

資料編

工事工程の修正について

工事工程の修正について

表 事後調査計画書に掲載している工事工程の概要（予定）【変更前】

事業想定年度・月	平成31年(2019年)度												令和2年(2020年)度												令和3年(2021年)度												令和4年(2022年)度												令和5年(2023年)度											
	累月																																																											
解体工事	準備・仮設工事																																																											
	解体工事																																																											
新設工事	I 工区	準備・仮設工事																																																										
		山留工事																																																										
		杭工事																																																										
		掘削工事																																																										
		地下躯体工事																																																										
		地上躯体工事																																																										
		外装工事																																																										
	II 工区	仕上工事																																																										
		外構工事																																																										
		検査等																																																										

解体工事	バックホウ	1.6㎡																																																											
	バックホウ	1.2㎡																																																											
	バックホウ	0.8㎡																																																											
	バックホウ	0.4㎡																																																											
	ラフタークレーン	25t																																																											
	クローラクレーン	75t																																																											
	クローラクレーン	55t																																																											
	高所作業車																																																												
	ダンプ	7t																																																											
	ダンプ	15t																																																											
	トレーラー																																																												
	産業廃棄物運搬車	4t																																																											
	産業廃棄物運搬車	10t																																																											
	スクラップ車	10t																																																											
	I 工区	バックホウ	0.7㎡																																																										
		バックホウ	0.25~0.45㎡																																																										
		ラフタークレーン	60t																																																										
		ラフタークレーン	25ton																																																										
		クローラクレーン	120t																																																										
		クローラクレーン	80t																																																										
クラムシエル																																																													
テレスコ																																																													
三軸圧縮機																																																													
アポロン																																																													
地盤改良機																																																													
ポンプ車		10t																																																											
高所作業車		6~10m																																																											
ブルドーザー																																																													
タイヤショベル																																																													
ロードローラー																																																													
アスファルトフィニッシャー																																																													
発電機																																																													
コンプレッサー																																																													
ブレイカー																																																													
タワークレーン	V600A																																																												
タワークレーン	150HN																																																												
タワークレーン	60HN、13N																																																												
工事用エレベーター																																																													
II 工区	バックホウ	0.25~0.45㎡																																																											
	ラフタークレーン	60t																																																											
	ラフタークレーン	25ton																																																											
	アポロン																																																												
	地盤改良機																																																												
	ポンプ車	10t																																																											
	高所作業車	6~10m																																																											
発電機																																																													
コンプレッサー																																																													
ブレイカー																																																													

工事用車両台数	解体工事	大型車月間台数	台/月	75	98	905	1,227	831																																																										
		小型車月間台数	台/月	2	44	83	56	36																																																										
		合計	台/月	77	142	988	1,283	867																																																										
	I 工区	大型車月間台数	台/月						24	120	120	288	192	192	2,184	216	816	648	2,928	3,552	2,232	696	2,784	2,688	2,688	1,248	1,356	756	756	756	492	492	492	492	492	492	468	468	468	748	748	748	748	748	748	424	424	424	424	24	24	648	648	648	648	456	456									
		小型車月間台数	台/月						144	144	144	144	144	144	384	384	708	732	732	732	756	756	708	516	516	732	732	732	732	732	288	288	288	288	288	288	408	408	480	456	456	912	912	912	912	912	912	1,104	1,104	1,104	1,104	1,104	648	648	648	648	456	456								
		合計	台/月						168	264	264	432	336	336	2,568	600	1,524	1,380	3,660	4,284	2,988	1,452	3,492	3,204	3,204	1,980	2,088	1,488	1,488	1,488	780	780	780	780	900	900	972	924	924	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,528	1,528	1,528	1,528	1,528	672	672	648	648	456	456											
II 工区	大型車月間台数	台/月																																																																
	小型車月間台数	台/月																																																																
	合計	台/月																																																																

工事用車両台数	解体工事	大型車日ピーク台数	台/日	5	11	73	76	72																																																										
		小型車日ピーク台数	台/日	1	7	7	4	4																																																										
		合計	台/日	6	18	80	80	76																																																										
	I 工区	大型車日ピーク台数	台/日						2	8	8	16	10	10	122	10	60	54	124	176	96	58	142	164	164	104	110	60	60	60	32	32	32	32	32	32	30	30	30	70	70	70	70	70	70	52	52	52	52	52	2	2														
		小型車日ピーク台数	台/日						7	7	7	7	7	7	17	17	35	37	37	37	39	39	35	25	25	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37								
		合計	台/日						9	15	15	23	17	17	139	27	95	91	161	213	135	97	177	189	189	141	147	97	97	97	46	46	46	46	51	51	54	50	50	50	112	112	112	112	112	112	102	102	102	102	102	30	30	28	28	28	28	20	20							
II 工区	大型車日ピーク台数	台/日																																																																
	小型車日ピーク台数	台/日																																																																
	合計	台/日																																																																

表 工事工程の概要（予定）【変更後】 【再掲】

事業想定年度・月	平成31年(2019年)度												令和2年(2020年)度												令和3年(2021年)度												令和4年(2022年)度												令和5年(2023年)度											
	期月												期月												期月												期月												期月											
解体工事	準備・仮設工事																																																											
	解体工事																																																											
新設工事	I 工区	準備・仮設工事																																																										
		山留工事																																																										
		杭工事																																																										
		掘削工事																																																										
		地下躯体工事																																																										
		地上躯体工事																																																										
		外装工事																																																										
	仕上工事																																																											
	外構工事																																																											
	II 工区																																																											
検査等																																																												

主要建設機械稼働状況	機名	単位	平成31年(2019年)度												令和2年(2020年)度												令和3年(2021年)度												令和4年(2022年)度												令和5年(2023年)度											
			期月												期月												期月												期月												期月											
解体工事	バックホウ	1.6㎡																																																												
	バックホウ	1.2㎡																																																												
	バックホウ	0.8㎡																																																												
	バックホウ	0.4㎡																																																												
	ラフタークレーン	25t																																																												
	クローラクレーン	75t																																																												
	クローラクレーン	55t																																																												
	高所作業車																																																													
	ダンプ	7t																																																												
	ダンプ	15t																																																												
	トレーラー																																																													
	産業廃棄物運搬車	4t																																																												
	産業廃棄物運搬車	10t																																																												
	スクラップ車	10t																																																												
	I 工区	バックホウ	0.7㎡																																																											
		バックホウ	0.1~0.45㎡																																																											
ラフタークレーン		60t, 70t																																																												
ラフタークレーン		25t																																																												
クローラクレーン		120t																																																												
クローラクレーン		90t																																																												
クラムシェル																																																														
フォークリフト		2.5t, 3t																																																												
スライドアーム		0.8㎡																																																												
生コン車		10t																																																												
ポンプ車		4t, 10t																																																												
セメントローリー車		12t																																																												
ユニック車		4t, 8t, 10t, 20t																																																												
三転式杭打機																																																														
高所作業車		6~10m																																																												
ブルドーザー																																																														
タイヤショベル																																																														
ロードローラー																																																														
アスファルトフィニッシャー																																																														
発電機																																																														
コンプレッサー																																																														
ブレーカー																																																														
タワークレーン	V600A																																																													
タワークレーン	150HN																																																													
タワークレーン	60HN, 13N																																																													
工事用エレベーター																																																														
II 工区	バックホウ	0.25~0.45㎡																																																												
	ラフタークレーン	60t																																																												
	ラフタークレーン	25t																																																												
	アボロン																																																													
	地盤改良機																																																													
	ポンプ車	10t																																																												
	高所作業車	6~10m																																																												
	発電機																																																													
コンプレッサー																																																														
ブレーカー																																																														

工事用車両台数	機名	単位	平成31年(2019年)度												令和2年(2020年)度												令和3年(2021年)度												令和4年(2022年)度												令和5年(2023年)度											
			台/月												台/月												台/月												台/月												台/月											
解体工事	大型車日間台数	台/月	75	98	905	1,227	831																																																							
	小型車日間台数	台/月	2	44	83	56	36																																																							
	合計	台/月	77	142	988	1,283	867																																																							
	社	台/月																																																												
I 工区	大型車日間台数	台/月																																																												
	小型車日間台数	台/月	24	120	120	288	192	192	2,184	216	816	648	2,928	1,248	744	1,300	2,688	3,552	2,688	2,688	756	756	2,342	1,248	1,248	762	492	492	468	468	748	748	748	748	748	424	424	424	424	24	24	24	648	648	648	456	456															
	合計	台/月	168	264	264	432	336	336	2,568	600	1,524	1,380	3,660	1,980	996	1,550	3,204	4,284	3,420	3,420	1,488	1,488	2,630	1,536	1,536	1,050	900	900	972	924	924	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,528	1,528	1,528	1,528	672	672	672	648	648	456	456														
	社	台/月																																																												
II 工区	大型車日間台数	台/月																																																												
	小型車日間台数	台/月																																																												
	合計	台/月																																																												
	社	台/月																																																												

工事用車両台数	機名	単位	平成31年(2019年)度												令和2年(2020年)度												令和3年(2021年)度												令和4年(2022年)度												令和5年(2023年)度											
			台/日												台/日												台/日												台/日												台/日											
解体工事	大型車日ピーク台数	台/日	5	11	73	76	72																																																							
	小型車日ピーク台数	台/日	1	7	7	4	4																																																							
	合計	台/日	6	18	80	80	76																																																							
	社	台/日																																																												
I 工区	大型車日ピーク台数	台/日	2	8	8	16	10	10	122	10	60	54	124	104	30	80	164	176	110	60	60	60	32	32	32	32	32	32	30	30	70	70	70	70	70	70	70	70	52	52	52	52	52	2	2	2	28	28	20	20												
	小型車日ピーク台数	台/日	7	7	7	7	7	7	17	17	35	37	37	37	13	10	25	37	37	37	37	37	14	14	14	14	19	19	22	20	20	20	42	42	42	42	42	42	42	42	42	50	50	50	50	50	28	28	28	20	20											
	合計	台/日	9	15	15	23	17	17	139	27	95	91	161	141	43	90	189	213	147	97	97	97	46	46	46	46	51	51	54	50	50	112	112	112	112	112	112	112	112	102	102	102	102	102	30	30	30	28	20	20												
	社	台/日																																																												
II 工区	大型車日ピーク台数	台/日																																																												
	小型車日ピーク台数	台/日																																																												
	合計	台/日																																																												
	社	台/日																																																												

※令和2年（2020年）10月中旬～令和3年（2021年）1月初旬にかけて工事を中断しました。

地域社会調査結果

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図	
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
方向		方向: 9		方向: 10	
時間	二輪車 比率 [台]	小乗車 [台]	大乗車 比率 [台]	小乗車 [台]	大乗車 比率 [台]
7:00~7:15	0.0	0	0	0	0
7:15~7:30	0.0	0	0	0	0
7:30~7:45	0.0	0	0	0	0
7:45~8:00	0.0	0	0	0	0
8:00~8:15	0.0	0	0	0	0
8:15~8:30	0.0	0	0	0	0
8:30~8:45	0.0	0	0	0	0
8:45~9:00	0.0	0	0	0	0
9:00~9:15	0.0	0	0	0	0
9:15~9:30	0.0	0	0	0	0
9:30~9:45	0.0	0	0	0	0
9:45~10:00	0.0	0	0	0	0
10:00~10:15	0.0	0	0	0	0
10:15~10:30	0.0	0	0	0	0
10:30~10:45	0.0	0	0	0	0
10:45~11:00	0.0	0	0	0	0
11:00~11:15	0.0	0	0	0	0
11:15~11:30	0.0	0	0	0	0
11:30~11:45	0.0	0	0	0	0
11:45~12:00	0.0	0	0	0	0
12:00~12:15	0.0	0	0	0	0
12:15~12:30	0.0	0	0	0	0
12:30~12:45	0.0	0	0	0	0
12:45~13:00	0.0	0	0	0	0
13:00~13:15	0.0	0	0	0	0
13:15~13:30	0.0	0	0	0	0
13:30~13:45	0.0	0	0	0	0
13:45~14:00	0.0	0	0	0	0
14:00~14:15	0.0	0	0	0	0
14:15~14:30	0.0	0	0	0	0
14:30~14:45	0.0	0	0	0	0
14:45~15:00	0.0	0	0	0	0
15:00~15:15	0.0	0	0	0	0
15:15~15:30	0.0	0	0	0	0
15:30~15:45	0.0	0	0	0	0
15:45~16:00	0.0	0	0	0	0
16:00~16:15	0.0	0	0	0	0
16:15~16:30	0.0	0	0	0	0
16:30~16:45	0.0	0	0	0	0
16:45~17:00	0.0	0	0	0	0
17:00~17:15	0.0	0	0	0	0
17:15~17:30	0.0	0	0	0	0
17:30~17:45	0.0	0	0	0	0
17:45~18:00	0.0	0	0	0	0
18:00~18:15	0.0	0	0	0	0
18:15~18:30	0.0	0	0	0	0
18:30~18:45	0.0	0	0	0	0
18:45~19:00	0.0	0	0	0	0
19:00~19:15	0.0	0	0	0	0
19:15~19:30	0.0	0	0	0	0
19:30~19:45	0.0	0	0	0	0
19:45~20:00	0.0	0	0	0	0
12時間計	0.0	0	0	0	0
13時間計	0.0	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図	
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
方向		方向: 11		方向: 12	
時間	二輪車 比率 [台]	小乗車 [台]	大乗車 比率 [台]	小乗車 [台]	大乗車 比率 [台]
7:00~7:15	0.0	0	0	0	0
7:15~7:30	0.0	0	0	0	0
7:30~7:45	0.0	0	0	0	0
7:45~8:00	0.0	0	0	0	0
8:00~8:15	0.0	0	0	0	0
8:15~8:30	0.0	0	0	0	0
8:30~8:45	0.0	0	0	0	0
8:45~9:00	0.0	0	0	0	0
9:00~9:15	0.0	0	0	0	0
9:15~9:30	0.0	0	0	0	0
9:30~9:45	0.0	0	0	0	0
9:45~10:00	0.0	0	0	0	0
10:00~10:15	0.0	0	0	0	0
10:15~10:30	0.0	0	0	0	0
10:30~10:45	0.0	0	0	0	0
10:45~11:00	0.0	0	0	0	0
11:00~11:15	0.0	0	0	0	0
11:15~11:30	0.0	0	0	0	0
11:30~11:45	0.0	0	0	0	0
11:45~12:00	0.0	0	0	0	0
12:00~12:15	0.0	0	0	0	0
12:15~12:30	0.0	0	0	0	0
12:30~12:45	0.0	0	0	0	0
12:45~13:00	0.0	0	0	0	0
13:00~13:15	0.0	0	0	0	0
13:15~13:30	0.0	0	0	0	0
13:30~13:45	0.0	0	0	0	0
13:45~14:00	0.0	0	0	0	0
14:00~14:15	0.0	0	0	0	0
14:15~14:30	0.0	0	0	0	0
14:30~14:45	0.0	0	0	0	0
14:45~15:00	0.0	0	0	0	0
15:00~15:15	0.0	0	0	0	0
15:15~15:30	0.0	0	0	0	0
15:30~15:45	0.0	0	0	0	0
15:45~16:00	0.0	0	0	0	0
16:00~16:15	0.0	0	0	0	0
16:15~16:30	0.0	0	0	0	0
16:30~16:45	0.0	0	0	0	0
16:45~17:00	0.0	0	0	0	0
17:00~17:15	0.0	0	0	0	0
17:15~17:30	0.0	0	0	0	0
17:30~17:45	0.0	0	0	0	0
17:45~18:00	0.0	0	0	0	0
18:00~18:15	0.0	0	0	0	0
18:15~18:30	0.0	0	0	0	0
18:30~18:45	0.0	0	0	0	0
18:45~19:00	0.0	0	0	0	0
19:00~19:15	0.0	0	0	0	0
19:15~19:30	0.0	0	0	0	0
19:30~19:45	0.0	0	0	0	0
19:45~20:00	0.0	0	0	0	0
12時間計	0.0	0	0	0	0
13時間計	0.0	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和3年3月4日(木)

