

## 第 3 章 予測評価関連



### 3.1 大気質



### 第3章 予測評価関連

#### 3.1 大気質

##### 1 現地調査

##### (1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質の夏季は表 3.1-1(1)~(4)、冬季は 3.1-2(1)~(4)、沿道大気質の夏季は表 3.1-3(1)~(2)、冬季は 3.1-4(1)~(2)に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 一般環境大気質現地調査結果（地点 a：公定法 一酸化窒素 夏季）

測定項目 一酸化窒素 (NO)

測定期間 平成27年8月20日(木)～8月26日(水)

単位:ppm

測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.000	7	0.001	0.002	0.000
2時	0.003	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	7	0.001	0.003	0.000
3時	0.002	0.001	0.003	0.004	0.001	0.000	0.000	7	0.002	0.004	0.000
4時	0.003	0.001	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	7	0.001	0.004	0.000
5時	0.005	0.001	0.003	0.003	0.000	0.001	0.000	7	0.002	0.005	0.000
6時	0.002	0.001	0.004	0.002	0.000	0.001	0.000	7	0.001	0.004	0.000
7時	0.003	0.004	0.008	0.003	0.001	0.002	0.001	7	0.003	0.008	0.001
8時	0.006	0.005	0.010	0.003	0.002	0.004	0.002	7	0.005	0.010	0.002
9時	0.009	0.005	0.013	0.002	0.002	0.005	0.003	7	0.006	0.013	0.002
10時	0.010	0.018	0.012	0.002	0.003	0.006	0.003	7	0.008	0.018	0.002
11時	0.008	0.013	0.008	0.001	0.003	0.006	0.004	7	0.006	0.013	0.001
12時	0.007	0.012	0.006	0.001	0.003	0.003	0.003	7	0.005	0.012	0.001
13時	0.004	0.001	0.004	0.001	0.002	0.004	0.003	7	0.003	0.004	0.001
14時	0.006	0.002	0.006	0.001	0.002	0.002	0.003	7	0.003	0.006	0.001
15時	0.007	0.003	0.008	0.000	0.004	0.002	0.003	7	0.004	0.008	0.000
16時	0.007	0.003	0.006	0.000	0.002	0.002	0.003	7	0.003	0.007	0.000
17時	0.024	0.001	0.005	0.000	0.002	0.002	0.002	7	0.005	0.024	0.000
18時	0.015	0.001	0.003	0.000	0.002	0.001	0.002	7	0.003	0.015	0.000
19時	0.005	0.000	0.003	0.000	0.002	0.001	0.001	7	0.002	0.005	0.000
20時	0.003	0.001	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.003	0.000
21時	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.002	0.000
22時	0.001	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.002	0.000
23時	0.002	0.001	0.003	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.001	0.003	0.000
24時	0.004	0.001	0.003	0.000	0.001	0.000	0.001	7	0.001	0.004	0.000
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.006	0.003	0.005	0.001	0.002	0.002	0.002		0.003		
最大値	0.024	0.018	0.013	0.004	0.004	0.006	0.004			0.024	
最小値	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.1-1(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a : 公定法 二酸化窒素 夏季)

測定項目 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定期間 平成27年8月20日 (木) ~ 8月26日 (水)

単位:ppm

測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.026	0.022	0.008	0.011	0.006	0.008	0.010	7	0.013	0.026	0.006
2時	0.030	0.020	0.010	0.013	0.006	0.007	0.009	7	0.014	0.030	0.006
3時	0.023	0.016	0.009	0.014	0.007	0.006	0.010	7	0.012	0.023	0.006
4時	0.026	0.013	0.009	0.012	0.007	0.006	0.009	7	0.012	0.026	0.006
5時	0.032	0.012	0.007	0.012	0.008	0.009	0.009	7	0.013	0.032	0.007
6時	0.021	0.015	0.008	0.009	0.009	0.011	0.009	7	0.012	0.021	0.008
7時	0.021	0.021	0.010	0.006	0.011	0.013	0.012	7	0.013	0.021	0.006
8時	0.025	0.020	0.008	0.008	0.012	0.013	0.012	7	0.014	0.025	0.008
9時	0.025	0.024	0.010	0.008	0.013	0.013	0.013	7	0.015	0.025	0.008
10時	0.022	0.041	0.012	0.007	0.013	0.014	0.014	7	0.018	0.041	0.007
11時	0.023	0.038	0.011	0.007	0.013	0.015	0.015	7	0.017	0.038	0.007
12時	0.023	0.047	0.010	0.006	0.012	0.015	0.013	7	0.018	0.047	0.006
13時	0.018	0.036	0.007	0.006	0.012	0.018	0.012	7	0.016	0.036	0.006
14時	0.025	0.051	0.011	0.006	0.017	0.014	0.013	7	0.020	0.051	0.006
15時	0.034	0.048	0.014	0.007	0.022	0.018	0.014	7	0.022	0.048	0.007
16時	0.032	0.030	0.014	0.010	0.018	0.019	0.012	7	0.019	0.032	0.010
17時	0.049	0.021	0.013	0.009	0.017	0.021	0.013	7	0.020	0.049	0.009
18時	0.045	0.016	0.014	0.008	0.014	0.019	0.013	7	0.018	0.045	0.008
19時	0.047	0.015	0.012	0.007	0.012	0.018	0.013	7	0.018	0.047	0.007
20時	0.032	0.014	0.013	0.007	0.011	0.015	0.013	7	0.015	0.032	0.007
21時	0.027	0.014	0.010	0.006	0.010	0.013	0.014	7	0.013	0.027	0.006
22時	0.026	0.016	0.011	0.006	0.010	0.013	0.012	7	0.013	0.026	0.006
23時	0.027	0.014	0.014	0.007	0.008	0.011	0.011	7	0.013	0.027	0.007
24時	0.023	0.009	0.011	0.008	0.008	0.009	0.010	7	0.011	0.023	0.008
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.028	0.024	0.011	0.008	0.012	0.013	0.012		0.015		
最大値	0.049	0.051	0.014	0.014	0.022	0.021	0.015			0.051	
最小値	0.018	0.009	0.007	0.006	0.006	0.006	0.009				0.006

表 3.1-1(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a : 公定法 窒素酸化物 夏季)

測定項目 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 平成27年8月20日 (木) ~ 8月26日 (水)

単位:ppm

測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.027	0.023	0.009	0.013	0.006	0.009	0.010	7	0.014	0.027	0.006
2時	0.033	0.021	0.012	0.014	0.006	0.007	0.009	7	0.015	0.033	0.006
3時	0.025	0.017	0.012	0.018	0.008	0.006	0.010	7	0.014	0.025	0.006
4時	0.029	0.014	0.013	0.014	0.007	0.006	0.009	7	0.013	0.029	0.006
5時	0.037	0.013	0.010	0.015	0.008	0.010	0.009	7	0.015	0.037	0.008
6時	0.023	0.016	0.012	0.011	0.009	0.012	0.009	7	0.013	0.023	0.009
7時	0.024	0.025	0.018	0.009	0.012	0.015	0.013	7	0.017	0.025	0.009
8時	0.031	0.025	0.018	0.011	0.014	0.017	0.014	7	0.019	0.031	0.011
9時	0.034	0.029	0.023	0.010	0.015	0.018	0.016	7	0.021	0.034	0.010
10時	0.032	0.059	0.024	0.009	0.016	0.020	0.017	7	0.025	0.059	0.009
11時	0.031	0.051	0.019	0.008	0.016	0.021	0.019	7	0.024	0.051	0.008
12時	0.030	0.059	0.016	0.007	0.015	0.018	0.016	7	0.023	0.059	0.007
13時	0.022	0.037	0.011	0.007	0.014	0.022	0.015	7	0.018	0.037	0.007
14時	0.031	0.053	0.017	0.007	0.019	0.016	0.016	7	0.023	0.053	0.007
15時	0.041	0.051	0.022	0.007	0.026	0.020	0.017	7	0.026	0.051	0.007
16時	0.039	0.033	0.020	0.010	0.020	0.021	0.015	7	0.023	0.039	0.010
17時	0.073	0.022	0.018	0.009	0.019	0.023	0.015	7	0.026	0.073	0.009
18時	0.060	0.017	0.017	0.008	0.016	0.020	0.015	7	0.022	0.060	0.008
19時	0.052	0.015	0.015	0.007	0.014	0.019	0.014	7	0.019	0.052	0.007
20時	0.035	0.015	0.016	0.007	0.012	0.016	0.014	7	0.016	0.035	0.007
21時	0.028	0.015	0.012	0.006	0.011	0.014	0.015	7	0.014	0.028	0.006
22時	0.027	0.017	0.013	0.006	0.011	0.014	0.013	7	0.014	0.027	0.006
23時	0.029	0.015	0.017	0.007	0.009	0.011	0.011	7	0.014	0.029	0.007
24時	0.027	0.010	0.014	0.008	0.009	0.009	0.011	7	0.013	0.027	0.008
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.034	0.027	0.016	0.010	0.013	0.015	0.013		0.018		
最大値	0.073	0.059	0.024	0.018	0.026	0.023	0.019			0.073	
最小値	0.022	0.010	0.009	0.006	0.006	0.006	0.009				0.006

表 3.1-1(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a : 公定法 浮遊粒子状物質 夏季)

測定項目	浮遊粒子状物質 (SPM)							単位 mg/m <sup>3</sup>			
測定期間	平成27年8月20日 (木) ~ 8月26日 (水)										
測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.035	0.036	0.031	0.040	0.023	0.025	0.021	7	0.030	0.040	0.021
2時	0.036	0.040	0.030	0.039	0.023	0.021	0.019	7	0.030	0.040	0.019
3時	0.036	0.040	0.031	0.027	0.018	0.019	0.015	7	0.027	0.040	0.015
4時	0.034	0.038	0.032	0.040	0.021	0.020	0.015	7	0.029	0.040	0.015
5時	0.039	0.041	0.028	0.039	0.022	0.018	0.015	7	0.029	0.041	0.015
6時	0.039	0.039	0.024	0.034	0.023	0.019	0.008	7	0.027	0.039	0.008
7時	0.038	0.038	0.030	0.034	0.015	0.018	0.008	7	0.026	0.038	0.008
8時	0.038	0.038	0.026	0.033	0.022	0.020	0.008	7	0.026	0.038	0.008
9時	0.030	0.040	0.029	0.029	0.021	0.020	0.007	7	0.025	0.040	0.007
10時	0.034	0.037	0.036	0.024	0.019	0.026	0.012	7	0.027	0.037	0.012
11時	0.033	0.039	0.036	0.025	0.020	0.014	0.004	7	0.024	0.039	0.004
12時	0.035	0.050	0.036	0.029	0.022	0.026	0.009	7	0.030	0.050	0.009
13時	0.030	0.061	0.032	0.031	0.019	0.026	0.010	7	0.030	0.061	0.010
14時	0.027	0.067	0.038	0.031	0.026	0.023	0.009	7	0.032	0.067	0.009
15時	0.035	0.062	0.037	0.030	0.028	0.022	0.010	7	0.032	0.062	0.010
16時	0.037	0.052	0.034	0.031	0.032	0.026	0.013	7	0.032	0.052	0.013
17時	0.041	0.061	0.035	0.024	0.029	0.029	0.013	7	0.033	0.061	0.013
18時	0.043	0.056	0.043	0.027	0.028	0.027	0.015	7	0.034	0.056	0.015
19時	0.036	0.060	0.044	0.022	0.027	0.016	0.013	7	0.031	0.060	0.013
20時	0.042	0.047	0.042	0.024	0.025	0.022	0.016	7	0.031	0.047	0.016
21時	0.045	0.042	0.045	0.021	0.024	0.020	0.012	7	0.030	0.045	0.012
22時	0.046	0.039	0.047	0.023	0.028	0.027	0.014	7	0.032	0.047	0.014
23時	0.042	0.035	0.039	0.019	0.025	0.027	0.006	7	0.028	0.042	0.006
24時	0.036	0.035	0.040	0.022	0.020	0.022	0.014	7	0.027	0.040	0.014
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.037	0.046	0.035	0.029	0.023	0.022	0.012		0.029		
最大値	0.046	0.067	0.047	0.040	0.032	0.029	0.021			0.067	
最小値	0.027	0.035	0.024	0.019	0.015	0.014	0.004				0.004

表 3.1-2(1) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a: 公定法 一酸化窒素 冬季)

