横浜駅きた西口鶴屋地区第一種市街地再開発事業
事後調査結果報告書（供用後）

令和 7 年 10 月

横浜駅きた西口鶴屋地区市街地再開発組合

はじめに

1 日に延べ約 200 万人の乗降客数があり首都圏有数のターミナルである横浜駅の周辺は、交通結節機能の強化・質の向上、自然災害に対する脆弱性の克服と合わせて、立地環境や機能の集積等、横浜駅周辺の持つ資源を活用するとともに、新たな魅力や価値を創出するための機能の更新や再生、魅力ある都市空間づくり等により、まち全体の価値を高めていく必要があります。

横浜駅きた西口鶴屋地区市街地再開発組合では、平成 21 年 12 月に学識経験者、民間、横浜市により策定された「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」（まちづくりガイドラインが平成 24 年度に改定・平成 30 年 4 月に一部追加・修正）で検討区域とされた「鶴屋町地区」において、地域の就業者や新たな居住者の利便性を高め、にぎわい機能を誘導するとともに、多世代の活動や交流を支援する機能や安全・安心をサポートする機能の集積、横浜駅西口との連携を図ることを目的とした商業・サービス施設等で構成される複合施設や宿泊施設とあわせ、住宅施設の建設（高層建築物）の事業を実施しました。

本事業は、平成 31 年（2019 年）4 月の工事着手後、施設の部分的な供用を経て、令和 6 年（2024 年）6 月 20 日に高層建築物の工事完了をもって施設全体が供用開始となりました（本事業の関連事業である交通広場等は令和 7 年（2025 年）3 月から供用を開始しています。）。

なお、本事業では、平成 28 年（2016 年）7 月に公告・縦覧した「(仮称)横浜駅きた西口鶴屋地区第一種市街地再開発事業 環境影響評価書」（以下、「評価書」といいます。）に掲載した予測評価や環境の保全のための措置を検証するため、工事中並びに供用後に事後調査を実施することとしています。

今回は、令和 6 年（2024 年）6 月に提出した「横浜駅きた西口鶴屋地区第一種市街地再開発事業 事後調査計画書（供用後）」に基づいて実施した供用後の事後調査の結果を「事後調査結果報告書（供用後）」としてまとめました。事業の供用により生じる環境への影響を可能な限り回避又低減できるように、注意をはらいながら運営に努めていきます。

本書提出までの環境影響評価手続経緯一覧（1）

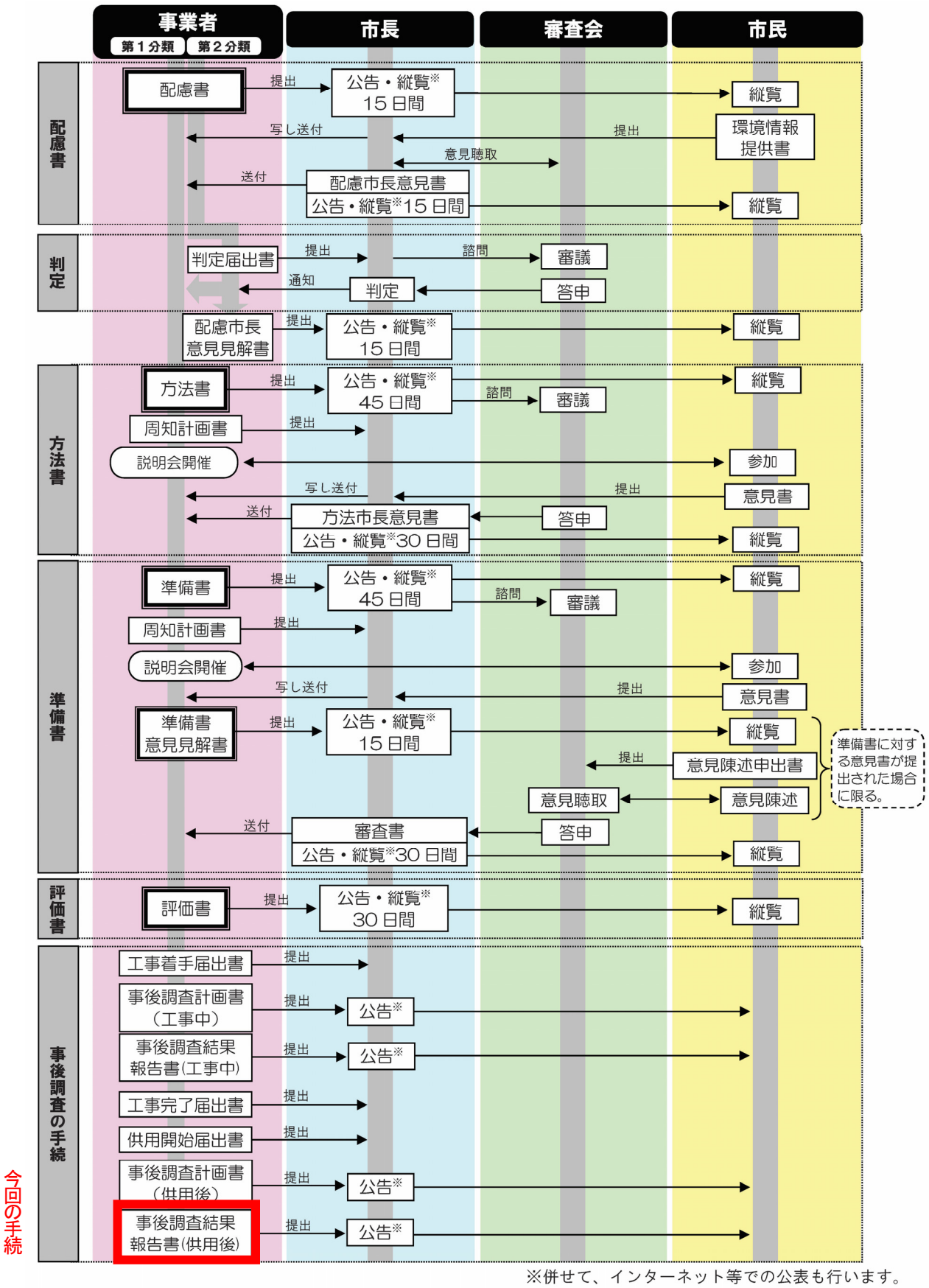
	項目	日付	備考
計画段階配慮書手続	計画段階配慮書の届出	平成 27 年 6 月 19 日	
	公告	平成 27 年 7 月 3 日	
	縦覧	平成 27 年 7 月 3 日～7 月 17 日	15 日間
	環境情報を記載した書面の受付	平成 27 年 7 月 3 日～7 月 17 日	0 通
	環境影響評価審査会(1 回目)	平成 27 年 7 月 10 日	産業貿易センター
	環境影響評価審査会(2 回目)	平成 27 年 7 月 24 日	青少年育成センター
	配慮市長意見書の送付	平成 27 年 7 月 29 日	
	配慮市長意見書の公告	平成 27 年 8 月 14 日	
	配慮市長意見書の縦覧	平成 27 年 8 月 14 日～8 月 28 日	15 日間
環境影響評価方法書手続	環境影響評価方法書の届出	平成 27 年 9 月 7 日	
	公告	平成 27 年 9 月 25 日	
	縦覧	平成 27 年 9 月 25 日～11 月 9 日	45 日間
	意見書の受付	平成 27 年 9 月 25 日～11 月 9 日	4 通
	環境影響評価審査会(1 回目)	平成 27 年 9 月 29 日	関内中央ビル
	説明会の開催	平成 27 年 10 月 4 日(休日) 平成 27 年 10 月 5 日(平日)	かながわ県民 センターホール
	環境影響評価審査会(2 回目)	平成 27 年 10 月 30 日	産業貿易センター
	環境影響評価審査会(3 回目)	平成 27 年 11 月 13 日	関内中央ビル
	環境影響評価審査会(4 回目)	平成 27 年 12 月 8 日	関内中央ビル
	方法市長意見書の送付	平成 27 年 12 月 11 日	
	方法市長意見書の公告	平成 27 年 12 月 25 日	
	方法市長意見書の縦覧	平成 27 年 12 月 25 日 ～平成 28 年 1 月 25 日	32 日間
環境影響評価準備書手続	環境影響評価準備書の届出	平成 28 年 1 月 27 日	
	公告	平成 28 年 2 月 5 日	
	縦覧	平成 28 年 2 月 5 日～3 月 22 日	45 日間
	意見書の受付	平成 28 年 2 月 5 日～3 月 22 日	29 通
	環境影響評価審査会(1 回目)	平成 28 年 2 月 9 日	関内中央ビル
	説明会の開催	平成 28 年 2 月 19 日(平日) 平成 28 年 2 月 20 日(休日)	かながわ県民 センターホール
	環境影響評価審査会(2 回目)	平成 28 年 3 月 8 日	関内中央ビル
	準備書意見見解書の届出	平成 28 年 3 月 25 日	
	公告	平成 28 年 4 月 5 日	
	縦覧	平成 28 年 4 月 5 日～4 月 19 日	15 日間
	環境影響評価審査会(3 回目)	平成 28 年 4 月 8 日	関内中央ビル
	環境影響評価審査会(4 回目)	平成 28 年 4 月 26 日	関内中央ビル
	環境影響評価審査会(5 回目)	平成 28 年 5 月 9 日	関内中央ビル
	審査書の送付	平成 28 年 5 月 31 日	
	審査書の公告	平成 28 年 6 月 15 日	
	審査書の縦覧	平成 28 年 6 月 15 日～7 月 14 日	30 日間
環境影響評価書手続	環境影響評価書の届出	平成 28 年 6 月 21 日	
	公告	平成 28 年 7 月 5 日	
	縦覧	平成 28 年 7 月 5 日～8 月 3 日	30 日間
	対象事業承継届出書の届出※	平成 30 年 2 月 28 日	

※事業名称が「横浜駅きた西口鶴屋地区第一種市街地再開発事業」、事業者名称が「横浜駅きた西口鶴屋地区市街地再開発組合」に変更になりました。

本書提出までの環境影響評価手続経緯一覧（2）

	項目	日付	備考
事後調査手続	工事着手届出書	平成 31 年 4 月 1 日	
	事後調査計画書(工事中)の届出	平成 31 年 4 月 15 日	
	事後調査計画書(工事中)の公告	平成 31 年 4 月 25 日	
	事後調査結果報告書(工事中)【その 1】の届出	令和 3 年 6 月 21 日	
	事後調査結果報告書(工事中)【その 1】の公告	令和 3 年 7 月 15 日	
	工事完了届出書の届出	令和 6 年 6 月 20 日	
	供用開始届出書の届出	令和 6 年 3 月 28 日	一部供用開始
		令和 6 年 6 月 20 日	完全供用開始
	事後調査計画書(供用後)の届出	令和 6 年 6 月 20 日	
	事後調査計画書(供用後)の公告	令和 6 年 7 月 12 日	
	事後調査結果報告書(工事中)【その 2】の届出	令和 7 年 6 月 4 日	
	事後調査結果報告書(工事中)【その 2】の公告	令和 7 年 6 月 25 日	

横浜市環境影響評価条例の事後調査結果報告書(供用後)に関する手続の段階



※併せて、インターネット等での公表も行います。

資料　：「横浜市環境影響評価条例における対象事業の手続の流れ」
（横浜市 みどり環境局 環境保全部 環境影響評価課ホームページ、令和７年８月調べ）

目　次

第 1 章　対象事業の計画内容等
1.1 事業者の名称及び所在地 1
1.2 対象事業の名称 1
1.3 対象事業の種類、規模 1
1.4 対象事業実施区域 1
1.5 対象事業の概要 3
1.6 対象事業の実施経過 7
1.7 供用後に配慮するとした事項 8

第 2 章　事後調査の実施に関する事項
2.1 評価書で記載した事後調査の項目及び手法 13
2.2 事後調査スケジュール 14
2.3 事後調査の内容 16

第 3 章　事後調査の結果
3.1 風害 21
3.2 地域社会 27
3.3 景観 40
3.4 供用後に配慮するとした環境保全のための措置の実施状況 57

第 4 章　その他
4.1 事後調査の受託者 77

資料編
風害
1 建物供用後の風向・風速の観測結果 資-1

地域社会
1 自動車交通量調査結果 資-9
2 信号現示階梯図 資-104
3 道路現況図 資-108
4 交差点需要率の算定 資-112

第１章　対象事業の計画内容等

第1章 対象事業の計画内容等

1.1 事業者の名称及び所在地

名　称：横浜駅きた西口鶴屋地区市街地再開発組合
　　理事長　　中山 久招
所在地：神奈川県横浜市西区南幸二丁目 1 番 22 号

1.2 対象事業の名称

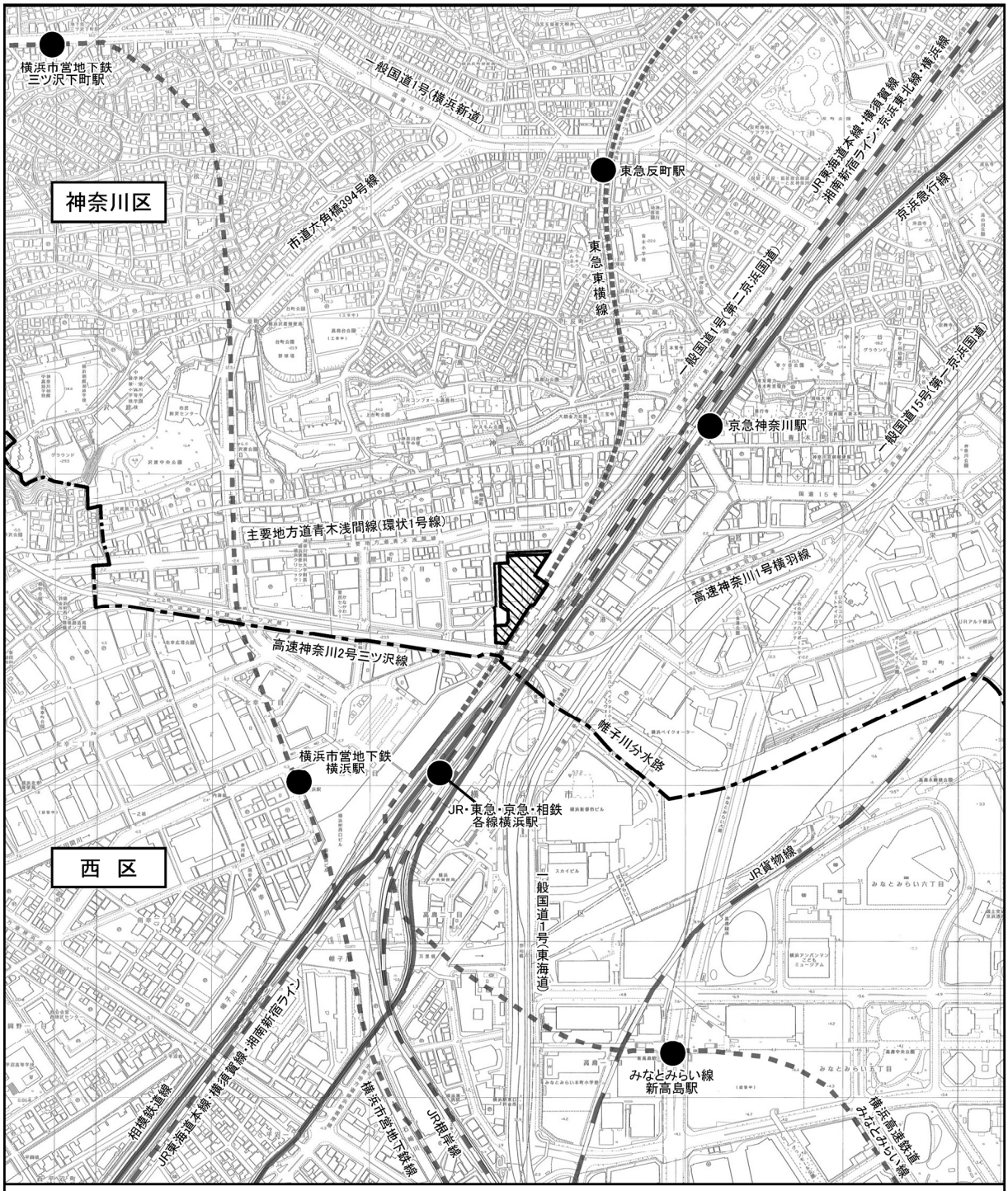
名　称：横浜駅きた西口鶴屋地区第一種市街地再開発事業

1.3 対象事業の種類、規模

種　類：高層建築物の建設（第 1 分類事業）
規　模：建築物の高さ：177.51m
　　延べ面積：79,082.18 ㎡

1.4 対象事業実施区域

対象事業実施区域：横浜市神奈川区鶴屋町一丁目の一部（図 1.4-1 参照）



凡 例

- 区境
- 対象事業実施区域
- 関連事業区域※

※関連事業区域：本事業では、事業実施とともに都市機能の強化の一環として道路等の公共施設の更新・新設を行っており、これらの整備範囲を関連事業区域としました。具体的には、市道高島台116号線と市道高島台106号線の拡幅、並びに交通広場を整備しました。

図1.4-1　計画地位置図

S=1/10,000

0 50 250 500m

N

この地図の作成にあたっては、横浜市発行の1/2,500地形図を使用しています。（横浜市地形図複製承認番号 令7建都計第9102号）

1.5 対象事業の概要

1.5.1 対象事業の規模等

対象事業の規模等は、表 1.5-1 に示すとおりです。

表 1.5-1　対象事業の規模等

対象事業実施区域	横浜市神奈川区鶴屋町一丁目の一部
主要用途	住宅施設、複合施設[注 5)]、宿泊施設
地区計画	エキサイトよこはま 22 横浜駅西口駅前・鶴屋町地区地区計画
用途地域	商業地域（防火地域）
指定容積率 / 建ぺい率	500% / 80%
計画容積率[注 1)] / 建ぺい率	850% / 75%
敷地面積	6,687.15 ㎡
建築面積	4,925.05 ㎡
延べ面積[注 2)]	79,082.18 ㎡
容積対象床面積	56,643.19 ㎡
建築物の最高高さ[注 3)]	177.51m
建築物の高さ[注 4)]	177.51m
階数	地下 2 階、地上 43 階、塔屋 1 階
工事期間	平成 31 年（2019 年）度～令和 6 年（2024 年）度
供用時期	令和 6 年（2024 年）6 月 20 日

注 1）本事業の容積率については、「国家戦略住宅整備事業」の認定を受けることで基準容積率 500%から 850%への特例措置を受けております。
注 2）延べ面積は、建築物の各階の床面積の合計であり、駐車場等の床面積を含みます。
注 3）建築物の最高高さは、塔屋（屋上の機械室等）の部分を含む高さです。
注 4）建築物の高さは、建築基準法施行令第 2 条第 6 号の規定による高さです。
注 5）複合施設は、商業・サービスなどの機能を有した施設構成を指します。本施設では、クリニックモール、小規模保育園、飲食、物販の機能を有しています。

1.5.2 施設配置計画

施設配置計画の平面図は図 1.5-2 に、断面図は図 1.5-3 に示すとおりです。

対象事業実施区域が属する「鶴屋町地区」は、「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」（横浜市、平成 21 年 12 月（まちづくりガイドラインが平成 24 年度に改定・平成 30 年 4 月に一部追加・修正）)において、地域の就業者や居住者の利便性を高め、にぎわいと界隈性をもった機能を誘導するとともに、多世代の活動や交流を支援する機能や安全・安心をサポートする機能の集積、横浜駅西口のセンターゾーンとの連携を図るべき地区として位置づけられています。そのため、対象事業実施区域の中央に建物低層部、その上部に高層部を整備し、低層部には主に複合施設、高層部には下層に宿泊施設、中・上層に住宅施設を配置しました。

また、本事業で整備した計画建物東側の歩行者デッキ（以下、「ペデストリアンデッキ」といいます。）は、その両側を「JR 横浜タワー計画」*1 によって整備されたペデストリアンデッキに接続させました。この接続により、横浜駅西口・きた西口から環状 1 号線（一般国道 1 号）までの区間を歩車分離させ、かつ、安全で快適な歩行者空間として横浜駅周辺の利便性の向上に寄与させていきます。本事業で整備したペデストリアンデッキと JR 横浜タワー計画との位置関係等については、図 1.5-1 に示すとおりです。ペデストリアンデッキは計画建物の 2 階レベルに接続していますが、2 階から上階へつながる階段を整備し、住宅施設、宿泊施設、複合施設へのアプローチを極力分散させています。

さらに、対象事業実施区域北側と西側は、それぞれ市道高島台 116 号線及び市道高島台 106 号線に接しており、本事業の関連事業*2 としてこれら市道に接する敷地の一部を交通広場や道路として整備することで交通利便性の向上を図りました。完成したこれら交通広場や道路は令和 7 年 10 月に横浜市に移管しました。

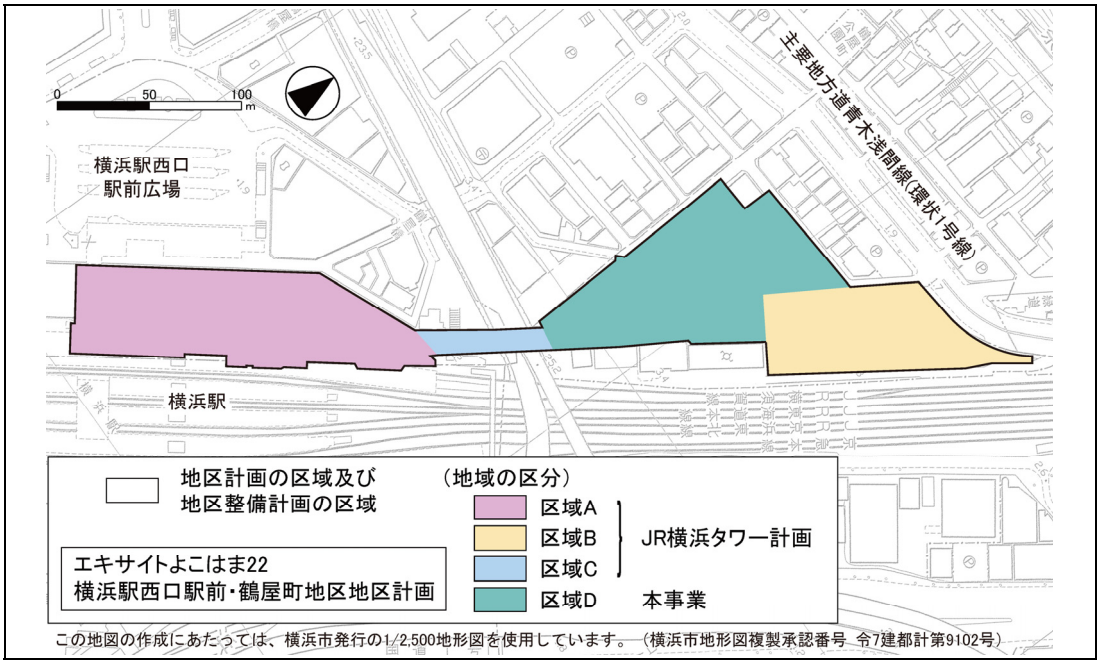


図 1.5-1　対象事業実施区域と「JR 横浜タワー計画」との位置関係

*1 旧事業名称は「（仮称）横浜駅西口駅ビル計画（JR 横浜タワー・JR 横浜鶴屋町ビル）」です。平成 23 年 12 月 22 日に環境影響評価報告書が公告され、平成 24 年 1 月に工事着手、令和 2 年 4 月に工事が完了しています。

*2 施工の効率性を考慮し、本事業と関連事業は、同一の施工者により実施しました。なお、関連事業は、本体工事との調整で令和 5 年 10 月に着工しました。



凡 例

- 対象事業実施区域
- 関連事業区域
- 計画建物（高層部）
- 計画建物（低層部）
- 歩行者デッキ（ペデストリアンデッキ）
- 緑地（地上部）
- 緑地（人工基盤部）
- 道路用地（整備済、横浜市に移管済）
- 施設内通路及び車路

図1.5-2　施設配置図

S=1/1,000

0　50m

N



※「T.P.」とは、東京湾平均海面（東京湾中等潮位＝いわゆる海抜）のことで、全国の標高の基準となる海水面の高さを表しています。

図 1.5-3　施設断面図

1.6 対象事業の実施経過

本事業は、平成 28 年（2016 年）6 月に横浜市環境影響評価条例に基づく評価書を提出し、平成 28 年（2016 年）7 月 5 日の同書の公告をもって環境影響評価手続が終了しました。

その後、平成 31 年（2019 年）4 月 1 日に工事着手届出書を提出し、令和 6 年（2024 年）6 月 20 日の工事完了届出書をもって工事完了となりました。なお、関連事業は令和 5 年（2023 年）10 月に着工し、令和 6 年（2024 年）11 月に工事完了となりました。

主な経過は表 1.6-1 に示すとおりです。

表 1.6-1　対象事業の主な許可等の状況

許可内容及び根拠法令	許可等手続状況
【建築物の確認】 建築基準法第 6 条第 1 項	令和元年（2019 年）10 月　確認済証交付 令和 5 年（2023 年）12 月　確認済証交付 令和 6 年（2024 年）　1 月　検査済証交付
【地区計画等の区域内における建築物等の届出等】 都市計画法第 58 条の 2 第 1 項	令和元年（2019 年）　7 月　届出 令和 5 年（2023 年）12 月　変更届出
【一定の規模以上の土地の形質の変更届出】 土壌汚染対策法第 4 条第 1 項	平成 30 年（2018 年）11 月　届出書提出

1.7 供用後に配慮するとした事項

評価書において、供用後に実施することとしている環境の保全のための措置は、表1.7-1(1)～(4)に示すとおりです。

表 1.7-1(1) 評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
温室効果ガス	施設の供用	【計画立案時】 ・「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律」に適用される基準に適合させた建物計画とし、横浜市にその内容を届け出ます（省エネルギーのための措置に関する届出）。 ・高効率機器（ガスコージェネレーション、ボイラー、冷温水器、空冷チラー等）を採用して、消費エネルギーの削減に努めます。 ・高効率機器（LED 照明、トップランナー変圧器等）を積極的に採用していきます。 ・エネルギー管理システムを採用して、維持管理、計量等に積極的に利用していきます。 ・太陽光パネルの設置を具体化していきます。 ・高性能断熱材の採用などを検討していきます。 ・駐車場内には、電気自動車の充電設備などの設置を検討していきます。 【計画建物供用後】 ・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。 ・エネルギー管理システムを用いた最適運用を行い、年間エネルギー使用量の削減を図ります。 ・住宅施設においては、カーシェアリングの導入についても検討を進めていきます。 ・本事業では、「横浜市生活環境の保全等に関する条例」に基づく地球温暖化対策計画書及び実施状況報告書の制度に従い、温室効果ガスの排出量及びその削減の程度等について横浜市に報告していきます。
廃棄物・建設発生土	建物の供用	【計画立案時】 ・計画建物内に整備する廃棄物保管施設は、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮した適切な規模の一時保管施設を設けます。 【計画建物供用後】 ・住宅施設の入居者に対しては、ごみの発生抑制の協力及び分別排出の徹底を依頼し、減量化や資源の再利用・再生利用に努めます。 ・宿泊施設の運営会社及び複合施設の各入居テナントには、事業系一般廃棄物並びに産業廃棄物の発生抑制及び分別排出の徹底と、減量化や資源の再利用・再生利用に努めるよう協力を促していきます。

表 1.7-1(2)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
大気質	建物の供用	【計画立案時】 ・設備機器については、極力最新の低公害型設備を採用するなど、排出ガス対策に努めます。 ・省エネルギー型機器の導入や建築物の高断熱化により、設備機器利用による排出ガスの排出量を抑制します。 【計画建物供用後】 ・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。
	関連車両の走行	・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。
騒音	建物の供用	・設備の整備・点検を定期的に実施します。
	関連車両の走行	・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。
振動	関連車両の走行	・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。 ・入居テナントに対しては、荷捌き車両に過積載をしないよう、また、急発進・急加速をしない等、エコドライブの取組を促します。
電波障害	建物の存在	・本事業に起因するテレビジョン電波障害に対しては、障害の実態を調査、確認の上、必要に応じて受信アンテナの改善や共同受信施設の設置等の適切な対策を行うこととします。 ・供用後の一定期間、連絡窓口を設け、迅速な対応を図ります。
日影	建物の存在	・対象事業実施区域周辺への日照阻害を低減させるため、計画建物の高層部を南北に長い形状とし、南中時に太陽光があたる建物面積を可能な範囲で最小化します。

表 1.7-1(3)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
風害	建物の存在	【計画立案時】 ・地上部やペデストリアンデッキ部における計画建物の高層部からの吹き下ろし風や回り込み風の低減を目的として、裾が広い低層部を配置します。 ・風環境評価結果を踏まえ、防風効果のある高さ 5～6m 程度の防風植栽（常緑樹）に加え、更なる植栽を行います。 ・風環境評価結果を踏まえ、ペデストリアンデッキから各階にアプローチする階段に防風効果のある高さ 3.5m、幅 3.0m程度の庇を設けます。 ・風環境評価結果を踏まえ、交通広場に面したペデストリアンデッキ上には、高さ 1.5m程度の手すり等を設けます。 【計画建物供用後】 ・供用後においては、防風植栽の効果が継続的に確保されるよう、防風植栽を含めた植栽について、適正な維持管理を行います。
安全 （浸水）	建物の存在	【計画立案時】 ・過去の極端な気象現象の状況を再認識した上で、「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」において定められている基本方針を踏まえた雨水排水施設等を整備し、地下階への水の流入を防止できるよう配慮します。 ・「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」のガイドラインを踏まえ、現在の対象事業実施区域周辺の平均地盤高さ T.P.+1.78mに対し、帷子川河口の計画高水位（T.P.+2.3m）を基準に、計画建物の 1 階フロアレベルで T.P.+2.3m 以上を確保し、高潮や洪水時の地上階部分への浸水を抑制します。 ・地下駐車場や地下駐輪場等への出入口に防潮板等を設置し、平常時の機能性を確保しながらも、高潮や洪水時に地下階への水の流入を防止できるよう配慮します。 ・巨大地震等の発生で誘発する津波により計画建物が倒壊しないよう、計画建物は堅固な地盤で支持させます。 ・横浜駅西口駅ビル及び駅ビル駐車場棟を結ぶペデストリアンデッキを計画建物の 2 階レベルに接続させることで、津波、高潮時の避難場所、避難経路としての機能を確保させます。 ・ライフライン（エネルギー、電気、通信関係）設備については、地上 3 階等に配置し、T.P.+2.3m以上の想定を超える高潮や洪水時にも継続使用が可能としていきます。 【計画建物供用後】 ・計画建物内には防災センターを設置し、社会的影響が大きいと見られる極端な気象現象に即座に対応できる体制を構築します。 ・計画建物内及び外周には、看板や施設案内図等に有事の際の避難経路等をわかりやすく示し、施設利用者等に注意喚起していきます。 ・有事の際は、災害等の状況の速やかな把握を行うとともに、施設利用者・居住者に対してその情報や、避難情報の提供に努めます。

表 1.7-1(4)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置
地域社会(交通混雑・歩行者の安全)	関連車両の走行に伴う交通混雑	【計画立案時】 ・本事業で整備する駐車場は、対象事業実施区域内に横浜市駐車場条例の附置義務に基づく必要台数を確保します。 ・用途ごとの駐車場に至るまでに十分な待機スペースを確保し、入庫車両が市道高島台 106 号線にあふれることがないよう配慮します。 ・対象事業実施区域内の駐車場へのアプローチ道は、十分な待機スペースを確保し、路上駐車を防止します。 【計画建物供用後】 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。 ・施設利用者には、周辺交差点の交通混雑の状況を施設内において周知するなど、更なる交通混雑を回避できる方策を講じます。 ・地下駐車場の運用にあたっては、平常時は機械式駐車場を優先的に使用していきます。 ・建物竣工後には、「エキサイトよこはま 22」の駐車場ルールに基づき、周辺地区の駐車場と連携していきます。 ・主要地方道青木浅間線（環状 1 号線）及び市道高島台 106 号線等において路上駐車等が生じないよう、横浜市と神奈川タクシーセンター等へ働きかけます。
	関連車両の走行に伴う歩行者の安全	【計画立案時】 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っていきます。 【計画建物供用後】 ・駐車場出入口付近は、適宜植栽の剪定を行い、十分な見通しを確保していきます。
	建物の供用に伴う歩行者の交通混雑	【計画立案時】 ・横浜駅西口駅ビル計画と連続するペデストリアンデッキは、十分な幅員を確保します。 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。 【計画建物供用後】 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車利用者に対し、自動車走行の注意喚起を行っていきます。
景観	建物の存在	・建物配置や形状等について、周辺景観との調和や圧迫感による影響を少なくするよう配慮します。特に、計画建物の北側と西側は、現在の道路端（歩行空間）から 3～6ｍのセットバック、また、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックさせ、圧迫感の低減を図ります。 ・外壁については高層部・低層部の高さを意識したデザイン上の分節を検討するなど、今後の詳細検討の中で、色彩や外壁材、デザイン等の工夫を行うことにより、眺望の調和や圧迫感の低減に努めます。 ・「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」における景観形成の考え方を踏まえて、横浜の玄関口に隣接する地区にふさわしい都市景観の創造に努めます。 ・「横浜市魅力ある都市景観の創造に関する条例」や「横浜市景観ビジョン」、「横浜市景観計画」等を踏まえて魅力ある都市景観の創造に努めます。

第２章　事後調査の実施に関する事項

第2章　事後調査の実施に関する事項

2.1　評価書で記載した事後調査の項目及び手法

評価書において予測評価を行った環境影響評価項目のうち、供用後を対象に事後調査項目として選定した項目は、表 2.1-1 に示すとおりです。

表 2.1-1　事後調査項目の選定・非選定の理由（供用後）

時期	項目	環境影響要因	選定・非選定	選定・非選定の理由
供用後	温室効果ガス	建物の供用	×	横浜市の 2014 年度における温室効果ガス（二酸化窒素）の排出量速報値（2136.5 万 tCO_2）に対し、本事業による排出量は最大でも年間 0.8 万 tCO_2（0.04%）程度と考えられるため、選定しません。
	一般廃棄物	建物の供用	×	住宅施設からの廃棄物は横浜市に、宿泊施設及び複合施設からの廃棄物は入居テナント等によって適正な処理・処分が行われると考えられるため、選定しません。
	産業廃棄物	建物の供用	×	
	大気汚染	建物の供用	×	建物の供用（設備機器等の稼働）に伴う一般大気環境への影響の程度としては小さいと考えられるため、選定しません。
		関連車両の走行	×	本事業の関連車両の走行に伴う沿道大気環境への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	騒音	建物の供用	×	建物の供用（設備機器等の稼働）に伴う騒音の影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
		関連車両の走行	×	本事業の関連車両の走行に伴う道路交通騒音の影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	振動	関連車両の走行	×	本事業の関連車両の走行に伴う道路交通振動の影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。
	電波障害	建物の存在	×	本事業に起因するテレビ電波受信障害に対しては、必要に応じて適切な対策を行うため、選定しません。
	日影 (日照阻害)	建物の存在	×	公共性の高い施設における日影時間は短時間であり、本事業による日影が居住環境に著しい影響を及ぼさないと考えられるため、選定しません。
	風害	建物の存在	○	風は常に変化するため、予測の不確実性の補完、及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するため選定します。
	安全(浸水)	建物の存在	×	計画建物は、「エキサイトよこはま 22」等の横浜市の上位計画に整合させた計画としており、安全性に関しても十分配慮した建物となるため、選定しません。
	地域社会 (交通混雑)	建物の供用	×	計画建物を利用する歩行者による交通混雑は、主として横浜駅とつながるペデストリアンデッキに概ね集約されるため、周辺交通に著しい影響を及ぼさないと考えられることから、選定しません。
		関連車両の走行	○	対象事業実施区域周辺の主要交差点では交通混雑が現況において発生していることを鑑み、予測結果の補完、並びに環境の保全のための措置の実施状況を把握することを目的として選定します。
	地域社会 (歩行者の安全)	関連車両の走行	×	本事業の供用後には、歩車分離されたペデストリアンデッキが整備され、歩行者の安全性及び利便性は現状よりも向上すると考えられるため、選定しません。
	景観	建物の存在	○	計画建物が出現することによる周辺景観との調和の状態と、圧迫感の状況を確認するため、選定します。

2.2 事後調査スケジュール

本事業の供用後の事後調査実施時期及び事後調査結果報告書の提出時期は、表 2.2-1 に示すとおりです。

表 2.2-1　事後調査スケジュール（供用後）

項目 ＼ 年月日			令和6年(2024年)										令和7年(2025年)												備考
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			工事期間中				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
計画建物の状況																									
供用後の事後調査の実施時期	風害	準備期間																							
		建物供用後の風向・風速																							
	地域社会	建物供用後の関連車両台数																							
	景観	主要な眺望地点からの景観及び圧迫感のある変化																							
	環境の保全のための措置の実施状況																								
事後調査結果報告書をとりまとめ、提出する時期																									

公告(予定)

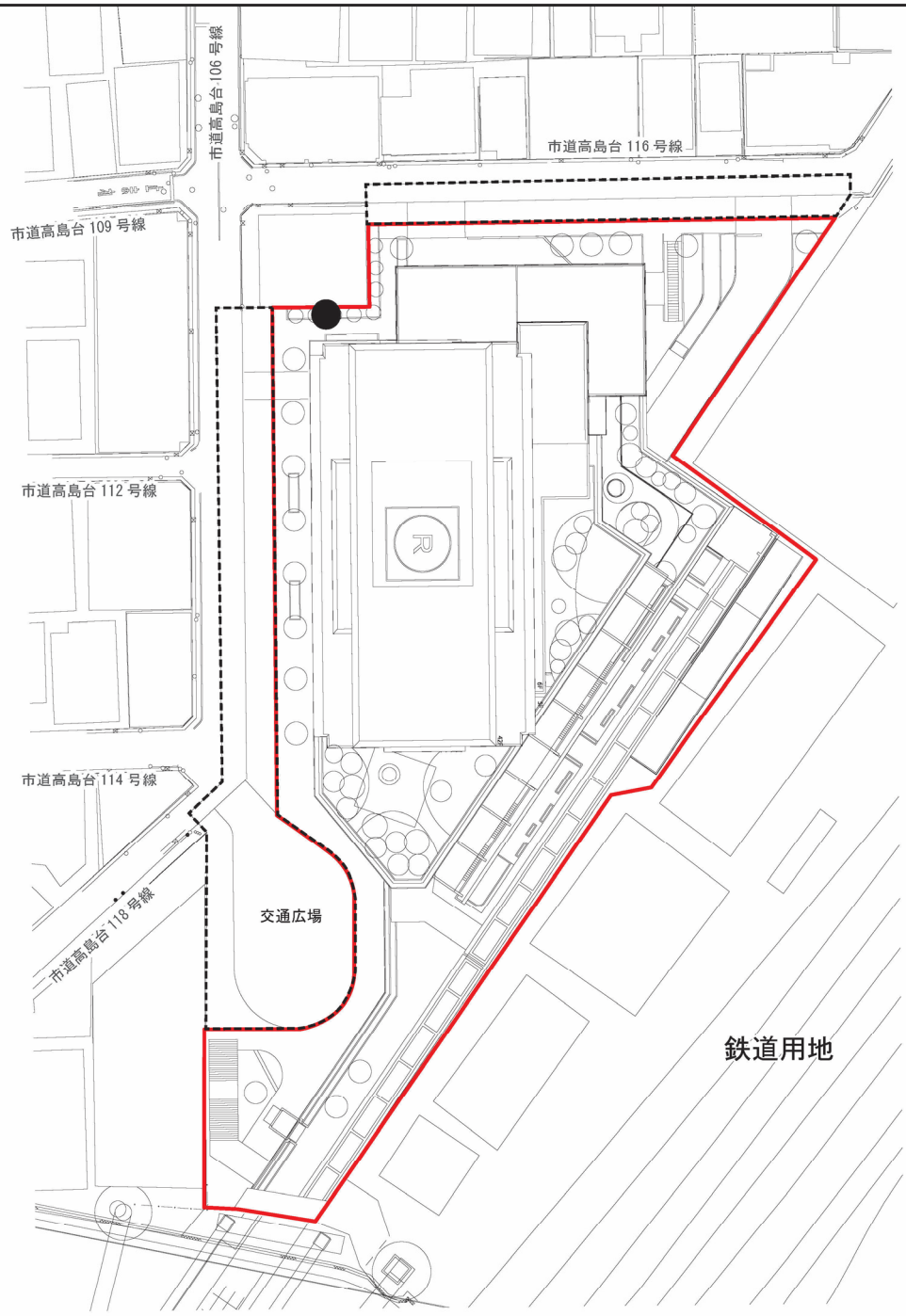
事後調査結果報告書(供用後)

2.3 事後調査の内容

評価書に記載している本事業で選定した事後調査項目の調査内容は、表 2.3-1 に示すとおりです。

表 2.3-1　事後調査の内容（供用後）

項目	調査項目	調査頻度	調査位置	調査時期	調査方法
風害	建物供用後の風向・風速	1 年間連続	風洞実験の防風対策により改善が見込まれた地点のうち適切な地点の付近 1 地点(図 2.3-1 参照)	計画建物の竣工月から 1 年間とします。	「気象観測指針」等に基づく調査手法
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜	対象事業実施区域内	上記、調査期間中とします。	防風対策等が適切に実施、維持されているかを現地調査により確認
地域社会	建物供用後の関連車両台数	平日・休日 1 回	現地調査を行った主要交差点のうち、下記の 4 交差点（図 2.3-2 参照） ・青木橋 ・鶴屋町 3 丁目 ・鶴屋町 1 丁目 ・台町入口	建物供用後の適切な時期（1 年以内）の各 24 時間とします。	方向別、車種別、時間帯別にカウンターを用いて 15 分ごとに集計
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜	対象事業実施区域内	建物供用後から、上記、調査期間中までとします。	現地調査並びに運営会社等へのヒアリング
景観	主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化	1 回	予測を行った 10 地点（図 2.3-3 参照）	計画建物の竣工年の夏季とします。	予測地点と同地点における写真撮影
	環境の保全のための措置の実施状況	適宜	対象事業実施区域内	建物供用後	現地調査(目視)により、実施状況を把握



凡 例

対象事業実施区域

関連事業区域

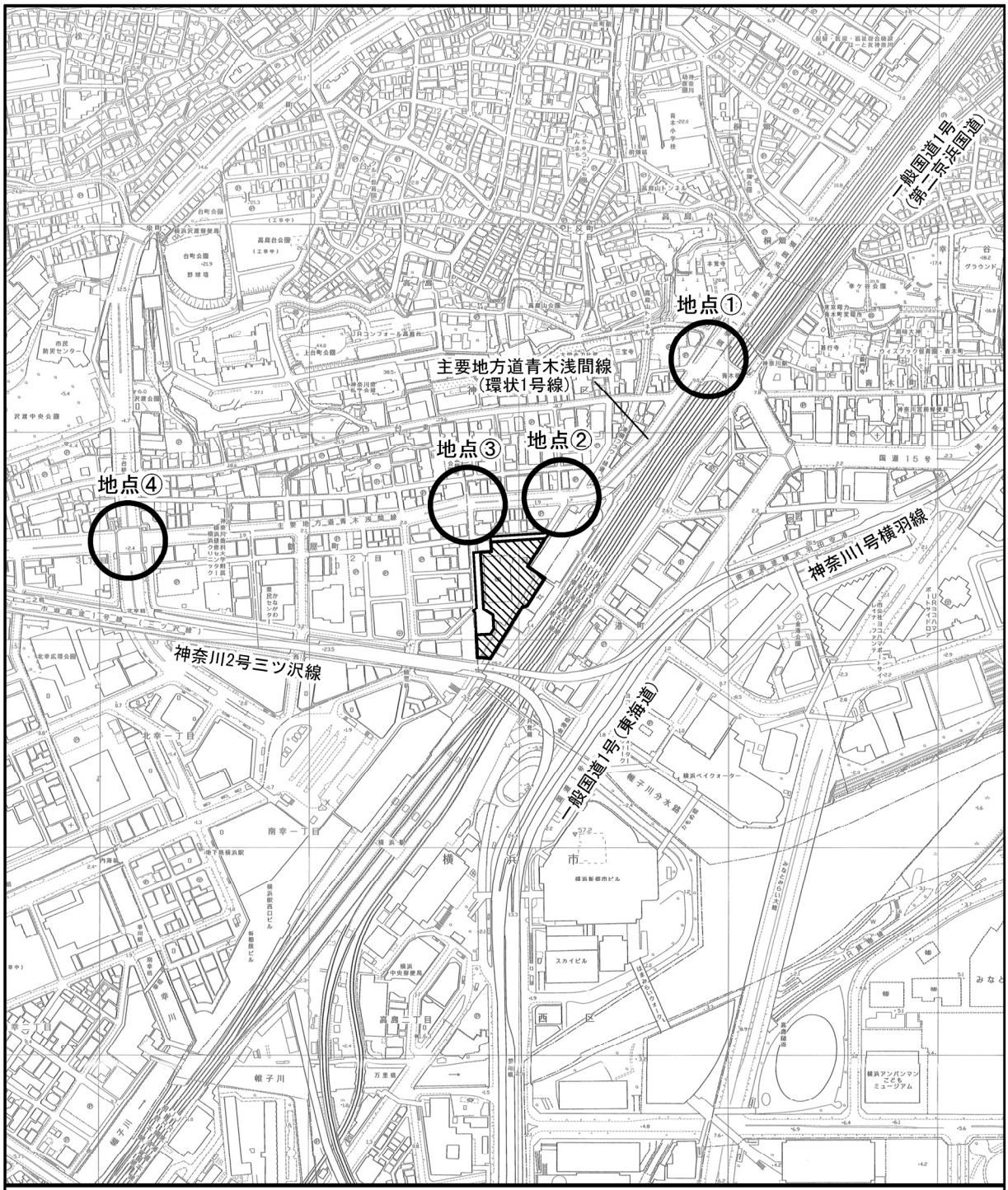
風環境調査地点

図2.3-1　風環境調査地点

S=1/1,000

0　50m

N



凡 例

- 対象事業実施区域
- 関連事業区域
- 自動車交通量調査地点（24h調査）

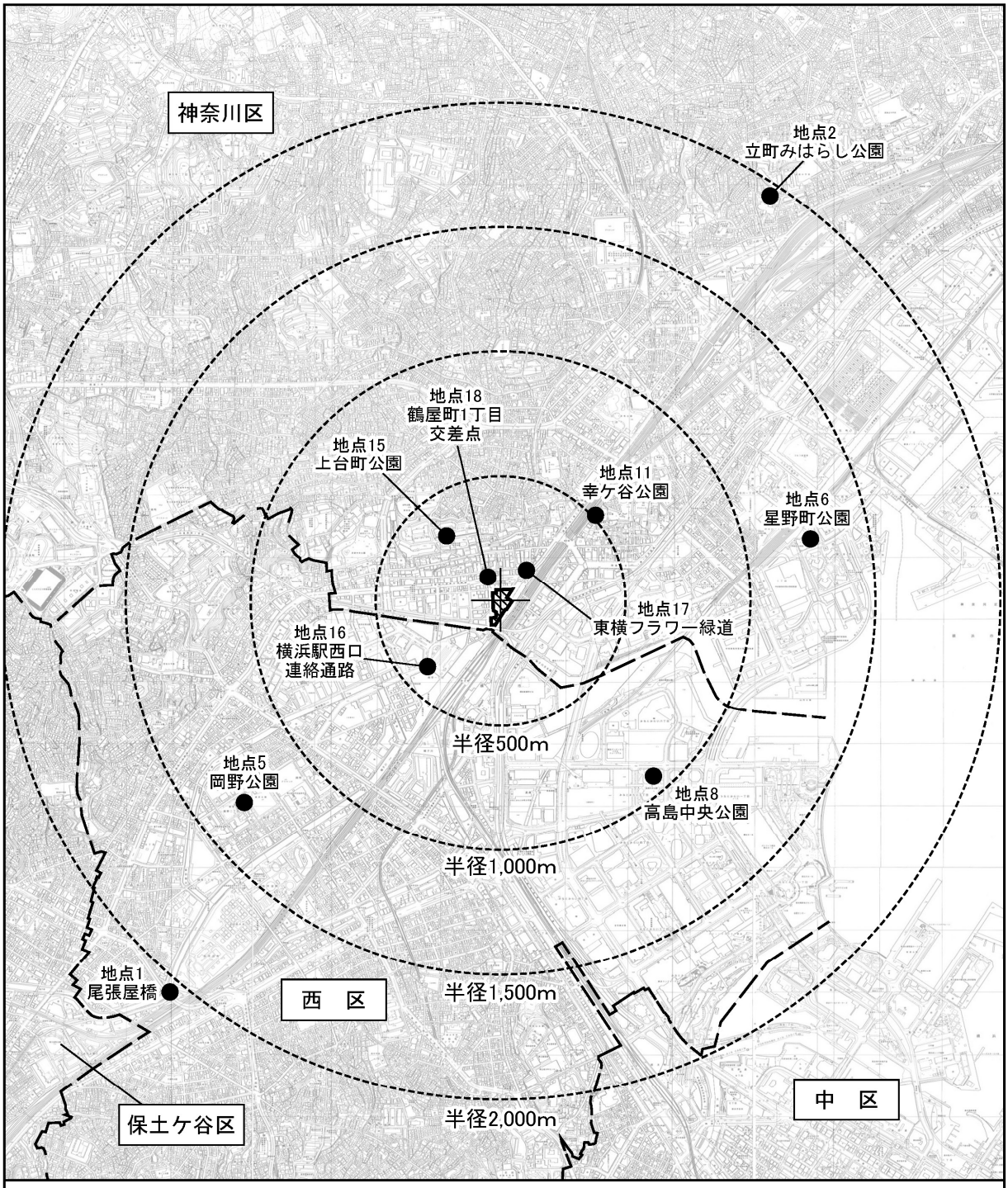
地点①：青木橋交差点
地点②：台町入口交差点
地点③：鶴屋町1丁目交差点
地点④：鶴屋町3丁目交差点

図2.3-2　自動車交通量調査地点

S=1/7,500
0　50　300m

N

この地図の作成にあたっては、横浜市発行の1/2,500地形図を使用しています。（横浜市地形図複製承認番号 令7建都計第9102号）



凡 例

対象事業実施区域　　● 景観調査地点(眺望の変化)

※図中の円の中心は、計画建物の高層部を中心にしています。
地点番号は、評価書において選定した番号を踏襲しています。

図2.3-3　景観調査地点位置図

S=1/25,000
0 100 500 1000m

N

この地図の作成にあたっては、横浜市発行の1/2,500地形図を使用しています。（横浜市地形図複製承認番号 令7建都計第9102号）

第 3 章　事後調査の結果

第3章　事後調査の結果

3.1 風害

(1) 事後調査方法等

ア　調査内容

（ア）建物供用後の風向・風速

計画建物供用後の風向・風速を把握しました。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

評価書において、供用後に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

イ　調査日時・期間

（ア）建物供用後の風向・風速

建物の竣工は令和 6 年（2024 年）6 月 20 日であり、調査も同日より開始しています。しかし、年間値としての集計のしやすさやデータの整理の効率性を考慮し、調査期間は下記に示す期間としました。

調査期間：令和 6 年（2024 年）7 月 1 日（月）
～令和 7 年（2025 年）6 月 30 日（月）

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

「（ア）建物供用後の風向・風速」と同期間としました。

ウ　調査地点

（ア）建物供用後の風向・風速

評価書において、計画建物完成後（評価書に掲載したケース 3）の予測結果に対し、防風対策（評価書に掲載したケース 4）によって防風効果が確認された地点（予測番号 305）の周辺としました（図 2.3-1 参照）。

測定機器は、歩行者の通行に支障が生じないように配慮して設置しました。

（イ）環境保全のための措置の実施状況

対象事業実施区域内としました。

エ　調査方法

（ア）建物供用後の風向・風速

事後調査は、「地上気象観測指針」（2002 年、気象庁）等に基づき実施しました。使用した測定機器の設置状況は写真 3.1-1 に示すとおりです。歩行者の安全性を考慮し、観測高さは地上 3.0m としました。

観測データは、表 3.1-1 に示す「強風の出現頻度に基づく風環境評価尺度」に基づき整理しました。この風環境評価尺度は、日最大瞬間風速が 10m/s、15m/s、20m/s を超過する頻度によりランク 1～3 およびランク外に分類するものです。



写真 3.1-1　風向・風速計設置状況

表 3.1-1　強風の出現頻度に基づく風環境評価尺度

強風による影響の程度		対応する空間の例	評価される強風レベルと許容される超過頻度		
			日最大瞬間風速(m/s)		
			10	15	20
			日最大平均風速(m/s)		
			10/G.F.	15/G.F.	20/G.F.
ランク 1	最も影響を受けやすい用途の場所	住宅地の商店街 野外レストラン	10% (37 日)	0.9% (3 日)	0.08% (0.3 日)
ランク 2	影響を受けやすい用途の場所	住宅街 公園	22% (80 日)	3.6% (13 日)	0.60% (2 日)
ランク 3	比較的影響を受けにくい用途の場所	事務所街	35% (128 日)	7.0% (26 日)	1.50% (5 日)

注 1）日最大瞬間風速：評価時間 2～3 秒（ここで示す風速値は地上 1.5m で定義）
　　日最大平均風速：10 分間平均（ここで示す風速値は地上 1.5m で定義）
注 2）日最大瞬間風速 10m/s: ごみが舞い上がる。干し物が飛ぶ。
　　日最大瞬間風速 15m/s: 立看板、自転車等が倒れる。歩行困難。
　　日最大瞬間風速 20m/s: 風に吹き飛ばされそうになる。　　等の現象が確実に発生する。
注 3）G.F.: ガストファクター(地上 1.5m、評価時間 2～3 秒）は、周辺の状況から、以下の値をとると考えられています。ただし、本実験では値があまりにも小さくなることを避け、G.F.≧2.0 としました。
　　密集した市街地(乱れは強いが平均風速はそれほど高くない)　2.5～3.0
　　通常の市街地　2.0～2.5
　　特に風速の大きい場所(高層ビル近傍の増速域など)　1.5～2.0
注 4）表の見方:
（例）ランク 1 の用途では、日最大瞬間風速が 10m/s を超過する頻度が 10%（年間約 37 日）以下かつ 15m/s を超過する頻度が 0.9%（年間約 3 日）以下かつ 20m/s を超過する頻度が 0.08%（年間約 0.3 日）以下であれば許容されます。
注 5）評価は日最大瞬間風速が 10m/s、15m/s、20m/s の総合結果で行います。
注 6）ランク 3 を超える領域をランク外とします。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

防風植栽等が適切に設置、維持されているかを現地調査により確認しました。

また、維持管理を全体管理組合から請け負っている会社へヒアリングを行いました。

(2) 事後調査結果

ア　建物供用後の風向・風速

調査地点における年間の風向・風速の状況は表 3.1-2 に示すとおりです。なお、詳細は資料編（資-1～7）に示しました。

年間の平均風速は 1.0m/s、最多風向は E となりました。

表 3.1-2　調査地点における風向・風速の状況

日付		平均風速[m/s]	最多風向	最多風向発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
					風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	7	1.0	W	66	4.9	W	8.2	W
	8	1.0	W	69	3.0	W	5.9	W
	9	1.1	W	51	4.8	W	8.7	W
	10	0.8	W	74	3.6	W	6.4	W
	11	0.8	E	79	4.6	W	7.9	W
	12	0.7	E	65	5.0	W	8.4	WNW
2025	1	0.9	E	66	5.1	W	8.6	W
	2	0.9	E	62	4.9	W	8.3	WNW
	3	1.2	E	65	5.5	W	9.3	W
	4	1.4	W	58	6.3	W	10.8	W
	5	1.1	W	49	6.1	W	10.2	W
	6	1.1	W	68	4.7	W	8.7	W
年間		1.0	E	52.9	6.3	W	10.8	W

また、風環境評価の結果は、表 3.1-3 に示すとおりです。

日最大風速 10 m/s を超過した頻度は、0.83%でランク 1 に、15 m/s を超過した頻度及び 20 m/s を超過した頻度は 0.00%でランク 1 になり、総合評価はランク 1 となりました。

表 3.1-3　風環境評価の結果

	超過頻度	風環境評価
10m/s 以上	0.83% (3 日)	ランク 1
15m/s 以上	0.00% (0 日)	ランク 1
20m/s 以上	0.00% (0 日)	ランク 1
総合評価	ランク 1	

イ　環境の保全のための措置の実施状況

計画立案時及び供用後に実施するとしていた環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.1-4 に示すとおりです。

表 3.1-4　風害における環境の保全のための措置の実施状況

環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
建物の存在	【計画立案時】 ・地上部やペデストリアンデッキ部における計画建物の高層部からの吹き下ろし風や回り込み風の低減を目的として、裾が広い低層部を配置します。	・高層部からの吹きおろし風や回り込み風の低減を目的として、地域の主風向を踏まえて低層部は北側と南側に裾が広い形状としました(写真 3.1-2 参照)。
	【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、防風効果のある高さ 5～6m 程度の防風植栽（常緑樹）に加え、更なる植栽を行います。	・防風植栽として、計画地北西側に高さ約 5m程度の常緑樹を設置しました。そのほか、地上部やペデストリアンデッキ部にも植栽を行いました(写真 3.1-3～4 参照)。
	【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、ペデストリアンデッキから各階にアプローチする階段に防風効果のある高さ 3.5m、幅 3.0m程度の庇を設けます。	・ペデストリアンデッキから各階にアプローチする階段に、防風効果のある庇を設置しました。また、ペデストリアンデッキと接続している計画建物入口には、防風効果のある庇を設置しました(写真 3.1-5～6 参照)。
	【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、交通広場に面したペデストリアンデッキ上には、高さ 1.5m程度の手すり等を設けます。	・交通広場に面したペデストリアンデッキ上には、防風のための手すりを設置しました(写真 3.1-7 参照)。デザインや構造上の観点から、手すりの高さは 1.5m ではないものの、ペデストリアンデッキには、防風効果のあるフェンスや庇を設置する等の防風対策を講じました(写真 3.1-8 参照)。
	【計画建物供用後】 ・供用後においては、防風植栽の効果が継続的に確保されるよう、防風植栽を含めた植栽について、適正な維持管理を行います。	・植栽については、維持管理計画を立案し、適切に維持管理を実施しています。成長の弱い樹種が確認された場合には、専門業者等へ改善処置の依頼等を行うこととしています(写真 3.1-9 参照)。



写真 3.1-2　建物の形状



写真 3.1-3　計画地北西部の防風植栽



写真 3.1-4　低層部における植栽



写真 3.1-5　防風効果のある庇(階段部)



写真 3.1-6　防風効果のある庇(建物入口)



写真 3.1-7　デッキ上の手すり



写真 3.1-8　防風効果のあるフェンス(デッキ上)



写真 3.1-9　植生管理の様子

(3) 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は表 3.1-5、事後調査結果と評価書の予測結果との比較は表 3.1-6 に示すとおりです。

事後調査の結果、風環境の総合評価はランク 1 であり、評価書における予測結果（ランク 1）と同評価となりました。

これは、計画立案段階での計画建物の高層部からの吹き降ろし風や回り込み風の低減を目的とした施設の設えや植栽上の配置等の環境の保全のための措置を講じたことのほか、防風植栽を含めた植栽を適正に維持管理したことによる複合的な効果が得られたためと考えます。

以上のことから、環境保全目標「計画建物の存在による風環境の変化が周辺地域の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。」は達成されていると考えます。

表 3.1-5　供用後における環境保全目標（風害）

区 分	環境保全目標
【供用後】 建物の存在	計画建物の存在による風環境の変化が周辺地域の生活環境に著しい影響を及ぼさないこと。

表 3.1-6　事後調査結果及び予測結果との比較

	予測結果（予測番号 305）		観測結果（事後調査結果）	
	超過頻度	風環境評価	超過頻度	風環境評価
10m/s 以上	0.76%	ランク 1	0.83% (3 日)	ランク 1
15m/s 以上	0.00%	ランク 1	0.00% (0 日)	ランク 1
20m/s 以上	0.00%	ランク 1	0.00% (0 日)	ランク 1
総合評価	ランク 1		ランク 1	

注）予測番号は、評価書の予測番号と同じです。

3.2 地域社会

(1) 事後調査方法等

ア　調査内容

（ア）建物供用後の関連車両台数

建物供用後の適切な時期に周辺の主要交差点の自動車交通量を把握しました。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

評価書において、供用後に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

イ　調査日時

（ア）建物供用後の関連車両台数

建物供用後の適切な時期（1 年以内）として、交通広場等が供用開始後となる下記の日時で実施しました。

平日：令和 7 年（2025 年）5 月 14 日(水) 22:00 ～ 5 月 15 日(木) 22:00

休日：令和 7 年（2025 年）5 月 17 日(土) 22:00 ～ 5 月 18 日(日) 22:00

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

建物供用後から現地調査期間中までを対象としました。

ウ　調査地点

（ア）建物供用後の関連車両台数

調査地点位置は図 2.3-2（p.18 参照）に示したとおり主要交差点（No.1～4）としました。なお、各交差点の断面位置の模式図は図 3.2-1 に示すとおりです。

No.1　青木橋交差点

No.2　台町入口交差点

No.3　鶴屋町 1 丁目交差点

No.4　鶴屋町 3 丁目交差点

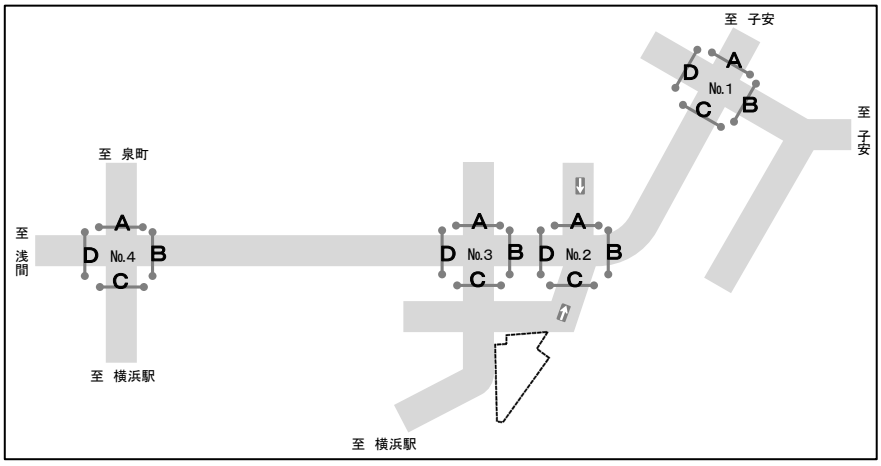


図 3.2-1　各交差点の断面位置の模式図

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

対象事業実施区域内としました。

エ　調査方法

（ア）建物供用後の関連車両台数

建物供用後の関連車両の走行台数は、主要交差点の自動車交通量から把握しました。

自動車交通量は、調査対象交差点を通過する車両を、方向別（右折・直進・左折等）、車種別、時間帯別に観測しました。

なお、車種は表 3.2-1 に示すとおり 3 車種とし、集計は 15 分毎としました。

表 3.2-1　車種分類表

分　類	分類方法
小型車	ナンバープレートの車頭番号（3,4,5,6,7）
大型車	ナンバープレートの車頭番号（0,1,2,9）
二輪車	オートバイ（原動機付き自転車含む）

※車頭番号 8、自衛隊車両及び外交官車両等は、形状により各車種に分類しました。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

現地調査並びに全体管理組合から委託を受けている運営会社へのヒアリングを行いました。

(2) 事後調査結果

ア　建物供用後の関連車両台数

（ア）自動車交通量

事後調査を実施した 4 交差点の 24 時間交通量は表 3.2-2(1)～(2)に示すとおりです。断面交通量が最も多かったのは、平日の青木橋交差点（No.1）の A 断面で 27,202 台/24h、次いで同交差点の B 断面の 25,923 台/24h でした。

表 3.2-2(1)　事後調査結果（自動車交通量：平日）

地点（交差点）	断面	24 時間(22-22 時)【台/24h】				ピーク時【台/h】		
		断面交通量	大型車	小型車	大型車混入率	時間帯	交差点流入台数	
No.1 青木橋交差点	A	27,202	3,000	24,202	11.0	8:30～9:30	1,016	2,288
	B	25,923	2,689	23,234	10.4		839	
	C	14,581	1,589	12,992	10.9		427	
	D	1,098	38	1,060	3.5		6	
No.2 台町入口	A	295	16	279	5.4	16:15～17:15	19	954
	B	14,159	1,562	12,597	11.0		510	
	C	595	54	541	9.1		33	
	D	14,363	1,576	12,787	11.0		392	
No.3 鶴屋町 1 丁目交差点	A	349	23	326	6.6	16:30～17:30	18	1,004
	B	14,414	1,588	12,826	11.0		546	
	C	1,268	130	1,138	10.3		37	
	D	14,229	1,555	12,674	10.9		403	
No.4 鶴屋町 3 丁目交差点	A	13,468	920	12,548	6.8	16:30～17:30	438	2,106
	B	15,008	1,416	13,592	9.4		626	
	C	16,419	1,787	14,632	10.9		472	
	D	17,383	1,791	15,592	10.3		570	

※ ピーク時については、交差点流入台数が最大となる 1 時間を 15 分単位で抽出しました。
※ 詳細は資料編（資-9～56 参照）に示すとおりです。

表 3.2-2(2)　事後調査結果（自動車交通量：休日）

地点（交差点）	断面	24 時間(22-22 時)【台/24h】				ピーク時【台/h】		
		断面交通量	大型車	小型車	大型車混入率	時間帯	交差点流入台数	
No.1 青木橋交差点	A	24,450	1,294	23,156	5.3	12:30～13:30	857	2,191
	B	22,738	854	21,884	3.8		871	
	C	13,586	910	12,676	6.7		457	
	D	880	12	868	1.4		6	
No.2 台町入口	A	298	6	292	2.0	12:45～13:45	18	983
	B	13,237	923	12,314	7.0		525	
	C	469	16	453	3.4		31	
	D	13,344	929	12,415	7.0		409	
No.3 鶴屋町 1 丁目交差点	A	320	15	305	4.7	12:30～13:30	13	1,005
	B	13,371	932	12,439	7.0		550	
	C	989	60	929	6.1		19	
	D	13,202	917	12,285	6.9		423	
No.4 鶴屋町 3 丁目交差点	A	12,442	485	11,957	3.9	16:00～17:00	449	2,292
	B	13,476	712	12,764	5.3		659	
	C	17,913	1,235	16,678	6.9		624	
	D	15,319	902	14,417	5.9		560	

※ ピーク時については、交差点流入台数が最大となる 1 時間を 15 分単位で抽出しました。
※ 詳細は資料編（資-56～103 参照）に示すとおりです。

（イ）交差点需要率（信号制御交差点）

事後調査時の交差点需要率*1は表 3.2-3(1)～(2)に、交差点車線混雑度*2は表 3.2-4(1)～(2)に示すとおりです。

交差点需要率は、平日の最大が 0.591（青木橋交差点（No.1））、休日の最大が 0.557（青木橋交差点（No.1））であり、各交差点の処理能力の上限を示す限界需要率*3を超える交差点はありませんでした。

また、交差点車線混雑度は、全ての交差点の流入車線において 1.0 を下回っているため、円滑な交通処理がなされていると考えます。

表 3.2-3(1)　事後調査時の交差点需要率（信号制御交差点）（平日）

交差点名	交差点需要率	限界需要率	時間帯
No.1　青木橋交差点	0.591	0.626	8:30～9:30
No.2　台町入口交差点	0.155	0.867	16:15～17:15
No.3　鶴屋町 1 丁目交差点	0.173	0.889	16:30～17:30
No.4　鶴屋町 3 丁目交差点	0.410	0.889	16:30～17:30

※ 詳細は資料編（資-112～115 参照）に示すとおりです。

表 3.2-3(2)　事後調査時の交差点需要率（信号制御交差点）（休日）

交差点名	交差点需要率	限界需要率	時間帯
No.1　青木橋交差点	0.557	0.600	12:30～13:30
No.2　台町入口交差点	0.155	0.867	12:45～13:45
No.3　鶴屋町 1 丁目交差点	0.160	0.889	12:30～13:30
No.4　鶴屋町 3 丁目交差点	0.447	0.889	16:00～17:00

※ 詳細は資料編（資-116～119 参照）に示すとおりです。

*1 ：交差点需要率　単位時間内に交差点が信号で処理できる交通量に対し、実際に流入する交通量の比です。交差点需要率は、各現示で算出される需要率の合計値で表されます。

*2 ：車線混雑度　「自動車通行可能な最大量」に対する「実際の通行量」の比です。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

*3 ：限界需要率　「（サイクル長－損失時間（黄色＋赤色））/サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を表すものです。

表 3.2-4(1)　事後調査時の交差点車線混雑度(平日)

交差点名	交差点流入断面	流入車線	交差点車線混雑度
No.1　青木橋交差点 (8:30～9:30)	A	左折	0.870
		直右	0.453
	B	左直右	0.841
		右折	0.822
	C	左直	0.464
		右折	0.994
	D	左折	0.014
No.2　台町入口交差点 (16:15～17:15)	A	左右	0.034
	B	直進	0.261
	C	左右	0.061
	D	直進	0.202
No.3　鶴屋町 1 丁目交差点 (16:30～17:30)	A	左直右	0.032
	B	左直右	0.269
	C	左直右	0.070
	D	左直右	0.201
No.4　鶴屋町 3 丁目交差点 (16:30～17:30)	A	左直	0.415
		右折	0.588
	B	左直	0.392
		右折	0.313
	C	左折	0.581
		直進	0.321
		右折	0.282
	D	左折	0.144
		直進	0.282
		右折	0.800

※ 詳細は資料編（資-112～115 参照）に示すとおりです。

表 3.2-4(2)　事後調査時の交差点車線混雑度(休日)

交差点名	交差点流入断面	流入車線	交差点車線混雑度
No.1　青木橋交差点 (12:30～13:30)	A	左折	0.670
		直右	0.571
	B	左直右	0.848
		右折	0.866
	C	左直	0.560
		右折	0.984
	D	左折	0.014
No.2　台町入口交差点 (14:45～13:45)	A	左右	0.033
	B	直進	0.266
	C	左右	0.053
	D	直進	0.209
No.3　鶴屋町 1 丁目交差点 (12:30～13:30)	A	左直右	0.024
	B	左直右	0.266
	C	左直右	0.036
	D	左直右	0.213
No.4　鶴屋町 3 丁目交差点 (16:00～17:00)	A	左直	0.357
		右折	0.368
	B	左直	0.494
		右折	0.480
	C	左折	0.516
		直進	0.303
		右折	0.441
	D	左折	0.138
		直進	0.294
		右折	0.970

※ 詳細は資料編（資-116～119 参照）に示すとおりです。

イ　環境の保全のための措置の実施状況

供用後の関連車両の走行に伴う交通混雑及び歩行者の安全に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.2-5(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-5(1)　地域社会における環境の保全のための措置の実施状況

環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
関連車両の走行に伴う交通混雑	【計画立案時】 ・本事業で整備する駐車場は、対象事業実施区域内に横浜市駐車場条例の附置義務に基づく必要台数を確保します。	・駐車場は、横浜市駐車場条例の附置義務に基づく必要台数以上（121 台）を整備しました。
	【計画立案時】 ・用途ごとの駐車場に至るまでに十分な待機スペースを確保し、入庫車両が市道高島台 106 号線にあふれることがないよう配慮します。	・用途ごとの駐車場に至るまでに十分な待機スペースを確保し、入庫車両が市道高島台 106 号線にあふれることがないように配慮しています(写真 3.2-1 参照)。 ・ホームページで、満車時における公道への駐車は控えるよう利用者に対して注意喚起をしています(図 3.2-2 参照)。
	【計画立案時】 ・対象事業実施区域内の駐車場へのアプローチ道は、十分な待機スペースを確保し、路上駐車を防止します。	
	【計画建物供用後】 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
	【計画建物供用後】 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。	・横浜駅に直結した立地であり、かつ、商業テナントは酒類提供を伴う飲食店が中心であること、ホテルはインバウンド利用客が多いこと等、自動車利用が限定的な用途構成にすることで抑制に努めています。
	【計画建物供用後】 ・施設利用者には、周辺交差点の交通混雑の状況を施設内において周知するなど、更なる交通混雑を回避できる方策を講じます。	・令和 7 年 10 月現在、対象事業実施区域周辺において著しい交通混雑は発生しておりませんが、今後生じた場合には、交通誘導員を配置する等、交通混雑を回避できる方策を講じてまいります。
	【計画建物供用後】 ・地下駐車場の運用にあたっては、平常時は機械式駐車場を優先的に使用していきます。	・地下駐車場では、平面駐車場よりも機械式駐車場を優先的に使用しています(写真 3.2-2 参照）。
	【計画建物供用後】 ・建物竣工後には、「エキサイトよこはま 22」の駐車場ルールに基づき、周辺地区の駐車場と連携していきます。	・計画建物（THE YOKOHAMA FRONT）の駐車場運営会社のホームページにて、ご来館の方に限らず、どなたでもご利用いただけるという案内を公開しています。 ・周辺施設と駐車場の連携利用に向けて調整をしています。 ・のぼりを設置し、駐車場の利用が可能であることを周知しています(写真 3.2-3 参照)。

表 3.2-5(2)　地域社会における環境の保全のための措置の実施状況

環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
関連車両の走行に伴う交通混雑	【計画建物供用後】 ・主要地方道青木浅間線（環状 1 号線）及び市道高島台106号線等において路上駐車等が生じないよう、横浜市と神奈川タクシーセンター等へ働きかけます。	・主要地方道青木浅間線（環状 1 号線）及び市道高島台 106 号線等において路上駐車等が生じないよう、タクシーが侵入しやすい交通広場を整備しました(写真 3.2-4 参照)。また、横浜市と神奈川タクシーセンター等に対しては、周辺道路での客待ちや駐停車を行わないよう働きかけています。
関連車両の走行に伴う歩行者の安全	【計画立案時】 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。	・敷地内にはスロープやエレベーター、階段の手すり、点字ブロック等を整備することにより、歩行者の安全確保及びバリアフリーに配慮しました(写真 3.2-5～6 参照)。
	【計画立案時】 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っていきます。	・駐車場の出入口には、出庫灯を整備し、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っています(写真 3.2-7 参照)。 ・駐車場の出入り口には誘導員を配置し、歩行者や自転車の安全を確保しています(写真 3.2-8 参照)。
	【計画建物供用後】 ・駐車場出入口付近は、適宜植栽の剪定を行い、十分な見通しを確保していきます。	・駐車場の出口は、視認性に配慮するとともに、敷地内の植栽については、年間の維持管理計画を立案し、適切に維持管理を実施しています（写真 3.2-9～10 参照)。
建物の供用に伴う歩行者の交通混雑	【計画立案時】 ・横浜駅西口駅ビル計画と連続するペデストリアンデッキは、十分な幅員を確保します。	・ペデストリアンデッキの幅員は約 4ｍ以上とし、円滑で安全な歩行者交通を確保しました。
	【計画立案時】 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。	・敷地内にはスロープやエレベーター、階段の手すり、点字ブロック等を整備することにより、歩行者の安全確保及びバリアフリーに配慮しました(写真 3.2-5～6 参照)。
	【計画建物供用後】 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車利用者に対し、自動車走行の注意喚起を行っていきます。	・駐車場の出入口には、出庫灯を整備し、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っています(写真 3.2-7 参照)。 ・駐車場の出入り口には誘導員を配置し、歩行者や自転車の安全を確保しています(写真 3.2-8 参照)。



写真 3.2-1　駐車場へのアプローチ道



図 3.2-2　HP での路上駐車注意喚起*1



写真 3.2-2　機械式駐車場の様子



写真 3.2-3　のぼりによる周知



写真 3.2-4　交通広場の整備状況



写真 3.2-5　スロープの整備状況



写真 3.2-6　エレベーターの設置状況



写真 3.2-7　駐車場の出庫灯(住宅用駐車場)

*1 資料：「ACCESS アクセス」（THE YOKOHAMA FRONT ホームページ、令和 7 年 10 月閲覧）



写真 3.2-8　駐車場出入口の誘導員



写真 3.2-9　駐車場出入口の様子



写真 3.2-10　植栽管理の様子

(3) 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は、表 3.2-6 に、交差点需要率及び交差点車線混雑度の事後調査結果と予測結果との比較は、表 3.2-7(1)～(2)及び表 3.2-8(1)～(2)に示すとおりです。

事後調査の結果、交差点需要率及び交差点車線混雑度の事後調査結果と予測結果を比較したところ、両者に著しい差は見られませんでした。

なお、青木橋交差点（No.1）のＣ断面における右折車線では、平日、休日ともに、事後調査結果の交差点車線混雑度が 0.9 を上回りました。しかし、この値は現地調査時や予測結果で示されていた 1.0 を超える値よりも低い結果でした。

また、鶴屋町 3 丁目交差点（No.4）のＤ断面における右折車線では、休日に事後調査結果の交差点車線混雑度が 0.9 及び予測結果を上回りました。しかし、この車線は、本事業の関連車両等の走行ルートではないため、本事業による影響はないと考えます。

本事業では、表 3.2-5(1)～(2)に示したとおり、関係車両の走行や建物の供用に伴う交通混雑を低減するために、様々な環境の保全のための措置を実施しています。

さらに、関連車両の走行に伴う歩行者の安全に対しても、駐車場の出入口には、出庫灯を整備する等の様々な環境保全のための措置を実施しており、引き続き一般通行者への安全配慮に努めていきます。

以上のことから、環境保全目標「周辺交通に著しい影響を及ぼさないこと。」及び「歩行者等の安全な通行が確保されること。」は達成されているものと考えます。

表 3.2-6　供用後における環境保全目標（地域社会）

区 分	環境保全目標
関連車両の走行に伴う交通混雑	周辺交通に著しい影響を及ぼさないこと。
建物の供用に伴う歩行者の交通混雑	
関連車両の走行に伴う歩行者の安全	歩行者等の安全な通行が確保されること。

表 3.2-7(1)　事後調査結果と予測結果等との比較（交差点需要率）（平日）

交差点名	【参考】現地調査	予測結果	事後調査時	比較	
				【参考】現況調査時との差	予測結果との差
No.1 青木橋交差点	0.501 (17:00～18:00)	0.559	0.591 (8:30～9:30)	+0.090	+0.032
No.2 台町入口交差点	0.184 (17:00～18:00)	0.261	0.115 (16:15～17:15)	*-0.069*	*-0.146*
No.3 鶴屋町 1 丁目交差点	0.218 (17:00～18:00)	0.370	0.173 (16:30～17:30)	*-0.045*	*-0.197*
No.4 鶴屋町 3 丁目交差点	0.513 (17:00～18:00)	0.565	0.410 (16:30～17:30)	*-0.103*	*-0.155*

※【参考】現地調査に示す No.1 及び No.4 は平成 27 年（2015 年）4 月 21 日（火）22:00～22 日（水）22:00、No.2 及び No.3 は平成 27 年（2015 年）4 月 22 日（水）6:00～22:00 に実施し、解析した結果です。
※ 斜体字は事後調査時の交差点需要率のほうが現地調査時や予測結果よりも小さい値であることを示しています。

表 3.2-7(2)　事後調査結果と予測結果等との比較（交差点需要率）（休日）

交差点名	【参考】現地調査	予測結果	事後調査時	比較	
				【参考】現況調査時との差	予測結果との差
No.1 青木橋交差点	0.505 (16:00～17:00)	0.586	0.557 (12:30～13:30)	+0.052	*-0.029*
No.2 台町入口交差点	0.174 (16:00～17:00)	0.261	0.155 (12:45～13:45)	*-0.019*	*-0.106*
No.3 鶴屋町 1 丁目交差点	0.200 (16:00～17:00)	0.319	0.160 (12:30～13:30)	*-0.040*	*-0.159*
No.4 鶴屋町 3 丁目交差点	0.466 (15:45～16:45)	0.500	0.447 (16:00～17:00)	*-0.019*	*-0.053*

※【参考】現地調査に示す No.1 及び No.4 は平成 27 年（2015 年）4 月 18 日（土）22:00～19 日（日）22:00、No.2 及び No.3 は平成 27 年（2015 年）4 月 19 日（日）6:00～22:00 に実施し、解析した結果です。
※ 斜体字は事後調査時の交差点需要率のほうが現地調査時や予測結果よりも小さい値であることを示しています。

表 3.2-8 (1)　事後調査結果と予測結果等との比較（交差点車線混雑度）（平日）

交差点名	交差点流入断面	流入車線	【参考】現地調査(H27.4.22)	予測結果	事後調査時(R7.5.15)	比較	
						【参考】現況調査時との差	予測結果との差
No.1 青木橋交差点	A	左折	0.647	0.658	0.870	+0.223	+0.212
		直右	0.501	0.666	0.453	***-0.048***	***-0.213***
	B	左直右	0.567	0.752	0.841	+0.274	+0.089
		右折	0.611	0.632	0.822	+0.211	+0.190
	C	左直	0.634	0.689	0.464	***-0.170***	***-0.225***
		右折	1.101	1.296	0.994	***-0.107***	***-0.302***
	D	左折	0.010	0.010	0.014	+0.004	+0.004
No.2 台町入口交差点	A	左右	0.058	0.062	0.034	***-0.024***	***-0.028***
	B	直進	0.269	0.341	0.261	***-0.008***	***-0.080***
	C	左右	－	0.167	0.061	－	***-0.106***
	D	直進	0.209	0.209	0.202	***-0.007***	***-0.007***
No.3 鶴屋町 1 丁目交差点	A	左直右	0.038	0.038	0.032	***-0.006***	***-0.006***
	B	左直右	0.276	0.430	0.269	***-0.007***	***-0.161***
	C	左直右	0.176	0.374	0.070	***-0.106***	***-0.304***
	D	左直右	0.211	0.253	0.201	***-0.010***	***-0.052***
No.4 鶴屋町 3 丁目交差点	A	左直	0.438	0.507	0.415	***-0.023***	***-0.092***
		右折	0.701	0.731	0.588	***-0.113***	***-0.143***
	B	左直	0.587	0.688	0.392	***-0.195***	***-0.296***
		右折	0.328	0.701	0.313	***-0.015***	***-0.388***
	C	左折	0.563	0.563	0.581	+0.018	+0.018
		直進	0.368	0.368	0.321	***-0.047***	***-0.047***
		右折	0.401	0.401	0.282	***-0.119***	***-0.119***
	D	左折	0.317	0.330	0.144	***-0.173***	***-0.186***
		直進			0.282	***-0.035***	***-0.048***
		右折	0.635	0.635	0.800	+0.165	+0.165

※ 斜体字は事後調査時の交差点車線混雑度のほうが現地調査時や予測結果よりも小さい値であることを示しています。

表 3.2-8(2)　事後調査結果と予測結果等との比較（交差点車線混雑度）（休日）

交差点名	交差点流入断面	流入車線	【参考】現地調査(H27.4.22)	予測結果	事後調査時(R7.5.18)	比較	
						【参考】現況調査時との差	予測結果との差
No.1 青木橋交差点	A	左折	0.592	0.655	0.670	+0.078	+0.015
		直右	0.531	0.671	0.571	+0.040	***-0.100***
	B	左直右	0.506	0.701	0.848	+0.342	+0.147
		右折	0.560	0.599	0.866	+0.306	+0.267
	C	左直	0.661	0.725	0.560	***-0.101***	***-0.165***
		右折	1.490	1.732	0.984	***-0.506***	***-0.748***
	D	左折	0.015	0.015	0.014	***-0.001***	***-0.001***
No.2 台町入口交差点	A	左右	0.044	0.048	0.033	***-0.011***	***-0.015***
	B	直進	0.281	0.357	0.266	***-0.015***	***-0.091***
	C	左右	－	0.170	0.053	－	***-0.117***
	D	直進	0.258	0.258	0.209	***-0.049***	***-0.049***
No.3 鶴屋町１丁目交差点	A	左直右	0.011	0.011	0.024	+0.013	+0.013
	B	左直右	0.296	0.431	0.266	***-0.030***	***-0.165***
	C	左直右	0.108	0.239	0.036	***-0.072***	***-0.203***
	D	左直右	0.269	0.309	0.213	***-0.056***	***-0.096***
No.4 鶴屋町３丁目交差点	A	左直	0.410	0.476	0.357	***-0.053***	***-0.119***
		右折	0.473	0.473	0.368	***-0.105***	***-0.105***
	B	左直	0.537	0.643	0.494	***-0.043***	***-0.149***
		右折	0.326	0.576	0.480	+0.154	***-0.096***
	C	左折	0.654	0.655	0.516	***-0.138***	***-0.139***
		直進	0.406	0.406	0.303	***-0.103***	***-0.103***
		右折	0.592	0.592	0.441	***-0.151***	***-0.151***
	D	左折	0.313	0.363	0.138	***-0.175***	***-0.225***
		直進			0.294	***-0.019***	***-0.069***
		右折	0.600	0.600	0.970	+0.370	+0.370

※ 斜体字は事後調査時の交差点車線混雑度のほうが現地調査時や予測結果よりも小さい値であることを示しています。

3.3 景観

(1) 事後調査方法等

ア　調査内容

（ア）主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化

計画建物の完成後の主要な眺望地点からの景観の変化を把握しました。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

評価書において事業計画において配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握しました。

イ　調査日時

（ア）主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化

計画建物の竣工後の最初の夏季とし、下記日程に調査を実施しました。

令和 6 年（2024 年）9 月 19 日(木)

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

建物供用後としました。

ウ　調査地点

（ア）主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化

調査地点は表 3.3-1 に示すとおりです。

フォトモンタージュによる予測を行った予測地点(10 地点)としました。なお、調査地点の位置は図 2.3-3（p.19 参照）に示したとおりです。

表 3.3-1　調査地点（主要な眺望地点）

地点	主要な眺望地点	距離	眺望の状況
1	尾張屋橋	約 2,050m	帷子川に架かる尾張屋橋から北東方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、帷子川の人工護岸や川面の奥に横浜駅周辺の高層建物群などが眺望できます。
2	立町みはらし公園	約 1,950m	立町みはらし公園の高台の樹木が開けた場所から南西方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、低層の住宅や中高層のビル群を前景とし計画建物方向が眺望できます。
5	岡野公園	約 1,300m	岡野公園から北東方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、公園広場の奥にヨコハマポートサイド地区の高層建物等が眺望できます。
6	星野町公園	約 1,300m	星野町公園から西南西方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、公園広場の奥にヨコハマポートサイド地区の高層建物等が眺望できます。
8	高島中央公園	約 950m	高島中央公園から北西方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、前景に開放的な公園風景が広がり、その奥に高層建物等が眺望できます。
11	幸ケ谷公園	約 500m	幸ケ谷公園から南西方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、高台にある公園の樹木越しに中高層集合住宅等が眺望できます。
15	上台町公園	約 350m	上台町公園高台から南方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、神奈川区台町の中低層住宅等の奥に高層建物が眺望できます。
16	横浜駅西口連絡通路	約 400m	横浜駅西口連絡通路から北東方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、前景に横浜駅西口の駅前広場が広がり、その駅前広場を囲うように立地する駅前の中低層建物が眺望できます。
17	東横フラワー緑道	約 150m	東横フラワー緑道から南西方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、東横フラワー緑道や道路沿いの中高層建物や高速道路の高架の背後に横浜駅西口の既存建物の一部が眺望できます。
18	鶴屋町 1 丁目交差点	約 100m	鶴屋町 1 丁目交差点から南方向に対象事業実施区域が立地します。この地点からは、市道高島台 106 号線沿いに中低層建物が建ち並び、その奥に対象事業実施区域の一部を見ることができます。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

対象事業実施区域内としました。

エ　調査方法

（ア）主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化

予測地点と同地点からの写真撮影を行いました。なお、撮影にあたっては、表 3.3-2 に示す条件で実施しました。

表 3.3-2　景観写真の撮影条件

項目＼地点	地点 1	地点 2	地点 5	地点 6	地点 8
使用カメラ	OLYMPUS DIGITAL CAMERA E-M10 MarkⅢ				
使用レンズ	LUMIX G VARIO 12-32/F3.5-5.6				
焦点距離	14 ㎜				
敷地境界までの距離	約 2,050m	約 1,950m	約 1,300m	約 1,300m	約 950m
撮影高さ※	+1.5m	+1.5m	+1.5m	+1.5m	+1.5m
項目＼地点	地点 11	地点 15	地点 16	地点 17	地点 18
使用カメラ	OLYMPUS DIGITAL CAMERA E-M10 MarkⅢ				
使用レンズ	LUMIX G VARIO 12-32/F3.5-5.6				
焦点距離	14 ㎜				
敷地境界までの距離	約 500m	約 350m	約 400m	約 150m	約 100m
撮影高さ※	+12.5m	+1.5m	+1.5m	+1.5m	+1.5m

※対象事業実施区域の地盤面からの撮影高さを示しています。

（イ）環境の保全のための措置の実施状況

現地調査(目視)により実施状況を把握しました。

(2) 事後調査結果

ア　主要な眺望地点からの景観、及び圧迫感の変化

調査結果は、図 3.3-1(1)～(10)に示すとおりです。

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、予測時点で建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物が出現しています。 対象事業実施区域からは一定の距離があるため、既存の高層建物群（計画建物右側）の一部のように視認され、都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。

図 3.3-1(1)　景観の変化（地点 1：尾張屋橋）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、前景に遮る構造物等がなく、計画建物の概ね全容を眺望することができます。 計画建物は、中低層市街地に新たに出現することになりますが、奥の既存建物（計画建物右側）と手前の既存建物（計画建物左側）とを結ぶスカイラインから突出した規模ではないため、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として、また、新たなランドマークとして視認されているものと考えます。

図 3.3-1(2)　景観の変化（地点 2：立町みはらし公園）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、予測時点において建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物の上部の一部を眺望することができると予測していましたが、新たに一の橋交差点付近で建設中の建物の陰に隠れ、計画建物はほとんど視認することができなくなりました。 新たに建設された建物や既存の高層建物と連続するため、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。

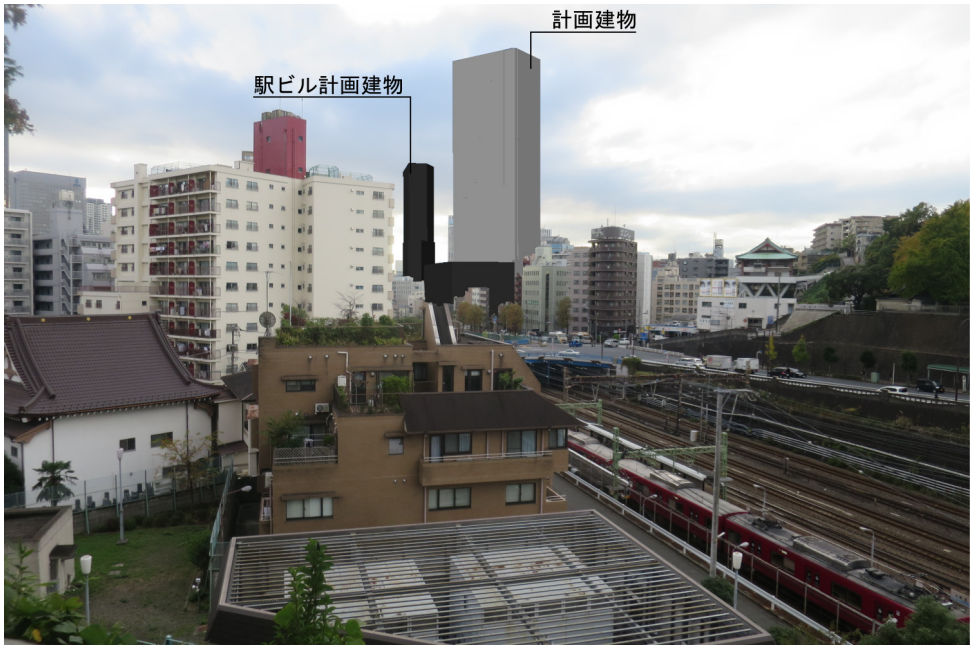
図 3.3-1(3)　景観の変化（地点 5：岡野公園）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、前景に遮る構造物等がなく、計画建物の概ね全容を眺望することができると予測していましたが、新たに建設された建物（横浜市中央卸売市場本場青果部）の陰に隠れ、計画建物の一部を視認できる程度にとどまりました。 対象事業実施区域からは一定の距離があるため、計画建物が視野に占める程度は小さく、新たに建設された建物（計画建物左側）とともに、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。

図 3.3-1(4)　景観の変化（地点 6：星野町公園）

<table>
<tr><td>【予測時】</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>【供用時】</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>景観の変化</td><td>この地点からは、予測時点において建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物の一部を眺望することができると予測していましたが、新たに建設された建物（K タワー横浜）の出現により、計画建物を確認することができなくなりました。</td></tr>
</table>

図 3.3-1(5)　景観の変化（地点 8：高島中央公園）

【予測時】	
【供用時】※	
景観の変化	この地点からは、予測時点で建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物を眺望することができます。 比較的近い地点であり、前景に計画建物を遮る建物等が立地していないため、計画建物は横浜駅付近の新たなランドマークとして視認されているものと考えます。

※予測地点と同地点への立ち入りができなかったため、撮影位置をずらして撮影を行っています。

図 3.3-1(6)　景観の変化（地点 11：幸ケ谷公園）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、当時建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物の一部を眺望することができます。 比較的近い地点であり、前景に計画建物を遮る建物等が立地していないため、計画建物は横浜駅付近の新たなランドマークとして視認されているものと考えます。なお、予測結果の計画建物の位置に誤りがありましたが、予測時点から施設配置に大きな変更はありません。

図 3.3-1(7)　景観の変化（地点 15：上台町公園）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、予測時点で建設中であった横浜駅ビルとともに計画建物の上部を眺望することができます。 前景が横浜駅西口駅前広場と横浜駅ビルであり、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。

図 3.3-1(8)　景観の変化（地点 16：横浜駅西口連絡通路）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、予測時点に建設中であった横浜駅ビル駐車場棟とともに計画建物の一部を眺望することができます。 比較的近い地点であり、見通しの良い広い歩行空間であるため、計画建物を眺望することができますが、前景となる横浜駅ビル駐車場棟の出現とともに、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。

図 3.3-1(9)　景観の変化（地点 17：東横フラワー緑道）

【予測時】	
【供用時】	
景観の変化	この地点からは、既存建物の谷間に計画建物上部の一部を眺望することができます。 比較的近い地点であり、前景となる既存建物とともに、計画建物は都市的な景観構成要素の一部として調和しているものと考えます。また、予測時は周辺への影響が最大となる条件で建物位置を設定していましたが、供用時は計画建物をセットバックした位置に配置し、圧迫感の軽減につながっているものと考えます。

図 3.3-1(10)　景観の変化（地点 18：鶴屋町 1 丁目交差点）

イ　環境の保全のための措置の実施状況

景観に係る環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.3-3 に示すとおりです。

表 3.3-3　景観における環境の保全のための措置の実施状況

環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
建物の存在	・建物配置や形状等について、周辺景観との調和や圧迫感による影響を少なくするよう配慮します。特に、計画建物の北側と西側は、現在の道路端(歩行空間)から 3～6m のセットバック、また、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックさせ、圧迫感の低減を図ります。	・建物配置や形状等について、周辺景観との調和や圧迫感による影響を少なくするよう、低層部よりも高層部が細くなる形状とする等の配慮を行いました(写真 3.3-1 参照)。特に、計画建物の北側と西側は元の道路端(歩行空間)から 3～6m セットバックし、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックすることにより、圧迫感の低減を図りました(写真 3.3-2～3 参照)。
	・外壁については高層部・低層部の高さを意識したデザイン上の分節を検討するなど、今後の詳細検討の中で、色彩や外壁材、デザイン等の工夫を行うことにより、眺望の調和や圧迫感の低減に努めます。	・外壁は高層部・低層部の高さを意識し、建物の低層部には縦線を、高層部には横線を入れてデザイン上の分節を施すなど、色彩や外壁材、デザインの工夫を行うことにより、眺望の調和や圧迫感の低減に努めました(写真 3.3-4 参照)。
	・「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」における景観形成の考え方を踏まえて、横浜の玄関口に隣接する地区にふさわしい都市景観の創造に努めます。	・「エキサイトよこはま 22」の理念を踏まえ、店舗を低層部に集中させる、2 階出入口をペデストリアンデッキに接続させる等、駅から人を迎え入れる賑わい空間として整備を進め、横浜の玄関口に隣接する地区にふさわしい都市景観の創造に努めました(写真 3.3-5 参照)。 ・エリアマネジメント活動の一環でペデストリアンデッキや交通広場で「つるやちょうアーバンフェス」を 3 回開催しました。
	・「横浜市魅力ある都市景観の創造に関する条例」や「横浜市景観ビジョン」、「横浜市景観計画」等を踏まえて魅力ある都市景観の創造に努めます。	・横浜市の計画や条例を踏まえ、ペデストリアンデッキ上や地上部の緑化等を進め、横浜駅のシンボルとしてふさわしい魅力ある都市景観の創造に努めました(写真 3.3-6～7 参照)。



写真 3.3-1　建物の形状



写真 3.3-2　セットバックの状況（北面）



写真 3.3-3　セットバックの状況（西面）



写真 3.3-4　計画建物の外壁の色彩・意匠



写真 3.3-5　横浜駅の玄関口としての様子



写真 3.3-6　デッキ上の植栽



写真 3.3-7　地上部の緑化

(3) 事後調査結果の考察

評価書で示した環境保全目標は表 3.3-4 に示すとおりです。

事後調査の結果、中・遠景における日常生活圏から見た対象事業実施区域方面の地域景観は、計画建物の高層部が新たに出現しました。しかし、線路を挟んだ横浜駅東口に既に形成されているみなとみらい 21 地区やヨコハマポートサイド地区の高層建物群と連続した都市景観が形成されています。

また、対象事業実施区域周辺の細街路等の比較的見通しの良い近景においては、新たな構造物が出現したものの、周囲の景観に溶け込み、調和のとれた景観が保たれていると考えます。

計画建物の周囲には、市道高島台 106 号線及び市道高島台 116 号線に沿って、樹木や緑地等を整備しました。さらに、計画建物の低層部に商業・サービス機能を有した複合施設を設けたため、横浜駅から連続するにぎわいと交流の空間を形成できたと考えます。

建物の配置にあたっては、計画建物の北側と西側は元の道路端(歩行空間)から 3～6m セットバックしたほか、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックすることにより、圧迫感の低減を図りました。さらに、計画建物は高層部と低層部でデザイン上の分節を施すなど、色彩や外壁材、デザインの工夫を行い、圧迫感の低減に努めており、一定の効果が得られているものと考えます。

以上のことから、環境保全目標「周辺景観との調和を著しく損なわないこと。」及び「圧迫感を著しく生じさせないこと。」は達成されているものと考えます。

表 3.3-4　環境保全目標（景観）

区 分	環境保全目標
【供用後】 建物の存在	・周辺景観との調和を著しく損なわないこと。 ・圧迫感を著しく生じさせないこと。

3.4 供用後に配慮するとした環境保全のための措置の実施状況

(1) 事後調査方法等

ア　調査内容

（ア）環境の保全のための措置の実施状況

評価書において供用後に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況を把握することとしました。

イ　調査日時

（ア）環境の保全のための措置の実施状況

計画建物の竣工月からとし、下記に示す期間で設定しました。

調査期間：令和 6 年（2024 年）6 月 20 日（木）

～令和 7 年（2025 年）6 月 30 日（月）

ウ　調査地点

（ア）環境の保全のための措置の実施状況

対象事業実施区域内としました。

エ　調査方法

（ア）環境の保全のための措置の実施状況

現地での確認及び施設関係者へのヒアリングとしました。

(2) 事後調査結果

ア　環境の保全のための措置の実施状況

評価書において、供用後に配慮するとしていた環境の保全のための措置の実施状況は、表 3.4-1(1)～(12)に示すとおりです。

表 3.4-1(1)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
温室効果ガス	施設の供用	【計画立案時】 ・「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律」に適用される基準に適合させた建物計画とし、横浜市にその内容を届け出ます（省エネルギーのための措置に関する届出）。	・高効率な設備を導入するなど、計画建物は「建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律」に適用される基準に適合した建物計画としました。 ・令和 6 年（2024 年）3 月 19 日に、横浜市へ省エネルギーのための措置に関する届け出を行いました。
		【計画立案時】 ・高効率機器（ガスコージェネレーション、ボイラー、冷温水器、空冷チラー等）を採用して、消費エネルギーの削減に努めます。	・マイクロコージェネレーション、ボイラー、冷温水器、プレート式熱交換器等の高効率機器を採用し、消費エネルギー削減に努めました(写真 3.4-1～4 参照）。また、住宅部においては、高効率ガス給湯器を採用しました（図 3.4-1 参照）。
		【計画立案時】 ・高効率機器（LED 照明、トップランナー変圧器等）を積極的に採用していきます。	・全館に LED 照明を導入しました(写真 3.4-5 参照)。また、2 階、3 階､5 階､43 階及び電気室にはトップランナー変圧器を設置する等、高効率機器を積極的に採用しました。
		【計画立案時】 ・エネルギー管理システムを採用して、維持管理、計量等に積極的に利用していきます。	・エネルギー管理システムを採用し、住宅部を除く施設全体の電力量を一括管理することで、契約電力量の削減を実現しました。 ・住宅部については、熱交換換気システムを採用し、換気時の熱損失を抑制することで年間エネルギー使用量の削減を図っています（図 3.4-2 参照）。
		【計画立案時】 ・太陽光パネルの設置を具体化していきます。	・ペデストリアンデッキの屋根部分に、約 10kW の太陽光パネルを設置しました(写真 3.4-6 参照)。
		【計画立案時】 ・高性能断熱材の採用などを検討していきます。	・外壁や屋根において、硬質ウレタンフォーム等の高性能断熱材を採用しました。
		【計画立案時】 ・駐車場内には、電気自動車の充電設備などの設置を検討していきます。	・地下駐車場内に、居住者専用の電気自動車充電設備を 6 か所設置しました(写真 3.4-7 参照)。

表 3.4-1(2)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
温室効果ガス	施設の供用	【計画建物供用後】 ・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。	・令和 7 年 10 月現在、次世代自動車や低燃費自動車は徐々に増えているものの、まだ途上であるため、今後の動向を鑑み、導入拡大が図られた際には、入居テナント等に対し、これらの採用を依頼してまいります。
		【計画建物供用後】 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		【計画建物供用後】 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。	・入居テナントの従業員や施設利用者に対し、掲示物等により、駐車場におけるアイドリングストップや徐行運転等、エコドライブの取組を促しています(写真 3.4-8～9 参照)。
		【計画建物供用後】 ・エネルギー管理システムを用いた最適運用を行い、年間エネルギー使用量の削減を図ります。	・エネルギー管理システムを採用し、住宅部を除く施設全体の電力量を一括管理することで、契約電力量の削減を実現しました。 ・住宅部については、熱交換換気システムを採用し、換気時の熱損失を抑制することで年間エネルギー使用量の削減を図っています（図 3.4-2 参照）。
		【計画建物供用後】 ・住宅施設においては、カーシェアリングの導入についても検討を進めていきます。	・住宅施設において、カーシェアリングの導入を検討しましたが、周辺には地上部においてレンタカーやカーシェアリングを実施している事業者が多く、地下駐車場での実施は需要が見込めないため、導入には至りませんでした。
		【計画建物供用後】 ・本事業では、「横浜市生活環境の保全等に関する条例」に基づく地球温暖化対策計画書及び実施状況報告書の制度に従い、温室効果ガスの排出量及びその削減の程度等について横浜市に報告していきます。	・横浜市への報告に向けて、データを整理中です。今後、横浜市と適宜調整をしてまいります。

表 3.4-1(3)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
廃棄物・建設発生土	建物の供用	【計画立案時】 ・計画建物内に整備する廃棄物保管施設は、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮した適切な規模の一時保管施設を設けます。	・計画建物内には、居住者用と入居テナント等の業務用で、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮した適切な規模の廃棄物保管施設を設置しました(写真 3.4-10～11 参照)。 ・運用にあたっては、廃棄物を専用袋に入れて持ち込むよう徹底し、飛散防止に努めています(写真 3.4-12 参照)。
		【計画建物供用後】 ・住宅施設の入居者に対しては、ごみの発生抑制の協力及び分別排出の徹底を依頼し、減量化やあの再利用・再生利用に努めます。	・住宅施設の入居者に対しては、横浜市資源循環局が発行する「資源とごみの分け方・出し方」を配布することで、ごみの発生抑制の協力及び分別排出の徹底を依頼し、減量化や資源の再利用・再生利用に努めています(図 3.4-3 参照)。 ・外国人居住者への対応として、住宅施設のゴミステーションにおいては、英語による掲示を行い、分別排出を促しています（写真 3.4-13 参照）。
		【計画建物供用後】 ・宿泊施設の運営会社及び複合施設の各入居テナントには、事業系一般廃棄物並びに産業廃棄物の発生抑制及び分別排出の徹底と、減量化や資源の再利用・再生利用に努めるよう協力を促していきます。	・宿泊施設の運営会社及び複合施設の各入居テナントに対しては、重要事項説明により、事業系一般廃棄物並びに産業廃棄物の発生抑制及び分別排出の徹底と、減量化や資源の再利用・再生利用に努めるよう協力を促しています。 ・廃棄物保管場所にポスター等を掲示することで、分別方法を利用者に分かりやすく周知しています(写真 3.4-14 参照)。 ・廃棄物保管場所には、各分別ごみの仕分けや捨て方を容易に判断できるよう、図で表示するなどの配慮を行っています(写真 3.4-15 参照)。

表 3.4-1(4)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
大気質	建物の供用	【計画立案時】 ・設備機器については、極力最新の低公害型設備を採用するなど、排出ガス対策に努めます。	・設備機器導入時点で、極力最新の低公害型設備を採用しています。
		【計画立案時】 ・省エネルギー型機器の導入や建築物の高断熱化により、設備機器利用による排出ガスの排出量を抑制します。	・マイクロコージェネレーション、ボイラー、冷温水器、プレート式熱交換器等の高効率機器を採用し、消費エネルギー削減に努めました(写真 3.4-1～4 参照）。また、住宅部においては、高効率ガス給湯器を採用しました（図 3.4-1 参照）。 ・設備機器利用による排出ガス量を抑制するため、Low-E 複層ガラスを採用し、建築物の高断熱化を図りました(図 3.4-4 参照)。
		【計画建物供用後】 ・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。	・令和 7 年 10 月現在、次世代自動車や低燃費自動車は徐々に増えているものの、まだ途上であるため、今後の動向を鑑み、導入拡大が図られた際には、入居テナント等に対し、これらの採用を依頼してまいります。
		【計画建物供用後】 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		【計画建物供用後】 ・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。	・入居テナントの従業員や施設利用者に対し、掲示物等により、駐車場におけるアイドリングストップや徐行運転等、エコドライブの取組を促しています(写真3.4-8～9 参照)。

表 3.4-1(5)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
大気質	関連車両の走行	・入居テナント等に対し、荷捌き車両等については、使用用途に応じた適切な排気量の自動車や、次世代自動車、低燃費自動車の採用を依頼していきます。	・令和 7 年 10 月現在、次世代自動車や低燃費自動車は徐々に増えているものの、まだ途上であるため、今後の動向を鑑み、導入拡大が図られた際には、入居テナント等に対し、これらの採用を依頼してまいります。
		・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。	・横浜駅に直結した立地であり、かつ、商業テナントは酒類提供を伴う飲食店が中心であること、ホテルはインバウンド利用客が多いこと等、自動車利用が限定的な用途構成にすることで抑制に努めています。
		・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。	・入居テナントの従業員や施設利用者に対し、掲示物等により、駐車場におけるアイドリングストップや徐行運転等、エコドライブの取組を促しています(写真3.4-8～9 参照)。
騒音	建物の供用	・設備の整備・点検を定期的に実施します。	・年度ごとに計画を立案し、計画に準じて設備の整備・点検を実施しています。
	関連車両の走行	・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。	・横浜駅に直結した立地であり、かつ、商業テナントは酒類提供を伴う飲食店が中心であること、ホテルはインバウンド利用客が多いこと等、自動車利用が限定的な用途構成にすることで抑制に努めています。
		・入居テナントの従業員や施設利用者に対しては、駐車場におけるアイドリングストップや、急発進・急加速、空ぶかしをしない等、エコドライブの取組を促します。	・入居テナントの従業員や施設利用者に対し、掲示物等により、駐車場におけるアイドリングストップや徐行運転等、エコドライブの取組を促しています(写真3.4-8～9 参照)。

表 3.4-1(6)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
振動	関連車両の走行	・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。	・横浜駅に直結した立地であり、かつ、商業テナントは酒類提供を伴う飲食店が中心であること、ホテルはインバウンド利用客が多いこと等、自動車利用が限定的な用途構成にすることで抑制に努めています。
		・入居テナントに対しては、荷捌き車両に過積載をしないよう、また、急発進・急加速をしない等、エコドライブの取組を促します。	・入居テナントの従業員や施設利用者に対し、掲示物等により、駐車場におけるアイドリングストップや徐行運転等、エコドライブの取組を促しています(写真3.4-8～9参照)。
電波障害	建物の存在	・本事業に起因するテレビジョン電波障害に対しては、障害の実態を調査、確認の上、必要に応じて受信アンテナの改善や共同受信施設の設置等の適切な対策を行うこととします。	・工事中にJR鶴屋町ビル・JR鶴屋町タワーおよび近隣住民 2 件から、テレビジョン電波障害に関するお問い合わせがありました。JR鶴屋町ビル・JR 鶴屋町タワーでは、本事業の再開発組合が費用を負担し、JRが対策工事を実施しました。また、2件の近隣住民については、再開発組合にて業者を手配し、アンテナ調整の対応を行いました。なお、令和 7 年 10 月現在、供用後の問い合わせはありません。
		・供用後の一定期間、連絡窓口を設け、迅速な対応を図ります。	・供用後の約1年間、電波障害に関する連絡窓口を設けました。準備書段階で電波障害影響想定範囲に配布したリーフレット、工事着工前の工事説明会で配布した資料に、電波障害が発生した場合の連絡先として再開発組合の担当を記載して周知しました。なお、令和 7 年 10 月現在、電波障害に関する連絡はありません。

表 3.4-1(7)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
日影	建物の存在	・対象事業実施区域周辺への日照阻害を低減させるため、計画建物の高層部を南北に長い形状とし、南中時に太陽光があたる建物面積を可能な範囲で最小化します。	・計画建物の高層部を南北に長い形状とし、南中時に太陽光があたる建物面積を可能な範囲で最小化しました。また、低層部よりも高層部が細くなる形状により、周辺への日影の影響を低減させました(写真 3.4-16 参照)。
風害	建物の存在	【計画立案時】 ・地上部やペデストリアンデッキ部における計画建物の高層部からの吹き下ろし風や回り込み風の低減を目的として、裾が広い低層部を配置します。	・高層部からの吹きおろし風や回り込み風の低減を目的として、地域の主風向を踏まえて低層部は北側と南側に裾が広い形状としました(写真 3.4-16 参照)。
		【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、防風効果のある高さ 5～6m 程度の防風植栽（常緑樹）に加え、更なる植栽を行います。	・防風植栽として、主に計画地北西側に高さ約 5m程度の常緑樹を設置しました。そのほか、地上部やペデストリアンデッキ部にも植栽を行いました(写真 3.4-17～18 参照)。
		【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、ペデストリアンデッキから各階にアプローチする階段に防風効果のある高さ 3.5m、幅 3.0m程度の庇を設けます。	・ペデストリアンデッキから各階にアプローチする階段に、防風効果のある庇を設置しました。また、ペデストリアンデッキと接続している計画建物入口には、防風効果のある庇を設置しました(写真 3.4-19～20 参照)。
		【計画立案時】 ・風環境評価結果を踏まえ、交通広場に面したペデストリアンデッキ上には、高さ 1.5m程度の手すり等を設けます。	・交通広場に面したペデストリアンデッキ上には、防風のための手すりを設置しました(写真 3.4-21 参照)。デザインや構造上の観点から、手すりの高さは 1.5m ではないものの、ペデストリアンデッキには、防風効果のあるフェンスや庇を設置する等の防風対策を講じました(写真 3.4-22 参照)。
		【計画建物供用後】 ・供用後においては、防風植栽の効果が継続的に確保されるよう、防風植栽を含めた植栽について、適正な維持管理を行います。	・植栽については、年間の維持管理計画を立案し、適切に維持管理を実施しています。成長の弱い樹種が確認された場合には、専門業者等へ改善処置の依頼等を行うこととしています(写真 3.4-23 参照)。

表 3.4-1(8)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
安全（浸水）	建物の存在	【計画立案時】 ・過去の極端な気象現象の状況を再認識した上で、「エキサイトよこはま 22(横浜駅周辺大改造計画)」において定められている基本方針を踏まえた雨水排水施設等を整備し、地下階への水の流入を防止できるよう配慮します。	・「エキサイトよこはま 22」の基本方針に則って、敷地面積 1ha あたり 200 ㎥に対応する 140 ㎥の貯留施設を整備し、地下階への水の流入を防止できるように配慮しています。
		【計画立案時】 ・「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」のガイドラインを踏まえ、現在の対象事業実施区域周辺の平均地盤高さ T.P.+1.78mに対し、帷子川河口の計画高水位（T.P.+2.3m）を基準に、計画建物の 1 階フロアレベルで T.P.+2.3m 以上を確保し、高潮や洪水時の地上階部分への浸水を抑制します。	・高潮や洪水時の地上階部分への浸水を抑制するために、「エキサイトよこはま 22」のガイドラインを踏まえ、現在の対象事業実施区域周辺の平均地盤高さ（T.P.+1.78m）に対し、帷子川河口の計画高水位（T.P.+2.3m）を基準に、計画建物の 1 階フロアレベルを T.P.+2.4m としました。
		【計画立案時】 ・地下駐車場や地下駐輪場等への出入口に防潮板等を設置し、平常時の機能性を確保しながらも、高潮や洪水時に地下階への水の流入を防止できるよう配慮します。	・地下駐車場や地下駐輪場等への出入口に防潮板等を設置し、平常時の機能性を確保しながらも、高潮や洪水時に地下階への水の流入を防止できるよう配慮しています。
		【計画立案時】 ・巨大地震等の発生で誘発する津波により計画建物が倒壊しないよう、計画建物は堅固な地盤で支持させます。	・巨大地震等の発生で誘発する津波により計画建物が倒壊しないよう、計画建物は堅固な地盤で支持させています。なお、計画地内の支持層に想定以上の起伏があり、スポット的に支持層が深くなっている箇所が確認されたため、支持層までラップルコンクリートを打設する工法に変更する等、対象事業実施区域内の地盤や地質の状況について把握し、設計に反映させました。
		【計画立案時】 ・横浜駅西口駅ビル及び駅ビル駐車場棟を結ぶペデストリアンデッキを計画建物の2階レベルに接続させることで、津波、高潮時の避難場所、避難経路としての機能を確保させます。	・横浜駅西口駅ビル及び駅ビル駐車場棟を結ぶペデストリアンデッキを計画建物の2階レベルに接続させ、津波、高潮時の避難場所、避難経路としての機能を確保させました。 ・ペデストリアンデッキ部分を RC 造にすることで、津波に耐え得る構造としました。

表 3.4-1(9)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
安全（浸水）	建物の存在	【計画立案時】 ・ライフライン（エネルギー、電気、通信関係）設備については、地上3 階等に配置し、T.P.+2.3m以上の想定を超える高潮や洪水時にも継続使用が可能としていきます。	・T.P.+2.4m 以上の想定を超える高潮や洪水時にも継続使用できるよう、ライフライン（エネルギー、電気、通信関係）設備については、地上 2 階以上に配置しました。
		【計画建物供用後】 ・計画建物内には防災センターを設置し、社会的影響が大きいと見られる極端な気象現象に即座に対応できる体制を構築します。	・計画建物内には防災センターを設置し、極端な気象現象に即座に対応できる体制を構築しています(写真 3.4-24 参照)。 ・備蓄倉庫を設置し、災害時における支援体制を強化しています(写真 3.4-25 参照)。
		【計画建物供用後】 ・計画建物内及び外周には、看板や施設案内図等に有事の際の避難経路等をわかりやすく示し、施設利用者等に注意喚起していきます。	・計画建物内には、施設案内図等に有事の際の避難経路等をわかりやすく示し、施設利用者等に注意喚起しています(写真 3.4-26 参照)。また、有事の際には、外周部に設置したデジタルサイネージに避難経路等の情報が表示される仕組みを導入しています。
		【計画建物供用後】 ・有事の際は、災害等の状況の速やかな把握を行うとともに、施設利用者・居住者に対してその情報や、避難情報の提供に努めます。	・有事の際は、いち早く防災センターにて館内放送等を行い、居住者や施設利用者に適切な避難誘導等ができる体制を構築しています。 ・入居者や入居テナント向けに防災訓練を実施しています。 ・事前に排水口の確認清掃をすることで、台風等、強雨の災害に備えています。また、防潮板の作動方法についての確認や定期的な点検を行っています。
地域社会（交通混雑・歩行者の安全）	関連車両の走行に伴う交通混雑	【計画立案時】 ・本事業で整備する駐車場は、対象事業実施区域内に横浜市駐車場条例の附置義務に基づく必要台数を確保します。	・駐車場は、横浜市駐車場条例の附置義務に基づく必要台数以上(121 台)を整備しました。
		【計画立案時】 ・用途ごとの駐車場に至るまでに十分な待機スペースを確保し、入庫車両が市道高島台106 号線にあふれることがないよう配慮します。	・用途ごとの駐車場に至るまでに十分な待機スペースを確保し、入庫車両が市道高島台106 号線にあふれることがないように配慮しています(写真 3.4-27 参照)。 ・ホームページで、満車時における公道への駐車は控えるよう利用者に対して注意喚起をしています(図 3.4-5 参照)。
		【計画立案時】 ・対象事業実施区域内の駐車場へのアプローチ道は、十分な待機スペースを確保し、路上駐車を防止します。	

表 3.4-1(10)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
地域社会（交通混雑・歩行者の安全）	関連車両の走行に伴う交通混雑	【計画建物供用後】 ・従業員に対しては、通勤時や業務の移動等において、可能な限り公共交通機関の利用を依頼していきます。	・横浜駅に直結した立地のため、計画建物の駐車場を利用している従業員はほとんどおらず、大多数の従業員は公共交通機関を利用し、通勤や業務の移動を行っています。
		【計画建物供用後】 ・施設利用者に対しては、ホームページでの鉄道利用推奨ＰＲなどにより、公共交通の利用を促し、自動車利用の抑制に努めます。	・横浜駅に直結した立地であり、かつ、商業テナントは酒類提供を伴う飲食店が中心であること、ホテルはインバウンド利用客が多いこと等、自動車利用が限定的な用途構成にすることで抑制に努めています。
		【計画建物供用後】 ・施設利用者には、周辺交差点の交通混雑の状況を施設内において周知するなど、更なる交通混雑を回避できる方策を講じます。	・令和 7 年 10 月現在、対象事業実施区域周辺において著しい交通混雑は発生しておりませんが、今後生じた場合には、交通誘導員を配置する等、交通混雑を回避できる方策を講じてまいります。
		【計画建物供用後】 ・地下駐車場の運用にあたっては、平常時は機械式駐車場を優先的に使用していきます。	・地下駐車場では、平面駐車場よりも機械式駐車場を優先的に使用しています(写真 3.4-28 参照）。
		【計画建物供用後】 ・建物竣工後には、「エキサイトよこはま 22」の駐車場ルールに基づき、周辺地区の駐車場と連携していきます。	・計画建物（THE YOKOHAMA FRONT)の駐車場運営会社のホームページにて、ご来館の方に限らず、どなたでもご利用いただけるという案内を公開しています。 ・周辺施設と駐車場の連携利用に向けて調整をしています。 ・のぼりを設置し、駐車場の利用が可能であることを周知しています(写真 3.4-29 参照)。
		【計画建物供用後】 ・主要地方道青木浅間線（環状 1 号線）及び市道高島台 106 号線等において路上駐車等が生じないよう、横浜市と神奈川タクシーセンター等へ働きかけます。	・主要地方道青木浅間線（環状 1 号線）及び市道高島台 106 号線等において路上駐車等が生じないよう、タクシーが侵入しやすい交通広場を整備しました(写真 3.4-30 参照)。また、横浜市と神奈川タクシーセンター等に対しては、周辺道路での客待ちや駐停車を行わないよう働きかけています。

表 3.4-1(11)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
地域社会（交通混雑・歩行者の安全）	関連車両の走行に伴う歩行者の安全	【計画立案時】 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。	・敷地内にはスロープやエレベーター、階段の手すり、点字ブロック等を整備することにより、歩行者の安全確保及びバリアフリーに配慮しました(写真 3.4-31～32 参照)。
		【計画立案時】 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っていきます。	・駐車場の出入口には、出庫灯を整備し、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っています(写真 3.4-33 参照)。 ・駐車場の出入り口には誘導員を配置し、歩行者や自転車の安全を確保しています(写真 3.4-34 参照)。
		【計画建物供用後】 ・駐車場出入口付近は、適宜植栽の剪定を行い、十分な見通しを確保していきます。	・駐車場の出口は、視認性に配慮するとともに、敷地内の植栽については、年間の維持管理計画を立案し、適切に維持管理を実施しています(写真 3.4-23、写真 3.4-35 参照)。
	建物の供用に伴う歩行者の交通混雑	【計画立案時】 ・横浜駅西口駅ビル計画と連続するペデストリアンデッキは、十分な幅員を確保します。	・ペデストリアンデッキの幅員は約 4m以上とし、円滑で安全な歩行者交通を確保しました。
		【計画立案時】 ・敷地内の歩行者の安全確保、バリアフリーについて配慮します。	・敷地内にはスロープやエレベーター、階段の手すり、点字ブロック等を整備することにより、歩行者の安全確保及びバリアフリーに配慮しました(写真 3.4-31～32 参照)。
		【計画建物供用後】 ・駐車場の出入口には出庫灯等の整備により、歩行者や自転車利用者に対し、自動車走行の注意喚起を行っていきます。	・駐車場の出入口には、出庫灯を整備し、歩行者や自転車に自動車走行の注意喚起を行っています(写真 3.4-33 参照)。 ・駐車場の出入り口には誘導員を配置し、歩行者や自転車の安全を確保しています(写真 3.4-34 参照)。

表 3.4-1(12)　評価書において供用後に実施することとした環境の保全のための措置

環境影響評価項目	環境影響要因	環境の保全のための措置	実施状況
景観	建物の存在	・建物配置や形状等について、周辺景観との調和や圧迫感による影響を少なくするよう配慮します。特に、計画建物の北側と西側は、現在の道路端（歩行空間）から3～6mのセットバック、また、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックさせ、圧迫感の低減を図ります。	・建物配置や形状等について、周辺景観との調和や圧迫感による影響を少なくするよう、低層部よりも高層部が細くなる形状とする等の配慮を行いました(写真 3.4-16 参照)。特に、計画建物の北側と西側は元の道路端(歩行空間)から3～6m、高層棟の東側も主な歩行者動線となるペデストリアンデッキからセットバックすることにより、圧迫感の低減を図りました(写真 3.4-36～37 参照)。
		・外壁については高層部・低層部の高さを意識したデザイン上の分節を検討するなど、今後の詳細検討の中で、色彩や外壁材、デザイン等の工夫を行うことにより、眺望の調和や圧迫感の低減に努めます。	・外壁は高層部・低層部の高さを意識し、建物の低層部には縦線を、高層部には横線を入れてデザイン上の分節を施すなど、色彩や外壁材、デザインの工夫を行うことにより、眺望の調和や圧迫感の低減に努めました(写真 3.4-38 参照)。
		・「エキサイトよこはま 22（横浜駅周辺大改造計画）」における景観形成の考え方を踏まえて、横浜の玄関口に隣接する地区にふさわしい都市景観の創造に努めます。	・「エキサイトよこはま 22」の理念を踏まえ、店舗を低層部に集中させる、2 階出入口をペデストリアンデッキに接続させる等、駅から人を迎え入れる賑わい空間としての整備を進め、横浜の玄関口に隣接する地区にふさわしい都市景観の創造に努めました(写真 3.4-39 参照)。 ・エリアマネジメント活動の一環として、ペデストリアンデッキや交通広場で「つるやちょうアーバンフェス」を 3 回開催しました。
		・「横浜市魅力ある都市景観の創造に関する条例」や「横浜市景観ビジョン」、「横浜市景観計画」等を踏まえて魅力ある都市景観の創造に努めます。	・横浜市の計画や条例を踏まえ、ペデストリアンデッキ上や地上部の緑化等を進め、横浜駅のシンボルとしてふさわしい魅力ある都市景観の創造に努めました(写真 3.4-40～41 参照)。



写真 3.4-1　高効率機器(マイクロコージェネレーション)



写真 3.4-2　高効率機器(ボイラー)



写真 3.4-3　高効率機器(冷温水器)

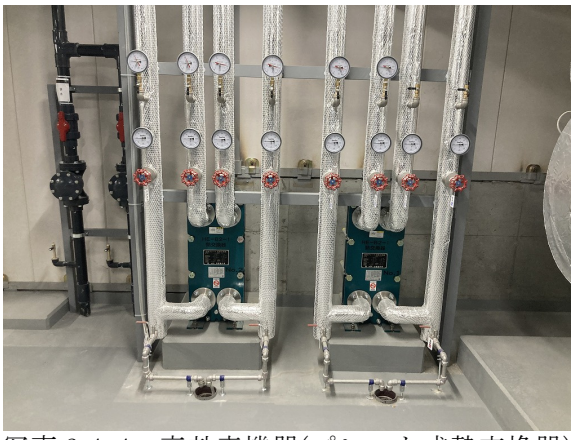
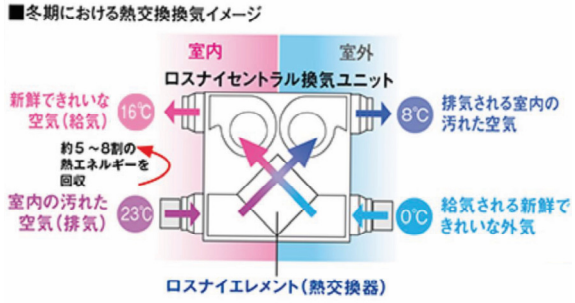


写真 3.4-4　高効率機器(プレート式熱交換器)



排熱を再利用しガス使用量を抑制。省エネとお得な料金メニューで経済性を高めた高効率ガス給湯器です。

図 3.4-1　高効率ガス給湯器*1



全熱交換器により温度の変化を抑えながら空気を入れ換え。つねに快適な室温をキープし、省エネにも貢献します。

図 3.4-2　熱交換換気システム*1



写真 3.4-5　LED 照明



写真 3.4-6　太陽光パネル

*1 資料：「EQUIPMENT 設備」（相鉄不動産販売株式会社横浜店ホームページ、令和 7 年 10 月閲覧）



写真 3.4-7　電気自動車充電設備



写真 3.4-8　アイドリングストップの促し



写真 3.4-9　徐行運転の表示



写真 3.4-10　業務用廃棄物保管施設

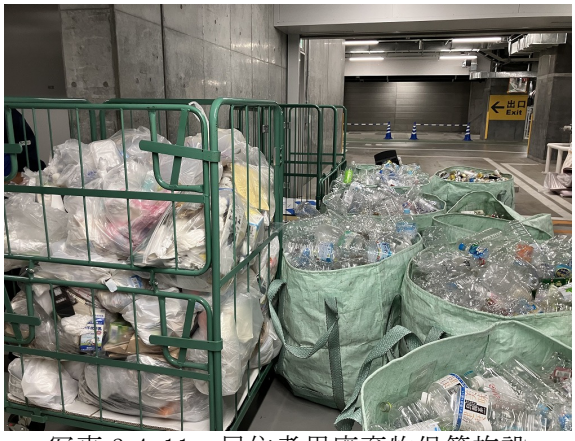


写真 3.4-11　居住者用廃棄物保管施設



写真 3.4-12　専用袋による飛散防止



図 3.4-3　居住者に対するごみ分別注意喚起*1

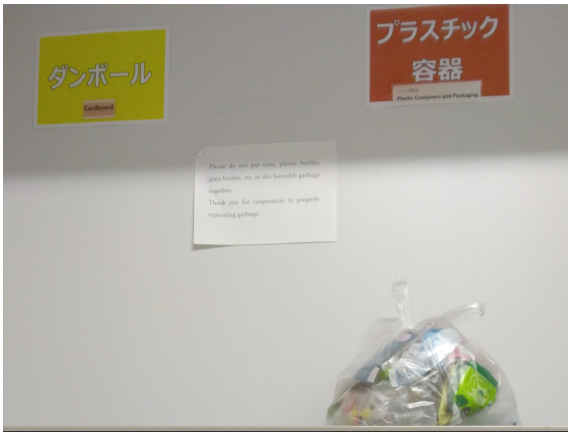


写真 3.4-13　住宅施設のゴミステーションの様子

*1 資料：「ごみと資源物の分け方・出し方」（横浜市資源循環局ホームページ、令和 7 年 10 月閲覧）

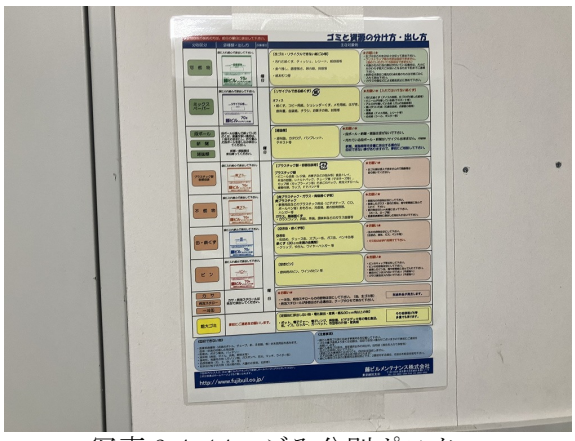


写真 3.4-14　ごみ分別ポスター



写真 3.4-15　ごみの出し方掲示

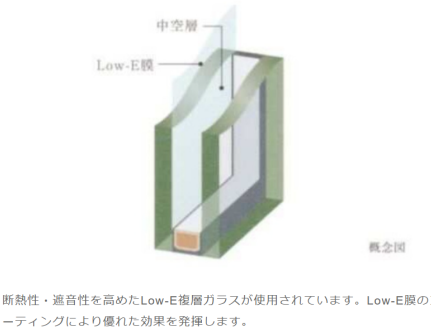


図 3.4-4　Low-E 複層ガラス*1



写真 3.4-16　建物の形状



写真 3.4-17　計画地北西部の防風植栽



写真 3.4-18　低層部における植栽



写真 3.4-19　防風効果のある庇(階段部)



写真 3.4-20　防風効果のある庇(建物入口)

*1 資料：「EQUIPMENT 設備」（相鉄不動産販売株式会社横浜店ホームページ、令和 7 年 10 月閲覧）



写真 3.4-21　デッキ上の手すり



写真 3.4-22　防風効果のあるフェンス(デッキ上)



写真 3.4-23　植生管理の様子



写真 3.4-24　防災センターの様子



写真 3.4-25　備蓄倉庫



写真 3.4-26　避難経路



写真 3.4-27　駐車場へのアプローチ道



・満車時につきましては、通行や近隣のご迷惑となるため、公道上での待機はご遠慮ください。

図 3.4-5　HP での路上駐車注意喚起*1

*1 資料：「ACCESS アクセス」（THE YOKOHAMA FRONT ホームページ、令和 7 年 10 月閲覧）



写真 3.4-28　機械式駐車場の様子



写真 3.4-29　駐車場案内ののぼり



写真 3.4-30　交通広場の整備状況



写真 3.4-31　スロープの整備状況



写真 3.4-32　エレベーターの設置状況



写真 3.4-33　駐車場の出庫灯(住宅用駐車場)



写真 3.4-34　駐車場出入口の誘導員



写真 3.4-35　駐車場出入口の様子



写真 3.4-36　セットバックの状況(北面)



写真 3.4-37　セットバックの状況(西面)



写真 3.4-38　計画建物の外壁の色彩・意匠



写真 3.4-39　横浜駅の玄関口としての様子

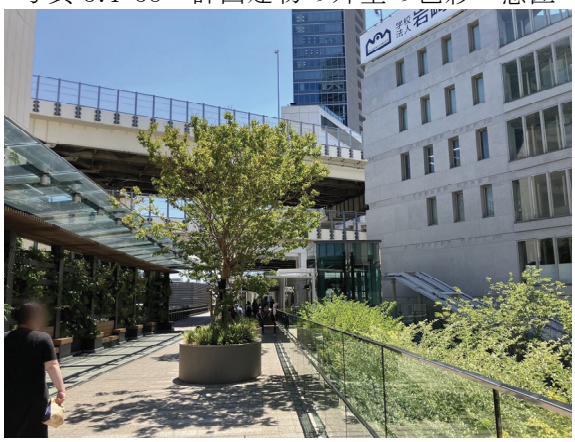


写真 3.4-40　デッキ上の植栽



写真 3.4-41　地上部の緑化

第４章　その他

第4章　その他

4.1 事後調査の受託者

名　称：株式会社松田平田設計･株式会社 UG 都市建築･株式会社東急設計コンサルタント
総合コンサルタント共同企業体
代表会社　株式会社松田平田設計
代表取締役　江本 正和
所在地：東京都港区元赤坂一丁目 5 番 17 号

資　料　編

風害

1　建物供用後の風向・風速の観測結果

建物供用後の風向・風速の観測結果は、次項の表に示すとおりです。

観測結果（2024 年 7 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	7	1	2.8	W	100	4.9	W	8.2	W
		2	0.6	W	73	1.5	W	2.8	WNW
		3	0.8	W	47	1.8	W	3.4	W
		4	0.6	W	83	1.1	W	2.8	WNW
		5	0.7	W	46	1.9	W	3.7	W
		6	0.5	E	43	1.4	W	3.6	E
		7	0.8	W	76	2.1	W	4.0	W
		8	0.9	W	75	1.9	W	3.8	WNW
		9	1.7	W	92	3.9	W	7.5	WNW
		10	1.6	W	79	4.2	W	7.7	W
		11	2.5	W	100	4.3	W	7.7	W
		12	0.7	W	59	1.7	W	3.4	W
		13	0.9	W	88	2.1	W	4.0	W
		14	0.6	W	64	2.4	W	3.9	WNW
		15	0.7	E	77	2.3	W	4.3	WNW
		16	0.4	E	68	0.8	W	1.8	WSW
		17	0.5	E	46	1.3	W	2.4	WNW
		18	0.8	W	57	2.3	W	3.8	W
		19	2.1	W	100	3.2	W	5.2	W
		20	1.3	W	71	2.9	W	5.6	W
		21	1.0	W	57	2.2	W	4.4	WNW
		22	0.7	W	64	1.8	W	3.8	E
		23	1.0	W	81	2.4	W	4.2	W
		24	0.8	W	81	2.4	W	4.1	W
		25	0.8	W	68	2.5	W	4.1	WNW
		26	1.0	W	77	2.2	W	3.8	WNW
		27	0.5	W	53	1.9	W	3.3	WNW
		28	0.9	W	70	2.9	W	4.7	WNW
		29	0.9	W	79	2.3	W	4.5	WNW
		30	0.8	W	53	2.7	W	4.8	WNW
		31	0.6	E	47	3.1	W	5.1	W
月間			1.0	W	66	4.9	W	8.2	W

観測結果（2024 年 8 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	8	1	0.5	E	48	1.0	W	2.8	SW
		2	0.7	W	54	1.7	W	3.2	WNW
		3	0.7	W	68	2.0	W	3.3	W
		4	0.8	W	90	2.3	W	4.3	WNW
		5	0.7	W	77	2.2	W	4.4	WNW
		6	0.6	W	66	1.9	W	3.4	WNW
		7	0.6	E	50	1.9	W	3.5	W
		8	0.6	E	47	1.3	W	2.6	WNW
		9	0.6	E	85	1.1	E	3.4	SW
		10	0.7	E	63	1.4	E	4.1	E
		11	0.9	W	82	2.3	W	4.2	W
		12	1.8	W	100	3.0	W	5.5	W
		13	1.4	W	100	2.1	W	4.1	WNW
		14	1.1	W	95	2.5	W	4.6	WNW
		15	0.6	E	61	1.1	WSW	3.6	WSW
		16	1.4	E	100	2.5	E	5.8	E
		17	0.9	W	79	2.3	W	4.3	WNW
		18	0.7	W	47	1.9	W	3.6	W
		19	0.9	W	74	2.1	W	5.0	WNW
		20	1.0	W	64	3.0	W	5.9	W
		21	0.7	W	50	2.4	W	4.3	W
		22	0.9	W	92	2.2	W	4.1	WNW
		23	1.8	W	100	2.6	W	5.1	W
		24	1.7	W	100	3.0	W	5.3	W
		25	1.3	W	84	2.7	W	4.9	W
		26	1.4	W	100	2.5	W	5.2	W
		27	1.4	W	95	2.4	W	5.0	W
		28	1.1	W	94	2.0	W	3.7	W
		29	0.6	W	61	1.1	W	2.9	W
		30	0.7	W	83	1.7	W	3.2	WNW
		31	1.1	W	96	2.8	W	4.8	W
月間			1.0	W	69	3.0	W	5.9	W

観測結果（2024 年 9 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	9	1	0.8	W	54	2.1	W	3.9	W
		2	1.9	W	100	3.0	W	6.1	W
		3	0.6	E	83	1.3	W	4.2	ESE
		4	0.8	E	100	1.2	E	3.2	E
		5	0.7	W	51	1.5	W	2.8	W
		6	0.8	W	81	1.9	W	3.7	WNW
		7	1.1	W	87	2.3	W	4.2	W
		8	1.0	W	90	1.9	W	3.7	WNW
		9	0.5	W	54	1.4	W	3.0	WNW
		10	0.9	W	70	1.9	W	3.9	WNW
		11	1.2	W	94	2.2	W	4.1	W
		12	1.3	W	93	2.4	W	4.8	WNW
		13	1.9	W	100	3.0	W	5.7	W
		14	2.0	W	100	3.0	W	5.9	W
		15	2.1	W	97	3.3	W	5.7	WNW
		16	0.7	E	88	1.2	E	3.1	SSE
		17	1.2	W	72	2.5	W	5.2	W
		18	0.8	W	70	1.8	W	3.3	WNW
		19	0.4	E	53	2.2	W	3.8	W
		20	1.5	W	95	4.5	W	6.8	W
		21	2.4	W	80	4.4	W	8.0	W
		22	1.4	W	54	4.8	W	8.7	W
		23	1.1	E	99	1.7	E	4.5	E
		24	0.9	E	100	1.4	E	3.6	E
		25	1.1	E	100	1.9	E	4.8	E
		26	0.7	E	54	1.4	E	3.5	ENE
		27	0.6	E	93	1.1	E	3.2	ENE
		28	0.5	E	88	1.1	WSW	3.0	WSW
		29	0.8	E	100	1.1	E	3.2	N
		30	0.6	E	100	1.0	E	2.6	E
月間			1.1	W	51	4.8	W	8.7	W

観測結果（2024 年 10 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	10	1	0.9	E	73	1.5	W	3.7	ENE
		2	1.2	W	87	2.6	W	5.1	W
		3	0.6	E	85	1.4	W	4.3	W
		4	1.7	W	93	3.0	W	6.3	W
		5	0.6	E	95	1.0	E	2.5	NNE
		6	0.5	E	92	0.9	E	2.6	ESE
		7	1.4	W	86	3.0	W	5.7	WSW
		8	0.8	E	93	1.4	W	3.3	SW
		9	1.0	E	100	1.7	E	3.8	SE
		10	0.9	E	100	1.4	E	3.2	ESE
		11	0.5	E	67	1.0	E	2.0	NE
		12	0.5	E	90	0.8	E	2.3	SSW
		13	0.6	E	97	1.0	E	2.7	SW
		14	0.7	E	100	1.2	E	2.7	ESE
		15	0.6	W	52	1.3	W	2.6	SW
		16	0.5	E	47	1.2	W	2.4	W
		17	0.5	E	98	0.7	E	2.3	ESE
		18	0.5	E	92	1.1	E	2.7	ESE
		19	1.4	W	70	3.6	W	6.4	W
		20	1.2	E	100	2.4	E	6.1	E
		21	0.7	E	100	1.5	E	3.2	E
		22	0.5	E	95	1.1	E	2.5	ESE
		23	1.1	W	61	2.9	W	5.4	W
		24	0.7	E	86	2.0	W	3.7	WNW
		25	0.7	E	100	1.0	E	2.9	E
		26	0.5	E	97	1.1	E	2.3	ESE
		27	0.5	E	50	1.1	W	2.4	WNW
		28	0.6	E	92	1.0	E	3.4	E
		29	1.0	E	100	1.3	E	3.6	E
		30	0.9	E	95	1.8	E	4.3	ESE
		31	0.5	E	51	1.3	E	3.3	E
月間			0.8	W	74	3.6	W	6.4	W

観測結果（2024 年 11 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	11	1	0.3	E	79	0.6	E	1.6	ESE
		2	0.6	E	99	1.4	E	4.1	E
		3	0.8	E	74	1.5	E	4.3	E
		4	1.2	W	52	3.1	W	5.5	WNW
		5	0.8	E	91	1.5	E	4.1	ESE
		6	0.6	E	100	1.1	E	3.0	ESE
		7	0.9	E	100	1.6	E	3.3	E
		8	0.7	E	82	1.2	E	3.8	NE
		9	0.7	E	100	1.2	E	3.0	SSW
		10	0.6	E	97	1.1	E	2.4	E
		11	0.5	E	95	1.1	E	2.6	E
		12	0.4	E	54	0.9	E	2.5	ESE
		13	0.7	E	97	1.3	E	3.6	SW
		14	0.5	E	86	1.0	E	2.5	ESE
		15	0.5	E	97	0.8	E	2.1	NNE
		16	0.7	E	100	1.1	E	2.8	E
		17	0.6	E	64	1.3	W	2.4	E
		18	1.1	E	100	1.9	E	5.1	E
		19	1.1	E	100	2.2	E	5.2	E
		20	0.8	E	100	1.1	E	3.0	E
		21	0.6	E	83	1.2	E	3.1	E
		22	0.4	E	75	1.0	E	2.5	ENE
		23	1.0	E	100	1.8	E	4.6	E
		24	0.8	E	99	1.2	E	3.0	ESE
		25	0.6	E	92	1.2	E	2.7	E
		26	0.5	E	93	0.9	E	2.1	ESE
		27	1.5	W	53	4.0	W	6.4	WNW
		28	2.8	W	100	4.6	W	7.9	W
		29	1.5	W	62	3.9	W	6.8	W
		30	1.1	W	87	2.9	W	4.8	WNW
月間			0.8	E	79	4.6	W	7.9	W

観測結果（2024 年 12 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2024	12	1	0.6	E	51	1.3	W	3.2	WNW
		2	0.4	E	77	0.8	E	2.1	E
		3	0.6	W	52	1.8	W	3.4	WNW
		4	0.6	E	94	1.0	E	2.4	ESE
		5	0.4	E	80	0.7	E	2.2	ESE
		6	1.2	W	74	3.9	W	6.8	W
		7	0.6	E	76	2.0	W	3.6	WNW
		8	0.7	E	78	1.3	E	3.8	E
		9	0.6	E	81	1.2	E	2.8	E
		10	0.5	E	69	1.0	W	1.9	E
		11	0.6	E	90	1.5	E	3.8	E
		12	0.9	E	97	1.4	E	3.3	E
		13	0.4	E	75	1.1	E	2.2	ESE
		14	0.8	E	96	1.8	E	4.4	E
		15	1.2	W	69	3.3	W	5.7	WNW
		16	0.7	E	54	3.3	W	5.0	WNW
		17	0.4	E	56	0.9	W	2.0	W
		18	0.6	E	60	1.3	E	3.1	E
		19	0.9	E	98	1.3	E	3.2	ENE
		20	1.0	W	75	2.9	W	5.2	W
		21	1.9	W	84	5.0	W	8.4	WNW
		22	0.9	E	91	1.9	E	4.4	E
		23	1.0	W	52	2.3	W	4.1	W
		24	0.4	E	68	0.8	W	2.2	ESE
		25	0.8	E	49	3.3	W	6.2	WNW
		26	0.4	E	81	0.9	E	2.0	ENE
		27	0.6	E	89	1.2	E	3.6	E
		28	0.5	E	75	1.3	E	3.0	ESE
		29	0.8	E	59	2.2	W	4.4	WNW
		30	0.4	E	65	0.8	W	2.0	ESE
		31	1.0	E	51	2.9	W	5.1	W
月間			0.7	E	65	5.0	W	8.4	WNW

観測結果（2025 年 1 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	1	1	0.7	E	84	1.7	E	4.2	E
		2	0.4	E	74	0.8	E	2.2	E
		3	0.6	E	99	1.0	E	2.4	ENE
		4	0.6	E	75	1.3	E	3.3	ESE
		5	0.4	E	84	0.7	E	1.8	ESE
		6	0.6	E	90	1.6	E	4.1	ESE
		7	0.9	W	70	3.1	W	5.8	W
		8	2.1	W	99	4.2	W	7.1	W
		9	2.4	W	100	5.1	W	8.6	W
		10	1.2	W	60	2.8	W	4.8	WNW
		11	0.5	E	70	1.2	E	2.2	WNW
		12	0.5	E	95	0.8	E	2.2	E
		13	0.7	E	72	1.6	E	4.1	E
		14	0.4	E	50	0.8	W	2.7	WNW
		15	1.6	W	58	4.6	W	8.6	W
		16	0.7	E	58	1.2	W	2.7	ESE
		17	0.9	E	90	1.6	E	3.4	E
		18	0.7	E	84	1.4	E	3.4	E
		19	0.5	E	95	0.8	E	2.1	ESE
		20	0.4	E	76	1.2	E	2.7	E
		21	0.7	E	98	1.3	E	3.4	NNE
		22	0.6	E	85	1.1	E	3.6	ESE
		23	0.4	E	77	1.2	W	2.5	WNW
		24	0.5	E	94	1.1	E	2.6	ESE
		25	0.8	E	100	1.3	E	3.1	E
		26	1.1	E	100	1.9	E	5.5	ESE
		27	0.6	E	50	1.5	W	2.7	W
		28	1.2	E	51	3.8	W	7.1	W
		29	2.7	W	100	5.0	W	8.2	WNW
		30	1.0	W	65	2.8	W	4.5	WNW
		31	0.7	E	70	1.7	W	3.2	W
月間			0.9	E	66	5.1	W	8.6	W

観測結果（2025 年 2 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	2	1	0.5	E	57	1.0	E	2.2	NNE
		2	0.8	E	100	1.4	E	3.0	ESE
		3	0.5	E	77	1.0	E	2.2	ESE
		4	0.5	E	75	1.4	W	2.7	WSW
		5	1.6	W	65	4.2	W	7.2	W
		6	1.9	W	100	3.1	W	5.4	W
		7	1.6	W	90	3.9	W	7.1	WNW
		8	1.1	E	61	2.4	W	5.0	E
		9	0.9	E	50	1.8	W	3.3	E
		10	0.5	E	72	0.9	W	2.5	SE
		11	0.7	E	90	1.5	E	3.7	E
		12	1.6	W	50	4.9	W	8.3	WNW
		13	1.5	E	75	3.9	W	7.0	WNW
		14	0.7	E	52	1.7	W	3.4	WNW
		15	0.8	W	51	2.1	W	4.1	WNW
		16	0.4	E	66	1.1	W	2.3	SE
		17	0.9	E	82	2.0	E	5.0	E
		18	1.1	E	80	2.2	E	4.4	E
		19	1.0	E	93	1.9	E	5.0	WNW
		20	0.6	E	66	1.5	W	3.5	W
		21	0.7	E	63	1.4	W	3.4	E
		22	0.7	E	93	1.9	E	5.0	E
		23	0.6	E	75	1.0	E	2.8	E
		24	0.9	E	97	1.6	E	3.7	ESE
		25	1.2	W	52	3.0	W	5.7	W
		26	1.3	W	56	3.9	W	6.9	W
		27	0.7	W	50	2.3	W	4.0	WNW
		28	0.5	E	77	1.9	W	3.4	W
月間			0.9	E	62	4.9	W	8.3	WNW

観測結果（2025 年 3 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	3	1	1.2	W	59	3.5	W	5.2	W
		2	0.6	E	57	1.9	W	2.9	W
		3	1.5	E	100	2.6	E	5.6	E
		4	1.1	E	100	1.7	E	3.9	ESE
		5	1.1	E	95	1.7	E	4.4	ENE
		6	1.0	E	92	2.0	E	5.5	E
		7	1.3	E	100	1.9	E	5.1	E
		8	0.7	E	96	1.7	E	3.4	E
		9	0.8	E	94	1.5	E	3.8	ESE
		10	0.7	E	47	2.2	W	3.5	W
		11	0.6	W	57	1.8	W	3.3	W
		12	0.4	E	68	0.8	E	2.0	SW
		13	0.6	E	57	1.5	E	3.3	E
		14	1.1	E	68	2.8	W	4.8	WSW
		15	0.8	E	80	1.6	E	4.0	E
		16	1.2	E	95	2.0	E	5.0	E
		17	1.3	E	52	3.4	W	5.2	W
		18	0.9	E	54	1.6	W	4.4	W
		19	1.1	E	82	2.4	E	4.9	ESE
		20	0.7	E	78	1.3	E	3.3	E
		21	1.6	W	66	4.6	W	7.1	W
		22	2.6	W	100	5.5	W	9.2	W
		23	1.2	E	56	3.5	W	5.3	SSE
		24	0.9	W	47	3.2	W	6.3	WNW
		25	2.3	W	88	4.8	W	9.0	W
		26	1.7	E	52	5.0	W	9.3	W
		27	1.8	W	54	5.4	W	8.2	W
		28	2.1	W	67	4.8	W	8.4	WNW
		29	1.2	E	97	2.6	E	5.3	E
		30	0.7	E	77	1.9	E	4.1	E
		31	1.2	E	100	1.7	E	4.0	E
月間			1.2	E	65	5.5	W	9.3	W

観測結果（2025 年 4 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	4	1	1.4	E	100	1.9	E	5.5	E
		2	1.4	E	100	1.9	E	4.6	E
		3	0.8	E	100	1.3	E	3.1	ENE
		4	0.8	E	57	1.9	W	3.9	E
		5	0.9	W	56	2.1	W	4.5	WSW
		6	1.9	W	94	3.4	W	6.4	WSW
		7	0.9	E	62	2.2	W	3.7	W
		8	1.6	W	71	5.3	W	9.0	W
		9	0.8	W	50	2.4	W	3.8	W
		10	1.5	W	77	3.9	W	7.8	W
		11	0.8	W	49	2.5	W	5.5	E
		12	0.8	E	77	1.5	E	3.7	ESE
		13	0.6	W	32	1.1	ESE	3.7	SSE
		14	2.2	W	84	4.5	W	7.6	W
		15	3.1	W	98	6.3	W	10.8	W
		16	1.6	W	68	4.7	W	9.8	WSW
		17	2.0	W	71	6.2	W	10.1	W
		18	1.8	W	81	3.7	W	6.2	W
		19	1.5	W	87	2.7	W	5.1	WSW
		20	2.7	W	97	4.5	W	8.4	W
		21	1.0	E	50	2.7	W	4.4	W
		22	2.3	W	90	4.3	W	7.6	W
		23	1.3	W	65	3.1	W	5.5	W
		24	0.9	W	61	2.9	W	4.5	W
		25	1.0	W	56	1.8	W	3.8	E
		26	0.8	E	58	2.0	W	3.6	WSW
		27	2.0	W	90	3.9	W	6.9	W
		28	1.8	W	90	3.7	W	6.6	W
		29	0.8	W	50	2.2	W	4.1	E
		30	1.2	W	64	2.9	W	5.7	W
月間			1.4	W	58	6.3	W	10.8	W

観測結果（2025 年 5 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	5	1	1.2	W	73	2.8	W	4.9	W
		2	0.8	E	41	2.5	E	7.1	E
		3	0.9	W	60	3.1	W	5.0	W
		4	1.4	W	59	3.2	W	6.1	WNW
		5	1.1	W	81	2.3	W	4.1	W
		6	1.0	E	61	2.2	W	4.1	ESE
		7	0.8	E	81	1.8	W	3.6	E
		8	0.6	E	53	1.3	W	3.1	SSE
		9	1.0	W	79	2.9	W	4.9	W
		10	2.0	W	96	5.5	W	8.7	W
		11	0.8	W	66	1.8	W	3.0	W
		12	0.9	E	52	2.8	W	4.2	WNW
		13	0.8	W	49	2.6	W	4.5	W
		14	0.9	W	72	2.0	W	3.5	W
		15	1.1	W	80	2.2	W	3.9	W
		16	1.2	W	86	2.4	W	3.8	W
		17	2.5	W	93	5.2	W	9.8	W
		18	2.4	W	100	5.2	W	8.4	W
		19	0.9	W	45	2.0	W	3.7	E
		20	3.0	W	100	6.1	W	10.2	W
		21	1.5	W	72	3.6	W	7.0	W
		22	1.3	W	75	3.2	W	5.0	W
		23	0.9	E	100	1.4	E	4.5	S
		24	0.7	E	100	1.0	E	3.0	ESE
		25	0.7	E	68	3.3	W	5.8	W
		26	0.7	E	68	1.5	E	5.1	E
		27	0.6	E	99	0.9	E	2.9	ESE
		28	0.6	E	97	1.0	E	3.6	SW
		29	0.5	W	43	1.4	W	2.8	W
		30	0.9	E	98	1.5	E	4.5	ESE
		31	1.0	E	97	1.9	E	5.8	E
月間			1.1	W	49	6.1	W	10.2	W

観測結果（2025 年 6 月）

日付			平均風速 [m/s]	最多風向	最多風向 発生頻度[%]	最大平均		最大瞬間	
						風速[m/s]	風向	風速[m/s]	風向
2025	6	1	0.6	W	43	2.1	W	3.9	W
		2	0.7	W	61	1.7	W	3.4	W
		3	1.0	W	59	2.3	W	4.2	W
		4	0.7	W	50	1.8	W	3.6	WNW
		5	1.2	W	65	2.6	W	4.7	W
		6	2.0	W	89	3.8	W	7.5	W
		7	1.8	W	99	3.0	W	5.3	W
		8	0.8	W	74	2.0	W	3.7	WNW
		9	1.1	W	89	2.1	W	3.3	W
		10	0.6	W	54	2.5	W	4.9	W
		11	1.0	E	67	3.1	W	6.1	W
		12	0.5	E	45	1.6	W	2.6	WNW
		13	0.7	W	55	2.0	W	3.3	W
		14	1.5	W	100	3.0	W	5.6	W
		15	1.8	W	86	3.7	W	6.8	W
		16	0.8	W	79	2.4	W	3.9	W
		17	0.5	E	52	1.4	W	2.7	W
		18	0.6	E	50	1.4	W	2.4	W
		19	0.9	W	73	2.5	W	3.9	W
		20	0.9	W	73	2.3	W	3.6	W
		21	1.7	W	97	2.9	W	5.9	W
		22	2.9	W	100	4.6	W	8.7	W
		23	2.2	W	100	3.8	W	6.9	W
		24	0.9	W	87	2.0	W	3.1	W
		25	0.6	W	59	1.8	W	3.8	W
		26	1.6	W	66	4.7	W	7.8	W
		27	0.7	E	36	2.8	W	5.0	W
		28	0.8	E	52	2.5	W	4.4	W
		29	1.3	W	88	2.4	W	4.5	W
		30	1.6	W	93	2.7	W	4.7	W
月間			1.1	W	68	4.7	W	8.7	W

地域社会

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

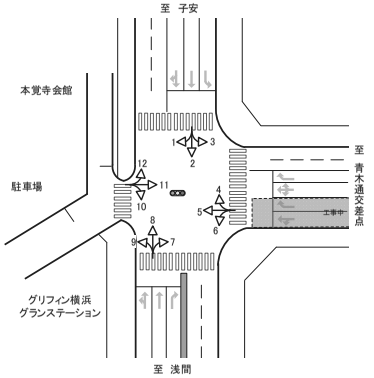
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：1 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		1	0	1	0.0	0.4	1
22:45～23:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	0.4	1
23:00～23:15		2	0	2	0.0	0.8	1
23:15～23:30		1	0	1	0.0	0.4	0
23:30～23:45		2	0	2	0.0	0.8	0
23:45～0:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		5	0	5	0.0	1.9	1
0:00～0:15		1	0	1	0.0	0.4	0
0:15～0:30		1	0	1	0.0	0.4	0
0:30～0:45		0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	0.8	0
1:00～1:15		1	0	1	0.0	0.4	0
1:15～1:30		1	0	1	0.0	0.4	0
1:30～1:45		0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	－	0.0	1
1時間計		2	0	2	0.0	0.8	1
2:00～2:15		0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計		3	0	3	0.0	1.2	1
3:00～3:15		0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		1	0	1	0.0	0.4	0
3:30～3:45		1	0	1	0.0	0.4	0
3:45～4:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	0.8	0
4:00～4:15		0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		1	0	1	0.0	0.4	0
6:00～6:15		0	0	0	－	0.0	1
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	1
6:30～6:45		2	0	2	0.0	0.8	2
6:45～7:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	0.8	4
7:00～7:15		3	0	3	0.0	1.2	0
7:15～7:30		1	0	1	0.0	0.4	2
7:30～7:45		4	1	5	20.0	1.9	0
7:45～8:00		6	0	6	0.0	2.3	1
1時間計		14	1	15	6.7	5.8	3
8:00～8:15		6	0	6	0.0	2.3	0
8:15～8:30		3	0	3	0.0	1.2	0
8:30～8:45		2	0	2	0.0	0.8	0
8:45～9:00		6	1	7	14.3	2.7	0
1時間計		17	1	18	5.6	6.9	0
9:00～9:15		8	0	8	0.0	3.1	0
9:15～9:30		4	1	5	20.0	1.9	0
9:30～9:45		5	0	5	0.0	1.9	0
9:45～10:00		7	0	7	0.0	2.7	1
1時間計		24	1	25	4.0	9.7	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：1 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		7	0	7	0.0	2.7	1
10:15～10:30		4	0	4	0.0	1.5	0
10:30～10:45		3	0	3	0.0	1.2	0
10:45～11:00		4	1	5	20.0	1.9	1
1時間計		18	1	19	5.3	7.3	2
11:00～11:15		1	0	1	0.0	0.4	0
11:15～11:30		1	0	1	0.0	0.4	0
11:30～11:45		1	1	2	50.0	0.8	0
11:45～12:00		2	0	2	0.0	0.8	0
1時間計		5	1	6	16.7	2.3	0
12:00～12:15		1	0	1	0.0	0.4	1
12:15～12:30		2	1	3	33.3	1.2	0
12:30～12:45		4	0	4	0.0	1.5	0
12:45～13:00		4	0	4	0.0	1.5	1
1時間計		11	1	12	8.3	4.6	2
13:00～13:15		3	0	3	0.0	1.2	0
13:15～13:30		6	0	6	0.0	2.3	0
13:30～13:45		7	0	7	0.0	2.7	0
13:45～14:00		6	0	6	0.0	2.3	2
1時間計		22	0	22	0.0	8.5	2
14:00～14:15		4	0	4	0.0	1.5	0
14:15～14:30		7	0	7	0.0	2.7	0
14:30～14:45		6	0	6	0.0	2.3	0
14:45～15:00		6	1	7	14.3	2.7	0
1時間計		23	1	24	4.2	9.3	0
15:00～15:15		7	0	7	0.0	2.7	0
15:15～15:30		1	0	1	0.0	0.4	0
15:30～15:45		3	0	3	0.0	1.2	3
15:45～16:00		4	0	4	0.0	1.5	0
1時間計		15	0	15	0.0	5.8	3
16:00～16:15		3	0	3	0.0	1.2	0
16:15～16:30		6	0	6	0.0	2.3	0
16:30～16:45		2	0	2	0.0	0.8	1
16:45～17:00		4	0	4	0.0	1.5	0
1時間計		15	0	15	0.0	5.8	1
17:00～17:15		4	0	4	0.0	1.5	4
17:15～17:30		2	0	2	0.0	0.8	2
17:30～17:45		3	0	3	0.0	1.2	1
17:45～18:00		3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計		12	0	12	0.0	4.6	8
18:00～18:15		9	0	9	0.0	3.5	1
18:15～18:30		3	0	3	0.0	1.2	1
18:30～18:45		6	0	6	0.0	2.3	1
18:45～19:00		1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		19	0	19	0.0	7.3	3
19:00～19:15		2	0	2	0.0	0.8	0
19:15～19:30		6	0	6	0.0	2.3	1
19:30～19:45		3	0	3	0.0	1.2	1
19:45～20:00		8	0	8	0.0	3.1	1
1時間計		19	0	19	0.0	7.3	3
20:00～20:15		2	0	2	0.0	0.8	0
20:15～20:30		3	0	3	0.0	1.2	0
20:30～20:45		2	0	2	0.0	0.8	1
20:45～21:00		5	0	5	0.0	1.9	1
1時間計		12	0	12	0.0	4.6	2
21:00～21:15		2	0	2	0.0	0.8	0
21:15～21:30		3	0	3	0.0	1.2	0
21:30～21:45		2	0	2	0.0	0.8	0
21:45～22:00		1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		8	0	8	0.0	3.1	0
12時間計		195	7	202	3.5	78.0	25
16時間計		236	7	243	2.9	93.8	34
24時間計		252	7	259	2.7	100.0	38
昼夜率		1.29	1.00	1.28	－	－	1.52

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

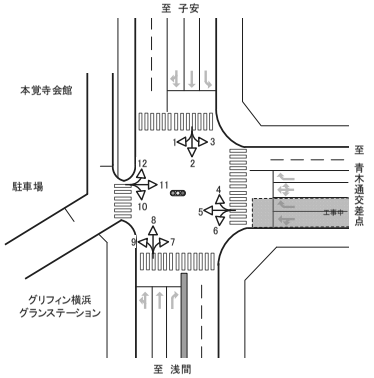
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：2 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		29	3	32	9.4	0.8	5
22:15～22:30		24	4	28	14.3	0.7	4
22:30～22:45		16	3	19	15.8	0.5	2
22:45～23:00		18	2	20	10.0	0.5	5
1時間計		87	12	99	12.1	2.5	16
23:00～23:15		24	1	25	4.0	0.6	3
23:15～23:30		21	0	21	0.0	0.5	2
23:30～23:45		14	0	14	0.0	0.4	1
23:45～0:00		23	3	26	11.5	0.7	2
1時間計		82	4	86	4.7	2.2	8
0:00～0:15		18	0	18	0.0	0.5	4
0:15～0:30		15	1	16	6.3	0.4	1
0:30～0:45		24	1	25	4.0	0.6	2
0:45～1:00		19	1	20	5.0	0.5	0
1時間計		76	3	79	3.8	2.0	7
1:00～1:15		24	3	27	11.1	0.7	0
1:15～1:30		19	0	19	0.0	0.5	2
1:30～1:45		14	2	16	12.5	0.4	0
1:45～2:00		18	1	19	5.3	0.5	0
1時間計		75	6	81	7.4	2.0	2
2:00～2:15		19	2	21	9.5	0.5	1
2:15～2:30		17	2	19	10.5	0.5	0
2:30～2:45		16	1	17	5.9	0.4	1
2:45～3:00		18	2	20	10.0	0.5	0
1時間計		70	7	77	9.1	1.9	2
3:00～3:15		11	1	12	8.3	0.3	0
3:15～3:30		9	1	10	10.0	0.3	0
3:30～3:45		11	4	15	26.7	0.4	2
3:45～4:00		9	4	13	30.8	0.3	0
1時間計		40	10	50	20.0	1.3	2
4:00～4:15		8	4	12	33.3	0.3	1
4:15～4:30		6	0	6	0.0	0.2	0
4:30～4:45		4	3	7	42.9	0.2	2
4:45～5:00		6	2	8	25.0	0.2	2
1時間計		24	9	33	27.3	0.8	5
5:00～5:15		3	1	4	25.0	0.1	0
5:15～5:30		10	3	13	23.1	0.3	1
5:30～5:45		11	3	14	21.4	0.4	2
5:45～6:00		11	2	13	15.4	0.3	2
1時間計		35	9	44	20.5	1.1	5
6:00～6:15		16	3	19	15.8	0.5	3
6:15～6:30		20	6	26	23.1	0.7	1
6:30～6:45		26	13	39	33.3	1.0	4
6:45～7:00		24	11	35	31.4	0.9	2
1時間計		86	33	119	27.7	3.0	10
7:00～7:15		28	9	37	24.3	0.9	4
7:15～7:30		32	13	45	28.9	1.1	1
7:30～7:45		35	11	46	23.9	1.2	5
7:45～8:00		37	11	48	22.9	1.2	5
1時間計		132	44	176	25.0	4.4	15
8:00～8:15		37	15	52	28.8	1.3	4
8:15～8:30		44	11	55	20.0	1.4	2
8:30～8:45		54	13	67	19.4	1.7	1
8:45～9:00		51	10	61	16.4	1.5	4
1時間計		186	49	235	20.9	5.9	11
9:00～9:15		50	11	61	18.0	1.5	2
9:15～9:30		53	9	62	14.5	1.6	3
9:30～9:45		66	6	72	8.3	1.8	3
9:45～10:00		57	6	63	9.5	1.6	1
1時間計		226	32	258	12.4	6.5	9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：2 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		50	11	61	18.0	1.5	3
10:15～10:30		54	8	62	12.9	1.6	6
10:30～10:45		44	6	50	12.0	1.3	4
10:45～11:00		53	7	60	11.7	1.5	3
1時間計		201	32	233	13.7	5.8	16
11:00～11:15		57	8	65	12.3	1.6	4
11:15～11:30		53	8	61	13.1	1.5	5
11:30～11:45		54	6	60	10.0	1.5	3
11:45～12:00		50	6	56	10.7	1.4	3
1時間計		214	28	242	11.6	6.1	15
12:00～12:15		60	10	70	14.3	1.8	4
12:15～12:30		55	4	59	6.8	1.5	6
12:30～12:45		45	6	51	11.8	1.3	4
12:45～13:00		41	4	45	8.9	1.1	5
1時間計		201	24	225	10.7	5.6	19
13:00～13:15		48	6	54	11.1	1.4	3
13:15～13:30		50	5	55	9.1	1.4	10
13:30～13:45		53	6	59	10.2	1.5	7
13:45～14:00		50	4	54	7.4	1.4	4
1時間計		201	21	222	9.5	5.6	24
14:00～14:15		47	6	53	11.3	1.3	2
14:15～14:30		62	4	66	6.1	1.7	6
14:30～14:45		63	6	69	8.7	1.7	10
14:45～15:00		62	4	66	6.1	1.7	5
1時間計		234	20	254	7.9	6.4	23
15:00～15:15		52	5	57	8.8	1.4	2
15:15～15:30		58	4	62	6.5	1.6	10
15:30～15:45		57	8	65	12.3	1.6	7
15:45～16:00		43	6	49	12.2	1.2	5
1時間計		210	23	233	9.9	5.8	24
16:00～16:15		47	5	52	9.6	1.3	7
16:15～16:30		50	4	54	7.4	1.4	5
16:30～16:45		70	7	77	9.1	1.9	6
16:45～17:00		60	5	65	7.7	1.6	6
1時間計		227	21	248	8.5	6.2	24
17:00～17:15		57	7	64	10.9	1.6	3
17:15～17:30		49	3	52	5.8	1.3	3
17:30～17:45		46	7	53	13.2	1.3	10
17:45～18:00		54	7	61	11.5	1.5	5
1時間計		206	24	230	10.4	5.8	21
18:00～18:15		61	5	66	7.6	1.7	12
18:15～18:30		60	4	64	6.3	1.6	10
18:30～18:45		60	7	67	10.4	1.7	6
18:45～19:00		53	5	58	8.6	1.5	7
1時間計		234	21	255	8.2	6.4	37
19:00～19:15		61	4	65	6.2	1.6	8
19:15～19:30		44	4	48	8.3	1.2	9
19:30～19:45		39	2	41	4.9	1.0	9
19:45～20:00		34	5	39	12.8	1.0	2
1時間計		178	15	193	7.8	4.8	28
20:00～20:15		42	2	44	4.5	1.1	3
20:15～20:30		32	4	36	11.1	0.9	10
20:30～20:45		41	4	45	8.9	1.1	5
20:45～21:00		40	4	44	9.1	1.1	6
1時間計		155	14	169	8.3	4.2	24
21:00～21:15		38	3	41	7.3	1.0	2
21:15～21:30		37	2	39	5.1	1.0	3
21:30～21:45		33	5	38	13.2	1.0	6
21:45～22:00		29	2	31	6.5	0.8	4
1時間計		137	12	149	8.1	3.7	15
12時間計		2,472	339	2,811	12.1	70.5	238
16時間計		3,028	413	3,441	12.0	86.2	315
24時間計		3,517	473	3,990	11.9	100.0	362
昼夜率		1.42	1.40	1.42	－	－	1.52

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

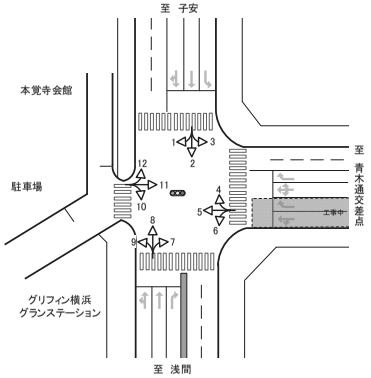
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：3 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		60	3	63	4.8	0.7	13
22:15～22:30		47	1	48	2.1	0.5	5
22:30～22:45		41	5	46	10.9	0.5	7
22:45～23:00		41	1	42	2.4	0.5	4
1時間計		189	10	199	5.0	2.1	29
23:00～23:15		38	2	40	5.0	0.4	2
23:15～23:30		41	2	43	4.7	0.5	7
23:30～23:45		28	0	28	0.0	0.3	7
23:45～0:00		33	5	38	13.2	0.4	7
1時間計		140	9	149	6.0	1.6	23
0:00～0:15		24	7	31	22.6	0.3	3
0:15～0:30		31	6	37	16.2	0.4	2
0:30～0:45		24	3	27	11.1	0.3	3
0:45～1:00		38	2	40	5.0	0.4	4
1時間計		117	18	135	13.3	1.4	12
1:00～1:15		17	1	18	5.6	0.2	1
1:15～1:30		18	3	21	14.3	0.2	2
1:30～1:45		27	1	28	3.6	0.3	3
1:45～2:00		25	3	28	10.7	0.3	0
1時間計		87	8	95	8.4	1.0	6
2:00～2:15		24	4	28	14.3	0.3	2
2:15～2:30		15	9	24	37.5	0.3	2
2:30～2:45		18	6	24	25.0	0.3	1
2:45～3:00		20	5	25	20.0	0.3	0
1時間計		77	24	101	23.8	1.1	5
3:00～3:15		22	5	27	18.5	0.3	1
3:15～3:30		12	6	18	33.3	0.2	0
3:30～3:45		14	10	24	41.7	0.3	2
3:45～4:00		13	6	19	31.6	0.2	1
1時間計		61	27	88	30.7	0.9	4
4:00～4:15		20	15	35	42.9	0.4	3
4:15～4:30		21	10	31	32.3	0.3	2
4:30～4:45		13	17	30	56.7	0.3	0
4:45～5:00		14	10	24	41.7	0.3	1
1時間計		68	52	120	43.3	1.3	6
5:00～5:15		13	10	23	43.5	0.2	2
5:15～5:30		28	15	43	34.9	0.5	6
5:30～5:45		36	14	50	28.0	0.5	4
5:45～6:00		43	15	58	25.9	0.6	4
1時間計		120	54	174	31.0	1.9	16
6:00～6:15		60	10	70	14.3	0.8	12
6:15～6:30		62	19	81	23.5	0.9	11
6:30～6:45		73	27	100	27.0	1.1	13
6:45～7:00		109	23	132	17.4	1.4	17
1時間計		304	79	383	20.6	4.1	53
7:00～7:15		113	24	137	17.5	1.5	19
7:15～7:30		79	10	89	11.2	1.0	16
7:30～7:45		69	11	80	13.8	0.9	15
7:45～8:00		154	18	172	10.5	1.8	19
1時間計		415	63	478	13.2	5.1	69
8:00～8:15		133	29	162	17.9	1.7	16
8:15～8:30		163	24	187	12.8	2.0	19
8:30～8:45		160	25	185	13.5	2.0	22
8:45～9:00		173	45	218	20.6	2.3	16
1時間計		629	123	752	16.4	8.1	73
9:00～9:15		155	20	175	11.4	1.9	14
9:15～9:30		138	27	165	16.4	1.8	11
9:30～9:45		126	25	151	16.6	1.6	12
9:45～10:00		127	23	150	15.3	1.6	10
1時間計		546	95	641	14.8	6.9	47

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：3 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		158	20	178	11.2	1.9	16
10:15～10:30		127	21	148	14.2	1.6	11
10:30～10:45		130	22	152	14.5	1.6	12
10:45～11:00		128	19	147	12.9	1.6	11
1時間計		543	82	625	13.1	6.7	50
11:00～11:15		155	18	173	10.4	1.9	12
11:15～11:30		142	18	160	11.3	1.7	18
11:30～11:45		122	22	144	15.3	1.5	10
11:45～12:00		122	24	146	16.4	1.6	8
1時間計		541	82	623	13.2	6.7	48
12:00～12:15		108	20	128	15.6	1.4	9
12:15～12:30		103	17	120	14.2	1.3	14
12:30～12:45		96	11	107	10.3	1.1	16
12:45～13:00		117	11	128	8.6	1.4	9
1時間計		424	59	483	12.2	5.2	48
13:00～13:15		103	12	115	10.4	1.2	10
13:15～13:30		127	18	145	12.4	1.6	9
13:30～13:45		124	13	137	9.5	1.5	9
13:45～14:00		109	18	127	14.2	1.4	11
1時間計		463	61	524	11.6	5.6	39
14:00～14:15		95	12	107	11.2	1.1	7
14:15～14:30		95	11	106	10.4	1.1	6
14:30～14:45		113	18	131	13.7	1.4	9
14:45～15:00		111	18	129	14.0	1.4	12
1時間計		414	59	473	12.5	5.1	34
15:00～15:15		147	11	158	7.0	1.7	12
15:15～15:30		125	15	140	10.7	1.5	9
15:30～15:45		129	13	142	9.2	1.5	16
15:45～16:00		146	12	158	7.6	1.7	13
1時間計		547	51	598	8.5	6.4	50
16:00～16:15		148	9	157	5.7	1.7	12
16:15～16:30		148	12	160	7.5	1.7	17
16:30～16:45		141	6	147	4.1	1.6	17
16:45～17:00		127	2	129	1.6	1.4	11
1時間計		564	29	593	4.9	6.4	57
17:00～17:15		138	8	146	5.5	1.6	14
17:15～17:30		150	4	154	2.6	1.7	26
17:30～17:45		153	5	158	3.2	1.7	27
17:45～18:00		153	4	157	2.5	1.7	25
1時間計		594	21	615	3.4	6.6	92
18:00～18:15		125	6	131	4.6	1.4	25
18:15～18:30		127	2	129	1.6	1.4	24
18:30～18:45		147	0	147	0.0	1.6	23
18:45～19:00		127	4	131	3.1	1.4	24
1時間計		526	12	538	2.2	5.8	96
19:00～19:15		91	1	92	1.1	1.0	14
19:15～19:30		89	0	89	0.0	1.0	16
19:30～19:45		87	1	88	1.1	0.9	20
19:45～20:00		90	5	95	5.3	1.0	24
1時間計		357	7	364	1.9	3.9	74
20:00～20:15		76	2	78	2.6	0.8	11
20:15～20:30		74	1	75	1.3	0.8	12
20:30～20:45		83	2	85	2.4	0.9	16
20:45～21:00		71	2	73	2.7	0.8	10
1時間計		304	7	311	2.3	3.3	49
21:00～21:15		72	2	74	2.7	0.8	9
21:15～21:30		62	2	64	3.1	0.7	9
21:30～21:45		74	2	76	2.6	0.8	8
21:45～22:00		50	2	52	3.8	0.6	7
1時間計		258	8	266	3.0	2.9	33
12時間計		6,206	737	6,943	10.6	74.4	703
16時間計		7,429	838	8,267	10.1	88.6	912
24時間計		8,288	1,040	9,328	11.1	100.0	1,013
昼夜率		1.34	1.41	1.34	-	-	1.44

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

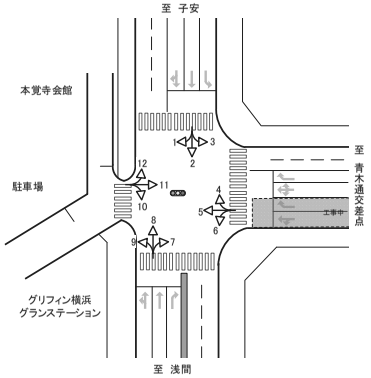
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：4 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		58	2	60	3.3	0.6	12
22:15～22:30		62	1	63	1.6	0.7	8
22:30～22:45		41	2	43	4.7	0.5	9
22:45～23:00		46	3	49	6.1	0.5	6
1時間計		207	8	215	3.7	2.3	35
23:00～23:15		37	2	39	5.1	0.4	9
23:15～23:30		40	0	40	0.0	0.4	3
23:30～23:45		47	1	48	2.1	0.5	4
23:45～0:00		38	4	42	9.5	0.4	3
1時間計		162	7	169	4.1	1.8	19
0:00～0:15		45	3	48	6.3	0.5	5
0:15～0:30		44	2	46	4.3	0.5	9
0:30～0:45		39	5	44	11.4	0.5	2
0:45～1:00		32	4	36	11.1	0.4	2
1時間計		160	14	174	8.0	1.8	18
1:00～1:15		30	0	30	0.0	0.3	4
1:15～1:30		36	3	39	7.7	0.4	3
1:30～1:45		28	6	34	17.6	0.4	4
1:45～2:00		23	5	28	17.9	0.3	5
1時間計		117	14	131	10.7	1.4	16
2:00～2:15		23	3	26	11.5	0.3	4
2:15～2:30		25	4	29	13.8	0.3	3
2:30～2:45		15	6	21	28.6	0.2	0
2:45～3:00		14	5	19	26.3	0.2	3
1時間計		77	18	95	18.9	1.0	10
3:00～3:15		24	3	27	11.1	0.3	2
3:15～3:30		20	5	25	20.0	0.3	2
3:30～3:45		22	3	25	12.0	0.3	4
3:45～4:00		14	8	22	36.4	0.2	1
1時間計		80	19	99	19.2	1.0	9
4:00～4:15		26	6	32	18.8	0.3	2
4:15～4:30		21	5	26	19.2	0.3	3
4:30～4:45		20	13	33	39.4	0.3	1
4:45～5:00		26	10	36	27.8	0.4	3
1時間計		93	34	127	26.8	1.3	9
5:00～5:15		44	10	54	18.5	0.6	3
5:15～5:30		37	14	51	27.5	0.5	7
5:30～5:45		54	10	64	15.6	0.7	9
5:45～6:00		46	13	59	22.0	0.6	8
1時間計		181	47	228	20.6	2.4	27
6:00～6:15		81	18	99	18.2	1.0	8
6:15～6:30		92	19	111	17.1	1.2	16
6:30～6:45		97	23	120	19.2	1.3	17
6:45～7:00		92	19	111	17.1	1.2	15
1時間計		362	79	441	17.9	4.6	56
7:00～7:15		117	19	136	14.0	1.4	19
7:15～7:30		99	24	123	19.5	1.3	25
7:30～7:45		128	19	147	12.9	1.5	21
7:45～8:00		136	22	158	13.9	1.7	18
1時間計		480	84	564	14.9	5.9	83
8:00～8:15		128	20	148	13.5	1.6	19
8:15～8:30		119	19	138	13.8	1.5	10
8:30～8:45		139	21	160	13.1	1.7	17
8:45～9:00		108	18	126	14.3	1.3	12
1時間計		494	78	572	13.6	6.0	58
9:00～9:15		96	22	118	18.6	1.2	14
9:15～9:30		129	22	151	14.6	1.6	14
9:30～9:45		129	22	151	14.6	1.6	10
9:45～10:00		102	25	127	19.7	1.3	6
1時間計		456	91	547	16.6	5.8	44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：4 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		107	29	136	21.3	1.4	19
10:15～10:30		103	19	122	15.6	1.3	19
10:30～10:45		107	19	126	15.1	1.3	10
10:45～11:00		103	23	126	18.3	1.3	8
1時間計		420	90	510	17.6	5.4	56
11:00～11:15		107	16	123	13.0	1.3	5
11:15～11:30		123	13	136	9.6	1.4	11
11:30～11:45		108	14	122	11.5	1.3	8
11:45～12:00		128	18	146	12.3	1.5	9
1時間計		466	61	527	11.6	5.6	33
12:00～12:15		109	13	122	10.7	1.3	7
12:15～12:30		113	12	125	9.6	1.3	12
12:30～12:45		104	14	118	11.9	1.2	10
12:45～13:00		125	13	138	9.4	1.5	7
1時間計		451	52	503	10.3	5.3	36
13:00～13:15		102	12	114	10.5	1.2	8
13:15～13:30		105	15	120	12.5	1.3	8
13:30～13:45		127	18	145	12.4	1.5	6
13:45～14:00		122	15	137	10.9	1.4	13
1時間計		456	60	516	11.6	5.4	35
14:00～14:15		103	14	117	12.0	1.2	5
14:15～14:30		113	10	123	8.1	1.3	11
14:30～14:45		126	17	143	11.9	1.5	9
14:45～15:00		117	17	134	12.7	1.4	11
1時間計		459	58	517	11.2	5.5	36
15:00～15:15		134	13	147	8.8	1.5	11
15:15～15:30		120	9	129	7.0	1.4	12
15:30～15:45		131	12	143	8.4	1.5	15
15:45～16:00		123	15	138	10.9	1.5	9
1時間計		508	49	557	8.8	5.9	47
16:00～16:15		146	14	160	8.8	1.7	11
16:15～16:30		138	12	150	8.0	1.6	12
16:30～16:45		152	11	163	6.7	1.7	11
16:45～17:00		138	8	146	5.5	1.5	15
1時間計		574	45	619	7.3	6.5	51
17:00～17:15		150	11	161	6.8	1.7	22
17:15～17:30		167	10	177	5.6	1.9	19
17:30～17:45		164	3	167	1.8	1.8	19
17:45～18:00		150	5	155	3.2	1.6	28
1時間計		631	29	660	4.4	7.0	88
18:00～18:15		145	4	149	2.7	1.6	23
18:15～18:30		134	3	137	2.2	1.4	14
18:30～18:45		123	2	125	1.6	1.3	19
18:45～19:00		138	4	142	2.8	1.5	14
1時間計		540	13	553	2.4	5.8	70
19:00～19:15		134	6	140	4.3	1.5	18
19:15～19:30		94	2	96	2.1	1.0	11
19:30～19:45		101	6	107	5.6	1.1	19
19:45～20:00		108	3	111	2.7	1.2	15
1時間計		437	17	454	3.7	4.8	63
20:00～20:15		102	6	108	5.6	1.1	14
20:15～20:30		119	4	123	3.3	1.3	10
20:30～20:45		68	2	70	2.9	0.7	8
20:45～21:00		97	3	100	3.0	1.1	12
1時間計		386	15	401	3.7	4.2	44
21:00～21:15		70	4	74	5.4	0.8	10
21:15～21:30		69	5	74	6.8	0.8	13
21:30～21:45		77	3	80	3.8	0.8	9
21:45～22:00		75	2	77	2.6	0.8	3
1時間計		291	14	305	4.6	3.2	35
12時間計		5,935	710	6,645	10.7	70.1	637
16時間計		7,411	835	8,246	10.1	86.9	835
24時間計		8,488	996	9,484	10.5	100.0	978
昼夜率		1.43	1.40	1.43	-	-	1.54