調査時間
7:00~20:00 (13時間)

天気
晴れ

調査地点
No.1 青木橋交差点

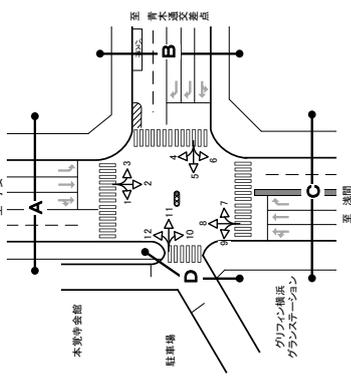
調査方向案内図

方向	流入計: B(4+5+6)						流出計: B(3+7+11)					
	小型車	大型車	合計	流入車	比率	二輪車	小型車	大型車	合計	流入車	比率	二輪車
時間	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]
7:00~7:30	135	30	165	18.1	1.3	25	7:00~7:15	211	44	255	17.3	2.3
7:30~7:45	152	28	180	15.6	1.4	32	7:15~7:30	202	59	261	16.2	2.1
7:45~8:00	175	31	206	15.6	1.6	32	7:30~7:45	224	63	287	13.4	2.4
8:00~8:15	149	28	177	16.7	1.6	19	7:45~8:00	233	66	299	13.4	2.4
8:15~8:30	154	29	183	16.3	1.6	21	8:00~8:15	270	70	340	14.0	1.9
8:30~8:45	162	32	194	16.2	1.6	20	8:15~8:30	271	71	342	14.0	2.0
8:45~9:00	175	35	210	16.0	1.8	18	8:30~8:45	281	75	356	13.9	2.1
9:00~9:15	188	39	227	15.4	2.0	18	8:45~9:00	245	53	298	11.9	2.5
9:15~9:30	208	43	251	15.3	2.1	17	9:00~9:15	246	59	305	14.8	2.4
9:30~9:45	224	47	271	14.7	2.3	16	9:15~9:30	251	62	313	13.8	2.8
9:45~10:00	244	51	295	14.2	2.4	15	9:30~9:45	263	67	330	12.5	3.0
10:00~10:15	264	55	319	13.8	2.7	14	9:45~10:00	274	71	345	11.8	3.1
10:15~10:30	284	59	343	13.5	2.8	13	10:00~10:15	282	79	361	11.1	3.4
10:30~10:45	304	63	367	13.1	2.9	12	10:15~10:30	291	87	378	10.3	3.7
10:45~11:00	324	67	391	12.8	2.9	11	10:30~10:45	303	96	399	9.3	4.0
11:00~11:15	344	71	415	12.5	2.9	10	10:45~11:00	312	105	417	8.3	4.3
11:15~11:30	364	75	439	12.3	2.9	9	11:00~11:15	321	114	435	7.3	4.6
11:30~11:45	384	79	463	12.1	2.9	8	11:15~11:30	330	123	453	6.2	5.0
11:45~12:00	404	83	487	11.9	2.9	7	11:30~11:45	340	132	472	5.3	5.4
12:00~12:15	424	87	511	11.7	2.9	6	11:45~12:00	350	141	491	4.3	6.0
12:15~12:30	444	91	535	11.6	2.9	5	12:00~12:15	360	150	510	3.3	6.7
12:30~12:45	464	95	559	11.5	2.9	4	12:15~12:30	370	159	529	2.3	7.4
12:45~13:00	484	99	583	11.3	2.9	3	12:30~12:45	380	168	548	1.3	8.0
13:00~13:15	504	103	607	11.2	2.9	2	12:45~13:00	390	177	567	0.3	8.7
13:15~13:30	524	107	631	11.1	2.9	1	13:00~13:15	400	186	586	0.3	9.4
13:30~13:45	544	111	655	11.0	2.9	0	13:15~13:30	410	195	605	0.3	10.1
13:45~14:00	564	115	679	10.9	2.9	0	13:30~13:45	420	204	624	0.3	10.8
14:00~14:15	584	119	703	10.8	2.9	0	13:45~14:00	430	213	643	0.3	11.5
14:15~14:30	604	123	727	10.7	2.9	0	14:00~14:15	440	222	662	0.3	12.2
14:30~14:45	624	127	751	10.6	2.9	0	14:15~14:30	450	231	681	0.3	12.9
14:45~15:00	644	131	775	10.5	2.9	0	14:30~14:45	460	240	700	0.3	13.6
15:00~15:15	664	135	799	10.4	2.9	0	14:45~15:00	470	249	719	0.3	14.3
15:15~15:30	684	139	823	10.3	2.9	0	15:00~15:15	480	258	738	0.3	15.0
15:30~15:45	704	143	847	10.2	2.9	0	15:15~15:30	490	267	757	0.3	15.7
15:45~16:00	724	147	871	10.1	2.9	0	15:30~15:45	500	276	776	0.3	16.4
16:00~16:15	744	151	895	10.0	2.9	0	15:45~16:00	510	285	795	0.3	17.1
16:15~16:30	764	155	919	9.9	2.9	0	16:00~16:15	520	294	814	0.3	17.8
16:30~16:45	784	159	943	9.8	2.9	0	16:15~16:30	530	303	833	0.3	18.5
16:45~17:00	804	163	967	9.7	2.9	0	16:30~16:45	540	312	852	0.3	19.2
17:00~17:15	824	167	991	9.6	2.9	0	16:45~17:00	550	321	871	0.3	19.9
17:15~17:30	844	171	1015	9.5	2.9	0	17:00~17:15	560	330	890	0.3	20.6
17:30~17:45	864	175	1039	9.4	2.9	0	17:15~17:30	570	339	909	0.3	21.3
17:45~18:00	884	179	1063	9.3	2.9	0	17:30~17:45	580	348	929	0.3	22.0
18:00~18:15	904	183	1087	9.2	2.9	0	17:45~18:00	590	357	949	0.3	22.7
18:15~18:30	924	187	1111	9.1	2.9	0	18:00~18:15	600	366	969	0.3	23.4
18:30~18:45	944	191	1135	9.0	2.9	0	18:15~18:30	610	375	989	0.3	24.1
18:45~19:00	964	195	1159	8.9	2.9	0	18:30~18:45	620	384	1009	0.3	24.8
19:00~19:15	984	199	1183	8.8	2.9	0	18:45~19:00	630	393	1029	0.3	25.5
19:15~19:30	1004	203	1207	8.7	2.9	0	19:00~19:15	640	402	1049	0.3	26.2
19:30~19:45	1024	207	1231	8.6	2.9	0	19:15~19:30	650	411	1069	0.3	26.9
19:45~20:00	1044	211	1255	8.5	2.9	0	19:30~19:45	660	420	1089	0.3	27.6
20:00~20:15	1064	215	1279	8.4	2.9	0	19:45~20:00	670	429	1109	0.3	28.3
20:15~20:30	1084	219	1303	8.3	2.9	0	20:00~20:15	680	438	1129	0.3	29.0
20:30~20:45	1104	223	1327	8.2	2.9	0	20:15~20:30	690	447	1149	0.3	29.7
20:45~21:00	1124	227	1351	8.1	2.9	0	20:30~20:45	700	456	1169	0.3	30.4
21:00~21:15	1144	231	1375	8.0	2.9	0	20:45~21:00	710	465	1189	0.3	31.1
21:15~21:30	1164	235	1400	7.9	2.9	0	21:00~21:15	720	474	1209	0.3	31.8
21:30~21:45	1184	239	1424	7.8	2.9	0	21:15~21:30	730	483	1229	0.3	32.5
21:45~22:00	1204	243	1448	7.7	2.9	0	21:30~21:45	740	492	1249	0.3	33.2
22:00~22:15	1224	247	1473	7.6	2.9	0	21:45~22:00	750	501	1269	0.3	33.9
22:15~22:30	1244	251	1497	7.5	2.9	0	22:00~22:15	760	510	1289	0.3	34.6
22:30~22:45	1264	255	1522	7.4	2.9	0	22:15~22:30	770	519	1309	0.3	35.3
22:45~23:00	1284	259	1546	7.3	2.9	0	22:30~22:45	780	528	1329	0.3	36.0
23:00~23:15	1304	263	1571	7.2	2.9	0	22:45~23:00	790	537	1349	0.3	36.7
23:15~23:30	1324	267	1595	7.1	2.9	0	23:00~23:15	800	546	1369	0.3	37.4
23:30~23:45	1344	271	1620	7.0	2.9	0	23:15~23:30	810	555	1389	0.3	38.1
23:45~24:00	1364	275	1644	6.9	2.9	0	23:30~23:45	820	564	1409	0.3	38.8
24:00~24:15	1384	279	1669	6.8	2.9	0	23:45~24:00	830	573	1429	0.3	39.5
24:15~24:30	1404	283	1693	6.7	2.9	0	24:00~24:15	840	582	1449	0.3	40.2
24:30~24:45	1424	287	1718	6.6	2.9	0	24:15~24:30	850	591	1469	0.3	40.9
24:45~25:00	1444	291	1742	6.5	2.9	0	24:30~24:45	860	600	1489	0.3	41.6
25:00~25:15	1464	295	1767	6.4	2.9	0	24:45~25:00	870	609	1509	0.3	42.3
25:15~25:30	1484	299	1791	6.3	2.9	0	25:00~25:15	880	618	1529	0.3	43.0
25:30~25:45	1504	303	1816	6.2	2.9	0	25:15~25:30	890	627	1549	0.3	43.7
25:45~26:00	1524	307	1840	6.1	2.9	0	25:30~25:45	900	636	1569	0.3	44.4
26:00~26:15	1544	311	1865	6.0	2.9	0	25:45~26:00	910	645	1589	0.3	45.1
26:15~26:30	1564	315	1889	5.9	2.9	0	26:00~26:15	920	654	1609	0.3	45.8
26:30~26:45	1584	319	1914	5.8	2.9	0	26:15~26:30	930	663	1629	0.3	46.5
26:45~27:00	1604	323	1938	5.7	2.9	0	26:30~26:45	940	672	1649	0.3	47.2
27:00~27:15	1624	327	1963	5.6	2.9	0	26:45~27:00	950	681	1669	0.3	47.9
27:15~27:30	1644	331	1987	5.5	2.9	0	27:00~27:15	960	690	1689	0.3	48.6
27:30~27:45	1664	335	2012	5.4	2.9	0	27:15~27:30	970	699	1709	0.3	49.3
27:45~28:00	1684	339	2036	5.3	2.9	0	27:30~27:45	980	708	1729	0.3	50.0
28:00~28:15	1704	343	2061	5.2	2.9	0	27:45~28:00	990	717	1749	0.3	50.7
28:15~28:30	1724	347	2085	5.1	2.9	0	28:00~28:15	1000	726	1769	0.3	51

調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
調査方向案内図							
No.1 青木橋交差点							
調査方向案内図							
No.1 青木橋交差点							

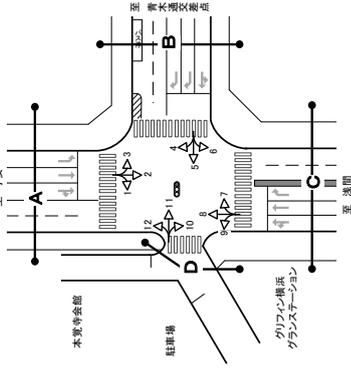
調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.1 青木橋交差点	
調査方向案内図							
No.1 青木橋交差点							
調査方向案内図							
No.1 青木橋交差点							

自動車交通量調査結果集計表(断面別)				調査方向案内図			
調査年月日 令和3年3月4日(木)				調査時間 7:00~20:00(13時間)			
調査地点 No.1 青木橋交差点				天気 晴れ			
調査年月日 令和3年3月4日(木)				調査時間 7:00~20:00(13時間)			
調査地点 No.1 青木橋交差点				天気 晴れ			

