1,178	115	1,293	8.9
16:00～17:00	517	34	551	6.2	644	51	695	7.3	1,161	85	1,246	6.8
17:00～18:00	569	31	600	5.2	696	38	734	5.2	1,265	69	1,334	5.2
18:00～19:00	623	17	640	2.7	706	18	724	2.5	1,329	35	1,364	2.6
19:00～20:00	473	12	485	2.5	518	13	531	2.4	991	25	1,016	2.5
20:00～21:00	339	15	354	4.2	335	20	355	5.6	674	35	709	4.9
21:00～22:00	260	16	276	5.8	212	4	216	1.9	472	20	492	4.1
22:00～23:00	161	8	169	4.7	146	13	159	8.2	307	21	328	6.4
23:00～0:00	104	15	119	12.6	98	8	106	7.5	202	23	225	10.2
0:00～1:00	93	10	103	9.7	70	10	80	12.5	163	20	183	10.9
1:00～2:00	46	13	59	22.0	62	13	75	17.3	108	26	134	19.4
2:00～3:00	39	11	50	22.0	41	0	41	0.0	80	11	91	12.1
3:00～4:00	50	12	62	19.4	49	13	62	21.0	99	25	124	20.2
4:00～5:00	49	16	65	24.6	69	10	79	12.7	118	26	144	18.1
5:00～6:00	167	31	198	15.7	243	24	267	9.0	410	55	465	11.8
6:00～7:00	257	28	285	9.8	485	61	546	11.2	742	89	831	10.7
7:00～8:00	318	29	347	8.4	649	49	698	7.0	967	78	1,045	7.5
8:00～9:00	360	46	406	11.3	668	78	746	10.5	1,028	124	1,152	10.8
9:00～10:00	442	63	505	12.5	640	89	729	12.2	1,082	152	1,234	12.3
10:00～11:00	531	59	590	10.0	582	67	649	10.3	1,113	126	1,239	10.2
11:00～12:00	440	69	509	13.6	577	76	653	11.6	1,017	145	1,162	12.5
24時間合計	7,850	718	8,568	8.4	9,743	960	10,703	9.0	17,593	1,678	19,271	8.7

表 2.6-3(4)　断面交通量現地調査結果（地点Ⅳ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅳ

測定時間帯	方向１（北行き）				方向２（南行き）				断面交通量			
	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）	小型車（台）	大型車（台）	合計（台）	大型車混入率（%）
12:00～13:00	744	54	798	6.8	779	109	888	12.3	1,523	163	1,686	9.7
13:00～14:00	711	58	769	7.5	739	157	896	17.5	1,450	215	1,665	12.9
14:00～15:00	743	79	822	9.6	925	108	1,033	10.5	1,668	187	1,855	10.1
15:00～16:00	805	74	879	8.4	889	89	978	9.1	1,694	163	1,857	8.8
16:00～17:00	867	79	946	8.4	892	94	986	9.5	1,759	173	1,932	9.0
17:00～18:00	1,048	48	1,096	4.4	966	62	1,028	6.0	2,014	110	2,124	5.2
18:00～19:00	677	24	701	3.4	1,127	36	1,163	3.1	1,804	60	1,864	3.2
19:00～20:00	579	25	604	4.1	895	26	921	2.8	1,474	51	1,525	3.3
20:00～21:00	431	14	445	3.1	675	47	722	6.5	1,106	61	1,167	5.2
21:00～22:00	298	12	310	3.9	467	45	512	8.8	765	57	822	6.9
22:00～23:00	279	11	290	3.8	395	9	404	2.2	674	20	694	2.9
23:00～0:00	169	18	187	9.6	204	21	225	9.3	373	39	412	9.5
0:00～1:00	146	22	168	13.1	192	7	199	3.5	338	29	367	7.9
1:00～2:00	106	33	139	23.7	103	15	118	12.7	209	48	257	18.7
2:00～3:00	73	27	100	27.0	82	7	89	7.9	155	34	189	18.0
3:00～4:00	75	26	101	25.7	71	21	92	22.8	146	47	193	24.4
4:00～5:00	152	61	213	28.6	84	23	107	21.5	236	84	320	26.3
5:00～6:00	511	81	592	13.7	218	46	264	17.4	729	127	856	14.8
6:00～7:00	796	63	859	7.3	441	98	539	18.2	1,237	161	1,398	11.5
7:00～8:00	566	55	621	8.9	681	79	760	10.4	1,247	134	1,381	9.7
8:00～9:00	581	69	650	10.6	1,107	64	1,171	5.5	1,688	133	1,821	7.3
9:00～10:00	728	78	806	9.7	843	59	902	6.5	1,571	137	1,708	8.0
10:00～11:00	892	100	992	10.1	813	73	886	8.2	1,705	173	1,878	9.2
11:00～12:00	888	115	1,003	11.5	820	120	940	12.8	1,708	235	1,943	12.1
24時間合計	12,865	1,226	14,091	8.7	14,408	1,415	15,823	8.9	27,273	2,641	29,914	8.8

(4) 鉄道騒音

鉄道騒音の現地調査結果は、表 2.6-4(1)～(13)及び表 2.6-5(1)～(9)に示すとおりです。

表 2.6-4(1)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
1	05:01	各停	8000	10	上	※ 69.6	※ 79.3	※ 71.7	※ 67.8	※ 86.8	※ 79.0	※ 74.4
2	05:15	各停	E233	10	上	58.6	74.4	66.0	60.5	※ 84.4	※ 76.1	※ 70.7
3	05:26	急行	10000	10	上	※ 60.5	73.2	65.3	60.6	82.2	74.0	69.3
4	05:28	各停	8000	10	上	58.6	72.0	63.9	58.4	82.3	74.1	68.8
5	05:30	回送	9000	10	上	54.9	※ 76.8	※ 68.1	※ 62.6	※ 84.9	※ 76.2	※ 70.8
6	05:34	各停	E233	10	下	※ 61.8	※ 75.6	※ 67.2	60.5	※ 85.4	※ 77.0	※ 70.6
7	05:42	各停	8000	10	上	※ 60.7	※ 75.1	※ 67.4	※ 62.1	※ 83.9	※ 76.3	※ 70.9
8	05:44	各停	12000	10	下	58.5	72.5	64.5	－	82.0	74.6	－
9	05:53	急行	8000	10	上	58.0	72.3	65.0	－	81.8	※ 75.2	－
10	5:54	各停	8000	10	下	56.3	73.9	66.4	59.8	※ 83.8	※ 76.2	※ 69.7
11	5:55	各停	11000	10	上	57.5	74.4	66.2	※ 61.6	82.4	74.3	※ 69.4
12	5:58	快速	12000	10	上	59.8	73.4	64.6	59.2	82.1	73.8	68.6
13	6:00	特急	12000	10	上	58.6	72.9	64.3	58.8	82.1	74.0	68.7
14	6:04	各停	9000	10	下	53.3	70.9	62.7	56.6	81.1	73.2	67.5
15	6:07	各停	11000	10	上	※ 61.0	74.2	66.2	※ 61.0	82.5	74.5	69.3
16	6:07	快速	11000	10	下	57.6	※ 75.1	※ 66.7	60.3	83.1	※ 75.1	68.8
17	6:13	急行	8000	10	上	54.6	73.5	66.4	60.2	81.9	74.4	69.0
18	6:14	各停	8000	10	下	※ 60.8	※ 75.4	※ 67.1	60.6	82.4	74.3	67.8
19	6:16	急行	8000	10	下	35.2	－	－	－	－	－	－
20	6:16	各停	7000	10	上	－	－	－	－	－	－	－
21	6:21	特急	9000	10	上	※ 65.5	※ 76.5	※ 68.0	※ 62.7	※ 84.3	※ 76.3	※ 71.2
22	6:23	各停	8000	10	下	※ 60.9	※ 75.4	※ 67.9	※ 60.9	※ 84.4	※ 76.6	※ 70.3
23	6:24	各停	11000	10	上	※ 61.6	74.0	65.7	－	82.3	74.2	－
24	6:25	急行	11000	10	下	51.1	74.5	66.2	59.9	82.6	74.6	68.5
25	6:27	快速	8000	10	上	※ 59.9	71.9	64.8	59.9	80.7	73.7	69.0
26	6:29	特急	12000	10	上	※ 60.2	－	－	－	－	－	－
27	6:30	各停	8000	10	下	－	－	－	－	－	－	－
28	6:32	各停	10000	8	上	※ 71.5	※ 77.4	※ 68.9	※ 64.2	※ 85.0	※ 76.6	※ 71.7
29	6:33	快速	12000	10	下	※ 60.3	73.9	65.5	59.5	※ 83.3	75.0	68.8
30	6:33	急行	12000	10	上	53.2	70.6	62.7	－	80.7	72.7	－
31	6:37	各停	9000	10	下	※ 60.6	72.8	64.8	57.9	82.8	75.0	68.2
32	6:38	各停	9000	10	上	※ 61.0	73.2	65.8	60.2	82.8	※ 75.2	※ 69.5
33	6:39	急行	8000	10	下	59.7	73.0	65.0	－	82.3	74.5	－
34	6:41	特急	8000	10	上	59.7	74.3	66.4	60.6	81.9	74.2	68.8
35	6:43	各停	11000	10	下	※ 60.6	※ 75.8	※ 67.8	－	※ 83.8	※ 75.7	－
36	6:44	各停	10000	8	上	※ 65.8	※ 78.7	※ 69.6	※ 64.0	※ 84.5	※ 75.8	※ 70.3
37	6:45	急行	7000	10	下	50.6	※ 75.0	※ 67.8	－	83.0	※ 75.9	－
38	6:47	通勤急行	8000	10	上	※ 60.2	72.5	65.0	－	81.8	74.3	－
39	6:48	特急	E233	10	上	※ 62.3	※ 75.5	※ 66.9	－	※ 85.0	※ 76.8	－
40	6:50	各停	9000	10	下	59.0	※ 75.3	※ 67.4	－	※ 84.0	※ 76.2	－
41	6:51	各停	8000	10	上	42.5	73.7	66.1	60.5	82.3	74.7	69.3
42	6:52	急行	9000	10	下	45.6	72.0	64.0	－	80.7	73.0	－
43	6:53	急行	8000	10	上	43.6	72.0	65.5	－	81.6	74.9	－
44	6:56	各停	11000	10	下	※ 62.4	※ 75.8	※ 67.7	※ 60.7	※ 84.0	※ 75.6	68.9
45	6:57	各停	10000	8	上	50.3	71.8	－	－	80.3	－	－
46	6:58	急行	8000	10	下	42.6	71.2	63.5	57.0	80.3	72.8	67.1
47	6:59	特急	11000	10	上	※ 61.3	※ 74.9	※ 67.0	※ 61.8	※ 83.2	※ 75.7	※ 71.0
48	7:02	各停	9000	10	上	50.3	72.0	－	－	82.3	－	－
49	7:03	各停	12000	10	下	※ 62.1	73.9	－	－	※ 84.4	－	－
50	7:05	通勤急行	10000	10	上	※ 65.1	74.2	※ 67.7	－	83.1	※ 76.5	－
51	7:05	急行	8000	10	下	44.6	74.1	－	－	81.8	－	－
52	7:06	特急	E233	10	上	59.5	※ 77.5	－	－	※ 86.4	－	－
53	7:09	各停	10000	8	下	59.3	－	－	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(2)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
54	7:09	各停	8000	10	上	58.1	－	－	－	－	－	－
55	7:11	急行	9000	10	上	59.5	74.4	※ 66.9	－	82.6	74.9	－
56	7:12	各停	E233	10	下	※ 61.9	※ 77.0	※ 68.3	－	※ 85.0	※ 77.0	－
57	7:13	快速	8000	10	下	43.3	－	－	－	－	－	－
58	7:14	各停	12000	10	上	－	－	－	－	－	－	－
59	7:16	特急	11000	10	上	52.4	73.1	65.3	60.1	81.1	73.3	68.1
60	7:17	各停	9000	10	下	※ 62.1	※ 79.1	※ 71.7	※ 65.1	※ 86.5	※ 78.7	※ 72.1
61	7:18	急行	8000	10	下	32.1	64.4	57.6	－	76.5	69.9	－
62	7:19	各停	8000	10	上	55.1	73.7	66.4	※ 61.1	83.1	※ 75.9	※ 70.7
63	7:21	急行	8000	10	上	38.6	72.5	※ 66.7	－	81.2	75.0	－
64	7:22	各停	10000	8	下	58.8	※ 74.9	※ 66.7	60.2	82.7	74.6	68.8
65	7:24	各停	10000	8	上	50.7	－	－	－	－	－	－
66	7:24	急行	11000	10	下	45.3	－	－	－	－	－	－
67	7:25	特急	E233	10	上	※ 62.8	※ 77.0	※ 67.7	－	※ 85.7	※ 76.9	－
68	7:28	各停	8000	10	下	59.3	－	－	－	－	－	－
69	7:28	通勤急行	8000	10	上	※ 60.7	－	－	－	－	－	－
70	7:30	急行	10000	10	下	39.2	72.3	－	－	80.8	－	－
71	7:30	急行	12000	10	上	50.6	70.0	－	－	80.3	－	－
72	7:32	各停	9000	10	上	58.8	71.5	64.2	－	81.6	74.2	－
73	7:34	各停	10000	8	下	※ 66.4	－	－	－	－	－	－
74	7:34	特急	11000	10	上	45.5	－	－	－	－	－	－
75	7:35	急行	9000	10	下	42.6	71.6	－	－	80.6	－	－
76	7:36	各停	11000	10	上	59.5	※ 74.7	66.6	－	82.7	74.8	－
77	7:38	急行	8000	10	上	30.5	66.3	60.5	－	76.7	70.1	－
78	7:40	各停	9000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－
79	7:40	通勤急行	9000	10	上	※ 64.9	－	－	－	－	－	－
80	7:42	各停	7000	10	上	59.1	※ 76.1	※ 68.5	－	※ 84.1	※ 76.4	－
81	7:43	特急	12000	10	下	59.1	73.2	64.9	58.1	83.1	74.9	69.1
82	7:44	特急	E233	10	上	58.9	※ 76.8	※ 67.8	－	※ 85.8	※ 78.1	－
83	7:44	快速	11000	10	下	56.6	※ 76.0	※ 67.7	－	※ 83.9	※ 75.7	－
84	7:46	各停	8000	10	下	※ 63.2	－	－	－	－	－	－
85	7:47	通勤特急	11000	10	上	※ 64.2	－	－	－	－	－	－
86	7:48	急行	12000	10	下	42.1	71.2	63.2	－	80.7	72.8	－
87	7:48	急行	9000	10	上	38.7	68.5	61.2	－	79.8	72.6	－
88	7:51	各停	9000	10	上	58.8	－	－	－	－	－	－
89	7:51	各停	8000	10	下	※ 61.4	－	－	－	－	－	－
90	7:52	急行	8000	10	下	36.1	－	－	－	－	－	－
91	7:52	急行	8000	10	上	34.3	－	－	－	－	－	－
92	7:55	快速	12000	10	下	※ 63.5	－	－	－	－	－	－
93	7:55	通勤急行	12000	10	上	11.9	－	－	－	－	－	－
94	7:58	各停	8000	10	下	※ 61.8	※ 76.1	※ 67.9	※ 61.5	※ 84.9	※ 76.7	※ 70.3
95	7:58	各停	7000	10	上	59.7	74.1	※ 66.8	※ 61.0	82.4	74.6	69.3
96	7:59	急行	11000	10	下	43.5	－	－	－	－	－	－
97	8:00	特急	E233	10	上	－	－	－	－	－	－	－
98	8:02	通勤特急	8000	10	上	※ 61.9	73.5	65.2	59.7	82.4	74.5	※ 69.5
99	8:03	各停	10000	8	下	57.3	71.9	63.5	57.4	80.5	72.2	66.6
100	8:04	急行	8000	10	上	47.6	※ 74.8	※ 69.5	－	82.9	※ 76.9	－
101	8:04	急行	8000	10	下	41.7	70.5	62.2	－	79.3	71.7	－
102	8:06	各停	10000	8	上	34.6	64.2	－	－	75.1	－	－
103	8:07	快速	9000	10	下	※ 60.5	※ 78.6	※ 70.5	※ 63.9	※ 85.2	※ 77.0	※ 70.5
104	8:07	急行	7000	10	上	43.7	69.7	63.2	56.6	79.9	73.0	67.2
105	8:10	通勤急行	9000	10	上	※ 64.6	※ 78.6	※ 70.7	※ 65.2	※ 85.8	※ 77.9	※ 72.4
106	8:10	各停	9000	10	下	59.1	73.1	64.7	57.8	83.1	74.9	68.3

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(3)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]	単発騒音暴露レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
107	8:11	各停	10000	8	上	59.1	※ 75.3	※ 67.1	59.8	81.2	73.2	68.0
108	8:12	急行	11000	10	下	42.3	72.4	64.5	－	80.6	72.9	－
109	8:13	特急	E233	10	上	※ 69.8	※ 79.9	※ 70.8	※ 65.0	※ 87.1	※ 78.7	※ 72.7
110	8:16	特急	12000	10	下	※ 60.8	－	－	－	－	－	－
111	8:16	通勤特急	8000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
112	8:17	快速	9000	10	下	55.7	72.7	64.8	－	82.1	74.3	－
113	8:18	急行	8000	10	上	※ 60.5	71.2	63.3	－	81.4	73.8	－
114	8:19	各停	11000	10	下	43.9	73.3	64.8	－	83.1	74.9	－
115	8:20	各停	10000	8	上	※ 66.8	－	－	－	－	－	－
116	8:20	急行	8000	10	下	36.8	－	－	－	－	－	－
117	8:22	特急	11000	10	上	※ 64.9	72.6	64.7	59.6	81.6	73.6	68.4
118	8:23	快速	12000	10	下	57.1	72.6	64.3	－	82.7	74.9	－
119	8:25	急行	11000	10	上	※ 64.7	※ 75.8	※ 67.8	※ 62.7	※ 84.1	※ 76.3	※ 71.7
120	8:26	各停	7000	10	下	※ 60.8	※ 77.6	※ 69.8	※ 63.1	※ 84.7	※ 77.0	※ 70.3
121	8:28	各停	10000	8	上	※ 62.9	※ 77.4	※ 69.5	－	※ 84.0	※ 76.3	－
122	8:29	特急	E233	10	下	59.7	－	－	－	－	－	－
123	8:29	特急	12000	10	上	※ 65.3	－	－	－	－	－	－
124	8:31	快速	8000	10	下	※ 60.3	73.8	65.7	－	83.1	※ 75.2	－
125	8:32	急行	8000	10	下	46.3	72.0	64.3	－	80.7	73.2	－
126	8:32	通勤特急	8000	10	上	※ 62.0	74.0	66.4	－	81.8	74.4	－
127	8:33	各停	9000	10	下	52.2	74.3	66.5	－	※ 84.5	※ 76.8	－
128	8:35	通勤急行	9000	10	上	※ 62.1	72.4	64.6	－	82.5	74.9	－
129	8:36	急行	7000	10	下	51.9	71.0	63.6	－	80.6	74.2	－
130	8:38	各停	9000	10	上	59.4	71.0	63.9	－	80.9	73.8	－
131	8:39	特急	9000	10	下	58.9	※ 78.4	※ 70.3	※ 62.9	※ 85.4	※ 77.2	※ 70.2
132	8:39	急行	11000	10	上	46.0	71.8	64.4	－	80.9	74.1	－
133	8:43	各停	12000	10	上	※ 64.2	73.1	－	－	82.4	－	－
134	8:43	各停	7000	10	下	58.6	74.4	66.4	－	82.6	74.8	－
135	8:44	急行	8000	10	下	41.7	－	－	－	－	－	－
136	8:45	特急	11000	10	上	※ 64.9	－	－	－	－	－	－
137	8:47	快速	8000	10	下	11.3	－	－	－	－	－	－
138	8:47	各停	8000	10	上	※ 66.1	－	－	－	－	－	－
139	8:48	各停	E233	10	下	35.6	71.8	63.5	－	81.8	73.5	－
140	8:50	各停	10000	8	下	34.3	69.8	－	－	79.3	－	－
141	8:50	快速	8000	10	上	※ 63.8	※ 75.2	※ 67.1	－	※ 83.9	※ 76.0	－
142	8:52	急行	10000	8	下	12.4	68.9	61.1	－	76.7	69.1	－
143	8:52	各停	8000	10	上	※ 61.1	※ 74.7	66.1	－	83.1	74.9	－
144	8:55	各停	12000	10	上	※ 62.3	73.9	64.6	－	82.3	73.7	－
145	8:56	特急	E233	10	下	※ 60.8	※ 77.1	※ 67.7	60.6	※ 85.6	※ 76.6	※ 69.4
146	8:57	特急	8000	10	上	※ 60.2	71.8	63.8	－	81.5	73.3	－
147	8:57	快速	11000	10	下	58.6	※ 77.3	※ 68.9	※ 63.4	※ 85.8	※ 77.4	※ 71.8
148	8:59	各停	10000	10	下	45.5	72.8	－	－	81.7	－	－
149	9:00	急行	8000	10	下	31.6	※ 74.9	※ 67.8	－	※ 83.4	※ 75.5	－
150	9:02	快速	9000	10	下	58.6	※ 76.7	※ 68.3	－	※ 84.1	※ 76.1	－
151	9:03	快速	8000	10	上	※ 63.1	※ 78.9	※ 71.0	－	※ 85.9	※ 77.9	－
152	9:03	各停	10000	10	下	55.5	70.9	63.0	－	80.2	72.2	－
153	9:05	各停	11000	10	上	※ 62.6	74.2	65.9	※ 61.2	82.6	74.3	※ 69.6
154	9:08	特急	11000	10	下	※ 61.9	※ 76.7	※ 68.5	－	※ 84.9	※ 76.7	－
155	9:09	急行	11000	10	上	※ 64.3	74.5	－	－	82.6	－	－
156	9:10	各停	10000	8	下	59.1	73.9	65.5	－	82.3	74.0	－
157	9:11	各停	9000	10	上	59.1	72.1	－	－	81.6	－	－
158	9:13	急行	8000	10	下	58.1	※ 75.1	－	－	83.0	－	－
159	9:14	各停	E233	10	上	※ 64.7	※ 75.3	※ 66.7	－	※ 84.4	※ 75.9	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(4)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
160	9:16	特急	8000	10	上	※ 65.1	※ 77.1	※ 69.1	※ 64.9	※ 85.7	※ 77.9	※ 73.1
161	9:17	各停	11000	10	下	※ 59.9	※ 75.4	※ 67.0	－	※ 84.1	※ 75.6	－
162	9:21	各停	8000	10	下	※ 64.9	※ 79.0	※ 69.9	－	※ 86.9	※ 78.5	－
163	9:24	急行	9000	10	上	57.9	73.0	－	－	82.4	－	－
164	9:25	特急	8000	10	下	※ 60.4	※ 76.6	※ 68.4	※ 63.0	※ 85.6	※ 77.0	※ 71.5
165	9:26	各停	E233	10	下	※ 59.9	※ 75.7	66.6	－	※ 84.3	※ 75.6	－
166	9:26	各停	7000	10	上	※ 69.4	※ 78.5	※ 70.4	※ 67.5	※ 86.8	※ 78.6	※ 75.9
167	9:28	快速	8000	10	下	47.0	74.3	65.8	※ 63.1	83.1	74.9	※ 70.7
168	9:30	快速	9000	10	上	※ 69.8	※ 79.8	※ 71.4	※ 67.3	※ 87.8	※ 79.5	※ 75.2
169	9:32	各停	9000	10	下	※ 62.8	※ 75.0	66.5	－	※ 84.3	※ 76.5	－
170	9:33	急行	7000	10	上	58.3	－	－	－	－	－	－
171	9:33	急行	11000	10	下	35.2	－	－	－	－	－	－
172	9:35	各停	10000	8	上	※ 62.5	※ 76.2	※ 67.0	※ 64.0	82.9	74.1	※ 71.4
173	9:41	各停	11000	10	下	※ 61.0	※ 75.7	※ 67.5	－	※ 84.4	※ 76.2	－
174	9:41	各停	E233	10	上	※ 60.8	※ 76.3	※ 67.4	－	※ 85.4	※ 76.9	－
175	9:43	特急	10000	8	上	54.9	－	－	－	－	－	－
176	9:43	特急	8000	10	下	58.9	－	－	－	－	－	－
177	9:44	各停	E233	10	下	58.6	※ 77.9	※ 69.8	－	※ 86.3	※ 77.8	－
178	9:46	各停	7000	10	上	58.0	72.7	65.1	59.6	81.6	73.7	68.6
179	9:47	快速	9000	10	下	58.0	※ 75.8	※ 67.4	※ 62.4	※ 83.6	※ 75.3	※ 69.7
180	9:49	急行	8000	10	上	※ 63.5	73.7	66.0	60.5	81.9	74.2	69.3
181	9:52	各停	10000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
182	9:52	各停	9000	10	下	※ 62.1	－	－	－	－	－	－
183	9:53	急行	7000	10	下	39.5	68.5	60.5	54.4	78.7	70.6	64.6
184	9:56	快速	11000	10	上	※ 61.1	※ 74.9	－	－	82.9	－	－
185	9:57	特急	12000	10	上	※ 61.1	－	－	－	－	－	－
186	9:58	快速	7000	10	下	※ 60.7	※ 77.4	※ 69.4	※ 62.6	※ 84.4	※ 76.3	※ 69.5
187	10:02	各停	10000	8	上	※ 65.8	※ 78.0	※ 69.2	※ 63.9	※ 84.5	※ 76.0	※ 70.6
188	10:03	各停	9000	10	下	※ 60.9	※ 79.3	※ 70.9	※ 64.6	※ 87.1	※ 78.7	※ 72.4
189	10:06	特急	10000	8	下	58.1	74.3	66.1	59.7	81.8	73.4	66.9
190	10:07	快速	11000	10	上	※ 66.0	※ 76.0	※ 68.1	※ 62.2	※ 84.8	※ 76.0	※ 70.7
191	10:09	快速	10000	8	下	57.8	74.3	66.0	60.4	82.5	74.2	68.3
192	10:10	特急	8000	10	上	57.1	71.3	－	－	81.0	－	－
193	10:13	各停	8000	10	上	※ 65.6	※ 75.9	※ 67.9	※ 63.2	※ 84.7	※ 76.8	※ 71.9
194	10:14	各停	8000	10	下	56.3	※ 76.4	－	－	※ 83.4	－	－
195	10:18	特急	E233	10	下	※ 60.7	－	－	－	－	－	－
196	10:19	各停	E233	10	上	※ 62.8	－	－	－	－	－	－
197	10:20	快速	7000	10	下	59.4	※ 74.8	※ 66.9	－	※ 83.8	※ 76.1	－
198	10:20	特急	11000	10	上	※ 63.6	※ 75.5	－	－	83.0	－	－
199	10:23	各停	8000	10	上	57.2	73.5	65.8	－	82.3	74.7	－
200	10:24	各停	10000	10	下	※ 59.9	※ 75.0	※ 66.8	※ 62.2	※ 83.8	※ 75.5	※ 69.9
201	10:26	特急	11000	10	下	58.5	※ 76.4	※ 68.3	※ 62.3	※ 84.4	※ 75.9	※ 70.1
202	10:27	各停	12000	10	下	※ 61.0	74.6	66.3	－	※ 83.9	※ 75.8	－
203	10:30	急行	8000	10	上	58.5	72.6	－	－	82.1	－	－
204	10:32	各停	9000	10	上	57.6	－	－	－	－	－	－
205	10:33	各停	12000	10	下	57.3	－	－	－	－	－	－
206	10:36	回送	10000	8	下	55.8	73.3	－	－	81.8	－	－
207	10:37	快速	11000	10	上	※ 63.3	※ 74.9	※ 66.7	※ 61.7	83.1	74.8	※ 69.5
208	10:37	特急	11000	10	下	44.3	71.3	63.0	57.9	81.8	73.7	67.9
209	10:40	急行	9000	10	上	※ 61.7	※ 77.3	※ 70.9	※ 64.0	※ 84.4	※ 76.9	※ 71.2
210	10:43	各停	9000	10	上	※ 66.8	※ 80.5	※ 72.7	－	※ 87.5	※ 79.6	－
211	10:44	快速	8000	10	下	※ 66.2	※ 77.8	※ 69.4	－	※ 85.8	※ 77.8	－
212	10:45	各停	12000	10	下	37.7	71.9	63.2	－	81.2	73.0	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(5)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
213	10:46	各停	8000	10	下	39.4	72.5	63.3	－	81.9	73.6	－
214	10:48	急行	11000	10	下	15.8	－	－	－	－	－	－
215	10:48	快速	7000	10	上	※ 62.3	－	－	－	－	－	－
216	10:49	特急	E233	10	上	※ 60.5	※ 76.6	※ 67.9	※ 63.9	※ 86.4	※ 77.6	※ 72.1
217	10:52	各停	7000	10	上	59.1	※ 75.7	※ 67.7	－	※ 83.2	※ 75.5	－
218	10:54	各停	8000	10	下	59.9	※ 75.6	※ 67.8	－	※ 84.9	※ 77.1	－
219	10:55	急行	8000	10	下	35.2	67.0	59.3	54.8	78.1	70.5	65.6
220	10:57	快速	10000	8	上	※ 60.1	73.5	－	－	81.7	－	－
221	11:00	特急	9000	10	上	56.9	74.0	66.1	60.7	82.9	74.8	※ 69.8
222	11:02	各停	10000	8	上	59.1	73.2	－	59.7	81.3	－	67.6
223	11:05	特急	E233	10	下	※ 61.1	※ 76.3	※ 67.2	－	※ 84.0	※ 75.2	－
224	11:07	各停	9000	10	下	58.2	72.8	65.0	59.4	82.6	74.5	68.1
225	11:08	特急	11000	10	下	38.5	72.8	64.2	－	82.2	73.8	－
226	11:09	各停	E233	10	上	※ 62.8	※ 76.2	※ 67.8	※ 62.1	※ 85.7	※ 77.3	※ 71.8
227	11:10	特急	11000	10	上	※ 61.4	－	－	－	－	－	－
228	11:11	快速	9000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－
229	11:14	各停	8000	10	上	※ 66.2	※ 77.1	※ 69.4	※ 64.5	※ 85.4	※ 77.7	※ 72.5
230	11:14	各停	9000	10	下	58.6	※ 75.7	※ 67.6	※ 61.5	※ 84.4	※ 76.3	※ 70.1
231	11:17	快速	7000	10	下	59.6	74.6	66.4	59.9	83.1	75.0	68.2
232	11:20	急行	12000	10	上	※ 65.5	※ 75.6	※ 67.1	※ 61.1	※ 83.9	※ 75.4	※ 69.7
233	11:22	特急	E233	10	下	56.6	－	－	－	－	－	－
234	11:22	各停	10000	10	上	※ 62.4	－	－	－	－	－	－
235	11:24	各停	7000	10	下	※ 64.7	※ 78.8	※ 70.9	※ 64.3	※ 86.1	※ 78.0	※ 71.9
236	11:25	急行	10000	8	下	41.6	71.3	64.7	－	80.1	74.5	－
237	11:27	快速	8000	10	上	※ 64.0	※ 76.8	※ 68.7	※ 63.9	※ 84.8	※ 76.9	※ 71.9
238	11:30	特急	10000	8	上	58.1	73.0	64.9	59.5	81.4	73.2	67.8
239	11:32	各停	11000	10	上	※ 72.4	※ 77.7	※ 68.8	※ 63.4	※ 85.7	※ 76.9	※ 71.7
240	11:34	各停	10000	8	下	58.3	73.5	65.3	59.3	81.5	73.2	66.7
241	11:36	特急	9000	10	下	41.7	73.6	65.5	59.1	82.6	74.5	68.5
242	11:39	快速	11000	10	上	※ 61.1	74.1	65.7	60.6	82.4	74.0	68.6
243	11:39	快速	11000	10	下	58.2	※ 76.4	※ 67.9	※ 62.0	※ 84.2	※ 75.7	※ 69.5
244	11:41	特急	E233	10	上	59.4	74.5	65.5	59.6	※ 84.4	※ 75.6	※ 69.7
245	11:42	特急	12000	10	下	58.2	73.5	64.7	58.1	※ 83.2	74.5	67.9
246	11:43	各停	8000	10	上	※ 64.5	※ 75.5	※ 67.7	※ 63.0	※ 83.9	※ 75.9	※ 70.8
247	11:45	各停	8000	10	下	※ 61.6	※ 77.3	※ 68.8	－	※ 84.7	※ 76.4	－
248	11:46	急行	12000	10	下	26.4	64.5	－	－	75.8	－	－
249	11:50	急行	8000	10	上	57.7	72.0	64.3	59.0	81.5	73.7	68.5
250	11:53	各停	8000	10	上	※ 61.0	※ 77.4	※ 68.9	※ 63.6	※ 85.2	※ 77.4	※ 73.2
251	11:54	各停	10000	10	下	56.4	※ 75.0	※ 67.2	－	※ 83.6	※ 76.5	－
252	11:55	急行	8000	10	下	29.6	64.0	－	－	75.9	－	－
253	11:57	快速	9000	10	上	※ 60.2	72.9	64.4	59.7	82.0	73.7	68.7
254	12:00	特急	9000	10	上	※ 64.5	72.9	65.1	59.8	82.3	74.3	68.8
255	12:02	各停	11000	10	上	※ 64.0	－	－	－	－	－	－
256	12:02	各停	E233	10	下	※ 63.3	－	－	－	－	－	－
257	12:04	各停	11000	10	下	48.0	72.8	63.8	57.3	82.4	73.6	66.7
258	12:07	特急	10000	8	下	48.6	※ 76.9	※ 67.7	60.1	※ 83.6	74.5	66.9
259	12:09	快速	11000	10	下	※ 60.4	※ 75.6	※ 66.7	59.3	※ 84.0	74.9	67.6
260	12:10	各停	E233	10	上	※ 65.5	※ 75.2	※ 66.7	※ 64.3	※ 85.0	※ 76.7	※ 73.7
261	12:12	特急	7000	10	上	39.6	70.8	63.8	－	81.8	73.8	－
262	12:13	各停	9000	10	上	41.6	74.6	－	※ 68.3	※ 83.2	－	※ 75.4
263	12:15	各停	8000	10	下	59.2	※ 75.1	66.0	－	※ 83.8	※ 75.3	－
264	12:18	快速	8000	10	下	※ 62.1	※ 77.2	※ 68.2	※ 60.9	※ 85.9	※ 76.8	※ 69.7
265	12:20	急行	10000	10	上	※ 65.9	※ 76.1	※ 67.6	60.5	82.9	74.2	67.9

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(6)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
266	12:21	特急	E233	10	下	57.5	※ 77.9	※ 68.4	60.7	※ 85.7	※ 76.3	68.6
267	12:22	各停	7000	10	上	※ 69.8	※ 78.4	※ 70.1	※ 64.0	※ 85.6	※ 77.3	※ 71.7
268	12:24	各停	8000	10	下	59.9	※ 76.2	※ 67.1	59.9	※ 84.9	※ 76.3	69.0
269	12:25	急行	9000	10	下	40.5	69.3	60.7	53.5	79.3	70.9	64.4
270	12:27	快速	11000	10	上	※ 60.4	※ 74.8	66.4	60.4	82.8	74.1	68.4
271	12:30	特急	11000	10	上	58.5	※ 75.9	※ 67.3	※ 61.4	※ 84.4	※ 75.7	※ 69.8
272	12:32	各停	9000	10	上	※ 61.0	※ 74.9	※ 66.7	59.9	※ 83.6	74.9	68.7
273	12:34	各停	11000	10	下	※ 60.7	※ 75.2	66.5	59.0	※ 83.8	74.9	67.2
274	12:36	特急	9000	10	下	58.8	※ 76.0	※ 67.0	60.5	※ 83.8	75.0	68.4
275	12:39	快速	7000	10	下	57.1	74.2	65.9	58.3	82.6	74.0	66.7
276	12:40	快速	10000	8	上	53.4	72.7	64.1	57.7	81.1	72.5	66.4
277	12:42	特急	12000	10	上	※ 62.1	73.3	66.4	－	82.8	※ 75.2	－
278	12:44	各停	8000	10	上	51.8	72.2	64.3	－	81.5	73.6	－
279	12:45	各停	9000	10	下	57.6	※ 76.4	※ 67.4	－	※ 84.3	※ 75.6	－
280	12:47	特急	10000	8	下	※ 60.1	※ 75.2	66.1	59.1	83.1	74.0	66.9
281	12:48	各停	E233	10	下	57.2	※ 75.2	65.4	58.1	※ 84.2	74.7	67.2
282	12:50	急行	8000	10	上	59.1	72.0	－	－	81.2	－	－
283	12:52	各停	10000	10	上	※ 64.3	※ 77.6	※ 68.7	※ 61.6	※ 84.6	※ 75.7	69.3
284	12:54	各停	7000	10	下	58.5	※ 77.1	※ 68.4	－	※ 85.2	※ 76.3	－
285	12:56	急行	11000	10	下	21.4	－	－	－	－	－	－
286	12:57	快速	11000	10	上	※ 61.1	74.3	65.7	※ 60.9	82.5	73.9	68.8
287	13:00	特急	11000	10	上	58.8	73.8	65.5	60.2	83.0	74.4	69.2
288	13:02	各停	10000	8	上	※ 61.0	※ 75.0	66.6	※ 61.0	82.7	74.1	68.7
289	13:04	各停	9000	10	下	※ 62.1	※ 78.8	※ 70.5	※ 64.1	※ 86.6	※ 78.3	※ 72.0
290	13:06	特急	11000	10	下	59.3	※ 77.0	※ 68.6	※ 62.3	※ 85.5	※ 77.0	※ 70.5
291	13:09	各停	E233	10	上	※ 69.4	※ 80.2	※ 70.9	－	※ 88.1	※ 80.1	－
292	13:10	快速	10000	8	下	※ 62.7	－	－	－	－	－	－
293	13:11	特急	8000	10	上	※ 69.4	－	－	－	－	－	－
294	13:14	各停	8000	10	上	※ 64.0	※ 75.5	※ 67.3	※ 62.3	※ 83.8	※ 75.7	※ 70.4
295	13:17	各停	8000	10	下	※ 60.0	※ 76.6	－	－	※ 84.0	－	－
296	13:19	特急	E233	10	下	59.7	73.6	64.8	－	※ 83.2	74.6	－
297	13:20	急行	9000	10	上	※ 66.5	※ 77.4	※ 69.7	※ 64.1	※ 85.5	※ 77.6	※ 72.1
298	13:20	快速	8000	10	下	※ 61.3	※ 77.1	※ 68.8	※ 62.8	※ 84.7	※ 76.3	※ 70.0
299	13:23	各停	8000	10	上	※ 63.7	※ 75.8	※ 67.5	※ 61.9	※ 83.9	※ 75.8	※ 70.4
300	13:24	各停	10000	10	下	57.2	※ 74.7	66.0	60.4	※ 83.2	74.7	68.6
301	13:26	急行	11000	10	下	27.7	※ 76.4	※ 68.3	60.1	※ 85.7	※ 76.9	※ 69.9
302	13:28	快速	7000	10	上	※ 64.3	※ 76.5	※ 68.5	※ 63.0	※ 83.9	※ 75.8	※ 70.5
303	13:30	特急	10000	8	上	※ 66.1	※ 78.0	※ 69.6	※ 63.9	※ 84.6	※ 76.1	※ 70.5
304	13:32	各停	9000	10	上	※ 60.8	73.2	65.0	60.1	82.4	74.4	69.0
305	13:34	各停	10000	8	下	※ 61.0	※ 76.9	※ 68.4	－	※ 83.7	※ 76.9	－
306	13:36	特急	11000	10	下	※ 61.3	※ 75.7	※ 67.1	60.1	※ 84.3	※ 75.7	68.8
307	13:39	快速	8000	10	下	58.2	－	－	－	－	－	－
308	13:39	快速	12000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
309	13:41	特急	12000	10	上	59.6	73.9	65.8	59.9	82.4	74.2	68.6
310	13:43	各停	9000	10	上	※ 64.2	※ 78.6	※ 70.5	※ 66.0	※ 85.6	※ 77.7	※ 72.6
311	13:44	各停	8000	10	下	58.5	74.2	65.7	－	83.1	74.8	－
312	13:47	特急	9000	10	下	58.2	73.5	65.0	－	82.7	74.3	－
313	13:48	各停	E233	10	下	※ 64.4	※ 77.8	※ 69.3	※ 61.1	※ 85.6	※ 76.8	69.2
314	13:50	急行	11000	10	上	※ 60.5	※ 75.4	※ 69.8	－	※ 83.2	※ 77.0	－
315	13:52	各停	7000	10	上	58.3	※ 76.4	※ 68.2	－	※ 83.8	※ 75.7	－
316	13:54	各停	8000	10	下	58.1	※ 76.1	※ 67.7	※ 61.5	※ 85.0	※ 76.7	※ 70.5
317	13:55	急行	7000	10	下	38.3	69.6	－	－	80.1	－	－
318	13:57	快速	10000	8	上	※ 60.8	73.7	65.3	60.3	81.5	73.2	68.9

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(7)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
319	14:00	特急	9000	10	上	※ 62.2	※ 75.3	※ 67.1	※ 61.6	※ 83.8	※ 75.6	※ 70.3
320	14:03	各停	11000	10	上	57.3	※ 75.0	※ 66.9	※ 63.2	※ 83.7	※ 75.8	※ 70.7
321	14:03	各停	9000	10	下	58.1	73.3	64.8	58.9	82.8	74.7	68.3
322	14:06	特急	10000	8	下	59.9	※ 75.5	※ 66.7	60.7	※ 83.5	74.8	68.9
323	14:09	各停	E233	10	上	59.3	※ 75.3	※ 67.2	60.7	※ 84.5	※ 76.0	※ 70.0
324	14:09	快速	12000	10	下	※ 60.7	74.4	65.6	58.6	※ 83.5	※ 75.1	67.9
325	14:10	特急	8000	10	上	56.5	71.2	63.4	58.1	80.7	72.7	67.3
326	14:13	各停	8000	10	上	※ 60.4	74.5	－	－	82.1	－	－
327	14:15	各停	9000	10	下	※ 64.7	※ 76.9	－	－	※ 85.4	－	－
328	14:18	特急	12000	10	下	59.4	※ 74.7	65.8	－	※ 83.7	※ 75.7	－
329	14:19	快速	11000	10	下	58.3	※ 76.3	※ 68.2	－	※ 84.2	※ 76.0	－
330	14:20	急行	11000	10	上	※ 60.9	74.0	65.6	－	82.4	74.0	－
331	14:22	各停	10000	10	上	※ 60.0	73.5	65.4	60.3	82.6	74.4	69.3
332	14:24	各停	7000	10	下	58.5	※ 77.2	※ 69.3	－	※ 85.8	※ 78.0	－
333	14:25	急行	10000	8	下	42.9	68.7	60.8	－	78.5	70.5	－
334	14:27	快速	8000	10	上	59.6	72.9	65.5	59.7	82.0	74.3	69.0
335	14:30	特急	10000	8	上	58.9	73.3	－	－	81.7	－	－
336	14:32	各停	11000	10	上	※ 63.2	74.6	66.3	－	※ 83.8	※ 75.7	－
337	14:34	各停	11000	10	下	59.7	※ 76.8	※ 69.3	－	※ 85.5	※ 77.6	－
338	14:36	特急	9000	10	下	※ 62.3	※ 77.9	※ 68.9	※ 63.0	※ 86.1	※ 77.4	※ 71.3
339	14:39	快速	9000	10	上	※ 64.9	※ 77.6	※ 69.3	※ 64.8	※ 85.2	※ 77.0	※ 72.0
340	14:39	快速	8000	10	下	58.1	73.4	－	－	82.1	－	－
341	14:40	特急	E233	10	上	※ 60.5	※ 76.8	※ 68.2	－	※ 86.1	※ 77.7	－
342	14:43	各停	8000	10	上	※ 61.7	71.4	62.9	59.8	81.2	73.1	68.0
343	14:45	各停	8000	10	下	※ 60.2	※ 75.2	※ 66.8	※ 60.8	82.6	74.2	68.6
344	14:47	特急	11000	10	下	58.1	※ 77.4	－	－	※ 84.4	－	－
345	14:49	各停	E233	10	下	56.6	※ 77.6	※ 68.9	※ 61.3	※ 85.9	※ 77.1	※ 69.8
346	14:50	急行	7000	10	上	57.5	73.2	－	－	81.5	－	－
347	14:53	各停	8000	10	上	59.7	74.4	66.2	－	83.0	75.0	－
348	14:54	各停	8000	10	下	57.3	※ 75.7	※ 66.7	60.0	※ 84.1	※ 75.4	69.2
349	14:55	急行	10000	10	下	42.2	72.8	64.4	－	81.4	73.1	－
350	14:57	快速	12000	10	上	※ 61.3	73.8	64.8	－	82.6	74.0	－
351	15:00	特急	11000	10	上	※ 61.1	74.3	66.1	60.7	82.7	74.3	69.1
352	15:02	各停	9000	10	上	※ 65.6	※ 79.1	※ 71.8	※ 67.5	※ 86.8	※ 79.0	※ 74.2
353	15:03	各停	11000	10	下	※ 60.2	※ 74.9	66.6	－	※ 83.9	※ 75.6	－
354	15:06	特急	10000	8	下	58.0	※ 75.0	66.0	59.4	82.9	74.1	67.3
355	15:09	快速	9000	10	下	※ 60.8	－	－	－	－	－	－
356	15:09	各停	12000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
357	15:11	特急	8000	10	上	47.8	71.0	－	－	80.9	－	－
358	15:13	各停	9000	10	上	※ 64.7	※ 77.9	－	－	※ 85.5	－	－
359	15:15	各停	8000	10	下	※ 62.1	※ 75.4	－	－	※ 83.6	－	－
360	15:18	特急	12000	10	下	※ 66.2	※ 76.3	－	－	※ 84.5	－	－
361	15:19	快速	7000	10	下	58.2	72.0	63.9	－	81.4	73.5	－
362	15:21	急行	10000	8	上	※ 63.6	72.5	－	－	80.9	－	－
363	15:23	各停	7000	10	上	※ 66.4	－	－	－	－	－	－
364	15:23	各停	8000	10	下	※ 66.2	－	－	－	－	－	－
365	15:25	急行	12000	10	下	33.4	70.4	－	－	81.4	－	－
366	15:28	快速	8000	10	上	※ 61.3	72.5	64.2	58.6	81.3	73.2	67.9
367	15:30	特急	11000	10	上	55.4	73.7	65.4	60.4	82.9	74.7	※ 69.4
368	15:32	各停	9000	10	上	※ 64.9	※ 79.3	※ 71.1	※ 65.8	※ 86.8	※ 78.7	※ 73.2
369	15:35	各停	9000	10	下	58.2	73.1	64.6	－	82.7	74.7	－
370	15:37	特急	11000	10	下	44.1	71.6	63.4	－	81.6	73.7	－
371	15:39	快速	11000	10	上	※ 68.2	※ 77.7	※ 68.9	※ 63.1	※ 84.3	※ 75.8	※ 70.5

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(8)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル (デシベル) 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
372	15:39	快速	8000	10	下	※ 61.7	※ 79.1	※ 69.2	※ 62.4	※ 84.7	※ 75.9	※ 69.7
373	15:40	特急	E233	10	上	※ 61.6	※ 77.4	※ 68.3	※ 61.7	※ 86.6	※ 77.7	※ 71.5
374	15:43	各停	8000	10	上	※ 60.3	－	－	－	－	－	－
375	15:46	各停	9000	10	下	※ 60.6	※ 79.8	※ 70.9	※ 65.0	※ 86.1	※ 77.8	※ 71.4
376	15:47	特急	10000	8	下	41.1	68.7	60.5	－	77.7	70.6	－
377	15:49	各停	E233	10	下	59.4	74.0	65.0	57.8	※ 83.5	74.6	67.4
378	15:50	急行	10000	10	上	59.1	73.1	64.8	60.2	82.4	74.0	68.8
379	15:53	各停	8000	10	上	※ 64.0	73.2	65.4	－	82.2	74.3	－
380	15:54	各停	7000	10	下	59.1	※ 77.6	※ 69.5	※ 62.2	※ 86.2	※ 77.5	※ 70.6
381	15:56	急行	8000	10	下	36.6	70.2	61.7	57.7	79.6	71.5	66.7
382	15:58	快速	10000	8	上	59.6	※ 77.1	※ 68.7	※ 63.3	※ 84.3	※ 75.6	※ 70.5
383	16:00	特急	12000	10	上	※ 61.9	73.2	64.5	－	82.6	74.2	－
384	16:03	各停	9000	10	上	※ 66.4	※ 77.6	－	※ 66.4	※ 85.4	－	※ 72.9
385	16:04	各停	9000	10	下	59.9	※ 76.2	※ 67.8	－	※ 84.9	※ 76.4	－
386	16:06	特急	11000	10	下	56.5	※ 76.2	※ 67.8	※ 62.0	※ 84.8	※ 76.5	※ 70.4
387	16:07	快速	8000	10	上	※ 65.2	72.3	64.2	59.1	82.2	74.0	68.9
388	16:09	快速	11000	10	下	58.6	※ 75.4	※ 67.2	－	※ 83.3	74.9	－
389	16:10	特急	7000	10	上	※ 61.7	74.2	66.1	－	82.2	74.3	－
390	16:13	各停	11000	10	上	※ 67.2	※ 76.2	※ 68.6	※ 62.3	※ 84.6	※ 76.3	※ 70.7
391	16:15	各停	8000	10	下	※ 61.8	※ 75.6	※ 67.3	60.4	82.8	74.5	67.9
392	16:18	特急	E233	10	下	59.4	※ 76.5	※ 66.9	59.7	※ 84.5	※ 75.7	68.6
393	16:19	各停	12000	10	上	※ 61.3	73.5	64.6	59.0	82.5	74.0	68.4
394	16:20	快速	10000	10	下	※ 65.1	※ 75.9	※ 67.7	※ 61.8	※ 84.6	※ 76.2	※ 70.0
395	16:20	特急	11000	10	上	※ 64.7	※ 75.6	※ 68.0	－	※ 84.1	※ 76.2	－
396	16:23	各停	8000	10	上	※ 60.4	※ 74.9	※ 67.3	※ 62.0	※ 83.3	※ 75.5	※ 70.4
397	16:24	各停	8000	10	下	59.1	73.7	65.9	－	83.1	75.0	－
398	16:25	急行	10000	8	下	40.5	69.8	61.2	55.7	78.6	70.6	64.6
399	16:29	急行	9000	10	上	59.4	72.1	－	※ 69.5	82.0	－	※ 78.5
400	16:32	各停	8000	10	上	※ 61.3	※ 75.0	※ 67.1	※ 62.4	※ 83.6	※ 75.7	※ 70.9
401	16:33	各停	9000	10	下	※ 67.8	※ 77.0	※ 69.0	－	※ 85.4	※ 77.1	－
402	16:36	特急	8000	10	下	55.6	※ 75.5	※ 66.9	60.6	83.0	74.6	68.5
403	16:37	快速	9000	10	上	※ 62.3	74.4	※ 66.7	※ 61.6	※ 83.4	※ 75.5	※ 70.4
404	16:39	快速	10000	8	上	59.9	－	－	－	－	－	－
405	16:39	快速	7000	10	下	※ 61.9	－	－	－	－	－	－
406	16:41	特急	E233	10	上	58.2	※ 75.0	※ 67.1	－	※ 84.2	※ 76.1	－
407	16:44	各停	8000	10	上	58.5	73.8	66.5	※ 61.1	82.1	74.5	69.1
408	16:45	各停	11000	10	下	58.8	※ 74.7	66.1	－	※ 83.6	※ 75.5	－
409	16:47	特急	11000	10	下	58.5	※ 74.9	※ 66.8	60.3	※ 83.6	※ 75.2	68.4
410	16:49	各停	12000	10	下	59.9	74.0	65.2	59.2	※ 83.5	75.0	68.6
411	16:50	急行	8000	10	上	59.1	72.4	64.2	58.6	81.2	73.2	67.9
412	16:53	各停	7000	10	上	※ 64.9	※ 77.7	※ 69.3	※ 64.1	※ 86.1	※ 77.7	※ 72.6
413	16:53	各停	8000	10	下	※ 61.8	※ 78.2	－	－	※ 86.2	－	－
414	16:55	急行	9000	10	下	39.0	73.8	－	－	80.8	－	－
415	16:58	快速	11000	10	上	※ 61.6	※ 75.7	※ 67.3	※ 62.6	※ 84.3	※ 75.9	※ 71.0
416	17:00	特急	E233	10	上	※ 61.0	※ 76.4	※ 67.3	※ 61.7	※ 85.9	※ 77.1	※ 71.4
417	17:02	各停	11000	10	上	※ 64.0	※ 76.9	※ 68.4	※ 63.2	※ 83.8	※ 75.4	※ 70.5
418	17:04	各停	8000	10	下	※ 61.0	※ 76.2	※ 68.0	－	※ 84.4	※ 76.5	－
419	17:05	急行	9000	10	下	44.3	73.6	65.9	59.5	82.0	73.9	67.9
420	17:06	急行	9000	10	上	58.9	74.4	66.6	※ 61.1	※ 83.3	※ 75.2	※ 70.2
421	17:09	快速	10000	8	下	※ 60.4	73.2	64.5	58.3	81.5	72.9	66.8
422	17:11	各停	8000	10	上	※ 69.2	※ 77.1	※ 69.3	※ 64.4	※ 85.3	※ 77.4	※ 72.7
423	17:15	各停	8000	10	下	58.4	※ 76.2	※ 68.1	※ 66.0	※ 84.1	※ 76.2	※ 72.4
424	17:17	快速	10000	10	上	※ 62.1	74.1	66.1	※ 61.8	※ 83.3	※ 75.1	※ 70.2

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(9)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
425	17:19	各停	8000	10	上	55.8	※ 76.5	※ 68.9	※ 65.0	※ 83.4	※ 75.7	※ 70.9
426	17:20	特急	E233	10	下	※ 61.3	※ 78.0	※ 69.4	※ 61.9	※ 85.9	※ 77.5	※ 70.6
427	17:21	快速	8000	10	下	59.7	※ 77.0	※ 68.4	※ 63.1	※ 84.8	※ 76.5	※ 70.8
428	17:22	特急	E233	10	上	※ 65.6	74.6	66.0	※ 61.0	※ 84.5	※ 75.9	※ 71.1
429	17:26	各停	7000	10	下	59.4	※ 76.6	※ 69.2	－	※ 85.1	※ 77.5	－
430	17:27	急行	9000	10	下	41.4	71.6	64.1	58.3	81.3	73.5	67.8
431	17:28	快速	7000	10	上	※ 64.5	※ 76.2	※ 68.2	※ 63.2	※ 84.1	※ 76.0	※ 71.2
432	17:30	各停	10000	8	上	※ 67.8	※ 78.1	※ 69.8	※ 64.7	※ 84.6	※ 76.3	※ 71.3
433	17:33	急行	9000	10	上	※ 66.2	※ 78.0	※ 70.2	－	※ 85.9	※ 78.2	－
434	17:34	各停	11000	10	下	※ 62.1	※ 75.6	※ 67.4	－	※ 83.7	※ 75.5	－
435	17:37	各停	7000	10	上	57.1	74.3	66.3	※ 60.8	83.1	75.1	※ 70.0
436	17:38	特急	12000	10	下	57.6	73.2	64.9	58.2	83.0	74.6	68.1
437	17:39	快速	11000	10	下	※ 60.5	※ 77.2	－	－	※ 85.6	－	－
438	17:40	快速	11000	10	上	59.5	74.2	66.2	※ 61.2	82.5	74.3	69.2
439	17:42	特急	12000	10	上	※ 61.1	72.7	64.7	59.4	82.3	74.2	69.3
440	17:44	各停	11000	10	上	54.5	－	－	－	－	－	－
441	17:45	各停	10000	10	下	※ 61.1	－	－	－	－	－	－
442	17:46	急行	9000	10	下	35.8	67.9	60.1	－	78.6	71.2	－
443	17:48	快速	8000	10	上	※ 61.4	※ 74.9	※ 67.0	－	※ 83.2	※ 75.4	－
444	17:50	各停	10000	8	上	※ 62.5	※ 76.1	※ 67.2	※ 61.9	83.0	74.2	※ 69.4
445	17:54	各停	8000	10	下	※ 61.1	－	－	－	－	－	－
446	17:54	急行	9000	10	上	59.9	－	－	－	－	－	－
447	17:56	急行	7000	10	下	53.9	74.1	65.9	－	82.5	74.2	－
448	17:57	各停	9000	10	上	※ 65.6	※ 78.1	※ 70.0	※ 65.0	※ 85.0	※ 76.9	※ 71.7
449	18:00	各停	9000	10	下	※ 63.4	－	－	－	－	－	－
450	18:00	快速	8000	10	上	※ 60.2	－	－	－	－	－	－
451	18:02	特急	E233	10	上	※ 64.0	※ 76.5	※ 68.1	※ 62.2	※ 86.2	※ 77.7	※ 72.0
452	18:05	特急	12000	10	下	59.1	－	－	－	－	－	－
453	18:05	各停	10000	8	上	50.7	－	－	－	－	－	－
454	18:06	快速	8000	10	下	※ 62.0	※ 77.9	※ 69.0	※ 63.0	※ 84.8	※ 76.5	※ 70.7
455	18:07	各停	10000	8	下	41.1	－	－	－	－	－	－
456	18:07	快速	8000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
457	18:09	急行	7000	10	下	48.0	71.6	63.7	－	81.6	74.2	－
458	18:10	各停	8000	10	上	59.4	－	－	－	－	－	－
459	18:14	各停	11000	10	下	58.8	－	－	－	－	－	－
460	18:14	急行	8000	10	上	※ 69.0	－	－	－	－	－	－
461	18:16	急行	8000	10	下	56.5	※ 77.2	※ 68.5	－	※ 84.8	※ 76.7	－
462	18:17	各停	11000	10	上	57.9	74.1	－	－	82.2	－	－
463	18:20	快速	8000	10	上	※ 67.2	－	－	－	－	－	－
464	18:20	各停	8000	10	下	※ 66.7	－	－	－	－	－	－
465	18:22	特急	12000	10	上	※ 64.7	73.2	65.0	－	82.4	74.3	－
466	18:24	特急	E233	10	下	※ 62.6	73.5	－	－	※ 83.2	－	－
467	18:25	各停	7000	10	上	※ 61.6	※ 76.2	※ 68.3	－	※ 83.7	※ 75.9	－
468	18:25	快速	9000	10	下	57.9	※ 76.5	－	－	※ 83.6	－	－
469	18:27	各停	10000	8	下	48.1	－	－	－	－	－	－
470	18:28	快速	11000	10	上	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
471	18:29	急行	9000	10	下	42.7	74.4	66.3	－	82.6	74.9	－
472	18:30	各停	8000	10	上	※ 60.3	※ 74.8	※ 66.8	※ 61.7	※ 83.7	※ 75.6	※ 70.9
473	18:34	各停	9000	10	下	58.0	－	－	－	－	－	－
474	18:34	急行	11000	10	上	※ 60.1	－	－	－	－	－	－
475	18:36	急行	8000	10	下	39.4	68.2	60.4	54.8	78.0	70.3	65.4
476	18:37	各停	8000	10	上	※ 61.0	72.5	－	－	81.4	－	－
477	18:40	快速	9000	10	上	59.8	－	－	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(10)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
478	18:40	各停	10000	8	下	47.4	－	－	－	－	－	－
479	18:42	特急	12000	10	上	※ 63.7	74.0	65.2	59.5	82.5	74.2	69.1
480	18:44	特急	E233	10	下	※ 62.3	※ 76.3	※ 68.0	60.1	※ 85.0	※ 76.5	69.3
481	18:45	各停	11000	10	上	※ 64.1	－	－	－	－	－	－
482	18:45	快速	8000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－
483	18:47	各停	8000	10	下	※ 61.9	－	－	－	－	－	－
484	18:48	快速	8000	10	上	※ 61.1	－	－	－	－	－	－
485	18:49	急行	11000	10	下	57.3	※ 75.5	※ 67.4	－	※ 83.9	※ 76.1	－
486	18:50	各停	9000	10	上	※ 71.1	※ 78.5	※ 70.3	※ 66.5	※ 85.9	※ 77.8	※ 73.5
487	18:54	急行	7000	10	上	※ 60.5	73.1	65.2	－	81.1	73.3	－
488	18:54	各停	8000	10	下	59.9	※ 75.3	－	－	※ 83.2	－	－
489	18:56	急行	11000	10	下	42.3	74.3	66.2	－	83.0	75.0	－
490	18:57	各停	8000	10	上	※ 63.8	73.0	64.9	－	81.2	73.4	－
491	19:00	快速	9000	10	上	58.2	72.4	64.6	59.7	81.7	73.9	68.9
492	19:01	各停	7000	10	下	※ 61.1	※ 79.4	※ 71.0	※ 64.8	※ 86.5	※ 78.2	※ 71.9
493	19:02	特急	E233	10	上	※ 61.6	※ 75.5	※ 66.7	60.6	※ 85.0	※ 76.3	※ 70.4
494	19:04	各停	10000	8	上	58.3	－	－	－	－	－	－
495	19:05	特急	E233	10	下	※ 60.2	－	－	－	－	－	－
496	19:06	快速	11000	10	下	※ 61.3	※ 78.1	※ 69.8	－	※ 84.6	※ 76.5	－
497	19:07	快速	11000	10	上	※ 69.0	－	－	－	－	－	－
498	19:08	各停	9000	10	下	44.6	－	－	－	－	－	－
499	19:09	急行	8000	10	下	42.4	71.5	63.3	57.7	80.6	72.7	67.2
500	19:10	各停	7000	10	上	59.7	73.5	65.6	60.2	82.1	74.1	68.8
501	19:13	各停	9000	10	下	※ 62.3	※ 80.4	※ 72.5	※ 64.9	※ 87.0	※ 78.7	※ 72.5
502	19:14	急行	8000	10	上	57.4	73.6	66.0	60.6	82.4	74.6	※ 69.7
503	19:16	急行	8000	10	下	52.5	72.2	64.3	58.6	82.5	74.7	68.8
504	19:16	各停	9000	10	上	58.8	72.2	64.7	－	81.9	74.4	－
505	19:20	快速	11000	10	上	55.9	－	－	－	－	－	－
506	19:20	各停	10000	10	下	※ 61.0	－	－	－	－	－	－
507	19:22	特急	E233	10	上	※ 66.6	※ 78.7	※ 69.8	※ 64.5	※ 87.0	※ 78.4	※ 72.6
508	19:24	特急	12000	10	下	※ 63.7	※ 75.4	※ 66.8	－	※ 84.3	※ 76.0	－
509	19:25	各停	10000	8	上	58.7	73.1	65.2	※ 60.8	81.4	73.4	69.1
510	19:26	快速	7000	10	下	57.7	72.4	64.5	－	81.7	73.6	－
511	19:27	各停	9000	10	下	45.5	－	－	－	－	－	－
512	19:28	快速	9000	10	上	58.2	－	－	－	－	－	－
513	19:29	急行	8000	10	下	42.4	71.3	62.9	－	80.8	72.7	－
514	19:30	各停	9000	10	上	※ 64.2	※ 74.7	66.3	※ 61.0	※ 83.7	※ 75.5	※ 70.0
515	19:33	各停	9000	10	下	56.3	73.4	65.1	59.0	82.4	74.1	68.1
516	19:34	急行	8000	10	上	※ 60.5	72.2	64.2	59.3	81.2	73.3	68.5
517	19:36	急行	11000	10	下	54.2	※ 75.2	※ 67.0	－	※ 83.4	75.1	－
518	19:36	各停	8000	10	上	※ 62.1	72.1	63.7	－	81.9	73.8	－
519	19:40	各停	10000	8	下	※ 61.9	※ 77.9	※ 69.2	※ 62.5	※ 84.0	※ 75.4	※ 69.4
520	19:42	急行	11000	10	上	※ 61.0	※ 75.3	※ 66.9	－	83.0	74.8	－
521	19:44	特急	E233	10	下	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
522	19:45	各停	8000	10	上	58.4	－	－	－	－	－	－
523	19:46	快速	8000	10	下	※ 60.9	※ 78.7	※ 69.1	－	※ 86.0	※ 77.6	－
524	19:48	各停	7000	10	下	42.5	71.8	－	－	81.0	－	－
525	19:48	快速	11000	10	上	※ 66.0	※ 76.9	※ 68.6	－	※ 85.0	※ 76.8	－
526	19:49	急行	9000	10	下	20.9	68.5	60.6	－	77.5	71.2	－
527	19:50	特急	E233	10	上	58.2	※ 76.5	※ 67.0	－	※ 85.5	※ 76.7	－
528	19:53	各停	8000	10	上	※ 60.2	73.1	64.8	－	81.7	74.3	－
529	19:53	各停	11000	10	下	57.5	※ 74.7	66.6	－	※ 83.3	※ 75.5	－
530	19:56	急行	9000	10	下	55.8	－	－	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(11)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
531	19:56	各停	11000	10	上	※ 65.5	－	－	－	－	－	－
532	20:00	各停	10000	8	下	58.4	※ 76.2	※ 67.7	－	※ 83.2	74.9	－
533	20:01	快速	7000	10	上	※ 64.6	※ 77.6	※ 69.7	－	※ 85.8	※ 77.9	－
534	20:02	特急	12000	10	上	57.9	71.9	－	－	81.6	－	－
535	20:04	特急	12000	10	下	※ 62.4	74.4	65.9	－	※ 83.8	※ 75.4	－
536	20:05	各停	9000	10	上	55.6	73.9	65.9	－	82.7	※ 75.3	－
537	20:06	快速	8000	10	下	※ 60.9	※ 77.7	※ 69.8	－	※ 85.4	※ 77.2	－
538	20:07	各停	9000	10	下	※ 61.7	68.5	－	－	79.6	－	－
539	20:09	急行	11000	10	下	29.0	73.3	64.2	－	81.5	73.6	－
540	20:10	急行	8000	10	上	57.6	72.3	64.7	－	82.1	74.5	－
541	20:13	各停	9000	10	上	※ 65.8	※ 79.8	※ 71.5	－	※ 86.7	※ 78.7	－
542	20:13	各停	8000	10	下	59.7	※ 75.7	※ 67.2	－	※ 83.9	※ 75.7	－
543	20:15	急行	11000	10	下	58.8	※ 76.8	※ 68.5	－	※ 85.5	※ 77.2	－
544	20:17	快速	10000	10	上	※ 61.0	73.4	65.1	－	82.6	74.4	－
545	20:19	特急	12000	10	上	※ 60.0	73.6	64.3	59.1	82.4	73.8	68.9
546	20:20	各停	8000	10	下	※ 60.7	72.6	64.6	－	82.5	74.5	－
547	20:22	各停	7000	10	上	56.7	74.5	66.4	※ 61.2	81.9	73.8	68.5
548	20:24	特急	12000	10	下	※ 62.1	※ 75.5	※ 67.1	60.4	※ 83.7	※ 75.3	68.8
549	20:25	快速	8000	10	下	59.9	※ 77.8	※ 68.5	※ 62.4	※ 85.5	※ 76.9	※ 71.2
550	20:25	各停	9000	10	上	59.2	71.6	63.9	－	81.2	73.5	－
551	20:29	急行	11000	10	上	※ 60.3	－	－	－	－	－	－
552	20:29	各停	11000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－
553	20:30	急行	7000	10	下	39.4	70.3	63.0	－	80.6	73.3	－
554	20:33	各停	9000	10	上	59.6	72.5	64.4	－	81.8	73.9	－
555	20:36	各停	E233	10	上	※ 61.3	※ 76.2	※ 67.6	－	※ 85.8	※ 77.0	－
556	20:39	各停	9000	10	下	※ 61.2	※ 79.5	※ 71.1	－	※ 86.4	※ 78.1	－
557	20:40	快速	10000	8	上	59.3	73.6	65.3	－	81.7	73.5	－
558	20:41	特急	E233	10	下	59.5	74.2	65.6	－	※ 83.5	75.1	－
559	20:43	快速	8000	10	下	59.7	※ 77.4	※ 68.9	－	※ 85.4	※ 77.0	－
560	20:43	各停	8000	10	上	※ 62.9	※ 77.4	※ 69.7	※ 64.7	※ 85.4	※ 77.6	※ 73.1
561	20:45	回送	7000	10	上	53.2	72.2	－	－	81.8	－	－
562	20:47	各停	9000	10	下	58.7	※ 78.1	※ 69.5	－	※ 85.8	※ 77.4	－
563	20:49	急行	7000	10	下	35.0	67.8	61.3	－	77.9	70.7	－
564	20:51	急行	9000	10	上	58.6	73.3	66.0	※ 61.1	82.5	74.8	※ 69.5
565	20:53	各停	11000	10	上	56.2	73.1	64.5	59.6	81.8	73.4	68.5
566	20:54	快速	10000	10	下	※ 61.0	※ 75.2	※ 66.9	60.1	※ 83.7	75.1	68.5
567	20:58	各停	12000	10	上	※ 68.2	※ 76.1	※ 67.7	※ 62.4	※ 84.6	※ 76.0	※ 70.5
568	20:59	各停	11000	10	下	58.8	※ 75.3	※ 67.1	－	※ 83.4	※ 75.2	－
569	21:02	快速	11000	10	上	※ 63.5	※ 75.1	※ 66.8	※ 62.6	82.9	74.7	※ 70.8
570	21:04	特急	E233	10	下	※ 62.0	※ 76.0	※ 67.3	－	※ 84.7	※ 76.1	－
571	21:05	快速	9000	10	下	58.3	72.9	65.1	60.0	82.3	74.4	68.6
572	21:05	各停	8000	10	上	※ 63.7	72.2	64.1	－	82.3	74.3	－
573	21:08	各停	10000	8	下	※ 61.6	74.3	65.9	59.5	82.5	74.1	67.6
574	21:10	急行	11000	10	上	※ 67.5	※ 76.0	※ 67.5	※ 62.6	※ 84.6	※ 76.4	※ 71.4
575	21:12	急行	8000	10	下	59.2	74.7	※ 66.9	60.3	※ 83.4	※ 75.6	69.4
576	21:13	各停	8000	10	上	※ 63.3	71.1	62.9	57.8	80.9	73.1	67.9
577	21:18	快速	8000	10	上	※ 60.5	70.6	63.0	57.8	80.9	73.2	68.1
578	21:20	各停	9000	10	下	※ 61.7	－	－	－	－	－	－
579	21:20	特急	E233	10	上	※ 64.0	－	－	－	－	－	－
580	21:22	各停	8000	10	上	※ 62.6	72.3	64.5	59.3	81.1	73.4	68.1
581	21:23	特急	E233	10	下	58.9	※ 76.1	66.3	59.4	※ 83.8	74.8	67.9
582	21:24	快速	9000	10	下	※ 60.8	※ 75.6	※ 67.2	※ 61.4	※ 84.0	※ 75.7	※ 69.9
583	21:28	急行	7000	10	上	※ 67.0	※ 76.9	※ 69.1	※ 63.6	※ 84.1	※ 76.4	※ 71.1

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(12)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離			単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離		
							12.5m	25.0m	40.0m注	12.5m	25.0m	40.0m注
584	21:29	各停	11000	10	下	※ 61.4	※ 75.2	※ 66.7	60.7	※ 83.3	75.0	68.7
585	21:30	急行	11000	10	下	40.4	－	－	－	－	－	－
586	21:30	各停	11000	10	上	※ 60.4	－	－	－	－	－	－
587	21:35	快速	8000	10	上	59.2	72.6	64.8	59.8	81.7	73.9	69.1
588	21:37	特急	12000	10	上	※ 62.3	73.5	64.7	59.4	82.4	74.0	68.7
589	21:38	各停	11000	10	下	※ 60.2	※ 77.1	※ 68.9	※ 62.5	※ 85.4	※ 77.3	※ 71.0
590	21:41	特急	12000	10	下	※ 61.6	－	－	－	－	－	－
591	21:41	各停	9000	10	上	※ 60.7	－	－	－	－	－	－
592	21:42	快速	9000	10	下	※ 61.1	※ 78.0	※ 69.6	－	※ 84.6	※ 76.2	－
593	21:44	急行	7000	10	上	※ 65.9	※ 75.9	※ 67.9	※ 62.5	※ 83.2	※ 75.2	※ 70.0
594	21:47	各停	8000	10	下	※ 60.3	※ 77.2	※ 68.6	※ 63.9	※ 84.0	※ 75.8	※ 70.3
595	21:49	急行	8000	10	下	40.6	66.3	58.6	－	77.7	69.9	－
596	21:50	急行	9000	10	上	※ 60.8	71.6	63.7	59.5	81.8	73.8	68.9
597	21:53	各停	11000	10	上	※ 69.6	※ 77.6	※ 69.0	※ 63.9	※ 85.3	※ 77.0	※ 71.6
598	21:53	快速	7000	10	下	※ 62.8	※ 77.4	※ 69.6	※ 62.8	※ 85.0	※ 77.0	※ 70.3
599	21:58	快速	9000	10	上	※ 63.0	71.4	64.8	－	81.2	73.8	－
600	21:59	各停	8000	10	下	※ 62.6	※ 78.6	※ 70.3	※ 63.2	※ 85.6	※ 77.3	※ 70.9
601	22:02	各停	E233	10	上	※ 60.0	※ 75.8	66.5	60.0	※ 85.6	※ 76.8	※ 70.5
602	22:03	各停	11000	10	上	※ 61.1	－	－	－	－	－	－
603	22:03	特急	12000	10	下	※ 61.3	－	－	－	－	－	－
604	22:05	快速	11000	10	下	59.6	※ 75.1	※ 66.9	60.6	※ 83.4	75.0	68.6
605	22:10	各停	8000	10	下	※ 61.7	※ 79.1	※ 69.5	※ 63.3	※ 85.9	※ 77.5	※ 71.7
606	22:11	急行	8000	10	上	※ 65.6	※ 76.1	※ 68.2	※ 63.8	※ 85.0	※ 77.2	※ 72.4
607	22:12	急行	7000	10	下	50.2	74.4	66.2	58.9	82.2	74.3	68.0
608	22:14	各停	10000	8	上	※ 63.5	※ 77.1	※ 69.0	※ 63.4	※ 83.9	※ 75.8	※ 70.1
609	22:20	各停	9000	10	下	※ 65.9	－	－	－	－	－	－
610	22:20	急行	9000	10	上	※ 60.5	－	－	－	－	－	－
611	22:22	各停	9000	10	上	※ 64.7	※ 78.1	※ 69.9	※ 65.7	※ 85.6	※ 77.6	※ 72.8
612	22:23	特急	E233	10	下	※ 61.0	※ 78.4	※ 69.0	※ 61.3	※ 85.9	※ 77.0	69.4
613	22:25	快速	9000	10	下	※ 60.9	※ 78.1	※ 70.0	※ 65.5	※ 85.8	※ 77.6	※ 71.7
614	22:26	快速	11000	10	上	※ 60.8	※ 75.2	※ 67.1	※ 62.4	82.9	74.7	※ 69.8
615	22:27	特急	12000	10	上	※ 69.0	※ 76.0	※ 67.9	※ 62.4	※ 83.9	※ 75.7	※ 70.3
616	22:31	各停	9000	10	下	※ 60.0	※ 76.7	※ 68.0	※ 63.8	※ 84.8	※ 76.4	※ 70.6
617	22:32	急行	10000	10	下	42.5	73.4	65.5	60.7	81.4	73.5	67.9
618	22:33	各停	11000	10	上	57.1	73.2	64.8	59.7	82.0	73.5	68.3
619	22:40	急行	9000	10	上	※ 60.7	－	－	－	－	－	－
620	22:40	各停	11000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－
621	22:43	特急	12000	10	下	59.4	－	－	－	－	－	－
622	22:43	各停	11000	10	上	※ 63.1	－	－	－	－	－	－
623	22:45	快速	8000	10	下	58.2	※ 74.8	※ 66.9	60.5	※ 83.7	※ 75.8	※ 69.6
624	22:48	快速	8000	10	上	58.2	70.5	62.5	57.6	80.6	73.0	68.2
625	22:50	各停	10000	8	下	58.1	※ 77.1	※ 68.7	※ 61.4	※ 83.6	75.1	68.6
626	22:52	急行	9000	10	下	41.4	73.7	64.5	－	81.5	73.4	－
627	22:53	各停	7000	10	上	59.4	※ 76.0	※ 67.8	※ 62.5	※ 83.5	※ 75.4	※ 70.1
628	22:56	各停	12000	10	上	※ 62.1	73.3	64.4	58.5	82.3	73.7	68.4
629	23:00	各停	9000	10	下	56.6	※ 76.4	※ 68.0	※ 62.6	※ 83.6	※ 75.3	※ 69.7
630	23:01	急行	11000	10	上	※ 60.3	73.8	65.3	60.6	82.0	73.5	68.4
631	23:03	特急	E233	10	下	57.2	73.1	64.4	59.0	82.8	74.2	68.2
632	23:04	各停	8000	10	上	※ 60.4	71.7	63.7	－	80.6	72.8	－
633	23:05	快速	11000	10	下	※ 60.5	※ 76.2	※ 67.9	※ 62.1	※ 84.0	※ 75.7	※ 69.7
634	23:10	各停	11000	10	下	59.7	※ 75.4	※ 66.9	60.1	※ 83.9	※ 75.3	68.8
635	23:11	急行	7000	10	上	58.9	72.6	64.5	59.2	80.7	72.6	67.3
636	23:12	急行	11000	10	下	42.1	73.1	64.6	60.2	82.3	74.2	68.7

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-4(13)　鉄道騒音現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
637	23:14	各停	8000	10	上	※ 61.1	73.3	65.6	60.2	82.3	74.5	※ 69.5
638	23:20	各停	8000	10	下	※ 65.6	74.0	66.0	60.4	※ 83.8	※ 75.5	※ 69.6
639	23:21	快速	9000	10	上	58.5	74.2	66.1	※ 60.8	※ 83.2	※ 75.2	※ 70.1
640	23:23	特急	12000	10	下	59.7	73.5	65.1	58.8	83.1	74.7	68.2
641	23:24	各停	9000	10	上	※ 63.5	72.4	64.1	59.5	82.5	74.3	69.2
642	23:25	快速	7000	10	下	55.3	※ 76.2	※ 68.5	※ 61.9	※ 83.5	※ 75.7	68.9
643	23:30	各停	11000	10	下	54.6	74.6	66.3	59.7	82.6	74.3	67.8
644	23:34	急行	12000	10	上	59.7	73.0	64.3	－	82.0	73.6	－
645	23:35	特急	E233	10	下	59.4	※ 76.2	※ 67.0	59.5	※ 84.8	※ 76.1	68.7
646	23:37	快速	8000	10	下	55.9	－	－	－	－	－	－
647	23:37	各停	9000	10	上	※ 60.0	－	－	－	－	－	－
648	23:40	各停	7000	10	下	57.1	74.4	66.7	59.8	※ 83.5	※ 75.4	68.3
649	23:42	急行	8000	10	下	53.9	72.5	64.5	58.2	82.1	74.1	67.8
650	23:48	回送	12000	10	下	58.0	73.8	65.9	－	83.2	75.1	－
651	23:48	急行	9000	10	上	※ 62.6	※ 78.0	※ 69.9	※ 65.2	※ 85.4	※ 77.6	※ 72.4
652	23:51	各停	11000	10	上	58.9	73.8	65.7	60.3	82.0	73.7	68.6
653	23:53	各停	9000	10	下	※ 63.0	※ 76.2	※ 68.0	60.7	※ 84.9	※ 76.6	※ 70.1
654	23:56	急行	9000	10	下	54.7	74.7	※ 66.9	※ 61.3	83.1	74.9	68.7
655	23:58	各停	12000	10	下	57.3	73.9	65.1	58.4	82.8	74.4	67.9
656	0:01	急行	11000	10	上	※ 63.5	74.7	66.7	※ 62.1	82.5	74.4	※ 69.5
657	0:03	各停	9000	10	上	※ 63.4	72.6	64.3	59.3	81.7	73.6	68.7
658	0:05	回送	11000	10	上	59.1	73.3	65.5	60.3	81.8	73.7	68.7
659	0:08	各停	12000	10	下	※ 61.1	73.3	64.2	57.7	82.9	74.2	67.6
660	0:11	急行	9000	10	下	57.3	※ 75.3	※ 66.9	※ 61.3	※ 84.5	※ 76.4	※ 70.4
661	0:19	回送	8000	10	上	※ 61.6	70.8	62.7	57.7	80.6	72.8	67.7
662	0:20	各停	9000	10	下	※ 63.3	※ 78.4	※ 70.3	※ 64.6	※ 85.5	※ 77.4	※ 71.5
663	0:21	各停	7000	10	上	※ 69.4	－	－	－	－	－	－
664	0:22	急行	11000	10	下	42.8	－	－	－	－	－	－
665	0:28	回送	11000	10	上	※ 62.1	73.2	64.9	60.0	81.6	73.4	68.2
666	0:31	回送	7000	10	上	※ 60.4	72.4	64.5	－	80.5	72.8	－
667	0:34	各停	11000	10	下	※ 60.7	※ 75.8	※ 67.7	※ 61.7	※ 83.6	※ 75.5	69.2
668	0:40	各停	9000	10	下	57.2	※ 75.4	※ 67.5	※ 62.8	※ 83.5	※ 75.5	※ 69.6
669	0:42	急行	8000	10	下	39.4	73.1	64.9	58.1	82.4	74.4	67.9
670	0:53	回送	12000	10	上	※ 64.4	73.3	64.3	59.1	82.2	73.8	68.5
671	0:59	各停	7000	10	下	※ 60.3	※ 77.2	※ 69.3	※ 62.6	※ 84.2	※ 76.4	69.4
上位半数列車の平均値						63	77	69	63	85	77	71
全列車の平均値						58	75	67	62	84	76	70

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.6-5(1)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離					単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
1	04:59	各停	8000	10	上	※ 63.4	67.7	65.3	－	－	－	77.6	75.2	－	－	－
2	05:12	各停	9000	10	上	※ 78.7	※ 76.6	※ 72.8	※ 68.8	※ 64.8	※ 61.0	※ 85.0	※ 81.2	※ 77.2	※ 74.1	※ 71.1
3	05:24	急行	7000	10	上	※ 79.5	※ 75.2	※ 72.0	※ 68.3	※ 63.2	－	83.1	※ 80.3	※ 76.9	※ 74.0	－
4	05:26	各停	9000	10	上	※ 75.3	※ 77.8	※ 74.3	※ 68.9	※ 63.4	－	※ 85.2	※ 81.8	※ 77.7	※ 73.2	－
5	05:27	回送	E233	10	上	※ 75.8	72.8	69.5	65.7	－	－	81.8	78.8	※ 75.3	－	－
6	05:37	各停	8000	10	下	57.2	74.7	70.5	64.9	－	－	※ 84.1	※ 79.9	74.5	－	－
7	05:39	各停	9000	10	上	※ 78.7	※ 76.1	※ 73.2	※ 68.2	※ 62.1	－	83.5	※ 80.6	※ 76.4	※ 72.2	－
8	05:48	各停	12000	10	下	※ 62.2	74.6	70.1	－	－	－	※ 84.2	※ 79.8	－	－	－
9	05:50	急行	8000	10	上	※ 77.0	71.4	68.4	－	－	－	81.3	78.0	－	－	－
10	5:52	各停	9000	10	上	※ 64.7	70.5	67.8	－	－	－	79.0	76.3	－	－	－
11	5:55	快速	12000	10	上	※ 74.8	74.1	69.9	※ 66.6	－	－	83.0	78.8	※ 76.1	－	－
12	5:57	各停	9000	10	下	51.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
13	5:58	特急	12000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
14	6:04	各停	9000	10	上	※ 85.9	※ 75.4	※ 71.9	※ 67.7	※ 63.9	－	84.0	※ 80.6	※ 76.5	※ 73.8	－
15	6:07	各停	9000	10	下	54.2	※ 78.1	※ 72.9	※ 66.6	－	－	※ 87.1	※ 81.9	※ 76.3	－	－
16	6:10	快速	7000	10	下	54.0	※ 77.8	※ 72.6	※ 66.2	－	－	※ 86.1	※ 80.8	※ 75.4	－	－
17	6:11	急行	7000	10	上	※ 69.6	73.4	69.9	66.0	－	－	82.4	79.0	※ 75.2	－	－
18	6:13	各停	12000	10	上	※ 62.6	73.5	70.3	66.0	－	－	82.2	78.9	75.0	－	－
19	6:17	各停	9000	10	下	50.3	※ 76.0	※ 71.6	64.6	－	－	※ 85.4	※ 80.5	74.4	－	－
20	6:18	急行	8000	10	下	57.9	※ 77.7	※ 72.4	※ 67.2	－	－	※ 86.3	※ 81.0	75.1	－	－
21	6:19	特急	8000	10	上	※ 65.8	72.6	69.2	－	－	－	82.3	78.9	－	－	－
22	6:21	各停	9000	10	上	※ 61.0	74.9	※ 71.2	※ 66.8	－	－	82.9	79.5	※ 75.4	－	－
23	6:24	快速	7000	8	上	※ 61.7	※ 76.3	※ 72.6	※ 68.6	－	－	※ 84.3	※ 80.8	※ 76.9	－	－
24	6:25	各停	12000	10	下	58.0	※ 76.9	※ 71.1	65.0	－	－	※ 85.8	※ 80.1	74.5	－	－
25	6:27	急行	9000	10	下	54.3	※ 76.1	※ 71.4	－	－	－	※ 85.3	※ 80.3	－	－	－
26	6:27	特急	12000	10	上	※ 80.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
27	6:29	各停	10000	10	上	※ 67.9	72.0	68.5	－	－	－	80.5	77.2	－	－	－
28	6:32	急行	10000	10	上	※ 74.8	※ 75.2	※ 71.9	※ 67.3	－	－	※ 84.2	※ 80.7	※ 76.8	－	－
29	6:32	各停	9000	10	下	53.7	※ 75.6	※ 71.4	64.2	－	－	※ 84.9	※ 79.8	73.9	－	－
30	6:35	各停	8000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
31	6:35	快速	12000	10	下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
32	6:39	特急	8000	10	上	※ 72.7	※ 75.4	※ 72.2	※ 67.5	－	－	※ 84.3	※ 81.0	※ 76.8	－	－
33	6:40	各停	11000	10	下	56.5	※ 76.4	70.5	64.8	－	－	※ 85.7	※ 80.2	※ 75.2	－	－
34	6:41	各停	10000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
35	6:41	急行	7000	10	下	※ 60.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
36	6:44	通勤急行	9000	10	上	※ 78.9	※ 76.1	※ 73.7	※ 68.8	－	－	※ 84.7	※ 81.6	※ 77.0	－	－
37	6:46	各停	8000	10	下	53.5	※ 77.2	※ 72.3	－	－	－	※ 85.8	※ 80.6	－	－	－
38	6:46	特急	E233	10	上	※ 75.6	74.3	※ 70.8	※ 66.5	－	－	83.4	※ 79.9	※ 76.0	－	－
39	6:48	急行	11000	10	下	56.3	※ 76.9	※ 71.2	－	－	－	※ 86.0	※ 80.6	－	－	－
40	6:48	各停	8000	10	上	※ 68.1	73.8	70.4	－	－	－	82.8	※ 79.7	－	－	－
41	6:51	急行	9000	10	上	※ 76.0	※ 77.1	※ 74.4	※ 69.4	※ 64.6	－	※ 85.1	※ 81.9	※ 77.8	※ 74.2	－
42	6:53	各停	8000	10	下	56.2	※ 76.5	※ 70.9	65.3	－	－	※ 86.0	※ 80.7	※ 75.2	－	－
43	6:54	各停	10000	8	上	※ 70.1	74.4	－	－	－	－	82.2	－	－	－	－
44	6:54	急行	7000	10	下	56.5	※ 77.4	※ 72.0	※ 66.2	－	－	※ 86.0	※ 80.6	※ 75.2	－	－
45	6:57	特急	8000	10	上	※ 76.9	※ 76.5	※ 73.5	※ 69.0	※ 63.6	－	※ 84.6	※ 81.3	※ 77.2	※ 73.4	－
46	6:59	各停	9000	10	上	※ 63.1	※ 75.5	※ 72.2	※ 67.5	61.2	－	84.0	※ 80.8	※ 76.6	※ 72.7	－
47	7:00	各停	9000	10	下	45.0	72.4	67.1	－	－	－	82.9	77.9	－	－	－
48	7:01	急行	11000	10	下	47.2	※ 75.5	70.0	－	－	－	※ 84.3	79.2	－	－	－
49	7:02	通勤急行	7000	10	上	※ 74.3	※ 75.2	※ 71.8	※ 67.3	－	－	83.7	※ 80.4	※ 76.3	－	－
50	7:04	特急	E233	10	上	※ 72.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
51	7:06	各停	9000	10	上	※ 66.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
52	7:06	各停	10000	10	下	※ 62.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
53	7:07	急行	8000	10	下	52.8	※ 77.1	※ 72.4	※ 66.2	－	－	※ 86.3	※ 81.5	※ 75.3	－	－
54	7:08	急行	8000	10	上	※ 74.8	74.7	※ 71.7	※ 66.9	61.8	－	※ 84.2	※ 80.9	※ 76.8	※ 73.3	－
55	7:12	各停	10000	8	下	55.5	74.9	69.3	63.6	－	－	83.7	78.2	73.0	－	－
56	7:13	各停	12000	10	上	※ 82.3	74.1	70.3	※ 66.6	－	－	82.8	79.2	※ 75.9	－	－
57	7:15	各停	E233	10	下	58.0	74.6	69.0	－	－	－	84.0	78.4	－	－	－
58	7:16	特急	9000	10	上	※ 68.2	74.9	※ 71.4	※ 67.3	※ 63.4	－	83.4	※ 80.1	※ 76.3	※ 73.4	－
59	7:17	快速	9000	10	下	55.9	※ 76.5	※ 71.5	65.3	－	－	※ 85.7	※ 80.8	74.7	－	－
60	7:18	各停	11000	10	上	※ 70.0	73.5	70.4	66.0	－	－	81.3	78.1	74.4	－	－
61	7:19	急行	8000	10	上	※ 73.5	73.8	70.3	－	－	－	82.7	79.4	－	－	－
62	7:20	各停	8000	10	下	50.0	※ 76.0	70.6	64.5	－	－	※ 85.2	※ 79.9	74.4	－	－
63	7:21	急行	9000	10	下	55.7	※ 77.0	※ 71.7	－	－	－	※ 86.0	※ 81.1	－	－	－
64	7:22	各停	10000	8	上	※ 75.8	75.1	※ 71.5	－	－	－	83.2	※ 79.7	－	－	－
65	7:24	特急	E233	10	上	※ 77.0	73.5	69.9	65.7	－	－	82.4	78.8	75.0	－	－
66	7:25	各停	10000	8	下	※ 60.4	※ 76.1	70.4	64.7	－	－	※ 84.6	79.2	74.0	－	－
67	7:26	通勤急行	9000	10	上	※ 68.8	※ 75.8	※ 72.3	※ 68.0	－	－	※ 84.1	※ 80.7	※ 76.5	－	－
68	7:26	急行	8000	10	下	59.6	※ 77.9	※ 73.2	※ 66.2	－	－	※ 87.1	※ 82.0	※ 76.1	－	－
69	7:28	急行	12000	10	上	※ 64.5	73.0	69.4	－	－	－	82.3	78.8	－	－	－
70	7:30	各停	11000	10	上	※ 66.2	72.6	69.3	65.1	－	－	82.0	78.8	74.9	－	－
71	7:31	各停	8000	10	下	54.9	※ 76.3	※ 71.6	－	－	－	※ 85.6	※ 80.7	－	－	－
72	7:32	急行	7000	10	下	※ 62.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
73	7:32	特急	11000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
74	7:34	各停	8000	10	上	※ 71.4	74.7	※ 71.6	－	－	－	83.2	※ 79.9	－	－	－
75	7:36	急行	7000	10	上	※ 72.9	74.3	※ 71.2	※ 66.6	－	－	83.1	※ 79.8	※ 76.3	－	－
76	7:37	各停	10000	8	下	※ 60.8	※ 75.3	69.9	－	－	－	83.9	78.5	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(2)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピータ騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
77	7:37	通勤急行	8000	10	上	59.5	72.7	69.4	－	－	－	81.7	78.5	－	－	－
78	7:38	急行	8000	10	下	59.1	※ 77.3	※ 72.2	※ 66.4	－	－	※ 86.5	※ 81.5	※ 75.9	－	－
79	7:40	各停	11000	10	上	※ 77.6	※ 75.4	※ 72.1	※ 67.9	－	－	83.8	※ 80.5	※ 76.3	－	－
80	7:42	特急	E233	10	上	※ 72.2	74.1	※ 70.9	※ 66.3	－	－	83.0	79.6	※ 75.6	－	－
81	7:43	各停	9000	10	下	58.6	※ 78.2	※ 73.2	－	－	－	※ 87.5	※ 82.6	－	－	－
82	7:44	通勤特急	9000	10	上	55.9	72.3	69.6	－	－	－	81.5	78.6	－	－	－
83	7:46	急行	7000	10	上	※ 68.2	73.8	※ 70.8	－	－	－	82.4	79.3	－	－	－
84	7:47	特急	12000	10	下	57.9	※ 75.7	70.1	－	－	－	※ 84.9	※ 79.7	－	－	－
85	7:48	各停	8000	10	上	※ 63.7	72.9	69.6	－	－	－	82.4	79.4	－	－	－
86	7:49	快速	9000	10	下	53.1	74.4	69.7	－	－	－	※ 84.6	※ 79.7	－	－	－
87	7:50	急行	11000	10	上	※ 73.5	※ 75.5	※ 71.6	※ 67.6	－	－	83.4	※ 79.9	※ 75.9	－	－
88	7:51	各停	9000	10	下	56.6	※ 77.5	※ 74.1	※ 66.6	－	－	※ 86.5	※ 82.0	※ 75.4	－	－
89	7:52	通勤急行	10000	10	上	59.1	72.4	68.9	－	－	－	81.5	78.5	－	－	－
90	7:52	急行	12000	10	下	54.7	74.7	69.3	62.9	－	－	※ 84.3	79.0	73.9	－	－
91	7:54	各停	8000	10	上	※ 77.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
92	7:55	各停	8000	10	下	15.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
93	7:56	急行	9000	10	下	49.6	※ 76.1	※ 71.4	－	－	－	※ 85.1	※ 80.4	－	－	－
94	7:56	特急	E233	10	上	※ 74.2	72.9	70.2	65.3	－	－	82.2	79.6	74.9	－	－
95	7:58	通勤特急	9000	10	上	※ 65.5	※ 75.2	※ 71.5	※ 67.0	－	－	82.8	※ 79.8	※ 75.5	－	－
96	7:59	快速	12000	10	下	57.3	※ 76.2	70.6	－	－	－	※ 85.7	※ 80.4	－	－	－
97	8:01	急行	8000	10	上	※ 68.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
98	8:02	各停	11000	10	下	57.6	※ 76.9	－	－	－	－	※ 85.5	－	－	－	－
99	8:02	各停	10000	8	上	※ 66.7	72.5	－	－	－	－	81.0	－	－	－	－
100	8:03	急行	11000	10	下	53.6	※ 76.5	－	－	－	－	※ 86.0	－	－	－	－
101	8:05	急行	8000	10	上	※ 74.8	74.8	－	－	－	－	※ 84.1	－	－	－	－
102	8:06	各停	11000	10	下	※ 74.3	※ 77.1	－	－	－	－	※ 85.3	－	－	－	－
103	8:07	通勤急行	8000	10	上	56.0	72.8	－	－	－	－	81.8	－	－	－	－
104	8:07	急行	7000	10	下	37.8	72.1	－	－	－	－	82.3	－	－	－	－
105	8:08	各停	10000	8	上	※ 76.5	74.8	※ 71.5	※ 67.1	※ 63.3	－	82.9	79.5	※ 75.4	※ 71.9	－
106	8:10	快速	8000	10	下	53.8	※ 77.5	※ 72.6	※ 66.9	－	－	※ 85.5	※ 80.4	※ 75.2	－	－
107	8:11	特急	E233	10	上	※ 78.1	74.5	※ 70.8	※ 66.3	－	－	83.4	※ 79.8	※ 75.8	－	－
108	8:13	通勤特急	8000	10	上	※ 61.0	73.4	69.8	－	－	－	82.2	79.1	－	－	－
109	8:13	各停	11000	10	下	49.7	74.6	－	－	－	－	※ 85.1	－	－	－	－
110	8:14	急行	9000	10	下	58.3	※ 77.7	※ 73.1	※ 66.6	－	－	※ 86.3	※ 81.6	※ 75.3	－	－
111	8:16	急行	9000	10	上	※ 78.1	※ 77.0	※ 74.9	※ 69.4	－	－	※ 85.4	※ 82.5	※ 78.1	－	－
112	8:17	特急	12000	10	下	58.6	75.0	69.7	－	－	－	※ 84.8	79.6	－	－	－
113	8:17	各停	10000	8	上	58.1	72.8	－	－	－	－	80.7	－	－	－	－
114	8:19	快速	7000	10	下	57.5	※ 77.4	※ 72.3	66.0	－	－	※ 85.6	※ 80.1	74.4	－	－
115	8:20	特急	7000	10	上	※ 72.9	75.1	※ 71.6	※ 67.2	－	－	83.7	※ 80.4	※ 76.5	－	－
116	8:21	各停	8000	10	下	38.4	75.2	－	－	－	－	※ 84.2	－	－	－	－
117	8:22	急行	11000	10	下	40.6	72.4	67.6	－	－	－	82.8	77.9	－	－	－
118	8:24	急行	8000	10	上	57.6	72.7	－	－	－	－	82.2	－	－	－	－
119	8:25	快速	10000	10	下	22.0	70.6	65.8	－	－	－	80.0	75.7	－	－	－
120	8:25	各停	10000	8	上	59.1	71.3	67.8	63.7	－	－	79.7	76.4	73.1	－	－
121	8:27	各停	11000	10	下	57.9	※ 77.3	※ 71.9	65.5	－	－	※ 86.4	※ 80.9	75.0	－	－
122	8:28	特急	12000	10	上	※ 74.3	74.5	※ 71.2	※ 66.8	61.3	－	83.5	※ 79.9	※ 75.9	71.2	－
123	8:29	特急	E233	10	下	58.8	74.7	69.0	63.1	－	－	※ 84.1	78.4	73.5	－	－
124	8:30	通勤特急	9000	10	上	※ 60.7	74.6	※ 71.5	※ 66.9	－	－	82.8	※ 79.7	※ 75.6	－	－
125	8:31	快速	9000	10	下	55.3	※ 76.7	※ 71.9	65.2	－	－	※ 86.4	※ 81.2	75.0	－	－
126	8:33	急行	8000	10	下	10.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
127	8:33	通勤急行	9000	10	上	※ 61.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
128	8:34	各停	8000	10	上	※ 71.3	74.7	※ 71.4	※ 66.6	61.6	－	83.7	※ 80.4	※ 76.3	※ 72.1	－
129	8:35	各停	8000	10	下	51.1	75.2	70.2	63.8	－	－	※ 85.3	※ 79.8	73.6	－	－
130	8:36	急行	8000	10	下	57.5	※ 76.4	※ 71.0	64.7	－	－	※ 86.2	※ 80.7	74.6	－	－
131	8:37	急行	9000	10	上	※ 75.1	74.2	※ 70.7	※ 66.5	－	－	83.3	※ 79.7	※ 76.0	－	－
132	8:38	特急	8000	10	下	54.2	※ 76.0	70.6	64.4	－	－	※ 85.5	※ 80.1	74.6	－	－
133	8:40	各停	12000	10	上	※ 77.3	73.9	70.3	－	－	－	82.7	79.3	－	－	－
134	8:41	各停	E233	10	下	53.3	74.2	67.8	62.1	－	－	83.5	77.8	72.4	－	－
135	8:43	特急	11000	10	上	※ 77.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
136	8:43	急行	8000	10	下	54.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
137	8:44	快速	8000	10	下	50.4	※ 76.0	70.5	64.1	－	－	※ 85.4	※ 80.1	74.0	－	－
138	8:44	各停	8000	10	上	※ 65.8	73.2	69.8	65.3	－	－	82.3	79.0	74.9	－	－
139	8:46	各停	9000	10	下	16.2	70.5	67.2	－	－	－	81.9	77.3	－	－	－
140	8:47	快速	9000	10	上	※ 76.5	※ 75.8	※ 73.7	※ 68.6	－	－	※ 84.5	※ 81.3	※ 77.0	－	－
141	8:49	各停	11000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
142	8:50	各停	10000	10	下	37.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
143	8:51	急行	10000	8	下	44.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
144	8:52	各停	12000	10	上	※ 77.6	74.9	※ 71.0	－	－	－	83.5	※ 79.9	－	－	－
145	8:54	特急	E233	10	下	55.8	75.0	68.9	－	－	－	※ 84.2	78.9	－	－	－
146	8:55	特急	7000	10	上	※ 68.8	71.7	68.4	64.3	－	－	81.3	78.0	74.1	－	－
147	8:56	快速	8000	10	下	18.5	72.6	67.5	－	－	－	81.2	76.4	－	－	－
148	8:59	各停	7000	10	下	57.7	※ 78.6	※ 73.4	－	－	－	※ 86.6	※ 81.3	－	－	－
149	9:00	快速	8000	10	上	※ 65.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
150	9:00	急行	9000	10	下	46.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
151	9:02	各停	8000	10	上	※ 85.9	※ 76.3	※ 72.7	※ 68.3	※ 62.6	57.0	※ 84.3	※ 81.0	※ 76.3	※ 71.9	68.8
152	9:03	快速	9000	10	下	50.9	※ 76.6	※ 70.8	64.6	59.7	－	※ 86.2	※ 80.7	74.7	70.6	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(3)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
153	9:06	各停	10000	8	下	54.7	※ 76.4	70.5	64.2	－	－	※ 84.6	78.8	72.9	－	－
154	9:07	急行	9000	10	上	※ 71.6	※ 77.5	※ 76.0	※ 70.2	※ 64.0	※ 58.0	※ 85.2	※ 82.4	※ 77.7	※ 73.5	※ 69.4
155	9:09	各停	7000	10	上	※ 64.4	73.2	70.0	－	－	－	82.8	79.3	－	－	－
156	9:09	特急	9000	10	下	58.0	※ 77.5	※ 72.0	65.9	－	－	※ 86.3	※ 81.0	74.8	－	－
157	9:11	各停	E233	10	上	※ 74.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
158	9:11	各停	E233	10	下	※ 62.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
159	9:13	各停	10000	8	下	57.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
160	9:13	特急	9000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
161	9:15	急行	9000	10	下	50.4	※ 75.4	69.9	63.5	－	－	※ 85.3	※ 79.8	73.6	－	－
162	9:21	各停	11000	10	下	54.6	※ 77.8	※ 71.9	65.7	－	－	※ 86.9	※ 81.4	※ 75.4	－	－
163	9:22	急行	8000	10	上	※ 76.8	※ 75.7	※ 72.8	※ 67.4	－	－	※ 84.2	※ 80.8	※ 76.0	－	－
164	9:23	各停	11000	10	上	57.1	73.0	69.7	65.2	－	－	81.3	78.0	73.8	－	－
165	9:25	各停	8000	10	下	56.3	※ 77.4	※ 71.8	※ 66.4	－	－	※ 86.6	※ 81.0	75.1	－	－
166	9:26	特急	7000	10	下	58.2	※ 76.4	70.6	※ 67.9	－	－	※ 85.7	※ 80.0	※ 76.2	－	－
167	9:27	快速	8000	10	上	※ 64.3	71.3	67.9	63.7	－	－	81.1	77.8	73.9	－	－
168	9:29	各停	E233	10	下	12.6	70.5	65.3	－	－	－	81.9	77.1	－	－	－
169	9:30	快速	11000	10	下	55.9	※ 77.2	※ 71.0	64.9	60.3	－	※ 86.1	※ 80.2	74.5	70.5	－
170	9:31	急行	8000	10	上	※ 78.9	※ 76.4	※ 72.6	※ 67.9	※ 62.0	－	※ 84.7	※ 81.2	※ 76.8	※ 72.3	－
171	9:33	各停	10000	8	上	52.8	72.0	68.6	64.3	－	－	80.0	76.7	72.7	－	－
172	9:34	各停	8000	10	下	58.6	※ 77.9	※ 72.3	※ 66.3	－	－	※ 86.8	※ 81.2	※ 75.4	－	－
173	9:36	急行	9000	10	下	51.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
174	9:36	各停	E233	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
175	9:39	特急	10000	8	上	※ 70.8	74.9	※ 71.4	－	－	－	83.1	79.6	－	－	－
176	9:41	各停	8000	10	上	※ 61.0	73.7	70.2	－	－	－	82.2	78.8	－	－	－
177	9:43	各停	8000	10	下	58.3	※ 77.4	※ 71.8	※ 66.5	－	－	※ 86.3	※ 80.9	75.1	－	－
178	9:45	特急	9000	10	下	50.2	※ 75.8	※ 70.9	64.1	－	－	※ 85.6	※ 80.3	74.3	－	－
179	9:48	各停	E233	10	下	26.0	71.8	－	－	－	－	82.4	－	－	－	－
180	9:48	急行	9000	10	上	※ 73.2	※ 75.8	※ 72.2	－	－	－	※ 84.6	※ 81.0	－	－	－
181	9:49	各停	7000	10	上	※ 64.2	74.3	※ 70.7	※ 66.2	－	－	83.3	※ 79.8	※ 75.7	－	－
182	9:51	快速	7000	10	下	55.3	※ 77.6	※ 72.2	66.1	－	－	※ 86.3	※ 80.8	75.0	－	－
183	9:53	快速	9000	10	上	※ 67.4	72.6	69.3	－	－	－	82.0	78.9	－	－	－
184	9:55	各停	8000	10	下	49.7	※ 76.4	69.8	66.1	－	－	※ 85.4	79.4	74.8	－	－
185	9:56	特急	E233	10	上	※ 75.6	74.7	※ 71.0	※ 66.9	－	－	83.9	※ 80.1	※ 76.3	－	－
186	9:56	急行	8000	10	下	51.0	74.2	68.2	－	－	－	※ 84.7	78.9	－	－	－
187	10:00	各停	10000	8	上	※ 61.5	71.1	－	－	－	－	79.5	－	－	－	－
188	10:01	快速	11000	10	下	57.7	※ 77.8	※ 71.5	－	－	－	※ 86.6	※ 80.6	－	－	－
189	10:04	快速	11000	10	上	※ 76.8	※ 76.6	※ 72.9	※ 68.6	－	－	※ 85.1	※ 81.4	※ 77.2	－	－
190	10:06	各停	8000	10	下	52.5	※ 75.9	70.2	－	－	－	※ 85.7	※ 79.9	－	－	－
191	10:08	特急	10000	8	下	※ 62.3	※ 77.1	※ 71.3	－	－	－	※ 85.6	※ 79.8	－	－	－
192	10:08	特急	7000	10	上	※ 72.0	72.7	69.3	－	－	－	82.1	78.5	－	－	－
193	10:10	各停	9000	10	上	※ 61.0	※ 76.2	※ 72.4	※ 67.8	－	－	83.7	※ 79.9	※ 76.0	－	－
194	10:12	快速	10000	8	下	57.6	※ 77.0	70.4	65.0	－	－	※ 85.0	78.7	73.4	－	－
195	10:15	各停	E233	10	上	※ 70.5	72.9	69.6	65.0	－	－	82.5	79.0	74.8	－	－
196	10:18	各停	9000	10	下	53.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
197	10:18	特急	9000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
198	10:20	特急	12000	10	下	56.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
199	10:20	各停	11000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
200	10:22	快速	8000	10	下	55.6	※ 77.5	※ 71.2	65.3	59.9	－	※ 86.3	※ 80.6	74.6	69.7	－
201	10:28	急行	9000	10	上	※ 73.2	73.7	69.8	65.7	61.2	－	82.9	79.1	※ 75.2	71.4	－
202	10:30	各停	8000	10	上	57.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
203	10:30	各停	7000	10	下	※ 59.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
204	10:31	特急	9000	10	下	52.9	※ 75.5	70.0	－	－	－	※ 85.5	※ 79.9	－	－	－
205	10:33	各停	12000	10	下	54.5	75.2	69.2	－	－	－	※ 85.1	79.3	－	－	－
206	10:34	快速	8000	10	上	※ 69.8	72.8	69.3	－	－	－	81.6	78.1	－	－	－
207	10:36	各停	10000	8	下	56.4	※ 75.3	69.2	63.4	－	－	83.7	77.5	72.2	－	－
208	10:38	急行	7000	10	上	※ 74.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
209	10:38	特急	11000	10	下	※ 60.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
210	10:41	各停	8000	10	上	※ 65.8	74.4	※ 70.7	※ 66.3	－	－	83.0	79.3	※ 75.3	－	－
211	10:43	快速	7000	10	下	57.3	※ 76.5	※ 71.0	64.7	－	－	※ 85.4	79.5	74.0	－	－
212	10:44	各停	12000	10	下	53.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
213	10:45	快速	8000	10	上	※ 77.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
214	10:47	各停	9000	10	下	55.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
215	10:47	特急	E233	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
216	10:49	急行	9000	10	下	50.9	74.7	69.0	63.3	－	－	※ 84.7	79.3	73.6	－	－
217	10:50	各停	11000	10	上	55.9	72.1	68.7	64.5	－	－	81.1	77.7	73.9	－	－
218	10:54	快速	10000	8	上	※ 76.3	※ 75.6	※ 71.6	－	－	－	83.4	79.6	－	－	－
219	10:56	各停	11000	10	下	57.0	※ 78.2	※ 71.9	66.0	－	－	※ 86.6	※ 80.4	74.6	－	－
220	10:57	急行	9000	10	下	52.0	75.1	70.1	63.5	－	－	※ 85.4	※ 79.7	74.3	－	－
221	10:58	特急	8000	10	上	※ 77.1	74.7	※ 72.0	※ 66.7	61.7	－	83.5	※ 80.0	※ 75.9	71.2	－
222	11:00	各停	10000	8	上	※ 61.9	73.0	69.3	65.1	－	－	81.2	77.6	73.5	－	－
223	11:01	特急	E233	10	下	53.6	75.1	68.6	62.7	－	－	※ 84.6	78.4	72.8	－	－
224	11:06	各停	12000	10	上	※ 78.3	75.0	※ 70.8	※ 66.9	60.6	－	83.8	※ 79.8	※ 76.0	70.7	－
225	11:06	各停	8000	10	下	58.6	※ 77.7	※ 71.9	※ 66.3	－	－	※ 86.8	※ 80.9	75.0	－	－
226	11:08	特急	8000	10	下	51.6	※ 76.6	－	－	－	－	※ 85.6	－	－	－	－
227	11:08	特急	9000	10	上	※ 80.0	※ 77.5	※ 75.3	※ 69.8	－	－	※ 85.8	※ 82.4	※ 78.2	－	－
228	11:10	各停	9000	10	上	※ 67.8	74.9	※ 71.3	※ 67.1	－	－	83.8	※ 80.1	※ 76.2	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(4)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
229	11:12	快速	7000	10	下	55.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
230	11:17	各停	8000	10	下	※ 60.2	※ 78.0	※ 71.5	－	－	－	※ 87.0	※ 81.1	－	－	－
231	11:18	急行	12000	10	上	※ 74.1	73.7	－	－	－	－	82.6	－	－	－	－
232	11:20	各停	7000	10	上	※ 64.7	73.8	70.5	65.6	－	－	83.0	79.4	75.1	－	－
233	11:20	快速	8000	10	下	58.2	※ 76.6	－	－	－	－	※ 86.3	－	－	－	－
234	11:23	特急	E233	10	下	51.4	74.5	67.8	62.0	－	－	84.0	78.0	72.7	－	－
235	11:24	快速	7000	10	上	※ 79.4	74.4	70.5	※ 66.5	－	－	83.1	79.3	※ 75.6	－	－
236	11:26	各停	11000	10	下	※ 61.7	※ 79.3	※ 73.0	※ 67.0	61.6	－	※ 87.5	※ 81.4	※ 75.5	70.8	－
237	11:28	急行	10000	8	下	57.4	※ 76.6	70.2	－	－	－	※ 84.9	78.7	－	－	－
238	11:28	特急	10000	8	上	※ 72.4	73.1	69.4	65.5	－	－	81.6	77.9	74.4	－	－
239	11:30	各停	11000	10	上	57.0	72.8	69.0	65.4	－	－	81.8	78.1	74.6	－	－
240	11:36	快速	9000	10	上	※ 78.3	※ 77.6	※ 74.9	※ 69.7	※ 64.6	－	※ 85.6	※ 81.9	※ 77.5	※ 73.1	－
241	11:37	各停	10000	8	下	※ 64.3	※ 76.2	69.8	－	－	－	※ 84.7	78.7	－	－	－
242	11:38	特急	8000	10	下	54.5	※ 76.9	※ 70.9	64.8	－	－	※ 86.3	※ 80.5	74.3	－	－
243	11:39	特急	E233	10	上	※ 77.8	74.2	70.5	※ 67.6	－	－	83.1	79.5	※ 76.9	－	－
244	11:40	各停	9000	10	上	※ 65.7	※ 76.3	※ 72.5	※ 68.4	－	－	84.0	※ 80.2	※ 76.2	－	－
245	11:43	快速	9000	10	下	※ 66.2	※ 79.8	※ 74.2	※ 67.7	－	－	※ 88.0	※ 82.3	※ 76.3	－	－
246	11:44	特急	E233	10	下	55.4	74.3	68.6	62.8	－	－	※ 84.4	78.5	73.2	－	－
247	11:47	各停	9000	10	下	59.7	※ 78.5	※ 73.1	※ 66.9	－	－	※ 87.3	※ 81.9	※ 75.7	－	－
248	11:48	急行	9000	10	上	※ 79.7	※ 77.5	※ 73.7	※ 68.7	※ 62.4	－	※ 85.3	※ 81.4	※ 77.1	※ 72.3	－
249	11:49	急行	12000	10	下	55.0	※ 75.8	69.5	63.1	－	－	※ 85.4	79.2	73.3	－	－
250	11:50	各停	11000	10	上	※ 63.1	74.0	70.1	66.1	－	－	82.2	78.5	74.7	－	－
251	11:54	快速	7000	10	上	※ 72.7	74.6	※ 70.7	※ 66.5	－	－	83.0	79.3	※ 75.3	－	－
252	11:57	各停	7000	10	下	※ 61.6	※ 79.5	※ 73.8	※ 67.3	－	－	※ 87.8	※ 81.9	※ 76.3	－	－
253	11:58	急行	7000	10	下	50.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
254	11:59	特急	8000	10	上	※ 64.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
255	12:00	各停	8000	10	上	※ 60.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
256	12:06	各停	E233	10	下	54.5	※ 75.9	－	－	－	－	※ 85.0	－	－	－	－
257	12:06	各停	E233	10	上	※ 80.5	－	70.2	－	－	－	－	79.2	－	－	－
258	12:07	各停	11000	10	下	58.2	※ 78.8	※ 72.3	※ 66.4	－	－	※ 87.9	※ 81.9	※ 76.0	－	－
259	12:08	特急	8000	10	上	59.4	72.4	68.6	64.3	－	－	82.2	78.5	74.4	－	－
260	12:09	特急	10000	8	下	52.1	※ 75.7	69.4	63.6	－	－	84.1	77.9	72.6	－	－
261	12:10	各停	8000	10	上	56.6	73.9	69.9	65.7	－	－	82.6	78.7	74.9	－	－
262	12:12	快速	9000	10	下	52.1	※ 78.2	※ 74.0	※ 66.9	61.6	－	※ 86.9	※ 81.8	75.1	70.2	－
263	12:18	各停	9000	10	下	52.0	※ 76.2	※ 71.4	－	－	－	※ 86.4	※ 80.8	－	－	－
264	12:18	急行	10000	8	上	※ 67.1	74.3	70.5	－	－	－	82.7	79.2	－	－	－
265	12:19	各停	11000	10	上	※ 64.5	74.1	※ 70.7	※ 66.3	－	－	82.8	79.2	75.1	－	－
266	12:20	快速	9000	10	下	50.6	※ 76.6	※ 71.5	64.5	－	－	※ 86.4	※ 80.6	74.3	－	－
267	12:23	特急	E233	10	下	54.6	※ 76.0	69.7	63.8	－	－	※ 85.0	78.9	73.5	－	－
268	12:24	快速	9000	10	上	※ 75.3	74.9	※ 70.9	※ 67.4	－	－	84.1	※ 80.0	※ 76.6	－	－
269	12:27	各停	11000	10	下	53.6	※ 78.3	※ 71.9	65.7	－	－	※ 86.6	※ 80.6	74.7	－	－
270	12:28	急行	7000	10	下	54.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
271	12:28	特急	8000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
272	12:29	各停	8000	10	上	※ 62.1	73.1	69.5	65.2	－	－	82.5	79.0	75.0	－	－
273	12:36	快速	10000	8	上	※ 68.5	73.8	70.3	66.1	※ 62.5	－	82.3	78.8	74.7	71.4	－
274	12:36	各停	8000	10	下	51.8	※ 78.9	※ 74.0	※ 67.0	－	－	※ 86.6	※ 80.8	74.8	－	－
275	12:38	特急	8000	10	下	52.9	※ 78.8	※ 72.6	※ 66.3	－	－	※ 86.7	※ 80.6	74.6	－	－
276	12:38	特急	12000	10	上	※ 73.8	74.0	69.9	※ 66.2	－	－	82.9	78.9	※ 75.2	－	－
277	12:40	各停	9000	10	上	56.9	74.4	※ 70.7	※ 66.4	－	－	82.7	79.0	75.0	－	－
278	12:42	快速	8000	10	下	54.9	※ 77.3	※ 71.4	－	－	－	※ 86.2	※ 80.3	－	－	－
279	12:47	各停	8000	10	下	53.0	※ 77.7	※ 71.2	65.8	－	－	※ 86.8	※ 80.8	75.0	－	－
280	12:48	急行	7000	10	上	※ 77.0	75.2	※ 71.4	※ 66.9	－	－	83.7	※ 80.0	※ 75.6	－	－
281	12:49	特急	10000	8	下	53.3	※ 76.8	70.1	64.5	－	－	※ 85.3	78.8	73.2	－	－
282	12:50	各停	7000	10	上	※ 61.4	74.2	※ 70.8	66.1	－	－	83.4	79.6	※ 75.6	－	－
283	12:52	各停	12000	10	下	32.0	72.5	67.0	－	－	－	82.2	76.7	－	－	－
284	12:54	快速	9000	10	上	※ 70.9	73.9	70.1	65.8	59.7	－	82.9	79.1	※ 75.2	70.9	－
285	12:57	各停	11000	10	下	56.4	※ 77.9	※ 71.7	※ 66.4	－	－	※ 86.7	※ 80.7	※ 75.8	－	－
286	12:58	特急	11000	10	上	※ 73.8	※ 76.8	※ 72.9	※ 68.7	－	－	※ 85.2	※ 81.2	※ 77.1	－	－
287	12:58	急行	9000	10	下	54.5	※ 77.2	※ 72.0	－	－	－	※ 86.6	※ 81.2	－	－	－
288	12:59	各停	10000	10	上	※ 69.4	71.1	67.5	－	－	－	79.5	76.0	－	－	－
289	13:06	各停	E233	10	上	※ 70.9	73.7	70.0	65.5	－	－	82.5	78.9	74.6	－	－
290	13:07	各停	8000	10	下	※ 60.5	※ 78.5	※ 72.8	※ 66.6	－	－	※ 87.1	※ 80.9	74.9	－	－
291	13:08	特急	9000	10	上	※ 71.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
292	13:08	特急	8000	10	下	57.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
293	13:10	各停	9000	10	上	※ 68.8	※ 75.8	※ 72.2	※ 67.6	－	－	84.1	※ 80.4	※ 76.1	－	－
294	13:12	快速	10000	8	下	※ 62.9	※ 77.8	※ 71.1	65.8	－	－	※ 86.3	※ 79.8	74.3	－	－
295	13:18	各停	9000	10	下	56.7	※ 77.9	※ 72.4	65.9	－	－	※ 87.1	※ 81.2	75.2	－	－
296	13:18	急行	7000	10	上	※ 78.6	※ 75.6	※ 71.7	※ 67.3	－	－	83.8	※ 79.9	※ 75.7	－	－
297	13:19	各停	11000	10	上	※ 75.3	74.5	※ 70.7	※ 66.4	－	－	82.7	79.0	75.1	－	－
298	13:20	特急	E233	10	下	※ 62.3	※ 76.1	69.8	63.5	－	－	※ 85.2	79.1	73.5	－	－
299	13:22	快速	7000	10	下	57.9	※ 76.0	69.5	65.3	－	－	※ 85.5	79.3	74.5	－	－
300	13:24	快速	8000	10	上	※ 78.1	74.8	※ 71.1	※ 66.8	61.2	57.0	83.8	※ 79.9	※ 76.0	71.1	69.0
301	13:27	各停	7000	10	下	57.3	※ 78.4	※ 72.3	66.0	－	－	※ 87.0	※ 81.0	75.1	－	－
302	13:28	急行	9000	10	下	58.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
303	13:28	特急	10000	8	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
304	13:29	各停	8000	10	上	※ 70.0	73.0	69.5	65.4	－	－	82.5	78.6	74.8	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(5)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
305	13:36	快速	12000	10	上	※ 79.1	75.1	※ 70.7	※ 67.1	61.1	－	83.8	※ 79.7	※ 75.9	71.3	－
306	13:36	各停	10000	8	下	59.6	※ 76.2	69.4	63.7	－	－	※ 84.6	78.0	72.5	－	－
307	13:38	特急	11000	10	下	57.2	※ 78.8	※ 72.1	－	－	－	※ 87.3	※ 81.2	－	－	－
308	13:38	特急	12000	10	上	※ 76.0	74.6	70.5	※ 66.9	－	－	83.6	79.6	※ 75.9	－	－
309	13:40	各停	8000	10	上	※ 61.0	74.3	－	－	－	－	※ 84.3	－	－	－	－
310	13:42	快速	9000	10	下	56.6	※ 77.0	※ 71.1	－	－	－	※ 86.7	※ 81.1	－	－	－
311	13:47	各停	9000	10	下	59.1	※ 76.7	※ 71.0	65.0	－	－	※ 86.9	※ 80.8	75.1	－	－
312	13:48	急行	9000	10	上	※ 75.3	74.6	70.1	※ 67.1	－	－	83.7	79.5	※ 76.1	－	－
313	13:49	特急	7000	10	下	59.7	※ 77.7	※ 70.9	－	－	－	※ 86.3	※ 79.9	－	－	－
314	13:50	各停	11000	10	上	※ 60.7	73.2	69.2	65.2	－	－	81.8	78.1	74.3	－	－
315	13:54	快速	10000	8	上	※ 69.0	73.4	69.4	65.2	59.3	－	81.7	77.9	73.7	70.3	－
316	13:57	各停	11000	10	下	54.3	※ 77.8	※ 71.8	66.0	－	－	※ 86.1	※ 80.0	74.5	－	－
317	13:58	急行	8000	10	下	51.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
318	13:58	特急	8000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
319	14:00	各停	8000	10	上	※ 62.9	73.4	69.7	65.4	－	－	82.6	78.7	75.2	－	－
320	14:06	各停	E233	10	上	※ 73.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
321	14:06	各停	12000	10	下	※ 72.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
322	14:08	各停	8000	10	下	46.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
323	14:08	特急	7000	10	上	※ 72.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
324	14:09	特急	10000	8	下	53.4	75.2	68.7	63.1	－	－	※ 84.4	78.2	72.9	－	－
325	14:11	各停	9000	10	上	※ 67.0	75.1	※ 71.1	※ 67.0	－	－	83.6	※ 79.9	※ 75.9	－	－
326	14:12	快速	12000	10	下	51.4	75.0	68.6	63.2	－	－	※ 85.1	79.0	73.7	－	－
327	14:18	各停	8000	10	下	※ 62.3	※ 77.8	※ 71.4	－	－	－	※ 87.1	※ 80.9	－	－	－
328	14:18	急行	9000	10	上	※ 74.1	73.8	69.9	※ 67.0	－	－	83.3	79.4	※ 76.3	－	－
329	14:20	各停	7000	10	上	※ 62.3	73.5	69.6	65.6	－	－	82.6	78.7	75.0	－	－
330	14:23	特急	E233	10	下	※ 83.7	※ 79.0	※ 72.6	※ 67.1	61.8	－	※ 87.9	※ 81.5	※ 76.3	71.5	－
331	14:24	快速	9000	10	上	※ 74.3	73.8	69.6	※ 67.2	－	－	82.8	78.9	※ 76.3	－	－
332	14:25	快速	9000	10	下	※ 60.2	※ 77.0	70.6	65.0	－	－	※ 86.5	※ 80.6	74.8	－	－
333	14:27	各停	11000	10	下	11.9	69.6	－	－	－	－	81.9	－	－	－	－
334	14:28	特急	10000	8	上	※ 71.8	72.7	69.0	64.7	－	－	81.7	77.1	73.0	－	－
335	14:29	急行	10000	8	下	49.0	73.4	66.9	－	－	－	83.0	76.8	－	－	－
336	14:29	各停	11000	10	上	※ 62.4	74.1	70.1	66.2	－	－	83.0	79.1	※ 75.3	－	－
337	14:36	快速	7000	10	上	※ 68.6	73.4	69.5	64.9	－	－	81.8	78.0	74.3	－	－
338	14:37	各停	8000	10	下	53.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
339	14:38	特急	12000	10	上	※ 72.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
340	14:38	特急	8000	10	下	54.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
341	14:40	各停	9000	10	上	※ 62.6	74.6	※ 71.2	※ 67.5	－	－	83.0	79.4	※ 75.7	－	－
342	14:42	快速	7000	10	下	53.6	75.1	69.0	－	－	－	※ 84.7	78.7	－	－	－
343	14:47	各停	9000	10	下	59.1	※ 78.2	※ 72.6	※ 66.8	－	－	※ 87.2	※ 81.6	※ 75.7	－	－
344	14:48	急行	8000	10	上	※ 72.4	74.3	70.2	※ 66.5	－	－	83.2	79.3	※ 75.7	－	－
345	14:49	特急	9000	10	下	58.6	※ 76.9	※ 70.8	－	－	－	※ 86.4	※ 80.7	－	－	－
346	14:50	各停	11000	10	上	53.3	72.0	※ 71.8	－	－	－	81.2	※ 82.6	－	－	－
347	14:51	各停	12000	10	下	30.1	70.9	64.8	－	－	－	82.2	76.3	－	－	－
348	14:54	快速	12000	10	上	※ 72.7	73.6	69.2	65.8	60.2	－	82.8	78.7	※ 75.3	71.1	－
349	14:57	各停	9000	10	下	※ 62.3	※ 79.8	※ 74.1	※ 68.1	－	－	※ 87.9	※ 82.3	※ 76.7	－	－
350	14:58	特急	8000	10	上	※ 80.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
351	14:58	急行	7000	10	下	56.3	※ 78.3	－	－	－	－	※ 86.6	－	－	－	－
352	14:59	各停	8000	10	上	※ 64.3	73.4	69.9	－	－	－	82.4	78.9	－	－	－
353	15:06	各停	E233	10	上	※ 75.3	73.0	69.0	－	－	－	82.4	78.7	－	－	－
354	15:06	各停	11000	10	下	51.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
355	15:08	特急	10000	8	下	54.5	※ 76.9	70.3	64.7	－	－	※ 84.8	78.3	73.3	－	－
356	15:08	特急	9000	10	上	※ 72.7	74.6	－	－	－	－	84.0	－	－	－	－
357	15:10	各停	8000	10	上	55.0	73.4	69.7	－	－	－	82.0	78.2	－	－	－
358	15:13	快速	7000	10	下	52.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
359	15:18	急行	10000	8	上	※ 73.5	74.5	※ 70.8	※ 67.3	－	－	82.7	78.9	※ 75.7	－	－
360	15:18	各停	9000	10	下	50.4	75.2	69.4	※ 67.4	－	－	※ 85.3	79.7	※ 75.7	－	－
361	15:19	各停	11000	10	上	※ 61.6	73.3	69.1	－	－	－	82.2	78.2	－	－	－
362	15:20	特急	E233	10	下	58.5	※ 76.1	69.7	※ 67.4	－	－	※ 85.4	※ 80.2	※ 79.1	－	－
363	15:22	快速	8000	10	下	47.6	73.7	68.1	－	－	－	※ 84.6	78.7	－	－	－
364	15:25	快速	7000	10	上	※ 76.8	74.9	※ 71.4	－	－	－	83.6	※ 80.1	－	－	－
365	15:26	各停	11000	10	下	57.9	※ 80.2	※ 73.4	※ 67.9	－	－	※ 87.2	※ 80.9	※ 75.5	－	－
366	15:28	急行	12000	10	下	48.1	※ 75.4	69.1	－	－	－	※ 84.6	78.5	－	－	－
367	15:28	特急	8000	10	上	※ 73.2	※ 76.3	※ 73.7	－	－	－	※ 84.7	※ 81.2	－	－	－
368	15:29	各停	8000	10	上	※ 64.9	73.5	69.7	65.8	－	－	82.6	78.7	75.1	－	－
369	15:35	快速	9000	10	上	※ 80.3	※ 77.4	※ 75.3	※ 69.7	※ 65.0	－	※ 85.4	※ 82.3	※ 77.7	※ 74.2	－
370	15:37	各停	8000	10	下	52.0	※ 77.6	※ 71.8	66.1	－	－	※ 86.3	※ 80.2	74.4	－	－
371	15:38	特急	12000	10	上	※ 76.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
372	15:38	特急	8000	10	下	51.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
373	15:40	各停	9000	10	上	※ 70.0	※ 75.5	※ 71.9	※ 67.7	－	－	※ 84.5	※ 80.9	※ 76.9	－	－
374	15:42	快速	9000	10	下	52.9	※ 77.3	※ 71.5	65.6	－	－	※ 86.4	※ 80.6	74.9	－	－
375	15:47	各停	8000	10	下	58.9	※ 78.8	※ 72.3	※ 67.0	－	－	※ 87.4	※ 81.2	※ 75.8	－	－
376	15:48	急行	7000	10	上	※ 73.7	※ 76.0	※ 72.1	※ 68.2	－	－	83.9	※ 80.1	※ 76.4	－	－
377	15:49	特急	10000	8	下	59.6	※ 77.0	70.5	65.0	－	－	※ 85.5	79.2	73.9	－	－
378	15:50	各停	9000	10	上	54.8	75.1	※ 70.9	※ 66.7	－	－	82.6	78.9	75.0	－	－
379	15:52	各停	E233	10	下	26.7	70.8	66.1	－	－	－	81.9	76.6	－	－	－
380	15:55	快速	10000	8	上	※ 77.1	74.5	70.5	※ 66.4	－	－	82.1	78.3	75.1	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(6)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
381	15:57	各停	11000	10	下	58.5	※ 78.2	※ 72.0	65.9	－	－	※ 86.9	※ 80.7	75.0	－	－
382	15:58	特急	E233	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
383	15:58	急行	7000	10	下	49.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
384	16:00	各停	7000	10	上	53.9	72.3	68.8	64.8	－	－	81.7	78.0	74.1	－	－
385	16:04	快速	9000	10	上	※ 75.9	※ 76.2	※ 72.9	※ 68.1	※ 62.9	－	※ 84.4	※ 80.5	※ 76.6	※ 73.1	－
386	16:07	各停	8000	10	下	59.7	※ 77.5	※ 72.5	※ 67.6	－	－	※ 86.8	※ 81.0	※ 75.3	－	－
387	16:08	特急	8000	10	上	※ 72.0	73.4	69.3	－	－	－	82.9	79.2	－	－	－
388	16:09	特急	8000	10	下	55.6	※ 77.1	70.7	－	－	－	※ 86.2	※ 80.0	－	－	－
389	16:10	各停	11000	10	上	※ 65.2	73.9	70.6	※ 66.5	－	－	83.2	79.5	※ 75.8	－	－
390	16:12	快速	9000	10	下	55.5	※ 77.7	※ 72.5	66.2	－	－	※ 86.5	※ 80.9	74.6	－	－
391	16:16	各停	12000	10	上	※ 74.3	73.8	69.9	66.1	60.6	－	83.0	79.0	※ 75.5	71.6	－
392	16:18	各停	9000	10	下	54.1	※ 77.1	※ 72.5	65.6	－	－	※ 86.5	※ 81.0	74.9	－	－
393	16:18	特急	8000	10	上	※ 84.4	※ 76.1	※ 72.2	※ 68.0	※ 64.0	－	※ 84.4	※ 80.5	※ 76.5	※ 73.0	－
394	16:19	特急	12000	10	下	58.2	※ 76.6	70.3	64.6	－	－	※ 86.2	※ 80.0	74.3	－	－
395	16:20	各停	11000	10	上	※ 64.2	73.4	69.1	65.4	－	－	81.7	77.7	74.0	－	－
396	16:22	快速	7000	10	下	54.1	※ 77.0	※ 71.3	※ 68.5	－	－	※ 85.7	※ 80.1	※ 76.0	－	－
397	16:27	各停	9000	10	下	54.2	※ 76.3	70.6	64.5	－	－	※ 85.9	※ 80.3	74.3	－	－
398	16:28	急行	8000	10	上	※ 69.0	74.1	70.5	66.0	－	－	83.0	79.2	※ 75.3	－	－
399	16:28	急行	10000	8	下	※ 62.1	※ 76.8	70.2	－	－	－	※ 85.0	78.7	－	－	－
400	16:29	各停	9000	10	上	※ 62.8	74.3	70.5	※ 66.5	－	－	82.6	78.9	※ 75.4	－	－
401	16:34	快速	8000	10	上	※ 73.8	73.4	69.5	65.7	60.2	－	82.8	78.9	※ 75.3	71.0	－
402	16:37	各停	7000	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
403	16:37	快速	10000	8	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
404	16:38	特急	9000	10	下	50.4	75.2	69.3	63.7	－	－	※ 85.3	79.6	73.8	－	－
405	16:39	特急	E233	10	上	※ 70.9	72.6	68.8	64.6	－	－	82.3	78.6	74.5	－	－
406	16:41	各停	8000	10	上	※ 61.0	73.5	69.5	65.2	－	－	82.2	78.3	74.5	－	－
407	16:42	快速	8000	10	下	※ 60.0	※ 77.0	※ 71.4	65.0	－	－	※ 86.5	※ 80.6	74.7	－	－
408	16:47	各停	11000	10	下	58.9	※ 78.8	※ 72.3	※ 66.8	－	－	※ 87.8	※ 81.5	※ 76.0	－	－
409	16:48	急行	7000	10	上	※ 67.4	71.7	68.2	64.2	－	－	80.9	77.5	74.3	－	－
410	16:49	特急	8000	10	下	59.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
411	16:50	各停	11000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
412	16:52	各停	E233	10	下	56.9	74.7	68.5	62.6	－	－	※ 84.3	78.1	72.5	－	－
413	16:54	快速	8000	10	上	※ 74.4	73.8	70.3	※ 66.5	※ 61.9	－	83.1	79.5	※ 75.8	71.5	－
414	16:57	各停	11000	10	下	59.9	※ 78.2	※ 72.5	－	－	－	※ 86.8	※ 81.1	－	－	－
415	16:57	特急	12000	10	上	※ 77.6	74.5	－	－	－	－	83.4	－	－	－	－
416	16:58	急行	8000	10	下	46.2	72.4	67.2	－	－	－	83.1	78.0	－	－	－
417	16:59	各停	9000	10	上	※ 66.2	※ 75.4	※ 71.5	※ 67.6	－	－	83.8	79.7	※ 76.0	－	－
418	17:04	急行	9000	10	上	※ 81.4	※ 75.5	※ 72.0	※ 67.6	※ 61.9	－	※ 84.4	※ 80.8	※ 76.6	※ 72.3	－
419	17:08	各停	9000	10	下	52.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
420	17:08	各停	9000	10	上	※ 74.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
421	17:09	急行	8000	10	下	58.9	※ 77.4	※ 71.1	※ 66.4	－	－	※ 86.7	※ 81.1	※ 78.1	－	－
422	17:13	快速	10000	8	下	※ 61.4	※ 76.9	※ 70.9	65.2	－	－	※ 85.5	79.4	74.0	－	－
423	17:15	快速	7000	10	上	※ 72.7	74.8	※ 71.4	※ 66.7	－	－	83.1	79.4	※ 75.4	－	－
424	17:17	各停	9000	10	上	※ 71.8	※ 76.3	※ 72.7	－	－	－	※ 84.5	※ 80.7	－	－	－
425	17:19	各停	8000	10	下	57.2	※ 78.5	※ 73.1	※ 67.1	－	－	※ 86.8	※ 80.8	75.1	－	－
426	17:20	特急	E233	10	上	※ 69.6	73.4	69.6	65.4	－	－	83.2	79.4	75.2	－	－
427	17:22	特急	12000	10	下	56.2	※ 75.7	69.4	63.7	－	－	※ 85.4	79.2	73.6	－	－
428	17:25	快速	8000	10	上	※ 60.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
429	17:25	快速	7000	10	下	56.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
430	17:27	各停	10000	8	上	※ 74.9	74.2	70.2	65.9	59.8	－	81.9	78.0	74.0	69.7	－
431	17:28	各停	11000	10	下	28.9	※ 78.1	※ 71.7	－	－	－	※ 86.9	※ 80.8	－	－	－
432	17:29	急行	8000	10	下	55.4	※ 76.9	※ 71.1	65.0	－	－	※ 86.1	※ 80.1	74.3	－	－
433	17:31	急行	7000	10	上	※ 73.9	※ 75.3	※ 71.3	※ 67.1	－	－	83.4	79.5	※ 75.4	－	－
434	17:34	各停	10000	10	上	51.0	70.6	67.0	62.6	－	－	79.9	76.2	72.3	－	－
435	17:37	快速	8000	10	上	※ 74.8	74.1	70.2	※ 66.3	－	－	82.7	78.9	75.2	－	－
436	17:38	各停	8000	10	下	55.3	※ 77.9	※ 72.9	※ 66.3	60.8	－	※ 86.4	※ 81.1	74.9	70.0	－
437	17:40	特急	11000	10	下	55.4	※ 75.3	－	－	－	－	※ 84.5	－	－	－	－
438	17:40	特急	11000	10	上	※ 87.0	－	70.7	－	－	－	－	79.3	－	－	－
439	17:42	各停	11000	10	上	※ 64.9	73.8	70.0	66.1	－	－	82.8	79.1	75.2	－	－
440	17:42	快速	8000	10	下	29.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
441	17:45	快速	11000	10	上	57.9	73.3	70.0	65.4	－	－	81.1	77.6	73.6	－	－
442	17:48	各停	10000	8	上	※ 76.7	※ 75.8	※ 71.8	－	－	－	83.5	※ 80.0	－	－	－
443	17:48	各停	8000	10	下	56.3	※ 78.3	※ 72.4	※ 66.4	－	－	※ 86.4	※ 80.4	74.9	－	－
444	17:49	急行	8000	10	下	56.7	※ 77.3	※ 71.5	65.4	－	－	※ 86.5	※ 80.7	74.8	－	－
445	17:52	急行	8000	10	上	※ 80.3	※ 75.5	※ 71.9	※ 67.6	※ 62.7	※ 58.9	84.0	※ 80.2	※ 76.3	※ 72.0	※ 69.8
446	17:54	各停	8000	10	上	※ 66.4	74.3	70.7	66.2	－	－	83.1	79.4	75.2	－	－
447	17:56	各停	12000	10	下	57.9	※ 76.1	70.6	64.3	－	－	※ 86.0	※ 80.6	74.6	－	－
448	17:57	快速	8000	10	上	※ 68.3	72.2	－	－	－	－	81.7	－	－	－	－
449	17:58	急行	8000	10	下	45.5	73.4	67.8	－	－	－	83.8	78.3	－	－	－
450	18:00	特急	12000	10	上	※ 78.3	74.2	70.0	66.2	61.3	－	83.1	78.9	75.2	70.6	－
451	18:02	各停	10000	10	上	※ 64.2	72.1	68.6	64.5	－	－	79.8	76.2	72.4	－	－
452	18:04	各停	7000	10	下	54.6	※ 77.1	※ 71.5	65.6	－	－	※ 85.7	※ 79.9	74.2	－	－
453	18:05	快速	8000	10	上	※ 61.9	73.8	70.1	65.8	－	－	82.8	79.1	75.0	－	－
454	18:06	特急	12000	10	下	※ 64.5	※ 77.3	※ 70.8	65.2	－	－	※ 86.1	※ 80.1	74.5	－	－
455	18:07	各停	9000	10	上	※ 74.6	73.9	70.2	※ 66.3	※ 62.1	57.5	83.3	79.3	※ 75.6	71.6	69.0
456	18:09	快速	9000	10	下	54.8	※ 75.8	※ 71.4	63.8	－	－	※ 85.3	※ 79.8	73.9	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(7)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
457	18:11	各停	10000	10	下	36.7	72.8	67.8	－	－	－	80.9	75.9	－	－	－
458	18:12	急行	9000	10	上	※ 76.4	※ 75.6	※ 72.4	※ 67.5	－	－	84.0	※ 80.3	※ 76.3	－	－
459	18:12	急行	10000	10	下	52.9	72.9	67.8	60.6	－	－	82.3	77.1	71.3	－	－
460	18:14	各停	11000	10	上	※ 63.7	73.2	69.6	65.2	－	－	82.2	78.6	74.5	－	－
461	18:16	各停	8000	10	下	52.8	※ 77.0	※ 70.9	－	－	－	※ 86.1	※ 80.2	－	－	－
462	18:17	快速	7000	10	上	※ 74.1	74.7	※ 70.8	※ 66.5	－	－	83.2	79.3	75.2	－	－
463	18:18	急行	11000	10	下	56.9	※ 77.8	※ 71.6	65.6	－	－	※ 86.6	※ 80.4	74.9	－	－
464	18:20	特急	E233	10	上	※ 72.9	74.2	70.1	－	－	－	83.0	79.4	－	－	－
465	18:22	各停	11000	10	上	※ 65.9	73.4	69.8	65.4	－	－	82.3	78.6	74.5	－	－
466	18:23	各停	11000	10	下	52.8	※ 76.8	※ 70.8	64.8	－	－	※ 86.4	※ 80.6	75.0	－	－
467	18:25	快速	8000	10	上	※ 60.8	73.3	69.6	65.3	－	－	82.5	78.8	74.9	－	－
468	18:26	特急	E233	10	下	53.6	74.5	68.5	－	－	－	83.8	78.0	－	－	－
469	18:27	各停	8000	10	上	※ 67.0	71.7	68.2	64.5	－	－	81.5	77.8	73.9	－	－
470	18:29	快速	8000	10	下	56.2	※ 77.3	※ 71.4	65.6	－	－	※ 86.3	※ 80.4	74.6	－	－
471	18:31	各停	10000	8	下	28.7	72.5	67.7	－	－	－	80.9	75.8	－	－	－
472	18:32	急行	10000	10	上	※ 65.6	72.8	68.9	65.0	－	－	82.0	78.2	74.5	－	－
473	18:32	急行	8000	10	下	42.5	73.2	67.4	－	－	－	83.3	77.7	－	－	－
474	18:34	各停	8000	10	上	59.3	72.7	69.1	64.7	－	－	81.9	78.3	74.2	－	－
475	18:37	各停	8000	10	下	52.5	※ 77.3	※ 71.2	－	－	－	※ 85.9	※ 79.9	－	－	－
476	18:37	快速	9000	10	上	※ 66.1	73.1	69.5	－	－	－	82.6	79.0	－	－	－
477	18:38	急行	8000	10	下	59.4	※ 78.3	※ 72.5	※ 67.2	－	－	※ 87.0	※ 81.3	※ 75.5	－	－
478	18:40	特急	12000	10	上	※ 74.2	74.6	70.2	※ 66.3	※ 62.0	－	83.3	79.1	※ 75.4	※ 72.1	－
479	18:42	各停	7000	10	上	※ 65.3	74.5	※ 70.8	－	－	－	83.3	79.6	－	－	－
480	18:43	各停	10000	8	下	54.7	※ 76.7	70.7	64.9	－	－	※ 84.7	78.6	73.1	－	－
481	18:45	快速	9000	10	上	※ 62.6	※ 75.4	※ 71.1	※ 67.1	－	－	83.0	79.2	75.2	－	－
482	18:47	特急	12000	10	下	55.0	※ 76.1	70.0	64.4	－	－	※ 85.3	79.4	74.4	－	－
483	18:47	各停	8000	10	上	※ 60.5	73.5	69.5	－	－	－	82.4	78.7	－	－	－
484	18:50	快速	9000	10	下	51.0	※ 75.6	70.0	63.8	－	－	※ 85.3	79.7	73.8	－	－
485	18:52	各停	9000	10	下	28.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
486	18:52	急行	－	－	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
487	18:53	急行	11000	10	下	52.1	※ 77.6	－	－	－	－	※ 85.9	－	－	－	－
488	18:54	各停	9000	10	上	※ 67.2	※ 75.4	※ 71.9	※ 68.3	－	－	※ 84.2	※ 80.7	※ 76.7	－	－
489	18:57	各停	7000	10	下	54.1	74.9	68.6	－	－	－	※ 84.5	78.5	－	－	－
490	18:57	快速	7000	10	上	※ 72.2	75.2	※ 71.3	※ 66.8	－	－	83.2	79.4	※ 75.5	－	－
491	18:58	急行	8000	10	下	56.7	※ 77.9	※ 72.2	※ 66.4	－	－	※ 86.5	※ 81.0	※ 75.4	－	－
492	19:00	特急	E233	10	上	※ 77.5	74.2	※ 71.1	－	－	－	83.3	※ 80.3	－	－	－
493	19:02	各停	10000	8	上	※ 70.1	72.5	69.0	－	－	－	80.6	77.2	－	－	－
494	19:03	各停	9000	10	下	54.1	※ 76.9	70.6	－	－	－	※ 86.0	※ 79.9	－	－	－
495	19:05	快速	8000	10	上	54.3	72.9	69.2	65.3	－	－	81.1	77.6	73.7	－	－
496	19:06	特急	E233	10	下	53.5	74.5	68.4	－	－	－	84.1	78.5	－	－	－
497	19:07	各停	10000	10	上	※ 65.1	74.8	※ 70.8	※ 66.4	－	－	83.3	79.6	※ 75.5	－	－
498	19:08	快速	8000	10	下	43.7	※ 75.4	※ 70.9	63.4	－	－	84.0	78.6	72.9	－	－
499	19:11	各停	8000	10	下	58.3	※ 76.5	70.2	－	－	－	※ 86.3	※ 80.5	－	－	－
500	19:12	急行	11000	10	上	※ 79.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
501	19:12	急行	8000	10	下	54.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
502	19:14	各停	8000	10	上	※ 61.3	73.0	69.4	65.6	－	－	82.1	78.5	74.8	－	－
503	19:17	各停	9000	10	下	51.3	※ 77.5	※ 71.8	－	－	－	※ 86.9	※ 81.3	－	－	－
504	19:17	快速	11000	10	上	※ 74.5	※ 76.2	※ 72.5	※ 68.4	－	－	※ 84.5	※ 80.7	※ 76.9	－	－
505	19:18	急行	11000	10	下	53.9	※ 75.5	70.5	－	－	－	※ 85.5	※ 79.8	－	－	－
506	19:20	特急	12000	10	上	※ 76.3	74.0	70.4	－	－	－	82.9	79.3	－	－	－
507	19:22	各停	10000	8	上	54.3	72.1	68.6	－	－	－	80.2	77.0	－	－	－
508	19:24	各停	7000	10	下	57.6	※ 78.2	※ 72.4	※ 66.6	－	－	※ 87.1	※ 81.4	※ 76.3	－	－
509	19:25	快速	8000	10	上	28.8	73.1	69.5	－	－	－	81.7	78.2	－	－	－
510	19:26	特急	E233	10	下	59.2	74.7	69.1	－	－	－	※ 84.2	78.5	－	－	－
511	19:27	各停	8000	10	上	※ 81.7	※ 77.2	※ 73.8	※ 69.5	－	－	※ 85.4	※ 81.9	※ 77.9	－	－
512	19:28	快速	8000	10	下	※ 61.1	※ 77.8	※ 72.7	※ 67.6	－	－	※ 86.8	※ 81.3	※ 76.3	－	－
513	19:31	各停	8000	10	下	※ 63.5	※ 78.5	※ 73.6	※ 67.5	－	－	※ 87.7	※ 82.3	※ 76.9	－	－
514	19:32	急行	8000	10	上	※ 68.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
515	19:32	急行	9000	10	下	48.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
516	19:34	各停	9000	10	上	59.7	74.7	※ 71.1	－	－	－	82.5	79.2	－	－	－
517	19:37	各停	7000	10	下	56.3	※ 75.9	70.5	65.5	－	－	※ 85.7	※ 80.4	※ 75.5	－	－
518	19:38	急行	8000	10	下	52.1	※ 76.9	※ 72.2	－	－	－	※ 85.1	79.6	－	－	－
519	19:40	急行	11000	10	上	※ 78.9	※ 75.6	※ 71.6	※ 68.1	－	－	84.1	※ 80.2	※ 76.8	－	－
520	19:42	各停	9000	10	上	※ 68.8	75.2	※ 71.8	※ 67.3	－	－	83.7	※ 80.5	※ 76.3	－	－
521	19:43	各停	10000	8	下	58.5	※ 75.6	69.9	－	－	－	83.7	78.0	－	－	－
522	19:45	快速	8000	10	上	※ 80.5	※ 76.3	※ 73.6	※ 69.0	－	－	※ 84.7	※ 81.4	※ 77.4	－	－
523	19:46	特急	12000	10	下	54.1	※ 75.4	69.2	－	－	－	※ 84.7	79.0	－	－	－
524	19:48	特急	E233	10	上	※ 70.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
525	19:48	快速	11000	10	下	42.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
526	19:50	各停	7000	10	上	59.3	72.2	68.5	－	－	－	81.4	77.9	－	－	－
527	19:51	各停	10000	10	下	50.7	74.9	68.8	－	－	－	84.1	78.5	－	－	－
528	19:52	急行	8000	10	下	44.4	※ 78.0	※ 73.2	－	－	－	※ 86.2	※ 81.2	－	－	－
529	19:53	各停	8000	10	上	※ 70.0	※ 75.9	※ 72.2	※ 67.6	－	－	84.1	※ 80.4	※ 76.5	－	－
530	19:56	各停	11000	10	下	56.2	※ 77.5	※ 71.5	－	－	－	※ 86.9	※ 81.2	－	－	－
531	19:57	快速	11000	10	上	※ 76.6	※ 75.3	※ 71.9	※ 67.5	－	－	83.6	※ 80.1	※ 76.8	－	－
532	19:58	急行	8000	10	下	58.1	※ 76.9	※ 71.8	－	－	－	※ 86.3	※ 81.4	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(8)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離					単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
533	20:00	特急	E233	10	上	※ 78.3	74.4	70.6	※ 66.6	－	－	83.2	79.3	※ 75.6	－	－
534	20:02	各停	8000	10	上	※ 62.6	73.7	70.0	66.0	－	－	82.8	79.3	※ 75.7	－	－
535	20:04	各停	10000	8	下	※ 61.3	※ 76.8	70.7	－	－	－	※ 85.1	79.2	－	－	－
536	20:06	特急	E233	10	下	54.9	75.2	68.6	－	－	－	※ 84.3	78.3	－	－	－
537	20:08	急行	9000	10	上	※ 72.2	※ 75.3	※ 71.4	※ 67.7	－	－	83.6	79.7	※ 76.3	－	－
538	20:08	快速	8000	10	下	55.8	※ 78.5	※ 73.4	※ 66.9	－	－	※ 86.4	※ 80.9	※ 75.4	－	－
539	20:09	各停	9000	10	上	※ 68.8	※ 75.5	※ 71.8	※ 68.2	－	－	※ 84.3	※ 80.6	※ 76.9	－	－
540	20:10	各停	8000	10	下	54.6	※ 76.7	※ 71.4	－	－	－	※ 86.3	※ 80.8	－	－	－
541	20:11	急行	11000	10	下	50.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
542	20:18	快速	7000	10	上	※ 74.8	※ 76.1	※ 72.3	－	－	－	※ 84.5	※ 80.9	－	－	－
543	20:18	各停	9000	10	下	55.1	※ 76.1	70.0	－	－	－	※ 85.5	※ 80.0	－	－	－
544	20:20	急行	8000	10	下	58.9	※ 76.6	※ 72.5	－	－	－	※ 86.5	※ 81.3	－	－	－
545	20:20	特急	E233	10	上	※ 78.1	74.6	70.7	－	－	－	83.7	※ 79.9	－	－	－
546	20:22	各停	8000	10	上	※ 60.3	72.3	－	－	－	－	81.7	－	－	－	－
547	20:24	各停	9000	10	下	53.9	※ 77.5	※ 72.4	－	－	－	※ 86.1	※ 81.0	－	－	－
548	20:24	各停	8000	10	上	※ 61.9	73.6	－	－	－	－	82.7	－	－	－	－
549	20:27	急行	8000	10	上	※ 76.4	74.6	※ 70.9	－	－	－	83.1	79.6	－	－	－
550	20:27	特急	12000	10	下	59.3	※ 76.5	70.6	－	－	－	※ 85.7	※ 80.0	－	－	－
551	20:30	快速	7000	10	下	58.1	※ 76.3	※ 71.7	－	－	－	※ 85.2	※ 79.8	－	－	－
552	20:30	各停	7000	10	上	59.6	71.9	68.3	－	－	－	81.4	77.9	－	－	－
553	20:32	各停	8000	10	下	※ 60.5	※ 76.0	※ 70.8	－	－	－	※ 86.0	※ 80.7	－	－	－
554	20:33	急行	11000	10	下	56.5	※ 77.0	※ 70.9	－	－	－	※ 86.0	※ 80.4	－	－	－
555	20:34	各停	12000	10	上	※ 79.2	74.0	69.9	－	－	－	82.9	79.0	－	－	－
556	20:37	快速	10000	8	上	※ 77.5	73.5	69.7	－	－	－	81.6	78.0	－	－	－
557	20:40	各停	11000	10	上	※ 65.8	74.4	70.7	－	－	－	82.5	79.1	－	－	－
558	20:41	各停	8000	10	下	55.8	※ 76.5	※ 70.8	－	－	－	※ 85.8	※ 80.3	－	－	－
559	20:42	回送	10000	10	上	※ 67.4	73.5	69.5	－	－	－	82.6	78.9	－	－	－
560	20:45	特急	E233	10	下	58.6	74.9	69.2	－	－	－	※ 84.4	78.7	－	－	－
561	20:47	快速	9000	10	下	55.9	※ 76.3	※ 71.0	－	－	－	※ 86.0	※ 80.7	－	－	－
562	20:49	急行	8000	10	上	※ 72.7	72.5	68.9	－	－	－	82.0	78.3	－	－	－
563	20:50	各停	11000	10	上	※ 65.9	74.1	70.3	－	－	－	83.2	79.6	－	－	－
564	20:51	各停	9000	10	下	※ 61.6	※ 80.2	※ 74.0	※ 68.5	－	－	※ 87.8	※ 81.9	※ 76.8	－	－
565	20:52	急行	8000	10	下	57.3	※ 76.2	70.7	－	－	－	※ 85.7	※ 80.1	－	－	－
566	20:56	各停	12000	10	上	※ 73.2	69.7	－	－	－	－	79.4	－	－	－	－
567	20:56	快速	7000	10	下	57.7	※ 76.8	※ 70.8	－	－	－	※ 86.1	※ 80.4	－	－	－
568	20:59	快速	8000	10	上	※ 78.9	71.6	68.5	－	－	－	80.1	77.1	－	－	－
569	21:02	各停	8000	10	下	50.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
570	21:03	各停	11000	10	上	－	74.9	※ 71.3	※ 66.4	－	－	※ 85.1	※ 80.8	※ 76.5	－	－
571	21:06	特急	9000	10	下	58.6	※ 76.1	69.9	－	－	－	※ 85.3	79.3	－	－	－
572	21:08	快速	8000	10	下	29.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
573	21:08	急行	－	－	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
574	21:11	各停	9000	10	上	※ 67.0	※ 75.4	※ 71.6	※ 67.7	－	－	83.9	※ 80.3	※ 76.6	－	－
575	21:12	各停	10000	10	下	※ 68.6	74.5	68.6	－	－	－	83.0	77.0	－	－	－
576	21:14	急行	11000	10	下	55.6	※ 77.6	※ 71.6	－	－	－	※ 85.9	※ 80.2	－	－	－
577	21:15	快速	9000	10	上	※ 77.6	※ 76.4	※ 74.6	※ 69.8	－	－	※ 84.9	※ 81.8	※ 77.7	－	－
578	21:18	特急	E233	10	上	※ 75.8	74.0	70.1	66.2	－	－	82.9	79.1	※ 75.3	－	－
579	21:20	各停	7000	10	上	※ 63.1	71.9	68.6	64.4	－	－	80.9	77.7	74.0	－	－
580	21:24	各停	8000	10	下	56.4	※ 77.3	※ 71.0	65.5	－	－	※ 86.0	※ 80.2	75.2	－	－
581	21:26	特急	E233	10	下	58.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
582	21:26	急行	11000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
583	21:28	各停	9000	10	上	※ 64.2	※ 75.9	※ 72.4	※ 67.8	－	－	83.9	※ 80.4	※ 76.7	－	－
584	21:29	快速	7000	10	下	51.8	75.2	69.5	－	－	－	※ 84.6	78.9	－	－	－
585	21:32	各停	8000	10	下	54.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
586	21:32	快速	－	－	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
587	21:33	急行	11000	10	下	53.5	※ 75.3	69.4	－	－	－	※ 85.2	79.5	－	－	－
588	21:34	特急	12000	10	上	※ 71.8	74.5	70.2	※ 66.8	－	－	83.4	79.3	※ 76.0	－	－
589	21:38	各停	8000	10	上	※ 63.3	73.0	69.4	－	－	－	82.1	78.6	－	－	－
590	21:41	各停	8000	10	下	59.4	※ 77.9	※ 72.1	※ 66.5	－	－	※ 86.6	※ 81.1	※ 75.7	－	－
591	21:42	急行	8000	10	上	※ 68.4	72.1	68.5	－	－	－	81.8	78.2	－	－	－
592	21:43	特急	E233	10	下	57.6	74.7	68.6	－	－	－	84.0	78.1	－	－	－
593	21:45	快速	8000	10	下	51.4	※ 76.0	70.5	64.5	－	－	※ 85.6	※ 80.1	74.5	－	－
594	21:48	急行	9000	10	上	※ 75.1	74.5	※ 70.9	※ 67.2	－	－	83.7	※ 80.0	※ 76.7	－	－
595	21:50	各停	7000	10	上	※ 62.8	73.6	70.0	－	－	－	82.7	79.1	－	－	－
596	21:51	各停	9000	10	下	53.4	75.2	70.1	－	－	－	※ 85.4	※ 79.9	－	－	－
597	21:52	急行	9000	10	下	53.7	※ 76.6	※ 71.4	65.6	－	－	※ 85.8	※ 80.6	※ 75.3	－	－
598	21:56	快速	8000	10	上	※ 70.9	74.4	※ 70.8	－	－	－	83.9	※ 80.6	－	－	－
599	21:56	快速	11000	10	下	57.1	※ 77.4	※ 71.3	－	－	－	※ 86.3	※ 80.5	－	－	－
600	21:59	各停	12000	10	上	※ 67.5	73.2	69.4	－	－	－	82.5	79.1	－	－	－
601	22:01	各停	8000	10	上	※ 71.4	74.5	※ 71.1	－	－	－	83.1	※ 79.8	－	－	－
602	22:02	各停	7000	10	下	※ 61.4	※ 75.6	70.2	－	－	－	※ 85.0	79.6	－	－	－
603	22:05	特急	E233	10	下	57.0	74.1	68.3	－	－	－	83.6	78.1	－	－	－
604	22:07	快速	9000	10	下	17.6	72.2	－	－	－	－	81.5	－	－	－	－
605	22:09	急行	11000	10	上	※ 70.9	74.1	70.3	－	－	－	82.8	79.2	－	－	－
606	22:11	各停	10000	8	上	※ 61.0	71.2	67.8	－	－	－	79.9	77.3	－	－	－
607	22:14	各停	9000	10	下	※ 61.6	※ 77.7	※ 73.0	－	－	－	※ 86.3	※ 81.2	－	－	－
608	22:15	急行	8000	10	下	52.2	※ 76.0	※ 71.1	－	－	－	※ 85.1	※ 80.0	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