測定項目 一酸化窒素 (NO)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

単位:ppm

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.000	0.001	0.001	0.001	0.015	0.000	0.001	7	0.003	0.015	0.000
2時	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
3時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	7	0.001	0.001	0.000
4時	0.000	0.001	0.001	0.007	0.001	0.001	0.000	7	0.002	0.007	0.000
5時	0.000	0.002	0.005	0.016	0.000	0.000	0.001	7	0.003	0.016	0.000
6時	0.001	0.010	0.023	0.017	0.001	0.001	0.002	7	0.008	0.023	0.001
7時	0.001	0.013	0.041	0.024	0.002	0.004	0.004	7	0.013	0.041	0.001
8時	0.002	0.039	0.047	0.035	0.004	0.010	0.006	7	0.020	0.047	0.002
9時	0.004	0.025	0.045	0.030	0.006	0.026	0.007	7	0.020	0.045	0.004
10時	0.005	0.014	0.018	0.014	0.006	0.031	0.007	7	0.014	0.031	0.005
11時	0.006	0.012	0.007	0.012	0.008	0.033	0.009	7	0.012	0.033	0.006
12時	0.005	0.008	0.006	0.014	0.008	0.017	0.012	7	0.010	0.017	0.005
13時	0.007	0.006	0.009	0.008	0.009	0.003	0.012	7	0.008	0.012	0.003
14時	0.005	0.003	0.022	0.005	0.010	0.005	0.009	7	0.008	0.022	0.003
15時	0.006	0.002	0.013	0.005	0.008	0.005	0.006	7	0.006	0.013	0.002
16時	0.004	0.002	0.007	0.005	0.005	0.003	0.003	7	0.004	0.007	0.002
17時	0.003	0.008	0.006	0.004	0.008	0.005	0.002	7	0.005	0.008	0.002
18時	0.001	0.006	0.002	0.008	0.028	0.001	0.001	7	0.007	0.028	0.001
19時	0.001	0.002	0.002	0.003	0.020	0.001	0.001	7	0.004	0.020	0.001
20時	0.001	0.002	0.002	0.002	0.019	0.001	0.001	7	0.004	0.019	0.001
21時	0.001	0.001	0.002	0.002	0.021	0.001	0.001	7	0.004	0.021	0.001
22時	0.002	0.001	0.002	0.001	0.037	0.001	0.001	7	0.006	0.037	0.001
23時	0.003	0.001	0.001	0.000	0.015	0.002	0.001	7	0.003	0.015	0.000
24時	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.003	0.007	0.011	0.009	0.010	0.006	0.004		0.007		
最大値	0.007	0.039	0.047	0.035	0.037	0.033	0.012			0.047	
最小値	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.1-2(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a : 公定法 二酸化窒素 冬季)

測定項目 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

単位:ppm

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.015	0.024	0.018	0.022	0.017	0.005	0.029	7	0.019	0.029	0.005
2時	0.012	0.022	0.020	0.026	0.013	0.005	0.028	7	0.018	0.028	0.005
3時	0.014	0.023	0.026	0.032	0.021	0.005	0.021	7	0.020	0.032	0.005
4時	0.014	0.027	0.024	0.040	0.024	0.006	0.022	7	0.022	0.040	0.006
5時	0.015	0.028	0.030	0.042	0.024	0.006	0.024	7	0.024	0.042	0.006
6時	0.015	0.031	0.039	0.043	0.027	0.008	0.033	7	0.028	0.043	0.008
7時	0.018	0.036	0.037	0.038	0.025	0.027	0.040	7	0.032	0.040	0.018
8時	0.019	0.038	0.036	0.037	0.027	0.028	0.038	7	0.032	0.038	0.019
9時	0.026	0.034	0.040	0.036	0.028	0.032	0.033	7	0.033	0.040	0.026
10時	0.026	0.026	0.028	0.032	0.025	0.037	0.029	7	0.029	0.037	0.025
11時	0.022	0.024	0.018	0.029	0.023	0.041	0.031	7	0.027	0.041	0.018
12時	0.025	0.020	0.015	0.028	0.022	0.028	0.032	7	0.024	0.032	0.015
13時	0.022	0.016	0.024	0.019	0.024	0.015	0.030	7	0.021	0.030	0.015
14時	0.023	0.012	0.037	0.017	0.029	0.018	0.033	7	0.024	0.037	0.012
15時	0.027	0.010	0.034	0.021	0.031	0.021	0.029	7	0.025	0.034	0.010
16時	0.026	0.014	0.029	0.027	0.029	0.022	0.030	7	0.025	0.030	0.014
17時	0.022	0.033	0.037	0.034	0.036	0.034	0.028	7	0.032	0.037	0.022
18時	0.017	0.042	0.033	0.044	0.052	0.030	0.029	7	0.035	0.052	0.017
19時	0.017	0.032	0.036	0.032	0.051	0.022	0.034	7	0.032	0.051	0.017
20時	0.019	0.031	0.032	0.024	0.048	0.028	0.035	7	0.031	0.048	0.019
21時	0.027	0.023	0.034	0.028	0.048	0.020	0.031	7	0.030	0.048	0.020
22時	0.030	0.016	0.037	0.024	0.049	0.033	0.028	7	0.031	0.049	0.016
23時	0.032	0.017	0.026	0.023	0.036	0.036	0.040	7	0.030	0.040	0.017
24時	0.028	0.015	0.022	0.020	0.007	0.033	0.028	7	0.022	0.033	0.007
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.021	0.025	0.030	0.030	0.030	0.023	0.031		0.027		
最大値	0.032	0.042	0.040	0.044	0.052	0.041	0.040			0.052	
最小値	0.012	0.010	0.015	0.017	0.007	0.005	0.021				0.005

表 3.1-2(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 a : 公定法 窒素酸化物 冬季)

測定項目 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

単位:ppm

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.015	0.025	0.019	0.023	0.032	0.005	0.030	7	0.021	0.032	0.005
2時	0.012	0.023	0.021	0.027	0.013	0.005	0.028	7	0.018	0.028	0.005
3時	0.015	0.024	0.027	0.033	0.021	0.005	0.022	7	0.021	0.033	0.005
4時	0.014	0.028	0.025	0.047	0.025	0.007	0.022	7	0.024	0.047	0.007
5時	0.015	0.030	0.035	0.058	0.024	0.006	0.025	7	0.028	0.058	0.006
6時	0.016	0.041	0.062	0.060	0.028	0.009	0.035	7	0.036	0.062	0.009
7時	0.019	0.049	0.078	0.062	0.027	0.031	0.044	7	0.044	0.078	0.019
8時	0.021	0.077	0.083	0.072	0.031	0.038	0.044	7	0.052	0.083	0.021
9時	0.030	0.059	0.085	0.066	0.034	0.058	0.040	7	0.053	0.085	0.030
10時	0.031	0.040	0.046	0.046	0.031	0.068	0.036	7	0.043	0.068	0.031
11時	0.028	0.036	0.025	0.041	0.031	0.074	0.040	7	0.039	0.074	0.025
12時	0.030	0.028	0.021	0.042	0.030	0.045	0.044	7	0.034	0.045	0.021
13時	0.029	0.022	0.033	0.027	0.033	0.018	0.042	7	0.029	0.042	0.018
14時	0.028	0.015	0.059	0.022	0.039	0.023	0.042	7	0.033	0.059	0.015
15時	0.033	0.012	0.047	0.026	0.039	0.026	0.035	7	0.031	0.047	0.012
16時	0.030	0.016	0.036	0.032	0.034	0.025	0.033	7	0.029	0.036	0.016
17時	0.025	0.041	0.043	0.038	0.044	0.039	0.030	7	0.037	0.044	0.025
18時	0.018	0.048	0.035	0.052	0.080	0.031	0.030	7	0.042	0.080	0.018
19時	0.018	0.034	0.038	0.035	0.071	0.023	0.035	7	0.036	0.071	0.018
20時	0.020	0.033	0.034	0.026	0.067	0.029	0.036	7	0.035	0.067	0.020
21時	0.028	0.024	0.036	0.030	0.069	0.021	0.032	7	0.034	0.069	0.021
22時	0.032	0.017	0.039	0.025	0.086	0.034	0.029	7	0.037	0.086	0.017
23時	0.035	0.018	0.027	0.023	0.051	0.038	0.041	7	0.033	0.051	0.018
24時	0.029	0.015	0.023	0.021	0.008	0.034	0.029	7	0.023	0.034	0.008
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.024	0.031	0.041	0.039	0.040	0.029	0.034		0.034		
最大値	0.035	0.077	0.085	0.072	0.086	0.074	0.044			0.086	
最小値	0.012	0.012	0.019	0.021	0.008	0.005	0.022				0.005

表 3.1-2(4) 一般環境大気質現地調査結果（地点 a：公定法 浮遊粒子状物質 冬季）

測定項目 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

単位 mg/m<sup>3</sup>

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.024	0.017	0.018	0.020	0.018	0.025	0.045	7	0.024	0.045	0.017
2時	0.020	0.014	0.020	0.020	0.018	0.015	0.045	7	0.022	0.045	0.014
3時	0.020	0.011	0.022	0.020	0.023	0.014	0.040	7	0.021	0.040	0.011
4時	0.018	0.011	0.021	0.020	0.022	0.014	0.039	7	0.021	0.039	0.011
5時	0.026	0.015	0.022	0.019	0.024	0.018	0.036	7	0.023	0.036	0.015
6時	0.027	0.018	0.021	0.022	0.024	0.026	0.037	7	0.025	0.037	0.018
7時	0.022	0.017	0.020	0.018	0.023	0.032	0.031	7	0.023	0.032	0.017
8時	0.019	0.021	0.023	0.021	0.026	0.046	0.041	7	0.028	0.046	0.019
9時	0.019	0.016	0.029	0.028	0.024	0.051	0.037	7	0.029	0.051	0.016
10時	0.022	0.019	0.020	0.025	0.028	0.055	0.039	7	0.030	0.055	0.019
11時	0.015	0.014	0.015	0.016	0.027	0.048	0.038	7	0.025	0.048	0.014
12時	0.018	0.009	0.012	0.027	0.035	0.031	0.040	7	0.025	0.040	0.009
13時	0.012	0.019	0.018	0.020	0.035	0.027	0.053	7	0.026	0.053	0.012
14時	0.010	0.009	0.019	0.023	0.048	0.018	0.053	7	0.026	0.053	0.009
15時	0.012	0.003	0.022	0.020	0.041	0.019	0.047	7	0.023	0.047	0.003
16時	0.009	0.008	0.019	0.024	0.040	0.019	0.048	7	0.024	0.048	0.008
17時	0.013	0.016	0.022	0.023	0.040	0.024	0.049	7	0.027	0.049	0.013
18時	0.009	0.022	0.018	0.027	0.047	0.020	0.044	7	0.027	0.047	0.009
19時	0.009	0.017	0.020	0.027	0.047	0.015	0.043	7	0.025	0.047	0.009
20時	0.008	0.015	0.019	0.027	0.048	0.017	0.045	7	0.026	0.048	0.008
21時	0.012	0.019	0.026	0.030	0.050	0.017	0.043	7	0.028	0.050	0.012
22時	0.015	0.016	0.031	0.024	0.053	0.028	0.044	7	0.030	0.053	0.015
23時	0.015	0.015	0.022	0.024	0.048	0.035	0.046	7	0.029	0.048	0.015
24時	0.015	0.017	0.036	0.019	0.027	0.041	0.051	7	0.029	0.051	0.015
数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.016	0.015	0.021	0.023	0.034	0.027	0.043		0.026		
最大値	0.027	0.022	0.036	0.030	0.053	0.055	0.053			0.055	
最小値	0.008	0.003	0.012	0.016	0.018	0.014	0.031				0.003

表 3.1-3(1) 沿道大気質現地調査結果（地点 A：簡易測定 夏季）

測定項目 窒素酸化物（一酸化窒素、二酸化窒素、窒素酸化物）

測定期間 平成27年8月19日（水）～ 8月26日（水）

単位：ppm

項目	8/19 ～8/20	8/20 ～8/21	8/21 ～8/22	8/22 ～8/23	8/23 ～8/24	8/24 ～8/25	8/25 ～8/26	平均値	最大値	最小値
一酸化窒素 (NO)	0.032	0.048	0.027	0.021	0.019	0.027	0.031	0.029	0.048	0.019
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	0.033	0.039	0.023	0.015	0.017	0.025	0.023	0.025	0.039	0.015
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	0.065	0.087	0.050	0.036	0.036	0.051	0.054	0.054	0.087	0.036