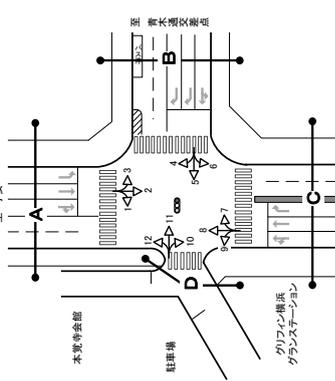


流入計: D(10+11+12)				流出計: D(1+5+9)						
方向	小乗車	大乗車	合計	小乗車	大乗車	合計	方向			
時間	台	台	台	台	台	台	時間			
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0	7:00~7:15	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0	7:15~7:30	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0	7:30~7:45	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0	7:45~8:00	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0	8:00~8:15	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0	8:15~8:30	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0	8:30~8:45	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0	8:45~9:00	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0	9:00~9:15	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0	9:15~9:30	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0	9:30~9:45	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0	9:45~10:00	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0	10:00~10:15	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0	10:15~10:30	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0	10:30~10:45	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0	10:45~11:00	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0	11:00~11:15	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0	11:15~11:30	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0	11:30~11:45	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0	11:45~12:00	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0	12:00~12:15	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0	12:15~12:30	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0	12:30~12:45	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0	12:45~13:00	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	13:00~13:15	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0	13:15~13:30	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	13:30~13:45	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0	13:45~14:00	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0	14:00~14:15	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	14:15~14:30	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	14:30~14:45	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0	14:45~15:00	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0	15:00~15:15	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0	15:15~15:30	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0	15:30~15:45	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0	15:45~16:00	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0	16:00~16:15	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0	16:15~16:30	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0	16:30~16:45	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0	16:45~17:00	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0	17:00~17:15	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0	17:15~17:30	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0	17:30~17:45	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	17:45~18:00	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0	18:00~18:15	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	18:15~18:30	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	18:30~18:45	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0	18:45~19:00	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	19:00~19:15	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	19:15~19:30	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	19:30~19:45	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0	19:45~20:00	0	0	0
18時間計	0	0	0	0	0	0	18時間計	0	0	0
19時間計	0	0	0	0	0	0	19時間計	0	0	0
20時間計	0	0	0	0	0	0	20時間計	0	0	0
1日計	0	0	0	0	0	0	1日計	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	13時間計	0	0	0
1日計	0	0	0	0	0	0	1日計	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)				調査方向案内図			
調査年月日 令和3年3月4日(木)				調査時間 7:00~20:00(13時間)			
調査地点 No.1 青木橋交差点				天気 晴れ			
調査年月日 令和3年3月4日(木)				調査時間 7:00~20:00(13時間)			
調査地点 No.1 青木橋交差点				天気 晴れ			



流入計: D(10+11+12)				流出計: D(1+5+9)						
方向	小乗車	大乗車	合計	小乗車	大乗車	合計	方向			
時間	台	台	台	台	台	台	時間			
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0	7:00~7:15	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0	7:15~7:30	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0	7:30~7:45	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0	7:45~8:00	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0	8:00~8:15	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0	8:15~8:30	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0	8:30~8:45	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0	8:45~9:00	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0	9:00~9:15	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0	9:15~9:30	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0	9:30~9:45	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0	9:45~10:00	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0	10:00~10:15	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0	10:15~10:30	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0	10:30~10:45	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0	10:45~11:00	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0	11:00~11:15	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0	11:15~11:30	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0	11:30~11:45	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0	11:45~12:00	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0	12:00~12:15	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0	12:15~12:30	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0	12:30~12:45	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0	12:45~13:00	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	13:00~13:15	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0	13:15~13:30	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	13:30~13:45	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0	13:45~14:00	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0	14:00~14:15	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	14:15~14:30	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	14:30~14:45	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0	14:45~15:00	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0	15:00~15:15	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0	15:15~15:30	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0	15:30~15:45	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0	15:45~16:00	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0	16:00~16:15	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0	16:15~16:30	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0	16:30~16:45	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0	16:45~17:00	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0	17:00~17:15	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0	17:15~17:30	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0	17:30~17:45	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	17:45~18:00	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0	18:00~18:15	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	18:15~18:30	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	18:30~18:45	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0	18:45~19:00	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	19:00~19:15	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	19:15~19:30	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	19:30~19:45	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0	19:45~20:00	0	0	0
18時間計	0	0	0	0	0	0	18時間計	0	0	0
19時間計	0	0	0	0	0	0	19時間計	0	0	0
20時間計	0	0	0	0	0	0	20時間計	0	0	0
1日計	0	0	0	0	0	0	1日計	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	13時間計	0	0	0
1日計	0	0	0	0	0	0	1日計	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表(総流入計)		調査方向案内図				
調査年月日	令和3年3月4日(木)	調査時間	7:00~20:00 (13時間)			
調査地点	No.1 青木橋交差点	天候	晴れ			
						
交差点総流入計						
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 流入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間別	7:00-7:15	426	91	517	16.6	6
	7:15-7:30	431	515	946	53.9	1
	7:30-7:45	488	80	568	4.1	8
	7:45-8:00	526	396	922	42.6	7
	8:00-8:15	571	331	902	36.8	2
	8:15-8:30	562	111	673	16.5	0
	8:30-8:45	609	100	709	14.1	2
	8:45-9:00	585	119	704	16.1	2
	9:00-9:15	2,292	421	2,713	15.5	8
	9:15-9:30	466	105	571	18.0	4
	9:30-9:45	494	111	605	18.3	1
	9:45-10:00	508	119	627	19.0	2
	10:00-10:15	2,040	444	2,484	17.9	8
	10:15-10:30	500	134	634	21.1	0
	10:30-10:45	524	105	629	16.4	3
	10:45-11:00	516	107	623	17.2	1
	11:00-11:15	2,088	453	2,541	17.8	4
	11:15-11:30	519	109	628	17.4	2
	11:30-11:45	483	105	588	18.3	1
	11:45-12:00	508	86	594	14.5	4
	12:00-12:15	2,007	401	2,408	16.7	4
	12:15-12:30	540	69	609	11.3	9
	12:30-12:45	525	558	1,083	33.1	3
	12:45-13:00	551	57	608	9.2	5
	13:00-13:15	2,131	285	2,416	11.9	4
	13:15-13:30	500	74	574	12.9	8
	13:30-13:45	585	77	662	11.5	2
	13:45-14:00	493	77	570	13.4	8
	14:00-14:15	2,077	295	2,372	12.4	4
	14:15-14:30	518	81	599	13.5	9
	14:30-14:45	540	76	616	12.3	1
	14:45-15:00	565	73	638	11.4	2
	15:00-15:15	571	317	888	34.7	4
	15:15-15:30	2,585	57	2,642	2.1	0
	15:30-15:45	583	79	662	11.9	4
	15:45-16:00	586	74	660	11.2	2
	15:00-16:00	585	395	980	38.5	6
	16:00-16:15	2,583	253	2,836	9.3	0
	16:15-16:30	594	45	639	7.0	2
	16:30-16:45	657	46	703	6.7	2
	16:45-17:00	630	49	679	6.3	2
	17:00-17:15	2,431	156	2,587	6.1	3
	17:15-17:30	627	31	658	4.6	1
	17:30-17:45	660	29	689	4.2	2
	17:45-18:00	688	26	714	3.5	2
	18:00-18:15	2,685	24	2,709	0.9	3
	18:15-18:30	583	30	613	4.9	0
	18:30-18:45	579	31	610	5.1	1
	18:45-19:00	555	27	582	4.6	8
	19:00-19:15	2,300	128	2,428	5.1	7
	19:15-19:30	490	23	513	4.5	1
	19:30-19:45	464	27	491	5.6	1
	19:45-20:00	402	20	422	4.7	3
	18時間計	1,897	368	2,265	16.3	2
	19時間計	25,454	3,497	28,951	12.1	9
	20時間計	28,249	3,726	31,975	11.3	2
	21時間計	28,791	3,724	32,515	10.0	2
	22時間計	28,871	3,697	32,568	10.0	2
	23時間計	28,951	3,697	32,648	10.0	2
	24時間計	29,031	3,697	32,728	10.0	2
	25時間計	29,111	3,697	32,808	10.0	2
	26時間計	29,191	3,697	32,888	10.0	2
	27時間計	29,271	3,697	32,968	10.0	2
	28時間計	29,351	3,697	33,048	10.0	2
	29時間計	29,431	3,697	33,128	10.0	2
	30時間計	29,511	3,697	33,208	10.0	2
	31時間計	29,591	3,697	33,288	10.0	2
	32時間計	29,671	3,697	33,368	10.0	2
	33時間計	29,751	3,697	33,448	10.0	2
	34時間計	29,831	3,697	33,528	10.0	2
	35時間計	29,911	3,697	33,608	10.0	2
	36時間計	29,991	3,697	33,688	10.0	2
	37時間計	30,071	3,697	33,768	10.0	2
	38時間計	30,151	3,697	33,848	10.0	2
	39時間計	30,231	3,697	33,928	10.0	2
	40時間計	30,311	3,697	34,008	10.0	2
	41時間計	30,391	3,697	34,088	10.0	2
	42時間計	30,471	3,697	34,168	10.0	2
	43時間計	30,551	3,697	34,248	10.0	2
	44時間計	30,631	3,697	34,328	10.0	2
	45時間計	30,711	3,697	34,408	10.0	2
	46時間計	30,791	3,697	34,488	10.0	2
	47時間計	30,871	3,697	34,568	10.0	2
	48時間計	30,951	3,697	34,648	10.0	2
	49時間計	31,031	3,697	34,728	10.0	2
	50時間計	31,111	3,697	34,808	10.0	2
	51時間計	31,191	3,697	34,888	10.0	2
	52時間計	31,271	3,697	34,968	10.0	2
	53時間計	31,351	3,697	35,048	10.0	2
	54時間計	31,431	3,697	35,128	10.0	2
	55時間計	31,511	3,697	35,208	10.0	2
	56時間計	31,591	3,697	35,288	10.0	2
	57時間計	31,671	3,697	35,368	10.0	2
	58時間計	31,751	3,697	35,448	10.0	2
	59時間計	31,831	3,697	35,528	10.0	2
	60時間計	31,911	3,697	35,608	10.0	2
	61時間計	31,991	3,697	35,688	10.0	2
	62時間計	32,071	3,697	35,768	10.0	2
	63時間計	32,151	3,697	35,848	10.0	2
	64時間計	32,231	3,697	35,928	10.0	2
	65時間計	32,311	3,697	36,008	10.0	2
	66時間計	32,391	3,697	36,088	10.0	2
	67時間計	32,471	3,697	36,168	10.0	2
	68時間計	32,551	3,697	36,248	10.0	2
	69時間計	32,631	3,697	36,328	10.0	2
	70時間計	32,711	3,697	36,408	10.0	2
	71時間計	32,791	3,697	36,488	10.0	2
	72時間計	32,871	3,697	36,568	10.0	2
	73時間計	32,951	3,697	36,648	10.0	2
	74時間計	33,031	3,697	36,728	10.0	2
	75時間計	33,111	3,697	36,808	10.0	2
	76時間計	33,191	3,697	36,888	10.0	2
	77時間計	33,271	3,697	36,968	10.0	2
	78時間計	33,351	3,697	37,048	10.0	2
	79時間計	33,431	3,697	37,128	10.0	2
	80時間計	33,511	3,697	37,208	10.0	2
	81時間計	33,591	3,697	37,288	10.0	2
	82時間計	33,671	3,697	37,368	10.0	2
	83時間計	33,751	3,697	37,448	10.0	2
	84時間計	33,831	3,697	37,528	10.0	2
	85時間計	33,911	3,697	37,608	10.0	2
	86時間計	33,991	3,697	37,688	10.0	2
	87時間計	34,071	3,697	37,768	10.0	2
	88時間計	34,151	3,697	37,848	10.0	2
	89時間計	34,231	3,697	37,928	10.0	2
	90時間計	34,311	3,697	38,008	10.0	2
	91時間計	34,391	3,697	38,088	10.0	2
	92時間計	34,471	3,697	38,168	10.0	2
	93時間計	34,551	3,697	38,248	10.0	2
	94時間計	34,631	3,697	38,328	10.0	2
	95時間計	34,711	3,697	38,408	10.0	2
	96時間計	34,791	3,697	38,488	10.0	2
	97時間計	34,871	3,697	38,568	10.0	2
	98時間計	34,951	3,697	38,648	10.0	2
	99時間計	35,031	3,697	38,728	10.0	2
	100時間計	35,111	3,697	38,808	10.0	2
	101時間計	35,191	3,697	38,888	10.0	2
	102時間計	35,271	3,697	38,968	10.0	2
	103時間計	35,351	3,697	39,048	10.0	2
	104時間計	35,431	3,697	39,128	10.0	2
	105時間計	35,511	3,697	39,208	10.0	2
	106時間計	35,591	3,697	39,288	10.0	2
	107時間計	35,671	3,697	39,368	10.0	2
	108時間計	35,751	3,697	39,448	10.0	2
	109時間計	35,831	3,697	39,528	10.0	2
	110時間計	35,911	3,697	39,608	10.0	2
	111時間計	35,991	3,697	39,688	10.0	2
	112時間計	36,071	3,697	39,768	10.0	2
	113時間計	36,151	3,697	39,848	10.0	2
	114時間計	36,231	3,697	39,928	10.0	2
	115時間計	36,311	3,697	39,998	10.0	2
	116時間計	36,391	3,697	40,068	10.0	2
	117時間計	36,471	3,697	40,138	10.0	2
	118時間計	36,551	3,697	40,208	10.0	2
	119時間計	36,631	3,697	40,278	10.0	2
	120時間計	36,711	3,697	40,348	10.0	2
	121時間計	36,791	3,697	40,418	10.0	2
	122時間計	36,871	3,697	40,488	10.0	2
	123時間計	36,951	3,697	40,558	10.0	2
	124時間計	37,031	3,697	40,628	10.0	2
	125時間計	37,111	3,697	40,698	10.0	2
	126時間計	37,191	3,697	40,768	10.0	2
	127時間計	37,271	3,697	40,838	10.0	2