表 2.6-5(9)　鉄道騒音現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	ピーク騒音レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m	単発騒音暴露レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
609	22:20	急行	8000	10	上	※ 79.1	74.6	70.6	－	－	－	83.8	※ 80.1	－	－	－
610	22:22	各停	7000	10	上	※ 64.7	72.9	69.8	－	－	－	81.9	79.0	－	－	－
611	22:23	各停	9000	10	下	54.2	※ 77.4	※ 71.9	－	－	－	※ 86.7	※ 81.5	－	－	－
612	22:24	快速	11000	10	上	※ 79.7	※ 75.4	※ 71.3	－	－	－	83.8	※ 80.1	－	－	－
613	22:26	特急	E233	10	上	※ 63.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
614	22:26	特急	12000	10	下	※ 68.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
615	22:29	快速	8000	10	下	56.6	※ 76.2	※ 71.0	－	－	－	※ 85.8	※ 80.8	－	－	－
616	22:31	各停	11000	10	上	※ 62.1	73.6	69.8	－	－	－	82.6	79.1	－	－	－
617	22:33	各停	8000	10	下	58.2	※ 77.4	※ 72.1	－	－	－	※ 86.3	※ 81.0	－	－	－
618	22:34	急行	7000	10	下	57.1	※ 77.3	※ 71.9	－	－	－	※ 86.1	※ 80.9	－	－	－
619	22:38	急行	8000	10	上	※ 79.4	※ 77.2	※ 73.7	※ 69.4	－	－	※ 85.0	※ 81.6	※ 77.4	－	－
620	22:41	各停	8000	10	上	※ 65.8	73.9	70.6	－	－	－	82.9	79.5	－	－	－
621	22:43	各停	8000	10	下	55.5	※ 78.2	※ 72.7	※ 66.9	－	－	※ 85.6	※ 80.0	74.9	－	－
622	22:45	特急	12000	10	下	59.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
623	22:46	快速	9000	10	上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
624	22:48	快速	11000	10	下	43.4	71.8	67.1	－	－	－	82.4	77.5	－	－	－
625	22:50	各停	11000	10	上	57.9	72.9	69.0	－	－	－	81.6	78.3	－	－	－
626	22:52	各停	10000	10	下	※ 78.6	※ 75.6	69.8	－	－	－	83.7	78.1	－	－	－
627	22:53	各停	11000	10	上	※ 77.6	74.5	70.5	－	－	－	83.6	79.7	－	－	－
628	22:54	急行	8000	10	下	54.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
629	22:59	急行	8000	10	上	※ 80.3	※ 75.5	※ 73.8	※ 68.6	－	－	※ 84.2	※ 81.4	※ 77.1	－	－
630	23:01	各停	7000	10	上	※ 63.8	72.2	68.3	64.3	－	－	81.1	77.4	73.9	－	－
631	23:04	各停	7000	10	下	58.6	※ 77.6	※ 72.8	※ 67.1	－	－	※ 85.7	※ 80.3	※ 75.3	－	－
632	23:05	特急	E233	10	下	57.9	75.2	69.4	－	－	－	※ 84.4	78.8	－	－	－
633	23:08	快速	11000	10	下	48.8	74.5	68.4	63.9	－	－	※ 84.4	79.2	※ 75.4	－	－
634	23:09	急行	8000	10	上	※ 67.4	74.2	70.0	※ 66.3	－	－	82.8	79.0	※ 75.8	－	－
635	23:11	各停	9000	10	上	※ 64.7	※ 75.3	※ 71.3	※ 67.9	－	－	83.2	79.5	※ 75.8	－	－
636	23:13	各停	11000	10	下	55.0	※ 77.6	※ 71.5	※ 66.7	－	－	※ 86.6	※ 81.2	※ 78.2	－	－
637	23:14	急行	9000	10	下	56.3	※ 76.4	70.7	65.6	－	－	※ 85.6	※ 80.1	※ 75.6	－	－
638	23:18	快速	8000	10	上	※ 76.5	74.7	※ 71.7	※ 67.2	－	－	83.5	※ 79.9	※ 76.0	－	－
639	23:21	各停	9000	10	上	※ 62.8	74.7	※ 71.2	－	－	－	83.3	※ 79.8	－	－	－
640	23:23	各停	9000	10	下	51.8	74.9	69.5	－	－	－	※ 84.7	79.2	－	－	－
641	23:25	特急	12000	10	下	57.5	※ 76.7	70.1	－	－	－	※ 85.6	79.6	－	－	－
642	23:28	快速	11000	10	下	26.9	72.4	67.2	－	－	－	82.8	77.4	－	－	－
643	23:32	急行	12000	10	上	※ 75.1	73.6	69.6	65.8	－	－	82.7	78.9	※ 75.3	－	－
644	23:33	各停	8000	10	下	53.8	※ 75.8	－	－	－	－	※ 84.9	－	－	－	－
645	23:34	各停	8000	10	上	※ 70.2	74.0	70.1	66.1	－	－	82.9	79.2	※ 75.7	－	－
646	23:38	特急	12000	10	下	58.4	※ 75.6	69.7	64.2	－	－	※ 85.1	79.3	73.9	－	－
647	23:40	快速	7000	10	下	59.6	74.7	※ 70.9	－	－	－	※ 84.5	79.4	－	－	－
648	23:43	各停	8000	10	下	53.5	※ 77.5	※ 72.1	－	－	－	※ 85.9	※ 80.5	－	－	－
649	23:45	急行	9000	10	下	55.6	※ 76.4	※ 71.1	65.1	－	－	※ 85.9	※ 80.3	74.7	－	－
650	23:46	急行	8000	10	上	※ 74.1	73.5	69.6	65.7	－	－	82.8	78.9	※ 75.4	－	－
651	23:49	各停	8000	10	上	※ 64.9	73.4	69.7	65.3	－	－	82.4	78.7	74.7	－	－
652	23:50	回送	E233	10	下	24.7	70.9	－	－	－	－	82.5	－	－	－	－
653	23:56	各停	8000	10	下	56.1	※ 75.8	70.6	64.9	－	－	※ 85.4	※ 79.8	74.1	－	－
654	23:58	急行	9000	10	下	52.7	※ 77.1	※ 71.3	65.4	－	－	※ 86.2	※ 80.9	75.1	－	－
655	23:59	急行	11000	10	上	※ 79.9	※ 75.4	※ 71.3	※ 67.2	61.4	－	83.8	※ 79.8	※ 76.0	71.2	－
656	0:00	各停	7000	10	上	※ 65.0	72.2	68.9	64.3	－	－	81.6	78.2	74.1	－	－
657	0:01	各停	E233	10	下	58.8	74.8	68.6	63.1	－	－	83.9	78.0	73.1	－	－
658	0:02	回送	11000	10	上	※ 80.2	※ 76.8	※ 72.9	※ 69.1	※ 63.7	－	※ 84.9	※ 81.0	※ 77.2	※ 73.0	－
659	0:10	各停	12000	10	下	※ 60.0	※ 76.1	70.0	64.3	－	－	※ 85.3	79.4	74.0	－	－
660	0:13	急行	8000	10	下	58.1	※ 77.4	※ 72.1	※ 66.3	－	－	※ 86.5	※ 81.1	75.2	－	－
661	0:17	回送	9000	10	上	※ 65.3	※ 76.1	※ 72.0	※ 67.8	－	－	83.4	※ 79.8	※ 75.8	－	－
662	0:19	各停	11000	10	上	※ 76.3	※ 75.4	※ 71.7	※ 67.5	61.7	－	83.7	※ 79.9	※ 76.0	71.0	－
663	0:23	各停	8000	10	下	49.1	※ 76.9	※ 71.7	65.0	－	－	※ 85.5	※ 80.0	74.2	－	－
664	0:24	急行	8000	10	下	49.2	75.2	69.6	63.7	－	－	84.0	78.4	73.2	－	－
665	0:26	回送	9000	10	上	59.7	75.2	※ 71.6	※ 68.1	－	－	82.7	79.2	※ 75.8	－	－
666	0:30	回送	8000	10	上	※ 65.6	74.2	70.6	66.0	－	－	82.8	79.1	75.2	－	－
667	0:38	各停	11000	10	下	56.9	※ 77.0	※ 70.8	65.0	－	－	※ 85.6	79.6	74.2	－	－
668	0:45	各停	7000	10	下	53.5	※ 76.4	※ 71.4	65.0	－	－	※ 85.1	79.7	74.1	－	－
669	0:46	急行	9000	10	下	53.4	※ 75.6	69.9	※ 66.6	－	－	※ 85.1	79.6	74.5	－	－
670	0:51	回送	9000	10	上	※ 75.6	69.5	66.6	－	－	－	78.8	75.9	－	－	－
671	1:02	各停	11000	10	下	※ 70.2	※ 80.2	※ 74.2	※ 68.2	－	－	※ 88.3	※ 82.3	※ 76.6	－	－
上位半数列車の平均値						70	77	72	67	63	59	86	81	76	73	70
全列車の平均値						61	76	71	66	62	58	85	80	75	72	70

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗騒音が大きく列車騒音が読み取れなかったことを示します。

2) 予測

(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

ア. 予測交通量

工事用車両の走行に伴う予測に用いた交通量は、表 2.6-6～表 2.6-9 に示すとおりです。

表 2.6-6　予測に用いた交通量（地点Ⅰ）

時間帯	現況交通量									工事用車両	
	東行き			西行き			断面交通量				
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計	片道	往復
12:00～13:00	708	78	786	606	79	685	1,314	157	1,471	―	―
13:00～14:00	517	61	578	554	57	611	1,071	118	1,189	37	74
14:00～15:00	603	94	697	583	50	633	1,186	144	1,330	37	74
15:00～16:00	641	76	717	551	51	602	1,192	127	1,319	37	74
16:00～17:00	618	85	703	618	44	662	1,236	129	1,365	37	74
17:00～18:00	640	47	687	602	30	632	1,242	77	1,319	―	―
18:00～19:00	717	50	767	623	18	641	1,340	68	1,408	―	―
19:00～20:00	791	38	829	479	24	503	1,270	62	1,332	―	―
20:00～21:00	509	17	526	366	20	386	875	37	912	―	―
21:00～22:00	429	14	443	272	13	285	701	27	728	―	―
22:00～23:00	262	17	279	224	10	234	486	27	513	―	―
23:00～0:00	175	10	185	149	8	157	324	18	342	―	―
0:00～1:00	136	16	152	115	14	129	251	30	281	―	―
1:00～2:00	92	14	106	90	12	102	182	26	208	―	―
2:00～3:00	98	9	107	74	18	92	172	27	199	―	―
3:00～4:00	81	11	92	63	32	95	144	43	187	―	―
4:00～5:00	85	19	104	164	28	192	249	47	296	―	―
5:00～6:00	189	39	228	454	62	516	643	101	744	―	―
6:00～7:00	305	53	358	602	100	702	907	153	1,060	―	―
7:00～8:00	412	53	465	557	70	627	969	123	1,092	―	―
8:00～9:00	486	68	554	545	74	619	1,031	142	1,173	37	74
9:00～10:00	523	115	638	519	74	593	1,042	189	1,231	37	74
10:00～11:00	520	96	616	580	83	663	1,100	179	1,279	37	74
11:00～12:00	559	89	648	556	65	621	1,115	154	1,269	37	74
24 時間合計	10,096	1,169	11,265	9,946	1,036	10,982	20,042	2,205	22,247	296	592

※工事用車両の 1 時間あたりの台数（片道）は、「291 台÷8 時間　＝　36.4　≒37 台／時間」としました。

表 2.6-7　予測に用いた交通量（地点Ⅱ）

時間帯	現況交通量									工事用車両	
	東行き			西行き			断面交通量				
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計	片道	往復
12:00～13:00	299	29	328	364	59	423	663	88	751	―	―
13:00～14:00	319	22	341	329	38	367	648	60	708	37	74
14:00～15:00	358	25	383	390	39	429	748	64	812	37	74
15:00～16:00	385	29	414	362	46	408	747	75	822	37	74
16:00～17:00	329	14	343	386	54	440	715	68	783	37	74
17:00～18:00	329	13	342	401	33	434	730	46	776	―	―
18:00～19:00	294	6	300	364	24	388	658	30	688	―	―
19:00～20:00	303	4	307	413	25	438	716	29	745	―	―
20:00～21:00	189	10	199	257	19	276	446	29	475	―	―
21:00～22:00	151	4	155	240	17	257	391	21	412	―	―
22:00～23:00	116	6	122	124	9	133	240	15	255	―	―
23:00～0:00	58	3	61	80	9	89	138	12	150	―	―
0:00～1:00	38	6	44	53	7	60	91	13	104	―	―
1:00～2:00	44	6	50	37	6	43	81	12	93	―	―
2:00～3:00	35	8	43	30	7	37	65	15	80	―	―
3:00～4:00	61	25	86	52	16	68	113	41	154	―	―
4:00～5:00	58	17	75	46	11	57	104	28	132	―	―
5:00～6:00	210	35	245	90	18	108	300	53	353	―	―
6:00～7:00	294	55	349	155	37	192	449	92	541	―	―
7:00～8:00	292	34	326	282	40	322	574	74	648	―	―
8:00～9:00	240	33	273	292	52	344	532	85	617	37	74
9:00～10:00	249	45	294	274	60	334	523	105	628	37	74
10:00～11:00	267	50	317	357	90	447	624	140	764	37	74
11:00～12:00	329	35	364	345	62	407	674	97	771	37	74
24 時間合計	5,247	514	5,761	5,723	778	6,501	10,970	1,292	12,262	296	592

※工事用車両の 1 時間あたりの台数（片道）は、「291 台÷8 時間　＝　36.4　≒37 台／時間」としました。

表 2.6-8　予測に用いた交通量（地点Ⅲ）

時間帯	現況交通量									工事用車両	
	東行き			西行き			断面交通量				
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計	片道	往復
12:00～13:00	439	42	481	512	78	590	951	120	1,071	—	—
13:00～14:00	478	47	525	582	60	642	1,060	107	1,167	37	74
14:00～15:00	517	53	570	559	93	652	1,076	146	1,222	37	74
15:00～16:00	578	41	619	600	74	674	1,178	115	1,293	37	74
16:00～17:00	517	34	551	644	51	695	1,161	85	1,246	37	74
17:00～18:00	569	31	600	696	38	734	1,265	69	1,334	—	—
18:00～19:00	623	17	640	706	18	724	1,329	35	1,364	—	—
19:00～20:00	473	12	485	518	13	531	991	25	1,016	—	—
20:00～21:00	339	15	354	335	20	355	674	35	709	—	—
21:00～22:00	260	16	276	212	4	216	472	20	492	—	—
22:00～23:00	161	8	169	146	13	159	307	21	328	—	—
23:00～0:00	104	15	119	98	8	106	202	23	225	—	—
0:00～1:00	93	10	103	70	10	80	163	20	183	—	—
1:00～2:00	46	13	59	62	13	75	108	26	134	—	—
2:00～3:00	39	11	50	41		41	80	11	91	—	—
3:00～4:00	50	12	62	49	13	62	99	25	124	—	—
4:00～5:00	49	16	65	69	10	79	118	26	144	—	—
5:00～6:00	167	31	198	243	24	267	410	55	465	—	—
6:00～7:00	257	28	285	485	61	546	742	89	831	—	—
7:00～8:00	318	29	347	649	49	698	967	78	1,045	—	—
8:00～9:00	360	46	406	668	78	746	1,028	124	1,152	37	74
9:00～10:00	442	63	505	640	89	729	1,082	152	1,234	37	74
10:00～11:00	531	59	590	582	67	649	1,113	126	1,239	37	74
11:00～12:00	440	69	509	577	76	653	1,017	145	1,162	37	74
24 時間合計	7,850	718	8,568	9,743	960	10,703	17,593	1,678	19,271	296	592

※工事用車両の 1 時間あたりの台数（片道）は、「291 台÷8 時間　＝　36.4　≒37 台／時間」としました。

表 2.6-9　予測に用いた交通量（地点Ⅳ）

時間帯	現況交通量									工事用車両	
	東行き			西行き			断面交通量				
	小型	大型	計	小型	大型	計	小型	大型	計	片道	往復
12:00～13:00	744	54	798	779	109	888	1,523	163	1,686	―	―
13:00～14:00	711	58	769	739	157	896	1,450	215	1,665	37	74
14:00～15:00	743	79	822	925	108	1,033	1,668	187	1,855	37	74
15:00～16:00	805	74	879	889	89	978	1,694	163	1,857	37	74
16:00～17:00	867	79	946	892	94	986	1,759	173	1,932	37	74
17:00～18:00	1,048	48	1,096	966	62	1,028	2,014	110	2,124	―	―
18:00～19:00	677	24	701	1,127	36	1,163	1,804	60	1,864	―	―
19:00～20:00	579	25	604	895	26	921	1,474	51	1,525	―	―
20:00～21:00	431	14	445	675	47	722	1,106	61	1,167	―	―
21:00～22:00	298	12	310	467	45	512	765	57	822	―	―
22:00～23:00	279	11	290	395	9	404	674	20	694	―	―
23:00～0:00	169	18	187	204	21	225	373	39	412	―	―
0:00～1:00	146	22	168	192	7	199	338	29	367	―	―
1:00～2:00	106	33	139	103	15	118	209	48	257	―	―
2:00～3:00	73	27	100	82	7	89	155	34	189	―	―
3:00～4:00	75	26	101	71	21	92	146	47	193	―	―
4:00～5:00	152	61	213	84	23	107	236	84	320	―	―
5:00～6:00	511	81	592	218	46	264	729	127	856	―	―
6:00～7:00	796	63	859	441	98	539	1,237	161	1,398	―	―
7:00～8:00	566	55	621	681	79	760	1,247	134	1,381	―	―
8:00～9:00	581	69	650	1,107	64	1,171	1,688	133	1,821	37	74
9:00～10:00	728	78	806	843	59	902	1,571	137	1,708	37	74
10:00～11:00	892	100	992	813	73	886	1,705	173	1,878	37	74
11:00～12:00	888	115	1,003	820	120	940	1,708	235	1,943	37	74
24 時間合計	12,865	1,226	14,091	14,408	1,415	15,823	27,273	2,641	29,914	296	592

※工事用車両の 1 時間あたりの台数（片道）は、「291 台÷8 時間　＝　36.4　≒37 台／時間」としました。

(2) 列車の走行に伴う騒音

ア．転動音パワーレベル（工事中）

工事中の転動音パワーレベルの算出式については、「東京急行東横線（多摩川橋梁～武蔵小杉駅間）複々線化事業に係る環境影響評価報告書（東京急行電鉄株式会社　平成 5 年 3 月）」に示された類似工事桁における事例調査（東急東横線　大倉山～菊名間）の転動音パワーレベル（L_W）と列車速度（V）の回帰式を用いました。相関図については、図 2.6-3 に示すとおりです。

$$L_W = 35.6 \log_{10} V + 40.0$$

L_W　　：転動音パワーレベル（デシベル）

V　　：列車速度（km/h）

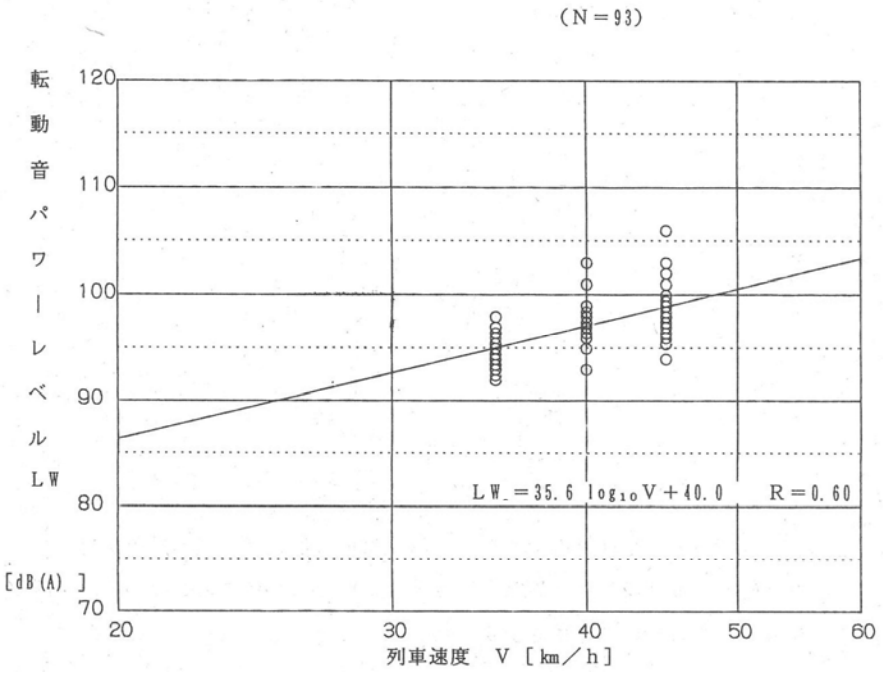


図 2.6-3　転動音パワーレベル（L_W）と列車速度（V）の相関

イ．転動音パワーレベル（供用時）

供用時の転動音パワーレベルの算出式については、「相鉄・JR 直通線　環境影響評価書（横浜市　平成 21 年 9 月）」に示された類似擁壁構造における事例調査（相鉄本線　瀬谷駅～大和駅間、大和駅～相模大塚駅間）の転動音パワーレベル（L_W）と列車速度（V）の回帰式を用いました。相関図については、図 2.6-4 に示すとおりです。

$$L_W = 28.6 \log_{10}(V) + 48.6$$

L_W　：転動音パワーレベル（デシベル）

V　：列車速度（km/h）

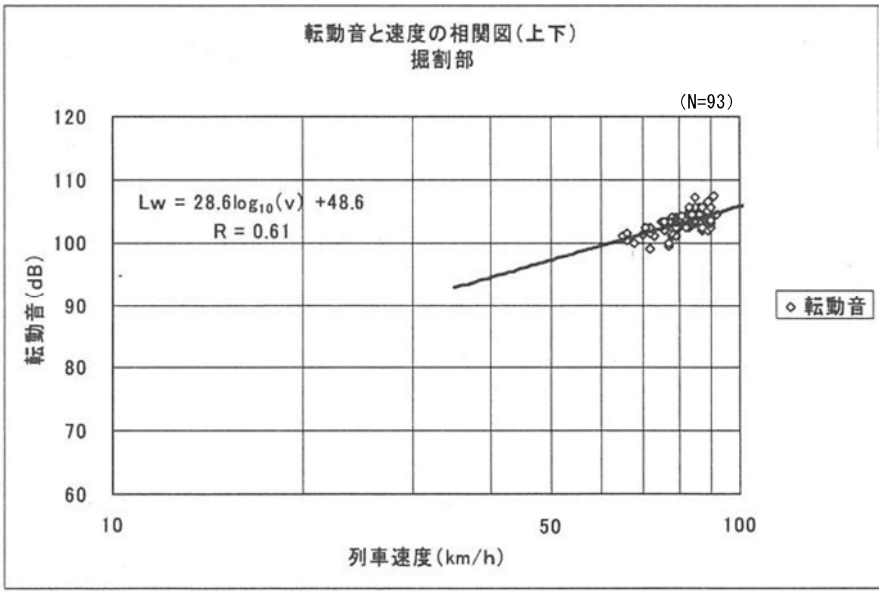


図 2.6-4　転動音パワーレベル（L_W）と列車速度（V）の相関

ウ．ピーク騒音レベルと単発騒音暴露レベルの関係

現地調査結果から得られたピーク騒音レベルと単発騒音レベルの関係は、図 2.6-5 に示すとおりです。

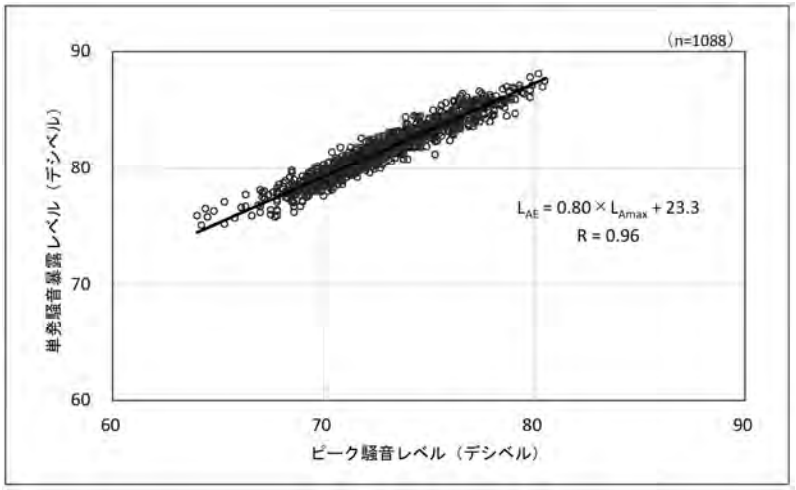


図 2.6-5　ピーク騒音レベルと単発騒音暴露レベルの関係

2.7　振動

2.7 振動

1) 現地調査

(1) 一般環境振動

一般環境振動の現地調査結果は、表 2.7-1(1)～(3)及び図 2.7-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 2.7-1(1)　一般環境振動現地調査結果（地点 01）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点01

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	23.3	16.5	14.0	51.3
↓	13:00～14:00	22.9	15.9	13.7	51.4
↓	14:00～15:00	22.6	15.8	13.7	41.9
↓	15:00～16:00	23.4	16.2	14.0	47.1
↓	16:00～17:00	24.5	17.7	15.2	55.5
↓	17:00～18:00	26.2	17.3	14.1	56.0
↓	18:00～19:00	23.0	15.4	13.1	45.9
夜間	19:00～20:00	20.0	14.8	12.9	45.3
↓	20:00～21:00	17.4	13.8	12.1	47.5
↓	21:00～22:00	16.2	13.2	11.7	47.2
↓	22:00～23:00	20.9	14.7	12.0	48.1
↓	23:00～0:00	19.6	15.1	12.3	31.2
↓	0:00～1:00	17.0	13.7	11.7	48.0
↓	1:00～2:00	14.4	12.5	11.1	36.7
↓	2:00～3:00	13.9	12.4	11.4	25.7
↓	3:00～4:00	14.0	12.3	11.3	24.4
↓	4:00～5:00	17.9	13.3	11.0	52.0
↓	5:00～6:00	15.5	12.6	10.9	44.6
↓	6:00～7:00	20.1	14.4	12.3	47.7
↓	7:00～8:00	25.0	15.5	12.9	53.7
昼間	8:00～9:00	23.5	16.4	14.0	49.6
↓	9:00～10:00	22.5	16.0	13.4	48.5
↓	10:00～11:00	24.1	16.4	13.9	52.2
↓	11:00～12:00	24.7	16.3	13.7	56.1
昼間(8:00～19:00)		24	16	14	56
夜間(19:00～8:00)		18	14	12	54

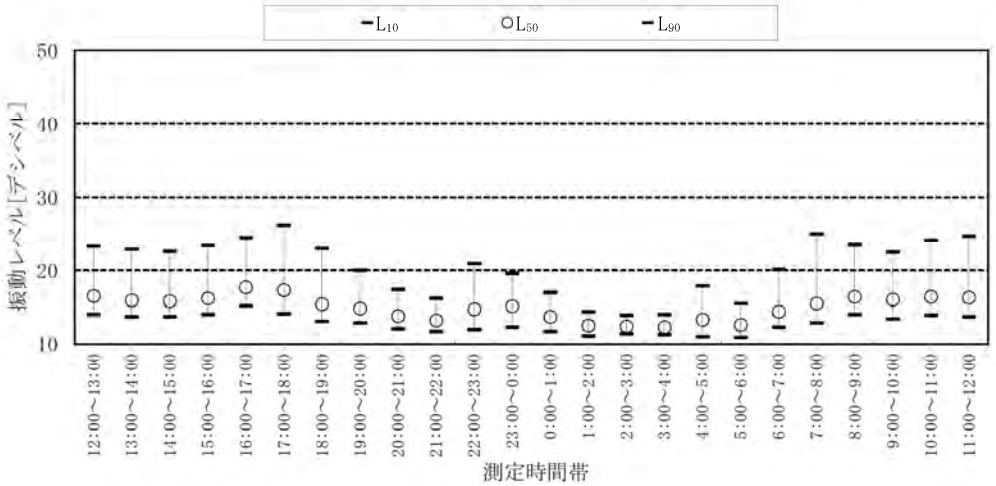


図 2.7-1(1)　一般環境振動現地調査結果（地点 01）

表 2.7-1(2)　一般環境振動現地調査結果（地点 02）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点02

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	31.8	26.3	24.0	60.4
↓	13:00～14:00	29.4	25.9	24.1	57.0
↓	14:00～15:00	29.7	25.2	23.3	52.2
↓	15:00～16:00	29.6	26.3	24.4	46.2
↓	16:00～17:00	33.9	27.6	25.0	50.1
↓	17:00～18:00	36.3	29.0	24.8	56.2
↓	18:00～19:00	35.1	27.7	23.4	49.3
夜間	19:00～20:00	30.5	24.5	21.6	48.4
↓	20:00～21:00	26.4	22.9	20.7	41.0
↓	21:00～22:00	25.6	21.8	19.3	47.4
↓	22:00～23:00	24.4	20.1	17.1	47.2
↓	23:00～0:00	22.3	18.4	15.9	47.1
↓	0:00～1:00	20.2	16.5	14.5	39.1
↓	1:00～2:00	19.5	15.1	13.5	39.3
↓	2:00～3:00	16.6	14.3	13.0	32.6
↓	3:00～4:00	18.0	15.1	13.4	36.1
↓	4:00～5:00	20.7	15.7	13.7	42.7
↓	5:00～6:00	23.3	20.2	17.9	41.9
↓	6:00～7:00	28.9	23.8	20.7	40.7
↓	7:00～8:00	33.7	28.9	26.4	53.0
昼間	8:00～9:00	36.7	31.4	27.3	55.8
↓	9:00～10:00	33.6	28.4	26.0	60.9
↓	10:00～11:00	31.6	27.0	24.7	48.7
↓	11:00～12:00	31.1	26.4	24.1	47.2
昼間(8:00～19:00)		33	27	25	61
夜間(19:00～8:00)		24	20	18	53

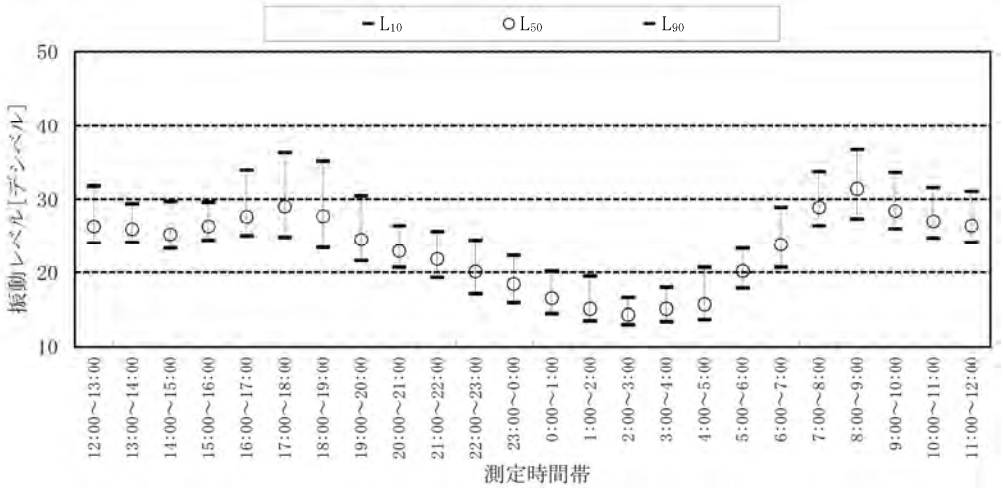


図 2.7-1(2)　一般環境振動現地調査結果（地点 02）

表 2.7-1(3)　一般環境振動現地調査結果（地点 03）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点03

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	29.9	25.5	22.2	44.6
↓	13:00～14:00	29.5	25.3	22.4	51.4
↓	14:00～15:00	30.1	25.5	22.4	51.0
↓	15:00～16:00	29.5	25.0	21.8	56.4
↓	16:00～17:00	29.9	24.8	21.6	52.0
↓	17:00～18:00	29.4	24.6	20.3	51.0
↓	18:00～19:00	30.9	24.0	19.8	48.6
夜間	19:00～20:00	29.9	23.7	19.6	46.8
↓	20:00～21:00	28.4	22.5	18.4	47.7
↓	21:00～22:00	27.5	21.4	17.8	54.9
↓	22:00～23:00	25.1	20.6	17.3	45.6
↓	23:00～0:00	24.8	19.9	15.9	41.9
↓	0:00～1:00	25.0	20.9	17.0	44.4
↓	1:00～2:00	23.9	19.8	15.3	31.7
↓	2:00～3:00	24.1	20.2	16.0	32.6
↓	3:00～4:00	25.3	21.5	17.6	43.9
↓	4:00～5:00	26.9	23.1	19.8	43.5
↓	5:00～6:00	28.4	24.9	21.7	46.2
↓	6:00～7:00	28.6	24.8	21.8	48.5
↓	7:00～8:00	30.4	24.5	20.6	54.3
昼間	8:00～9:00	30.7	25.3	21.8	51.3
↓	9:00～10:00	32.1	26.5	23.4	55.3
↓	10:00～11:00	29.9	26.1	23.1	49.0
↓	11:00～12:00	29.9	25.8	22.8	54.2
昼間(8:00～19:00)		30	25	22	56
夜間(19:00～8:00)		27	22	18	55

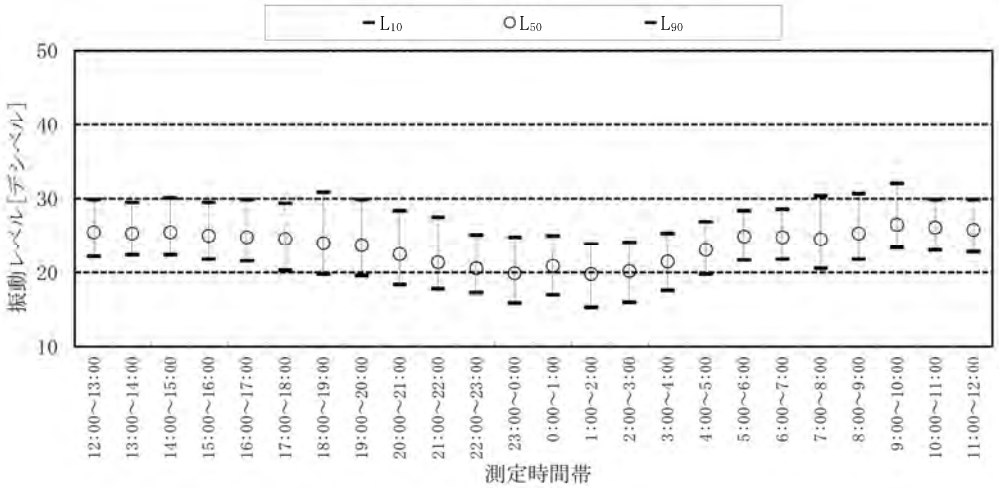


図 2.7-1(3)　一般環境振動現地調査結果（地点 03）

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、表 2.7-2(1)～(4)及び図 2.7-2(1)～(4)に示すとおりです。

表 2.7-2(1)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅰ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅰ

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	40.0	31.2	24.5	52.8
↓	13:00～14:00	39.4	31.2	24.5	54.0
↓	14:00～15:00	40.0	31.6	25.3	55.2
↓	15:00～16:00	39.6	31.3	24.5	51.9
↓	16:00～17:00	39.7	31.7	24.5	51.8
↓	17:00～18:00	39.4	31.2	23.7	50.9
↓	18:00～19:00	39.6	31.5	24.1	50.9
夜間	19:00～20:00	40.0	30.7	22.8	52.7
↓	20:00～21:00	39.4	29.5	20.7	51.9
↓	21:00～22:00	38.6	27.0	20.1	51.1
↓	22:00～23:00	37.2	25.4	17.6	50.9
↓	23:00～0:00	36.2	22.7	13.5	53.0
↓	0:00～1:00	33.5	19.1	12.4	52.4
↓	1:00～2:00	28.7	17.0	11.5	52.8
↓	2:00～3:00	26.7	18.0	11.5	54.9
↓	3:00～4:00	29.5	17.7	11.1	53.6
↓	4:00～5:00	32.2	19.2	12.6	55.4
↓	5:00～6:00	39.0	27.1	16.1	55.7
↓	6:00～7:00	40.9	33.0	26.6	52.2
↓	7:00～8:00	40.5	33.7	27.1	51.2
昼間	8:00～9:00	41.1	33.5	25.8	53.3
↓	9:00～10:00	41.2	32.0	22.8	54.6
↓	10:00～11:00	41.3	31.8	22.7	54.5
↓	11:00～12:00	40.6	31.3	23.1	51.9
昼間(8:00～19:00)		40	32	24	55
夜間(19:00～8:00)		36	25	17	56

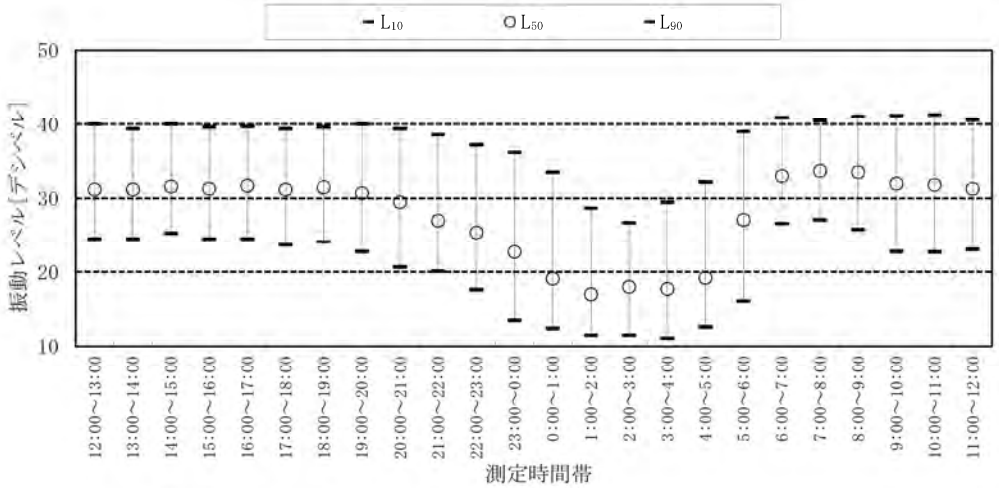


図 2.7-2(1)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅰ）

表 2.7-2(2)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅱ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅱ

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	38.2	30.1	25.9	55.5
↓	13:00～14:00	37.1	29.4	25.5	54.5
↓	14:00～15:00	38.2	30.2	26.4	57.3
↓	15:00～16:00	37.7	29.9	25.7	55.0
↓	16:00～17:00	37.7	30.1	25.9	54.5
↓	17:00～18:00	35.9	29.8	25.7	52.9
↓	18:00～19:00	34.8	29.1	25.2	55.3
夜間	19:00～20:00	36.1	29.3	25.1	57.7
↓	20:00～21:00	35.6	28.2	24.0	54.6
↓	21:00～22:00	32.7	26.3	22.5	54.4
↓	22:00～23:00	31.6	25.5	21.7	53.9
↓	23:00～0:00	28.7	22.3	20.2	51.9
↓	0:00～1:00	28.4	22.0	20.2	48.5
↓	1:00～2:00	27.7	21.0	19.8	57.7
↓	2:00～3:00	27.0	20.6	19.7	51.5
↓	3:00～4:00	28.1	20.7	19.8	53.9
↓	4:00～5:00	29.8	21.4	20.0	50.0
↓	5:00～6:00	35.5	24.4	20.7	55.1
↓	6:00～7:00	39.3	28.6	22.7	55.4
↓	7:00～8:00	39.5	29.4	23.9	54.7
昼間	8:00～9:00	38.2	29.6	24.8	54.1
↓	9:00～10:00	39.5	29.8	24.9	55.0
↓	10:00～11:00	40.2	30.1	25.3	56.8
↓	11:00～12:00	38.7	30.2	25.8	55.7
昼間(8:00～19:00)		38	30	26	57
夜間(19:00～8:00)		32	25	22	58

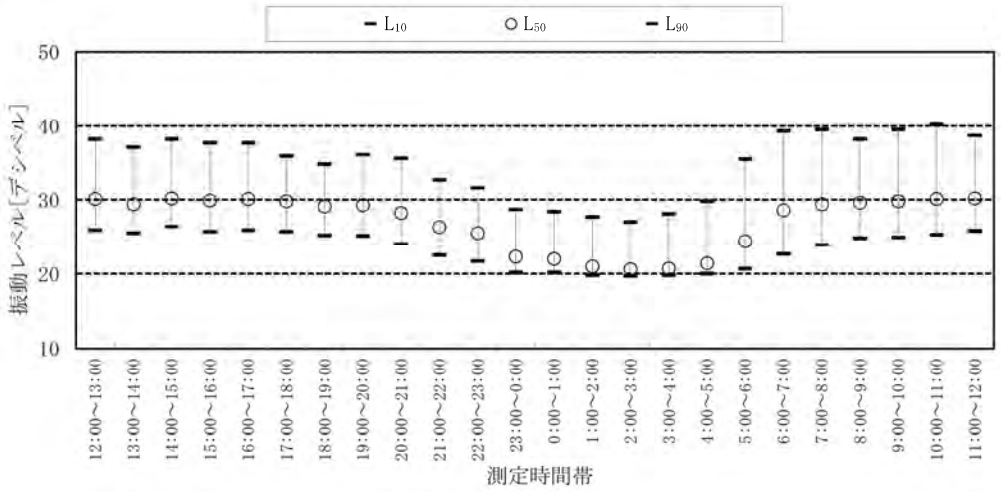


図 2.7-2(2)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅱ）

表 2.7-2(3)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅲ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅲ

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	42.6	34.1	26.6	60.2
↓	13:00～14:00	42.7	34.4	27.6	60.3
↓	14:00～15:00	43.3	34.7	27.5	60.7
↓	15:00～16:00	42.2	34.5	27.3	56.5
↓	16:00～17:00	41.7	34.3	28.1	57.0
↓	17:00～18:00	41.3	34.2	27.7	57.2
↓	18:00～19:00	40.7	34.0	27.6	61.3
夜間	19:00～20:00	40.9	33.2	25.5	63.8
↓	20:00～21:00	40.2	31.3	22.4	59.9
↓	21:00～22:00	39.9	30.6	20.3	58.7
↓	22:00～23:00	38.3	26.5	17.7	60.9
↓	23:00～0:00	38.2	23.1	15.4	54.9
↓	0:00～1:00	36.7	20.2	15.4	53.8
↓	1:00～2:00	33.5	17.4	14.2	59.5
↓	2:00～3:00	30.3	16.9	14.0	57.3
↓	3:00～4:00	31.8	18.1	15.0	53.3
↓	4:00～5:00	32.8	19.3	16.1	51.4
↓	5:00～6:00	40.2	28.4	19.6	58.4
↓	6:00～7:00	41.9	32.8	22.7	55.9
↓	7:00～8:00	42.3	34.3	24.4	55.9
昼間	8:00～9:00	42.3	34.9	28.2	54.6
↓	9:00～10:00	43.2	35.3	27.4	55.8
↓	10:00～11:00	43.9	35.1	28.1	60.5
↓	11:00～12:00	43.6	34.6	26.9	61.8
昼間(8:00～19:00)		43	35	28	62
夜間(19:00～8:00)		37	26	19	64

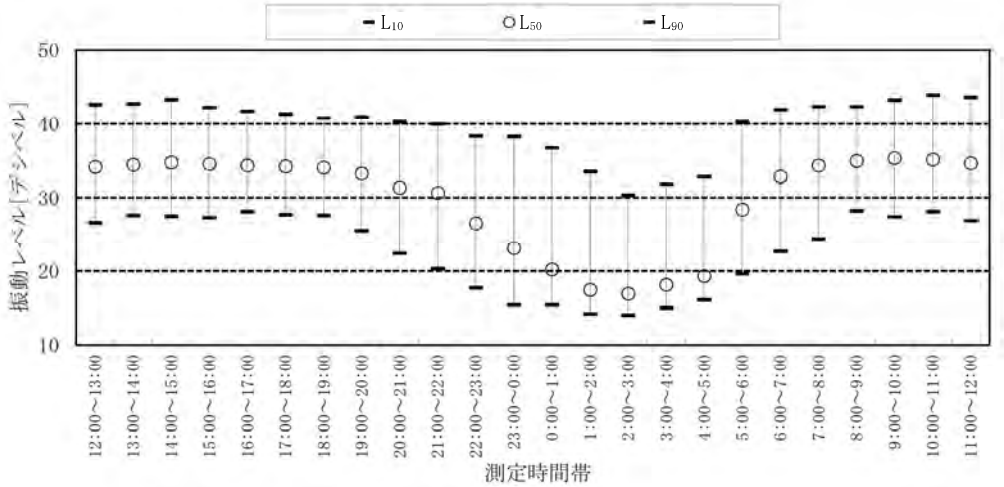


図 2.7-2(3)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅲ）

表 2.7-2(4)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅳ）

調査日：令和2年7月2日（木）～令和2年7月3日（金）
調査地点：地点Ⅳ

時間区分	測定時間帯	時間率振動レベル（デシベル）			最大振動レベル（デシベル）
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{MAX}
昼間	12:00～13:00	45.4	37.2	29.7	62.2
↓	13:00～14:00	45.7	37.1	29.1	62.5
↓	14:00～15:00	45.8	37.3	28.9	62.9
↓	15:00～16:00	45.5	37.3	28.7	58.4
↓	16:00～17:00	45.0	36.7	28.3	57.9
↓	17:00～18:00	43.7	36.2	27.8	59.1
↓	18:00～19:00	41.8	35.7	28.3	57.5
夜間	19:00～20:00	42.6	36.1	28.2	59.5
↓	20:00～21:00	42.0	35.3	26.4	62.1
↓	21:00～22:00	41.7	34.4	24.7	63.1
↓	22:00～23:00	40.4	32.4	22.2	61.5
↓	23:00～0:00	41.4	30.2	19.9	62.4
↓	0:00～1:00	41.3	27.9	19.7	58.6
↓	1:00～2:00	40.1	23.8	18.2	62.8
↓	2:00～3:00	38.2	22.6	17.8	62.5
↓	3:00～4:00	40.1	23.5	19.0	60.7
↓	4:00～5:00	43.1	26.1	20.3	62.7
↓	5:00～6:00	47.7	35.8	24.5	65.0
↓	6:00～7:00	47.6	37.5	28.6	62.0
↓	7:00～8:00	44.9	37.1	28.9	60.5
昼間	8:00～9:00	44.3	36.4	28.2	61.6
↓	9:00～10:00	43.6	35.7	28.6	64.5
↓	10:00～11:00	44.2	36.2	28.3	60.5
↓	11:00～12:00	46.5	37.3	29.4	60.0
昼間(8:00～19:00)		45	37	29	65
夜間(19:00～8:00)		42	31	23	65

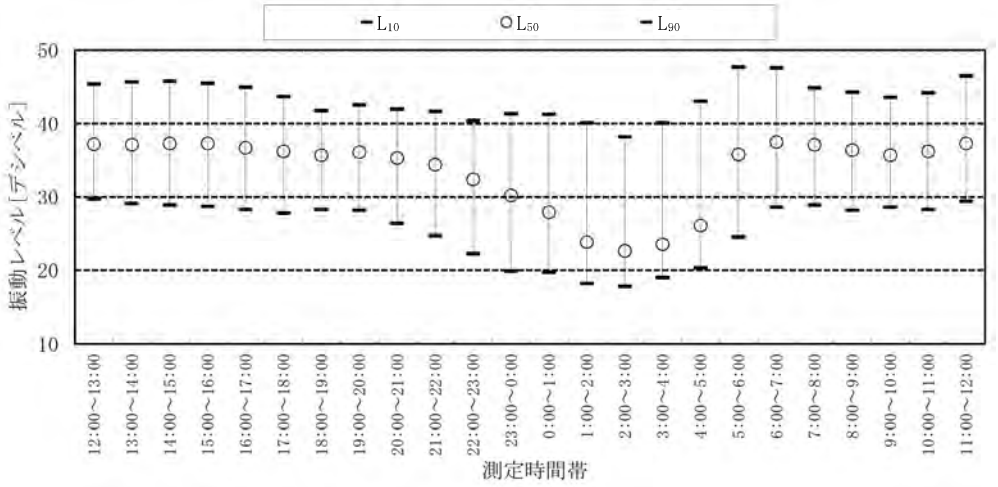


図 2.7-2(4)　道路交通振動現地調査結果（地点Ⅳ）

(3) 鉄道振動

鉄道振動の現地調査結果は、表 2.7-3～表 2.7-8 に示すとおりです。

表 2.7-3(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
1	09:00	急行	8000	10	下	31.6	※ 44.7	42.4	※ 40.0
2	09:02	快速	9000	10	下	58.6	※ 48.9	※ 47.0	－
3	09:03	快速	8000	10	上	※ 63.1	43.7	※ 43.5	※ 40.6
4	09:03	各停	10000	10	下	55.5	43.4	41.9	37.3
5	09:05	各停	11000	10	上	※ 62.6	39.0	39.5	37.4
6	09:08	特急	11000	10	下	※ 61.9	※ 44.2	※ 42.6	－
7	09:09	急行	11000	10	上	※ 64.3	39.7	40.6	39.5
8	09:10	各停	10000	8	下	59.1	43.1	41.9	39.2
9	09:11	各停	9000	10	上	59.1	※ 44.1	42.4	－
10	9:13	急行	8000	10	下	58.1	※ 47.5	※ 45.6	－
11	9:14	各停	E233	10	上	※ 64.7	38.5	39.2	－
12	9:16	特急	8000	10	上	※ 65.1	※ 45.2	※ 45.2	※ 41.9
13	9:17	各停	11000	10	下	※ 59.9	※ 45.6	※ 43.2	39.4
14	9:21	各停	8000	10	下	※ 64.9	※ 46.2	※ 43.8	－
15	9:24	急行	9000	10	上	57.9	※ 45.5	※ 44.1	※ 41.2
16	9:25	特急	8000	10	下	※ 60.4	※ 47.9	※ 44.2	※ 41.1
17	9:26	各停	E233	10	下	59.9	41.9	※ 42.8	－
18	9:26	各停	7000	10	上	※ 69.4	※ 45.5	※ 44.2	※ 42.8
19	9:28	快速	8000	10	下	47.0	※ 44.5	※ 42.6	※ 41.9
20	9:30	快速	9000	10	上	※ 69.8	※ 45.8	※ 46.2	※ 42.7
21	9:32	各停	9000	10	下	※ 62.8	※ 46.4	※ 44.8	－
22	9:33	急行	7000	10	上	58.3	－	－	－
23	9:33	急行	11000	10	下	35.2	－	－	－
24	9:35	各停	10000	8	上	※ 62.5	42.2	40.2	38.9
25	9:41	各停	11000	10	下	※ 61.0	43.5	41.9	－
26	9:41	各停	E233	10	上	※ 60.8	37.0	39.0	37.0
27	9:43	特急	10000	8	上	54.9	－	－	－
28	9:43	特急	8000	10	下	58.9	－	－	－
29	9:44	各停	E233	10	下	58.6	42.7	41.0	39.4
30	9:46	各停	7000	10	上	58.0	※ 44.9	※ 42.9	※ 40.4
31	9:47	快速	9000	10	下	58.0	※ 48.3	※ 46.1	※ 42.2
32	9:49	急行	8000	10	上	※ 63.5	※ 43.8	※ 42.9	※ 40.7
33	9:52	各停	10000	10	上	※ 61.6	－	－	－
34	9:52	各停	9000	10	下	※ 62.1	－	－	－
35	9:53	急行	7000	10	下	39.5	※ 46.2	※ 43.7	39.7
36	9:56	快速	11000	10	上	※ 61.1	40.8	40.5	38.5
37	9:57	特急	12000	10	上	※ 61.1	42.0	41.2	39.5
38	9:58	快速	7000	10	下	※ 60.7	※ 46.6	※ 44.1	※ 41.1
39	10:02	各停	10000	8	上	※ 65.8	43.2	41.1	39.6
40	10:03	各停	9000	10	下	※ 60.9	※ 46.8	※ 44.5	※ 41.8
41	10:06	特急	10000	8	下	58.1	※ 44.1	41.9	38.7
42	10:07	快速	11000	10	上	※ 66.0	※ 43.8	※ 43.4	※ 40.9
43	10:09	快速	10000	8	下	57.8	43.4	41.7	38.0
44	10:10	特急	8000	10	上	57.1	43.1	41.7	※ 40.3
45	10:13	各停	8000	10	上	※ 65.6	※ 44.0	※ 45.2	※ 41.9
46	10:14	各停	8000	10	下	56.3	※ 47.6	※ 45.0	※ 40.9
47	10:18	特急	E233	10	下	※ 60.7	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-3(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
48	10:19	各停	E233	10	上	※ 62.8	－	－	－
49	10:20	快速	7000	10	下	59.4	※ 49.2	※ 44.8	※ 41.5
50	10:20	特急	11000	10	上	※ 63.6	41.0	39.9	39.7
51	10:23	各停	8000	10	上	57.2	※ 43.8	42.5	39.5
52	10:24	各停	10000	10	下	59.9	43.4	41.8	37.4
53	10:26	特急	11000	10	下	58.5	※ 44.1	※ 43.2	39.1
54	10:27	各停	12000	10	下	※ 61.0	※ 45.3	※ 43.5	39.6
55	10:30	急行	8000	10	上	58.5	※ 44.7	42.4	※ 40.1
56	10:32	各停	9000	10	上	57.6	－	－	－
57	10:33	各停	12000	10	下	57.3	－	－	－
58	10:36	回送	10000	8	下	55.8	43.7	41.3	37.0
59	10:37	快速	11000	10	上	※ 63.3	39.0	38.4	－
60	10:37	特急	11000	10	下	44.3	※ 44.4	41.6	38.9
61	10:40	急行	9000	10	上	※ 61.7	42.9	※ 42.9	※ 41.6
62	10:43	各停	9000	10	上	※ 66.8	※ 45.2	※ 45.3	※ 42.7
63	10:44	快速	8000	10	下	※ 66.2	※ 46.2	※ 44.2	－
64	10:45	各停	12000	10	下	37.7	41.1	40.8	35.4
65	10:46	各停	8000	10	下	39.4	※ 43.9	※ 42.9	39.6
66	10:48	急行	11000	10	下	15.8	－	－	－
67	10:48	快速	7000	10	上	※ 62.3	－	－	－
68	10:49	特急	E233	10	上	※ 60.5	38.1	38.6	－
69	10:52	各停	7000	10	上	59.1	42.9	42.0	38.7
70	10:54	各停	8000	10	下	59.9	※ 46.4	※ 44.0	※ 42.0
71	10:55	急行	8000	10	下	35.2	※ 44.8	41.8	※ 40.5
72	10:57	快速	10000	8	上	※ 60.1	39.1	39.0	36.5
73	11:00	特急	9000	10	上	56.9	42.1	42.4	※ 39.9
74	11:02	各停	10000	8	上	59.1	38.6	39.3	37.9
75	11:05	特急	E233	10	下	※ 61.1	42.4	41.6	36.0
76	11:07	各停	9000	10	下	58.2	※ 46.9	※ 45.1	※ 41.1
77	11:08	特急	11000	10	下	38.5	41.7	39.8	36.9
78	11:09	各停	E233	10	上	※ 62.8	37.6	－	－
79	11:10	特急	11000	10	上	※ 61.4	－	－	－
80	11:11	快速	9000	10	下	58.3	－	－	－
81	11:14	各停	8000	10	上	※ 66.2	※ 43.8	※ 43.7	※ 40.9
82	11:14	各停	9000	10	下	58.6	※ 47.7	※ 45.4	※ 43.6
83	11:17	快速	7000	10	下	59.6	※ 49.2	※ 45.2	※ 42.9
84	11:20	急行	12000	10	上	※ 65.5	43.1	※ 42.9	※ 40.3
85	11:22	特急	E233	10	下	56.6	－	－	－
86	11:22	各停	10000	10	上	※ 62.4	－	－	－
87	11:24	各停	7000	10	下	※ 64.7	※ 46.0	※ 43.2	※ 41.2
88	11:25	急行	10000	8	下	41.6	42.2	39.7	37.5
89	11:27	快速	8000	10	上	※ 64.0	43.1	※ 42.6	※ 40.5
90	11:30	特急	10000	8	上	58.1	40.1	39.0	36.6
91	11:32	各停	11000	10	上	※ 72.4	※ 46.7	※ 44.3	－
92	11:34	各停	10000	8	下	58.3	43.1	40.8	37.7
93	11:36	特急	9000	10	下	41.7	※ 44.8	※ 43.3	39.7
94	11:39	快速	11000	10	上	※ 61.1	40.0	38.9	38.3

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-3(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m注
95	11:39	快速	11000	10	下	58.2	※ 44.3	42.1	38.9
96	11:41	特急	E233	10	上	59.4	38.4	39.2	36.1
97	11:42	特急	12000	10	下	58.2	※ 46.3	※ 44.7	※ 39.8
98	11:43	各停	8000	10	上	※ 64.5	43.8	※ 43.5	※ 40.7
99	11:45	各停	8000	10	下	※ 61.6	※ 47.3	※ 45.7	※ 44.9
100	11:46	急行	12000	10	下	26.4	41.2	38.5	35.2
101	11:50	急行	8000	10	上	57.7	43.1	42.4	※ 39.8
102	11:53	各停	8000	10	上	※ 61.0	※ 44.6	※ 43.6	※ 41.7
103	11:54	各停	10000	10	下	56.4	※ 44.8	41.2	38.9
104	11:55	急行	8000	10	下	29.6	※ 48.7	－	－
105	11:57	快速	9000	10	上	※ 60.2	43.3	42.4	※ 40.2
106	12:00	特急	9000	10	上	※ 64.5	43.5	42.5	※ 40.5
107	12:02	各停	11000	10	上	※ 64.0	－	－	－
108	12:02	各停	E233	10	下	※ 63.3	－	－	－
109	12:04	各停	11000	10	下	48.0	※ 45.2	※ 43.1	※ 41.4
110	12:07	特急	10000	8	下	48.6	※ 44.0	※ 42.7	※ 39.9
111	12:09	快速	11000	10	下	※ 60.4	※ 44.1	42.3	37.7
112	12:10	各停	E233	10	上	※ 65.5	36.3	－	－
113	12:12	特急	7000	10	上	39.6	42.7	40.9	38.0
114	12:13	各停	9000	10	上	41.6	43.4	42.4	※ 41.1
115	12:15	各停	8000	10	下	59.2	※ 46.5	※ 45.0	※ 41.8
116	12:18	快速	8000	10	下	※ 62.1	※ 47.0	※ 45.0	※ 41.3
117	12:20	急行	10000	10	上	※ 65.9	43.2	41.7	38.0
118	12:21	特急	E233	10	下	57.5	41.8	41.8	36.2
119	12:22	各停	7000	10	上	※ 69.8	43.7	42.2	39.4
120	12:24	各停	8000	10	下	59.9	※ 48.2	※ 45.7	※ 42.5
121	12:25	急行	9000	10	下	40.5	※ 45.9	42.4	※ 41.4
122	12:27	快速	11000	10	上	※ 60.4	39.5	39.6	37.8
123	12:30	特急	11000	10	上	58.5	38.7	39.7	37.7
124	12:32	各停	9000	10	上	※ 61.0	43.8	※ 43.3	※ 39.8
125	12:34	各停	11000	10	下	※ 60.7	※ 44.3	41.5	37.9
126	12:36	特急	9000	10	下	58.8	※ 46.2	※ 44.8	※ 41.7
127	12:39	快速	7000	10	下	57.1	※ 46.4	※ 44.7	※ 40.9
128	12:40	快速	10000	8	上	53.4	42.4	40.1	38.0
129	12:42	特急	12000	10	上	※ 62.1	40.9	41.4	－
130	12:44	各停	8000	10	上	51.8	※ 45.0	※ 43.3	39.6
131	12:45	各停	9000	10	下	57.6	※ 48.1	※ 45.2	※ 43.1
132	12:47	特急	10000	8	下	※ 60.1	43.2	41.7	37.0
133	12:48	各停	E233	10	下	57.2	42.1	40.7	35.4
134	12:50	急行	8000	10	上	59.1	43.8	※ 42.8	※ 40.4
135	12:52	各停	10000	10	上	※ 64.3	41.1	39.6	37.2
136	12:54	各停	7000	10	下	58.5	※ 45.3	※ 44.7	※ 40.7
137	12:56	急行	11000	10	下	21.4	39.1	37.6	34.6
138	12:57	快速	11000	10	上	※ 61.1	40.2	40.1	37.2
139	13:00	特急	11000	10	上	58.8	43.1	41.6	38.3
140	13:02	各停	10000	8	上	※ 61.0	41.5	40.1	36.5
141	13:04	各停	9000	10	下	※ 62.1	※ 46.8	※ 44.2	※ 41.1

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-3(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
142	13:06	特急	11000	10	下	59.3	※ 44.6	※ 43.0	38.2
143	13:09	各停	E233	10	上	※ 69.4	40.8	41.9	37.9
144	13:10	快速	10000	8	下	※ 62.7	－	－	－
145	13:11	特急	8000	10	上	※ 69.4	－	－	－
146	13:14	各停	8000	10	上	※ 64.0	43.7	41.7	※ 40.8
147	13:17	各停	8000	10	下	※ 60.0	※ 46.4	※ 45.4	※ 44.2
148	13:19	特急	E233	10	下	59.7	42.8	42.1	37.0
149	13:20	急行	9000	10	上	※ 66.5	43.0	※ 43.5	※ 40.8
150	13:20	快速	8000	10	下	※ 61.3	※ 47.3	※ 45.4	※ 42.6
151	13:23	各停	8000	10	上	※ 63.7	※ 44.2	※ 43.2	※ 40.2
152	13:24	各停	10000	10	下	57.2	43.5	41.9	37.9
153	13:26	急行	11000	10	下	27.7	40.8	38.6	35.9
154	13:28	快速	7000	10	上	※ 64.3	※ 46.2	※ 43.7	※ 41.8
155	13:30	特急	10000	8	上	※ 66.1	42.3	41.0	39.7
156	13:32	各停	9000	10	上	57.2	43.6	※ 42.6	39.7
157	13:34	各停	10000	8	下	※ 61.0	※ 46.6	※ 48.8	－
158	13:36	特急	11000	10	下	※ 61.3	※ 46.2	※ 43.8	※ 39.8
159	13:39	快速	8000	10	下	58.2	－	－	－
160	13:39	快速	12000	10	上	※ 61.6	－	－	－
161	13:41	特急	12000	10	上	59.6	41.4	40.8	37.7
162	13:43	各停	9000	10	上	※ 64.2	※ 45.2	－	－
163	13:44	各停	8000	10	下	58.5	※ 45.4	※ 44.1	※ 40.7
164	13:47	特急	9000	10	下	58.2	※ 48.8	※ 46.0	※ 43.9
165	13:48	各停	E233	10	下	※ 64.4	42.7	42.3	36.3
166	13:50	急行	11000	10	上	※ 60.5	40.4	40.6	－
167	13:52	各停	7000	10	上	58.3	42.5	41.5	38.6
168	13:54	各停	8000	10	下	58.1	※ 46.8	※ 44.0	※ 42.4
169	13:55	急行	7000	10	下	38.3	※ 46.5	※ 43.2	※ 39.8
170	13:57	快速	10000	8	上	※ 60.8	39.8	39.4	36.7
171	14:00	特急	9000	10	上	※ 62.2	42.2	※ 43.0	※ 40.0
172	14:03	各停	11000	10	上	57.3	38.4	39.0	36.0
173	14:03	各停	9000	10	下	58.1	※ 47.7	※ 44.9	※ 42.0
174	14:06	特急	10000	8	下	59.9	※ 43.9	41.5	38.5
175	14:09	各停	E233	10	上	59.3	37.0	39.2	36.1
176	14:09	快速	12000	10	下	※ 60.7	※ 45.3	※ 43.1	38.3
177	14:10	特急	8000	10	上	56.5	43.7	※ 44.0	※ 41.1
178	14:13	各停	8000	10	上	※ 60.4	42.6	42.5	－
179	14:15	各停	9000	10	下	※ 64.7	※ 48.5	※ 45.6	－
180	14:18	特急	12000	10	下	59.4	※ 46.1	－	－
181	14:19	快速	11000	10	下	58.3	※ 44.2	42.5	39.2
182	14:20	急行	11000	10	上	※ 60.9	38.7	39.1	38.0
183	14:22	各停	10000	10	上	※ 60.0	39.8	38.8	36.9
184	14:24	各停	7000	10	下	58.5	※ 45.4	※ 44.2	－
185	14:25	急行	10000	8	下	42.9	42.2	39.6	35.7
186	14:27	快速	8000	10	上	59.6	43.6	※ 43.8	※ 40.4
187	14:30	特急	10000	8	上	58.9	40.1	39.8	37.8
188	14:32	各停	11000	10	上	※ 63.2	42.3	※ 43.1	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-3(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
189	14:34	各停	11000	10	下	59.7	※ 46.3	－	－
190	14:36	特急	9000	10	下	※ 62.3	※ 46.1	※ 44.6	※ 41.5
191	14:39	快速	9000	10	上	※ 64.9	43.1	※ 43.2	※ 40.9
192	14:39	快速	8000	10	下	58.1	※ 49.4	※ 47.7	※ 42.9
193	14:40	特急	E233	10	上	※ 60.5	38.0	39.6	37.4
194	14:43	各停	8000	10	上	※ 61.7	41.7	42.4	39.4
195	14:45	各停	8000	10	下	※ 60.2	※ 47.3	※ 45.4	※ 42.4
196	14:47	特急	11000	10	下	58.1	※ 44.7	※ 44.5	－
197	14:49	各停	E233	10	下	56.6	42.4	40.6	35.8
198	14:50	急行	7000	10	上	57.5	43.4	42.1	※ 39.8
199	14:53	各停	8000	10	上	59.7	※ 44.5	42.4	※ 40.0
200	14:54	各停	8000	10	下	57.3	※ 46.7	※ 45.6	※ 42.7
201	14:55	急行	10000	10	下	42.2	40.1	38.2	35.4
202	14:57	快速	12000	10	上	※ 61.3	40.4	40.3	37.0
203	15:00	特急	11000	10	上	※ 61.1	39.2	39.1	36.7
204	15:02	各停	9000	10	上	※ 65.6	43.2	※ 43.2	※ 41.8
205	15:03	各停	11000	10	下	※ 60.2	※ 45.6	※ 43.1	39.7
206	15:06	特急	10000	8	下	58.0	※ 46.1	※ 42.9	※ 39.9
207	15:09	快速	9000	10	下	※ 60.8	※ 46.3	※ 45.2	※ 41.5
208	15:09	各停	12000	10	上	※ 61.6	－	41.3	37.8
209	15:11	特急	8000	10	上	47.8	41.4	41.0	37.3
210	15:13	各停	9000	10	上	※ 64.7	※ 44.1	※ 43.1	※ 41.4
211	15:15	各停	8000	10	下	※ 62.1	※ 46.1	※ 43.2	※ 40.5
212	15:18	特急	12000	10	下	※ 66.2	※ 47.0	※ 44.9	※ 41.2
213	15:19	快速	7000	10	下	58.2	※ 46.5	※ 44.7	※ 43.8
214	15:21	急行	10000	8	上	※ 63.6	－	－	－
215	15:23	各停	7000	10	上	※ 66.4	－	－	－
216	15:23	各停	8000	10	下	※ 66.2	－	－	－
217	15:25	急行	12000	10	下	33.4	40.6	39.5	35.8
218	15:28	快速	8000	10	上	※ 61.3	※ 44.8	41.4	38.6
219	15:30	特急	11000	10	上	55.4	43.2	39.0	37.2
220	15:32	各停	9000	10	上	※ 64.9	42.7	42.2	※ 40.6
221	15:35	各停	9000	10	下	58.2	※ 47.3	※ 44.9	※ 41.2
222	15:37	特急	11000	10	下	44.1	43.7	40.9	36.8
223	15:39	快速	11000	10	上	※ 68.2	42.6	41.0	39.6
224	15:39	快速	8000	10	下	※ 61.7	※ 45.3	※ 43.2	※ 40.9
225	15:40	特急	E233	10	上	※ 61.6	38.4	－	36.1
226	15:43	各停	8000	10	上	※ 60.3	42.8	※ 43.0	－
227	15:46	各停	9000	10	下	※ 60.6	※ 48.0	※ 46.6	※ 42.1
228	15:47	特急	10000	8	下	41.1	40.6	40.0	39.1
229	15:49	各停	E233	10	下	59.4	42.9	42.1	36.5
230	15:50	急行	10000	10	上	59.1	39.8	39.3	38.0
231	15:53	各停	8000	10	上	※ 64.0	※ 44.0	※ 43.6	※ 39.8
232	15:54	各停	7000	10	下	59.1	※ 46.2	※ 44.1	※ 40.4
233	15:56	急行	8000	10	下	36.6	※ 46.7	※ 44.3	※ 40.7
234	15:58	快速	10000	8	上	59.6	41.5	41.9	39.4
235	16:00	特急	12000	10	上	※ 61.9	43.7	42.3	39.1

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-3(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 a）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点a

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 12.5m	25.0m	40.0m[注]
236	16:03	各停	9000	10	上	※ 66.4	※ 44.2	※ 43.0	※ 40.8
237	16:04	各停	9000	10	下	59.9	※ 45.5	※ 44.1	※ 41.3
238	16:06	特急	11000	10	下	56.5	※ 44.2	※ 43.3	37.8
239	16:07	快速	8000	10	上	※ 65.2	42.7	42.6	39.3
240	16:09	快速	11000	10	下	58.6	※ 44.3	41.8	38.4
241	16:10	特急	7000	10	上	※ 61.7	※ 44.0	※ 43.6	※ 42.8
242	16:13	各停	11000	10	上	※ 67.2	43.7	※ 43.7	※ 41.1
243	16:15	各停	8000	10	下	※ 61.8	※ 47.5	※ 45.1	※ 41.7
244	16:18	特急	E233	10	下	59.4	42.8	42.1	37.1
245	16:19	各停	12000	10	上	※ 61.3	39.8	－	38.6
246	16:20	快速	10000	10	下	※ 65.1	42.5	42.5	38.7
247	16:20	特急	11000	10	上	※ 64.7	40.4	42.0	－
248	16:23	各停	8000	10	上	※ 60.4	※ 44.6	※ 44.6	※ 40.8
249	16:24	各停	8000	10	下	59.1	※ 46.9	※ 44.2	※ 41.6
250	16:25	急行	10000	8	下	40.5	40.5	40.1	36.5
251	16:29	急行	9000	10	上	59.4	43.5	42.6	※ 40.1
252	16:32	各停	8000	10	上	※ 61.3	42.0	42.3	※ 40.6
253	16:33	各停	9000	10	下	※ 67.8	※ 45.3	※ 44.9	※ 41.6
254	16:36	特急	8000	10	下	55.6	※ 48.5	※ 46.3	※ 42.3
255	16:37	快速	9000	10	上	※ 62.3	※ 45.1	※ 43.2	※ 41.9
256	16:39	快速	10000	8	上	59.9	－	－	－
257	16:39	快速	7000	10	下	※ 61.9	－	－	－
258	16:41	特急	E233	10	上	58.2	37.0	37.7	34.6
259	16:44	各停	8000	10	上	58.5	※ 45.3	※ 44.5	※ 39.9
260	16:45	各停	11000	10	下	58.8	※ 45.5	※ 43.3	※ 40.0
261	16:47	特急	11000	10	下	58.5	43.7	42.1	38.6
262	16:49	各停	12000	10	下	59.9	※ 44.5	※ 44.3	39.2
263	16:50	急行	8000	10	上	59.1	※ 45.2	42.5	※ 40.0
264	16:53	各停	7000	10	上	※ 64.9	43.5	※ 43.2	※ 40.4
265	16:53	各停	8000	10	下	※ 61.8	※ 47.4	※ 44.3	※ 41.4
266	16:55	急行	9000	10	下	39.0	※ 45.0	※ 43.0	39.4
267	16:58	快速	11000	10	上	※ 61.6	40.2	38.8	38.8
上位半数列車の平均値						63	46	44	41
全列車の平均値						58	44	43	40

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、40.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-4(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	09:01	急行	8000	10	下	21.9	※ 68.5	※ 49.8	※ 42.5	33.5
2	09:02	快速	9000	10	下	52.0	※ 67.8	※ 50.9	※ 46.4	※ 36.7
3	09:03	快速	8000	10	上	※ 57.0	54.3	44.7	39.5	※ 35.7
4	09:04	各停	10000	10	下	※ 65.7	※ 63.4	※ 49.4	※ 43.7	34.4
5	09:05	各停	11000	10	上	※ 59.6	51.1	43.5	40.5	33.0
6	09:08	特急	11000	10	下	※ 58.9	※ 64.0	※ 49.0	※ 45.5	※ 35.1
7	09:09	急行	11000	10	上	※ 58.9	50.8	43.5	38.5	34.4
8	09:10	各停	10000	8	下	52.6	※ 62.7	※ 49.0	※ 43.9	※ 34.8
9	09:11	各停	9000	10	上	54.2	54.9	46.9	39.3	－
10	9:13	急行	8000	10	下	50.8	※ 67.5	※ 50.4	※ 45.1	※ 38.9
11	9:14	各停	E233	10	上	※ 56.7	50.7	42.7	37.8	32.6
12	9:15	特急	8000	10	上	52.4	56.2	45.3	38.6	－
13	9:18	各停	11000	10	下	51.9	※ 62.9	※ 48.7	※ 42.8	※ 35.9
14	9:21	各停	8000	10	下	※ 58.3	※ 68.3	※ 51.9	※ 45.6	※ 36.2
15	9:23	急行	9000	10	上	53.0	54.8	46.1	39.2	※ 37.2
16	9:25	特急	8000	10	下	56.1	※ 66.7	※ 51.3	※ 43.8	※ 37.3
17	9:26	各停	7000	10	上	※ 59.0	－	－	－	－
18	9:26	各停	E233	10	下	※ 60.2	－	－	－	－
19	9:28	快速	8000	10	下	※ 58.1	※ 68.8	※ 51.1	※ 46.7	※ 38.5
20	9:30	快速	9000	10	上	54.9	55.6	46.5	※ 41.2	※ 36.9
21	9:32	各停	9000	10	下	54.0	※ 66.9	※ 51.7	※ 46.0	※ 36.6
22	9:33	急行	7000	10	上	55.3	55.3	45.4	39.9	※ 34.9
23	9:34	急行	11000	10	下	32.3	※ 66.4	※ 49.3	※ 43.4	31.8
24	9:35	各停	10000	8	上	※ 56.7	54.2	44.7	40.6	34.0
25	9:41	各停	11000	10	下	※ 63.3	－	－	－	－
26	9:41	各停	E233	10	上	※ 58.9	－	－	－	－
27	9:42	特急	10000	8	上	50.5	51.4	43.5	36.1	33.6
28	9:43	特急	8000	10	下	53.0	※ 67.3	※ 50.9	※ 46.1	※ 36.5
29	9:45	各停	E233	10	下	※ 58.3	※ 64.8	47.4	※ 42.2	34.2
30	9:45	各停	7000	10	上	49.9	－	－	－	－
31	9:48	快速	9000	10	下	53.4	※ 68.0	※ 52.8	※ 46.5	※ 37.3
32	9:49	急行	8000	10	上	55.3	54.7	44.7	39.8	※ 35.1
33	9:52	各停	10000	10	上	55.4	50.3	42.1	36.2	32.9
34	9:52	各停	9000	10	下	※ 60.0	※ 68.1	※ 51.6	※ 46.7	※ 37.3
35	9:54	急行	7000	10	下	23.5	※ 68.6	※ 48.7	41.1	※ 35.7
36	9:56	快速	11000	10	上	※ 57.0	51.6	42.9	38.7	32.9
37	9:57	特急	12000	10	上	※ 59.2	50.9	43.3	38.7	33.0
38	9:58	快速	7000	10	下	53.1	※ 65.8	※ 50.4	※ 42.8	※ 37.3
39	10:02	各停	10000	8	上	※ 59.6	50.6	42.9	37.6	33.9
40	10:04	各停	9000	10	下	※ 59.2	※ 68.1	※ 51.3	※ 45.4	※ 35.9
41	10:06	特急	10000	8	下	※ 57.8	※ 63.2	※ 49.0	※ 45.1	※ 34.9
42	10:07	快速	11000	10	上	56.0	50.3	42.3	37.7	34.6
43	10:09	快速	10000	8	下	※ 59.8	※ 63.1	※ 49.7	※ 46.2	34.5
44	10:10	特急	8000	10	上	51.9	53.5	45.5	38.3	※ 35.9
45	10:13	各停	8000	10	上	※ 59.0	56.0	46.0	※ 41.8	※ 36.7
46	10:15	各停	8000	10	下	※ 58.7	※ 67.3	※ 50.7	※ 44.4	※ 35.8
47	10:18	各停	E233	10	上	※ 58.0	49.7	42.1	37.0	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-4(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
48	10:19	特急	E233	10	下	56.2	※ 64.6	※ 47.9	39.4	34.5
49	10:20	快速	7000	10	下	56.1	－	－	－	－
50	10:20	特急	11000	10	上	※ 62.0	－	－	－	－
51	10:23	各停	8000	10	上	52.0	55.6	46.3	40.3	※ 36.7
52	10:24	各停	10000	10	下	※ 59.6	※ 63.8	※ 49.2	※ 44.2	※ 35.3
53	10:26	特急	11000	10	下	※ 61.4	※ 64.7	※ 49.8	※ 47.0	34.6
54	10:28	各停	12000	10	下	※ 59.4	※ 65.0	※ 49.5	※ 44.8	※ 34.8
55	10:30	急行	8000	10	上	53.1	56.5	46.8	39.7	※ 35.6
56	10:32	各停	9000	10	上	※ 61.1	54.4	45.5	40.0	※ 36.0
57	10:33	各停	12000	10	下	56.2	※ 64.0	※ 49.7	※ 42.8	※ 35.7
58	10:36	回送	10000	8	下	50.7	61.9	※ 48.2	※ 42.1	33.0
59	10:37	快速	11000	10	上	※ 58.6	52.8	43.7	37.4	32.4
60	10:38	特急	11000	10	下	30.0	※ 65.3	※ 48.6	※ 42.3	33.5
61	10:40	急行	9000	10	上	※ 58.5	55.1	46.6	40.6	※ 36.2
62	10:43	各停	9000	10	上	※ 59.1	56.2	46.7	40.0	※ 36.4
63	10:44	快速	8000	10	下	※ 62.1	※ 67.6	※ 50.3	※ 45.2	※ 36.7
64	10:46	各停	12000	10	下	26.5	※ 67.4	※ 48.5	※ 44.3	30.9
65	10:47	各停	8000	10	下	19.8	※ 69.1	※ 51.1	※ 43.0	※ 35.1
66	10:48	快速	7000	10	上	※ 58.5	54.4	45.6	40.1	※ 35.1
67	10:49	急行	11000	10	下	34.6	※ 63.1	※ 49.8	※ 41.3	32.5
68	10:49	特急	E233	10	上	※ 58.6	50.4	43.2	37.5	31.7
69	10:52	各停	7000	10	上	※ 57.8	55.1	45.3	39.8	※ 34.8
70	10:54	各停	8000	10	下	53.6	※ 67.6	※ 51.4	※ 44.6	※ 36.8
71	10:56	急行	8000	10	下	18.3	※ 70.1	※ 51.5	※ 42.3	34.5
72	10:57	快速	10000	8	上	55.3	51.2	42.8	35.9	32.7
73	11:00	特急	9000	10	上	※ 57.6	55.0	47.0	39.8	※ 36.0
74	11:02	各停	10000	8	上	※ 58.4	51.4	44.4	39.6	33.5
75	11:06	特急	E233	10	下	※ 58.1	※ 63.8	※ 47.8	※ 41.8	34.7
76	11:07	各停	9000	10	下	※ 56.6	※ 67.5	※ 51.7	※ 46.1	※ 37.2
77	11:09	各停	E233	10	上	※ 57.3	－	－	－	－
78	11:09	特急	11000	10	下	36.4	－	－	－	－
79	11:10	特急	11000	10	上	54.2	50.9	42.5	36.8	33.6
80	11:11	快速	9000	10	下	54.8	※ 68.5	※ 52.0	※ 45.4	※ 37.1
81	11:13	各停	8000	10	上	50.5	54.2	45.1	39.9	※ 35.0
82	11:15	各停	9000	10	下	※ 59.8	※ 68.1	※ 51.7	※ 45.0	※ 36.5
83	11:18	快速	7000	10	下	56.3	※ 67.7	※ 51.7	※ 46.2	※ 36.2
84	11:20	急行	12000	10	上	50.5	51.0	43.3	36.4	32.0
85	11:22	各停	10000	10	上	※ 57.1	50.5	42.2	36.8	－
86	11:22	特急	E233	10	下	※ 57.5	※ 65.1	※ 47.9	※ 42.1	－
87	11:24	各停	7000	10	下	※ 62.3	※ 67.8	※ 50.8	※ 44.0	※ 35.6
88	11:26	急行	10000	8	下	17.0	※ 65.8	※ 48.1	41.1	31.7
89	11:27	快速	8000	10	上	※ 58.0	55.2	45.2	38.9	34.2
90	11:30	特急	10000	8	上	※ 56.9	51.2	42.9	38.8	34.1
91	11:32	各停	11000	10	上	※ 62.3	52.7	45.9	37.9	※ 35.4
92	11:35	各停	10000	8	下	50.9	※ 63.0	※ 49.1	※ 42.3	33.0
93	11:37	特急	9000	10	下	27.6	※ 70.0	※ 51.8	※ 45.2	※ 35.1
94	11:38	快速	11000	10	上	56.3	50.1	42.0	37.7	31.6

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-4(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
95	11:40	快速	11000	10	下	53.3	※ 63.9	※ 49.7	※ 44.0	※ 35.1
96	11:40	特急	E233	10	上	53.3	49.1	42.5	36.0	32.7
97	11:42	特急	12000	10	下	55.3	※ 64.3	※ 48.5	※ 43.3	34.4
98	11:43	各停	8000	10	上	55.5	55.7	45.5	40.4	34.2
99	11:45	各停	8000	10	下	※ 57.3	※ 67.1	※ 50.5	※ 44.4	※ 36.6
100	11:47	急行	12000	10	下	23.7	※ 67.2	47.4	※ 42.7	30.4
101	11:50	急行	8000	10	上	52.4	53.6	－	－	34.4
102	11:52	各停	8000	10	上	※ 58.4	55.9	45.3	※ 41.4	34.1
103	11:54	各停	10000	10	下	55.4	※ 62.9	※ 49.0	※ 44.8	※ 35.1
104	11:55	急行	8000	10	下	14.9	※ 70.9	※ 51.5	※ 42.4	34.1
105	11:57	快速	9000	10	上	54.5	55.0	46.0	39.9	※ 36.0
106	12:00	特急	9000	10	上	※ 58.3	54.4	44.4	39.7	34.6
107	12:02	各停	11000	10	上	※ 59.1	52.4	43.2	37.5	32.2
108	12:03	各停	E233	10	下	55.9	※ 64.7	※ 48.5	40.3	34.1
109	12:05	各停	11000	10	下	※ 58.0	※ 63.2	※ 48.5	※ 44.6	※ 35.7
110	12:07	特急	10000	8	下	53.0	※ 62.4	※ 48.1	※ 41.4	34.5
111	12:10	快速	11000	10	下	※ 59.5	※ 63.4	※ 49.6	※ 44.2	※ 35.1
112	12:10	各停	E233	10	上	※ 61.1	50.1	41.3	36.0	32.2
113	12:11	特急	7000	10	上	55.9	55.4	44.2	40.0	34.1
114	12:13	各停	9000	10	上	※ 59.2	55.7	46.9	※ 41.8	※ 35.8
115	12:16	各停	8000	10	下	※ 56.8	※ 68.3	※ 51.3	※ 43.9	※ 36.1
116	12:18	快速	8000	10	下	※ 60.5	※ 67.7	※ 50.9	※ 45.1	※ 37.6
117	12:20	急行	10000	10	上	※ 63.4	51.5	42.0	36.8	32.4
118	12:21	特急	E233	10	下	※ 60.4	※ 64.6	※ 48.0	※ 41.4	※ 36.3
119	12:22	各停	7000	10	上	※ 64.7	56.6	47.2	41.0	※ 35.6
120	12:24	各停	8000	10	下	※ 61.1	※ 67.1	※ 50.4	※ 46.5	※ 37.2
121	12:26	急行	9000	10	下	27.5	※ 69.5	※ 53.0	※ 43.7	33.7
122	12:27	快速	11000	10	上	※ 57.9	51.5	43.6	38.9	32.1
123	12:30	特急	11000	10	上	※ 58.6	50.8	42.5	37.1	31.8
124	12:32	各停	9000	10	上	※ 58.9	55.5	45.9	40.6	34.6
125	12:34	各停	11000	10	下	53.3	※ 62.8	※ 49.6	※ 43.5	33.9
126	12:36	特急	9000	10	下	55.5	※ 67.1	※ 51.8	※ 44.8	※ 36.9
127	12:40	快速	7000	10	下	※ 57.5	※ 66.7	※ 50.7	※ 46.0	※ 36.0
128	12:40	快速	10000	8	上	※ 57.2	51.4	43.8	38.9	31.9
129	12:41	特急	12000	10	上	※ 60.0	53.8	45.6	40.7	33.2
130	12:44	各停	8000	10	上	※ 58.6	55.3	45.1	39.9	34.5
131	12:45	各停	9000	10	下	※ 58.2	※ 67.4	※ 50.9	※ 44.8	※ 36.7
132	12:47	特急	10000	8	下	52.2	※ 63.1	※ 48.8	※ 41.9	34.2
133	12:49	各停	E233	10	下	52.1	※ 63.8	※ 49.6	40.8	32.7
134	12:50	急行	8000	10	上	53.2	54.7	45.0	38.6	34.6
135	12:52	各停	10000	10	上	※ 56.8	50.5	43.4	38.0	32.7
136	12:54	各停	7000	10	下	※ 58.9	※ 66.8	※ 50.9	※ 44.6	※ 36.7
137	12:56	急行	11000	10	下	30.7	－	－	－	－
138	12:57	快速	11000	10	上	－	－	－	－	－
139	13:00	特急	11000	10	上	※ 60.4	51.3	43.4	38.4	33.0
140	13:02	各停	10000	8	上	※ 60.4	50.7	42.6	38.1	33.6
141	13:04	各停	9000	10	下	※ 61.2	※ 67.5	※ 51.5	※ 45.4	※ 36.7

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-4(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
142	13:06	特急	11000	10	下	※ 60.9	※ 63.5	※ 48.4	※ 43.2	34.8
143	13:08	各停	E233	10	上	※ 63.5	49.9	41.2	36.3	32.4
144	13:10	特急	8000	10	上	53.8	56.4	46.2	41.1	※ 35.7
145	13:11	快速	10000	8	下	※ 61.7	※ 63.0	※ 50.1	※ 45.2	※ 35.0
146	13:13	各停	8000	10	上	※ 57.5	54.8	44.5	39.0	33.9
147	13:17	各停	8000	10	下	※ 58.2	※ 66.9	※ 50.3	※ 44.2	※ 37.0
148	13:19	特急	E233	10	下	54.7	－	－	－	－
149	13:20	急行	9000	10	上	－	－	－	－	－
150	13:21	快速	8000	10	下	※ 57.5	※ 67.8	※ 51.1	※ 44.5	※ 36.9
151	13:22	各停	8000	10	上	※ 60.0	54.6	46.3	40.3	※ 35.6
152	13:25	各停	10000	10	下	55.8	※ 62.7	※ 48.9	※ 44.1	－
153	13:26	急行	11000	10	下	34.3	※ 65.4	※ 48.6	※ 41.8	31.3
154	13:27	快速	7000	10	上	55.4	54.8	47.2	39.6	34.3
155	13:30	特急	10000	8	上	55.8	50.3	42.1	－	－
156	13:32	各停	9000	10	上	17.1	54.2	45.4	40.9	※ 35.4
157	13:34	各停	10000	8	下	※ 59.3	61.9	※ 49.2	※ 42.8	34.2
158	13:36	特急	11000	10	下	※ 60.7	※ 62.5	※ 49.0	※ 45.2	※ 35.4
159	13:39	快速	12000	10	上	※ 59.0	50.6	42.1	37.5	31.8
160	13:39	快速	8000	10	下	※ 56.8	※ 67.8	※ 53.8	※ 46.2	※ 37.2
161	13:40	特急	12000	10	上	52.5	51.0	43.7	36.8	33.9
162	13:43	各停	9000	10	上	※ 58.0	55.2	45.6	41.0	※ 35.3
163	13:45	各停	8000	10	下	54.8	※ 67.5	※ 51.3	※ 44.2	※ 36.0
164	13:47	特急	9000	10	下	※ 57.9	※ 68.5	※ 52.0	※ 46.3	※ 37.1
165	13:49	各停	E233	10	下	※ 61.1	※ 65.1	※ 48.3	※ 41.9	34.2
166	13:50	急行	11000	10	上	56.1	50.0	42.9	36.6	32.9
167	13:52	各停	7000	10	上	※ 58.2	54.6	45.6	40.4	34.3
168	13:54	各停	8000	10	下	※ 57.2	※ 67.3	※ 51.3	※ 44.5	※ 36.3
169	13:56	急行	7000	10	下	20.8	※ 68.2	※ 48.8	39.9	33.5
170	13:57	快速	10000	8	上	56.0	50.1	42.6	36.8	31.5
171	14:00	特急	9000	10	上	55.8	54.8	46.3	39.2	34.8
172	14:02	各停	11000	10	上	51.1	50.0	42.2	36.5	32.1
173	14:04	各停	9000	10	下	52.0	※ 66.2	※ 51.8	※ 45.0	※ 36.3
174	14:06	特急	10000	8	下	※ 58.1	※ 63.4	※ 48.6	※ 45.2	34.4
175	14:08	各停	E233	10	上	※ 57.1	50.4	43.0	36.6	32.1
176	14:09	快速	12000	10	下	※ 56.9	※ 63.8	※ 49.2	※ 42.4	34.2
177	14:10	特急	8000	10	上	50.5	53.9	45.9	39.4	※ 35.4
178	14:13	各停	8000	10	上	54.5	54.8	46.3	40.1	34.3
179	14:15	各停	9000	10	下	55.6	※ 67.1	※ 51.6	※ 44.7	※ 36.1
180	14:18	特急	12000	10	下	※ 57.7	※ 64.0	※ 48.5	※ 43.2	34.8
181	14:19	快速	11000	10	下	56.5	※ 63.8	※ 49.6	※ 45.1	※ 35.0
182	14:20	急行	11000	10	上	56.2	49.6	42.6	37.1	32.0
183	14:22	各停	10000	10	上	53.8	50.7	42.3	36.4	32.1
184	14:24	各停	7000	10	下	53.4	※ 65.9	※ 50.3	※ 44.5	※ 36.7
185	14:26	急行	10000	8	下	23.8	※ 66.2	※ 48.1	40.2	30.8
186	14:27	快速	8000	10	上	※ 57.6	55.2	46.4	40.9	34.1
187	14:30	特急	10000	8	上	53.7	49.2	42.4	37.1	33.6
188	14:32	各停	11000	10	上	※ 61.4	51.4	45.0	39.2	33.5

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-4(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
189	14:34	各停	11000	10	下	※ 58.2	※ 63.9	※ 49.3	※ 43.4	※ 34.9
190	14:36	特急	9000	10	下	56.1	※ 67.8	※ 52.6	※ 44.8	※ 36.0
191	14:38	快速	9000	10	上	55.5	54.3	46.5	40.1	※ 35.4
192	14:39	快速	8000	10	下	54.3	※ 67.2	※ 52.1	※ 45.3	※ 36.1
193	14:40	特急	E233	10	上	※ 59.9	49.9	42.1	36.7	32.7
194	14:43	各停	8000	10	上	※ 57.5	54.4	45.7	40.3	34.6
195	14:46	各停	8000	10	下	52.6	※ 67.0	※ 50.9	※ 44.3	※ 38.1
196	14:48	特急	11000	10	下	53.7	※ 62.5	※ 49.3	※ 43.5	34.6
197	14:49	各停	E233	10	下	50.4	※ 63.6	※ 49.1	40.4	33.1
198	14:50	急行	7000	10	上	52.1	54.9	45.1	38.8	34.3
199	14:52	各停	8000	10	上	54.1	55.7	46.2	39.5	34.4
200	14:54	各停	8000	10	下	51.5	※ 67.4	※ 50.8	※ 43.6	※ 35.6
201	14:56	急行	10000	10	下	16.3	※ 64.6	※ 48.2	39.8	30.5
202	14:57	快速	12000	10	上	55.0	50.6	43.5	37.1	34.7
203	15:00	特急	11000	10	上	55.5	50.8	43.3	37.8	32.3
204	15:02	各停	9000	10	上	53.3	53.2	46.5	39.9	※ 34.9
205	15:04	各停	11000	10	下	※ 57.2	※ 63.2	※ 49.6	※ 44.0	※ 35.4
206	15:06	特急	10000	8	下	56.4	※ 62.4	※ 48.5	※ 42.6	34.6
207	15:09	各停	12000	10	上	※ 56.8	51.2	44.0	－	－
208	15:09	快速	9000	10	下	※ 57.9	※ 69.1	※ 51.7	※ 46.0	－
209	15:10	特急	8000	10	上	53.2	54.5	46.2	40.0	※ 37.3
210	15:13	各停	9000	10	上	※ 62.9	54.9	47.2	※ 42.5	※ 36.2
211	15:15	各停	8000	10	下	55.2	※ 67.7	※ 52.4	※ 44.2	※ 36.3
212	15:18	特急	12000	10	下	※ 64.1	※ 64.3	※ 49.2	※ 43.1	※ 36.1
213	15:19	快速	7000	10	下	53.9	※ 66.9	※ 51.1	※ 45.2	※ 36.0
214	15:20	急行	10000	8	上	※ 57.6	49.8	43.0	37.2	32.2
215	15:23	各停	7000	10	上	※ 58.8	54.3	45.9	39.9	34.1
216	15:24	各停	8000	10	下	※ 59.1	※ 68.7	※ 51.5	※ 45.8	※ 37.2
217	15:26	急行	12000	10	下	17.8	※ 66.3	※ 50.1	※ 42.3	29.6
218	15:28	快速	8000	10	上	55.9	54.8	45.6	39.5	※ 35.0
219	15:30	特急	11000	10	上	※ 59.6	50.7	43.4	38.6	33.5
220	15:32	各停	9000	10	上	※ 57.9	54.7	46.1	39.9	※ 35.4
221	15:36	各停	9000	10	下	55.3	※ 67.8	※ 52.1	※ 46.1	※ 35.7
222	15:38	特急	11000	10	下	29.4	※ 65.3	※ 47.6	※ 42.9	30.9
223	15:38	快速	11000	10	上	※ 59.1	50.4	42.2	37.7	33.1
224	15:39	快速	8000	10	下	※ 57.3	※ 67.7	※ 52.3	※ 47.0	※ 36.4
225	15:40	特急	E233	10	上	55.3	48.4	43.1	36.5	31.4
226	15:43	各停	8000	10	上	54.2	54.3	45.6	39.9	※ 36.0
227	15:46	各停	9000	10	下	※ 61.6	※ 68.6	※ 51.7	※ 46.4	※ 37.4
228	15:48	特急	10000	8	下	35.1	61.9	46.9	38.8	29.7
229	15:49	各停	E233	10	下	※ 59.2	※ 63.6	※ 47.8	※ 43.1	33.7
230	15:50	急行	10000	10	上	54.1	51.4	43.4	37.2	33.5
231	15:52	各停	8000	10	上	※ 58.2	55.6	45.6	39.9	※ 35.8
232	15:55	各停	7000	10	下	※ 59.1	※ 66.2	※ 50.2	※ 44.5	※ 35.4
233	15:57	急行	8000	10	下	31.2	※ 70.3	※ 51.9	※ 43.5	※ 36.6
234	15:58	快速	10000	8	上	※ 56.9	50.0	43.3	38.5	33.1
235	16:00	特急	12000	10	上	※ 58.3	54.0	46.0	40.1	33.3

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-4(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 b）

調査日：令和2年1月29日（水）

調査地点：地点b

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
236	16:03	各停	9000	10	上	56.2	54.3	46.3	39.6	※ 34.9
237	16:04	各停	9000	10	下	※ 61.4	※ 67.8	※ 51.4	※ 46.4	※ 36.3
238	16:06	特急	11000	10	下	※ 57.9	※ 62.7	※ 49.2	※ 43.1	※ 35.9
239	16:07	快速	8000	10	上	※ 60.2	55.2	45.4	40.1	※ 36.0
240	16:09	快速	11000	10	下	54.0	※ 62.8	※ 49.9	※ 44.2	※ 35.0
241	16:10	特急	7000	10	上	※ 59.9	54.9	46.0	40.2	34.4
242	16:13	各停	11000	10	上	※ 61.4	51.2	43.5	38.6	33.0
243	16:15	各停	8000	10	下	※ 62.0	※ 67.8	※ 52.1	※ 45.9	※ 36.2
244	16:18	各停	12000	10	上	55.0	－	－	－	－
245	16:18	特急	E233	10	下	※ 64.9	－	－	－	－
246	16:20	特急	11000	10	上	54.7	－	－	－	－
247	16:20	快速	10000	10	下	－	－	－	－	－
248	16:22	各停	8000	10	上	※ 57.7	55.5	46.1	40.0	※ 35.0
249	16:24	各停	8000	10	下	54.5	※ 67.0	※ 51.2	※ 45.1	※ 36.5
250	16:26	急行	10000	8	下	22.4	※ 65.8	※ 48.4	※ 41.4	31.1
251	16:29	急行	9000	10	上	56.1	54.0	46.1	40.5	※ 35.8
252	16:32	各停	8000	10	上	56.1	55.0	46.6	40.3	34.5
253	16:34	各停	9000	10	下	※ 59.2	※ 67.4	※ 52.2	※ 45.9	※ 36.8
254	16:36	特急	8000	10	下	44.2	－	－	－	－
255	16:36	快速	9000	10	上	－	－	－	－	－
256	16:39	快速	10000	8	上	56.6	54.1	44.4	40.5	34.3
257	16:39	快速	7000	10	下	※ 59.3	※ 67.0	※ 51.3	※ 45.6	※ 35.7
258	16:41	特急	E233	10	上	56.3	50.3	44.3	35.7	32.3
259	16:43	各停	8000	10	上	※ 58.1	54.9	46.0	39.9	※ 35.1
260	16:45	各停	11000	10	下	56.3	※ 63.6	※ 48.8	※ 42.8	※ 35.3
261	16:48	特急	11000	10	下	※ 58.9	※ 63.2	※ 48.5	※ 44.5	※ 35.0
262	16:49	各停	12000	10	下	※ 56.9	※ 63.4	※ 49.0	※ 42.8	※ 35.6
263	16:50	急行	8000	10	上	53.9	54.5	45.8	39.3	※ 36.0
264	16:52	各停	7000	10	上	55.6	54.9	45.1	38.8	34.8
265	16:54	各停	8000	10	下	55.8	※ 68.5	※ 51.5	※ 45.3	※ 37.0
266	16:56	急行	9000	10	下	29.0	※ 69.1	※ 52.6	※ 43.5	34.7
267	16:58	快速	11000	10	上	※ 57.2	51.3	43.4	38.7	33.3
268	16:59	特急	E233	10	上	56.3	50.4	43.6	－	31.8
上位半数列車の平均値						59	66	50	44	36
全列車の平均値						54	60	47	42	35

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	09:01	各停	10000	10	下	※ 81.3	57.7	50.7	45.9	36.1
2	09:01	快速	8000	10	上	※ 83.2	※ 68.2	※ 63.4	※ 55.3	※ 42.6
3	09:02	急行	8000	10	下	56.9	57.3	48.1	46.4	36.5
4	09:03	各停	11000	10	上	42.4	58.3	49.7	－	32.7
5	09:04	快速	9000	10	下	77.1	60.1	51.6	※ 50.0	38.4
6	09:06	各停	10000	10	下	※ 103.2	57.0	50.0	45.4	36.1
7	09:08	急行	11000	10	上	※ 81.3	※ 67.8	※ 62.6	※ 54.0	※ 41.1
8	09:09	特急	11000	10	下	※ 86.1	58.6	50.9	－	37.2
9	09:09	各停	9000	10	上	76.6	※ 66.0	※ 61.2	※ 53.4	※ 40.3
10	9:12	各停	E233	10	上	※ 81.6	※ 68.9	※ 63.7	※ 55.7	※ 42.8
11	9:12	各停	10000	8	下	※ 86.1	58.6	50.5	46.2	36.1
12	9:13	急行	8000	10	下	※ 84.7	※ 60.5	52.2	47.5	37.8
13	9:14	特急	8000	10	上	72.4	※ 64.7	※ 60.6	※ 52.6	38.3
14	9:20	各停	11000	10	下	77.6	58.5	50.6	46.9	37.6
15	9:23	急行	9000	10	上	※ 80.8	※ 66.9	※ 61.1	※ 53.8	※ 41.4
16	9:23	各停	8000	10	下	※ 82.9	59.6	51.5	47.1	37.1
17	9:24	各停	7000	10	上	※ 81.5	※ 67.5	※ 63.6	※ 55.8	※ 43.2
18	9:26	特急	8000	10	下	※ 84.4	59.8	52.4	47.8	38.3
19	9:28	各停	E233	10	下	※ 82.2	56.3	50.1	46.0	36.1
20	9:28	快速	9000	10	上	※ 82.5	※ 67.7	※ 61.5	※ 53.6	※ 42.0
21	9:30	快速	8000	10	下	※ 82.9	59.4	51.8	48.2	38.2
22	9:32	急行	7000	10	上	※ 79.1	※ 68.6	※ 63.6	※ 56.4	※ 40.7
23	9:33	各停	9000	10	下	※ 88.7	－	－	－	－
24	9:34	各停	10000	8	上	※ 82.2	－	－	－	－
25	9:35	急行	11000	10	下	※ 83.2	56.6	49.3	45.9	36.1
26	9:39	各停	E233	10	上	※ 82.8	※ 68.1	※ 61.4	※ 53.8	※ 41.6
27	9:42	特急	10000	8	上	69.1	※ 62.1	※ 57.5	※ 50.4	38.0
28	9:43	各停	11000	10	下	※ 80.8	57.1	50.0	46.6	36.9
29	9:43	各停	7000	10	上	※ 81.4	※ 66.0	※ 62.1	※ 55.3	※ 42.2
30	9:44	特急	8000	10	下	※ 80.3	58.7	51.3	47.2	37.2
31	9:46	各停	E233	10	下	※ 79.2	57.1	50.3	45.9	36.7
32	9:48	急行	8000	10	上	※ 82.6	※ 67.1	※ 61.6	※ 54.2	※ 41.3
33	9:49	快速	9000	10	下	※ 83.0	59.8	52.4	48.7	37.7
34	9:50	各停	10000	10	上	※ 86.2	※ 67.7	※ 63.4	※ 57.0	※ 42.7
35	9:54	快速	11000	10	上	※ 81.7	※ 67.9	※ 63.0	※ 55.7	※ 42.6
36	9:54	各停	9000	10	下	※ 83.8	59.1	51.3	48.3	※ 39.9
37	9:55	急行	7000	10	下	※ 80.5	60.1	52.6	48.0	37.2
38	9:56	特急	12000	10	上	※ 83.1	※ 68.7	※ 63.4	※ 56.2	※ 42.8
39	10:00	快速	7000	10	下	77.6	59.7	50.0	46.8	36.4
40	10:00	各停	10000	8	上	※ 83.8	※ 67.7	※ 63.3	※ 56.2	※ 42.8
41	10:05	快速	11000	10	上	※ 82.9	※ 68.9	※ 63.6	※ 56.4	※ 43.1
42	10:05	各停	9000	10	下	※ 85.0	59.9	52.0	47.9	37.3
43	10:07	特急	10000	8	下	※ 84.1	58.0	51.4	46.5	36.3
44	10:09	特急	8000	10	上	※ 82.7	※ 67.0	※ 62.2	※ 55.3	※ 41.8
45	10:11	快速	10000	8	下	74.5	56.0	50.1	－	36.3
46	10:11	各停	8000	10	上	78.2	※ 64.4	※ 59.6	※ 52.6	※ 38.7
47	10:16	各停	8000	10	下	78.1	58.8	51.0	47.4	36.6

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
48	10:17	各停	E233	10	上	※ 83.4	※ 69.0	※ 62.4	※ 55.3	※ 42.3
49	10:19	特急	11000	10	上	※ 82.0	※ 68.0	※ 63.1	※ 55.7	※ 42.8
50	10:20	特急	E233	10	下	61.1	53.4	47.5	44.1	34.5
51	10:21	各停	8000	10	上	※ 79.6	※ 65.9	※ 60.9	※ 54.1	※ 42.1
52	10:22	快速	7000	10	下	※ 81.4	59.7	51.0	47.0	37.8
53	10:26	各停	10000	10	下	※ 78.8	57.1	50.4	47.0	36.5
54	10:27	特急	11000	10	下	※ 87.0	57.9	51.1	47.0	37.4
55	10:29	急行	8000	10	上	73.5	※ 64.9	※ 60.8	※ 54.3	※ 40.3
56	10:29	各停	12000	10	下	※ 79.2	58.9	51.8	47.0	37.1
57	10:30	各停	9000	10	上	※ 80.4	※ 67.7	※ 61.7	※ 54.5	※ 41.0
58	10:35	各停	12000	10	下	78.3	58.2	51.3	46.9	37.2
59	10:35	快速	11000	10	上	※ 81.5	※ 67.7	※ 62.8	※ 55.7	※ 43.0
60	10:38	回送	10000	8	下	※ 79.0	58.4	52.2	46.2	35.9
61	10:39	特急	11000	10	下	71.4	57.1	50.0	46.2	36.5
62	10:39	急行	9000	10	上	77.3	※ 65.8	※ 61.3	※ 54.0	※ 38.6
63	10:41	各停	9000	10	上	※ 80.9	※ 67.2	※ 60.0	※ 53.5	※ 41.0
64	10:46	快速	8000	10	下	※ 82.0	※ 60.3	※ 53.1	48.8	37.2
65	10:46	快速	7000	10	上	※ 79.2	※ 68.1	※ 63.2	※ 56.3	※ 41.4
66	10:47	各停	12000	10	下	※ 79.2	57.4	49.9	46.5	37.8
67	10:48	特急	E233	10	上	※ 80.9	※ 67.9	※ 62.6	※ 55.6	※ 42.4
68	10:49	各停	8000	10	下	※ 81.0	59.6	52.0	48.1	37.2
69	10:50	急行	11000	10	下	76.1	57.6	50.9	47.6	36.8
70	10:50	各停	7000	10	上	78.3	※ 66.0	※ 61.6	※ 54.9	※ 40.1
71	10:55	快速	10000	8	上	※ 78.8	※ 65.4	※ 60.6	※ 54.3	※ 40.8
72	10:56	各停	8000	10	下	※ 83.3	59.9	52.1	48.2	38.3
73	10:57	急行	8000	10	下	63.2	56.9	51.3	45.3	38.0
74	10:59	特急	9000	10	上	78.4	※ 65.7	※ 59.8	※ 54.4	※ 40.1
75	11:01	各停	10000	8	上	59.1	※ 65.9	※ 61.3	※ 54.0	※ 41.6
76	11:06	特急	E233	10	下	※ 102.9	56.5	50.7	46.1	35.7
77	11:07	各停	E233	10	上	74.8	※ 68.8	※ 63.2	※ 56.1	※ 43.1
78	11:09	各停	9000	10	下	75.0	60.1	52.2	49.1	38.1
79	11:09	特急	11000	10	上	77.3	※ 68.3	※ 62.8	※ 55.9	※ 42.7
80	11:10	特急	11000	10	下	73.6	56.7	50.1	46.4	36.8
81	11:11	快速	9000	10	下	74.4	※ 65.9	※ 60.0	※ 53.2	※ 39.8
82	11:12	各停	8000	10	上	76.3	59.3	52.0	48.8	37.3
83	11:16	各停	9000	10	下	76.8	60.3	52.8	48.8	38.5
84	11:19	快速	7000	10	下	75.3	※ 68.3	※ 63.6	※ 56.9	※ 43.6
85	11:19	急行	12000	10	上	72.7	58.5	51.0	47.1	37.1
86	11:20	各停	10000	10	上	75.6	※ 67.6	※ 63.2	※ 56.3	※ 42.6
87	11:23	特急	E233	10	下	※ 81.6	56.7	50.7	46.2	35.3
88	11:25	快速	8000	10	上	※ 80.0	※ 65.3	※ 60.1	※ 53.6	※ 40.6
89	11:26	各停	7000	10	下	77.1	58.4	51.8	47.2	38.3
90	11:27	急行	10000	8	下	72.0	56.9	50.1	45.3	36.2
91	11:29	特急	10000	8	上	59.8	※ 66.5	※ 61.7	※ 55.1	※ 41.8
92	11:30	各停	11000	10	上	※ 81.6	※ 68.2	※ 63.4	※ 56.6	※ 42.7
93	11:37	各停	10000	8	下	63.9	57.7	49.4	47.5	35.1
94	11:37	快速	11000	10	上	※ 82.0	※ 69.0	※ 63.5	※ 56.2	※ 43.3

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
95	11:38	特急	9000	10	下	77.3	59.9	52.0	48.2	※ 38.7
96	11:40	特急	E233	10	上	※ 79.1	※ 70.4	※ 65.0	※ 57.7	※ 43.4
97	11:41	各停	8000	10	上	69.4	－	－	－	－
98	11:41	快速	11000	10	下	－	－	－	－	－
99	11:43	特急	12000	10	下	※ 86.0	58.5	52.3	47.4	36.9
100	11:47	各停	8000	10	下	74.5	59.5	51.7	48.1	37.6
101	11:48	急行	12000	10	下	77.6	58.0	51.6	47.3	37.1
102	11:49	急行	8000	10	上	77.3	※ 66.3	※ 61.1	※ 54.1	※ 40.9
103	11:51	各停	8000	10	上	※ 80.5	※ 65.5	※ 60.6	※ 53.9	※ 41.4
104	11:55	快速	9000	10	上	74.8	※ 66.4	※ 60.3	※ 54.1	※ 40.6
105	11:56	各停	10000	10	下	75.1	57.1	50.5	47.0	35.6
106	11:57	急行	8000	10	下	※ 79.7	59.4	51.4	47.9	36.5
107	11:59	特急	9000	10	上	74.7	※ 67.7	※ 62.0	※ 54.8	※ 41.3
108	12:00	各停	11000	10	上	※ 86.0	※ 68.8	※ 63.7	※ 56.5	※ 42.4
109	12:04	各停	E233	10	下	69.8	55.2	48.4	47.6	36.2
110	12:06	各停	11000	10	下	※ 79.2	59.0	51.9	48.1	36.9
111	12:08	各停	E233	10	上	※ 78.9	－	－	－	－
112	12:08	特急	10000	8	下	64.5	－	－	－	－
113	12:10	特急	7000	10	上	74.7	※ 64.9	※ 60.7	※ 53.3	※ 38.8
114	12:11	快速	11000	10	下	73.2	56.9	49.1	47.6	37.1
115	12:12	各停	9000	10	上	72.9	※ 67.4	※ 60.6	※ 54.1	※ 40.8
116	12:17	各停	8000	10	下	※ 83.5	58.8	49.5	47.1	37.7
117	12:19	急行	10000	10	上	74.4	※ 64.1	※ 59.8	※ 53.0	※ 39.6
118	12:20	快速	8000	10	下	75.9	59.4	51.6	47.8	37.8
119	12:20	各停	7000	10	上	75.6	※ 68.2	※ 64.4	※ 56.7	※ 43.7
120	12:22	特急	E233	10	下	74.8	56.1	49.9	46.2	35.6
121	12:25	快速	11000	10	上	※ 78.9	※ 67.9	※ 62.5	※ 55.6	※ 42.5
122	12:26	各停	8000	10	下	68.4	59.1	51.4	48.1	※ 38.7
123	12:27	急行	9000	10	下	69.9	59.1	50.9	47.7	37.5
124	12:29	特急	11000	10	上	75.6	※ 69.3	※ 64.8	※ 57.0	※ 43.4
125	12:31	各停	9000	10	上	77.3	※ 67.0	※ 60.2	※ 53.8	※ 40.7
126	12:36	各停	11000	10	下	72.9	56.5	50.0	48.0	37.1
127	12:37	特急	9000	10	下	67.5	58.6	52.1	49.0	37.6
128	12:38	快速	10000	8	上	69.0	※ 66.5	※ 61.8	※ 54.6	※ 42.1
129	12:41	特急	12000	10	上	※ 79.7	※ 69.0	※ 63.7	※ 56.6	※ 42.6
130	12:42	快速	7000	10	下	※ 79.2	59.3	51.1	47.4	37.7
131	12:42	各停	8000	10	上	※ 80.5	※ 67.0	※ 60.3	※ 53.5	※ 41.1
132	12:47	各停	9000	10	下	73.6	58.4	51.1	48.3	37.8
133	12:48	特急	10000	8	下	58.7	57.3	50.2	46.3	34.4
134	12:49	急行	8000	10	上	※ 80.9	※ 66.5	※ 60.8	※ 54.3	※ 41.4
135	12:50	各停	10000	10	上	※ 80.4	－	－	－	－
136	12:50	各停	E233	10	下	－	－	－	－	－
137	12:55	快速	11000	10	上	※ 85.0	※ 69.0	※ 64.0	※ 57.0	※ 43.1
138	12:56	各停	7000	10	下	77.3	59.0	50.7	47.3	36.5
139	12:57	急行	11000	10	下	※ 80.8	58.2	51.7	47.2	37.2
140	12:59	特急	11000	10	上	※ 80.5	※ 69.1	※ 64.0	※ 57.1	※ 43.2
141	13:00	各停	10000	8	上	75.6	※ 67.3	※ 62.3	※ 56.0	※ 42.5

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
142	13:06	各停	9000	10	下	76.8	58.9	51.7	48.2	36.9
143	13:07	各停	E233	10	上	※ 84.1	※ 68.1	※ 63.3	※ 56.4	※ 42.9
144	13:07	特急	11000	10	下	※ 92.5	56.7	50.1	46.8	36.4
145	13:09	特急	8000	10	上	77.3	※ 64.8	※ 59.9	※ 53.5	※ 39.7
146	13:11	各停	8000	10	上	78.7	※ 65.5	※ 58.5	※ 51.9	※ 38.6
147	13:12	快速	10000	8	下	73.5	56.3	50.1	45.6	34.9
148	13:19	各停	8000	10	下	75.5	58.5	51.9	49.2	36.7
149	13:19	急行	9000	10	上	※ 94.0	※ 67.8	※ 61.4	※ 54.4	※ 41.4
150	13:20	特急	E233	10	下	75.6	55.3	49.3	46.8	－
151	13:21	各停	8000	10	上	77.3	※ 64.9	※ 59.8	※ 54.0	※ 39.4
152	13:22	快速	8000	10	下	※ 87.3	59.4	52.3	48.0	37.2
153	13:26	快速	7000	10	上	※ 80.5	※ 67.0	※ 62.8	※ 55.9	※ 42.8
154	13:26	各停	10000	10	下	73.4	56.9	50.3	47.2	36.2
155	13:27	急行	11000	10	下	61.3	56.2	48.4	45.0	35.3
156	13:29	特急	10000	8	上	71.8	※ 65.8	※ 59.8	※ 53.3	※ 39.9
157	13:30	各停	9000	10	上	77.3	※ 66.3	※ 60.9	※ 53.8	－
158	13:36	各停	10000	8	下	71.0	58.0	51.3	47.0	36.7
159	13:37	快速	12000	10	上	76.0	－	－	－	－
160	13:37	特急	11000	10	下	－	－	－	－	－
161	13:39	特急	12000	10	上	69.6	※ 66.2	※ 61.9	※ 55.1	※ 40.5
162	13:41	快速	8000	10	下	※ 81.4	－	－	－	－
163	13:41	各停	9000	10	上	－	－	－	－	－
164	13:47	各停	8000	10	下	※ 81.4	58.6	51.2	48.2	37.2
165	13:48	特急	9000	10	下	※ 85.3	59.8	52.2	48.8	37.2
166	13:49	急行	11000	10	上	※ 81.4	※ 68.9	※ 63.4	※ 56.4	※ 43.1
167	13:50	各停	7000	10	上	76.8	－	－	－	－
168	13:50	各停	E233	10	下	－	－	－	－	－
169	13:55	快速	10000	8	上	74.7	※ 66.2	※ 61.5	※ 54.5	※ 41.2
170	13:56	各停	8000	10	下	※ 87.0	59.4	52.2	49.3	37.9
171	13:57	急行	7000	10	下	※ 82.0	59.7	※ 53.0	47.4	37.5
172	13:59	特急	9000	10	上	※ 82.7	※ 68.1	※ 61.3	※ 54.2	※ 41.0
173	14:00	各停	11000	10	上	76.3	※ 68.0	※ 63.8	※ 56.3	※ 43.5
174	14:05	各停	9000	10	下	71.8	58.3	50.1	47.9	36.6
175	14:07	各停	E233	10	上	75.8	－	－	－	－
176	14:07	特急	10000	8	下	－	－	－	－	－
177	14:09	特急	8000	10	上	74.8	※ 65.2	※ 59.8	※ 53.3	※ 40.0
178	14:11	快速	12000	10	下	77.1	56.3	51.1	47.2	37.0
179	14:11	各停	8000	10	上	72.0	※ 67.1	※ 59.9	※ 53.5	※ 40.2
180	14:17	各停	9000	10	下	77.0	59.6	52.8	48.7	37.9
181	14:19	特急	12000	10	下	※ 79.8	58.4	52.8	47.9	37.8
182	14:19	急行	11000	10	上	74.8	※ 68.0	※ 63.2	※ 56.5	※ 43.3
183	14:20	各停	10000	10	上	※ 89.9	※ 65.8	※ 61.6	※ 55.7	※ 42.0
184	14:21	快速	11000	10	下	77.3	56.6	50.3	47.0	36.8
185	14:25	快速	8000	10	上	75.6	※ 66.1	※ 59.7	※ 53.2	※ 40.5
186	14:26	各停	7000	10	下	76.0	58.8	52.1	48.2	36.6
187	14:27	急行	10000	8	下	63.0	56.1	48.3	－	36.7
188	14:29	特急	10000	8	上	69.8	※ 64.2	※ 58.2	※ 52.5	37.2

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
189	14:30	各停	11000	10	上	※ 86.0	※ 69.4	※ 64.5	※ 57.6	※ 43.5
190	14:35	各停	11000	10	下	76.8	57.2	50.4	48.0	37.2
191	14:37	特急	9000	10	下	※ 89.9	－	－	－	－
192	14:37	快速	9000	10	上	65.6	－	－	－	－
193	14:39	特急	E233	10	上	71.8	※ 67.6	※ 61.3	※ 54.9	※ 41.6
194	14:41	快速	8000	10	下	78.2	－	－	－	－
195	14:41	各停	8000	10	上	73.4	－	－	－	－
196	14:47	各停	8000	10	下	74.5	58.7	52.2	49.0	36.8
197	14:48	特急	11000	10	下	※ 81.1	57.1	50.4	46.8	36.5
198	14:49	急行	7000	10	上	75.1	※ 67.4	※ 63.2	※ 56.4	※ 42.9
199	14:51	各停	E233	10	下	76.8	－	－	－	－
200	14:51	各停	8000	10	上	78.7	－	－	－	－
201	14:55	快速	12000	10	上	※ 80.3	※ 68.4	※ 63.9	※ 56.9	※ 43.5
202	14:56	各停	8000	10	下	※ 81.7	59.6	51.8	48.7	37.6
203	14:58	急行	10000	10	下	71.6	55.9	49.3	46.4	35.1
204	14:59	特急	11000	10	上	77.8	※ 68.4	※ 63.5	※ 56.5	※ 43.3
205	15:01	各停	9000	10	上	78.3	※ 66.5	※ 60.3	※ 53.8	※ 39.0
206	15:06	各停	11000	10	下	77.6	58.8	52.1	48.0	37.8
207	15:07	特急	10000	8	下	63.2	58.5	52.4	47.6	36.6
208	15:07	各停	12000	10	上	※ 90.7	※ 68.0	※ 63.4	※ 56.6	※ 43.2
209	15:09	特急	8000	10	上	73.2	※ 65.0	※ 60.0	※ 53.2	※ 38.6
210	15:11	快速	9000	10	下	77.6	60.0	52.9	49.1	38.1
211	15:11	各停	9000	10	上	75.6	※ 66.1	※ 60.6	※ 53.6	※ 39.0
212	15:17	各停	8000	10	下	72.9	58.4	50.2	48.1	36.9
213	15:19	特急	12000	10	下	※ 92.1	59.6	※ 53.9	48.4	38.6
214	15:20	急行	10000	8	上	73.5	※ 67.0	※ 62.4	※ 55.6	※ 43.0
215	15:21	快速	7000	10	下	※ 87.5	59.6	51.9	47.5	38.0
216	15:21	各停	7000	10	上	73.2	※ 67.1	※ 63.0	※ 56.1	※ 44.5
217	15:25	各停	8000	10	下	※ 80.3	59.9	51.8	48.2	38.2
218	15:26	快速	8000	10	上	76.6	※ 65.3	※ 59.8	※ 53.5	※ 40.3
219	15:27	急行	12000	10	下	※ 87.0	57.9	50.8	48.8	※ 39.9
220	15:29	特急	11000	10	上	※ 82.4	※ 68.3	※ 64.2	※ 56.6	※ 44.6
221	15:30	各停	9000	10	上	※ 81.7	※ 67.1	※ 61.2	※ 53.8	※ 42.0
222	15:37	快速	11000	10	上	※ 87.5	※ 68.0	※ 63.4	※ 56.0	※ 44.6
223	15:37	各停	9000	10	下	※ 78.9	59.5	52.1	48.9	37.4
224	15:38	特急	11000	10	下	※ 78.9	55.7	49.8	47.2	36.5
225	15:39	特急	E233	10	上	※ 79.5	※ 67.4	※ 62.6	※ 56.0	※ 43.4
226	15:41	快速	8000	10	下	※ 80.2	58.1	51.2	48.5	38.0
227	15:41	各停	8000	10	上	76.9	※ 66.7	※ 59.3	※ 53.6	※ 40.3
228	15:48	各停	9000	10	下	77.3	59.3	52.1	49.1	※ 38.8
229	15:49	特急	10000	8	下	63.2	57.6	51.7	47.9	36.7
230	15:49	急行	10000	10	上	※ 89.1	※ 65.7	※ 61.9	※ 55.3	※ 43.1
231	15:50	各停	8000	10	上	※ 81.2	※ 65.4	※ 59.5	※ 53.4	※ 40.8
232	15:51	各停	E233	10	下	69.8	54.8	49.5	47.1	37.2
233	15:56	各停	7000	10	下	※ 87.7	※ 67.2	※ 62.6	※ 55.4	※ 43.9
234	15:57	快速	10000	8	上	※ 79.1	58.0	51.7	47.2	38.2
235	15:58	急行	8000	10	下	※ 89.1	※ 61.1	52.4	48.8	※ 39.2

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-5(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 c）

調査日：令和2年1月29日（水）
調査地点：地点c

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
236	15:59	特急	12000	10	上	※ 83.8	※ 69.5	※ 64.9	※ 57.7	※ 45.1
237	16:01	各停	9000	10	上	※ 84.5	※ 67.7	※ 60.4	※ 53.7	※ 42.1
238	16:05	快速	8000	10	上	※ 80.9	※ 66.4	※ 58.6	※ 52.4	※ 41.1
239	16:06	各停	9000	10	下	78.3	58.8	52.1	48.8	38.3
240	16:07	特急	11000	10	下	※ 79.9	57.1	50.2	46.8	37.2
241	16:09	特急	7000	10	上	※ 83.1	※ 67.9	※ 63.8	※ 56.6	※ 44.6
242	16:11	快速	11000	10	下	－	－	－	－	－
243	16:11	各停	11000	10	上	78.3	－	－	－	－
244	16:17	各停	12000	10	上	※ 79.0	－	－	－	－
245	16:17	各停	8000	10	下	－	－	－	－	－
246	16:19	特急	11000	10	上	※ 87.0	－	－	－	－
247	16:19	特急	E233	10	下	－	－	－	－	－
248	16:21	各停	8000	10	上	※ 81.4	※ 66.4	※ 60.4	※ 53.8	※ 43.2
249	16:22	快速	10000	10	下	75.4	56.2	49.9	47.0	36.8
250	16:26	各停	8000	10	下	73.8	58.3	51.3	48.3	36.9
251	16:27	急行	10000	8	下	75.6	56.7	50.1	46.0	36.4
252	16:28	急行	9000	10	上	77.8	※ 66.5	※ 61.1	※ 54.7	※ 43.0
253	16:30	各停	8000	10	上	※ 78.9	※ 66.4	※ 60.1	※ 54.2	※ 42.4
254	16:35	快速	9000	10	上	※ 81.1	※ 67.1	※ 59.8	※ 54.0	※ 41.5
255	16:35	各停	9000	10	下	※ 82.0	59.8	52.6	48.7	38.2
256	16:37	快速	10000	8	上	76.8	－	－	－	－
257	16:37	特急	8000	10	下	－	－	－	－	－
258	16:40	特急	E233	10	上	68.4	※ 64.4	※ 59.2	※ 52.4	37.6
259	16:41	快速	7000	10	下	76.5	59.0	51.5	48.0	38.1
260	16:42	各停	8000	10	上	※ 85.3	※ 67.1	※ 61.0	※ 54.5	※ 43.9
261	16:47	各停	11000	10	下	75.3	57.8	51.4	47.6	38.0
262	16:48	特急	11000	10	下	※ 90.0	56.9	50.7	47.7	38.2
263	16:49	急行	8000	10	上	※ 88.5	※ 66.7	※ 60.3	※ 54.0	※ 43.1
264	16:50	各停	7000	10	上	※ 82.9	※ 67.3	※ 62.6	※ 55.9	※ 44.6
265	16:51	各停	12000	10	下	74.5	57.4	51.3	47.7	37.9
266	16:55	各停	8000	10	下	74.8	58.5	50.5	48.0	※ 38.8
267	16:56	快速	11000	10	上	※ 80.8	－	－	－	－
268	16:57	急行	9000	10	下	－	－	－	－	－
269	16:59	特急	E233	10	上	※ 81.7	※ 68.4	※ 61.6	※ 54.6	※ 43.5
上位半数列車の平均値						83	67	62	55	42
全列車の平均値						78	62	56	51	39

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-6(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
1	09:00	快速	8000	10	上	71.8	62.8	51.9	44.2	※ 39.0
2	09:02	各停	8000	10	上	※ 79.7	64.0	※ 53.6	※ 45.1	※ 39.4
3	09:02	快速	9000	10	下	※ 77.8	※ 69.6	※ 55.8	※ 45.6	※ 39.1
4	09:05	各停	10000	8	下	69.5	64.8	※ 55.8	43.2	36.5
5	09:07	急行	9000	10	上	※ 78.6	63.3	53.2	44.1	38.0
6	09:08	特急	9000	10	下	70.0	※ 68.3	※ 55.3	※ 44.6	※ 38.4
7	09:09	各停	7000	10	上	77.6	63.6	52.9	※ 44.9	※ 40.0
8	09:11	各停	E233	10	下	※ 77.8	※ 65.8	51.8	43.5	36.6
9	09:11	各停	E233	10	上	※ 78.9	58.1	48.5	39.0	34.0
10	9:13	各停	10000	8	下	69.1	65.6	※ 54.4	43.0	36.3
11	9:14	特急	9000	10	上	68.6	64.7	53.0	※ 44.9	※ 38.7
12	9:14	急行	9000	10	下	69.2	※ 69.4	※ 56.4	※ 45.1	※ 38.3
13	9:20	各停	11000	10	下	72.0	※ 66.3	※ 54.6	43.3	36.9
14	9:22	急行	8000	10	上	77.8	※ 66.4	53.1	※ 45.1	※ 40.2
15	9:24	各停	11000	10	上	75.3	61.3	50.1	40.9	34.0
16	9:24	各停	8000	10	下	※ 82.3	※ 70.9	※ 56.8	※ 47.2	※ 38.8
17	9:26	特急	7000	10	下	※ 79.2	※ 69.4	※ 56.3	※ 46.3	※ 39.3
18	9:28	快速	8000	10	上	68.1	－	－	－	－
19	9:28	各停	E233	10	下	※ 81.2	－	－	－	－
20	9:30	快速	11000	10	下	※ 80.0	※ 67.8	※ 54.6	※ 44.7	37.6
21	9:31	急行	8000	10	上	※ 82.9	64.6	※ 53.8	※ 45.6	※ 41.1
22	9:33	各停	10000	8	上	76.8	60.6	48.4	41.3	－
23	9:34	各停	8000	10	下	※ 81.1	※ 68.8	※ 57.3	※ 47.0	※ 39.9
24	9:35	急行	9000	10	下	68.1	※ 67.6	※ 55.3	※ 45.5	※ 38.3
25	9:36	各停	E233	10	上	※ 79.6	58.9	48.9	39.6	34.4
26	9:39	特急	10000	8	上	76.5	60.4	48.8	40.5	35.5
27	9:42	各停	8000	10	上	72.5	62.8	51.9	43.2	37.0
28	9:43	各停	8000	10	下	※ 83.4	※ 69.7	※ 56.6	※ 47.2	※ 39.6
29	9:45	特急	9000	10	下	70.0	※ 70.5	※ 56.9	※ 46.9	※ 38.9
30	9:47	各停	E233	10	下	※ 79.1	※ 65.8	53.3	※ 44.6	36.8
31	9:48	急行	9000	10	上	※ 80.6	64.5	※ 53.8	※ 45.4	※ 38.6
32	9:50	各停	7000	10	上	※ 81.2	63.2	52.4	44.0	※ 40.4
33	9:50	快速	7000	10	下	※ 80.3	※ 67.9	※ 54.9	※ 45.7	※ 39.9
34	9:53	快速	9000	10	上	70.7	62.3	51.6	43.9	※ 41.0
35	9:55	各停	8000	10	下	76.6	※ 69.1	※ 56.7	※ 46.8	※ 40.4
36	9:56	急行	8000	10	下	63.5	※ 68.9	※ 54.6	※ 45.5	37.7
37	9:56	特急	E233	10	上	※ 82.3	59.0	48.8	39.7	－
38	10:00	各停	10000	8	上	71.5	59.9	49.4	39.6	32.5
39	10:00	快速	11000	10	下	75.8	※ 67.2	※ 54.2	44.2	37.1
40	10:05	快速	11000	10	上	※ 84.1	61.9	50.9	42.5	35.9
41	10:06	各停	8000	10	下	69.2	※ 68.4	※ 55.4	※ 44.5	※ 39.2
42	10:08	特急	10000	8	下	73.5	65.2	※ 54.3	42.1	35.8
43	10:09	特急	7000	10	上	75.8	63.4	52.1	44.2	37.2
44	10:11	各停	9000	10	上	※ 81.4	65.4	※ 54.6	※ 44.7	※ 38.4
45	10:12	快速	10000	8	下	※ 78.5	※ 66.0	53.0	44.3	36.8
46	10:16	各停	E233	10	上	72.9	57.7	48.7	38.4	33.2
47	10:18	各停	9000	10	下	※ 81.1	※ 69.6	※ 57.3	※ 47.5	※ 41.1

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-6(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
48	10:19	特急	9000	10	上	※ 78.4	64.1	52.1	44.1	※ 38.4
49	10:19	特急	12000	10	下	※ 81.7	※ 67.3	※ 54.5	※ 45.3	37.8
50	10:20	各停	11000	10	上	77.8	61.4	49.3	41.5	35.1
51	10:21	快速	8000	10	下	※ 80.3	※ 69.0	※ 56.4	※ 47.0	※ 40.0
52	10:28	急行	9000	10	上	74.3	※ 65.8	53.5	※ 44.8	※ 38.9
53	10:29	各停	7000	10	下	※ 81.1	※ 68.2	※ 56.0	※ 46.2	※ 38.9
54	10:30	各停	8000	10	上	※ 78.1	－	－	－	－
55	10:30	特急	9000	10	下	70.8	－	－	－	－
56	10:32	各停	12000	10	下	※ 80.4	※ 66.7	※ 54.4	※ 44.8	37.2
57	10:35	快速	8000	10	上	72.9	63.5	52.9	43.9	37.5
58	10:36	各停	10000	8	下	68.0	65.2	※ 54.9	43.2	36.0
59	10:38	特急	11000	10	下	67.2	※ 66.1	※ 55.0	43.0	37.2
60	10:39	急行	7000	10	上	76.8	64.0	53.2	44.0	37.3
61	10:41	各停	8000	10	上	※ 81.1	※ 65.7	※ 53.9	※ 45.8	※ 40.3
62	10:42	快速	7000	10	下	72.2	※ 69.2	※ 56.8	※ 45.4	※ 38.7
63	10:44	各停	12000	10	下	※ 80.5	※ 67.6	※ 54.6	44.2	37.2
64	10:45	快速	8000	10	上	※ 81.1	64.8	※ 53.7	※ 45.0	※ 40.0
65	10:47	各停	9000	10	下	※ 80.0	※ 70.7	※ 57.5	※ 47.3	※ 39.0
66	10:48	特急	E233	10	上	※ 80.8	59.5	49.7	40.5	34.4
67	10:48	急行	9000	10	下	63.8	※ 66.4	※ 53.8	※ 44.6	37.3
68	10:50	各停	11000	10	上	※ 80.5	61.8	51.2	41.8	34.6
69	10:55	快速	10000	8	上	※ 78.2	59.9	50.3	41.1	35.1
70	10:56	各停	11000	10	下	※ 80.8	※ 67.2	53.5	※ 44.9	37.6
71	10:57	急行	9000	10	下	76.8	※ 70.4	※ 56.6	※ 46.3	※ 39.1
72	10:58	特急	8000	10	上	※ 79.5	65.1	52.7	44.3	※ 39.5
73	11:00	各停	10000	8	上	※ 78.8	60.6	49.6	40.0	34.3
74	11:00	特急	E233	10	下	※ 83.2	65.3	52.4	43.9	36.6
75	11:06	各停	8000	10	下	※ 83.1	※ 68.5	※ 57.0	※ 46.8	※ 39.4
76	11:06	各停	12000	10	上	※ 83.5	61.3	51.3	41.0	35.0
77	11:08	特急	8000	10	下	※ 83.2	※ 69.6	※ 56.6	※ 47.2	※ 39.0
78	11:09	特急	9000	10	上	※ 85.0	63.3	52.8	43.8	※ 38.4
79	11:11	各停	9000	10	上	74.3	64.8	※ 54.0	43.9	38.0
80	11:12	快速	7000	10	下	※ 82.9	※ 69.2	※ 55.8	※ 46.4	※ 39.2
81	11:17	各停	8000	10	下	※ 83.7	※ 70.2	※ 57.7	※ 47.1	※ 40.5
82	11:19	急行	12000	10	上	76.6	59.3	50.0	39.3	33.5
83	11:20	快速	8000	10	下	※ 80.0	※ 70.3	※ 56.3	※ 46.4	※ 38.3
84	11:20	各停	7000	10	上	※ 81.9	64.5	51.6	44.3	※ 38.6
85	11:23	特急	E233	10	下	68.3	63.9	53.2	42.0	34.8
86	11:25	快速	7000	10	上	※ 80.5	64.3	53.3	43.8	※ 38.3
87	11:26	各停	11000	10	下	※ 85.3	※ 67.5	53.5	※ 44.6	※ 38.7
88	11:27	急行	10000	8	下	69.8	65.0	※ 54.7	43.3	34.9
89	11:28	特急	10000	8	上	75.5	59.8	49.9	38.7	32.0
90	11:30	各停	11000	10	上	77.3	60.7	50.5	40.5	33.6
91	11:36	各停	10000	8	下	67.0	65.3	※ 54.4	42.8	35.3
92	11:36	快速	9000	10	上	※ 94.0	63.8	52.6	44.3	※ 39.4
93	11:37	特急	8000	10	下	73.4	※ 69.1	※ 55.5	※ 44.9	※ 38.5
94	11:39	特急	E233	10	上	※ 84.1	59.2	49.1	39.5	34.0

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-6(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
95	11:41	各停	9000	10	上	※ 81.4	65.0	※ 54.1	※ 44.8	38.2
96	11:42	快速	9000	10	下	75.8	※ 68.7	※ 56.2	※ 44.7	※ 38.9
97	11:43	特急	E233	10	下	71.8	64.2	※ 54.0	42.9	36.4
98	11:47	各停	9000	10	下	※ 84.4	※ 69.8	※ 57.7	※ 47.3	※ 40.6
99	11:48	急行	12000	10	下	74.2	※ 66.2	※ 54.5	42.9	35.7
100	11:48	急行	9000	10	上	※ 80.6	65.6	※ 55.9	※ 45.9	※ 39.7
101	11:50	各停	11000	10	上	※ 80.8	60.5	50.4	41.5	33.9
102	11:55	快速	7000	10	上	76.8	64.9	52.6	43.8	37.8
103	11:56	各停	7000	10	下	※ 82.9	※ 68.5	※ 56.3	※ 45.5	※ 38.8
104	11:57	急行	7000	10	下	66.2	※ 68.5	※ 54.8	※ 44.6	37.2
105	11:58	特急	8000	10	上	※ 80.0	63.5	52.4	※ 44.5	※ 38.8
106	12:00	各停	8000	10	上	※ 79.5	64.9	53.4	43.8	37.7
107	12:05	各停	E233	10	下	※ 78.1	65.6	52.8	42.8	34.6
108	12:06	各停	E233	10	上	※ 82.6	59.9	50.1	39.7	34.7
109	12:07	各停	11000	10	下	※ 81.4	※ 68.1	※ 53.7	※ 44.8	37.2
110	12:09	特急	10000	8	下	70.7	－	－	－	－
111	12:09	特急	8000	10	上	※ 80.8	－	－	－	－
112	12:11	各停	8000	10	上	77.8	※ 65.8	52.5	43.9	37.1
113	12:12	快速	9000	10	下	※ 80.0	※ 69.0	※ 56.2	※ 45.6	37.9
114	12:17	各停	9000	10	下	※ 82.0	※ 69.9	※ 58.0	※ 47.1	※ 39.2
115	12:18	急行	10000	8	上	76.5	59.6	48.7	39.5	33.5
116	12:20	快速	9000	10	下	73.6	※ 70.7	※ 57.0	※ 46.5	※ 39.9
117	12:20	各停	11000	10	上	73.8	60.7	50.1	40.1	33.4
118	12:23	特急	E233	10	下	74.3	65.1	52.7	42.7	36.1
119	12:25	快速	9000	10	上	※ 78.9	63.4	52.3	43.8	37.6
120	12:26	各停	11000	10	下	※ 80.4	※ 67.9	53.4	※ 45.0	36.9
121	12:27	急行	7000	10	下	69.4	※ 68.4	※ 55.2	※ 44.8	37.0
122	12:28	特急	8000	10	上	※ 82.0	63.8	52.6	44.4	※ 39.4
123	12:30	各停	8000	10	上	※ 80.3	64.6	52.7	44.0	※ 39.3
124	12:36	各停	8000	10	下	※ 81.7	※ 69.6	※ 57.3	※ 46.4	※ 39.4
125	12:36	快速	10000	8	上	72.3	59.1	48.2	38.9	32.5
126	12:37	特急	8000	10	下	72.2	※ 68.9	※ 56.0	※ 45.8	※ 38.8
127	12:39	特急	12000	10	上	76.8	59.6	50.2	40.0	33.5
128	12:41	各停	9000	10	上	74.3	64.8	※ 53.7	44.0	※ 38.4
129	12:42	快速	8000	10	下	※ 78.4	※ 69.6	※ 56.8	※ 45.8	※ 38.8
130	12:47	各停	8000	10	下	※ 78.3	※ 69.9	※ 56.8	※ 47.0	※ 40.0
131	12:48	急行	7000	10	上	74.0	－	－	－	－
132	12:48	特急	10000	8	下	67.1	－	－	－	－
133	12:50	各停	7000	10	上	※ 81.1	64.2	52.3	43.7	※ 38.6
134	12:51	各停	12000	10	下	※ 78.4	※ 67.6	53.3	※ 46.4	－
135	12:55	快速	9000	10	上	73.4	64.6	52.7	43.8	37.7
136	12:57	各停	11000	10	下	※ 80.5	※ 68.3	※ 53.7	44.3	37.4
137	12:58	急行	9000	10	下	69.4	※ 67.9	※ 55.1	※ 45.1	37.4
138	12:58	特急	11000	10	上	※ 78.7	61.3	50.9	41.3	35.8
139	13:00	各停	10000	10	上	※ 89.3	59.6	50.8	39.8	－
140	13:06	各停	E233	10	上	73.4	－	－	－	－
141	13:07	各停	8000	10	下	77.6	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-6(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）
調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
142	13:08	特急	8000	10	下	70.0	※ 68.2	※ 55.7	※ 44.5	※ 38.6
143	13:09	特急	9000	10	上	※ 78.1	※ 66.2	※ 54.4	※ 46.5	※ 38.8
144	13:11	各停	9000	10	上	※ 80.0	65.2	※ 54.0	※ 44.8	※ 38.8
145	13:12	快速	10000	8	下	※ 82.3	※ 66.9	52.7	43.1	36.5
146	13:17	各停	9000	10	下	72.0	※ 69.9	※ 56.8	※ 46.2	※ 39.7
147	13:18	急行	7000	10	上	※ 80.5	65.3	52.6	※ 45.0	※ 38.3
148	13:19	特急	E233	10	下	※ 83.8	※ 66.2	52.9	43.3	－
149	13:20	各停	11000	10	上	※ 79.2	61.6	50.3	42.5	34.6
150	13:22	快速	7000	10	下	※ 80.3	※ 70.1	※ 56.0	※ 46.9	※ 38.8
151	13:25	快速	8000	10	上	※ 78.3	65.7	※ 53.9	※ 44.7	※ 39.3
152	13:26	各停	7000	10	下	※ 79.1	※ 68.8	※ 56.3	※ 45.8	※ 38.3
153	13:27	急行	9000	10	下	76.0	※ 68.9	※ 56.3	※ 44.9	※ 38.3
154	13:28	特急	10000	8	上	※ 80.2	60.4	49.0	41.0	34.6
155	13:30	各停	8000	10	上	※ 81.7	64.8	※ 53.9	※ 45.4	※ 40.9
156	13:36	各停	10000	8	下	70.6	※ 66.5	※ 54.9	42.2	35.8
157	13:36	快速	12000	10	上	※ 81.7	62.0	51.3	41.9	35.8
158	13:37	特急	11000	10	下	※ 78.6	※ 68.0	53.6	44.1	36.6
159	13:39	特急	12000	10	上	※ 80.0	61.6	50.7	41.2	34.9
160	13:41	各停	8000	10	上	※ 78.4	※ 68.2	※ 55.0	※ 44.5	※ 39.9
161	13:42	快速	9000	10	下	※ 78.6	※ 71.6	※ 57.7	※ 47.7	※ 40.3
162	13:47	各停	9000	10	下	※ 81.1	※ 71.2	※ 57.5	※ 46.7	※ 39.7
163	13:48	急行	9000	10	上	75.1	－	－	－	－
164	13:48	特急	7000	10	下	72.8	－	－	－	－
165	13:50	各停	11000	10	上	73.8	61.2	50.2	40.2	33.5
166	13:55	快速	10000	8	上	71.5	59.8	49.8	40.2	32.9
167	13:56	各停	11000	10	下	※ 80.3	※ 67.9	53.2	44.5	36.4
168	13:57	急行	8000	10	下	69.2	※ 69.5	※ 55.7	※ 45.4	※ 39.1
169	13:58	特急	8000	10	上	※ 81.2	※ 65.8	※ 53.9	※ 46.0	※ 40.2
170	14:00	各停	8000	10	上	※ 82.9	64.8	53.5	※ 44.8	※ 39.6
171	14:06	各停	12000	10	下	※ 78.6	※ 67.9	52.8	※ 44.8	36.3
172	14:06	各停	E233	10	上	76.0	58.8	49.3	－	－
173	14:07	各停	8000	10	下	74.8	※ 68.9	※ 56.0	※ 46.4	※ 38.7
174	14:09	特急	10000	8	下	67.1	65.0	※ 54.1	43.0	34.7
175	14:09	特急	7000	10	上	※ 82.5	64.8	52.5	43.9	37.9
176	14:11	各停	9000	10	上	※ 89.0	※ 66.6	※ 53.9	※ 45.7	※ 40.5
177	14:12	快速	12000	10	下	※ 88.8	※ 67.3	52.6	43.9	36.6
178	14:17	各停	8000	10	下	※ 83.2	※ 70.7	※ 58.4	※ 47.7	※ 39.5
179	14:18	急行	9000	10	上	74.8	64.8	52.2	43.2	36.7
180	14:20	各停	7000	10	上	77.6	63.6	52.1	43.2	36.6
181	14:22	特急	E233	10	下	※ 88.7	※ 66.1	51.8	43.7	37.0
182	14:25	快速	9000	10	上	76.8	－	－	－	－
183	14:25	快速	9000	10	下	※ 84.1	－	－	－	－
184	14:26	各停	11000	10	下	70.2	※ 67.0	※ 55.6	※ 44.8	36.6
185	14:28	急行	10000	8	下	33.0	64.0	49.4	39.6	－
186	14:28	特急	10000	8	上	71.7	59.8	50.3	40.5	32.8
187	14:30	各停	11000	10	上	74.8	61.5	49.8	41.2	34.4
188	14:37	快速	7000	10	上	75.0	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。
※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。
※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-6(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
189	14:37	各停	8000	10	下	※ 81.4	－	－	－	－
190	14:38	特急	8000	10	下	71.8	※ 69.8	※ 54.7	※ 45.8	※ 38.4
191	14:39	特急	12000	10	上	75.5	60.8	50.2	40.0	35.0
192	14:41	各停	9000	10	上	75.6	65.5	※ 53.8	※ 45.3	※ 38.6
193	14:42	快速	7000	10	下	※ 82.3	※ 69.8	※ 56.8	※ 46.4	※ 39.0
194	14:47	各停	9000	10	下	※ 84.4	※ 71.0	※ 57.8	※ 47.8	※ 40.0
195	14:48	急行	8000	10	上	77.6	－	－	－	－
196	14:48	特急	9000	10	下	※ 86.0	－	－	－	－
197	14:50	各停	11000	10	上	75.8	61.5	49.8	41.3	37.2
198	14:51	各停	12000	10	下	72.7	※ 66.5	※ 54.4	43.9	36.5
199	14:55	快速	12000	10	上	※ 82.9	61.8	50.7	41.9	36.2
200	14:57	各停	9000	10	下	73.8	※ 71.1	※ 57.2	※ 46.6	※ 40.7
201	14:58	急行	7000	10	下	73.2	※ 69.6	※ 54.8	※ 44.8	37.7
202	14:58	特急	8000	10	上	※ 85.0	65.0	※ 53.7	※ 45.5	※ 39.7
203	15:00	各停	8000	10	上	73.8	63.5	52.5	44.1	※ 38.4
204	15:06	各停	11000	10	下	74.5	※ 67.5	※ 54.4	43.0	37.0
205	15:06	各停	E233	10	上	75.1	59.0	48.9	39.0	33.0
206	15:07	特急	10000	8	下	※ 81.5	※ 67.7	52.4	42.7	－
207	15:09	特急	9000	10	上	75.8	64.3	52.3	43.4	※ 38.6
208	15:11	各停	8000	10	上	※ 79.5	※ 65.8	※ 54.6	※ 45.1	※ 39.9
209	15:12	快速	7000	10	下	69.8	※ 68.9	※ 54.8	※ 45.7	※ 39.0
210	15:18	各停	9000	10	下	76.6	※ 71.4	※ 56.6	※ 46.4	※ 39.0
211	15:18	急行	10000	8	上	75.6	60.2	48.7	39.7	34.1
212	15:19	特急	E233	10	下	※ 79.1	※ 66.0	50.5	43.6	36.1
213	15:20	各停	11000	10	上	※ 83.1	63.5	50.8	42.6	34.9
214	15:22	快速	8000	10	下	64.2	※ 69.5	※ 55.2	※ 45.7	※ 39.5
215	15:25	快速	7000	10	上	※ 78.1	64.4	53.0	44.3	38.1
216	15:26	各停	11000	10	下	※ 80.5	※ 68.0	53.5	※ 44.7	37.9
217	15:27	急行	12000	10	下	※ 82.3	※ 68.0	52.9	44.2	37.4
218	15:28	特急	8000	10	上	※ 80.8	64.0	※ 54.1	※ 45.2	※ 39.4
219	15:30	各停	8000	10	上	74.6	64.3	52.3	43.3	※ 38.4
220	15:36	快速	9000	10	上	※ 80.0	65.7	※ 54.0	※ 45.5	※ 38.9
221	15:36	各停	8000	10	下	68.8	※ 69.4	※ 55.4	※ 45.4	※ 38.5
222	15:38	特急	8000	10	下	73.4	※ 70.0	※ 56.5	※ 46.6	※ 39.4
223	15:39	特急	12000	10	上	※ 79.7	61.4	50.3	41.4	35.6
224	15:41	各停	9000	10	上	※ 83.2	65.6	※ 54.8	※ 46.1	※ 39.7
225	15:42	快速	9000	10	下	74.5	※ 70.1	※ 56.1	※ 46.7	38.3
226	15:47	各停	8000	10	下	76.0	※ 70.2	※ 56.5	※ 47.2	※ 39.4
227	15:48	急行	7000	10	上	77.6	－	－	－	－
228	15:49	特急	10000	8	下	77.8	－	－	－	－
229	15:50	各停	9000	10	上	73.4	※ 65.9	※ 54.1	※ 45.7	※ 38.8
230	15:51	各停	E233	10	下	76.8	※ 65.8	51.3	42.0	37.4
231	15:56	快速	10000	8	上	※ 78.2	61.5	51.1	－	35.4
232	15:57	各停	11000	10	下	※ 81.7	※ 68.6	53.6	※ 44.9	37.9
233	15:58	急行	7000	10	下	70.2	※ 69.4	※ 55.0	※ 45.9	※ 40.5
234	15:59	特急	E233	10	上	※ 78.6	60.3	49.1	40.1	34.7
235	16:01	各停	7000	10	上	71.8	64.7	53.4	44.1	※ 38.6

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-6(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 d）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点d

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	45.0m[注]
236	16:05	快速	9000	10	上	※ 81.7	※ 66.2	※ 55.2	※ 46.3	※ 39.7
237	16:07	各停	8000	10	下	※ 82.9	※ 70.5	※ 56.8	※ 46.9	※ 41.0
238	16:08	特急	8000	10	下	※ 78.3	※ 69.4	※ 56.0	※ 47.4	※ 39.2
239	16:09	特急	8000	10	上	73.4	64.9	53.2	※ 44.9	※ 39.0
240	16:11	各停	11000	10	上	72.9	61.7	49.7	41.4	34.3
241	16:12	快速	9000	10	下	※ 80.8	※ 71.5	※ 57.2	※ 47.8	※ 38.5
242	16:16	各停	12000	10	上	75.2	62.1	50.1	40.6	35.4
243	16:17	各停	9000	10	下	69.8	※ 70.1	※ 57.3	※ 46.1	※ 39.9
244	16:19	特急	12000	10	下	※ 82.6	－	－	－	－
245	16:19	特急	8000	10	上	73.3	－	－	－	－
246	16:20	各停	11000	10	上	75.3	61.7	50.3	41.0	34.3
247	16:21	快速	7000	10	下	74.1	※ 69.3	※ 54.8	※ 45.6	38.0
248	16:26	各停	9000	10	下	77.1	※ 72.0	※ 57.4	※ 47.5	※ 40.5
249	16:28	急行	10000	8	下	76.8	※ 67.3	52.7	42.7	35.8
250	16:28	急行	8000	10	上	75.1	65.1	52.7	※ 44.6	※ 39.0
251	16:30	各停	9000	10	上	※ 79.1	64.7	53.6	※ 45.0	※ 39.2
252	16:34	快速	8000	10	上	76.0	※ 66.4	※ 54.0	※ 45.8	※ 39.5
253	16:36	各停	7000	10	下	77.6	※ 70.4	※ 56.3	※ 47.2	※ 39.5
254	16:37	快速	10000	8	上	※ 81.2	61.7	49.8	42.4	37.0
255	16:38	特急	9000	10	下	69.0	※ 70.8	※ 55.4	※ 46.3	※ 40.1
256	16:39	特急	E233	10	上	72.7	58.6	47.8	39.1	32.9
257	16:41	各停	8000	10	上	76.8	64.2	53.5	※ 44.9	※ 40.0
258	16:42	快速	8000	10	下	76.6	※ 70.3	※ 56.7	※ 47.7	※ 40.1
259	16:47	各停	11000	10	下	※ 81.9	※ 68.9	※ 54.7	※ 44.8	37.9
260	16:48	急行	7000	10	上	70.2	63.6	53.1	43.8	38.1
261	16:49	特急	8000	10	下	67.7	※ 69.3	※ 56.7	※ 45.3	※ 40.0
262	16:50	各停	11000	10	上	※ 79.7	63.0	50.6	43.4	36.8
263	16:51	各停	E233	10	下	※ 80.5	※ 67.3	52.9	44.5	37.3
264	16:55	快速	8000	10	上	75.8	64.1	52.4	43.7	※ 38.8
265	16:56	各停	11000	10	下	※ 80.4	※ 68.7	※ 54.2	44.5	－
266	16:57	急行	8000	10	下	61.4	－	－	－	－
267	16:57	特急	12000	10	上	75.2	－	－	－	－
268	16:59	各停	9000	10	上	76.0	64.5	52.6	44.5	※ 38.8
上位半数列車の平均値						81	69	55	46	39
全列車の平均値						77	66	53	44	38

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

※　道路延長の関係上、45.0m 地点にて調査を実施しました。

表 2.7-7(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	09:00	急行	9000	10	下	48.4	－	－	－	－
2	09:00	快速	8000	10	上	－	－	－	－	－
3	09:02	各停	8000	10	上	※ 80.6	57.7	※ 51.2	※ 48.1	※ 41.6
4	09:03	快速	9000	10	下	57.5	※ 60.3	48.7	46.2	－
5	09:06	各停	10000	8	下	61.7	※ 59.8	47.6	44.0	36.5
6	09:07	急行	9000	10	上	※ 80.3	58.1	※ 51.2	※ 48.0	※ 41.4
7	09:09	特急	9000	10	下	※ 71.6	－	－	－	－
8	09:09	各停	7000	10	上	－	－	－	－	－
9	09:11	各停	E233	10	下	56.5	－	－	－	－
10	9:11	各停	E233	10	上	－	－	－	－	－
11	9:13	各停	10000	8	下	64.6	※ 61.9	※ 50.0	※ 47.0	38.4
12	9:13	特急	9000	10	上	66.4	※ 59.0	※ 53.7	※ 49.7	※ 40.9
13	9:15	急行	9000	10	下	55.7	※ 63.6	※ 51.2	※ 48.3	39.1
14	9:21	各停	11000	10	下	62.9	※ 59.0	47.8	42.7	－
15	9:22	急行	8000	10	上	※ 81.7	※ 59.2	※ 51.5	※ 48.6	※ 41.6
16	9:23	各停	11000	10	上	※ 71.8	54.3	46.1	46.1	38.4
17	9:25	各停	8000	10	下	※ 73.1	※ 64.7	※ 53.4	※ 51.2	※ 42.7
18	9:26	特急	7000	10	下	※ 78.4	※ 66.9	※ 54.6	※ 49.0	40.1
19	9:27	快速	8000	10	上	65.5	54.8	48.9	45.7	－
20	9:28	各停	E233	10	下	50.1	55.2	44.8	40.9	38.2
21	9:30	快速	11000	10	下	60.5	58.2	47.0	44.6	38.4
22	9:31	急行	8000	10	上	※ 73.1	※ 59.5	※ 51.2	※ 48.8	※ 41.0
23	9:33	各停	10000	8	上	64.9	54.7	49.7	※ 49.1	※ 40.9
24	9:34	各停	8000	10	下	※ 76.3	※ 64.2	※ 53.6	※ 50.7	※ 42.0
25	9:35	急行	9000	10	下	58.3	※ 60.5	49.7	44.7	38.8
26	9:36	各停	E233	10	上	※ 77.6	54.8	45.3	43.7	37.2
27	9:39	特急	10000	8	上	※ 77.8	54.8	46.4	42.8	37.1
28	9:42	各停	8000	10	上	70.0	56.8	※ 51.3	46.3	－
29	9:43	各停	8000	10	下	※ 75.3	※ 63.9	※ 54.4	※ 49.7	※ 41.9
30	9:45	特急	9000	10	下	64.0	※ 64.3	※ 54.0	※ 51.8	－
31	9:47	各停	E233	10	下	47.3	54.0	44.9	40.8	36.3
32	9:48	急行	9000	10	上	※ 79.5	57.8	※ 53.2	※ 49.2	※ 43.4
33	9:50	各停	7000	10	上	※ 77.8	56.9	48.9	※ 47.3	※ 41.6
34	9:50	快速	7000	10	下	66.6	※ 62.6	※ 51.0	※ 47.1	39.8
35	9:53	快速	9000	10	上	68.4	58.6	※ 50.3	45.7	※ 41.3
36	9:55	各停	8000	10	下	64.2	※ 62.8	※ 52.5	※ 47.5	※ 41.0
37	9:56	特急	E233	10	上	※ 80.0	※ 58.8	47.9	44.0	40.8
38	9:56	急行	8000	10	下	54.8	※ 60.6	※ 52.2	46.3	39.8
39	10:00	各停	10000	8	上	65.8	53.9	45.8	43.8	39.2
40	10:01	快速	11000	10	下	65.1	※ 61.5	48.4	43.7	39.0
41	10:04	快速	11000	10	上	※ 82.3	54.8	46.1	44.3	40.3
42	10:06	各停	8000	10	下	55.5	※ 60.7	49.5	45.3	38.2
43	10:08	特急	10000	8	下	61.7	※ 61.2	48.5	45.6	37.1
44	10:08	特急	7000	10	上	68.2	57.3	※ 50.6	※ 48.9	※ 41.3
45	10:11	各停	9000	10	上	※ 75.2	56.6	49.8	※ 46.7	40.8
46	10:12	快速	10000	8	下	67.5	※ 62.3	※ 50.7	※ 48.9	39.5
47	10:16	各停	E233	10	上	66.4	54.5	45.6	45.6	38.9