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

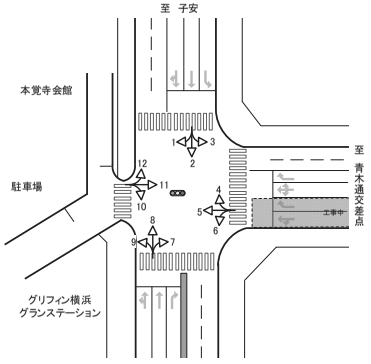
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：5 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		2	0	2	0.0	0.3	0
22:15～22:30		3	0	3	0.0	0.5	1
22:30～22:45		5	0	5	0.0	0.8	1
22:45～23:00		5	0	5	0.0	0.8	0
1時間計		15	0	15	0.0	2.3	2
23:00～23:15		2	0	2	0.0	0.3	1
23:15～23:30		8	0	8	0.0	1.2	1
23:30～23:45		0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		11	0	11	0.0	1.7	2
0:00～0:15		3	0	3	0.0	0.5	1
0:15～0:30		2	0	2	0.0	0.3	0
0:30～0:45		1	0	1	0.0	0.2	0
0:45～1:00		2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計		8	0	8	0.0	1.2	2
1:00～1:15		3	0	3	0.0	0.5	0
1:15～1:30		1	0	1	0.0	0.2	1
1:30～1:45		1	0	1	0.0	0.2	0
1:45～2:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		5	0	5	0.0	0.8	1
2:00～2:15		1	0	1	0.0	0.2	0
2:15～2:30		0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	0.2	0
3:00～3:15		1	0	1	0.0	0.2	0
3:15～3:30		1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45		0	0	0	－	0.0	1
3:45～4:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	0.3	1
4:00～4:15		0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	1	1	100.0	0.2	1
4:30～4:45		0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		1	0	1	0.0	0.2	1
1時間計		1	1	2	50.0	0.3	2
5:00～5:15		0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	－	0.0	1
5:30～5:45		0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	1	1	100.0	0.2	0
1時間計		0	1	1	100.0	0.2	1
6:00～6:15		1	0	1	0.0	0.2	0
6:15～6:30		1	0	1	0.0	0.2	0
6:30～6:45		1	0	1	0.0	0.2	1
6:45～7:00		3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計		6	0	6	0.0	0.9	1
7:00～7:15		0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		2	0	2	0.0	0.3	0
7:30～7:45		4	1	5	20.0	0.8	1
7:45～8:00		9	0	9	0.0	1.4	1
1時間計		15	1	16	6.3	2.4	2
8:00～8:15		4	2	6	33.3	0.9	1
8:15～8:30		13	1	14	7.1	2.1	3
8:30～8:45		17	1	18	5.6	2.7	0
8:45～9:00		14	0	14	0.0	2.1	1
1時間計		48	4	52	7.7	7.8	5
9:00～9:15		13	0	13	0.0	2.0	3
9:15～9:30		8	3	11	27.3	1.7	3
9:30～9:45		9	1	10	10.0	1.5	1
9:45～10:00		13	2	15	13.3	2.3	1
1時間計		43	6	49	12.2	7.4	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：5 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		14	0	14	0.0	2.1	2
10:15～10:30		10	0	10	0.0	1.5	4
10:30～10:45		15	1	16	6.3	2.4	5
10:45～11:00		14	0	14	0.0	2.1	5
1時間計		53	1	54	1.9	8.1	16
11:00～11:15		8	3	11	27.3	1.7	4
11:15～11:30		10	0	10	0.0	1.5	0
11:30～11:45		6	1	7	14.3	1.1	2
11:45～12:00		8	0	8	0.0	1.2	2
1時間計		32	4	36	11.1	5.4	8
12:00～12:15		2	0	2	0.0	0.3	0
12:15～12:30		7	0	7	0.0	1.1	2
12:30～12:45		2	0	2	0.0	0.3	1
12:45～13:00		9	0	9	0.0	1.4	5
1時間計		20	0	20	0.0	3.0	8
13:00～13:15		11	1	12	8.3	1.8	1
13:15～13:30		9	1	10	10.0	1.5	3
13:30～13:45		10	0	10	0.0	1.5	1
13:45～14:00		6	0	6	0.0	0.9	0
1時間計		36	2	38	5.3	5.7	5
14:00～14:15		14	1	15	6.7	2.3	3
14:15～14:30		10	0	10	0.0	1.5	4
14:30～14:45		10	2	12	16.7	1.8	5
14:45～15:00		11	0	11	0.0	1.7	3
1時間計		45	3	48	6.3	7.2	15
15:00～15:15		18	1	19	5.3	2.9	3
15:15～15:30		15	0	15	0.0	2.3	9
15:30～15:45		12	0	12	0.0	1.8	5
15:45～16:00		20	0	20	0.0	3.0	2
1時間計		65	1	66	1.5	9.9	19
16:00～16:15		17	0	17	0.0	2.6	3
16:15～16:30		15	0	15	0.0	2.3	0
16:30～16:45		15	0	15	0.0	2.3	3
16:45～17:00		11	0	11	0.0	1.7	3
1時間計		58	0	58	0.0	8.7	9
17:00～17:15		11	0	11	0.0	1.7	5
17:15～17:30		16	0	16	0.0	2.4	1
17:30～17:45		18	0	18	0.0	2.7	3
17:45～18:00		15	0	15	0.0	2.3	1
1時間計		60	0	60	0.0	9.0	10
18:00～18:15		14	0	14	0.0	2.1	4
18:15～18:30		11	0	11	0.0	1.7	2
18:30～18:45		4	0	4	0.0	0.6	2
18:45～19:00		9	0	9	0.0	1.4	4
1時間計		38	0	38	0.0	5.7	12
19:00～19:15		7	0	7	0.0	1.1	5
19:15～19:30		9	0	9	0.0	1.4	3
19:30～19:45		10	0	10	0.0	1.5	3
19:45～20:00		12	0	12	0.0	1.8	3
1時間計		38	0	38	0.0	5.7	14
20:00～20:15		6	0	6	0.0	0.9	1
20:15～20:30		8	0	8	0.0	1.2	2
20:30～20:45		3	0	3	0.0	0.5	0
20:45～21:00		5	0	5	0.0	0.8	0
1時間計		22	0	22	0.0	3.3	3
21:00～21:15		6	0	6	0.0	0.9	1
21:15～21:30		4	0	4	0.0	0.6	1
21:30～21:45		4	0	4	0.0	0.6	1
21:45～22:00		4	0	4	0.0	0.6	1
1時間計		18	0	18	0.0	2.7	4
12時間計		513	22	535	4.1	80.6	117
16時間計		597	22	619	3.6	93.2	139
24時間計		640	24	664	3.6	100.0	150
昼夜率		1.25	1.09	1.24	－	－	1.28

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

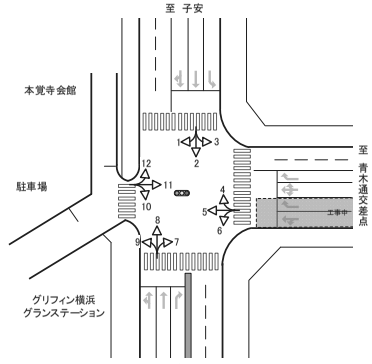
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：6 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		25	1	26	3.8	0.7	3
22:15～22:30		22	2	24	8.3	0.7	1
22:30～22:45		19	3	22	13.6	0.6	1
22:45～23:00		16	2	18	11.1	0.5	5
1時間計		82	8	90	8.9	2.5	10
23:00～23:15		18	1	19	5.3	0.5	3
23:15～23:30		24	1	25	4.0	0.7	2
23:30～23:45		22	2	24	8.3	0.7	3
23:45～0:00		21	0	21	0.0	0.6	0
1時間計		85	4	89	4.5	2.5	8
0:00～0:15		13	3	16	18.8	0.4	0
0:15～0:30		16	0	16	0.0	0.4	2
0:30～0:45		9	0	9	0.0	0.3	0
0:45～1:00		10	0	10	0.0	0.3	0
1時間計		48	3	51	5.9	1.4	2
1:00～1:15		16	0	16	0.0	0.4	1
1:15～1:30		6	2	8	25.0	0.2	0
1:30～1:45		16	0	16	0.0	0.4	0
1:45～2:00		10	0	10	0.0	0.3	1
1時間計		48	2	50	4.0	1.4	2
2:00～2:15		8	2	10	20.0	0.3	0
2:15～2:30		8	2	10	20.0	0.3	0
2:30～2:45		9	0	9	0.0	0.3	0
2:45～3:00		12	0	12	0.0	0.3	0
1時間計		37	4	41	9.8	1.1	0
3:00～3:15		11	4	15	26.7	0.4	2
3:15～3:30		7	1	8	12.5	0.2	1
3:30～3:45		10	2	12	16.7	0.3	0
3:45～4:00		6	2	8	25.0	0.2	0
1時間計		34	9	43	20.9	1.2	3
4:00～4:15		5	3	8	37.5	0.2	0
4:15～4:30		3	3	6	50.0	0.2	0
4:30～4:45		7	4	11	36.4	0.3	0
4:45～5:00		5	4	9	44.4	0.3	0
1時間計		20	14	34	41.2	0.9	0
5:00～5:15		6	1	7	14.3	0.2	1
5:15～5:30		8	0	8	0.0	0.2	1
5:30～5:45		12	3	15	20.0	0.4	1
5:45～6:00		6	5	11	45.5	0.3	1
1時間計		32	9	41	22.0	1.1	4
6:00～6:15		11	10	21	47.6	0.6	0
6:15～6:30		13	7	20	35.0	0.6	1
6:30～6:45		17	10	27	37.0	0.8	1
6:45～7:00		10	7	17	41.2	0.5	0
1時間計		51	34	85	40.0	2.4	2
7:00～7:15		20	10	30	33.3	0.8	0
7:15～7:30		25	13	38	34.2	1.1	1
7:30～7:45		30	9	39	23.1	1.1	3
7:45～8:00		37	8	45	17.8	1.3	1
1時間計		112	40	152	26.3	4.2	5
8:00～8:15		37	8	45	17.8	1.3	1
8:15～8:30		33	9	42	21.4	1.2	3
8:30～8:45		58	9	67	13.4	1.9	8
8:45～9:00		49	7	56	12.5	1.6	1
1時間計		177	33	210	15.7	5.8	13
9:00～9:15		44	7	51	13.7	1.4	4
9:15～9:30		46	8	54	14.8	1.5	1
9:30～9:45		47	6	53	11.3	1.5	2
9:45～10:00		47	8	55	14.5	1.5	1
1時間計		184	29	213	13.6	5.9	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：6 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		37	6	43	14.0	1.2	2
10:15～10:30		46	6	52	11.5	1.4	3
10:30～10:45		58	6	64	9.4	1.8	6
10:45～11:00		49	7	56	12.5	1.6	4
1時間計		190	25	215	11.6	6.0	15
11:00～11:15		41	4	45	8.9	1.3	3
11:15～11:30		49	5	54	9.3	1.5	2
11:30～11:45		49	3	52	5.8	1.4	3
11:45～12:00		44	3	47	6.4	1.3	4
1時間計		183	15	198	7.6	5.5	12
12:00～12:15		50	3	53	5.7	1.5	3
12:15～12:30		54	4	58	6.9	1.6	4
12:30～12:45		56	6	62	9.7	1.7	3
12:45～13:00		58	9	67	13.4	1.9	5
1時間計		218	22	240	9.2	6.7	15
13:00～13:15		44	5	49	10.2	1.4	5
13:15～13:30		57	2	59	3.4	1.6	1
13:30～13:45		54	3	57	5.3	1.6	3
13:45～14:00		53	7	60	11.7	1.7	7
1時間計		208	17	225	7.6	6.3	16
14:00～14:15		49	5	54	9.3	1.5	5
14:15～14:30		54	2	56	3.6	1.6	4
14:30～14:45		53	3	56	5.4	1.6	3
14:45～15:00		59	2	61	3.3	1.7	3
1時間計		215	12	227	5.3	6.3	15
15:00～15:15		57	2	59	3.4	1.6	3
15:15～15:30		57	6	63	9.5	1.8	3
15:30～15:45		55	3	58	5.2	1.6	4
15:45～16:00		53	4	57	7.0	1.6	2
1時間計		222	15	237	6.3	6.6	12
16:00～16:15		40	2	42	4.8	1.2	3
16:15～16:30		52	4	56	7.1	1.6	3
16:30～16:45		57	0	57	0.0	1.6	3
16:45～17:00		55	1	56	1.8	1.6	4
1時間計		204	7	211	3.3	5.9	13
17:00～17:15		45	2	47	4.3	1.3	1
17:15～17:30		55	3	58	5.2	1.6	3
17:30～17:45		65	2	67	3.0	1.9	5
17:45～18:00		51	2	53	3.8	1.5	6
1時間計		216	9	225	4.0	6.3	15
18:00～18:15		53	4	57	7.0	1.6	3
18:15～18:30		56	2	58	3.4	1.6	2
18:30～18:45		48	4	52	7.7	1.4	4
18:45～19:00		68	1	69	1.4	1.9	4
1時間計		225	11	236	4.7	6.6	13
19:00～19:15		52	1	53	1.9	1.5	2
19:15～19:30		43	2	45	4.4	1.3	3
19:30～19:45		42	2	44	4.5	1.2	1
19:45～20:00		36	3	39	7.7	1.1	3
1時間計		173	8	181	4.4	5.0	9
20:00～20:15		45	4	49	8.2	1.4	3
20:15～20:30		45	3	48	6.3	1.3	4
20:30～20:45		40	0	40	0.0	1.1	5
20:45～21:00		24	3	27	11.1	0.8	0
1時間計		154	10	164	6.1	4.6	12
21:00～21:15		36	1	37	2.7	1.0	2
21:15～21:30		32	3	35	8.6	1.0	0
21:30～21:45		42	0	42	0.0	1.2	3
21:45～22:00		22	0	22	0.0	0.6	1
1時間計		132	4	136	2.9	3.8	6
12時間計		2,354	235	2,589	9.1	72.0	152
16時間計		2,864	291	3,155	9.2	87.8	181
24時間計		3,250	344	3,594	9.6	100.0	210
昼夜率		1.38	1.46	1.39	－	－	1.38

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

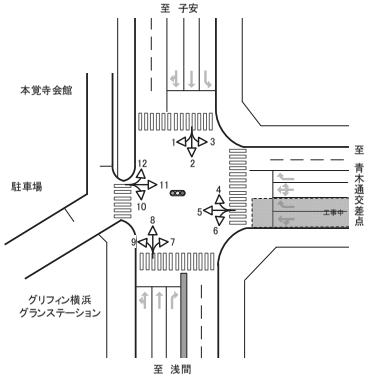
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：7 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		28	0	28	0.0	1.0	2
22:15～22:30		14	1	15	6.7	0.5	0
22:30～22:45		13	1	14	7.1	0.5	2
22:45～23:00		20	1	21	4.8	0.7	2
1時間計		75	3	78	3.8	2.7	6
23:00～23:15		10	2	12	16.7	0.4	1
23:15～23:30		14	2	16	12.5	0.6	2
23:30～23:45		10	0	10	0.0	0.4	2
23:45～0:00		19	0	19	0.0	0.7	1
1時間計		53	4	57	7.0	2.0	6
0:00～0:15		7	2	9	22.2	0.3	3
0:15～0:30		7	1	8	12.5	0.3	1
0:30～0:45		13	1	14	7.1	0.5	1
0:45～1:00		6	3	9	33.3	0.3	1
1時間計		33	7	40	17.5	1.4	6
1:00～1:15		10	1	11	9.1	0.4	2
1:15～1:30		14	5	19	26.3	0.7	0
1:30～1:45		6	2	8	25.0	0.3	0
1:45～2:00		10	1	11	9.1	0.4	0
1時間計		40	9	49	18.4	1.7	2
2:00～2:15		11	4	15	26.7	0.5	4
2:15～2:30		9	3	12	25.0	0.4	1
2:30～2:45		14	1	15	6.7	0.5	0
2:45～3:00		9	1	10	10.0	0.4	1
1時間計		43	9	52	17.3	1.8	6
3:00～3:15		10	0	10	0.0	0.4	2
3:15～3:30		8	1	9	11.1	0.3	0
3:30～3:45		13	1	14	7.1	0.5	1
3:45～4:00		7	5	12	41.7	0.4	1
1時間計		38	7	45	15.6	1.6	4
4:00～4:15		5	3	8	37.5	0.3	0
4:15～4:30		8	4	12	33.3	0.4	1
4:30～4:45		5	1	6	16.7	0.2	2
4:45～5:00		11	2	13	15.4	0.5	1
1時間計		29	10	39	25.6	1.4	4
5:00～5:15		9	2	11	18.2	0.4	1
5:15～5:30		15	3	18	16.7	0.6	0
5:30～5:45		16	8	24	33.3	0.8	6
5:45～6:00		19	1	20	5.0	0.7	4
1時間計		59	14	73	19.2	2.6	11
6:00～6:15		18	4	22	18.2	0.8	3
6:15～6:30		31	7	38	18.4	1.3	5
6:30～6:45		30	9	39	23.1	1.4	3
6:45～7:00		25	9	34	26.5	1.2	0
1時間計		104	29	133	21.8	4.7	12
7:00～7:15		29	10	39	25.6	1.4	7
7:15～7:30		21	5	26	19.2	0.9	6
7:30～7:45		34	3	37	8.1	1.3	1
7:45～8:00		29	10	39	25.6	1.4	4
1時間計		113	28	141	19.9	4.9	18
8:00～8:15		33	8	41	19.5	1.4	1
8:15～8:30		30	7	37	18.9	1.3	2
8:30～8:45		37	7	44	15.9	1.5	7
8:45～9:00		49	8	57	14.0	2.0	2
1時間計		149	30	179	16.8	6.3	12
9:00～9:15		43	5	48	10.4	1.7	1
9:15～9:30		22	7	29	24.1	1.0	0
9:30～9:45		44	9	53	17.0	1.9	0
9:45～10:00		30	4	34	11.8	1.2	3
1時間計		139	25	164	15.2	5.7	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：7 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		47	5	52	9.6	1.8	1
10:15～10:30		38	9	47	19.1	1.6	1
10:30～10:45		34	6	40	15.0	1.4	0
10:45～11:00		37	7	44	15.9	1.5	1
1時間計		156	27	183	14.8	6.4	3
11:00～11:15		31	5	36	13.9	1.3	4
11:15～11:30		48	2	50	4.0	1.8	3
11:30～11:45		41	3	44	6.8	1.5	3
11:45～12:00		39	3	42	7.1	1.5	2
1時間計		159	13	172	7.6	6.0	12
12:00～12:15		39	3	42	7.1	1.5	4
12:15～12:30		32	4	36	11.1	1.3	7
12:30～12:45		35	3	38	7.9	1.3	4
12:45～13:00		49	2	51	3.9	1.8	4
1時間計		155	12	167	7.2	5.9	19
13:00～13:15		39	1	40	2.5	1.4	4
13:15～13:30		35	3	38	7.9	1.3	4
13:30～13:45		33	4	37	10.8	1.3	1
13:45～14:00		45	2	47	4.3	1.6	0
1時間計		152	10	162	6.2	5.7	9
14:00～14:15		35	3	38	7.9	1.3	5
14:15～14:30		35	5	40	12.5	1.4	0
14:30～14:45		42	6	48	12.5	1.7	6
14:45～15:00		43	0	43	0.0	1.5	1
1時間計		155	14	169	8.3	5.9	12
15:00～15:15		41	1	42	2.4	1.5	5
15:15～15:30		37	1	38	2.6	1.3	1
15:30～15:45		40	2	42	4.8	1.5	5
15:45～16:00		31	1	32	3.1	1.1	3
1時間計		149	5	154	3.2	5.4	14
16:00～16:15		36	4	40	10.0	1.4	0
16:15～16:30		41	1	42	2.4	1.5	1
16:30～16:45		42	2	44	4.5	1.5	4
16:45～17:00		45	2	47	4.3	1.6	1
1時間計		164	9	173	5.2	6.1	6
17:00～17:15		47	0	47	0.0	1.6	3
17:15～17:30		42	1	43	2.3	1.5	4
17:30～17:45		35	1	36	2.8	1.3	5
17:45～18:00		41	1	42	2.4	1.5	4
1時間計		165	3	168	1.8	5.9	16
18:00～18:15		32	1	33	3.0	1.2	5
18:15～18:30		35	2	37	5.4	1.3	3
18:30～18:45		35	1	36	2.8	1.3	3
18:45～19:00		31	3	34	8.8	1.2	6
1時間計		133	7	140	5.0	4.9	17
19:00～19:15		31	1	32	3.1	1.1	2
19:15～19:30		32	0	32	0.0	1.1	4
19:30～19:45		28	0	28	0.0	1.0	2
19:45～20:00		27	2	29	6.9	1.0	2
1時間計		118	3	121	2.5	4.2	10
20:00～20:15		33	0	33	0.0	1.2	7
20:15～20:30		28	1	29	3.4	1.0	3
20:30～20:45		22	1	23	4.3	0.8	3
20:45～21:00		24	1	25	4.0	0.9	0
1時間計		107	3	110	2.7	3.9	13
21:00～21:15		24	2	26	7.7	0.9	2
21:15～21:30		25	1	26	3.8	0.9	4
21:30～21:45		13	1	14	7.1	0.5	4
21:45～22:00		18	0	18	0.0	0.6	2
1時間計		80	4	84	4.8	2.9	12
12時間計		1,789	183	1,972	9.3	69.1	142
16時間計		2,198	222	2,420	9.2	84.8	189
24時間計		2,568	285	2,853	10.0	100.0	234
昼夜率		1.44	1.56	1.45	-	-	1.65

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

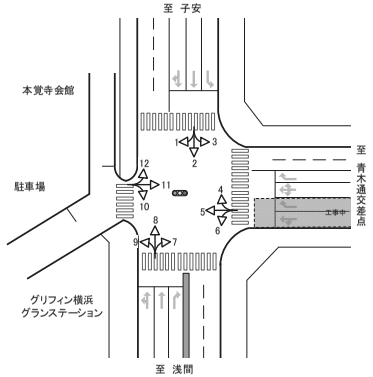
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：8 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		33	4	37	10.8	0.9	3
22:15～22:30		21	3	24	12.5	0.6	2
22:30～22:45		12	3	15	20.0	0.4	4
22:45～23:00		17	3	20	15.0	0.5	3
1時間計		83	13	96	13.5	2.4	12
23:00～23:15		17	2	19	10.5	0.5	4
23:15～23:30		17	0	17	0.0	0.4	3
23:30～23:45		15	2	17	11.8	0.4	2
23:45～0:00		15	0	15	0.0	0.4	2
1時間計		64	4	68	5.9	1.7	11
0:00～0:15		17	1	18	5.6	0.4	3
0:15～0:30		16	1	17	5.9	0.4	4
0:30～0:45		15	0	15	0.0	0.4	0
0:45～1:00		17	0	17	0.0	0.4	4
1時間計		65	2	67	3.0	1.7	11
1:00～1:15		19	1	20	5.0	0.5	1
1:15～1:30		18	1	19	5.3	0.5	2
1:30～1:45		17	2	19	10.5	0.5	2
1:45～2:00		14	1	15	6.7	0.4	0
1時間計		68	5	73	6.8	1.8	5
2:00～2:15		14	1	15	6.7	0.4	0
2:15～2:30		16	2	18	11.1	0.4	0
2:30～2:45		9	4	13	30.8	0.3	1
2:45～3:00		9	0	9	0.0	0.2	1
1時間計		48	7	55	12.7	1.4	2
3:00～3:15		9	1	10	10.0	0.2	0
3:15～3:30		8	0	8	0.0	0.2	1
3:30～3:45		15	1	16	6.3	0.4	0
3:45～4:00		14	3	17	17.6	0.4	0
1時間計		46	5	51	9.8	1.3	1
4:00～4:15		8	0	8	0.0	0.2	2
4:15～4:30		11	3	14	21.4	0.3	2
4:30～4:45		7	0	7	0.0	0.2	3
4:45～5:00		11	1	12	8.3	0.3	2
1時間計		37	4	41	9.8	1.0	9
5:00～5:15		10	5	15	33.3	0.4	2
5:15～5:30		17	2	19	10.5	0.5	2
5:30～5:45		21	5	26	19.2	0.6	5
5:45～6:00		21	1	22	4.5	0.5	5
1時間計		69	13	82	15.9	2.0	14
6:00～6:15		30	7	37	18.9	0.9	1
6:15～6:30		34	9	43	20.9	1.1	4
6:30～6:45		30	6	36	16.7	0.9	9
6:45～7:00		34	5	39	12.8	1.0	7
1時間計		128	27	155	17.4	3.8	21
7:00～7:15		39	9	48	18.8	1.2	9
7:15～7:30		31	8	39	20.5	1.0	8
7:30～7:45		36	9	45	20.0	1.1	2
7:45～8:00		47	10	57	17.5	1.4	4
1時間計		153	36	189	19.0	4.7	23
8:00～8:15		42	4	46	8.7	1.1	5
8:15～8:30		46	9	55	16.4	1.4	3
8:30～8:45		47	8	55	14.5	1.4	6
8:45～9:00		50	11	61	18.0	1.5	1
1時間計		185	32	217	14.7	5.4	15
9:00～9:15		54	9	63	14.3	1.6	5
9:15～9:30		58	8	66	12.1	1.6	5
9:30～9:45		53	7	60	11.7	1.5	1
9:45～10:00		46	6	52	11.5	1.3	8
1時間計		211	30	241	12.4	5.9	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：8 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		48	5	53	9.4	1.3	2
10:15～10:30		53	13	66	19.7	1.6	3
10:30～10:45		55	9	64	14.1	1.6	3
10:45～11:00		52	7	59	11.9	1.5	2
1時間計		208	34	242	14.0	6.0	10
11:00～11:15		56	8	64	12.5	1.6	4
11:15～11:30		49	12	61	19.7	1.5	2
11:30～11:45		68	10	78	12.8	1.9	7
11:45～12:00		59	12	71	16.9	1.8	4
1時間計		232	42	274	15.3	6.8	17
12:00～12:15		49	10	59	16.9	1.5	5
12:15～12:30		66	6	72	8.3	1.8	6
12:30～12:45		53	6	59	10.2	1.5	8
12:45～13:00		69	7	76	9.2	1.9	4
1時間計		237	29	266	10.9	6.6	23
13:00～13:15		49	10	59	16.9	1.5	4
13:15～13:30		63	7	70	10.0	1.7	2
13:30～13:45		56	6	62	9.7	1.5	5
13:45～14:00		53	6	59	10.2	1.5	2
1時間計		221	29	250	11.6	6.2	13
14:00～14:15		62	8	70	11.4	1.7	4
14:15～14:30		55	7	62	11.3	1.5	5
14:30～14:45		55	4	59	6.8	1.5	7
14:45～15:00		51	6	57	10.5	1.4	4
1時間計		223	25	248	10.1	6.1	20
15:00～15:15		53	9	62	14.5	1.5	8
15:15～15:30		50	6	56	10.7	1.4	12
15:30～15:45		56	2	58	3.4	1.4	11
15:45～16:00		54	7	61	11.5	1.5	5
1時間計		213	24	237	10.1	5.8	36
16:00～16:15		61	7	68	10.3	1.7	4
16:15～16:30		59	9	68	13.2	1.7	7
16:30～16:45		61	7	68	10.3	1.7	7
16:45～17:00		58	5	63	7.9	1.6	9
1時間計		239	28	267	10.5	6.6	27
17:00～17:15		60	6	66	9.1	1.6	4
17:15～17:30		48	5	53	9.4	1.3	2
17:30～17:45		51	6	57	10.5	1.4	6
17:45～18:00		43	7	50	14.0	1.2	9
1時間計		202	24	226	10.6	5.6	21
18:00～18:15		45	5	50	10.0	1.2	6
18:15～18:30		47	6	53	11.3	1.3	8
18:30～18:45		46	6	52	11.5	1.3	7
18:45～19:00		53	6	59	10.2	1.5	8
1時間計		191	23	214	10.7	5.3	29
19:00～19:15		50	3	53	5.7	1.3	7
19:15～19:30		34	6	40	15.0	1.0	5
19:30～19:45		40	5	45	11.1	1.1	4
19:45～20:00		48	5	53	9.4	1.3	5
1時間計		172	19	191	9.9	4.7	21
20:00～20:15		42	3	45	6.7	1.1	7
20:15～20:30		30	3	33	9.1	0.8	7
20:30～20:45		41	5	46	10.9	1.1	2
20:45～21:00		40	2	42	4.8	1.0	4
1時間計		153	13	166	7.8	4.1	20
21:00～21:15		40	5	45	11.1	1.1	6
21:15～21:30		30	3	33	9.1	0.8	10
21:30～21:45		24	6	30	20.0	0.7	5
21:45～22:00		31	0	31	0.0	0.8	5
1時間計		125	14	139	10.1	3.4	26
12時間計		2,515	356	2,871	12.4	70.8	253
16時間計		3,093	429	3,522	12.2	86.9	341
24時間計		3,573	482	4,055	11.9	100.0	406
昼夜率		1.42	1.35	1.41	-	-	1.60

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

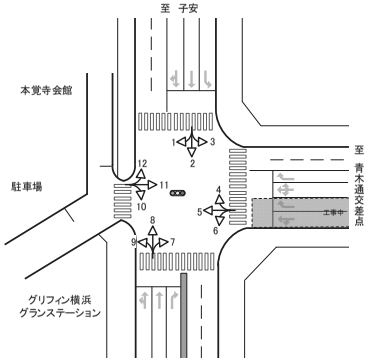
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：9 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15		0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15		0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15		1	0	1	0.0	1.2	0
1:15～1:30		0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		2	0	2	0.0	2.4	0
2:00～2:15		1	0	1	0.0	1.2	0
2:15～2:30		0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
3:00～3:15		0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		1	0	1	0.0	1.2	1
5:15～5:30		0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	1	1	100.0	1.2	0
5:45～6:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	50.0	2.4	1
6:00～6:15		0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15		0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		1	0	1	0.0	1.2	0
7:30～7:45		0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
8:00～8:15		5	0	5	0.0	6.0	0
8:15～8:30		4	0	4	0.0	4.8	0
8:30～8:45		2	1	3	33.3	3.6	0
8:45～9:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		12	1	13	7.7	15.5	0
9:00～9:15		0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00		2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計		2	0	2	0.0	2.4	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：9 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		4	0	4	0.0	4.8	0
10:15～10:30		3	0	3	0.0	3.6	0
10:30～10:45		1	0	1	0.0	1.2	0
10:45～11:00		2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計		10	0	10	0.0	11.9	0
11:00～11:15		2	0	2	0.0	2.4	0
11:15～11:30		3	1	4	25.0	4.8	0
11:30～11:45		0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		4	0	4	0.0	4.8	0
1時間計		9	1	10	10.0	11.9	0
12:00～12:15		0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30		1	0	1	0.0	1.2	0
12:30～12:45		0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
13:00～13:15		1	0	1	0.0	1.2	0
13:15～13:30		0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45		1	0	1	0.0	1.2	0
13:45～14:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	2.4	0
14:00～14:15		2	0	2	0.0	2.4	0
14:15～14:30		1	0	1	0.0	1.2	0
14:30～14:45		3	0	3	0.0	3.6	2
14:45～15:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		6	0	6	0.0	7.1	2
15:00～15:15		2	0	2	0.0	2.4	0
15:15～15:30		3	1	4	25.0	4.8	0
15:30～15:45		0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		6	0	6	0.0	7.1	0
1時間計		11	1	12	8.3	14.3	0
16:00～16:15		1	0	1	0.0	1.2	0
16:15～16:30		0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45		2	0	2	0.0	2.4	0
16:45～17:00		4	0	4	0.0	4.8	0
1時間計		7	0	7	0.0	8.3	0
17:00～17:15		2	0	2	0.0	2.4	0
17:15～17:30		2	0	2	0.0	2.4	0
17:30～17:45		1	0	1	0.0	1.2	0
17:45～18:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		6	0	6	0.0	7.1	0
18:00～18:15		1	0	1	0.0	1.2	0
18:15～18:30		2	0	2	0.0	2.4	1
18:30～18:45		1	0	1	0.0	1.2	0
18:45～19:00		1	1	2	50.0	2.4	0
1時間計		5	1	6	16.7	7.1	1
19:00～19:15		0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30		0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		2	0	2	0.0	2.4	0
19:45～20:00		0	0	0	－	0.0	1
1時間計		2	0	2	0.0	2.4	1
20:00～20:15		0	0	0	－	0.0	1
20:15～20:30		0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		1	0	1	0.0	1.2	0
20:45～21:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	1
21:00～21:15		0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
12時間計		72	4	76	5.3	90.5	3
16時間計		75	4	79	5.1	94.0	5
24時間計		79	5	84	6.0	100.0	6
昼夜率		1.10	1.25	1.11	－	－	2.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

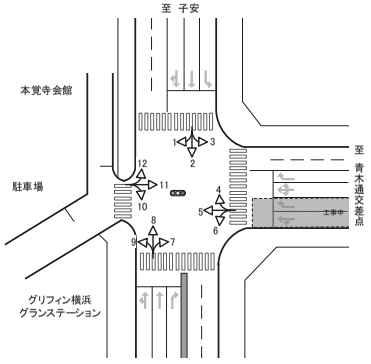
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：10 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15		0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15		0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15		0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30		0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15		0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15		0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15		0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		1	0	1	0.0	20.0	0
9:45～10:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：10 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
11:00～11:15		0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30		0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45		0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
12:00～12:15		0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
13:00～13:15		0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30		0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45		0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
14:00～14:15		0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45		0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
15:00～15:15		0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30		0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45		0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
16:00～16:15		0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30		0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45		1	0	1	0.0	20.0	0
16:45～17:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0
17:00～17:15		1	0	1	0.0	20.0	0
17:15～17:30		0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0
18:00～18:15		0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	－	0.0	1
18:30～18:45		0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	1
19:00～19:15		0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30		0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00		1	0	1	0.0	20.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0
20:00～20:15		0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30		1	0	1	0.0	20.0	0
20:30～20:45		0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	20.0	0
21:00～21:15		0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
12時間計		3	0	3	0.0	60.0	1
16時間計		5	0	5	0.0	100.0	1
24時間計		5	0	5	0.0	100.0	1
昼夜率		1.67	－	1.67	－	－	1.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

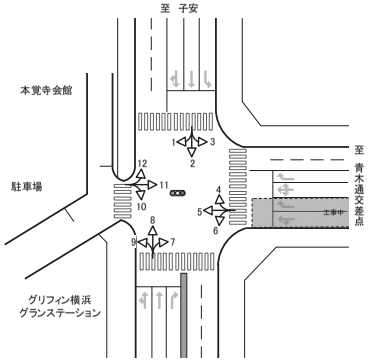
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：11 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	－	－	0
22:15～22:30		0	0	0	－	－	0
22:30～22:45		0	0	0	－	－	0
22:45～23:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
23:00～23:15		0	0	0	－	－	0
23:15～23:30		0	0	0	－	－	0
23:30～23:45		0	0	0	－	－	0
23:45～0:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
0:00～0:15		0	0	0	－	－	0
0:15～0:30		0	0	0	－	－	0
0:30～0:45		0	0	0	－	－	0
0:45～1:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
1:00～1:15		0	0	0	－	－	0
1:15～1:30		0	0	0	－	－	0
1:30～1:45		0	0	0	－	－	0
1:45～2:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
2:00～2:15		0	0	0	－	－	0
2:15～2:30		0	0	0	－	－	0
2:30～2:45		0	0	0	－	－	0
2:45～3:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
3:00～3:15		0	0	0	－	－	0
3:15～3:30		0	0	0	－	－	0
3:30～3:45		0	0	0	－	－	0
3:45～4:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
4:00～4:15		0	0	0	－	－	0
4:15～4:30		0	0	0	－	－	0
4:30～4:45		0	0	0	－	－	0
4:45～5:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
5:00～5:15		0	0	0	－	－	0
5:15～5:30		0	0	0	－	－	0
5:30～5:45		0	0	0	－	－	0
5:45～6:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
6:00～6:15		0	0	0	－	－	0
6:15～6:30		0	0	0	－	－	0
6:30～6:45		0	0	0	－	－	0
6:45～7:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
7:00～7:15		0	0	0	－	－	0
7:15～7:30		0	0	0	－	－	0
7:30～7:45		0	0	0	－	－	0
7:45～8:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
8:00～8:15		0	0	0	－	－	0
8:15～8:30		0	0	0	－	－	0
8:30～8:45		0	0	0	－	－	0
8:45～9:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
9:00～9:15		0	0	0	－	－	0
9:15～9:30		0	0	0	－	－	0
9:30～9:45		0	0	0	－	－	0
9:45～10:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0

時間帯	種別	方向：11 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	－	－	0
10:15～10:30		0	0	0	－	－	0
10:30～10:45		0	0	0	－	－	0
10:45～11:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
11:00～11:15		0	0	0	－	－	0
11:15～11:30		0	0	0	－	－	0
11:30～11:45		0	0	0	－	－	0
11:45～12:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
12:00～12:15		0	0	0	－	－	0
12:15～12:30		0	0	0	－	－	0
12:30～12:45		0	0	0	－	－	0
12:45～13:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
13:00～13:15		0	0	0	－	－	0
13:15～13:30		0	0	0	－	－	0
13:30～13:45		0	0	0	－	－	0
13:45～14:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
14:00～14:15		0	0	0	－	－	0
14:15～14:30		0	0	0	－	－	0
14:30～14:45		0	0	0	－	－	0
14:45～15:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
15:00～15:15		0	0	0	－	－	0
15:15～15:30		0	0	0	－	－	0
15:30～15:45		0	0	0	－	－	0
15:45～16:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
16:00～16:15		0	0	0	－	－	0
16:15～16:30		0	0	0	－	－	0
16:30～16:45		0	0	0	－	－	0
16:45～17:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
17:00～17:15		0	0	0	－	－	0
17:15～17:30		0	0	0	－	－	0
17:30～17:45		0	0	0	－	－	0
17:45～18:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
18:00～18:15		0	0	0	－	－	0
18:15～18:30		0	0	0	－	－	0
18:30～18:45		0	0	0	－	－	0
18:45～19:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
19:00～19:15		0	0	0	－	－	0
19:15～19:30		0	0	0	－	－	0
19:30～19:45		0	0	0	－	－	0
19:45～20:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
20:00～20:15		0	0	0	－	－	0
20:15～20:30		0	0	0	－	－	0
20:30～20:45		0	0	0	－	－	0
20:45～21:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
21:00～21:15		0	0	0	－	－	0
21:15～21:30		0	0	0	－	－	0
21:30～21:45		0	0	0	－	－	0
21:45～22:00		0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	－	－	0
12時間計		0	0	0	－	－	0
16時間計		0	0	0	－	－	0
24時間計		0	0	0	－	－	0
昼夜率		－	－	－	－	－	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

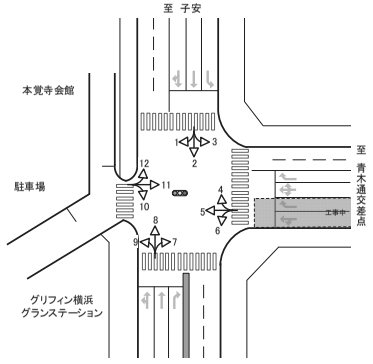
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：12 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15		0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		1	0	1	0.0	1.2	0
23:45～0:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
0:00～0:15		0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15		1	0	1	0.0	1.2	0
1:15～1:30		0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
2:00～2:15		0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
5:00～5:15		0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	－	0.0	1
5:30～5:45		0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	1
6:00～6:15		1	0	1	0.0	1.2	0
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	0
7:00～7:15		0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		1	0	1	0.0	1.2	0
8:30～8:45		2	0	2	0.0	2.3	0
8:45～9:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	0	3	0.0	3.5	0
9:00～9:15		2	0	2	0.0	2.3	0
9:15～9:30		2	0	2	0.0	2.3	0
9:30～9:45		3	0	3	0.0	3.5	0
9:45～10:00		3	0	3	0.0	3.5	0
1時間計		10	0	10	0.0	11.6	0

時間帯	種別	方向：12 小型車［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		2	1	3	33.3	3.5	0
10:15～10:30		2	0	2	0.0	2.3	0
10:30～10:45		1	1	2	50.0	2.3	0
10:45～11:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		6	2	8	25.0	9.3	0
11:00～11:15		2	0	2	0.0	2.3	1
11:15～11:30		2	0	2	0.0	2.3	0
11:30～11:45		2	0	2	0.0	2.3	0
11:45～12:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		7	0	7	0.0	8.1	1
12:00～12:15		1	0	1	0.0	1.2	0
12:15～12:30		1	0	1	0.0	1.2	0
12:30～12:45		0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0.0	2.3	0
13:00～13:15		2	0	2	0.0	2.3	0
13:15～13:30		2	0	2	0.0	2.3	0
13:30～13:45		2	0	2	0.0	2.3	0
13:45～14:00		3	0	3	0.0	3.5	1
1時間計		9	0	9	0.0	10.5	1
14:00～14:15		2	0	2	0.0	2.3	0
14:15～14:30		2	0	2	0.0	2.3	0
14:30～14:45		2	0	2	0.0	2.3	0
14:45～15:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		6	0	6	0.0	7.0	0
15:00～15:15		2	0	2	0.0	2.3	0
15:15～15:30		1	0	1	0.0	1.2	0
15:30～15:45		0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		2	0	2	0.0	2.3	0
1時間計		5	0	5	0.0	5.8	0
16:00～16:15		1	0	1	0.0	1.2	0
16:15～16:30		2	0	2	0.0	2.3	0
16:30～16:45		6	0	6	0.0	7.0	0
16:45～17:00		4	0	4	0.0	4.7	0
1時間計		13	0	13	0.0	15.1	0
17:00～17:15		0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30		3	0	3	0.0	3.5	1
17:30～17:45		1	0	1	0.0	1.2	2
17:45～18:00		3	0	3	0.0	3.5	0
1時間計		7	0	7	0.0	8.1	3
18:00～18:15		0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		1	0	1	0.0	1.2	0
18:30～18:45		2	0	2	0.0	2.3	0
18:45～19:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		4	0	4	0.0	4.7	0
19:00～19:15		0	0	0	－	0.0	2
19:15～19:30		0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00		1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		1	0	1	0.0	1.2	2
20:00～20:15		2	0	2	0.0	2.3	0
20:15～20:30		0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		1	0	1	0.0	1.2	1
1時間計		3	0	3	0.0	3.5	1
21:00～21:15		2	0	2	0.0	2.3	0
21:15～21:30		2	0	2	0.0	2.3	0
21:30～21:45		0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	0	4	0.0	4.7	0
12時間計		72	2	74	2.7	86.0	5
16時間計		81	2	83	2.4	96.5	8
24時間計		84	2	86	2.3	100.0	9
昼夜率		1.17	1.00	1.16	－	－	1.80

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

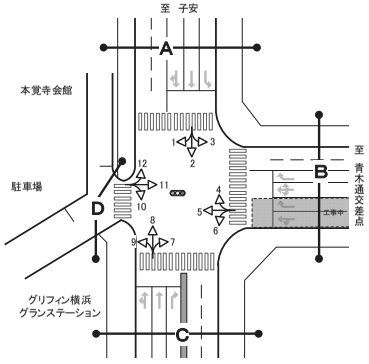
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流入計：A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	89	6	95	6.3	0.7	18
22:15～22:30	71	5	76	6.6	0.6	9
22:30～22:45	58	8	66	12.1	0.5	10
22:45～23:00	59	3	62	4.8	0.5	9
1時間計	277	22	299	7.4	2.2	46
23:00～23:15	64	3	67	4.5	0.5	6
23:15～23:30	63	2	65	3.1	0.5	9
23:30～23:45	44	0	44	0.0	0.3	8
23:45～0:00	56	8	64	12.5	0.5	9
1時間計	227	13	240	5.4	1.8	32
0:00～0:15	43	7	50	14.0	0.4	7
0:15～0:30	47	7	54	13.0	0.4	3
0:30～0:45	48	4	52	7.7	0.4	5
0:45～1:00	57	3	60	5.0	0.4	4
1時間計	195	21	216	9.7	1.6	19
1:00～1:15	42	4	46	8.7	0.3	1
1:15～1:30	38	3	41	7.3	0.3	4
1:30～1:45	41	3	44	6.8	0.3	3
1:45～2:00	43	4	47	8.5	0.3	1
1時間計	164	14	178	7.9	1.3	9
2:00～2:15	43	6	49	12.2	0.4	3
2:15～2:30	32	11	43	25.6	0.3	2
2:30～2:45	34	7	41	17.1	0.3	2
2:45～3:00	41	7	48	14.6	0.4	1
1時間計	150	31	181	17.1	1.3	8
3:00～3:15	33	6	39	15.4	0.3	1
3:15～3:30	22	7	29	24.1	0.2	0
3:30～3:45	26	14	40	35.0	0.3	4
3:45～4:00	22	10	32	31.3	0.2	1
1時間計	103	37	140	26.4	1.0	6
4:00～4:15	28	19	47	40.4	0.3	4
4:15～4:30	27	10	37	27.0	0.3	2
4:30～4:45	17	20	37	54.1	0.3	2
4:45～5:00	20	12	32	37.5	0.2	3
1時間計	92	61	153	39.9	1.1	11
5:00～5:15	16	11	27	40.7	0.2	2
5:15～5:30	38	18	56	32.1	0.4	7
5:30～5:45	47	17	64	26.6	0.5	6
5:45～6:00	55	17	72	23.6	0.5	6
1時間計	156	63	219	28.8	1.6	21
6:00～6:15	76	13	89	14.6	0.7	16
6:15～6:30	82	25	107	23.4	0.8	13
6:30～6:45	101	40	141	28.4	1.0	19
6:45～7:00	133	34	167	20.4	1.2	19
1時間計	392	112	504	22.2	3.7	67
7:00～7:15	144	33	177	18.6	1.3	23
7:15～7:30	112	23	135	17.0	1.0	19
7:30～7:45	108	23	131	17.6	1.0	20
7:45～8:00	197	29	226	12.8	1.7	25
1時間計	561	108	669	16.1	4.9	87
8:00～8:15	176	44	220	20.0	1.6	20
8:15～8:30	210	35	245	14.3	1.8	21
8:30～8:45	216	38	254	15.0	1.9	23
8:45～9:00	230	56	286	19.6	2.1	20
1時間計	832	173	1,005	17.2	7.4	84
9:00～9:15	213	31	244	12.7	1.8	16
9:15～9:30	195	37	232	15.9	1.7	14
9:30～9:45	197	31	228	13.6	1.7	15
9:45～10:00	191	29	220	13.2	1.6	12
1時間計	796	128	924	13.9	6.8	57

方向	流入計：A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	215	31	246	12.6	1.8	20
10:15～10:30	185	29	214	13.6	1.6	17
10:30～10:45	177	28	205	13.7	1.5	16
10:45～11:00	185	27	212	12.7	1.6	15
1時間計	762	115	877	13.1	6.5	68
11:00～11:15	213	26	239	10.9	1.8	16
11:15～11:30	196	26	222	11.7	1.6	23
11:30～11:45	177	29	206	14.1	1.5	13
11:45～12:00	174	30	204	14.7	1.5	11
1時間計	760	111	871	12.7	6.4	63
12:00～12:15	169	30	199	15.1	1.5	14
12:15～12:30	160	22	182	12.1	1.3	20
12:30～12:45	145	17	162	10.5	1.2	20
12:45～13:00	162	15	177	8.5	1.3	15
1時間計	636	84	720	11.7	5.3	69
13:00～13:15	154	18	172	10.5	1.3	13
13:15～13:30	183	23	206	11.2	1.5	19
13:30～13:45	184	19	203	9.4	1.5	16
13:45～14:00	165	22	187	11.8	1.4	17
1時間計	686	82	768	10.7	5.7	65
14:00～14:15	146	18	164	11.0	1.2	9
14:15～14:30	164	15	179	8.4	1.3	12
14:30～14:45	182	24	206	11.7	1.5	19
14:45～15:00	179	23	202	11.4	1.5	17
1時間計	671	80	751	10.7	5.5	57
15:00～15:15	206	16	222	7.2	1.6	14
15:15～15:30	184	19	203	9.4	1.5	19
15:30～15:45	189	21	210	10.0	1.5	26
15:45～16:00	193	18	211	8.5	1.6	18
1時間計	772	74	846	8.7	6.2	77
16:00～16:15	198	14	212	6.6	1.6	19
16:15～16:30	204	16	220	7.3	1.6	22
16:30～16:45	213	13	226	5.8	1.7	24
16:45～17:00	191	7	198	3.5	1.5	17
1時間計	806	50	856	5.8	6.3	82
17:00～17:15	199	15	214	7.0	1.6	21
17:15～17:30	201	7	208	3.4	1.5	31
17:30～17:45	202	12	214	5.6	1.6	38
17:45～18:00	210	11	221	5.0	1.6	31
1時間計	812	45	857	5.3	6.3	121
18:00～18:15	195	11	206	5.3	1.5	38
18:15～18:30	190	6	196	3.1	1.4	35
18:30～18:45	213	7	220	3.2	1.6	30
18:45～19:00	181	9	190	4.7	1.4	33
1時間計	779	33	812	4.1	6.0	136
19:00～19:15	154	5	159	3.1	1.2	22
19:15～19:30	139	4	143	2.8	1.1	26
19:30～19:45	129	3	132	2.3	1.0	30
19:45～20:00	132	10	142	7.0	1.0	27
1時間計	554	22	576	3.8	4.2	105
20:00～20:15	120	4	124	3.2	0.9	14
20:15～20:30	109	5	114	4.4	0.8	22
20:30～20:45	126	6	132	4.5	1.0	22
20:45～21:00	116	6	122	4.9	0.9	17
1時間計	471	21	492	4.3	3.6	75
21:00～21:15	112	5	117	4.3	0.9	11
21:15～21:30	102	4	106	3.8	0.8	12
21:30～21:45	109	7	116	6.0	0.9	14
21:45～22:00	80	4	84	4.8	0.6	11
1時間計	403	20	423	4.7	3.1	48
12時間計	8,873	1,083	9,956	10.9	73.3	966
16時間計	10,693	1,258	11,951	10.5	88.0	1,261
24時間計	12,057	1,520	13,577	11.2	100.0	1,413
昼夜率	1.36	1.40	1.36	-	-	1.46

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

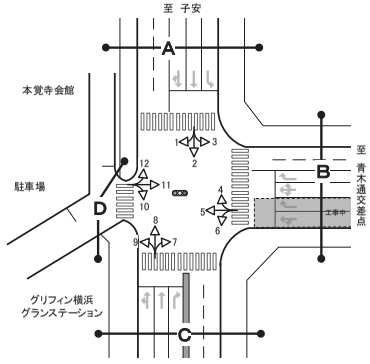
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流出計：A(4+8+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	91	6	97	6.2	0.7	15
22:15～22:30	83	4	87	4.6	0.6	10
22:30～22:45	53	5	58	8.6	0.4	13
22:45～23:00	63	6	69	8.7	0.5	9
1時間計	290	21	311	6.8	2.3	47
23:00～23:15	54	4	58	6.9	0.4	13
23:15～23:30	57	0	57	0.0	0.4	6
23:30～23:45	63	3	66	4.5	0.5	6
23:45～0:00	53	4	57	7.0	0.4	5
1時間計	227	11	238	4.6	1.7	30
0:00～0:15	62	4	66	6.1	0.5	8
0:15～0:30	60	3	63	4.8	0.5	13
0:30～0:45	54	5	59	8.5	0.4	2
0:45～1:00	49	4	53	7.5	0.4	6
1時間計	225	16	241	6.6	1.8	29
1:00～1:15	50	1	51	2.0	0.4	5
1:15～1:30	54	4	58	6.9	0.4	5
1:30～1:45	45	8	53	15.1	0.4	6
1:45～2:00	37	6	43	14.0	0.3	5
1時間計	186	19	205	9.3	1.5	21
2:00～2:15	37	4	41	9.8	0.3	4
2:15～2:30	41	6	47	12.8	0.3	3
2:30～2:45	24	10	34	29.4	0.2	1
2:45～3:00	23	5	28	17.9	0.2	4
1時間計	125	25	150	16.7	1.1	12
3:00～3:15	33	4	37	10.8	0.3	2
3:15～3:30	28	5	33	15.2	0.2	3
3:30～3:45	37	4	41	9.8	0.3	4
3:45～4:00	28	11	39	28.2	0.3	1
1時間計	126	24	150	16.0	1.1	10
4:00～4:15	34	6	40	15.0	0.3	4
4:15～4:30	32	8	40	20.0	0.3	5
4:30～4:45	27	13	40	32.5	0.3	4
4:45～5:00	38	11	49	22.4	0.4	5
1時間計	131	38	169	22.5	1.2	18
5:00～5:15	54	15	69	21.7	0.5	5
5:15～5:30	54	16	70	22.9	0.5	10
5:30～5:45	75	15	90	16.7	0.7	14
5:45～6:00	67	14	81	17.3	0.6	13
1時間計	250	60	310	19.4	2.3	42
6:00～6:15	112	25	137	18.2	1.0	9
6:15～6:30	126	28	154	18.2	1.1	20
6:30～6:45	127	29	156	18.6	1.1	26
6:45～7:00	126	24	150	16.0	1.1	22
1時間計	491	106	597	17.8	4.4	77
7:00～7:15	156	28	184	15.2	1.4	28
7:15～7:30	130	32	162	19.8	1.2	33
7:30～7:45	164	28	192	14.6	1.4	23
7:45～8:00	183	32	215	14.9	1.6	22
1時間計	633	120	753	15.9	5.5	106
8:00～8:15	170	24	194	12.4	1.4	24
8:15～8:30	166	28	194	14.4	1.4	13
8:30～8:45	188	29	217	13.4	1.6	23
8:45～9:00	158	29	187	15.5	1.4	13
1時間計	682	110	792	13.9	5.8	73
9:00～9:15	152	31	183	16.9	1.3	19
9:15～9:30	189	30	219	13.7	1.6	19
9:30～9:45	185	29	214	13.6	1.6	14
9:45～10:00	151	31	182	17.0	1.3	14
1時間計	677	121	798	15.2	5.9	63

方向	流出計：A(4+8+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	157	35	192	18.2	1.4	21
10:15～10:30	158	32	190	16.8	1.4	22
10:30～10:45	163	29	192	15.1	1.4	13
10:45～11:00	156	30	186	16.1	1.4	10
1時間計	634	126	760	16.6	5.6	66
11:00～11:15	165	24	189	12.7	1.4	10
11:15～11:30	174	25	199	12.6	1.5	13
11:30～11:45	178	24	202	11.9	1.5	15
11:45～12:00	188	30	218	13.8	1.6	13
1時間計	705	103	808	12.7	5.9	51
12:00～12:15	159	23	182	12.6	1.3	12
12:15～12:30	180	18	198	9.1	1.5	18
12:30～12:45	157	20	177	11.3	1.3	18
12:45～13:00	194	20	214	9.3	1.6	11
1時間計	690	81	771	10.5	5.7	59
13:00～13:15	153	22	175	12.6	1.3	12
13:15～13:30	170	22	192	11.5	1.4	10
13:30～13:45	185	24	209	11.5	1.5	11
13:45～14:00	178	21	199	10.6	1.5	16
1時間計	686	89	775	11.5	5.7	49
14:00～14:15	167	22	189	11.6	1.4	9
14:15～14:30	170	17	187	9.1	1.4	16
14:30～14:45	183	21	204	10.3	1.5	16
14:45～15:00	168	23	191	12.0	1.4	15
1時間計	688	83	771	10.8	5.7	56
15:00～15:15	189	22	211	10.4	1.5	19
15:15～15:30	171	15	186	8.1	1.4	24
15:30～15:45	187	14	201	7.0	1.5	26
15:45～16:00	179	22	201	10.9	1.5	14
1時間計	726	73	799	9.1	5.9	83
16:00～16:15	208	21	229	9.2	1.7	15
16:15～16:30	199	21	220	9.5	1.6	19
16:30～16:45	219	18	237	7.6	1.7	18
16:45～17:00	200	13	213	6.1	1.6	26
1時間計	826	73	899	8.1	6.6	78
17:00～17:15	210	17	227	7.5	1.7	26
17:15～17:30	218	15	233	6.4	1.7	22
17:30～17:45	216	9	225	4.0	1.7	27
17:45～18:00	196	12	208	5.8	1.5	37
1時間計	840	53	893	5.9	6.6	112
18:00～18:15	190	9	199	4.5	1.5	29
18:15～18:30	182	9	191	4.7	1.4	22
18:30～18:45	171	8	179	4.5	1.3	26
18:45～19:00	192	10	202	5.0	1.5	22
1時間計	735	36	771	4.7	5.7	99
19:00～19:15	184	9	193	4.7	1.4	27
19:15～19:30	128	8	136	5.9	1.0	16
19:30～19:45	141	11	152	7.2	1.1	23
19:45～20:00	157	8	165	4.8	1.2	20
1時間計	610	36	646	5.6	4.7	86
20:00～20:15	146	9	155	5.8	1.1	21
20:15～20:30	149	7	156	4.5	1.1	17
20:30～20:45	109	7	116	6.0	0.9	10
20:45～21:00	138	5	143	3.5	1.0	17
1時間計	542	28	570	4.9	4.2	65
21:00～21:15	112	9	121	7.4	0.9	16
21:15～21:30	101	8	109	7.3	0.8	23
21:30～21:45	101	9	110	8.2	0.8	14
21:45～22:00	106	2	108	1.9	0.8	8
1時間計	420	28	448	6.3	3.3	61
12時間計	8,522	1,068	9,590	11.1	70.4	895
16時間計	10,585	1,266	11,851	10.7	87.0	1,184
24時間計	12,145	1,480	13,625	10.9	100.0	1,393
昼夜率	1.43	1.39	1.42	-	-	1.56

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

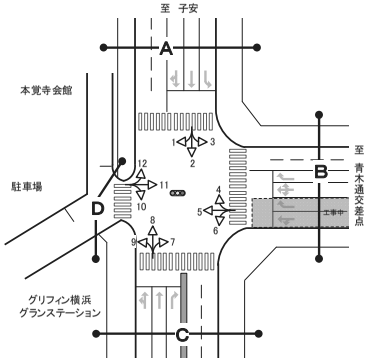
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	断面計：A((1+2+3)+(4+8+12)) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			180	12	192	6.3	0.7	33
22:15～22:30			154	9	163	5.5	0.6	19
22:30～22:45			111	13	124	10.5	0.5	23
22:45～23:00			122	9	131	6.9	0.5	18
1時間計			567	43	610	7.0	2.2	93
23:00～23:15			118	7	125	5.6	0.5	19
23:15～23:30			120	2	122	1.6	0.4	15
23:30～23:45			107	3	110	2.7	0.4	14
23:45～0:00			109	12	121	9.9	0.4	14
1時間計			454	24	478	5.0	1.8	62
0:00～0:15			105	11	116	9.5	0.4	15
0:15～0:30			107	10	117	8.5	0.4	16
0:30～0:45			102	9	111	8.1	0.4	7
0:45～1:00			106	7	113	6.2	0.4	10
1時間計			420	37	457	8.1	1.7	48
1:00～1:15			92	5	97	5.2	0.4	6
1:15～1:30			92	7	99	7.1	0.4	9
1:30～1:45			86	11	97	11.3	0.4	9
1:45～2:00			80	10	90	11.1	0.3	6
1時間計			350	33	383	8.6	1.4	30
2:00～2:15			80	10	90	11.1	0.3	7
2:15～2:30			73	17	90	18.9	0.3	5
2:30～2:45			58	17	75	22.7	0.3	3
2:45～3:00			64	12	76	15.8	0.3	5
1時間計			275	56	331	16.9	1.2	20
3:00～3:15			66	10	76	13.2	0.3	3
3:15～3:30			50	12	62	19.4	0.2	3
3:30～3:45			63	18	81	22.2	0.3	8
3:45～4:00			50	21	71	29.6	0.3	2
1時間計			229	61	290	21.0	1.1	16
4:00～4:15			62	25	87	28.7	0.3	8
4:15～4:30			59	18	77	23.4	0.3	7
4:30～4:45			44	33	77	42.9	0.3	6
4:45～5:00			58	23	81	28.4	0.3	8
1時間計			223	99	322	30.7	1.2	29
5:00～5:15			70	26	96	27.1	0.4	7
5:15～5:30			92	34	126	27.0	0.5	17
5:30～5:45			122	32	154	20.8	0.6	20
5:45～6:00			122	31	153	20.3	0.6	19
1時間計			406	123	529	23.3	1.9	63
6:00～6:15			188	38	226	16.8	0.8	25
6:15～6:30			208	53	261	20.3	1.0	33
6:30～6:45			228	69	297	23.2	1.1	45
6:45～7:00			259	58	317	18.3	1.2	41
1時間計			883	218	1,101	19.8	4.0	144
7:00～7:15			300	61	361	16.9	1.3	51
7:15～7:30			242	55	297	18.5	1.1	52
7:30～7:45			272	51	323	15.8	1.2	43
7:45～8:00			380	61	441	13.8	1.6	47
1時間計			1,194	228	1,422	16.0	5.2	193
8:00～8:15			346	68	414	16.4	1.5	44
8:15～8:30			376	63	439	14.4	1.6	34
8:30～8:45			404	67	471	14.2	1.7	46
8:45～9:00			388	85	473	18.0	1.7	33
1時間計			1,514	283	1,797	15.7	6.6	157
9:00～9:15			365	62	427	14.5	1.6	35
9:15～9:30			384	67	451	14.9	1.7	33
9:30～9:45			382	60	442	13.6	1.6	26
9:45～10:00			342	60	402	14.9	1.5	26
1時間計			1,473	249	1,722	14.5	6.3	120
10:00～10:15			372	66	438	15.1	1.6	41
10:15～10:30			343	61	404	15.1	1.5	39
10:30～10:45			340	57	397	14.4	1.5	29
10:45～11:00			341	57	398	14.3	1.5	25
1時間計			1,396	241	1,637	14.7	6.0	134
11:00～11:15			378	50	428	11.7	1.6	26
11:15～11:30			370	51	421	12.1	1.5	36
11:30～11:45			355	53	408	13.0	1.5	25
11:45～12:00			362	60	422	14.2	1.6	24
1時間計			1,465	214	1,679	12.7	6.2	114
12:00～12:15			328	53	381	13.9	1.4	26
12:15～12:30			340	40	380	10.5	1.4	38
12:30～12:45			302	37	339	10.9	1.2	38
12:45～13:00			356	35	391	9.0	1.4	26
1時間計			1,326	165	1,491	11.1	5.5	128
13:00～13:15			307	40	347	11.5	1.3	25
13:15～13:30			353	45	398	11.3	1.5	29
13:30～13:45			369	43	412	10.4	1.5	27
13:45～14:00			343	43	386	11.1	1.4	33
1時間計			1,372	171	1,543	11.1	5.7	114
14:00～14:15			313	40	353	11.3	1.3	18
14:15～14:30			334	32	366	8.7	1.3	28
14:30～14:45			365	45	410	11.0	1.5	35
14:45～15:00			347	46	393	11.7	1.4	32
1時間計			1,359	163	1,522	10.7	5.6	113
15:00～15:15			395	38	433	8.8	1.6	33
15:15～15:30			355	34	389	8.7	1.4	43
15:30～15:45			376	35	411	8.5	1.5	52
15:45～16:00			372	40	412	9.7	1.5	32
1時間計			1,498	147	1,645	8.9	6.0	160
16:00～16:15			406	35	441	7.9	1.6	34
16:15～16:30			403	37	440	8.4	1.6	41
16:30～16:45			432	31	463	6.7	1.7	42
16:45～17:00			391	20	411	4.9	1.5	43
1時間計			1,632	123	1,755	7.0	6.5	160
17:00～17:15			409	32	441	7.3	1.6	47
17:15～17:30			419	22	441	5.0	1.6	53
17:30～17:45			418	21	439	4.8	1.6	65
17:45～18:00			406	23	429	5.4	1.6	68
1時間計			1,652	98	1,750	5.6	6.4	233
18:00～18:15			385	20	405	4.9	1.5	67
18:15～18:30			372	15	387	3.9	1.4	57
18:30～18:45			384	15	399	3.8	1.5	56
18:45～19:00			373	19	392	4.8	1.5	55
1時間計			1,514	69	1,583	4.4	5.8	235
19:00～19:15			338	14	352	4.0	1.3	49
19:15～19:30			267	12	279	4.3	1.0	42
19:30～19:45			270	14	284	4.9	1.0	53
19:45～20:00			289	18	307	5.9	1.1	47
1時間計			1,164	58	1,222	4.7	4.5	191
20:00～20:15			266	13	279	4.7	1.0	35
20:15～20:30			258	12	270	4.4	1.0	39
20:30～20:45			235	13	248	5.2	0.9	32
20:45～21:00			254	11	265	4.2	1.0	34
1時間計			1,013	49	1,062	4.6	3.9	140
21:00～21:15			224	14	238	5.9	0.9	27
21:15～21:30			203	12	215	5.6	0.8	35
21:30～21:45			210	16	226	7.1	0.8	28
21:45～22:00			186	6	192	3.1	0.7	19
1時間計			823	48	871	5.5	3.2	109
12時間計			17,395	2,151	19,546	11.0	71.9	1,861
16時間計			21,278	2,524	23,802	10.6	87.5	2,445
24時間計			24,202	3,000	27,202	11.0	100.0	2,806
昼夜率			1.39	1.39	1.39	-	-	1.51

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

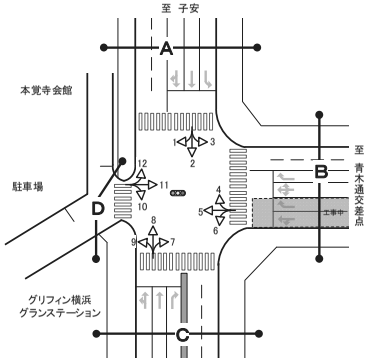
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流入計：B(4+5+6) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			85	3	88	3.4	0.6	15
22:15～22:30			87	3	90	3.3	0.7	10
22:30～22:45			65	5	70	7.1	0.5	11
22:45～23:00			67	5	72	6.9	0.5	11
1時間計			304	16	320	5.0	2.3	47
23:00～23:15			57	3	60	5.0	0.4	13
23:15～23:30			72	1	73	1.4	0.5	6
23:30～23:45			69	3	72	4.2	0.5	7
23:45～0:00			60	4	64	6.3	0.5	3
1時間計			258	11	269	4.1	2.0	29
0:00～0:15			61	6	67	9.0	0.5	6
0:15～0:30			62	2	64	3.1	0.5	11
0:30～0:45			49	5	54	9.3	0.4	2
0:45～1:00			44	4	48	8.3	0.3	3
1時間計			216	17	233	7.3	1.7	22
1:00～1:15			49	0	49	0.0	0.4	5
1:15～1:30			43	5	48	10.4	0.3	4
1:30～1:45			45	6	51	11.8	0.4	4
1:45～2:00			33	5	38	13.2	0.3	6
1時間計			170	16	186	8.6	1.4	19
2:00～2:15			32	5	37	13.5	0.3	4
2:15～2:30			33	6	39	15.4	0.3	3
2:30～2:45			24	6	30	20.0	0.2	0
2:45～3:00			26	5	31	16.1	0.2	3
1時間計			115	22	137	16.1	1.0	10
3:00～3:15			36	7	43	16.3	0.3	4
3:15～3:30			28	6	34	17.6	0.2	3
3:30～3:45			32	5	37	13.5	0.3	5
3:45～4:00			20	10	30	33.3	0.2	1
1時間計			116	28	144	19.4	1.0	13
4:00～4:15			31	9	40	22.5	0.3	2
4:15～4:30			24	9	33	27.3	0.2	4
4:30～4:45			27	17	44	38.6	0.3	1
4:45～5:00			32	14	46	30.4	0.3	4
1時間計			114	49	163	30.1	1.2	11
5:00～5:15			50	11	61	18.0	0.4	4
5:15～5:30			45	14	59	23.7	0.4	9
5:30～5:45			66	13	79	16.5	0.6	10
5:45～6:00			52	19	71	26.8	0.5	9
1時間計			213	57	270	21.1	2.0	32
6:00～6:15			93	28	121	23.1	0.9	8
6:15～6:30			106	26	132	19.7	1.0	17
6:30～6:45			115	33	148	22.3	1.1	19
6:45～7:00			105	26	131	19.8	1.0	15
1時間計			419	113	532	21.2	3.9	59
7:00～7:15			137	29	166	17.5	1.2	19
7:15～7:30			126	37	163	22.7	1.2	26
7:30～7:45			162	29	191	15.2	1.4	25
7:45～8:00			182	30	212	14.2	1.5	20
1時間計			607	125	732	17.1	5.3	90
8:00～8:15			169	30	199	15.1	1.4	21
8:15～8:30			165	29	194	14.9	1.4	16
8:30～8:45			214	31	245	12.7	1.8	25
8:45～9:00			171	25	196	12.8	1.4	14
1時間計			719	115	834	13.8	6.1	76
9:00～9:15			153	29	182	15.9	1.3	21
9:15～9:30			183	33	216	15.3	1.6	18
9:30～9:45			185	29	214	13.6	1.6	13
9:45～10:00			162	35	197	17.8	1.4	8
1時間計			683	126	809	15.6	5.9	60
10:00～10:15			158	35	193	18.1	1.4	23
10:15～10:30			159	25	184	13.6	1.3	26
10:30～10:45			180	26	206	12.6	1.5	21
10:45～11:00			166	30	196	15.3	1.4	17
1時間計			663	116	779	14.9	5.7	87
11:00～11:15			156	23	179	12.8	1.3	12
11:15～11:30			182	18	200	9.0	1.5	13
11:30～11:45			163	18	181	9.9	1.3	13
11:45～12:00			180	21	201	10.4	1.5	15
1時間計			681	80	761	10.5	5.5	53
12:00～12:15			161	16	177	9.0	1.3	10
12:15～12:30			174	16	190	8.4	1.4	18
12:30～12:45			162	20	182	11.0	1.3	14
12:45～13:00			192	22	214	10.3	1.6	17
1時間計			689	74	763	9.7	5.6	59
13:00～13:15			157	18	175	10.3	1.3	14
13:15～13:30			171	18	189	9.5	1.4	12
13:30～13:45			191	21	212	9.9	1.5	10
13:45～14:00			181	22	203	10.8	1.5	20
1時間計			700	79	779	10.1	5.7	56
14:00～14:15			166	20	186	10.8	1.4	13
14:15～14:30			177	12	189	6.3	1.4	19
14:30～14:45			189	22	211	10.4	1.5	17
14:45～15:00			187	19	206	9.2	1.5	17
1時間計			719	73	792	9.2	5.8	66
15:00～15:15			209	16	225	7.1	1.6	17
15:15～15:30			192	15	207	7.2	1.5	24
15:30～15:45			198	15	213	7.0	1.5	24
15:45～16:00			196	19	215	8.8	1.6	13
1時間計			795	65	860	7.6	6.3	78
16:00～16:15			203	16	219	7.3	1.6	17
16:15～16:30			205	16	221	7.2	1.6	15
16:30～16:45			224	11	235	4.7	1.7	17
16:45～17:00			204	9	213	4.2	1.5	24
1時間計			836	52	888	5.9	6.5	73
17:00～17:15			206	13	219	5.9	1.6	28
17:15～17:30			238	13	251	5.2	1.8	23
17:30～17:45			247	5	252	2.0	1.8	27
17:45～18:00			216	7	223	3.1	1.6	35
1時間計			907	38	945	4.0	6.9	113
18:00～18:15			212	8	220	3.6	1.6	30
18:15～18:30			201	5	206	2.4	1.5	18
18:30～18:45			175	6	181	3.3	1.3	25
18:45～19:00			215	5	220	2.3	1.6	22
1時間計			803	24	827	2.9	6.0	95
19:00～19:15			193	7	200	3.5	1.5	25
19:15～19:30			146	4	150	2.7	1.1	17
19:30～19:45			153	8	161	5.0	1.2	23
19:45～20:00			156	6	162	3.7	1.2	21
1時間計			648	25	673	3.7	4.9	86
20:00～20:15			153	10	163	6.1	1.2	18
20:15～20:30			172	7	179	3.9	1.3	16
20:30～20:45			111	2	113	1.8	0.8	13
20:45～21:00			126	6	132	4.5	1.0	12
1時間計			562	25	587	4.3	4.3	59
21:00～21:15			112	5	117	4.3	0.9	13
21:15～21:30			105	8	113	7.1	0.8	14
21:30～21:45			123	3	126	2.4	0.9	13
21:45～22:00			101	2	103	1.9	0.7	5
1時間計			441	18	459	3.9	3.3	45
12時間計			8,802	967	9,769	9.9	71.1	906
16時間計			10,872	1,148	12,020	9.6	87.5	1,155
24時間計			12,378	1,364	13,742	9.9	100.0	1,338
昼夜率			1.41	1.41	1.41	-	-	1.48

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

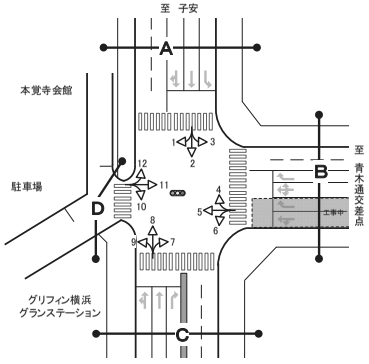
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	流出計：B(3+7+11) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		88	3	91	3.3	0.7	15
22:15～22:30		61	2	63	3.2	0.5	5
22:30～22:45		54	6	60	10.0	0.5	9
22:45～23:00		61	2	63	3.2	0.5	6
1時間計		264	13	277	4.7	2.3	35
23:00～23:15		48	4	52	7.7	0.4	3
23:15～23:30		55	4	59	6.8	0.5	9
23:30～23:45		38	0	38	0.0	0.3	3
23:45～0:00		52	5	57	8.8	0.5	8
1時間計		193	13	206	6.3	1.7	29
0:00～0:15		31	9	40	22.5	0.3	6
0:15～0:30		38	7	45	15.6	0.4	3
0:30～0:45		37	4	41	9.8	0.3	4
0:45～1:00		44	5	49	10.2	0.4	5
1時間計		150	25	175	14.3	1.4	18
1:00～1:15		27	2	29	6.9	0.2	3
1:15～1:30		32	8	40	20.0	0.3	2
1:30～1:45		33	3	36	8.3	0.3	3
1:45～2:00		35	4	39	10.3	0.3	0
1時間計		127	17	144	11.8	1.2	8
2:00～2:15		35	8	43	18.6	0.4	6
2:15～2:30		24	12	36	33.3	0.3	3
2:30～2:45		32	7	39	17.9	0.3	1
2:45～3:00		29	6	35	17.1	0.3	1
1時間計		120	33	153	21.6	1.3	11
3:00～3:15		32	5	37	13.5	0.3	3
3:15～3:30		20	7	27	25.9	0.2	0
3:30～3:45		27	11	38	28.9	0.3	3
3:45～4:00		20	11	31	35.5	0.3	2
1時間計		99	34	133	25.6	1.1	8
4:00～4:15		25	18	43	41.9	0.4	3
4:15～4:30		29	14	43	32.6	0.4	3
4:30～4:45		18	18	36	50.0	0.3	2
4:45～5:00		25	12	37	32.4	0.3	2
1時間計		97	62	159	39.0	1.3	10
5:00～5:15		22	12	34	35.3	0.3	3
5:15～5:30		43	18	61	29.5	0.5	6
5:30～5:45		52	22	74	29.7	0.6	10
5:45～6:00		62	16	78	20.5	0.6	8
1時間計		179	68	247	27.5	2.0	27
6:00～6:15		78	14	92	15.2	0.8	15
6:15～6:30		93	26	119	21.8	1.0	16
6:30～6:45		103	36	139	25.9	1.1	16
6:45～7:00		134	32	166	19.3	1.4	18
1時間計		408	108	516	20.9	4.2	65
7:00～7:15		142	34	176	19.3	1.4	26
7:15～7:30		100	15	115	13.0	0.9	22
7:30～7:45		103	14	117	12.0	1.0	16
7:45～8:00		183	28	211	13.3	1.7	23
1時間計		528	91	619	14.7	5.1	87
8:00～8:15		166	37	203	18.2	1.7	17
8:15～8:30		193	31	224	13.8	1.8	21
8:30～8:45		197	32	229	14.0	1.9	29
8:45～9:00		222	53	275	19.3	2.3	18
1時間計		778	153	931	16.4	7.6	85
9:00～9:15		198	25	223	11.2	1.8	15
9:15～9:30		160	34	194	17.5	1.6	11
9:30～9:45		170	34	204	16.7	1.7	12
9:45～10:00		157	27	184	14.7	1.5	13
1時間計		685	120	805	14.9	6.6	51

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	流出計：B(3+7+11) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		205	25	230	10.9	1.9	17
10:15～10:30		165	30	195	15.4	1.6	12
10:30～10:45		164	28	192	14.6	1.6	12
10:45～11:00		165	26	191	13.6	1.6	12
1時間計		699	109	808	13.5	6.6	53
11:00～11:15		186	23	209	11.0	1.7	16
11:15～11:30		190	20	210	9.5	1.7	21
11:30～11:45		163	25	188	13.3	1.5	13
11:45～12:00		161	27	188	14.4	1.5	10
1時間計		700	95	795	11.9	6.5	60
12:00～12:15		147	23	170	13.5	1.4	13
12:15～12:30		135	21	156	13.5	1.3	21
12:30～12:45		131	14	145	9.7	1.2	20
12:45～13:00		166	13	179	7.3	1.5	13
1時間計		579	71	650	10.9	5.3	67
13:00～13:15		142	13	155	8.4	1.3	14
13:15～13:30		162	21	183	11.5	1.5	13
13:30～13:45		157	17	174	9.8	1.4	10
13:45～14:00		154	20	174	11.5	1.4	11
1時間計		615	71	686	10.3	5.6	48
14:00～14:15		130	15	145	10.3	1.2	12
14:15～14:30		130	16	146	11.0	1.2	6
14:30～14:45		155	24	179	13.4	1.5	15
14:45～15:00		154	18	172	10.5	1.4	13
1時間計		569	73	642	11.4	5.3	46
15:00～15:15		188	12	200	6.0	1.6	17
15:15～15:30		162	16	178	9.0	1.5	10
15:30～15:45		169	15	184	8.2	1.5	21
15:45～16:00		177	13	190	6.8	1.6	16
1時間計		696	56	752	7.4	6.2	64
16:00～16:15		184	13	197	6.6	1.6	12
16:15～16:30		189	13	202	6.4	1.7	18
16:30～16:45		183	8	191	4.2	1.6	21
16:45～17:00		172	4	176	2.3	1.4	12
1時間計		728	38	766	5.0	6.3	63
17:00～17:15		185	8	193	4.1	1.6	17
17:15～17:30		192	5	197	2.5	1.6	30
17:30～17:45		188	6	194	3.1	1.6	32
17:45～18:00		194	5	199	2.5	1.6	29
1時間計		759	24	783	3.1	6.4	108
18:00～18:15		157	7	164	4.3	1.3	30
18:15～18:30		162	4	166	2.4	1.4	27
18:30～18:45		182	1	183	0.5	1.5	26
18:45～19:00		158	7	165	4.2	1.4	30
1時間計		659	19	678	2.8	5.6	113
19:00～19:15		122	2	124	1.6	1.0	16
19:15～19:30		121	0	121	0.0	1.0	20
19:30～19:45		115	1	116	0.9	1.0	22
19:45～20:00		117	7	124	5.6	1.0	26
1時間計		475	10	485	2.1	4.0	84
20:00～20:15		109	2	111	1.8	0.9	18
20:15～20:30		102	2	104	1.9	0.9	15
20:30～20:45		105	3	108	2.8	0.9	19
20:45～21:00		95	3	98	3.1	0.8	10
1時間計		411	10	421	2.4	3.5	62
21:00～21:15		96	4	100	4.0	0.8	11
21:15～21:30		87	3	90	3.3	0.7	13
21:30～21:45		87	3	90	3.3	0.7	12
21:45～22:00		68	2	70	2.9	0.6	9
1時間計		338	12	350	3.4	2.9	45
12時間計		7,995	920	8,915	10.3	73.2	845
16時間計		9,627	1,060	10,687	9.9	87.7	1,101
24時間計		10,856	1,325	12,181	10.9	100.0	1,247
昼夜率		1.36	1.44	1.37	-	-	1.48

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

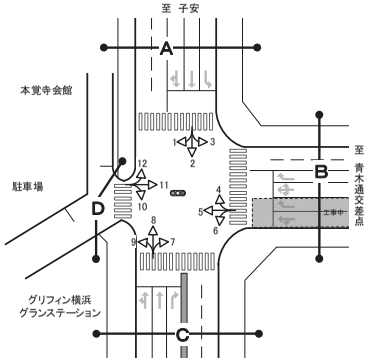
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11)) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		173	6	179	3.4	0.7	30
22:15～22:30		148	5	153	3.3	0.6	15
22:30～22:45		119	11	130	8.5	0.5	20
22:45～23:00		128	7	135	5.2	0.5	17
1時間計		568	29	597	4.9	2.3	82
23:00～23:15		105	7	112	6.3	0.4	16
23:15～23:30		127	5	132	3.8	0.5	15
23:30～23:45		107	3	110	2.7	0.4	16
23:45～0:00		112	9	121	7.4	0.5	11
1時間計		451	24	475	5.1	1.8	58
0:00～0:15		92	15	107	14.0	0.4	12
0:15～0:30		100	9	109	8.3	0.4	14
0:30～0:45		86	9	95	9.5	0.4	6
0:45～1:00		88	9	97	9.3	0.4	8
1時間計		366	42	408	10.3	1.6	40
1:00～1:15		76	2	78	2.6	0.3	8
1:15～1:30		75	13	88	14.8	0.3	6
1:30～1:45		78	9	87	10.3	0.3	7
1:45～2:00		68	9	77	11.7	0.3	6
1時間計		297	33	330	10.0	1.3	27
2:00～2:15		67	13	80	16.3	0.3	10
2:15～2:30		57	18	75	24.0	0.3	6
2:30～2:45		56	13	69	18.8	0.3	1
2:45～3:00		55	11	66	16.7	0.3	4
1時間計		235	55	290	19.0	1.1	21
3:00～3:15		68	12	80	15.0	0.3	7
3:15～3:30		48	13	61	21.3	0.2	3
3:30～3:45		59	16	75	21.3	0.3	8
3:45～4:00		40	21	61	34.4	0.2	3
1時間計		215	62	277	22.4	1.1	21
4:00～4:15		56	27	83	32.5	0.3	5
4:15～4:30		53	23	76	30.3	0.3	7
4:30～4:45		45	35	80	43.8	0.3	3
4:45～5:00		57	26	83	31.3	0.3	6
1時間計		211	111	322	34.5	1.2	21
5:00～5:15		72	23	95	24.2	0.4	7
5:15～5:30		88	32	120	26.7	0.5	15
5:30～5:45		118	35	153	22.9	0.6	20
5:45～6:00		114	35	149	23.5	0.6	17
1時間計		392	125	517	24.2	2.0	59
6:00～6:15		171	42	213	19.7	0.8	23
6:15～6:30		199	52	251	20.7	1.0	33
6:30～6:45		218	69	287	24.0	1.1	35
6:45～7:00		239	58	297	19.5	1.1	33
1時間計		827	221	1,048	21.1	4.0	124
7:00～7:15		279	63	342	18.4	1.3	45
7:15～7:30		226	52	278	18.7	1.1	48
7:30～7:45		265	43	308	14.0	1.2	41
7:45～8:00		365	58	423	13.7	1.6	43
1時間計		1,135	216	1,351	16.0	5.2	177
8:00～8:15		335	67	402	16.7	1.6	38
8:15～8:30		358	60	418	14.4	1.6	37
8:30～8:45		411	63	474	13.3	1.8	54
8:45～9:00		393	78	471	16.6	1.8	32
1時間計		1,497	268	1,765	15.2	6.8	161
9:00～9:15		351	54	405	13.3	1.6	36
9:15～9:30		343	67	410	16.3	1.6	29
9:30～9:45		355	63	418	15.1	1.6	25
9:45～10:00		319	62	381	16.3	1.5	21
1時間計		1,368	246	1,614	15.2	6.2	111

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11)) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		363	60	423	14.2	1.6	40
10:15～10:30		324	55	379	14.5	1.5	38
10:30～10:45		344	54	398	13.6	1.5	33
10:45～11:00		331	56	387	14.5	1.5	29
1時間計		1,362	225	1,587	14.2	6.1	140
11:00～11:15		342	46	388	11.9	1.5	28
11:15～11:30		372	38	410	9.3	1.6	34
11:30～11:45		326	43	369	11.7	1.4	26
11:45～12:00		341	48	389	12.3	1.5	25
1時間計		1,381	175	1,556	11.2	6.0	113
12:00～12:15		308	39	347	11.2	1.3	23
12:15～12:30		309	37	346	10.7	1.3	39
12:30～12:45		293	34	327	10.4	1.3	34
12:45～13:00		358	35	393	8.9	1.5	30
1時間計		1,268	145	1,413	10.3	5.5	126
13:00～13:15		299	31	330	9.4	1.3	28
13:15～13:30		333	39	372	10.5	1.4	25
13:30～13:45		348	38	386	9.8	1.5	20
13:45～14:00		335	42	377	11.1	1.5	31
1時間計		1,315	150	1,465	10.2	5.7	104
14:00～14:15		296	35	331	10.6	1.3	25
14:15～14:30		307	28	335	8.4	1.3	25
14:30～14:45		344	46	390	11.8	1.5	32
14:45～15:00		341	37	378	9.8	1.5	30
1時間計		1,288	146	1,434	10.2	5.5	112
15:00～15:15		397	28	425	6.6	1.6	34
15:15～15:30		354	31	385	8.1	1.5	34
15:30～15:45		367	30	397	7.6	1.5	45
15:45～16:00		373	32	405	7.9	1.6	29
1時間計		1,491	121	1,612	7.5	6.2	142
16:00～16:15		387	29	416	7.0	1.6	29
16:15～16:30		394	29	423	6.9	1.6	33
16:30～16:45		407	19	426	4.5	1.6	38
16:45～17:00		376	13	389	3.3	1.5	36
1時間計		1,564	90	1,654	5.4	6.4	136
17:00～17:15		391	21	412	5.1	1.6	45
17:15～17:30		430	18	448	4.0	1.7	53
17:30～17:45		435	11	446	2.5	1.7	59
17:45～18:00		410	12	422	2.8	1.6	64
1時間計		1,666	62	1,728	3.6	6.7	221
18:00～18:15		369	15	384	3.9	1.5	60
18:15～18:30		363	9	372	2.4	1.4	45
18:30～18:45		357	7	364	1.9	1.4	51
18:45～19:00		372	12	385	3.1	1.5	52
1時間計		1,462	43	1,505	2.9	5.8	208
19:00～19:15		315	9	324	2.8	1.2	41
19:15～19:30		267	4	271	1.5	1.0	37
19:30～19:45		268	9	277	3.2	1.1	45
19:45～20:00		273	13	286	4.5	1.1	47
1時間計		1,123	35	1,158	3.0	4.5	170
20:00～20:15		262	12	274	4.4	1.1	36
20:15～20:30		274	9	283	3.2	1.1	31
20:30～20:45		216	5	221	2.3	0.9	32
20:45～21:00		221	9	230	3.9	0.9	22
1時間計		973	35	1,008	3.5	3.9	121
21:00～21:15		208	9	217	4.1	0.8	24
21:15～21:30		192	11	203	5.4	0.8	27
21:30～21:45		210	6	216	2.8	0.8	25
21:45～22:00		169	4	173	2.3	0.7	14
1時間計		779	30	809	3.7	3.1	90
12時間計		16,797	1,887	18,684	10.1	72.1	1,751
16時間計		20,499	2,208	22,707	9.7	87.6	2,256
24時間計		23,234	2,689	25,923	10.4	100.0	2,585
昼夜率		1.38	1.43	1.39	-	-	1.48

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

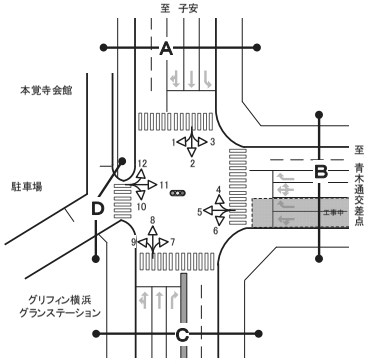
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流入計：C(7+8+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	61	4	65	6.2	0.9	5
22:15～22:30	35	4	39	10.3	0.6	2
22:30～22:45	25	4	29	13.8	0.4	6
22:45～23:00	37	4	41	9.8	0.6	5
1時間計	158	16	174	9.2	2.5	18
23:00～23:15	27	4	31	12.9	0.4	5
23:15～23:30	31	2	33	6.1	0.5	5
23:30～23:45	25	2	27	7.4	0.4	4
23:45～0:00	34	0	34	0.0	0.5	3
1時間計	117	8	125	6.4	1.8	17
0:00～0:15	24	3	27	11.1	0.4	6
0:15～0:30	23	2	25	8.0	0.4	5
0:30～0:45	28	1	29	3.4	0.4	1
0:45～1:00	23	3	26	11.5	0.4	5
1時間計	98	9	107	8.4	1.5	17
1:00～1:15	30	2	32	6.3	0.5	3
1:15～1:30	32	6	38	15.8	0.5	2
1:30～1:45	23	4	27	14.8	0.4	2
1:45～2:00	25	2	27	7.4	0.4	0
1時間計	110	14	124	11.3	1.8	7
2:00～2:15	26	5	31	16.1	0.4	4
2:15～2:30	25	5	30	16.7	0.4	1
2:30～2:45	23	5	28	17.9	0.4	1
2:45～3:00	18	1	19	5.3	0.3	2
1時間計	92	16	108	14.8	1.5	8
3:00～3:15	19	1	20	5.0	0.3	2
3:15～3:30	16	1	17	5.9	0.2	1
3:30～3:45	28	2	30	6.7	0.4	1
3:45～4:00	21	8	29	27.6	0.4	1
1時間計	84	12	96	12.5	1.4	5
4:00～4:15	13	3	16	18.8	0.2	2
4:15～4:30	19	7	26	26.9	0.4	3
4:30～4:45	12	1	13	7.7	0.2	5
4:45～5:00	22	3	25	12.0	0.4	3
1時間計	66	14	80	17.5	1.1	13
5:00～5:15	20	7	27	25.9	0.4	4
5:15～5:30	32	5	37	13.5	0.5	2
5:30～5:45	37	14	51	27.5	0.7	11
5:45～6:00	40	2	42	4.8	0.6	9
1時間計	129	28	157	17.8	2.2	26
6:00～6:15	48	11	59	18.6	0.8	4
6:15～6:30	65	16	81	19.8	1.2	9
6:30～6:45	60	15	75	20.0	1.1	12
6:45～7:00	59	14	73	19.2	1.0	8
1時間計	232	56	288	19.4	4.1	33
7:00～7:15	68	19	87	21.8	1.2	16
7:15～7:30	53	13	66	19.7	0.9	14
7:30～7:45	70	12	82	14.6	1.2	3
7:45～8:00	76	20	96	20.8	1.4	8
1時間計	267	64	331	19.3	4.7	41
8:00～8:15	80	12	92	13.0	1.3	6
8:15～8:30	80	16	96	16.7	1.4	5
8:30～8:45	86	16	102	15.7	1.5	13
8:45～9:00	100	19	119	16.0	1.7	3
1時間計	346	63	409	15.4	5.8	27
9:00～9:15	97	14	111	12.6	1.6	6
9:15～9:30	80	15	95	15.8	1.4	5
9:30～9:45	97	16	113	14.2	1.6	1
9:45～10:00	78	10	88	11.4	1.3	11
1時間計	352	55	407	13.5	5.8	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：C(7+8+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	99	10	109	9.2	1.6	3
10:15～10:30	94	22	116	19.0	1.7	4
10:30～10:45	90	15	105	14.3	1.5	3
10:45～11:00	91	14	105	13.3	1.5	3
1時間計	374	61	435	14.0	6.2	13
11:00～11:15	89	13	102	12.7	1.5	8
11:15～11:30	100	15	115	13.0	1.6	5
11:30～11:45	109	13	122	10.7	1.7	10
11:45～12:00	102	15	117	12.8	1.7	6
1時間計	400	56	456	12.3	6.5	29
12:00～12:15	88	13	101	12.9	1.4	9
12:15～12:30	99	10	109	9.2	1.6	13
12:30～12:45	88	9	97	9.3	1.4	12
12:45～13:00	118	9	127	7.1	1.8	8
1時間計	393	41	434	9.4	6.2	42
13:00～13:15	89	11	100	11.0	1.4	8
13:15～13:30	98	10	108	9.3	1.5	6
13:30～13:45	90	10	100	10.0	1.4	6
13:45～14:00	98	8	106	7.5	1.5	2
1時間計	375	39	414	9.4	5.9	22
14:00～14:15	99	11	110	10.0	1.6	9
14:15～14:30	91	12	103	11.7	1.5	5
14:30～14:45	100	10	110	9.1	1.6	15
14:45～15:00	94	6	100	6.0	1.4	5
1時間計	384	39	423	9.2	6.0	34
15:00～15:15	96	10	106	9.4	1.5	13
15:15～15:30	90	8	98	8.2	1.4	13
15:30～15:45	96	4	100	4.0	1.4	16
15:45～16:00	91	8	99	8.1	1.4	8
1時間計	373	30	403	7.4	5.8	50
16:00～16:15	98	11	109	10.1	1.6	4
16:15～16:30	100	10	110	9.1	1.6	8
16:30～16:45	105	9	114	7.9	1.6	11
16:45～17:00	107	7	114	6.1	1.6	10
1時間計	410	37	447	8.3	6.4	33
17:00～17:15	109	6	115	5.2	1.6	7
17:15～17:30	92	6	98	6.1	1.4	6
17:30～17:45	87	7	94	7.4	1.3	11
17:45～18:00	85	8	93	8.6	1.3	13
1時間計	373	27	400	6.8	5.7	37
18:00～18:15	78	6	84	7.1	1.2	11
18:15～18:30	84	8	92	8.7	1.3	12
18:30～18:45	82	7	89	7.9	1.3	10
18:45～19:00	85	10	95	10.5	1.4	14
1時間計	329	31	360	8.6	5.1	47
19:00～19:15	81	4	85	4.7	1.2	9
19:15～19:30	66	6	72	8.3	1.0	9
19:30～19:45	70	5	75	6.7	1.1	6
19:45～20:00	75	7	82	8.5	1.2	8
1時間計	292	22	314	7.0	4.5	32
20:00～20:15	75	3	78	3.8	1.1	15
20:15～20:30	58	4	62	6.5	0.9	10
20:30～20:45	64	6	70	8.6	1.0	5
20:45～21:00	64	3	67	4.5	1.0	4
1時間計	261	16	277	5.8	4.0	34
21:00～21:15	64	7	71	9.9	1.0	8
21:15～21:30	55	4	59	6.8	0.8	14
21:30～21:45	37	7	44	15.9	0.6	9
21:45～22:00	49	0	49	0.0	0.7	7
1時間計	205	18	223	8.1	3.2	38
12時間計	4,376	543	4,919	11.0	70.4	398
16時間計	5,366	655	6,021	10.9	86.1	535
24時間計	6,220	772	6,992	11.0	100.0	646
昼夜率	1.42	1.42	1.42	-	-	1.62

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

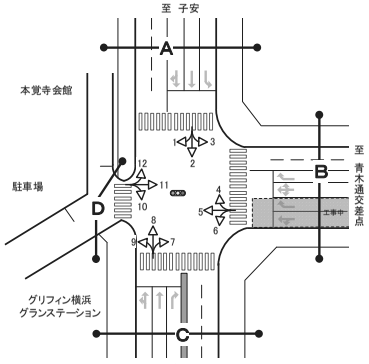
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流出計：C(2+6+10)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	54	4	58	6.9	0.8	8
22:15～22:30	46	6	52	11.5	0.7	5
22:30～22:45	35	6	41	14.6	0.5	3
22:45～23:00	34	4	38	10.5	0.5	10
1時間計	169	20	189	10.6	2.5	26
23:00～23:15	42	2	44	4.5	0.6	6
23:15～23:30	45	1	46	2.2	0.6	4
23:30～23:45	36	2	38	5.3	0.5	4
23:45～0:00	44	3	47	6.4	0.6	2
1時間計	167	8	175	4.6	2.3	16
0:00～0:15	31	3	34	8.8	0.4	4
0:15～0:30	31	1	32	3.1	0.4	3
0:30～0:45	33	1	34	2.9	0.4	2
0:45～1:00	29	1	30	3.3	0.4	0
1時間計	124	6	130	4.6	1.7	9
1:00～1:15	40	3	43	7.0	0.6	1
1:15～1:30	25	2	27	7.4	0.4	2
1:30～1:45	30	2	32	6.3	0.4	0
1:45～2:00	28	1	29	3.4	0.4	1
1時間計	123	8	131	6.1	1.7	4
2:00～2:15	27	4	31	12.9	0.4	1
2:15～2:30	25	4	29	13.8	0.4	0
2:30～2:45	25	1	26	3.8	0.3	1
2:45～3:00	30	2	32	6.3	0.4	0
1時間計	107	11	118	9.3	1.6	2
3:00～3:15	22	5	27	18.5	0.4	2
3:15～3:30	16	2	18	11.1	0.2	1
3:30～3:45	21	6	27	22.2	0.4	2
3:45～4:00	15	6	21	28.6	0.3	0
1時間計	74	19	93	20.4	1.2	5
4:00～4:15	13	7	20	35.0	0.3	1
4:15～4:30	9	3	12	25.0	0.2	0
4:30～4:45	11	7	18	38.9	0.2	2
4:45～5:00	11	6	17	35.3	0.2	2
1時間計	44	23	67	34.3	0.9	5
5:00～5:15	9	2	11	18.2	0.1	1
5:15～5:30	18	3	21	14.3	0.3	2
5:30～5:45	23	6	29	20.7	0.4	3
5:45～6:00	17	7	24	29.2	0.3	3
1時間計	67	18	85	21.2	1.1	9
6:00～6:15	27	13	40	32.5	0.5	3
6:15～6:30	33	13	46	28.3	0.6	2
6:30～6:45	43	23	66	34.8	0.9	5
6:45～7:00	34	18	52	34.6	0.7	2
1時間計	137	67	204	32.8	2.7	12
7:00～7:15	48	19	67	28.4	0.9	4
7:15～7:30	57	26	83	31.3	1.1	2
7:30～7:45	65	20	85	23.5	1.1	8
7:45～8:00	74	19	93	20.4	1.2	6
1時間計	244	84	328	25.6	4.3	20
8:00～8:15	74	23	97	23.7	1.3	5
8:15～8:30	77	20	97	20.6	1.3	5
8:30～8:45	112	22	134	16.4	1.8	9
8:45～9:00	100	17	117	14.5	1.5	5
1時間計	363	82	445	18.4	5.9	24
9:00～9:15	94	18	112	16.1	1.5	6
9:15～9:30	99	17	116	14.7	1.5	4
9:30～9:45	114	12	126	9.5	1.7	5
9:45～10:00	104	14	118	11.9	1.6	2
1時間計	411	61	472	12.9	6.2	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流出計：C(2+6+10)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	87	17	104	16.3	1.4	5
10:15～10:30	100	14	114	12.3	1.5	9
10:30～10:45	102	12	114	10.5	1.5	10
10:45～11:00	102	14	116	12.1	1.5	7
1時間計	391	57	448	12.7	5.9	31
11:00～11:15	98	12	110	10.9	1.4	7
11:15～11:30	102	13	115	11.3	1.5	7
11:30～11:45	103	9	112	8.0	1.5	6
11:45～12:00	94	9	103	8.7	1.4	7
1時間計	397	43	440	9.8	5.8	27
12:00～12:15	110	13	123	10.6	1.6	7
12:15～12:30	109	8	117	6.8	1.5	10
12:30～12:45	101	12	113	10.6	1.5	7
12:45～13:00	99	13	112	11.6	1.5	10
1時間計	419	46	465	9.9	6.1	34
13:00～13:15	92	11	103	10.7	1.4	8
13:15～13:30	107	7	114	6.1	1.5	11
13:30～13:45	107	9	116	7.8	1.5	10
13:45～14:00	103	11	114	9.6	1.5	11
1時間計	409	38	447	8.5	5.9	40
14:00～14:15	96	11	107	10.3	1.4	7
14:15～14:30	116	6	122	4.9	1.6	10
14:30～14:45	116	9	125	7.2	1.6	13
14:45～15:00	121	6	127	4.7	1.7	8
1時間計	449	32	481	6.7	6.3	38
15:00～15:15	109	7	116	6.0	1.5	5
15:15～15:30	115	10	125	8.0	1.6	13
15:30～15:45	112	11	123	8.9	1.6	11
15:45～16:00	96	10	106	9.4	1.4	7
1時間計	432	38	470	8.1	6.2	36
16:00～16:15	87	7	94	7.4	1.2	10
16:15～16:30	102	8	110	7.3	1.4	8
16:30～16:45	128	7	135	5.2	1.8	9
16:45～17:00	115	6	121	5.0	1.6	10
1時間計	432	28	460	6.1	6.1	37
17:00～17:15	103	9	112	8.0	1.5	4
17:15～17:30	104	6	110	5.5	1.4	6
17:30～17:45	111	9	120	7.5	1.6	15
17:45～18:00	105	9	114	7.9	1.5	11
1時間計	423	33	456	7.2	6.0	36
18:00～18:15	114	9	123	7.3	1.6	15
18:15～18:30	116	6	122	4.9	1.6	13
18:30～18:45	108	11	119	9.2	1.6	10
18:45～19:00	121	6	127	4.7	1.7	13
1時間計	459	32	491	6.5	6.5	51
19:00～19:15	113	5	118	4.2	1.6	10
19:15～19:30	87	6	93	6.5	1.2	12
19:30～19:45	81	4	85	4.7	1.1	10
19:45～20:00	71	8	79	10.1	1.0	5
1時間計	352	23	375	6.1	4.9	37
20:00～20:15	87	6	93	6.5	1.2	6
20:15～20:30	78	7	85	8.2	1.1	14
20:30～20:45	81	4	85	4.7	1.1	10
20:45～21:00	64	7	71	9.9	0.9	6
1時間計	310	24	334	7.2	4.4	36
21:00～21:15	74	4	78	5.1	1.0	4
21:15～21:30	69	5	74	6.8	1.0	3
21:30～21:45	75	5	80	6.3	1.1	9
21:45～22:00	51	2	53	3.8	0.7	5
1時間計	269	16	285	5.6	3.8	21
12時間計	4,829	574	5,403	10.6	71.2	391
16時間計	5,897	704	6,601	10.7	87.0	497
24時間計	6,772	817	7,589	10.8	100.0	573
昼夜率	1.40	1.42	1.40	-	-	1.47

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

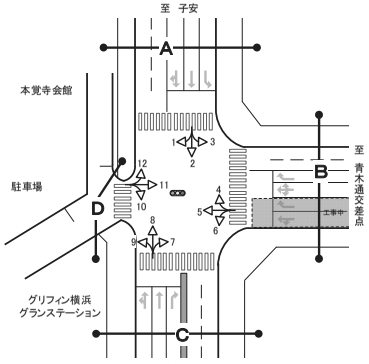
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	115	8	123	6.5	0.8	13
22:15～22:30	81	10	91	11.0	0.6	7
22:30～22:45	60	10	70	14.3	0.5	9
22:45～23:00	71	8	79	10.1	0.5	15
1時間計	327	36	363	9.9	2.5	44
23:00～23:15	69	6	75	8.0	0.5	11
23:15～23:30	76	3	79	3.8	0.5	9
23:30～23:45	61	4	65	6.2	0.4	8
23:45～0:00	78	3	81	3.7	0.6	5
1時間計	284	16	300	5.3	2.1	33
0:00～0:15	55	6	61	9.8	0.4	10
0:15～0:30	54	3	57	5.3	0.4	8
0:30～0:45	61	2	63	3.2	0.4	3
0:45～1:00	52	4	56	7.1	0.4	5
1時間計	222	15	237	6.3	1.6	26
1:00～1:15	70	5	75	6.7	0.5	4
1:15～1:30	57	8	65	12.3	0.4	4
1:30～1:45	53	6	59	10.2	0.4	2
1:45～2:00	53	3	56	5.4	0.4	1
1時間計	233	22	255	8.6	1.7	11
2:00～2:15	53	9	62	14.5	0.4	5
2:15～2:30	50	9	59	15.3	0.4	1
2:30～2:45	48	6	54	11.1	0.4	2
2:45～3:00	48	3	51	5.9	0.3	2
1時間計	199	27	226	11.9	1.5	10
3:00～3:15	41	6	47	12.8	0.3	4
3:15～3:30	32	3	35	8.6	0.2	2
3:30～3:45	49	8	57	14.0	0.4	3
3:45～4:00	36	14	50	28.0	0.3	1
1時間計	158	31	189	16.4	1.3	10
4:00～4:15	26	10	36	27.8	0.2	3
4:15～4:30	28	10	38	26.3	0.3	3
4:30～4:45	23	8	31	25.8	0.2	7
4:45～5:00	33	9	42	21.4	0.3	5
1時間計	110	37	147	25.2	1.0	18
5:00～5:15	29	9	38	23.7	0.3	5
5:15～5:30	50	8	58	13.8	0.4	4
5:30～5:45	60	20	80	25.0	0.5	14
5:45～6:00	57	9	66	13.6	0.5	12
1時間計	196	46	242	19.0	1.7	35
6:00～6:15	75	24	99	24.2	0.7	7
6:15～6:30	98	29	127	22.8	0.9	11
6:30～6:45	103	38	141	27.0	1.0	17
6:45～7:00	93	32	125	25.6	0.9	10
1時間計	369	123	492	25.0	3.4	45
7:00～7:15	116	38	154	24.7	1.1	20
7:15～7:30	110	39	149	26.2	1.0	16
7:30～7:45	135	32	167	19.2	1.1	11
7:45～8:00	150	39	189	20.6	1.3	14
1時間計	511	148	659	22.5	4.5	61
8:00～8:15	154	35	189	18.5	1.3	11
8:15～8:30	157	36	193	18.7	1.3	10
8:30～8:45	198	38	236	16.1	1.6	22
8:45～9:00	200	36	236	15.3	1.6	8
1時間計	709	148	854	17.0	5.9	51
9:00～9:15	191	32	223	14.3	1.5	12
9:15～9:30	179	32	211	15.2	1.4	9
9:30～9:45	211	28	239	11.7	1.6	6
9:45～10:00	182	24	206	11.7	1.4	13
1時間計	763	116	879	13.2	6.0	40

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	186	27	213	12.7	1.5	8
10:15～10:30	194	36	230	15.7	1.6	13
10:30～10:45	192	27	219	12.3	1.5	13
10:45～11:00	193	28	221	12.7	1.5	10
1時間計	765	118	883	13.4	6.1	44
11:00～11:15	187	25	212	11.8	1.5	15
11:15～11:30	202	28	230	12.2	1.6	12
11:30～11:45	212	22	234	9.4	1.6	16
11:45～12:00	196	24	220	10.9	1.5	13
1時間計	797	99	896	11.0	6.1	56
12:00～12:15	198	26	224	11.6	1.5	16
12:15～12:30	208	18	226	8.0	1.5	23
12:30～12:45	189	21	210	10.0	1.4	19
12:45～13:00	217	22	239	9.2	1.6	18
1時間計	812	87	899	9.7	6.2	76
13:00～13:15	181	22	203	10.8	1.4	16
13:15～13:30	205	17	222	7.7	1.5	17
13:30～13:45	197	19	216	8.8	1.5	16
13:45～14:00	201	19	220	8.6	1.5	13
1時間計	784	77	861	8.9	5.9	62
14:00～14:15	195	22	217	10.1	1.5	16
14:15～14:30	207	18	225	8.0	1.5	15
14:30～14:45	216	19	235	8.1	1.6	28
14:45～15:00	215	12	227	5.3	1.6	13
1時間計	833	71	904	7.9	6.2	72
15:00～15:15	205	17	222	7.7	1.5	18
15:15～15:30	205	18	223	8.1	1.5	26
15:30～15:45	208	15	223	6.7	1.5	27
15:45～16:00	187	18	205	8.8	1.4	15
1時間計	805	68	873	7.8	6.0	86
16:00～16:15	185	18	203	8.9	1.4	14
16:15～16:30	202	18	220	8.2	1.5	16
16:30～16:45	233	16	249	6.4	1.7	20
16:45～17:00	222	13	235	5.5	1.6	20
1時間計	842	65	907	7.2	6.2	70
17:00～17:15	212	15	227	6.6	1.6	11
17:15～17:30	196	12	208	5.8	1.4	12
17:30～17:45	198	16	214	7.5	1.5	26
17:45～18:00	190	17	207	8.2	1.4	24
1時間計	796	60	856	7.0	5.9	73
18:00～18:15	192	15	207	7.2	1.4	26
18:15～18:30	200	14	214	6.5	1.5	25
18:30～18:45	190	18	208	8.7	1.4	20
18:45～19:00	206	16	222	7.2	1.5	27
1時間計	788	63	851	7.4	5.8	98
19:00～19:15	194	9	203	4.4	1.4	19
19:15～19:30	153	12	165	7.3	1.1	21
19:30～19:45	151	9	160	5.6	1.1	16
19:45～20:00	146	15	161	9.3	1.1	13
1時間計	644	45	689	6.5	4.7	69
20:00～20:15	162	9	171	5.3	1.2	21
20:15～20:30	136	11	147	7.5	1.0	24
20:30～20:45	145	10	155	6.5	1.1	15
20:45～21:00	128	10	138	7.2	0.9	10
1時間計	571	40	611	6.5	4.2	70
21:00～21:15	138	11	149	7.4	1.0	12
21:15～21:30	124	9	133	6.8	0.9	17
21:30～21:45	112	12	124	9.7	0.9	18
21:45～22:00	100	2	102	2.0	0.7	12
1時間計	474	34	508	6.7	3.5	59
12時間計	9,205	1,117	10,322	10.8	70.8	789
16時間計	11,263	1,359	12,622	10.8	86.6	1,032
24時間計	12,992	1,589	14,581	10.9	100.0	1,219
昼夜率	1.41	1.42	1.41	-	-	1.54

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

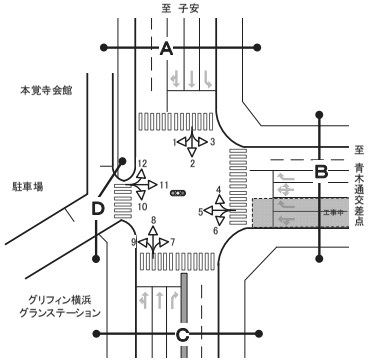
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	-	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	-	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	-	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
23:00～23:15	0	0	0	-	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	-	0.0	0
23:30～23:45	1	0	1	0.0	1.1	0
23:45～0:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
0:00～0:15	0	0	0	-	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	-	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	-	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
1:00～1:15	1	0	1	0.0	1.1	0
1:15～1:30	0	0	0	-	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
2:00～2:15	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	-	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	-	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
5:00～5:15	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	-	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
6:00～6:15	1	0	1	0.0	1.1	0
6:15～6:30	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.1	0
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	1	0	1	0.0	1.1	0
8:30～8:45	2	0	2	0.0	2.2	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	3.3	0
9:00～9:15	2	0	2	0.0	2.2	0
9:15～9:30	2	0	2	0.0	2.2	0
9:30～9:45	4	0	4	0.0	4.4	0
9:45～10:00	3	0	3	0.0	3.3	0
1時間計	11	0	11	0.0	12.1	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	2	1	3	33.3	3.3	0
10:15～10:30	2	0	2	0.0	2.2	0
10:30～10:45	1	1	2	50.0	2.2	0
10:45～11:00	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	6	2	8	25.0	8.8	0
11:00～11:15	2	0	2	0.0	2.2	1
11:15～11:30	2	0	2	0.0	2.2	0
11:30～11:45	2	0	2	0.0	2.2	0
11:45～12:00	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	7	0	7	0.0	7.7	1
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.1	0
12:15～12:30	1	0	1	0.0	1.1	0
12:30～12:45	0	0	0	-	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.2	0
13:00～13:15	2	0	2	0.0	2.2	0
13:15～13:30	2	0	2	0.0	2.2	0
13:30～13:45	2	0	2	0.0	2.2	0
13:45～14:00	3	0	3	0.0	3.3	1
1時間計	9	0	9	0.0	9.9	1
14:00～14:15	2	0	2	0.0	2.2	0
14:15～14:30	2	0	2	0.0	2.2	0
14:30～14:45	2	0	2	0.0	2.2	0
14:45～15:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	6	0	6	0.0	6.6	0
15:00～15:15	2	0	2	0.0	2.2	0
15:15～15:30	1	0	1	0.0	1.1	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	2	0	2	0.0	2.2	0
1時間計	5	0	5	0.0	5.5	0
16:00～16:15	1	0	1	0.0	1.1	0
16:15～16:30	2	0	2	0.0	2.2	0
16:30～16:45	7	0	7	0.0	7.7	0
16:45～17:00	4	0	4	0.0	4.4	0
1時間計	14	0	14	0.0	15.4	0
17:00～17:15	1	0	1	0.0	1.1	0
17:15～17:30	3	0	3	0.0	3.3	1
17:30～17:45	1	0	1	0.0	1.1	2
17:45～18:00	3	0	3	0.0	3.3	0
1時間計	8	0	8	0.0	8.8	3
18:00～18:15	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	1.1	1
18:30～18:45	2	0	2	0.0	2.2	0
18:45～19:00	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	4	0	4	0.0	4.4	1
19:00～19:15	0	0	0	-	0.0	2
19:15～19:30	0	0	0	-	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	-	0.0	0
19:45～20:00	2	0	2	0.0	2.2	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.2	2
20:00～20:15	2	0	2	0.0	2.2	0
20:15～20:30	1	0	1	0.0	1.1	0
20:30～20:45	0	0	0	-	0.0	0
20:45～21:00	1	0	1	0.0	1.1	1
1時間計	4	0	4	0.0	4.4	1
21:00～21:15	2	0	2	0.0	2.2	0
21:15～21:30	2	0	2	0.0	2.2	0
21:30～21:45	0	0	0	-	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	4	0	4	0.0	4.4	0
12時間計	75	2	77	2.6	84.6	6
16時間計	86	2	88	2.3	96.7	9
24時間計	89	2	91	2.2	100.0	10
昼夜率	1.19	1.00	1.18	-	-	1.67

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

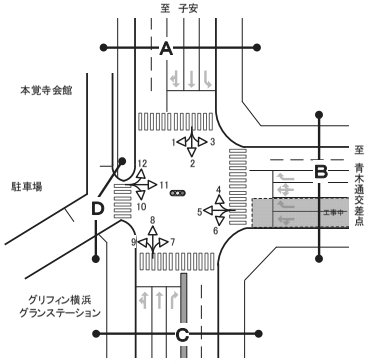
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流出計：D(1+5+9) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			2	0	2	0.0	0.2	0
22:15～22:30			3	0	3	0.0	0.3	1
22:30～22:45			6	0	6	0.0	0.6	2
22:45～23:00			5	0	5	0.0	0.5	0
1時間計			16	0	16	0.0	1.6	3
23:00～23:15			4	0	4	0.0	0.4	2
23:15～23:30			9	0	9	0.0	0.9	1
23:30～23:45			2	0	2	0.0	0.2	0
23:45～0:00			1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計			16	0	16	0.0	1.6	3
0:00～0:15			4	0	4	0.0	0.4	1
0:15～0:30			3	0	3	0.0	0.3	0
0:30～0:45			1	0	1	0.0	0.1	0
0:45～1:00			2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計			10	0	10	0.0	1.0	2
1:00～1:15			5	0	5	0.0	0.5	0
1:15～1:30			2	0	2	0.0	0.2	1
1:30～1:45			1	0	1	0.0	0.1	0
1:45～2:00			1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計			9	0	9	0.0	0.9	2
2:00～2:15			2	0	2	0.0	0.2	0
2:15～2:30			0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45			0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00			3	0	3	0.0	0.3	1
1時間計			5	0	5	0.0	0.5	1
3:00～3:15			1	0	1	0.0	0.1	0
3:15～3:30			2	0	2	0.0	0.2	0
3:30～3:45			1	0	1	0.0	0.1	1
3:45～4:00			0	0	0	－	0.0	0
1時間計			4	0	4	0.0	0.4	1
4:00～4:15			0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30			0	1	1	100.0	0.1	1
4:30～4:45			0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00			1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計			1	1	2	50.0	0.2	2
5:00～5:15			1	0	1	0.0	0.1	1
5:15～5:30			0	0	0	－	0.0	1
5:30～5:45			0	1	1	100.0	0.1	0
5:45～6:00			1	1	2	50.0	0.2	0
1時間計			2	2	4	50.0	0.4	2
6:00～6:15			1	0	1	0.0	0.1	1
6:15～6:30			1	0	1	0.0	0.1	1
6:30～6:45			3	0	3	0.0	0.3	3
6:45～7:00			3	0	3	0.0	0.3	6
1時間計			8	0	8	0.0	0.8	5
7:00～7:15			3	0	3	0.0	0.3	0
7:15～7:30			4	0	4	0.0	0.4	2
7:30～7:45			8	2	10	20.0	1.0	1
7:45～8:00			15	0	15	0.0	1.5	2
1時間計			30	2	32	6.3	3.2	5
8:00～8:15			15	2	17	11.8	1.7	1
8:15～8:30			20	1	21	4.8	2.1	3
8:30～8:45			21	2	23	8.7	2.3	0
8:45～9:00			21	1	22	4.5	2.2	1
1時間計			77	6	83	7.2	8.2	5
9:00～9:15			21	0	21	0.0	2.1	3
9:15～9:30			12	4	16	25.0	1.6	3
9:30～9:45			14	1	15	6.7	1.5	1
9:45～10:00			22	2	24	8.3	2.4	2
1時間計			69	7	76	9.2	7.5	9
10:00～10:15			25	0	25	0.0	2.5	3
10:15～10:30			17	0	17	0.0	1.7	4
10:30～10:45			19	1	20	5.0	2.0	5
10:45～11:00			20	1	21	4.8	2.1	6
1時間計			81	2	83	2.4	8.2	18
11:00～11:15			11	3	14	21.4	1.4	4
11:15～11:30			14	1	15	6.7	1.5	0
11:30～11:45			7	2	9	22.2	0.9	2
11:45～12:00			14	0	14	0.0	1.4	2
1時間計			46	6	52	11.5	5.2	8
12:00～12:15			3	0	3	0.0	0.3	1
12:15～12:30			10	1	11	9.1	1.1	2
12:30～12:45			6	0	6	0.0	0.6	1
12:45～13:00			13	0	13	0.0	1.3	6
1時間計			32	1	33	3.0	3.3	10
13:00～13:15			15	1	16	6.3	1.6	1
13:15～13:30			15	1	16	6.3	1.6	3
13:30～13:45			18	0	18	0.0	1.8	1
13:45～14:00			12	0	12	0.0	1.2	2
1時間計			60	2	62	3.2	6.2	7
14:00～14:15			20	1	21	4.8	2.1	3
14:15～14:30			18	0	18	0.0	1.8	4
14:30～14:45			19	2	21	9.5	2.1	7
14:45～15:00			17	1	18	5.6	1.8	3
1時間計			74	4	78	5.1	7.7	17
15:00～15:15			27	1	28	3.6	2.8	3
15:15～15:30			19	1	20	5.0	2.0	9
15:30～15:45			15	0	15	0.0	1.5	8
15:45～16:00			30	0	30	0.0	3.0	2
1時間計			91	2	93	2.2	9.2	22
16:00～16:15			21	0	21	0.0	2.1	3
16:15～16:30			21	0	21	0.0	2.1	0
16:30～16:45			19	0	19	0.0	1.9	4
16:45～17:00			19	0	19	0.0	1.9	3
1時間計			80	0	80	0.0	7.9	10
17:00～17:15			17	0	17	0.0	1.7	9
17:15～17:30			20	0	20	0.0	2.0	3
17:30～17:45			22	0	22	0.0	2.2	4
17:45～18:00			19	0	19	0.0	1.9	2
1時間計			78	0	78	0.0	7.7	18
18:00～18:15			24	0	24	0.0	2.4	5
18:15～18:30			16	0	16	0.0	1.6	4
18:30～18:45			11	0	11	0.0	1.1	3
18:45～19:00			11	1	12	8.3	1.2	4
1時間計			62	1	63	1.6	6.3	16
19:00～19:15			9	0	9	0.0	0.9	5
19:15～19:30			15	0	15	0.0	1.5	4
19:30～19:45			15	0	15	0.0	1.5	4
19:45～20:00			20	0	20	0.0	2.0	5
1時間計			59	0	59	0.0	5.9	18
20:00～20:15			8	0	8	0.0	0.8	2
20:15～20:30			11	0	11	0.0	1.1	2
20:30～20:45			6	0	6	0.0	0.6	1
20:45～21:00			10	0	10	0.0	1.0	1
1時間計			35	0	35	0.0	3.5	6
21:00～21:15			8	0	8	0.0	0.8	1
21:15～21:30			7	0	7	0.0	0.7	1
21:30～21:45			6	0	6	0.0	0.6	1
21:45～22:00			5	0	5	0.0	0.5	1
1時間計			26	0	26	0.0	2.6	4
12時間計			780	33	813	4.1	80.7	145
16時間計			908	33	941	3.5	93.4	178
24時間計			971	36	1,007	3.6	100.0	194
昼夜率			1.24	1.09	1.24	－	－	1.34

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

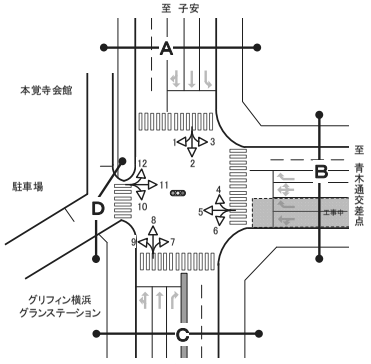
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9)) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			2	0	2	0.0	0.2	0
22:15～22:30			3	0	3	0.0	0.3	1
22:30～22:45			6	0	6	0.0	0.5	2
22:45～23:00			5	0	5	0.0	0.5	0
1時間計			16	0	16	0.0	1.5	3
23:00～23:15			4	0	4	0.0	0.4	2
23:15～23:30			9	0	9	0.0	0.8	1
23:30～23:45			3	0	3	0.0	0.3	0
23:45～0:00			1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計			17	0	17	0.0	1.5	3
0:00～0:15			4	0	4	0.0	0.4	1
0:15～0:30			3	0	3	0.0	0.3	0
0:30～0:45			1	0	1	0.0	0.1	0
0:45～1:00			2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計			10	0	10	0.0	0.9	2
1:00～1:15			6	0	6	0.0	0.5	0
1:15～1:30			2	0	2	0.0	0.2	1
1:30～1:45			1	0	1	0.0	0.1	0
1:45～2:00			1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計			10	0	10	0.0	0.9	2
2:00～2:15			2	0	2	0.0	0.2	0
2:15～2:30			0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45			0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00			3	0	3	0.0	0.3	1
1時間計			5	0	5	0.0	0.5	1
3:00～3:15			1	0	1	0.0	0.1	0
3:15～3:30			2	0	2	0.0	0.2	0
3:30～3:45			1	0	1	0.0	0.1	1
3:45～4:00			0	0	0	－	0.0	0
1時間計			4	0	4	0.0	0.4	1
4:00～4:15			0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30			0	1	1	100.0	0.1	1
4:30～4:45			0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00			2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計			2	1	3	33.3	0.3	2
5:00～5:15			1	0	1	0.0	0.1	1
5:15～5:30			0	0	0	－	0.0	2
5:30～5:45			0	1	1	100.0	0.1	0
5:45～6:00			1	1	2	50.0	0.2	0
1時間計			2	2	4	50.0	0.4	3
6:00～6:15			2	0	2	0.0	0.2	1
6:15～6:30			1	0	1	0.0	0.1	1
6:30～6:45			3	0	3	0.0	0.3	3
6:45～7:00			3	0	3	0.0	0.3	6
1時間計			9	0	9	0.0	0.8	5
7:00～7:15			3	0	3	0.0	0.3	0
7:15～7:30			4	0	4	0.0	0.4	2
7:30～7:45			8	2	10	20.0	0.9	1
7:45～8:00			15	0	15	0.0	1.4	2
1時間計			30	2	32	6.3	2.9	5
8:00～8:15			15	2	17	11.8	1.5	1
8:15～8:30			21	1	22	4.5	2.0	3
8:30～8:45			23	2	25	8.0	2.3	0
8:45～9:00			21	1	22	4.5	2.0	1
1時間計			80	6	86	7.0	7.8	5
9:00～9:15			23	0	23	0.0	2.1	3
9:15～9:30			14	4	18	22.2	1.6	3
9:30～9:45			18	1	19	5.3	1.7	1
9:45～10:00			25	2	27	7.4	2.5	2
1時間計			80	7	87	8.0	7.9	9
10:00～10:15			27	1	28	3.6	2.6	3
10:15～10:30			19	0	19	0.0	1.7	4
10:30～10:45			20	2	22	9.1	2.0	5
10:45～11:00			21	1	22	4.5	2.0	6
1時間計			87	4	91	4.4	8.3	18
11:00～11:15			13	3	16	18.8	1.5	5
11:15～11:30			16	1	17	5.9	1.5	0
11:30～11:45			9	2	11	18.2	1.0	2
11:45～12:00			15	0	15	0.0	1.4	2
1時間計			53	6	59	10.2	5.4	9
12:00～12:15			4	0	4	0.0	0.4	1
12:15～12:30			11	1	12	8.3	1.1	2
12:30～12:45			6	0	6	0.0	0.5	1
12:45～13:00			13	0	13	0.0	1.2	6
1時間計			34	1	35	2.9	3.2	10
13:00～13:15			17	1	18	5.6	1.6	1
13:15～13:30			17	1	18	5.6	1.6	3
13:30～13:45			20	0	20	0.0	1.8	1
13:45～14:00			15	0	15	0.0	1.4	3
1時間計			69	2	71	2.8	6.5	8
14:00～14:15			22	1	23	4.3	2.1	3
14:15～14:30			20	0	20	0.0	1.8	4
14:30～14:45			21	2	23	8.7	2.1	7
14:45～15:00			17	1	18	5.6	1.6	3
1時間計			80	4	84	4.8	7.7	17
15:00～15:15			29	1	30	3.3	2.7	3
15:15～15:30			20	1	21	4.8	1.9	9
15:30～15:45			15	0	15	0.0	1.4	8
15:45～16:00			32	0	32	0.0	2.9	2
1時間計			96	2	98	2.0	8.9	22
16:00～16:15			22	0	22	0.0	2.0	3
16:15～16:30			23	0	23	0.0	2.1	0
16:30～16:45			26	0	26	0.0	2.4	4
16:45～17:00			23	0	23	0.0	2.1	3
1時間計			94	0	94	0.0	8.6	10
17:00～17:15			18	0	18	0.0	1.6	9
17:15～17:30			23	0	23	0.0	2.1	4
17:30～17:45			23	0	23	0.0	2.1	6
17:45～18:00			22	0	22	0.0	2.0	2
1時間計			86	0	86	0.0	7.8	21
18:00～18:15			24	0	24	0.0	2.2	5
18:15～18:30			17	0	17	0.0	1.5	5
18:30～18:45			13	0	13	0.0	1.2	3
18:45～19:00			12	1	13	7.7	1.2	4
1時間計			66	1	67	1.5	6.1	17
19:00～19:15			9	0	9	0.0	0.8	7
19:15～19:30			15	0	15	0.0	1.4	4
19:30～19:45			15	0	15	0.0	1.4	4
19:45～20:00			22	0	22	0.0	2.0	5
1時間計			61	0	61	0.0	5.6	20
20:00～20:15			10	0	10	0.0	0.9	2
20:15～20:30			12	0	12	0.0	1.1	2
20:30～20:45			6	0	6	0.0	0.5	1
20:45～21:00			11	0	11	0.0	1.0	2
1時間計			39	0	39	0.0	3.6	7
21:00～21:15			10	0	10	0.0	0.9	1
21:15～21:30			9	0	9	0.0	0.8	1
21:30～21:45			6	0	6	0.0	0.5	1
21:45～22:00			5	0	5	0.0	0.5	1
1時間計			30	0	30	0.0	2.7	4
12時間計			855	35	890	3.9	81.1	151
16時間計			994	35	1,029	3.4	93.7	187
24時間計			1,060	38	1,098	3.5	100.0	204
昼夜率			1.24	1.09	1.23	－	－	1.35

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（総流入計）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

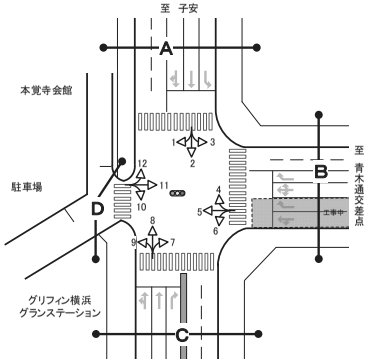
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	交差点総流入計 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			235	13	248	5.2	0.7	38
22:15～22:30			193	12	205	5.9	0.6	21
22:30～22:45			148	17	165	10.3	0.5	27
22:45～23:00			163	12	175	6.9	0.5	25
1時間計			739	54	793	6.8	2.3	111
23:00～23:15			148	10	158	6.3	0.5	24
23:15～23:30			166	5	171	2.9	0.5	20
23:30～23:45			139	5	144	3.5	0.4	19
23:45～0:00			150	12	162	7.4	0.5	15
1時間計			603	32	635	5.0	1.8	78
0:00～0:15			128	16	144	11.1	0.4	19
0:15～0:30			132	11	143	7.7	0.4	19
0:30～0:45			125	10	135	7.4	0.4	8
0:45～1:00			124	10	134	7.5	0.4	12
1時間計			509	47	556	8.5	1.6	58
1:00～1:15			122	6	128	4.7	0.4	9
1:15～1:30			113	14	127	11.0	0.4	10
1:30～1:45			109	13	122	10.7	0.4	9
1:45～2:00			101	11	112	9.8	0.3	7
1時間計			445	44	489	9.0	1.4	35
2:00～2:15			101	16	117	13.7	0.3	11
2:15～2:30			90	22	112	19.6	0.3	6
2:30～2:45			81	18	99	18.2	0.3	3
2:45～3:00			85	13	98	13.3	0.3	6
1時間計			357	69	426	16.2	1.2	26
3:00～3:15			88	14	102	13.7	0.3	7
3:15～3:30			66	14	80	17.5	0.2	4
3:30～3:45			86	21	107	19.6	0.3	10
3:45～4:00			63	28	91	30.8	0.3	3
1時間計			303	77	380	20.3	1.1	24
4:00～4:15			72	31	103	30.1	0.3	8
4:15～4:30			70	26	96	27.1	0.3	9
4:30～4:45			56	38	94	40.4	0.3	8
4:45～5:00			75	29	104	27.9	0.3	10
1時間計			273	124	397	31.2	1.2	35
5:00～5:15			86	29	115	25.2	0.3	10
5:15～5:30			115	37	152	24.3	0.4	19
5:30～5:45			150	44	194	22.7	0.6	27
5:45～6:00			147	38	185	20.5	0.5	24
1時間計			498	148	646	22.9	1.9	80
6:00～6:15			218	52	270	19.3	0.8	28
6:15～6:30			253	67	320	20.9	0.9	39
6:30～6:45			276	88	364	24.2	1.1	50
6:45～7:00			297	74	371	19.9	1.1	42
1時間計			1,044	281	1,325	21.2	3.9	159
7:00～7:15			349	81	430	18.8	1.2	58
7:15～7:30			291	73	364	20.1	1.1	59
7:30～7:45			340	64	404	15.8	1.2	48
7:45～8:00			455	79	534	14.8	1.6	53
1時間計			1,435	297	1,732	17.1	5.0	218
8:00～8:15			425	86	511	16.8	1.5	47
8:15～8:30			456	80	536	14.9	1.6	42
8:30～8:45			518	85	603	14.1	1.8	61
8:45～9:00			501	100	601	16.6	1.7	37
1時間計			1,900	351	2,251	15.6	6.5	187
9:00～9:15			465	74	539	13.7	1.6	43
9:15～9:30			460	85	545	15.6	1.6	37
9:30～9:45			483	76	559	13.6	1.6	29
9:45～10:00			434	74	508	14.6	1.5	31
1時間計			1,842	309	2,151	14.4	6.3	140
10:00～10:15			474	77	551	14.0	1.6	46
10:15～10:30			440	76	516	14.7	1.5	47
10:30～10:45			448	70	518	13.5	1.5	40
10:45～11:00			443	71	514	13.8	1.5	35
1時間計			1,805	294	2,099	14.0	6.1	168
11:00～11:15			460	62	522	11.9	1.5	37
11:15～11:30			480	59	539	10.9	1.6	41
11:30～11:45			451	60	511	11.7	1.5	36
11:45～12:00			457	66	523	12.6	1.5	32
1時間計			1,848	247	2,095	11.8	6.1	146
12:00～12:15			419	59	478	12.3	1.4	33
12:15～12:30			434	48	482	10.0	1.4	51
12:30～12:45			395	46	441	10.4	1.3	46
12:45～13:00			472	46	518	8.9	1.5	40
1時間計			1,720	199	1,919	10.4	5.6	170
13:00～13:15			402	47	449	10.5	1.3	35
13:15～13:30			454	51	505	10.1	1.5	37
13:30～13:45			467	50	517	9.7	1.5	32
13:45～14:00			447	52	499	10.4	1.5	40
1時間計			1,770	200	1,970	10.2	5.7	144
14:00～14:15			413	49	462	10.6	1.3	31
14:15～14:30			434	39	473	8.2	1.4	36
14:30～14:45			473	56	529	10.6	1.5	51
14:45～15:00			460	48	508	9.4	1.5	39
1時間計			1,780	192	1,972	9.7	5.7	157
15:00～15:15			513	42	555	7.6	1.6	44
15:15～15:30			467	42	509	8.3	1.5	56
15:30～15:45			483	40	523	7.6	1.5	66
15:45～16:00			482	45	527	8.5	1.5	39
1時間計			1,945	169	2,114	8.0	6.1	205
16:00～16:15			500	41	541	7.6	1.6	40
16:15～16:30			511	42	553	7.6	1.6	45
16:30～16:45			549	33	582	5.7	1.7	52
16:45～17:00			506	23	529	4.3	1.5	51
1時間計			2,066	139	2,205	6.3	6.4	188
17:00～17:15			515	34	549	6.2	1.6	56
17:15～17:30			534	26	560	4.6	1.6	61
17:30～17:45			537	24	561	4.3	1.6	78
17:45～18:00			514	26	540	4.8	1.6	79
1時間計			2,100	110	2,210	5.0	6.4	274
18:00～18:15			485	25	510	4.9	1.5	79
18:15～18:30			476	19	495	3.8	1.4	66
18:30～18:45			472	20	492	4.1	1.4	65
18:45～19:00			482	24	506	4.7	1.5	69
1時間計			1,915	88	2,003	4.4	5.8	279
19:00～19:15			428	16	444	3.6	1.3	58
19:15～19:30			351	14	365	3.8	1.1	52
19:30～19:45			352	16	368	4.3	1.1	59
19:45～20:00			365	23	388	5.9	1.1	56
1時間計			1,496	69	1,565	4.4	4.5	225
20:00～20:15			350	17	367	4.6	1.1	47
20:15～20:30			340	16	356	4.5	1.0	48
20:30～20:45			301	14	315	4.4	0.9	40
20:45～21:00			307	15	322	4.7	0.9	34
1時間計			1,298	62	1,360	4.6	4.0	169
21:00～21:15			290	17	307	5.5	0.9	32
21:15～21:30			264	16	280	5.7	0.8	40
21:30～21:45			269	17	286	5.9	0.8	36
21:45～22:00			230	6	236	2.5	0.7	23
1時間計			1,053	56	1,109	5.0	3.2	131
12時間計			22,126	2,595	24,721	10.5	71.9	2,276
16時間計			27,017	3,063	30,080	10.2	87.4	2,960
24時間計			30,744	3,658	34,402	10.6	100.0	3,407
昼夜率			1.39	1.41	1.39	-	-	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

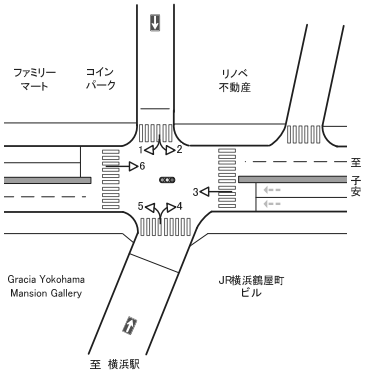
天候

晴れ

調査地点

No.2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：1 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
22:15～22:30		2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
22:30～22:45		5	1	6	0	6	0.0	2.8	0
22:45～23:00		2	0	2	0	2	0.0	0.9	1
1時間計		9	2	11	0	11	0.0	5.2	1
23:00～23:15		4	1	5	0	5	0.0	2.4	1
23:15～23:30		4	3	7	0	7	0.0	3.3	0
23:30～23:45		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
23:45～0:00		4	2	6	0	6	0.0	2.8	0
1時間計		13	7	20	0	20	0.0	9.4	1
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	0.5	1
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:30～0:45		2	2	4	0	4	0.0	1.9	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		4	2	6	0	6	0.0	2.8	1
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1:15～1:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
2:15～2:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		3	0	3	0	3	0.0	1.4	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
4:45～5:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計		2	1	3	0	3	0.0	1.4	1
5:00～5:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	-	0.0	1
5:30～5:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
5:45～6:00		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	1.4	1
6:00～6:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
6:45～7:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
7:00～7:15		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	2.8	0
8:00～8:15		0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
8:15～8:30		0	3	3	2	5	40.0	2.4	0
8:30～8:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
8:45～9:00		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		1	10	11	2	13	15.4	6.1	0
9:00～9:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
9:15～9:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
9:30～9:45		0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
9:45～10:00		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
1時間計		0	10	10	1	11	9.1	5.2	0

時間帯	種別	方向：1 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
10:15～10:30		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
10:30～10:45		0	4	4	1	5	20.0	2.4	0
10:45～11:00		0	5	5	1	6	16.7	2.8	0
1時間計		2	10	12	2	14	14.3	6.6	0
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
11:15～11:30		1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
11:30～11:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
11:45～12:00		1	2	3	0	3	0.0	1.4	1
1時間計		2	8	10	0	10	0.0	4.7	3
12:00～12:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
12:15～12:30		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
12:30～12:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	1
12:45～13:00		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	3.8	1
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
13:15～13:30		0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
13:45～14:00		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
1時間計		0	8	8	1	9	11.1	4.2	0
14:00～14:15		0	1	1	1	2	50.0	0.9	1
14:15～14:30		1	4	5	0	5	0.0	2.4	1
14:30～14:45		1	4	5	0	5	0.0	2.4	2
14:45～15:00		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
1時間計		2	10	12	2	14	14.3	6.6	4
15:00～15:15		1	3	4	0	4	0.0	1.9	0
15:15～15:30		1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
15:30～15:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
15:45～16:00		0	5	5	0	5	0.0	2.4	1
1時間計		2	11	13	0	13	0.0	6.1	1
16:00～16:15		1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
16:15～16:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
16:30～16:45		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	1.9	1
1時間計		2	10	12	0	12	0.0	5.7	2
17:00～17:15		1	1	2	0	2	0.0	0.9	1
17:15～17:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
17:30～17:45		1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
17:45～18:00		1	4	5	0	5	0.0	2.4	0
1時間計		3	8	11	0	11	0.0	5.2	2
18:00～18:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:15～18:30		0	3	3	1	4	25.0	1.9	1
18:30～18:45		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
18:45～19:00		3	3	6	0	6	0.0	2.8	1
1時間計		4	7	11	1	12	8.3	5.7	2
19:00～19:15		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:45～20:00		1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
1時間計		2	4	6	0	6	0.0	2.8	1
20:00～20:15		2	2	4	0	4	0.0	1.9	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
20:30～20:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	4	6	0	6	0.0	2.8	0
21:00～21:15		2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
21:15～21:30		5	1	6	0	6	0.0	2.8	1
21:30～21:45		2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
21:45～22:00		1	0	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計		10	3	13	0	13	0.0	6.1	2
12時間計		18	106	124	9	133	6.8	62.7	15
16時間計		32	119	151	10	161	6.2	75.9	18
24時間計		65	136	201	11	212	5.2	100.0	23
昼夜率		3.61	1.28	1.62	1.22	1.59	-	-	1.53

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

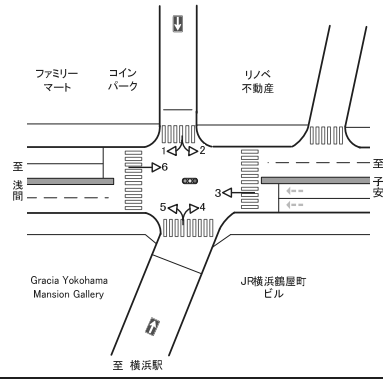
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向：2

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		2	0	2	0	2	0.0	2.4	1
23:30～23:45		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	2	4	0	4	0.0	4.8	1
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
1:00～1:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	1	1	100.0	1.2	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	1.2	0
6:00～6:15		0	0	0	1	1	100.0	1.2	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	2
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	3.6	2
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
7:45～8:00		0	0	0	1	1	100.0	1.2	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	3.6	0
8:00～8:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	2.4	1
9:00～9:15		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
9:45～10:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	7.2	0
10:00～10:15		0	2	2	0	2	0.0	2.4	1
10:15～10:30		0	1	1	1	2	50.0	2.4	1
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
10:45～11:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	5	5	1	6	16.7	7.2	2
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
11:30～11:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
11:45～12:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.6	1
12:00～12:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
12:15～12:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
12:30～12:45		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
12:45～13:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	6.0	1
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30		0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	4.8	0
14:00～14:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
14:15～14:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
14:30～14:45		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	8.4	0
15:00～15:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	4
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
15:45～16:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.6	6
16:00～16:15		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
16:15～16:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
16:30～16:45		0	5	5	0	5	0.0	6.0	0
16:45～17:00		0	2	2	1	3	33.3	3.6	0
1時間計		0	10	10	1	11	9.1	13.3	0
17:00～17:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
17:30～17:45		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
17:45～18:00		1	1	2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	7.2	0
18:00～18:15		0	4	4	0	4	0.0	4.8	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
18:45～19:00		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	7.2	1
19:00～19:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
19:15～19:30		0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
20:15～20:30		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
20:30～20:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
21:45～22:00		1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計		1	2	3	0	3	0.0	3.6	0
12時間計		1	58	59	3	62	4.8	74.7	12
16時間計		2	68	70	4	74	5.4	89.2	14
24時間計		6	72	78	5	83	6.0	100.0	15
昼夜率		6.00	1.24	1.32	1.67	1.34	－	－	1.25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：3

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		18	38	56	5	61	8.2	0.8	5
22:15～22:30		28	33	61	7	68	10.3	0.9	8
22:30～22:45		15	29	44	5	49	10.2	0.6	3
22:45～23:00		20	24	44	4	48	8.3	0.6	9
1時間計		81	124	205	21	226	9.3	3.0	25
23:00～23:15		24	23	47	2	49	4.1	0.6	6
23:15～23:30		24	21	45	2	47	4.3	0.6	5
23:30～23:45		22	18	40	2	42	4.8	0.5	4
23:45～0:00		21	27	48	2	50	4.0	0.7	2
1時間計		91	89	180	8	188	4.3	2.5	17
0:00～0:15		18	12	30	2	32	6.3	0.4	4
0:15～0:30		25	10	35	1	36	2.8	0.5	4
0:30～0:45		25	10	35	1	36	2.8	0.5	2
0:45～1:00		22	8	30	1	31	3.2	0.4	1
1時間計		90	40	130	5	135	3.7	1.8	11
1:00～1:15		29	11	40	3	43	7.0	0.6	0
1:15～1:30		21	4	25	2	27	7.4	0.4	2
1:30～1:45		19	8	27	2	29	6.9	0.4	0
1:45～2:00		22	8	30	1	31	3.2	0.4	2
1時間計		91	31	122	8	130	6.2	1.7	4
2:00～2:15		17	13	30	4	34	11.8	0.4	1
2:15～2:30		18	8	26	3	29	10.3	0.4	0
2:30～2:45		15	10	25	1	26	3.8	0.3	1
2:45～3:00		20	9	29	2	31	6.5	0.4	0
1時間計		70	40	110	10	120	8.3	1.6	2
3:00～3:15		14	7	21	5	26	19.2	0.3	1
3:15～3:30		12	6	18	2	20	10.0	0.3	2
3:30～3:45		16	8	24	6	30	20.0	0.4	2
3:45～4:00		7	5	12	7	19	36.8	0.2	0
1時間計		49	26	75	20	95	21.1	1.2	5
4:00～4:15		2	9	11	5	16	31.3	0.2	2
4:15～4:30		5	5	10	3	13	23.1	0.2	0
4:30～4:45		5	5	10	8	18	44.4	0.2	2
4:45～5:00		4	5	9	4	13	30.8	0.2	2
1時間計		16	24	40	20	60	33.3	0.8	6
5:00～5:15		3	4	7	5	12	41.7	0.2	0
5:15～5:30		3	14	17	3	20	15.0	0.3	4
5:30～5:45		4	17	21	7	28	25.0	0.4	3
5:45～6:00		1	16	17	5	22	22.7	0.3	4
1時間計		11	51	62	20	82	24.4	1.1	10
6:00～6:15		2	23	25	13	38	34.2	0.5	2
6:15～6:30		3	26	29	14	43	32.6	0.6	2
6:30～6:45		3	23	26	24	50	48.0	0.7	4
6:45～7:00		3	23	26	16	42	38.1	0.5	2
1時間計		11	95	106	67	173	38.7	2.3	10
7:00～7:15		5	36	41	17	58	29.3	0.8	3
7:15～7:30		5	39	44	26	70	37.1	0.9	2
7:30～7:45		4	49	53	21	74	28.4	1.0	7
7:45～8:00		4	50	54	17	71	23.9	0.9	3
1時間計		18	174	192	81	273	29.7	3.6	15
8:00～8:15		3	54	57	24	81	29.6	1.1	4
8:15～8:30		4	62	66	19	85	22.4	1.1	4
8:30～8:45		7	79	86	21	107	19.6	1.4	8
8:45～9:00		15	76	91	15	106	14.2	1.4	3
1時間計		29	271	300	79	379	20.8	5.0	19
9:00～9:15		10	80	90	19	109	17.4	1.4	6
9:15～9:30		8	76	84	14	98	14.3	1.3	6
9:30～9:45		5	70	75	12	87	13.8	1.1	3
9:45～10:00		10	84	94	16	110	14.5	1.4	2
1時間計		33	310	343	61	404	15.1	5.3	17
10:00～10:15		7	68	75	16	91	17.6	1.2	5
10:15～10:30		13	83	96	15	111	13.5	1.5	7
10:30～10:45		8	86	94	13	107	12.1	1.4	10
10:45～11:00		10	88	98	15	113	13.3	1.5	7
1時間計		38	325	363	59	422	14.0	5.5	29
11:00～11:15		6	79	85	14	99	14.1	1.3	8
11:15～11:30		7	87	94	12	106	11.3	1.4	7
11:30～11:45		12	82	94	9	103	8.7	1.3	7
11:45～12:00		15	96	111	8	119	6.7	1.6	9
1時間計		40	344	384	43	427	10.1	5.6	31
12:00～12:15		6	95	101	14	115	12.2	1.5	7
12:15～12:30		8	93	101	9	110	8.2	1.4	9
12:30～12:45		9	95	104	11	115	9.6	1.5	7
12:45～13:00		7	87	94	12	106	11.3	1.4	10
1時間計		30	370	400	46	446	10.3	5.8	33
13:00～13:15		8	89	97	10	107	9.3	1.4	8
13:15～13:30		9	94	103	9	112	8.0	1.5	7
13:30～13:45		11	94	105	8	113	7.1	1.5	14
13:45～14:00		15	88	103	11	114	9.6	1.5	11
1時間計		43	365	408	38	446	8.5	5.8	40
14:00～14:15		7	91	98	11	109	10.1	1.4	7
14:15～14:30		18	92	110	7	117	6.0	1.5	9
14:30～14:45		15	119	134	8	142	5.6	1.9	12
14:45～15:00		11	101	112	5	117	4.3	1.5	10
1時間計		51	403	454	31	485	6.4	6.3	38
15:00～15:15		11	105	116	9	125	7.2	1.6	5
15:15～15:30		13	114	127	10	137	7.3	1.8	13
15:30～15:45		7	117	124	10	134	7.5	1.8	11
15:45～16:00		11	90	101	10	111	9.0	1.5	7
1時間計		42	426	468	39	507	7.7	6.6	36
16:00～16:15		11	91	102	7	109	6.4	1.4	8
16:15～16:30		15	96	111	9	120	7.5	1.6	6
16:30～16:45		11	121	132	7	139	5.0	1.8	8
16:45～17:00		16	111	127	6	133	4.5	1.7	11
1時間計		53	419	472	29	501	5.8	6.6	33
17:00～17:15		13	96	109	9	118	7.6	1.5	5
17:15～17:30		7	101	108	7	115	6.1	1.5	7
17:30～17:45		16	108	124	7	131	5.3	1.7	15
17:45～18:00		8	111	119	9	128	7.0	1.7	11
1時間計		44	416	460	32	492	6.5	6.4	38
18:00～18:15		18	98	116	10	126	7.9	1.6	14
18:15～18:30		16	99	115	7	122	5.7	1.6	13
18:30～18:45		12	118	130	11	141	7.8	1.8	10
18:45～19:00		13	112	125	6	131	4.6	1.7	13
1時間計		59	427	486	34	520	6.5	6.8	50
19:00～19:15		18	101	119	5	124	4.0	1.6	11
19:15～19:30		19	81	100	6	106	5.7	1.4	10
19:30～19:45		14	82	96	4	100	4.0	1.3	14
19:45～20:00		19	65	84	8	92	8.7	1.2	5
1時間計		70	329	399	23	422	5.5	5.5	40
20:00～20:15		17	76	93	7	100	7.0	1.3	8
20:15～20:30		15	69	84	6	90	6.7	1.2	12
20:30～20:45		20	79	99	3	102	2.9	1.3	9
20:45～21:00		15	62	77	6	83	7.2	1.1	8
1時間計		67	286	353	22	375	5.9	4.9	37
21:00～21:15		21	65	86	5	91	5.5	1.2	7
21:15～21:30		16	55	71	4	75	5.3	1.0	3
21:30～21:45		17	71	88	6	94	6.4	1.2	9
21:45～22:00		14	59	73	3	76	3.9	1.0	4
1時間計		68	250	318	18	336	5.4	4.4	23
12時間計		480	4,250	4,730	572	5,302	10.8	69.4	379
16時間計		696	5,210	5,906	702	6,608	10.6	86.4	489
24時間計		1,195	5,635	6,830	814	7,644	10.6	100.0	569
昼夜率		2.49	1.33	1.44	1.42	1.44	－	－	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

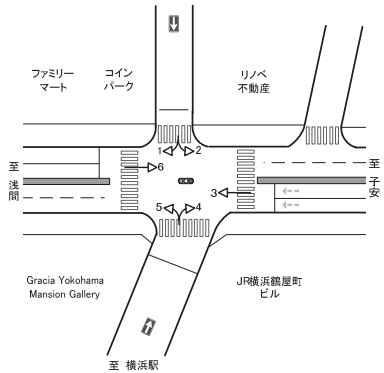
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向: 4

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	2	2	0	2	0.0	0.8	1
22:15～22:30		0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
22:30～22:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
22:45～23:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	2.7	2
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	1.2	2
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
0:30～0:45		1	1	2	0	2	0.0	0.8	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	2
1時間計		2	1	3	0	3	0.0	1.2	3
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	0.4	1
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		2	1	3	0	3	0.0	1.2	2
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	1	4	0	4	0.0	1.5	3
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
2:45～3:00		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	0.8	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
3:45～4:00		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
1時間計		0	0	0	2	2	100.0	0.8	0
4:00～4:15		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
4:15～4:30		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
4:30～4:45		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
4:45～5:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	1.9	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		1	1	2	0	2	0.0	0.8	0
5:45～6:00		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	1.5	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
6:30～6:45		0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
6:45～7:00		0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
1時間計		0	3	3	3	6	50.0	2.3	0
7:00～7:15		1	1	2	2	4	50.0	1.5	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	2	3	2	5	40.0	1.9	2
8:00～8:15		0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
8:15～8:30		0	4	4	0	4	0.0	1.5	0
8:30～8:45		0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
8:45～9:00		1	2	3	1	4	25.0	1.5	0
1時間計		1	10	11	2	13	15.4	5.0	0
9:00～9:15		1	6	7	1	8	12.5	3.1	0
9:15～9:30		0	6	6	0	6	0.0	2.3	0
9:30～9:45		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
9:45～10:00		0	4	4	1	5	20.0	1.9	2
1時間計		1	18	19	2	21	9.5	8.1	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向: 4

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		1	2	3	0	3	0.0	1.2	1
10:15～10:30		0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
10:30～10:45		0	3	3	1	4	25.0	1.5	0
10:45～11:00		1	4	5	0	5	0.0	1.9	0
1時間計		2	12	14	1	15	6.7	5.8	2
11:00～11:15		0	3	3	1	4	25.0	1.5	3
11:15～11:30		0	2	2	1	3	33.3	1.2	0
11:30～11:45		1	4	5	1	6	16.7	2.3	1
11:45～12:00		1	4	5	0	5	0.0	1.9	0
1時間計		2	13	15	3	18	16.7	6.9	4
12:00～12:15		1	4	5	2	7	28.6	2.7	1
12:15～12:30		0	8	8	1	9	11.1	3.5	2
12:30～12:45		0	4	4	1	5	20.0	1.9	1
12:45～13:00		0	5	5	0	5	0.0	1.9	1
1時間計		1	21	22	4	26	15.4	10.0	5
13:00～13:15		0	2	2	1	3	33.3	1.2	0
13:15～13:30		0	2	2	0	2	0.0	0.8	1
13:30～13:45		0	9	9	0	9	0.0	3.5	1
13:45～14:00		1	3	4	1	5	20.0	1.9	0
1時間計		1	16	17	2	19	10.5	7.3	2
14:00～14:15		0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
14:15～14:30		0	5	5	0	5	0.0	1.9	3
14:30～14:45		0	4	4	0	4	0.0	1.5	3
14:45～15:00		1	2	3	1	4	25.0	1.5	1
1時間計		1	14	15	1	16	6.3	6.2	8
15:00～15:15		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
15:15～15:30		0	5	5	0	5	0.0	1.9	0
15:30～15:45		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
15:45～16:00		0	4	4	0	4	0.0	1.5	0
1時間計		0	13	13	0	13	0.0	5.0	0
16:00～16:15		0	4	4	0	4	0.0	1.5	3
16:15～16:30		1	5	6	0	6	0.0	2.3	0
16:30～16:45		0	5	5	0	5	0.0	1.9	0
16:45～17:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		1	15	16	0	16	0.0	6.2	3
17:00～17:15		1	5	6	0	6	0.0	2.3	0
17:15～17:30		0	4	4	0	4	0.0	1.5	0
17:30～17:45		1	3	4	0	4	0.0	1.5	0
17:45～18:00		0	4	4	0	4	0.0	1.5	1
1時間計		2	16	18	0	18	0.0	6.9	1
18:00～18:15		1	4	5	0	5	0.0	1.9	0
18:15～18:30		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
18:30～18:45		0	5	5	0	5	0.0	1.9	2
18:45～19:00		0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計		1	14	15	0	15	0.0	5.8	3
19:00～19:15		1	3	4	0	4	0.0	1.5	2
19:15～19:30		1	3	4	0	4	0.0	1.5	2
19:30～19:45		0	4	4	0	4	0.0	1.5	2
19:45～20:00		1	2	3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計		3	12	15	0	15	0.0	5.8	7
20:00～20:15		0	3	3	0	3	0.0	1.2	4
20:15～20:30		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
20:30～20:45		1	1	2	0	2	0.0	0.8	1
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	4	6	0	6	0.0	2.3	5
21:00～21:15		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
21:15～21:30		0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
21:30～21:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
21:45～22:00		1	2	3	0	3	0.0	1.2	0
1時間計		1	7	8	0	8	0.0	3.1	0
12時間計		14	164	178	17	195	8.7	75.0	32
16時間計		20	190	210	20	230	8.7	88.5	44
24時間計		27	210	237	23	260	8.8	100.0	54
昼夜率		1.93	1.28	1.33	1.35	1.33	－	－	1.69

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

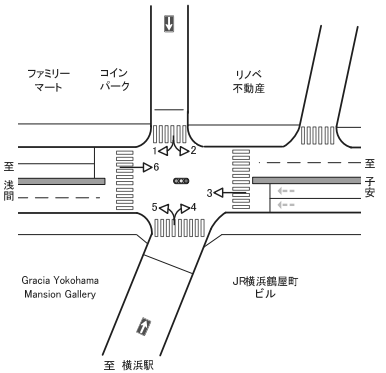
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向: 5

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		2	1	3	1	4	25.0	1.2	2
22:15～22:30		1	4	5	0	5	0.0	1.5	0
22:30～22:45		3	2	5	0	5	0.0	1.5	0
22:45～23:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		7	7	14	1	15	6.7	4.5	3
23:00～23:15		3	1	4	0	4	0.0	1.2	1
23:15～23:30		2	1	3	0	3	0.0	0.9	0
23:30～23:45		2	1	3	0	3	0.0	0.9	0
23:45～0:00		3	0	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		10	3	13	0	13	0.0	3.9	1
0:00～0:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
0:15～0:30		2	0	2	0	2	0.0	0.6	0
0:30～0:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
0:45～1:00		2	0	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		4	2	6	0	6	0.0	1.8	0
1:00～1:15		1	2	3	0	3	0.0	0.9	0
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	0.6	0
1:30～1:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1:45～2:00		3	0	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		6	3	9	0	9	0.0	2.7	0
2:00～2:15		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
2:15～2:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:45～3:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		3	2	5	0	5	0.0	1.5	1
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		2	0	2	1	3	33.3	0.9	0
1時間計		2	2	4	1	5	20.0	1.5	0
4:00～4:15		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
4:15～4:30		2	0	2	0	2	0.0	0.6	0
4:30～4:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	1
4:45～5:00		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
1時間計		2	1	3	3	6	50.0	1.8	1
5:00～5:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
6:00～6:15		0	0	0	3	3	100.0	0.9	1
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
6:45～7:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		0	1	1	4	5	80.0	1.5	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
7:15～7:30		0	4	4	0	4	0.0	1.2	1
7:30～7:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
7:45～8:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	3.0	2
8:00～8:15		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
8:15～8:30		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
8:30～8:45		0	5	5	1	6	16.7	1.8	0
8:45～9:00		0	6	6	0	6	0.0	1.8	0
1時間計		0	18	18	1	19	5.3	5.7	0
9:00～9:15		0	7	7	0	7	0.0	2.1	0
9:15～9:30		0	3	3	2	5	40.0	1.5	0
9:30～9:45		1	5	6	0	6	0.0	1.8	0
9:45～10:00		0	7	7	1	8	12.5	2.4	1
1時間計		1	22	23	3	26	11.5	7.8	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向: 5

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	8	8	3	11	27.3	3.3	0
10:15～10:30		1	10	11	0	11	9.1	3.3	0
10:30～10:45		0	5	5	0	5	0.0	1.5	0
10:45～11:00		0	9	9	3	12	25.0	3.6	1
1時間計		0	32	32	7	39	17.9	11.6	1
11:00～11:15		0	2	2	2	4	50.0	1.2	0
11:15～11:30		0	7	7	0	7	0.0	2.1	0
11:30～11:45		0	7	7	0	7	0.0	2.1	1
11:45～12:00		0	5	5	0	5	0.0	1.5	1
1時間計		0	21	21	2	23	8.7	6.9	2
12:00～12:15		0	5	5	0	5	0.0	1.5	0
12:15～12:30		1	9	10	1	11	9.1	3.3	0
12:30～12:45		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
12:45～13:00		0	3	3	2	5	40.0	1.5	1
1時間計		1	21	22	3	25	12.0	7.5	1
13:00～13:15		1	6	7	0	7	0.0	2.1	0
13:15～13:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
13:30～13:45		0	5	5	1	6	16.7	1.8	0
13:45～14:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		1	17	18	1	19	5.3	5.7	0
14:00～14:15		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
14:15～14:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
14:30～14:45		1	8	9	0	9	0.0	2.7	0
14:45～15:00		0	5	5	0	5	0.0	1.5	1
1時間計		1	20	21	0	21	0.0	6.3	2
15:00～15:15		0	4	4	1	5	20.0	1.5	0
15:15～15:30		0	5	5	1	6	16.7	1.8	0
15:30～15:45		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
15:45～16:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		0	16	16	2	18	11.1	5.4	0
16:00～16:15		0	5	5	0	5	0.0	1.5	1
16:15～16:30		0	3	3	2	5	40.0	1.5	0
16:30～16:45		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
16:45～17:00		0	2	2	1	3	33.3	0.9	0
1時間計		0	14	14	3	17	17.6	5.1	1
17:00～17:15		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
17:15～17:30		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
17:30～17:45		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
17:45～18:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	9	10	0	10	0.0	3.0	0
18:00～18:15		1	3	4	0	4	0.0	1.2	0
18:15～18:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
18:30～18:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
18:45～19:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		1	9	10	0	10	0.0	3.0	1
19:00～19:15		1	1	2	0	2	0.0	0.6	1
19:15～19:30		0	5	5	0	5	0.0	1.5	0
19:30～19:45		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
19:45～20:00		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
1時間計		1	14	15	0	15	0.0	4.5	1
20:00～20:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
20:15～20:30		1	2	3	0	3	0.0	0.9	0
20:30～20:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
20:45～21:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		3	4	7	0	7	0.0	2.1	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	4	4	0	4	0.0	1.2	0
21:30～21:45		0	5	5	0	5	0.0	1.5	1
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	3.0	1
12時間計		6	209	215	22	237	9.3	70.7	11
16時間計		10	238	248	26	274	9.5	81.8	14
24時間計		44	260	304	31	335	9.3	100.0	20
昼夜率		7.33	1.24	1.41	1.41	1.41	－	－	1.82

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

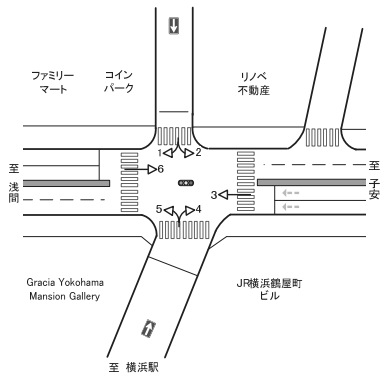
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向: 6							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	18	34	52	4	56	7.1	0.9	4
22:15～22:30	10	25	35	6	41	14.6	0.7	1
22:30～22:45	6	13	19	4	23	17.4	0.5	4
22:45～23:00	12	17	29	4	33	12.1	0.5	3
1時間計	46	89	135	18	153	11.8	2.5	12
23:00～23:15	7	14	21	5	26	19.2	0.4	6
23:15～23:30	18	11	29	1	30	3.3	0.5	5
23:30～23:45	10	11	21	1	22	4.5	0.4	2
23:45～0:00	10	20	30	0	30	0.0	0.5	1
1時間計	45	56	101	7	108	6.5	1.7	14
0:00～0:15	11	9	20	3	23	13.0	0.4	3
0:15～0:30	14	9	23	2	25	8.0	0.4	2
0:30～0:45	21	7	28	3	31	9.7	0.5	2
0:45～1:00	11	9	20	1	21	4.8	0.3	0
1時間計	57	34	91	9	100	9.0	1.6	7
1:00～1:15	21	7	28	3	31	9.7	0.5	2
1:15～1:30	19	8	27	8	35	22.9	0.6	2
1:30～1:45	15	8	23	2	25	8.0	0.4	2
1:45～2:00	14	6	20	1	21	4.8	0.3	0
1時間計	69	29	98	14	112	12.5	1.8	6
2:00～2:15	14	8	22	4	26	15.4	0.4	1
2:15～2:30	16	10	26	5	31	16.1	0.5	0
2:30～2:45	9	10	19	5	24	20.8	0.4	1
2:45～3:00	9	6	15	1	16	6.3	0.3	0
1時間計	48	34	82	15	97	15.5	1.6	2
3:00～3:15	8	7	15	1	16	6.3	0.3	0
3:15～3:30	9	11	20	0	20	0.0	0.3	0
3:30～3:45	8	14	22	1	23	4.3	0.4	0
3:45～4:00	7	9	16	5	21	23.8	0.3	1
1時間計	32	41	73	7	80	8.8	1.3	1
4:00～4:15	8	7	15	3	18	16.7	0.3	1
4:15～4:30	2	12	14	4	18	22.2	0.3	1
4:30～4:45	2	6	8	1	9	11.1	0.1	1
4:45～5:00	3	12	15	2	17	11.8	0.3	1
1時間計	15	37	52	10	62	16.1	1.0	4
5:00～5:15	1	22	23	4	27	14.8	0.4	4
5:15～5:30	7	22	29	5	34	14.7	0.6	1
5:30～5:45	4	23	27	11	38	28.9	0.6	4
5:45～6:00	1	34	35	2	37	5.4	0.6	8
1時間計	13	101	114	22	136	16.2	2.2	13
6:00～6:15	0	47	47	9	56	16.1	0.9	4
6:15～6:30	0	43	43	15	58	25.9	0.9	3
6:30～6:45	2	47	49	14	63	22.2	1.0	3
6:45～7:00	1	58	59	16	75	21.3	1.2	3
1時間計	3	195	198	54	252	21.4	4.1	13
7:00～7:15	3	63	66	17	83	20.5	1.3	7
7:15～7:30	6	46	52	14	66	21.2	1.1	8
7:30～7:45	3	56	59	13	72	18.1	1.2	3
7:45～8:00	1	66	67	18	85	21.2	1.4	7
1時間計	13	231	244	62	306	20.3	5.0	25
8:00～8:15	5	75	80	13	93	14.0	1.5	4
8:15～8:30	5	58	63	15	78	19.2	1.3	8
8:30～8:45	8	64	72	16	88	18.2	1.4	3
8:45～9:00	9	70	79	17	96	17.7	1.6	0
1時間計	27	267	294	61	355	17.2	5.8	15
9:00～9:15	11	64	75	16	91	17.6	1.5	5
9:15～9:30	9	57	66	11	77	14.3	1.2	3
9:30～9:45	11	64	75	18	93	19.4	1.5	2
9:45～10:00	5	70	75	10	85	11.8	1.4	3
1時間計	36	255	291	55	346	15.9	5.6	13

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 6							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	6	72	78	11	89	12.4	1.4	1
10:15～10:30	8	72	80	16	96	16.7	1.6	3
10:30～10:45	8	77	85	13	98	13.3	1.6	5
10:45～11:00	5	80	85	13	98	13.3	1.6	2
1時間計	27	301	328	53	381	13.9	6.2	11
11:00～11:15	14	76	90	11	101	10.9	1.6	4
11:15～11:30	11	78	89	14	103	13.6	1.7	5
11:30～11:45	8	74	82	12	94	12.8	1.5	2
11:45～12:00	7	78	85	10	95	10.5	1.5	2
1時間計	40	306	346	47	393	12.0	6.4	13
12:00～12:15	9	75	84	14	98	14.3	1.6	7
12:15～12:30	7	85	92	8	100	8.0	1.6	7
12:30～12:45	5	73	78	7	85	8.2	1.4	9
12:45～13:00	11	74	85	9	94	9.6	1.5	2
1時間計	32	307	339	38	377	10.1	6.1	25
13:00～13:15	6	76	82	10	92	10.9	1.5	7
13:15～13:30	7	81	88	10	98	10.2	1.6	6
13:30～13:45	3	67	70	11	81	13.6	1.3	5
13:45～14:00	5	89	94	6	100	6.0	1.6	3
1時間計	21	313	334	37	371	10.0	6.0	21
14:00～14:15	6	73	79	12	91	13.2	1.5	6
14:15～14:30	6	95	101	10	111	9.0	1.8	5
14:30～14:45	7	78	85	9	94	9.6	1.5	4
14:45～15:00	5	78	83	5	88	5.7	1.4	5
1時間計	24	324	348	36	384	9.4	6.2	20
15:00～15:15	7	77	84	8	92	8.7	1.5	8
15:15～15:30	2	80	82	9	91	9.9	1.5	7
15:30～15:45	7	76	83	6	89	6.7	1.4	11
15:45～16:00	5	77	82	8	90	8.9	1.5	7
1時間計	21	310	331	31	362	8.6	5.9	33
16:00～16:15	9	79	88	9	97	9.3	1.6	3
16:15～16:30	5	86	91	6	97	6.2	1.6	6
16:30～16:45	7	79	86	8	94	8.5	1.5	7
16:45～17:00	10	89	99	9	108	8.3	1.7	7
1時間計	31	333	364	32	396	8.1	6.4	23
17:00～17:15	10	77	87	6	93	6.5	1.5	4
17:15～17:30	10	71	81	6	87	6.9	1.4	5
17:30～17:45	13	68	81	5	86	5.8	1.4	8
17:45～18:00	10	70	80	8	88	9.1	1.4	10
1時間計	43	286	329	25	354	7.1	5.7	27
18:00～18:15	8	66	74	9	83	10.8	1.3	6
18:15～18:30	10	53	63	6	69	8.7	1.1	10
18:30～18:45	7	55	62	6	68	8.8	1.1	6
18:45～19:00	9	71	80	9	89	10.1	1.4	12
1時間計	34	245	279	30	309	9.7	5.0	34
19:00～19:15	6	58	64	4	68	5.9	1.1	7
19:15～19:30	6	59	65	7	72	9.7	1.2	9
19:30～19:45	8	63	71	8	79	10.1	1.3	5
19:45～20:00	9	60	69	6	75	8.0	1.2	5
1時間計	29	240	269	25	294	8.5	4.8	26
20:00～20:15	11	57	68	4	72	5.6	1.2	6
20:15～20:30	5	50	55	5	60	8.3	1.0	7
20:30～20:45	6	51	57	4	61	6.6	1.0	1
20:45～21:00	5	45	50	5	55	9.1	0.9	5
1時間計	27	203	230	18	248	7.3	4.0	19
21:00～21:15	7	45	52	3	55	5.5	0.9	7
21:15～21:30	12	37	49	4	53	7.5	0.9	12
21:30～21:45	4	33	37	6	43	14.0	0.7	8
21:45～22:00	6	38	44	1	45	2.2	0.7	5
1時間計	29	153	182	14	196	7.1	3.2	32
12時間計	349	3,478	3,827	507	4,334	11.7	70.2	260
16時間計	437	4,269	4,706	618	5,324	11.6	86.3	350
24時間計	762	4,690	5,452	720	6,172	11.7	100.0	409
昼夜率	2.18	1.35	1.42	1.42	1.42	-	-	1.57

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

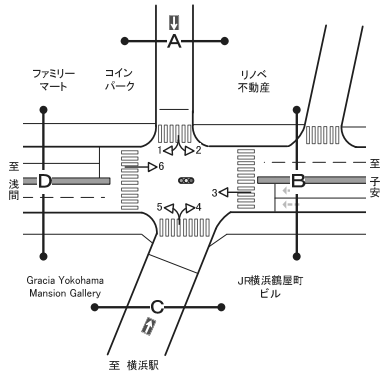
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	流入計：A(1+2)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
22:15～22:30	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
22:30～22:45	5	1	6	0	6	0.0	2.0	0
22:45～23:00	2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
1時間計	9	3	12	0	12	0.0	4.1	1
23:00～23:15	4	1	5	0	5	0.0	1.7	1
23:15～23:30	6	3	9	0	9	0.0	3.1	1
23:30～23:45	1	3	4	0	4	0.0	1.4	0
23:45～0:00	4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
1時間計	15	9	24	0	24	0.0	8.1	2
0:00～0:15	2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
0:15～0:30	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
0:30～0:45	2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	5	2	7	0	7	0.0	2.4	1
1:00～1:15	1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1:15～1:30	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
2:00～2:15	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
2:15～2:30	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	3	0	3	0	3	0.0	1.0	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
4:00～4:15	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:45～5:00	0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計	3	1	4	0	4	0.0	1.4	1
5:00～5:15	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	1	1	100.0	0.3	1
5:30～5:45	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
5:45～6:00	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0
1時間計	0	2	2	2	4	50.0	1.4	1
6:00～6:15	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	-	0.0	2
6:30～6:45	0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
6:45～7:00	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計	0	4	4	2	6	33.3	2.0	2
7:00～7:15	0	4	4	0	4	0.0	1.4	0
7:15～7:30	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
7:30～7:45	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
7:45～8:00	0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計	0	8	8	1	9	11.1	3.5	0
8:00～8:15	0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
8:15～8:30	0	4	4	2	6	33.3	2.0	0
8:30～8:45	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
8:45～9:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計	1	12	13	2	15	13.3	5.1	1
9:00～9:15	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
9:15～9:30	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
9:30～9:45	0	8	8	0	8	0.0	2.7	0
9:45～10:00	0	3	3	1	4	25.0	1.4	0
1時間計	0	16	16	1	17	5.9	5.8	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：A(1+2)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	1	2	3	0	3	0.0	1.0	1
10:15～10:30	1	2	3	1	4	25.0	1.4	1
10:30～10:45	0	5	5	1	6	16.7	2.0	0
10:45～11:00	0	6	6	1	7	14.3	2.4	0
1時間計	2	15	17	3	20	15.0	6.8	2
11:00～11:15	0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
11:15～11:30	1	4	5	0	5	0.0	1.7	2
11:30～11:45	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
11:45～12:00	1	3	4	0	4	0.0	1.4	1
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	4.4	4
12:00～12:15	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
12:15～12:30	0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
12:30～12:45	0	4	4	0	4	0.0	1.4	1
12:45～13:00	0	3	3	0	3	0.0	1.0	1
1時間計	0	13	13	0	13	0.0	4.4	2
13:00～13:15	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
13:15～13:30	0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
13:45～14:00	0	3	3	1	4	25.0	1.4	0
1時間計	0	12	12	1	13	7.7	4.4	0
14:00～14:15	0	2	2	1	3	33.3	1.0	1
14:15～14:30	1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
14:30～14:45	1	6	7	0	7	0.0	2.4	2
14:45～15:00	0	4	4	1	5	20.0	1.7	0
1時間計	2	17	19	2	21	9.5	7.1	4
15:00～15:15	1	4	5	0	5	0.0	1.7	1
15:15～15:30	1	3	4	0	4	0.0	1.4	4
15:30～15:45	0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
15:45～16:00	0	6	6	0	6	0.0	2.0	1
1時間計	2	14	16	0	16	0.0	5.4	7
16:00～16:15	1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
16:15～16:30	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
16:30～16:45	1	6	7	0	7	0.0	2.4	0
16:45～17:00	0	6	6	1	7	14.3	2.4	1
1時間計	2	20	22	1	23	4.3	7.8	2
17:00～17:15	1	1	2	0	2	0.0	0.7	1
17:15～17:30	0	3	3	0	3	0.0	1.0	1
17:30～17:45	1	4	5	0	5	0.0	1.7	0
17:45～18:00	2	5	7	0	7	0.0	2.4	0
1時間計	4	13	17	0	17	0.0	5.8	2
18:00～18:15	0	4	4	0	4	0.0	1.4	0
18:15～18:30	0	3	3	1	4	25.0	1.4	1
18:30～18:45	1	2	3	0	3	0.0	1.0	1
18:45～19:00	3	4	7	0	7	0.0	2.4	1
1時間計	4	13	17	1	18	5.6	6.1	3
19:00～19:15	1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
19:15～19:30	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:45～20:00	1	3	4	0	4	0.0	1.4	1
1時間計	2	7	9	0	9	0.0	3.1	1
20:00～20:15	2	3	5	0	5	0.0	1.7	0
20:15～20:30	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
20:30～20:45	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
20:45～21:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	7	9	0	9	0.0	3.1	0
21:00～21:15	2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
21:15～21:30	5	1	6	0	6	0.0	2.0	1
21:30～21:45	2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
21:45～22:00	2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
1時間計	11	5	16	0	16	0.0	5.4	2
12時間計	19	164	183	12	195	6.2	66.1	27
16時間計	34	157	241	14	255	6.0	79.7	32
24時間計	71	208	279	16	295	5.4	100.0	38
昼夜率	3.74	1.27	1.52	1.33	1.51	-	-	1.41

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

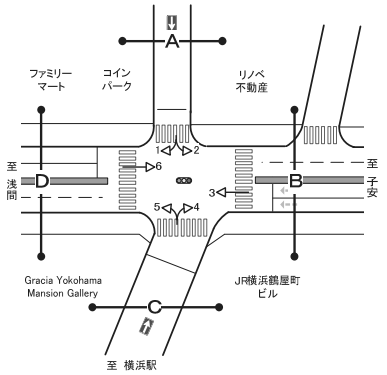
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	流出計：A(-) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	-	-	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	-	-	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	-	-	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	-	-	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	-	-	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	-	-	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
0:00～0:15		0	0	0	0	0	-	-	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	-	-	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	-	-	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
1:00～1:15		0	0	0	0	0	-	-	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	-	-	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	-	-	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	-	-	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	-	-	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	-	-	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	-	-	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	-	-	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	-	-	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	-	-	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	-	-	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	-	-	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	-	-	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	-	-	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	-	-	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	-	-	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	-	-	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	-	-	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15		0	0	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0

時間帯	種別	流出計：A(-) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45		0	0	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30		0	0	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15		0	0	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30		0	0	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15		0	0	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15		0	0	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
19:00～19:15		0	0	0	0	0	-	-	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	-	-	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	-	-	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
20:00～20:15		0	0	0	0	0	-	-	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	-	-	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	-	-	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	-	-	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	-	-	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	-	-	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
12時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
16時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
24時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
昼夜率		-	-	-	-	-	-	-	-

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

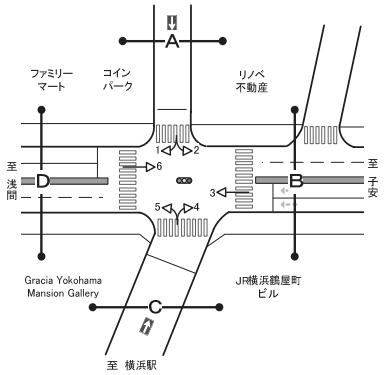
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	断面計：A((1+2)+(-)) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
22:15～22:30		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
22:30～22:45		5	1	6	0	6	0.0	2.0	0
22:45～23:00		2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
1時間計		9	3	12	0	12	0.0	4.1	1
23:00～23:15		4	1	5	0	5	0.0	1.7	1
23:15～23:30		6	3	9	0	9	0.0	3.1	1
23:30～23:45		1	3	4	0	4	0.0	1.4	0
23:45～0:00		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
1時間計		15	9	24	0	24	0.0	8.1	2
0:00～0:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
0:30～0:45		2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		5	2	7	0	7	0.0	2.4	1
1:00～1:15		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1:15～1:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
2:15～2:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		3	0	3	0	3	0.0	1.0	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
4:00～4:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:45～5:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		3	1	4	0	4	0.0	1.4	1
5:00～5:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	1	1	100.0	0.3	1
5:30～5:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
5:45～6:00		0	1	1	1	2	50.0	0.7	0
1時間計		0	2	2	2	4	50.0	1.4	1
6:00～6:15		0	1	1	1	2	50.0	0.7	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	-	0.0	2
6:30～6:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
6:45～7:00		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計		0	4	4	2	6	33.3	2.0	2
7:00～7:15		0	4	4	0	4	0.0	1.4	0
7:15～7:30		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
7:30～7:45		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
7:45～8:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		0	8	8	1	9	11.1	3.1	0
8:00～8:15		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
8:15～8:30		0	4	4	2	6	33.3	2.0	0
8:30～8:45		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
8:45～9:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		1	12	13	2	15	13.3	5.1	1
9:00～9:15		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
9:15～9:30		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
9:30～9:45		0	8	8	0	8	0.0	2.7	0
9:45～10:00		0	3	3	1	4	25.0	1.4	0
1時間計		0	16	16	1	17	5.9	5.8	0

時間帯	種別	断面計：A((1+2)+(-)) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		1	2	3	0	3	0.0	1.0	1
10:15～10:30		1	2	3	1	4	25.0	1.4	1
10:30～10:45		0	5	5	1	6	16.7	2.0	0
10:45～11:00		0	6	6	1	7	14.3	2.4	0
1時間計		2	15	17	3	20	15.0	6.8	2
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
11:15～11:30		1	4	5	0	5	0.0	1.7	2
11:30～11:45		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
11:45～12:00		1	3	4	0	4	0.0	1.4	1
1時間計		2	11	13	0	13	0.0	4.4	4
12:00～12:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
12:15～12:30		0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
12:30～12:45		0	4	4	0	4	0.0	1.4	1
12:45～13:00		0	3	3	0	3	0.0	1.0	1
1時間計		0	13	13	0	13	0.0	4.4	2
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
13:15～13:30		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
13:45～14:00		0	3	3	1	4	25.0	1.4	0
1時間計		0	12	12	1	13	7.7	4.4	0
14:00～14:15		0	2	2	1	3	33.3	1.0	1
14:15～14:30		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
14:30～14:45		1	6	7	0	7	0.0	2.4	2
14:45～15:00		0	4	4	1	5	20.0	1.7	0
1時間計		2	17	19	2	21	9.5	7.1	4
15:00～15:15		1	4	5	0	5	0.0	1.7	1
15:15～15:30		1	3	4	0	4	0.0	1.4	4
15:30～15:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
15:45～16:00		0	6	6	0	6	0.0	2.0	1
1時間計		2	14	16	0	16	0.0	5.4	7
16:00～16:15		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
16:30～16:45		1	6	7	0	7	0.0	2.4	0
16:45～17:00		0	6	6	1	7	14.3	2.4	1
1時間計		2	20	22	1	23	4.3	7.8	2
17:00～17:15		1	1	2	0	2	0.0	0.7	1
17:15～17:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	1
17:30～17:45		1	4	5	0	5	0.0	1.7	0
17:45～18:00		2	5	7	0	7	0.0	2.4	0
1時間計		4	13	17	0	17	0.0	5.8	2
18:00～18:15		0	4	4	0	4	0.0	1.4	0
18:15～18:30		0	3	3	1	4	25.0	1.4	1
18:30～18:45		1	2	3	0	3	0.0	1.0	1
18:45～19:00		3	4	7	0	7	0.0	2.4	1
1時間計		4	13	17	1	18	5.6	6.1	3
19:00～19:15		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
19:15～19:30		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:45～20:00		1	3	4	0	4	0.0	1.4	1
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	3.1	1
20:00～20:15		2	3	5	0	5	0.0	1.7	0
20:15～20:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
20:30～20:45		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	3.1	0
21:00～21:15		2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
21:15～21:30		5	1	6	0	6	0.0	2.0	1
21:30～21:45		2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
21:45～22:00		2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
1時間計		11	5	16	0	16	0.0	5.4	2
12時間計		19	164	183	12	195	6.2	66.1	27
16時間計		34	187	221	14	235	6.0	79.7	32
24時間計		71	208	279	16	295	5.4	100.0	38
昼夜率		3.74	1.27	1.52	1.33	1.51	-	-	1.41