※窒素酸化物の結果は、二酸化窒素及び一酸化窒素の生データの和を四捨五入により丸め処理した値です。

表 3.1-3(2) 沿道大気質現地調査結果（地点 B：簡易測定 夏季）

測定項目 窒素酸化物（一酸化窒素、二酸化窒素、窒素酸化物）

測定期間 平成27年8月19日（水）～ 8月26日（水）

単位：ppm

項目	8/19 ～8/20	8/20 ～8/21	8/21 ～8/22	8/22 ～8/23	8/23 ～8/24	8/24 ～8/25	8/25 ～8/26	平均値	最大値	最小値
一酸化窒素 (NO)	0.015	0.027	0.010	0.011	0.013	0.024	0.017	0.017	0.027	0.010
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	0.029	0.033	0.021	0.013	0.015	0.020	0.021	0.022	0.033	0.013
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	0.043	0.059	0.032	0.024	0.028	0.044	0.037	0.038	0.059	0.024

※窒素酸化物の結果は、二酸化窒素及び一酸化窒素の生データの和を四捨五入により丸め処理した値です。

表 3.1-4(1) 沿道大気質現地調査結果（地点 A：簡易測定 冬季）

測定項目 窒素酸化物（一酸化窒素、二酸化窒素、窒素酸化物）

測定期間 平成27年2月17日（火）～ 2月24日（火）

単位：ppm

項目	2/17 ～2/18	2/18 ～2/19	2/19 ～2/20	2/20 ～2/21	2/21 ～2/22	2/22 ～2/23	2/23 ～2/24	平均値	最大値	最小値
一酸化窒素 (NO)	0.047	0.046	0.054	0.053	0.023	0.046	0.040	0.044	0.054	0.023
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	0.035	0.037	0.041	0.043	0.031	0.031	0.038	0.037	0.043	0.031
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	0.082	0.083	0.096	0.096	0.053	0.077	0.078	0.081	0.096	0.053

※窒素酸化物の結果は、二酸化窒素及び一酸化窒素の生データの和を四捨五入により丸め処理した値です。

表 3.1-4(2) 沿道大気質現地調査結果（地点 B：簡易測定 冬季）

測定項目 窒素酸化物（一酸化窒素、二酸化窒素、窒素酸化物）

測定期間 平成27年2月17日（火）～ 2月24日（火）

単位：ppm

項目	2/17 ～2/18	2/18 ～2/19	2/19 ～2/20	2/20 ～2/21	2/21 ～2/22	2/22 ～2/23	2/23 ～2/24	平均値	最大値	最小値
一酸化窒素 (NO)	0.043	0.037	0.047	0.041	0.024	0.038	0.026	0.037	0.047	0.024
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	0.035	0.038	0.036	0.046	0.033	0.032	0.033	0.036	0.046	0.032
窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )	0.078	0.076	0.083	0.087	0.057	0.070	0.059	0.073	0.087	0.057

※窒素酸化物の結果は、二酸化窒素及び一酸化窒素の生データの和を四捨五入により丸め処理した値です。

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、夏季は表 3.1-5(1)~(2)、冬季は 3.1-6(1)~(2)に示すとおりです。

表 3.1-5(1) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定項目 地上風向 (WD)

測定期間 平成27年8月20日(木)～8月26日(水)

測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	最多風向
1時	ENE	N	S	NE	NE	NE	NE	7	NE
2時	SE	NNE	S	NE	NNE	NE	NNE	7	NNE
3時	SSW	NE	S	NNE	NNE	NE	NE	7	NE
4時	SSE	NNE	S	NE	N	NE	NE	7	NE
5時	S	N	SSE	N	N	NNE	NNE	7	N
6時	SSW	NNE	W	NE	N	NE	N	7	N
7時	W	NNE	S	NE	NE	NE	WNW	7	NE
8時	WNW	NE	S	NE	NE	NE	NNE	7	NE
9時	WNW	ESE	S	NE	NE	NE	NW	7	NE
10時	NNW	S	S	NNE	NNE	NE	NNW	7	NNE
11時	WNW	ESE	SSE	NE	NNE	NE	NNW	7	NE
12時	NNW	SE	S	NNE	NE	NE	NW	7	NE
13時	C	ENE	S	NE	NNE	NNE	NW	7	NNE
14時	SSE	SE	S	NNE	NE	NE	NNW	7	NE
15時	C	ENE	S	NNE	NE	NE	NW	7	NE
16時	NE	S	SSE	NE	NE	NE	NW	7	NE
17時	ESE	S	SE	NE	NE	NE	WNW	7	NE
18時	ENE	S	SE	NE	NE	NE	NNW	7	NE
19時	SSE	S	SE	NE	NE	NE	NNE	7	NE
20時	SSW	S	SSE	NE	NE	NE	N	7	NE
21時	WSW	S	SSE	NE	NE	NE	NNE	7	NE
22時	NW	SSE	SSE	NE	NNE	NE	NNE	7	NE
23時	NW	S	ESE	NE	NE	NE	NNE	7	NE
24時	N	S	SE	NE	NE	NE	NNE	7	NE
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	WNW	S	S	NE	NE	NE	NNE		NE

表 3.1-5(2) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定項目 地上風速 (WS)

測定期間 平成27年8月20日 (木) ~ 8月26日 (水)

測定日時	8/20 (木)	8/21 (金)	8/22 (土)	8/23 (日)	8/24 (月)	8/25 (火)	8/26 (水)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.9	1.2	1.0	0.8	2.4	3.0	2.3	7	1.7	3.0	0.8
2時	0.6	1.2	0.9	1.3	2.0	2.8	1.3	7	1.4	2.8	0.6
3時	0.5	1.4	1.0	0.8	2.1	1.9	2.5	7	1.5	2.5	0.5
4時	0.6	1.0	0.9	2.0	1.5	2.4	1.9	7	1.5	2.4	0.6
5時	0.6	1.1	0.8	2.1	2.0	2.7	1.8	7	1.6	2.7	0.6
6時	0.5	0.7	0.5	2.8	2.0	2.8	2.0	7	1.6	2.8	0.5
7時	0.5	1.7	1.0	2.5	2.6	3.5	2.0	7	2.0	3.5	0.5
8時	1.7	1.2	1.8	2.3	2.6	3.4	2.3	7	2.2	3.4	1.2
9時	1.8	1.3	1.1	2.6	2.8	1.6	1.9	7	1.9	2.8	1.1
10時	1.0	1.1	1.7	3.0	2.5	3.1	2.4	7	2.1	3.1	1.0
11時	1.5	1.3	1.4	2.5	2.1	2.5	1.9	7	1.9	2.5	1.3
12時	1.6	1.1	2.1	3.3	3.5	2.2	2.0	7	2.3	3.5	1.1
13時	0.4	1.9	1.9	2.1	2.0	2.1	1.9	7	1.8	2.1	0.4
14時	0.8	1.1	2.1	2.7	2.0	2.9	2.3	7	2.0	2.9	0.8
15時	0.4	1.8	1.3	2.8	2.1	2.9	1.7	7	1.9	2.9	0.4
16時	0.7	1.7	1.4	2.9	2.4	1.9	1.9	7	1.8	2.9	0.7
17時	0.7	1.7	2.0	3.7	2.7	1.9	1.7	7	2.1	3.7	0.7
18時	0.6	1.3	1.6	4.1	3.4	2.1	1.7	7	2.1	4.1	0.6
19時	1.0	1.6	1.7	4.3	3.0	2.8	1.5	7	2.3	4.3	1.0
20時	0.6	1.1	1.2	3.7	3.4	2.1	1.1	7	1.9	3.7	0.6
21時	0.7	1.2	1.3	4.8	2.9	3.2	1.4	7	2.2	4.8	0.7
22時	0.6	1.0	1.3	3.0	1.8	3.6	2.0	7	1.9	3.6	0.6
23時	0.5	1.5	1.6	3.2	2.6	2.0	1.6	7	1.9	3.2	0.5
24時	1.5	1.3	1.0	2.2	2.4	1.7	1.5	7	1.7	2.4	1.0
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.8	1.3	1.4	2.7	2.5	2.5	1.9		1.9		
最大値	1.8	1.9	2.1	4.8	3.5	3.6	2.5			4.8	
最小値	0.4	0.7	0.5	0.8	1.5	1.6	1.1				0.4

表 3.1-6(1) 氣象現地調查結果 (風向 : 冬季)

測定項目 地上風向 (WD)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	最多風向
1時	NNE	ENE	NE	NE	NE	SSE	ENE	7	NE
2時	NE	NNE	N	NNE	NE	S	NE	7	NE
3時	NNE	NNE	NE	NNE	NE	S	ENE	7	NNE
4時	NNE	NE	NNE	N	ENE	SSW	NE	7	NE
5時	NE	WNW	NE	NNE	NE	S	NE	7	NE
6時	NNE	NE	WNW	C	NNE	NNW	ENE	7	NNE
7時	NNE	NW	N	N	N	NNE	NE	7	N
8時	NNE	NNE	ENE	WNW	NNE	NNE	NE	7	NNE
9時	N	NNE	ENE	ENE	NNW	NE	NE	7	NE
10時	NNE	NE	NE	E	NNE	ENE	ENE	7	NE
11時	NNE	ENE	NE	S	NNE	SE	NE	7	NE
12時	NE	NE	NE	S	NNE	S	NE	7	NE
13時	NNE	NE	ESE	SE	NNE	S	NE	7	NE
14時	N	NNE	S	ENE	N	ESE	NE	7	N
15時	NNE	NE	ENE	ENE	ENE	S	E	7	ENE
16時	NNW	NNE	NE	SE	NNE	SSW	ENE	7	NNE
17時	NNE	WNW	ENE	SSE	SSE	NNE	NE	7	NNE
18時	NNE	ENE	ENE	S	S	ENE	ENE	7	ENE
19時	NE	ENE	ENE	SSE	NNE	ENE	ENE	7	ENE
20時	NE	ENE	ENE	SE	NE	NE	ENE	7	ENE
21時	N	ENE	NE	ENE	ESE	ENE	NE	7	ENE
22時	NNE	NE	ENE	ENE	N	ENE	ENE	7	ENE
23時	N	ENE	NE	E	SE	ENE	ENE	7	ENE
24時	N	NE	ENE	ENE	S	E	ENE	7	ENE
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	NNE	NE	NE	ENE	NNE	S	NE		NE

表 3.1-6(2) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定項目 地上風速 (WS)

測定期間 平成27年2月18日 (水) ~ 2月24日 (火)

測定日時	2/18 (水)	2/19 (木)	2/20 (金)	2/21 (土)	2/22 (日)	2/23 (月)	2/24 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	1.7	0.6	2.5	1.1	1.2	1.7	1.3	7	1.4	2.5	0.6
2時	1.6	1.1	1.2	1.0	0.9	1.9	1.5	7	1.3	1.9	0.9
3時	1.8	1.1	1.2	1.4	1.7	1.6	1.5	7	1.5	1.8	1.1
4時	2.1	1.0	1.0	0.9	1.1	1.4	1.4	7	1.3	2.1	0.9
5時	2.2	0.8	1.4	0.5	1.5	1.2	1.3	7	1.3	2.2	0.5
6時	1.7	0.7	0.8	0.4	1.1	3.1	1.5	7	1.3	3.1	0.4
7時	2.1	1.0	1.0	0.7	0.6	1.6	1.5	7	1.2	2.1	0.6
8時	1.7	0.9	0.7	0.9	1.2	1.1	1.7	7	1.2	1.7	0.7
9時	1.9	0.8	1.8	1.0	1.6	0.6	1.5	7	1.3	1.9	0.6
10時	2.1	1.3	3.0	1.3	1.8	1.6	2.1	7	1.9	3.0	1.3
11時	1.6	1.9	3.7	1.0	1.8	1.0	1.7	7	1.8	3.7	1.0
12時	1.5	1.8	2.3	1.9	1.7	2.0	2.8	7	2.0	2.8	1.5
13時	2.0	2.6	1.1	1.6	1.5	2.4	1.7	7	1.8	2.6	1.1
14時	1.6	2.4	1.4	1.7	1.2	1.5	1.5	7	1.6	2.4	1.2
15時	2.1	3.4	1.6	2.4	1.2	1.6	1.5	7	2.0	3.4	1.2
16時	1.7	2.2	0.8	1.2	1.1	1.3	1.6	7	1.4	2.2	0.8
17時	2.6	0.9	2.3	1.1	0.8	2.0	1.9	7	1.7	2.6	0.8
18時	2.2	1.2	1.6	1.2	0.9	2.9	2.2	7	1.7	2.9	0.9
19時	2.6	1.9	2.2	0.8	0.7	2.5	1.2	7	1.7	2.6	0.7
20時	1.6	2.3	1.2	1.5	1.4	2.3	1.6	7	1.7	2.3	1.2
21時	1.4	2.3	1.7	1.8	0.9	2.2	1.7	7	1.7	2.3	0.9
22時	1.2	2.5	2.0	1.1	0.5	2.1	2.6	7	1.7	2.6	0.5
23時	1.0	1.7	1.8	1.0	1.3	1.8	1.9	7	1.5	1.9	1.0
24時	0.8	1.4	1.7	1.7	1.9	1.3	2.6	7	1.6	2.6	0.8
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.8	1.6	1.7	1.2	1.2	1.8	1.7		1.6		
最大値	2.6	3.4	3.7	2.4	1.9	3.1	2.8			3.7	
最小値	0.8	0.6	0.7	0.4	0.5	0.6	1.2				0.4