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-7(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
48	10:18	各停	9000	10	下	※ 70.9	※ 64.5	※ 53.9	※ 49.8	※ 42.0
49	10:18	特急	9000	10	上	※ 75.1	57.7	※ 50.2	45.8	※ 42.1
50	10:20	特急	12000	10	下	64.6	※ 60.5	49.3	45.6	38.6
51	10:20	各停	11000	10	上	※ 80.5	55.3	46.3	43.9	38.8
52	10:22	快速	8000	10	下	70.5	※ 64.1	※ 53.0	※ 48.6	※ 42.8
53	10:28	急行	9000	10	上	69.0	※ 59.8	※ 51.3	※ 50.7	※ 43.1
54	10:29	各停	7000	10	下	※ 73.2	※ 65.3	※ 52.9	※ 50.7	※ 41.7
55	10:30	各停	8000	10	上	※ 77.3	※ 59.0	49.6	※ 47.7	※ 42.0
56	10:30	特急	9000	10	下	58.9	※ 61.3	※ 50.8	45.5	39.0
57	10:32	各停	12000	10	下	60.7	57.9	45.5	－	－
58	10:34	快速	8000	10	上	67.4	56.8	48.5	－	－
59	10:36	各停	10000	8	下	54.0	58.7	46.7	44.0	37.9
60	10:38	特急	11000	10	下	64.0	※ 60.1	47.7	－	－
61	10:38	急行	7000	10	上	56.8	58.1	※ 50.6	45.1	※ 41.2
62	10:41	各停	8000	10	上	※ 78.3	※ 59.3	※ 51.3	46.2	※ 42.1
63	10:43	快速	7000	10	下	62.1	※ 63.2	※ 51.0	※ 47.0	40.1
64	10:44	各停	12000	10	下	63.6	※ 62.3	48.6	44.9	※ 41.2
65	10:45	快速	8000	10	上	※ 80.8	58.1	※ 50.9	※ 46.9	※ 43.2
66	10:47	各停	9000	10	下	63.5	※ 64.2	※ 53.1	46.1	※ 41.2
67	10:48	特急	E233	10	上	67.2	56.5	47.7	44.4	38.8
68	10:48	急行	9000	10	下	51.4	※ 59.0	※ 50.3	46.0	39.5
69	10:50	各停	11000	10	上	68.6	55.2	48.3	42.9	39.5
70	10:55	快速	10000	8	上	※ 77.4	53.6	46.6	42.0	37.6
71	10:56	各停	11000	10	下	67.4	※ 61.4	※ 50.0	44.1	38.0
72	10:57	急行	9000	10	下	56.5	※ 64.4	※ 53.0	－	－
73	10:58	特急	8000	10	上	66.5	57.3	47.9	44.8	40.6
74	11:00	各停	10000	8	上	※ 72.5	55.0	48.2	42.0	37.4
75	11:01	特急	E233	10	下	69.0	※ 61.2	47.8	44.5	※ 40.9
76	11:06	各停	12000	10	上	※ 80.8	－	－	－	－
77	11:06	各停	8000	10	下	※ 71.1	－	－	－	－
78	11:08	特急	8000	10	下	67.5	※ 63.9	※ 53.5	※ 47.2	※ 40.9
79	11:08	特急	9000	10	上	※ 83.2	※ 61.5	※ 50.1	－	－
80	11:11	各停	9000	10	上	67.8	58.6	※ 52.5	46.0	※ 41.8
81	11:12	快速	7000	10	下	※ 71.1	※ 64.5	※ 56.3	※ 49.4	※ 41.6
82	11:17	各停	8000	10	下	※ 74.3	※ 63.8	※ 53.9	※ 48.1	※ 43.3
83	11:18	急行	12000	10	上	※ 74.1	52.8	46.0	43.0	38.4
84	11:20	各停	7000	10	上	※ 72.9	56.9	49.1	44.6	※ 41.3
85	11:20	快速	8000	10	下	67.8	※ 63.8	※ 53.9	※ 48.0	※ 41.2
86	11:23	特急	E233	10	下	59.2	55.9	45.8	42.2	38.3
87	11:24	快速	7000	10	上	※ 76.0	57.5	48.5	※ 46.6	※ 41.1
88	11:26	各停	11000	10	下	※ 75.8	※ 62.5	※ 50.5	44.4	40.6
89	11:27	急行	10000	8	下	※ 77.2	※ 60.1	47.7	42.5	39.1
90	11:28	特急	10000	8	上	69.3	54.3	44.9	42.2	38.5
91	11:30	各停	11000	10	上	※ 72.7	55.6	47.7	45.1	38.3
92	11:36	快速	9000	10	上	※ 77.3	57.1	※ 50.3	※ 47.4	※ 40.9
93	11:36	各停	10000	8	下	61.0	※ 58.8	47.3	43.5	－
94	11:38	特急	8000	10	下	※ 71.4	※ 64.2	※ 52.6	※ 47.3	40.6

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-7(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
95	11:39	特急	E233	10	上	※ 78.7	57.7	47.5	※ 46.6	－
96	11:41	各停	9000	10	上	※ 79.4	57.7	※ 50.5	※ 47.5	－
97	11:42	快速	9000	10	下	※ 72.4	※ 63.0	※ 52.6	※ 48.4	－
98	11:44	特急	E233	10	下	58.9	55.1	45.9	42.0	－
99	11:47	各停	9000	10	下	70.0	※ 64.5	※ 53.1	※ 49.9	※ 41.9
100	11:48	急行	9000	10	上	※ 82.6	※ 59.3	※ 51.5	※ 50.1	※ 41.4
101	11:48	急行	12000	10	下	62.0	※ 58.9	45.7	42.9	38.7
102	11:50	各停	11000	10	上	※ 74.8	54.3	46.9	44.8	※ 43.0
103	11:54	快速	7000	10	上	※ 70.9	57.9	※ 51.5	※ 47.2	※ 42.0
104	11:57	各停	7000	10	下	※ 84.7	※ 65.3	※ 54.4	※ 51.3	※ 47.4
105	11:58	急行	7000	10	下	55.6	※ 61.5	※ 51.5	46.0	－
106	11:58	特急	8000	10	上	※ 85.6	※ 59.8	48.5	※ 47.1	40.7
107	12:00	各停	8000	10	上	※ 75.6	56.7	48.7	46.1	※ 41.2
108	12:05	各停	E233	10	下	※ 70.9	※ 59.5	46.3	45.1	－
109	12:06	各停	E233	10	上	※ 81.4	56.9	45.8	－	－
110	12:07	各停	11000	10	下	※ 76.8	※ 60.6	47.3	45.2	－
111	12:08	特急	8000	10	上	67.8	56.9	49.2	※ 46.7	39.9
112	12:09	特急	10000	8	下	55.3	※ 59.5	46.9	45.6	※ 44.7
113	12:10	各停	8000	10	上	69.0	56.9	※ 51.5	※ 47.7	※ 40.9
114	12:12	快速	9000	10	下	68.9	※ 63.9	※ 52.6	※ 47.0	※ 42.6
115	12:18	各停	9000	10	下	※ 72.2	※ 62.8	※ 54.2	※ 48.6	※ 41.8
116	12:18	急行	10000	8	上	※ 72.3	54.1	45.8	43.6	37.6
117	12:20	各停	11000	10	上	70.2	56.0	46.4	42.7	39.2
118	12:20	快速	9000	10	下	64.7	※ 64.4	※ 54.3	※ 50.9	※ 42.7
119	12:23	特急	E233	10	下	70.7	※ 59.8	46.5	43.5	39.8
120	12:24	快速	9000	10	上	※ 76.6	56.2	※ 50.1	46.3	※ 41.9
121	12:26	各停	11000	10	下	69.6	※ 60.9	49.0	※ 46.8	－
122	12:28	急行	7000	10	下	65.6	※ 64.3	※ 52.5	※ 50.7	39.8
123	12:28	特急	8000	10	上	※ 80.3	57.3	※ 51.3	※ 47.1	－
124	12:30	各停	8000	10	上	※ 75.3	55.9	48.7	45.4	※ 42.3
125	12:36	快速	10000	8	上	※ 73.1	－	－	－	－
126	12:36	各停	8000	10	下	69.4	－	－	－	－
127	12:38	特急	8000	10	下	65.5	※ 62.0	※ 50.2	46.1	※ 43.9
128	12:38	特急	12000	10	上	※ 73.4	53.5	45.6	44.4	40.3
129	12:41	各停	9000	10	上	※ 72.7	※ 59.7	※ 52.5	※ 47.3	40.6
130	12:42	快速	8000	10	下	65.8	※ 62.7	※ 51.7	※ 48.1	※ 43.0
131	12:47	各停	8000	10	下	65.8	※ 62.9	※ 52.5	※ 48.3	40.5
132	12:48	急行	7000	10	上	※ 82.0	58.6	49.4	※ 47.2	40.7
133	12:49	特急	10000	8	下	62.3	※ 59.5	48.4	44.1	37.6
134	12:50	各停	7000	10	上	※ 80.3	58.3	49.4	※ 46.9	※ 41.0
135	12:51	各停	12000	10	下	43.8	58.7	47.5	42.7	39.2
136	12:55	快速	9000	10	上	※ 70.9	56.6	※ 49.9	※ 47.6	40.4
137	12:57	各停	11000	10	下	68.8	※ 62.1	48.6	44.9	※ 41.4
138	12:58	特急	11000	10	上	68.9	－	－	－	－
139	12:58	急行	9000	10	下	－	－	－	－	－
140	13:00	各停	10000	10	上	※ 87.9	54.5	46.4	43.5	37.1
141	13:06	各停	E233	10	上	※ 71.3	54.3	46.8	43.0	39.2

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-7(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
142	13:07	各停	8000	10	下	※ 79.2	※ 66.2	※ 54.4	※ 49.5	※ 43.9
143	13:08	特急	8000	10	下	66.2	※ 61.6	※ 50.7	46.5	－
144	13:08	特急	9000	10	上	※ 72.9	58.5	※ 51.7	※ 49.4	－
145	13:11	各停	9000	10	上	※ 78.6	58.1	※ 50.9	※ 47.1	40.9
146	13:12	快速	10000	8	下	※ 75.6	※ 63.1	※ 50.2	※ 47.2	※ 41.5
147	13:17	各停	9000	10	下	※ 74.4	※ 62.5	※ 51.5	※ 48.6	39.9
148	13:18	急行	7000	10	上	60.0	57.7	※ 50.5	※ 46.8	※ 42.0
149	13:19	各停	11000	10	上	※ 74.8	－	－	－	－
150	13:20	特急	E233	10	下	※ 76.6	－	－	－	－
151	13:22	快速	7000	10	下	66.2	※ 62.8	※ 53.1	※ 48.9	※ 42.0
152	13:24	快速	8000	10	上	※ 74.1	57.5	※ 50.7	46.5	－
153	13:26	各停	7000	10	下	66.8	※ 65.3	※ 51.9	※ 47.8	※ 41.5
154	13:28	急行	9000	10	下	62.6	※ 61.6	※ 50.0	45.6	38.7
155	13:28	特急	10000	8	上	※ 78.5	53.1	45.8	43.2	※ 41.6
156	13:30	各停	8000	10	上	※ 80.5	57.1	※ 51.4	※ 47.4	※ 42.1
157	13:36	快速	12000	10	上	※ 75.8	54.3	46.4	45.6	38.7
158	13:36	各停	10000	8	下	56.4	※ 59.5	47.2	44.3	※ 41.0
159	13:38	特急	11000	10	下	65.6	※ 60.6	48.5	44.4	36.8
160	13:38	特急	12000	10	上	※ 78.1	56.7	47.2	44.4	40.9
161	13:40	各停	8000	10	上	※ 77.8	57.3	※ 51.0	※ 46.6	※ 42.1
162	13:42	快速	9000	10	下	68.3	※ 64.0	※ 54.5	※ 51.4	※ 44.1
163	13:47	各停	9000	10	下	※ 76.3	※ 62.4	※ 53.7	※ 48.8	※ 41.3
164	13:48	急行	9000	10	上	※ 75.8	55.7	※ 50.1	※ 46.7	※ 41.1
165	13:49	特急	7000	10	下	※ 71.8	※ 63.3	※ 53.4	※ 49.3	※ 41.2
166	13:50	各停	11000	10	上	70.2	55.5	46.2	44.0	39.8
167	13:54	快速	10000	8	上	66.6	53.7	46.5	44.9	38.3
168	13:56	各停	11000	10	下	70.0	※ 61.6	※ 50.2	45.7	－
169	13:58	急行	8000	10	下	53.7	※ 60.8	※ 50.7	46.6	－
170	13:58	特急	8000	10	上	※ 78.4	58.5	49.5	※ 47.1	40.9
171	14:00	各停	8000	10	上	※ 72.4	56.0	49.0	※ 47.0	※ 41.2
172	14:06	各停	12000	10	下	※ 72.0	－	－	－	－
173	14:06	各停	E233	10	上	※ 71.1	－	－	－	－
174	14:08	各停	8000	10	下	55.5	※ 61.6	49.8	※ 46.8	40.6
175	14:08	特急	7000	10	上	※ 74.8	56.3	49.3	46.3	－
176	14:09	特急	10000	8	下	54.9	58.1	48.4	43.4	39.7
177	14:11	各停	9000	10	上	※ 77.6	58.1	※ 51.1	※ 49.1	※ 41.9
178	14:12	快速	12000	10	下	62.6	※ 61.0	49.2	45.3	38.7
179	14:17	各停	8000	10	下	※ 75.3	※ 63.7	※ 54.0	※ 49.5	※ 42.1
180	14:18	急行	9000	10	上	70.5	56.0	49.8	※ 47.0	※ 41.6
181	14:20	各停	7000	10	上	※ 73.2	56.1	49.3	45.5	－
182	14:23	特急	E233	10	下	70.5	※ 61.8	49.1	※ 47.1	40.2
183	14:24	快速	9000	10	上	※ 75.1	※ 59.1	※ 52.3	※ 49.9	※ 41.2
184	14:25	快速	9000	10	下	※ 71.3	※ 63.9	※ 52.6	※ 47.8	※ 42.3
185	14:27	各停	11000	10	下	47.2	56.7	49.2	45.5	39.1
186	14:28	特急	10000	8	上	69.0	53.0	45.6	43.5	38.6
187	14:29	急行	10000	8	下	26.0	51.2	43.3	41.8	36.4
188	14:30	各停	11000	10	上	69.4	55.5	47.2	42.9	38.4

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-7(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
189	14:36	快速	7000	10	上	67.5	58.4	※ 50.5	46.6	39.6
190	14:37	各停	8000	10	下	※ 71.4	※ 64.0	※ 52.9	※ 48.5	40.7
191	14:38	特急	8000	10	下	60.9	※ 62.1	※ 50.5	45.9	※ 43.5
192	14:39	特急	12000	10	上	69.6	53.9	46.7	44.6	－
193	14:41	各停	9000	10	上	69.6	55.3	48.4	45.8	37.8
194	14:42	快速	7000	10	下	68.0	※ 63.8	※ 53.7	※ 49.2	※ 41.2
195	14:47	各停	9000	10	下	70.9	※ 63.9	※ 54.6	※ 48.1	※ 41.6
196	14:48	急行	8000	10	上	※ 73.4	57.1	※ 50.4	※ 47.7	40.3
197	14:49	特急	9000	10	下	70.9	※ 62.7	※ 53.4	※ 48.5	※ 41.7
198	14:50	各停	11000	10	上	68.8	56.2	47.9	44.4	－
199	14:51	各停	12000	10	下	55.3	58.4	46.4	42.0	－
200	14:54	快速	12000	10	上	※ 73.2	56.1	48.1	45.3	38.2
201	14:57	各停	9000	10	下	※ 72.7	※ 64.2	※ 54.0	※ 50.1	※ 43.6
202	14:58	急行	7000	10	下	60.5	－	－	－	－
203	14:58	特急	8000	10	上	※ 73.4	－	－	－	－
204	15:00	各停	8000	10	上	69.6	56.7	49.7	46.5	※ 41.6
205	15:06	各停	E233	10	上	※ 75.3	54.0	44.9	－	－
206	15:06	各停	11000	10	下	65.1	※ 59.6	49.3	46.4	38.3
207	15:08	特急	10000	8	下	※ 73.8	※ 61.1	48.9	※ 46.8	※ 41.4
208	15:08	特急	9000	10	上	※ 73.8	56.6	※ 50.7	※ 47.4	※ 43.6
209	15:11	各停	8000	10	上	※ 72.1	57.5	※ 50.6	※ 48.2	※ 41.2
210	15:12	快速	7000	10	下	60.3	※ 61.2	※ 51.2	※ 47.1	39.4
211	15:18	急行	10000	8	上	※ 73.1	－	－	－	－
212	15:18	各停	9000	10	下	48.0	－	－	－	－
213	15:19	各停	11000	10	上	※ 77.1	－	－	－	－
214	15:20	特急	E233	10	下	※ 74.6	－	－	－	－
215	15:22	快速	8000	10	下	52.1	※ 59.8	※ 50.3	※ 47.6	39.7
216	15:25	快速	7000	10	上	※ 82.3	57.6	※ 49.9	46.5	※ 42.5
217	15:26	各停	11000	10	下	※ 76.8	※ 61.4	48.8	46.0	※ 41.3
218	15:27	急行	12000	10	下	69.4	※ 62.5	49.7	※ 47.6	※ 42.1
219	15:28	特急	8000	10	上	※ 79.1	56.7	49.3	※ 47.0	※ 43.0
220	15:30	各停	8000	10	上	※ 72.6	55.9	48.6	46.0	※ 41.2
221	15:36	快速	9000	10	上	※ 83.2	※ 59.5	※ 50.3	※ 47.7	※ 42.1
222	15:37	各停	8000	10	下	59.5	※ 61.4	49.7	※ 47.3	－
223	15:38	特急	8000	10	下	※ 71.3	－	－	－	－
224	15:38	特急	12000	10	上	※ 73.6	－	－	－	－
225	15:41	各停	9000	10	上	※ 82.7	57.7	※ 51.4	※ 47.9	※ 41.7
226	15:42	快速	9000	10	下	67.2	※ 62.2	※ 51.4	※ 47.9	※ 42.9
227	15:47	各停	8000	10	下	70.0	※ 63.7	※ 52.9	※ 47.6	※ 41.5
228	15:48	急行	7000	10	上	※ 75.1	55.8	49.0	46.2	40.9
229	15:49	特急	10000	8	下	※ 74.9	※ 63.2	※ 50.1	※ 47.2	39.8
230	15:50	各停	9000	10	上	※ 71.1	57.1	※ 50.5	－	－
231	15:51	各停	E233	10	下	39.5	54.6	44.7	43.7	38.0
232	15:56	快速	10000	8	上	68.9	52.4	45.3	42.7	－
233	15:57	各停	11000	10	下	70.2	※ 62.4	※ 50.9	※ 47.0	40.7
234	15:58	急行	7000	10	下	59.9	－	－	－	－
235	15:58	特急	E233	10	上	※ 73.3	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-7(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 e）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点e

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
236	16:00	各停	7000	10	上	67.5	58.2	※ 52.0	※ 48.3	39.9
237	16:05	快速	9000	10	上	※ 76.0	58.7	※ 50.9	※ 49.4	※ 42.0
238	16:07	各停	8000	10	下	※ 71.1	※ 65.6	※ 53.5	※ 49.4	※ 42.3
239	16:08	特急	8000	10	上	※ 75.0	－	－	－	－
240	16:08	特急	8000	10	下	－	－	－	－	－
241	16:11	各停	11000	10	上	※ 79.9	54.5	46.5	43.4	－
242	16:12	快速	9000	10	下	※ 72.2	※ 63.3	※ 53.4	※ 49.1	※ 41.6
243	16:16	各停	12000	10	上	70.9	55.0	47.8	44.2	－
244	16:18	各停	9000	10	下	63.7	※ 63.4	※ 52.9	－	－
245	16:19	特急	8000	10	上	※ 80.5	58.3	※ 50.0	※ 47.2	※ 41.4
246	16:19	特急	12000	10	下	※ 72.4	※ 62.0	49.1	45.4	40.5
247	16:20	各停	11000	10	上	70.7	54.8	47.5	44.1	38.9
248	16:21	快速	7000	10	下	58.4	※ 61.4	※ 52.2	※ 47.2	※ 41.6
249	16:27	各停	9000	10	下	69.8	※ 63.6	※ 54.0	※ 49.2	40.6
250	16:28	急行	8000	10	上	※ 78.9	58.3	48.9	※ 48.1	※ 42.0
251	16:28	急行	10000	8	下	63.0	※ 61.5	48.8	44.9	－
252	16:30	各停	9000	10	上	※ 74.4	56.0	49.8	※ 47.3	※ 43.4
253	16:34	快速	8000	10	上	※ 73.1	58.0	※ 51.2	※ 49.5	40.7
254	16:36	各停	7000	10	下	※ 72.4	※ 65.0	※ 54.3	※ 49.9	※ 42.4
255	16:37	快速	10000	8	上	66.9	57.0	46.8	43.9	37.6
256	16:38	特急	9000	10	下	58.8	※ 61.4	※ 51.2	※ 47.6	39.0
257	16:39	特急	E233	10	上	70.2	53.2	45.2	42.3	36.1
258	16:41	各停	8000	10	上	※ 72.0	56.2	49.5	※ 49.8	※ 41.5
259	16:42	快速	8000	10	下	※ 74.1	※ 63.9	※ 54.9	※ 51.1	※ 42.0
260	16:47	各停	11000	10	下	※ 75.8	※ 61.5	49.9	45.9	40.1
261	16:48	急行	7000	10	上	68.2	56.6	※ 51.2	※ 47.7	38.4
262	16:49	特急	8000	10	下	64.2	※ 63.0	※ 51.2	※ 47.6	－
263	16:50	各停	11000	10	上	※ 76.8	52.6	45.9	45.3	40.0
264	16:52	各停	E233	10	下	60.8	56.4	45.2	41.8	36.5
265	16:54	快速	8000	10	上	※ 72.7	56.1	※ 50.4	－	40.4
266	16:56	各停	11000	10	下	69.8	※ 61.2	48.9	45.3	※ 41.9
267	16:57	特急	12000	10	上	※ 85.0	57.8	48.2	46.1	※ 41.0
268	16:58	急行	8000	10	下	47.6	58.6	49.2	45.1	40.1
269	16:59	各停	9000	10	上	※ 75.1	56.5	49.1	45.5	39.5
上位半数列車の平均値						76	62	52	48	42
全列車の平均値						70	59	50	46	41

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(1)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	09:00	快速	8000	10	上	※ 65.8	－	－	－	－
2	09:00	急行	9000	10	下	46.0	－	－	－	－
3	09:02	各停	8000	10	上	※ 85.9	49.9	44.0	39.6	－
4	09:03	快速	9000	10	下	50.9	※ 51.4	※ 45.9	－	－
5	09:06	各停	10000	8	下	54.7	49.0	42.1	－	－
6	09:07	急行	9000	10	上	※ 71.6	50.2	※ 44.5	※ 42.2	－
7	09:09	各停	7000	10	上	※ 64.4	49.7	44.0	－	－
8	09:09	特急	9000	10	下	58.0	※ 51.7	※ 46.3	－	－
9	09:11	各停	E233	10	上	※ 74.3	－	－	－	－
10	9:11	各停	E233	10	下	※ 62.1	－	－	－	－
11	9:13	各停	10000	8	下	57.7	－	－	－	－
12	9:13	特急	9000	10	上	－	－	－	－	－
13	9:15	急行	9000	10	下	50.4	※ 53.8	※ 47.7	※ 41.4	－
14	9:21	各停	11000	10	下	54.6	※ 52.3	※ 44.5	－	－
15	9:22	急行	8000	10	上	※ 76.8	50.0	※ 45.9	－	－
16	9:23	各停	11000	10	上	57.1	48.1	42.6	39.6	－
17	9:25	各停	8000	10	下	56.3	※ 52.2	※ 45.3	39.0	－
18	9:26	特急	7000	10	下	58.2	※ 53.0	※ 46.9	※ 42.2	－
19	9:27	快速	8000	10	上	※ 64.3	46.8	42.5	－	－
20	9:29	各停	E233	10	下	12.6	46.8	41.9	－	－
21	9:30	快速	11000	10	下	55.9	※ 51.3	43.2	－	－
22	9:31	急行	8000	10	上	※ 78.9	50.1	※ 44.6	40.4	－
23	9:33	各停	10000	8	上	52.8	48.0	41.5	36.9	－
24	9:34	各停	8000	10	下	58.6	※ 52.3	※ 47.2	－	－
25	9:36	急行	9000	10	下	51.9	－	－	－	－
26	9:36	各停	E233	10	上	－	－	－	－	－
27	9:39	特急	10000	8	上	※ 70.8	49.5	42.7	※ 41.8	－
28	9:41	各停	8000	10	上	※ 61.0	48.9	44.1	40.9	－
29	9:43	各停	8000	10	下	58.3	※ 51.8	※ 46.8	－	－
30	9:45	特急	9000	10	下	50.2	※ 53.6	※ 47.9	－	－
31	9:48	各停	E233	10	下	26.0	45.9	41.6	－	－
32	9:48	急行	9000	10	上	※ 73.2	※ 50.3	※ 44.7	※ 41.3	－
33	9:49	各停	7000	10	上	※ 64.2	48.2	42.6	－	－
34	9:51	快速	7000	10	下	55.3	※ 51.9	※ 45.7	※ 43.6	－
35	9:53	快速	9000	10	上	※ 67.4	48.2	43.7	－	－
36	9:55	各停	8000	10	下	49.7	※ 55.0	※ 47.7	※ 44.7	－
37	9:56	特急	E233	10	上	※ 75.6	49.3	43.0	※ 41.9	－
38	9:56	急行	8000	10	下	51.0	※ 52.7	※ 48.5	－	－
39	10:00	各停	10000	8	上	※ 61.5	47.0	42.8	※ 41.2	－
40	10:01	快速	11000	10	下	57.7	※ 52.4	※ 45.2	－	－
41	10:04	快速	11000	10	上	※ 76.8	※ 50.4	43.4	※ 41.6	－
42	10:06	各停	8000	10	下	52.5	※ 51.3	※ 46.5	39.6	－
43	10:08	特急	10000	8	下	※ 62.3	49.9	42.3	－	－
44	10:08	特急	7000	10	上	※ 72.0	49.7	※ 46.6	－	－
45	10:10	各停	9000	10	上	※ 61.0	49.9	※ 45.5	※ 43.7	－
46	10:12	快速	10000	8	下	57.6	49.8	43.0	37.0	－
47	10:15	各停	E233	10	上	※ 70.5	44.3	40.4	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(2)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
48	10:18	各停	9000	10	下	53.1	－	－	－	－
49	10:18	特急	9000	10	上	－	－	－	－	－
50	10:20	特急	12000	10	下	56.5	－	－	－	－
51	10:20	各停	11000	10	上	－	－	－	－	－
52	10:22	快速	8000	10	下	55.6	※ 52.9	※ 47.4	※ 43.4	－
53	10:28	急行	9000	10	上	※ 73.2	※ 50.8	※ 45.1	※ 42.8	－
54	10:30	各停	8000	10	上	57.3	－	－	－	－
55	10:30	各停	7000	10	下	※ 59.9	－	－	－	－
56	10:31	特急	9000	10	下	52.9	※ 50.8	※ 45.3	－	－
57	10:33	各停	12000	10	下	54.5	47.9	41.7	40.0	－
58	10:34	快速	8000	10	上	※ 69.8	46.5	42.2	－	－
59	10:36	各停	10000	8	下	56.4	※ 51.9	※ 44.5	－	－
60	10:38	急行	7000	10	上	※ 74.3	－	－	－	－
61	10:38	特急	11000	10	下	※ 60.6	－	－	－	－
62	10:41	各停	8000	10	上	※ 65.8	49.9	※ 45.1	※ 42.0	－
63	10:43	快速	7000	10	下	57.3	※ 50.3	※ 45.7	－	－
64	10:44	各停	12000	10	下	53.0	－	－	－	－
65	10:45	快速	8000	10	上	※ 77.5	－	－	－	－
66	10:47	各停	9000	10	下	55.1	－	－	－	－
67	10:47	特急	E233	10	上	－	－	－	－	－
68	10:49	急行	9000	10	下	50.9	※ 51.6	※ 44.8	40.9	－
69	10:50	各停	11000	10	上	55.9	48.2	※ 45.6	－	－
70	10:54	快速	10000	8	上	※ 76.3	50.0	43.5	38.4	－
71	10:56	各停	11000	10	下	57.0	※ 51.9	44.2	－	－
72	10:57	急行	9000	10	下	52.0	※ 52.2	※ 46.8	－	－
73	10:58	特急	8000	10	上	※ 77.1	47.8	43.2	41.1	－
74	11:00	各停	10000	8	上	※ 61.9	47.3	※ 44.8	－	－
75	11:01	特急	E233	10	下	53.6	47.4	40.9	－	－
76	11:06	各停	12000	10	上	※ 78.3	※ 50.3	43.7	41.1	－
77	11:06	各停	8000	10	下	58.6	※ 51.8	※ 45.2	－	－
78	11:08	特急	8000	10	下	51.6	※ 50.8	※ 46.3	40.3	－
79	11:08	特急	9000	10	上	※ 80.0	49.9	44.1	－	－
80	11:10	各停	9000	10	上	※ 67.8	48.8	44.1	－	－
81	11:12	快速	7000	10	下	55.8	※ 50.8	※ 45.6	－	－
82	11:17	各停	8000	10	下	※ 60.2	※ 55.0	※ 50.2	41.0	－
83	11:18	急行	12000	10	上	※ 74.1	47.7	42.5	－	－
84	11:20	各停	7000	10	上	※ 64.7	48.8	43.1	－	－
85	11:20	快速	8000	10	下	58.2	※ 53.4	※ 47.7	－	－
86	11:23	特急	E233	10	下	51.4	48.6	－	－	－
87	11:24	快速	7000	10	上	※ 79.4	49.8	※ 45.0	※ 41.7	－
88	11:26	各停	11000	10	下	※ 61.7	※ 51.1	43.5	39.7	－
89	11:28	急行	10000	8	下	57.4	49.9	42.9	40.2	－
90	11:28	特急	10000	8	上	※ 72.4	47.1	43.3	40.6	－
91	11:30	各停	11000	10	上	57.0	49.2	43.8	40.8	－
92	11:36	快速	9000	10	上	※ 78.3	※ 50.6	※ 45.4	※ 42.5	－
93	11:37	各停	10000	8	下	※ 64.3	※ 50.5	※ 44.7	－	－
94	11:38	特急	8000	10	下	54.5	※ 53.3	※ 46.2	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(3)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
95	11:39	特急	E233	10	上	※ 77.8	48.0	41.7	－	－
96	11:40	各停	9000	10	上	※ 65.7	49.5	※ 44.4	※ 41.7	－
97	11:43	快速	9000	10	下	※ 66.2	※ 52.6	※ 47.2	※ 42.8	－
98	11:44	特急	E233	10	下	55.4	48.8	43.0	－	－
99	11:47	各停	9000	10	下	59.7	※ 52.4	※ 48.4	－	－
100	11:48	急行	9000	10	上	※ 79.7	※ 52.8	※ 48.3	－	－
101	11:49	急行	12000	10	下	55.0	48.7	43.0	※ 41.8	－
102	11:50	各停	11000	10	上	※ 63.1	48.7	※ 44.5	－	－
103	11:54	快速	7000	10	上	※ 72.7	48.7	※ 44.5	※ 42.0	－
104	11:57	各停	7000	10	下	※ 61.6	※ 51.3	※ 46.0	－	－
105	11:58	急行	7000	10	下	50.5	－	－	－	－
106	11:59	特急	8000	10	上	※ 64.7	－	－	－	－
107	12:00	各停	8000	10	上	※ 60.0	48.4	43.2	※ 42.0	－
108	12:06	各停	E233	10	下	54.5	46.9	43.9	40.9	－
109	12:06	各停	E233	10	上	※ 80.5	49.2	43.2	－	－
110	12:07	各停	11000	10	下	58.2	※ 52.0	※ 44.6	※ 41.4	－
111	12:08	特急	8000	10	上	59.4	48.6	43.0	－	－
112	12:09	特急	10000	8	下	52.1	※ 50.3	43.5	※ 42.2	－
113	12:10	各停	8000	10	上	56.6	49.6	※ 46.8	－	－
114	12:12	快速	9000	10	下	52.1	※ 51.5	※ 46.7	※ 41.6	－
115	12:18	各停	9000	10	下	52.0	※ 54.0	※ 48.2	－	－
116	12:18	急行	10000	8	上	※ 67.1	46.5	42.6	40.0	－
117	12:19	各停	11000	10	上	※ 64.5	49.0	※ 44.6	－	－
118	12:20	快速	9000	10	下	50.6	※ 54.7	※ 49.3	－	－
119	12:23	特急	E233	10	下	54.6	48.2	41.0	－	－
120	12:24	快速	9000	10	上	※ 75.3	49.2	※ 45.7	※ 43.6	－
121	12:27	各停	11000	10	下	53.6	※ 50.7	43.7	40.6	－
122	12:28	急行	7000	10	下	54.5	－	－	－	－
123	12:28	特急	8000	10	上	－	－	－	－	－
124	12:29	各停	8000	10	上	※ 62.1	※ 51.3	－	※ 41.8	－
125	12:36	快速	10000	8	上	※ 68.5	46.4	42.4	38.8	－
126	12:36	各停	8000	10	下	51.8	※ 51.3	※ 44.6	－	－
127	12:38	特急	8000	10	下	52.9	※ 52.0	※ 46.2	※ 42.8	－
128	12:38	特急	12000	10	上	※ 73.8	48.7	43.7	※ 42.8	－
129	12:40	各停	9000	10	上	56.9	49.4	※ 45.2	－	－
130	12:42	快速	8000	10	下	54.9	※ 56.3	－	－	－
131	12:47	各停	8000	10	下	53.0	※ 55.9	※ 48.7	※ 41.8	－
132	12:48	急行	7000	10	上	※ 77.0	49.5	※ 44.8	※ 41.5	－
133	12:49	特急	10000	8	下	53.3	49.0	43.5	39.3	－
134	12:50	各停	7000	10	上	※ 61.4	48.6	44.3	※ 42.8	－
135	12:52	各停	12000	10	下	32.0	※ 52.0	－	－	－
136	12:54	快速	9000	10	上	※ 70.9	48.6	44.1	－	－
137	12:57	各停	11000	10	下	56.4	※ 52.4	※ 47.2	－	－
138	12:58	特急	11000	10	上	※ 73.8	49.7	43.9	－	－
139	12:58	急行	9000	10	下	54.5	※ 51.9	※ 47.0	－	－
140	12:59	各停	10000	10	上	※ 69.4	49.0	42.6	40.3	－
141	13:06	各停	E233	10	上	※ 70.9	45.6	42.3	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(4)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
142	13:07	各停	8000	10	下	※ 60.5	※ 51.6	※ 45.6	41.0	－
143	13:08	特急	9000	10	上	※ 71.6	－	－	－	－
144	13:08	特急	8000	10	下	57.2	－	－	－	－
145	13:10	各停	9000	10	上	※ 68.8	49.6	※ 45.2	－	－
146	13:12	快速	10000	8	下	※ 62.9	※ 51.3	42.8	－	－
147	13:18	各停	9000	10	下	56.7	※ 52.6	※ 46.0	※ 43.0	－
148	13:18	急行	7000	10	上	※ 78.6	49.0	43.7	－	－
149	13:19	各停	11000	10	上	※ 75.3	48.8	※ 45.1	－	－
150	13:20	特急	E233	10	下	※ 62.3	49.0	44.3	－	－
151	13:22	快速	7000	10	下	57.9	※ 53.2	※ 45.5	－	－
152	13:24	快速	8000	10	上	※ 78.1	48.4	44.2	※ 41.3	－
153	13:27	各停	7000	10	下	57.3	※ 51.0	※ 44.9	40.1	－
154	13:28	急行	9000	10	下	58.2	－	－	－	－
155	13:28	特急	10000	8	上	－	－	－	－	－
156	13:29	各停	8000	10	上	※ 70.0	49.9	43.9	－	－
157	13:36	快速	12000	10	上	※ 79.1	※ 50.5	※ 45.6	－	－
158	13:36	各停	10000	8	下	59.6	49.2	44.1	※ 42.3	－
159	13:38	特急	11000	10	下	57.2	※ 51.5	43.2	38.5	－
160	13:38	特急	12000	10	上	※ 76.0	※ 50.4	44.3	－	－
161	13:40	各停	8000	10	上	※ 61.0	※ 50.9	※ 45.3	－	－
162	13:42	快速	9000	10	下	56.6	※ 54.2	※ 47.3	－	－
163	13:47	各停	9000	10	下	59.1	※ 53.5	※ 45.7	40.5	－
164	13:48	急行	9000	10	上	※ 75.3	49.5	※ 45.8	－	－
165	13:49	特急	7000	10	下	59.7	※ 51.6	※ 45.5	40.9	－
166	13:50	各停	11000	10	上	※ 60.7	48.5	43.7	※ 42.7	－
167	13:54	快速	10000	8	上	※ 69.0	47.6	43.6	－	－
168	13:57	各停	11000	10	下	54.3	※ 53.4	※ 45.9	－	－
169	13:58	急行	8000	10	下	51.0	－	－	－	－
170	13:58	特急	8000	10	上	－	－	－	－	－
171	14:00	各停	8000	10	上	※ 62.9	49.5	42.9	－	－
172	14:06	各停	E233	10	上	※ 73.5	－	－	－	－
173	14:06	各停	12000	10	下	※ 72.9	－	－	－	－
174	14:08	各停	8000	10	下	46.7	－	－	－	－
175	14:08	特急	7000	10	上	※ 72.5	－	－	－	－
176	14:09	特急	10000	8	下	53.4	49.6	43.9	－	－
177	14:11	各停	9000	10	上	※ 67.0	50.1	44.3	－	－
178	14:12	快速	12000	10	下	51.4	50.1	42.9	39.7	－
179	14:18	各停	8000	10	下	※ 62.3	※ 54.4	※ 47.9	※ 41.3	－
180	14:18	急行	9000	10	上	※ 74.1	48.7	43.4	－	－
181	14:20	各停	7000	10	上	※ 62.3	48.9	44.1	－	－
182	14:23	特急	E233	10	下	※ 83.7	※ 50.5	44.1	－	－
183	14:24	快速	9000	10	上	※ 74.3	※ 50.8	※ 45.0	－	－
184	14:25	快速	9000	10	下	※ 60.2	※ 53.4	※ 45.5	－	－
185	14:27	各停	11000	10	下	11.9	※ 51.5	42.8	－	－
186	14:28	特急	10000	8	上	※ 71.8	49.5	42.0	39.4	－
187	14:29	急行	10000	8	下	49.0	49.2	42.0	－	－
188	14:29	各停	11000	10	上	※ 62.4	49.7	43.1	40.1	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(5)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
189	14:36	快速	7000	10	上	※ 68.6	49.5	43.0	※ 41.4	－
190	14:37	各停	8000	10	下	53.0	※ 53.5	※ 46.7	－	－
191	14:38	特急	12000	10	上	※ 72.4	－	－	－	－
192	14:38	特急	8000	10	下	54.3	－	－	－	－
193	14:40	各停	9000	10	上	※ 62.6	※ 51.1	43.6	※ 42.9	－
194	14:42	快速	7000	10	下	53.6	※ 52.3	※ 45.1	※ 43.3	－
195	14:47	各停	9000	10	下	59.1	※ 53.6	※ 45.7	－	－
196	14:48	急行	8000	10	上	※ 72.4	49.5	43.8	－	－
197	14:49	特急	9000	10	下	58.6	※ 53.5	※ 45.3	－	－
198	14:50	各停	11000	10	上	53.3	※ 50.8	※ 45.2	※ 43.6	－
199	14:51	各停	12000	10	下	30.1	46.8	39.7	38.7	－
200	14:54	快速	12000	10	上	※ 72.7	47.7	43.1	－	－
201	14:57	各停	9000	10	下	※ 62.3	※ 53.5	※ 47.2	40.4	－
202	14:58	特急	8000	10	上	※ 80.9	49.8	※ 44.4	－	－
203	14:58	急行	7000	10	下	56.3	※ 52.2	※ 45.1	－	－
204	14:59	各停	8000	10	上	※ 64.3	49.2	※ 44.5	※ 41.7	－
205	15:06	各停	E233	10	上	※ 75.3	49.5	42.8	－	－
206	15:06	各停	11000	10	下	51.3	※ 51.4	※ 44.5	－	－
207	15:08	特急	10000	8	下	54.5	50.1	42.0	38.6	－
208	15:08	特急	9000	10	上	※ 72.7	49.8	43.7	－	－
209	15:10	各停	8000	10	上	55.0	50.0	※ 45.7	－	－
210	15:13	快速	7000	10	下	52.2	※ 53.2	※ 46.9	－	－
211	15:18	急行	10000	8	上	※ 73.5	49.3	42.0	－	－
212	15:18	各停	9000	10	下	50.4	※ 53.6	※ 47.5	※ 44.8	－
213	15:19	各停	11000	10	上	※ 61.6	※ 52.0	※ 46.7	※ 42.7	－
214	15:20	特急	E233	10	下	58.5	48.0	－	－	－
215	15:22	快速	8000	10	下	47.6	※ 51.8	※ 44.6	－	－
216	15:25	快速	7000	10	上	※ 76.8	※ 51.2	※ 44.9	※ 41.2	－
217	15:26	各停	11000	10	下	57.9	※ 51.0	43.5	※ 41.9	－
218	15:28	急行	12000	10	下	48.1	※ 50.7	42.7	※ 41.9	－
219	15:28	特急	8000	10	上	※ 73.2	50.0	44.3	※ 41.5	－
220	15:29	各停	8000	10	上	※ 64.9	※ 51.1	※ 44.5	－	－
221	15:35	快速	9000	10	上	※ 80.3	50.1	※ 44.6	40.6	－
222	15:37	各停	8000	10	下	52.0	※ 53.6	※ 47.0	－	－
223	15:38	特急	12000	10	上	※ 76.5	－	－	－	－
224	15:38	特急	8000	10	下	51.3	－	－	－	－
225	15:40	各停	9000	10	上	※ 70.0	※ 50.3	※ 44.5	－	－
226	15:42	快速	9000	10	下	52.9	※ 54.7	※ 51.0	－	－
227	15:47	各停	8000	10	下	58.9	※ 54.7	※ 47.5	※ 41.9	－
228	15:48	急行	7000	10	上	※ 73.7	49.4	※ 44.5	40.9	－
229	15:49	特急	10000	8	下	59.6	50.3	44.4	－	－
230	15:50	各停	9000	10	上	54.8	50.2	※ 45.2	－	－
231	15:52	各停	E233	10	下	26.7	－	－	－	－
232	15:55	快速	10000	8	上	※ 77.1	※ 50.9	41.6	－	－
233	15:57	各停	11000	10	下	58.5	※ 53.5	44.1	－	－
234	15:58	特急	E233	10	上	－	－	－	－	－
235	15:58	急行	7000	10	下	49.9	－	－	－	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

表 2.7-8(6)　鉄道振動現地調査結果（地点 f）

調査日：令和2年1月30日（木）

調査地点：地点f

No.	通過時刻	種別	型式	車両数	上下別	列車速度 (Km/h)	振動レベル（デシベル） 最寄り軌道中心からの距離 6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
236	16:00	各停	7000	10	上	53.9	49.2	42.9	※ 41.2	－
237	16:04	快速	9000	10	上	※ 75.9	※ 51.1	－	－	－
238	16:07	各停	8000	10	下	59.7	※ 52.4	※ 45.6	－	－
239	16:08	特急	8000	10	上	※ 72.0	48.0	42.9	40.6	－
240	16:09	特急	8000	10	下	55.6	※ 54.0	※ 46.7	39.4	－
241	16:10	各停	11000	10	上	※ 65.2	49.2	42.6	39.1	－
242	16:12	快速	9000	10	下	55.5	※ 51.7	44.4	40.3	－
243	16:16	各停	12000	10	上	※ 74.3	49.3	42.6	39.4	－
244	16:18	各停	9000	10	下	54.1	※ 53.4	※ 46.1	※ 41.9	－
245	16:18	特急	8000	10	上	※ 84.4	49.8	※ 44.5	40.4	－
246	16:19	特急	12000	10	下	58.2	※ 51.7	43.3	39.9	－
247	16:20	各停	11000	10	上	※ 64.2	※ 51.6	44.3	40.5	－
248	16:22	快速	7000	10	下	54.1	※ 51.5	44.4	40.9	－
249	16:27	各停	9000	10	下	54.2	※ 54.7	※ 47.6	39.6	－
250	16:28	急行	8000	10	上	※ 69.0	48.3	42.5	※ 42.1	－
251	16:28	急行	10000	8	下	※ 62.1	※ 50.8	42.5	39.4	－
252	16:29	各停	9000	10	上	※ 62.8	49.5	43.2	－	－
253	16:34	快速	8000	10	上	※ 73.8	※ 50.8	※ 45.0	－	－
254	16:37	各停	7000	10	下	58.3	－	－	－	－
255	16:37	快速	10000	8	上	－	－	－	－	－
256	16:38	特急	9000	10	下	50.4	※ 54.7	※ 47.9	41.1	－
257	16:39	特急	E233	10	上	※ 70.9	45.1	40.5	－	－
258	16:41	各停	8000	10	上	※ 61.0	48.6	42.3	－	－
259	16:42	快速	8000	10	下	※ 60.0	※ 57.2	※ 48.8	※ 42.4	－
260	16:47	各停	11000	10	下	58.9	※ 51.7	44.4	－	－
261	16:48	急行	7000	10	上	※ 67.4	47.6	41.9	－	－
262	16:49	特急	8000	10	下	59.1	－	－	－	－
263	16:50	各停	11000	10	上	－	－	－	－	－
264	16:52	各停	E233	10	下	56.9	48.3	40.6	39.4	－
265	16:54	快速	8000	10	上	※ 74.4	※ 50.8	44.3	※ 42.3	－
266	16:57	各停	11000	10	下	59.9	※ 53.2	43.7	※ 41.4	－
267	16:57	特急	12000	10	上	※ 77.6	※ 51.4	42.3	38.8	－
268	16:58	急行	8000	10	下	46.2	※ 52.7	※ 46.7	38.5	－
269	16:59	各停	9000	10	上	※ 66.2	49.4	42.2	39.4	－
上位半数列車の平均値						70	52	46	42	－
全列車の平均値						62	50	45	41	－

※　「※印」は、上位半数列車を示します。

※　「－印」は、暗振動が大きく列車振動が読み取れなかったことを示します。

2) 予測

(1) 列車の走行に伴う振動

ア. 予測式（掘割部）

擁壁区間については、現地で実測した鉄道振動の調査結果を基に、列車速度と距離を 2 変数とした回帰式を求め予測しました。現地調査結果から得られた回帰式は、表 2.7-9 に示すとおりです。

実測値と現況再現値の比較結果は、図 2.7-3 および図 2.7-4 に示すとおりです。地点 a、地点 f とも実測値と現況再現値が概ね一致しました。

表 2.7-9　回帰式

地点	回帰式
a	$L_V = 37.0 + 11.4\log(V) - 10.2\log(r)$
f	$L_V = 70.2 + 5.12\log(V) - 26.4\log(r)$

L_V　：振動レベル（デシベル）

V　：列車速度（km/h）

r　：軌道中心からの距離（m）

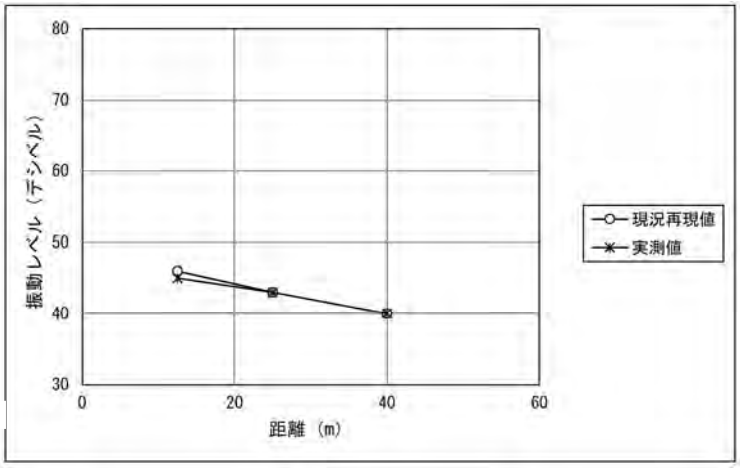


図 2.7-3　実測値と現況再現値の比較図（地点 a）

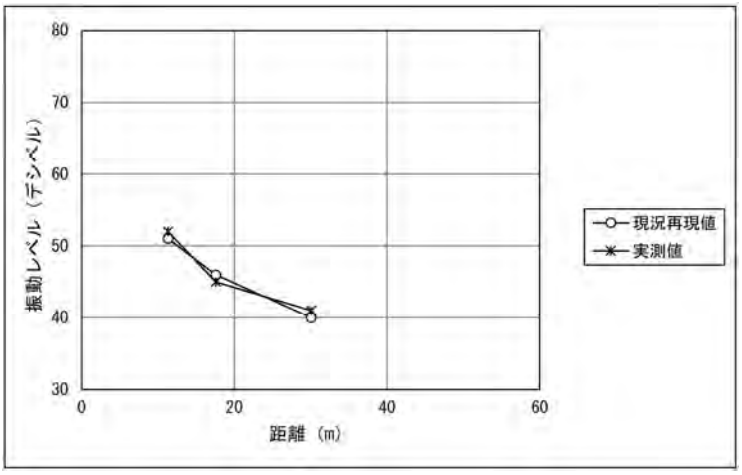


図 2.7-4　実測値と現況再現値の比較図（地点 f）

2.8　地盤

2.8 地盤

1) 予測

(1) 土の圧密特性に係る土質の試験試料

土の圧密特性に係る土質の試験試料について、試験試料の採取地点は図 2.8-1 に示すとおりです。また、採取地点の地質柱状図は図 2.8-2 に、圧密試験結果は図 2.8-3 に示すとおりです。

圧密試験で得られた凝灰質粘土層の圧密降伏応力値は、342.6kN/m^2となっています。

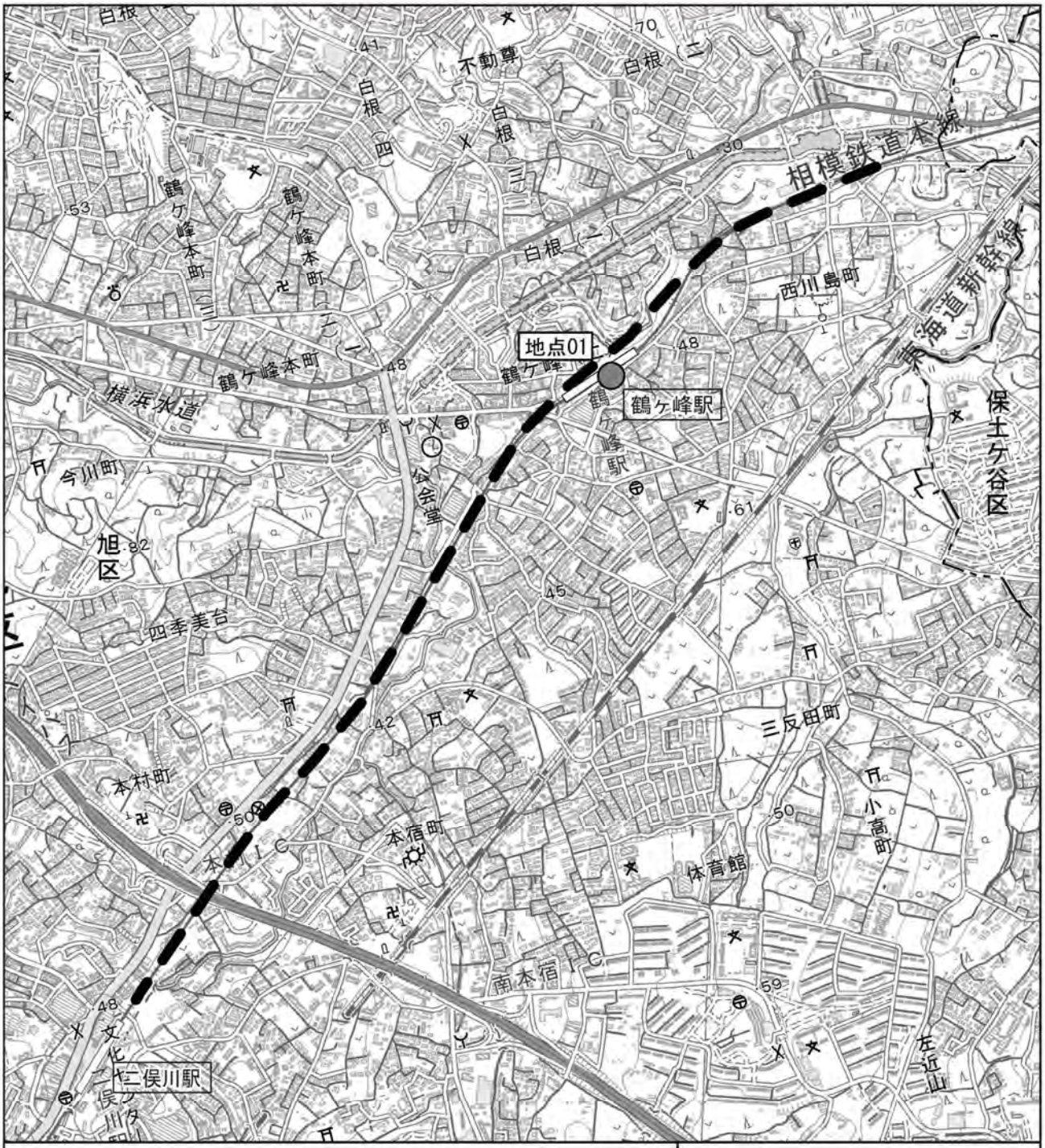

地点01
鶴ケ峰駅
三俣川駅
相模鉄道本線
東海道新幹線
横浜水道
本線
南本宿
本宿町
三反田町
西川島町
保土ケ谷区
旭区
四季美台
今川町
本村町
小高町
体育館
左近山
凡　例
:対象事業実施区域
:区界
:試料採取地点
N
1 : 15,000
0
150
300
600m

図 2.8-1　試料採取地点

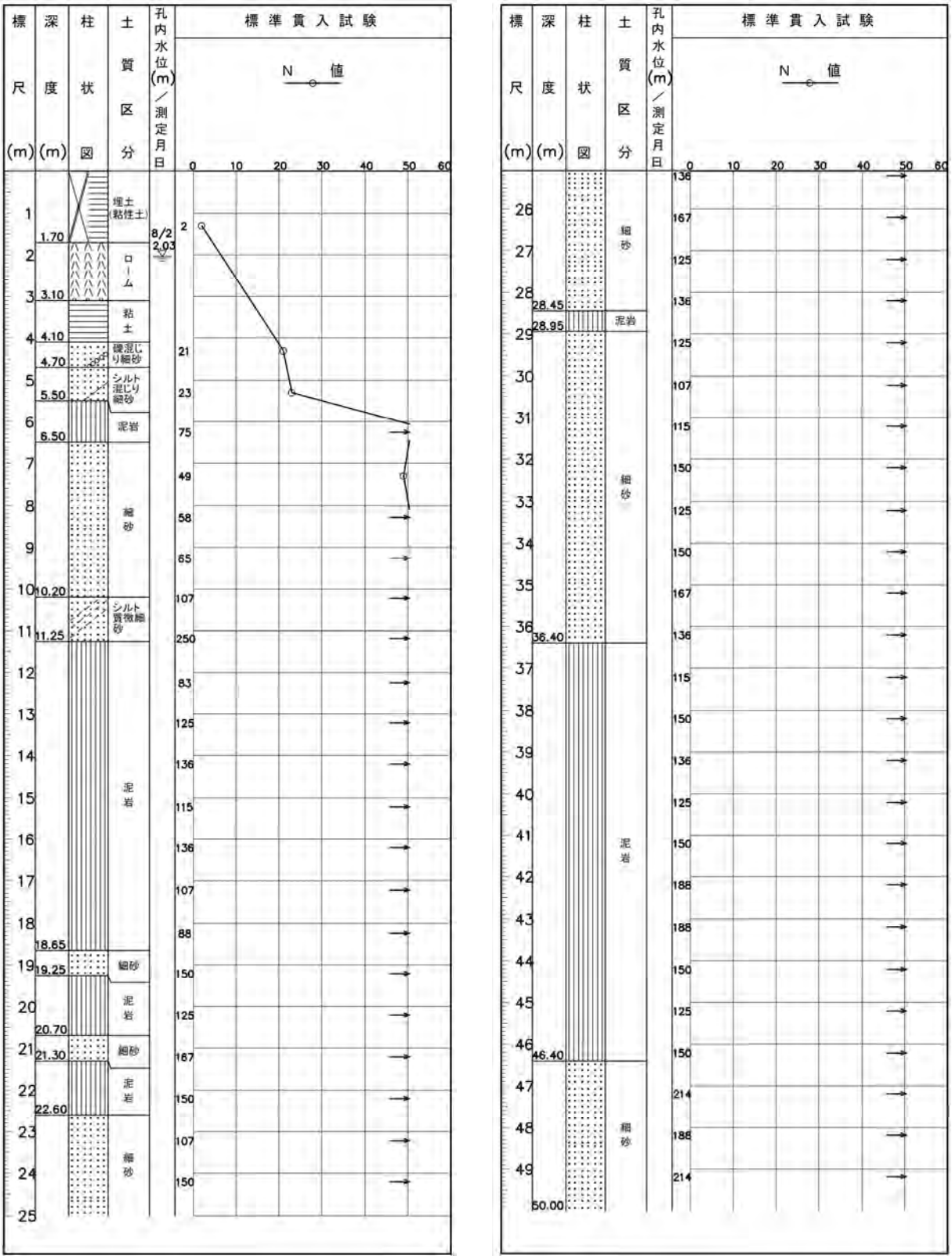
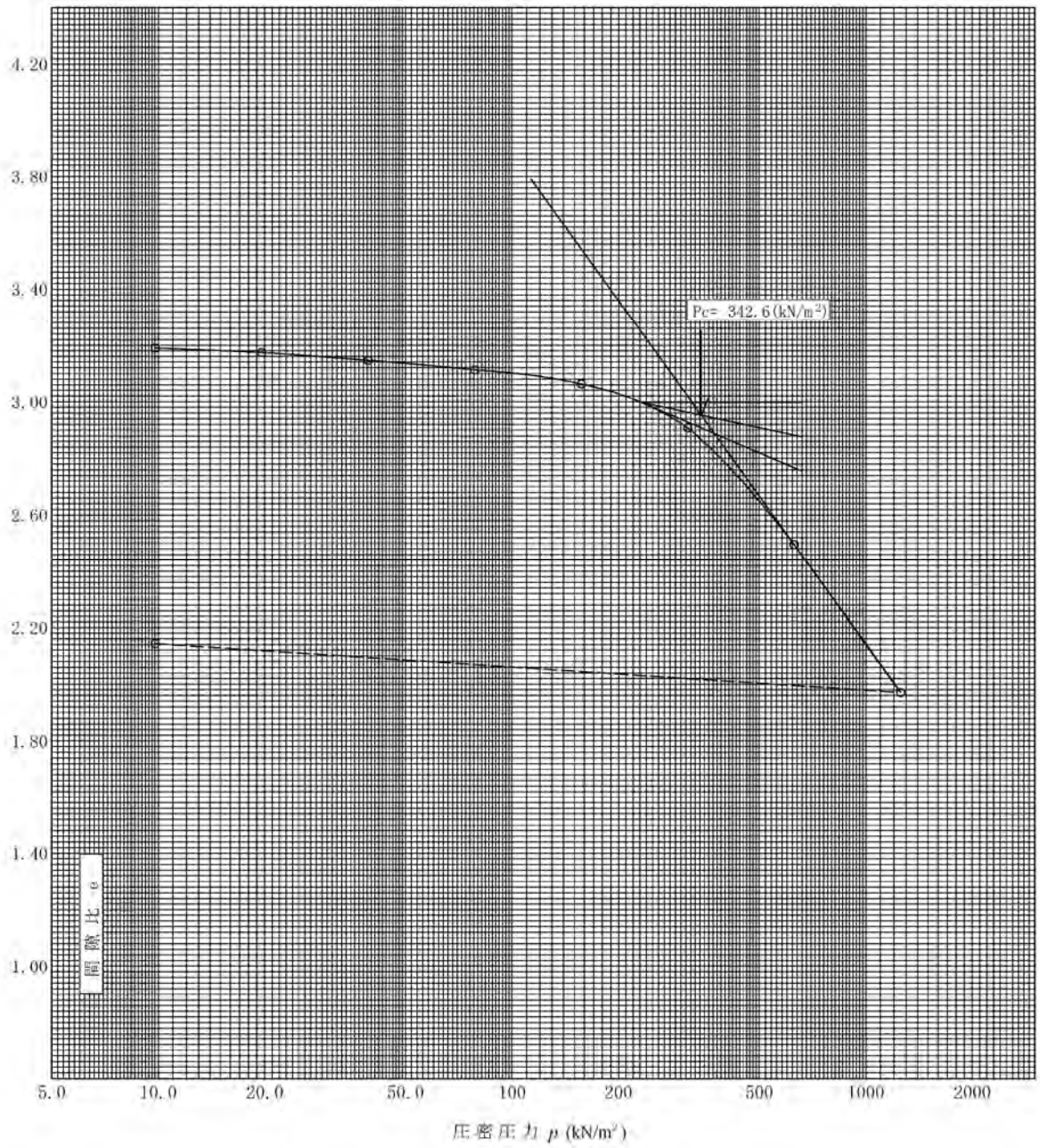


図 2.8-2　地質柱状図（地点 01）

試料番号 （深さ） 8-1T-3 （3.10m～3.75m）

土粒子の密度 ρ_s g/cm³	液性限界 w_L %	塑性限界 w_P %	初期含水比 w_0 %	初期間隙比 e_0	圧縮指数 C_c	圧密降伏応力 P_c kN/m²	ひずみ速度 1) %/min
2.614	152.2	53.5	119.3	3.209	1.741	342.6	



資料：「相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）連続立体交差事業に関する調査設計（平成 29 年度）地質調査報告書」（平成 30 年 3 月）

図 2.8-3 圧密試験結果（凝灰質粘土 地点 01）

2.9　地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

2.9 地域社会

1) 現地調査

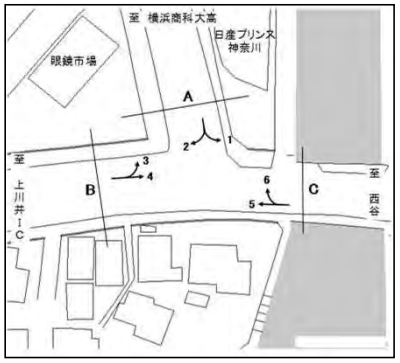
(1) 交差点自動車交通量

対象事業実施区域周辺の交差点における自動車交通量の現地調査結果は、P.資 2.9-2～P.資 2.9-155 に示すとおりです。

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

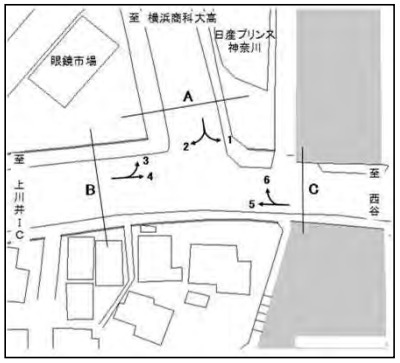


方向	A 流入部(1+ 2)						A 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	38	10	48	20.8	1.0	6	39	4	43	9.3	1.0	7
7:15- 7:30	64	14	78	17.9	1.7	8	57	8	65	12.3	1.5	15
7:30- 7:45	79	14	93	15.1	2.0	18	42	4	46	8.7	1.1	8
7:45- 8:00	72	12	84	14.3	1.8	20	66	6	72	8.3	1.7	22
1時間計	253	50	303	16.5	6.6	52	204	22	226	9.7	5.4	52
8:00- 8:15	72	11	83	13.3	1.8	12	72	9	81	11.1	1.9	6
8:15- 8:30	66	37	103	35.9	2.2	14	57	10	67	14.9	1.6	5
8:30- 8:45	50	14	64	21.9	1.4	9	64	17	81	21.0	1.9	7
8:45- 9:00	27	11	38	28.9	0.8	2	50	9	59	15.3	1.4	5
1時間計	215	73	288	25.3	6.3	37	243	45	288	15.6	6.9	23
9:00- 9:15	55	12	67	17.9	1.5	2	47	16	63	25.4	1.5	2
9:15- 9:30	35	18	53	34.0	1.2	4	63	16	79	20.3	1.9	2
9:30- 9:45	42	20	62	32.3	1.4	1	58	20	78	25.6	1.9	4
9:45-10:00	42	10	52	19.2	1.1	2	52	12	64	18.8	1.5	2
1時間計	174	60	234	25.6	5.1	9	220	64	284	22.5	6.8	10
10:00-10:15	56	15	71	21.1	1.5	4	44	9	53	17.0	1.3	2
10:15-10:30	54	16	70	22.9	1.5	4	33	12	45	26.7	1.1	4
10:30-10:45	63	18	81	22.2	1.8	4	48	8	56	14.3	1.3	3
10:45-11:00	36	18	54	33.3	1.2	3	51	12	63	19.0	1.5	7
1時間計	209	67	276	24.3	6.0	15	176	41	217	18.9	5.2	16
11:00-11:15	55	14	69	20.3	1.5	4	63	17	80	21.3	1.9	3
11:15-11:30	58	10	68	14.7	1.5	3	45	7	52	13.5	1.2	3
11:30-11:45	65	12	77	15.6	1.7	6	49	16	65	24.6	1.5	3
11:45-12:00	56	9	65	13.8	1.4	2	34	9	43	20.9	1.0	5
1時間計	234	45	279	16.1	6.1	15	191	49	240	20.4	5.7	14
12:00-12:15	54	11	65	16.9	1.4	3	40	11	51	21.6	1.2	3
12:15-12:30	59	13	72	18.1	1.6	3	44	7	51	13.7	1.2	5
12:30-12:45	58	11	69	15.9	1.5	4	52	9	61	14.8	1.5	2
12:45-13:00	47	12	59	20.3	1.3	4	42	5	47	10.6	1.1	5
1時間計	218	47	265	17.7	5.8	14	178	32	210	15.2	5.0	15
13:00-13:15	31	15	46	32.6	1.0	2	40	11	51	21.6	1.2	2
13:15-13:30	60	24	84	28.6	1.8	3	41	13	54	24.1	1.3	3
13:30-13:45	70	23	93	24.7	2.0	4	54	11	65	16.9	1.5	4
13:45-14:00	58	14	72	19.4	1.6	3	57	11	68	16.2	1.6	6
1時間計	219	76	295	25.8	6.4	12	192	46	238	19.3	5.7	15
14:00-14:15	59	20	79	25.3	1.7	1	42	12	54	22.2	1.3	6
14:15-14:30	47	10	57	17.5	1.2	3	54	11	65	16.9	1.5	5
14:30-14:45	60	17	77	22.1	1.7	2	57	18	75	24.0	1.8	2
14:45-15:00	70	18	88	20.5	1.9	1	45	14	59	23.7	1.4	2
1時間計	236	65	301	21.6	6.6	7	198	55	253	21.7	6.0	15
15:00-15:15	58	17	75	22.7	1.6	4	51	13	64	20.3	1.5	6
15:15-15:30	55	9	64	14.1	1.4	2	60	19	79	24.1	1.9	3
15:30-15:45	59	13	72	18.1	1.6	2	53	14	67	20.9	1.6	10
15:45-16:00	53	10	63	15.9	1.4	2	56	12	68	17.6	1.6	4
1時間計	225	49	274	17.9	6.0	10	220	58	278	20.9	6.6	23
16:00-16:15	73	8	81	9.9	1.8	4	51	12	63	19.0	1.5	2
16:15-16:30	47	7	54	13.0	1.2	6	52	12	64	18.8	1.5	5
16:30-16:45	50	7	57	12.3	1.2	6	67	12	79	15.2	1.9	10
16:45-17:00	63	10	73	13.7	1.6	6	45	5	50	10.0	1.2	7
1時間計	233	32	265	12.1	5.8	22	215	41	256	16.0	6.1	24
17:00-17:15	77	12	89	13.5	1.9	8	59	5	64	7.8	1.5	6
17:15-17:30	71	10	81	12.3	1.8	6	47	7	54	13.0	1.3	2
17:30-17:45	69	4	73	5.5	1.6	3	63	10	73	13.7	1.7	4
17:45-18:00	86	6	92	6.5	2.0	7	63	7	70	10.0	1.7	10
1時間計	303	32	335	9.6	7.3	24	232	29	261	11.1	6.2	22
18:00-18:15	81	5	86	5.8	1.9	1	63	4	67	6.0	1.6	6
18:15-18:30	69	4	73	5.5	1.6	4	61	5	66	7.6	1.6	15
18:30-18:45	66	5	71	7.0	1.5	7	68	4	72	5.6	1.7	13
18:45-19:00	61	6	67	9.0	1.5	2	44	6	50	12.0	1.2	9
1時間計	277	20	297	6.7	6.5	14	236	19	255	7.5	6.1	43
昼12時間計	2796	616	3412	18.1	74.4	231	2505	501	3006	16.7	71.7	272

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

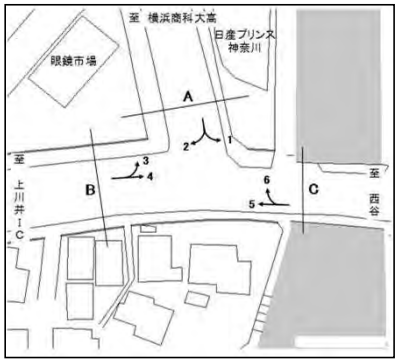


方向	A 流入部(1+ 2)						A 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	71	5	76	6.6	1.7	4	65	8	73	11.0	1.7	14
19:15-19:30	50	6	56	10.7	1.2	7	63	2	65	3.1	1.5	7
19:30-19:45	35	4	39	10.3	0.9	5	58	4	62	6.5	1.5	6
19:45-20:00	39	3	42	7.1	0.9	3	52	6	58	10.3	1.4	13
1時間計	195	18	213	8.5	4.6	19	238	20	258	7.8	6.2	40
20:00-20:15	40	2	42	4.8	0.9	6	37	3	40	7.5	1.0	10
20:15-20:30	30	4	34	11.8	0.7	3	58	3	61	4.9	1.5	7
20:30-20:45	35	3	38	7.9	0.8	3	30	3	33	9.1	0.8	7
20:45-21:00	30	2	32	6.3	0.7	3	45	3	48	6.3	1.1	7
1時間計	135	11	146	7.5	3.2	15	170	12	182	6.6	4.3	31
21:00-21:15	33	2	35	5.7	0.8	3	37	5	42	11.9	1.0	5
21:15-21:30	24	3	27	11.1	0.6	7	35	4	39	10.3	0.9	7
21:30-21:45	29	3	32	9.4	0.7	1	29	2	31	6.5	0.7	4
21:45-22:00	26	1	27	3.7	0.6	3	33	1	34	2.9	0.8	5
1時間計	112	9	121	7.4	2.6	14	134	12	146	8.2	3.5	21
22:00-22:15	23	2	25	8.0	0.5	3	41	2	43	4.7	1.0	8
22:15-22:30	21	2	23	8.7	0.5	1	22	2	24	8.3	0.6	6
22:30-22:45	11	0	11	0.0	0.2	0	24	3	27	11.1	0.6	3
22:45-23:00	22	2	24	8.3	0.5	1	28	3	31	9.7	0.7	7
1時間計	77	6	83	7.2	1.8	5	115	10	125	8.0	3.0	24
23:00-23:15	14	0	14	0.0	0.3	1	28	1	29	3.4	0.7	8
23:15-23:30	23	1	24	4.2	0.5	0	19	1	20	5.0	0.5	5
23:30-23:45	22	1	23	4.3	0.5	1	13	1	14	7.1	0.3	7
23:45-24:00	10	0	10	0.0	0.2	0	10	1	11	9.1	0.3	2
1時間計	69	2	71	2.8	1.5	2	70	4	74	5.4	1.8	22
0:00- 0:15	8	2	10	20.0	0.2	1	10	2	12	16.7	0.3	3
0:15- 0:30	11	2	13	15.4	0.3	3	9	0	9	0.0	0.2	2
0:30- 0:45	15	1	16	6.3	0.3	1	15	4	19	21.1	0.5	5
0:45- 1:00	17	0	17	0.0	0.4	1	16	0	16	0.0	0.4	5
1時間計	51	5	56	8.9	1.2	6	50	6	56	10.7	1.3	15
1:00- 1:15	19	0	19	0.0	0.4	0	12	1	13	7.7	0.3	0
1:15- 1:30	10	1	11	9.1	0.2	2	9	1	10	10.0	0.2	0
1:30- 1:45	7	1	8	12.5	0.2	1	11	1	12	8.3	0.3	4
1:45- 2:00	3	1	4	25.0	0.1	0	8	0	8	0.0	0.2	1
1時間計	39	3	42	7.1	0.9	3	40	3	43	7.0	1.0	5
2:00- 2:15	5	2	7	28.6	0.2	0	13	2	15	13.3	0.4	0
2:15- 2:30	5	1	6	16.7	0.1	0	8	2	10	20.0	0.2	0
2:30- 2:45	4	0	4	0.0	0.1	0	4	2	6	33.3	0.1	1
2:45- 3:00	2	2	4	50.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.1	1
1時間計	16	5	21	23.8	0.5	0	28	6	34	17.6	0.8	2
3:00- 3:15	5	1	6	16.7	0.1	0	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30	7	1	8	12.5	0.2	0	7	0	7	0.0	0.2	0
3:30- 3:45	6	0	6	0.0	0.1	1	4	0	4	0.0	0.1	1
3:45- 4:00	7	1	8	12.5	0.2	1	7	0	7	0.0	0.2	0
1時間計	25	3	28	10.7	0.6	2	22	1	23	4.3	0.5	2
4:00- 4:15	5	3	8	37.5	0.2	1	4	2	6	33.3	0.1	2
4:15- 4:30	6	0	6	0.0	0.1	2	6	1	7	14.3	0.2	0
4:30- 4:45	10	2	12	16.7	0.3	1	7	1	8	12.5	0.2	0
4:45- 5:00	13	1	14	7.1	0.3	0	9	3	12	25.0	0.3	2
1時間計	34	6	40	15.0	0.9	4	26	7	33	21.2	0.8	4
5:00- 5:15	9	5	14	35.7	0.3	2	8	4	12	33.3	0.3	3
5:15- 5:30	18	9	27	33.3	0.6	3	12	8	20	40.0	0.5	2
5:30- 5:45	39	13	52	25.0	1.1	1	19	6	25	24.0	0.6	4
5:45- 6:00	31	12	43	27.9	0.9	6	13	3	16	18.8	0.4	3
1時間計	97	39	136	28.7	3.0	12	52	21	73	28.8	1.7	12
6:00- 6:15	48	15	63	23.8	1.4	8	20	4	24	16.7	0.6	1
6:15- 6:30	46	13	59	22.0	1.3	5	27	3	30	10.0	0.7	4
6:30- 6:45	33	17	50	34.0	1.1	4	39	9	48	18.8	1.1	4
6:45- 7:00	33	9	42	21.4	0.9	6	32	8	40	20.0	1.0	6
1時間計	160	54	214	25.2	4.7	23	118	24	142	16.9	3.4	15
夜12時間計	1010	161	1171	13.7	25.6	105	1063	126	1189	10.6	28.3	193
全時間合計	3806	777	4583	17.0	100.0	336	3568	627	4195	14.9	100.0	465
昼 夜 率	1.36	1.26	1.34	-	-	1.45	1.42	1.25	1.40	-	-	1.71

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

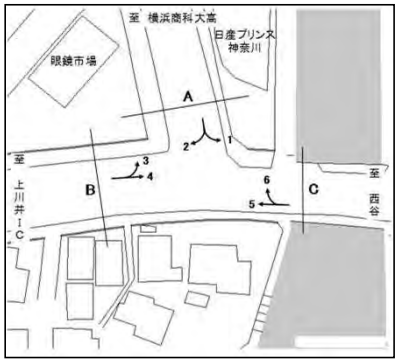


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							77	14	91	15.4	1.0	13
7:15- 7:30							121	22	143	15.4	1.6	23
7:30- 7:45							121	18	139	12.9	1.6	26
7:45- 8:00							138	18	156	11.5	1.8	42
1時間計							457	72	529	13.6	6.0	104
8:00- 8:15							144	20	164	12.2	1.9	18
8:15- 8:30							123	47	170	27.6	1.9	19
8:30- 8:45							114	31	145	21.4	1.7	16
8:45- 9:00							77	20	97	20.6	1.1	7
1時間計							458	118	576	20.5	6.6	60
9:00- 9:15							102	28	130	21.5	1.5	4
9:15- 9:30							98	34	132	25.8	1.5	6
9:30- 9:45							100	40	140	28.6	1.6	5
9:45-10:00							94	22	116	19.0	1.3	4
1時間計							394	124	518	23.9	5.9	19
10:00-10:15							100	24	124	19.4	1.4	6
10:15-10:30							87	28	115	24.3	1.3	8
10:30-10:45							111	26	137	19.0	1.6	7
10:45-11:00							87	30	117	25.6	1.3	10
1時間計							385	108	493	21.9	5.6	31
11:00-11:15							118	31	149	20.8	1.7	7
11:15-11:30							103	17	120	14.2	1.4	6
11:30-11:45							114	28	142	19.7	1.6	9
11:45-12:00							90	18	108	16.7	1.2	7
1時間計							425	94	519	18.1	5.9	29
12:00-12:15							94	22	116	19.0	1.3	6
12:15-12:30							103	20	123	16.3	1.4	8
12:30-12:45							110	20	130	15.4	1.5	6
12:45-13:00							89	17	106	16.0	1.2	9
1時間計							396	79	475	16.6	5.4	29
13:00-13:15							71	26	97	26.8	1.1	4
13:15-13:30							101	37	138	26.8	1.6	6
13:30-13:45							124	34	158	21.5	1.8	8
13:45-14:00							115	25	140	17.9	1.6	9
1時間計							411	122	533	22.9	6.1	27
14:00-14:15							101	32	133	24.1	1.5	7
14:15-14:30							101	21	122	17.2	1.4	8
14:30-14:45							117	35	152	23.0	1.7	4
14:45-15:00							115	32	147	21.8	1.7	3
1時間計							434	120	554	21.7	6.3	22
15:00-15:15							109	30	139	21.6	1.6	10
15:15-15:30							115	28	143	19.6	1.6	5
15:30-15:45							112	27	139	19.4	1.6	12
15:45-16:00							109	22	131	16.8	1.5	6
1時間計							445	107	552	19.4	6.3	33
16:00-16:15							124	20	144	13.9	1.6	6
16:15-16:30							99	19	118	16.1	1.3	11
16:30-16:45							117	19	136	14.0	1.5	16
16:45-17:00							108	15	123	12.2	1.4	13
1時間計							448	73	521	14.0	5.9	46
17:00-17:15							136	17	153	11.1	1.7	14
17:15-17:30							118	17	135	12.6	1.5	8
17:30-17:45							132	14	146	9.6	1.7	7
17:45-18:00							149	13	162	8.0	1.8	17
1時間計							535	61	596	10.2	6.8	46
18:00-18:15							144	9	153	5.9	1.7	7
18:15-18:30							130	9	139	6.5	1.6	19
18:30-18:45							134	9	143	6.3	1.6	20
18:45-19:00							105	12	117	10.3	1.3	11
1時間計							513	39	552	7.1	6.3	57
昼12時間計							5301	1117	6418	17.4	73.1	503

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

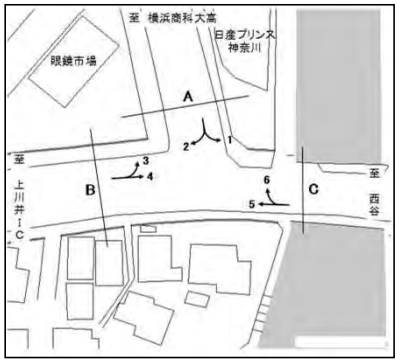


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							136	13	149	8.7	1.7	18
19:15-19:30							113	8	121	6.6	1.4	14
19:30-19:45							93	8	101	7.9	1.2	11
19:45-20:00							91	9	100	9.0	1.1	16
1時間計							433	38	471	8.1	5.4	59
20:00-20:15							77	5	82	6.1	0.9	16
20:15-20:30							88	7	95	7.4	1.1	10
20:30-20:45							65	6	71	8.5	0.8	10
20:45-21:00							75	5	80	6.3	0.9	10
1時間計							305	23	328	7.0	3.7	46
21:00-21:15							70	7	77	9.1	0.9	8
21:15-21:30							59	7	66	10.6	0.8	14
21:30-21:45							58	5	63	7.9	0.7	5
21:45-22:00							59	2	61	3.3	0.7	8
1時間計							246	21	267	7.9	3.0	35
22:00-22:15							64	4	68	5.9	0.8	11
22:15-22:30							43	4	47	8.5	0.5	7
22:30-22:45							35	3	38	7.9	0.4	3
22:45-23:00							50	5	55	9.1	0.6	8
1時間計							192	16	208	7.7	2.4	29
23:00-23:15							42	1	43	2.3	0.5	9
23:15-23:30							42	2	44	4.5	0.5	5
23:30-23:45							35	2	37	5.4	0.4	8
23:45-24:00							20	1	21	4.8	0.2	2
1時間計							139	6	145	4.1	1.7	24
0:00- 0:15							18	4	22	18.2	0.3	4
0:15- 0:30							20	2	22	9.1	0.3	5
0:30- 0:45							30	5	35	14.3	0.4	6
0:45- 1:00							33	0	33	0.0	0.4	6
1時間計							101	11	112	9.8	1.3	21
1:00- 1:15							31	1	32	3.1	0.4	0
1:15- 1:30							19	2	21	9.5	0.2	2
1:30- 1:45							18	2	20	10.0	0.2	5
1:45- 2:00							11	1	12	8.3	0.1	1
1時間計							79	6	85	7.1	1.0	8
2:00- 2:15							18	4	22	18.2	0.3	0
2:15- 2:30							13	3	16	18.8	0.2	0
2:30- 2:45							8	2	10	20.0	0.1	1
2:45- 3:00							5	2	7	28.6	0.1	1
1時間計							44	11	55	20.0	0.6	2
3:00- 3:15							9	2	11	18.2	0.1	1
3:15- 3:30							14	1	15	6.7	0.2	0
3:30- 3:45							10	0	10	0.0	0.1	2
3:45- 4:00							14	1	15	6.7	0.2	1
1時間計							47	4	51	7.8	0.6	4
4:00- 4:15							9	5	14	35.7	0.2	3
4:15- 4:30							12	1	13	7.7	0.1	2
4:30- 4:45							17	3	20	15.0	0.2	1
4:45- 5:00							22	4	26	15.4	0.3	2
1時間計							60	13	73	17.8	0.8	8
5:00- 5:15							17	9	26	34.6	0.3	5
5:15- 5:30							30	17	47	36.2	0.5	5
5:30- 5:45							58	19	77	24.7	0.9	5
5:45- 6:00							44	15	59	25.4	0.7	9
1時間計							149	60	209	28.7	2.4	24
6:00- 6:15							68	19	87	21.8	1.0	9
6:15- 6:30							73	16	89	18.0	1.0	9
6:30- 6:45							72	26	98	26.5	1.1	8
6:45- 7:00							65	17	82	20.7	0.9	12
1時間計							278	78	356	21.9	4.1	38
夜12時間計							2073	287	2360	12.2	26.9	298
全時間合計							7374	1404	8778	16.0	100.0	801
昼 夜 率							1.39	1.26	1.37	-	-	1.59

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

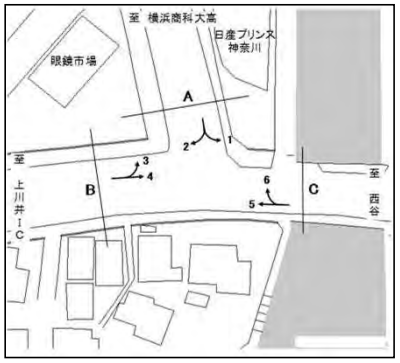


方向	B 流入部(3+ 4)						B 流出部(2+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	62	11	73	15.1	0.9	47	89	16	105	15.2	1.0	18
7:15- 7:30	66	13	79	16.5	0.9	66	152	18	170	10.6	1.6	38
7:30- 7:45	56	16	72	22.2	0.8	48	125	13	138	9.4	1.3	31
7:45- 8:00	77	9	86	10.5	1.0	57	129	16	145	11.0	1.4	30
1時間計	261	49	310	15.8	3.7	218	495	63	558	11.3	5.2	117
8:00- 8:15	96	20	116	17.2	1.4	46	103	14	117	12.0	1.1	26
8:15- 8:30	97	12	109	11.0	1.3	34	118	36	154	23.4	1.4	28
8:30- 8:45	98	17	115	14.8	1.4	27	124	19	143	13.3	1.3	19
8:45- 9:00	93	15	108	13.9	1.3	9	106	16	122	13.1	1.1	15
1時間計	384	64	448	14.3	5.3	116	451	85	536	15.9	5.0	88
9:00- 9:15	89	18	107	16.8	1.3	16	124	24	148	16.2	1.4	10
9:15- 9:30	94	20	114	17.5	1.3	16	121	27	148	18.2	1.4	18
9:30- 9:45	87	15	102	14.7	1.2	19	115	30	145	20.7	1.4	7
9:45-10:00	92	17	109	15.6	1.3	13	150	23	173	13.3	1.6	14
1時間計	362	70	432	16.2	5.1	64	510	104	614	16.9	5.7	49
10:00-10:15	106	23	129	17.8	1.5	13	122	28	150	18.7	1.4	10
10:15-10:30	94	20	114	17.5	1.3	17	132	22	154	14.3	1.4	8
10:30-10:45	96	19	115	16.5	1.4	9	125	14	139	10.1	1.3	14
10:45-11:00	104	23	127	18.1	1.5	11	128	30	158	19.0	1.5	6
1時間計	400	85	485	17.5	5.7	50	507	94	601	15.6	5.6	38
11:00-11:15	114	23	137	16.8	1.6	15	159	24	183	13.1	1.7	9
11:15-11:30	107	22	129	17.1	1.5	6	120	16	136	11.8	1.3	5
11:30-11:45	135	29	164	17.7	1.9	11	136	21	157	13.4	1.5	14
11:45-12:00	130	31	161	19.3	1.9	11	148	21	169	12.4	1.6	17
1時間計	486	105	591	17.8	7.0	43	563	82	645	12.7	6.0	45
12:00-12:15	138	21	159	13.2	1.9	7	121	25	146	17.1	1.4	10
12:15-12:30	109	22	131	16.8	1.5	12	139	23	162	14.2	1.5	5
12:30-12:45	132	18	150	12.0	1.8	12	133	28	161	17.4	1.5	12
12:45-13:00	113	13	126	10.3	1.5	9	114	23	137	16.8	1.3	12
1時間計	492	74	566	13.1	6.7	40	507	99	606	16.3	5.6	39
13:00-13:15	125	15	140	10.7	1.6	10	128	22	150	14.7	1.4	17
13:15-13:30	97	18	115	15.7	1.4	4	136	33	169	19.5	1.6	12
13:30-13:45	110	15	125	12.0	1.5	11	138	35	173	20.2	1.6	14
13:45-14:00	112	13	125	10.4	1.5	8	146	23	169	13.6	1.6	9
1時間計	444	61	505	12.1	6.0	33	548	113	661	17.1	6.2	52
14:00-14:15	107	16	123	13.0	1.4	13	130	24	154	15.6	1.4	9
14:15-14:30	105	15	120	12.5	1.4	11	137	23	160	14.4	1.5	12
14:30-14:45	104	18	122	14.8	1.4	11	119	15	134	11.2	1.2	8
14:45-15:00	82	11	93	11.8	1.1	7	171	35	206	17.0	1.9	16
1時間計	398	60	458	13.1	5.4	42	557	97	654	14.8	6.1	45
15:00-15:15	114	15	129	11.6	1.5	10	156	34	190	17.9	1.8	8
15:15-15:30	90	20	110	18.2	1.3	10	138	21	159	13.2	1.5	15
15:30-15:45	108	19	127	15.0	1.5	12	147	27	174	15.5	1.6	9
15:45-16:00	103	16	119	13.4	1.4	10	157	18	175	10.3	1.6	14
1時間計	415	70	485	14.4	5.7	42	598	100	698	14.3	6.5	46
16:00-16:15	122	12	134	9.0	1.6	16	168	15	183	8.2	1.7	20
16:15-16:30	113	10	123	8.1	1.4	7	157	17	174	9.8	1.6	14
16:30-16:45	134	11	145	7.6	1.7	14	165	15	180	8.3	1.7	21
16:45-17:00	122	9	131	6.9	1.5	7	176	19	195	9.7	1.8	27
1時間計	491	42	533	7.9	6.3	44	666	66	732	9.0	6.8	82
17:00-17:15	135	4	139	2.9	1.6	15	175	15	190	7.9	1.8	32
17:15-17:30	123	4	127	3.1	1.5	15	162	16	178	9.0	1.7	39
17:30-17:45	111	5	116	4.3	1.4	20	170	9	179	5.0	1.7	24
17:45-18:00	132	6	138	4.3	1.6	25	188	11	199	5.5	1.9	34
1時間計	501	19	520	3.7	6.1	75	695	51	746	6.8	6.9	129
18:00-18:15	122	8	130	6.2	1.5	13	171	8	179	4.5	1.7	32
18:15-18:30	105	4	109	3.7	1.3	28	151	10	161	6.2	1.5	35
18:30-18:45	98	3	101	3.0	1.2	17	182	8	190	4.2	1.8	40
18:45-19:00	125	5	130	3.8	1.5	13	155	11	166	6.6	1.5	32
1時間計	450	20	470	4.3	5.5	71	659	37	696	5.3	6.5	139
昼12時間計	5084	719	5803	12.4	68.4	838	6756	991	7747	12.8	72.1	869

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

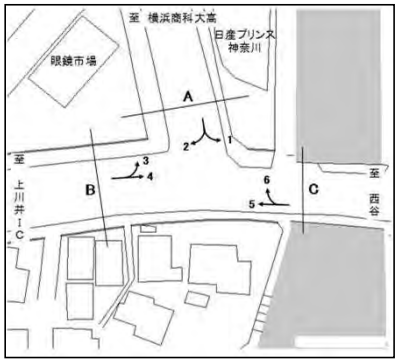


方向	B 流入部(3+ 4)						B 流出部(2+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	110	5	115	4.3	1.4	32	221	6	227	2.6	2.1	29
19:15-19:30	104	4	108	3.7	1.3	24	172	7	179	3.9	1.7	28
19:30-19:45	90	6	96	6.3	1.1	9	133	7	140	5.0	1.3	29
19:45-20:00	73	2	75	2.7	0.9	8	152	6	158	3.8	1.5	34
1時間計	377	17	394	4.3	4.6	73	678	26	704	3.7	6.6	120
20:00-20:15	82	4	86	4.7	1.0	11	104	2	106	1.9	1.0	23
20:15-20:30	62	6	68	8.8	0.8	8	130	5	135	3.7	1.3	27
20:30-20:45	61	3	64	4.7	0.8	13	102	0	102	0.0	0.9	20
20:45-21:00	52	5	57	8.8	0.7	3	110	7	117	6.0	1.1	21
1時間計	257	18	275	6.5	3.2	35	446	14	460	3.0	4.3	91
21:00-21:15	38	5	43	11.6	0.5	4	107	1	108	0.9	1.0	17
21:15-21:30	57	2	59	3.4	0.7	15	73	0	73	0.0	0.7	23
21:30-21:45	45	4	49	8.2	0.6	5	76	5	81	6.2	0.8	12
21:45-22:00	55	11	66	16.7	0.8	4	72	4	76	5.3	0.7	13
1時間計	195	22	217	10.1	2.6	28	328	10	338	3.0	3.1	65
22:00-22:15	57	7	64	10.9	0.8	4	80	3	83	3.6	0.8	2
22:15-22:30	46	8	54	14.8	0.6	2	67	1	68	1.5	0.6	3
22:30-22:45	35	5	40	12.5	0.5	5	59	4	63	6.3	0.6	7
22:45-23:00	25	5	30	16.7	0.4	2	48	2	50	4.0	0.5	9
1時間計	163	25	188	13.3	2.2	13	254	10	264	3.8	2.5	21
23:00-23:15	31	6	37	16.2	0.4	5	40	2	42	4.8	0.4	10
23:15-23:30	32	8	40	20.0	0.5	2	40	3	43	7.0	0.4	6
23:30-23:45	43	4	47	8.5	0.6	5	36	2	38	5.3	0.4	3
23:45-24:00	22	2	24	8.3	0.3	4	41	0	41	0.0	0.4	5
1時間計	128	20	148	13.5	1.7	16	157	7	164	4.3	1.5	24
0:00- 0:15	34	5	39	12.8	0.5	4	30	1	31	3.2	0.3	2
0:15- 0:30	28	5	33	15.2	0.4	0	35	7	42	16.7	0.4	3
0:30- 0:45	32	11	43	25.6	0.5	1	31	5	36	13.9	0.3	9
0:45- 1:00	30	9	39	23.1	0.5	0	34	2	36	5.6	0.3	5
1時間計	124	30	154	19.5	1.8	5	130	15	145	10.3	1.4	19
1:00- 1:15	30	11	41	26.8	0.5	4	44	2	46	4.3	0.4	5
1:15- 1:30	36	6	42	14.3	0.5	3	20	3	23	13.0	0.2	1
1:30- 1:45	36	4	40	10.0	0.5	4	21	7	28	25.0	0.3	3
1:45- 2:00	16	8	24	33.3	0.3	3	18	7	25	28.0	0.2	3
1時間計	118	29	147	19.7	1.7	14	103	19	122	15.6	1.1	12
2:00- 2:15	16	6	22	27.3	0.3	0	19	3	22	13.6	0.2	3
2:15- 2:30	15	5	20	25.0	0.2	1	22	1	23	4.3	0.2	1
2:30- 2:45	26	5	31	16.1	0.4	3	30	1	31	3.2	0.3	2
2:45- 3:00	17	3	20	15.0	0.2	2	14	1	15	6.7	0.1	6
1時間計	74	19	93	20.4	1.1	6	85	6	91	6.6	0.8	12
3:00- 3:15	9	3	12	25.0	0.1	3	17	3	20	15.0	0.2	0
3:15- 3:30	14	3	17	17.6	0.2	3	12	1	13	7.7	0.1	2
3:30- 3:45	14	7	21	33.3	0.2	4	18	3	21	14.3	0.2	3
3:45- 4:00	13	3	16	18.8	0.2	2	11	4	15	26.7	0.1	1
1時間計	50	16	66	24.2	0.8	12	58	11	69	15.9	0.6	6
4:00- 4:15	14	7	21	33.3	0.2	2	16	8	24	33.3	0.2	5
4:15- 4:30	22	2	24	8.3	0.3	4	12	6	18	33.3	0.2	2
4:30- 4:45	32	6	38	15.8	0.4	5	15	6	21	28.6	0.2	5
4:45- 5:00	34	6	40	15.0	0.5	7	22	5	27	18.5	0.3	2
1時間計	102	21	123	17.1	1.4	18	65	25	90	27.8	0.8	14
5:00- 5:15	43	6	49	12.2	0.6	9	23	4	27	14.8	0.3	6
5:15- 5:30	63	11	74	14.9	0.9	8	31	6	37	16.2	0.3	4
5:30- 5:45	82	17	99	17.2	1.2	21	50	14	64	21.9	0.6	4
5:45- 6:00	101	16	117	13.7	1.4	27	36	14	50	28.0	0.5	8
1時間計	289	50	339	14.7	4.0	65	140	38	178	21.3	1.7	22
6:00- 6:15	117	15	132	11.4	1.6	19	64	17	81	21.0	0.8	14
6:15- 6:30	146	14	160	8.8	1.9	27	79	14	93	15.1	0.9	12
6:30- 6:45	106	21	127	16.5	1.5	31	85	18	103	17.5	1.0	18
6:45- 7:00	101	19	120	15.8	1.4	56	77	12	89	13.5	0.8	18
1時間計	470	69	539	12.8	6.4	133	305	61	366	16.7	3.4	62
夜12時間計	2347	336	2683	12.5	31.6	418	2749	242	2991	8.1	27.9	468
全時間合計	7431	1055	8486	12.4	100.0	1256	9505	1233	10738	11.5	100.0	1337
昼 夜 率	1.46	1.47	1.46	-	-	1.50	1.41	1.24	1.39	-	-	1.54

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

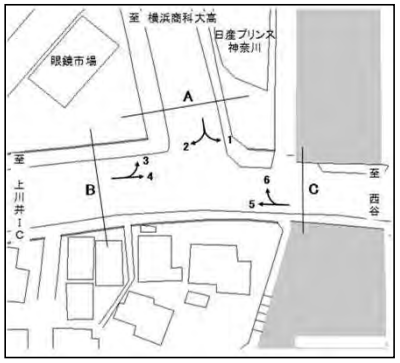


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							151	27	178	15.2	0.9	65
7:15- 7:30							218	31	249	12.4	1.3	104
7:30- 7:45							181	29	210	13.8	1.1	79
7:45- 8:00							206	25	231	10.8	1.2	87
1時間計							756	112	868	12.9	4.5	335
8:00- 8:15							199	34	233	14.6	1.2	72
8:15- 8:30							215	48	263	18.3	1.4	62
8:30- 8:45							222	36	258	14.0	1.3	46
8:45- 9:00							199	31	230	13.5	1.2	24
1時間計							835	149	984	15.1	5.1	204
9:00- 9:15							213	42	255	16.5	1.3	26
9:15- 9:30							215	47	262	17.9	1.4	34
9:30- 9:45							202	45	247	18.2	1.3	26
9:45-10:00							242	40	282	14.2	1.5	27
1時間計							872	174	1046	16.6	5.4	113
10:00-10:15							228	51	279	18.3	1.5	23
10:15-10:30							226	42	268	15.7	1.4	25
10:30-10:45							221	33	254	13.0	1.3	23
10:45-11:00							232	53	285	18.6	1.5	17
1時間計							907	179	1086	16.5	5.6	88
11:00-11:15							273	47	320	14.7	1.7	24
11:15-11:30							227	38	265	14.3	1.4	11
11:30-11:45							271	50	321	15.6	1.7	25
11:45-12:00							278	52	330	15.8	1.7	28
1時間計							1049	187	1236	15.1	6.4	88
12:00-12:15							259	46	305	15.1	1.6	17
12:15-12:30							248	45	293	15.4	1.5	17
12:30-12:45							265	46	311	14.8	1.6	24
12:45-13:00							227	36	263	13.7	1.4	21
1時間計							999	173	1172	14.8	6.1	79
13:00-13:15							253	37	290	12.8	1.5	27
13:15-13:30							233	51	284	18.0	1.5	16
13:30-13:45							248	50	298	16.8	1.6	25
13:45-14:00							258	36	294	12.2	1.5	17
1時間計							992	174	1166	14.9	6.1	85
14:00-14:15							237	40	277	14.4	1.4	22
14:15-14:30							242	38	280	13.6	1.5	23
14:30-14:45							223	33	256	12.9	1.3	19
14:45-15:00							253	46	299	15.4	1.6	23
1時間計							955	157	1112	14.1	5.8	87
15:00-15:15							270	49	319	15.4	1.7	18
15:15-15:30							228	41	269	15.2	1.4	25
15:30-15:45							255	46	301	15.3	1.6	21
15:45-16:00							260	34	294	11.6	1.5	24
1時間計							1013	170	1183	14.4	6.2	88
16:00-16:15							290	27	317	8.5	1.6	36
16:15-16:30							270	27	297	9.1	1.5	21
16:30-16:45							299	26	325	8.0	1.7	35
16:45-17:00							298	28	326	8.6	1.7	34
1時間計							1157	108	1265	8.5	6.6	126
17:00-17:15							310	19	329	5.8	1.7	47
17:15-17:30							285	20	305	6.6	1.6	54
17:30-17:45							281	14	295	4.7	1.5	44
17:45-18:00							320	17	337	5.0	1.8	59
1時間計							1196	70	1266	5.5	6.6	204
18:00-18:15							293	16	309	5.2	1.6	45
18:15-18:30							256	14	270	5.2	1.4	63
18:30-18:45							280	11	291	3.8	1.5	57
18:45-19:00							280	16	296	5.4	1.5	45
1時間計							1109	57	1166	4.9	6.1	210
昼12時間計							11840	1710	13550	12.6	70.5	1707

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

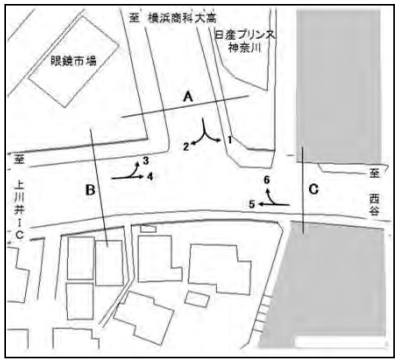


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							331	11	342	3.2	1.8	61
19:15-19:30							276	11	287	3.8	1.5	52
19:30-19:45							223	13	236	5.5	1.2	38
19:45-20:00							225	8	233	3.4	1.2	42
1時間計							1055	43	1098	3.9	5.7	193
20:00-20:15							186	6	192	3.1	1.0	34
20:15-20:30							192	11	203	5.4	1.1	35
20:30-20:45							163	3	166	1.8	0.9	33
20:45-21:00							162	12	174	6.9	0.9	24
1時間計							703	32	735	4.4	3.8	126
21:00-21:15							145	6	151	4.0	0.8	21
21:15-21:30							130	2	132	1.5	0.7	38
21:30-21:45							121	9	130	6.9	0.7	17
21:45-22:00							127	15	142	10.6	0.7	17
1時間計							523	32	555	5.8	2.9	93
22:00-22:15							137	10	147	6.8	0.8	6
22:15-22:30							113	9	122	7.4	0.6	5
22:30-22:45							94	9	103	8.7	0.5	12
22:45-23:00							73	7	80	8.8	0.4	11
1時間計							417	35	452	7.7	2.4	34
23:00-23:15							71	8	79	10.1	0.4	15
23:15-23:30							72	11	83	13.3	0.4	8
23:30-23:45							79	6	85	7.1	0.4	8
23:45-24:00							63	2	65	3.1	0.3	9
1時間計							285	27	312	8.7	1.6	40
0:00- 0:15							64	6	70	8.6	0.4	6
0:15- 0:30							63	12	75	16.0	0.4	3
0:30- 0:45							63	16	79	20.3	0.4	10
0:45- 1:00							64	11	75	14.7	0.4	5
1時間計							254	45	299	15.1	1.6	24
1:00- 1:15							74	13	87	14.9	0.5	9
1:15- 1:30							56	9	65	13.8	0.3	4
1:30- 1:45							57	11	68	16.2	0.4	7
1:45- 2:00							34	15	49	30.6	0.3	6
1時間計							221	48	269	17.8	1.4	26
2:00- 2:15							35	9	44	20.5	0.2	3
2:15- 2:30							37	6	43	14.0	0.2	2
2:30- 2:45							56	6	62	9.7	0.3	5
2:45- 3:00							31	4	35	11.4	0.2	8
1時間計							159	25	184	13.6	1.0	18
3:00- 3:15							26	6	32	18.8	0.2	3
3:15- 3:30							26	4	30	13.3	0.2	5
3:30- 3:45							32	10	42	23.8	0.2	7
3:45- 4:00							24	7	31	22.6	0.2	3
1時間計							108	27	135	20.0	0.7	18
4:00- 4:15							30	15	45	33.3	0.2	7
4:15- 4:30							34	8	42	19.0	0.2	6
4:30- 4:45							47	12	59	20.3	0.3	10
4:45- 5:00							56	11	67	16.4	0.3	9
1時間計							167	46	213	21.6	1.1	32
5:00- 5:15							66	10	76	13.2	0.4	15
5:15- 5:30							94	17	111	15.3	0.6	12
5:30- 5:45							132	31	163	19.0	0.8	25
5:45- 6:00							137	30	167	18.0	0.9	35
1時間計							429	88	517	17.0	2.7	87
6:00- 6:15							181	32	213	15.0	1.1	33
6:15- 6:30							225	28	253	11.1	1.3	39
6:30- 6:45							191	39	230	17.0	1.2	49
6:45- 7:00							178	31	209	14.8	1.1	74
1時間計							775	130	905	14.4	4.7	195
夜12時間計							5096	578	5674	10.2	29.5	886
全時間合計							16936	2288	19224	11.9	100.0	2593
昼 夜 率							1.43	1.34	1.42	-	-	1.52

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

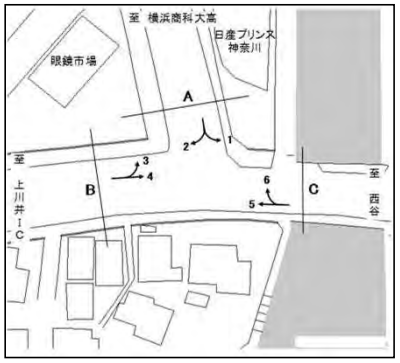


方向	C 流入部(5+ 6)						C 流出部(1+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	103	18	121	14.9	1.0	19	75	19	94	20.2	0.9	47
7:15- 7:30	174	19	193	9.8	1.6	48	95	20	115	17.4	1.1	69
7:30- 7:45	130	10	140	7.1	1.2	36	98	23	121	19.0	1.2	63
7:45- 8:00	167	18	185	9.7	1.5	46	121	17	138	12.3	1.4	71
1時間計	574	65	639	10.2	5.3	149	389	79	468	16.9	4.6	250
8:00- 8:15	146	18	164	11.0	1.4	26	139	26	165	15.8	1.6	52
8:15- 8:30	143	17	160	10.6	1.3	27	131	20	151	13.2	1.5	42
8:30- 8:45	152	22	174	12.6	1.4	19	112	17	129	13.2	1.3	29
8:45- 9:00	133	20	153	13.1	1.3	17	97	21	118	17.8	1.2	8
1時間計	574	77	651	11.8	5.4	89	479	84	563	14.9	5.5	131
9:00- 9:15	135	30	165	18.2	1.4	10	108	20	128	15.6	1.3	16
9:15- 9:30	152	27	179	15.1	1.5	16	97	22	119	18.5	1.2	16
9:30- 9:45	150	35	185	18.9	1.5	10	106	20	126	15.9	1.2	19
9:45-10:00	171	26	197	13.2	1.6	14	103	18	121	14.9	1.2	13
1時間計	608	118	726	16.3	6.0	50	414	80	494	16.2	4.9	64
10:00-10:15	135	26	161	16.1	1.3	8	131	27	158	17.1	1.6	13
10:15-10:30	136	25	161	15.5	1.3	10	119	27	146	18.5	1.4	19
10:30-10:45	127	13	140	9.3	1.2	15	113	28	141	19.9	1.4	11
10:45-11:00	150	23	173	13.3	1.4	11	111	22	133	16.5	1.3	12
1時間計	548	87	635	13.7	5.3	44	474	104	578	18.0	5.7	55
11:00-11:15	190	25	215	11.6	1.8	10	137	21	158	13.3	1.6	17
11:15-11:30	129	16	145	11.0	1.2	7	129	25	154	16.2	1.5	8
11:30-11:45	148	22	170	12.9	1.4	13	163	26	189	13.8	1.9	13
11:45-12:00	146	25	171	14.6	1.4	20	150	35	185	18.9	1.8	11
1時間計	613	88	701	12.6	5.8	50	579	107	686	15.6	6.8	49
12:00-12:15	133	30	163	18.4	1.4	11	164	26	190	13.7	1.9	8
12:15-12:30	154	20	174	11.5	1.4	9	139	25	164	15.2	1.6	14
12:30-12:45	142	27	169	16.0	1.4	11	147	19	166	11.4	1.6	13
12:45-13:00	134	18	152	11.8	1.3	13	138	15	153	9.8	1.5	9
1時間計	563	95	658	14.4	5.5	44	588	85	673	12.6	6.6	44
13:00-13:15	148	21	169	12.4	1.4	18	136	18	154	11.7	1.5	11
13:15-13:30	132	27	159	17.0	1.3	12	112	23	135	17.0	1.3	4
13:30-13:45	139	23	162	14.2	1.3	16	127	15	142	10.6	1.4	13
13:45-14:00	161	24	185	13.0	1.5	12	128	17	145	11.7	1.4	8
1時間計	580	95	675	14.1	5.6	58	503	73	576	12.7	5.7	36
14:00-14:15	141	17	158	10.8	1.3	13	135	17	152	11.2	1.5	12
14:15-14:30	161	21	182	11.5	1.5	15	122	12	134	9.0	1.3	12
14:30-14:45	139	25	164	15.2	1.4	9	127	27	154	17.5	1.5	12
14:45-15:00	169	33	202	16.3	1.7	17	105	13	118	11.0	1.2	7
1時間計	610	96	706	13.6	5.9	54	489	69	558	12.4	5.5	43
15:00-15:15	175	28	203	13.8	1.7	13	140	13	153	8.5	1.5	13
15:15-15:30	162	26	188	13.8	1.6	15	109	15	124	12.1	1.2	9
15:30-15:45	161	21	182	11.5	1.5	16	128	12	140	8.6	1.4	11
15:45-16:00	182	22	204	10.8	1.7	17	125	18	143	12.6	1.4	11
1時間計	680	97	777	12.5	6.5	61	502	58	560	10.4	5.5	44
16:00-16:15	169	18	187	9.6	1.6	18	145	11	156	7.1	1.5	16
16:15-16:30	173	21	194	10.8	1.6	14	124	9	133	6.8	1.3	8
16:30-16:45	182	21	203	10.3	1.7	24	134	12	146	8.2	1.4	13
16:45-17:00	173	19	192	9.9	1.6	30	137	14	151	9.3	1.5	9
1時間計	697	79	776	10.2	6.5	86	540	46	586	7.8	5.8	46
17:00-17:15	188	15	203	7.4	1.7	32	166	11	177	6.2	1.7	17
17:15-17:30	156	19	175	10.9	1.5	38	141	10	151	6.6	1.5	18
17:30-17:45	173	14	187	7.5	1.6	27	120	4	124	3.2	1.2	22
17:45-18:00	184	13	197	6.6	1.6	34	151	7	158	4.4	1.6	22
1時間計	701	61	762	8.0	6.3	131	578	32	610	5.2	6.0	79
18:00-18:15	174	8	182	4.4	1.5	37	143	9	152	5.9	1.5	13
18:15-18:30	163	12	175	6.9	1.5	46	125	5	130	3.8	1.3	28
18:30-18:45	202	10	212	4.7	1.8	48	116	6	122	4.9	1.2	19
18:45-19:00	161	10	171	5.8	1.4	39	148	4	152	2.6	1.5	13
1時間計	700	40	740	5.4	6.2	170	532	24	556	4.3	5.5	73
昼12時間計	7448	998	8446	11.8	70.2	986	6067	841	6908	12.2	68.0	914

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

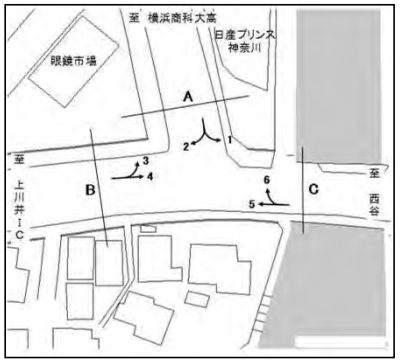


方向	C 流入部(5+ 6)						C 流出部(1+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	227	10	237	4.2	2.0	38	122	6	128	4.7	1.3	31
19:15-19:30	204	6	210	2.9	1.7	28	123	7	130	5.4	1.3	24
19:30-19:45	163	7	170	4.1	1.4	30	97	6	103	5.8	1.0	9
19:45-20:00	178	11	189	5.8	1.6	45	86	4	90	4.4	0.9	9
1時間計	772	34	806	4.2	6.7	141	428	23	451	5.1	4.4	73
20:00-20:15	115	2	117	1.7	1.0	28	96	3	99	3.0	1.0	12
20:15-20:30	169	6	175	3.4	1.5	29	73	8	81	9.9	0.8	6
20:30-20:45	112	2	114	1.8	0.9	25	76	5	81	6.2	0.8	14
20:45-21:00	138	7	145	4.8	1.2	26	65	4	69	5.8	0.7	4
1時間計	534	17	551	3.1	4.6	108	310	20	330	6.1	3.2	36
21:00-21:15	128	4	132	3.0	1.1	21	55	5	60	8.3	0.6	6
21:15-21:30	97	3	100	3.0	0.8	25	70	4	74	5.4	0.7	17
21:30-21:45	90	5	95	5.3	0.8	15	59	5	64	7.8	0.6	5
21:45-22:00	89	5	94	5.3	0.8	15	65	12	77	15.6	0.8	4
1時間計	404	17	421	4.0	3.5	76	249	26	275	9.5	2.7	32
22:00-22:15	109	5	114	4.4	0.9	9	68	9	77	11.7	0.8	6
22:15-22:30	77	2	79	2.5	0.7	8	55	9	64	14.1	0.6	2
22:30-22:45	77	5	82	6.1	0.7	10	40	3	43	7.0	0.4	5
22:45-23:00	68	5	73	6.8	0.6	14	39	7	46	15.2	0.5	1
1時間計	331	17	348	4.9	2.9	41	202	28	230	12.2	2.3	14
23:00-23:15	64	3	67	4.5	0.6	18	41	6	47	12.8	0.5	6
23:15-23:30	53	4	57	7.0	0.5	11	49	9	58	15.5	0.6	2
23:30-23:45	43	3	46	6.5	0.4	10	59	5	64	7.8	0.6	6
23:45-24:00	45	1	46	2.2	0.4	7	26	2	28	7.1	0.3	4
1時間計	205	11	216	5.1	1.8	46	175	22	197	11.2	1.9	18
0:00- 0:15	38	3	41	7.3	0.3	5	40	7	47	14.9	0.5	5
0:15- 0:30	41	6	47	12.8	0.4	3	36	6	42	14.3	0.4	1
0:30- 0:45	38	8	46	17.4	0.4	14	39	11	50	22.0	0.5	2
0:45- 1:00	49	2	51	3.9	0.4	10	46	9	55	16.4	0.5	1
1時間計	166	19	185	10.3	1.5	32	161	33	194	17.0	1.9	9
1:00- 1:15	48	3	51	5.9	0.4	5	41	11	52	21.2	0.5	4
1:15- 1:30	27	4	31	12.9	0.3	1	44	7	51	13.7	0.5	5
1:30- 1:45	29	8	37	21.6	0.3	5	40	5	45	11.1	0.4	3
1:45- 2:00	25	6	31	19.4	0.3	4	18	8	26	30.8	0.3	3
1時間計	129	21	150	14.0	1.2	15	143	31	174	17.8	1.7	15
2:00- 2:15	29	4	33	12.1	0.3	3	18	7	25	28.0	0.2	0
2:15- 2:30	28	1	29	3.4	0.2	1	18	4	22	18.2	0.2	1
2:30- 2:45	31	2	33	6.1	0.3	3	27	4	31	12.9	0.3	3
2:45- 3:00	17	0	17	0.0	0.1	7	19	4	23	17.4	0.2	2
1時間計	105	7	112	6.3	0.9	14	82	19	101	18.8	1.0	6
3:00- 3:15	18	3	21	14.3	0.2	1	11	3	14	21.4	0.1	3
3:15- 3:30	17	1	18	5.6	0.1	2	19	4	23	17.4	0.2	3
3:30- 3:45	21	3	24	12.5	0.2	4	19	7	26	26.9	0.3	5
3:45- 4:00	17	4	21	19.0	0.2	1	19	4	23	17.4	0.2	3
1時間計	73	11	84	13.1	0.7	8	68	18	86	20.9	0.8	14
4:00- 4:15	19	9	28	32.1	0.2	7	18	9	27	33.3	0.3	3
4:15- 4:30	15	7	22	31.8	0.2	2	25	2	27	7.4	0.3	6
4:30- 4:45	21	6	27	22.2	0.2	4	41	7	48	14.6	0.5	5
4:45- 5:00	27	8	35	22.9	0.3	4	43	7	50	14.0	0.5	7
1時間計	82	30	112	26.8	0.9	17	127	25	152	16.4	1.5	21
5:00- 5:15	28	8	36	22.2	0.3	9	49	11	60	18.3	0.6	11
5:15- 5:30	39	10	49	20.4	0.4	4	77	16	93	17.2	0.9	9
5:30- 5:45	55	13	68	19.1	0.6	8	107	23	130	17.7	1.3	22
5:45- 6:00	40	11	51	21.6	0.4	6	123	22	145	15.2	1.4	28
1時間計	162	42	204	20.6	1.7	27	356	72	428	16.8	4.2	70
6:00- 6:15	64	14	78	17.9	0.6	11	145	23	168	13.7	1.7	23
6:15- 6:30	84	11	95	11.6	0.8	13	170	21	191	11.0	1.9	29
6:30- 6:45	98	22	120	18.3	1.0	17	113	33	146	22.6	1.4	30
6:45- 7:00	81	17	98	17.3	0.8	19	106	25	131	19.1	1.3	57
1時間計	327	64	391	16.4	3.3	60	534	102	636	16.0	6.3	139
夜12時間計	3290	290	3580	8.1	29.8	585	2835	419	3254	12.9	32.0	447
全時間合計	10738	1288	12026	10.7	100.0	1571	8902	1260	10162	12.4	100.0	1361
昼 夜 率	1.44	1.29	1.42	-	-	1.59	1.47	1.50	1.47	-	-	1.49

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

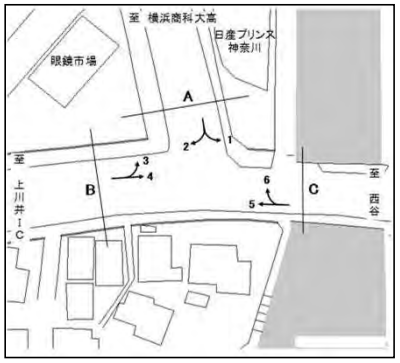


方向							C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							178	37	215	17.2	1.0	66
7:15- 7:30							269	39	308	12.7	1.4	117
7:30- 7:45							228	33	261	12.6	1.2	99
7:45- 8:00							288	35	323	10.8	1.5	117
1時間計							963	144	1107	13.0	5.0	399
8:00- 8:15							285	44	329	13.4	1.5	78
8:15- 8:30							274	37	311	11.9	1.4	69
8:30- 8:45							264	39	303	12.9	1.4	48
8:45- 9:00							230	41	271	15.1	1.2	25
1時間計							1053	161	1214	13.3	5.5	220
9:00- 9:15							243	50	293	17.1	1.3	26
9:15- 9:30							249	49	298	16.4	1.3	32
9:30- 9:45							256	55	311	17.7	1.4	29
9:45-10:00							274	44	318	13.8	1.4	27
1時間計							1022	198	1220	16.2	5.5	114
10:00-10:15							266	53	319	16.6	1.4	21
10:15-10:30							255	52	307	16.9	1.4	29
10:30-10:45							240	41	281	14.6	1.3	26
10:45-11:00							261	45	306	14.7	1.4	23
1時間計							1022	191	1213	15.7	5.5	99
11:00-11:15							327	46	373	12.3	1.7	27
11:15-11:30							258	41	299	13.7	1.3	15
11:30-11:45							311	48	359	13.4	1.6	26
11:45-12:00							296	60	356	16.9	1.6	31
1時間計							1192	195	1387	14.1	6.3	99
12:00-12:15							297	56	353	15.9	1.6	19
12:15-12:30							293	45	338	13.3	1.5	23
12:30-12:45							289	46	335	13.7	1.5	24
12:45-13:00							272	33	305	10.8	1.4	22
1時間計							1151	180	1331	13.5	6.0	88
13:00-13:15							284	39	323	12.1	1.5	29
13:15-13:30							244	50	294	17.0	1.3	16
13:30-13:45							266	38	304	12.5	1.4	29
13:45-14:00							289	41	330	12.4	1.5	20
1時間計							1083	168	1251	13.4	5.6	94
14:00-14:15							276	34	310	11.0	1.4	25
14:15-14:30							283	33	316	10.4	1.4	27
14:30-14:45							266	52	318	16.4	1.4	21
14:45-15:00							274	46	320	14.4	1.4	24
1時間計							1099	165	1264	13.1	5.7	97
15:00-15:15							315	41	356	11.5	1.6	26
15:15-15:30							271	41	312	13.1	1.4	24
15:30-15:45							289	33	322	10.2	1.5	27
15:45-16:00							307	40	347	11.5	1.6	28
1時間計							1182	155	1337	11.6	6.0	105
16:00-16:15							314	29	343	8.5	1.5	34
16:15-16:30							297	30	327	9.2	1.5	22
16:30-16:45							316	33	349	9.5	1.6	37
16:45-17:00							310	33	343	9.6	1.5	39
1時間計							1237	125	1362	9.2	6.1	132
17:00-17:15							354	26	380	6.8	1.7	49
17:15-17:30							297	29	326	8.9	1.5	56
17:30-17:45							293	18	311	5.8	1.4	49
17:45-18:00							335	20	355	5.6	1.6	56
1時間計							1279	93	1372	6.8	6.2	210
18:00-18:15							317	17	334	5.1	1.5	50
18:15-18:30							288	17	305	5.6	1.4	74
18:30-18:45							318	16	334	4.8	1.5	67
18:45-19:00							309	14	323	4.3	1.5	52
1時間計							1232	64	1296	4.9	5.8	243
昼12時間計							13515	1839	15354	12.0	69.2	1900

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

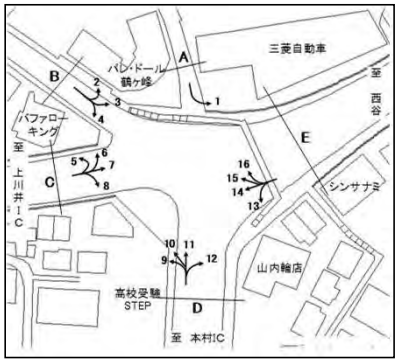


方向							C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							349	16	365	4.4	1.6	69
19:15-19:30							327	13	340	3.8	1.5	52
19:30-19:45							260	13	273	4.8	1.2	39
19:45-20:00							264	15	279	5.4	1.3	54
1時間計							1200	57	1257	4.5	5.7	214
20:00-20:15							211	5	216	2.3	1.0	40
20:15-20:30							242	14	256	5.5	1.2	35
20:30-20:45							188	7	195	3.6	0.9	39
20:45-21:00							203	11	214	5.1	1.0	30
1時間計							844	37	881	4.2	4.0	144
21:00-21:15							183	9	192	4.7	0.9	27
21:15-21:30							167	7	174	4.0	0.8	42
21:30-21:45							149	10	159	6.3	0.7	20
21:45-22:00							154	17	171	9.9	0.8	19
1時間計							653	43	696	6.2	3.1	108
22:00-22:15							177	14	191	7.3	0.9	15
22:15-22:30							132	11	143	7.7	0.6	10
22:30-22:45							117	8	125	6.4	0.6	15
22:45-23:00							107	12	119	10.1	0.5	15
1時間計							533	45	578	7.8	2.6	55
23:00-23:15							105	9	114	7.9	0.5	24
23:15-23:30							102	13	115	11.3	0.5	13
23:30-23:45							102	8	110	7.3	0.5	16
23:45-24:00							71	3	74	4.1	0.3	11
1時間計							380	33	413	8.0	1.9	64
0:00- 0:15							78	10	88	11.4	0.4	10
0:15- 0:30							77	12	89	13.5	0.4	4
0:30- 0:45							77	19	96	19.8	0.4	16
0:45- 1:00							95	11	106	10.4	0.5	11
1時間計							327	52	379	13.7	1.7	41
1:00- 1:15							89	14	103	13.6	0.5	9
1:15- 1:30							71	11	82	13.4	0.4	6
1:30- 1:45							69	13	82	15.9	0.4	8
1:45- 2:00							43	14	57	24.6	0.3	7
1時間計							272	52	324	16.0	1.5	30
2:00- 2:15							47	11	58	19.0	0.3	3
2:15- 2:30							46	5	51	9.8	0.2	2
2:30- 2:45							58	6	64	9.4	0.3	6
2:45- 3:00							36	4	40	10.0	0.2	9
1時間計							187	26	213	12.2	1.0	20
3:00- 3:15							29	6	35	17.1	0.2	4
3:15- 3:30							36	5	41	12.2	0.2	5
3:30- 3:45							40	10	50	20.0	0.2	9
3:45- 4:00							36	8	44	18.2	0.2	4
1時間計							141	29	170	17.1	0.8	22
4:00- 4:15							37	18	55	32.7	0.2	10
4:15- 4:30							40	9	49	18.4	0.2	8
4:30- 4:45							62	13	75	17.3	0.3	9
4:45- 5:00							70	15	85	17.6	0.4	11
1時間計							209	55	264	20.8	1.2	38
5:00- 5:15							77	19	96	19.8	0.4	20
5:15- 5:30							116	26	142	18.3	0.6	13
5:30- 5:45							162	36	198	18.2	0.9	30
5:45- 6:00							163	33	196	16.8	0.9	34
1時間計							518	114	632	18.0	2.8	97
6:00- 6:15							209	37	246	15.0	1.1	34
6:15- 6:30							254	32	286	11.2	1.3	42
6:30- 6:45							211	55	266	20.7	1.2	47
6:45- 7:00							187	42	229	18.3	1.0	76
1時間計							861	166	1027	16.2	4.6	199
夜12時間計							6125	709	6834	10.4	30.8	1032
全時間合計							19640	2548	22188	11.5	100.0	2932
昼 夜 率							1.45	1.39	1.45	-	-	1.54

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

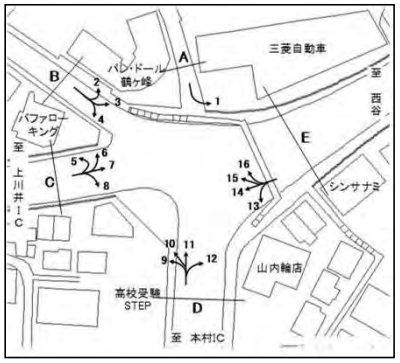


方向	A 流入部(1)						A 流出部(2+ 6+11+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	14	0	14	0.0	2.4	1
7:15- 7:30	3	0	3	0.0	4.7	0	9	0	9	0.0	1.6	1
7:30- 7:45	1	0	1	0.0	1.6	0	17	0	17	0.0	2.9	0
7:45- 8:00	1	0	1	0.0	1.6	0	23	0	23	0.0	4.0	4
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	0	63	0	63	0.0	10.9	6
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	12	0	12	0.0	2.1	6
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	2	18	0	18	0.0	3.1	2
8:30- 8:45	1	0	1	0.0	1.6	0	14	0	14	0.0	2.4	1
8:45- 9:00	4	0	4	0.0	6.3	0	13	0	13	0.0	2.2	2
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	2	57	0	57	0.0	9.8	11
9:00- 9:15	1	0	1	0.0	1.6	1	10	0	10	0.0	1.7	0
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	5	0.0	0.9	2
9:30- 9:45	1	0	1	0.0	1.6	0	6	0	6	0.0	1.0	1
9:45-10:00	2	0	2	0.0	3.1	0	7	0	7	0.0	1.2	2
1時間計	4	0	4	0.0	6.3	1	28	0	28	0.0	4.8	5
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	6	0	6	0.0	1.0	1
10:15-10:30	2	0	2	0.0	3.1	0	13	0	13	0.0	2.2	4
10:30-10:45	2	0	2	0.0	3.1	0	7	0	7	0.0	1.2	0
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	7	0	7	0.0	1.2	1
1時間計	4	0	4	0.0	6.3	0	33	0	33	0.0	5.7	6
11:00-11:15	1	0	1	0.0	1.6	0	10	0	10	0.0	1.7	2
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.7	1
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	8	0	8	0.0	1.4	1
11:45-12:00	1	0	1	0.0	1.6	0	3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	0	25	0	25	0.0	4.3	4
12:00-12:15	1	0	1	0.0	1.6	1	4	0	4	0.0	0.7	0
12:15-12:30	1	0	1	0.0	1.6	1	9	0	9	0.0	1.6	4
12:30-12:45	3	0	3	0.0	4.7	1	7	0	7	0.0	1.2	2
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	8	1	9	11.1	1.6	2
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	3	28	1	29	3.4	5.0	8
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	1	6	0	6	0.0	1.0	0
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	5	0.0	0.9	1
13:30-13:45	1	0	1	0.0	1.6	0	8	0	8	0.0	1.4	0
13:45-14:00	1	0	1	0.0	1.6	2	5	0	5	0.0	0.9	2
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	3	24	0	24	0.0	4.1	3
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	10	0	10	0.0	1.7	2
14:15-14:30	1	1	2	50.0	3.1	0	13	0	13	0.0	2.2	3
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	9	0	9	0.0	1.6	3
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	1	10	0	10	0.0	1.7	3
1時間計	1	1	2	50.0	3.1	1	42	0	42	0.0	7.2	11
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	9	0	9	0.0	1.6	2
15:30-15:45	3	0	3	0.0	4.7	0	6	0	6	0.0	1.0	0
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	8	1	9	11.1	1.6	3
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	0	27	1	28	3.6	4.8	7
16:00-16:15	1	0	1	0.0	1.6	0	9	0	9	0.0	1.6	1
16:15-16:30	0	0	0	0.0	0.0	0	12	0	12	0.0	2.1	5
16:30-16:45	2	0	2	0.0	3.1	0	12	0	12	0.0	2.1	2
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	12	0	12	0.0	2.1	2
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	0	45	0	45	0.0	7.8	10
17:00-17:15	1	0	1	0.0	1.6	2	9	0	9	0.0	1.6	1
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	11	0	11	0.0	1.9	5
17:30-17:45	1	0	1	0.0	1.6	0	4	1	5	20.0	0.9	4
17:45-18:00	1	0	1	0.0	1.6	0	15	0	15	0.0	2.6	5
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	2	39	1	40	2.5	6.9	15
18:00-18:15	1	1	2	50.0	3.1	0	6	0	6	0.0	1.0	2
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	14	0	14	0.0	2.4	2
18:30-18:45	2	0	2	0.0	3.1	1	13	0	13	0.0	2.2	1
18:45-19:00	2	0	2	0.0	3.1	0	9	0	9	0.0	1.6	4
1時間計	5	1	6	16.7	9.4	1	42	0	42	0.0	7.2	9
昼12時間計	42	2	44	4.5	68.8	13	453	3	456	0.7	78.6	95

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

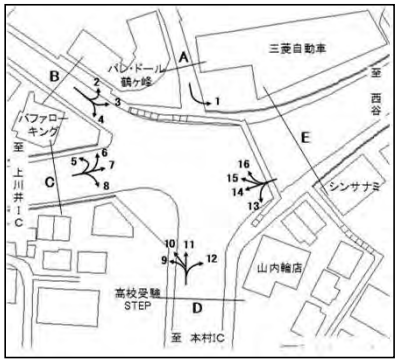


方向	A 流入部(1)						A 流出部(2+ 6+11+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	7	0	7	0.0	1.2	2
19:15-19:30	2	0	2	0.0	3.1	1	10	0	10	0.0	1.7	2
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	15	0	15	0.0	2.6	4
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	9	0	9	0.0	1.6	1
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	1	41	0	41	0.0	7.1	9
20:00-20:15	1	0	1	0.0	1.6	0	8	0	8	0.0	1.4	1
20:15-20:30	1	0	1	0.0	1.6	1	2	0	2	0.0	0.3	2
20:30-20:45	1	0	1	0.0	1.6	0	6	0	6	0.0	1.0	1
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	1	4	0	4	0.0	0.7	0
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	2	20	0	20	0.0	3.4	4
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	5	0.0	0.9	0
21:15-21:30	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.5	3
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.7	1
21:45-22:00	1	0	1	0.0	1.6	0	3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	15	0	15	0.0	2.6	4
22:00-22:15	0	0	0	0.0	0.0	0	7	0	7	0.0	1.2	0
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	5	0.0	0.9	0
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	14	0	14	0.0	2.4	0
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.3	0
23:15-23:30	2	0	2	0.0	3.1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
23:30-23:45	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	0.5	0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	0	7	0	7	0.0	1.2	0
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	3
0:45- 1:00	1	0	1	0.0	1.6	0	2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	3	0	3	0.0	0.5	3
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.7	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.3	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	6	0	6	0.0	1.0	0
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.3	0
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	1.6	0	4	0	4	0.0	0.7	0
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	8	0	8	0.0	1.4	0
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	1.6	1	3	0	3	0.0	0.5	0
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	1	5	0	5	0.0	0.9	0
6:00- 6:15	2	0	2	0.0	3.1	1	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15- 6:30	1	0	1	0.0	1.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.5	0
6:45- 7:00	3	0	3	0.0	4.7	3	2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計	6	0	6	0.0	9.4	4	5	0	5	0.0	0.9	0
夜12時間計	20	0	20	0.0	31.3	8	124	0	124	0.0	21.4	20
全時間合計	62	2	64	3.1	100.0	21	577	3	580	0.5	100.0	115
昼 夜 率	1.48	1.00	1.45	-	-	1.62	1.27	1.00	1.27	-	-	1.21

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

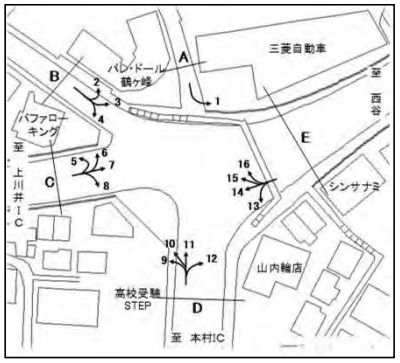


方向							A 合計 (1+ 2+ 6+11+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							14	0	14	0.0	2.2	1
7:15- 7:30							12	0	12	0.0	1.9	1
7:30- 7:45							18	0	18	0.0	2.8	0
7:45- 8:00							24	0	24	0.0	3.7	4
1時間計							68	0	68	0.0	10.6	6
8:00- 8:15							12	0	12	0.0	1.9	6
8:15- 8:30							18	0	18	0.0	2.8	4
8:30- 8:45							15	0	15	0.0	2.3	1
8:45- 9:00							17	0	17	0.0	2.6	2
1時間計							62	0	62	0.0	9.6	13
9:00- 9:15							11	0	11	0.0	1.7	1
9:15- 9:30							5	0	5	0.0	0.8	2
9:30- 9:45							7	0	7	0.0	1.1	1
9:45-10:00							9	0	9	0.0	1.4	2
1時間計							32	0	32	0.0	5.0	6
10:00-10:15							6	0	6	0.0	0.9	1
10:15-10:30							15	0	15	0.0	2.3	4
10:30-10:45							9	0	9	0.0	1.4	0
10:45-11:00							7	0	7	0.0	1.1	1
1時間計							37	0	37	0.0	5.7	6
11:00-11:15							11	0	11	0.0	1.7	2
11:15-11:30							4	0	4	0.0	0.6	1
11:30-11:45							8	0	8	0.0	1.2	1
11:45-12:00							4	0	4	0.0	0.6	0
1時間計							27	0	27	0.0	4.2	4
12:00-12:15							5	0	5	0.0	0.8	1
12:15-12:30							10	0	10	0.0	1.6	5
12:30-12:45							10	0	10	0.0	1.6	3
12:45-13:00							8	1	9	11.1	1.4	2
1時間計							33	1	34	2.9	5.3	11
13:00-13:15							6	0	6	0.0	0.9	1
13:15-13:30							5	0	5	0.0	0.8	1
13:30-13:45							9	0	9	0.0	1.4	0
13:45-14:00							6	0	6	0.0	0.9	4
1時間計							26	0	26	0.0	4.0	6
14:00-14:15							10	0	10	0.0	1.6	2
14:15-14:30							14	1	15	6.7	2.3	3
14:30-14:45							9	0	9	0.0	1.4	3
14:45-15:00							10	0	10	0.0	1.6	4
1時間計							43	1	44	2.3	6.8	12
15:00-15:15							4	0	4	0.0	0.6	2
15:15-15:30							9	0	9	0.0	1.4	2
15:30-15:45							9	0	9	0.0	1.4	0
15:45-16:00							8	1	9	11.1	1.4	3
1時間計							30	1	31	3.2	4.8	7
16:00-16:15							10	0	10	0.0	1.6	1
16:15-16:30							12	0	12	0.0	1.9	5
16:30-16:45							14	0	14	0.0	2.2	2
16:45-17:00							12	0	12	0.0	1.9	2
1時間計							48	0	48	0.0	7.5	10
17:00-17:15							10	0	10	0.0	1.6	3
17:15-17:30							11	0	11	0.0	1.7	5
17:30-17:45							5	1	6	16.7	0.9	4
17:45-18:00							16	0	16	0.0	2.5	5
1時間計							42	1	43	2.3	6.7	17
18:00-18:15							7	1	8	12.5	1.2	2
18:15-18:30							14	0	14	0.0	2.2	2
18:30-18:45							15	0	15	0.0	2.3	2
18:45-19:00							11	0	11	0.0	1.7	4
1時間計							47	1	48	2.1	7.5	10
昼12時間計							495	5	500	1.0	77.6	108

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

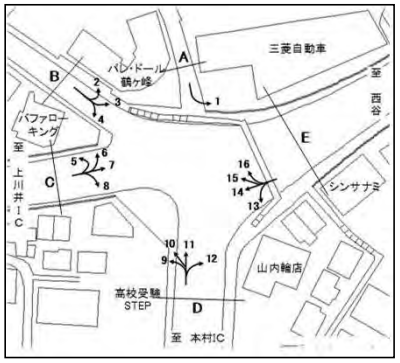


方向							A 合計 (1+ 2+ 6+11+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							7	0	7	0.0	1.1	2
19:15-19:30							12	0	12	0.0	1.9	3
19:30-19:45							15	0	15	0.0	2.3	4
19:45-20:00							9	0	9	0.0	1.4	1
1時間計							43	0	43	0.0	6.7	10
20:00-20:15							9	0	9	0.0	1.4	1
20:15-20:30							3	0	3	0.0	0.5	3
20:30-20:45							7	0	7	0.0	1.1	1
20:45-21:00							4	0	4	0.0	0.6	1
1時間計							23	0	23	0.0	3.6	6
21:00-21:15							5	0	5	0.0	0.8	0
21:15-21:30							3	0	3	0.0	0.5	3
21:30-21:45							4	0	4	0.0	0.6	1
21:45-22:00							4	0	4	0.0	0.6	0
1時間計							16	0	16	0.0	2.5	4
22:00-22:15							7	0	7	0.0	1.1	0
22:15-22:30							5	0	5	0.0	0.8	0
22:30-22:45							1	0	1	0.0	0.2	0
22:45-23:00							1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計							14	0	14	0.0	2.2	0
23:00-23:15							2	0	2	0.0	0.3	0
23:15-23:30							3	0	3	0.0	0.5	0
23:30-23:45							6	0	6	0.0	0.9	0
23:45-24:00							1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計							12	0	12	0.0	1.9	0
0:00- 0:15							1	0	1	0.0	0.2	0
0:15- 0:30							0	0	0	0.0	0.0	0
0:30- 0:45							0	0	0	0.0	0.0	3
0:45- 1:00							3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計							4	0	4	0.0	0.6	3
1:00- 1:15							4	0	4	0.0	0.6	0
1:15- 1:30							2	0	2	0.0	0.3	0
1:30- 1:45							0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00							0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計							6	0	6	0.0	0.9	0
2:00- 2:15							0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30							0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45							0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00							0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計							0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15							0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30							0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45							0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00							0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計							0	0	0	0.0	0.0	0
4:00- 4:15							0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30							2	0	2	0.0	0.3	0
4:30- 4:45							5	0	5	0.0	0.8	0
4:45- 5:00							2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計							9	0	9	0.0	1.4	0
5:00- 5:15							1	0	1	0.0	0.2	0
5:15- 5:30							4	0	4	0.0	0.6	1
5:30- 5:45							1	0	1	0.0	0.2	0
5:45- 6:00							0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計							6	0	6	0.0	0.9	1
6:00- 6:15							2	0	2	0.0	0.3	1
6:15- 6:30							1	0	1	0.0	0.2	0
6:30- 6:45							3	0	3	0.0	0.5	0
6:45- 7:00							5	0	5	0.0	0.8	3
1時間計							11	0	11	0.0	1.7	4
夜12時間計							144	0	144	0.0	22.4	28
全時間合計							639	5	644	0.8	100.0	136
昼 夜 率							1.29	1.00	1.29	-	-	1.26

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

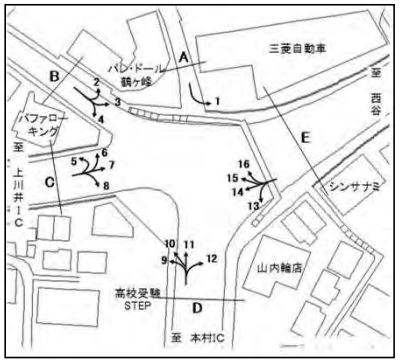


方向	B 流入部(2+ 3+ 4)						B 流出部(5+10+15)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	38	6	44	13.6	2.2	5	3	0	3	0.0	0.2	0
7:15- 7:30	39	12	51	23.5	2.6	17	5	0	5	0.0	0.4	1
7:30- 7:45	43	6	49	12.2	2.5	3	6	0	6	0.0	0.5	1
7:45- 8:00	31	3	34	8.8	1.7	11	2	1	3	33.3	0.2	0
1時間計	151	27	178	15.2	9.0	36	16	1	17	5.9	1.3	2
8:00- 8:15	35	4	39	10.3	2.0	5	6	2	8	25.0	0.6	2
8:15- 8:30	31	8	39	20.5	2.0	6	7	1	8	12.5	0.6	0
8:30- 8:45	40	4	44	9.1	2.2	4	4	0	4	0.0	0.3	1
8:45- 9:00	36	4	40	10.0	2.0	4	9	0	9	0.0	0.7	0
1時間計	142	20	162	12.3	8.2	19	26	3	29	10.3	2.2	3
9:00- 9:15	39	5	44	11.4	2.2	5	21	1	22	4.5	1.7	2
9:15- 9:30	27	6	33	18.2	1.7	1	16	0	16	0.0	1.2	0
9:30- 9:45	29	3	32	9.4	1.6	3	8	0	8	0.0	0.6	1
9:45-10:00	28	5	33	15.2	1.7	2	15	1	16	6.3	1.2	1
1時間計	123	19	142	13.4	7.2	11	60	2	62	3.2	4.7	4
10:00-10:15	25	2	27	7.4	1.4	5	13	2	15	13.3	1.1	1
10:15-10:30	16	5	21	23.8	1.1	1	10	4	14	28.6	1.1	1
10:30-10:45	21	0	21	0.0	1.1	2	16	1	17	5.9	1.3	7
10:45-11:00	14	1	15	6.7	0.8	0	21	3	24	12.5	1.8	2
1時間計	76	8	84	9.5	4.2	8	60	10	70	14.3	5.3	11
11:00-11:15	22	3	25	12.0	1.3	3	26	0	26	0.0	2.0	2
11:15-11:30	25	4	29	13.8	1.5	5	22	3	25	12.0	1.9	1
11:30-11:45	26	0	26	0.0	1.3	2	24	0	24	0.0	1.8	1
11:45-12:00	27	3	30	10.0	1.5	2	25	4	29	13.8	2.2	3
1時間計	100	10	110	9.1	5.5	12	97	7	104	6.7	7.9	7
12:00-12:15	36	4	40	10.0	2.0	0	20	1	21	4.8	1.6	2
12:15-12:30	26	4	30	13.3	1.5	2	12	0	12	0.0	0.9	1
12:30-12:45	42	1	43	2.3	2.2	8	23	2	25	8.0	1.9	3
12:45-13:00	26	4	30	13.3	1.5	2	18	1	19	5.3	1.4	0
1時間計	130	13	143	9.1	7.2	12	73	4	77	5.2	5.9	6
13:00-13:15	17	4	21	19.0	1.1	3	11	3	14	21.4	1.1	1
13:15-13:30	20	5	25	20.0	1.3	4	17	0	17	0.0	1.3	2
13:30-13:45	16	4	20	20.0	1.0	3	10	0	10	0.0	0.8	3
13:45-14:00	14	3	17	17.6	0.9	4	14	2	16	12.5	1.2	2
1時間計	67	16	83	19.3	4.2	14	52	5	57	8.8	4.3	8
14:00-14:15	21	2	23	8.7	1.2	3	15	2	17	11.8	1.3	2
14:15-14:30	24	5	29	17.2	1.5	0	13	1	14	7.1	1.1	1
14:30-14:45	21	3	24	12.5	1.2	2	21	2	23	8.7	1.8	2
14:45-15:00	13	4	17	23.5	0.9	1	14	0	14	0.0	1.1	1
1時間計	79	14	93	15.1	4.7	6	63	5	68	7.4	5.2	6
15:00-15:15	21	3	24	12.5	1.2	1	20	2	22	9.1	1.7	3
15:15-15:30	17	4	21	19.0	1.1	0	19	0	19	0.0	1.4	1
15:30-15:45	22	1	23	4.3	1.2	1	21	2	23	8.7	1.8	1
15:45-16:00	15	3	18	16.7	0.9	6	24	0	24	0.0	1.8	4
1時間計	75	11	86	12.8	4.3	8	84	4	88	4.5	6.7	9
16:00-16:15	28	2	30	6.7	1.5	1	23	1	24	4.2	1.8	0
16:15-16:30	38	0	38	0.0	1.9	8	20	1	21	4.8	1.6	5
16:30-16:45	24	1	25	4.0	1.3	7	26	0	26	0.0	2.0	1
16:45-17:00	20	6	26	23.1	1.3	4	38	0	38	0.0	2.9	5
1時間計	110	9	119	7.6	6.0	20	107	2	109	1.8	8.3	11
17:00-17:15	23	1	24	4.2	1.2	2	26	0	26	0.0	2.0	3
17:15-17:30	30	6	36	16.7	1.8	4	33	0	33	0.0	2.5	3
17:30-17:45	21	3	24	12.5	1.2	1	26	1	27	3.7	2.1	3
17:45-18:00	33	2	35	5.7	1.8	2	29	0	29	0.0	2.2	0
1時間計	107	12	119	10.1	6.0	9	114	1	115	0.9	8.8	9
18:00-18:15	30	3	33	9.1	1.7	5	35	0	35	0.0	2.7	7
18:15-18:30	24	4	28	14.3	1.4	4	24	1	25	4.0	1.9	7
18:30-18:45	28	2	30	6.7	1.5	4	31	0	31	0.0	2.4	1
18:45-19:00	16	3	19	15.8	1.0	1	29	0	29	0.0	2.2	3
1時間計	98	12	110	10.9	5.5	14	119	1	120	0.8	9.1	18
昼12時間計	1258	171	1429	12.0	72.1	169	871	45	916	4.9	69.8	94

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

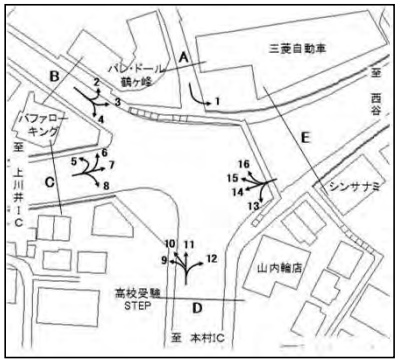


方向	B 流入部(2+ 3+ 4)						B 流出部(5+10+15)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	35	3	38	7.9	1.9	2	22	0	22	0.0	1.7	1
19:15-19:30	22	2	24	8.3	1.2	4	25	0	25	0.0	1.9	6
19:30-19:45	22	3	25	12.0	1.3	1	18	0	18	0.0	1.4	4
19:45-20:00	28	2	30	6.7	1.5	3	22	0	22	0.0	1.7	2
1時間計	107	10	117	8.5	5.9	10	87	0	87	0.0	6.6	13
20:00-20:15	18	3	21	14.3	1.1	0	23	0	23	0.0	1.8	2
20:15-20:30	17	4	21	19.0	1.1	3	21	0	21	0.0	1.6	3
20:30-20:45	23	3	26	11.5	1.3	1	12	0	12	0.0	0.9	0
20:45-21:00	13	1	14	7.1	0.7	0	20	0	20	0.0	1.5	3
1時間計	71	11	82	13.4	4.1	4	76	0	76	0.0	5.8	8
21:00-21:15	8	2	10	20.0	0.5	0	14	0	14	0.0	1.1	2
21:15-21:30	9	1	10	10.0	0.5	2	13	0	13	0.0	1.0	2
21:30-21:45	14	3	17	17.6	0.9	1	16	0	16	0.0	1.2	3
21:45-22:00	12	2	14	14.3	0.7	0	16	0	16	0.0	1.2	0
1時間計	43	8	51	15.7	2.6	3	59	0	59	0.0	4.5	7
22:00-22:15	7	1	8	12.5	0.4	0	6	0	6	0.0	0.5	1
22:15-22:30	10	4	14	28.6	0.7	0	19	1	20	5.0	1.5	3
22:30-22:45	11	0	11	0.0	0.6	0	14	0	14	0.0	1.1	0
22:45-23:00	9	1	10	10.0	0.5	0	9	0	9	0.0	0.7	0
1時間計	37	6	43	14.0	2.2	0	48	1	49	2.0	3.7	4
23:00-23:15	9	0	9	0.0	0.5	0	5	0	5	0.0	0.4	0
23:15-23:30	8	1	9	11.1	0.5	1	6	0	6	0.0	0.5	1
23:30-23:45	5	0	5	0.0	0.3	0	7	0	7	0.0	0.5	1
23:45-24:00	5	0	5	0.0	0.3	1	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	27	1	28	3.6	1.4	2	20	0	20	0.0	1.5	2
0:00- 0:15	4	0	4	0.0	0.2	0	4	0	4	0.0	0.3	0
0:15- 0:30	5	0	5	0.0	0.3	3	5	0	5	0.0	0.4	1
0:30- 0:45	7	0	7	0.0	0.4	0	4	0	4	0.0	0.3	1
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0	4	0	4	0.0	0.3	1
1時間計	19	0	19	0.0	1.0	3	17	0	17	0.0	1.3	3
1:00- 1:15	3	0	3	0.0	0.2	1	6	0	6	0.0	0.5	2
1:15- 1:30	2	0	2	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30- 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	1	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.4	2	10	0	10	0.0	0.8	2
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30- 2:45	2	0	2	0.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.3	1
2:45- 3:00	2	0	2	0.0	0.1	2	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	0.3	2	6	0	6	0.0	0.5	1
3:00- 3:15	1	1	2	50.0	0.1	1	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	3	0	3	0.0	0.2	1	2	0	2	0.0	0.2	0
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45- 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	7	1	8	12.5	0.4	2	3	0	3	0.0	0.2	1
4:00- 4:15	4	0	4	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	4	3	0	3	0.0	0.2	1
4:30- 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0	1	0	1	0.0	0.1	1
4:45- 5:00	6	0	6	0.0	0.3	0	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	14	0	14	0.0	0.7	4	5	0	5	0.0	0.4	3
5:00- 5:15	5	0	5	0.0	0.3	3	1	0	1	0.0	0.1	1
5:15- 5:30	3	0	3	0.0	0.2	2	2	0	2	0.0	0.2	1
5:30- 5:45	8	0	8	0.0	0.4	2	9	0	9	0.0	0.7	1
5:45- 6:00	22	1	23	4.3	1.2	4	5	0	5	0.0	0.4	0
1時間計	38	1	39	2.6	2.0	11	17	0	17	0.0	1.3	3
6:00- 6:15	18	2	20	10.0	1.0	3	10	0	10	0.0	0.8	1
6:15- 6:30	26	2	28	7.1	1.4	1	12	0	12	0.0	0.9	0
6:30- 6:45	36	5	41	12.2	2.1	5	8	0	8	0.0	0.6	3
6:45- 7:00	43	9	52	17.3	2.6	3	17	0	17	0.0	1.3	1
1時間計	123	18	141	12.8	7.1	12	47	0	47	0.0	3.6	5
夜12時間計	498	56	554	10.1	27.9	55	395	1	396	0.3	30.2	52
全時間合計	1756	227	1983	11.4	100.0	224	1266	46	1312	3.5	100.0	146
昼 夜 率	1.40	1.33	1.39	-	-	1.33	1.45	1.02	1.43	-	-	1.55

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

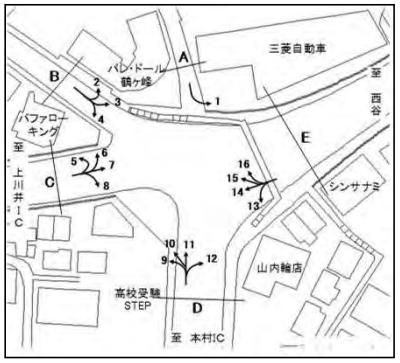


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5+10+15)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							41	6	47	12.8	1.4	5
7:15- 7:30							44	12	56	21.4	1.7	18
7:30- 7:45							49	6	55	10.9	1.7	4
7:45- 8:00							33	4	37	10.8	1.1	11
1時間計							167	28	195	14.4	5.9	38
8:00- 8:15							41	6	47	12.8	1.4	7
8:15- 8:30							38	9	47	19.1	1.4	6
8:30- 8:45							44	4	48	8.3	1.5	5
8:45- 9:00							45	4	49	8.2	1.5	4
1時間計							168	23	191	12.0	5.8	22
9:00- 9:15							60	6	66	9.1	2.0	7
9:15- 9:30							43	6	49	12.2	1.5	1
9:30- 9:45							37	3	40	7.5	1.2	4
9:45-10:00							43	6	49	12.2	1.5	3
1時間計							183	21	204	10.3	6.2	15
10:00-10:15							38	4	42	9.5	1.3	6
10:15-10:30							26	9	35	25.7	1.1	2
10:30-10:45							37	1	38	2.6	1.2	9
10:45-11:00							35	4	39	10.3	1.2	2
1時間計							136	18	154	11.7	4.7	19
11:00-11:15							48	3	51	5.9	1.5	5
11:15-11:30							47	7	54	13.0	1.6	6
11:30-11:45							50	0	50	0.0	1.5	3
11:45-12:00							52	7	59	11.9	1.8	5
1時間計							197	17	214	7.9	6.5	19
12:00-12:15							56	5	61	8.2	1.9	2
12:15-12:30							38	4	42	9.5	1.3	3
12:30-12:45							65	3	68	4.4	2.1	11
12:45-13:00							44	5	49	10.2	1.5	2
1時間計							203	17	220	7.7	6.7	18
13:00-13:15							28	7	35	20.0	1.1	4
13:15-13:30							37	5	42	11.9	1.3	6
13:30-13:45							26	4	30	13.3	0.9	6
13:45-14:00							28	5	33	15.2	1.0	6
1時間計							119	21	140	15.0	4.2	22
14:00-14:15							36	4	40	10.0	1.2	5
14:15-14:30							37	6	43	14.0	1.3	1
14:30-14:45							42	5	47	10.6	1.4	4
14:45-15:00							27	4	31	12.9	0.9	2
1時間計							142	19	161	11.8	4.9	12
15:00-15:15							41	5	46	10.9	1.4	4
15:15-15:30							36	4	40	10.0	1.2	1
15:30-15:45							43	3	46	6.5	1.4	2
15:45-16:00							39	3	42	7.1	1.3	10
1時間計							159	15	174	8.6	5.3	17
16:00-16:15							51	3	54	5.6	1.6	1
16:15-16:30							58	1	59	1.7	1.8	13
16:30-16:45							50	1	51	2.0	1.5	8
16:45-17:00							58	6	64	9.4	1.9	9
1時間計							217	11	228	4.8	6.9	31
17:00-17:15							49	1	50	2.0	1.5	5
17:15-17:30							63	6	69	8.7	2.1	7
17:30-17:45							47	4	51	7.8	1.5	4
17:45-18:00							62	2	64	3.1	1.9	2
1時間計							221	13	234	5.6	7.1	18
18:00-18:15							65	3	68	4.4	2.1	12
18:15-18:30							48	5	53	9.4	1.6	11
18:30-18:45							59	2	61	3.3	1.9	5
18:45-19:00							45	3	48	6.3	1.5	4
1時間計							217	13	230	5.7	7.0	32
昼12時間計							2129	216	2345	9.2	71.2	263