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			調査年月日 令和3年3月4日(木)			
調査時間 7:00~20:00(13時間)			調査方向案内図			
天候 晴れ			調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点			
方向: 3			方向: 4			
時刻	小乗車	大乗車	合計	小乗車	大乗車	合計
7:00~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	2	0	2	0	0	2
8:45~9:00	2	0	2	0	0	2
9:00~9:15	2	0	2	0	0	2
9:15~9:30	2	0	2	0	0	2
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	3	0	3	0	0	3
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	3	0	3	0	0	3
11:15~11:30	4	0	4	0	0	4
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	5	0	5	0	0	5
12:15~12:30	2	0	2	0	0	2
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	2	0	2	0	0	2
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	1	0	1	0	0	1
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	2	0	2	0	0	2
14:45~15:00	3	0	3	0	0	3
15:00~15:15	1	0	1	0	0	1
15:15~15:30	1	0	1	0	0	1
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	2	0	2	0	0	2
16:15~16:30	3	0	3	0	0	3
16:30~16:45	3	0	3	0	0	3
16:45~17:00	3	0	3	0	0	3
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	2	0	2	0	0	2
19:00~19:15	1	0	1	0	0	1
19:15~19:30	1	0	1	0	0	1
19:30~19:45	1	0	1	0	0	1
19:45~20:00	2	0	2	0	0	2
1時間計	38	0	38	0	0	38
2時間計	39	0	39	0	0	39
3時間計	39	0	39	0	0	39
4時間計	39	0	39	0	0	39
5時間計	39	0	39	0	0	39
6時間計	39	0	39	0	0	39
7時間計	39	0	39	0	0	39
8時間計	39	0	39	0	0	39
9時間計	39	0	39	0	0	39
10時間計	39	0	39	0	0	39
11時間計	39	0	39	0	0	39
12時間計	39	0	39	0	0	39
13時間計	39	0	39	0	0	39
14時間計	39	0	39	0	0	39
15時間計	39	0	39	0	0	39
16時間計	39	0	39	0	0	39
17時間計	39	0	39	0	0	39
18時間計	39	0	39	0	0	39
19時間計	39	0	39	0	0	39
20時間計	39	0	39	0	0	39
21時間計	39	0	39	0	0	39
22時間計	39	0	39	0	0	39
23時間計	39	0	39	0	0	39
24時間計	39	0	39	0	0	39
25時間計	39	0	39	0	0	39
26時間計	39	0	39	0	0	39
27時間計	39	0	39	0	0	39
28時間計	39	0	39	0	0	39
29時間計	39	0	39	0	0	39
30時間計	39	0	39	0	0	39
合計	39	0	39	0	0	39
比率	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			調査年月日 令和3年3月4日(木)			
調査時間 7:00~20:00(13時間)			調査方向案内図			
天候 晴れ			調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点			
方向: 5			方向: 6			
時刻	小乗車	大乗車	合計	小乗車	大乗車	合計
7:00~7:15	43	15	58	25	9	34
7:15~7:30	49	20	69	29	4	33
7:30~7:45	58	19	77	24	7	31
7:45~8:00	81	27	108	25	0	25
8:00~8:15	42	51	93	28	0	28
8:15~8:30	83	30	113	29	0	29
8:30~8:45	101	27	128	21	2	23
8:45~9:00	89	24	113	19	1	20
9:00~9:15	346	108	454	23	7	30
9:15~9:30	95	71	166	15	1	16
9:30~9:45	94	44	138	13	0	13
9:45~10:00	111	20	131	15	2	17
10:00~10:15	305	9	314	15	7	22
10:15~10:30	313	13	326	16	5	21
10:30~10:45	103	11	114	16	1	17
10:45~11:00	113	21	134	9	2	11
11:00~11:15	416	65	481	11	7	18
11:15~11:30	109	15	124	12	2	14
11:30~11:45	303	21	324	15	3	18
11:45~12:00	118	15	133	11	2	13
12:00~12:15	224	69	293	4	7	11
12:15~12:30	113	9	122	7	1	8
12:30~12:45	111	17	128	13	2	15
12:45~13:00	100	9	109	18	1	19
13:00~13:15	430	47	477	9	7	16
13:15~13:30	107	4	111	16	9	25
13:30~13:45	93	12	105	11	1	12
13:45~14:00	111	15	126	11	2	13
14:00~14:15	421	52	473	17	4	21
14:15~14:30	108	3	111	10	4	14
14:30~14:45	105	11	116	9	1	10
14:45~15:00	277	15	292	11	2	13
15:00~15:15	119	13	132	13	2	15
15:15~15:30	118	2	120	9	2	11
15:30~15:45	223	4	227	10	2	12
15:45~16:00	227	8	235	5	2	7
16:00~16:15	433	19	452	18	3	21
16:15~16:30	330	21	351	8	2	10
16:30~16:45	134	6	140	6	2	8
16:45~17:00	511	69	580	6	3	9
17:00~17:15	229	3	232	6	0	6
17:15~17:30	219	3	222	5	1	6
17:30~17:45	448	5	453	3	2	5
17:45~18:00	346	5	351	3	2	5
18:00~18:15	557	30	587	5	9	14
18:15~18:30	310	10	320	5	6	11
18:30~18:45	372	14	386	5	2	7
18:45~19:00	544	8	552	6	1	7
19:00~19:15	44	4	48	7	4	11
19:15~19:30	105	7	112	6	1	7
19:30~19:45	122	7	129	5	2	7
19:45~20:00	85	5	90	5	1	6
1時間計	425	25	450	5	7	12
2時間計	5,220	69	5,289	11	8	19
3時間計	5,451	71	5,522	11	8	19
4時間計	5,700	72	5,772	11	8	19
5時間計	5,950	74	6,024	11	8	19
6時間計	6,200	75	6,275	11	8	19
7時間計	6,450	76	6,526	11	8	19
8時間計	6,700	77	6,777	11	8	19
9時間計	6,950	78	7,028	11	8	19
10時間計	7,200	79	7,279	11	8	19
11時間計	7,450	80	7,530	11	8	19
12時間計	7,700	81	7,781	11	8	19
13時間計	7,950	82	8,032	11	8	19
14時間計	8,200	83	8,283	11	8	19
15時間計	8,450	84	8,534	11	8	19
16時間計	8,700	85	8,785	11	8	19
17時間計	8,950	86	9,036	11	8	19
18時間計	9,200	87	9,287	11	8	19
19時間計	9,450	88	9,538	11	8	19
20時間計	9,700	89	9,789	11	8	19
21時間計	9,950	90	10,040	11	8	19
22時間計	10,200	91	10,291	11	8	19
23時間計	10,450	92	10,542	11	8	19
24時間計	10,700	93	10,793	11	8	19
25時間計	10,950	94	11,044	11	8	19
26時間計	11,200	95	11,295	11	8	19
27時間計	11,450	96	11,546	11	8	19
28時間計	11,700	97	11,797	11	8	19
29時間計	11,950	98	12,048	11	8	19
30時間計	12,200	99	12,299	11	8	19
合計	12,200	99	12,299	11	8	19
比率	100.0	0.8	100.8	11.0	0.8	11.6