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

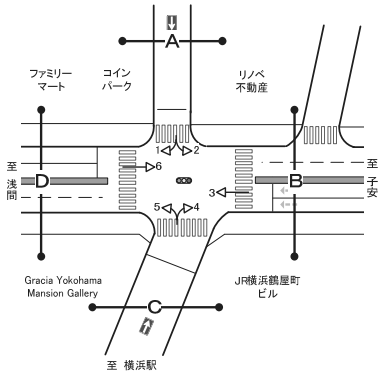
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流入計：B(3)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		18	38	56	5	61	8.2	0.8	5
22:15～22:30		28	33	61	7	68	10.3	0.9	8
22:30～22:45		15	29	44	5	49	10.2	0.6	3
22:45～23:00		20	24	44	4	48	8.3	0.6	9
1時間計		81	124	205	21	226	9.3	3.0	25
23:00～23:15		24	23	47	2	49	4.1	0.6	6
23:15～23:30		24	21	45	2	47	4.3	0.6	5
23:30～23:45		22	18	40	2	42	4.8	0.5	4
23:45～0:00		21	27	48	2	50	4.0	0.7	2
1時間計		91	89	180	8	188	4.3	2.5	17
0:00～0:15		18	12	30	2	32	6.3	0.4	4
0:15～0:30		25	10	35	1	36	2.8	0.5	4
0:30～0:45		25	10	35	1	36	2.8	0.5	2
0:45～1:00		22	8	30	1	31	3.2	0.4	1
1時間計		90	40	130	5	135	3.7	1.8	11
1:00～1:15		29	11	40	3	43	7.0	0.6	0
1:15～1:30		21	4	25	2	27	7.4	0.4	2
1:30～1:45		19	8	27	2	29	6.9	0.4	0
1:45～2:00		22	8	30	1	31	3.2	0.4	2
1時間計		91	31	122	8	130	6.2	1.7	4
2:00～2:15		17	13	30	4	34	11.8	0.4	1
2:15～2:30		18	8	26	3	29	10.3	0.4	0
2:30～2:45		15	10	25	1	26	3.8	0.3	1
2:45～3:00		20	9	29	2	31	6.5	0.4	0
1時間計		70	40	110	10	120	8.3	1.6	2
3:00～3:15		14	7	21	5	26	19.2	0.3	1
3:15～3:30		12	6	18	2	20	10.0	0.3	2
3:30～3:45		16	8	24	6	30	20.0	0.4	2
3:45～4:00		7	5	12	7	19	36.8	0.2	0
1時間計		49	26	75	20	95	21.1	1.2	5
4:00～4:15		2	9	11	5	16	31.3	0.2	2
4:15～4:30		5	5	10	3	13	23.1	0.2	0
4:30～4:45		5	5	10	8	18	44.4	0.2	2
4:45～5:00		4	5	9	4	13	30.8	0.2	2
1時間計		16	24	40	20	60	33.3	0.8	6
5:00～5:15		3	4	7	5	12	41.7	0.2	0
5:15～5:30		3	14	17	3	20	15.0	0.3	4
5:30～5:45		4	17	21	7	28	25.0	0.4	3
5:45～6:00		1	16	17	5	22	22.7	0.3	3
1時間計		11	51	62	20	82	24.4	1.1	10
6:00～6:15		2	23	25	13	38	34.2	0.5	2
6:15～6:30		3	26	29	14	43	32.6	0.6	2
6:30～6:45		3	23	26	24	50	48.0	0.7	4
6:45～7:00		3	23	26	16	42	38.1	0.5	2
1時間計		11	95	106	67	173	38.7	2.3	10
7:00～7:15		5	36	41	17	58	29.3	0.8	3
7:15～7:30		5	39	44	26	70	37.1	0.9	2
7:30～7:45		4	49	53	21	74	28.4	1.0	7
7:45～8:00		4	50	54	17	71	23.9	0.9	3
1時間計		18	174	192	81	273	29.7	3.6	15
8:00～8:15		3	54	57	24	81	29.6	1.1	4
8:15～8:30		4	62	66	19	85	22.4	1.1	4
8:30～8:45		7	79	86	21	107	19.6	1.4	8
8:45～9:00		15	76	91	15	106	14.2	1.4	3
1時間計		29	271	300	79	379	20.8	5.0	19
9:00～9:15		10	80	90	19	109	17.4	1.4	6
9:15～9:30		8	76	84	14	98	14.3	1.3	6
9:30～9:45		5	70	75	12	87	13.8	1.1	3
9:45～10:00		10	84	94	16	110	14.5	1.4	2
1時間計		33	310	343	61	404	15.1	5.3	17

流入計：B(3)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	68	75	16	91	17.6	1.2	5
10:15～10:30		13	83	96	15	111	13.5	1.5	7
10:30～10:45		8	86	94	13	107	12.1	1.4	10
10:45～11:00		10	88	98	15	113	13.3	1.5	7
1時間計		38	325	363	59	422	14.0	5.5	29
11:00～11:15		6	79	85	14	99	14.1	1.3	8
11:15～11:30		7	87	94	12	106	11.3	1.4	7
11:30～11:45		12	82	94	9	103	8.7	1.3	7
11:45～12:00		15	96	111	8	119	6.7	1.6	9
1時間計		40	344	384	43	427	10.1	5.6	31
12:00～12:15		6	95	101	14	115	12.2	1.5	7
12:15～12:30		8	93	101	9	110	8.2	1.4	9
12:30～12:45		9	95	104	11	115	9.6	1.5	7
12:45～13:00		7	87	94	12	106	11.3	1.4	10
1時間計		30	370	400	46	446	10.3	5.8	33
13:00～13:15		8	89	97	10	107	9.3	1.4	8
13:15～13:30		9	94	103	9	112	8.0	1.5	7
13:30～13:45		11	94	105	8	113	7.1	1.5	14
13:45～14:00		15	88	103	11	114	9.6	1.5	11
1時間計		43	365	408	38	446	8.5	5.8	40
14:00～14:15		7	91	98	11	109	10.1	1.4	7
14:15～14:30		18	92	110	7	117	6.0	1.5	9
14:30～14:45		15	119	134	8	142	5.6	1.9	12
14:45～15:00		11	101	112	5	117	4.3	1.5	10
1時間計		51	403	454	31	485	6.4	6.3	38
15:00～15:15		11	105	116	9	125	7.2	1.6	5
15:15～15:30		13	114	127	10	137	7.3	1.8	13
15:30～15:45		7	117	124	10	134	7.5	1.8	11
15:45～16:00		11	90	101	10	111	9.0	1.5	7
1時間計		42	426	468	39	507	7.7	6.6	36
16:00～16:15		11	91	102	7	109	6.4	1.4	8
16:15～16:30		15	96	111	9	120	7.5	1.6	6
16:30～16:45		11	121	132	7	139	5.0	1.8	8
16:45～17:00		16	111	127	6	133	4.5	1.7	11
1時間計		53	419	472	29	501	5.8	6.6	33
17:00～17:15		13	96	109	9	118	7.6	1.5	5
17:15～17:30		7	101	108	7	115	6.1	1.5	7
17:30～17:45		16	108	124	7	131	5.3	1.7	15
17:45～18:00		8	111	119	9	128	7.0	1.7	11
1時間計		44	416	460	32	492	6.5	6.4	38
18:00～18:15		18	98	116	10	126	7.9	1.6	14
18:15～18:30		16	99	115	7	122	5.7	1.6	13
18:30～18:45		12	118	130	11	141	7.8	1.8	10
18:45～19:00		13	112	125	6	131	4.6	1.7	13
1時間計		59	427	486	34	520	6.5	6.8	50
19:00～19:15		18	101	119	5	124	4.0	1.6	11
19:15～19:30		19	81	100	6	106	5.7	1.4	10
19:30～19:45		14	82	96	4	100	4.0	1.3	14
19:45～20:00		19	65	84	8	92	8.7	1.2	5
1時間計		70	329	399	23	422	5.5	5.5	40
20:00～20:15		17	76	93	7	100	7.0	1.3	8
20:15～20:30		15	69	84	6	90	6.7	1.2	12
20:30～20:45		20	79	99	3	102	2.9	1.3	9
20:45～21:00		15	62	77	6	83	7.2	1.1	8
1時間計		67	286	353	22	375	5.9	4.9	37
21:00～21:15		21	65	86	5	91	5.5	1.2	7
21:15～21:30		16	55	71	4	75	5.3	1.0	3
21:30～21:45		17	71	88	6	94	6.4	1.2	9
21:45～22:00		14	59	73	3	76	3.9	1.0	4
1時間計		68	250	318	18	336	5.4	4.4	23
12時間計		480	4,250	4,730	572	5,302	10.8	69.4	379
16時間計		696	5,210	5,906	702	6,608	10.6	86.4	489
24時間計		1,195	5,635	6,830	814	7,644	10.6	100.0	569
昼夜率		2.49	1.33	1.44	1.42	1.44	-	-	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

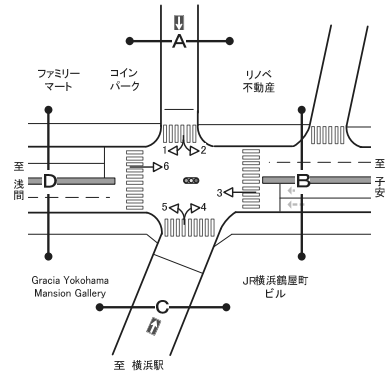
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：B(2+4+6)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		18	37	55	4	59	6.8	0.9	5
22:15～22:30		10	28	38	6	44	13.6	0.7	1
22:30～22:45		6	18	24	4	28	14.3	0.4	4
22:45～23:00		12	18	30	4	34	11.8	0.5	4
1時間計		46	97	143	18	161	11.2	2.5	14
23:00～23:15		7	14	21	5	26	19.2	0.4	8
23:15～23:30		20	11	31	1	32	3.1	0.5	6
23:30～23:45		10	15	25	1	26	3.8	0.4	2
23:45～0:00		10	21	31	0	31	0.0	0.5	1
1時間計		47	61	108	7	115	6.1	1.8	17
0:00～0:15		12	9	21	3	24	12.5	0.4	4
0:15～0:30		15	9	24	2	26	7.7	0.4	2
0:30～0:45		22	8	30	3	33	9.1	0.5	2
0:45～1:00		11	9	20	1	21	4.8	0.3	2
1時間計		60	35	95	9	104	8.7	1.6	10
1:00～1:15		22	8	30	3	33	9.1	0.5	3
1:15～1:30		19	8	27	8	35	22.9	0.5	2
1:30～1:45		17	9	26	2	28	7.1	0.4	4
1:45～2:00		14	6	20	1	21	4.8	0.3	0
1時間計		72	31	103	14	117	12.0	1.8	9
2:00～2:15		14	8	22	4	26	15.4	0.4	1
2:15～2:30		16	10	26	5	31	16.1	0.5	0
2:30～2:45		9	11	20	5	25	20.0	0.4	1
2:45～3:00		10	6	16	1	17	5.9	0.3	0
1時間計		49	35	84	15	99	15.2	1.5	2
3:00～3:15		8	7	15	1	16	6.3	0.2	0
3:15～3:30		9	11	20	0	20	0.0	0.3	0
3:30～3:45		8	14	22	2	24	8.3	0.4	0
3:45～4:00		7	9	16	6	22	27.3	0.3	1
1時間計		32	41	73	9	82	11.0	1.3	1
4:00～4:15		9	8	17	3	20	15.0	0.3	1
4:15～4:30		2	12	14	5	19	26.3	0.3	1
4:30～4:45		2	8	10	1	11	9.1	0.2	1
4:45～5:00		3	13	16	2	18	11.1	0.3	1
1時間計		16	41	57	11	68	16.2	1.0	4
5:00～5:15		1	22	23	4	27	14.8	0.4	4
5:15～5:30		7	22	29	6	35	17.1	0.5	1
5:30～5:45		5	24	29	11	40	27.5	0.6	4
5:45～6:00		1	36	37	2	39	5.1	0.6	8
1時間計		14	104	118	23	141	16.3	2.2	13
6:00～6:15		0	47	47	10	57	17.5	0.9	4
6:15～6:30		0	44	44	16	60	26.7	0.9	5
6:30～6:45		2	48	50	15	65	23.1	1.0	3
6:45～7:00		1	61	62	17	79	21.5	1.2	3
1時間計		3	200	203	58	261	22.2	4.0	15
7:00～7:15		4	64	68	19	87	21.8	1.3	7
7:15～7:30		6	47	53	14	67	20.9	1.0	9
7:30～7:45		3	58	61	13	74	17.6	1.1	4
7:45～8:00		1	66	67	19	86	22.1	1.3	7
1時間計		14	235	249	65	314	20.7	4.8	27
8:00～8:15		5	77	82	14	96	14.6	1.3	8
8:15～8:30		5	63	68	15	83	18.1	1.3	8
8:30～8:45		8	67	75	16	91	17.6	1.4	3
8:45～9:00		10	72	82	18	100	18.0	1.5	1
1時間計		28	279	307	63	370	17.0	5.7	16
9:00～9:15		12	72	84	17	101	16.8	1.6	5
9:15～9:30		9	63	72	11	83	13.3	1.3	3
9:30～9:45		11	69	80	18	98	18.4	1.5	2
9:45～10:00		5	75	80	11	91	12.1	1.4	5
1時間計		37	279	316	57	373	15.3	5.7	15

流出計：B(2+4+6)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	76	83	11	94	11.7	1.4	3
10:15～10:30		8	76	84	17	101	16.8	1.6	5
10:30～10:45		8	81	89	14	103	13.6	1.6	5
10:45～11:00		6	85	91	13	104	12.5	1.6	2
1時間計		29	318	347	55	402	13.7	6.2	15
11:00～11:15		14	79	93	12	105	11.4	1.6	7
11:15～11:30		11	81	92	15	107	14.0	1.6	6
11:30～11:45		9	79	88	13	101	12.9	1.6	3
11:45～12:00		8	83	91	10	101	9.9	1.6	2
1時間計		42	322	364	50	414	12.1	6.4	18
12:00～12:15		10	80	90	16	106	15.1	1.6	8
12:15～12:30		7	94	101	9	110	8.2	1.7	9
12:30～12:45		5	79	84	8	92	8.7	1.4	10
12:45～13:00		11	80	91	9	100	9.0	1.5	4
1時間計		33	333	366	42	408	10.3	6.3	31
13:00～13:15		6	78	84	11	95	11.6	1.5	7
13:15～13:30		7	86	93	10	103	9.7	1.6	7
13:30～13:45		3	76	79	11	90	12.2	1.4	6
13:45～14:00		6	93	99	7	106	6.6	1.6	3
1時間計		22	333	355	39	394	9.9	6.0	23
14:00～14:15		6	77	83	12	95	12.6	1.5	7
14:15～14:30		6	101	107	10	117	8.5	1.8	8
14:30～14:45		7	84	91	9	100	9.0	1.5	7
14:45～15:00		6	83	89	6	95	6.3	1.5	6
1時間計		25	345	370	37	407	9.1	6.2	28
15:00～15:15		7	80	87	8	95	8.4	1.5	9
15:15～15:30		2	86	88	9	97	9.3	1.5	11
15:30～15:45		7	78	85	6	91	6.6	1.4	12
15:45～16:00		5	82	87	8	95	8.4	1.5	7
1時間計		21	326	347	31	378	8.2	5.8	39
16:00～16:15		9	85	94	9	103	8.7	1.6	6
16:15～16:30		6	92	98	6	104	5.8	1.6	6
16:30～16:45		7	89	96	8	104	7.7	1.6	7
16:45～17:00		10	92	102	10	112	8.9	1.7	7
1時間計		32	358	390	33	423	7.8	6.5	26
17:00～17:15		11	82	93	6	99	6.1	1.5	4
17:15～17:30		10	77	87	6	93	6.5	1.4	5
17:30～17:45		14	73	87	5	92	5.4	1.4	8
17:45～18:00		11	75	86	8	94	8.5	1.4	11
1時間計		46	307	353	25	378	6.6	5.8	28
18:00～18:15		9	74	83	9	92	9.8	1.4	6
18:15～18:30		10	55	65	6	71	8.5	1.1	10
18:30～18:45		7	61	68	6	74	8.1	1.1	9
18:45～19:00		9	75	84	9	93	9.7	1.4	13
1時間計		35	265	300	30	330	9.1	5.1	38
19:00～19:15		7	62	69	4	73	5.5	1.1	9
19:15～19:30		7	64	71	7	78	9.0	1.2	11
19:30～19:45		8	67	75	8	83	9.6	1.3	7
19:45～20:00		10	62	72	6	78	7.7	1.2	6
1時間計		32	255	287	25	312	8.0	4.8	33
20:00～20:15		11	61	72	4	76	5.3	1.2	10
20:15～20:30		6	51	57	5	62	8.1	1.0	7
20:30～20:45		7	53	60	4	64	6.3	1.0	2
20:45～21:00		5	45	50	5	55	9.1	0.8	5
1時間計		29	210	239	18	257	7.0	3.9	24
21:00～21:15		7	48	55	3	58	5.2	0.9	7
21:15～21:30		12	39	51	4	55	7.3	0.8	12
21:30～21:45		4	35	39	6	45	13.3	0.7	8
21:45～22:00		8	40	48	1	49	2.0	0.8	5
1時間計		31	162	193	14	207	6.8	3.2	32
12時間計		364	3,700	4,064	527	4,591	11.5	70.5	304
16時間計		459	4,527	4,986	642	5,628	11.4	86.4	408
24時間計		795	4,972	5,767	748	6,515	11.5	100.0	478
昼夜率		2.18	1.34	1.42	1.42	1.42	-	-	1.57

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

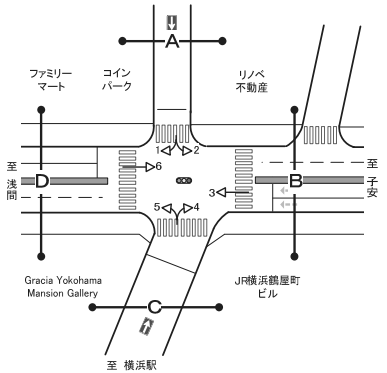
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	断面計：B((3)+(2+4+6))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	36	75	111	9	120	7.5	0.8	10
22:15～22:30	38	61	99	13	112	11.6	0.8	9
22:30～22:45	21	43	64	9	73	12.3	0.5	7
22:45～23:00	32	42	74	8	82	9.8	0.6	13
1時間計	127	221	348	39	387	10.1	2.7	39
23:00～23:15	31	37	68	7	75	9.3	0.5	14
23:15～23:30	44	32	76	3	79	3.8	0.6	11
23:30～23:45	32	33	65	3	68	4.4	0.5	6
23:45～0:00	31	48	79	2	81	2.5	0.6	3
1時間計	138	150	288	15	303	5.0	2.1	34
0:00～0:15	30	21	51	5	56	8.9	0.4	8
0:15～0:30	40	19	59	3	62	4.8	0.4	6
0:30～0:45	47	18	65	4	69	5.8	0.5	4
0:45～1:00	33	17	50	2	52	3.8	0.4	3
1時間計	150	75	225	14	239	5.9	1.7	21
1:00～1:15	51	19	70	6	76	7.9	0.5	3
1:15～1:30	40	12	52	10	62	16.1	0.4	4
1:30～1:45	36	17	53	4	57	7.0	0.4	4
1:45～2:00	36	14	50	2	52	3.8	0.4	2
1時間計	163	62	225	22	247	8.9	1.7	13
2:00～2:15	31	21	52	8	60	13.3	0.4	2
2:15～2:30	34	18	52	8	60	13.3	0.4	0
2:30～2:45	24	21	45	6	51	11.8	0.4	2
2:45～3:00	30	15	45	3	48	6.3	0.3	0
1時間計	119	75	194	25	219	11.4	1.5	4
3:00～3:15	22	14	36	6	42	14.3	0.3	1
3:15～3:30	21	17	38	2	40	5.0	0.3	2
3:30～3:45	24	22	46	8	54	14.8	0.4	2
3:45～4:00	14	14	28	13	41	31.7	0.3	1
1時間計	81	67	148	29	177	16.4	1.3	6
4:00～4:15	11	17	28	8	36	22.2	0.3	3
4:15～4:30	7	17	24	8	32	25.0	0.2	1
4:30～4:45	7	13	20	9	29	31.0	0.2	3
4:45～5:00	7	18	25	6	31	19.4	0.2	3
1時間計	32	65	97	31	128	24.2	0.9	10
5:00～5:15	4	26	30	9	39	23.1	0.3	4
5:15～5:30	10	36	46	9	55	16.4	0.4	5
5:30～5:45	9	41	50	18	68	26.5	0.5	7
5:45～6:00	2	52	54	7	61	11.5	0.4	7
1時間計	25	155	180	43	223	19.3	1.6	23
6:00～6:15	2	70	72	23	95	24.2	0.7	6
6:15～6:30	3	70	73	30	103	29.1	0.7	7
6:30～6:45	5	71	76	39	115	33.9	0.8	7
6:45～7:00	4	84	88	33	121	27.3	0.9	5
1時間計	14	295	309	125	434	28.8	3.1	25
7:00～7:15	9	100	109	36	145	24.8	1.0	10
7:15～7:30	11	86	97	40	137	29.2	1.0	11
7:30～7:45	7	107	114	34	148	23.0	1.0	11
7:45～8:00	5	116	121	36	157	22.9	1.1	10
1時間計	32	409	441	146	587	24.9	4.1	42
8:00～8:15	8	131	139	38	177	21.5	1.3	8
8:15～8:30	9	125	134	34	168	20.2	1.2	12
8:30～8:45	15	146	161	37	198	18.7	1.4	11
8:45～9:00	25	148	173	33	206	16.0	1.5	4
1時間計	57	550	607	142	749	19.0	5.3	35
9:00～9:15	22	152	174	36	210	17.1	1.5	11
9:15～9:30	17	139	156	25	181	13.8	1.3	9
9:30～9:45	16	139	155	30	185	16.2	1.3	5
9:45～10:00	15	159	174	27	201	13.4	1.4	7
1時間計	70	589	659	118	777	15.2	5.5	32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：B((3)+(2+4+6))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	14	144	158	27	185	14.6	1.3	8
10:15～10:30	21	159	180	32	212	15.1	1.5	12
10:30～10:45	16	167	183	27	210	12.9	1.5	15
10:45～11:00	16	173	189	28	217	12.9	1.5	5
1時間計	67	643	710	114	824	13.8	5.8	44
11:00～11:15	20	158	178	26	204	12.7	1.4	15
11:15～11:30	18	168	186	27	213	12.7	1.5	13
11:30～11:45	21	161	182	22	204	10.8	1.4	10
11:45～12:00	23	179	202	18	220	8.2	1.6	11
1時間計	82	666	748	93	841	11.1	5.9	49
12:00～12:15	16	175	191	30	221	13.6	1.6	15
12:15～12:30	15	187	202	18	220	8.2	1.6	18
12:30～12:45	14	174	188	19	207	9.2	1.5	17
12:45～13:00	18	167	185	21	206	10.2	1.5	14
1時間計	63	703	766	88	854	10.3	6.0	64
13:00～13:15	14	167	181	21	202	10.4	1.4	15
13:15～13:30	16	180	196	19	215	8.8	1.5	14
13:30～13:45	14	170	184	19	203	9.4	1.4	20
13:45～14:00	21	181	202	18	220	8.2	1.6	14
1時間計	65	698	763	77	840	9.2	5.9	63
14:00～14:15	13	168	181	23	204	11.3	1.4	14
14:15～14:30	24	193	217	17	234	7.3	1.7	17
14:30～14:45	22	203	225	17	242	7.0	1.7	19
14:45～15:00	17	184	201	11	212	5.2	1.5	16
1時間計	76	748	824	68	892	7.6	6.3	66
15:00～15:15	18	185	203	17	220	7.7	1.6	14
15:15～15:30	15	200	215	19	234	8.1	1.7	24
15:30～15:45	14	195	209	16	225	7.1	1.6	23
15:45～16:00	16	172	188	18	206	8.7	1.5	14
1時間計	63	752	815	70	885	7.9	6.3	75
16:00～16:15	20	176	196	16	212	7.5	1.5	14
16:15～16:30	21	188	209	15	224	6.7	1.6	12
16:30～16:45	18	210	228	15	243	6.2	1.7	15
16:45～17:00	26	203	229	16	245	6.5	1.7	18
1時間計	85	777	862	62	924	6.7	6.5	59
17:00～17:15	24	178	202	15	217	6.9	1.5	9
17:15～17:30	17	178	195	13	208	6.3	1.5	12
17:30～17:45	30	181	211	12	223	5.4	1.6	23
17:45～18:00	19	186	205	17	222	7.7	1.6	22
1時間計	90	723	813	57	870	6.6	6.1	66
18:00～18:15	27	172	199	19	218	8.7	1.5	20
18:15～18:30	26	154	180	13	193	6.7	1.4	23
18:30～18:45	19	179	198	17	215	7.9	1.5	19
18:45～19:00	22	187	209	15	224	6.7	1.6	26
1時間計	94	692	786	64	850	7.5	6.0	88
19:00～19:15	25	163	188	9	197	4.6	1.4	20
19:15～19:30	26	145	171	13	184	7.1	1.3	21
19:30～19:45	22	149	171	12	183	6.6	1.3	21
19:45～20:00	29	127	156	14	170	8.2	1.2	11
1時間計	102	584	686	48	734	6.5	5.2	73
20:00～20:15	23	137	165	11	176	6.3	1.2	18
20:15～20:30	21	120	141	11	152	7.2	1.1	19
20:30～20:45	27	132	159	7	166	4.2	1.2	11
20:45～21:00	20	107	127	11	138	8.0	1.0	13
1時間計	96	496	592	40	632	6.3	4.5	61
21:00～21:15	28	113	141	8	149	5.4	1.1	14
21:15～21:30	28	94	122	8	130	6.2	0.9	15
21:30～21:45	21	106	127	12	139	8.6	1.0	17
21:45～22:00	22	99	121	4	125	3.2	0.9	9
1時間計	99	412	511	32	543	5.9	3.8	55
12時間計	844	7,950	8,794	1,099	9,893	11.1	69.9	683
16時間計	1,155	9,737	10,892	1,344	12,236	11.0	86.4	897
24時間計	1,990	10,607	12,597	1,562	14,159	11.0	100.0	1,047
昼夜率	2.36	1.33	1.43	1.42	1.43	-	-	1.53

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

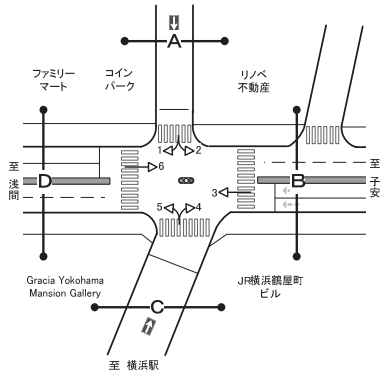
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	流入計：C(4+5)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	2	3	5	1	6	16.7	1.0	3
22:15～22:30	1	7	8	0	8	0.0	1.3	0
22:30～22:45	3	3	6	0	6	0.0	1.0	0
22:45～23:00	1	1	2	0	2	0.0	0.3	2
1時間計	7	14	21	1	22	4.5	3.7	5
23:00～23:15	3	1	4	0	4	0.0	0.7	3
23:15～23:30	2	1	3	0	3	0.0	0.5	0
23:30～23:45	2	3	5	0	5	0.0	0.8	0
23:45～0:00	3	1	4	0	4	0.0	0.7	0
1時間計	10	6	16	0	16	0.0	2.7	3
0:00～0:15	0	1	1	0	1	0.0	0.2	1
0:15～0:30	3	0	3	0	3	0.0	0.5	0
0:30～0:45	1	2	3	0	3	0.0	0.5	0
0:45～1:00	2	0	2	0	2	0.0	0.3	2
1時間計	6	3	9	0	9	0.0	1.5	3
1:00～1:15	2	2	4	0	4	0.0	0.7	1
1:15～1:30	2	0	2	0	2	0.0	0.3	0
1:30～1:45	2	2	4	0	4	0.0	0.7	2
1:45～2:00	3	0	3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計	9	4	13	0	13	0.0	2.2	3
2:00～2:15	1	1	2	0	2	0.0	0.3	0
2:15～2:30	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30～2:45	1	1	2	0	2	0.0	0.3	0
2:45～3:00	2	0	2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計	4	3	7	0	7	0.0	1.2	1
3:00～3:15	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15～3:30	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45	0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
3:45～4:00	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0
1時間計	2	2	4	3	7	42.9	1.2	0
4:00～4:15	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
4:15～4:30	2	0	2	1	3	33.3	0.5	0
4:30～4:45	0	2	2	1	3	33.3	0.5	1
4:45～5:00	0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
1時間計	2	5	7	4	11	36.4	1.8	1
5:00～5:15	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45	1	2	3	0	3	0.0	0.5	0
5:45～6:00	0	2	2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計	1	5	6	0	6	0.0	1.0	0
6:00～6:15	0	0	0	3	3	100.0	0.5	1
6:15～6:30	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
6:30～6:45	0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
6:45～7:00	0	1	1	2	3	66.7	0.5	0
1時間計	0	4	4	7	11	63.6	1.8	1
7:00～7:15	1	3	4	2	6	33.3	1.0	0
7:15～7:30	0	4	4	0	4	0.0	0.7	2
7:30～7:45	0	3	3	0	3	0.0	0.5	1
7:45～8:00	0	2	2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計	1	12	13	2	15	13.3	2.5	4
8:00～8:15	0	4	4	1	5	20.0	0.8	0
8:15～8:30	0	8	8	0	8	0.0	1.3	0
8:30～8:45	0	8	8	1	9	11.1	1.5	0
8:45～9:00	1	8	9	1	10	10.0	1.7	0
1時間計	1	28	29	3	32	9.4	5.4	0
9:00～9:15	1	13	14	1	15	6.7	2.5	0
9:15～9:30	0	9	9	2	11	18.2	1.8	0
9:30～9:45	1	7	8	0	8	0.0	1.3	0
9:45～10:00	0	11	11	2	13	15.4	2.2	3
1時間計	2	40	42	5	47	10.6	7.9	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：C(4+5)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	1	10	11	3	14	21.4	2.4	1
10:15～10:30	0	13	13	1	14	7.1	2.4	1
10:30～10:45	0	8	8	1	9	11.1	1.5	0
10:45～11:00	1	13	14	3	17	17.6	2.9	1
1時間計	2	44	46	8	54	14.8	9.1	3
11:00～11:15	0	5	5	3	8	37.5	1.3	3
11:15～11:30	0	9	9	1	10	10.0	1.7	0
11:30～11:45	1	11	12	1	13	7.7	2.2	2
11:45～12:00	1	9	10	0	10	0.0	1.7	1
1時間計	2	34	36	5	41	12.2	6.9	6
12:00～12:15	1	9	10	2	12	16.7	2.0	1
12:15～12:30	1	17	18	2	20	10.0	3.4	2
12:30～12:45	0	8	8	1	9	11.1	1.5	1
12:45～13:00	0	8	8	2	10	20.0	1.7	2
1時間計	2	42	44	7	51	13.7	8.6	6
13:00～13:15	1	8	9	1	10	10.0	1.7	0
13:15～13:30	0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
13:30～13:45	0	14	14	1	15	6.7	2.5	1
13:45～14:00	1	6	7	1	8	12.5	1.3	0
1時間計	2	33	35	3	38	7.9	6.4	2
14:00～14:15	0	7	7	0	7	0.0	1.2	1
14:15～14:30	0	8	8	0	8	0.0	1.3	4
14:30～14:45	1	12	13	0	13	0.0	2.2	3
14:45～15:00	1	7	8	1	9	11.1	1.5	2
1時間計	2	34	36	1	37	2.7	6.2	10
15:00～15:15	0	6	6	1	7	14.3	1.2	0
15:15～15:30	0	10	10	1	11	9.1	1.8	0
15:30～15:45	0	6	6	0	6	0.0	1.0	0
15:45～16:00	0	7	7	0	7	0.0	1.2	0
1時間計	0	29	29	2	31	6.5	5.2	0
16:00～16:15	0	9	9	0	9	0.0	1.5	4
16:15～16:30	1	8	9	2	11	18.2	1.8	0
16:30～16:45	0	9	9	0	9	0.0	1.5	0
16:45～17:00	0	3	3	1	4	25.0	0.7	0
1時間計	1	29	30	3	33	9.1	5.5	4
17:00～17:15	1	8	9	0	9	0.0	1.5	0
17:15～17:30	0	8	8	0	8	0.0	1.3	0
17:30～17:45	2	4	6	0	6	0.0	1.0	0
17:45～18:00	0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
1時間計	3	25	28	0	28	0.0	4.7	1
18:00～18:15	2	7	9	0	9	0.0	1.5	0
18:15～18:30	0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
18:30～18:45	0	6	6	0	6	0.0	1.0	2
18:45～19:00	0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
1時間計	2	23	25	0	25	0.0	4.2	4
19:00～19:15	2	4	6	0	6	0.0	1.0	3
19:15～19:30	1	8	9	0	9	0.0	1.5	2
19:30～19:45	0	8	8	0	8	0.0	1.3	2
19:45～20:00	1	6	7	0	7	0.0	1.2	1
1時間計	4	26	30	0	30	0.0	5.0	8
20:00～20:15	0	5	5	0	5	0.0	0.8	4
20:15～20:30	2	2	4	0	4	0.0	0.7	0
20:30～20:45	2	1	3	0	3	0.0	0.5	1
20:45～21:00	1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計	5	8	13	0	13	0.0	2.2	5
21:00～21:15	0	2	2	0	2	0.0	0.3	0
21:15～21:30	0	6	6	0	6	0.0	1.0	0
21:30～21:45	0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
21:45～22:00	1	3	4	0	4	0.0	0.7	0
1時間計	1	17	18	0	18	0.0	3.0	1
12時間計	20	373	393	39	432	9.0	72.6	43
16時間計	30	428	458	46	504	9.1	84.7	58
24時間計	71	470	541	54	595	9.1	100.0	74
昼夜率	3.55	1.26	1.38	1.38	1.38	-	-	1.72

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（断 面 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

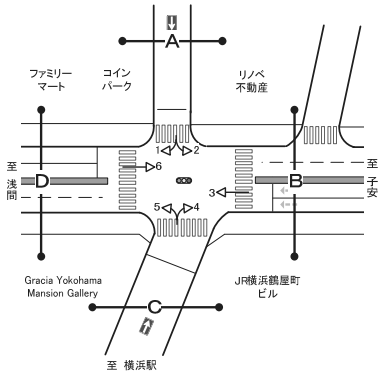
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流出計：C(-)								
			小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			ﾀｸｼｰ	ﾀｸｼｰ以外	計					
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15			0	0	0	0	0	-	-	0
22:15～22:30			0	0	0	0	0	-	-	0
22:30～22:45			0	0	0	0	0	-	-	0
22:45～23:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
23:00～23:15			0	0	0	0	0	-	-	0
23:15～23:30			0	0	0	0	0	-	-	0
23:30～23:45			0	0	0	0	0	-	-	0
23:45～0:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
0:00～0:15			0	0	0	0	0	-	-	0
0:15～0:30			0	0	0	0	0	-	-	0
0:30～0:45			0	0	0	0	0	-	-	0
0:45～1:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
1:00～1:15			0	0	0	0	0	-	-	0
1:15～1:30			0	0	0	0	0	-	-	0
1:30～1:45			0	0	0	0	0	-	-	0
1:45～2:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
2:00～2:15			0	0	0	0	0	-	-	0
2:15～2:30			0	0	0	0	0	-	-	0
2:30～2:45			0	0	0	0	0	-	-	0
2:45～3:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
3:00～3:15			0	0	0	0	0	-	-	0
3:15～3:30			0	0	0	0	0	-	-	0
3:30～3:45			0	0	0	0	0	-	-	0
3:45～4:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
4:00～4:15			0	0	0	0	0	-	-	0
4:15～4:30			0	0	0	0	0	-	-	0
4:30～4:45			0	0	0	0	0	-	-	0
4:45～5:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
5:00～5:15			0	0	0	0	0	-	-	0
5:15～5:30			0	0	0	0	0	-	-	0
5:30～5:45			0	0	0	0	0	-	-	0
5:45～6:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
6:00～6:15			0	0	0	0	0	-	-	0
6:15～6:30			0	0	0	0	0	-	-	0
6:30～6:45			0	0	0	0	0	-	-	0
6:45～7:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
7:00～7:15			0	0	0	0	0	-	-	0
7:15～7:30			0	0	0	0	0	-	-	0
7:30～7:45			0	0	0	0	0	-	-	0
7:45～8:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
8:00～8:15			0	0	0	0	0	-	-	0
8:15～8:30			0	0	0	0	0	-	-	0
8:30～8:45			0	0	0	0	0	-	-	0
8:45～9:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0
9:00～9:15			0	0	0	0	0	-	-	0
9:15～9:30			0	0	0	0	0	-	-	0
9:30～9:45			0	0	0	0	0	-	-	0
9:45～10:00			0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計			0	0	0	0	0	-	-	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向	流出計：C(-)							
		小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
		ﾀｸｼｰ	ﾀｸｼｰ以外	計					
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	-	-	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	-	-	0
10:30～10:45		0	0	0	0	0	-	-	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	-	-	0
11:15～11:30		0	0	0	0	0	-	-	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	-	-	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
12:00～12:15		0	0	0	0	0	-	-	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	-	-	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	-	-	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	-	-	0
13:15～13:30		0	0	0	0	0	-	-	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	-	-	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	-	-	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	-	-	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	-	-	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
15:00～15:15		0	0	0	0	0	-	-	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	-	-	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	-	-	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	-	-	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	-	-	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	-	-	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
17:00～17:15		0	0	0	0	0	-	-	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	-	-	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	-	-	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	-	-	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	-	-	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	-	-	0
18:45～19:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
19:00～19:15		0	0	0	0	0	-	-	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	-	-	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	-	-	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
20:00～20:15		0	0	0	0	0	-	-	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	-	-	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	-	-	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	-	-	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	-	-	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	-	-	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	-	-	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
12時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
16時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
24時間計		0	0	0	0	0	-	-	0
昼夜率		-	-	-	-	-	-	-	-

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（断 面 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

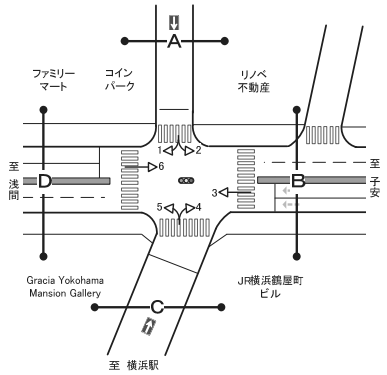
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	断面計：C((4+5)+(-))							
		小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
		ﾀｸｼｰ	ﾀｸｼｰ以外	計					
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15		2	3	5	1	6	16.7	1.0	3
22:15～22:30		1	7	8	0	8	0.0	1.3	0
22:30～22:45		3	3	6	0	6	0.0	1.0	0
22:45～23:00		1	1	2	0	2	0.0	0.3	2
1時間計		7	14	21	1	22	4.5	3.7	5
23:00～23:15		3	1	4	0	4	0.0	0.7	3
23:15～23:30		2	1	3	0	3	0.0	0.5	0
23:30～23:45		2	3	5	0	5	0.0	0.8	0
23:45～0:00		3	1	4	0	4	0.0	0.7	0
1時間計		10	6	16	0	16	0.0	2.7	3
0:00～0:15		0	1	1	0	1	0.0	0.2	1
0:15～0:30		3	0	3	0	3	0.0	0.5	0
0:30～0:45		1	2	3	0	3	0.0	0.5	0
0:45～1:00		2	0	2	0	2	0.0	0.3	2
1時間計		6	3	9	0	9	0.0	1.5	3
1:00～1:15		2	2	4	0	4	0.0	0.7	1
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	0.3	0
1:30～1:45		2	2	4	0	4	0.0	0.7	2
1:45～2:00		3	0	3	0	3	0.0	0.5	0
1時間計		9	4	13	0	13	0.0	2.2	3
2:00～2:15		1	1	2	0	2	0.0	0.3	0
2:15～2:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30～2:45		1	1	2	0	2	0.0	0.3	0
2:45～3:00		2	0	2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計		4	3	7	0	7	0.0	1.2	1
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
3:45～4:00		2	0	2	2	4	50.0	0.7	0
1時間計		2	2	4	3	7	42.9	1.2	0
4:00～4:15		0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
4:15～4:30		2	0	2	1	3	33.3	0.5	0
4:30～4:45		0	2	2	1	3	33.3	0.5	1
4:45～5:00		0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
1時間計		2	5	7	4	11	36.4	1.8	1
5:00～5:15		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45		1	2	3	0	3	0.0	0.5	0
5:45～6:00		0	2	2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	1.0	0
6:00～6:15		0	0	0	3	3	100.0	0.5	1
6:15～6:30		0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
6:30～6:45		0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	0.5	0
1時間計		0	4	4	7	11	63.6	1.8	1
7:00～7:15		1	3	4	2	6	33.3	1.0	0
7:15～7:30		0	4	4	0	4	0.0	0.7	2
7:30～7:45		0	3	3	0	3	0.0	0.5	1
7:45～8:00		0	2	2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計		1	12	13	2	15	13.3	2.5	4
8:00～8:15		0	4	4	1	5	20.0	0.8	0
8:15～8:30		0	8	8	0	8	0.0	1.3	0
8:30～8:45		0	8	8	1	9	11.1	1.5	0
8:45～9:00		1	8	9	1	10	10.0	1.7	0
1時間計		1	28	29	3	32	9.4	5.4	0
9:00～9:15		1	13	14	1	15	6.7	2.5	0
9:15～9:30		0	9	9	2	11	18.2	1.8	0
9:30～9:45		1	7	8	0	8	0.0	1.3	0
9:45～10:00		0	11	11	2	13	15.4	2.2	3
1時間計		2	40	42	5	47	10.6	7.9	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向	断面計：C((4+5)+(-))							
		小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
		ﾀｸｼｰ	ﾀｸｼｰ以外	計					
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15		1	10	11	3	14	21.4	2.4	1
10:15～10:30		0	13	13	1	14	7.1	2.4	1
10:30～10:45		0	8	8	1	9	11.1	1.5	0
10:45～11:00		1	13	14	3	17	17.6	2.9	1
1時間計		2	44	46	8	54	14.8	9.1	3
11:00～11:15		0	5	5	3	8	37.5	1.3	3
11:15～11:30		0	9	9	1	10	10.0	1.7	0
11:30～11:45		1	11	12	1	13	7.7	2.2	2
11:45～12:00		1	9	10	0	10	0.0	1.7	1
1時間計		2	34	36	5	41	12.2	6.9	6
12:00～12:15		1	9	10	2	12	16.7	2.0	1
12:15～12:30		1	17	18	2	20	10.0	3.4	2
12:30～12:45		0	8	8	1	9	11.1	1.5	1
12:45～13:00		0	8	8	2	10	20.0	1.7	2
1時間計		2	42	44	7	51	13.7	8.6	6
13:00～13:15		1	8	9	1	10	10.0	1.7	0
13:15～13:30		0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
13:30～13:45		0	14	14	1	15	6.7	2.5	1
13:45～14:00		1	6	7	1	8	12.5	1.3	0
1時間計		2	33	35	3	38	7.9	6.4	2
14:00～14:15		0	7	7	0	7	0.0	1.2	1
14:15～14:30		0	8	8	0	8	0.0	1.3	4
14:30～14:45		1	12	13	0	13	0.0	2.2	3
14:45～15:00		1	7	8	1	9	11.1	1.5	2
1時間計		2	34	36	1	37	2.7	6.2	10
15:00～15:15		0	6	6	1	7	14.3	1.2	0
15:15～15:30		0	10	10	1	11	9.1	1.8	0
15:30～15:45		0	6	6	0	6	0.0	1.0	0
15:45～16:00		0	7	7	0	7	0.0	1.2	0
1時間計		0	29	29	2	31	6.5	5.2	0
16:00～16:15		0	9	9	0	9	0.0	1.5	4
16:15～16:30		1	8	9	2	11	18.2	1.8	0
16:30～16:45		0	9	9	0	9	0.0	1.5	0
16:45～17:00		0	3	3	1	4	25.0	0.7	0
1時間計		1	29	30	3	33	9.1	5.5	4
17:00～17:15		1	8	9	0	9	0.0	1.5	0
17:15～17:30		0	8	8	0	8	0.0	1.3	0
17:30～17:45		2	4	6	0	6	0.0	1.0	0
17:45～18:00		0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
1時間計		3	25	28	0	28	0.0	4.7	1
18:00～18:15		2	7	9	0	9	0.0	1.5	0
18:15～18:30		0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
18:30～18:45		0	6	6	0	6	0.0	1.0	2
18:45～19:00		0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
1時間計		2	23	25	0	25	0.0	4.2	4
19:00～19:15		2	4	6	0	6	0.0	1.0	3
19:15～19:30		1	8	9	0	9	0.0	1.5	2
19:30～19:45		0	8	8	0	8	0.0	1.3	2
19:45～20:00		1	6	7	0	7	0.0	1.2	1
1時間計		4	26	30	0	30	0.0	5.0	8
20:00～20:15		0	5	5	0	5	0.0	0.8	4
20:15～20:30		2	2	4	0	4	0.0	0.7	0
20:30～20:45		2	1	3	0	3	0.0	0.5	1
20:45～21:00		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		5	8	13	0	13	0.0	2.2	5
21:00～21:15		0	2	2	0	2	0.0	0.3	0
21:15～21:30		0	6	6	0	6	0.0	1.0	0
21:30～21:45		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
21:45～22:00		1	3	4	0	4	0.0	0.7	0
1時間計		1	17	18	0	18	0.0	3.0	1
12時間計		20	373	393	39	432	9.0	72.6	43
16時間計		30	428	458	46	504	9.1	84.7	58
24時間計		71	470	541	54	595	9.1	100.0	74
昼夜率		3.55	1.26	1.38	1.38	1.38	-	-	1.72

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

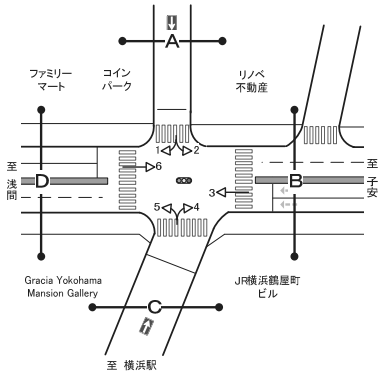
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流入計：D(6)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		18	34	52	4	56	7.1	0.9	4
22:15～22:30		10	25	35	6	41	14.6	0.7	1
22:30～22:45		6	13	19	4	23	17.4	0.4	3
22:45～23:00		12	17	29	4	33	12.1	0.5	3
1時間計		46	89	135	18	153	11.8	2.5	12
23:00～23:15		7	14	21	5	26	19.2	0.4	6
23:15～23:30		18	11	29	1	30	3.3	0.5	5
23:30～23:45		10	11	21	1	22	4.5	0.4	2
23:45～0:00		10	20	30	0	30	0.0	0.5	1
1時間計		45	56	101	7	108	6.5	1.7	14
0:00～0:15		11	9	20	3	23	13.0	0.4	3
0:15～0:30		14	9	23	2	25	8.0	0.4	2
0:30～0:45		21	7	28	3	31	9.7	0.5	2
0:45～1:00		11	9	20	1	21	4.8	0.3	0
1時間計		57	34	91	9	100	9.0	1.6	7
1:00～1:15		21	7	28	3	31	9.7	0.5	2
1:15～1:30		19	8	27	8	35	22.9	0.6	2
1:30～1:45		15	8	23	2	25	8.0	0.4	2
1:45～2:00		14	6	20	1	21	4.8	0.3	0
1時間計		69	29	98	14	112	12.5	1.8	6
2:00～2:15		14	8	22	4	26	15.4	0.4	1
2:15～2:30		16	10	26	5	31	16.1	0.5	0
2:30～2:45		9	10	19	5	24	20.8	0.4	1
2:45～3:00		9	6	15	1	16	6.3	0.3	0
1時間計		48	34	82	15	97	15.5	1.6	2
3:00～3:15		8	7	15	1	16	6.3	0.3	0
3:15～3:30		9	11	20	0	20	0.0	0.3	0
3:30～3:45		8	14	22	1	23	4.3	0.4	0
3:45～4:00		7	9	16	5	21	23.8	0.3	1
1時間計		32	41	73	7	80	8.8	1.3	1
4:00～4:15		8	7	15	3	18	16.7	0.3	1
4:15～4:30		2	12	14	4	18	22.2	0.3	1
4:30～4:45		2	6	8	1	9	11.1	0.1	1
4:45～5:00		3	12	15	2	17	11.8	0.3	1
1時間計		15	37	52	10	62	16.1	1.0	4
5:00～5:15		1	22	23	4	27	14.8	0.4	4
5:15～5:30		7	22	29	5	34	14.7	0.6	1
5:30～5:45		4	23	27	11	38	28.9	0.6	4
5:45～6:00		1	34	35	2	37	5.4	0.6	4
1時間計		13	101	114	22	136	16.2	2.2	13
6:00～6:15		0	47	47	9	56	16.1	0.9	4
6:15～6:30		0	43	43	15	58	25.9	0.9	3
6:30～6:45		2	47	49	14	63	22.2	1.0	3
6:45～7:00		1	58	59	16	75	21.3	1.2	3
1時間計		3	195	198	54	252	21.4	4.1	13
7:00～7:15		3	63	66	17	83	20.5	1.3	7
7:15～7:30		6	46	52	14	66	21.2	1.1	8
7:30～7:45		3	56	59	13	72	18.1	1.2	3
7:45～8:00		1	66	67	18	85	21.2	1.4	7
1時間計		13	231	244	62	306	20.3	5.0	25
8:00～8:15		5	75	80	13	93	14.0	1.5	4
8:15～8:30		5	58	63	15	78	19.2	1.3	8
8:30～8:45		8	64	72	16	88	18.2	1.4	3
8:45～9:00		9	70	79	17	96	17.7	1.6	0
1時間計		27	267	294	61	355	17.2	5.8	15
9:00～9:15		11	64	75	16	91	17.6	1.5	5
9:15～9:30		9	57	66	11	77	14.3	1.2	3
9:30～9:45		11	64	75	18	93	19.4	1.5	2
9:45～10:00		5	70	75	10	85	11.8	1.4	3
1時間計		36	255	291	55	346	15.9	5.6	13

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：D(6)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		6	72	78	11	89	12.4	1.4	1
10:15～10:30		8	72	80	16	96	16.7	1.6	3
10:30～10:45		8	77	85	13	98	13.3	1.6	5
10:45～11:00		5	80	85	13	98	13.3	1.6	2
1時間計		27	301	328	53	381	13.9	6.2	11
11:00～11:15		14	76	90	11	101	10.9	1.6	4
11:15～11:30		11	78	89	14	103	13.6	1.7	5
11:30～11:45		8	74	82	12	94	12.8	1.5	2
11:45～12:00		7	78	85	10	95	10.5	1.5	2
1時間計		40	306	346	47	393	12.0	6.4	13
12:00～12:15		9	75	84	14	98	14.3	1.6	7
12:15～12:30		7	85	92	8	100	8.0	1.6	7
12:30～12:45		5	73	78	7	85	8.2	1.4	9
12:45～13:00		11	74	85	9	94	9.6	1.5	2
1時間計		32	307	339	38	377	10.1	6.1	25
13:00～13:15		6	76	82	10	92	10.9	1.5	7
13:15～13:30		7	81	88	10	98	10.2	1.6	6
13:30～13:45		3	67	70	11	81	13.6	1.3	5
13:45～14:00		5	89	94	6	100	6.0	1.6	3
1時間計		21	313	334	37	371	10.0	6.0	21
14:00～14:15		6	73	79	12	91	13.2	1.5	6
14:15～14:30		6	95	101	10	111	9.0	1.8	5
14:30～14:45		7	78	85	9	94	9.6	1.5	4
14:45～15:00		5	78	83	5	88	5.7	1.4	5
1時間計		24	324	348	36	384	9.4	6.2	20
15:00～15:15		7	77	84	8	92	8.7	1.5	8
15:15～15:30		2	80	82	9	91	9.9	1.5	7
15:30～15:45		7	76	83	6	89	6.7	1.4	11
15:45～16:00		5	77	82	8	90	8.9	1.5	7
1時間計		21	310	331	31	362	8.6	5.9	33
16:00～16:15		9	79	88	9	97	9.3	1.6	3
16:15～16:30		5	86	91	6	97	6.2	1.6	6
16:30～16:45		7	79	86	8	94	8.5	1.5	7
16:45～17:00		10	89	99	9	108	8.3	1.7	7
1時間計		31	333	364	32	396	8.1	6.4	23
17:00～17:15		10	77	87	6	93	6.5	1.5	4
17:15～17:30		10	71	81	6	87	6.9	1.4	5
17:30～17:45		13	68	81	5	86	5.8	1.4	8
17:45～18:00		10	70	80	8	88	9.1	1.4	10
1時間計		43	286	329	25	354	7.1	5.7	27
18:00～18:15		8	66	74	9	83	10.8	1.3	6
18:15～18:30		10	53	63	6	69	8.7	1.1	10
18:30～18:45		7	55	62	6	68	8.8	1.1	6
18:45～19:00		9	71	80	9	89	10.1	1.4	12
1時間計		34	245	279	30	309	9.7	5.0	34
19:00～19:15		6	58	64	4	68	5.9	1.1	7
19:15～19:30		6	59	65	7	72	9.7	1.2	9
19:30～19:45		8	63	71	8	79	10.1	1.3	5
19:45～20:00		9	60	69	6	75	8.0	1.2	5
1時間計		29	240	269	25	294	8.5	4.8	26
20:00～20:15		11	57	68	4	72	5.6	1.2	6
20:15～20:30		5	50	55	5	60	8.3	1.0	7
20:30～20:45		6	51	57	4	61	6.6	1.0	1
20:45～21:00		5	45	50	5	55	9.1	0.9	5
1時間計		27	203	230	18	248	7.3	4.0	19
21:00～21:15		7	45	52	3	55	5.5	0.9	7
21:15～21:30		12	37	49	4	53	7.5	0.9	12
21:30～21:45		4	33	37	6	43	14.0	0.7	8
21:45～22:00		6	38	44	1	45	2.2	0.7	5
1時間計		29	153	182	14	196	7.1	3.2	32
12時間計		349	3,478	3,827	507	4,334	11.7	70.2	260
16時間計		437	4,269	4,706	618	5,324	11.6	86.3	350
24時間計		762	4,690	5,452	720	6,172	11.7	100.0	409
昼夜率		2.18	1.35	1.42	1.42	1.42	-	-	1.57

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

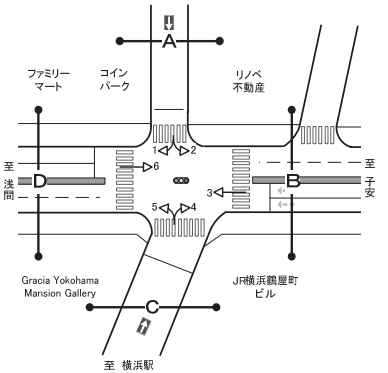
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：D(1+3+5)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		20	40	60	6	66	9.1	0.8	7
22:15～22:30		31	37	68	7	75	9.3	0.9	8
22:30～22:45		23	32	55	5	60	8.3	0.7	3
22:45～23:00		23	24	47	4	51	7.8	0.6	11
1時間計		97	133	230	22	252	8.7	3.1	29
23:00～23:15		31	25	56	2	58	3.4	0.7	8
23:15～23:30		30	25	55	2	57	3.5	0.7	5
23:30～23:45		25	20	45	2	47	4.3	0.6	4
23:45～0:00		28	29	57	2	59	3.4	0.7	2
1時間計		114	99	213	8	221	3.6	2.7	19
0:00～0:15		19	13	32	2	34	5.9	0.4	5
0:15～0:30		28	10	38	1	39	2.6	0.5	4
0:30～0:45		27	13	40	1	41	2.4	0.5	2
0:45～1:00		24	8	32	1	33	3.0	0.4	1
1時間計		98	44	142	5	147	3.4	1.8	12
1:00～1:15		31	13	44	3	47	6.4	0.6	0
1:15～1:30		23	5	28	2	30	6.7	0.4	2
1:30～1:45		19	9	28	2	30	6.7	0.4	0
1:45～2:00		26	8	34	1	35	2.9	0.4	2
1時間計		99	35	134	8	142	5.6	1.7	4
2:00～2:15		20	14	34	4	38	10.5	0.5	1
2:15～2:30		19	9	28	3	31	9.7	0.4	0
2:30～2:45		16	10	26	1	27	3.7	0.3	1
2:45～3:00		21	9	30	2	32	6.3	0.4	1
1時間計		76	42	118	10	128	7.8	1.6	3
3:00～3:15		14	8	22	5	27	18.5	0.3	1
3:15～3:30		12	7	19	2	21	9.5	0.3	2
3:30～3:45		16	10	26	6	32	18.8	0.4	2
3:45～4:00		9	5	14	8	22	36.4	0.3	0
1時間計		51	30	81	21	102	20.6	1.2	5
4:00～4:15		3	9	12	6	18	33.3	0.2	2
4:15～4:30		7	5	12	3	15	20.0	0.2	0
4:30～4:45		6	5	11	9	20	45.0	0.2	3
4:45～5:00		4	7	11	5	16	31.3	0.2	3
1時間計		20	26	46	23	69	33.3	0.8	8
5:00～5:15		3	5	8	5	13	38.5	0.2	0
5:15～5:30		3	14	17	3	20	15.0	0.2	5
5:30～5:45		4	19	23	7	30	23.3	0.4	3
5:45～6:00		1	17	18	6	24	25.0	0.3	3
1時間計		11	55	66	21	87	24.1	1.1	11
6:00～6:15		2	24	26	16	42	38.1	0.5	3
6:15～6:30		3	26	29	14	43	32.6	0.5	2
6:30～6:45		3	24	27	25	52	48.1	0.6	4
6:45～7:00		3	24	27	17	44	38.6	0.5	2
1時間計		11	98	109	72	181	39.8	2.2	11
7:00～7:15		5	42	47	17	64	26.6	0.8	3
7:15～7:30		5	44	49	26	75	34.7	0.9	3
7:30～7:45		4	52	56	21	77	27.3	0.9	7
7:45～8:00		4	52	56	17	73	23.3	0.9	4
1時間計		18	190	208	81	289	28.0	3.5	17
8:00～8:15		3	62	65	24	89	27.3	1.1	4
8:15～8:30		4	69	73	21	94	22.3	1.1	4
8:30～8:45		7	86	93	22	115	19.1	1.4	8
8:45～9:00		16	82	98	15	113	13.3	1.4	3
1時間計		30	299	329	82	411	20.0	5.0	19
9:00～9:15		10	88	98	19	117	16.2	1.4	6
9:15～9:30		8	81	89	16	105	15.2	1.3	6
9:30～9:45		6	80	86	12	98	12.2	1.2	3
9:45～10:00		10	93	103	18	121	14.9	1.5	3
1時間計		34	342	376	65	441	14.7	5.4	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：D(1+3+5)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		8	76	84	19	103	18.4	1.3	5
10:15～10:30		14	94	108	16	124	12.9	1.5	7
10:30～10:45		8	95	103	14	117	12.0	1.4	10
10:45～11:00		10	102	112	19	131	14.5	1.6	8
1時間計		40	367	407	68	475	14.3	5.8	30
11:00～11:15		6	82	88	16	104	15.4	1.3	9
11:15～11:30		8	97	105	12	117	10.3	1.4	8
11:30～11:45		12	91	103	9	112	8.0	1.4	8
11:45～12:00		16	103	119	8	127	6.3	1.6	11
1時間計		42	373	415	45	460	9.8	5.6	36
12:00～12:15		6	100	106	14	120	11.7	1.5	7
12:15～12:30		9	106	115	10	125	8.0	1.5	9
12:30～12:45		9	101	110	11	121	9.1	1.5	8
12:45～13:00		7	92	99	14	113	12.4	1.4	11
1時間計		31	399	430	49	479	10.2	5.8	35
13:00～13:15		9	97	106	10	116	8.6	1.4	8
13:15～13:30		9	100	109	9	118	7.6	1.4	7
13:30～13:45		11	100	111	9	120	7.5	1.5	14
13:45～14:00		15	93	108	12	120	10.0	1.5	11
1時間計		44	390	434	40	474	8.4	5.8	40
14:00～14:15		7	96	103	12	115	10.4	1.4	8
14:15～14:30		19	99	118	7	125	5.6	1.5	11
14:30～14:45		17	131	148	8	156	5.1	1.9	14
14:45～15:00		11	107	118	6	124	4.8	1.5	11
1時間計		54	433	487	33	520	6.3	6.3	44
15:00～15:15		12	112	124	10	134	7.5	1.6	5
15:15～15:30		14	121	135	11	146	7.5	1.8	13
15:30～15:45		7	122	129	10	139	7.2	1.7	11
15:45～16:00		11	98	109	10	119	8.4	1.5	8
1時間計		44	453	497	41	538	7.6	6.6	37
16:00～16:15		12	99	111	7	118	5.9	1.4	10
16:15～16:30		15	101	116	11	127	8.7	1.6	6
16:30～16:45		12	126	138	7	145	4.8	1.8	8
16:45～17:00		16	117	133	7	140	5.0	1.7	12
1時間計		55	443	498	32	530	6.0	6.5	36
17:00～17:15		14	100	114	9	123	7.3	1.5	6
17:15～17:30		7	106	113	7	120	5.8	1.5	8
17:30～17:45		18	111	129	7	136	5.1	1.7	15
17:45～18:00		9	116	125	9	134	6.7	1.6	11
1時間計		48	433	481	32	513	6.2	6.3	40
18:00～18:15		19	101	120	10	130	7.7	1.6	14
18:15～18:30		16	105	121	8	129	6.2	1.6	15
18:30～18:45		13	120	133	11	144	7.6	1.8	10
18:45～19:00		16	117	133	6	139	4.3	1.7	14
1時間計		64	443	507	35	542	6.5	6.6	53
19:00～19:15		20	103	123	5	128	3.9	1.6	12
19:15～19:30		19	86	105	6	111	5.4	1.4	10
19:30～19:45		14	86	100	4	104	3.8	1.3	14
19:45～20:00		20	72	92	8	100	8.0	1.2	6
1時間計		73	347	420	23	443	5.2	5.4	42
20:00～20:15		19	80	99	7	106	6.6	1.3	8
20:15～20:30		16	71	87	6	93	6.5	1.1	12
20:30～20:45		21	81	102	3	105	2.9	1.3	9
20:45～21:00		16	62	78	6	84	7.1	1.0	8
1時間計		72	294	366	22	388	5.7	4.7	37
21:00～21:15		23	66	89	5	94	5.3	1.1	7
21:15～21:30		21	60	81	4	85	4.7	1.0	4
21:30～21:45		19	77	96	6	102	5.9	1.2	10
21:45～22:00		15	60	75	3	78	3.8	1.0	5
1時間計		78	263	341	18	359	5.0	4.4	26
12時間計		504	4,565	5,069	603	5,672	10.6	69.2	405
16時間計		738	5,567	6,305	738	7,043	10.5	86.0	521
24時間計		1,394	6,031	7,335	856	8,191	10.5	100.0	612
昼夜率		2.59	1.32	1.45	1.42	1.44	-	-	1.51

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

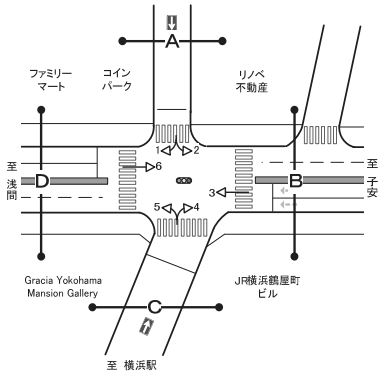
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	断面計：D((6)+(1+3+5))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	38	74	112	10	122	8.2	0.8	11
22:15～22:30	41	62	103	13	116	11.2	0.8	9
22:30～22:45	29	45	74	9	83	10.8	0.6	7
22:45～23:00	35	41	76	8	84	9.5	0.6	14
1時間計	143	222	365	40	405	9.9	2.8	41
23:00～23:15	38	39	77	7	84	8.3	0.6	14
23:15～23:30	48	36	84	3	87	3.4	0.6	10
23:30～23:45	35	31	66	3	69	4.3	0.5	6
23:45～0:00	38	49	87	2	89	2.2	0.6	3
1時間計	159	155	314	15	329	4.6	2.3	33
0:00～0:15	30	22	52	5	57	8.8	0.4	8
0:15～0:30	42	19	61	3	64	4.7	0.4	6
0:30～0:45	48	20	68	4	72	5.6	0.5	4
0:45～1:00	35	17	52	2	54	3.7	0.4	1
1時間計	155	78	233	14	247	5.7	1.7	19
1:00～1:15	52	20	72	6	78	7.7	0.5	2
1:15～1:30	42	13	55	10	65	15.4	0.5	4
1:30～1:45	34	17	51	4	55	7.3	0.4	2
1:45～2:00	40	14	54	2	56	3.6	0.4	2
1時間計	168	64	232	22	254	8.7	1.8	10
2:00～2:15	34	22	56	8	64	12.5	0.4	2
2:15～2:30	35	19	54	8	62	12.9	0.4	0
2:30～2:45	25	20	45	6	51	11.8	0.4	2
2:45～3:00	30	15	45	3	48	6.3	0.3	1
1時間計	124	76	200	25	225	11.1	1.6	5
3:00～3:15	22	15	37	6	43	14.0	0.3	1
3:15～3:30	21	18	39	2	41	4.9	0.3	2
3:30～3:45	24	24	48	7	55	12.7	0.4	2
3:45～4:00	16	14	30	13	43	30.2	0.3	1
1時間計	83	71	154	28	182	15.4	1.3	6
4:00～4:15	11	16	27	9	36	25.0	0.3	3
4:15～4:30	9	17	26	7	33	21.2	0.2	1
4:30～4:45	8	11	19	10	29	34.5	0.2	4
4:45～5:00	7	19	26	7	33	21.2	0.2	4
1時間計	35	63	98	33	131	25.2	0.9	12
5:00～5:15	4	27	31	9	40	22.5	0.3	4
5:15～5:30	10	36	46	8	54	14.8	0.4	6
5:30～5:45	8	42	50	18	68	26.5	0.5	7
5:45～6:00	2	51	53	8	61	13.1	0.4	7
1時間計	24	156	180	43	223	19.3	1.6	24
6:00～6:15	2	71	73	25	98	25.5	0.7	7
6:15～6:30	3	69	72	29	101	28.7	0.7	5
6:30～6:45	5	71	76	39	115	33.9	0.8	7
6:45～7:00	4	82	86	33	119	27.7	0.8	5
1時間計	14	293	307	126	433	29.1	3.0	24
7:00～7:15	8	105	113	34	147	23.1	1.0	10
7:15～7:30	11	90	101	40	141	28.4	1.0	11
7:30～7:45	7	108	115	34	149	22.8	1.0	10
7:45～8:00	5	118	123	35	158	22.2	1.1	11
1時間計	31	421	452	143	595	24.0	4.1	42
8:00～8:15	8	137	145	37	182	20.3	1.3	8
8:15～8:30	9	127	136	36	172	20.9	1.2	12
8:30～8:45	15	150	165	38	203	18.7	1.4	11
8:45～9:00	25	152	177	32	209	15.3	1.5	3
1時間計	57	566	623	143	766	18.7	5.3	34
9:00～9:15	21	152	173	35	208	16.8	1.4	11
9:15～9:30	17	138	155	27	182	14.8	1.3	9
9:30～9:45	17	144	161	30	191	15.7	1.3	5
9:45～10:00	15	163	178	28	206	13.6	1.4	6
1時間計	70	597	667	120	787	15.2	5.5	31

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：D((6)+(1+3+5))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	14	148	162	30	192	15.6	1.3	6
10:15～10:30	22	166	188	32	220	14.5	1.5	10
10:30～10:45	16	172	188	27	215	12.6	1.5	15
10:45～11:00	15	182	197	32	229	14.0	1.6	10
1時間計	67	668	735	121	856	14.1	6.0	41
11:00～11:15	20	158	178	27	205	13.2	1.4	13
11:15～11:30	19	175	194	26	220	11.8	1.5	13
11:30～11:45	20	165	185	21	206	10.2	1.4	10
11:45～12:00	23	181	204	18	222	8.1	1.5	13
1時間計	82	679	761	92	853	10.8	5.9	49
12:00～12:15	15	175	190	28	218	12.8	1.5	14
12:15～12:30	16	191	207	18	225	8.0	1.6	16
12:30～12:45	14	174	188	18	206	8.7	1.4	17
12:45～13:00	18	166	184	23	207	11.1	1.4	13
1時間計	63	706	769	87	856	10.2	6.0	60
13:00～13:15	15	173	188	20	208	9.6	1.4	15
13:15～13:30	16	181	197	19	216	8.8	1.5	13
13:30～13:45	14	167	181	20	201	10.0	1.4	19
13:45～14:00	20	182	202	18	220	8.2	1.5	14
1時間計	65	703	768	77	845	9.1	5.9	61
14:00～14:15	13	169	182	24	206	11.7	1.4	14
14:15～14:30	25	194	219	17	236	7.2	1.6	16
14:30～14:45	24	209	233	17	250	6.8	1.7	18
14:45～15:00	16	185	201	11	212	5.2	1.5	16
1時間計	78	757	835	69	904	7.6	6.3	64
15:00～15:15	19	189	208	18	226	8.0	1.6	13
15:15～15:30	16	201	217	20	237	8.4	1.7	20
15:30～15:45	14	198	212	16	228	7.0	1.6	22
15:45～16:00	16	175	191	18	209	8.6	1.5	15
1時間計	65	763	828	72	900	8.0	6.3	70
16:00～16:15	21	178	199	16	215	7.4	1.5	13
16:15～16:30	20	187	207	17	224	7.6	1.6	12
16:30～16:45	19	205	224	15	239	6.3	1.7	15
16:45～17:00	26	206	232	16	248	6.5	1.7	19
1時間計	86	776	862	64	926	6.9	6.4	59
17:00～17:15	24	177	201	15	216	6.9	1.5	10
17:15～17:30	17	177	194	13	207	6.3	1.4	13
17:30～17:45	31	179	210	12	222	5.4	1.5	23
17:45～18:00	19	186	205	17	222	7.7	1.5	21
1時間計	91	719	810	57	867	6.6	6.0	67
18:00～18:15	27	167	194	19	213	8.9	1.5	20
18:15～18:30	26	158	184	14	198	7.1	1.4	25
18:30～18:45	20	175	195	17	212	8.0	1.5	16
18:45～19:00	25	188	213	15	228	6.6	1.6	26
1時間計	98	688	786	65	851	7.6	5.9	87
19:00～19:15	26	161	187	9	196	4.6	1.4	19
19:15～19:30	25	145	170	13	183	7.1	1.3	19
19:30～19:45	22	149	171	12	183	6.6	1.3	19
19:45～20:00	29	132	161	14	175	8.0	1.2	11
1時間計	102	587	689	48	737	6.5	5.1	68
20:00～20:15	30	137	167	11	178	6.2	1.2	14
20:15～20:30	21	121	142	11	153	7.2	1.1	19
20:30～20:45	27	132	159	7	166	4.2	1.2	10
20:45～21:00	21	107	128	11	139	7.9	1.0	13
1時間計	99	497	596	40	636	6.3	4.4	56
21:00～21:15	30	111	141	8	149	5.4	1.0	14
21:15～21:30	33	97	130	8	138	5.8	1.0	16
21:30～21:45	23	110	133	12	145	8.3	1.0	18
21:45～22:00	21	98	119	4	123	3.3	0.9	10
1時間計	107	416	523	32	555	5.8	3.9	58
12時間計	853	8,043	8,896	1,110	10,006	11.1	69.7	665
16時間計	1,175	9,836	11,011	1,356	12,367	11.0	86.1	871
24時間計	2,066	10,721	12,787	1,576	14,363	11.0	100.0	1,021
昼夜率	2.42	1.33	1.44	1.42	1.44	-	-	1.54

自動車交通量調査結果集計表（総流入計）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

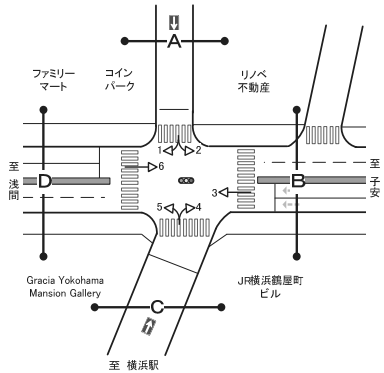
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	交差点総流入計							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	38	77	115	10	125	8.0	0.8	12
22:15～22:30	41	65	106	13	119	10.9	0.8	9
22:30～22:45	29	46	75	9	84	10.7	0.6	7
22:45～23:00	35	42	77	8	85	9.4	0.6	15
1時間計	143	230	373	40	413	9.7	2.8	43
23:00～23:15	38	39	77	7	84	8.3	0.6	16
23:15～23:30	50	36	86	3	89	3.4	0.6	11
23:30～23:45	35	35	70	3	73	4.1	0.5	6
23:45～0:00	38	50	88	2	90	2.2	0.6	3
1時間計	161	160	321	15	336	4.5	2.3	36
0:00～0:15	31	22	53	5	58	8.6	0.4	9
0:15～0:30	43	19	62	3	65	4.6	0.4	6
0:30～0:45	49	21	70	4	74	5.4	0.5	4
0:45～1:00	35	17	52	2	54	3.7	0.4	3
1時間計	158	79	237	14	251	5.6	1.7	22
1:00～1:15	53	21	74	6	80	7.5	0.5	3
1:15～1:30	42	13	55	10	65	15.4	0.4	4
1:30～1:45	36	18	54	4	58	6.9	0.4	4
1:45～2:00	40	14	54	2	56	3.6	0.4	2
1時間計	171	66	237	22	259	8.5	1.8	13
2:00～2:15	34	22	56	8	64	12.5	0.4	2
2:15～2:30	35	19	54	8	62	12.9	0.4	0
2:30～2:45	25	21	46	6	52	11.5	0.4	2
2:45～3:00	31	15	46	3	49	6.1	0.3	1
1時間計	125	77	202	25	227	11.0	1.5	5
3:00～3:15	22	15	37	6	43	14.0	0.3	1
3:15～3:30	21	18	39	2	41	4.9	0.3	2
3:30～3:45	24	24	48	8	56	14.3	0.4	2
3:45～4:00	16	14	30	14	44	31.8	0.3	1
1時間計	83	71	154	30	184	16.3	1.3	6
4:00～4:15	12	17	29	9	38	23.7	0.3	3
4:15～4:30	9	17	26	8	34	23.5	0.2	1
4:30～4:45	8	13	21	10	31	32.3	0.2	4
4:45～5:00	7	20	27	7	34	20.6	0.2	4
1時間計	36	67	103	34	137	24.8	0.9	12
5:00～5:15	4	27	31	9	40	22.5	0.3	4
5:15～5:30	10	36	46	9	55	16.4	0.4	6
5:30～5:45	9	43	52	18	70	25.7	0.5	7
5:45～6:00	2	53	55	8	63	12.7	0.4	7
1時間計	25	159	184	44	228	19.3	1.6	24
6:00～6:15	2	71	73	26	99	26.3	0.7	7
6:15～6:30	3	70	73	30	103	29.1	0.7	7
6:30～6:45	5	72	77	40	117	34.2	0.8	7
6:45～7:00	4	85	89	34	123	27.6	0.8	5
1時間計	14	298	312	130	442	29.4	3.0	26
7:00～7:15	9	106	115	36	151	23.8	1.0	10
7:15～7:30	11	91	102	40	142	28.2	1.0	12
7:30～7:45	7	110	117	34	151	22.5	1.0	11
7:45～8:00	5	118	123	36	159	22.6	1.1	11
1時間計	32	425	457	146	603	24.2	4.1	44
8:00～8:15	8	139	147	38	185	20.5	1.2	8
8:15～8:30	9	132	141	36	177	20.3	1.2	12
8:30～8:45	15	153	168	38	206	18.4	1.4	11
8:45～9:00	26	154	180	33	213	15.5	1.4	4
1時間計	58	578	636	145	781	18.6	5.3	35
9:00～9:15	22	160	182	36	218	16.5	1.5	11
9:15～9:30	17	144	161	27	188	14.4	1.3	9
9:30～9:45	17	149	166	30	196	15.3	1.3	5
9:45～10:00	15	168	183	29	212	13.7	1.4	8
1時間計	71	621	692	122	814	15.0	5.5	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	交差点総流入計							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	タクシー [台]	タクシー以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	15	152	167	30	197	15.2	1.3	8
10:15～10:30	22	170	192	33	225	14.7	1.5	12
10:30～10:45	16	176	192	28	220	12.7	1.5	15
10:45～11:00	16	187	203	32	235	13.6	1.6	10
1時間計	69	685	754	123	877	14.0	6.0	45
11:00～11:15	20	161	181	28	209	13.4	1.4	16
11:15～11:30	19	178	197	27	224	12.1	1.5	14
11:30～11:45	21	170	191	22	213	10.3	1.4	11
11:45～12:00	24	186	210	18	228	7.9	1.6	13
1時間計	84	695	779	95	874	10.9	5.9	54
12:00～12:15	16	180	196	30	226	13.3	1.5	15
12:15～12:30	16	200	216	19	235	8.1	1.6	18
12:30～12:45	14	180	194	19	213	8.9	1.4	18
12:45～13:00	18	172	190	23	213	10.8	1.4	15
1時間計	64	732	796	91	887	10.3	6.0	66
13:00～13:15	15	175	190	21	211	10.0	1.4	15
13:15～13:30	16	186	202	19	221	8.6	1.5	14
13:30～13:45	14	176	190	20	210	9.5	1.4	20
13:45～14:00	21	186	207	19	226	8.4	1.5	14
1時間計	66	723	789	79	868	9.1	5.9	63
14:00～14:15	13	173	186	24	210	11.4	1.4	15
14:15～14:30	25	200	225	17	242	7.0	1.6	19
14:30～14:45	24	215	239	17	256	6.6	1.7	21
14:45～15:00	17	190	207	12	219	5.5	1.5	17
1時間計	79	778	857	70	927	7.6	6.3	72
15:00～15:15	19	192	211	18	229	7.9	1.6	14
15:15～15:30	16	207	223	20	243	8.2	1.7	24
15:30～15:45	14	200	214	16	230	7.0	1.6	23
15:45～16:00	16	180	196	18	214	8.4	1.5	15
1時間計	65	779	844	72	916	7.9	6.2	76
16:00～16:15	21	184	205	16	221	7.2	1.5	16
16:15～16:30	21	193	214	17	231	7.4	1.6	12
16:30～16:45	19	215	234	15	249	6.0	1.7	15
16:45～17:00	26	209	235	17	252	6.7	1.7	19
1時間計	87	801	888	65	953	6.8	6.5	62
17:00～17:15	25	182	207	15	222	6.8	1.5	10
17:15～17:30	17	183	200	13	213	6.1	1.4	13
17:30～17:45	32	184	216	12	228	5.3	1.6	23
17:45～18:00	20	191	211	17	228	7.5	1.6	22
1時間計	94	740	834	57	891	6.4	6.1	68
18:00～18:15	28	175	203	19	222	8.6	1.5	20
18:15～18:30	26	160	186	14	200	7.0	1.4	25
18:30～18:45	20	181	201	17	218	7.8	1.5	19
18:45～19:00	25	192	217	15	232	6.5	1.6	27
1時間計	99	708	807	65	872	7.5	5.9	91
19:00～19:15	27	165	192	9	201	4.5	1.4	21
19:15～19:30	26	150	176	13	189	6.9	1.3	21
19:30～19:45	22	153	175	12	187	6.4	1.3	21
19:45～20:00	30	134	164	14	178	7.9	1.2	12
1時間計	105	602	707	48	755	6.4	5.1	75
20:00～20:15	30	141	171	11	182	6.0	1.2	15
20:15～20:30	22	122	144	11	155	7.1	1.1	19
20:30～20:45	28	134	162	7	169	4.1	1.1	11
20:45～21:00	21	107	128	11	139	7.9	0.9	13
1時間計	101	504	605	40	645	6.2	4.4	61
21:00～21:15	30	114	144	8	152	5.3	1.0	14
21:15～21:30	33	99	132	8	140	5.7	1.0	16
21:30～21:45	23	112	135	12	147	8.2	1.0	18
21:45～22:00	23	100	123	4	127	3.1	0.9	10
1時間計	109	425	534	32	566	5.7	3.8	58
12時間計	868	8,265	9,133	1,130	10,263	11.0	69.8	709
16時間計	1,197	10,094	11,291	1,380	12,671	10.9	86.2	929
24時間計	2,099	11,003	13,102	1,604	14,706	10.9	100.0	1,090
昼夜率	2.42	1.33	1.43	1.42	1.43	-	-	1.54

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

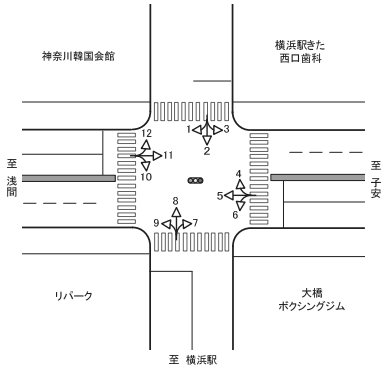
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：1

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
22:45～23:00		1	0	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		1	2	3	0	3	0.0	2.9	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
2:00～2:15		0	0	0	1	1	100.0	1.0	0
2:15～2:30		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	1.9	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	1	2	50.0	1.9	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	2.9	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	3.8	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
9:00～9:15		1	2	3	0	3	0.0	2.9	0
9:15～9:30		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
9:30～9:45		1	0	1	0	1	0.0	1.0	0
9:45～10:00		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計		2	6	8	0	8	0.0	7.6	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：1

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
10:15～10:30		1	4	5	0	5	0.0	4.8	0
10:30～10:45		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	8	9	0	9	0.0	8.6	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30		0	4	4	0	4	0.0	3.8	1
11:30～11:45		0	1	1	1	2	50.0	1.9	1
11:45～12:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	6	6	1	7	14.3	6.7	2
12:00～12:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
12:15～12:30		0	0	0	1	1	100.0	1.0	0
12:30～12:45		0	3	3	0	3	0.0	2.9	1
12:45～13:00		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
1時間計		0	7	7	1	8	12.5	7.6	1
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
13:15～13:30		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	1
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	4.8	1
14:00～14:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
15:00～15:15		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45		0	3	3	2	5	40.0	4.8	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	5	5	2	7	28.6	6.7	0
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
16:30～16:45		0	5	5	0	5	0.0	4.8	0
16:45～17:00		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
1時間計		0	12	12	0	12	0.0	11.4	0
17:00～17:15		0	4	4	0	4	0.0	3.8	0
17:15～17:30		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
17:30～17:45		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
17:45～18:00		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
1時間計		0	11	11	0	11	0.0	10.5	0
18:00～18:15		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
18:30～18:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
18:45～19:00		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	5.7	0
19:00～19:15		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
19:30～19:45		0	1	1	1	2	50.0	1.9	0
19:45～20:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	4.8	1
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
20:15～20:30		0	0	0	1	1	100.0	1.0	0
20:30～20:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
20:45～21:00		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
1時間計		0	3	3	1	4	25.0	3.8	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	2	2	0	2	0.0	1.9	0
21:30～21:45		0	1	1	0	1	0.0	1.0	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	2.9	0
12時間計		3	74	77	4	81	4.9	77.1	4
16時間計		3	86	89	7	96	7.3	91.4	6
24時間計		4	93	97	8	105	7.6	100.0	6
昼夜率		1.33	1.26	1.26	2.00	1.30	－	－	1.50

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

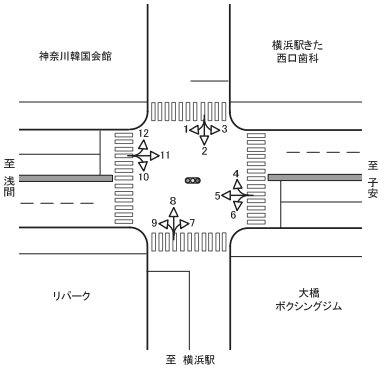
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：2

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		1	0	1	0	1	0.0	3.8	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	3.8	0
0:00～0:15		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	1	1	100.0	3.8	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	1	1	100.0	3.8	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	2	2	100.0	7.7	1
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：2

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	1	1	100.0	3.8	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
10:30～10:45		0	3	3	0	3	0.0	11.5	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	7.7	0
1時間計		0	6	6	1	7	14.3	26.9	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
11:30～11:45		0	0	0	1	1	100.0	3.8	0
11:45～12:00		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	11.5	1
12:00～12:15		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00		0	1	1	0	1	0.0	3.8	1
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	7.7	1
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
13:15～13:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
15:00～15:15		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
15:30～15:45		0	2	2	0	2	0.0	7.7	0
15:45～16:00		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	19.2	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	1
17:00～17:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:45～19:00		0	1	1	0	1	0.0	3.8	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	3.8	3
19:00～19:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
20:00～20:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12時間計		0	19	19	4	23	17.4	88.5	11
16時間計		0	19	19	4	23	17.4	88.5	12
24時間計		1	21	22	4	26	15.4	100.0	13
昼夜率		－	1.11	1.16	1.00	1.13	－	－	1.18

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

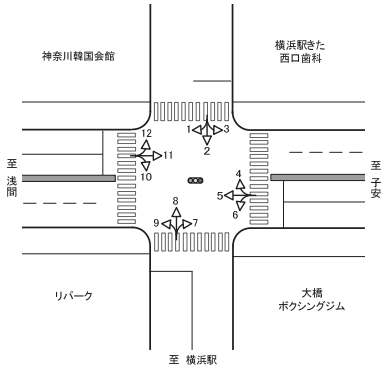
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：3							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
0:30～0:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
1:00～1:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
8:15～8:30	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
8:30～8:45	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
8:45～9:00	1	0	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	1	5	6	0	6	0.0	12.5	0
9:00～9:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
9:30～9:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
9:45～10:00	0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：3							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
10:15～10:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
10:30～10:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	1
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	8.3	1
11:00～11:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
11:30～11:45	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
11:45～12:00	0	3	3	0	3	0.0	6.3	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	12.5	0
12:00～12:15	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
12:15～12:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
12:30～12:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00	0	1	1	1	2	50.0	4.2	0
1時間計	0	2	2	1	3	33.3	6.3	1
13:00～13:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
13:45～14:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
14:00～14:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
14:30～14:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
15:00～15:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
16:00～16:15	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
16:15～16:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
16:30～16:45	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
16:45～17:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	10.4	0
17:00～17:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	1
17:45～18:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	2.1	1
18:00～18:15	0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:15～18:30	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
18:30～18:45	0	0	0	1	1	100.0	2.1	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	1	2	50.0	4.2	1
19:00～19:15	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
19:15～19:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
20:00～20:15	0	5	5	0	5	0.0	10.4	0
20:15～20:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
20:45～21:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	12.5	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
21:45～22:00	0	1	1	0	1	0.0	2.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.2	0
12時間計	1	31	32	2	34	5.9	70.8	5
16時間計	1	41	42	2	44	4.5	91.7	5
24時間計	1	45	46	2	48	4.2	100.0	5
昼夜率	1.00	1.45	1.44	1.00	1.41	－	－	1.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

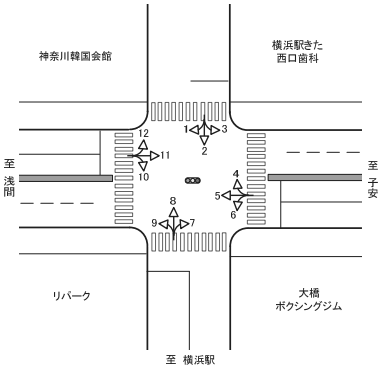
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
6:45～7:00	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	1	1	100.0	1.5	0
9:15～9:30	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
9:30～9:45	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
9:45～10:00	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	0	4	4	1	5	20.0	7.4	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
10:15～10:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
10:45～11:00	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
11:00～11:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
11:15～11:30	0	3	3	1	4	25.0	5.9	0
11:30～11:45	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
11:45～12:00	0	2	2	2	4	50.0	5.9	0
1時間計	0	9	9	3	12	25.0	17.6	0
12:00～12:15	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
12:15～12:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
12:30～12:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
12:45～13:00	0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	5.9	2
13:00～13:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
13:15～13:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
14:00～14:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
14:15～14:30	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
14:30～14:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
15:00～15:15	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
15:15～15:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
15:30～15:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	4.4	1
16:00～16:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
16:15～16:30	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
16:30～16:45	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
16:45～17:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	7.4	0
17:00～17:15	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
17:15～17:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
17:30～17:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
17:45～18:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	5.9	1
18:00～18:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
19:00～19:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30	0	5	5	0	5	0.0	7.4	0
19:30～19:45	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
19:45～20:00	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計	0	9	9	0	9	0.0	13.2	0
20:00～20:15	0	3	3	0	3	0.0	4.4	0
20:15～20:30	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
20:30～20:45	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
20:45～21:00	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計	0	8	8	0	8	0.0	11.8	0
21:00～21:15	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
21:15～21:30	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
21:30～21:45	0	1	1	0	1	0.0	1.5	0
21:45～22:00	0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	7.4	0
12時間計	0	38	38	4	42	9.5	61.8	4
16時間計	0	62	62	4	66	6.1	97.1	4
24時間計	0	64	64	4	68	5.9	100.0	4
昼夜率	－	1.68	1.68	1.00	1.62	－	－	1.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

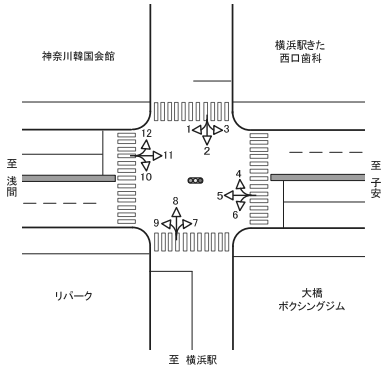
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：5								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
22:00～22:15	22	34	56	3	59	5.1	0.8	12	
22:15～22:30	30	29	59	6	65	9.2	0.9	3	
22:30～22:45	21	31	52	5	57	8.8	0.7	4	
22:45～23:00	23	21	44	4	48	8.3	0.6	8	
1時間計	96	115	211	18	229	7.9	3.0	27	
23:00～23:15	28	25	53	2	55	3.6	0.7	7	
23:15～23:30	28	23	51	3	54	5.6	0.7	6	
23:30～23:45	21	18	39	2	41	4.9	0.5	4	
23:45～0:00	31	25	56	2	58	3.4	0.8	0	
1時間計	108	91	199	9	208	4.3	2.7	17	
0:00～0:15	20	10	30	2	32	6.3	0.4	5	
0:15～0:30	28	8	36	0	36	0.0	0.5	5	
0:30～0:45	27	12	39	1	40	2.5	0.5	0	
0:45～1:00	26	9	35	1	36	2.8	0.5	0	
1時間計	101	39	140	4	144	2.8	1.9	10	
1:00～1:15	28	11	39	3	42	7.1	0.6	0	
1:15～1:30	20	6	26	2	28	7.1	0.4	1	
1:30～1:45	20	6	26	2	28	7.1	0.4	1	
1:45～2:00	22	7	29	1	30	3.3	0.4	2	
1時間計	90	30	120	8	128	6.3	1.7	4	
2:00～2:15	19	9	28	4	32	12.5	0.4	1	
2:15～2:30	17	10	27	2	29	6.9	0.4	0	
2:30～2:45	19	9	28	1	29	3.4	0.4	1	
2:45～3:00	19	9	28	2	30	6.7	0.4	0	
1時間計	74	37	111	9	120	7.5	1.6	2	
3:00～3:15	13	8	21	5	26	19.2	0.3	2	
3:15～3:30	10	6	16	2	18	11.1	0.2	1	
3:30～3:45	13	9	22	5	27	18.5	0.4	2	
3:45～4:00	9	4	13	2	15	13.3	0.2	0	
1時間計	45	27	72	14	86	16.3	1.1	5	
4:00～4:15	6	9	15	6	21	28.6	0.3	1	
4:15～4:30	5	4	9	2	11	18.2	0.1	0	
4:30～4:45	6	5	11	6	17	35.3	0.2	2	
4:45～5:00	5	9	14	7	21	33.3	0.3	2	
1時間計	22	27	49	21	70	30.0	0.9	5	
5:00～5:15	3	8	11	5	16	31.3	0.2	1	
5:15～5:30	2	13	15	3	18	16.7	0.2	3	
5:30～5:45	4	15	19	5	24	20.8	0.3	3	
5:45～6:00	2	16	18	6	24	25.0	0.3	3	
1時間計	11	52	63	19	82	23.2	1.1	10	
6:00～6:15	2	24	26	14	40	35.0	0.5	2	
6:15～6:30	2	23	25	15	40	37.5	0.5	2	
6:30～6:45	3	26	29	23	52	44.2	0.7	4	
6:45～7:00	3	24	27	17	44	38.6	0.6	2	
1時間計	10	97	107	69	176	39.2	2.3	10	
7:00～7:15	5	38	43	17	60	28.3	0.8	3	
7:15～7:30	5	43	48	23	71	32.4	0.9	3	
7:30～7:45	4	47	51	19	70	27.1	0.9	7	
7:45～8:00	4	47	51	17	68	25.0	0.9	5	
1時間計	18	175	193	76	269	28.3	3.5	18	
8:00～8:15	2	56	58	21	79	26.6	1.0	4	
8:15～8:30	2	64	66	22	88	25.0	1.2	1	
8:30～8:45	6	78	84	20	104	19.2	1.4	7	
8:45～9:00	12	71	83	16	99	16.2	1.3	4	
1時間計	22	269	291	79	370	21.4	4.9	16	
9:00～9:15	9	73	82	17	99	17.2	1.3	6	
9:15～9:30	8	79	87	15	102	14.7	1.3	5	
9:30～9:45	9	73	82	14	96	14.6	1.3	6	
9:45～10:00	9	85	94	12	106	11.3	1.4	1	
1時間計	35	310	345	58	403	14.4	5.3	18	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：5								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
10:00～10:15	7	74	81	15	96	15.6	1.3	3	
10:15～10:30	10	89	99	17	116	14.7	1.5	9	
10:30～10:45	8	81	89	14	103	13.6	1.4	9	
10:45～11:00	9	88	97	15	112	13.4	1.5	9	
1時間計	34	332	366	61	427	14.3	5.6	30	
11:00～11:15	8	67	75	13	88	14.8	1.2	10	
11:15～11:30	9	84	93	9	102	8.8	1.3	7	
11:30～11:45	11	87	98	7	105	6.7	1.4	7	
11:45～12:00	13	97	110	9	119	7.6	1.6	12	
1時間計	41	335	376	38	414	9.2	5.4	36	
12:00～12:15	7	96	103	12	115	10.4	1.5	7	
12:15～12:30	8	96	104	9	113	8.0	1.5	8	
12:30～12:45	10	93	103	12	115	10.4	1.5	6	
12:45～13:00	8	89	97	11	108	10.2	1.4	10	
1時間計	33	374	407	44	451	9.8	5.9	31	
13:00～13:15	10	90	100	10	110	9.1	1.4	6	
13:15～13:30	12	97	109	8	117	6.8	1.5	9	
13:30～13:45	13	88	101	8	109	7.3	1.4	13	
13:45～14:00	13	91	104	9	113	8.0	1.5	10	
1時間計	48	366	414	35	449	7.8	5.9	38	
14:00～14:15	10	97	107	12	119	10.1	1.6	12	
14:15～14:30	15	101	116	8	124	6.5	1.6	9	
14:30～14:45	12	106	118	8	126	6.3	1.7	14	
14:45～15:00	12	102	114	7	121	5.8	1.6	7	
1時間計	49	406	455	35	490	7.1	6.4	42	
15:00～15:15	10	106	116	9	125	7.2	1.6	7	
15:15～15:30	10	116	126	10	136	7.4	1.8	11	
15:30～15:45	7	107	114	9	123	7.3	1.6	9	
15:45～16:00	10	94	104	10	114	8.8	1.5	6	
1時間計	37	423	460	38	498	7.6	6.5	33	
16:00～16:15	11	97	108	8	116	6.9	1.5	9	
16:15～16:30	14	93	107	9	116	7.8	1.5	7	
16:30～16:45	13	114	127	8	135	5.9	1.8	8	
16:45～17:00	12	109	121	7	128	5.5	1.7	11	
1時間計	50	407	457	32	489	6.5	6.4	35	
17:00～17:15	12	94	106	9	115	7.8	1.5	7	
17:15～17:30	12	103	115	10	125	8.0	1.6	7	
17:30～17:45	9	98	107	8	115	7.0	1.5	10	
17:45～18:00	14	105	119	8	127	6.3	1.7	11	
1時間計	47	400	447	35	482	7.3	6.3	35	
18:00～18:15	15	97	112	11	123	8.9	1.6	13	
18:15～18:30	14	106	120	6	126	4.8	1.7	13	
18:30～18:45	14	110	124	7	131	5.3	1.7	12	
18:45～19:00	14	107	121	8	129	6.2	1.7	10	
1時間計	57	420	477	32	509	6.3	6.7	48	
19:00～19:15	18	97	115	6	121	5.0	1.6	12	
19:15～19:30	16	78	94	5	99	5.1	1.3	11	
19:30～19:45	17	82	99	4	103	3.9	1.4	12	
19:45～20:00	19	65	84	8	92	8.7	1.2	6	
1時間計	70	322	392	23	415	5.5	5.4	41	
20:00～20:15	17	78	95	8	103	7.8	1.4	7	
20:15～20:30	18	73	91	6	97	6.2	1.3	10	
20:30～20:45	21	68	89	3	92	3.3	1.2	10	
20:45～21:00	16	57	73	5	78	6.4	1.0	6	
1時間計	72	276	348	22	370	5.9	4.9	33	
21:00～21:15	21	64	85	6	91	6.6	1.2	8	
21:15～21:30	18	64	82	4	86	4.7	1.1	4	
21:30～21:45	19	64	83	5	88	5.7	1.2	6	
21:45～22:00	15	57	72	3	75	4.0	1.0	3	
1時間計	73	249	322	18	340	5.3	4.5	21	
12時間計	471	4,217	4,688	563	5,251	10.7	68.9	380	
16時間計	696	5,161	5,857	695	6,552	10.6	86.0	485	
24時間計	1,243	5,579	6,822	797	7,619	10.5	100.0	565	
昼夜率	2.64	1.32	1.46	1.42	1.45	－	－	1.49	

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

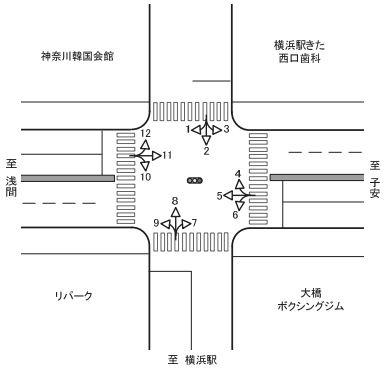
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：6								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
22:00～22:15	1	7	8	2	10	20.0	1.9	1	
22:15～22:30	0	4	4	1	5	20.0	0.9	0	
22:30～22:45	2	4	6	0	6	0.0	1.1	0	
22:45～23:00	0	2	2	0	2	0.0	0.4	2	
1時間計	3	17	20	3	23	13.0	4.1	3	
23:00～23:15	1	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
23:15～23:30	3	2	5	0	5	0.0	0.9	0	
23:30～23:45	1	3	4	0	4	0.0	0.8	0	
23:45～0:00	2	1	3	0	3	0.0	0.6	1	
1時間計	7	6	13	0	13	0.0	2.5	1	
0:00～0:15	0	2	2	0	2	0.0	0.4	0	
0:15～0:30	0	2	2	0	2	0.0	0.4	0	
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	2	
0:45～1:00	0	1	1	0	1	0.0	0.2	1	
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	0.9	3	
1:00～1:15	1	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
1:15～1:30	2	1	3	1	4	25.0	0.8	1	
1:30～1:45	3	1	4	0	4	0.0	0.8	0	
1:45～2:00	3	2	5	0	5	0.0	1.0	1	
1時間計	9	4	13	1	14	7.1	2.7	1	
2:00～2:15	1	1	2	0	2	0.0	0.4	0	
2:15～2:30	1	3	4	1	5	20.0	0.9	0	
2:30～2:45	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0	
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	1	
1時間計	2	5	7	1	8	12.5	1.5	1	
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0	
3:15～3:30	3	2	5	0	5	0.0	0.9	0	
3:30～3:45	1	0	1	2	3	66.7	0.6	0	
3:45～4:00	0	1	1	4	5	80.0	0.9	0	
1時間計	4	3	7	6	13	46.2	2.5	0	
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0	
4:15～4:30	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	
4:30～4:45	0	1	1	1	2	50.0	0.4	1	
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0	
1時間計	0	2	2	2	4	50.0	0.8	1	
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0	
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0	
5:30～5:45	0	0	0	2	2	100.0	0.4	1	
5:45～6:00	0	0	0	1	1	100.0	0.2	0	
1時間計	0	0	0	3	3	100.0	0.6	1	
6:00～6:15	0	1	1	2	3	66.7	0.6	1	
6:15～6:30	0	2	2	0	2	0.0	0.4	0	
6:30～6:45	0	1	1	0	1	0.0	0.2	0	
6:45～7:00	1	1	1	2	2	50.0	0.4	0	
1時間計	1	4	5	3	8	37.5	1.5	1	
7:00～7:15	0	2	2	1	3	33.3	0.6	1	
7:15～7:30	0	2	2	0	2	0.0	0.4	1	
7:30～7:45	0	4	4	1	5	20.0	0.9	0	
7:45～8:00	0	5	5	0	5	0.0	0.9	0	
1時間計	0	13	13	2	15	13.3	2.8	2	
8:00～8:15	0	7	7	2	9	22.2	1.7	0	
8:15～8:30	1	8	9	2	11	18.2	2.1	1	
8:30～8:45	1	4	5	1	6	16.7	1.1	0	
8:45～9:00	4	8	12	2	14	14.3	2.7	2	
1時間計	6	27	33	7	40	17.5	7.5	3	
9:00～9:15	1	5	12	1	13	7.7	2.5	0	
9:15～9:30	0	3	3	3	6	50.0	1.1	0	
9:30～9:45	0	9	9	0	9	0.0	1.7	0	
9:45～10:00	0	7	7	4	11	36.4	2.1	3	
1時間計	1	30	31	8	39	20.5	7.4	3	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：6								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
10:00～10:15	0	10	10	1	11	9.1	2.1	1	
10:15～10:30	2	8	10	2	12	16.7	2.3	1	
10:30～10:45	0	7	7	1	8	12.5	1.5	0	
10:45～11:00	0	12	12	1	13	7.7	2.5	1	
1時間計	2	37	39	5	44	11.4	8.3	3	
11:00～11:15	0	10	10	2	12	16.7	2.3	0	
11:15～11:30	0	6	6	2	8	25.0	1.5	1	
11:30～11:45	1	5	6	0	6	0.0	1.1	1	
11:45～12:00	2	5	7	0	7	0.0	1.3	0	
1時間計	3	26	29	4	33	12.1	6.3	2	
12:00～12:15	0	6	6	0	6	0.0	1.1	0	
12:15～12:30	0	9	9	0	9	0.0	1.7	1	
12:30～12:45	0	8	8	0	8	0.0	1.5	1	
12:45～13:00	0	4	4	3	7	42.9	1.3	1	
1時間計	0	27	27	3	30	10.0	5.7	3	
13:00～13:15	0	5	5	0	5	0.0	0.9	1	
13:15～13:30	0	8	8	0	8	0.0	1.5	0	
13:30～13:45	0	9	9	1	10	10.0	1.9	0	
13:45～14:00	1	5	6	1	7	14.3	1.3	0	
1時間計	1	27	28	2	30	6.7	5.7	1	
14:00～14:15	1	5	6	1	7	14.3	1.3	1	
14:15～14:30	0	4	4	1	5	20.0	0.9	0	
14:30～14:45	0	8	8	0	8	0.0	1.5	1	
14:45～15:00	0	4	4	1	5	20.0	0.9	2	
1時間計	1	21	22	3	25	12.0	4.7	4	
15:00～15:15	1	6	7	0	7	0.0	1.3	0	
15:15～15:30	0	9	9	1	10	10.0	1.9	0	
15:30～15:45	0	6	6	1	7	14.3	1.3	1	
15:45～16:00	2	3	5	1	6	16.7	1.1	3	
1時間計	3	24	27	3	30	10.0	5.7	4	
16:00～16:15	1	7	8	0	8	0.0	1.5	1	
16:15～16:30	2	5	7	1	8	12.5	1.5	0	
16:30～16:45	0	9	9	0	9	0.0	1.7	0	
16:45～17:00	2	8	10	0	10	0.0	1.9	0	
1時間計	5	29	34	1	35	2.9	6.6	1	
17:00～17:15	0	7	7	0	7	0.0	1.3	1	
17:15～17:30	2	9	11	0	11	0.0	2.1	2	
17:30～17:45	1	8	9	0	9	0.0	1.7	1	
17:45～18:00	3	7	10	0	10	0.0	1.9	1	
1時間計	6	31	37	0	37	0.0	7.0	5	
18:00～18:15	2	6	8	0	8	0.0	1.5	1	
18:15～18:30	0	2	2	2	4	50.0	0.8	1	
18:30～18:45	0	5	5	0	5	0.0	0.9	2	
18:45～19:00	2	5	7	0	7	0.0	1.3	1	
1時間計	4	18	22	2	24	8.3	4.5	5	
19:00～19:15	1	9	10	1	11	9.1	2.1	2	
19:15～19:30	2	6	8	0	8	0.0	1.5	0	
19:30～19:45	1	2	3	0	3	0.0	0.6	0	
19:45～20:00	0	3	3	0	3	0.0	0.6	0	
1時間計	4	20	24	1	25	4.0	4.7	2	
20:00～20:15	0	5	5	0	5	0.0	0.9	0	
20:15～20:30	0	3	3	0	3	0.0	0.6	2	
20:30～20:45	2	2	4	0	4	0.0	0.8	0	
20:45～21:00	0	3	3	0	3	0.0	0.6	0	
1時間計	2	13	15	0	15	0.0	2.8	2	
21:00～21:15	1	3	4	0	4	0.0	0.8	0	
21:15～21:30	3	3	6	0	6	0.0	1.1	0	
21:30～21:45	0	2	2	0	2	0.0	0.4	1	
21:45～22:00	0	3	3	0	3	0.0	0.6	1	
1時間計	4	11	15	0	15	0.0	2.8	2	
12時間計	32	310	342	40	382	10.5	72.3	36	
16時間計	43	358	401	44	445	9.9	84.3	43	
24時間計	68	400	468	60	528	11.4	100.0	54	
昼夜率	2.13	1.29	1.37	1.50	1.38	－	－	1.50	

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

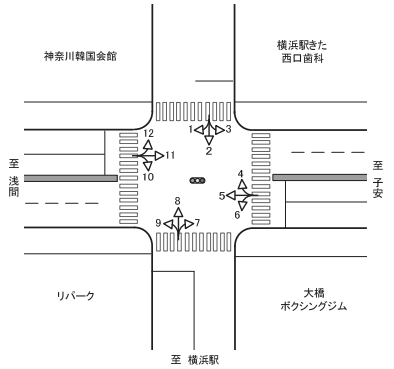
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：7

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	6	6	0	6	0.0	2.9	1
22:15～22:30		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
22:30～22:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
22:45～23:00		1	0	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計		1	9	10	0	10	0.0	4.8	2
23:00～23:15		1	1	2	0	2	0.0	1.0	1
23:15～23:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計		2	3	5	0	5	0.0	2.4	1
0:00～0:15		2	0	2	0	2	0.0	1.0	0
0:15～0:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
0:30～0:45		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	1	4	0	4	0.0	1.9	1
1:00～1:15		2	0	2	0	2	0.0	1.0	0
1:15～1:30		1	0	1	1	2	50.0	1.0	1
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	0	3	1	4	25.0	1.9	2
2:00～2:15		0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
2:45～3:00		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		1	1	2	2	4	50.0	1.9	0
3:00～3:15		0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
3:30～3:45		1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	3	4	1	5	20.0	2.4	0
4:00～4:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
5:45～6:00		0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
6:45～7:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
7:00～7:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
7:45～8:00		0	4	4	2	6	33.3	2.9	1
1時間計		0	7	7	2	9	22.2	4.3	2
8:00～8:15		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
8:15～8:30		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
8:45～9:00		0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
1時間計		0	9	9	2	11	18.2	5.3	0
9:00～9:15		0	4	4	2	6	33.3	2.9	0
9:15～9:30		1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
9:30～9:45		1	1	2	1	3	33.3	1.4	0
9:45～10:00		0	1	1	1	2	50.0	1.0	1
1時間計		2	8	10	4	14	28.6	6.7	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：7

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
10:15～10:30		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
10:30～10:45		1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計		1	7	8	1	9	11.1	4.3	0
11:00～11:15		1	3	4	0	4	0.0	1.9	0
11:15～11:30		0	4	4	0	4	0.0	1.9	1
11:30～11:45		0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
11:45～12:00		1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
1時間計		2	10	12	1	13	7.7	6.3	1
12:00～12:15		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
12:15～12:30		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
12:30～12:45		1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
12:45～13:00		0	2	2	0	2	0.0	1.0	1
1時間計		1	13	14	0	14	0.0	6.7	2
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
13:15～13:30		0	2	2	0	2	0.0	1.0	1
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
13:45～14:00		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	3.4	1
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	1.0	3
14:15～14:30		0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
14:30～14:45		0	1	1	1	2	50.0	1.0	1
14:45～15:00		0	3	3	1	4	25.0	1.9	1
1時間計		0	11	11	2	13	15.4	6.3	5
15:00～15:15		0	8	8	1	9	11.1	4.3	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
15:45～16:00		0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
1時間計		0	12	12	1	13	7.7	6.3	1
16:00～16:15		0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.4	1
16:30～16:45		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
16:45～17:00		0	5	5	1	6	16.7	2.9	0
1時間計		0	13	13	1	14	7.1	6.7	1
17:00～17:15		0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
17:15～17:30		0	3	3	1	4	25.0	1.9	0
17:30～17:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
17:45～18:00		0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
1時間計		0	12	12	1	13	7.7	6.3	0
18:00～18:15		2	4	6	2	8	25.0	3.8	2
18:15～18:30		0	2	2	0	2	0.0	1.0	2
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:45～19:00		1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計		3	7	10	2	12	16.7	5.8	5
19:00～19:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30		0	2	2	0	2	0.0	1.0	1
19:30～19:45		0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.9	1
20:00～20:15		1	4	5	0	5	0.0	2.4	1
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		1	3	4	0	4	0.0	1.9	2
20:45～21:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		2	8	10	0	10	0.0	4.8	3
21:00～21:15		0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	3	3	0	3	0.0	1.4	1
21:45～22:00		0	2	2	0	2	0.0	1.0	1
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	3.8	2
12時間計		9	116	125	17	142	12.0	68.3	19
16時間計		11	140	151	17	168	10.1	80.8	25
24時間計		22	164	186	22	208	10.6	100.0	31
昼夜率		2.44	1.41	1.49	1.29	1.46	－	－	1.63

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

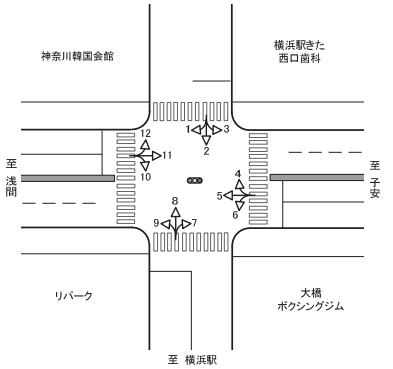
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：8

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		4	0	4	0	4	0.0	17.4	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	0	4	0	4	0.0	17.4	0
0:00～0:15		2	0	2	0	2	0.0	8.7	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	8.7	0
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	4.3	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	4.3	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	1	1	100.0	4.3	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	4.3	2
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：8

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
10:45～11:00		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	8.7	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	3	3	0	3	0.0	13.0	2
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	13.0	2
15:00～15:15		1	0	1	0	1	0.0	4.3	1
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	8.7	1
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
17:00～17:15		0	3	3	0	3	0.0	13.0	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	13.0	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
19:00～19:15		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	8.7	0
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	4.3	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
12時間計		1	10	11	0	11	0.0	47.8	6
16時間計		1	13	14	0	14	0.0	60.9	7
24時間計		8	14	22	1	23	4.3	100.0	9
昼夜率		8.00	1.40	2.00	－	2.09	－	－	1.50

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

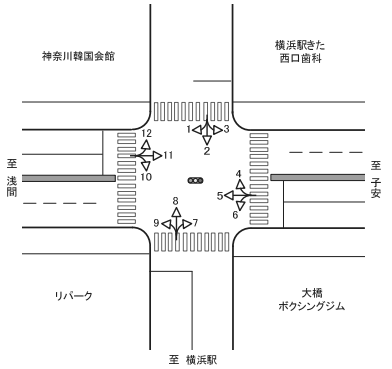
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：9							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	3	3	6	0	6	0.0	2.1	1
22:15～22:30	2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
22:30～22:45	4	1	5	0	5	0.0	1.7	0
22:45～23:00	1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計	10	6	16	0	16	0.0	5.6	2
23:00～23:15	4	0	4	0	4	0.0	1.4	1
23:15～23:30	6	1	7	0	7	0.0	2.4	0
23:30～23:45	6	0	6	0	6	0.0	2.1	0
23:45～0:00	4	3	7	0	7	0.0	2.4	0
1時間計	20	4	24	0	24	0.0	8.4	1
0:00～0:15	5	0	5	0	5	0.0	1.7	0
0:15～0:30	2	0	2	1	3	33.3	1.0	0
0:30～0:45	4	0	4	0	4	0.0	1.4	0
0:45～1:00	3	1	4	0	4	0.0	1.4	0
1時間計	14	1	15	1	16	6.3	5.6	0
1:00～1:15	5	0	5	0	5	0.0	1.7	0
1:15～1:30	6	0	6	0	6	0.0	2.1	0
1:30～1:45	2	1	3	1	4	25.0	1.4	0
1:45～2:00	4	1	5	0	5	0.0	1.7	1
1時間計	17	2	19	1	20	5.0	7.0	1
2:00～2:15	5	1	6	0	6	0.0	2.1	1
2:15～2:30	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45	2	2	4	0	4	0.0	1.4	0
2:45～3:00	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計	10	3	13	0	13	0.0	4.5	1
3:00～3:15	2	0	2	1	3	33.3	1.0	0
3:15～3:30	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
3:30～3:45	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
3:45～4:00	3	0	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計	9	0	9	1	10	10.0	3.5	0
4:00～4:15	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:15～4:30	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:30～4:45	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:45～5:00	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	5	1	6	0	6	0.0	2.1	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
5:45～6:00	0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計	2	0	2	1	3	33.3	1.0	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	2	1	3	1	4	25.0	1.4	0
6:30～6:45	0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
6:45～7:00	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	2	4	6	2	8	25.0	2.8	0
7:00～7:15	0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
7:15～7:30	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	0	4	4	1	5	20.0	1.7	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
8:30～8:45	0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
8:45～9:00	0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
1時間計	0	6	6	2	8	25.0	2.8	0
9:00～9:15	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
9:15～9:30	0	4	4	0	4	0.0	1.4	0
9:30～9:45	0	2	2	2	4	50.0	1.4	1
9:45～10:00	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	0	9	9	2	11	18.2	3.8	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：9							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30	1	2	3	1	4	25.0	1.4	1
10:30～10:45	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
10:45～11:00	0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
1時間計	1	6	7	2	9	22.2	3.1	1
11:00～11:15	1	4	5	0	5	0.0	1.7	0
11:15～11:30	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
11:30～11:45	0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
11:45～12:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	10	11	0	11	0.0	3.8	0
12:00～12:15	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
12:15～12:30	0	5	5	0	5	0.0	1.7	1
12:30～12:45	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0
12:45～13:00	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計	0	11	11	2	13	15.4	4.5	1
13:00～13:15	0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
13:15～13:30	0	7	7	0	7	0.0	2.4	0
13:30～13:45	0	2	2	0	2	0.0	0.7	1
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計	0	12	12	0	12	0.0	4.2	2
14:00～14:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	3	3	1	4	25.0	1.4	0
14:30～14:45	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0
14:45～15:00	0	1	1	1	2	50.0	0.7	1
1時間計	0	5	5	3	8	37.5	2.8	1
15:00～15:15	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
15:15～15:30	0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
15:30～15:45	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
15:45～16:00	2	3	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	4.5	0
16:00～16:15	0	5	5	1	6	16.7	2.1	2
16:15～16:30	0	7	7	0	7	0.0	2.4	0
16:30～16:45	0	3	3	0	3	0.0	1.0	1
16:45～17:00	0	6	6	0	6	0.0	2.1	0
1時間計	0	21	21	1	22	4.5	7.7	3
17:00～17:15	0	5	5	0	5	0.0	1.7	1
17:15～17:30	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
17:30～17:45	2	3	5	0	5	0.0	1.7	1
17:45～18:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	3	11	14	0	14	0.0	4.9	2
18:00～18:15	1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
18:15～18:30	1	5	6	0	6	0.0	2.1	1
18:30～18:45	0	0	0	0	0	－	0.0	2
18:45～19:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	3	7	10	0	10	0.0	3.5	3
19:00～19:15	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
19:15～19:30	0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
19:30～19:45	0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
19:45～20:00	1	5	6	0	6	0.0	2.1	0
1時間計	1	10	11	0	11	0.0	3.8	0
20:00～20:15	2	2	4	0	4	0.0	1.4	1
20:15～20:30	1	3	4	0	4	0.0	1.4	0
20:30～20:45	3	4	7	0	7	0.0	2.4	0
20:45～21:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計	7	9	16	0	16	0.0	5.6	1
21:00～21:15	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
21:15～21:30	2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
21:30～21:45	1	2	3	0	3	0.0	1.0	2
21:45～22:00	1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計	6	2	8	0	8	0.0	2.8	3
12時間計	10	113	123	13	136	9.6	47.4	14
16時間計	26	138	164	15	179	8.4	62.4	18
24時間計	113	155	268	19	287	6.6	100.0	23
昼夜率	11.30	1.37	2.18	1.46	2.11	－	－	1.64

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

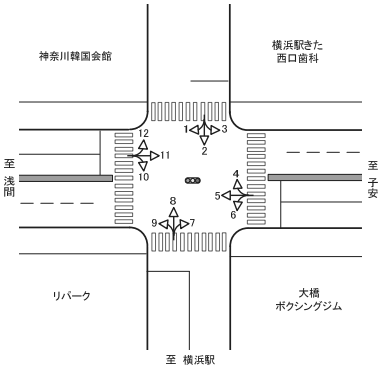
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：10							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
22:45～23:00	2	0	2	1	3	33.3	1.5	0
1時間計	3	2	5	1	6	16.7	3.1	0
23:00～23:15	2	1	3	0	3	0.0	1.5	0
23:15～23:30	3	0	3	0	3	0.0	1.5	0
23:30～23:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
23:45～0:00	1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	6	3	9	0	9	0.0	4.6	0
0:00～0:15	2	1	3	0	3	0.0	1.5	0
0:15～0:30	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:30～0:45	2	0	2	0	2	0.0	1.0	0
0:45～1:00	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	6	1	7	0	7	0.0	3.6	0
1:00～1:15	2	0	2	0	2	0.0	1.0	1
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1:45～2:00	1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	3	2	5	0	5	0.0	2.6	1
2:00～2:15	1	1	2	1	3	33.3	1.5	0
2:15～2:30	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	2	3	2	5	40.0	2.6	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	1	2	50.0	1.5	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	2	2	4	1	5	20.0	2.6	0
5:15～5:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
5:30～5:45	1	1	2	0	2	0.0	1.0	0
5:45～6:00	0	0	0	2	2	100.0	1.0	0
1時間計	3	4	7	3	10	30.0	5.1	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
6:45～7:00	0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
1時間計	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	2	2	1	3	33.3	1.5	0
7:45～8:00	0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
1時間計	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0
8:00～8:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
8:15～8:30	0	2	2	0	2	0.0	1.0	1
8:30～8:45	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
8:45～9:00	0	4	4	1	5	20.0	2.6	0
1時間計	0	9	9	1	10	10.0	5.1	1
9:00～9:15	1	2	3	0	3	0.0	1.5	0
9:15～9:30	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0
9:30～9:45	2	2	4	1	5	20.0	2.6	0
9:45～10:00	3	0	3	1	4	25.0	2.0	1
1時間計	7	4	11	3	14	21.4	7.1	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：10							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	2	2	1	3	33.3	1.5	0
10:15～10:30	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
10:30～10:45	1	1	2	1	3	33.3	1.5	0
10:45～11:00	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	1	6	7	3	10	30.0	5.1	0
11:00～11:15	0	3	3	2	5	40.0	2.6	0
11:15～11:30	0	7	7	0	7	0.0	3.6	1
11:30～11:45	0	4	4	0	4	0.0	2.0	0
11:45～12:00	2	4	6	1	7	14.3	3.6	0
1時間計	2	18	20	3	23	13.0	11.7	1
12:00～12:15	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
12:15～12:30	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
12:30～12:45	0	5	5	0	5	0.0	2.6	0
12:45～13:00	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	0	10	10	1	11	9.1	5.6	0
13:00～13:15	0	5	5	1	6	16.7	3.1	0
13:15～13:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
13:45～14:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	7	7	1	8	12.5	4.1	0
14:00～14:15	0	5	5	0	5	0.0	2.6	1
14:15～14:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
14:30～14:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	3.1	1
15:00～15:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
15:15～15:30	0	4	4	0	4	0.0	2.0	0
15:30～15:45	0	3	3	0	3	0.0	1.5	0
15:45～16:00	1	3	4	0	4	0.0	2.0	0
1時間計	1	11	12	0	12	0.0	6.1	0
16:00～16:15	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
16:15～16:30	0	3	3	0	3	0.0	1.5	0
16:30～16:45	0	3	3	0	3	0.0	1.5	2
16:45～17:00	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	0	10	10	0	10	0.0	5.1	2
17:00～17:15	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
17:15～17:30	0	3	3	0	3	0.0	1.5	0
17:30～17:45	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
17:45～18:00	1	2	3	0	3	0.0	1.5	0
1時間計	1	9	10	0	10	0.0	5.1	0
18:00～18:15	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
18:15～18:30	0	4	4	0	4	0.0	2.0	1
18:30～18:45	0	3	3	0	3	0.0	1.5	0
18:45～19:00	0	5	5	0	5	0.0	2.6	0
1時間計	0	14	14	0	14	0.0	7.1	1
19:00～19:15	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
19:15～19:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
19:30～19:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
19:45～20:00	1	2	3	0	3	0.0	1.5	0
1時間計	1	6	7	0	7	0.0	3.6	0
20:00～20:15	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
20:15～20:30	0	2	2	0	2	0.0	1.0	0
20:30～20:45	0	1	1	2	3	66.7	1.5	0
20:45～21:00	0	3	3	0	3	0.0	1.5	0
1時間計	0	8	8	2	10	20.0	5.1	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	0	0	－	0.0	1
21:45～22:00	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
12時間計	12	106	118	14	132	10.6	67.3	7
16時間計	13	122	135	17	152	11.2	77.6	8
24時間計	36	136	172	24	196	12.2	100.0	9
昼夜率	3.00	1.28	1.46	1.71	1.48	－	－	1.29

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

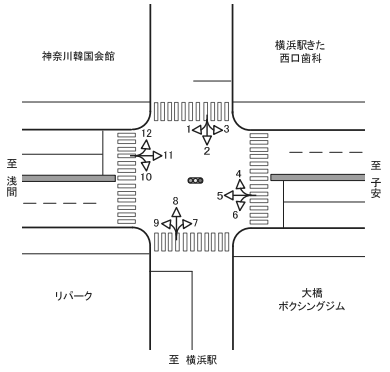
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：11

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		15	32	47	3	50	6.0	0.8	3
22:15～22:30		12	20	32	6	38	15.8	0.6	1
22:30～22:45		8	17	25	4	29	13.8	0.5	5
22:45～23:00		11	14	25	4	29	13.8	0.5	2
1時間計		46	83	129	17	146	11.6	2.5	11
23:00～23:15		7	13	20	5	25	20.0	0.4	5
23:15～23:30		14	16	30	1	31	3.2	0.5	5
23:30～23:45		9	6	15	0	15	0.0	0.3	2
23:45～0:00		14	17	31	2	33	6.1	0.6	2
1時間計		44	52	96	8	104	7.7	1.7	14
0:00～0:15		9	7	16	5	21	23.8	0.4	3
0:15～0:30		13	7	20	1	21	4.8	0.4	1
0:30～0:45		20	10	30	1	31	3.2	0.5	2
0:45～1:00		12	10	22	1	23	4.3	0.4	0
1時間計		54	34	88	8	96	8.3	1.6	6
1:00～1:15		18	9	27	4	31	12.9	0.5	3
1:15～1:30		17	7	24	7	31	22.6	0.5	0
1:30～1:45		15	8	23	2	25	8.0	0.4	0
1:45～2:00		15	6	21	1	22	4.5	0.4	0
1時間計		65	30	95	14	109	12.8	1.8	3
2:00～2:15		16	10	26	4	30	13.3	0.5	1
2:15～2:30		13	9	22	4	26	15.4	0.4	1
2:30～2:45		9	9	18	4	22	18.2	0.4	0
2:45～3:00		8	6	14	1	15	6.7	0.3	0
1時間計		46	34	80	13	93	14.0	1.6	2
3:00～3:15		9	9	18	0	18	0.0	0.3	0
3:15～3:30		9	10	19	0	19	0.0	0.3	0
3:30～3:45		7	11	18	2	20	10.0	0.3	1
3:45～4:00		7	9	16	4	20	20.0	0.3	0
1時間計		32	39	71	6	77	7.8	1.3	1
4:00～4:15		8	6	14	3	17	17.6	0.3	1
4:15～4:30		2	11	13	3	16	18.8	0.3	1
4:30～4:45		2	9	11	1	12	8.3	0.2	1
4:45～5:00		2	12	14	3	17	17.6	0.3	1
1時間計		14	38	52	10	62	16.1	1.0	4
5:00～5:15		2	18	20	5	25	20.0	0.4	4
5:15～5:30		6	21	27	5	32	15.6	0.5	0
5:30～5:45		4	21	25	11	36	30.6	0.6	4
5:45～6:00		1	34	35	2	37	5.4	0.6	3
1時間計		13	94	107	23	130	17.7	2.2	11
6:00～6:15		1	44	45	8	53	15.1	0.9	6
6:15～6:30		0	48	48	15	63	23.8	1.1	2
6:30～6:45		2	47	49	17	66	25.8	1.2	2
6:45～7:00		1	54	55	16	71	22.5	1.2	4
1時間計		4	193	197	56	253	22.1	4.3	14
7:00～7:15		1	67	68	16	84	19.0	1.4	8
7:15～7:30		5	44	49	14	63	22.2	1.1	7
7:30～7:45		4	49	53	16	69	23.2	1.2	4
7:45～8:00		2	60	62	18	80	22.5	1.3	7
1時間計		12	220	232	64	296	21.6	5.0	26
8:00～8:15		5	73	78	12	90	13.3	1.5	3
8:15～8:30		6	54	60	15	75	20.0	1.3	8
8:30～8:45		8	64	72	14	86	16.3	1.4	3
8:45～9:00		9	65	74	15	89	16.9	1.5	0
1時間計		28	256	284	56	340	16.5	5.7	14
9:00～9:15		11	64	75	13	88	14.8	1.5	6
9:15～9:30		8	55	63	10	73	13.7	1.2	5
9:30～9:45		9	66	75	16	91	17.6	1.5	2
9:45～10:00		7	72	79	9	88	10.2	1.5	2
1時間計		35	257	292	48	340	14.1	5.7	15

方向：11

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		5	69	74	11	85	12.9	1.4	2
10:15～10:30		7	63	70	14	84	16.7	1.4	3
10:30～10:45		7	73	80	17	97	17.5	1.6	4
10:45～11:00		5	75	80	13	93	14.0	1.6	1
1時間計		24	280	304	55	359	15.3	6.0	10
11:00～11:15		9	75	84	11	95	11.6	1.6	3
11:15～11:30		10	76	86	16	102	15.7	1.7	4
11:30～11:45		9	63	72	15	87	17.2	1.5	2
11:45～12:00		6	73	79	8	87	9.2	1.5	2
1時間計		34	287	321	50	371	13.5	6.2	11
12:00～12:15		9	69	78	13	91	14.3	1.5	6
12:15～12:30		7	79	86	7	93	7.5	1.6	4
12:30～12:45		6	77	83	8	91	8.8	1.5	8
12:45～13:00		10	71	81	7	88	8.0	1.5	2
1時間計		32	296	328	35	363	9.6	6.1	20
13:00～13:15		6	84	90	8	98	8.2	1.6	7
13:15～13:30		7	72	79	9	88	10.2	1.5	7
13:30～13:45		3	72	75	10	85	11.8	1.4	4
13:45～14:00		7	85	92	7	99	7.1	1.7	2
1時間計		23	313	336	34	370	9.2	6.2	20
14:00～14:15		4	73	77	11	88	12.5	1.5	4
14:15～14:30		5	84	89	10	99	10.1	1.7	5
14:30～14:45		9	79	88	7	95	7.4	1.6	5
14:45～15:00		5	75	80	5	85	5.9	1.4	4
1時間計		23	311	334	33	367	9.0	6.2	18
15:00～15:15		9	72	81	8	89	9.0	1.5	6
15:15～15:30		2	81	83	6	89	6.7	1.5	6
15:30～15:45		7	78	85	7	92	7.6	1.5	7
15:45～16:00		4	71	75	9	84	10.7	1.4	6
1時間計		22	302	324	30	354	8.5	6.0	25
16:00～16:15		8	79	87	10	97	10.3	1.6	3
16:15～16:30		5	79	84	6	90	6.7	1.5	5
16:30～16:45		7	78	85	9	94	9.6	1.6	6
16:45～17:00		9	83	92	8	100	8.0	1.7	5
1時間計		29	319	348	33	381	8.7	6.4	19
17:00～17:15		9	85	94	6	100	6.0	1.7	7
17:15～17:30		12	71	83	6	89	6.7	1.5	6
17:30～17:45		13	60	73	5	78	6.4	1.3	5
17:45～18:00		10	60	70	6	76	7.9	1.3	9
1時間計		44	276	320	23	343	6.7	5.8	27
18:00～18:15		6	57	63	6	69	8.7	1.2	7
18:15～18:30		11	60	71	6	77	7.8	1.3	10
18:30～18:45		5	62	67	7	74	9.5	1.2	5
18:45～19:00		7	59	66	7	73	9.6	1.2	11
1時間計		29	238	267	26	293	8.9	4.9	33
19:00～19:15		6	61	67	4	71	5.6	1.2	6
19:15～19:30		5	57	62	9	71	12.7	1.2	9
19:30～19:45		8	55	63	8	71	11.3	1.2	2
19:45～20:00		9	58	67	5	72	6.9	1.2	3
1時間計		28	231	259	26	285	9.1	4.8	20
20:00～20:15		9	47	56	4	60	6.7	1.0	5
20:15～20:30		6	52	58	5	63	7.9	1.1	6
20:30～20:45		4	39	43	4	47	8.5	0.8	1
20:45～21:00		5	44	49	5	54	9.3	0.9	2
1時間計		24	182	206	18	224	8.0	3.8	14
21:00～21:15		6	41	47	6	53	11.3	0.9	6
21:15～21:30		9	36	45	4	49	8.2	0.8	11
21:30～21:45		8	30	38	5	43	11.6	0.7	8
21:45～22:00		6	34	40	2	42	4.8	0.7	4
1時間計		29	141	170	17	187	9.1	3.1	29
12時間計		335	3,355	3,690	487	4,177	11.7	70.3	238
16時間計		420	4,102	4,522	604	5,126	11.8	86.3	315
24時間計		734	4,506	5,240	703	5,943	11.8	100.0	367
昼夜率		2.19	1.34	1.42	1.44	1.42	-	-	1.54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

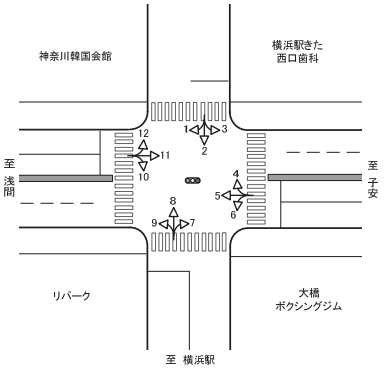
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：12

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
22:00～22:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	0.0	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
23:30～23:45		2	0	2	0	2	0.0	2.5	0
23:45～0:00		2	1	3	0	3	0.0	3.8	0
1時間計		4	1	5	0	5	0.0	6.3	0
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	1.3	0
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	1.3	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	2.5	0
1:00～1:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30		1	0	1	0	1	0.0	1.3	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	-	0.0	1
1:45～2:00		0	1	1	1	1	100.0	1.3	0
1時間計		1	0	1	1	2	50.0	2.5	1
2:00～2:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:00～4:15		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	-	0.0	1
5:15～5:30		0	0	0	0	0	-	0.0	1
5:30～5:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
5:45～6:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.3	2
6:00～6:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
7:45～8:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
9:00～9:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
9:30～9:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
9:45～10:00		1	0	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	2.5	0

方向：12

時間帯	種別	タクシー［台］	小型車 タクシー以外［台］	小型車 計［台］	大型車［台］	合計［台］	大型車混入率［%］	時間比率［%］	二輪車［台］
10:00～10:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
10:45～11:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.8	0
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
11:45～12:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.8	0
12:00～12:15		0	1	1	1	2	50.0	2.5	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
12:30～12:45		1	3	4	0	4	0.0	5.1	0
12:45～13:00		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
1時間計		1	6	7	1	8	12.5	10.1	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30		0	2	2	1	3	33.3	3.8	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	3	3	1	4	25.0	5.1	0
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	2.5	1
14:30～14:45		0	2	2	1	3	33.3	3.8	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	3.8	1
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	12.7	2
15:00～15:15		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
15:45～16:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	3.8	0
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
16:15～16:30		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
16:30～16:45		0	4	4	0	4	0.0	5.1	1
16:45～17:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	8.9	1
17:00～17:15		0	4	4	0	4	0.0	5.1	0
17:15～17:30		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
17:30～17:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
17:45～18:00		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	10.1	0
18:00～18:15		0	2	2	0	2	0.0	2.5	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	1.3	1
18:30～18:45		1	0	1	0	1	0.0	1.3	1
18:45～19:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	5.1	2
19:00～19:15		1	4	5	0	5	0.0	6.3	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
19:30～19:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
19:45～20:00		1	2	3	0	3	0.0	3.8	0
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	11.4	0
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	-	0.0	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	-	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	-	0.0	0
21:30～21:45		0	1	1	0	1	0.0	1.3	0
21:45～22:00		1	0	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	2.5	0
12時間計		3	49	52	3	55	5.5	69.6	5
16時間計		6	59	65	3	68	4.4	86.1	5
24時間計		13	62	75	4	79	5.1	100.0	8
昼夜率		4.33	1.27	1.44	1.33	1.44	-	-	1.60

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

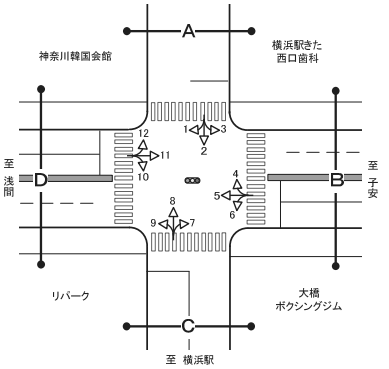
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：A(1+2+3)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
22:15～22:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
22:30～22:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
22:45～23:00		1	1	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	3.4	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.1	0
0:00～0:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
0:15～0:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
0:30～0:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
1:00～1:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
2:00～2:15		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
2:15～2:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	1.1	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	1	2	50.0	1.1	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	1.7	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
8:00～8:15		0	1	1	1	2	50.0	1.1	0
8:15～8:30		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
8:30～8:45		0	2	2	1	3	33.3	1.7	0
8:45～9:00		1	1	2	0	2	0.0	1.1	1
1時間計		1	8	9	2	11	18.2	6.1	1
9:00～9:15		1	2	3	0	3	0.0	1.7	2
9:15～9:30		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
9:30～9:45		1	1	2	0	2	0.0	1.1	0
9:45～10:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	2
1時間計		2	8	10	0	10	0.0	5.6	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：A(1+2+3)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	3	3	1	4	25.0	2.2	0
10:15～10:30		1	6	7	0	7	0.0	3.9	0
10:30～10:45		0	6	6	0	6	0.0	3.4	0
10:45～11:00		0	3	3	0	3	0.0	1.7	1
1時間計		1	18	19	1	20	5.0	11.2	1
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
11:15～11:30		0	6	6	0	6	0.0	3.4	1
11:30～11:45		0	3	3	2	5	40.0	2.8	1
11:45～12:00		0	5	5	0	5	0.0	2.8	0
1時間計		0	14	14	2	16	12.5	8.9	3
12:00～12:15		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
12:15～12:30		0	0	0	1	1	100.0	0.6	1
12:30～12:45		0	3	3	0	3	0.0	1.7	1
12:45～13:00		0	5	5	1	6	16.7	3.4	1
1時間計		0	11	11	2	13	15.4	7.3	3
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
13:15～13:30		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
13:30～13:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	1
13:45～14:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	3.9	2
14:00～14:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
14:30～14:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
15:00～15:15		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
15:30～15:45		0	5	5	2	7	28.6	3.9	0
15:45～16:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		0	11	11	2	13	15.4	7.3	0
16:00～16:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	1
16:15～16:30		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
16:30～16:45		0	8	8	0	8	0.0	4.5	0
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
1時間計		0	18	18	0	18	0.0	10.1	1
17:00～17:15		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
17:15～17:30		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
17:30～17:45		0	3	3	0	3	0.0	1.7	1
17:45～18:00		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
1時間計		0	13	13	0	13	0.0	7.3	1
18:00～18:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	2
18:15～18:30		0	2	2	0	2	0.0	1.1	1
18:30～18:45		0	1	1	1	2	50.0	1.1	1
18:45～19:00		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
1時間計		0	8	8	1	9	11.1	5.0	4
19:00～19:15		0	3	3	0	3	0.0	1.7	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
19:30～19:45		0	1	1	1	2	50.0	1.1	1
19:45～20:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		0	6	6	1	7	14.3	3.9	2
20:00～20:15		0	6	6	0	6	0.0	3.4	0
20:15～20:30		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
20:30～20:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
20:45～21:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	5.6	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
21:30～21:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	2.8	0
12時間計		4	124	128	10	138	7.2	77.1	20
16時間計		4	146	150	13	163	8.0	91.1	23
24時間計		6	159	165	14	179	7.8	100.0	24
昼夜率		1.50	1.28	1.29	1.40	1.30	－	－	1.20

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

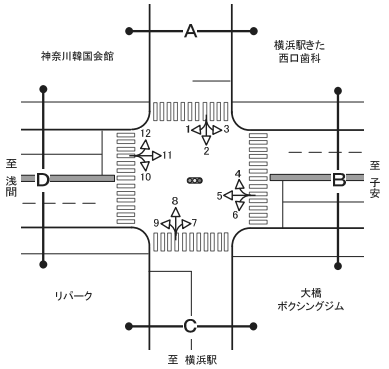
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：A(4+8+12)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		6	0	6	0	6	0.0	3.5	0
23:45～0:00		2	1	3	0	3	0.0	1.8	0
1時間計		8	1	9	0	9	0.0	5.3	0
0:00～0:15		3	0	3	0	3	0.0	1.8	0
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	0	4	0	4	0.0	2.4	0
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
1:15～1:30		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1:45～2:00		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
1時間計		2	0	2	1	3	33.3	1.8	1
2:00～2:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
3:45～4:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
5:30～5:45		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
5:45～6:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	1.2	4
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
6:45～7:00		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
7:45～8:00		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
9:00～9:15		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
9:15～9:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
9:30～9:45		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
9:45～10:00		1	1	2	0	2	0.0	1.2	0
1時間計		1	5	6	1	7	14.3	4.1	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：A(4+8+12)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
10:30～10:45		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
10:45～11:00		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	4.7	0
11:00～11:15		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
11:15～11:30		0	4	4	1	5	20.0	2.9	0
11:30～11:45		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
11:45～12:00		0	3	3	2	5	40.0	2.9	0
1時間計		0	12	12	3	15	20.0	8.8	0
12:00～12:15		0	4	4	1	5	20.0	2.9	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
12:30～12:45		1	4	5	0	5	0.0	2.9	0
12:45～13:00		0	2	2	0	2	0.0	1.2	2
1時間計		1	10	11	1	12	8.3	7.1	3
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
13:15～13:30		0	2	2	1	3	33.3	1.8	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	2.9	0
14:00～14:15		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
14:15～14:30		0	6	6	0	6	0.0	3.5	3
14:30～14:45		0	3	3	1	4	25.0	2.4	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	1.8	1
1時間計		0	15	15	1	16	6.3	9.4	4
15:00～15:15		1	4	5	0	5	0.0	2.9	1
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
15:30～15:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
15:45～16:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		1	7	8	0	8	0.0	4.7	2
16:00～16:15		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.8	0
16:30～16:45		0	7	7	0	7	0.0	4.1	1
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	13	13	0	13	0.0	7.6	1
17:00～17:15		0	10	10	0	10	0.0	5.9	0
17:15～17:30		0	2	2	0	2	0.0	1.2	1
17:30～17:45		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
17:45～18:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	15	15	0	15	0.0	8.8	1
18:00～18:15		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
18:30～18:45		1	1	2	0	2	0.0	1.2	2
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	4	5	0	5	0.0	2.9	3
19:00～19:15		1	5	6	0	6	0.0	3.5	0
19:15～19:30		0	5	5	0	5	0.0	2.9	0
19:30～19:45		0	4	4	0	4	0.0	2.4	0
19:45～20:00		1	4	5	0	5	0.0	2.9	0
1時間計		2	18	20	0	20	0.0	11.8	0
20:00～20:15		0	5	5	0	5	0.0	2.9	0
20:15～20:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
20:30～20:45		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
20:45～21:00		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	5.9	0
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
21:15～21:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
21:30～21:45		0	2	2	0	2	0.0	1.2	0
21:45～22:00		1	2	3	0	3	0.0	1.8	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	4.1	1
12時間計		4	97	101	7	108	6.5	63.5	15
16時間計		7	134	141	7	148	4.7	87.1	16
24時間計		21	140	161	9	170	5.3	100.0	21
昼夜率		5.25	1.44	1.59	1.29	1.57	－	－	1.40

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

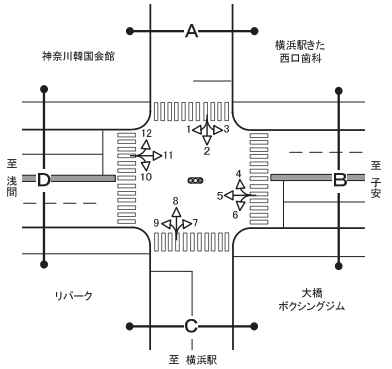
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
22:15～22:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
22:30～22:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
22:45～23:00		1	2	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	2.0	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		7	0	7	0	7	0.0	2.0	0
23:45～0:00		2	2	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		9	2	11	0	11	0.0	3.2	0
0:00～0:15		3	1	4	0	4	0.0	1.1	0
0:15～0:30		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
0:30～0:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	3	7	0	7	0.0	2.0	0
1:00～1:15		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
1:15～1:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1:45～2:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		2	1	3	1	4	25.0	1.1	1
2:00～2:15		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
2:15～2:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	0.9	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
4:00～4:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	2
5:30～5:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
5:45～6:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	0.6	5
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
6:30～6:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
6:45～7:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
1時間計		0	5	5	1	6	16.7	1.7	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
7:45～8:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	2.0	0
8:00～8:15		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
8:15～8:30		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
8:30～8:45		0	2	2	1	3	33.3	0.9	0
8:45～9:00		1	2	3	0	3	0.0	0.9	2
1時間計		1	9	10	2	12	16.7	3.4	2
9:00～9:15		1	2	3	1	4	25.0	1.1	2
9:15～9:30		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
9:30～9:45		1	4	5	0	5	0.0	1.4	0
9:45～10:00		1	3	4	0	4	0.0	1.1	2
1時間計		3	13	16	1	17	5.9	4.9	4
10:00～10:15		0	4	4	1	5	20.0	1.4	0
10:15～10:30		1	7	8	0	8	0.0	2.3	0
10:30～10:45		0	9	9	0	9	0.0	2.6	0
10:45～11:00		0	6	6	0	6	0.0	1.7	1
1時間計		1	26	27	1	28	3.6	8.0	1
11:00～11:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
11:15～11:30		0	10	10	1	11	9.1	3.2	1
11:30～11:45		0	6	6	2	8	25.0	2.3	1
11:45～12:00		0	8	8	2	10	20.0	2.9	0
1時間計		0	26	26	5	31	16.1	8.9	3
12:00～12:15		0	7	7	1	8	12.5	2.3	0
12:15～12:30		0	0	0	1	1	100.0	0.3	2
12:30～12:45		1	7	8	0	8	0.0	2.3	1
12:45～13:00		0	7	7	1	8	12.5	2.3	3
1時間計		1	21	22	3	25	12.0	7.2	6
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
13:15～13:30		0	4	4	1	5	20.0	1.4	0
13:30～13:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
13:45～14:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		0	11	11	1	12	8.3	3.4	2
14:00～14:15		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
14:15～14:30		0	8	8	0	8	0.0	2.3	3
14:30～14:45		0	4	4	1	5	20.0	1.4	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
1時間計		0	19	19	1	20	5.0	5.7	4
15:00～15:15		1	7	8	0	8	0.0	2.3	1
15:15～15:30		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
15:30～15:45		0	6	6	2	8	25.0	2.3	0
15:45～16:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		1	18	19	2	21	9.5	6.0	2
16:00～16:15		0	5	5	0	5	0.0	1.4	1
16:15～16:30		0	7	7	0	7	0.0	2.0	0
16:30～16:45		0	15	15	0	15	0.0	4.3	1
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		0	31	31	0	31	0.0	8.9	2
17:00～17:15		0	14	14	0	14	0.0	4.0	0
17:15～17:30		0	4	4	0	4	0.0	1.1	1
17:30～17:45		0	5	5	0	5	0.0	1.4	1
17:45～18:00		0	5	5	0	5	0.0	1.4	0
1時間計		0	28	28	0	28	0.0	8.0	2
18:00～18:15		0	4	4	0	4	0.0	1.1	2
18:15～18:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	2
18:30～18:45		1	2	3	1	4	25.0	1.1	3
18:45～19:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		1	12	13	1	14	7.1	4.0	7
19:00～19:15		1	8	9	0	9	0.0	2.6	0
19:15～19:30		0	5	5	0	5	0.0	1.4	1
19:30～19:45		0	5	5	1	6	16.7	1.7	1
19:45～20:00		1	6	7	0	7	0.0	2.0	0
1時間計		2	24	26	1	27	3.7	7.7	2
20:00～20:15		0	11	11	0	11	0.0	3.2	0
20:15～20:30		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
20:30～20:45		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
20:45～21:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		0	19	19	1	20	5.0	5.7	0
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
21:15～21:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
21:30～21:45		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
21:45～22:00		1	3	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		1	11	12	0	12	0.0	3.4	1
12時間計		8	221	229	17	246	6.9	70.5	35
16時間計		11	280	291	20	311	6.4	89.1	39
24時間計		27	299	326	23	349	6.6	100.0	45
昼夜率		3.38	1.35	1.42	1.35	1.42	－	－	1.29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

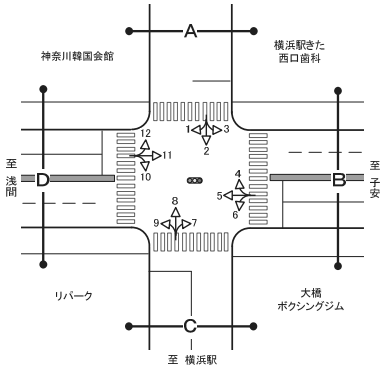
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：B(4+5+6)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		23	41	64	5	69	7.2	0.8	13
22:15～22:30		30	33	63	7	70	10.0	0.9	3
22:30～22:45		23	35	58	5	63	7.9	0.8	4
22:45～23:00		23	23	46	4	50	8.0	0.6	10
1時間計		99	132	231	21	252	8.3	3.1	30
23:00～23:15		29	25	54	2	56	3.6	0.7	7
23:15～23:30		31	25	56	3	59	5.1	0.7	6
23:30～23:45		22	21	43	2	45	4.4	0.5	4
23:45～0:00		33	26	59	2	61	3.3	0.7	1
1時間計		115	97	212	9	221	4.1	2.7	18
0:00～0:15		20	12	32	2	34	5.9	0.4	5
0:15～0:30		28	10	38	0	38	0.0	0.5	5
0:30～0:45		27	12	39	1	40	2.5	0.5	2
0:45～1:00		26	10	36	1	37	2.7	0.5	1
1時間計		101	44	145	4	149	2.7	1.8	13
1:00～1:15		29	11	40	3	43	7.0	0.5	0
1:15～1:30		22	7	29	3	32	9.4	0.4	2
1:30～1:45		23	7	30	2	32	6.3	0.4	1
1:45～2:00		25	9	34	1	35	2.9	0.4	2
1時間計		99	34	133	9	142	6.3	1.7	5
2:00～2:15		20	11	31	4	35	11.4	0.4	1
2:15～2:30		18	13	31	3	34	8.8	0.4	0
2:30～2:45		19	10	29	1	30	3.3	0.4	1
2:45～3:00		19	9	28	2	30	6.7	0.4	1
1時間計		76	43	119	10	129	7.8	1.6	3
3:00～3:15		13	8	21	5	26	19.2	0.3	2
3:15～3:30		13	8	21	2	23	8.7	0.3	1
3:30～3:45		14	9	23	7	30	23.3	0.4	2
3:45～4:00		9	6	15	6	21	28.6	0.3	0
1時間計		49	31	80	20	100	20.0	1.2	5
4:00～4:15		6	9	15	6	21	28.6	0.3	1
4:15～4:30		5	5	10	3	13	23.1	0.2	0
4:30～4:45		6	6	12	7	19	36.8	0.2	3
4:45～5:00		5	9	14	7	21	33.3	0.3	2
1時間計		22	29	51	23	74	31.1	0.9	6
5:00～5:15		3	8	11	5	16	31.3	0.2	1
5:15～5:30		2	13	15	3	18	16.7	0.2	3
5:30～5:45		4	15	19	7	26	26.9	0.3	4
5:45～6:00		2	16	18	7	25	28.0	0.3	3
1時間計		11	52	63	22	85	25.9	1.0	11
6:00～6:15		2	25	27	16	43	37.2	0.5	3
6:15～6:30		2	25	27	15	42	35.7	0.5	2
6:30～6:45		4	27	31	23	54	42.6	0.7	4
6:45～7:00		1	26	29	18	47	38.3	0.6	2
1時間計		11	103	114	72	186	38.7	2.3	11
7:00～7:15		5	40	45	18	63	28.6	0.8	4
7:15～7:30		5	45	50	23	73	31.5	0.9	4
7:30～7:45		4	51	55	20	75	26.7	0.9	7
7:45～8:00		4	53	57	17	74	23.0	0.9	5
1時間計		18	189	207	78	285	27.4	3.5	20
8:00～8:15		2	63	65	23	88	26.1	1.1	4
8:15～8:30		3	72	75	24	99	24.2	1.2	2
8:30～8:45		7	82	89	21	110	19.1	1.3	7
8:45～9:00		16	79	95	18	113	15.9	1.4	6
1時間計		28	296	324	86	410	21.0	5.0	19
9:00～9:15		10	84	94	19	113	16.8	1.4	6
9:15～9:30		8	83	91	18	109	16.5	1.3	5
9:30～9:45		9	84	93	14	107	13.1	1.3	6
9:45～10:00		9	93	102	16	118	13.6	1.4	4
1時間計		36	344	380	67	447	15.0	5.4	21
10:00～10:15		7	85	92	16	108	14.8	1.3	4
10:15～10:30		12	97	109	19	128	14.8	1.6	10
10:30～10:45		8	89	97	15	112	13.4	1.4	9
10:45～11:00		9	101	110	16	126	12.7	1.5	10
1時間計		36	372	408	66	474	13.9	5.8	33
11:00～11:15		8	78	86	15	101	14.9	1.2	10
11:15～11:30		9	93	102	12	114	10.5	1.4	8
11:30～11:45		12	95	107	7	114	6.1	1.4	8
11:45～12:00		15	104	119	11	130	8.5	1.6	12
1時間計		44	370	414	45	459	9.8	5.6	38
12:00～12:15		7	105	112	12	124	9.7	1.5	7
12:15～12:30		8	105	113	9	122	7.4	1.5	10
12:30～12:45		10	102	112	12	124	9.7	1.5	7
12:45～13:00		8	93	101	14	115	12.2	1.4	12
1時間計		33	405	438	47	485	9.7	5.9	36
13:00～13:15		10	96	106	10	116	8.6	1.4	7
13:15～13:30		12	105	117	8	125	6.4	1.5	9
13:30～13:45		13	97	110	9	119	7.6	1.4	13
13:45～14:00		14	96	110	10	120	8.3	1.5	10
1時間計		49	394	443	37	480	7.7	5.8	39
14:00～14:15		11	103	114	13	127	10.2	1.5	13
14:15～14:30		15	106	121	9	130	6.9	1.6	9
14:30～14:45		12	115	127	8	135	5.9	1.6	15
14:45～15:00		12	106	118	8	126	6.3	1.5	9
1時間計		50	430	480	38	518	7.3	6.3	46
15:00～15:15		11	115	126	9	135	6.7	1.6	7
15:15～15:30		10	125	135	11	146	7.5	1.8	12
15:30～15:45		7	113	120	10	130	7.7	1.6	10
15:45～16:00		12	97	109	11	120	9.2	1.5	9
1時間計		40	450	490	41	531	7.7	6.5	38
16:00～16:15		12	99	111	8	119	6.7	1.4	10
16:15～16:30		16	99	115	10	125	8.0	1.5	7
16:30～16:45		13	126	139	8	147	5.4	1.8	8
16:45～17:00		14	117	131	7	138	5.1	1.7	11
1時間計		55	441	496	33	529	6.2	6.4	36
17:00～17:15		12	104	116	9	125	7.2	1.5	8
17:15～17:30		14	112	126	10	136	7.4	1.7	10
17:30～17:45		10	107	117	8	125	6.4	1.5	11
17:45～18:00		17	112	129	8	137	5.8	1.7	12
1時間計		53	435	488	35	523	6.7	6.4	41
18:00～18:15		17	103	120	11	131	8.4	1.6	14
18:15～18:30		14	108	122	8	130	6.2	1.6	14
18:30～18:45		14	116	130	7	137	5.1	1.7	14
18:45～19:00		16	112	128	8	136	5.9	1.7	11
1時間計		61	439	500	34	534	6.4	6.5	53
19:00～19:15		19	106	125	7	132	5.3	1.6	14
19:15～19:30		18	89	107	5	112	4.5	1.4	11
19:30～19:45		18	86	104	4	108	3.7	1.3	12
19:45～20:00		19	70	89	8	97	8.2	1.2	6
1時間計		74	351	425	24	449	5.3	5.5	43
20:00～20:15		17	86	103	8	111	7.2	1.4	7
20:15～20:30		18	77	95	6	101	5.9	1.2	12
20:30～20:45		23	72	95	3	98	3.1	1.2	10
20:45～21:00		16	62	78	5	83	6.0	1.0	6
1時間計		74	297	371	22	393	5.6	4.8	35
21:00～21:15		22	68	90	6	96	6.3	1.2	8
21:15～21:30		21	68	89	4	93	4.3	1.1	4
21:30～21:45		19	67	86	5	91	5.5	1.1	7
21:45～22:00		15	62	77	3	80	3.8	1.0	4
1時間計		77	265	342	18	360	5.0	4.4	23
12時間計		503	4,565	5,068	607	5,675	10.7	69.1	420
16時間計		739	5,581	6,320	743	7,063	10.5	86.0	532
24時間計		1,311	6,043	7,354	861	8,215	10.5	100.0	623
昼夜率		2.61	1.32	1.45	1.42	1.45	－	－	1.48

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

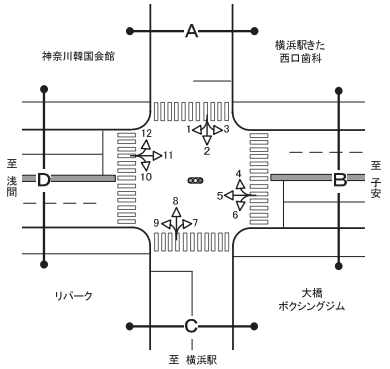
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		15	38	53	3	56	5.4	0.9	4
22:15～22:30		12	23	35	6	41	14.6	0.7	1
22:30～22:45		8	18	26	4	30	13.3	0.5	5
22:45～23:00		12	15	27	4	31	12.9	0.5	3
1時間計		47	94	141	17	158	10.8	2.5	13
23:00～23:15		8	14	22	5	27	18.5	0.4	6
23:15～23:30		15	16	31	1	32	3.1	0.5	5
23:30～23:45		9	6	15	0	15	0.0	0.2	2
23:45～0:00		14	19	33	2	35	5.7	0.6	2
1時間計		46	55	101	8	109	7.3	1.8	15
0:00～0:15		11	7	18	5	23	21.7	0.4	3
0:15～0:30		13	9	22	1	23	4.3	0.4	2
0:30～0:45		21	11	32	1	33	3.0	0.5	2
0:45～1:00		12	10	22	1	23	4.3	0.4	0
1時間計		57	37	94	8	102	7.8	1.6	7
1:00～1:15		20	9	29	4	33	12.1	0.5	3
1:15～1:30		18	7	25	8	33	24.2	0.5	1
1:30～1:45		15	8	23	2	25	8.0	0.4	1
1:45～2:00		15	6	21	1	22	4.5	0.4	0
1時間計		68	30	98	15	113	13.3	1.8	5
2:00～2:15		16	10	26	5	31	16.1	0.5	1
2:15～2:30		13	9	22	4	26	15.4	0.4	1
2:30～2:45		9	10	19	5	24	20.8	0.4	0
2:45～3:00		9	6	15	1	16	6.3	0.3	0
1時間計		47	35	82	15	97	15.5	1.6	2
3:00～3:15		9	10	19	1	20	5.0	0.3	0
3:15～3:30		9	11	20	0	20	0.0	0.3	0
3:30～3:45		8	12	20	2	22	9.1	0.4	1
3:45～4:00		7	9	16	4	20	20.0	0.3	0
1時間計		33	42	75	7	82	8.5	1.3	1
4:00～4:15		8	7	15	3	18	16.7	0.3	1
4:15～4:30		2	12	14	4	18	22.2	0.3	1
4:30～4:45		2	9	11	1	12	8.3	0.2	1
4:45～5:00		2	12	14	3	17	17.6	0.3	1
1時間計		14	40	54	11	65	16.9	1.0	4
5:00～5:15		2	18	20	5	25	20.0	0.4	4
5:15～5:30		6	21	27	5	32	15.6	0.5	0
5:30～5:45		4	23	27	11	38	28.9	0.6	4
5:45～6:00		1	37	38	2	40	5.0	0.6	3
1時間計		13	99	112	23	135	17.0	2.2	11
6:00～6:15		1	44	45	8	53	15.1	0.9	6
6:15～6:30		0	50	50	15	65	23.1	1.0	2
6:30～6:45		2	48	50	17	67	25.4	1.1	2
6:45～7:00		1	55	56	16	72	22.2	1.2	4
1時間計		4	197	201	56	257	21.8	4.1	14
7:00～7:15		1	68	69	16	85	18.8	1.4	8
7:15～7:30		5	45	50	14	64	21.9	1.0	8
7:30～7:45		4	50	54	16	70	22.9	1.1	4
7:45～8:00		2	64	66	20	86	23.3	1.4	8
1時間計		12	227	239	66	305	21.6	4.9	28
8:00～8:15		5	78	83	12	95	12.6	1.5	3
8:15～8:30		6	58	64	16	80	20.0	1.3	8
8:30～8:45		8	67	75	14	89	15.7	1.4	3
8:45～9:00		10	67	77	16	93	17.2	1.5	0
1時間計		29	270	299	58	357	16.2	5.8	14
9:00～9:15		11	68	79	15	94	16.0	1.5	6
9:15～9:30		9	58	67	10	77	13.0	1.2	5
9:30～9:45		10	68	78	17	95	17.9	1.5	2
9:45～10:00		7	73	80	10	90	11.1	1.5	4
1時間計		37	267	304	52	356	14.6	5.7	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		5	71	76	12	88	13.6	1.4	2
10:15～10:30		7	68	75	14	89	15.7	1.4	3
10:30～10:45		8	74	82	17	99	17.2	1.6	4
10:45～11:00		5	78	83	13	96	13.5	1.5	2
1時間計		25	291	316	56	372	15.1	6.0	11
11:00～11:15		10	78	88	11	99	11.1	1.6	3
11:15～11:30		10	81	91	16	107	15.0	1.7	5
11:30～11:45		9	66	75	16	91	17.6	1.5	2
11:45～12:00		7	78	85	8	93	8.6	1.5	2
1時間計		36	303	339	51	390	13.1	6.3	12
12:00～12:15		9	74	83	13	96	13.5	1.5	6
12:15～12:30		7	83	90	7	97	7.2	1.6	5
12:30～12:45		7	80	87	8	95	8.4	1.5	9
12:45～13:00		10	74	84	8	92	8.7	1.5	3
1時間計		33	311	344	36	380	9.5	6.1	23
13:00～13:15		6	86	92	8	100	8.0	1.6	7
13:15～13:30		7	74	81	9	90	10.0	1.5	8
13:30～13:45		3	74	77	10	87	11.5	1.4	4
13:45～14:00		7	88	95	7	102	6.9	1.6	2
1時間計		23	322	345	34	379	9.0	6.1	21
14:00～14:15		4	75	79	11	90	12.2	1.5	7
14:15～14:30		5	90	95	10	105	9.5	1.7	5
14:30～14:45		9	81	90	8	98	8.2	1.6	6
14:45～15:00		5	78	83	6	89	6.7	1.4	5
1時間計		23	324	347	35	382	9.2	6.2	23
15:00～15:15		9	80	89	9	98	9.2	1.6	6
15:15～15:30		2	81	83	6	89	6.7	1.4	6
15:30～15:45		7	78	85	7	92	7.6	1.5	8
15:45～16:00		4	76	80	9	89	10.1	1.4	6
1時間計		22	315	337	31	368	8.4	5.9	26
16:00～16:15		8	83	91	10	101	9.9	1.6	3
16:15～16:30		5	83	88	6	94	6.4	1.5	6
16:30～16:45		7	82	89	9	98	9.2	1.6	6
16:45～17:00		9	89	98	9	107	8.4	1.7	5
1時間計		29	337	366	34	400	8.5	6.5	20
17:00～17:15		9	90	99	6	105	5.7	1.7	7
17:15～17:30		12	74	86	7	93	7.5	1.5	6
17:30～17:45		13	62	75	5	80	6.3	1.3	6
17:45～18:00		10	63	73	6	79	7.6	1.3	9
1時間計		44	289	333	24	357	6.7	5.8	28
18:00～18:15		8	61	69	8	77	10.4	1.2	10
18:15～18:30		11	63	74	6	80	7.5	1.3	12
18:30～18:45		5	62	67	8	75	10.7	1.2	6
18:45～19:00		8	60	68	7	75	9.3	1.2	11
1時間計		32	246	278	29	307	9.4	5.0	39
19:00～19:15		6	62	68	4	72	5.6	1.2	6
19:15～19:30		5	59	64	9	73	12.3	1.2	10
19:30～19:45		8	57	65	8	73	11.0	1.2	2
19:45～20:00		9	59	68	5	73	6.8	1.2	3
1時間計		28	237	265	26	291	8.9	4.7	21
20:00～20:15		10	56	66	4	70	5.7	1.1	6
20:15～20:30		6	52	58	5	63	7.9	1.0	6
20:30～20:45		5	43	48	4	52	7.7	0.8	3
20:45～21:00		5	45	50	5	55	9.1	0.9	2
1時間計		26	196	222	18	240	7.5	3.9	17
21:00～21:15		6	44	50	6	56	10.7	0.9	6
21:15～21:30		9	36	45	4	49	8.2	0.8	11
21:30～21:45		8	34	42	5	47	10.6	0.8	9
21:45～22:00		6	37	43	2	45	4.4	0.7	5
1時間計		29	151	180	17	197	8.6	3.2	31
12時間計		345	3,502	3,847	506	4,353	11.6	70.2	262
16時間計		432	4,283	4,715	623	5,338	11.7	86.1	345
24時間計		757	4,715	5,472	727	6,199	11.7	100.0	403
昼夜率		2.19	1.35	1.42	1.44	1.42	–	–	1.54

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

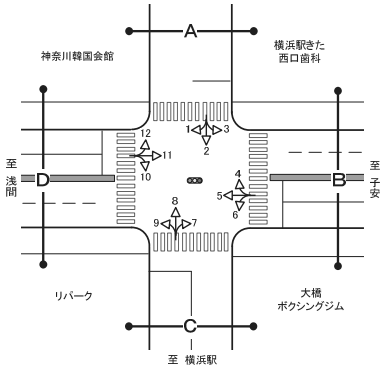
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		38	79	117	8	125	6.4	0.9	17
22:15～22:30		42	56	98	13	111	11.7	0.8	4
22:30～22:45		31	53	84	9	93	9.7	0.6	9
22:45～23:00		35	38	73	8	81	9.9	0.6	13
1時間計		146	226	372	38	410	9.3	2.8	43
23:00～23:15		37	39	76	7	83	8.4	0.6	13
23:15～23:30		46	41	87	4	91	4.4	0.6	11
23:30～23:45		31	27	58	2	60	3.3	0.4	6
23:45～0:00		47	45	92	4	96	4.2	0.7	3
1時間計		161	152	313	17	330	5.2	2.3	33
0:00～0:15		31	19	50	7	57	12.3	0.4	8
0:15～0:30		41	19	60	1	61	1.6	0.4	7
0:30～0:45		48	23	71	2	73	2.7	0.5	4
0:45～1:00		38	20	58	2	60	3.3	0.4	1
1時間計		158	81	239	12	251	4.8	1.7	20
1:00～1:15		49	20	69	7	76	9.2	0.5	3
1:15～1:30		40	14	54	11	65	16.9	0.5	3
1:30～1:45		38	15	53	4	57	7.0	0.4	2
1:45～2:00		40	15	55	2	57	3.5	0.4	2
1時間計		167	64	231	24	255	9.4	1.8	10
2:00～2:15		36	21	57	9	66	13.6	0.5	2
2:15～2:30		31	22	53	7	60	11.7	0.4	1
2:30～2:45		28	20	48	6	54	11.1	0.4	1
2:45～3:00		28	15	43	3	46	6.5	0.3	1
1時間計		123	78	201	25	226	11.1	1.6	5
3:00～3:15		22	18	40	6	46	13.0	0.3	2
3:15～3:30		22	19	41	2	43	4.7	0.3	1
3:30～3:45		22	21	43	9	52	17.3	0.4	3
3:45～4:00		16	15	31	10	41	24.4	0.3	0
1時間計		82	73	155	27	182	14.8	1.3	6
4:00～4:15		14	16	30	9	39	23.1	0.3	2
4:15～4:30		7	17	24	7	31	22.6	0.2	1
4:30～4:45		8	15	23	8	31	25.8	0.2	4
4:45～5:00		7	21	28	10	38	26.3	0.3	3
1時間計		36	69	105	34	139	24.5	1.0	10
5:00～5:15		5	26	31	10	41	24.4	0.3	5
5:15～5:30		8	34	42	8	50	16.0	0.3	3
5:30～5:45		8	38	46	18	64	28.1	0.4	8
5:45～6:00		3	53	56	9	65	13.8	0.5	6
1時間計		24	151	175	45	220	20.5	1.5	22
6:00～6:15		3	69	72	24	96	25.0	0.7	9
6:15～6:30		2	75	77	30	107	28.0	0.7	4
6:30～6:45		6	75	81	40	121	33.1	0.8	6
6:45～7:00		4	81	85	34	119	28.6	0.8	6
1時間計		15	300	315	128	443	28.9	3.1	25
7:00～7:15		6	108	114	34	148	23.0	1.0	12
7:15～7:30		10	90	100	37	137	27.0	1.0	12
7:30～7:45		8	101	109	36	145	24.8	1.0	11
7:45～8:00		6	117	123	37	160	23.1	1.1	13
1時間計		30	416	446	144	590	24.4	4.1	48
8:00～8:15		7	141	148	35	183	19.1	1.3	7
8:15～8:30		9	130	139	40	179	22.3	1.2	10
8:30～8:45		15	149	164	35	199	17.6	1.4	10
8:45～9:00		26	146	172	34	206	16.5	1.4	6
1時間計		57	566	623	144	767	18.8	5.3	33
9:00～9:15		21	152	173	34	207	16.4	1.4	12
9:15～9:30		17	141	158	28	186	15.1	1.3	10
9:30～9:45		19	152	171	31	202	15.3	1.4	8
9:45～10:00		16	166	182	26	208	12.5	1.4	8
1時間計		73	611	684	119	803	14.8	5.6	38

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		12	156	168	28	196	14.3	1.4	6
10:15～10:30		19	165	184	33	217	15.2	1.5	13
10:30～10:45		16	163	179	32	211	15.2	1.5	13
10:45～11:00		14	179	193	29	222	13.1	1.5	12
1時間計		61	663	724	122	846	14.4	5.9	44
11:00～11:15		18	156	174	26	200	13.0	1.4	13
11:15～11:30		19	174	193	28	221	12.7	1.5	13
11:30～11:45		21	161	182	23	205	11.2	1.4	10
11:45～12:00		22	182	204	19	223	8.5	1.5	14
1時間計		80	673	753	96	849	11.3	5.9	50
12:00～12:15		16	179	195	25	220	11.4	1.5	13
12:15～12:30		15	188	203	16	219	7.3	1.5	15
12:30～12:45		17	182	199	20	219	9.1	1.5	16
12:45～13:00		18	167	185	22	207	10.6	1.4	15
1時間計		66	716	782	83	865	9.6	6.0	59
13:00～13:15		16	182	198	18	216	8.3	1.5	14
13:15～13:30		19	179	198	17	215	7.9	1.5	17
13:30～13:45		16	171	187	19	206	9.2	1.4	17
13:45～14:00		21	184	205	17	222	7.7	1.5	12
1時間計		72	716	788	71	859	8.3	6.0	60
14:00～14:15		15	178	193	24	217	11.1	1.5	20
14:15～14:30		20	196	216	19	235	8.1	1.6	14
14:30～14:45		21	196	217	16	233	6.9	1.6	21
14:45～15:00		17	184	201	14	215	6.5	1.5	14
1時間計		73	754	827	73	900	8.1	6.2	69
15:00～15:15		20	195	215	18	233	7.7	1.6	13
15:15～15:30		12	206	218	17	235	7.2	1.6	18
15:30～15:45		14	191	205	17	222	7.7	1.5	18
15:45～16:00		16	173	189	20	209	9.6	1.4	15
1時間計		82	765	827	72	899	8.0	6.2	64
16:00～16:15		20	182	202	18	220	8.2	1.5	13
16:15～16:30		21	182	203	16	219	7.3	1.5	13
16:30～16:45		20	208	228	17	245	6.9	1.7	14
16:45～17:00		23	206	229	16	245	6.5	1.7	16
1時間計		84	778	862	67	929	7.2	6.4	56
17:00～17:15		21	194	215	15	230	6.5	1.6	15
17:15～17:30		26	186	212	17	229	7.4	1.6	16
17:30～17:45		23	169	192	13	205	6.3	1.4	17
17:45～18:00		27	175	202	14	216	6.5	1.5	21
1時間計		97	724	821	59	880	6.7	6.1	69
18:00～18:15		25	164	189	19	208	9.1	1.4	24
18:15～18:30		25	171	196	14	210	6.7	1.5	26
18:30～18:45		19	178	197	15	212	7.1	1.5	20
18:45～19:00		24	172	196	15	211	7.1	1.5	22
1時間計		93	685	778	63	841	7.5	5.8	92
19:00～19:15		25	168	193	11	204	5.4	1.4	20
19:15～19:30		23	148	171	14	185	7.6	1.3	21
19:30～19:45		26	143	169	12	181	6.6	1.3	14
19:45～20:00		28	129	157	13	170	7.6	1.2	9
1時間計		102	588	690	50	740	6.8	5.1	64
20:00～20:15		27	142	169	12	181	6.6	1.3	13
20:15～20:30		24	129	153	11	164	6.7	1.1	18
20:30～20:45		28	115	143	7	150	4.7	1.0	13
20:45～21:00		21	107	128	10	138	7.2	1.0	8
1時間計		100	493	593	40	633	6.3	4.4	52
21:00～21:15		28	112	140	12	152	7.9	1.1	14
21:15～21:30		30	104	134	8	142	5.6	1.0	15
21:30～21:45		27	101	128	10	138	7.2	1.0	16
21:45～22:00		21	99	120	5	125	4.0	0.9	9
1時間計		106	416	522	35	557	6.3	3.9	54
12時間計		848	8,067	8,915	1,113	10,028	11.1	69.6	682
16時間計		1,171	9,864	11,035	1,366	12,401	11.0	86.0	877
24時間計		2,068	10,758	12,826	1,588	14,414	11.0	100.0	1,026
昼夜率		2.44	1.33	1.44	1.43	1.44	–	–	1.50

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

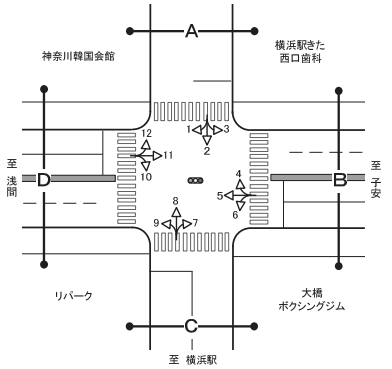
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：C(7+8+9)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		3	9	12	0	12	0.0	2.3	2
22:15～22:30		2	2	4	0	4	0.0	0.8	1
22:30～22:45		4	2	6	0	6	0.0	1.2	0
22:45～23:00		2	3	5	0	5	0.0	1.0	1
1時間計		11	16	27	0	27	0.0	5.2	4
23:00～23:15		5	1	6	0	6	0.0	1.2	2
23:15～23:30		7	1	8	0	8	0.0	1.5	0
23:30～23:45		10	0	10	0	10	0.0	1.9	0
23:45～0:00		4	5	9	0	9	0.0	1.7	0
1時間計		26	7	33	0	33	0.0	6.4	2
0:00～0:15		9	0	9	0	9	0.0	1.7	0
0:15～0:30		2	1	3	1	4	25.0	0.8	1
0:30～0:45		5	0	5	0	5	0.0	1.0	0
0:45～1:00		3	1	4	0	4	0.0	0.8	0
1時間計		19	2	21	1	22	4.5	4.2	1
1:00～1:15		8	0	8	0	8	0.0	1.5	0
1:15～1:30		7	0	7	1	8	12.5	1.5	1
1:30～1:45		2	1	3	1	4	25.0	0.8	1
1:45～2:00		4	1	5	0	5	0.0	1.0	0
1時間計		21	2	23	2	25	8.0	4.8	3
2:00～2:15		5	1	6	1	7	14.3	1.4	1
2:15～2:30		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
2:30～2:45		2	3	5	1	6	16.7	1.2	0
2:45～3:00		3	0	3	0	3	0.0	0.6	0
1時間計		11	4	15	2	17	11.8	3.3	1
3:00～3:15		2	1	3	2	5	40.0	1.0	0
3:15～3:30		2	1	3	0	3	0.0	0.6	0
3:30～3:45		3	1	4	0	4	0.0	0.8	0
3:45～4:00		3	0	3	0	3	0.0	0.6	0
1時間計		10	3	13	2	15	13.3	2.9	0
4:00～4:15		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
4:15～4:30		2	1	3	1	4	25.0	0.8	0
4:30～4:45		2	0	2	0	2	0.0	0.4	0
4:45～5:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		5	3	8	1	9	11.1	1.7	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		2	2	4	1	5	20.0	1.0	0
5:45～6:00		0	3	3	1	4	25.0	0.8	1
1時間計		2	5	7	2	9	22.2	1.7	2
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		2	3	5	1	6	16.7	1.2	0
6:30～6:45		0	3	3	1	4	25.0	0.8	0
6:45～7:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		2	8	10	2	12	16.7	2.3	0
7:00～7:15		0	3	3	1	4	25.0	0.8	0
7:15～7:30		0	2	2	0	2	0.0	0.4	1
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45～8:00		0	5	5	2	7	28.6	1.4	1
1時間計		0	11	11	3	14	21.4	2.7	2
8:00～8:15		0	4	4	0	4	0.0	0.8	0
8:15～8:30		0	4	4	1	5	20.0	1.0	0
8:30～8:45		0	3	3	1	4	25.0	0.8	0
8:45～9:00		0	4	4	2	6	33.3	1.2	1
1時間計		0	15	15	4	19	21.1	3.7	1
9:00～9:15		0	6	6	2	8	25.0	1.5	0
9:15～9:30		1	6	7	0	7	0.0	1.4	0
9:30～9:45		1	3	4	3	7	42.9	1.4	1
9:45～10:00		0	2	2	1	3	33.3	0.6	1
1時間計		2	17	19	6	25	24.0	4.8	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：C(7+8+9)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
10:15～10:30		1	6	7	1	8	12.5	1.5	1
10:30～10:45		1	4	5	0	5	0.0	1.0	0
10:45～11:00		0	5	5	1	6	16.7	1.2	0
1時間計		2	15	17	3	20	15.0	3.9	1
11:00～11:15		2	7	9	0	9	0.0	1.7	0
11:15～11:30		0	5	5	0	5	0.0	1.0	1
11:30～11:45		0	6	6	1	7	14.3	1.4	0
11:45～12:00		1	2	3	0	3	0.0	0.6	0
1時間計		3	20	23	1	24	4.2	4.6	1
12:00～12:15		0	6	6	0	6	0.0	1.2	0
12:15～12:30		0	9	9	0	9	0.0	1.7	1
12:30～12:45		1	5	6	2	8	25.0	1.5	1
12:45～13:00		0	4	4	0	4	0.0	0.8	2
1時間計		1	24	25	2	27	7.4	5.2	4
13:00～13:15		0	3	3	0	3	0.0	0.6	1
13:15～13:30		0	9	9	0	9	0.0	1.7	1
13:30～13:45		0	3	3	0	3	0.0	0.6	1
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	0.8	0
1時間計		0	19	19	0	19	0.0	3.7	3
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	0.4	3
14:15～14:30		0	11	11	1	12	8.3	2.3	2
14:30～14:45		0	2	2	2	4	50.0	0.8	1
14:45～15:00		0	4	4	2	6	33.3	1.2	2
1時間計		0	19	19	5	24	20.8	4.6	8
15:00～15:15		1	11	12	1	13	7.7	2.5	1
15:15～15:30		0	3	3	0	3	0.0	0.6	0
15:30～15:45		0	3	3	0	3	0.0	0.6	1
15:45～16:00		2	7	9	0	9	0.0	1.7	0
1時間計		3	24	27	1	28	3.6	5.4	2
16:00～16:15		0	9	9	1	10	10.0	1.9	2
16:15～16:30		0	10	10	0	10	0.0	1.9	1
16:30～16:45		0	5	5	0	5	0.0	1.0	1
16:45～17:00		0	11	11	1	12	8.3	2.3	0
1時間計		0	35	35	2	37	5.4	7.1	4
17:00～17:15		0	13	13	0	13	0.0	2.5	1
17:15～17:30		0	6	6	1	7	14.3	1.4	0
17:30～17:45		2	4	6	0	6	0.0	1.2	1
17:45～18:00		1	3	4	0	4	0.0	0.8	0
1時間計		3	26	29	1	30	3.3	5.8	2
18:00～18:15		3	6	9	2	11	18.2	2.1	2
18:15～18:30		1	7	8	0	8	0.0	1.5	3
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	4
18:45～19:00		2	1	3	0	3	0.0	0.6	0
1時間計		6	14	20	2	22	9.1	4.2	9
19:00～19:15		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
19:15～19:30		0	5	5	0	5	0.0	1.0	1
19:30～19:45		0	4	4	0	4	0.0	0.8	0
19:45～20:00		1	5	6	0	6	0.0	1.2	0
1時間計		1	16	17	0	17	0.0	3.3	1
20:00～20:15		3	7	10	0	10	0.0	1.9	2
20:15～20:30		1	3	4	0	4	0.0	0.8	0
20:30～20:45		4	7	11	0	11	0.0	2.1	2
20:45～21:00		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		9	18	27	0	27	0.0	5.2	4
21:00～21:15		2	3	5	0	5	0.0	1.0	0
21:15～21:30		2	0	2	0	2	0.0	0.4	1
21:30～21:45		1	5	6	0	6	0.0	1.2	3
21:45～22:00		1	2	3	0	3	0.0	0.6	2
1時間計		6	10	16	0	16	0.0	3.1	6
12時間計		20	239	259	30	289	10.4	55.8	39
16時間計		38	291	329	32	361	8.9	69.7	50
24時間計		143	333	476	42	518	8.1	100.0	63
昼夜率		7.15	1.39	1.84	1.40	1.79	－	－	1.62

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

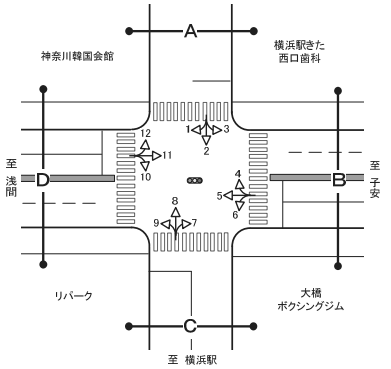
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：C(2+6+10)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	8	9	2	11	18.2	1.5	1
22:15～22:30		0	4	4	1	5	20.0	0.7	0
22:30～22:45		3	6	9	0	9	0.0	1.2	0
22:45～23:00		2	2	4	1	5	20.0	0.7	2
1時間計		6	20	26	4	30	13.3	4.0	3
23:00～23:15		3	1	4	0	4	0.0	0.5	0
23:15～23:30		6	2	8	0	8	0.0	1.1	0
23:30～23:45		2	4	6	0	6	0.0	0.8	0
23:45～0:00		3	2	5	0	5	0.0	0.7	1
1時間計		14	9	23	0	23	0.0	3.1	1
0:00～0:15		2	4	6	0	6	0.0	0.8	0
0:15～0:30		1	2	3	0	3	0.0	0.4	0
0:30～0:45		2	0	2	0	2	0.0	0.3	2
0:45～1:00		1	1	2	0	2	0.0	0.3	1
1時間計		6	7	13	0	13	0.0	1.7	3
1:00～1:15		3	0	3	0	3	0.0	0.4	1
1:15～1:30		2	1	3	1	4	25.0	0.5	1
1:30～1:45		3	2	5	0	5	0.0	0.7	0
1:45～2:00		4	3	7	0	7	0.0	0.9	0
1時間計		12	6	18	1	19	5.3	2.5	2
2:00～2:15		2	2	4	1	5	20.0	0.7	0
2:15～2:30		1	4	5	2	7	28.6	0.9	0
2:30～2:45		0	1	1	0	1	0.0	0.1	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		3	7	10	3	13	23.1	1.7	1
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		4	2	6	1	7	14.3	0.9	0
3:30～3:45		1	0	1	2	3	66.7	0.4	0
3:45～4:00		0	1	1	4	5	80.0	0.7	0
1時間計		5	3	8	7	15	46.7	2.9	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
4:30～4:45		0	1	1	1	2	50.0	0.3	1
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	2	4	50.0	0.5	1
5:00～5:15		2	2	4	1	5	20.0	0.7	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.1	1
5:30～5:45		1	1	2	2	4	50.0	0.5	1
5:45～6:00		0	0	0	3	3	100.0	0.4	0
1時間計		3	4	7	6	13	46.2	1.7	2
6:00～6:15		0	1	1	2	3	66.7	0.4	1
6:15～6:30		0	2	2	0	2	0.0	0.3	0
6:30～6:45		1	1	2	0	2	0.0	0.3	0
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	0.4	0
1時間計		1	5	6	4	10	40.0	1.3	1
7:00～7:15		0	2	2	1	3	33.3	0.4	1
7:15～7:30		0	2	2	0	2	0.0	0.3	1
7:30～7:45		0	6	6	2	8	25.0	1.1	0
7:45～8:00		0	5	5	1	6	16.7	0.8	0
1時間計		0	15	15	4	19	21.1	2.5	2
8:00～8:15		0	8	8	3	11	27.3	1.5	0
8:15～8:30		1	10	11	2	13	15.4	1.7	2
8:30～8:45		1	6	7	2	9	22.2	1.2	0
8:45～9:00		4	12	16	3	19	15.8	2.5	2
1時間計		6	36	42	10	52	19.2	6.9	5
9:00～9:15		2	13	15	1	16	6.3	2.1	2
9:15～9:30		1	3	4	4	8	50.0	1.1	0
9:30～9:45		2	11	13	1	14	7.1	1.9	0
9:45～10:00		3	7	10	5	15	33.3	2.0	5
1時間計		8	34	42	11	53	20.8	7.1	7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：C(2+6+10)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	12	12	3	15	20.0	2.0	1
10:15～10:30		2	10	12	3	15	20.0	2.0	1
10:30～10:45		1	11	12	2	14	14.3	1.9	0
10:45～11:00		0	16	16	1	17	5.9	2.3	1
1時間計		3	49	52	9	61	14.8	8.1	3
11:00～11:15		0	13	13	4	17	23.5	2.3	1
11:15～11:30		0	14	14	2	16	12.5	2.1	2
11:30～11:45		1	9	10	1	11	9.1	1.5	1
11:45～12:00		4	10	14	1	15	6.7	2.0	0
1時間計		5	46	51	8	59	13.6	7.9	4
12:00～12:15		0	8	8	1	9	11.1	1.2	0
12:15～12:30		0	11	11	0	11	0.0	1.5	1
12:30～12:45		0	13	13	0	13	0.0	1.7	1
12:45～13:00		0	7	7	3	10	30.0	1.3	2
1時間計		0	39	39	4	43	9.3	5.7	4
13:00～13:15		0	10	10	1	11	9.1	1.5	2
13:15～13:30		0	9	9	0	9	0.0	1.2	0
13:30～13:45		0	10	10	1	11	9.1	1.5	0
13:45～14:00		1	5	6	1	7	14.3	0.9	0
1時間計		1	34	35	3	38	7.9	5.1	2
14:00～14:15		1	10	11	1	12	8.3	1.6	2
14:15～14:30		0	6	6	1	7	14.3	0.9	0
14:30～14:45		0	8	8	0	8	0.0	1.1	1
14:45～15:00		0	4	4	1	5	20.0	0.7	2
1時間計		1	28	29	3	32	9.4	4.3	5
15:00～15:15		1	8	9	0	9	0.0	1.2	0
15:15～15:30		0	14	14	1	15	6.7	2.0	0
15:30～15:45		0	11	11	1	12	8.3	1.6	1
15:45～16:00		3	7	10	1	11	9.1	1.5	3
1時間計		4	40	44	3	47	6.4	6.3	4
16:00～16:15		1	9	10	0	10	0.0	1.3	2
16:15～16:30		2	8	10	1	11	9.1	1.5	0
16:30～16:45		0	13	13	0	13	0.0	1.7	2
16:45～17:00		2	10	12	0	12	0.0	1.6	0
1時間計		5	40	45	1	46	2.2	6.1	4
17:00～17:15		0	9	9	0	9	0.0	1.2	1
17:15～17:30		2	12	14	0	14	0.0	1.9	2
17:30～17:45		1	10	11	0	11	0.0	1.5	1
17:45～18:00		4	10	14	0	14	0.0	1.9	1
1時間計		7	41	48	0	48	0.0	6.4	5
18:00～18:15		2	8	10	0	10	0.0	1.3	2
18:15～18:30		0	6	6	2	8	25.0	1.1	3
18:30～18:45		0	8	8	0	8	0.0	1.1	3
18:45～19:00		2	11	13	0	13	0.0	1.7	1
1時間計		4	33	37	2	39	5.1	5.2	9
19:00～19:15		1	11	12	1	13	7.7	1.7	2
19:15～19:30		2	7	9	0	9	0.0	1.2	0
19:30～19:45		1	3	4	0	4	0.0	0.5	1
19:45～20:00		1	5	6	0	6	0.0	0.8	0
1時間計		5	26	31	1	32	3.1	4.3	3
20:00～20:15		0	7	7	0	7	0.0	0.9	0
20:15～20:30		0	5	5	0	5	0.0	0.7	2
20:30～20:45		2	3	5	2	7	28.6	0.9	0
20:45～21:00		0	6	6	0	6	0.0	0.8	0
1時間計		2	21	23	2	25	8.0	3.3	2
21:00～21:15		1	3	4	0	4	0.0	0.5	0
21:15～21:30		3	3	6	0	6	0.0	0.8	0
21:30～21:45		0	2	2	0	2	0.0	0.3	2
21:45～22:00		0	4	4	0	4	0.0	0.5	1
1時間計		4	12	16	0	16	0.0	2.1	3
12時間計		44	435	479	58	537	10.8	71.6	54
16時間計		56	499	555	65	620	10.5	82.7	63
24時間計		105	557	662	88	750	11.7	100.0	76
昼夜率		2.39	1.28	1.38	1.52	1.40	－	－	1.41