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

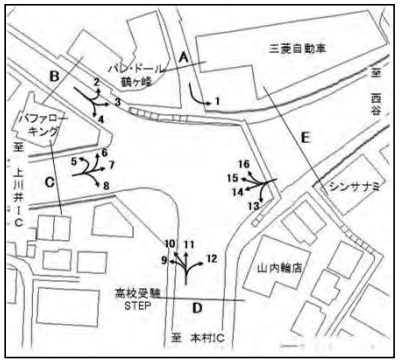


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5+10+15)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							57	3	60	5.0	1.8	3
19:15-19:30							47	2	49	4.1	1.5	10
19:30-19:45							40	3	43	7.0	1.3	5
19:45-20:00							50	2	52	3.8	1.6	5
1時間計							194	10	204	4.9	6.2	23
20:00-20:15							41	3	44	6.8	1.3	2
20:15-20:30							38	4	42	9.5	1.3	6
20:30-20:45							35	3	38	7.9	1.2	1
20:45-21:00							33	1	34	2.9	1.0	3
1時間計							147	11	158	7.0	4.8	12
21:00-21:15							22	2	24	8.3	0.7	2
21:15-21:30							22	1	23	4.3	0.7	4
21:30-21:45							30	3	33	9.1	1.0	4
21:45-22:00							28	2	30	6.7	0.9	0
1時間計							102	8	110	7.3	3.3	10
22:00-22:15							13	1	14	7.1	0.4	1
22:15-22:30							29	5	34	14.7	1.0	3
22:30-22:45							25	0	25	0.0	0.8	0
22:45-23:00							18	1	19	5.3	0.6	0
1時間計							85	7	92	7.6	2.8	4
23:00-23:15							14	0	14	0.0	0.4	0
23:15-23:30							14	1	15	6.7	0.5	2
23:30-23:45							12	0	12	0.0	0.4	1
23:45-24:00							7	0	7	0.0	0.2	1
1時間計							47	1	48	2.1	1.5	4
0:00- 0:15							8	0	8	0.0	0.2	0
0:15- 0:30							10	0	10	0.0	0.3	4
0:30- 0:45							11	0	11	0.0	0.3	1
0:45- 1:00							7	0	7	0.0	0.2	1
1時間計							36	0	36	0.0	1.1	6
1:00- 1:15							9	0	9	0.0	0.3	3
1:15- 1:30							3	0	3	0.0	0.1	0
1:30- 1:45							2	0	2	0.0	0.1	0
1:45- 2:00							3	0	3	0.0	0.1	1
1時間計							17	0	17	0.0	0.5	4
2:00- 2:15							1	0	1	0.0	0.0	0
2:15- 2:30							2	0	2	0.0	0.1	0
2:30- 2:45							6	0	6	0.0	0.2	1
2:45- 3:00							2	0	2	0.0	0.1	2
1時間計							11	0	11	0.0	0.3	3
3:00- 3:15							1	1	2	50.0	0.1	1
3:15- 3:30							5	0	5	0.0	0.2	1
3:30- 3:45							2	0	2	0.0	0.1	0
3:45- 4:00							2	0	2	0.0	0.1	1
1時間計							10	1	11	9.1	0.3	3
4:00- 4:15							4	0	4	0.0	0.1	0
4:15- 4:30							4	0	4	0.0	0.1	5
4:30- 4:45							4	0	4	0.0	0.1	1
4:45- 5:00							7	0	7	0.0	0.2	1
1時間計							19	0	19	0.0	0.6	7
5:00- 5:15							6	0	6	0.0	0.2	4
5:15- 5:30							5	0	5	0.0	0.2	3
5:30- 5:45							17	0	17	0.0	0.5	3
5:45- 6:00							27	1	28	3.6	0.8	4
1時間計							55	1	56	1.8	1.7	14
6:00- 6:15							28	2	30	6.7	0.9	4
6:15- 6:30							38	2	40	5.0	1.2	1
6:30- 6:45							44	5	49	10.2	1.5	8
6:45- 7:00							60	9	69	13.0	2.1	4
1時間計							170	18	188	9.6	5.7	17
夜12時間計							893	57	950	6.0	28.8	107
全時間合計							3022	273	3295	8.3	100.0	370
昼 夜 率							1.42	1.26	1.41	-	-	1.41

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

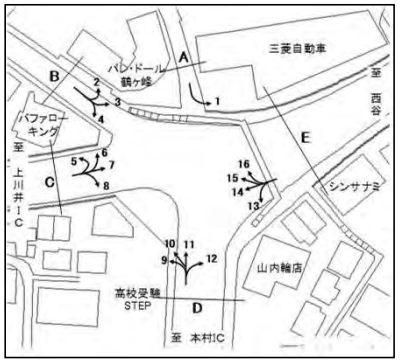


方向	C 流入部(5+ 6+ 7+ 8)						C 流出部(9+14)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	90	17	107	15.9	1.7	40	47	14	61	23.0	0.9	14
7:15- 7:30	66	15	81	18.5	1.3	33	87	13	100	13.0	1.5	25
7:30- 7:45	80	12	92	13.0	1.4	39	77	8	85	9.4	1.3	16
7:45- 8:00	71	17	88	19.3	1.4	30	73	8	81	9.9	1.3	13
1時間計	307	61	368	16.6	5.8	142	284	43	327	13.1	5.1	68
8:00- 8:15	97	14	111	12.6	1.7	44	50	18	68	26.5	1.1	12
8:15- 8:30	69	10	79	12.7	1.2	22	67	22	89	24.7	1.4	18
8:30- 8:45	70	17	87	19.5	1.4	10	89	11	100	11.0	1.5	9
8:45- 9:00	87	13	100	13.0	1.6	9	66	16	82	19.5	1.3	8
1時間計	323	54	377	14.3	5.9	85	272	67	339	19.8	5.2	47
9:00- 9:15	71	17	88	19.3	1.4	9	73	16	89	18.0	1.4	6
9:15- 9:30	92	21	113	18.6	1.8	13	70	17	87	19.5	1.3	10
9:30- 9:45	61	11	72	15.3	1.1	12	86	19	105	18.1	1.6	7
9:45-10:00	76	19	95	20.0	1.5	4	88	17	105	16.2	1.6	7
1時間計	300	68	368	18.5	5.8	38	317	69	386	17.9	6.0	30
10:00-10:15	81	15	96	15.6	1.5	9	92	18	110	16.4	1.7	5
10:15-10:30	76	9	85	10.6	1.3	4	74	13	87	14.9	1.3	10
10:30-10:45	52	9	61	14.8	1.0	5	70	14	84	16.7	1.3	9
10:45-11:00	86	11	97	11.3	1.5	1	68	11	79	13.9	1.2	10
1時間計	295	44	339	13.0	5.3	19	304	56	360	15.6	5.6	34
11:00-11:15	77	10	87	11.5	1.4	8	67	12	79	15.2	1.2	8
11:15-11:30	96	14	110	12.7	1.7	4	64	12	76	15.8	1.2	6
11:30-11:45	105	15	120	12.5	1.9	8	77	20	97	20.6	1.5	5
11:45-12:00	76	17	93	18.3	1.5	4	84	14	98	14.3	1.5	11
1時間計	354	56	410	13.7	6.4	24	292	58	350	16.6	5.4	30
12:00-12:15	81	19	100	19.0	1.6	5	101	17	118	14.4	1.8	6
12:15-12:30	89	18	107	16.8	1.7	9	100	17	117	14.5	1.8	7
12:30-12:45	102	13	115	11.3	1.8	6	99	19	118	16.1	1.8	6
12:45-13:00	107	7	114	6.1	1.8	8	96	14	110	12.7	1.7	8
1時間計	379	57	436	13.1	6.8	28	396	67	463	14.5	7.2	27
13:00-13:15	104	14	118	11.9	1.8	6	100	16	116	13.8	1.8	9
13:15-13:30	66	8	74	10.8	1.2	8	97	19	116	16.4	1.8	7
13:30-13:45	96	16	112	14.3	1.8	4	83	20	103	19.4	1.6	11
13:45-14:00	69	10	79	12.7	1.2	11	85	15	100	15.0	1.5	3
1時間計	335	48	383	12.5	6.0	29	365	70	435	16.1	6.7	30
14:00-14:15	87	9	96	9.4	1.5	8	91	11	102	10.8	1.6	11
14:15-14:30	80	18	98	18.4	1.5	8	81	18	99	18.2	1.5	7
14:30-14:45	76	6	82	7.3	1.3	8	113	14	127	11.0	2.0	4
14:45-15:00	88	5	93	5.4	1.5	7	86	24	110	21.8	1.7	6
1時間計	331	38	369	10.3	5.8	31	371	67	438	15.3	6.8	28
15:00-15:15	71	5	76	6.6	1.2	7	103	21	124	16.9	1.9	5
15:15-15:30	82	15	97	15.5	1.5	11	78	10	88	11.4	1.4	9
15:30-15:45	79	14	93	15.1	1.5	14	85	9	94	9.6	1.5	9
15:45-16:00	50	10	60	16.7	0.9	7	80	13	93	14.0	1.4	5
1時間計	282	44	326	13.5	5.1	39	346	53	399	13.3	6.2	28
16:00-16:15	91	24	115	20.9	1.8	8	108	18	126	14.3	1.9	13
16:15-16:30	88	3	91	3.3	1.4	3	109	16	125	12.8	1.9	8
16:30-16:45	76	5	81	6.2	1.3	10	100	14	114	12.3	1.8	4
16:45-17:00	102	2	104	1.9	1.6	7	97	18	115	15.7	1.8	6
1時間計	357	34	391	8.7	6.1	28	414	66	480	13.8	7.4	31
17:00-17:15	88	1	89	1.1	1.4	10	92	19	111	17.1	1.7	11
17:15-17:30	75	4	79	5.1	1.2	12	87	17	104	16.3	1.6	16
17:30-17:45	78	2	80	2.5	1.3	14	104	14	118	11.9	1.8	19
17:45-18:00	88	2	90	2.2	1.4	16	93	10	103	9.7	1.6	19
1時間計	329	9	338	2.7	5.3	52	376	60	436	13.8	6.7	65
18:00-18:15	85	5	90	5.6	1.4	11	116	8	124	6.5	1.9	16
18:15-18:30	95	2	97	2.1	1.5	14	102	5	107	4.7	1.7	25
18:30-18:45	106	5	111	4.5	1.7	11	105	4	109	3.7	1.7	33
18:45-19:00	89	2	91	2.2	1.4	12	132	5	137	3.6	2.1	25
1時間計	375	14	389	3.6	6.1	48	455	22	477	4.6	7.4	99
昼12時間計	3967	527	4494	11.7	70.4	563	4192	698	4890	14.3	75.6	517

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

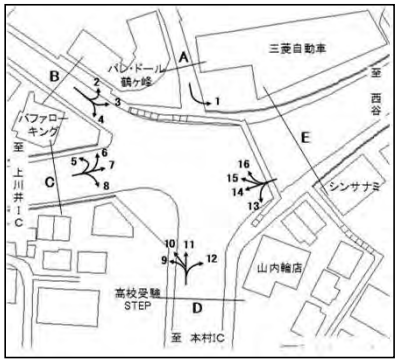


方向	C 流入部(5+ 6+ 7+ 8)						C 流出部(9+14)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	81	3	84	3.6	1.3	24	88	6	94	6.4	1.5	17
19:15-19:30	67	0	67	0.0	1.0	13	99	5	104	4.8	1.6	17
19:30-19:45	69	0	69	0.0	1.1	8	78	6	84	7.1	1.3	11
19:45-20:00	76	3	79	3.8	1.2	5	68	5	73	6.8	1.1	20
1時間計	293	6	299	2.0	4.7	50	333	22	355	6.2	5.5	65
20:00-20:15	51	2	53	3.8	0.8	4	79	3	82	3.7	1.3	10
20:15-20:30	58	3	61	4.9	1.0	9	46	9	55	16.4	0.9	18
20:30-20:45	82	1	83	1.2	1.3	15	52	5	57	8.8	0.9	8
20:45-21:00	42	2	44	4.5	0.7	8	47	5	52	9.6	0.8	16
1時間計	233	8	241	3.3	3.8	36	224	22	246	8.9	3.8	52
21:00-21:15	42	3	45	6.7	0.7	3	57	3	60	5.0	0.9	4
21:15-21:30	50	0	50	0.0	0.8	10	37	4	41	9.8	0.6	9
21:30-21:45	35	0	35	0.0	0.5	10	40	4	44	9.1	0.7	8
21:45-22:00	43	3	46	6.5	0.7	3	43	2	45	4.4	0.7	9
1時間計	170	6	176	3.4	2.8	26	177	13	190	6.8	2.9	30
22:00-22:15	42	3	45	6.7	0.7	4	39	9	48	18.8	0.7	4
22:15-22:30	47	3	50	6.0	0.8	3	38	3	41	7.3	0.6	3
22:30-22:45	42	3	45	6.7	0.7	3	31	8	39	20.5	0.6	3
22:45-23:00	39	4	43	9.3	0.7	2	26	1	27	3.7	0.4	1
1時間計	170	13	183	7.1	2.9	12	134	21	155	13.5	2.4	11
23:00-23:15	37	5	42	11.9	0.7	5	17	6	23	26.1	0.4	4
23:15-23:30	14	1	15	6.7	0.2	1	32	2	34	5.9	0.5	5
23:30-23:45	24	1	25	4.0	0.4	2	10	4	14	28.6	0.2	2
23:45-24:00	15	2	17	11.8	0.3	2	29	1	30	3.3	0.5	1
1時間計	90	9	99	9.1	1.6	10	88	13	101	12.9	1.6	12
0:00- 0:15	20	2	22	9.1	0.3	3	12	0	12	0.0	0.2	2
0:15- 0:30	9	1	10	10.0	0.2	1	13	6	19	31.6	0.3	4
0:30- 0:45	18	2	20	10.0	0.3	1	15	6	21	28.6	0.3	5
0:45- 1:00	15	5	20	25.0	0.3	0	14	0	14	0.0	0.2	2
1時間計	62	10	72	13.9	1.1	5	54	12	66	18.2	1.0	13
1:00- 1:15	12	3	15	20.0	0.2	2	14	2	16	12.5	0.2	5
1:15- 1:30	5	0	5	0.0	0.1	0	12	1	13	7.7	0.2	0
1:30- 1:45	6	0	6	0.0	0.1	1	5	2	7	28.6	0.1	1
1:45- 2:00	7	0	7	0.0	0.1	1	11	2	13	15.4	0.2	0
1時間計	30	3	33	9.1	0.5	4	42	7	49	14.3	0.8	6
2:00- 2:15	9	3	12	25.0	0.2	0	8	2	10	20.0	0.2	2
2:15- 2:30	8	1	9	11.1	0.1	1	4	0	4	0.0	0.1	1
2:30- 2:45	8	3	11	27.3	0.2	1	9	0	9	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	8	3	11	27.3	0.2	1	7	0	7	0.0	0.1	1
1時間計	33	10	43	23.3	0.7	3	28	2	30	6.7	0.5	4
3:00- 3:15	6	4	10	40.0	0.2	2	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30	6	1	7	14.3	0.1	0	6	2	8	25.0	0.1	1
3:30- 3:45	7	1	8	12.5	0.1	2	6	3	9	33.3	0.1	2
3:45- 4:00	5	4	9	44.4	0.1	2	4	1	5	20.0	0.1	0
1時間計	24	10	34	29.4	0.5	6	20	7	27	25.9	0.4	4
4:00- 4:15	7	2	9	22.2	0.1	3	11	3	14	21.4	0.2	4
4:15- 4:30	7	1	8	12.5	0.1	3	11	7	18	38.9	0.3	3
4:30- 4:45	15	3	18	16.7	0.3	1	10	5	15	33.3	0.2	3
4:45- 5:00	21	3	24	12.5	0.4	3	14	6	20	30.0	0.3	3
1時間計	50	9	59	15.3	0.9	10	46	21	67	31.3	1.0	13
5:00- 5:15	24	8	32	25.0	0.5	2	13	2	15	13.3	0.2	1
5:15- 5:30	32	8	40	20.0	0.6	4	11	5	16	31.3	0.2	3
5:30- 5:45	62	9	71	12.7	1.1	10	22	11	33	33.3	0.5	5
5:45- 6:00	64	15	79	19.0	1.2	15	19	7	26	26.9	0.4	7
1時間計	182	40	222	18.0	3.5	31	65	25	90	27.8	1.4	16
6:00- 6:15	87	11	98	11.2	1.5	12	39	7	46	15.2	0.7	9
6:15- 6:30	89	13	102	12.7	1.6	13	44	8	52	15.4	0.8	9
6:30- 6:45	71	13	84	15.5	1.3	12	36	11	47	23.4	0.7	7
6:45- 7:00	121	23	144	16.0	2.3	43	43	11	54	20.4	0.8	13
1時間計	368	60	428	14.0	6.7	80	162	37	199	18.6	3.1	38
夜12時間計	1705	184	1889	9.7	29.6	273	1373	202	1575	12.8	24.4	264
全時間合計	5672	711	6383	11.1	100.0	836	5565	900	6465	13.9	100.0	781
昼 夜 率	1.43	1.35	1.42	-	-	1.48	1.33	1.29	1.32	-	-	1.51

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

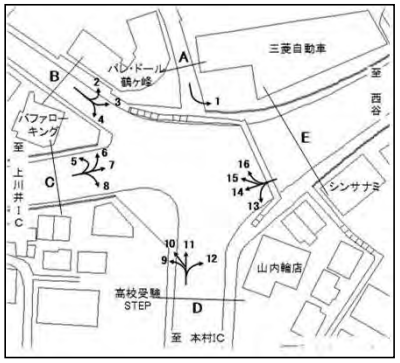


方向							C 合計 (5+ 6+ 7+ 8+ 9+14)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							137	31	168	18.5	1.3	54
7:15- 7:30							153	28	181	15.5	1.4	58
7:30- 7:45							157	20	177	11.3	1.4	55
7:45- 8:00							144	25	169	14.8	1.3	43
1時間計							591	104	695	15.0	5.4	210
8:00- 8:15							147	32	179	17.9	1.4	56
8:15- 8:30							136	32	168	19.0	1.3	40
8:30- 8:45							159	28	187	15.0	1.5	19
8:45- 9:00							153	29	182	15.9	1.4	17
1時間計							595	121	716	16.9	5.6	132
9:00- 9:15							144	33	177	18.6	1.4	15
9:15- 9:30							162	38	200	19.0	1.6	23
9:30- 9:45							147	30	177	16.9	1.4	19
9:45-10:00							164	36	200	18.0	1.6	11
1時間計							617	137	754	18.2	5.9	68
10:00-10:15							173	33	206	16.0	1.6	14
10:15-10:30							150	22	172	12.8	1.3	14
10:30-10:45							122	23	145	15.9	1.1	14
10:45-11:00							154	22	176	12.5	1.4	11
1時間計							599	100	699	14.3	5.4	53
11:00-11:15							144	22	166	13.3	1.3	16
11:15-11:30							160	26	186	14.0	1.4	10
11:30-11:45							182	35	217	16.1	1.7	13
11:45-12:00							160	31	191	16.2	1.5	15
1時間計							646	114	760	15.0	5.9	54
12:00-12:15							182	36	218	16.5	1.7	11
12:15-12:30							189	35	224	15.6	1.7	16
12:30-12:45							201	32	233	13.7	1.8	12
12:45-13:00							203	21	224	9.4	1.7	16
1時間計							775	124	899	13.8	7.0	55
13:00-13:15							204	30	234	12.8	1.8	15
13:15-13:30							163	27	190	14.2	1.5	15
13:30-13:45							179	36	215	16.7	1.7	15
13:45-14:00							154	25	179	14.0	1.4	14
1時間計							700	118	818	14.4	6.4	59
14:00-14:15							178	20	198	10.1	1.5	19
14:15-14:30							161	36	197	18.3	1.5	15
14:30-14:45							189	20	209	9.6	1.6	12
14:45-15:00							174	29	203	14.3	1.6	13
1時間計							702	105	807	13.0	6.3	59
15:00-15:15							174	26	200	13.0	1.6	12
15:15-15:30							160	25	185	13.5	1.4	20
15:30-15:45							164	23	187	12.3	1.5	23
15:45-16:00							130	23	153	15.0	1.2	12
1時間計							628	97	725	13.4	5.6	67
16:00-16:15							199	42	241	17.4	1.9	21
16:15-16:30							197	19	216	8.8	1.7	11
16:30-16:45							176	19	195	9.7	1.5	14
16:45-17:00							199	20	219	9.1	1.7	13
1時間計							771	100	871	11.5	6.8	59
17:00-17:15							180	20	200	10.0	1.6	21
17:15-17:30							162	21	183	11.5	1.4	28
17:30-17:45							182	16	198	8.1	1.5	33
17:45-18:00							181	12	193	6.2	1.5	35
1時間計							705	69	774	8.9	6.0	117
18:00-18:15							201	13	214	6.1	1.7	27
18:15-18:30							197	7	204	3.4	1.6	39
18:30-18:45							211	9	220	4.1	1.7	44
18:45-19:00							221	7	228	3.1	1.8	37
1時間計							830	36	866	4.2	6.7	147
昼12時間計							8159	1225	9384	13.1	73.0	1080

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

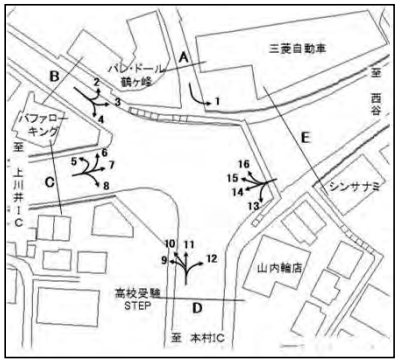


方向							C 合計 (5+ 6+ 7+ 8+ 9+14)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							169	9	178	5.1	1.4	41
19:15-19:30							166	5	171	2.9	1.3	30
19:30-19:45							147	6	153	3.9	1.2	19
19:45-20:00							144	8	152	5.3	1.2	25
1時間計							626	28	654	4.3	5.1	115
20:00-20:15							130	5	135	3.7	1.1	14
20:15-20:30							104	12	116	10.3	0.9	27
20:30-20:45							134	6	140	4.3	1.1	23
20:45-21:00							89	7	96	7.3	0.7	24
1時間計							457	30	487	6.2	3.8	88
21:00-21:15							99	6	105	5.7	0.8	7
21:15-21:30							87	4	91	4.4	0.7	19
21:30-21:45							75	4	79	5.1	0.6	18
21:45-22:00							86	5	91	5.5	0.7	12
1時間計							347	19	366	5.2	2.8	56
22:00-22:15							81	12	93	12.9	0.7	8
22:15-22:30							85	6	91	6.6	0.7	6
22:30-22:45							73	11	84	13.1	0.7	6
22:45-23:00							65	5	70	7.1	0.5	3
1時間計							304	34	338	10.1	2.6	23
23:00-23:15							54	11	65	16.9	0.5	9
23:15-23:30							46	3	49	6.1	0.4	6
23:30-23:45							34	5	39	12.8	0.3	4
23:45-24:00							44	3	47	6.4	0.4	3
1時間計							178	22	200	11.0	1.6	22
0:00- 0:15							32	2	34	5.9	0.3	5
0:15- 0:30							22	7	29	24.1	0.2	5
0:30- 0:45							33	8	41	19.5	0.3	6
0:45- 1:00							29	5	34	14.7	0.3	2
1時間計							116	22	138	15.9	1.1	18
1:00- 1:15							26	5	31	16.1	0.2	7
1:15- 1:30							17	1	18	5.6	0.1	0
1:30- 1:45							11	2	13	15.4	0.1	2
1:45- 2:00							18	2	20	10.0	0.2	1
1時間計							72	10	82	12.2	0.6	10
2:00- 2:15							17	5	22	22.7	0.2	2
2:15- 2:30							12	1	13	7.7	0.1	2
2:30- 2:45							17	3	20	15.0	0.2	1
2:45- 3:00							15	3	18	16.7	0.1	2
1時間計							61	12	73	16.4	0.6	7
3:00- 3:15							10	5	15	33.3	0.1	3
3:15- 3:30							12	3	15	20.0	0.1	1
3:30- 3:45							13	4	17	23.5	0.1	4
3:45- 4:00							9	5	14	35.7	0.1	2
1時間計							44	17	61	27.9	0.5	10
4:00- 4:15							18	5	23	21.7	0.2	7
4:15- 4:30							18	8	26	30.8	0.2	6
4:30- 4:45							25	8	33	24.2	0.3	4
4:45- 5:00							35	9	44	20.5	0.3	6
1時間計							96	30	126	23.8	1.0	23
5:00- 5:15							37	10	47	21.3	0.4	3
5:15- 5:30							43	13	56	23.2	0.4	7
5:30- 5:45							84	20	104	19.2	0.8	15
5:45- 6:00							83	22	105	21.0	0.8	22
1時間計							247	65	312	20.8	2.4	47
6:00- 6:15							126	18	144	12.5	1.1	21
6:15- 6:30							133	21	154	13.6	1.2	22
6:30- 6:45							107	24	131	18.3	1.0	19
6:45- 7:00							164	34	198	17.2	1.5	56
1時間計							530	97	627	15.5	4.9	118
夜12時間計							3078	386	3464	11.1	27.0	537
全時間合計							11237	1611	12848	12.5	100.0	1617
昼 夜 率							1.38	1.32	1.37	-	-	1.50

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

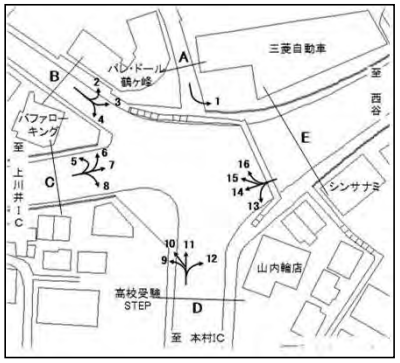


方向	D 流入部(9+10+11+12)						D 流出部(4+ 8+13)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	59	5	64	7.8	0.7	8	176	11	187	5.9	1.7	17
7:15- 7:30	57	3	60	5.0	0.6	24	175	15	190	7.9	1.7	29
7:30- 7:45	63	1	64	1.6	0.7	19	198	10	208	4.8	1.9	18
7:45- 8:00	69	6	75	8.0	0.8	29	153	16	169	9.5	1.5	37
1時間計	248	15	263	5.7	2.8	80	702	52	754	6.9	6.8	101
8:00- 8:15	64	13	77	16.9	0.8	23	177	10	187	5.3	1.7	20
8:15- 8:30	101	9	110	8.2	1.2	19	170	29	199	14.6	1.8	23
8:30- 8:45	108	10	118	8.5	1.2	12	165	19	184	10.3	1.7	15
8:45- 9:00	93	11	104	10.6	1.1	5	154	23	177	13.0	1.6	14
1時間計	366	43	409	10.5	4.3	59	666	81	747	10.8	6.7	72
9:00- 9:15	91	10	101	9.9	1.1	7	159	18	177	10.2	1.6	11
9:15- 9:30	103	15	118	12.7	1.2	14	145	17	162	10.5	1.5	12
9:30- 9:45	117	10	127	7.9	1.3	10	148	16	164	9.8	1.5	14
9:45-10:00	129	11	140	7.9	1.5	14	158	12	170	7.1	1.5	2
1時間計	440	46	486	9.5	5.1	45	610	63	673	9.4	6.1	39
10:00-10:15	121	15	136	11.0	1.4	14	130	15	145	10.3	1.3	9
10:15-10:30	133	16	149	10.7	1.6	13	137	12	149	8.1	1.3	14
10:30-10:45	125	10	135	7.4	1.4	14	154	13	167	7.8	1.5	15
10:45-11:00	135	16	151	10.6	1.6	9	133	19	152	12.5	1.4	7
1時間計	514	57	571	10.0	6.0	50	554	59	613	9.6	5.5	45
11:00-11:15	153	13	166	7.8	1.7	14	145	17	162	10.5	1.5	7
11:15-11:30	152	14	166	8.4	1.7	8	156	17	173	9.8	1.6	11
11:30-11:45	136	12	148	8.1	1.6	14	151	18	169	10.7	1.5	8
11:45-12:00	136	16	152	10.5	1.6	8	126	13	139	9.4	1.3	9
1時間計	577	55	632	8.7	6.6	44	578	65	643	10.1	5.8	35
12:00-12:15	141	11	152	7.2	1.6	7	137	16	153	10.5	1.4	6
12:15-12:30	112	11	123	8.9	1.3	10	130	15	145	10.3	1.3	9
12:30-12:45	132	8	140	5.7	1.5	10	153	20	173	11.6	1.6	13
12:45-13:00	128	14	142	9.9	1.5	8	119	18	137	13.1	1.2	11
1時間計	513	44	557	7.9	5.9	35	539	69	608	11.3	5.5	39
13:00-13:15	119	14	133	10.5	1.4	12	136	20	156	12.8	1.4	14
13:15-13:30	128	9	137	6.6	1.4	13	155	20	175	11.4	1.6	16
13:30-13:45	126	15	141	10.6	1.5	10	147	21	168	12.5	1.5	16
13:45-14:00	117	10	127	7.9	1.3	6	125	10	135	7.4	1.2	13
1時間計	490	48	538	8.9	5.7	41	563	71	634	11.2	5.7	59
14:00-14:15	140	10	150	6.7	1.6	15	161	20	181	11.0	1.6	12
14:15-14:30	105	13	118	11.0	1.2	11	143	17	160	10.6	1.4	11
14:30-14:45	148	16	164	9.8	1.7	11	147	14	161	8.7	1.5	9
14:45-15:00	130	12	142	8.5	1.5	9	136	10	146	6.8	1.3	11
1時間計	523	51	574	8.9	6.0	46	587	61	648	9.4	5.9	43
15:00-15:15	126	14	140	10.0	1.5	10	146	13	159	8.2	1.4	6
15:15-15:30	142	14	156	9.0	1.6	7	138	13	151	8.6	1.4	14
15:30-15:45	137	13	150	8.7	1.6	8	156	20	176	11.4	1.6	9
15:45-16:00	136	12	148	8.1	1.6	11	135	7	142	4.9	1.3	16
1時間計	541	53	594	8.9	6.2	36	575	53	628	8.4	5.7	45
16:00-16:15	167	12	179	6.7	1.9	13	160	17	177	9.6	1.6	11
16:15-16:30	161	11	172	6.4	1.8	20	154	10	164	6.1	1.5	10
16:30-16:45	199	13	212	6.1	2.2	10	161	13	174	7.5	1.6	21
16:45-17:00	224	10	234	4.3	2.5	16	144	4	148	2.7	1.3	19
1時間計	751	46	797	5.8	8.4	59	619	44	663	6.6	6.0	61
17:00-17:15	156	6	162	3.7	1.7	11	168	6	174	3.4	1.6	18
17:15-17:30	164	4	168	2.4	1.8	20	175	17	192	8.9	1.7	31
17:30-17:45	155	6	161	3.7	1.7	15	155	7	162	4.3	1.5	20
17:45-18:00	165	4	169	2.4	1.8	15	172	2	174	1.1	1.6	16
1時間計	640	20	660	3.0	6.9	61	670	32	702	4.6	6.3	85
18:00-18:15	160	2	162	1.2	1.7	16	170	4	174	2.3	1.6	24
18:15-18:30	142	6	148	4.1	1.6	22	155	7	162	4.3	1.5	16
18:30-18:45	166	1	167	0.6	1.8	10	163	6	169	3.6	1.5	27
18:45-19:00	144	3	147	2.0	1.5	19	141	4	145	2.8	1.3	21
1時間計	612	12	624	1.9	6.6	67	629	21	650	3.2	5.9	88
昼12時間計	6215	490	6705	7.3	70.5	623	7292	671	7963	8.4	71.9	712

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

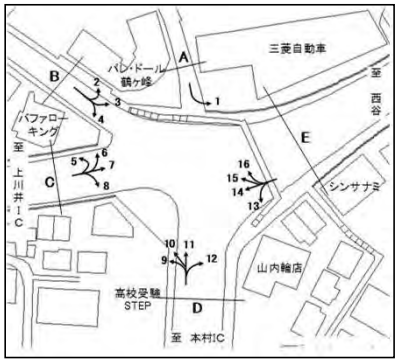


方向	D 流入部(9+10+11+12)						D 流出部(4+ 8+13)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	120	4	124	3.2	1.3	12	183	2	185	1.1	1.7	13
19:15-19:30	130	4	134	3.0	1.4	15	156	0	156	0.0	1.4	20
19:30-19:45	128	3	131	2.3	1.4	11	141	2	143	1.4	1.3	16
19:45-20:00	121	1	122	0.8	1.3	12	133	4	137	2.9	1.2	9
1時間計	499	12	511	2.3	5.4	50	613	8	621	1.3	5.6	58
20:00-20:15	98	1	99	1.0	1.0	8	116	2	118	1.7	1.1	9
20:15-20:30	107	3	110	2.7	1.2	11	126	3	129	2.3	1.2	20
20:30-20:45	87	2	89	2.2	0.9	10	113	1	114	0.9	1.0	19
20:45-21:00	82	1	83	1.2	0.9	4	95	0	95	0.0	0.9	6
1時間計	374	7	381	1.8	4.0	33	450	6	456	1.3	4.1	54
21:00-21:15	73	2	75	2.7	0.8	4	85	3	88	3.4	0.8	5
21:15-21:30	83	2	85	2.4	0.9	14	85	1	86	1.2	0.8	14
21:30-21:45	93	4	97	4.1	1.0	14	65	1	66	1.5	0.6	11
21:45-22:00	113	11	124	8.9	1.3	4	72	3	75	4.0	0.7	12
1時間計	362	19	381	5.0	4.0	36	307	8	315	2.5	2.8	42
22:00-22:15	87	10	97	10.3	1.0	4	62	1	63	1.6	0.6	7
22:15-22:30	104	14	118	11.9	1.2	7	70	2	72	2.8	0.7	4
22:30-22:45	94	4	98	4.1	1.0	6	56	3	59	5.1	0.5	4
22:45-23:00	60	4	64	6.3	0.7	8	61	2	63	3.2	0.6	6
1時間計	345	32	377	8.5	4.0	25	249	8	257	3.1	2.3	21
23:00-23:15	45	3	48	6.3	0.5	2	58	4	62	6.5	0.6	6
23:15-23:30	49	2	51	3.9	0.5	2	49	1	50	2.0	0.5	2
23:30-23:45	39	2	41	4.9	0.4	3	44	2	46	4.3	0.4	3
23:45-24:00	28	2	30	6.7	0.3	3	34	0	34	0.0	0.3	7
1時間計	161	9	170	5.3	1.8	10	185	7	192	3.6	1.7	18
0:00- 0:15	34	2	36	5.6	0.4	5	41	1	42	2.4	0.4	4
0:15- 0:30	39	4	43	9.3	0.5	5	31	4	35	11.4	0.3	3
0:30- 0:45	30	8	38	21.1	0.4	4	36	1	37	2.7	0.3	1
0:45- 1:00	43	7	50	14.0	0.5	4	36	1	37	2.7	0.3	1
1時間計	146	21	167	12.6	1.8	18	144	7	151	4.6	1.4	9
1:00- 1:15	37	5	42	11.9	0.4	3	33	2	35	5.7	0.3	0
1:15- 1:30	23	3	26	11.5	0.3	2	14	2	16	12.5	0.1	1
1:30- 1:45	26	2	28	7.1	0.3	2	14	3	17	17.6	0.2	1
1:45- 2:00	12	3	15	20.0	0.2	1	14	10	24	41.7	0.2	3
1時間計	98	13	111	11.7	1.2	8	75	17	92	18.5	0.8	5
2:00- 2:15	14	2	16	12.5	0.2	0	14	3	17	17.6	0.2	1
2:15- 2:30	12	2	14	14.3	0.1	1	16	3	19	15.8	0.2	3
2:30- 2:45	10	2	12	16.7	0.1	3	19	3	22	13.6	0.2	1
2:45- 3:00	12	0	12	0.0	0.1	0	10	2	12	16.7	0.1	1
1時間計	48	6	54	11.1	0.6	4	59	11	70	15.7	0.6	6
3:00- 3:15	6	4	10	40.0	0.1	1	15	7	22	31.8	0.2	2
3:15- 3:30	11	4	15	26.7	0.2	0	11	2	13	15.4	0.1	1
3:30- 3:45	8	2	10	20.0	0.1	2	14	0	14	0.0	0.1	4
3:45- 4:00	7	3	10	30.0	0.1	1	8	7	15	46.7	0.1	1
1時間計	32	13	45	28.9	0.5	4	48	16	64	25.0	0.6	8
4:00- 4:15	15	4	19	21.1	0.2	2	18	2	20	10.0	0.2	1
4:15- 4:30	11	2	13	15.4	0.1	1	10	3	13	23.1	0.1	1
4:30- 4:45	20	3	23	13.0	0.2	2	19	4	23	17.4	0.2	1
4:45- 5:00	22	5	27	18.5	0.3	6	24	6	30	20.0	0.3	2
1時間計	68	14	82	17.1	0.9	11	71	15	86	17.4	0.8	5
5:00- 5:15	29	3	32	9.4	0.3	4	22	4	26	15.4	0.2	5
5:15- 5:30	36	7	43	16.3	0.5	4	40	4	44	9.1	0.4	7
5:30- 5:45	53	9	62	14.5	0.7	9	60	5	65	7.7	0.6	7
5:45- 6:00	45	8	53	15.1	0.6	18	66	5	71	7.0	0.6	6
1時間計	163	27	190	14.2	2.0	35	188	18	206	8.7	1.9	25
6:00- 6:15	73	4	77	5.2	0.8	7	95	11	106	10.4	1.0	12
6:15- 6:30	72	4	76	5.3	0.8	10	109	11	120	9.2	1.1	9
6:30- 6:45	82	6	88	6.8	0.9	21	177	16	193	8.3	1.7	13
6:45- 7:00	95	7	102	6.9	1.1	17	173	11	184	6.0	1.7	20
1時間計	322	21	343	6.1	3.6	55	554	49	603	8.1	5.4	54
夜12時間計	2618	194	2812	6.9	29.5	289	2943	170	3113	5.5	28.1	305
全時間合計	8833	684	9517	7.2	100.0	912	10235	841	11076	7.6	100.0	1017
昼 夜 率	1.42	1.40	1.42	-	-	1.46	1.40	1.25	1.39	-	-	1.43

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

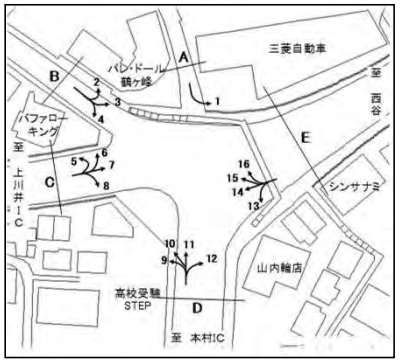


方向							D 合計 (4+ 8+ 9+10+11+12+13)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							235	16	251	6.4	1.2	25
7:15- 7:30							232	18	250	7.2	1.2	53
7:30- 7:45							261	11	272	4.0	1.3	37
7:45- 8:00							222	22	244	9.0	1.2	66
1時間計							950	67	1017	6.6	4.9	181
8:00- 8:15							241	23	264	8.7	1.3	43
8:15- 8:30							271	38	309	12.3	1.5	42
8:30- 8:45							273	29	302	9.6	1.5	27
8:45- 9:00							247	34	281	12.1	1.4	19
1時間計							1032	124	1156	10.7	5.6	131
9:00- 9:15							250	28	278	10.1	1.3	18
9:15- 9:30							248	32	280	11.4	1.4	26
9:30- 9:45							265	26	291	8.9	1.4	24
9:45-10:00							287	23	310	7.4	1.5	16
1時間計							1050	109	1159	9.4	5.6	84
10:00-10:15							251	30	281	10.7	1.4	23
10:15-10:30							270	28	298	9.4	1.4	27
10:30-10:45							279	23	302	7.6	1.5	29
10:45-11:00							268	35	303	11.6	1.5	16
1時間計							1068	116	1184	9.8	5.7	95
11:00-11:15							298	30	328	9.1	1.6	21
11:15-11:30							308	31	339	9.1	1.6	19
11:30-11:45							287	30	317	9.5	1.5	22
11:45-12:00							262	29	291	10.0	1.4	17
1時間計							1155	120	1275	9.4	6.2	79
12:00-12:15							278	27	305	8.9	1.5	13
12:15-12:30							242	26	268	9.7	1.3	19
12:30-12:45							285	28	313	8.9	1.5	23
12:45-13:00							247	32	279	11.5	1.4	19
1時間計							1052	113	1165	9.7	5.7	74
13:00-13:15							255	34	289	11.8	1.4	26
13:15-13:30							283	29	312	9.3	1.5	29
13:30-13:45							273	36	309	11.7	1.5	26
13:45-14:00							242	20	262	7.6	1.3	19
1時間計							1053	119	1172	10.2	5.7	100
14:00-14:15							301	30	331	9.1	1.6	27
14:15-14:30							248	30	278	10.8	1.3	22
14:30-14:45							295	30	325	9.2	1.6	20
14:45-15:00							266	22	288	7.6	1.4	20
1時間計							1110	112	1222	9.2	5.9	89
15:00-15:15							272	27	299	9.0	1.5	16
15:15-15:30							280	27	307	8.8	1.5	21
15:30-15:45							293	33	326	10.1	1.6	17
15:45-16:00							271	19	290	6.6	1.4	27
1時間計							1116	106	1222	8.7	5.9	81
16:00-16:15							327	29	356	8.1	1.7	24
16:15-16:30							315	21	336	6.3	1.6	30
16:30-16:45							360	26	386	6.7	1.9	31
16:45-17:00							368	14	382	3.7	1.9	35
1時間計							1370	90	1460	6.2	7.1	120
17:00-17:15							324	12	336	3.6	1.6	29
17:15-17:30							339	21	360	5.8	1.7	51
17:30-17:45							310	13	323	4.0	1.6	35
17:45-18:00							337	6	343	1.7	1.7	31
1時間計							1310	52	1362	3.8	6.6	146
18:00-18:15							330	6	336	1.8	1.6	40
18:15-18:30							297	13	310	4.2	1.5	38
18:30-18:45							329	7	336	2.1	1.6	37
18:45-19:00							285	7	292	2.4	1.4	40
1時間計							1241	33	1274	2.6	6.2	155
昼12時間計							13507	1161	14668	7.9	71.2	1335

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

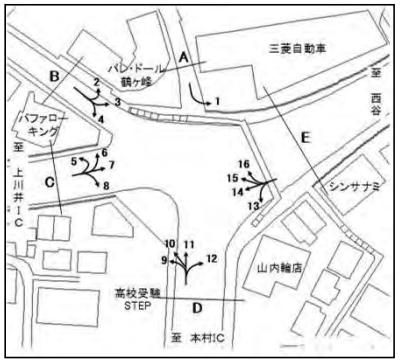


方向							D 合計 (4+ 8+ 9+10+11+12+13)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							303	6	309	1.9	1.5	25
19:15-19:30							286	4	290	1.4	1.4	35
19:30-19:45							269	5	274	1.8	1.3	27
19:45-20:00							254	5	259	1.9	1.3	21
1時間計							1112	20	1132	1.8	5.5	108
20:00-20:15							214	3	217	1.4	1.1	17
20:15-20:30							233	6	239	2.5	1.2	31
20:30-20:45							200	3	203	1.5	1.0	29
20:45-21:00							177	1	178	0.6	0.9	10
1時間計							824	13	837	1.6	4.1	87
21:00-21:15							158	5	163	3.1	0.8	9
21:15-21:30							168	3	171	1.8	0.8	28
21:30-21:45							158	5	163	3.1	0.8	25
21:45-22:00							185	14	199	7.0	1.0	16
1時間計							669	27	696	3.9	3.4	78
22:00-22:15							149	11	160	6.9	0.8	11
22:15-22:30							174	16	190	8.4	0.9	11
22:30-22:45							150	7	157	4.5	0.8	10
22:45-23:00							121	6	127	4.7	0.6	14
1時間計							594	40	634	6.3	3.1	46
23:00-23:15							103	7	110	6.4	0.5	8
23:15-23:30							98	3	101	3.0	0.5	4
23:30-23:45							83	4	87	4.6	0.4	6
23:45-24:00							62	2	64	3.1	0.3	10
1時間計							346	16	362	4.4	1.8	28
0:00- 0:15							75	3	78	3.8	0.4	9
0:15- 0:30							70	8	78	10.3	0.4	8
0:30- 0:45							66	9	75	12.0	0.4	5
0:45- 1:00							79	8	87	9.2	0.4	5
1時間計							290	28	318	8.8	1.5	27
1:00- 1:15							70	7	77	9.1	0.4	3
1:15- 1:30							37	5	42	11.9	0.2	3
1:30- 1:45							40	5	45	11.1	0.2	3
1:45- 2:00							26	13	39	33.3	0.2	4
1時間計							173	30	203	14.8	1.0	13
2:00- 2:15							28	5	33	15.2	0.2	1
2:15- 2:30							28	5	33	15.2	0.2	4
2:30- 2:45							29	5	34	14.7	0.2	4
2:45- 3:00							22	2	24	8.3	0.1	1
1時間計							107	17	124	13.7	0.6	10
3:00- 3:15							21	11	32	34.4	0.2	3
3:15- 3:30							22	6	28	21.4	0.1	1
3:30- 3:45							22	2	24	8.3	0.1	6
3:45- 4:00							15	10	25	40.0	0.1	2
1時間計							80	29	109	26.6	0.5	12
4:00- 4:15							33	6	39	15.4	0.2	3
4:15- 4:30							21	5	26	19.2	0.1	2
4:30- 4:45							39	7	46	15.2	0.2	3
4:45- 5:00							46	11	57	19.3	0.3	8
1時間計							139	29	168	17.3	0.8	16
5:00- 5:15							51	7	58	12.1	0.3	9
5:15- 5:30							76	11	87	12.6	0.4	11
5:30- 5:45							113	14	127	11.0	0.6	16
5:45- 6:00							111	13	124	10.5	0.6	24
1時間計							351	45	396	11.4	1.9	60
6:00- 6:15							168	15	183	8.2	0.9	19
6:15- 6:30							181	15	196	7.7	1.0	19
6:30- 6:45							259	22	281	7.8	1.4	34
6:45- 7:00							268	18	286	6.3	1.4	37
1時間計							876	70	946	7.4	4.6	109
夜12時間計							5561	364	5925	6.1	28.8	594
全時間合計							19068	1525	20593	7.4	100.0	1929
昼 夜 率							1.41	1.31	1.40	-	-	1.44

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

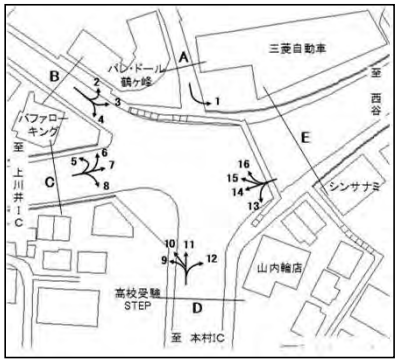


方向	E 流入部(13+14+15+16)						E 流出部(1+ 3+ 7+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	152	20	172	11.6	1.3	20	99	23	122	18.9	1.1	41
7:15- 7:30	197	23	220	10.5	1.7	43	86	25	111	22.5	1.0	61
7:30- 7:45	204	14	218	6.4	1.7	29	93	15	108	13.9	0.9	55
7:45- 8:00	163	20	183	10.9	1.4	34	84	21	105	20.0	0.9	50
1時間計	716	77	793	9.7	6.1	126	362	84	446	18.8	3.9	207
8:00- 8:15	164	20	184	10.9	1.4	24	115	21	136	15.4	1.2	56
8:15- 8:30	170	43	213	20.2	1.6	26	109	18	127	14.2	1.1	32
8:30- 8:45	181	26	207	12.6	1.6	20	128	27	155	17.4	1.3	20
8:45- 9:00	145	31	176	17.6	1.4	17	123	20	143	14.0	1.2	11
1時間計	660	120	780	15.4	6.0	87	475	86	561	15.3	4.9	119
9:00- 9:15	165	26	191	13.6	1.5	13	104	23	127	18.1	1.1	16
9:15- 9:30	156	27	183	14.8	1.4	18	142	35	177	19.8	1.5	22
9:30- 9:45	165	32	197	16.2	1.5	15	125	21	146	14.4	1.3	17
9:45-10:00	180	21	201	10.4	1.5	7	147	26	173	15.0	1.5	15
1時間計	666	106	772	13.7	5.9	53	518	105	623	16.9	5.4	70
10:00-10:15	162	25	187	13.4	1.4	8	148	22	170	12.9	1.5	20
10:15-10:30	150	19	169	11.2	1.3	22	143	20	163	12.3	1.4	11
10:30-10:45	165	22	187	11.8	1.4	19	118	13	131	9.9	1.1	9
10:45-11:00	135	23	158	14.6	1.2	15	141	18	159	11.3	1.4	5
1時間計	612	89	701	12.7	5.4	64	550	73	623	11.7	5.4	45
11:00-11:15	150	24	174	13.8	1.3	11	155	21	176	11.9	1.5	17
11:15-11:30	151	24	175	13.7	1.3	11	178	24	202	11.9	1.8	9
11:30-11:45	159	30	189	15.9	1.5	9	166	19	185	10.3	1.6	18
11:45-12:00	145	19	164	11.6	1.3	16	147	24	171	14.0	1.5	7
1時間計	605	97	702	13.8	5.4	47	646	88	734	12.0	6.4	51
12:00-12:15	151	26	177	14.7	1.4	11	148	26	174	14.9	1.5	10
12:15-12:30	170	27	197	13.7	1.5	13	147	28	175	16.0	1.5	14
12:30-12:45	180	37	217	17.1	1.7	10	177	18	195	9.2	1.7	11
12:45-13:00	143	29	172	16.9	1.3	15	163	20	183	10.9	1.6	12
1時間計	644	119	763	15.6	5.9	49	635	92	727	12.7	6.3	47
13:00-13:15	179	28	207	13.5	1.6	17	166	21	187	11.2	1.6	15
13:15-13:30	185	37	222	16.7	1.7	15	125	20	145	13.8	1.3	14
13:30-13:45	159	35	194	18.0	1.5	20	150	29	179	16.2	1.6	7
13:45-14:00	158	23	181	12.7	1.4	8	130	19	149	12.8	1.3	11
1時間計	681	123	804	15.3	6.2	60	571	89	660	13.5	5.7	47
14:00-14:15	177	29	206	14.1	1.6	15	148	17	165	10.3	1.4	14
14:15-14:30	171	30	201	14.9	1.5	13	131	31	162	19.1	1.4	10
14:30-14:45	186	22	208	10.6	1.6	7	141	17	158	10.8	1.4	10
14:45-15:00	160	30	190	15.8	1.5	13	145	17	162	10.5	1.4	10
1時間計	694	111	805	13.8	6.2	48	565	82	647	12.7	5.6	44
15:00-15:15	175	32	207	15.5	1.6	8	120	18	138	13.0	1.2	10
15:15-15:30	168	21	189	11.1	1.5	16	165	31	196	15.8	1.7	8
15:30-15:45	181	27	208	13.0	1.6	15	154	24	178	13.5	1.5	19
15:45-16:00	155	15	170	8.8	1.3	12	109	19	128	14.8	1.1	8
1時間計	679	95	774	12.3	6.0	51	548	92	640	14.4	5.6	45
16:00-16:15	198	26	224	11.6	1.7	19	185	28	213	13.1	1.9	16
16:15-16:30	172	21	193	10.9	1.5	11	164	8	172	4.7	1.5	14
16:30-16:45	191	21	212	9.9	1.6	15	193	13	206	6.3	1.8	14
16:45-17:00	166	17	183	9.3	1.4	18	221	13	234	5.6	2.0	13
1時間計	727	85	812	10.5	6.3	63	763	62	825	7.5	7.2	57
17:00-17:15	196	21	217	9.7	1.7	23	169	4	173	2.3	1.5	15
17:15-17:30	194	28	222	12.6	1.7	38	157	8	165	4.8	1.4	19
17:30-17:45	192	18	210	8.6	1.6	32	158	6	164	3.7	1.4	16
17:45-18:00	188	9	197	4.6	1.5	31	166	5	171	2.9	1.5	24
1時間計	770	76	846	9.0	6.5	124	650	23	673	3.4	5.8	74
18:00-18:15	208	11	219	5.0	1.7	30	157	10	167	6.0	1.5	13
18:15-18:30	202	10	212	4.7	1.6	32	168	9	177	5.1	1.5	22
18:30-18:45	202	7	209	3.3	1.6	54	192	5	197	2.5	1.7	18
18:45-19:00	212	7	219	3.2	1.7	38	152	6	158	3.8	1.4	17
1時間計	824	35	859	4.1	6.6	154	669	30	699	4.3	6.1	70
昼12時間計	8278	1133	9411	12.0	72.4	926	6952	906	7858	11.5	68.3	876

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

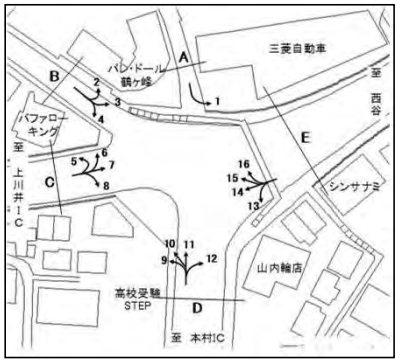


方向	E 流入部(13+14+15+16)						E 流出部(1+ 3+ 7+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	209	7	216	3.2	1.7	23	145	9	154	5.8	1.3	28
19:15-19:30	202	5	207	2.4	1.6	32	133	6	139	4.3	1.2	20
19:30-19:45	173	8	181	4.4	1.4	27	140	6	146	4.1	1.3	12
19:45-20:00	142	7	149	4.7	1.1	24	135	4	139	2.9	1.2	12
1時間計	726	27	753	3.6	5.8	106	553	25	578	4.3	5.0	72
20:00-20:15	153	3	156	1.9	1.2	19	95	4	99	4.0	0.9	9
20:15-20:30	133	6	139	4.3	1.1	33	121	4	125	3.2	1.1	14
20:30-20:45	117	5	122	4.1	0.9	23	127	5	132	3.8	1.1	21
20:45-21:00	109	5	114	4.4	0.9	23	80	4	84	4.8	0.7	11
1時間計	512	19	531	3.6	4.1	98	423	17	440	3.9	3.8	55
21:00-21:15	110	4	114	3.5	0.9	8	72	5	77	6.5	0.7	4
21:15-21:30	89	4	93	4.3	0.7	17	93	2	95	2.1	0.8	15
21:30-21:45	83	5	88	5.7	0.7	12	100	7	107	6.5	0.9	14
21:45-22:00	81	3	84	3.6	0.6	19	116	14	130	10.8	1.1	5
1時間計	363	16	379	4.2	2.9	56	381	28	409	6.8	3.6	38
22:00-22:15	85	5	90	5.6	0.7	11	107	9	116	7.8	1.0	7
22:15-22:30	82	2	84	2.4	0.6	6	111	17	128	13.3	1.1	6
22:30-22:45	61	7	68	10.3	0.5	6	106	3	109	2.8	0.9	8
22:45-23:00	66	0	66	0.0	0.5	6	77	6	83	7.2	0.7	9
1時間計	294	14	308	4.5	2.4	29	401	35	436	8.0	3.8	30
23:00-23:15	48	6	54	11.1	0.4	10	57	4	61	6.6	0.5	7
23:15-23:30	65	2	67	3.0	0.5	7	50	3	53	5.7	0.5	3
23:30-23:45	45	4	49	8.2	0.4	5	52	1	53	1.9	0.5	4
23:45-24:00	53	1	54	1.9	0.4	7	35	4	39	10.3	0.3	5
1時間計	211	13	224	5.8	1.7	29	194	12	206	5.8	1.8	19
0:00- 0:15	35	1	36	2.8	0.3	4	35	4	39	10.3	0.3	6
0:15- 0:30	41	9	50	18.0	0.4	5	45	4	49	8.2	0.4	6
0:30- 0:45	39	4	43	9.3	0.3	7	39	7	46	15.2	0.4	2
0:45- 1:00	41	0	41	0.0	0.3	3	47	11	58	19.0	0.5	3
1時間計	156	14	170	8.2	1.3	19	166	26	192	13.5	1.7	17
1:00- 1:15	41	3	44	6.8	0.3	4	36	7	43	16.3	0.4	3
1:15- 1:30	22	3	25	12.0	0.2	1	23	3	26	11.5	0.2	2
1:30- 1:45	17	5	22	22.7	0.2	2	30	2	32	6.3	0.3	3
1:45- 2:00	21	12	33	36.4	0.3	2	14	3	17	17.6	0.1	2
1時間計	101	23	124	18.5	1.0	9	103	15	118	12.7	1.0	10
2:00- 2:15	17	3	20	15.0	0.2	3	19	3	22	13.6	0.2	0
2:15- 2:30	18	3	21	14.3	0.2	3	16	3	19	15.8	0.2	1
2:30- 2:45	26	1	27	3.7	0.2	1	14	3	17	17.6	0.1	3
2:45- 3:00	15	2	17	11.8	0.1	2	20	3	23	13.0	0.2	3
1時間計	76	9	85	10.6	0.7	9	69	12	81	14.8	0.7	7
3:00- 3:15	16	5	21	23.8	0.2	3	10	6	16	37.5	0.1	4
3:15- 3:30	15	3	18	16.7	0.1	2	16	4	20	20.0	0.2	1
3:30- 3:45	17	3	20	15.0	0.2	5	12	3	15	20.0	0.1	3
3:45- 4:00	10	6	16	37.5	0.1	1	12	5	17	29.4	0.1	2
1時間計	58	17	75	22.7	0.6	11	50	18	68	26.5	0.6	10
4:00- 4:15	22	5	27	18.5	0.2	4	19	6	25	24.0	0.2	4
4:15- 4:30	20	9	29	31.0	0.2	3	13	2	15	13.3	0.1	6
4:30- 4:45	21	6	27	22.2	0.2	4	26	3	29	10.3	0.3	2
4:45- 5:00	29	8	37	21.6	0.3	5	37	4	41	9.8	0.4	8
1時間計	92	28	120	23.3	0.9	16	95	15	110	13.6	1.0	20
5:00- 5:15	29	5	34	14.7	0.3	3	50	10	60	16.7	0.5	5
5:15- 5:30	44	5	49	10.2	0.4	11	60	11	71	15.5	0.6	11
5:30- 5:45	70	13	83	15.7	0.6	8	101	15	116	12.9	1.0	16
5:45- 6:00	53	9	62	14.5	0.5	7	94	21	115	18.3	1.0	31
1時間計	196	32	228	14.0	1.8	29	305	57	362	15.7	3.1	63
6:00- 6:15	101	17	118	14.4	0.9	18	137	16	153	10.5	1.3	19
6:15- 6:30	111	17	128	13.3	1.0	14	134	17	151	11.3	1.3	20
6:30- 6:45	156	25	181	13.8	1.4	14	121	22	143	15.4	1.2	29
6:45- 7:00	140	16	156	10.3	1.2	26	167	33	200	16.5	1.7	58
1時間計	508	75	583	12.9	4.5	72	559	88	647	13.6	5.6	126
夜12時間計	3293	287	3580	8.0	27.6	483	3299	348	3647	9.5	31.7	467
全時間合計	11571	1420	12991	10.9	100.0	1409	10251	1254	11505	10.9	100.0	1343
昼 夜 率	1.40	1.25	1.38	-	-	1.52	1.47	1.38	1.46	-	-	1.53

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

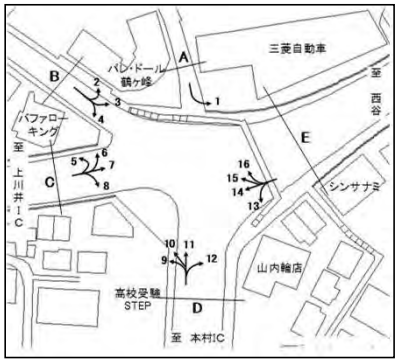


方向							E 合計 (1+ 3+ 7+12+13+14+15+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							251	43	294	14.6	1.2	61
7:15- 7:30							283	48	331	14.5	1.4	104
7:30- 7:45							297	29	326	8.9	1.3	84
7:45- 8:00							247	41	288	14.2	1.2	84
1時間計							1078	161	1239	13.0	5.1	333
8:00- 8:15							279	41	320	12.8	1.3	80
8:15- 8:30							279	61	340	17.9	1.4	58
8:30- 8:45							309	53	362	14.6	1.5	40
8:45- 9:00							268	51	319	16.0	1.3	28
1時間計							1135	206	1341	15.4	5.5	206
9:00- 9:15							269	49	318	15.4	1.3	29
9:15- 9:30							298	62	360	17.2	1.5	40
9:30- 9:45							290	53	343	15.5	1.4	32
9:45-10:00							327	47	374	12.6	1.5	22
1時間計							1184	211	1395	15.1	5.7	123
10:00-10:15							310	47	357	13.2	1.5	28
10:15-10:30							293	39	332	11.7	1.4	33
10:30-10:45							283	35	318	11.0	1.3	28
10:45-11:00							276	41	317	12.9	1.3	20
1時間計							1162	162	1324	12.2	5.4	109
11:00-11:15							305	45	350	12.9	1.4	28
11:15-11:30							329	48	377	12.7	1.5	20
11:30-11:45							325	49	374	13.1	1.5	27
11:45-12:00							292	43	335	12.8	1.4	23
1時間計							1251	185	1436	12.9	5.9	98
12:00-12:15							299	52	351	14.8	1.4	21
12:15-12:30							317	55	372	14.8	1.5	27
12:30-12:45							357	55	412	13.3	1.7	21
12:45-13:00							306	49	355	13.8	1.4	27
1時間計							1279	211	1490	14.2	6.1	96
13:00-13:15							345	49	394	12.4	1.6	32
13:15-13:30							310	57	367	15.5	1.5	29
13:30-13:45							309	64	373	17.2	1.5	27
13:45-14:00							288	42	330	12.7	1.3	19
1時間計							1252	212	1464	14.5	6.0	107
14:00-14:15							325	46	371	12.4	1.5	29
14:15-14:30							302	61	363	16.8	1.5	23
14:30-14:45							327	39	366	10.7	1.5	17
14:45-15:00							305	47	352	13.4	1.4	23
1時間計							1259	193	1452	13.3	5.9	92
15:00-15:15							295	50	345	14.5	1.4	18
15:15-15:30							333	52	385	13.5	1.6	24
15:30-15:45							335	51	386	13.2	1.6	34
15:45-16:00							264	34	298	11.4	1.2	20
1時間計							1227	187	1414	13.2	5.8	96
16:00-16:15							383	54	437	12.4	1.8	35
16:15-16:30							336	29	365	7.9	1.5	25
16:30-16:45							384	34	418	8.1	1.7	29
16:45-17:00							387	30	417	7.2	1.7	31
1時間計							1490	147	1637	9.0	6.7	120
17:00-17:15							365	25	390	6.4	1.6	38
17:15-17:30							351	36	387	9.3	1.6	57
17:30-17:45							350	24	374	6.4	1.5	48
17:45-18:00							354	14	368	3.8	1.5	55
1時間計							1420	99	1519	6.5	6.2	198
18:00-18:15							365	21	386	5.4	1.6	43
18:15-18:30							370	19	389	4.9	1.6	54
18:30-18:45							394	12	406	3.0	1.7	72
18:45-19:00							364	13	377	3.4	1.5	55
1時間計							1493	65	1558	4.2	6.4	224
昼12時間計							15230	2039	17269	11.8	70.5	1802

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

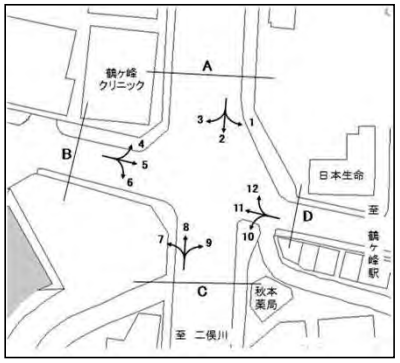


方向							E 合計 (1+ 3+ 7+12+13+14+15+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							354	16	370	4.3	1.5	51
19:15-19:30							335	11	346	3.2	1.4	52
19:30-19:45							313	14	327	4.3	1.3	39
19:45-20:00							277	11	288	3.8	1.2	36
1時間計							1279	52	1331	3.9	5.4	178
20:00-20:15							248	7	255	2.7	1.0	28
20:15-20:30							254	10	264	3.8	1.1	47
20:30-20:45							244	10	254	3.9	1.0	44
20:45-21:00							189	9	198	4.5	0.8	34
1時間計							935	36	971	3.7	4.0	153
21:00-21:15							182	9	191	4.7	0.8	12
21:15-21:30							182	6	188	3.2	0.8	32
21:30-21:45							183	12	195	6.2	0.8	26
21:45-22:00							197	17	214	7.9	0.9	24
1時間計							744	44	788	5.6	3.2	94
22:00-22:15							192	14	206	6.8	0.8	18
22:15-22:30							193	19	212	9.0	0.9	12
22:30-22:45							167	10	177	5.6	0.7	14
22:45-23:00							143	6	149	4.0	0.6	15
1時間計							695	49	744	6.6	3.0	59
23:00-23:15							105	10	115	8.7	0.5	17
23:15-23:30							115	5	120	4.2	0.5	10
23:30-23:45							97	5	102	4.9	0.4	9
23:45-24:00							88	5	93	5.4	0.4	12
1時間計							405	25	430	5.8	1.8	48
0:00- 0:15							70	5	75	6.7	0.3	10
0:15- 0:30							86	13	99	13.1	0.4	11
0:30- 0:45							78	11	89	12.4	0.4	9
0:45- 1:00							88	11	99	11.1	0.4	6
1時間計							322	40	362	11.0	1.5	36
1:00- 1:15							77	10	87	11.5	0.4	7
1:15- 1:30							45	6	51	11.8	0.2	3
1:30- 1:45							47	7	54	13.0	0.2	5
1:45- 2:00							35	15	50	30.0	0.2	4
1時間計							204	38	242	15.7	1.0	19
2:00- 2:15							36	6	42	14.3	0.2	3
2:15- 2:30							34	6	40	15.0	0.2	4
2:30- 2:45							40	4	44	9.1	0.2	4
2:45- 3:00							35	5	40	12.5	0.2	5
1時間計							145	21	166	12.7	0.7	16
3:00- 3:15							26	11	37	29.7	0.2	7
3:15- 3:30							31	7	38	18.4	0.2	3
3:30- 3:45							29	6	35	17.1	0.1	8
3:45- 4:00							22	11	33	33.3	0.1	3
1時間計							108	35	143	24.5	0.6	21
4:00- 4:15							41	11	52	21.2	0.2	8
4:15- 4:30							33	11	44	25.0	0.2	9
4:30- 4:45							47	9	56	16.1	0.2	6
4:45- 5:00							66	12	78	15.4	0.3	13
1時間計							187	43	230	18.7	0.9	36
5:00- 5:15							79	15	94	16.0	0.4	8
5:15- 5:30							104	16	120	13.3	0.5	22
5:30- 5:45							171	28	199	14.1	0.8	24
5:45- 6:00							147	30	177	16.9	0.7	38
1時間計							501	89	590	15.1	2.4	92
6:00- 6:15							238	33	271	12.2	1.1	37
6:15- 6:30							245	34	279	12.2	1.1	34
6:30- 6:45							277	47	324	14.5	1.3	43
6:45- 7:00							307	49	356	13.8	1.5	84
1時間計							1067	163	1230	13.3	5.0	198
夜12時間計							6592	635	7227	8.8	29.5	950
全時間合計							21822	2674	24496	10.9	100.0	2752
昼 夜 率							1.43	1.31	1.42	-	-	1.53

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

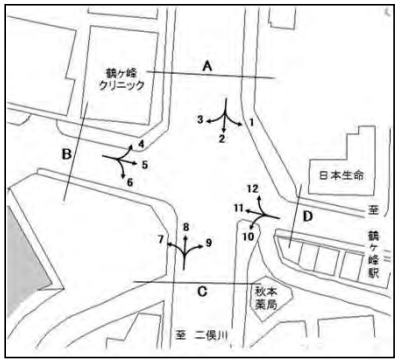


方向	A 流入部(1+ 2+ 3)						A 流出部(4+ 8+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	167	12	179	6.7	1.6	19	68	3	71	4.2	0.7	16
7:15- 7:30	182	18	200	9.0	1.8	26	51	2	53	3.8	0.6	21
7:30- 7:45	193	8	201	4.0	1.8	19	68	4	72	5.6	0.8	27
7:45- 8:00	159	17	176	9.7	1.6	35	60	7	67	10.4	0.7	27
1時間計	701	55	756	7.3	6.8	99	247	16	263	6.1	2.8	91
8:00- 8:15	178	8	186	4.3	1.7	18	76	13	89	14.6	0.9	25
8:15- 8:30	173	27	200	13.5	1.8	18	88	11	99	11.1	1.0	15
8:30- 8:45	160	19	179	10.6	1.6	19	108	8	116	6.9	1.2	15
8:45- 9:00	163	23	186	12.4	1.7	14	80	10	90	11.1	0.9	3
1時間計	674	77	751	10.3	6.8	69	352	42	394	10.7	4.1	58
9:00- 9:15	149	17	166	10.2	1.5	10	101	9	110	8.2	1.2	7
9:15- 9:30	157	18	175	10.3	1.6	13	98	15	113	13.3	1.2	14
9:30- 9:45	135	14	149	9.4	1.3	10	118	9	127	7.1	1.3	9
9:45-10:00	169	15	184	8.2	1.7	7	131	11	142	7.7	1.5	15
1時間計	610	64	674	9.5	6.1	40	448	44	492	8.9	5.2	45
10:00-10:15	128	16	144	11.1	1.3	9	123	14	137	10.2	1.4	12
10:15-10:30	137	11	148	7.4	1.3	13	136	17	153	11.1	1.6	12
10:30-10:45	156	13	169	7.7	1.5	15	134	12	146	8.2	1.5	14
10:45-11:00	132	18	150	12.0	1.4	8	129	18	147	12.2	1.5	9
1時間計	553	58	611	9.5	5.5	45	522	61	583	10.5	6.1	47
11:00-11:15	146	17	163	10.4	1.5	8	162	11	173	6.4	1.8	13
11:15-11:30	154	18	172	10.5	1.6	11	153	15	168	8.9	1.8	7
11:30-11:45	153	17	170	10.0	1.5	9	131	12	143	8.4	1.5	14
11:45-12:00	130	15	145	10.3	1.3	9	140	15	155	9.7	1.6	9
1時間計	583	67	650	10.3	5.9	37	586	53	639	8.3	6.7	43
12:00-12:15	133	13	146	8.9	1.3	6	143	9	152	5.9	1.6	9
12:15-12:30	132	18	150	12.0	1.4	9	110	13	123	10.6	1.3	8
12:30-12:45	152	19	171	11.1	1.5	12	138	8	146	5.5	1.5	13
12:45-13:00	119	19	138	13.8	1.2	11	137	12	149	8.1	1.6	5
1時間計	536	69	605	11.4	5.5	38	528	42	570	7.4	6.0	35
13:00-13:15	133	21	154	13.6	1.4	13	109	13	122	10.7	1.3	11
13:15-13:30	156	16	172	9.3	1.6	16	130	10	140	7.1	1.5	12
13:30-13:45	145	24	169	14.2	1.5	17	117	15	132	11.4	1.4	11
13:45-14:00	127	12	139	8.6	1.3	13	116	8	124	6.5	1.3	5
1時間計	561	73	634	11.5	5.7	59	472	46	518	8.9	5.4	39
14:00-14:15	155	18	173	10.4	1.6	12	135	12	147	8.2	1.5	17
14:15-14:30	140	16	156	10.3	1.4	11	94	12	106	11.3	1.1	9
14:30-14:45	152	14	166	8.4	1.5	8	159	17	176	9.7	1.8	14
14:45-15:00	131	10	141	7.1	1.3	12	122	11	133	8.3	1.4	7
1時間計	578	58	636	9.1	5.7	43	510	52	562	9.3	5.9	47
15:00-15:15	149	13	162	8.0	1.5	6	130	14	144	9.7	1.5	8
15:15-15:30	147	14	161	8.7	1.5	12	126	13	139	9.4	1.5	9
15:30-15:45	145	18	163	11.0	1.5	8	152	13	165	7.9	1.7	11
15:45-16:00	149	8	157	5.1	1.4	16	135	11	146	7.5	1.5	8
1時間計	590	53	643	8.2	5.8	42	543	51	594	8.6	6.2	36
16:00-16:15	144	15	159	9.4	1.4	9	153	14	167	8.4	1.8	12
16:15-16:30	165	11	176	6.3	1.6	12	176	11	187	5.9	2.0	18
16:30-16:45	154	11	165	6.7	1.5	24	190	14	204	6.9	2.1	14
16:45-17:00	149	5	154	3.2	1.4	19	236	11	247	4.5	2.6	16
1時間計	612	42	654	6.4	5.9	64	755	50	805	6.2	8.5	60
17:00-17:15	168	6	174	3.4	1.6	16	145	5	150	3.3	1.6	10
17:15-17:30	171	15	186	8.1	1.7	35	173	5	178	2.8	1.9	19
17:30-17:45	162	9	171	5.3	1.5	20	163	5	168	3.0	1.8	14
17:45-18:00	169	3	172	1.7	1.6	16	153	7	160	4.4	1.7	12
1時間計	670	33	703	4.7	6.3	87	634	22	656	3.4	6.9	55
18:00-18:15	167	3	170	1.8	1.5	20	168	1	169	0.6	1.8	21
18:15-18:30	160	6	166	3.6	1.5	20	143	5	148	3.4	1.6	19
18:30-18:45	157	7	164	4.3	1.5	25	166	3	169	1.8	1.8	9
18:45-19:00	148	5	153	3.3	1.4	23	151	4	155	2.6	1.6	20
1時間計	632	21	653	3.2	5.9	88	628	13	641	2.0	6.7	69
昼12時間計	7300	670	7970	8.4	71.9	711	6225	492	6717	7.3	70.5	625

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

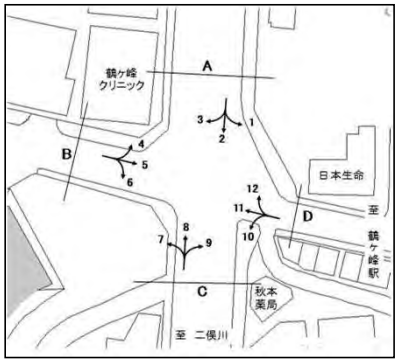


方向	A 流入部(1+ 2+ 3)						A 流出部(4+ 8+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	176	1	177	0.6	1.6	11	111	2	113	1.8	1.2	11
19:15-19:30	154	1	155	0.6	1.4	19	139	4	143	2.8	1.5	16
19:30-19:45	146	2	148	1.4	1.3	15	125	2	127	1.6	1.3	10
19:45-20:00	131	3	134	2.2	1.2	10	119	2	121	1.7	1.3	11
1時間計	607	7	614	1.1	5.5	55	494	10	504	2.0	5.3	48
20:00-20:15	116	2	118	1.7	1.1	10	100	0	100	0.0	1.1	7
20:15-20:30	126	3	129	2.3	1.2	19	110	3	113	2.7	1.2	12
20:30-20:45	112	1	113	0.9	1.0	18	85	2	87	2.3	0.9	11
20:45-21:00	101	0	101	0.0	0.9	7	81	1	82	1.2	0.9	3
1時間計	455	6	461	1.3	4.2	54	376	6	382	1.6	4.0	33
21:00-21:15	79	2	81	2.5	0.7	5	75	2	77	2.6	0.8	5
21:15-21:30	92	2	94	2.1	0.8	13	81	2	83	2.4	0.9	13
21:30-21:45	59	1	60	1.7	0.5	11	93	4	97	4.1	1.0	14
21:45-22:00	75	3	78	3.8	0.7	12	116	12	128	9.4	1.3	4
1時間計	305	8	313	2.6	2.8	41	365	20	385	5.2	4.0	36
22:00-22:15	64	1	65	1.5	0.6	7	84	10	94	10.6	1.0	4
22:15-22:30	69	2	71	2.8	0.6	4	109	14	123	11.4	1.3	6
22:30-22:45	57	3	60	5.0	0.5	4	92	3	95	3.2	1.0	6
22:45-23:00	60	2	62	3.2	0.6	5	65	5	70	7.1	0.7	7
1時間計	250	8	258	3.1	2.3	20	350	32	382	8.4	4.0	23
23:00-23:15	58	4	62	6.5	0.6	7	40	3	43	7.0	0.5	3
23:15-23:30	50	1	51	2.0	0.5	2	47	2	49	4.1	0.5	1
23:30-23:45	42	3	45	6.7	0.4	2	38	1	39	2.6	0.4	4
23:45-24:00	36	1	37	2.7	0.3	7	29	2	31	6.5	0.3	3
1時間計	186	9	195	4.6	1.8	18	154	8	162	4.9	1.7	11
0:00- 0:15	40	0	40	0.0	0.4	3	32	2	34	5.9	0.4	4
0:15- 0:30	30	4	34	11.8	0.3	2	35	4	39	10.3	0.4	5
0:30- 0:45	38	1	39	2.6	0.4	3	34	8	42	19.0	0.4	3
0:45- 1:00	33	2	35	5.7	0.3	1	41	7	48	14.6	0.5	3
1時間計	141	7	148	4.7	1.3	9	142	21	163	12.9	1.7	15
1:00- 1:15	38	1	39	2.6	0.4	0	38	5	43	11.6	0.5	4
1:15- 1:30	15	2	17	11.8	0.2	1	20	3	23	13.0	0.2	1
1:30- 1:45	13	2	15	13.3	0.1	0	25	2	27	7.4	0.3	2
1:45- 2:00	14	10	24	41.7	0.2	4	12	3	15	20.0	0.2	0
1時間計	80	15	95	15.8	0.9	5	95	13	108	12.0	1.1	7
2:00- 2:15	14	3	17	17.6	0.2	1	13	2	15	13.3	0.2	0
2:15- 2:30	16	4	20	20.0	0.2	2	12	3	15	20.0	0.2	1
2:30- 2:45	18	2	20	10.0	0.2	2	11	1	12	8.3	0.1	1
2:45- 3:00	10	2	12	16.7	0.1	1	10	0	10	0.0	0.1	1
1時間計	58	11	69	15.9	0.6	6	46	6	52	11.5	0.5	3
3:00- 3:15	15	7	22	31.8	0.2	2	11	3	14	21.4	0.1	1
3:15- 3:30	10	2	12	16.7	0.1	0	8	3	11	27.3	0.1	1
3:30- 3:45	13	0	13	0.0	0.1	4	10	3	13	23.1	0.1	2
3:45- 4:00	10	6	16	37.5	0.1	2	6	3	9	33.3	0.1	1
1時間計	48	15	63	23.8	0.6	8	35	12	47	25.5	0.5	5
4:00- 4:15	16	2	18	11.1	0.2	1	13	4	17	23.5	0.2	2
4:15- 4:30	14	4	18	22.2	0.2	1	12	3	15	20.0	0.2	1
4:30- 4:45	19	3	22	13.6	0.2	1	19	4	23	17.4	0.2	1
4:45- 5:00	23	6	29	20.7	0.3	1	19	4	23	17.4	0.2	4
1時間計	72	15	87	17.2	0.8	4	63	15	78	19.2	0.8	8
5:00- 5:15	22	3	25	12.0	0.2	5	33	4	37	10.8	0.4	5
5:15- 5:30	39	5	44	11.4	0.4	7	38	7	45	15.6	0.5	7
5:30- 5:45	59	5	64	7.8	0.6	7	55	10	65	15.4	0.7	6
5:45- 6:00	68	6	74	8.1	0.7	7	45	7	52	13.5	0.5	17
1時間計	188	19	207	9.2	1.9	26	171	28	199	14.1	2.1	35
6:00- 6:15	90	10	100	10.0	0.9	11	73	4	77	5.2	0.8	7
6:15- 6:30	112	12	124	9.7	1.1	8	74	3	77	3.9	0.8	13
6:30- 6:45	170	14	184	7.6	1.7	13	81	6	87	6.9	0.9	21
6:45- 7:00	181	13	194	6.7	1.8	20	96	7	103	6.8	1.1	15
1時間計	553	49	602	8.1	5.4	52	324	20	344	5.8	3.6	56
夜12時間計	2943	169	3112	5.4	28.1	298	2615	191	2806	6.8	29.5	280
全時間合計	10243	839	11082	7.6	100.0	1009	8840	683	9523	7.2	100.0	905
昼 夜 率	1.40	1.25	1.39	-	-	1.42	1.42	1.39	1.42	-	-	1.45

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

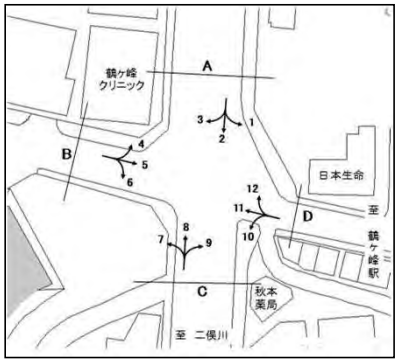


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							235	15	250	6.0	1.2	35
7:15- 7:30							233	20	253	7.9	1.2	47
7:30- 7:45							261	12	273	4.4	1.3	46
7:45- 8:00							219	24	243	9.9	1.2	62
1時間計							948	71	1019	7.0	4.9	190
8:00- 8:15							254	21	275	7.6	1.3	43
8:15- 8:30							261	38	299	12.7	1.5	33
8:30- 8:45							268	27	295	9.2	1.4	34
8:45- 9:00							243	33	276	12.0	1.3	17
1時間計							1026	119	1145	10.4	5.6	127
9:00- 9:15							250	26	276	9.4	1.3	17
9:15- 9:30							255	33	288	11.5	1.4	27
9:30- 9:45							253	23	276	8.3	1.3	19
9:45-10:00							300	26	326	8.0	1.6	22
1時間計							1058	108	1166	9.3	5.7	85
10:00-10:15							251	30	281	10.7	1.4	21
10:15-10:30							273	28	301	9.3	1.5	25
10:30-10:45							290	25	315	7.9	1.5	29
10:45-11:00							261	36	297	12.1	1.4	17
1時間計							1075	119	1194	10.0	5.8	92
11:00-11:15							308	28	336	8.3	1.6	21
11:15-11:30							307	33	340	9.7	1.7	18
11:30-11:45							284	29	313	9.3	1.5	23
11:45-12:00							270	30	300	10.0	1.5	18
1時間計							1169	120	1289	9.3	6.3	80
12:00-12:15							276	22	298	7.4	1.4	15
12:15-12:30							242	31	273	11.4	1.3	17
12:30-12:45							290	27	317	8.5	1.5	25
12:45-13:00							256	31	287	10.8	1.4	16
1時間計							1064	111	1175	9.4	5.7	73
13:00-13:15							242	34	276	12.3	1.3	24
13:15-13:30							286	26	312	8.3	1.5	28
13:30-13:45							262	39	301	13.0	1.5	28
13:45-14:00							243	20	263	7.6	1.3	18
1時間計							1033	119	1152	10.3	5.6	98
14:00-14:15							290	30	320	9.4	1.6	29
14:15-14:30							234	28	262	10.7	1.3	20
14:30-14:45							311	31	342	9.1	1.7	22
14:45-15:00							253	21	274	7.7	1.3	19
1時間計							1088	110	1198	9.2	5.8	90
15:00-15:15							279	27	306	8.8	1.5	14
15:15-15:30							273	27	300	9.0	1.5	21
15:30-15:45							297	31	328	9.5	1.6	19
15:45-16:00							284	19	303	6.3	1.5	24
1時間計							1133	104	1237	8.4	6.0	78
16:00-16:15							297	29	326	8.9	1.6	21
16:15-16:30							341	22	363	6.1	1.8	30
16:30-16:45							344	25	369	6.8	1.8	38
16:45-17:00							385	16	401	4.0	1.9	35
1時間計							1367	92	1459	6.3	7.1	124
17:00-17:15							313	11	324	3.4	1.6	26
17:15-17:30							344	20	364	5.5	1.8	54
17:30-17:45							325	14	339	4.1	1.6	34
17:45-18:00							322	10	332	3.0	1.6	28
1時間計							1304	55	1359	4.0	6.6	142
18:00-18:15							335	4	339	1.2	1.6	41
18:15-18:30							303	11	314	3.5	1.5	39
18:30-18:45							323	10	333	3.0	1.6	34
18:45-19:00							299	9	308	2.9	1.5	43
1時間計							1260	34	1294	2.6	6.3	157
昼12時間計							13525	1162	14687	7.9	71.3	1336

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

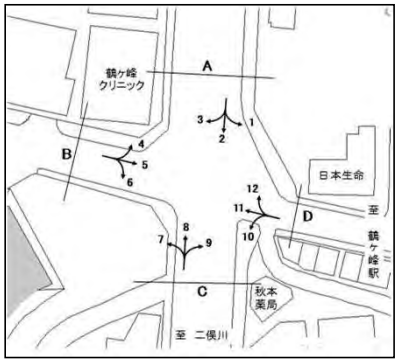


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							287	3	290	1.0	1.4	22
19:15-19:30							293	5	298	1.7	1.4	35
19:30-19:45							271	4	275	1.5	1.3	25
19:45-20:00							250	5	255	2.0	1.2	21
1時間計							1101	17	1118	1.5	5.4	103
20:00-20:15							216	2	218	0.9	1.1	17
20:15-20:30							236	6	242	2.5	1.2	31
20:30-20:45							197	3	200	1.5	1.0	29
20:45-21:00							182	1	183	0.5	0.9	10
1時間計							831	12	843	1.4	4.1	87
21:00-21:15							154	4	158	2.5	0.8	10
21:15-21:30							173	4	177	2.3	0.9	26
21:30-21:45							152	5	157	3.2	0.8	25
21:45-22:00							191	15	206	7.3	1.0	16
1時間計							670	28	698	4.0	3.4	77
22:00-22:15							148	11	159	6.9	0.8	11
22:15-22:30							178	16	194	8.2	0.9	10
22:30-22:45							149	6	155	3.9	0.8	10
22:45-23:00							125	7	132	5.3	0.6	12
1時間計							600	40	640	6.3	3.1	43
23:00-23:15							98	7	105	6.7	0.5	10
23:15-23:30							97	3	100	3.0	0.5	3
23:30-23:45							80	4	84	4.8	0.4	6
23:45-24:00							65	3	68	4.4	0.3	10
1時間計							340	17	357	4.8	1.7	29
0:00- 0:15							72	2	74	2.7	0.4	7
0:15- 0:30							65	8	73	11.0	0.4	7
0:30- 0:45							72	9	81	11.1	0.4	6
0:45- 1:00							74	9	83	10.8	0.4	4
1時間計							283	28	311	9.0	1.5	24
1:00- 1:15							76	6	82	7.3	0.4	4
1:15- 1:30							35	5	40	12.5	0.2	2
1:30- 1:45							38	4	42	9.5	0.2	2
1:45- 2:00							26	13	39	33.3	0.2	4
1時間計							175	28	203	13.8	1.0	12
2:00- 2:15							27	5	32	15.6	0.2	1
2:15- 2:30							28	7	35	20.0	0.2	3
2:30- 2:45							29	3	32	9.4	0.2	3
2:45- 3:00							20	2	22	9.1	0.1	2
1時間計							104	17	121	14.0	0.6	9
3:00- 3:15							26	10	36	27.8	0.2	3
3:15- 3:30							18	5	23	21.7	0.1	1
3:30- 3:45							23	3	26	11.5	0.1	6
3:45- 4:00							16	9	25	36.0	0.1	3
1時間計							83	27	110	24.5	0.5	13
4:00- 4:15							29	6	35	17.1	0.2	3
4:15- 4:30							26	7	33	21.2	0.2	2
4:30- 4:45							38	7	45	15.6	0.2	2
4:45- 5:00							42	10	52	19.2	0.3	5
1時間計							135	30	165	18.2	0.8	12
5:00- 5:15							55	7	62	11.3	0.3	10
5:15- 5:30							77	12	89	13.5	0.4	14
5:30- 5:45							114	15	129	11.6	0.6	13
5:45- 6:00							113	13	126	10.3	0.6	24
1時間計							359	47	406	11.6	2.0	61
6:00- 6:15							163	14	177	7.9	0.9	18
6:15- 6:30							186	15	201	7.5	1.0	21
6:30- 6:45							251	20	271	7.4	1.3	34
6:45- 7:00							277	20	297	6.7	1.4	35
1時間計							877	69	946	7.3	4.6	108
夜12時間計							5558	360	5918	6.1	28.7	578
全時間合計							19083	1522	20605	7.4	100.0	1914
昼 夜 率							1.41	1.31	1.40	-	-	1.43

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

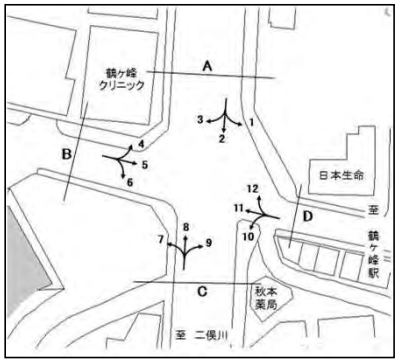


方向	B 流入部(4+ 5+ 6)						B 流出部(3+ 7+11)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	87	2	89	2.2	2.1	22	26	6	32	18.8	0.9	11
7:15- 7:30	83	0	83	0.0	1.9	30	29	3	32	9.4	0.9	4
7:30- 7:45	59	6	65	9.2	1.5	21	44	0	44	0.0	1.2	6
7:45- 8:00	61	4	65	6.2	1.5	26	40	2	42	4.8	1.2	15
1時間計	290	12	302	4.0	7.0	99	139	11	150	7.3	4.1	36
8:00- 8:15	57	2	59	3.4	1.4	12	38	1	39	2.6	1.1	9
8:15- 8:30	74	4	78	5.1	1.8	19	45	7	52	13.5	1.4	10
8:30- 8:45	64	4	68	5.9	1.6	16	40	3	43	7.0	1.2	10
8:45- 9:00	48	3	51	5.9	1.2	3	31	1	32	3.1	0.9	3
1時間計	243	13	256	5.1	6.0	50	154	12	166	7.2	4.6	32
9:00- 9:15	55	8	63	12.7	1.5	8	40	5	45	11.1	1.2	5
9:15- 9:30	66	3	69	4.3	1.6	4	45	7	52	13.5	1.4	5
9:30- 9:45	70	3	73	4.1	1.7	9	41	6	47	12.8	1.3	4
9:45-10:00	72	10	82	12.2	1.9	13	61	0	61	0.0	1.7	4
1時間計	263	24	287	8.4	6.7	34	187	18	205	8.8	5.7	18
10:00-10:15	63	3	66	4.5	1.5	8	66	2	68	2.9	1.9	8
10:15-10:30	85	10	95	10.5	2.2	11	55	0	55	0.0	1.5	7
10:30-10:45	61	4	65	6.2	1.5	8	51	3	54	5.6	1.5	13
10:45-11:00	54	7	61	11.5	1.4	8	60	1	61	1.6	1.7	9
1時間計	263	24	287	8.4	6.7	35	232	6	238	2.5	6.6	37
11:00-11:15	76	2	78	2.6	1.8	8	47	2	49	4.1	1.4	4
11:15-11:30	61	5	66	7.6	1.5	10	44	1	45	2.2	1.2	6
11:30-11:45	62	4	66	6.1	1.5	4	43	5	48	10.4	1.3	5
11:45-12:00	54	7	61	11.5	1.4	5	78	3	81	3.7	2.2	6
1時間計	253	18	271	6.6	6.3	27	212	11	223	4.9	6.2	21
12:00-12:15	100	4	104	3.8	2.4	11	48	3	51	5.9	1.4	8
12:15-12:30	70	5	75	6.7	1.8	13	64	3	67	4.5	1.8	10
12:30-12:45	83	3	86	3.5	2.0	5	53	2	55	3.6	1.5	11
12:45-13:00	75	4	79	5.1	1.8	7	47	4	51	7.8	1.4	6
1時間計	328	16	344	4.7	8.0	36	212	12	224	5.4	6.2	35
13:00-13:15	67	2	69	2.9	1.6	8	55	3	58	5.2	1.6	4
13:15-13:30	62	2	64	3.1	1.5	14	45	2	47	4.3	1.3	10
13:30-13:45	61	8	69	11.6	1.6	8	42	2	44	4.5	1.2	7
13:45-14:00	70	3	73	4.1	1.7	5	43	4	47	8.5	1.3	5
1時間計	260	15	275	5.5	6.4	35	185	11	196	5.6	5.4	26
14:00-14:15	44	4	48	8.3	1.1	6	53	0	53	0.0	1.5	4
14:15-14:30	61	2	63	3.2	1.5	10	41	1	42	2.4	1.2	4
14:30-14:45	57	2	59	3.4	1.4	3	74	5	79	6.3	2.2	4
14:45-15:00	61	1	62	1.6	1.4	9	49	1	50	2.0	1.4	6
1時間計	223	9	232	3.9	5.4	28	217	7	224	3.1	6.2	18
15:00-15:15	58	6	64	9.4	1.5	5	60	3	63	4.8	1.7	8
15:15-15:30	58	4	62	6.5	1.4	6	67	4	71	5.6	2.0	9
15:30-15:45	65	2	67	3.0	1.6	4	62	4	66	6.1	1.8	13
15:45-16:00	52	3	55	5.5	1.3	10	55	3	58	5.2	1.6	8
1時間計	233	15	248	6.0	5.8	25	244	14	258	5.4	7.1	38
16:00-16:15	79	1	80	1.3	1.9	8	73	2	75	2.7	2.1	10
16:15-16:30	48	1	49	2.0	1.1	8	67	3	70	4.3	1.9	6
16:30-16:45	64	4	68	5.9	1.6	9	76	1	77	1.3	2.1	14
16:45-17:00	68	4	72	5.6	1.7	8	63	0	63	0.0	1.7	8
1時間計	259	10	269	3.7	6.3	33	279	6	285	2.1	7.9	38
17:00-17:15	40	1	41	2.4	1.0	3	74	1	75	1.3	2.1	15
17:15-17:30	61	0	61	0.0	1.4	7	64	3	67	4.5	1.8	13
17:30-17:45	64	0	64	0.0	1.5	6	65	3	68	4.4	1.9	8
17:45-18:00	122	3	125	2.4	2.9	10	52	0	52	0.0	1.4	3
1時間計	287	4	291	1.4	6.8	26	255	7	262	2.7	7.2	39
18:00-18:15	56	1	57	1.8	1.3	3	54	1	55	1.8	1.5	16
18:15-18:30	66	0	66	0.0	1.5	3	65	1	66	1.5	1.8	11
18:30-18:45	60	0	60	0.0	1.4	4	66	0	66	0.0	1.8	19
18:45-19:00	45	1	46	2.2	1.1	6	62	2	64	3.1	1.8	20
1時間計	227	2	229	0.9	5.3	16	247	4	251	1.6	6.9	66
昼12時間計	3129	162	3291	4.9	76.8	444	2563	119	2682	4.4	74.0	404

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

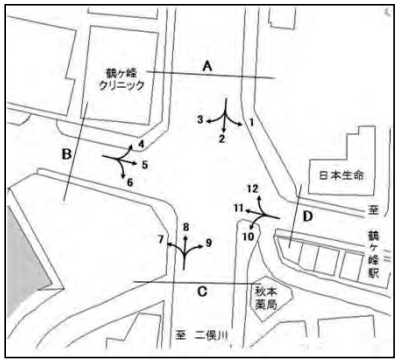


方向	B 流入部(4+ 5+ 6)						B 流出部(3+ 7+11)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	57	1	58	1.7	1.4	6	56	1	57	1.8	1.6	25
19:15-19:30	34	0	34	0.0	0.8	4	58	1	59	1.7	1.6	19
19:30-19:45	42	1	43	2.3	1.0	15	53	2	55	3.6	1.5	11
19:45-20:00	35	0	35	0.0	0.8	9	40	0	40	0.0	1.1	17
1時間計	168	2	170	1.2	4.0	34	207	4	211	1.9	5.8	72
20:00-20:15	35	2	37	5.4	0.9	7	39	0	39	0.0	1.1	17
20:15-20:30	27	1	28	3.6	0.7	6	49	0	49	0.0	1.4	17
20:30-20:45	41	0	41	0.0	1.0	7	45	0	45	0.0	1.2	21
20:45-21:00	21	0	21	0.0	0.5	4	37	0	37	0.0	1.0	16
1時間計	124	3	127	2.4	3.0	24	170	0	170	0.0	4.7	71
21:00-21:15	21	1	22	4.5	0.5	2	24	1	25	4.0	0.7	11
21:15-21:30	16	0	16	0.0	0.4	4	39	0	39	0.0	1.1	9
21:30-21:45	30	0	30	0.0	0.7	1	41	0	41	0.0	1.1	12
21:45-22:00	15	0	15	0.0	0.4	3	28	1	29	3.4	0.8	8
1時間計	82	1	83	1.2	1.9	10	132	2	134	1.5	3.7	40
22:00-22:15	26	0	26	0.0	0.6	2	19	0	19	0.0	0.5	7
22:15-22:30	17	1	18	5.6	0.4	2	20	0	20	0.0	0.6	11
22:30-22:45	21	0	21	0.0	0.5	2	14	0	14	0.0	0.4	6
22:45-23:00	22	0	22	0.0	0.5	2	23	0	23	0.0	0.6	7
1時間計	86	1	87	1.1	2.0	8	76	0	76	0.0	2.1	31
23:00-23:15	12	1	13	7.7	0.3	2	23	0	23	0.0	0.6	6
23:15-23:30	17	2	19	10.5	0.4	3	15	1	16	6.3	0.4	5
23:30-23:45	10	0	10	0.0	0.2	1	14	3	17	17.6	0.5	6
23:45-24:00	19	0	19	0.0	0.4	1	14	1	15	6.7	0.4	2
1時間計	58	3	61	4.9	1.4	7	66	5	71	7.0	2.0	19
0:00- 0:15	12	0	12	0.0	0.3	0	14	0	14	0.0	0.4	3
0:15- 0:30	16	0	16	0.0	0.4	2	16	1	17	5.9	0.5	4
0:30- 0:45	17	1	18	5.6	0.4	1	16	1	17	5.9	0.5	2
0:45- 1:00	8	0	8	0.0	0.2	0	6	2	8	25.0	0.2	2
1時間計	53	1	54	1.9	1.3	3	52	4	56	7.1	1.5	11
1:00- 1:15	14	2	16	12.5	0.4	1	8	1	9	11.1	0.2	2
1:15- 1:30	4	1	5	20.0	0.1	1	5	1	6	16.7	0.2	1
1:30- 1:45	5	1	6	16.7	0.1	0	3	0	3	0.0	0.1	0
1:45- 2:00	4	1	5	20.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.1	1
1時間計	27	5	32	15.6	0.7	2	20	2	22	9.1	0.6	4
2:00- 2:15	5	0	5	0.0	0.1	0	6	1	7	14.3	0.2	1
2:15- 2:30	3	1	4	25.0	0.1	1	6	0	6	0.0	0.2	0
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.1	1	5	0	5	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	2	1	3	33.3	0.1	0	3	0	3	0.0	0.1	1
1時間計	13	2	15	13.3	0.4	2	20	1	21	4.8	0.6	2
3:00- 3:15	2	0	2	0.0	0.0	0	2	1	3	33.3	0.1	1
3:15- 3:30	2	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.0	0	2	1	3	33.3	0.1	2
3:45- 4:00	2	0	2	0.0	0.0	1	1	0	1	0.0	0.0	1
1時間計	7	0	7	0.0	0.2	1	5	2	7	28.6	0.2	4
4:00- 4:15	6	0	6	0.0	0.1	0	5	0	5	0.0	0.1	4
4:15- 4:30	3	0	3	0.0	0.1	1	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30- 4:45	7	1	8	12.5	0.2	3	4	0	4	0.0	0.1	2
4:45- 5:00	6	1	7	14.3	0.2	5	4	2	6	33.3	0.2	2
1時間計	22	2	24	8.3	0.6	9	17	2	19	10.5	0.5	8
5:00- 5:15	5	1	6	16.7	0.1	1	4	2	6	33.3	0.2	1
5:15- 5:30	5	0	5	0.0	0.1	2	11	3	14	21.4	0.4	5
5:30- 5:45	21	0	21	0.0	0.5	8	14	2	16	12.5	0.4	2
5:45- 6:00	25	3	28	10.7	0.7	11	16	3	19	15.8	0.5	3
1時間計	56	4	60	6.7	1.4	22	45	10	55	18.2	1.5	11
6:00- 6:15	27	3	30	10.0	0.7	5	13	0	13	0.0	0.4	1
6:15- 6:30	49	1	50	2.0	1.2	5	29	0	29	0.0	0.8	5
6:30- 6:45	87	5	92	5.4	2.1	23	31	3	34	8.8	0.9	6
6:45- 7:00	97	5	102	4.9	2.4	12	21	3	24	12.5	0.7	5
1時間計	260	14	274	5.1	6.4	45	94	6	100	6.0	2.8	17
夜12時間計	956	38	994	3.8	23.2	167	904	38	942	4.0	26.0	290
全時間合計	4085	200	4285	4.7	100.0	611	3467	157	3624	4.3	100.0	694
昼 夜 率	1.31	1.23	1.30	-	-	1.38	1.35	1.32	1.35	-	-	1.72

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

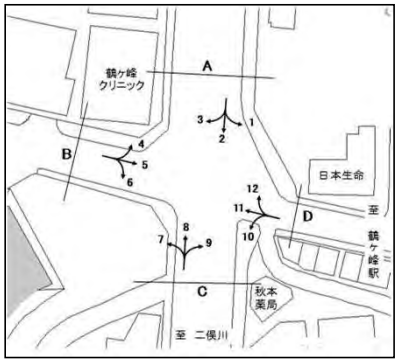


方向							B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							113	8	121	6.6	1.5	33
7:15- 7:30							112	3	115	2.6	1.5	34
7:30- 7:45							103	6	109	5.5	1.4	27
7:45- 8:00							101	6	107	5.6	1.4	41
1時間計							429	23	452	5.1	5.7	135
8:00- 8:15							95	3	98	3.1	1.2	21
8:15- 8:30							119	11	130	8.5	1.6	29
8:30- 8:45							104	7	111	6.3	1.4	26
8:45- 9:00							79	4	83	4.8	1.0	6
1時間計							397	25	422	5.9	5.3	82
9:00- 9:15							95	13	108	12.0	1.4	13
9:15- 9:30							111	10	121	8.3	1.5	9
9:30- 9:45							111	9	120	7.5	1.5	13
9:45-10:00							133	10	143	7.0	1.8	17
1時間計							450	42	492	8.5	6.2	52
10:00-10:15							129	5	134	3.7	1.7	16
10:15-10:30							140	10	150	6.7	1.9	18
10:30-10:45							112	7	119	5.9	1.5	21
10:45-11:00							114	8	122	6.6	1.5	17
1時間計							495	30	525	5.7	6.6	72
11:00-11:15							123	4	127	3.1	1.6	12
11:15-11:30							105	6	111	5.4	1.4	16
11:30-11:45							105	9	114	7.9	1.4	9
11:45-12:00							132	10	142	7.0	1.8	11
1時間計							465	29	494	5.9	6.2	48
12:00-12:15							148	7	155	4.5	2.0	19
12:15-12:30							134	8	142	5.6	1.8	23
12:30-12:45							136	5	141	3.5	1.8	16
12:45-13:00							122	8	130	6.2	1.6	13
1時間計							540	28	568	4.9	7.2	71
13:00-13:15							122	5	127	3.9	1.6	12
13:15-13:30							107	4	111	3.6	1.4	24
13:30-13:45							103	10	113	8.8	1.4	15
13:45-14:00							113	7	120	5.8	1.5	10
1時間計							445	26	471	5.5	6.0	61
14:00-14:15							97	4	101	4.0	1.3	10
14:15-14:30							102	3	105	2.9	1.3	14
14:30-14:45							131	7	138	5.1	1.7	7
14:45-15:00							110	2	112	1.8	1.4	15
1時間計							440	16	456	3.5	5.8	46
15:00-15:15							118	9	127	7.1	1.6	13
15:15-15:30							125	8	133	6.0	1.7	15
15:30-15:45							127	6	133	4.5	1.7	17
15:45-16:00							107	6	113	5.3	1.4	18
1時間計							477	29	506	5.7	6.4	63
16:00-16:15							152	3	155	1.9	2.0	18
16:15-16:30							115	4	119	3.4	1.5	14
16:30-16:45							140	5	145	3.4	1.8	23
16:45-17:00							131	4	135	3.0	1.7	16
1時間計							538	16	554	2.9	7.0	71
17:00-17:15							114	2	116	1.7	1.5	18
17:15-17:30							125	3	128	2.3	1.6	20
17:30-17:45							129	3	132	2.3	1.7	14
17:45-18:00							174	3	177	1.7	2.2	13
1時間計							542	11	553	2.0	7.0	65
18:00-18:15							110	2	112	1.8	1.4	19
18:15-18:30							131	1	132	0.8	1.7	14
18:30-18:45							126	0	126	0.0	1.6	23
18:45-19:00							107	3	110	2.7	1.4	26
1時間計							474	6	480	1.3	6.1	82
昼12時間計							5692	281	5973	4.7	75.5	848

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

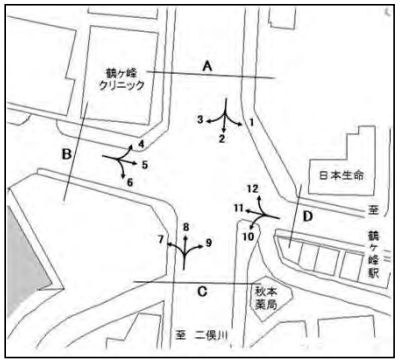


方向							B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							113	2	115	1.7	1.5	31
19:15-19:30							92	1	93	1.1	1.2	23
19:30-19:45							95	3	98	3.1	1.2	26
19:45-20:00							75	0	75	0.0	0.9	26
1時間計							375	6	381	1.6	4.8	106
20:00-20:15							74	2	76	2.6	1.0	24
20:15-20:30							76	1	77	1.3	1.0	23
20:30-20:45							86	0	86	0.0	1.1	28
20:45-21:00							58	0	58	0.0	0.7	20
1時間計							294	3	297	1.0	3.8	95
21:00-21:15							45	2	47	4.3	0.6	13
21:15-21:30							55	0	55	0.0	0.7	13
21:30-21:45							71	0	71	0.0	0.9	13
21:45-22:00							43	1	44	2.3	0.6	11
1時間計							214	3	217	1.4	2.7	50
22:00-22:15							45	0	45	0.0	0.6	9
22:15-22:30							37	1	38	2.6	0.5	13
22:30-22:45							35	0	35	0.0	0.4	8
22:45-23:00							45	0	45	0.0	0.6	9
1時間計							162	1	163	0.6	2.1	39
23:00-23:15							35	1	36	2.8	0.5	8
23:15-23:30							32	3	35	8.6	0.4	8
23:30-23:45							24	3	27	11.1	0.3	7
23:45-24:00							33	1	34	2.9	0.4	3
1時間計							124	8	132	6.1	1.7	26
0:00- 0:15							26	0	26	0.0	0.3	3
0:15- 0:30							32	1	33	3.0	0.4	6
0:30- 0:45							33	2	35	5.7	0.4	3
0:45- 1:00							14	2	16	12.5	0.2	2
1時間計							105	5	110	4.5	1.4	14
1:00- 1:15							22	3	25	12.0	0.3	3
1:15- 1:30							9	2	11	18.2	0.1	2
1:30- 1:45							8	1	9	11.1	0.1	0
1:45- 2:00							8	1	9	11.1	0.1	1
1時間計							47	7	54	13.0	0.7	6
2:00- 2:15							11	1	12	8.3	0.2	1
2:15- 2:30							9	1	10	10.0	0.1	1
2:30- 2:45							8	0	8	0.0	0.1	1
2:45- 3:00							5	1	6	16.7	0.1	1
1時間計							33	3	36	8.3	0.5	4
3:00- 3:15							4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30							2	0	2	0.0	0.0	0
3:30- 3:45							3	1	4	25.0	0.1	2
3:45- 4:00							3	0	3	0.0	0.0	2
1時間計							12	2	14	14.3	0.2	5
4:00- 4:15							11	0	11	0.0	0.1	4
4:15- 4:30							7	0	7	0.0	0.1	1
4:30- 4:45							11	1	12	8.3	0.2	5
4:45- 5:00							10	3	13	23.1	0.2	7
1時間計							39	4	43	9.3	0.5	17
5:00- 5:15							9	3	12	25.0	0.2	2
5:15- 5:30							16	3	19	15.8	0.2	7
5:30- 5:45							35	2	37	5.4	0.5	10
5:45- 6:00							41	6	47	12.8	0.6	14
1時間計							101	14	115	12.2	1.5	33
6:00- 6:15							40	3	43	7.0	0.5	6
6:15- 6:30							78	1	79	1.3	1.0	10
6:30- 6:45							118	8	126	6.3	1.6	29
6:45- 7:00							118	8	126	6.3	1.6	17
1時間計							354	20	374	5.3	4.7	62
夜12時間計							1860	76	1936	3.9	24.5	457
全時間合計							7552	357	7909	4.5	100.0	1305
昼 夜 率							1.33	1.27	1.32	-	-	1.54

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

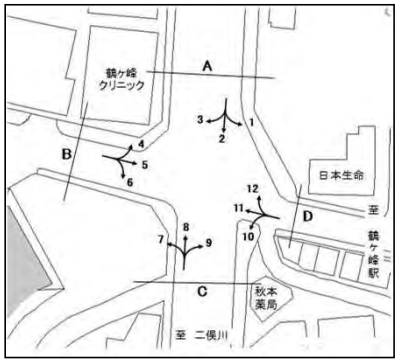


方向	C 流入部(7+ 8+ 9)						C 流出部(2+ 6+10)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	57	5	62	8.1	0.6	19	187	12	199	6.0	1.8	15
7:15- 7:30	40	3	43	7.0	0.4	21	210	17	227	7.5	2.0	23
7:30- 7:45	62	4	66	6.1	0.6	26	198	11	209	5.3	1.9	16
7:45- 8:00	62	5	67	7.5	0.7	29	182	20	202	9.9	1.8	27
1時間計	221	17	238	7.1	2.3	95	777	60	837	7.2	7.5	81
8:00- 8:15	83	10	93	10.8	0.9	26	180	9	189	4.8	1.7	14
8:15- 8:30	89	10	99	10.1	1.0	17	188	19	207	9.2	1.9	17
8:30- 8:45	126	8	134	6.0	1.3	17	164	22	186	11.8	1.7	19
8:45- 9:00	75	9	84	10.7	0.8	3	151	25	176	14.2	1.6	10
1時間計	373	37	410	9.0	4.0	63	683	75	758	9.9	6.8	60
9:00- 9:15	98	9	107	8.4	1.0	11	154	17	171	9.9	1.5	10
9:15- 9:30	120	13	133	9.8	1.3	16	163	17	180	9.4	1.6	11
9:30- 9:45	140	11	151	7.3	1.5	11	157	13	170	7.6	1.5	12
9:45-10:00	161	6	167	3.6	1.6	18	194	20	214	9.3	1.9	10
1時間計	519	39	558	7.0	5.4	56	668	67	735	9.1	6.6	43
10:00-10:15	143	14	157	8.9	1.5	18	134	11	145	7.6	1.3	6
10:15-10:30	172	13	185	7.0	1.8	17	140	14	154	9.1	1.4	14
10:30-10:45	147	12	159	7.5	1.6	21	165	15	180	8.3	1.6	13
10:45-11:00	161	16	177	9.0	1.7	16	141	15	156	9.6	1.4	7
1時間計	623	55	678	8.1	6.6	72	580	55	635	8.7	5.7	40
11:00-11:15	190	10	200	5.0	2.0	16	162	13	175	7.4	1.6	8
11:15-11:30	178	13	191	6.8	1.9	9	156	19	175	10.9	1.6	11
11:30-11:45	154	16	170	9.4	1.7	15	165	17	182	9.3	1.6	4
11:45-12:00	187	15	202	7.4	2.0	11	159	18	177	10.2	1.6	7
1時間計	709	54	763	7.1	7.4	51	642	67	709	9.4	6.4	30
12:00-12:15	160	11	171	6.4	1.7	17	163	8	171	4.7	1.5	10
12:15-12:30	129	14	143	9.8	1.4	7	148	22	170	12.9	1.5	8
12:30-12:45	154	5	159	3.1	1.6	12	193	20	213	9.4	1.9	10
12:45-13:00	144	13	157	8.3	1.5	7	146	19	165	11.5	1.5	11
1時間計	587	43	630	6.8	6.2	43	650	69	719	9.6	6.5	39
13:00-13:15	109	13	122	10.7	1.2	12	157	14	171	8.2	1.5	13
13:15-13:30	140	10	150	6.7	1.5	16	173	17	190	8.9	1.7	20
13:30-13:45	113	8	121	6.6	1.2	14	169	22	191	11.5	1.7	19
13:45-14:00	111	10	121	8.3	1.2	3	137	13	150	8.7	1.4	11
1時間計	473	41	514	8.0	5.0	45	636	66	702	9.4	6.3	63
14:00-14:15	161	10	171	5.8	1.7	18	147	16	163	9.8	1.5	10
14:15-14:30	122	10	132	7.6	1.3	10	146	14	160	8.8	1.4	16
14:30-14:45	175	16	191	8.4	1.9	15	154	15	169	8.9	1.5	11
14:45-15:00	144	9	153	5.9	1.5	9	145	10	155	6.5	1.4	14
1時間計	602	45	647	7.0	6.3	52	592	55	647	8.5	5.8	51
15:00-15:15	189	13	202	6.4	2.0	14	159	11	170	6.5	1.5	4
15:15-15:30	163	13	176	7.4	1.7	16	150	15	165	9.1	1.5	13
15:30-15:45	180	17	197	8.6	1.9	20	148	16	164	9.8	1.5	7
15:45-16:00	185	13	198	6.6	1.9	11	156	8	164	4.9	1.5	16
1時間計	717	56	773	7.2	7.5	61	613	50	663	7.5	6.0	40
16:00-16:15	196	15	211	7.1	2.1	17	163	15	178	8.4	1.6	10
16:15-16:30	202	12	214	5.6	2.1	15	153	12	165	7.3	1.5	14
16:30-16:45	213	15	228	6.6	2.2	20	150	13	163	8.0	1.5	23
16:45-17:00	236	8	244	3.3	2.4	15	153	7	160	4.4	1.4	18
1時間計	847	50	897	5.6	8.8	67	619	47	666	7.1	6.0	65
17:00-17:15	174	4	178	2.2	1.7	12	158	3	161	1.9	1.4	14
17:15-17:30	216	6	222	2.7	2.2	23	169	15	184	8.2	1.7	25
17:30-17:45	188	5	193	2.6	1.9	15	162	7	169	4.1	1.5	18
17:45-18:00	166	5	171	2.9	1.7	14	212	4	216	1.9	1.9	20
1時間計	744	20	764	2.6	7.5	64	701	29	730	4.0	6.6	77
18:00-18:15	194	2	196	1.0	1.9	27	175	5	180	2.8	1.6	21
18:15-18:30	157	4	161	2.5	1.6	20	161	5	166	3.0	1.5	18
18:30-18:45	202	1	203	0.5	2.0	9	155	5	160	3.1	1.4	25
18:45-19:00	148	4	152	2.6	1.5	20	162	4	166	2.4	1.5	24
1時間計	701	11	712	1.5	7.0	76	653	19	672	2.8	6.0	88
昼12時間計	7116	468	7584	6.2	74.0	745	7814	659	8473	7.8	76.3	677

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

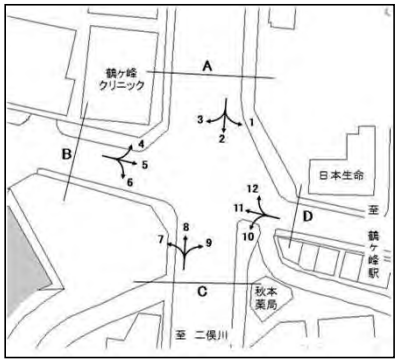


方向	C 流入部(7+ 8+ 9)						C 流出部(2+ 6+10)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	102	2	104	1.9	1.0	7	160	1	161	0.6	1.4	16
19:15-19:30	134	3	137	2.2	1.3	19	129	0	129	0.0	1.2	20
19:30-19:45	121	2	123	1.6	1.2	11	121	2	123	1.6	1.1	23
19:45-20:00	123	2	125	1.6	1.2	12	108	2	110	1.8	1.0	14
1時間計	480	9	489	1.8	4.8	49	518	5	523	1.0	4.7	73
20:00-20:15	78	0	78	0.0	0.8	13	99	3	102	2.9	0.9	10
20:15-20:30	113	2	115	1.7	1.1	12	100	3	103	2.9	0.9	20
20:30-20:45	66	2	68	2.9	0.7	8	83	0	83	0.0	0.7	18
20:45-21:00	85	1	86	1.2	0.8	5	80	0	80	0.0	0.7	9
1時間計	342	5	347	1.4	3.4	38	362	6	368	1.6	3.3	57
21:00-21:15	71	2	73	2.7	0.7	5	68	1	69	1.4	0.6	5
21:15-21:30	79	2	81	2.5	0.8	14	53	1	54	1.9	0.5	14
21:30-21:45	73	5	78	6.4	0.8	16	45	1	46	2.2	0.4	12
21:45-22:00	109	13	122	10.7	1.2	4	50	2	52	3.8	0.5	11
1時間計	332	22	354	6.2	3.5	39	216	5	221	2.3	2.0	42
22:00-22:15	93	12	105	11.4	1.0	4	46	2	48	4.2	0.4	5
22:15-22:30	112	15	127	11.8	1.2	9	53	3	56	5.4	0.5	4
22:30-22:45	82	3	85	3.5	0.8	7	43	4	47	8.5	0.4	4
22:45-23:00	52	6	58	10.3	0.6	9	38	2	40	5.0	0.4	4
1時間計	339	36	375	9.6	3.7	29	180	11	191	5.8	1.7	17
23:00-23:15	45	3	48	6.3	0.5	2	37	5	42	11.9	0.4	6
23:15-23:30	36	1	37	2.7	0.4	0	24	1	25	4.0	0.2	3
23:30-23:45	36	1	37	2.7	0.4	3	27	2	29	6.9	0.3	1
23:45-24:00	29	1	30	3.3	0.3	4	25	1	26	3.8	0.2	7
1時間計	146	6	152	3.9	1.5	9	113	9	122	7.4	1.1	17
0:00- 0:15	30	3	33	9.1	0.3	4	27	0	27	0.0	0.2	2
0:15- 0:30	23	5	28	17.9	0.3	4	22	2	24	8.3	0.2	0
0:30- 0:45	29	7	36	19.4	0.4	3	23	3	26	11.5	0.2	5
0:45- 1:00	40	7	47	14.9	0.5	4	25	1	26	3.8	0.2	3
1時間計	122	22	144	15.3	1.4	15	97	6	103	5.8	0.9	10
1:00- 1:15	33	5	38	13.2	0.4	2	31	1	32	3.1	0.3	0
1:15- 1:30	19	3	22	13.6	0.2	2	8	2	10	20.0	0.1	2
1:30- 1:45	22	2	24	8.3	0.2	3	14	3	17	17.6	0.2	0
1:45- 2:00	14	2	16	12.5	0.2	0	15	9	24	37.5	0.2	2
1時間計	88	12	100	12.0	1.0	7	68	15	83	18.1	0.7	4
2:00- 2:15	12	3	15	20.0	0.1	0	20	4	24	16.7	0.2	1
2:15- 2:30	11	2	13	15.4	0.1	2	14	5	19	26.3	0.2	2
2:30- 2:45	14	2	16	12.5	0.2	2	13	3	16	18.8	0.1	2
2:45- 3:00	13	0	13	0.0	0.1	1	8	3	11	27.3	0.1	1
1時間計	50	7	57	12.3	0.6	5	55	15	70	21.4	0.6	6
3:00- 3:15	13	4	17	23.5	0.2	1	16	6	22	27.3	0.2	2
3:15- 3:30	9	3	12	25.0	0.1	1	12	2	14	14.3	0.1	0
3:30- 3:45	11	4	15	26.7	0.1	2	12	0	12	0.0	0.1	2
3:45- 4:00	8	4	12	33.3	0.1	1	10	6	16	37.5	0.1	2
1時間計	41	15	56	26.8	0.5	5	50	14	64	21.9	0.6	6
4:00- 4:15	16	2	18	11.1	0.2	2	14	5	19	26.3	0.2	1
4:15- 4:30	12	3	15	20.0	0.1	1	14	4	18	22.2	0.2	1
4:30- 4:45	19	4	23	17.4	0.2	2	21	3	24	12.5	0.2	1
4:45- 5:00	17	5	22	22.7	0.2	5	20	3	23	13.0	0.2	2
1時間計	64	14	78	17.9	0.8	10	69	15	84	17.9	0.8	5
5:00- 5:15	34	3	37	8.1	0.4	5	21	5	26	19.2	0.2	4
5:15- 5:30	38	12	50	24.0	0.5	9	29	5	34	14.7	0.3	5
5:30- 5:45	48	12	60	20.0	0.6	6	58	5	63	7.9	0.6	3
5:45- 6:00	49	10	59	16.9	0.6	16	67	8	75	10.7	0.7	4
1時間計	169	37	206	18.0	2.0	36	175	23	198	11.6	1.8	16
6:00- 6:15	77	5	82	6.1	0.8	10	89	11	100	11.0	0.9	12
6:15- 6:30	63	5	68	7.4	0.7	14	112	14	126	11.1	1.1	8
6:30- 6:45	75	3	78	3.8	0.8	24	187	14	201	7.0	1.8	9
6:45- 7:00	66	7	73	9.6	0.7	16	168	13	181	7.2	1.6	20
1時間計	281	20	301	6.6	2.9	64	556	52	608	8.6	5.5	49
夜12時間計	2454	205	2659	7.7	26.0	306	2459	176	2635	6.7	23.7	302
全時間合計	9570	673	10243	6.6	100.0	1051	10273	835	11108	7.5	100.0	979
昼 夜 率	1.34	1.44	1.35	-	-	1.41	1.31	1.27	1.31	-	-	1.45

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

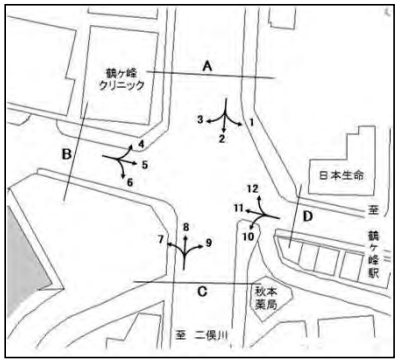


方向							C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							244	17	261	6.5	1.2	34
7:15- 7:30							250	20	270	7.4	1.3	44
7:30- 7:45							260	15	275	5.5	1.3	42
7:45- 8:00							244	25	269	9.3	1.3	56
1時間計							998	77	1075	7.2	5.0	176
8:00- 8:15							263	19	282	6.7	1.3	40
8:15- 8:30							277	29	306	9.5	1.4	34
8:30- 8:45							290	30	320	9.4	1.5	36
8:45- 9:00							226	34	260	13.1	1.2	13
1時間計							1056	112	1168	9.6	5.5	123
9:00- 9:15							252	26	278	9.4	1.3	21
9:15- 9:30							283	30	313	9.6	1.5	27
9:30- 9:45							297	24	321	7.5	1.5	23
9:45-10:00							355	26	381	6.8	1.8	28
1時間計							1187	106	1293	8.2	6.1	99
10:00-10:15							277	25	302	8.3	1.4	24
10:15-10:30							312	27	339	8.0	1.6	31
10:30-10:45							312	27	339	8.0	1.6	34
10:45-11:00							302	31	333	9.3	1.6	23
1時間計							1203	110	1313	8.4	6.1	112
11:00-11:15							352	23	375	6.1	1.8	24
11:15-11:30							334	32	366	8.7	1.7	20
11:30-11:45							319	33	352	9.4	1.6	19
11:45-12:00							346	33	379	8.7	1.8	18
1時間計							1351	121	1472	8.2	6.9	81
12:00-12:15							323	19	342	5.6	1.6	27
12:15-12:30							277	36	313	11.5	1.5	15
12:30-12:45							347	25	372	6.7	1.7	22
12:45-13:00							290	32	322	9.9	1.5	18
1時間計							1237	112	1349	8.3	6.3	82
13:00-13:15							266	27	293	9.2	1.4	25
13:15-13:30							313	27	340	7.9	1.6	36
13:30-13:45							282	30	312	9.6	1.5	33
13:45-14:00							248	23	271	8.5	1.3	14
1時間計							1109	107	1216	8.8	5.7	108
14:00-14:15							308	26	334	7.8	1.6	28
14:15-14:30							268	24	292	8.2	1.4	26
14:30-14:45							329	31	360	8.6	1.7	26
14:45-15:00							289	19	308	6.2	1.4	23
1時間計							1194	100	1294	7.7	6.1	103
15:00-15:15							348	24	372	6.5	1.7	18
15:15-15:30							313	28	341	8.2	1.6	29
15:30-15:45							328	33	361	9.1	1.7	27
15:45-16:00							341	21	362	5.8	1.7	27
1時間計							1330	106	1436	7.4	6.7	101
16:00-16:15							359	30	389	7.7	1.8	27
16:15-16:30							355	24	379	6.3	1.8	29
16:30-16:45							363	28	391	7.2	1.8	43
16:45-17:00							389	15	404	3.7	1.9	33
1時間計							1466	97	1563	6.2	7.3	132
17:00-17:15							332	7	339	2.1	1.6	26
17:15-17:30							385	21	406	5.2	1.9	48
17:30-17:45							350	12	362	3.3	1.7	33
17:45-18:00							378	9	387	2.3	1.8	34
1時間計							1445	49	1494	3.3	7.0	141
18:00-18:15							369	7	376	1.9	1.8	48
18:15-18:30							318	9	327	2.8	1.5	38
18:30-18:45							357	6	363	1.7	1.7	34
18:45-19:00							310	8	318	2.5	1.5	44
1時間計							1354	30	1384	2.2	6.5	164
昼12時間計							14930	1127	16057	7.0	75.2	1422

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

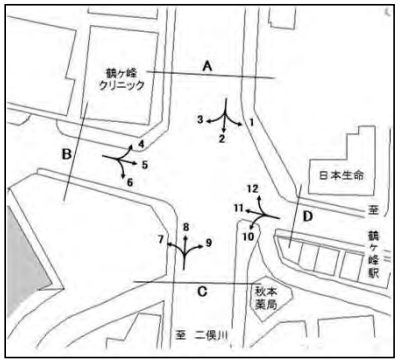


方向							C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							262	3	265	1.1	1.2	23
19:15-19:30							263	3	266	1.1	1.2	39
19:30-19:45							242	4	246	1.6	1.2	34
19:45-20:00							231	4	235	1.7	1.1	26
1時間計							998	14	1012	1.4	4.7	122
20:00-20:15							177	3	180	1.7	0.8	23
20:15-20:30							213	5	218	2.3	1.0	32
20:30-20:45							149	2	151	1.3	0.7	26
20:45-21:00							165	1	166	0.6	0.8	14
1時間計							704	11	715	1.5	3.3	95
21:00-21:15							139	3	142	2.1	0.7	10
21:15-21:30							132	3	135	2.2	0.6	28
21:30-21:45							118	6	124	4.8	0.6	28
21:45-22:00							159	15	174	8.6	0.8	15
1時間計							548	27	575	4.7	2.7	81
22:00-22:15							139	14	153	9.2	0.7	9
22:15-22:30							165	18	183	9.8	0.9	13
22:30-22:45							125	7	132	5.3	0.6	11
22:45-23:00							90	8	98	8.2	0.5	13
1時間計							519	47	566	8.3	2.7	46
23:00-23:15							82	8	90	8.9	0.4	8
23:15-23:30							60	2	62	3.2	0.3	3
23:30-23:45							63	3	66	4.5	0.3	4
23:45-24:00							54	2	56	3.6	0.3	11
1時間計							259	15	274	5.5	1.3	26
0:00- 0:15							57	3	60	5.0	0.3	6
0:15- 0:30							45	7	52	13.5	0.2	4
0:30- 0:45							52	10	62	16.1	0.3	8
0:45- 1:00							65	8	73	11.0	0.3	7
1時間計							219	28	247	11.3	1.2	25
1:00- 1:15							64	6	70	8.6	0.3	2
1:15- 1:30							27	5	32	15.6	0.1	4
1:30- 1:45							36	5	41	12.2	0.2	3
1:45- 2:00							29	11	40	27.5	0.2	2
1時間計							156	27	183	14.8	0.9	11
2:00- 2:15							32	7	39	17.9	0.2	1
2:15- 2:30							25	7	32	21.9	0.1	4
2:30- 2:45							27	5	32	15.6	0.1	4
2:45- 3:00							21	3	24	12.5	0.1	2
1時間計							105	22	127	17.3	0.6	11
3:00- 3:15							29	10	39	25.6	0.2	3
3:15- 3:30							21	5	26	19.2	0.1	1
3:30- 3:45							23	4	27	14.8	0.1	4
3:45- 4:00							18	10	28	35.7	0.1	3
1時間計							91	29	120	24.2	0.6	11
4:00- 4:15							30	7	37	18.9	0.2	3
4:15- 4:30							26	7	33	21.2	0.2	2
4:30- 4:45							40	7	47	14.9	0.2	3
4:45- 5:00							37	8	45	17.8	0.2	7
1時間計							133	29	162	17.9	0.8	15
5:00- 5:15							55	8	63	12.7	0.3	9
5:15- 5:30							67	17	84	20.2	0.4	14
5:30- 5:45							106	17	123	13.8	0.6	9
5:45- 6:00							116	18	134	13.4	0.6	20
1時間計							344	60	404	14.9	1.9	52
6:00- 6:15							166	16	182	8.8	0.9	22
6:15- 6:30							175	19	194	9.8	0.9	22
6:30- 6:45							262	17	279	6.1	1.3	33
6:45- 7:00							234	20	254	7.9	1.2	36
1時間計							837	72	909	7.9	4.3	113
夜12時間計							4913	381	5294	7.2	24.8	608
全時間合計							19843	1508	21351	7.1	100.0	2030
昼 夜 率							1.33	1.34	1.33	-	-	1.43

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

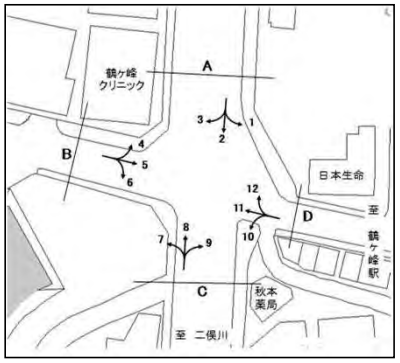


方向	D 流入部(10+11+12)						D 流出部(1+ 5+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	30	3	33	9.1	0.9	7	60	1	61	1.6	1.2	25
7:15- 7:30	37	2	39	5.1	1.0	4	52	1	53	1.9	1.0	33
7:30- 7:45	41	2	43	4.7	1.1	7	45	5	50	10.0	1.0	24
7:45- 8:00	42	5	47	10.6	1.2	8	42	2	44	4.5	0.8	29
1時間計	150	12	162	7.4	4.2	26	199	9	208	4.3	4.0	111
8:00- 8:15	27	6	33	18.2	0.9	7	51	3	54	5.6	1.0	15
8:15- 8:30	35	3	38	7.9	1.0	8	50	7	57	12.3	1.1	20
8:30- 8:45	40	4	44	9.1	1.1	4	78	2	80	2.5	1.5	12
8:45- 9:00	38	3	41	7.3	1.1	3	62	2	64	3.1	1.2	7
1時間計	140	16	156	10.3	4.0	22	241	14	255	5.5	4.9	54
9:00- 9:15	54	3	57	5.3	1.5	3	61	6	67	9.0	1.3	10
9:15- 9:30	32	6	38	15.8	1.0	2	69	1	70	1.4	1.3	5
9:30- 9:45	41	6	47	12.8	1.2	3	70	6	76	7.9	1.5	8
9:45-10:00	50	8	58	13.8	1.5	2	66	8	74	10.8	1.4	11
1時間計	177	23	200	11.5	5.2	10	266	21	287	7.3	5.5	34
10:00-10:15	54	0	54	0.0	1.4	6	65	6	71	8.5	1.4	15
10:15-10:30	37	3	40	7.5	1.0	2	100	6	106	5.7	2.0	10
10:30-10:45	50	6	56	10.7	1.4	4	64	5	69	7.2	1.3	8
10:45-11:00	50	2	52	3.8	1.3	5	67	9	76	11.8	1.5	12
1時間計	191	11	202	5.4	5.2	17	296	26	322	8.1	6.2	45
11:00-11:15	39	4	43	9.3	1.1	2	80	7	87	8.0	1.7	9
11:15-11:30	49	5	54	9.3	1.4	5	89	6	95	6.3	1.8	11
11:30-11:45	45	4	49	8.2	1.3	4	75	7	82	8.5	1.6	9
11:45-12:00	52	3	55	5.5	1.4	6	46	4	50	8.0	1.0	9
1時間計	185	16	201	8.0	5.2	17	290	24	314	7.6	6.0	38
12:00-12:15	47	2	49	4.1	1.3	6	86	10	96	10.4	1.8	13
12:15-12:30	59	2	61	3.3	1.6	8	68	1	69	1.4	1.3	11
12:30-12:45	75	4	79	5.1	2.0	13	80	1	81	1.2	1.6	8
12:45-13:00	55	2	57	3.5	1.5	6	63	3	66	4.5	1.3	9
1時間計	236	10	246	4.1	6.4	33	297	15	312	4.8	6.0	41
13:00-13:15	74	2	76	2.6	2.0	4	62	8	70	11.4	1.3	9
13:15-13:30	56	3	59	5.1	1.5	8	66	2	68	2.9	1.3	12
13:30-13:45	60	6	66	9.1	1.7	5	51	7	58	12.1	1.1	7
13:45-14:00	56	1	57	1.8	1.5	7	68	1	69	1.4	1.3	7
1時間計	246	12	258	4.7	6.7	24	247	18	265	6.8	5.1	35
14:00-14:15	55	1	56	1.8	1.4	3	80	5	85	5.9	1.6	8
14:15-14:30	58	5	63	7.9	1.6	3	100	6	106	5.7	2.0	5
14:30-14:45	57	6	63	9.5	1.6	5	54	1	55	1.8	1.1	2
14:45-15:00	53	4	57	7.0	1.5	3	73	2	75	2.7	1.4	6
1時間計	223	16	239	6.7	6.2	14	307	14	321	4.4	6.1	21
15:00-15:15	48	2	50	4.0	1.3	6	95	6	101	5.9	1.9	11
15:15-15:30	57	5	62	8.1	1.6	6	82	4	86	4.7	1.6	9
15:30-15:45	63	2	65	3.1	1.7	5	91	6	97	6.2	1.9	6
15:45-16:00	50	3	53	5.7	1.4	8	90	5	95	5.3	1.8	13
1時間計	218	12	230	5.2	5.9	25	358	21	379	5.5	7.3	39
16:00-16:15	60	3	63	4.8	1.6	8	90	3	93	3.2	1.8	10
16:15-16:30	58	3	61	4.9	1.6	8	77	1	78	1.3	1.5	5
16:30-16:45	64	1	65	1.5	1.7	10	79	3	82	3.7	1.6	12
16:45-17:00	79	2	81	2.5	2.1	9	80	1	81	1.2	1.6	9
1時間計	261	9	270	3.3	7.0	35	326	8	334	2.4	6.4	36
17:00-17:15	48	1	49	2.0	1.3	12	53	3	56	5.4	1.1	4
17:15-17:30	32	2	34	5.9	0.9	4	74	0	74	0.0	1.4	12
17:30-17:45	46	2	48	4.2	1.2	7	70	1	71	1.4	1.4	8
17:45-18:00	38	0	38	0.0	1.0	4	78	0	78	0.0	1.5	9
1時間計	164	5	169	3.0	4.4	27	275	4	279	1.4	5.3	33
18:00-18:15	47	1	48	2.1	1.2	16	67	0	67	0.0	1.3	8
18:15-18:30	54	2	56	3.6	1.4	12	68	1	69	1.4	1.3	7
18:30-18:45	40	2	42	4.8	1.1	20	72	2	74	2.7	1.4	5
18:45-19:00	79	0	79	0.0	2.0	21	45	0	45	0.0	0.9	6
1時間計	220	5	225	2.2	5.8	69	252	3	255	1.2	4.9	26
昼12時間計	2411	147	2558	5.7	66.1	319	3354	177	3531	5.0	67.6	513

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

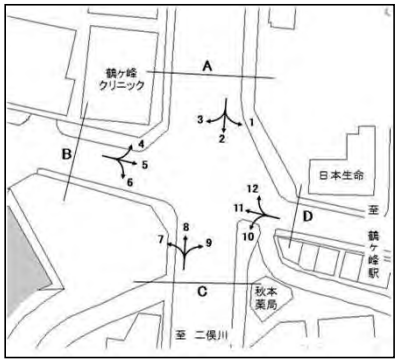


方向	D 流入部(10+11+12)						D 流出部(1+ 5+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	60	0	60	0.0	1.6	31	68	0	68	0.0	1.3	3
19:15-19:30	60	1	61	1.6	1.6	15	56	0	56	0.0	1.1	2
19:30-19:45	55	1	56	1.8	1.4	10	65	0	65	0.0	1.2	7
19:45-20:00	46	0	46	0.0	1.2	18	68	1	69	1.4	1.3	7
1時間計	221	2	223	0.9	5.8	74	257	1	258	0.4	4.9	19
20:00-20:15	58	0	58	0.0	1.5	15	49	1	50	2.0	1.0	11
20:15-20:30	51	1	52	1.9	1.3	16	58	1	59	1.7	1.1	4
20:30-20:45	51	0	51	0.0	1.3	23	57	1	58	1.7	1.1	6
20:45-21:00	42	0	42	0.0	1.1	14	51	0	51	0.0	1.0	2
1時間計	202	1	203	0.5	5.2	68	215	3	218	1.4	4.2	23
21:00-21:15	35	1	36	2.8	0.9	10	39	2	41	4.9	0.8	1
21:15-21:30	37	0	37	0.0	1.0	10	51	1	52	1.9	1.0	5
21:30-21:45	63	0	63	0.0	1.6	13	46	1	47	2.1	0.9	3
21:45-22:00	46	0	46	0.0	1.2	9	51	1	52	1.9	1.0	5
1時間計	181	1	182	0.5	4.7	42	187	5	192	2.6	3.7	14
22:00-22:15	25	1	26	3.8	0.7	6	59	2	61	3.3	1.2	3
22:15-22:30	31	1	32	3.1	0.8	9	47	2	49	4.1	0.9	3
22:30-22:45	37	1	38	2.6	1.0	5	48	0	48	0.0	0.9	2
22:45-23:00	40	1	41	2.4	1.1	4	48	2	50	4.0	1.0	2
1時間計	133	4	137	2.9	3.5	24	202	6	208	2.9	4.0	10
23:00-23:15	25	1	26	3.8	0.7	7	40	1	41	2.4	0.8	3
23:15-23:30	24	2	26	7.7	0.7	6	41	2	43	4.7	0.8	2
23:30-23:45	21	3	24	12.5	0.6	6	30	1	31	3.2	0.6	1
23:45-24:00	19	2	21	9.5	0.5	4	35	0	35	0.0	0.7	4
1時間計	89	8	97	8.2	2.5	23	146	4	150	2.7	2.9	10
0:00- 0:15	26	0	26	0.0	0.7	3	35	1	36	2.8	0.7	1
0:15- 0:30	30	0	30	0.0	0.8	5	26	2	28	7.1	0.5	4
0:30- 0:45	23	4	27	14.8	0.7	5	34	1	35	2.9	0.7	2
0:45- 1:00	17	2	19	10.5	0.5	5	26	1	27	3.7	0.5	2
1時間計	96	6	102	5.9	2.6	18	121	5	126	4.0	2.4	9
1:00- 1:15	21	1	22	4.5	0.6	4	29	2	31	6.5	0.6	1
1:15- 1:30	6	2	8	25.0	0.2	1	11	2	13	15.4	0.2	1
1:30- 1:45	8	2	10	20.0	0.3	0	6	2	8	25.0	0.2	1
1:45- 2:00	12	3	15	20.0	0.4	0	13	4	17	23.5	0.3	1
1時間計	47	8	55	14.5	1.4	5	59	10	69	14.5	1.3	4
2:00- 2:15	18	3	21	14.3	0.5	1	10	2	12	16.7	0.2	0
2:15- 2:30	8	2	10	20.0	0.3	0	6	1	7	14.3	0.1	2
2:30- 2:45	4	1	5	20.0	0.1	1	10	1	11	9.1	0.2	3
2:45- 3:00	4	0	4	0.0	0.1	1	8	0	8	0.0	0.2	0
1時間計	34	6	40	15.0	1.0	3	34	4	38	10.5	0.7	5
3:00- 3:15	4	1	5	20.0	0.1	1	5	2	7	28.6	0.1	0
3:15- 3:30	4	0	4	0.0	0.1	0	5	0	5	0.0	0.1	0
3:30- 3:45	3	2	5	40.0	0.1	1	4	2	6	33.3	0.1	1
3:45- 4:00	3	2	5	40.0	0.1	1	6	3	9	33.3	0.2	1
1時間計	14	5	19	26.3	0.5	3	20	7	27	25.9	0.5	2
4:00- 4:15	2	5	7	71.4	0.2	4	8	0	8	0.0	0.2	0
4:15- 4:30	5	0	5	0.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.1	1
4:30- 4:45	6	0	6	0.0	0.2	1	7	1	8	12.5	0.2	3
4:45- 5:00	7	2	9	22.2	0.2	1	10	5	15	33.3	0.3	4
1時間計	20	7	27	25.9	0.7	6	29	6	35	17.1	0.7	8
5:00- 5:15	6	4	10	40.0	0.3	1	9	0	9	0.0	0.2	2
5:15- 5:30	12	6	18	33.3	0.5	4	16	8	24	33.3	0.5	5
5:30- 5:45	26	2	28	7.1	0.7	1	27	2	29	6.9	0.6	11
5:45- 6:00	19	3	22	13.6	0.6	4	33	4	37	10.8	0.7	14
1時間計	63	15	78	19.2	2.0	10	85	14	99	14.1	1.9	32
6:00- 6:15	19	1	20	5.0	0.5	0	38	4	42	9.5	0.8	6
6:15- 6:30	40	4	44	9.1	1.1	5	49	5	54	9.3	1.0	6
6:30- 6:45	43	5	48	10.4	1.2	6	76	4	80	5.0	1.5	30
6:45- 7:00	35	2	37	5.4	1.0	6	94	4	98	4.1	1.9	14
1時間計	137	12	149	8.1	3.9	17	257	17	274	6.2	5.2	56
夜12時間計	1237	75	1312	5.7	33.9	293	1612	82	1694	4.8	32.4	192
全時間合計	3648	222	3870	5.7	100.0	612	4966	259	5225	5.0	100.0	705
昼 夜 率	1.51	1.51	1.51	-	-	1.92	1.48	1.46	1.48	-	-	1.37

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

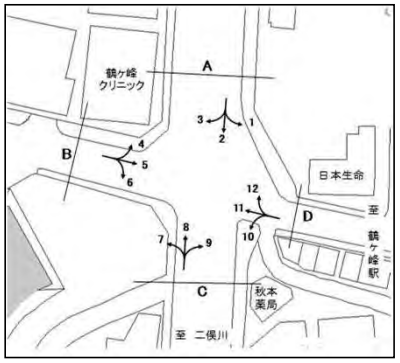


方向							D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							90	4	94	4.3	1.0	32
7:15- 7:30							89	3	92	3.3	1.0	37
7:30- 7:45							86	7	93	7.5	1.0	31
7:45- 8:00							84	7	91	7.7	1.0	37
1時間計							349	21	370	5.7	4.1	137
8:00- 8:15							78	9	87	10.3	1.0	22
8:15- 8:30							85	10	95	10.5	1.0	28
8:30- 8:45							118	6	124	4.8	1.4	16
8:45- 9:00							100	5	105	4.8	1.2	10
1時間計							381	30	411	7.3	4.5	76
9:00- 9:15							115	9	124	7.3	1.4	13
9:15- 9:30							101	7	108	6.5	1.2	7
9:30- 9:45							111	12	123	9.8	1.4	11
9:45-10:00							116	16	132	12.1	1.5	13
1時間計							443	44	487	9.0	5.4	44
10:00-10:15							119	6	125	4.8	1.4	21
10:15-10:30							137	9	146	6.2	1.6	12
10:30-10:45							114	11	125	8.8	1.4	12
10:45-11:00							117	11	128	8.6	1.4	17
1時間計							487	37	524	7.1	5.8	62
11:00-11:15							119	11	130	8.5	1.4	11
11:15-11:30							138	11	149	7.4	1.6	16
11:30-11:45							120	11	131	8.4	1.4	13
11:45-12:00							98	7	105	6.7	1.2	15
1時間計							475	40	515	7.8	5.7	55
12:00-12:15							133	12	145	8.3	1.6	19
12:15-12:30							127	3	130	2.3	1.4	19
12:30-12:45							155	5	160	3.1	1.8	21
12:45-13:00							118	5	123	4.1	1.4	15
1時間計							533	25	558	4.5	6.1	74
13:00-13:15							136	10	146	6.8	1.6	13
13:15-13:30							122	5	127	3.9	1.4	20
13:30-13:45							111	13	124	10.5	1.4	12
13:45-14:00							124	2	126	1.6	1.4	14
1時間計							493	30	523	5.7	5.8	59
14:00-14:15							135	6	141	4.3	1.6	11
14:15-14:30							158	11	169	6.5	1.9	8
14:30-14:45							111	7	118	5.9	1.3	7
14:45-15:00							126	6	132	4.5	1.5	9
1時間計							530	30	560	5.4	6.2	35
15:00-15:15							143	8	151	5.3	1.7	17
15:15-15:30							139	9	148	6.1	1.6	15
15:30-15:45							154	8	162	4.9	1.8	11
15:45-16:00							140	8	148	5.4	1.6	21
1時間計							576	33	609	5.4	6.7	64
16:00-16:15							150	6	156	3.8	1.7	18
16:15-16:30							135	4	139	2.9	1.5	13
16:30-16:45							143	4	147	2.7	1.6	22
16:45-17:00							159	3	162	1.9	1.8	18
1時間計							587	17	604	2.8	6.6	71
17:00-17:15							101	4	105	3.8	1.2	16
17:15-17:30							106	2	108	1.9	1.2	16
17:30-17:45							116	3	119	2.5	1.3	15
17:45-18:00							116	0	116	0.0	1.3	13
1時間計							439	9	448	2.0	4.9	60
18:00-18:15							114	1	115	0.9	1.3	24
18:15-18:30							122	3	125	2.4	1.4	19
18:30-18:45							112	4	116	3.4	1.3	25
18:45-19:00							124	0	124	0.0	1.4	27
1時間計							472	8	480	1.7	5.3	95
昼12時間計							5765	324	6089	5.3	66.9	832

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

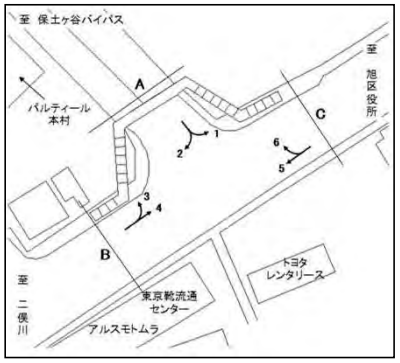


方向							D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							128	0	128	0.0	1.4	34
19:15-19:30							116	1	117	0.9	1.3	17
19:30-19:45							120	1	121	0.8	1.3	17
19:45-20:00							114	1	115	0.9	1.3	25
1時間計							478	3	481	0.6	5.3	93
20:00-20:15							107	1	108	0.9	1.2	26
20:15-20:30							109	2	111	1.8	1.2	20
20:30-20:45							108	1	109	0.9	1.2	29
20:45-21:00							93	0	93	0.0	1.0	16
1時間計							417	4	421	1.0	4.6	91
21:00-21:15							74	3	77	3.9	0.8	11
21:15-21:30							88	1	89	1.1	1.0	15
21:30-21:45							109	1	110	0.9	1.2	16
21:45-22:00							97	1	98	1.0	1.1	14
1時間計							368	6	374	1.6	4.1	56
22:00-22:15							84	3	87	3.4	1.0	9
22:15-22:30							78	3	81	3.7	0.9	12
22:30-22:45							85	1	86	1.2	0.9	7
22:45-23:00							88	3	91	3.3	1.0	6
1時間計							335	10	345	2.9	3.8	34
23:00-23:15							65	2	67	3.0	0.7	10
23:15-23:30							65	4	69	5.8	0.8	8
23:30-23:45							51	4	55	7.3	0.6	7
23:45-24:00							54	2	56	3.6	0.6	8
1時間計							235	12	247	4.9	2.7	33
0:00- 0:15							61	1	62	1.6	0.7	4
0:15- 0:30							56	2	58	3.4	0.6	9
0:30- 0:45							57	5	62	8.1	0.7	7
0:45- 1:00							43	3	46	6.5	0.5	7
1時間計							217	11	228	4.8	2.5	27
1:00- 1:15							50	3	53	5.7	0.6	5
1:15- 1:30							17	4	21	19.0	0.2	2
1:30- 1:45							14	4	18	22.2	0.2	1
1:45- 2:00							25	7	32	21.9	0.4	1
1時間計							106	18	124	14.5	1.4	9
2:00- 2:15							28	5	33	15.2	0.4	1
2:15- 2:30							14	3	17	17.6	0.2	2
2:30- 2:45							14	2	16	12.5	0.2	4
2:45- 3:00							12	0	12	0.0	0.1	1
1時間計							68	10	78	12.8	0.9	8
3:00- 3:15							9	3	12	25.0	0.1	1
3:15- 3:30							9	0	9	0.0	0.1	0
3:30- 3:45							7	4	11	36.4	0.1	2
3:45- 4:00							9	5	14	35.7	0.2	2
1時間計							34	12	46	26.1	0.5	5
4:00- 4:15							10	5	15	33.3	0.2	4
4:15- 4:30							9	0	9	0.0	0.1	1
4:30- 4:45							13	1	14	7.1	0.2	4
4:45- 5:00							17	7	24	29.2	0.3	5
1時間計							49	13	62	21.0	0.7	14
5:00- 5:15							15	4	19	21.1	0.2	3
5:15- 5:30							28	14	42	33.3	0.5	9
5:30- 5:45							53	4	57	7.0	0.6	12
5:45- 6:00							52	7	59	11.9	0.6	18
1時間計							148	29	177	16.4	1.9	42
6:00- 6:15							57	5	62	8.1	0.7	6
6:15- 6:30							89	9	98	9.2	1.1	11
6:30- 6:45							119	9	128	7.0	1.4	36
6:45- 7:00							129	6	135	4.4	1.5	20
1時間計							394	29	423	6.9	4.7	73
夜12時間計							2849	157	3006	5.2	33.1	485
全時間合計							8614	481	9095	5.3	100.0	1317
昼 夜 率							1.49	1.48	1.49	-	-	1.58

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

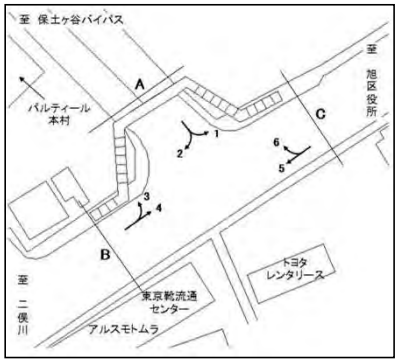


方向	A 流入部(1+ 2)						A 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合 計（台）	大型車混入率（%）	時 間係 数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15	6	3	9	33.3	0.3	0	131	13	144	9.0	1.5	1
7:15- 7:30	6	3	9	33.3	0.3	1	126	20	146	13.7	1.5	6
7:30- 7:45	11	0	11	0.0	0.3	2	139	23	162	14.2	1.7	11
7:45- 8:00	19	6	25	24.0	0.7	0	151	17	168	10.1	1.7	3
1時間計	42	12	54	22.2	1.5	3	547	73	620	11.8	6.4	21
8:00- 8:15	12	2	14	14.3	0.4	0	181	21	202	10.4	2.1	7
8:15- 8:30	32	4	36	11.1	1.0	2	164	13	177	7.3	1.8	1
8:30- 8:45	17	10	27	37.0	0.8	0	154	22	176	12.5	1.8	1
8:45- 9:00	24	2	26	7.7	0.7	0	152	18	170	10.6	1.8	2
1時間計	85	18	103	17.5	2.9	2	651	74	725	10.2	7.5	11
9:00- 9:15	22	4	26	15.4	0.7	1	139	16	155	10.3	1.6	2
9:15- 9:30	22	6	28	21.4	0.8	1	172	16	188	8.5	2.0	4
9:30- 9:45	22	8	30	26.7	0.8	3	141	13	154	8.4	1.6	1
9:45-10:00	28	3	31	9.7	0.9	0	135	22	157	14.0	1.6	2
1時間計	94	21	115	18.3	3.2	5	587	67	654	10.2	6.8	9
10:00-10:15	22	3	25	12.0	0.7	2	147	24	171	14.0	1.8	2
10:15-10:30	33	5	38	13.2	1.1	1	116	23	139	16.5	1.4	1
10:30-10:45	32	10	42	23.8	1.2	1	122	12	134	9.0	1.4	13
10:45-11:00	29	6	35	17.1	1.0	1	102	14	116	12.1	1.2	3
1時間計	116	24	140	17.1	3.9	5	487	73	560	13.0	5.8	19
11:00-11:15	22	8	30	26.7	0.8	0	121	14	135	10.4	1.4	1
11:15-11:30	30	5	35	14.3	1.0	0	134	19	153	12.4	1.6	0
11:30-11:45	23	8	31	25.8	0.9	1	126	18	144	12.5	1.5	2
11:45-12:00	23	6	29	20.7	0.8	0	127	28	155	18.1	1.6	1
1時間計	98	27	125	21.6	3.5	1	508	79	587	13.5	6.1	4
12:00-12:15	27	5	32	15.6	0.9	0	142	14	156	9.0	1.6	1
12:15-12:30	30	1	31	3.2	0.9	1	138	16	154	10.4	1.6	3
12:30-12:45	44	4	48	8.3	1.4	0	133	19	152	12.5	1.6	2
12:45-13:00	41	9	50	18.0	1.4	1	131	13	144	9.0	1.5	2
1時間計	142	19	161	11.8	4.5	2	544	62	606	10.2	6.3	8
13:00-13:15	49	7	56	12.5	1.6	0	110	21	131	16.0	1.4	1
13:15-13:30	45	6	51	11.8	1.4	1	132	14	146	9.6	1.5	5
13:30-13:45	40	7	47	14.9	1.3	0	105	16	121	13.2	1.3	1
13:45-14:00	47	6	53	11.3	1.5	0	115	19	134	14.2	1.4	1
1時間計	181	26	207	12.6	5.8	1	462	70	532	13.2	5.5	8
14:00-14:15	40	7	47	14.9	1.3	0	112	18	130	13.8	1.4	0
14:15-14:30	41	5	46	10.9	1.3	0	115	15	130	11.5	1.4	0
14:30-14:45	49	6	55	10.9	1.5	0	109	15	124	12.1	1.3	1
14:45-15:00	60	12	72	16.7	2.0	1	118	5	123	4.1	1.3	2
1時間計	190	30	220	13.6	6.2	1	454	53	507	10.5	5.3	3
15:00-15:15	60	5	65	7.7	1.8	0	126	11	137	8.0	1.4	1
15:15-15:30	56	2	58	3.4	1.6	0	120	10	130	7.7	1.4	3
15:30-15:45	56	7	63	11.1	1.8	1	127	14	141	9.9	1.5	3
15:45-16:00	53	3	56	5.4	1.6	1	108	9	117	7.7	1.2	0
1時間計	225	17	242	7.0	6.8	2	481	44	525	8.4	5.5	7
16:00-16:15	63	5	68	7.4	1.9	0	136	12	148	8.1	1.5	7
16:15-16:30	48	5	53	9.4	1.5	2	123	7	130	5.4	1.4	6
16:30-16:45	41	7	48	14.6	1.4	2	135	11	146	7.5	1.5	3
16:45-17:00	57	5	62	8.1	1.7	1	119	15	134	11.2	1.4	0
1時間計	209	22	231	9.5	6.5	5	513	45	558	8.1	5.8	16
17:00-17:15	51	8	59	13.6	1.7	1	148	11	159	6.9	1.7	3
17:15-17:30	55	2	57	3.5	1.6	1	114	10	124	8.1	1.3	2
17:30-17:45	43	4	47	8.5	1.3	1	117	7	124	5.6	1.3	2
17:45-18:00	65	2	67	3.0	1.9	2	101	4	105	3.8	1.1	0
1時間計	214	16	230	7.0	6.5	5	480	32	512	6.3	5.3	7
18:00-18:15	81	5	86	5.8	2.4	4	126	5	131	3.8	1.4	1
18:15-18:30	73	3	76	3.9	2.1	1	95	6	101	5.9	1.0	1
18:30-18:45	80	3	83	3.6	2.3	2	110	2	112	1.8	1.2	2
18:45-19:00	59	4	63	6.3	1.8	2	79	5	84	6.0	0.9	0
1時間計	293	15	308	4.9	8.7	9	410	18	428	4.2	4.4	4
昼12時間計	1889	247	2136	11.6	60.1	41	6124	690	6814	10.1	70.8	117