## 2 予測

### (1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 3.1-7 に示すとおりです。



## (2) 気象条件

### ア 風向・風速ベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である神奈川区総合庁舎、及び西区平沼小学校とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される下式を用いました。

検証の結果、対象事業実施区域と対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局とのベクトル相関係数は、表3.1-8に示すとおり、神奈川区総合庁舎測定局との相関係数が0.889、西区平沼小学校測定局との相関係数が0.794でした。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

- $r(V_A, V_B)$  : ベクトル相関係数
- $V_{Ai}$  : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値
- $V_{Bi}$  : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値
- $|V_{Ai}|$  : 風ベクトル  $V_{Ai}$  の長さ (風速実測値)
- $|V_{Bi}|$  : 風ベクトル  $V_{Bi}$  の長さ (風速実測値)
- $\theta_i$  : ベクトル  $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$  のなす角

表 3.1-8 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	神奈川区総合庁舎測定局 (対象事業実施区域から北 東へ1.2km)	西区平沼小学校測定局 (対象事業実施区域から南 西へ1.8km)
相関係数 $r =$	0.889	0.794
データ数 $n =$	330	332
1 方位内度数	226	178
2 方位内度数	306	257

※冬季調査期間：平成27年2月18日～2月24日（7日間）

※夏季調査期間：平成27年8月20日～8月26日（7日間）

### イ 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表3.1-9(1)～(2)に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、現地調査結果とのベクトル相関係数が高かった神奈川区総合庁舎測定局について、検定年（平成26年度）と統計期間10年間（平成16～25年度）における風向及び風速データを使用し、F分布棄却検定法を用いて行いました。判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月 国土技術政策総合研究所資料第714号、土木研究所資料第4254号）より、1%としました。

検定の結果、風向及び風速について危険率1%で採択されたことから、平成26年度は異常年ではないと判定しました。

評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数としました。

表 3.1-9(1) 風向別出現回数の異常年検定

統計年\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成16年～平成17年	989	562	302	171	286	666	253	577	1,295	308	109	152	185	403	1,002	1,265	221
平成17年～平成18年	997	568	377	208	393	685	302	440	958	377	161	184	205	347	977	1,328	241
平成18年～平成19年	948	517	360	190	435	810	369	377	923	239	108	148	234	333	1,028	1,474	262
平成19年～平成20年	913	510	374	190	365	540	273	432	1,352	363	103	125	229	422	989	1,345	250
平成20年～平成21年	991	550	334	191	434	732	344	387	1,083	232	107	119	170	368	986	1,484	242
平成21年～平成22年	927	612	384	203	504	679	311	410	1,123	355	135	159	190	388	916	1,207	248
平成22年～平成23年	705	430	294	131	508	539	247	582	1,368	289	124	188	222	538	1,095	1,216	276
平成23年～平成24年	778	445	263	155	503	495	292	613	1,180	259	82	123	174	567	1,142	1,387	317
平成24年～平成25年	626	398	224	155	485	602	347	661	1,064	243	123	162	219	585	1,183	1,365	309
平成25年～平成26年	681	348	171	158	474	603	284	749	1,177	298	126	157	225	549	1,125	1,315	313
統計年 平均値	856	494	308	175	439	635	302	523	1,152	296	118	152	205	450	1,044	1,339	268
統計年 S	136	80.6	68.1	23.7	68.9	92.4	38.8	123.4	145.6	51.2	20.2	22.7	22.6	93.4	82.1	90	32.5
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成26年～平成27年	609	358	206	149	509	558	280	572	1,112	318	146	197	231	618	1,293	1,247	346
F0	2.7	2.33	1.84	0.98	0.84	0.57	0.26	0.13	0.06	0.15	1.57	3.21	1.08	2.64	7.53	0.86	4.72
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	1,345	784	553	260	687	967	441	966	1,675	480	191	234	286	786	1,339	1,662	385
棄却限界(1%) 下限	367	204	63	90	191	303	163	80	629	112	45	70	124	114	749	1,016	151

※F分布において第1自由度=1,第2自由度=9,上側確率=( $\alpha$ )におけるパーセント点:F0(0.01)=10.56

※S= $\sqrt{\{\sum(Xi-Xave)^2/n\}}$  出典[窒素酸化物総量規制マニュアル](新版、平成12年12月)

※C:静穏(風速0.4m/s以下)

表 3.1-9(2) 風速階級別出現回数の異常年検定

統計年\風速(m/s)	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～4.9m/s	5.0～5.9m/s	6.0～6.9m/s	7.0m/s～	合計
平成16年～平成17年	221	692	1,886	2,100	1,841	1,101	538	232	135	8,746
平成17年～平成18年	241	777	2,056	2,348	1,780	937	368	154	87	8,748
平成18年～平成19年	262	813	2,187	2,364	1,629	860	380	149	111	8,755
平成19年～平成20年	250	829	2,016	2,309	1,794	904	387	174	112	8,775
平成20年～平成21年	242	809	2,125	2,392	1,745	817	374	160	90	8,754
平成21年～平成22年	248	796	2,159	2,371	1,735	839	395	133	75	8,751
平成22年～平成23年	276	876	1,926	2,234	1,805	982	428	162	63	8,752
平成23年～平成24年	317	814	2,056	2,186	1,629	968	499	204	102	8,775
平成24年～平成25年	309	902	2,061	2,116	1,630	959	459	188	127	8,751
平成25年～平成26年	313	806	1,961	2,055	1,700	1,038	527	220	133	8,753
統計年 平均値	268	811	2,043	2,248	1,729	941	436	178	104	8,756
統計年 S	32.5	53.3	93.5	119.9	74.9	84.5	62.4	30.8	23.4	9.8
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成26年～平成27年	346	979	2,109	2,193	1,623	889	386	152	72	8,749
F0	4.72	8.13	0.41	0.17	1.64	0.31	0.53	0.58	1.54	0.42
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	385	1,002	2,379	2,679	1,998	1,245	660	289	188	8,791
棄却限界(1%) 下限	151	620	1,707	1,817	1,460	637	212	67	20	8,721

※F分布において第1自由度=1,第2自由度=9,上側確率=( $\alpha$ )におけるパーセント点:F0(0.01)=10.56

※S= $\sqrt{\{\sum(Xi-Xave)^2/n\}}$  出典[窒素酸化物総量規制マニュアル](新版、平成12年12月)

ウ 大気安定度

神奈川県総合庁舎測定局の風速、中区本牧測定局の日射量及び金沢区長浜測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は表 3.1-10 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 46.6%を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.1-10 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 26 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度(回)	0.4m/s 以下	1	21	17	0	0	0	78	87	0	0	142	346
	0.5～0.9m/s	9	50	61	0	0	0	253	228	0	0	378	979
	1.0～1.9m/s	75	248	167	0	0	0	467	522	0	0	630	2,109
	2.0～2.9m/s	198	291	196	0	11	0	524	498	24	22	423	2,187
	3.0～3.9m/s	0	261	230	0	155	0	404	281	158	129	0	1,618
	4.0～5.9m/s	0	54	205	143	132	15	293	295	103	30	0	1,270
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	41	40	64	57	0	0	0	202
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	3	4	7	8	0	0	0	22
	計	283	925	876	143	342	59	2,090	1,976	285	181	1,573	8,733
出現率(%)	0.4m/s 以下	0.01	0.24	0.19	0.00	0.00	0.00	0.89	1.00	0.00	0.00	1.63	3.96
	0.5～0.9m/s	0.10	0.57	0.70	0.00	0.00	0.00	2.90	2.61	0.00	0.00	4.33	11.21
	1.0～1.9m/s	0.86	2.84	1.91	0.00	0.00	0.00	5.35	5.98	0.00	0.00	7.21	24.15
	2.0～2.9m/s	2.27	3.33	2.24	0.00	0.13	0.00	6.00	5.70	0.27	0.25	4.84	25.04
	3.0～3.9m/s	0.00	2.99	2.63	0.00	1.77	0.00	4.63	3.22	1.81	1.48	0.00	18.53
	4.0～5.9m/s	0.00	0.62	2.35	1.64	1.51	0.17	3.36	3.38	1.18	0.34	0.00	14.54
	6.0～7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.46	0.73	0.65	0.00	0.00	0.00	2.31
	8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.08	0.09	0.00	0.00	0.00	0.25
	計	3.24	10.59	10.03	1.64	3.92	0.68	23.93	22.63	3.26	2.07	18.01	100.00

(3) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

建設機械排気口高さの気象条件は表 3.1-11 に示すとおりです。

表 3.1-11 風向別風速階級別大気安定度出現頻度 (G.L.+5m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計	
0.5~0.9m/s	A	0	2	0	7	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	16	
	A-B	11	13	3	6	10	14	7	2	6	4	3	3	5	6	11	13	117	
	B	9	3	2	1	5	10	4	1	1	2	3	1	5	8	10	19	84	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	19	9	6	3	17	13	15	5	9	7	3	6	4	23	32	24	195	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1.0~1.9m/s	A	8	6	7	7	25	32	12	6	4	5	2	0	1	1	7	6	129
		A-B	31	23	14	15	45	74	31	19	22	10	6	2	4	12	25	28	361
B		21	21	12	9	20	31	14	13	9	11	2	26	3	4	26	27	225	
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		6	3	1	0	4	3	1	2	7	0	0	0	0	1	3	13	44	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		57	25	21	5	28	26	18	16	34	12	2	2	3	14	100	122	485	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.0~2.9m/s		A	0	3	3	3	21	28	6	5	0	1	0	1	0	0	1	78	
		A-B	7	6	0	4	45	72	21	24	40	8	0	0	0	7	10	244	
	B	14	14	6	7	23	26	8	25	68	21	1	1	1	6	20	33	274	
	B-C	10	2	1	0	1	0	0	4	23	5	1	0	0	0	4	10	61	
	C	12	4	9	3	9	4	4	18	32	7	1	0	0	3	22	27	155	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
	D昼	25	13	8	4	1	2	4	8	24	5	0	0	0	1	48	50	193	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3.0~3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	1	0	4	4	1	3	10	0	0	0	0	0	2	0	25
B		7	1	0	0	5	10	5	21	57	4	0	0	0	0	2	10	122	
B-C		8	0	0	0	0	2	0	8	31	2	1	0	0	0	4	13	69	
C		3	0	1	0	0	0	2	10	33	2	0	0	0	2	6	10	69	
C-D		0	0	0	0	0	0	1	5	15	0	0	0	0	0	11	8	40	
D昼		0	0	1	0	0	0	3	3	9	1	0	0	0	0	22	16	55	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~5.9m/s		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	8	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	1	0	3	14	0	0	0	0	0	4	4	26	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	5	3	12	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	1	1	1	11	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6.0~7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計	A	8	11	10	17	46	61	19	14	10	6	4	0	2	1	7	7	223
		A-B	49	42	18	25	104	164	60	48	78	22	9	5	9	18	45	51	747
B		51	39	20	17	53	77	31	61	142	38	6	4	9	18	58	89	713	
B-C		18	2	1	0	1	2	0	12	54	7	2	0	0	0	8	23	130	
C		21	7	11	3	13	8	7	33	86	9	1	0	0	6	35	54	294	
C-D		0	0	0	0	0	0	1	8	16	0	0	0	0	0	17	12	54	
D昼		101	47	36	12	46	41	40	35	80	26	5	8	7	39	203	213	939	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計		248	148	96	74	263	353	158	211	466	108	27	17	27	82	373	449	3262	
静穏(0.4m/s以下)		A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G							
	1	35	29	0	0	0	97	0	0	0	0								