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

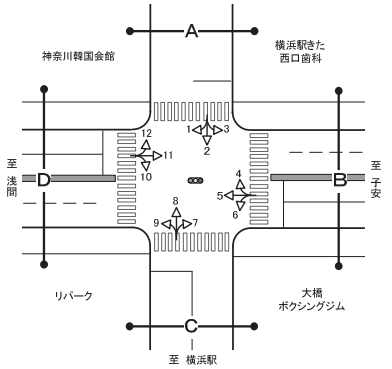
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	4	17	21	2	23	8.7	1.8	3
22:15～22:30	2	6	8	1	9	11.1	0.7	1
22:30～22:45	7	8	15	0	15	0.0	1.2	0
22:45～23:00	4	5	9	1	10	10.0	0.8	3
1時間計	17	36	53	4	57	7.0	4.5	7
23:00～23:15	8	2	10	0	10	0.0	0.8	2
23:15～23:30	13	3	16	0	16	0.0	1.3	0
23:30～23:45	12	4	16	0	16	0.0	1.3	0
23:45～0:00	7	7	14	0	14	0.0	1.1	1
1時間計	40	16	56	0	56	0.0	4.4	3
0:00～0:15	11	4	15	0	15	0.0	1.2	0
0:15～0:30	3	3	6	1	7	14.3	0.6	1
0:30～0:45	7	0	7	0	7	0.0	0.6	2
0:45～1:00	4	2	6	0	6	0.0	0.5	1
1時間計	25	9	34	1	35	2.9	2.8	4
1:00～1:15	11	0	11	0	11	0.0	0.9	1
1:15～1:30	9	1	10	2	12	16.7	0.9	2
1:30～1:45	5	3	8	1	9	11.1	0.7	1
1:45～2:00	8	4	12	0	12	0.0	0.9	1
1時間計	33	8	41	3	44	6.8	3.5	5
2:00～2:15	7	3	10	2	12	16.7	0.9	1
2:15～2:30	2	4	6	2	8	25.0	0.6	0
2:30～2:45	2	4	6	1	7	14.3	0.6	0
2:45～3:00	3	0	3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計	14	11	25	5	30	16.7	2.4	2
3:00～3:15	2	1	3	2	5	40.0	0.4	0
3:15～3:30	6	3	9	1	10	10.0	0.8	0
3:30～3:45	4	1	5	2	7	28.6	0.6	0
3:45～4:00	3	1	4	4	8	50.0	0.6	0
1時間計	15	6	21	9	30	30.0	2.4	0
4:00～4:15	1	1	2	0	2	0.0	0.2	0
4:15～4:30	2	2	4	2	6	33.3	0.5	0
4:30～4:45	2	1	3	1	4	25.0	0.3	1
4:45～5:00	0	1	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	5	5	10	3	13	23.1	1.0	1
5:00～5:15	2	2	4	1	5	20.0	0.4	1
5:15～5:30	0	1	1	0	1	0.0	0.1	1
5:30～5:45	3	3	6	3	9	33.3	0.7	1
5:45～6:00	0	3	3	4	7	57.1	0.6	1
1時間計	5	9	14	8	22	36.4	1.7	4
6:00～6:15	0	1	1	2	3	66.7	0.2	1
6:15～6:30	2	5	7	1	8	12.5	0.6	0
6:30～6:45	1	4	5	1	6	16.7	0.5	0
6:45～7:00	0	3	3	2	5	40.0	0.4	0
1時間計	3	13	16	6	22	27.3	1.7	1
7:00～7:15	0	5	5	2	7	28.6	0.6	1
7:15～7:30	0	4	4	0	4	0.0	0.3	2
7:30～7:45	0	7	7	2	9	22.2	0.7	0
7:45～8:00	0	10	10	3	13	23.1	1.0	1
1時間計	0	26	26	7	33	21.2	2.6	4
8:00～8:15	0	12	12	3	15	20.0	1.2	0
8:15～8:30	1	14	15	3	18	16.7	1.4	2
8:30～8:45	1	9	10	3	13	23.1	1.0	0
8:45～9:00	4	16	20	5	25	20.0	2.0	4
1時間計	6	51	57	14	71	19.7	5.6	6
9:00～9:15	2	19	21	3	24	12.5	1.9	2
9:15～9:30	2	9	11	4	15	26.7	1.2	0
9:30～9:45	3	14	17	4	21	19.0	1.7	1
9:45～10:00	3	9	12	6	18	33.3	1.4	6
1時間計	10	51	61	17	78	21.8	6.2	9

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	0	12	12	4	16	25.0	1.3	1
10:15～10:30	3	16	19	4	23	17.4	1.8	2
10:30～10:45	2	15	17	2	19	10.5	1.5	0
10:45～11:00	0	21	21	2	23	8.7	1.8	1
1時間計	5	64	69	12	81	14.8	6.4	4
11:00～11:15	2	20	22	4	26	15.4	2.1	1
11:15～11:30	0	19	19	2	21	9.5	1.7	3
11:30～11:45	1	15	16	2	18	11.1	1.4	1
11:45～12:00	5	12	17	1	18	5.6	1.4	0
1時間計	8	66	74	9	83	10.8	6.5	5
12:00～12:15	0	14	14	1	15	6.7	1.2	0
12:15～12:30	0	20	20	0	20	0.0	1.6	2
12:30～12:45	1	18	19	2	21	9.5	1.7	2
12:45～13:00	0	11	11	3	14	21.4	1.1	4
1時間計	1	63	64	6	70	8.6	5.5	8
13:00～13:15	0	13	13	1	14	7.1	1.1	3
13:15～13:30	0	18	18	0	18	0.0	1.4	1
13:30～13:45	0	13	13	1	14	7.1	1.1	1
13:45～14:00	1	9	10	1	11	9.1	0.9	0
1時間計	1	53	54	3	57	5.3	4.5	5
14:00～14:15	1	12	13	1	14	7.1	1.1	5
14:15～14:30	0	17	17	2	19	10.5	1.5	2
14:30～14:45	0	10	10	2	12	16.7	0.9	2
14:45～15:00	0	8	8	3	11	27.3	0.9	4
1時間計	1	47	48	8	56	14.3	4.4	13
15:00～15:15	2	19	21	1	22	4.5	1.7	1
15:15～15:30	0	17	17	1	18	5.6	1.4	0
15:30～15:45	0	14	14	1	15	6.7	1.2	2
15:45～16:00	5	14	19	1	20	5.0	1.6	3
1時間計	7	64	71	4	75	5.3	5.9	6
16:00～16:15	1	18	19	1	20	5.0	1.6	4
16:15～16:30	2	18	20	1	21	4.8	1.7	1
16:30～16:45	0	18	18	0	18	0.0	1.4	3
16:45～17:00	2	21	23	1	24	4.2	1.9	0
1時間計	5	75	80	3	83	3.6	6.5	8
17:00～17:15	0	22	22	0	22	0.0	1.7	2
17:15～17:30	2	18	20	1	21	4.8	1.7	2
17:30～17:45	3	14	17	0	17	0.0	1.3	2
17:45～18:00	5	13	18	0	18	0.0	1.4	1
1時間計	10	67	77	1	78	1.3	6.2	7
18:00～18:15	5	14	19	2	21	9.5	1.7	4
18:15～18:30	1	13	14	2	16	12.5	1.3	6
18:30～18:45	0	8	8	0	8	0.0	0.6	7
18:45～19:00	4	12	16	0	16	0.0	1.3	1
1時間計	10	47	57	4	61	6.6	4.8	18
19:00～19:15	1	13	14	1	15	6.7	1.2	2
19:15～19:30	2	12	14	0	14	0.0	1.1	1
19:30～19:45	1	7	8	0	8	0.0	0.6	1
19:45～20:00	2	10	12	0	12	0.0	0.9	0
1時間計	6	42	48	1	49	2.0	3.9	4
20:00～20:15	3	14	17	0	17	0.0	1.3	2
20:15～20:30	1	8	9	0	9	0.0	0.7	2
20:30～20:45	6	10	16	2	18	11.1	1.4	2
20:45～21:00	1	7	8	0	8	0.0	0.6	0
1時間計	11	39	50	2	52	3.8	4.1	6
21:00～21:15	3	6	9	0	9	0.0	0.7	0
21:15～21:30	5	3	8	0	8	0.0	0.6	1
21:30～21:45	1	7	8	0	8	0.0	0.6	5
21:45～22:00	1	6	7	0	7	0.0	0.6	3
1時間計	10	22	32	0	32	0.0	2.5	9
12時間計	64	674	738	88	826	10.7	65.1	93
16時間計	94	790	884	97	981	9.9	77.4	113
24時間計	248	890	1,138	130	1,268	10.3	100.0	139
昼夜率	3.88	1.32	1.54	1.48	1.54	–	–	1.49

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

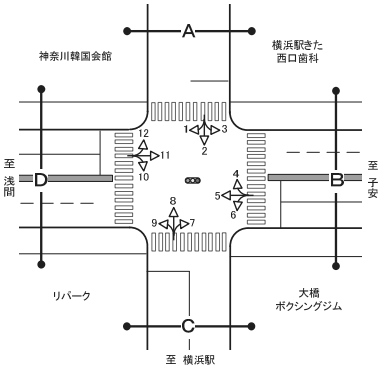
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：D(10+11+12)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	15	33	48	3	51	5.9	0.8	3
22:15～22:30	12	20	32	6	38	15.8	0.6	1
22:30～22:45	9	18	27	4	31	12.9	0.5	5
22:45～23:00	13	14	27	5	32	15.6	0.5	2
1時間計	49	85	134	18	152	11.8	2.4	11
23:00～23:15	9	14	23	5	28	17.9	0.5	5
23:15～23:30	17	17	33	1	34	2.9	0.5	5
23:30～23:45	11	7	18	0	18	0.0	0.3	2
23:45～0:00	17	19	36	2	38	5.3	0.6	2
1時間計	54	56	110	8	118	6.8	1.9	14
0:00～0:15	12	8	20	5	25	20.0	0.4	3
0:15～0:30	15	7	22	1	23	4.3	0.4	1
0:30～0:45	22	10	32	1	33	3.0	0.5	2
0:45～1:00	13	10	23	1	24	4.2	0.4	0
1時間計	62	35	97	8	105	7.6	1.7	6
1:00～1:15	20	9	29	4	33	12.1	0.5	4
1:15～1:30	18	7	25	7	32	21.9	0.5	0
1:30～1:45	15	9	24	2	26	7.7	0.4	1
1:45～2:00	16	7	23	2	25	8.0	0.4	0
1時間計	69	32	101	15	116	12.9	1.9	5
2:00～2:15	17	11	28	5	33	15.2	0.5	1
2:15～2:30	13	10	23	5	28	17.9	0.5	1
2:30～2:45	9	9	18	4	22	18.2	0.4	0
2:45～3:00	8	6	14	1	15	6.7	0.2	0
1時間計	47	36	83	15	98	15.3	1.6	2
3:00～3:15	9	9	18	0	18	0.0	0.3	0
3:15～3:30	10	10	20	1	21	4.8	0.3	0
3:30～3:45	7	11	18	2	20	10.0	0.3	1
3:45～4:00	7	9	16	4	20	20.0	0.3	0
1時間計	33	39	72	7	79	8.9	1.3	1
4:00～4:15	8	7	15	3	18	16.7	0.3	1
4:15～4:30	2	11	13	3	16	18.8	0.3	1
4:30～4:45	2	9	11	1	12	8.3	0.2	1
4:45～5:00	2	12	14	3	17	17.6	0.3	1
1時間計	14	39	53	10	63	15.9	1.0	4
5:00～5:15	4	20	24	6	30	20.0	0.5	5
5:15～5:30	6	22	28	5	33	15.2	0.5	1
5:30～5:45	5	22	27	11	38	28.9	0.6	4
5:45～6:00	1	35	36	4	40	10.0	0.6	3
1時間計	16	99	115	26	141	18.4	2.3	13
6:00～6:15	1	44	45	8	53	15.1	0.9	6
6:15～6:30	0	48	48	15	63	23.8	1.0	2
6:30～6:45	2	48	50	17	67	25.4	1.1	2
6:45～7:00	1	55	56	17	73	23.3	1.2	4
1時間計	4	195	199	57	256	22.3	4.1	14
7:00～7:15	1	67	68	16	84	19.0	1.4	8
7:15～7:30	5	44	49	14	63	22.2	1.0	7
7:30～7:45	4	52	56	17	73	23.3	1.2	4
7:45～8:00	2	61	63	19	82	23.2	1.3	7
1時間計	12	224	236	66	302	21.9	4.9	26
8:00～8:15	5	74	79	12	91	13.2	1.5	3
8:15～8:30	6	56	62	15	77	19.5	1.2	9
8:30～8:45	8	66	74	14	88	15.9	1.4	3
8:45～9:00	9	70	79	16	95	16.8	1.5	0
1時間計	28	266	294	57	351	16.2	5.5	15
9:00～9:15	12	66	78	13	91	14.3	1.5	6
9:15～9:30	9	55	64	11	75	14.7	1.2	5
9:30～9:45	11	69	80	17	97	17.5	1.6	2
9:45～10:00	11	72	83	10	93	10.8	1.5	3
1時間計	43	262	305	51	356	14.3	5.7	16

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：D(10+11+12)							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	5	71	76	12	88	13.6	1.4	2
10:15～10:30	7	65	72	15	87	17.2	1.4	3
10:30～10:45	8	75	83	18	101	17.8	1.6	4
10:45～11:00	5	78	83	13	96	13.5	1.5	1
1時間計	25	289	314	58	372	15.6	6.0	10
11:00～11:15	9	79	88	13	101	12.9	1.6	3
11:15～11:30	10	84	94	16	110	14.5	1.8	5
11:30～11:45	9	67	76	15	91	16.5	1.5	2
11:45～12:00	8	78	86	9	95	9.5	1.5	2
1時間計	36	308	344	53	397	13.4	6.4	12
12:00～12:15	9	71	80	15	95	15.8	1.5	6
12:15～12:30	7	81	88	7	95	7.4	1.5	4
12:30～12:45	7	85	92	8	100	8.0	1.6	8
12:45～13:00	10	75	85	7	92	7.6	1.5	2
1時間計	33	312	345	37	382	9.7	6.1	20
13:00～13:15	6	89	95	9	104	8.7	1.7	7
13:15～13:30	7	75	82	10	92	10.9	1.5	7
13:30～13:45	3	73	76	10	86	11.6	1.4	4
13:45～14:00	7	86	93	7	100	7.0	1.6	2
1時間計	23	323	346	36	382	9.4	6.1	20
14:00～14:15	4	80	84	11	95	11.6	1.5	5
14:15～14:30	5	87	92	10	102	9.8	1.6	6
14:30～14:45	9	81	90	8	98	8.2	1.6	5
14:45～15:00	5	78	83	5	88	5.7	1.4	5
1時間計	23	326	349	34	383	8.9	6.2	21
15:00～15:15	9	74	83	8	91	8.8	1.5	6
15:15～15:30	2	85	87	6	93	6.5	1.5	6
15:30～15:45	7	82	89	7	96	7.3	1.5	7
15:45～16:00	5	75	80	9	89	10.1	1.4	6
1時間計	23	316	339	30	369	8.1	5.9	25
16:00～16:15	8	82	90	10	100	10.0	1.6	3
16:15～16:30	5	84	89	6	95	6.3	1.5	5
16:30～16:45	7	85	92	9	101	8.9	1.6	9
16:45～17:00	9	85	94	8	102	7.8	1.6	5
1時間計	29	336	365	33	398	8.3	6.4	22
17:00～17:15	9	91	100	6	106	5.7	1.7	7
17:15～17:30	12	76	88	6	94	6.4	1.5	6
17:30～17:45	13	63	76	5	81	6.2	1.3	5
17:45～18:00	11	63	74	6	80	7.5	1.3	9
1時間計	45	293	338	23	361	6.4	5.8	27
18:00～18:15	6	61	67	6	73	8.2	1.2	7
18:15～18:30	11	65	76	6	82	7.3	1.3	12
18:30～18:45	6	65	71	7	78	9.0	1.3	6
18:45～19:00	7	64	71	7	78	9.0	1.3	11
1時間計	30	255	285	26	311	8.4	5.0	36
19:00～19:15	7	67	74	4	78	5.1	1.3	6
19:15～19:30	5	58	63	9	72	12.5	1.2	9
19:30～19:45	8	57	65	8	73	11.0	1.2	2
19:45～20:00	11	62	73	5	78	6.4	1.3	3
1時間計	31	244	275	26	301	8.6	4.8	20
20:00～20:15	9	50	59	4	63	6.3	1.0	5
20:15～20:30	6	54	60	5	65	7.7	1.0	6
20:30～20:45	4	40	44	6	50	12.0	0.8	1
20:45～21:00	5	47	52	5	57	8.8	0.9	2
1時間計	24	191	215	20	235	8.5	3.8	14
21:00～21:15	6	41	47	6	53	11.3	0.9	6
21:15～21:30	9	36	45	4	49	8.2	0.8	11
21:30～21:45	8	31	39	5	44	11.4	0.7	9
21:45～22:00	7	35	42	2	44	4.5	0.7	4
1時間計	30	143	173	17	190	8.9	3.1	30
12時間計	350	3,510	3,860	504	4,364	11.5	70.2	250
16時間計	439	4,283	4,722	624	5,346	11.7	86.0	328
24時間計	783	4,704	5,487	731	6,218	11.8	100.0	384
昼夜率	2.24	1.34	1.42	1.45	1.42	–	–	1.54

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

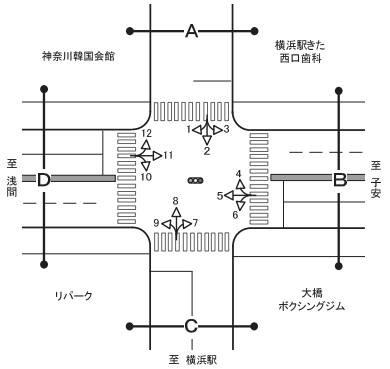
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：D(1+5+9)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		25	38	63	3	66	4.5	0.8	13
22:15～22:30		32	29	61	6	67	9.0	0.8	4
22:30～22:45		25	33	58	5	63	7.9	0.8	4
22:45～23:00		25	23	48	4	52	7.7	0.6	8
1時間計		107	123	230	18	248	7.3	3.1	29
23:00～23:15		32	25	57	2	59	3.4	0.7	8
23:15～23:30		34	24	58	3	61	4.9	0.8	6
23:30～23:45		27	18	45	2	47	4.3	0.6	4
23:45～0:00		35	29	64	2	66	3.0	0.8	0
1時間計		128	96	224	9	233	3.9	2.9	18
0:00～0:15		25	10	35	2	37	5.4	0.5	5
0:15～0:30		30	8	38	1	39	2.6	0.5	5
0:30～0:45		31	12	43	1	44	2.3	0.5	0
0:45～1:00		29	10	39	1	40	2.5	0.5	0
1時間計		115	40	155	5	160	3.1	2.0	10
1:00～1:15		33	12	45	3	48	6.3	0.6	0
1:15～1:30		26	6	32	2	34	5.9	0.4	1
1:30～1:45		22	7	29	3	32	9.4	0.4	1
1:45～2:00		26	8	34	1	35	2.9	0.4	3
1時間計		107	33	140	9	149	6.0	1.9	5
2:00～2:15		24	10	34	5	39	12.8	0.5	2
2:15～2:30		18	11	29	2	31	6.5	0.4	0
2:30～2:45		21	11	32	1	33	3.0	0.4	1
2:45～3:00		21	9	30	2	32	6.3	0.4	0
1時間計		84	41	125	10	135	7.4	1.7	3
3:00～3:15		15	8	23	6	29	20.7	0.4	2
3:15～3:30		12	7	19	2	21	9.5	0.3	1
3:30～3:45		15	9	24	5	29	17.2	0.4	2
3:45～4:00		12	4	16	2	18	11.1	0.2	0
1時間計		54	28	82	15	97	15.5	1.2	5
4:00～4:15		7	9	16	6	22	27.3	0.3	1
4:15～4:30		7	4	11	2	13	15.4	0.2	0
4:30～4:45		8	6	14	6	20	30.0	0.2	2
4:45～5:00		5	10	15	7	22	31.8	0.3	2
1時間計		27	29	56	21	77	27.3	1.0	5
5:00～5:15		3	8	11	5	16	31.3	0.2	1
5:15～5:30		2	13	15	3	18	16.7	0.2	3
5:30～5:45		6	15	21	5	26	19.2	0.3	3
5:45～6:00		2	16	18	7	25	28.0	0.3	3
1時間計		13	52	65	20	85	23.5	1.1	10
6:00～6:15		2	24	26	14	40	35.0	0.5	2
6:15～6:30		4	25	29	17	46	37.0	0.6	2
6:30～6:45		3	29	32	24	56	42.9	0.7	5
6:45～7:00		3	25	28	17	45	37.8	0.6	2
1時間計		12	103	115	72	187	38.5	2.3	11
7:00～7:15		5	42	47	18	65	27.7	0.8	3
7:15～7:30		5	44	49	23	72	31.9	0.9	3
7:30～7:45		4	49	53	19	72	26.4	0.9	7
7:45～8:00		4	48	52	17	69	24.6	0.9	5
1時間計		18	183	201	77	278	27.7	3.5	18
8:00～8:15		2	56	58	21	79	26.6	1.0	4
8:15～8:30		2	68	70	22	92	23.9	1.1	1
8:30～8:45		6	80	86	21	107	19.6	1.3	7
8:45～9:00		12	74	86	17	103	16.5	1.3	4
1時間計		22	278	300	81	381	21.3	4.8	16
9:00～9:15		10	77	87	17	104	16.3	1.3	6
9:15～9:30		8	85	93	15	108	13.9	1.3	5
9:30～9:45		10	75	85	16	101	15.8	1.3	7
9:45～10:00		9	88	97	12	109	11.0	1.4	1
1時間計		37	325	362	60	422	14.2	5.3	19
10:00～10:15		7	75	82	15	97	15.5	1.2	3
10:15～10:30		12	95	107	18	125	14.4	1.6	10
10:30～10:45		8	86	94	14	108	13.0	1.3	9
10:45～11:00		9	90	99	16	115	13.9	1.4	9
1時間計		36	346	382	63	445	14.2	5.6	31
11:00～11:15		9	71	80	13	93	14.0	1.2	10
11:15～11:30		9	89	98	9	107	8.4	1.3	8
11:30～11:45		11	93	104	8	112	7.1	1.4	8
11:45～12:00		13	98	111	9	120	7.5	1.5	12
1時間計		42	351	393	39	432	9.0	5.4	38
12:00～12:15		7	99	106	12	118	10.2	1.5	7
12:15～12:30		8	101	109	10	119	8.4	1.5	9
12:30～12:45		10	98	108	14	122	11.5	1.5	7
12:45～13:00		8	94	102	11	113	9.7	1.4	10
1時間計		33	392	425	47	472	10.0	5.9	33
13:00～13:15		10	92	102	10	112	8.9	1.4	7
13:15～13:30		12	106	118	8	126	6.3	1.6	9
13:30～13:45		13	91	104	8	112	7.1	1.4	15
13:45～14:00		13	94	107	9	116	7.8	1.4	10
1時間計		48	383	431	35	466	7.5	5.8	41
14:00～14:15		10	98	108	12	120	10.0	1.5	12
14:15～14:30		15	104	119	9	128	7.0	1.6	9
14:30～14:45		12	107	119	9	128	7.0	1.6	14
14:45～15:00		12	103	115	8	123	6.5	1.5	8
1時間計		49	412	461	38	499	7.6	6.2	43
15:00～15:15		10	111	121	9	130	6.9	1.6	7
15:15～15:30		10	118	128	10	138	7.2	1.7	11
15:30～15:45		7	113	120	11	131	8.4	1.6	9
15:45～16:00		12	97	109	10	119	8.4	1.5	6
1時間計		39	439	478	40	518	7.7	6.5	33
16:00～16:15		11	97	108	9	117	7.7	1.5	11
16:15～16:30		14	103	117	9	126	7.1	1.6	7
16:30～16:45		13	122	135	8	143	5.6	1.8	9
16:45～17:00		12	118	130	7	137	5.1	1.7	11
1時間計		50	440	490	33	523	6.3	6.5	38
17:00～17:15		12	103	115	9	124	7.3	1.5	8
17:15～17:30		12	108	120	10	130	7.7	1.6	7
17:30～17:45		11	103	114	8	122	6.6	1.5	11
17:45～18:00		15	108	123	8	131	6.1	1.6	11
1時間計		50	422	472	35	507	6.9	6.3	37
18:00～18:15		16	101	117	11	128	8.6	1.6	13
18:15～18:30		15	112	127	6	133	4.5	1.7	14
18:30～18:45		14	111	125	7	132	5.3	1.6	14
18:45～19:00		15	109	124	8	132	6.1	1.6	10
1時間計		60	433	493	32	525	6.1	6.6	51
19:00～19:15		18	100	118	6	124	4.8	1.5	12
19:15～19:30		16	81	97	5	102	4.9	1.3	12
19:30～19:45		17	84	101	5	106	4.7	1.3	12
19:45～20:00		20	71	91	8	99	8.1	1.2	6
1時間計		71	336	407	24	431	5.6	5.4	42
20:00～20:15		19	81	100	8	108	7.4	1.3	8
20:15～20:30		19	76	95	7	102	6.9	1.3	10
20:30～20:45		24	73	97	3	100	3.0	1.2	10
20:45～21:00		17	58	75	5	80	6.3	1.0	6
1時間計		79	288	367	23	390	5.9	4.9	34
21:00～21:15		23	64	87	6	93	6.5	1.2	8
21:15～21:30		20	66	86	4	90	4.4	1.1	4
21:30～21:45		20	67	87	5	92	5.4	1.1	8
21:45～22:00		16	57	73	3	76	3.9	0.9	4
1時間計		79	254	333	18	351	5.1	4.4	24
12時間計		484	4,404	4,888	580	5,468	10.6	68.3	398
16時間計		725	5,385	6,110	717	6,827	10.5	85.2	509
24時間計		1,360	5,827	7,187	824	8,011	10.3	100.0	594
昼夜率		2.81	1.32	1.47	1.42	1.47	－	－	1.49

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

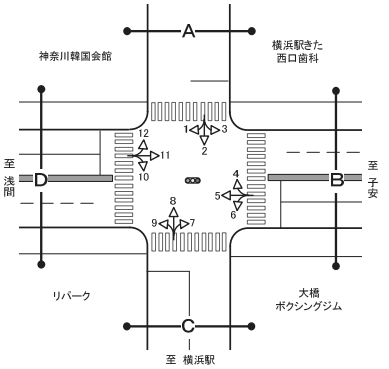
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		40	71	111	6	117	5.1	0.8	16
22:15～22:30		44	49	93	12	105	11.4	0.7	5
22:30～22:45		34	51	85	9	94	9.6	0.7	9
22:45～23:00		38	37	75	9	84	10.7	0.6	10
1時間計		156	208	364	36	400	9.0	2.8	40
23:00～23:15		41	39	80	7	87	8.0	0.6	13
23:15～23:30		51	40	91	4	95	4.2	0.7	11
23:30～23:45		38	25	63	2	65	3.1	0.5	6
23:45～0:00		52	48	100	4	104	3.8	0.7	2
1時間計		182	152	334	17	351	4.8	2.5	32
0:00～0:15		37	18	55	7	62	11.3	0.4	8
0:15～0:30		45	15	60	2	62	3.2	0.4	6
0:30～0:45		53	22	75	2	77	2.6	0.5	2
0:45～1:00		42	20	62	2	64	3.1	0.4	0
1時間計		177	75	252	13	265	4.9	1.9	16
1:00～1:15		53	21	74	7	81	8.6	0.6	4
1:15～1:30		44	13	57	9	66	13.6	0.5	1
1:30～1:45		37	16	53	5	58	8.6	0.4	2
1:45～2:00		42	15	57	3	60	5.0	0.4	3
1時間計		176	65	241	24	265	9.1	1.9	10
2:00～2:15		41	21	62	10	72	13.9	0.5	3
2:15～2:30		31	21	52	7	59	11.9	0.4	1
2:30～2:45		30	20	50	5	55	9.1	0.4	1
2:45～3:00		29	15	44	3	47	6.4	0.3	0
1時間計		131	77	208	25	233	10.7	1.6	5
3:00～3:15		24	17	41	6	47	12.8	0.3	2
3:15～3:30		22	17	39	3	42	7.1	0.3	1
3:30～3:45		22	20	42	7	49	14.3	0.3	3
3:45～4:00		19	13	32	6	38	15.8	0.3	0
1時間計		87	67	154	22	176	12.5	1.2	6
4:00～4:15		15	16	31	9	40	22.5	0.3	2
4:15～4:30		9	15	24	5	29	17.2	0.2	1
4:30～4:45		10	15	25	7	32	21.9	0.2	3
4:45～5:00		7	22	29	10	39	25.6	0.3	3
1時間計		41	68	109	31	140	22.1	1.0	9
5:00～5:15		7	28	35	11	46	23.9	0.3	6
5:15～5:30		8	35	43	8	51	15.7	0.4	4
5:30～5:45		11	37	48	16	64	25.0	0.4	7
5:45～6:00		3	51	54	11	65	16.9	0.5	6
1時間計		29	151	180	46	226	20.4	1.6	23
6:00～6:15		3	68	71	22	93	23.7	0.7	8
6:15～6:30		4	73	77	32	109	29.4	0.8	4
6:30～6:45		5	77	82	41	123	33.3	0.9	7
6:45～7:00		4	80	84	34	118	28.8	0.8	6
1時間計		16	298	314	129	443	29.1	3.1	25
7:00～7:15		6	109	115	34	149	22.8	1.0	11
7:15～7:30		10	88	98	37	135	27.4	0.9	10
7:30～7:45		8	101	109	36	145	24.8	1.0	11
7:45～8:00		6	109	115	36	151	23.8	1.1	12
1時間計		30	407	437	143	580	24.7	4.1	44
8:00～8:15		7	130	137	33	170	19.4	1.2	7
8:15～8:30		8	124	132	37	169	21.9	1.2	10
8:30～8:45		14	146	160	35	195	17.9	1.4	10
8:45～9:00		21	144	165	33	198	16.7	1.4	4
1時間計		50	544	594	138	732	18.9	5.1	31
9:00～9:15		22	143	165	30	195	15.4	1.4	12
9:15～9:30		17	140	157	26	183	14.2	1.3	10
9:30～9:45		21	144	165	33	198	16.7	1.4	9
9:45～10:00		20	160	180	22	202	10.9	1.4	4
1時間計		80	587	667	111	778	14.3	5.5	35
10:00～10:15		12	146	158	27	185	14.6	1.3	5
10:15～10:30		19	160	179	33	212	15.6	1.5	13
10:30～10:45		16	161	177	32	209	15.3	1.5	13
10:45～11:00		14	168	182	29	211	13.7	1.5	10
1時間計		61	635	696	121	817	14.8	5.7	41
11:00～11:15		18	150	168	26	194	13.4	1.4	13
11:15～11:30		19	173	192	25	217	11.5	1.5	13
11:30～11:45		20	160	180	23	203	11.3	1.4	10
11:45～12:00		21	176	197	18	215	8.4	1.5	14
1時間計		78	659	737	92	829	11.1	5.8	50
12:00～12:15		16	170	186	27	213	12.7	1.5	13
12:15～12:30		15	182	197	17	214	7.9	1.5	13
12:30～12:45		17	183	200	22	222	9.9	1.6	15
12:45～13:00		18	169	187	18	205	8.8	1.4	12
1時間計		66	704	770	84	854	9.8	6.0	53
13:00～13:15		16	181	197	19	216	8.8	1.5	14
13:15～13:30		19	181	200	18	218	8.3	1.5	16
13:30～13:45		16	164	180	18	198	9.1	1.4	19
13:45～14:00		20	180	200	16	216	7.4	1.5	12
1時間計		71	706	777	71	848	8.4	6.0	61
14:00～14:15		14	178	192	23	215	10.7	1.5	17
14:15～14:30		20	191	211	19	230	8.3	1.6	15
14:30～14:45		21	188	209	17	226	7.5	1.6	19
14:45～15:00		17	181	198	13	211	6.2	1.5	13
1時間計		72	738	810	72	882	8.2	6.2	64
15:00～15:15		19	185	204	17	221	7.7	1.6	13
15:15～15:30		12	203	215	16	231	6.9	1.6	17
15:30～15:45		14	195	209	18	227	7.9	1.6	16
15:45～16:00		17	172	189	19	208	9.1	1.5	12
1時間計		62	755	817	70	887	7.9	6.2	58
16:00～16:15		19	179	198	19	217	8.8	1.5	14
16:15～16:30		19	187	206	15	221	6.8	1.6	12
16:30～16:45		20	207	227	17	244	7.0	1.7	18
16:45～17:00		21	203	224	15	239	6.3	1.7	16
1時間計		79	776	855	66	921	7.2	6.5	60
17:00～17:15		21	194	215	15	230	6.5	1.6	15
17:15～17:30		24	184	208	16	224	7.1	1.6	13
17:30～17:45		24	166	190	13	203	6.4	1.4	16
17:45～18:00		26	171	197	14	211	6.6	1.5	20
1時間計		95	715	810	58	868	6.7	6.1	64
18:00～18:15		22	162	184	17	201	8.5	1.4	20
18:15～18:30		26	177	203	12	215	5.6	1.5	26
18:30～18:45		20	176	196	14	210	6.7	1.5	20
18:45～19:00		22	173	195	15	210	7.1	1.5	21
1時間計		90	688	778	58	836	6.9	5.9	87
19:00～19:15		25	167	192	10	202	5.0	1.4	18
19:15～19:30		21	139	160	14	174	8.0	1.2	21
19:30～19:45		25	141	166	13	179	7.3	1.3	14
19:45～20:00		31	133	164	13	177	7.3	1.2	9
1時間計		102	580	682	50	732	6.8	5.1	62
20:00～20:15		28	131	159	12	171	7.0	1.2	13
20:15～20:30		25	130	155	12	167	7.2	1.2	16
20:30～20:45		28	113	141	9	150	6.0	1.1	11
20:45～21:00		22	105	127	10	137	7.3	1.0	8
1時間計		103	479	582	43	625	6.9	4.4	48
21:00～21:15		29	105	134	12	146	8.2	1.0	14
21:15～21:30		29	102	131	8	139	5.8	1.0	15
21:30～21:45		28	98	126	10	136	7.4	1.0	17
21:45～22:00		23	92	115	5	120	4.2	0.8	8
1時間計		109	397	506	35	541	6.5	3.8	54
12時間計		834	7,914	8,748	1,084	9,832	11.0	69.1	648
16時間計		1,164	9,668	10,832	1,341	12,173	11.0	85.6	837
24時間計		2,143	10,531	12,674	1,555	14,229	10.9	100.0	978
昼夜率		2.57	1.33	1.45	1.43	1.45	－	－	1.51

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

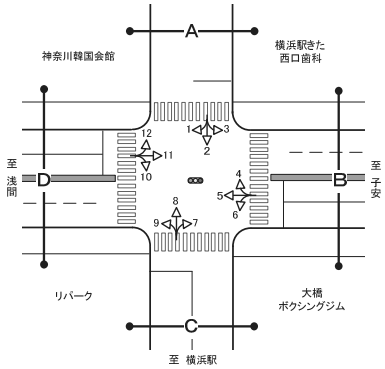
天候

晴れ

調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	交差点総流入計							
			小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			ﾀｸｼｰ	ﾀｸｼｰ以外	計					
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15			41	84	125	8	133	6.0	0.9	18
22:15～22:30			44	56	100	13	113	11.5	0.7	5
22:30～22:45			36	57	93	9	102	8.8	0.7	9
22:45～23:00			39	41	80	9	89	10.1	0.6	13
1時間計			160	238	398	39	437	8.9	2.9	45
23:00～23:15			43	40	83	7	90	7.8	0.6	14
23:15～23:30			55	42	97	4	101	4.0	0.7	11
23:30～23:45			44	28	72	2	74	2.7	0.5	6
23:45～0:00			54	51	105	4	109	3.7	0.7	3
1時間計			196	161	357	17	374	4.5	2.5	34
0:00～0:15			41	21	62	7	69	10.1	0.5	8
0:15～0:30			45	19	64	2	66	3.0	0.4	7
0:30～0:45			54	23	77	2	79	2.5	0.5	4
0:45～1:00			42	21	63	2	65	3.1	0.4	1
1時間計			182	84	266	13	279	4.7	1.8	20
1:00～1:15			57	21	78	7	85	8.2	0.6	4
1:15～1:30			47	14	61	11	72	15.3	0.5	3
1:30～1:45			40	17	57	5	62	8.1	0.4	3
1:45～2:00			45	17	62	3	65	4.6	0.4	3
1時間計			189	69	258	26	284	9.2	1.9	13
2:00～2:15			42	23	65	11	76	14.5	0.5	3
2:15～2:30			32	24	56	8	64	12.5	0.4	1
2:30～2:45			30	22	52	6	58	10.3	0.4	1
2:45～3:00			30	15	45	3	48	6.3	0.3	1
1時間計			134	84	218	28	246	11.4	1.6	6
3:00～3:15			24	18	42	7	49	14.3	0.3	2
3:15～3:30			25	20	45	3	48	6.3	0.3	1
3:30～3:45			24	21	45	9	54	16.7	0.4	3
3:45～4:00			19	15	34	10	44	22.7	0.3	0
1時間計			92	74	166	29	195	14.9	1.3	6
4:00～4:15			15	17	32	9	41	22.0	0.3	2
4:15～4:30			9	17	26	7	33	21.2	0.2	1
4:30～4:45			10	16	26	8	34	23.5	0.2	4
4:45～5:00			7	22	29	10	39	25.6	0.3	3
1時間計			41	72	113	34	147	23.1	1.0	10
5:00～5:15			7	28	35	11	46	23.9	0.3	7
5:15～5:30			8	35	43	8	51	15.7	0.3	5
5:30～5:45			11	39	50	19	69	27.5	0.5	8
5:45～6:00			3	54	57	12	69	17.4	0.5	7
1時間計			29	156	185	50	235	21.3	1.6	27
6:00～6:15			3	69	72	24	96	25.0	0.6	9
6:15～6:30			4	77	81	32	113	28.3	0.7	4
6:30～6:45			6	79	85	41	126	32.5	0.8	7
6:45～7:00			4	83	87	35	122	28.7	0.8	6
1時間計			17	308	325	132	457	28.9	3.0	26
7:00～7:15			6	112	118	35	153	22.9	1.0	12
7:15～7:30			10	91	101	37	138	26.8	0.9	12
7:30～7:45			8	106	114	37	151	24.5	1.0	11
7:45～8:00			6	119	125	38	163	23.3	1.1	13
1時間計			30	428	458	147	605	24.3	4.0	48
8:00～8:15			7	142	149	36	185	19.5	1.2	7
8:15～8:30			9	136	145	40	185	21.6	1.2	11
8:30～8:45			15	153	168	37	205	18.0	1.4	10
8:45～9:00			26	154	180	36	216	16.7	1.4	8
1時間計			57	585	642	149	791	18.8	5.2	36
9:00～9:15			23	158	181	34	215	15.8	1.4	14
9:15～9:30			18	147	165	29	194	14.9	1.3	10
9:30～9:45			22	157	179	34	213	16.0	1.4	9
9:45～10:00			20	169	189	27	216	12.5	1.4	10
1時間計			83	631	714	124	838	14.8	5.5	43
10:00～10:15			12	159	171	30	201	14.9	1.3	6
10:15～10:30			21	174	195	35	230	15.2	1.5	14
10:30～10:45			17	174	191	33	224	14.7	1.5	13
10:45～11:00			14	187	201	30	231	13.0	1.5	12
1時間計			64	694	758	128	886	14.4	5.9	45
11:00～11:15			19	164	183	28	211	13.3	1.4	14
11:15～11:30			19	188	207	28	235	11.9	1.6	15
11:30～11:45			21	171	192	25	217	11.5	1.4	11
11:45～12:00			24	189	213	20	233	8.6	1.5	14
1時間計			83	712	795	101	896	11.3	5.9	54
12:00～12:15			16	185	201	27	228	11.8	1.5	13
12:15～12:30			15	195	210	17	227	7.5	1.5	16
12:30～12:45			18	195	213	22	235	9.4	1.6	17
12:45～13:00			18	177	195	22	217	10.1	1.4	17
1時間計			67	752	819	88	907	9.7	6.0	63
13:00～13:15			16	189	205	19	224	8.5	1.5	16
13:15～13:30			19	191	210	18	228	7.9	1.5	17
13:30～13:45			16	175	191	19	210	9.0	1.4	19
13:45～14:00			21	188	209	17	226	7.5	1.5	12
1時間計			72	743	815	73	888	8.2	5.9	64
14:00～14:15			15	186	201	24	225	10.7	1.5	21
14:15～14:30			20	206	226	20	246	8.1	1.6	17
14:30～14:45			21	199	220	18	238	7.6	1.6	21
14:45～15:00			17	188	205	15	220	6.8	1.5	16
1時間計			73	779	852	77	929	8.3	6.1	75
15:00～15:15			21	203	224	18	242	7.4	1.6	14
15:15～15:30			12	214	226	17	243	7.0	1.6	18
15:30～15:45			14	203	217	19	236	8.1	1.6	18
15:45～16:00			19	181	200	20	220	9.1	1.5	15
1時間計			66	801	867	74	941	7.9	6.2	65
16:00～16:15			20	192	212	19	231	8.2	1.5	16
16:15～16:30			21	197	218	16	234	6.8	1.5	13
16:30～16:45			20	224	244	17	261	6.5	1.7	18
16:45～17:00			23	217	240	16	256	6.3	1.7	16
1時間計			84	830	914	68	982	6.9	6.5	63
17:00～17:15			21	212	233	15	248	6.0	1.6	16
17:15～17:30			26	196	222	17	239	7.1	1.6	16
17:30～17:45			25	177	202	13	215	6.0	1.4	18
17:45～18:00			29	182	211	14	225	6.2	1.5	21
1時間計			101	767	868	59	927	6.4	6.1	71
18:00～18:15			26	172	198	19	217	8.8	1.4	25
18:15～18:30			26	182	208	14	222	6.3	1.5	30
18:30～18:45			20	182	202	15	217	6.9	1.4	25
18:45～19:00			25	180	205	15	220	6.8	1.5	22
1時間計			97	716	813	63	876	7.2	5.8	102
19:00～19:15			26	178	204	11	215	5.1	1.4	20
19:15～19:30			23	152	175	14	189	7.4	1.2	22
19:30～19:45			26	148	174	13	187	7.0	1.2	15
19:45～20:00			31	139	170	13	183	7.1	1.2	9
1時間計			106	617	723	51	774	6.6	5.1	66
20:00～20:15			29	149	178	12	190	6.3	1.3	14
20:15～20:30			25	134	159	12	171	7.0	1.1	18
20:30～20:45			31	121	152	9	161	5.6	1.1	13
20:45～21:00			22	111	133	10	143	7.0	0.9	8
1時間計			107	515	622	43	665	6.5	4.4	53
21:00～21:15			30	112	142	12	154	7.8	1.0	14
21:15～21:30			32	106	138	8	146	5.5	1.0	16
21:30～21:45			28	105	133	10	143	7.0	0.9	19
21:45～22:00			23	100	123	5	128	3.9	0.8	10
1時間計			113	423	536	35	571	6.1	3.8	59
12時間計			877	8,438	9,315	1,151	10,466	11.0	69.2	729
16時間計			1,220	10,301	11,521	1,412	12,933	10.9	85.5	933
24時間計			2,243	11,239	13,482	1,648	15,130	10.9	100.0	1,094
昼夜率			2.56	1.33	1.45	1.43	1.45	-	-	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

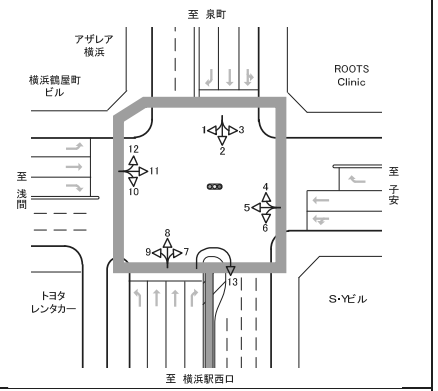
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	方向：1					
			小型車	大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15			9	2	11	18.2	0.6	1
22:15～22:30			7	0	7	0.0	0.4	2
22:30～22:45			9	0	9	0.0	0.5	1
22:45～23:00			3	1	4	25.0	0.2	2
1時間計			28	3	31	9.7	1.7	6
23:00～23:15			7	2	9	22.2	0.5	1
23:15～23:30			6	0	6	0.0	0.3	0
23:30～23:45			2	0	2	0.0	0.1	0
23:45～0:00			5	0	5	0.0	0.3	0
1時間計			20	2	22	9.1	1.2	1
0:00～0:15			2	0	2	0.0	0.1	0
0:15～0:30			7	0	7	0.0	0.4	1
0:30～0:45			6	2	8	25.0	0.4	0
0:45～1:00			3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計			18	2	20	10.0	1.1	1
1:00～1:15			6	0	6	0.0	0.3	2
1:15～1:30			2	0	2	0.0	0.1	0
1:30～1:45			3	1	4	25.0	0.2	0
1:45～2:00			4	0	4	0.0	0.2	0
1時間計			15	1	16	6.3	0.9	2
2:00～2:15			4	0	4	0.0	0.2	0
2:15～2:30			4	0	4	0.0	0.2	0
2:30～2:45			1	1	2	50.0	0.1	0
2:45～3:00			2	0	2	0.0	0.1	1
1時間計			11	1	12	8.3	0.7	1
3:00～3:15			0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30			2	1	3	33.3	0.2	1
3:30～3:45			4	1	5	20.0	0.3	1
3:45～4:00			0	1	1	100.0	0.1	0
1時間計			6	3	9	33.3	0.5	2
4:00～4:15			2	3	5	60.0	0.3	0
4:15～4:30			0	0	0	-	0.0	1
4:30～4:45			5	2	7	28.6	0.4	1
4:45～5:00			2	2	4	50.0	0.2	0
1時間計			9	7	16	43.8	0.9	2
5:00～5:15			5	0	5	0.0	0.3	0
5:15～5:30			10	1	11	9.1	0.6	1
5:30～5:45			5	0	5	0.0	0.3	1
5:45～6:00			6	1	7	14.3	0.4	2
1時間計			26	2	28	7.1	1.5	4
6:00～6:15			11	3	14	21.4	0.8	0
6:15～6:30			7	1	8	12.5	0.4	1
6:30～6:45			9	4	13	30.8	0.7	0
6:45～7:00			7	2	9	22.2	0.5	2
1時間計			34	10	44	22.7	2.4	3
7:00～7:15			17	3	20	15.0	1.1	1
7:15～7:30			16	0	16	0.0	0.9	3
7:30～7:45			25	1	26	3.8	1.4	3
7:45～8:00			30	1	31	3.2	1.7	4
1時間計			88	5	93	5.4	5.0	11
8:00～8:15			35	1	36	2.8	2.0	4
8:15～8:30			39	6	45	13.3	2.4	5
8:30～8:45			51	5	56	8.9	3.0	2
8:45～9:00			44	7	51	13.7	2.8	2
1時間計			169	19	188	10.1	10.2	13
9:00～9:15			33	4	37	10.8	2.0	4
9:15～9:30			42	3	45	6.7	2.4	4
9:30～9:45			39	4	43	9.3	2.3	2
9:45～10:00			23	3	26	11.5	1.4	3
1時間計			137	14	151	9.3	8.2	13
10:00～10:15			26	2	28	7.1	1.5	3
10:15～10:30			35	4	39	10.3	2.1	1
10:30～10:45			22	1	23	4.3	1.2	4
10:45～11:00			23	1	24	4.2	1.3	3
1時間計			106	8	114	7.0	6.2	11
11:00～11:15			23	1	24	4.2	1.3	3
11:15～11:30			28	1	29	3.4	1.6	1
11:30～11:45			25	5	30	16.7	1.6	1
11:45～12:00			32	2	34	5.9	1.8	3
1時間計			108	9	117	7.7	6.3	8
12:00～12:15			27	3	30	10.0	1.6	4
12:15～12:30			24	2	26	7.7	1.4	2
12:30～12:45			20	1	21	4.8	1.1	0
12:45～13:00			24	3	27	11.1	1.5	0
1時間計			95	9	104	8.7	5.6	6
13:00～13:15			31	2	33	6.1	1.8	1
13:15～13:30			25	0	25	0.0	1.4	3
13:30～13:45			29	7	36	19.4	2.0	1
13:45～14:00			21	6	27	22.2	1.5	1
1時間計			106	15	121	12.4	6.6	6
14:00～14:15			25	1	26	3.8	1.4	4
14:15～14:30			24	4	28	14.3	1.5	3
14:30～14:45			23	1	24	4.2	1.3	0
14:45～15:00			27	6	33	18.2	1.8	3
1時間計			99	12	111	10.8	6.0	10
15:00～15:15			28	1	29	3.4	1.6	0
15:15～15:30			25	2	27	7.4	1.5	2
15:30～15:45			22	2	24	8.3	1.3	1
15:45～16:00			26	0	26	0.0	1.4	2
1時間計			101	5	106	4.7	5.7	5
16:00～16:15			30	1	31	3.2	1.7	2
16:15～16:30			35	0	35	0.0	1.9	3
16:30～16:45			33	2	35	5.7	1.9	1
16:45～17:00			33	0	33	0.0	1.8	2
1時間計			131	3	134	2.2	7.3	8
17:00～17:15			35	2	37	5.4	2.0	2
17:15～17:30			29	0	29	0.0	1.6	5
17:30～17:45			29	1	30	3.3	1.6	2
17:45～18:00			29	1	30	3.3	1.6	1
1時間計			122	4	126	3.2	6.8	10
18:00～18:15			28	0	28	0.0	1.5	3
18:15～18:30			23	0	23	0.0	1.2	2
18:30～18:45			19	1	20	5.0	1.1	3
18:45～19:00			19	0	19	0.0	1.0	3
1時間計			89	1	90	1.1	4.9	11
19:00～19:15			23	1	24	4.2	1.3	5
19:15～19:30			25	0	25	0.0	1.4	2
19:30～19:45			15	0	15	0.0	0.8	0
19:45～20:00			18	0	18	0.0	1.0	2
1時間計			81	1	82	1.2	4.4	9
20:00～20:15			14	0	14	0.0	0.8	5
20:15～20:30			15	1	16	6.3	0.9	1
20:30～20:45			16	0	16	0.0	0.9	1
20:45～21:00			13	0	13	0.0	0.7	0
1時間計			58	1	59	1.7	3.2	7
21:00～21:15			14	0	14	0.0	0.8	3
21:15～21:30			18	0	18	0.0	1.0	3
21:30～21:45			8	0	8	0.0	0.4	0
21:45～22:00			10	0	10	0.0	0.5	1
1時間計			50	0	50	0.0	2.7	7
12時間計			1,351	104	1,455	7.1	78.9	112
16時間計			1,574	116	1,690	6.9	91.6	138
24時間計			1,707	137	1,844	7.4	100.0	157
昼夜率			1.26	1.32	1.27	-	-	1.40

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

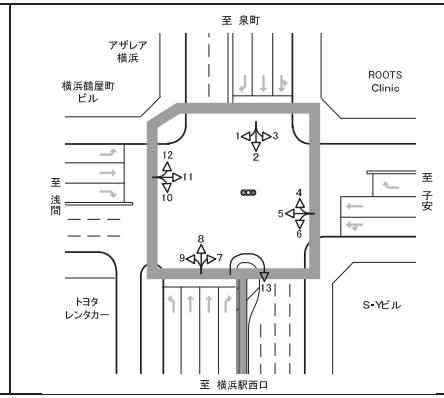
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：2					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	34	1	35	2.9	0.9	4
22:15～22:30	30	1	31	3.2	0.8	3
22:30～22:45	28	3	31	9.7	0.8	4
22:45～23:00	28	2	30	6.7	0.7	1
1時間計	120	7	127	5.5	3.1	12
23:00～23:15	32	0	32	0.0	0.8	0
23:15～23:30	36	0	36	0.0	0.9	0
23:30～23:45	21	0	21	0.0	0.5	1
23:45～0:00	31	0	31	0.0	0.8	3
1時間計	120	0	120	0.0	2.9	4
0:00～0:15	32	0	32	0.0	0.8	0
0:15～0:30	25	1	26	3.8	0.6	1
0:30～0:45	22	0	22	0.0	0.5	1
0:45～1:00	11	1	12	8.3	0.3	0
1時間計	90	2	92	2.2	2.2	2
1:00～1:15	12	0	12	0.0	0.3	2
1:15～1:30	7	0	7	0.0	0.2	1
1:30～1:45	12	0	12	0.0	0.3	0
1:45～2:00	8	0	8	0.0	0.2	1
1時間計	39	0	39	0.0	1.0	4
2:00～2:15	6	0	6	0.0	0.1	0
2:15～2:30	7	0	7	0.0	0.2	0
2:30～2:45	8	0	8	0.0	0.2	2
2:45～3:00	6	0	6	0.0	0.1	0
1時間計	27	0	27	0.0	0.7	2
3:00～3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15～3:30	9	0	9	0.0	0.2	0
3:30～3:45	5	0	5	0.0	0.1	0
3:45～4:00	5	0	5	0.0	0.1	2
1時間計	23	0	23	0.0	0.6	2
4:00～4:15	4	1	5	20.0	0.1	1
4:15～4:30	4	1	5	20.0	0.1	1
4:30～4:45	7	0	7	0.0	0.2	2
4:45～5:00	6	0	6	0.0	0.1	0
1時間計	21	2	23	8.7	0.6	4
5:00～5:15	5	0	5	0.0	0.1	0
5:15～5:30	9	0	9	0.0	0.2	1
5:30～5:45	3	0	3	0.0	0.1	1
5:45～6:00	10	1	11	9.1	0.3	3
1時間計	27	1	28	3.6	0.7	5
6:00～6:15	18	2	20	10.0	0.5	2
6:15～6:30	18	4	22	18.2	0.5	2
6:30～6:45	16	2	18	11.1	0.4	3
6:45～7:00	32	5	37	13.5	0.9	4
1時間計	84	13	97	13.4	2.4	11
7:00～7:15	38	11	49	22.4	1.2	2
7:15～7:30	57	6	63	9.5	1.5	7
7:30～7:45	52	9	61	14.8	1.5	6
7:45～8:00	52	8	60	13.3	1.5	10
1時間計	199	34	233	14.6	5.7	25
8:00～8:15	54	6	60	10.0	1.5	6
8:15～8:30	47	5	52	9.6	1.3	5
8:30～8:45	50	7	57	12.3	1.4	10
8:45～9:00	53	12	65	18.5	1.6	4
1時間計	204	30	234	12.8	5.7	25
9:00～9:15	51	8	59	13.6	1.4	3
9:15～9:30	54	9	63	14.3	1.5	9
9:30～9:45	56	5	61	8.2	1.5	3
9:45～10:00	65	6	71	8.5	1.7	2
1時間計	226	28	254	11.0	6.2	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：2					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	69	5	74	6.8	1.8	4
10:15～10:30	75	5	80	6.3	2.0	1
10:30～10:45	73	4	77	5.2	1.9	2
10:45～11:00	72	6	78	7.7	1.9	2
1時間計	289	20	309	6.5	7.5	9
11:00～11:15	73	5	78	6.4	1.9	0
11:15～11:30	62	5	67	7.5	1.6	2
11:30～11:45	60	3	63	4.8	1.5	1
11:45～12:00	57	3	60	5.0	1.5	2
1時間計	252	16	268	6.0	6.5	5
12:00～12:15	47	4	51	7.8	1.2	7
12:15～12:30	58	4	62	6.5	1.5	6
12:30～12:45	58	4	62	6.5	1.5	8
12:45～13:00	53	8	61	13.1	1.5	5
1時間計	216	20	236	8.5	5.8	26
13:00～13:15	58	6	64	9.4	1.6	3
13:15～13:30	57	4	61	6.6	1.5	4
13:30～13:45	63	2	65	3.1	1.6	4
13:45～14:00	54	4	58	6.9	1.4	5
1時間計	232	16	248	6.5	6.0	16
14:00～14:15	52	4	56	7.1	1.4	7
14:15～14:30	53	7	60	11.7	1.5	2
14:30～14:45	55	1	56	1.8	1.4	4
14:45～15:00	47	6	53	11.3	1.3	6
1時間計	207	18	225	8.0	5.5	19
15:00～15:15	48	5	53	9.4	1.3	3
15:15～15:30	51	3	54	5.6	1.3	2
15:30～15:45	50	5	55	9.1	1.3	2
15:45～16:00	53	5	58	8.6	1.4	2
1時間計	202	18	220	8.2	5.4	9
16:00～16:15	55	8	63	12.7	1.5	4
16:15～16:30	55	5	60	8.3	1.5	4
16:30～16:45	54	4	58	6.9	1.4	7
16:45～17:00	64	4	68	5.9	1.7	4
1時間計	228	21	249	8.4	6.1	19
17:00～17:15	58	4	62	6.5	1.5	1
17:15～17:30	50	5	55	9.1	1.3	3
17:30～17:45	58	6	64	9.4	1.6	5
17:45～18:00	51	2	53	3.8	1.3	4
1時間計	217	17	234	7.3	5.7	13
18:00～18:15	61	5	66	7.6	1.6	9
18:15～18:30	60	5	65	7.7	1.6	3
18:30～18:45	50	4	54	7.4	1.3	5
18:45～19:00	62	6	68	8.8	1.7	4
1時間計	233	20	253	7.9	6.2	21
19:00～19:15	61	7	68	10.3	1.7	3
19:15～19:30	61	4	65	6.2	1.6	4
19:30～19:45	47	4	51	7.8	1.2	3
19:45～20:00	45	3	48	6.3	1.2	4
1時間計	214	18	232	7.8	5.7	14
20:00～20:15	38	5	43	11.6	1.0	4
20:15～20:30	34	4	38	10.5	0.9	3
20:30～20:45	43	3	46	6.5	1.1	1
20:45～21:00	39	5	44	11.4	1.1	6
1時間計	154	17	171	9.9	4.2	14
21:00～21:15	30	3	33	9.1	0.8	4
21:15～21:30	38	2	40	5.0	1.0	4
21:30～21:45	37	3	40	7.5	1.0	6
21:45～22:00	44	3	47	6.4	1.1	4
1時間計	149	11	160	6.9	3.9	18
12時間計	2,705	258	2,963	8.7	72.2	204
16時間計	3,306	317	3,623	8.7	88.3	261
24時間計	3,773	329	4,102	8.0	100.0	296
昼夜率	1.39	1.28	1.38	-	-	1.45

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

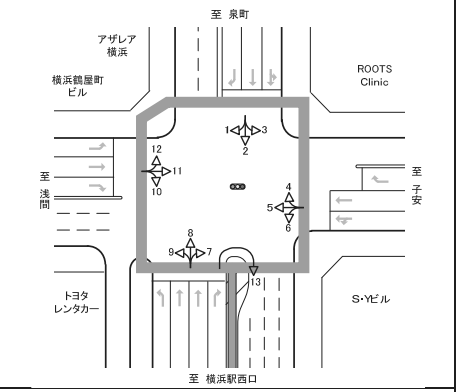
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：3					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	3	0	3	0.0	0.3	0
22:15～22:30	5	1	6	16.7	0.6	1
22:30～22:45	5	0	5	0.0	0.5	0
22:45～23:00	6	1	7	14.3	0.7	1
1時間計	19	2	21	9.5	2.2	2
23:00～23:15	5	0	5	0.0	0.5	1
23:15～23:30	6	0	6	0.0	0.6	0
23:30～23:45	5	1	6	16.7	0.6	0
23:45～0:00	7	0	7	0.0	0.7	0
1時間計	23	1	24	4.2	2.5	1
0:00～0:15	3	0	3	0.0	0.3	0
0:15～0:30	5	0	5	0.0	0.5	0
0:30～0:45	4	0	4	0.0	0.4	0
0:45～1:00	5	1	6	16.7	0.6	0
1時間計	17	1	18	5.6	1.9	0
1:00～1:15	4	2	6	33.3	0.6	0
1:15～1:30	3	0	3	0.0	0.3	0
1:30～1:45	4	0	4	0.0	0.4	0
1:45～2:00	3	1	4	25.0	0.4	0
1時間計	14	3	17	17.6	1.8	0
2:00～2:15	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	3	0	3	0.0	0.3	0
2:30～2:45	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	4	0	4	0.0	0.4	0
3:00～3:15	2	0	2	0.0	0.2	0
3:15～3:30	3	0	3	0.0	0.3	0
3:30～3:45	3	2	5	40.0	0.5	0
3:45～4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	9	2	11	18.2	1.2	0
4:00～4:15	2	0	2	0.0	0.2	0
4:15～4:30	2	2	4	50.0	0.4	0
4:30～4:45	4	1	5	20.0	0.5	1
4:45～5:00	0	0	0	-	0.0	1
1時間計	8	3	11	27.3	1.2	2
5:00～5:15	2	0	2	0.0	0.2	0
5:15～5:30	3	1	4	25.0	0.4	0
5:30～5:45	5	4	9	44.4	1.0	0
5:45～6:00	4	2	6	33.3	0.6	1
1時間計	14	7	21	33.3	2.2	1
6:00～6:15	4	1	5	20.0	0.5	0
6:15～6:30	3	2	5	40.0	0.5	0
6:30～6:45	7	3	10	30.0	1.1	0
6:45～7:00	3	2	5	40.0	0.5	0
1時間計	17	8	25	32.0	2.7	0
7:00～7:15	4	4	8	50.0	0.8	0
7:15～7:30	4	2	6	33.3	0.6	0
7:30～7:45	5	2	7	28.6	0.7	1
7:45～8:00	14	1	15	6.7	1.6	0
1時間計	27	9	36	25.0	3.8	1
8:00～8:15	17	0	17	0.0	1.8	0
8:15～8:30	13	1	14	7.1	1.5	1
8:30～8:45	17	1	18	5.6	1.9	1
8:45～9:00	14	3	17	17.6	1.8	1
1時間計	61	5	66	7.6	7.0	3
9:00～9:15	15	2	17	11.8	1.8	2
9:15～9:30	16	1	17	5.9	1.8	1
9:30～9:45	16	6	22	27.3	2.3	0
9:45～10:00	22	0	22	0.0	2.3	0
1時間計	69	9	78	11.5	8.3	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：3					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	19	1	20	5.0	2.1	0
10:15～10:30	10	1	11	9.1	1.2	2
10:30～10:45	11	2	13	15.4	1.4	0
10:45～11:00	10	2	12	16.7	1.3	2
1時間計	50	6	56	10.7	5.9	4
11:00～11:15	16	3	19	15.8	2.0	1
11:15～11:30	6	0	6	0.0	0.6	0
11:30～11:45	8	1	9	11.1	1.0	0
11:45～12:00	15	1	16	6.3	1.7	1
1時間計	45	5	50	10.0	5.3	2
12:00～12:15	13	1	14	7.1	1.5	0
12:15～12:30	10	1	11	9.1	1.2	0
12:30～12:45	9	2	11	18.2	1.2	0
12:45～13:00	13	2	15	13.3	1.6	1
1時間計	45	6	51	11.8	5.4	1
13:00～13:15	11	1	12	8.3	1.3	1
13:15～13:30	17	2	19	10.5	2.0	0
13:30～13:45	7	0	7	0.0	0.7	2
13:45～14:00	10	1	11	9.1	1.2	0
1時間計	45	4	49	8.2	5.2	3
14:00～14:15	12	3	15	20.0	1.6	1
14:15～14:30	16	1	17	5.9	1.8	1
14:30～14:45	18	0	18	0.0	1.9	1
14:45～15:00	14	1	15	6.7	1.6	1
1時間計	60	5	65	7.7	6.9	4
15:00～15:15	14	0	14	0.0	1.5	2
15:15～15:30	15	1	16	6.3	1.7	0
15:30～15:45	17	0	17	0.0	1.8	1
15:45～16:00	13	0	13	0.0	1.4	0
1時間計	59	1	60	1.7	6.4	3
16:00～16:15	15	0	15	0.0	1.6	1
16:15～16:30	15	1	16	6.3	1.7	2
16:30～16:45	18	0	18	0.0	1.9	1
16:45～17:00	15	1	16	6.3	1.7	1
1時間計	63	2	65	3.1	6.9	5
17:00～17:15	13	0	13	0.0	1.4	0
17:15～17:30	14	0	14	0.0	1.5	0
17:30～17:45	11	0	11	0.0	1.2	0
17:45～18:00	15	1	16	6.3	1.7	1
1時間計	53	1	54	1.9	5.7	1
18:00～18:15	15	0	15	0.0	1.6	1
18:15～18:30	13	0	13	0.0	1.4	1
18:30～18:45	11	0	11	0.0	1.2	0
18:45～19:00	14	0	14	0.0	1.5	1
1時間計	53	0	53	0.0	5.6	3
19:00～19:15	12	1	13	7.7	1.4	0
19:15～19:30	9	0	9	0.0	1.0	1
19:30～19:45	12	0	12	0.0	1.3	0
19:45～20:00	11	1	12	8.3	1.3	0
1時間計	44	2	46	4.3	4.9	1
20:00～20:15	10	0	10	0.0	1.1	1
20:15～20:30	10	0	10	0.0	1.1	0
20:30～20:45	13	0	13	0.0	1.4	0
20:45～21:00	5	0	5	0.0	0.5	0
1時間計	38	0	38	0.0	4.0	1
21:00～21:15	4	0	4	0.0	0.4	1
21:15～21:30	9	0	9	0.0	1.0	2
21:30～21:45	5	0	5	0.0	0.5	2
21:45～22:00	5	0	5	0.0	0.5	0
1時間計	23	0	23	0.0	2.4	5
12時間計	630	53	683	7.8	72.5	33
16時間計	752	63	815	7.7	86.5	40
24時間計	860	82	942	8.7	100.0	46
昼夜率	1.37	1.55	1.38	-	-	1.39

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

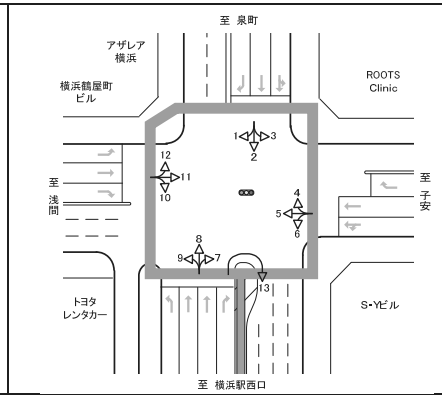
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		15	0	15	0.0	1.1	3
22:15～22:30		13	0	13	0.0	1.0	4
22:30～22:45		11	3	14	21.4	1.0	1
22:45～23:00		12	0	12	0.0	0.9	1
1時間計		51	3	54	5.6	4.0	9
23:00～23:15		8	1	9	11.1	0.7	2
23:15～23:30		8	0	8	0.0	0.6	3
23:30～23:45		8	1	9	11.1	0.7	2
23:45～0:00		9	0	9	0.0	0.7	2
1時間計		33	2	35	5.7	2.6	9
0:00～0:15		6	0	6	0.0	0.4	0
0:15～0:30		5	1	6	16.7	0.4	0
0:30～0:45		4	1	5	20.0	0.4	0
0:45～1:00		6	0	6	0.0	0.4	0
1時間計		21	2	23	8.7	1.7	0
1:00～1:15		5	0	5	0.0	0.4	0
1:15～1:30		6	0	6	0.0	0.4	0
1:30～1:45		2	0	2	0.0	0.1	0
1:45～2:00		5	0	5	0.0	0.4	0
1時間計		18	0	18	0.0	1.3	0
2:00～2:15		6	0	6	0.0	0.4	1
2:15～2:30		5	0	5	0.0	0.4	0
2:30～2:45		5	0	5	0.0	0.4	0
2:45～3:00		2	1	3	33.3	0.2	0
1時間計		18	1	19	5.3	1.4	1
3:00～3:15		2	0	2	0.0	0.1	0
3:15～3:30		2	0	2	0.0	0.1	0
3:30～3:45		1	0	1	0.0	0.1	0
3:45～4:00		1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計		6	0	6	0.0	0.4	1
4:00～4:15		3	0	3	0.0	0.2	0
4:15～4:30		2	0	2	0.0	0.1	0
4:30～4:45		0	2	2	100.0	0.1	1
4:45～5:00		0	2	2	100.0	0.1	0
1時間計		5	4	9	44.4	0.7	1
5:00～5:15		2	0	2	0.0	0.1	0
5:15～5:30		0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45		3	0	3	0.0	0.2	0
5:45～6:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		6	0	6	0.0	0.4	0
6:00～6:15		3	2	5	40.0	0.4	0
6:15～6:30		2	1	3	33.3	0.2	0
6:30～6:45		3	0	3	0.0	0.2	0
6:45～7:00		4	0	4	0.0	0.3	0
1時間計		12	3	15	20.0	1.1	0
7:00～7:15		4	3	7	42.9	0.5	0
7:15～7:30		8	2	10	20.0	0.7	0
7:30～7:45		4	3	7	42.9	0.5	0
7:45～8:00		5	3	8	37.5	0.6	2
1時間計		21	11	32	34.4	2.4	2
8:00～8:15		7	3	10	30.0	0.7	1
8:15～8:30		11	3	14	21.4	1.0	0
8:30～8:45		15	3	18	16.7	1.3	1
8:45～9:00		11	1	12	8.3	0.9	1
1時間計		44	10	54	18.5	4.0	3
9:00～9:15		20	1	21	4.8	1.6	1
9:15～9:30		19	5	24	20.8	1.8	0
9:30～9:45		14	2	16	12.5	1.2	2
9:45～10:00		12	3	15	20.0	1.1	1
1時間計		65	11	76	14.5	5.6	4

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		15	2	17	11.8	1.3	0
10:15～10:30		22	0	22	0.0	1.6	0
10:30～10:45		14	0	14	0.0	1.0	1
10:45～11:00		15	2	17	11.8	1.3	0
1時間計		66	4	70	5.7	5.2	1
11:00～11:15		17	2	19	10.5	1.4	3
11:15～11:30		13	4	17	23.5	1.3	2
11:30～11:45		22	0	22	0.0	1.6	2
11:45～12:00		24	0	24	0.0	1.8	2
1時間計		76	6	82	7.3	6.1	9
12:00～12:15		22	0	22	0.0	1.6	1
12:15～12:30		20	2	22	9.1	1.6	1
12:30～12:45		15	1	16	6.3	1.2	4
12:45～13:00		21	2	23	8.7	1.7	4
1時間計		78	5	83	6.0	6.1	10
13:00～13:15		19	2	21	9.5	1.6	1
13:15～13:30		18	0	18	0.0	1.3	2
13:30～13:45		14	0	14	0.0	1.0	0
13:45～14:00		16	2	18	11.1	1.3	2
1時間計		67	4	71	5.6	5.3	5
14:00～14:15		20	3	23	13.0	1.7	3
14:15～14:30		22	2	24	8.3	1.8	2
14:30～14:45		22	2	24	8.3	1.8	0
14:45～15:00		26	2	28	7.1	2.1	3
1時間計		90	9	99	9.1	7.3	8
15:00～15:15		19	2	21	9.5	1.6	2
15:15～15:30		26	1	27	3.7	2.0	0
15:30～15:45		22	2	24	8.3	1.8	2
15:45～16:00		25	0	25	0.0	1.9	5
1時間計		92	5	97	5.2	7.2	9
16:00～16:15		21	0	21	0.0	1.6	1
16:15～16:30		21	2	23	8.7	1.7	1
16:30～16:45		21	0	21	0.0	1.6	3
16:45～17:00		13	1	14	7.1	1.0	5
1時間計		76	3	79	3.8	5.9	10
17:00～17:15		21	1	22	4.5	1.6	1
17:15～17:30		22	1	23	4.3	1.7	2
17:30～17:45		16	1	17	5.9	1.3	2
17:45～18:00		22	0	22	0.0	1.6	5
1時間計		81	3	84	3.6	6.2	10
18:00～18:15		32	0	32	0.0	2.4	3
18:15～18:30		22	0	22	0.0	1.6	9
18:30～18:45		25	1	26	3.8	1.9	6
18:45～19:00		23	0	23	0.0	1.7	3
1時間計		102	1	103	1.0	7.6	21
19:00～19:15		27	0	27	0.0	2.0	6
19:15～19:30		21	0	21	0.0	1.6	3
19:30～19:45		27	1	28	3.6	2.1	4
19:45～20:00		19	0	19	0.0	1.4	1
1時間計		94	1	95	1.1	7.0	14
20:00～20:15		20	0	20	0.0	1.5	4
20:15～20:30		17	0	17	0.0	1.3	1
20:30～20:45		7	0	7	0.0	0.5	2
20:45～21:00		18	0	18	0.0	1.3	3
1時間計		62	0	62	0.0	4.6	10
21:00～21:15		16	0	16	0.0	1.2	0
21:15～21:30		23	0	23	0.0	1.7	7
21:30～21:45		17	0	17	0.0	1.3	2
21:45～22:00		22	0	22	0.0	1.6	3
1時間計		78	0	78	0.0	5.8	12
12時間計		858	72	930	7.7	68.9	92
16時間計		1,104	76	1,180	6.4	87.4	128
24時間計		1,262	88	1,350	6.5	100.0	149
昼夜率		1.47	1.22	1.45	-	-	1.62

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

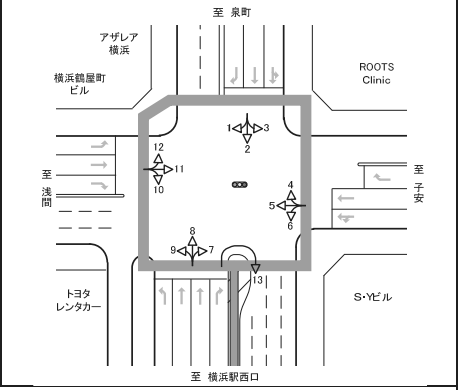
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：5 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		48	0	48	0.0	0.9	9
22:15～22:30		39	4	43	9.3	0.8	5
22:30～22:45		37	1	38	2.6	0.7	3
22:45～23:00		29	1	30	3.3	0.6	8
1時間計		153	6	159	3.8	3.0	25
23:00～23:15		33	3	36	8.3	0.7	5
23:15～23:30		29	3	32	9.4	0.6	5
23:30～23:45		27	1	28	3.6	0.5	6
23:45～0:00		35	2	37	5.4	0.7	3
1時間計		124	9	133	6.8	2.5	19
0:00～0:15		16	2	18	11.1	0.3	4
0:15～0:30		27	3	30	10.0	0.6	3
0:30～0:45		26	0	26	0.0	0.5	1
0:45～1:00		22	1	23	4.3	0.4	2
1時間計		91	6	97	6.2	1.8	10
1:00～1:15		15	4	19	21.1	0.4	0
1:15～1:30		20	1	21	4.8	0.4	1
1:30～1:45		12	1	13	7.7	0.2	0
1:45～2:00		22	1	23	4.3	0.4	2
1時間計		69	7	76	9.2	1.4	3
2:00～2:15		17	1	18	5.6	0.3	2
2:15～2:30		18	2	20	10.0	0.4	0
2:30～2:45		16	1	17	5.9	0.3	2
2:45～3:00		10	2	12	16.7	0.2	0
1時間計		61	6	67	9.0	1.3	4
3:00～3:15		14	4	18	22.2	0.3	0
3:15～3:30		10	3	13	23.1	0.2	2
3:30～3:45		15	4	19	21.1	0.4	1
3:45～4:00		12	4	16	25.0	0.3	1
1時間計		51	15	66	22.7	1.2	4
4:00～4:15		10	5	15	33.3	0.3	1
4:15～4:30		4	3	7	42.9	0.1	1
4:30～4:45		10	2	12	16.7	0.2	3
4:45～5:00		9	3	12	25.0	0.2	1
1時間計		33	13	46	28.3	0.9	6
5:00～5:15		6	5	11	45.5	0.2	0
5:15～5:30		12	4	16	25.0	0.3	1
5:30～5:45		14	3	17	17.6	0.3	4
5:45～6:00		10	5	15	33.3	0.3	3
1時間計		42	17	59	28.8	1.1	8
6:00～6:15		16	8	24	33.3	0.5	1
6:15～6:30		21	10	31	32.3	0.6	3
6:30～6:45		21	10	31	32.3	0.6	2
6:45～7:00		19	10	29	34.5	0.5	1
1時間計		77	38	115	33.0	2.2	7
7:00～7:15		30	12	42	28.6	0.8	1
7:15～7:30		33	9	42	21.4	0.8	3
7:30～7:45		47	14	61	23.0	1.2	6
7:45～8:00		39	7	46	15.2	0.9	3
1時間計		149	42	191	22.0	3.6	13
8:00～8:15		41	10	51	19.6	1.0	5
8:15～8:30		56	12	68	17.6	1.3	1
8:30～8:45		55	14	69	20.3	1.3	4
8:45～9:00		54	12	66	18.2	1.2	3
1時間計		206	48	254	18.9	4.8	13
9:00～9:15		56	6	62	9.7	1.2	3
9:15～9:30		58	7	65	10.8	1.2	1
9:30～9:45		64	5	69	7.2	1.3	9
9:45～10:00		68	6	74	8.1	1.4	1
1時間計		246	24	270	8.9	5.1	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向：5 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		64	9	73	12.3	1.4	3
10:15～10:30		63	14	77	18.2	1.5	4
10:30～10:45		63	10	73	13.7	1.4	8
10:45～11:00		59	7	66	10.6	1.2	6
1時間計		249	40	289	13.8	5.5	21
11:00～11:15		62	7	69	10.1	1.3	6
11:15～11:30		77	4	81	4.9	1.5	4
11:30～11:45		70	7	77	9.1	1.5	6
11:45～12:00		77	7	84	8.3	1.6	7
1時間計		286	25	311	8.0	5.9	23
12:00～12:15		72	7	79	8.9	1.5	6
12:15～12:30		71	7	78	9.0	1.5	6
12:30～12:45		60	10	70	14.3	1.3	4
12:45～13:00		66	6	72	8.3	1.4	4
1時間計		269	30	299	10.0	5.6	20
13:00～13:15		75	2	77	2.6	1.5	6
13:15～13:30		79	2	81	2.5	1.5	5
13:30～13:45		68	6	74	8.1	1.4	6
13:45～14:00		79	4	83	4.8	1.6	5
1時間計		301	14	315	4.4	6.0	22
14:00～14:15		77	2	79	2.5	1.5	6
14:15～14:30		89	4	93	4.3	1.8	4
14:30～14:45		79	3	82	3.7	1.5	1
14:45～15:00		84	8	92	8.7	1.7	3
1時間計		329	17	346	4.9	6.5	14
15:00～15:15		82	5	87	5.7	1.6	5
15:15～15:30		86	4	90	4.4	1.7	8
15:30～15:45		87	3	90	3.3	1.7	8
15:45～16:00		79	7	86	8.1	1.6	5
1時間計		334	19	353	5.4	6.7	26
16:00～16:15		84	4	88	4.5	1.7	9
16:15～16:30		86	3	89	3.4	1.7	6
16:30～16:45		90	5	95	5.3	1.8	9
16:45～17:00		98	3	101	3.0	1.9	9
1時間計		358	15	373	4.0	7.0	33
17:00～17:15		77	4	81	4.9	1.5	8
17:15～17:30		87	2	89	2.2	1.7	4
17:30～17:45		89	2	91	2.2	1.7	14
17:45～18:00		82	1	83	1.2	1.6	7
1時間計		335	9	344	2.6	6.5	33
18:00～18:15		72	2	74	2.7	1.4	14
18:15～18:30		83	1	84	1.2	1.6	11
18:30～18:45		84	2	86	2.3	1.6	5
18:45～19:00		80	3	83	3.6	1.6	6
1時間計		319	8	327	2.4	6.2	36
19:00～19:15		86	2	88	2.3	1.7	8
19:15～19:30		82	0	82	0.0	1.5	8
19:30～19:45		66	0	66	0.0	1.2	7
19:45～20:00		56	3	59	5.1	1.1	6
1時間計		290	5	295	1.7	5.6	29
20:00～20:15		66	3	69	4.3	1.3	3
20:15～20:30		66	2	68	2.9	1.3	9
20:30～20:45		68	1	69	1.4	1.3	8
20:45～21:00		59	2	61	3.3	1.2	10
1時間計		259	8	267	3.0	5.0	30
21:00～21:15		58	1	59	1.7	1.1	10
21:15～21:30		61	1	62	1.6	1.2	7
21:30～21:45		66	4	70	5.7	1.3	5
21:45～22:00		51	0	51	0.0	1.0	6
1時間計		236	6	242	2.5	4.6	28
12時間計		3,381	291	3,672	7.9	69.4	268
16時間計		4,243	348	4,591	7.6	86.7	362
24時間計		4,867	427	5,294	8.1	100.0	441
昼夜率		1.44	1.47	1.44	-	-	1.65

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

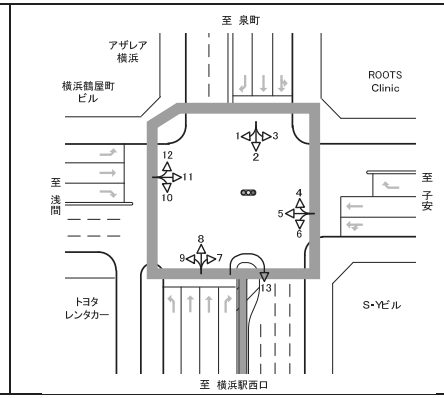
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 6 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		19	4	23	17.4	0.8	3
22:15～22:30		23	4	27	14.8	0.9	2
22:30～22:45		22	2	24	8.3	0.8	1
22:45～23:00		21	2	23	8.7	0.8	3
1時間計		85	12	97	12.4	3.2	9
23:00～23:15		24	0	24	0.0	0.8	3
23:15～23:30		26	1	27	3.7	0.9	1
23:30～23:45		25	2	27	7.4	0.9	0
23:45～0:00		27	0	27	0.0	0.9	0
1時間計		102	3	105	2.9	3.5	3
0:00～0:15		32	0	32	0.0	1.1	0
0:15～0:30		27	0	27	0.0	0.9	1
0:30～0:45		26	0	26	0.0	0.9	0
0:45～1:00		18	0	18	0.0	0.6	0
1時間計		103	0	103	0.0	3.4	1
1:00～1:15		24	0	24	0.0	0.8	0
1:15～1:30		20	0	20	0.0	0.7	0
1:30～1:45		22	0	22	0.0	0.7	0
1:45～2:00		29	2	31	6.5	1.0	2
1時間計		95	2	97	2.1	3.2	2
2:00～2:15		18	4	22	18.2	0.7	0
2:15～2:30		10	0	10	0.0	0.3	1
2:30～2:45		17	1	18	5.6	0.6	0
2:45～3:00		14	0	14	0.0	0.5	0
1時間計		59	5	64	7.8	2.1	1
3:00～3:15		11	1	12	8.3	0.4	1
3:15～3:30		9	0	9	0.0	0.3	0
3:30～3:45		11	1	12	8.3	0.4	0
3:45～4:00		9	1	10	10.0	0.3	0
1時間計		40	3	43	7.0	1.4	1
4:00～4:15		8	1	9	11.1	0.3	0
4:15～4:30		5	1	6	16.7	0.2	0
4:30～4:45		3	1	4	25.0	0.1	0
4:45～5:00		6	3	9	33.3	0.3	1
1時間計		22	6	28	21.4	0.9	1
5:00～5:15		5	1	6	16.7	0.2	0
5:15～5:30		5	1	6	16.7	0.2	0
5:30～5:45		8	3	11	27.3	0.4	1
5:45～6:00		5	1	6	16.7	0.2	0
1時間計		23	6	29	20.7	1.0	1
6:00～6:15		7	4	11	36.4	0.4	1
6:15～6:30		8	8	16	50.0	0.5	0
6:30～6:45		10	13	23	56.5	0.8	1
6:45～7:00		6	9	15	60.0	0.5	1
1時間計		31	34	65	52.3	2.1	3
7:00～7:15		13	12	25	48.0	0.8	1
7:15～7:30		12	11	23	47.8	0.8	0
7:30～7:45		12	11	23	47.8	0.8	0
7:45～8:00		11	16	27	59.3	0.9	2
1時間計		48	50	98	51.0	3.2	3
8:00～8:15		12	12	24	50.0	0.8	0
8:15～8:30		14	8	22	36.4	0.7	0
8:30～8:45		21	11	32	34.4	1.1	0
8:45～9:00		24	10	34	29.4	1.1	0
1時間計		71	41	112	36.6	3.7	0
9:00～9:15		18	11	29	37.9	1.0	2
9:15～9:30		30	12	42	28.6	1.4	1
9:30～9:45		21	9	30	30.0	1.0	0
9:45～10:00		25	8	33	24.2	1.1	0
1時間計		94	40	134	29.9	4.4	3

時間帯	種別	方向: 6 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		39	11	50	22.0	1.6	2
10:15～10:30		44	9	53	17.0	1.7	2
10:30～10:45		36	7	43	16.3	1.4	0
10:45～11:00		26	9	35	25.7	1.2	0
1時間計		145	36	181	19.9	6.0	4
11:00～11:15		34	8	42	19.0	1.4	1
11:15～11:30		38	5	43	11.6	1.4	1
11:30～11:45		38	5	43	11.6	1.4	0
11:45～12:00		29	4	33	12.1	1.1	0
1時間計		139	22	161	13.7	5.3	2
12:00～12:15		41	7	48	14.6	1.6	5
12:15～12:30		43	4	47	8.5	1.5	4
12:30～12:45		46	3	49	6.1	1.6	2
12:45～13:00		35	5	40	12.5	1.3	6
1時間計		165	19	184	10.3	6.0	17
13:00～13:15		32	9	41	22.0	1.3	1
13:15～13:30		38	8	46	17.4	1.5	3
13:30～13:45		43	5	48	10.4	1.6	2
13:45～14:00		44	5	49	10.2	1.6	3
1時間計		157	27	184	14.7	6.0	9
14:00～14:15		42	9	51	17.6	1.7	2
14:15～14:30		46	7	53	13.2	1.7	1
14:30～14:45		48	5	53	9.4	1.7	4
14:45～15:00		31	5	36	13.9	1.2	3
1時間計		167	26	193	13.5	6.3	10
15:00～15:15		45	4	49	8.2	1.6	2
15:15～15:30		46	5	51	9.8	1.7	3
15:30～15:45		43	9	52	17.3	1.7	1
15:45～16:00		35	4	39	10.3	1.3	0
1時間計		169	22	191	11.5	6.3	6
16:00～16:15		38	6	44	13.6	1.4	2
16:15～16:30		38	7	45	15.6	1.5	0
16:30～16:45		46	6	52	11.5	1.7	2
16:45～17:00		38	3	41	7.3	1.3	1
1時間計		160	22	182	12.1	6.0	5
17:00～17:15		40	6	46	13.0	1.5	0
17:15～17:30		34	7	41	17.1	1.3	2
17:30～17:45		46	6	52	11.5	1.7	2
17:45～18:00		34	7	41	17.1	1.3	2
1時間計		154	26	180	14.4	5.9	6
18:00～18:15		35	9	44	20.5	1.4	1
18:15～18:30		40	6	46	13.0	1.5	2
18:30～18:45		44	7	51	13.7	1.7	5
18:45～19:00		43	6	49	12.2	1.6	6
1時間計		162	28	190	14.7	6.2	14
19:00～19:15		41	4	45	8.9	1.5	6
19:15～19:30		37	5	42	11.9	1.4	3
19:30～19:45		33	5	38	13.2	1.2	4
19:45～20:00		31	6	37	16.2	1.2	2
1時間計		142	20	162	12.3	5.3	15
20:00～20:15		34	5	39	12.8	1.3	1
20:15～20:30		31	5	36	13.9	1.2	2
20:30～20:45		32	2	34	5.9	1.1	3
20:45～21:00		30	3	33	9.1	1.1	1
1時間計		127	15	142	10.6	4.7	7
21:00～21:15		31	4	35	11.4	1.2	3
21:15～21:30		23	5	28	17.9	0.9	1
21:30～21:45		28	2	30	6.7	1.0	3
21:45～22:00		21	3	24	12.5	0.8	2
1時間計		103	14	117	12.0	3.8	9
12時間計		1,631	359	1,990	18.0	65.4	79
16時間計		2,034	442	2,476	17.9	81.4	113
24時間計		2,563	479	3,042	15.7	100.0	132
昼夜率		1.57	1.33	1.53	-	-	1.67

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

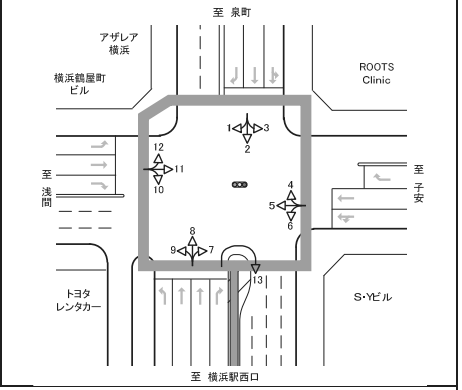
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 7 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		10	0	10	0.0	1.1	0
22:15～22:30		5	0	5	0.0	0.6	0
22:30～22:45		4	0	4	0.0	0.4	1
22:45～23:00		4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計		23	0	23	0.0	2.6	1
23:00～23:15		4	1	5	20.0	0.6	0
23:15～23:30		7	0	7	0.0	0.8	0
23:30～23:45		1	0	1	0.0	0.1	0
23:45～0:00		4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計		16	1	17	5.9	1.9	0
0:00～0:15		7	0	7	0.0	0.8	1
0:15～0:30		3	0	3	0.0	0.3	1
0:30～0:45		4	1	5	20.0	0.6	0
0:45～1:00		4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計		18	1	19	5.3	2.1	2
1:00～1:15		3	0	3	0.0	0.3	0
1:15～1:30		4	1	5	20.0	0.6	0
1:30～1:45		1	0	1	0.0	0.1	0
1:45～2:00		2	1	3	33.3	0.3	0
1時間計		10	2	12	16.7	1.3	0
2:00～2:15		2	0	2	0.0	0.2	0
2:15～2:30		2	0	2	0.0	0.2	0
2:30～2:45		3	0	3	0.0	0.3	1
2:45～3:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		8	0	8	0.0	0.9	1
3:00～3:15		2	0	2	0.0	0.2	0
3:15～3:30		1	1	2	50.0	0.2	0
3:30～3:45		2	0	2	0.0	0.2	0
3:45～4:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		5	1	6	16.7	0.7	0
4:00～4:15		1	0	1	0.0	0.1	0
4:15～4:30		3	0	3	0.0	0.3	0
4:30～4:45		0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		5	0	5	0.0	0.6	0
5:00～5:15		1	1	2	50.0	0.2	0
5:15～5:30		1	0	1	0.0	0.1	0
5:30～5:45		1	0	1	0.0	0.1	0
5:45～6:00		3	0	3	0.0	0.3	1
1時間計		6	1	7	14.3	0.8	1
6:00～6:15		6	0	6	0.0	0.7	0
6:15～6:30		0	2	2	100.0	0.2	0
6:30～6:45		3	0	3	0.0	0.3	0
6:45～7:00		1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計		10	2	12	16.7	1.3	1
7:00～7:15		5	0	5	0.0	0.6	1
7:15～7:30		1	0	1	0.0	0.1	0
7:30～7:45		5	1	6	16.7	0.7	0
7:45～8:00		4	1	5	20.0	0.6	0
1時間計		15	2	17	11.8	1.9	1
8:00～8:15		4	0	4	0.0	0.4	0
8:15～8:30		2	2	4	50.0	0.4	0
8:30～8:45		5	2	7	28.6	0.8	0
8:45～9:00		6	0	6	0.0	0.7	0
1時間計		17	4	21	19.0	2.3	0
9:00～9:15		10	0	10	0.0	1.1	0
9:15～9:30		9	2	11	18.2	1.2	1
9:30～9:45		10	0	10	0.0	1.1	0
9:45～10:00		9	0	9	0.0	1.0	0
1時間計		38	2	40	5.0	4.5	1

時間帯	種別	方向: 7 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		15	1	16	6.3	1.8	0
10:15～10:30		10	0	10	0.0	1.1	0
10:30～10:45		12	1	13	7.7	1.5	0
10:45～11:00		13	1	14	7.1	1.6	0
1時間計		50	3	53	5.7	5.9	0
11:00～11:15		14	0	14	0.0	1.6	0
11:15～11:30		12	1	13	7.7	1.5	0
11:30～11:45		15	0	15	0.0	1.7	0
11:45～12:00		12	0	12	0.0	1.3	0
1時間計		53	1	54	1.9	6.0	0
12:00～12:15		18	3	21	14.3	2.3	1
12:15～12:30		14	1	15	6.7	1.7	2
12:30～12:45		18	0	18	0.0	2.0	0
12:45～13:00		16	1	17	5.9	1.9	0
1時間計		66	5	71	7.0	7.9	3
13:00～13:15		17	0	17	0.0	1.9	0
13:15～13:30		18	0	18	0.0	2.0	0
13:30～13:45		15	0	15	0.0	1.7	1
13:45～14:00		19	1	20	5.0	2.2	0
1時間計		69	1	70	1.4	7.8	1
14:00～14:15		13	2	15	13.3	1.7	0
14:15～14:30		16	0	16	0.0	1.8	0
14:30～14:45		15	2	17	11.8	1.9	1
14:45～15:00		21	0	21	0.0	2.3	0
1時間計		65	4	69	5.8	7.7	1
15:00～15:15		17	0	17	0.0	1.9	0
15:15～15:30		17	1	18	5.6	2.0	0
15:30～15:45		19	0	19	0.0	2.1	0
15:45～16:00		17	0	17	0.0	1.9	1
1時間計		70	1	71	1.4	7.9	1
16:00～16:15		15	0	15	0.0	1.7	2
16:15～16:30		19	1	20	5.0	2.2	1
16:30～16:45		13	0	13	0.0	1.5	2
16:45～17:00		17	0	17	0.0	1.9	0
1時間計		64	1	65	1.5	7.3	5
17:00～17:15		14	0	14	0.0	1.6	2
17:15～17:30		16	0	16	0.0	1.8	0
17:30～17:45		15	0	15	0.0	1.7	0
17:45～18:00		16	0	16	0.0	1.8	0
1時間計		61	0	61	0.0	6.8	2
18:00～18:15		17	0	17	0.0	1.9	1
18:15～18:30		12	1	13	7.7	1.5	1
18:30～18:45		13	0	13	0.0	1.5	0
18:45～19:00		16	0	16	0.0	1.8	1
1時間計		58	1	59	1.7	6.6	3
19:00～19:15		16	0	16	0.0	1.8	2
19:15～19:30		15	0	15	0.0	1.7	0
19:30～19:45		13	1	14	7.1	1.6	1
19:45～20:00		16	0	16	0.0	1.8	0
1時間計		60	1	61	1.6	6.8	3
20:00～20:15		11	0	11	0.0	1.2	0
20:15～20:30		11	0	11	0.0	1.2	0
20:30～20:45		5	0	5	0.0	0.6	0
20:45～21:00		12	0	12	0.0	1.3	1
1時間計		39	0	39	0.0	4.3	1
21:00～21:15		13	0	13	0.0	1.5	0
21:15～21:30		7	0	7	0.0	0.8	2
21:30～21:45		6	0	6	0.0	0.7	1
21:45～22:00		10	0	10	0.0	1.1	0
1時間計		36	0	36	0.0	4.0	3
12時間計		626	25	651	3.8	72.7	18
16時間計		771	28	799	3.5	89.2	26
24時間計		862	34	896	3.8	100.0	31
昼夜率		1.38	1.36	1.38	-	-	1.72

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

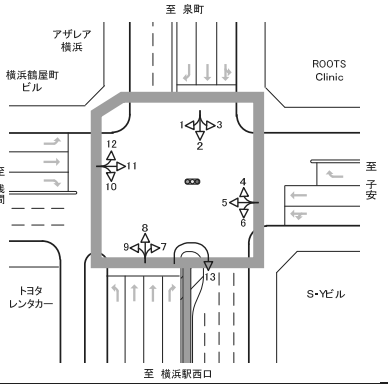
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	方向: 8 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	39	0	39	0.0	1.2	2
22:15～22:30	27	2	29	6.9	0.9	3
22:30～22:45	24	0	24	0.0	0.7	5
22:45～23:00	35	0	35	0.0	1.0	4
1時間計	125	2	127	1.6	3.7	14
23:00～23:15	37	0	37	0.0	1.1	4
23:15～23:30	29	0	29	0.0	0.9	1
23:30～23:45	30	1	31	3.2	0.9	1
23:45～0:00	20	0	20	0.0	0.6	3
1時間計	116	1	117	0.9	3.5	9
0:00～0:15	16	0	16	0.0	0.5	3
0:15～0:30	24	0	24	0.0	0.7	3
0:30～0:45	13	0	13	0.0	0.4	3
0:45～1:00	12	0	12	0.0	0.4	2
1時間計	65	0	65	0.0	1.9	11
1:00～1:15	11	0	11	0.0	0.3	1
1:15～1:30	9	0	9	0.0	0.3	0
1:30～1:45	6	0	6	0.0	0.2	1
1:45～2:00	9	0	9	0.0	0.3	1
1時間計	35	0	35	0.0	1.0	3
2:00～2:15	9	0	9	0.0	0.3	1
2:15～2:30	7	0	7	0.0	0.2	0
2:30～2:45	6	0	6	0.0	0.2	0
2:45～3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	25	0	25	0.0	0.7	1
3:00～3:15	4	0	4	0.0	0.1	0
3:15～3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30～3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45～4:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	10	0	10	0.0	0.3	0
4:00～4:15	3	0	3	0.0	0.1	1
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	3	0	3	0.0	0.1	2
4:45～5:00	6	2	8	25.0	0.2	2
1時間計	12	2	14	14.3	0.4	5
5:00～5:15	3	0	3	0.0	0.1	0
5:15～5:30	6	1	7	14.3	0.2	1
5:30～5:45	10	0	10	0.0	0.3	1
5:45～6:00	12	1	13	7.7	0.4	1
1時間計	31	2	33	6.1	1.0	3
6:00～6:15	10	0	10	0.0	0.3	2
6:15～6:30	12	0	12	0.0	0.4	1
6:30～6:45	8	0	8	0.0	0.2	0
6:45～7:00	16	3	19	15.8	0.6	0
1時間計	46	3	49	6.1	1.4	3
7:00～7:15	29	1	30	3.3	0.9	1
7:15～7:30	38	2	40	5.0	1.2	0
7:30～7:45	33	2	35	5.7	1.0	1
7:45～8:00	42	3	45	6.7	1.3	3
1時間計	142	8	150	5.3	4.4	5
8:00～8:15	36	0	36	0.0	1.1	2
8:15～8:30	39	4	43	9.3	1.3	2
8:30～8:45	33	3	36	8.3	1.1	0
8:45～9:00	33	4	37	10.8	1.1	0
1時間計	141	11	152	7.2	4.5	4
9:00～9:15	30	6	36	16.7	1.1	1
9:15～9:30	26	1	27	3.7	0.8	1
9:30～9:45	27	3	30	10.0	0.9	2
9:45～10:00	32	2	34	5.9	1.0	1
1時間計	115	12	127	9.4	3.7	5

時間帯	方向: 8 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	25	4	29	13.8	0.9	1
10:15～10:30	29	6	35	17.1	1.0	1
10:30～10:45	39	2	41	4.9	1.2	3
10:45～11:00	39	3	42	7.1	1.2	4
1時間計	132	15	147	10.2	4.3	9
11:00～11:15	39	2	41	4.9	1.2	0
11:15～11:30	41	3	44	6.8	1.3	0
11:30～11:45	54	4	58	6.9	1.7	2
11:45～12:00	50	2	52	3.8	1.5	6
1時間計	184	11	195	5.6	5.8	8
12:00～12:15	54	1	55	1.8	1.6	5
12:15～12:30	53	3	56	5.4	1.7	3
12:30～12:45	49	2	51	3.9	1.5	3
12:45～13:00	52	2	54	3.7	1.6	9
1時間計	208	8	216	3.7	6.4	20
13:00～13:15	50	1	51	2.0	1.5	2
13:15～13:30	53	4	57	7.0	1.7	4
13:30～13:45	45	4	49	8.2	1.4	1
13:45～14:00	48	2	50	4.0	1.5	3
1時間計	196	11	207	5.3	6.1	10
14:00～14:15	47	2	49	4.1	1.4	3
14:15～14:30	50	1	51	2.0	1.5	1
14:30～14:45	55	3	58	5.2	1.7	2
14:45～15:00	58	3	61	4.9	1.8	3
1時間計	210	9	219	4.1	6.5	9
15:00～15:15	46	0	46	0.0	1.4	5
15:15～15:30	43	1	44	2.3	1.3	3
15:30～15:45	53	2	55	3.6	1.6	4
15:45～16:00	54	3	57	5.3	1.7	3
1時間計	196	6	202	3.0	6.0	15
16:00～16:15	56	3	59	5.1	1.7	3
16:15～16:30	48	3	51	5.9	1.5	7
16:30～16:45	52	5	57	8.8	1.7	0
16:45～17:00	68	3	71	4.2	2.1	1
1時間計	224	14	238	5.9	7.0	11
17:00～17:15	49	4	53	7.5	1.6	3
17:15～17:30	52	5	57	8.8	1.7	7
17:30～17:45	55	3	58	5.2	1.7	9
17:45～18:00	62	1	63	1.6	1.9	8
1時間計	218	13	231	5.6	6.8	27
18:00～18:15	44	2	46	4.3	1.4	6
18:15～18:30	57	3	60	5.0	1.8	4
18:30～18:45	59	1	60	1.7	1.8	5
18:45～19:00	55	1	56	1.8	1.7	3
1時間計	215	7	222	3.2	6.5	18
19:00～19:15	60	3	63	4.8	1.9	2
19:15～19:30	61	2	63	3.2	1.9	4
19:30～19:45	54	1	55	1.8	1.6	6
19:45～20:00	51	2	53	3.8	1.6	5
1時間計	226	8	234	3.4	6.9	17
20:00～20:15	54	0	54	0.0	1.6	8
20:15～20:30	43	2	45	4.4	1.3	3
20:30～20:45	49	1	50	2.0	1.5	4
20:45～21:00	46	1	47	2.1	1.4	7
1時間計	192	4	196	2.0	5.8	22
21:00～21:15	45	1	46	2.2	1.4	8
21:15～21:30	44	2	46	4.3	1.4	1
21:30～21:45	38	0	38	0.0	1.1	2
21:45～22:00	47	2	49	4.1	1.4	5
1時間計	174	5	179	2.8	5.3	16
12時間計	2,181	125	2,306	5.4	68.0	141
16時間計	2,819	145	2,964	4.9	87.4	199
24時間計	3,238	152	3,390	4.5	100.0	245
昼夜率	1.48	1.22	1.47	－	－	1.74

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

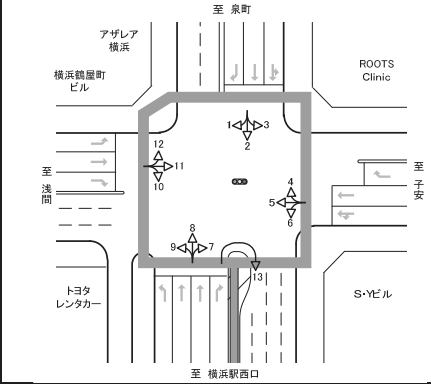
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	方向: 9 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	22	3	25	12.0	1.2	1
22:15～22:30	13	4	17	23.5	0.8	4
22:30～22:45	20	4	24	16.7	1.1	0
22:45～23:00	13	2	15	13.3	0.7	0
1時間計	68	13	81	16.0	3.8	5
23:00～23:15	11	2	13	15.4	0.6	0
23:15～23:30	5	1	6	16.7	0.3	0
23:30～23:45	7	0	7	0.0	0.3	0
23:45～0:00	5	0	5	0.0	0.2	0
1時間計	28	3	31	9.7	1.4	0
0:00～0:15	6	0	6	0.0	0.3	1
0:15～0:30	5	0	5	0.0	0.2	1
0:30～0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45～1:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	17	0	17	0.0	0.8	2
1:00～1:15	7	0	7	0.0	0.3	0
1:15～1:30	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30～1:45	1	0	1	0.0	0.0	0
1:45～2:00	5	0	5	0.0	0.2	0
1時間計	17	0	17	0.0	0.8	0
2:00～2:15	1	0	1	0.0	0.0	0
2:15～2:30	2	0	2	0.0	0.1	0
2:30～2:45	1	0	1	0.0	0.0	0
2:45～3:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	0.2	0
3:00～3:15	1	0	1	0.0	0.0	0
3:15～3:30	1	1	2	50.0	0.1	0
3:30～3:45	2	2	4	50.0	0.2	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	4	3	7	42.9	0.3	0
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	1	1	2	50.0	0.1	0
1時間計	2	1	3	33.3	0.1	0
5:00～5:15	1	0	1	0.0	0.0	0
5:15～5:30	1	1	2	50.0	0.1	0
5:30～5:45	3	1	4	25.0	0.2	0
5:45～6:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	6	2	8	25.0	0.4	0
6:00～6:15	2	3	5	60.0	0.2	0
6:15～6:30	6	3	9	33.3	0.4	0
6:30～6:45	5	9	14	64.3	0.7	0
6:45～7:00	1	2	3	66.7	0.1	0
1時間計	14	17	31	54.8	1.4	0
7:00～7:15	3	9	12	75.0	0.6	0
7:15～7:30	7	3	10	30.0	0.5	0
7:30～7:45	4	8	12	66.7	0.6	0
7:45～8:00	7	4	11	36.4	0.5	0
1時間計	21	24	45	53.3	2.1	0
8:00～8:15	13	9	22	40.9	1.0	0
8:15～8:30	9	9	18	50.0	0.8	0
8:30～8:45	8	4	12	33.3	0.6	0
8:45～9:00	8	9	17	52.9	0.8	0
1時間計	38	31	69	44.9	3.2	0
9:00～9:15	19	10	29	34.5	1.3	0
9:15～9:30	17	9	26	34.6	1.2	2
9:30～9:45	26	8	34	23.5	1.6	0
9:45～10:00	21	8	29	27.6	1.3	0
1時間計	83	35	118	29.7	5.5	2

時間帯	方向: 9 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	27	14	41	34.1	1.9	0
10:15～10:30	29	6	35	17.1	1.6	0
10:30～10:45	29	9	38	23.7	1.8	0
10:45～11:00	23	9	32	28.1	1.5	1
1時間計	108	38	146	26.0	6.8	1
11:00～11:15	32	10	42	23.8	2.0	0
11:15～11:30	20	8	28	28.6	1.3	0
11:30～11:45	34	8	42	19.0	2.0	0
11:45～12:00	27	8	35	22.9	1.6	0
1時間計	113	34	147	23.1	6.8	0
12:00～12:15	33	5	38	13.2	1.8	1
12:15～12:30	32	9	41	22.0	1.9	1
12:30～12:45	33	6	39	15.4	1.8	0
12:45～13:00	29	6	35	17.1	1.6	0
1時間計	127	26	153	17.0	7.1	2
13:00～13:15	35	12	47	25.5	2.2	0
13:15～13:30	36	7	43	16.3	2.0	0
13:30～13:45	28	9	37	24.3	1.7	0
13:45～14:00	22	8	30	26.7	1.4	1
1時間計	121	36	157	22.9	7.3	1
14:00～14:15	42	6	48	12.5	2.2	0
14:15～14:30	36	11	47	23.4	2.2	1
14:30～14:45	23	5	28	17.9	1.3	0
14:45～15:00	25	3	28	10.7	1.3	0
1時間計	126	25	151	16.6	7.0	1
15:00～15:15	28	5	33	15.2	1.5	0
15:15～15:30	38	6	44	13.6	2.0	0
15:30～15:45	32	10	42	23.8	2.0	1
15:45～16:00	31	7	38	18.4	1.8	0
1時間計	129	28	157	17.8	7.3	1
16:00～16:15	42	9	51	17.6	2.4	1
16:15～16:30	37	4	41	9.8	1.9	1
16:30～16:45	37	6	43	14.0	2.0	1
16:45～17:00	33	9	42	21.4	2.0	0
1時間計	149	28	177	15.8	8.2	2
17:00～17:15	36	3	39	7.7	1.8	1
17:15～17:30	36	12	48	25.0	2.2	1
17:30～17:45	24	5	29	17.2	1.3	0
17:45～18:00	28	6	34	17.6	1.6	0
1時間計	124	26	150	17.3	7.0	2
18:00～18:15	27	9	36	25.0	1.7	0
18:15～18:30	23	8	31	25.8	1.4	1
18:30～18:45	26	7	33	21.2	1.5	0
18:45～19:00	23	5	28	17.9	1.3	2
1時間計	99	29	128	22.7	6.0	3
19:00～19:15	31	6	37	16.2	1.7	0
19:15～19:30	31	5	36	13.9	1.7	0
19:30～19:45	26	3	29	10.3	1.3	0
19:45～20:00	29	2	31	6.5	1.4	0
1時間計	117	16	133	12.0	6.2	0
20:00～20:15	31	6	37	16.2	1.7	1
20:15～20:30	26	4	30	13.3	1.4	0
20:30～20:45	25	2	27	7.4	1.3	1
20:45～21:00	22	0	22	0.0	1.0	0
1時間計	104	12	116	10.3	5.4	2
21:00～21:15	23	6	29	20.7	1.3	1
21:15～21:30	27	1	28	3.6	1.3	0
21:30～21:45	14	6	20	30.0	0.9	0
21:45～22:00	22	3	25	12.0	1.2	1
1時間計	86	16	102	15.7	4.7	2
12時間計	1,238	360	1,598	22.5	74.4	15
16時間計	1,559	421	1,980	21.3	92.1	19
24時間計	1,706	443	2,149	20.6	100.0	26
昼夜率	1.38	1.23	1.34	－	－	1.73

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

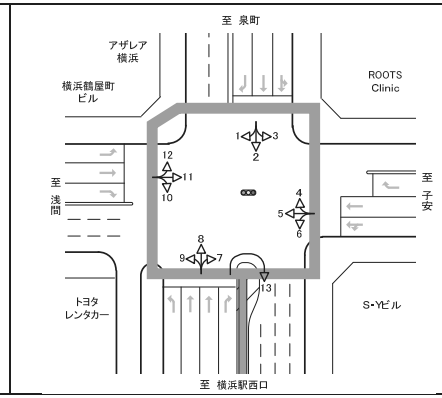
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：10 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		28	2	30	6.7	1.1	1
22:15～22:30		13	1	14	7.1	0.5	0
22:30～22:45		11	1	12	8.3	0.4	2
22:45～23:00		14	2	16	12.5	0.6	0
1時間計		66	6	72	8.3	2.6	3
23:00～23:15		12	0	12	0.0	0.4	1
23:15～23:30		19	0	19	0.0	0.7	0
23:30～23:45		11	0	11	0.0	0.4	0
23:45～0:00		13	0	13	0.0	0.5	0
1時間計		55	0	55	0.0	2.0	1
0:00～0:15		10	2	12	16.7	0.4	0
0:15～0:30		13	0	13	0.0	0.5	0
0:30～0:45		12	1	13	7.7	0.5	0
0:45～1:00		14	0	14	0.0	0.5	0
1時間計		49	3	52	5.8	1.9	0
1:00～1:15		7	1	8	12.5	0.3	1
1:15～1:30		10	0	10	0.0	0.4	0
1:30～1:45		5	0	5	0.0	0.2	2
1:45～2:00		8	0	8	0.0	0.3	0
1時間計		30	1	31	3.2	1.1	3
2:00～2:15		4	0	4	0.0	0.1	0
2:15～2:30		4	0	4	0.0	0.1	0
2:30～2:45		2	1	3	33.3	0.1	0
2:45～3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計		12	1	13	7.7	0.5	0
3:00～3:15		3	0	3	0.0	0.1	0
3:15～3:30		1	0	1	0.0	0.0	0
3:30～3:45		1	0	1	0.0	0.0	0
3:45～4:00		4	0	4	0.0	0.1	0
1時間計		9	0	9	0.0	0.3	0
4:00～4:15		3	1	4	25.0	0.1	0
4:15～4:30		1	1	2	50.0	0.1	1
4:30～4:45		1	1	2	50.0	0.1	0
4:45～5:00		1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計		6	3	9	33.3	0.3	1
5:00～5:15		2	0	2	0.0	0.1	0
5:15～5:30		4	0	4	0.0	0.1	0
5:30～5:45		5	1	6	16.7	0.2	0
5:45～6:00		5	1	6	16.7	0.2	2
1時間計		16	2	18	11.1	0.6	2
6:00～6:15		8	4	12	33.3	0.4	1
6:15～6:30		7	8	15	53.3	0.5	0
6:30～6:45		13	3	16	18.8	0.6	2
6:45～7:00		11	8	19	42.1	0.7	1
1時間計		39	23	62	37.1	2.2	4
7:00～7:15		17	7	24	29.2	0.9	1
7:15～7:30		30	8	38	21.1	1.4	1
7:30～7:45		28	9	37	24.3	1.3	1
7:45～8:00		25	8	33	24.2	1.2	3
1時間計		100	32	132	24.2	4.8	6
8:00～8:15		33	9	42	21.4	1.5	6
8:15～8:30		25	7	32	21.9	1.2	2
8:30～8:45		24	6	30	20.0	1.1	2
8:45～9:00		28	9	37	24.3	1.3	5
1時間計		110	31	141	22.0	5.1	15
9:00～9:15		33	6	39	15.4	1.4	1
9:15～9:30		24	8	32	25.0	1.2	1
9:30～9:45		32	2	34	5.9	1.2	0
9:45～10:00		41	6	47	12.8	1.7	1
1時間計		130	22	152	14.5	5.5	3

時間帯	種別	方向：10 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		50	6	56	10.7	2.0	0
10:15～10:30		49	7	56	12.5	2.0	2
10:30～10:45		47	5	52	9.6	1.9	1
10:45～11:00		41	6	47	12.8	1.7	0
1時間計		187	24	211	11.4	7.6	3
11:00～11:15		53	4	57	7.0	2.1	1
11:15～11:30		50	6	56	10.7	2.0	1
11:30～11:45		51	2	53	3.8	1.9	0
11:45～12:00		39	5	44	11.4	1.6	4
1時間計		193	17	210	8.1	7.6	6
12:00～12:15		39	3	42	7.1	1.5	1
12:15～12:30		45	6	51	11.8	1.8	4
12:30～12:45		41	6	47	12.8	1.7	1
12:45～13:00		31	4	35	11.4	1.3	2
1時間計		156	19	175	10.9	6.3	8
13:00～13:15		38	8	46	17.4	1.7	0
13:15～13:30		37	4	41	9.8	1.5	1
13:30～13:45		37	5	42	11.9	1.5	1
13:45～14:00		37	4	41	9.8	1.5	0
1時間計		149	21	170	12.4	6.1	2
14:00～14:15		32	6	38	15.8	1.4	2
14:15～14:30		38	3	41	7.3	1.5	0
14:30～14:45		40	6	46	13.0	1.7	3
14:45～15:00		33	3	36	8.3	1.3	0
1時間計		143	18	161	11.2	5.8	5
15:00～15:15		38	7	45	15.6	1.6	4
15:15～15:30		32	5	37	13.5	1.3	2
15:30～15:45		37	3	40	7.5	1.4	2
15:45～16:00		30	6	36	16.7	1.3	1
1時間計		137	21	158	13.3	5.7	9
16:00～16:15		40	7	47	14.9	1.7	1
16:15～16:30		36	3	39	7.7	1.4	2
16:30～16:45		38	4	42	9.5	1.5	0
16:45～17:00		50	7	57	12.3	2.1	0
1時間計		164	21	185	11.4	6.7	3
17:00～17:15		43	6	49	12.2	1.8	1
17:15～17:30		59	5	64	7.8	2.3	1
17:30～17:45		40	6	46	13.0	1.7	0
17:45～18:00		40	6	46	13.0	1.7	0
1時間計		182	23	205	11.2	7.4	2
18:00～18:15		39	6	45	13.3	1.6	1
18:15～18:30		40	6	46	13.0	1.7	1
18:30～18:45		47	5	52	9.6	1.9	3
18:45～19:00		45	4	49	8.2	1.8	0
1時間計		171	21	192	10.9	6.9	5
19:00～19:15		43	7	50	14.0	1.8	1
19:15～19:30		38	5	43	11.6	1.6	2
19:30～19:45		25	3	28	10.7	1.0	0
19:45～20:00		29	2	31	6.5	1.1	1
1時間計		135	17	152	11.2	5.5	4
20:00～20:15		26	3	29	10.3	1.0	1
20:15～20:30		27	3	30	10.0	1.1	1
20:30～20:45		17	3	20	15.0	0.7	1
20:45～21:00		25	1	26	3.8	0.9	2
1時間計		95	10	105	9.5	3.8	5
21:00～21:15		29	2	31	6.5	1.1	1
21:15～21:30		20	3	23	13.0	0.8	0
21:30～21:45		26	2	28	7.1	1.0	0
21:45～22:00		17	3	20	15.0	0.7	0
1時間計		92	10	102	9.8	3.7	1
12時間計		1,822	270	2,092	12.9	75.5	67
16時間計		2,183	330	2,513	13.1	90.7	81
24時間計		2,426	346	2,772	12.5	100.0	91
昼夜率		1.33	1.28	1.33	-	-	1.36

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

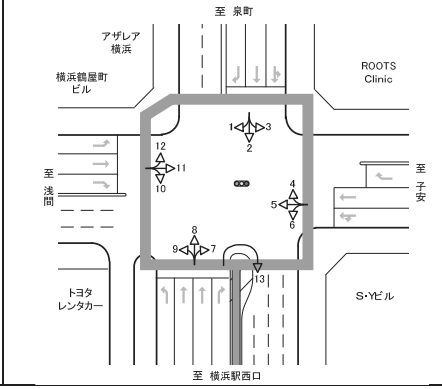
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向：11 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		14	2	16	12.5	0.5	2
22:15～22:30		13	2	15	13.3	0.4	1
22:30～22:45		17	1	18	5.6	0.5	2
22:45～23:00		12	2	14	14.3	0.4	1
1時間計		56	7	63	11.1	1.8	6
23:00～23:15		8	2	10	20.0	0.3	4
23:15～23:30		13	1	14	7.1	0.4	2
23:30～23:45		8	0	8	0.0	0.2	1
23:45～0:00		15	0	15	0.0	0.4	1
1時間計		44	3	47	6.4	1.3	8
0:00～0:15		7	3	10	30.0	0.3	0
0:15～0:30		11	1	12	8.3	0.3	1
0:30～0:45		10	0	10	0.0	0.3	0
0:45～1:00		17	1	18	5.6	0.5	0
1時間計		45	5	50	10.0	1.4	1
1:00～1:15		11	3	14	21.4	0.4	1
1:15～1:30		10	3	13	23.1	0.4	0
1:30～1:45		10	1	11	9.1	0.3	0
1:45～2:00		15	2	17	11.8	0.5	0
1時間計		46	9	55	16.4	1.6	1
2:00～2:15		11	3	14	21.4	0.4	1
2:15～2:30		6	3	9	33.3	0.3	0
2:30～2:45		6	2	8	25.0	0.2	0
2:45～3:00		7	1	8	12.5	0.2	0
1時間計		30	9	39	23.1	1.1	1
3:00～3:15		3	0	3	0.0	0.1	0
3:15～3:30		5	0	5	0.0	0.1	0
3:30～3:45		10	2	12	16.7	0.3	1
3:45～4:00		7	3	10	30.0	0.3	0
1時間計		25	5	30	16.7	0.9	1
4:00～4:15		9	2	11	18.2	0.3	1
4:15～4:30		5	2	7	28.6	0.2	1
4:30～4:45		5	0	5	0.0	0.1	0
4:45～5:00		11	5	16	31.3	0.5	1
1時間計		30	9	39	23.1	1.1	3
5:00～5:15		15	3	18	16.7	0.5	2
5:15～5:30		17	4	21	19.0	0.6	0
5:30～5:45		18	7	25	28.0	0.7	2
5:45～6:00		36	1	37	2.7	1.1	2
1時間計		86	15	101	14.9	2.9	6
6:00～6:15		30	3	33	9.1	0.9	4
6:15～6:30		41	9	50	18.0	1.4	2
6:30～6:45		48	7	55	12.7	1.6	2
6:45～7:00		47	9	56	16.1	1.6	2
1時間計		166	28	194	14.4	5.6	10
7:00～7:15		50	8	58	13.8	1.7	7
7:15～7:30		47	9	56	16.1	1.6	6
7:30～7:45		46	12	58	20.7	1.7	2
7:45～8:00		48	11	59	18.6	1.7	8
1時間計		191	40	231	17.3	6.6	23
8:00～8:15		48	7	55	12.7	1.6	3
8:15～8:30		47	7	54	13.0	1.5	8
8:30～8:45		53	6	59	10.2	1.7	3
8:45～9:00		53	8	61	13.1	1.8	0
1時間計		201	28	229	12.2	6.6	14
9:00～9:15		41	8	49	16.3	1.4	3
9:15～9:30		41	6	47	12.8	1.3	6
9:30～9:45		52	5	57	8.8	1.6	1
9:45～10:00		44	4	48	8.3	1.4	2
1時間計		178	23	201	11.4	5.8	12

時間帯	種別	方向：11 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		38	4	42	9.5	1.2	3
10:15～10:30		44	10	54	18.5	1.5	3
10:30～10:45		47	7	54	13.0	1.5	4
10:45～11:00		43	6	49	12.2	1.4	1
1時間計		172	27	199	13.6	5.7	11
11:00～11:15		48	4	52	7.7	1.5	3
11:15～11:30		49	7	56	12.5	1.6	3
11:30～11:45		50	8	58	13.8	1.7	3
11:45～12:00		48	4	52	7.7	1.5	1
1時間計		195	23	218	10.6	6.3	10
12:00～12:15		46	6	52	11.5	1.5	1
12:15～12:30		51	2	53	3.8	1.5	4
12:30～12:45		51	2	53	3.8	1.5	5
12:45～13:00		47	3	50	6.0	1.4	0
1時間計		195	13	208	6.3	6.0	10
13:00～13:15		52	0	52	0.0	1.5	5
13:15～13:30		47	4	51	7.8	1.5	2
13:30～13:45		45	4	49	8.2	1.4	3
13:45～14:00		51	0	51	0.0	1.5	5
1時間計		195	8	203	3.9	5.8	15
14:00～14:15		52	4	56	7.1	1.6	2
14:15～14:30		50	6	56	10.7	1.6	4
14:30～14:45		54	3	57	5.3	1.6	6
14:45～15:00		48	3	51	5.9	1.5	2
1時間計		204	16	220	7.3	6.3	14
15:00～15:15		49	3	52	5.8	1.5	2
15:15～15:30		51	1	52	1.9	1.5	3
15:30～15:45		42	1	43	2.3	1.2	4
15:45～16:00		55	1	56	1.8	1.6	1
1時間計		197	6	203	3.0	5.8	10
16:00～16:15		54	2	56	3.6	1.6	3
16:15～16:30		54	0	54	0.0	1.5	1
16:30～16:45		60	2	62	3.2	1.8	4
16:45～17:00		59	2	61	3.3	1.8	4
1時間計		227	6	233	2.6	6.7	12
17:00～17:15		48	1	49	2.0	1.4	1
17:15～17:30		55	1	56	1.8	1.6	5
17:30～17:45		53	1	54	1.9	1.5	7
17:45～18:00		51	0	51	0.0	1.5	4
1時間計		207	3	210	1.4	6.0	17
18:00～18:15		46	2	48	4.2	1.4	7
18:15～18:30		38	0	38	0.0	1.1	4
18:30～18:45		35	1	36	2.8	1.0	6
18:45～19:00		40	2	42	4.8	1.2	9
1時間計		159	5	164	3.0	4.7	26
19:00～19:15		40	0	40	0.0	1.1	4
19:15～19:30		35	2	37	5.4	1.1	5
19:30～19:45		38	3	41	7.3	1.2	4
19:45～20:00		38	1	39	2.6	1.1	4
1時間計		151	6	157	3.8	4.5	17
20:00～20:15		24	1	25	4.0	0.7	1
20:15～20:30		25	1	26	3.8	0.7	1
20:30～20:45		25	2	27	7.4	0.8	2
20:45～21:00		22	4	26	15.4	0.7	2
1時間計		96	8	104	7.7	3.0	6
21:00～21:15		27	1	28	3.6	0.8	3
21:15～21:30		22	2	24	8.3	0.7	4
21:30～21:45		14	1	15	6.7	0.4	5
21:45～22:00		19	0	19	0.0	0.5	0
1時間計		82	4	86	4.7	2.5	12
12時間計		2,321	198	2,519	7.9	72.3	174
16時間計		2,816	244	3,060	8.0	87.8	219
24時間計		3,178	306	3,484	8.8	100.0	246
昼夜率		1.37	1.55	1.38	-	-	1.41

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

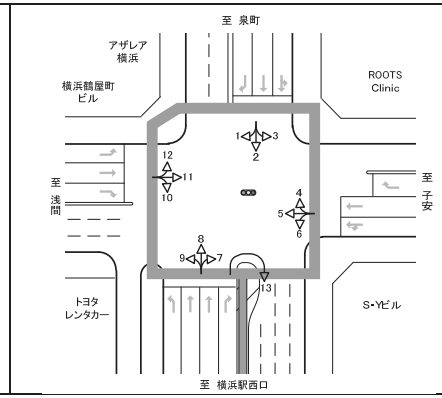
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：12					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	5	2	7	28.6	0.4	3
22:15～22:30	5	0	5	0.0	0.3	2
22:30～22:45	7	0	7	0.0	0.4	3
22:45～23:00	6	1	7	14.3	0.4	1
1時間計	23	3	26	11.5	1.4	9
23:00～23:15	7	0	7	0.0	0.4	2
23:15～23:30	2	1	3	33.3	0.2	3
23:30～23:45	3	1	4	25.0	0.2	1
23:45～0:00	1	1	2	50.0	0.1	1
1時間計	13	3	16	18.8	0.9	7
0:00～0:15	4	2	6	33.3	0.3	1
0:15～0:30	2	0	2	0.0	0.1	0
0:30～0:45	4	0	4	0.0	0.2	1
0:45～1:00	8	1	9	11.1	0.5	4
1時間計	18	3	21	14.3	1.1	6
1:00～1:15	3	0	3	0.0	0.2	1
1:15～1:30	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30～1:45	3	1	4	25.0	0.2	0
1:45～2:00	2	1	3	33.3	0.2	0
1時間計	12	2	14	14.3	0.8	1
2:00～2:15	4	1	5	20.0	0.3	1
2:15～2:30	1	0	1	0.0	0.1	0
2:30～2:45	2	0	2	0.0	0.1	1
2:45～3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	8	1	9	11.1	0.5	2
3:00～3:15	2	0	2	0.0	0.1	0
3:15～3:30	1	1	2	50.0	0.1	0
3:30～3:45	4	2	6	33.3	0.3	0
3:45～4:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	8	3	11	27.3	0.6	0
4:00～4:15	1	1	2	50.0	0.1	0
4:15～4:30	3	0	3	0.0	0.2	0
4:30～4:45	1	0	1	0.0	0.1	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	5	1	6	16.7	0.3	0
5:00～5:15	1	1	2	50.0	0.1	1
5:15～5:30	3	1	4	25.0	0.2	1
5:30～5:45	2	1	3	33.3	0.2	0
5:45～6:00	7	1	8	12.5	0.4	0
1時間計	13	4	17	23.5	0.9	2
6:00～6:15	4	2	6	33.3	0.3	0
6:15～6:30	4	0	4	0.0	0.2	0
6:30～6:45	5	1	6	16.7	0.3	1
6:45～7:00	11	1	12	8.3	0.7	1
1時間計	24	4	28	14.3	1.5	2
7:00～7:15	12	2	14	14.3	0.8	0
7:15～7:30	17	1	18	5.6	1.0	1
7:30～7:45	22	4	26	15.4	1.4	4
7:45～8:00	24	1	25	4.0	1.4	2
1時間計	75	8	83	9.6	4.5	7
8:00～8:15	34	2	36	5.6	2.0	0
8:15～8:30	31	5	36	13.9	2.0	1
8:30～8:45	29	4	33	12.1	1.8	3
8:45～9:00	28	2	30	6.7	1.6	2
1時間計	122	13	135	9.6	7.3	6
9:00～9:15	34	2	36	5.6	2.0	3
9:15～9:30	32	5	37	13.5	2.0	2
9:30～9:45	27	3	30	10.0	1.6	2
9:45～10:00	24	1	25	4.0	1.4	1
1時間計	117	11	128	8.6	7.0	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：12					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	29	4	33	12.1	1.8	3
10:15～10:30	27	5	32	15.6	1.7	2
10:30～10:45	34	3	37	8.1	2.0	4
10:45～11:00	27	2	29	6.9	1.6	3
1時間計	117	14	131	10.7	7.1	12
11:00～11:15	29	1	30	3.3	1.6	1
11:15～11:30	22	3	25	12.0	1.4	2
11:30～11:45	30	3	33	9.1	1.8	1
11:45～12:00	21	3	24	12.5	1.3	4
1時間計	102	10	112	8.9	6.1	8
12:00～12:15	28	2	30	6.7	1.6	5
12:15～12:30	29	1	30	3.3	1.6	7
12:30～12:45	35	5	40	12.5	2.2	2
12:45～13:00	24	2	26	7.7	1.4	3
1時間計	116	10	126	7.9	6.8	17
13:00～13:15	24	2	26	7.7	1.4	6
13:15～13:30	27	4	31	12.9	1.7	3
13:30～13:45	24	2	26	7.7	1.4	3
13:45～14:00	23	2	25	8.0	1.4	4
1時間計	98	10	108	9.3	5.9	16
14:00～14:15	31	1	32	3.1	1.7	2
14:15～14:30	27	1	28	3.6	1.5	0
14:30～14:45	30	2	32	6.3	1.7	2
14:45～15:00	38	0	38	0.0	2.1	2
1時間計	126	4	130	3.1	7.1	6
15:00～15:15	30	1	31	3.2	1.7	5
15:15～15:30	26	3	29	10.3	1.6	6
15:30～15:45	34	1	35	2.9	1.9	6
15:45～16:00	35	0	35	0.0	1.9	2
1時間計	125	5	130	3.8	7.1	19
16:00～16:15	26	3	29	10.3	1.6	5
16:15～16:30	28	1	29	3.4	1.6	4
16:30～16:45	29	1	30	3.3	1.6	2
16:45～17:00	31	1	32	3.1	1.7	5
1時間計	114	6	120	5.0	6.5	16
17:00～17:15	29	3	32	9.4	1.7	6
17:15～17:30	31	5	36	13.9	2.0	4
17:30～17:45	28	2	30	6.7	1.6	4
17:45～18:00	31	1	32	3.1	1.7	1
1時間計	119	11	130	8.5	7.1	15
18:00～18:15	37	0	37	0.0	2.0	3
18:15～18:30	34	0	34	0.0	1.8	2
18:30～18:45	35	2	37	5.4	2.0	7
18:45～19:00	24	0	24	0.0	1.3	3
1時間計	130	2	132	1.5	7.2	15
19:00～19:15	29	0	29	0.0	1.6	8
19:15～19:30	22	0	22	0.0	1.2	5
19:30～19:45	25	0	25	0.0	1.4	2
19:45～20:00	20	0	20	0.0	1.1	5
1時間計	96	0	96	0.0	5.2	20
20:00～20:15	24	0	24	0.0	1.3	2
20:15～20:30	17	0	17	0.0	0.9	1
20:30～20:45	17	0	17	0.0	0.9	2
20:45～21:00	15	0	15	0.0	0.8	4
1時間計	73	0	73	0.0	4.0	9
21:00～21:15	13	0	13	0.0	0.7	3
21:15～21:30	18	1	19	5.3	1.0	2
21:30～21:45	16	0	16	0.0	0.9	2
21:45～22:00	7	3	10	30.0	0.5	4
1時間計	54	4	58	6.9	3.2	11
12時間計	1,361	104	1,465	7.1	79.6	145
16時間計	1,608	112	1,720	6.5	93.5	187
24時間計	1,708	132	1,840	7.2	100.0	214
昼夜率	1.25	1.27	1.26	－	－	1.48

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

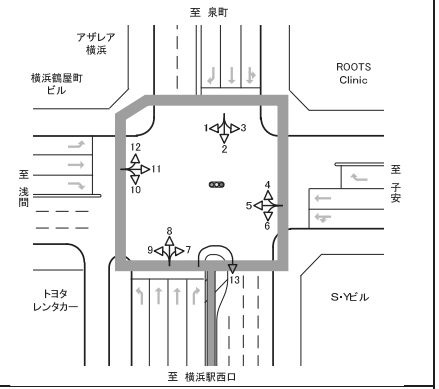
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：13					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	1	0	1	0.0	2.9	0
0:45～1:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	1	0	1	0.0	2.9	0
1:30～1:45	1	0	1	0.0	2.9	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	5.9	0
2:00～2:15	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	2	2	100.0	5.9	0
5:45～6:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	100.0	5.9	0
6:00～6:15	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	1	0	1	0.0	2.9	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
9:00～9:15	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：13					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	1	0	1	0.0	2.9	0
10:15～10:30	1	0	1	0.0	2.9	0
10:30～10:45	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	5.9	0
11:00～11:15	3	0	3	0.0	8.8	0
11:15～11:30	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	2.9	0
11:45～12:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	4	0	4	0.0	11.8	0
12:00～12:15	2	0	2	0.0	5.9	0
12:15～12:30	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00	1	0	1	0.0	2.9	0
1時間計	3	0	3	0.0	8.8	0
13:00～13:15	2	0	2	0.0	5.9	0
13:15～13:30	4	0	4	0.0	11.8	0
13:30～13:45	1	0	1	0.0	2.9	0
13:45～14:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	7	0	7	0.0	20.6	0
14:00～14:15	1	0	1	0.0	2.9	0
14:15～14:30	1	0	1	0.0	2.9	0
14:30～14:45	1	0	1	0.0	2.9	0
14:45～15:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	8.8	0
15:00～15:15	1	0	1	0.0	2.9	0
15:15～15:30	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	1	0	1	0.0	2.9	0
15:45～16:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	5.9	0
16:00～16:15	1	0	1	0.0	2.9	0
16:15～16:30	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45	1	0	1	0.0	2.9	0
16:45～17:00	1	0	1	0.0	2.9	0
1時間計	3	0	3	0.0	8.8	0
17:00～17:15	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	1	0	1	0.0	2.9	0
18:45～19:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
19:00～19:15	1	0	1	0.0	2.9	0
19:15～19:30	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
20:00～20:15	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30	1	0	1	0.0	2.9	0
20:30～20:45	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
21:00～21:15	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	1	0	1	0.0	2.9	0
21:30～21:45	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	2.9	0
12時間計	26	0	26	0.0	76.5	0
16時間計	29	0	29	0.0	85.3	0
24時間計	32	2	34	5.9	100.0	0
昼夜率	1.23	－	1.31	－	－	－

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

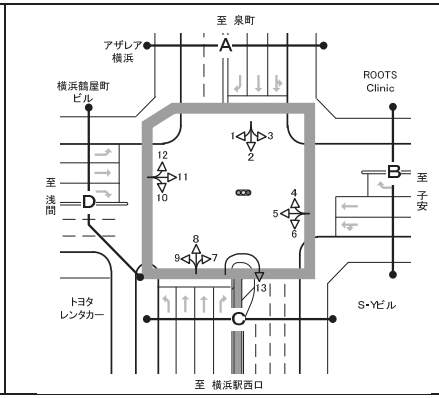
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向 流入計：A(1+2+3) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		46	3	49	6.1	0.7	5
22:15～22:30		42	2	44	4.5	0.6	6
22:30～22:45		42	3	45	6.7	0.7	5
22:45～23:00		37	4	41	9.8	0.6	4
1時間計		167	12	179	6.7	2.6	20
23:00～23:15		44	2	46	4.3	0.7	2
23:15～23:30		48	0	48	0.0	0.7	3
23:30～23:45		28	1	29	3.4	0.4	1
23:45～0:00		43	0	43	0.0	0.6	3
1時間計		163	3	166	1.8	2.4	6
0:00～0:15		37	0	37	0.0	0.5	0
0:15～0:30		37	1	38	2.6	0.6	2
0:30～0:45		32	2	34	5.9	0.5	1
0:45～1:00		19	2	21	9.5	0.3	0
1時間計		125	5	130	3.8	1.9	3
1:00～1:15		22	2	24	8.3	0.3	4
1:15～1:30		12	0	12	0.0	0.2	1
1:30～1:45		19	1	20	5.0	0.3	0
1:45～2:00		15	1	16	6.3	0.2	1
1時間計		68	4	72	5.6	1.0	6
2:00～2:15		10	0	10	0.0	0.1	0
2:15～2:30		14	0	14	0.0	0.2	0
2:30～2:45		9	1	10	10.0	0.1	2
2:45～3:00		9	0	9	0.0	0.1	1
1時間計		42	1	43	2.3	0.6	3
3:00～3:15		6	0	6	0.0	0.1	0
3:15～3:30		14	1	15	6.7	0.2	1
3:30～3:45		12	3	15	20.0	0.2	1
3:45～4:00		6	1	7	14.3	0.1	2
1時間計		38	5	43	11.6	0.6	4
4:00～4:15		8	4	12	33.3	0.2	1
4:15～4:30		6	3	9	33.3	0.1	2
4:30～4:45		16	3	19	15.8	0.3	4
4:45～5:00		8	2	10	20.0	0.1	1
1時間計		38	12	50	24.0	0.7	8
5:00～5:15		12	0	12	0.0	0.2	0
5:15～5:30		22	2	24	8.3	0.3	2
5:30～5:45		13	4	17	23.5	0.2	2
5:45～6:00		20	4	24	16.7	0.3	6
1時間計		67	10	77	13.0	1.1	10
6:00～6:15		33	6	39	15.4	0.6	2
6:15～6:30		28	7	35	20.0	0.5	3
6:30～6:45		32	9	41	22.0	0.6	3
6:45～7:00		42	9	51	17.6	0.7	6
1時間計		135	31	166	18.7	2.4	14
7:00～7:15		59	18	77	23.4	1.1	3
7:15～7:30		77	8	85	9.4	1.2	10
7:30～7:45		82	12	94	12.8	1.4	10
7:45～8:00		96	10	106	9.4	1.5	14
1時間計		314	48	362	13.3	5.3	37
8:00～8:15		106	7	113	6.2	1.6	10
8:15～8:30		99	12	111	10.8	1.6	11
8:30～8:45		118	13	131	9.9	1.9	13
8:45～9:00		111	22	133	16.5	1.9	7
1時間計		434	54	488	11.1	7.1	41
9:00～9:15		99	14	113	12.4	1.6	9
9:15～9:30		112	13	125	10.4	1.8	14
9:30～9:45		111	15	126	11.9	1.8	5
9:45～10:00		110	9	119	7.6	1.7	5
1時間計		432	51	483	10.6	7.0	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向 流入計：A(1+2+3) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		114	8	122	6.6	1.8	7
10:15～10:30		120	10	130	7.7	1.9	4
10:30～10:45		106	7	113	6.2	1.6	6
10:45～11:00		105	9	114	7.9	1.7	7
1時間計		445	34	479	7.1	7.0	24
11:00～11:15		112	9	121	7.4	1.8	4
11:15～11:30		96	6	102	5.9	1.5	3
11:30～11:45		93	9	102	8.8	1.5	2
11:45～12:00		104	6	110	5.5	1.6	6
1時間計		405	30	435	6.9	6.3	15
12:00～12:15		87	8	95	8.4	1.4	11
12:15～12:30		92	7	99	7.1	1.4	8
12:30～12:45		87	7	94	7.4	1.4	8
12:45～13:00		90	13	103	12.6	1.5	6
1時間計		356	35	391	9.0	5.7	33
13:00～13:15		100	9	109	8.3	1.6	5
13:15～13:30		99	6	105	5.7	1.5	7
13:30～13:45		99	9	108	8.3	1.6	7
13:45～14:00		85	11	96	11.5	1.4	6
1時間計		383	35	418	8.4	6.1	25
14:00～14:15		89	8	97	8.2	1.4	12
14:15～14:30		93	12	105	11.4	1.5	6
14:30～14:45		96	2	98	2.0	1.4	5
14:45～15:00		88	13	101	12.9	1.5	10
1時間計		366	35	401	8.7	5.8	33
15:00～15:15		90	6	96	6.3	1.4	5
15:15～15:30		91	6	97	6.2	1.4	4
15:30～15:45		89	7	96	7.3	1.4	4
15:45～16:00		92	5	97	5.2	1.4	4
1時間計		362	24	386	6.2	5.6	17
16:00～16:15		100	9	109	8.3	1.6	7
16:15～16:30		105	6	111	5.4	1.6	9
16:30～16:45		105	6	111	5.4	1.6	9
16:45～17:00		112	5	117	4.3	1.7	7
1時間計		422	26	448	5.8	6.5	32
17:00～17:15		106	6	112	5.4	1.6	3
17:15～17:30		93	5	98	5.1	1.4	8
17:30～17:45		98	7	105	6.7	1.5	7
17:45～18:00		95	4	99	4.0	1.4	6
1時間計		392	22	414	5.3	6.0	24
18:00～18:15		104	5	109	4.6	1.6	13
18:15～18:30		96	5	101	5.0	1.5	6
18:30～18:45		80	5	85	5.9	1.2	8
18:45～19:00		95	6	101	5.9	1.5	8
1時間計		375	21	396	5.3	5.7	35
19:00～19:15		96	9	105	8.6	1.5	8
19:15～19:30		95	4	99	4.0	1.4	7
19:30～19:45		74	4	78	5.1	1.1	3
19:45～20:00		74	4	78	5.1	1.1	6
1時間計		339	21	360	5.8	5.2	24
20:00～20:15		62	5	67	7.5	1.0	10
20:15～20:30		59	5	64	7.8	0.9	4
20:30～20:45		72	3	75	4.0	1.1	2
20:45～21:00		57	5	62	8.1	0.9	6
1時間計		250	18	268	6.7	3.9	22
21:00～21:15		48	3	51	5.9	0.7	8
21:15～21:30		65	2	67	3.0	1.0	9
21:30～21:45		50	3	53	5.7	0.8	8
21:45～22:00		59	3	62	4.8	0.9	5
1時間計		222	11	233	4.7	3.4	30
12時間計		4,686	415	5,101	8.1	74.1	349
16時間計		5,632	496	6,128	8.1	89.0	439
24時間計		6,340	548	6,888	8.0	100.0	499
昼夜率		1.35	1.32	1.35	–	–	1.43

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

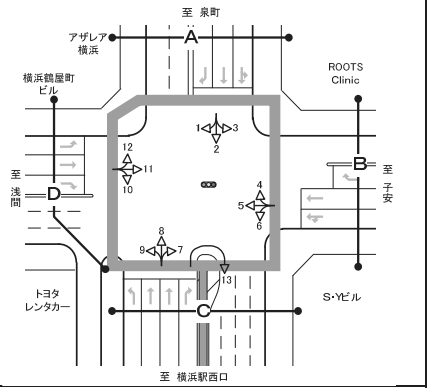
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向 流出計：A(4+8+12) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		59	2	61	3.3	0.9	8
22:15～22:30		45	2	47	4.3	0.7	9
22:30～22:45		42	3	45	6.7	0.7	9
22:45～23:00		53	1	54	1.9	0.8	6
1時間計		199	8	207	3.9	3.1	32
23:00～23:15		52	1	53	1.9	0.8	8
23:15～23:30		39	1	40	2.5	0.6	7
23:30～23:45		41	3	44	6.8	0.7	4
23:45～0:00		30	1	31	3.2	0.5	6
1時間計		162	6	168	3.6	2.6	25
0:00～0:15		26	2	28	7.1	0.4	4
0:15～0:30		31	1	32	3.1	0.5	3
0:30～0:45		21	1	22	4.5	0.3	4
0:45～1:00		26	1	27	3.7	0.4	6
1時間計		104	5	109	4.6	1.7	17
1:00～1:15		19	0	19	0.0	0.3	2
1:15～1:30		19	0	19	0.0	0.3	0
1:30～1:45		11	1	12	8.3	0.2	1
1:45～2:00		16	1	17	5.9	0.3	1
1時間計		65	2	67	3.0	1.0	4
2:00～2:15		19	1	20	5.0	0.3	3
2:15～2:30		13	0	13	0.0	0.2	0
2:30～2:45		13	0	13	0.0	0.2	1
2:45～3:00		6	1	7	14.3	0.1	0
1時間計		51	2	53	3.8	0.8	4
3:00～3:15		8	0	8	0.0	0.1	0
3:15～3:30		5	1	6	16.7	0.1	0
3:30～3:45		8	2	10	20.0	0.2	0
3:45～4:00		3	0	3	0.0	0.0	1
1時間計		24	3	27	11.1	0.4	1
4:00～4:15		7	1	8	12.5	0.1	1
4:15～4:30		5	0	5	0.0	0.1	0
4:30～4:45		4	2	6	33.3	0.1	3
4:45～5:00		6	4	10	40.0	0.2	2
1時間計		22	7	29	24.1	0.4	6
5:00～5:15		6	1	7	14.3	0.1	1
5:15～5:30		9	2	11	18.2	0.2	2
5:30～5:45		15	1	16	6.3	0.2	1
5:45～6:00		20	2	22	9.1	0.3	1
1時間計		50	6	56	10.7	0.9	5
6:00～6:15		17	4	21	19.0	0.3	2
6:15～6:30		18	1	19	5.3	0.3	1
6:30～6:45		16	1	17	5.9	0.3	1
6:45～7:00		31	4	35	11.4	0.5	1
1時間計		82	10	92	10.9	1.4	5
7:00～7:15		45	6	51	11.8	0.8	1
7:15～7:30		63	5	68	7.4	1.0	1
7:30～7:45		59	9	68	13.2	1.0	5
7:45～8:00		71	7	78	9.0	1.2	7
1時間計		238	27	265	10.2	4.0	14
8:00～8:15		77	5	82	6.1	1.2	3
8:15～8:30		81	12	93	12.9	1.4	3
8:30～8:45		77	10	87	11.5	1.3	4
8:45～9:00		72	7	79	8.9	1.2	3
1時間計		307	34	341	10.0	5.2	13
9:00～9:15		84	9	93	9.7	1.4	5
9:15～9:30		77	11	88	12.5	1.3	3
9:30～9:45		68	8	76	10.5	1.2	6
9:45～10:00		68	6	74	8.1	1.1	3
1時間計		297	34	331	10.3	5.0	17

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向 流出計：A(4+8+12) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		69	10	79	12.7	1.2	4
10:15～10:30		78	11	89	12.4	1.4	3
10:30～10:45		87	5	92	5.4	1.4	8
10:45～11:00		81	7	88	8.0	1.3	7
1時間計		315	33	348	9.5	5.3	22
11:00～11:15		85	5	90	5.6	1.4	4
11:15～11:30		76	10	86	11.6	1.3	4
11:30～11:45		106	7	113	6.2	1.7	5
11:45～12:00		95	5	100	5.0	1.5	12
1時間計		362	27	389	6.9	5.9	25
12:00～12:15		104	3	107	2.8	1.6	11
12:15～12:30		102	6	108	5.6	1.6	11
12:30～12:45		99	8	107	7.5	1.6	9
12:45～13:00		97	6	103	5.8	1.6	16
1時間計		402	23	425	5.4	6.5	47
13:00～13:15		93	5	98	5.1	1.5	9
13:15～13:30		98	8	106	7.5	1.6	9
13:30～13:45		83	6	89	6.7	1.4	4
13:45～14:00		87	6	93	6.5	1.4	9
1時間計		361	25	386	6.5	5.9	31
14:00～14:15		98	6	104	5.8	1.6	8
14:15～14:30		99	4	103	3.9	1.6	3
14:30～14:45		107	7	114	6.1	1.7	4
14:45～15:00		122	5	127	3.9	1.9	8
1時間計		426	22	448	4.9	6.8	23
15:00～15:15		95	3	98	3.1	1.5	12
15:15～15:30		95	5	100	5.0	1.5	9
15:30～15:45		109	5	114	4.4	1.7	12
15:45～16:00		114	3	117	2.6	1.8	10
1時間計		413	16	429	3.7	6.5	43
16:00～16:15		103	6	109	5.5	1.7	9
16:15～16:30		97	6	103	5.8	1.6	12
16:30～16:45		102	6	108	5.6	1.6	5
16:45～17:00		112	5	117	4.3	1.8	11
1時間計		414	23	437	5.3	6.6	37
17:00～17:15		99	8	107	7.5	1.6	10
17:15～17:30		105	11	116	9.5	1.8	13
17:30～17:45		99	6	105	5.7	1.6	15
17:45～18:00		115	2	117	1.7	1.8	14
1時間計		418	27	445	6.1	6.8	52
18:00～18:15		113	2	115	1.7	1.7	12
18:15～18:30		113	3	116	2.6	1.8	15
18:30～18:45		119	4	123	3.3	1.9	18
18:45～19:00		102	1	103	1.0	1.6	9
1時間計		447	10	457	2.2	6.9	54
19:00～19:15		116	3	119	2.5	1.8	16
19:15～19:30		104	2	106	1.9	1.6	12
19:30～19:45		106	2	108	1.9	1.6	12
19:45～20:00		90	2	92	2.2	1.4	11
1時間計		416	9	425	2.1	6.5	51
20:00～20:15		98	0	98	0.0	1.5	14
20:15～20:30		77	2	79	2.5	1.2	5
20:30～20:45		73	1	74	1.4	1.1	8
20:45～21:00		79	1	80	1.3	1.3	14
1時間計		327	4	331	1.2	5.0	41
21:00～21:15		74	1	75	1.3	1.1	11
21:15～21:30		85	3	88	3.4	1.3	10
21:30～21:45		71	0	71	0.0	1.1	6
21:45～22:00		76	5	81	6.2	1.2	12
1時間計		306	9	315	2.9	4.8	39
12時間計		4,400	301	4,701	6.4	71.4	378
16時間計		5,531	333	5,864	5.7	89.1	514
24時間計		6,208	372	6,580	5.7	100.0	608
昼夜率		1.41	1.24	1.40	–	–	1.61

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

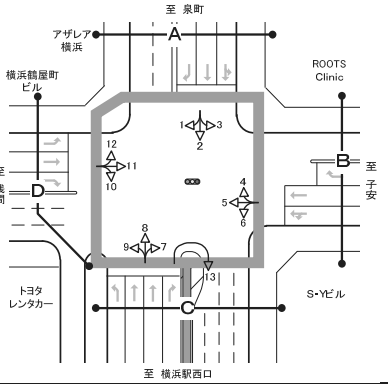
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))						断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	105	5	110	4.5	0.8	13	10:00～10:15	183	18	201	9.0	1.5	11
22:15～22:30	87	4	91	4.4	0.7	15	10:15～10:30	198	21	219	9.6	1.6	7
22:30～22:45	84	6	90	6.7	0.7	14	10:30～10:45	193	12	205	5.9	1.5	14
22:45～23:00	90	5	95	5.3	0.7	10	10:45～11:00	186	16	202	7.9	1.5	14
1時間計	366	20	386	5.2	2.9	52	1時間計	760	67	827	8.1	6.1	46
23:00～23:15	96	3	99	3.0	0.7	10	11:00～11:15	197	14	211	6.6	1.6	8
23:15～23:30	87	1	88	1.1	0.7	7	11:15～11:30	172	16	188	8.5	1.4	8
23:30～23:45	69	4	73	5.5	0.5	5	11:30～11:45	199	16	215	7.4	1.6	7
23:45～0:00	73	1	74	1.4	0.5	9	11:45～12:00	199	11	210	5.2	1.6	18
1時間計	325	9	334	2.7	2.5	31	1時間計	767	57	824	6.9	6.1	40
0:00～0:15	63	2	65	3.1	0.5	4	12:00～12:15	191	11	202	5.4	1.5	22
0:15～0:30	68	2	70	2.9	0.5	5	12:15～12:30	194	13	207	6.3	1.5	19
0:30～0:45	53	3	56	5.4	0.4	5	12:30～12:45	186	15	201	7.5	1.5	17
0:45～1:00	45	3	48	6.3	0.4	6	12:45～13:00	187	19	206	9.2	1.5	22
1時間計	229	10	239	4.2	1.8	20	1時間計	758	58	816	7.1	6.1	80
1:00～1:15	41	2	43	4.7	0.3	6	13:00～13:15	193	14	207	6.8	1.5	14
1:15～1:30	31	0	31	0.0	0.2	1	13:15～13:30	197	14	211	6.6	1.6	16
1:30～1:45	30	2	32	6.3	0.2	1	13:30～13:45	182	15	197	7.6	1.5	11
1:45～2:00	31	2	33	6.1	0.2	2	13:45～14:00	172	17	189	9.0	1.4	15
1時間計	133	6	139	4.3	1.0	10	1時間計	744	60	804	7.5	6.0	56
2:00～2:15	29	1	30	3.3	0.2	3	14:00～14:15	187	14	201	7.0	1.5	20
2:15～2:30	27	0	27	0.0	0.2	0	14:15～14:30	192	16	208	7.7	1.5	9
2:30～2:45	22	1	23	4.3	0.2	3	14:30～14:45	203	9	212	4.2	1.6	9
2:45～3:00	15	1	16	6.3	0.1	1	14:45～15:00	210	18	228	7.9	1.7	18
1時間計	93	3	96	3.1	0.7	7	1時間計	792	57	849	6.7	6.3	56
3:00～3:15	14	0	14	0.0	0.1	0	15:00～15:15	185	9	194	4.6	1.4	17
3:15～3:30	19	2	21	9.5	0.2	1	15:15～15:30	186	11	197	5.6	1.5	13
3:30～3:45	20	5	25	20.0	0.2	1	15:30～15:45	198	12	210	5.7	1.6	16
3:45～4:00	9	1	10	10.0	0.1	3	15:45～16:00	206	8	214	3.7	1.6	14
1時間計	62	8	70	11.4	0.5	5	1時間計	775	40	815	4.9	6.1	66
4:00～4:15	15	5	20	25.0	0.1	2	16:00～16:15	203	15	218	6.9	1.6	16
4:15～4:30	11	3	14	21.4	0.1	2	16:15～16:30	202	12	214	5.6	1.6	21
4:30～4:45	20	5	25	20.0	0.2	7	16:30～16:45	207	12	219	5.5	1.6	14
4:45～5:00	14	6	20	30.0	0.1	3	16:45～17:00	224	10	234	4.3	1.7	18
1時間計	60	19	79	24.1	0.6	14	1時間計	836	49	885	5.5	6.6	69
5:00～5:15	18	1	19	5.3	0.1	1	17:00～17:15	205	14	219	6.4	1.6	13
5:15～5:30	31	4	35	11.4	0.3	4	17:15～17:30	198	16	214	7.5	1.6	21
5:30～5:45	28	5	33	15.2	0.2	3	17:30～17:45	197	13	210	6.2	1.6	22
5:45～6:00	40	6	46	13.0	0.3	7	17:45～18:00	210	6	216	2.8	1.6	20
1時間計	117	16	133	12.0	1.0	15	1時間計	810	49	859	5.7	6.4	76
6:00～6:15	50	10	60	16.7	0.4	4	18:00～18:15	217	7	224	3.1	1.7	25
6:15～6:30	46	8	54	14.8	0.4	4	18:15～18:30	209	8	217	3.7	1.6	21
6:30～6:45	48	10	58	17.2	0.4	4	18:30～18:45	199	9	208	4.3	1.5	26
6:45～7:00	73	13	86	15.1	0.6	7	18:45～19:00	197	7	204	3.4	1.5	17
1時間計	217	41	258	15.9	1.9	19	1時間計	822	31	853	3.6	6.3	89
7:00～7:15	104	24	128	18.8	1.0	4	19:00～19:15	212	12	224	5.4	1.7	24
7:15～7:30	140	13	153	8.5	1.1	11	19:15～19:30	199	6	205	2.9	1.5	19
7:30～7:45	141	21	162	13.0	1.2	15	19:30～19:45	180	6	186	3.2	1.4	15
7:45～8:00	167	17	184	9.2	1.4	21	19:45～20:00	164	6	170	3.5	1.3	17
1時間計	552	75	627	12.0	4.7	51	1時間計	755	30	785	3.8	5.8	75
8:00～8:15	183	12	195	6.2	1.4	13	20:00～20:15	160	5	165	3.0	1.2	24
8:15～8:30	180	24	204	11.8	1.5	14	20:15～20:30	136	7	143	4.9	1.1	9
8:30～8:45	195	23	218	10.6	1.6	17	20:30～20:45	145	4	149	2.7	1.1	10
8:45～9:00	183	29	212	13.7	1.6	10	20:45～21:00	136	6	142	4.2	1.1	20
1時間計	741	88	829	10.6	6.2	54	1時間計	577	22	599	3.7	4.4	63
9:00～9:15	183	23	206	11.2	1.5	14	21:00～21:15	122	4	126	3.2	0.9	19
9:15～9:30	189	24	213	11.3	1.6	17	21:15～21:30	150	5	155	3.2	1.2	19
9:30～9:45	179	23	202	11.4	1.5	11	21:30～21:45	121	3	124	2.4	0.9	14
9:45～10:00	178	15	193	7.8	1.4	8	21:45～22:00	135	8	143	5.6	1.1	17
1時間計	729	85	814	10.4	6.0	50	1時間計	528	20	548	3.6	4.1	69
							12時間計	9,086	716	9,802	7.3	72.8	727
							16時間計	11,163	829	11,992	6.9	89.0	953
							24時間計	12,548	920	13,468	6.8	100.0	1,107
							昼夜率	1.38	1.28	1.37	-	-	1.52

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

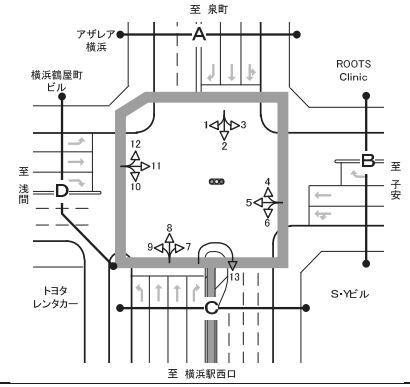
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：B(4+5+6)						流入計：B(4+5+6)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	82	4	86	4.7	0.9	15	10:00～10:15	118	22	140	15.7	1.4	5
22:15～22:30	75	8	83	9.6	0.9	11	10:15～10:30	129	23	152	15.1	1.6	6
22:30～22:45	70	6	76	7.9	0.8	5	10:30～10:45	113	17	130	13.1	1.3	9
22:45～23:00	62	3	65	4.6	0.7	12	10:45～11:00	100	18	118	15.3	1.2	6
1時間計	289	21	310	6.8	3.2	43	1時間計	460	80	540	14.8	5.6	26
23:00～23:15	65	4	69	5.8	0.7	10	11:00～11:15	113	17	130	13.1	1.3	10
23:15～23:30	63	4	67	6.0	0.7	8	11:15～11:30	128	13	141	9.2	1.5	7
23:30～23:45	60	4	64	6.3	0.7	8	11:30～11:45	130	12	142	8.5	1.5	8
23:45～0:00	71	2	73	2.7	0.8	5	11:45～12:00	130	11	141	7.8	1.5	9
1時間計	259	14	273	5.1	2.8	31	1時間計	501	53	554	9.6	5.7	34
0:00～0:15	54	2	56	3.6	0.6	4	12:00～12:15	135	14	149	9.4	1.5	12
0:15～0:30	59	4	63	6.3	0.7	4	12:15～12:30	134	13	147	8.8	1.5	11
0:30～0:45	56	1	57	1.8	0.6	1	12:30～12:45	121	14	135	10.4	1.4	10
0:45～1:00	46	1	47	2.1	0.5	2	12:45～13:00	122	13	135	9.6	1.4	14
1時間計	215	8	223	3.6	2.3	11	1時間計	512	54	566	9.5	5.8	47
1:00～1:15	44	4	48	8.3	0.5	0	13:00～13:15	126	13	139	9.4	1.4	8
1:15～1:30	46	1	47	2.1	0.5	1	13:15～13:30	135	10	145	6.9	1.5	10
1:30～1:45	36	1	37	2.7	0.4	0	13:30～13:45	125	11	136	8.1	1.4	8
1:45～2:00	56	3	59	5.1	0.6	4	13:45～14:00	139	11	150	7.3	1.5	10
1時間計	182	9	191	4.7	2.0	5	1時間計	525	45	570	7.9	5.9	36
2:00～2:15	41	5	46	10.9	0.5	3	14:00～14:15	139	14	153	9.2	1.6	11
2:15～2:30	33	2	35	5.7	0.4	1	14:15～14:30	157	13	170	7.6	1.8	7
2:30～2:45	38	2	40	5.0	0.4	2	14:30～14:45	149	10	159	6.3	1.6	5
2:45～3:00	26	3	29	10.3	0.3	0	14:45～15:00	141	15	156	9.6	1.6	9
1時間計	138	12	150	8.0	1.5	6	1時間計	586	52	638	8.2	6.6	32
3:00～3:15	27	5	32	15.6	0.3	1	15:00～15:15	146	11	157	7.0	1.6	9
3:15～3:30	21	3	24	12.5	0.2	2	15:15～15:30	158	10	168	6.0	1.7	11
3:30～3:45	27	5	32	15.6	0.3	1	15:30～15:45	152	14	166	8.4	1.7	11
3:45～4:00	22	5	27	18.5	0.3	2	15:45～16:00	139	11	150	7.3	1.5	10
1時間計	97	18	115	15.7	1.2	6	1時間計	595	46	641	7.2	6.8	41
4:00～4:15	21	6	27	22.2	0.3	1	16:00～16:15	143	10	153	6.5	1.6	12
4:15～4:30	11	4	15	26.7	0.2	1	16:15～16:30	145	12	157	7.6	1.6	7
4:30～4:45	13	5	18	27.8	0.2	4	16:30～16:45	157	11	168	6.5	1.7	14
4:45～5:00	15	8	23	34.8	0.2	2	16:45～17:00	149	7	156	4.5	1.6	15
1時間計	60	23	83	27.7	0.9	8	1時間計	594	40	634	6.3	6.5	48
5:00～5:15	13	6	19	31.6	0.2	0	17:00～17:15	138	11	149	7.4	1.5	9
5:15～5:30	17	5	22	22.7	0.2	1	17:15～17:30	143	10	153	6.5	1.6	8
5:30～5:45	25	6	31	19.4	0.3	5	17:30～17:45	151	9	160	5.6	1.7	18
5:45～6:00	16	6	22	27.3	0.2	3	17:45～18:00	138	8	146	5.5	1.5	14
1時間計	71	23	94	24.5	1.0	9	1時間計	570	38	608	6.3	6.3	49
6:00～6:15	26	14	40	35.0	0.4	2	18:00～18:15	139	11	150	7.3	1.5	18
6:15～6:30	31	19	50	38.0	0.5	3	18:15～18:30	145	7	152	4.6	1.6	22
6:30～6:45	34	23	57	40.4	0.6	3	18:30～18:45	153	10	163	6.1	1.7	16
6:45～7:00	29	19	48	39.6	0.5	2	18:45～19:00	146	9	155	5.8	1.6	15
1時間計	120	75	195	38.5	2.0	10	1時間計	583	37	620	6.0	6.4	71
7:00～7:15	47	27	74	36.5	0.8	2	19:00～19:15	154	6	160	3.8	1.7	20
7:15～7:30	53	22	75	29.3	0.8	3	19:15～19:30	140	5	145	3.4	1.5	14
7:30～7:45	63	28	91	30.8	0.9	6	19:30～19:45	126	6	132	4.5	1.4	15
7:45～8:00	55	26	81	32.1	0.8	7	19:45～20:00	106	9	115	7.8	1.2	9
1時間計	218	103	321	32.1	3.3	18	1時間計	526	26	552	4.7	5.7	58
8:00～8:15	60	25	85	29.4	0.9	6	20:00～20:15	120	8	128	6.3	1.3	8
8:15～8:30	81	23	104	22.1	1.1	1	20:15～20:30	114	7	121	5.8	1.2	12
8:30～8:45	91	28	119	23.5	1.2	5	20:30～20:45	107	3	110	2.7	1.1	13
8:45～9:00	89	23	112	20.5	1.2	4	20:45～21:00	107	5	112	4.5	1.2	14
1時間計	321	99	420	23.6	4.3	16	1時間計	448	23	471	4.9	4.9	47
9:00～9:15	94	18	112	16.1	1.2	6	21:00～21:15	105	5	110	4.5	1.1	13
9:15～9:30	107	24	131	18.3	1.4	2	21:15～21:30	107	6	113	5.3	1.2	15
9:30～9:45	99	16	115	13.9	1.2	11	21:30～21:45	111	6	117	5.1	1.2	10
9:45～10:00	105	17	122	13.9	1.3	2	21:45～22:00	94	3	97	3.1	1.0	11
1時間計	405	75	480	15.6	5.0	21	1時間計	417	20	437	4.6	4.5	49
							12時間計	5,870	722	6,592	11.0	68.1	439
							16時間計	7,381	866	8,247	10.5	85.1	603
							24時間計	8,692	994	9,686	10.3	100.0	722
							昼夜率	1.48	1.38	1.47	-	-	1.64

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

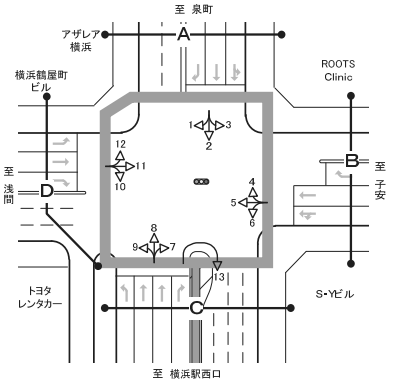
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流出計：B(3+7+11)						方向	流出計：B(3+7+11)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	27	2	29	6.9	0.5	2	10:00～10:15	72	6	78	7.7	1.5	3
22:15～22:30	23	3	26	11.5	0.5	2	10:15～10:30	64	11	75	14.7	1.4	5
22:30～22:45	26	1	27	3.7	0.5	3	10:30～10:45	70	10	80	12.5	1.5	4
22:45～23:00	22	3	25	12.0	0.5	2	10:45～11:00	66	9	75	12.0	1.4	3
1時間計	98	9	107	8.4	2.0	9	1時間計	272	36	308	11.7	5.8	15
23:00～23:15	17	3	20	15.0	0.4	5	11:00～11:15	78	7	85	8.2	1.6	4
23:15～23:30	26	1	27	3.7	0.5	2	11:15～11:30	67	8	75	10.7	1.4	3
23:30～23:45	14	1	15	6.7	0.3	1	11:30～11:45	73	9	82	11.0	1.5	3
23:45～0:00	26	0	26	0.0	0.5	1	11:45～12:00	75	5	80	6.3	1.5	2
1時間計	83	5	88	5.7	1.7	9	1時間計	293	29	322	9.0	6.1	12
0:00～0:15	17	3	20	15.0	0.4	1	12:00～12:15	77	10	87	11.5	1.6	2
0:15～0:30	19	1	20	5.0	0.4	2	12:15～12:30	75	4	79	5.1	1.5	6
0:30～0:45	18	1	19	5.3	0.4	0	12:30～12:45	78	4	82	4.9	1.5	5
0:45～1:00	26	2	28	7.1	0.5	0	12:45～13:00	76	6	82	7.3	1.5	1
1時間計	80	7	87	8.0	1.6	3	1時間計	306	24	330	7.3	6.2	14
1:00～1:15	18	5	23	21.7	0.4	1	13:00～13:15	80	1	81	1.2	1.5	6
1:15～1:30	17	4	21	19.0	0.4	0	13:15～13:30	82	6	88	6.8	1.7	2
1:30～1:45	15	1	16	6.3	0.3	0	13:30～13:45	67	4	71	5.6	1.3	6
1:45～2:00	20	4	24	16.7	0.5	0	13:45～14:00	80	2	82	2.4	1.5	5
1時間計	70	14	84	16.7	1.6	1	1時間計	309	13	322	4.0	6.1	19
2:00～2:15	13	3	16	18.8	0.3	1	14:00～14:15	77	9	86	10.5	1.6	3
2:15～2:30	11	3	14	21.4	0.3	0	14:15～14:30	82	7	89	7.9	1.7	5
2:30～2:45	9	2	11	18.2	0.2	1	14:30～14:45	87	5	92	5.4	1.7	8
2:45～3:00	9	1	10	10.0	0.2	0	14:45～15:00	83	4	87	4.6	1.6	3
1時間計	42	9	51	17.6	1.0	2	1時間計	329	25	354	7.1	6.7	19
3:00～3:15	7	0	7	0.0	0.1	0	15:00～15:15	80	3	83	3.6	1.6	4
3:15～3:30	9	1	10	10.0	0.2	0	15:15～15:30	83	3	86	3.5	1.6	3
3:30～3:45	15	4	19	21.1	0.4	1	15:30～15:45	78	1	79	1.3	1.5	5
3:45～4:00	8	3	11	27.3	0.2	0	15:45～16:00	85	1	86	1.2	1.6	2
1時間計	39	8	47	17.0	0.9	1	1時間計	326	8	334	2.4	6.3	14
4:00～4:15	12	2	14	14.3	0.3	1	16:00～16:15	84	2	86	2.3	1.6	6
4:15～4:30	10	4	14	28.6	0.3	1	16:15～16:30	88	2	90	2.2	1.7	4
4:30～4:45	9	1	10	10.0	0.2	1	16:30～16:45	91	2	93	2.2	1.7	7
4:45～5:00	12	5	17	29.4	0.3	2	16:45～17:00	91	3	94	3.2	1.8	5
1時間計	43	12	55	21.8	1.0	5	1時間計	354	9	363	2.5	6.8	22
5:00～5:15	18	4	22	18.2	0.4	2	17:00～17:15	75	1	76	1.3	1.4	3
5:15～5:30	21	5	26	19.2	0.5	0	17:15～17:30	85	1	86	1.2	1.6	5
5:30～5:45	24	11	35	31.4	0.7	2	17:30～17:45	79	1	80	1.3	1.5	7
5:45～6:00	43	3	46	6.5	0.9	4	17:45～18:00	82	1	83	1.2	1.6	5
1時間計	106	23	129	17.8	2.4	8	1時間計	321	4	325	1.2	6.1	20
6:00～6:15	40	4	44	9.1	0.8	4	18:00～18:15	78	2	80	2.5	1.5	9
6:15～6:30	44	13	57	22.8	1.1	2	18:15～18:30	63	1	64	1.6	1.2	6
6:30～6:45	58	10	68	14.7	1.3	2	18:30～18:45	59	1	60	1.7	1.1	6
6:45～7:00	51	11	62	17.7	1.2	3	18:45～19:00	70	2	72	2.8	1.4	11
1時間計	193	38	231	16.5	4.3	11	1時間計	270	6	276	2.2	5.2	32
7:00～7:15	59	12	71	16.9	1.3	8	19:00～19:15	68	1	69	1.4	1.3	6
7:15～7:30	52	11	63	17.5	1.2	6	19:15～19:30	59	2	61	3.3	1.1	6
7:30～7:45	56	15	71	21.1	1.3	3	19:30～19:45	63	4	67	6.0	1.3	5
7:45～8:00	66	13	79	16.5	1.5	8	19:45～20:00	65	2	67	3.0	1.3	4
1時間計	233	51	284	18.0	5.3	25	1時間計	255	9	264	3.4	5.0	21
8:00～8:15	69	7	76	9.2	1.4	3	20:00～20:15	45	1	46	2.2	0.9	2
8:15～8:30	62	10	72	13.9	1.4	9	20:15～20:30	46	1	47	2.1	0.9	1
8:30～8:45	75	9	84	10.7	1.6	4	20:30～20:45	43	2	45	4.4	0.8	2
8:45～9:00	73	11	84	13.1	1.6	1	20:45～21:00	39	4	43	9.3	0.8	3
1時間計	279	37	316	11.7	5.9	17	1時間計	173	8	181	4.4	3.4	8
9:00～9:15	66	10	76	13.2	1.4	5	21:00～21:15	44	1	45	2.2	0.8	4
9:15～9:30	66	9	75	12.0	1.4	8	21:15～21:30	38	2	40	5.0	0.8	8
9:30～9:45	78	11	89	12.4	1.7	1	21:30～21:45	25	1	26	3.8	0.5	8
9:45～10:00	75	4	79	5.1	1.5	2	21:45～22:00	34	0	34	0.0	0.6	0
1時間計	285	34	319	10.7	6.0	16	1時間計	141	4	145	2.8	2.7	20
							12時間計	3,577	276	3,853	7.2	72.4	225
							16時間計	4,339	335	4,674	7.2	87.8	285
							24時間計	4,900	422	5,322	7.9	100.0	323
							昼夜率	1.37	1.53	1.38	-	-	1.44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

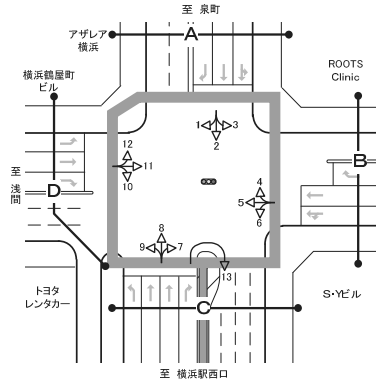
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))						方向	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	109	6	115	5.2	0.8	17	10:00～10:15	190	28	218	12.8	1.5	8
22:15～22:30	98	11	109	10.1	0.7	13	10:15～10:30	193	34	227	15.0	1.5	11
22:30～22:45	96	7	103	6.8	0.7	8	10:30～10:45	183	27	210	12.9	1.4	13
22:45～23:00	84	6	90	6.7	0.6	14	10:45～11:00	166	27	193	14.0	1.3	9
1時間計	387	30	417	7.2	2.8	52	1時間計	732	116	848	13.7	5.7	41
23:00～23:15	82	7	89	7.9	0.6	15	11:00～11:15	191	24	215	11.2	1.4	14
23:15～23:30	89	5	94	5.3	0.6	10	11:15～11:30	195	21	216	9.7	1.4	11
23:30～23:45	74	5	79	6.3	0.5	9	11:30～11:45	203	21	224	9.4	1.5	11
23:45～0:00	97	2	99	2.0	0.7	6	11:45～12:00	205	16	221	7.2	1.5	11
1時間計	342	19	361	5.3	2.4	40	1時間計	794	82	876	9.4	5.8	46
0:00～0:15	71	5	76	6.6	0.5	5	12:00～12:15	212	24	236	10.2	1.6	14
0:15～0:30	78	5	83	6.0	0.6	6	12:15～12:30	209	17	226	7.5	1.5	17
0:30～0:45	74	2	76	2.6	0.5	1	12:30～12:45	199	18	217	8.3	1.4	15
0:45～1:00	72	3	75	4.0	0.5	2	12:45～13:00	198	19	217	8.8	1.4	15
1時間計	295	15	310	4.8	2.1	14	1時間計	818	78	896	8.7	6.0	61
1:00～1:15	62	9	71	12.7	0.5	1	13:00～13:15	206	14	220	6.4	1.5	14
1:15～1:30	63	5	68	7.4	0.5	1	13:15～13:30	217	16	233	6.9	1.6	12
1:30～1:45	51	2	53	3.8	0.4	0	13:30～13:45	192	15	207	7.2	1.4	14
1:45～2:00	76	7	83	8.4	0.6	4	13:45～14:00	219	13	232	5.6	1.5	15
1時間計	252	23	275	8.4	1.8	6	1時間計	834	58	892	6.5	5.9	55
2:00～2:15	54	8	62	12.9	0.4	4	14:00～14:15	216	23	239	9.6	1.6	14
2:15～2:30	44	5	49	10.2	0.3	1	14:15～14:30	239	20	259	7.7	1.7	12
2:30～2:45	47	4	51	7.8	0.3	3	14:30～14:45	236	15	251	6.0	1.7	13
2:45～3:00	35	4	39	10.3	0.3	0	14:45～15:00	224	19	243	7.8	1.6	12
1時間計	180	21	201	10.4	1.3	8	1時間計	915	77	992	7.8	6.6	51
3:00～3:15	34	5	39	12.8	0.3	1	15:00～15:15	226	14	240	5.8	1.6	13
3:15～3:30	30	4	34	11.8	0.2	2	15:15～15:30	241	13	254	5.1	1.7	14
3:30～3:45	42	9	51	17.6	0.3	2	15:30～15:45	230	15	245	6.1	1.6	16
3:45～4:00	30	8	38	21.1	0.3	2	15:45～16:00	224	12	236	5.1	1.6	12
1時間計	136	26	162	16.0	1.1	7	1時間計	921	54	975	5.5	6.3	55
4:00～4:15	33	8	41	19.5	0.3	2	16:00～16:15	227	12	239	5.0	1.6	13
4:15～4:30	21	8	29	27.6	0.2	2	16:15～16:30	233	14	247	5.7	1.6	11
4:30～4:45	22	6	28	21.4	0.2	5	16:30～16:45	248	13	261	5.0	1.7	21
4:45～5:00	27	13	40	32.5	0.3	4	16:45～17:00	240	10	250	4.0	1.7	20
1時間計	103	35	138	25.4	0.9	13	1時間計	948	49	997	4.9	6.6	70
5:00～5:15	31	10	41	24.4	0.3	2	17:00～17:15	213	12	225	5.3	1.5	12
5:15～5:30	38	10	48	20.8	0.3	1	17:15～17:30	228	11	239	4.6	1.6	13
5:30～5:45	49	17	66	25.8	0.4	7	17:30～17:45	230	10	240	4.2	1.6	25
5:45～6:00	59	9	68	13.2	0.5	7	17:45～18:00	220	9	229	3.9	1.5	19
1時間計	177	46	223	20.6	1.5	17	1時間計	891	42	933	4.5	6.2	69
6:00～6:15	66	18	84	21.4	0.6	6	18:00～18:15	217	13	230	5.7	1.5	27
6:15～6:30	75	32	107	29.9	0.7	5	18:15～18:30	208	8	216	3.7	1.4	28
6:30～6:45	92	33	125	26.4	0.8	5	18:30～18:45	212	11	223	4.9	1.5	22
6:45～7:00	80	30	110	27.3	0.7	5	18:45～19:00	216	11	227	4.8	1.5	26
1時間計	313	113	426	26.5	2.8	21	1時間計	853	43	896	4.8	6.0	103
7:00～7:15	106	39	145	26.9	1.0	10	19:00～19:15	222	7	229	3.1	1.5	26
7:15～7:30	105	33	138	23.9	0.9	9	19:15～19:30	199	7	206	3.4	1.4	20
7:30～7:45	119	43	162	26.5	1.1	9	19:30～19:45	189	10	199	5.0	1.3	20
7:45～8:00	121	39	160	24.4	1.1	15	19:45～20:00	171	11	182	6.0	1.2	13
1時間計	451	154	605	25.5	4.0	43	1時間計	781	35	816	4.3	5.4	79
8:00～8:15	129	32	161	19.9	1.1	9	20:00～20:15	165	9	174	5.2	1.2	10
8:15～8:30	143	33	176	18.8	1.2	10	20:15～20:30	160	8	168	4.8	1.1	13
8:30～8:45	166	37	203	18.2	1.4	9	20:30～20:45	150	5	155	3.2	1.0	15
8:45～9:00	162	34	196	17.3	1.3	5	20:45～21:00	146	9	155	5.8	1.0	17
1時間計	600	136	736	18.5	4.9	33	1時間計	621	31	652	4.8	4.3	55
9:00～9:15	160	28	188	14.9	1.3	11	21:00～21:15	149	6	155	3.9	1.0	17
9:15～9:30	173	33	206	16.0	1.4	10	21:15～21:30	145	8	153	5.2	1.0	23
9:30～9:45	177	27	204	13.2	1.4	12	21:30～21:45	136	7	143	4.9	1.0	18
9:45～10:00	180	21	201	10.4	1.3	4	21:45～22:00	128	3	131	2.3	0.9	11
1時間計	690	109	799	13.6	5.3	37	1時間計	558	24	582	4.1	3.9	69
							12時間計	9,447	998	10,445	9.6	69.6	664
							16時間計	11,720	1,201	12,921	9.3	86.1	888
							24時間計	13,592	1,416	15,008	9.4	100.0	1,045
							昼夜率	1.44	1.42	1.44	-	-	1.57