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

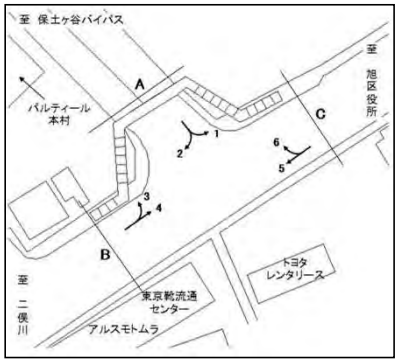


方向	A 流入部(1+ 2)						A 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	52	5	57	8.8	1.6	1	110	5	115	4.3	1.2	3
19:15-19:30	57	3	60	5.0	1.7	0	105	1	106	0.9	1.1	0
19:30-19:45	59	3	62	4.8	1.7	0	67	3	70	4.3	0.7	1
19:45-20:00	45	3	48	6.3	1.4	4	68	3	71	4.2	0.7	2
1時間計	213	14	227	6.2	6.4	5	350	12	362	3.3	3.8	6
20:00-20:15	59	4	63	6.3	1.8	1	93	4	97	4.1	1.0	2
20:15-20:30	52	5	57	8.8	1.6	0	57	0	57	0.0	0.6	2
20:30-20:45	48	2	50	4.0	1.4	1	64	2	66	3.0	0.7	1
20:45-21:00	49	3	52	5.8	1.5	0	62	1	63	1.6	0.7	1
1時間計	208	14	222	6.3	6.2	2	276	7	283	2.5	2.9	6
21:00-21:15	47	2	49	4.1	1.4	1	60	5	65	7.7	0.7	2
21:15-21:30	49	3	52	5.8	1.5	1	54	2	56	3.6	0.6	1
21:30-21:45	57	5	62	8.1	1.7	3	39	4	43	9.3	0.4	2
21:45-22:00	75	6	81	7.4	2.3	4	49	1	50	2.0	0.5	0
1時間計	228	16	244	6.6	6.9	9	202	12	214	5.6	2.2	5
22:00-22:15	68	2	70	2.9	2.0	2	41	2	43	4.7	0.4	0
22:15-22:30	72	3	75	4.0	2.1	2	37	2	39	5.1	0.4	1
22:30-22:45	60	4	64	6.3	1.8	2	36	2	38	5.3	0.4	2
22:45-23:00	36	5	41	12.2	1.2	0	25	2	27	7.4	0.3	0
1時間計	236	14	250	5.6	7.0	6	139	8	147	5.4	1.5	3
23:00-23:15	29	1	30	3.3	0.8	1	40	4	44	9.1	0.5	0
23:15-23:30	24	4	28	14.3	0.8	0	25	3	28	10.7	0.3	0
23:30-23:45	17	2	19	10.5	0.5	0	25	2	27	7.4	0.3	1
23:45-24:00	20	4	24	16.7	0.7	0	28	9	37	24.3	0.4	0
1時間計	90	11	101	10.9	2.8	1	118	18	136	13.2	1.4	1
0:00- 0:15	16	3	19	15.8	0.5	0	18	2	20	10.0	0.2	0
0:15- 0:30	16	5	21	23.8	0.6	0	26	4	30	13.3	0.3	0
0:30- 0:45	20	3	23	13.0	0.6	0	20	2	22	9.1	0.2	0
0:45- 1:00	27	8	35	22.9	1.0	1	13	4	17	23.5	0.2	0
1時間計	79	19	98	19.4	2.8	1	77	12	89	13.5	0.9	0
1:00- 1:15	16	1	17	5.9	0.5	0	13	1	14	7.1	0.1	0
1:15- 1:30	7	1	8	12.5	0.2	1	14	3	17	17.6	0.2	0
1:30- 1:45	14	1	15	6.7	0.4	1	16	4	20	20.0	0.2	0
1:45- 2:00	9	0	9	0.0	0.3	0	9	2	11	18.2	0.1	0
1時間計	46	3	49	6.1	1.4	2	52	10	62	16.1	0.6	0
2:00- 2:15	5	1	6	16.7	0.2	0	17	3	20	15.0	0.2	0
2:15- 2:30	6	1	7	14.3	0.2	0	21	4	25	16.0	0.3	1
2:30- 2:45	5	2	7	28.6	0.2	0	17	1	18	5.6	0.2	0
2:45- 3:00	4	0	4	0.0	0.1	0	18	2	20	10.0	0.2	0
1時間計	20	4	24	16.7	0.7	0	73	10	83	12.0	0.9	1
3:00- 3:15	7	1	8	12.5	0.2	0	19	1	20	5.0	0.2	1
3:15- 3:30	9	1	10	10.0	0.3	0	6	6	12	50.0	0.1	0
3:30- 3:45	8	1	9	11.1	0.3	0	18	7	25	28.0	0.3	0
3:45- 4:00	5	1	6	16.7	0.2	0	19	4	23	17.4	0.2	1
1時間計	29	4	33	12.1	0.9	0	62	18	80	22.5	0.8	2
4:00- 4:15	9	4	13	30.8	0.4	0	21	11	32	34.4	0.3	0
4:15- 4:30	4	3	7	42.9	0.2	0	19	8	27	29.6	0.3	0
4:30- 4:45	11	2	13	15.4	0.4	1	30	10	40	25.0	0.4	1
4:45- 5:00	4	3	7	42.9	0.2	1	30	6	36	16.7	0.4	0
1時間計	28	12	40	30.0	1.1	2	100	35	135	25.9	1.4	1
5:00- 5:15	5	4	9	44.4	0.3	1	56	20	76	26.3	0.8	0
5:15- 5:30	17	5	22	22.7	0.6	0	67	22	89	24.7	0.9	3
5:30- 5:45	9	7	16	43.8	0.5	0	97	18	115	15.7	1.2	1
5:45- 6:00	17	6	23	26.1	0.6	0	132	18	150	12.0	1.6	1
1時間計	48	22	70	31.4	2.0	1	352	78	430	18.1	4.5	5
6:00- 6:15	12	3	15	20.0	0.4	0	173	25	198	12.6	2.1	0
6:15- 6:30	11	5	16	31.3	0.5	0	184	25	209	12.0	2.2	3
6:30- 6:45	7	3	10	30.0	0.3	1	167	18	185	9.7	1.9	4
6:45- 7:00	16	4	20	20.0	0.6	0	186	12	198	6.1	2.1	6
1時間計	46	15	61	24.6	1.7	1	710	80	790	10.1	8.2	13
夜12時間計	1271	148	1419	10.4	39.9	30	2511	300	2811	10.7	29.2	43
全時間合計	3160	395	3555	11.1	100.0	71	8635	990	9625	10.3	100.0	160
昼 夜 率	1.67	1.60	1.66	-	-	1.73	1.41	1.43	1.41	-	-	1.37

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

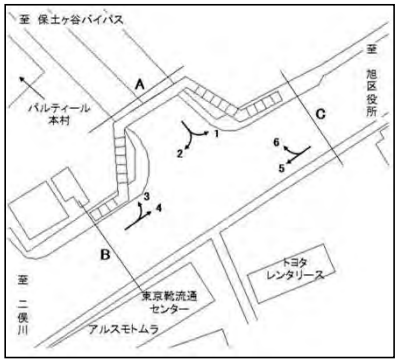


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15							137	16	153	10.5	1.2	1
7:15- 7:30							132	23	155	14.8	1.2	7
7:30- 7:45							150	23	173	13.3	1.3	13
7:45- 8:00							170	23	193	11.9	1.5	3
1時間計							589	85	674	12.6	5.1	24
8:00- 8:15							193	23	216	10.6	1.6	7
8:15- 8:30							196	17	213	8.0	1.6	3
8:30- 8:45							171	32	203	15.8	1.5	1
8:45- 9:00							176	20	196	10.2	1.5	2
1時間計							736	92	828	11.1	6.3	13
9:00- 9:15							161	20	181	11.0	1.4	3
9:15- 9:30							194	22	216	10.2	1.6	5
9:30- 9:45							163	21	184	11.4	1.4	4
9:45-10:00							163	25	188	13.3	1.4	2
1時間計							681	88	769	11.4	5.8	14
10:00-10:15							169	27	196	13.8	1.5	4
10:15-10:30							149	28	177	15.8	1.3	2
10:30-10:45							154	22	176	12.5	1.3	14
10:45-11:00							131	20	151	13.2	1.1	4
1時間計							603	97	700	13.9	5.3	24
11:00-11:15							143	22	165	13.3	1.3	1
11:15-11:30							164	24	188	12.8	1.4	0
11:30-11:45							149	26	175	14.9	1.3	3
11:45-12:00							150	34	184	18.5	1.4	1
1時間計							606	106	712	14.9	5.4	5
12:00-12:15							169	19	188	10.1	1.4	1
12:15-12:30							168	17	185	9.2	1.4	4
12:30-12:45							177	23	200	11.5	1.5	2
12:45-13:00							172	22	194	11.3	1.5	3
1時間計							686	81	767	10.6	5.8	10
13:00-13:15							159	28	187	15.0	1.4	1
13:15-13:30							177	20	197	10.2	1.5	6
13:30-13:45							145	23	168	13.7	1.3	1
13:45-14:00							162	25	187	13.4	1.4	1
1時間計							643	96	739	13.0	5.6	9
14:00-14:15							152	25	177	14.1	1.3	0
14:15-14:30							156	20	176	11.4	1.3	0
14:30-14:45							158	21	179	11.7	1.4	1
14:45-15:00							178	17	195	8.7	1.5	3
1時間計							644	83	727	11.4	5.5	4
15:00-15:15							186	16	202	7.9	1.5	1
15:15-15:30							176	12	188	6.4	1.4	3
15:30-15:45							183	21	204	10.3	1.5	4
15:45-16:00							161	12	173	6.9	1.3	1
1時間計							706	61	767	8.0	5.8	9
16:00-16:15							199	17	216	7.9	1.6	7
16:15-16:30							171	12	183	6.6	1.4	8
16:30-16:45							176	18	194	9.3	1.5	5
16:45-17:00							176	20	196	10.2	1.5	1
1時間計							722	67	789	8.5	6.0	21
17:00-17:15							199	19	218	8.7	1.7	4
17:15-17:30							169	12	181	6.6	1.4	3
17:30-17:45							160	11	171	6.4	1.3	3
17:45-18:00							166	6	172	3.5	1.3	2
1時間計							694	48	742	6.5	5.6	12
18:00-18:15							207	10	217	4.6	1.6	5
18:15-18:30							168	9	177	5.1	1.3	2
18:30-18:45							190	5	195	2.6	1.5	4
18:45-19:00							138	9	147	6.1	1.1	2
1時間計							703	33	736	4.5	5.6	13
昼12時間計							8013	937	8950	10.5	67.9	158

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

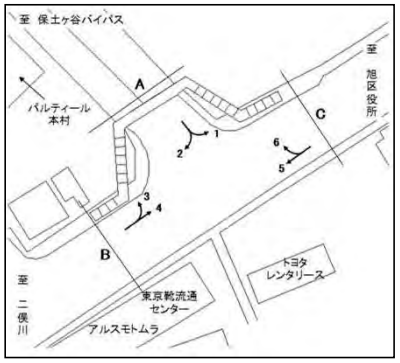


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							162	10	172	5.8	1.3	4
19:15-19:30							162	4	166	2.4	1.3	0
19:30-19:45							126	6	132	4.5	1.0	1
19:45-20:00							113	6	119	5.0	0.9	6
1時間計							563	26	589	4.4	4.5	11
20:00-20:15							152	8	160	5.0	1.2	3
20:15-20:30							109	5	114	4.4	0.9	2
20:30-20:45							112	4	116	3.4	0.9	2
20:45-21:00							111	4	115	3.5	0.9	1
1時間計							484	21	505	4.2	3.8	8
21:00-21:15							107	7	114	6.1	0.9	3
21:15-21:30							103	5	108	4.6	0.8	2
21:30-21:45							96	9	105	8.6	0.8	5
21:45-22:00							124	7	131	5.3	1.0	4
1時間計							430	28	458	6.1	3.5	14
22:00-22:15							109	4	113	3.5	0.9	2
22:15-22:30							109	5	114	4.4	0.9	3
22:30-22:45							96	6	102	5.9	0.8	4
22:45-23:00							61	7	68	10.3	0.5	0
1時間計							375	22	397	5.5	3.0	9
23:00-23:15							69	5	74	6.8	0.6	1
23:15-23:30							49	7	56	12.5	0.4	0
23:30-23:45							42	4	46	8.7	0.3	1
23:45-24:00							48	13	61	21.3	0.5	0
1時間計							208	29	237	12.2	1.8	2
0:00- 0:15							34	5	39	12.8	0.3	0
0:15- 0:30							42	9	51	17.6	0.4	0
0:30- 0:45							40	5	45	11.1	0.3	0
0:45- 1:00							40	12	52	23.1	0.4	1
1時間計							156	31	187	16.6	1.4	1
1:00- 1:15							29	2	31	6.5	0.2	0
1:15- 1:30							21	4	25	16.0	0.2	1
1:30- 1:45							30	5	35	14.3	0.3	1
1:45- 2:00							18	2	20	10.0	0.2	0
1時間計							98	13	111	11.7	0.8	2
2:00- 2:15							22	4	26	15.4	0.2	0
2:15- 2:30							27	5	32	15.6	0.2	1
2:30- 2:45							22	3	25	12.0	0.2	0
2:45- 3:00							22	2	24	8.3	0.2	0
1時間計							93	14	107	13.1	0.8	1
3:00- 3:15							26	2	28	7.1	0.2	1
3:15- 3:30							15	7	22	31.8	0.2	0
3:30- 3:45							26	8	34	23.5	0.3	0
3:45- 4:00							24	5	29	17.2	0.2	1
1時間計							91	22	113	19.5	0.9	2
4:00- 4:15							30	15	45	33.3	0.3	0
4:15- 4:30							23	11	34	32.4	0.3	0
4:30- 4:45							41	12	53	22.6	0.4	2
4:45- 5:00							34	9	43	20.9	0.3	1
1時間計							128	47	175	26.9	1.3	3
5:00- 5:15							61	24	85	28.2	0.6	1
5:15- 5:30							84	27	111	24.3	0.8	3
5:30- 5:45							106	25	131	19.1	1.0	1
5:45- 6:00							149	24	173	13.9	1.3	1
1時間計							400	100	500	20.0	3.8	6
6:00- 6:15							185	28	213	13.1	1.6	0
6:15- 6:30							195	30	225	13.3	1.7	3
6:30- 6:45							174	21	195	10.8	1.5	5
6:45- 7:00							202	16	218	7.3	1.7	6
1時間計							756	95	851	11.2	6.5	14
夜12時間計							3782	448	4230	10.6	32.1	73
全時間合計							11795	1385	13180	10.5	100.0	231
昼 夜 率							1.47	1.48	1.47	-	-	1.46

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

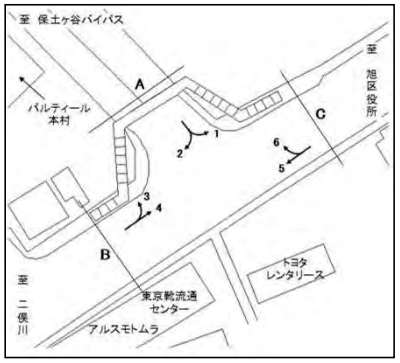


方向	B 流入部(3+ 4)						B 流出部(2+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	107	16	123	13.0	0.9	13	133	15	148	10.1	1.4	13
7:15- 7:30	101	18	119	15.1	0.9	28	125	13	138	9.4	1.3	18
7:30- 7:45	142	15	157	9.6	1.1	35	147	16	163	9.8	1.5	19
7:45- 8:00	140	9	149	6.0	1.1	28	156	18	174	10.3	1.6	18
1時間計	490	58	548	10.6	4.0	104	561	62	623	10.0	5.8	68
8:00- 8:15	186	22	208	10.6	1.5	28	146	18	164	11.0	1.5	14
8:15- 8:30	185	19	204	9.3	1.5	12	153	14	167	8.4	1.6	10
8:30- 8:45	188	20	208	9.6	1.5	7	132	25	157	15.9	1.5	17
8:45- 9:00	183	16	199	8.0	1.4	12	145	29	174	16.7	1.6	14
1時間計	742	77	819	9.4	5.9	59	576	86	662	13.0	6.2	55
9:00- 9:15	164	18	182	9.9	1.3	7	128	12	140	8.6	1.3	10
9:15- 9:30	183	20	203	9.9	1.5	13	151	22	173	12.7	1.6	12
9:30- 9:45	194	17	211	8.1	1.5	11	125	17	142	12.0	1.3	11
9:45-10:00	182	25	207	12.1	1.5	9	126	16	142	11.3	1.3	17
1時間計	723	80	803	10.0	5.8	40	530	67	597	11.2	5.6	50
10:00-10:15	176	30	206	14.6	1.5	9	131	12	143	8.4	1.3	8
10:15-10:30	158	31	189	16.4	1.4	12	141	8	149	5.4	1.4	16
10:30-10:45	190	21	211	10.0	1.5	21	170	17	187	9.1	1.8	23
10:45-11:00	188	23	211	10.9	1.5	8	131	10	141	7.1	1.3	12
1時間計	712	105	817	12.9	5.9	50	573	47	620	7.6	5.8	59
11:00-11:15	206	21	227	9.3	1.6	11	126	20	146	13.7	1.4	9
11:15-11:30	207	22	229	9.6	1.7	6	159	15	174	8.6	1.6	8
11:30-11:45	184	25	209	12.0	1.5	5	121	12	133	9.0	1.2	5
11:45-12:00	200	33	233	14.2	1.7	5	131	10	141	7.1	1.3	9
1時間計	797	101	898	11.2	6.5	27	537	57	594	9.6	5.6	31
12:00-12:15	199	18	217	8.3	1.6	6	149	17	166	10.2	1.6	11
12:15-12:30	189	18	207	8.7	1.5	5	123	10	133	7.5	1.2	8
12:30-12:45	198	20	218	9.2	1.6	10	110	11	121	9.1	1.1	2
12:45-13:00	196	20	216	9.3	1.6	18	141	25	166	15.1	1.6	11
1時間計	782	76	858	8.9	6.2	39	523	63	586	10.8	5.5	32
13:00-13:15	173	22	195	11.3	1.4	16	135	32	167	19.2	1.6	7
13:15-13:30	196	17	213	8.0	1.5	20	134	13	147	8.8	1.4	10
13:30-13:45	184	20	204	9.8	1.5	9	107	14	121	11.6	1.1	4
13:45-14:00	186	21	207	10.1	1.5	8	165	26	191	13.6	1.8	15
1時間計	739	80	819	9.8	5.9	53	541	85	626	13.6	5.9	36
14:00-14:15	199	16	215	7.4	1.6	10	152	22	174	12.6	1.6	5
14:15-14:30	187	21	208	10.1	1.5	10	143	22	165	13.3	1.5	13
14:30-14:45	218	14	232	6.0	1.7	10	148	22	170	12.9	1.6	9
14:45-15:00	200	13	213	6.1	1.5	12	131	19	150	12.7	1.4	13
1時間計	804	64	868	7.4	6.3	42	574	85	659	12.9	6.2	40
15:00-15:15	197	18	215	8.4	1.6	6	155	14	169	8.3	1.6	8
15:15-15:30	188	13	201	6.5	1.5	6	142	14	156	9.0	1.5	11
15:30-15:45	186	22	208	10.6	1.5	6	147	13	160	8.1	1.5	7
15:45-16:00	168	12	180	6.7	1.3	4	151	15	166	9.0	1.6	7
1時間計	739	65	804	8.1	5.8	22	595	56	651	8.6	6.1	33
16:00-16:15	235	23	258	8.9	1.9	20	176	10	186	5.4	1.7	15
16:15-16:30	171	11	182	6.0	1.3	17	169	12	181	6.6	1.7	7
16:30-16:45	213	17	230	7.4	1.7	9	159	12	171	7.0	1.6	21
16:45-17:00	213	14	227	6.2	1.6	4	153	7	160	4.4	1.5	8
1時間計	832	65	897	7.2	6.5	50	657	41	698	5.9	6.6	51
17:00-17:15	244	19	263	7.2	1.9	13	174	11	185	5.9	1.7	21
17:15-17:30	214	13	227	5.7	1.6	17	165	9	174	5.2	1.6	17
17:30-17:45	175	13	188	6.9	1.4	9	143	7	150	4.7	1.4	15
17:45-18:00	164	8	172	4.7	1.2	12	167	9	176	5.1	1.7	19
1時間計	797	53	850	6.2	6.1	51	649	36	685	5.3	6.4	72
18:00-18:15	200	6	206	2.9	1.5	13	198	6	204	2.9	1.9	18
18:15-18:30	158	10	168	6.0	1.2	12	183	10	193	5.2	1.8	18
18:30-18:45	185	5	190	2.6	1.4	12	188	8	196	4.1	1.8	27
18:45-19:00	133	4	137	2.9	1.0	9	141	4	145	2.8	1.4	13
1時間計	676	25	701	3.6	5.1	46	710	28	738	3.8	6.9	76
昼12時間計	8833	849	9682	8.8	69.9	583	7026	713	7739	9.2	72.7	603

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

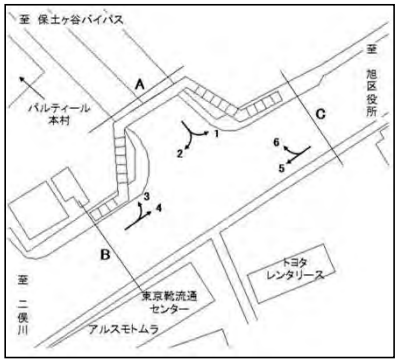


方向	B 流入部(3+ 4)						B 流出部(2+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	192	8	200	4.0	1.4	13	130	12	142	8.5	1.3	11
19:15-19:30	173	1	174	0.6	1.3	15	142	5	147	3.4	1.4	19
19:30-19:45	138	4	142	2.8	1.0	8	121	3	124	2.4	1.2	23
19:45-20:00	110	6	116	5.2	0.8	4	96	8	104	7.7	1.0	12
1時間計	613	19	632	3.0	4.6	40	489	28	517	5.4	4.9	65
20:00-20:15	169	5	174	2.9	1.3	8	130	4	134	3.0	1.3	8
20:15-20:30	104	1	105	1.0	0.8	8	108	7	115	6.1	1.1	15
20:30-20:45	120	2	122	1.6	0.9	11	97	2	99	2.0	0.9	18
20:45-21:00	94	1	95	1.1	0.7	6	109	4	113	3.5	1.1	9
1時間計	487	9	496	1.8	3.6	33	444	17	461	3.7	4.3	50
21:00-21:15	109	5	114	4.4	0.8	4	93	1	94	1.1	0.9	3
21:15-21:30	95	3	98	3.1	0.7	12	77	1	78	1.3	0.7	8
21:30-21:45	94	7	101	6.9	0.7	7	75	2	77	2.6	0.7	9
21:45-22:00	108	9	117	7.7	0.8	0	88	4	92	4.3	0.9	8
1時間計	406	24	430	5.6	3.1	23	333	8	341	2.3	3.2	28
22:00-22:15	72	6	78	7.7	0.6	5	98	3	101	3.0	0.9	11
22:15-22:30	85	7	92	7.6	0.7	4	105	3	108	2.8	1.0	3
22:30-22:45	68	3	71	4.2	0.5	6	78	2	80	2.5	0.8	5
22:45-23:00	48	1	49	2.0	0.4	4	43	4	47	8.5	0.4	6
1時間計	273	17	290	5.9	2.1	19	324	12	336	3.6	3.2	25
23:00-23:15	73	6	79	7.6	0.6	3	60	2	62	3.2	0.6	5
23:15-23:30	62	5	67	7.5	0.5	5	39	1	40	2.5	0.4	2
23:30-23:45	55	2	57	3.5	0.4	1	36	3	39	7.7	0.4	2
23:45-24:00	52	9	61	14.8	0.4	3	28	4	32	12.5	0.3	3
1時間計	242	22	264	8.3	1.9	12	163	10	173	5.8	1.6	12
0:00- 0:15	34	4	38	10.5	0.3	4	28	2	30	6.7	0.3	3
0:15- 0:30	46	8	54	14.8	0.4	3	32	3	35	8.6	0.3	0
0:30- 0:45	37	5	42	11.9	0.3	2	28	8	36	22.2	0.3	1
0:45- 1:00	37	4	41	9.8	0.3	4	33	7	40	17.5	0.4	4
1時間計	154	21	175	12.0	1.3	13	121	20	141	14.2	1.3	8
1:00- 1:15	38	3	41	7.3	0.3	1	25	0	25	0.0	0.2	2
1:15- 1:30	38	4	42	9.5	0.3	1	13	5	18	27.8	0.2	1
1:30- 1:45	36	4	40	10.0	0.3	1	18	4	22	18.2	0.2	2
1:45- 2:00	18	1	19	5.3	0.1	0	17	4	21	19.0	0.2	1
1時間計	130	12	142	8.5	1.0	3	73	13	86	15.1	0.8	6
2:00- 2:15	24	5	29	17.2	0.2	1	21	4	25	16.0	0.2	0
2:15- 2:30	24	3	27	11.1	0.2	0	15	1	16	6.3	0.2	1
2:30- 2:45	29	4	33	12.1	0.2	0	17	3	20	15.0	0.2	1
2:45- 3:00	25	3	28	10.7	0.2	0	12	4	16	25.0	0.2	1
1時間計	102	15	117	12.8	0.8	1	65	12	77	15.6	0.7	3
3:00- 3:15	29	4	33	12.1	0.2	2	18	4	22	18.2	0.2	2
3:15- 3:30	15	8	23	34.8	0.2	0	13	3	16	18.8	0.2	0
3:30- 3:45	25	8	33	24.2	0.2	0	16	1	17	5.9	0.2	3
3:45- 4:00	23	9	32	28.1	0.2	3	14	3	17	17.6	0.2	2
1時間計	92	29	121	24.0	0.9	5	61	11	72	15.3	0.7	7
4:00- 4:15	26	14	40	35.0	0.3	3	18	5	23	21.7	0.2	1
4:15- 4:30	26	8	34	23.5	0.2	0	9	5	14	35.7	0.1	0
4:30- 4:45	39	14	53	26.4	0.4	1	17	4	21	19.0	0.2	0
4:45- 5:00	42	7	49	14.3	0.4	1	16	6	22	27.3	0.2	4
1時間計	133	43	176	24.4	1.3	5	60	20	80	25.0	0.8	5
5:00- 5:15	66	21	87	24.1	0.6	4	33	7	40	17.5	0.4	5
5:15- 5:30	75	26	101	25.7	0.7	10	28	3	31	9.7	0.3	6
5:30- 5:45	123	21	144	14.6	1.0	14	36	12	48	25.0	0.5	3
5:45- 6:00	138	27	165	16.4	1.2	9	52	9	61	14.8	0.6	2
1時間計	402	95	497	19.1	3.6	37	149	31	180	17.2	1.7	16
6:00- 6:15	180	25	205	12.2	1.5	10	69	4	73	5.5	0.7	10
6:15- 6:30	203	26	229	11.4	1.7	11	96	21	117	17.9	1.1	15
6:30- 6:45	175	20	195	10.3	1.4	22	89	17	106	16.0	1.0	8
6:45- 7:00	181	15	196	7.7	1.4	22	131	21	152	13.8	1.4	14
1時間計	739	86	825	10.4	6.0	65	385	63	448	14.1	4.2	47
夜12時間計	3773	392	4165	9.4	30.1	256	2667	245	2912	8.4	27.3	272
全時間合計	12606	1241	13847	9.0	100.0	839	9693	958	10651	9.0	100.0	875
昼 夜 率	1.43	1.46	1.43	-	-	1.44	1.38	1.34	1.38	-	-	1.45

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

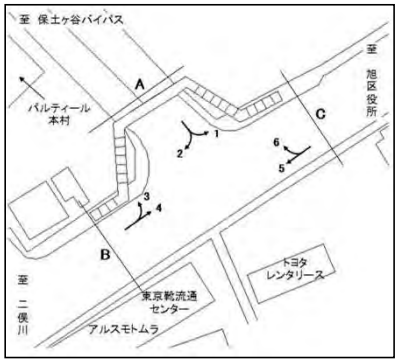


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							240	31	271	11.4	1.1	26
7:15- 7:30							226	31	257	12.1	1.0	46
7:30- 7:45							289	31	320	9.7	1.3	54
7:45- 8:00							296	27	323	8.4	1.3	46
1時間計							1051	120	1171	10.2	4.8	172
8:00- 8:15							332	40	372	10.8	1.5	42
8:15- 8:30							338	33	371	8.9	1.5	22
8:30- 8:45							320	45	365	12.3	1.5	24
8:45- 9:00							328	45	373	12.1	1.5	26
1時間計							1318	163	1481	11.0	6.0	114
9:00- 9:15							292	30	322	9.3	1.3	17
9:15- 9:30							334	42	376	11.2	1.5	25
9:30- 9:45							319	34	353	9.6	1.4	22
9:45-10:00							308	41	349	11.7	1.4	26
1時間計							1253	147	1400	10.5	5.7	90
10:00-10:15							307	42	349	12.0	1.4	17
10:15-10:30							299	39	338	11.5	1.4	28
10:30-10:45							360	38	398	9.5	1.6	44
10:45-11:00							319	33	352	9.4	1.4	20
1時間計							1285	152	1437	10.6	5.9	109
11:00-11:15							332	41	373	11.0	1.5	20
11:15-11:30							366	37	403	9.2	1.6	14
11:30-11:45							305	37	342	10.8	1.4	10
11:45-12:00							331	43	374	11.5	1.5	14
1時間計							1334	158	1492	10.6	6.1	58
12:00-12:15							348	35	383	9.1	1.6	17
12:15-12:30							312	28	340	8.2	1.4	13
12:30-12:45							308	31	339	9.1	1.4	12
12:45-13:00							337	45	382	11.8	1.6	29
1時間計							1305	139	1444	9.6	5.9	71
13:00-13:15							308	54	362	14.9	1.5	23
13:15-13:30							330	30	360	8.3	1.5	30
13:30-13:45							291	34	325	10.5	1.3	13
13:45-14:00							351	47	398	11.8	1.6	23
1時間計							1280	165	1445	11.4	5.9	89
14:00-14:15							351	38	389	9.8	1.6	15
14:15-14:30							330	43	373	11.5	1.5	23
14:30-14:45							366	36	402	9.0	1.6	19
14:45-15:00							331	32	363	8.8	1.5	25
1時間計							1378	149	1527	9.8	6.2	82
15:00-15:15							352	32	384	8.3	1.6	14
15:15-15:30							330	27	357	7.6	1.5	17
15:30-15:45							333	35	368	9.5	1.5	13
15:45-16:00							319	27	346	7.8	1.4	11
1時間計							1334	121	1455	8.3	5.9	55
16:00-16:15							411	33	444	7.4	1.8	35
16:15-16:30							340	23	363	6.3	1.5	24
16:30-16:45							372	29	401	7.2	1.6	30
16:45-17:00							366	21	387	5.4	1.6	12
1時間計							1489	106	1595	6.6	6.5	101
17:00-17:15							418	30	448	6.7	1.8	34
17:15-17:30							379	22	401	5.5	1.6	34
17:30-17:45							318	20	338	5.9	1.4	24
17:45-18:00							331	17	348	4.9	1.4	31
1時間計							1446	89	1535	5.8	6.3	123
18:00-18:15							398	12	410	2.9	1.7	31
18:15-18:30							341	20	361	5.5	1.5	30
18:30-18:45							373	13	386	3.4	1.6	39
18:45-19:00							274	8	282	2.8	1.2	22
1時間計							1386	53	1439	3.7	5.9	122
昼12時間計							15859	1562	17421	9.0	71.1	1186

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

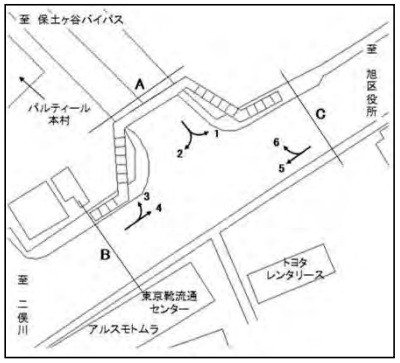


方向							B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							322	20	342	5.8	1.4	24
19:15-19:30							315	6	321	1.9	1.3	34
19:30-19:45							259	7	266	2.6	1.1	31
19:45-20:00							206	14	220	6.4	0.9	16
1時間計							1102	47	1149	4.1	4.7	105
20:00-20:15							299	9	308	2.9	1.3	16
20:15-20:30							212	8	220	3.6	0.9	23
20:30-20:45							217	4	221	1.8	0.9	29
20:45-21:00							203	5	208	2.4	0.8	15
1時間計							931	26	957	2.7	3.9	83
21:00-21:15							202	6	208	2.9	0.8	7
21:15-21:30							172	4	176	2.3	0.7	20
21:30-21:45							169	9	178	5.1	0.7	16
21:45-22:00							196	13	209	6.2	0.9	8
1時間計							739	32	771	4.2	3.1	51
22:00-22:15							170	9	179	5.0	0.7	16
22:15-22:30							190	10	200	5.0	0.8	7
22:30-22:45							146	5	151	3.3	0.6	11
22:45-23:00							91	5	96	5.2	0.4	10
1時間計							597	29	626	4.6	2.6	44
23:00-23:15							133	8	141	5.7	0.6	8
23:15-23:30							101	6	107	5.6	0.4	7
23:30-23:45							91	5	96	5.2	0.4	3
23:45-24:00							80	13	93	14.0	0.4	6
1時間計							405	32	437	7.3	1.8	24
0:00- 0:15							62	6	68	8.8	0.3	7
0:15- 0:30							78	11	89	12.4	0.4	3
0:30- 0:45							65	13	78	16.7	0.3	3
0:45- 1:00							70	11	81	13.6	0.3	8
1時間計							275	41	316	13.0	1.3	21
1:00- 1:15							63	3	66	4.5	0.3	3
1:15- 1:30							51	9	60	15.0	0.2	2
1:30- 1:45							54	8	62	12.9	0.3	3
1:45- 2:00							35	5	40	12.5	0.2	1
1時間計							203	25	228	11.0	0.9	9
2:00- 2:15							45	9	54	16.7	0.2	1
2:15- 2:30							39	4	43	9.3	0.2	1
2:30- 2:45							46	7	53	13.2	0.2	1
2:45- 3:00							37	7	44	15.9	0.2	1
1時間計							167	27	194	13.9	0.8	4
3:00- 3:15							47	8	55	14.5	0.2	4
3:15- 3:30							28	11	39	28.2	0.2	0
3:30- 3:45							41	9	50	18.0	0.2	3
3:45- 4:00							37	12	49	24.5	0.2	5
1時間計							153	40	193	20.7	0.8	12
4:00- 4:15							44	19	63	30.2	0.3	4
4:15- 4:30							35	13	48	27.1	0.2	0
4:30- 4:45							56	18	74	24.3	0.3	1
4:45- 5:00							58	13	71	18.3	0.3	5
1時間計							193	63	256	24.6	1.0	10
5:00- 5:15							99	28	127	22.0	0.5	9
5:15- 5:30							103	29	132	22.0	0.5	16
5:30- 5:45							159	33	192	17.2	0.8	17
5:45- 6:00							190	36	226	15.9	0.9	11
1時間計							551	126	677	18.6	2.8	53
6:00- 6:15							249	29	278	10.4	1.1	20
6:15- 6:30							299	47	346	13.6	1.4	26
6:30- 6:45							264	37	301	12.3	1.2	30
6:45- 7:00							312	36	348	10.3	1.4	36
1時間計							1124	149	1273	11.7	5.2	112
夜12時間計							6440	637	7077	9.0	28.9	528
全時間合計							22299	2199	24498	9.0	100.0	1714
昼 夜 率							1.41	1.41	1.41	-	-	1.45

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

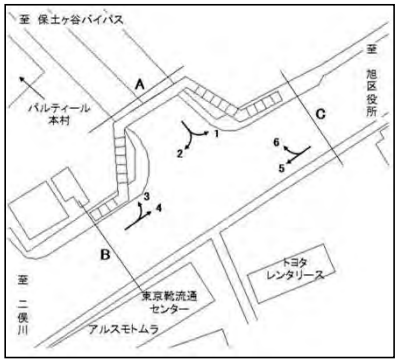


方向	C 流入部(5+ 6)						C 流出部(1+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	192	17	209	8.1	1.9	13	41	8	49	16.3	0.6	12
7:15- 7:30	170	21	191	11.0	1.7	17	26	9	35	25.7	0.4	22
7:30- 7:45	190	30	220	13.6	2.0	18	57	6	63	9.5	0.8	25
7:45- 8:00	201	25	226	11.1	2.0	18	53	5	58	8.6	0.7	25
1時間計	753	93	846	11.0	7.5	66	177	28	205	13.7	2.4	84
8:00- 8:15	194	25	219	11.4	1.9	14	65	10	75	13.3	0.9	21
8:15- 8:30	189	12	201	6.0	1.8	10	89	8	97	8.2	1.2	13
8:30- 8:45	163	22	185	11.9	1.6	17	82	5	87	5.7	1.0	6
8:45- 9:00	181	35	216	16.2	1.9	14	91	6	97	6.2	1.2	10
1時間計	727	94	821	11.4	7.3	55	327	29	356	8.1	4.2	50
9:00- 9:15	159	14	173	8.1	1.5	11	78	8	86	9.3	1.0	7
9:15- 9:30	207	19	226	8.4	2.0	12	89	7	96	7.3	1.1	10
9:30- 9:45	155	13	168	7.7	1.5	8	105	8	113	7.1	1.3	10
9:45-10:00	151	15	166	9.0	1.5	17	100	5	105	4.8	1.3	7
1時間計	672	61	733	8.3	6.5	48	372	28	400	7.0	4.8	34
10:00-10:15	172	16	188	8.5	1.7	8	92	13	105	12.4	1.3	9
10:15-10:30	156	8	164	4.9	1.5	15	90	13	103	12.6	1.2	11
10:30-10:45	183	11	194	5.7	1.7	24	113	13	126	10.3	1.5	10
10:45-11:00	130	9	139	6.5	1.2	11	114	14	128	10.9	1.5	5
1時間計	641	44	685	6.4	6.1	58	409	53	462	11.5	5.5	35
11:00-11:15	146	16	162	9.9	1.4	9	127	11	138	8.0	1.6	10
11:15-11:30	185	18	203	8.9	1.8	8	129	11	140	7.9	1.7	6
11:30-11:45	148	10	158	6.3	1.4	5	108	13	121	10.7	1.4	4
11:45-12:00	153	11	164	6.7	1.5	10	118	12	130	9.2	1.5	5
1時間計	632	55	687	8.0	6.1	32	482	47	529	8.9	6.3	25
12:00-12:15	177	14	191	7.3	1.7	11	112	6	118	5.1	1.4	5
12:15-12:30	151	15	166	9.0	1.5	8	109	8	117	6.8	1.4	3
12:30-12:45	120	14	134	10.4	1.2	2	119	8	127	6.3	1.5	8
12:45-13:00	154	21	175	12.0	1.6	10	119	12	131	9.2	1.6	16
1時間計	602	64	666	9.6	5.9	31	459	34	493	6.9	5.9	32
13:00-13:15	139	33	172	19.2	1.5	7	116	9	125	7.2	1.5	15
13:15-13:30	136	12	148	8.1	1.3	11	111	8	119	6.7	1.4	17
13:30-13:45	118	17	135	12.6	1.2	5	130	14	144	9.7	1.7	9
13:45-14:00	170	23	193	11.9	1.7	15	123	5	128	3.9	1.5	7
1時間計	563	85	648	13.1	5.8	38	480	36	516	7.0	6.1	48
14:00-14:15	161	24	185	13.0	1.6	5	136	7	143	4.9	1.7	10
14:15-14:30	159	20	179	11.2	1.6	13	129	9	138	6.5	1.6	10
14:30-14:45	153	23	176	13.1	1.6	9	163	6	169	3.6	2.0	9
14:45-15:00	139	10	149	6.7	1.3	12	150	11	161	6.8	1.9	10
1時間計	612	77	689	11.2	6.1	39	578	33	611	5.4	7.3	39
15:00-15:15	162	15	177	8.5	1.6	9	138	13	151	8.6	1.8	6
15:15-15:30	153	13	166	7.8	1.5	13	135	4	139	2.9	1.7	5
15:30-15:45	157	13	170	7.6	1.5	7	125	15	140	10.7	1.7	4
15:45-16:00	146	13	159	8.2	1.4	6	108	4	112	3.6	1.3	4
1時間計	618	54	672	8.0	6.0	35	506	36	542	6.6	6.5	19
16:00-16:15	172	10	182	5.5	1.6	16	158	16	174	9.2	2.1	14
16:15-16:30	192	9	201	4.5	1.8	6	119	6	125	4.8	1.5	12
16:30-16:45	168	10	178	5.6	1.6	21	128	11	139	7.9	1.7	8
16:45-17:00	150	9	159	5.7	1.4	7	148	6	154	3.9	1.8	4
1時間計	682	38	720	5.3	6.4	50	553	39	592	6.6	7.1	38
17:00-17:15	183	7	190	3.7	1.7	24	156	12	168	7.1	2.0	14
17:15-17:30	166	10	176	5.7	1.6	17	156	6	162	3.7	1.9	16
17:30-17:45	164	4	168	2.4	1.5	15	122	7	129	5.4	1.5	8
17:45-18:00	166	8	174	4.6	1.5	19	127	5	132	3.8	1.6	14
1時間計	679	29	708	4.1	6.3	75	561	30	591	5.1	7.0	52
18:00-18:15	175	5	180	2.8	1.6	18	132	5	137	3.6	1.6	16
18:15-18:30	161	7	168	4.2	1.5	19	114	4	118	3.4	1.4	13
18:30-18:45	176	6	182	3.3	1.6	26	143	4	147	2.7	1.8	11
18:45-19:00	140	3	143	2.1	1.3	13	112	2	114	1.8	1.4	11
1時間計	652	21	673	3.1	6.0	76	501	15	516	2.9	6.1	51
昼12時間計	7833	715	8548	8.4	75.9	603	5405	408	5813	7.0	69.3	507

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

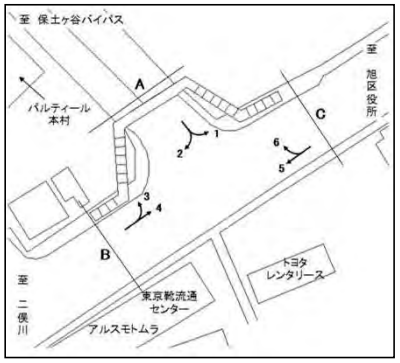


方向	C 流入部(5+ 6)						C 流出部(1+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	134	9	143	6.3	1.3	11	138	5	143	3.5	1.7	11
19:15-19:30	145	3	148	2.0	1.3	19	128	1	129	0.8	1.5	15
19:30-19:45	106	3	109	2.8	1.0	24	115	4	119	3.4	1.4	8
19:45-20:00	103	5	108	4.6	1.0	11	94	3	97	3.1	1.2	5
1時間計	488	20	508	3.9	4.5	65	475	13	488	2.7	5.8	39
20:00-20:15	115	3	118	2.5	1.0	8	120	4	124	3.2	1.5	7
20:15-20:30	100	3	103	2.9	0.9	17	91	2	93	2.2	1.1	8
20:30-20:45	78	1	79	1.3	0.7	18	85	1	86	1.2	1.0	11
20:45-21:00	104	3	107	2.8	0.9	10	76	2	78	2.6	0.9	6
1時間計	397	10	407	2.5	3.6	53	372	9	381	2.4	4.5	32
21:00-21:15	75	3	78	3.8	0.7	3	78	4	82	4.9	1.0	3
21:15-21:30	55	1	56	1.8	0.5	8	68	4	72	5.6	0.9	12
21:30-21:45	55	2	57	3.5	0.5	10	92	8	100	8.0	1.2	9
21:45-22:00	39	4	43	9.3	0.4	7	85	14	99	14.1	1.2	3
1時間計	224	10	234	4.3	2.1	28	323	30	353	8.5	4.2	27
22:00-22:15	56	3	59	5.1	0.5	10	57	6	63	9.5	0.8	6
22:15-22:30	59	3	62	4.8	0.6	4	74	8	82	9.8	1.0	6
22:30-22:45	48	1	49	2.0	0.4	5	62	4	66	6.1	0.8	6
22:45-23:00	29	4	33	12.1	0.3	6	45	4	49	8.2	0.6	4
1時間計	192	11	203	5.4	1.8	25	238	22	260	8.5	3.1	22
23:00-23:15	54	3	57	5.3	0.5	4	56	4	60	6.7	0.7	3
23:15-23:30	24	1	25	4.0	0.2	2	46	6	52	11.5	0.6	5
23:30-23:45	27	1	28	3.6	0.2	2	38	0	38	0.0	0.5	0
23:45-24:00	23	0	23	0.0	0.2	3	39	0	39	0.0	0.5	3
1時間計	128	5	133	3.8	1.2	11	179	10	189	5.3	2.3	11
0:00- 0:15	26	1	27	3.7	0.2	3	30	4	34	11.8	0.4	4
0:15- 0:30	25	0	25	0.0	0.2	0	29	6	35	17.1	0.4	3
0:30- 0:45	25	6	31	19.4	0.3	1	34	4	38	10.5	0.5	2
0:45- 1:00	27	3	30	10.0	0.3	4	45	4	49	8.2	0.6	5
1時間計	103	10	113	8.8	1.0	8	138	18	156	11.5	1.9	14
1:00- 1:15	24	1	25	4.0	0.2	2	40	4	44	9.1	0.5	1
1:15- 1:30	12	6	18	33.3	0.2	1	30	3	33	9.1	0.4	2
1:30- 1:45	14	4	18	22.2	0.2	1	30	1	31	3.2	0.4	1
1:45- 2:00	13	6	19	31.6	0.2	1	14	1	15	6.7	0.2	0
1時間計	63	17	80	21.3	0.7	5	114	9	123	7.3	1.5	4
2:00- 2:15	22	4	26	15.4	0.2	0	13	3	16	18.8	0.2	1
2:15- 2:30	15	1	16	6.3	0.1	2	9	0	9	0.0	0.1	0
2:30- 2:45	17	1	18	5.6	0.2	1	17	3	20	15.0	0.2	0
2:45- 3:00	13	4	17	23.5	0.2	1	12	1	13	7.7	0.2	0
1時間計	67	10	77	13.0	0.7	4	51	7	58	12.1	0.7	1
3:00- 3:15	15	4	19	21.1	0.2	2	14	4	18	22.2	0.2	1
3:15- 3:30	8	2	10	20.0	0.1	0	13	2	15	13.3	0.2	0
3:30- 3:45	16	0	16	0.0	0.1	3	15	1	16	6.3	0.2	0
3:45- 4:00	14	2	16	12.5	0.1	2	9	5	14	35.7	0.2	2
1時間計	53	8	61	13.1	0.5	7	51	12	63	19.0	0.8	3
4:00- 4:15	16	2	18	11.1	0.2	1	12	4	16	25.0	0.2	3
4:15- 4:30	13	3	16	18.8	0.1	0	15	1	16	6.3	0.2	0
4:30- 4:45	18	4	22	18.2	0.2	0	21	6	27	22.2	0.3	1
4:45- 5:00	20	3	23	13.0	0.2	3	20	1	21	4.8	0.3	1
1時間計	67	12	79	15.2	0.7	4	68	12	80	15.0	1.0	5
5:00- 5:15	45	5	50	10.0	0.4	4	27	3	30	10.0	0.4	4
5:15- 5:30	34	3	37	8.1	0.3	7	31	9	40	22.5	0.5	8
5:30- 5:45	45	7	52	13.5	0.5	3	44	5	49	10.2	0.6	13
5:45- 6:00	75	7	82	8.5	0.7	2	46	13	59	22.0	0.7	8
1時間計	199	22	221	10.0	2.0	16	148	30	178	16.9	2.1	33
6:00- 6:15	101	6	107	5.6	0.9	10	51	5	56	8.9	0.7	10
6:15- 6:30	126	21	147	14.3	1.3	16	60	6	66	9.1	0.8	9
6:30- 6:45	127	15	142	10.6	1.3	8	53	3	56	5.4	0.7	19
6:45- 7:00	187	21	208	10.1	1.8	14	67	7	74	9.5	0.9	16
1時間計	541	63	604	10.4	5.4	48	231	21	252	8.3	3.0	54
夜12時間計	2522	198	2720	7.3	24.1	274	2388	193	2581	7.5	30.7	245
全時間合計	10355	913	11268	8.1	100.0	877	7793	601	8394	7.2	100.0	752
昼 夜 率	1.32	1.28	1.32	-	-	1.45	1.44	1.47	1.44	-	-	1.48

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

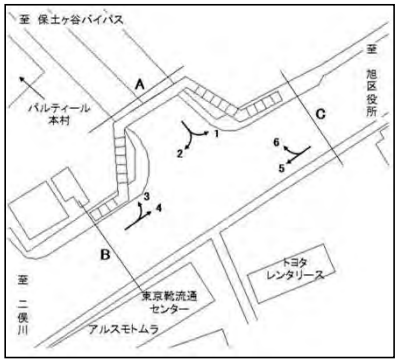


方向							C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							233	25	258	9.7	1.3	25
7:15- 7:30							196	30	226	13.3	1.1	39
7:30- 7:45							247	36	283	12.7	1.4	43
7:45- 8:00							254	30	284	10.6	1.4	43
1時間計							930	121	1051	11.5	5.3	150
8:00- 8:15							259	35	294	11.9	1.5	35
8:15- 8:30							278	20	298	6.7	1.5	23
8:30- 8:45							245	27	272	9.9	1.4	23
8:45- 9:00							272	41	313	13.1	1.6	24
1時間計							1054	123	1177	10.5	6.0	105
9:00- 9:15							237	22	259	8.5	1.3	18
9:15- 9:30							296	26	322	8.1	1.6	22
9:30- 9:45							260	21	281	7.5	1.4	18
9:45-10:00							251	20	271	7.4	1.4	24
1時間計							1044	89	1133	7.9	5.8	82
10:00-10:15							264	29	293	9.9	1.5	17
10:15-10:30							246	21	267	7.9	1.4	26
10:30-10:45							296	24	320	7.5	1.6	34
10:45-11:00							244	23	267	8.6	1.4	16
1時間計							1050	97	1147	8.5	5.8	93
11:00-11:15							273	27	300	9.0	1.5	19
11:15-11:30							314	29	343	8.5	1.7	14
11:30-11:45							256	23	279	8.2	1.4	9
11:45-12:00							271	23	294	7.8	1.5	15
1時間計							1114	102	1216	8.4	6.2	57
12:00-12:15							289	20	309	6.5	1.6	16
12:15-12:30							260	23	283	8.1	1.4	11
12:30-12:45							239	22	261	8.4	1.3	10
12:45-13:00							273	33	306	10.8	1.6	26
1時間計							1061	98	1159	8.5	5.9	63
13:00-13:15							255	42	297	14.1	1.5	22
13:15-13:30							247	20	267	7.5	1.4	28
13:30-13:45							248	31	279	11.1	1.4	14
13:45-14:00							293	28	321	8.7	1.6	22
1時間計							1043	121	1164	10.4	5.9	86
14:00-14:15							297	31	328	9.5	1.7	15
14:15-14:30							288	29	317	9.1	1.6	23
14:30-14:45							316	29	345	8.4	1.8	18
14:45-15:00							289	21	310	6.8	1.6	22
1時間計							1190	110	1300	8.5	6.6	78
15:00-15:15							300	28	328	8.5	1.7	15
15:15-15:30							288	17	305	5.6	1.6	18
15:30-15:45							282	28	310	9.0	1.6	11
15:45-16:00							254	17	271	6.3	1.4	10
1時間計							1124	90	1214	7.4	6.2	54
16:00-16:15							330	26	356	7.3	1.8	30
16:15-16:30							311	15	326	4.6	1.7	18
16:30-16:45							296	21	317	6.6	1.6	29
16:45-17:00							298	15	313	4.8	1.6	11
1時間計							1235	77	1312	5.9	6.7	88
17:00-17:15							339	19	358	5.3	1.8	38
17:15-17:30							322	16	338	4.7	1.7	33
17:30-17:45							286	11	297	3.7	1.5	23
17:45-18:00							293	13	306	4.2	1.6	33
1時間計							1240	59	1299	4.5	6.6	127
18:00-18:15							307	10	317	3.2	1.6	34
18:15-18:30							275	11	286	3.8	1.5	32
18:30-18:45							319	10	329	3.0	1.7	37
18:45-19:00							252	5	257	1.9	1.3	24
1時間計							1153	36	1189	3.0	6.0	127
昼12時間計							13238	1123	14361	7.8	73.0	1110

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

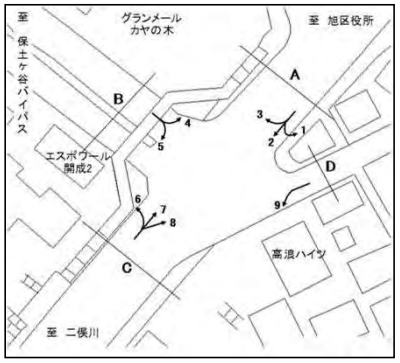


方向							C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							272	14	286	4.9	1.5	22
19:15-19:30							273	4	277	1.4	1.4	34
19:30-19:45							221	7	228	3.1	1.2	32
19:45-20:00							197	8	205	3.9	1.0	16
1時間計							963	33	996	3.3	5.1	104
20:00-20:15							235	7	242	2.9	1.2	15
20:15-20:30							191	5	196	2.6	1.0	25
20:30-20:45							163	2	165	1.2	0.8	29
20:45-21:00							180	5	185	2.7	0.9	16
1時間計							769	19	788	2.4	4.0	85
21:00-21:15							153	7	160	4.4	0.8	6
21:15-21:30							123	5	128	3.9	0.7	20
21:30-21:45							147	10	157	6.4	0.8	19
21:45-22:00							124	18	142	12.7	0.7	10
1時間計							547	40	587	6.8	3.0	55
22:00-22:15							113	9	122	7.4	0.6	16
22:15-22:30							133	11	144	7.6	0.7	10
22:30-22:45							110	5	115	4.3	0.6	11
22:45-23:00							74	8	82	9.8	0.4	10
1時間計							430	33	463	7.1	2.4	47
23:00-23:15							110	7	117	6.0	0.6	7
23:15-23:30							70	7	77	9.1	0.4	7
23:30-23:45							65	1	66	1.5	0.3	2
23:45-24:00							62	0	62	0.0	0.3	6
1時間計							307	15	322	4.7	1.6	22
0:00- 0:15							56	5	61	8.2	0.3	7
0:15- 0:30							54	6	60	10.0	0.3	3
0:30- 0:45							59	10	69	14.5	0.4	3
0:45- 1:00							72	7	79	8.9	0.4	9
1時間計							241	28	269	10.4	1.4	22
1:00- 1:15							64	5	69	7.2	0.4	3
1:15- 1:30							42	9	51	17.6	0.3	3
1:30- 1:45							44	5	49	10.2	0.2	2
1:45- 2:00							27	7	34	20.6	0.2	1
1時間計							177	26	203	12.8	1.0	9
2:00- 2:15							35	7	42	16.7	0.2	1
2:15- 2:30							24	1	25	4.0	0.1	2
2:30- 2:45							34	4	38	10.5	0.2	1
2:45- 3:00							25	5	30	16.7	0.2	1
1時間計							118	17	135	12.6	0.7	5
3:00- 3:15							29	8	37	21.6	0.2	3
3:15- 3:30							21	4	25	16.0	0.1	0
3:30- 3:45							31	1	32	3.1	0.2	3
3:45- 4:00							23	7	30	23.3	0.2	4
1時間計							104	20	124	16.1	0.6	10
4:00- 4:15							28	6	34	17.6	0.2	4
4:15- 4:30							28	4	32	12.5	0.2	0
4:30- 4:45							39	10	49	20.4	0.2	1
4:45- 5:00							40	4	44	9.1	0.2	4
1時間計							135	24	159	15.1	0.8	9
5:00- 5:15							72	8	80	10.0	0.4	8
5:15- 5:30							65	12	77	15.6	0.4	15
5:30- 5:45							89	12	101	11.9	0.5	16
5:45- 6:00							121	20	141	14.2	0.7	10
1時間計							347	52	399	13.0	2.0	49
6:00- 6:15							152	11	163	6.7	0.8	20
6:15- 6:30							186	27	213	12.7	1.1	25
6:30- 6:45							180	18	198	9.1	1.0	27
6:45- 7:00							254	28	282	9.9	1.4	30
1時間計							772	84	856	9.8	4.4	102
夜12時間計							4910	391	5301	7.4	27.0	519
全時間合計							18148	1514	19662	7.7	100.0	1629
昼 夜 率							1.37	1.35	1.37	-	-	1.47

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

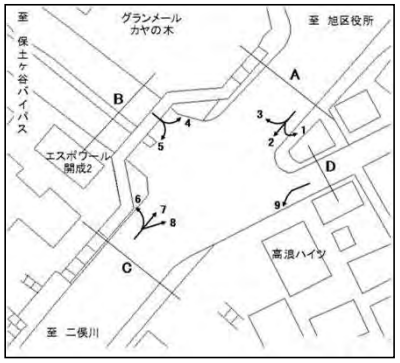


方向	A 流入部(1+ 2+ 3)						A 流出部(4+ 7)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	111	14	125	11.2	1.2	11	98	9	107	8.4	0.8	11
7:15- 7:30	121	10	131	7.6	1.3	20	58	23	81	28.4	0.6	22
7:30- 7:45	140	12	152	7.9	1.5	20	72	9	81	11.1	0.6	20
7:45- 8:00	120	13	133	9.8	1.3	19	91	12	103	11.7	0.8	24
1時間計	492	49	541	9.1	5.3	70	319	53	372	14.2	2.7	77
8:00- 8:15	128	13	141	9.2	1.4	13	99	22	121	18.2	0.9	26
8:15- 8:30	145	7	152	4.6	1.5	9	211	22	233	9.4	1.7	13
8:30- 8:45	132	21	153	13.7	1.5	16	197	17	214	7.9	1.6	12
8:45- 9:00	136	25	161	15.5	1.6	13	148	17	165	10.3	1.2	13
1時間計	541	66	607	10.9	6.0	51	655	78	733	10.6	5.4	64
9:00- 9:15	135	17	152	11.2	1.5	12	148	17	165	10.3	1.2	9
9:15- 9:30	121	27	148	18.2	1.5	12	155	21	176	11.9	1.3	10
9:30- 9:45	143	20	163	12.3	1.6	13	183	18	201	9.0	1.5	9
9:45-10:00	138	17	155	11.0	1.5	14	157	23	180	12.8	1.3	8
1時間計	537	81	618	13.1	6.1	51	643	79	722	10.9	5.3	36
10:00-10:15	136	17	153	11.1	1.5	14	153	30	183	16.4	1.3	8
10:15-10:30	110	12	122	9.8	1.2	15	160	31	191	16.2	1.4	8
10:30-10:45	143	15	158	9.5	1.6	18	153	22	175	12.6	1.3	9
10:45-11:00	119	14	133	10.5	1.3	13	158	24	182	13.2	1.3	8
1時間計	508	58	566	10.2	5.6	60	624	107	731	14.6	5.4	33
11:00-11:15	92	18	110	16.4	1.1	8	218	23	241	9.5	1.8	10
11:15-11:30	125	19	144	13.2	1.4	6	203	20	223	9.0	1.6	5
11:30-11:45	122	13	135	9.6	1.3	5	184	30	214	14.0	1.6	6
11:45-12:00	113	14	127	11.0	1.2	4	209	28	237	11.8	1.7	7
1時間計	452	64	516	12.4	5.1	23	814	101	915	11.0	6.7	28
12:00-12:15	127	15	142	10.6	1.4	7	195	24	219	11.0	1.6	7
12:15-12:30	114	12	126	9.5	1.2	7	184	21	205	10.2	1.5	6
12:30-12:45	115	15	130	11.5	1.3	2	208	16	224	7.1	1.6	10
12:45-13:00	126	22	148	14.9	1.5	13	203	19	222	8.6	1.6	17
1時間計	482	64	546	11.7	5.4	29	790	80	870	9.2	6.4	40
13:00-13:15	127	29	156	18.6	1.5	8	181	25	206	12.1	1.5	13
13:15-13:30	115	15	130	11.5	1.3	7	187	19	206	9.2	1.5	17
13:30-13:45	106	17	123	13.8	1.2	4	189	20	209	9.6	1.5	9
13:45-14:00	128	25	153	16.3	1.5	11	183	19	202	9.4	1.5	5
1時間計	476	86	562	15.3	5.5	30	740	83	823	10.1	6.1	44
14:00-14:15	160	20	180	11.1	1.8	5	211	15	226	6.6	1.7	10
14:15-14:30	137	20	157	12.7	1.5	14	191	20	211	9.5	1.6	10
14:30-14:45	142	20	162	12.3	1.6	9	211	15	226	6.6	1.7	8
14:45-15:00	142	17	159	10.7	1.6	12	209	15	224	6.7	1.6	13
1時間計	581	77	658	11.7	6.5	40	822	65	887	7.3	6.5	41
15:00-15:15	157	17	174	9.8	1.7	8	191	19	210	9.0	1.5	6
15:15-15:30	147	17	164	10.4	1.6	13	180	11	191	5.8	1.4	7
15:30-15:45	134	17	151	11.3	1.5	6	183	21	204	10.3	1.5	5
15:45-16:00	156	14	170	8.2	1.7	6	206	16	222	7.2	1.6	6
1時間計	594	65	659	9.9	6.5	33	760	67	827	8.1	6.1	24
16:00-16:15	172	10	182	5.5	1.8	10	193	16	209	7.7	1.5	8
16:15-16:30	168	13	181	7.2	1.8	8	197	9	206	4.4	1.5	18
16:30-16:45	163	10	173	5.8	1.7	17	224	13	237	5.5	1.7	7
16:45-17:00	158	8	166	4.8	1.6	7	206	9	215	4.2	1.6	5
1時間計	661	41	702	5.8	6.9	42	820	47	867	5.4	6.4	38
17:00-17:15	187	11	198	5.6	1.9	21	273	17	290	5.9	2.1	14
17:15-17:30	157	9	166	5.4	1.6	14	221	9	230	3.9	1.7	17
17:30-17:45	143	9	152	5.9	1.5	12	169	9	178	5.1	1.3	6
17:45-18:00	150	7	157	4.5	1.5	19	172	6	178	3.4	1.3	17
1時間計	637	36	673	5.3	6.6	66	835	41	876	4.7	6.5	54
18:00-18:15	186	8	194	4.1	1.9	19	206	6	212	2.8	1.6	17
18:15-18:30	163	8	171	4.7	1.7	19	167	12	179	6.7	1.3	16
18:30-18:45	171	9	180	5.0	1.8	25	192	3	195	1.5	1.4	17
18:45-19:00	142	5	147	3.4	1.4	11	158	8	166	4.8	1.2	12
1時間計	662	30	692	4.3	6.8	74	723	29	752	3.9	5.5	62
昼12時間計	6623	717	7340	9.8	72.2	569	8545	830	9375	8.9	69.0	541

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

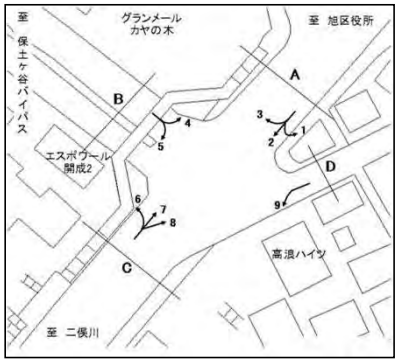


方向	A 流入部(1+ 2+ 3)						A 流出部(4+ 7)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	124	11	135	8.1	1.3	18	155	2	157	1.3	1.2	20
19:15-19:30	155	6	161	3.7	1.6	22	145	2	147	1.4	1.1	10
19:30-19:45	119	4	123	3.3	1.2	25	156	5	161	3.1	1.2	11
19:45-20:00	98	9	107	8.4	1.1	10	146	10	156	6.4	1.1	7
1時間計	496	30	526	5.7	5.2	75	602	19	621	3.1	4.6	48
20:00-20:15	136	4	140	2.9	1.4	13	136	5	141	3.5	1.0	8
20:15-20:30	105	7	112	6.3	1.1	13	114	2	116	1.7	0.9	8
20:30-20:45	106	3	109	2.8	1.1	21	126	4	130	3.1	1.0	11
20:45-21:00	94	5	99	5.1	1.0	7	112	3	115	2.6	0.8	6
1時間計	441	19	460	4.1	4.5	54	488	14	502	2.8	3.7	33
21:00-21:15	100	0	100	0.0	1.0	3	102	2	104	1.9	0.8	7
21:15-21:30	77	1	78	1.3	0.8	8	96	4	100	4.0	0.7	12
21:30-21:45	68	3	71	4.2	0.7	9	99	2	101	2.0	0.7	4
21:45-22:00	79	3	82	3.7	0.8	13	110	13	123	10.6	0.9	5
1時間計	324	7	331	2.1	3.3	33	407	21	428	4.9	3.2	28
22:00-22:15	75	2	77	2.6	0.8	11	76	5	81	6.2	0.6	7
22:15-22:30	70	2	72	2.8	0.7	3	95	7	102	6.9	0.8	6
22:30-22:45	63	3	66	4.5	0.6	4	76	3	79	3.8	0.6	7
22:45-23:00	37	3	40	7.5	0.4	5	50	1	51	2.0	0.4	4
1時間計	245	10	255	3.9	2.5	23	297	16	313	5.1	2.3	24
23:00-23:15	56	3	59	5.1	0.6	5	78	5	83	6.0	0.6	7
23:15-23:30	38	1	39	2.6	0.4	2	71	6	77	7.8	0.6	4
23:30-23:45	30	2	32	6.3	0.3	2	65	2	67	3.0	0.5	1
23:45-24:00	30	3	33	9.1	0.3	3	46	7	53	13.2	0.4	5
1時間計	154	9	163	5.5	1.6	12	260	20	280	7.1	2.1	17
0:00- 0:15	26	4	30	13.3	0.3	2	40	7	47	14.9	0.3	4
0:15- 0:30	25	4	29	13.8	0.3	1	51	9	60	15.0	0.4	3
0:30- 0:45	32	7	39	17.9	0.4	1	42	6	48	12.5	0.4	2
0:45- 1:00	28	8	36	22.2	0.4	4	37	4	41	9.8	0.3	3
1時間計	111	23	134	17.2	1.3	8	170	26	196	13.3	1.4	12
1:00- 1:15	26	0	26	0.0	0.3	2	45	4	49	8.2	0.4	1
1:15- 1:30	13	6	19	31.6	0.2	1	42	6	48	12.5	0.4	2
1:30- 1:45	18	3	21	14.3	0.2	2	32	1	33	3.0	0.2	0
1:45- 2:00	19	4	23	17.4	0.2	1	22	0	22	0.0	0.2	0
1時間計	76	13	89	14.6	0.9	6	141	11	152	7.2	1.1	3
2:00- 2:15	15	6	21	28.6	0.2	2	26	7	33	21.2	0.2	2
2:15- 2:30	18	1	19	5.3	0.2	1	23	2	25	8.0	0.2	0
2:30- 2:45	17	4	21	19.0	0.2	1	32	2	34	5.9	0.3	0
2:45- 3:00	10	5	15	33.3	0.1	0	21	4	25	16.0	0.2	1
1時間計	60	16	76	21.1	0.7	4	102	15	117	12.8	0.9	3
3:00- 3:15	15	6	21	28.6	0.2	2	23	5	28	17.9	0.2	1
3:15- 3:30	13	4	17	23.5	0.2	0	25	8	33	24.2	0.2	1
3:30- 3:45	15	2	17	11.8	0.2	3	26	9	35	25.7	0.3	1
3:45- 4:00	13	4	17	23.5	0.2	1	23	7	30	23.3	0.2	2
1時間計	56	16	72	22.2	0.7	6	97	29	126	23.0	0.9	5
4:00- 4:15	13	4	17	23.5	0.2	1	23	13	36	36.1	0.3	2
4:15- 4:30	12	4	16	25.0	0.2	0	34	11	45	24.4	0.3	0
4:30- 4:45	15	5	20	25.0	0.2	1	34	12	46	26.1	0.3	5
4:45- 5:00	26	6	32	18.8	0.3	5	48	7	55	12.7	0.4	2
1時間計	66	19	85	22.4	0.8	7	139	43	182	23.6	1.3	9
5:00- 5:15	20	6	26	23.1	0.3	3	77	22	99	22.2	0.7	4
5:15- 5:30	30	3	33	9.1	0.3	6	67	27	94	28.7	0.7	6
5:30- 5:45	39	13	52	25.0	0.5	3	131	23	154	14.9	1.1	13
5:45- 6:00	45	9	54	16.7	0.5	2	149	25	174	14.4	1.3	10
1時間計	134	31	165	18.8	1.6	14	424	97	521	18.6	3.8	33
6:00- 6:15	81	5	86	5.8	0.8	11	193	23	216	10.6	1.6	11
6:15- 6:30	97	21	118	17.8	1.2	12	178	23	201	11.4	1.5	8
6:30- 6:45	108	18	126	14.3	1.2	12	163	22	185	11.9	1.4	22
6:45- 7:00	120	20	140	14.3	1.4	13	149	17	166	10.2	1.2	15
1時間計	406	64	470	13.6	4.6	48	683	85	768	11.1	5.7	56
夜12時間計	2569	257	2826	9.1	27.8	290	3810	396	4206	9.4	31.0	271
全時間合計	9192	974	10166	9.6	100.0	859	12355	1226	13581	9.0	100.0	812
昼 夜 率	1.39	1.36	1.39	-	-	1.51	1.45	1.48	1.45	-	-	1.50

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

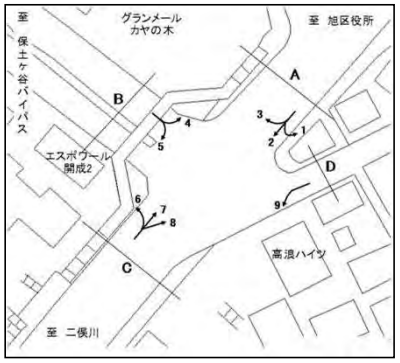


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 7)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							209	23	232	9.9	1.0	22
7:15- 7:30							179	33	212	15.6	0.9	42
7:30- 7:45							212	21	233	9.0	1.0	40
7:45- 8:00							211	25	236	10.6	1.0	43
1時間計							811	102	913	11.2	3.8	147
8:00- 8:15							227	35	262	13.4	1.1	39
8:15- 8:30							356	29	385	7.5	1.6	22
8:30- 8:45							329	38	367	10.4	1.5	28
8:45- 9:00							284	42	326	12.9	1.4	26
1時間計							1196	144	1340	10.7	5.6	115
9:00- 9:15							283	34	317	10.7	1.3	21
9:15- 9:30							276	48	324	14.8	1.4	22
9:30- 9:45							326	38	364	10.4	1.5	22
9:45-10:00							295	40	335	11.9	1.4	22
1時間計							1180	160	1340	11.9	5.6	87
10:00-10:15							289	47	336	14.0	1.4	22
10:15-10:30							270	43	313	13.7	1.3	23
10:30-10:45							296	37	333	11.1	1.4	27
10:45-11:00							277	38	315	12.1	1.3	21
1時間計							1132	165	1297	12.7	5.5	93
11:00-11:15							310	41	351	11.7	1.5	18
11:15-11:30							328	39	367	10.6	1.5	11
11:30-11:45							306	43	349	12.3	1.5	11
11:45-12:00							322	42	364	11.5	1.5	11
1時間計							1266	165	1431	11.5	6.0	51
12:00-12:15							322	39	361	10.8	1.5	14
12:15-12:30							298	33	331	10.0	1.4	13
12:30-12:45							323	31	354	8.8	1.5	12
12:45-13:00							329	41	370	11.1	1.6	30
1時間計							1272	144	1416	10.2	6.0	69
13:00-13:15							308	54	362	14.9	1.5	21
13:15-13:30							302	34	336	10.1	1.4	24
13:30-13:45							295	37	332	11.1	1.4	13
13:45-14:00							311	44	355	12.4	1.5	16
1時間計							1216	169	1385	12.2	5.8	74
14:00-14:15							371	35	406	8.6	1.7	15
14:15-14:30							328	40	368	10.9	1.5	24
14:30-14:45							353	35	388	9.0	1.6	17
14:45-15:00							351	32	383	8.4	1.6	25
1時間計							1403	142	1545	9.2	6.5	81
15:00-15:15							348	36	384	9.4	1.6	14
15:15-15:30							327	28	355	7.9	1.5	20
15:30-15:45							317	38	355	10.7	1.5	11
15:45-16:00							362	30	392	7.7	1.7	12
1時間計							1354	132	1486	8.9	6.3	57
16:00-16:15							365	26	391	6.6	1.6	18
16:15-16:30							365	22	387	5.7	1.6	26
16:30-16:45							387	23	410	5.6	1.7	24
16:45-17:00							364	17	381	4.5	1.6	12
1時間計							1481	88	1569	5.6	6.6	80
17:00-17:15							460	28	488	5.7	2.1	35
17:15-17:30							378	18	396	4.5	1.7	31
17:30-17:45							312	18	330	5.5	1.4	18
17:45-18:00							322	13	335	3.9	1.4	36
1時間計							1472	77	1549	5.0	6.5	120
18:00-18:15							392	14	406	3.4	1.7	36
18:15-18:30							330	20	350	5.7	1.5	35
18:30-18:45							363	12	375	3.2	1.6	42
18:45-19:00							300	13	313	4.2	1.3	23
1時間計							1385	59	1444	4.1	6.1	136
昼12時間計							15168	1547	16715	9.3	70.4	1110

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

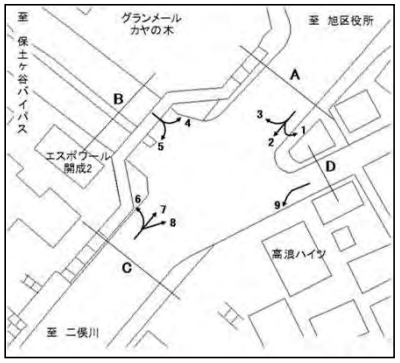


方向							A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 7)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							279	13	292	4.5	1.2	38
19:15-19:30							300	8	308	2.6	1.3	32
19:30-19:45							275	9	284	3.2	1.2	36
19:45-20:00							244	19	263	7.2	1.1	17
1時間計							1098	49	1147	4.3	4.8	123
20:00-20:15							272	9	281	3.2	1.2	21
20:15-20:30							219	9	228	3.9	1.0	21
20:30-20:45							232	7	239	2.9	1.0	32
20:45-21:00							206	8	214	3.7	0.9	13
1時間計							929	33	962	3.4	4.1	87
21:00-21:15							202	2	204	1.0	0.9	10
21:15-21:30							173	5	178	2.8	0.7	20
21:30-21:45							167	5	172	2.9	0.7	13
21:45-22:00							189	16	205	7.8	0.9	18
1時間計							731	28	759	3.7	3.2	61
22:00-22:15							151	7	158	4.4	0.7	18
22:15-22:30							165	9	174	5.2	0.7	9
22:30-22:45							139	6	145	4.1	0.6	11
22:45-23:00							87	4	91	4.4	0.4	9
1時間計							542	26	568	4.6	2.4	47
23:00-23:15							134	8	142	5.6	0.6	12
23:15-23:30							109	7	116	6.0	0.5	6
23:30-23:45							95	4	99	4.0	0.4	3
23:45-24:00							76	10	86	11.6	0.4	8
1時間計							414	29	443	6.5	1.9	29
0:00- 0:15							66	11	77	14.3	0.3	6
0:15- 0:30							76	13	89	14.6	0.4	4
0:30- 0:45							74	13	87	14.9	0.4	3
0:45- 1:00							65	12	77	15.6	0.3	7
1時間計							281	49	330	14.8	1.4	20
1:00- 1:15							71	4	75	5.3	0.3	3
1:15- 1:30							55	12	67	17.9	0.3	3
1:30- 1:45							50	4	54	7.4	0.2	2
1:45- 2:00							41	4	45	8.9	0.2	1
1時間計							217	24	241	10.0	1.0	9
2:00- 2:15							41	13	54	24.1	0.2	4
2:15- 2:30							41	3	44	6.8	0.2	1
2:30- 2:45							49	6	55	10.9	0.2	1
2:45- 3:00							31	9	40	22.5	0.2	1
1時間計							162	31	193	16.1	0.8	7
3:00- 3:15							38	11	49	22.4	0.2	3
3:15- 3:30							38	12	50	24.0	0.2	1
3:30- 3:45							41	11	52	21.2	0.2	4
3:45- 4:00							36	11	47	23.4	0.2	3
1時間計							153	45	198	22.7	0.8	11
4:00- 4:15							36	17	53	32.1	0.2	3
4:15- 4:30							46	15	61	24.6	0.3	0
4:30- 4:45							49	17	66	25.8	0.3	6
4:45- 5:00							74	13	87	14.9	0.4	7
1時間計							205	62	267	23.2	1.1	16
5:00- 5:15							97	28	125	22.4	0.5	7
5:15- 5:30							97	30	127	23.6	0.5	12
5:30- 5:45							170	36	206	17.5	0.9	16
5:45- 6:00							194	34	228	14.9	1.0	12
1時間計							558	128	686	18.7	2.9	47
6:00- 6:15							274	28	302	9.3	1.3	22
6:15- 6:30							275	44	319	13.8	1.3	20
6:30- 6:45							271	40	311	12.9	1.3	34
6:45- 7:00							269	37	306	12.1	1.3	28
1時間計							1089	149	1238	12.0	5.2	104
夜12時間計							6379	653	7032	9.3	29.6	561
全時間合計							21547	2200	23747	9.3	100.0	1671
昼 夜 率							1.42	1.42	1.42	-	-	1.51

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

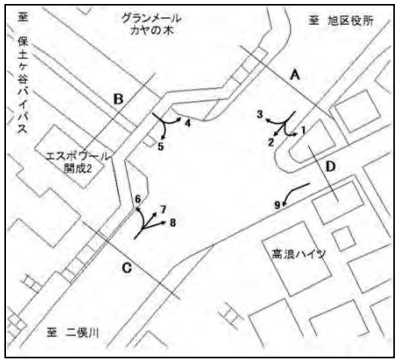


方向	B 流入部(4+ 5)						B 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	71	10	81	12.3	1.0	2	62	7	69	10.1	2.0	1
7:15- 7:30	93	8	101	7.9	1.2	1	41	3	44	6.8	1.3	2
7:30- 7:45	103	8	111	7.2	1.3	2	65	2	67	3.0	2.0	5
7:45- 8:00	127	11	138	8.0	1.7	6	50	3	53	5.7	1.6	0
1時間計	394	37	431	8.6	5.2	11	218	15	233	6.4	6.9	8
8:00- 8:15	115	13	128	10.2	1.6	7	38	8	46	17.4	1.4	0
8:15- 8:30	149	8	157	5.1	1.9	6	51	3	54	5.6	1.6	0
8:30- 8:45	132	12	144	8.3	1.7	2	50	2	52	3.8	1.5	3
8:45- 9:00	103	14	117	12.0	1.4	3	32	7	39	17.9	1.2	0
1時間計	499	47	546	8.6	6.6	18	171	20	191	10.5	5.7	3
9:00- 9:15	94	10	104	9.6	1.3	2	39	3	42	7.1	1.2	2
9:15- 9:30	106	16	122	13.1	1.5	1	40	10	50	20.0	1.5	0
9:30- 9:45	106	21	127	16.5	1.5	1	40	4	44	9.1	1.3	0
9:45-10:00	99	22	121	18.2	1.5	1	33	3	36	8.3	1.1	1
1時間計	405	69	474	14.6	5.7	5	152	20	172	11.6	5.1	3
10:00-10:15	105	16	121	13.2	1.5	0	43	5	48	10.4	1.4	2
10:15-10:30	86	16	102	15.7	1.2	3	32	5	37	13.5	1.1	1
10:30-10:45	85	15	100	15.0	1.2	1	40	4	44	9.1	1.3	0
10:45-11:00	87	21	108	19.4	1.3	0	28	5	33	15.2	1.0	1
1時間計	363	68	431	15.8	5.2	4	143	19	162	11.7	4.8	4
11:00-11:15	85	18	103	17.5	1.2	0	38	3	41	7.3	1.2	0
11:15-11:30	115	15	130	11.5	1.6	1	51	11	62	17.7	1.8	1
11:30-11:45	91	19	110	17.3	1.3	1	57	10	67	14.9	2.0	1
11:45-12:00	101	14	115	12.2	1.4	1	46	4	50	8.0	1.5	0
1時間計	392	66	458	14.4	5.5	3	192	28	220	12.7	6.5	2
12:00-12:15	85	11	96	11.5	1.2	0	52	11	63	17.5	1.9	0
12:15-12:30	90	10	100	10.0	1.2	2	55	5	60	8.3	1.8	0
12:30-12:45	111	13	124	10.5	1.5	2	40	6	46	13.0	1.4	1
12:45-13:00	127	25	152	16.4	1.8	3	39	8	47	17.0	1.4	1
1時間計	413	59	472	12.5	5.7	7	186	30	216	13.9	6.4	2
13:00-13:15	88	20	108	18.5	1.3	0	37	6	43	14.0	1.3	1
13:15-13:30	92	19	111	17.1	1.3	3	51	9	60	15.0	1.8	0
13:30-13:45	91	17	108	15.7	1.3	0	35	5	40	12.5	1.2	0
13:45-14:00	82	14	96	14.6	1.2	1	44	7	51	13.7	1.5	0
1時間計	353	70	423	16.5	5.1	4	167	27	194	13.9	5.7	1
14:00-14:15	127	23	150	15.3	1.8	0	40	6	46	13.0	1.4	0
14:15-14:30	117	17	134	12.7	1.6	3	52	6	58	10.3	1.7	0
14:30-14:45	106	15	121	12.4	1.5	1	54	11	65	16.9	1.9	0
14:45-15:00	106	17	123	13.8	1.5	2	54	2	56	3.6	1.7	0
1時間計	456	72	528	13.6	6.4	6	200	25	225	11.1	6.7	0
15:00-15:15	103	17	120	14.2	1.5	1	45	6	51	11.8	1.5	1
15:15-15:30	111	20	131	15.3	1.6	0	43	7	50	14.0	1.5	2
15:30-15:45	119	16	135	11.9	1.6	0	42	4	46	8.7	1.4	1
15:45-16:00	124	9	133	6.8	1.6	1	42	4	46	8.7	1.4	1
1時間計	457	62	519	11.9	6.3	2	172	21	193	10.9	5.7	5
16:00-16:15	105	10	115	8.7	1.4	1	49	3	52	5.8	1.5	1
16:15-16:30	132	7	139	5.0	1.7	1	52	4	56	7.1	1.7	1
16:30-16:45	124	9	133	6.8	1.6	2	46	3	49	6.1	1.5	2
16:45-17:00	105	10	115	8.7	1.4	2	37	3	40	7.5	1.2	0
1時間計	466	36	502	7.2	6.1	6	184	13	197	6.6	5.8	4
17:00-17:15	138	17	155	11.0	1.9	2	64	5	69	7.2	2.0	2
17:15-17:30	132	9	141	6.4	1.7	3	47	6	53	11.3	1.6	1
17:30-17:45	92	10	102	9.8	1.2	2	29	6	35	17.1	1.0	0
17:45-18:00	82	6	88	6.8	1.1	2	38	4	42	9.5	1.2	0
1時間計	444	42	486	8.6	5.9	9	178	21	199	10.6	5.9	3
18:00-18:15	102	4	106	3.8	1.3	2	38	5	43	11.6	1.3	0
18:15-18:30	79	8	87	9.2	1.1	6	34	4	38	10.5	1.1	1
18:30-18:45	114	6	120	5.0	1.5	8	48	3	51	5.9	1.5	0
18:45-19:00	98	3	101	3.0	1.2	4	39	1	40	2.5	1.2	2
1時間計	393	21	414	5.1	5.0	20	159	13	172	7.6	5.1	3
昼12時間計	5035	649	5684	11.4	68.9	95	2122	252	2374	10.6	70.3	38

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

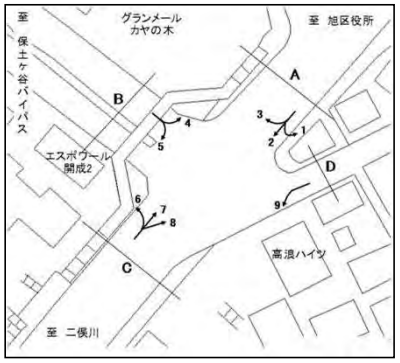


方向	B 流入部(4+ 5)						B 流出部(3+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	102	2	104	1.9	1.3	4	33	5	38	13.2	1.1	0
19:15-19:30	107	9	116	7.8	1.4	4	36	6	42	14.3	1.2	1
19:30-19:45	119	1	120	0.8	1.5	3	37	5	42	11.9	1.2	1
19:45-20:00	102	7	109	6.4	1.3	3	27	5	32	15.6	0.9	3
1時間計	430	19	449	4.2	5.4	14	133	21	154	13.6	4.6	5
20:00-20:15	87	3	90	3.3	1.1	2	17	1	18	5.6	0.5	2
20:15-20:30	115	3	118	2.5	1.4	2	29	3	32	9.4	0.9	1
20:30-20:45	78	3	81	3.7	1.0	2	34	2	36	5.6	1.1	2
20:45-21:00	75	3	78	3.8	0.9	2	17	2	19	10.5	0.6	0
1時間計	355	12	367	3.3	4.4	8	97	8	105	7.6	3.1	5
21:00-21:15	70	2	72	2.8	0.9	0	15	1	16	6.3	0.5	0
21:15-21:30	71	4	75	5.3	0.9	1	23	1	24	4.2	0.7	0
21:30-21:45	73	0	73	0.0	0.9	2	15	2	17	11.8	0.5	0
21:45-22:00	96	4	100	4.0	1.2	2	21	1	22	4.5	0.7	2
1時間計	310	10	320	3.1	3.9	5	74	5	79	6.3	2.3	2
22:00-22:15	76	6	82	7.3	1.0	2	13	1	14	7.1	0.4	1
22:15-22:30	94	4	98	4.1	1.2	3	18	0	18	0.0	0.5	0
22:30-22:45	63	2	65	3.1	0.8	2	15	2	17	11.8	0.5	0
22:45-23:00	59	3	62	4.8	0.8	1	7	2	9	22.2	0.3	0
1時間計	292	15	307	4.9	3.7	8	53	5	58	8.6	1.7	1
23:00-23:15	61	1	62	1.6	0.8	3	20	1	21	4.8	0.6	0
23:15-23:30	51	4	55	7.3	0.7	0	10	0	10	0.0	0.3	0
23:30-23:45	50	3	53	5.7	0.6	1	9	1	10	10.0	0.3	0
23:45-24:00	53	3	56	5.4	0.7	1	4	0	4	0.0	0.1	0
1時間計	215	11	226	4.9	2.7	5	43	2	45	4.4	1.3	0
0:00- 0:15	36	4	40	10.0	0.5	1	9	1	10	10.0	0.3	0
0:15- 0:30	42	3	45	6.7	0.5	0	5	5	10	50.0	0.3	0
0:30- 0:45	34	4	38	10.5	0.5	0	11	5	16	31.3	0.5	0
0:45- 1:00	37	1	38	2.6	0.5	1	11	6	17	35.3	0.5	0
1時間計	149	12	161	7.5	2.0	2	36	17	53	32.1	1.6	0
1:00- 1:15	37	3	40	7.5	0.5	0	7	2	9	22.2	0.3	0
1:15- 1:30	25	3	28	10.7	0.3	0	2	3	5	60.0	0.1	0
1:30- 1:45	30	3	33	9.1	0.4	1	4	1	5	20.0	0.1	0
1:45- 2:00	19	0	19	0.0	0.2	0	8	5	13	38.5	0.4	0
1時間計	111	9	120	7.5	1.5	1	21	11	32	34.4	0.9	0
2:00- 2:15	21	0	21	0.0	0.3	0	10	4	14	28.6	0.4	1
2:15- 2:30	27	2	29	6.9	0.4	1	6	0	6	0.0	0.2	0
2:30- 2:45	23	1	24	4.2	0.3	0	4	1	5	20.0	0.1	0
2:45- 3:00	14	2	16	12.5	0.2	0	5	4	9	44.4	0.3	0
1時間計	85	5	90	5.6	1.1	1	25	9	34	26.5	1.0	1
3:00- 3:15	12	3	15	20.0	0.2	0	3	1	4	25.0	0.1	2
3:15- 3:30	18	4	22	18.2	0.3	0	6	2	8	25.0	0.2	0
3:30- 3:45	20	0	20	0.0	0.2	0	6	3	9	33.3	0.3	0
3:45- 4:00	13	4	17	23.5	0.2	0	5	3	8	37.5	0.2	0
1時間計	63	11	74	14.9	0.9	0	20	9	29	31.0	0.9	2
4:00- 4:15	10	3	13	23.1	0.2	0	2	1	3	33.3	0.1	0
4:15- 4:30	11	4	15	26.7	0.2	0	1	1	2	50.0	0.1	0
4:30- 4:45	12	3	15	20.0	0.2	1	7	3	10	30.0	0.3	0
4:45- 5:00	18	2	20	10.0	0.2	0	12	2	14	14.3	0.4	1
1時間計	51	12	63	19.0	0.8	1	22	7	29	24.1	0.9	1
5:00- 5:15	22	3	25	12.0	0.3	0	13	5	18	27.8	0.5	1
5:15- 5:30	17	4	21	19.0	0.3	0	13	5	18	27.8	0.5	0
5:30- 5:45	29	7	36	19.4	0.4	2	28	8	36	22.2	1.1	1
5:45- 6:00	27	8	35	22.9	0.4	0	31	7	38	18.4	1.1	0
1時間計	95	22	117	18.8	1.4	2	85	25	110	22.7	3.3	2
6:00- 6:15	48	9	57	15.8	0.7	1	62	3	65	4.6	1.9	0
6:15- 6:30	56	9	65	13.8	0.8	1	55	7	62	11.3	1.8	1
6:30- 6:45	56	14	70	20.0	0.8	1	66	7	73	9.6	2.2	0
6:45- 7:00	69	16	85	18.8	1.0	2	69	4	73	5.5	2.2	0
1時間計	229	48	277	17.3	3.4	5	252	21	273	7.7	8.1	1
夜12時間計	2385	186	2571	7.2	31.1	52	861	140	1001	14.0	29.7	20
全時間合計	7420	835	8255	10.1	100.0	147	2983	392	3375	11.6	100.0	58
昼 夜 率	1.47	1.29	1.45	-	-	1.55	1.41	1.56	1.42	-	-	1.53

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

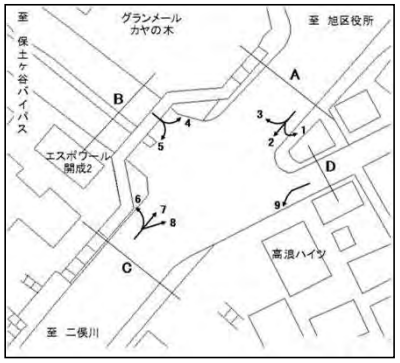


方向							B 合計 (3+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							133	17	150	11.3	1.3	3
7:15- 7:30							134	11	145	7.6	1.2	3
7:30- 7:45							168	10	178	5.6	1.5	7
7:45- 8:00							177	14	191	7.3	1.6	6
1時間計							612	52	664	7.8	5.7	19
8:00- 8:15							153	21	174	12.1	1.5	7
8:15- 8:30							200	11	211	5.2	1.8	6
8:30- 8:45							182	14	196	7.1	1.7	5
8:45- 9:00							135	21	156	13.5	1.3	3
1時間計							670	67	737	9.1	6.3	21
9:00- 9:15							133	13	146	8.9	1.3	4
9:15- 9:30							146	26	172	15.1	1.5	1
9:30- 9:45							146	25	171	14.6	1.5	1
9:45-10:00							132	25	157	15.9	1.3	2
1時間計							557	89	646	13.8	5.6	8
10:00-10:15							148	21	169	12.4	1.5	2
10:15-10:30							118	21	139	15.1	1.2	4
10:30-10:45							125	19	144	13.2	1.2	1
10:45-11:00							115	26	141	18.4	1.2	1
1時間計							506	87	593	14.7	5.1	8
11:00-11:15							123	21	144	14.6	1.2	0
11:15-11:30							166	26	192	13.5	1.7	2
11:30-11:45							148	29	177	16.4	1.5	2
11:45-12:00							147	18	165	10.9	1.4	1
1時間計							584	94	678	13.9	5.8	5
12:00-12:15							137	22	159	13.8	1.4	0
12:15-12:30							145	15	160	9.4	1.4	2
12:30-12:45							151	19	170	11.2	1.5	3
12:45-13:00							166	33	199	16.6	1.7	4
1時間計							599	89	688	12.9	5.9	9
13:00-13:15							125	26	151	17.2	1.3	1
13:15-13:30							143	28	171	16.4	1.5	3
13:30-13:45							126	22	148	14.9	1.3	0
13:45-14:00							126	21	147	14.3	1.3	1
1時間計							520	97	617	15.7	5.3	5
14:00-14:15							167	29	196	14.8	1.7	0
14:15-14:30							169	23	192	12.0	1.7	3
14:30-14:45							160	26	186	14.0	1.6	1
14:45-15:00							160	19	179	10.6	1.5	2
1時間計							656	97	753	12.9	6.5	6
15:00-15:15							148	23	171	13.5	1.5	2
15:15-15:30							154	27	181	14.9	1.6	2
15:30-15:45							161	20	181	11.0	1.6	1
15:45-16:00							166	13	179	7.3	1.5	2
1時間計							629	83	712	11.7	6.1	7
16:00-16:15							154	13	167	7.8	1.4	2
16:15-16:30							184	11	195	5.6	1.7	2
16:30-16:45							170	12	182	6.6	1.6	4
16:45-17:00							142	13	155	8.4	1.3	2
1時間計							650	49	699	7.0	6.0	10
17:00-17:15							202	22	224	9.8	1.9	4
17:15-17:30							179	15	194	7.7	1.7	4
17:30-17:45							121	16	137	11.7	1.2	2
17:45-18:00							120	10	130	7.7	1.1	2
1時間計							622	63	685	9.2	5.9	12
18:00-18:15							140	9	149	6.0	1.3	2
18:15-18:30							113	12	125	9.6	1.1	7
18:30-18:45							162	9	171	5.3	1.5	8
18:45-19:00							137	4	141	2.8	1.2	6
1時間計							552	34	586	5.8	5.0	23
昼12時間計							7157	901	8058	11.2	69.3	133

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

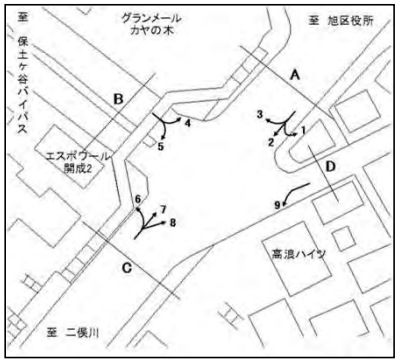


方向							B 合計 (3+ 4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							135	7	142	4.9	1.2	4
19:15-19:30							143	15	158	9.5	1.4	5
19:30-19:45							156	6	162	3.7	1.4	4
19:45-20:00							129	12	141	8.5	1.2	6
1時間計							563	40	603	6.6	5.2	19
20:00-20:15							104	4	108	3.7	0.9	4
20:15-20:30							144	6	150	4.0	1.3	3
20:30-20:45							112	5	117	4.3	1.0	4
20:45-21:00							92	5	97	5.2	0.8	2
1時間計							452	20	472	4.2	4.1	13
21:00-21:15							85	3	88	3.4	0.8	0
21:15-21:30							94	5	99	5.1	0.9	1
21:30-21:45							88	2	90	2.2	0.8	2
21:45-22:00							117	5	122	4.1	1.0	4
1時間計							384	15	399	3.8	3.4	7
22:00-22:15							89	7	96	7.3	0.8	3
22:15-22:30							112	4	116	3.4	1.0	3
22:30-22:45							78	4	82	4.9	0.7	2
22:45-23:00							66	5	71	7.0	0.6	1
1時間計							345	20	365	5.5	3.1	9
23:00-23:15							81	2	83	2.4	0.7	3
23:15-23:30							61	4	65	6.2	0.6	0
23:30-23:45							59	4	63	6.3	0.5	1
23:45-24:00							57	3	60	5.0	0.5	1
1時間計							258	13	271	4.8	2.3	5
0:00- 0:15							45	5	50	10.0	0.4	1
0:15- 0:30							47	8	55	14.5	0.5	0
0:30- 0:45							45	9	54	16.7	0.5	0
0:45- 1:00							48	7	55	12.7	0.5	1
1時間計							185	29	214	13.6	1.8	2
1:00- 1:15							44	5	49	10.2	0.4	0
1:15- 1:30							27	6	33	18.2	0.3	0
1:30- 1:45							34	4	38	10.5	0.3	1
1:45- 2:00							27	5	32	15.6	0.3	0
1時間計							132	20	152	13.2	1.3	1
2:00- 2:15							31	4	35	11.4	0.3	1
2:15- 2:30							33	2	35	5.7	0.3	1
2:30- 2:45							27	2	29	6.9	0.2	0
2:45- 3:00							19	6	25	24.0	0.2	0
1時間計							110	14	124	11.3	1.1	2
3:00- 3:15							15	4	19	21.1	0.2	2
3:15- 3:30							24	6	30	20.0	0.3	0
3:30- 3:45							26	3	29	10.3	0.2	0
3:45- 4:00							18	7	25	28.0	0.2	0
1時間計							83	20	103	19.4	0.9	2
4:00- 4:15							12	4	16	25.0	0.1	0
4:15- 4:30							12	5	17	29.4	0.1	0
4:30- 4:45							19	6	25	24.0	0.2	1
4:45- 5:00							30	4	34	11.8	0.3	1
1時間計							73	19	92	20.7	0.8	2
5:00- 5:15							35	8	43	18.6	0.4	1
5:15- 5:30							30	9	39	23.1	0.3	0
5:30- 5:45							57	15	72	20.8	0.6	3
5:45- 6:00							58	15	73	20.5	0.6	0
1時間計							180	47	227	20.7	2.0	4
6:00- 6:15							110	12	122	9.8	1.0	1
6:15- 6:30							111	16	127	12.6	1.1	2
6:30- 6:45							122	21	143	14.7	1.2	1
6:45- 7:00							138	20	158	12.7	1.4	2
1時間計							481	69	550	12.5	4.7	6
夜12時間計							3246	326	3572	9.1	30.7	72
全時間合計							10403	1227	11630	10.6	100.0	205
昼 夜 率							1.45	1.36	1.44	-	-	1.54

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

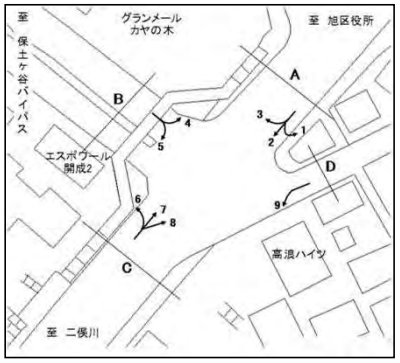


方向	C 流入部(6+ 7+ 8)						C 流出部(2+ 5+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	99	13	112	11.6	0.9	13	126	21	147	14.3	1.0	12
7:15- 7:30	50	20	70	28.6	0.5	23	177	12	189	6.3	1.2	20
7:30- 7:45	61	8	69	11.6	0.5	23	180	17	197	8.6	1.3	18
7:45- 8:00	74	10	84	11.9	0.7	25	189	19	208	9.1	1.4	25
1時間計	284	51	335	15.2	2.6	84	672	69	741	9.3	4.9	75
8:00- 8:15	83	24	107	22.4	0.8	26	196	21	217	9.7	1.4	19
8:15- 8:30	190	23	213	10.8	1.7	11	236	13	249	5.2	1.6	18
8:30- 8:45	177	16	193	8.3	1.5	13	211	31	242	12.8	1.6	17
8:45- 9:00	142	16	158	10.1	1.2	13	221	31	252	12.3	1.7	18
1時間計	592	79	671	11.8	5.2	63	864	96	960	10.0	6.3	72
9:00- 9:15	138	17	155	11.0	1.2	10	195	24	219	11.0	1.4	15
9:15- 9:30	140	22	162	13.6	1.3	11	183	36	219	16.4	1.4	14
9:30- 9:45	172	14	186	7.5	1.5	9	214	35	249	14.1	1.6	19
9:45-10:00	144	14	158	8.9	1.2	7	218	31	249	12.4	1.6	13
1時間計	594	67	661	10.1	5.2	37	810	126	936	13.5	6.2	61
10:00-10:15	141	26	167	15.6	1.3	9	209	26	235	11.1	1.5	13
10:15-10:30	158	24	182	13.2	1.4	11	177	17	194	8.8	1.3	20
10:30-10:45	143	19	162	11.7	1.3	9	188	22	210	10.5	1.4	19
10:45-11:00	151	19	170	11.2	1.3	8	188	25	213	11.7	1.4	12
1時間計	593	88	681	12.9	5.3	37	762	90	852	10.6	5.6	64
11:00-11:15	209	19	228	8.3	1.8	12	141	30	171	17.5	1.1	9
11:15-11:30	191	20	211	9.5	1.6	7	189	25	214	11.7	1.4	9
11:30-11:45	189	27	216	12.5	1.7	8	173	18	191	9.4	1.3	5
11:45-12:00	205	26	231	11.3	1.8	8	183	23	206	11.2	1.4	7
1時間計	794	92	886	10.4	6.9	35	686	96	782	12.3	5.2	30
12:00-12:15	193	25	218	11.5	1.7	9	178	17	195	8.7	1.3	8
12:15-12:30	193	16	209	7.7	1.6	5	173	14	187	7.5	1.2	8
12:30-12:45	199	15	214	7.0	1.7	11	193	21	214	9.8	1.4	5
12:45-13:00	183	15	198	7.6	1.5	18	209	36	245	14.7	1.6	17
1時間計	768	71	839	8.5	6.6	43	753	88	841	10.5	5.5	38
13:00-13:15	175	21	196	10.7	1.5	15	188	38	226	16.8	1.5	9
13:15-13:30	196	20	216	9.3	1.7	16	178	27	205	13.2	1.4	10
13:30-13:45	180	16	196	8.2	1.5	11	168	25	193	13.0	1.3	4
13:45-14:00	185	18	203	8.9	1.6	5	179	32	211	15.2	1.4	12
1時間計	736	75	811	9.2	6.3	47	713	122	835	14.6	5.5	35
14:00-14:15	200	16	216	7.4	1.7	10	257	38	295	12.9	1.9	6
14:15-14:30	179	19	198	9.6	1.5	9	197	32	229	14.0	1.5	16
14:30-14:45	209	15	224	6.7	1.7	8	205	25	230	10.9	1.5	11
14:45-15:00	201	13	214	6.1	1.7	12	198	30	228	13.2	1.5	13
1時間計	789	63	852	7.4	6.7	39	857	125	982	12.7	6.5	46
15:00-15:15	178	19	197	9.6	1.5	6	221	29	250	11.6	1.6	9
15:15-15:30	175	12	187	6.4	1.5	9	219	33	252	13.1	1.7	13
15:30-15:45	174	19	193	9.8	1.5	7	216	27	243	11.1	1.6	8
15:45-16:00	193	13	206	6.3	1.6	8	241	18	259	6.9	1.7	8
1時間計	720	63	783	8.0	6.1	30	897	107	1004	10.7	6.6	38
16:00-16:15	187	14	201	7.0	1.6	8	235	15	250	6.0	1.6	11
16:15-16:30	169	10	179	5.6	1.4	21	232	17	249	6.8	1.6	11
16:30-16:45	204	15	219	6.8	1.7	9	238	19	257	7.4	1.7	19
16:45-17:00	188	8	196	4.1	1.5	6	214	14	228	6.1	1.5	11
1時間計	748	47	795	5.9	6.2	44	919	65	984	6.6	6.5	52
17:00-17:15	248	13	261	5.0	2.0	17	251	21	272	7.7	1.8	23
17:15-17:30	189	6	195	3.1	1.5	18	221	9	230	3.9	1.5	13
17:30-17:45	147	9	156	5.8	1.2	8	201	13	214	6.1	1.4	14
17:45-18:00	171	7	178	3.9	1.4	18	218	10	228	4.4	1.5	22
1時間計	755	35	790	4.4	6.2	61	891	53	944	5.6	6.2	72
18:00-18:15	187	6	193	3.1	1.5	19	254	7	261	2.7	1.7	21
18:15-18:30	155	9	164	5.5	1.3	16	218	9	227	4.0	1.5	25
18:30-18:45	179	3	182	1.6	1.4	19	238	12	250	4.8	1.6	33
18:45-19:00	142	6	148	4.1	1.2	12	206	5	211	2.4	1.4	14
1時間計	663	24	687	3.5	5.4	66	916	33	949	3.5	6.3	93
昼12時間計	8036	755	8791	8.6	68.6	586	9740	1070	10810	9.9	71.2	676

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

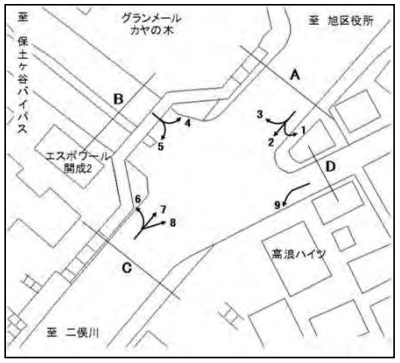


方向	C 流入部(6+ 7+ 8)						C 流出部(2+ 5+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	143	2	145	1.4	1.1	18	190	8	198	4.0	1.3	20
19:15-19:30	134	4	138	2.9	1.1	10	235	12	247	4.9	1.6	29
19:30-19:45	149	7	156	4.5	1.2	11	202	2	204	1.0	1.3	28
19:45-20:00	128	8	136	5.9	1.1	10	161	9	170	5.3	1.1	12
1時間計	554	21	575	3.7	4.5	49	788	31	819	3.8	5.4	89
20:00-20:15	107	4	111	3.6	0.9	10	179	5	184	2.7	1.2	16
20:15-20:30	94	3	97	3.1	0.8	9	179	8	187	4.3	1.2	14
20:30-20:45	114	5	119	4.2	0.9	13	144	5	149	3.4	1.0	23
20:45-21:00	103	3	106	2.8	0.8	6	153	6	159	3.8	1.0	9
1時間計	418	15	433	3.5	3.4	38	655	24	679	3.5	4.5	62
21:00-21:15	94	2	96	2.1	0.7	7	154	1	155	0.6	1.0	4
21:15-21:30	88	3	91	3.3	0.7	13	127	3	130	2.3	0.9	9
21:30-21:45	88	2	90	2.2	0.7	4	124	1	125	0.8	0.8	10
21:45-22:00	95	12	107	11.2	0.8	8	142	5	147	3.4	1.0	14
1時間計	365	19	384	4.9	3.0	32	547	10	557	1.8	3.7	37
22:00-22:15	69	2	71	2.8	0.6	7	133	4	137	2.9	0.9	12
22:15-22:30	79	5	84	6.0	0.7	5	132	4	136	2.9	0.9	4
22:30-22:45	69	3	72	4.2	0.6	6	107	3	110	2.7	0.7	5
22:45-23:00	44	1	45	2.2	0.4	6	86	4	90	4.4	0.6	6
1時間計	261	11	272	4.0	2.1	24	458	15	473	3.2	3.1	27
23:00-23:15	64	5	69	7.2	0.5	5	85	3	88	3.4	0.6	6
23:15-23:30	59	4	63	6.3	0.5	5	69	3	72	4.2	0.5	2
23:30-23:45	53	3	56	5.4	0.4	1	63	5	68	7.4	0.4	4
23:45-24:00	36	6	42	14.3	0.3	4	71	5	76	6.6	0.5	4
1時間計	212	18	230	7.8	1.8	15	288	16	304	5.3	2.0	16
0:00- 0:15	39	6	45	13.3	0.4	5	54	6	60	10.0	0.4	3
0:15- 0:30	37	12	49	24.5	0.4	4	49	5	54	9.3	0.4	1
0:30- 0:45	38	5	43	11.6	0.3	2	52	5	57	8.8	0.4	1
0:45- 1:00	32	8	40	20.0	0.3	3	52	7	59	11.9	0.4	5
1時間計	146	31	177	17.5	1.4	14	207	23	230	10.0	1.5	10
1:00- 1:15	39	5	44	11.4	0.3	1	50	3	53	5.7	0.3	2
1:15- 1:30	39	6	45	13.3	0.4	2	33	6	39	15.4	0.3	1
1:30- 1:45	26	1	27	3.7	0.2	0	38	5	43	11.6	0.3	3
1:45- 2:00	27	2	29	6.9	0.2	0	36	1	37	2.7	0.2	1
1時間計	131	14	145	9.7	1.1	3	157	15	172	8.7	1.1	7
2:00- 2:15	31	9	40	22.5	0.3	3	32	4	36	11.1	0.2	2
2:15- 2:30	20	2	22	9.1	0.2	0	38	3	41	7.3	0.3	2
2:30- 2:45	28	3	31	9.7	0.2	0	34	5	39	12.8	0.3	1
2:45- 3:00	22	5	27	18.5	0.2	1	22	4	26	15.4	0.2	0
1時間計	101	19	120	15.8	0.9	4	126	16	142	11.3	0.9	5
3:00- 3:15	21	5	26	19.2	0.2	3	23	8	31	25.8	0.2	1
3:15- 3:30	23	7	30	23.3	0.2	1	23	5	28	17.9	0.2	0
3:30- 3:45	23	12	35	34.3	0.3	2	26	2	28	7.1	0.2	4
3:45- 4:00	23	8	31	25.8	0.2	2	22	6	28	21.4	0.2	1
1時間計	90	32	122	26.2	1.0	8	94	21	115	18.3	0.8	6
4:00- 4:15	22	14	36	38.9	0.3	2	21	7	28	25.0	0.2	1
4:15- 4:30	32	10	42	23.8	0.3	1	20	6	26	23.1	0.2	0
4:30- 4:45	35	13	48	27.1	0.4	5	22	6	28	21.4	0.2	3
4:45- 5:00	44	7	51	13.7	0.4	3	28	6	34	17.6	0.2	5
1時間計	133	44	177	24.9	1.4	11	91	25	116	21.6	0.8	9
5:00- 5:15	82	26	108	24.1	0.8	6	35	8	43	18.6	0.3	2
5:15- 5:30	66	31	97	32.0	0.8	7	33	6	39	15.4	0.3	7
5:30- 5:45	132	25	157	15.9	1.2	14	43	14	57	24.6	0.4	4
5:45- 6:00	162	27	189	14.3	1.5	13	57	12	69	17.4	0.5	2
1時間計	442	109	551	19.8	4.3	40	168	40	208	19.2	1.4	15
6:00- 6:15	215	23	238	9.7	1.9	11	92	11	103	10.7	0.7	12
6:15- 6:30	187	25	212	11.8	1.7	8	111	25	136	18.4	0.9	12
6:30- 6:45	182	25	207	12.1	1.6	23	122	28	150	18.7	1.0	13
6:45- 7:00	156	19	175	10.9	1.4	15	131	34	165	20.6	1.1	15
1時間計	740	92	832	11.1	6.5	57	456	98	554	17.7	3.6	52
夜12時間計	3593	425	4018	10.6	31.4	295	4035	334	4369	7.6	28.8	335
全時間合計	11629	1180	12809	9.2	100.0	881	13775	1404	15179	9.2	100.0	1011
昼 夜 率	1.45	1.56	1.46	-	-	1.50	1.41	1.31	1.40	-	-	1.50

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

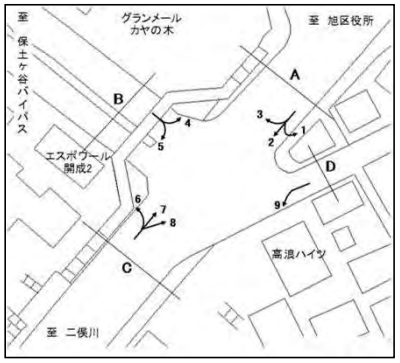


方向							C 合計 (2+ 5+ 6+ 7+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							225	34	259	13.1	0.9	25
7:15- 7:30							227	32	259	12.4	0.9	43
7:30- 7:45							241	25	266	9.4	1.0	41
7:45- 8:00							263	29	292	9.9	1.0	50
1時間計							956	120	1076	11.2	3.8	159
8:00- 8:15							279	45	324	13.9	1.2	45
8:15- 8:30							426	36	462	7.8	1.7	29
8:30- 8:45							388	47	435	10.8	1.6	30
8:45- 9:00							363	47	410	11.5	1.5	31
1時間計							1456	175	1631	10.7	5.8	135
9:00- 9:15							333	41	374	11.0	1.3	25
9:15- 9:30							323	58	381	15.2	1.4	25
9:30- 9:45							386	49	435	11.3	1.6	28
9:45-10:00							362	45	407	11.1	1.5	20
1時間計							1404	193	1597	12.1	5.7	98
10:00-10:15							350	52	402	12.9	1.4	22
10:15-10:30							335	41	376	10.9	1.3	31
10:30-10:45							331	41	372	11.0	1.3	28
10:45-11:00							339	44	383	11.5	1.4	20
1時間計							1355	178	1533	11.6	5.5	101
11:00-11:15							350	49	399	12.3	1.4	21
11:15-11:30							380	45	425	10.6	1.5	16
11:30-11:45							362	45	407	11.1	1.5	13
11:45-12:00							388	49	437	11.2	1.6	15
1時間計							1480	188	1668	11.3	6.0	65
12:00-12:15							371	42	413	10.2	1.5	17
12:15-12:30							366	30	396	7.6	1.4	13
12:30-12:45							392	36	428	8.4	1.5	16
12:45-13:00							392	51	443	11.5	1.6	35
1時間計							1521	159	1680	9.5	6.0	81
13:00-13:15							363	59	422	14.0	1.5	24
13:15-13:30							374	47	421	11.2	1.5	26
13:30-13:45							348	41	389	10.5	1.4	15
13:45-14:00							364	50	414	12.1	1.5	17
1時間計							1449	197	1646	12.0	5.9	82
14:00-14:15							457	54	511	10.6	1.8	16
14:15-14:30							376	51	427	11.9	1.5	25
14:30-14:45							414	40	454	8.8	1.6	19
14:45-15:00							399	43	442	9.7	1.6	25
1時間計							1646	188	1834	10.3	6.6	85
15:00-15:15							399	48	447	10.7	1.6	15
15:15-15:30							394	45	439	10.3	1.6	22
15:30-15:45							390	46	436	10.6	1.6	15
15:45-16:00							434	31	465	6.7	1.7	16
1時間計							1617	170	1787	9.5	6.4	68
16:00-16:15							422	29	451	6.4	1.6	19
16:15-16:30							401	27	428	6.3	1.5	32
16:30-16:45							442	34	476	7.1	1.7	28
16:45-17:00							402	22	424	5.2	1.5	17
1時間計							1667	112	1779	6.3	6.4	96
17:00-17:15							499	34	533	6.4	1.9	40
17:15-17:30							410	15	425	3.5	1.5	31
17:30-17:45							348	22	370	5.9	1.3	22
17:45-18:00							389	17	406	4.2	1.5	40
1時間計							1646	88	1734	5.1	6.2	133
18:00-18:15							441	13	454	2.9	1.6	40
18:15-18:30							373	18	391	4.6	1.4	41
18:30-18:45							417	15	432	3.5	1.5	52
18:45-19:00							348	11	359	3.1	1.3	26
1時間計							1579	57	1636	3.5	5.8	159
昼12時間計							17776	1825	19601	9.3	70.0	1262

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

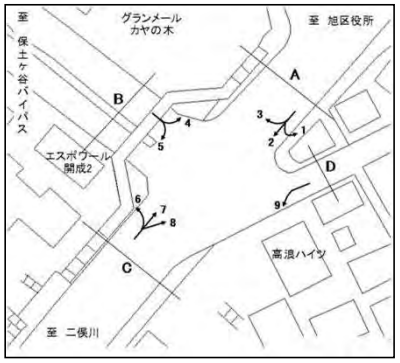


方向							C 合計 (2+ 5+ 6+ 7+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							333	10	343	2.9	1.2	38
19:15-19:30							369	16	385	4.2	1.4	39
19:30-19:45							351	9	360	2.5	1.3	39
19:45-20:00							289	17	306	5.6	1.1	22
1時間計							1342	52	1394	3.7	5.0	138
20:00-20:15							286	9	295	3.1	1.1	26
20:15-20:30							273	11	284	3.9	1.0	23
20:30-20:45							258	10	268	3.7	1.0	36
20:45-21:00							256	9	265	3.4	0.9	15
1時間計							1073	39	1112	3.5	4.0	100
21:00-21:15							248	3	251	1.2	0.9	11
21:15-21:30							215	6	221	2.7	0.8	22
21:30-21:45							212	3	215	1.4	0.8	14
21:45-22:00							237	17	254	6.7	0.9	22
1時間計							912	29	941	3.1	3.4	69
22:00-22:15							202	6	208	2.9	0.7	19
22:15-22:30							211	9	220	4.1	0.8	9
22:30-22:45							176	6	182	3.3	0.7	11
22:45-23:00							130	5	135	3.7	0.5	12
1時間計							719	26	745	3.5	2.7	51
23:00-23:15							149	8	157	5.1	0.6	11
23:15-23:30							128	7	135	5.2	0.5	7
23:30-23:45							116	8	124	6.5	0.4	5
23:45-24:00							107	11	118	9.3	0.4	8
1時間計							500	34	534	6.4	1.9	31
0:00- 0:15							93	12	105	11.4	0.4	8
0:15- 0:30							86	17	103	16.5	0.4	5
0:30- 0:45							90	10	100	10.0	0.4	3
0:45- 1:00							84	15	99	15.2	0.4	8
1時間計							353	54	407	13.3	1.5	24
1:00- 1:15							89	8	97	8.2	0.3	3
1:15- 1:30							72	12	84	14.3	0.3	3
1:30- 1:45							64	6	70	8.6	0.3	3
1:45- 2:00							63	3	66	4.5	0.2	1
1時間計							288	29	317	9.1	1.1	10
2:00- 2:15							63	13	76	17.1	0.3	5
2:15- 2:30							58	5	63	7.9	0.2	2
2:30- 2:45							62	8	70	11.4	0.3	1
2:45- 3:00							44	9	53	17.0	0.2	1
1時間計							227	35	262	13.4	0.9	9
3:00- 3:15							44	13	57	22.8	0.2	4
3:15- 3:30							46	12	58	20.7	0.2	1
3:30- 3:45							49	14	63	22.2	0.2	6
3:45- 4:00							45	14	59	23.7	0.2	3
1時間計							184	53	237	22.4	0.8	14
4:00- 4:15							43	21	64	32.8	0.2	3
4:15- 4:30							52	16	68	23.5	0.2	1
4:30- 4:45							57	19	76	25.0	0.3	8
4:45- 5:00							72	13	85	15.3	0.3	8
1時間計							224	69	293	23.5	1.0	20
5:00- 5:15							117	34	151	22.5	0.5	8
5:15- 5:30							99	37	136	27.2	0.5	14
5:30- 5:45							175	39	214	18.2	0.8	18
5:45- 6:00							219	39	258	15.1	0.9	15
1時間計							610	149	759	19.6	2.7	55
6:00- 6:15							307	34	341	10.0	1.2	23
6:15- 6:30							298	50	348	14.4	1.2	20
6:30- 6:45							304	53	357	14.8	1.3	36
6:45- 7:00							287	53	340	15.6	1.2	30
1時間計							1196	190	1386	13.7	5.0	109
夜12時間計							7628	759	8387	9.0	30.0	630
全時間合計							25404	2584	27988	9.2	100.0	1892
昼 夜 率							1.43	1.42	1.43	-	-	1.50

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

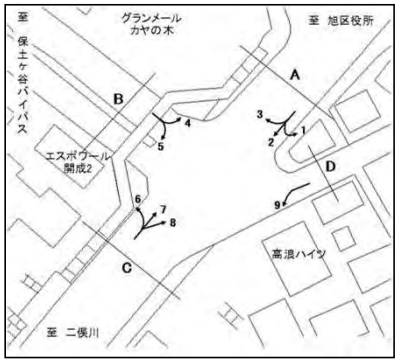


方向	D 流入部(9)						D 流出部(1+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	5	0	5	0.0	0.5	0	0	0	0	0.0	0.0	2
7:15- 7:30	12	0	12	0.0	1.3	2	0	0	0	0.0	0.0	2
7:30- 7:45	13	0	13	0.0	1.4	1	0	0	0	0.0	0.0	3
7:45- 8:00	9	0	9	0.0	1.0	1	0	0	0	0.0	0.0	2
1時間計	39	0	39	0.0	4.2	4	0	0	0	0.0	0.0	9
8:00- 8:15	7	1	8	12.5	0.9	0	0	0	0	0.0	0.0	1
8:15- 8:30	14	0	14	0.0	1.5	5	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30- 8:45	17	1	18	5.6	2.0	1	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45- 9:00	20	0	20	0.0	2.2	2	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	58	2	60	3.3	6.5	8	0	0	0	0.0	0.0	1
9:00- 9:15	15	0	15	0.0	1.6	2	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15- 9:30	11	2	13	15.4	1.4	1	0	0	0	0.0	0.0	1
9:30- 9:45	16	2	18	11.1	2.0	5	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45-10:00	27	4	31	12.9	3.4	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	69	8	77	10.4	8.4	8	0	0	0	0.0	0.0	1
10:00-10:15	23	2	25	8.0	2.7	1	0	0	0	0.0	0.0	1
10:15-10:30	15	1	16	6.3	1.7	2	0	0	0	0.0	0.0	2
10:30-10:45	10	0	10	0.0	1.1	0	0	1	1	100.0	5.9	0
10:45-11:00	17	0	17	0.0	1.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	65	3	68	4.4	7.4	3	0	1	1	100.0	5.9	3
11:00-11:15	13	2	15	13.3	1.6	1	2	1	3	33.3	17.6	2
11:15-11:30	13	2	15	13.3	1.6	2	1	0	1	0.0	5.9	1
11:30-11:45	12	0	12	0.0	1.3	0	0	1	1	100.0	5.9	2
11:45-12:00	19	1	20	5.0	2.2	2	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	57	5	62	8.1	6.7	5	3	2	5	40.0	29.4	6
12:00-12:15	20	2	22	9.1	2.4	1	0	1	1	100.0	5.9	2
12:15-12:30	15	2	17	11.8	1.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30-12:45	16	1	17	5.9	1.8	1	0	1	1	100.0	5.9	0
12:45-13:00	15	1	16	6.3	1.7	2	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	66	6	72	8.3	7.8	4	0	2	2	100.0	11.8	3
13:00-13:15	16	0	16	0.0	1.7	1	0	1	1	100.0	5.9	1
13:15-13:30	13	1	14	7.1	1.5	1	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30-13:45	15	1	16	6.3	1.7	0	0	1	1	100.0	5.9	2
13:45-14:00	11	1	12	8.3	1.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	55	3	58	5.2	6.3	2	0	2	2	100.0	11.8	3
14:00-14:15	21	1	22	4.5	2.4	1	0	1	1	100.0	5.9	0
14:15-14:30	7	2	9	22.2	1.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30-14:45	13	1	14	7.1	1.5	1	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45-15:00	12	0	12	0.0	1.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	53	4	57	7.0	6.2	2	0	1	1	100.0	5.9	0
15:00-15:15	19	2	21	9.5	2.3	1	0	1	1	100.0	5.9	0
15:15-15:30	9	2	11	18.2	1.2	1	0	0	0	0.0	0.0	1
15:30-15:45	14	0	14	0.0	1.5	2	0	0	0	0.0	0.0	1
15:45-16:00	16	2	18	11.1	2.0	2	0	0	0	0.0	0.0	2
1時間計	58	6	64	9.4	6.9	6	0	1	1	100.0	5.9	4
16:00-16:15	13	0	13	0.0	1.4	1	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15-16:30	12	0	12	0.0	1.3	3	0	0	0	0.0	0.0	3
16:30-16:45	17	2	19	10.5	2.1	0	0	1	1	100.0	5.9	0
16:45-17:00	6	0	6	0.0	0.7	2	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	48	2	50	4.0	5.4	6	0	1	1	100.0	5.9	4
17:00-17:15	15	2	17	11.8	1.8	2	0	0	0	0.0	0.0	3
17:15-17:30	11	0	11	0.0	1.2	0	0	0	0	0.0	0.0	4
17:30-17:45	17	0	17	0.0	1.8	0	0	0	0	0.0	0.0	2
17:45-18:00	25	0	25	0.0	2.7	2	0	0	0	0.0	0.0	2
1時間計	68	2	70	2.9	7.6	4	0	0	0	0.0	0.0	11
18:00-18:15	23	0	23	0.0	2.5	0	0	0	0	0.0	0.0	2
18:15-18:30	22	0	22	0.0	2.4	2	0	0	0	0.0	0.0	1
18:30-18:45	14	0	14	0.0	1.5	2	0	0	0	0.0	0.0	4
18:45-19:00	21	0	21	0.0	2.3	1	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	80	0	80	0.0	8.7	5	0	0	0	0.0	0.0	7
昼12時間計	716	41	757	5.4	82.1	57	3	10	13	76.9	76.5	52

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

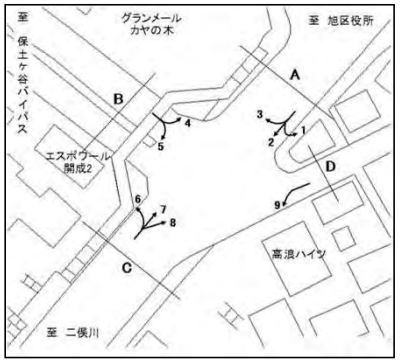


方向	D 流入部(9)						D 流出部(1+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	9	0	9	0.0	1.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15-19:30	20	1	21	4.8	2.3	4	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30-19:45	8	0	8	0.0	0.9	1	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45-20:00	6	0	6	0.0	0.7	1	0	0	0	0.0	0.0	2
1時間計	43	1	44	2.3	4.8	6	0	0	0	0.0	0.0	2
20:00-20:15	2	0	2	0.0	0.2	2	0	0	0	0.0	0.0	1
20:15-20:30	9	0	9	0.0	1.0	0	1	0	1	0.0	5.9	1
20:30-20:45	6	0	6	0.0	0.7	1	0	0	0	0.0	0.0	1
20:45-21:00	10	0	10	0.0	1.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	27	0	27	0.0	2.9	3	1	0	1	0.0	5.9	3
21:00-21:15	7	0	7	0.0	0.8	1	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15-21:30	10	0	10	0.0	1.1	1	0	0	0	0.0	0.0	2
21:30-21:45	9	0	9	0.0	1.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
21:45-22:00	4	0	4	0.0	0.4	0	1	0	1	0.0	5.9	2
1時間計	30	0	30	0.0	3.3	2	1	0	1	0.0	5.9	5
22:00-22:15	3	0	3	0.0	0.3	0	1	0	1	0.0	5.9	0
22:15-22:30	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	1
22:30-22:45	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45-23:00	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	2
1時間計	11	0	11	0.0	1.2	0	1	0	1	0.0	5.9	3
23:00-23:15	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15-23:30	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	1
23:30-23:45	4	0	4	0.0	0.4	1	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.2	1	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	10	0	10	0.0	1.1	2	0	0	0	0.0	0.0	1
0:00- 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	1
0:15- 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	1
0:30- 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.8	0	0	0	0	0.0	0.0	2
1:00- 1:15	0	1	1	100.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	1	2	50.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
3:45- 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	1	0	0	0	0.0	0.0	2
4:00- 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	0.1	1	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	1	0	0	0	0.0	0.0	1
5:00- 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	2
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30- 5:45	2	0	2	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	1
5:45- 6:00	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	3
1時間計	6	0	6	0.0	0.7	1	0	0	0	0.0	0.0	7
6:00- 6:15	4	0	4	0.0	0.4	0	1	0	1	0.0	5.9	0
6:15- 6:30	4	0	4	0.0	0.4	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30- 6:45	5	0	5	0.0	0.5	0	0	0	0	0.0	0.0	1
6:45- 7:00	4	0	4	0.0	0.4	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	17	0	17	0.0	1.8	0	1	0	1	0.0	5.9	1
夜12時間計	163	2	165	1.2	17.9	16	4	0	4	0.0	23.5	27
全時間合計	879	43	922	4.7	100.0	73	7	10	17	58.8	100.0	79
昼　夜　率	1.23	1.05	1.22	-	-	1.28	2.33	1.00	1.31	-	-	1.52

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

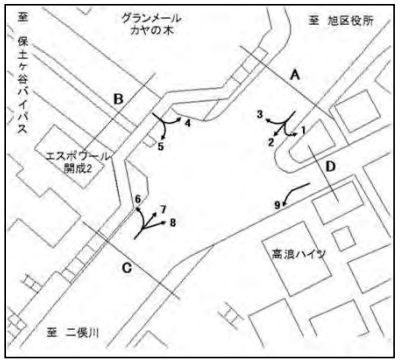


方向							D 合計 (1+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							5	0	5	0.0	0.5	2
7:15- 7:30							12	0	12	0.0	1.3	4
7:30- 7:45							13	0	13	0.0	1.4	4
7:45- 8:00							9	0	9	0.0	1.0	3
1時間計							39	0	39	0.0	4.2	13
8:00- 8:15							7	1	8	12.5	0.9	1
8:15- 8:30							14	0	14	0.0	1.5	5
8:30- 8:45							17	1	18	5.6	1.9	1
8:45- 9:00							20	0	20	0.0	2.1	2
1時間計							58	2	60	3.3	6.4	9
9:00- 9:15							15	0	15	0.0	1.6	2
9:15- 9:30							11	2	13	15.4	1.4	2
9:30- 9:45							16	2	18	11.1	1.9	5
9:45-10:00							27	4	31	12.9	3.3	0
1時間計							69	8	77	10.4	8.2	9
10:00-10:15							23	2	25	8.0	2.7	2
10:15-10:30							15	1	16	6.3	1.7	4
10:30-10:45							10	1	11	9.1	1.2	0
10:45-11:00							17	0	17	0.0	1.8	0
1時間計							65	4	69	5.8	7.3	6
11:00-11:15							15	3	18	16.7	1.9	3
11:15-11:30							14	2	16	12.5	1.7	3
11:30-11:45							12	1	13	7.7	1.4	2
11:45-12:00							19	1	20	5.0	2.1	3
1時間計							60	7	67	10.4	7.1	11
12:00-12:15							20	3	23	13.0	2.4	3
12:15-12:30							15	2	17	11.8	1.8	0
12:30-12:45							16	2	18	11.1	1.9	1
12:45-13:00							15	1	16	6.3	1.7	3
1時間計							66	8	74	10.8	7.9	7
13:00-13:15							16	1	17	5.9	1.8	2
13:15-13:30							13	1	14	7.1	1.5	1
13:30-13:45							15	2	17	11.8	1.8	2
13:45-14:00							11	1	12	8.3	1.3	0
1時間計							55	5	60	8.3	6.4	5
14:00-14:15							21	2	23	8.7	2.4	1
14:15-14:30							7	2	9	22.2	1.0	0
14:30-14:45							13	1	14	7.1	1.5	1
14:45-15:00							12	0	12	0.0	1.3	0
1時間計							53	5	58	8.6	6.2	2
15:00-15:15							19	3	22	13.6	2.3	1
15:15-15:30							9	2	11	18.2	1.2	2
15:30-15:45							14	0	14	0.0	1.5	3
15:45-16:00							16	2	18	11.1	1.9	4
1時間計							58	7	65	10.8	6.9	10
16:00-16:15							13	0	13	0.0	1.4	1
16:15-16:30							12	0	12	0.0	1.3	6
16:30-16:45							17	3	20	15.0	2.1	0
16:45-17:00							6	0	6	0.0	0.6	3
1時間計							48	3	51	5.9	5.4	10
17:00-17:15							15	2	17	11.8	1.8	5
17:15-17:30							11	0	11	0.0	1.2	4
17:30-17:45							17	0	17	0.0	1.8	2
17:45-18:00							25	0	25	0.0	2.7	4
1時間計							68	2	70	2.9	7.5	15
18:00-18:15							23	0	23	0.0	2.4	2
18:15-18:30							22	0	22	0.0	2.3	3
18:30-18:45							14	0	14	0.0	1.5	6
18:45-19:00							21	0	21	0.0	2.2	1
1時間計							80	0	80	0.0	8.5	12
昼12時間計							719	51	770	6.6	82.0	109

断 面 別 自 動 車 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

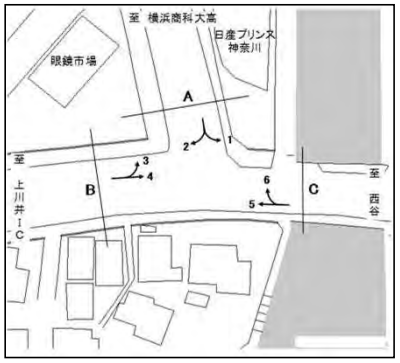


方向							D 合計 (1+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							9	0	9	0.0	1.0	0
19:15-19:30							20	1	21	4.8	2.2	4
19:30-19:45							8	0	8	0.0	0.9	1
19:45-20:00							6	0	6	0.0	0.6	3
1時間計							43	1	44	2.3	4.7	8
20:00-20:15							2	0	2	0.0	0.2	3
20:15-20:30							10	0	10	0.0	1.1	1
20:30-20:45							6	0	6	0.0	0.6	2
20:45-21:00							10	0	10	0.0	1.1	0
1時間計							28	0	28	0.0	3.0	6
21:00-21:15							7	0	7	0.0	0.7	1
21:15-21:30							10	0	10	0.0	1.1	3
21:30-21:45							9	0	9	0.0	1.0	1
21:45-22:00							5	0	5	0.0	0.5	2
1時間計							31	0	31	0.0	3.3	7
22:00-22:15							4	0	4	0.0	0.4	0
22:15-22:30							2	0	2	0.0	0.2	1
22:30-22:45							3	0	3	0.0	0.3	0
22:45-23:00							3	0	3	0.0	0.3	2
1時間計							12	0	12	0.0	1.3	3
23:00-23:15							2	0	2	0.0	0.2	0
23:15-23:30							2	0	2	0.0	0.2	1
23:30-23:45							4	0	4	0.0	0.4	1
23:45-24:00							2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計							10	0	10	0.0	1.1	3
0:00- 0:15							2	0	2	0.0	0.2	1
0:15- 0:30							1	0	1	0.0	0.1	1
0:30- 0:45							1	0	1	0.0	0.1	0
0:45- 1:00							3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計							7	0	7	0.0	0.7	2
1:00- 1:15							0	1	1	100.0	0.1	0
1:15- 1:30							0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45							0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00							1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計							1	1	2	50.0	0.2	0
2:00- 2:15							1	0	1	0.0	0.1	0
2:15- 2:30							2	0	2	0.0	0.2	0
2:30- 2:45							2	0	2	0.0	0.2	0
2:45- 3:00							2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計							7	0	7	0.0	0.7	0
3:00- 3:15							1	0	1	0.0	0.1	1
3:15- 3:30							0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45							0	0	0	0.0	0.0	2
3:45- 4:00							1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計							2	0	2	0.0	0.2	3
4:00- 4:15							1	0	1	0.0	0.1	0
4:15- 4:30							0	0	0	0.0	0.0	1
4:30- 4:45							1	0	1	0.0	0.1	1
4:45- 5:00							0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計							2	0	2	0.0	0.2	2
5:00- 5:15							1	0	1	0.0	0.1	2
5:15- 5:30							0	0	0	0.0	0.0	2
5:30- 5:45							2	0	2	0.0	0.2	1
5:45- 6:00							3	0	3	0.0	0.3	3
1時間計							6	0	6	0.0	0.6	8
6:00- 6:15							5	0	5	0.0	0.5	0
6:15- 6:30							4	0	4	0.0	0.4	0
6:30- 6:45							5	0	5	0.0	0.5	1
6:45- 7:00							4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計							18	0	18	0.0	1.9	1
夜12時間計							167	2	169	1.2	18.0	43
全時間合計							886	53	939	5.6	100.0	152
昼 夜 率							1.23	1.04	1.22	-	-	1.39

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

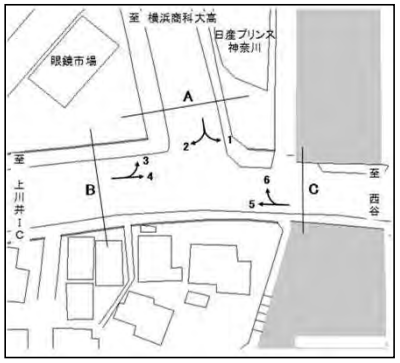


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	15	8	23	34.8	1.0	1	23	2	25	8.0	1.1	5
7:15- 7:30	31	8	39	20.5	1.7	4	33	6	39	15.4	1.7	4
7:30- 7:45	43	8	51	15.7	2.3	15	36	6	42	14.3	1.8	3
7:45- 8:00	45	8	53	15.1	2.4	16	27	4	31	12.9	1.3	4
1時間計	134	32	166	19.3	7.4	36	119	18	137	13.1	5.9	16
8:00- 8:15	47	7	54	13.0	2.4	7	25	4	29	13.8	1.2	5
8:15- 8:30	35	11	46	23.9	2.1	8	31	26	57	45.6	2.4	6
8:30- 8:45	14	6	20	30.0	0.9	2	36	8	44	18.2	1.9	7
8:45- 9:00	8	8	16	50.0	0.7	0	19	3	22	13.6	0.9	2
1時間計	104	32	136	23.5	6.1	17	111	41	152	27.0	6.5	20
9:00- 9:15	25	7	32	21.9	1.4	0	30	5	35	14.3	1.5	2
9:15- 9:30	9	7	16	43.8	0.7	1	26	11	37	29.7	1.6	3
9:30- 9:45	23	9	32	28.1	1.4	0	19	11	30	36.7	1.3	1
9:45-10:00	14	5	19	26.3	0.8	0	28	5	33	15.2	1.4	2
1時間計	71	28	99	28.3	4.4	1	103	32	135	23.7	5.8	8
10:00-10:15	29	5	34	14.7	1.5	0	27	10	37	27.0	1.6	4
10:15-10:30	29	8	37	21.6	1.7	2	25	8	33	24.2	1.4	2
10:30-10:45	25	11	36	30.6	1.6	2	38	7	45	15.6	1.9	2
10:45-11:00	12	5	17	29.4	0.8	1	24	13	37	35.1	1.6	2
1時間計	95	29	124	23.4	5.5	5	114	38	152	25.0	6.5	10
11:00-11:15	30	5	35	14.3	1.6	3	25	9	34	26.5	1.5	1
11:15-11:30	27	5	32	15.6	1.4	2	31	5	36	13.9	1.5	1
11:30-11:45	34	5	39	12.8	1.7	2	31	7	38	18.4	1.6	4
11:45-12:00	27	5	32	15.6	1.4	0	29	4	33	12.1	1.4	2
1時間計	118	20	138	14.5	6.2	7	116	25	141	17.7	6.0	8
12:00-12:15	28	6	34	17.6	1.5	1	26	5	31	16.1	1.3	2
12:15-12:30	34	4	38	10.5	1.7	3	25	9	34	26.5	1.5	0
12:30-12:45	24	2	26	7.7	1.2	1	34	9	43	20.9	1.8	3
12:45-13:00	30	3	33	9.1	1.5	0	17	9	26	34.6	1.1	4
1時間計	116	15	131	11.5	5.8	5	102	32	134	23.9	5.7	9
13:00-13:15	17	6	23	26.1	1.0	1	14	9	23	39.1	1.0	1
13:15-13:30	21	7	28	25.0	1.2	0	39	17	56	30.4	2.4	3
13:30-13:45	21	5	26	19.2	1.2	2	49	18	67	26.9	2.9	2
13:45-14:00	23	6	29	20.7	1.3	2	35	8	43	18.6	1.8	1
1時間計	82	24	106	22.6	4.7	5	137	52	189	27.5	8.1	7
14:00-14:15	35	7	42	16.7	1.9	0	24	13	37	35.1	1.6	1
14:15-14:30	21	3	24	12.5	1.1	2	26	7	33	21.2	1.4	1
14:30-14:45	29	13	42	31.0	1.9	1	31	4	35	11.4	1.5	1
14:45-15:00	25	7	32	21.9	1.4	0	45	11	56	19.6	2.4	1
1時間計	110	30	140	21.4	6.2	3	126	35	161	21.7	6.9	4
15:00-15:15	31	3	34	8.8	1.5	3	27	14	41	34.1	1.8	1
15:15-15:30	28	3	31	9.7	1.4	1	27	6	33	18.2	1.4	1
15:30-15:45	26	3	29	10.3	1.3	1	33	10	43	23.3	1.8	1
15:45-16:00	25	5	30	16.7	1.3	1	28	5	33	15.2	1.4	1
1時間計	110	14	124	11.3	5.5	6	115	35	150	23.3	6.4	4
16:00-16:15	32	3	35	8.6	1.6	0	41	5	46	10.9	2.0	4
16:15-16:30	21	3	24	12.5	1.1	1	26	4	30	13.3	1.3	5
16:30-16:45	21	4	25	16.0	1.1	2	29	3	32	9.4	1.4	4
16:45-17:00	25	6	31	19.4	1.4	3	38	4	42	9.5	1.8	3
1時間計	99	16	115	13.9	5.1	6	134	16	150	10.7	6.4	16
17:00-17:15	36	8	44	18.2	2.0	3	41	4	45	8.9	1.9	5
17:15-17:30	31	6	37	16.2	1.7	3	40	4	44	9.1	1.9	3
17:30-17:45	25	2	27	7.4	1.2	2	44	2	46	4.3	2.0	1
17:45-18:00	33	2	35	5.7	1.6	1	53	4	57	7.0	2.4	6
1時間計	125	18	143	12.6	6.4	9	178	14	192	7.3	8.2	15
18:00-18:15	32	3	35	8.6	1.6	0	49	2	51	3.9	2.2	1
18:15-18:30	32	2	34	5.9	1.5	0	37	2	39	5.1	1.7	4
18:30-18:45	29	4	33	12.1	1.5	4	37	1	38	2.6	1.6	3
18:45-19:00	30	1	31	3.2	1.4	0	31	5	36	13.9	1.5	2
1時間計	123	10	133	7.5	5.9	4	154	10	164	6.1	7.0	10
昼12時間計	1287	268	1555	17.2	69.4	104	1509	348	1857	18.7	79.3	127

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

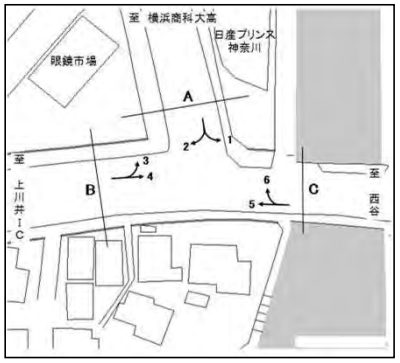


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	24	3	27	11.1	1.2	2	47	2	49	4.1	2.1	2
19:15-19:30	30	3	33	9.1	1.5	3	20	3	23	13.0	1.0	4
19:30-19:45	16	2	18	11.1	0.8	0	19	2	21	9.5	0.9	5
19:45-20:00	18	2	20	10.0	0.9	1	21	1	22	4.5	0.9	2
1時間計	88	10	98	10.2	4.4	6	107	8	115	7.0	4.9	13
20:00-20:15	21	1	22	4.5	1.0	2	19	1	20	5.0	0.9	4
20:15-20:30	14	3	17	17.6	0.8	0	16	1	17	5.9	0.7	3
20:30-20:45	18	3	21	14.3	0.9	1	17	0	17	0.0	0.7	2
20:45-21:00	15	0	15	0.0	0.7	2	15	2	17	11.8	0.7	1
1時間計	68	7	75	9.3	3.3	5	67	4	71	5.6	3.0	10
21:00-21:15	17	2	19	10.5	0.8	2	16	0	16	0.0	0.7	1
21:15-21:30	13	3	16	18.8	0.7	2	11	0	11	0.0	0.5	5
21:30-21:45	14	2	16	12.5	0.7	0	15	1	16	6.3	0.7	1
21:45-22:00	10	1	11	9.1	0.5	0	16	0	16	0.0	0.7	3
1時間計	54	8	62	12.9	2.8	4	58	1	59	1.7	2.5	10
22:00-22:15	12	2	14	14.3	0.6	2	11	0	11	0.0	0.5	1
22:15-22:30	12	2	14	14.3	0.6	0	9	0	9	0.0	0.4	1
22:30-22:45	7	0	7	0.0	0.3	0	4	0	4	0.0	0.2	0
22:45-23:00	16	2	18	11.1	0.8	0	6	0	6	0.0	0.3	1
1時間計	47	6	53	11.3	2.4	2	30	0	30	0.0	1.3	3
23:00-23:15	10	0	10	0.0	0.4	1	4	0	4	0.0	0.2	0
23:15-23:30	19	1	20	5.0	0.9	0	4	0	4	0.0	0.2	0
23:30-23:45	17	1	18	5.6	0.8	1	5	0	5	0.0	0.2	0
23:45-24:00	4	0	4	0.0	0.2	0	6	0	6	0.0	0.3	0
1時間計	50	2	52	3.8	2.3	2	19	0	19	0.0	0.8	0
0:00- 0:15	7	2	9	22.2	0.4	1	1	0	1	0.0	0.0	0
0:15- 0:30	8	1	9	11.1	0.4	1	3	1	4	25.0	0.2	2
0:30- 0:45	8	1	9	11.1	0.4	1	7	0	7	0.0	0.3	0
0:45- 1:00	16	0	16	0.0	0.7	1	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	39	4	43	9.3	1.9	4	12	1	13	7.7	0.6	2
1:00- 1:15	12	0	12	0.0	0.5	0	7	0	7	0.0	0.3	0
1:15- 1:30	9	1	10	10.0	0.4	2	1	0	1	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	6	1	7	14.3	0.3	0	1	0	1	0.0	0.0	1
1:45- 2:00	2	0	2	0.0	0.1	0	1	1	2	50.0	0.1	0
1時間計	29	2	31	6.5	1.4	2	10	1	11	9.1	0.5	1
2:00- 2:15	3	1	4	25.0	0.2	0	2	1	3	33.3	0.1	0
2:15- 2:30	4	0	4	0.0	0.2	0	1	1	2	50.0	0.1	0
2:30- 2:45	4	0	4	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	2	1	3	33.3	0.1	0	0	1	1	100.0	0.0	0
1時間計	13	2	15	13.3	0.7	0	3	3	6	50.0	0.3	0
3:00- 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0	3	1	4	25.0	0.2	0
3:15- 3:30	5	1	6	16.7	0.3	0	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30- 3:45	5	0	5	0.0	0.2	1	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	6	1	7	14.3	0.3	1	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	18	2	20	10.0	0.9	2	7	1	8	12.5	0.3	0
4:00- 4:15	4	3	7	42.9	0.3	1	1	0	1	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	3	0	3	0.0	0.1	2	3	0	3	0.0	0.1	0
4:30- 4:45	10	1	11	9.1	0.5	0	0	1	1	100.0	0.0	1
4:45- 5:00	10	1	11	9.1	0.5	0	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	27	5	32	15.6	1.4	3	7	1	8	12.5	0.3	1
5:00- 5:15	6	5	11	45.5	0.5	2	3	0	3	0.0	0.1	0
5:15- 5:30	15	5	20	25.0	0.9	2	3	4	7	57.1	0.3	1
5:30- 5:45	26	6	32	18.8	1.4	1	13	7	20	35.0	0.9	0
5:45- 6:00	25	6	31	19.4	1.4	2	6	6	12	50.0	0.5	4
1時間計	72	22	94	23.4	4.2	7	25	17	42	40.5	1.8	5
6:00- 6:15	32	8	40	20.0	1.8	4	16	7	23	30.4	1.0	4
6:15- 6:30	27	7	34	20.6	1.5	2	19	6	25	24.0	1.1	3
6:30- 6:45	10	13	23	56.5	1.0	0	23	4	27	14.8	1.2	4
6:45- 7:00	9	6	15	40.0	0.7	2	24	3	27	11.1	1.2	4
1時間計	78	34	112	30.4	5.0	8	82	20	102	19.6	4.4	15
夜12時間計	583	104	687	15.1	30.6	45	427	57	484	11.8	20.7	60
全時間合計	1870	372	2242	16.6	100.0	149	1936	405	2341	17.3	100.0	187
昼　夜　率	1.45	1.39	1.44	-	-	1.43	1.28	1.16	1.26	-	-	1.47

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

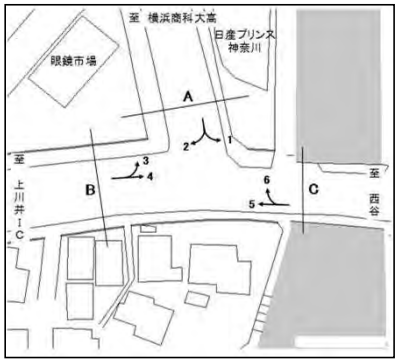


方向							A 合計 (1+ 2)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							38	10	48	20.8	1.0	6
7:15- 7:30							64	14	78	17.9	1.7	8
7:30- 7:45							79	14	93	15.1	2.0	18
7:45- 8:00							72	12	84	14.3	1.8	20
1時間計							253	50	303	16.5	6.6	52
8:00- 8:15							72	11	83	13.3	1.8	12
8:15- 8:30							66	37	103	35.9	2.2	14
8:30- 8:45							50	14	64	21.9	1.4	9
8:45- 9:00							27	11	38	28.9	0.8	2
1時間計							215	73	288	25.3	6.3	37
9:00- 9:15							55	12	67	17.9	1.5	2
9:15- 9:30							35	18	53	34.0	1.2	4
9:30- 9:45							42	20	62	32.3	1.4	1
9:45-10:00							42	10	52	19.2	1.1	2
1時間計							174	60	234	25.6	5.1	9
10:00-10:15							56	15	71	21.1	1.5	4
10:15-10:30							54	16	70	22.9	1.5	4
10:30-10:45							63	18	81	22.2	1.8	4
10:45-11:00							36	18	54	33.3	1.2	3
1時間計							209	67	276	24.3	6.0	15
11:00-11:15							55	14	69	20.3	1.5	4
11:15-11:30							58	10	68	14.7	1.5	3
11:30-11:45							65	12	77	15.6	1.7	6
11:45-12:00							56	9	65	13.8	1.4	2
1時間計							234	45	279	16.1	6.1	15
12:00-12:15							54	11	65	16.9	1.4	3
12:15-12:30							59	13	72	18.1	1.6	3
12:30-12:45							58	11	69	15.9	1.5	4
12:45-13:00							47	12	59	20.3	1.3	4
1時間計							218	47	265	17.7	5.8	14
13:00-13:15							31	15	46	32.6	1.0	2
13:15-13:30							60	24	84	28.6	1.8	3
13:30-13:45							70	23	93	24.7	2.0	4
13:45-14:00							58	14	72	19.4	1.6	3
1時間計							219	76	295	25.8	6.4	12
14:00-14:15							59	20	79	25.3	1.7	1
14:15-14:30							47	10	57	17.5	1.2	3
14:30-14:45							60	17	77	22.1	1.7	2
14:45-15:00							70	18	88	20.5	1.9	1
1時間計							236	65	301	21.6	6.6	7
15:00-15:15							58	17	75	22.7	1.6	4
15:15-15:30							55	9	64	14.1	1.4	2
15:30-15:45							59	13	72	18.1	1.6	2
15:45-16:00							53	10	63	15.9	1.4	2
1時間計							225	49	274	17.9	6.0	10
16:00-16:15							73	8	81	9.9	1.8	4
16:15-16:30							47	7	54	13.0	1.2	6
16:30-16:45							50	7	57	12.3	1.2	6
16:45-17:00							63	10	73	13.7	1.6	6
1時間計							233	32	265	12.1	5.8	22
17:00-17:15							77	12	89	13.5	1.9	8
17:15-17:30							71	10	81	12.3	1.8	6
17:30-17:45							69	4	73	5.5	1.6	3
17:45-18:00							86	6	92	6.5	2.0	7
1時間計							303	32	335	9.6	7.3	24
18:00-18:15							81	5	86	5.8	1.9	1
18:15-18:30							69	4	73	5.5	1.6	4
18:30-18:45							66	5	71	7.0	1.5	7
18:45-19:00							61	6	67	9.0	1.5	2
1時間計							277	20	297	6.7	6.5	14
昼12時間計							2796	616	3412	18.1	74.4	231

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

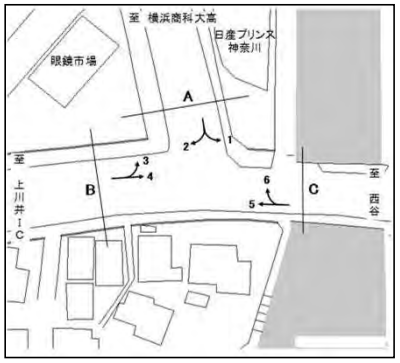


方向							A 合計 (1+ 2)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							71	5	76	6.6	1.7	4
19:15-19:30							50	6	56	10.7	1.2	7
19:30-19:45							35	4	39	10.3	0.9	5
19:45-20:00							39	3	42	7.1	0.9	3
1時間計							195	18	213	8.5	4.6	19
20:00-20:15							40	2	42	4.8	0.9	6
20:15-20:30							30	4	34	11.8	0.7	3
20:30-20:45							35	3	38	7.9	0.8	3
20:45-21:00							30	2	32	6.3	0.7	3
1時間計							135	11	146	7.5	3.2	15
21:00-21:15							33	2	35	5.7	0.8	3
21:15-21:30							24	3	27	11.1	0.6	7
21:30-21:45							29	3	32	9.4	0.7	1
21:45-22:00							26	1	27	3.7	0.6	3
1時間計							112	9	121	7.4	2.6	14
22:00-22:15							23	2	25	8.0	0.5	3
22:15-22:30							21	2	23	8.7	0.5	1
22:30-22:45							11	0	11	0.0	0.2	0
22:45-23:00							22	2	24	8.3	0.5	1
1時間計							77	6	83	7.2	1.8	5
23:00-23:15							14	0	14	0.0	0.3	1
23:15-23:30							23	1	24	4.2	0.5	0
23:30-23:45							22	1	23	4.3	0.5	1
23:45-24:00							10	0	10	0.0	0.2	0
1時間計							69	2	71	2.8	1.5	2
0:00- 0:15							8	2	10	20.0	0.2	1
0:15- 0:30							11	2	13	15.4	0.3	3
0:30- 0:45							15	1	16	6.3	0.3	1
0:45- 1:00							17	0	17	0.0	0.4	1
1時間計							51	5	56	8.9	1.2	6
1:00- 1:15							19	0	19	0.0	0.4	0
1:15- 1:30							10	1	11	9.1	0.2	2
1:30- 1:45							7	1	8	12.5	0.2	1
1:45- 2:00							3	1	4	25.0	0.1	0
1時間計							39	3	42	7.1	0.9	3
2:00- 2:15							5	2	7	28.6	0.2	0
2:15- 2:30							5	1	6	16.7	0.1	0
2:30- 2:45							4	0	4	0.0	0.1	0
2:45- 3:00							2	2	4	50.0	0.1	0
1時間計							16	5	21	23.8	0.5	0
3:00- 3:15							5	1	6	16.7	0.1	0
3:15- 3:30							7	1	8	12.5	0.2	0
3:30- 3:45							6	0	6	0.0	0.1	1
3:45- 4:00							7	1	8	12.5	0.2	1
1時間計							25	3	28	10.7	0.6	2
4:00- 4:15							5	3	8	37.5	0.2	1
4:15- 4:30							6	0	6	0.0	0.1	2
4:30- 4:45							10	2	12	16.7	0.3	1
4:45- 5:00							13	1	14	7.1	0.3	0
1時間計							34	6	40	15.0	0.9	4
5:00- 5:15							9	5	14	35.7	0.3	2
5:15- 5:30							18	9	27	33.3	0.6	3
5:30- 5:45							39	13	52	25.0	1.1	1
5:45- 6:00							31	12	43	27.9	0.9	6
1時間計							97	39	136	28.7	3.0	12
6:00- 6:15							48	15	63	23.8	1.4	8
6:15- 6:30							46	13	59	22.0	1.3	5
6:30- 6:45							33	17	50	34.0	1.1	4
6:45- 7:00							33	9	42	21.4	0.9	6
1時間計							160	54	214	25.2	4.7	23
夜12時間計							1010	161	1171	13.7	25.6	105
全時間合計							3806	777	4583	17.0	100.0	336
昼　夜　率							1.36	1.26	1.34	-	-	1.45

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

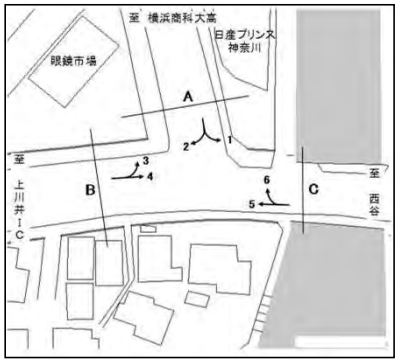


方向	3						4					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	2	0	2	0.0	0.4	1	60	11	71	15.5	0.9	46
7:15- 7:30	2	1	3	33.3	0.5	1	64	12	76	15.8	1.0	65
7:30- 7:45	1	1	2	50.0	0.4	0	55	15	70	21.4	0.9	48
7:45- 8:00	1	0	1	0.0	0.2	2	76	9	85	10.6	1.1	55
1時間計	6	2	8	25.0	1.4	4	255	47	302	15.6	3.8	214
8:00- 8:15	4	1	5	20.0	0.9	1	92	19	111	17.1	1.4	45
8:15- 8:30	1	3	4	75.0	0.7	0	96	9	105	8.6	1.3	34
8:30- 8:45	0	6	6	100.0	1.1	0	98	11	109	10.1	1.4	27
8:45- 9:00	4	2	6	33.3	1.1	1	89	13	102	12.7	1.3	8
1時間計	9	12	21	57.1	3.7	2	375	52	427	12.2	5.4	114
9:00- 9:15	6	5	11	45.5	1.9	0	83	13	96	13.5	1.2	16
9:15- 9:30	6	5	11	45.5	1.9	1	88	15	103	14.6	1.3	15
9:30- 9:45	4	4	8	50.0	1.4	0	83	11	94	11.7	1.2	19
9:45-10:00	3	4	7	57.1	1.2	0	89	13	102	12.7	1.3	13
1時間計	19	18	37	48.6	6.5	1	343	52	395	13.2	5.0	63
10:00-10:15	4	1	5	20.0	0.9	0	102	22	124	17.7	1.6	13
10:15-10:30	4	1	5	20.0	0.9	0	90	19	109	17.4	1.4	17
10:30-10:45	8	2	10	20.0	1.8	0	88	17	105	16.2	1.3	9
10:45-11:00	5	6	11	54.5	1.9	0	99	17	116	14.7	1.5	11
1時間計	21	10	31	32.3	5.5	0	379	75	454	16.5	5.7	50
11:00-11:15	7	7	14	50.0	2.5	1	107	16	123	13.0	1.6	14
11:15-11:30	5	2	7	28.6	1.2	0	102	20	122	16.4	1.5	6
11:30-11:45	6	8	14	57.1	2.5	0	129	21	150	14.0	1.9	11
11:45-12:00	7	1	8	12.5	1.4	0	123	30	153	19.6	1.9	11
1時間計	25	18	43	41.9	7.6	1	461	87	548	15.9	6.9	42
12:00-12:15	2	1	3	33.3	0.5	0	136	20	156	12.8	2.0	7
12:15-12:30	4	1	5	20.0	0.9	1	105	21	126	16.7	1.6	11
12:30-12:45	9	1	10	10.0	1.8	0	123	17	140	12.1	1.8	12
12:45-13:00	5	1	6	16.7	1.1	0	108	12	120	10.0	1.5	9
1時間計	20	4	24	16.7	4.2	1	472	70	542	12.9	6.8	39
13:00-13:15	6	3	9	33.3	1.6	0	119	12	131	9.2	1.7	10
13:15-13:30	6	2	8	25.0	1.4	0	91	16	107	15.0	1.4	4
13:30-13:45	4	5	9	55.6	1.6	0	106	10	116	8.6	1.5	11
13:45-14:00	7	2	9	22.2	1.6	2	105	11	116	9.5	1.5	6
1時間計	23	12	35	34.3	6.2	2	421	49	470	10.4	5.9	31
14:00-14:15	7	6	13	46.2	2.3	1	100	10	110	9.1	1.4	12
14:15-14:30	4	6	10	60.0	1.8	1	101	9	110	8.2	1.4	10
14:30-14:45	6	4	10	40.0	1.8	0	98	14	112	12.5	1.4	11
14:45-15:00	2	5	7	71.4	1.2	0	80	6	86	7.0	1.1	7
1時間計	19	21	40	52.5	7.1	2	379	39	418	9.3	5.3	40
15:00-15:15	5	5	10	50.0	1.8	0	109	10	119	8.4	1.5	10
15:15-15:30	9	8	17	47.1	3.0	2	81	12	93	12.9	1.2	8
15:30-15:45	6	10	16	62.5	2.8	2	102	9	111	8.1	1.4	10
15:45-16:00	3	3	6	50.0	1.1	0	100	13	113	11.5	1.4	10
1時間計	23	26	49	53.1	8.7	4	392	44	436	10.1	5.5	38
16:00-16:15	9	4	13	30.8	2.3	0	113	8	121	6.6	1.5	16
16:15-16:30	10	4	14	28.6	2.5	0	103	6	109	5.5	1.4	7
16:30-16:45	21	3	24	12.5	4.2	3	113	8	121	6.6	1.5	11
16:45-17:00	10	1	11	9.1	1.9	1	112	8	120	6.7	1.5	6
1時間計	50	12	62	19.4	11.0	4	441	30	471	6.4	5.9	40
17:00-17:15	5	1	6	16.7	1.1	1	130	3	133	2.3	1.7	14
17:15-17:30	13	0	13	0.0	2.3	0	110	4	114	3.5	1.4	15
17:30-17:45	16	3	19	15.8	3.4	0	95	2	97	2.1	1.2	20
17:45-18:00	14	1	15	6.7	2.7	4	118	5	123	4.1	1.6	21
1時間計	48	5	53	9.4	9.4	5	453	14	467	3.0	5.9	70
18:00-18:15	11	2	13	15.4	2.3	0	111	6	117	5.1	1.5	13
18:15-18:30	12	1	13	7.7	2.3	0	93	3	96	3.1	1.2	28
18:30-18:45	11	1	12	8.3	2.1	2	87	2	89	2.2	1.1	15
18:45-19:00	7	2	9	22.2	1.6	0	118	3	121	2.5	1.5	13
1時間計	41	6	47	12.8	8.3	2	409	14	423	3.3	5.3	69
昼12時間計	304	146	450	32.4	79.5	28	4780	573	5353	10.7	67.6	810