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図		
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点		
調査年月日	令和3年3月4日(木)	調査方向案内図				至 橋本駅
調査時間	7:00~20:00(13時間)	調査方向案内図				至 橋本駅
天候	晴れ	調査方向案内図				至 橋本駅
調査地点	No.2 鶴屋町1丁目交差点	調査方向案内図				至 橋本駅
		方向: 7		方向: 8		
時間	流入車	小乗車	大乗車	合計	比率	二輪車
	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]
7:00~7:30	4	0	0	4	0.0	0
7:30~7:45	2	0	0	2	0.0	0
7:45~8:00	2	0	0	2	0.0	0
8:00~8:15	3	0	0	3	0.0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0.0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0.0	0
8:45~9:00	3	0	0	3	0.0	0
9:00~9:15	5	0	0	5	0.0	0
9:15~9:30	3	0	0	3	0.0	0
9:30~9:45	6	1	4	3	33.3	3
9:45~10:00	16	2	14	3	14.3	3
10:00~10:15	4	0	0	4	0.0	0
10:15~10:30	7	0	0	7	0.0	0
10:30~10:45	3	0	0	3	0.0	0
10:45~11:00	3	0	0	3	0.0	0
11:00~11:15	15	2	13	1	11.8	8
11:15~11:30	4	0	0	4	0.0	0
11:30~11:45	8	0	0	8	0.0	0
11:45~12:00	2	0	0	2	0.0	0
12:00~12:15	2	0	0	2	0.0	0
12:15~12:30	3	0	0	3	0.0	0
12:30~12:45	2	0	0	2	0.0	0
12:45~13:00	3	0	0	3	0.0	0
13:00~13:15	1	0	0	1	0.0	0
13:15~13:30	4	0	0	4	0.0	0
13:30~13:45	8	0	0	8	0.0	0
13:45~14:00	2	0	0	2	0.0	0
14:00~14:15	6	0	0	6	0.0	0
14:15~14:30	3	0	0	3	0.0	0
14:30~14:45	3	0	0	3	0.0	0
14:45~15:00	18	1	17	0	9.5	9
15:00~15:15	9	0	0	9	0.0	0
15:15~15:30	6	0	0	6	0.0	0
15:30~15:45	6	1	5	3	33.3	3
15:45~16:00	25	0	0	25	0.0	0
16:00~16:15	20	0	0	20	0.0	0
16:15~16:30	4	0	0	4	0.0	0
16:30~16:45	3	0	0	3	0.0	0
16:45~17:00	4	0	0	4	0.0	0
17:00~17:15	3	0	0	3	0.0	0
17:15~17:30	3	0	0	3	0.0	0
17:30~17:45	3	0	0	3	0.0	0
17:45~18:00	4	0	0	4	0.0	0
18:00~18:15	18	0	0	18	0.0	0
18:15~18:30	5	0	0	5	0.0	0
18:30~18:45	2	0	0	2	0.0	0
18:45~19:00	3	0	0	3	0.0	0
19:00~19:15	7	1	6	3	14.3	3
19:15~19:30	3	0	0	3	0.0	0
19:30~19:45	3	0	0	3	0.0	0
19:45~20:00	1	0	0	1	0.0	0
20:00~20:15	7	0	0	7	0.0	0
20:15~20:30	19	1	18	6	31.6	6
20:30~20:45	13	0	0	13	0.0	0
20:45~21:00	18	1	17	6	33.3	6
21:00~21:15	13	0	0	13	0.0	0
21:15~21:30	13	0	0	13	0.0	0
21:30~21:45	20	1	19	6	30.0	6
21:45~22:00	13	0	0	13	0.0	0
22:00~22:15	13	0	0	13	0.0	0
22:15~22:30	13	0	0	13	0.0	0
22:30~22:45	13	0	0	13	0.0	0
22:45~23:00	13	0	0	13	0.0	0
23:00~23:15	13	0	0	13	0.0	0
23:15~23:30	13	0	0	13	0.0	0
23:30~23:45	13	0	0	13	0.0	0
23:45~24:00	13	0	0	13	0.0	0
24:00~24:15	13	0	0	13	0.0	0
24:15~24:30	13	0	0	13	0.0	0
24:30~24:45	13	0	0	13	0.0	0
24:45~25:00	13	0	0	13	0.0	0
25:00~25:15	13	0	0	13	0.0	0
25:15~25:30	13	0	0	13	0.0	0
25:30~25:45	13	0	0	13	0.0	0
25:45~26:00	13	0	0	13	0.0	0
26:00~26:15	13	0	0	13	0.0	0
26:15~26:30	13	0	0	13	0.0	0
26:30~26:45	13	0	0	13	0.0	0
26:45~27:00	13	0	0	13	0.0	0
27:00~27:15	13	0	0	13	0.0	0
27:15~27:30	13	0	0	13	0.0	0
27:30~27:45	13	0	0	13	0.0	0
27:45~28:00	13	0	0	13	0.0	0
28:00~28:15	13	0	0	13	0.0	0
28:15~28:30	13	0	0	13	0.0	0
28:30~28:45	13	0	0	13	0.0	0
28:45~29:00	13	0	0	13	0.0	0
29:00~29:15	13	0	0	13	0.0	0
29:15~29:30	13	0	0	13	0.0	0
29:30~29:45	13	0	0	13	0.0	0
29:45~30:00	13	0	0	13	0.0	0
30:00~30:15	13	0	0	13	0.0	0
30:15~30:30	13	0	0	13	0.0	0
30:30~30:45	13	0	0	13	0.0	0
30:45~31:00	13	0	0	13	0.0	0
31:00~31:15	13	0	0	13	0.0	0
31:15~31:30	13	0	0	13	0.0	0
31:30~31:45	13	0	0	13	0.0	0
31:45~32:00	13	0	0	13	0.0	0
32:00~32:15	13	0	0	13	0.0	0
32:15~32:30	13	0	0	13	0.0	0
32:30~32:45	13	0	0	13	0.0	0
32:45~33:00	13	0	0	13	0.0	0
33:00~33:15	13	0	0	13	0.0	0
33:15~33:30	13	0	0	13	0.0	0
33:30~33:45	13	0	0	13	0.0	0
33:45~34:00	13	0	0	13	0.0	0
34:00~34:15	13	0	0	13	0.0	0
34:15~34:30	13	0	0	13	0.0	0
34:30~34:45	13	0	0	13	0.0	0
34:45~35:00	13	0	0	13	0.0	0
35:00~35:15	13	0	0	13	0.0	0
35:15~35:30	13	0	0	13	0.0	0
35:30~35:45	13	0	0	13	0.0	0
35:45~36:00	13	0	0	13	0.0	0
36:00~36:15	13	0	0	13	0.0	0
36:15~36:30	13	0	0	13	0.0	0
36:30~36:45	13	0	0	13	0.0	0
36:45~37:00	13	0	0	13	0.0	0
37:00~37:15	13	0	0	13	0.0	0
37:15~37:30	13	0	0	13	0.0	0
37:30~37:45	13	0	0	13	0.0	0
37:45~38:00	13	0	0	13	0.0	0
38:00~38:15	13	0	0	13	0.0	0
38:15~38:30	13	0	0	13	0.0	0
38:30~38:45	13	0	0	13	0.0	0
38:45~39:00	13	0	0	13	0.0	0
39:00~39:15	13	0	0	13	0.0	0
39:15~39:30	13	0	0	13	0.0	0
39:30~39:45	13	0	0	13	0.0	0
39:45~40:00	13	0	0	13	0.0	0
40:00~40:15	13	0	0	13	0.0	0
40:15~40:30	13	0	0	13	0.0	0
40:30~40:45	13	0	0	13	0.0	0
40:45~41:00	13	0	0	13	0.0	0
41:00~41:15	13	0	0	13	0.0	0
41:15~41:30	13	0	0	13	0.0	0
41:30~41:45	13	0	0	13	0.0	0
41:45~42:00	13	0	0	13	0.0	0
42:00~42:15	13	0	0	13	0.0	0
42:15~42:30	13	0	0	13	0.0	0
42:30~42:45	13	0	0	13	0.0	0
42:45~43:00	13	0	0	13	0.0	0
43:00~43:15	13	0	0	13	0.0	0
43:15~43:30	13	0	0	13	0.0	0
43:30~43:45	13	0	0	13	0.0	0
43:45~44:00	13	0	0	13	0.0	0
44:00~44:15	13	0	0	13	0.0	0
44:15~44:30	13	0	0	13	0.0	0
44:30~44:45	13	0	0	13	0.0	0
44:45~45:00	13	0	0	13	0.0	0
45:00~45:15	13	0	0	13	0.0	0
45:15~45:30	13	0	0	13	0.0	0
45:30~45:45	13	0	0	13	0.0	0
45:45~46:00	13	0	0	13	0.0	0
46:00~46:15	13	0	0	13	0.0	0
46:15~46:30	13	0	0	13	0.0	0
46:30~46:45	13	0	0	13	0.0	0
46:45~47:00	13	0	0	13	0.0	0
47:00~47:15	13	0	0	13	0.0	0
47:15~47:30	13	0	0	13	0.0	0
47:30~47:45	13	0	0	13	0.0	0
47:45~48:00	13	0	0	13	0.0	0
48:00~48:15	13	0	0	13	0.0	0
48:15~48:30	13	0	0	13	0.0	0
48:30~48:45	13	0	0	13	0.0	0
48:45~49:00	13	0	0	13	0.0	0
49:00~49:15	13	0	0	13	0.0	0
49:15~49:30	13	0	0	13	0.0	0
49:30~49:45	13	0	0	13	0.0	0
49:45~50:00	13	0				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図		
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点		
断面計: B(4+5+6)+(3+7+11)						
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 比率 [%]	
時間別	7:00~7:15	102	34	136	25.0	1.1
	7:15~7:30	221	38	259	23.8	1.3
	7:30~7:45	230	39	269	24.5	1.3
	7:45~8:00	150	53	203	26.1	3.7
1時間計	344	164	508	27.4	5.4	3.8
	8:00~8:15	160	64	224	27.3	1.8
	8:15~8:30	220	51	271	22.8	1.8
	8:30~8:45	173	51	224	22.9	1.8
	8:45~9:00	175	49	224	21.9	1.8
1時間計	671	205	876	23.4	7.2	4.0
	9:00~9:15	130	41	171	19.7	1.8
	9:15~9:30	130	41	171	19.7	1.8
	9:30~9:45	190	47	237	19.8	2.0
	9:45~10:00	183	51	234	21.8	1.9
1時間計	721	187	908	20.6	7.5	3.9
	10:00~10:15	200	72	272	17.4	2.0
	10:15~10:30	232	74	306	17.3	2.0
	10:30~10:45	184	38	222	17.1	1.8
1時間計	616	184	800	17.5	1.8	1.7
	10:45~11:00	211	40	251	15.9	2.1
	11:00~11:15	783	62	845	17.1	7.8
	11:15~11:30	211	38	249	15.3	2.1
	11:30~11:45	203	33	236	17.3	2.0
	11:45~12:00	221	34	255	15.3	2.1
1時間計	822	154	976	15.8	8.0	6.7
	12:00~12:15	223	26	249	12.4	2.0
	12:15~12:30	227	26	253	9.9	2.0
	12:30~12:45	224	24	248	8.3	2.0
1時間計	674	80	754	8.3	7.6	7.1
	12:45~13:00	206	30	236	8.3	7.6
	13:00~13:15	893	96	989	9.7	8.2
	13:15~13:30	211	30	241	12.4	2.0
	13:30~13:45	207	30	237	12.7	2.0
	13:45~14:00	217	30	247	13.9	2.0
	14:00~14:15	204	30	234	13.4	2.0
1時間計	843	131	974	13.4	8.0	7.6
	14:15~14:30	209	30	239	12.6	2.0
	14:30~14:45	225	33	258	12.7	2.1
	14:45~15:00	225	33	258	12.7	2.1
	15:00~15:15	225	31	256	11.7	2.0
1時間計	878	127	1005	12.6	8.0	6.9
	15:15~15:30	218	35	253	13.8	2.1
	15:30~15:45	205	30	235	11.3	2.2
	15:45~16:00	225	24	249	9.3	2.0
	16:00~16:15	224	24	248	9.0	2.0
1時間計	872	113	985	10.3	3.8	3.9
	16:15~16:30	222	22	244	9.0	2.0
	16:30~16:45	222	18	240	6.6	2.2
	16:45~17:00	241	19	260	7.3	2.1
	17:00~17:15	241	19	260	7.3	2.1
	17:15~17:30	219	31	250	8.5	2.0
	17:30~17:45	227	13	240	5.2	2.1
1時間計	945	104	1049	5.2	2.9	2.9
	17:45~18:00	241	13	254	5.1	2.2
	18:00~18:15	241	13	254	6.7	8.4
	18:15~18:30	241	13	254	6.7	8.4
	18:30~18:45	241	13	254	6.7	8.4
1時間計	966	52	1018	6.7	32.2	32.2
	18:45~19:00	217	15	232	6.5	1.9
	19:00~19:15	895	59	954	8.4	8.4
	19:15~19:30	241	13	254	6.7	1.8
	19:30~19:45	188	16	204	7.8	1.7
	19:45~20:00	158	10	168	6.0	1.4
1時間計	741	37	778	6.0	6.4	6.0
2時間計	393	23	416	5.7	3.9	3.9
1時間計	118	23	141	12.2	13.5	13.5
2時間計	118	23	141	12.2	13.5	13.5
合計	118	23	141	12.2	13.5	13.5
流入率	627	37	664	100.0	0.0	0.0
二輪車	25	25	50	100.0	0.0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図		
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点		
断面計: C(2+6+10)						
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 比率 [%]	
時間別	7:00~7:15	2	3	5	0.0	0.0
	7:15~7:30	4	0	4	0.0	0.5
	7:30~7:45	3	0	3	0.0	0.5
	7:45~8:00	6	1	7	1.4	1.1
1時間計	20	3	23	15.0	3.6	0.0
	8:00~8:15	2	6	8	6.8	0.9
	8:15~8:30	2	6	8	7.5	1.2
	8:30~8:45	1	7	8	8.7	1.2
	8:45~9:00	16	9	25	60.0	2.3
1時間計	12	23	35	65.7	5.4	0.0
	9:00~9:15	9	19	28	32.7	2.9
	9:15~9:30	9	19	28	32.7	2.9
	9:30~9:45	10	10	20	30.0	3.1
	9:45~10:00	5	2	7	7.6	2.6
1時間計	33	37	70	52.9	10.7	2.2
	10:00~10:15	10	0	10	32.4	3.2
	10:15~10:30	4	1	5	12.5	2.9
	10:30~10:45	4	1	5	12.5	2.9
1時間計	28	15	43	35.3	2.3	0.0
	10:45~11:00	4	8	12	11.9	6.4
	11:00~11:15	11	10	21	47.6	10.4
	11:15~11:30	13	10	23	43.0	3.8
	11:30~11:45	10	9	19	47.4	2.9
1時間計	39	29	68	57.4	6.2	3.3
	11:45~12:00	4	1	5	9.1	4.4
	12:00~12:15	3	1	4	6.1	2.6
	12:15~12:30	4	0	4	0.0	2.1
	12:30~12:45	10	0	10	0.0	0.9
1時間計	41	8	49	42.8	2.2	8.3
	13:00~13:15	2	4	6	25.0	2.5
	13:15~13:30	13	1	14	7.1	2.1
	13:30~13:45	7	1	8	50.0	2.4
	13:45~14:00	10	4	14	47.4	2.9
1時間計	39	61	100	38.3	9.4	8.3
	14:00~14:15	13	6	19	31.6	2.9
	14:15~14:30	11	5	16	31.3	2.5
	14:30~14:45	11	8	19	42.1	2.9
	14:45~15:00	10	6	16	37.5	2.5
1時間計	43	30	73	38.4	11.2	2.2
	15:00~15:15	7	3	10	30.0	1.5
	15:15~15:30	7	6	13	45.2	2.0
	15:30~15:45	9	10	19	52.6	2.9
	15:45~16:00	10	6	16	37.5	2.5
1時間計	36	26	62	35.0	11.2	2.2
	16:00~16:15	4	2	6	10.0	1.0
	16:15~16:30	7	3	10	30.0	1.5
	16:30~16:45	10	0	10	0.0	1.5
	16:45~17:00	10	0	10	0.0	1.5
	17:00~17:15	34	7	41	17.1	9.3
	17:15~17:30	17	0	17	0.0	2.1
	17:30~17:45	6	1	7	14.3	1.1
	17:45~18:00	36	3	39	7.7	6.0
	18:00~18:15	19	0	19	10.0	1.5
	18:15~18:30	7	0	7	0.0	1.1
	18:30~18:45	4	0	4	0.0	0.6
	18:45~19:00	30	1	31	3.2	4.8
	19:00~19:15	4	0	4	0.0	0.6
	19:15~19:30	6	0	6	0.0	0.9
	19:30~19:45	6	0	6	0.0	0.9
	19:45~20:00	2	0	2	0.0	1.1
1時間計	25	0	25	0.0	3.8	1.1
2時間計	393	234	627	37.3	98.2	40
1時間計	118	23	141	65.9	35.9	100.0
合計	118	23	141	65.9	35.9	100.0
流入率	627	37	664	100.0	0.0	0.0
二輪車	25	25	50	100.0	0.0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図						
調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点						
調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天気 晴れ						
調査方向案内図		調査方向案内図						
断面計: C(7+8+9)+(2+6+10)		断面計: D(10+11)+2						
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 [台]
7:00~7:30	9	4	13	56	24	80	7.4	4
7:30~7:45	11	5	16	69	17	86	19.8	5
7:45~8:00	11	6	17	75	22	97	18.5	5
8:00~8:15	33	16	49	243	23	266	9.4	23
8:15~8:30	3	15	18	79	18	97	18.6	7
8:30~8:45	11	17	28	80	17	97	18.2	5
8:45~9:00	9	21	30	18	100	118	18.0	6
9:00~9:15	32	60	92	311	64	375	17.1	17
9:15~9:30	17	15	32	73	20	93	27.5	3
9:30~9:45	25	21	46	83	21	104	21.2	3
9:45~10:00	40	29	69	21	86	107	24.4	4
10:00~10:15	20	29	49	83	27	110	22.3	14
10:15~10:30	24	27	51	103	13	116	3.9	13
10:30~10:45	35	19	54	76	18	94	19.1	8
10:45~11:00	21	17	38	21	116	137	29.3	4
11:00~11:15	35	31	66	69	42	111	16.7	8
11:15~11:30	35	17	52	95	15	110	13.6	2
11:30~11:45	33	18	51	95	14	109	14.6	9
11:45~12:00	34	16	50	111	10	121	10.6	12
12:00~12:15	59	64	123	57	22	79	3.5	33
12:15~12:30	24	0	24	10	12	22	11.0	2
12:30~12:45	21	0	21	5	2	7	6.3	5
12:45~13:00	19	0	19	1	1	2	18.3	0
13:00~13:15	45	13	58	42	6	48	9.0	33
13:15~13:30	44	2	46	13	13	26	4.2	2
13:30~13:45	33	3	36	12	13	25	11.3	6
13:45~14:00	30	3	33	9	15	24	17.4	3
14:00~14:15	63	11	74	48	19	67	14.6	29
14:15~14:30	18	11	29	37	10	47	10.7	4
14:30~14:45	16	15	31	47	9	56	9.4	5
14:45~15:00	16	13	29	10	10	20	10.7	2
15:00~15:15	63	13	76	8	11	19	10.7	2
15:15~15:30	23	14	37	10	12	22	10.7	2
15:30~15:45	9	17	26	9	3	12	3.1	4
15:45~16:00	18	18	36	7	10	17	6.5	2
16:00~16:15	16	14	30	10	12	22	9.8	2
16:15~16:30	16	11	27	10	10	20	11.0	0
16:30~16:45	16	11	27	8	11	19	11.0	0
16:45~17:00	15	4	19	9	9	18	10.0	0
17:00~17:15	15	0	15	9	11	20	8.0	2
17:15~17:30	15	0	15	12	11	23	10.9	2
17:30~17:45	15	1	16	7	8	15	15.6	1
17:45~18:00	22	1	23	8	10	18	7.8	4
18:00~18:15	24	3	27	3	6	9	9.6	8
18:15~18:30	19	1	20	10	8	18	17.5	1
18:30~18:45	19	1	20	7	7	14	8.5	0
18:45~19:00	14	0	14	8	7	15	8.5	1
19:00~19:15	11	0	11	9	9	18	9.8	0
19:15~19:30	11	0	11	8	8	16	11.0	0
19:30~19:45	12	0	12	9	6	15	13.2	0
19:45~20:00	15	0	15	6	6	12	7.0	1
20:00~	49	0	49	2	2	4	9.9	3
流入率	708	485	1,193	4,147	653	4,800	3.4	93
二輪車	657	485	1,142	4,138	653	4,791	13.2	100
合計	774	970	1,744	8,285	716	9,001	100.0	383

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図						
調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点						
調査時間 7:00~20:00 (13時間)		天気 晴れ						
調査方向案内図		調査方向案内図						
断面計: D(10+11)+2		断面計: B(1+5+9)						
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 [台]
7:00~7:30	9	4	13	18	24	42	28.2	0
7:30~7:45	11	5	16	45	17	62	25.8	0
7:45~8:00	11	6	17	20	23	43	23.2	3
8:00~8:15	33	16	49	83	19	102	20.6	1.6
8:15~8:30	3	15	18	24	25	49	26.3	4.8
8:30~8:45	11	17	28	35	11	46	16.1	1.0
8:45~9:00	9	21	30	102	34	136	25.0	2.0
9:00~9:15	32	60	92	354	13	467	27.0	7.1
9:15~9:30	17	15	32	99	23	122	30.3	3.8
9:30~9:45	25	21	46	49	24	73	19.5	1.8
9:45~10:00	40	29	69	47	24	71	21.4	2.1
10:00~10:15	20	29	49	407	108	515	21.6	24
10:15~10:30	24	27	51	259	33	292	21.8	1.3
10:30~10:45	35	19	54	279	29	308	21.6	1.9
10:45~11:00	21	17	38	165	21	186	20.8	1.2
11:00~11:15	35	31	66	436	92	528	17.4	7.7
11:15~11:30	35	17	52	165	25	190	14.2	2.1
11:30~11:45	33	18	51	168	20	188	22.3	2.0
11:45~12:00	34	16	50	215	14	229	21.1	6
12:00~12:15	59	64	123	439	104	543	19.2	28
12:15~12:30	24	0	24	14	31	45	10.7	1.9
12:30~12:45	21	0	21	17	38	55	19.3	2.0
12:45~13:00	19	0	19	5	15	20	21.3	1.5
13:00~13:15	45	13	58	165	52	217	16.2	14
13:15~13:30	44	2	46	17	33	50	21.9	4
13:30~13:45	33	3	36	100	13	113	11.5	1.6
13:45~14:00	30	3	33	92	13	105	18.3	3.0
14:00~14:15	63	11	74	215	44	259	21.1	27
14:15~14:30	18	11	29	15	18	33	13.5	1.9
14:30~14:45	16	15	31	36	23	59	14.3	2.3
14:45~15:00	16	13	29	43	14	57	9.3	2.1
15:00~15:15	63	13	76	46	16	62	14.6	3.4
15:15~15:30	23	14	37	25	22	47	18.0	2.1
15:30~15:45	9	17	26	19	13	32	13.1	2.0
15:45~16:00	18	18	36	23	15	38	15.0	2.2
16:00~16:15	16	14	30	33	14	47	9.3	2.1
16:15~16:30	16	11	27	16	13	29	13.9	2.0
16:30~16:45	15	4	19	15	15	30	10.0	2.2
16:45~17:00	15	0	15	18	9	27	5.7	2.3
17:00~17:15	15	0	15	6	14	20	4.0	2.2
17:15~17:30	15	0	15	7	11	18	5.0	1.1
17:30~17:45	15	1	16	5	15	20	3.2	2.3
17:45~18:00	22	1	23	6	10	16	4.0	2.2
18:00~18:15	24	3	27	3	6	9	3.8	5.9
18:15~18:30	19	1	20	10	7	17	18.5	2.2
18:30~18:45	19	1	20	3	6	9	5.2	2.0
18:45~19:00	14	0	14	3	5	8	9.2	2.2
19:00~19:15	11	0	11	4	4	8	8.8	2.0
19:15~19:30	11	0	11	4	4	8	7.1	9.0
19:30~19:45	12	0	12	7	5	12	6.1	1.7
19:45~20:00	15	0	15	2	2	4	5.4	2.0
20:00~	49	0	49	4	4	8	3.3	6.9
流入率	708	485	1,193	4,147	653	4,800	14.4	93
二輪車	657	485	1,142	4,138	653	4,791	13.8	100
合計	774	970	1,744	8,285	716	9,001	100.0	383