#### (4) 予測交通量

##### ア 工事用車両の走行に伴う大気汚染

工事中における工事用車両の走行台数(ピーク年における1日平均)は、表 3.1-12(1)~(2)に示すとおりです。

##### イ 関連車両の走行に伴う大気汚染

供用時における関連車両の走行台数は、表 3.1-13(1)~(4)に示すとおりです。

表 3.1-12(1) 工事中における工事用車両の走行台数 (地点 A)

予測地点: 地点A

区 分: 工事用車両の走行

単位: 台

時間帯	一般車両									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	204	27	231	253	26	279	457	53	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	27	231	253	26	279	457	53	510
8:00 - 9:00	192	18	210	185	11	196	377	29	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	18	210	185	11	196	377	29	406
9:00 - 10:00	147	18	165	194	12	206	341	30	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	18	165	194	12	206	341	30	371
10:00 - 11:00	150	16	166	180	10	190	330	26	356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	16	166	180	10	190	330	26	356
11:00 - 12:00	106	12	118	111	8	119	217	20	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	12	118	111	8	119	217	20	237
12:00 - 13:00	107	15	122	69	18	87	176	33	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	15	122	69	18	87	176	33	209
13:00 - 14:00	93	24	117	63	24	87	156	48	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	24	117	63	24	87	156	48	204
14:00 - 15:00	147	35	182	81	22	103	228	57	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	35	182	81	22	103	228	57	285
15:00 - 16:00	277	67	344	138	56	194	415	123	538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	67	344	138	56	194	415	123	538
16:00 - 17:00	276	57	333	277	147	424	553	204	757	0	0	0	23	0	23	23	0	23	276	57	333	300	147	447	576	204	780
17:00 - 18:00	357	71	428	337	135	472	694	206	900	0	0	0	17	17	0	17	17	357	71	428	337	152	489	694	223	917	
18:00 - 19:00	375	87	462	421	105	526	796	192	988	0	0	0	17	17	0	17	17	375	87	462	421	122	543	796	209	1,005	
19:00 - 20:00	454	88	542	465	99	564	919	187	1,106	0	0	0	17	17	0	17	17	454	88	542	465	116	581	919	204	1,123	
20:00 - 21:00	505	87	592	504	95	599	1,009	182	1,191	0	0	0	17	17	0	17	17	505	87	592	504	112	616	1,009	199	1,208	
21:00 - 22:00	465	75	540	460	69	529	925	144	1,069	0	0	0	0	0	0	0	0	465	75	540	460	69	529	925	144	1,069	
22:00 - 23:00	450	57	507	477	86	563	927	143	1,070	0	0	0	17	17	0	17	17	450	57	507	477	103	580	927	160	1,087	
23:00 - 0:00	455	63	518	520	74	594	975	137	1,112	0	0	0	17	17	0	17	17	455	63	518	520	91	611	975	154	1,129	
0:00 - 1:00	450	47	497	511	62	573	961	109	1,070	0	0	0	17	17	0	17	17	450	47	497	511	79	590	961	126	1,087	
1:00 - 2:00	498	45	543	519	58	577	1,017	103	1,120	0	0	0	17	17	0	17	17	498	45	543	519	75	594	1,017	120	1,137	
2:00 - 3:00	467	56	523	597	53	650	1,064	109	1,173	0	0	0	17	17	0	17	17	467	56	523	597	70	667	1,064	126	1,190	
3:00 - 4:00	388	49	437	542	51	593	930	100	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	388	49	437	542	51	593	930	100	1,030	
4:00 - 5:00	370	37	407	457	41	498	827	78	905	0	0	0	0	0	0	0	0	370	37	407	457	41	498	827	78	905	
5:00 - 6:00	312	31	343	360	30	390	672	61	733	0	0	0	0	0	0	0	0	312	31	343	360	30	390	672	61	733	
6:00 - 7:00	272	31	303	295	26	321	567	57	624	0	0	0	0	0	0	0	0	272	31	303	295	26	321	567	57	624	
合計	7,517	1,113	8,630	8,016	1,318	9,334	15,533	2,431	17,964	0	0	0	23	153	176	23	153	176	7,517	1,113	8,630	8,039	1,471	9,510	15,556	2,584	18,140

表 3.1-12(2) 工事中における工事用車両の走行台数 (地点 B)

予測地点: 地点B

区 分: 工事用車両の走行

単位: 台

時間帯	一般車両									工事用車両									工事中交通量								
	西行			東行			断面計			西行			東行			断面計			西行			東行			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	372	26	398	153	12	165	525	38	563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	26	398	153	12	165	525	38	563
8:00 - 9:00	355	13	368	129	13	142	484	26	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355	13	368	129	13	142	484	26	510
9:00 - 10:00	349	16	365	91	11	102	440	27	467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	16	365	91	11	102	440	27	467
10:00 - 11:00	215	16	231	88	12	100	303	28	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	16	231	88	12	100	303	28	331
11:00 - 12:00	159	13	172	57	10	67	216	23	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	13	172	57	10	67	216	23	239
12:00 - 13:00	98	18	116	47	11	58	145	29	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	18	116	47	11	58	145	29	174
13:00 - 14:00	70	23	93	50	18	68	120	41	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	23	93	50	18	68	120	41	161
14:00 - 15:00	90	39	129	116	33	149	206	72	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	39	129	116	33	149	206	72	278
15:00 - 16:00	135	68	203	223	34	257	358	102	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	68	203	223	34	257	358	102	460
16:00 - 17:00	240	100	340	228	30	258	468	130	598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	100	340	228	30	258	468	130	598
17:00 - 18:00	365	135	500	306	41	347	671	176	847	0	17	17	0	0	0	0	17	17	365	135	500	306	41	347	671	176	847
18:00 - 19:00	489	127	616	319	65	384	808	192	1,000	0	17	17	0	0	0	0	17	17	489	127	616	319	65	384	808	192	1,017
19:00 - 20:00	560	120	680	362	54	416	922	174	1,096	3	17	20	0	0	0	3	17	20	563	137	700	362	54	416	925	191	1,116
20:00 - 21:00	632	108	740	367	50	417	999	158	1,157	0	17	17	0	0	0	0	17	17	632	108	740	367	50	417	999	175	1,174
21:00 - 22:00	563	73	636	397	37	434	960	110	1,070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	563	73	636	397	37	434	960	110	1,070
22:00 - 23:00	553	98	651	376	27	403	929	125	1,054	0	17	17	0	0	0	0	17	17	553	98	651	376	27	403	929	125	1,071
23:00 - 0:00	665	87	752	383	34	417	1,048	121	1,169	0	17	17	0	0	0	0	17	17	665	87	752	383	34	417	1,048	121	1,169
0:00 - 1:00	683	90	773	391	26	417	1,074	116	1,190	0	17	17	0	0	0	0	17	17	683	90	773	391	26	417	1,074	116	1,190
1:00 - 2:00	698	77	775	394	20	414	1,092	97	1,189	0	17	17	0	0	0	0	17	17	698	77	775	394	20	414	1,092	97	1,189
2:00 - 3:00	769	72	841	364	19	383	1,133	91	1,224	0	17	17	0	0	0	0	17	17	769	72	841	364	19	383	1,133	91	1,224
3:00 - 4:00	789	160	949	298	14	312	1,087	174	1,261	20	0	20	0	0	0	20	0	20	809	160	969	298	14	312	1,107	174	1,281
4:00 - 5:00	588	48	636	291	9	300	879	57	936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588	48	636	291	9	300	879	57	936
5:00 - 6:00	500	40	540	219	10	229	719	50	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	40	540	219	10	229	719	50	769
6:00 - 7:00	395	37	432	191	9	200	586	46	632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395	37	432	191	9	200	586	46	632
合計	10,332	1,604	11,936	5,840	599	6,439	16,172	2,203	18,375	23	153	176	0	0	0	23	153	176	10,355	1,757	12,112	5,840	599	6,439	16,195	2,356	18,551

表 3.1-13(1) 供用時における関連車両の走行台数 (地点 A 平日)

予測地点: 地点A

区 分: 関連車両の走行(平日)

単位: 台

時間帯	一般車両						関係車両									供用時交通量													
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	276	57	333	211	79	290	487	136	623	52	0	0	52	6	0	0	6	58	0	58	328	57	385	217	79	296	545	136	681
8:00 - 9:00	357	71	428	319	112	431	676	183	859	56	0	0	56	11	0	0	11	67	0	67	413	71	484	330	112	442	743	183	926
9:00 - 10:00	375	87	462	438	80	518	813	167	980	31	0	0	31	20	0	0	20	51	0	51	406	87	493	458	80	538	864	167	1,031
10:00 - 11:00	454	88	542	510	87	597	964	175	1,139	27	0	0	27	22	0	0	22	49	0	49	481	88	569	532	87	619	1,013	175	1,188
11:00 - 12:00	505	87	592	559	84	643	1,064	171	1,235	26	0	4	30	22	0	4	26	56	0	56	535	87	622	585	84	669	1,120	171	1,291
12:00 - 13:00	465	75	540	501	58	559	966	133	1,099	35	0	4	39	21	0	4	25	64	0	64	504	75	579	526	58	584	1,030	133	1,163
13:00 - 14:00	450	57	507	564	63	627	1,014	120	1,134	22	0	4	26	30	0	4	34	60	0	60	476	57	533	598	63	661	1,074	120	1,194
14:00 - 15:00	455	63	518	597	63	660	1,052	126	1,178	30	0	4	34	30	0	4	34	68	0	68	489	63	552	631	63	694	1,120	126	1,246
15:00 - 16:00	450	47	497	589	51	640	1,039	98	1,137	30	0	4	34	34	0	4	38	72	0	72	484	47	531	627	51	678	1,111	98	1,209
16:00 - 17:00	498	45	543	592	47	639	1,090	92	1,182	38	0	0	38	48	0	0	48	86	0	86	536	45	581	640	47	687	1,176	92	1,268
17:00 - 18:00	467	56	523	700	42	742	1,167	98	1,265	35	0	0	35	48	0	0	48	83	0	83	502	56	558	748	42	790	1,250	98	1,348
18:00 - 19:00	388	49	437	619	40	659	1,007	89	1,096	36	0	0	36	51	0	0	51	87	0	87	424	49	473	670	40	710	1,094	89	1,183
19:00 - 20:00	370	37	407	535	41	576	905	78	983	22	0	4	26	51	0	4	55	81	0	81	396	37	433	590	41	631	986	78	1,064
20:00 - 21:00	312	31	343	409	30	439	721	61	782	14	0	4	18	32	0	4	36	54	0	54	330	31	361	445	30	475	775	61	836
21:00 - 22:00	272	31	303	331	26	357	603	57	660	5	0	4	9	26	0	4	30	39	0	39	281	31	312	361	26	387	642	57	699
22:00 - 23:00	204	27	231	274	26	300	478	53	531	2	0	4	6	17	0	4	21	27	0	27	210	27	237	295	26	321	505	53	558
23:00 - 0:00	192	18	210	193	11	204	385	29	414	3	0	4	7	7	0	4	11	18	0	18	199	18	217	204	11	215	403	29	432
0:00 - 1:00	147	18	165	198	12	210	345	30	375	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	4	147	18	165	202	12	214	349	30	379
1:00 - 2:00	150	16	166	183	10	193	333	26	359	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	150	16	166	184	10	194	334	26	360
2:00 - 3:00	106	12	118	116	8	124	222	20	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	12	118	116	8	124	222	20	242
3:00 - 4:00	107	15	122	71	18	89	178	33	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	15	122	71	18	89	178	33	211
4:00 - 5:00	93	24	117	63	24	87	156	48	204	1	0	4	5	0	0	4	4	9	0	9	98	24	122	67	24	91	165	48	213
5:00 - 6:00	147	35	182	81	22	103	228	57	285	3	0	5	8	2	0	5	7	15	0	15	155	35	190	88	22	110	243	57	300
6:00 - 7:00	277	67	344	144	56	200	421	123	544	17	0	5	22	2	0	5	7	29	0	29	299	67	366	151	56	207	450	123	573
合計	7,517	1,113	8,630	8,797	1,090	9,887	16,314	2,203	18,517	485	0	54	539	485	0	54	539	1,078	0	1,078	8,056	1,113	9,169	9,336	1,090	10,426	17,392	2,203	19,595