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

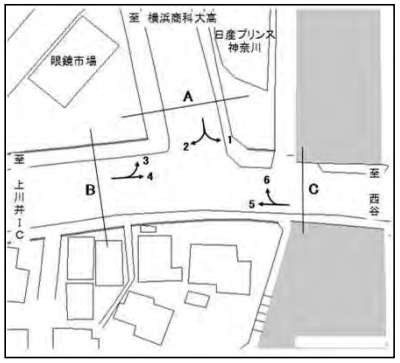


方向	3						4					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	12	2	14	14.3	2.5	3	98	3	101	3.0	1.3	29
19:15-19:30	11	0	11	0.0	1.9	3	93	4	97	4.1	1.2	21
19:30-19:45	9	2	11	18.2	1.9	0	81	4	85	4.7	1.1	9
19:45-20:00	5	0	5	0.0	0.9	0	68	2	70	2.9	0.9	8
1時間計	37	4	41	9.8	7.2	6	340	13	353	3.7	4.5	67
20:00-20:15	7	2	9	22.2	1.6	1	75	2	77	2.6	1.0	10
20:15-20:30	3	1	4	25.0	0.7	2	59	5	64	7.8	0.8	6
20:30-20:45	3	1	4	25.0	0.7	0	58	2	60	3.3	0.8	13
20:45-21:00	2	1	3	33.3	0.5	1	50	4	54	7.4	0.7	2
1時間計	15	5	20	25.0	3.5	4	242	13	255	5.1	3.2	31
21:00-21:15	0	2	2	100.0	0.4	0	38	3	41	7.3	0.5	4
21:15-21:30	0	1	1	100.0	0.2	0	57	1	58	1.7	0.7	15
21:30-21:45	0	1	1	100.0	0.2	0	45	3	48	6.3	0.6	5
21:45-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	55	11	66	16.7	0.8	4
1時間計	0	4	4	100.0	0.7	0	195	18	213	8.5	2.7	28
22:00-22:15	1	0	1	0.0	0.2	0	56	7	63	11.1	0.8	4
22:15-22:30	3	1	4	25.0	0.7	0	43	7	50	14.0	0.6	2
22:30-22:45	2	2	4	50.0	0.7	0	33	3	36	8.3	0.5	5
22:45-23:00	2	0	2	0.0	0.4	1	23	5	28	17.9	0.4	1
1時間計	8	3	11	27.3	1.9	1	155	22	177	12.4	2.2	12
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	31	6	37	16.2	0.5	5
23:15-23:30	2	0	2	0.0	0.4	0	30	8	38	21.1	0.5	2
23:30-23:45	1	0	1	0.0	0.2	0	42	4	46	8.7	0.6	5
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	22	2	24	8.3	0.3	4
1時間計	3	0	3	0.0	0.5	0	125	20	145	13.8	1.8	16
0:00- 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0	33	5	38	13.2	0.5	4
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	28	5	33	15.2	0.4	0
0:30- 0:45	1	1	2	50.0	0.4	0	31	10	41	24.4	0.5	1
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	30	9	39	23.1	0.5	0
1時間計	2	1	3	33.3	0.5	0	122	29	151	19.2	1.9	5
1:00- 1:15	1	0	1	0.0	0.2	0	29	11	40	27.5	0.5	4
1:15- 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0	35	6	41	14.6	0.5	3
1:30- 1:45	2	0	2	0.0	0.4	1	34	4	38	10.5	0.5	3
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	16	8	24	33.3	0.3	3
1時間計	4	0	4	0.0	0.7	1	114	29	143	20.3	1.8	13
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0	15	6	21	28.6	0.3	0
2:15- 2:30	1	1	2	50.0	0.4	0	14	4	18	22.2	0.2	1
2:30- 2:45	3	1	4	25.0	0.7	0	23	4	27	14.8	0.3	3
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	17	3	20	15.0	0.3	2
1時間計	5	2	7	28.6	1.2	0	69	17	86	19.8	1.1	6
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	9	3	12	25.0	0.2	3
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	14	3	17	17.6	0.2	3
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	14	7	21	33.3	0.3	4
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	13	3	16	18.8	0.2	2
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	50	16	66	24.2	0.8	12
4:00- 4:15	0	1	1	100.0	0.2	0	14	6	20	30.0	0.3	2
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	22	2	24	8.3	0.3	4
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	0.2	0	31	6	37	16.2	0.5	5
4:45- 5:00	1	0	1	0.0	0.2	0	33	6	39	15.4	0.5	7
1時間計	2	1	3	33.3	0.5	0	100	20	120	16.7	1.5	18
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	43	6	49	12.2	0.6	9
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	0.2	1	62	11	73	15.1	0.9	7
5:30- 5:45	1	0	1	0.0	0.2	0	81	17	98	17.3	1.2	21
5:45- 6:00	3	0	3	0.0	0.5	1	98	16	114	14.0	1.4	26
1時間計	5	0	5	0.0	0.9	2	284	50	334	15.0	4.2	63
6:00- 6:15	4	0	4	0.0	0.7	0	113	15	128	11.7	1.6	19
6:15- 6:30	3	0	3	0.0	0.5	0	143	14	157	8.9	2.0	27
6:30- 6:45	3	1	4	25.0	0.7	1	103	20	123	16.3	1.6	30
6:45- 7:00	4	0	4	0.0	0.7	1	97	19	116	16.4	1.5	55
1時間計	14	1	15	6.7	2.7	2	456	68	524	13.0	6.6	131
夜12時間計	95	21	116	18.1	20.5	16	2252	315	2567	12.3	32.4	402
全時間合計	399	167	566	29.5	100.0	44	7032	888	7920	11.2	100.0	1212
昼　夜　率	1.31	1.14	1.26	-	-	1.57	1.47	1.55	1.48	-	-	1.50

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

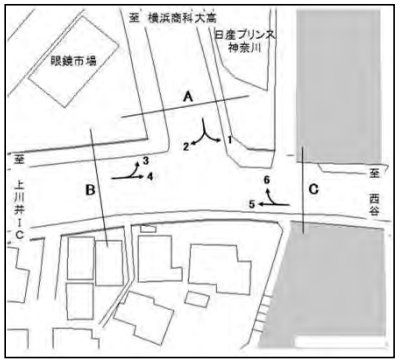


方向							B 合計 (3+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							62	11	73	15.1	0.9	47
7:15- 7:30							66	13	79	16.5	0.9	66
7:30- 7:45							56	16	72	22.2	0.8	48
7:45- 8:00							77	9	86	10.5	1.0	57
1時間計							261	49	310	15.8	3.7	218
8:00- 8:15							96	20	116	17.2	1.4	46
8:15- 8:30							97	12	109	11.0	1.3	34
8:30- 8:45							98	17	115	14.8	1.4	27
8:45- 9:00							93	15	108	13.9	1.3	9
1時間計							384	64	448	14.3	5.3	116
9:00- 9:15							89	18	107	16.8	1.3	16
9:15- 9:30							94	20	114	17.5	1.3	16
9:30- 9:45							87	15	102	14.7	1.2	19
9:45-10:00							92	17	109	15.6	1.3	13
1時間計							362	70	432	16.2	5.1	64
10:00-10:15							106	23	129	17.8	1.5	13
10:15-10:30							94	20	114	17.5	1.3	17
10:30-10:45							96	19	115	16.5	1.4	9
10:45-11:00							104	23	127	18.1	1.5	11
1時間計							400	85	485	17.5	5.7	50
11:00-11:15							114	23	137	16.8	1.6	15
11:15-11:30							107	22	129	17.1	1.5	6
11:30-11:45							135	29	164	17.7	1.9	11
11:45-12:00							130	31	161	19.3	1.9	11
1時間計							486	105	591	17.8	7.0	43
12:00-12:15							138	21	159	13.2	1.9	7
12:15-12:30							109	22	131	16.8	1.5	12
12:30-12:45							132	18	150	12.0	1.8	12
12:45-13:00							113	13	126	10.3	1.5	9
1時間計							492	74	566	13.1	6.7	40
13:00-13:15							125	15	140	10.7	1.6	10
13:15-13:30							97	18	115	15.7	1.4	4
13:30-13:45							110	15	125	12.0	1.5	11
13:45-14:00							112	13	125	10.4	1.5	8
1時間計							444	61	505	12.1	6.0	33
14:00-14:15							107	16	123	13.0	1.4	13
14:15-14:30							105	15	120	12.5	1.4	11
14:30-14:45							104	18	122	14.8	1.4	11
14:45-15:00							82	11	93	11.8	1.1	7
1時間計							398	60	458	13.1	5.4	42
15:00-15:15							114	15	129	11.6	1.5	10
15:15-15:30							90	20	110	18.2	1.3	10
15:30-15:45							108	19	127	15.0	1.5	12
15:45-16:00							103	16	119	13.4	1.4	10
1時間計							415	70	485	14.4	5.7	42
16:00-16:15							122	12	134	9.0	1.6	16
16:15-16:30							113	10	123	8.1	1.4	7
16:30-16:45							134	11	145	7.6	1.7	14
16:45-17:00							122	9	131	6.9	1.5	7
1時間計							491	42	533	7.9	6.3	44
17:00-17:15							135	4	139	2.9	1.6	15
17:15-17:30							123	4	127	3.1	1.5	15
17:30-17:45							111	5	116	4.3	1.4	20
17:45-18:00							132	6	138	4.3	1.6	25
1時間計							501	19	520	3.7	6.1	75
18:00-18:15							122	8	130	6.2	1.5	13
18:15-18:30							105	4	109	3.7	1.3	28
18:30-18:45							98	3	101	3.0	1.2	17
18:45-19:00							125	5	130	3.8	1.5	13
1時間計							450	20	470	4.3	5.5	71
昼12時間計							5084	719	5803	12.4	68.4	838

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

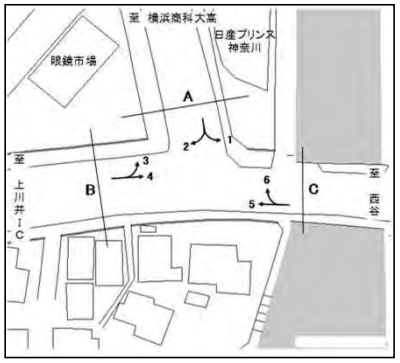


方向							B 合計 (3+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							110	5	115	4.3	1.4	32
19:15-19:30							104	4	108	3.7	1.3	24
19:30-19:45							90	6	96	6.3	1.1	9
19:45-20:00							73	2	75	2.7	0.9	8
1時間計							377	17	394	4.3	4.6	73
20:00-20:15							82	4	86	4.7	1.0	11
20:15-20:30							62	6	68	8.8	0.8	8
20:30-20:45							61	3	64	4.7	0.8	13
20:45-21:00							52	5	57	8.8	0.7	3
1時間計							257	18	275	6.5	3.2	35
21:00-21:15							38	5	43	11.6	0.5	4
21:15-21:30							57	2	59	3.4	0.7	15
21:30-21:45							45	4	49	8.2	0.6	5
21:45-22:00							55	11	66	16.7	0.8	4
1時間計							195	22	217	10.1	2.6	28
22:00-22:15							57	7	64	10.9	0.8	4
22:15-22:30							46	8	54	14.8	0.6	2
22:30-22:45							35	5	40	12.5	0.5	5
22:45-23:00							25	5	30	16.7	0.4	2
1時間計							163	25	188	13.3	2.2	13
23:00-23:15							31	6	37	16.2	0.4	5
23:15-23:30							32	8	40	20.0	0.5	2
23:30-23:45							43	4	47	8.5	0.6	5
23:45-24:00							22	2	24	8.3	0.3	4
1時間計							128	20	148	13.5	1.7	16
0:00- 0:15							34	5	39	12.8	0.5	4
0:15- 0:30							28	5	33	15.2	0.4	0
0:30- 0:45							32	11	43	25.6	0.5	1
0:45- 1:00							30	9	39	23.1	0.5	0
1時間計							124	30	154	19.5	1.8	5
1:00- 1:15							30	11	41	26.8	0.5	4
1:15- 1:30							36	6	42	14.3	0.5	3
1:30- 1:45							36	4	40	10.0	0.5	4
1:45- 2:00							16	8	24	33.3	0.3	3
1時間計							118	29	147	19.7	1.7	14
2:00- 2:15							16	6	22	27.3	0.3	0
2:15- 2:30							15	5	20	25.0	0.2	1
2:30- 2:45							26	5	31	16.1	0.4	3
2:45- 3:00							17	3	20	15.0	0.2	2
1時間計							74	19	93	20.4	1.1	6
3:00- 3:15							9	3	12	25.0	0.1	3
3:15- 3:30							14	3	17	17.6	0.2	3
3:30- 3:45							14	7	21	33.3	0.2	4
3:45- 4:00							13	3	16	18.8	0.2	2
1時間計							50	16	66	24.2	0.8	12
4:00- 4:15							14	7	21	33.3	0.2	2
4:15- 4:30							22	2	24	8.3	0.3	4
4:30- 4:45							32	6	38	15.8	0.4	5
4:45- 5:00							34	6	40	15.0	0.5	7
1時間計							102	21	123	17.1	1.4	18
5:00- 5:15							43	6	49	12.2	0.6	9
5:15- 5:30							63	11	74	14.9	0.9	8
5:30- 5:45							82	17	99	17.2	1.2	21
5:45- 6:00							101	16	117	13.7	1.4	27
1時間計							289	50	339	14.7	4.0	65
6:00- 6:15							117	15	132	11.4	1.6	19
6:15- 6:30							146	14	160	8.8	1.9	27
6:30- 6:45							106	21	127	16.5	1.5	31
6:45- 7:00							101	19	120	15.8	1.4	56
1時間計							470	69	539	12.8	6.4	133
夜12時間計							2347	336	2683	12.5	31.6	418
全時間合計							7431	1055	8486	12.4	100.0	1256
昼　夜　率							1.46	1.47	1.46	-	-	1.50

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

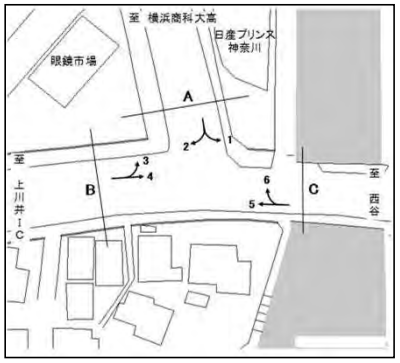


方向	5						6					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	66	14	80	17.5	1.0	13	37	4	41	9.8	1.1	6
7:15- 7:30	119	12	131	9.2	1.6	34	55	7	62	11.3	1.7	14
7:30- 7:45	89	7	96	7.3	1.1	28	41	3	44	6.8	1.2	8
7:45- 8:00	102	12	114	10.5	1.4	26	65	6	71	8.5	2.0	20
1時間計	376	45	421	10.7	5.0	101	198	20	218	9.2	6.0	48
8:00- 8:15	78	10	88	11.4	1.0	21	68	8	76	10.5	2.1	5
8:15- 8:30	87	10	97	10.3	1.2	22	56	7	63	11.1	1.7	5
8:30- 8:45	88	11	99	11.1	1.2	12	64	11	75	14.7	2.1	7
8:45- 9:00	87	13	100	13.0	1.2	13	46	7	53	13.2	1.5	4
1時間計	340	44	384	11.5	4.6	68	234	33	267	12.4	7.4	21
9:00- 9:15	94	19	113	16.8	1.3	8	41	11	52	21.2	1.4	2
9:15- 9:30	95	16	111	14.4	1.3	15	57	11	68	16.2	1.9	1
9:30- 9:45	96	19	115	16.5	1.4	6	54	16	70	22.9	1.9	4
9:45-10:00	122	18	140	12.9	1.7	12	49	8	57	14.0	1.6	2
1時間計	407	72	479	15.0	5.7	41	201	46	247	18.6	6.8	9
10:00-10:15	95	18	113	15.9	1.3	6	40	8	48	16.7	1.3	2
10:15-10:30	107	14	121	11.6	1.4	6	29	11	40	27.5	1.1	4
10:30-10:45	87	7	94	7.4	1.1	12	40	6	46	13.0	1.3	3
10:45-11:00	104	17	121	14.0	1.4	4	46	6	52	11.5	1.4	7
1時間計	393	56	449	12.5	5.3	28	155	31	186	16.7	5.1	16
11:00-11:15	134	15	149	10.1	1.8	8	56	10	66	15.2	1.8	2
11:15-11:30	89	11	100	11.0	1.2	4	40	5	45	11.1	1.2	3
11:30-11:45	105	14	119	11.8	1.4	10	43	8	51	15.7	1.4	3
11:45-12:00	119	17	136	12.5	1.6	15	27	8	35	22.9	1.0	5
1時間計	447	57	504	11.3	6.0	37	166	31	197	15.7	5.4	13
12:00-12:15	95	20	115	17.4	1.4	8	38	10	48	20.8	1.3	3
12:15-12:30	114	14	128	10.9	1.5	5	40	6	46	13.0	1.3	4
12:30-12:45	99	19	118	16.1	1.4	9	43	8	51	15.7	1.4	2
12:45-13:00	97	14	111	12.6	1.3	8	37	4	41	9.8	1.1	5
1時間計	405	67	472	14.2	5.6	30	158	28	186	15.1	5.1	14
13:00-13:15	114	13	127	10.2	1.5	16	34	8	42	19.0	1.2	2
13:15-13:30	97	16	113	14.2	1.3	9	35	11	46	23.9	1.3	3
13:30-13:45	89	17	106	16.0	1.3	12	50	6	56	10.7	1.5	4
13:45-14:00	111	15	126	11.9	1.5	8	50	9	59	15.3	1.6	4
1時間計	411	61	472	12.9	5.6	45	169	34	203	16.7	5.6	13
14:00-14:15	106	11	117	9.4	1.4	8	35	6	41	14.6	1.1	5
14:15-14:30	111	16	127	12.6	1.5	11	50	5	55	9.1	1.5	4
14:30-14:45	88	11	99	11.1	1.2	7	51	14	65	21.5	1.8	2
14:45-15:00	126	24	150	16.0	1.8	15	43	9	52	17.3	1.4	2
1時間計	431	62	493	12.6	5.9	41	179	34	213	16.0	5.9	13
15:00-15:15	129	20	149	13.4	1.8	7	46	8	54	14.8	1.5	6
15:15-15:30	111	15	126	11.9	1.5	14	51	11	62	17.7	1.7	1
15:30-15:45	114	17	131	13.0	1.6	8	47	4	51	7.8	1.4	8
15:45-16:00	129	13	142	9.2	1.7	13	53	9	62	14.5	1.7	4
1時間計	483	65	548	11.9	6.5	42	197	32	229	14.0	6.3	19
16:00-16:15	127	10	137	7.3	1.6	16	42	8	50	16.0	1.4	2
16:15-16:30	131	13	144	9.0	1.7	9	42	8	50	16.0	1.4	5
16:30-16:45	136	12	148	8.1	1.8	17	46	9	55	16.4	1.5	7
16:45-17:00	138	15	153	9.8	1.8	24	35	4	39	10.3	1.1	6
1時間計	532	50	582	8.6	6.9	66	165	29	194	14.9	5.3	20
17:00-17:15	134	11	145	7.6	1.7	27	54	4	58	6.9	1.6	5
17:15-17:30	122	12	134	9.0	1.6	36	34	7	41	17.1	1.1	2
17:30-17:45	126	7	133	5.3	1.6	23	47	7	54	13.0	1.5	4
17:45-18:00	135	7	142	4.9	1.7	28	49	6	55	10.9	1.5	6
1時間計	517	37	554	6.7	6.6	114	184	24	208	11.5	5.7	17
18:00-18:15	122	6	128	4.7	1.5	31	52	2	54	3.7	1.5	6
18:15-18:30	114	8	122	6.6	1.5	31	49	4	53	7.5	1.5	15
18:30-18:45	145	7	152	4.6	1.8	37	57	3	60	5.0	1.7	11
18:45-19:00	124	6	130	4.6	1.5	30	37	4	41	9.8	1.1	9
1時間計	505	27	532	5.1	6.3	129	195	13	208	6.3	5.7	41
昼12時間計	5247	643	5890	10.9	70.1	742	2201	355	2556	13.9	70.4	244

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

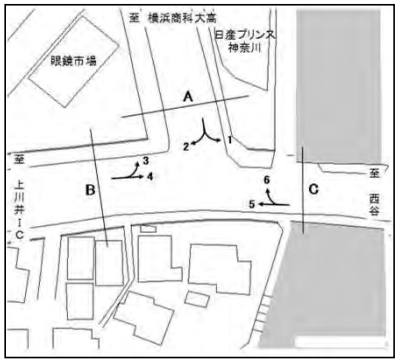


方向	5						6					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	174	4	178	2.2	2.1	27	53	6	59	10.2	1.6	11
19:15-19:30	152	4	156	2.6	1.9	24	52	2	54	3.7	1.5	4
19:30-19:45	114	5	119	4.2	1.4	24	49	2	51	3.9	1.4	6
19:45-20:00	131	5	136	3.7	1.6	32	47	6	53	11.3	1.5	13
1時間計	571	18	589	3.1	7.0	107	201	16	217	7.4	6.0	34
20:00-20:15	85	1	86	1.2	1.0	19	30	1	31	3.2	0.9	9
20:15-20:30	114	4	118	3.4	1.4	24	55	2	57	3.5	1.6	5
20:30-20:45	85	0	85	0.0	1.0	18	27	2	29	6.9	0.8	7
20:45-21:00	95	5	100	5.0	1.2	20	43	2	45	4.4	1.2	6
1時間計	379	10	389	2.6	4.6	81	155	7	162	4.3	4.5	27
21:00-21:15	91	1	92	1.1	1.1	16	37	3	40	7.5	1.1	5
21:15-21:30	62	0	62	0.0	0.7	18	35	3	38	7.9	1.0	7
21:30-21:45	61	4	65	6.2	0.8	11	29	1	30	3.3	0.8	4
21:45-22:00	56	4	60	6.7	0.7	10	33	1	34	2.9	0.9	5
1時間計	270	9	279	3.2	3.3	55	134	8	142	5.6	3.9	21
22:00-22:15	69	3	72	4.2	0.9	1	40	2	42	4.8	1.2	8
22:15-22:30	58	1	59	1.7	0.7	2	19	1	20	5.0	0.6	6
22:30-22:45	55	4	59	6.8	0.7	7	22	1	23	4.3	0.6	3
22:45-23:00	42	2	44	4.5	0.5	8	26	3	29	10.3	0.8	6
1時間計	224	10	234	4.3	2.8	18	107	7	114	6.1	3.1	23
23:00-23:15	36	2	38	5.3	0.5	10	28	1	29	3.4	0.8	8
23:15-23:30	36	3	39	7.7	0.5	6	17	1	18	5.6	0.5	5
23:30-23:45	31	2	33	6.1	0.4	3	12	1	13	7.7	0.4	7
23:45-24:00	35	0	35	0.0	0.4	5	10	1	11	9.1	0.3	2
1時間計	138	7	145	4.8	1.7	24	67	4	71	5.6	2.0	22
0:00- 0:15	29	1	30	3.3	0.4	2	9	2	11	18.2	0.3	3
0:15- 0:30	32	6	38	15.8	0.5	1	9	0	9	0.0	0.2	2
0:30- 0:45	24	5	29	17.2	0.3	9	14	3	17	17.6	0.5	5
0:45- 1:00	33	2	35	5.7	0.4	5	16	0	16	0.0	0.4	5
1時間計	118	14	132	10.6	1.6	17	48	5	53	9.4	1.5	15
1:00- 1:15	37	2	39	5.1	0.5	5	11	1	12	8.3	0.3	0
1:15- 1:30	19	3	22	13.6	0.3	1	8	1	9	11.1	0.2	0
1:30- 1:45	20	7	27	25.9	0.3	2	9	1	10	10.0	0.3	3
1:45- 2:00	17	6	23	26.1	0.3	3	8	0	8	0.0	0.2	1
1時間計	93	18	111	16.2	1.3	11	36	3	39	7.7	1.1	4
2:00- 2:15	17	2	19	10.5	0.2	3	12	2	14	14.3	0.4	0
2:15- 2:30	21	0	21	0.0	0.3	1	7	1	8	12.5	0.2	0
2:30- 2:45	30	1	31	3.2	0.4	2	1	1	2	50.0	0.1	1
2:45- 3:00	14	0	14	0.0	0.2	6	3	0	3	0.0	0.1	1
1時間計	82	3	85	3.5	1.0	12	23	4	27	14.8	0.7	2
3:00- 3:15	14	2	16	12.5	0.2	0	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30	10	1	11	9.1	0.1	2	7	0	7	0.0	0.2	0
3:30- 3:45	17	3	20	15.0	0.2	3	4	0	4	0.0	0.1	1
3:45- 4:00	10	4	14	28.6	0.2	1	7	0	7	0.0	0.2	0
1時間計	51	10	61	16.4	0.7	6	22	1	23	4.3	0.6	2
4:00- 4:15	15	8	23	34.8	0.3	5	4	1	5	20.0	0.1	2
4:15- 4:30	9	6	15	40.0	0.2	2	6	1	7	14.3	0.2	0
4:30- 4:45	15	5	20	25.0	0.2	4	6	1	7	14.3	0.2	0
4:45- 5:00	19	5	24	20.8	0.3	2	8	3	11	27.3	0.3	2
1時間計	58	24	82	29.3	1.0	13	24	6	30	20.0	0.8	4
5:00- 5:15	20	4	24	16.7	0.3	6	8	4	12	33.3	0.3	3
5:15- 5:30	28	2	30	6.7	0.4	3	11	8	19	42.1	0.5	1
5:30- 5:45	37	7	44	15.9	0.5	4	18	6	24	25.0	0.7	4
5:45- 6:00	30	8	38	21.1	0.5	4	10	3	13	23.1	0.4	2
1時間計	115	21	136	15.4	1.6	17	47	21	68	30.9	1.9	10
6:00- 6:15	48	10	58	17.2	0.7	10	16	4	20	20.0	0.6	1
6:15- 6:30	60	8	68	11.8	0.8	9	24	3	27	11.1	0.7	4
6:30- 6:45	62	14	76	18.4	0.9	14	36	8	44	18.2	1.2	3
6:45- 7:00	53	9	62	14.5	0.7	14	28	8	36	22.2	1.0	5
1時間計	223	41	264	15.5	3.1	47	104	23	127	18.1	3.5	13
夜12時間計	2322	185	2507	7.4	29.9	408	968	105	1073	9.8	29.6	177
全時間合計	7569	828	8397	9.9	100.0	1150	3169	460	3629	12.7	100.0	421
昼　夜　率	1.44	1.29	1.43	-	-	1.55	1.44	1.30	1.42	-	-	1.73

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

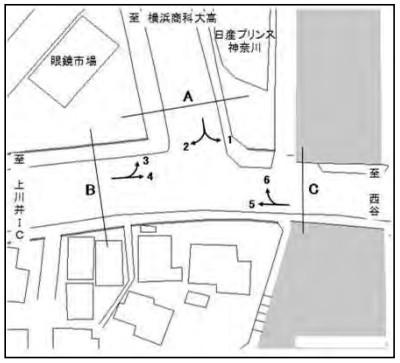


方向							C 合計 (5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							103	18	121	14.9	1.0	19
7:15- 7:30							174	19	193	9.8	1.6	48
7:30- 7:45							130	10	140	7.1	1.2	36
7:45- 8:00							167	18	185	9.7	1.5	46
1時間計							574	65	639	10.2	5.3	149
8:00- 8:15							146	18	164	11.0	1.4	26
8:15- 8:30							143	17	160	10.6	1.3	27
8:30- 8:45							152	22	174	12.6	1.4	19
8:45- 9:00							133	20	153	13.1	1.3	17
1時間計							574	77	651	11.8	5.4	89
9:00- 9:15							135	30	165	18.2	1.4	10
9:15- 9:30							152	27	179	15.1	1.5	16
9:30- 9:45							150	35	185	18.9	1.5	10
9:45-10:00							171	26	197	13.2	1.6	14
1時間計							608	118	726	16.3	6.0	50
10:00-10:15							135	26	161	16.1	1.3	8
10:15-10:30							136	25	161	15.5	1.3	10
10:30-10:45							127	13	140	9.3	1.2	15
10:45-11:00							150	23	173	13.3	1.4	11
1時間計							548	87	635	13.7	5.3	44
11:00-11:15							190	25	215	11.6	1.8	10
11:15-11:30							129	16	145	11.0	1.2	7
11:30-11:45							148	22	170	12.9	1.4	13
11:45-12:00							146	25	171	14.6	1.4	20
1時間計							613	88	701	12.6	5.8	50
12:00-12:15							133	30	163	18.4	1.4	11
12:15-12:30							154	20	174	11.5	1.4	9
12:30-12:45							142	27	169	16.0	1.4	11
12:45-13:00							134	18	152	11.8	1.3	13
1時間計							563	95	658	14.4	5.5	44
13:00-13:15							148	21	169	12.4	1.4	18
13:15-13:30							132	27	159	17.0	1.3	12
13:30-13:45							139	23	162	14.2	1.3	16
13:45-14:00							161	24	185	13.0	1.5	12
1時間計							580	95	675	14.1	5.6	58
14:00-14:15							141	17	158	10.8	1.3	13
14:15-14:30							161	21	182	11.5	1.5	15
14:30-14:45							139	25	164	15.2	1.4	9
14:45-15:00							169	33	202	16.3	1.7	17
1時間計							610	96	706	13.6	5.9	54
15:00-15:15							175	28	203	13.8	1.7	13
15:15-15:30							162	26	188	13.8	1.6	15
15:30-15:45							161	21	182	11.5	1.5	16
15:45-16:00							182	22	204	10.8	1.7	17
1時間計							680	97	777	12.5	6.5	61
16:00-16:15							169	18	187	9.6	1.6	18
16:15-16:30							173	21	194	10.8	1.6	14
16:30-16:45							182	21	203	10.3	1.7	24
16:45-17:00							173	19	192	9.9	1.6	30
1時間計							697	79	776	10.2	6.5	86
17:00-17:15							188	15	203	7.4	1.7	32
17:15-17:30							156	19	175	10.9	1.5	38
17:30-17:45							173	14	187	7.5	1.6	27
17:45-18:00							184	13	197	6.6	1.6	34
1時間計							701	61	762	8.0	6.3	131
18:00-18:15							174	8	182	4.4	1.5	37
18:15-18:30							163	12	175	6.9	1.5	46
18:30-18:45							202	10	212	4.7	1.8	48
18:45-19:00							161	10	171	5.8	1.4	39
1時間計							700	40	740	5.4	6.2	170
昼12時間計							7448	998	8446	11.8	70.2	986

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点01　（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

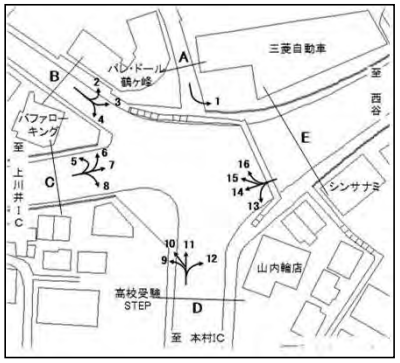


方向							C 合計 (5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							227	10	237	4.2	2.0	38
19:15-19:30							204	6	210	2.9	1.7	28
19:30-19:45							163	7	170	4.1	1.4	30
19:45-20:00							178	11	189	5.8	1.6	45
1時間計							772	34	806	4.2	6.7	141
20:00-20:15							115	2	117	1.7	1.0	28
20:15-20:30							169	6	175	3.4	1.5	29
20:30-20:45							112	2	114	1.8	0.9	25
20:45-21:00							138	7	145	4.8	1.2	26
1時間計							534	17	551	3.1	4.6	108
21:00-21:15							128	4	132	3.0	1.1	21
21:15-21:30							97	3	100	3.0	0.8	25
21:30-21:45							90	5	95	5.3	0.8	15
21:45-22:00							89	5	94	5.3	0.8	15
1時間計							404	17	421	4.0	3.5	76
22:00-22:15							109	5	114	4.4	0.9	9
22:15-22:30							77	2	79	2.5	0.7	8
22:30-22:45							77	5	82	6.1	0.7	10
22:45-23:00							68	5	73	6.8	0.6	14
1時間計							331	17	348	4.9	2.9	41
23:00-23:15							64	3	67	4.5	0.6	18
23:15-23:30							53	4	57	7.0	0.5	11
23:30-23:45							43	3	46	6.5	0.4	10
23:45-24:00							45	1	46	2.2	0.4	7
1時間計							205	11	216	5.1	1.8	46
0:00- 0:15							38	3	41	7.3	0.3	5
0:15- 0:30							41	6	47	12.8	0.4	3
0:30- 0:45							38	8	46	17.4	0.4	14
0:45- 1:00							49	2	51	3.9	0.4	10
1時間計							166	19	185	10.3	1.5	32
1:00- 1:15							48	3	51	5.9	0.4	5
1:15- 1:30							27	4	31	12.9	0.3	1
1:30- 1:45							29	8	37	21.6	0.3	5
1:45- 2:00							25	6	31	19.4	0.3	4
1時間計							129	21	150	14.0	1.2	15
2:00- 2:15							29	4	33	12.1	0.3	3
2:15- 2:30							28	1	29	3.4	0.2	1
2:30- 2:45							31	2	33	6.1	0.3	3
2:45- 3:00							17	0	17	0.0	0.1	7
1時間計							105	7	112	6.3	0.9	14
3:00- 3:15							18	3	21	14.3	0.2	1
3:15- 3:30							17	1	18	5.6	0.1	2
3:30- 3:45							21	3	24	12.5	0.2	4
3:45- 4:00							17	4	21	19.0	0.2	1
1時間計							73	11	84	13.1	0.7	8
4:00- 4:15							19	9	28	32.1	0.2	7
4:15- 4:30							15	7	22	31.8	0.2	2
4:30- 4:45							21	6	27	22.2	0.2	4
4:45- 5:00							27	8	35	22.9	0.3	4
1時間計							82	30	112	26.8	0.9	17
5:00- 5:15							28	8	36	22.2	0.3	9
5:15- 5:30							39	10	49	20.4	0.4	4
5:30- 5:45							55	13	68	19.1	0.6	8
5:45- 6:00							40	11	51	21.6	0.4	6
1時間計							162	42	204	20.6	1.7	27
6:00- 6:15							64	14	78	17.9	0.6	11
6:15- 6:30							84	11	95	11.6	0.8	13
6:30- 6:45							98	22	120	18.3	1.0	17
6:45- 7:00							81	17	98	17.3	0.8	19
1時間計							327	64	391	16.4	3.3	60
夜12時間計							3290	290	3580	8.1	29.8	585
全時間合計							10738	1288	12026	10.7	100.0	1571
昼 夜 率							1.44	1.29	1.42	-	-	1.59

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

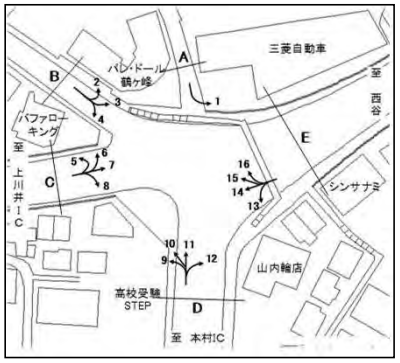


方向	1						A 合計 (1)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15- 7:30	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	4.7	0
7:30- 7:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
7:45- 8:00	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	0	5	0	5	0.0	7.8	0
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	2	0	0	0	0.0	0.0	2
8:30- 8:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
8:45- 9:00	4	0	4	0.0	6.3	0	4	0	4	0.0	6.3	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	2	5	0	5	0.0	7.8	2
9:00- 9:15	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30- 9:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
9:45-10:00	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
1時間計	4	0	4	0.0	6.3	1	4	0	4	0.0	6.3	1
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15-10:30	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
10:30-10:45	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	4	0	4	0.0	6.3	0	4	0	4	0.0	6.3	0
11:00-11:15	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45-12:00	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
12:00-12:15	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
12:15-12:30	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
12:30-12:45	3	0	3	0.0	4.7	1	3	0	3	0.0	4.7	1
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	3	5	0	5	0.0	7.8	3
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30-13:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
13:45-14:00	1	0	1	0.0	1.6	2	1	0	1	0.0	1.6	2
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	3	2	0	2	0.0	3.1	3
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15-14:30	1	1	2	50.0	3.1	0	1	1	2	50.0	3.1	0
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	1	1	2	50.0	3.1	1	1	1	2	50.0	3.1	1
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30-15:45	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	4.7	0
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	4.7	0
16:00-16:15	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
16:15-16:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30-16:45	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	4.7	0
17:00-17:15	1	0	1	0.0	1.6	2	1	0	1	0.0	1.6	2
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30-17:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
17:45-18:00	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	2	3	0	3	0.0	4.7	2
18:00-18:15	1	1	2	50.0	3.1	0	1	1	2	50.0	3.1	0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30-18:45	2	0	2	0.0	3.1	1	2	0	2	0.0	3.1	1
18:45-19:00	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
1時間計	5	1	6	16.7	9.4	1	5	1	6	16.7	9.4	1
昼12時間計	42	2	44	4.5	68.8	13	42	2	44	4.5	68.8	13

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

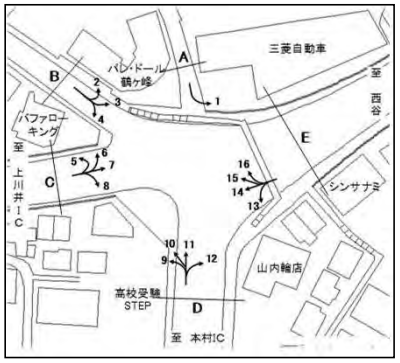


方向	1						A 合計 (1)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15-19:30	2	0	2	0.0	3.1	1	2	0	2	0.0	3.1	1
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.1	1	2	0	2	0.0	3.1	1
20:00-20:15	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
20:15-20:30	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
20:30-20:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	3	0	3	0.0	4.7	2	3	0	3	0.0	4.7	2
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15-21:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45-22:00	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
22:00-22:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15-23:30	2	0	2	0.0	3.1	0	2	0	2	0.0	3.1	0
23:30-23:45	3	0	3	0.0	4.7	0	3	0	3	0.0	4.7	0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.8	0	5	0	5	0.0	7.8	0
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45- 1:00	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.6	1	1	0	1	0.0	1.6	1
6:00- 6:15	2	0	2	0.0	3.1	1	2	0	2	0.0	3.1	1
6:15- 6:30	1	0	1	0.0	1.6	0	1	0	1	0.0	1.6	0
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45- 7:00	3	0	3	0.0	4.7	3	3	0	3	0.0	4.7	3
1時間計	6	0	6	0.0	9.4	4	6	0	6	0.0	9.4	4
夜12時間計	20	0	20	0.0	31.3	8	20	0	20	0.0	31.3	8
全時間合計	62	2	64	3.1	100.0	21	62	2	64	3.1	100.0	21
昼 夜 率	1.48	1.00	1.45	-	-	1.62	1.48	1.00	1.45	-	-	1.62

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

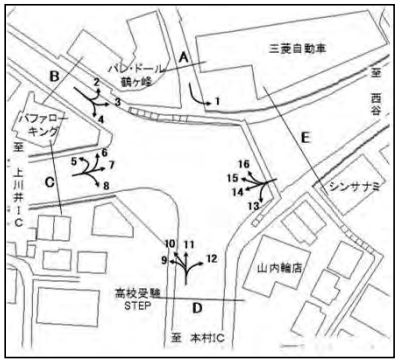


方向	2						3					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	3	4	7	57.1	1.3	1
7:15- 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0	12	10	22	45.5	4.2	11
7:30- 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0	8	6	14	42.9	2.7	2
7:45- 8:00	2	0	2	0.0	11.1	0	2	3	5	60.0	1.0	1
1時間計	2	0	2	0.0	11.1	0	25	23	48	47.9	9.2	15
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	2	4	6	66.7	1.2	2
8:15- 8:30	1	0	1	0.0	5.6	0	3	5	8	62.5	1.5	0
8:30- 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0	10	4	14	28.6	2.7	1
8:45- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	3	3	6	50.0	1.2	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	18	16	34	47.1	6.5	3
9:00- 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	4	5	80.0	1.0	1
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	8	4	12	33.3	2.3	0
9:30- 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	3	2	5	40.0	1.0	0
9:45-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	3	3	6	50.0	1.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	15	13	28	46.4	5.4	1
10:00-10:15	1	0	1	0.0	5.6	0	5	2	7	28.6	1.3	2
10:15-10:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	3	5	60.0	1.0	1
10:30-10:45	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.8	1
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	14	5	19	26.3	3.6	4
11:00-11:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	3	100.0	0.6	1
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	5	4	9	44.4	1.7	1
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	1
11:45-12:00	1	0	1	0.0	5.6	0	7	2	9	22.2	1.7	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	14	9	23	39.1	4.4	3
12:00-12:15	0	0	0	0.0	0.0	0	8	3	11	27.3	2.1	0
12:15-12:30	1	0	1	0.0	5.6	0	7	4	11	36.4	2.1	1
12:30-12:45	0	0	0	0.0	0.0	0	11	1	12	8.3	2.3	2
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	7	4	11	36.4	2.1	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	33	12	45	26.7	8.6	3
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	0	5	3	8	37.5	1.5	0
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	6	5	11	45.5	2.1	0
13:30-13:45	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	6	16.7	1.2	1
13:45-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	5	3	8	37.5	1.5	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	21	12	33	36.4	6.3	2
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	2	3	66.7	0.6	0
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	7	4	11	36.4	2.1	0
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	6	0	6	0.0	1.2	0
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	4	4	8	50.0	1.5	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	18	10	28	35.7	5.4	0
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	2	3	5	60.0	1.0	0
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	5	4	9	44.4	1.7	0
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	6	16.7	1.2	1
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	3	5	60.0	1.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	14	11	25	44.0	4.8	1
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	8	1	9	11.1	1.7	0
16:15-16:30	1	0	1	0.0	5.6	0	6	0	6	0.0	1.2	4
16:30-16:45	0	0	0	0.0	0.0	0	7	0	7	0.0	1.3	1
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	5	7	71.4	1.3	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	23	6	29	20.7	5.6	5
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	1	2	50.0	0.4	1
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	4	4	8	50.0	1.5	0
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0.0	0	5	3	8	37.5	1.5	0
17:45-18:00	1	0	1	0.0	5.6	0	4	2	6	33.3	1.2	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	14	10	24	41.7	4.6	1
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0.0	0	7	3	10	30.0	1.9	0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	6	3	9	33.3	1.7	2
18:30-18:45	0	0	0	0.0	0.0	0	7	2	9	22.2	1.7	1
18:45-19:00	1	0	1	0.0	5.6	0	6	2	8	25.0	1.5	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	26	10	36	27.8	6.9	3
昼12時間計	9	0	9	0.0	50.0	0	235	137	372	36.8	71.4	41

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

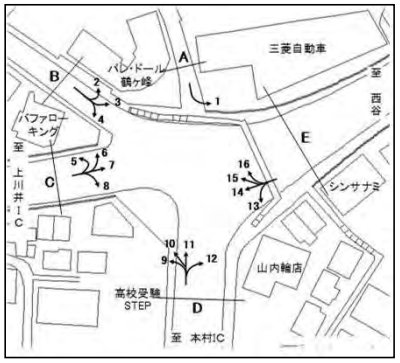


方向	2						3					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	7	3	10	30.0	1.9	0
19:15-19:30	0	0	0	0.0	0.0	0	8	2	10	20.0	1.9	1
19:30-19:45	2	0	2	0.0	11.1	0	5	3	8	37.5	1.5	0
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	5	2	7	28.6	1.3	0
1時間計	2	0	2	0.0	11.1	0	25	10	35	28.6	6.7	1
20:00-20:15	1	0	1	0.0	5.6	0	0	2	2	100.0	0.4	0
20:15-20:30	1	0	1	0.0	5.6	0	5	3	8	37.5	1.5	0
20:30-20:45	1	0	1	0.0	5.6	0	7	3	10	30.0	1.9	0
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	1	3	33.3	0.6	0
1時間計	3	0	3	0.0	16.7	0	14	9	23	39.1	4.4	0
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0.0	0	3	2	5	40.0	1.0	0
21:15-21:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
21:30-21:45	1	0	1	0.0	5.6	0	4	3	7	42.9	1.3	1
21:45-22:00	2	0	2	0.0	11.1	0	4	2	6	33.3	1.2	0
1時間計	3	0	3	0.0	16.7	0	11	8	19	42.1	3.6	1
22:00-22:15	1	0	1	0.0	5.6	0	0	1	1	100.0	0.2	0
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	4	6	66.7	1.2	0
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	3	1	4	25.0	0.8	0
1時間計	1	0	1	0.0	5.6	0	7	6	13	46.2	2.5	0
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	4	1	5	20.0	1.0	0
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	2
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	2
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	1
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.8	1
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	2
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	2
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	1
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	2
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	3
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.4	3
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	2
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	9	1	10	10.0	1.9	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	13	1	14	7.1	2.7	3
6:00- 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0	4	2	6	33.3	1.2	1
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	2	100.0	0.4	0
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	5	6	83.3	1.2	0
6:45- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	6	9	15	60.0	2.9	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	11	18	29	62.1	5.6	2
夜12時間計	9	0	9	0.0	50.0	0	96	53	149	35.6	28.6	17
全時間合計	18	0	18	0.0	100.0	0	331	190	521	36.5	100.0	58
昼　夜　率	2.00	0.00	2.00	-	-	0.00	1.41	1.39	1.40	-	-	1.41

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

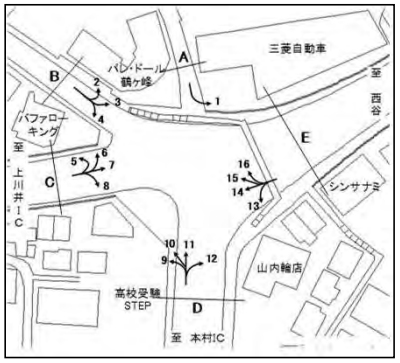


方向	4						B 合計 (2+ 3+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	35	2	37	5.4	2.6	4	38	6	44	13.6	2.2	5
7:15- 7:30	27	2	29	6.9	2.0	6	39	12	51	23.5	2.6	17
7:30- 7:45	35	0	35	0.0	2.4	1	43	6	49	12.2	2.5	3
7:45- 8:00	27	0	27	0.0	1.9	10	31	3	34	8.8	1.7	11
1時間計	124	4	128	3.1	8.9	21	151	27	178	15.2	9.0	36
8:00- 8:15	33	0	33	0.0	2.3	3	35	4	39	10.3	2.0	5
8:15- 8:30	27	3	30	10.0	2.1	6	31	8	39	20.5	2.0	6
8:30- 8:45	30	0	30	0.0	2.1	3	40	4	44	9.1	2.2	4
8:45- 9:00	33	1	34	2.9	2.4	4	36	4	40	10.0	2.0	4
1時間計	123	4	127	3.1	8.8	16	142	20	162	12.3	8.2	19
9:00- 9:15	38	1	39	2.6	2.7	4	39	5	44	11.4	2.2	5
9:15- 9:30	19	2	21	9.5	1.5	1	27	6	33	18.2	1.7	1
9:30- 9:45	26	1	27	3.7	1.9	3	29	3	32	9.4	1.6	3
9:45-10:00	25	2	27	7.4	1.9	2	28	5	33	15.2	1.7	2
1時間計	108	6	114	5.3	7.9	10	123	19	142	13.4	7.2	11
10:00-10:15	19	0	19	0.0	1.3	3	25	2	27	7.4	1.4	5
10:15-10:30	14	2	16	12.5	1.1	0	16	5	21	23.8	1.1	1
10:30-10:45	17	0	17	0.0	1.2	1	21	0	21	0.0	1.1	2
10:45-11:00	11	1	12	8.3	0.8	0	14	1	15	6.7	0.8	0
1時間計	61	3	64	4.7	4.4	4	76	8	84	9.5	4.2	8
11:00-11:15	22	0	22	0.0	1.5	2	22	3	25	12.0	1.3	3
11:15-11:30	20	0	20	0.0	1.4	4	25	4	29	13.8	1.5	5
11:30-11:45	24	0	24	0.0	1.7	1	26	0	26	0.0	1.3	2
11:45-12:00	19	1	20	5.0	1.4	2	27	3	30	10.0	1.5	2
1時間計	85	1	86	1.2	6.0	9	100	10	110	9.1	5.5	12
12:00-12:15	28	1	29	3.4	2.0	0	36	4	40	10.0	2.0	0
12:15-12:30	18	0	18	0.0	1.2	1	26	4	30	13.3	1.5	2
12:30-12:45	31	0	31	0.0	2.1	6	42	1	43	2.3	2.2	8
12:45-13:00	19	0	19	0.0	1.3	2	26	4	30	13.3	1.5	2
1時間計	96	1	97	1.0	6.7	9	130	13	143	9.1	7.2	12
13:00-13:15	12	1	13	7.7	0.9	3	17	4	21	19.0	1.1	3
13:15-13:30	14	0	14	0.0	1.0	4	20	5	25	20.0	1.3	4
13:30-13:45	11	3	14	21.4	1.0	2	16	4	20	20.0	1.0	3
13:45-14:00	9	0	9	0.0	0.6	3	14	3	17	17.6	0.9	4
1時間計	46	4	50	8.0	3.5	12	67	16	83	19.3	4.2	14
14:00-14:15	20	0	20	0.0	1.4	3	21	2	23	8.7	1.2	3
14:15-14:30	17	1	18	5.6	1.2	0	24	5	29	17.2	1.5	0
14:30-14:45	15	3	18	16.7	1.2	2	21	3	24	12.5	1.2	2
14:45-15:00	9	0	9	0.0	0.6	1	13	4	17	23.5	0.9	1
1時間計	61	4	65	6.2	4.5	6	79	14	93	15.1	4.7	6
15:00-15:15	19	0	19	0.0	1.3	1	21	3	24	12.5	1.2	1
15:15-15:30	12	0	12	0.0	0.8	0	17	4	21	19.0	1.1	0
15:30-15:45	17	0	17	0.0	1.2	0	22	1	23	4.3	1.2	1
15:45-16:00	13	0	13	0.0	0.9	6	15	3	18	16.7	0.9	6
1時間計	61	0	61	0.0	4.2	7	75	11	86	12.8	4.3	8
16:00-16:15	20	1	21	4.8	1.5	1	28	2	30	6.7	1.5	1
16:15-16:30	31	0	31	0.0	2.1	4	38	0	38	0.0	1.9	8
16:30-16:45	17	1	18	5.6	1.2	6	24	1	25	4.0	1.3	7
16:45-17:00	18	1	19	5.3	1.3	4	20	6	26	23.1	1.3	4
1時間計	86	3	89	3.4	6.2	15	110	9	119	7.6	6.0	20
17:00-17:15	22	0	22	0.0	1.5	1	23	1	24	4.2	1.2	2
17:15-17:30	26	2	28	7.1	1.9	4	30	6	36	16.7	1.8	4
17:30-17:45	16	0	16	0.0	1.1	1	21	3	24	12.5	1.2	1
17:45-18:00	28	0	28	0.0	1.9	2	33	2	35	5.7	1.8	2
1時間計	92	2	94	2.1	6.5	8	107	12	119	10.1	6.0	9
18:00-18:15	23	0	23	0.0	1.6	5	30	3	33	9.1	1.7	5
18:15-18:30	18	1	19	5.3	1.3	2	24	4	28	14.3	1.4	4
18:30-18:45	21	0	21	0.0	1.5	3	28	2	30	6.7	1.5	4
18:45-19:00	9	1	10	10.0	0.7	1	16	3	19	15.8	1.0	1
1時間計	71	2	73	2.7	5.1	11	98	12	110	10.9	5.5	14
昼12時間計	1014	34	1048	3.2	72.6	128	1258	171	1429	12.0	72.1	169

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

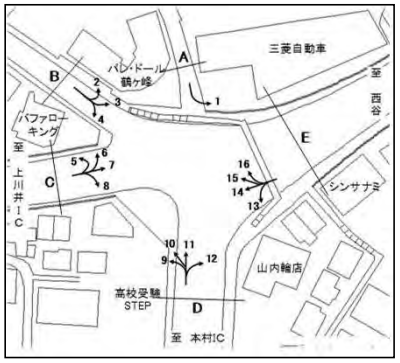


方向	4						B 合計 (2+ 3+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	28	0	28	0.0	1.9	2	35	3	38	7.9	1.9	2
19:15-19:30	14	0	14	0.0	1.0	3	22	2	24	8.3	1.2	4
19:30-19:45	15	0	15	0.0	1.0	1	22	3	25	12.0	1.3	1
19:45-20:00	23	0	23	0.0	1.6	3	28	2	30	6.7	1.5	3
1時間計	80	0	80	0.0	5.5	9	107	10	117	8.5	5.9	10
20:00-20:15	17	1	18	5.6	1.2	0	18	3	21	14.3	1.1	0
20:15-20:30	11	1	12	8.3	0.8	3	17	4	21	19.0	1.1	3
20:30-20:45	15	0	15	0.0	1.0	1	23	3	26	11.5	1.3	1
20:45-21:00	11	0	11	0.0	0.8	0	13	1	14	7.1	0.7	0
1時間計	54	2	56	3.6	3.9	4	71	11	82	13.4	4.1	4
21:00-21:15	5	0	5	0.0	0.3	0	8	2	10	20.0	0.5	0
21:15-21:30	9	0	9	0.0	0.6	2	9	1	10	10.0	0.5	2
21:30-21:45	9	0	9	0.0	0.6	0	14	3	17	17.6	0.9	1
21:45-22:00	6	0	6	0.0	0.4	0	12	2	14	14.3	0.7	0
1時間計	29	0	29	0.0	2.0	2	43	8	51	15.7	2.6	3
22:00-22:15	6	0	6	0.0	0.4	0	7	1	8	12.5	0.4	0
22:15-22:30	8	0	8	0.0	0.6	0	10	4	14	28.6	0.7	0
22:30-22:45	9	0	9	0.0	0.6	0	11	0	11	0.0	0.6	0
22:45-23:00	6	0	6	0.0	0.4	0	9	1	10	10.0	0.5	0
1時間計	29	0	29	0.0	2.0	0	37	6	43	14.0	2.2	0
23:00-23:15	6	0	6	0.0	0.4	0	9	0	9	0.0	0.5	0
23:15-23:30	8	0	8	0.0	0.6	1	8	1	9	11.1	0.5	1
23:30-23:45	5	0	5	0.0	0.3	0	5	0	5	0.0	0.3	0
23:45-24:00	4	0	4	0.0	0.3	1	5	0	5	0.0	0.3	1
1時間計	23	0	23	0.0	1.6	2	27	1	28	3.6	1.4	2
0:00- 0:15	4	0	4	0.0	0.3	0	4	0	4	0.0	0.2	0
0:15- 0:30	3	0	3	0.0	0.2	1	5	0	5	0.0	0.3	3
0:30- 0:45	7	0	7	0.0	0.5	0	7	0	7	0.0	0.4	0
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計	17	0	17	0.0	1.2	1	19	0	19	0.0	1.0	3
1:00- 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.2	1
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.1	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	1	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	3	0	3	0.0	0.2	1	7	0	7	0.0	0.4	2
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	2	0	2	0.0	0.1	0	2	0	2	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.1	2
1時間計	3	0	3	0.0	0.2	0	5	0	5	0.0	0.3	2
3:00- 3:15	1	1	2	50.0	0.1	0	1	1	2	50.0	0.1	1
3:15- 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.2	1
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45- 4:00	2	0	2	0.0	0.1	0	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	6	1	7	14.3	0.5	0	7	1	8	12.5	0.4	2
4:00- 4:15	3	0	3	0.0	0.2	0	4	0	4	0.0	0.2	0
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	1	1	0	1	0.0	0.1	4
4:30- 4:45	2	0	2	0.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.2	0
4:45- 5:00	6	0	6	0.0	0.4	0	6	0	6	0.0	0.3	0
1時間計	12	0	12	0.0	0.8	1	14	0	14	0.0	0.7	4
5:00- 5:15	4	0	4	0.0	0.3	3	5	0	5	0.0	0.3	3
5:15- 5:30	3	0	3	0.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	2
5:30- 5:45	5	0	5	0.0	0.3	2	8	0	8	0.0	0.4	2
5:45- 6:00	13	0	13	0.0	0.9	3	22	1	23	4.3	1.2	4
1時間計	25	0	25	0.0	1.7	8	38	1	39	2.6	2.0	11
6:00- 6:15	14	0	14	0.0	1.0	2	18	2	20	10.0	1.0	3
6:15- 6:30	26	0	26	0.0	1.8	1	26	2	28	7.1	1.4	1
6:30- 6:45	35	0	35	0.0	2.4	5	36	5	41	12.2	2.1	5
6:45- 7:00	37	0	37	0.0	2.6	2	43	9	52	17.3	2.6	3
1時間計	112	0	112	0.0	7.8	10	123	18	141	12.8	7.1	12
夜12時間計	393	3	396	0.8	27.4	38	498	56	554	10.1	27.9	55
全時間合計	1407	37	1444	2.6	100.0	166	1756	227	1983	11.4	100.0	224
昼　夜　率	1.39	1.09	1.38	-	-	1.30	1.40	1.33	1.39	-	-	1.33

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

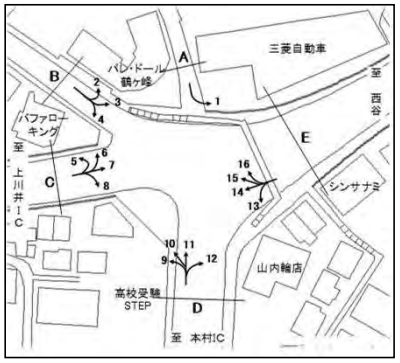


方向	5						6					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
7:15- 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30- 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
7:45- 8:00	0	1	1	100.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	1	1	100.0	4.3	0	2	0	2	0.0	8.3	0
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
8:30- 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
8:45- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	8.3	0
9:00- 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
9:30- 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	8.3	0
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15-10:30	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30-10:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45-11:00	1	0	1	0.0	4.3	0	1	0	1	0.0	4.2	0
1時間計	2	0	2	0.0	8.7	0	1	0	1	0.0	4.2	0
11:00-11:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
11:45-12:00	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	2	0	2	0.0	8.3	0
12:00-12:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15-12:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
12:30-12:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45-13:00	1	0	1	0.0	4.3	0	2	0	2	0.0	8.3	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	3	0	3	0.0	12.5	0
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15-13:30	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30-13:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45-15:00	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	1
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15-15:30	1	0	1	0.0	4.3	0	1	0	1	0.0	4.2	0
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	1	0	1	0.0	4.2	0
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
16:15-16:30	1	0	1	0.0	4.3	0	2	0	2	0.0	8.3	0
16:30-16:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45-17:00	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	8.7	0	3	0	3	0.0	12.5	0
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
18:30-18:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
18:45-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	12.5	0
昼12時間計	9	1	10	10.0	43.5	0	20	0	20	0.0	83.3	1

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

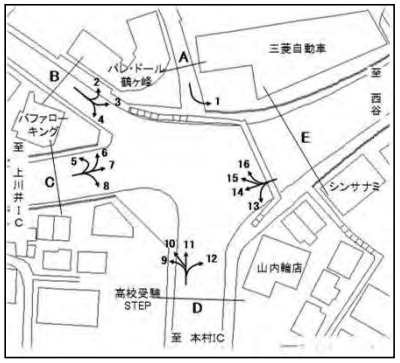


方向	5						6					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	1	0	1	0.0	4.3	0	1	0	1	0.0	4.2	1
19:15-19:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	1
19:45-20:00	3	0	3	0.0	13.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	4	0	4	0.0	17.4	0	2	0	2	0.0	8.3	2
20:00-20:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15-20:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30-20:45	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00-21:15	2	0	2	0.0	8.7	0	1	0	1	0.0	4.2	0
21:15-21:30	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	1
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	13.0	0	1	0	1	0.0	4.2	1
22:00-22:15	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30-22:45	2	0	2	0.0	8.7	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	13.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00- 1:15	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	4.2	0
6:00- 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45- 7:00	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	4.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
夜12時間計	13	0	13	0.0	56.5	0	4	0	4	0.0	16.7	3
全時間合計	22	1	23	4.3	100.0	0	24	0	24	0.0	100.0	4
昼　夜　率	2.44	1.00	2.30	-	-	0.00	1.20	0.00	1.20	-	-	4.00

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

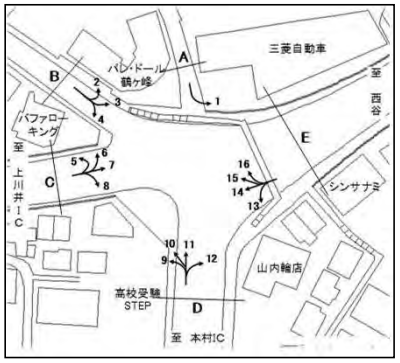


方向	7						8					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	63	15	78	19.2	1.6	33	26	2	28	7.1	1.9	7
7:15- 7:30	37	13	50	26.0	1.0	30	29	2	31	6.5	2.1	3
7:30- 7:45	54	9	63	14.3	1.3	36	25	3	28	10.7	1.9	3
7:45- 8:00	48	12	60	20.0	1.2	25	23	4	27	14.8	1.8	5
1時間計	202	49	251	19.5	5.2	124	103	11	114	9.6	7.6	18
8:00- 8:15	73	11	84	13.1	1.7	41	24	3	27	11.1	1.8	3
8:15- 8:30	50	6	56	10.7	1.2	16	18	4	22	18.2	1.5	6
8:30- 8:45	47	13	60	21.7	1.2	9	22	4	26	15.4	1.7	1
8:45- 9:00	62	11	73	15.1	1.5	8	25	2	27	7.4	1.8	1
1時間計	232	41	273	15.0	5.6	74	89	13	102	12.7	6.8	11
9:00- 9:15	55	14	69	20.3	1.4	9	16	3	19	15.8	1.3	0
9:15- 9:30	76	21	97	21.6	2.0	12	15	0	15	0.0	1.0	1
9:30- 9:45	43	11	54	20.4	1.1	9	18	0	18	0.0	1.2	3
9:45-10:00	59	17	76	22.4	1.6	4	16	2	18	11.1	1.2	0
1時間計	233	63	296	21.3	6.1	34	65	5	70	7.1	4.7	4
10:00-10:15	67	13	80	16.3	1.7	9	14	2	16	12.5	1.1	0
10:15-10:30	55	9	64	14.1	1.3	3	20	0	20	0.0	1.3	1
10:30-10:45	34	7	41	17.1	0.8	2	18	2	20	10.0	1.3	3
10:45-11:00	54	8	62	12.9	1.3	1	30	3	33	9.1	2.2	0
1時間計	210	37	247	15.0	5.1	15	82	7	89	7.9	5.9	4
11:00-11:15	59	8	67	11.9	1.4	8	18	2	20	10.0	1.3	0
11:15-11:30	70	14	84	16.7	1.7	4	25	0	25	0.0	1.7	0
11:30-11:45	83	13	96	13.5	2.0	7	21	2	23	8.7	1.5	1
11:45-12:00	58	13	71	18.3	1.5	4	17	4	21	19.0	1.4	0
1時間計	270	48	318	15.1	6.6	23	81	8	89	9.0	5.9	1
12:00-12:15	55	16	71	22.5	1.5	4	26	3	29	10.3	1.9	1
12:15-12:30	75	14	89	15.7	1.8	8	13	4	17	23.5	1.1	1
12:30-12:45	82	12	94	12.8	1.9	6	20	1	21	4.8	1.4	0
12:45-13:00	81	6	87	6.9	1.8	7	23	1	24	4.2	1.6	1
1時間計	293	48	341	14.1	7.0	25	82	9	91	9.9	6.1	3
13:00-13:15	79	11	90	12.2	1.9	5	25	3	28	10.7	1.9	1
13:15-13:30	45	7	52	13.5	1.1	5	20	1	21	4.8	1.4	3
13:30-13:45	67	15	82	18.3	1.7	2	29	1	30	3.3	2.0	2
13:45-14:00	53	9	62	14.5	1.3	7	16	1	17	5.9	1.1	4
1時間計	244	42	286	14.7	5.9	19	90	6	96	6.3	6.4	10
14:00-14:15	62	8	70	11.4	1.4	6	25	1	26	3.8	1.7	1
14:15-14:30	60	15	75	20.0	1.5	4	20	3	23	13.0	1.5	4
14:30-14:45	55	6	61	9.8	1.3	6	21	0	21	0.0	1.4	2
14:45-15:00	60	4	64	6.3	1.3	4	27	1	28	3.6	1.9	3
1時間計	237	33	270	12.2	5.6	20	93	5	98	5.1	6.5	10
15:00-15:15	49	5	54	9.3	1.1	6	22	0	22	0.0	1.5	1
15:15-15:30	64	14	78	17.9	1.6	6	16	1	17	5.9	1.1	5
15:30-15:45	59	14	73	19.2	1.5	12	20	0	20	0.0	1.3	2
15:45-16:00	31	9	40	22.5	0.8	6	19	1	20	5.0	1.3	1
1時間計	203	42	245	17.1	5.1	30	77	2	79	2.5	5.3	9
16:00-16:15	69	18	87	20.7	1.8	7	21	6	27	22.2	1.8	1
16:15-16:30	64	2	66	3.0	1.4	3	21	1	22	4.5	1.5	0
16:30-16:45	59	5	64	7.8	1.3	7	17	0	17	0.0	1.1	3
16:45-17:00	84	2	86	2.3	1.8	5	17	0	17	0.0	1.1	2
1時間計	276	27	303	8.9	6.3	22	76	7	83	8.4	5.5	6
17:00-17:15	69	1	70	1.4	1.4	6	19	0	19	0.0	1.3	4
17:15-17:30	59	4	63	6.3	1.3	10	16	0	16	0.0	1.1	2
17:30-17:45	59	1	60	1.7	1.2	10	19	1	20	5.0	1.3	4
17:45-18:00	64	1	65	1.5	1.3	15	23	1	24	4.2	1.6	1
1時間計	251	7	258	2.7	5.3	41	77	2	79	2.5	5.3	11
18:00-18:15	63	5	68	7.4	1.4	8	22	0	22	0.0	1.5	3
18:15-18:30	74	1	75	1.3	1.5	8	20	1	21	4.8	1.4	6
18:30-18:45	87	2	89	2.2	1.8	10	18	3	21	14.3	1.4	1
18:45-19:00	71	2	73	2.7	1.5	9	17	0	17	0.0	1.1	3
1時間計	295	10	305	3.3	6.3	35	77	4	81	4.9	5.4	13
昼12時間計	2946	447	3393	13.2	70.1	462	992	79	1071	7.4	71.5	100

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

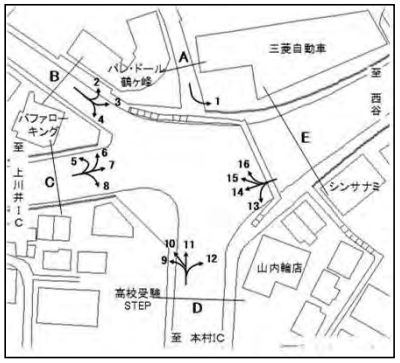


方向	7						8					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	60	3	63	4.8	1.3	20	19	0	19	0.0	1.3	3
19:15-19:30	49	0	49	0.0	1.0	11	18	0	18	0.0	1.2	2
19:30-19:45	50	0	50	0.0	1.0	7	18	0	18	0.0	1.2	0
19:45-20:00	51	1	52	1.9	1.1	4	22	2	24	8.3	1.6	1
1時間計	210	4	214	1.9	4.4	42	77	2	79	2.5	5.3	6
20:00-20:15	39	1	40	2.5	0.8	3	12	1	13	7.7	0.9	1
20:15-20:30	36	1	37	2.7	0.8	7	22	2	24	8.3	1.6	2
20:30-20:45	63	1	64	1.6	1.3	12	18	0	18	0.0	1.2	3
20:45-21:00	31	2	33	6.1	0.7	8	11	0	11	0.0	0.7	0
1時間計	169	5	174	2.9	3.6	30	63	3	66	4.5	4.4	6
21:00-21:15	26	2	28	7.1	0.6	3	13	1	14	7.1	0.9	0
21:15-21:30	35	0	35	0.0	0.7	8	14	0	14	0.0	0.9	1
21:30-21:45	31	0	31	0.0	0.6	5	4	0	4	0.0	0.3	5
21:45-22:00	32	1	33	3.0	0.7	3	11	2	13	15.4	0.9	0
1時間計	124	3	127	2.4	2.6	19	42	3	45	6.7	3.0	6
22:00-22:15	37	2	39	5.1	0.8	4	4	1	5	20.0	0.3	0
22:15-22:30	36	2	38	5.3	0.8	2	11	1	12	8.3	0.8	1
22:30-22:45	31	1	32	3.1	0.7	2	9	2	11	18.2	0.7	1
22:45-23:00	28	2	30	6.7	0.6	2	11	2	13	15.4	0.9	0
1時間計	132	7	139	5.0	2.9	10	35	6	41	14.6	2.7	2
23:00-23:15	20	2	22	9.1	0.5	5	17	3	20	15.0	1.3	0
23:15-23:30	12	1	13	7.7	0.3	1	2	0	2	0.0	0.1	0
23:30-23:45	19	0	19	0.0	0.4	2	5	1	6	16.7	0.4	0
23:45-24:00	13	2	15	13.3	0.3	2	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	64	5	69	7.2	1.4	10	26	4	30	13.3	2.0	0
0:00- 0:15	8	2	10	20.0	0.2	2	12	0	12	0.0	0.8	1
0:15- 0:30	8	1	9	11.1	0.2	0	1	0	1	0.0	0.1	1
0:30- 0:45	12	1	13	7.7	0.3	1	6	1	7	14.3	0.5	0
0:45- 1:00	11	4	15	26.7	0.3	0	4	1	5	20.0	0.3	0
1時間計	39	8	47	17.0	1.0	3	23	2	25	8.0	1.7	2
1:00- 1:15	8	3	11	27.3	0.2	2	3	0	3	0.0	0.2	0
1:15- 1:30	3	0	3	0.0	0.1	0	2	0	2	0.0	0.1	0
1:30- 1:45	5	0	5	0.0	0.1	1	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45- 2:00	4	0	4	0.0	0.1	1	3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計	20	3	23	13.0	0.5	4	9	0	9	0.0	0.6	0
2:00- 2:15	7	2	9	22.2	0.2	0	2	1	3	33.3	0.2	0
2:15- 2:30	6	1	7	14.3	0.1	0	2	0	2	0.0	0.1	1
2:30- 2:45	6	1	7	14.3	0.1	1	2	2	4	50.0	0.3	0
2:45- 3:00	7	3	10	30.0	0.2	1	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	26	7	33	21.2	0.7	2	7	3	10	30.0	0.7	1
3:00- 3:15	4	2	6	33.3	0.1	2	2	2	4	50.0	0.3	0
3:15- 3:30	6	1	7	14.3	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	6	1	7	14.3	0.1	2	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45- 4:00	5	2	7	28.6	0.1	2	0	2	2	100.0	0.1	0
1時間計	21	6	27	22.2	0.6	6	3	4	7	57.1	0.5	0
4:00- 4:15	6	2	8	25.0	0.2	2	1	0	1	0.0	0.1	1
4:15- 4:30	7	1	8	12.5	0.2	3	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30- 4:45	10	2	12	16.7	0.2	1	5	1	6	16.7	0.4	0
4:45- 5:00	18	1	19	5.3	0.4	3	3	2	5	40.0	0.3	0
1時間計	41	6	47	12.8	1.0	9	9	3	12	25.0	0.8	1
5:00- 5:15	22	7	29	24.1	0.6	2	2	1	3	33.3	0.2	0
5:15- 5:30	27	8	35	22.9	0.7	4	4	0	4	0.0	0.3	0
5:30- 5:45	55	8	63	12.7	1.3	9	7	1	8	12.5	0.5	1
5:45- 6:00	48	13	61	21.3	1.3	14	16	2	18	11.1	1.2	1
1時間計	152	36	188	19.1	3.9	29	29	4	33	12.1	2.2	2
6:00- 6:15	78	10	88	11.4	1.8	12	9	1	10	10.0	0.7	0
6:15- 6:30	80	11	91	12.1	1.9	11	9	2	11	18.2	0.7	2
6:30- 6:45	57	11	68	16.2	1.4	11	14	2	16	12.5	1.1	1
6:45- 7:00	93	18	111	16.2	2.3	39	27	5	32	15.6	2.1	4
1時間計	308	50	358	14.0	7.4	73	59	10	69	14.5	4.6	7
夜12時間計	1306	140	1446	9.7	29.9	237	382	44	426	10.3	28.5	33
全時間合計	4252	587	4839	12.1	100.0	699	1374	123	1497	8.2	100.0	133
昼　夜　率	1.44	1.31	1.43	-	-	1.51	1.39	1.56	1.40	-	-	1.33

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

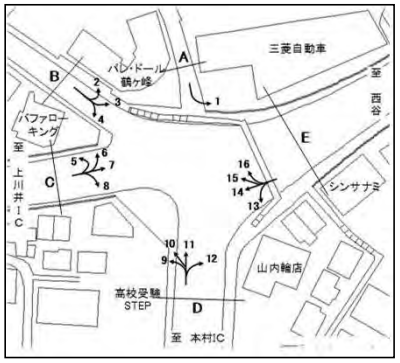


方向							C 合計 (5+ 6+ 7+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							90	17	107	15.9	1.7	40
7:15- 7:30							66	15	81	18.5	1.3	33
7:30- 7:45							80	12	92	13.0	1.4	39
7:45- 8:00							71	17	88	19.3	1.4	30
1時間計							307	61	368	16.6	5.8	142
8:00- 8:15							97	14	111	12.6	1.7	44
8:15- 8:30							69	10	79	12.7	1.2	22
8:30- 8:45							70	17	87	19.5	1.4	10
8:45- 9:00							87	13	100	13.0	1.6	9
1時間計							323	54	377	14.3	5.9	85
9:00- 9:15							71	17	88	19.3	1.4	9
9:15- 9:30							92	21	113	18.6	1.8	13
9:30- 9:45							61	11	72	15.3	1.1	12
9:45-10:00							76	19	95	20.0	1.5	4
1時間計							300	68	368	18.5	5.8	38
10:00-10:15							81	15	96	15.6	1.5	9
10:15-10:30							76	9	85	10.6	1.3	4
10:30-10:45							52	9	61	14.8	1.0	5
10:45-11:00							86	11	97	11.3	1.5	1
1時間計							295	44	339	13.0	5.3	19
11:00-11:15							77	10	87	11.5	1.4	8
11:15-11:30							96	14	110	12.7	1.7	4
11:30-11:45							105	15	120	12.5	1.9	8
11:45-12:00							76	17	93	18.3	1.5	4
1時間計							354	56	410	13.7	6.4	24
12:00-12:15							81	19	100	19.0	1.6	5
12:15-12:30							89	18	107	16.8	1.7	9
12:30-12:45							102	13	115	11.3	1.8	6
12:45-13:00							107	7	114	6.1	1.8	8
1時間計							379	57	436	13.1	6.8	28
13:00-13:15							104	14	118	11.9	1.8	6
13:15-13:30							66	8	74	10.8	1.2	8
13:30-13:45							96	16	112	14.3	1.8	4
13:45-14:00							69	10	79	12.7	1.2	11
1時間計							335	48	383	12.5	6.0	29
14:00-14:15							87	9	96	9.4	1.5	8
14:15-14:30							80	18	98	18.4	1.5	8
14:30-14:45							76	6	82	7.3	1.3	8
14:45-15:00							88	5	93	5.4	1.5	7
1時間計							331	38	369	10.3	5.8	31
15:00-15:15							71	5	76	6.6	1.2	7
15:15-15:30							82	15	97	15.5	1.5	11
15:30-15:45							79	14	93	15.1	1.5	14
15:45-16:00							50	10	60	16.7	0.9	7
1時間計							282	44	326	13.5	5.1	39
16:00-16:15							91	24	115	20.9	1.8	8
16:15-16:30							88	3	91	3.3	1.4	3
16:30-16:45							76	5	81	6.2	1.3	10
16:45-17:00							102	2	104	1.9	1.6	7
1時間計							357	34	391	8.7	6.1	28
17:00-17:15							88	1	89	1.1	1.4	10
17:15-17:30							75	4	79	5.1	1.2	12
17:30-17:45							78	2	80	2.5	1.3	14
17:45-18:00							88	2	90	2.2	1.4	16
1時間計							329	9	338	2.7	5.3	52
18:00-18:15							85	5	90	5.6	1.4	11
18:15-18:30							95	2	97	2.1	1.5	14
18:30-18:45							106	5	111	4.5	1.7	11
18:45-19:00							89	2	91	2.2	1.4	12
1時間計							375	14	389	3.6	6.1	48
昼12時間計							3967	527	4494	11.7	70.4	563

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

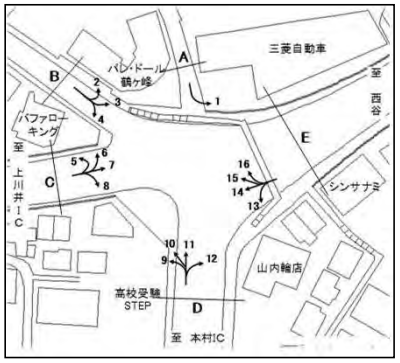


方向							C 合計 (5+ 6+ 7+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							81	3	84	3.6	1.3	24
19:15-19:30							67	0	67	0.0	1.0	13
19:30-19:45							69	0	69	0.0	1.1	8
19:45-20:00							76	3	79	3.8	1.2	5
1時間計							293	6	299	2.0	4.7	50
20:00-20:15							51	2	53	3.8	0.8	4
20:15-20:30							58	3	61	4.9	1.0	9
20:30-20:45							82	1	83	1.2	1.3	15
20:45-21:00							42	2	44	4.5	0.7	8
1時間計							233	8	241	3.3	3.8	36
21:00-21:15							42	3	45	6.7	0.7	3
21:15-21:30							50	0	50	0.0	0.8	10
21:30-21:45							35	0	35	0.0	0.5	10
21:45-22:00							43	3	46	6.5	0.7	3
1時間計							170	6	176	3.4	2.8	26
22:00-22:15							42	3	45	6.7	0.7	4
22:15-22:30							47	3	50	6.0	0.8	3
22:30-22:45							42	3	45	6.7	0.7	3
22:45-23:00							39	4	43	9.3	0.7	2
1時間計							170	13	183	7.1	2.9	12
23:00-23:15							37	5	42	11.9	0.7	5
23:15-23:30							14	1	15	6.7	0.2	1
23:30-23:45							24	1	25	4.0	0.4	2
23:45-24:00							15	2	17	11.8	0.3	2
1時間計							90	9	99	9.1	1.6	10
0:00- 0:15							20	2	22	9.1	0.3	3
0:15- 0:30							9	1	10	10.0	0.2	1
0:30- 0:45							18	2	20	10.0	0.3	1
0:45- 1:00							15	5	20	25.0	0.3	0
1時間計							62	10	72	13.9	1.1	5
1:00- 1:15							12	3	15	20.0	0.2	2
1:15- 1:30							5	0	5	0.0	0.1	0
1:30- 1:45							6	0	6	0.0	0.1	1
1:45- 2:00							7	0	7	0.0	0.1	1
1時間計							30	3	33	9.1	0.5	4
2:00- 2:15							9	3	12	25.0	0.2	0
2:15- 2:30							8	1	9	11.1	0.1	1
2:30- 2:45							8	3	11	27.3	0.2	1
2:45- 3:00							8	3	11	27.3	0.2	1
1時間計							33	10	43	23.3	0.7	3
3:00- 3:15							6	4	10	40.0	0.2	2
3:15- 3:30							6	1	7	14.3	0.1	0
3:30- 3:45							7	1	8	12.5	0.1	2
3:45- 4:00							5	4	9	44.4	0.1	2
1時間計							24	10	34	29.4	0.5	6
4:00- 4:15							7	2	9	22.2	0.1	3
4:15- 4:30							7	1	8	12.5	0.1	3
4:30- 4:45							15	3	18	16.7	0.3	1
4:45- 5:00							21	3	24	12.5	0.4	3
1時間計							50	9	59	15.3	0.9	10
5:00- 5:15							24	8	32	25.0	0.5	2
5:15- 5:30							32	8	40	20.0	0.6	4
5:30- 5:45							62	9	71	12.7	1.1	10
5:45- 6:00							64	15	79	19.0	1.2	15
1時間計							182	40	222	18.0	3.5	31
6:00- 6:15							87	11	98	11.2	1.5	12
6:15- 6:30							89	13	102	12.7	1.6	13
6:30- 6:45							71	13	84	15.5	1.3	12
6:45- 7:00							121	23	144	16.0	2.3	43
1時間計							368	60	428	14.0	6.7	80
夜12時間計							1705	184	1889	9.7	29.6	273
全時間合計							5672	711	6383	11.1	100.0	836
昼 夜 率							1.43	1.35	1.42	-	-	1.48

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

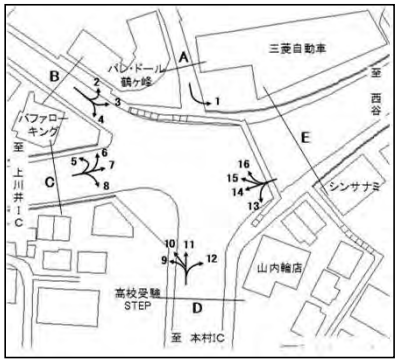


方向	9						10					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	10	1	11	9.1	0.7	0	3	0	3	0.0	0.2	0
7:15- 7:30	9	1	10	10.0	0.6	2	5	0	5	0.0	0.4	1
7:30- 7:45	11	1	12	8.3	0.7	1	6	0	6	0.0	0.5	1
7:45- 8:00	13	0	13	0.0	0.8	1	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	43	3	46	6.5	2.8	4	16	0	16	0.0	1.3	2
8:00- 8:15	6	5	11	45.5	0.7	2	6	2	8	25.0	0.6	2
8:15- 8:30	22	1	23	4.3	1.4	3	7	1	8	12.5	0.6	0
8:30- 8:45	21	0	21	0.0	1.3	0	4	0	4	0.0	0.3	1
8:45- 9:00	17	5	22	22.7	1.3	0	9	0	9	0.0	0.7	0
1時間計	66	11	77	14.3	4.6	5	26	3	29	10.3	2.3	3
9:00- 9:15	13	4	17	23.5	1.0	0	21	1	22	4.5	1.8	2
9:15- 9:30	25	5	30	16.7	1.8	2	16	0	16	0.0	1.3	0
9:30- 9:45	25	2	27	7.4	1.6	0	8	0	8	0.0	0.6	1
9:45-10:00	25	4	29	13.8	1.7	0	15	1	16	6.3	1.3	1
1時間計	88	15	103	14.6	6.2	2	60	2	62	3.2	5.0	4
10:00-10:15	27	6	33	18.2	2.0	3	13	2	15	13.3	1.2	1
10:15-10:30	27	4	31	12.9	1.9	1	9	4	13	30.8	1.1	1
10:30-10:45	24	3	27	11.1	1.6	1	16	1	17	5.9	1.4	7
10:45-11:00	25	3	28	10.7	1.7	2	20	3	23	13.0	1.9	2
1時間計	103	16	119	13.4	7.1	7	58	10	68	14.7	5.5	11
11:00-11:15	23	3	26	11.5	1.6	2	25	0	25	0.0	2.0	2
11:15-11:30	24	5	29	17.2	1.7	2	22	3	25	12.0	2.0	1
11:30-11:45	24	6	30	20.0	1.8	2	24	0	24	0.0	1.9	1
11:45-12:00	29	3	32	9.4	1.9	2	24	4	28	14.3	2.3	3
1時間計	100	17	117	14.5	7.0	8	95	7	102	6.9	8.2	7
12:00-12:15	33	3	36	8.3	2.2	0	20	1	21	4.8	1.7	2
12:15-12:30	29	1	30	3.3	1.8	1	12	0	12	0.0	1.0	1
12:30-12:45	21	1	22	4.5	1.3	3	23	2	25	8.0	2.0	3
12:45-13:00	30	2	32	6.3	1.9	1	17	1	18	5.6	1.5	0
1時間計	113	7	120	5.8	7.2	5	72	4	76	5.3	6.1	6
13:00-13:15	20	4	24	16.7	1.4	2	11	3	14	21.4	1.1	1
13:15-13:30	33	1	34	2.9	2.0	1	16	0	16	0.0	1.3	2
13:30-13:45	31	2	33	6.1	2.0	3	10	0	10	0.0	0.8	3
13:45-14:00	27	1	28	3.6	1.7	1	14	2	16	12.5	1.3	2
1時間計	111	8	119	6.7	7.1	7	51	5	56	8.9	4.5	8
14:00-14:15	30	1	31	3.2	1.9	4	15	2	17	11.8	1.4	2
14:15-14:30	16	1	17	5.9	1.0	1	13	1	14	7.1	1.1	1
14:30-14:45	38	3	41	7.3	2.5	2	21	2	23	8.7	1.9	2
14:45-15:00	26	3	29	10.3	1.7	0	13	0	13	0.0	1.1	1
1時間計	110	8	118	6.8	7.1	7	62	5	67	7.5	5.4	6
15:00-15:15	33	2	35	5.7	2.1	1	20	2	22	9.1	1.8	3
15:15-15:30	20	1	21	4.8	1.3	2	18	0	18	0.0	1.5	1
15:30-15:45	23	2	25	8.0	1.5	1	21	2	23	8.7	1.9	1
15:45-16:00	28	4	32	12.5	1.9	2	24	0	24	0.0	1.9	4
1時間計	104	9	113	8.0	6.8	6	83	4	87	4.6	7.0	9
16:00-16:15	29	2	31	6.5	1.9	3	23	1	24	4.2	1.9	0
16:15-16:30	40	4	44	9.1	2.6	3	18	1	19	5.3	1.5	5
16:30-16:45	36	5	41	12.2	2.5	1	26	0	26	0.0	2.1	1
16:45-17:00	40	4	44	9.1	2.6	1	37	0	37	0.0	3.0	5
1時間計	145	15	160	9.4	9.6	8	104	2	106	1.9	8.6	11
17:00-17:15	23	4	27	14.8	1.6	1	26	0	26	0.0	2.1	3
17:15-17:30	26	4	30	13.3	1.8	3	33	0	33	0.0	2.7	3
17:30-17:45	32	2	34	5.9	2.0	2	26	1	27	3.7	2.2	3
17:45-18:00	26	2	28	7.1	1.7	1	29	0	29	0.0	2.3	0
1時間計	107	12	119	10.1	7.1	7	114	1	115	0.9	9.3	9
18:00-18:15	33	1	34	2.9	2.0	2	35	0	35	0.0	2.8	7
18:15-18:30	17	0	17	0.0	1.0	1	24	1	25	4.0	2.0	7
18:30-18:45	28	0	28	0.0	1.7	2	30	0	30	0.0	2.4	1
18:45-19:00	37	1	38	2.6	2.3	4	27	0	27	0.0	2.2	3
1時間計	115	2	117	1.7	7.0	9	116	1	117	0.9	9.5	18
昼12時間計	1205	123	1328	9.3	79.7	75	857	44	901	4.9	72.8	94

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

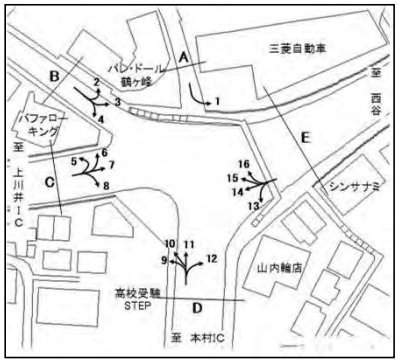


方向	9						10					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	18	1	19	5.3	1.1	2	18	0	18	0.0	1.5	1
19:15-19:30	22	0	22	0.0	1.3	0	24	0	24	0.0	1.9	6
19:30-19:45	17	0	17	0.0	1.0	0	16	0	16	0.0	1.3	3
19:45-20:00	17	0	17	0.0	1.0	1	17	0	17	0.0	1.4	2
1時間計	74	1	75	1.3	4.5	3	75	0	75	0.0	6.1	12
20:00-20:15	16	0	16	0.0	1.0	0	20	0	20	0.0	1.6	1
20:15-20:30	9	3	12	25.0	0.7	0	18	0	18	0.0	1.5	3
20:30-20:45	15	1	16	6.3	1.0	0	11	0	11	0.0	0.9	0
20:45-21:00	13	0	13	0.0	0.8	0	18	0	18	0.0	1.5	2
1時間計	53	4	57	7.0	3.4	0	67	0	67	0.0	5.4	6
21:00-21:15	16	1	17	5.9	1.0	1	10	0	10	0.0	0.8	2
21:15-21:30	12	1	13	7.7	0.8	3	10	0	10	0.0	0.8	2
21:30-21:45	9	0	9	0.0	0.5	2	16	0	16	0.0	1.3	3
21:45-22:00	18	0	18	0.0	1.1	2	15	0	15	0.0	1.2	0
1時間計	55	2	57	3.5	3.4	8	51	0	51	0.0	4.1	7
22:00-22:15	7	4	11	36.4	0.7	0	4	0	4	0.0	0.3	1
22:15-22:30	8	2	10	20.0	0.6	0	18	1	19	5.3	1.5	3
22:30-22:45	9	2	11	18.2	0.7	0	11	0	11	0.0	0.9	0
22:45-23:00	5	1	6	16.7	0.4	1	8	0	8	0.0	0.6	0
1時間計	29	9	38	23.7	2.3	1	41	1	42	2.4	3.4	4
23:00-23:15	4	1	5	20.0	0.3	0	5	0	5	0.0	0.4	0
23:15-23:30	6	1	7	14.3	0.4	0	6	0	6	0.0	0.5	0
23:30-23:45	2	1	3	33.3	0.2	1	5	0	5	0.0	0.4	0
23:45-24:00	5	0	5	0.0	0.3	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	17	3	20	15.0	1.2	1	17	0	17	0.0	1.4	0
0:00- 0:15	2	0	2	0.0	0.1	1	4	0	4	0.0	0.3	0
0:15- 0:30	2	1	3	33.3	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	1
0:30- 0:45	1	2	3	66.7	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
0:45- 1:00	5	0	5	0.0	0.3	0	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	10	3	13	23.1	0.8	1	9	0	9	0.0	0.7	2
1:00- 1:15	1	1	2	50.0	0.1	1	5	0	5	0.0	0.4	2
1:15- 1:30	2	0	2	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1:30- 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	5	1	6	16.7	0.4	1	8	0	8	0.0	0.6	2
2:00- 2:15	2	1	3	33.3	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30- 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	1
2:45- 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	4	1	5	20.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.2	1
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	1	1	2	50.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.1	1	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	2	1	3	33.3	0.2	1	2	0	2	0.0	0.2	1
4:00- 4:15	3	0	3	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	1	1	2	50.0	0.1	1	2	0	2	0.0	0.2	0
4:30- 4:45	1	2	3	66.7	0.2	0	1	0	1	0.0	0.1	1
4:45- 5:00	1	2	3	66.7	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	1
1時間計	6	5	11	45.5	0.7	1	3	0	3	0.0	0.2	2
5:00- 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	1
5:15- 5:30	1	4	5	80.0	0.3	0	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30- 5:45	2	2	4	50.0	0.2	1	8	0	8	0.0	0.6	1
5:45- 6:00	3	1	4	25.0	0.2	2	5	0	5	0.0	0.4	0
1時間計	7	7	14	50.0	0.8	3	15	0	15	0.0	1.2	2
6:00- 6:15	12	0	12	0.0	0.7	1	8	0	8	0.0	0.6	1
6:15- 6:30	7	0	7	0.0	0.4	1	12	0	12	0.0	1.0	0
6:30- 6:45	8	0	8	0.0	0.5	0	8	0	8	0.0	0.6	3
6:45- 7:00	12	1	13	7.7	0.8	1	16	0	16	0.0	1.3	1
1時間計	39	1	40	2.5	2.4	3	44	0	44	0.0	3.6	5
夜12時間計	301	38	339	11.2	20.3	23	335	1	336	0.3	27.2	44
全時間合計	1506	161	1667	9.7	100.0	98	1192	45	1237	3.6	100.0	138
昼　夜　率	1.25	1.31	1.26	-	-	1.31	1.39	1.02	1.37	-	-	1.47

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

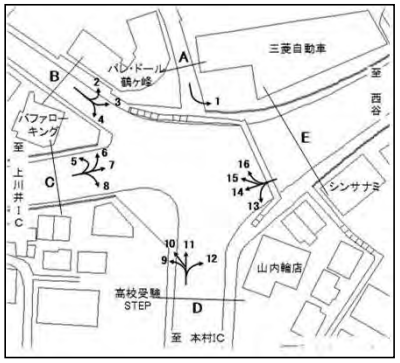


方向	11						12					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	13	0	13	0.0	2.4	1	33	4	37	10.8	0.6	7
7:15- 7:30	9	0	9	0.0	1.7	1	34	2	36	5.6	0.6	20
7:30- 7:45	16	0	16	0.0	3.0	0	30	0	30	0.0	0.5	17
7:45- 8:00	21	0	21	0.0	3.9	4	33	6	39	15.4	0.6	24
1時間計	59	0	59	0.0	11.1	6	130	12	142	8.5	2.3	68
8:00- 8:15	12	0	12	0.0	2.3	6	40	6	46	13.0	0.8	13
8:15- 8:30	16	0	16	0.0	3.0	2	56	7	63	11.1	1.0	14
8:30- 8:45	13	0	13	0.0	2.4	1	70	10	80	12.5	1.3	10
8:45- 9:00	13	0	13	0.0	2.4	2	54	6	60	10.0	1.0	3
1時間計	54	0	54	0.0	10.2	11	220	29	249	11.6	4.1	40
9:00- 9:15	10	0	10	0.0	1.9	0	47	5	52	9.6	0.9	5
9:15- 9:30	4	0	4	0.0	0.8	2	58	10	68	14.7	1.1	10
9:30- 9:45	6	0	6	0.0	1.1	1	78	8	86	9.3	1.4	8
9:45-10:00	6	0	6	0.0	1.1	2	83	6	89	6.7	1.5	11
1時間計	26	0	26	0.0	4.9	5	266	29	295	9.8	4.9	34
10:00-10:15	5	0	5	0.0	0.9	1	76	7	83	8.4	1.4	9
10:15-10:30	13	0	13	0.0	2.4	4	84	8	92	8.7	1.5	7
10:30-10:45	7	0	7	0.0	1.3	0	78	6	84	7.1	1.4	6
10:45-11:00	6	0	6	0.0	1.1	1	84	10	94	10.6	1.5	4
1時間計	31	0	31	0.0	5.8	6	322	31	353	8.8	5.8	26
11:00-11:15	10	0	10	0.0	1.9	2	95	10	105	9.5	1.7	8
11:15-11:30	3	0	3	0.0	0.6	1	103	6	109	5.5	1.8	4
11:30-11:45	7	0	7	0.0	1.3	1	81	6	87	6.9	1.4	10
11:45-12:00	2	0	2	0.0	0.4	0	81	9	90	10.0	1.5	3
1時間計	22	0	22	0.0	4.1	4	360	31	391	7.9	6.4	25
12:00-12:15	4	0	4	0.0	0.8	0	84	7	91	7.7	1.5	5
12:15-12:30	7	0	7	0.0	1.3	4	64	10	74	13.5	1.2	4
12:30-12:45	7	0	7	0.0	1.3	2	81	5	86	5.8	1.4	2
12:45-13:00	6	1	7	14.3	1.3	2	75	10	85	11.8	1.4	5
1時間計	24	1	25	4.0	4.7	8	304	32	336	9.5	5.5	16
13:00-13:15	6	0	6	0.0	1.1	0	82	7	89	7.9	1.5	9
13:15-13:30	5	0	5	0.0	0.9	1	74	8	82	9.8	1.3	9
13:30-13:45	8	0	8	0.0	1.5	0	77	13	90	14.4	1.5	4
13:45-14:00	5	0	5	0.0	0.9	2	71	7	78	9.0	1.3	1
1時間計	24	0	24	0.0	4.5	3	304	35	339	10.3	5.6	23
14:00-14:15	10	0	10	0.0	1.9	1	85	7	92	7.6	1.5	8
14:15-14:30	13	0	13	0.0	2.4	3	63	11	74	14.9	1.2	6
14:30-14:45	9	0	9	0.0	1.7	3	80	11	91	12.1	1.5	4
14:45-15:00	10	0	10	0.0	1.9	3	81	9	90	10.0	1.5	5
1時間計	42	0	42	0.0	7.9	10	309	38	347	11.0	5.7	23
15:00-15:15	4	0	4	0.0	0.8	2	69	10	79	12.7	1.3	4
15:15-15:30	8	0	8	0.0	1.5	2	96	13	109	11.9	1.8	2
15:30-15:45	6	0	6	0.0	1.1	0	87	9	96	9.4	1.6	6
15:45-16:00	8	1	9	11.1	1.7	3	76	7	83	8.4	1.4	2
1時間計	26	1	27	3.7	5.1	7	328	39	367	10.6	6.0	14
16:00-16:15	8	0	8	0.0	1.5	1	107	9	116	7.8	1.9	9
16:15-16:30	9	0	9	0.0	1.7	5	94	6	100	6.0	1.6	7
16:30-16:45	12	0	12	0.0	2.3	2	125	8	133	6.0	2.2	6
16:45-17:00	12	0	12	0.0	2.3	2	135	6	141	4.3	2.3	8
1時間計	41	0	41	0.0	7.7	10	461	29	490	5.9	8.1	30
17:00-17:15	9	0	9	0.0	1.7	1	98	2	100	2.0	1.6	6
17:15-17:30	11	0	11	0.0	2.1	5	94	0	94	0.0	1.5	9
17:30-17:45	4	1	5	20.0	0.9	4	93	2	95	2.1	1.6	6
17:45-18:00	13	0	13	0.0	2.4	5	97	2	99	2.0	1.6	9
1時間計	37	1	38	2.6	7.1	15	382	6	388	1.5	6.4	30
18:00-18:15	6	0	6	0.0	1.1	2	86	1	87	1.1	1.4	5
18:15-18:30	13	0	13	0.0	2.4	2	88	5	93	5.4	1.5	12
18:30-18:45	12	0	12	0.0	2.3	1	96	1	97	1.0	1.6	6
18:45-19:00	7	0	7	0.0	1.3	4	73	2	75	2.7	1.2	8
1時間計	38	0	38	0.0	7.1	9	343	9	352	2.6	5.8	31
昼12時間計	424	3	427	0.7	80.3	94	3729	320	4049	7.9	66.6	360

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

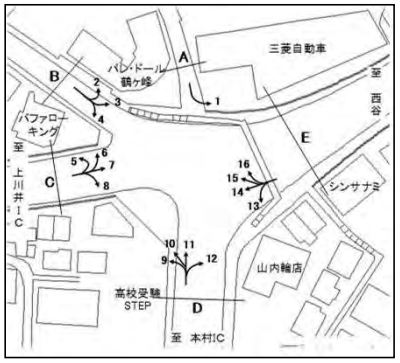


方向	11						12					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	6	0	6	0.0	1.1	1	78	3	81	3.7	1.3	8
19:15-19:30	10	0	10	0.0	1.9	2	74	4	78	5.1	1.3	7
19:30-19:45	10	0	10	0.0	1.9	3	85	3	88	3.4	1.4	5
19:45-20:00	8	0	8	0.0	1.5	1	79	1	80	1.3	1.3	8
1時間計	34	0	34	0.0	6.4	7	316	11	327	3.4	5.4	28
20:00-20:15	7	0	7	0.0	1.3	1	55	1	56	1.8	0.9	6
20:15-20:30	1	0	1	0.0	0.2	2	79	0	79	0.0	1.3	6
20:30-20:45	5	0	5	0.0	0.9	1	56	1	57	1.8	0.9	9
20:45-21:00	4	0	4	0.0	0.8	0	47	1	48	2.1	0.8	2
1時間計	17	0	17	0.0	3.2	4	237	3	240	1.3	3.9	23
21:00-21:15	4	0	4	0.0	0.8	0	43	1	44	2.3	0.7	1
21:15-21:30	3	0	3	0.0	0.6	2	58	1	59	1.7	1.0	7
21:30-21:45	3	0	3	0.0	0.6	1	65	4	69	5.8	1.1	8
21:45-22:00	1	0	1	0.0	0.2	0	79	11	90	12.2	1.5	2
1時間計	11	0	11	0.0	2.1	3	245	17	262	6.5	4.3	18
22:00-22:15	6	0	6	0.0	1.1	0	70	6	76	7.9	1.2	3
22:15-22:30	5	0	5	0.0	0.9	0	73	11	84	13.1	1.4	4
22:30-22:45	1	0	1	0.0	0.2	0	73	2	75	2.7	1.2	6
22:45-23:00	1	0	1	0.0	0.2	0	46	3	49	6.1	0.8	7
1時間計	13	0	13	0.0	2.4	0	262	22	284	7.7	4.7	20
23:00-23:15	2	0	2	0.0	0.4	0	34	2	36	5.6	0.6	2
23:15-23:30	1	0	1	0.0	0.2	0	36	1	37	2.7	0.6	2
23:30-23:45	2	0	2	0.0	0.4	0	30	1	31	3.2	0.5	2
23:45-24:00	1	0	1	0.0	0.2	0	21	2	23	8.7	0.4	3
1時間計	6	0	6	0.0	1.1	0	121	6	127	4.7	2.1	9
0:00- 0:15	1	0	1	0.0	0.2	0	27	2	29	6.9	0.5	4
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	35	3	38	7.9	0.6	4
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	3	27	6	33	18.2	0.5	1
0:45- 1:00	2	0	2	0.0	0.4	0	35	7	42	16.7	0.7	3
1時間計	3	0	3	0.0	0.6	3	124	18	142	12.7	2.3	12
1:00- 1:15	4	0	4	0.0	0.8	0	27	4	31	12.9	0.5	0
1:15- 1:30	2	0	2	0.0	0.4	0	18	3	21	14.3	0.3	2
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	24	2	26	7.7	0.4	2
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	10	3	13	23.1	0.2	1
1時間計	6	0	6	0.0	1.1	0	79	12	91	13.2	1.5	5
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	12	1	13	7.7	0.2	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	10	2	12	16.7	0.2	1
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	8	2	10	20.0	0.2	2
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	11	0	11	0.0	0.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	41	5	46	10.9	0.8	3
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	6	4	10	40.0	0.2	1
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	9	3	12	25.0	0.2	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	6	2	8	25.0	0.1	1
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	7	3	10	30.0	0.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	28	12	40	30.0	0.7	2
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	12	4	16	25.0	0.3	2
4:15- 4:30	2	0	2	0.0	0.4	0	6	1	7	14.3	0.1	0
4:30- 4:45	4	0	4	0.0	0.8	0	14	1	15	6.7	0.2	1
4:45- 5:00	2	0	2	0.0	0.4	0	19	3	22	13.6	0.4	5
1時間計	8	0	8	0.0	1.5	0	51	9	60	15.0	1.0	8
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	27	3	30	10.0	0.5	3
5:15- 5:30	2	0	2	0.0	0.4	0	32	3	35	8.6	0.6	4
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	43	7	50	14.0	0.8	7
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	37	7	44	15.9	0.7	16
1時間計	2	0	2	0.0	0.4	0	139	20	159	12.6	2.6	30
6:00- 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0	53	4	57	7.0	0.9	5
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	53	4	57	7.0	0.9	9
6:30- 6:45	3	0	3	0.0	0.6	0	63	6	69	8.7	1.1	18
6:45- 7:00	2	0	2	0.0	0.4	0	65	6	71	8.5	1.2	15
1時間計	5	0	5	0.0	0.9	0	234	20	254	7.9	4.2	47
夜12時間計	105	0	105	0.0	19.7	17	1877	155	2032	7.6	33.4	205
全時間合計	529	3	532	0.6	100.0	111	5606	475	6081	7.8	100.0	565
昼　夜　率	1.25	1.00	1.25	-	-	1.18	1.50	1.48	1.50	-	-	1.57

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

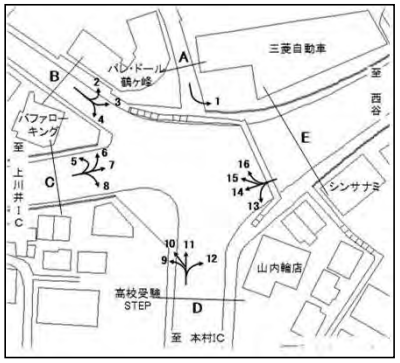


方向							D 合計 (9+10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							59	5	64	7.8	0.7	8
7:15- 7:30							57	3	60	5.0	0.6	24
7:30- 7:45							63	1	64	1.6	0.7	19
7:45- 8:00							69	6	75	8.0	0.8	29
1時間計							248	15	263	5.7	2.8	80
8:00- 8:15							64	13	77	16.9	0.8	23
8:15- 8:30							101	9	110	8.2	1.2	19
8:30- 8:45							108	10	118	8.5	1.2	12
8:45- 9:00							93	11	104	10.6	1.1	5
1時間計							366	43	409	10.5	4.3	59
9:00- 9:15							91	10	101	9.9	1.1	7
9:15- 9:30							103	15	118	12.7	1.2	14
9:30- 9:45							117	10	127	7.9	1.3	10
9:45-10:00							129	11	140	7.9	1.5	14
1時間計							440	46	486	9.5	5.1	45
10:00-10:15							121	15	136	11.0	1.4	14
10:15-10:30							133	16	149	10.7	1.6	13
10:30-10:45							125	10	135	7.4	1.4	14
10:45-11:00							135	16	151	10.6	1.6	9
1時間計							514	57	571	10.0	6.0	50
11:00-11:15							153	13	166	7.8	1.7	14
11:15-11:30							152	14	166	8.4	1.7	8
11:30-11:45							136	12	148	8.1	1.6	14
11:45-12:00							136	16	152	10.5	1.6	8
1時間計							577	55	632	8.7	6.6	44
12:00-12:15							141	11	152	7.2	1.6	7
12:15-12:30							112	11	123	8.9	1.3	10
12:30-12:45							132	8	140	5.7	1.5	10
12:45-13:00							128	14	142	9.9	1.5	8
1時間計							513	44	557	7.9	5.9	35
13:00-13:15							119	14	133	10.5	1.4	12
13:15-13:30							128	9	137	6.6	1.4	13
13:30-13:45							126	15	141	10.6	1.5	10
13:45-14:00							117	10	127	7.9	1.3	6
1時間計							490	48	538	8.9	5.7	41
14:00-14:15							140	10	150	6.7	1.6	15
14:15-14:30							105	13	118	11.0	1.2	11
14:30-14:45							148	16	164	9.8	1.7	11
14:45-15:00							130	12	142	8.5	1.5	9
1時間計							523	51	574	8.9	6.0	46
15:00-15:15							126	14	140	10.0	1.5	10
15:15-15:30							142	14	156	9.0	1.6	7
15:30-15:45							137	13	150	8.7	1.6	8
15:45-16:00							136	12	148	8.1	1.6	11
1時間計							541	53	594	8.9	6.2	36
16:00-16:15							167	12	179	6.7	1.9	13
16:15-16:30							161	11	172	6.4	1.8	20
16:30-16:45							199	13	212	6.1	2.2	10
16:45-17:00							224	10	234	4.3	2.5	16
1時間計							751	46	797	5.8	8.4	59
17:00-17:15							156	6	162	3.7	1.7	11
17:15-17:30							164	4	168	2.4	1.8	20
17:30-17:45							155	6	161	3.7	1.7	15
17:45-18:00							165	4	169	2.4	1.8	15
1時間計							640	20	660	3.0	6.9	61
18:00-18:15							160	2	162	1.2	1.7	16
18:15-18:30							142	6	148	4.1	1.6	22
18:30-18:45							166	1	167	0.6	1.8	10
18:45-19:00							144	3	147	2.0	1.5	19
1時間計							612	12	624	1.9	6.6	67
昼12時間計							6215	490	6705	7.3	70.5	623

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

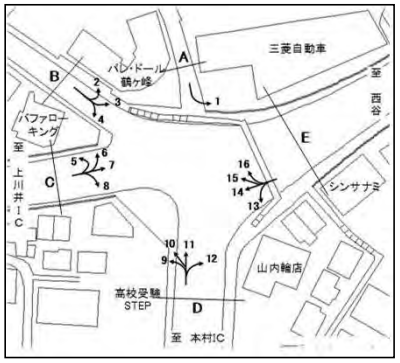


方向							D 合計 (9+10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							120	4	124	3.2	1.3	12
19:15-19:30							130	4	134	3.0	1.4	15
19:30-19:45							128	3	131	2.3	1.4	11
19:45-20:00							121	1	122	0.8	1.3	12
1時間計							499	12	511	2.3	5.4	50
20:00-20:15							98	1	99	1.0	1.0	8
20:15-20:30							107	3	110	2.7	1.2	11
20:30-20:45							87	2	89	2.2	0.9	10
20:45-21:00							82	1	83	1.2	0.9	4
1時間計							374	7	381	1.8	4.0	33
21:00-21:15							73	2	75	2.7	0.8	4
21:15-21:30							83	2	85	2.4	0.9	14
21:30-21:45							93	4	97	4.1	1.0	14
21:45-22:00							113	11	124	8.9	1.3	4
1時間計							362	19	381	5.0	4.0	36
22:00-22:15							87	10	97	10.3	1.0	4
22:15-22:30							104	14	118	11.9	1.2	7
22:30-22:45							94	4	98	4.1	1.0	6
22:45-23:00							60	4	64	6.3	0.7	8
1時間計							345	32	377	8.5	4.0	25
23:00-23:15							45	3	48	6.3	0.5	2
23:15-23:30							49	2	51	3.9	0.5	2
23:30-23:45							39	2	41	4.9	0.4	3
23:45-24:00							28	2	30	6.7	0.3	3
1時間計							161	9	170	5.3	1.8	10
0:00- 0:15							34	2	36	5.6	0.4	5
0:15- 0:30							39	4	43	9.3	0.5	5
0:30- 0:45							30	8	38	21.1	0.4	4
0:45- 1:00							43	7	50	14.0	0.5	4
1時間計							146	21	167	12.6	1.8	18
1:00- 1:15							37	5	42	11.9	0.4	3
1:15- 1:30							23	3	26	11.5	0.3	2
1:30- 1:45							26	2	28	7.1	0.3	2
1:45- 2:00							12	3	15	20.0	0.2	1
1時間計							98	13	111	11.7	1.2	8
2:00- 2:15							14	2	16	12.5	0.2	0
2:15- 2:30							12	2	14	14.3	0.1	1
2:30- 2:45							10	2	12	16.7	0.1	3
2:45- 3:00							12	0	12	0.0	0.1	0
1時間計							48	6	54	11.1	0.6	4
3:00- 3:15							6	4	10	40.0	0.1	1
3:15- 3:30							11	4	15	26.7	0.2	0
3:30- 3:45							8	2	10	20.0	0.1	2
3:45- 4:00							7	3	10	30.0	0.1	1
1時間計							32	13	45	28.9	0.5	4
4:00- 4:15							15	4	19	21.1	0.2	2
4:15- 4:30							11	2	13	15.4	0.1	1
4:30- 4:45							20	3	23	13.0	0.2	2
4:45- 5:00							22	5	27	18.5	0.3	6
1時間計							68	14	82	17.1	0.9	11
5:00- 5:15							29	3	32	9.4	0.3	4
5:15- 5:30							36	7	43	16.3	0.5	4
5:30- 5:45							53	9	62	14.5	0.7	9
5:45- 6:00							45	8	53	15.1	0.6	18
1時間計							163	27	190	14.2	2.0	35
6:00- 6:15							73	4	77	5.2	0.8	7
6:15- 6:30							72	4	76	5.3	0.8	10
6:30- 6:45							82	6	88	6.8	0.9	21
6:45- 7:00							95	7	102	6.9	1.1	17
1時間計							322	21	343	6.1	3.6	55
夜12時間計							2618	194	2812	6.9	29.5	289
全時間合計							8833	684	9517	7.2	100.0	912
昼 夜 率							1.42	1.40	1.42	-	-	1.46

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

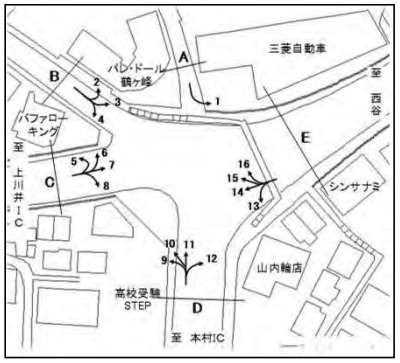


方向	13						14					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	115	7	122	5.7	1.5	6	37	13	50	26.0	1.0	14
7:15- 7:30	119	11	130	8.5	1.6	20	78	12	90	13.3	1.9	23
7:30- 7:45	138	7	145	4.8	1.8	14	66	7	73	9.6	1.5	15
7:45- 8:00	103	12	115	10.4	1.4	22	60	8	68	11.8	1.4	12
1時間計	475	37	512	7.2	6.3	62	241	40	281	14.2	5.9	64
8:00- 8:15	120	7	127	5.5	1.6	14	44	13	57	22.8	1.2	10
8:15- 8:30	125	22	147	15.0	1.8	11	45	21	66	31.8	1.4	15
8:30- 8:45	113	15	128	11.7	1.6	11	68	11	79	13.9	1.6	9
8:45- 9:00	96	20	116	17.2	1.4	9	49	11	60	18.3	1.3	8
1時間計	454	64	518	12.4	6.4	45	206	56	262	21.4	5.5	42
9:00- 9:15	105	14	119	11.8	1.5	7	60	12	72	16.7	1.5	6
9:15- 9:30	111	15	126	11.9	1.5	10	45	12	57	21.1	1.2	8
9:30- 9:45	104	15	119	12.6	1.5	8	61	17	78	21.8	1.6	7
9:45-10:00	117	8	125	6.4	1.5	0	63	13	76	17.1	1.6	7
1時間計	437	52	489	10.6	6.0	25	229	54	283	19.1	5.9	28
10:00-10:15	97	13	110	11.8	1.4	6	65	12	77	15.6	1.6	2
10:15-10:30	103	10	113	8.8	1.4	13	47	9	56	16.1	1.2	9
10:30-10:45	119	11	130	8.5	1.6	11	46	11	57	19.3	1.2	8
10:45-11:00	92	15	107	14.0	1.3	7	43	8	51	15.7	1.1	8
1時間計	411	49	460	10.7	5.7	37	201	40	241	16.6	5.0	27
11:00-11:15	105	15	120	12.5	1.5	5	44	9	53	17.0	1.1	6
11:15-11:30	111	17	128	13.3	1.6	7	40	7	47	14.9	1.0	4
11:30-11:45	106	16	122	13.1	1.5	6	53	14	67	20.9	1.4	3
11:45-12:00	90	8	98	8.2	1.2	7	55	11	66	16.7	1.4	9
1時間計	412	56	468	12.0	5.8	25	192	41	233	17.6	4.9	22
12:00-12:15	83	12	95	12.6	1.2	5	68	14	82	17.1	1.7	6
12:15-12:30	99	11	110	10.0	1.4	7	71	16	87	18.4	1.8	6
12:30-12:45	102	19	121	15.7	1.5	7	78	18	96	18.8	2.0	3
12:45-13:00	77	17	94	18.1	1.2	8	66	12	78	15.4	1.6	7
1時間計	361	59	420	14.0	5.2	27	283	60	343	17.5	7.1	22
13:00-13:15	99	16	115	13.9	1.4	10	80	12	92	13.0	1.9	7
13:15-13:30	121	19	140	13.6	1.7	9	64	18	82	22.0	1.7	6
13:30-13:45	107	17	124	13.7	1.5	12	52	18	70	25.7	1.5	8
13:45-14:00	100	9	109	8.3	1.3	6	58	14	72	19.4	1.5	2
1時間計	427	61	488	12.5	6.0	37	254	62	316	19.6	6.6	23
14:00-14:15	116	19	135	14.1	1.7	8	61	10	71	14.1	1.5	7
14:15-14:30	106	13	119	10.9	1.5	7	65	17	82	20.7	1.7	6
14:30-14:45	111	11	122	9.0	1.5	5	75	11	86	12.8	1.8	2
14:45-15:00	100	9	109	8.3	1.3	7	60	21	81	25.9	1.7	6
1時間計	433	52	485	10.7	6.0	27	261	59	320	18.4	6.7	21
15:00-15:15	105	13	118	11.0	1.5	4	70	19	89	21.3	1.9	4
15:15-15:30	110	12	122	9.8	1.5	9	58	9	67	13.4	1.4	7
15:30-15:45	119	20	139	14.4	1.7	7	62	7	69	10.1	1.4	8
15:45-16:00	103	6	109	5.5	1.3	9	52	9	61	14.8	1.3	3
1時間計	437	51	488	10.5	6.0	29	242	44	286	15.4	6.0	22
16:00-16:15	119	10	129	7.8	1.6	9	79	16	95	16.8	2.0	10
16:15-16:30	102	9	111	8.1	1.4	6	69	12	81	14.8	1.7	5
16:30-16:45	127	12	139	8.6	1.7	12	64	9	73	12.3	1.5	3
16:45-17:00	109	3	112	2.7	1.4	13	57	14	71	19.7	1.5	5
1時間計	457	34	491	6.9	6.0	40	269	51	320	15.9	6.7	23
17:00-17:15	127	6	133	4.5	1.6	13	69	15	84	17.9	1.8	10
17:15-17:30	133	15	148	10.1	1.8	25	61	13	74	17.6	1.5	13
17:30-17:45	120	6	126	4.8	1.5	15	72	12	84	14.3	1.8	17
17:45-18:00	121	1	122	0.8	1.5	13	67	8	75	10.7	1.6	18
1時間計	501	28	529	5.3	6.5	66	269	48	317	15.1	6.6	58
18:00-18:15	125	4	129	3.1	1.6	16	83	7	90	7.8	1.9	14
18:15-18:30	117	5	122	4.1	1.5	8	85	5	90	5.6	1.9	24
18:30-18:45	124	3	127	2.4	1.6	23	77	4	81	4.9	1.7	31
18:45-19:00	115	3	118	2.5	1.5	17	95	4	99	4.0	2.1	21
1時間計	481	15	496	3.0	6.1	64	340	20	360	5.6	7.5	90
昼12時間計	5286	558	5844	9.5	71.8	484	2987	575	3562	16.1	74.2	442

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

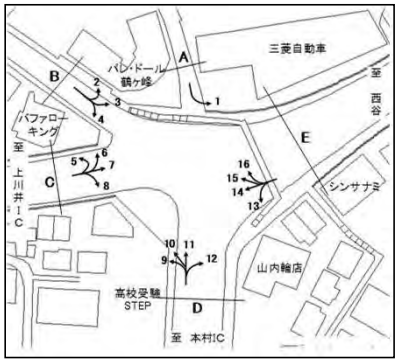


方向	13						14					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	136	2	138	1.4	1.7	8	70	5	75	6.7	1.6	15
19:15-19:30	124	0	124	0.0	1.5	15	77	5	82	6.1	1.7	17
19:30-19:45	108	2	110	1.8	1.4	15	61	6	67	9.0	1.4	11
19:45-20:00	88	2	90	2.2	1.1	5	51	5	56	8.9	1.2	19
1時間計	456	6	462	1.3	5.7	43	259	21	280	7.5	5.8	62
20:00-20:15	87	0	87	0.0	1.1	8	63	3	66	4.5	1.4	10
20:15-20:30	93	0	93	0.0	1.1	15	37	6	43	14.0	0.9	18
20:30-20:45	80	1	81	1.2	1.0	15	37	4	41	9.8	0.9	8
20:45-21:00	73	0	73	0.0	0.9	6	34	5	39	12.8	0.8	16
1時間計	333	1	334	0.3	4.1	44	171	18	189	9.5	3.9	52
21:00-21:15	67	2	69	2.9	0.8	5	41	2	43	4.7	0.9	3
21:15-21:30	62	1	63	1.6	0.8	11	25	3	28	10.7	0.6	6
21:30-21:45	52	1	53	1.9	0.7	6	31	4	35	11.4	0.7	6
21:45-22:00	55	1	56	1.8	0.7	12	25	2	27	7.4	0.6	7
1時間計	236	5	241	2.1	3.0	34	122	11	133	8.3	2.8	22
22:00-22:15	52	0	52	0.0	0.6	7	32	5	37	13.5	0.8	4
22:15-22:30	51	1	52	1.9	0.6	3	30	1	31	3.2	0.6	3
22:30-22:45	38	1	39	2.6	0.5	3	22	6	28	21.4	0.6	3
22:45-23:00	44	0	44	0.0	0.5	6	21	0	21	0.0	0.4	0
1時間計	185	2	187	1.1	2.3	19	105	12	117	10.3	2.4	10
23:00-23:15	35	1	36	2.8	0.4	6	13	5	18	27.8	0.4	4
23:15-23:30	39	1	40	2.5	0.5	1	26	1	27	3.7	0.6	5
23:30-23:45	34	1	35	2.9	0.4	3	8	3	11	27.3	0.2	1
23:45-24:00	28	0	28	0.0	0.3	6	24	1	25	4.0	0.5	1
1時間計	136	3	139	2.2	1.7	16	71	10	81	12.3	1.7	11
0:00- 0:15	25	1	26	3.8	0.3	3	10	0	10	0.0	0.2	1
0:15- 0:30	27	4	31	12.9	0.4	1	11	5	16	31.3	0.3	4
0:30- 0:45	23	0	23	0.0	0.3	1	14	4	18	22.2	0.4	5
0:45- 1:00	29	0	29	0.0	0.4	1	9	0	9	0.0	0.2	2
1時間計	104	5	109	4.6	1.3	6	44	9	53	17.0	1.1	12
1:00- 1:15	28	2	30	6.7	0.4	0	13	1	14	7.1	0.3	4
1:15- 1:30	12	2	14	14.3	0.2	1	10	1	11	9.1	0.2	0
1:30- 1:45	13	3	16	18.8	0.2	1	4	2	6	33.3	0.1	1
1:45- 2:00	10	10	20	50.0	0.2	2	10	2	12	16.7	0.3	0
1時間計	63	17	80	21.3	1.0	4	37	6	43	14.0	0.9	5
2:00- 2:15	11	2	13	15.4	0.2	1	6	1	7	14.3	0.1	2
2:15- 2:30	14	3	17	17.6	0.2	2	4	0	4	0.0	0.1	1
2:30- 2:45	15	1	16	6.3	0.2	1	8	0	8	0.0	0.2	0
2:45- 3:00	9	2	11	18.2	0.1	1	6	0	6	0.0	0.1	1
1時間計	49	8	57	14.0	0.7	5	24	1	25	4.0	0.5	4
3:00- 3:15	12	4	16	25.0	0.2	2	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30	9	2	11	18.2	0.1	1	5	1	6	16.7	0.1	1
3:30- 3:45	12	0	12	0.0	0.1	4	5	3	8	37.5	0.2	1
3:45- 4:00	6	5	11	45.5	0.1	1	4	1	5	20.0	0.1	0
1時間計	39	11	50	22.0	0.6	8	18	6	24	25.0	0.5	3
4:00- 4:15	14	2	16	12.5	0.2	0	8	3	11	27.3	0.2	4
4:15- 4:30	9	3	12	25.0	0.1	0	10	6	16	37.5	0.3	2
4:30- 4:45	12	3	15	20.0	0.2	1	9	3	12	25.0	0.3	3
4:45- 5:00	15	4	19	21.1	0.2	2	13	4	17	23.5	0.4	3
1時間計	50	12	62	19.4	0.8	3	40	16	56	28.6	1.2	12
5:00- 5:15	16	3	19	15.8	0.2	2	12	2	14	14.3	0.3	1
5:15- 5:30	33	4	37	10.8	0.5	7	10	1	11	9.1	0.2	3
5:30- 5:45	48	4	52	7.7	0.6	4	20	9	29	31.0	0.6	4
5:45- 6:00	37	3	40	7.5	0.5	2	16	6	22	27.3	0.5	5
1時間計	134	14	148	9.5	1.8	15	58	18	76	23.7	1.6	13
6:00- 6:15	72	10	82	12.2	1.0	10	27	7	34	20.6	0.7	8
6:15- 6:30	74	9	83	10.8	1.0	6	37	8	45	17.8	0.9	8
6:30- 6:45	128	14	142	9.9	1.7	7	28	11	39	28.2	0.8	7
6:45- 7:00	109	6	115	5.2	1.4	14	31	10	41	24.4	0.9	12
1時間計	383	39	422	9.2	5.2	37	123	36	159	22.6	3.3	35
夜12時間計	2168	123	2291	5.4	28.2	234	1072	164	1236	13.3	25.8	241
全時間合計	7454	681	8135	8.4	100.0	718	4059	739	4798	15.4	100.0	683
昼　夜　率	1.41	1.22	1.39	-	-	1.48	1.36	1.29	1.35	-	-	1.55

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

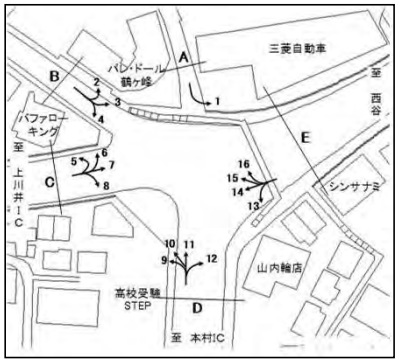


方向	15						16					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:15- 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:30- 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
7:45- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:30- 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:45- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00- 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:30- 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:45-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:15-10:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:30-10:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-11:15	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:45-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-12:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:15-12:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:30-12:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:30-13:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:45-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:15-16:30	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:30-16:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:45-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:30-18:45	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:45-19:00	2	0	2	0.0	3.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
昼12時間計	5	0	5	0.0	9.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

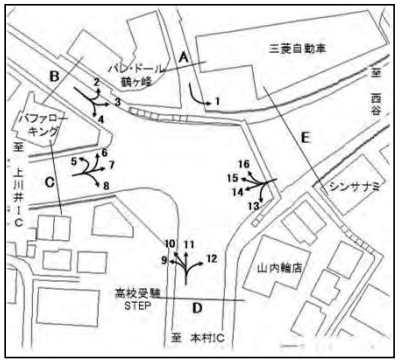


方向	15						16					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:15-19:30	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
19:30-19:45	2	0	2	0.0	3.8	1	2	0	2	0.0	33.3	0
19:45-20:00	2	0	2	0.0	3.8	0	1	0	1	0.0	16.7	0
1時間計	8	0	8	0.0	15.4	1	3	0	3	0.0	50.0	0
20:00-20:15	3	0	3	0.0	5.8	1	0	0	0	0.0	0.0	0
20:15-20:30	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:30-20:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:45-21:00	2	0	2	0.0	3.8	1	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	8	0	8	0.0	15.4	2	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00-21:15	2	0	2	0.0	3.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:15-21:30	2	0	2	0.0	3.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:45-22:00	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	9.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:00-22:15	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:15-22:30	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:30-22:45	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:45-23:00	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	4	0	4	0.0	7.7	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	0
23:30-23:45	2	0	2	0.0	3.8	1	1	0	1	0.0	16.7	0
23:45-24:00	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	5.8	2	1	0	1	0.0	16.7	0
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:15- 0:30	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:30- 0:45	2	0	2	0.0	3.8	1	0	0	0	0.0	0.0	0
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	8	0	8	0.0	15.4	1	0	0	0	0.0	0.0	0
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	5.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	1.9	1	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:45- 5:00	1	0	1	0.0	1.9	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.8	1	0	0	0	0.0	0.0	0
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	16.7	0
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	1.9	1	0	0	0	0.0	0.0	0
5:30- 5:45	1	0	1	0.0	1.9	0	1	0	1	0.0	16.7	0
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.8	1	2	0	2	0.0	33.3	0
6:00- 6:15	2	0	2	0.0	3.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
6:45- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	3.8	0	0	0	0	0.0	0.0	0
夜12時間計	47	0	47	0.0	90.4	8	6	0	6	0.0	100.0	0
全時間合計	52	0	52	0.0	100.0	8	6	0	6	0.0	100.0	0
昼　夜　率	10.40	0.00	10.40	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

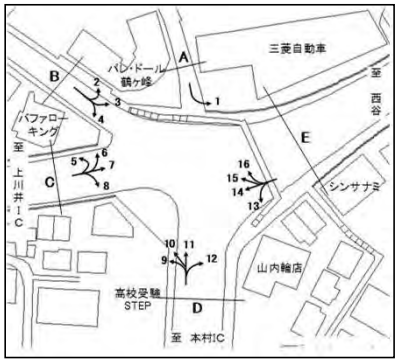


方向							E 合計 (13+14+15+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							152	20	172	11.6	1.3	20
7:15- 7:30							197	23	220	10.5	1.7	43
7:30- 7:45							204	14	218	6.4	1.7	29
7:45- 8:00							163	20	183	10.9	1.4	34
1時間計							716	77	793	9.7	6.1	126
8:00- 8:15							164	20	184	10.9	1.4	24
8:15- 8:30							170	43	213	20.2	1.6	26
8:30- 8:45							181	26	207	12.6	1.6	20
8:45- 9:00							145	31	176	17.6	1.4	17
1時間計							660	120	780	15.4	6.0	87
9:00- 9:15							165	26	191	13.6	1.5	13
9:15- 9:30							156	27	183	14.8	1.4	18
9:30- 9:45							165	32	197	16.2	1.5	15
9:45-10:00							180	21	201	10.4	1.5	7
1時間計							666	106	772	13.7	5.9	53
10:00-10:15							162	25	187	13.4	1.4	8
10:15-10:30							150	19	169	11.2	1.3	22
10:30-10:45							165	22	187	11.8	1.4	19
10:45-11:00							135	23	158	14.6	1.2	15
1時間計							612	89	701	12.7	5.4	64
11:00-11:15							150	24	174	13.8	1.3	11
11:15-11:30							151	24	175	13.7	1.3	11
11:30-11:45							159	30	189	15.9	1.5	9
11:45-12:00							145	19	164	11.6	1.3	16
1時間計							605	97	702	13.8	5.4	47
12:00-12:15							151	26	177	14.7	1.4	11
12:15-12:30							170	27	197	13.7	1.5	13
12:30-12:45							180	37	217	17.1	1.7	10
12:45-13:00							143	29	172	16.9	1.3	15
1時間計							644	119	763	15.6	5.9	49
13:00-13:15							179	28	207	13.5	1.6	17
13:15-13:30							185	37	222	16.7	1.7	15
13:30-13:45							159	35	194	18.0	1.5	20
13:45-14:00							158	23	181	12.7	1.4	8
1時間計							681	123	804	15.3	6.2	60
14:00-14:15							177	29	206	14.1	1.6	15
14:15-14:30							171	30	201	14.9	1.5	13
14:30-14:45							186	22	208	10.6	1.6	7
14:45-15:00							160	30	190	15.8	1.5	13
1時間計							694	111	805	13.8	6.2	48
15:00-15:15							175	32	207	15.5	1.6	8
15:15-15:30							168	21	189	11.1	1.5	16
15:30-15:45							181	27	208	13.0	1.6	15
15:45-16:00							155	15	170	8.8	1.3	12
1時間計							679	95	774	12.3	6.0	51
16:00-16:15							198	26	224	11.6	1.7	19
16:15-16:30							172	21	193	10.9	1.5	11
16:30-16:45							191	21	212	9.9	1.6	15
16:45-17:00							166	17	183	9.3	1.4	18
1時間計							727	85	812	10.5	6.3	63
17:00-17:15							196	21	217	9.7	1.7	23
17:15-17:30							194	28	222	12.6	1.7	38
17:30-17:45							192	18	210	8.6	1.6	32
17:45-18:00							188	9	197	4.6	1.5	31
1時間計							770	76	846	9.0	6.5	124
18:00-18:15							208	11	219	5.0	1.7	30
18:15-18:30							202	10	212	4.7	1.6	32
18:30-18:45							202	7	209	3.3	1.6	54
18:45-19:00							212	7	219	3.2	1.7	38
1時間計							824	35	859	4.1	6.6	154
昼12時間計							8278	1133	9411	12.0	72.4	926

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

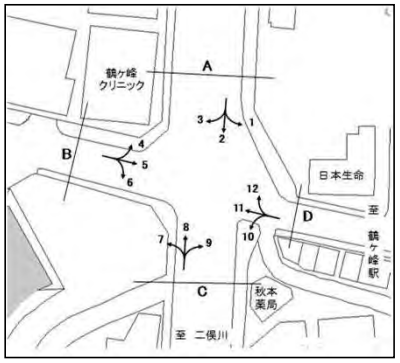


方向							E 合計 (13+14+15+16)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							209	7	216	3.2	1.7	23
19:15-19:30							202	5	207	2.4	1.6	32
19:30-19:45							173	8	181	4.4	1.4	27
19:45-20:00							142	7	149	4.7	1.1	24
1時間計							726	27	753	3.6	5.8	106
20:00-20:15							153	3	156	1.9	1.2	19
20:15-20:30							133	6	139	4.3	1.1	33
20:30-20:45							117	5	122	4.1	0.9	23
20:45-21:00							109	5	114	4.4	0.9	23
1時間計							512	19	531	3.6	4.1	98
21:00-21:15							110	4	114	3.5	0.9	8
21:15-21:30							89	4	93	4.3	0.7	17
21:30-21:45							83	5	88	5.7	0.7	12
21:45-22:00							81	3	84	3.6	0.6	19
1時間計							363	16	379	4.2	2.9	56
22:00-22:15							85	5	90	5.6	0.7	11
22:15-22:30							82	2	84	2.4	0.6	6
22:30-22:45							61	7	68	10.3	0.5	6
22:45-23:00							66	0	66	0.0	0.5	6
1時間計							294	14	308	4.5	2.4	29
23:00-23:15							48	6	54	11.1	0.4	10
23:15-23:30							65	2	67	3.0	0.5	7
23:30-23:45							45	4	49	8.2	0.4	5
23:45-24:00							53	1	54	1.9	0.4	7
1時間計							211	13	224	5.8	1.7	29
0:00- 0:15							35	1	36	2.8	0.3	4
0:15- 0:30							41	9	50	18.0	0.4	5
0:30- 0:45							39	4	43	9.3	0.3	7
0:45- 1:00							41	0	41	0.0	0.3	3
1時間計							156	14	170	8.2	1.3	19
1:00- 1:15							41	3	44	6.8	0.3	4
1:15- 1:30							22	3	25	12.0	0.2	1
1:30- 1:45							17	5	22	22.7	0.2	2
1:45- 2:00							21	12	33	36.4	0.3	2
1時間計							101	23	124	18.5	1.0	9
2:00- 2:15							17	3	20	15.0	0.2	3
2:15- 2:30							18	3	21	14.3	0.2	3
2:30- 2:45							26	1	27	3.7	0.2	1
2:45- 3:00							15	2	17	11.8	0.1	2
1時間計							76	9	85	10.6	0.7	9
3:00- 3:15							16	5	21	23.8	0.2	3
3:15- 3:30							15	3	18	16.7	0.1	2
3:30- 3:45							17	3	20	15.0	0.2	5
3:45- 4:00							10	6	16	37.5	0.1	1
1時間計							58	17	75	22.7	0.6	11
4:00- 4:15							22	5	27	18.5	0.2	4
4:15- 4:30							20	9	29	31.0	0.2	3
4:30- 4:45							21	6	27	22.2	0.2	4
4:45- 5:00							29	8	37	21.6	0.3	5
1時間計							92	28	120	23.3	0.9	16
5:00- 5:15							29	5	34	14.7	0.3	3
5:15- 5:30							44	5	49	10.2	0.4	11
5:30- 5:45							70	13	83	15.7	0.6	8
5:45- 6:00							53	9	62	14.5	0.5	7
1時間計							196	32	228	14.0	1.8	29
6:00- 6:15							101	17	118	14.4	0.9	18
6:15- 6:30							111	17	128	13.3	1.0	14
6:30- 6:45							156	25	181	13.8	1.4	14
6:45- 7:00							140	16	156	10.3	1.2	26
1時間計							508	75	583	12.9	4.5	72
夜12時間計							3293	287	3580	8.0	27.6	483
全時間合計							11571	1420	12991	10.9	100.0	1409
昼 夜 率							1.40	1.25	1.38	-	-	1.52

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

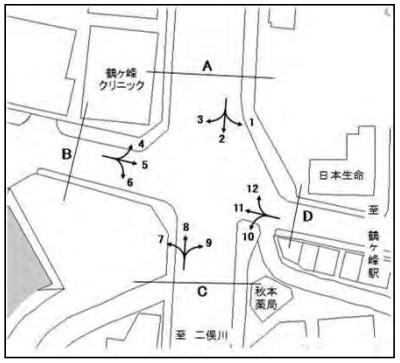


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	14	1	15	6.7	0.7	6	147	9	156	5.8	1.9	11
7:15- 7:30	22	0	22	0.0	1.1	3	156	15	171	8.8	2.1	22
7:30- 7:45	24	3	27	11.1	1.3	4	159	5	164	3.0	2.0	15
7:45- 8:00	18	1	19	5.3	0.9	7	133	15	148	10.1	1.8	24
1時間計	78	5	83	6.0	4.0	20	595	44	639	6.9	7.7	72
8:00- 8:15	31	1	32	3.1	1.6	3	139	7	146	4.8	1.8	14
8:15- 8:30	23	5	28	17.9	1.4	5	139	17	156	10.9	1.9	13
8:30- 8:45	34	1	35	2.9	1.7	2	122	17	139	12.2	1.7	15
8:45- 9:00	34	2	36	5.6	1.7	5	121	20	141	14.2	1.7	9
1時間計	122	9	131	6.9	6.4	15	521	61	582	10.5	7.0	51
9:00- 9:15	25	4	29	13.8	1.4	4	118	10	128	7.8	1.5	5
9:15- 9:30	24	0	24	0.0	1.2	2	124	14	138	10.1	1.7	10
9:30- 9:45	22	3	25	12.0	1.2	0	109	8	117	6.8	1.4	10
9:45-10:00	17	3	20	15.0	1.0	1	141	12	153	7.8	1.8	6
1時間計	88	10	98	10.2	4.8	7	492	44	536	8.2	6.4	31
10:00-10:15	22	5	27	18.5	1.3	4	91	10	101	9.9	1.2	5
10:15-10:30	36	1	37	2.7	1.8	0	98	10	108	9.3	1.3	12
10:30-10:45	18	2	20	10.0	1.0	1	128	11	139	7.9	1.7	13
10:45-11:00	25	6	31	19.4	1.5	2	98	11	109	10.1	1.3	5
1時間計	101	14	115	12.2	5.6	7	415	42	457	9.2	5.5	35
11:00-11:15	26	6	32	18.8	1.6	1	109	10	119	8.4	1.4	6
11:15-11:30	34	3	37	8.1	1.8	2	112	15	127	11.8	1.5	9
11:30-11:45	25	1	26	3.8	1.3	4	122	15	137	10.9	1.6	4
11:45-12:00	12	3	15	20.0	0.7	2	113	11	124	8.9	1.5	6
1時間計	97	13	110	11.8	5.3	9	456	51	507	10.1	6.1	25
12:00-12:15	28	6	34	17.6	1.7	0	99	6	105	5.7	1.3	6
12:15-12:30	19	1	20	5.0	1.0	1	105	17	122	13.9	1.5	6
12:30-12:45	28	1	29	3.4	1.4	3	117	16	133	12.0	1.6	9
12:45-13:00	24	1	25	4.0	1.2	4	86	16	102	15.7	1.2	6
1時間計	99	9	108	8.3	5.2	8	407	55	462	11.9	5.5	27
13:00-13:15	27	6	33	18.2	1.6	2	98	13	111	11.7	1.3	11
13:15-13:30	17	2	19	10.5	0.9	5	130	14	144	9.7	1.7	11
13:30-13:45	22	7	29	24.1	1.4	2	118	16	134	11.9	1.6	15
13:45-14:00	22	0	22	0.0	1.1	3	95	11	106	10.4	1.3	9
1時間計	88	15	103	14.6	5.0	12	441	54	495	10.9	5.9	46
14:00-14:15	22	3	25	12.0	1.2	4	119	15	134	11.2	1.6	8
14:15-14:30	26	4	30	13.3	1.5	1	109	12	121	9.9	1.5	10
14:30-14:45	24	1	25	4.0	1.2	0	113	12	125	9.6	1.5	8
14:45-15:00	19	2	21	9.5	1.0	0	99	8	107	7.5	1.3	9
1時間計	91	10	101	9.9	4.9	5	440	47	487	9.7	5.8	35
15:00-15:15	30	5	35	14.3	1.7	3	114	7	121	5.8	1.5	3
15:15-15:30	37	2	39	5.1	1.9	3	100	11	111	9.9	1.3	9
15:30-15:45	32	3	35	8.6	1.7	1	108	15	123	12.2	1.5	5
15:45-16:00	20	0	20	0.0	1.0	3	119	5	124	4.0	1.5	13
1時間計	119	10	129	7.8	6.3	10	441	38	479	7.9	5.8	30
16:00-16:15	16	2	18	11.1	0.9	2	115	12	127	9.4	1.5	6
16:15-16:30	30	1	31	3.2	1.5	1	124	10	134	7.5	1.6	10
16:30-16:45	34	2	36	5.6	1.7	4	111	9	120	7.5	1.4	17
16:45-17:00	27	0	27	0.0	1.3	2	112	5	117	4.3	1.4	16
1時間計	107	5	112	4.5	5.4	9	462	36	498	7.2	6.0	49
17:00-17:15	21	3	24	12.5	1.2	3	131	3	134	2.2	1.6	12
17:15-17:30	28	0	28	0.0	1.4	6	125	14	139	10.1	1.7	24
17:30-17:45	24	0	24	0.0	1.2	4	127	7	134	5.2	1.6	14
17:45-18:00	18	0	18	0.0	0.9	3	143	3	146	2.1	1.8	13
1時間計	91	3	94	3.2	4.6	16	526	27	553	4.9	6.6	63
18:00-18:15	24	0	24	0.0	1.2	2	130	3	133	2.3	1.6	18
18:15-18:30	30	1	31	3.2	1.5	2	118	5	123	4.1	1.5	18
18:30-18:45	30	2	32	6.3	1.6	1	117	5	122	4.1	1.5	23
18:45-19:00	16	0	16	0.0	0.8	3	120	3	123	2.4	1.5	19
1時間計	100	3	103	2.9	5.0	8	485	16	501	3.2	6.0	78
昼12時間計	1181	106	1287	8.2	62.5	126	5681	515	6196	8.3	74.4	542

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

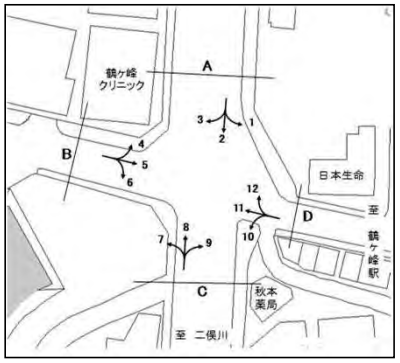


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	37	0	37	0.0	1.8	0	126	1	127	0.8	1.5	10
19:15-19:30	36	0	36	0.0	1.7	1	102	0	102	0.0	1.2	16
19:30-19:45	31	0	31	0.0	1.5	0	98	1	99	1.0	1.2	15
19:45-20:00	32	1	33	3.0	1.6	0	88	2	90	2.2	1.1	10
1時間計	136	1	137	0.7	6.7	1	414	4	418	1.0	5.0	51
20:00-20:15	30	0	30	0.0	1.5	1	79	2	81	2.5	1.0	6
20:15-20:30	26	0	26	0.0	1.3	2	88	3	91	3.3	1.1	15
20:30-20:45	21	1	22	4.5	1.1	2	66	0	66	0.0	0.8	14
20:45-21:00	28	0	28	0.0	1.4	0	67	0	67	0.0	0.8	7
1時間計	105	1	106	0.9	5.1	5	300	5	305	1.6	3.7	42
21:00-21:15	19	1	20	5.0	1.0	0	56	1	57	1.8	0.7	4
21:15-21:30	33	1	34	2.9	1.7	1	48	1	49	2.0	0.6	11
21:30-21:45	21	0	21	0.0	1.0	0	33	1	34	2.9	0.4	11
21:45-22:00	25	1	26	3.8	1.3	1	43	2	45	4.4	0.5	11
1時間計	98	3	101	3.0	4.9	2	180	5	185	2.7	2.2	37
22:00-22:15	26	0	26	0.0	1.3	1	35	1	36	2.8	0.4	5
22:15-22:30	21	0	21	0.0	1.0	0	47	2	49	4.1	0.6	4
22:30-22:45	22	0	22	0.0	1.1	0	32	3	35	8.6	0.4	4
22:45-23:00	23	0	23	0.0	1.1	0	33	2	35	5.7	0.4	3
1時間計	92	0	92	0.0	4.5	1	147	8	155	5.2	1.9	16
23:00-23:15	22	0	22	0.0	1.1	1	30	4	34	11.8	0.4	6
23:15-23:30	22	0	22	0.0	1.1	0	22	1	23	4.3	0.3	2
23:30-23:45	14	1	15	6.7	0.7	0	25	2	27	7.4	0.3	1
23:45-24:00	15	0	15	0.0	0.7	1	19	1	20	5.0	0.2	6
1時間計	73	1	74	1.4	3.6	2	96	8	104	7.7	1.2	15
0:00- 0:15	20	0	20	0.0	1.0	1	19	0	19	0.0	0.2	2
0:15- 0:30	8	2	10	20.0	0.5	2	18	2	20	10.0	0.2	0
0:30- 0:45	18	0	18	0.0	0.9	0	18	0	18	0.0	0.2	3
0:45- 1:00	14	0	14	0.0	0.7	0	19	1	20	5.0	0.2	1
1時間計	60	2	62	3.2	3.0	3	74	3	77	3.9	0.9	6
1:00- 1:15	14	0	14	0.0	0.7	0	21	1	22	4.5	0.3	0
1:15- 1:30	8	0	8	0.0	0.4	0	6	2	8	25.0	0.1	1
1:30- 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0	10	2	12	16.7	0.1	0
1:45- 2:00	4	3	7	42.9	0.3	1	9	7	16	43.8	0.2	2
1時間計	28	3	31	9.7	1.5	1	46	12	58	20.7	0.7	3
2:00- 2:15	3	1	4	25.0	0.2	0	11	2	13	15.4	0.2	1
2:15- 2:30	1	0	1	0.0	0.0	1	14	4	18	22.2	0.2	1
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.1	1	12	2	14	14.3	0.2	1
2:45- 3:00	4	0	4	0.0	0.2	0	6	2	8	25.0	0.1	1
1時間計	11	1	12	8.3	0.6	2	43	10	53	18.9	0.6	4
3:00- 3:15	2	0	2	0.0	0.1	0	12	6	18	33.3	0.2	2
3:15- 3:30	1	0	1	0.0	0.0	0	9	2	11	18.2	0.1	0
3:30- 3:45	2	0	2	0.0	0.1	1	11	0	11	0.0	0.1	2
3:45- 4:00	2	2	4	50.0	0.2	0	8	4	12	33.3	0.1	2
1時間計	7	2	9	22.2	0.4	1	40	12	52	23.1	0.6	6
4:00- 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0	12	2	14	14.3	0.2	1
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.0	0	13	4	17	23.5	0.2	1
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	0.0	0	18	3	21	14.3	0.3	1
4:45- 5:00	5	3	8	37.5	0.4	0	17	2	19	10.5	0.2	1
1時間計	10	3	13	23.1	0.6	0	60	11	71	15.5	0.9	4
5:00- 5:15	2	0	2	0.0	0.1	1	19	3	22	13.6	0.3	4
5:15- 5:30	9	2	11	18.2	0.5	1	27	2	29	6.9	0.3	5
5:30- 5:45	10	0	10	0.0	0.5	3	49	5	54	9.3	0.6	3
5:45- 6:00	10	1	11	9.1	0.5	4	57	4	61	6.6	0.7	3
1時間計	31	3	34	8.8	1.7	9	152	14	166	8.4	2.0	15
6:00- 6:15	13	1	14	7.1	0.7	1	77	9	86	10.5	1.0	10
6:15- 6:30	18	1	19	5.3	0.9	2	91	11	102	10.8	1.2	6
6:30- 6:45	22	4	26	15.4	1.3	6	145	10	155	6.5	1.9	7
6:45- 7:00	42	1	43	2.3	2.1	3	133	11	144	7.6	1.7	17
1時間計	95	7	102	6.9	5.0	12	446	41	487	8.4	5.8	40
夜12時間計	746	27	773	3.5	37.5	39	1998	133	2131	6.2	25.6	239
全時間合計	1927	133	2060	6.5	100.0	165	7679	648	8327	7.8	100.0	781
昼　夜　率	1.63	1.25	1.60	-	-	1.31	1.35	1.26	1.34	-	-	1.44

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

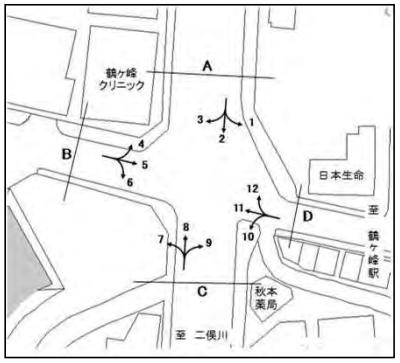


方向	3						A 合計 (1+ 2+ 3)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	6	2	8	25.0	1.2	2	167	12	179	6.7	1.6	19
7:15- 7:30	4	3	7	42.9	1.0	1	182	18	200	9.0	1.8	26
7:30- 7:45	10	0	10	0.0	1.4	0	193	8	201	4.0	1.8	19
7:45- 8:00	8	1	9	11.1	1.3	4	159	17	176	9.7	1.6	35
1時間計	28	6	34	17.6	4.9	7	701	55	756	7.3	6.8	99
8:00- 8:15	8	0	8	0.0	1.2	1	178	8	186	4.3	1.7	18
8:15- 8:30	11	5	16	31.3	2.3	0	173	27	200	13.5	1.8	18
8:30- 8:45	4	1	5	20.0	0.7	2	160	19	179	10.6	1.6	19
8:45- 9:00	8	1	9	11.1	1.3	0	163	23	186	12.4	1.7	14
1時間計	31	7	38	18.4	5.5	3	674	77	751	10.3	6.8	69
9:00- 9:15	6	3	9	33.3	1.3	1	149	17	166	10.2	1.5	10
9:15- 9:30	9	4	13	30.8	1.9	1	157	18	175	10.3	1.6	13
9:30- 9:45	4	3	7	42.9	1.0	0	135	14	149	9.4	1.3	10
9:45-10:00	11	0	11	0.0	1.6	0	169	15	184	8.2	1.7	7
1時間計	30	10	40	25.0	5.8	2	610	64	674	9.5	6.1	40
10:00-10:15	15	1	16	6.3	2.3	0	128	16	144	11.1	1.3	9
10:15-10:30	3	0	3	0.0	0.4	1	137	11	148	7.4	1.3	13
10:30-10:45	10	0	10	0.0	1.4	1	156	13	169	7.7	1.5	15
10:45-11:00	9	1	10	10.0	1.4	1	132	18	150	12.0	1.4	8
1時間計	37	2	39	5.1	5.6	3	553	58	611	9.5	5.5	45
11:00-11:15	11	1	12	8.3	1.7	1	146	17	163	10.4	1.5	8
11:15-11:30	8	0	8	0.0	1.2	0	154	18	172	10.5	1.6	11
11:30-11:45	6	1	7	14.3	1.0	1	153	17	170	10.0	1.5	9
11:45-12:00	5	1	6	16.7	0.9	1	130	15	145	10.3	1.3	9
1時間計	30	3	33	9.1	4.7	3	583	67	650	10.3	5.9	37
12:00-12:15	6	1	7	14.3	1.0	0	133	13	146	8.9	1.3	6
12:15-12:30	8	0	8	0.0	1.2	2	132	18	150	12.0	1.4	9
12:30-12:45	7	2	9	22.2	1.3	0	152	19	171	11.1	1.5	12
12:45-13:00	9	2	11	18.2	1.6	1	119	19	138	13.8	1.2	11
1時間計	30	5	35	14.3	5.0	3	536	69	605	11.4	5.5	38
13:00-13:15	8	2	10	20.0	1.4	0	133	21	154	13.6	1.4	13
13:15-13:30	9	0	9	0.0	1.3	0	156	16	172	9.3	1.6	16
13:30-13:45	5	1	6	16.7	0.9	0	145	24	169	14.2	1.5	17
13:45-14:00	10	1	11	9.1	1.6	1	127	12	139	8.6	1.3	13
1時間計	32	4	36	11.1	5.2	1	561	73	634	11.5	5.7	59
14:00-14:15	14	0	14	0.0	2.0	0	155	18	173	10.4	1.6	12
14:15-14:30	5	0	5	0.0	0.7	0	140	16	156	10.3	1.4	11
14:30-14:45	15	1	16	6.3	2.3	0	152	14	166	8.4	1.5	8
14:45-15:00	13	0	13	0.0	1.9	3	131	10	141	7.1	1.3	12
1時間計	47	1	48	2.1	6.9	3	578	58	636	9.1	5.7	43
15:00-15:15	5	1	6	16.7	0.9	0	149	13	162	8.0	1.5	6
15:15-15:30	10	1	11	9.1	1.6	0	147	14	161	8.7	1.5	12
15:30-15:45	5	0	5	0.0	0.7	2	145	18	163	11.0	1.5	8
15:45-16:00	10	3	13	23.1	1.9	0	149	8	157	5.1	1.4	16
1時間計	30	5	35	14.3	5.0	2	590	53	643	8.2	5.8	42
16:00-16:15	13	1	14	7.1	2.0	1	144	15	159	9.4	1.4	9
16:15-16:30	11	0	11	0.0	1.6	1	165	11	176	6.3	1.6	12
16:30-16:45	9	0	9	0.0	1.3	3	154	11	165	6.7	1.5	24
16:45-17:00	10	0	10	0.0	1.4	1	149	5	154	3.2	1.4	19
1時間計	43	1	44	2.3	6.3	6	612	42	654	6.4	5.9	64
17:00-17:15	16	0	16	0.0	2.3	1	168	6	174	3.4	1.6	16
17:15-17:30	18	1	19	5.3	2.7	5	171	15	186	8.1	1.7	35
17:30-17:45	11	2	13	15.4	1.9	2	162	9	171	5.3	1.5	20
17:45-18:00	8	0	8	0.0	1.2	0	169	3	172	1.7	1.6	16
1時間計	53	3	56	5.4	8.1	8	670	33	703	4.7	6.3	87
18:00-18:15	13	0	13	0.0	1.9	0	167	3	170	1.8	1.5	20
18:15-18:30	12	0	12	0.0	1.7	0	160	6	166	3.6	1.5	20
18:30-18:45	10	0	10	0.0	1.4	1	157	7	164	4.3	1.5	25
18:45-19:00	12	2	14	14.3	2.0	1	148	5	153	3.3	1.4	23
1時間計	47	2	49	4.1	7.1	2	632	21	653	3.2	5.9	88
昼12時間計	438	49	487	10.1	70.1	43	7300	670	7970	8.4	71.9	711

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

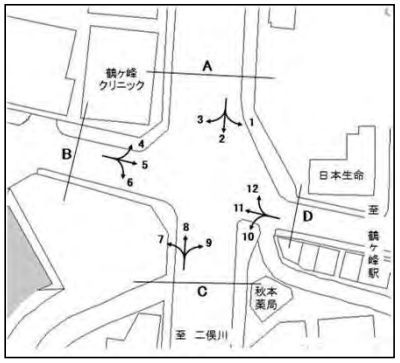


方向	3						A 合計 (1+ 2+ 3)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	13	0	13	0.0	1.9	1	176	1	177	0.6	1.6	11
19:15-19:30	16	1	17	5.9	2.4	2	154	1	155	0.6	1.4	19
19:30-19:45	17	1	18	5.6	2.6	0	146	2	148	1.4	1.3	15
19:45-20:00	11	0	11	0.0	1.6	0	131	3	134	2.2	1.2	10
1時間計	57	2	59	3.4	8.5	3	607	7	614	1.1	5.5	55
20:00-20:15	7	0	7	0.0	1.0	3	116	2	118	1.7	1.1	10
20:15-20:30	12	0	12	0.0	1.7	2	126	3	129	2.3	1.2	19
20:30-20:45	25	0	25	0.0	3.6	2	112	1	113	0.9	1.0	18
20:45-21:00	6	0	6	0.0	0.9	0	101	0	101	0.0	0.9	7
1時間計	50	0	50	0.0	7.2	7	455	6	461	1.3	4.2	54
21:00-21:15	4	0	4	0.0	0.6	1	79	2	81	2.5	0.7	5
21:15-21:30	11	0	11	0.0	1.6	1	92	2	94	2.1	0.8	13
21:30-21:45	5	0	5	0.0	0.7	0	59	1	60	1.7	0.5	11
21:45-22:00	7	0	7	0.0	1.0	0	75	3	78	3.8	0.7	12
1時間計	27	0	27	0.0	3.9	2	305	8	313	2.6	2.8	41
22:00-22:15	3	0	3	0.0	0.4	1	64	1	65	1.5	0.6	7
22:15-22:30	1	0	1	0.0	0.1	0	69	2	71	2.8	0.6	4
22:30-22:45	3	0	3	0.0	0.4	0	57	3	60	5.0	0.5	4
22:45-23:00	4	0	4	0.0	0.6	2	60	2	62	3.2	0.6	5
1時間計	11	0	11	0.0	1.6	3	250	8	258	3.1	2.3	20
23:00-23:15	6	0	6	0.0	0.9	0	58	4	62	6.5	0.6	7
23:15-23:30	6	0	6	0.0	0.9	0	50	1	51	2.0	0.5	2
23:30-23:45	3	0	3	0.0	0.4	1	42	3	45	6.7	0.4	2
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.3	0	36	1	37	2.7	0.3	7
1時間計	17	0	17	0.0	2.4	1	186	9	195	4.6	1.8	18
0:00- 0:15	1	0	1	0.0	0.1	0	40	0	40	0.0	0.4	3
0:15- 0:30	4	0	4	0.0	0.6	0	30	4	34	11.8	0.3	2
0:30- 0:45	2	1	3	33.3	0.4	0	38	1	39	2.6	0.4	3
0:45- 1:00	0	1	1	100.0	0.1	0	33	2	35	5.7	0.3	1
1時間計	7	2	9	22.2	1.3	0	141	7	148	4.7	1.3	9
1:00- 1:15	3	0	3	0.0	0.4	0	38	1	39	2.6	0.4	0
1:15- 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0	15	2	17	11.8	0.2	1
1:30- 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0	13	2	15	13.3	0.1	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	1	14	10	24	41.7	0.2	4
1時間計	6	0	6	0.0	0.9	1	80	15	95	15.8	0.9	5
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	14	3	17	17.6	0.2	1
2:15- 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0	16	4	20	20.0	0.2	2
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.4	0	18	2	20	10.0	0.2	2
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	10	2	12	16.7	0.1	1
1時間計	4	0	4	0.0	0.6	0	58	11	69	15.9	0.6	6
3:00- 3:15	1	1	2	50.0	0.3	0	15	7	22	31.8	0.2	2
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	10	2	12	16.7	0.1	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1	13	0	13	0.0	0.1	4
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	10	6	16	37.5	0.1	2
1時間計	1	1	2	50.0	0.3	1	48	15	63	23.8	0.6	8
4:00- 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0	16	2	18	11.1	0.2	1
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	14	4	18	22.2	0.2	1
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	19	3	22	13.6	0.2	1
4:45- 5:00	1	1	2	50.0	0.3	0	23	6	29	20.7	0.3	1
1時間計	2	1	3	33.3	0.4	0	72	15	87	17.2	0.8	4
5:00- 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0	22	3	25	12.0	0.2	5
5:15- 5:30	3	1	4	25.0	0.6	1	39	5	44	11.4	0.4	7
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	1	59	5	64	7.8	0.6	7
5:45- 6:00	1	1	2	50.0	0.3	0	68	6	74	8.1	0.7	7
1時間計	5	2	7	28.6	1.0	2	188	19	207	9.2	1.9	26
6:00- 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0	90	10	100	10.0	0.9	11
6:15- 6:30	3	0	3	0.0	0.4	0	112	12	124	9.7	1.1	8
6:30- 6:45	3	0	3	0.0	0.4	0	170	14	184	7.6	1.7	13
6:45- 7:00	6	1	7	14.3	1.0	0	181	13	194	6.7	1.8	20
1時間計	12	1	13	7.7	1.9	0	553	49	602	8.1	5.4	52
夜12時間計	199	9	208	4.3	29.9	20	2943	169	3112	5.4	28.1	298
全時間合計	637	58	695	8.3	100.0	63	10243	839	11082	7.6	100.0	1009
昼　夜　率	1.45	1.18	1.43	-	-	1.47	1.40	1.25	1.39	-	-	1.42