自動車交通調査結果集計表(断面別)		調査方向案内図				
調査年月日 令和3年3月4日(木)	調査時間 7:00~20:00(13時間)	天候 晴れ	調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点			
調査方向案内図						
方向	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	流入率 比率	時間 %	二輪車 台数
断面計: D(10+11+12)+(1+15+9)						
7:00~7:30	102	36	138	24.6	5.7	2
7:30~7:45	120	37	157	23.6	3.3	13
7:45~8:00	151	36	187	22.9	1.7	9
8:00~8:15	164	40	204	25.2	4.3	38
8:15~8:30	162	43	205	24.3	5.3	35
8:30~8:45	162	43	205	24.3	1.8	13
8:45~9:00	165	48	213	22.5	1.8	5
9:00~9:15	173	48	221	21.7	8.5	10
9:15~9:30	165	45	210	21.4	1.8	39
9:30~9:45	177	45	222	20.3	1.9	16
9:45~10:00	179	52	231	22.5	1.9	48
10:00~10:15	191	58	249	21.5	7.4	38
10:15~10:30	200	52	252	17.4	9.0	41
10:30~10:45	202	52	254	17.6	1.8	10
10:45~11:00	182	39	221	17.6	1.8	10
11:00~11:15	213	41	254	16.1	2.1	19
11:15~11:30	211	41	252	16.3	2.1	12
11:30~11:45	200	38	238	15.7	2.0	18
11:45~12:00	214	36	250	14.4	3.1	18
12:00~12:15	804	161	965	16.7	8.1	61
12:15~12:30	214	26	240	10.8	2.0	21
12:30~12:45	225	24	249	9.6	2.1	25
12:45~13:00	208	18	226	8.0	7.6	19
13:00~13:15	882	94	976	9.4	8.2	88
13:15~13:30	207	32	239	13.4	2.0	18
13:30~13:45	202	26	228	11.4	1.9	20
13:45~14:00	215	25	240	14.6	2.0	18
14:00~14:15	824	126	950	13.2	8.0	71
14:15~14:30	207	29	236	13.7	1.9	9
14:30~14:45	225	32	257	12.3	2.0	20
14:45~15:00	225	32	257	12.5	2.1	16
15:00~15:15	854	127	981	12.4	3.0	68
15:15~15:30	212	32	244	13.1	2.0	20
15:30~15:45	200	30	230	11.5	2.2	15
15:45~16:00	225	24	249	9.6	2.1	17
16:00~16:15	206	24	230	11.9	1.6	15
16:15~16:30	216	24	240	10.0	2.0	12
16:30~16:45	206	27	233	11.9	3.8	18
16:45~17:00	252	18	270	6.7	2.3	15
17:00~17:15	241	18	259	6.9	2.2	18
17:15~17:30	215	17	232	8.7	3.4	26
17:30~17:45	215	20	235	9.2	2.0	17
17:45~18:00	233	12	245	4.9	2.0	23
18:00~18:15	268	14	282	5.6	2.0	28
18:15~18:30	595	69	664	6.9	8.3	97
18:30~18:45	201	21	222	7.2	1.1	33
18:45~19:00	213	21	234	9.0	2.0	31
19:00~19:15	217	15	232	6.5	1.9	26
19:15~19:30	895	79	974	8.1	8.1	119
19:30~19:45	194	19	213	8.8	1.8	29
19:45~20:00	188	16	204	7.8	1.7	20
20:00~20:00	158	10	168	6.0	1.4	25
18時間計	97	37	134	7.2	6.1	103
19時間計	9,610	1,855	11,465	13.0	93.4	745
20時間計	10,317	1,924	12,241	13.5	100.0	818
総計(時間:7:00~20:00)	12,241	2,839	15,080	13.5	100.0	1,563

自動車交通調査結果集計表(総流入計)		調査方向案内図				
調査年月日 令和3年3月4日(木)	調査時間 7:00~20:00(13時間)	天候 晴れ	調査地点 No.2 鶴屋町1丁目交差点			
調査方向案内図						
方向	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	流入率 比率	時間 %	二輪車 台数
断面計: D(10+11+12)+(1+15+9)						
7:00~7:30	107	37	144	25.7	5.1	8
7:30~7:45	126	39	165	23.6	3.3	13
7:45~8:00	157	36	193	23.8	1.7	9
8:00~8:15	171	40	211	26.3	4.7	33
8:15~8:30	164	45	209	25.4	1.8	13
8:30~8:45	177	45	222	24.7	1.8	6
8:45~9:00	180	59	239	24.7	1.9	12
9:00~9:15	191	51	242	25.1	7.2	42
9:15~9:30	186	51	237	23.3	1.8	9
9:30~9:45	199	57	256	22.3	2.0	16
9:45~10:00	187	63	250	25.2	1.9	43
10:00~10:15	193	51	244	21.8	7.6	43
10:15~10:30	213	51	264	19.8	2.0	15
10:30~10:45	190	38	228	18.0	1.9	13
10:45~11:00	222	49	271	18.1	2.1	19
11:00~11:15	825	202	1,027	19.7	8.0	51
11:15~11:30	224	48	272	17.6	2.1	15
11:30~11:45	116	33	149	10.2	2.0	16
11:45~12:00	225	33	258	15.0	2.1	22
12:00~12:15	855	100	1,045	18.2	8.1	70
12:15~12:30	234	31	265	11.7	2.1	22
12:30~12:45	213	25	238	9.3	2.1	31
12:45~13:00	216	20	236	8.3	2.8	21
13:00~13:15	942	102	1,044	9.8	8.1	81
13:15~13:30	222	34	256	13.3	2.0	20
13:30~13:45	218	31	249	12.4	1.9	22
13:45~14:00	216	45	261	17.6	2.0	19
14:00~14:15	859	133	992	14.8	8.1	79
14:15~14:30	223	37	260	14.8	1.9	9
14:30~14:45	220	35	255	13.7	2.0	13
14:45~15:00	235	40	275	14.5	2.1	17
15:00~15:15	843	130	973	14.4	8.0	69
15:15~15:30	245	41	286	14.3	2.2	21
15:30~15:45	245	42	287	15.0	2.0	10
15:45~16:00	246	29	275	13.7	2.2	16
16:00~16:15	246	29	275	10.9	2.1	17
16:15~16:30	218	19	237	13.2	3.9	14
16:30~16:45	227	25	252	9.9	2.0	16
16:45~17:00	265	18	283	6.4	2.2	15
17:00~17:15	265	19	284	6.6	2.1	18
17:15~17:30	265	21	286	8.6	3.2	21
17:30~17:45	220	22	242	8.7	5.0	13
17:45~18:00	246	13	259	5.0	2.0	21
18:00~18:15	264	14	278	5.2	2.1	20
18:15~18:30	486	71	557	6.7	8.2	104
18:30~18:45	218	21	239	7.8	2.1	37
18:45~19:00	218	21	239	9.5	1.9	29
19:00~19:15	928	15	943	6.2	1.9	92
19:15~19:30	934	83	1,017	8.2	7.9	132
19:30~19:45	206	19	225	8.4	1.8	30
19:45~20:00	198	16	214	7.5	1.7	27
20:00~20:00	169	10	179	5.6	1.4	27
18時間計	777	87	864	6.8	65.5	113
19時間計	10,771	1,897	12,668	15.2	93.5	845
20時間計	10,954	1,870	12,824	14.6	100.0	861
総計(時間:7:00~20:00)	12,824	2,854	15,678	14.6	100.0	1,714

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和3年3月4日(木)	調査方向案内図
調査時間 7:00~20:00(13時間)	調査地点 No.3 鶴屋町3丁目交差点
天候 晴れ	

時間帯	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
7:00~7:30	17	3	20	13	7	20	10	3	13	7	10	17
7:30~7:45	33	14	47	22	4	26	9	8	17	3	20	29
7:45~8:00	24	1	25	17	1	18	12	2	14	1	15	21
8:00~8:15	23	4	27	18	4	22	13	4	17	2	19	24
8:15~8:30	36	9	45	26	6	32	14	5	19	4	23	27
8:30~8:45	48	3	51	37	2	39	17	1	18	3	21	24
8:45~9:00	44	6	50	35	4	39	16	2	18	3	21	24
9:00~9:15	100	17	117	78	29	107	20	2	22	1	23	26
9:15~9:30	47	2	49	34	3	37	28	2	30	1	31	33
9:30~9:45	29	4	33	21	1	22	14	1	15	1	16	17
9:45~10:00	38	1	39	26	2	28	13	1	14	1	15	16
10:00~10:15	146	14	160	104	8	112	61	7	68	4	72	76
10:15~10:30	37	1	38	26	1	27	22	1	23	1	24	25
10:30~10:45	31	0	31	21	0	21	18	0	18	0	18	18
10:45~11:00	28	2	30	17	2	19	10	2	12	1	13	14
11:00~11:15	177	10	187	127	7	134	81	3	84	3	87	90
11:15~11:30	151	1	152	109	5	114	71	1	72	1	73	74
11:30~11:45	93	1	94	68	2	70	43	0	43	0	43	43
11:45~12:00	30	3	33	21	2	23	13	0	13	0	13	13
12:00~12:15	108	1	109	77	0	77	46	2	48	1	49	50
12:15~12:30	28	0	28	20	0	20	13	0	13	0	13	13
12:30~12:45	24	0	24	18	0	18	12	0	12	0	12	12
12:45~13:00	24	0	24	18	0	18	12	0	12	0	12	12
13:00~13:15	101	4	105	69	3	72	48	3	51	3	54	57
13:15~13:30	29	1	30	21	3	24	15	2	17	1	18	19
13:30~13:45	21	0	21	16	0	16	10	0	10	0	10	10
13:45~14:00	103	2	105	72	1	73	45	0	45	0	45	45
14:00~14:15	30	3	33	22	2	24	14	1	15	1	16	17
14:15~14:30	32	3	35	24	5	29	16	3	19	2	21	23
14:30~14:45	27	0	27	20	0	20	13	0	13	0	13	13
14:45~15:00	25	0	25	19	0	19	12	0	12	0	12	12
15:00~15:15	183	9	192	133	4	137	83	3	86	2	88	91
15:15~15:30	285	5	290	202	2	204	127	1	128	1	129	130
15:30~15:45	265	1	266	197	1	198	123	0	123	0	123	123
15:45~16:00	295	0	295	222	0	222	137	0	137	0	137	137
16:00~16:15	31	0	31	24	0	24	15	0	15	0	15	15
16:15~16:30	35	1	36	28	2	30	18	1	19	1	20	21
16:30~16:45	35	3	38	30	7	37	23	4	27	3	30	33
16:45~17:00	35	3	38	30	2	32	20	2	22	2	24	26
17:00~17:15	25	3	28	19	4	23	14	1	15	1	16	17
17:15~17:30	23	3	26	17	2	19	11	1	12	1	13	14
17:30~17:45	21	4	25	16	0	16	10	0	10	0	10	10
17:45~18:00	23	0	23	17	0	17	11	0	11	0	11	11
18:00~18:15	99	8	107	75	7	82	48	3	51	3	54	57
18:15~18:30	56	0	56	42	0	42	26	0	26	0	26	26
18:30~18:45	24	0	24	18	0	18	11	0	11	0	11	11
18:45~19:00	18	0	18	14	0	14	9	0	9	0	9	9
19:00~19:15	102	0	102	78	0	78	48	0	48	0	48	48
19:15~19:30	13	0	13	10	0	10	6	0	6	0	6	6
19:30~19:45	13	0	13	10	0	10	6	0	6	0	6	6
19:45~20:00	18	0	18	14	0	14	9	0	9	0	9	9
20:00~20:15	64	0	64	49	0	49	30	0	30	0	30	30
20:15~20:30	389	1	390	297	5	302	189	3	192	2	194	196
20:30~20:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
20:45~21:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
21:00~21:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
21:15~21:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
21:30~21:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
21:45~22:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
22:00~22:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
22:15~22:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
22:30~22:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
22:45~23:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
23:00~23:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
23:15~23:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
23:30~23:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
23:45~24:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
24:00~24:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
24:15~24:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
24:30~24:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
24:45~25:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
25:00~25:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
25:15~25:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
25:30~25:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
25:45~26:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
26:00~26:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
26:15~26:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
26:30~26:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
26:45~27:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
27:00~27:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
27:15~27:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
27:30~27:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
27:45~28:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
28:00~28:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
28:15~28:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
28:30~28:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
28:45~29:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
29:00~29:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
29:15~29:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
29:30~29:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
29:45~30:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
30:00~30:15	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
30:15~30:30	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
30:30~30:45	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215
30:45~31:00	433	1	434	330	4	334	208	3	211	2	213	215

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和3年3月4日(木)	調査方向案内図
調査時間 7:00~20:00(13時間)	調査地点 No.3 鶴屋町3丁目交差点
天候 晴れ	

時間帯	方向: 1			方向: 2			方向: 3			方向: 4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]									
7:00~7:30	17	3	20	13	7	20						