資 3.1-21

表 3.1-13(2) 供用時における関連車両の走行台数 (地点 A 休日)

予測地点: 地点A

区 分: 関連車両の走行(休日)

単位: 台

時間帯	一般車両						関係車両									供用時交通量													
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	140	36	176	150	42	192	290	78	368	14	0	0	14	11	0	0	11	25	0	25	154	36	190	161	42	203	315	78	393
8:00 - 9:00	266	44	310	306	54	360	572	98	670	20	0	0	20	17	0	0	17	37	0	37	286	44	330	323	54	377	609	98	707
9:00 - 10:00	314	41	355	366	39	405	680	80	760	26	0	0	26	36	0	0	36	62	0	62	340	41	381	402	39	441	742	80	822
10:00 - 11:00	416	34	450	475	46	521	891	80	971	27	0	0	27	37	0	0	37	64	0	64	443	34	477	512	46	558	955	80	1,035
11:00 - 12:00	466	41	507	549	32	581	1,015	73	1,088	37	0	4	41	33	0	4	37	78	0	78	507	41	548	586	32	618	1,093	73	1,166
12:00 - 13:00	446	29	475	574	30	604	1,020	59	1,079	53	0	4	57	31	0	4	35	92	0	92	503	29	532	609	30	639	1,112	59	1,171
13:00 - 14:00	522	28	550	642	29	671	1,164	57	1,221	35	0	4	39	47	0	4	51	90	0	90	561	28	589	693	29	722	1,254	57	1,311
14:00 - 15:00	513	40	553	639	36	675	1,152	76	1,228	47	0	4	51	38	0	4	42	93	0	93	564	40	604	681	36	717	1,245	76	1,321
15:00 - 16:00	501	34	535	621	30	651	1,122	64	1,186	47	0	4	51	39	0	4	43	94	0	94	552	34	586	664	30	694	1,216	64	1,280
16:00 - 17:00	552	40	592	635	35	670	1,187	75	1,262	57	0	0	57	63	0	0	63	120	0	120	609	40	649	698	35	733	1,307	75	1,382
17:00 - 18:00	504	34	538	585	39	624	1,089	73	1,162	58	0	0	58	56	0	0	56	114	0	114	562	34	596	641	39	680	1,203	73	1,276
18:00 - 19:00	429	28	457	514	27	541	943	55	998	59	0	0	59	54	0	0	54	113	0	113	488	28	516	568	27	595	1,056	55	1,111
19:00 - 20:00	368	33	401	424	30	454	792	63	855	36	0	4	40	42	0	4	46	86	0	86	408	33	441	470	30	500	878	63	941
20:00 - 21:00	259	26	285	302	24	326	561	50	611	21	0	4	25	26	0	4	30	55	0	55	284	26	310	332	24	356	616	50	666
21:00 - 22:00	235	29	264	289	23	312	524	52	576	7	0	4	11	14	0	4	18	29	0	29	246	29	275	307	23	330	553	52	605
22:00 - 23:00	240	12	252	284	15	299	524	27	551	3	0	4	7	6	0	4	10	17	0	17	247	12	259	294	15	309	541	27	568
23:00 - 0:00	212	5	217	241	5	246	453	10	463	6	0	4	10	1	0	4	5	15	0	15	222	5	227	246	5	251	468	10	478
0:00 - 1:00	202	4	206	213	2	215	415	6	421	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	202	4	206	214	2	216	416	6	422
1:00 - 2:00	188	6	194	218	3	221	406	9	415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	6	194	218	3	221	406	9	415
2:00 - 3:00	138	6	144	140	6	146	278	12	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	6	144	140	6	146	278	12	290
3:00 - 4:00	109	9	118	84	12	96	193	21	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	9	118	84	12	96	193	21	214
4:00 - 5:00	94	11	105	83	11	94	177	22	199	0	0	4	4	0	0	4	4	8	0	8	98	11	109	87	11	98	185	22	207
5:00 - 6:00	86	15	101	81	18	99	167	33	200	2	0	5	7	3															

表 3.1-13(3) 供用時における関連車両の走行台数 (地点 B 平日)

予測地点: 地点B

区 分: 関連車両の走行(平日)

単位: 台

時間帯	一般車両									関係車両									供用時交通量										
	西行			東行			断面計			西行			東行			断面計			西行			東行			断面計				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	248	100	348	228	30	258	476	130	606	18	0	0	18	1	0	0	1	19	0	19	266	100	366	229	30	259	495	130	625
8:00 - 9:00	364	131	495	306	41	347	670	172	842	20	0	0	20	1	0	0	1	21	0	21	384	131	515	307	41	348	691	172	863
9:00 - 10:00	518	114	632	319	65	384	837	179	1,016	9	0	0	9	4	0	0	4	13	0	13	527	114	641	323	65	388	850	179	1,029
10:00 - 11:00	603	105	708	362	54	416	965	159	1,124	7	0	0	7	6	0	0	6	13	0	13	610	105	715	368	54	422	978	159	1,137
11:00 - 12:00	683	93	776	367	50	417	1,050	143	1,193	8	0	2	10	6	0	2	8	18	0	18	693	93	786	375	50	425	1,068	143	1,211
12:00 - 13:00	605	63	668	397	37	434	1,002	100	1,102	7	0	2	9	8	0	2	10	19	0	19	614	63	677	407	37	444	1,021	100	1,121
13:00 - 14:00	649	80	729	376	27	403	1,025	107	1,132	6	0	2	8	4	0	2	6	14	0	14	657	80	737	382	27	409	1,039	107	1,146
14:00 - 15:00	737	72	809	383	34	417	1,120	106	1,226	7	0	2	9	7	0	2	9	18	0	18	746	72	818	392	34	426	1,138	106	1,244
15:00 - 16:00	759	79	838	391	26	417	1,150	105	1,255	7	0	2	9	8	0	2	10	19	0	19	768	79	847	401	26	427	1,169	105	1,274
16:00 - 17:00	772	66	838	394	20	414	1,166	86	1,252	6	0	0	6	11	0	0	11	17	0	17	778	66	844	405	20	425	1,183	86	1,269
17:00 - 18:00	868	56	924	364	19	383	1,232	75	1,307	7	0	0	7	12	0	0	12	19	0	19	875	56	931	376	19	395	1,251	75	1,326
18:00 - 19:00	770	60	830	298	14	312	1,068	74	1,142	7	0	0	7	15	0	0	15	22	0	22	777	60	837	313	14	327	1,090	74	1,164
19:00 - 20:00	666	48	714	291	9	300	957	57	1,014	3	0	2	5	13	0	2	15	20	0	20	671	48	719	306	9	315	977	57	1,034
20:00 - 21:00	549	40	589	219	10	229	768	50	818	2	0	2	4	9	0	2	11	15	0	15	553	40	593	230	10	240	783	50	833
21:00 - 22:00	431	37	468	191	9	200	622	46	668	1	0	2	3	8	0	2	10	13	0	13	434	37	471	201	9	210	635	46	681
22:00 - 23:00	393	26	419	153	12	165	546	38	584	1	0	2	3	5	0	2	7	10	0	10	396	26	422	160	12	172	556	38	594
23:00 - 0:00	363	13	376	129	13	142	492	26	518	0	0	2	2	2	0	2	4	6	0	6	365	13	378	133	13	146	498	26	524
0:00 - 1:00	354	16	370	91	11	102	445	27	472	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	354	16	370	92	11	103	446	27	473
1:00 - 2:00	217	16	233	88	12	100	305	28	333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	16	233	88	12	100	305	28	333
2:00 - 3:00	164	13	177	57	10	67	221	23	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	13	177	57	10	67	221	23	244
3:00 - 4:00	99	18	117	47	11	58	146	29	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	18	117	47	11	58	146	29	175
4:00 - 5:00	70	23	93	50	18	68	120	41	161	0	0	2	2	0	0	2	2	4	0	4	72	23	95	52	18	70	124	41	165
5:00 - 6:00	90	39	129	116	33	149	206	72	278	0	0	2	2	0	0	2	2	4	0	4	92	39	131	118	33	151	210	72	282
6:00 - 7:00	141	68	209	223	34	257	364	102	466	5	0	2	7	0	0	2	2	9	0	9	148	68	216	225	34	259	373	102	475
合計	11,113	1,376	12,489	5,840	599	6,439	16,953	1,975	18,928	121	0	26	147	121	0	26	147	294	0	294	11,260	1,376	12,636	5,987	599	6,586	17,247	1,975	19,222

資 3.1-22

表 3.1-13(4) 供用時における関連車両の走行台数 (地点 B 休日)

予測地点: 地点B

区 分: 関連車両の走行(休日)

単位: 台

時間帯	一般車両									関係車両									供用時交通量										
	北行			南行			断面計			北行			南行			断面計			北行			南行			断面計				
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	荷さばき(小型)	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	172	50	222	121	18	139	293	68	361	7	0	0	7	2	0	0	2	9	0	9	179	50	229	123	18	141	302	68	370
8:00 - 9:00	327	76	403	201	13	214	528	89	617	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	10	332	76	408	206	13	219	538	89	627
9:00 - 10:00	396	60	456	271	12	283	667	72	739	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	13	402	60	462	278	12	290	680	72	752
10:00 - 11:00	523	54	577	332	13	345	855	67	922	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	16	530	54	584	341	13	354	871	67	938
11:00 - 12:00	591	42	633	381	18	399	972	60	1,032	11	0	2	13	7	0	2	9	22	0	22	604	42	646	390	18	408	994	60	1,054
12:00 - 13:00	650	43	693	401	7	408	1,051	50	1,101	10	0	2	12	8	0	2	10	22	0	22	662	43	705	411	7	418	1,073	50	1,123
13:00 - 14:00	714	36	750	415	8	423	1,129	44	1,173	8	0	2	10	8	0	2	10	20	0	20	724	36	760	425	8	433	1,149	44	1,193
14:00 - 15:00	757	47	804	403	13	416	1,160	60	1,220	11	0	2	13	9	0	2	11	24	0	24	770	47	817	414	13	427	1,184	60	1,244
15:00 - 16:00	730	46	776	376	13	389	1,106	59	1,165	11	0	2	13	9	0	2	11	24	0	24	743	46	789	387	13	400	1,130	59	1,189
16:00 - 17:00	722	39	761	416	11	427	1,138	50	1,188	15	0	0	15	16	0	0	16	31	0	31	737	39	776	432	11	443	1,169	50	1,219
17:00 - 18:00	676	47	723	385	9	394	1,061	56	1,117	13	0	0	13	12	0	0	12	25	0	25	689	47	736	397	9	406	1,086	56	1,142
18:00 - 19:00	610	44	654	353	6	359	963	50	1,013	16	0	0	16	14	0	0	14	30	0	30	626	44	670	367	6	373	993	50	1,043
19:00 - 20:00	512	40	552	239	10	249	751	50	801	8	0	2	10	10	0	2	12	22	0	22	522	40	562	251	10	261	773	50	823
20:00 - 21:00	383	38	421	192	7	199	575	45	620	6	0	2	8	7	0	2	9	17	0	17	391	38	429	201	7	208	592	45	637
21:00 - 22:00	344	27	371	160	14	174	504	41	545	2	0	2	4	5	0	2	7	11	0	11	348	27	375	167	14	181	515	41	556
22:00 - 23:00	398	16	414	177	2	179	575	18	593	0	0	2	2	4	0	2	6	8	0	8	400	16	416	183	2	185	583	18	601
23:00 - 0:00	345	9	354	122	5	127	467	14	481	0	0	2	2	3	0	2	5	7	0	7	347	9	356	127	5	132	474	14	488
0:00 - 1:00	301	5	306	114	2	116	415	7	422	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	301	5	306	115	2	117	416	7	423
1:00 - 2:00	260	5	265	109	6	115	369	11	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	5	265	109	6	115	369	11	380
2:00 - 3:00	168	12	180	71	6	77	239	18	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	12	180	71	6	77	239	18	257
3:00 - 4:00	142	15	157	40	9	49	182	24	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	15	157	40	9	49	182	24	206
4:00 - 5:00	95	12	107	59	14	73	154	26	180	0	0	2	2	0	0	2	2	4	0	4	97	12	109	61	14	75	158	26	184
5:00 - 6:00	104	25	129	69	13	82	173	38	211	0	0	2	2	0	0	2	2	4	0	4	106	25	131	71	13	84	177	38	215
6:00 - 7:																													