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

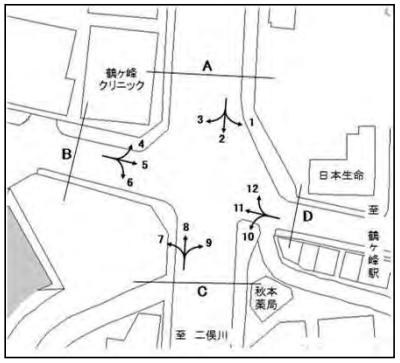


方向	4						5					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	11	0	11	0.0	1.8	1	43	0	43	0.0	2.4	18
7:15- 7:30	7	0	7	0.0	1.2	0	27	0	27	0.0	1.5	29
7:30- 7:45	7	0	7	0.0	1.2	0	19	0	19	0.0	1.1	20
7:45- 8:00	4	2	6	33.3	1.0	1	21	1	22	4.5	1.2	22
1時間計	29	2	31	6.5	5.2	2	110	1	111	0.9	6.1	89
8:00- 8:15	9	1	10	10.0	1.7	0	15	0	15	0.0	0.8	12
8:15- 8:30	12	1	13	7.7	2.2	0	19	2	21	9.5	1.2	15
8:30- 8:45	9	0	9	0.0	1.5	2	23	0	23	0.0	1.3	10
8:45- 9:00	6	0	6	0.0	1.0	0	20	0	20	0.0	1.1	2
1時間計	36	2	38	5.3	6.3	2	77	2	79	2.5	4.4	39
9:00- 9:15	7	0	7	0.0	1.2	0	22	1	23	4.3	1.3	4
9:15- 9:30	9	0	9	0.0	1.5	0	26	1	27	3.7	1.5	3
9:30- 9:45	8	1	9	11.1	1.5	0	30	0	30	0.0	1.7	7
9:45-10:00	12	1	13	7.7	2.2	2	23	4	27	14.8	1.5	7
1時間計	36	2	38	5.3	6.3	2	101	6	107	5.6	5.9	21
10:00-10:15	9	1	10	10.0	1.7	0	26	1	27	3.7	1.5	7
10:15-10:30	11	4	15	26.7	2.5	0	35	3	38	7.9	2.1	9
10:30-10:45	10	0	10	0.0	1.7	1	22	1	23	4.3	1.3	7
10:45-11:00	6	2	8	25.0	1.3	0	17	1	18	5.6	1.0	6
1時間計	36	7	43	16.3	7.2	1	100	6	106	5.7	5.9	29
11:00-11:15	6	1	7	14.3	1.2	0	29	0	29	0.0	1.6	6
11:15-11:30	8	2	10	20.0	1.7	0	27	1	28	3.6	1.6	8
11:30-11:45	3	1	4	25.0	0.7	0	27	2	29	6.9	1.6	4
11:45-12:00	2	0	2	0.0	0.3	0	17	1	18	5.6	1.0	5
1時間計	19	4	23	17.4	3.8	0	100	4	104	3.8	5.8	23
12:00-12:15	9	0	9	0.0	1.5	0	42	2	44	4.5	2.4	7
12:15-12:30	7	1	8	12.5	1.3	1	30	0	30	0.0	1.7	10
12:30-12:45	4	1	5	20.0	0.8	1	32	0	32	0.0	1.8	4
12:45-13:00	6	0	6	0.0	1.0	0	26	1	27	3.7	1.5	4
1時間計	26	2	28	7.1	4.7	2	130	3	133	2.3	7.4	25
13:00-13:15	8	0	8	0.0	1.3	0	22	1	23	4.3	1.3	6
13:15-13:30	11	0	11	0.0	1.8	0	24	0	24	0.0	1.3	5
13:30-13:45	15	5	20	25.0	3.3	1	18	0	18	0.0	1.0	4
13:45-14:00	11	1	12	8.3	2.0	1	34	1	35	2.9	1.9	4
1時間計	45	6	51	11.8	8.5	2	98	2	100	2.0	5.5	19
14:00-14:15	9	2	11	18.2	1.8	0	22	2	24	8.3	1.3	4
14:15-14:30	18	0	18	0.0	3.0	0	24	1	25	4.0	1.4	4
14:30-14:45	17	1	18	5.6	3.0	0	16	0	16	0.0	0.9	2
14:45-15:00	13	1	14	7.1	2.3	0	23	0	23	0.0	1.3	5
1時間計	57	4	61	6.6	10.1	0	85	3	88	3.4	4.9	15
15:00-15:15	7	1	8	12.5	1.3	1	21	1	22	4.5	1.2	4
15:15-15:30	9	2	11	18.2	1.8	0	15	0	15	0.0	0.8	3
15:30-15:45	13	2	15	13.3	2.5	0	32	0	32	0.0	1.8	3
15:45-16:00	8	0	8	0.0	1.3	0	20	1	21	4.8	1.2	8
1時間計	37	5	42	11.9	7.0	1	88	2	90	2.2	5.0	18
16:00-16:15	9	0	9	0.0	1.5	1	40	0	40	0.0	2.2	4
16:15-16:30	11	0	11	0.0	1.8	2	20	0	20	0.0	1.1	3
16:30-16:45	15	1	16	6.3	2.7	1	23	0	23	0.0	1.3	4
16:45-17:00	9	3	12	25.0	2.0	1	29	0	29	0.0	1.6	5
1時間計	44	4	48	8.3	8.0	5	112	0	112	0.0	6.2	16
17:00-17:15	6	1	7	14.3	1.2	0	15	0	15	0.0	0.8	1
17:15-17:30	4	0	4	0.0	0.7	1	23	0	23	0.0	1.3	5
17:30-17:45	3	0	3	0.0	0.5	0	30	0	30	0.0	1.7	3
17:45-18:00	13	2	15	13.3	2.5	1	50	0	50	0.0	2.8	4
1時間計	26	3	29	10.3	4.8	2	118	0	118	0.0	6.5	13
18:00-18:15	6	0	6	0.0	1.0	0	26	0	26	0.0	1.4	2
18:15-18:30	11	0	11	0.0	1.8	1	27	0	27	0.0	1.5	2
18:30-18:45	5	0	5	0.0	0.8	0	25	0	25	0.0	1.4	2
18:45-19:00	3	0	3	0.0	0.5	0	20	0	20	0.0	1.1	2
1時間計	25	0	25	0.0	4.2	1	98	0	98	0.0	5.4	8
昼12時間計	416	41	457	9.0	76.0	20	1217	29	1246	2.3	69.0	315

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

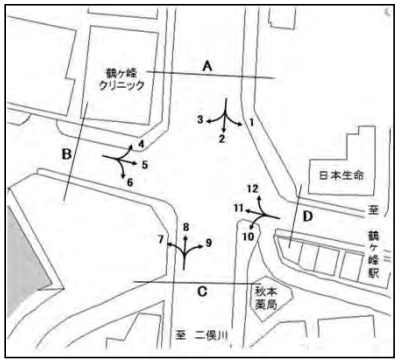


方向	4						5					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	8	1	9	11.1	1.5	1	24	0	24	0.0	1.3	3
19:15-19:30	8	0	8	0.0	1.3	0	12	0	12	0.0	0.7	1
19:30-19:45	7	0	7	0.0	1.2	1	23	0	23	0.0	1.3	7
19:45-20:00	5	0	5	0.0	0.8	0	22	0	22	0.0	1.2	7
1時間計	28	1	29	3.4	4.8	2	81	0	81	0.0	4.5	18
20:00-20:15	7	0	7	0.0	1.2	0	13	1	14	7.1	0.8	4
20:15-20:30	3	0	3	0.0	0.5	0	19	1	20	5.0	1.1	2
20:30-20:45	10	0	10	0.0	1.7	0	21	0	21	0.0	1.2	4
20:45-21:00	5	0	5	0.0	0.8	0	7	0	7	0.0	0.4	2
1時間計	25	0	25	0.0	4.2	0	60	2	62	3.2	3.4	12
21:00-21:15	4	0	4	0.0	0.7	0	11	1	12	8.3	0.7	1
21:15-21:30	4	0	4	0.0	0.7	0	9	0	9	0.0	0.5	1
21:30-21:45	7	0	7	0.0	1.2	0	17	0	17	0.0	0.9	1
21:45-22:00	1	0	1	0.0	0.2	0	12	0	12	0.0	0.7	3
1時間計	16	0	16	0.0	2.7	0	49	1	50	2.0	2.8	6
22:00-22:15	1	0	1	0.0	0.2	0	16	0	16	0.0	0.9	2
22:15-22:30	3	0	3	0.0	0.5	0	10	1	11	9.1	0.6	2
22:30-22:45	1	0	1	0.0	0.2	0	13	0	13	0.0	0.7	2
22:45-23:00	4	0	4	0.0	0.7	1	15	0	15	0.0	0.8	0
1時間計	9	0	9	0.0	1.5	1	54	1	55	1.8	3.0	6
23:00-23:15	1	0	1	0.0	0.2	0	9	1	10	10.0	0.6	2
23:15-23:30	1	0	1	0.0	0.2	0	15	2	17	11.8	0.9	2
23:30-23:45	1	0	1	0.0	0.2	0	8	0	8	0.0	0.4	1
23:45-24:00	1	0	1	0.0	0.2	0	14	0	14	0.0	0.8	1
1時間計	4	0	4	0.0	0.7	0	46	3	49	6.1	2.7	6
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	9	0	9	0.0	0.5	0
0:15- 0:30	2	0	2	0.0	0.3	0	13	0	13	0.0	0.7	2
0:30- 0:45	1	1	2	50.0	0.3	0	13	0	13	0.0	0.7	1
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	5	0	5	0.0	0.3	0
1時間計	3	1	4	25.0	0.7	0	40	0	40	0.0	2.2	3
1:00- 1:15	1	1	2	50.0	0.3	0	9	1	10	10.0	0.6	1
1:15- 1:30	1	0	1	0.0	0.2	0	2	1	3	33.3	0.2	0
1:30- 1:45	3	0	3	0.0	0.5	0	2	1	3	33.3	0.2	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.2	0	3	1	4	25.0	0.2	0
1時間計	6	1	7	14.3	1.2	0	16	4	20	20.0	1.1	1
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	3	1	4	25.0	0.2	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.3	0	8	1	9	11.1	0.5	0
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	1	0	1	0.0	0.2	0	4	0	4	0.0	0.2	1
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.2	0
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.1	1
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	4	1	5	20.0	0.3	3
4:45- 5:00	1	0	1	0.0	0.2	0	3	1	4	25.0	0.2	4
1時間計	2	0	2	0.0	0.3	0	13	2	15	13.3	0.8	8
5:00- 5:15	0	1	1	100.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	1
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	2
5:30- 5:45	5	0	5	0.0	0.8	0	12	0	12	0.0	0.7	8
5:45- 6:00	2	1	3	33.3	0.5	0	17	1	18	5.6	1.0	10
1時間計	8	2	10	20.0	1.7	0	35	1	36	2.8	2.0	21
6:00- 6:15	3	1	4	25.0	0.7	0	16	1	17	5.9	0.9	3
6:15- 6:30	5	0	5	0.0	0.8	0	27	0	27	0.0	1.5	4
6:30- 6:45	8	2	10	20.0	1.7	0	44	0	44	0.0	2.4	22
6:45- 7:00	13	3	16	18.8	2.7	0	50	1	51	2.0	2.8	11
1時間計	29	6	35	17.1	5.8	0	137	2	139	1.4	7.7	40
夜12時間計	133	11	144	7.6	24.0	3	543	17	560	3.0	31.0	122
全時間合計	549	52	601	8.7	100.0	23	1760	46	1806	2.5	100.0	437
昼　夜　率	1.32	1.27	1.32	-	-	1.15	1.45	1.59	1.45	-	-	1.39

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

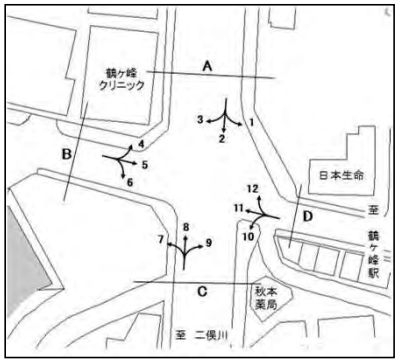


方向	6						B 合計 (4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	33	2	35	5.7	1.9	3	87	2	89	2.2	2.1	22
7:15- 7:30	49	0	49	0.0	2.6	1	83	0	83	0.0	1.9	30
7:30- 7:45	33	6	39	15.4	2.1	1	59	6	65	9.2	1.5	21
7:45- 8:00	36	1	37	2.7	2.0	3	61	4	65	6.2	1.5	26
1時間計	151	9	160	5.6	8.5	8	290	12	302	4.0	7.0	99
8:00- 8:15	33	1	34	2.9	1.8	0	57	2	59	3.4	1.4	12
8:15- 8:30	43	1	44	2.3	2.3	4	74	4	78	5.1	1.8	19
8:30- 8:45	32	4	36	11.1	1.9	4	64	4	68	5.9	1.6	16
8:45- 9:00	22	3	25	12.0	1.3	1	48	3	51	5.9	1.2	3
1時間計	130	9	139	6.5	7.4	9	243	13	256	5.1	6.0	50
9:00- 9:15	26	7	33	21.2	1.8	4	55	8	63	12.7	1.5	8
9:15- 9:30	31	2	33	6.1	1.8	1	66	3	69	4.3	1.6	4
9:30- 9:45	32	2	34	5.9	1.8	2	70	3	73	4.1	1.7	9
9:45-10:00	37	5	42	11.9	2.2	4	72	10	82	12.2	1.9	13
1時間計	126	16	142	11.3	7.6	11	263	24	287	8.4	6.7	34
10:00-10:15	28	1	29	3.4	1.5	1	63	3	66	4.5	1.5	8
10:15-10:30	39	3	42	7.1	2.2	2	85	10	95	10.5	2.2	11
10:30-10:45	29	3	32	9.4	1.7	0	61	4	65	6.2	1.5	8
10:45-11:00	31	4	35	11.4	1.9	2	54	7	61	11.5	1.4	8
1時間計	127	11	138	8.0	7.3	5	263	24	287	8.4	6.7	35
11:00-11:15	41	1	42	2.4	2.2	2	76	2	78	2.6	1.8	8
11:15-11:30	26	2	28	7.1	1.5	2	61	5	66	7.6	1.5	10
11:30-11:45	32	1	33	3.0	1.8	0	62	4	66	6.1	1.5	4
11:45-12:00	35	6	41	14.6	2.2	0	54	7	61	11.5	1.4	5
1時間計	134	10	144	6.9	7.7	4	253	18	271	6.6	6.3	27
12:00-12:15	49	2	51	3.9	2.7	4	100	4	104	3.8	2.4	11
12:15-12:30	33	4	37	10.8	2.0	2	70	5	75	6.7	1.8	13
12:30-12:45	47	2	49	4.1	2.6	0	83	3	86	3.5	2.0	5
12:45-13:00	43	3	46	6.5	2.4	3	75	4	79	5.1	1.8	7
1時間計	172	11	183	6.0	9.7	9	328	16	344	4.7	8.0	36
13:00-13:15	37	1	38	2.6	2.0	2	67	2	69	2.9	1.6	8
13:15-13:30	27	2	29	6.9	1.5	9	62	2	64	3.1	1.5	14
13:30-13:45	28	3	31	9.7	1.7	3	61	8	69	11.6	1.6	8
13:45-14:00	25	1	26	3.8	1.4	0	70	3	73	4.1	1.7	5
1時間計	117	7	124	5.6	6.6	14	260	15	275	5.5	6.4	35
14:00-14:15	13	0	13	0.0	0.7	2	44	4	48	8.3	1.1	6
14:15-14:30	19	1	20	5.0	1.1	6	61	2	63	3.2	1.5	10
14:30-14:45	24	1	25	4.0	1.3	1	57	2	59	3.4	1.4	3
14:45-15:00	25	0	25	0.0	1.3	4	61	1	62	1.6	1.4	9
1時間計	81	2	83	2.4	4.4	13	223	9	232	3.9	5.4	28
15:00-15:15	30	4	34	11.8	1.8	0	58	6	64	9.4	1.5	5
15:15-15:30	34	2	36	5.6	1.9	3	58	4	62	6.5	1.4	6
15:30-15:45	20	0	20	0.0	1.1	1	65	2	67	3.0	1.6	4
15:45-16:00	24	2	26	7.7	1.4	2	52	3	55	5.5	1.3	10
1時間計	108	8	116	6.9	6.2	6	233	15	248	6.0	5.8	25
16:00-16:15	30	1	31	3.2	1.7	3	79	1	80	1.3	1.9	8
16:15-16:30	17	1	18	5.6	1.0	3	48	1	49	2.0	1.1	8
16:30-16:45	26	3	29	10.3	1.5	4	64	4	68	5.9	1.6	9
16:45-17:00	30	1	31	3.2	1.7	2	68	4	72	5.6	1.7	8
1時間計	103	6	109	5.5	5.8	12	259	10	269	3.7	6.3	33
17:00-17:15	19	0	19	0.0	1.0	2	40	1	41	2.4	1.0	3
17:15-17:30	34	0	34	0.0	1.8	1	61	0	61	0.0	1.4	7
17:30-17:45	31	0	31	0.0	1.7	3	64	0	64	0.0	1.5	6
17:45-18:00	59	1	60	1.7	3.2	5	122	3	125	2.4	2.9	10
1時間計	143	1	144	0.7	7.7	11	287	4	291	1.4	6.8	26
18:00-18:15	24	1	25	4.0	1.3	1	56	1	57	1.8	1.3	3
18:15-18:30	28	0	28	0.0	1.5	0	66	0	66	0.0	1.5	3
18:30-18:45	30	0	30	0.0	1.6	2	60	0	60	0.0	1.4	4
18:45-19:00	22	1	23	4.3	1.2	4	45	1	46	2.2	1.1	6
1時間計	104	2	106	1.9	5.6	7	227	2	229	0.9	5.3	16
昼12時間計	1496	92	1588	5.8	84.6	109	3129	162	3291	4.9	76.8	444

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

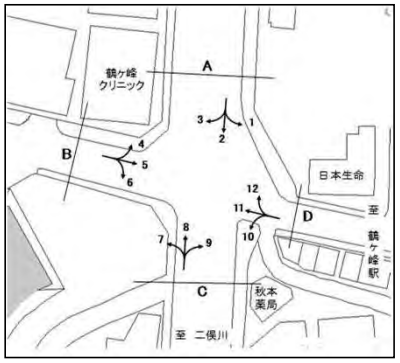


方向	6						B 合計 (4+ 5+ 6)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	25	0	25	0.0	1.3	2	57	1	58	1.7	1.4	6
19:15-19:30	14	0	14	0.0	0.7	3	34	0	34	0.0	0.8	4
19:30-19:45	12	1	13	7.7	0.7	7	42	1	43	2.3	1.0	15
19:45-20:00	8	0	8	0.0	0.4	2	35	0	35	0.0	0.8	9
1時間計	59	1	60	1.7	3.2	14	168	2	170	1.2	4.0	34
20:00-20:15	15	1	16	6.3	0.9	3	35	2	37	5.4	0.9	7
20:15-20:30	5	0	5	0.0	0.3	4	27	1	28	3.6	0.7	6
20:30-20:45	10	0	10	0.0	0.5	3	41	0	41	0.0	1.0	7
20:45-21:00	9	0	9	0.0	0.5	2	21	0	21	0.0	0.5	4
1時間計	39	1	40	2.5	2.1	12	124	3	127	2.4	3.0	24
21:00-21:15	6	0	6	0.0	0.3	1	21	1	22	4.5	0.5	2
21:15-21:30	3	0	3	0.0	0.2	3	16	0	16	0.0	0.4	4
21:30-21:45	6	0	6	0.0	0.3	0	30	0	30	0.0	0.7	1
21:45-22:00	2	0	2	0.0	0.1	0	15	0	15	0.0	0.4	3
1時間計	17	0	17	0.0	0.9	4	82	1	83	1.2	1.9	10
22:00-22:15	9	0	9	0.0	0.5	0	26	0	26	0.0	0.6	2
22:15-22:30	4	0	4	0.0	0.2	0	17	1	18	5.6	0.4	2
22:30-22:45	7	0	7	0.0	0.4	0	21	0	21	0.0	0.5	2
22:45-23:00	3	0	3	0.0	0.2	1	22	0	22	0.0	0.5	2
1時間計	23	0	23	0.0	1.2	1	86	1	87	1.1	2.0	8
23:00-23:15	2	0	2	0.0	0.1	0	12	1	13	7.7	0.3	2
23:15-23:30	1	0	1	0.0	0.1	1	17	2	19	10.5	0.4	3
23:30-23:45	1	0	1	0.0	0.1	0	10	0	10	0.0	0.2	1
23:45-24:00	4	0	4	0.0	0.2	0	19	0	19	0.0	0.4	1
1時間計	8	0	8	0.0	0.4	1	58	3	61	4.9	1.4	7
0:00- 0:15	3	0	3	0.0	0.2	0	12	0	12	0.0	0.3	0
0:15- 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0	16	0	16	0.0	0.4	2
0:30- 0:45	3	0	3	0.0	0.2	0	17	1	18	5.6	0.4	1
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.2	0	8	0	8	0.0	0.2	0
1時間計	10	0	10	0.0	0.5	0	53	1	54	1.9	1.3	3
1:00- 1:15	4	0	4	0.0	0.2	0	14	2	16	12.5	0.4	1
1:15- 1:30	1	0	1	0.0	0.1	1	4	1	5	20.0	0.1	1
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	6	16.7	0.1	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	4	1	5	20.0	0.1	0
1時間計	5	0	5	0.0	0.3	1	27	5	32	15.6	0.7	2
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0	5	0	5	0.0	0.1	0
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	1	3	1	4	25.0	0.1	1
2:30- 2:45	1	0	1	0.0	0.1	1	3	0	3	0.0	0.1	1
2:45- 3:00	1	1	2	50.0	0.1	0	2	1	3	33.3	0.1	0
1時間計	3	1	4	25.0	0.2	2	13	2	15	13.3	0.4	2
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0	2	0	2	0.0	0.0	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	2	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45- 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0	2	0	2	0.0	0.0	1
1時間計	2	0	2	0.0	0.1	0	7	0	7	0.0	0.2	1
4:00- 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0	6	0	6	0.0	0.1	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	3	0	3	0.0	0.1	1
4:30- 4:45	3	0	3	0.0	0.2	0	7	1	8	12.5	0.2	3
4:45- 5:00	2	0	2	0.0	0.1	1	6	1	7	14.3	0.2	5
1時間計	7	0	7	0.0	0.4	1	22	2	24	8.3	0.6	9
5:00- 5:15	2	0	2	0.0	0.1	0	5	1	6	16.7	0.1	1
5:15- 5:30	1	0	1	0.0	0.1	0	5	0	5	0.0	0.1	2
5:30- 5:45	4	0	4	0.0	0.2	0	21	0	21	0.0	0.5	8
5:45- 6:00	6	1	7	14.3	0.4	1	25	3	28	10.7	0.7	11
1時間計	13	1	14	7.1	0.7	1	56	4	60	6.7	1.4	22
6:00- 6:15	8	1	9	11.1	0.5	2	27	3	30	10.0	0.7	5
6:15- 6:30	17	1	18	5.6	1.0	1	49	1	50	2.0	1.2	5
6:30- 6:45	35	3	38	7.9	2.0	1	87	5	92	5.4	2.1	23
6:45- 7:00	34	1	35	2.9	1.9	1	97	5	102	4.9	2.4	12
1時間計	94	6	100	6.0	5.3	5	260	14	274	5.1	6.4	45
夜12時間計	280	10	290	3.4	15.4	42	956	38	994	3.8	23.2	167
全時間合計	1776	102	1878	5.4	100.0	151	4085	200	4285	4.7	100.0	611
昼　夜　率	1.19	1.11	1.18	-	-	1.39	1.31	1.23	1.30	-	-	1.38

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

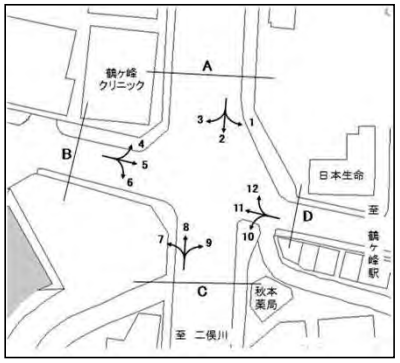


方向	7						8					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	10	2	12	16.7	0.8	4	44	3	47	6.4	0.6	14
7:15- 7:30	7	0	7	0.0	0.4	0	30	2	32	6.3	0.4	20
7:30- 7:45	17	0	17	0.0	1.1	1	43	2	45	4.4	0.6	25
7:45- 8:00	17	1	18	5.6	1.2	6	42	4	46	8.7	0.6	23
1時間計	51	3	54	5.6	3.5	11	159	11	170	6.5	2.3	82
8:00- 8:15	24	1	25	4.0	1.6	2	54	7	61	11.5	0.8	24
8:15- 8:30	17	1	18	5.6	1.2	2	64	9	73	12.3	1.0	15
8:30- 8:45	20	2	22	9.1	1.4	4	85	5	90	5.6	1.2	13
8:45- 9:00	10	0	10	0.0	0.6	1	57	9	66	13.6	0.9	2
1時間計	71	4	75	5.3	4.8	9	260	30	290	10.3	4.0	54
9:00- 9:15	11	0	11	0.0	0.7	2	73	8	81	9.9	1.1	7
9:15- 9:30	23	3	26	11.5	1.7	2	78	10	88	11.4	1.2	14
9:30- 9:45	24	1	25	4.0	1.6	2	98	7	105	6.7	1.4	8
9:45-10:00	35	0	35	0.0	2.2	2	100	5	105	4.8	1.4	13
1時間計	93	4	97	4.1	6.2	8	349	30	379	7.9	5.2	42
10:00-10:15	30	1	31	3.2	2.0	3	96	13	109	11.9	1.5	11
10:15-10:30	34	0	34	0.0	2.2	4	109	11	120	9.2	1.6	12
10:30-10:45	26	2	28	7.1	1.8	9	97	8	105	7.6	1.4	12
10:45-11:00	30	0	30	0.0	1.9	4	106	14	120	11.7	1.6	8
1時間計	120	3	123	2.4	7.9	20	408	46	454	10.1	6.2	43
11:00-11:15	26	0	26	0.0	1.7	2	139	9	148	6.1	2.0	12
11:15-11:30	22	0	22	0.0	1.4	2	128	11	139	7.9	1.9	6
11:30-11:45	29	2	31	6.5	2.0	3	102	10	112	8.9	1.5	11
11:45-12:00	49	2	51	3.9	3.3	1	121	13	134	9.7	1.8	8
1時間計	126	4	130	3.1	8.3	8	490	43	533	8.1	7.3	37
12:00-12:15	22	1	23	4.3	1.5	4	122	8	130	6.2	1.8	7
12:15-12:30	26	3	29	10.3	1.9	1	84	11	95	11.6	1.3	6
12:30-12:45	25	0	25	0.0	1.6	3	109	5	114	4.4	1.6	8
12:45-13:00	22	1	23	4.3	1.5	1	109	11	120	9.2	1.6	5
1時間計	95	5	100	5.0	6.4	9	424	35	459	7.6	6.3	26
13:00-13:15	19	0	19	0.0	1.2	1	77	12	89	13.5	1.2	10
13:15-13:30	23	1	24	4.2	1.5	3	92	9	101	8.9	1.4	11
13:30-13:45	22	0	22	0.0	1.4	3	80	8	88	9.1	1.2	10
13:45-14:00	14	3	17	17.6	1.1	0	85	7	92	7.6	1.3	3
1時間計	78	4	82	4.9	5.3	7	334	36	370	9.7	5.0	34
14:00-14:15	17	0	17	0.0	1.1	3	108	10	118	8.5	1.6	15
14:15-14:30	16	1	17	5.9	1.1	1	56	8	64	12.5	0.9	9
14:30-14:45	36	3	39	7.7	2.5	1	125	13	138	9.4	1.9	14
14:45-15:00	24	0	24	0.0	1.5	1	89	9	98	9.2	1.3	7
1時間計	93	4	97	4.1	6.2	6	378	40	418	9.6	5.7	45
15:00-15:15	40	1	41	2.4	2.6	6	105	12	117	10.3	1.6	4
15:15-15:30	34	3	37	8.1	2.4	5	99	8	107	7.5	1.5	8
15:30-15:45	30	4	34	11.8	2.2	7	123	10	133	7.5	1.8	11
15:45-16:00	29	0	29	0.0	1.9	3	106	9	115	7.8	1.6	6
1時間計	133	8	141	5.7	9.1	21	433	39	472	8.3	6.4	29
16:00-16:15	33	0	33	0.0	2.1	3	129	14	143	9.8	2.0	10
16:15-16:30	39	3	42	7.1	2.7	3	136	9	145	6.2	2.0	11
16:30-16:45	43	1	44	2.3	2.8	4	148	13	161	8.1	2.2	12
16:45-17:00	30	0	30	0.0	1.9	3	182	7	189	3.7	2.6	10
1時間計	145	4	149	2.7	9.6	13	595	43	638	6.7	8.7	43
17:00-17:15	37	1	38	2.6	2.4	4	120	3	123	2.4	1.7	8
17:15-17:30	37	1	38	2.6	2.4	4	156	5	161	3.1	2.2	18
17:30-17:45	34	0	34	0.0	2.2	1	138	4	142	2.8	1.9	13
17:45-18:00	33	0	33	0.0	2.1	1	123	5	128	3.9	1.7	11
1時間計	141	2	143	1.4	9.2	10	537	17	554	3.1	7.6	50
18:00-18:15	31	1	32	3.1	2.1	3	146	1	147	0.7	2.0	20
18:15-18:30	31	0	31	0.0	2.0	1	115	4	119	3.4	1.6	16
18:30-18:45	39	0	39	0.0	2.5	2	146	1	147	0.7	2.0	5
18:45-19:00	17	0	17	0.0	1.1	4	122	4	126	3.2	1.7	15
1時間計	118	1	119	0.8	7.6	10	529	10	539	1.9	7.4	56
昼12時間計	1264	46	1310	3.5	84.1	132	4896	380	5276	7.2	72.0	541

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

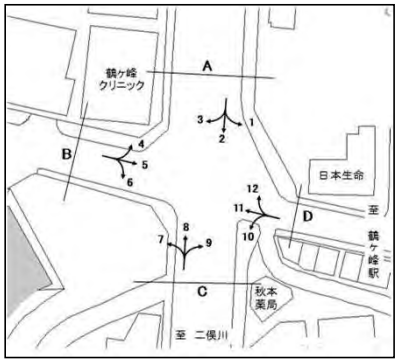


方向	7						8					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	21	1	22	4.5	1.4	2	74	1	75	1.3	1.0	5
19:15-19:30	16	0	16	0.0	1.0	5	110	3	113	2.7	1.5	14
19:30-19:45	20	0	20	0.0	1.3	3	90	2	92	2.2	1.3	8
19:45-20:00	9	0	9	0.0	0.6	5	100	2	102	2.0	1.4	7
1時間計	66	1	67	1.5	4.3	15	374	8	382	2.1	5.2	34
20:00-20:15	9	0	9	0.0	0.6	1	63	0	63	0.0	0.9	6
20:15-20:30	17	0	17	0.0	1.1	2	83	2	85	2.4	1.2	10
20:30-20:45	8	0	8	0.0	0.5	3	43	2	45	4.4	0.6	5
20:45-21:00	10	0	10	0.0	0.6	3	59	1	60	1.7	0.8	2
1時間計	44	0	44	0.0	2.8	9	248	5	253	2.0	3.5	23
21:00-21:15	9	0	9	0.0	0.6	2	53	2	55	3.6	0.8	3
21:15-21:30	19	0	19	0.0	1.2	1	51	2	53	3.8	0.7	10
21:30-21:45	4	0	4	0.0	0.3	2	61	4	65	6.2	0.9	12
21:45-22:00	4	1	5	20.0	0.3	0	91	12	103	11.7	1.4	3
1時間計	36	1	37	2.7	2.4	5	256	20	276	7.2	3.8	28
22:00-22:15	6	0	6	0.0	0.4	0	70	10	80	12.5	1.1	4
22:15-22:30	4	0	4	0.0	0.3	3	92	14	106	13.2	1.4	5
22:30-22:45	2	0	2	0.0	0.1	1	67	3	70	4.3	1.0	6
22:45-23:00	2	0	2	0.0	0.1	1	40	4	44	9.1	0.6	6
1時間計	14	0	14	0.0	0.9	5	269	31	300	10.3	4.1	21
23:00-23:15	5	0	5	0.0	0.3	0	31	3	34	8.8	0.5	2
23:15-23:30	1	0	1	0.0	0.1	0	31	1	32	3.1	0.4	0
23:30-23:45	1	0	1	0.0	0.1	1	27	1	28	3.6	0.4	2
23:45-24:00	5	0	5	0.0	0.3	0	18	1	19	5.3	0.3	2
1時間計	12	0	12	0.0	0.8	1	107	6	113	5.3	1.5	6
0:00- 0:15	3	0	3	0.0	0.2	0	21	2	23	8.7	0.3	4
0:15- 0:30	0	1	1	100.0	0.1	1	18	4	22	18.2	0.3	3
0:30- 0:45	3	0	3	0.0	0.2	0	23	6	29	20.7	0.4	2
0:45- 1:00	1	0	1	0.0	0.1	0	32	6	38	15.8	0.5	2
1時間計	7	1	8	12.5	0.5	1	94	18	112	16.1	1.5	11
1:00- 1:15	2	0	2	0.0	0.1	0	25	4	29	13.8	0.4	2
1:15- 1:30	1	1	2	50.0	0.1	1	17	1	18	5.6	0.2	0
1:30- 1:45	2	0	2	0.0	0.1	0	18	1	19	5.3	0.3	2
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0	7	2	9	22.2	0.1	0
1時間計	6	1	7	14.3	0.4	1	67	8	75	10.7	1.0	4
2:00- 2:15	2	0	2	0.0	0.1	0	6	2	8	25.0	0.1	0
2:15- 2:30	1	0	1	0.0	0.1	0	8	2	10	20.0	0.1	1
2:30- 2:45	1	0	1	0.0	0.1	0	8	1	9	11.1	0.1	0
2:45- 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0	7	0	7	0.0	0.1	1
1時間計	6	0	6	0.0	0.4	0	29	5	34	14.7	0.5	2
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0	9	2	11	18.2	0.2	1
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	7	3	10	30.0	0.1	1
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0	9	2	11	18.2	0.2	2
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	5	3	8	37.5	0.1	1
1時間計	2	0	2	0.0	0.1	0	30	10	40	25.0	0.5	5
4:00- 4:15	2	0	2	0.0	0.1	0	13	2	15	13.3	0.2	2
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0	10	3	13	23.1	0.2	1
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	1	17	4	21	19.0	0.3	1
4:45- 5:00	0	1	1	100.0	0.1	1	15	3	18	16.7	0.2	4
1時間計	3	1	4	25.0	0.3	2	55	12	67	17.9	0.9	8
5:00- 5:15	2	1	3	33.3	0.2	0	28	2	30	6.7	0.4	5
5:15- 5:30	3	0	3	0.0	0.2	1	31	6	37	16.2	0.5	6
5:30- 5:45	3	1	4	25.0	0.3	1	40	9	49	18.4	0.7	5
5:45- 6:00	7	2	9	22.2	0.6	1	36	6	42	14.3	0.6	15
1時間計	15	4	19	21.1	1.2	3	135	23	158	14.6	2.2	31
6:00- 6:15	7	0	7	0.0	0.4	1	61	3	64	4.7	0.9	7
6:15- 6:30	5	0	5	0.0	0.3	1	54	1	55	1.8	0.8	13
6:30- 6:45	8	0	8	0.0	0.5	1	57	3	60	5.0	0.8	21
6:45- 7:00	6	1	7	14.3	0.4	3	58	4	62	6.5	0.8	13
1時間計	26	1	27	3.7	1.7	6	230	11	241	4.6	3.3	54
夜12時間計	237	10	247	4.0	15.9	48	1894	157	2051	7.7	28.0	227
全時間合計	1501	56	1557	3.6	100.0	180	6790	537	7327	7.3	100.0	768
昼　夜　率	1.19	1.22	1.19	-	-	1.36	1.39	1.41	1.39	-	-	1.42

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

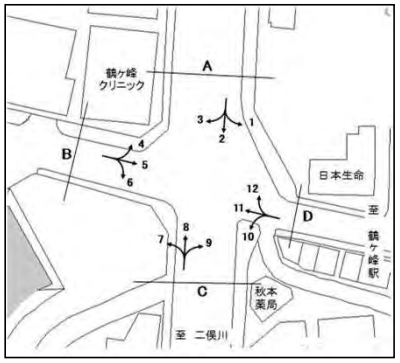


方向	9						C 合計 (7+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	3	0	3	0.0	0.2	1	57	5	62	8.1	0.6	19
7:15- 7:30	3	1	4	25.0	0.3	1	40	3	43	7.0	0.4	21
7:30- 7:45	2	2	4	50.0	0.3	0	62	4	66	6.1	0.6	26
7:45- 8:00	3	0	3	0.0	0.2	0	62	5	67	7.5	0.7	29
1時間計	11	3	14	21.4	1.0	2	221	17	238	7.1	2.3	95
8:00- 8:15	5	2	7	28.6	0.5	0	83	10	93	10.8	0.9	26
8:15- 8:30	8	0	8	0.0	0.6	0	89	10	99	10.1	1.0	17
8:30- 8:45	21	1	22	4.5	1.6	0	126	8	134	6.0	1.3	17
8:45- 9:00	8	0	8	0.0	0.6	0	75	9	84	10.7	0.8	3
1時間計	42	3	45	6.7	3.3	0	373	37	410	9.0	4.0	63
9:00- 9:15	14	1	15	6.7	1.1	2	98	9	107	8.4	1.0	11
9:15- 9:30	19	0	19	0.0	1.4	0	120	13	133	9.8	1.3	16
9:30- 9:45	18	3	21	14.3	1.5	1	140	11	151	7.3	1.5	11
9:45-10:00	26	1	27	3.7	2.0	3	161	6	167	3.6	1.6	18
1時間計	77	5	82	6.1	6.0	6	519	39	558	7.0	5.4	56
10:00-10:15	17	0	17	0.0	1.3	4	143	14	157	8.9	1.5	18
10:15-10:30	29	2	31	6.5	2.3	1	172	13	185	7.0	1.8	17
10:30-10:45	24	2	26	7.7	1.9	0	147	12	159	7.5	1.6	21
10:45-11:00	25	2	27	7.4	2.0	4	161	16	177	9.0	1.7	16
1時間計	95	6	101	5.9	7.4	9	623	55	678	8.1	6.6	72
11:00-11:15	25	1	26	3.8	1.9	2	190	10	200	5.0	2.0	16
11:15-11:30	28	2	30	6.7	2.2	1	178	13	191	6.8	1.9	9
11:30-11:45	23	4	27	14.8	2.0	1	154	16	170	9.4	1.7	15
11:45-12:00	17	0	17	0.0	1.3	2	187	15	202	7.4	2.0	11
1時間計	93	7	100	7.0	7.4	6	709	54	763	7.1	7.4	51
12:00-12:15	16	2	18	11.1	1.3	6	160	11	171	6.4	1.7	17
12:15-12:30	19	0	19	0.0	1.4	0	129	14	143	9.8	1.4	7
12:30-12:45	20	0	20	0.0	1.5	1	154	5	159	3.1	1.6	12
12:45-13:00	13	1	14	7.1	1.0	1	144	13	157	8.3	1.5	7
1時間計	68	3	71	4.2	5.2	8	587	43	630	6.8	6.2	43
13:00-13:15	13	1	14	7.1	1.0	1	109	13	122	10.7	1.2	12
13:15-13:30	25	0	25	0.0	1.8	2	140	10	150	6.7	1.5	16
13:30-13:45	11	0	11	0.0	0.8	1	113	8	121	6.6	1.2	14
13:45-14:00	12	0	12	0.0	0.9	0	111	10	121	8.3	1.2	3
1時間計	61	1	62	1.6	4.6	4	473	41	514	8.0	5.0	45
14:00-14:15	36	0	36	0.0	2.6	0	161	10	171	5.8	1.7	18
14:15-14:30	50	1	51	2.0	3.8	0	122	10	132	7.6	1.3	10
14:30-14:45	14	0	14	0.0	1.0	0	175	16	191	8.4	1.9	15
14:45-15:00	31	0	31	0.0	2.3	1	144	9	153	5.9	1.5	9
1時間計	131	1	132	0.8	9.7	1	602	45	647	7.0	6.3	52
15:00-15:15	44	0	44	0.0	3.2	4	189	13	202	6.4	2.0	14
15:15-15:30	30	2	32	6.3	2.4	3	163	13	176	7.4	1.7	16
15:30-15:45	27	3	30	10.0	2.2	2	180	17	197	8.6	1.9	20
15:45-16:00	50	4	54	7.4	4.0	2	185	13	198	6.6	1.9	11
1時間計	151	9	160	5.6	11.8	11	717	56	773	7.2	7.5	61
16:00-16:15	34	1	35	2.9	2.6	4	196	15	211	7.1	2.1	17
16:15-16:30	27	0	27	0.0	2.0	1	202	12	214	5.6	2.1	15
16:30-16:45	22	1	23	4.3	1.7	4	213	15	228	6.6	2.2	20
16:45-17:00	24	1	25	4.0	1.8	2	236	8	244	3.3	2.4	15
1時間計	107	3	110	2.7	8.1	11	847	50	897	5.6	8.8	67
17:00-17:15	17	0	17	0.0	1.3	0	174	4	178	2.2	1.7	12
17:15-17:30	23	0	23	0.0	1.7	1	216	6	222	2.7	2.2	23
17:30-17:45	16	1	17	5.9	1.3	1	188	5	193	2.6	1.9	15
17:45-18:00	10	0	10	0.0	0.7	2	166	5	171	2.9	1.7	14
1時間計	66	1	67	1.5	4.9	4	744	20	764	2.6	7.5	64
18:00-18:15	17	0	17	0.0	1.3	4	194	2	196	1.0	1.9	27
18:15-18:30	11	0	11	0.0	0.8	3	157	4	161	2.5	1.6	20
18:30-18:45	17	0	17	0.0	1.3	2	202	1	203	0.5	2.0	9
18:45-19:00	9	0	9	0.0	0.7	1	148	4	152	2.6	1.5	20
1時間計	54	0	54	0.0	4.0	10	701	11	712	1.5	7.0	76
昼12時間計	956	42	998	4.2	73.4	72	7116	468	7584	6.2	74.0	745

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

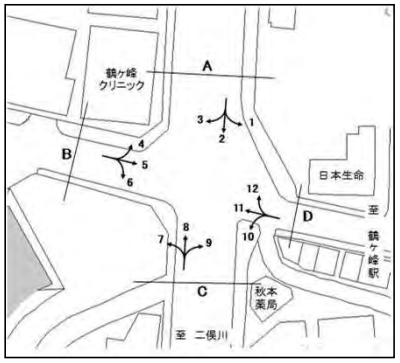


方向	9						C 合計 (7+ 8+ 9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	7	0	7	0.0	0.5	0	102	2	104	1.9	1.0	7
19:15-19:30	8	0	8	0.0	0.6	0	134	3	137	2.2	1.3	19
19:30-19:45	11	0	11	0.0	0.8	0	121	2	123	1.6	1.2	11
19:45-20:00	14	0	14	0.0	1.0	0	123	2	125	1.6	1.2	12
1時間計	40	0	40	0.0	2.9	0	480	9	489	1.8	4.8	49
20:00-20:15	6	0	6	0.0	0.4	6	78	0	78	0.0	0.8	13
20:15-20:30	13	0	13	0.0	1.0	0	113	2	115	1.7	1.1	12
20:30-20:45	15	0	15	0.0	1.1	0	66	2	68	2.9	0.7	8
20:45-21:00	16	0	16	0.0	1.2	0	85	1	86	1.2	0.8	5
1時間計	50	0	50	0.0	3.7	6	342	5	347	1.4	3.4	38
21:00-21:15	9	0	9	0.0	0.7	0	71	2	73	2.7	0.7	5
21:15-21:30	9	0	9	0.0	0.7	3	79	2	81	2.5	0.8	14
21:30-21:45	8	1	9	11.1	0.7	2	73	5	78	6.4	0.8	16
21:45-22:00	14	0	14	0.0	1.0	1	109	13	122	10.7	1.2	4
1時間計	40	1	41	2.4	3.0	6	332	22	354	6.2	3.5	39
22:00-22:15	17	2	19	10.5	1.4	0	93	12	105	11.4	1.0	4
22:15-22:30	16	1	17	5.9	1.3	1	112	15	127	11.8	1.2	9
22:30-22:45	13	0	13	0.0	1.0	0	82	3	85	3.5	0.8	7
22:45-23:00	10	2	12	16.7	0.9	2	52	6	58	10.3	0.6	9
1時間計	56	5	61	8.2	4.5	3	339	36	375	9.6	3.7	29
23:00-23:15	9	0	9	0.0	0.7	0	45	3	48	6.3	0.5	2
23:15-23:30	4	0	4	0.0	0.3	0	36	1	37	2.7	0.4	0
23:30-23:45	8	0	8	0.0	0.6	0	36	1	37	2.7	0.4	3
23:45-24:00	6	0	6	0.0	0.4	2	29	1	30	3.3	0.3	4
1時間計	27	0	27	0.0	2.0	2	146	6	152	3.9	1.5	9
0:00- 0:15	6	1	7	14.3	0.5	0	30	3	33	9.1	0.3	4
0:15- 0:30	5	0	5	0.0	0.4	0	23	5	28	17.9	0.3	4
0:30- 0:45	3	1	4	25.0	0.3	1	29	7	36	19.4	0.4	3
0:45- 1:00	7	1	8	12.5	0.6	2	40	7	47	14.9	0.5	4
1時間計	21	3	24	12.5	1.8	3	122	22	144	15.3	1.4	15
1:00- 1:15	6	1	7	14.3	0.5	0	33	5	38	13.2	0.4	2
1:15- 1:30	1	1	2	50.0	0.1	1	19	3	22	13.6	0.2	2
1:30- 1:45	2	1	3	33.3	0.2	1	22	2	24	8.3	0.2	3
1:45- 2:00	6	0	6	0.0	0.4	0	14	2	16	12.5	0.2	0
1時間計	15	3	18	16.7	1.3	2	88	12	100	12.0	1.0	7
2:00- 2:15	4	1	5	20.0	0.4	0	12	3	15	20.0	0.1	0
2:15- 2:30	2	0	2	0.0	0.1	1	11	2	13	15.4	0.1	2
2:30- 2:45	5	1	6	16.7	0.4	2	14	2	16	12.5	0.2	2
2:45- 3:00	4	0	4	0.0	0.3	0	13	0	13	0.0	0.1	1
1時間計	15	2	17	11.8	1.3	3	50	7	57	12.3	0.6	5
3:00- 3:15	3	2	5	40.0	0.4	0	13	4	17	23.5	0.2	1
3:15- 3:30	2	0	2	0.0	0.1	0	9	3	12	25.0	0.1	1
3:30- 3:45	1	2	3	66.7	0.2	0	11	4	15	26.7	0.1	2
3:45- 4:00	3	1	4	25.0	0.3	0	8	4	12	33.3	0.1	1
1時間計	9	5	14	35.7	1.0	0	41	15	56	26.8	0.5	5
4:00- 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0	16	2	18	11.1	0.2	2
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0	12	3	15	20.0	0.1	1
4:30- 4:45	2	0	2	0.0	0.1	0	19	4	23	17.4	0.2	2
4:45- 5:00	2	1	3	33.3	0.2	0	17	5	22	22.7	0.2	5
1時間計	6	1	7	14.3	0.5	0	64	14	78	17.9	0.8	10
5:00- 5:15	4	0	4	0.0	0.3	0	34	3	37	8.1	0.4	5
5:15- 5:30	4	6	10	60.0	0.7	2	38	12	50	24.0	0.5	9
5:30- 5:45	5	2	7	28.6	0.5	0	48	12	60	20.0	0.6	6
5:45- 6:00	6	2	8	25.0	0.6	0	49	10	59	16.9	0.6	16
1時間計	19	10	29	34.5	2.1	2	169	37	206	18.0	2.0	36
6:00- 6:15	9	2	11	18.2	0.8	2	77	5	82	6.1	0.8	10
6:15- 6:30	4	4	8	50.0	0.6	0	63	5	68	7.4	0.7	14
6:30- 6:45	10	0	10	0.0	0.7	2	75	3	78	3.8	0.8	24
6:45- 7:00	2	2	4	50.0	0.3	0	66	7	73	9.6	0.7	16
1時間計	25	8	33	24.2	2.4	4	281	20	301	6.6	2.9	64
夜12時間計	323	38	361	10.5	26.6	31	2454	205	2659	7.7	26.0	306
全時間合計	1279	80	1359	5.9	100.0	103	9570	673	10243	6.6	100.0	1051
昼　夜　率	1.34	1.90	1.36	-	-	1.43	1.34	1.44	1.35	-	-	1.41

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

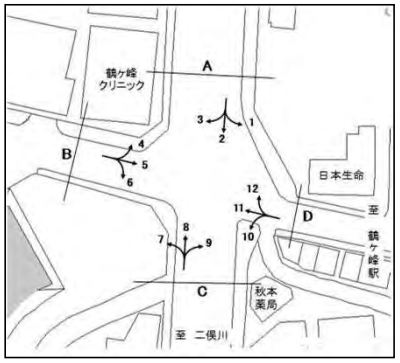


方向	10						11					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	7	1	8	12.5	0.9	1	10	2	12	16.7	0.9	5
7:15- 7:30	5	2	7	28.6	0.8	0	18	0	18	0.0	1.3	3
7:30- 7:45	6	0	6	0.0	0.7	0	17	0	17	0.0	1.2	5
7:45- 8:00	13	4	17	23.5	1.9	0	15	0	15	0.0	1.1	5
1時間計	31	7	38	18.4	4.2	1	60	2	62	3.2	4.5	18
8:00- 8:15	8	1	9	11.1	1.0	0	6	0	6	0.0	0.4	6
8:15- 8:30	6	1	7	14.3	0.8	0	17	1	18	5.6	1.3	8
8:30- 8:45	10	1	11	9.1	1.2	0	16	0	16	0.0	1.2	4
8:45- 9:00	8	2	10	20.0	1.1	0	13	0	13	0.0	0.9	2
1時間計	32	5	37	13.5	4.1	0	52	1	53	1.9	3.9	20
9:00- 9:15	10	0	10	0.0	1.1	1	23	2	25	8.0	1.8	2
9:15- 9:30	8	1	9	11.1	1.0	0	13	0	13	0.0	0.9	2
9:30- 9:45	16	3	19	15.8	2.1	0	13	2	15	13.3	1.1	2
9:45-10:00	16	3	19	15.8	2.1	0	15	0	15	0.0	1.1	2
1時間計	50	7	57	12.3	6.3	1	64	4	68	5.9	5.0	8
10:00-10:15	15	0	15	0.0	1.7	0	21	0	21	0.0	1.5	5
10:15-10:30	3	1	4	25.0	0.4	0	18	0	18	0.0	1.3	2
10:30-10:45	8	1	9	11.1	1.0	0	15	1	16	6.3	1.2	3
10:45-11:00	12	0	12	0.0	1.3	0	21	0	21	0.0	1.5	4
1時間計	38	2	40	5.0	4.4	0	75	1	76	1.3	5.5	14
11:00-11:15	12	2	14	14.3	1.6	0	10	1	11	9.1	0.8	1
11:15-11:30	18	2	20	10.0	2.2	0	14	1	15	6.7	1.1	4
11:30-11:45	11	1	12	8.3	1.3	0	8	2	10	20.0	0.7	1
11:45-12:00	11	1	12	8.3	1.3	1	24	0	24	0.0	1.7	4
1時間計	52	6	58	10.3	6.4	1	56	4	60	6.7	4.4	10
12:00-12:15	15	0	15	0.0	1.7	0	20	1	21	4.8	1.5	4
12:15-12:30	10	1	11	9.1	1.2	0	30	0	30	0.0	2.2	7
12:30-12:45	29	2	31	6.5	3.4	1	21	0	21	0.0	1.5	8
12:45-13:00	17	0	17	0.0	1.9	2	16	1	17	5.9	1.2	4
1時間計	71	3	74	4.1	8.2	3	87	2	89	2.2	6.5	23
13:00-13:15	22	0	22	0.0	2.4	0	28	1	29	3.4	2.1	3
13:15-13:30	16	1	17	5.9	1.9	0	13	1	14	7.1	1.0	7
13:30-13:45	23	3	26	11.5	2.9	1	15	1	16	6.3	1.2	4
13:45-14:00	17	1	18	5.6	2.0	2	19	0	19	0.0	1.4	4
1時間計	78	5	83	6.0	9.2	3	75	3	78	3.8	5.7	18
14:00-14:15	15	1	16	6.3	1.8	0	22	0	22	0.0	1.6	1
14:15-14:30	18	1	19	5.3	2.1	0	20	0	20	0.0	1.5	3
14:30-14:45	17	2	19	10.5	2.1	2	23	1	24	4.2	1.7	3
14:45-15:00	21	2	23	8.7	2.5	1	12	1	13	7.7	0.9	2
1時間計	71	6	77	7.8	8.5	3	77	2	79	2.5	5.8	9
15:00-15:15	15	0	15	0.0	1.7	1	15	1	16	6.3	1.2	2
15:15-15:30	16	2	18	11.1	2.0	1	23	0	23	0.0	1.7	4
15:30-15:45	20	1	21	4.8	2.3	1	27	0	27	0.0	2.0	4
15:45-16:00	13	1	14	7.1	1.6	1	16	0	16	0.0	1.2	5
1時間計	64	4	68	5.9	7.5	4	81	1	82	1.2	6.0	15
16:00-16:15	18	2	20	10.0	2.2	1	27	1	28	3.6	2.0	6
16:15-16:30	12	1	13	7.7	1.4	1	17	0	17	0.0	1.2	2
16:30-16:45	13	1	14	7.1	1.6	2	24	0	24	0.0	1.7	7
16:45-17:00	11	1	12	8.3	1.3	0	23	0	23	0.0	1.7	4
1時間計	54	5	59	8.5	6.5	4	91	1	92	1.1	6.7	19
17:00-17:15	8	0	8	0.0	0.9	0	21	0	21	0.0	1.5	10
17:15-17:30	10	1	11	9.1	1.2	0	9	1	10	10.0	0.7	4
17:30-17:45	4	0	4	0.0	0.4	1	20	1	21	4.8	1.5	5
17:45-18:00	10	0	10	0.0	1.1	2	11	0	11	0.0	0.8	2
1時間計	32	1	33	3.0	3.7	3	61	2	63	3.2	4.6	21
18:00-18:15	21	1	22	4.5	2.4	2	10	0	10	0.0	0.7	13
18:15-18:30	15	0	15	0.0	1.7	0	22	1	23	4.3	1.7	10
18:30-18:45	8	0	8	0.0	0.9	0	17	0	17	0.0	1.2	16
18:45-19:00	20	0	20	0.0	2.2	1	33	0	33	0.0	2.4	15
1時間計	64	1	65	1.5	7.2	3	82	1	83	1.2	6.0	54
昼12時間計	637	52	689	7.5	76.3	26	861	24	885	2.7	64.5	229

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

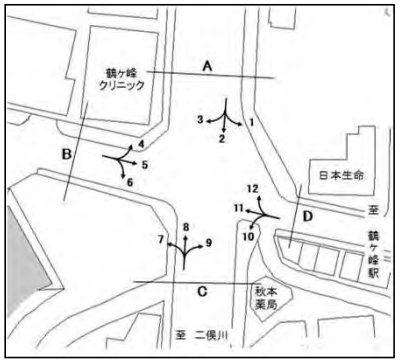


方向	10						11					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	9	0	9	0.0	1.0	4	22	0	22	0.0	1.6	22
19:15-19:30	13	0	13	0.0	1.4	1	26	0	26	0.0	1.9	12
19:30-19:45	11	0	11	0.0	1.2	1	16	1	17	5.9	1.2	8
19:45-20:00	12	0	12	0.0	1.3	2	20	0	20	0.0	1.5	12
1時間計	45	0	45	0.0	5.0	8	84	1	85	1.2	6.2	54
20:00-20:15	5	0	5	0.0	0.6	1	23	0	23	0.0	1.7	13
20:15-20:30	7	0	7	0.0	0.8	1	20	0	20	0.0	1.5	13
20:30-20:45	7	0	7	0.0	0.8	1	12	0	12	0.0	0.9	16
20:45-21:00	4	0	4	0.0	0.4	0	21	0	21	0.0	1.5	13
1時間計	23	0	23	0.0	2.5	3	76	0	76	0.0	5.5	55
21:00-21:15	6	0	6	0.0	0.7	0	11	1	12	8.3	0.9	8
21:15-21:30	2	0	2	0.0	0.2	0	9	0	9	0.0	0.7	7
21:30-21:45	6	0	6	0.0	0.7	1	32	0	32	0.0	2.3	10
21:45-22:00	5	0	5	0.0	0.6	0	17	0	17	0.0	1.2	8
1時間計	19	0	19	0.0	2.1	1	69	1	70	1.4	5.1	33
22:00-22:15	2	1	3	33.3	0.3	0	10	0	10	0.0	0.7	6
22:15-22:30	2	1	3	33.3	0.3	0	15	0	15	0.0	1.1	8
22:30-22:45	4	1	5	20.0	0.6	0	9	0	9	0.0	0.7	5
22:45-23:00	2	0	2	0.0	0.2	0	17	0	17	0.0	1.2	4
1時間計	10	3	13	23.1	1.4	0	51	0	51	0.0	3.7	23
23:00-23:15	5	1	6	16.7	0.7	0	12	0	12	0.0	0.9	6
23:15-23:30	1	0	1	0.0	0.1	0	8	1	9	11.1	0.7	5
23:30-23:45	1	0	1	0.0	0.1	0	10	3	13	23.1	0.9	4
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.2	1	7	1	8	12.5	0.6	2
1時間計	9	1	10	10.0	1.1	1	37	5	42	11.9	3.1	17
0:00- 0:15	5	0	5	0.0	0.6	0	10	0	10	0.0	0.7	3
0:15- 0:30	3	0	3	0.0	0.3	0	12	0	12	0.0	0.9	3
0:30- 0:45	2	3	5	60.0	0.6	2	11	0	11	0.0	0.8	2
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.3	2	5	1	6	16.7	0.4	2
1時間計	13	3	16	18.8	1.8	4	38	1	39	2.6	2.8	10
1:00- 1:15	6	0	6	0.0	0.7	0	3	1	4	25.0	0.3	2
1:15- 1:30	1	0	1	0.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30- 1:45	4	1	5	20.0	0.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	6	2	8	25.0	0.9	0	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	17	3	20	15.0	2.2	0	8	1	9	11.1	0.7	2
2:00- 2:15	8	2	10	20.0	1.1	0	4	1	5	20.0	0.4	1
2:15- 2:30	0	1	1	100.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.3	0
2:30- 2:45	0	1	1	100.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	9	4	13	30.8	1.4	0	10	1	11	9.1	0.8	2
3:00- 3:15	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	1
3:15- 3:30	3	0	3	0.0	0.3	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	1	2	50.0	0.1	1
3:45- 4:00	1	2	3	66.7	0.3	0	1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計	8	2	10	20.0	1.1	0	2	1	3	33.3	0.2	3
4:00- 4:15	0	3	3	100.0	0.3	0	2	0	2	0.0	0.1	4
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.2	0
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.3	1
4:45- 5:00	1	1	2	50.0	0.2	0	3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計	2	4	6	66.7	0.7	0	12	0	12	0.0	0.9	6
5:00- 5:15	0	2	2	100.0	0.2	0	1	1	2	50.0	0.1	1
5:15- 5:30	1	3	4	75.0	0.4	0	5	2	7	28.6	0.5	3
5:30- 5:45	5	0	5	0.0	0.6	0	11	1	12	8.3	0.9	0
5:45- 6:00	4	3	7	42.9	0.8	0	8	0	8	0.0	0.6	2
1時間計	10	8	18	44.4	2.0	0	25	4	29	13.8	2.1	6
6:00- 6:15	4	1	5	20.0	0.6	0	6	0	6	0.0	0.4	0
6:15- 6:30	4	2	6	33.3	0.7	1	21	0	21	0.0	1.5	4
6:30- 6:45	7	1	8	12.5	0.9	1	20	3	23	13.0	1.7	5
6:45- 7:00	1	1	2	50.0	0.2	2	9	1	10	10.0	0.7	2
1時間計	16	5	21	23.8	2.3	4	56	4	60	6.7	4.4	11
夜12時間計	181	33	214	15.4	23.7	21	468	19	487	3.9	35.5	222
全時間合計	818	85	903	9.4	100.0	47	1329	43	1372	3.1	100.0	451
昼　夜　率	1.28	1.63	1.31	-	-	1.81	1.54	1.79	1.55	-	-	1.97

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

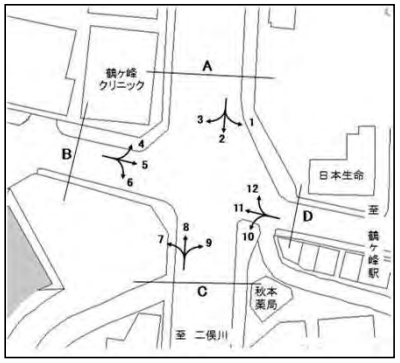


方向	12						D 合計 (10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	13	0	13	0.0	0.8	1	30	3	33	9.1	0.9	7
7:15- 7:30	14	0	14	0.0	0.9	1	37	2	39	5.1	1.0	4
7:30- 7:45	18	2	20	10.0	1.3	2	41	2	43	4.7	1.1	7
7:45- 8:00	14	1	15	6.7	0.9	3	42	5	47	10.6	1.2	8
1時間計	59	3	62	4.8	3.9	7	150	12	162	7.4	4.2	26
8:00- 8:15	13	5	18	27.8	1.1	1	27	6	33	18.2	0.9	7
8:15- 8:30	12	1	13	7.7	0.8	0	35	3	38	7.9	1.0	8
8:30- 8:45	14	3	17	17.6	1.1	0	40	4	44	9.1	1.1	4
8:45- 9:00	17	1	18	5.6	1.1	1	38	3	41	7.3	1.1	3
1時間計	56	10	66	15.2	4.1	2	140	16	156	10.3	4.0	22
9:00- 9:15	21	1	22	4.5	1.4	0	54	3	57	5.3	1.5	3
9:15- 9:30	11	5	16	31.3	1.0	0	32	6	38	15.8	1.0	2
9:30- 9:45	12	1	13	7.7	0.8	1	41	6	47	12.8	1.2	3
9:45-10:00	19	5	24	20.8	1.5	0	50	8	58	13.8	1.5	2
1時間計	63	12	75	16.0	4.7	1	177	23	200	11.5	5.2	10
10:00-10:15	18	0	18	0.0	1.1	1	54	0	54	0.0	1.4	6
10:15-10:30	16	2	18	11.1	1.1	0	37	3	40	7.5	1.0	2
10:30-10:45	27	4	31	12.9	1.9	1	50	6	56	10.7	1.4	4
10:45-11:00	17	2	19	10.5	1.2	1	50	2	52	3.8	1.3	5
1時間計	78	8	86	9.3	5.4	3	191	11	202	5.4	5.2	17
11:00-11:15	17	1	18	5.6	1.1	1	39	4	43	9.3	1.1	2
11:15-11:30	17	2	19	10.5	1.2	1	49	5	54	9.3	1.4	5
11:30-11:45	26	1	27	3.7	1.7	3	45	4	49	8.2	1.3	4
11:45-12:00	17	2	19	10.5	1.2	1	52	3	55	5.5	1.4	6
1時間計	77	6	83	7.2	5.2	6	185	16	201	8.0	5.2	17
12:00-12:15	12	1	13	7.7	0.8	2	47	2	49	4.1	1.3	6
12:15-12:30	19	1	20	5.0	1.3	1	59	2	61	3.3	1.6	8
12:30-12:45	25	2	27	7.4	1.7	4	75	4	79	5.1	2.0	13
12:45-13:00	22	1	23	4.3	1.4	0	55	2	57	3.5	1.5	6
1時間計	78	5	83	6.0	5.2	7	236	10	246	4.1	6.4	33
13:00-13:15	24	1	25	4.0	1.6	1	74	2	76	2.6	2.0	4
13:15-13:30	27	1	28	3.6	1.8	1	56	3	59	5.1	1.5	8
13:30-13:45	22	2	24	8.3	1.5	0	60	6	66	9.1	1.7	5
13:45-14:00	20	0	20	0.0	1.3	1	56	1	57	1.8	1.5	7
1時間計	93	4	97	4.1	6.1	3	246	12	258	4.7	6.7	24
14:00-14:15	18	0	18	0.0	1.1	2	55	1	56	1.8	1.4	3
14:15-14:30	20	4	24	16.7	1.5	0	58	5	63	7.9	1.6	3
14:30-14:45	17	3	20	15.0	1.3	0	57	6	63	9.5	1.6	5
14:45-15:00	20	1	21	4.8	1.3	0	53	4	57	7.0	1.5	3
1時間計	75	8	83	9.6	5.2	2	223	16	239	6.7	6.2	14
15:00-15:15	18	1	19	5.3	1.2	3	48	2	50	4.0	1.3	6
15:15-15:30	18	3	21	14.3	1.3	1	57	5	62	8.1	1.6	6
15:30-15:45	16	1	17	5.9	1.1	0	63	2	65	3.1	1.7	5
15:45-16:00	21	2	23	8.7	1.4	2	50	3	53	5.7	1.4	8
1時間計	73	7	80	8.8	5.0	6	218	12	230	5.2	5.9	25
16:00-16:15	15	0	15	0.0	0.9	1	60	3	63	4.8	1.6	8
16:15-16:30	29	2	31	6.5	1.9	5	58	3	61	4.9	1.6	8
16:30-16:45	27	0	27	0.0	1.7	1	64	1	65	1.5	1.7	10
16:45-17:00	45	1	46	2.2	2.9	5	79	2	81	2.5	2.1	9
1時間計	116	3	119	2.5	7.5	12	261	9	270	3.3	7.0	35
17:00-17:15	19	1	20	5.0	1.3	2	48	1	49	2.0	1.3	12
17:15-17:30	13	0	13	0.0	0.8	0	32	2	34	5.9	0.9	4
17:30-17:45	22	1	23	4.3	1.4	1	46	2	48	4.2	1.2	7
17:45-18:00	17	0	17	0.0	1.1	0	38	0	38	0.0	1.0	4
1時間計	71	2	73	2.7	4.6	3	164	5	169	3.0	4.4	27
18:00-18:15	16	0	16	0.0	1.0	1	47	1	48	2.1	1.2	16
18:15-18:30	17	1	18	5.6	1.1	2	54	2	56	3.6	1.4	12
18:30-18:45	15	2	17	11.8	1.1	4	40	2	42	4.8	1.1	20
18:45-19:00	26	0	26	0.0	1.6	5	79	0	79	0.0	2.0	21
1時間計	74	3	77	3.9	4.8	12	220	5	225	2.2	5.8	69
昼12時間計	913	71	984	7.2	61.7	64	2411	147	2558	5.7	66.1	319

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

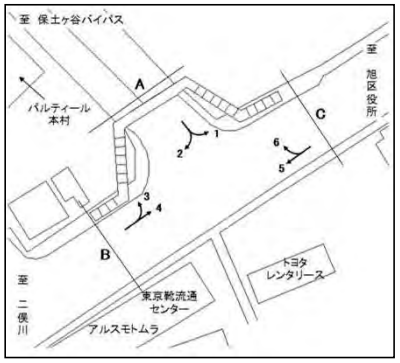


方向	12						D 合計 (10+11+12)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	29	0	29	0.0	1.8	5	60	0	60	0.0	1.6	31
19:15-19:30	21	1	22	4.5	1.4	2	60	1	61	1.6	1.6	15
19:30-19:45	28	0	28	0.0	1.8	1	55	1	56	1.8	1.4	10
19:45-20:00	14	0	14	0.0	0.9	4	46	0	46	0.0	1.2	18
1時間計	92	1	93	1.1	5.8	12	221	2	223	0.9	5.8	74
20:00-20:15	30	0	30	0.0	1.9	1	58	0	58	0.0	1.5	15
20:15-20:30	24	1	25	4.0	1.6	2	51	1	52	1.9	1.3	16
20:30-20:45	32	0	32	0.0	2.0	6	51	0	51	0.0	1.3	23
20:45-21:00	17	0	17	0.0	1.1	1	42	0	42	0.0	1.1	14
1時間計	103	1	104	1.0	6.5	10	202	1	203	0.5	5.2	68
21:00-21:15	18	0	18	0.0	1.1	2	35	1	36	2.8	0.9	10
21:15-21:30	26	0	26	0.0	1.6	3	37	0	37	0.0	1.0	10
21:30-21:45	25	0	25	0.0	1.6	2	63	0	63	0.0	1.6	13
21:45-22:00	24	0	24	0.0	1.5	1	46	0	46	0.0	1.2	9
1時間計	93	0	93	0.0	5.8	8	181	1	182	0.5	4.7	42
22:00-22:15	13	0	13	0.0	0.8	0	25	1	26	3.8	0.7	6
22:15-22:30	14	0	14	0.0	0.9	1	31	1	32	3.1	0.8	9
22:30-22:45	24	0	24	0.0	1.5	0	37	1	38	2.6	1.0	5
22:45-23:00	21	1	22	4.5	1.4	0	40	1	41	2.4	1.1	4
1時間計	72	1	73	1.4	4.6	1	133	4	137	2.9	3.5	24
23:00-23:15	8	0	8	0.0	0.5	1	25	1	26	3.8	0.7	7
23:15-23:30	15	1	16	6.3	1.0	1	24	2	26	7.7	0.7	6
23:30-23:45	10	0	10	0.0	0.6	2	21	3	24	12.5	0.6	6
23:45-24:00	10	1	11	9.1	0.7	1	19	2	21	9.5	0.5	4
1時間計	43	2	45	4.4	2.8	5	89	8	97	8.2	2.5	23
0:00- 0:15	11	0	11	0.0	0.7	0	26	0	26	0.0	0.7	3
0:15- 0:30	15	0	15	0.0	0.9	2	30	0	30	0.0	0.8	5
0:30- 0:45	10	1	11	9.1	0.7	1	23	4	27	14.8	0.7	5
0:45- 1:00	9	1	10	10.0	0.6	1	17	2	19	10.5	0.5	5
1時間計	45	2	47	4.3	2.9	4	96	6	102	5.9	2.6	18
1:00- 1:15	12	0	12	0.0	0.8	2	21	1	22	4.5	0.6	4
1:15- 1:30	2	2	4	50.0	0.3	1	6	2	8	25.0	0.2	1
1:30- 1:45	4	1	5	20.0	0.3	0	8	2	10	20.0	0.3	0
1:45- 2:00	4	1	5	20.0	0.3	0	12	3	15	20.0	0.4	0
1時間計	22	4	26	15.4	1.6	3	47	8	55	14.5	1.4	5
2:00- 2:15	6	0	6	0.0	0.4	0	18	3	21	14.3	0.5	1
2:15- 2:30	4	1	5	20.0	0.3	0	8	2	10	20.0	0.3	0
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.2	1	4	1	5	20.0	0.1	1
2:45- 3:00	2	0	2	0.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.1	1
1時間計	15	1	16	6.3	1.0	1	34	6	40	15.0	1.0	3
3:00- 3:15	1	1	2	50.0	0.1	0	4	1	5	20.0	0.1	1
3:15- 3:30	1	0	1	0.0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.1	0
3:30- 3:45	1	1	2	50.0	0.1	0	3	2	5	40.0	0.1	1
3:45- 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0	3	2	5	40.0	0.1	1
1時間計	4	2	6	33.3	0.4	0	14	5	19	26.3	0.5	3
4:00- 4:15	0	2	2	100.0	0.1	0	2	5	7	71.4	0.2	4
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0	5	0	5	0.0	0.1	0
4:30- 4:45	2	0	2	0.0	0.1	0	6	0	6	0.0	0.2	1
4:45- 5:00	3	1	4	25.0	0.3	0	7	2	9	22.2	0.2	1
1時間計	6	3	9	33.3	0.6	0	20	7	27	25.9	0.7	6
5:00- 5:15	5	1	6	16.7	0.4	0	6	4	10	40.0	0.3	1
5:15- 5:30	6	1	7	14.3	0.4	1	12	6	18	33.3	0.5	4
5:30- 5:45	10	1	11	9.1	0.7	1	26	2	28	7.1	0.7	1
5:45- 6:00	7	0	7	0.0	0.4	2	19	3	22	13.6	0.6	4
1時間計	28	3	31	9.7	1.9	4	63	15	78	19.2	2.0	10
6:00- 6:15	9	0	9	0.0	0.6	0	19	1	20	5.0	0.5	0
6:15- 6:30	15	2	17	11.8	1.1	0	40	4	44	9.1	1.1	5
6:30- 6:45	16	1	17	5.9	1.1	0	43	5	48	10.4	1.2	6
6:45- 7:00	25	0	25	0.0	1.6	2	35	2	37	5.4	1.0	6
1時間計	65	3	68	4.4	4.3	2	137	12	149	8.1	3.9	17
夜12時間計	588	23	611	3.8	38.3	50	1237	75	1312	5.7	33.9	293
全時間合計	1501	94	1595	5.9	100.0	114	3648	222	3870	5.7	100.0	612
昼 夜 率	1.64	1.32	1.62	-	-	1.78	1.51	1.51	1.51	-	-	1.92

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

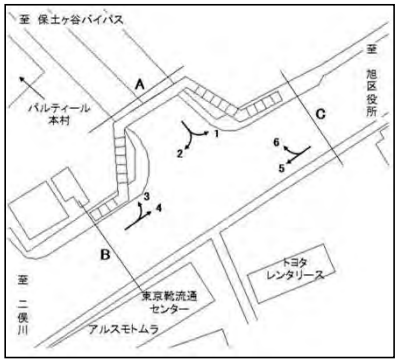


方向	1						2					
種別 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15	0	1	1	100.0	0.1	0	6	2	8	25.0	0.4	0
7:15- 7:30	2	1	3	33.3	0.2	0	4	2	6	33.3	0.3	1
7:30- 7:45	3	0	3	0.0	0.2	0	8	0	8	0.0	0.4	2
7:45- 8:00	2	0	2	0.0	0.2	0	17	6	23	26.1	1.0	0
1時間計	7	2	9	22.2	0.7	0	35	10	45	22.2	2.0	3
8:00- 8:15	7	1	8	12.5	0.6	0	5	1	6	16.7	0.3	0
8:15- 8:30	8	0	8	0.0	0.6	2	24	4	28	14.3	1.3	0
8:30- 8:45	2	0	2	0.0	0.2	0	15	10	25	40.0	1.1	0
8:45- 9:00	5	0	5	0.0	0.4	0	19	2	21	9.5	0.9	0
1時間計	22	1	23	4.3	1.7	2	63	17	80	21.3	3.6	0
9:00- 9:15	7	1	8	12.5	0.6	1	15	3	18	16.7	0.8	0
9:15- 9:30	7	0	7	0.0	0.5	1	15	6	21	28.6	0.9	0
9:30- 9:45	7	1	8	12.5	0.6	0	15	7	22	31.8	1.0	3
9:45-10:00	5	0	5	0.0	0.4	0	23	3	26	11.5	1.2	0
1時間計	26	2	28	7.1	2.1	2	68	19	87	21.8	3.9	3
10:00-10:15	6	1	7	14.3	0.5	1	16	2	18	11.1	0.8	1
10:15-10:30	10	2	12	16.7	0.9	0	23	3	26	11.5	1.2	1
10:30-10:45	7	3	10	30.0	0.8	1	25	7	32	21.9	1.4	0
10:45-11:00	11	3	14	21.4	1.1	0	18	3	21	14.3	0.9	1
1時間計	34	9	43	20.9	3.2	2	82	15	97	15.5	4.4	3
11:00-11:15	11	3	14	21.4	1.1	0	11	5	16	31.3	0.7	0
11:15-11:30	14	3	17	17.6	1.3	0	16	2	18	11.1	0.8	0
11:30-11:45	8	1	9	11.1	0.7	0	15	7	22	31.8	1.0	1
11:45-12:00	8	5	13	38.5	1.0	0	15	1	16	6.3	0.7	0
1時間計	41	12	53	22.6	4.0	0	57	15	72	20.8	3.2	1
12:00-12:15	7	0	7	0.0	0.5	0	20	5	25	20.0	1.1	0
12:15-12:30	10	1	11	9.1	0.8	1	20	0	20	0.0	0.9	0
12:30-12:45	17	2	19	10.5	1.4	0	27	2	29	6.9	1.3	0
12:45-13:00	14	2	16	12.5	1.2	0	27	7	34	20.6	1.5	1
1時間計	48	5	53	9.4	4.0	1	94	14	108	13.0	4.9	1
13:00-13:15	13	2	15	13.3	1.1	0	36	5	41	12.2	1.8	0
13:15-13:30	14	0	14	0.0	1.1	1	31	6	37	16.2	1.7	0
13:30-13:45	16	3	19	15.8	1.4	0	24	4	28	14.3	1.3	0
13:45-14:00	14	0	14	0.0	1.1	0	33	6	39	15.4	1.8	0
1時間計	57	5	62	8.1	4.7	1	124	21	145	14.5	6.5	0
14:00-14:15	16	2	18	11.1	1.4	0	24	5	29	17.2	1.3	0
14:15-14:30	17	1	18	5.6	1.4	0	24	4	28	14.3	1.3	0
14:30-14:45	20	2	22	9.1	1.7	0	29	4	33	12.1	1.5	0
14:45-15:00	32	3	35	8.6	2.6	0	28	9	37	24.3	1.7	1
1時間計	85	8	93	8.6	7.0	0	105	22	127	17.3	5.7	1
15:00-15:15	25	2	27	7.4	2.0	0	35	3	38	7.9	1.7	0
15:15-15:30	25	0	25	0.0	1.9	0	31	2	33	6.1	1.5	0
15:30-15:45	26	5	31	16.1	2.3	1	30	2	32	6.3	1.4	0
15:45-16:00	18	1	19	5.3	1.4	0	35	2	37	5.4	1.7	1
1時間計	94	8	102	7.8	7.7	1	131	9	140	6.4	6.3	1
16:00-16:15	25	3	28	10.7	2.1	0	38	2	40	5.0	1.8	0
16:15-16:30	21	1	22	4.5	1.7	0	27	4	31	12.9	1.4	2
16:30-16:45	14	4	18	22.2	1.4	1	27	3	30	10.0	1.3	1
16:45-17:00	18	3	21	14.3	1.6	0	39	2	41	4.9	1.8	1
1時間計	78	11	89	12.4	6.7	1	131	11	142	7.7	6.4	4
17:00-17:15	18	3	21	14.3	1.6	1	33	5	38	13.2	1.7	0
17:15-17:30	16	1	17	5.9	1.3	1	39	1	40	2.5	1.8	0
17:30-17:45	24	1	25	4.0	1.9	0	19	3	22	13.6	1.0	1
17:45-18:00	34	0	34	0.0	2.6	2	31	2	33	6.1	1.5	0
1時間計	92	5	97	5.2	7.3	4	122	11	133	8.3	6.0	1
18:00-18:15	21	3	24	12.5	1.8	4	60	2	62	3.2	2.8	0
18:15-18:30	22	0	22	0.0	1.7	1	51	3	54	5.6	2.4	0
18:30-18:45	32	1	33	3.0	2.5	1	48	2	50	4.0	2.2	1
18:45-19:00	31	1	32	3.1	2.4	2	28	3	31	9.7	1.4	0
1時間計	106	5	111	4.5	8.4	8	187	10	197	5.1	8.8	1
昼12時間計	690	73	763	9.6	57.4	22	1199	174	1373	12.7	61.7	19

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面)）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

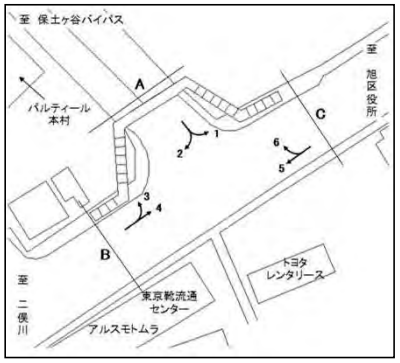


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
19:00-19:15	22	1	23	4.3	1.7	1	30	4	34	11.8	1.5	0
19:15-19:30	21	1	22	4.5	1.7	0	36	2	38	5.3	1.7	0
19:30-19:45	26	3	29	10.3	2.2	0	33	0	33	0.0	1.5	0
19:45-20:00	21	0	21	0.0	1.6	2	24	3	27	11.1	1.2	2
1時間計	90	5	95	5.3	7.1	3	123	9	132	6.8	5.9	2
20:00-20:15	20	2	22	9.1	1.7	0	39	2	41	4.9	1.8	1
20:15-20:30	24	1	25	4.0	1.9	0	28	4	32	12.5	1.4	0
20:30-20:45	19	1	20	5.0	1.5	1	29	1	30	3.3	1.3	0
20:45-21:00	21	1	22	4.5	1.7	0	28	2	30	6.7	1.3	0
1時間計	84	5	89	5.6	6.7	1	124	9	133	6.8	6.0	1
21:00-21:15	14	2	16	12.5	1.2	1	33	0	33	0.0	1.5	0
21:15-21:30	17	3	20	15.0	1.5	1	32	0	32	0.0	1.4	0
21:30-21:45	28	4	32	12.5	2.4	2	29	1	30	3.3	1.3	1
21:45-22:00	23	5	28	17.9	2.1	3	52	1	53	1.9	2.4	1
1時間計	82	14	96	14.6	7.2	7	146	2	148	1.4	6.6	2
22:00-22:15	15	1	16	6.3	1.2	1	53	1	54	1.9	2.4	1
22:15-22:30	17	2	19	10.5	1.4	2	55	1	56	1.8	2.5	0
22:30-22:45	22	2	24	8.3	1.8	1	38	2	40	5.0	1.8	1
22:45-23:00	19	3	22	13.6	1.7	0	17	2	19	10.5	0.9	0
1時間計	73	8	81	9.9	6.1	4	163	6	169	3.6	7.6	2
23:00-23:15	12	1	13	7.7	1.0	0	17	0	17	0.0	0.8	1
23:15-23:30	7	4	11	36.4	0.8	0	17	0	17	0.0	0.8	0
23:30-23:45	7	0	7	0.0	0.5	0	10	2	12	16.7	0.5	0
23:45-24:00	10	0	10	0.0	0.8	0	10	4	14	28.6	0.6	0
1時間計	36	5	41	12.2	3.1	0	54	6	60	10.0	2.7	1
0:00- 0:15	8	2	10	20.0	0.8	0	8	1	9	11.1	0.4	0
0:15- 0:30	4	2	6	33.3	0.5	0	12	3	15	20.0	0.7	0
0:30- 0:45	12	1	13	7.7	1.0	0	8	2	10	20.0	0.4	0
0:45- 1:00	15	4	19	21.1	1.4	1	12	4	16	25.0	0.7	0
1時間計	39	9	48	18.8	3.6	1	40	10	50	20.0	2.2	0
1:00- 1:15	11	1	12	8.3	0.9	0	5	0	5	0.0	0.2	0
1:15- 1:30	3	1	4	25.0	0.3	1	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30- 1:45	8	0	8	0.0	0.6	0	6	1	7	14.3	0.3	1
1:45- 2:00	4	0	4	0.0	0.3	0	5	0	5	0.0	0.2	0
1時間計	26	2	28	7.1	2.1	1	20	1	21	4.8	0.9	1
2:00- 2:15	2	1	3	33.3	0.2	0	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15- 2:30	2	0	2	0.0	0.2	0	4	1	5	20.0	0.2	0
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0	2	2	4	50.0	0.2	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	4	0.0	0.2	0
1時間計	7	1	8	12.5	0.6	0	13	3	16	18.8	0.7	0
3:00- 3:15	2	1	3	33.3	0.2	0	5	0	5	0.0	0.2	0
3:15- 3:30	4	0	4	0.0	0.3	0	5	1	6	16.7	0.3	0
3:30- 3:45	3	0	3	0.0	0.2	0	5	1	6	16.7	0.3	0
3:45- 4:00	2	0	2	0.0	0.2	0	3	1	4	25.0	0.2	0
1時間計	11	1	12	8.3	0.9	0	18	3	21	14.3	0.9	0
4:00- 4:15	2	1	3	33.3	0.2	0	7	3	10	30.0	0.4	0
4:15- 4:30	1	1	2	50.0	0.2	0	3	2	5	40.0	0.2	0
4:30- 4:45	4	2	6	33.3	0.5	1	7	0	7	0.0	0.3	0
4:45- 5:00	2	0	2	0.0	0.2	0	2	3	5	60.0	0.2	1
1時間計	9	4	13	30.8	1.0	1	19	8	27	29.6	1.2	1
5:00- 5:15	2	1	3	33.3	0.2	0	3	3	6	50.0	0.3	1
5:15- 5:30	9	3	12	25.0	0.9	0	8	2	10	20.0	0.4	0
5:30- 5:45	4	2	6	33.3	0.5	0	5	5	10	50.0	0.4	0
5:45- 6:00	8	3	11	27.3	0.8	0	9	3	12	25.0	0.5	0
1時間計	23	9	32	28.1	2.4	0	25	13	38	34.2	1.7	1
6:00- 6:15	8	3	11	27.3	0.8	0	4	0	4	0.0	0.2	0
6:15- 6:30	6	0	6	0.0	0.5	0	5	5	10	50.0	0.4	0
6:30- 6:45	2	0	2	0.0	0.2	1	5	3	8	37.5	0.4	0
6:45- 7:00	4	0	4	0.0	0.3	0	12	4	16	25.0	0.7	0
1時間計	20	3	23	13.0	1.7	1	26	12	38	31.6	1.7	0
夜12時間計	500	66	566	11.7	42.6	19	771	82	853	9.6	38.3	11
全時間合計	1190	139	1329	10.5	100.0	41	1970	256	2226	11.5	100.0	30
昼　夜　率	1.72	1.90	1.74	-	-	1.86	1.64	1.47	1.62	-	-	1.58

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

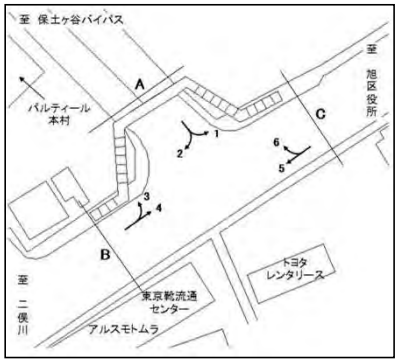


方向							A 合計 (1+ 2)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15							6	3	9	33.3	0.3	0
7:15- 7:30							6	3	9	33.3	0.3	1
7:30- 7:45							11	0	11	0.0	0.3	2
7:45- 8:00							19	6	25	24.0	0.7	0
1時間計							42	12	54	22.2	1.5	3
8:00- 8:15							12	2	14	14.3	0.4	0
8:15- 8:30							32	4	36	11.1	1.0	2
8:30- 8:45							17	10	27	37.0	0.8	0
8:45- 9:00							24	2	26	7.7	0.7	0
1時間計							85	18	103	17.5	2.9	2
9:00- 9:15							22	4	26	15.4	0.7	1
9:15- 9:30							22	6	28	21.4	0.8	1
9:30- 9:45							22	8	30	26.7	0.8	3
9:45-10:00							28	3	31	9.7	0.9	0
1時間計							94	21	115	18.3	3.2	5
10:00-10:15							22	3	25	12.0	0.7	2
10:15-10:30							33	5	38	13.2	1.1	1
10:30-10:45							32	10	42	23.8	1.2	1
10:45-11:00							29	6	35	17.1	1.0	1
1時間計							116	24	140	17.1	3.9	5
11:00-11:15							22	8	30	26.7	0.8	0
11:15-11:30							30	5	35	14.3	1.0	0
11:30-11:45							23	8	31	25.8	0.9	1
11:45-12:00							23	6	29	20.7	0.8	0
1時間計							98	27	125	21.6	3.5	1
12:00-12:15							27	5	32	15.6	0.9	0
12:15-12:30							30	1	31	3.2	0.9	1
12:30-12:45							44	4	48	8.3	1.4	0
12:45-13:00							41	9	50	18.0	1.4	1
1時間計							142	19	161	11.8	4.5	2
13:00-13:15							49	7	56	12.5	1.6	0
13:15-13:30							45	6	51	11.8	1.4	1
13:30-13:45							40	7	47	14.9	1.3	0
13:45-14:00							47	6	53	11.3	1.5	0
1時間計							181	26	207	12.6	5.8	1
14:00-14:15							40	7	47	14.9	1.3	0
14:15-14:30							41	5	46	10.9	1.3	0
14:30-14:45							49	6	55	10.9	1.5	0
14:45-15:00							60	12	72	16.7	2.0	1
1時間計							190	30	220	13.6	6.2	1
15:00-15:15							60	5	65	7.7	1.8	0
15:15-15:30							56	2	58	3.4	1.6	0
15:30-15:45							56	7	63	11.1	1.8	1
15:45-16:00							53	3	56	5.4	1.6	1
1時間計							225	17	242	7.0	6.8	2
16:00-16:15							63	5	68	7.4	1.9	0
16:15-16:30							48	5	53	9.4	1.5	2
16:30-16:45							41	7	48	14.6	1.4	2
16:45-17:00							57	5	62	8.1	1.7	1
1時間計							209	22	231	9.5	6.5	5
17:00-17:15							51	8	59	13.6	1.7	1
17:15-17:30							55	2	57	3.5	1.6	1
17:30-17:45							43	4	47	8.5	1.3	1
17:45-18:00							65	2	67	3.0	1.9	2
1時間計							214	16	230	7.0	6.5	5
18:00-18:15							81	5	86	5.8	2.4	4
18:15-18:30							73	3	76	3.9	2.1	1
18:30-18:45							80	3	83	3.6	2.3	2
18:45-19:00							59	4	63	6.3	1.8	2
1時間計							293	15	308	4.9	8.7	9
昼12時間計							1889	247	2136	11.6	60.1	41

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

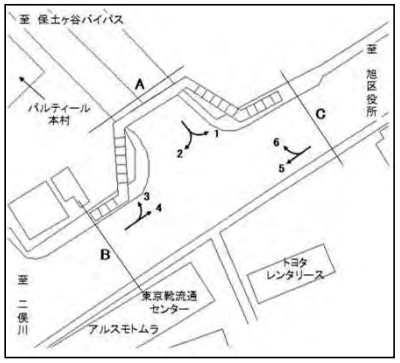


方向							A 合計 (1+ 2)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
19:00-19:15							52	5	57	8.8	1.6	1
19:15-19:30							57	3	60	5.0	1.7	0
19:30-19:45							59	3	62	4.8	1.7	0
19:45-20:00							45	3	48	6.3	1.4	4
1時間計							213	14	227	6.2	6.4	5
20:00-20:15							59	4	63	6.3	1.8	1
20:15-20:30							52	5	57	8.8	1.6	0
20:30-20:45							48	2	50	4.0	1.4	1
20:45-21:00							49	3	52	5.8	1.5	0
1時間計							208	14	222	6.3	6.2	2
21:00-21:15							47	2	49	4.1	1.4	1
21:15-21:30							49	3	52	5.8	1.5	1
21:30-21:45							57	5	62	8.1	1.7	3
21:45-22:00							75	6	81	7.4	2.3	4
1時間計							228	16	244	6.6	6.9	9
22:00-22:15							68	2	70	2.9	2.0	2
22:15-22:30							72	3	75	4.0	2.1	2
22:30-22:45							60	4	64	6.3	1.8	2
22:45-23:00							36	5	41	12.2	1.2	0
1時間計							236	14	250	5.6	7.0	6
23:00-23:15							29	1	30	3.3	0.8	1
23:15-23:30							24	4	28	14.3	0.8	0
23:30-23:45							17	2	19	10.5	0.5	0
23:45-24:00							20	4	24	16.7	0.7	0
1時間計							90	11	101	10.9	2.8	1
0:00- 0:15							16	3	19	15.8	0.5	0
0:15- 0:30							16	5	21	23.8	0.6	0
0:30- 0:45							20	3	23	13.0	0.6	0
0:45- 1:00							27	8	35	22.9	1.0	1
1時間計							79	19	98	19.4	2.8	1
1:00- 1:15							16	1	17	5.9	0.5	0
1:15- 1:30							7	1	8	12.5	0.2	1
1:30- 1:45							14	1	15	6.7	0.4	1
1:45- 2:00							9	0	9	0.0	0.3	0
1時間計							46	3	49	6.1	1.4	2
2:00- 2:15							5	1	6	16.7	0.2	0
2:15- 2:30							6	1	7	14.3	0.2	0
2:30- 2:45							5	2	7	28.6	0.2	0
2:45- 3:00							4	0	4	0.0	0.1	0
1時間計							20	4	24	16.7	0.7	0
3:00- 3:15							7	1	8	12.5	0.2	0
3:15- 3:30							9	1	10	10.0	0.3	0
3:30- 3:45							8	1	9	11.1	0.3	0
3:45- 4:00							5	1	6	16.7	0.2	0
1時間計							29	4	33	12.1	0.9	0
4:00- 4:15							9	4	13	30.8	0.4	0
4:15- 4:30							4	3	7	42.9	0.2	0
4:30- 4:45							11	2	13	15.4	0.4	1
4:45- 5:00							4	3	7	42.9	0.2	1
1時間計							28	12	40	30.0	1.1	2
5:00- 5:15							5	4	9	44.4	0.3	1
5:15- 5:30							17	5	22	22.7	0.6	0
5:30- 5:45							9	7	16	43.8	0.5	0
5:45- 6:00							17	6	23	26.1	0.6	0
1時間計							48	22	70	31.4	2.0	1
6:00- 6:15							12	3	15	20.0	0.4	0
6:15- 6:30							11	5	16	31.3	0.5	0
6:30- 6:45							7	3	10	30.0	0.3	1
6:45- 7:00							16	4	20	20.0	0.6	0
1時間計							46	15	61	24.6	1.7	1
夜12時間計							1271	148	1419	10.4	39.9	30
全時間合計							3160	395	3555	11.1	100.0	71
昼　夜　率							1.67	1.60	1.66	-	-	1.73

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

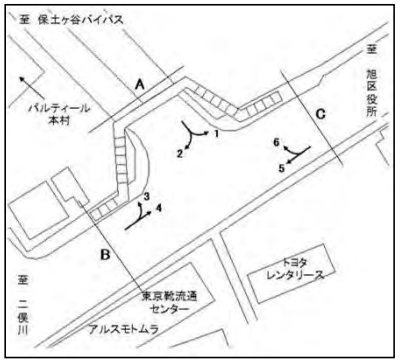


方向	3						4					
種別 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15	66	9	75	12.0	1.1	1	41	7	48	14.6	0.7	12
7:15- 7:30	77	10	87	11.5	1.3	6	24	8	32	25.0	0.5	22
7:30- 7:45	88	9	97	9.3	1.4	10	54	6	60	10.0	0.8	25
7:45- 8:00	89	4	93	4.3	1.4	3	51	5	56	8.9	0.8	25
1時間計	320	32	352	9.1	5.2	20	170	26	196	13.3	2.8	84
8:00- 8:15	128	13	141	9.2	2.1	7	58	9	67	13.4	0.9	21
8:15- 8:30	104	11	115	9.6	1.7	1	81	8	89	9.0	1.3	11
8:30- 8:45	108	15	123	12.2	1.8	1	80	5	85	5.9	1.2	6
8:45- 9:00	97	10	107	9.3	1.6	2	86	6	92	6.5	1.3	10
1時間計	437	49	486	10.1	7.2	11	305	28	333	8.4	4.7	48
9:00- 9:15	93	11	104	10.6	1.5	1	71	7	78	9.0	1.1	6
9:15- 9:30	101	13	114	11.4	1.7	4	82	7	89	7.9	1.3	9
9:30- 9:45	96	10	106	9.4	1.6	1	98	7	105	6.7	1.5	10
9:45-10:00	87	20	107	18.7	1.6	2	95	5	100	5.0	1.4	7
1時間計	377	54	431	12.5	6.4	8	346	26	372	7.0	5.3	32
10:00-10:15	90	18	108	16.7	1.6	1	86	12	98	12.2	1.4	8
10:15-10:30	78	20	98	20.4	1.4	1	80	11	91	12.1	1.3	11
10:30-10:45	84	11	95	11.6	1.4	12	106	10	116	8.6	1.6	9
10:45-11:00	85	12	97	12.4	1.4	3	103	11	114	9.6	1.6	5
1時間計	337	61	398	15.3	5.9	17	375	44	419	10.5	5.9	33
11:00-11:15	90	13	103	12.6	1.5	1	116	8	124	6.5	1.8	10
11:15-11:30	92	14	106	13.2	1.6	0	115	8	123	6.5	1.7	6
11:30-11:45	84	13	97	13.4	1.4	1	100	12	112	10.7	1.6	4
11:45-12:00	90	26	116	22.4	1.7	0	110	7	117	6.0	1.7	5
1時間計	356	66	422	15.6	6.2	2	441	35	476	7.4	6.7	25
12:00-12:15	94	12	106	11.3	1.6	1	105	6	111	5.4	1.6	5
12:15-12:30	90	11	101	10.9	1.5	3	99	7	106	6.6	1.5	2
12:30-12:45	96	14	110	12.7	1.6	2	102	6	108	5.6	1.5	8
12:45-13:00	91	10	101	9.9	1.5	2	105	10	115	8.7	1.6	16
1時間計	371	47	418	11.2	6.2	8	411	29	440	6.6	6.2	31
13:00-13:15	70	15	85	17.6	1.3	1	103	7	110	6.4	1.6	15
13:15-13:30	99	9	108	8.3	1.6	4	97	8	105	7.6	1.5	16
13:30-13:45	70	9	79	11.4	1.2	0	114	11	125	8.8	1.8	9
13:45-14:00	77	16	93	17.2	1.4	1	109	5	114	4.4	1.6	7
1時間計	316	49	365	13.4	5.4	6	423	31	454	6.8	6.4	47
14:00-14:15	79	11	90	12.2	1.3	0	120	5	125	4.0	1.8	10
14:15-14:30	75	13	88	14.8	1.3	0	112	8	120	6.7	1.7	10
14:30-14:45	75	10	85	11.8	1.3	1	143	4	147	2.7	2.1	9
14:45-15:00	82	5	87	5.7	1.3	2	118	8	126	6.3	1.8	10
1時間計	311	39	350	11.1	5.2	3	493	25	518	4.8	7.3	39
15:00-15:15	84	7	91	7.7	1.3	0	113	11	124	8.9	1.8	6
15:15-15:30	78	9	87	10.3	1.3	1	110	4	114	3.5	1.6	5
15:30-15:45	87	12	99	12.1	1.5	3	99	10	109	9.2	1.5	3
15:45-16:00	78	9	87	10.3	1.3	0	90	3	93	3.2	1.3	4
1時間計	327	37	364	10.2	5.4	4	412	28	440	6.4	6.2	18
16:00-16:15	102	10	112	8.9	1.7	6	133	13	146	8.9	2.1	14
16:15-16:30	73	6	79	7.6	1.2	5	98	5	103	4.9	1.5	12
16:30-16:45	99	10	109	9.2	1.6	2	114	7	121	5.8	1.7	7
16:45-17:00	83	11	94	11.7	1.4	0	130	3	133	2.3	1.9	4
1時間計	357	37	394	9.4	5.8	13	475	28	503	5.6	7.1	37
17:00-17:15	106	10	116	8.6	1.7	0	138	9	147	6.1	2.1	13
17:15-17:30	74	8	82	9.8	1.2	2	140	5	145	3.4	2.1	15
17:30-17:45	77	7	84	8.3	1.2	1	98	6	104	5.8	1.5	8
17:45-18:00	71	3	74	4.1	1.1	0	93	5	98	5.1	1.4	12
1時間計	328	28	356	7.9	5.2	3	469	25	494	5.1	7.0	48
18:00-18:15	89	4	93	4.3	1.4	1	111	2	113	1.8	1.6	12
18:15-18:30	66	6	72	8.3	1.1	0	92	4	96	4.2	1.4	12
18:30-18:45	74	2	76	2.6	1.1	2	111	3	114	2.6	1.6	10
18:45-19:00	52	3	55	5.5	0.8	0	81	1	82	1.2	1.2	9
1時間計	281	15	296	5.1	4.4	3	395	10	405	2.5	5.7	43
昼12時間計	4118	514	4632	11.1	68.3	98	4715	335	5050	6.6	71.5	485

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

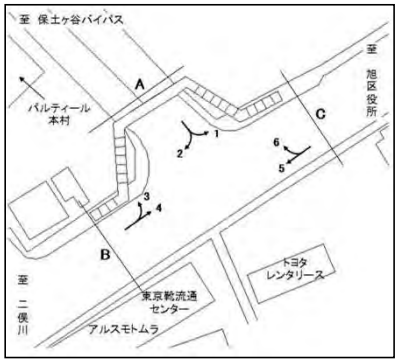


方向	3						4					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
19:00-19:15	76	4	80	5.0	1.2	3	116	4	120	3.3	1.7	10
19:15-19:30	66	1	67	1.5	1.0	0	107	0	107	0.0	1.5	15
19:30-19:45	49	3	52	5.8	0.8	0	89	1	90	1.1	1.3	8
19:45-20:00	37	3	40	7.5	0.6	1	73	3	76	3.9	1.1	3
1時間計	228	11	239	4.6	3.5	4	385	8	393	2.0	5.6	36
20:00-20:15	69	3	72	4.2	1.1	1	100	2	102	2.0	1.4	7
20:15-20:30	37	0	37	0.0	0.5	0	67	1	68	1.5	1.0	8
20:30-20:45	54	2	56	3.6	0.8	1	66	0	66	0.0	0.9	10
20:45-21:00	39	0	39	0.0	0.6	0	55	1	56	1.8	0.8	6
1時間計	199	5	204	2.5	3.0	2	288	4	292	1.4	4.1	31
21:00-21:15	45	3	48	6.3	0.7	2	64	2	66	3.0	0.9	2
21:15-21:30	44	2	46	4.3	0.7	1	51	1	52	1.9	0.7	11
21:30-21:45	30	3	33	9.1	0.5	0	64	4	68	5.9	1.0	7
21:45-22:00	46	0	46	0.0	0.7	0	62	9	71	12.7	1.0	0
1時間計	165	8	173	4.6	2.6	3	241	16	257	6.2	3.6	20
22:00-22:15	30	1	31	3.2	0.5	0	42	5	47	10.6	0.7	5
22:15-22:30	28	1	29	3.4	0.4	0	57	6	63	9.5	0.9	4
22:30-22:45	28	1	29	3.4	0.4	1	40	2	42	4.8	0.6	5
22:45-23:00	22	0	22	0.0	0.3	0	26	1	27	3.7	0.4	4
1時間計	108	3	111	2.7	1.6	1	165	14	179	7.8	2.5	18
23:00-23:15	29	3	32	9.4	0.5	0	44	3	47	6.4	0.7	3
23:15-23:30	23	3	26	11.5	0.4	0	39	2	41	4.9	0.6	5
23:30-23:45	24	2	26	7.7	0.4	1	31	0	31	0.0	0.4	0
23:45-24:00	23	9	32	28.1	0.5	0	29	0	29	0.0	0.4	3
1時間計	99	17	116	14.7	1.7	1	143	5	148	3.4	2.1	11
0:00- 0:15	12	2	14	14.3	0.2	0	22	2	24	8.3	0.3	4
0:15- 0:30	21	4	25	16.0	0.4	0	25	4	29	13.8	0.4	3
0:30- 0:45	15	2	17	11.8	0.3	0	22	3	25	12.0	0.4	2
0:45- 1:00	7	4	11	36.4	0.2	0	30	0	30	0.0	0.4	4
1時間計	55	12	67	17.9	1.0	0	99	9	108	8.3	1.5	13
1:00- 1:15	9	0	9	0.0	0.1	0	29	3	32	9.4	0.5	1
1:15- 1:30	11	2	13	15.4	0.2	0	27	2	29	6.9	0.4	1
1:30- 1:45	14	3	17	17.6	0.3	0	22	1	23	4.3	0.3	1
1:45- 2:00	8	0	8	0.0	0.1	0	10	1	11	9.1	0.2	0
1時間計	42	5	47	10.6	0.7	0	88	7	95	7.4	1.3	3
2:00- 2:15	13	3	16	18.8	0.2	0	11	2	13	15.4	0.2	1
2:15- 2:30	17	3	20	15.0	0.3	0	7	0	7	0.0	0.1	0
2:30- 2:45	15	1	16	6.3	0.2	0	14	3	17	17.6	0.2	0
2:45- 3:00	13	2	15	13.3	0.2	0	12	1	13	7.7	0.2	0
1時間計	58	9	67	13.4	1.0	0	44	6	50	12.0	0.7	1
3:00- 3:15	17	1	18	5.6	0.3	1	12	3	15	20.0	0.2	1
3:15- 3:30	6	6	12	50.0	0.2	0	9	2	11	18.2	0.2	0
3:30- 3:45	13	7	20	35.0	0.3	0	12	1	13	7.7	0.2	0
3:45- 4:00	16	4	20	20.0	0.3	1	7	5	12	41.7	0.2	2
1時間計	52	18	70	25.7	1.0	2	40	11	51	21.6	0.7	3
4:00- 4:15	16	11	27	40.7	0.4	0	10	3	13	23.1	0.2	3
4:15- 4:30	12	8	20	40.0	0.3	0	14	0	14	0.0	0.2	0
4:30- 4:45	22	10	32	31.3	0.5	1	17	4	21	19.0	0.3	0
4:45- 5:00	24	6	30	20.0	0.4	0	18	1	19	5.3	0.3	1
1時間計	74	35	109	32.1	1.6	1	59	8	67	11.9	0.9	4
5:00- 5:15	41	19	60	31.7	0.9	0	25	2	27	7.4	0.4	4
5:15- 5:30	53	20	73	27.4	1.1	2	22	6	28	21.4	0.4	8
5:30- 5:45	83	18	101	17.8	1.5	1	40	3	43	7.0	0.6	13
5:45- 6:00	100	17	117	14.5	1.7	1	38	10	48	20.8	0.7	8
1時間計	277	74	351	21.1	5.2	4	125	21	146	14.4	2.1	33
6:00- 6:15	137	23	160	14.4	2.4	0	43	2	45	4.4	0.6	10
6:15- 6:30	149	20	169	11.8	2.5	2	54	6	60	10.0	0.8	9
6:30- 6:45	124	17	141	12.1	2.1	4	51	3	54	5.6	0.8	18
6:45- 7:00	118	8	126	6.3	1.9	6	63	7	70	10.0	1.0	16
1時間計	528	68	596	11.4	8.8	12	211	18	229	7.9	3.2	53
夜12時間計	1885	265	2150	12.3	31.7	30	1888	127	2015	6.3	28.5	226
全時間合計	6003	779	6782	11.5	100.0	128	6603	462	7065	6.5	100.0	711
昼　夜　率	1.46	1.52	1.46	-	-	1.31	1.40	1.38	1.40	-	-	1.47

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

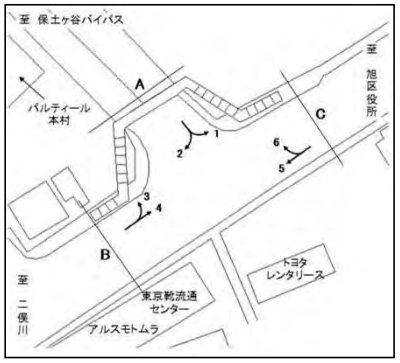


方向							B 合計 (3+ 4)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15							107	16	123	13.0	0.9	13
7:15- 7:30							101	18	119	15.1	0.9	28
7:30- 7:45							142	15	157	9.6	1.1	35
7:45- 8:00							140	9	149	6.0	1.1	28
1時間計							490	58	548	10.6	4.0	104
8:00- 8:15							186	22	208	10.6	1.5	28
8:15- 8:30							185	19	204	9.3	1.5	12
8:30- 8:45							188	20	208	9.6	1.5	7
8:45- 9:00							183	16	199	8.0	1.4	12
1時間計							742	77	819	9.4	5.9	59
9:00- 9:15							164	18	182	9.9	1.3	7
9:15- 9:30							183	20	203	9.9	1.5	13
9:30- 9:45							194	17	211	8.1	1.5	11
9:45-10:00							182	25	207	12.1	1.5	9
1時間計							723	80	803	10.0	5.8	40
10:00-10:15							176	30	206	14.6	1.5	9
10:15-10:30							158	31	189	16.4	1.4	12
10:30-10:45							190	21	211	10.0	1.5	21
10:45-11:00							188	23	211	10.9	1.5	8
1時間計							712	105	817	12.9	5.9	50
11:00-11:15							206	21	227	9.3	1.6	11
11:15-11:30							207	22	229	9.6	1.7	6
11:30-11:45							184	25	209	12.0	1.5	5
11:45-12:00							200	33	233	14.2	1.7	5
1時間計							797	101	898	11.2	6.5	27
12:00-12:15							199	18	217	8.3	1.6	6
12:15-12:30							189	18	207	8.7	1.5	5
12:30-12:45							198	20	218	9.2	1.6	10
12:45-13:00							196	20	216	9.3	1.6	18
1時間計							782	76	858	8.9	6.2	39
13:00-13:15							173	22	195	11.3	1.4	16
13:15-13:30							196	17	213	8.0	1.5	20
13:30-13:45							184	20	204	9.8	1.5	9
13:45-14:00							186	21	207	10.1	1.5	8
1時間計							739	80	819	9.8	5.9	53
14:00-14:15							199	16	215	7.4	1.6	10
14:15-14:30							187	21	208	10.1	1.5	10
14:30-14:45							218	14	232	6.0	1.7	10
14:45-15:00							200	13	213	6.1	1.5	12
1時間計							804	64	868	7.4	6.3	42
15:00-15:15							197	18	215	8.4	1.6	6
15:15-15:30							188	13	201	6.5	1.5	6
15:30-15:45							186	22	208	10.6	1.5	6
15:45-16:00							168	12	180	6.7	1.3	4
1時間計							739	65	804	8.1	5.8	22
16:00-16:15							235	23	258	8.9	1.9	20
16:15-16:30							171	11	182	6.0	1.3	17
16:30-16:45							213	17	230	7.4	1.7	9
16:45-17:00							213	14	227	6.2	1.6	4
1時間計							832	65	897	7.2	6.5	50
17:00-17:15							244	19	263	7.2	1.9	13
17:15-17:30							214	13	227	5.7	1.6	17
17:30-17:45							175	13	188	6.9	1.4	9
17:45-18:00							164	8	172	4.7	1.2	12
1時間計							797	53	850	6.2	6.1	51
18:00-18:15							200	6	206	2.9	1.5	13
18:15-18:30							158	10	168	6.0	1.2	12
18:30-18:45							185	5	190	2.6	1.4	12
18:45-19:00							133	4	137	2.9	1.0	9
1時間計							676	25	701	3.6	5.1	46
昼12時間計							8833	849	9682	8.8	69.9	583

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

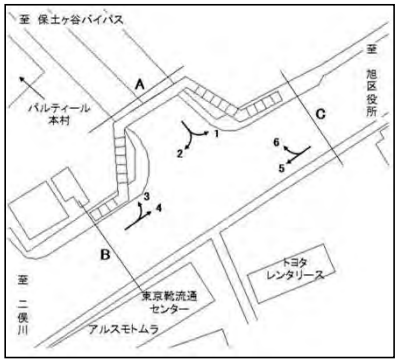


方向							B 合計 (3+ 4)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							192	8	200	4.0	1.4	13
19:15-19:30							173	1	174	0.6	1.3	15
19:30-19:45							138	4	142	2.8	1.0	8
19:45-20:00							110	6	116	5.2	0.8	4
1時間計							613	19	632	3.0	4.6	40
20:00-20:15							169	5	174	2.9	1.3	8
20:15-20:30							104	1	105	1.0	0.8	8
20:30-20:45							120	2	122	1.6	0.9	11
20:45-21:00							94	1	95	1.1	0.7	6
1時間計							487	9	496	1.8	3.6	33
21:00-21:15							109	5	114	4.4	0.8	4
21:15-21:30							95	3	98	3.1	0.7	12
21:30-21:45							94	7	101	6.9	0.7	7
21:45-22:00							108	9	117	7.7	0.8	0
1時間計							406	24	430	5.6	3.1	23
22:00-22:15							72	6	78	7.7	0.6	5
22:15-22:30							85	7	92	7.6	0.7	4
22:30-22:45							68	3	71	4.2	0.5	6
22:45-23:00							48	1	49	2.0	0.4	4
1時間計							273	17	290	5.9	2.1	19
23:00-23:15							73	6	79	7.6	0.6	3
23:15-23:30							62	5	67	7.5	0.5	5
23:30-23:45							55	2	57	3.5	0.4	1
23:45-24:00							52	9	61	14.8	0.4	3
1時間計							242	22	264	8.3	1.9	12
0:00- 0:15							34	4	38	10.5	0.3	4
0:15- 0:30							46	8	54	14.8	0.4	3
0:30- 0:45							37	5	42	11.9	0.3	2
0:45- 1:00							37	4	41	9.8	0.3	4
1時間計							154	21	175	12.0	1.3	13
1:00- 1:15							38	3	41	7.3	0.3	1
1:15- 1:30							38	4	42	9.5	0.3	1
1:30- 1:45							36	4	40	10.0	0.3	1
1:45- 2:00							18	1	19	5.3	0.1	0
1時間計							130	12	142	8.5	1.0	3
2:00- 2:15							24	5	29	17.2	0.2	1
2:15- 2:30							24	3	27	11.1	0.2	0
2:30- 2:45							29	4	33	12.1	0.2	0
2:45- 3:00							25	3	28	10.7	0.2	0
1時間計							102	15	117	12.8	0.8	1
3:00- 3:15							29	4	33	12.1	0.2	2
3:15- 3:30							15	8	23	34.8	0.2	0
3:30- 3:45							25	8	33	24.2	0.2	0
3:45- 4:00							23	9	32	28.1	0.2	3
1時間計							92	29	121	24.0	0.9	5
4:00- 4:15							26	14	40	35.0	0.3	3
4:15- 4:30							26	8	34	23.5	0.2	0
4:30- 4:45							39	14	53	26.4	0.4	1
4:45- 5:00							42	7	49	14.3	0.4	1
1時間計							133	43	176	24.4	1.3	5
5:00- 5:15							66	21	87	24.1	0.6	4
5:15- 5:30							75	26	101	25.7	0.7	10
5:30- 5:45							123	21	144	14.6	1.0	14
5:45- 6:00							138	27	165	16.4	1.2	9
1時間計							402	95	497	19.1	3.6	37
6:00- 6:15							180	25	205	12.2	1.5	10
6:15- 6:30							203	26	229	11.4	1.7	11
6:30- 6:45							175	20	195	10.3	1.4	22
6:45- 7:00							181	15	196	7.7	1.4	22
1時間計							739	86	825	10.4	6.0	65
夜12時間計							3773	392	4165	9.4	30.1	256
全時間合計							12606	1241	13847	9.0	100.0	839
昼 夜 率							1.43	1.46	1.43	-	-	1.44

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

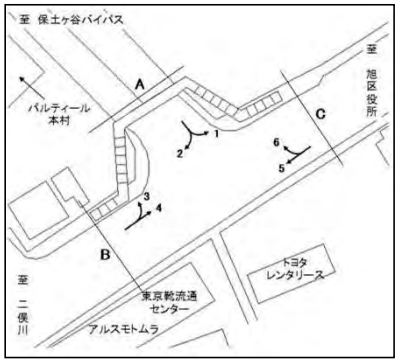


方向	5						6					
種別 / 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15	127	13	140	9.3	1.7	13	65	4	69	5.8	2.4	0
7:15- 7:30	121	11	132	8.3	1.6	17	49	10	59	16.9	2.1	0
7:30- 7:45	139	16	155	10.3	1.8	17	51	14	65	21.5	2.3	1
7:45- 8:00	139	12	151	7.9	1.8	18	62	13	75	17.3	2.6	0
1時間計	526	52	578	9.0	6.9	65	227	41	268	15.3	9.4	1
8:00- 8:15	141	17	158	10.8	1.9	14	53	8	61	13.1	2.1	0
8:15- 8:30	129	10	139	7.2	1.6	10	60	2	62	3.2	2.2	0
8:30- 8:45	117	15	132	11.4	1.6	17	46	7	53	13.2	1.9	0
8:45- 9:00	126	27	153	17.6	1.8	14	55	8	63	12.7	2.2	0
1時間計	513	69	582	11.9	6.9	55	214	25	239	10.5	8.4	0
9:00- 9:15	113	9	122	7.4	1.4	10	46	5	51	9.8	1.8	1
9:15- 9:30	136	16	152	10.5	1.8	12	71	3	74	4.1	2.6	0
9:30- 9:45	110	10	120	8.3	1.4	8	45	3	48	6.3	1.7	0
9:45-10:00	103	13	116	11.2	1.4	17	48	2	50	4.0	1.8	0
1時間計	462	48	510	9.4	6.1	47	210	13	223	5.8	7.8	1
10:00-10:15	115	10	125	8.0	1.5	7	57	6	63	9.5	2.2	1
10:15-10:30	118	5	123	4.1	1.5	15	38	3	41	7.3	1.4	0
10:30-10:45	145	10	155	6.5	1.8	23	38	1	39	2.6	1.4	1
10:45-11:00	113	7	120	5.8	1.4	11	17	2	19	10.5	0.7	0
1時間計	491	32	523	6.1	6.2	56	150	12	162	7.4	5.7	2
11:00-11:15	115	15	130	11.5	1.5	9	31	1	32	3.1	1.1	0
11:15-11:30	143	13	156	8.3	1.9	8	42	5	47	10.6	1.7	0
11:30-11:45	106	5	111	4.5	1.3	4	42	5	47	10.6	1.7	1
11:45-12:00	116	9	125	7.2	1.5	9	37	2	39	5.1	1.4	1
1時間計	480	42	522	8.0	6.2	30	152	13	165	7.9	5.8	2
12:00-12:15	129	12	141	8.5	1.7	11	48	2	50	4.0	1.8	0
12:15-12:30	103	10	113	8.8	1.3	8	48	5	53	9.4	1.9	0
12:30-12:45	83	9	92	9.8	1.1	2	37	5	42	11.9	1.5	0
12:45-13:00	114	18	132	13.6	1.6	10	40	3	43	7.0	1.5	0
1時間計	429	49	478	10.3	5.7	31	173	15	188	8.0	6.6	0
13:00-13:15	99	27	126	21.4	1.5	7	40	6	46	13.0	1.6	0
13:15-13:30	103	7	110	6.4	1.3	10	33	5	38	13.2	1.3	1
13:30-13:45	83	10	93	10.8	1.1	4	35	7	42	16.7	1.5	1
13:45-14:00	132	20	152	13.2	1.8	15	38	3	41	7.3	1.4	0
1時間計	417	64	481	13.3	5.7	36	146	21	167	12.6	5.9	2
14:00-14:15	128	17	145	11.7	1.7	5	33	7	40	17.5	1.4	0
14:15-14:30	119	18	137	13.1	1.6	13	40	2	42	4.8	1.5	0
14:30-14:45	119	18	137	13.1	1.6	9	34	5	39	12.8	1.4	0
14:45-15:00	103	10	113	8.8	1.3	12	36	0	36	0.0	1.3	0
1時間計	469	63	532	11.8	6.3	39	143	14	157	8.9	5.5	0
15:00-15:15	120	11	131	8.4	1.6	8	42	4	46	8.7	1.6	1
15:15-15:30	111	12	123	9.8	1.5	11	42	1	43	2.3	1.5	2
15:30-15:45	117	11	128	8.6	1.5	7	40	2	42	4.8	1.5	0
15:45-16:00	116	13	129	10.1	1.5	6	30	0	30	0.0	1.1	0
1時間計	464	47	511	9.2	6.1	32	154	7	161	4.3	5.7	3
16:00-16:15	138	8	146	5.5	1.7	15	34	2	36	5.6	1.3	1
16:15-16:30	142	8	150	5.3	1.8	5	50	1	51	2.0	1.8	1
16:30-16:45	132	9	141	6.4	1.7	20	36	1	37	2.7	1.3	1
16:45-17:00	114	5	119	4.2	1.4	7	36	4	40	10.0	1.4	0
1時間計	526	30	556	5.4	6.6	47	156	8	164	4.9	5.8	3
17:00-17:15	141	6	147	4.1	1.7	21	42	1	43	2.3	1.5	3
17:15-17:30	126	8	134	6.0	1.6	17	40	2	42	4.8	1.5	0
17:30-17:45	124	4	128	3.1	1.5	14	40	0	40	0.0	1.4	1
17:45-18:00	136	7	143	4.9	1.7	19	30	1	31	3.2	1.1	0
1時間計	527	25	552	4.5	6.6	71	152	4	156	2.6	5.5	4
18:00-18:15	138	4	142	2.8	1.7	18	37	1	38	2.6	1.3	0
18:15-18:30	132	7	139	5.0	1.6	18	29	0	29	0.0	1.0	1
18:30-18:45	140	6	146	4.1	1.7	26	36	0	36	0.0	1.3	0
18:45-19:00	113	1	114	0.9	1.4	13	27	2	29	6.9	1.0	0
1時間計	523	18	541	3.3	6.4	75	129	3	132	2.3	4.6	1
昼12時間計	5827	539	6366	8.5	75.6	584	2006	176	2182	8.1	76.7	19

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

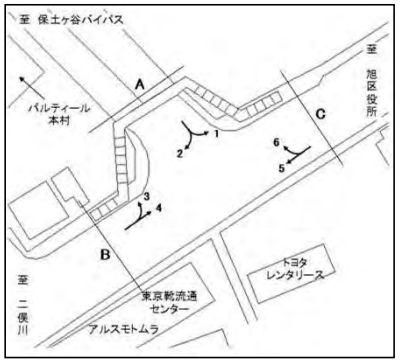


方向	5						6					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
19:00-19:15	100	8	108	7.4	1.3	11	34	1	35	2.9	1.2	0
19:15-19:30	106	3	109	2.8	1.3	19	39	0	39	0.0	1.4	0
19:30-19:45	88	3	91	3.3	1.1	23	18	0	18	0.0	0.6	1
19:45-20:00	72	5	77	6.5	0.9	10	31	0	31	0.0	1.1	1
1時間計	366	19	385	4.9	4.6	63	122	1	123	0.8	4.3	2
20:00-20:15	91	2	93	2.2	1.1	7	24	1	25	4.0	0.9	1
20:15-20:30	80	3	83	3.6	1.0	15	20	0	20	0.0	0.7	2
20:30-20:45	68	1	69	1.4	0.8	18	10	0	10	0.0	0.4	0
20:45-21:00	81	2	83	2.4	1.0	9	23	1	24	4.2	0.8	1
1時間計	320	8	328	2.4	3.9	49	77	2	79	2.5	2.8	4
21:00-21:15	60	1	61	1.6	0.7	3	15	2	17	11.8	0.6	0
21:15-21:30	45	1	46	2.2	0.5	8	10	0	10	0.0	0.4	0
21:30-21:45	46	1	47	2.1	0.6	8	9	1	10	10.0	0.4	2
21:45-22:00	36	3	39	7.7	0.5	7	3	1	4	25.0	0.1	0
1時間計	187	6	193	3.1	2.3	26	37	4	41	9.8	1.4	2
22:00-22:15	45	2	47	4.3	0.6	10	11	1	12	8.3	0.4	0
22:15-22:30	50	2	52	3.8	0.6	3	9	1	10	10.0	0.4	1
22:30-22:45	40	0	40	0.0	0.5	4	8	1	9	11.1	0.3	1
22:45-23:00	26	2	28	7.1	0.3	6	3	2	5	40.0	0.2	0
1時間計	161	6	167	3.6	2.0	23	31	5	36	13.9	1.3	2
23:00-23:15	43	2	45	4.4	0.5	4	11	1	12	8.3	0.4	0
23:15-23:30	22	1	23	4.3	0.3	2	2	0	2	0.0	0.1	0
23:30-23:45	26	1	27	3.7	0.3	2	1	0	1	0.0	0.0	0
23:45-24:00	18	0	18	0.0	0.2	3	5	0	5	0.0	0.2	0
1時間計	109	4	113	3.5	1.3	11	19	1	20	5.0	0.7	0
0:00- 0:15	20	1	21	4.8	0.2	3	6	0	6	0.0	0.2	0
0:15- 0:30	20	0	20	0.0	0.2	0	5	0	5	0.0	0.2	0
0:30- 0:45	20	6	26	23.1	0.3	1	5	0	5	0.0	0.2	0
0:45- 1:00	21	3	24	12.5	0.3	4	6	0	6	0.0	0.2	0
1時間計	81	10	91	11.0	1.1	8	22	0	22	0.0	0.8	0
1:00- 1:15	20	0	20	0.0	0.2	2	4	1	5	20.0	0.2	0
1:15- 1:30	9	5	14	35.7	0.2	1	3	1	4	25.0	0.1	0
1:30- 1:45	12	3	15	20.0	0.2	1	2	1	3	33.3	0.1	0
1:45- 2:00	12	4	16	25.0	0.2	1	1	2	3	66.7	0.1	0
1時間計	53	12	65	18.5	0.8	5	10	5	15	33.3	0.5	0
2:00- 2:15	18	4	22	18.2	0.3	0	4	0	4	0.0	0.1	0
2:15- 2:30	11	0	11	0.0	0.1	1	4	1	5	20.0	0.2	1
2:30- 2:45	15	1	16	6.3	0.2	1	2	0	2	0.0	0.1	0
2:45- 3:00	8	4	12	33.3	0.1	1	5	0	5	0.0	0.2	0
1時間計	52	9	61	14.8	0.7	3	15	1	16	6.3	0.6	1
3:00- 3:15	13	4	17	23.5	0.2	2	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15- 3:30	8	2	10	20.0	0.1	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	11	0	11	0.0	0.1	3	5	0	5	0.0	0.2	0
3:45- 4:00	11	2	13	15.4	0.2	2	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	43	8	51	15.7	0.6	7	10	0	10	0.0	0.4	0
4:00- 4:15	11	2	13	15.4	0.2	1	5	0	5	0.0	0.2	0
4:15- 4:30	6	3	9	33.3	0.1	0	7	0	7	0.0	0.2	0
4:30- 4:45	10	4	14	28.6	0.2	0	8	0	8	0.0	0.3	0
4:45- 5:00	14	3	17	17.6	0.2	3	6	0	6	0.0	0.2	0
1時間計	41	12	53	22.6	0.6	4	26	0	26	0.0	0.9	0
5:00- 5:15	30	4	34	11.8	0.4	4	15	1	16	6.3	0.6	0
5:15- 5:30	20	1	21	4.8	0.2	6	14	2	16	12.5	0.6	1
5:30- 5:45	31	7	38	18.4	0.5	3	14	0	14	0.0	0.5	0
5:45- 6:00	43	6	49	12.2	0.6	2	32	1	33	3.0	1.2	0
1時間計	124	18	142	12.7	1.7	15	75	4	79	5.1	2.8	1
6:00- 6:15	65	4	69	5.8	0.8	10	36	2	38	5.3	1.3	0
6:15- 6:30	91	16	107	15.0	1.3	15	35	5	40	12.5	1.4	1
6:30- 6:45	84	14	98	14.3	1.2	8	43	1	44	2.3	1.5	0
6:45- 7:00	119	17	136	12.5	1.6	14	68	4	72	5.6	2.5	0
1時間計	359	51	410	12.4	4.9	47	182	12	194	6.2	6.8	1
夜12時間計	1896	163	2059	7.9	24.4	261	626	35	661	5.3	23.3	13
全時間合計	7723	702	8425	8.3	100.0	845	2632	211	2843	7.4	100.0	32
昼　夜　率	1.33	1.30	1.32	-	-	1.45	1.31	1.20	1.30	-	-	1.68

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

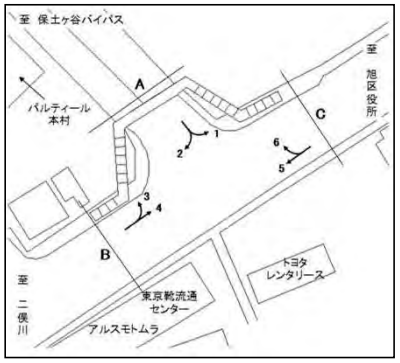


方向							C 合計 (5+ 6)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
7:00- 7:15							192	17	209	8.1	1.9	13
7:15- 7:30							170	21	191	11.0	1.7	17
7:30- 7:45							190	30	220	13.6	2.0	18
7:45- 8:00							201	25	226	11.1	2.0	18
1時間計							753	93	846	11.0	7.5	66
8:00- 8:15							194	25	219	11.4	1.9	14
8:15- 8:30							189	12	201	6.0	1.8	10
8:30- 8:45							163	22	185	11.9	1.6	17
8:45- 9:00							181	35	216	16.2	1.9	14
1時間計							727	94	821	11.4	7.3	55
9:00- 9:15							159	14	173	8.1	1.5	11
9:15- 9:30							207	19	226	8.4	2.0	12
9:30- 9:45							155	13	168	7.7	1.5	8
9:45-10:00							151	15	166	9.0	1.5	17
1時間計							672	61	733	8.3	6.5	48
10:00-10:15							172	16	188	8.5	1.7	8
10:15-10:30							156	8	164	4.9	1.5	15
10:30-10:45							183	11	194	5.7	1.7	24
10:45-11:00							130	9	139	6.5	1.2	11
1時間計							641	44	685	6.4	6.1	58
11:00-11:15							146	16	162	9.9	1.4	9
11:15-11:30							185	18	203	8.9	1.8	8
11:30-11:45							148	10	158	6.3	1.4	5
11:45-12:00							153	11	164	6.7	1.5	10
1時間計							632	55	687	8.0	6.1	32
12:00-12:15							177	14	191	7.3	1.7	11
12:15-12:30							151	15	166	9.0	1.5	8
12:30-12:45							120	14	134	10.4	1.2	2
12:45-13:00							154	21	175	12.0	1.6	10
1時間計							602	64	666	9.6	5.9	31
13:00-13:15							139	33	172	19.2	1.5	7
13:15-13:30							136	12	148	8.1	1.3	11
13:30-13:45							118	17	135	12.6	1.2	5
13:45-14:00							170	23	193	11.9	1.7	15
1時間計							563	85	648	13.1	5.8	38
14:00-14:15							161	24	185	13.0	1.6	5
14:15-14:30							159	20	179	11.2	1.6	13
14:30-14:45							153	23	176	13.1	1.6	9
14:45-15:00							139	10	149	6.7	1.3	12
1時間計							612	77	689	11.2	6.1	39
15:00-15:15							162	15	177	8.5	1.6	9
15:15-15:30							153	13	166	7.8	1.5	13
15:30-15:45							157	13	170	7.6	1.5	7
15:45-16:00							146	13	159	8.2	1.4	6
1時間計							618	54	672	8.0	6.0	35
16:00-16:15							172	10	182	5.5	1.6	16
16:15-16:30							192	9	201	4.5	1.8	6
16:30-16:45							168	10	178	5.6	1.6	21
16:45-17:00							150	9	159	5.7	1.4	7
1時間計							682	38	720	5.3	6.4	50
17:00-17:15							183	7	190	3.7	1.7	24
17:15-17:30							166	10	176	5.7	1.6	17
17:30-17:45							164	4	168	2.4	1.5	15
17:45-18:00							166	8	174	4.6	1.5	19
1時間計							679	29	708	4.1	6.3	75
18:00-18:15							175	5	180	2.8	1.6	18
18:15-18:30							161	7	168	4.2	1.5	19
18:30-18:45							176	6	182	3.3	1.6	26
18:45-19:00							140	3	143	2.1	1.3	13
1時間計							652	21	673	3.1	6.0	76
昼12時間計							7833	715	8548	8.4	75.9	603

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

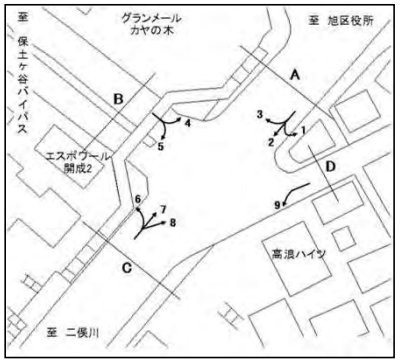


方向							C 合計 (5+ 6)					
種別 時間帯	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）	小型車（台）	大型車（台）	合　計（台）	大型車混入率（%）	時　間係　数（%）	二輪車（台）
19:00-19:15							134	9	143	6.3	1.3	11
19:15-19:30							145	3	148	2.0	1.3	19
19:30-19:45							106	3	109	2.8	1.0	24
19:45-20:00							103	5	108	4.6	1.0	11
1時間計							488	20	508	3.9	4.5	65
20:00-20:15							115	3	118	2.5	1.0	8
20:15-20:30							100	3	103	2.9	0.9	17
20:30-20:45							78	1	79	1.3	0.7	18
20:45-21:00							104	3	107	2.8	0.9	10
1時間計							397	10	407	2.5	3.6	53
21:00-21:15							75	3	78	3.8	0.7	3
21:15-21:30							55	1	56	1.8	0.5	8
21:30-21:45							55	2	57	3.5	0.5	10
21:45-22:00							39	4	43	9.3	0.4	7
1時間計							224	10	234	4.3	2.1	28
22:00-22:15							56	3	59	5.1	0.5	10
22:15-22:30							59	3	62	4.8	0.6	4
22:30-22:45							48	1	49	2.0	0.4	5
22:45-23:00							29	4	33	12.1	0.3	6
1時間計							192	11	203	5.4	1.8	25
23:00-23:15							54	3	57	5.3	0.5	4
23:15-23:30							24	1	25	4.0	0.2	2
23:30-23:45							27	1	28	3.6	0.2	2
23:45-24:00							23	0	23	0.0	0.2	3
1時間計							128	5	133	3.8	1.2	11
0:00- 0:15							26	1	27	3.7	0.2	3
0:15- 0:30							25	0	25	0.0	0.2	0
0:30- 0:45							25	6	31	19.4	0.3	1
0:45- 1:00							27	3	30	10.0	0.3	4
1時間計							103	10	113	8.8	1.0	8
1:00- 1:15							24	1	25	4.0	0.2	2
1:15- 1:30							12	6	18	33.3	0.2	1
1:30- 1:45							14	4	18	22.2	0.2	1
1:45- 2:00							13	6	19	31.6	0.2	1
1時間計							63	17	80	21.3	0.7	5
2:00- 2:15							22	4	26	15.4	0.2	0
2:15- 2:30							15	1	16	6.3	0.1	2
2:30- 2:45							17	1	18	5.6	0.2	1
2:45- 3:00							13	4	17	23.5	0.2	1
1時間計							67	10	77	13.0	0.7	4
3:00- 3:15							15	4	19	21.1	0.2	2
3:15- 3:30							8	2	10	20.0	0.1	0
3:30- 3:45							16	0	16	0.0	0.1	3
3:45- 4:00							14	2	16	12.5	0.1	2
1時間計							53	8	61	13.1	0.5	7
4:00- 4:15							16	2	18	11.1	0.2	1
4:15- 4:30							13	3	16	18.8	0.1	0
4:30- 4:45							18	4	22	18.2	0.2	0
4:45- 5:00							20	3	23	13.0	0.2	3
1時間計							67	12	79	15.2	0.7	4
5:00- 5:15							45	5	50	10.0	0.4	4
5:15- 5:30							34	3	37	8.1	0.3	7
5:30- 5:45							45	7	52	13.5	0.5	3
5:45- 6:00							75	7	82	8.5	0.7	2
1時間計							199	22	221	10.0	2.0	16
6:00- 6:15							101	6	107	5.6	0.9	10
6:15- 6:30							126	21	147	14.3	1.3	16
6:30- 6:45							127	15	142	10.6	1.3	8
6:45- 7:00							187	21	208	10.1	1.8	14
1時間計							541	63	604	10.4	5.4	48
夜12時間計							2522	198	2720	7.3	24.1	274
全時間合計							10355	913	11268	8.1	100.0	877
昼　夜　率							1.32	1.28	1.32	-	-	1.45

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

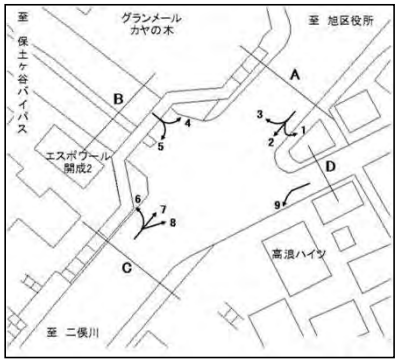


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	0	76	11	87	12.6	1.0	10
7:15- 7:30	0	0	0	0.0	0.0	0	91	9	100	9.0	1.2	18
7:30- 7:45	0	0	0	0.0	0.0	0	98	10	108	9.3	1.3	17
7:45- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	89	10	99	10.1	1.2	19
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	354	40	394	10.2	4.6	64
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	0	107	9	116	7.8	1.4	13
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0	126	7	133	5.3	1.6	9
8:30- 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0	110	19	129	14.7	1.5	15
8:45- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	120	22	142	15.5	1.7	13
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	463	57	520	11.0	6.1	50
9:00- 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0	111	16	127	12.6	1.5	11
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	0	94	21	115	18.3	1.3	12
9:30- 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	125	17	142	12.0	1.7	13
9:45-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	117	14	131	10.7	1.5	13
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	447	68	515	13.2	6.0	49
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	0	111	14	125	11.2	1.5	12
10:15-10:30	0	0	0	0.0	0.0	0	99	10	109	9.2	1.3	15
10:30-10:45	0	0	0	0.0	0.0	0	119	12	131	9.2	1.5	18
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	108	12	120	10.0	1.4	12
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	437	48	485	9.9	5.7	57
11:00-11:15	1	0	1	0.0	50.0	0	77	17	94	18.1	1.1	8
11:15-11:30	0	0	0	0.0	0.0	0	100	13	113	11.5	1.3	6
11:30-11:45	0	0	0	0.0	0.0	0	99	10	109	9.2	1.3	5
11:45-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	100	11	111	9.9	1.3	4
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	0	376	51	427	11.9	5.0	23
12:00-12:15	0	0	0	0.0	0.0	0	99	8	107	7.5	1.3	7
12:15-12:30	0	0	0	0.0	0.0	0	92	8	100	8.0	1.2	7
12:30-12:45	0	0	0	0.0	0.0	0	98	12	110	10.9	1.3	2
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	107	18	125	14.4	1.5	12
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	396	46	442	10.4	5.2	28
13:00-13:15	0	0	0	0.0	0.0	0	114	24	138	17.4	1.6	8
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	98	11	109	10.1	1.3	7
13:30-13:45	0	0	0	0.0	0.0	0	96	15	111	13.5	1.3	4
13:45-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	115	21	136	15.4	1.6	11
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	423	71	494	14.4	5.8	30
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0.0	0	146	17	163	10.4	1.9	5
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	113	18	131	13.7	1.5	14
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	123	12	135	8.9	1.6	9
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	119	15	134	11.2	1.6	12
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	501	62	563	11.0	6.6	40
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0.0	0	133	12	145	8.3	1.7	7
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	129	12	141	8.5	1.7	12
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0.0	0	118	13	131	9.9	1.5	6
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	138	11	149	7.4	1.7	5
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	518	48	566	8.5	6.6	30
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	150	7	157	4.5	1.8	9
16:15-16:30	0	0	0	0.0	0.0	0	139	11	150	7.3	1.8	8
16:30-16:45	0	0	0	0.0	0.0	0	136	9	145	6.2	1.7	17
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	138	6	144	4.2	1.7	7
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	563	33	596	5.5	7.0	41
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	153	9	162	5.6	1.9	19
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	141	4	145	2.8	1.7	13
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0.0	0	126	6	132	4.5	1.5	12
17:45-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	140	6	146	4.1	1.7	19
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	560	25	585	4.3	6.9	63
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0.0	0	170	5	175	2.9	2.1	19
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	0	146	5	151	3.3	1.8	18
18:30-18:45	0	0	0	0.0	0.0	0	152	7	159	4.4	1.9	25
18:45-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	119	4	123	3.3	1.4	9
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	587	21	608	3.5	7.1	71
昼12時間計	1	0	1	0.0	50.0	0	5625	570	6195	9.2	72.7	546

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面)）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

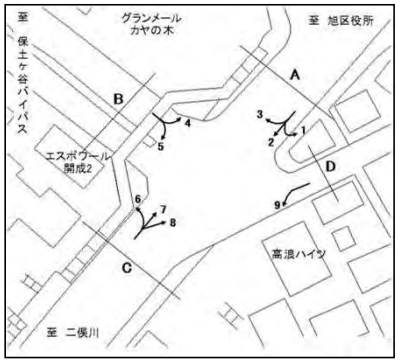


方向	1						2					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	104	6	110	5.5	1.3	18
19:15-19:30	0	0	0	0.0	0.0	0	135	2	137	1.5	1.6	22
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	105	1	106	0.9	1.2	25
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	89	5	94	5.3	1.1	8
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	433	14	447	3.1	5.2	73
20:00-20:15	0	0	0	0.0	0.0	0	122	3	125	2.4	1.5	13
20:15-20:30	0	0	0	0.0	0.0	0	88	5	93	5.4	1.1	12
20:30-20:45	0	0	0	0.0	0.0	0	89	2	91	2.2	1.1	20
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	83	3	86	3.5	1.0	7
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	382	13	395	3.3	4.6	52
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0.0	0	93	0	93	0.0	1.1	3
21:15-21:30	0	0	0	0.0	0.0	0	64	1	65	1.5	0.8	8
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	1	62	1	63	1.6	0.7	8
21:45-22:00	1	0	1	0.0	50.0	0	69	2	71	2.8	0.8	12
1時間計	1	0	1	0.0	50.0	1	288	4	292	1.4	3.4	31
22:00-22:15	0	0	0	0.0	0.0	0	68	1	69	1.4	0.8	10
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	65	2	67	3.0	0.8	3
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	58	2	60	3.3	0.7	4
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	34	2	36	5.6	0.4	5
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	225	7	232	3.0	2.7	22
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	48	2	50	4.0	0.6	5
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0.0	0	36	1	37	2.7	0.4	2
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	28	2	30	6.7	0.4	2
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	28	3	31	9.7	0.4	3
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	140	8	148	5.4	1.7	12
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	0	23	3	26	11.5	0.3	2
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	0	22	3	25	12.0	0.3	1
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	25	2	27	7.4	0.3	1
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	24	6	30	20.0	0.4	4
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	94	14	108	13.0	1.3	8
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	23	0	23	0.0	0.3	2
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	11	4	15	26.7	0.2	1
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	15	2	17	11.8	0.2	2
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	16	1	17	5.9	0.2	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	65	7	72	9.7	0.8	6
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	11	4	15	26.7	0.2	2
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	15	1	16	6.3	0.2	1
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	14	4	18	22.2	0.2	1
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	9	2	11	18.2	0.1	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	49	11	60	18.3	0.7	4
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	14	6	20	30.0	0.2	1
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	8	3	11	27.3	0.1	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	11	2	13	15.4	0.2	3
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	12	2	14	14.3	0.2	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	45	13	58	22.4	0.7	5
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	13	4	17	23.5	0.2	1
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	12	3	15	20.0	0.2	0
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	12	3	15	20.0	0.2	1
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	17	4	21	19.0	0.2	5
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	54	14	68	20.6	0.8	7
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	0	15	5	20	25.0	0.2	2
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	0	21	3	24	12.5	0.3	6
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	0	21	9	30	30.0	0.4	3
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	34	7	41	17.1	0.5	2
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	91	24	115	20.9	1.3	13
6:00- 6:15	0	0	0	0.0	0.0	0	52	5	57	8.8	0.7	11
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	69	18	87	20.7	1.0	12
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	0	72	16	88	18.2	1.0	12
6:45- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	79	19	98	19.4	1.2	13
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	272	58	330	17.6	3.9	48
夜12時間計	1	0	1	0.0	50.0	1	2138	187	2325	8.0	27.3	281
全時間合計	2	0	2	0.0	100.0	1	7763	757	8520	8.9	100.0	827
昼　夜　率	2.00	0.00	2.00	-	-	0.00	1.38	1.33	1.38	-	-	1.51

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

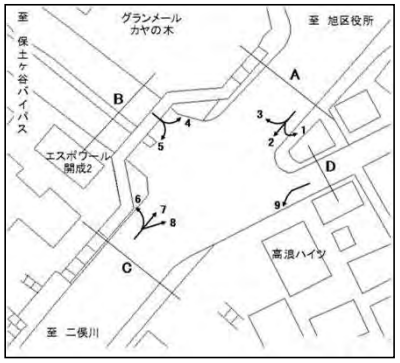


方向	3						A 合計 (1+ 2+ 3)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	35	3	38	7.9	2.3	1	111	14	125	11.2	1.2	11
7:15- 7:30	30	1	31	3.2	1.9	2	121	10	131	7.6	1.3	20
7:30- 7:45	42	2	44	4.5	2.7	3	140	12	152	7.9	1.5	20
7:45- 8:00	31	3	34	8.8	2.1	0	120	13	133	9.8	1.3	19
1時間計	138	9	147	6.1	8.9	6	492	49	541	9.1	5.3	70
8:00- 8:15	21	4	25	16.0	1.5	0	128	13	141	9.2	1.4	13
8:15- 8:30	19	0	19	0.0	1.2	0	145	7	152	4.6	1.5	9
8:30- 8:45	22	2	24	8.3	1.5	1	132	21	153	13.7	1.5	16
8:45- 9:00	16	3	19	15.8	1.2	0	136	25	161	15.5	1.6	13
1時間計	78	9	87	10.3	5.3	1	541	66	607	10.9	6.0	51
9:00- 9:15	24	1	25	4.0	1.5	1	135	17	152	11.2	1.5	12
9:15- 9:30	27	6	33	18.2	2.0	0	121	27	148	18.2	1.5	12
9:30- 9:45	18	3	21	14.3	1.3	0	143	20	163	12.3	1.6	13
9:45-10:00	21	3	24	12.5	1.5	1	138	17	155	11.0	1.5	14
1時間計	90	13	103	12.6	6.3	2	537	81	618	13.1	6.1	51
10:00-10:15	25	3	28	10.7	1.7	2	136	17	153	11.1	1.5	14
10:15-10:30	11	2	13	15.4	0.8	0	110	12	122	9.8	1.2	15
10:30-10:45	24	3	27	11.1	1.6	0	143	15	158	9.5	1.6	18
10:45-11:00	11	2	13	15.4	0.8	1	119	14	133	10.5	1.3	13
1時間計	71	10	81	12.3	4.9	3	508	58	566	10.2	5.6	60
11:00-11:15	14	1	15	6.7	0.9	0	92	18	110	16.4	1.1	8
11:15-11:30	25	6	31	19.4	1.9	0	125	19	144	13.2	1.4	6
11:30-11:45	23	3	26	11.5	1.6	0	122	13	135	9.6	1.3	5
11:45-12:00	13	3	16	18.8	1.0	0	113	14	127	11.0	1.2	4
1時間計	75	13	88	14.8	5.4	0	452	64	516	12.4	5.1	23
12:00-12:15	28	7	35	20.0	2.1	0	127	15	142	10.6	1.4	7
12:15-12:30	22	4	26	15.4	1.6	0	114	12	126	9.5	1.2	7
12:30-12:45	17	3	20	15.0	1.2	0	115	15	130	11.5	1.3	2
12:45-13:00	19	4	23	17.4	1.4	1	126	22	148	14.9	1.5	13
1時間計	86	18	104	17.3	6.3	1	482	64	546	11.7	5.4	29
13:00-13:15	13	5	18	27.8	1.1	0	127	29	156	18.6	1.5	8
13:15-13:30	17	4	21	19.0	1.3	0	115	15	130	11.5	1.3	7
13:30-13:45	10	2	12	16.7	0.7	0	106	17	123	13.8	1.2	4
13:45-14:00	13	4	17	23.5	1.0	0	128	25	153	16.3	1.5	11
1時間計	53	15	68	22.1	4.1	0	476	86	562	15.3	5.5	30
14:00-14:15	14	3	17	17.6	1.0	0	160	20	180	11.1	1.8	5
14:15-14:30	24	2	26	7.7	1.6	0	137	20	157	12.7	1.5	14
14:30-14:45	19	8	27	29.6	1.6	0	142	20	162	12.3	1.6	9
14:45-15:00	23	2	25	8.0	1.5	0	142	17	159	10.7	1.6	12
1時間計	80	15	95	15.8	5.8	0	581	77	658	11.7	6.5	40
15:00-15:15	24	5	29	17.2	1.8	1	157	17	174	9.8	1.7	8
15:15-15:30	18	5	23	21.7	1.4	1	147	17	164	10.4	1.6	13
15:30-15:45	16	4	20	20.0	1.2	0	134	17	151	11.3	1.5	6
15:45-16:00	18	3	21	14.3	1.3	1	156	14	170	8.2	1.7	6
1時間計	76	17	93	18.3	5.7	3	594	65	659	9.9	6.5	33
16:00-16:15	22	3	25	12.0	1.5	1	172	10	182	5.5	1.8	10
16:15-16:30	29	2	31	6.5	1.9	0	168	13	181	7.2	1.8	8
16:30-16:45	27	1	28	3.6	1.7	0	163	10	173	5.8	1.7	17
16:45-17:00	20	2	22	9.1	1.3	0	158	8	166	4.8	1.6	7
1時間計	98	8	106	7.5	6.4	1	661	41	702	5.8	6.9	42
17:00-17:15	34	2	36	5.6	2.2	2	187	11	198	5.6	1.9	21
17:15-17:30	16	5	21	23.8	1.3	1	157	9	166	5.4	1.6	14
17:30-17:45	17	3	20	15.0	1.2	0	143	9	152	5.9	1.5	12
17:45-18:00	10	1	11	9.1	0.7	0	150	7	157	4.5	1.5	19
1時間計	77	11	88	12.5	5.4	3	637	36	673	5.3	6.6	66
18:00-18:15	16	3	19	15.8	1.2	0	186	8	194	4.1	1.9	19
18:15-18:30	17	3	20	15.0	1.2	1	163	8	171	4.7	1.7	19
18:30-18:45	19	2	21	9.5	1.3	0	171	9	180	5.0	1.8	25
18:45-19:00	23	1	24	4.2	1.5	2	142	5	147	3.4	1.4	11
1時間計	75	9	84	10.7	5.1	3	662	30	692	4.3	6.8	74
昼12時間計	997	147	1144	12.8	69.6	23	6623	717	7340	9.8	72.2	569

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

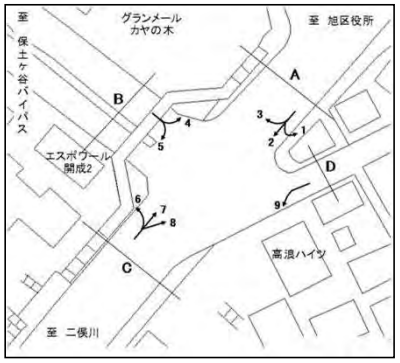


方向	3						A 合計 (1+ 2+ 3)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	20	5	25	20.0	1.5	0	124	11	135	8.1	1.3	18
19:15-19:30	20	4	24	16.7	1.5	0	155	6	161	3.7	1.6	22
19:30-19:45	14	3	17	17.6	1.0	0	119	4	123	3.3	1.2	25
19:45-20:00	9	4	13	30.8	0.8	2	98	9	107	8.4	1.1	10
1時間計	63	16	79	20.3	4.8	2	496	30	526	5.7	5.2	75
20:00-20:15	14	1	15	6.7	0.9	0	136	4	140	2.9	1.4	13
20:15-20:30	17	2	19	10.5	1.2	1	105	7	112	6.3	1.1	13
20:30-20:45	17	1	18	5.6	1.1	1	106	3	109	2.8	1.1	21
20:45-21:00	11	2	13	15.4	0.8	0	94	5	99	5.1	1.0	7
1時間計	59	6	65	9.2	4.0	2	441	19	460	4.1	4.5	54
21:00-21:15	7	0	7	0.0	0.4	0	100	0	100	0.0	1.0	3
21:15-21:30	13	0	13	0.0	0.8	0	77	1	78	1.3	0.8	8
21:30-21:45	6	2	8	25.0	0.5	0	68	3	71	4.2	0.7	9
21:45-22:00	9	1	10	10.0	0.6	1	79	3	82	3.7	0.8	13
1時間計	35	3	38	7.9	2.3	1	324	7	331	2.1	3.3	33
22:00-22:15	7	1	8	12.5	0.5	1	75	2	77	2.6	0.8	11
22:15-22:30	5	0	5	0.0	0.3	0	70	2	72	2.8	0.7	3
22:30-22:45	5	1	6	16.7	0.4	0	63	3	66	4.5	0.6	4
22:45-23:00	3	1	4	25.0	0.2	0	37	3	40	7.5	0.4	5
1時間計	20	3	23	13.0	1.4	1	245	10	255	3.9	2.5	23
23:00-23:15	8	1	9	11.1	0.5	0	56	3	59	5.1	0.6	5
23:15-23:30	2	0	2	0.0	0.1	0	38	1	39	2.6	0.4	2
23:30-23:45	2	0	2	0.0	0.1	0	30	2	32	6.3	0.3	2
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.1	0	30	3	33	9.1	0.3	3
1時間計	14	1	15	6.7	0.9	0	154	9	163	5.5	1.6	12
0:00- 0:15	3	1	4	25.0	0.2	0	26	4	30	13.3	0.3	2
0:15- 0:30	3	1	4	25.0	0.2	0	25	4	29	13.8	0.3	1
0:30- 0:45	7	5	12	41.7	0.7	0	32	7	39	17.9	0.4	1
0:45- 1:00	4	2	6	33.3	0.4	0	28	8	36	22.2	0.4	4
1時間計	17	9	26	34.6	1.6	0	111	23	134	17.2	1.3	8
1:00- 1:15	3	0	3	0.0	0.2	0	26	0	26	0.0	0.3	2
1:15- 1:30	2	2	4	50.0	0.2	0	13	6	19	31.6	0.2	1
1:30- 1:45	3	1	4	25.0	0.2	0	18	3	21	14.3	0.2	2
1:45- 2:00	3	3	6	50.0	0.4	0	19	4	23	17.4	0.2	1
1時間計	11	6	17	35.3	1.0	0	76	13	89	14.6	0.9	6
2:00- 2:15	4	2	6	33.3	0.4	0	15	6	21	28.6	0.2	2
2:15- 2:30	3	0	3	0.0	0.2	0	18	1	19	5.3	0.2	1
2:30- 2:45	3	0	3	0.0	0.2	0	17	4	21	19.0	0.2	1
2:45- 3:00	1	3	4	75.0	0.2	0	10	5	15	33.3	0.1	0
1時間計	11	5	16	31.3	1.0	0	60	16	76	21.1	0.7	4
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.1	1	15	6	21	28.6	0.2	2
3:15- 3:30	5	1	6	16.7	0.4	0	13	4	17	23.5	0.2	0
3:30- 3:45	4	0	4	0.0	0.2	0	15	2	17	11.8	0.2	3
3:45- 4:00	1	2	3	66.7	0.2	0	13	4	17	23.5	0.2	1
1時間計	11	3	14	21.4	0.9	1	56	16	72	22.2	0.7	6
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	13	4	17	23.5	0.2	1
4:15- 4:30	0	1	1	100.0	0.1	0	12	4	16	25.0	0.2	0
4:30- 4:45	3	2	5	40.0	0.3	0	15	5	20	25.0	0.2	1
4:45- 5:00	9	2	11	18.2	0.7	0	26	6	32	18.8	0.3	5
1時間計	12	5	17	29.4	1.0	0	66	19	85	22.4	0.8	7
5:00- 5:15	5	1	6	16.7	0.4	1	20	6	26	23.1	0.3	3
5:15- 5:30	9	0	9	0.0	0.5	0	30	3	33	9.1	0.3	6
5:30- 5:45	18	4	22	18.2	1.3	0	39	13	52	25.0	0.5	3
5:45- 6:00	11	2	13	15.4	0.8	0	45	9	54	16.7	0.5	2
1時間計	43	7	50	14.0	3.0	1	134	31	165	18.8	1.6	14
6:00- 6:15	29	0	29	0.0	1.8	0	81	5	86	5.8	0.8	11
6:15- 6:30	28	3	31	9.7	1.9	0	97	21	118	17.8	1.2	12
6:30- 6:45	36	2	38	5.3	2.3	0	108	18	126	14.3	1.2	12
6:45- 7:00	41	1	42	2.4	2.6	0	120	20	140	14.3	1.4	13
1時間計	134	6	140	4.3	8.5	0	406	64	470	13.6	4.6	48
夜12時間計	430	70	500	14.0	30.4	8	2569	257	2826	9.1	27.8	290
全時間合計	1427	217	1644	13.2	100.0	31	9192	974	10166	9.6	100.0	859
昼　夜　率	1.43	1.48	1.44	-	-	1.35	1.39	1.36	1.39	-	-	1.51