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

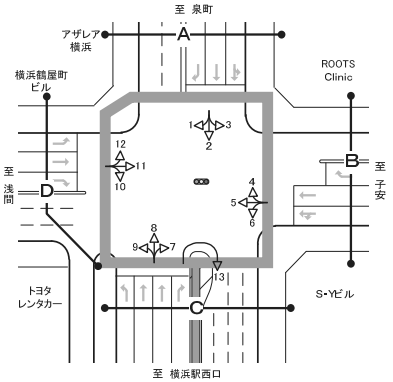
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：C(7+8+9+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	71	3	74	4.1	1.1	3
22:15～22:30	45	6	51	11.8	0.8	7
22:30～22:45	48	4	52	7.7	0.8	6
22:45～23:00	52	2	54	3.7	0.8	4
1時間計	216	15	231	6.5	3.6	20
23:00～23:15	52	3	55	5.5	0.9	4
23:15～23:30	41	1	42	2.4	0.6	1
23:30～23:45	38	1	39	2.6	0.6	1
23:45～0:00	29	0	29	0.0	0.4	3
1時間計	160	5	165	3.0	2.6	9
0:00～0:15	29	0	29	0.0	0.4	5
0:15～0:30	32	0	32	0.0	0.5	5
0:30～0:45	22	1	23	4.3	0.4	3
0:45～1:00	18	0	18	0.0	0.3	2
1時間計	101	1	102	1.0	1.6	15
1:00～1:15	21	0	21	0.0	0.3	1
1:15～1:30	18	1	19	5.3	0.3	0
1:30～1:45	9	0	9	0.0	0.1	1
1:45～2:00	16	1	17	5.9	0.3	1
1時間計	64	2	66	3.0	1.0	3
2:00～2:15	12	0	12	0.0	0.2	1
2:15～2:30	11	0	11	0.0	0.2	0
2:30～2:45	10	0	10	0.0	0.2	1
2:45～3:00	5	0	5	0.0	0.1	0
1時間計	38	0	38	0.0	0.6	2
3:00～3:15	7	0	7	0.0	0.1	0
3:15～3:30	4	2	6	33.3	0.1	0
3:30～3:45	7	2	9	22.2	0.1	0
3:45～4:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	19	4	23	17.4	0.4	0
4:00～4:15	4	0	4	0.0	0.1	1
4:15～4:30	4	0	4	0.0	0.1	0
4:30～4:45	3	0	3	0.0	0.0	2
4:45～5:00	8	3	11	27.3	0.2	2
1時間計	19	3	22	13.6	0.3	5
5:00～5:15	5	1	6	16.7	0.1	0
5:15～5:30	8	2	10	20.0	0.2	1
5:30～5:45	14	3	17	17.6	0.3	1
5:45～6:00	16	1	17	5.9	0.3	2
1時間計	43	7	50	14.0	0.8	4
6:00～6:15	18	3	21	14.3	0.3	2
6:15～6:30	18	5	23	21.7	0.4	1
6:30～6:45	16	9	25	36.0	0.4	0
6:45～7:00	18	5	23	21.7	0.4	1
1時間計	70	22	92	23.9	1.4	4
7:00～7:15	37	10	47	21.3	0.7	2
7:15～7:30	46	5	51	9.8	0.8	0
7:30～7:45	42	11	53	20.8	0.8	1
7:45～8:00	53	8	61	13.1	0.9	3
1時間計	178	34	212	16.0	3.3	6
8:00～8:15	53	9	62	14.5	1.0	2
8:15～8:30	50	15	65	23.1	1.0	2
8:30～8:45	46	9	55	16.4	0.9	0
8:45～9:00	48	13	61	21.3	0.9	0
1時間計	197	46	243	18.9	3.8	4
9:00～9:15	59	16	75	21.3	1.2	1
9:15～9:30	52	12	64	18.8	1.0	4
9:30～9:45	63	11	74	14.9	1.1	2
9:45～10:00	62	10	72	13.9	1.1	1
1時間計	236	49	285	17.2	4.4	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：C(7+8+9+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	68	19	87	21.8	1.3	1
10:15～10:30	69	12	81	14.8	1.3	1
10:30～10:45	80	12	92	13.0	1.4	3
10:45～11:00	75	13	88	14.8	1.4	5
1時間計	292	56	348	16.1	5.4	10
11:00～11:15	88	12	100	12.0	1.5	0
11:15～11:30	73	12	85	14.1	1.3	0
11:30～11:45	104	12	116	10.3	1.8	2
11:45～12:00	89	10	99	10.1	1.5	6
1時間計	354	46	400	11.5	6.2	8
12:00～12:15	107	9	116	7.8	1.8	7
12:15～12:30	99	13	112	11.6	1.7	6
12:30～12:45	100	8	108	7.4	1.7	3
12:45～13:00	98	9	107	8.4	1.7	9
1時間計	404	39	443	8.8	6.8	25
13:00～13:15	104	13	117	11.1	1.8	2
13:15～13:30	111	11	122	9.0	1.9	4
13:30～13:45	89	13	102	12.7	1.6	2
13:45～14:00	89	11	100	11.0	1.5	4
1時間計	393	48	441	10.9	6.8	12
14:00～14:15	103	10	113	8.8	1.7	3
14:15～14:30	103	12	115	10.4	1.8	2
14:30～14:45	94	10	104	9.6	1.6	3
14:45～15:00	104	6	110	5.5	1.7	3
1時間計	404	38	442	8.6	6.8	11
15:00～15:15	92	5	97	5.2	1.5	5
15:15～15:30	98	8	106	7.5	1.6	3
15:30～15:45	105	12	117	10.3	1.8	5
15:45～16:00	102	10	112	8.9	1.7	4
1時間計	397	35	432	8.1	6.7	17
16:00～16:15	114	12	126	9.5	1.9	5
16:15～16:30	104	8	112	7.1	1.7	9
16:30～16:45	103	11	114	9.6	1.8	3
16:45～17:00	119	12	131	9.2	2.0	1
1時間計	440	43	483	8.9	7.5	18
17:00～17:15	99	7	106	6.6	1.6	6
17:15～17:30	104	17	121	14.0	1.9	8
17:30～17:45	94	8	102	7.8	1.6	9
17:45～18:00	106	7	113	6.2	1.7	8
1時間計	403	39	442	8.8	6.8	31
18:00～18:15	88	11	99	11.1	1.5	7
18:15～18:30	92	12	104	11.5	1.6	6
18:30～18:45	99	8	107	7.5	1.7	5
18:45～19:00	94	6	100	6.0	1.5	6
1時間計	373	37	410	9.0	6.3	24
19:00～19:15	108	9	117	7.7	1.8	4
19:15～19:30	107	7	114	6.1	1.8	4
19:30～19:45	93	5	98	5.1	1.5	7
19:45～20:00	96	4	100	4.0	1.5	5
1時間計	404	25	429	5.8	6.6	20
20:00～20:15	96	6	102	5.9	1.6	9
20:15～20:30	81	6	87	6.9	1.3	3
20:30～20:45	79	3	82	3.7	1.3	5
20:45～21:00	80	1	81	1.2	1.3	3
1時間計	336	16	352	4.5	5.4	25
21:00～21:15	81	7	88	8.0	1.4	9
21:15～21:30	79	3	82	3.7	1.3	3
21:30～21:45	58	6	64	9.4	1.0	3
21:45～22:00	79	5	84	6.0	1.3	6
1時間計	297	21	318	6.6	4.9	21
12時間計	4,071	510	4,581	11.1	70.8	174
16時間計	5,178	594	5,772	10.3	89.2	244
24時間計	5,838	631	6,469	9.8	100.0	302
昼夜率	1.43	1.24	1.41	-	-	1.74

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

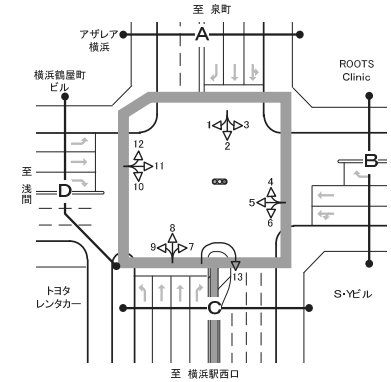
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流出計：C(2+6+10+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	81	7	88	8.0	0.9	8
22:15～22:30	66	6	72	8.3	0.7	5
22:30～22:45	61	6	67	9.0	0.7	7
22:45～23:00	63	6	69	8.7	0.7	4
1時間計	271	25	296	8.4	3.0	24
23:00～23:15	68	0	68	0.0	0.7	4
23:15～23:30	81	1	82	1.2	0.8	0
23:30～23:45	57	2	59	3.4	0.6	1
23:45～0:00	71	0	71	0.0	0.7	3
1時間計	277	3	280	1.1	2.8	8
0:00～0:15	74	2	76	2.6	0.8	0
0:15～0:30	65	1	66	1.5	0.7	2
0:30～0:45	61	1	62	1.6	0.6	1
0:45～1:00	43	1	44	2.3	0.4	0
1時間計	243	5	248	2.0	2.5	3
1:00～1:15	43	1	44	2.3	0.4	3
1:15～1:30	38	0	38	0.0	0.4	1
1:30～1:45	40	0	40	0.0	0.4	2
1:45～2:00	45	2	47	4.3	0.5	3
1時間計	166	3	169	1.8	1.7	9
2:00～2:15	28	4	32	12.5	0.3	0
2:15～2:30	21	0	21	0.0	0.2	1
2:30～2:45	27	2	29	6.9	0.3	2
2:45～3:00	22	0	22	0.0	0.2	0
1時間計	98	6	104	5.8	1.0	3
3:00～3:15	18	1	19	5.3	0.2	1
3:15～3:30	19	0	19	0.0	0.2	0
3:30～3:45	17	1	18	5.6	0.2	0
3:45～4:00	18	1	19	5.3	0.2	2
1時間計	72	3	75	4.0	0.8	3
4:00～4:15	15	3	18	16.7	0.2	1
4:15～4:30	10	3	13	23.1	0.1	2
4:30～4:45	11	2	13	15.4	0.1	2
4:45～5:00	13	3	16	18.8	0.2	1
1時間計	49	11	60	18.3	0.6	6
5:00～5:15	12	1	13	7.7	0.1	0
5:15～5:30	18	1	19	5.3	0.2	1
5:30～5:45	16	6	22	27.3	0.2	2
5:45～6:00	20	3	23	13.0	0.2	5
1時間計	66	11	77	14.3	0.8	8
6:00～6:15	33	10	43	23.3	0.4	4
6:15～6:30	33	20	53	37.7	0.5	2
6:30～6:45	39	18	57	31.6	0.6	3
6:45～7:00	49	22	71	31.0	0.7	6
1時間計	154	70	224	31.3	2.3	18
7:00～7:15	68	30	98	30.6	1.0	4
7:15～7:30	99	25	124	20.2	1.2	8
7:30～7:45	92	29	121	24.0	1.2	7
7:45～8:00	88	32	120	26.7	1.2	15
1時間計	347	116	463	25.1	4.7	34
8:00～8:15	99	27	126	21.4	1.3	12
8:15～8:30	86	20	106	18.9	1.1	7
8:30～8:45	95	24	119	20.2	1.2	12
8:45～9:00	106	31	137	22.6	1.4	9
1時間計	386	102	488	20.9	4.9	40
9:00～9:15	102	25	127	19.7	1.3	6
9:15～9:30	108	29	137	21.2	1.4	11
9:30～9:45	109	16	125	12.8	1.3	3
9:45～10:00	131	20	151	13.2	1.5	3
1時間計	450	90	540	16.7	5.4	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流出計：C(2+6+10+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	159	22	181	12.2	1.8	6
10:15～10:30	169	21	190	11.1	1.9	5
10:30～10:45	156	16	172	9.3	1.7	3
10:45～11:00	139	21	160	13.1	1.6	2
1時間計	623	80	703	11.4	7.1	16
11:00～11:15	163	17	180	9.4	1.8	2
11:15～11:30	150	16	166	9.6	1.7	4
11:30～11:45	150	10	160	6.3	1.6	1
11:45～12:00	125	12	137	8.8	1.4	6
1時間計	588	55	643	8.6	6.5	13
12:00～12:15	129	14	143	9.8	1.4	13
12:15～12:30	146	14	160	8.8	1.6	14
12:30～12:45	145	13	158	8.2	1.6	11
12:45～13:00	120	17	137	12.4	1.4	13
1時間計	540	58	598	9.7	6.0	51
13:00～13:15	130	23	153	15.0	1.5	4
13:15～13:30	136	16	152	10.5	1.5	8
13:30～13:45	144	12	156	7.7	1.6	7
13:45～14:00	135	13	148	8.8	1.5	8
1時間計	545	64	609	10.5	6.1	27
14:00～14:15	127	19	146	13.0	1.5	11
14:15～14:30	138	17	155	11.0	1.6	3
14:30～14:45	144	12	156	7.7	1.6	11
14:45～15:00	111	14	125	11.2	1.3	9
1時間計	520	62	582	10.7	5.8	34
15:00～15:15	132	16	148	10.8	1.5	9
15:15～15:30	129	13	142	9.2	1.4	7
15:30～15:45	131	17	148	11.5	1.5	5
15:45～16:00	118	15	133	11.3	1.3	3
1時間計	510	61	571	10.7	5.7	24
16:00～16:15	134	21	155	13.5	1.6	7
16:15～16:30	129	15	144	10.4	1.4	6
16:30～16:45	139	14	153	9.2	1.5	9
16:45～17:00	153	14	167	8.4	1.7	5
1時間計	555	64	619	10.3	6.2	27
17:00～17:15	141	16	157	10.2	1.6	2
17:15～17:30	143	17	160	10.6	1.6	6
17:30～17:45	144	18	162	11.1	1.6	7
17:45～18:00	125	15	140	10.7	1.4	6
1時間計	553	66	619	10.7	6.2	21
18:00～18:15	135	20	155	12.9	1.6	11
18:15～18:30	140	17	157	10.8	1.6	6
18:30～18:45	142	16	158	10.1	1.6	13
18:45～19:00	150	16	166	9.6	1.7	10
1時間計	567	69	636	10.8	6.4	40
19:00～19:15	146	18	164	11.0	1.6	10
19:15～19:30	136	14	150	9.3	1.5	9
19:30～19:45	105	12	117	10.3	1.2	7
19:45～20:00	105	11	116	9.5	1.2	7
1時間計	492	55	547	10.1	5.5	33
20:00～20:15	98	13	111	11.7	1.1	6
20:15～20:30	93	12	105	11.4	1.1	6
20:30～20:45	92	8	100	8.0	1.0	5
20:45～21:00	94	9	103	8.7	1.0	9
1時間計	377	42	419	10.0	4.2	26
21:00～21:15	90	9	99	9.1	1.0	8
21:15～21:30	82	10	92	10.9	0.9	5
21:30～21:45	91	7	98	7.1	1.0	9
21:45～22:00	82	9	91	9.9	0.9	6
1時間計	345	35	380	9.2	3.8	28
12時間計	6,184	887	7,071	12.5	71.1	350
16時間計	7,552	1,089	8,641	12.6	86.8	455
24時間計	8,794	1,156	9,950	11.6	100.0	519
昼夜率	1.42	1.30	1.41	-	-	1.48

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

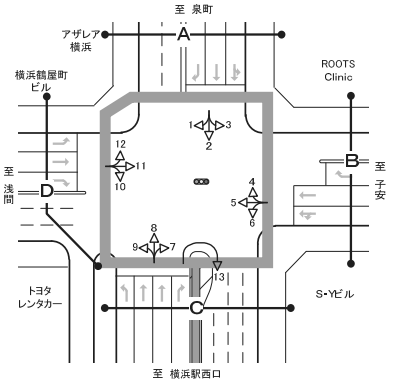
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：C((7+8+9+13)+(2+6+10+13))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	152	10	162	6.2	1.0	11
22:15～22:30	111	12	123	9.8	0.7	12
22:30～22:45	109	10	119	8.4	0.7	13
22:45～23:00	115	8	123	6.5	0.7	8
1時間計	487	40	527	7.6	3.2	44
23:00～23:15	120	3	123	2.4	0.7	8
23:15～23:30	122	2	124	1.6	0.8	1
23:30～23:45	95	3	98	3.1	0.6	2
23:45～0:00	100	0	100	0.0	0.6	6
1時間計	437	8	445	1.8	2.7	17
0:00～0:15	103	2	105	1.9	0.6	5
0:15～0:30	97	1	98	1.0	0.6	7
0:30～0:45	83	2	85	2.4	0.5	4
0:45～1:00	61	1	62	1.6	0.4	2
1時間計	344	6	350	1.7	2.1	18
1:00～1:15	64	1	65	1.5	0.4	4
1:15～1:30	56	1	57	1.8	0.3	1
1:30～1:45	49	0	49	0.0	0.3	3
1:45～2:00	61	3	64	4.7	0.4	4
1時間計	230	5	235	2.1	1.4	12
2:00～2:15	40	4	44	9.1	0.3	1
2:15～2:30	32	0	32	0.0	0.2	1
2:30～2:45	37	2	39	5.1	0.2	3
2:45～3:00	27	0	27	0.0	0.2	0
1時間計	136	6	142	4.2	0.9	5
3:00～3:15	25	1	26	3.8	0.2	1
3:15～3:30	23	2	25	8.0	0.2	0
3:30～3:45	24	3	27	11.1	0.2	0
3:45～4:00	19	1	20	5.0	0.1	2
1時間計	91	7	98	7.1	0.6	3
4:00～4:15	19	3	22	13.6	0.1	2
4:15～4:30	14	3	17	17.6	0.1	2
4:30～4:45	14	2	16	12.5	0.1	4
4:45～5:00	21	6	27	22.2	0.2	3
1時間計	68	14	82	17.1	0.5	11
5:00～5:15	17	2	19	10.5	0.1	0
5:15～5:30	26	3	29	10.3	0.2	2
5:30～5:45	30	9	39	23.1	0.2	3
5:45～6:00	36	4	40	10.0	0.2	7
1時間計	109	18	127	14.2	0.8	12
6:00～6:15	51	13	64	20.3	0.4	6
6:15～6:30	51	25	76	32.9	0.5	3
6:30～6:45	55	27	82	32.9	0.5	6
6:45～7:00	67	27	94	28.7	0.6	7
1時間計	224	92	316	29.1	1.9	22
7:00～7:15	105	40	145	27.6	0.9	6
7:15～7:30	145	30	175	17.1	1.1	8
7:30～7:45	134	40	174	23.0	1.1	8
7:45～8:00	141	40	181	22.1	1.1	18
1時間計	525	150	675	22.2	4.1	40
8:00～8:15	152	36	188	19.1	1.1	14
8:15～8:30	136	35	171	20.5	1.0	9
8:30～8:45	141	33	174	19.0	1.1	12
8:45～9:00	154	44	198	22.2	1.2	9
1時間計	583	148	731	20.2	4.5	44
9:00～9:15	161	41	202	20.3	1.2	7
9:15～9:30	160	41	201	20.4	1.2	15
9:30～9:45	172	27	199	13.6	1.2	5
9:45～10:00	193	30	223	13.5	1.4	4
1時間計	686	139	825	16.8	5.0	31

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：C((7+8+9+13)+(2+6+10+13))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	227	41	268	15.3	1.6	7
10:15～10:30	238	33	271	12.2	1.7	6
10:30～10:45	236	28	264	10.6	1.6	6
10:45～11:00	214	34	248	13.7	1.5	2
1時間計	915	136	1,051	12.9	6.4	26
11:00～11:15	251	29	280	10.4	1.7	2
11:15～11:30	223	28	251	11.1	1.5	4
11:30～11:45	254	22	276	8.0	1.7	3
11:45～12:00	214	22	236	9.3	1.4	12
1時間計	942	101	1,043	9.7	6.4	21
12:00～12:15	236	23	259	8.9	1.6	20
12:15～12:30	245	27	272	9.9	1.7	20
12:30～12:45	245	21	266	7.9	1.6	14
12:45～13:00	218	26	244	10.7	1.5	22
1時間計	944	97	1,041	9.3	6.3	76
13:00～13:15	234	36	270	13.3	1.6	6
13:15～13:30	247	27	274	9.9	1.7	12
13:30～13:45	233	25	258	9.7	1.6	9
13:45～14:00	224	24	248	9.7	1.5	12
1時間計	938	112	1,050	10.7	6.4	39
14:00～14:15	230	29	259	11.2	1.6	14
14:15～14:30	241	29	270	10.7	1.6	5
14:30～14:45	238	22	260	8.5	1.6	14
14:45～15:00	215	20	235	8.5	1.4	12
1時間計	924	100	1,024	9.8	6.2	45
15:00～15:15	224	21	245	8.6	1.5	14
15:15～15:30	227	21	248	8.5	1.5	10
15:30～15:45	236	29	265	10.9	1.6	10
15:45～16:00	220	23	243	10.2	1.5	7
1時間計	907	96	1,003	9.6	6.1	41
16:00～16:15	248	33	281	11.7	1.7	12
16:15～16:30	233	23	256	9.0	1.6	15
16:30～16:45	242	25	267	9.4	1.6	12
16:45～17:00	272	26	298	8.7	1.8	6
1時間計	995	107	1,102	9.7	6.7	45
17:00～17:15	240	23	263	8.7	1.6	8
17:15～17:30	247	34	281	12.1	1.7	14
17:30～17:45	238	26	264	9.8	1.6	16
17:45～18:00	231	22	253	8.7	1.5	14
1時間計	956	105	1,061	9.9	6.5	52
18:00～18:15	223	31	254	12.2	1.5	18
18:15～18:30	232	29	261	11.1	1.6	12
18:30～18:45	241	24	265	9.1	1.6	18
18:45～19:00	244	22	266	8.3	1.6	16
1時間計	940	106	1,046	10.1	6.4	64
19:00～19:15	254	27	281	9.6	1.7	14
19:15～19:30	243	21	264	8.0	1.6	13
19:30～19:45	198	17	215	7.9	1.3	14
19:45～20:00	201	15	216	6.9	1.3	12
1時間計	896	80	976	8.2	5.9	53
20:00～20:15	194	19	213	8.9	1.3	15
20:15～20:30	174	18	192	9.4	1.2	9
20:30～20:45	171	11	182	6.0	1.1	10
20:45～21:00	174	10	184	5.4	1.1	17
1時間計	713	58	771	7.5	4.7	51
21:00～21:15	171	16	187	8.6	1.1	17
21:15～21:30	161	13	174	7.5	1.1	8
21:30～21:45	149	13	162	8.0	1.0	12
21:45～22:00	161	14	175	8.0	1.1	12
1時間計	642	56	698	8.0	4.3	49
12時間計	10,255	1,397	11,652	12.0	71.0	524
16時間計	12,730	1,683	14,413	11.7	87.8	699
24時間計	14,632	1,787	16,419	10.9	100.0	821
昼夜率	1.43	1.28	1.41	-	-	1.57

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

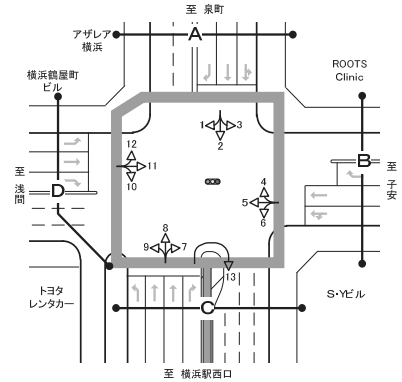
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	47	6	53	11.3	0.7	6
22:15～22:30	31	3	34	8.8	0.4	3
22:30～22:45	35	2	37	5.4	0.5	7
22:45～23:00	32	5	37	13.5	0.5	2
1時間計	145	16	161	9.9	2.0	18
23:00～23:15	27	2	29	6.9	0.4	7
23:15～23:30	34	2	36	5.6	0.4	5
23:30～23:45	22	1	23	4.3	0.3	2
23:45～0:00	29	1	30	3.3	0.4	2
1時間計	112	6	118	5.1	1.5	16
0:00～0:15	21	7	28	25.0	0.3	1
0:15～0:30	26	1	27	3.7	0.3	1
0:30～0:45	26	1	27	3.7	0.3	1
0:45～1:00	39	2	41	4.9	0.5	4
1時間計	112	11	123	8.9	1.5	7
1:00～1:15	21	4	25	16.0	0.3	3
1:15～1:30	24	3	27	11.1	0.3	0
1:30～1:45	18	2	20	10.0	0.2	2
1:45～2:00	25	3	28	10.7	0.3	0
1時間計	88	12	100	12.0	1.2	5
2:00～2:15	19	4	23	17.4	0.3	2
2:15～2:30	11	3	14	21.4	0.2	0
2:30～2:45	10	3	13	23.1	0.2	1
2:45～3:00	10	1	11	9.1	0.1	0
1時間計	50	11	61	18.0	0.8	3
3:00～3:15	8	0	8	0.0	0.1	0
3:15～3:30	7	1	8	12.5	0.1	0
3:30～3:45	15	4	19	21.1	0.2	1
3:45～4:00	12	3	15	20.0	0.2	0
1時間計	42	8	50	16.0	0.6	1
4:00～4:15	13	4	17	23.5	0.2	1
4:15～4:30	9	3	12	25.0	0.1	2
4:30～4:45	7	1	8	12.5	0.1	0
4:45～5:00	12	5	17	29.4	0.2	1
1時間計	41	13	54	24.1	0.7	4
5:00～5:15	18	4	22	18.2	0.3	3
5:15～5:30	24	5	29	17.2	0.4	1
5:30～5:45	25	9	34	26.5	0.4	2
5:45～6:00	48	3	51	5.9	0.6	4
1時間計	115	21	136	15.4	1.7	10
6:00～6:15	42	9	51	17.6	0.6	5
6:15～6:30	52	17	69	24.6	0.9	2
6:30～6:45	66	11	77	14.3	1.0	5
6:45～7:00	69	18	87	20.7	1.1	4
1時間計	229	55	284	19.4	3.5	16
7:00～7:15	79	17	96	17.7	1.2	8
7:15～7:30	94	18	112	16.1	1.4	8
7:30～7:45	96	25	121	20.7	1.5	7
7:45～8:00	97	20	117	17.1	1.4	13
1時間計	366	80	446	17.9	5.5	36
8:00～8:15	115	18	133	13.5	1.6	9
8:15～8:30	103	19	122	15.6	1.5	11
8:30～8:45	106	16	122	13.1	1.5	8
8:45～9:00	109	19	128	14.8	1.6	7
1時間計	433	72	505	14.3	6.2	35
9:00～9:15	108	16	124	12.9	1.5	7
9:15～9:30	97	19	116	16.4	1.4	9
9:30～9:45	111	10	121	8.3	1.5	3
9:45～10:00	109	11	120	9.2	1.5	4
1時間計	425	56	481	11.6	5.9	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	117	14	131	10.7	1.6	6
10:15～10:30	120	22	142	15.5	1.8	7
10:30～10:45	128	15	143	10.5	1.8	9
10:45～11:00	111	14	125	11.2	1.5	4
1時間計	476	65	541	12.0	6.7	26
11:00～11:15	130	9	139	6.5	1.7	5
11:15～11:30	121	16	137	11.7	1.7	6
11:30～11:45	131	13	144	9.0	1.8	4
11:45～12:00	108	12	120	10.0	1.5	9
1時間計	490	50	540	9.3	6.7	24
12:00～12:15	113	11	124	8.9	1.5	7
12:15～12:30	125	9	134	6.7	1.7	15
12:30～12:45	127	13	140	9.3	1.7	8
12:45～13:00	102	9	111	8.1	1.4	5
1時間計	467	42	509	8.3	6.3	35
13:00～13:15	114	10	124	8.1	1.5	11
13:15～13:30	111	12	123	9.8	1.5	6
13:30～13:45	106	11	117	9.4	1.4	7
13:45～14:00	111	6	117	5.1	1.4	9
1時間計	442	39	481	8.1	5.9	33
14:00～14:15	115	11	126	8.7	1.6	6
14:15～14:30	115	10	125	8.0	1.5	4
14:30～14:45	124	11	135	8.1	1.7	11
14:45～15:00	119	6	125	4.8	1.5	4
1時間計	473	38	511	7.4	6.3	25
15:00～15:15	117	11	128	8.6	1.6	11
15:15～15:30	109	9	118	7.6	1.5	11
15:30～15:45	113	5	118	4.2	1.5	12
15:45～16:00	120	7	127	5.5	1.6	4
1時間計	459	32	491	6.5	6.1	38
16:00～16:15	120	12	132	9.1	1.6	9
16:15～16:30	118	4	122	3.3	1.5	7
16:30～16:45	127	7	134	5.2	1.7	6
16:45～17:00	140	10	150	6.7	1.9	9
1時間計	505	33	538	6.1	6.6	31
17:00～17:15	120	10	130	7.7	1.6	8
17:15～17:30	145	11	156	7.1	1.9	10
17:30～17:45	121	9	130	6.9	1.6	11
17:45～18:00	122	7	129	5.4	1.6	5
1時間計	508	37	545	6.8	6.7	34
18:00～18:15	122	8	130	6.2	1.6	11
18:15～18:30	112	6	118	5.1	1.5	7
18:30～18:45	117	8	125	6.4	1.5	16
18:45～19:00	109	6	115	5.2	1.4	12
1時間計	460	28	488	5.7	6.0	46
19:00～19:15	112	7	119	5.9	1.5	13
19:15～19:30	95	7	102	6.9	1.3	12
19:30～19:45	88	6	94	6.4	1.2	6
19:45～20:00	87	3	90	3.3	1.1	10
1時間計	382	23	405	5.7	5.0	41
20:00～20:15	74	4	78	5.1	1.0	4
20:15～20:30	69	4	73	5.5	0.9	3
20:30～20:45	59	5	64	7.8	0.8	5
20:45～21:00	62	5	67	7.5	0.8	8
1時間計	264	18	282	6.4	3.5	20
21:00～21:15	69	3	72	4.2	0.9	7
21:15～21:30	60	6	66	9.1	0.8	6
21:30～21:45	56	3	59	5.1	0.7	7
21:45～22:00	43	6	49	12.2	0.6	4
1時間計	228	18	246	7.3	3.0	24
12時間計	5,504	572	6,076	9.4	75.0	386
16時間計	6,607	686	7,293	9.4	90.1	487
24時間計	7,312	784	8,096	9.7	100.0	551
昼夜率	1.33	1.37	1.33	-	-	1.43

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

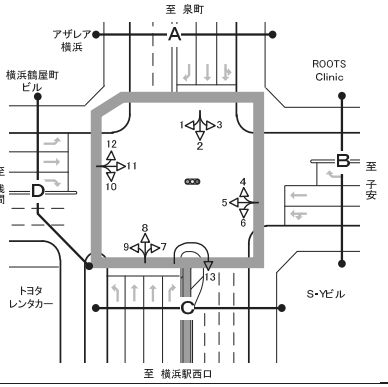
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



流出計：D(1+5+9)

時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	79	5	84	6.0	0.9	11
22:15～22:30	59	8	67	11.9	0.7	11
22:30～22:45	66	5	71	7.0	0.8	4
22:45～23:00	45	4	49	8.2	0.5	10
1時間計	249	22	271	8.1	2.9	36
23:00～23:15	51	7	58	12.1	0.6	6
23:15～23:30	40	4	44	9.1	0.5	5
23:30～23:45	36	1	37	2.7	0.4	6
23:45～0:00	45	2	47	4.3	0.5	3
1時間計	172	14	186	7.5	2.0	20
0:00～0:15	24	2	26	7.7	0.3	5
0:15～0:30	39	3	42	7.1	0.5	5
0:30～0:45	36	2	38	5.3	0.4	1
0:45～1:00	27	1	28	3.6	0.3	2
1時間計	126	8	134	6.0	1.4	13
1:00～1:15	28	4	32	12.5	0.3	2
1:15～1:30	26	1	27	3.7	0.3	1
1:30～1:45	16	2	18	11.1	0.2	0
1:45～2:00	31	1	32	3.1	0.3	2
1時間計	101	8	109	7.3	1.2	5
2:00～2:15	22	1	23	4.3	0.2	2
2:15～2:30	24	2	26	7.7	0.3	0
2:30～2:45	18	2	20	10.0	0.2	2
2:45～3:00	13	2	15	13.3	0.2	1
1時間計	77	7	84	8.3	0.9	5
3:00～3:15	15	4	19	21.1	0.2	0
3:15～3:30	13	5	18	27.8	0.2	3
3:30～3:45	21	7	28	25.0	0.3	2
3:45～4:00	12	5	17	29.4	0.2	1
1時間計	61	21	82	25.6	0.9	6
4:00～4:15	12	8	20	40.0	0.2	1
4:15～4:30	5	3	8	37.5	0.1	2
4:30～4:45	15	4	19	21.1	0.2	4
4:45～5:00	12	6	18	33.3	0.2	1
1時間計	44	21	65	32.3	0.7	8
5:00～5:15	12	5	17	29.4	0.2	0
5:15～5:30	23	6	29	20.7	0.3	2
5:30～5:45	22	4	26	15.4	0.3	5
5:45～6:00	17	6	23	26.1	0.2	5
1時間計	74	21	95	22.1	1.0	12
6:00～6:15	29	14	43	32.6	0.5	1
6:15～6:30	34	14	48	29.2	0.5	4
6:30～6:45	35	23	58	39.7	0.6	2
6:45～7:00	27	14	41	34.2	0.4	3
1時間計	125	65	190	34.2	2.0	10
7:00～7:15	50	24	74	32.4	0.8	2
7:15～7:30	56	12	68	17.6	0.7	6
7:30～7:45	76	23	99	23.2	1.1	9
7:45～8:00	76	12	88	13.6	0.9	7
1時間計	258	71	329	21.6	3.5	24
8:00～8:15	89	20	109	18.3	1.2	9
8:15～8:30	104	27	131	20.6	1.4	6
8:30～8:45	114	23	137	16.8	1.5	6
8:45～9:00	106	28	134	20.9	1.4	5
1時間計	413	98	511	19.2	5.5	26
9:00～9:15	108	20	128	15.6	1.4	7
9:15～9:30	117	19	136	14.0	1.5	7
9:30～9:45	129	17	146	11.6	1.6	11
9:45～10:00	112	17	129	13.2	1.4	4
1時間計	466	73	539	13.5	5.8	29

流出計：D(1+5+9)

時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	117	25	142	17.6	1.5	6
10:15～10:30	127	24	151	15.9	1.6	5
10:30～10:45	114	20	134	14.9	1.4	12
10:45～11:00	105	17	122	13.9	1.3	10
1時間計	463	86	549	15.7	5.9	33
11:00～11:15	117	18	135	13.3	1.5	9
11:15～11:30	125	13	138	9.4	1.5	5
11:30～11:45	129	20	149	13.4	1.6	7
11:45～12:00	136	17	153	11.1	1.6	10
1時間計	507	68	575	11.8	6.2	31
12:00～12:15	132	15	147	10.2	1.6	11
12:15～12:30	127	18	145	12.4	1.6	9
12:30～12:45	113	17	130	13.1	1.4	4
12:45～13:00	119	15	134	11.2	1.4	4
1時間計	491	65	556	11.7	6.0	28
13:00～13:15	141	16	157	10.2	1.7	7
13:15～13:30	140	9	149	6.0	1.6	8
13:30～13:45	125	22	147	15.0	1.6	7
13:45～14:00	122	18	140	12.9	1.5	7
1時間計	528	65	593	11.0	6.4	29
14:00～14:15	144	9	153	5.9	1.6	10
14:15～14:30	149	19	168	11.3	1.8	8
14:30～14:45	125	9	134	6.7	1.4	1
14:45～15:00	136	17	153	11.1	1.6	6
1時間計	554	54	608	8.9	6.5	25
15:00～15:15	138	11	149	7.4	1.6	5
15:15～15:30	149	12	161	7.5	1.7	10
15:30～15:45	141	15	156	9.6	1.7	10
15:45～16:00	136	14	150	9.3	1.6	7
1時間計	564	52	616	8.4	6.6	32
16:00～16:15	156	14	170	8.2	1.8	11
16:15～16:30	158	7	165	4.2	1.8	10
16:30～16:45	160	13	173	7.5	1.9	11
16:45～17:00	164	12	176	6.8	1.9	11
1時間計	638	46	684	6.7	7.4	43
17:00～17:15	148	9	157	5.7	1.7	11
17:15～17:30	152	14	166	8.4	1.8	10
17:30～17:45	142	8	150	5.3	1.6	16
17:45～18:00	139	8	147	5.4	1.6	8
1時間計	581	39	620	6.3	6.7	45
18:00～18:15	127	11	138	8.0	1.5	17
18:15～18:30	129	9	138	6.5	1.5	14
18:30～18:45	129	10	139	7.2	1.5	8
18:45～19:00	122	8	130	6.2	1.4	11
1時間計	507	38	545	7.0	5.9	50
19:00～19:15	140	9	149	6.0	1.6	13
19:15～19:30	138	5	143	3.5	1.5	10
19:30～19:45	107	3	110	2.7	1.2	7
19:45～20:00	103	5	108	4.6	1.2	8
1時間計	488	22	510	4.3	5.5	38
20:00～20:15	111	9	120	7.5	1.3	9
20:15～20:30	107	7	114	6.1	1.2	10
20:30～20:45	109	3	112	2.7	1.2	10
20:45～21:00	94	2	96	2.1	1.0	10
1時間計	421	21	442	4.8	4.8	39
21:00～21:15	95	7	102	6.9	1.1	14
21:15～21:30	106	2	108	1.9	1.2	10
21:30～21:45	88	10	98	10.2	1.1	5
21:45～22:00	83	3	86	3.5	0.9	8
1時間計	372	22	394	5.6	4.2	37
12時間計	5,970	755	6,725	11.2	72.4	395
16時間計	7,376	885	8,261	10.7	89.0	519
24時間計	8,280	1,007	9,287	10.8	100.0	624
昼夜率	1.39	1.33	1.38	-	-	1.58

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月14日（水）～5月15日（木）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

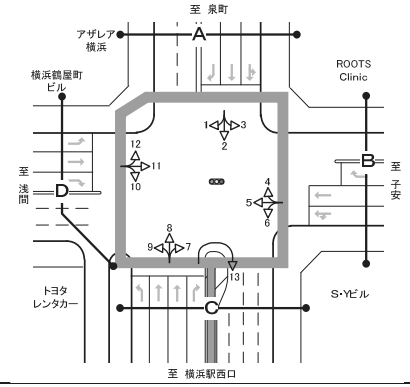
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))

時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	126	11	137	8.0	0.8	17
22:15～22:30	90	11	101	10.9	0.6	14
22:30～22:45	101	7	108	6.5	0.6	11
22:45～23:00	77	9	86	10.5	0.5	12
1時間計	394	38	432	8.8	2.5	54
23:00～23:15	78	9	87	10.3	0.5	13
23:15～23:30	74	6	80	7.5	0.5	10
23:30～23:45	58	2	60	3.3	0.3	8
23:45～0:00	74	3	77	3.9	0.4	5
1時間計	284	20	304	6.6	1.7	36
0:00～0:15	45	9	54	16.7	0.3	6
0:15～0:30	65	4	69	5.8	0.4	6
0:30～0:45	62	3	65	4.6	0.4	2
0:45～1:00	66	3	69	4.3	0.4	6
1時間計	238	19	257	7.4	1.5	20
1:00～1:15	49	8	57	14.0	0.3	5
1:15～1:30	50	4	54	7.4	0.3	1
1:30～1:45	34	4	38	10.5	0.2	2
1:45～2:00	56	4	60	6.7	0.3	2
1時間計	189	20	209	9.6	1.2	10
2:00～2:15	41	5	46	10.9	0.3	4
2:15～2:30	35	5	40	12.5	0.2	0
2:30～2:45	28	5	33	15.2	0.2	3
2:45～3:00	23	3	26	11.5	0.1	1
1時間計	127	18	145	12.4	0.8	8
3:00～3:15	23	4	27	14.8	0.2	0
3:15～3:30	20	6	26	23.1	0.1	3
3:30～3:45	36	11	47	23.4	0.3	3
3:45～4:00	24	8	32	25.0	0.2	1
1時間計	103	29	132	22.0	0.8	7
4:00～4:15	25	12	37	32.4	0.2	2
4:15～4:30	14	6	20	30.0	0.1	4
4:30～4:45	22	5	27	18.5	0.2	4
4:45～5:00	24	11	35	31.4	0.2	2
1時間計	85	34	119	28.6	0.7	12
5:00～5:15	30	9	39	23.1	0.2	3
5:15～5:30	47	11	58	19.0	0.3	3
5:30～5:45	47	13	60	21.7	0.3	7
5:45～6:00	65	9	74	12.2	0.4	9
1時間計	189	42	231	18.2	1.3	22
6:00～6:15	71	23	94	24.5	0.5	6
6:15～6:30	86	31	117	26.5	0.7	6
6:30～6:45	101	34	135	25.2	0.8	7
6:45～7:00	96	32	128	25.0	0.7	7
1時間計	354	120	474	25.3	2.7	26
7:00～7:15	129	41	170	24.1	1.0	10
7:15～7:30	150	30	180	16.7	1.0	14
7:30～7:45	172	48	220	21.8	1.3	16
7:45～8:00	173	32	205	15.6	1.2	20
1時間計	624	151	775	19.5	4.5	60
8:00～8:15	204	38	242	15.7	1.4	18
8:15～8:30	207	46	253	18.2	1.5	17
8:30～8:45	220	39	259	15.1	1.5	14
8:45～9:00	215	47	262	17.9	1.5	12
1時間計	846	170	1,016	16.7	5.8	61
9:00～9:15	216	36	252	14.3	1.4	14
9:15～9:30	214	38	252	15.1	1.4	16
9:30～9:45	240	27	267	10.1	1.5	14
9:45～10:00	221	28	249	11.2	1.4	8
1時間計	891	129	1,020	12.6	5.9	52

断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))

時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	234	39	273	14.3	1.6	12
10:15～10:30	247	46	293	15.7	1.7	12
10:30～10:45	242	35	277	12.6	1.6	21
10:45～11:00	216	31	247	12.6	1.4	14
1時間計	939	151	1,090	13.9	6.3	59
11:00～11:15	247	27	274	9.9	1.6	14
11:15～11:30	246	29	275	10.5	1.6	11
11:30～11:45	260	33	293	11.3	1.7	11
11:45～12:00	244	29	273	10.6	1.6	19
1時間計	997	118	1,115	10.6	6.4	55
12:00～12:15	245	26	271	9.6	1.6	18
12:15～12:30	252	27	279	9.7	1.6	24
12:30～12:45	240	30	270	11.1	1.6	12
12:45～13:00	221	24	245	9.8	1.4	9
1時間計	958	107	1,065	10.0	6.1	63
13:00～13:15	255	26	281	9.3	1.6	18
13:15～13:30	251	21	272	7.7	1.6	14
13:30～13:45	231	33	264	12.5	1.5	14
13:45～14:00	233	24	257	9.3	1.5	16
1時間計	970	104	1,074	9.7	6.2	62
14:00～14:15	259	20	279	7.2	1.6	16
14:15～14:30	264	29	293	9.9	1.7	12
14:30～14:45	249	20	269	7.4	1.5	12
14:45～15:00	255	23	278	8.3	1.6	10
1時間計	1,027	92	1,119	8.2	6.4	50
15:00～15:15	255	22	277	7.9	1.6	16
15:15～15:30	258	21	279	7.5	1.6	21
15:30～15:45	254	20	274	7.3	1.6	22
15:45～16:00	256	21	277	7.6	1.6	11
1時間計	1,023	84	1,107	7.6	6.4	70
16:00～16:15	276	26	302	8.6	1.7	20
16:15～16:30	276	11	287	3.8	1.7	17
16:30～16:45	287	20	307	6.5	1.8	17
16:45～17:00	304	22	326	6.7	1.9	20
1時間計	1,143	79	1,222	6.5	7.0	74
17:00～17:15	268	19	287	6.6	1.7	19
17:15～17:30	297	25	322	7.8	1.9	20
17:30～17:45	263	17	280	6.1	1.6	27
17:45～18:00	261	15	276	5.4	1.6	13
1時間計	1,089	76	1,165	6.5	6.7	79
18:00～18:15	249	19	268	7.1	1.5	28
18:15～18:30	241	15	256	5.9	1.5	21
18:30～18:45	246	18	264	6.8	1.5	24
18:45～19:00	231	14	245	5.7	1.4	23
1時間計	967	66	1,033	6.4	5.9	96
19:00～19:15	252	16	268	6.0	1.5	26
19:15～19:30	233	12	245	4.9	1.4	22
19:30～19:45	195	9	204	4.4	1.2	13
19:45～20:00	190	8	198	4.0	1.1	18
1時間計	870	45	915	4.9	5.3	79
20:00～20:15	185	13	198	6.6	1.1	13
20:15～20:30	176	11	187	5.9	1.1	13
20:30～20:45	168	8	176	4.5	1.0	15
20:45～21:00	156	7	163	4.3	0.9	18
1時間計	685	39	724	5.4	4.2	59
21:00～21:15	164	10	174	5.7	1.0	21
21:15～21:30	166	8	174	4.6	1.0	16
21:30～21:45	144	13	157	8.3	0.9	12
21:45～22:00	126	9	135	6.7	0.8	12
1時間計	600	40	640	6.3	3.7	61
12時間計	11,474	1,327	12,801	10.4	73.6	781
16時間計	13,983	1,571	15,554	10.1	89.5	1,006
24時間計	15,592	1,791	17,383	10.3	100.0	1,175
昼夜率	1.36	1.35	1.36	-	-	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日

令和7年5月14日(水)～5月15日(木)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

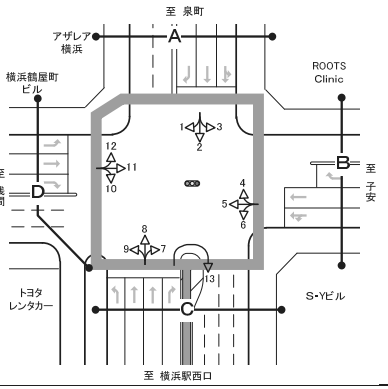
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	246	16	262	6.1	0.8	29
22:15～22:30	193	19	212	9.0	0.7	27
22:30～22:45	195	15	210	7.1	0.7	23
22:45～23:00	183	14	197	7.1	0.6	22
1時間計	817	64	881	7.3	2.8	101
23:00～23:15	182	11	199	5.5	0.6	23
23:15～23:30	186	7	193	3.6	0.6	14
23:30～23:45	148	7	155	4.5	0.5	12
23:45～0:00	172	3	175	1.7	0.6	13
1時間計	694	28	722	3.9	2.3	62
0:00～0:15	141	9	150	6.0	0.5	10
0:15～0:30	154	6	160	3.8	0.5	12
0:30～0:45	136	5	141	3.5	0.5	6
0:45～1:00	122	5	127	3.9	0.4	8
1時間計	553	25	578	4.3	1.9	36
1:00～1:15	108	10	118	8.5	0.4	8
1:15～1:30	100	5	105	4.8	0.3	2
1:30～1:45	82	4	86	4.7	0.3	3
1:45～2:00	112	8	120	6.7	0.4	6
1時間計	402	27	429	6.3	1.4	19
2:00～2:15	82	9	91	9.9	0.3	6
2:15～2:30	69	5	74	6.8	0.2	1
2:30～2:45	67	6	73	8.2	0.2	6
2:45～3:00	50	4	54	7.4	0.2	1
1時間計	268	24	292	8.2	0.9	14
3:00～3:15	48	5	53	9.4	0.2	1
3:15～3:30	46	7	53	13.2	0.2	3
3:30～3:45	61	14	75	18.7	0.2	3
3:45～4:00	41	9	50	18.0	0.2	4
1時間計	196	35	231	15.2	0.7	11
4:00～4:15	46	14	60	23.3	0.2	4
4:15～4:30	30	10	40	25.0	0.1	5
4:30～4:45	39	9	48	18.8	0.2	10
4:45～5:00	43	18	61	29.5	0.2	6
1時間計	158	51	209	24.4	0.7	25
5:00～5:15	48	11	59	18.6	0.2	3
5:15～5:30	71	14	85	16.5	0.3	5
5:30～5:45	77	22	99	22.2	0.3	10
5:45～6:00	100	14	114	12.3	0.4	15
1時間計	296	61	357	17.1	1.1	33
6:00～6:15	119	32	151	21.2	0.5	11
6:15～6:30	129	48	177	27.1	0.6	9
6:30～6:45	148	52	200	26.0	0.6	11
6:45～7:00	158	51	209	24.4	0.7	13
1時間計	554	183	737	24.8	2.4	44
7:00～7:15	222	72	294	24.5	0.9	15
7:15～7:30	270	53	323	16.4	1.0	21
7:30～7:45	283	76	359	21.2	1.2	24
7:45～8:00	301	64	365	17.5	1.2	37
1時間計	1,076	265	1,341	19.8	4.3	97
8:00～8:15	334	59	393	15.0	1.3	27
8:15～8:30	333	69	402	17.2	1.3	25
8:30～8:45	361	66	427	15.5	1.4	26
8:45～9:00	357	77	434	17.7	1.4	18
1時間計	1,385	271	1,656	16.4	5.3	96
9:00～9:15	360	64	424	15.1	1.4	23
9:15～9:30	368	68	436	15.6	1.4	29
9:30～9:45	384	52	436	11.9	1.4	21
9:45～10:00	386	47	433	10.9	1.4	12
1時間計	1,498	231	1,729	13.4	5.6	85

方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	417	63	480	13.1	1.5	19
10:15～10:30	438	67	505	13.3	1.6	18
10:30～10:45	427	51	478	10.7	1.5	27
10:45～11:00	391	54	445	12.1	1.4	22
1時間計	1,673	235	1,908	12.3	6.1	86
11:00～11:15	443	47	490	9.6	1.5	19
11:15～11:30	418	47	465	10.1	1.5	16
11:30～11:45	458	46	504	9.1	1.6	16
11:45～12:00	431	39	470	8.3	1.5	30
1時間計	1,750	179	1,929	9.3	6.2	81
12:00～12:15	442	42	484	8.7	1.6	37
12:15～12:30	450	42	492	8.5	1.6	40
12:30～12:45	435	42	477	8.8	1.5	29
12:45～13:00	412	44	456	9.6	1.5	34
1時間計	1,739	170	1,909	8.9	6.1	140
13:00～13:15	444	45	489	9.2	1.6	26
13:15～13:30	456	39	495	7.9	1.6	27
13:30～13:45	419	44	463	9.5	1.5	24
13:45～14:00	424	39	463	8.4	1.5	29
1時間計	1,743	167	1,910	8.7	6.1	106
14:00～14:15	446	43	489	8.8	1.6	32
14:15～14:30	468	47	515	9.1	1.7	19
14:30～14:45	463	33	496	6.7	1.6	24
14:45～15:00	452	40	492	8.1	1.6	26
1時間計	1,829	163	1,992	8.2	6.4	101
15:00～15:15	445	33	478	6.9	1.5	30
15:15～15:30	456	33	489	6.7	1.6	29
15:30～15:45	459	38	497	7.6	1.6	32
15:45～16:00	453	33	486	6.8	1.6	22
1時間計	1,813	137	1,950	7.0	6.2	113
16:00～16:15	477	43	520	8.3	1.7	33
16:15～16:30	472	30	502	6.0	1.6	32
16:30～16:45	492	35	527	6.6	1.7	32
16:45～17:00	520	34	554	6.1	1.8	32
1時間計	1,961	142	2,103	6.8	6.8	129
17:00～17:15	463	34	497	6.8	1.6	26
17:15～17:30	485	43	528	8.1	1.7	34
17:30～17:45	464	33	497	6.6	1.6	45
17:45～18:00	461	26	487	5.3	1.6	33
1時間計	1,873	136	2,009	6.8	6.5	138
18:00～18:15	453	35	488	7.2	1.6	49
18:15～18:30	445	30	475	6.3	1.5	41
18:30～18:45	449	31	480	6.5	1.5	45
18:45～19:00	444	27	471	5.7	1.5	41
1時間計	1,791	123	1,914	6.4	6.1	176
19:00～19:15	470	31	501	6.2	1.6	45
19:15～19:30	437	23	460	5.0	1.5	37
19:30～19:45	381	21	402	5.2	1.3	31
19:45～20:00	363	20	383	5.2	1.2	30
1時間計	1,651	95	1,746	5.4	5.6	143
20:00～20:15	352	23	375	6.1	1.2	31
20:15～20:30	323	22	345	6.4	1.1	22
20:30～20:45	317	14	331	4.2	1.1	25
20:45～21:00	306	16	322	5.0	1.0	36
1時間計	1,298	75	1,373	5.5	4.4	114
21:00～21:15	303	18	321	5.6	1.0	37
21:15～21:30	311	17	328	5.2	1.1	33
21:30～21:45	275	18	293	6.1	0.9	28
21:45～22:00	275	17	292	5.8	0.9	26
1時間計	1,164	70	1,234	5.7	4.0	124
12時間計	20,131	2,219	22,350	9.9	71.8	1,348
16時間計	24,798	2,642	27,440	9.6	88.1	1,773
24時間計	28,182	2,957	31,139	9.5	100.0	2,074
昼夜率	1.40	1.33	1.39	-	-	1.54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

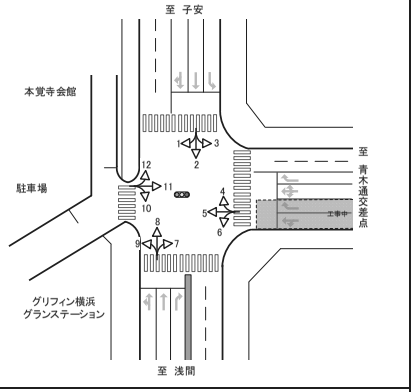
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	3	0	3	0.0	1.6	0
22:15～22:30	0	0	0	-	0.0	0
22:30～22:45	2	0	2	0.0	1.0	0
22:45～23:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	2.6	0
23:00～23:15	1	0	1	0.0	0.5	0
23:15～23:30	3	0	3	0.0	1.5	0
23:30～23:45	1	0	1	0.0	0.5	0
23:45～0:00	2	0	2	0.0	1.0	1
1時間計	7	0	7	0.0	3.6	1
0:00～0:15	0	0	0	-	0.0	1
0:15～0:30	0	0	0	-	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	-	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	1
1:00～1:15	0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	-	0.0	1
1:30～1:45	1	0	1	0.0	0.5	0
1:45～2:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.5	1
2:00～2:15	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	-	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	-	0.0	0
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.5	0
4:30～4:45	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	-	0.0	1
1時間計	1	0	1	0.0	0.5	1
5:00～5:15	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	-	0.0	0
5:45～6:00	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.0	0
6:00～6:15	1	0	1	0.0	0.5	0
6:15～6:30	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.5	0
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
8:00～8:15	3	0	3	0.0	1.6	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	0
8:30～8:45	3	0	3	0.0	1.6	0
8:45～9:00	4	0	4	0.0	2.1	0
1時間計	10	0	10	0.0	5.2	0
9:00～9:15	2	0	2	0.0	1.0	1
9:15～9:30	5	0	5	0.0	2.6	0
9:30～9:45	2	1	3	33.3	1.6	1
9:45～10:00	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	11	1	12	8.3	6.2	2

方向	方向: 1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	3	0	3	0.0	1.6	0
10:15～10:30	5	0	5	0.0	2.6	1
10:30～10:45	7	0	7	0.0	3.6	1
10:45～11:00	8	0	8	0.0	4.1	0
1時間計	23	0	23	0.0	11.9	2
11:00～11:15	4	0	4	0.0	2.1	1
11:15～11:30	6	0	6	0.0	3.1	0
11:30～11:45	5	0	5	0.0	2.6	0
11:45～12:00	4	0	4	0.0	2.1	0
1時間計	19	0	19	0.0	9.8	1
12:00～12:15	2	0	2	0.0	1.0	0
12:15～12:30	2	0	2	0.0	1.0	0
12:30～12:45	2	1	3	33.3	1.6	1
12:45～13:00	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計	7	1	8	12.5	4.1	2
13:00～13:15	0	0	0	-	0.0	0
13:15～13:30	1	0	1	0.0	0.5	0
13:30～13:45	4	0	4	0.0	2.1	0
13:45～14:00	6	1	7	14.3	3.6	1
1時間計	11	1	12	8.3	6.2	1
14:00～14:15	7	0	7	0.0	3.6	2
14:15～14:30	6	0	6	0.0	3.1	0
14:30～14:45	8	0	8	0.0	4.1	2
14:45～15:00	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計	22	0	22	0.0	11.4	5
15:00～15:15	0	0	0	-	0.0	1
15:15～15:30	6	0	6	0.0	3.1	1
15:30～15:45	5	0	5	0.0	2.6	2
15:45～16:00	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	13	0	13	0.0	6.7	4
16:00～16:15	5	0	5	0.0	2.6	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	0.5	1
16:30～16:45	6	0	6	0.0	3.1	2
16:45～17:00	7	0	7	0.0	3.6	1
1時間計	19	0	19	0.0	9.8	4
17:00～17:15	6	0	6	0.0	3.1	0
17:15～17:30	5	0	5	0.0	2.6	1
17:30～17:45	1	0	1	0.0	0.5	0
17:45～18:00	5	0	5	0.0	2.6	0
1時間計	17	0	17	0.0	8.8	1
18:00～18:15	1	0	1	0.0	0.5	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	0.5	3
18:30～18:45	4	0	4	0.0	2.1	1
18:45～19:00	2	0	2	0.0	1.0	2
1時間計	8	0	8	0.0	4.1	6
19:00～19:15	2	0	2	0.0	1.0	1
19:15～19:30	0	0	0	-	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	-	0.0	0
19:45～20:00	1	0	1	0.0	0.5	1
1時間計	3	0	3	0.0	1.6	2
20:00～20:15	1	0	1	0.0	0.5	0
20:15～20:30	3	0	3	0.0	1.6	0
20:30～20:45	1	0	1	0.0	0.5	0
20:45～21:00	2	0	2	0.0	1.0	0
1時間計	7	0	7	0.0	3.6	0
21:00～21:15	0	0	0	-	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	-	0.0	2
21:30～21:45	3	0	3	0.0	1.6	0
21:45～22:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	1.6	2
12時間計	160	3	163	1.8	84.5	28
16時間計	174	3	177	1.7	91.7	32
24時間計	190	3	193	1.6	100.0	36
昼夜率	1.19	1.00	1.18	-	-	1.29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

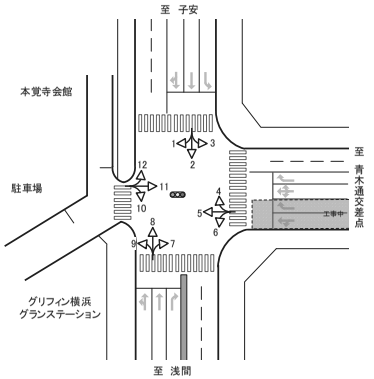
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 2 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		22	3	25	12.0	0.6	3
22:15～22:30		23	1	24	4.2	0.6	2
22:30～22:45		23	1	24	4.2	0.6	2
22:45～23:00		23	3	26	11.5	0.7	5
1時間計		91	8	99	8.1	2.5	12
23:00～23:15		20	0	20	0.0	0.5	1
23:15～23:30		20	2	22	9.1	0.6	1
23:30～23:45		26	1	27	3.7	0.7	1
23:45～0:00		20	1	21	4.8	0.5	4
1時間計		86	4	90	4.4	2.3	7
0:00～0:15		24	1	25	4.0	0.6	3
0:15～0:30		18	0	18	0.0	0.5	1
0:30～0:45		25	2	27	7.4	0.7	2
0:45～1:00		26	0	26	0.0	0.7	1
1時間計		93	3	96	3.1	2.4	7
1:00～1:15		25	0	25	0.0	0.6	0
1:15～1:30		19	1	20	5.0	0.5	0
1:30～1:45		18	2	20	10.0	0.5	1
1:45～2:00		14	1	15	6.7	0.4	2
1時間計		76	4	80	5.0	2.0	3
2:00～2:15		20	1	21	4.8	0.5	3
2:15～2:30		17	0	17	0.0	0.4	1
2:30～2:45		23	2	25	8.0	0.6	0
2:45～3:00		23	1	24	4.2	0.6	0
1時間計		83	4	87	4.6	2.2	4
3:00～3:15		17	0	17	0.0	0.4	2
3:15～3:30		13	3	16	18.8	0.4	1
3:30～3:45		16	1	17	5.9	0.4	0
3:45～4:00		16	2	18	11.1	0.5	0
1時間計		62	6	68	8.8	1.7	3
4:00～4:15		15	3	18	16.7	0.5	0
4:15～4:30		15	0	15	0.0	0.4	1
4:30～4:45		9	2	11	18.2	0.3	2
4:45～5:00		3	0	3	0.0	0.1	1
1時間計		42	5	47	10.6	1.2	4
5:00～5:15		4	0	4	0.0	0.1	0
5:15～5:30		6	2	8	25.0	0.2	1
5:30～5:45		7	2	9	22.2	0.2	1
5:45～6:00		8	3	11	27.3	0.3	0
1時間計		25	7	32	21.9	0.8	2
6:00～6:15		9	5	14	35.7	0.4	1
6:15～6:30		15	6	21	28.6	0.5	2
6:30～6:45		15	9	24	37.5	0.6	4
6:45～7:00		14	3	17	17.6	0.4	2
1時間計		53	23	76	30.3	1.9	9
7:00～7:15		17	4	21	19.0	0.5	3
7:15～7:30		20	4	24	16.7	0.6	1
7:30～7:45		26	4	30	13.3	0.8	4
7:45～8:00		24	6	30	20.0	0.8	3
1時間計		87	18	105	17.1	2.7	11
8:00～8:15		29	8	37	21.6	0.9	2
8:15～8:30		35	8	43	18.6	1.1	1
8:30～8:45		37	3	40	7.5	1.0	3
8:45～9:00		50	7	57	12.3	1.4	3
1時間計		151	26	177	14.7	4.5	9
9:00～9:15		62	6	68	8.8	1.7	7
9:15～9:30		56	7	63	11.1	1.6	4
9:30～9:45		66	5	71	7.0	1.8	9
9:45～10:00		83	2	85	2.4	2.2	8
1時間計		267	20	287	7.0	7.3	28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 2 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		75	6	81	7.4	2.1	3
10:15～10:30		69	3	72	4.2	1.8	3
10:30～10:45		63	3	66	4.5	1.7	5
10:45～11:00		65	3	68	4.4	1.7	4
1時間計		272	15	287	5.2	7.3	15
11:00～11:15		66	4	70	5.7	1.8	8
11:15～11:30		55	6	61	9.8	1.5	7
11:30～11:45		65	4	69	5.8	1.8	8
11:45～12:00		58	7	65	10.8	1.7	6
1時間計		244	21	265	7.9	6.7	29
12:00～12:15		63	6	69	8.7	1.8	10
12:15～12:30		68	5	73	6.8	1.9	6
12:30～12:45		70	3	73	4.1	1.9	3
12:45～13:00		66	7	73	9.6	1.9	7
1時間計		267	21	288	7.3	7.3	26
13:00～13:15		76	3	79	3.8	2.0	6
13:15～13:30		72	3	75	4.0	1.9	8
13:30～13:45		64	7	71	9.9	1.8	5
13:45～14:00		57	7	64	10.9	1.6	7
1時間計		269	20	289	6.9	7.3	26
14:00～14:15		51	5	56	8.9	1.4	5
14:15～14:30		56	5	61	8.2	1.5	3
14:30～14:45		49	7	56	12.5	1.4	6
14:45～15:00		61	4	65	6.2	1.7	4
1時間計		217	21	238	8.8	6.0	18
15:00～15:15		60	5	65	7.7	1.7	8
15:15～15:30		69	4	73	5.5	1.9	10
15:30～15:45		58	6	64	9.4	1.6	4
15:45～16:00		49	7	56	12.5	1.4	12
1時間計		236	22	258	8.5	6.6	34
16:00～16:15		52	3	55	5.5	1.4	9
16:15～16:30		55	7	62	11.3	1.6	3
16:30～16:45		61	5	66	7.6	1.7	8
16:45～17:00		58	4	62	6.5	1.6	5
1時間計		226	19	245	7.8	6.2	25
17:00～17:15		55	4	59	6.8	1.5	5
17:15～17:30		55	4	59	6.8	1.5	2
17:30～17:45		58	5	63	7.9	1.6	4
17:45～18:00		52	7	59	11.9	1.5	9
1時間計		220	20	240	8.3	6.1	20
18:00～18:15		44	4	48	8.3	1.2	4
18:15～18:30		45	5	50	10.0	1.3	6
18:30～18:45		55	4	59	6.8	1.5	9
18:45～19:00		40	5	45	11.1	1.1	6
1時間計		184	18	202	8.9	5.1	25
19:00～19:15		32	2	34	5.9	0.9	7
19:15～19:30		34	6	40	15.0	1.0	10
19:30～19:45		34	2	36	5.6	0.9	4
19:45～20:00		30	2	32	6.3	0.8	7
1時間計		130	12	142	8.5	3.6	28
20:00～20:15		29	4	33	12.1	0.8	2
20:15～20:30		24	4	28	14.3	0.7	3
20:30～20:45		23	3	26	11.5	0.7	2
20:45～21:00		30	3	33	9.1	0.8	7
1時間計		106	14	120	11.7	3.0	14
21:00～21:15		25	5	30	16.7	0.8	5
21:15～21:30		29	2	31	6.5	0.8	7
21:30～21:45		29	3	32	9.4	0.8	8
21:45～22:00		23	3	26	11.5	0.7	2
1時間計		106	13	119	10.9	3.0	22
12時間計		2,640	241	2,881	8.4	73.2	266
16時間計		3,035	303	3,338	9.1	84.8	339
24時間計		3,593	344	3,937	8.7	100.0	381
昼夜率		1.36	1.43	1.37	-	-	1.43

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

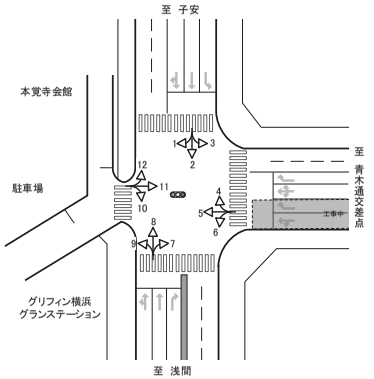
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 3 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		50	1	51	2.0	0.6	3
22:15～22:30		47	0	47	0.0	0.6	6
22:30～22:45		53	0	53	0.0	0.7	9
22:45～23:00		50	3	53	5.7	0.7	2
1時間計		200	4	204	2.0	2.5	20
23:00～23:15		47	2	49	4.1	0.6	8
23:15～23:30		46	2	48	4.2	0.6	7
23:30～23:45		44	3	47	6.4	0.6	5
23:45～0:00		36	2	38	5.3	0.5	1
1時間計		173	9	182	4.9	2.3	21
0:00～0:15		39	2	41	4.9	0.5	0
0:15～0:30		37	1	38	2.6	0.5	2
0:30～0:45		40	2	42	4.8	0.5	6
0:45～1:00		32	3	35	8.6	0.4	2
1時間計		148	8	156	5.1	1.9	10
1:00～1:15		38	3	41	7.3	0.5	2
1:15～1:30		37	1	38	2.6	0.5	4
1:30～1:45		39	3	42	7.1	0.5	1
1:45～2:00		31	2	33	6.1	0.4	1
1時間計		145	9	154	5.8	1.9	8
2:00～2:15		29	2	31	6.5	0.4	2
2:15～2:30		25	0	25	0.0	0.3	2
2:30～2:45		21	1	22	4.5	0.3	2
2:45～3:00		25	0	25	0.0	0.3	1
1時間計		100	3	103	2.9	1.3	7
3:00～3:15		23	3	26	11.5	0.3	2
3:15～3:30		19	1	20	5.0	0.2	0
3:30～3:45		14	2	16	12.5	0.2	1
3:45～4:00		17	2	19	10.5	0.2	1
1時間計		73	8	81	9.9	1.0	4
4:00～4:15		14	2	16	12.5	0.2	2
4:15～4:30		16	4	20	20.0	0.2	0
4:30～4:45		12	4	16	25.0	0.2	2
4:45～5:00		22	4	26	15.4	0.3	3
1時間計		64	14	78	17.9	1.0	7
5:00～5:15		24	2	26	7.7	0.3	4
5:15～5:30		23	6	29	20.7	0.4	5
5:30～5:45		36	6	42	14.3	0.5	3
5:45～6:00		25	5	30	16.7	0.4	5
1時間計		108	19	127	15.0	1.6	17
6:00～6:15		35	3	38	7.9	0.5	4
6:15～6:30		37	4	41	9.8	0.5	4
6:30～6:45		39	3	42	7.1	0.5	5
6:45～7:00		46	5	51	9.8	0.6	6
1時間計		157	15	172	8.7	2.1	19
7:00～7:15		52	4	56	7.1	0.7	3
7:15～7:30		57	8	65	12.3	0.8	8
7:30～7:45		73	13	86	15.1	1.1	13
7:45～8:00		82	6	88	6.8	1.1	8
1時間計		264	31	295	10.5	3.7	32
8:00～8:15		87	7	94	7.4	1.2	18
8:15～8:30		93	3	96	3.1	1.2	10
8:30～8:45		113	8	121	6.6	1.5	19
8:45～9:00		92	9	101	8.9	1.3	19
1時間計		385	27	412	6.6	5.1	66
9:00～9:15		118	3	121	2.5	1.5	12
9:15～9:30		129	6	135	4.4	1.7	13
9:30～9:45		139	4	143	2.8	1.8	17
9:45～10:00		154	5	159	3.1	2.0	7
1時間計		540	18	558	3.2	7.0	49

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 3 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		146	9	155	5.8	1.9	11
10:15～10:30		154	5	159	3.1	2.0	21
10:30～10:45		125	4	129	3.1	1.6	15
10:45～11:00		125	7	132	5.3	1.6	13
1時間計		550	25	575	4.3	7.2	60
11:00～11:15		146	3	149	2.0	1.9	21
11:15～11:30		147	3	150	2.0	1.9	20
11:30～11:45		142	5	147	3.4	1.8	14
11:45～12:00		155	2	157	1.3	2.0	13
1時間計		590	13	603	2.2	7.5	68
12:00～12:15		136	4	140	2.9	1.7	11
12:15～12:30		132	2	134	1.5	1.7	17
12:30～12:45		141	6	147	4.1	1.8	11
12:45～13:00		132	2	134	1.5	1.7	17
1時間計		541	14	555	2.5	6.9	56
13:00～13:15		129	2	131	1.5	1.6	16
13:15～13:30		135	5	140	3.6	1.7	17
13:30～13:45		139	4	143	2.8	1.8	14
13:45～14:00		147	4	151	2.6	1.9	17
1時間計		550	15	565	2.7	7.1	64
14:00～14:15		131	5	136	3.7	1.7	17
14:15～14:30		139	2	141	1.4	1.8	6
14:30～14:45		133	1	134	0.7	1.7	12
14:45～15:00		146	3	149	2.0	1.9	14
1時間計		549	11	560	2.0	7.0	49
15:00～15:15		125	3	128	2.3	1.6	12
15:15～15:30		106	0	106	0.0	1.3	9
15:30～15:45		103	2	105	1.9	1.3	11
15:45～16:00		113	2	115	1.7	1.4	9
1時間計		447	7	454	1.5	5.4	41
16:00～16:15		113	1	114	0.9	1.4	8
16:15～16:30		103	1	104	1.0	1.3	19
16:30～16:45		121	2	123	1.6	1.5	16
16:45～17:00		115	2	117	1.7	1.5	13
1時間計		452	6	458	1.3	5.7	56
17:00～17:15		114	1	115	0.9	1.4	10
17:15～17:30		103	4	107	3.7	1.3	17
17:30～17:45		116	3	119	2.5	1.5	11
17:45～18:00		117	4	121	3.3	1.5	16
1時間計		450	12	462	2.6	5.8	54
18:00～18:15		100	0	100	0.0	1.2	11
18:15～18:30		101	3	104	2.9	1.3	12
18:30～18:45		91	4	95	4.2	1.2	10
18:45～19:00		99	3	102	2.9	1.3	8
1時間計		391	10	401	2.5	5.0	41
19:00～19:15		83	3	86	3.5	1.1	10
19:15～19:30		78	2	80	2.5	1.0	14
19:30～19:45		92	1	93	1.1	1.2	11
19:45～20:00		78	2	80	2.5	1.0	14
1時間計		331	8	339	2.4	4.2	49
20:00～20:15		76	4	80	5.0	1.0	11
20:15～20:30		65	3	68	4.4	0.8	13
20:30～20:45		70	2	72	2.8	0.9	10
20:45～21:00		63	2	65	3.1	0.8	6
1時間計		274	11	285	3.9	3.6	40
21:00～21:15		48	6	54	11.1	0.7	7
21:15～21:30		59	3	62	4.8	0.8	5
21:30～21:45		53	3	56	5.4	0.7	7
21:45～22:00		52	1	53	1.9	0.7	8
1時間計		212	13	225	5.8	2.8	27
12時間計		5,709	189	5,898	3.2	73.7	636
16時間計		6,683	236	6,919	3.4	86.4	771
24時間計		7,694	310	8,004	3.9	100.0	865
昼夜率		1.35	1.64	1.36	-	-	1.36

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

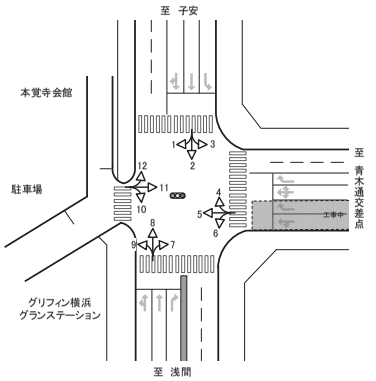
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		67	4	71	5.6	0.8	5
22:15～22:30		62	2	64	3.1	0.8	5
22:30～22:45		61	1	62	1.6	0.7	6
22:45～23:00		50	1	51	2.0	0.6	4
1時間計		240	8	248	3.2	2.9	20
23:00～23:15		42	2	44	4.5	0.5	7
23:15～23:30		55	0	55	0.0	0.6	5
23:30～23:45		55	2	57	3.5	0.7	8
23:45～0:00		54	1	55	1.8	0.6	9
1時間計		206	5	211	2.4	2.5	29
0:00～0:15		44	4	48	8.3	0.6	3
0:15～0:30		31	0	31	0.0	0.4	4
0:30～0:45		33	3	36	8.3	0.4	4
0:45～1:00		42	1	43	2.3	0.5	5
1時間計		150	8	158	5.1	1.9	16
1:00～1:15		25	1	26	3.8	0.3	5
1:15～1:30		44	0	44	0.0	0.5	4
1:30～1:45		25	1	26	3.8	0.3	0
1:45～2:00		29	1	30	3.3	0.4	1
1時間計		123	3	126	2.4	1.5	10
2:00～2:15		43	3	46	6.5	0.5	3
2:15～2:30		39	4	43	9.3	0.5	1
2:30～2:45		29	3	32	9.4	0.4	1
2:45～3:00		24	0	24	0.0	0.3	1
1時間計		135	10	145	6.9	1.7	6
3:00～3:15		28	3	31	9.7	0.4	3
3:15～3:30		26	2	28	7.1	0.3	6
3:30～3:45		21	1	22	4.5	0.3	3
3:45～4:00		20	4	24	16.7	0.3	5
1時間計		95	10	105	9.5	1.2	17
4:00～4:15		27	6	33	18.2	0.4	5
4:15～4:30		22	5	27	18.5	0.3	1
4:30～4:45		20	4	24	16.7	0.3	7
4:45～5:00		26	5	31	16.1	0.4	2
1時間計		95	20	115	17.4	1.4	15
5:00～5:15		22	6	28	21.4	0.3	3
5:15～5:30		25	3	28	10.7	0.3	1
5:30～5:45		21	4	25	16.0	0.3	3
5:45～6:00		16	5	21	23.8	0.2	4
1時間計		84	18	102	17.6	1.2	11
6:00～6:15		24	3	27	11.1	0.3	7
6:15～6:30		42	7	49	14.3	0.6	6
6:30～6:45		34	6	40	15.0	0.5	7
6:45～7:00		57	6	63	9.5	0.7	5
1時間計		157	22	179	12.3	2.1	25
7:00～7:15		44	1	45	2.2	0.5	5
7:15～7:30		50	6	56	10.7	0.7	12
7:30～7:45		63	5	68	7.4	0.8	9
7:45～8:00		72	4	76	5.3	0.9	6
1時間計		229	16	245	6.5	2.9	32
8:00～8:15		93	8	101	7.9	1.2	10
8:15～8:30		77	4	81	4.9	1.0	12
8:30～8:45		86	6	92	6.5	1.1	14
8:45～9:00		93	5	98	5.1	1.2	9
1時間計		349	23	372	6.2	4.4	45
9:00～9:15		97	6	103	5.8	1.2	7
9:15～9:30		89	3	92	3.3	1.1	10
9:30～9:45		90	4	94	4.3	1.1	9
9:45～10:00		92	3	95	3.2	1.1	7
1時間計		368	16	384	4.2	4.5	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		107	4	111	3.6	1.3	12
10:15～10:30		101	2	103	1.9	1.2	11
10:30～10:45		95	6	101	5.9	1.2	14
10:45～11:00		116	5	121	4.1	1.4	16
1時間計		419	17	436	3.9	5.1	53
11:00～11:15		99	2	101	2.0	1.2	16
11:15～11:30		108	4	112	3.6	1.3	17
11:30～11:45		127	2	129	1.6	1.5	16
11:45～12:00		113	4	117	3.4	1.4	11
1時間計		447	12	459	2.6	5.4	60
12:00～12:15		128	5	133	3.8	1.6	19
12:15～12:30		131	2	133	1.5	1.6	10
12:30～12:45		146	4	150	2.7	1.8	14
12:45～13:00		154	2	156	1.3	1.8	15
1時間計		559	13	572	2.3	6.8	58
13:00～13:15		142	3	145	2.1	1.7	7
13:15～13:30		148	3	151	2.0	1.8	16
13:30～13:45		130	4	134	3.0	1.6	11
13:45～14:00		128	2	130	1.5	1.5	18
1時間計		548	12	560	2.1	6.6	52
14:00～14:15		117	3	120	2.5	1.4	14
14:15～14:30		131	3	134	2.2	1.6	16
14:30～14:45		133	2	135	1.5	1.6	12
14:45～15:00		140	2	142	1.4	1.7	6
1時間計		521	10	531	1.9	6.3	48
15:00～15:15		137	5	142	3.5	1.7	14
15:15～15:30		144	3	147	2.0	1.7	10
15:30～15:45		143	5	148	3.4	1.7	17
15:45～16:00		152	4	156	2.6	1.8	14
1時間計		576	17	593	2.9	7.0	55
16:00～16:15		154	3	157	1.9	1.9	17
16:15～16:30		148	3	151	2.0	1.8	12
16:30～16:45		169	3	172	1.7	2.0	10
16:45～17:00		153	1	154	0.6	1.8	10
1時間計		624	10	634	1.6	7.5	49
17:00～17:15		146	4	150	2.7	1.8	7
17:15～17:30		162	3	165	1.8	1.9	12
17:30～17:45		153	1	154	0.6	1.8	9
17:45～18:00		157	2	159	1.3	1.9	7
1時間計		618	10	628	1.6	7.4	35
18:00～18:15		149	2	151	1.3	1.8	11
18:15～18:30		113	1	114	0.9	1.3	10
18:30～18:45		111	3	114	2.6	1.3	12
18:45～19:00		118	1	119	0.8	1.4	6
1時間計		491	7	498	1.4	5.9	39
19:00～19:15		113	3	116	2.6	1.4	7
19:15～19:30		121	4	125	3.2	1.5	12
19:30～19:45		112	3	115	2.6	1.4	6
19:45～20:00		116	3	119	2.5	1.4	9
1時間計		462	13	475	2.7	5.6	34
20:00～20:15		91	3	94	3.2	1.1	13
20:15～20:30		105	4	109	3.7	1.3	5
20:30～20:45		88	2	90	2.2	1.1	10
20:45～21:00		89	5	94	5.3	1.1	12
1時間計		373	14	387	3.6	4.6	40
21:00～21:15		78	2	80	2.5	0.9	10
21:15～21:30		75	2	77	2.6	0.9	6
21:30～21:45		67	4	71	5.6	0.8	5
21:45～22:00		73	3	76	3.9	0.9	4
1時間計		293	11	304	3.6	3.6	25
12時間計		5,749	163	5,912	2.8	69.8	559
16時間計		7,034	223	7,257	3.1	85.7	683
24時間計		8,162	305	8,467	3.6	100.0	807
昼夜率		1.42	1.87	1.43	-	-	1.44

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

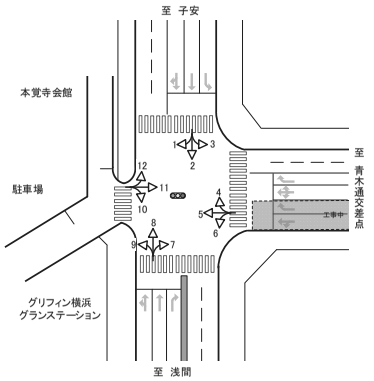
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 5 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		6	0	6	0.0	1.2	2
22:15～22:30		3	0	3	0.0	0.6	1
22:30～22:45		6	0	6	0.0	1.2	0
22:45～23:00		1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		16	0	16	0.0	3.2	3
23:00～23:15		2	0	2	0.0	0.4	0
23:15～23:30		3	0	3	0.0	0.6	1
23:30～23:45		3	0	3	0.0	0.6	0
23:45～0:00		1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		9	0	9	0.0	1.8	1
0:00～0:15		3	0	3	0.0	0.6	1
0:15～0:30		1	0	1	0.0	0.2	0
0:30～0:45		1	0	1	0.0	0.2	1
0:45～1:00		1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		6	0	6	0.0	1.2	2
1:00～1:15		0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30		1	0	1	0.0	0.2	1
1:30～1:45		0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	0.2	1
2:00～2:15		1	0	1	0.0	0.2	0
2:15～2:30		1	0	1	0.0	0.2	0
2:30～2:45		3	0	3	0.0	0.6	0
2:45～3:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		5	0	5	0.0	1.0	0
3:00～3:15		0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30		1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45		0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	0	1	0.0	0.2	0
4:00～4:15		0	0	0	-	0.0	1
4:15～4:30		0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45		2	0	2	0.0	0.4	0
4:45～5:00		0	0	0	-	0.0	1
1時間計		2	0	2	0.0	0.4	2
5:00～5:15		0	1	1	100.0	0.2	2
5:15～5:30		1	0	1	0.0	0.2	0
5:30～5:45		0	0	0	-	0.0	1
5:45～6:00		0	0	0	-	0.0	0
1時間計		1	1	2	50.0	0.4	3
6:00～6:15		2	1	3	33.3	0.6	0
6:15～6:30		2	0	2	0.0	0.4	0
6:30～6:45		2	0	2	0.0	0.4	1
6:45～7:00		2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		8	1	9	11.1	1.8	1
7:00～7:15		0	0	0	-	0.0	1
7:15～7:30		2	0	2	0.0	0.4	0
7:30～7:45		0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00		1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		3	0	3	0.0	0.6	1
8:00～8:15		0	0	0	-	0.0	1
8:15～8:30		2	0	2	0.0	0.4	1
8:30～8:45		4	0	4	0.0	0.8	0
8:45～9:00		7	0	7	0.0	1.4	2
1時間計		13	0	13	0.0	2.6	4
9:00～9:15		4	0	4	0.0	0.8	0
9:15～9:30		8	0	8	0.0	1.6	4
9:30～9:45		9	1	10	10.0	2.0	4
9:45～10:00		9	0	9	0.0	1.8	0
1時間計		30	1	31	3.2	6.2	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 5 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		9	1	10	10.0	2.0	2
10:15～10:30		8	0	8	0.0	1.6	1
10:30～10:45		7	0	7	0.0	1.4	0
10:45～11:00		7	0	7	0.0	1.4	0
1時間計		31	1	32	3.1	6.3	3
11:00～11:15		3	0	3	0.0	0.6	4
11:15～11:30		10	0	10	0.0	2.0	1
11:30～11:45		6	0	6	0.0	1.2	0
11:45～12:00		13	0	13	0.0	2.6	2
1時間計		32	0	32	0.0	6.3	7
12:00～12:15		7	0	7	0.0	1.4	3
12:15～12:30		10	0	10	0.0	2.0	2
12:30～12:45		5	0	5	0.0	1.0	1
12:45～13:00		11	0	11	0.0	2.2	1
1時間計		33	0	33	0.0	6.5	7
13:00～13:15		8	0	8	0.0	1.6	1
13:15～13:30		11	0	11	0.0	2.2	2
13:30～13:45		6	0	6	0.0	1.2	1
13:45～14:00		10	0	10	0.0	2.0	1
1時間計		35	0	35	0.0	6.9	5
14:00～14:15		8	0	8	0.0	1.6	1
14:15～14:30		13	0	13	0.0	2.6	1
14:30～14:45		10	0	10	0.0	2.0	2
14:45～15:00		13	1	14	7.1	2.8	2
1時間計		44	1	45	2.2	8.9	6
15:00～15:15		12	0	12	0.0	2.4	3
15:15～15:30		7	0	7	0.0	1.4	3
15:30～15:45		13	0	13	0.0	2.6	1
15:45～16:00		14	0	14	0.0	2.8	1
1時間計		46	0	46	0.0	9.1	8
16:00～16:15		9	0	9	0.0	1.8	0
16:15～16:30		14	0	14	0.0	2.8	4
16:30～16:45		13	0	13	0.0	2.6	2
16:45～17:00		12	1	13	7.7	2.6	2
1時間計		48	1	49	2.0	9.7	8
17:00～17:15		11	0	11	0.0	2.2	0
17:15～17:30		13	0	13	0.0	2.6	3
17:30～17:45		9	0	9	0.0	1.8	4
17:45～18:00		11	0	11	0.0	2.2	3
1時間計		44	0	44	0.0	8.7	10
18:00～18:15		9	0	9	0.0	1.8	1
18:15～18:30		7	0	7	0.0	1.4	1
18:30～18:45		9	0	9	0.0	1.8	1
18:45～19:00		4	0	4	0.0	0.8	1
1時間計		29	0	29	0.0	5.8	4
19:00～19:15		5	0	5	0.0	1.0	0
19:15～19:30		6	0	6	0.0	1.2	5
19:30～19:45		5	0	5	0.0	1.0	2
19:45～20:00		9	0	9	0.0	1.8	3
1時間計		25	0	25	0.0	5.0	10
20:00～20:15		8	0	8	0.0	1.6	2
20:15～20:30		6	0	6	0.0	1.2	0
20:30～20:45		2	0	2	0.0	0.4	0
20:45～21:00		6	0	6	0.0	1.2	3
1時間計		22	0	22	0.0	4.4	5
21:00～21:15		2	0	2	0.0	0.4	1
21:15～21:30		5	0	5	0.0	1.0	0
21:30～21:45		2	0	2	0.0	0.4	1
21:45～22:00		5	0	5	0.0	1.0	1
1時間計		14	0	14	0.0	2.8	3
12時間計		388	4	392	1.0	77.8	71
16時間計		457	5	462	1.1	91.7	90
24時間計		498	6	504	1.2	100.0	102
昼夜率		1.28	1.50	1.29	-	-	1.44

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

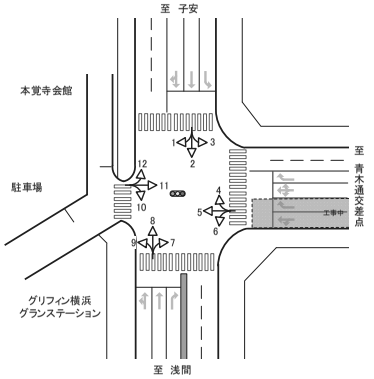
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	33	2	35	5.7	1.1	7
22:15～22:30	23	1	24	4.2	0.7	1
22:30～22:45	19	1	20	5.0	0.6	1
22:45～23:00	26	0	26	0.0	0.8	0
1時間計	101	4	105	3.8	3.2	9
23:00～23:15	20	0	20	0.0	0.6	1
23:15～23:30	14	0	14	0.0	0.4	1
23:30～23:45	18	3	21	14.3	0.6	0
23:45～0:00	16	0	16	0.0	0.5	0
1時間計	68	3	71	4.2	2.2	2
0:00～0:15	13	1	14	7.1	0.4	0
0:15～0:30	18	0	18	0.0	0.6	1
0:30～0:45	14	1	15	6.7	0.5	1
0:45～1:00	23	0	23	0.0	0.7	0
1時間計	68	2	70	2.9	2.1	2
1:00～1:15	13	2	15	13.3	0.5	0
1:15～1:30	20	1	21	4.8	0.6	1
1:30～1:45	21	0	21	0.0	0.6	0
1:45～2:00	15	0	15	0.0	0.5	1
1時間計	69	3	72	4.2	2.2	1
2:00～2:15	8	0	8	0.0	0.2	1
2:15～2:30	14	0	14	0.0	0.4	0
2:30～2:45	10	1	11	9.1	0.3	0
2:45～3:00	16	0	16	0.0	0.5	0
1時間計	48	1	49	2.0	1.5	1
3:00～3:15	10	0	10	0.0	0.3	2
3:15～3:30	10	0	10	0.0	0.3	0
3:30～3:45	5	0	5	0.0	0.2	1
3:45～4:00	11	1	12	8.3	0.4	0
1時間計	36	1	37	2.7	1.1	3
4:00～4:15	6	1	7	14.3	0.2	0
4:15～4:30	7	2	9	22.2	0.3	0
4:30～4:45	4	2	6	33.3	0.2	1
4:45～5:00	4	2	6	33.3	0.2	0
1時間計	21	7	28	25.0	0.9	1
5:00～5:15	3	5	8	62.5	0.2	0
5:15～5:30	6	0	6	0.0	0.2	1
5:30～5:45	4	2	6	33.3	0.2	0
5:45～6:00	7	3	10	30.0	0.3	0
1時間計	20	10	30	33.3	0.9	1
6:00～6:15	8	2	10	20.0	0.3	1
6:15～6:30	7	3	10	30.0	0.3	0
6:30～6:45	13	2	15	13.3	0.5	0
6:45～7:00	10	6	16	37.5	0.5	0
1時間計	38	13	51	25.5	1.6	1
7:00～7:15	13	3	16	18.8	0.5	1
7:15～7:30	10	1	11	9.1	0.3	1
7:30～7:45	5	3	8	37.5	0.2	0
7:45～8:00	14	0	14	0.0	0.4	1
1時間計	42	7	49	14.3	1.5	3
8:00～8:15	12	1	13	7.7	0.4	1
8:15～8:30	24	2	26	7.7	0.8	2
8:30～8:45	27	2	29	6.9	0.9	3
8:45～9:00	32	1	33	3.0	1.0	2
1時間計	95	6	101	5.9	3.1	8
9:00～9:15	33	2	35	5.7	1.1	1
9:15～9:30	39	2	41	4.9	1.3	0
9:30～9:45	51	3	54	5.6	1.7	3
9:45～10:00	58	4	62	6.5	1.9	7
1時間計	181	11	192	5.7	5.9	11

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	44	1	45	2.2	1.4	0
10:15～10:30	53	2	55	3.6	1.7	3
10:30～10:45	44	2	46	4.3	1.4	4
10:45～11:00	58	4	62	6.5	1.9	3
1時間計	199	9	208	4.3	6.4	10
11:00～11:15	58	4	62	6.5	1.9	2
11:15～11:30	48	1	49	2.0	1.5	3
11:30～11:45	54	0	54	0.0	1.7	1
11:45～12:00	56	0	56	0.0	1.7	6
1時間計	216	5	221	2.3	6.8	12
12:00～12:15	56	1	57	1.8	1.7	3
12:15～12:30	58	1	59	1.7	1.8	3
12:30～12:45	57	0	57	0.0	1.7	1
12:45～13:00	58	0	58	0.0	1.8	3
1時間計	229	2	231	0.9	7.1	10
13:00～13:15	55	5	60	8.3	1.8	5
13:15～13:30	57	2	59	3.4	1.8	2
13:30～13:45	68	2	70	2.9	2.1	3
13:45～14:00	56	1	57	1.8	1.7	4
1時間計	236	10	246	4.1	7.5	14
14:00～14:15	60	2	62	3.2	1.9	6
14:15～14:30	67	0	67	0.0	2.0	6
14:30～14:45	66	1	67	1.5	2.0	3
14:45～15:00	52	2	54	3.7	1.7	1
1時間計	245	5	250	2.0	7.6	16
15:00～15:15	66	2	68	2.9	2.1	6
15:15～15:30	67	1	68	1.5	2.1	4
15:30～15:45	65	2	67	3.0	2.0	1
15:45～16:00	62	2	64	3.1	2.0	5
1時間計	260	7	267	2.6	8.2	16
16:00～16:15	60	1	61	1.6	1.9	3
16:15～16:30	64	0	64	0.0	2.0	4
16:30～16:45	63	0	63	0.0	1.9	4
16:45～17:00	58	0	58	0.0	1.8	8
1時間計	245	1	246	0.4	7.5	19
17:00～17:15	53	2	55	3.6	1.7	2
17:15～17:30	62	0	62	0.0	1.9	2
17:30～17:45	58	0	58	0.0	1.8	8
17:45～18:00	54	1	55	1.8	1.7	4
1時間計	227	3	230	1.3	7.0	16
18:00～18:15	52	2	54	3.7	1.7	6
18:15～18:30	44	0	44	0.0	1.3	4
18:30～18:45	49	1	50	2.0	1.5	3
18:45～19:00	46	1	47	2.1	1.4	3
1時間計	191	4	195	2.1	6.0	16
19:00～19:15	33	0	33	0.0	1.0	4
19:15～19:30	27	0	27	0.0	0.8	3
19:30～19:45	24	2	26	7.7	0.8	2
19:45～20:00	33	0	33	0.0	1.0	1
1時間計	117	2	119	1.7	3.6	10
20:00～20:15	26	3	29	10.3	0.9	5
20:15～20:30	27	1	28	3.6	0.9	3
20:30～20:45	23	1	24	4.2	0.7	2
20:45～21:00	27	0	27	0.0	0.8	2
1時間計	103	5	108	4.6	3.3	12
21:00～21:15	22	2	24	8.3	0.7	0
21:15～21:30	24	2	26	7.7	0.8	2
21:30～21:45	24	1	25	4.0	0.8	4
21:45～22:00	19	1	20	5.0	0.6	3
1時間計	89	6	95	6.3	2.9	9
12時間計	2,366	70	2,436	2.9	74.5	151
16時間計	2,713	96	2,809	3.4	85.9	183
24時間計	3,144	127	3,271	3.9	100.0	203
昼夜率	1.33	1.81	1.34	-	-	1.34

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

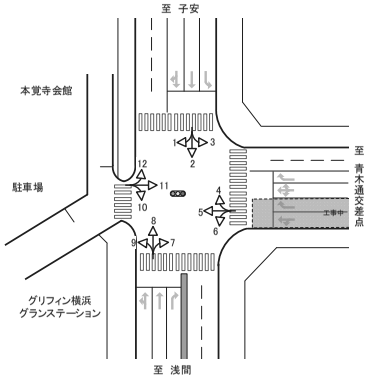
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 7					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	15	0	15	0.0	0.6	3
22:15～22:30	14	2	16	12.5	0.6	2
22:30～22:45	18	1	19	5.3	0.8	0
22:45～23:00	13	0	13	0.0	0.5	1
1時間計	60	3	63	4.8	2.5	6
23:00～23:15	17	2	19	10.5	0.8	1
23:15～23:30	16	0	16	0.0	0.6	1
23:30～23:45	15	0	15	0.0	0.6	1
23:45～0:00	17	1	18	5.6	0.7	2
1時間計	65	3	68	4.4	2.7	5
0:00～0:15	13	0	13	0.0	0.5	0
0:15～0:30	12	0	12	0.0	0.5	4
0:30～0:45	16	1	17	5.9	0.7	1
0:45～1:00	15	0	15	0.0	0.6	1
1時間計	56	1	57	1.8	2.3	6
1:00～1:15	10	0	10	0.0	0.4	1
1:15～1:30	7	2	9	22.2	0.4	1
1:30～1:45	9	2	11	18.2	0.4	1
1:45～2:00	9	2	11	18.2	0.4	1
1時間計	35	6	41	14.6	1.6	4
2:00～2:15	10	2	12	16.7	0.5	1
2:15～2:30	15	0	15	0.0	0.6	1
2:30～2:45	13	0	13	0.0	0.5	0
2:45～3:00	8	1	9	11.1	0.4	1
1時間計	46	3	49	6.1	2.0	3
3:00～3:15	8	1	9	11.1	0.4	2
3:15～3:30	9	1	10	10.0	0.4	0
3:30～3:45	9	2	11	18.2	0.4	2
3:45～4:00	5	1	6	16.7	0.2	1
1時間計	31	5	36	13.9	1.4	5
4:00～4:15	7	1	8	12.5	0.3	0
4:15～4:30	5	3	8	37.5	0.3	0
4:30～4:45	5	1	6	16.7	0.2	1
4:45～5:00	2	1	3	33.3	0.1	0
1時間計	19	6	25	24.0	1.0	1
5:00～5:15	6	1	7	14.3	0.3	0
5:15～5:30	12	0	12	0.0	0.5	0
5:30～5:45	5	1	6	16.7	0.2	0
5:45～6:00	9	0	9	0.0	0.4	4
1時間計	32	2	34	5.9	1.4	4
6:00～6:15	9	2	11	18.2	0.4	0
6:15～6:30	12	2	14	14.3	0.6	1
6:30～6:45	8	5	13	38.5	0.5	0
6:45～7:00	11	1	12	8.3	0.5	4
1時間計	40	10	50	20.0	2.0	5
7:00～7:15	13	2	15	13.3	0.6	1
7:15～7:30	14	3	17	17.6	0.7	4
7:30～7:45	15	2	17	11.8	0.7	0
7:45～8:00	21	2	23	8.7	0.9	4
1時間計	63	9	72	12.5	2.9	9
8:00～8:15	17	5	22	22.7	0.9	0
8:15～8:30	21	0	21	0.0	0.8	3
8:30～8:45	21	2	23	8.7	0.9	3
8:45～9:00	23	2	25	8.0	1.0	1
1時間計	82	9	91	9.9	3.7	7
9:00～9:15	28	0	28	0.0	1.1	5
9:15～9:30	32	0	32	0.0	1.3	1
9:30～9:45	25	2	27	7.4	1.1	1
9:45～10:00	37	0	37	0.0	1.5	1
1時間計	122	2	124	1.6	5.0	8

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 7					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	33	2	35	5.7	1.4	1
10:15～10:30	35	2	37	5.4	1.5	2
10:30～10:45	32	0	32	0.0	1.3	1
10:45～11:00	36	0	36	0.0	1.4	0
1時間計	136	4	140	2.9	5.6	4
11:00～11:15	47	1	48	2.1	1.9	6
11:15～11:30	33	0	33	0.0	1.3	2
11:30～11:45	35	0	35	0.0	1.4	2
11:45～12:00	47	4	51	7.8	2.1	6
1時間計	162	5	167	3.0	6.7	16
12:00～12:15	33	0	33	0.0	1.3	2
12:15～12:30	53	0	53	0.0	2.1	5
12:30～12:45	46	5	51	9.8	2.1	2
12:45～13:00	34	1	35	2.9	1.4	6
1時間計	166	6	172	3.5	6.9	15
13:00～13:15	51	0	51	0.0	2.1	3
13:15～13:30	40	4	44	9.1	1.8	6
13:30～13:45	43	0	43	0.0	1.7	3
13:45～14:00	42	2	44	4.5	1.8	4
1時間計	176	6	182	3.3	7.3	16
14:00～14:15	38	1	39	2.6	1.6	2
14:15～14:30	37	0	37	0.0	1.5	5
14:30～14:45	44	1	45	2.2	1.8	1
14:45～15:00	38	1	39	2.6	1.6	1
1時間計	157	3	160	1.9	6.4	9
15:00～15:15	42	3	45	6.7	1.8	4
15:15～15:30	42	1	43	2.3	1.7	8
15:30～15:45	33	1	34	2.9	1.4	2
15:45～16:00	44	0	44	0.0	1.8	1
1時間計	161	5	166	3.0	6.7	15
16:00～16:15	45	1	46	2.2	1.8	4
16:15～16:30	46	0	46	0.0	1.8	3
16:30～16:45	44	1	45	2.2	1.8	2
16:45～17:00	43	3	46	6.5	1.8	5
1時間計	178	5	183	2.7	7.4	14
17:00～17:15	43	1	44	2.3	1.8	3
17:15～17:30	47	1	48	2.1	1.9	3
17:30～17:45	31	0	31	0.0	1.2	1
17:45～18:00	40	0	40	0.0	1.6	2
1時間計	161	2	163	1.2	6.6	9
18:00～18:15	42	0	42	0.0	1.7	2
18:15～18:30	43	0	43	0.0	1.7	4
18:30～18:45	32	0	32	0.0	1.3	4
18:45～19:00	33	2	35	5.7	1.4	3
1時間計	150	2	152	1.3	6.1	14
19:00～19:15	35	0	35	0.0	1.4	5
19:15～19:30	30	0	30	0.0	1.2	2
19:30～19:45	28	0	28	0.0	1.1	9
19:45～20:00	28	1	29	3.4	1.2	7
1時間計	121	1	122	0.8	4.9	23
20:00～20:15	26	0	26	0.0	1.0	3
20:15～20:30	29	1	30	3.3	1.2	1
20:30～20:45	16	1	17	5.9	0.7	5
20:45～21:00	24	0	24	0.0	1.0	2
1時間計	95	2	97	2.1	3.9	11
21:00～21:15	16	1	17	5.9	0.7	3
21:15～21:30	17	2	19	10.5	0.8	3
21:30～21:45	17	2	19	10.5	0.8	2
21:45～22:00	18	0	18	0.0	0.7	2
1時間計	68	5	73	6.8	2.9	10
12時間計	1,714	58	1,772	3.3	71.3	136
16時間計	2,038	76	2,114	3.6	85.0	185
24時間計	2,382	105	2,487	4.2	100.0	219
昼夜率	1.39	1.81	1.40	-	-	1.61

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

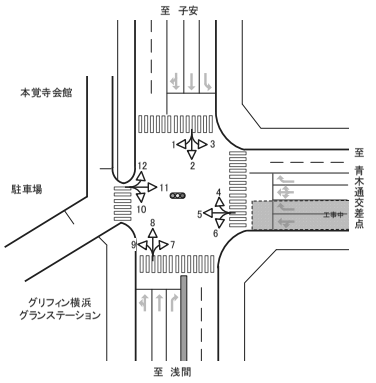
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 8					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	39	1	40	2.5	1.1	4
22:15～22:30	37	3	40	7.5	1.1	6
22:30～22:45	23	3	26	11.5	0.7	3
22:45～23:00	30	3	33	9.1	0.9	2
1時間計	129	10	139	7.2	3.7	15
23:00～23:15	25	0	25	0.0	0.7	5
23:15～23:30	20	1	21	4.8	0.6	2
23:30～23:45	25	1	26	3.8	0.7	0
23:45～0:00	24	0	24	0.0	0.6	1
1時間計	94	2	96	2.1	2.5	8
0:00～0:15	28	0	28	0.0	0.7	4
0:15～0:30	18	0	18	0.0	0.5	2
0:30～0:45	18	0	18	0.0	0.5	2
0:45～1:00	19	0	19	0.0	0.5	2
1時間計	83	0	83	0.0	2.2	10
1:00～1:15	16	0	16	0.0	0.4	0
1:15～1:30	21	0	21	0.0	0.6	1
1:30～1:45	27	2	29	6.9	0.8	1
1:45～2:00	27	1	28	3.6	0.7	4
1時間計	91	3	94	3.2	2.5	6
2:00～2:15	13	2	15	13.3	0.4	1
2:15～2:30	15	2	17	11.8	0.4	0
2:30～2:45	15	0	15	0.0	0.4	1
2:45～3:00	15	0	15	0.0	0.4	1
1時間計	58	4	62	6.5	1.6	3
3:00～3:15	18	0	18	0.0	0.5	0
3:15～3:30	9	0	9	0.0	0.2	0
3:30～3:45	10	0	10	0.0	0.3	3
3:45～4:00	13	0	13	0.0	0.3	0
1時間計	50	0	50	0.0	1.3	3
4:00～4:15	10	1	11	9.1	0.3	1
4:15～4:30	12	1	13	7.7	0.3	0
4:30～4:45	8	1	9	11.1	0.2	1
4:45～5:00	14	0	14	0.0	0.4	4
1時間計	44	3	47	6.4	1.2	6
5:00～5:15	9	1	10	10.0	0.3	1
5:15～5:30	7	2	9	22.2	0.2	1
5:30～5:45	7	0	7	0.0	0.2	2
5:45～6:00	6	0	6	0.0	0.2	2
1時間計	29	3	32	9.4	0.8	6
6:00～6:15	10	6	16	37.5	0.4	3
6:15～6:30	12	4	16	25.0	0.4	1
6:30～6:45	9	5	14	35.7	0.4	1
6:45～7:00	19	9	28	32.1	0.7	2
1時間計	50	24	74	32.4	2.0	7
7:00～7:15	17	4	21	19.0	0.6	1
7:15～7:30	14	5	19	26.3	0.5	1
7:30～7:45	23	3	26	11.5	0.7	2
7:45～8:00	25	5	30	16.7	0.8	1
1時間計	79	17	96	17.7	2.5	5
8:00～8:15	25	5	30	16.7	0.8	3
8:15～8:30	21	4	25	16.0	0.7	1
8:30～8:45	32	4	36	11.1	1.0	0
8:45～9:00	34	8	42	19.0	1.1	2
1時間計	112	21	133	15.8	3.5	6
9:00～9:15	39	6	45	13.3	1.2	3
9:15～9:30	36	5	41	12.2	1.1	1
9:30～9:45	28	7	35	20.0	0.9	6
9:45～10:00	30	6	36	16.7	1.0	3
1時間計	133	24	157	15.3	4.2	13

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 8					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	44	7	51	13.7	1.3	2
10:15～10:30	54	8	62	12.9	1.6	8
10:30～10:45	48	6	54	11.1	1.4	2
10:45～11:00	54	2	56	3.6	1.5	8
1時間計	200	23	223	10.3	5.9	20
11:00～11:15	59	5	64	7.8	1.7	8
11:15～11:30	46	6	52	11.5	1.4	6
11:30～11:45	47	6	53	11.3	1.4	10
11:45～12:00	56	3	59	5.1	1.6	7
1時間計	208	20	228	8.8	6.0	31
12:00～12:15	51	4	55	7.3	1.5	4
12:15～12:30	58	4	62	6.5	1.6	7
12:30～12:45	53	5	58	8.6	1.5	3
12:45～13:00	66	5	71	7.0	1.9	9
1時間計	228	18	246	7.3	6.5	23
13:00～13:15	63	3	66	4.5	1.7	8
13:15～13:30	67	6	73	8.2	1.9	9
13:30～13:45	60	9	69	13.0	1.8	5
13:45～14:00	58	4	62	6.5	1.6	4
1時間計	248	22	270	8.1	7.1	26
14:00～14:15	48	4	52	7.7	1.4	4
14:15～14:30	46	4	50	8.0	1.3	5
14:30～14:45	62	7	69	10.1	1.8	11
14:45～15:00	64	4	68	5.9	1.8	7
1時間計	220	19	239	7.9	6.3	27
15:00～15:15	59	5	64	7.8	1.7	9
15:15～15:30	61	4	65	6.2	1.7	4
15:30～15:45	54	8	62	12.9	1.6	8
15:45～16:00	58	4	62	6.5	1.6	4
1時間計	232	21	253	8.3	6.7	25
16:00～16:15	62	4	66	6.1	1.7	7
16:15～16:30	53	6	59	10.2	1.6	12
16:30～16:45	60	7	67	10.4	1.8	4
16:45～17:00	72	3	75	4.0	2.0	9
1時間計	247	20	267	7.5	7.1	32
17:00～17:15	72	4	76	5.3	2.0	1
17:15～17:30	74	5	79	6.3	2.1	8
17:30～17:45	71	5	76	6.6	2.0	7
17:45～18:00	66	4	70	5.7	1.9	6
1時間計	283	18	301	6.0	8.0	22
18:00～18:15	60	4	64	6.3	1.7	9
18:15～18:30	60	4	64	6.3	1.7	7
18:30～18:45	51	4	55	7.3	1.5	1
18:45～19:00	43	6	49	12.2	1.3	9
1時間計	214	18	232	7.8	6.1	26
19:00～19:15	52	4	56	7.1	1.5	7
19:15～19:30	34	4	38	10.5	1.0	10
19:30～19:45	46	5	51	9.8	1.3	2
19:45～20:00	40	3	43	7.0	1.1	3
1時間計	172	16	188	8.5	5.0	22
20:00～20:15	32	4	36	11.1	1.0	7
20:15～20:30	36	2	38	5.3	1.0	5
20:30～20:45	30	4	34	11.8	0.9	11
20:45～21:00	36	4	40	10.0	1.1	7
1時間計	134	14	148	9.5	3.9	30
21:00～21:15	30	5	35	14.3	0.9	0
21:15～21:30	38	2	40	5.0	1.1	4
21:30～21:45	24	3	27	11.1	0.7	3
21:45～22:00	19	2	21	9.5	0.6	5
1時間計	111	12	123	9.8	3.3	12
12時間計	2,404	241	2,645	9.1	70.0	256
16時間計	2,871	307	3,178	9.7	84.1	327
24時間計	3,449	332	3,781	8.8	100.0	384
昼夜率	1.43	1.38	1.43	-	-	1.50

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

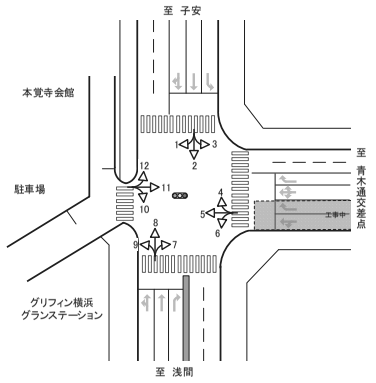
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 9					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	-	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	-	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	-	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
23:00～23:15	1	0	1	0.0	0.9	0
23:15～23:30	0	0	0	-	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	-	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.9	0
0:00～0:15	1	0	1	0.0	0.9	0
0:15～0:30	0	0	0	-	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	-	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.9	0
1:00～1:15	0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	-	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	1	0	1	0.0	0.9	0
2:30～2:45	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.9	0
3:00～3:15	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
4:00～4:15	1	0	1	0.0	0.9	0
4:15～4:30	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.9	0
5:00～5:15	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	-	0.0	0
5:30～5:45	1	0	1	0.0	0.9	0
5:45～6:00	1	0	1	0.0	0.9	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.9	0
6:00～6:15	0	0	0	-	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	-	0.0	0
7:15～7:30	2	0	2	0.0	1.9	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	1.9	0
7:45～8:00	1	0	1	0.0	0.9	0
1時間計	5	0	5	0.0	4.7	0
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	2	0	2	0.0	1.9	1
8:30～8:45	1	0	1	0.0	0.9	0
8:45～9:00	3	0	3	0.0	2.8	0
1時間計	6	0	6	0.0	5.6	1
9:00～9:15	1	0	1	0.0	0.9	0
9:15～9:30	2	0	2	0.0	1.9	0
9:30～9:45	5	0	5	0.0	4.7	0
9:45～10:00	1	0	1	0.0	0.9	0
1時間計	9	0	9	0.0	8.4	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 9					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	3	0	3	0.0	2.8	0
10:15～10:30	3	0	3	0.0	2.8	0
10:30～10:45	2	0	2	0.0	1.9	0
10:45～11:00	5	0	5	0.0	4.7	0
1時間計	13	0	13	0.0	12.1	0
11:00～11:15	1	1	2	50.0	1.9	0
11:15～11:30	2	0	2	0.0	1.9	0
11:30～11:45	5	0	5	0.0	4.7	0
11:45～12:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	10	1	11	9.1	10.3	0
12:00～12:15	2	0	2	0.0	1.9	0
12:15～12:30	2	0	2	0.0	1.9	0
12:30～12:45	2	0	2	0.0	1.9	1
12:45～13:00	3	0	3	0.0	2.8	0
1時間計	9	0	9	0.0	8.4	1
13:00～13:15	1	0	1	0.0	0.9	2
13:15～13:30	2	0	2	0.0	1.9	0
13:30～13:45	1	0	1	0.0	0.9	0
13:45～14:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	6	0	6	0.0	5.6	2
14:00～14:15	1	0	1	0.0	0.9	1
14:15～14:30	1	0	1	0.0	0.9	0
14:30～14:45	0	0	0	-	0.0	0
14:45～15:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	4	0	4	0.0	3.7	1
15:00～15:15	2	0	2	0.0	1.9	0
15:15～15:30	2	1	3	33.3	2.8	0
15:30～15:45	1	0	1	0.0	0.9	0
15:45～16:00	3	0	3	0.0	2.8	1
1時間計	8	1	9	11.1	8.4	1
16:00～16:15	4	0	4	0.0	3.7	0
16:15～16:30	0	0	0	-	0.0	0
16:30～16:45	2	0	2	0.0	1.9	0
16:45～17:00	2	0	2	0.0	1.9	0
1時間計	8	0	8	0.0	7.5	0
17:00～17:15	2	0	2	0.0	1.9	0
17:15～17:30	4	0	4	0.0	3.7	0
17:30～17:45	1	0	1	0.0	0.9	0
17:45～18:00	4	0	4	0.0	3.7	0
1時間計	11	0	11	0.0	10.3	0
18:00～18:15	1	0	1	0.0	0.9	0
18:15～18:30	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	2	0	2	0.0	1.9	0
18:45～19:00	1	0	1	0.0	0.9	1
1時間計	4	0	4	0.0	3.7	1
19:00～19:15	0	0	0	-	0.0	0
19:15～19:30	2	0	2	0.0	1.9	0
19:30～19:45	1	0	1	0.0	0.9	0
19:45～20:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	3	0	3	0.0	2.8	0
20:00～20:15	0	0	0	-	0.0	0
20:15～20:30	0	0	0	-	0.0	0
20:30～20:45	0	0	0	-	0.0	0
20:45～21:00	1	0	1	0.0	0.9	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.9	0
21:00～21:15	1	0	1	0.0	0.9	0
21:15～21:30	1	0	1	0.0	0.9	0
21:30～21:45	0	0	0	-	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	1.9	0
12時間計	93	2	95	2.1	88.8	7
16時間計	99	2	101	2.0	94.4	7
24時間計	105	2	107	1.9	100.0	7
昼夜率	1.13	1.00	1.13	-	-	1.00

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

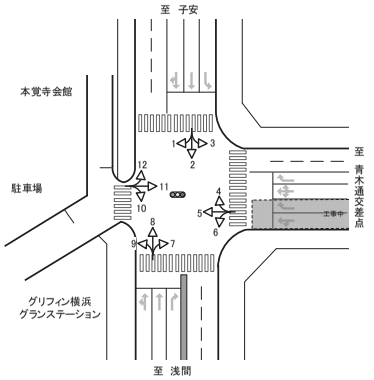
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向：10					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	1	0	1	0.0	33.3	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
5:00～5:15	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：10					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
13:00～13:15	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	1	0	1	0.0	33.3	0
17:45～18:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
18:00～18:15	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
19:00～19:15	1	0	1	0.0	33.3	0
19:15～19:30	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
20:00～20:15	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
21:00～21:15	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
12時間計	1	0	1	0.0	33.3	0
16時間計	2	0	2	0.0	66.7	0
24時間計	3	0	3	0.0	100.0	0
昼夜率	3.00	－	3.00	－	－	－

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

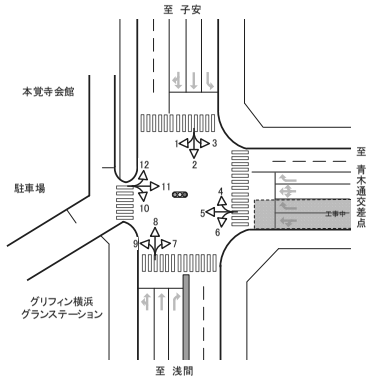
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向：11					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
23:00～23:15	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：11					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
11:00～11:15	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
13:00～13:15	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
14:00～14:15	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
15:00～15:15	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00	1	0	1	0.0	20.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	20.0	0
17:00～17:15	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
18:00～18:15	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
19:00～19:15	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30	1	1	2	50.0	40.0	0
19:30～19:45	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	1	0	1	0.0	20.0	0
1時間計	2	1	3	33.3	60.0	0
20:00～20:15	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30	1	0	1	0.0	20.0	0
20:30～20:45	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	20.0	0
21:00～21:15	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	－	0.0	1
21:45～22:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	1
12時間計	1	0	1	0.0	20.0	0
16時間計	4	1	5	20.0	100.0	1
24時間計	4	1	5	20.0	100.0	1
昼夜率	4.00	－	5.00	－	－	－

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

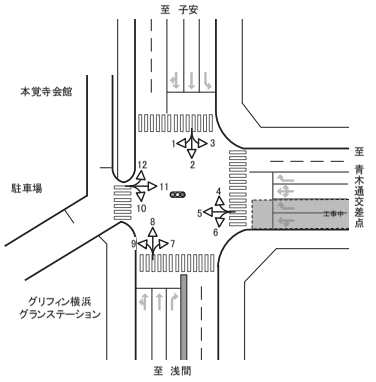
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	方向: 12					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	2	0	2	0.0	2.9	0
22:15～22:30	0	0	0	-	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	-	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.9	0
23:00～23:15	0	0	0	-	0.0	0
23:15～23:30	1	0	1	0.0	1.5	0
23:30～23:45	1	0	1	0.0	1.5	0
23:45～0:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.9	0
0:00～0:15	1	0	1	0.0	1.5	0
0:15～0:30	0	0	0	-	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	-	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.5	0
1:00～1:15	0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	-	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	-	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	-	0.0	0
2:45～3:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.5	0
3:00～3:15	0	0	0	-	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	-	0.0	1
1時間計	0	0	0	-	0.0	1
4:00～4:15	0	0	0	-	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	-	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	-	0.0	1
1時間計	0	0	0	-	0.0	1
5:00～5:15	0	0	0	-	0.0	0
5:15～5:30	1	0	1	0.0	1.5	0
5:30～5:45	0	0	0	-	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.5	0
6:00～6:15	0	0	0	-	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	-	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	0
7:00～7:15	1	0	1	0.0	1.5	1
7:15～7:30	0	0	0	-	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	-	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.5	1
8:00～8:15	0	0	0	-	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	-	0.0	2
8:30～8:45	0	0	0	-	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	0	0	-	0.0	2
9:00～9:15	0	0	0	-	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	-	0.0	1
9:30～9:45	2	0	2	0.0	2.9	0
9:45～10:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.9	1

方向	方向: 12					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	3	0	3	0.0	4.4	0
10:15～10:30	1	0	1	0.0	1.5	0
10:30～10:45	1	0	1	0.0	1.5	0
10:45～11:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.8	0
11:00～11:15	2	0	2	0.0	2.9	1
11:15～11:30	1	0	1	0.0	1.5	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	1.5	0
11:45～12:00	5	0	5	0.0	7.4	0
1時間計	9	0	9	0.0	13.2	1
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.5	1
12:15～12:30	1	0	1	0.0	1.5	0
12:30～12:45	2	0	2	0.0	2.9	0
12:45～13:00	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.8	1
13:00～13:15	1	0	1	0.0	1.5	0
13:15～13:30	1	0	1	0.0	1.5	0
13:30～13:45	2	0	2	0.0	2.9	0
13:45～14:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.4	0
14:00～14:15	2	0	2	0.0	2.9	1
14:15～14:30	2	0	2	0.0	2.9	0
14:30～14:45	1	0	1	0.0	1.5	0
14:45～15:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.8	1
15:00～15:15	1	0	1	0.0	1.5	0
15:15～15:30	0	0	0	-	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	-	0.0	0
15:45～16:00	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計	3	0	3	0.0	4.4	0
16:00～16:15	4	0	4	0.0	5.9	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	1.5	0
16:30～16:45	2	0	2	0.0	2.9	0
16:45～17:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	7	0	7	0.0	10.3	0
17:00～17:15	1	0	1	0.0	1.5	0
17:15～17:30	2	0	2	0.0	2.9	0
17:30～17:45	2	0	2	0.0	2.9	1
17:45～18:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.8	1
18:00～18:15	1	0	1	0.0	1.5	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	1.5	0
18:30～18:45	0	0	0	-	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	-	0.0	3
1時間計	2	0	2	0.0	2.9	3
19:00～19:15	2	0	2	0.0	2.9	0
19:15～19:30	1	0	1	0.0	1.5	0
19:30～19:45	1	0	1	0.0	1.5	0
19:45～20:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.4	0
20:00～20:15	0	0	0	-	0.0	0
20:15～20:30	0	0	0	-	0.0	0
20:30～20:45	0	0	0	-	0.0	0
20:45～21:00	1	0	1	0.0	1.5	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.5	0
21:00～21:15	1	0	1	0.0	1.5	0
21:15～21:30	0	0	0	-	0.0	0
21:30～21:45	1	0	1	0.0	1.5	0
21:45～22:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.9	0
12時間計	53	0	53	0.0	77.9	11
16時間計	61	0	61	0.0	89.7	11
24時間計	68	0	68	0.0	100.0	13
昼夜率	1.28	-	1.28	-	-	1.18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

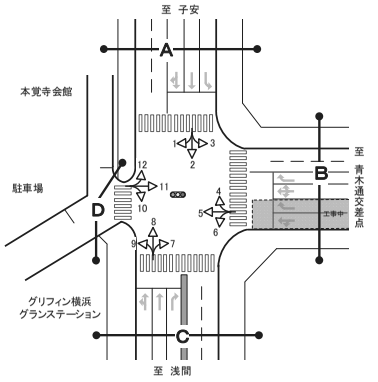
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流入計 : A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	75	4	79	5.1	0.7	6
22:15～22:30	70	1	71	1.4	0.6	8
22:30～22:45	78	1	79	1.3	0.7	11
22:45～23:00	73	6	79	7.6	0.7	7
1時間計	296	12	308	3.9	2.5	32
23:00～23:15	68	2	70	2.9	0.6	9
23:15～23:30	69	4	73	5.5	0.6	8
23:30～23:45	71	4	75	5.3	0.6	6
23:45～0:00	58	3	61	4.9	0.5	6
1時間計	266	13	279	4.7	2.3	29
0:00～0:15	63	3	66	4.5	0.5	4
0:15～0:30	55	1	56	1.8	0.5	3
0:30～0:45	65	4	69	5.8	0.6	8
0:45～1:00	58	3	61	4.9	0.5	3
1時間計	241	11	252	4.4	2.1	18
1:00～1:15	63	3	66	4.5	0.5	2
1:15～1:30	56	2	58	3.4	0.5	5
1:30～1:45	58	5	63	7.9	0.5	2
1:45～2:00	45	3	48	6.3	0.4	3
1時間計	222	13	235	5.5	1.9	12
2:00～2:15	49	3	52	5.8	0.4	5
2:15～2:30	42	0	42	0.0	0.3	3
2:30～2:45	44	3	47	6.4	0.4	2
2:45～3:00	48	1	49	2.0	0.4	1
1時間計	183	7	190	3.7	1.6	11
3:00～3:15	40	3	43	7.0	0.4	4
3:15～3:30	32	4	36	11.1	0.3	1
3:30～3:45	30	3	33	9.1	0.3	1
3:45～4:00	33	4	37	10.8	0.3	1
1時間計	135	14	149	9.4	1.2	7
4:00～4:15	29	5	34	14.7	0.3	2
4:15～4:30	32	4	36	11.1	0.3	1
4:30～4:45	21	6	27	22.2	0.2	4
4:45～5:00	25	4	29	13.8	0.2	5
1時間計	107	19	126	15.1	1.0	12
5:00～5:15	28	2	30	6.7	0.2	4
5:15～5:30	29	8	37	21.6	0.3	6
5:30～5:45	43	8	51	15.7	0.4	4
5:45～6:00	35	8	43	18.6	0.4	5
1時間計	135	26	161	16.1	1.3	19
6:00～6:15	45	8	53	15.1	0.4	5
6:15～6:30	52	10	62	16.1	0.5	6
6:30～6:45	54	12	66	18.2	0.5	9
6:45～7:00	60	8	68	11.8	0.6	8
1時間計	211	38	249	15.3	2.1	28
7:00～7:15	69	8	77	10.4	0.6	6
7:15～7:30	77	12	89	13.5	0.7	9
7:30～7:45	99	17	116	14.7	1.0	17
7:45～8:00	106	12	118	10.2	1.0	11
1時間計	351	49	400	12.3	3.3	43
8:00～8:15	119	15	134	11.2	1.1	20
8:15～8:30	128	11	139	7.9	1.1	11
8:30～8:45	153	11	164	6.7	1.4	22
8:45～9:00	146	16	162	9.9	1.3	22
1時間計	546	53	599	8.8	4.9	75
9:00～9:15	182	9	191	4.7	1.6	20
9:15～9:30	190	13	203	6.4	1.7	17
9:30～9:45	207	10	217	4.6	1.8	27
9:45～10:00	239	7	246	2.8	2.0	15
1時間計	818	39	857	4.6	7.1	79

方向	流入計 : A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	224	15	239	6.3	2.0	14
10:15～10:30	228	8	236	3.4	1.9	25
10:30～10:45	195	7	202	3.5	1.7	21
10:45～11:00	198	10	208	4.8	1.7	17
1時間計	845	40	885	4.5	7.3	77
11:00～11:15	216	7	223	3.1	1.8	30
11:15～11:30	208	9	217	4.1	1.8	27
11:30～11:45	212	9	221	4.1	1.8	22
11:45～12:00	217	9	226	4.0	1.9	19
1時間計	853	34	887	3.8	7.3	98
12:00～12:15	201	10	211	4.7	1.7	21
12:15～12:30	202	7	209	3.3	1.7	23
12:30～12:45	213	10	223	4.5	1.8	15
12:45～13:00	199	9	208	4.3	1.7	25
1時間計	815	36	851	4.2	7.0	84
13:00～13:15	205	5	210	2.4	1.7	22
13:15～13:30	208	8	216	3.7	1.8	25
13:30～13:45	207	11	218	5.0	1.8	19
13:45～14:00	210	12	222	5.4	1.8	25
1時間計	830	36	866	4.2	7.1	91
14:00～14:15	189	10	199	5.0	1.6	24
14:15～14:30	201	7	208	3.4	1.7	9
14:30～14:45	190	8	198	4.0	1.6	20
14:45～15:00	208	7	215	3.3	1.8	19
1時間計	788	32	820	3.9	6.8	72
15:00～15:15	185	8	193	4.1	1.6	21
15:15～15:30	181	4	185	2.2	1.5	20
15:30～15:45	166	8	174	4.6	1.4	17
15:45～16:00	164	9	173	5.2	1.4	21
1時間計	696	29	725	4.0	6.0	79
16:00～16:15	170	4	174	2.3	1.4	17
16:15～16:30	159	8	167	4.8	1.4	23
16:30～16:45	188	7	195	3.6	1.6	26
16:45～17:00	180	6	186	3.2	1.5	19
1時間計	697	25	722	3.5	6.0	85
17:00～17:15	175	5	180	2.8	1.5	15
17:15～17:30	163	8	171	4.7	1.4	20
17:30～17:45	175	8	183	4.4	1.5	15
17:45～18:00	174	11	185	5.9	1.5	25
1時間計	687	32	719	4.5	5.9	75
18:00～18:15	145	4	149	2.7	1.2	15
18:15～18:30	147	8	155	5.2	1.3	21
18:30～18:45	150	8	158	5.1	1.3	20
18:45～19:00	141	8	149	5.4	1.2	16
1時間計	583	28	611	4.6	5.0	72
19:00～19:15	117	5	122	4.1	1.0	18
19:15～19:30	112	8	120	6.7	1.0	24
19:30～19:45	126	3	129	2.3	1.1	15
19:45～20:00	109	4	113	3.5	0.9	22
1時間計	464	20	484	4.1	4.0	79
20:00～20:15	106	8	114	7.0	0.9	13
20:15～20:30	92	7	99	7.1	0.8	16
20:30～20:45	94	5	99	5.1	0.8	12
20:45～21:00	95	5	100	5.0	0.8	13
1時間計	387	25	412	6.1	3.4	54
21:00～21:15	73	11	84	13.1	0.7	12
21:15～21:30	88	5	93	5.4	0.8	14
21:30～21:45	85	6	91	6.6	0.7	15
21:45～22:00	75	4	79	5.1	0.7	10
1時間計	321	26	347	7.5	2.9	51
12時間計	8,509	433	8,942	4.8	73.7	930
16時間計	9,892	542	10,434	5.2	86.0	1,142
24時間計	11,477	657	12,134	5.4	100.0	1,282
昼夜率	1.35	1.52	1.36	-	-	1.38

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

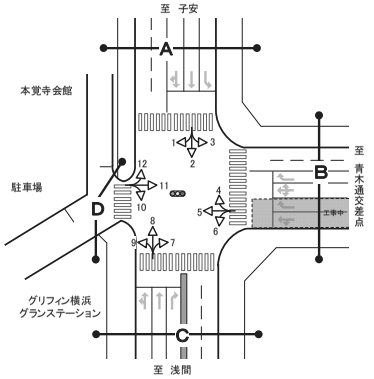
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流出計：A(4+8+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	108	5	113	4.4	0.9	9
22:15～22:30	99	5	104	4.8	0.8	11
22:30～22:45	84	4	88	4.5	0.7	9
22:45～23:00	80	4	84	4.8	0.7	6
1時間計	371	18	389	4.6	3.2	35
23:00～23:15	67	2	69	2.9	0.6	12
23:15～23:30	76	1	77	1.3	0.6	7
23:30～23:45	81	3	84	3.6	0.7	8
23:45～0:00	78	1	79	1.3	0.6	10
1時間計	302	7	309	2.3	2.5	37
0:00～0:15	73	4	77	5.2	0.6	7
0:15～0:30	49	0	49	0.0	0.4	6
0:30～0:45	51	3	54	5.6	0.4	6
0:45～1:00	61	1	62	1.6	0.5	7
1時間計	234	8	242	3.3	2.0	26
1:00～1:15	41	1	42	2.4	0.3	5
1:15～1:30	65	0	65	0.0	0.5	5
1:30～1:45	52	3	55	5.5	0.4	1
1:45～2:00	56	2	58	3.4	0.5	5
1時間計	214	6	220	2.7	1.8	16
2:00～2:15	56	5	61	8.2	0.5	4
2:15～2:30	54	6	60	10.0	0.5	1
2:30～2:45	44	3	47	6.4	0.4	2
2:45～3:00	40	0	40	0.0	0.3	2
1時間計	194	14	208	6.7	1.7	9
3:00～3:15	46	3	49	6.1	0.4	3
3:15～3:30	35	2	37	5.4	0.3	6
3:30～3:45	31	1	32	3.1	0.3	6
3:45～4:00	33	4	37	10.8	0.3	6
1時間計	145	10	155	6.5	1.3	21
4:00～4:15	37	7	44	15.9	0.4	6
4:15～4:30	34	6	40	15.0	0.3	1
4:30～4:45	28	5	33	15.2	0.3	8
4:45～5:00	40	5	45	11.1	0.4	7
1時間計	139	23	162	14.2	1.3	22
5:00～5:15	31	7	38	18.4	0.3	4
5:15～5:30	33	5	38	13.2	0.3	2
5:30～5:45	28	4	32	12.5	0.3	5
5:45～6:00	22	5	27	18.5	0.2	6
1時間計	114	21	135	15.6	1.1	17
6:00～6:15	34	9	43	20.9	0.3	10
6:15～6:30	54	11	65	16.9	0.5	7
6:30～6:45	43	11	54	20.4	0.4	8
6:45～7:00	76	15	91	16.5	0.7	7
1時間計	207	46	253	18.2	2.1	32
7:00～7:15	62	5	67	7.5	0.5	7
7:15～7:30	64	11	75	14.7	0.6	13
7:30～7:45	86	8	94	8.5	0.8	11
7:45～8:00	97	9	106	8.5	0.9	7
1時間計	309	33	342	9.6	2.8	38
8:00～8:15	118	13	131	9.9	1.1	13
8:15～8:30	98	8	106	7.5	0.9	15
8:30～8:45	118	10	128	7.8	1.0	14
8:45～9:00	127	13	140	9.3	1.1	11
1時間計	461	44	505	8.7	4.1	53
9:00～9:15	136	12	148	8.1	1.2	10
9:15～9:30	125	8	133	6.0	1.1	12
9:30～9:45	120	11	131	8.4	1.1	15
9:45～10:00	122	9	131	6.9	1.1	10
1時間計	503	40	543	7.4	4.4	47

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	流出計：A(4+8+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	154	11	165	6.7	1.3	14
10:15～10:30	156	10	166	6.0	1.3	19
10:30～10:45	144	12	156	7.7	1.3	16
10:45～11:00	171	7	178	3.9	1.4	24
1時間計	625	40	665	6.0	5.4	73
11:00～11:15	160	7	167	4.2	1.4	25
11:15～11:30	155	10	165	6.1	1.3	23
11:30～11:45	175	8	183	4.4	1.5	26
11:45～12:00	174	7	181	3.9	1.5	18
1時間計	664	32	696	4.6	5.7	92
12:00～12:15	180	9	189	4.8	1.5	24
12:15～12:30	190	6	196	3.1	1.6	17
12:30～12:45	201	9	210	4.3	1.7	17
12:45～13:00	222	7	229	3.1	1.9	24
1時間計	793	31	824	3.8	6.7	82
13:00～13:15	206	6	212	2.8	1.7	15
13:15～13:30	216	9	225	4.0	1.8	23
13:30～13:45	192	13	205	6.3	1.7	16
13:45～14:00	187	6	193	3.1	1.6	22
1時間計	801	34	835	4.1	6.8	78
14:00～14:15	167	7	174	4.0	1.4	19
14:15～14:30	179	7	186	3.8	1.5	21
14:30～14:45	196	9	205	4.4	1.7	23
14:45～15:00	205	6	211	2.8	1.7	13
1時間計	747	29	776	3.7	6.3	76
15:00～15:15	197	10	207	4.8	1.7	23
15:15～15:30	205	7	212	3.3	1.7	14
15:30～15:45	197	13	210	6.2	1.7	25
15:45～16:00	212	8	220	3.6	1.8	18
1時間計	811	38	849	4.5	6.9	80
16:00～16:15	220	7	227	3.1	1.8	24
16:15～16:30	202	9	211	4.3	1.7	24
16:30～16:45	231	10	241	4.1	2.0	14
16:45～17:00	225	4	229	1.7	1.9	19
1時間計	878	30	908	3.3	7.4	81
17:00～17:15	219	8	227	3.5	1.8	8
17:15～17:30	238	8	246	3.3	2.0	20
17:30～17:45	226	6	232	2.6	1.9	17
17:45～18:00	224	6	230	2.6	1.9	13
1時間計	907	28	935	3.0	7.6	58
18:00～18:15	210	6	216	2.8	1.8	20
18:15～18:30	174	5	179	2.8	1.5	17
18:30～18:45	162	7	169	4.1	1.4	13
18:45～19:00	161	7	168	4.2	1.4	18
1時間計	707	25	732	3.4	5.9	68
19:00～19:15	167	7	174	4.0	1.4	14
19:15～19:30	156	8	164	4.9	1.3	22
19:30～19:45	159	8	167	4.8	1.4	8
19:45～20:00	157	6	163	3.7	1.3	12
1時間計	639	29	668	4.3	5.4	56
20:00～20:15	123	7	130	5.4	1.1	20
20:15～20:30	141	6	147	4.1	1.2	10
20:30～20:45	118	6	124	4.8	1.0	21
20:45～21:00	126	9	135	6.7	1.1	19
1時間計	508	28	536	5.2	4.4	70
21:00～21:15	109	7	116	6.0	0.9	10
21:15～21:30	113	4	117	3.4	0.9	10
21:30～21:45	92	7	99	7.1	0.8	8
21:45～22:00	92	5	97	5.2	0.8	9
1時間計	406	23	429	5.4	3.5	37
12時間計	8,206	404	8,610	4.7	69.9	826
16時間計	9,966	530	10,496	5.0	85.2	1,021
24時間計	11,679	637	12,316	5.2	100.0	1,204
昼夜率	1.42	1.58	1.43	-	-	1.46

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

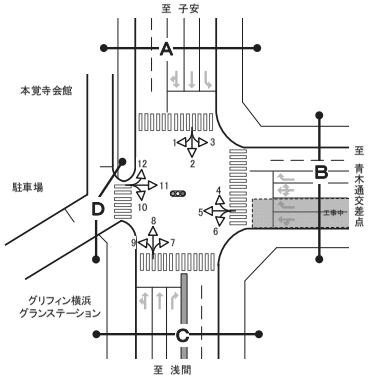
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	183	9	192	4.7	0.8	15
22:15～22:30	169	6	175	3.4	0.7	19
22:30～22:45	162	5	167	3.0	0.7	20
22:45～23:00	153	10	163	6.1	0.7	13
1時間計	667	30	697	4.3	2.9	67
23:00～23:15	135	4	139	2.9	0.6	21
23:15～23:30	145	5	150	3.3	0.6	15
23:30～23:45	152	7	159	4.4	0.7	14
23:45～0:00	136	4	140	2.9	0.6	16
1時間計	568	20	588	3.4	2.4	66
0:00～0:15	136	7	143	4.9	0.6	11
0:15～0:30	104	1	105	1.0	0.4	9
0:30～0:45	116	7	123	5.7	0.5	14
0:45～1:00	119	4	123	3.3	0.5	10
1時間計	475	19	491	3.8	2.0	44
1:00～1:15	104	4	108	3.7	0.4	7
1:15～1:30	121	2	123	1.6	0.5	10
1:30～1:45	110	8	118	6.8	0.5	3
1:45～2:00	101	5	106	4.7	0.4	8
1時間計	436	19	455	4.2	1.9	28
2:00～2:15	105	8	113	7.1	0.5	9
2:15～2:30	96	6	102	5.9	0.4	4
2:30～2:45	88	6	94	6.4	0.4	4
2:45～3:00	88	1	89	1.1	0.4	3
1時間計	377	21	398	5.3	1.6	20
3:00～3:15	86	6	92	6.5	0.4	7
3:15～3:30	67	6	73	8.2	0.3	7
3:30～3:45	61	4	65	6.2	0.3	7
3:45～4:00	66	8	74	10.8	0.3	7
1時間計	280	24	304	7.9	1.2	28
4:00～4:15	66	12	78	15.4	0.3	8
4:15～4:30	66	10	76	13.2	0.3	2
4:30～4:45	49	11	60	18.3	0.2	12
4:45～5:00	65	9	74	12.2	0.3	12
1時間計	246	42	288	14.6	1.2	34
5:00～5:15	59	9	68	13.2	0.3	8
5:15～5:30	62	13	75	17.3	0.3	8
5:30～5:45	71	12	83	14.5	0.3	9
5:45～6:00	57	13	70	18.6	0.3	11
1時間計	249	47	296	15.9	1.2	36
6:00～6:15	79	17	96	17.7	0.4	15
6:15～6:30	106	21	127	16.5	0.5	13
6:30～6:45	97	23	120	19.2	0.5	17
6:45～7:00	136	23	159	14.5	0.7	15
1時間計	418	84	502	16.7	2.1	60
7:00～7:15	131	13	144	9.0	0.6	13
7:15～7:30	141	23	164	14.0	0.7	22
7:30～7:45	185	25	210	11.9	0.9	28
7:45～8:00	203	21	224	9.4	0.9	18
1時間計	660	82	742	11.1	3.0	81
8:00～8:15	237	28	265	10.6	1.1	33
8:15～8:30	226	19	245	7.8	1.0	26
8:30～8:45	271	21	292	7.2	1.2	36
8:45～9:00	273	29	302	9.6	1.2	33
1時間計	1,007	97	1,104	8.8	4.5	128
9:00～9:15	318	21	339	6.2	1.4	30
9:15～9:30	315	21	336	6.3	1.4	29
9:30～9:45	327	21	348	6.0	1.4	42
9:45～10:00	361	16	377	4.2	1.5	25
1時間計	1,321	79	1,400	5.6	5.7	126

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	378	26	404	6.4	1.7	28
10:15～10:30	384	18	402	4.5	1.6	44
10:30～10:45	339	19	358	5.3	1.5	37
10:45～11:00	369	17	386	4.4	1.6	41
1時間計	1,470	80	1,550	5.2	6.3	150
11:00～11:15	376	14	390	3.6	1.6	55
11:15～11:30	363	19	382	5.0	1.6	50
11:30～11:45	387	17	404	4.2	1.7	48
11:45～12:00	391	16	407	3.9	1.7	37
1時間計	1,517	66	1,583	4.2	6.5	190
12:00～12:15	381	19	400	4.8	1.6	45
12:15～12:30	392	13	405	3.2	1.7	40
12:30～12:45	414	19	433	4.4	1.8	32
12:45～13:00	421	16	437	3.7	1.8	49
1時間計	1,608	67	1,675	4.0	6.9	166
13:00～13:15	411	11	422	2.6	1.7	37
13:15～13:30	424	17	441	3.9	1.8	50
13:30～13:45	399	24	423	5.7	1.7	35
13:45～14:00	397	18	415	4.3	1.7	47
1時間計	1,631	70	1,701	4.1	7.0	169
14:00～14:15	356	17	373	4.6	1.5	43
14:15～14:30	380	14	394	3.6	1.6	30
14:30～14:45	386	17	403	4.2	1.6	43
14:45～15:00	413	13	426	3.1	1.7	32
1時間計	1,535	61	1,596	3.8	6.5	148
15:00～15:15	382	18	400	4.5	1.6	44
15:15～15:30	386	11	397	2.8	1.6	34
15:30～15:45	363	21	384	5.5	1.6	42
15:45～16:00	376	17	393	4.3	1.6	39
1時間計	1,507	67	1,574	4.2	6.4	159
16:00～16:15	390	11	401	2.7	1.6	41
16:15～16:30	361	17	378	4.5	1.5	47
16:30～16:45	419	17	436	3.9	1.8	40
16:45～17:00	405	10	415	2.4	1.7	38
1時間計	1,575	55	1,630	3.4	6.7	166
17:00～17:15	394	13	407	3.2	1.7	23
17:15～17:30	401	16	417	3.8	1.7	40
17:30～17:45	401	14	415	3.4	1.7	32
17:45～18:00	398	17	415	4.1	1.7	38
1時間計	1,594	60	1,654	3.6	6.8	133
18:00～18:15	355	10	365	2.7	1.5	35
18:15～18:30	321	13	334	3.9	1.4	38
18:30～18:45	312	15	327	4.6	1.3	33
18:45～19:00	302	15	317	4.7	1.3	34
1時間計	1,290	53	1,343	3.9	5.5	140
19:00～19:15	284	12	296	4.1	1.2	32
19:15～19:30	268	16	284	5.6	1.2	46
19:30～19:45	285	11	296	3.7	1.2	23
19:45～20:00	266	10	276	3.6	1.1	34
1時間計	1,103	49	1,152	4.3	4.7	135
20:00～20:15	229	15	244	6.1	1.0	33
20:15～20:30	233	13	246	5.3	1.0	26
20:30～20:45	212	11	223	4.9	0.9	33
20:45～21:00	221	14	235	6.0	1.0	32
1時間計	895	53	948	5.6	3.9	124
21:00～21:15	182	18	200	9.0	0.8	22
21:15～21:30	201	9	210	4.3	0.9	24
21:30～21:45	177	13	190	6.8	0.8	23
21:45～22:00	167	9	176	5.1	0.7	19
1時間計	727	49	776	6.3	3.2	88
12時間計	16,715	837	17,552	4.8	71.8	1,756
16時間計	19,858	1,072	20,930	5.1	85.6	2,163
24時間計	23,156	1,294	24,450	5.3	100.0	2,486
昼夜率	1.39	1.55	1.39	-	-	1.42

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

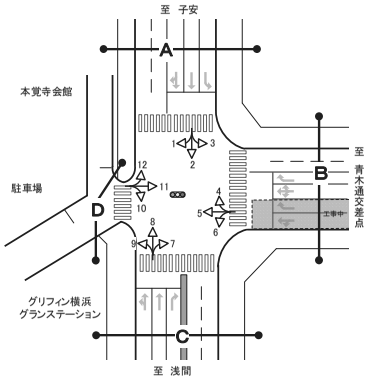
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



流入計：B(4+5+6)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		106	6	112	5.4	0.9	14
22:15～22:30		88	3	91	3.3	0.7	7
22:30～22:45		86	2	88	2.3	0.7	7
22:45～23:00		77	1	78	1.3	0.6	4
1時間計		357	12	369	3.3	3.0	32
23:00～23:15		64	2	66	3.0	0.5	8
23:15～23:30		72	0	72	0.0	0.6	7
23:30～23:45		76	5	81	6.2	0.7	8
23:45～0:00		71	1	72	1.4	0.6	9
1時間計		283	8	291	2.7	2.4	32
0:00～0:15		60	5	65	7.7	0.5	4
0:15～0:30		50	0	50	0.0	0.4	5
0:30～0:45		48	4	52	7.7	0.4	6
0:45～1:00		66	1	67	1.5	0.5	5
1時間計		224	10	234	4.3	1.9	20
1:00～1:15		38	3	41	7.3	0.3	5
1:15～1:30		65	1	66	1.5	0.5	6
1:30～1:45		46	1	47	2.1	0.4	0
1:45～2:00		44	1	45	2.2	0.4	1
1時間計		193	6	199	3.0	1.6	12
2:00～2:15		52	3	55	5.5	0.4	4
2:15～2:30		54	4	58	6.9	0.5	1
2:30～2:45		42	4	46	8.7	0.4	1
2:45～3:00		40	0	40	0.0	0.3	1
1時間計		188	11	199	5.5	1.6	7
3:00～3:15		38	3	41	7.3	0.3	5
3:15～3:30		37	2	39	5.1	0.3	6
3:30～3:45		26	1	27	3.7	0.2	4
3:45～4:00		31	5	36	13.9	0.3	5
1時間計		132	11	143	7.7	1.2	20
4:00～4:15		33	7	40	17.5	0.3	6
4:15～4:30		29	7	36	19.4	0.3	1
4:30～4:45		26	6	32	18.8	0.3	8
4:45～5:00		30	7	37	18.9	0.3	3
1時間計		118	27	145	18.6	1.2	18
5:00～5:15		25	12	37	32.4	0.3	5
5:15～5:30		32	3	35	8.6	0.3	2
5:30～5:45		25	6	31	19.4	0.3	4
5:45～6:00		23	8	31	25.8	0.3	4
1時間計		105	29	134	21.6	1.1	15
6:00～6:15		34	6	40	15.0	0.3	8
6:15～6:30		51	10	61	16.4	0.5	6
6:30～6:45		49	8	57	14.0	0.5	8
6:45～7:00		69	12	81	14.8	0.7	5
1時間計		203	36	239	15.1	2.0	27
7:00～7:15		57	4	61	6.6	0.5	7
7:15～7:30		62	7	69	10.1	0.6	13
7:30～7:45		68	8	76	10.5	0.6	9
7:45～8:00		87	4	91	4.4	0.7	7
1時間計		274	23	297	7.7	2.4	36
8:00～8:15		105	9	114	7.9	0.9	12
8:15～8:30		103	6	109	5.5	0.9	15
8:30～8:45		117	8	125	6.4	1.0	17
8:45～9:00		132	6	138	4.3	1.1	13
1時間計		457	29	486	6.0	4.0	57
9:00～9:15		134	8	142	5.6	1.2	8
9:15～9:30		136	5	141	3.5	1.2	14
9:30～9:45		150	8	158	5.1	1.3	16
9:45～10:00		159	7	166	4.2	1.4	14
1時間計		579	28	607	4.6	5.0	52

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：B(4+5+6)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		160	6	166	3.6	1.4	14
10:15～10:30		162	4	166	2.4	1.4	15
10:30～10:45		146	8	154	5.2	1.3	18
10:45～11:00		181	9	190	4.7	1.6	19
1時間計		649	27	676	4.0	5.5	66
11:00～11:15		160	6	166	3.6	1.4	22
11:15～11:30		166	5	171	2.9	1.4	21
11:30～11:45		187	2	189	1.1	1.5	17
11:45～12:00		182	4	186	2.2	1.5	19
1時間計		695	17	712	2.4	5.8	79
12:00～12:15		191	6	197	3.0	1.6	25
12:15～12:30		199	3	202	1.5	1.7	15
12:30～12:45		208	4	212	1.9	1.7	16
12:45～13:00		223	2	225	0.9	1.8	19
1時間計		821	15	836	1.8	6.8	75
13:00～13:15		205	8	213	3.8	1.7	13
13:15～13:30		216	5	221	2.3	1.8	20
13:30～13:45		204	6	210	2.9	1.7	15
13:45～14:00		194	3	197	1.5	1.6	23
1時間計		819	22	841	2.6	6.9	71
14:00～14:15		185	5	190	2.6	1.6	21
14:15～14:30		211	3	214	1.4	1.7	23
14:30～14:45		209	3	212	1.4	1.7	17
14:45～15:00		205	5	210	2.4	1.7	9
1時間計		810	16	826	1.9	6.7	70
15:00～15:15		215	7	222	3.2	1.8	23
15:15～15:30		218	4	222	1.8	1.8	17
15:30～15:45		221	7	228	3.1	1.9	19
15:45～16:00		228	6	234	2.6	1.9	20
1時間計		882	24	906	2.6	7.4	79
16:00～16:15		223	4	227	1.8	1.9	20
16:15～16:30		226	3	229	1.3	1.9	20
16:30～16:45		245	3	248	1.2	2.0	16
16:45～17:00		223	2	225	0.9	1.8	20
1時間計		917	12	929	1.3	7.6	76
17:00～17:15		210	6	216	2.8	1.8	9
17:15～17:30		237	3	240	1.3	2.0	17
17:30～17:45		220	1	221	0.5	1.8	21
17:45～18:00		222	3	225	1.3	1.8	14
1時間計		889	13	902	1.4	7.4	61
18:00～18:15		210	4	214	1.9	1.7	18
18:15～18:30		164	1	165	0.6	1.3	15
18:30～18:45		169	4	173	2.3	1.4	16
18:45～19:00		168	2	170	1.2	1.4	10
1時間計		711	11	722	1.5	5.9	59
19:00～19:15		151	3	154	1.9	1.3	11
19:15～19:30		154	4	158	2.5	1.3	20
19:30～19:45		141	5	146	3.4	1.2	10
19:45～20:00		158	3	161	1.9	1.3	13
1時間計		604	15	619	2.4	5.1	54
20:00～20:15		125	6	131	4.6	1.1	20
20:15～20:30		138	5	143	3.5	1.2	8
20:30～20:45		113	3	116	2.6	0.9	12
20:45～21:00		122	5	127	3.9	1.0	17
1時間計		498	19	517	3.7	4.2	57
21:00～21:15		102	4	106	3.8	0.9	11
21:15～21:30		104	4	108	3.7	0.9	8
21:30～21:45		93	5	98	5.1	0.8	10
21:45～22:00		97	4	101	4.0	0.8	8
1時間計		396	17	413	4.1	3.4	37
12時間計		8,503	237	8,740	2.7	71.4	781
16時間計		10,204	324	10,528	3.1	86.0	956
24時間計		11,804	438	12,242	3.6	100.0	1,112
昼夜率		1.39	1.85	1.40	-	-	1.42

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

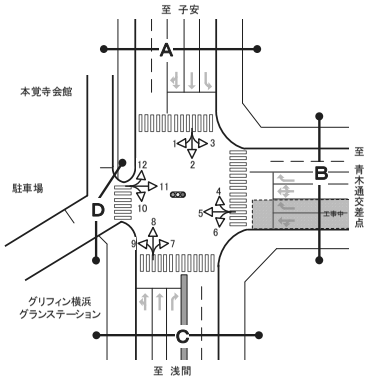
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		65	1	66	1.5	0.6	6
22:15～22:30		61	2	63	3.2	0.6	8
22:30～22:45		71	1	72	1.4	0.7	9
22:45～23:00		63	3	66	4.5	0.6	3
1時間計		260	7	267	2.6	2.5	26
23:00～23:15		64	4	68	5.9	0.6	9
23:15～23:30		62	2	64	3.1	0.6	8
23:30～23:45		59	3	62	4.8	0.6	6
23:45～0:00		53	3	56	5.4	0.5	3
1時間計		238	12	250	4.8	2.4	26
0:00～0:15		52	2	54	3.7	0.5	0
0:15～0:30		49	1	50	2.0	0.5	6
0:30～0:45		56	3	59	5.1	0.6	7
0:45～1:00		47	3	50	6.0	0.5	3
1時間計		204	9	213	4.2	2.0	16
1:00～1:15		48	3	51	5.9	0.5	3
1:15～1:30		44	3	47	6.4	0.4	5
1:30～1:45		48	5	53	9.4	0.5	2
1:45～2:00		40	4	44	9.1	0.4	2
1時間計		180	15	195	7.7	1.9	12
2:00～2:15		39	4	43	9.3	0.4	3
2:15～2:30		40	0	40	0.0	0.4	3
2:30～2:45		34	1	35	2.9	0.3	2
2:45～3:00		33	1	34	2.9	0.3	2
1時間計		146	6	152	3.9	1.4	10
3:00～3:15		31	4	35	11.4	0.3	4
3:15～3:30		28	2	30	6.7	0.3	0
3:30～3:45		23	4	27	14.8	0.3	3
3:45～4:00		22	3	25	12.0	0.2	2
1時間計		104	13	117	11.1	1.1	9
4:00～4:15		21	3	24	12.5	0.2	2
4:15～4:30		21	7	28	25.0	0.3	0
4:30～4:45		17	5	22	22.7	0.2	3
4:45～5:00		24	5	29	17.2	0.3	3
1時間計		83	20	103	19.4	1.0	8
5:00～5:15		30	3	33	9.1	0.3	4
5:15～5:30		35	6	41	14.6	0.4	5
5:30～5:45		41	7	48	14.6	0.5	3
5:45～6:00		34	5	39	12.8	0.4	9
1時間計		140	21	161	13.0	1.5	21
6:00～6:15		44	5	49	10.2	0.5	4
6:15～6:30		49	6	55	10.9	0.5	5
6:30～6:45		47	8	55	14.5	0.5	5
6:45～7:00		57	6	63	9.5	0.6	10
1時間計		197	25	222	11.3	2.1	24
7:00～7:15		65	6	71	8.5	0.7	4
7:15～7:30		71	11	82	13.4	0.8	12
7:30～7:45		88	15	103	14.6	1.0	13
7:45～8:00		103	8	111	7.2	1.1	12
1時間計		327	40	367	10.9	3.5	41
8:00～8:15		104	12	116	10.3	1.1	18
8:15～8:30		114	3	117	2.6	1.1	13
8:30～8:45		134	10	144	6.9	1.4	22
8:45～9:00		115	11	126	8.7	1.2	20
1時間計		467	36	503	7.2	4.8	73
9:00～9:15		146	3	149	2.0	1.4	17
9:15～9:30		161	6	167	3.6	1.6	14
9:30～9:45		164	6	170	3.5	1.6	18
9:45～10:00		191	5	196	2.6	1.9	8
1時間計		662	20	682	2.9	6.5	57

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		179	11	190	5.8	1.8	12
10:15～10:30		189	7	196	3.6	1.9	23
10:30～10:45		157	4	161	2.5	1.5	16
10:45～11:00		161	7	168	4.2	1.6	13
1時間計		686	29	715	4.1	6.8	64
11:00～11:15		193	4	197	2.0	1.9	27
11:15～11:30		180	3	183	1.6	1.7	22
11:30～11:45		177	5	182	2.7	1.7	16
11:45～12:00		202	6	208	2.9	2.0	19
1時間計		752	18	770	2.3	7.3	84
12:00～12:15		169	4	173	2.3	1.6	13
12:15～12:30		185	2	187	1.1	1.8	22
12:30～12:45		187	11	198	5.6	1.9	13
12:45～13:00		166	3	169	1.8	1.6	23
1時間計		707	20	727	2.8	6.9	71
13:00～13:15		180	2	182	1.1	1.7	19
13:15～13:30		175	9	184	4.9	1.8	23
13:30～13:45		182	4	186	2.2	1.8	17
13:45～14:00		189	6	195	3.1	1.9	21
1時間計		726	21	747	2.8	7.1	80
14:00～14:15		169	6	175	3.4	1.7	19
14:15～14:30		176	2	178	1.1	1.7	11
14:30～14:45		177	2	179	1.1	1.7	13
14:45～15:00		184	4	188	2.1	1.8	15
1時間計		706	14	720	1.9	6.9	58
15:00～15:15		167	6	173	3.5	1.6	16
15:15～15:30		148	1	149	0.7	1.4	17
15:30～15:45		136	3	139	2.2	1.3	13
15:45～16:00		157	2	159	1.3	1.5	10
1時間計		608	12	620	1.9	5.9	56
16:00～16:15		158	2	160	1.3	1.5	12
16:15～16:30		149	1	150	0.7	1.4	22
16:30～16:45		165	3	168	1.8	1.6	18
16:45～17:00		159	5	164	3.0	1.6	18
1時間計		631	11	642	1.7	6.1	70
17:00～17:15		157	2	159	1.3	1.5	13
17:15～17:30		150	5	155	3.2	1.5	20
17:30～17:45		147	3	150	2.0	1.4	12
17:45～18:00		157	4	161	2.5	1.5	18
1時間計		611	14	625	2.2	6.0	63
18:00～18:15		142	0	142	0.0	1.4	13
18:15～18:30		144	3	147	2.0	1.4	16
18:30～18:45		123	4	127	3.1	1.2	14
18:45～19:00		132	5	137	3.6	1.3	12
1時間計		541	12	553	2.2	5.3	55
19:00～19:15		118	3	121	2.5	1.2	15
19:15～19:30		109	3	112	2.7	1.1	16
19:30～19:45		120	1	121	0.8	1.2	20
19:45～20:00		107	3	110	2.7	1.0	21
1時間計		454	10	464	2.2	4.4	72
20:00～20:15		102	4	106	3.8	1.0	14
20:15～20:30		95	4	99	4.0	0.9	14
20:30～20:45		86	3	89	3.4	0.8	15
20:45～21:00		87	2	89	2.2	0.8	9
1時間計		370	13	383	3.4	3.6	51
21:00～21:15		64	7	71	9.9	0.7	10
21:15～21:30		76	5	81	6.2	0.8	8
21:30～21:45		70	5	75	6.7	0.7	10
21:45～22:00		70	1	71	1.4	0.7	10
1時間計		280	18	298	6.0	2.8	38
12時間計		7,424	247	7,671	3.2	73.1	772
16時間計		8,725	313	9,038	3.5	86.1	957
24時間計		10,080	416	10,496	4.0	100.0	1,085
昼夜率		1.36	1.68	1.37	-	-	1.41

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

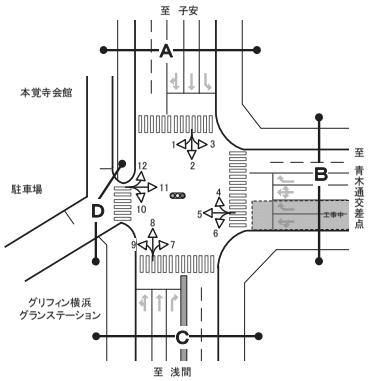
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		171	7	178	3.9	0.8	20
22:15～22:30		149	5	154	3.2	0.7	15
22:30～22:45		157	3	160	1.9	0.7	16
22:45～23:00		140	4	144	2.8	0.6	7
1時間計		617	19	636	3.0	2.8	58
23:00～23:15		128	6	134	4.5	0.6	17
23:15～23:30		134	2	136	1.5	0.6	15
23:30～23:45		135	8	143	5.6	0.6	14
23:45～0:00		124	4	128	3.1	0.6	12
1時間計		521	20	541	3.7	2.4	58
0:00～0:15		112	7	119	5.9	0.5	4
0:15～0:30		99	1	100	1.0	0.4	11
0:30～0:45		104	7	111	6.3	0.5	13
0:45～1:00		113	4	117	3.4	0.5	8
1時間計		428	19	447	4.3	2.0	36
1:00～1:15		86	6	92	6.5	0.4	8
1:15～1:30		109	4	113	3.5	0.5	11
1:30～1:45		94	6	100	6.0	0.4	2
1:45～2:00		84	5	89	5.6	0.4	3
1時間計		373	21	394	5.3	1.7	24
2:00～2:15		91	7	98	7.1	0.4	7
2:15～2:30		94	4	98	4.1	0.4	4
2:30～2:45		76	5	81	6.2	0.4	3
2:45～3:00		73	1	74	1.4	0.3	3
1時間計		334	17	351	4.8	1.5	17
3:00～3:15		69	7	76	9.2	0.3	9
3:15～3:30		65	4	69	5.8	0.3	6
3:30～3:45		49	5	54	9.3	0.2	7
3:45～4:00		53	8	61	13.1	0.3	7
1時間計		236	24	260	9.2	1.1	29
4:00～4:15		54	10	64	15.6	0.3	8
4:15～4:30		50	14	64	21.9	0.3	1
4:30～4:45		43	11	54	20.4	0.2	11
4:45～5:00		54	12	66	18.2	0.3	6
1時間計		201	47	248	19.0	1.1	26
5:00～5:15		55	15	70	21.4	0.3	9
5:15～5:30		67	9	76	11.8	0.3	7
5:30～5:45		66	13	79	16.5	0.3	7
5:45～6:00		57	13	70	18.6	0.3	13
1時間計		245	50	295	16.9	1.3	36
6:00～6:15		78	11	89	12.4	0.4	12
6:15～6:30		100	16	116	13.8	0.5	11
6:30～6:45		96	16	112	14.3	0.5	13
6:45～7:00		126	18	144	12.5	0.6	15
1時間計		400	61	461	13.2	2.0	51
7:00～7:15		122	10	132	7.6	0.6	11
7:15～7:30		133	18	151	11.9	0.7	25
7:30～7:45		156	23	179	12.8	0.8	22
7:45～8:00		190	12	202	5.9	0.9	19
1時間計		601	63	664	9.5	2.9	77
8:00～8:15		209	21	230	9.1	1.0	30
8:15～8:30		217	9	226	4.0	1.0	28
8:30～8:45		251	18	269	6.7	1.2	39
8:45～9:00		247	17	264	6.4	1.2	33
1時間計		924	65	989	6.6	4.3	130
9:00～9:15		280	11	291	3.8	1.3	25
9:15～9:30		297	11	308	3.6	1.4	28
9:30～9:45		314	14	328	4.3	1.4	34
9:45～10:00		350	12	362	3.3	1.6	22
1時間計		1,241	48	1,289	3.7	5.7	109

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		339	17	356	4.8	1.6	26
10:15～10:30		351	11	362	3.0	1.6	38
10:30～10:45		303	12	315	3.8	1.4	34
10:45～11:00		342	16	358	4.5	1.6	35
1時間計		1,335	56	1,391	4.0	6.1	130
11:00～11:15		353	10	363	2.8	1.6	45
11:15～11:30		346	8	354	2.3	1.6	43
11:30～11:45		364	7	371	1.9	1.6	33
11:45～12:00		384	10	394	2.5	1.7	38
1時間計		1,447	35	1,482	2.4	6.5	163
12:00～12:15		360	10	370	2.7	1.6	38
12:15～12:30		384	5	389	1.3	1.7	37
12:30～12:45		395	15	410	3.7	1.8	29
12:45～13:00		389	5	394	1.3	1.7	42
1時間計		1,528	35	1,563	2.2	6.9	146
13:00～13:15		385	10	395	2.5	1.7	32
13:15～13:30		391	14	405	3.5	1.8	43
13:30～13:45		386	10	396	2.5	1.7	32
13:45～14:00		383	9	392	2.3	1.7	44
1時間計		1,545	43	1,588	2.7	7.0	151
14:00～14:15		354	11	365	3.0	1.6	40
14:15～14:30		387	5	392	1.3	1.7	34
14:30～14:45		386	5	391	1.3	1.7	30
14:45～15:00		389	9	398	2.3	1.8	24
1時間計		1,516	30	1,546	1.9	6.8	128
15:00～15:15		382	13	395	3.3	1.7	39
15:15～15:30		366	5	371	1.3	1.6	34
15:30～15:45		357	10	367	2.7	1.6	32
15:45～16:00		385	8	393	2.0	1.7	30
1時間計		1,490	36	1,526	2.4	6.7	135
16:00～16:15		381	6	387	1.6	1.7	32
16:15～16:30		375	4	379	1.1	1.7	42
16:30～16:45		410	6	416	1.4	1.8	34
16:45～17:00		382	7	389	1.8	1.7	38
1時間計		1,548	23	1,571	1.5	6.9	146
17:00～17:15		367	8	375	2.1	1.6	22
17:15～17:30		387	8	395	2.0	1.7	37
17:30～17:45		367	4	371	1.1	1.6	33
17:45～18:00		379	7	386	1.8	1.7	32
1時間計		1,500	27	1,527	1.8	6.7	124
18:00～18:15		352	4	356	1.1	1.6	31
18:15～18:30		308	4	312	1.3	1.4	31
18:30～18:45		292	8	300	2.7	1.3	30
18:45～19:00		300	7	307	2.3	1.4	22
1時間計		1,252	23	1,275	1.8	5.6	114
19:00～19:15		269	6	275	2.2	1.2	26
19:15～19:30		263	7	270	2.6	1.2	36
19:30～19:45		261	6	267	2.2	1.2	30
19:45～20:00		265	6	271	2.2	1.2	34
1時間計		1,058	25	1,083	2.3	4.8	126
20:00～20:15		227	10	237	4.2	1.0	34
20:15～20:30		233	9	242	3.7	1.1	22
20:30～20:45		199	6	205	2.9	0.9	27
20:45～21:00		209	7	216	3.2	0.9	25
1時間計		868	32	900	3.6	4.0	108
21:00～21:15		166	11	177	6.2	0.8	21
21:15～21:30		180	9	189	4.8	0.8	16
21:30～21:45		163	10	173	5.8	0.8	20
21:45～22:00		167	5	172	2.9	0.8	18
1時間計		676	35	711	4.9	3.1	75
12時間計		15,927	484	16,411	2.9	72.2	1,553
16時間計		18,929	637	19,566	3.3	86.0	1,913
24時間計		21,884	854	22,738	3.8	100.0	2,197
昼夜率		1.37	1.76	1.39	-	-	1.41

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

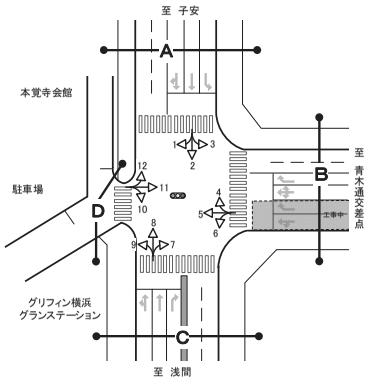
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



流入計：C(7+8+9)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		54	1	55	1.8	0.9	7
22:15～22:30		51	5	56	8.9	0.9	8
22:30～22:45		41	4	45	8.9	0.7	3
22:45～23:00		43	3	46	6.5	0.7	3
1時間計		189	13	202	6.4	3.2	21
23:00～23:15		43	2	45	4.4	0.7	6
23:15～23:30		36	1	37	2.7	0.6	3
23:30～23:45		40	1	41	2.4	0.6	1
23:45～0:00		41	1	42	2.4	0.7	3
1時間計		160	5	165	3.0	2.6	13
0:00～0:15		42	0	42	0.0	0.7	4
0:15～0:30		30	0	30	0.0	0.5	6
0:30～0:45		34	1	35	2.9	0.5	3
0:45～1:00		34	0	34	0.0	0.5	3
1時間計		140	1	141	0.7	2.2	16
1:00～1:15		26	0	26	0.0	0.4	1
1:15～1:30		28	2	30	6.7	0.5	2
1:30～1:45		36	4	40	10.0	0.6	2
1:45～2:00		36	3	39	7.7	0.6	5
1時間計		126	9	135	6.7	2.1	10
2:00～2:15		23	4	27	14.8	0.4	2
2:15～2:30		31	2	33	6.1	0.5	1
2:30～2:45		28	0	28	0.0	0.4	1
2:45～3:00		23	1	24	4.2	0.4	2
1時間計		105	7	112	6.3	1.8	6
3:00～3:15		26	1	27	3.7	0.4	2
3:15～3:30		18	1	19	5.3	0.3	0
3:30～3:45		19	2	21	9.5	0.3	5
3:45～4:00		18	1	19	5.3	0.3	1
1時間計		81	5	86	5.8	1.3	8
4:00～4:15		18	2	20	10.0	0.3	1
4:15～4:30		17	4	21	19.0	0.3	0
4:30～4:45		13	2	15	13.3	0.2	2
4:45～5:00		16	1	17	5.9	0.3	4
1時間計		64	9	73	12.3	1.1	7
5:00～5:15		15	2	17	11.8	0.3	1
5:15～5:30		19	2	21	9.5	0.3	1
5:30～5:45		13	1	14	7.1	0.2	2
5:45～6:00		16	0	16	0.0	0.3	6
1時間計		63	5	68	7.4	1.1	10
6:00～6:15		19	8	27	29.6	0.4	3
6:15～6:30		24	6	30	20.0	0.5	2
6:30～6:45		17	10	27	37.0	0.4	1
6:45～7:00		30	10	40	25.0	0.6	6
1時間計		90	34	124	27.4	1.9	12
7:00～7:15		30	6	36	16.7	0.6	2
7:15～7:30		30	8	38	21.1	0.6	5
7:30～7:45		40	5	45	11.1	0.7	2
7:45～8:00		47	7	54	13.0	0.8	5
1時間計		147	26	173	15.0	2.7	14
8:00～8:15		42	10	52	19.2	0.8	3
8:15～8:30		44	4	48	8.3	0.8	5
8:30～8:45		54	6	60	10.0	0.9	3
8:45～9:00		60	10	70	14.3	1.1	3
1時間計		200	30	230	13.0	3.6	14
9:00～9:15		68	6	74	8.1	1.2	8
9:15～9:30		70	5	75	6.7	1.2	2
9:30～9:45		58	9	67	13.4	1.1	7
9:45～10:00		68	6	74	8.1	1.2	4
1時間計		264	26	290	9.0	4.5	21

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：C(7+8+9)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		80	9	89	10.1	1.4	3
10:15～10:30		92	10	102	9.8	1.6	10
10:30～10:45		82	6	88	6.8	1.4	3
10:45～11:00		95	2	97	2.1	1.5	8
1時間計		349	27	376	7.2	5.9	24
11:00～11:15		107	7	114	6.1	1.8	14
11:15～11:30		81	6	87	6.9	1.4	8
11:30～11:45		87	6	93	6.5	1.5	12
11:45～12:00		105	7	112	6.3	1.8	13
1時間計		380	26	406	6.4	6.4	47
12:00～12:15		86	4	90	4.4	1.4	6
12:15～12:30		113	4	117	3.4	1.8	12
12:30～12:45		101	10	111	9.0	1.7	6
12:45～13:00		103	6	109	5.5	1.7	15
1時間計		403	24	427	5.6	6.7	39
13:00～13:15		115	3	118	2.5	1.9	13
13:15～13:30		109	10	119	8.4	1.9	15
13:30～13:45		104	9	113	8.0	1.8	8
13:45～14:00		102	6	108	5.6	1.7	8
1時間計		430	28	458	6.1	7.2	44
14:00～14:15		87	5	92	5.4	1.4	7
14:15～14:30		84	4	88	4.5	1.4	10
14:30～14:45		106	8	114	7.0	1.8	12
14:45～15:00		104	5	109	4.6	1.7	8
1時間計		381	22	403	5.5	6.3	37
15:00～15:15		103	8	111	7.2	1.7	13
15:15～15:30		105	6	111	5.4	1.7	12
15:30～15:45		88	9	97	9.3	1.5	10
15:45～16:00		105	4	109	3.7	1.7	6
1時間計		401	27	428	6.3	6.7	41
16:00～16:15		111	5	116	4.3	1.8	11
16:15～16:30		99	6	105	5.7	1.6	15
16:30～16:45		106	8	114	7.0	1.8	6
16:45～17:00		117	6	123	4.9	1.9	14
1時間計		433	25	458	5.5	7.2	46
17:00～17:15		117	5	122	4.1	1.9	4
17:15～17:30		125	6	131	4.6	2.1	11
17:30～17:45		103	5	108	4.6	1.7	8
17:45～18:00		110	4	114	3.5	1.8	8
1時間計		455	20	475	4.2	7.5	31
18:00～18:15		103	4	107	3.7	1.7	11
18:15～18:30		103	4	107	3.7	1.7	11
18:30～18:45		85	4	89	4.5	1.4	5
18:45～19:00		77	8	85	9.4	1.3	14
1時間計		368	20	388	5.2	6.1	41
19:00～19:15		87	4	91	4.4	1.4	12
19:15～19:30		66	4	70	5.7	1.1	12
19:30～19:45		75	5	80	6.3	1.3	11
19:45～20:00		68	4	72	5.6	1.1	10
1時間計		296	17	313	5.4	4.9	45
20:00～20:15		58	4	62	6.5	1.0	10
20:15～20:30		65	3	68	4.4	1.1	6
20:30～20:45		46	5	51	9.8	0.8	16
20:45～21:00		61	4	65	6.2	1.0	9
1時間計		230	16	246	6.5	3.9	41
21:00～21:15		47	6	53	11.3	0.8	3
21:15～21:30		56	4	60	6.7	0.9	7
21:30～21:45		41	5	46	10.9	0.7	5
21:45～22:00		37	2	39	5.1	0.6	7
1時間計		181	17	198	8.6	3.1	22
12時間計		4,211	301	4,512	6.7	70.8	399
16時間計		5,008	385	5,393	7.1	84.6	519
24時間計		5,936	439	6,375	6.9	100.0	610
昼夜率		1.41	1.46	1.41	-	-	1.53

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

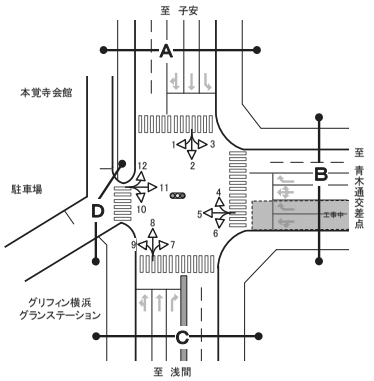
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流出計：C(2+6+10) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			55	5	60	8.3	0.8	10
22:15～22:30			46	2	48	4.2	0.7	3
22:30～22:45			42	2	44	4.5	0.6	3
22:45～23:00			49	3	52	5.8	0.7	5
1時間計			192	12	204	5.9	2.8	21
23:00～23:15			40	0	40	0.0	0.6	2
23:15～23:30			34	2	36	5.6	0.5	2
23:30～23:45			44	4	48	8.3	0.7	1
23:45～0:00			36	1	37	2.7	0.5	4
1時間計			154	7	161	4.3	2.2	9
0:00～0:15			37	2	39	5.1	0.5	3
0:15～0:30			36	0	36	0.0	0.5	2
0:30～0:45			39	3	42	7.1	0.6	3
0:45～1:00			49	0	49	0.0	0.7	1
1時間計			161	5	166	3.0	2.3	9
1:00～1:15			38	2	40	5.0	0.6	0
1:15～1:30			39	2	41	4.9	0.6	1
1:30～1:45			39	2	41	4.9	0.6	1
1:45～2:00			29	1	30	3.3	0.4	2
1時間計			145	7	152	4.6	2.1	4
2:00～2:15			28	1	29	3.4	0.4	4
2:15～2:30			31	0	31	0.0	0.4	1
2:30～2:45			33	3	36	8.3	0.5	0
2:45～3:00			39	1	40	2.5	0.6	0
1時間計			131	5	136	3.7	1.9	5
3:00～3:15			27	0	27	0.0	0.4	4
3:15～3:30			23	3	26	11.5	0.4	1
3:30～3:45			21	1	22	4.5	0.3	1
3:45～4:00			27	3	30	10.0	0.4	0
1時間計			98	7	105	6.7	1.5	6
4:00～4:15			21	4	25	16.0	0.3	0
4:15～4:30			22	2	24	8.3	0.3	1
4:30～4:45			14	4	18	22.2	0.2	3
4:45～5:00			7	2	9	22.2	0.1	1
1時間計			64	12	76	15.8	1.1	5
5:00～5:15			7	5	12	41.7	0.2	0
5:15～5:30			12	2	14	14.3	0.2	2
5:30～5:45			11	4	15	26.7	0.2	1
5:45～6:00			15	6	21	28.6	0.3	0
1時間計			45	17	62	27.4	0.9	3
6:00～6:15			17	7	24	29.2	0.3	2
6:15～6:30			22	9	31	29.0	0.4	2
6:30～6:45			28	11	39	28.2	0.5	4
6:45～7:00			24	9	33	27.3	0.5	2
1時間計			91	36	127	28.3	1.8	10
7:00～7:15			30	7	37	18.9	0.5	4
7:15～7:30			30	5	35	14.3	0.5	2
7:30～7:45			31	7	38	18.4	0.5	4
7:45～8:00			38	6	44	13.6	0.6	4
1時間計			129	25	154	16.2	2.1	14
8:00～8:15			41	9	50	18.0	0.7	3
8:15～8:30			59	10	69	14.5	1.0	3
8:30～8:45			64	5	69	7.2	1.0	6
8:45～9:00			82	8	90	8.9	1.2	5
1時間計			246	32	278	11.5	3.9	17
9:00～9:15			95	8	103	7.8	1.4	8
9:15～9:30			95	9	104	8.7	1.4	4
9:30～9:45			117	8	125	6.4	1.7	12
9:45～10:00			141	6	147	4.1	2.0	15
1時間計			448	31	479	6.5	6.6	39
10:00～10:15			119	7	126	5.6	1.7	3
10:15～10:30			122	5	127	3.9	1.8	6
10:30～10:45			107	5	112	4.5	1.6	9
10:45～11:00			123	7	130	5.4	1.8	7
1時間計			471	24	495	4.8	6.9	25
11:00～11:15			124	8	132	6.1	1.8	10
11:15～11:30			103	7	110	6.4	1.5	10
11:30～11:45			119	4	123	3.3	1.7	9
11:45～12:00			114	7	121	5.8	1.7	12
1時間計			460	26	486	5.3	6.7	41
12:00～12:15			119	7	126	5.6	1.7	13
12:15～12:30			126	6	132	4.5	1.8	9
12:30～12:45			127	3	130	2.3	1.8	4
12:45～13:00			124	7	131	5.3	1.8	10
1時間計			496	23	519	4.4	7.2	36
13:00～13:15			131	8	139	5.8	1.9	11
13:15～13:30			129	5	134	3.7	1.9	10
13:30～13:45			132	9	141	6.4	2.0	8
13:45～14:00			113	8	121	6.6	1.7	11
1時間計			505	30	535	5.6	7.4	40
14:00～14:15			111	7	118	5.9	1.6	11
14:15～14:30			123	5	128	3.9	1.8	9
14:30～14:45			115	8	123	6.5	1.7	9
14:45～15:00			113	6	119	5.0	1.7	5
1時間計			462	26	488	5.3	6.8	34
15:00～15:15			126	7	133	5.3	1.8	14
15:15～15:30			136	5	141	3.5	2.0	14
15:30～15:45			123	8	131	6.1	1.8	5
15:45～16:00			111	9	120	7.5	1.7	17
1時間計			496	29	525	5.5	7.3	50
16:00～16:15			112	4	116	3.4	1.6	12
16:15～16:30			119	7	126	5.6	1.7	7
16:30～16:45			124	5	129	3.9	1.8	12
16:45～17:00			116	4	120	3.3	1.7	13
1時間計			471	20	491	4.1	6.8	44
17:00～17:15			108	6	114	5.3	1.6	7
17:15～17:30			117	4	121	3.3	1.7	4
17:30～17:45			117	5	122	4.1	1.7	12
17:45～18:00			106	8	114	7.0	1.6	13
1時間計			448	23	471	4.9	6.5	36
18:00～18:15			96	6	102	5.9	1.4	10
18:15～18:30			89	5	94	5.3	1.3	10
18:30～18:45			104	5	109	4.6	1.5	12
18:45～19:00			86	6	92	6.5	1.3	9
1時間計			375	22	397	5.5	5.5	41
19:00～19:15			66	2	68	2.9	0.9	11
19:15～19:30			61	6	67	9.0	0.9	13
19:30～19:45			58	4	62	6.5	0.9	6
19:45～20:00			63	2	65	3.1	0.9	8
1時間計			248	14	262	5.3	3.6	38
20:00～20:15			55	7	62	11.3	0.9	7
20:15～20:30			51	5	56	8.9	0.8	6
20:30～20:45			46	4	50	8.0	0.7	4
20:45～21:00			57	3	60	5.0	0.8	9
1時間計			209	19	228	8.3	3.2	26
21:00～21:15			47	7	54	13.0	0.7	5
21:15～21:30			53	4	57	7.0	0.8	9
21:30～21:45			53	4	57	7.0	0.8	12
21:45～22:00			42	4	46	8.7	0.6	5
1時間計			195	19	214	8.9	3.0	31
12時間計			5,007	311	5,318	5.8	73.7	417
16時間計			5,750	399	6,149	6.5	85.3	527
24時間計			6,740	471	7,211	6.5	100.0	584
昼夜率			1.35	1.51	1.36	-	-	1.40

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

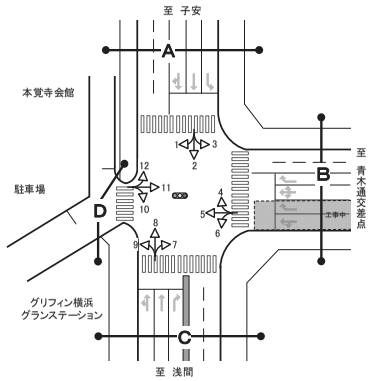
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	断面計：C((7+8+9)+(2+6+10)) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			109	6	115	5.2	0.8	17
22:15～22:30			97	7	104	6.7	0.8	11
22:30～22:45			83	6	89	6.7	0.7	6
22:45～23:00			92	6	98	6.1	0.7	8
1時間計			381	25	406	6.2	3.0	42
23:00～23:15			83	2	85	2.4	0.6	8
23:15～23:30			70	3	73	4.1	0.5	5
23:30～23:45			84	5	89	5.6	0.7	2
23:45～0:00			77	2	79	2.5	0.6	7
1時間計			314	12	326	3.7	2.4	22
0:00～0:15			79	2	81	2.5	0.6	7
0:15～0:30			66	0	66	0.0	0.5	8
0:30～0:45			73	4	77	5.2	0.6	6
0:45～1:00			83	0	83	0.0	0.6	4
1時間計			301	6	307	2.0	2.3	25
1:00～1:15			64	2	66	3.0	0.5	1
1:15～1:30			67	4	71	5.6	0.5	3
1:30～1:45			75	6	81	7.4	0.6	3
1:45～2:00			65	4	69	5.8	0.5	7
1時間計			271	16	287	5.6	2.1	14
2:00～2:15			51	5	56	8.9	0.4	6
2:15～2:30			62	2	64	3.1	0.5	2
2:30～2:45			61	3	64	4.7	0.5	1
2:45～3:00			62	2	64	3.1	0.5	2
1時間計			236	12	248	4.8	1.8	11
3:00～3:15			53	1	54	1.9	0.4	6
3:15～3:30			41	4	45	8.9	0.3	1
3:30～3:45			40	3	43	7.0	0.3	6
3:45～4:00			45	4	49	8.2	0.4	1
1時間計			179	12	191	6.3	1.4	14
4:00～4:15			39	6	45	13.3	0.3	1
4:15～4:30			39	6	45	13.3	0.3	1
4:30～4:45			27	6	33	18.2	0.2	5
4:45～5:00			23	3	26	11.5	0.2	5
1時間計			128	21	149	14.1	1.1	12
5:00～5:15			22	7	29	24.1	0.2	1
5:15～5:30			31	4	35	11.4	0.3	3
5:30～5:45			24	5	29	17.2	0.2	3
5:45～6:00			31	6	37	16.2	0.3	6
1時間計			108	22	130	16.9	1.0	13
6:00～6:15			36	15	51	29.4	0.4	5
6:15～6:30			46	15	61	24.6	0.4	4
6:30～6:45			45	21	66	31.8	0.5	5
6:45～7:00			54	19	73	26.0	0.5	8
1時間計			181	70	251	27.9	1.8	22
7:00～7:15			60	13	73	17.8	0.5	6
7:15～7:30			60	13	73	17.8	0.5	7
7:30～7:45			71	12	83	14.5	0.6	6
7:45～8:00			85	13	98	13.3	0.7	9
1時間計			276	51	327	15.6	2.4	28
8:00～8:15			83	19	102	18.6	0.8	6
8:15～8:30			103	14	117	12.0	0.9	8
8:30～8:45			118	11	129	8.5	0.9	9
8:45～9:00			142	18	160	11.3	1.2	8
1時間計			446	62	508	12.2	3.7	31
9:00～9:15			163	14	177	7.9	1.3	16
9:15～9:30			165	14	179	7.8	1.3	6
9:30～9:45			175	17	192	8.9	1.4	19
9:45～10:00			209	12	221	5.4	1.6	19
1時間計			712	57	769	7.4	5.7	60
10:00～10:15			199	16	215	7.4	1.6	6
10:15～10:30			214	15	229	6.6	1.7	16
10:30～10:45			189	11	200	5.5	1.5	12
10:45～11:00			218	9	227	4.0	1.7	15
1時間計			820	51	871	5.9	6.3	49
11:00～11:15			231	15	246	6.1	1.8	24
11:15～11:30			184	13	197	6.6	1.5	18
11:30～11:45			206	10	216	4.6	1.6	21
11:45～12:00			219	14	233	6.0	1.7	25
1時間計			840	52	892	5.8	6.6	88
12:00～12:15			205	11	216	5.1	1.6	19
12:15～12:30			239	10	249	4.0	1.8	21
12:30～12:45			228	13	241	5.4	1.8	10
12:45～13:00			227	13	240	5.4	1.8	25
1時間計			899	47	946	5.0	7.0	75
13:00～13:15			246	11	257	4.3	1.9	24
13:15～13:30			238	15	253	5.9	1.9	25
13:30～13:45			236	18	254	7.1	1.9	16
13:45～14:00			215	14	229	6.1	1.7	19
1時間計			935	58	993	5.8	7.3	84
14:00～14:15			198	12	210	5.7	1.5	18
14:15～14:30			207	9	216	4.2	1.6	19
14:30～14:45			221	16	237	6.8	1.7	21
14:45～15:00			217	11	228	4.8	1.7	13
1時間計			843	48	891	5.4	6.6	71
15:00～15:15			229	15	244	6.1	1.8	27
15:15～15:30			241	11	252	4.4	1.9	26
15:30～15:45			211	17	228	7.5	1.7	15
15:45～16:00			216	13	229	5.7	1.7	23
1時間計			897	56	953	5.9	7.0	91
16:00～16:15			223	9	232	3.9	1.7	23
16:15～16:30			218	13	231	5.6	1.7	22
16:30～16:45			230	13	243	5.3	1.8	18
16:45～17:00			233	10	243	4.1	1.8	27
1時間計			904	45	949	4.7	7.0	90
17:00～17:15			225	11	236	4.7	1.7	11
17:15～17:30			242	10	252	4.0	1.9	15
17:30～17:45			220	10	230	4.3	1.7	20
17:45～18:00			216	12	228	5.3	1.7	21
1時間計			903	43	946	4.5	7.0	67
18:00～18:15			199	10	209	4.8	1.5	21
18:15～18:30			192	9	201	4.5	1.5	21
18:30～18:45			189	9	198	4.5	1.5	17
18:45～19:00			163	14	177	7.9	1.3	23
1時間計			743	42	785	5.4	5.8	82
19:00～19:15			153	6	159	3.8	1.2	23
19:15～19:30			127	10	137	7.3	1.0	25
19:30～19:45			133	9	142	6.3	1.0	17
19:45～20:00			131	6	137	4.4	1.0	18
1時間計			544	31	575	5.4	4.2	83
20:00～20:15			113	11	124	8.9	0.9	17
20:15～20:30			116	8	124	6.5	0.9	12
20:30～20:45			92	9	101	8.9	0.7	20
20:45～21:00			118	7	125	5.6	0.9	18
1時間計			439	35	474	7.4	3.5	67
21:00～21:15			94	13	107	12.1	0.8	8
21:15～21:30			109	8	117	6.8	0.9	16
21:30～21:45			94	9	103	8.7	0.8	17
21:45～22:00			79	6	85	7.1	0.6	12
1時間計			376	36	412	8.7	3.0	53
12時間計			9,218	612	9,830	6.2	72.4	816
16時間計			10,758	784	11,542	6.8	85.0	1,041
24時間計			12,676	910	13,586	6.7	100.0	1,194
昼夜率			1.38	1.49	1.38	-	-	1.46