自動車交通調査結果集計表(方向別)						
調査年月日						
令和3年3月4日(木)						
調査時間						
7:00~20:00(13時間)						
調査方向案内図						
調査地点						
No.3 鶴殿町3丁目交差点						
方向: 5						
時間帯	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
7:00-7:30	355	3	358	0.8	4.4	0.5
7:30-7:45	417	8	425	1.9	5.0	0.9
7:45-8:00	633	18	651	2.8	8.7	1.6
8:00-8:15	807	27	834	3.3	11.6	2.2
8:15-8:30	553	19	572	3.4	8.4	1.5
8:30-8:45	677	21	698	3.1	9.7	1.8
8:45-9:00	897	17	914	1.9	13.4	2.4
9:00-9:15	229	70	299	23.4	6.7	1.3
9:15-9:30	681	31	712	4.4	9.7	1.8
9:30-9:45	631	16	647	2.5	9.0	1.7
9:45-10:00	681	20	701	2.9	9.9	1.8
10:00-10:15	568	25	593	4.4	8.4	1.5
10:15-10:30	581	34	615	5.8	9.1	1.7
10:30-10:45	691	10	701	1.4	11.5	2.1
10:45-11:00	684	12	696	1.8	11.6	2.1
11:00-11:15	293	64	357	18.2	4.4	0.8
11:15-11:30	801	14	815	1.7	12.4	2.2
11:30-11:45	781	19	800	2.4	10.5	1.9
11:45-12:00	683	7	690	1.0	10.0	1.8
12:00-12:15	296	64	360	15.4	4.8	0.9
12:15-12:30	81	12	93	12.9	2.1	0.4
12:30-12:45	72	7	79	8.9	1.8	0.3
12:45-13:00	76	3	79	3.9	1.7	0.3
13:00-13:15	298	26	324	8.0	2.7	0.5
13:15-13:30	76	32	108	41.6	2.0	0.4
13:30-13:45	59	3	62	4.8	1.4	0.3
13:45-14:00	31	3	34	9.7	0.7	0.1
14:00-14:15	304	4	308	1.3	4.2	0.8
14:15-14:30	74	15	89	11.2	2.0	0.3
14:30-14:45	76	11	87	12.6	1.9	0.3
14:45-15:00	95	15	110	13.6	2.3	0.4
15:00-15:15	301	2	303	0.7	4.1	0.8
15:15-15:30	297	3	300	1.0	4.0	0.7
15:30-15:45	74	15	89	16.9	2.0	0.4
15:45-16:00	79	11	90	12.2	1.9	0.3
16:00-16:15	90	18	108	16.7	2.4	0.4
16:15-16:30	301	8	309	2.7	4.2	0.8
16:30-16:45	303	3	306	1.0	4.1	0.8
16:45-17:00	307	4	311	1.3	4.1	0.8
17:00-17:15	307	3	310	1.0	3.9	0.7
17:15-17:30	98	4	102	3.9	2.2	0.4
17:30-17:45	949	0	949	0.0	2.2	0.4
17:45-18:00	103	2	105	1.9	2.3	0.4
18:00-18:15	410	10	420	2.4	9.4	1.8
18:15-18:30	97	4	101	4.1	2.0	0.4
18:30-18:45	97	4	101	4.1	2.0	0.4
18:45-19:00	95	4	99	4.0	2.2	0.4
19:00-19:15	83	3	86	3.5	1.9	0.4
19:15-19:30	362	12	374	3.2	8.4	1.6
19:30-19:45	68	2	70	2.8	1.0	0.2
19:45-20:00	74	1	75	1.3	2.0	0.4
20:00-20:15	306	3	309	1.0	4.7	0.9
20:15-20:30	3,665	8,194	11,859	12.3	93.1	17.7
20:30-20:45	3,961	3,618	7,579	11.5	100.0	33.0
20:45-21:00	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
21:00-21:15	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
21:15-21:30	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
21:30-21:45	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
21:45-22:00	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
22:00-22:15	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
22:15-22:30	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
22:30-22:45	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
22:45-23:00	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
23:00-23:15	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
23:15-23:30	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
23:30-23:45	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
23:45-00:00	1,351	1,351	2,702	100.0	0.0	0.0
合計	29,418	1,287	30,705	4.2	100.0	19.2

自動車交通調査結果集計表(方向別)						
調査年月日						
令和3年3月4日(木)						
調査時間						
7:00~20:00(13時間)						
調査方向案内図						
調査地点						
No.3 鶴殿町3丁目交差点						
方向: 7						
時間帯	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
7:00-7:15	2	4	6	33.3	0.4	0.0
7:15-7:30	4	3	7	21.4	0.6	0.0
7:30-7:45	3	3	6	50.0	0.7	0.0
7:45-8:00	5	0	5	0.0	0.6	0.0
8:00-8:15	14	5	19	26.3	2.3	0.0
8:15-8:30	3	0	3	0.0	0.1	0.0
8:30-8:45	5	4	9	44.4	1.1	0.0
8:45-9:00	10	2	12	16.7	1.4	0.0
9:00-9:15	19	6	25	24.0	3.0	0.0
9:15-9:30	13	2	15	13.3	1.6	0.0
9:30-9:45	10	2	12	16.7	0.8	0.0
9:45-10:00	6	1	7	14.3	0.4	0.0
10:00-10:15	12	0	12	0.0	1.3	0.0
10:15-10:30	14	0	14	0.0	1.6	0.0
10:30-10:45	13	1	14	7.1	1.7	0.0
10:45-11:00	8	3	11	33.3	2.5	0.3
11:00-11:15	5	5	10	50.0	6.9	0.6
11:15-11:30	19	0	19	0.0	2.3	0.0
11:30-11:45	1	1	2	100.0	0.2	0.0
11:45-12:00	13	0	13	0.0	1.6	0.0
12:00-12:15	58	2	60	3.3	7.2	0.2
12:15-12:30	24	1	25	4.0	3.0	0.0
12:30-12:45	18	0	18	0.0	2.1	0.0
12:45-13:00	23	0	23	0.0	2.5	0.0
13:00-13:15	8	1	9	11.1	1.0	0.0
13:15-13:30	20	2	22	9.1	2.6	0.3
13:30-13:45	28	1	29	3.4	3.5	0.0
13:45-14:00	24	4	28	16.7	3.0	0.0
14:00-14:15	90	4	94	4.3	11.9	0.3
14:15-14:30	27	0	27	0.0	3.2	0.0
14:30-14:45	24	1	25	4.0	3.0	0.0
14:45-15:00	21	0	21	0.0	2.5	0.0
15:00-15:15	23	4	27	17.4	3.1	0.0
15:15-15:30	20	0	20	0.0	2.4	0.0
15:30-15:45	20	1	21	5.0	2.4	0.0
15:45-16:00	19	1	20	5.0	2.6	0.0
16:00-16:15	20	2	22	9.1	2.6	0.0
16:15-16:30	20	1	21	5.0	2.4	0.0
16:30-16:45	20	1	21	5.0	2.6	0.0
16:45-17:00	20	2	22	9.1	2.6	0.0
17:00-17:15	52	4	56	7.7	6.9	0.0
17:15-17:30	75	0	75	0.0	8.7	0.0
17:30-17:45	15	0	15	0.0	1.8	0.0
17:45-18:00	14	0	14	0.0	1.7	0.0
18:00-18:15	69	0	69	0.0	8.2	0.0
18:15-18:30	16	0	16	0.0	1.9	0.0
18:30-18:45	16	0	16	0.0	1.9	0.0
18:45-19:00	15	0	15	0.0	1.8	0.0
19:00-19:15	58	0	58	0.0	6.9	0.0
19:15-19:30	15	0	15	0.0	1.8	0.0
19:30-19:45	16	0	16	0.0	1.9	0.0
19:45-20:00	13	0	13	0.0	1.6	0.0
20:00-20:15	58	1	59	1.7	7.0	0.0
20:15-20:30	62	4	66	6.4	7.6	0.0
20:30-20:45	935	54	989	5.4	93.0	3.3
20:45-21:00	935	54	989	5.4	93.0	3.3
21:00-21:15	935	54	989	5.4	93.0	3.3
21:15-21:30	935	54	989	5.4	93.0	3.3
21:30-21:45	935	54	989	5.4	93.0	3.3
21:45-22:00	935	54	989	5.4	93.0	3.3
22:00-22:15	935	54	989	5.4	93.0	3.3
22:15-22:30	935	54	989	5.4	93.0	3.3
22:30-22:45	935	54	989	5.4	93.0	3.3
22:45-23:00	935	54	989	5.4	93.0	3.3
23:00-23:15	935	54	989	5.4	93.0	3.3
23:15-23:30	935	54	989	5.4	93.0	3.3
23:30-23:45	935	54	989	5.4	93.0	3.3
23:45-00:00	935	54	989	5.4	93.0	3.3
合計	29,418	1,287	30,705	4.2	100.0	19.2

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			調査年月日		
令和3年3月4日(木)			調査年月日		
7:00~20:00(13時間)			調査時間		
晴れ			天気		
No.3 鶴屋町3丁目交差点			調査地点		
調査方向案内図					
方向		方向: 9		方向: 10	
時間	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
時刻	台	台	台	台	台
7:00~7:15	0	23	14	37	0
7:15~7:30	0	37	15	52	0
7:30~7:45	0	35	7	42	0
7:45~8:00	0	25	36	61	0
8:00~8:15	0	49	9	58	0
8:15~8:30	0	50	42	92	0
8:30~8:45	0	37	38	75	0
8:45~9:00	0	44	33	77	0
9:00~9:15	0	33	25	58	0
9:15~9:30	0	22	25	47	0
9:30~9:45	0	11	44	55	0
9:45~10:00	0	4	25	29	0
10:00~10:15	0	4	18	22	0
10:15~10:30	0	5	14	19	0
10:30~10:45	0	8	17	25	0
10:45~11:00	0	8	18	26	0
11:00~11:15	0	20	52	72	0
11:15~11:30	0	59	10	69	0
11:30~11:45	0	52	7	59	0
11:45~12:00	0	7	13	20	0
12:00~12:15	0	4	5	9	0
12:15~12:30	0	5	4	9	0
12:30~12:45	0	3	10	13	0
12:45~13:00	0	5	10	15	0
13:00~13:15	0	198	53	251	0
13:15~13:30	0	17	3	20	0
13:30~13:45	0	42	6	48	0
13:45~14:00	0	41	12	53	0
14:00~14:15	0	17	9	26	0
14:15~14:30	0	60	6	66	0
14:30~14:45	0	45	5	50	0
14:45~15:00	0	27	14	41	0
15:00~15:15	0	24	3	27	0
15:15~15:30	0	48	9	57	0
15:30~15:45	0	49	7	56	0
15:45~16:00	0	43	2	45	0
16:00~16:15	0	33	3	36	0
16:15~16:30	0	30	4	34	0
16:30~16:45	0	35	6	41	0
16:45~17:00	0	40	7	47	0
17:00~17:15	0	29	4	33	0
17:15~17:30	0	35	3	38	0
17:30~17:45	0	39	11	50	0
17:45~18:00	0	54	7	61	0
18:00~18:15	0	40	3	43	0
18:15~18:30	0	38	4	42	0
18:30~18:45	0	33	5	38	0
18:45~19:00	0	30	5	35	0
19:00~19:15	0	29	2	31	0
19:15~19:30	0	33	2	35	0
19:30~19:45	0	14	6	20	0
19:45~20:00	0	25	2	27	0
日間計	0	831	241	1,072	0
夜間計	0	333	24	357	0
合計	0	1,164	265	1,429	0
流入率	0	26.9	7.2	34.1	0
比率	0	83.1	92.8	96.9	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)			調査年月日		
令和3年3月4日(木)			調査年月日		
7:00~20:00(13時間)			調査時間		
晴れ			天気		
No.3 鶴屋町3丁目交差点			調査地点		
調査方向案内図					
方向		方向: 11		方向: 12	
時間	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
時刻	台	台	台	台	台
7:00~7:15	0	9	7	16	0
7:15~7:30	0	18	4	22	0
7:30~7:45	0	52	17	69	0
7:45~8:00	0	59	15	74	0
8:00~8:15	0	38	23	61	0
8:15~8:30	0	64	15	79	0
8:30~8:45	0	6	6	12	0
8:45~9:00	0	57	6	63	0
9:00~9:15	0	23	11	34	0
9:15~9:30	0	18	11	29	0
9:30~9:45	0	13	8	21	0
9:45~10:00	0	5	13	18	0
10:00~10:15	0	2	11	13	0
10:15~10:30	0	3	11	14	0
10:30~10:45	0	3	17	20	0
10:45~11:00	0	5	16	21	0
11:00~11:15	0	20	9	29	0
11:15~11:30	0	68	8	76	0
11:30~11:45	0	63	1	64	0
11:45~12:00	0	15	2	17	0
12:00~12:15	0	8	8	16	0
12:15~12:30	0	3	2	5	0
12:30~12:45	0	5	1	6	0
12:45~13:00	0	6	1	7	0
13:00~13:15	0	27	3	30	0
13:15~13:30	0	46	6	52	0
13:30~13:45	0	51	8	59	0
13:45~14:00	0	49	10	59	0
14:00~14:15	0	29	7	36	0
14:15~14:30	0	61	4	65	0
14:30~14:45	0	57	7	64	0
14:45~15:00	0	63	6	69	0
15:00~15:15	0	66	3	69	0
15:15~15:30	0	56	5	61	0
15:30~15:45	0	44	2	46	0
15:45~16:00	0	49	4	53	0
16:00~16:15	0	47	3	50	0
16:15~16:30	0	40	4	44	0
16:30~16:45	0	56	1	57	0
16:45~17:00	0	59	1	60	0
17:00~17:15	0	25	5	30	0
17:15~17:30	0	61	3	64	0
17:30~17:45	0	59	4	63	0
17:45~18:00	0	51	6	57	0
18:00~18:15	0	25	10	35	0
18:15~18:30	0	57	3	60	0
18:30~18:45	0	46	2	48	0
18:45~19:00	0	42	1	43	0
19:00~19:15	0	18	7	25	0
19:15~19:30	0	3	6	9	0
19:30~19:45	0	4	0	4	0
19:45~20:00	0	30	2	32	0
日間計	0	611	65	676	0
夜間計	0	261	7	268	0
合計	0	872	72	944	0
流入率	0	27.7	6.2	33.9	0
比率	0	72.3	93.8	96.1	0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図			
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.3 鶴屋町3丁目交差点			
方向		方向: 13		方向: 12			
時間	種類	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 [台]	比率 [%]
7:00~7:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
7:30~7:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
7:45~8:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
8:00~8:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
8:15~8:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
8:30~8:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
8:45~9:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
9:00~9:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
9:15~9:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
9:30~9:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
9:45~10:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
10:00~10:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
10:15~10:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
10:30~10:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
10:45~11:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
11:00~11:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
11:15~11:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
11:30~11:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
11:45~12:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
12:00~12:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
12:15~12:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
12:30~12:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
12:45~13:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
13:00~13:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
13:15~13:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
13:30~13:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
13:45~14:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
14:00~14:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
14:15~14:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
14:30~14:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
14:45~15:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
15:00~15:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
15:15~15:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
15:30~15:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
15:45~16:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
16:00~16:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
16:15~16:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
16:30~16:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
16:45~17:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
17:00~17:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
17:15~17:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
17:30~17:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
17:45~18:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
18:00~18:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
18:15~18:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
18:30~18:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
18:45~19:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
19:00~19:15	1	0	0	0	0.0	0	0.0
19:15~19:30	1	0	0	0	0.0	0	0.0
19:30~19:45	1	0	0	0	0.0	0	0.0
19:45~20:00	1	0	0	0	0.0	0	0.0
12時間計	1	0	0	0	0.0	0	0.0
13時間計	1	0	0	0	0.0	0	0.0
流入率計	1	0	0	0	0.0	0	0.0
流出率計	1	0	0	0	0.0	0	0.0
合計	1	0	0	0	0.0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図			
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天候 晴れ		調査地点 No.3 鶴屋町3丁目交差点			
方向		方向: A(1+2+3)		方向: A(4+8+12)			
時間	種類	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 [台]	比率 [%]
7:00~7:30	1	80	93	173	14.0	5	1.7
7:30~7:45	1	56	61	117	9.4	3	0.8
7:45~8:00	1	65	8	73	1.0	3	0.3
8:00~8:15	1	75	16	91	7.6	4	1.6
8:15~8:30	1	245	42	287	23.8	7	2.4
8:30~8:45	1	105	12	117	10.3	3	1.1
8:45~9:00	1	107	4	111	9.1	2	0.7
9:00~9:15	1	398	48	446	36.5	8	2.8
9:15~9:30	1	178	19	197	16.2	3	1.1
9:30~9:45	1	114	11	125	10.3	2	0.7
9:45~10:00	1	113	10	123	10.1	2	0.7
10:00~10:15	1	454	49	503	41.1	9	3.2
10:15~10:30	1	300	38	338	27.6	6	2.2
10:30~10:45	1	119	8	127	10.4	1	0.3
10:45~11:00	1	115	9	124	10.1	1	0.3
11:00~11:15	1	464	34	498	40.5	8	2.9
11:15~11:30	1	100	7	107	8.8	1	0.3
11:30~11:45	1	63	5	68	5.6	1	0.3
11:45~12:00	1	107	10	117	9.6	2	0.7
12:00~12:15	1	439	32	471	38.4	4	1.4
12:15~12:30	1	103	8	111	9.1	2	0.7
12:30~12:45	1	101	6	107	8.8	1	0.3
12:45~13:00	1	82	4	86	7.1	1	0.3
13:00~13:15	1	392	30	422	34.4	6	2.2
13:15~13:30	1	117	8	125	10.3	1	0.3
13:30~13:45	1	90	5	95	7.8	1	0.3
13:45~14:00	1	403	29	432	35.3	7	2.5
14:00~14:15	1	118	8	126	10.3	1	0.3
14:15~14:30	1	107	10	117	9.6	2	0.7
14:30~14:45	1	107	10	117	9.6	2	0.7
14:45~15:00	1	82	4	86	7.1	1	0.3
15:00~15:15	1	99	8	107	8.8	1	0.3
15:15~15:30	1	96	5	101	8.3	1	0.3
15:30~15:45	1	102	3	105	8.6	1	0.3
15:45~16:00	1	104	8	112	9.1	2	0.7
16:00~16:15	1	101	4	105	8.6	1	0.3
16:15~16:30	1	109	4	113	9.2	1	0.3
16:30~16:45	1	112	7	119	9.6	2	0.7
16:45~17:00	1	119	7	126	10.3	1	0.3
17:00~17:15	1	411	27	438	35.7	4	1.4
17:15~17:30	1	109	10	119	9.7	1	0.3
17:30~17:45	1	93	8	101	8.3	1	0.3
17:45~18:00	1	93	4	97	7.9	1	0.3
18:00~18:15	1	405	27	432	35.3	6	2.2
18:15~18:30	1	105	9	114	9.3	2	0.7
18:30~18:45	1	80	3	83	6.8	1	0.3
18:45~19:00	1	76	5	81	6.6	1	0.3
19:00~19:15	1	372	22	394	32.1	7	2.5
19:15~19:30	1	88	8	96	7.8	1	0.3
19:30~19:45	1	45	4	49	4.0	1	0.3
19:45~20:00	1	79	4	83	6.8	1	0.3
12時間計	1	2777	207	3084	25.2	53	1.9
13時間計	1	4588	399	4987	40.5	79	2.7
流入率計	1	5165	419	5584	45.4	75	2.6
流出率計	1	1200	19	1219	9.9	1	0.0
合計	1	6385	438	6823	55.3	80	2.8