(5) 工事用（施設関連）車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、神奈川県総合庁舎測定局（測定高さ 30m）における平成 26 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月 国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）に示されている下式を用いて、表 3.1-14 に示すとおり、風速換算を行いました。

$$U = U_0 (H/H_0)^P$$

ここで、U : 高さ H (m) の風速 (m/s)  
 U<sub>0</sub> : 基準高さ H<sub>0</sub> の風速 (m/s)  
 H : 排出源の高さ (m)  
 H<sub>0</sub> : 基準とする高さ (m)  
 P : べき指数 (1/3)

表 3.1-14 工事用(関連)車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ(G.L.+1m)

時刻	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	弱風時	有風時 平均風速 (m/s)
1	出現頻度(%)	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	6.0	4.1	79.7	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3						1.4	1.2	1.3				1.4	1.4	1.5	0.5	
2	出現頻度(%)	1.4	0.8	0.5	0.0	0.3	0.3	0.3	0.5	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.0	80.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.0		1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.3					1.4	1.4	0.5	
3	出現頻度(%)	1.9	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	2.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3	6.6	5.2	80.0	1.3
	平均風速(m/s)	1.3	1.1	1.4				1.9	1.4	1.3	1.3				1.0	1.4	1.3	0.5	
4	出現頻度(%)	1.9	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	3.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	6.8	3.8	81.6	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.4			1.2			1.6	1.3	1.3				1.3	1.4	1.5	0.4	
5	出現頻度(%)	1.6	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	2.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.5	3.8	7.7	82.5	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.1			1.4			1.9	1.3	1.7	1.1			1.3	1.3	1.4	0.4	
6	出現頻度(%)	2.5	0.8	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	1.1	0.3	0.0	0.3	0.3	5.5	4.4	82.5	1.3
	平均風速(m/s)	1.5	1.1	1.2	1.4				1.1	1.1	1.3	1.1		1.4	1.1	1.3	1.3	0.5	
7	出現頻度(%)	1.9	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	3.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.5	5.5	7.1	79.2	1.3
	平均風速(m/s)	1.2	1.1	1.1					1.3	1.3	1.3	1.0			1.4	1.4	1.3	0.5	
8	出現頻度(%)	2.2	1.1	0.5	0.3	0.3	0.0	0.0	1.1	4.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.5	6.6	8.2	74.0	1.3
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.1	1.3	1.0			1.5	1.4	1.1	1.2			1.2	1.4	1.3	0.5	
9	出現頻度(%)	4.1	1.4	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	1.4	5.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	9.3	69.0	1.4
	平均風速(m/s)	1.2	1.2	1.1	1.3		1.3		1.5	1.4	1.5					1.4	1.4	0.6	
10	出現頻度(%)	3.6	0.3	1.6	0.0	0.8	1.6	0.5	2.5	6.0	0.5	0.3	0.3	0.0	0.5	7.4	8.8	65.1	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.1	1.1		1.3	1.2	1.8	1.4	1.6	1.1	1.5	1.0		1.1	1.4	1.5	0.6	
11	出現頻度(%)	3.6	1.9	0.6	0.3	2.5	5.0	2.5	1.9	9.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.8	8.0	6.9	55.2	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.4	1.0	1.1	1.2	1.3	1.6	1.5	1.2				1.7	1.5	1.4	0.7	
12	出現頻度(%)	3.6	0.8	0.6	0.6	1.9	7.4	3.6	2.8	9.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3	5.2	8.3	54.0	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.5	1.4				1.1	1.6	1.4	0.7	
13	出現頻度(%)	3.9	0.8	0.3	0.8	3.3	7.7	2.5	5.0	11.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.6	4.4	6.1	50.7	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.3	1.5	1.5				1.2	1.6	1.4	0.7	
14	出現頻度(%)	3.0	0.8	0.6	0.6	4.7	5.5	1.9	5.8	11.8	1.7	0.6	0.0	0.3	0.6	3.6	6.1	52.6	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.1	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.6	1.4	1.4		1.0	1.3	1.7	1.3	0.7	
15	出現頻度(%)	1.6	1.4	1.6	0.3	2.2	3.6	3.0	4.7	18.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.5	51.4	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.2	1.2	1.5	1.5	1.4					1.6	1.5	0.7	
16	出現頻度(%)	1.9	1.4	1.9	0.3	2.2	1.9	0.8	7.1	18.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	5.2	51.0	1.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.3	1.2	1.1	1.2	1.1	1.2	1.4	1.4	1.4					1.6	1.6	0.6	
17	出現頻度(%)	2.5	1.1	1.4	0.5	1.6	1.1	2.2	5.8	17.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	7.7	51.5	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.1	1.2	1.1	1.2	1.2	1.5	1.4	1.3					1.5	1.6	0.6	
18	出現頻度(%)	1.9	0.8	0.5	0.5	1.4	0.8	0.3	4.1	16.2	1.6	0.5	0.0	0.0	0.5	4.7	8.8	57.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.3	1.2	1.1	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1			1.1	1.5	1.6	0.6	
19	出現頻度(%)	1.4	0.8	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	5.2	9.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.3	5.2	6.6	66.6	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3				1.6	1.6	1.7	0.6	
20	出現頻度(%)	0.8	1.4	0.5	0.0	0.3	0.3	0.0	3.8	8.8	1.1	0.3	0.0	0.0	0.3	5.5	9.0	67.9	1.4
	平均風速(m/s)	1.2	1.5	1.3		1.1	1.1		1.2	1.4	1.2	1.4			1.4	1.4	1.4	0.6	
21	出現頻度(%)	1.6	1.1	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	1.6	5.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	6.6	6.3	74.0	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.3		1.2			1.4	1.4	1.2				1.0	1.5	1.5	0.6	
22	出現頻度(%)	2.2	1.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	3.0	4.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.3	6.3	4.9	75.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.1				2.9	1.3	1.5	1.2				1.4	1.4	1.5	0.5	
23	出現頻度(%)	1.4	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	2.5	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	6.0	3.8	80.3	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.1				3.0	1.3	1.4	1.4				1.3	1.4	1.5	0.5	
24	出現頻度(%)	1.4	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	1.1	3.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	4.9	4.4	80.8	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.1				1.3	1.6	1.3	1.3				1.5	1.4	1.5	0.5	
全日	出現頻度(%)	2.2	1.0	0.6	0.2	1.0	1.5	0.8	2.7	7.7	1.4	0.1	0.0	0.0	0.3	5.7	6.4	68.5	1.4
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	0.6	

## (6) 設備の大気排出源

設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量の算定結果は表 3.1-15 に示すとおりです。

設備機器の排気口高さは地上 33m とし、この高さの気象条件は表 3.1-16(1) に示すとおりです。

また、地下駐車場の排気口高さは地上 1.2m とし、この高さの気象条件は表 3.1-16(2) に示すとおりです。

表 3.1-15 設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量

項目		ガス焚 冷温水発生機	排熱投入型 ガス焚 冷温水発生機	コージェネレーショ ン ガスエンジン	マイクロ コージェネレーショ ン ガスエンジン	温水ヒータ
乾き排出ガス量 ( $\text{m}^3 \text{N/h}$ )	①	359	359	1,624	89.9	403.9
排出ガスの 窒素酸化物濃度 <sup>※1</sup> (ppm)	②	60	60	200	275	60
残存酸素濃度 (%)	③	5.0	5.0	10.5	0.0	3.5
窒素酸化物排出量 ( $\text{m}^3 \text{N/h}$ )	④=①×②× $10^{-6}$	0.02154	0.02154	0.32480	0.02472	0.02423
窒素酸化物排出量 (酸素濃度補正後) <sup>※2</sup> ( $\text{m}^3 \text{N/h}$ )	⑤:注釈の式	0.01641	0.01641	0.16240	0.02472	0.02019

※1：排出ガスの窒素酸化物濃度については、0%酸素換算値として予測を行いました。

※2：窒素酸化物排出量(酸素濃度補正後)は、次の関係式から求めました。

$$C = (21 - O_n) / (21 - O_s) \times C_s$$

C(=④) : 窒素酸化物の排出量( $\text{m}^3 \text{N/h}$ )

O<sub>n</sub> : 施設により設定されている酸素濃度(%) (ここでは0%と設定しました。)

O<sub>s</sub>(=③) : 排出ガス中の残存酸素濃度(%)

C<sub>s</sub>(=⑤) : JIS K0104 に定める方法により測定された窒素酸化物の濃度を温度が 0℃であって圧力が 1 気圧の状態における排出ガス 1  $\text{m}^3$ 中の量に換算したもの( $\text{m}^3 \text{N/h}$ )

資料：「大気汚染防止法施行規則」(昭和 46 年 6 月 厚生省・通商産業省令第 1 号、改正：平成 26 年 5 月 環境省令第 15 号)の「ばい煙量等の測定」別表第 3 の 2 の備考の 3

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」(公害研究対策センター 平成 12 年 12 月)

表 3.1-16(2) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G.L.+33m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~0.9m/s	A	0	1	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	9
	A-B	7	4	2	2	1	2	2	1	5	2	0	6	4	5	2	5	50
	B	5	2	1	1	1	4	2	0	2	3	1	4	8	7	11	9	61
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	8	6	2	5	5	15	10	7	4	7	5	28	35	58	42	16	253
	D夜	8	4	4	3	11	14	4	2	10	9	10	27	34	40	34	14	228
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	13	4	2	4	10	3	11	1	14	15	23	45	62	99	52	20	378
1.0~1.9m/s	A	3	4	5	13	14	10	6	6	2	2	3	0	1	1	4	1	75
	A-B	22	26	12	14	22	41	12	12	6	7	5	3	6	12	24	24	248
	B	15	4	5	3	11	21	9	9	4	11	4	3	6	14	19	29	167
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	32	16	17	5	29	21	28	13	21	14	8	13	21	75	93	61	467
	D夜	40	31	20	12	44	23	16	37	41	21	8	13	12	74	63	67	522
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	33	20	5	5	22	15	10	38	36	26	28	37	26	110	99	56	566
2.0~2.9m/s	A	7	7	5	5	46	69	14	11	10	4	3	0	2	1	4	10	198
	A-B	20	12	9	8	46	65	28	12	25	14	5	2	2	7	13	23	291
	B	19	23	9	6	19	27	11	10	14	7	1	1	2	4	18	25	196
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	58	26	24	10	38	28	13	33	31	12	2	4	2	20	85	98	484
	D夜	56	35	14	11	32	20	10	34	58	4	2	1	0	19	75	86	457
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	22	18	10	10	29	15	10	61	92	22	24	7	5	27	75	60	487
3.0~3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	7	5	1	5	47	79	29	21	34	5	0	0	0	1	8	6	248
	B	15	10	6	6	19	23	7	18	39	18	1	1	1	4	16	23	207
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	10	8	6	2	14	5	3	15	27	5	1	0	0	4	18	32	150
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	47	25	18	3	12	6	9	18	66	14	5	1	1	7	84	96	412
	D夜	28	26	9	2	13	4	4	30	42	2	1	1	0	4	79	66	311
	E	10	5	2	1	6	0	2	33	67	5	2	0	0	1	23	17	174
	F	6	0	1	0	0	2	1	10	12	25	1	0	0	6	39	36	139
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0~5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	5	0	1	1	6	15	4	8	20	0	0	0	0	0	5	2	67
	B	10	5	0	1	9	19	6	31	103	9	0	0	0	1	7	27	228
	B-C	18	2	1	0	1	2	0	12	59	8	2	0	0	0	11	27	143
	C	12	2	5	1	0	4	5	14	49	5	0	0	0	3	14	30	144
	C-D	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3	8
	D昼	37	9	4	5	0	2	6	15	53	9	0	0	1	2	82	91	316
	D夜	24	15	4	0	1	0	2	28	61	10	0	0	0	4	79	68	296
	E	4	0	0	0	1	0	0	2	23	13	1	0	0	5	27	35	111
	F	2	0	0	0	0	0	1	0	6	6	0	0	0	1	12	14	42
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	0	0	0	0	0	1	8	25	2	0	0	0	0	5	2	44
	C-D	1	0	0	0	0	0	0	5	17	0	0	0	0	0	13	10	46
	D昼	1	0	0	0	0	0	1	5	12	2	0	0	0	0	27	24	72
	D夜	2	2	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	0	0	21	27	67
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	5
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	1	1	8
	D夜	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	3	8
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	10	12	11	22	60	79	20	18	12	6	6	0	3	3	8	12	282
	A-B	61	47	25	30	122	202	75	54	90	28	10	11	12	25	52	60	904
	B	64	44	21	17	59	94	35	68	162	48	7	9	17	30	71	113	859
	B-C	18	2	1	0	1	2	0	12	59	8	2	0	0	0	11	27	143
	C	23	10	11	3	14	9	9	37	102	12	1	0	0	7	40	64	342
	C-D	1	0	0	0	0	0	1	9	17	0	0	0	0	0	17	14	59
	D昼	183	82	65	28	84	72	67	93	190	58	20	46	60	163	414	387	2012
	D夜	158	113	51	28	101	61	38	136	224	46	21	42	46	141	352	331	1889
	E	14	5	2	1	7	0	2	35	90	18	3	0	0	6	50	52	285
	F	8	0	1	0	0	2	2	10	18	31	1	0	0	7	51	50	181
	G	68	42	17	19	61	33	31	100	142	63	75	89	93	236	226	136	1431
計	608	357	205	148	509	554	280	572	1106	318	146	197	231	618	1292	1246	8733	
静穏(0.4m/s以下)	A	1																
	A-B	21																142