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

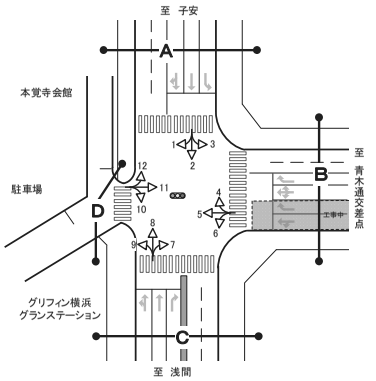
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	2	0	2	0.0	2.6	0
22:15～22:30	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	0
23:00～23:15	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	1	0	1	0.0	1.3	0
23:30～23:45	1	0	1	0.0	1.3	0
23:45～0:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	0
0:00～0:15	1	0	1	0.0	1.3	0
0:15～0:30	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.3	0
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.3	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	0	0	0	－	0.0	1
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	1	0	1	0.0	1.3	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	1	0	1	0.0	1.3	1
5:00～5:15	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	1	0	1	0.0	1.3	0
5:30～5:45	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.3	0
6:00～6:15	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	1	0	1	0.0	1.3	1
7:15～7:30	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.3	1
8:00～8:15	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	－	0.0	2
8:30～8:45	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	2
9:00～9:15	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	－	0.0	1
9:30～9:45	2	0	2	0.0	2.6	0
9:45～10:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	1

方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	3	0	3	0.0	3.9	0
10:15～10:30	1	0	1	0.0	1.3	0
10:30～10:45	1	0	1	0.0	1.3	0
10:45～11:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	6	0	6	0.0	7.9	0
11:00～11:15	2	0	2	0.0	2.6	1
11:15～11:30	1	0	1	0.0	1.3	0
11:30～11:45	1	0	1	0.0	1.3	0
11:45～12:00	5	0	5	0.0	6.6	0
1時間計	9	0	9	0.0	11.8	1
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.3	1
12:15～12:30	1	0	1	0.0	1.3	0
12:30～12:45	2	0	2	0.0	2.6	0
12:45～13:00	2	0	2	0.0	2.6	0
1時間計	6	0	6	0.0	7.9	1
13:00～13:15	1	0	1	0.0	1.3	0
13:15～13:30	1	0	1	0.0	1.3	0
13:30～13:45	2	0	2	0.0	2.6	0
13:45～14:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	5	0	5	0.0	6.6	0
14:00～14:15	2	0	2	0.0	2.6	1
14:15～14:30	2	0	2	0.0	2.6	0
14:30～14:45	1	0	1	0.0	1.3	0
14:45～15:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	6	0	6	0.0	7.9	1
15:00～15:15	1	0	1	0.0	1.3	0
15:15～15:30	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	2	0	2	0.0	2.6	0
1時間計	3	0	3	0.0	3.9	0
16:00～16:15	4	0	4	0.0	5.3	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	1.3	0
16:30～16:45	2	0	2	0.0	2.6	0
16:45～17:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	8	0	8	0.0	10.5	0
17:00～17:15	1	0	1	0.0	1.3	0
17:15～17:30	2	0	2	0.0	2.6	0
17:30～17:45	3	0	3	0.0	3.9	1
17:45～18:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	7	0	7	0.0	9.2	1
18:00～18:15	1	0	1	0.0	1.3	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	1.3	0
18:30～18:45	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	－	0.0	3
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	3
19:00～19:15	3	0	3	0.0	3.9	0
19:15～19:30	2	1	3	33.3	3.9	0
19:30～19:45	1	0	1	0.0	1.3	0
19:45～20:00	2	0	2	0.0	2.6	0
1時間計	8	1	9	11.1	11.8	0
20:00～20:15	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30	1	0	1	0.0	1.3	0
20:30～20:45	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	1	0	1	0.0	1.3	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	0
21:00～21:15	1	0	1	0.0	1.3	0
21:15～21:30	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	1	0	1	0.0	1.3	1
21:45～22:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.6	1
12時間計	55	0	55	0.0	72.4	11
16時間計	67	1	68	1.5	89.5	12
24時間計	75	1	76	1.3	100.0	14
昼夜率	1.36	－	1.38	－	－	1.27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

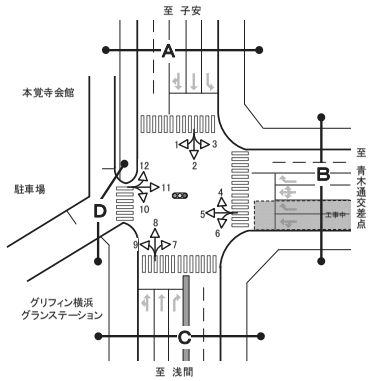
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	流出計：D(1+5+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	9	0	9	0.0	1.1	2
22:15～22:30	3	0	3	0.0	0.4	1
22:30～22:45	8	0	8	0.0	1.0	0
22:45～23:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	21	0	21	0.0	2.6	3
23:00～23:15	4	0	4	0.0	0.5	0
23:15～23:30	6	0	6	0.0	0.7	1
23:30～23:45	4	0	4	0.0	0.5	0
23:45～0:00	3	0	3	0.0	0.4	1
1時間計	17	0	17	0.0	2.1	2
0:00～0:15	4	0	4	0.0	0.5	2
0:15～0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30～0:45	1	0	1	0.0	0.1	1
0:45～1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.9	3
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	1	0	1	0.0	0.1	2
1:30～1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	2
2:00～2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15～2:30	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30～2:45	3	0	3	0.0	0.4	0
2:45～3:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	6	0	6	0.0	0.7	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	0.1	0
4:00～4:15	1	0	1	0.0	0.1	1
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30～4:45	2	0	2	0.0	0.2	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	2
1時間計	4	0	4	0.0	0.5	3
5:00～5:15	0	1	1	100.0	0.1	2
5:15～5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30～5:45	1	0	1	0.0	0.1	1
5:45～6:00	3	0	3	0.0	0.4	0
1時間計	5	1	6	16.7	0.7	3
6:00～6:15	3	1	4	25.0	0.5	0
6:15～6:30	2	0	2	0.0	0.2	0
6:30～6:45	2	0	2	0.0	0.2	1
6:45～7:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	9	1	10	10.0	1.2	1
7:00～7:15	0	0	0	－	0.0	1
7:15～7:30	4	0	4	0.0	0.5	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	0.2	0
7:45～8:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	8	0	8	0.0	1.0	1
8:00～8:15	3	0	3	0.0	0.4	1
8:15～8:30	4	0	4	0.0	0.5	2
8:30～8:45	8	0	8	0.0	1.0	0
8:45～9:00	14	0	14	0.0	1.7	2
1時間計	29	0	29	0.0	3.6	5
9:00～9:15	7	0	7	0.0	0.9	1
9:15～9:30	15	0	15	0.0	1.9	4
9:30～9:45	16	2	18	11.1	2.2	5
9:45～10:00	12	0	12	0.0	1.5	0
1時間計	50	2	52	3.8	6.5	10

方向	流出計：D(1+5+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	15	1	16	6.3	2.0	2
10:15～10:30	16	0	16	0.0	2.0	2
10:30～10:45	16	0	16	0.0	2.0	1
10:45～11:00	20	0	20	0.0	2.5	0
1時間計	67	1	68	1.5	8.5	5
11:00～11:15	8	1	9	11.1	1.1	5
11:15～11:30	18	0	18	0.0	2.2	1
11:30～11:45	16	0	16	0.0	2.0	0
11:45～12:00	19	0	19	0.0	2.4	2
1時間計	61	1	62	1.6	7.7	8
12:00～12:15	11	0	11	0.0	1.4	3
12:15～12:30	14	0	14	0.0	1.7	2
12:30～12:45	9	1	10	10.0	1.2	3
12:45～13:00	15	0	15	0.0	1.9	2
1時間計	49	1	50	2.0	6.2	10
13:00～13:15	9	0	9	0.0	1.1	3
13:15～13:30	14	0	14	0.0	1.7	2
13:30～13:45	11	0	11	0.0	1.4	1
13:45～14:00	18	1	19	5.3	2.4	2
1時間計	52	1	53	1.9	6.6	8
14:00～14:15	16	0	16	0.0	2.0	4
14:15～14:30	20	0	20	0.0	2.5	1
14:30～14:45	18	0	18	0.0	2.2	4
14:45～15:00	16	1	17	5.9	2.1	3
1時間計	70	1	71	1.4	8.8	12
15:00～15:15	14	0	14	0.0	1.7	4
15:15～15:30	15	1	16	6.3	2.0	4
15:30～15:45	19	0	19	0.0	2.4	3
15:45～16:00	19	0	19	0.0	2.4	2
1時間計	67	1	68	1.5	8.5	13
16:00～16:15	18	0	18	0.0	2.2	0
16:15～16:30	15	0	15	0.0	1.9	5
16:30～16:45	21	0	21	0.0	2.6	4
16:45～17:00	21	1	22	4.5	2.7	3
1時間計	75	1	76	1.3	9.5	12
17:00～17:15	19	0	19	0.0	2.4	0
17:15～17:30	22	0	22	0.0	2.7	4
17:30～17:45	11	0	11	0.0	1.4	4
17:45～18:00	20	0	20	0.0	2.5	3
1時間計	72	0	72	0.0	9.0	11
18:00～18:15	11	0	11	0.0	1.4	1
18:15～18:30	8	0	8	0.0	1.0	4
18:30～18:45	15	0	15	0.0	1.9	2
18:45～19:00	7	0	7	0.0	0.9	4
1時間計	41	0	41	0.0	5.1	11
19:00～19:15	7	0	7	0.0	0.9	1
19:15～19:30	8	0	8	0.0	1.0	5
19:30～19:45	6	0	6	0.0	0.7	2
19:45～20:00	10	0	10	0.0	1.2	4
1時間計	31	0	31	0.0	3.9	12
20:00～20:15	9	0	9	0.0	1.1	2
20:15～20:30	9	0	9	0.0	1.1	0
20:30～20:45	3	0	3	0.0	0.4	0
20:45～21:00	9	0	9	0.0	1.1	3
1時間計	30	0	30	0.0	3.7	5
21:00～21:15	3	0	3	0.0	0.4	1
21:15～21:30	6	0	6	0.0	0.7	2
21:30～21:45	5	0	5	0.0	0.6	1
21:45～22:00	5	0	5	0.0	0.6	1
1時間計	19	0	19	0.0	2.4	5
12時間計	641	9	650	1.4	80.8	106
16時間計	730	10	740	1.4	92.0	129
24時間計	793	11	804	1.4	100.0	145
昼夜率	1.24	1.22	1.24	－	－	1.37

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

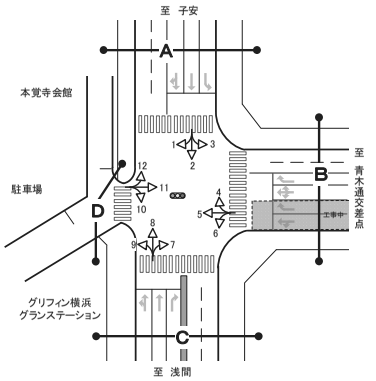
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	11	0	11	0.0	1.3	2
22:15～22:30	3	0	3	0.0	0.3	1
22:30～22:45	8	0	8	0.0	0.9	0
22:45～23:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	23	0	23	0.0	2.6	3
23:00～23:15	4	0	4	0.0	0.5	0
23:15～23:30	7	0	7	0.0	0.8	1
23:30～23:45	5	0	5	0.0	0.6	0
23:45～0:00	3	0	3	0.0	0.3	1
1時間計	19	0	19	0.0	2.2	2
0:00～0:15	5	0	5	0.0	0.6	2
0:15～0:30	1	0	1	0.0	0.1	0
0:30～0:45	1	0	1	0.0	0.1	1
0:45～1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	8	0	8	0.0	0.9	3
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	1	0	1	0.0	0.1	2
1:30～1:45	1	0	1	0.0	0.1	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.2	2
2:00～2:15	1	0	1	0.0	0.1	0
2:15～2:30	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30～2:45	3	0	3	0.0	0.3	0
2:45～3:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	7	0	7	0.0	0.8	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	1	0	1	0.0	0.1	1
4:00～4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30～4:45	3	0	3	0.0	0.3	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	3
1時間計	5	0	5	0.0	0.6	4
5:00～5:15	0	1	1	100.0	0.1	2
5:15～5:30	2	0	2	0.0	0.2	0
5:30～5:45	1	0	1	0.0	0.1	1
5:45～6:00	3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計	6	1	7	14.3	0.8	3
6:00～6:15	3	1	4	25.0	0.5	0
6:15～6:30	2	0	2	0.0	0.2	0
6:30～6:45	2	0	2	0.0	0.2	1
6:45～7:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	9	1	10	10.0	1.1	1
7:00～7:15	1	0	1	0.0	0.1	2
7:15～7:30	4	0	4	0.0	0.5	0
7:30～7:45	2	0	2	0.0	0.2	0
7:45～8:00	2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計	9	0	9	0.0	1.0	2
8:00～8:15	3	0	3	0.0	0.3	1
8:15～8:30	4	0	4	0.0	0.5	4
8:30～8:45	8	0	8	0.0	0.9	0
8:45～9:00	14	0	14	0.0	1.6	2
1時間計	29	0	29	0.0	3.3	7
9:00～9:15	7	0	7	0.0	0.8	1
9:15～9:30	15	0	15	0.0	1.7	5
9:30～9:45	18	2	20	10.0	2.3	5
9:45～10:00	12	0	12	0.0	1.4	0
1時間計	52	2	54	3.7	6.1	11

方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	18	1	19	5.3	2.2	2
10:15～10:30	17	0	17	0.0	1.9	2
10:30～10:45	17	0	17	0.0	1.9	1
10:45～11:00	21	0	21	0.0	2.4	0
1時間計	73	1	74	1.4	8.4	5
11:00～11:15	10	1	11	9.1	1.3	6
11:15～11:30	19	0	19	0.0	2.2	1
11:30～11:45	17	0	17	0.0	1.9	0
11:45～12:00	24	0	24	0.0	2.7	2
1時間計	70	1	71	1.4	8.1	9
12:00～12:15	12	0	12	0.0	1.4	4
12:15～12:30	15	0	15	0.0	1.7	2
12:30～12:45	11	1	12	8.3	1.4	3
12:45～13:00	17	0	17	0.0	1.9	2
1時間計	55	1	56	1.8	6.4	11
13:00～13:15	10	0	10	0.0	1.1	3
13:15～13:30	15	0	15	0.0	1.7	2
13:30～13:45	13	0	13	0.0	1.5	1
13:45～14:00	19	1	20	5.0	2.3	2
1時間計	57	1	58	1.7	6.6	8
14:00～14:15	18	0	18	0.0	2.0	5
14:15～14:30	22	0	22	0.0	2.5	1
14:30～14:45	19	0	19	0.0	2.2	4
14:45～15:00	17	1	18	5.6	2.0	3
1時間計	76	1	77	1.3	8.8	13
15:00～15:15	15	0	15	0.0	1.7	4
15:15～15:30	15	1	16	6.3	1.8	4
15:30～15:45	19	0	19	0.0	2.2	3
15:45～16:00	21	0	21	0.0	2.4	2
1時間計	70	1	71	1.4	8.1	13
16:00～16:15	22	0	22	0.0	2.5	0
16:15～16:30	16	0	16	0.0	1.8	5
16:30～16:45	23	0	23	0.0	2.6	4
16:45～17:00	22	1	23	4.3	2.6	3
1時間計	83	1	84	1.2	9.5	12
17:00～17:15	20	0	20	0.0	2.3	0
17:15～17:30	24	0	24	0.0	2.7	4
17:30～17:45	14	0	14	0.0	1.6	5
17:45～18:00	21	0	21	0.0	2.4	3
1時間計	79	0	79	0.0	9.0	12
18:00～18:15	12	0	12	0.0	1.4	1
18:15～18:30	9	0	9	0.0	1.0	4
18:30～18:45	15	0	15	0.0	1.7	2
18:45～19:00	7	0	7	0.0	0.8	7
1時間計	43	0	43	0.0	4.9	14
19:00～19:15	10	0	10	0.0	1.1	1
19:15～19:30	10	1	11	9.1	1.3	5
19:30～19:45	7	0	7	0.0	0.8	2
19:45～20:00	12	0	12	0.0	1.4	4
1時間計	39	1	40	2.5	4.5	12
20:00～20:15	9	0	9	0.0	1.0	2
20:15～20:30	10	0	10	0.0	1.1	0
20:30～20:45	3	0	3	0.0	0.3	0
20:45～21:00	10	0	10	0.0	1.1	3
1時間計	32	0	32	0.0	3.6	5
21:00～21:15	4	0	4	0.0	0.5	1
21:15～21:30	6	0	6	0.0	0.7	2
21:30～21:45	6	0	6	0.0	0.7	2
21:45～22:00	5	0	5	0.0	0.6	1
1時間計	21	0	21	0.0	2.4	6
12時間計	696	9	705	1.3	80.1	117
16時間計	797	11	808	1.4	91.8	141
24時間計	868	12	880	1.4	100.0	159
昼夜率	1.25	1.33	1.25	－	－	1.36

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（総流入計）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

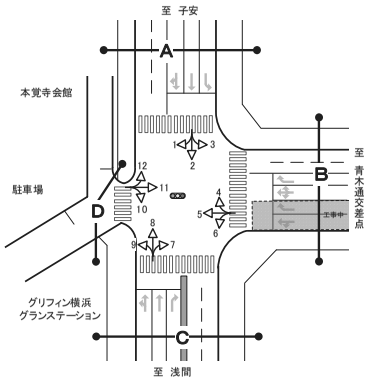
天候

晴れ

調査地点

No.1 青木橋交差点

調査方向案内図



方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	237	11	248	4.4	0.8	27
22:15～22:30	209	9	218	4.1	0.7	23
22:30～22:45	205	7	212	3.3	0.7	21
22:45～23:00	193	10	203	4.9	0.7	14
1時間計	844	37	881	4.2	2.9	85
23:00～23:15	175	6	181	3.3	0.6	23
23:15～23:30	178	5	183	2.7	0.6	18
23:30～23:45	188	10	198	5.1	0.6	15
23:45～0:00	170	5	175	2.9	0.6	18
1時間計	711	26	737	3.5	2.4	74
0:00～0:15	166	8	174	4.6	0.6	12
0:15～0:30	135	1	136	0.7	0.4	14
0:30～0:45	147	9	156	5.8	0.5	17
0:45～1:00	158	4	162	2.5	0.5	11
1時間計	606	22	628	3.5	2.0	54
1:00～1:15	127	6	133	4.5	0.4	8
1:15～1:30	149	5	154	3.2	0.5	13
1:30～1:45	140	10	150	6.7	0.5	4
1:45～2:00	125	7	132	5.3	0.4	9
1時間計	541	28	569	4.9	1.8	34
2:00～2:15	124	10	134	7.5	0.4	11
2:15～2:30	127	6	133	4.5	0.4	5
2:30～2:45	114	7	121	5.8	0.4	4
2:45～3:00	112	2	114	1.8	0.4	4
1時間計	477	25	502	5.0	1.6	24
3:00～3:15	104	7	111	6.3	0.4	11
3:15～3:30	87	7	94	7.4	0.3	7
3:30～3:45	75	6	81	7.4	0.3	10
3:45～4:00	82	10	92	10.9	0.3	8
1時間計	348	30	378	7.9	1.2	36
4:00～4:15	80	14	94	14.9	0.3	9
4:15～4:30	78	15	93	16.1	0.3	2
4:30～4:45	61	14	75	18.7	0.2	14
4:45～5:00	71	12	83	14.5	0.3	13
1時間計	290	55	345	15.9	1.1	38
5:00～5:15	68	16	84	19.0	0.3	10
5:15～5:30	81	13	94	13.8	0.3	9
5:30～5:45	81	15	96	15.6	0.3	10
5:45～6:00	74	16	90	17.8	0.3	15
1時間計	304	60	364	16.5	1.2	44
6:00～6:15	98	22	120	18.3	0.4	16
6:15～6:30	127	26	153	17.0	0.5	14
6:30～6:45	120	30	150	20.0	0.5	18
6:45～7:00	159	30	189	15.9	0.6	19
1時間計	504	108	612	17.6	2.0	67
7:00～7:15	157	18	175	10.3	0.6	16
7:15～7:30	169	27	196	13.8	0.6	27
7:30～7:45	207	30	237	12.7	0.8	28
7:45～8:00	240	23	263	8.7	0.9	23
1時間計	773	98	871	11.3	2.8	94
8:00～8:15	266	34	300	11.3	1.0	35
8:15～8:30	275	21	296	7.1	1.0	33
8:30～8:45	324	25	349	7.2	1.1	42
8:45～9:00	338	32	370	8.6	1.2	38
1時間計	1,203	112	1,315	8.5	4.3	148
9:00～9:15	384	23	407	5.7	1.3	36
9:15～9:30	396	23	419	5.5	1.4	34
9:30～9:45	417	27	444	6.1	1.4	50
9:45～10:00	466	20	486	4.1	1.6	33
1時間計	1,663	93	1,756	5.3	5.7	153

方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	467	30	497	6.0	1.6	31
10:15～10:30	483	22	505	4.4	1.6	50
10:30～10:45	424	21	445	4.7	1.4	42
10:45～11:00	475	21	496	4.2	1.6	44
1時間計	1,849	94	1,943	4.8	6.3	167
11:00～11:15	485	20	505	4.0	1.6	67
11:15～11:30	456	20	476	4.2	1.5	56
11:30～11:45	487	17	504	3.4	1.6	51
11:45～12:00	509	20	529	3.8	1.7	51
1時間計	1,937	77	2,014	3.8	6.5	225
12:00～12:15	479	20	499	4.0	1.6	53
12:15～12:30	515	14	529	2.6	1.7	50
12:30～12:45	524	24	548	4.4	1.8	37
12:45～13:00	527	17	544	3.1	1.8	59
1時間計	2,045	75	2,120	3.5	6.9	199
13:00～13:15	526	16	542	3.0	1.8	48
13:15～13:30	534	23	557	4.1	1.8	60
13:30～13:45	517	26	543	4.8	1.8	42
13:45～14:00	507	21	528	4.0	1.7	56
1時間計	2,084	86	2,170	4.0	7.0	206
14:00～14:15	463	20	483	4.1	1.6	53
14:15～14:30	498	14	512	2.7	1.7	42
14:30～14:45	506	19	525	3.6	1.7	49
14:45～15:00	518	17	535	3.2	1.7	36
1時間計	1,985	70	2,055	3.4	6.7	180
15:00～15:15	504	23	527	4.4	1.7	57
15:15～15:30	504	14	518	2.7	1.7	49
15:30～15:45	475	24	499	4.8	1.6	46
15:45～16:00	499	19	518	3.7	1.7	47
1時間計	1,982	80	2,062	3.9	6.7	199
16:00～16:15	508	13	521	2.5	1.7	48
16:15～16:30	485	17	502	3.4	1.6	58
16:30～16:45	541	18	559	3.2	1.8	48
16:45～17:00	521	14	535	2.6	1.7	53
1時間計	2,055	62	2,117	2.9	6.9	207
17:00～17:15	503	16	519	3.1	1.7	28
17:15～17:30	527	17	544	3.1	1.8	48
17:30～17:45	501	14	515	2.7	1.7	45
17:45～18:00	507	18	525	3.4	1.7	47
1時間計	2,038	65	2,103	3.1	6.8	168
18:00～18:15	459	12	471	2.5	1.5	44
18:15～18:30	415	13	428	3.0	1.4	47
18:30～18:45	404	16	420	3.8	1.4	41
18:45～19:00	386	18	404	4.5	1.3	43
1時間計	1,664	59	1,723	3.4	5.6	175
19:00～19:15	358	12	370	3.2	1.2	41
19:15～19:30	334	17	351	4.8	1.1	56
19:30～19:45	343	13	356	3.7	1.2	36
19:45～20:00	337	11	348	3.2	1.1	45
1時間計	1,372	53	1,425	3.7	4.6	178
20:00～20:15	289	18	307	5.9	1.0	43
20:15～20:30	296	15	311	4.8	1.0	30
20:30～20:45	253	13	266	4.9	0.9	40
20:45～21:00	279	14	293	4.8	1.0	39
1時間計	1,117	60	1,177	5.1	3.8	152
21:00～21:15	223	21	244	8.6	0.8	26
21:15～21:30	248	13	261	5.0	0.8	29
21:30～21:45	220	16	236	6.8	0.8	31
21:45～22:00	209	10	219	4.6	0.7	25
1時間計	900	60	960	6.3	3.1	111
12時間計	21,278	971	22,249	4.4	72.2	2,121
16時間計	25,171	1,252	26,423	4.7	85.7	2,629
24時間計	29,292	1,535	30,827	5.0	100.0	3,018
昼夜率	1.38	1.58	1.39	－	－	1.42

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

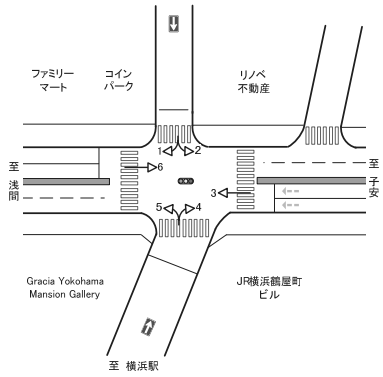
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向：1								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
22:15～22:30	2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
22:30～22:45	2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
22:45～23:00	4	0	4	0	4	0.0	1.9	0
1時間計	9	2	11	0	11	0.0	5.2	0
23:00～23:15	4	0	4	0	4	0.0	1.9	0
23:15～23:30	3	1	4	0	4	0.0	1.9	0
23:30～23:45	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
23:45～0:00	4	1	5	0	5	0.0	2.4	0
1時間計	13	2	15	0	15	0.0	7.1	0
0:00～0:15	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
0:15～0:30	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
0:30～0:45	2	2	4	0	4	0.0	1.9	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	6	2	8	0	8	0.0	3.8	0
1:00～1:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1:15～1:30	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
1:30～1:45	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1:45～2:00	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	4	2	6	0	6	0.0	2.8	0
2:00～2:15	2	0	2	0	2	0.0	0.9	1
2:15～2:30	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
2:30～2:45	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
2:45～3:00	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	6	2	8	0	8	0.0	3.8	1
3:00～3:15	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
4:00～4:15	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
6:45～7:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	1	1	100.0	0.5	0
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
8:45～9:00	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
9:00～9:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
9:15～9:30	1	3	4	0	4	0.0	1.9	0
9:30～9:45	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
9:45～10:00	0	2	2	1	3	33.3	1.4	0
1時間計	2	8	10	1	11	9.1	5.2	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：1							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	3	3	1	4	25.0	1.9	0
10:15～10:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
10:30～10:45	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
10:45～11:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	0	8	8	1	9	11.1	4.3	1
11:00～11:15	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
11:15～11:30	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
11:30～11:45	1	4	5	0	5	0.0	2.4	0
11:45～12:00	1	3	4	0	4	0.0	1.9	0
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	6.2	0
12:00～12:15	0	4	4	0	4	0.0	1.9	0
12:15～12:30	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
12:30～12:45	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
12:45～13:00	0	5	5	0	5	0.0	2.4	0
1時間計	0	14	14	0	14	0.0	6.6	0
13:00～13:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
13:15～13:30	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
13:30～13:45	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	0	9	9	0	9	0.0	4.3	0
14:00～14:15	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
14:15～14:30	1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
14:30～14:45	1	4	5	0	5	0.0	2.4	0
14:45～15:00	1	6	7	0	7	0.0	3.3	0
1時間計	3	16	19	0	19	0.0	9.0	1
15:00～15:15	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
15:15～15:30	0	5	5	1	6	16.7	2.8	0
15:30～15:45	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
15:45～16:00	2	2	4	0	4	0.0	1.9	0
1時間計	3	12	15	1	16	6.3	7.6	0
16:00～16:15	2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
16:15～16:30	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
16:30～16:45	1	4	5	0	5	0.0	2.4	0
16:45～17:00	1	3	4	0	4	0.0	1.9	0
1時間計	4	9	13	0	13	0.0	6.2	0
17:00～17:15	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
17:15～17:30	0	6	6	0	6	0.0	2.8	0
17:30～17:45	0	6	6	0	6	0.0	2.8	0
17:45～18:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	0	16	16	0	16	0.0	7.6	0
18:00～18:15	0	3	3	0	3	0.0	1.4	0
18:15～18:30	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
18:30～18:45	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
18:45～19:00	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
1時間計	3	7	10	0	10	0.0	4.7	0
19:00～19:15	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
19:15～19:30	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
19:30～19:45	1	3	4	0	4	0.0	1.9	1
19:45～20:00	1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	2	7	9	0	9	0.0	4.3	1
20:00～20:15	1	2	3	0	3	0.0	1.4	0
20:15～20:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
20:30～20:45	2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
20:45～21:00	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計	3	4	7	0	7	0.0	3.3	1
21:00～21:15	0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
21:15～21:30	3	0	3	0	3	0.0	1.4	0
21:30～21:45	2	1	3	0	3	0.0	1.4	0
21:45～22:00	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	6	3	9	0	9	0.0	4.3	0
12時間計	19	111	130	3	133	2.3	63.0	2
16時間計	30	125	155	4	159	2.5	75.4	4
24時間計	71	136	207	4	211	1.9	100.0	6
昼夜率	3.74	1.23	1.59	1.33	1.59	－	－	3.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

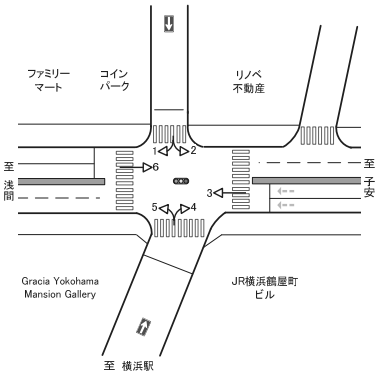
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向：2							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	3.4	1
23:00～23:15	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
4:45～5:00	0	0	0	1	1	100.0	1.1	0
1時間計	0	1	1	1	2	50.0	2.3	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
9:30～9:45	0	3	3	0	3	0.0	3.4	1
9:45～10:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	5.7	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：2							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
10:15～10:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
10:30～10:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
11:00～11:15	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
11:15～11:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
11:45～12:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
12:00～12:15	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
12:15～12:30	1	2	3	0	3	0.0	3.4	0
12:30～12:45	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
12:45～13:00	0	1	1	1	2	50.0	2.3	0
1時間計	1	7	8	1	9	11.1	10.3	0
13:00～13:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	6.9	0
14:00～14:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
14:15～14:30	1	1	2	0	2	0.0	2.3	0
14:30～14:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
14:45～15:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	3	4	0	4	0.0	4.6	0
15:00～15:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
15:15～15:30	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
15:30～15:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
15:45～16:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	7	7	0	7	0.0	8.0	0
16:00～16:15	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
16:15～16:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
16:30～16:45	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
16:45～17:00	0	5	5	0	5	0.0	5.7	0
1時間計	0	12	12	0	12	0.0	13.8	0
17:00～17:15	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
17:15～17:30	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
17:30～17:45	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
17:45～18:00	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
1時間計	0	13	13	0	13	0.0	14.9	0
18:00～18:15	0	3	3	0	3	0.0	3.4	0
18:15～18:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
18:30～18:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	5.7	0
19:00～19:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
19:30～19:45	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
19:45～20:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	4.6	0
20:00～20:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
20:15～20:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	2.3	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
21:45～22:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
12時間計	2	67	69	1	70	1.4	80.5	1
16時間計	2	74	76	1	77	1.3	88.5	1
24時間計	2	83	85	2	87	2.3	100.0	2
昼夜率	1.00	1.24	1.23	2.00	1.24	－	－	2.00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

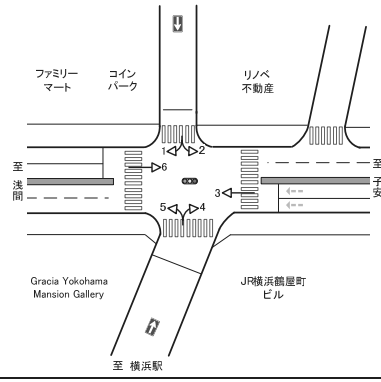
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向: 3								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
22:00～22:15	17	41	58	5	63	7.9	0.9	9	
22:15～22:30	21	39	60	2	62	3.2	0.9	3	
22:30～22:45	19	35	54	2	56	3.6	0.8	3	
22:45～23:00	21	31	52	3	55	5.5	0.8	5	
1時間計	78	146	224	12	236	5.1	3.3	20	
23:00～23:15	19	33	52	0	52	0.0	0.7	2	
23:15～23:30	11	37	48	1	49	2.0	0.7	2	
23:30～23:45	18	24	42	4	46	8.7	0.6	1	
23:45～0:00	21	24	45	2	47	4.3	0.6	4	
1時間計	69	118	187	7	194	3.6	2.7	9	
0:00～0:15	15	19	34	3	37	8.1	0.5	4	
0:15～0:30	21	21	42	0	42	0.0	0.6	4	
0:30～0:45	20	19	39	2	41	4.9	0.6	3	
0:45～1:00	34	16	50	0	50	0.0	0.7	1	
1時間計	90	75	165	5	170	2.9	2.3	12	
1:00～1:15	29	16	45	1	46	2.2	0.6	0	
1:15～1:30	31	11	42	3	45	6.7	0.6	1	
1:30～1:45	28	11	39	2	41	4.9	0.6	2	
1:45～2:00	19	12	31	0	31	0.0	0.4	3	
1時間計	107	50	157	6	163	3.7	2.2	6	
2:00～2:15	20	14	34	2	36	5.6	0.5	4	
2:15～2:30	21	10	31	0	31	0.0	0.4	1	
2:30～2:45	19	12	31	3	34	8.8	0.5	0	
2:45～3:00	23	14	37	1	38	2.6	0.5	1	
1時間計	83	50	133	6	139	4.3	1.9	6	
3:00～3:15	17	8	25	0	25	0.0	0.3	4	
3:15～3:30	16	9	25	2	27	7.4	0.4	1	
3:30～3:45	15	6	21	2	23	8.7	0.3	0	
3:45～4:00	19	8	27	2	29	6.9	0.4	1	
1時間計	67	31	98	6	104	5.8	1.4	6	
4:00～4:15	14	8	22	4	26	15.4	0.4	0	
4:15～4:30	10	9	19	2	21	9.5	0.3	1	
4:30～4:45	7	10	17	4	21	19.0	0.3	3	
4:45～5:00	4	5	9	1	10	10.0	0.1	1	
1時間計	35	32	67	11	78	14.1	1.1	5	
5:00～5:15	1	6	7	5	12	41.7	0.2	0	
5:15～5:30	4	9	13	2	15	13.3	0.2	2	
5:30～5:45	5	4	9	4	13	30.8	0.2	1	
5:45～6:00	4	10	14	5	19	26.3	0.3	3	
1時間計	14	29	43	16	59	27.1	0.8	6	
6:00～6:15	5	15	20	8	28	28.6	0.4	2	
6:15～6:30	0	16	16	9	25	36.0	0.3	2	
6:30～6:45	8	20	28	10	38	26.3	0.5	4	
6:45～7:00	5	17	22	10	32	31.3	0.4	3	
1時間計	18	68	86	37	123	30.1	1.7	11	
7:00～7:15	4	24	28	7	35	20.0	0.5	4	
7:15～7:30	4	25	29	5	34	14.7	0.5	1	
7:30～7:45	5	27	32	6	38	15.8	0.5	5	
7:45～8:00	7	29	36	7	43	16.3	0.6	4	
1時間計	20	105	125	25	150	16.7	2.1	14	
8:00～8:15	6	25	31	9	40	22.5	0.6	3	
8:15～8:30	4	49	53	9	62	14.5	0.9	3	
8:30～8:45	4	58	62	8	70	11.4	1.0	5	
8:45～9:00	6	58	64	7	71	9.9	1.0	5	
1時間計	20	190	210	33	243	13.6	3.3	16	
9:00～9:15	9	72	81	5	86	5.8	1.2	8	
9:15～9:30	8	75	83	10	93	10.8	1.3	5	
9:30～9:45	12	95	107	7	114	6.1	1.6	12	
9:45～10:00	10	98	108	9	117	7.7	1.6	7	
1時間計	39	340	379	31	410	7.6	5.7	32	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 3							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	7	97	104	8	112	7.1	1.5	3
10:15～10:30	13	82	95	4	99	4.0	1.4	4
10:30～10:45	9	89	98	3	101	3.0	1.4	9
10:45～11:00	11	91	102	6	108	5.6	1.5	6
1時間計	40	359	399	21	420	5.0	5.8	22
11:00～11:15	9	98	107	9	116	7.8	1.6	7
11:15～11:30	12	76	88	8	96	8.3	1.3	10
11:30～11:45	8	86	94	4	98	4.1	1.4	12
11:45～12:00	12	98	110	8	118	6.8	1.6	12
1時間計	41	358	399	29	428	6.8	5.9	41
12:00～12:15	12	104	116	6	122	4.9	1.7	13
12:15～12:30	9	115	124	6	130	4.6	1.8	7
12:30～12:45	6	114	120	4	124	3.2	1.7	6
12:45～13:00	11	106	117	6	123	4.9	1.7	11
1時間計	38	439	477	22	499	4.4	6.9	37
13:00～13:15	11	117	128	7	135	5.2	1.9	8
13:15～13:30	12	110	122	5	127	3.9	1.8	10
13:30～13:45	16	117	133	7	140	5.0	1.9	8
13:45～14:00	16	91	107	9	116	7.8	1.6	11
1時間計	55	435	490	28	518	5.4	7.1	37
14:00～14:15	9	96	105	7	112	6.3	1.5	11
14:15～14:30	12	109	121	6	127	4.7	1.8	9
14:30～14:45	12	99	111	8	119	6.7	1.6	11
14:45～15:00	8	102	110	3	113	2.7	1.6	5
1時間計	41	406	447	24	471	5.1	6.5	36
15:00～15:15	13	114	127	9	136	6.6	1.9	13
15:15～15:30	7	115	122	7	129	5.4	1.8	12
15:30～15:45	10	122	132	7	139	5.0	1.9	7
15:45～16:00	10	114	124	8	132	6.1	1.8	15
1時間計	40	465	505	31	536	5.8	7.4	47
16:00～16:15	9	109	118	5	123	4.1	1.7	13
16:15～16:30	11	118	129	8	137	5.8	1.9	8
16:30～16:45	13	120	133	5	138	3.6	1.9	13
16:45～17:00	8	111	119	6	125	4.8	1.7	12
1時間計	41	458	499	24	523	4.6	7.2	46
17:00～17:15	9	112	121	7	128	5.5	1.8	8
17:15～17:30	8	125	133	4	137	2.9	1.9	4
17:30～17:45	13	108	121	4	125	3.2	1.7	13
17:45～18:00	15	98	113	6	119	5.0	1.6	13
1時間計	45	443	488	21	509	4.1	7.0	38
18:00～18:15	13	91	104	8	112	7.1	1.5	9
18:15～18:30	14	95	109	4	113	3.5	1.6	9
18:30～18:45	13	97	110	5	115	4.3	1.6	13
18:45～19:00	10	91	101	7	108	6.5	1.5	10
1時間計	50	374	424	24	448	5.4	6.2	41
19:00～19:15	10	64	74	3	77	3.9	1.1	12
19:15～19:30	10	56	66	4	70	5.7	1.0	9
19:30～19:45	8	66	74	6	80	7.5	1.1	9
19:45～20:00	6	69	75	2	77	2.6	1.1	7
1時間計	34	255	289	15	304	4.9	4.2	37
20:00～20:15	8	60	68	5	73	6.8	1.0	7
20:15～20:30	8	50	58	7	65	10.8	0.9	7
20:30～20:45	7	53	60	3	63	4.8	0.9	4
20:45～21:00	13	54	67	4	71	5.6	1.0	8
1時間計	36	217	253	19	272	7.0	3.7	26
21:00～21:15	8	54	62	6	68	8.8	0.9	8
21:15～21:30	6	59	65	5	70	7.1	1.0	8
21:30～21:45	18	50	68	4	72	5.6	1.0	12
21:45～22:00	15	29	44	4	48	8.3	0.7	5
1時間計	47	192	239	19	258	7.4	3.6	33
12時間計	470	4,372	4,842	313	5,155	6.1	71.1	407
16時間計	605	5,104	5,709	403	6,112	6.6	84.2	514
24時間計	1,148	5,635	6,783	472	7,255	6.5	100.0	581
昼夜率	2.44	1.29	1.40	1.51	1.41	-	-	1.43

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

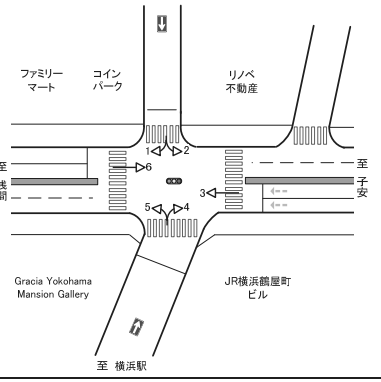
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向: 4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	0	0	0	0	0	-	0.0	1
22:15～22:30	1	2	3	0	3	0.0	1.2	0
22:30～22:45	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
22:45～23:00	2	1	3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計	3	5	8	0	8	0.0	3.3	2
23:00～23:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
23:15～23:30	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
23:30～23:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
23:45～0:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	2.1	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	-	0.0	1
0:15～0:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
0:30～0:45	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
0:45～1:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	1	1	2	0	2	0.0	0.8	1
1:00～1:15	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:15～1:30	2	1	3	0	3	0.0	1.2	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1:45～2:00	3	1	4	0	4	0.0	1.6	1
1時間計	5	2	7	0	7	0.0	2.9	1
2:00～2:15	0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:15～2:30	1	1	2	0	2	0.0	0.8	0
2:30～2:45	1	1	2	0	2	0.0	0.8	1
2:45～3:00	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	3	2	5	0	5	0.0	2.1	1
3:00～3:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
4:00～4:15	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0
4:15～4:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:45～5:00	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
1時間計	1	3	4	1	5	20.0	2.1	0
5:00～5:15	0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
5:15～5:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
5:30～5:45	2	1	3	0	3	0.0	1.2	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	2	2	4	1	5	20.0	2.1	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:15～6:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
1時間計	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0
7:00～7:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
7:15～7:30	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
7:30～7:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
7:45～8:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	2.1	0
8:00～8:15	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
8:15～8:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
8:30～8:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
8:45～9:00	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
1時間計	0	7	7	0	7	0.0	2.9	1
9:00～9:15	0	6	6	0	6	0.0	2.5	1
9:15～9:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
9:30～9:45	0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
9:45～10:00	0	5	5	1	6	16.7	2.5	1
1時間計	0	15	15	1	16	6.3	6.6	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	0	4	4	0	4	0.0	1.6	1
10:15～10:30	2	6	8	0	8	0.0	3.3	0
10:30～10:45	0	4	4	0	4	0.0	1.6	1
10:45～11:00	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
1時間計	2	16	18	0	18	0.0	7.4	2
11:00～11:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
11:15～11:30	0	5	5	0	5	0.0	2.1	0
11:30～11:45	0	2	2	1	3	33.3	1.2	0
11:45～12:00	1	7	8	0	8	0.0	3.3	0
1時間計	1	15	16	1	17	5.9	7.0	1
12:00～12:15	0	6	6	0	6	0.0	2.5	1
12:15～12:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	2
12:30～12:45	0	4	4	0	4	0.0	1.6	0
12:45～13:00	1	2	3	0	3	0.0	1.2	0
1時間計	1	13	14	0	14	0.0	5.8	3
13:00～13:15	1	5	6	0	6	0.0	2.5	0
13:15～13:30	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
13:30～13:45	0	4	4	0	4	0.0	1.6	1
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
1時間計	1	14	15	0	15	0.0	6.2	1
14:00～14:15	0	4	4	0	4	0.0	1.6	0
14:15～14:30	0	6	6	0	6	0.0	2.5	0
14:30～14:45	0	4	4	0	4	0.0	1.6	2
14:45～15:00	0	6	6	0	6	0.0	2.5	1
1時間計	0	20	20	0	20	0.0	8.2	3
15:00～15:15	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
15:15～15:30	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
15:30～15:45	1	4	5	0	5	0.0	2.1	1
15:45～16:00	1	2	3	0	3	0.0	1.2	0
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	5.3	1
16:00～16:15	1	2	3	0	3	0.0	1.2	2
16:15～16:30	0	5	5	0	5	0.0	2.1	1
16:30～16:45	0	6	6	0	6	0.0	2.5	0
16:45～17:00	0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
1時間計	1	16	17	0	17	0.0	7.0	4
17:00～17:15	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
17:15～17:30	0	4	4	0	4	0.0	1.6	0
17:30～17:45	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
17:45～18:00	1	4	5	0	5	0.0	2.1	2
1時間計	1	14	15	0	15	0.0	6.2	2
18:00～18:15	0	4	4	0	4	0.0	1.6	0
18:15～18:30	0	0	0	0	0	-	0.0	0
18:30～18:45	1	2	3	0	3	0.0	1.2	0
18:45～19:00	0	3	3	0	3	0.0	1.2	3
1時間計	1	9	10	0	10	0.0	4.1	3
19:00～19:15	0	3	3	0	3	0.0	1.2	1
19:15～19:30	0	3	3	0	3	0.0	1.2	2
19:30～19:45	0	2	2	0	2	0.0	0.8	2
19:45～20:00	0	3	3	0	3	0.0	1.2	0
1時間計	0	11	11	0	11	0.0	4.5	5
20:00～20:15	0	4	4	0	4	0.0	1.6	1
20:15～20:30	0	5	5	0	5	0.0	2.1	0
20:30～20:45	0	4	4	0	4	0.0	1.6	1
20:45～21:00	1	4	5	0	5	0.0	2.1	1
1時間計	1	17	18	0	18	0.0	7.4	3
21:00～21:15	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
21:15～21:30	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
21:30～21:45	0	2	2	0	2	0.0	0.8	0
21:45～22:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	2.5	0
12時間計	10	155	165	2	167	1.2	68.7	24
16時間計	11	190	201	3	204	1.5	84.0	32
24時間計	26	211	237	6	243	2.5	100.0	37
昼夜率	2.60	1.36	1.44	3.00	1.46	-	-	1.54

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

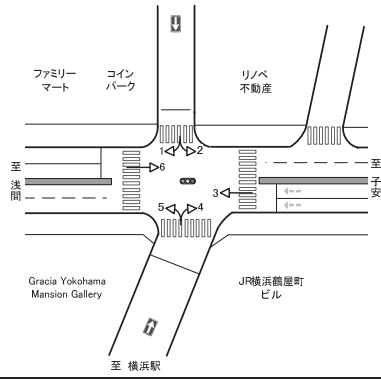
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向：5							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	0	3	3	0	3	0.0	1.3	1
22:15～22:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
22:30～22:45	1	3	4	0	4	0.0	1.8	0
22:45～23:00	2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	3	8	11	0	11	0.0	4.9	1
23:00～23:15	1	0	1	0	1	0.0	0.4	1
23:15～23:30	1	1	2	0	2	0.0	0.9	1
23:30～23:45	3	1	4	0	4	0.0	1.8	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	5	2	7	0	7	0.0	3.1	2
0:00～0:15	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
0:15～0:30	1	3	4	0	4	0.0	1.8	1
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	2	4	6	0	6	0.0	2.7	1
1:00～1:15	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1:15～1:30	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1:30～1:45	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1:45～2:00	1	1	2	0	2	0.0	0.9	1
1時間計	3	3	6	0	6	0.0	2.7	1
2:00～2:15	1	0	1	0	1	0.0	0.4	1
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	2	0	2	0	2	0.0	0.9	1
2:45～3:00	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	4	0	4	0	4	0.0	1.8	2
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	1	1	2	3	66.7	1.3	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	3	4	75.0	1.8	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
6:00～6:15	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
6:15～6:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
6:30～6:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
6:45～7:00	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
1時間計	1	4	5	1	6	16.7	2.7	0
7:00～7:15	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
7:15～7:30	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	4	4	1	5	20.0	2.2	0
8:00～8:15	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
8:15～8:30	0	2	2	1	3	33.3	1.3	0
8:30～8:45	0	5	5	0	5	0.0	2.2	0
8:45～9:00	1	2	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	2	10	12	1	13	7.7	5.8	0
9:00～9:15	0	4	4	1	5	20.0	2.2	1
9:15～9:30	0	4	4	0	4	0.0	1.8	0
9:30～9:45	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
9:45～10:00	0	6	6	0	6	0.0	2.7	0
1時間計	0	17	17	1	18	5.6	8.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：5							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	1	3	4	0	4	0.0	1.8	0
10:15～10:30	1	3	4	0	4	0.0	1.8	2
10:30～10:45	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
10:45～11:00	0	6	6	0	6	0.0	2.7	0
1時間計	2	14	16	0	16	0.0	7.1	2
11:00～11:15	0	2	2	2	4	50.0	1.8	0
11:15～11:30	1	1	2	1	3	33.3	1.3	1
11:30～11:45	1	2	3	0	3	0.0	1.3	1
11:45～12:00	2	4	6	0	6	0.0	2.7	1
1時間計	4	9	13	3	16	18.8	7.1	3
12:00～12:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
12:15～12:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
12:30～12:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
12:45～13:00	1	3	4	0	4	0.0	1.8	0
1時間計	1	6	7	0	7	0.0	3.1	1
13:00～13:15	2	5	7	0	7	0.0	3.1	0
13:15～13:30	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
13:30～13:45	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	2
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	5.8	2
14:00～14:15	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
14:15～14:30	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
14:30～14:45	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
14:45～15:00	0	5	5	0	5	0.0	2.2	0
1時間計	0	11	11	0	11	0.0	4.9	0
15:00～15:15	0	6	6	0	6	0.0	2.7	0
15:15～15:30	0	9	9	0	9	0.0	4.0	0
15:30～15:45	1	5	6	0	6	0.0	2.7	0
15:45～16:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	1	22	23	0	23	0.0	10.2	0
16:00～16:15	0	6	6	0	6	0.0	2.7	0
16:15～16:30	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
16:30～16:45	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
16:45～17:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計	0	13	13	0	13	0.0	5.8	0
17:00～17:15	0	6	6	0	6	0.0	2.7	0
17:15～17:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
17:30～17:45	0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
17:45～18:00	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計	0	11	11	0	11	0.0	4.9	1
18:00～18:15	1	2	3	0	3	0.0	1.3	0
18:15～18:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
18:30～18:45	1	4	5	0	5	0.0	2.2	0
18:45～19:00	0	4	4	0	4	0.0	1.8	0
1時間計	2	11	13	0	13	0.0	5.8	0
19:00～19:15	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
19:15～19:30	0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
19:30～19:45	1	2	3	0	3	0.0	1.3	0
19:45～20:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計	2	7	9	0	9	0.0	4.0	0
20:00～20:15	0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
20:15～20:30	1	1	2	0	2	0.0	0.9	1
20:30～20:45	1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
20:45～21:00	0	2	2	0	2	0.0	0.9	1
1時間計	2	6	8	0	8	0.0	3.5	2
21:00～21:15	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
21:15～21:30	0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
21:30～21:45	1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
21:45～22:00	0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
1時間計	1	3	4	0	4	0.0	1.8	1
12時間計	14	139	153	6	159	3.8	70.4	10
16時間計	20	159	179	7	186	3.8	82.3	13
24時間計	38	178	216	10	226	4.4	100.0	20
昼夜率	2.71	1.28	1.41	1.67	1.42	－	－	2.00

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

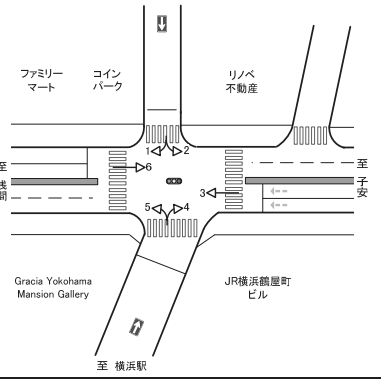
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



方向	方向：6							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	7	43	50	5	55	9.1	1.0	5
22:15～22:30	10	31	41	4	45	8.9	0.8	6
22:30～22:45	12	28	40	3	43	7.0	0.8	3
22:45～23:00	10	31	41	3	45	8.9	0.8	3
1時間計	39	133	172	16	188	8.5	3.3	17
23:00～23:15	10	26	36	2	38	5.3	0.7	2
23:15～23:30	16	24	40	1	41	2.4	0.7	3
23:30～23:45	14	16	30	1	31	3.2	0.5	1
23:45～0:00	19	21	40	1	41	2.4	0.7	4
1時間計	59	87	146	5	151	3.3	2.7	10
0:00～0:15	17	24	41	0	41	0.0	0.7	3
0:15～0:30	15	10	25	0	25	0.0	0.4	4
0:30～0:45	20	14	34	1	35	2.9	0.6	3
0:45～1:00	22	8	30	0	30	0.0	0.5	2
1時間計	74	56	130	1	131	0.8	2.3	12
1:00～1:15	14	11	25	2	27	7.4	0.5	0
1:15～1:30	15	14	29	4	33	12.1	0.6	1
1:30～1:45	20	11	31	2	33	6.1	0.6	2
1:45～2:00	20	12	32	2	34	5.9	0.6	3
1時間計	69	48	117	10	127	7.9	2.2	6
2:00～2:15	16	7	23	4	27	14.8	0.5	1
2:15～2:30	14	12	26	2	28	7.1	0.5	0
2:30～2:45	15	12	27	0	27	0.0	0.5	0
2:45～3:00	9	9	18	1	19	5.3	0.3	1
1時間計	54	40	94	7	101	6.9	1.8	2
3:00～3:15	13	11	24	1	25	4.0	0.4	0
3:15～3:30	8	10	18	1	19	5.3	0.3	1
3:30～3:45	10	12	22	1	23	4.3	0.4	2
3:45～4:00	9	5	14	0	14	0.0	0.2	1
1時間計	40	38	78	3	81	3.7	1.4	4
4:00～4:15	9	9	18	3	21	14.3	0.4	1
4:15～4:30	6	6	12	2	14	14.3	0.2	0
4:30～4:45	2	10	12	2	14	14.3	0.2	2
4:45～5:00	3	11	14	0	14	0.0	0.2	1
1時間計	20	36	56	7	63	11.1	1.1	4
5:00～5:15	5	9	14	0	14	0.0	0.2	1
5:15～5:30	2	11	13	1	14	7.1	0.2	1
5:30～5:45	1	9	10	2	12	16.7	0.2	0
5:45～6:00	4	9	13	1	14	7.1	0.2	2
1時間計	12	38	50	4	54	7.4	1.0	4
6:00～6:15	4	17	21	9	30	30.0	0.5	2
6:15～6:30	1	16	17	6	23	26.1	0.4	1
6:30～6:45	1	21	22	7	29	24.1	0.5	3
6:45～7:00	1	21	22	9	31	29.0	0.5	1
1時間計	7	75	82	31	113	27.4	2.0	7
7:00～7:15	2	33	35	7	42	16.7	0.7	2
7:15～7:30	2	24	26	8	34	23.5	0.6	3
7:30～7:45	4	36	40	5	45	11.1	0.8	1
7:45～8:00	9	28	37	8	45	17.8	0.8	4
1時間計	17	121	138	28	166	16.9	2.9	10
8:00～8:15	4	25	29	9	38	23.7	0.7	0
8:15～8:30	8	37	45	4	49	8.2	0.9	4
8:30～8:45	4	58	62	6	68	8.8	1.2	4
8:45～9:00	5	51	56	10	66	15.2	1.2	4
1時間計	21	171	192	29	221	13.1	3.9	12
9:00～9:15	7	56	63	6	69	8.7	1.2	7
9:15～9:30	2	59	61	8	69	11.6	1.2	4
9:30～9:45	6	52	58	9	67	13.4	1.2	6
9:45～10:00	6	56	62	6	68	8.8	1.2	4
1時間計	21	223	244	29	273	10.6	4.8	21

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：6							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	6	71	77	9	86	10.5	1.5	3
10:15～10:30	6	61	67	8	75	10.7	1.3	6
10:30～10:45	10	71	81	5	86	5.8	1.5	3
10:45～11:00	8	86	94	3	97	3.1	1.7	5
1時間計	30	289	319	25	344	7.3	6.1	17
11:00～11:15	6	86	92	7	99	7.1	1.8	6
11:15～11:30	6	75	81	7	88	8.0	1.6	6
11:30～11:45	4	85	89	3	92	3.3	1.6	11
11:45～12:00	5	77	82	8	90	8.9	1.6	10
1時間計	21	323	344	25	369	6.8	6.5	33
12:00～12:15	4	80	84	5	89	5.6	1.6	4
12:15～12:30	7	93	100	6	106	5.7	1.9	7
12:30～12:45	7	93	100	5	105	4.8	1.9	4
12:45～13:00	3	92	95	5	100	5.0	1.8	14
1時間計	21	358	379	21	400	5.3	7.1	29
13:00～13:15	6	96	102	6	108	5.6	1.9	12
13:15～13:30	5	87	92	9	101	8.9	1.8	11
13:30～13:45	7	86	93	7	100	7.0	1.8	5
13:45～14:00	5	76	81	7	88	8.0	1.6	7
1時間計	23	345	368	29	397	7.3	7.0	35
14:00～14:15	9	67	76	6	82	7.3	1.5	7
14:15～14:30	5	86	91	4	95	4.2	1.7	3
14:30～14:45	5	78	83	8	91	8.8	1.6	7
14:45～15:00	3	75	78	5	83	6.0	1.5	7
1時間計	22	306	328	23	351	6.6	6.2	24
15:00～15:15	6	71	77	7	84	8.3	1.5	9
15:15～15:30	8	89	97	7	104	6.7	1.8	5
15:30～15:45	7	75	82	10	92	10.9	1.6	11
15:45～16:00	8	70	78	8	86	9.3	1.5	8
1時間計	29	305	334	32	366	8.7	6.5	33
16:00～16:15	4	96	100	5	105	4.8	1.9	10
16:15～16:30	8	77	85	7	92	7.6	1.6	8
16:30～16:45	4	88	92	7	99	7.1	1.8	8
16:45～17:00	5	71	76	6	82	7.3	1.5	10
1時間計	21	332	353	25	378	6.6	6.7	36
17:00～17:15	9	85	94	5	99	5.1	1.8	6
17:15～17:30	5	88	93	8	101	7.9	1.8	10
17:30～17:45	9	82	91	6	97	6.2	1.7	8
17:45～18:00	10	81	91	2	93	2.2	1.6	11
1時間計	33	336	369	21	390	5.4	6.9	35
18:00～18:15	10	80	90	4	94	4.3	1.7	6
18:15～18:30	5	68	73	4	77	5.2	1.4	7
18:30～18:45	4	66	70	6	76	7.9	1.3	2
18:45～19:00	6	63	69	8	77	10.4	1.4	9
1時間計	25	277	302	22	324	6.8	5.7	24
19:00～19:15	6	72	78	4	82	4.9	1.5	8
19:15～19:30	5	68	73	4	77	5.2	1.4	8
19:30～19:45	7	44	51	5	56	8.9	1.0	8
19:45～20:00	6	46	52	5	57	8.8	1.0	9
1時間計	24	230	254	18	272	6.6	4.8	33
20:00～20:15	4	54	58	4	62	6.5	1.1	6
20:15～20:30	4	37	41	2	43	4.7	0.8	8
20:30～20:45	8	32	40	5	45	11.1	0.8	11
20:45～21:00	4	44	48	4	52	7.7	0.9	6
1時間計	20	167	187	15	202	7.4	3.6	31
21:00～21:15	8	41	49	6	55	10.9	1.0	7
21:15～21:30	12	38	50	4	54	7.4	1.0	5
21:30～21:45	9	30	39	5	44	11.4	0.8	4
21:45～22:00	10	25	35	2	37	5.4	0.7	5
1時間計	39	134	173	17	190	8.9	3.4	21
12時間計	284	3,386	3,670	309	3,979	7.8	70.4	309
16時間計	374	3,992	4,366	390	4,756	8.2	84.1	401
24時間計	741	4,468	5,209	443	5,652	7.8	100.0	460
昼夜率	2.61	1.32	1.42	1.43	1.42	－	－	1.49

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

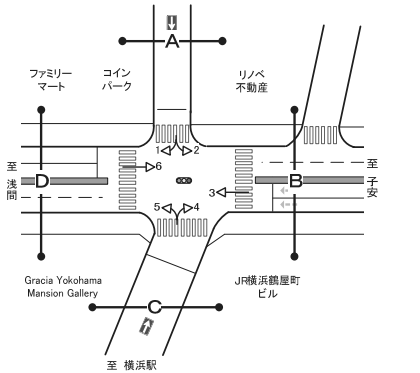
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流入計：A(1+2)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
22:15～22:30		2	1	3	0	3	0.0	1.0	1
22:30～22:45		2	1	3	0	3	0.0	1.0	0
22:45～23:00		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
1時間計		9	5	14	0	14	0.0	4.7	1
23:00～23:15		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
23:15～23:30		3	1	4	0	4	0.0	1.3	0
23:30～23:45		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
23:45～0:00		4	1	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		13	4	17	0	17	0.0	5.7	0
0:00～0:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
0:15～0:30		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
0:30～0:45		2	2	4	0	4	0.0	1.3	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		6	2	8	0	8	0.0	2.7	0
1:00～1:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1:45～2:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
2:15～2:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
2:45～3:00		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		6	2	8	0	8	0.0	2.7	1
3:00～3:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
4:45～5:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		1	1	2	1	3	33.3	1.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
5:30～5:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.3	1
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
7:00～7:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:45～9:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
9:00～9:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
9:15～9:30		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
9:30～9:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
9:45～10:00		0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
1時間計		2	13	15	1	16	6.3	5.4	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：A(1+2)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	5	5	1	6	16.7	2.0	0
10:15～10:30		0	2	2	0	2	0.0	0.7	1
10:30～10:45		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		0	11	11	1	12	8.3	4.0	1
11:00～11:15		0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
11:30～11:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
11:45～12:00		1	4	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		2	15	17	0	17	0.0	5.7	0
12:00～12:15		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
12:15～12:30		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
12:30～12:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
12:45～13:00		0	6	6	1	7	14.3	2.3	0
1時間計		1	21	22	1	23	4.3	7.7	0
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
13:15～13:30		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
13:30～13:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
1時間計		0	15	15	0	15	0.0	5.0	0
14:00～14:15		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
14:15～14:30		2	4	6	0	6	0.0	2.0	1
14:30～14:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
14:45～15:00		1	6	7	0	7	0.0	2.3	0
1時間計		4	19	23	0	23	0.0	7.7	1
15:00～15:15		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
15:15～15:30		0	9	9	1	10	10.0	3.4	0
15:30～15:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
15:45～16:00		2	3	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		3	19	22	1	23	4.3	7.7	0
16:00～16:15		2	4	6	0	6	0.0	2.0	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
16:30～16:45		1	6	7	0	7	0.0	2.3	0
16:45～17:00		1	8	9	0	9	0.0	3.0	0
1時間計		4	21	25	0	25	0.0	8.4	0
17:00～17:15		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
17:15～17:30		0	10	10	0	10	0.0	3.4	0
17:30～17:45		0	10	10	0	10	0.0	3.4	0
17:45～18:00		0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		0	29	29	0	29	0.0	9.7	0
18:00～18:15		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
18:15～18:30		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
18:30～18:45		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
18:45～19:00		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計		3	12	15	0	15	0.0	5.0	0
19:00～19:15		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
19:15～19:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
19:30～19:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
19:45～20:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		2	11	13	0	13	0.0	4.4	1
20:00～20:15		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
20:30～20:45		2	1	3	0	3	0.0	1.0	0
20:45～21:00		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		3	6	9	0	9	0.0	3.0	1
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
21:15～21:30		3	0	3	0	3	0.0	1.0	0
21:30～21:45		2	2	4	0	4	0.0	1.3	0
21:45～22:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		6	4	10	0	10	0.0	3.4	0
12時間計		21	178	199	4	203	2.0	68.1	3
16時間計		32	199	231	5	236	2.1	79.2	5
24時間計		73	219	292	6	298	2.0	100.0	8
昼夜率		3.48	1.23	1.47	1.50	1.47	－	－	2.67

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

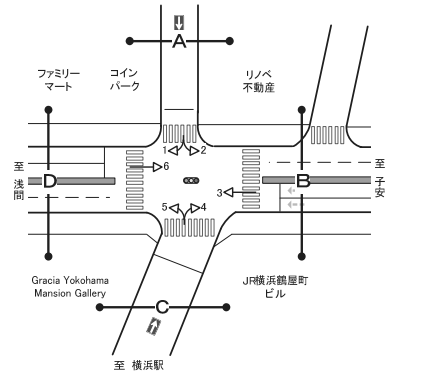
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：A(－)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	－	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	－	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	－	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	－	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	－	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	－	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	－	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	－	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	－	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	－	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	－	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	－	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	－	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	－	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	－	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	－	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	－	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	－	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	－	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	－	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	－	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	－	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	－	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	－	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	－	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	－	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	－	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	－	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	－	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	－	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	－	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	－	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	－	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	－	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	－	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	－	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：A(－)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	－	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	－	0
10:30～10:45		0	0	0	0	0	－	－	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	－	0
11:15～11:30		0	0	0	0	0	－	－	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	－	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	－	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	－	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	－	－	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	－	0
13:15～13:30		0	0	0	0	0	－	－	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	－	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	－	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	－	－	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	－	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
15:00～15:15		0	0	0	0	0	－	－	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	－	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	－	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	－	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	－	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	－	－	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
17:00～17:15		0	0	0	0	0	－	－	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	－	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	－	－	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	－	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	－	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	－	0
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
19:00～19:15		0	0	0	0	0	－	－	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	－	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	－	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
20:00～20:15		0	0	0	0	0	－	－	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	－	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	－	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	－	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	－	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	－	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
12時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
16時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
24時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
昼夜率		－	－	－	－	－	－	－	－

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

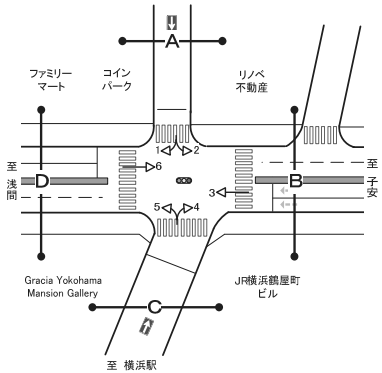
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



断面計：A((1+2)+(-))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
22:15～22:30		2	1	3	0	3	0.0	1.0	1
22:30～22:45		2	1	3	0	3	0.0	1.0	0
22:45～23:00		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
1時間計		9	5	14	0	14	0.0	4.7	1
23:00～23:15		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
23:15～23:30		3	1	4	0	4	0.0	1.3	0
23:30～23:45		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
23:45～0:00		4	1	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		13	4	17	0	17	0.0	5.7	0
0:00～0:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
0:15～0:30		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
0:30～0:45		2	2	4	0	4	0.0	1.3	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		6	2	8	0	8	0.0	2.7	0
1:00～1:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1:45～2:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		4	2	6	0	6	0.0	2.0	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	0.7	1
2:15～2:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:30～2:45		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
2:45～3:00		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		6	2	8	0	8	0.0	2.7	1
3:00～3:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:15～3:30		0	0	0	0	－	－	0.0	0
3:30～3:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:45～4:00		0	0	0	0	－	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	0.7	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
4:45～5:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		1	1	2	1	3	33.3	1.0	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
5:30～5:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.3	1
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
7:00～7:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:45～9:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
9:00～9:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
9:15～9:30		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
9:30～9:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
9:45～10:00		0	2	2	1	3	33.3	1.0	0
1時間計		2	13	15	1	16	6.3	5.4	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	5	5	1	6	16.7	2.0	0
10:15～10:30		0	2	2	0	2	0.0	0.7	1
10:30～10:45		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		0	11	11	1	12	8.3	4.0	1
11:00～11:15		0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
11:30～11:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
11:45～12:00		1	4	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		2	15	17	0	17	0.0	5.7	0
12:00～12:15		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
12:15～12:30		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
12:30～12:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
12:45～13:00		0	6	6	1	7	14.3	2.3	0
1時間計		1	21	22	1	23	4.3	7.7	0
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
13:15～13:30		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
13:30～13:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
1時間計		0	15	15	0	15	0.0	5.0	0
14:00～14:15		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
14:15～14:30		2	4	6	0	6	0.0	2.0	1
14:30～14:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	0
14:45～15:00		1	6	7	0	7	0.0	2.3	0
1時間計		4	19	23	0	23	0.0	7.7	1
15:00～15:15		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
15:15～15:30		0	9	9	1	10	10.0	3.4	0
15:30～15:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
15:45～16:00		2	3	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		3	19	22	1	23	4.3	7.7	0
16:00～16:15		2	4	6	0	6	0.0	2.0	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
16:30～16:45		1	6	7	0	7	0.0	2.3	0
16:45～17:00		1	8	9	0	9	0.0	3.0	0
1時間計		4	21	25	0	25	0.0	8.4	0
17:00～17:15		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
17:15～17:30		0	10	10	0	10	0.0	3.4	0
17:30～17:45		0	10	10	0	10	0.0	3.4	0
17:45～18:00		0	5	5	0	5	0.0	1.7	0
1時間計		0	29	29	0	29	0.0	9.7	0
18:00～18:15		0	6	6	0	6	0.0	2.0	0
18:15～18:30		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
18:30～18:45		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
18:45～19:00		1	2	3	0	3	0.0	1.0	0
1時間計		3	12	15	0	15	0.0	5.0	0
19:00～19:15		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
19:15～19:30		0	3	3	0	3	0.0	1.0	0
19:30～19:45		1	5	6	0	6	0.0	2.0	1
19:45～20:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		2	11	13	0	13	0.0	4.4	1
20:00～20:15		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
20:30～20:45		2	1	3	0	3	0.0	1.0	0
20:45～21:00		0	2	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		3	6	9	0	9	0.0	3.0	1
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
21:15～21:30		3	0	3	0	3	0.0	1.0	0
21:30～21:45		2	2	4	0	4	0.0	1.3	0
21:45～22:00		1	1	2	0	2	0.0	0.7	0
1時間計		6	4	10	0	10	0.0	3.4	0
12時間計		21	178	199	4	203	2.0	68.1	3
16時間計		32	199	231	5	236	2.1	79.2	5
24時間計		73	219	292	6	298	2.0	100.0	8
昼夜率		3.48	1.23	1.47	1.50	1.47	－	－	2.67

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

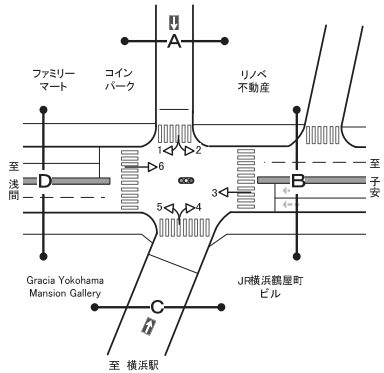
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流入計：B(3)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		17	41	58	5	63	7.9	0.9	9
22:15～22:30		21	39	60	2	62	3.2	0.9	3
22:30～22:45		19	35	54	2	56	3.6	0.8	3
22:45～23:00		21	31	52	3	55	5.5	0.8	5
1時間計		78	146	224	12	236	5.1	3.3	20
23:00～23:15		19	33	52	0	52	0.0	0.7	2
23:15～23:30		11	37	48	1	49	2.0	0.7	2
23:30～23:45		18	24	42	4	46	8.7	0.6	1
23:45～0:00		21	24	45	2	47	4.3	0.6	4
1時間計		69	118	187	7	194	3.6	2.7	9
0:00～0:15		15	19	34	3	37	8.1	0.5	4
0:15～0:30		21	21	42	0	42	0.0	0.6	4
0:30～0:45		20	19	39	2	41	4.9	0.6	3
0:45～1:00		34	16	50	0	50	0.0	0.7	1
1時間計		90	75	165	5	170	2.9	2.3	12
1:00～1:15		29	16	45	1	46	2.2	0.6	0
1:15～1:30		31	11	42	3	45	6.7	0.6	1
1:30～1:45		28	11	39	2	41	4.9	0.6	2
1:45～2:00		19	12	31	0	31	0.0	0.4	3
1時間計		107	50	157	6	163	3.7	2.2	6
2:00～2:15		20	14	34	2	36	5.6	0.5	4
2:15～2:30		21	10	31	0	31	0.0	0.4	1
2:30～2:45		19	12	31	3	34	8.8	0.5	0
2:45～3:00		23	14	37	1	38	2.6	0.5	1
1時間計		83	50	133	6	139	4.3	1.9	6
3:00～3:15		17	8	25	0	25	0.0	0.3	4
3:15～3:30		16	9	25	2	27	7.4	0.4	1
3:30～3:45		15	6	21	2	23	8.7	0.3	0
3:45～4:00		19	8	27	2	29	6.9	0.4	1
1時間計		67	31	98	6	104	5.8	1.4	6
4:00～4:15		14	8	22	4	26	15.4	0.4	0
4:15～4:30		10	9	19	2	21	9.5	0.3	1
4:30～4:45		7	10	17	4	21	19.0	0.3	3
4:45～5:00		4	5	9	1	10	10.0	0.1	1
1時間計		35	32	67	11	78	14.1	1.1	5
5:00～5:15		1	6	7	5	12	41.7	0.2	0
5:15～5:30		4	9	13	2	15	13.3	0.2	2
5:30～5:45		5	4	9	4	13	30.8	0.2	1
5:45～6:00		4	10	14	5	19	26.3	0.3	0
1時間計		14	29	43	16	59	27.1	0.8	3
6:00～6:15		5	15	20	8	28	28.6	0.4	2
6:15～6:30		0	16	16	9	25	36.0	0.3	2
6:30～6:45		8	20	28	10	38	26.3	0.5	4
6:45～7:00		5	17	22	10	32	31.3	0.4	3
1時間計		18	68	86	37	123	30.1	1.7	11
7:00～7:15		4	24	28	7	35	20.0	0.5	4
7:15～7:30		4	25	29	5	34	14.7	0.5	1
7:30～7:45		5	27	32	6	38	15.8	0.5	5
7:45～8:00		7	29	36	7	43	16.3	0.6	4
1時間計		20	105	125	25	150	16.7	2.1	14
8:00～8:15		6	25	31	9	40	22.5	0.6	3
8:15～8:30		4	49	53	9	62	14.5	0.9	3
8:30～8:45		4	58	62	8	70	11.4	1.0	5
8:45～9:00		6	58	64	7	71	9.9	1.0	5
1時間計		20	190	210	33	243	13.6	3.3	16
9:00～9:15		9	72	81	5	86	5.8	1.2	8
9:15～9:30		8	75	83	10	93	10.8	1.3	5
9:30～9:45		12	95	107	7	114	6.1	1.6	12
9:45～10:00		10	98	108	9	117	7.7	1.6	7
1時間計		39	340	379	31	410	7.6	5.7	32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	97	104	8	112	7.1	1.5	3
10:15～10:30		13	82	95	4	99	4.0	1.4	4
10:30～10:45		9	89	98	3	101	3.0	1.4	9
10:45～11:00		11	91	102	6	108	5.6	1.5	6
1時間計		40	359	399	21	420	5.0	5.8	22
11:00～11:15		9	98	107	9	116	7.8	1.6	7
11:15～11:30		12	76	88	8	96	8.3	1.3	10
11:30～11:45		8	86	94	4	98	4.1	1.4	12
11:45～12:00		12	98	110	8	118	6.8	1.6	12
1時間計		41	358	399	29	428	6.8	5.9	41
12:00～12:15		12	104	116	6	122	4.9	1.7	13
12:15～12:30		9	115	124	6	130	4.6	1.8	7
12:30～12:45		6	114	120	4	124	3.2	1.7	6
12:45～13:00		11	106	117	6	123	4.9	1.7	11
1時間計		38	439	477	22	499	4.4	6.9	37
13:00～13:15		11	117	128	7	135	5.2	1.9	8
13:15～13:30		12	110	122	5	127	3.9	1.8	10
13:30～13:45		16	117	133	7	140	5.0	1.9	8
13:45～14:00		16	91	107	9	116	7.8	1.6	11
1時間計		55	435	490	28	518	5.4	7.1	37
14:00～14:15		9	96	105	7	112	6.3	1.5	11
14:15～14:30		12	109	121	6	127	4.7	1.8	9
14:30～14:45		12	99	111	8	119	6.7	1.6	11
14:45～15:00		8	102	110	3	113	2.7	1.6	5
1時間計		41	406	447	24	471	5.1	6.5	36
15:00～15:15		13	114	127	9	136	6.6	1.9	13
15:15～15:30		7	115	122	7	129	5.4	1.8	12
15:30～15:45		10	122	132	7	139	5.0	1.9	7
15:45～16:00		10	114	124	8	132	6.1	1.8	15
1時間計		40	465	505	31	536	5.8	7.4	47
16:00～16:15		9	109	118	5	123	4.1	1.7	13
16:15～16:30		11	118	129	8	137	5.8	1.9	8
16:30～16:45		13	120	133	5	138	3.6	1.9	13
16:45～17:00		8	111	119	6	125	4.8	1.7	12
1時間計		41	458	499	24	523	4.6	7.2	46
17:00～17:15		9	112	121	7	128	5.5	1.8	8
17:15～17:30		8	125	133	4	137	2.9	1.9	4
17:30～17:45		13	108	121	4	125	3.2	1.7	13
17:45～18:00		15	98	113	6	119	5.0	1.6	13
1時間計		45	443	488	21	509	4.1	7.0	38
18:00～18:15		13	91	104	8	112	7.1	1.5	9
18:15～18:30		14	95	109	4	113	3.5	1.6	9
18:30～18:45		13	97	110	5	115	4.3	1.6	13
18:45～19:00		10	91	101	7	108	6.5	1.5	10
1時間計		50	374	424	24	448	5.4	6.2	41
19:00～19:15		10	64	74	3	77	3.9	1.1	12
19:15～19:30		10	56	66	4	70	5.7	1.0	9
19:30～19:45		8	66	74	6	80	7.5	1.1	9
19:45～20:00		6	69	75	2	77	2.6	1.1	7
1時間計		34	255	289	15	304	4.9	4.2	37
20:00～20:15		8	60	68	5	73	6.8	1.0	7
20:15～20:30		8	50	58	7	65	10.8	0.9	7
20:30～20:45		7	53	60	3	63	4.8	0.9	4
20:45～21:00		13	54	67	4	71	5.6	1.0	8
1時間計		36	217	253	19	272	7.0	3.7	26
21:00～21:15		8	54	62	6	68	8.8	0.9	8
21:15～21:30		6	59	65	5	70	7.1	1.0	8
21:30～21:45		18	50	68	4	72	5.6	1.0	12
21:45～22:00		15	29	44	4	48	8.3	0.7	5
1時間計		47	192	239	19	258	7.4	3.6	33
12時間計		470	4,372	4,842	313	5,155	6.1	71.1	407
16時間計		605	5,104	5,709	403	6,112	6.6	84.2	514
24時間計		1,148	5,635	6,783	472	7,255	6.5	100.0	581
昼夜率		2.44	1.29	1.40	1.51	1.41	－	－	1.43

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

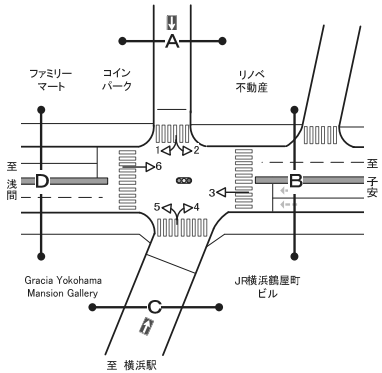
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：B(2+4+6)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		7	44	51	5	56	8.9	0.9	6
22:15～22:30		11	33	44	4	48	8.3	0.8	7
22:30～22:45		12	30	42	3	45	6.7	0.8	3
22:45～23:00		12	34	46	4	50	8.0	0.8	4
1時間計		42	141	183	16	199	8.0	3.3	20
23:00～23:15		10	29	39	2	41	4.9	0.7	2
23:15～23:30		16	26	42	1	43	2.3	0.7	3
23:30～23:45		14	17	31	1	32	3.1	0.5	1
23:45～0:00		19	22	41	1	42	2.4	0.7	4
1時間計		59	94	153	5	158	3.2	2.6	10
0:00～0:15		17	24	41	0	41	0.0	0.7	4
0:15～0:30		15	10	25	0	25	0.0	0.4	4
0:30～0:45		21	14	35	1	36	2.8	0.6	3
0:45～1:00		22	9	31	0	31	0.0	0.5	2
1時間計		75	57	132	1	133	0.8	2.2	13
1:00～1:15		14	11	25	2	27	7.4	0.5	0
1:15～1:30		17	15	32	4	36	11.1	0.6	1
1:30～1:45		20	11	31	2	33	6.1	0.6	2
1:45～2:00		23	13	36	2	38	5.3	0.6	4
1時間計		74	50	124	10	134	7.5	2.2	7
2:00～2:15		16	7	23	4	27	14.8	0.5	1
2:15～2:30		15	13	28	2	30	6.7	0.5	0
2:30～2:45		16	13	29	0	29	0.0	0.5	1
2:45～3:00		10	9	19	1	20	5.0	0.3	1
1時間計		57	42	99	7	106	6.6	1.8	3
3:00～3:15		13	12	25	1	26	3.8	0.4	0
3:15～3:30		8	10	18	1	19	5.3	0.3	1
3:30～3:45		10	12	22	2	24	8.3	0.4	2
3:45～4:00		9	5	14	0	14	0.0	0.2	1
1時間計		40	39	79	4	83	4.8	1.4	4
4:00～4:15		10	9	19	4	23	17.4	0.4	1
4:15～4:30		6	7	13	2	15	13.3	0.3	0
4:30～4:45		2	11	13	2	15	13.3	0.3	2
4:45～5:00		3	13	16	1	17	5.9	0.3	1
1時間計		21	40	61	9	70	12.9	1.2	4
5:00～5:15		5	9	14	1	15	6.7	0.3	1
5:15～5:30		2	15	17	1	18	5.6	0.3	1
5:30～5:45		3	10	13	2	15	13.3	0.3	0
5:45～6:00		4	9	13	1	14	7.1	0.2	2
1時間計		14	43	57	5	62	8.1	1.0	4
6:00～6:15		4	17	21	9	30	30.0	0.5	2
6:15～6:30		1	17	18	6	24	25.0	0.4	1
6:30～6:45		1	21	22	7	29	24.1	0.5	3
6:45～7:00		1	21	22	10	32	31.3	0.5	1
1時間計		7	76	83	32	115	27.8	1.9	7
7:00～7:15		2	35	37	7	44	15.9	0.7	2
7:15～7:30		2	26	28	8	36	22.2	0.6	3
7:30～7:45		4	37	41	5	46	10.9	0.8	1
7:45～8:00		9	29	38	8	46	17.4	0.8	4
1時間計		17	127	144	28	172	16.3	2.9	10
8:00～8:15		4	27	31	9	40	22.5	0.7	0
8:15～8:30		8	39	47	4	51	7.8	0.9	4
8:30～8:45		4	59	63	6	69	8.7	1.2	5
8:45～9:00		5	54	59	10	69	14.5	1.2	4
1時間計		21	179	200	29	229	12.7	3.8	13
9:00～9:15		7	62	69	6	75	8.0	1.3	8
9:15～9:30		2	62	64	8	72	11.1	1.2	4
9:30～9:45		6	58	64	9	73	12.3	1.2	8
9:45～10:00		6	61	67	7	74	9.5	1.2	5
1時間計		21	243	264	30	294	10.2	4.9	25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：B(2+4+6)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		6	77	83	9	92	9.8	1.5	4
10:15～10:30		8	68	76	8	84	9.5	1.4	6
10:30～10:45		10	75	85	5	90	5.6	1.5	4
10:45～11:00		8	88	96	3	99	3.0	1.7	5
1時間計		32	308	340	25	365	6.8	6.1	19
11:00～11:15		6	89	95	7	102	6.9	1.7	7
11:15～11:30		6	80	86	7	93	7.5	1.6	6
11:30～11:45		4	88	92	4	96	4.2	1.6	11
11:45～12:00		6	85	91	8	99	8.1	1.7	10
1時間計		22	342	364	26	390	6.7	6.5	34
12:00～12:15		4	88	92	5	97	5.2	1.6	5
12:15～12:30		8	96	104	6	110	5.5	1.8	9
12:30～12:45		7	99	106	5	111	4.5	1.9	4
12:45～13:00		4	95	99	6	105	5.7	1.8	14
1時間計		23	378	401	22	423	5.2	7.1	32
13:00～13:15		7	101	108	6	114	5.3	1.9	12
13:15～13:30		5	93	98	9	107	8.4	1.8	11
13:30～13:45		7	91	98	7	105	6.7	1.8	6
13:45～14:00		5	80	85	7	92	7.6	1.5	7
1時間計		24	365	389	29	418	6.9	7.0	36
14:00～14:15		9	72	81	6	87	6.9	1.5	7
14:15～14:30		6	93	99	4	103	3.9	1.7	3
14:30～14:45		5	83	88	8	96	8.3	1.6	9
14:45～15:00		3	81	84	5	89	5.6	1.5	8
1時間計		23	329	352	23	375	6.1	6.3	27
15:00～15:15		6	75	81	7	88	8.0	1.5	9
15:15～15:30		8	95	103	7	110	6.4	1.8	12
15:30～15:45		8	80	88	10	98	10.2	1.6	12
15:45～16:00		9	73	82	8	90	8.9	1.5	8
1時間計		31	323	354	32	386	8.3	6.5	34
16:00～16:15		5	102	107	5	112	4.5	1.9	12
16:15～16:30		8	83	91	7	98	7.1	1.6	9
16:30～16:45		4	96	100	7	107	6.5	1.8	8
16:45～17:00		5	79	84	6	90	6.7	1.5	11
1時間計		22	360	382	25	407	6.1	6.8	40
17:00～17:15		9	90	99	5	104	4.8	1.7	6
17:15～17:30		5	96	101	8	109	7.3	1.8	10
17:30～17:45		9	89	98	6	104	5.8	1.7	8
17:45～18:00		11	88	99	2	101	2.0	1.7	13
1時間計		34	363	397	21	418	5.0	7.0	37
18:00～18:15		10	87	97	4	101	4.0	1.7	6
18:15～18:30		5	69	74	4	78	5.1	1.3	7
18:30～18:45		5	69	74	6	80	7.5	1.3	2
18:45～19:00		6	66	72	8	80	10.0	1.3	12
1時間計		26	291	317	22	339	6.5	5.7	27
19:00～19:15		6	75	81	4	85	4.7	1.4	9
19:15～19:30		5	72	77	4	81	4.9	1.4	10
19:30～19:45		7	48	55	5	60	8.3	1.0	10
19:45～20:00		6	50	56	5	61	8.2	1.0	9
1時間計		24	245	269	18	287	6.3	4.8	38
20:00～20:15		4	59	63	4	67	6.0	1.1	7
20:15～20:30		4	42	46	2	48	4.2	0.8	8
20:30～20:45		8	36	44	5	49	10.2	0.8	12
20:45～21:00		5	49	54	4	58	6.9	1.0	7
1時間計		21	186	207	15	222	6.8	3.7	34
21:00～21:15		8	43	51	6	57	10.5	1.0	7
21:15～21:30		12	40	52	4	56	7.1	0.9	5
21:30～21:45		9	33	42	5	47	10.6	0.8	4
21:45～22:00		10	25	35	2	37	5.4	0.6	5
1時間計		39	141	180	17	197	8.6	3.3	21
12時間計		296	3,608	3,904	312	4,216	7.4	70.5	334
16時間計		387	4,256	4,643	394	5,037	7.8	84.2	434
24時間計		769	4,762	5,531	451	5,982	7.5	100.0	499
昼夜率		2.60	1.32	1.42	1.45	1.42	-	-	1.49

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

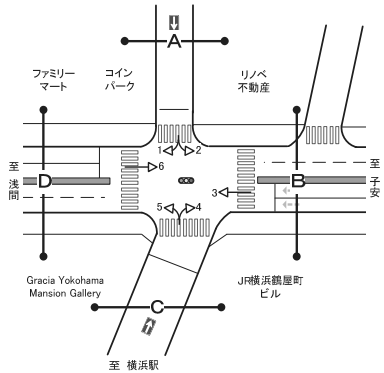
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



断面計：B((3)+(2+4+6))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		24	85	109	10	119	8.4	0.9	15
22:15～22:30		32	72	104	6	110	5.5	0.8	10
22:30～22:45		31	65	96	5	101	5.0	0.8	6
22:45～23:00		33	65	98	7	105	6.7	0.8	9
1時間計		120	287	407	28	435	6.4	3.3	40
23:00～23:15		29	62	91	2	93	2.2	0.7	4
23:15～23:30		27	63	90	2	92	2.2	0.7	5
23:30～23:45		32	41	73	5	78	6.4	0.6	2
23:45～0:00		40	46	86	3	89	3.4	0.7	8
1時間計		128	212	340	12	352	3.4	2.7	19
0:00～0:15		32	43	75	3	78	3.8	0.6	8
0:15～0:30		36	31	67	0	67	0.0	0.5	8
0:30～0:45		41	33	74	3	77	3.9	0.6	6
0:45～1:00		56	25	81	0	81	0.0	0.6	3
1時間計		165	132	297	6	303	2.0	2.3	25
1:00～1:15		43	27	70	3	73	4.1	0.6	9
1:15～1:30		48	26	74	7	81	8.6	0.6	2
1:30～1:45		48	22	70	4	74	5.4	0.6	4
1:45～2:00		42	25	67	2	69	2.9	0.5	7
1時間計		181	100	281	16	297	5.4	2.2	13
2:00～2:15		36	21	57	6	63	9.5	0.5	5
2:15～2:30		36	23	59	2	61	3.3	0.5	1
2:30～2:45		35	25	60	3	63	4.8	0.5	1
2:45～3:00		33	23	56	2	58	3.4	0.4	2
1時間計		140	92	232	13	245	5.3	1.9	9
3:00～3:15		30	20	50	1	51	2.0	0.4	4
3:15～3:30		25	19	43	3	46	6.5	0.3	2
3:30～3:45		25	18	43	4	47	8.5	0.4	2
3:45～4:00		28	13	41	2	43	4.7	0.3	2
1時間計		107	70	177	10	187	5.3	1.4	10
4:00～4:15		24	17	41	8	49	16.3	0.4	1
4:15～4:30		16	16	32	4	36	11.1	0.3	1
4:30～4:45		9	21	30	6	36	16.7	0.3	5
4:45～5:00		7	18	25	2	27	7.4	0.2	2
1時間計		56	72	128	20	148	13.5	1.1	9
5:00～5:15		6	15	21	6	27	22.2	0.2	1
5:15～5:30		6	24	30	3	33	9.1	0.2	3
5:30～5:45		8	14	22	6	28	21.4	0.2	1
5:45～6:00		8	19	27	6	33	18.2	0.2	2
1時間計		28	72	100	21	121	17.4	0.9	7
6:00～6:15		9	32	41	17	58	29.3	0.4	4
6:15～6:30		1	33	34	15	49	30.6	0.4	3
6:30～6:45		9	41	50	17	67	25.4	0.5	7
6:45～7:00		6	38	44	20	64	31.3	0.5	4
1時間計		25	144	169	69	238	29.0	1.8	18
7:00～7:15		6	59	65	14	79	17.7	0.6	6
7:15～7:30		6	51	57	13	70	18.6	0.5	4
7:30～7:45		9	64	73	11	84	13.1	0.6	6
7:45～8:00		16	58	74	15	89	16.9	0.7	8
1時間計		37	232	269	53	322	16.5	2.4	24
8:00～8:15		10	52	62	18	80	22.5	0.6	9
8:15～8:30		12	88	100	13	113	11.5	0.9	7
8:30～8:45		8	117	125	14	139	10.1	1.1	10
8:45～9:00		11	112	123	17	140	12.1	1.1	9
1時間計		41	369	410	62	472	13.1	3.6	29
9:00～9:15		16	134	150	11	161	6.8	1.2	16
9:15～9:30		10	137	147	18	165	10.9	1.2	9
9:30～9:45		18	153	171	16	187	8.6	1.4	20
9:45～10:00		16	159	175	16	191	8.4	1.4	12
1時間計		60	583	643	61	704	8.7	5.3	57

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：B((3)+(2+4+6))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		13	174	187	17	204	8.3	1.5	7
10:15～10:30		21	150	171	12	183	6.6	1.4	10
10:30～10:45		19	164	183	8	191	4.2	1.4	13
10:45～11:00		19	179	198	9	207	4.3	1.6	11
1時間計		72	667	739	46	785	5.9	5.9	41
11:00～11:15		15	187	202	16	218	7.3	1.6	14
11:15～11:30		18	156	174	15	189	7.9	1.4	16
11:30～11:45		12	174	186	8	194	4.1	1.5	23
11:45～12:00		18	183	201	16	217	7.4	1.6	22
1時間計		63	700	763	55	818	6.7	6.2	75
12:00～12:15		16	192	208	11	219	5.0	1.7	18
12:15～12:30		17	211	228	12	240	5.0	1.8	16
12:30～12:45		13	213	226	9	235	3.8	1.8	10
12:45～13:00		15	201	216	12	228	5.3	1.7	25
1時間計		61	817	878	44	922	4.8	7.0	69
13:00～13:15		18	218	236	13	249	5.2	1.9	20
13:15～13:30		17	203	220	14	234	6.0	1.8	21
13:30～13:45		23	208	231	14	245	5.7	1.9	14
13:45～14:00		21	171	192	16	208	7.7	1.6	18
1時間計		79	800	879	57	936	6.1	7.1	73
14:00～14:15		18	168	186	13	199	6.5	1.5	18
14:15～14:30		18	202	220	10	230	4.3	1.7	12
14:30～14:45		17	182	199	16	215	7.4	1.6	20
14:45～15:00		11	183	194	8	202	4.0	1.5	13
1時間計		64	735	799	47	846	5.6	6.4	63
15:00～15:15		19	189	208	16	224	7.1	1.7	22
15:15～15:30		15	210	225	14	239	5.9	1.8	17
15:30～15:45		18	202	220	17	237	7.2	1.8	19
15:45～16:00		19	187	206	16	222	7.2	1.7	23
1時間計		71	788	859	63	922	6.8	7.0	81
16:00～16:15		14	211	225	10	235	4.3	1.8	25
16:15～16:30		19	201	220	15	235	6.4	1.8	17
16:30～16:45		17	216	233	12	245	4.9	1.9	21
16:45～17:00		13	190	203	12	215	5.6	1.6	23
1時間計		63	818	881	49	930	5.3	7.0	86
17:00～17:15		18	202	220	12	232	5.2	1.8	14
17:15～17:30		13	221	234	12	246	4.9	1.9	14
17:30～17:45		22	197	219	10	229	4.4	1.7	21
17:45～18:00		26	186	212	8	220	3.6	1.7	26
1時間計		79	806	885	42	927	4.5	7.0	75
18:00～18:15		23	178	201	12	213	5.6	1.6	15
18:15～18:30		19	164	183	8	191	4.2	1.4	16
18:30～18:45		18	166	184	11	195	5.6	1.5	15
18:45～19:00		16	157	173	15	188	8.0	1.4	22
1時間計		76	665	741	46	787	5.8	5.9	68
19:00～19:15		16	139	155	7	162	4.3	1.2	21
19:15～19:30		15	128	143	8	151	5.3	1.1	19
19:30～19:45		15	114	129	11	140	7.9	1.1	19
19:45～20:00		12	119	131	7	138	5.1	1.0	16
1時間計		58	500	558	33	591	5.6	4.5	75
20:00～20:15		12	119	131	9	140	6.4	1.1	14
20:15～20:30		12	92	104	9	113	8.0	0.9	15
20:30～20:45		15	89	104	8	112	7.1	0.8	16
20:45～21:00		18	103	121	8	129	6.2	1.0	15
1時間計		57	403	460	34	494	6.9	3.7	60
21:00～21:15		16	97	113	12	125	9.6	0.9	15
21:15～21:30		18	99	117	9	126	7.1	1.0	13
21:30～21:45		27	83	110	9	119	7.6	0.9	16
21:45～22:00		25	54	79	6	85	7.1	0.6	10
1時間計		86	333	419	36	455	7.9	3.4	54
12時間計		766	7,980	8,746	625	9,371	6.7	70.8	741
16時間計		992	9,360	10,352	797	11,149	7.1	84.2	948
24時間計		1,917	10,397	12,314	923	13,237	7.0	100.0	1,080
昼夜率		2.50	1.30	1.41	1.48	1.41	-	-	1.46

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

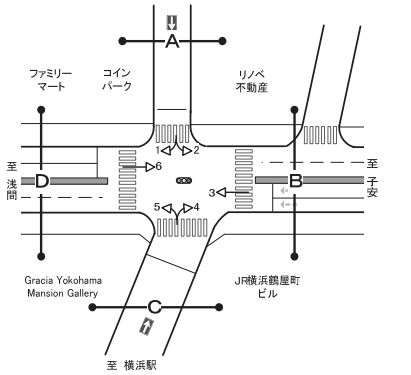
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流入計：C(4+5)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	3	3	0	3	0.0	0.6	2
22:15～22:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
22:30～22:45		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
22:45～23:00		4	2	6	0	6	0.0	1.3	1
1時間計		6	13	19	0	19	0.0	4.1	3
23:00～23:15		1	1	2	0	2	0.0	0.4	1
23:15～23:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
23:30～23:45		3	2	5	0	5	0.0	1.1	0
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		5	7	12	0	12	0.0	2.6	2
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	0.2	1
0:15～0:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
0:30～0:45		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45～1:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		3	5	8	0	8	0.0	1.7	2
1:00～1:15		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1:15～1:30		3	1	4	0	4	0.0	0.9	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45～2:00		4	2	6	0	6	0.0	1.3	2
1時間計		8	5	13	0	13	0.0	2.8	2
2:00～2:15		1	0	1	0	1	0.0	0.2	1
2:15～2:30		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
2:30～2:45		3	1	4	0	4	0.0	0.9	2
2:45～3:00		2	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		7	2	9	0	9	0.0	1.9	3
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
4:00～4:15		1	1	2	3	5	60.0	1.1	0
4:15～4:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30～4:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
4:45～5:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		1	4	5	4	9	44.4	1.9	0
5:00～5:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
5:15～5:30		1	2	3	0	3	0.0	0.6	0
5:30～5:45		2	1	3	0	3	0.0	0.6	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	3	6	1	7	14.3	1.5	0
6:00～6:15		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
6:15～6:30		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	0.6	0
1時間計		1	5	6	2	8	25.0	1.7	0
7:00～7:15		0	2	2	1	3	33.3	0.6	0
7:15～7:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45～8:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	2.1	0
8:00～8:15		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
8:15～8:30		0	3	3	1	4	25.0	0.9	0
8:30～8:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
8:45～9:00		1	5	6	0	6	0.0	1.3	0
1時間計		2	17	19	1	20	5.0	4.3	1
9:00～9:15		0	10	10	1	11	9.1	2.3	2
9:15～9:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
9:30～9:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
9:45～10:00		0	11	11	1	12	8.3	2.6	1
1時間計		0	32	32	2	34	5.9	7.2	4
10:00～10:15		1	7	8	0	8	0.0	1.7	1
10:15～10:30		3	9	12	0	12	0.0	2.6	2
10:30～10:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
10:45～11:00		0	8	8	0	8	0.0	1.7	0
1時間計		4	30	34	0	34	0.0	7.2	4
11:00～11:15		0	3	3	2	5	40.0	1.1	1
11:15～11:30		1	6	7	1	8	12.5	1.7	1
11:30～11:45		1	4	5	1	6	16.7	1.3	1
11:45～12:00		3	11	14	0	14	0.0	3.0	1
1時間計		5	24	29	4	33	12.1	7.0	4
12:00～12:15		0	7	7	0	7	0.0	1.5	2
12:15～12:30		0	2	2	0	2	0.0	0.4	2
12:30～12:45		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
12:45～13:00		2	5	7	0	7	0.0	1.5	0
1時間計		2	19	21	0	21	0.0	4.5	4
13:00～13:15		3	10	13	0	13	0.0	2.8	0
13:15～13:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
13:30～13:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	0.9	2
1時間計		3	25	28	0	28	0.0	6.0	3
14:00～14:15		0	6	6	0	6	0.0	1.3	0
14:15～14:30		0	8	8	0	8	0.0	1.7	0
14:30～14:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	2
14:45～15:00		0	11	11	0	11	0.0	2.3	1
1時間計		0	31	31	0	31	0.0	6.6	3
15:00～15:15		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
15:15～15:30		0	11	11	0	11	0.0	2.3	0
15:30～15:45		2	9	11	0	11	0.0	2.3	1
15:45～16:00		1	4	5	0	5	0.0	1.1	0
1時間計		3	33	36	0	36	0.0	7.7	1
16:00～16:15		1	8	9	0	9	0.0	1.9	2
16:15～16:30		0	8	8	0	8	0.0	1.7	1
16:30～16:45		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
1時間計		1	29	30	0	30	0.0	6.4	4
17:00～17:15		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
17:15～17:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
17:30～17:45		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
17:45～18:00		1	7	8	0	8	0.0	1.7	2
1時間計		1	25	26	0	26	0.0	5.5	3
18:00～18:15		1	6	7	0	7	0.0	1.5	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
18:30～18:45		2	6	8	0	8	0.0	1.7	0
18:45～19:00		0	7	7	0	7	0.0	1.5	3
1時間計		3	20	23	0	23	0.0	4.9	3
19:00～19:15		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
19:15～19:30		0	6	6	0	6	0.0	1.3	2
19:30～19:45		1	4	5	0	5	0.0	1.1	2
19:45～20:00		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
1時間計		2	18	20	0	20	0.0	4.3	5
20:00～20:15		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
20:15～20:30		1	6	7	0	7	0.0	1.5	1
20:30～20:45		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
20:45～21:00		1	6	7	0	7	0.0	1.5	2
1時間計		3	23	26	0	26	0.0	5.5	5
21:00～21:15		0	3	3	0	3	0.0	0.6	0
21:15～21:30		0	3	3	0	3	0.0	0.6	0
21:30～21:45		1	2	3	0	3	0.0	0.6	0
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	1
1時間計		1	9	10	0	10	0.0	2.1	1
12時間計		24	294	318	8	326	2.5	69.5	34
16時間計		31	349	380	10	390	2.6	83.2	45
24時間計		64	389	453	16	469	3.4	100.0	57
昼夜率		2.67	1.32	1.42	2.00	1.44	－	－	1.68

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

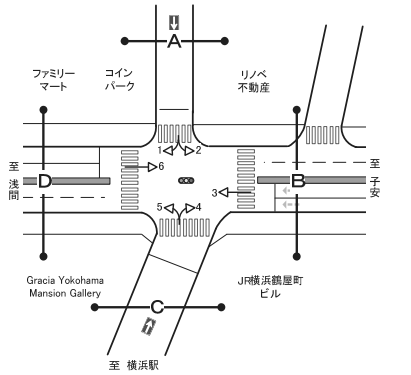
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：C(-)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	－	0
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	－	0
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	－	0
22:45～23:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	－	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	－	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	－	0
23:45～0:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	－	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	－	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	－	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	－	0
1:15～1:30		0	0	0	0	0	－	－	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	－	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	－	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	－	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	－	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	－	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	－	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	－	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	－	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	－	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	－	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	－	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	－	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	－	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	－	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	－	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	－	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	－	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	－	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	－	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	－	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	－	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	－	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	－	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	－	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	－	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：C(-)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	－	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	－	0
10:30～10:45		0	0	0	0	0	－	－	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	－	0
11:15～11:30		0	0	0	0	0	－	－	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	－	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	－	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	－	0
12:30～12:45		0	0	0	0	0	－	－	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	－	0
13:15～13:30		0	0	0	0	0	－	－	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	－	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	－	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	－	－	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	－	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
15:00～15:15		0	0	0	0	0	－	－	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	－	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	－	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	－	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	－	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	－	－	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
17:00～17:15		0	0	0	0	0	－	－	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	－	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	－	－	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	－	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	－	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	－	0
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
19:00～19:15		0	0	0	0	0	－	－	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	－	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	－	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
20:00～20:15		0	0	0	0	0	－	－	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	－	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	－	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	－	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	－	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	－	0
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	－	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
12時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
16時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
24時間計		0	0	0	0	0	－	－	0
昼夜率		－	－	－	－	－	－	－	－

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

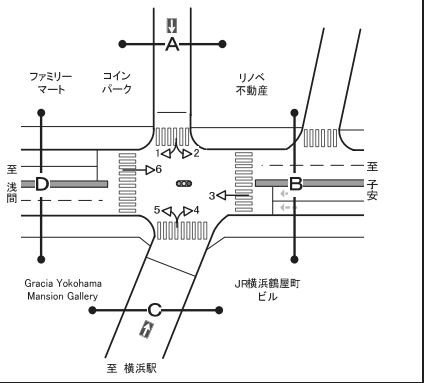
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	方向 種別	断面計：C((4+5)+(−)) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	3	3	0	3	0.0	0.6	2
22:15～22:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
22:30～22:45		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
22:45～23:00		4	2	6	0	6	0.0	1.3	1
1時間計		6	13	19	0	19	0.0	4.1	3
23:00～23:15		1	1	2	0	2	0.0	0.4	1
23:15～23:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
23:30～23:45		3	2	5	0	5	0.0	1.1	0
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		5	7	12	0	12	0.0	2.6	2
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	0.2	1
0:15～0:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
0:30～0:45		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
0:45～1:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		3	5	8	0	8	0.0	1.7	2
1:00～1:15		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1:15～1:30		3	1	4	0	4	0.0	0.9	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
1:45～2:00		4	2	6	0	6	0.0	1.3	2
1時間計		8	5	13	0	13	0.0	2.8	2
2:00～2:15		1	0	1	0	1	0.0	0.2	1
2:15～2:30		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
2:30～2:45		3	1	4	0	4	0.0	0.9	2
2:45～3:00		2	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		7	2	9	0	9	0.0	1.9	3
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
4:00～4:15		1	1	2	3	5	60.0	1.1	0
4:15～4:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
4:30～4:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
4:45～5:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		1	4	5	4	9	44.4	1.9	0
5:00～5:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
5:15～5:30		1	2	3	0	3	0.0	0.6	0
5:30～5:45		2	1	3	0	3	0.0	0.6	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	3	6	1	7	14.3	1.5	0
6:00～6:15		1	1	2	0	2	0.0	0.4	0
6:15～6:30		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
6:30～6:45		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	0.6	0
1時間計		1	5	6	2	8	25.0	1.7	0
7:00～7:15		0	2	2	1	3	33.3	0.6	0
7:15～7:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
7:30～7:45		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
7:45～8:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	2.1	0
8:00～8:15		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
8:15～8:30		0	3	3	1	4	25.0	0.9	0
8:30～8:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
8:45～9:00		1	5	6	0	6	0.0	1.3	0
1時間計		2	17	19	1	20	5.0	4.3	1
9:00～9:15		0	10	10	1	11	9.1	2.3	2
9:15～9:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
9:30～9:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
9:45～10:00		0	11	11	1	12	8.3	2.6	1
1時間計		0	32	32	2	34	5.9	7.2	4
10:00～10:15		1	7	8	0	8	0.0	1.7	1
10:15～10:30		3	9	12	0	12	0.0	2.6	2
10:30～10:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
10:45～11:00		0	8	8	0	8	0.0	1.7	0
1時間計		4	30	34	0	34	0.0	7.2	4
11:00～11:15		0	3	3	2	5	40.0	1.1	1
11:15～11:30		1	6	7	1	8	12.5	1.7	1
11:30～11:45		1	4	5	1	6	16.7	1.3	1
11:45～12:00		3	11	14	0	14	0.0	3.0	1
1時間計		5	24	29	4	33	12.1	7.0	4
12:00～12:15		0	7	7	0	7	0.0	1.5	2
12:15～12:30		0	2	2	0	2	0.0	0.4	2
12:30～12:45		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
12:45～13:00		2	5	7	0	7	0.0	1.5	0
1時間計		2	19	21	0	21	0.0	4.5	4
13:00～13:15		3	10	13	0	13	0.0	2.8	0
13:15～13:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
13:30～13:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	0.9	2
1時間計		3	25	28	0	28	0.0	6.0	3
14:00～14:15		0	6	6	0	6	0.0	1.3	0
14:15～14:30		0	8	8	0	8	0.0	1.7	0
14:30～14:45		0	6	6	0	6	0.0	1.3	2
14:45～15:00		0	11	11	0	11	0.0	2.3	1
1時間計		0	31	31	0	31	0.0	6.6	3
15:00～15:15		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
15:15～15:30		0	11	11	0	11	0.0	2.3	0
15:30～15:45		2	9	11	0	11	0.0	2.3	1
15:45～16:00		1	4	5	0	5	0.0	1.1	0
1時間計		3	33	36	0	36	0.0	7.7	1
16:00～16:15		1	8	9	0	9	0.0	1.9	2
16:15～16:30		0	8	8	0	8	0.0	1.7	1
16:30～16:45		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
1時間計		1	29	30	0	30	0.0	6.4	4
17:00～17:15		0	9	9	0	9	0.0	1.9	0
17:15～17:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
17:30～17:45		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
17:45～18:00		1	7	8	0	8	0.0	1.7	2
1時間計		1	25	26	0	26	0.0	5.5	3
18:00～18:15		1	6	7	0	7	0.0	1.5	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
18:30～18:45		2	6	8	0	8	0.0	1.7	0
18:45～19:00		0	7	7	0	7	0.0	1.5	3
1時間計		3	20	23	0	23	0.0	4.9	3
19:00～19:15		1	3	4	0	4	0.0	0.9	1
19:15～19:30		0	6	6	0	6	0.0	1.3	2
19:30～19:45		1	4	5	0	5	0.0	1.1	2
19:45～20:00		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
1時間計		2	18	20	0	20	0.0	4.3	5
20:00～20:15		0	6	6	0	6	0.0	1.3	1
20:15～20:30		1	6	7	0	7	0.0	1.5	1
20:30～20:45		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
20:45～21:00		1	6	7	0	7	0.0	1.5	2
1時間計		3	23	26	0	26	0.0	5.5	5
21:00～21:15		0	3	3	0	3	0.0	0.6	0
21:15～21:30		0	3	3	0	3	0.0	0.6	0
21:30～21:45		1	2	3	0	3	0.0	0.6	0
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	1
1時間計		1	9	10	0	10	0.0	2.1	1
12時間計		24	294	318	8	326	2.5	69.5	34
16時間計		31	349	380	10	390	2.6	83.2	45
24時間計		64	389	453	16	469	3.4	100.0	57
昼夜率		2.67	1.32	1.42	2.00	1.44	－	－	1.68

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

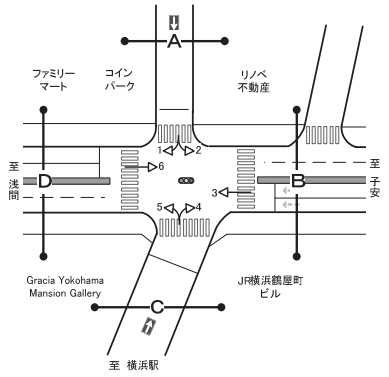
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	方向 種別	流入計：D(6) 小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		7	43	50	5	55	9.1	1.0	5
22:15～22:30		10	31	41	4	45	8.9	0.8	6
22:30～22:45		12	28	40	3	43	7.0	0.8	3
22:45～23:00		10	31	41	4	45	8.9	0.8	3
1時間計		39	133	172	16	188	8.5	3.3	17
23:00～23:15		10	26	36	2	38	5.3	0.7	2
23:15～23:30		16	24	40	1	41	2.4	0.7	3
23:30～23:45		14	16	30	1	31	3.2	0.5	1
23:45～0:00		19	21	40	1	41	2.4	0.7	4
1時間計		59	87	146	5	151	3.3	2.7	10
0:00～0:15		17	24	41	0	41	0.0	0.7	3
0:15～0:30		15	10	25	0	25	0.0	0.4	4
0:30～0:45		20	14	34	1	35	2.9	0.6	3
0:45～1:00		22	8	30	0	30	0.0	0.5	2
1時間計		74	56	130	1	131	0.8	2.3	12
1:00～1:15		14	11	25	2	27	7.4	0.5	0
1:15～1:30		15	14	29	4	33	12.1	0.6	1
1:30～1:45		20	11	31	2	33	6.1	0.6	2
1:45～2:00		20	12	32	2	34	5.9	0.6	3
1時間計		69	48	117	10	127	7.9	2.2	6
2:00～2:15		16	7	23	4	27	14.8	0.5	1
2:15～2:30		14	12	26	2	28	7.1	0.5	0
2:30～2:45		15	12	27	0	27	0.0	0.5	0
2:45～3:00		9	9	18	1	19	5.3	0.3	1
1時間計		54	40	94	7	101	6.9	1.8	2
3:00～3:15		13	11	24	1	25	4.0	0.4	0
3:15～3:30		8	10	18	1	19	5.3	0.3	1
3:30～3:45		10	12	22	1	23	4.3	0.4	2
3:45～4:00		9	5	14	0	14	0.0	0.2	1
1時間計		40	38	78	3	81	3.7	1.4	4
4:00～4:15		9	9	18	3	21	14.3	0.4	1
4:15～4:30		6	6	12	2	14	14.3	0.2	0
4:30～4:45		2	10	12	2	14	14.3	0.2	2
4:45～5:00		3	11	14	0	14	0.0	0.2	1
1時間計		20	36	56	7	63	11.1	1.1	4
5:00～5:15		5	9	14	0	14	0.0	0.2	1
5:15～5:30		2	11	13	1	14	7.1	0.2	1
5:30～5:45		1	9	10	2	12	16.7	0.2	0
5:45～6:00		4	9	13	1	14	7.1	0.2	2
1時間計		12	38	50	4	54	7.4	1.0	4
6:00～6:15		4	17	21	9	30	30.0	0.5	2
6:15～6:30		1	16	17	6	23	26.1	0.4	1
6:30～6:45		1	21	22	7	29	24.1	0.5	3
6:45～7:00		1	21	22	9	31	29.0	0.5	1
1時間計		7	75	82	31	113	27.4	2.0	7
7:00～7:15		2	33	35	7	42	16.7	0.7	2
7:15～7:30		2	24	26	8	34	23.5	0.6	3
7:30～7:45		4	36	40	5	45	11.1	0.8	1
7:45～8:00		9	28	37	8	45	17.8	0.8	4
1時間計		17	121	138	28	166	16.9	2.9	10
8:00～8:15		4	25	29	9	38	23.7	0.7	0
8:15～8:30		8	37	45	4	49	8.2	0.9	4
8:30～8:45		4	58	62	6	68	8.8	1.2	4
8:45～9:00		5	51	56	10	66	15.2	1.2	4
1時間計		21	171	192	29	221	13.1	3.9	12
9:00～9:15		7	56	63	6	69	8.7	1.2	7
9:15～9:30		2	59	61	8	69	11.6	1.2	4
9:30～9:45		6	52	58	9	67	13.4	1.2	6
9:45～10:00		6	56	62	6	68	8.8	1.2	4
1時間計		21	223	244	29	273	10.6	4.8	21
10:00～10:15		6	71	77	9	86	10.5	1.5	3
10:15～10:30		6	61	67	8	75	10.7	1.3	6
10:30～10:45		10	71	81	5	86	5.8	1.5	3
10:45～11:00		8	86	94	3	97	3.1	1.7	5
1時間計		30	289	319	25	344	7.3	6.1	17
11:00～11:15		6	86	92	7	99	7.1	1.8	6
11:15～11:30		6	75	81	7	88	8.0	1.6	6
11:30～11:45		4	85	89	3	92	3.3	1.6	11
11:45～12:00		5	77	82	8	90	8.9	1.6	10
1時間計		21	323	344	25	369	6.8	6.5	33
12:00～12:15		4	80	84	5	89	5.6	1.6	4
12:15～12:30		7	93	100	6	106	5.7	1.9	7
12:30～12:45		7	93	100	5	105	4.8	1.9	4
12:45～13:00		3	92	95	5	100	5.0	1.8	14
1時間計		21	358	379	21	400	5.3	7.1	29
13:00～13:15		6	96	102	6	108	5.6	1.9	12
13:15～13:30		5	87	92	9	101	8.9	1.8	11
13:30～13:45		7	86	93	7	100	7.0	1.8	5
13:45～14:00		5	76	81	7	88	8.0	1.6	7
1時間計		23	345	368	29	397	7.3	7.0	35
14:00～14:15		9	67	76	6	82	7.3	1.5	7
14:15～14:30		5	86	91	4	95	4.2	1.7	3
14:30～14:45		5	78	83	8	91	8.8	1.6	7
14:45～15:00		3	75	78	5	83	6.0	1.5	7
1時間計		22	306	328	23	351	6.6	6.2	24
15:00～15:15		6	71	77	7	84	8.3	1.5	9
15:15～15:30		8	89	97	7	104	6.7	1.8	5
15:30～15:45		7	75	82	10	92	10.9	1.6	11
15:45～16:00		8	70	78	8	86	9.3	1.5	8
1時間計		29	305	334	32	366	8.7	6.5	33
16:00～16:15		4	96	100	5	105	4.8	1.9	10
16:15～16:30		8	77	85	7	92	7.6	1.6	8
16:30～16:45		4	88	92	7	99	7.1	1.8	8
16:45～17:00		5	71	76	6	82	7.3	1.5	10
1時間計		21	332	353	25	378	6.6	6.7	36
17:00～17:15		9	85	94	5	99	5.1	1.8	6
17:15～17:30		5	88	93	8	101	7.9	1.8	10
17:30～17:45		9	82	91	6	97	6.2	1.7	8
17:45～18:00		10	87	91	2	93	2.2	1.6	11
1時間計		33	336	369	21	390	5.4	6.9	35
18:00～18:15		10	80	90	4	94	4.3	1.7	6
18:15～18:30		5	68	73	4	77	5.2	1.4	7
18:30～18:45		4	66	70	6	76	7.9	1.3	2
18:45～19:00		6	63	69	8	77	10.4	1.4	9
1時間計		25	277	302	22	324	6.8	5.7	24
19:00～19:15		6	72	78	4	82	4.9	1.5	8
19:15～19:30		5	68	73	4	77	5.2	1.4	8
19:30～19:45		7	44	51	5	56	8.9	1.0	8
19:45～20:00		6	46	52	5	57	8.8	1.0	9
1時間計		24	230	254	18	272	6.6	4.8	33
20:00～20:15		4	54	58	4	62	6.5	1.1	6
20:15～20:30		4	37	41	2	43	4.7	0.8	8
20:30～20:45		8	32	40	5	45	11.1	0.8	11
20:45～21:00		4	44	48	4	52	7.7	0.9	6
1時間計		20	167	187	15	202	7.4	3.6	31
21:00～21:15		8	41	49	6	55	10.9	1.0	7
21:15～21:30		12	38	50	4	54	7.4	1.0	5
21:30～21:45		9	30	39	5	44	11.4	0.8	4
21:45～22:00		10	25	35	2	37	5.4	0.7	5
1時間計		39	134	173	17	190	8.9	3.4	21
12時間計		284	3,386	3,670	309	3,979	7.8	70.4	309
16時間計		374	3,992	4,366	390	4,756	8.2	84.1	401
24時間計		741	4,468	5,209	443	5,652	7.8	100.0	460
昼夜率		2.61	1.32	1.42	1.43	1.42	－	－	1.49

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

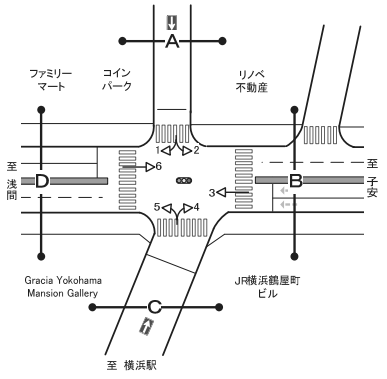
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



流出計：D(1+3+5)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		18	44	62	5	67	7.5	0.9	10
22:15～22:30		23	41	64	2	66	3.0	0.9	3
22:30～22:45		22	39	61	2	63	3.2	0.8	3
22:45～23:00		27	32	59	3	62	4.8	0.8	5
1時間計		90	156	246	12	258	4.7	3.4	21
23:00～23:15		24	33	57	0	57	0.0	0.7	3
23:15～23:30		15	39	54	1	55	1.8	0.7	3
23:30～23:45		23	25	48	4	52	7.7	0.7	1
23:45～0:00		25	25	50	2	52	3.8	0.7	4
1時間計		87	122	209	7	216	3.2	2.8	11
0:00～0:15		18	19	37	3	40	7.5	0.5	4
0:15～0:30		24	24	48	0	48	0.0	0.6	5
0:30～0:45		22	21	43	2	45	4.4	0.6	3
0:45～1:00		34	17	51	0	51	0.0	0.7	1
1時間計		98	81	179	5	184	2.7	2.4	13
1:00～1:15		29	19	48	1	49	2.0	0.6	0
1:15～1:30		34	11	45	3	48	6.3	0.6	1
1:30～1:45		30	11	41	2	43	4.7	0.6	2
1:45～2:00		21	14	35	0	35	0.0	0.5	4
1時間計		114	55	169	6	175	3.4	2.3	7
2:00～2:15		23	14	37	2	39	5.1	0.5	6
2:15～2:30		22	10	32	0	32	0.0	0.4	1
2:30～2:45		22	14	36	3	39	7.7	0.5	1
2:45～3:00		26	14	40	1	41	2.4	0.5	1
1時間計		93	52	145	6	151	4.0	2.0	9
3:00～3:15		18	8	26	0	26	0.0	0.3	4
3:15～3:30		16	9	25	2	27	7.4	0.4	1
3:30～3:45		16	6	22	2	24	8.3	0.3	0
3:45～4:00		19	8	27	2	29	6.9	0.4	1
1時間計		69	31	100	6	106	5.7	1.4	6
4:00～4:15		15	9	24	6	30	20.0	0.4	0
4:15～4:30		10	9	19	2	21	9.5	0.3	1
4:30～4:45		7	10	17	5	22	22.7	0.3	3
4:45～5:00		4	5	9	1	10	10.0	0.1	1
1時間計		36	33	69	14	83	16.9	1.1	5
5:00～5:15		1	6	7	5	12	41.7	0.2	0
5:15～5:30		5	10	15	2	17	11.8	0.2	2
5:30～5:45		5	5	10	4	14	28.6	0.2	2
5:45～6:00		4	10	14	5	19	26.3	0.2	0
1時間計		15	31	46	16	62	25.8	0.8	4
6:00～6:15		6	16	22	8	30	26.7	0.4	2
6:15～6:30		0	17	17	9	26	34.6	0.3	2
6:30～6:45		8	21	29	11	40	27.5	0.5	4
6:45～7:00		5	18	23	11	34	32.4	0.4	3
1時間計		19	72	91	39	130	30.0	1.7	11
7:00～7:15		4	25	29	8	37	21.6	0.5	4
7:15～7:30		4	28	32	5	37	13.5	0.5	1
7:30～7:45		5	27	32	6	38	15.8	0.5	5
7:45～8:00		8	29	37	7	44	15.9	0.6	4
1時間計		21	109	130	26	156	16.7	2.0	14
8:00～8:15		7	26	33	9	42	21.4	0.5	3
8:15～8:30		4	51	55	10	65	15.4	0.8	3
8:30～8:45		4	64	68	8	76	10.5	1.0	5
8:45～9:00		8	60	68	7	75	9.3	1.0	5
1時間計		23	201	224	34	258	13.2	3.4	16
9:00～9:15		9	77	86	6	92	6.5	1.2	9
9:15～9:30		9	82	91	10	101	9.9	1.3	5
9:30～9:45		13	100	113	7	120	5.8	1.6	12
9:45～10:00		10	106	116	10	126	7.9	1.6	7
1時間計		41	365	406	33	439	7.5	5.7	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：D(1+3+5)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		8	103	111	9	120	7.5	1.6	3
10:15～10:30		14	86	100	4	104	3.8	1.4	7
10:30～10:45		9	93	102	3	105	2.9	1.4	9
10:45～11:00		11	99	110	6	116	5.2	1.5	6
1時間計		42	381	423	22	445	4.9	5.8	25
11:00～11:15		9	103	112	11	123	8.9	1.6	7
11:15～11:30		13	78	91	9	100	9.0	1.3	11
11:30～11:45		10	92	102	4	106	3.8	1.4	13
11:45～12:00		15	105	120	8	128	6.3	1.7	13
1時間計		47	378	425	32	457	7.0	5.9	44
12:00～12:15		12	109	121	6	127	4.7	1.7	14
12:15～12:30		9	119	128	6	134	4.5	1.7	7
12:30～12:45		6	117	123	4	127	3.1	1.7	6
12:45～13:00		12	114	126	6	132	4.5	1.7	11
1時間計		39	459	498	22	520	4.2	6.8	38
13:00～13:15		13	123	136	7	143	4.9	1.9	8
13:15～13:30		12	115	127	5	132	3.8	1.7	10
13:30～13:45		16	122	138	7	145	4.8	1.9	8
13:45～14:00		16	95	111	9	120	7.5	1.6	13
1時間計		57	455	512	28	540	5.2	7.0	39
14:00～14:15		9	101	110	7	117	6.0	1.5	11
14:15～14:30		13	114	127	6	133	4.5	1.7	10
14:30～14:45		13	105	118	8	126	6.3	1.6	11
14:45～15:00		9	113	122	3	125	2.4	1.6	5
1時間計		44	433	477	24	501	4.8	6.5	37
15:00～15:15		14	122	136	9	145	6.2	1.9	13
15:15～15:30		7	129	136	8	144	5.6	1.9	12
15:30～15:45		11	130	141	7	148	4.7	1.9	7
15:45～16:00		12	118	130	8	138	5.8	1.8	15
1時間計		44	499	543	32	575	5.6	7.5	47
16:00～16:15		11	115	126	5	131	3.8	1.7	13
16:15～16:30		11	123	134	8	142	5.6	1.8	8
16:30～16:45		14	127	141	5	146	3.4	1.9	13
16:45～17:00		9	115	124	6	130	4.6	1.7	12
1時間計		45	480	525	24	549	4.4	7.1	46
17:00～17:15		9	120	129	7	136	5.1	1.8	8
17:15～17:30		8	132	140	4	144	2.8	1.9	4
17:30～17:45		13	115	128	4	132	3.0	1.7	14
17:45～18:00		15	103	118	6	124	4.8	1.6	13
1時間計		45	470	515	21	536	3.9	7.0	39
18:00～18:15		14	96	110	8	118	6.8	1.5	9
18:15～18:30		15	98	113	4	117	3.4	1.5	9
18:30～18:45		15	101	116	5	121	4.1	1.6	13
18:45～19:00		11	97	108	7	115	6.1	1.5	10
1時間計		55	392	447	24	471	5.1	6.1	41
19:00～19:15		11	66	77	3	80	3.8	1.0	12
19:15～19:30		10	61	71	4	75	5.3	1.0	9
19:30～19:45		10	71	81	6	87	6.9	1.1	10
19:45～20:00		7	71	78	2	80	2.5	1.0	7
1時間計		38	269	307	15	322	4.7	4.2	38
20:00～20:15		9	64	73	5	78	6.4	1.0	7
20:15～20:30		9	51	60	7	67	10.4	0.9	9
20:30～20:45		10	55	65	3	68	4.4	0.9	4
20:45～21:00		13	57	70	4	74	5.4	1.0	9
1時間計		41	227	268	19	287	6.6	3.7	29
21:00～21:15		8	56	64	6	70	8.6	0.9	8
21:15～21:30		9	60	69	5	74	6.8	1.0	8
21:30～21:45		21	51	72	4	76	5.3	1.0	12
21:45～22:00		16	31	47	4	51	7.8	0.7	6
1時間計		54	198	252	19	271	7.0	3.5	34
12時間計		503	4,622	5,125	322	5,447	5.9	70.8	419
16時間計		655	5,388	6,043	414	6,457	6.4	83.9	531
24時間計		1,257	5,949	7,206	486	7,692	6.3	100.0	607
昼夜率		2.50	1.29	1.41	1.51	1.41	-	-	1.45

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

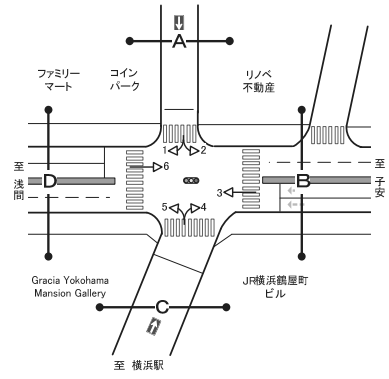
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



断面計：D((6)+(1+3+5))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		25	87	112	10	122	8.2	0.9	15
22:15～22:30		33	72	105	6	111	5.4	0.8	9
22:30～22:45		34	67	101	5	106	4.7	0.8	6
22:45～23:00		37	63	100	7	107	6.5	0.8	8
1時間計		129	289	418	28	446	6.3	3.3	38
23:00～23:15		34	59	93	2	95	2.1	0.7	5
23:15～23:30		31	63	94	2	96	2.1	0.7	6
23:30～23:45		37	41	78	5	83	6.0	0.6	2
23:45～0:00		44	46	90	3	93	3.2	0.7	8
1時間計		146	209	355	12	367	3.3	2.8	21
0:00～0:15		35	43	78	3	81	3.7	0.6	7
0:15～0:30		39	34	73	0	73	0.0	0.5	9
0:30～0:45		42	35	77	3	80	3.8	0.6	6
0:45～1:00		56	25	81	0	81	0.0	0.6	3
1時間計		172	137	309	6	315	1.9	2.4	25
1:00～1:15		43	30	73	3	76	3.9	0.6	9
1:15～1:30		49	25	74	7	81	8.6	0.6	2
1:30～1:45		50	22	72	4	76	5.3	0.6	4
1:45～2:00		41	26	67	2	69	2.9	0.5	7
1時間計		183	103	286	16	302	5.3	2.3	13
2:00～2:15		39	21	60	6	66	9.1	0.5	7
2:15～2:30		36	22	58	2	60	3.3	0.4	1
2:30～2:45		37	26	63	3	66	4.5	0.5	1
2:45～3:00		35	23	58	2	60	3.3	0.4	2
1時間計		147	92	239	13	252	5.2	1.9	11
3:00～3:15		31	19	50	1	51	2.0	0.4	4
3:15～3:30		24	19	43	3	46	6.5	0.3	2
3:30～3:45		26	18	44	3	47	6.4	0.4	2
3:45～4:00		28	13	41	2	43	4.7	0.3	2
1時間計		109	69	178	9	187	4.8	1.4	10
4:00～4:15		24	18	42	9	51	17.6	0.4	1
4:15～4:30		16	15	31	4	35	11.4	0.3	1
4:30～4:45		9	20	29	7	36	19.4	0.3	5
4:45～5:00		7	16	23	1	24	4.2	0.2	2
1時間計		56	69	125	21	146	14.4	1.1	9
5:00～5:15		6	15	21	5	26	19.2	0.2	1
5:15～5:30		7	21	28	3	31	9.7	0.2	3
5:30～5:45		6	14	20	6	26	23.1	0.2	2
5:45～6:00		8	19	27	6	33	18.2	0.2	2
1時間計		27	69	96	20	116	17.2	0.9	8
6:00～6:15		10	33	43	17	60	28.3	0.4	4
6:15～6:30		1	33	34	15	49	30.6	0.4	3
6:30～6:45		9	42	51	18	69	26.1	0.5	7
6:45～7:00		6	39	45	20	65	30.8	0.5	4
1時間計		26	147	173	70	243	28.8	1.8	18
7:00～7:15		6	58	64	15	79	19.0	0.6	6
7:15～7:30		6	52	58	13	71	18.3	0.5	4
7:30～7:45		9	63	72	11	83	13.3	0.6	6
7:45～8:00		17	57	74	15	89	16.9	0.7	8
1時間計		38	230	268	54	322	16.8	2.4	24
8:00～8:15		11	51	62	18	80	22.5	0.6	9
8:15～8:30		12	88	100	14	114	12.3	0.9	7
8:30～8:45		8	122	130	14	144	9.7	1.1	9
8:45～9:00		13	111	124	17	141	12.1	1.1	9
1時間計		44	372	416	63	479	13.2	3.6	28
9:00～9:15		16	133	149	12	161	7.5	1.2	16
9:15～9:30		11	141	152	18	170	10.6	1.3	9
9:30～9:45		19	152	171	16	187	8.6	1.4	18
9:45～10:00		16	162	178	16	194	8.2	1.5	11
1時間計		62	588	650	62	712	8.7	5.3	54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：D((6)+(1+3+5))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		14	174	188	18	206	8.7	1.5	6
10:15～10:30		20	147	167	12	179	6.7	1.3	13
10:30～10:45		19	164	183	8	191	4.2	1.4	12
10:45～11:00		19	185	204	9	213	4.2	1.6	11
1時間計		72	670	742	47	789	6.0	5.9	42
11:00～11:15		15	189	204	18	222	8.1	1.7	13
11:15～11:30		19	153	172	16	188	8.5	1.4	17
11:30～11:45		14	177	191	7	198	3.5	1.5	24
11:45～12:00		20	182	202	16	218	7.3	1.6	23
1時間計		68	701	769	57	826	6.9	6.2	77
12:00～12:15		16	189	205	11	216	5.1	1.6	18
12:15～12:30		16	212	228	12	240	5.0	1.8	14
12:30～12:45		13	210	223	9	232	3.9	1.7	10
12:45～13:00		15	206	221	11	232	4.7	1.7	25
1時間計		60	817	877	43	920	4.7	6.9	67
13:00～13:15		19	219	238	13	251	5.2	1.9	20
13:15～13:30		17	202	219	14	233	6.0	1.7	21
13:30～13:45		23	208	231	14	245	5.7	1.8	13
13:45～14:00		21	171	192	16	208	7.7	1.6	20
1時間計		80	800	880	57	937	6.1	7.0	74
14:00～14:15		18	168	186	13	199	6.5	1.5	18
14:15～14:30		18	200	218	10	228	4.4	1.7	13
14:30～14:45		18	183	201	16	217	7.4	1.6	18
14:45～15:00		12	188	200	8	208	3.8	1.6	12
1時間計		66	739	805	47	852	5.5	6.4	61
15:00～15:15		20	193	213	16	229	7.0	1.7	22
15:15～15:30		15	218	233	15	248	6.0	1.9	17
15:30～15:45		18	205	223	17	240	7.1	1.8	18
15:45～16:00		20	188	208	16	224	7.1	1.7	23
1時間計		73	804	877	64	941	6.8	7.1	80
16:00～16:15		15	211	226	10	236	4.2	1.8	23
16:15～16:30		19	200	219	15	234	6.4	1.8	16
16:30～16:45		18	215	233	12	245	4.9	1.8	21
16:45～17:00		14	186	200	12	212	5.7	1.6	22
1時間計		66	812	878	49	927	5.3	6.9	82
17:00～17:15		18	205	223	12	235	5.1	1.8	14
17:15～17:30		13	220	233	12	245	4.9	1.8	14
17:30～17:45		22	197	219	10	229	4.4	1.7	22
17:45～18:00		25	184	209	8	217	3.7	1.6	24
1時間計		78	806	884	42	926	4.5	6.9	74
18:00～18:15		24	176	200	12	212	5.7	1.6	15
18:15～18:30		20	166	186	8	194	4.1	1.5	16
18:30～18:45		19	167	186	11	197	5.6	1.5	15
18:45～19:00		17	160	177	15	192	7.8	1.4	19
1時間計		80	669	749	46	795	5.8	6.0	65
19:00～19:15		17	138	155	7	162	4.3	1.2	20
19:15～19:30		15	129	144	8	152	5.3	1.1	17
19:30～19:45		17	115	132	11	143	7.7	1.1	18
19:45～20:00		13	117	130	7	137	5.1	1.0	16
1時間計		62	499	561	33	594	5.6	4.5	71
20:00～20:15		13	118	131	9	140	6.4	1.0	13
20:15～20:30		13	88	101	9	110	8.2	0.8	17
20:30～20:45		18	87	105	8	113	7.1	0.8	15
20:45～21:00		17	101	118	8	126	6.3	0.9	15
1時間計		61	394	455	34	489	7.0	3.7	60
21:00～21:15		16	97	113	12	125	9.6	0.9	15
21:15～21:30		21	98	119	9	128	7.0	1.0	13
21:30～21:45		30	81	111	9	120	7.5	0.9	16
21:45～22:00		26	56	82	6	88	6.8	0.7	11
1時間計		93	332	425	36	461	7.8	3.5	55
12時間計		787	8,008	8,795	631	9,426	6.7	70.6	728
16時間計		1,029	9,380	10,409	804	11,213	7.2	84.0	932
24時間計		1,998	10,417	12,415	929	13,344	7.0	100.0	1,067
昼夜率		2.54	1.30	1.41	1.47	1.42	-	-	1.47

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

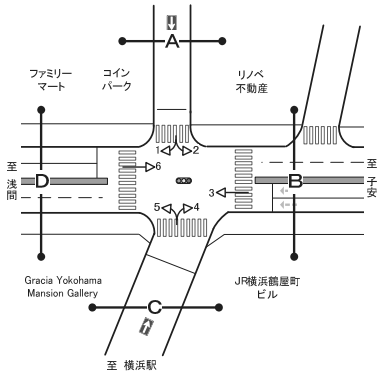
天候

晴れ

調査地点

№2 台町入口交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	交差点総流入計								
			小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			タクシー	タクシー以外	計					
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15			25	88	113	10	123	8.1	0.9	16
22:15～22:30			34	74	108	6	114	5.3	0.8	10
22:30～22:45			34	69	103	5	108	4.6	0.8	6
22:45～23:00			39	66	105	7	112	6.3	0.8	9
1時間計			132	297	429	28	457	6.1	3.3	41
23:00～23:15			34	62	96	2	98	2.0	0.7	5
23:15～23:30			31	65	96	2	98	2.0	0.7	6
23:30～23:45			37	42	79	5	84	6.0	0.6	2
23:45～0:00			44	47	91	3	94	3.2	0.7	8
1時間計			146	216	362	12	374	3.2	2.7	21
0:00～0:15			35	43	78	3	81	3.7	0.6	8
0:15～0:30			39	34	73	0	73	0.0	0.5	9
0:30～0:45			43	35	78	3	81	3.7	0.6	6
0:45～1:00			56	26	82	0	82	0.0	0.6	3
1時間計			173	138	311	6	317	1.9	2.3	26
1:00～1:15			43	30	73	3	76	3.9	0.6	0
1:15～1:30			51	26	77	7	84	8.3	0.6	2
1:30～1:45			50	22	72	4	76	5.3	0.6	4
1:45～2:00			44	27	71	2	73	2.7	0.5	8
1時間計			188	105	293	16	309	5.2	2.3	14
2:00～2:15			39	21	60	6	66	9.1	0.5	7
2:15～2:30			37	23	60	2	62	3.2	0.5	1
2:30～2:45			38	27	65	3	68	4.4	0.5	2
2:45～3:00			36	23	59	2	61	3.3	0.4	2
1時間計			150	94	244	13	257	5.1	1.9	12
3:00～3:15			31	20	51	1	52	1.9	0.4	4
3:15～3:30			24	19	43	3	46	6.5	0.3	2
3:30～3:45			26	18	44	4	48	8.3	0.4	2
3:45～4:00			28	13	41	2	43	4.7	0.3	2
1時間計			109	70	179	10	189	5.3	1.4	10
4:00～4:15			25	18	43	10	53	18.9	0.4	1
4:15～4:30			16	16	32	4	36	11.1	0.3	1
4:30～4:45			9	21	30	7	37	18.9	0.3	5
4:45～5:00			7	18	25	2	27	7.4	0.2	2
1時間計			57	73	130	23	153	15.0	1.1	9
5:00～5:15			6	15	21	6	27	22.2	0.2	1
5:15～5:30			7	25	32	3	35	8.6	0.3	3
5:30～5:45			8	15	23	6	29	20.7	0.2	2
5:45～6:00			8	19	27	6	33	18.2	0.2	2
1時間計			29	74	103	21	124	16.9	0.9	8
6:00～6:15			10	33	43	17	60	28.3	0.4	4
6:15～6:30			1	34	35	15	50	30.0	0.4	3
6:30～6:45			9	42	51	18	69	26.1	0.5	7
6:45～7:00			6	39	45	21	66	31.8	0.5	4
1時間計			26	148	174	71	245	29.0	1.8	18
7:00～7:15			6	60	66	15	81	18.5	0.6	6
7:15～7:30			6	54	60	13	73	17.8	0.5	4
7:30～7:45			9	64	73	11	84	13.1	0.6	6
7:45～8:00			17	58	75	15	90	16.7	0.7	8
1時間計			38	236	274	54	328	16.5	2.4	24
8:00～8:15			11	53	64	18	82	22.0	0.6	3
8:15～8:30			12	90	102	14	116	12.1	0.8	7
8:30～8:45			8	123	131	14	145	9.7	1.1	10
8:45～9:00			13	114	127	17	144	11.8	1.1	9
1時間計			44	380	424	63	487	12.9	3.6	29
9:00～9:15			16	139	155	12	167	7.2	1.2	17
9:15～9:30			11	144	155	18	173	10.4	1.3	9
9:30～9:45			19	158	177	16	193	8.3	1.4	20
9:45～10:00			16	167	183	17	200	8.5	1.5	12
1時間計			62	608	670	63	733	8.6	5.4	58
10:00～10:15			14	180	194	18	212	8.5	1.6	7
10:15～10:30			22	154	176	12	188	6.4	1.4	13
10:30～10:45			19	168	187	8	195	4.1	1.4	13
10:45～11:00			19	187	206	9	215	4.2	1.6	11
1時間計			74	689	763	47	810	5.8	5.9	44
11:00～11:15			15	192	207	18	225	8.0	1.6	14
11:15～11:30			19	158	177	16	193	8.3	1.4	17
11:30～11:45			14	180	194	8	202	4.0	1.5	24
11:45～12:00			21	190	211	16	227	7.0	1.7	23
1時間計			69	720	789	58	847	6.8	6.2	78
12:00～12:15			16	197	213	11	224	4.9	1.6	19
12:15～12:30			17	215	232	12	244	4.9	1.8	16
12:30～12:45			13	216	229	9	238	3.8	1.7	10
12:45～13:00			16	209	225	12	237	5.1	1.7	25
1時間計			62	837	899	44	943	4.7	6.9	70
13:00～13:15			20	224	244	13	257	5.1	1.9	20
13:15～13:30			17	208	225	14	239	5.9	1.7	21
13:30～13:45			23	213	236	14	250	5.6	1.8	14
13:45～14:00			21	175	196	16	212	7.5	1.6	20
1時間計			81	820	901	57	958	5.9	7.0	75
14:00～14:15			18	173	191	13	204	6.4	1.5	18
14:15～14:30			19	207	226	10	236	4.2	1.7	13
14:30～14:45			18	188	206	16	222	7.2	1.6	20
14:45～15:00			12	194	206	8	214	3.7	1.6	13
1時間計			67	762	829	47	876	5.4	6.4	64
15:00～15:15			20	197	217	16	233	6.9	1.7	22
15:15～15:30			15	224	239	15	254	5.9	1.9	17
15:30～15:45			19	210	229	17	246	6.9	1.8	19
15:45～16:00			21	191	212	16	228	7.0	1.7	23
1時間計			75	822	897	64	961	6.7	7.0	81
16:00～16:15			16	217	233	10	243	4.1	1.8	25
16:15～16:30			19	206	225	15	240	6.3	1.8	17
16:30～16:45			18	223	241	12	253	4.7	1.9	21
16:45～17:00			14	194	208	12	220	5.5	1.6	23
1時間計			67	840	907	49	956	5.1	7.0	86
17:00～17:15			18	210	228	12	240	5.0	1.8	14
17:15～17:30			13	228	241	12	253	4.7	1.9	14
17:30～17:45			22	204	226	10	236	4.2	1.7	22
17:45～18:00			26	191	217	8	225	3.6	1.6	26
1時間計			79	833	912	42	954	4.4	7.0	76
18:00～18:15			24	183	207	12	219	5.5	1.6	15
18:15～18:30			20	167	187	8	195	4.1	1.4	16
18:30～18:45			20	170	190	11	201	5.5	1.5	15
18:45～19:00			17	163	180	15	195	7.7	1.4	22
1時間計			81	683	764	46	810	5.7	5.9	68
19:00～19:15			17	141	158	7	165	4.2	1.2	21
19:15～19:30			15	133	148	8	156	5.1	1.1	19
19:30～19:45			17	119	136	11	147	7.5	1.1	20
19:45～20:00			13	121	134	7	141	5.0	1.0	16
1時間計			62	514	576	33	609	5.4	4.5	76
20:00～20:15			13	123	136	9	145	6.2	1.1	14
20:15～20:30			13	93	106	9	115	7.8	0.8	17
20:30～20:45			18	91	109	8	117	6.8	0.9	16
20:45～21:00			18	106	124	8	132	6.1	1.0	16
1時間計			62	413	475	34	509	6.7	3.7	63
21:00～21:15			16	99	115	12	127	9.4	0.9	15
21:15～21:30			21	100	121	9	130	6.9	1.0	13
21:30～21:45			30	84	114	9	123	7.3	0.9	16
21:45～22:00			26	56	82	6	88	6.8	0.6	11
1時間計			93	339	432	36	468	7.7	3.4	55
12時間計			799	8,230	9,029	634	9,663	6.6	70.7	753
16時間計			1,042	9,644	10,686	808	11,494	7.0	84.1	965
24時間計			2,026	10,711	12,737	937	13,674	6.9	100.0	1,106
昼夜率			2.54	1.30	1.41	1.48	1.42	–	–	1.47

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

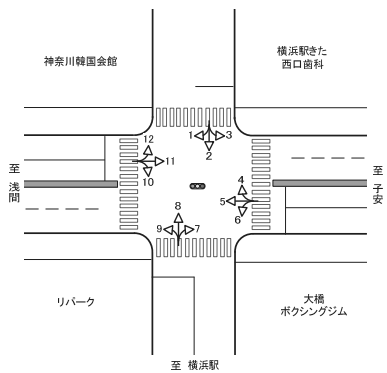
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	方向：1							
			小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			タクシー	タクシー以外	計					
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15			0	0	0	0	0	–	0.0	2
22:15～22:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
22:30～22:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
22:45～23:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	2	2	0	2	0.0	2.4	2
23:00～23:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
23:15～23:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
23:30～23:45			0	0	0	1	1	100.0	1.2	1
23:45～0:00			2	1	3	0	3	0.0	3.6	0
1時間計			2	2	4	1	5	20.0	6.0	1
0:00～0:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
0:15～0:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
0:30～0:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
0:45～1:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
1時間計			0	3	3	0	3	0.0	3.6	1
1:00～1:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1:15～1:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1:30～1:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1:45～2:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
2:00～2:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
2:15～2:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
2:30～2:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
2:45～3:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
3:00～3:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
3:15～3:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
3:30～3:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
3:45～4:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
4:00～4:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
4:15～4:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
4:30～4:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
4:45～5:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	0	0	0	0	–	0.0	0
5:00～5:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
5:15～5:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
5:30～5:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
5:45～6:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
6:00～6:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
6:15～6:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
6:30～6:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
6:45～7:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
7:00～7:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
7:15～7:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
7:30～7:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
7:45～8:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	0	0	0	0	–	0.0	0
8:00～8:15			0	0	0	0	0	–	0.0	0
8:15～8:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
8:30～8:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
8:45～9:00			0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
1時間計			0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
9:00～9:15			1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
9:15～9:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
9:30～9:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
9:45～10:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			1	1	2	0	2	0.0	2.4	0

時間帯	種別	方向	方向：1							
			小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
			タクシー	タクシー以外	計					
			[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15			1	0	1	0	1	0.0	1.2	0
10:15～10:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
10:30～10:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
10:45～11:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			1	1	2	0	2	0.0	2.4	0
11:00～11:15			0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
11:15～11:30			0	1	1	1	2	50.0	2.4	0
11:30～11:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
11:45～12:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	5	5	1	6	16.7	7.2	0
12:00～12:15			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
12:15～12:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
12:30～12:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
12:45～13:00			1	4	5	0	5	0.0	6.0	0
1時間計			1	7	8	0	8	0.0	9.6	0
13:00～13:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
13:15～13:30			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
13:30～13:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
13:45～14:00			0	0	0	0	0	–	0.0	0
1時間計			0	4	4	0	4	0.0	4.8	0
14:00～14:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
14:15～14:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
14:30～14:45			1	1	2	0	2	0.0	2.4	0
14:45～15:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			1	4	5	0	5	0.0	6.0	0
15:00～15:15			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
15:15～15:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
15:30～15:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
15:45～16:00			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計			0	6	6	0	6	0.0	7.2	1
16:00～16:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
16:15～16:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
16:30～16:45			0	0	0	1	1	100.0	1.2	0
16:45～17:00			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
1時間計			0	3	3	1	4	25.0	4.8	0
17:00～17:15			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
17:15～17:30			0	0	0	0	0	–	0.0	0
17:30～17:45			1	2	3	0	3	0.0	3.6	0
17:45～18:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			1	5	6	0	6	0.0	7.2	0
18:00～18:15			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
18:15～18:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
18:30～18:45			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
18:45～19:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	6	6	0	6	0.0	7.2	0
19:00～19:15			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
19:15～19:30			0	2	2	0	2	0.0	2.4	0
19:30～19:45			0	0	0	0	0	–	0.0	0
19:45～20:00			0	0	0	0	0	–	0.0	1
1時間計			0	4	4	0	4	0.0	4.8	1
20:00～20:15			0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
20:15～20:30			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
20:30～20:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
20:45～21:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	6	6	0	6	0.0	7.2	0
21:00～21:15			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
21:15～21:30			0	3	3	0	3	0.0	3.6	0
21:30～21:45			0	1	1	0	1	0.0	1.2	1
21:45～22:00			0	1	1	0	1	0.0	1.2	0
1時間計			0	6	6	0	6	0.0	7.2	1
12時間計			5	45	50	2	52	3.8	62.7	1
16時間計			5	62	67	2	69	2.9	83.1	3
24時間計			7	73	80	3	83	3.6	100.0	7
昼夜率			1.40	1.62	1.60	1.50	1.60	–	–	7.00

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

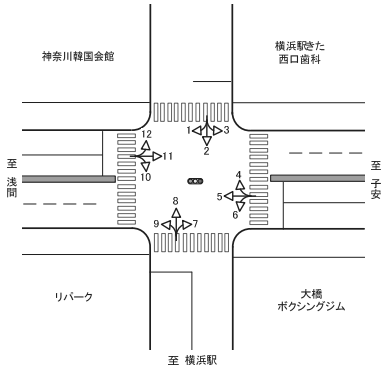
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：2								
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	1
23:00～23:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:00～1:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	1
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
8:30～8:45	0	0	0	1	1	100.0	10.0	0
8:45～9:00	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
1時間計	0	2	2	1	3	33.3	30.0	0
9:00～9:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	1	1	2	0	2	0.0	20.0	0
9:45～10:00	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
1時間計	1	2	3	0	3	0.0	30.0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：2							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
10:15～10:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
11:00～11:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:00～12:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:45～13:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:00～13:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	0	0	0	0	0	－	0.0	1
13:30～13:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	1
14:00～14:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	10.0	0
15:00～15:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:00～16:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:00～17:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	0	0	－	0.0	1
17:45～18:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	1
18:00～18:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:00～19:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:00～20:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12時間計	1	7	8	1	9	11.1	90.0	2
16時間計	1	7	8	1	9	11.1	90.0	3
24時間計	1	8	9	1	10	10.0	100.0	4
昼夜率	1.00	1.14	1.13	1.00	1.11	－	－	2.00

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

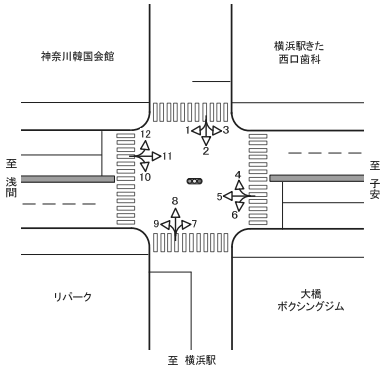
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：3							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
23:00～23:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
0:30～0:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1:00～1:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:00～2:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	1	0	1	0	1	0.0	2.3	0
5:15～5:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	1
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	1	2	3	0	3	0.0	7.0	1
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
7:00～7:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	1	0	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	2.3	0
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:00～9:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
9:45～10:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：3							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
10:15～10:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
10:45～11:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	7.0	0
11:00～11:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:15～11:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
11:30～11:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
12:00～12:15	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
12:15～12:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
12:30～12:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
12:45～13:00	0	2	2	0	2	0.0	4.7	1
1時間計	0	5	5	0	5	0.0	11.6	1
13:00～13:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	1	0	1	0	1	0.0	2.3	1
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
13:45～14:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	1	2	3	0	3	0.0	7.0	1
14:00～14:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
15:00～15:15	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
15:15～15:30	0	3	3	0	3	0.0	7.0	0
15:30～15:45	0	0	0	1	1	100.0	2.3	0
15:45～16:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	5	5	1	6	16.7	14.0	0
16:00～16:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
16:30～16:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
16:45～17:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
17:00～17:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:15～17:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:00～18:15	1	0	1	0	1	0.0	2.3	0
18:15～18:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	2.3	0
19:00～19:15	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
19:15～19:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
19:30～19:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	1	1	1	2	50.0	4.7	0
1時間計	0	3	3	1	4	25.0	9.3	0
20:00～20:15	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
20:15～20:30	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
20:30～20:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
21:45～22:00	0	1	1	0	1	0.0	2.3	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	4.7	0
12時間計	3	22	25	1	26	3.8	60.5	3
16時間計	3	31	34	2	36	5.6	83.7	3
24時間計	4	37	41	2	43	4.7	100.0	4
昼夜率	1.33	1.68	1.64	2.00	1.65	－	－	1.33

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

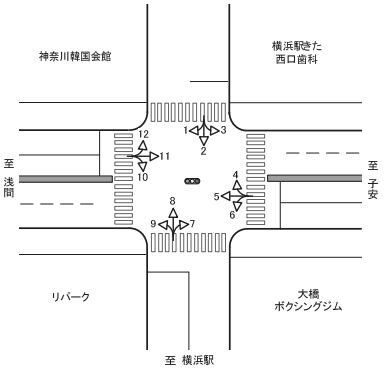
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
22:15～22:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:30～22:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
23:00～23:15	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
23:15～23:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
1時間計	0	4	4	0	4	0.0	4.2	0
0:00～0:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	0	0	0	1	1	100.0	1.1	0
0:45～1:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	1	1	100.0	1.1	0
1:00～1:15	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
1:15～1:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:30～1:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
2:00～2:15	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
2:15～2:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
3:00～3:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
3:30～3:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0	1	0.0	1.1	0
4:00～4:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
6:30～6:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
7:00～7:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	1
7:15～7:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	2	2	0	2	0.0	2.1	1
8:00～8:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
9:00～9:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	1	1	1	2	50.0	2.1	0
9:30～9:45	1	5	6	1	7	14.3	7.4	0
9:45～10:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	6	7	2	9	22.2	9.5	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：4							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
10:15～10:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
10:30～10:45	0	3	3	0	3	0.0	3.2	0
10:45～11:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	6.3	0
11:00～11:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
11:15～11:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
12:00～12:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
12:45～13:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	3	3	0	3	0.0	3.2	0
13:00～13:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
13:15～13:30	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
13:30～13:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
13:45～14:00	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	6.3	0
14:00～14:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
14:15～14:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
14:30～14:45	0	5	5	0	5	0.0	5.3	0
14:45～15:00	1	1	2	0	2	0.0	2.1	0
1時間計	1	8	9	0	9	0.0	9.5	0
15:00～15:15	0	3	3	0	3	0.0	3.2	0
15:15～15:30	0	3	3	0	3	0.0	3.2	0
15:30～15:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
15:45～16:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	7	7	0	7	0.0	7.4	0
16:00～16:15	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
16:15～16:30	1	2	3	0	3	0.0	3.2	0
16:30～16:45	0	2	2	0	2	0.0	2.1	1
16:45～17:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	1	6	7	0	7	0.0	7.4	1
17:00～17:15	0	1	1	1	2	50.0	2.1	0
17:15～17:30	1	3	4	0	4	0.0	4.2	0
17:30～17:45	1	4	5	0	5	0.0	5.3	0
17:45～18:00	0	1	1	1	2	50.0	2.1	1
1時間計	2	9	11	2	13	15.4	13.7	2
18:00～18:15	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
18:15～18:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
18:30～18:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
18:45～19:00	0	2	2	0	2	0.0	2.1	0
1時間計	0	6	6	0	6	0.0	6.3	0
19:00～19:15	0	1	1	1	2	50.0	2.1	0
19:15～19:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
19:45～20:00	0	2	2	0	2	0.0	2.1	1
1時間計	0	4	4	1	5	20.0	5.3	1
20:00～20:15	0	4	4	0	4	0.0	4.2	0
20:15～20:30	0	1	1	0	1	0.0	1.1	1
20:30～20:45	0	4	4	0	4	0.0	4.2	0
20:45～21:00	0	1	1	0	1	0.0	1.1	0
1時間計	0	10	10	0	10	0.0	10.5	1
21:00～21:15	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	0	0	－	0.0	0
12時間計	5	61	66	4	70	5.7	73.7	2
16時間計	5	76	81	5	86	5.8	90.5	4
24時間計	8	81	89	6	95	6.3	100.0	4
昼夜率	1.60	1.33	1.35	1.50	1.36	－	－	2.00

自 動 車 交 通 量 調 査 結 果 集 計 表（方 向 別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

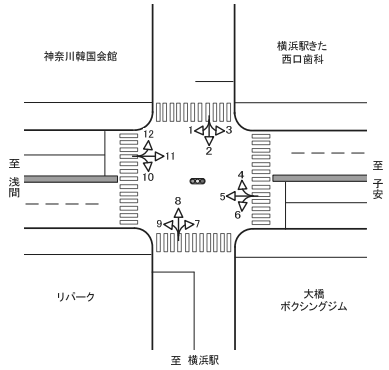
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：5							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
22:00～22:15	17	41	58	3	61	4.9	0.9	6
22:15～22:30	21	39	60	2	62	3.2	0.9	1
22:30～22:45	19	32	51	2	53	3.8	0.7	4
22:45～23:00	24	32	56	3	59	5.1	0.8	2
1時間計	81	144	225	10	235	4.3	3.3	13
23:00～23:15	22	28	50	0	50	0.0	0.7	3
23:15～23:30	17	27	44	1	45	2.2	0.6	3
23:30～23:45	23	26	49	4	53	7.5	0.7	2
23:45～0:00	23	24	47	1	48	2.1	0.7	2
1時間計	85	105	190	6	196	3.1	2.7	10
0:00～0:15	20	20	40	3	43	7.0	0.6	3
0:15～0:30	20	16	36	0	36	0.0	0.5	4
0:30～0:45	28	21	49	1	50	2.0	0.7	4
0:45～1:00	29	16	45	0	45	0.0	0.6	2
1時間計	97	73	170	4	174	2.3	2.4	13
1:00～1:15	29	16	45	1	46	2.2	0.6	0
1:15～1:30	30	11	41	2	43	4.7	0.6	1
1:30～1:45	30	11	41	2	43	4.7	0.6	2
1:45～2:00	19	14	33	2	35	5.7	0.5	2
1時間計	108	52	160	7	167	4.2	2.3	5
2:00～2:15	23	10	33	2	35	5.7	0.5	3
2:15～2:30	22	12	34	0	34	0.0	0.5	1
2:30～2:45	22	11	33	2	35	5.7	0.5	1
2:45～3:00	24	11	35	0	35	0.0	0.5	1
1時間計	91	44	135	4	139	2.9	1.9	6
3:00～3:15	19	6	25	0	25	0.0	0.3	4
3:15～3:30	17	5	20	2	22	9.1	0.3	1
3:30～3:45	17	8	25	0	25	0.0	0.3	0
3:45～4:00	16	8	24	2	26	7.7	0.4	1
1時間計	67	27	94	4	98	4.1	1.4	6
4:00～4:15	12	7	19	2	21	9.5	0.3	0
4:15～4:30	11	10	21	4	25	16.0	0.3	0
4:30～4:45	8	7	15	3	18	16.7	0.3	2
4:45～5:00	5	7	12	2	14	14.3	0.2	1
1時間計	36	31	67	11	78	14.1	1.1	3
5:00～5:15	0	5	5	2	7	28.6	0.1	0
5:15～5:30	7	9	16	4	20	20.0	0.3	2
5:30～5:45	4	5	9	2	11	18.2	0.2	1
5:45～6:00	3	9	12	6	18	33.3	0.3	4
1時間計	14	28	42	14	56	25.0	0.8	4
6:00～6:15	5	17	22	8	30	26.7	0.4	4
6:15～6:30	0	17	17	8	25	32.0	0.3	2
6:30～6:45	6	18	24	11	35	31.4	0.5	4
6:45～7:00	5	18	23	8	31	25.8	0.4	3
1時間計	16	70	86	35	121	28.9	1.7	13
7:00～7:15	4	22	26	7	33	21.2	0.5	4
7:15～7:30	5	27	32	6	38	15.8	0.5	2
7:30～7:45	6	23	29	6	35	17.1	0.5	3
7:45～8:00	9	27	36	7	43	16.3	0.6	4
1時間計	24	99	123	26	149	17.4	2.1	13
8:00～8:15	5	31	36	6	42	14.3	0.6	2
8:15～8:30	6	52	58	10	68	14.7	0.9	4
8:30～8:45	2	53	55	8	63	12.7	0.9	3
8:45～9:00	7	58	65	9	74	12.2	1.0	4
1時間計	20	194	214	33	247	13.4	3.5	13
9:00～9:15	9	72	81	5	86	5.8	1.2	5
9:15～9:30	9	79	88	8	96	8.3	1.3	5
9:30～9:45	11	87	98	6	104	5.8	1.5	9
9:45～10:00	10	99	109	7	116	6.0	1.6	8
1時間計	39	337	376	26	402	6.5	5.6	27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向：5							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ［台］	ﾀｸｼｰ以外［台］	計［台］	［台］	［台］	［%］	［%］	［台］
10:00～10:15	6	87	93	8	101	7.9	1.4	3
10:15～10:30	13	83	96	5	101	5.0	1.4	5
10:30～10:45	9	96	105	2	107	1.9	1.5	8
10:45～11:00	10	86	96	6	102	5.9	1.4	6
1時間計	38	352	390	21	411	5.1	5.7	22
11:00～11:15	8	88	96	9	105	8.6	1.5	7
11:15～11:30	12	82	94	8	102	7.8	1.4	11
11:30～11:45	12	93	105	6	111	5.4	1.6	8
11:45～12:00	11	91	102	7	109	6.4	1.5	13
1時間計	43	354	397	30	427	7.0	6.0	39
12:00～12:15	10	102	112	8	120	6.7	1.7	12
12:15～12:30	11	107	118	8	126	6.3	1.8	7
12:30～12:45	7	112	119	3	122	2.5	1.7	7
12:45～13:00	10	114	124	6	130	4.6	1.8	11
1時間計	38	435	473	25	498	5.0	7.0	37
13:00～13:15	13	114	127	6	133	4.5	1.9	9
13:15～13:30	13	115	128	6	134	4.5	1.9	10
13:30～13:45	14	98	112	7	119	5.9	1.7	8
13:45～14:00	14	97	111	9	120	7.5	1.7	13
1時間計	54	424	478	28	506	5.5	7.1	40
14:00～14:15	10	99	109	6	115	5.2	1.6	11
14:15～14:30	12	111	123	5	128	3.9	1.8	10
14:30～14:45	10	97	107	6	113	5.3	1.6	7
14:45～15:00	7	106	113	3	116	2.6	1.6	5
1時間計	39	413	452	20	472	4.2	6.6	33
15:00～15:15	10	117	127	9	136	6.6	1.9	12
15:15～15:30	7	122	129	5	134	3.7	1.9	11
15:30～15:45	12	119	131	6	137	4.4	1.9	7
15:45～16:00	13	116	129	8	137	5.8	1.9	12
1時間計	42	474	516	28	544	5.1	7.6	42
16:00～16:15	10	112	122	5	127	3.9	1.8	12
16:15～16:30	9	114	123	7	130	5.4	1.8	6
16:30～16:45	13	111	124	6	130	4.6	1.8	7
16:45～17:00	8	110	118	6	124	4.8	1.7	11
1時間計	40	447	487	24	511	4.7	7.1	36
17:00～17:15	7	114	121	4	125	3.2	1.7	9
17:15～17:30	7	103	110	5	115	4.3	1.6	4
17:30～17:45	11	109	120	5	125	4.0	1.7	15
17:45～18:00	12	104	116	6	122	4.9	1.7	10
1時間計	37	430	467	20	487	4.1	6.8	38
18:00～18:15	13	90	103	7	110	6.4	1.5	7
18:15～18:30	14	94	108	5	113	4.4	1.6	8
18:30～18:45	13	89	102	5	107	4.7	1.5	10
18:45～19:00	8	91	99	7	106	6.6	1.5	9
1時間計	48	364	412	24	436	5.5	6.1	34
19:00～19:15	9	65	74	3	77	3.9	1.1	11
19:15～19:30	9	61	70	3	73	4.1	1.0	8
19:30～19:45	8	65	73	5	78	6.4	1.1	10
19:45～20:00	7	60	67	4	71	5.6	1.0	7
1時間計	33	251	284	15	299	5.0	4.2	36
20:00～20:15	9	58	67	5	72	8.2	1.0	3
20:15～20:30	7	46	53	7	60	11.7	0.8	10
20:30～20:45	10	44	54	3	57	5.3	0.8	4
20:45～21:00	11	48	59	3	62	4.8	0.9	9
1時間計	37	196	233	19	252	7.5	3.5	26
21:00～21:15	10	52	62	7	69	10.1	1.0	8
21:15～21:30	9	57	66	4	70	5.7	1.0	10
21:30～21:45	18	44	62	5	67	7.5	0.9	9
21:45～22:00	13	32	45	3	48	6.3	0.7	5
1時間計	50	185	235	19	254	7.5	3.5	32
12時間計	462	4,323	4,785	305	5,090	6.0	71.1	374
16時間計	598	5,025	5,623	393	6,016	6.5	84.0	481
24時間計	1,177	5,529	6,706	453	7,159	6.3	100.0	541
昼夜率	2.55	1.28	1.40	1.49	1.41	－	－	1.45

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

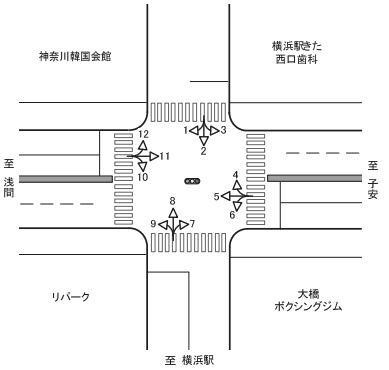
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：6

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		2	4	6	0	6	0.0	1.3	3
22:15～22:30		3	3	6	0	6	0.0	1.3	3
22:30～22:45		3	4	7	0	7	0.0	1.5	0
22:45～23:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	2
1時間計		8	13	21	0	21	0.0	4.6	8
23:00～23:15		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
23:15～23:30		0	3	3	0	3	0.0	0.7	1
23:30～23:45		1	5	6	1	7	14.3	1.5	0
23:45～0:00		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
1時間計		1	14	15	1	16	6.3	3.5	1
0:00～0:15		1	2	3	0	3	0.0	0.7	1
0:15～0:30		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	2
0:45～1:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	1.5	3
1:00～1:15		3	1	4	0	4	0.0	0.9	1
1:15～1:30		1	2	3	0	3	0.0	0.7	0
1:30～1:45		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
1:45～2:00		2	1	3	0	3	0.0	0.7	3
1時間計		6	5	11	1	12	8.3	2.6	4
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
2:15～2:30		2	3	5	0	5	0.0	1.1	0
2:30～2:45		1	2	3	1	4	25.0	0.9	0
2:45～3:00		0	3	3	1	4	25.0	0.9	0
1時間計		3	8	11	2	13	15.4	2.9	1
3:00～3:15		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
3:45～4:00		1	1	2	1	3	33.3	0.7	0
1時間計		1	4	5	2	7	28.6	1.5	0
4:00～4:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
4:30～4:45		0	3	3	1	4	25.0	0.9	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	3	7	42.9	1.5	0
5:00～5:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
5:30～5:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	2	3	66.7	0.7	0
6:00～6:15		1	0	1	0	1	0.0	0.2	0
6:15～6:30		0	2	2	1	3	33.3	0.7	0
6:30～6:45		1	2	3	0	3	0.0	0.7	0
6:45～7:00		0	0	0	3	3	100.0	0.7	0
1時間計		2	4	6	4	10	40.0	2.2	0
7:00～7:15		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
7:45～8:00		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
1時間計		0	7	7	1	8	12.5	1.8	0
8:00～8:15		0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
8:15～8:30		1	2	3	1	4	25.0	0.9	0
8:30～8:45		2	2	4	0	4	0.0	0.9	0
8:45～9:00		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
1時間計		3	8	11	2	13	15.4	2.9	0
9:00～9:15		0	5	5	1	6	16.7	1.3	0
9:15～9:30		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
9:30～9:45		1	6	7	1	8	12.5	1.8	0
9:45～10:00		1	5	6	1	7	14.3	1.5	0
1時間計		3	19	22	3	25	12.0	5.5	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：6

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		2	9	11	1	12	8.3	2.6	0
10:15～10:30		0	7	7	0	7	0.0	1.5	0
10:30～10:45		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
10:45～11:00		2	5	7	0	7	0.0	1.5	0
1時間計		4	26	30	1	31	3.2	6.8	0
11:00～11:15		1	4	5	1	6	16.7	1.3	1
11:15～11:30		2	7	9	0	9	0.0	2.0	0
11:30～11:45		0	4	4	0	4	0.0	0.9	2
11:45～12:00		1	10	11	0	11	0.0	2.4	2
1時間計		4	25	29	1	30	3.3	6.6	5
12:00～12:15		1	7	8	0	8	0.0	1.8	2
12:15～12:30		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
12:30～12:45		0	5	5	0	5	0.0	1.1	0
12:45～13:00		1	3	4	0	4	0.0	0.9	0
1時間計		2	20	22	0	22	0.0	4.9	2
13:00～13:15		2	9	11	2	13	15.4	2.9	0
13:15～13:30		0	3	3	0	3	0.0	0.7	0
13:30～13:45		2	5	7	0	7	0.0	1.5	2
13:45～14:00		0	6	6	0	6	0.0	1.3	0
1時間計		4	23	27	2	29	6.9	6.4	2
14:00～14:15		0	3	3	0	3	0.0	0.7	1
14:15～14:30		0	3	3	0	3	0.0	0.7	1
14:30～14:45		0	5	5	0	5	0.0	1.1	1
14:45～15:00		1	4	5	0	5	0.0	1.1	0
1時間計		1	15	16	0	16	0.0	3.5	3
15:00～15:15		3	9	12	0	12	0.0	2.6	1
15:15～15:30		0	4	4	0	4	0.0	0.9	0
15:30～15:45		0	6	6	1	7	14.3	1.5	0
15:45～16:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		3	21	24	1	25	4.0	5.5	1
16:00～16:15		2	4	6	0	6	0.0	1.3	2
16:15～16:30		1	7	8	0	8	0.0	1.8	1
16:30～16:45		1	8	9	0	9	0.0	2.0	0
16:45～17:00		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
1時間計		5	24	29	0	29	0.0	6.4	4
17:00～17:15		2	8	10	0	10	0.0	2.2	0
17:15～17:30		0	9	9	0	9	0.0	2.0	0
17:30～17:45		1	11	12	0	12	0.0	2.6	4
17:45～18:00		2	5	7	0	7	0.0	1.5	0
1時間計		5	33	38	0	38	0.0	8.4	4
18:00～18:15		1	5	6	0	6	0.0	1.3	1
18:15～18:30		2	7	9	1	10	10.0	2.2	2
18:30～18:45		1	6	7	0	7	0.0	1.5	2
18:45～19:00		3	6	9	0	9	0.0	2.0	4
1時間計		7	24	31	1	32	3.1	7.1	9
19:00～19:15		2	2	4	0	4	0.0	0.9	1
19:15～19:30		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
19:30～19:45		2	3	5	0	5	0.0	1.1	0
19:45～20:00		0	4	4	0	4	0.0	0.9	1
1時間計		4	13	17	0	17	0.0	3.8	3
20:00～20:15		0	5	5	0	5	0.0	1.1	1
20:15～20:30		2	6	8	0	8	0.0	1.8	0
20:30～20:45		2	7	9	0	9	0.0	2.0	0
20:45～21:00		1	4	5	0	5	0.0	1.1	2
1時間計		5	22	27	0	27	0.0	6.0	3
21:00～21:15		0	5	5	0	5	0.0	1.1	1
21:15～21:30		1	2	3	1	4	25.0	0.9	0
21:30～21:45		2	2	4	0	4	0.0	0.9	1
21:45～22:00		0	2	2	0	2	0.0	0.4	0
1時間計		3	11	14	1	15	6.7	3.3	2
12時間計		41	245	286	12	298	4.0	65.8	30
16時間計		55	295	350	17	367	4.6	81.0	38
24時間計		75	350	425	28	453	6.2	100.0	55
昼夜率		1.83	1.43	1.49	2.33	1.52	－	－	1.83

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

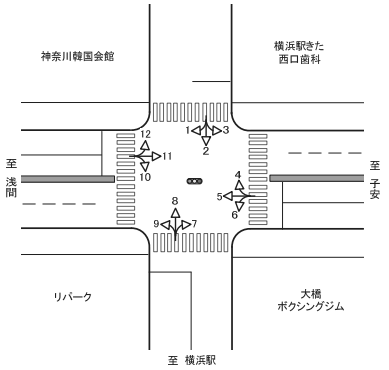
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：7

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
22:15～22:30		2	2	4	0	4	0.0	3.4	2
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
22:45～23:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	2	4	0	4	0.0	3.4	5
23:00～23:15		2	0	2	0	2	0.0	1.7	1
23:15～23:30		4	2	6	0	6	0.0	5.0	0
23:30～23:45		2	0	2	0	2	0.0	1.7	0
23:45～0:00		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		9	3	12	0	12	0.0	10.1	1
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
0:30～0:45		2	0	2	0	2	0.0	1.7	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	2
1時間計		2	1	3	0	3	0.0	2.5	2
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	1.7	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.8	1
1:45～2:00		0	1	1	1	2	50.0	1.7	1
1時間計		3	1	4	1	5	20.0	4.2	2
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
2:45～3:00		1	0	1	0	1	0.0	0.8	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
3:00～3:15		0	1	1	1	2	50.0	1.7	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
3:30～3:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	3	3	1	4	25.0	3.4	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		1	0	1	0	1	0.0	0.8	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
6:00～6:15		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	2.5	0
1時間計		0	2	2	2	4	50.0	3.4	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
7:15～7:30		0	0	0	1	1	100.0	0.8	1
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	3	3	0	3	0.0	2.5	1
1時間計		0	5	5	1	6	16.7	5.0	2
8:00～8:15		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.8	1
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		2	2	4	0	4	0.0	3.4	1
9:00～9:15		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
9:15～9:30		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	3.4	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：7

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	3.4	0
11:00～11:15		0	3	3	0	3	0.0	2.5	1
11:15～11:30		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
11:30～11:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	1
11:45～12:00		0	1	1	0	1	0.0	0.8	2
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	5.9	4
12:00～12:15		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
12:15～12:30		0	4	4	0	4	0.0	3.4	0
12:30～12:45		0	1	1	1	2	50.0	1.7	0
12:45～13:00		1	0	1	0	1	0.0	0.8	0
1時間計		2	6	8	1	9	11.1	7.6	0
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
13:15～13:30		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	1
13:45～14:00		0	3	3	0	3	0.0	2.5	1
1時間計		1	7	8	0	8	0.0	6.7	2
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	1.7	1
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		1	0	1	0	1	0.0	0.8	0
1時間計		1	2	3	0	3	0.0	2.5	1
15:00～15:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
15:45～16:00		0	0	0	1	1	100.0	0.8	0
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	0.8	2
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	0.8	1
16:15～16:30		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
16:30～16:45		0	1	1	0	1	0.0	0.8	0
16:45～17:00		1	0	1	0	1	0.0	0.8	0
1時間計		2	3	5	0	5	0.0	4.2	1
17:00～17:15		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
17:15～17:30		0	3	3	0	3	0.0	2.5	1
17:30～17:45		0	3	3	0	3	0.0	2.5	0
17:45～18:00		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	8.4	1
18:00～18:15		0	3	3	0	3	0.0	2.5	0
18:15～18:30		0	3	3	0	3	0.0	2.5	2
18:30～18:45		1	2	3	0	3	0.0	2.5	2
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		1	8	9	0	9	0.0	7.6	5
19:00～19:15		1	2	3	0	3	0.0	2.5	1
19:15～19:30		1	0	1	0	1	0.0	0.8	1
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00		0	2	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		2	4	6	0	6	0.0	5.0	2
20:00～20:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		1	1	2	0	2	0.0	1.7	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.7	1
21:00～21:15		0	3	3	0	3	0.0	2.5	0
21:15～21:30		0	1	1	0	1	0.0	0.8	1
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	0.0	2
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	3.4	4
12時間計		10	57	67	3	70	4.3	58.8	19
16時間計		13	68	81	5	86	5.8	72.3	27
24時間計		31	81	112	7	119	5.9	100.0	37
昼夜率		3.10	1.42	1.67	2.33	1.70	－	－	1.95

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

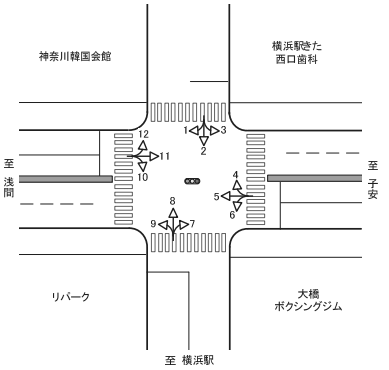
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：8

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30		1	0	1	0	1	0.0	5.3	1
22:30～22:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00		2	0	2	0	2	0.0	10.5	0
1時間計		3	0	3	0	3	0.0	15.8	1
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
23:45～0:00		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	5.3	1
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	5.3	0
1:15～1:30		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	10.5	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	2
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	2
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:45～9:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：8

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		1	0	1	0	1	0.0	5.3	1
10:45～11:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	5.3	1
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	5.3	1
11:15～11:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	5.3	1
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
12:15～12:30		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
12:30～12:45		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
12:45～13:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	10.5	1
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	10.5	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:00～15:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:30～16:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:00～17:15		1	1	2	0	2	0.0	10.5	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	10.5	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		0	1	1	1	2	50.0	10.5	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
1時間計		0	2	2	1	3	33.3	15.8	0
19:00～19:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:15～19:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	5.3	1
20:00～20:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	5.3	0
12時間計		2	8	10	1	11	9.1	57.9	5
16時間計		2	10	12	1	13	7.7	68.4	6
24時間計		6	12	18	1	19	5.3	100.0	12
昼夜率		3.00	1.50	1.80	1.00	1.73	－	－	2.40

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

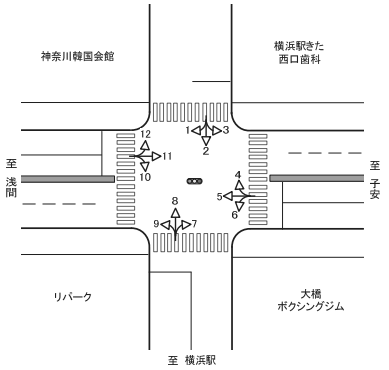
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：9

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		3	3	6	0	6	0.0	2.6	0
22:15～22:30		4	0	4	0	4	0.0	1.7	0
22:30～22:45		2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
22:45～23:00		3	3	6	0	6	0.0	2.6	0
1時間計		12	7	19	0	19	0.0	8.3	0
23:00～23:15		1	2	3	0	3	0.0	1.3	1
23:15～23:30		1	4	5	1	6	16.7	2.6	0
23:30～23:45		3	3	6	0	6	0.0	2.6	1
23:45～0:00		3	2	5	0	5	0.0	2.2	0
1時間計		8	11	19	1	20	5.0	8.7	2
0:00～0:15		2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
0:15～0:30		4	0	4	0	4	0.0	1.7	0
0:30～0:45		2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
0:45～1:00		3	2	5	0	5	0.0	2.2	1
1時間計		11	4	15	0	15	0.0	6.5	1
1:00～1:15		4	0	4	0	4	0.0	1.7	0
1:15～1:30		6	0	6	0	6	0.0	2.6	0
1:30～1:45		7	0	7	0	7	0.0	3.0	0
1:45～2:00		9	1	10	0	10	0.0	4.3	0
1時間計		26	1	27	0	27	0.0	11.7	0
2:00～2:15		5	2	7	0	7	0.0	3.0	0
2:15～2:30		6	1	7	0	7	0.0	3.0	1
2:30～2:45		2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
2:45～3:00		2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計		15	4	19	0	19	0.0	8.3	1
3:00～3:15		2	1	3	1	4	25.0	1.7	0
3:15～3:30		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計		3	2	5	2	7	28.6	3.0	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
4:30～4:45		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
4:45～5:00		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
1時間計		2	2	4	2	6	33.3	2.6	0
5:00～5:15		2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
5:30～5:45		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	1	4	0	4	0.0	1.7	1
6:00～6:15		1	0	1	1	2	50.0	0.9	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	1	2	50.0	0.9	0
7:00～7:15		0	0	0	1	1	100.0	0.4	0
7:15～7:30		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計		0	4	4	2	6	33.3	2.6	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
8:30～8:45		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
8:45～9:00		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	2.2	0
9:00～9:15		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
9:15～9:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
9:30～9:45		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
9:45～10:00		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計		1	7	8	0	8	0.0	3.5	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：9