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

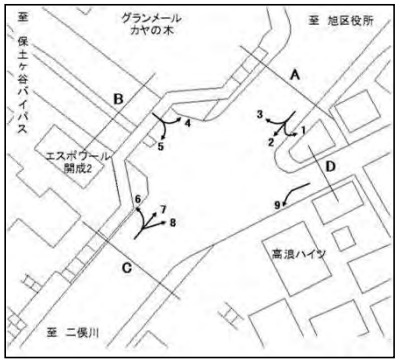


方向	4						5					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	26	0	26	0.0	1.0	0	45	10	55	18.2	1.0	2
7:15- 7:30	19	5	24	20.8	1.0	1	74	3	77	3.9	1.3	0
7:30- 7:45	34	1	35	2.9	1.4	2	69	7	76	9.2	1.3	0
7:45- 8:00	36	2	38	5.3	1.5	1	91	9	100	9.0	1.7	5
1時間計	115	8	123	6.5	4.9	4	279	29	308	9.4	5.4	7
8:00- 8:15	33	2	35	5.7	1.4	1	82	11	93	11.8	1.6	6
8:15- 8:30	53	2	55	3.6	2.2	2	96	6	102	5.9	1.8	4
8:30- 8:45	48	1	49	2.0	1.9	1	84	11	95	11.6	1.7	1
8:45- 9:00	22	5	27	18.5	1.1	0	81	9	90	10.0	1.6	3
1時間計	156	10	166	6.0	6.6	4	343	37	380	9.7	6.6	14
9:00- 9:15	25	2	27	7.4	1.1	0	69	8	77	10.4	1.3	2
9:15- 9:30	28	3	31	9.7	1.2	0	78	13	91	14.3	1.6	1
9:30- 9:45	33	5	38	13.2	1.5	0	73	16	89	18.0	1.6	1
9:45-10:00	25	9	34	26.5	1.4	1	74	13	87	14.9	1.5	0
1時間計	111	19	130	14.6	5.2	1	294	50	344	14.5	6.0	4
10:00-10:15	30	6	36	16.7	1.4	0	75	10	85	11.8	1.5	0
10:15-10:30	23	10	33	30.3	1.3	0	63	6	69	8.7	1.2	3
10:30-10:45	26	5	31	16.1	1.2	0	59	10	69	14.5	1.2	1
10:45-11:00	24	8	32	25.0	1.3	0	63	13	76	17.1	1.3	0
1時間計	103	29	132	22.0	5.2	0	260	39	299	13.0	5.2	4
11:00-11:15	34	7	41	17.1	1.6	0	51	11	62	17.7	1.1	0
11:15-11:30	39	5	44	11.4	1.7	0	76	10	86	11.6	1.5	1
11:30-11:45	29	11	40	27.5	1.6	1	62	8	70	11.4	1.2	0
11:45-12:00	37	3	40	7.5	1.6	0	64	11	75	14.7	1.3	1
1時間計	139	26	165	15.8	6.6	1	253	40	293	13.7	5.1	2
12:00-12:15	26	4	30	13.3	1.2	0	59	7	66	10.6	1.2	0
12:15-12:30	24	6	30	20.0	1.2	1	66	4	70	5.7	1.2	1
12:30-12:45	32	5	37	13.5	1.5	0	79	8	87	9.2	1.5	2
12:45-13:00	40	8	48	16.7	1.9	0	87	17	104	16.3	1.8	3
1時間計	122	23	145	15.9	5.8	1	291	36	327	11.0	5.7	6
13:00-13:15	30	6	36	16.7	1.4	0	58	14	72	19.4	1.3	0
13:15-13:30	25	4	29	13.8	1.2	1	67	15	82	18.3	1.4	2
13:30-13:45	34	8	42	19.0	1.7	0	57	9	66	13.6	1.2	0
13:45-14:00	29	4	33	12.1	1.3	0	53	10	63	15.9	1.1	1
1時間計	118	22	140	15.7	5.6	1	235	48	283	17.0	4.9	3
14:00-14:15	37	3	40	7.5	1.6	0	90	20	110	18.2	1.9	0
14:15-14:30	40	5	45	11.1	1.8	1	77	12	89	13.5	1.6	2
14:30-14:45	37	3	40	7.5	1.6	0	69	12	81	14.8	1.4	1
14:45-15:00	39	2	41	4.9	1.6	1	67	15	82	18.3	1.4	1
1時間計	153	13	166	7.8	6.6	2	303	59	362	16.3	6.3	4
15:00-15:15	34	2	36	5.6	1.4	0	69	15	84	17.9	1.5	1
15:15-15:30	30	1	31	3.2	1.2	0	81	19	100	19.0	1.7	0
15:30-15:45	35	2	37	5.4	1.5	0	84	14	98	14.3	1.7	0
15:45-16:00	37	4	41	9.8	1.6	0	87	5	92	5.4	1.6	1
1時間計	136	9	145	6.2	5.8	0	321	53	374	14.2	6.5	2
16:00-16:15	33	2	35	5.7	1.4	0	72	8	80	10.0	1.4	1
16:15-16:30	51	1	52	1.9	2.1	1	81	6	87	6.9	1.5	0
16:30-16:45	39	1	40	2.5	1.6	0	85	8	93	8.6	1.6	2
16:45-17:00	35	2	37	5.4	1.5	0	70	8	78	10.3	1.4	2
1時間計	158	6	164	3.7	6.5	1	308	30	338	8.9	5.9	5
17:00-17:15	55	7	62	11.3	2.5	0	83	10	93	10.8	1.6	2
17:15-17:30	63	4	67	6.0	2.7	3	69	5	74	6.8	1.3	0
17:30-17:45	34	3	37	8.1	1.5	0	58	7	65	10.8	1.1	2
17:45-18:00	29	2	31	6.5	1.2	1	53	4	57	7.0	1.0	1
1時間計	181	16	197	8.1	7.8	4	263	26	289	9.0	5.0	5
18:00-18:15	41	2	43	4.7	1.7	0	61	2	63	3.2	1.1	2
18:15-18:30	29	4	33	12.1	1.3	1	50	4	54	7.4	0.9	5
18:30-18:45	42	1	43	2.3	1.7	2	72	5	77	6.5	1.3	6
18:45-19:00	32	2	34	5.9	1.4	0	66	1	67	1.5	1.2	4
1時間計	144	9	153	5.9	6.1	3	249	12	261	4.6	4.5	17
昼12時間計	1636	190	1826	10.4	72.5	22	3399	459	3858	11.9	67.2	73

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

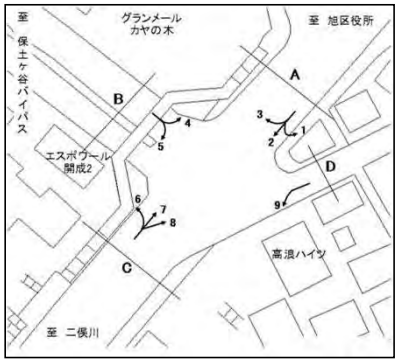


方向	4						5					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	25	0	25	0.0	1.0	2	77	2	79	2.5	1.4	2
19:15-19:30	27	0	27	0.0	1.1	1	80	9	89	10.1	1.6	3
19:30-19:45	30	0	30	0.0	1.2	1	89	1	90	1.1	1.6	2
19:45-20:00	36	3	39	7.7	1.5	0	66	4	70	5.7	1.2	3
1時間計	118	3	121	2.5	4.8	4	312	16	328	4.9	5.7	10
20:00-20:15	32	1	33	3.0	1.3	1	55	2	57	3.5	1.0	1
20:15-20:30	33	0	33	0.0	1.3	0	82	3	85	3.5	1.5	2
20:30-20:45	29	0	29	0.0	1.2	0	49	3	52	5.8	0.9	2
20:45-21:00	15	0	15	0.0	0.6	0	60	3	63	4.8	1.1	2
1時間計	109	1	110	0.9	4.4	1	246	11	257	4.3	4.5	7
21:00-21:15	16	1	17	5.9	0.7	0	54	1	55	1.8	1.0	0
21:15-21:30	18	2	20	10.0	0.8	1	53	2	55	3.6	1.0	0
21:30-21:45	20	0	20	0.0	0.8	0	53	0	53	0.0	0.9	2
21:45-22:00	27	1	28	3.6	1.1	0	69	3	72	4.2	1.3	2
1時間計	81	4	85	4.7	3.4	1	229	6	235	2.6	4.1	4
22:00-22:15	14	3	17	17.6	0.7	0	62	3	65	4.6	1.1	2
22:15-22:30	29	2	31	6.5	1.2	2	65	2	67	3.0	1.2	1
22:30-22:45	17	1	18	5.6	0.7	1	46	1	47	2.1	0.8	1
22:45-23:00	10	1	11	9.1	0.4	0	49	2	51	3.9	0.9	1
1時間計	70	7	77	9.1	3.1	3	222	8	230	3.5	4.0	5
23:00-23:15	26	0	26	0.0	1.0	2	35	1	36	2.8	0.6	1
23:15-23:30	20	2	22	9.1	0.9	0	31	2	33	6.1	0.6	0
23:30-23:45	19	0	19	0.0	0.8	0	31	3	34	8.8	0.6	1
23:45-24:00	12	1	13	7.7	0.5	1	41	2	43	4.7	0.7	0
1時間計	77	3	80	3.8	3.2	3	138	8	146	5.5	2.5	2
0:00- 0:15	7	1	8	12.5	0.3	0	29	3	32	9.4	0.6	1
0:15- 0:30	16	1	17	5.9	0.7	0	26	2	28	7.1	0.5	0
0:30- 0:45	8	1	9	11.1	0.4	0	26	3	29	10.3	0.5	0
0:45- 1:00	12	0	12	0.0	0.5	0	25	1	26	3.8	0.5	1
1時間計	43	3	46	6.5	1.8	0	106	9	115	7.8	2.0	2
1:00- 1:15	10	1	11	9.1	0.4	0	27	2	29	6.9	0.5	0
1:15- 1:30	3	1	4	25.0	0.2	0	22	2	24	8.3	0.4	0
1:30- 1:45	7	0	7	0.0	0.3	0	23	3	26	11.5	0.5	1
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	19	0	19	0.0	0.3	0
1時間計	20	2	22	9.1	0.9	0	91	7	98	7.1	1.7	1
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.0	0	20	0	20	0.0	0.3	0
2:15- 2:30	6	0	6	0.0	0.2	0	21	2	23	8.7	0.4	1
2:30- 2:45	5	0	5	0.0	0.2	0	18	1	19	5.3	0.3	0
2:45- 3:00	3	0	3	0.0	0.1	0	11	2	13	15.4	0.2	0
1時間計	15	0	15	0.0	0.6	0	70	5	75	6.7	1.3	1
3:00- 3:15	4	1	5	20.0	0.2	0	8	2	10	20.0	0.2	0
3:15- 3:30	3	2	5	40.0	0.2	0	15	2	17	11.8	0.3	0
3:30- 3:45	5	0	5	0.0	0.2	0	15	0	15	0.0	0.3	0
3:45- 4:00	4	0	4	0.0	0.2	0	9	4	13	30.8	0.2	0
1時間計	16	3	19	15.8	0.8	0	47	8	55	14.5	1.0	0
4:00- 4:15	3	0	3	0.0	0.1	0	7	3	10	30.0	0.2	0
4:15- 4:30	3	1	4	25.0	0.2	0	8	3	11	27.3	0.2	0
4:30- 4:45	3	0	3	0.0	0.1	0	9	3	12	25.0	0.2	1
4:45- 5:00	7	0	7	0.0	0.3	0	11	2	13	15.4	0.2	0
1時間計	16	1	17	5.9	0.7	0	35	11	46	23.9	0.8	1
5:00- 5:15	3	0	3	0.0	0.1	0	19	3	22	13.6	0.4	0
5:15- 5:30	5	1	6	16.7	0.2	0	12	3	15	20.0	0.3	0
5:30- 5:45	9	2	11	18.2	0.4	1	20	5	25	20.0	0.4	1
5:45- 6:00	7	3	10	30.0	0.4	0	20	5	25	20.0	0.4	0
1時間計	24	6	30	20.0	1.2	1	71	16	87	18.4	1.5	1
6:00- 6:15	12	3	15	20.0	0.6	0	36	6	42	14.3	0.7	1
6:15- 6:30	18	2	20	10.0	0.8	1	38	7	45	15.6	0.8	0
6:30- 6:45	11	2	13	15.4	0.5	0	45	12	57	21.1	1.0	1
6:45- 7:00	21	1	22	4.5	0.9	0	48	15	63	23.8	1.1	2
1時間計	62	8	70	11.4	2.8	1	167	40	207	19.3	3.6	4
夜12時間計	651	41	692	5.9	27.5	14	1734	145	1879	7.7	32.8	38
全時間合計	2287	231	2518	9.2	100.0	36	5133	604	5737	10.5	100.0	111
昼　夜　率	1.40	1.22	1.38	-	-	1.64	1.51	1.32	1.49	-	-	1.52

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

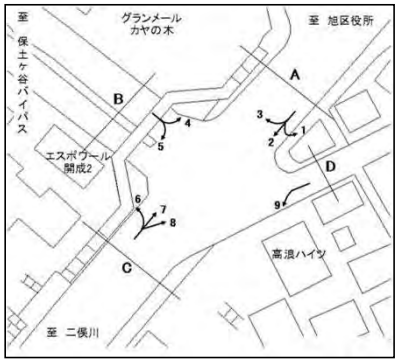


方向							B 合計 (4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15							71	10	81	12.3	1.0	2
7:15- 7:30							93	8	101	7.9	1.2	1
7:30- 7:45							103	8	111	7.2	1.3	2
7:45- 8:00							127	11	138	8.0	1.7	6
1時間計							394	37	431	8.6	5.2	11
8:00- 8:15							115	13	128	10.2	1.6	7
8:15- 8:30							149	8	157	5.1	1.9	6
8:30- 8:45							132	12	144	8.3	1.7	2
8:45- 9:00							103	14	117	12.0	1.4	3
1時間計							499	47	546	8.6	6.6	18
9:00- 9:15							94	10	104	9.6	1.3	2
9:15- 9:30							106	16	122	13.1	1.5	1
9:30- 9:45							106	21	127	16.5	1.5	1
9:45-10:00							99	22	121	18.2	1.5	1
1時間計							405	69	474	14.6	5.7	5
10:00-10:15							105	16	121	13.2	1.5	0
10:15-10:30							86	16	102	15.7	1.2	3
10:30-10:45							85	15	100	15.0	1.2	1
10:45-11:00							87	21	108	19.4	1.3	0
1時間計							363	68	431	15.8	5.2	4
11:00-11:15							85	18	103	17.5	1.2	0
11:15-11:30							115	15	130	11.5	1.6	1
11:30-11:45							91	19	110	17.3	1.3	1
11:45-12:00							101	14	115	12.2	1.4	1
1時間計							392	66	458	14.4	5.5	3
12:00-12:15							85	11	96	11.5	1.2	0
12:15-12:30							90	10	100	10.0	1.2	2
12:30-12:45							111	13	124	10.5	1.5	2
12:45-13:00							127	25	152	16.4	1.8	3
1時間計							413	59	472	12.5	5.7	7
13:00-13:15							88	20	108	18.5	1.3	0
13:15-13:30							92	19	111	17.1	1.3	3
13:30-13:45							91	17	108	15.7	1.3	0
13:45-14:00							82	14	96	14.6	1.2	1
1時間計							353	70	423	16.5	5.1	4
14:00-14:15							127	23	150	15.3	1.8	0
14:15-14:30							117	17	134	12.7	1.6	3
14:30-14:45							106	15	121	12.4	1.5	1
14:45-15:00							106	17	123	13.8	1.5	2
1時間計							456	72	528	13.6	6.4	6
15:00-15:15							103	17	120	14.2	1.5	1
15:15-15:30							111	20	131	15.3	1.6	0
15:30-15:45							119	16	135	11.9	1.6	0
15:45-16:00							124	9	133	6.8	1.6	1
1時間計							457	62	519	11.9	6.3	2
16:00-16:15							105	10	115	8.7	1.4	1
16:15-16:30							132	7	139	5.0	1.7	1
16:30-16:45							124	9	133	6.8	1.6	2
16:45-17:00							105	10	115	8.7	1.4	2
1時間計							466	36	502	7.2	6.1	6
17:00-17:15							138	17	155	11.0	1.9	2
17:15-17:30							132	9	141	6.4	1.7	3
17:30-17:45							92	10	102	9.8	1.2	2
17:45-18:00							82	6	88	6.8	1.1	2
1時間計							444	42	486	8.6	5.9	9
18:00-18:15							102	4	106	3.8	1.3	2
18:15-18:30							79	8	87	9.2	1.1	6
18:30-18:45							114	6	120	5.0	1.5	8
18:45-19:00							98	3	101	3.0	1.2	4
1時間計							393	21	414	5.1	5.0	20
昼12時間計							5035	649	5684	11.4	68.9	95

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

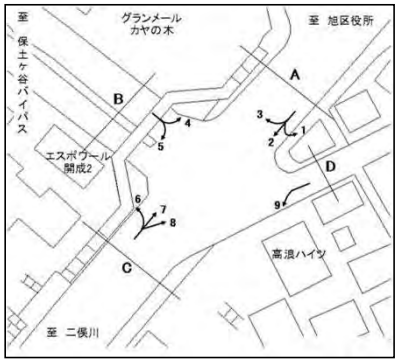


方向							B 合計 (4+ 5)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15							102	2	104	1.9	1.3	4
19:15-19:30							107	9	116	7.8	1.4	4
19:30-19:45							119	1	120	0.8	1.5	3
19:45-20:00							102	7	109	6.4	1.3	3
1時間計							430	19	449	4.2	5.4	14
20:00-20:15							87	3	90	3.3	1.1	2
20:15-20:30							115	3	118	2.5	1.4	2
20:30-20:45							78	3	81	3.7	1.0	2
20:45-21:00							75	3	78	3.8	0.9	2
1時間計							355	12	367	3.3	4.4	8
21:00-21:15							70	2	72	2.8	0.9	0
21:15-21:30							71	4	75	5.3	0.9	1
21:30-21:45							73	0	73	0.0	0.9	2
21:45-22:00							96	4	100	4.0	1.2	2
1時間計							310	10	320	3.1	3.9	5
22:00-22:15							76	6	82	7.3	1.0	2
22:15-22:30							94	4	98	4.1	1.2	3
22:30-22:45							63	2	65	3.1	0.8	2
22:45-23:00							59	3	62	4.8	0.8	1
1時間計							292	15	307	4.9	3.7	8
23:00-23:15							61	1	62	1.6	0.8	3
23:15-23:30							51	4	55	7.3	0.7	0
23:30-23:45							50	3	53	5.7	0.6	1
23:45-24:00							53	3	56	5.4	0.7	1
1時間計							215	11	226	4.9	2.7	5
0:00- 0:15							36	4	40	10.0	0.5	1
0:15- 0:30							42	3	45	6.7	0.5	0
0:30- 0:45							34	4	38	10.5	0.5	0
0:45- 1:00							37	1	38	2.6	0.5	1
1時間計							149	12	161	7.5	2.0	2
1:00- 1:15							37	3	40	7.5	0.5	0
1:15- 1:30							25	3	28	10.7	0.3	0
1:30- 1:45							30	3	33	9.1	0.4	1
1:45- 2:00							19	0	19	0.0	0.2	0
1時間計							111	9	120	7.5	1.5	1
2:00- 2:15							21	0	21	0.0	0.3	0
2:15- 2:30							27	2	29	6.9	0.4	1
2:30- 2:45							23	1	24	4.2	0.3	0
2:45- 3:00							14	2	16	12.5	0.2	0
1時間計							85	5	90	5.6	1.1	1
3:00- 3:15							12	3	15	20.0	0.2	0
3:15- 3:30							18	4	22	18.2	0.3	0
3:30- 3:45							20	0	20	0.0	0.2	0
3:45- 4:00							13	4	17	23.5	0.2	0
1時間計							63	11	74	14.9	0.9	0
4:00- 4:15							10	3	13	23.1	0.2	0
4:15- 4:30							11	4	15	26.7	0.2	0
4:30- 4:45							12	3	15	20.0	0.2	1
4:45- 5:00							18	2	20	10.0	0.2	0
1時間計							51	12	63	19.0	0.8	1
5:00- 5:15							22	3	25	12.0	0.3	0
5:15- 5:30							17	4	21	19.0	0.3	0
5:30- 5:45							29	7	36	19.4	0.4	2
5:45- 6:00							27	8	35	22.9	0.4	0
1時間計							95	22	117	18.8	1.4	2
6:00- 6:15							48	9	57	15.8	0.7	1
6:15- 6:30							56	9	65	13.8	0.8	1
6:30- 6:45							56	14	70	20.0	0.8	1
6:45- 7:00							69	16	85	18.8	1.0	2
1時間計							229	48	277	17.3	3.4	5
夜12時間計							2385	186	2571	7.2	31.1	52
全時間合計							7420	835	8255	10.1	100.0	147
昼 夜 率							1.47	1.29	1.45	-	-	1.55

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面)）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

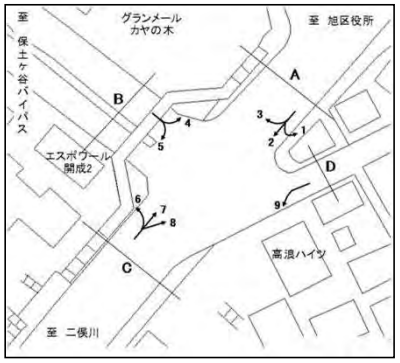


方向	6						7					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	27	4	31	12.9	1.8	0	72	9	81	11.1	0.7	11
7:15- 7:30	11	2	13	15.4	0.8	0	39	18	57	31.6	0.5	21
7:30- 7:45	23	0	23	0.0	1.3	2	38	8	46	17.4	0.4	18
7:45- 8:00	19	0	19	0.0	1.1	0	55	10	65	15.4	0.6	23
1時間計	80	6	86	7.0	5.0	2	204	45	249	18.1	2.3	73
8:00- 8:15	17	4	21	19.0	1.2	0	66	20	86	23.3	0.8	25
8:15- 8:30	32	3	35	8.6	2.0	0	158	20	178	11.2	1.6	11
8:30- 8:45	28	0	28	0.0	1.6	2	149	16	165	9.7	1.5	11
8:45- 9:00	16	4	20	20.0	1.2	0	126	12	138	8.7	1.2	13
1時間計	93	11	104	10.6	6.0	2	499	68	567	12.0	5.1	60
9:00- 9:15	15	2	17	11.8	1.0	1	123	15	138	10.9	1.2	9
9:15- 9:30	13	4	17	23.5	1.0	0	127	18	145	12.4	1.3	10
9:30- 9:45	22	1	23	4.3	1.3	0	150	13	163	8.0	1.5	9
9:45-10:00	12	0	12	0.0	0.7	0	132	14	146	9.6	1.3	7
1時間計	62	7	69	10.1	4.0	1	532	60	592	10.1	5.4	35
10:00-10:15	18	2	20	10.0	1.2	0	123	24	147	16.3	1.3	8
10:15-10:30	21	3	24	12.5	1.4	1	137	21	158	13.3	1.4	8
10:30-10:45	16	1	17	5.9	1.0	0	127	17	144	11.8	1.3	9
10:45-11:00	17	3	20	15.0	1.2	0	134	16	150	10.7	1.4	8
1時間計	72	9	81	11.1	4.7	1	521	78	599	13.0	5.4	33
11:00-11:15	24	2	26	7.7	1.5	0	184	16	200	8.0	1.8	10
11:15-11:30	26	5	31	16.1	1.8	1	164	15	179	8.4	1.6	5
11:30-11:45	34	7	41	17.1	2.4	1	155	19	174	10.9	1.6	5
11:45-12:00	33	1	34	2.9	2.0	0	172	25	197	12.7	1.8	7
1時間計	117	15	132	11.4	7.6	2	675	75	750	10.0	6.8	27
12:00-12:15	24	4	28	14.3	1.6	0	169	20	189	10.6	1.7	7
12:15-12:30	33	1	34	2.9	2.0	0	160	15	175	8.6	1.6	5
12:30-12:45	23	3	26	11.5	1.5	1	176	11	187	5.9	1.7	10
12:45-13:00	20	4	24	16.7	1.4	0	163	11	174	6.3	1.6	17
1時間計	100	12	112	10.7	6.5	1	668	57	725	7.9	6.6	39
13:00-13:15	24	1	25	4.0	1.4	1	151	19	170	11.2	1.5	13
13:15-13:30	34	5	39	12.8	2.3	0	162	15	177	8.5	1.6	16
13:30-13:45	25	3	28	10.7	1.6	0	155	12	167	7.2	1.5	9
13:45-14:00	31	3	34	8.8	2.0	0	154	15	169	8.9	1.5	5
1時間計	114	12	126	9.5	7.3	1	622	61	683	8.9	6.2	43
14:00-14:15	26	3	29	10.3	1.7	0	174	12	186	6.5	1.7	10
14:15-14:30	28	4	32	12.5	1.8	0	151	15	166	9.0	1.5	9
14:30-14:45	35	3	38	7.9	2.2	0	174	12	186	6.5	1.7	8
14:45-15:00	31	0	31	0.0	1.8	0	170	13	183	7.1	1.7	12
1時間計	120	10	130	7.7	7.5	0	669	52	721	7.2	6.5	39
15:00-15:15	21	1	22	4.5	1.3	0	157	17	174	9.8	1.6	6
15:15-15:30	25	2	27	7.4	1.6	1	150	10	160	6.3	1.4	7
15:30-15:45	26	0	26	0.0	1.5	1	148	19	167	11.4	1.5	5
15:45-16:00	24	1	25	4.0	1.4	0	169	12	181	6.6	1.6	6
1時間計	96	4	100	4.0	5.8	2	624	58	682	8.5	6.2	24
16:00-16:15	27	0	27	0.0	1.6	0	160	14	174	8.0	1.6	8
16:15-16:30	23	2	25	8.0	1.4	1	146	8	154	5.2	1.4	17
16:30-16:45	19	2	21	9.5	1.2	2	185	12	197	6.1	1.8	7
16:45-17:00	17	1	18	5.6	1.0	0	171	7	178	3.9	1.6	5
1時間計	86	5	91	5.5	5.3	3	662	41	703	5.8	6.4	37
17:00-17:15	30	3	33	9.1	1.9	0	218	10	228	4.4	2.1	14
17:15-17:30	31	1	32	3.1	1.8	0	158	5	163	3.1	1.5	14
17:30-17:45	12	3	15	20.0	0.9	0	135	6	141	4.3	1.3	6
17:45-18:00	28	3	31	9.7	1.8	0	143	4	147	2.7	1.3	16
1時間計	101	10	111	9.0	6.4	0	654	25	679	3.7	6.1	50
18:00-18:15	22	2	24	8.3	1.4	0	165	4	169	2.4	1.5	17
18:15-18:30	17	1	18	5.6	1.0	0	138	8	146	5.5	1.3	15
18:30-18:45	29	1	30	3.3	1.7	0	150	2	152	1.3	1.4	15
18:45-19:00	16	0	16	0.0	0.9	0	126	6	132	4.5	1.2	12
1時間計	84	4	88	4.5	5.1	0	579	20	599	3.3	5.4	59
昼12時間計	1125	105	1230	8.5	71.1	15	6909	640	7549	8.5	68.2	519

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

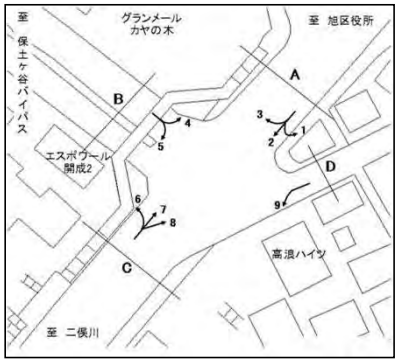


方向	6						7					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合　計 (台)	大型車 混入率 (%)	時　間 係　数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	13	0	13	0.0	0.8	0	130	2	132	1.5	1.2	18
19:15-19:30	16	2	18	11.1	1.0	1	118	2	120	1.7	1.1	9
19:30-19:45	23	2	25	8.0	1.4	1	126	5	131	3.8	1.2	10
19:45-20:00	18	1	19	5.3	1.1	1	110	7	117	6.0	1.1	7
1時間計	70	5	75	6.7	4.3	3	484	16	500	3.2	4.5	44
20:00-20:15	3	0	3	0.0	0.2	2	104	4	108	3.7	1.0	7
20:15-20:30	12	1	13	7.7	0.8	0	81	2	83	2.4	0.8	8
20:30-20:45	17	1	18	5.6	1.0	1	97	4	101	4.0	0.9	11
20:45-21:00	6	0	6	0.0	0.3	0	97	3	100	3.0	0.9	6
1時間計	38	2	40	5.0	2.3	3	379	13	392	3.3	3.5	32
21:00-21:15	8	1	9	11.1	0.5	0	86	1	87	1.1	0.8	7
21:15-21:30	10	1	11	9.1	0.6	0	78	2	80	2.5	0.7	11
21:30-21:45	9	0	9	0.0	0.5	0	79	2	81	2.5	0.7	4
21:45-22:00	12	0	12	0.0	0.7	1	83	12	95	12.6	0.9	5
1時間計	39	2	41	4.9	2.4	1	326	17	343	5.0	3.1	27
22:00-22:15	6	0	6	0.0	0.3	0	62	2	64	3.1	0.6	7
22:15-22:30	13	0	13	0.0	0.8	0	66	5	71	7.0	0.6	4
22:30-22:45	10	1	11	9.1	0.6	0	59	2	61	3.3	0.6	6
22:45-23:00	4	1	5	20.0	0.3	0	40	0	40	0.0	0.4	4
1時間計	33	2	35	5.7	2.0	0	227	9	236	3.8	2.1	21
23:00-23:15	12	0	12	0.0	0.7	0	52	5	57	8.8	0.5	5
23:15-23:30	8	0	8	0.0	0.5	0	51	4	55	7.3	0.5	4
23:30-23:45	7	1	8	12.5	0.5	0	46	2	48	4.2	0.4	1
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.1	0	34	6	40	15.0	0.4	4
1時間計	29	1	30	3.3	1.7	0	183	17	200	8.5	1.8	14
0:00- 0:15	6	0	6	0.0	0.3	0	33	6	39	15.4	0.4	4
0:15- 0:30	2	4	6	66.7	0.3	0	35	8	43	18.6	0.4	3
0:30- 0:45	4	0	4	0.0	0.2	0	34	5	39	12.8	0.4	2
0:45- 1:00	7	4	11	36.4	0.6	0	25	4	29	13.8	0.3	3
1時間計	19	8	27	29.6	1.6	0	127	23	150	15.3	1.4	12
1:00- 1:15	4	2	6	33.3	0.3	0	35	3	38	7.9	0.3	1
1:15- 1:30	0	1	1	100.0	0.1	0	39	5	44	11.4	0.4	2
1:30- 1:45	1	0	1	0.0	0.1	0	25	1	26	3.8	0.2	0
1:45- 2:00	5	2	7	28.6	0.4	0	22	0	22	0.0	0.2	0
1時間計	10	5	15	33.3	0.9	0	121	9	130	6.9	1.2	3
2:00- 2:15	6	2	8	25.0	0.5	1	25	7	32	21.9	0.3	2
2:15- 2:30	3	0	3	0.0	0.2	0	17	2	19	10.5	0.2	0
2:30- 2:45	1	1	2	50.0	0.1	0	27	2	29	6.9	0.3	0
2:45- 3:00	4	1	5	20.0	0.3	0	18	4	22	18.2	0.2	1
1時間計	14	4	18	22.2	1.0	1	87	15	102	14.7	0.9	3
3:00- 3:15	2	1	3	33.3	0.2	1	19	4	23	17.4	0.2	1
3:15- 3:30	1	1	2	50.0	0.1	0	22	6	28	21.4	0.3	1
3:30- 3:45	2	3	5	60.0	0.3	0	21	9	30	30.0	0.3	1
3:45- 4:00	4	1	5	20.0	0.3	0	19	7	26	26.9	0.2	2
1時間計	9	6	15	40.0	0.9	1	81	26	107	24.3	1.0	5
4:00- 4:15	2	1	3	33.3	0.2	0	20	13	33	39.4	0.3	2
4:15- 4:30	1	0	1	0.0	0.1	0	31	10	41	24.4	0.4	0
4:30- 4:45	4	1	5	20.0	0.3	0	31	12	43	27.9	0.4	5
4:45- 5:00	3	0	3	0.0	0.2	1	41	7	48	14.6	0.4	2
1時間計	10	2	12	16.7	0.7	1	123	42	165	25.5	1.5	9
5:00- 5:15	8	4	12	33.3	0.7	0	74	22	96	22.9	0.9	4
5:15- 5:30	4	5	9	55.6	0.5	0	62	26	88	29.5	0.8	6
5:30- 5:45	10	4	14	28.6	0.8	1	122	21	143	14.7	1.3	12
5:45- 6:00	20	5	25	20.0	1.4	0	142	22	164	13.4	1.5	10
1時間計	42	18	60	30.0	3.5	1	400	91	491	18.5	4.4	32
6:00- 6:15	33	3	36	8.3	2.1	0	181	20	201	10.0	1.8	11
6:15- 6:30	27	4	31	12.9	1.8	1	160	21	181	11.6	1.6	7
6:30- 6:45	30	5	35	14.3	2.0	0	152	20	172	11.6	1.6	22
6:45- 7:00	28	3	31	9.7	1.8	0	128	16	144	11.1	1.3	15
1時間計	118	15	133	11.3	7.7	1	621	77	698	11.0	6.3	55
夜12時間計	431	70	501	14.0	28.9	12	3159	355	3514	10.1	31.8	257
全時間合計	1556	175	1731	10.1	100.0	27	10068	995	11063	9.0	100.0	776
昼　夜　率	1.38	1.67	1.41	-	-	1.80	1.46	1.55	1.47	-	-	1.50

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

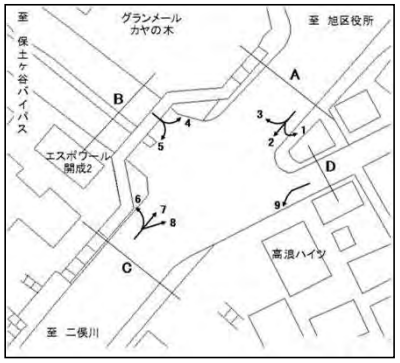


方向	8						C 合計 (6+ 7+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	0	0	0	0.0	0.0	2	99	13	112	11.6	0.9	13
7:15- 7:30	0	0	0	0.0	0.0	2	50	20	70	28.6	0.5	23
7:30- 7:45	0	0	0	0.0	0.0	3	61	8	69	11.6	0.5	23
7:45- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	2	74	10	84	11.9	0.7	25
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	9	284	51	335	15.2	2.6	84
8:00- 8:15	0	0	0	0.0	0.0	1	83	24	107	22.4	0.8	26
8:15- 8:30	0	0	0	0.0	0.0	0	190	23	213	10.8	1.7	11
8:30- 8:45	0	0	0	0.0	0.0	0	177	16	193	8.3	1.5	13
8:45- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	142	16	158	10.1	1.2	13
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	592	79	671	11.8	5.2	63
9:00- 9:15	0	0	0	0.0	0.0	0	138	17	155	11.0	1.2	10
9:15- 9:30	0	0	0	0.0	0.0	1	140	22	162	13.6	1.3	11
9:30- 9:45	0	0	0	0.0	0.0	0	172	14	186	7.5	1.5	9
9:45-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	144	14	158	8.9	1.2	7
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	594	67	661	10.1	5.2	37
10:00-10:15	0	0	0	0.0	0.0	1	141	26	167	15.6	1.3	9
10:15-10:30	0	0	0	0.0	0.0	2	158	24	182	13.2	1.4	11
10:30-10:45	0	1	1	100.0	6.7	0	143	19	162	11.7	1.3	9
10:45-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	151	19	170	11.2	1.3	8
1時間計	0	1	1	100.0	6.7	3	593	88	681	12.9	5.3	37
11:00-11:15	1	1	2	50.0	13.3	2	209	19	228	8.3	1.8	12
11:15-11:30	1	0	1	0.0	6.7	1	191	20	211	9.5	1.6	7
11:30-11:45	0	1	1	100.0	6.7	2	189	27	216	12.5	1.7	8
11:45-12:00	0	0	0	0.0	0.0	1	205	26	231	11.3	1.8	8
1時間計	2	2	4	50.0	26.7	6	794	92	886	10.4	6.9	35
12:00-12:15	0	1	1	100.0	6.7	2	193	25	218	11.5	1.7	9
12:15-12:30	0	0	0	0.0	0.0	0	193	16	209	7.7	1.6	5
12:30-12:45	0	1	1	100.0	6.7	0	199	15	214	7.0	1.7	11
12:45-13:00	0	0	0	0.0	0.0	1	183	15	198	7.6	1.5	18
1時間計	0	2	2	100.0	13.3	3	768	71	839	8.5	6.6	43
13:00-13:15	0	1	1	100.0	6.7	1	175	21	196	10.7	1.5	15
13:15-13:30	0	0	0	0.0	0.0	0	196	20	216	9.3	1.7	16
13:30-13:45	0	1	1	100.0	6.7	2	180	16	196	8.2	1.5	11
13:45-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	185	18	203	8.9	1.6	5
1時間計	0	2	2	100.0	13.3	3	736	75	811	9.2	6.3	47
14:00-14:15	0	1	1	100.0	6.7	0	200	16	216	7.4	1.7	10
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	179	19	198	9.6	1.5	9
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0.0	0	209	15	224	6.7	1.7	8
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	201	13	214	6.1	1.7	12
1時間計	0	1	1	100.0	6.7	0	789	63	852	7.4	6.7	39
15:00-15:15	0	1	1	100.0	6.7	0	178	19	197	9.6	1.5	6
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0.0	1	175	12	187	6.4	1.5	9
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0.0	1	174	19	193	9.8	1.5	7
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0.0	2	193	13	206	6.3	1.6	8
1時間計	0	1	1	100.0	6.7	4	720	63	783	8.0	6.1	30
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	187	14	201	7.0	1.6	8
16:15-16:30	0	0	0	0.0	0.0	3	169	10	179	5.6	1.4	21
16:30-16:45	0	1	1	100.0	6.7	0	204	15	219	6.8	1.7	9
16:45-17:00	0	0	0	0.0	0.0	1	188	8	196	4.1	1.5	6
1時間計	0	1	1	100.0	6.7	4	748	47	795	5.9	6.2	44
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0.0	3	248	13	261	5.0	2.0	17
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0.0	4	189	6	195	3.1	1.5	18
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0.0	2	147	9	156	5.8	1.2	8
17:45-18:00	0	0	0	0.0	0.0	2	171	7	178	3.9	1.4	18
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	11	755	35	790	4.4	6.2	61
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0.0	2	187	6	193	3.1	1.5	19
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0.0	1	155	9	164	5.5	1.3	16
18:30-18:45	0	0	0	0.0	0.0	4	179	3	182	1.6	1.4	19
18:45-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	142	6	148	4.1	1.2	12
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	7	663	24	687	3.5	5.4	66
昼12時間計	2	10	12	83.3	80.0	52	8036	755	8791	8.6	68.6	586

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

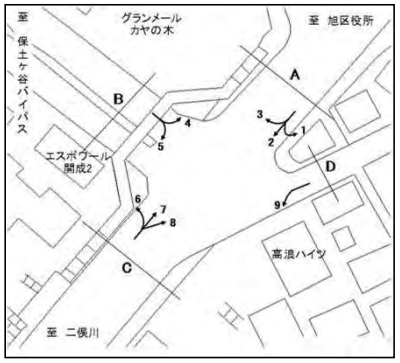


方向	8						C 合計 (6+ 7+ 8)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	0	0	0	0.0	0.0	0	143	2	145	1.4	1.1	18
19:15-19:30	0	0	0	0.0	0.0	0	134	4	138	2.9	1.1	10
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0.0	0	149	7	156	4.5	1.2	11
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0.0	2	128	8	136	5.9	1.1	10
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	2	554	21	575	3.7	4.5	49
20:00-20:15	0	0	0	0.0	0.0	1	107	4	111	3.6	0.9	10
20:15-20:30	1	0	1	0.0	6.7	1	94	3	97	3.1	0.8	9
20:30-20:45	0	0	0	0.0	0.0	1	114	5	119	4.2	0.9	13
20:45-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	103	3	106	2.8	0.8	6
1時間計	1	0	1	0.0	6.7	3	418	15	433	3.5	3.4	38
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0.0	0	94	2	96	2.1	0.7	7
21:15-21:30	0	0	0	0.0	0.0	2	88	3	91	3.3	0.7	13
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0.0	0	88	2	90	2.2	0.7	4
21:45-22:00	0	0	0	0.0	0.0	2	95	12	107	11.2	0.8	8
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	4	365	19	384	4.9	3.0	32
22:00-22:15	1	0	1	0.0	6.7	0	69	2	71	2.8	0.6	7
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0.0	1	79	5	84	6.0	0.7	5
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0.0	0	69	3	72	4.2	0.6	6
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0.0	2	44	1	45	2.2	0.4	6
1時間計	1	0	1	0.0	6.7	3	261	11	272	4.0	2.1	24
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0.0	0	64	5	69	7.2	0.5	5
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0.0	1	59	4	63	6.3	0.5	5
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	53	3	56	5.4	0.4	1
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0.0	0	36	6	42	14.3	0.3	4
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	212	18	230	7.8	1.8	15
0:00- 0:15	0	0	0	0.0	0.0	1	39	6	45	13.3	0.4	5
0:15- 0:30	0	0	0	0.0	0.0	1	37	12	49	24.5	0.4	4
0:30- 0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	38	5	43	11.6	0.3	2
0:45- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	32	8	40	20.0	0.3	3
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	2	146	31	177	17.5	1.4	14
1:00- 1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	39	5	44	11.4	0.3	1
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	39	6	45	13.3	0.4	2
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	26	1	27	3.7	0.2	0
1:45- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	27	2	29	6.9	0.2	0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	131	14	145	9.7	1.1	3
2:00- 2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	31	9	40	22.5	0.3	3
2:15- 2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	20	2	22	9.1	0.2	0
2:30- 2:45	0	0	0	0.0	0.0	0	28	3	31	9.7	0.2	0
2:45- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	22	5	27	18.5	0.2	1
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	101	19	120	15.8	0.9	4
3:00- 3:15	0	0	0	0.0	0.0	1	21	5	26	19.2	0.2	3
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	23	7	30	23.3	0.2	1
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1	23	12	35	34.3	0.3	2
3:45- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	23	8	31	25.8	0.2	2
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	2	90	32	122	26.2	1.0	8
4:00- 4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	22	14	36	38.9	0.3	2
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	1	32	10	42	23.8	0.3	1
4:30- 4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	35	13	48	27.1	0.4	5
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	44	7	51	13.7	0.4	3
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	1	133	44	177	24.9	1.4	11
5:00- 5:15	0	0	0	0.0	0.0	2	82	26	108	24.1	0.8	6
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1	66	31	97	32.0	0.8	7
5:30- 5:45	0	0	0	0.0	0.0	1	132	25	157	15.9	1.2	14
5:45- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	3	162	27	189	14.3	1.5	13
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	7	442	109	551	19.8	4.3	40
6:00- 6:15	1	0	1	0.0	6.7	0	215	23	238	9.7	1.9	11
6:15- 6:30	0	0	0	0.0	0.0	0	187	25	212	11.8	1.7	8
6:30- 6:45	0	0	0	0.0	0.0	1	182	25	207	12.1	1.6	23
6:45- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	156	19	175	10.9	1.4	15
1時間計	1	0	1	0.0	6.7	1	740	92	832	11.1	6.5	57
夜12時間計	3	0	3	0.0	20.0	26	3593	425	4018	10.6	31.4	295
全時間合計	5	10	15	66.7	100.0	78	11629	1180	12809	9.2	100.0	881
昼 夜 率	2.50	1.00	1.25	-	-	1.50	1.45	1.56	1.46	-	-	1.50

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面）)

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ

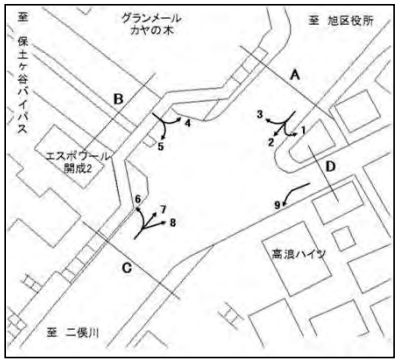


方向	9						D 合計 (9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
7:00- 7:15	5	0	5	0.0	0.5	0	5	0	5	0.0	0.5	0
7:15- 7:30	12	0	12	0.0	1.3	2	12	0	12	0.0	1.3	2
7:30- 7:45	13	0	13	0.0	1.4	1	13	0	13	0.0	1.4	1
7:45- 8:00	9	0	9	0.0	1.0	1	9	0	9	0.0	1.0	1
1時間計	39	0	39	0.0	4.2	4	39	0	39	0.0	4.2	4
8:00- 8:15	7	1	8	12.5	0.9	0	7	1	8	12.5	0.9	0
8:15- 8:30	14	0	14	0.0	1.5	5	14	0	14	0.0	1.5	5
8:30- 8:45	17	1	18	5.6	2.0	1	17	1	18	5.6	2.0	1
8:45- 9:00	20	0	20	0.0	2.2	2	20	0	20	0.0	2.2	2
1時間計	58	2	60	3.3	6.5	8	58	2	60	3.3	6.5	8
9:00- 9:15	15	0	15	0.0	1.6	2	15	0	15	0.0	1.6	2
9:15- 9:30	11	2	13	15.4	1.4	1	11	2	13	15.4	1.4	1
9:30- 9:45	16	2	18	11.1	2.0	5	16	2	18	11.1	2.0	5
9:45-10:00	27	4	31	12.9	3.4	0	27	4	31	12.9	3.4	0
1時間計	69	8	77	10.4	8.4	8	69	8	77	10.4	8.4	8
10:00-10:15	23	2	25	8.0	2.7	1	23	2	25	8.0	2.7	1
10:15-10:30	15	1	16	6.3	1.7	2	15	1	16	6.3	1.7	2
10:30-10:45	10	0	10	0.0	1.1	0	10	0	10	0.0	1.1	0
10:45-11:00	17	0	17	0.0	1.8	0	17	0	17	0.0	1.8	0
1時間計	65	3	68	4.4	7.4	3	65	3	68	4.4	7.4	3
11:00-11:15	13	2	15	13.3	1.6	1	13	2	15	13.3	1.6	1
11:15-11:30	13	2	15	13.3	1.6	2	13	2	15	13.3	1.6	2
11:30-11:45	12	0	12	0.0	1.3	0	12	0	12	0.0	1.3	0
11:45-12:00	19	1	20	5.0	2.2	2	19	1	20	5.0	2.2	2
1時間計	57	5	62	8.1	6.7	5	57	5	62	8.1	6.7	5
12:00-12:15	20	2	22	9.1	2.4	1	20	2	22	9.1	2.4	1
12:15-12:30	15	2	17	11.8	1.8	0	15	2	17	11.8	1.8	0
12:30-12:45	16	1	17	5.9	1.8	1	16	1	17	5.9	1.8	1
12:45-13:00	15	1	16	6.3	1.7	2	15	1	16	6.3	1.7	2
1時間計	66	6	72	8.3	7.8	4	66	6	72	8.3	7.8	4
13:00-13:15	16	0	16	0.0	1.7	1	16	0	16	0.0	1.7	1
13:15-13:30	13	1	14	7.1	1.5	1	13	1	14	7.1	1.5	1
13:30-13:45	15	1	16	6.3	1.7	0	15	1	16	6.3	1.7	0
13:45-14:00	11	1	12	8.3	1.3	0	11	1	12	8.3	1.3	0
1時間計	55	3	58	5.2	6.3	2	55	3	58	5.2	6.3	2
14:00-14:15	21	1	22	4.5	2.4	1	21	1	22	4.5	2.4	1
14:15-14:30	7	2	9	22.2	1.0	0	7	2	9	22.2	1.0	0
14:30-14:45	13	1	14	7.1	1.5	1	13	1	14	7.1	1.5	1
14:45-15:00	12	0	12	0.0	1.3	0	12	0	12	0.0	1.3	0
1時間計	53	4	57	7.0	6.2	2	53	4	57	7.0	6.2	2
15:00-15:15	19	2	21	9.5	2.3	1	19	2	21	9.5	2.3	1
15:15-15:30	9	2	11	18.2	1.2	1	9	2	11	18.2	1.2	1
15:30-15:45	14	0	14	0.0	1.5	2	14	0	14	0.0	1.5	2
15:45-16:00	16	2	18	11.1	2.0	2	16	2	18	11.1	2.0	2
1時間計	58	6	64	9.4	6.9	6	58	6	64	9.4	6.9	6
16:00-16:15	13	0	13	0.0	1.4	1	13	0	13	0.0	1.4	1
16:15-16:30	12	0	12	0.0	1.3	3	12	0	12	0.0	1.3	3
16:30-16:45	17	2	19	10.5	2.1	0	17	2	19	10.5	2.1	0
16:45-17:00	6	0	6	0.0	0.7	2	6	0	6	0.0	0.7	2
1時間計	48	2	50	4.0	5.4	6	48	2	50	4.0	5.4	6
17:00-17:15	15	2	17	11.8	1.8	2	15	2	17	11.8	1.8	2
17:15-17:30	11	0	11	0.0	1.2	0	11	0	11	0.0	1.2	0
17:30-17:45	17	0	17	0.0	1.8	0	17	0	17	0.0	1.8	0
17:45-18:00	25	0	25	0.0	2.7	2	25	0	25	0.0	2.7	2
1時間計	68	2	70	2.9	7.6	4	68	2	70	2.9	7.6	4
18:00-18:15	23	0	23	0.0	2.5	0	23	0	23	0.0	2.5	0
18:15-18:30	22	0	22	0.0	2.4	2	22	0	22	0.0	2.4	2
18:30-18:45	14	0	14	0.0	1.5	2	14	0	14	0.0	1.5	2
18:45-19:00	21	0	21	0.0	2.3	1	21	0	21	0.0	2.3	1
1時間計	80	0	80	0.0	8.7	5	80	0	80	0.0	8.7	5
昼12時間計	716	41	757	5.4	82.1	57	716	41	757	5.4	82.1	57

方向別自動車交通量調査結果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面）)

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



方向	9						D 合計 (9)					
種別 時間帯	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)	二輪車 (台)
19:00-19:15	9	0	9	0.0	1.0	0	9	0	9	0.0	1.0	0
19:15-19:30	20	1	21	4.8	2.3	4	20	1	21	4.8	2.3	4
19:30-19:45	8	0	8	0.0	0.9	1	8	0	8	0.0	0.9	1
19:45-20:00	6	0	6	0.0	0.7	1	6	0	6	0.0	0.7	1
1時間計	43	1	44	2.3	4.8	6	43	1	44	2.3	4.8	6
20:00-20:15	2	0	2	0.0	0.2	2	2	0	2	0.0	0.2	2
20:15-20:30	9	0	9	0.0	1.0	0	9	0	9	0.0	1.0	0
20:30-20:45	6	0	6	0.0	0.7	1	6	0	6	0.0	0.7	1
20:45-21:00	10	0	10	0.0	1.1	0	10	0	10	0.0	1.1	0
1時間計	27	0	27	0.0	2.9	3	27	0	27	0.0	2.9	3
21:00-21:15	7	0	7	0.0	0.8	1	7	0	7	0.0	0.8	1
21:15-21:30	10	0	10	0.0	1.1	1	10	0	10	0.0	1.1	1
21:30-21:45	9	0	9	0.0	1.0	0	9	0	9	0.0	1.0	0
21:45-22:00	4	0	4	0.0	0.4	0	4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計	30	0	30	0.0	3.3	2	30	0	30	0.0	3.3	2
22:00-22:15	3	0	3	0.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.3	0
22:15-22:30	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
22:30-22:45	3	0	3	0.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.3	0
22:45-23:00	3	0	3	0.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計	11	0	11	0.0	1.2	0	11	0	11	0.0	1.2	0
23:00-23:15	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
23:15-23:30	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
23:30-23:45	4	0	4	0.0	0.4	1	4	0	4	0.0	0.4	1
23:45-24:00	2	0	2	0.0	0.2	1	2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計	10	0	10	0.0	1.1	2	10	0	10	0.0	1.1	2
0:00- 0:15	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
0:15- 0:30	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30- 0:45	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
0:45- 1:00	3	0	3	0.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.8	0	7	0	7	0.0	0.8	0
1:00- 1:15	0	1	1	100.0	0.1	0	0	1	1	100.0	0.1	0
1:15- 1:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:30- 1:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1:45- 2:00	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	1	1	2	50.0	0.2	0	1	1	2	50.0	0.2	0
2:00- 2:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15- 2:30	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30- 2:45	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
2:45- 3:00	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.8	0	7	0	7	0.0	0.8	0
3:00- 3:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15- 3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
3:30- 3:45	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
3:45- 4:00	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	1	2	0	2	0.0	0.2	1
4:00- 4:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15- 4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30- 4:45	1	0	1	0.0	0.1	1	1	0	1	0.0	0.1	1
4:45- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	1	2	0	2	0.0	0.2	1
5:00- 5:15	1	0	1	0.0	0.1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15- 5:30	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0.0	0.0	1
5:30- 5:45	2	0	2	0.0	0.2	0	2	0	2	0.0	0.2	0
5:45- 6:00	3	0	3	0.0	0.3	0	3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計	6	0	6	0.0	0.7	1	6	0	6	0.0	0.7	1
6:00- 6:15	4	0	4	0.0	0.4	0	4	0	4	0.0	0.4	0
6:15- 6:30	4	0	4	0.0	0.4	0	4	0	4	0.0	0.4	0
6:30- 6:45	5	0	5	0.0	0.5	0	5	0	5	0.0	0.5	0
6:45- 7:00	4	0	4	0.0	0.4	0	4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計	17	0	17	0.0	1.8	0	17	0	17	0.0	1.8	0
夜12時間計	163	2	165	1.2	17.9	16	163	2	165	1.2	17.9	16
全時間合計	879	43	922	4.7	100.0	73	879	43	922	4.7	100.0	73
昼 夜 率	1.23	1.05	1.22	-	-	1.28	1.23	1.05	1.22	-	-	1.28

(2) 渋滞長

対象事業実施区域周辺の交差点における渋滞長の調査結果はP.資2.9-157～P.資2.9-168に示すとおりです。

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c					
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00- 7:15	20	0		750	600	2,16	20	0				
7:15- 7:30	40	0		650	440	2,16	40	0				
7:30- 7:45	60	30	2,16	480	390	2,16	30	0				
7:45- 8:00	80	30	2,16	650	520	2,16	40	0				
8:00- 8:15	140	50	2,16	770	620	2,16	30	0				
8:15- 8:30	130	60	2,16	720	530	2,16	110	20	5,7			
8:30- 8:45	90	20	2,7	130	0		40	0				
8:45- 9:00	20	0		90	0		40	0				
9:00- 9:15	20	0		50	0		70	0				
9:15- 9:30	30	0		60	0		30	0				
9:30- 9:45	50	0		40	0		50	0				
9:45-10:00	40	0		70	0		40	0				
10:00-10:15	60	0		90	0		100	0				
10:15-10:30	50	0		120	0		40	0				
10:30-10:45	50	0		60	0		50	0				
10:45-11:00	40	0		40	0		30	0				
11:00-11:15	70	0		60	0		20	0				
11:15-11:30	50	0		50	0		40	0				
11:30-11:45	60	0		40	0		90	0				
11:45-12:00	60	0		50	0		100	0				
12:00-12:15	80	20	6,9	90	0		90	0				
12:15-12:30	60	0		50	0		50	0				
12:30-12:45	50	0		110	0		70	0				
12:45-13:00	60	0		70	0		160	0				
13:00-13:15	30	0		10	0		30	0				
13:15-13:30	70	0		90	0		60	0				
13:30-13:45	100	0		40	0		70	0				
13:45-14:00	50	0		80	0		80	0				
14:00-14:15	40	0		40	0		70	0				
14:15-14:30	20	0		130	0		80	0				
14:30-14:45	30	0		30	0		60	0				
14:45-15:00	30	0		60	0		60	0				
15:00-15:15	20	0		50	0		110	0				
15:15-15:30	60	0		100	0		80	0				
15:30-15:45	40	0		70	0		90	0				
15:45-16:00	60	0		60	0		130	0				
16:00-16:15	40	0		60	0		30	0				
16:15-16:30	40	0		100	0		100	0				
16:30-16:45	20	0		90	0		110	0				
16:45-17:00	50	0		60	0		90	0				
17:00-17:15	40	0		40	0		90	0				
17:15-17:30	90	10	7	40	0		120	0				
17:30-17:45	50	0		70	0		270	10	7			
17:45-18:00	60	0		50	0		90	0				
18:00-18:15	60	0		90	0		100	0				
18:15-18:30	50	0		30	0		210	0				
18:30-18:45	50	0		30	0		480	200	2,13			
18:45-19:00	40	0		50	0		160	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



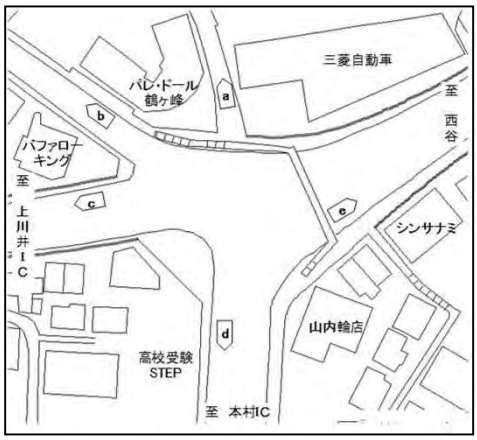
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c					
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	40	0		70	0		110	0				
19:15-19:30	60	0		70	0		80	0				
19:30-19:45	20	0		20	0		70	0				
19:45-20:00	50	0		50	0		50	0				
20:00-20:15	30	0		50	0		50	0				
20:15-20:30	30	0		50	0		50	0				
20:30-20:45	30	0		20	0		40	0				
20:45-21:00	10	0		50	0		30	0				
21:00-21:15	10	0		40	0		20	0				
21:15-21:30	30	0		50	0		20	0				
21:30-21:45	30	0		30	0		40	0				
21:45-22:00	20	0		80	0		10	0				
22:00-22:15	30	0		80	0		60	0				
22:15-22:30	20	0		120	0		20	0				
22:30-22:45	20	0		80	0		30	0				
22:45-23:00	20	0		40	0		30	0				
23:00-23:15	20	0		30	0		20	0				
23:15-23:30	40	0		40	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		30	0		10	0				
23:45-24:00	20	0		20	0		20	0				
0:00- 0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15- 0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30- 0:45	10	0		30	0		10	0				
0:45- 1:00	10	0		10	0		10	0				
1:00- 1:15	10	0		10	0		20	0				
1:15- 1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30- 1:45	10	0		10	0		10	0				
1:45- 2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00- 2:15	20	0		10	0		10	0				
2:15- 2:30	10	0		10	0		10	0				
2:30- 2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45- 3:00	10	0		30	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		20	0		10	0				
3:15- 3:30	10	0		40	0		10	0				
3:30- 3:45	10	0		40	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		40	0		10	0				
4:00- 4:15	10	0		20	0		10	0				
4:15- 4:30	10	0		10	0		10	0				
4:30- 4:45	10	0		20	0		20	0				
4:45- 5:00	10	0		40	0		10	0				
5:00- 5:15	10	0		20	0		10	0				
5:15- 5:30	20	0		40	0		10	0				
5:30- 5:45	30	0		40	0		20	0				
5:45- 6:00	20	0		30	0		20	0				
6:00- 6:15	50	0		40	0		60	0				
6:15- 6:30	50	0		180	0		40	0				
6:30- 6:45	40	0		120	0		50	0				
6:45- 7:00	50	0		620	350	2,16	30	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



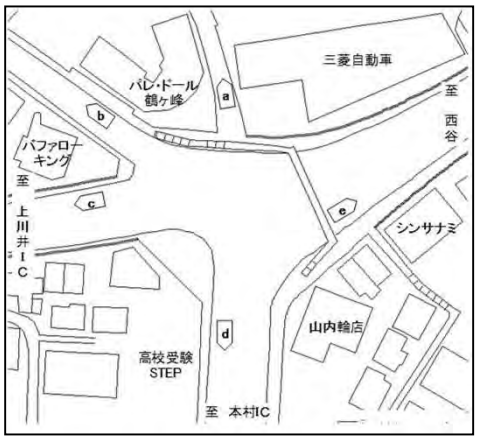
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00- 7:15	0	0		40	0		30	0		60	0	
7:15- 7:30	0	0		60	10	2, 16	50	0		70	0	
7:30- 7:45	0	0		70	30	2, 16, 17	60	0		80	0	
7:45- 8:00	10	0		60	20	2, 16	20	0		70	0	
8:00- 8:15	0	0		80	30	2, 13, 16	80	20	5, 16	60	0	
8:15- 8:30	0	0		70	20	2, 16	50	0		80	0	
8:30- 8:45	10	0		70	20	2, 16	60	0		80	0	
8:45- 9:00	0	0		50	0		50	0		70	0	
9:00- 9:15	0	0		50	0		40	0		20	0	
9:15- 9:30	0	0		20	0		50	0		80	0	
9:30- 9:45	10	0		20	0		20	0		60	0	
9:45-10:00	10	0		30	0		20	0		80	0	
10:00-10:15	0	0		30	0		20	0		60	0	
10:15-10:30	10	0		20	0		40	0		80	0	
10:30-10:45	0	0		30	0		20	0		100	10	5, 16
10:45-11:00	0	0		10	0		40	0		90	10	5, 16
11:00-11:15	0	0		30	0		30	0		100	0	
11:15-11:30	0	0		50	0		50	0		100	0	
11:30-11:45	0	0		50	0		70	0		100	10	5, 16
11:45-12:00	10	0		40	0		100	0		80	0	
12:00-12:15	0	0		10	0		210	30	5, 7, 16	80	0	
12:15-12:30	0	0		40	0		260	130	5, 7, 16	100	0	
12:30-12:45	10	0		60	0		110	10	5, 16	60	0	
12:45-13:00	0	0		40	0		120	0		100	0	
13:00-13:15	0	0		20	0		70	0		100	0	
13:15-13:30	0	0		30	0		10	0		100	0	
13:30-13:45	10	0		20	0		80	0		100	0	
13:45-14:00	0	0		20	0		20	0		70	0	
14:00-14:15	0	0		20	0		40	0		100	0	
14:15-14:30	10	0		30	0		70	0		90	0	
14:30-14:45	0	0		30	0		40	0		100	0	
14:45-15:00	0	0		30	0		70	30	2, 7	100	0	
15:00-15:15	0	0		50	0		20	0		100	0	
15:15-15:30	0	0		30	0		40	0		100	0	
15:30-15:45	10	0		20	0		20	0		100	0	
15:45-16:00	0	0		50	0		10	0		100	0	
16:00-16:15	10	0		20	0		60	30	2, 16	80	0	
16:15-16:30	0	0		60	0		80	10	2, 16	100	0	
16:30-16:45	10	0		30	0		30	0		100	0	
16:45-17:00	0	0		20	0		60	20	2, 16	100	0	
17:00-17:15	0	0		40	0		80	20	2, 16	70	0	
17:15-17:30	0	0		50	0		40	0		90	0	
17:30-17:45	10	0		40	0		50	0		90	0	
17:45-18:00	10	0		60	0		40	10	5	100	0	
18:00-18:15	10	0		30	0		20	0		60	0	
18:15-18:30	0	0		20	0		70	0		60	0	
18:30-18:45	10	0		40	0		80	0		100	0	
18:45-19:00	10	0		60	0		20	0		100	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



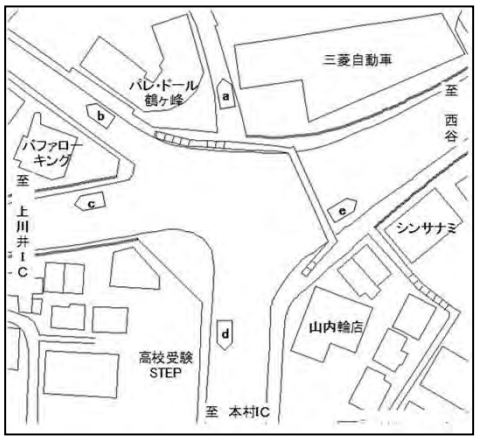
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
19:00-19:15	0	0		40	0		20	0		100	0	
19:15-19:30	0	0		50	0		20	0		100	0	
19:30-19:45	0	0		20	0		20	0		80	0	
19:45-20:00	0	0		30	0		20	0		90	0	
20:00-20:15	10	0		20	0		30	0		90	0	
20:15-20:30	10	0		20	0		20	0		100	0	
20:30-20:45	0	0		10	0		10	0		100	0	
20:45-21:00	0	0		20	0		20	0		40	0	
21:00-21:15	0	0		10	0		10	0		50	0	
21:15-21:30	0	0		20	0		10	0		70	0	
21:30-21:45	0	0		20	0		20	0		40	0	
21:45-22:00	0	0		20	0		20	0		50	0	
22:00-22:15	0	0		20	0		10	0		50	0	
22:15-22:30	0	0		10	0		20	0		40	0	
22:30-22:45	0	0		10	0		20	0		80	0	
22:45-23:00	0	0		10	0		30	0		40	0	
23:00-23:15	0	0		10	0		20	0		40	0	
23:15-23:30	0	0		20	0		20	0		40	0	
23:30-23:45	0	0		10	0		10	0		40	0	
23:45-24:00	0	0		10	0		20	0		40	0	
0:00- 0:15	0	0		10	0		10	0		20	0	
0:15- 0:30	0	0		10	0		20	0		20	0	
0:30- 0:45	0	0		10	0		10	0		20	0	
0:45- 1:00	0	0		10	0		20	0		20	0	
1:00- 1:15	0	0		10	0		10	0		30	0	
1:15- 1:30	0	0		10	0		10	0		20	0	
1:30- 1:45	0	0		0	0		10	0		10	0	
1:45- 2:00	0	0		10	0		0	0		10	0	
2:00- 2:15	0	0		0	0		0	0		10	0	
2:15- 2:30	0	0		0	0		0	0		10	0	
2:30- 2:45	0	0		10	0		10	0		10	0	
2:45- 3:00	0	0		0	0		0	0		10	0	
3:00- 3:15	0	0		0	0		20	0		10	0	
3:15- 3:30	0	0		0	0		10	0		10	0	
3:30- 3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:45- 4:00	0	0		10	0		0	0		20	0	
4:00- 4:15	0	0		0	0		0	0		10	0	
4:15- 4:30	0	0		0	0		10	0		10	0	
4:30- 4:45	0	0		0	0		20	0		10	0	
4:45- 5:00	0	0		10	0		10	0		20	0	
5:00- 5:15	0	0		10	0		10	0		20	0	
5:15- 5:30	10	0		10	0		20	0		30	0	
5:30- 5:45	0	0		10	0		50	0		50	0	
5:45- 6:00	0	0		10	0		60	0		60	0	
6:00- 6:15	10	0		20	0		20	0		10	0	
6:15- 6:30	0	0		10	0		40	0		10	0	
6:30- 6:45	0	0		20	0		60	0		50	0	
6:45- 7:00	10	0		60	0		60	0		80	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



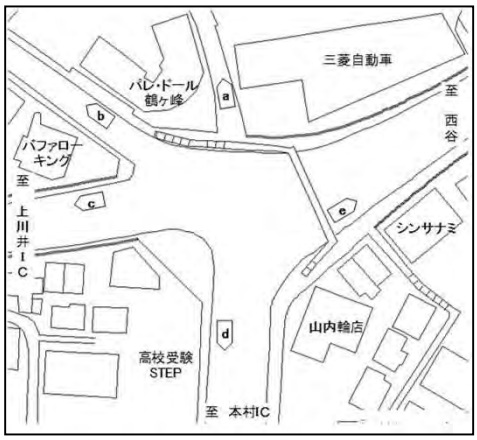
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 e											
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00- 7:15	70	0										
7:15- 7:30	180	20	6,16									
7:30- 7:45	180	10	6,16									
7:45- 8:00	100	0										
8:00- 8:15	50	0										
8:15- 8:30	180	20	6,16									
8:30- 8:45	150	60	6,16									
8:45- 9:00	180	150	6,16									
9:00- 9:15	50	0										
9:15- 9:30	150	0										
9:30- 9:45	80	0										
9:45-10:00	100	0										
10:00-10:15	120	0										
10:15-10:30	60	0										
10:30-10:45	110	0										
10:45-11:00	70	0										
11:00-11:15	70	0										
11:15-11:30	140	0										
11:30-11:45	80	0										
11:45-12:00	60	0										
12:00-12:15	50	0										
12:15-12:30	110	0										
12:30-12:45	80	0										
12:45-13:00	100	0										
13:00-13:15	50	0										
13:15-13:30	40	0										
13:30-13:45	70	0										
13:45-14:00	60	0										
14:00-14:15	80	0										
14:15-14:30	60	0										
14:30-14:45	40	0										
14:45-15:00	60	0										
15:00-15:15	80	0										
15:15-15:30	70	0										
15:30-15:45	160	0										
15:45-16:00	60	0										
16:00-16:15	90	0										
16:15-16:30	100	0										
16:30-16:45	90	0										
16:45-17:00	80	0										
17:00-17:15	100	0										
17:15-17:30	100	0										
17:30-17:45	180	0										
17:45-18:00	90	0										
18:00-18:15	100	0										
18:15-18:30	180	50	6,16									
18:30-18:45	90	0										
18:45-19:00	90	0										

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点02（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



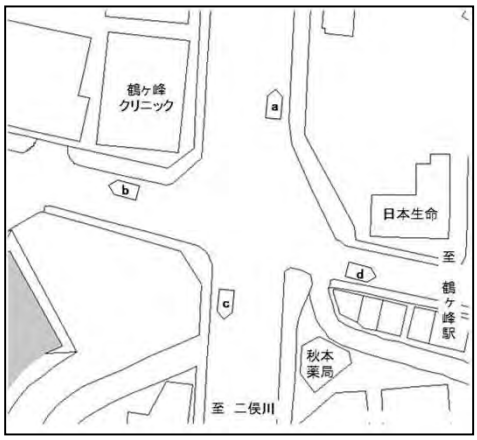
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 e											
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
19:00-19:15	70	0										
19:15-19:30	80	0										
19:30-19:45	50	0										
19:45-20:00	40	0										
20:00-20:15	60	0										
20:15-20:30	20	0										
20:30-20:45	50	0										
20:45-21:00	30	0										
21:00-21:15	50	0										
21:15-21:30	40	0										
21:30-21:45	30	0										
21:45-22:00	50	0										
22:00-22:15	40	0										
22:15-22:30	20	0										
22:30-22:45	30	0										
22:45-23:00	20	0										
23:00-23:15	20	0										
23:15-23:30	20	0										
23:30-23:45	40	0										
23:45-24:00	30	0										
0:00- 0:15	20	0										
0:15- 0:30	20	0										
0:30- 0:45	30	0										
0:45- 1:00	10	0										
1:00- 1:15	10	0										
1:15- 1:30	0	0										
1:30- 1:45	30	0										
1:45- 2:00	30	0										
2:00- 2:15	10	0										
2:15- 2:30	0	0										
2:30- 2:45	20	0										
2:45- 3:00	20	0										
3:00- 3:15	10	0										
3:15- 3:30	20	0										
3:30- 3:45	30	0										
3:45- 4:00	20	0										
4:00- 4:15	50	0										
4:15- 4:30	30	0										
4:30- 4:45	30	0										
4:45- 5:00	40	0										
5:00- 5:15	20	0										
5:15- 5:30	10	0										
5:30- 5:45	40	0										
5:45- 6:00	30	0										
6:00- 6:15	110	0										
6:15- 6:30	50	0										
6:30- 6:45	60	0										
6:45- 7:00	100	0										

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



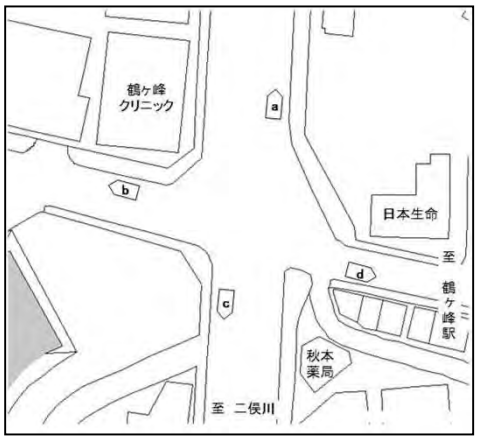
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00- 7:15	80	60	3,6	110	0		30	0		50	10	5
7:15- 7:30	80	0		170	80	16	30	0		100	20	5
7:30- 7:45	80	0		120	20	5,9	20	0		50	10	5
7:45- 8:00	80	0		160	60	5,7,9	40	0		90	20	5
8:00- 8:15	80	0		150	110	16	30	0		40	10	5,7
8:15- 8:30	80	0		220	160	16	50	0		70	10	5
8:30- 8:45	80	10	3,6	70	20	16	50	0		40	0	
8:45- 9:00	80	0		50	0		30	0		50	0	
9:00- 9:15	80	0		70	0		40	0		40	0	
9:15- 9:30	80	0		60	0		30	0		60	0	
9:30- 9:45	50	0		70	0		40	0		90	20	7,10
9:45-10:00	80	0		90	10	5,9	60	0		50	0	
10:00-10:15	80	0		60	0		40	0		100	10	5
10:15-10:30	80	0		50	0		50	0		90	10	6,9
10:30-10:45	80	0		50	0		30	0		100	20	5,7
10:45-11:00	80	0		50	0		50	0		70	0	
11:00-11:15	80	0		120	80	5,9	130	30	5,6,16	80	40	5,7
11:15-11:30	80	0		80	0		160	90	5,16	130	60	5,13
11:30-11:45	80	0		50	0		70	0		90	30	5,6,9
11:45-12:00	80	0		110	70	5,9	80	0		160	70	5,6,10
12:00-12:15	80	0		90	10	5,9,10	90	0		130	60	5
12:15-12:30	80	0		80	0		40	0		140	60	5
12:30-12:45	70	0		90	10	5,9	60	0		190	120	5,6
12:45-13:00	80	0		110	20	5,9,10	40	0		100	40	5,6
13:00-13:15	80	0		70	30	5,9	100	0		110	40	5,6,9
13:15-13:30	70	0		60	20	5,9	50	0		100	30	5,6,9
13:30-13:45	80	0		90	60	5	60	0		90	20	5,6,7
13:45-14:00	80	0		40	0		50	0		80	20	5,6
14:00-14:15	70	0		50	0		30	0		50	0	
14:15-14:30	80	0		40	0		100	0		100	30	5
14:30-14:45	80	0		40	0		50	0		60	0	
14:45-15:00	80	0		50	10	5,9	120	0		50	0	
15:00-15:15	80	0		40	0		70	0		50	0	
15:15-15:30	80	0		160	90	5,9	60	0		80	20	5,13
15:30-15:45	80	0		130	0		50	0		90	20	5,13
15:45-16:00	80	0		70	10	5,9	90	0		50	0	
16:00-16:15	80	0		60	0		60	0		100	10	5,6
16:15-16:30	80	0		50	0		90	0		110	30	5
16:30-16:45	60	0		160	60	5,9	60	0		100	20	5,6
16:45-17:00	80	0		100	60	5,7,9	50	0		120	40	6
17:00-17:15	80	0		40	0		60	0		80	0	
17:15-17:30	80	0		120	40	5,9	60	0		100	30	5,6
17:30-17:45	80	0		50	0		60	0		70	0	
17:45-18:00	80	0		50	0		70	0		60	0	
18:00-18:15	80	0		60	10	16	60	0		80	0	
18:15-18:30	80	0		200	150	16	80	0		70	0	
18:30-18:45	80	0		80	30	5,9	50	0		160	80	5,6
18:45-19:00	70	0		40	10	5,9	50	0		150	80	5,6

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



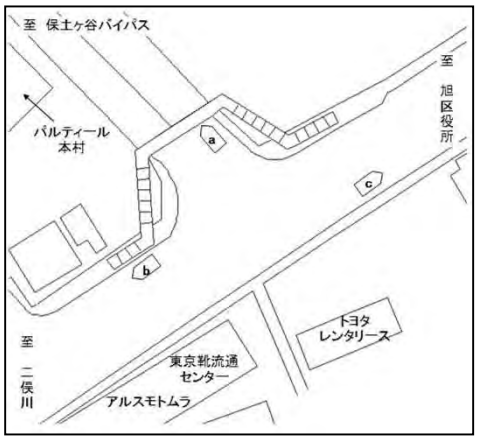
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00-19:15	80	0		40	0		60	0		120	50	5,6
19:15-19:30	60	0		10	0		70	0		60	0	
19:30-19:45	50	0		30	0		90	0		70	0	
19:45-20:00	70	0		20	0		40	0		30	0	
20:00-20:15	50	0		30	0		50	0		40	0	
20:15-20:30	80	0		30	0		40	0		50	0	
20:30-20:45	50	0		30	0		40	0		100	30	5
20:45-21:00	60	0		20	0		40	0		40	0	
21:00-21:15	70	0		20	0		30	0		40	0	
21:15-21:30	60	0		20	0		40	0		10	0	
21:30-21:45	40	0		20	0		10	0		10	0	
21:45-22:00	70	0		10	0		30	0		10	0	
22:00-22:15	60	0		20	0		20	0		20	0	
22:15-22:30	80	0		10	0		20	0		40	0	
22:30-22:45	80	0		20	0		50	0		20	0	
22:45-23:00	60	0		40	0		20	0		20	0	
23:00-23:15	40	0		20	0		10	0		30	0	
23:15-23:30	30	0		30	0		20	0		40	0	
23:30-23:45	40	0		10	0		30	0		20	0	
23:45-24:00	20	0		10	0		20	0		40	0	
0:00- 0:15	30	0		20	0		30	0		60	0	
0:15- 0:30	40	0		10	0		20	0		30	0	
0:30- 0:45	20	0		20	0		10	0		40	0	
0:45- 1:00	20	0		10	0		10	0		20	0	
1:00- 1:15	40	0		10	0		20	0		20	0	
1:15- 1:30	20	0		10	0		20	0		20	0	
1:30- 1:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
1:45- 2:00	20	0		10	0		20	0		20	0	
2:00- 2:15	20	0		10	0		10	0		10	0	
2:15- 2:30	30	0		10	0		10	0		10	0	
2:30- 2:45	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:45- 3:00	20	0		10	0		10	0		10	0	
3:00- 3:15	10	0		0	0		10	0		10	0	
3:15- 3:30	10	0		10	0		10	0		10	0	
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
3:45- 4:00	30	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 4:15	10	0		10	0		20	0		20	0	
4:15- 4:30	10	0		10	0		20	0		10	0	
4:30- 4:45	30	0		10	0		20	0		10	0	
4:45- 5:00	20	0		10	0		20	0		30	0	
5:00- 5:15	20	0		10	0		30	0		10	0	
5:15- 5:30	40	0		10	0		20	0		10	0	
5:30- 5:45	80	0		20	0		30	0		20	0	
5:45- 6:00	60	0		20	0		50	0		50	0	
6:00- 6:15	60	0		20	0		70	0		30	0	
6:15- 6:30	70	0		50	0		10	0		30	0	
6:30- 6:45	80	0		110	10	5,9	40	0		30	0	
6:45- 7:00	80	0		120	20	5,9	10	0		30	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



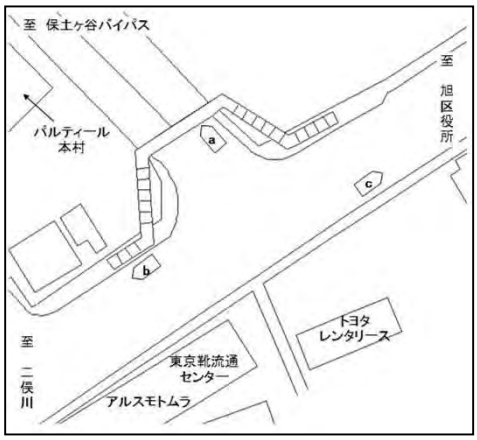
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c					
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
7:00- 7:15	20	0		110	50	6,13,16	120	30	5,16			
7:15- 7:30	10	0		110	70	6,13,16	100	0				
7:30- 7:45	20	0		110	80	6,13,16	190	120	5,16			
7:45- 8:00	10	0		120	80	6,13,16	230	150	5,16			
8:00- 8:15	20	0		130	50	6,13,16	150	0				
8:15- 8:30	50	0		120	20	6,13,16	190	110	5,16			
8:30- 8:45	20	0		100	0		200	110	5,16			
8:45- 9:00	20	0		40	0		170	70	5,16			
9:00- 9:15	30	0		60	0		40	0				
9:15- 9:30	20	0		80	0		70	0				
9:30- 9:45	30	0		50	0		50	0				
9:45-10:00	50	0		50	0		50	0				
10:00-10:15	20	0		40	0		40	0				
10:15-10:30	50	0		40	0		50	0				
10:30-10:45	10	0		30	0		30	0				
10:45-11:00	20	0		50	0		50	20	5,16			
11:00-11:15	20	0		60	0		40	10	5,16			
11:15-11:30	20	0		50	0		130	30	5,16			
11:30-11:45	20	0		30	0		40	0				
11:45-12:00	10	0		50	0		30	0				
12:00-12:15	10	0		60	0		60	10	5			
12:15-12:30	20	0		60	0		40	0				
12:30-12:45	30	0		30	0		50	0				
12:45-13:00	10	0		90	0		60	0				
13:00-13:15	30	0		80	0		70	0				
13:15-13:30	40	0		70	0		40	0				
13:30-13:45	50	0		60	0		100	0				
13:45-14:00	40	0		70	0		40	0				
14:00-14:15	70	0		70	0		70	0				
14:15-14:30	40	0		50	0		60	0				
14:30-14:45	40	0		50	0		110	0				
14:45-15:00	50	0		70	0		130	0				
15:00-15:15	40	0		80	0		30	0				
15:15-15:30	50	0		40	0		40	0				
15:30-15:45	50	0		40	0		50	0				
15:45-16:00	40	0		20	0		50	0				
16:00-16:15	50	0		80	0		70	0				
16:15-16:30	50	0		80	0		50	0				
16:30-16:45	30	0		50	0		120	0				
16:45-17:00	60	0		40	0		50	0				
17:00-17:15	40	0		70	0		70	0				
17:15-17:30	70	0		80	0		30	0				
17:30-17:45	30	0		40	0		60	0				
17:45-18:00	50	0		30	0		70	0				
18:00-18:15	110	0		40	0		50	0				
18:15-18:30	70	0		40	0		30	0				
18:30-18:45	40	0		40	0		50	0				
18:45-19:00	40	0		60	0		50	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点04（本村インター(横須賀方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



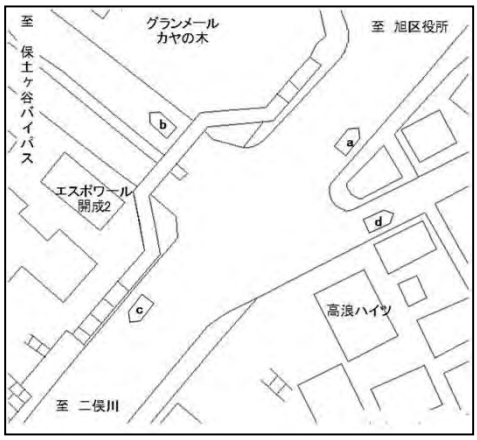
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c					
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
19:00-19:15	20	0		60	0		60	0				
19:15-19:30	30	0		60	0		30	0				
19:30-19:45	50	0		30	0		40	0				
19:45-20:00	40	0		20	0		30	0				
20:00-20:15	40	0		50	0		40	0				
20:15-20:30	50	0		20	0		50	0				
20:30-20:45	40	0		30	0		30	0				
20:45-21:00	20	0		30	0		30	0				
21:00-21:15	30	0		40	0		40	0				
21:15-21:30	40	0		10	0		40	0				
21:30-21:45	40	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	80	10	2,5	30	0		30	0				
22:00-22:15	110	30	2,5	30	0		20	0				
22:15-22:30	60	0		10	0		10	0				
22:30-22:45	50	0		40	0		10	0				
22:45-23:00	30	0		10	0		10	0				
23:00-23:15	10	0		40	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		20	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		20	0		10	0				
23:45-24:00	20	0		20	0		10	0				
0:00- 0:15	40	0		10	0		10	0				
0:15- 0:30	10	0		10	0		20	0				
0:30- 0:45	20	0		10	0		10	0				
0:45- 1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00- 1:15	30	0		10	0		10	0				
1:15- 1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30- 1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45- 2:00	10	0		10	0		20	0				
2:00- 2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15- 2:30	10	0		10	0		20	0				
2:30- 2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45- 3:00	0	0		10	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15- 3:30	10	0		10	0		20	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		10	0		0	0				
4:00- 4:15	10	0		20	0		20	0				
4:15- 4:30	10	0		10	0		10	0				
4:30- 4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		20	0		10	0				
5:00- 5:15	10	0		0	0		20	0				
5:15- 5:30	10	0		10	0		10	0				
5:30- 5:45	20	0		10	0		10	0				
5:45- 6:00	20	0		20	0		20	0				
6:00- 6:15	10	0		30	0		20	0				
6:15- 6:30	20	0		50	0		40	0				
6:30- 6:45	10	0		80	0		50	0				
6:45- 7:00	20	0		90	20	6,13,16	160	50	5,16			

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



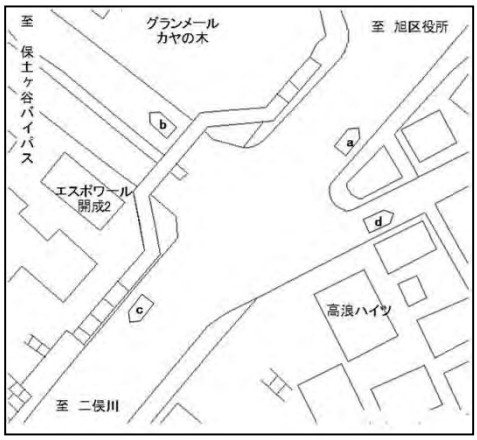
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00- 7:15	50	0		50	0		460	390	2, 13, 16	10	0	
7:15- 7:30	40	0		60	0		440	390	2, 13, 16	10	0	
7:30- 7:45	40	0		70	0		710	650	2, 13, 16	10	0	
7:45- 8:00	50	0		90	0		630	560	2, 13, 16	10	0	
8:00- 8:15	30	0		160	60	2, 5	640	620	2, 13, 16	10	0	
8:15- 8:30	20	0		170	50	2, 5	660	540	2, 13, 16	40	0	
8:30- 8:45	50	0		170	50	2, 5	410	300	2, 13, 16	10	0	
8:45- 9:00	50	0		100	0		90	0		30	0	
9:00- 9:15	60	0		80	0		120	0		30	0	
9:15- 9:30	60	0		80	0		130	0		20	0	
9:30- 9:45	20	0		60	0		130	0		60	10	2
9:45-10:00	20	0		110	0		150	0		10	0	
10:00-10:15	40	0		140	30	2, 5	120	0		10	0	
10:15-10:30	40	0		70	0		150	0		30	0	
10:30-10:45	30	0		100	0		80	0		30	10	17
10:45-11:00	30	0		70	0		150	0		20	0	
11:00-11:15	40	0		70	0		90	0		70	20	2
11:15-11:30	50	0		80	0		140	0		20	0	
11:30-11:45	50	0		60	0		140	0		20	0	
11:45-12:00	20	0		70	0		160	0		30	0	
12:00-12:15	40	0		90	0		150	0		10	0	
12:15-12:30	20	0		60	0		130	0		20	0	
12:30-12:45	40	0		80	0		150	0		30	0	
12:45-13:00	20	0		140	10	2, 5	100	0		20	0	
13:00-13:15	30	0		60	0		70	0		20	0	
13:15-13:30	30	0		100	0		130	0		20	0	
13:30-13:45	20	0		40	0		110	0		50	0	
13:45-14:00	60	0		70	0		100	0		20	0	
14:00-14:15	70	0		90	0		120	0		20	0	
14:15-14:30	50	0		50	0		70	0		20	0	
14:30-14:45	40	0		130	0		160	0		20	0	
14:45-15:00	50	0		40	0		180	0		20	0	
15:00-15:15	60	0		100	0		130	0		40	0	
15:15-15:30	50	0		130	10	2, 5	100	0		20	0	
15:30-15:45	40	0		170	50	2, 5	150	0		30	0	
15:45-16:00	20	0		170	40	2, 5	130	0		20	0	
16:00-16:15	50	0		70	0		160	0		10	0	
16:15-16:30	60	0		100	0		50	0		20	0	
16:30-16:45	50	0		70	0		120	0		40	0	
16:45-17:00	40	0		100	0		130	0		10	0	
17:00-17:15	30	0		190	50	2, 5	150	0		10	0	
17:15-17:30	90	0		90	0		130	0		20	0	
17:30-17:45	40	0		60	0		140	0		40	0	
17:45-18:00	20	0		30	0		50	0		30	0	
18:00-18:15	70	0		30	0		140	0		20	0	
18:15-18:30	20	0		90	0		130	0		40	0	
18:30-18:45	30	0		80	0		60	0		40	0	
18:45-19:00	30	0		70	0		100	0		40	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点　：地点05（本村インター(八王子方面））

調査年月日：平成31年 1月22日(火) 天候:晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
観測時間	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
19:00-19:15	80	0		90	0		100	0		20	0	
19:15-19:30	20	0		60	0		70	0		20	0	
19:30-19:45	50	0		80	0		10	0		10	0	
19:45-20:00	40	0		70	0		70	0		30	0	
20:00-20:15	60	0		70	0		50	0		10	0	
20:15-20:30	60	0		50	0		20	0		10	0	
20:30-20:45	50	0		70	0		80	0		10	0	
20:45-21:00	40	0		60	0		30	0		20	0	
21:00-21:15	40	0		50	0		70	0		10	0	
21:15-21:30	50	0		40	0		50	0		10	0	
21:30-21:45	20	0		50	0		30	0		10	0	
21:45-22:00	20	0		70	0		10	0		20	0	
22:00-22:15	10	0		40	0		20	0		10	0	
22:15-22:30	10	0		70	0		10	0		0	0	
22:30-22:45	30	0		30	0		20	0		0	0	
22:45-23:00	10	0		20	0		10	0		0	0	
23:00-23:15	30	0		20	0		20	0		0	0	
23:15-23:30	10	0		20	0		10	0		0	0	
23:30-23:45	50	0		40	0		10	0		20	0	
23:45-24:00	20	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 0:15	10	0		20	0		30	0		10	0	
0:15- 0:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
0:30- 0:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:45- 1:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
1:00- 1:15	10	0		10	0		30	0		10	0	
1:15- 1:30	10	0		10	0		10	0		0	0	
1:30- 1:45	10	0		20	0		0	0		0	0	
1:45- 2:00	10	0		40	0		10	0		10	0	
2:00- 2:15	20	0		10	0		10	0		10	0	
2:15- 2:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:30- 2:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
2:45- 3:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
3:00- 3:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
3:15- 3:30	10	0		10	0		10	0		0	0	
3:30- 3:45	10	0		10	0		0	0		0	0	
3:45- 4:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 4:15	10	0		10	0		10	0		0	0	
4:15- 4:30	10	0		10	0		10	0		0	0	
4:30- 4:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:45- 5:00	20	0		20	0		10	0		0	0	
5:00- 5:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
5:15- 5:30	10	0		20	0		20	0		0	0	
5:30- 5:45	20	0		30	0		20	0		0	0	
5:45- 6:00	30	0		10	0		120	0		0	0	
6:00- 6:15	20	0		30	0		130	0		0	0	
6:15- 6:30	10	0		70	0		130	0		10	0	
6:30- 6:45	20	0		70	0		120	0		10	0	
6:45- 7:00	40	0		50	0		140	0		10	0	

(3) 信号現示

対象事業実施区域周辺の交差点における信号現示の調査結果は P.資 2.9-170～P.資 2.9-174 に示すとおりです。

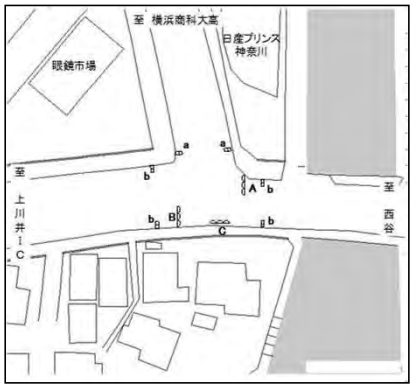
信　号　現　示　調　査　結　果

調査地点　：地点01（下白根）

調査年月日：平成31年1月22日（火）

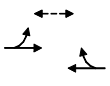
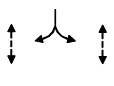
凡　例

：青		：直進青矢	
：赤		：直右青矢	
：黄		：直左青矢	
：右折青矢		：右左折青矢	
：左折青矢		：歩行者青点滅	



現示	1φ			2φ				3φ							
灯器　階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
7時台②	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
7時台③	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
8時台①	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
8時台②	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
8時台③	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
12時台①	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
12時台②	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
12時台③	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
13時台①	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
13時台②	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
13時台③	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
17時台①	81	7	6	3	5	3	3	21	7	1	3	3			143
17時台②	68	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			134
17時台③	81	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			147
18時台①	74	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			140
18時台②	68	7	6	3	5	3	3	25	7	1	3	3			134
18時台③	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
22時台①	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
22時台②	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
22時台③	81	7	6	3	5	3	3	18	7	1	3	3			140
23時台①	70	7	5	3	6	3	3	19	7	1	3	3			130
23時台②	70	7	5	3	6	3	3	19	7	1	3	3			130
23時台③	70	7	5	3	6	3	3	19	7	1	3	3			130

単位：秒

現　示	1φ	2φ	3φ		
					

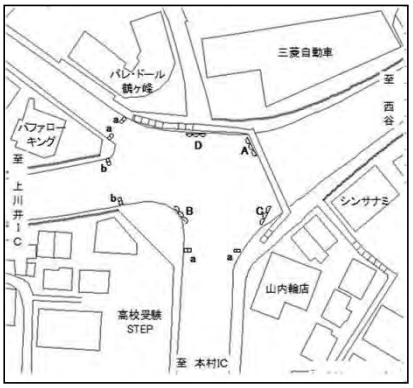
信　号　現　示　調　査　結　果

調査地点　：地点02　（鶴ヶ峰）

調査年月日：平成31年1月22日（火）

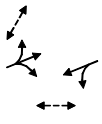
凡　例

:青	:直進青矢
:赤	:直右青矢
:黄	:直左青矢
:右折青矢	:右左折青矢
:左折青矢	:歩行者青点滅



現示	1φ					2φ					3φ				
灯器　階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A															
B															
C															
D															
a															
b															
7時台①	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
7時台②	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
7時台③	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
8時台①	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
8時台②	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
8時台③	52	8	2	3	4	14	7	2	3	3	36	3	3		140
12時台①	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
12時台②	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
12時台③	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
13時台①	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
13時台②	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
13時台③	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
17時台①	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
17時台②	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
17時台③	49	8	2	3	4	14	7	2	3	3	39	3	3		140
18時台①	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
18時台②	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
18時台③	48	8	2	3	4	14	7	2	3	3	40	3	3		140
22時台①	39	8	2	3	4	14	7	2	3	3	49	3	3		140
22時台②	39	8	2	3	4	14	7	2	3	3	49	3	3		140
22時台③	39	8	2	3	4	14	7	2	3	3	49	3	3		140
23時台①	25	8	2	3	4	20	7	2	3	3	27	3	3		110
23時台②	25	8	2	3	4	20	7	2	3	3	27	3	3		110
23時台③	25	8	2	3	4	20	7	2	3	3	27	3	3		110

単位：秒

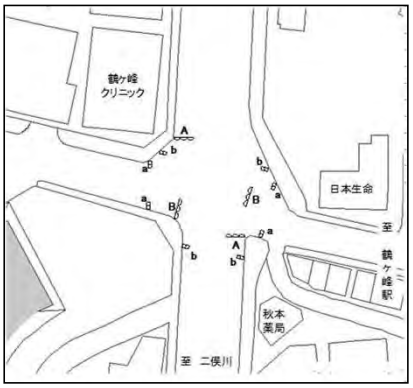
現　示	1φ	2φ	3φ		
					

信　号　現　示　調　査　結　果

調査地点　：地点03（鶴ヶ峰駅入口）
調査年月日：平成31年1月22日（火）

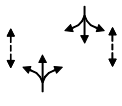
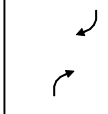
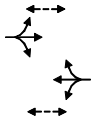
凡　例

：青		：直進青矢	
：赤		：直右青矢	
：黄		：直左青矢	
：右折青矢		：右左折青矢	
：左折青矢		：歩行者青点滅	



現示	1φ				2φ			3φ							
灯器　階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A															
B															
a															
b															
7時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
7時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
7時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
8時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
8時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
8時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
12時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
12時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
12時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
13時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
13時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
13時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
17時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
17時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
17時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
18時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
18時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
18時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
22時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
22時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
22時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
23時台①	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
23時台②	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140
23時台③	67	7	2	3	6	2	3	27	8	8	3	4			140

単位：秒

現　示	1φ	2φ	3φ		
					

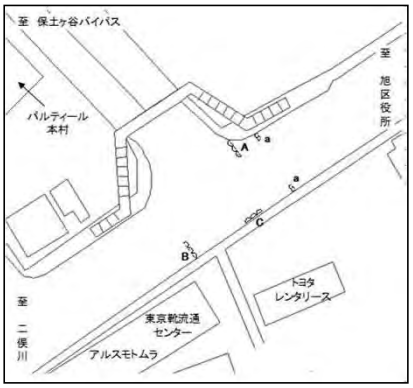
信　号　現　示　調　査　結　果

調査地点　：地点04（本村インター（横須賀方面））

調査年月日：平成31年1月22日（火）

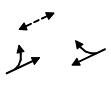
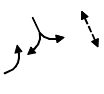
凡　例

：青	：直進青矢
：赤	：直右青矢
：黄	：直左青矢
：右折青矢	：右左折青矢
：左折青矢	：歩行者青点滅



現示	1φ	2φ				3φ									合計
灯器　階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C															
a															
7時台①	100	3	10	3	2	19	7	2	3	2					151
7時台②	100	3	10	3	2	19	7	2	3	2					151
7時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
8時台①	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
8時台②	100	3	10	3	2	19	7	2	3	2					151
8時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
12時台①	100	3	10	3	2	19	7	2	3	2					151
12時台②	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
12時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
13時台①	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
13時台②	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
13時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
17時台①	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
17時台②	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
17時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
18時台①	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
18時台②	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
18時台③	99	3	10	3	2	19	7	2	3	2					150
22時台①	80	3	9	3	2	19	7	2	3	2					130
22時台②	80	3	9	3	2	19	7	2	3	2					130
22時台③	80	3	9	3	2	19	7	2	3	2					130
23時台①	66	3	9	3	2	22	7	2	3	2					119
23時台②	67	3	9	3	2	22	7	2	3	2					120
23時台③	67	3	9	3	2	22	7	2	3	2					120

単位：秒

現　示	1φ	2φ	3φ		
					

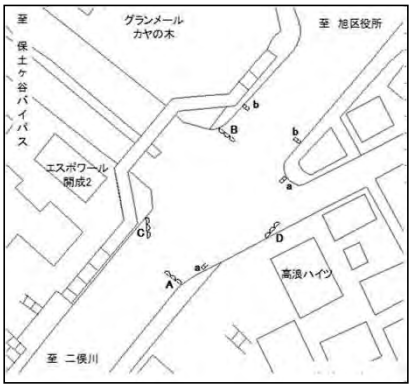
信　号　現　示　調　査　結　果

調査地点　：地点05（本村インター（八王子方面））

調査年月日：平成31年1月22日（火）

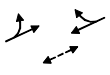
凡　例

:青	:直進青矢
:赤	:直右青矢
:黄	:直左青矢
:右折青矢	:右左折青矢
:左折青矢	:歩行者青点滅



現示	1φ				2φ				3φ							合計
灯器　階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
C																
D																
a																
b																
7時台①	81	8	2	3	2	9	3	2	25	8	2	3	2			150
7時台②	81	8	2	3	2	7	3	2	27	8	2	3	2			150
7時台③	75	8	2	3	2	7	3	2	27	8	2	3	2			144
8時台①	79	8	2	3	2	13	3	2	27	8	2	3	2			154
8時台②	81	8	2	3	2	14	3	2	27	8	2	3	2			157
8時台③	72	8	2	3	2	7	3	2	27	8	2	3	2			141
12時台①	75	8	2	3	2	15	3	2	27	8	2	3	2			152
12時台②	73	8	2	3	2	5	3	2	27	8	2	3	2			140
12時台③	81	8	2	3	2	18	3	2	27	8	2	3	2			161
13時台①	69	8	2	3	2	11	3	2	30	8	2	3	2			145
13時台②	73	8	2	3	2	6	3	2	30	8	2	3	2			144
13時台③	81	8	2	3	2	11	3	2	27	8	2	3	2			154
17時台①	81	8	2	3	2	12	3	2	27	8	2	3	2			155
17時台②	77	8	2	3	2	15	3	2	27	8	2	3	2			154
17時台③	73	8	2	3	2	12	3	2	27	8	2	3	2			147
18時台①	75	8	2	3	2	14	3	2	30	8	2	3	2			154
18時台②	73	8	2	3	2	6	3	2	30	8	2	3	2			144
18時台③	80	8	2	3	2	18	3	2	27	8	2	3	2			160
22時台①	59	8	2	3	2	7	3	2	29	8	2	3	2			130
22時台②	59	8	2	3	2	7	3	2	29	8	2	3	2			130
22時台③	59	8	2	3	2	7	3	2	29	8	2	3	2			130
23時台①	45	8	2	3	2	5	3	2	30	8	2	3	2			115
23時台②	49	8	2	3	2	7	3	2	30	8	2	3	2			121
23時台③	49	8	2	3	2	7	3	2	30	8	2	3	2			121

単位：秒

現　示	1φ	2φ	3φ		
					

(4) 飽和交通流率

対象事業実施区域周辺の交差点における飽和交通流率の調査結果は P.資 2.9-176 に示すとおりです。

飽和交通流率調査結果

調査日：令和 2 年 7 月 21 日（火）天候：曇り

調査地点	調査時間帯	調査断面	車線	飽和交通流率実測値（台/時）	車頭間隔平均値（秒）	データ数	備考
地点 01（下白根）	16 時～19 時	A	左折車線	1,037	3.54	48	
			右折車線	875	4.42	45	
		B	左折車線	—	—	-	連続需要無
			直進車線	1,261	2.82	58	
		C	直進車線	1,075	3.31	70	
			右折車線	653	5.12	44	
地点 02（鶴ヶ峰）	16 時～19 時	B	左直車線	918	4.26	60	
		C	左直車線	1,008	3.41	67	
			右折車線	668	5.56	14	
		D	左直車線	1,112	3.34	77	
			右折車線	1,353	2.68	77	
		E	左折車線	1,234	3.03	71	
			直右車線	1,362	2.66	75	
地点 03（鶴ヶ峰駅入口）	15 時～18 時	A	左直車線	1,320	2.76	77	
			右折車線	841	4.06	16	
		B	左直右車線	1,032	3.71	70	
		C	左直車線	757	4.98	73	
			直進車線	729	4.87	73	
			右折車線	708	4.69	32	
		D	左直右車線	749	5.11	70	
地点 04（本村インター（横須賀方面））	15 時～18 時	A	左折車線	1,092	3.24	40	
			右折車線	1,483	2.52	63	
		B	左折車線	922	3.98	68	
			直進車線	1,212	3.00	67	
		C	直進車線	934	4.24	52	
			直進車線	1,225	3.10	56	
			右折車線	592	5.73	37	
地点 05（本村インター（八王子方面））	15 時～18 時	A	直進車線	1,075	3.56	54	
			直進車線	1,005	3.86	64	
			右折車線	1,266	2.84	28	
		B	左折車線	1,178	3.22	67	
			右折車線	1,561	2.32	60	
		C	左折車線	1,063	2.89	9	
			直進車線	1,488	2.49	71	
		D	左折車線	-	-	-	連続需要無

※地点 02（鶴ヶ峰）断面 A については信号制御されていないため、飽和交通流率調査から除外している。

(5) 交差点需要率算出結果

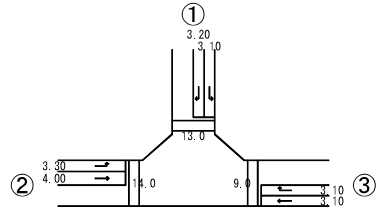
対象事業実施区域周辺の交差点における交差点需要率算出結果は表 2.9-1(1)～(5)に示すとおりです。

表 2.9-1(1)　現況交通量 交差点需要率算出結果（地点 01 交差点（下白根））：ピーク時間帯 16:00～17:00

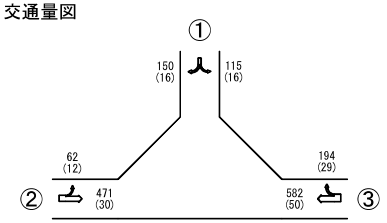
交差点名		下白根							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(4.00)	(3.10)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.911	0.931	0.881	0.957	0.943	0.905		
（大型車混入率）	%	(13.91)	(10.67)	(19.35)	(6.37)	(8.59)	(14.95)		
左折車混入による補正率	αLT								
（左折率）	L%								
（左折車の通過確率）	fL	0.50		0.50					
（有効青時間）	秒	34		95					
（歩行者青信号表示時間）	秒	33		89					
右折車混入による補正率	αRT								
（右折率）	R%								
（右折車の通過確率）	fR								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	SA	845	1676	844	1914	1886	1629		
飽和交通流率(実測値)	SA2	1037	875	—	1261	1075	653		
飽和交通流率(適用値)	SA3	845	875	844	1261	1075	653		
設計交通量	q	115	150	62	471	582	194		
流入部各車線の需要率		0.136	0.171	0.073	0.374	0.541	0.297	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ			0.073	0.374	0.374		0.374	0.842
	2φ					0.167	0.297	0.297	≦0.905
	3φ	0.136	0.171					0.171	
有効青時間(秒)	1φ			95.0	95.0	99.0		サイクル長(秒)	
	2φ					4.0	4.0	147	
	3φ	34.0	34.0						
可能交通容量	Ci	195	202	545	815	753	493		
交通容量比	q／Ci	0.590	0.743	0.114	0.578	0.773	0.394		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

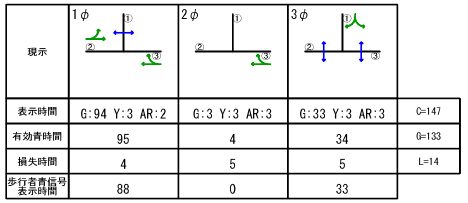
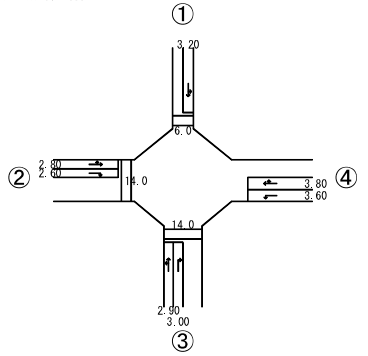


表 2.9-1(2)　現況交通量 交差点需要率算出結果（地点 02 交差点（鶴ヶ峰））：ピーク時間帯 16:00～17:00

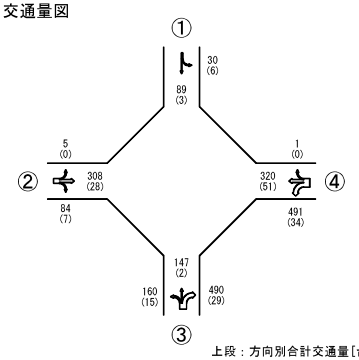
交差点名		鶴ヶ峰								
流入部		①	②		③		④			
車線の種類		左折・直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.20)	(2.80)	(2.60)	(2.90)	(3.00)	(3.60)	(3.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.950	0.941	0.945	0.963	0.960	0.954	0.900		
（大型車混入率）	%	(7.56)	(8.95)	(8.33)	(5.54)	(5.92)	(6.92)	(15.89)		
左折車混入による補正率	αLT	0.929	0.982		0.850					
（左折率）	L%	(25.2)	(1.6)		(52.1)					
（左折車の通過確率）	fL		0.50				0.50			
（有効青時間）	秒		60				100			
（歩行者青信号表示時間）	秒		58				59			
右折車混入による補正率	αRT							0.997		
（右折率）	R%							(0.3)		
（右折車の通過確率）	fR							0.724		
（有効青時間）	秒							60		
（サイクル長）	秒							140		
飽和交通流率	SA	1765	1756	1616	1555	1728	1211	1795		
飽和交通流率(実測値)	SA2	918	1008	668	1112	1353	1234	1362		
飽和交通流率(適用値)	SA3	918	1008	668	1112	1353	1211	1362		
設計交通量	q	119	313	84	307	490	491	321		
		(30+89)	(5+308)		(160+147)			(320+1)		
流入部各車線の需要率		0.130	0.311	0.126	0.276	0.362	0.405	0.236	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ		0.311	0.126			0.043	0.236	0.311	0.803
	2φ	0.130							0.130	≦0.886
	3φ				0.276	0.362	0.362		0.362	
有効青時間(秒)	1φ		60.0	60.0			60.0	60.0	サイクル長(秒)	
	2φ	24.0							140	
	3φ				40.0	40.0	40.0			
可能交通容量	Ci	157	432	121	318	387	865	584		
交通容量比	q／Ci	0.758	0.725	0.694	0.965	1.266	0.568	0.550		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK		

①：B、②：C、③：D、④：E

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

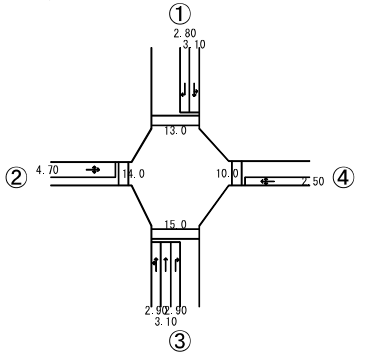
現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:59 Y:3 AR:4	G:23 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	60	24	40	G=124
損失時間	6	5	5	L=16
歩行者青信号表示時間	57	21	0	

表 2.9-1(3)　現況交通量 交差点需要率算出結果（地点 03 交差点（鶴ヶ峰駅入口））：ピーク時間帯 16:00～17:00

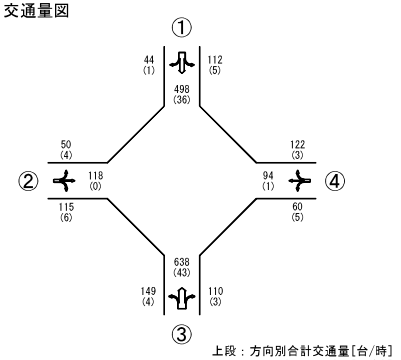
交差点名		鶴ヶ峰駅入口								
流入部		①		②	③			④		
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	m	(3.10)	(2.80)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(2.90)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.955	0.984	0.976	0.965	0.955	0.981	0.978		
（大型車混入率）	%	(6.72)	(2.27)	(3.53)	(5.21)	(6.74)	(2.73)	(3.26)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.827		0.868	0.698			0.843		
（左折率）	Ｌ%	(18.4)		(17.7)	(37.9)			(21.7)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.50		0.50	0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	77		44	77			44		
（歩行者青信号表示時間）	秒	75		36	75			36		
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.876				0.837		
（右折率）	Ｒ%			(40.6)				(44.2)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.911				0.888		
（有効青時間）	秒			44				44		
（サイクル長）	秒			140				140		
飽和交通流率	ＳＡ	1580	1771	1484	1280	1910	1766	1311		
飽和交通流率(実測値)	ＳＡ2	1320	841	1032	757	729	708	749		
飽和交通流率(適用値)	ＳＡ3	1320	841	1032	757	729	708	749		
設計交通量	q	610	44	283	787		110	276		
		(112+498)		(50+118+115)	(149+638)			(60+94+122)		
流入部各車線の需要率		0.462	0.052	0.274	0.530		0.155	0.368	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	１φ	0.462	0.052		0.530		0.155		0.530	0.898
	２φ			0.274				0.368	0.368	＞0.864
有効青時間(秒)	１φ	77.0	77.0		77.0		77.0		サイクル長(秒)	
	２φ			44.0				44.0	140	
可能交通容量	Ｃｉ	726	94	324	817		117	235		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.840	0.468	0.873	0.963		0.940	1.174		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＮＧ		

①：A、②：B、③：C、④：D

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

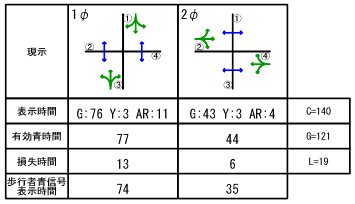
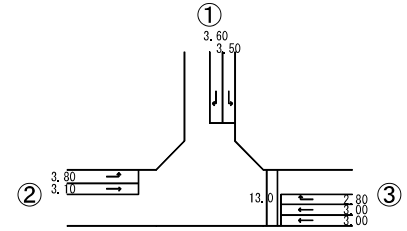


表 2.9-1(4)　現況交通量 交差点需要率算出結果（地点 04 交差点（本村インター（横須賀方面））：ピーク時間帯 16:00～17:00

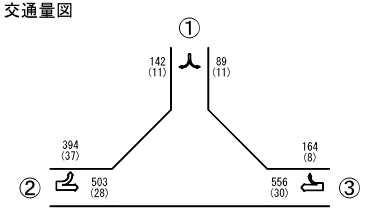
交差点名		本村インター（横須賀方面）							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.50)	(3.60)	(3.80)	(3.10)	(3.00)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.920	0.949	0.938	0.962	0.964	0.967		
（大型車混入率）	%	(12.36)	(7.75)	(9.39)	(5.57)	(5.40)	(4.88)		
左折車混入による補正率	αLT								
（左折率）	L%								
（左折車の通過確率）	fL	0.50							
（有効青時間）	秒	29							
（歩行者青信号表示時間）	秒	27							
右折車混入による補正率	αRT								
（右折率）	R%								
（右折車の通過確率）	fR								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	SA	884	1708	1688	1924	3856	1741		
飽和交通流率(実測値)	SA2	1092	1483	922	1212	2159	592		
飽和交通流率(適用値)	SA3	884	1483	922	1212	2159	592		
設計交通量	q	89	142	394	503	556	164		
流入部各車線の需要率		0.101	0.096	0.427	0.415	0.258	0.277	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ			0.415	0.415	0.258	0.277	0.415	0.516
	2φ	0.101	0.096	0.012				0.101	≦0.947
有効青時間(秒)	1φ			113.0	113.0	113.0	113.0	サイクル長(秒)	
	2φ	29.0	29.0	33.0				150	
可能交通容量	Ci	171	287	897	913	1626	203		
交通容量比	q／Ci	0.520	0.495	0.439	0.551	0.342	0.808		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

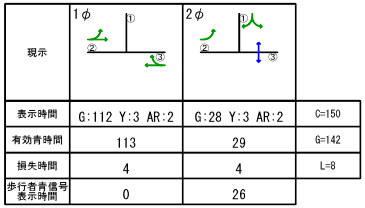
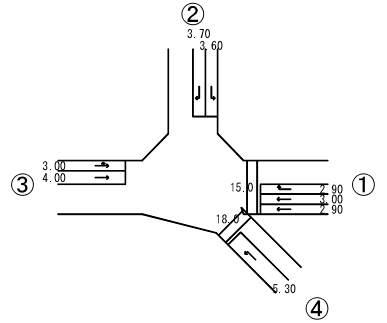


表 2.9-1(5)　現況交通量 交差点需要率算出結果（地点 05 交差点（本村インター（八王子方面））：ピーク時間帯 14:00～15:00

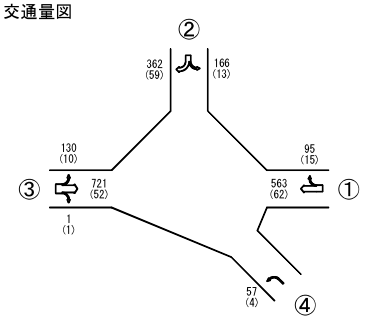
交差点名		本村インター（八王子方面）								
流入部		①		②		③		④		
車線の種類		直進	右折	左折	右折	左折	直進	左折		
車線数		2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	1800	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(2.90)	(3.60)	(3.70)	(3.00)	(4.00)	(5.30)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.928	0.900	0.948	0.898	0.949	0.952	0.953		
（大型車混入率）	%	(11.01)	(15.79)	(7.83)	(16.30)	(7.69)	(7.21)	(7.02)		
左折車混入による補正率	αLT									
（左折率）	L%									
（左折車の通過確率）	fL			0.50						
（有効青時間）	秒			38						
（歩行者青信号表示時間）	秒			36						
右折車混入による補正率	αRT									
（右折率）	R%									
（右折車の通過確率）	fR									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	SA	3619	1620	898	1616	1708	1904	1715		
飽和交通流率(実測値)	SA2	2080	1266	1178	1561	1063	1488	—		
飽和交通流率(適用値)	SA3	2080	1266	898	1561	1063	1488	1715		
設計交通量	q	563	95	166	362	130	722	57		
流入部各車線の需要率		0.271	0.075	0.185	0.232	0.122	0.485	0.033	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.271				0.000	0.485		0.485	0.792
	2φ		0.075					0.033	0.075	≦0.935
	3φ			0.185	0.232	0.122			0.232	
有効青時間(秒)	1φ	96.0				94.0	94.0		サイクル長(秒)	
	2φ		13.0					13.0	155	
	3φ			38.0	38.0	42.0				
可能交通容量	Ci	1288	312	220	383	933	902	144		
交通容量比	q／Ci	0.437	0.304	0.755	0.945	0.139	0.800	0.396		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C、④：D

交差点概略図

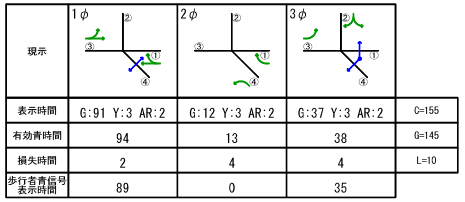


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



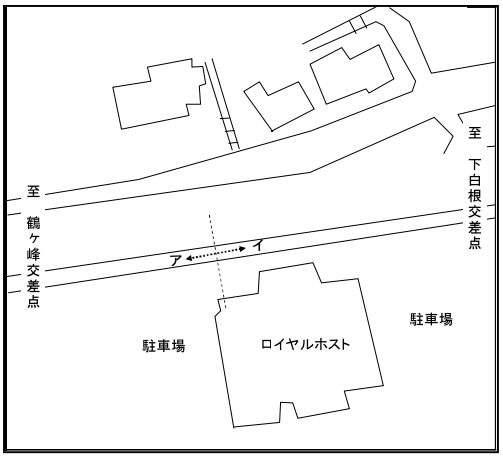
(6) 歩行者等交通量

対象事業実施区域周辺の歩道における歩行者等交通量の調査結果は P.資 2.9-184～P.資 2.9-193 に示すとおりです。

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅰ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

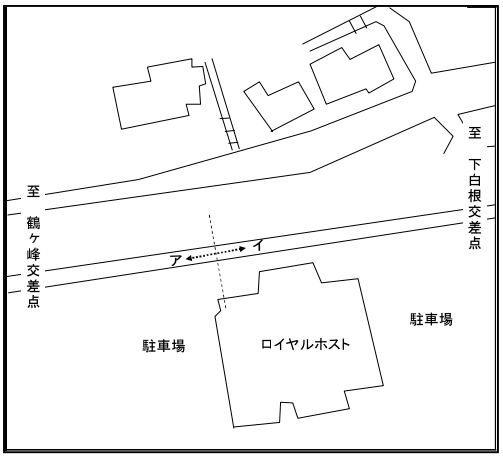


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
7:00- 7:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7:15- 7:30	1	1	2	0	0	0	1	1	2
7:30- 7:45	0	2	2	2	0	2	2	2	4
7:45- 8:00	15	0	15	3	2	5	18	2	20
1時間計	16	3	19	6	2	8	22	5	27
8:00- 8:15	4	7	11	1	0	1	5	7	12
8:15- 8:30	2	13	15	5	1	6	7	14	21
8:30- 8:45	0	7	7	0	1	1	0	8	8
8:45- 9:00	0	2	2	3	0	3	3	2	5
1時間計	6	29	35	9	2	11	15	31	46
9:00- 9:15	2	2	4	1	0	1	3	2	5
9:15- 9:30	1	2	3	1	0	1	2	2	4
9:30- 9:45	0	1	1	2	0	2	2	1	3
9:45-10:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
1時間計	4	7	11	6	0	6	10	7	17
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	1	1	2	1	0	1	2	1	3
10:30-10:45	4	2	6	2	0	2	6	2	8
10:45-11:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3
1時間計	5	4	9	4	1	5	9	5	14
11:00-11:15	1	1	2	2	0	2	3	1	4
11:15-11:30	0	3	3	1	0	1	1	3	4
11:30-11:45	4	2	6	0	0	0	4	2	6
11:45-12:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5
1時間計	8	7	15	4	0	4	12	7	19
12:00-12:15	1	3	4	1	0	1	2	3	5
12:15-12:30	0	1	1	8	0	8	8	1	9
12:30-12:45	2	1	3	7	1	8	9	2	11
12:45-13:00	7	1	8	0	0	0	7	1	8
1時間計	10	6	16	16	1	17	26	7	33
13:00-13:15	1	2	3	1	0	1	2	2	4
13:15-13:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1
13:30-13:45	1	2	3	0	0	0	1	2	3
13:45-14:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
1時間計	3	5	8	2	0	2	5	5	10
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	3	3	0	2	2	0	5	5
14:45-15:00	0	5	5	1	2	3	1	7	8
1時間計	0	8	8	1	4	5	1	12	13

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅰ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

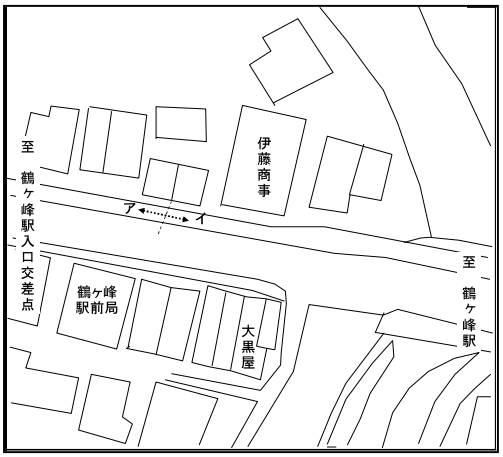


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
15:00-15:15	4	1	5	1	2	3	5	3	8
15:15-15:30	2	5	7	0	0	0	2	5	7
15:30-15:45	3	3	6	1	0	1	4	3	7
15:45-16:00	3	2	5	0	0	0	3	2	5
1時間計	12	11	23	2	2	4	14	13	27
16:00-16:15	3	0	3	0	0	0	3	0	3
16:15-16:30	3	3	6	3	0	3	6	3	9
16:30-16:45	2	0	2	3	0	3	5	0	5
16:45-17:00	0	3	3	2	0	2	2	3	5
1時間計	8	6	14	8	0	8	16	6	22
17:00-17:15	1	2	3	1	0	1	2	2	4
17:15-17:30	2	0	2	1	0	1	3	0	3
17:30-17:45	1	2	3	2	0	2	3	2	5
17:45-18:00	3	4	7	1	0	1	4	4	8
1時間計	7	8	15	5	0	5	12	8	20
18:00-18:15	2	1	3	0	0	0	2	1	3
18:15-18:30	2	1	3	0	0	0	2	1	3
18:30-18:45	1	0	1	2	0	2	3	0	3
18:45-19:00	3	2	5	1	0	1	4	2	6
1時間計	8	4	12	3	0	3	11	4	15
全時間合計	87	98	185	66	12	78	153	110	263

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅱ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

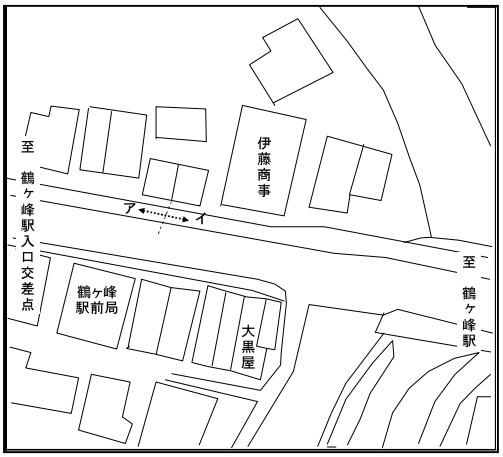


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
7:00- 7:15	8	0	8	79	14	93	87	14	101
7:15- 7:30	18	0	18	93	7	100	111	7	118
7:30- 7:45	17	0	17	129	8	137	146	8	154
7:45- 8:00	20	0	20	131	5	136	151	5	156
1時間計	63	0	63	432	34	466	495	34	529
8:00- 8:15	38	0	38	146	3	149	184	3	187
8:15- 8:30	20	0	20	112	6	118	132	6	138
8:30- 8:45	33	0	33	113	5	118	146	5	151
8:45- 9:00	33	0	33	64	4	68	97	4	101
1時間計	124	0	124	435	18	453	559	18	577
9:00- 9:15	24	0	24	58	6	64	82	6	88
9:15- 9:30	31	0	31	65	7	72	96	7	103
9:30- 9:45	27	0	27	65	6	71	92	6	98
9:45-10:00	29	1	30	79	7	86	108	8	116
1時間計	111	1	112	267	26	293	378	27	405
10:00-10:15	17	1	18	52	4	56	69	5	74
10:15-10:30	13	1	14	50	0	50	63	1	64
10:30-10:45	25	0	25	45	5	50	70	5	75
10:45-11:00	25	0	25	49	5	54	74	5	79
1時間計	80	2	82	196	14	210	276	16	292
11:00-11:15	28	0	28	49	3	52	77	3	80
11:15-11:30	23	0	23	51	4	55	74	4	78
11:30-11:45	15	1	16	50	9	59	65	10	75
11:45-12:00	22	0	22	41	5	46	63	5	68
1時間計	88	1	89	191	21	212	279	22	301
12:00-12:15	14	0	14	45	5	50	59	5	64
12:15-12:30	29	0	29	42	6	48	71	6	77
12:30-12:45	32	0	32	23	8	31	55	8	63
12:45-13:00	30	0	30	41	6	47	71	6	77
1時間計	105	0	105	151	25	176	256	25	281
13:00-13:15	24	0	24	50	13	63	74	13	87
13:15-13:30	19	0	19	38	6	44	57	6	63
13:30-13:45	24	0	24	47	2	49	71	2	73
13:45-14:00	26	1	27	50	4	54	76	5	81
1時間計	93	1	94	185	25	210	278	26	304
14:00-14:15	30	1	31	31	3	34	61	4	65
14:15-14:30	26	2	28	33	3	36	59	5	64
14:30-14:45	26	1	27	24	6	30	50	7	57
14:45-15:00	30	0	30	35	5	40	65	5	70
1時間計	112	4	116	123	17	140	235	21	256

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅱ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

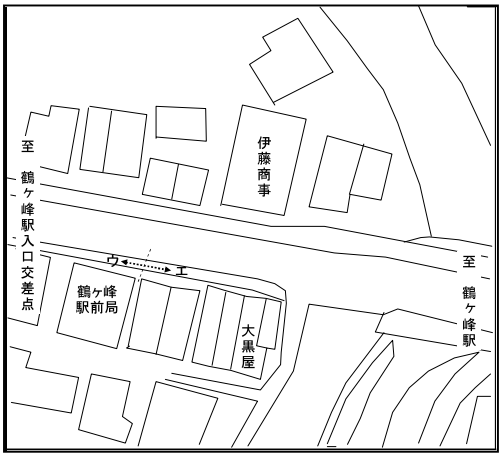


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人・台）	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人・台）	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人・台）
15:00-15:15	14	1	15	30	7	37	44	8	52
15:15-15:30	27	3	30	42	2	44	69	5	74
15:30-15:45	19	0	19	38	8	46	57	8	65
15:45-16:00	33	2	35	59	8	67	92	10	102
１時間計	93	6	99	169	25	194	262	31	293
16:00-16:15	23	2	25	35	4	39	58	6	64
16:15-16:30	35	1	36	45	5	50	80	6	86
16:30-16:45	43	0	43	32	8	40	75	8	83
16:45-17:00	42	0	42	31	6	37	73	6	79
１時間計	143	3	146	143	23	166	286	26	312
17:00-17:15	27	0	27	43	9	52	70	9	79
17:15-17:30	50	2	52	90	7	97	140	9	149
17:30-17:45	56	0	56	87	3	90	143	3	146
17:45-18:00	59	0	59	80	3	83	139	3	142
１時間計	192	2	194	300	22	322	492	24	516
18:00-18:15	54	0	54	63	2	65	117	2	119
18:15-18:30	54	1	55	52	4	56	106	5	111
18:30-18:45	66	2	68	67	2	69	133	4	137
18:45-19:00	61	0	61	57	0	57	118	0	118
１時間計	235	3	238	239	8	247	474	11	485
全時間合計	1439	23	1462	2831	258	3089	4270	281	4551

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅱ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

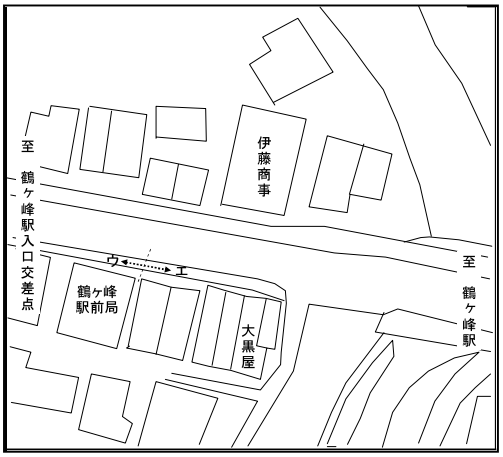


方向	ウ			エ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
7:00- 7:15	19	5	24	27	7	34	46	12	58
7:15- 7:30	21	1	22	30	10	40	51	11	62
7:30- 7:45	25	2	27	49	14	63	74	16	90
7:45- 8:00	77	1	78	39	18	57	116	19	135
1時間計	142	9	151	145	49	194	287	58	345
8:00- 8:15	141	5	146	28	15	43	169	20	189
8:15- 8:30	109	5	114	50	23	73	159	28	187
8:30- 8:45	67	11	78	28	8	36	95	19	114
8:45- 9:00	59	2	61	44	11	55	103	13	116
1時間計	376	23	399	150	57	207	526	80	606
9:00- 9:15	29	1	30	52	9	61	81	10	91
9:15- 9:30	37	3	40	55	2	57	92	5	97
9:30- 9:45	58	3	61	36	8	44	94	11	105
9:45-10:00	47	2	49	56	3	59	103	5	108
1時間計	171	9	180	199	22	221	370	31	401
10:00-10:15	51	3	54	52	3	55	103	6	109
10:15-10:30	42	2	44	53	3	56	95	5	100
10:30-10:45	57	6	63	38	5	43	95	11	106
10:45-11:00	54	6	60	42	2	44	96	8	104
1時間計	204	17	221	185	13	198	389	30	419
11:00-11:15	53	1	54	60	4	64	113	5	118
11:15-11:30	43	1	44	54	2	56	97	3	100
11:30-11:45	51	1	52	43	2	45	94	3	97
11:45-12:00	39	8	47	68	1	69	107	9	116
1時間計	186	11	197	225	9	234	411	20	431
12:00-12:15	50	6	56	74	2	76	124	8	132
12:15-12:30	43	4	47	50	1	51	93	5	98
12:30-12:45	65	12	77	34	2	36	99	14	113
12:45-13:00	71	6	77	33	2	35	104	8	112
1時間計	229	28	257	191	7	198	420	35	455
13:00-13:15	46	5	51	54	4	58	100	9	109
13:15-13:30	48	8	56	40	1	41	88	9	97
13:30-13:45	38	2	40	49	2	51	87	4	91
13:45-14:00	54	10	64	40	4	44	94	14	108
1時間計	186	25	211	183	11	194	369	36	405
14:00-14:15	44	10	54	33	3	36	77	13	90
14:15-14:30	29	1	30	25	2	27	54	3	57
14:30-14:45	39	4	43	32	1	33	71	5	76
14:45-15:00	32	5	37	30	0	30	62	5	67
1時間計	144	20	164	120	6	126	264	26	290

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅱ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

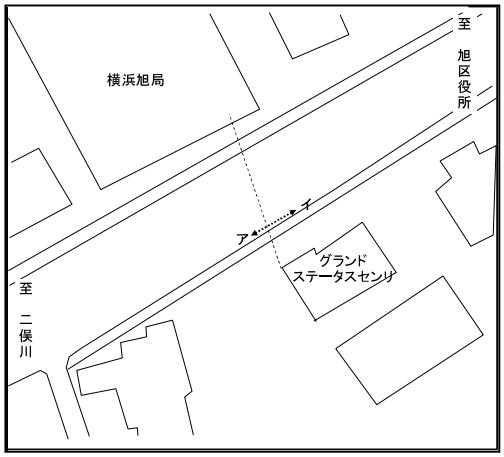


方向	ウ			エ			合計		
種別 時間帯	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）
15:00-15:15	48	8	56	25	1	26	73	9	82
15:15-15:30	40	11	51	38	2	40	78	13	91
15:30-15:45	37	6	43	39	0	39	76	6	82
15:45-16:00	38	7	45	38	1	39	76	8	84
１時間計	163	32	195	140	4	144	303	36	339
16:00-16:15	34	8	42	22	0	22	56	8	64
16:15-16:30	42	11	53	27	0	27	69	11	80
16:30-16:45	38	8	46	40	1	41	78	9	87
16:45-17:00	37	13	50	37	2	39	74	15	89
１時間計	151	40	191	126	3	129	277	43	320
17:00-17:15	43	15	58	29	2	31	72	17	89
17:15-17:30	29	17	46	99	1	100	128	18	146
17:30-17:45	23	9	32	70	0	70	93	9	102
17:45-18:00	29	16	45	38	0	38	67	16	83
１時間計	124	57	181	236	3	239	360	60	420
18:00-18:15	34	14	48	34	2	36	68	16	84
18:15-18:30	30	7	37	29	0	29	59	7	66
18:30-18:45	31	7	38	41	1	42	72	8	80
18:45-19:00	38	16	54	27	0	27	65	16	81
１時間計	133	44	177	131	3	134	264	47	311
全時間合計	2209	315	2524	2031	187	2218	4240	502	4742

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅲ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

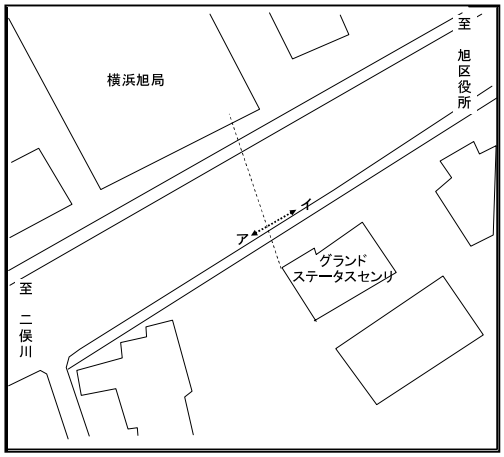


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）	歩行者（人）	自転車（台）	合　計（人･台）
7:00- 7:15	17	7	24	32	1	33	49	8	57
7:15- 7:30	20	4	24	25	2	27	45	6	51
7:30- 7:45	33	5	38	49	3	52	82	8	90
7:45- 8:00	32	3	35	49	6	55	81	9	90
1時間計	102	19	121	155	12	167	257	31	288
8:00- 8:15	23	7	30	27	2	29	50	9	59
8:15- 8:30	19	9	28	20	7	27	39	16	55
8:30- 8:45	27	12	39	15	3	18	42	15	57
8:45- 9:00	22	11	33	11	6	17	33	17	50
1時間計	91	39	130	73	18	91	164	57	221
9:00- 9:15	12	12	24	8	4	12	20	16	36
9:15- 9:30	8	12	20	4	3	7	12	15	27
9:30- 9:45	17	6	23	10	5	15	27	11	38
9:45-10:00	10	6	16	6	4	10	16	10	26
1時間計	47	36	83	28	16	44	75	52	127
10:00-10:15	27	6	33	8	5	13	35	11	46
10:15-10:30	18	10	28	6	8	14	24	18	42
10:30-10:45	19	4	23	9	2	11	28	6	34
10:45-11:00	11	7	18	13	3	16	24	10	34
1時間計	75	27	102	36	18	54	111	45	156
11:00-11:15	19	13	32	15	11	26	34	24	58
11:15-11:30	15	6	21	18	5	23	33	11	44
11:30-11:45	17	11	28	14	6	20	31	17	48
11:45-12:00	11	9	20	11	4	15	22	13	35
1時間計	62	39	101	58	26	84	120	65	185
12:00-12:15	13	7	20	14	9	23	27	16	43
12:15-12:30	27	5	32	11	5	16	38	10	48
12:30-12:45	16	7	23	20	4	24	36	11	47
12:45-13:00	5	6	11	11	5	16	16	11	27
1時間計	61	25	86	56	23	79	117	48	165
13:00-13:15	16	11	27	14	1	15	30	12	42
13:15-13:30	26	14	40	17	5	22	43	19	62
13:30-13:45	19	5	24	10	3	13	29	8	37
13:45-14:00	16	8	24	16	1	17	32	9	41
1時間計	77	38	115	57	10	67	134	48	182
14:00-14:15	14	9	23	8	4	12	22	13	35
14:15-14:30	9	2	11	15	6	21	24	8	32
14:30-14:45	12	4	16	7	4	11	19	8	27
14:45-15:00	24	9	33	14	8	22	38	17	55
1時間計	59	24	83	44	22	66	103	46	149

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅲ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

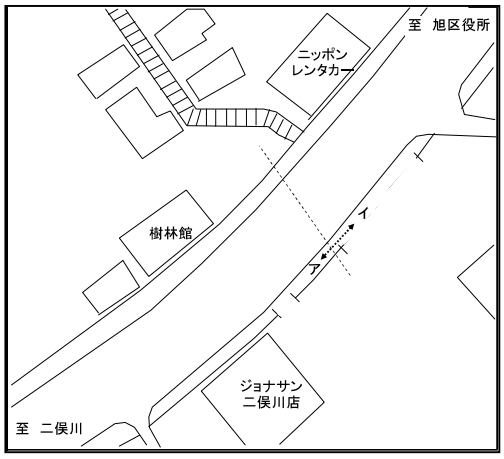


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人･台）	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人･台）	歩行者 （人）	自転車 （台）	合　計 （人･台）
15:00-15:15	9	7	16	6	8	14	15	15	30
15:15-15:30	14	9	23	18	5	23	32	14	46
15:30-15:45	15	9	24	12	10	22	27	19	46
15:45-16:00	13	9	22	11	6	17	24	15	39
１時間計	51	34	85	47	29	76	98	63	161
16:00-16:15	17	4	21	6	4	10	23	8	31
16:15-16:30	19	10	29	10	8	18	29	18	47
16:30-16:45	21	11	32	10	3	13	31	14	45
16:45-17:00	14	10	24	20	9	29	34	19	53
１時間計	71	35	106	46	24	70	117	59	176
17:00-17:15	24	12	36	20	10	30	44	22	66
17:15-17:30	52	11	63	15	5	20	67	16	83
17:30-17:45	21	10	31	13	6	19	34	16	50
17:45-18:00	35	6	41	16	5	21	51	11	62
１時間計	132	39	171	64	26	90	196	65	261
18:00-18:15	24	2	26	14	3	17	38	5	43
18:15-18:30	30	7	37	10	2	12	40	9	49
18:30-18:45	16	1	17	10	4	14	26	5	31
18:45-19:00	13	3	16	21	5	26	34	8	42
１時間計	83	13	96	55	14	69	138	27	165
全時間合計	911	368	1279	719	238	957	1630	606	2236

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅳ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨

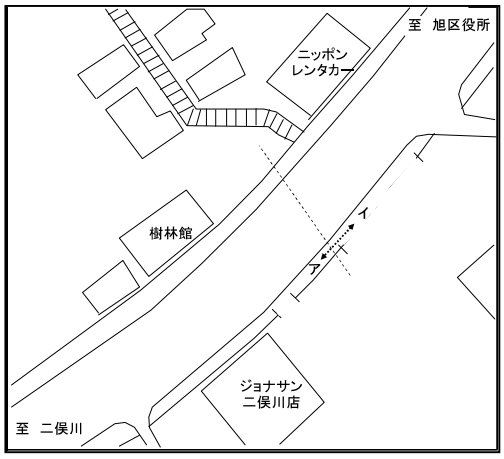


方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
7:00- 7:15	73	9	82	43	2	45	116	11	127
7:15- 7:30	74	10	84	41	5	46	115	15	130
7:30- 7:45	88	11	99	80	5	85	168	16	184
7:45- 8:00	86	7	93	40	10	50	126	17	143
1時間計	321	37	358	204	22	226	525	59	584
8:00- 8:15	93	18	111	34	5	39	127	23	150
8:15- 8:30	76	14	90	29	14	43	105	28	133
8:30- 8:45	71	17	88	23	6	29	94	23	117
8:45- 9:00	66	21	87	16	9	25	82	30	112
1時間計	306	70	376	102	34	136	408	104	512
9:00- 9:15	38	16	54	11	7	18	49	23	72
9:15- 9:30	26	14	40	27	1	28	53	15	68
9:30- 9:45	37	17	54	23	7	30	60	24	84
9:45-10:00	35	13	48	12	8	20	47	21	68
1時間計	136	60	196	73	23	96	209	83	292
10:00-10:15	39	12	51	10	5	15	49	17	66
10:15-10:30	54	14	68	15	9	24	69	23	92
10:30-10:45	41	13	54	27	5	32	68	18	86
10:45-11:00	53	13	66	38	13	51	91	26	117
1時間計	187	52	239	90	32	122	277	84	361
11:00-11:15	34	12	46	20	11	31	54	23	77
11:15-11:30	32	15	47	33	10	43	65	25	90
11:30-11:45	31	11	42	30	7	37	61	18	79
11:45-12:00	34	17	51	26	9	35	60	26	86
1時間計	131	55	186	109	37	146	240	92	332
12:00-12:15	26	16	42	41	19	60	67	35	102
12:15-12:30	36	10	46	33	12	45	69	22	91
12:30-12:45	24	14	38	35	9	44	59	23	82
12:45-13:00	35	11	46	41	7	48	76	18	94
1時間計	121	51	172	150	47	197	271	98	369
13:00-13:15	30	16	46	29	10	39	59	26	85
13:15-13:30	36	14	50	31	5	36	67	19	86
13:30-13:45	37	16	53	38	10	48	75	26	101
13:45-14:00	37	8	45	26	4	30	63	12	75
1時間計	140	54	194	124	29	153	264	83	347
14:00-14:15	23	14	37	19	6	25	42	20	62
14:15-14:30	29	6	35	42	7	49	71	13	84
14:30-14:45	34	8	42	27	10	37	61	18	79
14:45-15:00	35	10	45	23	9	32	58	19	77
1時間計	121	38	159	111	32	143	232	70	302

歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果

調査地点　：地点Ⅳ

調査年月日：令和 2年 7月29日(水) 天候:曇り一時雨



方向	ア			イ			合計		
種別 時間帯	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合　計 (人･台)
15:00-15:15	34	13	47	32	17	49	66	30	96
15:15-15:30	30	13	43	40	13	53	70	26	96
15:30-15:45	37	11	48	28	16	44	65	27	92
15:45-16:00	36	19	55	37	10	47	73	29	102
1時間計	137	56	193	137	56	193	274	112	386
16:00-16:15	39	9	48	35	18	53	74	27	101
16:15-16:30	35	16	51	32	17	49	67	33	100
16:30-16:45	38	20	58	52	15	67	90	35	125
16:45-17:00	35	8	43	47	13	60	82	21	103
1時間計	147	53	200	166	63	229	313	116	429
17:00-17:15	43	17	60	39	20	59	82	37	119
17:15-17:30	68	14	82	45	22	67	113	36	149
17:30-17:45	46	4	50	36	13	49	82	17	99
17:45-18:00	56	15	71	76	17	93	132	32	164
1時間計	213	50	263	196	72	268	409	122	531
18:00-18:15	46	6	52	45	12	57	91	18	109
18:15-18:30	52	10	62	64	9	73	116	19	135
18:30-18:45	21	4	25	69	9	78	90	13	103
18:45-19:00	30	7	37	62	11	73	92	18	110
1時間計	149	27	176	240	41	281	389	68	457
全時間合計	2109	603	2712	1702	488	2190	3811	1091	4902

2) 予測

(1) 工事中の交差点需要率算出結果

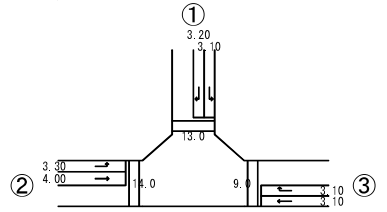
対象事業実施区域周辺の交差点における工事中の交差点需要率算出結果は表 2.9-2(1)～(5)に示すとおりです。

表 2.9-2(1)　工事中交通量 交差点需要率算出結果（地点 01 交差点（下白根））：ピーク時間帯 16:00～17:00

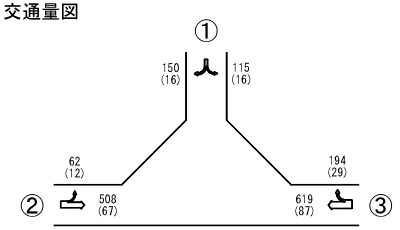
交差点名		下白根							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(4.00)	(3.10)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.911	0.931	0.881	0.957	0.943	0.905		
（大型車混入率）	%	(13.91)	(10.67)	(19.35)	(6.37)	(8.59)	(14.95)		
左折車混入による補正率	αLT								
（左折率）	L%								
（左折車の通過確率）	fL	0.50		0.50					
（有効青時間）	秒	34		95					
（歩行者青信号表示時間）	秒	33		89					
右折車混入による補正率	αRT								
（右折率）	R%								
（右折車の通過確率）	fR								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	SA	845	1676	844	1914	1886	1629		
飽和交通流率(実測値)	SA2	1037	875	—	1261	1075	653		
飽和交通流率(適用値)	SA3	845	875	844	1261	1075	653		
設計交通量	q	115	150	62	508	619	194		
流入部各車線の需要率		0.136	0.171	0.073	0.403	0.576	0.297	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ			0.073	0.403	0.403		0.403	0.871
	2φ					0.173	0.297	0.297	≦0.905
	3φ	0.136	0.171					0.171	
有効青時間(秒)	1φ			95.0	95.0	99.0		サイクル長(秒)	
	2φ					4.0	4.0	147	
	3φ	34.0	34.0						
可能交通容量	Ci	195	202	545	815	753	452		
交通容量比	q／Ci	0.590	0.743	0.114	0.623	0.822	0.429		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

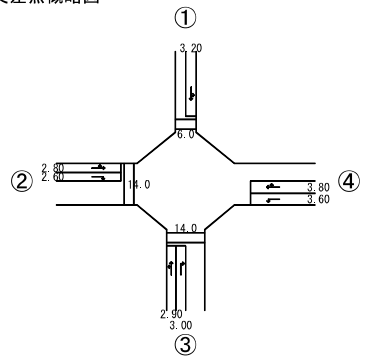
現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:94 Y:3 AR:2	G:3 Y:3 AR:3	G:33 Y:3 AR:3	C=147
有効青時間	95	4	34	G=133
損失時間	4	5	5	L=14
歩行者青信号表示時間	88	0	33	

表 2.9-2(2)　工事中交通量 交差点需要率算出結果（地点 02 交差点（鶴ヶ峰））：ピーク時間帯 16:00～17:00

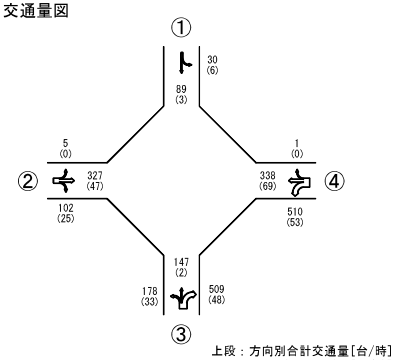
交差点名		鶴ヶ峰								
流入部		①	②		③		④			
車線の種類		左折・直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800	1800	2000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.20)	(2.80)	(2.60)	(2.90)	(3.00)	(3.60)	(3.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.950	0.941	0.945	0.963	0.960	0.954	0.900		
（大型車混入率）	%	(7.56)	(8.95)	(8.33)	(5.54)	(5.92)	(6.92)	(15.89)		
左折車混入による補正率	αLT	0.929	0.982		0.850					
（左折率）	L%	(25.2)	(1.6)		(52.1)					
（左折車の通過確率）	fL		0.50				0.50			
（有効青時間）	秒		60				100			
（歩行者青信号表示時間）	秒		58				59			
右折車混入による補正率	αRT							0.997		
（右折率）	R%							(0.3)		
（右折車の通過確率）	fR							0.724		
（有効青時間）	秒							60		
（サイクル長）	秒							140		
飽和交通流率	SA	1765	1756	1616	1555	1728	1211	1795		
飽和交通流率(実測値)	SA2	918	1008	668	1112	1353	1234	1362		
飽和交通流率(適用値)	SA3	918	1008	668	1112	1353	1211	1362		
設計交通量	q	119	332	102	325	509	510	339		
		(30+89)	(5+327)		(178+147)			(338+1)		
流入部各車線の需要率		0.130	0.329	0.153	0.292	0.376	0.421	0.249	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ		0.329	0.153			0.045	0.249	0.329	0.835
	2φ	0.130							0.130	≦0.886
	3φ				0.292	0.376	0.376		0.376	
有効青時間(秒)	1φ		60.0	60.0			60.0	60.0	サイクル長(秒)	
	2φ	24.0							140	
	3φ				40.0	40.0	40.0			
可能交通容量	Ci	157	432	112	318	387	865	584		
交通容量比	q／Ci	0.758	0.769	0.911	1.022	1.315	0.590	0.580		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	NG	NG	OK	OK		

①：B、②：C、③：D、④：E

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

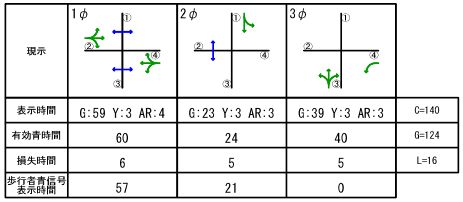
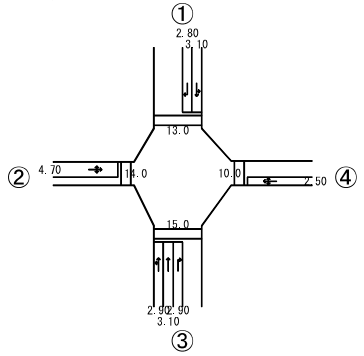


表 2.9-2(3)　工事中交通量 交差点需要率算出結果（地点 03 交差点（鶴ヶ峰駅入口））：ピーク時間帯 16:00～17:00

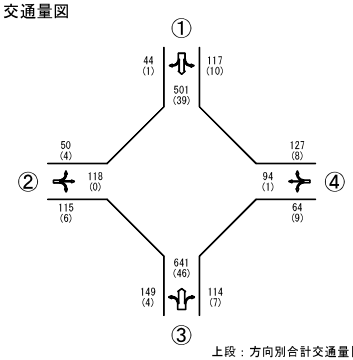
交差点名		鶴ヶ峰駅入口								
流入部		①		②	③			④		
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ	(3.10)	(2.80)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(2.90)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.955	0.984	0.976	0.965	0.955	0.981	0.978		
（大型車混入率）	％	(6.72)	(2.27)	(3.53)	(5.21)	(6.74)	(2.73)	(3.26)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.827		0.868	0.698			0.843		
（左折率）	Ｌ％	(18.4)		(17.7)	(37.9)			(21.7)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.50		0.50	0.50			0.50		
（有効青時間）	秒	77		44	77			44		
（歩行者青信号表示時間）	秒	75		36	75			36		
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.876				0.837		
（右折率）	Ｒ％			(40.6)				(44.2)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.911				0.888		
（有効青時間）	秒			44				44		
（サイクル長）	秒			140				140		
飽和交通流率	ＳＡ	1580	1771	1484	1280	1910	1766	1311		
飽和交通流率(実測値)	ＳＡ2	1320	841	1032	757	729	708	749		
飽和交通流率(適用値)	ＳＡ3	1320	841	1032	757	729	708	749		
設計交通量	ｑ	618	44	283	790		114	285		
		(117+501)		(50+118+115)	(149+641)			(64+94+127)		
流入部各車線の需要率		0.468	0.052	0.274	0.532		0.161	0.381	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	１φ	0.468	0.052		0.532		0.161		0.532	0.913
	２φ			0.274				0.381	0.381	＞0.864
有効青時間(秒)	１φ	77.0	77.0		77.0		77.0		サイクル長(秒)	
	２φ			44.0				44.0	140	
可能交通容量	Ｃｉ	726	93	324	817		116	235		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.851	0.473	0.873	0.967		0.983	1.213		
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＮＧ		

①：A、②：B、③：C、④：D

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

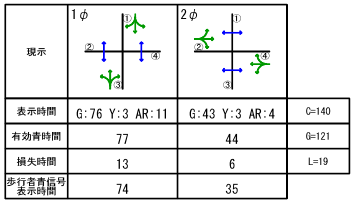
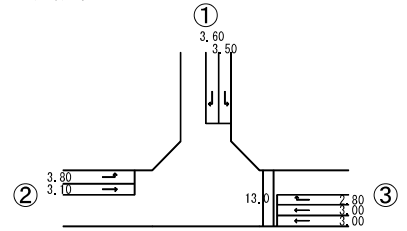


表 2.9-2(4)　工事中交通量 交差点需要率算出結果（地点 04 交差点（本村インター（横須賀方面））：ピーク時間帯 16:00～17:00

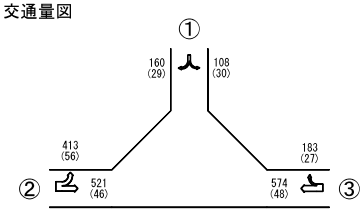
交差点名		本村インター（横須賀方面）							
流入部		①		②		③			
車線の種類		左折	右折	左折	直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.50)	(3.60)	(3.80)	(3.10)	(3.00)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.920	0.949	0.938	0.962	0.964	0.967		
（大型車混入率）	%	(12.36)	(7.75)	(9.39)	(5.57)	(5.40)	(4.88)		
左折車混入による補正率	αLT								
（左折率）	L%								
（左折車の通過確率）	fL	0.50							
（有効青時間）	秒	29							
（歩行者青信号表示時間）	秒	27							
右折車混入による補正率	αRT								
（右折率）	R%								
（右折車の通過確率）	fR								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	SA	884	1708	1688	1924	3856	1741		
飽和交通流率(実測値)	SA2	1092	1483	922	1212	2159	－		
飽和交通流率(適用値)	SA3	884	1483	922	1212	2159	592		
設計交通量	q	108	160	413	521	574	183		
流入部各車線の需要率		0.122	0.108	0.448	0.430	0.266	0.309	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ			0.430	0.430	0.266	0.309	0.430	0.552
	2φ	0.122	0.108	0.018				0.122	≦0.947
有効青時間(秒)	1φ			113.0	113.0	113.0	113.0	サイクル長(秒)	
	2φ	29.0	29.0	33.0				150	
可能交通容量	Ci	171	287	897	913	1626	196		
交通容量比	q／Ci	0.632	0.557	0.460	0.571	0.353	0.934		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

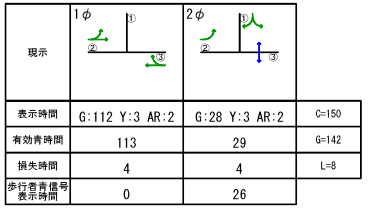
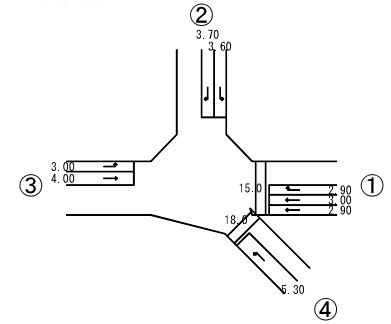


表 2.9-2(5)　工事中交通量 交差点需要率算出結果（地点 05 交差点（本村インター（八王子方面））：ピーク時間帯 14:00～15:00

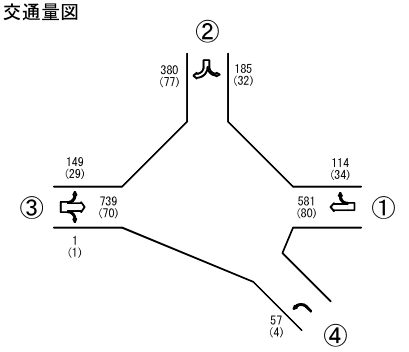
交差点名		本村インター（八王子方面）								
流入部		①		②		③		④		
車線の種類		直進	右折	左折	右折	左折	直進	左折		
車線数		2	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	1800	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(2.90)	(3.60)	(3.70)	(3.00)	(4.00)	(5.30)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.928	0.900	0.948	0.898	0.949	0.952	0.953		
（大型車混入率）	%	(11.01)	(15.79)	(7.83)	(16.30)	(7.69)	(7.21)	(7.02)		
左折車混入による補正率	αLT									
（左折率）	L%									
（左折車の通過確率）	fL			0.50						
（有効青時間）	秒			38						
（歩行者青信号表示時間）	秒			36						
右折車混入による補正率	αRT									
（右折率）	R%									
（右折車の通過確率）	fR									
（有効青時間）	秒									
（サイクル長）	秒									
飽和交通流率	SA	3619	1620	898	1616	1708	1904	1715		
飽和交通流率(実測値)	SA2	2080	1266	1178	1561	1063	1488	—		
飽和交通流率(適用値)	SA3	2080	1266	898	1561	1063	1488	1715		
設計交通量	q	581	114	185	380	149	740	57		
流入部各車線の需要率		0.279	0.090	0.206	0.243	0.140	0.497	0.033	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.279				0.000	0.497		0.497	0.830
	2φ		0.090					0.033	0.090	≦0.935
	3φ			0.206	0.243	0.140			0.243	
有効青時間(秒)	1φ	96.0				94.0	94.0		サイクル長(秒)	
	2φ		13.0					13.0	155	
	3φ			38.0	38.0	42.0				
可能交通容量	Ci	1288	279	220	383	933	902	144		
交通容量比	q／Ci	0.451	0.409	0.841	0.992	0.160	0.820	0.396		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

①：A、②：B、③：C、④：D

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