表 3.1-16(2) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (地下駐車場排氣口 : G.L.+1.2m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計	
0.5~0.9m/s	A	1	2	1	7	1	4	3	4	1	1	3	0	1	1	3	1	34	
	A-B	22	26	12	14	22	41	12	12	6	7	5	3	6	12	24	24	248	
	B	15	4	5	3	11	21	9	9	4	11	4	3	6	14	19	29	167	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	97	39	38	13	56	42	29	42	55	18	4	7	10	36	150	154	790	
	D夜	88	59	24	18	61	35	20	63	91	12	4	2	2	38	134	143	794	
	E	3	2	0	0	4	0	1	14	20	2	2	0	0	0	0	8	6	62
	F	8	0	1	0	0	2	2	10	14	29	1	0	0	6	45	41	159	
G	21	14	8	8	23	14	10	56	81	19	21	6	4	21	66	51	423		
1.0~1.9m/s	A	9	10	9	14	59	75	17	13	11	5	3	0	2	1	5	11	244	
	A-B	30	17	10	14	96	149	59	36	66	19	5	2	2	8	24	29	566	
	B	37	36	15	12	38	53	18	32	74	26	2	2	3	8	35	54	445	
	B-C	12	2	1	0	1	2	0	10	47	5	1	0	0	0	6	17	104	
	C	19	10	10	3	14	8	6	24	58	10	1	0	0	7	27	54	251	
	C-D	1	0	0	0	0	0	1	7	11	0	0	0	0	0	9	9	38	
	D昼	63	26	17	7	6	5	13	30	114	21	4	0	1	7	161	178	653	
	D夜	43	33	12	0	6	2	3	51	91	11	1	0	0	5	143	122	523	
	E	11	3	2	1	3	0	1	21	70	16	1	0	0	6	42	46	223	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1	6	9	22	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.0~2.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	2	0	1	0	3	10	2	5	13	0	0	0	0	0	2	2	40	
	B	7	2	0	1	9	16	6	27	82	8	0	0	0	1	6	21	186	
	B-C	6	0	0	0	0	0	0	2	12	3	1	0	0	0	5	10	39	
	C	4	0	1	0	0	1	3	13	43	2	0	0	0	0	10	10	87	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	8	5	21	
	D昼	0	0	0	0	0	0	1	5	8	0	0	0	0	1	12	9	36	
	D夜	1	0	0	0	0	0	2	2	8	0	0	0	0	8	17	38		
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.0~3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4.0~5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6.0~7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	A	10	12	10	21	60	79	20	17	12	6	6	0	3	2	8	12	278	
	A-B	54	43	23	28	121	200	73	53	85	26	10	5	8	20	50	55	854	
	B	59	42	20	16	58	90	33	68	160	45	6	5	9	23	60	104	798	
	B-C	18	2	1	0	1	2	0	12	59	8	2	0	0	0	11	27	143	
	C	23	10	11	3	14	9	9	37	102	12	1	0	0	7	40	64	342	
	C-D	1	0	0	0	0	0	1	9	17	0	0	0	0	0	17	14	59	
	D昼	160	65	55	20	62	47	43	77	177	39	8	7	11	44	323	341	1479	
	D夜	132	92	36	18	67	37	25	116	190	23	5	2	2	43	285	282	1355	
	E	14	5	2	1	7	0	2	35	90	18	3	0	0	6	50	52	285	
	F	8	0	1	0	0	2	2	10	18	31	1	0	0	7	51	50	181	
G	21	14	8	8	23	14	10	56	81	19	21	6	4	21	66	5			

(7) 建物の供用に伴う大気環境への影響について(METI-LIS モデル解析結果)【参考解析】

建物の供用(設備機器の稼働)に伴う大気環境への影響は、プルーム・パフモデルによる予測では影響割合は1%未満と予測していますが、建物の後流の拡散現象についてはモデルの特性上、考慮されないため、プルーム・パフモデルによる解析結果の参考として、経済産業省から公開されている METI-LIS モデルを使用して、二酸化窒素の短期予測を行いました。

ただし、METI-LIS モデルは、排出源近傍の建屋を風向方向から見た場合の幅及び高さの小さい値をLとしたとき、排出源から3Lの範囲内のダウンドラフト効果については精度が保証されない<sup>1,2)</sup>ことから排出源から3Lの範囲内の計算結果は通常、表示対象外とされます。そのため、当該予測はあくまで参考として実施しました。

- 1) 「有害大気汚染物質に係る発生源周辺における環境影響予測手法マニュアル(経済産業省—低煙源工場拡散モデル: MRTI-LIS) Ver.3.02」(経済産業省、平成24年3月)
- 2) 「リスク評価の知恵袋シリーズ1 大気拡散から暴露まで ADMER・METI-LIS」(中西準子、花井荘輔、東野晴行、吉門洋、吉田喜久雄、丸善、平成19年7月)

①予測条件の整理

ア 対象とした建物

本予測で解析上、対象とした建物は本事業の計画建物のみとし、対象事業実施区域外の建物は対象としておりません。名称及び高さは表3.1-17に、建屋の位置は図3.1-1に示すとおりです。

表 3.1-17 対象とした建物

名称	高さ
高層部	190m
低層部①	40m
低層部②	33m
歩行者デッキ	8m

イ 気象条件

気象条件は、「建設機械の稼働による大気環境への影響」で行った短期予測の条件と同じとし、「風速: 1.0m/s、大気安定度: D」としました。

解析風向は、地域の主風向と設備機器の配置を考慮し、南西から北東へ抜ける風の1風向としました。

ウ 窒素酸化物濃度の二酸化窒素濃度への変換

窒素酸化物濃度の二酸化窒素濃度への変換は「建設機械の稼働による大気環境への影響」と同様に、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号、平成 25 年 3 月）に示される下記統計モデルを用いました。

$$[\text{NO}_2]_R = 0.0714[\text{NO}_x]_R^{0.438} (1 - [\text{NO}_x]_{BG} / [\text{NO}_x]_T)^{0.801}$$

$[\text{NO}_2]_R$  : 二酸化窒素の寄与濃度  
 $[\text{NO}_x]_R$  : 窒素酸化物の寄与濃度  
 $[\text{NO}_x]_{BG}$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度  
 $[\text{NO}_x]_T$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度 $[\text{NO}_x]_{BG}$ +寄与濃度 $[\text{NO}_x]$

エ 予測高さ

予測高さは 1.5m としました。

②予測結果

建物の供用（設備機器の稼働）に伴って排出される二酸化窒素濃度の短期予測結果（南西方向からの有風時：1 時間値）は、表 3.1-18 及び図 3.1-1 に示すとおりです。

最大着地濃度（1 時間値）出現地点は、対象事業実施区域北東角敷地境界上で、影響濃度は 0.018ppm となりました。

表 3.1-18 建物の供用（設備機器の稼働）に伴う大気環境への影響  
（南西方向からの有風時：1 時間値）

物質名	最大着地濃度 出現地点	影響濃度
二酸化窒素 (ppm)	対象事業実施区域 北東角の敷地境界上	0.018

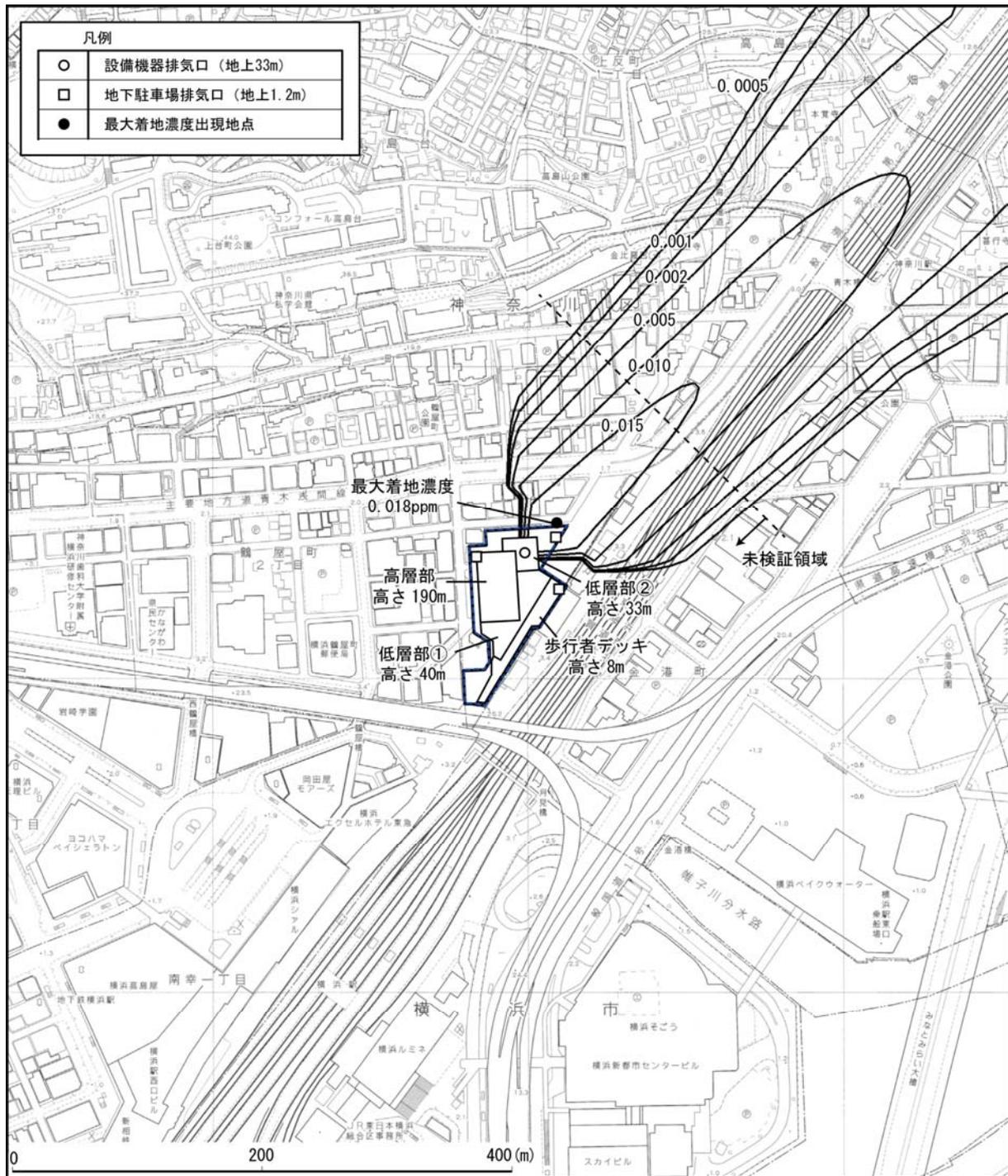


図 3.1-1 解析結果 (南西風における1時間値—風速 1.0m/s、大気安定度 D)