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.7	0
11:00～11:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
11:15～11:30		0	3	3	0	3	0.0	1.3	1
11:30～11:45		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
11:45～12:00		1	2	3	0	3	0.0	1.3	2
1時間計		1	8	9	0	9	0.0	3.9	4
12:00～12:15		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
12:15～12:30		0	1	1	1	2	50.0	0.9	0
12:30～12:45		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
12:45～13:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		1	5	6	1	7	14.3	3.0	0
13:00～13:15		0	4	4	0	4	0.0	1.7	1
13:15～13:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	1
13:30～13:45		0	4	4	0	4	0.0	1.7	1
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	4.3	4
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
14:30～14:45		0	4	4	0	4	0.0	1.7	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
1時間計		0	11	11	0	11	0.0	4.8	0
15:00～15:15		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
15:15～15:30		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	2.6	0
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:15～16:30		0	3	3	0	3	0.0	1.3	1
16:30～16:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
16:45～17:00		0	1	1	0	1	0.0	0.4	1
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.7	2
17:00～17:15		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
17:45～18:00		0	2	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	1.7	0
18:00～18:15		1	1	2	1	3	33.3	1.3	1
18:15～18:30		1	1	2	0	2	0.0	0.9	1
18:30～18:45		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
18:45～19:00		2	0	2	0	2	0.0	0.9	0
1時間計		5	2	7	1	8	12.5	3.5	2
19:00～19:15		2	2	4	0	4	0.0	1.7	0
19:15～19:30		2	1	3	0	3	0.0	1.3	0
19:30～19:45		1	4	5	0	5	0.0	2.2	0
19:45～20:00		1	0	1	0	1	0.0	0.4	0
1時間計		6	7	13	0	13	0.0	5.7	0
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	0.4	0
20:15～20:30		1	1	2	0	2	0.0	0.9	0
20:30～20:45		0	3	3	0	3	0.0	1.3	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	2.6	0
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
21:15～21:30		1	2	3	0	3	0.0	1.3	0
21:30～21:45		3	0	3	0	3	0.0	1.3	0
21:45～22:00		3	1	4	0	4	0.0	1.7	0
1時間計		7	3	10	0	10	0.0	4.3	2
12時間計		8	69	77	5	82	6.1	35.7	12
16時間計		23	84	107	6	113	5.3	49.1	14
24時間計		103	116	219	11	230	4.8	100.0	19
昼夜率		12.88	1.68	2.84	2.20	2.30	－	－	1.58

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

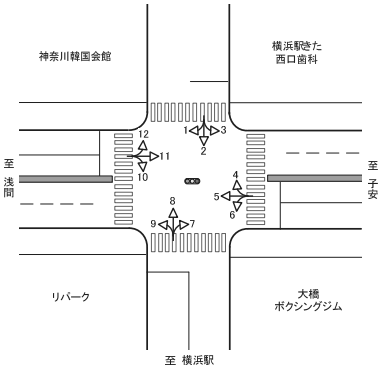
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向: 10

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	1	1	1	2	50.0	1.3	0
22:15～22:30		2	2	4	0	4	0.0	2.5	0
22:30～22:45		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
22:45～23:00		2	3	5	0	5	0.0	3.2	0
1時間計		5	6	11	1	12	8.3	7.6	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
23:30～23:45		1	3	4	0	4	0.0	2.5	0
23:45～0:00		0	2	2	1	3	33.3	1.9	0
1時間計		2	5	7	1	8	12.5	5.1	0
0:00～0:15		1	1	2	0	2	0.0	1.3	0
0:15～0:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.3	1
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30		2	0	2	0	2	0.0	1.3	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	1.3	1
2:00～2:15		1	0	1	1	2	50.0	1.3	0
2:15～2:30		1	1	2	0	2	0.0	1.3	1
2:30～2:45		1	1	2	0	2	0.0	1.3	0
2:45～3:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		3	3	6	1	7	14.3	4.4	1
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	1.3	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	1	1	100.0	0.6	0
5:00～5:15		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
5:15～5:30		0	2	2	1	3	33.3	1.9	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	3.2	0
6:00～6:15		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	1.9	0
1時間計		1	1	2	2	4	50.0	2.5	0
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
8:00～8:15		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
8:45～9:00		0	3	3	0	3	0.0	1.9	1
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	3.8	1
9:00～9:15		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
9:15～9:30		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
9:30～9:45		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
9:45～10:00		1	3	4	0	4	0.0	2.5	1
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	5.7	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向: 10

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
10:45～11:00		0	2	2	1	3	33.3	1.9	0
1時間計		0	6	6	1	7	14.3	4.4	0
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
11:15～11:30		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		1	2	3	0	3	0.0	1.9	2
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	3.8	3
12:00～12:15		1	2	3	0	3	0.0	1.9	0
12:15～12:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
12:30～12:45		0	4	4	1	5	20.0	3.2	0
12:45～13:00		1	5	6	1	7	14.3	4.4	0
1時間計		2	12	14	2	16	12.5	10.1	1
13:00～13:15		0	6	6	0	6	0.0	3.8	0
13:15～13:30		2	2	4	0	4	0.0	2.5	0
13:30～13:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:45～14:00		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
1時間計		3	8	11	0	11	0.0	7.0	0
14:00～14:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
14:30～14:45		1	1	2	0	2	0.0	1.3	1
14:45～15:00		1	3	4	0	4	0.0	2.5	0
1時間計		2	6	8	0	8	0.0	5.1	1
15:00～15:15		0	6	6	0	6	0.0	3.8	0
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
15:30～15:45		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
15:45～16:00		0	4	4	0	4	0.0	2.5	1
1時間計		0	13	13	0	13	0.0	8.2	1
16:00～16:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
16:15～16:30		0	1	1	0	1	0.0	0.6	1
16:30～16:45		2	1	3	0	3	0.0	1.9	0
16:45～17:00		0	4	4	0	4	0.0	2.5	0
1時間計		2	6	8	0	8	0.0	5.1	2
17:00～17:15		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
17:15～17:30		0	3	3	0	3	0.0	1.9	1
17:30～17:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
17:45～18:00		0	4	4	0	4	0.0	2.5	0
1時間計		0	10	10	0	10	0.0	6.3	1
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		1	0	1	0	1	0.0	0.6	0
18:30～18:45		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
18:45～19:00		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
1時間計		1	4	5	0	5	0.0	3.2	0
19:00～19:15		1	1	2	0	2	0.0	1.3	0
19:15～19:30		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
19:30～19:45		0	1	1	0	1	0.0	0.6	2
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	4	5	0	5	0.0	3.2	2
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
20:15～20:30		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
20:30～20:45		1	1	2	0	2	0.0	1.3	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	4	5	0	5	0.0	3.2	0
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.6	0
21:15～21:30		0	2	2	0	2	0.0	1.3	0
21:30～21:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00		0	1	1	1	2	50.0	1.3	0
1時間計		0	4	4	1	5	20.0	3.2	0
12時間計		13	84	97	3	100	3.0	63.3	11
16時間計		16	97	113	6	119	5.0	75.3	13
24時間計		29	117	146	12	158	7.6	100.0	16
昼夜率		2.23	1.39	1.51	4.00	1.58	－	－	1.45

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

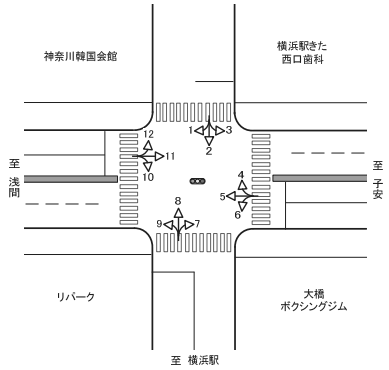
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向: 11

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		8	43	51	5	56	8.9	1.0	3
22:15～22:30		10	28	38	4	42	9.5	0.8	4
22:30～22:45		13	28	41	4	45	8.9	0.8	2
22:45～23:00		10	28	38	4	42	9.5	0.8	2
1時間計		41	127	168	17	185	9.2	3.4	11
23:00～23:15		8	26	34	2	36	5.6	0.7	4
23:15～23:30		11	18	29	0	29	0.0	0.5	1
23:30～23:45		11	19	30	1	31	3.2	0.6	1
23:45～0:00		19	22	41	1	42	2.4	0.8	4
1時間計		49	85	134	4	138	2.9	2.5	10
0:00～0:15		17	23	40	0	40	0.0	0.7	4
0:15～0:30		15	10	25	0	25	0.0	0.5	4
0:30～0:45		18	13	31	1	32	3.1	0.6	3
0:45～1:00		22	9	31	0	31	0.0	0.6	0
1時間計		72	55	127	1	128	0.8	2.3	11
1:00～1:15		16	10	26	2	28	7.1	0.5	0
1:15～1:30		12	14	26	4	30	13.3	0.5	1
1:30～1:45		19	11	30	2	32	6.3	0.6	1
1:45～2:00		19	10	29	0	29	0.0	0.5	0
1時間計		66	45	111	8	119	6.7	2.2	2
2:00～2:15		18	9	27	4	31	12.9	0.6	1
2:15～2:30		15	12	27	2	29	6.9	0.5	0
2:30～2:45		12	10	22	0	22	0.0	0.4	0
2:45～3:00		9	9	18	1	19	5.3	0.3	1
1時間計		54	40	94	7	101	6.9	1.8	2
3:00～3:15		14	11	25	0	25	0.0	0.5	0
3:15～3:30		8	9	17	1	18	5.6	0.3	0
3:30～3:45		10	10	20	1	21	4.8	0.4	4
3:45～4:00		7	6	13	0	13	0.0	0.2	0
1時間計		39	36	75	2	77	2.6	1.4	4
4:00～4:15		8	10	18	3	21	14.3	0.4	1
4:15～4:30		6	8	14	1	15	6.7	0.3	0
4:30～4:45		3	9	12	3	15	20.0	0.3	1
4:45～5:00		3	9	12	1	13	7.7	0.2	2
1時間計		20	36	56	8	64	12.5	1.2	4
5:00～5:15		3	12	15	1	16	6.3	0.3	1
5:15～5:30		2	9	11	0	11	0.0	0.2	1
5:30～5:45		1	5	6	2	8	25.0	0.1	0
5:45～6:00		4	7	11	0	11	0.0	0.2	3
1時間計		10	33	43	3	46	6.5	0.8	5
6:00～6:15		4	17	21	8	29	27.6	0.5	3
6:15～6:30		1	15	16	5	21	23.8	0.4	0
6:30～6:45		1	21	22	9	31	29.0	0.6	0
6:45～7:00		1	18	19	8	27	29.6	0.5	4
1時間計		7	71	78	30	108	27.8	2.0	7
7:00～7:15		2	26	28	7	35	20.0	0.6	2
7:15～7:30		3	33	36	5	41	12.2	0.7	2
7:30～7:45		3	32	35	7	42	16.7	0.8	0
7:45～8:00		7	26	33	6	39	15.4	0.7	2
1時間計		15	117	132	25	157	15.9	2.9	6
8:00～8:15		3	24	27	9	36	25.0	0.7	0
8:15～8:30		7	41	48	4	52	7.7	0.9	3
8:30～8:45		4	54	58	6	64	9.4	1.2	4
8:45～9:00		4	51	55	10	65	15.4	1.2	5
1時間計		18	170	188	29	217	13.4	3.9	12
9:00～9:15		6	43	49	6	55	10.9	1.0	7
9:15～9:30		3	56	59	8	67	11.9	1.2	3
9:30～9:45		5	61	66	9	75	12.0	1.4	5
9:45～10:00		5	60	65	7	72	9.7	1.3	3
1時間計		19	220	239	30	269	11.2	4.9	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向: 11

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	72	79	8	87	9.2	1.6	2
10:15～10:30		5	62	67	9	76	11.8	1.4	7
10:30～10:45		8	69	77	6	83	7.2	1.5	4
10:45～11:00		9	83	92	5	97	5.2	1.8	3
1時間計		29	286	315	28	343	8.2	6.2	16
11:00～11:15		7	82	89	5	94	5.3	1.7	4
11:15～11:30		6	73	79	7	86	8.1	1.6	6
11:30～11:45		6	82	88	5	93	5.4	1.7	10
11:45～12:00		5	74	79	7	86	8.1	1.6	8
1時間計		24	311	335	24	359	6.7	6.5	28
12:00～12:15		4	81	85	5	90	5.6	1.6	5
12:15～12:30		8	82	90	5	95	5.3	1.7	6
12:30～12:45		4	88	92	5	97	5.2	1.8	7
12:45～13:00		4	90	94	5	99	5.1	1.8	10
1時間計		20	341	361	20	381	5.2	6.9	28
13:00～13:15		6	91	97	6	103	5.8	1.9	9
13:15～13:30		3	87	90	8	98	8.2	1.8	9
13:30～13:45		6	83	89	9	98	9.2	1.8	4
13:45～14:00		8	75	83	7	90	7.8	1.6	5
1時間計		23	336	359	30	389	7.7	7.1	27
14:00～14:15		8	75	83	7	90	7.8	1.6	8
14:15～14:30		4	82	86	4	90	4.4	1.6	5
14:30～14:45		5	76	81	7	88	8.0	1.6	6
14:45～15:00		2	71	73	5	78	6.4	1.4	4
1時間計		19	304	323	23	346	6.6	6.3	23
15:00～15:15		8	73	81	7	88	8.0	1.6	11
15:15～15:30		8	85	93	7	100	7.0	1.8	5
15:30～15:45		6	70	76	8	84	9.5	1.5	9
15:45～16:00		8	74	82	7	89	7.9	1.6	4
1時間計		30	302	332	29	361	8.0	6.6	29
16:00～16:15		5	92	97	6	103	5.8	1.9	7
16:15～16:30		6	84	90	7	97	7.2	1.8	10
16:30～16:45		4	84	88	6	94	6.4	1.7	8
16:45～17:00		3	72	75	6	81	7.4	1.5	9
1時間計		18	332	350	25	375	6.7	6.8	34
17:00～17:15		8	86	94	6	100	6.0	1.8	10
17:15～17:30		6	78	84	5	89	5.6	1.6	7
17:30～17:45		9	86	95	6	101	5.9	1.8	9
17:45～18:00		9	79	87	3	90	3.3	1.6	8
1時間計		32	328	360	20	380	5.3	6.9	34
18:00～18:15		6	75	81	4	85	4.7	1.5	8
18:15～18:30		10	68	78	5	83	6.0	1.5	6
18:30～18:45		5	59	64	6	70	8.6	1.3	1
18:45～19:00		6	63	69	8	77	10.4	1.4	8
1時間計		27	265	292	23	315	7.3	5.7	23
19:00～19:15		6	71	77	5	82	6.1	1.5	7
19:15～19:30		3	67	70	3	73	4.1	1.3	9
19:30～19:45		4	45	49	5	54	9.3	1.0	5
19:45～20:00		6	41	47	3	50	6.0	0.9	6
1時間計		19	224	243	16	259	6.2	4.7	27
20:00～20:15		4	50	54	5	59	8.5	1.1	7
20:15～20:30		4	40	44	3	47	6.4	0.9	7
20:30～20:45		8	38	46	5	51	9.8	0.9	10
20:45～21:00		3	34	37	3	40	7.5	0.7	7
1時間計		19	162	181	16	197	8.1	3.6	31
21:00～21:15		9	40	49	6	55	10.9	1.0	7
21:15～21:30		10	37	47	4	51	7.8	0.9	4
21:30～21:45		10	28	38	5	43	11.6	0.8	3
21:45～22:00		9	27	36	3	39	7.7	0.7	3
1時間計		38	132	170	18	188	9.6	3.4	17
12時間計		274	3,312	3,586	306	3,892	7.9	70.7	278
16時間計		357	3,901	4,258	386	4,644	8.3	84.4	360
24時間計		708	4,358	5,066	436	5,502	7.9	100.0	409
昼夜率		2.58	1.32	1.41	1.42	1.41	－	－	1.47

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

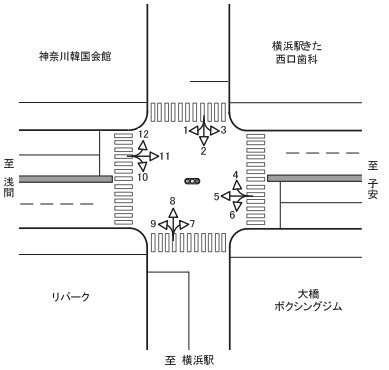
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向: 12

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
22:15～22:30		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
22:30～22:45		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
22:45～23:00		3	0	3	0	3	0.0	4.3	0
1時間計		6	0	6	0	6	0.0	8.6	0
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		3	1	4	0	4	0.0	5.7	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:45～0:00		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計		4	1	5	0	5	0.0	7.1	0
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
0:30～0:45		2	0	2	0	2	0.0	2.9	0
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	0	4	0	4	0.0	5.7	0
1:00～1:15		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
1:15～1:30		1	0	1	1	2	50.0	2.9	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		3	0	3	1	4	25.0	5.7	0
2:00～2:15		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	1.4	0
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
7:00～7:15		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	0	0	1	1	100.0	1.4	0
1時間計		0	1	1	1	2	50.0	2.9	0
8:00～8:15		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
8:45～9:00		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	4.3	0
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
9:30～9:45		1	2	3	0	3	0.0	4.3	0
9:45～10:00		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	8.6	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向: 12

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:45～11:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:00～11:15		0	1	1	0	1	0.0	1.4	1
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	1.4	1
11:30～11:45		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	5.7	2
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:15～12:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
12:30～12:45		0	3	3	0	3	0.0	4.3	0
12:45～13:00		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	5.7	0
13:00～13:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
13:15～13:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
13:30～13:45		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
13:45～14:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.4	1
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
14:15～14:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
14:30～14:45		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
14:45～15:00		0	0	0	0	0	－	0.0	1
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	5.7	1
15:00～15:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:15～15:30		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
15:30～15:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
16:00～16:15		0	3	3	0	3	0.0	4.3	0
16:15～16:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
16:30～16:45		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
16:45～17:00		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	8.6	1
17:00～17:15		0	3	3	0	3	0.0	4.3	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		0	4	4	0	4	0.0	5.7	0
17:45～18:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	7	7	0	7	0.0	10.0	0
18:00～18:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:30～18:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:00～19:15		0	2	2	0	2	0.0	2.9	0
19:15～19:30		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
19:30～19:45		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
19:45～20:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	5.7	0
20:00～20:15		1	0	1	0	1	0.0	1.4	1
20:15～20:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
20:30～20:45		0	1	1	0	1	0.0	1.4	0
20:45～21:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	2.9	1
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		1	3	4	0	4	0.0	5.7	1
21:45～22:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	5.7	1
12時間計		1	36	37	1	38	2.6	54.3	5
16時間計		3	45	48	1	49	2.0	70.0	7
24時間計		22	46	68	2	70	2.9	100.0	7
昼夜率		22.00	1.28	1.84	2.00	1.84	－	－	1.40

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

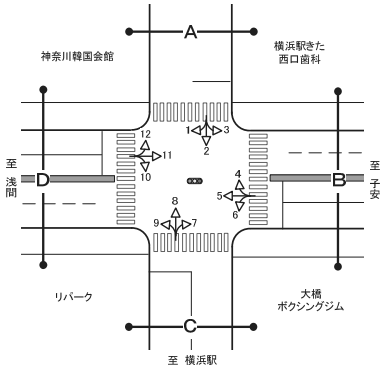
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：A(1+2+3)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		0	0	0	0	0	－	0.0	2
22:15～22:30		0	0	0	0	0	－	0.0	1
22:30～22:45		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
22:45～23:00		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	2.9	3
23:00～23:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
23:30～23:45		0	0	0	1	1	100.0	0.7	1
23:45～0:00		2	1	3	0	3	0.0	2.2	0
1時間計		2	3	5	1	6	16.7	4.4	1
0:00～0:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
0:15～0:30		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
0:30～0:45		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
0:45～1:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	1
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	2.9	1
1:00～1:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1:30～1:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
2:00～2:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
3:15～3:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15		1	1	2	0	2	0.0	1.5	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	1
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	2.9	1
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	2	2	0	2	0.0	1.5	1
1時間計		0	3	3	0	3	0.0	2.2	1
7:00～7:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		1	0	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	1.5	0
8:00～8:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
8:30～8:45		0	0	0	1	1	100.0	0.7	0
8:45～9:00		0	4	4	0	4	0.0	2.9	0
1時間計		0	5	5	1	6	16.7	4.4	0
9:00～9:15		1	0	1	0	1	0.0	0.7	0
9:15～9:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45		1	2	3	0	3	0.0	2.2	0
9:45～10:00		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
1時間計		2	5	7	0	7	0.0	5.1	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：A(1+2+3)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		1	3	4	0	4	0.0	2.9	0
10:15～10:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
10:30～10:45		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
10:45～11:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	4.4	0
11:00～11:15		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
11:15～11:30		0	2	2	1	3	33.3	2.2	0
11:30～11:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
11:45～12:00		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
1時間計		0	7	7	1	8	12.5	5.9	0
12:00～12:15		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
12:15～12:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
12:30～12:45		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
12:45～13:00		1	6	7	0	7	0.0	5.1	1
1時間計		1	12	13	0	13	0.0	9.6	1
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
13:15～13:30		1	2	3	0	3	0.0	2.2	2
13:30～13:45		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
13:45～14:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	5.1	2
14:00～14:15		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
14:15～14:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
14:30～14:45		1	1	2	0	2	0.0	1.5	0
14:45～15:00		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	5.1	0
15:00～15:15		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
15:15～15:30		0	4	4	0	4	0.0	2.9	0
15:30～15:45		0	1	1	1	2	50.0	1.5	1
15:45～16:00		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
1時間計		0	11	11	1	12	8.3	8.8	1
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
16:15～16:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
16:30～16:45		0	1	1	1	2	50.0	1.5	0
16:45～17:00		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
1時間計		0	5	5	1	6	16.7	4.4	0
17:00～17:15		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
17:15～17:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
17:30～17:45		1	2	3	0	3	0.0	2.2	2
17:45～18:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	5	6	0	6	0.0	4.4	2
18:00～18:15		1	2	3	0	3	0.0	2.2	0
18:15～18:30		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
18:30～18:45		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
18:45～19:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	5.1	0
19:00～19:15		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
19:15～19:30		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
19:30～19:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00		0	1	1	1	2	50.0	1.5	1
1時間計		0	7	7	1	8	12.5	5.9	1
20:00～20:15		0	4	4	0	4	0.0	2.9	0
20:15～20:30		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
20:30～20:45		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
20:45～21:00		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	5.9	0
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.7	0
21:15～21:30		0	3	3	0	3	0.0	2.2	0
21:30～21:45		0	2	2	0	2	0.0	1.5	1
21:45～22:00		0	2	2	0	2	0.0	1.5	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	5.9	1
12時間計		9	74	83	4	87	4.6	64.0	6
16時間計		9	100	109	5	114	4.4	83.8	9
24時間計		12	118	130	6	136	4.4	100.0	15
昼夜率		1.33	1.59	1.57	1.50	1.56	－	－	2.50

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

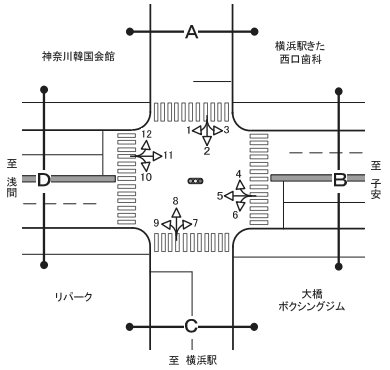
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：A(4+8+12)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	1	2	0	2	0.0	1.1	0
22:15～22:30		2	0	2	0	2	0.0	1.1	1
22:30～22:45		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
22:45～23:00		5	0	5	0	5	0.0	2.7	0
1時間計		9	1	10	0	10	0.0	5.4	1
23:00～23:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
23:15～23:30		3	1	4	0	4	0.0	2.2	0
23:30～23:45		0	0	0	0	0	－	0.0	1
23:45～0:00		1	3	4	0	4	0.0	2.2	0
1時間計		4	6	10	0	10	0.0	5.4	1
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:15～0:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:30～0:45		2	0	2	1	3	33.3	1.6	1
0:45～1:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		4	0	4	1	5	20.0	2.7	1
1:00～1:15		3	0	3	0	3	0.0	1.6	0
1:15～1:30		1	1	2	1	3	33.3	1.6	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		5	1	6	1	7	14.3	3.8	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	1.1	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	2
2:30～2:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	0	2	0	2	0.0	1.1	2
3:00～3:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
4:15～4:30		1	0	1	0	1	0.0	0.5	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	0.5	1
5:00～5:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	1
7:15～7:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		0	1	1	1	2	50.0	1.1	0
1時間計		0	3	3	1	4	25.0	2.2	1
8:00～8:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
8:15～8:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
8:45～9:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		0	4	4	0	4	0.0	2.2	1
9:00～9:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30		0	2	2	1	3	33.3	1.6	0
9:30～9:45		2	7	9	1	10	10.0	5.4	0
9:45～10:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	1
1時間計		2	11	13	2	15	13.3	8.2	1

流出計：A(4+8+12)

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
10:30～10:45		1	3	4	0	4	0.0	2.2	1
10:45～11:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		1	6	7	0	7	0.0	3.8	1
11:00～11:15		0	3	3	0	3	0.0	1.6	2
11:15～11:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
11:30～11:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
11:45～12:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	6	6	0	6	0.0	3.3	3
12:00～12:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
12:15～12:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
12:30～12:45		0	6	6	0	6	0.0	3.3	0
12:45～13:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
1時間計		0	9	9	0	9	0.0	4.9	1
13:00～13:15		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
13:15～13:30		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
13:30～13:45		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
13:45～14:00		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
1時間計		0	9	9	0	9	0.0	4.9	1
14:00～14:15		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
14:15～14:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
14:30～14:45		0	7	7	0	7	0.0	3.8	0
14:45～15:00		1	1	2	0	2	0.0	1.1	1
1時間計		1	12	13	0	13	0.0	7.1	1
15:00～15:15		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
15:15～15:30		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
15:30～15:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
15:45～16:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	8	8	0	8	0.0	4.3	0
16:00～16:15		0	4	4	0	4	0.0	2.2	0
16:15～16:30		1	2	3	0	3	0.0	1.6	1
16:30～16:45		0	3	3	0	3	0.0	1.6	1
16:45～17:00		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
1時間計		1	12	13	0	13	0.0	7.1	2
17:00～17:15		1	5	6	1	7	14.3	3.8	0
17:15～17:30		1	3	4	0	4	0.0	2.2	0
17:30～17:45		1	8	9	0	9	0.0	4.9	0
17:45～18:00		0	1	1	1	2	50.0	1.1	0
1時間計		3	17	20	2	22	9.1	12.0	0
18:00～18:15		0	2	2	0	2	0.0	1.1	0
18:15～18:30		0	2	2	1	3	33.3	1.6	0
18:30～18:45		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
18:45～19:00		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
1時間計		0	8	8	1	9	11.1	4.9	0
19:00～19:15		0	3	3	1	4	25.0	2.2	0
19:15～19:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
19:30～19:45		0	3	3	0	3	0.0	1.6	0
19:45～20:00		0	2	2	0	2	0.0	1.1	2
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	5.4	2
20:00～20:15		1	4	5	0	5	0.0	2.7	1
20:15～20:30		0	1	1	0	1	0.0	0.5	1
20:30～20:45		0	5	5	0	5	0.0	2.7	0
20:45～21:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		1	11	12	0	12	0.0	6.5	2
21:00～21:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30		0	0	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45		1	3	4	0	4	0.0	2.2	1
21:45～22:00		0	1	1	0	1	0.0	0.5	0
1時間計		1	4	5	0	5	0.0	2.7	1
12時間計		8	105	113	6	119	5.0	64.7	12
16時間計		10	131	141	7	148	4.7	80.4	17
24時間計		36	139	175	9	184	4.9	100.0	23
昼夜率		4.50	1.32	1.55	1.50	1.55	－	－	1.92

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

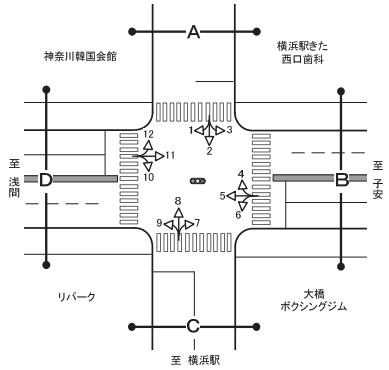
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		1	1	2	0	2	0.0	0.6	2
22:15～22:30		2	0	2	0	2	0.0	0.6	2
22:30～22:45		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
22:45～23:00		5	3	8	0	8	0.0	2.5	0
1時間計		9	5	14	0	14	0.0	4.4	4
23:00～23:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
23:15～23:30		3	3	6	0	6	0.0	1.9	0
23:30～23:45		0	0	0	1	1	100.0	0.3	2
23:45～0:00		3	4	7	0	7	0.0	2.2	0
1時間計		6	9	15	1	16	6.3	5.0	2
0:00～0:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
0:15～0:30		1	2	3	0	3	0.0	0.9	0
0:30～0:45		2	1	3	1	4	25.0	1.3	1
0:45～1:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
1時間計		4	4	8	1	9	11.1	2.8	2
1:00～1:15		3	0	3	0	3	0.0	0.9	0
1:15～1:30		1	2	3	1	4	25.0	1.3	0
1:30～1:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1:45～2:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		5	2	7	1	8	12.5	2.5	0
2:00～2:15		2	0	2	0	2	0.0	0.6	0
2:15～2:30		0	0	0	0	0	－	0.0	2
2:30～2:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
2:45～3:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		2	2	4	0	4	0.0	1.3	2
3:00～3:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
3:15～3:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:30～3:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
4:00～4:15		0	0	0	0	0	－	0.0	1
4:15～4:30		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:30～4:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
5:00～5:15		1	1	2	0	2	0.0	0.6	0
5:15～5:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
5:30～5:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		1	3	4	0	4	0.0	1.3	1
6:00～6:15		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
1時間計		0	5	5	0	5	0.0	1.6	1
7:00～7:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
7:30～7:45		0	0	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00		1	1	2	1	3	33.3	0.9	0
1時間計		1	4	5	1	6	16.7	1.9	1
8:00～8:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:15～8:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
8:30～8:45		0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
8:45～9:00		0	6	6	0	6	0.0	1.9	0
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	3.1	1
9:00～9:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
9:15～9:30		0	2	2	1	3	33.3	0.9	0
9:30～9:45		3	9	12	1	13	7.7	4.1	0
9:45～10:00		0	5	5	0	5	0.0	1.6	1
1時間計		4	16	20	2	22	9.1	6.9	1

断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))

時間帯	種別	タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		1	4	5	0	5	0.0	1.6	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
10:30～10:45		1	4	5	0	5	0.0	1.6	1
10:45～11:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		2	11	13	0	13	0.0	4.1	1
11:00～11:15		0	6	6	0	6	0.0	1.9	2
11:15～11:30		0	3	3	1	4	25.0	1.3	1
11:30～11:45		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
11:45～12:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		0	13	13	1	14	7.1	4.4	3
12:00～12:15		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
12:15～12:30		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
12:30～12:45		0	8	8	0	8	0.0	2.5	0
12:45～13:00		1	8	9	0	9	0.0	2.8	1
1時間計		1	21	22	0	22	0.0	6.9	2
13:00～13:15		0	2	2	0	2	0.0	0.6	1
13:15～13:30		1	5	6	0	6	0.0	1.9	2
13:30～13:45		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
1時間計		1	15	16	0	16	0.0	5.0	3
14:00～14:15		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
14:15～14:30		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
14:30～14:45		1	8	9	0	9	0.0	2.8	0
14:45～15:00		1	4	5	0	5	0.0	1.6	1
1時間計		2	18	20	0	20	0.0	6.3	1
15:00～15:15		0	6	6	0	6	0.0	1.9	0
15:15～15:30		0	8	8	0	8	0.0	2.5	0
15:30～15:45		0	2	2	1	3	33.3	0.9	1
15:45～16:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		0	19	19	1	20	5.0	6.3	1
16:00～16:15		0	5	5	0	5	0.0	1.6	0
16:15～16:30		1	3	4	0	4	0.0	1.3	1
16:30～16:45		0	4	4	1	5	20.0	1.6	1
16:45～17:00		0	5	5	0	5	0.0	1.6	0
1時間計		1	17	18	1	19	5.3	5.9	2
17:00～17:15		1	7	8	1	9	11.1	2.8	0
17:15～17:30		1	3	4	0	4	0.0	1.3	0
17:30～17:45		2	10	12	0	12	0.0	3.8	2
17:45～18:00		0	2	2	1	3	33.3	0.9	0
1時間計		4	22	26	2	28	7.1	8.8	2
18:00～18:15		1	4	5	0	5	0.0	1.6	0
18:15～18:30		0	3	3	1	4	25.0	1.3	0
18:30～18:45		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
18:45～19:00		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
1時間計		1	14	15	1	16	6.3	5.0	0
19:00～19:15		0	6	6	1	7	14.3	2.2	0
19:15～19:30		0	4	4	0	4	0.0	1.3	0
19:30～19:45		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
19:45～20:00		0	3	3	1	4	25.0	1.3	3
1時間計		0	16	16	2	18	11.1	5.6	3
20:00～20:15		1	8	9	0	9	0.0	2.8	1
20:15～20:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	1
20:30～20:45		0	6	6	0	6	0.0	1.9	0
20:45～21:00		0	2	2	0	2	0.0	0.6	0
1時間計		1	19	20	0	20	0.0	6.3	2
21:00～21:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
21:15～21:30		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
21:30～21:45		1	5	6	0	6	0.0	1.9	2
21:45～22:00		0	3	3	0	3	0.0	0.9	0
1時間計		1	12	13	0	13	0.0	4.1	2
12時間計		17	179	196	10	206	4.9	64.4	18
16時間計		19	231	250	12	262	4.6	81.9	26
24時間計		48	257	305	15	320	4.7	100.0	38
昼夜率		2.82	1.44	1.56	1.50	1.55	－	－	2.11

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

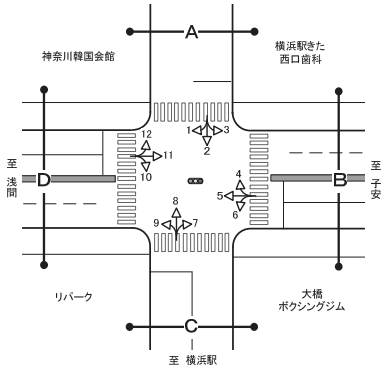
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：B(4+5+6)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		19	46	65	3	68	4.4	0.9	9
22:15～22:30		24	42	66	2	68	2.9	0.9	4
22:30～22:45		22	36	58	2	60	3.3	0.8	4
22:45～23:00		24	34	58	3	61	4.9	0.8	4
1時間計		89	158	247	10	257	3.9	3.3	21
23:00～23:15		22	33	55	0	55	0.0	0.7	3
23:15～23:30		17	30	47	1	48	2.1	0.6	4
23:30～23:45		24	31	55	5	60	8.3	0.8	2
23:45～0:00		23	29	52	1	53	1.9	0.7	2
1時間計		86	123	209	7	216	3.2	2.8	11
0:00～0:15		21	22	43	3	46	6.5	0.6	4
0:15～0:30		20	19	39	0	39	0.0	0.5	4
0:30～0:45		28	21	49	2	51	3.9	0.7	6
0:45～1:00		29	17	46	0	46	0.0	0.6	2
1時間計		98	79	177	5	182	2.7	2.4	16
1:00～1:15		33	17	50	1	51	2.0	0.7	1
1:15～1:30		31	13	44	2	46	4.3	0.6	1
1:30～1:45		30	12	42	3	45	6.7	0.6	2
1:45～2:00		21	15	36	2	38	5.3	0.5	5
1時間計		115	57	172	8	180	4.4	2.3	9
2:00～2:15		24	10	34	2	36	5.6	0.5	4
2:15～2:30		24	15	39	0	39	0.0	0.5	1
2:30～2:45		23	13	36	3	39	7.7	0.5	1
2:45～3:00		24	14	38	1	39	2.6	0.5	1
1時間計		95	52	147	6	153	3.9	2.0	7
3:00～3:15		19	8	27	0	27	0.0	0.4	4
3:15～3:30		16	6	22	2	24	8.3	0.3	1
3:30～3:45		17	8	25	1	26	3.8	0.3	0
3:45～4:00		17	9	26	3	29	10.3	0.4	1
1時間計		69	31	100	6	106	5.7	1.4	6
4:00～4:15		12	7	19	3	22	13.6	0.3	0
4:15～4:30		11	11	22	5	27	18.5	0.4	0
4:30～4:45		8	10	18	4	22	18.2	0.3	2
4:45～5:00		5	7	12	2	14	14.3	0.2	1
1時間計		36	35	71	14	85	16.5	1.1	3
5:00～5:15		0	5	5	3	8	37.5	0.1	0
5:15～5:30		7	10	17	4	21	19.0	0.3	2
5:30～5:45		4	5	9	3	12	25.0	0.2	1
5:45～6:00		3	9	12	6	18	33.3	0.2	1
1時間計		14	29	43	16	59	27.1	0.8	4
6:00～6:15		6	17	23	8	31	25.8	0.4	4
6:15～6:30		0	20	20	9	29	31.0	0.4	2
6:30～6:45		7	20	27	11	38	28.9	0.5	4
6:45～7:00		5	18	23	11	34	32.4	0.4	3
1時間計		18	75	93	39	132	29.5	1.7	13
7:00～7:15		4	26	30	7	37	18.9	0.5	5
7:15～7:30		5	27	32	6	38	15.8	0.5	2
7:30～7:45		6	26	32	6	38	15.8	0.5	3
7:45～8:00		9	29	38	8	46	17.4	0.6	4
1時間計		24	108	132	27	159	17.0	2.1	14
8:00～8:15		5	32	37	7	44	15.9	0.6	2
8:15～8:30		7	54	61	11	72	15.3	0.9	4
8:30～8:45		4	55	59	8	67	11.9	0.9	3
8:45～9:00		7	62	69	9	78	11.5	1.0	4
1時間計		23	203	226	35	261	13.4	3.4	13
9:00～9:15		9	77	86	6	92	6.5	1.2	5
9:15～9:30		10	83	93	9	102	8.8	1.3	5
9:30～9:45		13	98	111	8	119	6.7	1.5	9
9:45～10:00		11	104	115	8	123	6.5	1.6	8
1時間計		43	362	405	31	436	7.1	5.7	27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流入計：B(4+5+6)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		8	97	105	9	114	7.9	1.5	3
10:15～10:30		13	91	104	5	109	4.6	1.4	5
10:30～10:45		9	104	113	2	115	1.7	1.5	8
10:45～11:00		12	92	104	6	110	5.5	1.4	6
1時間計		42	384	426	22	448	4.9	5.8	22
11:00～11:15		9	93	102	10	112	8.9	1.5	8
11:15～11:30		14	89	103	8	111	7.2	1.4	11
11:30～11:45		12	97	109	6	115	5.2	1.5	10
11:45～12:00		12	101	113	7	120	5.8	1.6	15
1時間計		47	380	427	31	458	6.8	5.9	44
12:00～12:15		11	109	120	8	128	6.3	1.7	14
12:15～12:30		11	112	123	8	131	6.1	1.7	7
12:30～12:45		7	119	126	3	129	2.3	1.7	7
12:45～13:00		11	118	129	6	135	4.4	1.8	11
1時間計		40	458	498	25	523	4.8	6.8	39
13:00～13:15		15	124	139	8	147	5.4	1.9	9
13:15～13:30		13	120	133	6	139	4.3	1.8	10
13:30～13:45		16	104	120	7	127	5.5	1.6	10
13:45～14:00		14	105	119	9	128	7.0	1.7	13
1時間計		58	453	511	30	541	5.5	7.0	42
14:00～14:15		10	103	113	6	119	5.0	1.5	12
14:15～14:30		12	115	127	5	132	3.8	1.7	11
14:30～14:45		10	107	117	6	123	4.9	1.6	8
14:45～15:00		9	111	120	3	123	2.4	1.6	5
1時間計		41	436	477	20	497	4.0	6.4	36
15:00～15:15		13	129	142	9	151	6.0	2.0	13
15:15～15:30		7	129	136	5	141	3.5	1.8	11
15:30～15:45		12	126	138	7	145	4.8	1.9	7
15:45～16:00		13	118	131	8	139	5.8	1.8	12
1時間計		45	502	547	29	576	5.0	7.5	43
16:00～16:15		12	117	129	5	134	3.7	1.7	14
16:15～16:30		11	123	134	7	141	5.0	1.8	7
16:30～16:45		14	121	135	6	141	4.3	1.8	8
16:45～17:00		9	116	125	6	131	4.6	1.7	12
1時間計		46	477	523	24	547	4.4	7.1	41
17:00～17:15		9	123	132	5	137	3.6	1.8	9
17:15～17:30		8	115	123	5	128	3.9	1.7	4
17:30～17:45		13	124	137	5	142	3.5	1.8	19
17:45～18:00		14	110	124	7	131	5.3	1.7	10
1時間計		44	472	516	22	538	4.1	7.0	42
18:00～18:15		14	97	111	7	118	5.9	1.5	8
18:15～18:30		16	102	118	6	124	4.8	1.6	10
18:30～18:45		14	96	110	5	115	4.3	1.5	12
18:45～19:00		11	99	110	7	117	6.0	1.5	13
1時間計		55	394	449	25	474	5.3	6.2	43
19:00～19:15		11	68	79	4	83	4.8	1.1	12
19:15～19:30		9	65	74	3	77	3.9	1.0	9
19:30～19:45		10	69	79	5	84	6.0	1.1	10
19:45～20:00		7	66	73	4	77	5.2	1.0	9
1時間計		37	268	305	16	321	5.0	4.2	40
20:00～20:15		9	67	76	6	82	7.3	1.1	4
20:00～20:30		9	53	62	7	69	10.1	0.9	11
20:30～20:45		12	55	67	3	70	4.3	0.9	4
20:45～21:00		12	53	65	3	68	4.4	0.9	11
1時間計		42	228	270	19	289	6.6	3.7	30
21:00～21:15		10	57	67	7	74	9.5	1.0	9
21:15～21:30		10	59	69	5	74	6.8	1.0	10
21:30～21:45		20	46	66	5	71	7.0	0.9	10
21:45～22:00		13	34	47	3	50	6.0	0.6	5
1時間計		53	196	249	20	269	7.4	3.5	34
12時間計		508	4,629	5,137	321	5,458	5.9	70.8	406
16時間計		658	5,396	6,054	415	6,469	6.4	83.9	523
24時間計		1,260	5,960	7,220	487	7,707	6.3	100.0	600
昼夜率		2.48	1.29	1.41	1.52	1.41	-	-	1.48

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

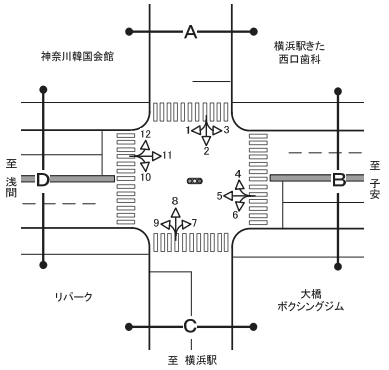
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		8	43	51	5	56	8.9	1.0	5
22:15～22:30		12	30	42	4	46	8.7	0.8	6
22:30～22:45		13	28	41	4	45	8.9	0.8	3
22:45～23:00		10	30	40	4	44	9.1	0.8	2
1時間計		43	131	174	17	191	8.9	3.4	16
23:00～23:15		10	26	36	2	38	5.3	0.7	5
23:15～23:30		15	20	35	0	35	0.0	0.6	1
23:30～23:45		13	19	32	1	33	3.0	0.6	1
23:45～0:00		20	23	43	1	44	2.3	0.8	4
1時間計		58	88	146	4	150	2.7	2.6	11
0:00～0:15		17	23	40	0	40	0.0	0.7	4
0:15～0:30		15	12	27	0	27	0.0	0.5	4
0:30～0:45		20	13	33	1	34	2.9	0.6	3
0:45～1:00		22	9	31	0	31	0.0	0.5	2
1時間計		74	57	131	1	132	0.8	2.3	13
1:00～1:15		16	10	26	2	28	7.1	0.5	0
1:15～1:30		14	14	28	4	32	12.5	0.6	1
1:30～1:45		20	11	31	2	33	6.1	0.6	2
1:45～2:00		19	11	30	1	31	3.2	0.5	1
1時間計		69	46	115	9	124	7.3	2.2	4
2:00～2:15		18	9	27	4	31	12.9	0.5	1
2:15～2:30		15	12	27	2	29	6.9	0.5	0
2:30～2:45		12	12	24	0	24	0.0	0.4	0
2:45～3:00		10	9	19	1	20	5.0	0.4	1
1時間計		55	42	97	7	104	6.7	1.8	2
3:00～3:15		14	12	26	1	27	3.7	0.5	0
3:15～3:30		8	10	18	1	19	5.3	0.3	0
3:30～3:45		10	11	21	1	22	4.5	0.4	4
3:45～4:00		7	6	13	0	13	0.0	0.2	0
1時間計		39	39	78	3	81	3.7	1.4	4
4:00～4:15		8	10	18	3	21	14.3	0.4	1
4:15～4:30		6	8	14	1	15	6.7	0.3	0
4:30～4:45		3	10	13	3	16	18.8	0.3	1
4:45～5:00		3	9	12	1	13	7.7	0.2	2
1時間計		20	37	57	8	65	12.3	1.1	4
5:00～5:15		4	12	16	1	17	5.9	0.3	1
5:15～5:30		2	11	13	0	13	0.0	0.2	2
5:30～5:45		1	5	6	2	8	25.0	0.1	0
5:45～6:00		3	5	8	0	8	0.0	0.2	3
1時間計		10	33	43	3	46	6.5	0.9	6
6:00～6:15		4	18	22	8	30	26.7	0.5	3
6:15～6:30		1	16	17	5	22	22.7	0.4	0
6:30～6:45		1	21	22	9	31	29.0	0.5	1
6:45～7:00		1	20	21	10	31	32.3	0.5	4
1時間計		7	75	82	32	114	28.1	2.0	8
7:00～7:15		2	28	30	7	37	18.9	0.7	2
7:15～7:30		3	33	36	6	42	14.3	0.7	3
7:30～7:45		3	32	35	7	42	16.7	0.7	0
7:45～8:00		8	29	37	6	43	14.0	0.8	3
1時間計		16	122	138	26	164	15.9	2.9	8
8:00～8:15		4	24	28	9	37	24.3	0.7	0
8:15～8:30		7	42	49	4	53	7.5	0.9	4
8:30～8:45		4	54	58	6	64	9.4	1.1	4
8:45～9:00		5	52	57	10	67	14.9	1.2	5
1時間計		20	172	192	29	221	13.1	3.9	13
9:00～9:15		6	45	51	6	57	10.5	1.0	7
9:15～9:30		3	58	61	8	69	11.6	1.2	3
9:30～9:45		5	62	67	9	76	11.8	1.3	5
9:45～10:00		5	61	66	7	73	9.6	1.3	3
1時間計		19	226	245	30	275	10.9	4.9	18

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：B(3+7+11)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	74	81	8	89	9.0	1.6	2
10:15～10:30		5	62	67	9	76	11.8	1.3	7
10:30～10:45		9	70	79	6	85	7.1	1.5	4
10:45～11:00		9	86	95	5	100	5.0	1.8	3
1時間計		30	292	322	28	350	8.0	6.2	16
11:00～11:15		7	85	92	5	97	5.2	1.7	5
11:15～11:30		6	76	82	7	89	7.9	1.6	6
11:30～11:45		6	83	89	5	94	5.3	1.7	11
11:45～12:00		5	76	81	7	88	8.0	1.6	10
1時間計		24	320	344	24	368	6.5	6.5	32
12:00～12:15		5	83	88	5	93	5.4	1.6	5
12:15～12:30		8	87	95	5	100	5.0	1.8	6
12:30～12:45		4	90	94	6	100	6.0	1.8	7
12:45～13:00		5	92	97	5	102	4.9	1.8	11
1時間計		22	352	374	21	395	5.3	7.0	29
13:00～13:15		6	93	99	6	105	5.7	1.9	9
13:15～13:30		5	88	93	8	101	7.9	1.8	10
13:30～13:45		6	85	91	9	100	9.0	1.8	5
13:45～14:00		8	79	87	7	94	7.4	1.7	6
1時間計		25	345	370	30	400	7.5	7.1	30
14:00～14:15		8	75	83	7	90	7.8	1.6	8
14:15～14:30		4	84	88	4	92	4.3	1.6	6
14:30～14:45		5	76	81	7	88	8.0	1.6	6
14:45～15:00		3	72	75	5	80	6.3	1.4	4
1時間計		20	307	327	23	350	6.6	6.2	24
15:00～15:15		8	74	82	7	89	7.9	1.6	11
15:15～15:30		8	88	96	7	103	6.8	1.8	6
15:30～15:45		6	70	76	9	85	10.6	1.5	10
15:45～16:00		8	75	83	8	91	8.8	1.6	4
1時間計		30	307	337	31	368	8.4	6.5	31
16:00～16:15		5	93	98	6	104	5.8	1.8	8
16:15～16:30		7	86	93	7	100	7.0	1.8	10
16:30～16:45		4	86	90	6	96	6.3	1.7	8
16:45～17:00		4	72	76	6	82	7.3	1.4	9
1時間計		20	337	357	25	382	6.5	6.7	35
17:00～17:15		8	88	96	6	102	5.9	1.8	10
17:15～17:30		6	81	87	5	92	5.4	1.6	8
17:30～17:45		9	89	98	6	104	5.8	1.8	10
17:45～18:00		9	80	89	3	92	3.3	1.6	8
1時間計		32	338	370	20	390	5.1	6.9	36
18:00～18:15		7	78	85	4	89	4.5	1.6	8
18:15～18:30		10	71	81	5	86	5.8	1.5	8
18:30～18:45		6	61	67	6	73	8.2	1.3	3
18:45～19:00		6	63	69	8	77	10.4	1.4	9
1時間計		29	273	302	23	325	7.1	5.7	28
19:00～19:15		7	74	81	5	86	5.8	1.5	8
19:15～19:30		4	68	72	3	75	4.0	1.3	10
19:30～19:45		4	45	49	5	54	9.3	1.0	5
19:45～20:00		6	44	50	4	54	7.4	1.0	6
1時間計		21	231	252	17	269	6.3	4.7	29
20:00～20:15		4	51	55	5	60	8.3	1.1	9
20:15～20:30		4	41	45	3	48	6.3	0.8	7
20:30～20:45		8	38	46	5	51	9.8	0.9	10
20:45～21:00		4	35	39	3	42	7.1	0.7	7
1時間計		20	165	185	16	201	8.0	3.5	32
21:00～21:15		9	43	52	6	58	10.3	1.0	7
21:15～21:30		10	38	48	4	52	7.7	0.9	5
21:30～21:45		10	29	39	5	44	11.4	0.8	4
21:45～22:00		9	28	37	3	40	7.5	0.7	5
1時間計		38	138	176	18	194	9.3	3.4	21
12時間計		287	3,391	3,678	310	3,988	7.8	70.4	300
16時間計		373	4,000	4,373	393	4,766	8.2	84.1	390
24時間計		743	4,476	5,219	445	5,664	7.9	100.0	450
昼夜率		2.59	1.32	1.42	1.44	1.42	-	-	1.50

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

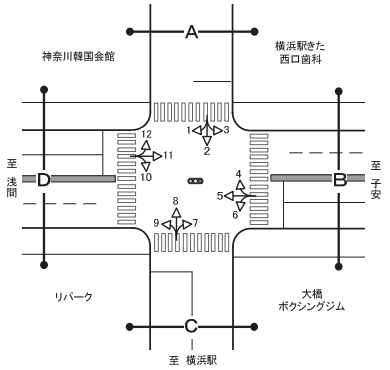
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		27	89	116	8	124	6.5	0.9	14
22:15～22:30		36	72	108	6	114	5.3	0.9	10
22:30～22:45		35	64	99	6	105	5.7	0.8	7
22:45～23:00		34	64	98	7	105	6.7	0.8	6
1時間計		132	289	421	27	448	6.0	3.4	37
23:00～23:15		32	59	91	2	93	2.2	0.7	8
23:15～23:30		32	50	82	1	83	1.2	0.6	5
23:30～23:45		37	50	87	6	93	6.5	0.7	3
23:45～0:00		43	52	95	2	97	2.1	0.7	6
1時間計		144	211	355	11	366	3.0	2.7	22
0:00～0:15		38	45	83	3	86	3.5	0.6	8
0:15～0:30		35	31	66	0	66	0.0	0.5	8
0:30～0:45		48	34	82	3	85	3.5	0.6	9
0:45～1:00		51	26	77	0	77	0.0	0.6	4
1時間計		172	136	308	6	314	1.9	2.3	29
1:00～1:15		49	27	76	3	79	3.8	0.6	1
1:15～1:30		45	27	72	6	78	7.7	0.6	2
1:30～1:45		50	23	73	5	78	6.4	0.6	4
1:45～2:00		40	26	66	3	69	4.3	0.5	6
1時間計		184	103	287	17	304	5.6	2.3	13
2:00～2:15		42	19	61	6	67	9.0	0.5	5
2:15～2:30		39	27	66	2	68	2.9	0.5	1
2:30～2:45		35	25	60	3	63	4.8	0.5	1
2:45～3:00		34	23	57	2	59	3.4	0.4	2
1時間計		150	94	244	13	257	5.1	1.9	9
3:00～3:15		33	20	53	1	54	1.9	0.4	4
3:15～3:30		24	16	40	3	43	7.0	0.3	1
3:30～3:45		27	19	46	2	48	4.2	0.4	1
3:45～4:00		24	15	39	3	42	7.1	0.3	1
1時間計		108	70	178	9	187	4.8	1.4	10
4:00～4:15		20	17	37	6	43	14.0	0.3	1
4:15～4:30		17	19	36	6	42	14.3	0.3	0
4:30～4:45		11	20	31	7	38	18.4	0.3	3
4:45～5:00		8	16	24	3	27	11.1	0.2	3
1時間計		56	72	128	22	150	14.7	1.1	7
5:00～5:15		4	17	21	4	25	16.0	0.2	1
5:15～5:30		9	21	30	4	34	11.8	0.3	4
5:30～5:45		5	10	15	5	20	25.0	0.1	1
5:45～6:00		8	17	25	6	31	19.4	0.2	3
1時間計		26	65	91	19	110	17.3	0.8	10
6:00～6:15		10	35	45	16	61	26.2	0.5	7
6:15～6:30		1	36	37	14	51	27.5	0.4	2
6:30～6:45		8	41	49	20	69	29.0	0.5	5
6:45～7:00		6	38	44	21	65	32.3	0.5	7
1時間計		25	150	175	71	246	28.9	1.8	21
7:00～7:15		6	54	60	14	74	18.9	0.6	7
7:15～7:30		8	60	68	12	80	15.0	0.6	5
7:30～7:45		9	58	67	13	80	16.3	0.6	3
7:45～8:00		17	58	75	14	89	15.7	0.7	7
1時間計		40	230	270	53	323	16.4	2.4	22
8:00～8:15		9	56	65	16	81	19.8	0.6	2
8:15～8:30		14	96	110	15	125	12.0	0.9	8
8:30～8:45		8	109	117	14	131	10.7	1.0	7
8:45～9:00		12	114	126	19	145	13.1	1.1	9
1時間計		43	375	418	64	482	13.3	3.6	26
9:00～9:15		15	122	137	12	149	8.1	1.1	12
9:15～9:30		13	141	154	17	171	9.9	1.3	8
9:30～9:45		18	160	178	17	195	8.7	1.5	14
9:45～10:00		16	165	181	15	196	7.7	1.5	11
1時間計		62	588	650	61	711	8.6	5.3	45

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		15	171	186	17	203	8.4	1.5	5
10:15～10:30		18	153	171	14	185	7.6	1.4	12
10:30～10:45		18	174	192	8	200	4.0	1.5	12
10:45～11:00		21	178	199	11	210	5.2	1.6	9
1時間計		72	676	748	50	798	6.3	6.0	38
11:00～11:15		16	178	194	15	209	7.2	1.6	13
11:15～11:30		20	165	185	15	200	7.5	1.5	17
11:30～11:45		18	180	198	11	209	5.3	1.6	21
11:45～12:00		17	177	194	14	208	6.7	1.6	25
1時間計		71	700	771	55	826	6.7	6.2	76
12:00～12:15		16	192	208	13	221	5.9	1.7	19
12:15～12:30		19	199	218	13	231	5.6	1.7	13
12:30～12:45		11	209	220	9	229	3.9	1.7	14
12:45～13:00		16	210	226	11	237	4.6	1.8	22
1時間計		62	810	872	46	918	5.0	6.9	68
13:00～13:15		21	217	238	14	252	5.6	1.9	18
13:15～13:30		18	208	226	14	240	5.8	1.8	20
13:30～13:45		22	189	211	16	227	7.0	1.7	15
13:45～14:00		22	184	206	16	222	7.2	1.7	19
1時間計		83	798	881	60	941	6.4	7.0	72
14:00～14:15		18	178	196	13	209	6.2	1.6	20
14:15～14:30		16	199	215	9	224	4.0	1.7	17
14:30～14:45		15	183	198	13	211	6.2	1.6	14
14:45～15:00		12	183	195	8	203	3.9	1.5	9
1時間計		61	743	804	43	847	5.1	6.3	60
15:00～15:15		21	203	224	16	240	6.7	1.8	24
15:15～15:30		15	217	232	12	244	4.9	1.8	17
15:30～15:45		18	196	214	16	230	7.0	1.7	17
15:45～16:00		21	193	214	16	230	7.0	1.7	16
1時間計		75	809	884	60	944	6.4	7.1	74
16:00～16:15		17	210	227	11	238	4.6	1.8	22
16:15～16:30		18	209	227	14	241	5.8	1.8	17
16:30～16:45		18	207	225	12	237	5.1	1.8	16
16:45～17:00		13	188	201	12	213	5.6	1.6	21
1時間計		66	814	880	49	929	5.3	6.9	76
17:00～17:15		17	211	228	11	239	4.6	1.8	19
17:15～17:30		14	196	210	10	220	4.5	1.6	12
17:30～17:45		22	213	235	11	246	4.5	1.8	29
17:45～18:00		23	190	213	10	223	4.5	1.7	18
1時間計		76	810	886	42	928	4.5	6.9	78
18:00～18:15		21	175	196	11	207	5.3	1.5	16
18:15～18:30		26	173	199	11	210	5.2	1.6	18
18:30～18:45		20	157	177	11	188	5.9	1.4	15
18:45～19:00		17	162	179	15	194	7.7	1.5	22
1時間計		84	667	751	48	799	6.0	6.0	71
19:00～19:15		18	142	160	9	169	5.3	1.3	20
19:15～19:30		13	133	146	6	152	3.9	1.1	19
19:30～19:45		14	114	128	10	138	7.2	1.0	15
19:45～20:00		13	110	123	8	131	6.1	1.0	15
1時間計		58	499	557	33	590	5.6	4.4	69
20:00～20:15		13	118	131	11	142	7.7	1.1	12
20:15～20:30		13	94	107	10	117	8.5	0.9	11
20:30～20:45		20	93	113	8	121	6.6	0.9	14
20:45～21:00		16	88	104	6	110	5.5	0.8	18
1時間計		62	393	455	35	490	7.1	3.7	62
21:00～21:15		19	100	119	13	132	9.8	1.0	16
21:15～21:30		20	97	117	9	126	7.1	0.9	15
21:30～21:45		30	75	105	10	115	8.7	0.9	14
21:45～22:00		22	62	84	6	90	6.7	0.7	10
1時間計		91	334	425	38	463	8.2	3.5	55
12時間計		795	8,020	8,815	631	9,446	6.7	70.6	706
16時間計		1,031	9,396	10,427	808	11,235	7.2	84.0	913
24時間計		2,003	10,436	12,439	932	13,371	7.0	100.0	1,050
昼夜率		2.52	1.30	1.41	1.48	1.42	–	–	1.49

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

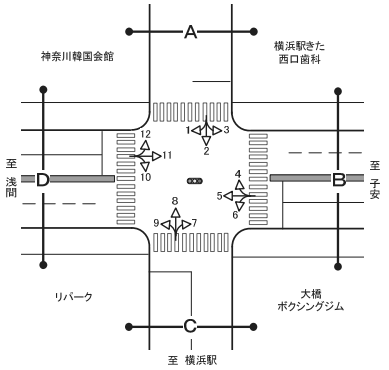
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流入計：C(7+8+9)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		3	3	6	0	6	0.0	1.6	2
22:15～22:30		7	2	9	0	9	0.0	2.4	3
22:30～22:45		2	1	3	0	3	0.0	0.8	1
22:45～23:00		5	3	8	0	8	0.0	2.2	0
1時間計		17	9	26	0	26	0.0	7.1	6
23:00～23:15		3	2	5	0	5	0.0	1.4	2
23:15～23:30		5	6	11	1	12	8.3	3.3	0
23:30～23:45		5	3	8	0	8	0.0	2.2	2
23:45～0:00		4	4	8	0	8	0.0	2.2	0
1時間計		17	15	32	1	33	3.0	9.0	4
0:00～0:15		2	1	3	0	3	0.0	0.8	0
0:15～0:30		4	1	5	0	5	0.0	1.4	0
0:30～0:45		4	1	5	0	5	0.0	1.4	1
0:45～1:00		3	2	5	0	5	0.0	1.4	3
1時間計		13	5	18	0	18	0.0	4.9	4
1:00～1:15		5	0	5	0	5	0.0	1.4	0
1:15～1:30		8	1	9	0	9	0.0	2.4	0
1:30～1:45		8	0	8	0	8	0.0	2.2	1
1:45～2:00		9	2	11	1	12	8.3	3.3	1
1時間計		30	3	33	1	34	2.9	9.2	2
2:00～2:15		5	2	7	0	7	0.0	1.9	0
2:15～2:30		6	1	7	0	7	0.0	1.9	3
2:30～2:45		2	1	3	0	3	0.0	0.8	0
2:45～3:00		3	1	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		16	5	21	0	21	0.0	5.7	3
3:00～3:15		2	2	4	2	6	33.3	1.6	0
3:15～3:30		0	1	1	1	2	50.0	0.5	0
3:30～3:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
3:45～4:00		1	1	2	0	2	0.0	0.5	0
1時間計		3	5	8	3	11	27.3	3.0	0
4:00～4:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	0.5	0
4:30～4:45		1	2	3	0	3	0.0	0.8	0
4:45～5:00		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0
1時間計		2	3	5	2	7	28.6	1.9	1
5:00～5:15		2	0	2	0	2	0.0	0.5	0
5:15～5:30		0	2	2	0	2	0.0	0.5	1
5:30～5:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
5:45～6:00		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
1時間計		4	2	6	0	6	0.0	1.6	1
6:00～6:15		1	1	2	1	3	33.3	0.8	0
6:15～6:30		0	0	0	0	0	–	0.0	0
6:30～6:45		0	0	0	0	0	–	0.0	1
6:45～7:00		0	1	1	2	3	66.7	0.8	0
1時間計		1	2	3	3	6	50.0	1.6	1
7:00～7:15		0	2	2	1	3	33.3	0.8	0
7:15～7:30		0	1	1	2	3	66.7	0.8	1
7:30～7:45		0	0	0	0	0	–	0.0	0
7:45～8:00		0	6	6	0	6	0.0	1.6	1
1時間計		0	9	9	3	12	25.0	3.3	2
8:00～8:15		1	0	1	0	1	0.0	0.3	1
8:15～8:30		0	2	2	0	2	0.0	0.5	1
8:30～8:45		0	2	2	0	2	0.0	0.5	0
8:45～9:00		1	2	3	1	4	25.0	1.1	0
1時間計		2	6	8	1	9	11.1	2.4	2
9:00～9:15		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
9:15～9:30		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
9:30～9:45		1	0	1	0	1	0.0	0.3	0
9:45～10:00		0	3	3	0	3	0.0	0.8	1
1時間計		1	11	12	0	12	0.0	3.3	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		0	0	0	0	0	–	0.0	0
10:15～10:30		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
10:30～10:45		2	2	4	0	4	0.0	1.1	1
10:45～11:00		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	2.4	1
11:00～11:15		0	4	4	0	4	0.0	1.1	3
11:15～11:30		0	5	5	0	5	0.0	1.4	1
11:30～11:45		0	4	4	0	4	0.0	1.1	1
11:45～12:00		1	3	4	0	4	0.0	1.1	4
1時間計		1	16	17	0	17	0.0	4.6	9
12:00～12:15		2	1	3	0	3	0.0	0.8	1
12:15～12:30		0	6	6	1	7	14.3	1.9	0
12:30～12:45		0	5	5	1	6	16.7	1.6	0
12:45～13:00		1	1	2	0	2	0.0	0.5	0
1時間計		3	13	16	2	18	11.1	4.9	1
13:00～13:15		0	6	6	0	6	0.0	1.6	1
13:15～13:30		1	4	5	0	5	0.0	1.4	1
13:30～13:45		0	5	5	0	5	0.0	1.4	2
13:45～14:00		0	4	4	0	4	0.0	1.1	2
1時間計		1	19	20	0	20	0.0	5.4	6
14:00～14:15		0	2	2	0	2	0.0	0.5	0
14:15～14:30		0	4	4	0	4	0.0	1.1	1
14:30～14:45		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
14:45～15:00		1	3	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		1	13	14	0	14	0.0	3.8	1
15:00～15:15		0	3	3	0	3	0.0	0.8	0
15:15～15:30		0	2	2	0	2	0.0	0.5	1
15:30～15:45		0	0	0	0	–	–	0.0	1
15:45～16:00		0	1	1	1	2	50.0	0.5	0
1時間計		0	6	6	1	7	14.3	1.9	2
16:00～16:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
16:15～16:30		1	4	5	0	5	0.0	1.4	1
16:30～16:45		0	1	1	0	1	0.0	0.3	0
16:45～17:00		1	1	2	0	2	0.0	0.5	1
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	2.4	3
17:00～17:15		1	4	5	0	5	0.0	1.4	0
17:15～17:30		0	3	3	0	3	0.0	0.8	1
17:30～17:45		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
17:45～18:00		0	4	4	0	4	0.0	1.1	0
1時間計		1	15	16	0	16	0.0	4.3	1
18:00～18:15		1	4	5	1	6	16.7	1.6	1
18:15～18:30		1	5	6	1	7	14.3	1.9	3
18:30～18:45		2	2	4	0	4	0.0	1.1	2
18:45～19:00		2	1	3	0	3	0.0	0.8	1
1時間計		6	12	18	2	20	10.0	5.4	7
19:00～19:15		3	4	7	0	7	0.0	1.9	1
19:15～19:30		3	1	4	0	4	0.0	1.1	1
19:30～19:45		1	5	6	0	6	0.0	1.6	0
19:45～20:00		1	2	3	0	3	0.0	0.8	1
1時間計		8	12	20	0	20	0.0	5.4	3
20:00～20:15		0	1	1	0	1	0.0	0.3	1
20:15～20:30		1	1	2	0	2	0.0	0.5	0
20:30～20:45		0	3	3	0	3	0.0	0.8	0
20:45～21:00		1	1	2	0	2	0.0	0.5	0
1時間計		2	6	8	0	8	0.0	2.2	1
21:00～21:15		0	3	3	0	3	0.0	0.8	2
21:15～21:30		1	3	4	0	4	0.0	1.1	1
21:30～21:45		3	0	3	0	3	0.0	0.8	1
21:45～22:00		3	2	5	0	5	0.0	1.4	2
1時間計		7	8	15	0	15	0.0	4.1	6
12時間計		20	134	154	9	163	5.5	44.3	36
16時間計		38	162	200	12	212	5.7	57.6	47
24時間計		140	209	349	19	368	5.2	100.0	68
昼夜率		7.00	1.56	2.27	2.11	2.26	–	–	1.89

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

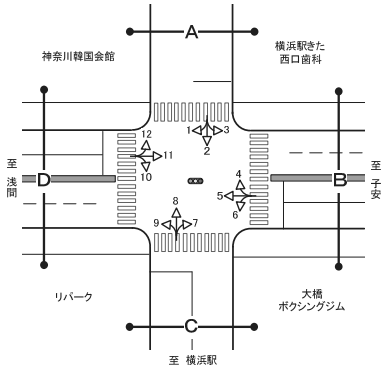
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



流出計：C(2+6+10)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		2	5	7	1	8	12.5	1.3	3
22:15～22:30		5	5	10	0	10	0.0	1.6	4
22:30～22:45		4	4	8	0	8	0.0	1.3	0
22:45～23:00		2	5	7	0	7	0.0	1.1	2
1時間計		13	19	32	1	33	3.0	5.3	9
23:00～23:15		0	3	3	0	3	0.0	0.5	0
23:15～23:30		1	4	5	0	5	0.0	0.8	1
23:30～23:45		2	8	10	1	11	9.1	1.8	0
23:45～0:00		0	5	5	1	6	16.7	1.0	0
1時間計		3	20	23	2	25	8.0	4.0	1
0:00～0:15		2	3	5	0	5	0.0	0.8	1
0:15～0:30		0	3	3	0	3	0.0	0.5	0
0:30～0:45		0	0	0	0	0	－	0.0	2
0:45～1:00		0	1	1	0	1	0.0	0.2	1
1時間計		2	7	9	0	9	0.0	1.4	4
1:00～1:15		3	1	4	0	4	0.0	0.6	1
1:15～1:30		3	2	5	0	5	0.0	0.8	0
1:30～1:45		0	1	1	1	2	50.0	0.3	1
1:45～2:00		2	1	3	0	3	0.0	0.5	3
1時間計		8	5	13	1	14	7.1	2.3	5
2:00～2:15		1	0	1	1	2	50.0	0.3	1
2:15～2:30		3	4	7	0	7	0.0	1.1	1
2:30～2:45		2	3	5	1	6	16.7	1.0	0
2:45～3:00		0	4	4	1	5	20.0	0.8	0
1時間計		6	11	17	3	20	15.0	3.2	2
3:00～3:15		0	3	3	0	3	0.0	0.5	0
3:15～3:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
3:30～3:45		0	0	0	2	2	100.0	0.3	0
3:45～4:00		1	1	2	1	3	33.3	0.5	0
1時間計		1	5	6	3	9	33.3	1.4	0
4:00～4:15		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
4:15～4:30		0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
4:30～4:45		0	3	3	2	5	40.0	0.8	0
4:45～5:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	4	4	4	8	50.0	1.3	0
5:00～5:15		0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
5:15～5:30		0	3	3	1	4	25.0	0.6	0
5:30～5:45		0	0	0	1	1	100.0	0.2	0
5:45～6:00		0	0	0	0	0	－	0.0	0
1時間計		0	5	5	3	8	37.5	1.3	0
6:00～6:15		2	0	2	0	2	0.0	0.3	0
6:15～6:30		0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
6:30～6:45		1	2	3	0	3	0.0	0.5	0
6:45～7:00		0	1	1	5	6	83.3	1.0	1
1時間計		3	5	8	6	14	42.9	2.3	1
7:00～7:15		0	3	3	0	3	0.0	0.5	0
7:15～7:30		0	1	1	0	1	0.0	0.2	0
7:30～7:45		0	3	3	0	3	0.0	0.5	0
7:45～8:00		0	2	2	1	3	33.3	0.5	0
1時間計		0	9	9	1	10	10.0	1.6	0
8:00～8:15		0	3	3	1	4	25.0	0.6	0
8:15～8:30		1	3	4	1	5	20.0	0.8	0
8:30～8:45		2	3	5	1	6	16.7	1.0	0
8:45～9:00		0	7	7	0	7	0.0	1.1	1
1時間計		3	16	19	3	22	13.6	3.5	1
9:00～9:15		0	7	7	1	8	12.5	1.3	0
9:15～9:30		2	3	5	0	5	0.0	0.8	0
9:30～9:45		2	9	11	1	12	8.3	1.9	0
9:45～10:00		2	9	11	1	12	8.3	1.9	1
1時間計		6	28	34	3	37	8.1	6.0	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：C(2+6+10)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		2	12	14	1	15	6.7	2.4	0
10:15～10:30		0	8	8	0	8	0.0	1.3	0
10:30～10:45		0	6	6	0	6	0.0	1.0	0
10:45～11:00		2	7	9	1	10	10.0	1.6	0
1時間計		4	33	37	2	39	5.1	6.3	0
11:00～11:15		1	5	6	1	7	14.3	1.1	2
11:15～11:30		2	9	11	0	11	0.0	1.8	0
11:30～11:45		0	4	4	0	4	0.0	0.6	2
11:45～12:00		2	12	14	0	14	0.0	2.3	4
1時間計		5	30	35	1	36	2.8	5.8	8
12:00～12:15		2	9	11	0	11	0.0	1.8	2
12:15～12:30		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
12:30～12:45		0	9	9	1	10	10.0	1.6	0
12:45～13:00		2	8	10	1	11	9.1	1.8	0
1時間計		4	32	36	2	38	5.3	6.1	3
13:00～13:15		2	15	17	2	19	10.5	3.1	0
13:15～13:30		2	5	7	0	7	0.0	1.1	1
13:30～13:45		2	5	7	0	7	0.0	1.1	2
13:45～14:00		1	6	7	0	7	0.0	1.1	0
1時間計		7	31	38	2	40	5.0	6.4	3
14:00～14:15		0	3	3	0	3	0.0	0.5	1
14:15～14:30		0	5	5	0	5	0.0	0.8	1
14:30～14:45		1	6	7	0	7	0.0	1.1	2
14:45～15:00		2	8	10	0	10	0.0	1.6	0
1時間計		3	22	25	0	25	0.0	4.0	4
15:00～15:15		3	15	18	0	18	0.0	2.9	1
15:15～15:30		0	5	5	0	5	0.0	0.8	0
15:30～15:45		0	8	8	1	9	11.1	1.4	0
15:45～16:00		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
1時間計		3	34	37	1	38	2.6	6.1	2
16:00～16:15		2	4	6	0	6	0.0	1.0	3
16:15～16:30		1	8	9	0	9	0.0	1.4	2
16:30～16:45		3	9	12	0	12	0.0	1.9	0
16:45～17:00		1	9	10	0	10	0.0	1.6	1
1時間計		7	30	37	0	37	0.0	6.0	6
17:00～17:15		2	10	12	0	12	0.0	1.9	0
17:15～17:30		0	12	12	0	12	0.0	1.9	1
17:30～17:45		1	12	13	0	13	0.0	2.1	5
17:45～18:00		2	9	11	0	11	0.0	1.8	0
1時間計		5	43	48	0	48	0.0	7.7	6
18:00～18:15		1	5	6	0	6	0.0	1.0	1
18:15～18:30		3	7	10	1	11	9.1	1.8	2
18:30～18:45		1	8	9	0	9	0.0	1.4	2
18:45～19:00		3	8	11	0	11	0.0	1.8	4
1時間計		8	28	36	1	37	2.7	6.0	9
19:00～19:15		3	3	6	0	6	0.0	1.0	1
19:15～19:30		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
19:30～19:45		2	4	6	0	6	0.0	1.0	2
19:45～20:00		0	4	4	0	4	0.0	0.6	1
1時間計		5	17	22	0	22	0.0	3.5	5
20:00～20:15		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
20:15～20:30		2	8	10	0	10	0.0	1.6	0
20:30～20:45		3	8	11	0	11	0.0	1.8	0
20:45～21:00		1	4	5	0	5	0.0	0.8	2
1時間計		6	26	32	0	32	0.0	5.2	3
21:00～21:15		0	6	6	0	6	0.0	1.0	1
21:15～21:30		1	4	5	1	6	16.7	1.0	0
21:30～21:45		2	2	4	0	4	0.0	0.6	1
21:45～22:00		0	3	3	1	4	25.0	0.6	0
1時間計		3	15	18	2	20	10.0	3.2	2
12時間計		55	336	391	16	407	3.9	65.5	43
16時間計		72	399	471	24	495	4.8	79.7	54
24時間計		105	475	580	41	621	6.6	100.0	75
昼夜率		1.91	1.41	1.48	2.56	1.53	－	－	1.74

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

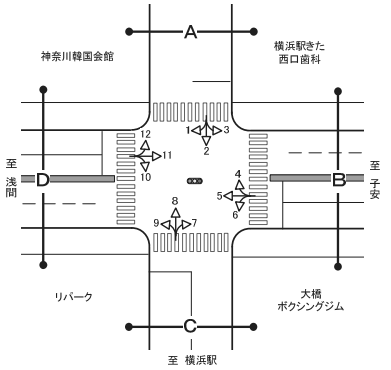
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		5	8	13	1	14	7.1	1.4	5
22:15～22:30		12	7	19	0	19	0.0	1.9	7
22:30～22:45		6	5	11	0	11	0.0	1.1	1
22:45～23:00		7	8	15	0	15	0.0	1.5	2
1時間計		30	28	58	1	59	1.7	6.0	15
23:00～23:15		3	5	8	0	8	0.0	0.8	2
23:15～23:30		6	10	16	1	17	5.9	1.7	1
23:30～23:45		7	11	18	1	19	5.3	1.9	2
23:45～0:00		4	9	13	1	14	7.1	1.4	0
1時間計		20	35	55	3	58	5.2	5.9	5
0:00～0:15		4	4	8	0	8	0.0	0.8	1
0:15～0:30		4	4	8	0	8	0.0	0.8	0
0:30～0:45		4	1	5	0	5	0.0	0.5	3
0:45～1:00		3	3	6	0	6	0.0	0.6	4
1時間計		15	12	27	0	27	0.0	2.7	8
1:00～1:15		8	1	9	0	9	0.0	0.9	1
1:15～1:30		11	3	14	0	14	0.0	1.4	0
1:30～1:45		8	1	9	1	10	10.0	1.0	2
1:45～2:00		11	3	14	1	15	6.7	1.5	4
1時間計		38	8	46	2	48	4.2	4.9	7
2:00～2:15		6	2	8	1	9	11.1	0.9	1
2:15～2:30		9	5	14	0	14	0.0	1.4	4
2:30～2:45		4	4	8	1	9	11.1	0.9	0
2:45～3:00		3	5	8	1	9	11.1	0.9	0
1時間計		22	16	38	3	41	7.3	4.1	5
3:00～3:15		2	5	7	2	9	22.2	0.9	0
3:15～3:30		0	2	2	1	3	33.3	0.3	0
3:30～3:45		0	1	1	2	3	66.7	0.3	0
3:45～4:00		2	2	4	1	5	20.0	0.5	0
1時間計		4	10	14	6	20	30.0	2.0	0
4:00～4:15		1	0	1	1	2	50.0	0.2	1
4:15～4:30		0	2	2	2	4	50.0	0.4	0
4:30～4:45		1	5	6	2	8	25.0	0.8	0
4:45～5:00		0	0	0	1	1	100.0	0.1	0
1時間計		2	7	9	6	15	40.0	1.5	1
5:00～5:15		2	2	4	1	5	20.0	0.5	0
5:15～5:30		0	5	5	1	6	16.7	0.6	1
5:30～5:45		1	0	1	1	2	50.0	0.2	0
5:45～6:00		1	0	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		4	7	11	3	14	21.4	1.4	1
6:00～6:15		3	1	4	1	5	20.0	0.5	0
6:15～6:30		0	2	2	1	3	33.3	0.3	0
6:30～6:45		1	2	3	0	3	0.0	0.3	1
6:45～7:00		0	2	2	7	9	77.8	0.9	1
1時間計		4	7	11	9	20	45.0	2.0	2
7:00～7:15		0	5	5	1	6	16.7	0.6	0
7:15～7:30		0	2	2	2	4	50.0	0.4	1
7:30～7:45		0	3	3	0	3	0.0	0.3	0
7:45～8:00		0	8	8	1	9	11.1	0.9	1
1時間計		0	18	18	4	22	18.2	2.2	2
8:00～8:15		1	3	4	1	5	20.0	0.5	1
8:15～8:30		1	5	6	1	7	14.3	0.7	1
8:30～8:45		2	5	7	1	8	12.5	0.8	0
8:45～9:00		1	9	10	1	11	9.1	1.1	1
1時間計		5	22	27	4	31	12.9	3.1	3
9:00～9:15		0	11	11	1	12	8.3	1.2	0
9:15～9:30		2	7	9	0	9	0.0	0.9	0
9:30～9:45		3	9	12	1	13	7.7	1.3	0
9:45～10:00		2	12	14	1	15	6.7	1.5	2
1時間計		7	39	46	3	49	6.1	5.0	2

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：C((7+8+9)+(2+6+10))

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		2	12	14	1	15	6.7	1.5	0
10:15～10:30		0	9	9	0	9	0.0	0.9	0
10:30～10:45		2	8	10	0	10	0.0	1.0	1
10:45～11:00		2	11	13	1	14	7.1	1.4	0
1時間計		6	40	46	2	48	4.2	4.9	1
11:00～11:15		1	9	10	1	11	9.1	1.1	5
11:15～11:30		2	14	16	0	16	0.0	1.6	1
11:30～11:45		0	8	8	0	8	0.0	0.8	3
11:45～12:00		3	15	18	0	18	0.0	1.8	8
1時間計		6	46	52	1	53	1.9	5.4	17
12:00～12:15		4	10	14	0	14	0.0	1.4	3
12:15～12:30		0	12	12	1	13	7.7	1.3	1
12:30～12:45		0	14	14	2	16	12.5	1.6	0
12:45～13:00		3	9	12	1	13	7.7	1.3	0
1時間計		7	45	52	4	56	7.1	5.7	4
13:00～13:15		2	21	23	2	25	8.0	2.5	1
13:15～13:30		3	9	12	0	12	0.0	1.2	2
13:30～13:45		2	10	12	0	12	0.0	1.2	4
13:45～14:00		1	10	11	0	11	0.0	1.1	2
1時間計		8	50	58	2	60	3.3	6.1	9
14:00～14:15		0	5	5	0	5	0.0	0.5	1
14:15～14:30		0	9	9	0	9	0.0	0.9	2
14:30～14:45		1	10	11	0	11	0.0	1.1	2
14:45～15:00		3	11	14	0	14	0.0	1.4	0
1時間計		4	35	39	0	39	0.0	3.9	5
15:00～15:15		3	18	21	0	21	0.0	2.1	1
15:15～15:30		0	7	7	0	7	0.0	0.7	1
15:30～15:45		0	8	8	1	9	11.1	0.9	1
15:45～16:00		0	7	7	1	8	12.5	0.8	1
1時間計		3	40	43	2	45	4.4	4.6	4
16:00～16:15		2	5	7	0	7	0.0	0.7	4
16:15～16:30		2	12	14	0	14	0.0	1.4	3
16:30～16:45		3	10	13	0	13	0.0	1.3	0
16:45～17:00		2	10	12	0	12	0.0	1.2	2
1時間計		9	37	46	0	46	0.0	4.7	9
17:00～17:15		3	14	17	0	17	0.0	1.7	0
17:15～17:30		0	15	15	0	15	0.0	1.5	2
17:30～17:45		1	16	17	0	17	0.0	1.7	5
17:45～18:00		2	13	15	0	15	0.0	1.5	0
1時間計		6	58	64	0	64	0.0	6.5	7
18:00～18:15		2	9	11	1	12	8.3	1.2	2
18:15～18:30		4	12	16	2	18	11.1	1.8	5
18:30～18:45		3	10	13	0	13	0.0	1.3	4
18:45～19:00		5	9	14	0	14	0.0	1.4	5
1時間計		14	40	54	3	57	5.3	5.8	16
19:00～19:15		6	7	13	0	13	0.0	1.3	2
19:15～19:30		3	7	10	0	10	0.0	1.0	2
19:30～19:45		3	9	12	0	12	0.0	1.2	2
19:45～20:00		1	6	7	0	7	0.0	0.7	2
1時間計		13	29	42	0	42	0.0	4.2	8
20:00～20:15		0	7	7	0	7	0.0	0.7	2
20:15～20:30		3	9	12	0	12	0.0	1.2	0
20:30～20:45		3	11	14	0	14	0.0	1.4	0
20:45～21:00		2	5	7	0	7	0.0	0.7	2
1時間計		8	32	40	0	40	0.0	4.0	4
21:00～21:15		0	9	9	0	9	0.0	0.9	3
21:15～21:30		2	7	9	1	10	10.0	1.0	1
21:30～21:45		5	2	7	0	7	0.0	0.7	2
21:45～22:00		3	5	8	1	9	11.1	0.9	2
1時間計		10	23	33	2	35	5.7	3.5	8
12時間計		75	470	545	25	570	4.4	57.6	79
16時間計		110	561	671	36	707	5.1	71.5	101
24時間計		245	684	929	60	989	6.1	100.0	143
昼夜率		3.27	1.46	1.70	2.40	1.74	－	－	1.81

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

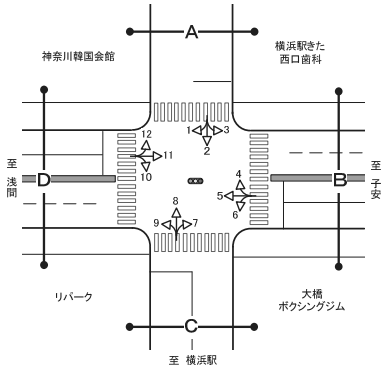
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：流入計：D(10+11+12)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		9	44	53	6	59	10.2	1.0	3
22:15～22:30		13	30	43	4	47	8.5	0.8	4
22:30～22:45		15	28	43	4	47	8.5	0.8	2
22:45～23:00		15	31	46	4	50	8.0	0.9	2
1時間計		52	133	185	18	203	8.9	3.5	11
23:00～23:15		8	26	34	2	36	5.6	0.6	4
23:15～23:30		15	19	34	0	34	0.0	0.6	1
23:30～23:45		12	22	34	1	35	2.9	0.6	1
23:45～0:00		20	24	44	2	46	4.3	0.8	4
1時間計		55	91	146	5	151	3.3	2.6	10
0:00～0:15		19	24	43	0	43	0.0	0.8	4
0:15～0:30		16	10	26	0	26	0.0	0.5	4
0:30～0:45		20	13	33	1	34	2.9	0.6	3
0:45～1:00		22	9	31	0	31	0.0	0.5	1
1時間計		77	56	133	1	134	0.7	2.3	12
1:00～1:15		17	10	27	2	29	6.9	0.5	0
1:15～1:30		15	14	29	5	34	14.7	0.6	1
1:30～1:45		20	11	31	2	33	6.1	0.6	2
1:45～2:00		19	10	29	0	29	0.0	0.5	0
1時間計		71	45	116	9	125	7.2	2.2	3
2:00～2:15		20	9	29	5	34	14.7	0.6	1
2:15～2:30		16	13	29	2	31	6.5	0.5	1
2:30～2:45		13	11	24	0	24	0.0	0.4	0
2:45～3:00		9	10	19	1	20	5.0	0.3	1
1時間計		58	43	101	8	109	7.3	1.9	3
3:00～3:15		14	12	26	0	26	0.0	0.5	0
3:15～3:30		8	9	17	1	18	5.6	0.3	0
3:30～3:45		10	10	20	2	22	9.1	0.4	4
3:45～4:00		7	6	13	0	13	0.0	0.2	0
1時間計		39	37	76	3	79	3.8	1.4	4
4:00～4:15		8	10	18	3	21	14.3	0.4	1
4:15～4:30		7	8	15	1	16	6.3	0.3	0
4:30～4:45		3	9	12	4	16	25.0	0.3	1
4:45～5:00		3	9	12	1	13	7.7	0.2	2
1時間計		21	36	57	9	66	13.6	1.2	4
5:00～5:15		3	14	17	1	18	5.6	0.3	1
5:15～5:30		2	11	13	1	14	7.1	0.2	1
5:30～5:45		1	5	6	2	8	25.0	0.1	0
5:45～6:00		4	7	11	0	11	0.0	0.2	3
1時間計		10	37	47	4	51	7.8	0.9	5
6:00～6:15		5	17	22	8	30	26.7	0.5	3
6:15～6:30		1	15	16	5	21	23.8	0.4	0
6:30～6:45		1	21	22	9	31	29.0	0.5	0
6:45～7:00		1	20	21	10	31	32.3	0.5	4
1時間計		8	73	81	32	113	28.3	2.0	7
7:00～7:15		2	27	29	7	36	19.4	0.6	2
7:15～7:30		3	33	36	5	41	12.2	0.7	2
7:30～7:45		3	32	35	7	42	16.7	0.7	0
7:45～8:00		7	27	34	7	41	17.1	0.7	2
1時間計		15	119	134	26	160	16.3	2.8	6
8:00～8:15		3	27	30	9	39	23.1	0.7	3
8:15～8:30		7	41	48	4	52	7.7	0.9	3
8:30～8:45		4	56	60	6	66	9.1	1.2	4
8:45～9:00		4	55	59	10	69	14.5	1.2	6
1時間計		18	179	197	29	226	12.8	3.9	13
9:00～9:15		6	45	51	6	57	10.5	1.0	7
9:15～9:30		4	57	61	8	69	11.6	1.2	3
9:30～9:45		6	65	71	9	80	11.3	1.4	5
9:45～10:00		6	65	71	7	78	9.0	1.4	4
1時間計		22	232	254	30	284	10.6	5.0	19

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：流入計：D(10+11+12)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	74	81	8	89	9.0	1.6	2
10:15～10:30		5	63	68	9	77	11.7	1.3	7
10:30～10:45		8	70	78	6	84	7.1	1.5	4
10:45～11:00		9	85	94	6	100	6.0	1.7	3
1時間計		29	292	321	29	350	8.3	6.1	16
11:00～11:15		7	84	91	5	96	5.2	1.7	6
11:15～11:30		6	76	82	7	89	7.9	1.6	7
11:30～11:45		6	84	90	5	95	5.3	1.7	10
11:45～12:00		6	76	82	7	89	7.9	1.6	10
1時間計		25	320	345	24	369	6.5	6.4	33
12:00～12:15		5	83	88	5	93	5.4	1.6	5
12:15～12:30		8	83	91	5	96	5.2	1.7	7
12:30～12:45		4	95	99	6	105	5.7	1.8	7
12:45～13:00		5	96	101	6	107	5.6	1.9	10
1時間計		22	357	379	22	401	5.5	7.0	29
13:00～13:15		6	97	103	6	109	5.5	1.9	10
13:15～13:30		5	89	94	8	102	7.8	1.8	9
13:30～13:45		6	84	90	9	99	9.1	1.7	4
13:45～14:00		9	75	84	7	91	7.7	1.6	5
1時間計		26	345	371	30	401	7.5	7.0	28
14:00～14:15		8	77	85	7	92	7.6	1.6	8
14:15～14:30		4	84	88	4	92	4.3	1.6	5
14:30～14:45		6	79	85	7	92	7.6	1.6	7
14:45～15:00		3	74	77	5	82	6.1	1.4	5
1時間計		21	314	335	23	358	6.4	6.2	25
15:00～15:15		8	79	87	7	94	7.4	1.6	11
15:15～15:30		8	87	95	7	102	6.9	1.8	5
15:30～15:45		6	72	78	8	86	9.3	1.5	9
15:45～16:00		8	78	86	7	93	7.5	1.6	5
1時間計		30	316	346	29	375	7.7	6.5	30
16:00～16:15		5	95	100	6	106	5.7	1.8	8
16:15～16:30		6	85	91	7	98	7.1	1.7	12
16:30～16:45		6	86	92	6	98	6.1	1.7	8
16:45～17:00		3	78	81	6	87	6.9	1.5	9
1時間計		20	344	364	25	389	6.4	6.8	37
17:00～17:15		8	91	99	6	105	5.7	1.8	10
17:15～17:30		6	81	87	5	92	5.4	1.6	8
17:30～17:45		9	91	100	6	106	5.7	1.8	9
17:45～18:00		9	82	91	3	94	3.2	1.6	8
1時間計		32	345	377	20	397	5.0	6.9	35
18:00～18:15		6	75	81	4	85	4.7	1.5	8
18:15～18:30		11	68	79	5	84	6.0	1.5	6
18:30～18:45		5	61	66	6	72	8.3	1.3	1
18:45～19:00		6	65	71	8	79	10.1	1.4	8
1時間計		28	269	297	23	320	7.2	5.6	23
19:00～19:15		7	74	81	5	86	5.8	1.5	7
19:15～19:30		3	70	73	3	76	3.9	1.3	9
19:30～19:45		4	47	51	5	56	8.9	1.0	7
19:45～20:00		6	41	47	3	50	6.0	0.9	6
1時間計		20	232	252	16	268	6.0	4.7	29
20:00～20:15		5	51	56	5	61	8.2	1.1	8
20:15～20:30		4	42	46	3	49	6.1	0.9	7
20:30～20:45		9	40	49	5	54	9.3	0.9	10
20:45～21:00		3	34	37	3	40	7.5	0.7	7
1時間計		21	167	188	16	204	7.8	3.6	32
21:00～21:15		9	41	50	6	56	10.7	1.0	7
21:15～21:30		10	39	49	4	53	7.5	0.9	4
21:30～21:45		11	31	42	5	47	10.6	0.8	4
21:45～22:00		9	28	37	4	41	9.8	0.7	3
1時間計		39	139	178	19	197	9.6	3.4	18
12時間計		288	3,432	3,720	310	4,030	7.7	70.3	294
16時間計		376	4,043	4,419	393	4,812	8.2	84.0	380
24時間計		759	4,521	5,280	450	5,730	7.9	100.0	432
昼夜率		2.64	1.32	1.42	1.45	1.42	-	-	1.47

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

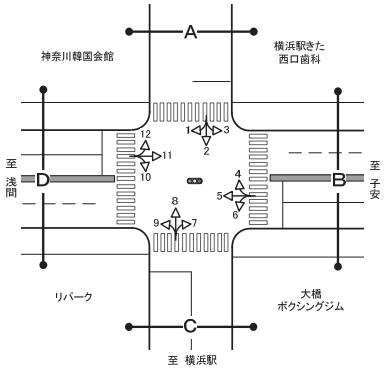
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向：流出計：D(1+5+9)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		20	44	64	3	67	4.5	0.9	8
22:15～22:30		25	39	64	2	66	3.0	0.9	1
22:30～22:45		21	34	55	2	57	3.5	0.8	4
22:45～23:00		27	36	63	3	66	4.5	0.9	2
1時間計		93	153	246	10	256	3.9	3.4	15
23:00～23:15		23	30	53	0	53	0.0	0.7	4
23:15～23:30		18	32	50	2	52	3.8	0.7	3
23:30～23:45		26	29	55	5	60	8.3	0.8	4
23:45～0:00		28	27	55	1	56	1.8	0.7	2
1時間計		95	118	213	8	221	3.6	3.0	13
0:00～0:15		22	21	43	3	46	6.5	0.6	3
0:15～0:30		24	17	41	0	41	0.0	0.5	4
0:30～0:45		30	23	53	1	54	1.9	0.7	4
0:45～1:00		32	19	51	0	51	0.0	0.7	4
1時間計		108	80	188	4	192	2.1	2.6	15
1:00～1:15		33	16	49	1	50	2.0	0.7	0
1:15～1:30		36	12	48	2	50	4.0	0.7	1
1:30～1:45		37	11	48	2	50	4.0	0.7	2
1:45～2:00		28	15	43	2	45	4.4	0.6	2
1時間計		134	54	188	7	195	3.6	2.6	5
2:00～2:15		28	12	40	2	42	4.8	0.6	3
2:15～2:30		28	13	41	0	41	0.0	0.5	2
2:30～2:45		24	12	36	2	38	5.3	0.5	1
2:45～3:00		26	12	38	0	38	0.0	0.5	1
1時間計		106	49	155	4	159	2.5	2.1	7
3:00～3:15		21	8	29	1	30	3.3	0.4	4
3:15～3:30		17	5	20	3	23	13.0	0.3	1
3:30～3:45		17	8	25	0	25	0.0	0.3	0
3:45～4:00		17	9	26	2	28	7.1	0.4	1
1時間計		70	30	100	6	106	5.7	1.4	6
4:00～4:15		13	7	20	2	22	9.1	0.3	0
4:15～4:30		11	11	22	5	27	18.5	0.4	0
4:30～4:45		9	8	17	3	20	15.0	0.3	2
4:45～5:00		5	7	12	3	15	20.0	0.2	1
1時間計		38	33	71	13	84	15.5	1.1	3
5:00～5:15		2	6	8	2	10	20.0	0.1	0
5:15～5:30		7	10	17	4	21	19.0	0.3	3
5:30～5:45		5	5	10	2	12	16.7	0.2	1
5:45～6:00		3	9	12	6	18	33.3	0.2	1
1時間計		17	30	47	14	61	23.0	0.8	5
6:00～6:15		6	17	23	9	32	28.1	0.4	4
6:15～6:30		0	17	17	8	25	32.0	0.3	2
6:30～6:45		6	18	24	11	35	31.4	0.5	4
6:45～7:00		5	19	24	8	32	25.0	0.4	3
1時間計		17	71	88	36	124	29.0	1.7	13
7:00～7:15		4	22	26	8	34	23.5	0.5	4
7:15～7:30		5	28	33	7	40	17.5	0.5	2
7:30～7:45		6	23	29	6	35	17.1	0.5	3
7:45～8:00		9	30	39	7	46	15.2	0.6	4
1時間計		24	103	127	28	155	18.1	2.1	13
8:00～8:15		5	31	36	6	42	14.3	0.6	2
8:15～8:30		6	53	59	10	69	14.5	0.9	4
8:30～8:45		2	55	57	8	65	12.3	0.9	3
8:45～9:00		7	62	69	10	79	12.7	1.1	4
1時間計		20	201	221	34	255	13.3	3.4	13
9:00～9:15		10	74	84	5	89	5.6	1.2	5
9:15～9:30		9	81	90	8	98	8.2	1.3	5
9:30～9:45		12	87	99	6	105	5.7	1.4	9
9:45～10:00		10	103	113	7	120	5.8	1.6	8
1時間計		41	345	386	26	412	6.3	5.5	27

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向：流出計：D(1+5+9)

時間帯	種別	小型車 タクシー [台]	小型車 タクシー以外 [台]	小型車 計 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		7	87	94	8	102	7.8	1.4	3
10:15～10:30		13	84	97	5	102	4.9	1.4	5
10:30～10:45		9	98	107	2	109	1.8	1.5	8
10:45～11:00		10	88	98	6	104	5.8	1.4	6
1時間計		39	357	396	21	417	5.0	5.6	22
11:00～11:15		8	91	99	9	108	8.3	1.4	8
11:15～11:30		12	86	98	9	107	8.4	1.4	12
11:30～11:45		12	96	108	6	114	5.3	1.5	8
11:45～12:00		12	94	106	7	113	6.2	1.5	15
1時間計		44	367	411	31	442	7.0	5.9	43
12:00～12:15		11	104	115	8	123	6.5	1.6	12
12:15～12:30		11	108	119	9	128	7.0	1.7	7
12:30～12:45		7	116	123	3	126	2.4	1.7	7
12:45～13:00		11	119	130	6	136	4.4	1.8	11
1時間計		40	447	487	26	513	5.1	6.9	37
13:00～13:15		13	119	132	6	138	4.3	1.8	10
13:15～13:30		13	119	132	6	138	4.3	1.8	11
13:30～13:45		14	103	117	7	124	5.6	1.7	9
13:45～14:00		14	97	111	9	120	7.5	1.6	14
1時間計		54	438	492	28	520	5.4	7.0	44
14:00～14:15		10	102	112	6	118	5.1	1.6	11
14:15～14:30		12	114	126	5	131	3.8	1.8	10
14:30～14:45		11	102	113	6	119	5.0	1.6	7
14:45～15:00		7	110	117	3	120	2.5	1.6	5
1時間計		40	428	468	20	488	4.1	6.5	33
15:00～15:15		10	122	132	9	141	6.4	1.9	12
15:15～15:30		7	125	132	5	137	3.6	1.8	11
15:30～15:45		12	120	132	6	138	4.3	1.8	8
15:45～16:00		13	119	132	8	140	5.7	1.9	12
1時間計		42	486	528	28	556	5.0	7.4	43
16:00～16:15		10	113	123	5	128	3.9	1.7	12
16:15～16:30		9	117	126	7	133	5.3	1.8	7
16:30～16:45		13	111	124	7	131	5.3	1.8	7
16:45～17:00		8	113	121	6	127	4.7	1.7	12
1時間計		40	454	494	25	519	4.8	6.9	38
17:00～17:15		7	117	124	4	128	3.1	1.7	9
17:15～17:30		7	103	110	5	115	4.3	1.5	4
17:30～17:45		12	112	124	5	129	3.9	1.7	15
17:45～18:00		12	107	119	6	125	4.8	1.7	10
1時間計		38	439	477	20	497	4.0	6.7	38
18:00～18:15		14	93	107	8	115	7.0	1.5	8
18:15～18:30		15	96	111	5	116	4.3	1.6	9
18:30～18:45		14	91	105	5	110	4.5	1.5	10
18:45～19:00		10	92	102	7	109	6.4	1.5	9
1時間計		53	372	425	25	450	5.6	6.0	36
19:00～19:15		11	69	80	3	83	3.6	1.1	11
19:15～19:30		11	64	75	3	78	3.8	1.0	8
19:30～19:45		9	69	78	5	83	6.0	1.1	10
19:45～20:00		8	60	68	4	72	5.6	1.0	8
1時間計		39	262	301	15	316	4.7	4.2	37
20:00～20:15		9	62	71	6	77	7.8	1.0	3
20:15～20:30		8	48	56	7	63	11.1	0.8	10
20:30～20:45		10	48	58	3	61	4.9	0.8	4
20:45～21:00		11	49	60	3	63	4.8	0.8	9
1時間計		38	207	245	19	264	7.2	3.5	26
21:00～21:15		10	53	63	7	70	10.0	0.9	10
21:15～21:30		10	62	72	4	76	5.3	1.0	10
21:30～21:45		21	45	66	5	71	7.0	1.0	10
21:45～22:00		16	34	50	3	53	5.7	0.7	5
1時間計		57	194	251	19	270	7.0	3.6	35
12時間計		475	4,437	4,912	312	5,224	6.0	69.9	387
16時間計		626	5,171	5,797	401	6,198	6.5	82.9	498
24時間計		1,287	5,718	7,005	467	7,472	6.3	100.0	567
昼夜率		2.71	1.29	1.43	1.50	1.43	-	-	1.47

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

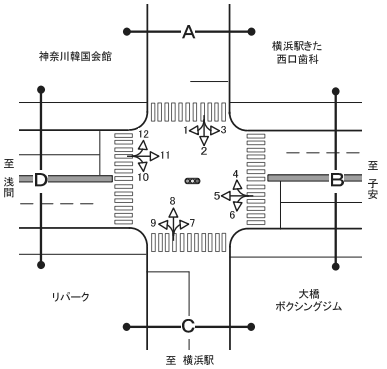
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	29	88	117	9	126	7.1	1.0	11
22:15～22:30	38	69	107	6	113	5.3	0.9	5
22:30～22:45	36	62	98	6	104	5.8	0.9	6
22:45～23:00	42	67	109	7	116	6.0	0.9	4
1時間計	145	286	431	28	459	6.1	3.5	26
23:00～23:15	31	56	87	2	89	2.2	0.7	8
23:15～23:30	33	51	84	2	86	2.3	0.7	4
23:30～23:45	38	51	89	6	95	6.3	0.7	5
23:45～0:00	48	51	99	3	102	2.9	0.8	6
1時間計	150	209	359	13	372	3.5	2.8	23
0:00～0:15	41	45	86	3	89	3.4	0.7	7
0:15～0:30	40	27	67	0	67	0.0	0.5	8
0:30～0:45	50	36	86	2	88	2.3	0.7	7
0:45～1:00	54	28	82	0	82	0.0	0.6	5
1時間計	185	136	321	5	326	1.5	2.5	27
1:00～1:15	50	26	76	3	79	3.8	0.6	0
1:15～1:30	51	26	77	7	84	8.3	0.6	2
1:30～1:45	57	22	79	4	83	4.8	0.6	4
1:45～2:00	47	25	72	2	74	2.7	0.6	2
1時間計	205	99	304	16	320	5.0	2.4	8
2:00～2:15	48	21	69	7	76	9.2	0.6	4
2:15～2:30	44	26	70	2	72	2.8	0.5	3
2:30～2:45	37	23	60	2	62	3.2	0.5	1
2:45～3:00	35	22	57	1	58	1.7	0.4	2
1時間計	164	92	256	12	268	4.5	2.0	10
3:00～3:15	35	20	55	1	56	1.8	0.4	4
3:15～3:30	23	14	37	4	41	9.8	0.3	1
3:30～3:45	27	18	45	2	47	4.3	0.4	4
3:45～4:00	24	15	39	2	41	4.9	0.3	1
1時間計	109	67	176	9	185	4.9	1.4	10
4:00～4:15	21	17	38	5	43	11.6	0.3	1
4:15～4:30	18	19	37	6	43	14.0	0.3	0
4:30～4:45	12	17	29	7	36	19.4	0.3	3
4:45～5:00	8	16	24	4	28	14.3	0.2	3
1時間計	59	69	128	22	150	14.7	1.1	7
5:00～5:15	5	20	25	3	28	10.7	0.2	1
5:15～5:30	9	21	30	5	35	14.3	0.3	4
5:30～5:45	6	10	16	4	20	20.0	0.2	1
5:45～6:00	7	16	23	6	29	20.7	0.2	0
1時間計	27	67	94	18	112	16.1	0.8	10
6:00～6:15	11	34	45	17	62	27.4	0.5	7
6:15～6:30	1	32	33	13	46	28.3	0.3	2
6:30～6:45	7	39	46	20	66	30.3	0.5	4
6:45～7:00	6	39	45	18	63	28.6	0.5	7
1時間計	25	144	169	68	237	28.7	1.8	20
7:00～7:15	6	49	55	15	70	21.4	0.5	6
7:15～7:30	8	61	69	12	81	14.8	0.6	4
7:30～7:45	9	55	64	13	77	16.9	0.6	3
7:45～8:00	16	57	73	14	87	16.1	0.7	6
1時間計	39	222	261	54	315	17.1	2.4	19
8:00～8:15	8	58	66	15	81	18.5	0.6	2
8:15～8:30	13	94	107	14	121	11.6	0.9	7
8:30～8:45	6	111	117	14	131	10.7	1.0	7
8:45～9:00	11	117	128	20	148	13.5	1.1	10
1時間計	38	380	418	63	481	13.1	3.6	26
9:00～9:15	16	119	135	11	146	7.5	1.1	12
9:15～9:30	13	138	151	16	167	9.6	1.3	8
9:30～9:45	18	152	170	15	185	8.1	1.4	14
9:45～10:00	16	168	184	14	198	7.1	1.5	12
1時間計	63	577	640	56	696	8.0	5.3	46

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	14	161	175	16	191	8.4	1.4	5
10:15～10:30	18	147	165	14	179	7.8	1.4	12
10:30～10:45	17	168	185	8	193	4.1	1.5	12
10:45～11:00	19	173	192	12	204	5.9	1.5	9
1時間計	68	649	717	50	767	6.5	5.8	38
11:00～11:15	15	175	190	14	204	6.9	1.5	14
11:15～11:30	18	162	180	16	196	8.2	1.5	19
11:30～11:45	18	180	198	11	209	5.3	1.6	18
11:45～12:00	18	170	188	14	202	6.9	1.5	25
1時間計	69	687	756	55	811	6.8	6.1	76
12:00～12:15	16	187	203	13	216	6.0	1.6	17
12:15～12:30	19	191	210	14	224	6.3	1.7	14
12:30～12:45	11	211	222	9	231	3.9	1.7	14
12:45～13:00	16	215	231	12	243	4.9	1.8	21
1時間計	62	804	866	48	914	5.3	6.9	66
13:00～13:15	19	216	235	12	247	4.9	1.9	20
13:15～13:30	18	208	226	14	240	5.8	1.8	20
13:30～13:45	20	187	207	16	223	7.2	1.7	13
13:45～14:00	23	172	195	16	211	7.6	1.6	19
1時間計	80	783	863	58	921	6.3	7.0	72
14:00～14:15	18	179	197	13	210	6.2	1.6	19
14:15～14:30	16	198	214	9	223	4.0	1.7	15
14:30～14:45	17	181	198	13	211	6.2	1.6	14
14:45～15:00	10	184	194	8	202	4.0	1.5	10
1時間計	61	742	803	43	846	5.1	6.4	58
15:00～15:15	18	201	219	16	235	6.8	1.8	23
15:15～15:30	15	212	227	12	239	5.0	1.8	16
15:30～15:45	18	192	210	14	224	6.3	1.7	17
15:45～16:00	21	197	218	15	233	6.4	1.8	17
1時間計	72	802	874	57	931	6.1	7.1	73
16:00～16:15	15	208	223	11	234	4.7	1.8	20
16:15～16:30	15	202	217	14	231	6.1	1.7	19
16:30～16:45	19	197	216	13	229	5.7	1.7	15
16:45～17:00	11	191	202	12	214	5.6	1.6	21
1時間計	60	798	858	50	908	5.5	6.9	75
17:00～17:15	15	208	223	10	233	4.3	1.8	19
17:15～17:30	13	184	197	10	207	4.8	1.6	12
17:30～17:45	21	203	224	11	235	4.7	1.8	24
17:45～18:00	21	189	210	9	219	4.1	1.7	18
1時間計	70	784	854	40	894	4.5	6.8	73
18:00～18:15	20	168	188	12	200	6.0	1.5	16
18:15～18:30	26	164	190	10	200	5.0	1.5	15
18:30～18:45	19	152	171	11	182	6.0	1.4	11
18:45～19:00	16	157	173	15	188	8.0	1.4	17
1時間計	81	641	722	48	770	6.2	5.8	59
19:00～19:15	18	143	161	8	169	4.7	1.3	18
19:15～19:30	14	134	148	6	154	3.9	1.2	17
19:30～19:45	13	116	129	10	139	7.2	1.1	17
19:45～20:00	14	101	115	7	122	5.7	0.9	14
1時間計	59	494	553	31	584	5.3	4.4	66
20:00～20:15	14	113	127	11	138	8.0	1.0	11
20:15～20:30	12	90	102	10	112	8.9	0.8	17
20:30～20:45	19	88	107	8	115	7.0	0.9	14
20:45～21:00	14	83	97	6	103	5.8	0.8	16
1時間計	59	374	433	35	468	7.5	3.5	58
21:00～21:15	19	94	113	13	126	10.3	1.0	17
21:15～21:30	20	101	121	8	129	6.2	1.0	14
21:30～21:45	32	76	108	10	118	8.5	0.9	14
21:45～22:00	25	62	87	7	94	7.4	0.7	8
1時間計	96	333	429	38	467	8.1	3.5	53
12時間計	763	7,869	8,632	622	9,254	6.7	70.1	681
16時間計	1,002	9,214	10,216	794	11,010	7.2	83.4	878
24時間計	2,046	10,239	12,285	917	13,202	6.9	100.0	999
昼夜率	2.68	1.30	1.42	1.47	1.43	－	－	1.47

自動車交通量調査結果集計表（総流入計）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

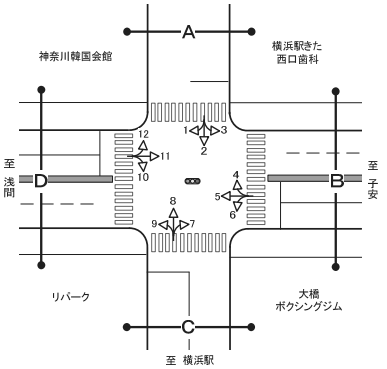
天候

晴れ

調査地点

№3 鶴屋町１丁目交差点

調査方向案内図



方向	交差点総流入計							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
22:00～22:15	31	93	124	9	133	6.8	1.0	16
22:15～22:30	44	74	118	6	124	4.8	0.9	12
22:30～22:45	39	66	105	6	111	5.4	0.8	7
22:45～23:00	44	71	115	7	122	5.7	0.9	6
1時間計	158	304	462	28	490	5.7	3.5	41
23:00～23:15	33	61	94	2	96	2.1	0.7	9
23:15～23:30	37	57	94	2	96	2.1	0.7	5
23:30～23:45	41	56	97	7	104	6.7	0.7	6
23:45～0:00	49	58	107	3	110	2.7	0.8	6
1時間計	160	232	392	14	406	3.4	2.9	26
0:00～0:15	42	47	89	3	92	3.3	0.7	8
0:15～0:30	40	32	72	0	72	0.0	0.5	8
0:30～0:45	52	36	88	3	91	3.3	0.7	10
0:45～1:00	54	29	83	0	83	0.0	0.6	7
1時間計	188	144	332	6	338	1.8	2.4	33
1:00～1:15	55	27	82	3	85	3.5	0.6	1
1:15～1:30	54	29	83	7	90	7.8	0.6	2
1:30～1:45	58	23	81	5	86	5.8	0.6	5
1:45～2:00	49	27	76	3	79	3.8	0.6	6
1時間計	216	106	322	18	340	5.3	2.4	14
2:00～2:15	49	21	70	7	77	9.1	0.6	5
2:15～2:30	46	29	75	2	77	2.6	0.6	5
2:30～2:45	38	27	65	3	68	4.4	0.5	1
2:45～3:00	36	25	61	2	63	3.2	0.5	2
1時間計	169	102	271	14	285	4.9	2.0	13
3:00～3:15	35	23	58	2	60	3.3	0.4	4
3:15～3:30	24	16	40	4	44	9.1	0.3	1
3:30～3:45	27	19	46	3	49	6.1	0.4	4
3:45～4:00	25	16	41	3	44	6.8	0.3	1
1時間計	111	74	185	12	197	6.1	1.4	10
4:00～4:15	21	17	38	6	44	13.6	0.3	2
4:15～4:30	18	20	38	7	45	15.6	0.3	0
4:30～4:45	12	21	33	8	41	19.5	0.3	3
4:45～5:00	8	16	24	4	28	14.3	0.2	3
1時間計	59	74	133	25	158	15.8	1.1	8
5:00～5:15	6	20	26	4	30	13.3	0.2	1
5:15～5:30	9	24	33	5	38	13.2	0.3	5
5:30～5:45	6	10	16	5	21	23.8	0.2	1
5:45～6:00	8	17	25	6	31	19.4	0.2	8
1時間計	29	71	100	20	120	16.7	0.9	11
6:00～6:15	12	35	47	17	64	26.6	0.5	7
6:15～6:30	1	36	37	14	51	27.5	0.4	2
6:30～6:45	8	41	49	20	69	29.0	0.5	5
6:45～7:00	6	41	47	23	70	32.9	0.5	8
1時間計	27	153	180	74	254	29.1	1.8	22
7:00～7:15	6	55	61	15	76	19.7	0.5	7
7:15～7:30	8	62	70	13	83	15.7	0.6	5
7:30～7:45	9	58	67	13	80	16.3	0.6	3
7:45～8:00	17	62	79	15	94	16.0	0.7	7
1時間計	40	237	277	56	333	16.8	2.4	22
8:00～8:15	9	59	68	16	84	19.0	0.6	8
8:15～8:30	14	98	112	15	127	11.8	0.9	8
8:30～8:45	8	113	121	15	136	11.0	1.0	7
8:45～9:00	12	123	135	20	155	12.9	1.1	10
1時間計	43	393	436	66	502	13.1	3.6	28
9:00～9:15	16	126	142	12	154	7.8	1.1	12
9:15～9:30	14	144	158	17	175	9.7	1.3	8
9:30～9:45	21	165	186	17	203	8.4	1.5	14
9:45～10:00	17	175	192	15	207	7.2	1.5	13
1時間計	68	610	678	61	739	8.3	5.3	47

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	交差点総流入計							
	小型車			大型車	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯 種別	ﾀｸｼｰ [台]	ﾀｸｼｰ以外 [台]	計 [台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
10:00～10:15	16	174	190	17	207	8.2	1.5	5
10:15～10:30	18	155	173	14	187	7.5	1.3	12
10:30～10:45	19	177	196	8	204	3.9	1.5	13
10:45～11:00	21	182	203	12	215	5.6	1.5	9
1時間計	74	688	762	51	813	6.3	5.8	39
11:00～11:15	16	184	200	15	215	7.0	1.5	17
11:15～11:30	20	172	192	16	208	7.7	1.5	19
11:30～11:45	18	185	203	11	214	5.1	1.5	21
11:45～12:00	19	182	201	14	215	6.5	1.5	29
1時間計	73	723	796	56	852	6.6	6.1	86
12:00～12:15	18	196	214	13	227	5.7	1.6	20
12:15～12:30	19	202	221	14	235	6.0	1.7	14
12:30～12:45	11	221	232	10	242	4.1	1.7	14
12:45～13:00	18	221	239	12	251	4.8	1.8	29
1時間計	66	840	906	49	955	5.1	6.9	77
13:00～13:15	21	228	249	14	263	5.3	1.9	20
13:15～13:30	20	215	235	14	249	5.6	1.8	22
13:30～13:45	22	195	217	16	233	6.9	1.7	16
13:45～14:00	23	185	208	16	224	7.1	1.6	20
1時間計	86	823	909	60	969	6.2	7.0	78
14:00～14:15	18	183	201	13	214	6.1	1.5	20
14:15～14:30	16	204	220	9	229	3.9	1.6	17
14:30～14:45	17	191	208	13	221	5.9	1.6	15
14:45～15:00	13	191	204	8	212	3.8	1.5	10
1時間計	64	769	833	43	876	4.9	6.3	62
15:00～15:15	21	214	235	16	251	6.4	1.8	24
15:15～15:30	15	222	237	12	249	4.8	1.8	17
15:30～15:45	18	199	217	16	233	6.9	1.7	18
15:45～16:00	21	200	221	16	237	6.8	1.7	17
1時間計	75	835	910	60	970	6.2	7.0	76
16:00～16:15	17	214	231	11	242	4.5	1.7	23
16:15～16:30	18	213	231	14	245	5.7	1.8	20
16:30～16:45	20	209	229	13	242	5.4	1.7	16
16:45～17:00	13	197	210	12	222	5.4	1.6	22
1時間計	68	833	901	50	951	5.3	6.8	81
17:00～17:15	18	220	238	11	249	4.4	1.8	19
17:15～17:30	14	199	213	10	223	4.5	1.6	13
17:30～17:45	23	221	244	11	255	4.3	1.8	30
17:45～18:00	23	197	220	10	230	4.3	1.6	18
1時間計	78	837	915	42	957	4.4	6.9	80
18:00～18:15	22	178	200	12	212	5.7	1.5	17
18:15～18:30	28	176	204	12	216	5.6	1.5	19
18:30～18:45	21	161	182	11	193	5.7	1.4	15
18:45～19:00	19	166	185	15	200	7.5	1.4	22
1時間計	90	681	771	50	821	6.1	5.9	73
19:00～19:15	21	149	170	9	179	5.0	1.3	20
19:15～19:30	15	139	154	6	160	3.8	1.1	19
19:30～19:45	15	121	136	10	146	6.8	1.0	17
19:45～20:00	14	110	124	8	132	6.1	0.9	17
1時間計	65	519	584	33	617	5.3	4.4	73
20:00～20:15	14	123	137	11	148	7.4	1.1	13
20:15～20:30	14	98	112	10	122	8.2	0.9	18
20:30～20:45	21	99	120	8	128	6.3	0.9	14
20:45～21:00	16	89	105	6	111	5.4	0.8	18
1時間計	65	409	474	35	509	6.9	3.7	63
21:00～21:15	19	102	121	13	134	9.7	1.0	18
21:15～21:30	21	104	125	9	134	6.7	1.0	15
21:30～21:45	34	79	113	10	123	8.1	0.9	16
21:45～22:00	25	66	91	7	98	7.1	0.7	10
1時間計	99	351	450	39	489	8.0	3.5	59
12時間計	825	8,269	9,094	644	9,738	6.6	69.9	742
16時間計	1,081	9,701	10,782	825	11,607	7.1	83.3	959
24時間計	2,171	10,808	12,979	962	13,941	6.9	100.0	1,115
昼夜率	2.63	1.31	1.43	1.49	1.43	－	－	1.50

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

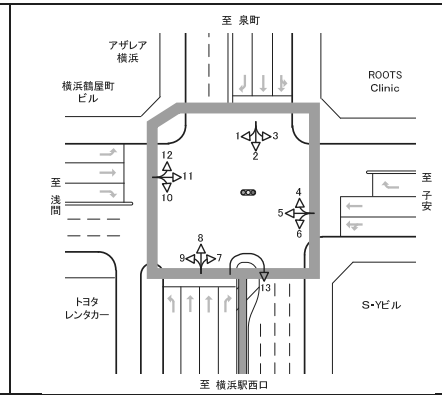
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	8	0	8	0.0	0.6	2
22:15～22:30	6	0	6	0.0	0.5	0
22:30～22:45	7	0	7	0.0	0.5	0
22:45～23:00	6	0	6	0.0	0.5	1
1時間計	27	0	27	0.0	2.1	3
23:00～23:15	6	1	7	14.3	0.5	0
23:15～23:30	6	1	7	14.3	0.5	1
23:30～23:45	3	0	3	0.0	0.2	1
23:45～0:00	9	2	11	18.2	0.8	0
1時間計	24	4	28	14.3	2.2	2
0:00～0:15	4	0	4	0.0	0.3	0
0:15～0:30	3	0	3	0.0	0.2	0
0:30～0:45	4	1	5	20.0	0.4	1
0:45～1:00	3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計	14	1	15	6.7	1.2	1
1:00～1:15	3	0	3	0.0	0.2	1
1:15～1:30	3	0	3	0.0	0.2	0
1:30～1:45	4	0	4	0.0	0.3	0
1:45～2:00	3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計	13	0	13	0.0	1.0	1
2:00～2:15	6	0	6	0.0	0.5	2
2:15～2:30	3	0	3	0.0	0.2	0
2:30～2:45	5	0	5	0.0	0.4	0
2:45～3:00	5	0	5	0.0	0.4	0
1時間計	19	0	19	0.0	1.5	2
3:00～3:15	1	0	1	0.0	0.1	0
3:15～3:30	3	0	3	0.0	0.2	0
3:30～3:45	1	0	1	0.0	0.1	1
3:45～4:00	1	2	3	66.7	0.2	0
1時間計	6	2	8	25.0	0.6	1
4:00～4:15	1	0	1	0.0	0.1	0
4:15～4:30	1	1	2	50.0	0.2	1
4:30～4:45	2	0	2	0.0	0.2	0
4:45～5:00	6	0	6	0.0	0.5	1
1時間計	10	1	11	9.1	0.8	2
5:00～5:15	3	0	3	0.0	0.2	1
5:15～5:30	6	0	6	0.0	0.5	1
5:30～5:45	2	1	3	33.3	0.2	0
5:45～6:00	3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計	14	1	15	6.7	1.2	3
6:00～6:15	5	0	5	0.0	0.4	1
6:15～6:30	7	0	7	0.0	0.5	0
6:30～6:45	6	1	7	14.3	0.5	0
6:45～7:00	4	1	5	20.0	0.4	1
1時間計	22	2	24	8.3	1.8	2
7:00～7:15	8	0	8	0.0	0.6	0
7:15～7:30	7	2	9	22.2	0.7	1
7:30～7:45	7	0	7	0.0	0.5	1
7:45～8:00	9	0	9	0.0	0.7	2
1時間計	31	2	33	6.1	2.5	4
8:00～8:15	11	0	11	0.0	0.8	2
8:15～8:30	21	0	21	0.0	1.6	2
8:30～8:45	22	0	22	0.0	1.7	2
8:45～9:00	19	1	20	5.0	1.5	3
1時間計	73	1	74	1.4	5.7	9
9:00～9:15	25	1	26	3.8	2.0	2
9:15～9:30	25	0	25	0.0	1.9	4
9:30～9:45	28	0	28	0.0	2.2	2
9:45～10:00	22	1	23	4.3	1.8	5
1時間計	100	2	102	2.0	7.8	13

方向	方向：1					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	27	0	27	0.0	2.1	4
10:15～10:30	26	2	28	7.1	2.2	2
10:30～10:45	25	0	25	0.0	1.9	1
10:45～11:00	32	1	33	3.0	2.5	6
1時間計	110	3	113	2.7	8.7	13
11:00～11:15	24	0	24	0.0	1.8	4
11:15～11:30	27	0	27	0.0	2.1	1
11:30～11:45	25	3	28	10.7	2.2	1
11:45～12:00	21	2	23	8.7	1.8	2
1時間計	97	5	102	4.9	7.8	8
12:00～12:15	21	0	21	0.0	1.6	3
12:15～12:30	17	0	17	0.0	1.3	4
12:30～12:45	25	3	28	10.7	2.2	3
12:45～13:00	25	2	27	7.4	2.1	4
1時間計	88	5	93	5.4	7.1	14
13:00～13:15	27	0	27	0.0	2.1	1
13:15～13:30	26	1	27	3.7	2.1	1
13:30～13:45	29	0	29	0.0	2.2	1
13:45～14:00	24	0	24	0.0	1.8	6
1時間計	106	1	107	0.9	8.2	9
14:00～14:15	17	0	17	0.0	1.3	3
14:15～14:30	17	0	17	0.0	1.3	1
14:30～14:45	21	1	22	4.5	1.7	4
14:45～15:00	22	1	23	4.3	1.8	3
1時間計	77	2	79	2.5	6.1	11
15:00～15:15	25	0	25	0.0	1.9	4
15:15～15:30	21	0	21	0.0	1.6	3
15:30～15:45	23	1	24	4.2	1.8	5
15:45～16:00	25	0	25	0.0	1.9	4
1時間計	94	1	95	1.1	7.3	16
16:00～16:15	18	0	18	0.0	1.4	2
16:15～16:30	23	0	23	0.0	1.8	1
16:30～16:45	24	1	25	4.0	1.9	5
16:45～17:00	28	1	29	3.4	2.2	3
1時間計	93	2	95	2.1	7.3	11
17:00～17:15	18	1	19	5.3	1.5	2
17:15～17:30	22	1	23	4.3	1.8	3
17:30～17:45	19	0	19	0.0	1.5	6
17:45～18:00	22	0	22	0.0	1.7	4
1時間計	81	2	83	2.4	6.4	15
18:00～18:15	17	0	17	0.0	1.3	2
18:15～18:30	13	0	13	0.0	1.0	3
18:30～18:45	16	0	16	0.0	1.2	3
18:45～19:00	16	0	16	0.0	1.2	2
1時間計	62	0	62	0.0	4.8	10
19:00～19:15	14	0	14	0.0	1.1	1
19:15～19:30	12	0	12	0.0	0.9	2
19:30～19:45	11	0	11	0.0	0.8	1
19:45～20:00	9	0	9	0.0	0.7	3
1時間計	46	0	46	0.0	3.5	7
20:00～20:15	8	0	8	0.0	0.6	1
20:15～20:30	9	0	9	0.0	0.7	2
20:30～20:45	9	0	9	0.0	0.7	2
20:45～21:00	9	0	9	0.0	0.7	2
1時間計	35	0	35	0.0	2.7	7
21:00～21:15	5	0	5	0.0	0.4	0
21:15～21:30	7	0	7	0.0	0.5	0
21:30～21:45	4	0	4	0.0	0.3	0
21:45～22:00	6	0	6	0.0	0.5	1
1時間計	22	0	22	0.0	1.7	1
12時間計	1,012	26	1,038	2.5	79.8	133
16時間計	1,137	28	1,165	2.4	89.5	150
24時間計	1,264	37	1,301	2.8	100.0	165
昼夜率	1.25	1.42	1.25	-	-	1.24

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

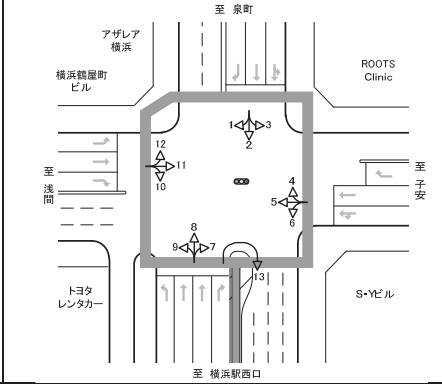
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：2					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	32	1	33	3.0	0.8	1
22:15～22:30	41	1	42	2.4	1.0	1
22:30～22:45	33	0	33	0.0	0.8	3
22:45～23:00	33	1	34	2.9	0.8	1
1時間計	139	3	142	2.1	3.4	6
23:00～23:15	38	0	38	0.0	0.9	0
23:15～23:30	40	0	40	0.0	0.9	0
23:30～23:45	29	0	29	0.0	0.7	3
23:45～0:00	24	1	25	4.0	0.6	1
1時間計	131	1	132	0.8	3.1	4
0:00～0:15	38	0	38	0.0	0.9	3
0:15～0:30	31	0	31	0.0	0.7	1
0:30～0:45	30	0	30	0.0	0.7	1
0:45～1:00	29	0	29	0.0	0.7	0
1時間計	128	0	128	0.0	3.0	5
1:00～1:15	20	1	21	4.8	0.5	1
1:15～1:30	12	0	12	0.0	0.3	3
1:30～1:45	9	0	9	0.0	0.2	0
1:45～2:00	8	0	8	0.0	0.2	0
1時間計	49	1	50	2.0	1.2	4
2:00～2:15	10	0	10	0.0	0.2	1
2:15～2:30	4	0	4	0.0	0.1	0
2:30～2:45	9	0	9	0.0	0.2	0
2:45～3:00	15	0	15	0.0	0.4	4
1時間計	38	0	38	0.0	0.9	5
3:00～3:15	11	0	11	0.0	0.3	1
3:15～3:30	9	0	9	0.0	0.2	1
3:30～3:45	3	0	3	0.0	0.1	0
3:45～4:00	7	1	8	12.5	0.2	1
1時間計	30	1	31	3.2	0.7	3
4:00～4:15	6	0	6	0.0	0.1	0
4:15～4:30	6	0	6	0.0	0.1	0
4:30～4:45	7	0	7	0.0	0.2	0
4:45～5:00	14	0	14	0.0	0.3	1
1時間計	33	0	33	0.0	0.8	1
5:00～5:15	5	0	5	0.0	0.1	1
5:15～5:30	13	0	13	0.0	0.3	1
5:30～5:45	12	0	12	0.0	0.3	1
5:45～6:00	10	0	10	0.0	0.2	0
1時間計	40	0	40	0.0	0.9	3
6:00～6:15	14	1	15	6.7	0.4	0
6:15～6:30	13	3	16	18.8	0.4	1
6:30～6:45	11	3	14	21.4	0.3	3
6:45～7:00	11	3	14	21.4	0.3	1
1時間計	49	10	59	16.9	1.4	5
7:00～7:15	12	3	15	20.0	0.4	1
7:15～7:30	21	2	23	8.7	0.5	1
7:30～7:45	27	2	29	6.9	0.7	0
7:45～8:00	28	3	31	9.7	0.7	3
1時間計	88	10	98	10.2	2.3	5
8:00～8:15	21	4	25	16.0	0.6	6
8:15～8:30	30	4	34	11.8	0.8	2
8:30～8:45	48	2	50	4.0	1.2	4
8:45～9:00	54	5	59	8.5	1.4	5
1時間計	153	15	168	8.9	4.0	17
9:00～9:15	46	6	52	11.5	1.2	3
9:15～9:30	45	5	50	10.0	1.2	2
9:30～9:45	64	5	69	7.2	1.6	8
9:45～10:00	84	6	90	6.7	2.1	5
1時間計	239	22	261	8.4	6.2	18

方向	方向：2					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	93	6	99	6.1	2.3	4
10:15～10:30	93	3	96	3.1	2.3	2
10:30～10:45	83	5	88	5.7	2.1	2
10:45～11:00	80	2	82	2.4	1.9	5
1時間計	349	16	365	4.4	8.6	13
11:00～11:15	81	6	87	6.9	2.1	6
11:15～11:30	82	5	87	5.7	2.1	8
11:30～11:45	72	2	74	2.7	1.8	8
11:45～12:00	86	2	88	2.3	2.1	6
1時間計	321	15	336	4.5	8.0	28
12:00～12:15	80	5	85	5.9	2.0	2
12:15～12:30	70	3	73	4.1	1.7	5
12:30～12:45	64	3	67	4.5	1.6	4
12:45～13:00	71	4	75	5.3	1.8	6
1時間計	285	15	300	5.0	7.1	17
13:00～13:15	55	5	60	8.3	1.4	8
13:15～13:30	68	2	70	2.9	1.7	5
13:30～13:45	61	5	66	7.6	1.6	7
13:45～14:00	69	2	71	2.8	1.7	3
1時間計	253	14	267	5.2	6.3	23
14:00～14:15	69	5	74	6.8	1.8	7
14:15～14:30	76	5	81	6.2	1.9	6
14:30～14:45	73	3	76	3.9	1.8	8
14:45～15:00	72	4	76	5.3	1.8	3
1時間計	290	17	307	5.5	7.3	24
15:00～15:15	69	5	74	6.8	1.8	6
15:15～15:30	71	4	75	5.3	1.8	9
15:30～15:45	64	2	66	3.0	1.6	4
15:45～16:00	69	5	74	6.8	1.8	5
1時間計	273	16	289	5.5	6.8	24
16:00～16:15	62	2	64	3.1	1.5	7
16:15～16:30	75	4	79	5.1	1.9	9
16:30～16:45	83	4	87	4.6	2.1	6
16:45～17:00	82	3	85	3.5	2.0	5
1時間計	302	13	315	4.1	7.5	27
17:00～17:15	54	5	59	8.5	1.4	7
17:15～17:30	63	4	67	6.0	1.6	4
17:30～17:45	66	3	69	4.3	1.6	7
17:45～18:00	67	3	70	4.3	1.7	8
1時間計	250	15	265	5.7	6.3	26
18:00～18:15	46	3	49	6.1	1.2	5
18:15～18:30	42	4	46	8.7	1.1	5
18:30～18:45	54	3	57	5.3	1.3	8
18:45～19:00	46	3	49	6.1	1.2	5
1時間計	188	13	201	6.5	4.8	23
19:00～19:15	48	3	51	5.9	1.2	5
19:15～19:30	38	5	43	11.6	1.0	3
19:30～19:45	31	3	34	8.8	0.8	5
19:45～20:00	28	3	31	9.7	0.7	2
1時間計	145	14	159	8.8	3.8	15
20:00～20:15	26	3	29	10.3	0.7	6
20:15～20:30	30	4	34	11.8	0.8	5
20:30～20:45	30	1	31	3.2	0.7	3
20:45～21:00	31	2	33	6.1	0.8	4
1時間計	117	10	127	7.9	3.0	18
21:00～21:15	32	0	32	0.0	0.8	2
21:15～21:30	30	2	32	6.3	0.8	2
21:30～21:45	23	1	24	4.2	0.6	5
21:45～22:00	24	2	26	7.7	0.6	4
1時間計	109	5	114	4.4	2.7	13
12時間計	2,991	181	3,172	5.7	75.1	245
16時間計	3,411	220	3,631	6.1	85.9	296
24時間計	3,999	226	4,225	5.3	100.0	327
昼夜率	1.34	1.25	1.33	-	-	1.33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

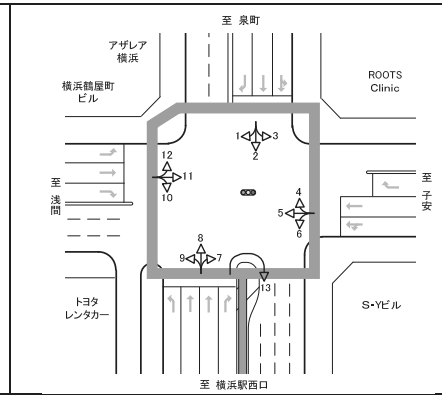
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 3 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		7	0	7	0.0	1.0	0
22:15～22:30		9	1	10	10.0	1.4	0
22:30～22:45		5	0	5	0.0	0.7	1
22:45～23:00		2	2	4	50.0	0.6	0
1時間計		23	3	26	11.5	3.7	1
23:00～23:15		3	0	3	0.0	0.4	0
23:15～23:30		8	0	8	0.0	1.1	0
23:30～23:45		4	0	4	0.0	0.6	0
23:45～0:00		6	0	6	0.0	0.8	0
1時間計		21	0	21	0.0	3.0	0
0:00～0:15		5	0	5	0.0	0.7	0
0:15～0:30		3	0	3	0.0	0.4	0
0:30～0:45		5	0	5	0.0	0.7	1
0:45～1:00		4	0	4	0.0	0.6	0
1時間計		17	0	17	0.0	2.4	1
1:00～1:15		5	0	5	0.0	0.7	0
1:15～1:30		3	1	4	25.0	0.6	1
1:30～1:45		3	0	3	0.0	0.4	0
1:45～2:00		4	1	5	20.0	0.7	0
1時間計		15	2	17	11.8	2.4	1
2:00～2:15		4	1	5	20.0	0.7	2
2:15～2:30		4	0	4	0.0	0.6	0
2:30～2:45		3	0	3	0.0	0.4	0
2:45～3:00		3	1	4	25.0	0.6	0
1時間計		14	2	16	12.5	2.3	2
3:00～3:15		3	0	3	0.0	0.4	0
3:15～3:30		0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45		1	1	2	50.0	0.3	0
3:45～4:00		2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計		6	1	7	14.3	1.0	0
4:00～4:15		2	0	2	0.0	0.3	0
4:15～4:30		0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45		0	1	1	100.0	0.1	1
4:45～5:00		2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計		4	1	5	20.0	0.7	1
5:00～5:15		2	0	2	0.0	0.3	0
5:15～5:30		2	0	2	0.0	0.3	0
5:30～5:45		1	0	1	0.0	0.1	0
5:45～6:00		3	0	3	0.0	0.4	0
1時間計		8	0	8	0.0	1.1	0
6:00～6:15		3	0	3	0.0	0.4	0
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		2	0	2	0.0	0.3	0
6:45～7:00		2	0	2	0.0	0.3	0
1時間計		7	0	7	0.0	1.0	0
7:00～7:15		3	1	4	25.0	0.6	0
7:15～7:30		3	1	4	25.0	0.6	1
7:30～7:45		5	0	5	0.0	0.7	1
7:45～8:00		7	2	9	22.2	1.3	1
1時間計		18	4	22	18.2	3.1	3
8:00～8:15		3	0	3	0.0	0.4	0
8:15～8:30		10	0	10	0.0	1.4	1
8:30～8:45		8	1	9	11.1	1.3	0
8:45～9:00		7	1	8	12.5	1.1	0
1時間計		28	2	30	6.7	4.2	1
9:00～9:15		13	0	13	0.0	1.8	2
9:15～9:30		14	0	14	0.0	2.0	0
9:30～9:45		13	1	14	7.1	2.0	1
9:45～10:00		14	0	14	0.0	2.0	0
1時間計		54	1	55	1.8	7.7	3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 3 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		14	3	17	17.6	2.4	1
10:15～10:30		9	0	9	0.0	1.3	1
10:30～10:45		14	1	15	6.7	2.1	1
10:45～11:00		13	1	14	7.1	2.0	1
1時間計		50	5	55	9.1	7.7	4
11:00～11:15		8	0	8	0.0	1.1	1
11:15～11:30		14	0	14	0.0	2.0	1
11:30～11:45		8	1	9	11.1	1.3	3
11:45～12:00		15	0	15	0.0	2.1	1
1時間計		45	1	46	2.2	6.5	6
12:00～12:15		11	0	11	0.0	1.5	2
12:15～12:30		10	0	10	0.0	1.4	0
12:30～12:45		14	0	14	0.0	2.0	0
12:45～13:00		17	1	18	5.6	2.5	0
1時間計		52	1	53	1.9	7.5	2
13:00～13:15		13	0	13	0.0	1.8	0
13:15～13:30		11	0	11	0.0	1.5	0
13:30～13:45		13	1	14	7.1	2.0	0
13:45～14:00		14	2	16	12.5	2.3	1
1時間計		51	3	54	5.6	7.6	1
14:00～14:15		13	1	14	7.1	2.0	0
14:15～14:30		10	0	10	0.0	1.4	1
14:30～14:45		8	0	8	0.0	1.1	1
14:45～15:00		7	2	9	22.2	1.3	0
1時間計		38	3	41	7.3	5.8	2
15:00～15:15		14	0	14	0.0	2.0	2
15:15～15:30		10	0	10	0.0	1.4	0
15:30～15:45		8	2	10	20.0	1.4	0
15:45～16:00		11	0	11	0.0	1.5	1
1時間計		43	2	45	4.4	6.3	3
16:00～16:15		6	0	6	0.0	0.8	0
16:15～16:30		9	0	9	0.0	1.3	2
16:30～16:45		12	1	13	7.7	1.8	0
16:45～17:00		9	2	11	18.2	1.5	0
1時間計		36	3	39	7.7	5.5	2
17:00～17:15		13	0	13	0.0	1.8	0
17:15～17:30		10	1	11	9.1	1.5	1
17:30～17:45		15	0	15	0.0	2.1	4
17:45～18:00		10	0	10	0.0	1.4	0
1時間計		48	1	49	2.0	6.9	5
18:00～18:15		5	0	5	0.0	0.7	2
18:15～18:30		7	0	7	0.0	1.0	1
18:30～18:45		8	0	8	0.0	1.1	0
18:45～19:00		7	0	7	0.0	1.0	0
1時間計		27	0	27	0.0	3.8	3
19:00～19:15		7	0	7	0.0	1.0	1
19:15～19:30		8	0	8	0.0	1.1	0
19:30～19:45		6	1	7	14.3	1.0	3
19:45～20:00		8	1	9	11.1	1.3	0
1時間計		29	2	31	6.5	4.4	4
20:00～20:15		6	0	6	0.0	0.8	1
20:15～20:30		3	0	3	0.0	0.4	0
20:30～20:45		5	0	5	0.0	0.7	0
20:45～21:00		4	1	5	20.0	0.7	2
1時間計		18	1	19	5.3	2.7	3
21:00～21:15		6	0	6	0.0	0.8	0
21:15～21:30		5	0	5	0.0	0.7	0
21:30～21:45		3	0	3	0.0	0.4	0
21:45～22:00		7	0	7	0.0	1.0	1
1時間計		21	0	21	0.0	3.0	1
12時間計		490	26	516	5.0	72.6	35
16時間計		565	29	594	4.9	83.5	43
24時間計		673	38	711	5.3	100.0	49
昼夜率		1.37	1.46	1.38	－	－	1.40

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

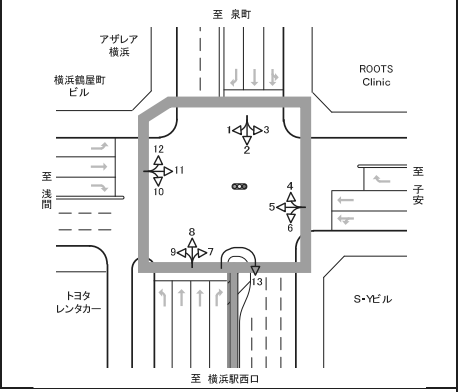
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		11	1	12	8.3	1.0	1
22:15～22:30		18	0	18	0.0	1.5	1
22:30～22:45		9	0	9	0.0	0.7	2
22:45～23:00		8	0	8	0.0	0.7	0
1時間計		46	1	47	2.1	3.8	4
23:00～23:15		5	0	5	0.0	0.4	2
23:15～23:30		11	0	11	0.0	0.9	4
23:30～23:45		10	1	11	9.1	0.9	0
23:45～0:00		8	0	8	0.0	0.7	2
1時間計		34	1	35	2.9	2.9	8
0:00～0:15		9	0	9	0.0	0.7	0
0:15～0:30		7	0	7	0.0	0.6	1
0:30～0:45		9	0	9	0.0	0.7	1
0:45～1:00		8	0	8	0.0	0.7	0
1時間計		33	0	33	0.0	2.7	2
1:00～1:15		5	0	5	0.0	0.4	0
1:15～1:30		3	0	3	0.0	0.2	0
1:30～1:45		6	0	6	0.0	0.5	0
1:45～2:00		3	0	3	0.0	0.2	2
1時間計		17	0	17	0.0	1.4	2
2:00～2:15		5	0	5	0.0	0.4	0
2:15～2:30		6	0	6	0.0	0.5	1
2:30～2:45		8	0	8	0.0	0.7	0
2:45～3:00		3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計		22	0	22	0.0	1.8	2
3:00～3:15		8	0	8	0.0	0.7	1
3:15～3:30		5	0	5	0.0	0.4	0
3:30～3:45		6	0	6	0.0	0.5	1
3:45～4:00		2	0	2	0.0	0.2	0
1時間計		21	0	21	0.0	1.7	2
4:00～4:15		2	0	2	0.0	0.2	0
4:15～4:30		2	0	2	0.0	0.2	0
4:30～4:45		3	0	3	0.0	0.2	0
4:45～5:00		1	0	1	0.0	0.1	1
1時間計		8	0	8	0.0	0.7	1
5:00～5:15		2	1	3	33.3	0.2	1
5:15～5:30		1	0	1	0.0	0.1	0
5:30～5:45		0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00		3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計		6	1	7	14.3	0.6	2
6:00～6:15		4	0	4	0.0	0.3	0
6:15～6:30		0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45		2	0	2	0.0	0.2	0
6:45～7:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		7	0	7	0.0	0.6	0
7:00～7:15		3	0	3	0.0	0.2	0
7:15～7:30		5	0	5	0.0	0.4	0
7:30～7:45		4	0	4	0.0	0.3	2
7:45～8:00		4	1	5	20.0	0.4	0
1時間計		16	1	17	5.9	1.4	2
8:00～8:15		5	1	6	16.7	0.5	0
8:15～8:30		8	1	9	11.1	0.7	0
8:30～8:45		11	1	12	8.3	1.0	0
8:45～9:00		11	0	11	0.0	0.9	0
1時間計		35	3	38	7.9	3.1	0
9:00～9:15		15	2	17	11.8	1.4	0
9:15～9:30		15	0	15	0.0	1.2	0
9:30～9:45		14	0	14	0.0	1.1	0
9:45～10:00		18	1	19	5.3	1.5	1
1時間計		62	3	65	4.6	5.3	1

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 4 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		18	1	19	5.3	1.5	2
10:15～10:30		15	1	16	6.3	1.3	1
10:30～10:45		20	3	23	13.0	1.9	1
10:45～11:00		22	0	22	0.0	1.8	1
1時間計		75	5	80	6.3	6.5	5
11:00～11:15		15	0	15	0.0	1.2	0
11:15～11:30		14	2	16	12.5	1.3	3
11:30～11:45		17	1	18	5.6	1.5	1
11:45～12:00		22	0	22	0.0	1.8	4
1時間計		68	3	71	4.2	5.8	8
12:00～12:15		25	0	25	0.0	2.0	3
12:15～12:30		22	1	23	4.3	1.9	2
12:30～12:45		12	0	12	0.0	1.0	2
12:45～13:00		23	0	23	0.0	1.9	4
1時間計		82	1	83	1.2	6.8	11
13:00～13:15		19	0	19	0.0	1.5	3
13:15～13:30		16	0	16	0.0	1.3	3
13:30～13:45		23	1	24	4.2	2.0	2
13:45～14:00		19	1	20	5.0	1.6	4
1時間計		77	2	79	2.5	6.4	12
14:00～14:15		20	0	20	0.0	1.6	1
14:15～14:30		21	0	21	0.0	1.7	3
14:30～14:45		12	0	12	0.0	1.0	0
14:45～15:00		23	0	23	0.0	1.9	3
1時間計		76	0	76	0.0	6.2	7
15:00～15:15		20	0	20	0.0	1.6	0
15:15～15:30		25	2	27	7.4	2.2	7
15:30～15:45		29	0	29	0.0	2.4	5
15:45～16:00		24	3	27	11.1	2.2	2
1時間計		98	5	103	4.9	8.4	14
16:00～16:15		29	0	29	0.0	2.4	4
16:15～16:30		29	1	30	3.3	2.4	2
16:30～16:45		34	3	37	8.1	3.0	2
16:45～17:00		27	0	27	0.0	2.2	5
1時間計		119	4	123	3.3	10.0	13
17:00～17:15		22	0	22	0.0	1.8	3
17:15～17:30		25	1	26	3.8	2.1	3
17:30～17:45		21	0	21	0.0	1.7	6
17:45～18:00		20	0	20	0.0	1.6	3
1時間計		88	1	89	1.1	7.2	15
18:00～18:15		24	2	26	7.7	2.1	2
18:15～18:30		20	0	20	0.0	1.6	5
18:30～18:45		19	0	19	0.0	1.5	4
18:45～19:00		16	1	17	5.9	1.4	2
1時間計		79	3	82	3.7	6.7	13
19:00～19:15		9	0	9	0.0	0.7	2
19:15～19:30		8	0	8	0.0	0.7	1
19:30～19:45		12	0	12	0.0	1.0	2
19:45～20:00		10	0	10	0.0	0.8	2
1時間計		39	0	39	0.0	3.2	7
20:00～20:15		14	0	14	0.0	1.1	2
20:15～20:30		14	0	14	0.0	1.1	4
20:30～20:45		9	0	9	0.0	0.7	2
20:45～21:00		9	0	9	0.0	0.7	2
1時間計		46	0	46	0.0	3.7	10
21:00～21:15		11	0	11	0.0	0.9	1
21:15～21:30		9	0	9	0.0	0.7	1
21:30～21:45		8	0	8	0.0	0.7	0
21:45～22:00		12	0	12	0.0	1.0	3
1時間計		40	0	40	0.0	3.3	5
12時間計		875	31	906	3.4	73.8	101
16時間計		1,007	31	1,038	3.0	84.5	123
24時間計		1,194	34	1,228	2.8	100.0	146
昼夜率		1.36	1.10	1.36	－	－	1.45

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

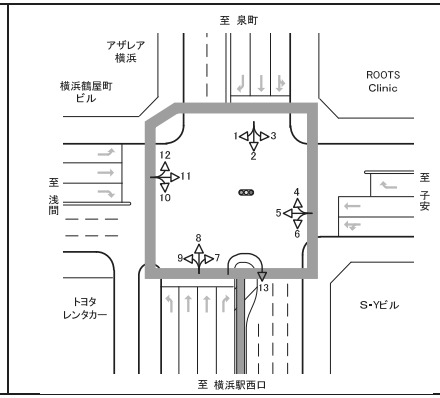
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 5					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	47	1	48	2.1	1.1	2
22:15～22:30	40	0	40	0.0	0.9	5
22:30～22:45	31	1	32	3.1	0.8	4
22:45～23:00	37	1	38	2.6	0.9	2
1時間計	155	3	158	1.9	3.7	13
23:00～23:15	30	0	30	0.0	0.7	4
23:15～23:30	29	2	31	6.5	0.7	2
23:30～23:45	34	5	39	12.8	0.9	3
23:45～0:00	35	2	37	5.4	0.9	6
1時間計	128	9	137	6.6	3.2	15
0:00～0:15	22	2	24	8.3	0.6	3
0:15～0:30	21	2	23	8.7	0.5	7
0:30～0:45	27	1	28	3.6	0.7	2
0:45～1:00	22	0	22	0.0	0.5	2
1時間計	92	5	97	5.2	2.3	14
1:00～1:15	26	0	26	0.0	0.6	0
1:15～1:30	26	1	27	3.7	0.6	1
1:30～1:45	19	0	19	0.0	0.4	1
1:45～2:00	22	2	24	8.3	0.6	4
1時間計	93	3	96	3.1	2.3	6
2:00～2:15	20	1	21	4.8	0.5	2
2:15～2:30	14	0	14	0.0	0.3	3
2:30～2:45	13	1	14	7.1	0.3	1
2:45～3:00	18	0	18	0.0	0.4	0
1時間計	65	2	67	3.0	1.6	6
3:00～3:15	18	1	19	5.3	0.4	4
3:15～3:30	18	2	20	10.0	0.5	0
3:30～3:45	19	1	20	5.0	0.5	1
3:45～4:00	6	1	7	14.3	0.2	1
1時間計	61	5	66	7.6	1.5	6
4:00～4:15	15	3	18	16.7	0.4	2
4:15～4:30	13	3	16	18.8	0.4	1
4:30～4:45	11	3	14	21.4	0.3	4
4:45～5:00	10	4	14	28.6	0.3	2
1時間計	49	13	62	21.0	1.5	9
5:00～5:15	9	2	11	18.2	0.3	1
5:15～5:30	12	2	14	14.3	0.3	1
5:30～5:45	7	2	9	22.2	0.2	0
5:45～6:00	7	4	11	36.4	0.3	1
1時間計	35	10	45	22.2	1.1	3
6:00～6:15	9	5	14	35.7	0.3	3
6:15～6:30	13	2	15	13.3	0.4	2
6:30～6:45	13	2	15	13.3	0.4	2
6:45～7:00	14	4	18	22.2	0.4	1
1時間計	49	13	62	21.0	1.5	8
7:00～7:15	16	6	22	27.3	0.5	4
7:15～7:30	16	3	19	15.8	0.4	2
7:30～7:45	17	3	20	15.0	0.5	3
7:45～8:00	26	4	30	13.3	0.7	5
1時間計	75	16	91	17.6	2.1	14
8:00～8:15	27	4	31	12.9	0.7	3
8:15～8:30	38	3	41	7.3	1.0	2
8:30～8:45	41	2	43	4.7	1.0	3
8:45～9:00	44	3	47	6.4	1.1	2
1時間計	150	12	162	7.4	3.8	10
9:00～9:15	49	3	52	5.8	1.2	5
9:15～9:30	47	4	51	7.8	1.2	4
9:30～9:45	54	4	58	6.9	1.4	7
9:45～10:00	58	2	60	3.3	1.4	7
1時間計	208	13	221	5.9	5.2	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 5					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	52	1	53	1.9	1.2	3
10:15～10:30	49	3	52	5.8	1.2	6
10:30～10:45	49	2	51	3.9	1.2	5
10:45～11:00	56	4	60	6.7	1.4	7
1時間計	206	10	216	4.6	5.1	21
11:00～11:15	52	3	55	5.5	1.3	4
11:15～11:30	59	3	62	4.8	1.5	6
11:30～11:45	54	5	59	8.5	1.4	4
11:45～12:00	54	2	56	3.6	1.3	10
1時間計	219	13	232	5.6	5.4	24
12:00～12:15	56	0	56	0.0	1.3	7
12:15～12:30	65	2	67	3.0	1.6	8
12:30～12:45	73	1	74	1.4	1.7	5
12:45～13:00	78	2	80	2.5	1.9	5
1時間計	272	5	277	1.8	6.5	25
13:00～13:15	77	2	79	2.5	1.9	9
13:15～13:30	62	2	64	3.1	1.5	9
13:30～13:45	70	3	73	4.1	1.7	8
13:45～14:00	65	2	67	3.0	1.6	8
1時間計	274	9	283	3.2	6.6	34
14:00～14:15	68	3	71	4.2	1.7	8
14:15～14:30	64	0	64	0.0	1.5	7
14:30～14:45	70	3	73	4.1	1.7	5
14:45～15:00	60	1	61	1.6	1.4	7
1時間計	262	7	269	2.6	6.3	27
15:00～15:15	69	3	72	4.2	1.7	11
15:15～15:30	80	3	83	3.6	1.9	9
15:30～15:45	68	2	70	2.9	1.6	7
15:45～16:00	71	3	74	4.1	1.7	9
1時間計	288	11	299	3.7	7.0	36
16:00～16:15	76	1	77	1.3	1.8	8
16:15～16:30	72	3	75	4.0	1.8	2
16:30～16:45	71	0	71	0.0	1.7	7
16:45～17:00	74	2	76	2.6	1.8	9
1時間計	293	6	299	2.0	7.0	26
17:00～17:15	77	0	77	0.0	1.8	8
17:15～17:30	64	1	65	1.5	1.5	6
17:30～17:45	76	0	76	0.0	1.8	10
17:45～18:00	68	1	69	1.4	1.6	10
1時間計	285	2	287	0.7	6.7	34
18:00～18:15	60	2	62	3.2	1.5	4
18:15～18:30	65	1	66	1.5	1.5	6
18:30～18:45	66	0	66	0.0	1.5	4
18:45～19:00	52	1	53	1.9	1.2	8
1時間計	243	4	247	1.6	5.8	22
19:00～19:15	54	2	56	3.6	1.3	9
19:15～19:30	51	0	51	0.0	1.2	7
19:30～19:45	57	1	58	1.7	1.4	4
19:45～20:00	58	0	58	0.0	1.4	5
1時間計	220	3	223	1.3	5.2	25
20:00～20:15	47	1	48	2.1	1.1	6
20:15～20:30	48	0	48	0.0	1.1	6
20:30～20:45	43	0	43	0.0	1.0	3
20:45～21:00	50	1	51	2.0	1.2	6
1時間計	188	2	190	1.1	4.5	21
21:00～21:15	41	4	45	8.9	1.1	8
21:15～21:30	47	2	49	4.1	1.1	8
21:30～21:45	43	1	44	2.3	1.0	8
21:45～22:00	40	2	42	4.8	1.0	4
1時間計	171	9	180	5.0	4.2	28
12時間計	2,775	108	2,883	3.7	67.6	296
16時間計	3,403	135	3,538	3.8	82.9	378
24時間計	4,081	185	4,266	4.3	100.0	450
昼夜率	1.47	1.71	1.48	-	-	1.52

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

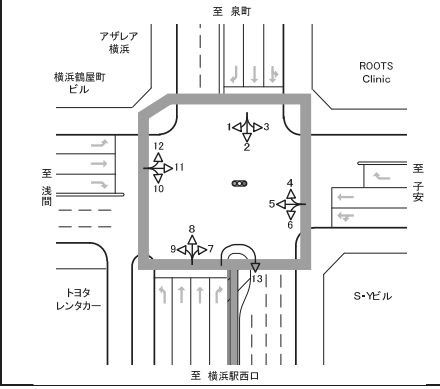
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	21	3	24	12.5	0.7	6
22:15～22:30	29	1	30	3.3	0.9	2
22:30～22:45	24	1	25	4.0	0.7	1
22:45～23:00	30	2	32	6.3	1.0	2
1時間計	104	7	111	6.3	3.3	11
23:00～23:15	31	0	31	0.0	0.9	2
23:15～23:30	22	1	23	4.3	0.7	0
23:30～23:45	28	0	28	0.0	0.8	0
23:45～0:00	22	0	22	0.0	0.7	0
1時間計	103	1	104	1.0	3.1	2
0:00～0:15	22	0	22	0.0	0.7	2
0:15～0:30	22	0	22	0.0	0.7	0
0:30～0:45	28	0	28	0.0	0.8	2
0:45～1:00	26	0	26	0.0	0.8	1
1時間計	98	0	98	0.0	2.9	5
1:00～1:15	23	1	24	4.2	0.7	0
1:15～1:30	26	0	26	0.0	0.8	1
1:30～1:45	25	2	27	7.4	0.8	1
1:45～2:00	27	0	27	0.0	0.8	0
1時間計	101	3	104	2.9	3.1	2
2:00～2:15	17	1	18	5.6	0.5	1
2:15～2:30	26	0	26	0.0	0.8	0
2:30～2:45	26	1	27	3.7	0.8	0
2:45～3:00	26	0	26	0.0	0.8	0
1時間計	95	2	97	2.1	2.9	1
3:00～3:15	11	0	11	0.0	0.3	1
3:15～3:30	16	1	17	5.9	0.5	1
3:30～3:45	13	0	13	0.0	0.4	0
3:45～4:00	14	1	15	6.7	0.4	1
1時間計	54	2	56	3.6	1.7	3
4:00～4:15	12	0	12	0.0	0.4	0
4:15～4:30	13	0	13	0.0	0.4	0
4:30～4:45	5	0	5	0.0	0.1	0
4:45～5:00	8	0	8	0.0	0.2	0
1時間計	38	0	38	0.0	1.1	0
5:00～5:15	3	0	3	0.0	0.1	1
5:15～5:30	9	0	9	0.0	0.3	1
5:30～5:45	4	1	5	20.0	0.1	0
5:45～6:00	5	2	7	28.6	0.2	0
1時間計	21	3	24	12.5	0.7	2
6:00～6:15	9	7	16	43.8	0.5	0
6:15～6:30	7	5	12	41.7	0.4	0
6:30～6:45	10	8	18	44.4	0.5	1
6:45～7:00	10	6	16	37.5	0.5	2
1時間計	36	26	62	41.9	1.9	3
7:00～7:15	9	5	14	35.7	0.4	1
7:15～7:30	11	6	17	35.3	0.5	0
7:30～7:45	11	5	16	31.3	0.5	0
7:45～8:00	13	4	17	23.5	0.5	0
1時間計	44	20	64	31.3	1.9	1
8:00～8:15	10	6	16	37.5	0.5	0
8:15～8:30	11	6	17	35.3	0.5	0
8:30～8:45	18	7	25	28.0	0.7	0
8:45～9:00	21	8	29	27.6	0.9	1
1時間計	60	27	87	31.0	2.6	1
9:00～9:15	27	5	32	15.6	1.0	3
9:15～9:30	29	8	37	21.6	1.1	1
9:30～9:45	43	6	49	12.2	1.5	0
9:45～10:00	44	3	47	6.4	1.4	2
1時間計	143	22	165	13.3	4.9	6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

方向	方向: 6					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	41	8	49	16.3	1.5	2
10:15～10:30	49	4	53	7.5	1.6	0
10:30～10:45	53	2	55	3.6	1.6	1
10:45～11:00	52	3	55	5.5	1.6	1
1時間計	195	17	212	8.0	6.3	4
11:00～11:15	46	8	54	14.8	1.6	3
11:15～11:30	34	5	39	12.8	1.2	2
11:30～11:45	57	2	59	3.4	1.8	2
11:45～12:00	50	5	55	9.1	1.6	4
1時間計	187	20	207	9.7	6.2	11
12:00～12:15	57	8	65	12.3	1.9	3
12:15～12:30	50	4	54	7.4	1.6	3
12:30～12:45	56	3	59	5.1	1.8	3
12:45～13:00	47	6	53	11.3	1.6	8
1時間計	210	21	231	9.1	6.9	17
13:00～13:15	51	7	58	12.1	1.7	1
13:15～13:30	60	3	63	4.8	1.9	2
13:30～13:45	56	4	60	6.7	1.8	4
13:45～14:00	55	7	62	11.3	1.9	2
1時間計	222	21	243	8.6	7.3	9
14:00～14:15	57	6	63	9.5	1.9	4
14:15～14:30	56	6	62	9.7	1.9	4
14:30～14:45	56	6	62	9.7	1.9	4
14:45～15:00	58	2	60	3.3	1.8	1
1時間計	227	20	247	8.1	7.4	13
15:00～15:15	61	8	69	11.6	2.1	2
15:15～15:30	63	3	66	4.5	2.0	3
15:30～15:45	62	6	68	8.8	2.0	1
15:45～16:00	50	7	57	12.3	1.7	3
1時間計	236	24	260	9.2	7.8	9
16:00～16:15	53	4	57	7.0	1.7	2
16:15～16:30	50	6	56	10.7	1.7	1
16:30～16:45	58	5	63	7.9	1.9	4
16:45～17:00	55	6	61	9.8	1.8	4
1時間計	216	21	237	8.9	7.1	11
17:00～17:15	45	4	49	8.2	1.5	1
17:15～17:30	49	5	54	9.3	1.6	1
17:30～17:45	47	6	53	11.3	1.6	1
17:45～18:00	45	5	50	10.0	1.5	4
1時間計	186	20	206	9.7	6.1	7
18:00～18:15	41	5	46	10.9	1.4	3
18:15～18:30	51	6	57	10.5	1.7	4
18:30～18:45	42	7	49	14.3	1.5	7
18:45～19:00	46	4	50	8.0	1.5	5
1時間計	180	22	202	10.9	6.0	19
19:00～19:15	33	3	36	8.3	1.1	3
19:15～19:30	23	3	26	11.5	0.8	5
19:30～19:45	21	7	28	25.0	0.8	4
19:45～20:00	24	3	27	11.1	0.8	2
1時間計	101	16	117	13.7	3.5	14
20:00～20:15	20	4	24	16.7	0.7	2
20:15～20:30	16	7	23	30.4	0.7	3
20:30～20:45	21	3	24	12.5	0.7	0
20:45～21:00	17	3	20	15.0	0.6	4
1時間計	74	17	91	18.7	2.7	9
21:00～21:15	19	3	22	13.6	0.7	3
21:15～21:30	29	3	32	9.4	1.0	3
21:30～21:45	22	2	24	8.3	0.7	6
21:45～22:00	13	2	15	13.3	0.4	2
1時間計	83	10	93	10.8	2.8	14
12時間計	2,106	255	2,361	10.8	70.5	108
16時間計	2,400	324	2,724	11.9	81.3	148
24時間計	3,008	342	3,350	10.2	100.0	174
昼夜率	1.43	1.34	1.42	-	-	1.61

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

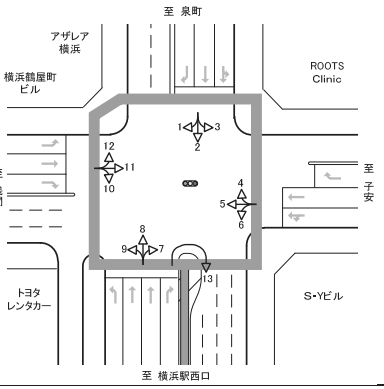
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 7					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	8	0	8	0.0	0.7	0
22:15～22:30	5	0	5	0.0	0.5	0
22:30～22:45	8	0	8	0.0	0.7	0
22:45～23:00	7	0	7	0.0	0.6	1
1時間計	28	0	28	0.0	2.6	1
23:00～23:15	7	0	7	0.0	0.6	1
23:15～23:30	3	0	3	0.0	0.3	0
23:30～23:45	4	0	4	0.0	0.4	0
23:45～0:00	8	0	8	0.0	0.7	0
1時間計	22	0	22	0.0	2.0	1
0:00～0:15	1	0	1	0.0	0.1	0
0:15～0:30	2	0	2	0.0	0.2	0
0:30～0:45	3	1	4	25.0	0.4	1
0:45～1:00	1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計	7	1	8	12.5	0.7	1
1:00～1:15	2	1	3	33.3	0.3	0
1:15～1:30	4	0	4	0.0	0.4	0
1:30～1:45	2	0	2	0.0	0.2	0
1:45～2:00	4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計	12	1	13	7.7	1.2	0
2:00～2:15	1	1	2	50.0	0.2	0
2:15～2:30	2	0	2	0.0	0.2	0
2:30～2:45	3	0	3	0.0	0.3	0
2:45～3:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	6	1	7	14.3	0.6	0
3:00～3:15	4	0	4	0.0	0.4	0
3:15～3:30	1	0	1	0.0	0.1	0
3:30～3:45	0	0	0	-	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	-	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	0.5	0
4:00～4:15	3	0	3	0.0	0.3	0
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.1	0
4:30～4:45	0	1	1	100.0	0.1	0
4:45～5:00	3	0	3	0.0	0.3	0
1時間計	7	1	8	12.5	0.7	0
5:00～5:15	1	0	1	0.0	0.1	0
5:15～5:30	1	0	1	0.0	0.1	0
5:30～5:45	0	0	0	-	0.0	0
5:45～6:00	2	0	2	0.0	0.2	1
1時間計	4	0	4	0.0	0.4	1
6:00～6:15	3	0	3	0.0	0.3	0
6:15～6:30	2	0	2	0.0	0.2	0
6:30～6:45	1	1	2	50.0	0.2	0
6:45～7:00	2	1	3	33.3	0.3	1
1時間計	8	2	10	20.0	0.9	1
7:00～7:15	2	1	3	33.3	0.3	0
7:15～7:30	5	0	5	0.0	0.5	0
7:30～7:45	3	0	3	0.0	0.3	0
7:45～8:00	4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計	14	1	15	6.7	1.4	0
8:00～8:15	2	1	3	33.3	0.3	0
8:15～8:30	5	0	5	0.0	0.5	0
8:30～8:45	4	0	4	0.0	0.4	0
8:45～9:00	6	0	6	0.0	0.6	1
1時間計	17	1	18	5.6	1.7	1
9:00～9:15	9	0	9	0.0	0.8	0
9:15～9:30	4	1	5	20.0	0.5	2
9:30～9:45	5	0	5	0.0	0.5	0
9:45～10:00	10	0	10	0.0	0.9	0
1時間計	28	1	29	3.4	2.7	2

方向	方向: 7					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	14	0	14	0.0	1.3	0
10:15～10:30	11	1	12	8.3	1.1	0
10:30～10:45	14	0	14	0.0	1.3	1
10:45～11:00	18	0	18	0.0	1.7	1
1時間計	57	1	58	1.7	5.3	2
11:00～11:15	17	2	19	10.5	1.7	0
11:15～11:30	19	0	19	0.0	1.7	1
11:30～11:45	18	0	18	0.0	1.7	1
11:45～12:00	17	0	17	0.0	1.6	1
1時間計	71	2	73	2.7	6.7	2
12:00～12:15	27	0	27	0.0	2.5	0
12:15～12:30	29	0	29	0.0	2.7	1
12:30～12:45	25	0	25	0.0	2.3	0
12:45～13:00	26	0	26	0.0	2.4	1
1時間計	107	0	107	0.0	9.8	2
13:00～13:15	23	0	23	0.0	2.1	0
13:15～13:30	20	1	21	4.8	1.9	0
13:30～13:45	17	0	17	0.0	1.6	0
13:45～14:00	17	0	17	0.0	1.6	0
1時間計	77	1	78	1.3	7.2	0
14:00～14:15	20	0	20	0.0	1.8	1
14:15～14:30	25	0	25	0.0	2.3	0
14:30～14:45	22	1	23	4.3	2.1	0
14:45～15:00	28	0	28	0.0	2.6	1
1時間計	95	1	96	1.0	8.8	2
15:00～15:15	24	0	24	0.0	2.2	2
15:15～15:30	21	0	21	0.0	1.9	0
15:30～15:45	22	0	22	0.0	2.0	2
15:45～16:00	22	0	22	0.0	2.0	0
1時間計	89	0	89	0.0	8.2	4
16:00～16:15	29	0	29	0.0	2.7	0
16:15～16:30	24	0	24	0.0	2.2	3
16:30～16:45	28	0	28	0.0	2.6	0
16:45～17:00	18	0	18	0.0	1.7	0
1時間計	99	0	99	0.0	9.1	3
17:00～17:15	22	0	22	0.0	2.0	1
17:15～17:30	20	0	20	0.0	1.8	0
17:30～17:45	22	0	22	0.0	2.0	0
17:45～18:00	19	0	19	0.0	1.7	1
1時間計	83	0	83	0.0	7.6	2
18:00～18:15	25	0	25	0.0	2.3	1
18:15～18:30	24	0	24	0.0	2.2	0
18:30～18:45	18	0	18	0.0	1.7	0
18:45～19:00	18	0	18	0.0	1.7	0
1時間計	85	0	85	0.0	7.8	1
19:00～19:15	20	1	21	4.8	1.9	2
19:15～19:30	19	0	19	0.0	1.7	0
19:30～19:45	21	0	21	0.0	1.9	0
19:45～20:00	17	0	17	0.0	1.6	0
1時間計	77	1	78	1.3	7.2	2
20:00～20:15	13	0	13	0.0	1.2	0
20:15～20:30	7	0	7	0.0	0.6	0
20:30～20:45	12	0	12	0.0	1.1	0
20:45～21:00	12	0	12	0.0	1.1	0
1時間計	44	0	44	0.0	4.0	0
21:00～21:15	10	0	10	0.0	0.9	0
21:15～21:30	9	2	11	18.2	1.0	0
21:30～21:45	5	0	5	0.0	0.5	1
21:45～22:00	4	0	4	0.0	0.4	0
1時間計	28	2	30	6.7	2.8	1
12時間計	822	8	830	1.0	76.4	21
16時間計	979	13	992	1.3	91.3	25
24時間計	1,070	17	1,087	1.6	100.0	29
昼夜率	1.30	2.13	1.31	-	-	1.38

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

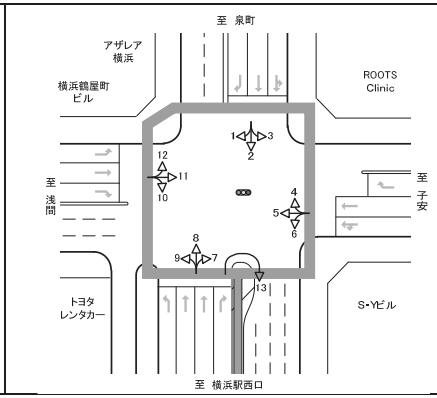
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 8					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	39	1	40	2.5	1.1	3
22:15～22:30	33	1	34	2.9	0.9	1
22:30～22:45	37	0	37	0.0	1.0	1
22:45～23:00	43	0	43	0.0	1.2	4
1時間計	152	2	154	1.3	4.3	9
23:00～23:15	36	0	36	0.0	1.0	1
23:15～23:30	26	0	26	0.0	0.7	2
23:30～23:45	25	0	25	0.0	0.7	0
23:45～0:00	22	0	22	0.0	0.6	2
1時間計	109	0	109	0.0	3.0	5
0:00～0:15	24	0	24	0.0	0.7	2
0:15～0:30	28	0	28	0.0	0.8	0
0:30～0:45	21	0	21	0.0	0.6	0
0:45～1:00	18	0	18	0.0	0.5	0
1時間計	91	0	91	0.0	2.5	2
1:00～1:15	11	0	11	0.0	0.3	1
1:15～1:30	10	0	10	0.0	0.3	1
1:30～1:45	5	0	5	0.0	0.1	0
1:45～2:00	5	0	5	0.0	0.1	1
1時間計	31	0	31	0.0	0.9	3
2:00～2:15	5	0	5	0.0	0.1	0
2:15～2:30	5	0	5	0.0	0.1	2
2:30～2:45	9	0	9	0.0	0.3	1
2:45～3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	22	0	22	0.0	0.6	3
3:00～3:15	7	0	7	0.0	0.2	0
3:15～3:30	3	0	3	0.0	0.1	0
3:30～3:45	10	0	10	0.0	0.3	1
3:45～4:00	4	0	4	0.0	0.1	0
1時間計	24	0	24	0.0	0.7	1
4:00～4:15	6	0	6	0.0	0.2	0
4:15～4:30	6	0	6	0.0	0.2	1
4:30～4:45	5	0	5	0.0	0.1	1
4:45～5:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	20	0	20	0.0	0.6	2
5:00～5:15	8	0	8	0.0	0.2	1
5:15～5:30	7	1	8	12.5	0.2	1
5:30～5:45	7	0	7	0.0	0.2	0
5:45～6:00	6	0	6	0.0	0.2	2
1時間計	28	1	29	3.4	0.8	4
6:00～6:15	9	0	9	0.0	0.3	1
6:15～6:30	6	0	6	0.0	0.2	0
6:30～6:45	11	0	11	0.0	0.3	0
6:45～7:00	9	0	9	0.0	0.3	1
1時間計	35	0	35	0.0	1.0	2
7:00～7:15	13	2	15	13.3	0.4	2
7:15～7:30	14	0	14	0.0	0.4	1
7:30～7:45	15	1	16	6.3	0.4	0
7:45～8:00	17	1	18	5.6	0.5	1
1時間計	59	4	63	6.3	1.8	4
8:00～8:15	21	0	21	0.0	0.6	1
8:15～8:30	22	2	24	8.3	0.7	1
8:30～8:45	21	0	21	0.0	0.6	3
8:45～9:00	30	2	32	6.3	0.9	0
1時間計	94	4	98	4.1	2.7	5
9:00～9:15	32	3	35	8.6	1.0	1
9:15～9:30	27	2	29	6.9	0.8	2
9:30～9:45	31	0	31	0.0	0.9	3
9:45～10:00	28	0	28	0.0	0.8	3
1時間計	118	5	123	4.1	3.4	9

方向	方向: 8					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	37	3	40	7.5	1.1	2
10:15～10:30	43	5	48	10.4	1.3	3
10:30～10:45	52	1	53	1.9	1.5	4
10:45～11:00	48	2	50	4.0	1.4	2
1時間計	180	11	191	5.8	5.3	11
11:00～11:15	51	1	52	1.9	1.5	3
11:15～11:30	40	4	44	9.1	1.2	5
11:30～11:45	53	1	54	1.9	1.5	4
11:45～12:00	56	1	57	1.8	1.6	3
1時間計	200	7	207	3.4	5.8	15
12:00～12:15	66	4	70	5.7	2.0	4
12:15～12:30	56	1	57	1.8	1.6	4
12:30～12:45	59	2	61	3.3	1.7	4
12:45～13:00	64	1	65	1.5	1.8	5
1時間計	245	8	253	3.2	7.1	17
13:00～13:15	64	1	65	1.5	1.8	0
13:15～13:30	55	3	58	5.2	1.6	4
13:30～13:45	60	4	64	6.3	1.8	3
13:45～14:00	55	1	56	1.8	1.6	6
1時間計	234	9	243	3.7	6.8	13
14:00～14:15	67	1	68	1.5	1.9	3
14:15～14:30	68	3	71	4.2	2.0	4
14:30～14:45	52	1	53	1.9	1.5	3
14:45～15:00	65	2	67	3.0	1.9	5
1時間計	252	7	259	2.7	7.2	15
15:00～15:15	71	3	74	4.1	2.1	5
15:15～15:30	70	3	73	4.1	2.0	3
15:30～15:45	68	3	71	4.2	2.0	7
15:45～16:00	59	1	60	1.7	1.7	8
1時間計	268	10	278	3.6	7.8	23
16:00～16:15	68	1	69	1.4	1.9	7
16:15～16:30	69	5	74	6.8	2.1	3
16:30～16:45	80	5	85	5.9	2.4	1
16:45～17:00	81	1	82	1.2	2.3	3
1時間計	298	12	310	3.9	8.6	14
17:00～17:15	61	1	62	1.6	1.7	3
17:15～17:30	64	3	67	4.5	1.9	4
17:30～17:45	74	3	77	3.9	2.1	5
17:45～18:00	75	1	76	1.3	2.1	6
1時間計	274	8	282	2.8	7.9	18
18:00～18:15	72	1	73	1.4	2.0	4
18:15～18:30	72	3	75	4.0	2.1	7
18:30～18:45	59	1	60	1.7	1.7	7
18:45～19:00	57	5	62	8.1	1.7	5
1時間計	260	10	270	3.7	7.5	23
19:00～19:15	57	1	58	1.7	1.6	5
19:15～19:30	55	2	57	3.5	1.6	7
19:30～19:45	49	1	50	2.0	1.4	5
19:45～20:00	52	1	53	1.9	1.5	5
1時間計	213	5	218	2.3	6.1	22
20:00～20:15	53	2	55	3.6	1.5	7
20:15～20:30	45	1	46	2.2	1.3	7
20:30～20:45	35	0	35	0.0	1.0	4
20:45～21:00	28	0	28	0.0	0.8	5
1時間計	161	3	164	1.8	4.6	23
21:00～21:15	27	0	27	0.0	0.8	6
21:15～21:30	31	0	31	0.0	0.9	4
21:30～21:45	29	1	30	3.3	0.8	3
21:45～22:00	21	1	22	4.5	0.6	2
1時間計	108	2	110	1.8	3.1	15
12時間計	2,482	95	2,577	3.7	71.9	167
16時間計	2,999	105	3,104	3.4	86.6	229
24時間計	3,476	108	3,584	3.0	100.0	258
昼夜率	1.40	1.14	1.39	-	-	1.54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

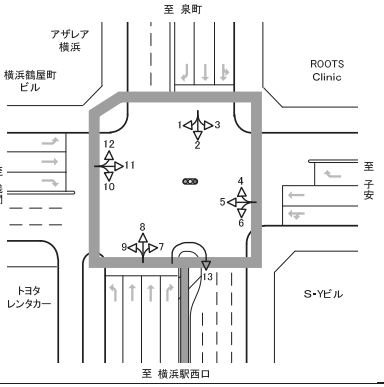
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 9					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	14	4	18	22.2	0.7	1
22:15～22:30	10	0	10	0.0	0.4	0
22:30～22:45	12	1	13	7.7	0.5	0
22:45～23:00	11	1	12	8.3	0.5	0
1時間計	47	6	53	11.3	2.2	1
23:00～23:15	9	0	9	0.0	0.4	0
23:15～23:30	11	0	11	0.0	0.5	0
23:30～23:45	9	0	9	0.0	0.4	0
23:45～0:00	7	0	7	0.0	0.3	0
1時間計	36	0	36	0.0	1.5	0
0:00～0:15	4	0	4	0.0	0.2	0
0:15～0:30	7	0	7	0.0	0.3	0
0:30～0:45	7	0	7	0.0	0.3	0
0:45～1:00	6	0	6	0.0	0.2	0
1時間計	24	0	24	0.0	1.0	0
1:00～1:15	6	0	6	0.0	0.2	0
1:15～1:30	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30～1:45	3	0	3	0.0	0.1	0
1:45～2:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	15	0	15	0.0	0.6	0
2:00～2:15	0	0	0	－	0.0	0
2:15～2:30	4	0	4	0.0	0.2	0
2:30～2:45	1	0	1	0.0	0.0	0
2:45～3:00	3	0	3	0.0	0.1	0
1時間計	8	0	8	0.0	0.3	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	2	1	3	33.3	0.1	0
3:30～3:45	1	0	1	0.0	0.0	0
3:45～4:00	2	0	2	0.0	0.1	1
1時間計	5	1	6	16.7	0.2	1
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	1	0	1	0.0	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	1	0	1	0.0	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	0.1	0
5:00～5:15	2	1	3	33.3	0.1	0
5:15～5:30	2	0	2	0.0	0.1	1
5:30～5:45	0	1	1	100.0	0.0	0
5:45～6:00	4	0	4	0.0	0.2	0
1時間計	8	2	10	20.0	0.4	1
6:00～6:15	0	2	2	100.0	0.1	0
6:15～6:30	7	3	10	30.0	0.4	0
6:30～6:45	6	3	9	33.3	0.4	1
6:45～7:00	4	3	7	42.9	0.3	0
1時間計	17	11	28	39.3	1.2	1
7:00～7:15	9	4	13	30.8	0.5	0
7:15～7:30	7	2	9	22.2	0.4	0
7:30～7:45	6	2	8	25.0	0.3	2
7:45～8:00	6	6	12	50.0	0.5	0
1時間計	28	14	42	33.3	1.7	2
8:00～8:15	5	6	11	54.5	0.5	0
8:15～8:30	6	2	8	25.0	0.3	0
8:30～8:45	10	2	12	16.7	0.5	0
8:45～9:00	10	8	18	44.4	0.7	1
1時間計	31	18	49	36.7	2.0	1
9:00～9:15	13	6	19	31.6	0.8	0
9:15～9:30	11	5	16	31.3	0.7	1
9:30～9:45	10	10	20	50.0	0.8	0
9:45～10:00	14	8	22	36.4	0.9	0
1時間計	48	29	77	37.7	3.2	1

方向	方向: 9					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	17	8	25	32.0	1.0	1
10:15～10:30	25	6	31	19.4	1.3	0
10:30～10:45	22	6	28	21.4	1.2	0
10:45～11:00	23	8	31	25.8	1.3	0
1時間計	87	28	115	24.3	4.8	1
11:00～11:15	31	7	38	18.4	1.6	0
11:15～11:30	35	7	42	16.7	1.7	0
11:30～11:45	42	6	48	12.5	2.0	0
11:45～12:00	35	6	41	14.6	1.7	1
1時間計	143	26	169	15.4	7.0	1
12:00～12:15	39	8	47	17.0	1.9	1
12:15～12:30	46	6	52	11.5	2.1	0
12:30～12:45	50	11	61	18.0	2.5	1
12:45～13:00	45	5	50	10.0	2.1	0
1時間計	180	30	210	14.3	8.7	2
13:00～13:15	43	7	50	14.0	2.1	0
13:15～13:30	56	6	62	9.7	2.6	0
13:30～13:45	42	5	47	10.6	1.9	2
13:45～14:00	49	9	58	15.5	2.4	0
1時間計	190	27	217	12.4	9.0	2
14:00～14:15	41	6	47	12.8	1.9	1
14:15～14:30	41	6	47	12.8	1.9	0
14:30～14:45	46	8	54	14.8	2.2	0
14:45～15:00	36	8	44	18.2	1.8	0
1時間計	164	28	192	14.6	7.9	1
15:00～15:15	40	4	44	9.1	1.8	0
15:15～15:30	44	8	52	15.4	2.1	0
15:30～15:45	44	8	52	15.4	2.1	0
15:45～16:00	54	6	60	10.0	2.5	0
1時間計	182	26	208	12.5	8.6	0
16:00～16:15	42	8	50	16.0	2.1	1
16:15～16:30	46	7	53	13.2	2.2	0
16:30～16:45	46	9	55	16.4	2.3	0
16:45～17:00	43	8	51	15.7	2.1	0
1時間計	177	32	209	15.3	8.6	1
17:00～17:15	48	7	55	12.7	2.3	0
17:15～17:30	45	8	53	15.1	2.2	0
17:30～17:45	53	7	60	11.7	2.5	0
17:45～18:00	47	5	52	9.6	2.1	1
1時間計	193	27	220	12.3	9.1	1
18:00～18:15	45	7	52	13.5	2.1	0
18:15～18:30	54	6	60	10.0	2.5	0
18:30～18:45	39	3	42	7.1	1.7	0
18:45～19:00	31	5	36	13.9	1.5	0
1時間計	169	21	190	11.1	7.9	0
19:00～19:15	38	5	43	11.6	1.8	0
19:15～19:30	26	4	30	13.3	1.2	1
19:30～19:45	30	3	33	9.1	1.4	0
19:45～20:00	33	6	39	15.4	1.6	1
1時間計	127	18	145	12.4	6.0	2
20:00～20:15	37	3	40	7.5	1.7	3
20:15～20:30	26	5	31	16.1	1.3	0
20:30～20:45	23	5	28	17.9	1.2	0
20:45～21:00	21	3	24	12.5	1.0	0
1時間計	107	16	123	13.0	5.1	3
21:00～21:15	24	3	27	11.1	1.1	0
21:15～21:30	13	2	15	13.3	0.6	0
21:30～21:45	10	3	13	23.1	0.5	0
21:45～22:00	12	4	16	25.0	0.7	0
1時間計	59	12	71	16.9	2.9	0
12時間計	1,592	306	1,898	16.1	78.5	13
16時間計	1,902	363	2,265	16.0	93.6	19
24時間計	2,047	372	2,419	15.4	100.0	22
昼夜率	1.29	1.22	1.27	－	－	1.69

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

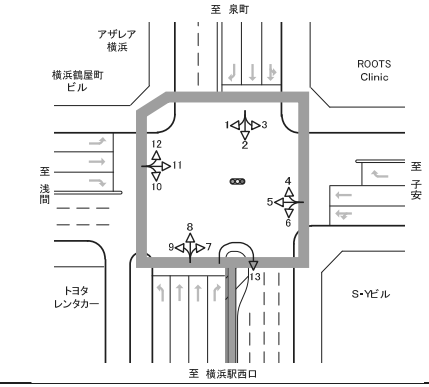
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向: 10					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	20	0	20	0.0	0.6	0
22:15～22:30	22	1	23	4.3	0.7	1
22:30～22:45	15	0	15	0.0	0.5	0
22:45～23:00	15	0	15	0.0	0.5	2
1時間計	72	1	73	1.4	2.4	3
23:00～23:15	21	0	21	0.0	0.7	0
23:15～23:30	20	0	20	0.0	0.6	0
23:30～23:45	16	1	17	5.9	0.5	0
23:45～0:00	13	0	13	0.0	0.4	1
1時間計	70	1	71	1.4	2.3	1
0:00～0:15	21	0	21	0.0	0.7	1
0:15～0:30	16	0	16	0.0	0.5	0
0:30～0:45	21	1	22	4.5	0.7	0
0:45～1:00	10	0	10	0.0	0.3	0
1時間計	68	1	69	1.4	2.2	1
1:00～1:15	17	0	17	0.0	0.5	0
1:15～1:30	14	0	14	0.0	0.5	0
1:30～1:45	7	0	7	0.0	0.2	0
1:45～2:00	8	0	8	0.0	0.3	0
1時間計	46	0	46	0.0	1.5	0
2:00～2:15	4	0	4	0.0	0.1	1
2:15～2:30	6	0	6	0.0	0.2	0
2:30～2:45	5	0	5	0.0	0.2	0
2:45～3:00	2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計	17	0	17	0.0	0.5	1
3:00～3:15	3	0	3	0.0	0.1	0
3:15～3:30	2	0	2	0.0	0.1	0
3:30～3:45	2	1	3	33.3	0.1	0
3:45～4:00	2	0	2	0.0	0.1	1
1時間計	9	1	10	10.0	0.3	1
4:00～4:15	3	0	3	0.0	0.1	0
4:15～4:30	2	0	2	0.0	0.1	0
4:30～4:45	6	1	7	14.3	0.2	0
4:45～5:00	4	0	4	0.0	0.1	0
1時間計	15	1	16	6.3	0.5	0
5:00～5:15	8	0	8	0.0	0.3	0
5:15～5:30	6	1	7	14.3	0.2	0
5:30～5:45	3	0	3	0.0	0.1	0
5:45～6:00	7	0	7	0.0	0.2	1
1時間計	24	1	25	4.0	0.8	1
6:00～6:15	5	2	7	28.6	0.2	0
6:15～6:30	7	1	8	12.5	0.3	0
6:30～6:45	8	2	10	20.0	0.3	0
6:45～7:00	7	4	11	36.4	0.4	0
1時間計	27	9	36	25.0	1.2	0
7:00～7:15	5	1	6	16.7	0.2	0
7:15～7:30	8	1	9	11.1	0.3	2
7:30～7:45	12	2	14	14.3	0.5	1
7:45～8:00	10	3	13	23.1	0.4	0
1時間計	35	7	42	16.7	1.4	3
8:00～8:15	14	0	14	0.0	0.5	1
8:15～8:30	21	3	24	12.5	0.8	1
8:30～8:45	21	6	27	22.2	0.9	1
8:45～9:00	22	3	25	12.0	0.8	0
1時間計	78	12	90	13.3	2.9	3
9:00～9:15	21	2	23	8.7	0.7	1
9:15～9:30	31	8	39	20.5	1.3	1
9:30～9:45	40	1	41	2.4	1.3	1
9:45～10:00	69	2	71	2.8	2.3	2
1時間計	161	13	174	7.5	5.6	5

方向	方向: 10					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	71	3	74	4.1	2.4	4
10:15～10:30	62	3	65	4.6	2.1	1
10:30～10:45	54	4	58	6.9	1.9	2
10:45～11:00	65	2	67	3.0	2.2	2
1時間計	252	12	264	4.5	8.5	9
11:00～11:15	63	2	65	3.1	2.1	4
11:15～11:30	55	3	58	5.2	1.9	2
11:30～11:45	63	2	65	3.1	2.1	2
11:45～12:00	52	3	55	5.5	1.8	2
1時間計	233	10	243	4.1	7.8	10
12:00～12:15	54	3	57	5.3	1.8	3
12:15～12:30	57	3	60	5.0	1.9	1
12:30～12:45	57	2	59	3.4	1.9	3
12:45～13:00	53	4	57	7.0	1.8	2
1時間計	221	12	233	5.2	7.5	9
13:00～13:15	65	1	66	1.5	2.1	3
13:15～13:30	62	3	65	4.6	2.1	1
13:30～13:45	68	2	70	2.9	2.3	0
13:45～14:00	67	3	70	4.3	2.3	1
1時間計	262	9	271	3.3	8.7	5
14:00～14:15	76	2	78	2.6	2.5	0
14:15～14:30	61	3	64	4.7	2.1	2
14:30～14:45	58	2	60	3.3	1.9	1
14:45～15:00	66	3	69	4.3	2.2	1
1時間計	261	10	271	3.7	8.7	4
15:00～15:15	50	3	53	5.7	1.7	2
15:15～15:30	57	1	58	1.7	1.9	0
15:30～15:45	52	3	55	5.5	1.8	0
15:45～16:00	54	4	58	6.9	1.9	4
1時間計	213	11	224	4.9	7.2	6
16:00～16:15	64	1	65	1.5	2.1	2
16:15～16:30	64	3	67	4.5	2.2	3
16:30～16:45	63	5	68	7.4	2.2	2
16:45～17:00	55	3	58	5.2	1.9	1
1時間計	246	12	258	4.7	8.3	8
17:00～17:15	52	3	55	5.5	1.8	1
17:15～17:30	47	4	51	7.8	1.6	0
17:30～17:45	56	2	58	3.4	1.9	2
17:45～18:00	48	2	50	4.0	1.6	1
1時間計	203	11	214	5.1	6.9	4
18:00～18:15	45	5	50	10.0	1.6	1
18:15～18:30	45	2	47	4.3	1.5	0
18:30～18:45	40	2	42	4.8	1.4	0
18:45～19:00	30	1	31	3.2	1.0	2
1時間計	160	10	170	5.9	5.5	3
19:00～19:15	35	4	39	10.3	1.3	1
19:15～19:30	37	3	40	7.5	1.3	3
19:30～19:45	21	0	21	0.0	0.7	0
19:45～20:00	26	1	27	3.7	0.9	1
1時間計	119	8	127	6.3	4.1	5
20:00～20:15	27	3	30	10.0	1.0	1
20:15～20:30	20	6	26	23.1	0.8	0
20:30～20:45	20	2	22	9.1	0.7	1
20:45～21:00	20	2	22	9.1	0.7	1
1時間計	87	13	100	13.0	3.2	3
21:00～21:15	20	1	21	4.8	0.7	1
21:15～21:30	17	3	20	15.0	0.6	1
21:30～21:45	12	0	12	0.0	0.4	0
21:45～22:00	8	1	9	11.1	0.3	1
1時間計	57	5	62	8.1	2.0	3
12時間計	2,325	129	2,454	5.3	79.0	69
16時間計	2,615	164	2,779	5.9	89.5	80
24時間計	2,936	170	3,106	5.5	100.0	88
昼夜率	1.26	1.32	1.27	－	－	1.28

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

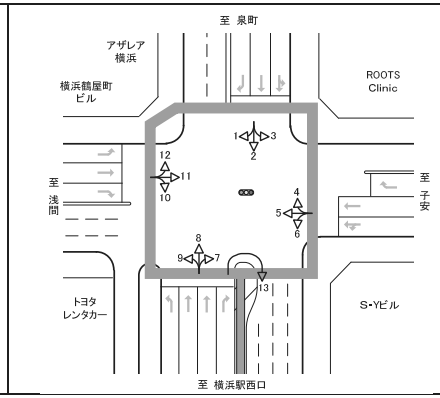
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 11 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		22	1	23	4.3	0.8	2
22:15～22:30		28	2	30	6.7	1.1	2
22:30～22:45		23	2	25	8.0	0.9	1
22:45～23:00		23	0	23	0.0	0.8	1
1時間計		96	5	101	5.0	3.6	6
23:00～23:15		13	0	13	0.0	0.5	2
23:15～23:30		17	0	17	0.0	0.6	0
23:30～23:45		15	1	16	6.3	0.6	2
23:45～0:00		22	1	23	4.3	0.8	2
1時間計		67	2	69	2.9	2.4	6
0:00～0:15		20	0	20	0.0	0.7	2
0:15～0:30		17	0	17	0.0	0.6	3
0:30～0:45		9	0	9	0.0	0.3	2
0:45～1:00		8	0	8	0.0	0.3	0
1時間計		54	0	54	0.0	1.9	7
1:00～1:15		10	0	10	0.0	0.4	0
1:15～1:30		14	1	15	6.7	0.5	1
1:30～1:45		12	0	12	0.0	0.4	0
1:45～2:00		14	0	14	0.0	0.5	0
1時間計		50	1	51	2.0	1.8	1
2:00～2:15		13	2	15	13.3	0.5	0
2:15～2:30		13	0	13	0.0	0.5	0
2:30～2:45		9	0	9	0.0	0.3	0
2:45～3:00		8	0	8	0.0	0.3	0
1時間計		43	2	45	4.4	1.6	0
3:00～3:15		8	0	8	0.0	0.3	0
3:15～3:30		8	1	9	11.1	0.3	1
3:30～3:45		9	2	11	18.2	0.4	2
3:45～4:00		8	0	8	0.0	0.3	0
1時間計		33	3	36	8.3	1.3	3
4:00～4:15		9	3	12	25.0	0.4	1
4:15～4:30		6	1	7	14.3	0.2	2
4:30～4:45		7	3	10	30.0	0.4	2
4:45～5:00		5	0	5	0.0	0.2	2
1時間計		27	7	34	20.6	1.2	7
5:00～5:15		8	0	8	0.0	0.3	2
5:15～5:30		9	1	10	10.0	0.4	1
5:30～5:45		4	1	5	20.0	0.2	0
5:45～6:00		10	0	10	0.0	0.4	2
1時間計		31	2	33	6.1	1.2	5
6:00～6:15		8	3	11	27.3	0.4	3
6:15～6:30		14	3	17	17.6	0.6	1
6:30～6:45		14	1	15	6.7	0.5	0
6:45～7:00		17	4	21	19.0	0.7	0
1時間計		53	11	64	17.2	2.3	4
7:00～7:15		27	1	28	3.6	1.0	2
7:15～7:30		15	3	18	16.7	0.6	1
7:30～7:45		28	3	31	9.7	1.1	1
7:45～8:00		19	2	21	9.5	0.7	4
1時間計		89	9	98	9.2	3.5	8
8:00～8:15		27	2	29	6.9	1.0	0
8:15～8:30		32	2	34	5.9	1.2	3
8:30～8:45		32	1	33	3.0	1.2	5
8:45～9:00		42	1	43	2.3	1.5	1
1時間計		133	6	139	4.3	4.9	9
9:00～9:15		32	0	32	0.0	1.1	5
9:15～9:30		45	1	46	2.2	1.6	0
9:30～9:45		44	2	46	4.3	1.6	3
9:45～10:00		44	1	45	2.2	1.6	7
1時間計		165	4	169	2.4	6.0	15

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 11 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		44	1	45	2.2	1.6	3
10:15～10:30		40	3	43	7.0	1.5	4
10:30～10:45		43	2	45	4.4	1.6	2
10:45～11:00		50	0	50	0.0	1.8	7
1時間計		177	6	183	3.3	6.5	16
11:00～11:15		49	0	49	0.0	1.7	4
11:15～11:30		40	1	41	2.4	1.4	8
11:30～11:45		50	0	50	0.0	1.8	6
11:45～12:00		46	2	48	4.2	1.7	3
1時間計		185	3	188	1.6	6.6	21
12:00～12:15		44	0	44	0.0	1.6	4
12:15～12:30		48	2	50	4.0	1.8	4
12:30～12:45		46	2	48	4.2	1.7	5
12:45～13:00		44	1	45	2.2	1.6	6
1時間計		182	5	187	2.7	6.6	19
13:00～13:15		48	1	49	2.0	1.7	4
13:15～13:30		50	1	51	2.0	1.8	6
13:30～13:45		45	2	47	4.3	1.7	3
13:45～14:00		50	1	51	2.0	1.8	3
1時間計		193	5	198	2.5	7.0	16
14:00～14:15		36	0	36	0.0	1.3	5
14:15～14:30		42	0	42	0.0	1.5	6
14:30～14:45		41	1	42	2.4	1.5	6
14:45～15:00		43	2	45	4.4	1.6	2
1時間計		162	3	165	1.8	5.8	19
15:00～15:15		39	1	40	2.5	1.4	4
15:15～15:30		42	1	43	2.3	1.5	2
15:30～15:45		47	1	48	2.1	1.7	8
15:45～16:00		39	1	40	2.5	1.4	2
1時間計		167	4	171	2.3	6.0	16
16:00～16:15		53	1	54	1.9	1.9	6
16:15～16:30		46	1	47	2.1	1.7	5
16:30～16:45		43	1	44	2.3	1.6	6
16:45～17:00		45	0	45	0.0	1.6	6
1時間計		187	3	190	1.6	6.7	23
17:00～17:15		47	0	47	0.0	1.7	6
17:15～17:30		46	0	46	0.0	1.6	2
17:30～17:45		56	1	57	1.8	2.0	3
17:45～18:00		40	0	40	0.0	1.4	5
1時間計		189	1	190	0.5	6.7	16
18:00～18:15		41	0	41	0.0	1.4	2
18:15～18:30		37	0	37	0.0	1.3	5
18:30～18:45		44	2	46	4.3	1.6	2
18:45～19:00		36	1	37	2.7	1.3	4
1時間計		158	3	161	1.9	5.7	13
19:00～19:15		37	0	37	0.0	1.3	4
19:15～19:30		32	0	32	0.0	1.1	4
19:30～19:45		27	1	28	3.6	1.0	5
19:45～20:00		21	0	21	0.0	0.7	6
1時間計		117	1	118	0.8	4.2	19
20:00～20:15		32	2	34	5.9	1.2	5
20:15～20:30		26	1	27	3.7	1.0	5
20:30～20:45		20	0	20	0.0	0.7	6
20:45～21:00		18	1	19	5.3	0.7	3
1時間計		96	4	100	4.0	3.5	19
21:00～21:15		27	2	29	6.9	1.0	2
21:15～21:30		20	2	22	9.1	0.8	5
21:30～21:45		19	1	20	5.0	0.7	2
21:45～22:00		18	1	19	5.3	0.7	1
1時間計		84	6	90	6.7	3.2	10
12時間計		1,987	52	2,039	2.6	71.9	191
16時間計		2,337	74	2,411	3.1	85.1	243
24時間計		2,738	96	2,834	3.4	100.0	278
昼夜率		1.38	1.85	1.39	-	-	1.46

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日

令和7年5月17日(土)～5月18日(日)

調査時間

22:00～翌22:00 (24時間)

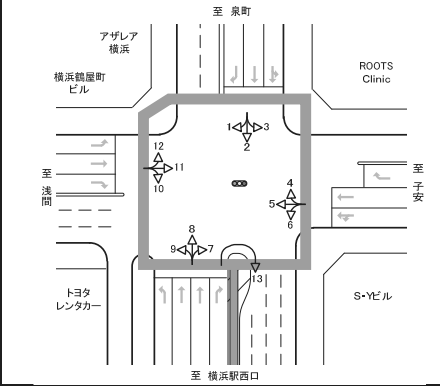
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向: 12 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		8	1	9	11.1	0.6	0
22:15～22:30		10	0	10	0.0	0.7	1
22:30～22:45		10	1	11	9.1	0.8	4
22:45～23:00		10	1	11	9.1	0.8	1
1時間計		38	3	41	7.3	2.9	6
23:00～23:15		6	0	6	0.0	0.4	1
23:15～23:30		4	0	4	0.0	0.3	1
23:30～23:45		5	0	5	0.0	0.4	2
23:45～0:00		4	0	4	0.0	0.3	1
1時間計		19	0	19	0.0	1.4	5
0:00～0:15		4	2	6	33.3	0.4	0
0:15～0:30		5	0	5	0.0	0.4	0
0:30～0:45		4	0	4	0.0	0.3	0
0:45～1:00		4	0	4	0.0	0.3	2
1時間計		17	2	19	10.5	1.4	2
1:00～1:15		3	0	3	0.0	0.2	0
1:15～1:30		6	0	6	0.0	0.4	0
1:30～1:45		3	1	4	25.0	0.3	0
1:45～2:00		5	1	6	16.7	0.4	2
1時間計		17	2	19	10.5	1.4	2
2:00～2:15		2	0	2	0.0	0.1	0
2:15～2:30		3	0	3	0.0	0.2	1
2:30～2:45		3	0	3	0.0	0.2	1
2:45～3:00		2	0	2	0.0	0.1	0
1時間計		10	0	10	0.0	0.7	2
3:00～3:15		5	0	5	0.0	0.4	0
3:15～3:30		4	1	5	20.0	0.4	0
3:30～3:45		3	2	5	40.0	0.4	0
3:45～4:00		3	0	3	0.0	0.2	0
1時間計		15	3	18	16.7	1.3	0
4:00～4:15		1	0	1	0.0	0.1	0
4:15～4:30		1	0	1	0.0	0.1	0
4:30～4:45		2	0	2	0.0	0.1	0
4:45～5:00		3	0	3	0.0	0.2	1
1時間計		7	0	7	0.0	0.5	1
5:00～5:15		0	1	1	100.0	0.1	0
5:15～5:30		0	0	0	-	0.0	1
5:30～5:45		1	0	1	0.0	0.1	0
5:45～6:00		1	0	1	0.0	0.1	0
1時間計		2	1	3	33.3	0.2	1
6:00～6:15		1	1	2	50.0	0.1	1
6:15～6:30		1	0	1	0.0	0.1	0
6:30～6:45		3	0	3	0.0	0.2	0
6:45～7:00		3	1	4	25.0	0.3	0
1時間計		8	2	10	20.0	0.7	1
7:00～7:15		3	0	3	0.0	0.2	1
7:15～7:30		7	2	9	22.2	0.6	0
7:30～7:45		9	0	9	0.0	0.6	0
7:45～8:00		8	0	8	0.0	0.6	2
1時間計		27	2	29	6.9	2.1	3
8:00～8:15		10	2	12	16.7	0.9	2
8:15～8:30		13	2	15	13.3	1.1	4
8:30～8:45		18	0	18	0.0	1.3	1
8:45～9:00		14	0	14	0.0	1.0	3
1時間計		55	4	59	6.8	4.2	10
9:00～9:15		20	1	21	4.8	1.5	2
9:15～9:30		19	1	20	5.0	1.4	3
9:30～9:45		21	0	21	0.0	1.5	6
9:45～10:00		29	0	29	0.0	2.1	3
1時間計		89	2	91	2.2	6.5	14

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

時間帯	種別	方向: 12 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		22	1	23	4.3	1.7	3
10:15～10:30		24	0	24	0.0	1.7	1
10:30～10:45		21	1	22	4.5	1.6	2
10:45～11:00		25	0	25	0.0	1.8	3
1時間計		92	2	94	2.1	6.7	9
11:00～11:15		22	0	22	0.0	1.6	3
11:15～11:30		23	0	23	0.0	1.7	3
11:30～11:45		29	0	29	0.0	2.1	4
11:45～12:00		20	2	22	9.1	1.6	5
1時間計		94	2	96	2.1	6.9	15
12:00～12:15		20	0	20	0.0	1.4	1
12:15～12:30		27	1	28	3.6	2.0	6
12:30～12:45		22	0	22	0.0	1.6	2
12:45～13:00		26	0	26	0.0	1.9	0
1時間計		95	1	96	1.0	6.9	9
13:00～13:15		26	0	26	0.0	1.9	3
13:15～13:30		25	1	26	3.8	1.9	8
13:30～13:45		23	0	23	0.0	1.7	3
13:45～14:00		25	3	28	10.7	2.0	3
1時間計		99	4	103	3.9	7.4	17
14:00～14:15		28	0	28	0.0	2.0	5
14:15～14:30		30	1	31	3.2	2.2	7
14:30～14:45		29	1	30	3.3	2.2	3
14:45～15:00		31	0	31	0.0	2.2	4
1時間計		118	2	120	1.7	8.6	19
15:00～15:15		29	1	30	3.3	2.2	2
15:15～15:30		29	0	29	0.0	2.1	2
15:30～15:45		33	2	35	5.7	2.5	5
15:45～16:00		26	1	27	3.7	1.9	2
1時間計		117	4	121	3.3	8.7	11
16:00～16:15		26	0	26	0.0	1.9	6
16:15～16:30		31	0	31	0.0	2.2	2
16:30～16:45		22	0	22	0.0	1.6	4
16:45～17:00		32	1	33	3.0	2.4	2
1時間計		111	1	112	0.9	8.0	14
17:00～17:15		33	0	33	0.0	2.4	3
17:15～17:30		24	0	24	0.0	1.7	4
17:30～17:45		24	1	25	4.0	1.8	3
17:45～18:00		31	0	31	0.0	2.2	4
1時間計		112	1	113	0.9	8.1	14
18:00～18:15		24	1	25	4.0	1.8	3
18:15～18:30		25	0	25	0.0	1.8	5
18:30～18:45		12	1	13	7.7	0.9	3
18:45～19:00		18	0	18	0.0	1.3	4
1時間計		79	2	81	2.5	5.8	15
19:00～19:15		19	1	20	5.0	1.4	2
19:15～19:30		15	0	15	0.0	1.1	3
19:30～19:45		10	0	10	0.0	0.7	0
19:45～20:00		12	0	12	0.0	0.9	3
1時間計		56	1	57	1.8	4.1	8
20:00～20:15		13	0	13	0.0	0.9	0
20:15～20:30		11	0	11	0.0	0.8	6
20:30～20:45		8	0	8	0.0	0.6	1
20:45～21:00		10	1	11	9.1	0.8	6
1時間計		42	1	43	2.3	3.1	13
21:00～21:15		12	0	12	0.0	0.9	4
21:15～21:30		8	0	8	0.0	0.6	2
21:30～21:45		7	0	7	0.0	0.5	2
21:45～22:00		5	0	5	0.0	0.4	0
1時間計		32	0	32	0.0	2.3	8
12時間計		1,088	27	1,115	2.4	80.0	150
16時間計		1,226	31	1,257	2.5	90.2	180
24時間計		1,351	42	1,393	3.0	100.0	199
昼夜率		1.24	1.56	1.25	-	-	1.33

自動車交通量調査結果集計表（方向別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

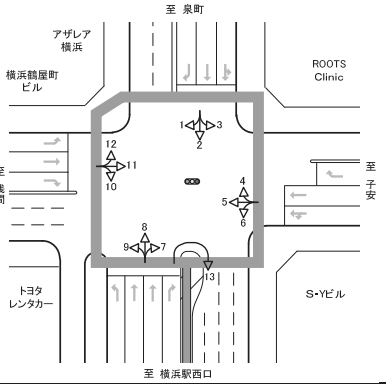
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	方向：13					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	0	0	0	－	0.0	0
22:15～22:30	1	0	1	0.0	1.4	0
22:30～22:45	0	0	0	－	0.0	0
22:45～23:00	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.8	0
23:00～23:15	0	0	0	－	0.0	0
23:15～23:30	1	0	1	0.0	1.4	0
23:30～23:45	2	0	2	0.0	2.8	0
23:45～0:00	3	0	3	0.0	4.2	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.5	0
0:00～0:15	1	0	1	0.0	1.4	0
0:15～0:30	0	0	0	－	0.0	0
0:30～0:45	1	0	1	0.0	1.4	0
0:45～1:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	2	0	2	0.0	2.8	0
1:00～1:15	0	0	0	－	0.0	0
1:15～1:30	1	0	1	0.0	1.4	0
1:30～1:45	0	0	0	－	0.0	0
1:45～2:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.4	0
2:00～2:15	1	0	1	0.0	1.4	0
2:15～2:30	0	0	0	－	0.0	0
2:30～2:45	0	0	0	－	0.0	0
2:45～3:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.4	0
3:00～3:15	0	0	0	－	0.0	0
3:15～3:30	0	0	0	－	0.0	0
3:30～3:45	0	0	0	－	0.0	0
3:45～4:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
4:00～4:15	0	0	0	－	0.0	0
4:15～4:30	0	0	0	－	0.0	0
4:30～4:45	0	0	0	－	0.0	0
4:45～5:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
5:00～5:15	0	0	0	－	0.0	0
5:15～5:30	0	0	0	－	0.0	0
5:30～5:45	0	0	0	－	0.0	0
5:45～6:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
6:00～6:15	0	0	0	－	0.0	0
6:15～6:30	0	0	0	－	0.0	0
6:30～6:45	0	0	0	－	0.0	0
6:45～7:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
7:00～7:15	0	0	0	－	0.0	0
7:15～7:30	0	0	0	－	0.0	0
7:30～7:45	0	0	0	－	0.0	0
7:45～8:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
8:00～8:15	0	0	0	－	0.0	0
8:15～8:30	0	0	0	－	0.0	0
8:30～8:45	1	0	1	0.0	1.4	0
8:45～9:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.4	0
9:00～9:15	0	0	0	－	0.0	0
9:15～9:30	0	0	0	－	0.0	0
9:30～9:45	0	0	0	－	0.0	0
9:45～10:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0

方向	方向：13					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	2	0	2	0.0	2.8	0
10:15～10:30	2	0	2	0.0	2.8	0
10:30～10:45	2	0	2	0.0	2.8	0
10:45～11:00	2	0	2	0.0	2.8	0
1時間計	8	0	8	0.0	11.3	0
11:00～11:15	1	0	1	0.0	1.4	0
11:15～11:30	2	0	2	0.0	2.8	0
11:30～11:45	3	0	3	0.0	4.2	0
11:45～12:00	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計	7	0	7	0.0	9.9	0
12:00～12:15	1	0	1	0.0	1.4	0
12:15～12:30	2	0	2	0.0	2.8	0
12:30～12:45	2	0	2	0.0	2.8	0
12:45～13:00	2	0	2	0.0	2.8	0
1時間計	7	0	7	0.0	9.9	0
13:00～13:15	0	0	0	－	0.0	0
13:15～13:30	1	0	1	0.0	1.4	0
13:30～13:45	2	0	2	0.0	2.8	0
13:45～14:00	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計	4	0	4	0.0	5.6	0
14:00～14:15	2	0	2	0.0	2.8	0
14:15～14:30	1	0	1	0.0	1.4	0
14:30～14:45	3	0	3	0.0	4.2	0
14:45～15:00	2	0	2	0.0	2.8	0
1時間計	8	0	8	0.0	11.3	0
15:00～15:15	1	0	1	0.0	1.4	0
15:15～15:30	1	0	1	0.0	1.4	0
15:30～15:45	2	0	2	0.0	2.8	0
15:45～16:00	2	0	2	0.0	2.8	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.5	0
16:00～16:15	1	0	1	0.0	1.4	0
16:15～16:30	1	0	1	0.0	1.4	0
16:30～16:45	2	0	2	0.0	2.8	0
16:45～17:00	2	0	2	0.0	2.8	0
1時間計	6	0	6	0.0	8.5	0
17:00～17:15	3	0	3	0.0	4.2	0
17:15～17:30	2	0	2	0.0	2.8	0
17:30～17:45	0	0	0	－	0.0	0
17:45～18:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.0	0
18:00～18:15	0	0	0	－	0.0	0
18:15～18:30	1	0	1	0.0	1.4	0
18:30～18:45	0	0	0	－	0.0	0
18:45～19:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.4	0
19:00～19:15	1	0	1	0.0	1.4	0
19:15～19:30	0	0	0	－	0.0	0
19:30～19:45	0	0	0	－	0.0	0
19:45～20:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	1	0	1	0.0	1.4	0
20:00～20:15	3	0	3	0.0	4.2	0
20:15～20:30	1	0	1	0.0	1.4	0
20:30～20:45	0	0	0	－	0.0	0
20:45～21:00	1	0	1	0.0	1.4	0
1時間計	5	0	5	0.0	7.0	0
21:00～21:15	0	0	0	－	0.0	0
21:15～21:30	0	0	0	－	0.0	0
21:30～21:45	0	0	0	－	0.0	0
21:45～22:00	0	0	0	－	0.0	0
1時間計	0	0	0	－	0.0	0
12時間計	53	0	53	0.0	74.6	0
16時間計	59	0	59	0.0	83.1	0
24時間計	71	0	71	0.0	100.0	0
昼夜率	1.34	－	1.34	－	－	－

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

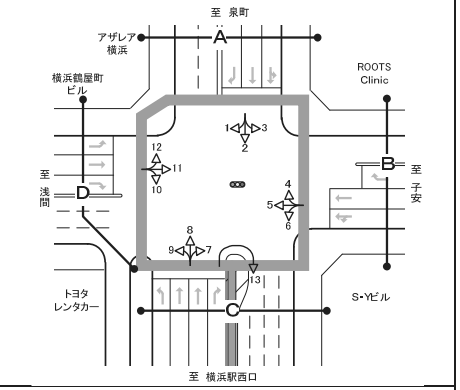
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	47	1	48	2.1	0.8	3
22:15～22:30	56	2	58	3.4	0.9	1
22:30～22:45	45	0	45	0.0	0.7	4
22:45～23:00	41	3	44	6.8	0.7	2
1時間計	189	6	195	3.1	3.1	10
23:00～23:15	47	1	48	2.1	0.8	0
23:15～23:30	54	1	55	1.8	0.9	1
23:30～23:45	36	0	36	0.0	0.6	4
23:45～0:00	39	3	42	7.1	0.7	1
1時間計	176	5	181	2.8	2.9	6
0:00～0:15	47	0	47	0.0	0.8	3
0:15～0:30	37	0	37	0.0	0.6	1
0:30～0:45	39	1	40	2.5	0.6	3
0:45～1:00	36	0	36	0.0	0.6	0
1時間計	159	1	160	0.6	2.6	7
1:00～1:15	28	1	29	3.4	0.5	2
1:15～1:30	18	1	19	5.3	0.3	4
1:30～1:45	16	0	16	0.0	0.3	0
1:45～2:00	15	1	16	6.3	0.3	0
1時間計	77	3	80	3.8	1.3	6
2:00～2:15	20	1	21	4.8	0.3	5
2:15～2:30	11	0	11	0.0	0.2	0
2:30～2:45	17	0	17	0.0	0.3	0
2:45～3:00	23	1	24	4.2	0.4	4
1時間計	71	2	73	2.7	1.2	9
3:00～3:15	15	0	15	0.0	0.2	1
3:15～3:30	12	0	12	0.0	0.2	1
3:30～3:45	5	1	6	16.7	0.1	1
3:45～4:00	10	3	13	23.1	0.2	1
1時間計	42	4	46	8.7	0.7	4
4:00～4:15	9	0	9	0.0	0.1	0
4:15～4:30	7	1	8	12.5	0.1	1
4:30～4:45	9	1	10	10.0	0.2	1
4:45～5:00	22	0	22	0.0	0.4	2
1時間計	47	2	49	4.1	0.8	4
5:00～5:15	10	0	10	0.0	0.2	2
5:15～5:30	21	0	21	0.0	0.3	2
5:30～5:45	15	1	16	6.3	0.3	1
5:45～6:00	16	0	16	0.0	0.3	1
1時間計	62	1	63	1.6	1.0	6
6:00～6:15	22	1	23	4.3	0.4	1
6:15～6:30	20	3	23	13.0	0.4	1
6:30～6:45	19	4	23	17.4	0.4	3
6:45～7:00	17	4	21	19.0	0.3	2
1時間計	78	12	90	13.3	1.4	7
7:00～7:15	23	4	27	14.8	0.4	1
7:15～7:30	31	5	36	13.9	0.6	3
7:30～7:45	39	2	41	4.9	0.7	2
7:45～8:00	44	5	49	10.2	0.8	6
1時間計	137	16	153	10.5	2.5	12
8:00～8:15	35	4	39	10.3	0.6	8
8:15～8:30	61	4	65	6.2	1.0	5
8:30～8:45	78	3	81	3.7	1.3	6
8:45～9:00	80	7	87	8.0	1.4	8
1時間計	254	18	272	6.6	4.4	27
9:00～9:15	84	7	91	7.7	1.5	7
9:15～9:30	84	5	89	5.6	1.4	6
9:30～9:45	105	6	111	5.4	1.8	11
9:45～10:00	120	7	127	5.5	2.0	10
1時間計	393	25	418	6.0	6.7	34

方向	流入計：A(1+2+3)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	134	9	143	6.3	2.3	9
10:15～10:30	128	5	133	3.8	2.1	5
10:30～10:45	122	6	128	4.7	2.1	4
10:45～11:00	125	4	129	3.1	2.1	12
1時間計	509	24	533	4.5	8.5	30
11:00～11:15	113	6	119	5.0	1.9	11
11:15～11:30	123	5	128	3.9	2.0	10
11:30～11:45	105	6	111	5.4	1.8	12
11:45～12:00	122	4	126	3.2	2.0	9
1時間計	463	21	484	4.3	7.8	42
12:00～12:15	112	5	117	4.3	1.9	7
12:15～12:30	97	3	100	3.0	1.6	9
12:30～12:45	103	6	109	5.5	1.7	7
12:45～13:00	113	7	120	5.8	1.9	10
1時間計	425	21	446	4.7	7.2	33
13:00～13:15	95	5	100	5.0	1.6	9
13:15～13:30	105	3	108	2.8	1.7	6
13:30～13:45	103	6	109	5.5	1.7	8
13:45～14:00	107	4	111	3.6	1.8	10
1時間計	410	18	428	4.2	6.9	33
14:00～14:15	99	6	105	5.7	1.7	10
14:15～14:30	103	5	108	4.6	1.7	8
14:30～14:45	102	4	106	3.8	1.7	13
14:45～15:00	101	7	108	6.5	1.7	6
1時間計	405	22	427	5.2	6.8	37
15:00～15:15	108	5	113	4.4	1.8	12
15:15～15:30	102	4	106	3.8	1.7	12
15:30～15:45	95	5	100	5.0	1.6	9
15:45～16:00	105	5	110	4.5	1.8	10
1時間計	410	19	429	4.4	6.9	43
16:00～16:15	86	2	88	2.3	1.4	9
16:15～16:30	107	4	111	3.6	1.8	12
16:30～16:45	119	6	125	4.8	2.0	11
16:45～17:00	119	6	125	4.8	2.0	8
1時間計	431	18	449	4.0	7.2	40
17:00～17:15	85	6	91	6.6	1.5	9
17:15～17:30	95	6	101	5.9	1.6	8
17:30～17:45	100	3	103	2.9	1.7	17
17:45～18:00	99	3	102	2.9	1.6	12
1時間計	379	18	397	4.5	6.4	46
18:00～18:15	68	3	71	4.2	1.1	9
18:15～18:30	62	4	66	6.1	1.1	9
18:30～18:45	78	3	81	3.7	1.3	11
18:45～19:00	69	3	72	4.2	1.2	7
1時間計	277	13	290	4.5	4.6	36
19:00～19:15	69	3	72	4.2	1.2	7
19:15～19:30	58	5	63	7.9	1.0	5
19:30～19:45	48	4	52	7.7	0.8	9
19:45～20:00	45	4	49	8.2	0.8	5
1時間計	220	16	236	6.8	3.8	26
20:00～20:15	40	3	43	7.0	0.7	8
20:15～20:30	42	4	46	8.7	0.7	7
20:30～20:45	44	1	45	2.2	0.7	5
20:45～21:00	44	3	47	6.4	0.8	8
1時間計	170	11	181	6.1	2.9	28
21:00～21:15	43	0	43	0.0	0.7	2
21:15～21:30	42	2	44	4.5	0.7	2
21:30～21:45	30	1	31	3.2	0.5	5
21:45～22:00	37	2	39	5.1	0.6	6
1時間計	152	5	157	3.2	2.5	15
12時間計	4,493	233	4,726	4.9	75.8	413
16時間計	5,113	277	5,390	5.1	86.4	489
24時間計	5,936	301	6,237	4.8	100.0	541
昼夜率	1.32	1.29	1.32	－	－	1.31

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

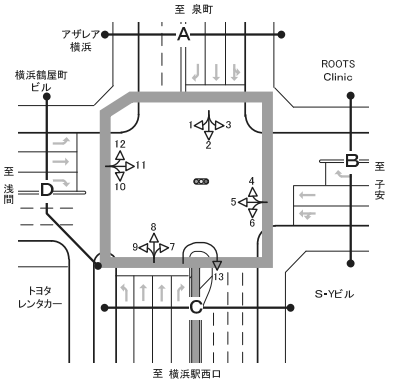
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流出計：A(4+8+12)						流出計：A(4+8+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	58	3	61	4.9	1.0	4	10:00～10:15	77	5	82	6.1	1.3	7
22:15～22:30	61	1	62	1.6	1.0	3	10:15～10:30	82	6	88	6.8	1.4	5
22:30～22:45	56	1	57	1.8	0.9	7	10:30～10:45	93	5	98	5.1	1.6	7
22:45～23:00	61	1	62	1.6	1.0	5	10:45～11:00	95	2	97	2.1	1.6	6
1時間計	236	6	242	2.5	3.9	19	1時間計	347	18	365	4.9	5.9	25
23:00～23:15	47	0	47	0.0	0.8	4	11:00～11:15	88	1	89	1.1	1.4	6
23:15～23:30	41	0	41	0.0	0.7	7	11:15～11:30	77	6	83	7.2	1.3	11
23:30～23:45	40	1	41	2.4	0.7	2	11:30～11:45	99	2	101	2.0	1.6	9
23:45～0:00	34	0	34	0.0	0.5	5	11:45～12:00	98	3	101	3.0	1.6	12
1時間計	162	1	163	0.6	2.6	18	1時間計	362	12	374	3.2	6.0	38
0:00～0:15	37	2	39	5.1	0.6	2	12:00～12:15	111	4	115	3.5	1.9	8
0:15～0:30	40	0	40	0.0	0.6	1	12:15～12:30	105	3	108	2.8	1.7	12
0:30～0:45	34	0	34	0.0	0.5	1	12:30～12:45	93	2	95	2.1	1.5	8
0:45～1:00	30	0	30	0.0	0.5	2	12:45～13:00	113	1	114	0.9	1.8	9
1時間計	141	2	143	1.4	2.3	6	1時間計	422	10	432	2.3	7.0	37
1:00～1:15	19	0	19	0.0	0.3	1	13:00～13:15	109	1	110	0.9	1.8	6
1:15～1:30	19	0	19	0.0	0.3	1	13:15～13:30	96	4	100	4.0	1.6	15
1:30～1:45	14	1	15	6.7	0.2	0	13:30～13:45	106	5	111	4.5	1.8	8
1:45～2:00	13	1	14	7.1	0.2	5	13:45～14:00	99	5	104	4.8	1.7	13
1時間計	65	2	67	3.0	1.1	7	1時間計	410	15	425	3.5	6.8	42
2:00～2:15	12	0	12	0.0	0.2	0	14:00～14:15	115	1	116	0.9	1.9	9
2:15～2:30	14	0	14	0.0	0.2	4	14:15～14:30	119	4	123	3.3	2.0	14
2:30～2:45	20	0	20	0.0	0.3	2	14:30～14:45	93	2	95	2.1	1.5	6
2:45～3:00	8	0	8	0.0	0.1	1	14:45～15:00	119	2	121	1.7	2.0	12
1時間計	54	0	54	0.0	0.9	7	1時間計	446	9	455	2.0	7.3	41
3:00～3:15	20	0	20	0.0	0.3	1	15:00～15:15	120	4	124	3.2	2.0	7
3:15～3:30	12	1	13	7.7	0.2	0	15:15～15:30	124	5	129	3.9	2.1	12
3:30～3:45	19	2	21	9.5	0.3	2	15:30～15:45	130	5	135	3.7	2.2	17
3:45～4:00	9	0	9	0.0	0.1	0	15:45～16:00	109	5	114	4.4	1.8	12
1時間計	60	3	63	4.8	1.0	3	1時間計	483	19	502	3.8	8.1	48
4:00～4:15	9	0	9	0.0	0.1	0	16:00～16:15	123	1	124	0.8	2.0	17
4:15～4:30	9	0	9	0.0	0.1	1	16:15～16:30	129	6	135	4.4	2.2	7
4:30～4:45	10	0	10	0.0	0.2	1	16:30～16:45	136	8	144	5.6	2.3	7
4:45～5:00	7	0	7	0.0	0.1	2	16:45～17:00	140	2	142	1.4	2.3	10
1時間計	35	0	35	0.0	0.6	4	1時間計	528	17	545	3.1	8.8	41
5:00～5:15	10	2	12	16.7	0.2	2	17:00～17:15	116	1	117	0.9	1.9	9
5:15～5:30	8	1	9	11.1	0.1	2	17:15～17:30	113	4	117	3.4	1.9	11
5:30～5:45	8	0	8	0.0	0.1	0	17:30～17:45	119	4	123	3.3	2.0	14
5:45～6:00	10	0	10	0.0	0.2	3	17:45～18:00	126	1	127	0.8	2.0	13
1時間計	36	3	39	7.7	0.6	7	1時間計	474	10	484	2.1	7.8	47
6:00～6:15	14	1	15	6.7	0.2	2	18:00～18:15	120	4	124	3.2	2.0	9
6:15～6:30	7	0	7	0.0	0.1	0	18:15～18:30	117	3	120	2.5	1.9	17
6:30～6:45	16	0	16	0.0	0.3	0	18:30～18:45	90	2	92	2.2	1.5	14
6:45～7:00	13	1	14	7.1	0.2	1	18:45～19:00	91	6	97	6.2	1.6	11
1時間計	50	2	52	3.8	0.8	3	1時間計	418	15	433	3.5	7.0	51
7:00～7:15	19	2	21	9.5	0.3	3	19:00～19:15	85	2	87	2.3	1.4	9
7:15～7:30	26	2	28	7.1	0.5	1	19:15～19:30	78	2	80	2.5	1.3	11
7:30～7:45	28	1	29	3.4	0.5	2	19:30～19:45	71	1	72	1.4	1.2	7
7:45～8:00	29	2	31	6.5	0.5	3	19:45～20:00	74	1	75	1.3	1.2	10
1時間計	102	7	109	6.4	1.8	9	1時間計	308	6	314	1.9	5.1	37
8:00～8:15	36	3	39	7.7	0.6	3	20:00～20:15	80	2	82	2.4	1.3	9
8:15～8:30	43	5	48	10.4	0.8	5	20:15～20:30	70	1	71	1.4	1.1	17
8:30～8:45	50	1	51	2.0	0.8	4	20:30～20:45	52	0	52	0.0	0.8	7
8:45～9:00	53	2	57	3.5	0.9	3	20:45～21:00	47	1	48	2.1	0.8	13
1時間計	184	11	195	5.6	3.1	15	1時間計	249	4	253	1.6	4.1	46
9:00～9:15	67	6	73	8.2	1.2	3	21:00～21:15	50	0	50	0.0	0.8	11
9:15～9:30	61	3	64	4.7	1.0	5	21:15～21:30	48	0	48	0.0	0.8	7
9:30～9:45	66	0	66	0.0	1.1	9	21:30～21:45	44	1	45	2.2	0.7	5
9:45～10:00	75	1	76	1.3	1.2	7	21:45～22:00	38	1	39	2.6	0.6	5
1時間計	269	10	279	3.6	4.5	24	1時間計	180	2	182	1.1	2.9	28
							12時間計	4,445	153	4,598	3.3	74.1	418
							16時間計	5,232	167	5,399	3.1	87.0	532
							24時間計	6,021	184	6,205	3.0	100.0	603
							昼夜率	1.35	1.20	1.35	-	-	1.44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

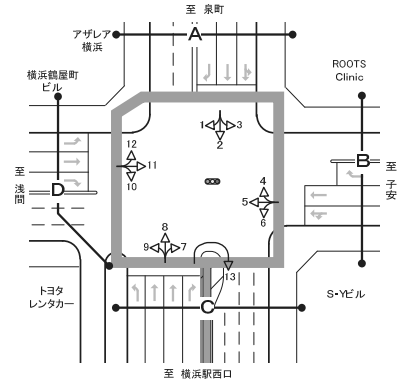
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))						断面計：A((1+2+3)+(4+8+12))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	105	4	109	3.7	0.9	7	10:00～10:15	211	14	225	6.2	1.8	16
22:15～22:30	117	3	120	2.5	1.0	4	10:15～10:30	210	11	221	5.0	1.8	10
22:30～22:45	101	1	102	1.0	0.8	11	10:30～10:45	215	11	226	4.9	1.8	11
22:45～23:00	102	4	106	3.8	0.9	7	10:45～11:00	220	6	226	2.7	1.8	18
1時間計	425	12	437	2.7	3.5	29	1時間計	856	42	898	4.7	7.2	55
23:00～23:15	94	1	95	1.1	0.8	4	11:00～11:15	201	7	208	3.4	1.7	17
23:15～23:30	95	1	96	1.0	0.8	8	11:15～11:30	200	11	211	5.2	1.7	21
23:30～23:45	76	1	77	1.3	0.6	6	11:30～11:45	204	8	212	3.8	1.7	21
23:45～0:00	73	3	76	3.9	0.6	6	11:45～12:00	220	7	227	3.1	1.8	21
1時間計	338	6	344	1.7	2.8	24	1時間計	825	33	858	3.8	6.9	80
0:00～0:15	84	2	86	2.3	0.7	5	12:00～12:15	223	9	232	3.9	1.9	15
0:15～0:30	77	0	77	0.0	0.6	2	12:15～12:30	202	6	208	2.9	1.7	21
0:30～0:45	73	1	74	1.4	0.6	4	12:30～12:45	196	8	204	3.9	1.6	15
0:45～1:00	66	0	66	0.0	0.5	2	12:45～13:00	226	8	234	3.4	1.9	19
1時間計	300	3	303	1.0	2.4	13	1時間計	847	31	878	3.5	7.1	70
1:00～1:15	47	1	48	2.1	0.4	3	13:00～13:15	204	6	210	2.9	1.7	15
1:15～1:30	37	1	38	2.6	0.3	5	13:15～13:30	201	7	208	3.4	1.7	21
1:30～1:45	30	1	31	3.2	0.2	0	13:30～13:45	209	11	220	5.0	1.8	16
1:45～2:00	28	2	30	6.7	0.2	5	13:45～14:00	206	9	215	4.2	1.7	23
1時間計	142	5	147	3.4	1.2	13	1時間計	820	33	853	3.9	6.9	75
2:00～2:15	32	1	33	3.0	0.3	5	14:00～14:15	214	7	221	3.2	1.8	19
2:15～2:30	25	0	25	0.0	0.2	4	14:15～14:30	222	9	231	3.9	1.9	22
2:30～2:45	37	0	37	0.0	0.3	2	14:30～14:45	195	6	201	3.0	1.6	19
2:45～3:00	31	1	32	3.1	0.3	5	14:45～15:00	220	9	229	3.9	1.8	18
1時間計	125	2	127	1.6	1.0	16	1時間計	851	31	882	3.5	7.1	78
3:00～3:15	35	0	35	0.0	0.3	2	15:00～15:15	228	9	237	3.8	1.9	19
3:15～3:30	24	1	25	4.0	0.2	1	15:15～15:30	226	9	235	3.8	1.9	24
3:30～3:45	24	3	27	11.1	0.2	3	15:30～15:45	225	10	235	4.3	1.9	26
3:45～4:00	19	3	22	13.6	0.2	1	15:45～16:00	214	10	224	4.5	1.8	22
1時間計	102	7	109	6.4	0.9	7	1時間計	893	38	931	4.1	7.5	91
4:00～4:15	18	0	18	0.0	0.1	0	16:00～16:15	209	3	212	1.4	1.7	26
4:15～4:30	16	1	17	5.9	0.1	2	16:15～16:30	236	10	246	4.1	2.0	19
4:30～4:45	19	1	20	5.0	0.2	2	16:30～16:45	255	14	269	5.2	2.2	18
4:45～5:00	29	0	29	0.0	0.2	4	16:45～17:00	259	8	267	3.0	2.1	18
1時間計	82	2	84	2.4	0.7	8	1時間計	959	35	994	3.5	8.0	81
5:00～5:15	20	2	22	9.1	0.2	4	17:00～17:15	201	7	208	3.4	1.7	18
5:15～5:30	29	1	30	3.3	0.2	4	17:15～17:30	208	10	218	4.6	1.8	19
5:30～5:45	23	1	24	4.2	0.2	1	17:30～17:45	219	7	226	3.1	1.8	31
5:45～6:00	26	0	26	0.0	0.2	4	17:45～18:00	225	4	229	1.7	1.8	25
1時間計	98	4	102	3.9	0.8	13	1時間計	853	28	881	3.2	7.1	93
6:00～6:15	36	2	38	5.3	0.3	3	18:00～18:15	188	7	195	3.6	1.6	18
6:15～6:30	27	3	30	10.0	0.2	1	18:15～18:30	179	7	186	3.8	1.5	26
6:30～6:45	35	4	39	10.3	0.3	3	18:30～18:45	168	5	173	2.9	1.4	25
6:45～7:00	30	5	35	14.3	0.3	3	18:45～19:00	160	9	169	5.3	1.4	18
1時間計	128	14	142	9.9	1.1	10	1時間計	695	28	723	3.9	5.8	87
7:00～7:15	42	6	48	12.5	0.4	4	19:00～19:15	154	5	159	3.1	1.3	16
7:15～7:30	57	7	64	10.9	0.5	4	19:15～19:30	136	7	143	4.9	1.1	16
7:30～7:45	67	3	70	4.3	0.6	4	19:30～19:45	119	5	124	4.0	1.0	16
7:45～8:00	73	7	80	8.8	0.6	9	19:45～20:00	119	5	124	4.0	1.0	15
1時間計	239	23	262	8.8	2.1	21	1時間計	528	22	550	4.0	4.4	63
8:00～8:15	71	7	78	9.0	0.6	11	20:00～20:15	120	5	125	4.0	1.0	17
8:15～8:30	104	9	113	8.0	0.9	10	20:15～20:30	112	5	117	4.3	0.9	24
8:30～8:45	128	4	132	3.0	1.1	10	20:30～20:45	96	1	97	1.0	0.8	12
8:45～9:00	135	9	144	6.3	1.2	11	20:45～21:00	91	4	95	4.2	0.8	21
1時間計	438	29	467	6.2	3.8	42	1時間計	419	15	434	3.5	3.5	74
9:00～9:15	151	13	164	7.9	1.3	10	21:00～21:15	93	0	93	0.0	0.7	13
9:15～9:30	145	8	153	5.2	1.2	11	21:15～21:30	90	2	92	2.2	0.7	9
9:30～9:45	171	6	177	3.4	1.4	20	21:30～21:45	74	2	76	2.6	0.6	10
9:45～10:00	195	8	203	3.9	1.6	17	21:45～22:00	75	3	78	3.8	0.6	11
1時間計	662	35	697	5.0	5.6	58	1時間計	332	7	339	2.1	2.7	43
							12時間計	8,938	386	9,324	4.1	74.9	831
							16時間計	10,345	444	10,789	4.1	86.7	1,021
							24時間計	11,957	485	12,442	3.9	100.0	1,144
							昼夜率	1.34	1.26	1.33	-	-	1.38

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

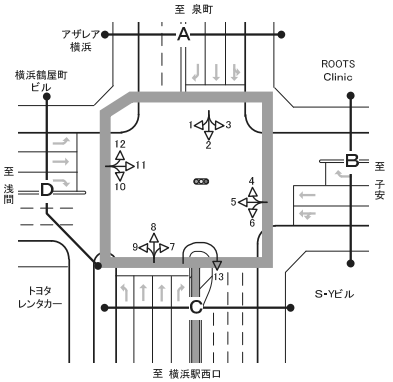
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流入計：B(4+5+6) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			79	5	84	6.0	0.9	9
22:15～22:30			87	1	88	1.1	1.0	8
22:30～22:45			64	2	66	3.0	0.7	7
22:45～23:00			75	3	78	3.8	0.9	4
1時間計			305	11	316	3.5	3.6	28
23:00～23:15			66	0	66	0.0	0.7	8
23:15～23:30			62	3	65	4.6	0.7	6
23:30～23:45			72	6	78	7.7	0.9	3
23:45～0:00			65	2	67	3.0	0.8	8
1時間計			265	11	276	4.0	3.1	25
0:00～0:15			53	2	55	3.6	0.6	5
0:15～0:30			50	2	52	3.8	0.6	8
0:30～0:45			64	1	65	1.5	0.7	5
0:45～1:00			56	0	56	0.0	0.6	3
1時間計			223	5	228	2.2	2.6	21
1:00～1:15			54	1	55	1.8	0.6	0
1:15～1:30			55	1	56	1.8	0.6	2
1:30～1:45			50	2	52	3.8	0.6	2
1:45～2:00			46	2	48	4.2	0.5	6
1時間計			205	6	211	2.8	2.4	10
2:00～2:15			42	2	44	4.5	0.5	3
2:15～2:30			46	0	46	0.0	0.5	4
2:30～2:45			47	2	49	4.1	0.6	1
2:45～3:00			47	0	47	0.0	0.5	1
1時間計			182	4	186	2.2	2.1	9
3:00～3:15			37	1	38	2.6	0.4	6
3:15～3:30			39	3	42	7.1	0.5	1
3:30～3:45			38	1	39	2.6	0.4	2
3:45～4:00			22	2	24	8.3	0.3	2
1時間計			136	7	143	4.9	1.6	11
4:00～4:15			29	3	32	9.4	0.4	2
4:15～4:30			28	3	31	9.7	0.4	1
4:30～4:45			19	3	22	13.6	0.2	4
4:45～5:00			19	4	23	17.4	0.3	3
1時間計			95	13	108	12.0	1.2	10
5:00～5:15			14	3	17	17.6	0.2	3
5:15～5:30			22	2	24	8.3	0.3	2
5:30～5:45			11	3	14	21.4	0.2	0
5:45～6:00			15	6	21	28.6	0.2	2
1時間計			62	14	76	18.4	0.9	7
6:00～6:15			22	12	34	35.3	0.4	3
6:15～6:30			20	7	27	25.9	0.3	2
6:30～6:45			25	10	35	28.6	0.4	3
6:45～7:00			25	10	35	28.6	0.4	3
1時間計			92	39	131	29.8	1.5	11
7:00～7:15			28	11	39	28.2	0.4	5
7:15～7:30			32	9	41	22.0	0.5	2
7:30～7:45			32	8	40	20.0	0.5	5
7:45～8:00			43	9	52	17.3	0.6	5
1時間計			135	37	172	21.5	1.9	17
8:00～8:15			42	11	53	20.8	0.6	3
8:15～8:30			57	10	67	14.9	0.8	2
8:30～8:45			70	10	80	12.5	0.9	3
8:45～9:00			76	11	87	12.6	1.0	3
1時間計			245	42	287	14.6	3.2	11
9:00～9:15			91	10	101	9.9	1.1	8
9:15～9:30			91	12	103	11.7	1.2	5
9:30～9:45			111	10	121	8.3	1.4	7
9:45～10:00			120	6	126	4.8	1.4	10
1時間計			413	38	451	8.4	5.1	30
10:00～10:15			111	10	121	8.3	1.4	7
10:15～10:30			113	8	121	6.6	1.4	7
10:30～10:45			122	7	129	5.4	1.5	7
10:45～11:00			130	7	137	5.1	1.5	9
1時間計			476	32	508	6.3	5.7	30
11:00～11:15			113	11	124	8.9	1.4	7
11:15～11:30			107	10	117	8.5	1.3	11
11:30～11:45			128	8	136	5.9	1.5	7
11:45～12:00			126	7	133	5.3	1.5	18
1時間計			474	36	510	7.1	5.8	43
12:00～12:15			138	8	146	5.5	1.7	13
12:15～12:30			137	7	144	4.9	1.6	13
12:30～12:45			141	4	145	2.8	1.6	10
12:45～13:00			148	8	156	5.1	1.8	17
1時間計			564	27	591	4.6	6.7	53
13:00～13:15			147	9	156	5.8	1.8	13
13:15～13:30			138	5	143	3.5	1.6	14
13:30～13:45			149	8	157	5.1	1.8	14
13:45～14:00			139	10	149	6.7	1.7	14
1時間計			573	32	605	5.3	6.8	55
14:00～14:15			145	9	154	5.8	1.7	13
14:15～14:30			141	6	147	4.1	1.7	14
14:30～14:45			138	9	147	6.1	1.7	9
14:45～15:00			141	3	144	2.1	1.6	11
1時間計			565	27	592	4.6	6.7	47
15:00～15:15			150	11	161	6.8	1.8	13
15:15～15:30			168	8	176	4.5	2.0	19
15:30～15:45			159	8	167	4.8	1.9	13
15:45～16:00			145	13	158	8.2	1.8	14
1時間計			622	40	662	6.0	7.5	59
16:00～16:15			158	5	163	3.1	1.8	14
16:15～16:30			151	10	161	6.2	1.8	5
16:30～16:45			163	8	171	4.7	1.9	13
16:45～17:00			156	8	164	4.9	1.9	18
1時間計			628	31	659	4.7	7.5	50
17:00～17:15			144	4	148	2.7	1.7	12
17:15～17:30			138	7	145	4.8	1.6	10
17:30～17:45			144	6	150	4.0	1.7	17
17:45～18:00			133	6	139	4.3	1.6	17
1時間計			559	23	582	4.0	6.6	56
18:00～18:15			125	9	134	6.7	1.5	9
18:15～18:30			136	7	143	4.9	1.6	15
18:30～18:45			127	7	134	5.2	1.5	15
18:45～19:00			114	6	120	5.0	1.4	15
1時間計			502	29	531	5.5	6.0	54
19:00～19:15			96	5	101	5.0	1.1	14
19:15～19:30			82	3	85	3.5	1.0	13
19:30～19:45			90	8	98	8.2	1.1	10
19:45～20:00			92	3	95	3.2	1.1	9
1時間計			360	19	379	5.0	4.3	46
20:00～20:15			81	5	86	5.8	1.0	10
20:15～20:30			78	7	85	8.2	1.0	13
20:30～20:45			73	3	76	3.9	0.9	5
20:45～21:00			76	4	80	5.0	0.9	12
1時間計			308	19	327	5.8	3.7	40
21:00～21:15			71	7	78	9.0	0.9	12
21:15～21:30			85	5	90	5.6	1.0	12
21:30～21:45			73	3	76	3.9	0.9	14
21:45～22:00			65	4	69	5.8	0.8	9
1時間計			294	19	313	6.1	3.5	47
12時間計			5,756	394	6,150	6.4	69.5	505
16時間計			6,810	490	7,300	6.7	82.5	649
24時間計			8,283	561	8,844	6.3	100.0	770
昼夜率			1.44	1.42	1.44	-	-	1.52

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

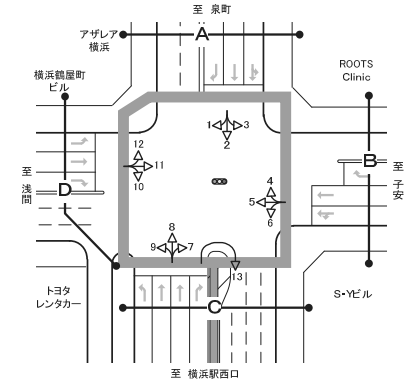
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



時間帯	種別	方向	流出計：B(3+7+11) 小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15			37	1	38	2.6	0.8	2
22:15～22:30			42	3	45	6.7	1.0	2
22:30～22:45			36	2	38	5.3	0.8	2
22:45～23:00			32	2	34	5.9	0.7	2
1時間計			147	8	155	5.2	3.3	8
23:00～23:15			23	0	23	0.0	0.5	3
23:15～23:30			28	0	28	0.0	0.6	0
23:30～23:45			23	1	24	4.2	0.5	2
23:45～0:00			36	1	37	2.7	0.8	2
1時間計			110	2	112	1.8	2.4	7
0:00～0:15			26	0	26	0.0	0.6	2
0:15～0:30			22	0	22	0.0	0.5	3
0:30～0:45			17	1	18	5.6	0.4	4
0:45～1:00			13	0	13	0.0	0.3	0
1時間計			78	1	79	1.3	1.7	9
1:00～1:15			17	1	18	5.6	0.4	0
1:15～1:30			21	2	23	8.7	0.5	2
1:30～1:45			17	0	17	0.0	0.4	0
1:45～2:00			22	1	23	4.3	0.5	0
1時間計			77	4	81	4.9	1.7	2
2:00～2:15			18	4	22	18.2	0.5	2
2:15～2:30			19	0	19	0.0	0.4	0
2:30～2:45			15	0	15	0.0	0.3	0
2:45～3:00			11	1	12	8.3	0.3	0
1時間計			63	5	68	7.4	1.5	2
3:00～3:15			15	0	15	0.0	0.3	0
3:15～3:30			9	1	10	10.0	0.2	1
3:30～3:45			10	3	13	23.1	0.3	2
3:45～4:00			10	0	10	0.0	0.2	0
1時間計			44	4	48	8.3	1.0	3
4:00～4:15			14	3	17	17.6	0.4	1
4:15～4:30			7	1	8	12.5	0.2	2
4:30～4:45			7	5	12	41.7	0.3	3
4:45～5:00			10	0	10	0.0	0.2	2
1時間計			38	9	47	19.1	1.0	8
5:00～5:15			11	0	11	0.0	0.2	2
5:15～5:30			12	1	13	7.7	0.3	1
5:30～5:45			5	1	6	16.7	0.1	0
5:45～6:00			15	0	15	0.0	0.3	3
1時間計			43	2	45	4.4	1.0	6
6:00～6:15			14	3	17	17.6	0.4	3
6:15～6:30			16	3	19	15.8	0.4	1
6:30～6:45			17	2	19	10.5	0.4	0
6:45～7:00			21	5	26	19.2	0.6	1
1時間計			68	13	81	16.0	1.7	5
7:00～7:15			32	3	35	8.6	0.8	2
7:15～7:30			23	4	27	14.8	0.6	2
7:30～7:45			36	3	39	7.7	0.8	2
7:45～8:00			30	4	34	11.8	0.7	5
1時間計			121	14	135	10.4	2.9	11
8:00～8:15			32	3	35	8.6	0.8	0
8:15～8:30			47	2	49	4.1	1.1	4
8:30～8:45			44	2	46	4.3	1.0	5
8:45～9:00			55	2	57	3.5	1.2	2
1時間計			178	9	187	4.8	4.0	11
9:00～9:15			54	0	54	0.0	1.2	7
9:15～9:30			63	2	65	3.1	1.4	2
9:30～9:45			62	3	65	4.6	1.4	4
9:45～10:00			68	1	69	1.4	1.5	7
1時間計			247	6	253	2.4	5.5	20
10:00～10:15			72	4	76	5.3	1.6	4
10:15～10:30			60	4	64	6.3	1.4	5
10:30～10:45			71	3	74	4.1	1.6	4
10:45～11:00			81	1	82	1.2	1.8	9
1時間計			284	12	296	4.1	6.3	22
11:00～11:15			74	2	76	2.6	1.6	5
11:15～11:30			73	1	74	1.4	1.6	9
11:30～11:45			76	1	77	1.3	1.7	10
11:45～12:00			78	2	80	2.5	1.7	5
1時間計			301	6	307	2.0	6.6	29
12:00～12:15			82	0	82	0.0	1.8	6
12:15～12:30			87	2	89	2.2	1.9	5
12:30～12:45			85	2	87	2.3	1.9	5
12:45～13:00			87	2	89	2.2	1.9	7
1時間計			341	6	347	1.7	7.5	23
13:00～13:15			84	1	85	1.2	1.8	4
13:15～13:30			81	2	83	2.4	1.8	6
13:30～13:45			75	3	78	3.8	1.7	3
13:45～14:00			81	3	84	3.6	1.8	4
1時間計			321	9	330	2.7	7.1	17
14:00～14:15			69	1	70	1.4	1.5	6
14:15～14:30			77	0	77	0.0	1.7	7
14:30～14:45			71	2	73	2.7	1.6	7
14:45～15:00			78	4	82	4.9	1.8	3
1時間計			295	7	302	2.3	6.5	23
15:00～15:15			77	1	78	1.3	1.7	8
15:15～15:30			73	1	74	1.4	1.6	2
15:30～15:45			77	3	80	3.8	1.7	10
15:45～16:00			72	1	73	1.4	1.6	3
1時間計			299	6	305	2.0	6.6	23
16:00～16:15			88	1	89	1.1	1.9	6
16:15～16:30			79	1	80	1.3	1.7	10
16:30～16:45			83	2	85	2.4	1.8	6
16:45～17:00			72	2	74	2.7	1.6	6
1時間計			322	6	328	1.8	7.1	28
17:00～17:15			82	0	82	0.0	1.8	7
17:15～17:30			76	1	77	1.3	1.7	3
17:30～17:45			93	1	94	1.1	2.0	7
17:45～18:00			69	0	69	0.0	1.5	6
1時間計			320	2	322	0.6	7.0	23
18:00～18:15			71	0	71	0.0	1.5	5
18:15～18:30			68	0	68	0.0	1.5	6
18:30～18:45			70	2	72	2.8	1.6	2
18:45～19:00			61	1	62	1.6	1.3	4
1時間計			270	3	273	1.1	5.9	17
19:00～19:15			64	1	65	1.5	1.4	7
19:15～19:30			59	0	59	0.0	1.3	4
19:30～19:45			54	2	56	3.6	1.2	8
19:45～20:00			46	1	47	2.1	1.0	6
1時間計			223	4	227	1.8	4.9	25
20:00～20:15			51	2	53	3.8	1.1	6
20:15～20:30			36	1	37	2.7	0.8	5
20:30～20:45			37	0	37	0.0	0.8	6
20:45～21:00			34	2	36	5.6	0.8	5
1時間計			158	5	163	3.1	3.5	22
21:00～21:15			43	2	45	4.4	1.0	2
21:15～21:30			34	4	38	10.5	0.8	5
21:30～21:45			27	1	28	3.6	0.6	3
21:45～22:00			29	1	30	3.3	0.6	2
1時間計			133	8	141	5.7	3.0	12
12時間計			3,299	86	3,385	2.5	73.1	247
16時間計			3,881	116	3,997	2.9	86.3	311
24時間計			4,481	151	4,632	3.3	100.0	356
昼夜率			1.36	1.76	1.37	-	-	1.44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

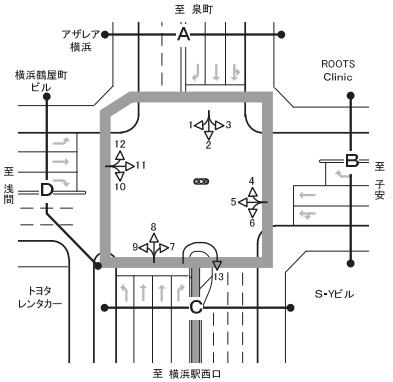
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	116	6	122	4.9	0.9	11
22:15～22:30	129	4	133	3.0	1.0	10
22:30～22:45	100	4	104	3.8	0.8	9
22:45～23:00	107	5	112	4.5	0.8	6
1時間計	452	19	471	4.0	3.5	36
23:00～23:15	89	0	89	0.0	0.7	11
23:15～23:30	90	3	93	3.2	0.7	6
23:30～23:45	95	7	102	6.9	0.8	5
23:45～0:00	101	3	104	2.9	0.8	10
1時間計	375	13	388	3.4	2.9	32
0:00～0:15	79	2	81	2.5	0.6	7
0:15～0:30	72	2	74	2.7	0.5	11
0:30～0:45	81	2	83	2.4	0.6	9
0:45～1:00	69	0	69	0.0	0.5	3
1時間計	301	6	307	2.0	2.3	30
1:00～1:15	71	2	73	2.7	0.5	0
1:15～1:30	76	3	79	3.8	0.6	4
1:30～1:45	67	2	69	2.9	0.5	2
1:45～2:00	68	3	71	4.2	0.5	6
1時間計	282	10	292	3.4	2.2	12
2:00～2:15	60	6	66	9.1	0.5	5
2:15～2:30	65	0	65	0.0	0.5	4
2:30～2:45	62	2	64	3.1	0.5	1
2:45～3:00	58	1	59	1.7	0.4	1
1時間計	245	9	254	3.5	1.9	11
3:00～3:15	52	1	53	1.9	0.4	6
3:15～3:30	48	4	52	7.7	0.4	2
3:30～3:45	48	4	52	7.7	0.4	4
3:45～4:00	32	2	34	5.9	0.3	2
1時間計	180	11	191	5.8	1.4	14
4:00～4:15	43	6	49	12.2	0.4	3
4:15～4:30	35	4	39	10.3	0.3	3
4:30～4:45	26	8	34	23.5	0.3	7
4:45～5:00	29	4	33	12.1	0.2	5
1時間計	133	22	155	14.2	1.2	18
5:00～5:15	25	3	28	10.7	0.2	5
5:15～5:30	34	3	37	8.1	0.3	3
5:30～5:45	16	4	20	20.0	0.1	0
5:45～6:00	30	6	36	16.7	0.3	5
1時間計	105	16	121	13.2	0.9	13
6:00～6:15	36	15	51	29.4	0.4	6
6:15～6:30	36	10	46	21.7	0.3	3
6:30～6:45	42	12	54	22.2	0.4	3
6:45～7:00	46	15	61	24.6	0.5	4
1時間計	160	52	212	24.5	1.6	16
7:00～7:15	60	14	74	18.9	0.5	7
7:15～7:30	55	13	68	19.1	0.5	4
7:30～7:45	68	11	79	13.9	0.6	7
7:45～8:00	73	13	86	15.1	0.6	10
1時間計	256	51	307	16.6	2.3	28
8:00～8:15	74	14	88	15.9	0.7	3
8:15～8:30	104	12	116	10.3	0.9	6
8:30～8:45	114	12	126	9.5	0.9	8
8:45～9:00	131	13	144	9.0	1.1	5
1時間計	423	51	474	10.8	3.5	22
9:00～9:15	145	10	155	6.5	1.2	15
9:15～9:30	154	14	168	8.3	1.2	7
9:30～9:45	173	13	186	7.0	1.4	11
9:45～10:00	188	7	195	3.6	1.4	17
1時間計	660	44	704	6.3	5.2	50

方向	断面計：B((4+5+6)+(3+7+11))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	183	14	197	7.1	1.5	11
10:15～10:30	173	12	185	6.5	1.4	12
10:30～10:45	193	10	203	4.9	1.5	11
10:45～11:00	211	8	219	3.7	1.6	18
1時間計	760	44	804	5.5	6.0	52
11:00～11:15	187	13	200	6.5	1.5	12
11:15～11:30	180	11	191	5.8	1.4	20
11:30～11:45	204	9	213	4.2	1.6	17
11:45～12:00	204	9	213	4.2	1.6	23
1時間計	775	42	817	5.1	6.1	72
12:00～12:15	220	8	228	3.5	1.7	19
12:15～12:30	224	9	233	3.9	1.7	18
12:30～12:45	226	6	232	2.6	1.7	15
12:45～13:00	235	10	245	4.1	1.8	24
1時間計	905	33	938	3.5	7.0	76
13:00～13:15	231	10	241	4.1	1.8	17
13:15～13:30	219	7	226	3.1	1.7	20
13:30～13:45	224	11	235	4.7	1.7	17
13:45～14:00	220	13	233	5.6	1.7	18
1時間計	894	41	935	4.4	6.9	72
14:00～14:15	214	10	224	4.5	1.7	19
14:15～14:30	218	6	224	2.7	1.7	21
14:30～14:45	209	11	220	5.0	1.6	16
14:45～15:00	219	7	226	3.1	1.7	14
1時間計	860	34	894	3.8	6.6	70
15:00～15:15	227	12	239	5.0	1.8	21
15:15～15:30	241	9	250	3.6	1.9	21
15:30～15:45	236	11	247	4.5	1.8	23
15:45～16:00	217	14	231	6.1	1.7	17
1時間計	921	46	967	4.8	7.2	82
16:00～16:15	246	6	252	2.4	1.9	20
16:15～16:30	230	11	241	4.6	1.8	15
16:30～16:45	246	10	256	3.9	1.9	19
16:45～17:00	228	10	238	4.2	1.8	24
1時間計	950	37	987	3.7	7.3	78
17:00～17:15	226	4	230	1.7	1.7	19
17:15～17:30	214	8	222	3.6	1.6	13
17:30～17:45	237	7	244	2.9	1.8	24
17:45～18:00	202	6	208	2.9	1.5	23
1時間計	879	25	904	2.8	6.7	79
18:00～18:15	196	9	205	4.4	1.5	14
18:15～18:30	204	7	211	3.3	1.6	21
18:30～18:45	197	9	206	4.4	1.5	17
18:45～19:00	175	7	182	3.8	1.4	19
1時間計	772	32	804	4.0	6.0	71
19:00～19:15	160	6	166	3.6	1.2	21
19:15～19:30	141	3	144	2.1	1.1	17
19:30～19:45	144	10	154	6.5	1.1	18
19:45～20:00	138	4	142	2.8	1.1	15
1時間計	583	23	606	3.8	4.5	71
20:00～20:15	132	7	139	5.0	1.0	16
20:15～20:30	114	8	122	6.6	0.9	18
20:30～20:45	110	3	113	2.7	0.8	11
20:45～21:00	110	6	116	5.2	0.9	17
1時間計	466	24	490	4.9	3.6	62
21:00～21:15	114	9	123	7.3	0.9	14
21:15～21:30	119	9	128	7.0	0.9	17
21:30～21:45	100	4	104	3.8	0.8	17
21:45～22:00	94	5	99	5.1	0.7	11
1時間計	427	27	454	5.9	3.4	59
12時間計	9,055	480	9,535	5.0	70.8	752
16時間計	10,691	606	11,297	5.4	83.8	960
24時間計	12,764	712	13,476	5.3	100.0	1,126
昼夜率	1.41	1.48	1.41	-	-	1.50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

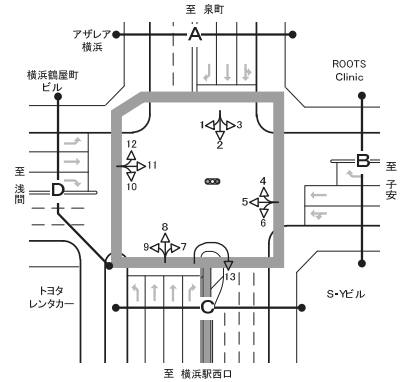
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：C(7+8+9+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	61	5	66	7.6	0.9	4
22:15～22:30	49	1	50	2.0	0.7	1
22:30～22:45	57	1	58	1.7	0.8	1
22:45～23:00	62	1	63	1.6	0.9	5
1時間計	229	8	237	3.4	3.3	11
23:00～23:15	52	0	52	0.0	0.7	2
23:15～23:30	41	0	41	0.0	0.6	2
23:30～23:45	40	0	40	0.0	0.6	0
23:45～0:00	40	0	40	0.0	0.6	2
1時間計	173	0	173	0.0	2.4	6
0:00～0:15	30	0	30	0.0	0.4	2
0:15～0:30	37	0	37	0.0	0.5	0
0:30～0:45	32	1	33	3.0	0.5	1
0:45～1:00	25	0	25	0.0	0.3	0
1時間計	124	1	125	0.8	1.7	3
1:00～1:15	19	1	20	5.0	0.3	1
1:15～1:30	19	0	19	0.0	0.3	1
1:30～1:45	10	0	10	0.0	0.1	0
1:45～2:00	11	0	11	0.0	0.2	1
1時間計	59	1	60	1.7	0.8	3
2:00～2:15	7	1	8	12.5	0.1	0
2:15～2:30	11	0	11	0.0	0.2	2
2:30～2:45	13	0	13	0.0	0.2	1
2:45～3:00	6	0	6	0.0	0.1	0
1時間計	37	1	38	2.6	0.5	3
3:00～3:15	11	0	11	0.0	0.2	0
3:15～3:30	6	1	7	14.3	0.1	0
3:30～3:45	11	0	11	0.0	0.2	1
3:45～4:00	6	0	6	0.0	0.1	1
1時間計	34	1	35	2.9	0.5	2
4:00～4:15	9	0	9	0.0	0.1	0
4:15～4:30	8	0	8	0.0	0.1	1
4:30～4:45	5	1	6	16.7	0.1	1
4:45～5:00	7	0	7	0.0	0.1	0
1時間計	29	1	30	3.3	0.4	2
5:00～5:15	11	1	12	8.3	0.2	1
5:15～5:30	10	1	11	9.1	0.2	2
5:30～5:45	7	1	8	12.5	0.1	0
5:45～6:00	12	0	12	0.0	0.2	3
1時間計	40	3	43	7.0	0.6	6
6:00～6:15	12	2	14	14.3	0.2	1
6:15～6:30	15	3	18	16.7	0.3	0
6:30～6:45	18	4	22	18.2	0.3	1
6:45～7:00	15	4	19	21.1	0.3	2
1時間計	60	13	73	17.8	1.0	4
7:00～7:15	24	7	31	22.6	0.4	2
7:15～7:30	26	2	28	7.1	0.4	1
7:30～7:45	24	3	27	11.1	0.4	2
7:45～8:00	27	7	34	20.6	0.5	1
1時間計	101	19	120	15.8	1.7	6
8:00～8:15	28	7	35	20.0	0.5	1
8:15～8:30	33	4	37	10.8	0.5	1
8:30～8:45	36	2	38	5.3	0.5	3
8:45～9:00	46	10	56	17.9	0.8	2
1時間計	143	23	166	13.9	2.3	7
9:00～9:15	54	9	63	14.3	0.9	1
9:15～9:30	42	8	50	16.0	0.7	5
9:30～9:45	46	10	56	17.9	0.8	3
9:45～10:00	52	8	60	13.3	0.8	3
1時間計	194	35	229	15.3	3.2	12

方向	流入計：C(7+8+9+13)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	70	11	81	13.6	1.1	3
10:15～10:30	81	12	93	12.9	1.3	3
10:30～10:45	90	7	97	7.2	1.4	5
10:45～11:00	91	10	101	9.9	1.4	3
1時間計	332	40	372	10.8	5.2	14
11:00～11:15	100	10	110	9.1	1.5	3
11:15～11:30	96	11	107	10.3	1.5	5
11:30～11:45	116	7	123	5.7	1.7	5
11:45～12:00	109	7	116	6.0	1.6	5
1時間計	421	35	456	7.7	6.4	18
12:00～12:15	133	12	145	8.3	2.0	5
12:15～12:30	133	7	140	5.0	2.0	5
12:30～12:45	136	13	149	8.7	2.1	5
12:45～13:00	137	6	143	4.2	2.0	6
1時間計	539	38	577	6.6	8.1	21
13:00～13:15	130	8	138	5.8	1.9	0
13:15～13:30	132	10	142	7.0	2.0	4
13:30～13:45	121	9	130	6.9	1.8	5
13:45～14:00	122	10	132	7.6	1.8	6
1時間計	505	37	542	6.8	7.6	15
14:00～14:15	130	7	137	5.1	1.9	5
14:15～14:30	135	9	144	6.3	2.0	4
14:30～14:45	123	10	133	7.5	1.9	3
14:45～15:00	131	10	141	7.1	2.0	6
1時間計	519	36	555	6.5	7.8	18
15:00～15:15	136	7	143	4.9	2.0	7
15:15～15:30	136	11	147	7.5	2.1	3
15:30～15:45	136	11	147	7.5	2.1	9
15:45～16:00	137	7	144	4.9	2.0	8
1時間計	545	36	581	6.2	8.1	27
16:00～16:15	140	9	149	6.0	2.1	8
16:15～16:30	140	12	152	7.9	2.1	6
16:30～16:45	156	14	170	8.2	2.4	1
16:45～17:00	144	9	153	5.9	2.1	3
1時間計	580	44	624	7.1	8.7	18
17:00～17:15	134	8	142	5.6	2.0	4
17:15～17:30	131	11	142	7.7	2.0	4
17:30～17:45	149	10	159	6.3	2.2	5
17:45～18:00	141	6	147	4.1	2.1	8
1時間計	555	35	590	5.9	8.2	21
18:00～18:15	142	8	150	5.3	2.1	5
18:15～18:30	151	9	160	5.6	2.2	7
18:30～18:45	116	4	120	3.3	1.7	7
18:45～19:00	106	10	116	8.6	1.6	5
1時間計	515	31	546	5.7	7.6	24
19:00～19:15	116	7	123	5.7	1.7	7
19:15～19:30	100	6	106	5.7	1.5	8
19:30～19:45	100	4	104	3.8	1.5	5
19:45～20:00	102	7	109	6.4	1.5	6
1時間計	418	24	442	5.4	6.2	26
20:00～20:15	106	5	111	4.5	1.6	10
20:15～20:30	79	6	85	7.1	1.2	7
20:30～20:45	70	5	75	6.7	1.0	4
20:45～21:00	62	3	65	4.6	0.9	5
1時間計	317	19	336	5.7	4.7	26
21:00～21:15	61	3	64	4.7	0.9	6
21:15～21:30	53	4	57	7.0	0.8	4
21:30～21:45	44	4	48	8.3	0.7	4
21:45～22:00	37	5	42	11.9	0.6	2
1時間計	195	16	211	7.6	2.9	16
12時間計	4,949	409	5,358	7.6	74.8	201
16時間計	5,939	481	6,420	7.5	89.7	273
24時間計	6,664	497	7,161	6.9	100.0	309
昼夜率	1.35	1.22	1.34	-	-	1.54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

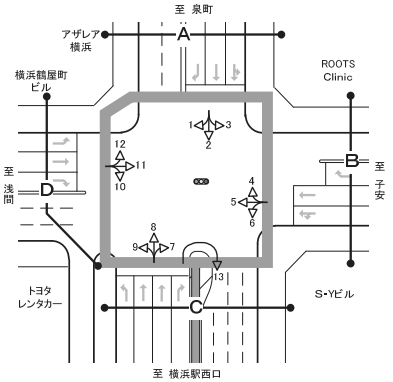
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



流出計：C(2+6+10+13)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		73	4	77	5.2	0.7	7
22:15～22:30		93	3	96	3.1	0.9	4
22:30～22:45		72	1	73	1.4	0.7	4
22:45～23:00		79	3	82	3.7	0.8	5
1時間計		317	11	328	3.4	3.1	20
23:00～23:15		90	0	90	0.0	0.8	2
23:15～23:30		83	1	84	1.2	0.8	0
23:30～23:45		75	1	76	1.3	0.7	3
23:45～0:00		62	1	63	1.6	0.6	2
1時間計		310	3	313	1.0	2.9	7
0:00～0:15		82	0	82	0.0	0.8	6
0:15～0:30		69	0	69	0.0	0.6	1
0:30～0:45		80	1	81	1.2	0.8	3
0:45～1:00		65	0	65	0.0	0.6	1
1時間計		296	1	297	0.3	2.8	11
1:00～1:15		60	2	62	3.2	0.6	1
1:15～1:30		53	0	53	0.0	0.5	4
1:30～1:45		41	2	43	4.7	0.4	1
1:45～2:00		37	0	37	0.0	0.3	0
1時間計		191	4	195	2.1	1.8	6
2:00～2:15		32	1	33	3.0	0.3	3
2:15～2:30		36	0	36	0.0	0.3	0
2:30～2:45		40	1	41	2.4	0.4	0
2:45～3:00		43	0	43	0.0	0.4	4
1時間計		151	2	153	1.3	1.4	7
3:00～3:15		25	0	25	0.0	0.2	2
3:15～3:30		27	1	28	3.6	0.3	2
3:30～3:45		18	1	19	5.3	0.2	0
3:45～4:00		23	2	25	8.0	0.2	3
1時間計		93	4	97	4.1	0.9	7
4:00～4:15		21	0	21	0.0	0.2	0
4:15～4:30		21	0	21	0.0	0.2	0
4:30～4:45		18	1	19	5.3	0.2	0
4:45～5:00		26	0	26	0.0	0.2	1
1時間計		86	1	87	1.1	0.8	1
5:00～5:15		16	0	16	0.0	0.1	2
5:15～5:30		28	1	29	3.4	0.3	2
5:30～5:45		19	1	20	5.0	0.2	1
5:45～6:00		22	2	24	8.3	0.2	1
1時間計		85	4	89	4.5	0.8	6
6:00～6:15		28	10	38	26.3	0.4	0
6:15～6:30		27	9	36	25.0	0.3	1
6:30～6:45		29	13	42	31.0	0.4	4
6:45～7:00		28	13	41	31.7	0.4	3
1時間計		112	45	157	28.7	1.5	8
7:00～7:15		26	9	35	25.7	0.3	2
7:15～7:30		40	9	49	18.4	0.5	3
7:30～7:45		50	9	59	15.3	0.5	1
7:45～8:00		51	10	61	16.4	0.6	3
1時間計		167	37	204	18.1	1.9	9
8:00～8:15		45	10	55	18.2	0.5	7
8:15～8:30		62	13	75	17.3	0.7	3
8:30～8:45		88	15	103	14.6	1.0	5
8:45～9:00		97	16	113	14.2	1.1	6
1時間計		292	54	346	15.6	3.2	21
9:00～9:15		94	13	107	12.1	1.0	7
9:15～9:30		105	21	126	16.7	1.2	4
9:30～9:45		147	12	159	7.5	1.5	9
9:45～10:00		197	11	208	5.3	1.9	9
1時間計		543	57	600	9.5	5.6	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

流出計：C(2+6+10+13)

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		207	17	224	7.6	2.1	10
10:15～10:30		206	10	216	4.6	2.0	3
10:30～10:45		192	11	203	5.4	1.9	5
10:45～11:00		199	7	206	3.4	1.9	8
1時間計		804	45	849	5.3	7.9	26
11:00～11:15		191	16	207	7.7	1.9	13
11:15～11:30		173	13	186	7.0	1.7	12
11:30～11:45		195	6	201	3.0	1.9	12
11:45～12:00		189	10	199	5.0	1.9	12
1時間計		748	45	793	5.7	7.4	49
12:00～12:15		192	16	208	7.7	1.9	8
12:15～12:30		179	10	189	5.3	1.8	9
12:30～12:45		179	8	187	4.3	1.7	10
12:45～13:00		173	14	187	7.5	1.7	16
1時間計		723	48	771	6.2	7.2	43
13:00～13:15		171	13	184	7.1	1.7	12
13:15～13:30		191	8	199	4.0	1.9	8
13:30～13:45		187	11	198	5.6	1.8	11
13:45～14:00		192	12	204	5.9	1.9	6
1時間計		741	44	785	5.6	7.3	37
14:00～14:15		204	13	217	6.0	2.0	11
14:15～14:30		194	14	208	6.7	1.9	12
14:30～14:45		190	11	201	5.5	1.9	13
14:45～15:00		198	9	207	4.3	1.9	5
1時間計		786	47	833	5.6	7.7	41
15:00～15:15		181	16	197	8.1	1.8	10
15:15～15:30		192	8	200	4.0	1.9	12
15:30～15:45		180	11	191	5.8	1.8	5
15:45～16:00		175	16	191	8.4	1.8	12
1時間計		728	51	779	6.5	7.2	39
16:00～16:15		180	7	187	3.7	1.7	11
16:15～16:30		190	13	203	6.4	1.9	13
16:30～16:45		206	14	220	6.4	2.0	12
16:45～17:00		194	12	206	5.8	1.9	10
1時間計		770	46	816	5.6	7.6	46
17:00～17:15		154	12	166	7.2	1.5	9
17:15～17:30		161	13	174	7.5	1.6	5
17:30～17:45		169	11	180	6.1	1.7	10
17:45～18:00		160	10	170	5.9	1.6	13
1時間計		644	46	690	6.7	6.4	37
18:00～18:15		132	13	145	9.0	1.3	9
18:15～18:30		139	12	151	7.9	1.4	9
18:30～18:45		136	12	148	8.1	1.4	15
18:45～19:00		122	8	130	6.2	1.2	12
1時間計		529	45	574	7.8	5.3	45
19:00～19:15		117	10	127	7.9	1.2	9
19:15～19:30		98	11	109	10.1	1.0	11
19:30～19:45		73	10	83	12.0	0.8	9
19:45～20:00		78	7	85	8.2	0.8	5
1時間計		366	38	404	9.4	3.8	34
20:00～20:15		76	10	86	11.6	0.8	9
20:15～20:30		67	17	84	20.2	0.8	8
20:30～20:45		71	6	77	7.8	0.7	4
20:45～21:00		69	7	76	9.2	0.7	9
1時間計		283	40	323	12.4	3.0	30
21:00～21:15		71	4	75	5.3	0.7	6
21:15～21:30		76	8	84	9.5	0.8	6
21:30～21:45		57	3	60	5.0	0.6	11
21:45～22:00		45	5	50	10.0	0.5	7
1時間計		249	20	269	7.4	2.5	30
12時間計		7,475	565	8,040	7.0	74.8	422
16時間計		8,485	708	9,193	7.7	85.5	524
24時間計		10,014	738	10,752	6.9	100.0	589
昼夜率		1.34	1.31	1.34	-	-	1.40

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

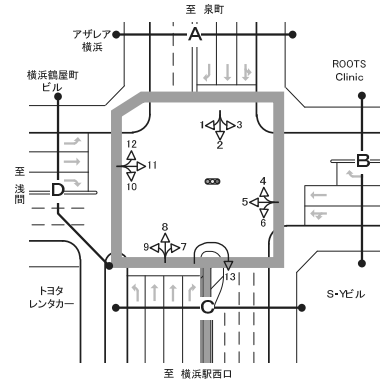
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



断面計：C((7+8+9+13)+(2+6+10+13))

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15		134	9	143	6.3	0.8	11
22:15～22:30		142	4	146	2.7	0.8	5
22:30～22:45		129	2	131	1.5	0.7	5
22:45～23:00		141	4	145	2.8	0.8	10
1時間計		546	19	565	3.4	3.2	31
23:00～23:15		142	0	142	0.0	0.8	4
23:15～23:30		124	1	125	0.8	0.7	2
23:30～23:45		115	1	116	0.9	0.6	3
23:45～0:00		102	1	103	1.0	0.6	4
1時間計		483	3	486	0.6	2.7	13
0:00～0:15		112	0	112	0.0	0.6	8
0:15～0:30		106	0	106	0.0	0.6	1
0:30～0:45		112	2	114	1.8	0.6	4
0:45～1:00		90	0	90	0.0	0.5	1
1時間計		420	2	422	0.5	2.4	14
1:00～1:15		79	3	82	3.7	0.5	2
1:15～1:30		72	0	72	0.0	0.4	5
1:30～1:45		51	2	53	3.8	0.3	1
1:45～2:00		48	0	48	0.0	0.3	1
1時間計		250	5	255	2.0	1.4	9
2:00～2:15		39	2	41	4.9	0.2	3
2:15～2:30		47	0	47	0.0	0.3	2
2:30～2:45		53	1	54	1.9	0.3	1
2:45～3:00		49	0	49	0.0	0.3	4
1時間計		188	3	191	1.6	1.1	10
3:00～3:15		36	0	36	0.0	0.2	2
3:15～3:30		33	2	35	5.7	0.2	2
3:30～3:45		29	1	30	3.3	0.2	1
3:45～4:00		29	2	31	6.5	0.2	4
1時間計		127	5	132	3.8	0.7	9
4:00～4:15		30	0	30	0.0	0.2	0
4:15～4:30		29	0	29	0.0	0.2	1
4:30～4:45		23	2	25	8.0	0.1	1
4:45～5:00		33	0	33	0.0	0.2	1
1時間計		115	2	117	1.7	0.7	3
5:00～5:15		27	1	28	3.6	0.2	3
5:15～5:30		38	2	40	5.0	0.2	4
5:30～5:45		26	2	28	7.1	0.2	1
5:45～6:00		34	2	36	5.6	0.2	4
1時間計		125	7	132	5.3	0.7	12
6:00～6:15		40	12	52	23.1	0.3	1
6:15～6:30		42	12	54	22.2	0.3	1
6:30～6:45		47	17	64	26.6	0.4	5
6:45～7:00		43	17	60	28.3	0.3	5
1時間計		172	58	230	25.2	1.3	12
7:00～7:15		50	16	66	24.2	0.4	4
7:15～7:30		66	11	77	14.3	0.4	4
7:30～7:45		74	12	86	14.0	0.5	3
7:45～8:00		78	17	95	17.9	0.5	4
1時間計		268	56	324	17.3	1.8	15
8:00～8:15		73	17	90	18.9	0.5	8
8:15～8:30		95	17	112	15.2	0.6	4
8:30～8:45		124	17	141	12.1	0.8	8
8:45～9:00		143	26	169	15.4	0.9	8
1時間計		435	77	512	15.0	2.9	28
9:00～9:15		148	22	170	12.9	0.9	8
9:15～9:30		147	29	176	16.5	1.0	9
9:30～9:45		193	22	215	10.2	1.2	12
9:45～10:00		249	19	268	7.1	1.5	12
1時間計		737	92	829	11.1	4.6	41

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計：C((7+8+9+13)+(2+6+10+13))

時間帯	種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15		277	28	305	9.2	1.7	13
10:15～10:30		287	22	309	7.1	1.7	6
10:30～10:45		282	18	300	6.0	1.7	10
10:45～11:00		290	17	307	5.5	1.7	11
1時間計		1,136	85	1,221	7.0	6.8	40
11:00～11:15		298	20	317	6.3	1.8	16
11:15～11:30		269	24	293	8.2	1.6	17
11:30～11:45		311	13	324	4.0	1.8	17
11:45～12:00		298	17	315	5.4	1.8	17
1時間計		1,169	80	1,249	6.4	7.0	67
12:00～12:15		325	28	353	7.9	2.0	13
12:15～12:30		312	17	329	5.2	1.8	14
12:30～12:45		315	21	336	6.3	1.9	15
12:45～13:00		310	20	330	6.1	1.8	22
1時間計		1,252	86	1,348	6.4	7.5	64
13:00～13:15		301	21	322	6.5	1.8	12
13:15～13:30		323	18	341	5.3	1.9	12
13:30～13:45		308	20	328	6.1	1.8	16
13:45～14:00		314	22	336	6.5	1.9	12
1時間計		1,246	81	1,327	6.1	7.4	52
14:00～14:15		334	20	354	5.6	2.0	16
14:15～14:30		329	23	352	6.5	2.0	16
14:30～14:45		313	21	334	6.3	1.9	16
14:45～15:00		329	19	348	5.5	1.9	11
1時間計		1,305	83	1,388	6.0	7.7	59
15:00～15:15		317	23	340	6.8	1.9	17
15:15～15:30		328	19	347	5.5	1.9	15
15:30～15:45		316	22	338	6.5	1.9	14
15:45～16:00		312	23	335	6.9	1.9	20
1時間計		1,273	87	1,360	6.4	7.6	66
16:00～16:15		320	16	336	4.8	1.9	19
16:15～16:30		330	25	355	7.0	2.0	19
16:30～16:45		362	28	390	7.2	2.2	13
16:45～17:00		338	21	359	5.8	2.0	13
1時間計		1,350	90	1,440	6.3	8.0	64
17:00～17:15		288	20	308	6.5	1.7	13
17:15～17:30		292	24	316	7.6	1.8	9
17:30～17:45		318	21	339	6.2	1.9	15
17:45～18:00		301	16	317	5.0	1.8	21
1時間計		1,199	81	1,280	6.3	7.1	58
18:00～18:15		274	21	295	7.1	1.6	14
18:15～18:30		290	21	311	6.8	1.7	16
18:30～18:45		252	16	268	6.0	1.5	22
18:45～19:00		228	18	246	7.3	1.4	17
1時間計		1,044	76	1,120	6.8	6.3	69
19:00～19:15		233	17	250	6.8	1.4	16
19:15～19:30		198	17	215	7.9	1.2	19
19:30～19:45		173	14	187	7.5	1.0	14
19:45～20:00		180	14	194	7.2	1.1	11
1時間計		784	62	846	7.3	4.7	60
20:00～20:15		182	15	197	7.6	1.1	19
20:15～20:30		146	23	169	13.6	0.9	15
20:30～20:45		141	11	152	7.2	0.8	8
20:45～21:00		131	10	141	7.1	0.8	14
1時間計		600	59	659	9.0	3.7	56
21:00～21:15		132	7	139	5.0	0.8	12
21:15～21:30		129	12	141	8.5	0.8	10
21:30～21:45		101	7	108	6.5	0.6	15
21:45～22:00		82	10	92	10.9	0.5	9
1時間計		444	36	480	7.5	2.7	46
12時間計		12,424	974	13,398	7.3	74.8	623
16時間計		14,424	1,189	15,613	7.6	87.2	797
24時間計		16,678	1,235	17,913	6.9	100.0	898
昼夜率		1.34	1.27	1.34	-	-	1.44

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

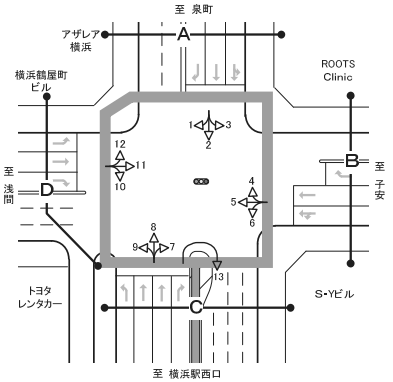
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	50	2	52	3.8	0.7	2
22:15～22:30	60	3	63	4.8	0.9	4
22:30～22:45	48	3	51	5.9	0.7	5
22:45～23:00	48	1	49	2.0	0.7	4
1時間計	206	9	215	4.2	2.9	15
23:00～23:15	40	0	40	0.0	0.5	3
23:15～23:30	41	0	41	0.0	0.6	1
23:30～23:45	36	2	38	5.3	0.5	4
23:45～0:00	39	1	40	2.5	0.5	4
1時間計	156	3	159	1.9	2.2	12
0:00～0:15	45	2	47	4.3	0.6	3
0:15～0:30	38	0	38	0.0	0.5	3
0:30～0:45	34	1	35	2.9	0.5	2
0:45～1:00	22	0	22	0.0	0.3	2
1時間計	139	3	142	2.1	1.9	10
1:00～1:15	30	0	30	0.0	0.4	0
1:15～1:30	34	1	35	2.9	0.5	1
1:30～1:45	22	1	23	4.3	0.3	0
1:45～2:00	27	1	28	3.6	0.4	2
1時間計	113	3	116	2.6	1.6	3
2:00～2:15	19	2	21	9.5	0.3	1
2:15～2:30	22	0	22	0.0	0.3	1
2:30～2:45	17	0	17	0.0	0.2	1
2:45～3:00	12	0	12	0.0	0.2	0
1時間計	70	2	72	2.8	1.0	3
3:00～3:15	16	0	16	0.0	0.2	0
3:15～3:30	14	2	16	12.5	0.2	1
3:30～3:45	14	5	19	26.3	0.3	2
3:45～4:00	13	0	13	0.0	0.2	1
1時間計	57	7	64	10.9	0.9	4
4:00～4:15	13	3	16	18.8	0.2	1
4:15～4:30	9	1	10	10.0	0.1	2
4:30～4:45	15	4	19	21.1	0.3	2
4:45～5:00	12	0	12	0.0	0.2	3
1時間計	49	8	57	14.0	0.8	8
5:00～5:15	16	1	17	5.9	0.2	2
5:15～5:30	15	2	17	11.8	0.2	2
5:30～5:45	8	1	9	11.1	0.1	0
5:45～6:00	18	0	18	0.0	0.2	3
1時間計	57	4	61	6.6	0.8	7
6:00～6:15	14	6	20	30.0	0.3	4
6:15～6:30	22	4	26	15.4	0.4	1
6:30～6:45	25	3	28	10.7	0.4	0
6:45～7:00	27	9	36	25.0	0.5	0
1時間計	88	22	110	20.0	1.5	5
7:00～7:15	35	2	37	5.4	0.5	3
7:15～7:30	30	6	36	16.7	0.5	3
7:30～7:45	49	5	54	9.3	0.7	2
7:45～8:00	37	5	42	11.9	0.6	6
1時間計	151	18	169	10.7	2.3	14
8:00～8:15	51	4	55	7.3	0.8	3
8:15～8:30	66	7	73	9.6	1.0	8
8:30～8:45	71	7	78	9.0	1.1	7
8:45～9:00	78	4	82	4.9	1.1	4
1時間計	266	22	288	7.6	3.9	22
9:00～9:15	73	3	76	3.9	1.0	8
9:15～9:30	95	10	105	9.5	1.4	4
9:30～9:45	105	3	108	2.8	1.5	10
9:45～10:00	142	3	145	2.1	2.0	12
1時間計	415	19	434	4.4	5.9	34

方向	流入計：D(10+11+12)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	137	5	142	3.5	1.9	10
10:15～10:30	126	6	132	4.5	1.8	6
10:30～10:45	118	7	125	5.6	1.7	6
10:45～11:00	140	2	142	1.4	1.9	12
1時間計	521	20	541	3.7	7.4	34
11:00～11:15	134	2	136	1.5	1.9	11
11:15～11:30	118	4	122	3.3	1.7	13
11:30～11:45	142	2	144	1.4	2.0	12
11:45～12:00	118	7	125	5.6	1.7	10
1時間計	512	15	527	2.8	7.2	46
12:00～12:15	118	3	121	2.5	1.7	8
12:15～12:30	132	6	138	4.3	1.9	11
12:30～12:45	125	4	129	3.1	1.8	10
12:45～13:00	123	5	128	3.9	1.7	8
1時間計	498	18	516	3.5	7.0	37
13:00～13:15	139	2	141	1.4	1.9	10
13:15～13:30	137	5	142	3.5	1.9	15
13:30～13:45	136	4	140	2.9	1.9	6
13:45～14:00	142	7	149	4.7	2.0	7
1時間計	554	18	572	3.1	7.8	38
14:00～14:15	140	2	142	1.4	1.9	10
14:15～14:30	133	4	137	2.9	1.9	15
14:30～14:45	128	4	132	3.0	1.8	10
14:45～15:00	140	5	145	3.4	2.0	7
1時間計	541	15	556	2.7	7.6	42
15:00～15:15	118	5	123	4.1	1.7	8
15:15～15:30	128	2	130	1.5	1.8	4
15:30～15:45	132	6	138	4.3	1.9	13
15:45～16:00	119	6	125	4.8	1.7	8
1時間計	497	19	516	3.7	7.0	33
16:00～16:15	143	2	145	1.4	2.0	14
16:15～16:30	141	4	145	2.8	2.0	10
16:30～16:45	128	6	134	4.5	1.8	12
16:45～17:00	132	4	136	2.9	1.9	9
1時間計	544	16	560	2.9	7.6	45
17:00～17:15	132	3	135	2.2	1.8	10
17:15～17:30	117	4	121	3.3	1.7	6
17:30～17:45	136	4	140	2.9	1.9	8
17:45～18:00	119	2	121	1.7	1.7	10
1時間計	504	13	517	2.5	7.1	34
18:00～18:15	110	6	116	5.2	1.6	6
18:15～18:30	107	2	109	1.8	1.5	10
18:30～18:45	96	5	101	5.0	1.4	5
18:45～19:00	84	2	86	2.3	1.2	10
1時間計	397	15	412	3.6	5.6	31
19:00～19:15	91	5	96	5.2	1.3	7
19:15～19:30	84	3	87	3.4	1.2	10
19:30～19:45	58	1	59	1.7	0.8	5
19:45～20:00	59	1	60	1.7	0.8	10
1時間計	292	10	302	3.3	4.1	32
20:00～20:15	72	5	77	6.5	1.1	6
20:15～20:30	57	7	64	10.9	0.9	11
20:30～20:45	48	2	50	4.0	0.7	8
20:45～21:00	48	4	52	7.7	0.7	10
1時間計	225	18	243	7.4	3.3	35
21:00～21:15	59	3	62	4.8	0.8	7
21:15～21:30	45	5	50	10.0	0.7	8
21:30～21:45	38	1	39	2.6	0.5	4
21:45～22:00	31	2	33	6.1	0.5	2
1時間計	173	11	184	6.0	2.5	21
12時間計	5,400	208	5,608	3.7	76.5	410
16時間計	6,178	269	6,447	4.2	87.9	503
24時間計	7,025	308	7,333	4.2	100.0	565
昼夜率	1.30	1.48	1.31	-	-	1.38

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

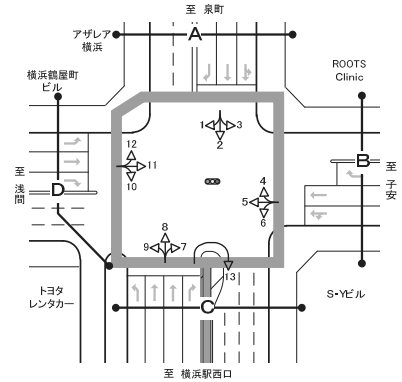
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	流出計：D(1+5+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	69	5	74	6.8	0.9	5
22:15～22:30	56	0	56	0.0	0.7	5
22:30～22:45	50	2	52	3.8	0.7	4
22:45～23:00	54	2	56	3.6	0.7	3
1時間計	229	9	238	3.8	3.0	17
23:00～23:15	45	1	46	2.2	0.6	4
23:15～23:30	46	3	49	6.1	0.6	3
23:30～23:45	46	5	51	9.8	0.6	4
23:45～0:00	51	4	55	7.3	0.7	6
1時間計	188	13	201	6.5	2.5	17
0:00～0:15	30	2	32	6.3	0.4	3
0:15～0:30	31	2	33	6.1	0.4	7
0:30～0:45	38	2	40	5.0	0.5	3
0:45～1:00	31	0	31	0.0	0.4	2
1時間計	130	6	136	4.4	1.7	15
1:00～1:15	35	0	35	0.0	0.4	1
1:15～1:30	33	1	34	2.9	0.4	1
1:30～1:45	26	0	26	0.0	0.3	1
1:45～2:00	27	2	29	6.9	0.4	4
1時間計	121	3	124	2.4	1.6	7
2:00～2:15	26	1	27	3.7	0.3	4
2:15～2:30	21	0	21	0.0	0.3	3
2:30～2:45	19	1	20	5.0	0.3	1
2:45～3:00	26	0	26	0.0	0.3	0
1時間計	92	2	94	2.1	1.2	8
3:00～3:15	19	1	20	5.0	0.3	4
3:15～3:30	23	3	26	11.5	0.3	0
3:30～3:45	21	1	22	4.5	0.3	2
3:45～4:00	9	3	12	25.0	0.2	2
1時間計	72	8	80	10.0	1.0	8
4:00～4:15	16	3	19	15.8	0.2	2
4:15～4:30	15	4	19	21.1	0.2	2
4:30～4:45	13	3	16	18.8	0.2	4
4:45～5:00	17	4	21	19.0	0.3	3
1時間計	61	14	75	18.7	0.9	11
5:00～5:15	14	3	17	17.6	0.2	2
5:15～5:30	20	2	22	9.1	0.3	3
5:30～5:45	9	4	13	30.8	0.2	0
5:45～6:00	14	4	18	22.2	0.2	2
1時間計	57	13	70	18.6	0.9	7
6:00～6:15	14	7	21	33.3	0.3	4
6:15～6:30	27	5	32	15.6	0.4	2
6:30～6:45	25	6	31	19.4	0.4	3
6:45～7:00	22	8	30	26.7	0.4	2
1時間計	88	26	114	22.8	1.4	11
7:00～7:15	33	10	43	23.3	0.5	4
7:15～7:30	30	7	37	18.9	0.5	3
7:30～7:45	30	5	35	14.3	0.4	6
7:45～8:00	41	10	51	19.6	0.6	7
1時間計	134	32	166	19.3	2.1	20
8:00～8:15	43	10	53	18.9	0.7	5
8:15～8:30	65	5	70	7.1	0.9	4
8:30～8:45	73	4	77	5.2	1.0	5
8:45～9:00	73	12	85	14.1	1.1	6
1時間計	254	31	285	10.9	3.6	20
9:00～9:15	87	10	97	10.3	1.2	7
9:15～9:30	83	9	92	9.8	1.2	9
9:30～9:45	92	14	106	13.2	1.3	9
9:45～10:00	94	11	105	10.5	1.3	12
1時間計	356	44	400	11.0	5.0	37

方向	流出計：D(1+5+9)					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	96	9	105	8.6	1.3	8
10:15～10:30	100	11	111	9.9	1.4	8
10:30～10:45	96	8	104	7.7	1.3	6
10:45～11:00	111	13	124	10.5	1.6	13
1時間計	403	41	444	9.2	5.6	35
11:00～11:15	107	10	117	8.5	1.5	8
11:15～11:30	121	10	131	7.6	1.6	7
11:30～11:45	121	14	135	10.4	1.7	5
11:45～12:00	110	10	120	8.3	1.5	13
1時間計	459	44	503	8.7	6.3	33
12:00～12:15	116	8	124	6.5	1.6	11
12:15～12:30	128	8	136	5.9	1.7	12
12:30～12:45	148	15	163	9.2	2.0	9
12:45～13:00	148	9	157	5.7	2.0	9
1時間計	540	40	580	6.9	7.3	41
13:00～13:15	147	9	156	5.8	2.0	10
13:15～13:30	144	9	153	5.9	1.9	10
13:30～13:45	141	8	149	5.4	1.9	11
13:45～14:00	138	11	149	7.4	1.9	14
1時間計	570	37	607	6.1	7.6	45
14:00～14:15	126	9	135	6.7	1.7	12
14:15～14:30	122	6	128	4.7	1.6	8
14:30～14:45	137	12	149	8.1	1.9	9
14:45～15:00	118	10	128	7.8	1.6	10
1時間計	503	37	540	6.9	6.8	39
15:00～15:15	134	7	141	5.0	1.8	15
15:15～15:30	145	11	156	7.1	2.0	12
15:30～15:45	135	11	146	7.5	1.8	12
15:45～16:00	150	9	159	5.7	2.0	13
1時間計	564	38	602	6.3	7.5	52
16:00～16:15	136	9	145	6.2	1.8	11
16:15～16:30	141	10	151	6.6	1.9	3
16:30～16:45	141	10	151	6.6	1.9	12
16:45～17:00	145	11	156	7.1	2.0	12
1時間計	563	40	603	6.6	7.6	38
17:00～17:15	143	8	151	5.3	1.9	10
17:15～17:30	131	10	141	7.1	1.8	9
17:30～17:45	148	7	155	4.5	1.9	16
17:45～18:00	137	6	143	4.2	1.8	15
1時間計	559	31	590	5.3	7.4	50
18:00～18:15	122	9	131	6.9	1.6	6
18:15～18:30	132	7	139	5.0	1.7	7
18:30～18:45	121	3	124	2.4	1.6	7
18:45～19:00	99	6	105	5.7	1.3	10
1時間計	474	25	499	5.0	6.2	32
19:00～19:15	106	7	113	6.2	1.4	10
19:15～19:30	89	4	93	4.3	1.2	10
19:30～19:45	98	4	102	3.9	1.3	5
19:45～20:00	100	6	106	5.7	1.3	9
1時間計	393	21	414	5.1	5.2	34
20:00～20:15	92	4	96	4.2	1.2	10
20:15～20:30	83	5	88	5.7	1.1	8
20:30～20:45	75	5	80	6.3	1.0	5
20:45～21:00	80	4	84	4.8	1.1	8
1時間計	330	18	348	5.2	4.4	31
21:00～21:15	70	7	77	9.1	1.0	8
21:15～21:30	67	4	71	5.6	0.9	8
21:30～21:45	57	4	61	6.6	0.8	8
21:45～22:00	58	6	64	9.4	0.8	5
1時間計	252	21	273	7.7	3.4	29
12時間計	5,379	440	5,819	7.6	72.9	442
16時間計	6,442	526	6,968	7.5	87.3	547
24時間計	7,392	594	7,986	7.4	100.0	637
昼夜率	1.37	1.35	1.37	-	-	1.44

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（断面別）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

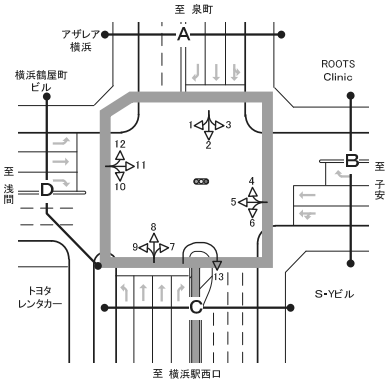
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	119	7	126	5.6	0.8	7
22:15～22:30	116	3	119	2.5	0.8	9
22:30～22:45	98	5	103	4.9	0.7	9
22:45～23:00	102	3	105	2.9	0.7	7
1時間計	435	18	453	4.0	3.0	32
23:00～23:15	85	1	86	1.2	0.6	7
23:15～23:30	87	3	90	3.3	0.6	4
23:30～23:45	82	7	89	7.9	0.6	8
23:45～0:00	90	5	95	5.3	0.6	10
1時間計	344	16	360	4.4	2.4	29
0:00～0:15	75	4	79	5.1	0.5	6
0:15～0:30	69	2	71	2.8	0.5	10
0:30～0:45	72	3	75	4.0	0.5	5
0:45～1:00	53	0	53	0.0	0.3	4
1時間計	269	9	278	3.2	1.8	25
1:00～1:15	65	0	65	0.0	0.4	1
1:15～1:30	67	2	69	2.9	0.5	2
1:30～1:45	48	1	49	2.0	0.3	1
1:45～2:00	54	3	57	5.3	0.4	6
1時間計	234	6	240	2.5	1.6	10
2:00～2:15	45	3	48	6.3	0.3	5
2:15～2:30	43	0	43	0.0	0.3	4
2:30～2:45	36	1	37	2.7	0.2	2
2:45～3:00	38	0	38	0.0	0.2	0
1時間計	162	4	166	2.4	1.1	11
3:00～3:15	35	1	36	2.8	0.2	4
3:15～3:30	37	5	42	11.9	0.3	1
3:30～3:45	35	6	41	14.6	0.3	4
3:45～4:00	22	3	25	12.0	0.2	3
1時間計	129	15	144	10.4	0.9	12
4:00～4:15	29	6	35	17.1	0.2	3
4:15～4:30	24	5	29	17.2	0.2	4
4:30～4:45	28	7	35	20.0	0.2	6
4:45～5:00	29	4	33	12.1	0.2	6
1時間計	110	22	132	16.7	0.9	19
5:00～5:15	30	4	34	11.8	0.2	4
5:15～5:30	35	4	39	10.3	0.3	5
5:30～5:45	17	5	22	22.7	0.1	0
5:45～6:00	32	4	36	11.1	0.2	5
1時間計	114	17	131	13.0	0.9	14
6:00～6:15	28	13	41	31.7	0.3	8
6:15～6:30	49	9	58	15.5	0.4	3
6:30～6:45	50	9	59	15.3	0.4	3
6:45～7:00	49	17	66	25.8	0.4	2
1時間計	176	48	224	21.4	1.5	16
7:00～7:15	68	12	80	15.0	0.5	7
7:15～7:30	60	13	73	17.8	0.5	6
7:30～7:45	79	10	89	11.2	0.6	8
7:45～8:00	78	15	93	16.1	0.6	13
1時間計	285	50	335	14.9	2.2	34
8:00～8:15	94	14	108	13.0	0.7	8
8:15～8:30	131	12	143	8.4	0.9	12
8:30～8:45	144	11	155	7.1	1.0	12
8:45～9:00	151	16	167	9.6	1.1	10
1時間計	520	53	573	9.2	3.7	42
9:00～9:15	160	13	173	7.5	1.1	15
9:15～9:30	178	19	197	9.6	1.3	13
9:30～9:45	197	17	214	7.9	1.4	19
9:45～10:00	236	14	250	5.6	1.6	24
1時間計	771	63	834	7.6	5.4	71

方向	断面計：D((10+11+12)+(1+5+9))					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	233	14	247	5.7	1.6	18
10:15～10:30	226	17	243	7.0	1.6	14
10:30～10:45	214	15	229	6.6	1.5	12
10:45～11:00	251	15	266	5.6	1.7	25
1時間計	924	61	985	6.2	6.4	69
11:00～11:15	241	12	253	4.7	1.7	19
11:15～11:30	239	14	253	5.5	1.7	20
11:30～11:45	263	16	279	5.7	1.8	17
11:45～12:00	228	17	245	6.9	1.6	23
1時間計	971	59	1,030	5.7	6.7	79
12:00～12:15	234	11	245	4.5	1.6	19
12:15～12:30	260	14	274	5.1	1.8	23
12:30～12:45	273	19	292	6.5	1.9	19
12:45～13:00	271	14	285	4.9	1.9	17
1時間計	1,038	58	1,096	5.3	7.2	78
13:00～13:15	286	11	297	3.7	1.9	20
13:15～13:30	281	14	295	4.7	1.9	25
13:30～13:45	277	12	289	4.2	1.9	17
13:45～14:00	280	18	298	6.0	1.9	21
1時間計	1,124	55	1,179	4.7	7.7	83
14:00～14:15	266	11	277	4.0	1.8	22
14:15～14:30	255	10	265	3.8	1.7	23
14:30～14:45	265	16	281	5.7	1.8	19
14:45～15:00	258	15	273	5.5	1.8	17
1時間計	1,044	52	1,096	4.7	7.2	81
15:00～15:15	252	12	264	4.5	1.7	23
15:15～15:30	273	13	286	4.5	1.9	16
15:30～15:45	267	17	284	6.0	1.9	25
15:45～16:00	269	15	284	5.3	1.9	21
1時間計	1,061	57	1,118	5.1	7.3	85
16:00～16:15	279	11	290	3.8	1.9	25
16:15～16:30	282	14	296	4.7	1.9	13
16:30～16:45	269	16	285	5.6	1.9	24
16:45～17:00	277	15	292	5.1	1.9	21
1時間計	1,107	56	1,163	4.8	7.6	83
17:00～17:15	275	11	286	3.8	1.9	20
17:15～17:30	248	14	262	5.3	1.7	15
17:30～17:45	284	11	295	3.7	1.9	24
17:45～18:00	256	8	264	3.0	1.7	25
1時間計	1,063	44	1,107	4.0	7.2	84
18:00～18:15	232	15	247	6.1	1.6	12
18:15～18:30	239	9	248	3.6	1.6	19
18:30～18:45	217	8	225	3.6	1.5	12
18:45～19:00	183	8	191	4.2	1.2	20
1時間計	871	40	911	4.4	5.9	63
19:00～19:15	197	12	209	5.7	1.4	17
19:15～19:30	173	7	180	3.9	1.2	20
19:30～19:45	156	5	161	3.1	1.1	10
19:45～20:00	159	7	166	4.2	1.1	19
1時間計	685	31	716	4.3	4.7	66
20:00～20:15	164	9	173	5.2	1.1	16
20:15～20:30	140	12	152	7.9	1.0	19
20:30～20:45	123	7	130	5.4	0.8	13
20:45～21:00	128	8	136	5.9	0.9	18
1時間計	555	36	591	6.1	3.9	66
21:00～21:15	129	10	139	7.2	0.9	15
21:15～21:30	112	9	121	7.4	0.8	16
21:30～21:45	95	5	100	5.0	0.7	12
21:45～22:00	89	8	97	8.2	0.6	7
1時間計	425	32	457	7.0	3.0	50
12時間計	10,779	648	11,427	5.7	74.6	852
16時間計	12,620	795	13,415	5.9	87.6	1,050
24時間計	14,417	902	15,319	5.9	100.0	1,202
昼夜率	1.34	1.39	1.34	-	-	1.41

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表（総流入計）

調査年月日

令和7年5月17日（土）～5月18日（日）

調査時間

22:00～翌22:00（24時間）

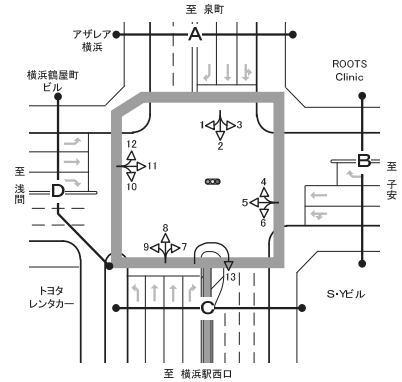
天候

晴れ

調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

調査方向案内図



方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
22:00～22:15	237	13	250	5.2	0.8	18
22:15～22:30	252	7	259	2.7	0.9	14
22:30～22:45	214	6	220	2.7	0.7	17
22:45～23:00	226	8	234	3.4	0.8	15
1時間計	929	34	963	3.5	3.3	64
23:00～23:15	205	1	206	0.5	0.7	13
23:15～23:30	198	4	202	2.0	0.7	10
23:30～23:45	184	8	192	4.2	0.6	11
23:45～0:00	183	6	189	3.2	0.6	15
1時間計	770	19	789	2.4	2.7	49
0:00～0:15	175	4	179	2.2	0.6	13
0:15～0:30	162	2	164	1.2	0.6	12
0:30～0:45	169	4	173	2.3	0.6	11
0:45～1:00	139	0	139	0.0	0.5	5
1時間計	645	10	655	1.5	2.2	41
1:00～1:15	131	3	134	2.2	0.5	3
1:15～1:30	126	3	129	2.3	0.4	8
1:30～1:45	98	3	101	3.0	0.3	2
1:45～2:00	99	4	103	3.9	0.3	9
1時間計	454	13	467	2.8	1.6	22
2:00～2:15	88	6	94	6.4	0.3	9
2:15～2:30	90	0	90	0.0	0.3	7
2:30～2:45	94	2	96	2.1	0.3	3
2:45～3:00	88	1	89	1.1	0.3	5
1時間計	360	9	369	2.4	1.2	24
3:00～3:15	79	1	80	1.3	0.3	7
3:15～3:30	71	6	77	7.8	0.3	3
3:30～3:45	68	7	75	9.3	0.3	6
3:45～4:00	51	5	56	8.9	0.2	5
1時間計	269	19	288	6.6	1.0	21
4:00～4:15	60	6	66	9.1	0.2	3
4:15～4:30	52	5	57	8.8	0.2	5
4:30～4:45	48	9	57	15.8	0.2	8
4:45～5:00	60	4	64	6.3	0.2	8
1時間計	220	24	244	9.8	0.8	24
5:00～5:15	51	5	56	8.9	0.2	8
5:15～5:30	68	5	73	6.8	0.2	8
5:30～5:45	41	6	47	12.8	0.2	1
5:45～6:00	61	6	67	9.0	0.2	9
1時間計	221	22	243	9.1	0.8	26
6:00～6:15	70	21	91	23.1	0.3	9
6:15～6:30	77	17	94	18.1	0.3	4
6:30～6:45	87	21	108	19.4	0.4	7
6:45～7:00	84	27	111	24.3	0.4	7
1時間計	318	86	404	21.3	1.4	27
7:00～7:15	110	24	134	17.9	0.5	11
7:15～7:30	119	22	141	15.6	0.5	9
7:30～7:45	144	18	162	11.1	0.5	11
7:45～8:00	151	26	177	14.7	0.6	18
1時間計	524	90	614	14.7	2.1	49
8:00～8:15	156	26	182	14.3	0.6	15
8:15～8:30	217	25	242	10.3	0.8	16
8:30～8:45	255	22	277	7.9	0.9	19
8:45～9:00	280	32	312	10.3	1.1	17
1時間計	908	105	1,013	10.4	3.4	67
9:00～9:15	302	29	331	8.8	1.1	24
9:15～9:30	312	35	347	10.1	1.2	20
9:30～9:45	367	29	396	7.3	1.3	31
9:45～10:00	434	24	458	5.2	1.5	35
1時間計	1,415	117	1,532	7.6	5.2	110

方向	交差点総流入計					
時間帯 種別	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
10:00～10:15	452	35	487	7.2	1.6	29
10:15～10:30	448	31	479	6.5	1.6	21
10:30～10:45	452	27	479	5.6	1.6	22
10:45～11:00	486	23	509	4.5	1.7	36
1時間計	1,838	116	1,954	5.9	6.6	108
11:00～11:15	460	29	489	5.9	1.7	32
11:15～11:30	444	30	474	6.3	1.6	29
11:30～11:45	491	23	514	4.5	1.7	36
11:45～12:00	475	25	500	5.0	1.7	42
1時間計	1,870	107	1,977	5.4	6.7	149
12:00～12:15	501	28	529	5.3	1.8	33
12:15～12:30	499	23	522	4.4	1.8	38
12:30～12:45	505	27	532	5.1	1.8	32
12:45～13:00	521	26	547	4.8	1.8	41
1時間計	2,026	104	2,130	4.9	7.2	144
13:00～13:15	511	24	535	4.5	1.8	32
13:15～13:30	512	23	535	4.3	1.8	39
13:30～13:45	509	27	536	5.0	1.8	33
13:45～14:00	510	31	541	5.7	1.8	37
1時間計	2,042	105	2,147	4.9	7.3	141
14:00～14:15	514	24	538	4.5	1.8	38
14:15～14:30	512	24	536	4.5	1.8	41
14:30～14:45	491	27	518	5.2	1.8	35
14:45～15:00	513	25	538	4.6	1.8	30
1時間計	2,030	100	2,130	4.7	7.2	144
15:00～15:15	512	28	540	5.2	1.8	40
15:15～15:30	534	25	559	4.5	1.9	38
15:30～15:45	522	30	552	5.4	1.9	44
15:45～16:00	506	31	537	5.8	1.8	40
1時間計	2,074	114	2,188	5.5	7.3	162
16:00～16:15	527	18	545	3.3	1.8	45
16:15～16:30	539	30	569	5.3	1.9	33
16:30～16:45	566	34	600	5.7	2.0	37
16:45～17:00	551	27	578	4.7	2.0	38
1時間計	2,183	109	2,292	4.8	7.7	153
17:00～17:15	495	21	516	4.1	1.7	35
17:15～17:30	481	28	509	5.5	1.7	28
17:30～17:45	529	23	552	4.2	1.9	47
17:45～18:00	492	17	509	3.3	1.7	47
1時間計	1,997	89	2,086	4.3	7.1	157
18:00～18:15	445	26	471	5.5	1.6	29
18:15～18:30	456	22	478	4.6	1.6	41
18:30～18:45	417	19	436	4.4	1.5	38
18:45～19:00	373	21	394	5.3	1.3	37
1時間計	1,691	88	1,779	4.9	6.0	145
19:00～19:15	372	20	392	5.1	1.3	35
19:15～19:30	324	17	341	5.0	1.2	36
19:30～19:45	296	17	313	5.4	1.1	29
19:45～20:00	298	15	313	4.8	1.1	30
1時間計	1,290	69	1,359	5.1	4.6	130
20:00～20:15	299	18	317	5.7	1.1	34
20:15～20:30	256	24	280	8.6	0.9	38
20:30～20:45	235	11	246	4.5	0.8	22
20:45～21:00	230	14	244	5.7	0.8	35
1時間計	1,020	67	1,087	6.2	3.7	129
21:00～21:15	234	13	247	5.3	0.8	27
21:15～21:30	225	16	241	6.6	0.8	26
21:30～21:45	185	9	194	4.6	0.7	27
21:45～22:00	170	13	183	7.1	0.6	19
1時間計	814	51	865	5.9	2.9	99
12時間計	20,598	1,244	21,842	5.7	73.9	1,529
16時間計	24,040	1,517	25,557	5.9	86.4	1,914
24時間計	27,908	1,667	29,575	5.6	100.0	2,185
昼夜率	1.35	1.34	1.35	-	-	1.43

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

2　信号現示階梯図

調査年月日

平日：令和7年5月14日(水)

休日：令和7年5月17日(土)

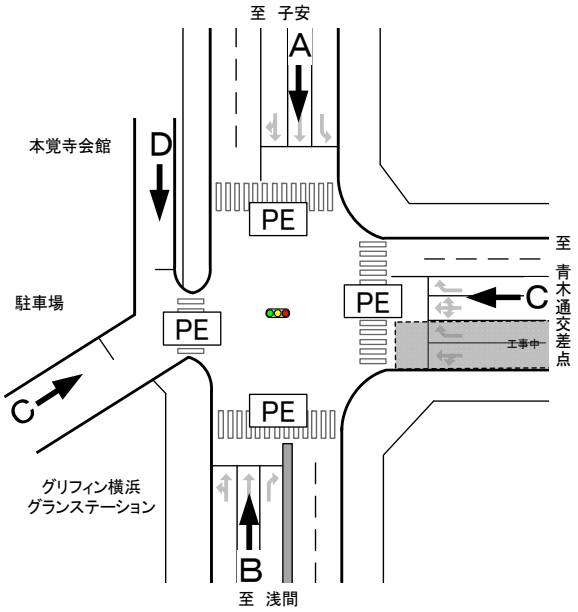
調査地点

No.1 青木橋交差点

凡　例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進青矢
	：赤		：直進左折青矢
YF	：黄点滅		：直進右折青矢
RF	：赤点滅		：黄直進青矢

方向案内図



現示		1φ			2φ			3φ			4φ									
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計
A																				
B																				
C																				
D		RF	RF	RF	RF	RF	RF	RF	RF	RF										
PE																				
平日	朝	49	3	3	24	3	3	19	3	5	23	13	3							151
		49	3	3	24	3	3	19	3	5	23	13	3							151
		46	3	3	26	3	3	19	3	5	23	13	3							150
	昼	44	3	3	20	3	3	18	3	5	26	13	3							144
		42	3	3	19	3	3	13	3	5	26	13	3							136
		37	3	3	15	3	3	5	3	5	26	13	3							119
	夕	51	3	3	21	3	3	19	3	5	23	13	3							150
		46	3	3	19	3	3	10	3	5	23	13	3							134
		58	3	3	21	3	3	19	3	5	23	13	3							157
休日	朝	30	3	3	16	3	3	5	3	5	23	13	3							110
		30	3	3	16	3	3	5	3	5	23	13	3							110
		30	3	3	16	3	3	10	3	5	23	13	3							115
	昼	46	3	3	21	3	3	6	3	5	23	13	3							132
		60	3	3	23	3	3	19	3	5	23	13	3							161
		43	3	3	21	3	3	17	3	5	23	13	3							140
	夕	42	3	3	19	3	3	17	3	5	26	13	3							140
		33	3	3	15	3	3	7	3	5	26	13	3							117
		47	3	3	19	3	3	17	3	5	26	13	3							145

※朝：7時～9時　昼：12時～14時　夕：17時～19時　(秒)

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ			

信　号　現　示　階　梯　図

調査年月日

平日：令和7年5月14日(水)

休日：令和7年5月17日(土)

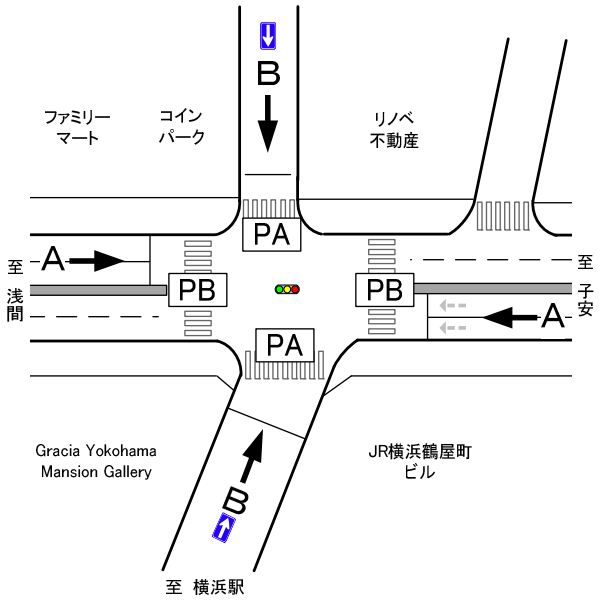
調査地点

No.2 台町入口交差点

凡　例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進青矢
	：赤		：直進左折青矢
Y F	：黄点滅		：直進右折青矢
R F	：赤点滅		：黄直進青矢

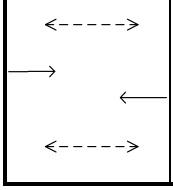
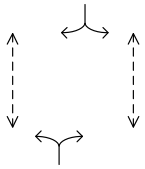
方向案内図



現示		1φ					2φ														
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計
A																				
B																				
P A																				
P B																				
平日	朝	37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
	昼	37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
	夕	37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
休日	朝	29	8	1	3	3	18	10	2	3	3									80
		29	8	1	3	3	18	10	2	3	3									80
		29	8	1	3	3	18	10	2	3	3									80
	昼	37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
		37	8	1	3	3	20	10	2	3	3									90
	夕	47	8	1	3	3	20	10	2	3	3									100
		47	8	1	3	3	20	10	2	3	3									100
		47	8	1	3	3	20	10	2	3	3									100

※朝：7時～9時　昼：12時～14時　夕：17時～19時　(秒)

・現示

1φ	2φ					
						

信　号　現　示　階　梯　図

調査年月日

平日：令和7年5月14日(水)

休日：令和7年5月17日(土)

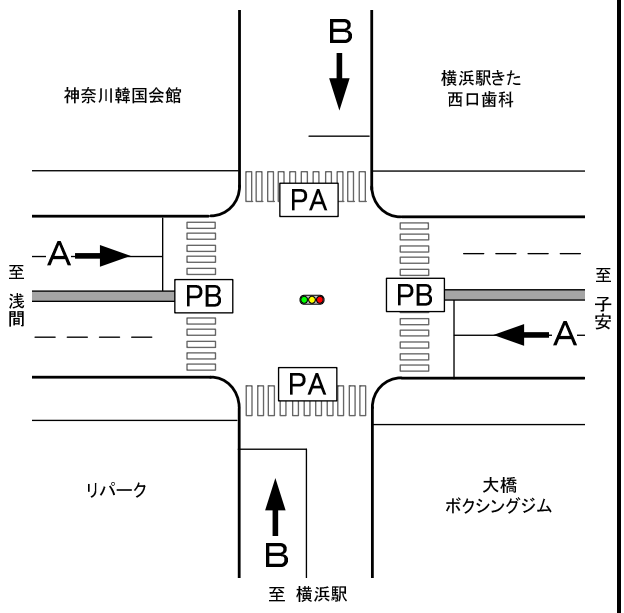
調査地点

No.3 鶴屋町１丁目交差点

凡　例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進青矢
	：赤		：直進左折青矢
ＹＦ	：黄点滅		：直進右折青矢
ＲＦ	：赤点滅		：黄直進青矢

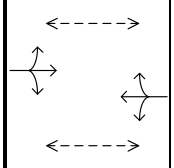
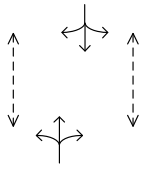
方向案内図



現示		1φ					2φ														
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計
A																				
B																				
ＰＡ																				
ＰＢ																				
平日	朝	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
	昼	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
	夕	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
休日	朝	35	4	2	3	2	21	6	2	3	2									80
		35	4	2	3	2	21	6	2	3	2									80
		35	4	2	3	2	21	6	2	3	2									80
	昼	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		57	4	2	3	2	24	6	2	3	2									105
	夕	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2									90

※朝：7時～9時　昼：12時～14時　夕：17時～19時　(秒)

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ			
						

信　号　現　示　階　梯　図

調査年月日

平日：令和7年5月14日(水)

休日：令和7年5月17日(土)

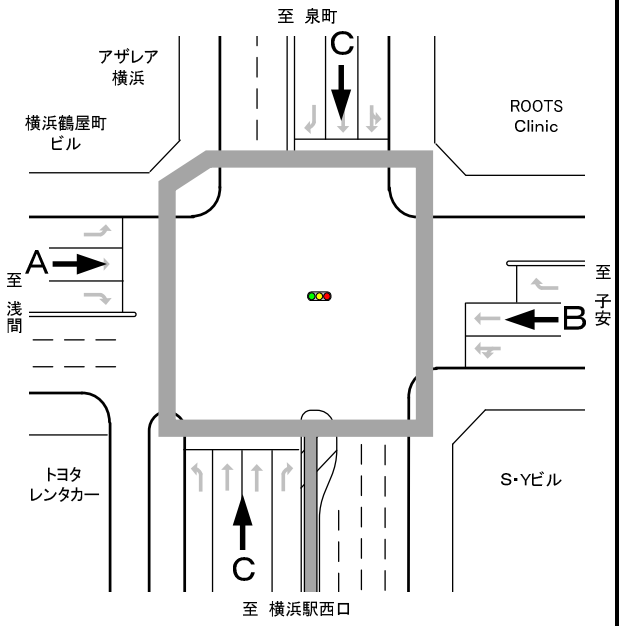
調査地点

No.4 鶴屋町３丁目交差点

凡　例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進青矢
	：赤		：直進左折青矢
Ｙ Ｆ	：黄点滅		：直進右折青矢
Ｒ Ｆ	：赤点滅		：黄直進青矢

方向案内図



現示		1φ		2φ			3φ		4φ	5φ		6φ								
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計
A																				
B																				
C																				
平日	朝	28	3	16	2	3	22	3	2	6	2	3								90
		28	3	16	2	3	22	3	2	6	2	3								90
		28	3	16	2	3	22	3	2	6	2	3								90
	昼	29	3	15	2	3	21	3	2	7	2	3								90
		29	3	15	2	3	21	3	2	7	2	3								90
		29	3	15	2	3	21	3	2	7	2	3								90
	夕	38	3	9	2	3	19	3	2	6	2	3								90
		38	3	9	2	3	19	3	2	6	2	3								90
		38	3	9	2	3	19	3	2	6	2	3								90
休日	朝	28	3	13	2	3	24	3	2	8	2	3								91
		26	3	13	2	3	23	3	2	8	2	3								88
		23	3	17	2	3	26	3	2	6	2	3								90
	昼	28	3	17	2	3	21	3	2	6	2	3								90
		29	3	17	2	3	21	3	2	6	2	3								91
		29	3	17	2	3	19	3	2	7	2	3								90
	夕	30	3	9	2	3	26	3	2	7	2	3								90
		30	3	9	2	3	26	3	2	7	2	3								90
		30	3	9	2	3	26	3	2	7	2	3								90

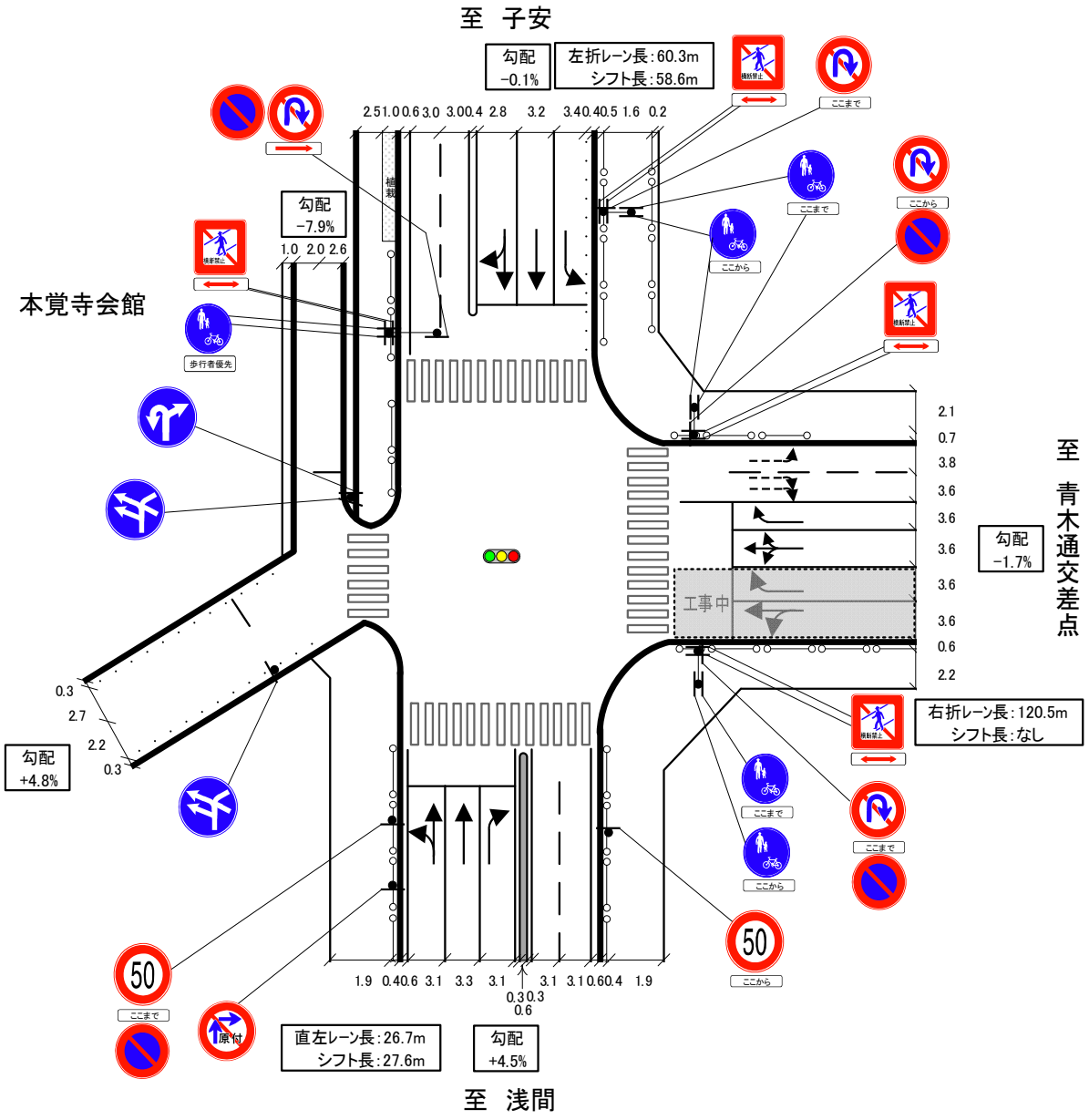
※朝：7時～9時　昼：12時～14時　夕：17時～19時　（秒）

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	

信　号　現　示　階　梯　図

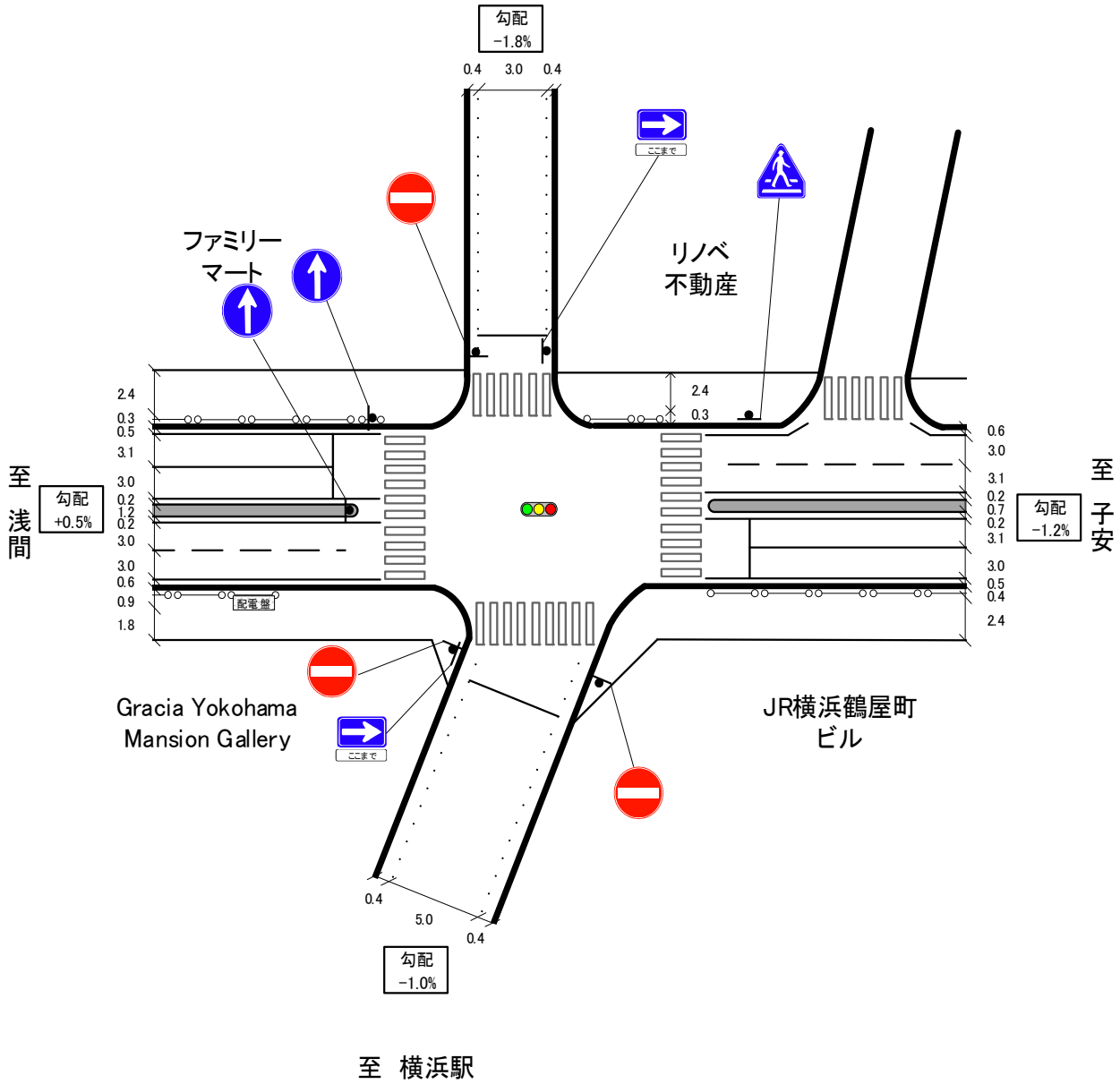
3　道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：No.1 青木橋交差点

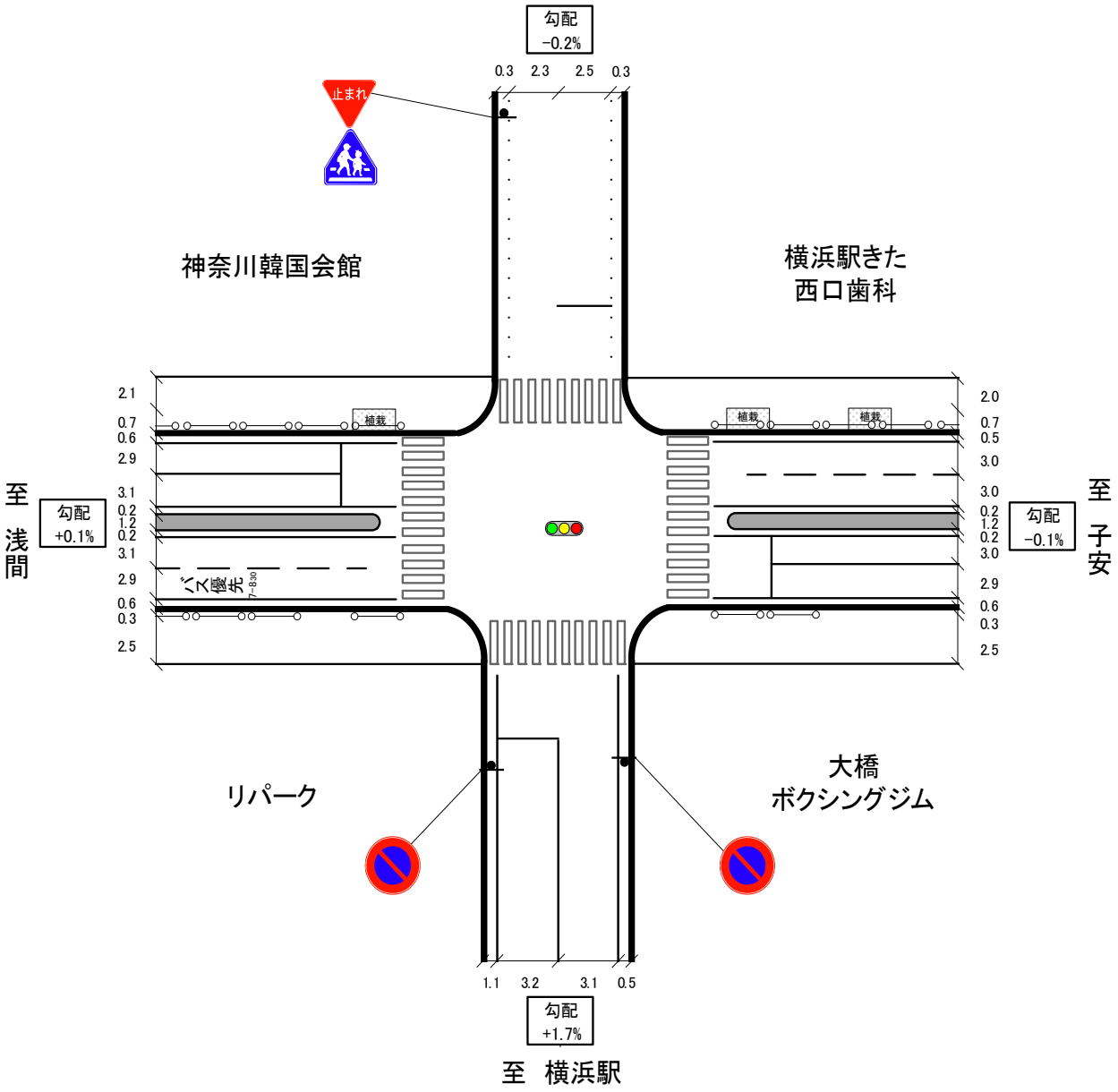
道　路　現　況　図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：No.2 台町入口交差点

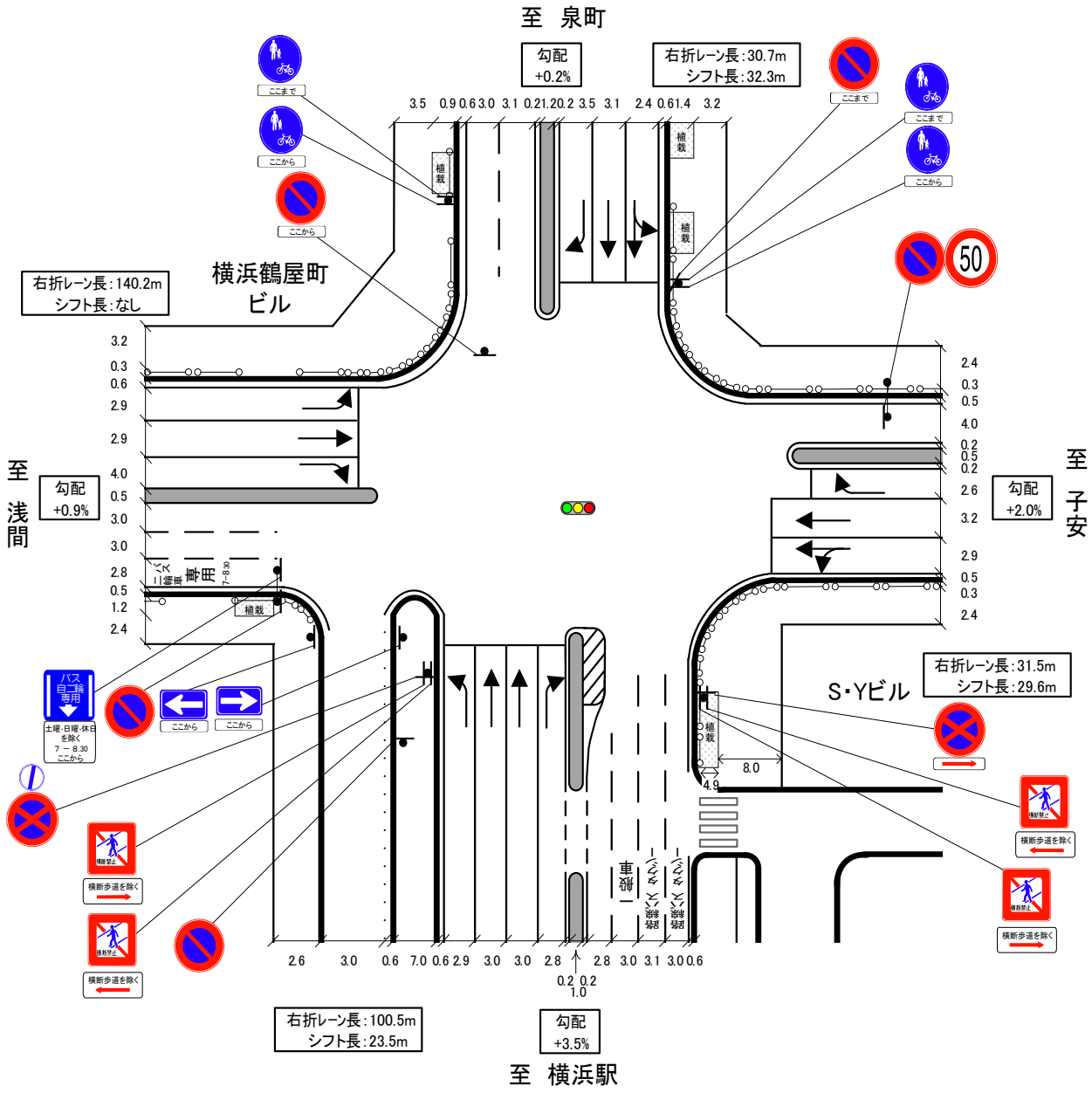
道 路 現 況 図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点：No.3 鶴屋町１丁目交差点

道 路 現 況 図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点:No.4 鶴屋町3丁目交差点

道 路 現 況 図

検討用資料　『No.1青木橋交差点（平日8:30～9:30）』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部			①子安			②青木通交差点		③浅間			④細街路		
車線の種類			左折	直進	直進･右折	左折･直進･右折	右折	左折･直進	直進	右折	左折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	ｍ		(3.40)	(3.20)	(2.80)	(3.60)	(3.60)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	0.993	0.993	0.825	0.825	0.825	0.810		
（縦断勾配）	％		(-1.00)	(-1.00)	(-1.00)	(-1.70)	(-1.70)	(4.50)	(4.50)	(4.50)	(4.80)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.901	0.893	0.900	0.915	0.905	0.905	0.907	0.904	1.000		
（大型車混入率）	％		(15.70)	(17.10)	(15.82)	(13.20)	(15.00)	(15.03)	(14.70)	(15.20)	(0.00)		
左折車混入による補正率	αＬＴ					0.944		0.996					
（左折率）	Ｌ％					(54.0)		(3.2)					
（歩行者による低減率）	ｆｐ												
（有効青時間）	秒												
（歩行者用青時間）	秒												
横断歩行者による補正率	αＬ		1.000								1.000		
右折車混入による補正率	αＲＴ				0.913	0.965							
（右折率）	Ｒ％				(16.1)	(32.7)							
（右折車の通過確率）	ｆ				0.774	1.000							
（有効青時間）	秒				27	47							
（現示変り目のさばけ台数増分）													
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）					2(48)	2(48)							
Ｋ：台/サイクル													
飽和交通流率	ＳＡ		1,622	1,786	1,561	1,655	1,618	1,487	1,497	1,342	1,385		
飽和交通流率	ＳＡ２		1,622	3,347		1,602	1,618	2,984		1,342	1,385		
設計交通量	ｑ		743	273 (251+22)		422 (228+56+138)	417	249 (4+245)		178	6		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ												
交差点流入部の需要率	ρ		0.458	0.082		0.263	0.258	0.083		0.133	0.004	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.458			0.263	0.258				0.004	0.458	0.591
		2φ	****	0.082				0.083				****	
		3φ								0.133		0.133	
		4φ										0.000	
有効青時間(秒)		1φ	52			47	47				47	サイクル長(秒)	
		2φ	27	27				27				150	
		3φ								20			
		4φ											
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		79/150	27/150		47/150	47/150	27/150		20/150	47/150		
可能交通容量	Ｃｉ		854	602		502	507	537		179	434		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.870	0.453		0.841	0.822	0.464		0.994	0.014		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)		322.4				179.8			84.1	3.3		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

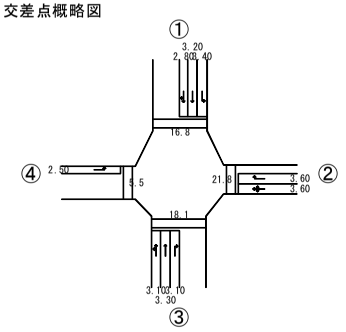
N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

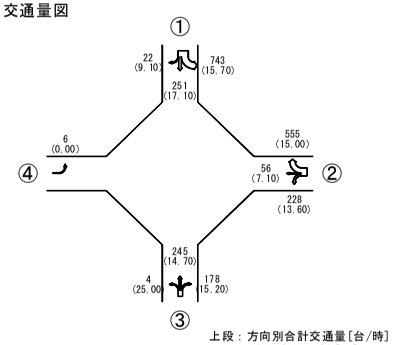
※ **** ： 連続で使用する現示

①: 子安
②: 青木通交差点
③: 浅間
④: 細街路

交差点概略図

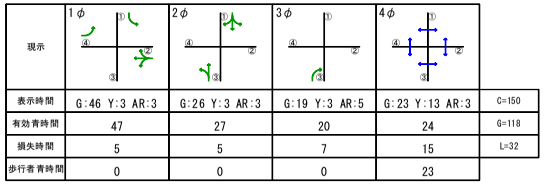


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



検討用資料　『№2台町入口交差点（平日16:15～17:15）』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部			①細街路	②子安	③横浜駅	④浅間		
車線の種類			左折･右折	直進	左折･右折	直進		
車線数			1	2	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.10)	(5.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		0.992	0.998	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(-1.80)	(-1.20)	(-1.00)	(0.50)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.965	0.959	0.940	0.951		
（大型車混入率）	％		(5.26)	(6.10)	(9.09)	(7.40)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ％							
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒		32		32			
（歩行者用青時間）	秒		20		20			
横断歩行者による補正率	αＬ		0.906		0.906			
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000		1.000			
（右折率）	Ｒ％		(52.6)		(54.5)			
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000		1.000			
（有効青時間）	秒		32		32			
（現示変り目のさばけ台数増分）								
ＫＥＲ：台/サイクル								
（交差点内滞留台数）			2(80)		2(80)			
Ｋ：台/サイクル								
飽和交通流率	ＳＡ		1,561	3,828	1,533	3,804		
飽和交通流率	ＳＡ２		1,561	3,828	1,533	3,804		
設計交通量	ｑ		19 (9+10)	510	33 (15+18)	392		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ		0.012	0.133	0.022	0.103	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ		0.133		0.103	0.133	0.155
		2φ	0.012		0.022		0.022	
有効青時間(秒)		1φ		46		46	サイクル長(秒)	
		2φ	32		32		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		32/90	46/90	32/90	46/90		
可能交通容量	Ｃｉ		555	1,957	545	1,944		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.034	0.261	0.061	0.202		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)							

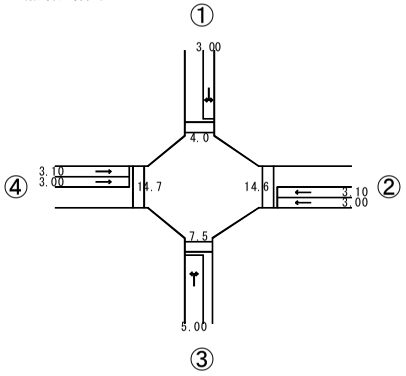
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

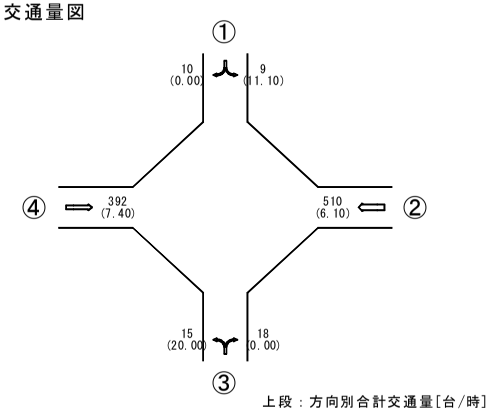
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：細街路
②：子安
③：横浜駅
④：浅間

交差点概略図

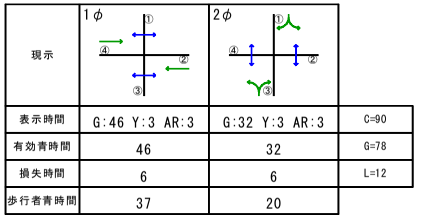


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



表示時間	G:46 Y:3 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	46	32	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	37	20	

検討用資料　『№3鶴屋町1丁目交差点（平日16:30～17:30）』

表－1　交差点の需要率の算出

流入部		①細街路	②子安		③横浜駅	④浅間	
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進	直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(2.90)	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	0.965	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(-0.20)	(-0.10)	(-0.10)	(1.70)	(0.10)	(0.10)
大型車混入による補正率	αＴ	1.000	0.960	0.956	0.963	0.952	0.952
（大型車混入率）	％	(0.00)	(5.88)	(6.65)	(5.42)	(7.22)	(7.22)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.961	0.965		0.901	0.987	
（左折率）	Ｌ％	(16.7)	(13.6)		(45.9)	(5.0)	
（歩行者による低減率）	ｆｐ	0.150	0.150		0.150	0.150	
（有効青時間）	秒	30	50		30	50	
（歩行者用青時間）	秒	22	44		22	44	
横断歩行者による補正率	αＬ						
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.921		0.987	0.952		0.961
（右折率）	Ｒ％	(77.8)		(2.2)	(45.9)		(5.0)
（右折車の通過確率）	ｆ	0.997		0.664	0.999		0.593
（有効青時間）	秒	30		50	30		50
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル							
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル		2(80)		2(80)	2(80)		2(80)
飽和交通流率	ＳＡ	1,682	1,760	1,887	1,594	1,785	1,830
飽和交通流率	ＳＡ２	1,682	1,760	1,887	1,594	1,785	1,830
設計交通量	ｑ	18 (3+1+14)	546 (37+503+6)		37 (17+3+17)	403 (10+383+10)	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ						
交差点流入部の需要率	ρ	0.011	0.150		0.023	0.111	

必要現示率	1φ		0.150			0.111	0.150	0.173
	2φ	0.011			0.023		0.023	
有効青時間(秒)	1φ		50			50	サイクル長(秒)	
	2φ	30			30		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ	30/90	50/90		30/90	50/90		
可能交通容量	Ｃｉ	561	2,026		531	2,008		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.032	0.269		0.070	0.201		
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)							

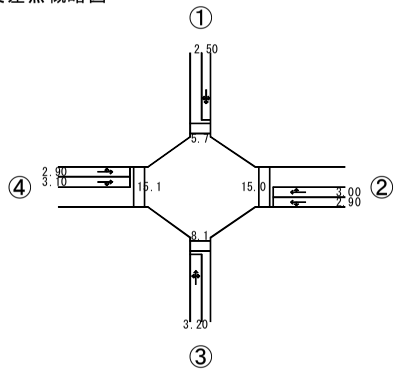
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

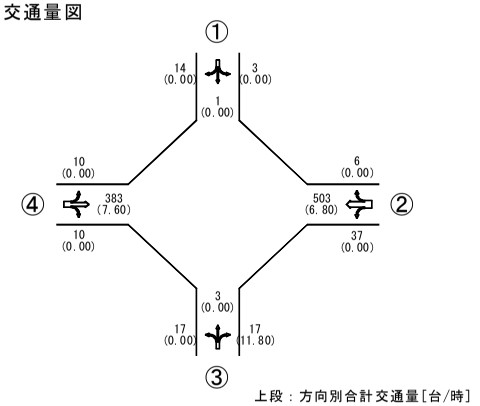
※＊：交通容量(台／実１時間)

①：細街路
②：子安
③：横浜駅
④：浅間

交差点概略図

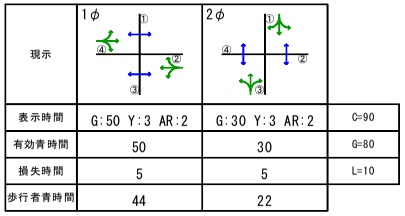


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



	1φ	2φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:30 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	50	30	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	44	22	

検討用資料　『No.4鶴屋町3丁目交差点（平日16:30～17:30）』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部		①泉町			②子安			③横浜駅			④浅間		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(3.10)	(3.50)	(2.90)	(3.20)	(2.60)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(2.90)	(2.90)	(4.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.875	0.875	0.875	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(2.00)	(2.00)	(2.00)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	(0.90)	(0.90)	(0.90)
大型車混入による補正率	αＴ	0.967	0.953	0.979	0.939	0.974	0.974	0.891	0.953	1.000	0.949	0.982	0.932
（大型車混入率）	％	(4.83)	(7.00)	(3.00)	(9.34)	(3.80)	(3.80)	(17.40)	(7.10)	(0.00)	(7.70)	(2.60)	(10.40)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.958			0.932								
（左折率）	Ｌ％	(40.1)			(65.9)								
（歩行者による低減率）	ｆｐ												
（有効青時間）	秒												
（歩行者用青時間）	秒												
横断歩行者による補正率	αＬ							1.000			1.000		
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆ												
（有効青時間）	秒												
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(80)			2(80)			2(80)			2(80)
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）													
Ｋ：台/サイクル													
飽和交通流率	ＳＡ	1,760	1,906	1,762	1,580	1,851	1,582	1,333	3,336	1,575	1,623	1,866	1,678
飽和交通流率	ＳＡ２	3,294		1,664	3,215		1,582	1,333	3,336	1,575	1,623	1,866	1,667
設計交通量	ｑ	304 (61+243)		134	546 (180+366)		80	172	238	62	130	228	212
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			54			0			0			132
交差点流入部の需要率	ρ	0.092		0.032	0.170		0.000	0.129	0.071	0.000	0.080	0.122	0.079

必要現示率													現示の需要率	交差点の需要率
	1φ				0.170						****	0.122		0.170	0.410
	2φ						0.000						0.079	0.079	
	3φ	0.092						0.129	0.071					0.129	
	4φ			0.032						0.000				0.032	
	5φ			****						****	0.080			****	
	6φ										****			0.000	

有効青時間(秒)													サイクル長(秒)
	1φ				39						39	39		
	2φ						10						10	90
	3φ	20						20	20					
	4φ			2						2				
	5φ			6						6	8			
	6φ										3			

信号青時間比	Ｇ／Ｃ	20/90		8/90	39/90		10/90	20/90	20/90	8/90	50/90	39/90	10/90
可能交通容量	Ｃｉ	732		228	1,393		256	296	741	220	902	809	265
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.415		0.588	0.392		0.313	0.581	0.321	0.282	0.144	0.282	0.800
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			40.8			27.4	56.6		20.5	41.6		62.5

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

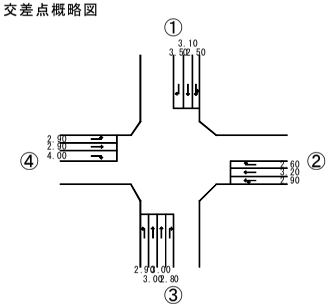
Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

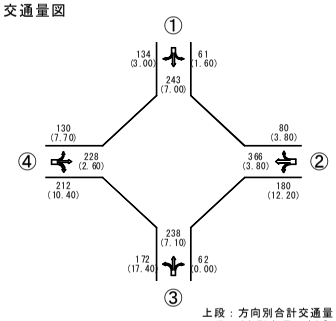
※ **** ：連続で使用する現示

①：泉町
②：子安
③：横浜駅
④：浅間

交差点概略図

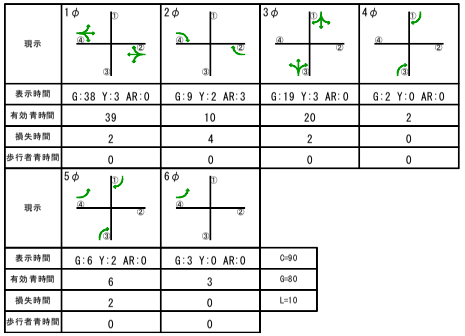


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:38 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:19 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0
有効青時間	39	10	20	2
損失時間	2	4	2	0
歩行者青時間	0	0	0	0

	5φ	6φ	
表示時間	G:6 Y:2 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	C=90
有効青時間	6	3	G=80
損失時間	2	0	L=10
歩行者青時間	0	0	

検討用資料　『No.1青木橋交差点（休日12:30～13:30）』

表－1　交差点の需要率の算出

流入部			①子安			②青木通交差点		③浅間			④細街路		
車線の種類			左折	直進	直進・右折	左折・直進・右折	右折	左折・直進	直進	右折	左折		
車線数			1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率	α w		1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	m		(3.40)	(3.20)	(2.80)	(3.60)	(3.60)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(2.50)		
縦断勾配による補正率	α G		1.000	1.000	1.000	0.993	0.993	0.825	0.825	0.825	0.810		
（縦断勾配）	%		(-1.00)	(-1.00)	(-1.00)	(-1.70)	(-1.70)	(4.50)	(4.50)	(4.50)	(4.80)		
大型車混入による補正率	α T		0.981	0.964	0.961	0.984	0.986	0.955	0.953	0.963	1.000		
（大型車混入率）	%		(2.70)	(5.30)	(5.78)	(2.39)	(2.00)	(6.69)	(7.10)	(5.50)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L T					0.942		0.994					
（左折率）	L %					(55.8)		(5.8)					
（歩行者による低減率）	f p												
（有効青時間）	秒												
（歩行者用青時間）	秒												
横断歩行者による補正率	α L		1.000								1.000		
右折車混入による補正率	α R T				0.977	0.962							
（右折率）	R %				(3.3)	(35.8)							
（右折車の通過確率）	f				0.756	1.000							
（有効青時間）	秒				22	44							
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル					2(51)	2(51)							
飽和交通流率	S A		1,766	1,928	1,784	1,771	1,762	1,566	1,572	1,430	1,385		
飽和交通流率	S A 2		1,625	3,399		1,571	1,662	3,138		1,430	1,385		
設計交通量	q		552	305 (300+5)		419 (234+35+150)	452	276 (8+268)		181	6		
右折補正交通量	q R－N												
交差点流入部の需要率	ρ		0.340	0.090		0.267	0.272	0.088		0.127	0.004	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ	0.340			0.267	0.272				0.004	0.340	0.557
		2φ	****	0.090				0.088				0.090	
		3φ								0.127		0.127	
		4φ										0.000	
有効青時間(秒)		1φ	49			44	44				44	サイクル長(秒)	
		2φ	22	22				22				140	
		3φ								18			
		4φ											
信号青時間比	G／C		71/140	22/140		44/140	44/140	22/140		18/140	44/140		
可能交通容量	C i		824	534		494	522	493		184	435		
交通容量比	q／C i		0.670	0.571		0.848	0.866	0.560		0.984	0.014		
交通処理案のチェック			OK	OK		OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長	L s (m)		198.4				161.4			74.0	3.1		

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

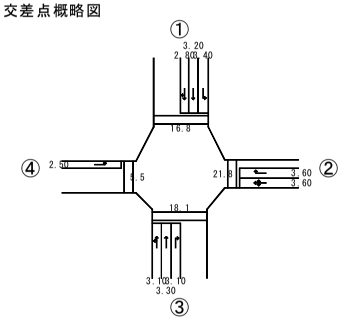
N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊： 交通容量(台／実1時間)

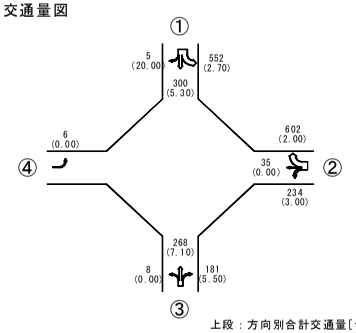
※ **** ： 連続で使用する現示

①: 子安
②: 青木通交差点
③: 浅間
④: 細街路

交差点概略図

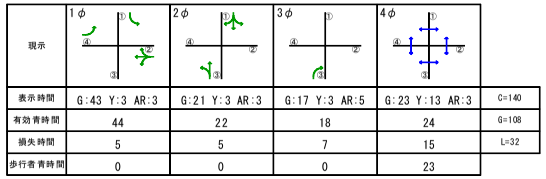


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:3	G:21 Y:3 AR:3	G:17 Y:3 AR:5	G:23 Y:13 AR:3	C=140
有効青時間	44	22	18	24	G=108
損失時間	5	5	7	15	L=32
歩行者青時間	0	0	0	23	

検討用資料　『№2台町入口交差点（休日12:45～13:45）』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部			①細街路	②子安	③横浜駅	④浅間		
車線の種類			左折･右折	直進	左折･右折	直進		
車線数			1	2	1	2		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ		1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ		(3.00)	(3.10)	(5.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ		0.992	0.998	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％		(-1.80)	(-1.20)	(-1.00)	(0.50)		
大型車混入による補正率	αＴ		0.962	0.967	1.000	0.956		
（大型車混入率）	％		(5.57)	(4.80)	(0.00)	(6.60)		
左折車混入による補正率	αＬＴ							
（左折率）	Ｌ％							
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150		0.150			
（有効青時間）	秒		32		32			
（歩行者用青時間）	秒		20		20			
横断歩行者による補正率	αＬ		0.906		0.906			
右折車混入による補正率	αＲＴ		1.000		1.000			
（右折率）	Ｒ％		(66.7)		(51.6)			
（右折車の通過確率）	ｆ		1.000		1.000			
（有効青時間）	秒		32		32			
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル			2(80)		2(80)			
飽和交通流率	ＳＡ		1,556	3,860	1,631	3,824		
飽和交通流率	ＳＡ２		1,556	3,860	1,631	3,824		
設計交通量	ｑ		18 (6+12)	525	31 (15+16)	409		
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ		0.012	0.136	0.019	0.107	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率		1φ		0.136		0.107	0.136	0.155
		2φ	0.012		0.019		0.019	
有効青時間(秒)		1φ		46		46	サイクル長(秒)	
		2φ	32		32		90	
信号青時間比	Ｇ／Ｃ		32/90	46/90	32/90	46/90		
可能交通容量	Ｃｉ		553	1,973	580	1,954		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ		0.033	0.266	0.053	0.209		
交通処理案のチェック			ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		
滞留長	Ｌｓ(ｍ)							

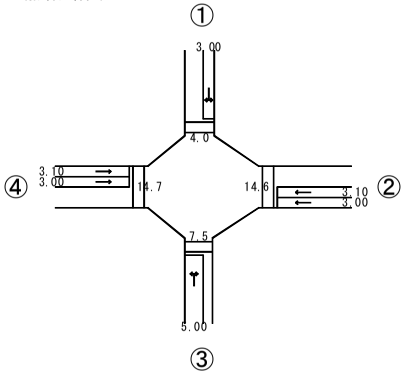
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

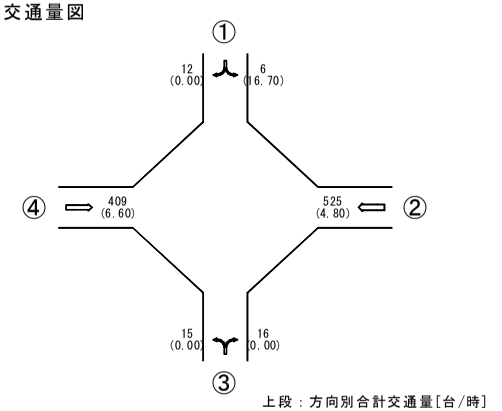
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

①：細街路
②：子安
③：横浜駅
④：浅間

交差点概略図

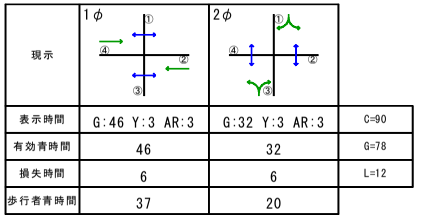


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



表示時間	G:46 Y:3 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	46	32	G=78
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	37	20	

検討用資料　『№3鶴屋町1丁目交差点（休日12:30～13:30）』

表－1　交差点の需要率の算出

流入部			①細街路	②子安		③横浜駅	④浅間	
車線の種類			左折･直進･右折	左折･直進	直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進	直進･右折
車線数			1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ		0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ		(2.50)	(2.90)	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ		1.000	1.000	1.000	0.965	1.000	1.000
（縦断勾配）	％		(-0.20)	(-0.10)	(-0.10)	(1.70)	(0.10)	(0.10)
大型車混入による補正率	αＴ		1.000	0.970	0.973	0.964	0.960	0.958
（大型車混入率）	％		(0.00)	(4.36)	(3.91)	(5.27)	(5.89)	(6.32)
左折車混入による補正率	αＬＴ		0.931	0.976		0.888	0.995	
（左折率）	Ｌ％		(30.8)	(9.1)		(52.6)	(1.9)	
（歩行者による低減率）	ｆｐ		0.150	0.150		0.150	0.150	
（有効青時間）	秒		30	50		30	50	
（歩行者用青時間）	秒		22	44		22	44	
横断歩行者による補正率	αＬ							
右折車混入による補正率	αＲＴ		0.929		0.986	0.961		0.919
（右折率）	Ｒ％		(69.2)		(2.2)	(36.8)		(10.4)
（右折車の通過確率）	ｆ		0.998		0.652	1.000		0.585
（有効青時間）	秒		30		50	30		50
（現示変り目のさばけ台数増分） KER：台/サイクル								
（交差点内滞留台数） K：台/サイクル			2(80)		2(80)	2(80)		2(80)
飽和交通流率	ＳＡ		1,643	1,799	1,919	1,588	1,815	1,761
飽和交通流率	ＳＡ２		1,643	1,799	1,919	1,588	1,815	1,761
設計交通量	ｑ		13 (4+0+9)	550 (25+519+6)		19 (10+2+7)	423 (4+397+22)	
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ							
交差点流入部の需要率	ρ		0.008	0.148		0.012	0.118	

必要現示率			現示の需要率	交差点の需要率
	1φ		0.148	0.160
	2φ	0.008	0.012	

有効青時間(秒)					サイクル長(秒)
	1φ		50	50	
	2φ	30	30		90

信号青時間比	Ｇ／Ｃ	30/90	50/90	30/90	50/90
可能交通容量	Ｃｉ	548	2,066	529	1,987
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.024	0.266	0.036	0.213
交通処理案のチェック		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)				

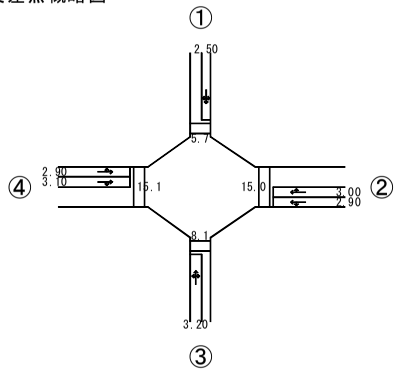
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N ： １時間で右折車が交差点内に滞留する台数

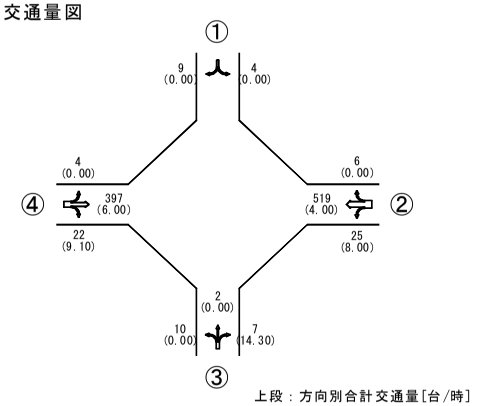
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

①: 細街路
②: 子安
③: 横浜駅
④: 浅間

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:30 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	50	30	G=80
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	44	22	

検討用資料　『No.4鶴屋町3丁目交差点（休日16:00～17:00）』

表－１　交差点の需要率の算出

流入部		①泉町			②子安			③横浜駅			④浅間		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(2.50)	(3.10)	(3.50)	(2.90)	(3.20)	(2.60)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(2.90)	(2.90)	(4.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.875	0.875	0.875	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(2.00)	(2.00)	(2.00)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	(0.90)	(0.90)	(0.90)
大型車混入による補正率	αＴ	0.967	0.972	0.986	0.946	0.986	0.977	0.903	0.973	1.000	0.994	0.989	0.968
（大型車混入率）	％	(4.89)	(4.10)	(2.10)	(8.10)	(2.00)	(3.30)	(15.30)	(3.90)	(0.00)	(0.90)	(1.60)	(4.70)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.976			0.911								
（左折率）	Ｌ％	(22.0)			(88.4)								
（歩行者による低減率）	ｆｐ												
（有効青時間）	秒												
（歩行者用青時間）	秒												
横断歩行者による補正率	αＬ							1.000			1.000		
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆ												
（有効青時間）	秒												
（現示変り目のさばけ台数増分）				2(80)			2(80)			2(80)			2(80)
KER：台/サイクル													
（交差点内滞留台数）													
Ｋ：台/サイクル													
飽和交通流率	ＳＡ	1,793	1,944	1,775	1,556	1,873	1,587	1,351	3,406	1,575	1,700	1,879	1,742
飽和交通流率	ＳＡ２	3,305		1,775	3,152		1,587	1,351	3,406	1,575	1,700	1,879	1,674
設計交通量	ｑ	354 (39+315)		95	536 (237+299)		123	209	310	105	112	190	258
右折補正交通量	ｑＲ－Ｎ			15			43			25			178
交差点流入部の需要率	ρ	0.107		0.008	0.170		0.027	0.155	0.091	0.016	0.066	0.101	0.106

必要現示率													現示の需要率	交差点の需要率
	1φ				0.170						****	0.101		0.170	0.447
	2φ						0.027						0.106	0.106	
	3φ	0.107						0.155	0.091					0.155	
	4φ			0.008						0.016				0.016	
	5φ			****						****	0.066			****	
	6φ										****			0.000	

有効青時間(秒)													サイクル長(秒)
	1φ				31						31	31		
	2φ						10						10	90
	3φ	27						27	27					
	4φ			2						2				
	5φ			7						7	9			
	6φ										3			

信号青時間比	Ｇ／Ｃ	27/90		9/90	31/90		10/90	27/90	27/90	9/90	43/90	31/90	10/90
可能交通容量	Ｃｉ	992		258	1,086		256	405	1,022	238	812	647	266
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.357		0.368	0.494		0.480	0.516	0.303	0.441	0.138	0.294	0.970
交通処理案のチェック		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ
滞留長	Ｌｓ(ｍ)			31.0			37.9	64.7		32.8	34.6		68.9

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

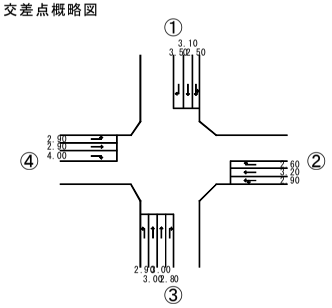
Ｎ：１時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ ＊：交通容量(台／実１時間)

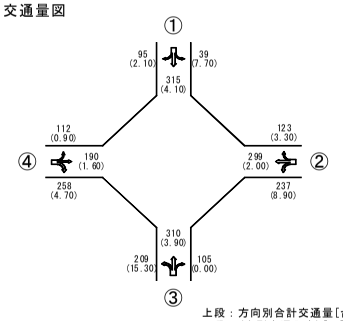
※ **** ：連続で使用する現示

①：泉町
②：子安
③：横浜駅
④：浅間

交差点概略図

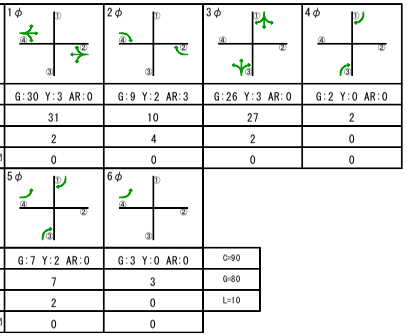


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:30 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	G:26 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0
有効青時間	31	10	27	2
損失時間	2	4	2	0
歩行者青時間	0	0	0	0

	5φ	6φ	
表示時間	G:7 Y:2 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	C=90
有効青時間	7	3	G=80
損失時間	2	0	L=10
歩行者青時間	0	0	