調査年月日
令和3年3月4日(木)

調査時間
7:00~20:00 (13時間)

天候
晴れ

調査地点
№.3 鶴屋町3丁目交差点

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

時間帯	断面計: A (1+2+3)+(4+8+12)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]
7:00~7:30	132	6	138	10.8
7:30~7:45	130	10	140	7.1
7:45~8:00	241	20	261	3.3
8:00~8:15	483	19	502	3.5
8:15~8:30	883	18	901	1.9
8:30~8:45	190	20	210	9.5
8:45~9:00	170	20	190	10.5
9:00~9:15	695	71	766	9.3
9:15~9:30	197	19	216	8.8
9:30~9:45	176	16	192	8.3
9:45~10:00	171	16	187	9.5
10:00~10:15	710	79	789	10.0
10:15~10:30	203	16	219	7.6
10:30~10:45	232	16	248	6.7
10:45~11:00	194	19	213	8.9
11:00~11:15	202	16	218	7.3
11:15~11:30	777	70	847	8.3
11:30~11:45	180	11	191	5.8
11:45~12:00	268	14	282	5.6
12:00~12:15	214	17	231	7.4
12:15~12:30	855	59	914	6.6
12:30~12:45	206	12	218	5.5
12:45~13:00	199	11	210	5.2
13:00~13:15	215	12	227	5.6
13:15~13:30	195	9	204	5.2
13:30~13:45	203	12	215	5.7
13:45~14:00	247	13	260	5.2
14:00~14:15	225	21	247	8.5
14:15~14:30	208	12	220	5.5
14:30~14:45	187	16	203	7.9
14:45~15:00	211	13	224	5.8
15:00~15:15	201	17	218	7.8
15:15~15:30	214	10	224	4.5
15:30~15:45	213	10	223	4.5
15:45~16:00	211	13	224	5.8
16:00~16:15	203	14	217	6.4
16:15~16:30	236	9	245	3.7
16:30~16:45	223	10	233	4.3
16:45~17:00	240	9	249	3.6
17:00~17:15	231	11	242	4.5
17:15~17:30	231	11	242	4.5
17:30~17:45	230	10	240	4.2
17:45~18:00	239	6	245	2.4
18:00~18:15	943	37	980	3.8
18:15~18:30	214	7	221	3.9
18:30~18:45	199	4	203	2.0
18:45~19:00	188	9	197	4.6
19:00~19:15	853	30	883	3.4
19:15~19:30	199	10	209	4.8
19:30~19:45	148	4	152	2.6
19:45~20:00	162	5	167	3.0
20:00~	687	24	711	3.4
流入率 比率 [%]	9.503	67.7	10.180	6.4
合計	10,190	674	10,864	6.2
流出率 比率 [%]	6.516	1,077	7,593	100.0
合計	7,673	1,074	8,747	81.8

調査年月日
令和3年3月4日(木)

調査時間
7:00~20:00 (13時間)

天候
晴れ

調査地点
№.3 鶴屋町3丁目交差点

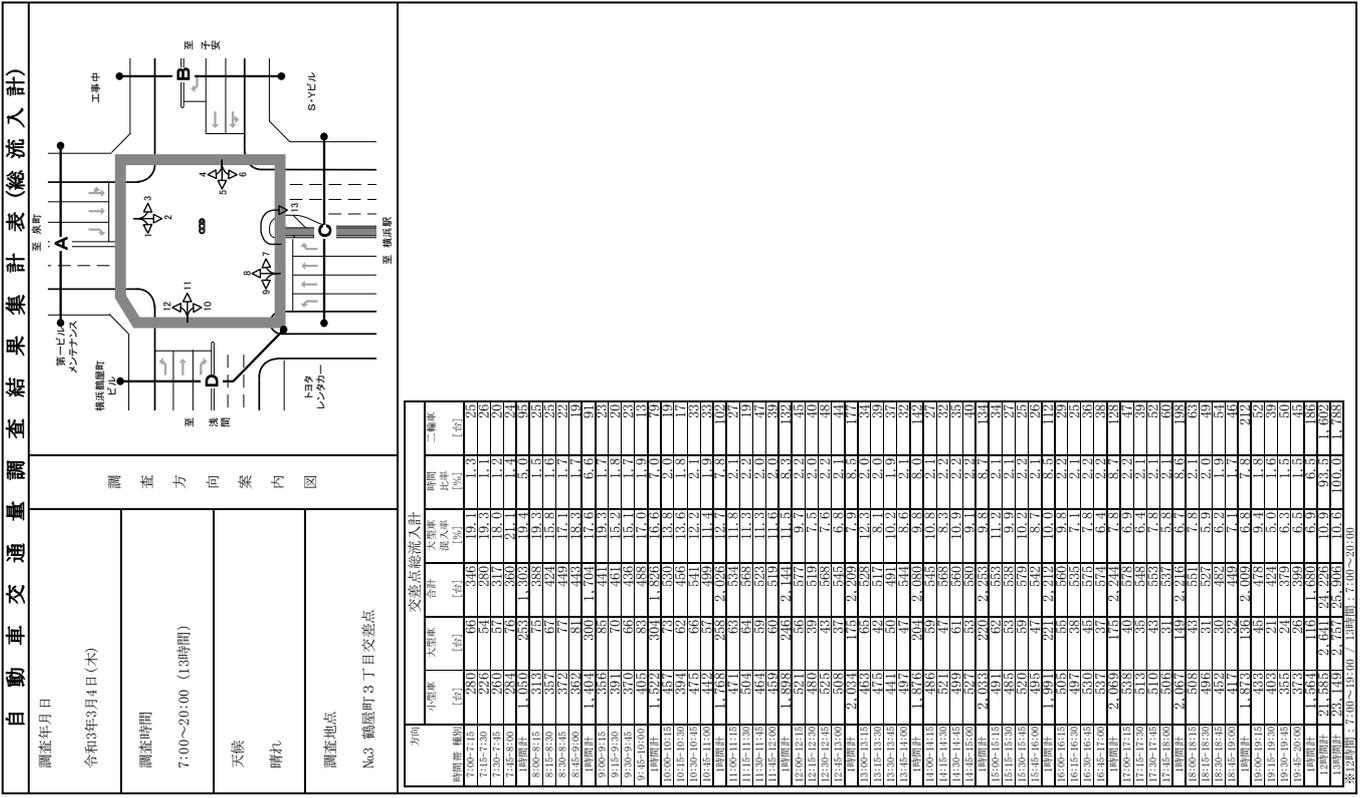
調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

時間帯	断面計: B (4+5+6)				断面計: B (3+7+11)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流出率 比率 [%]
7:00~7:30	610	19	629	24.1	78	13	91	4.3
7:30~7:45	51	70	121	27.1	11	62	73	2.0
7:45~8:00	66	20	86	25.3	55	12	67	17.9
8:00~8:15	98	24	122	22.2	67	15	82	18.3
8:15~8:30	275	35	310	26.3	251	51	302	6.9
8:30~8:45	83	34	117	24.1	6	81	87	1.5
8:45~9:00	103	37	140	24.8	74	13	87	1.9
9:00~9:15	92	32	124	25.8	10	94	104	2.0
9:15~9:30	381	133	514	26.9	313	31	344	9.0
9:30~9:45	13	25	38	16.3	8	30	38	1.9
9:45~10:00	94	24	118	20.3	15	12	27	1.9
10:00~10:15	432	119	551	21.6	304	42	346	2.2
10:15~10:30	115	35	150	21.7	7	100	107	2.2
10:30~10:45	145	29	174	13.9	3	100	103	2.2
10:45~11:00	143	24	167	13.9	2	10	12	1.8
11:00~11:15	332	20	352	13.2	91	10	101	9.9
11:15~11:30	608	108	716	17.5	343	29	372	7.8
11:30~11:45	135	27	162	16.7	94	7	101	6.9
11:45~12:00	318	26	344	15.9	8	8	16	1.9
12:00~12:15	310	25	335	17.2	8	100	108	2.2
12:15~12:30	448	17	465	2.9	5	8	13	1.8
12:30~12:45	418	7	425	2.5	4	90	94	2.2
12:45~13:00	601	62	663	9.4	399	18	417	4.3
13:00~13:15	133	17	150	15.9	7	87	94	1.9
13:15~13:30	124	11	135	8.1	8	107	115	2.3
13:30~13:45	443	20	463	12.3	5	88	93	1.9
13:45~14:00	354	29	383	12.8	16	87	103	2.2
14:00~14:15	545	80	625	12.8	23	338	361	3.8
14:15~14:30	335	20	355	12.9	68	5	73	6.8
14:30~14:45	54	20	74	11.5	32	7	39	7.1
14:45~15:00	447	27	474	15.5	10	3	13	2.2
15:00~15:15	382	35	417	16.1	2	8	10	2.2
15:15~15:30	130	25	155	16.1	183	22	205	7.9
15:30~15:45	52	22	74	12.6	9	15	24	2.1
15:45~16:00	170	29	199	14.6	86	5	91	5.2
16:00~16:15	449	14	463	8.6	87	5	92	5.4
16:15~16:30	132	11	143	8.6	33	23	56	3.1
16:30~16:45	139	21	160	13.7	20	108	128	2.4
16:45~17:00	171	19	190	10.0	0	93	93	0.0
16:45~17:15	187	12	199	6.0	30	3	33	2.0
17:00~17:15	177	9	186	4.8	101	3	104	2.9
17:15~17:30	634	61	695	8.3	10	380	390	8.2
17:30~17:45	169	17	186	6.8	0	63	63	0.0
17:45~18:00	178	9	187	4.8	3	95	98	2.0
18:00~18:15	170	6	176	3.4	4	80	84	1.7
18:15~18:30	711	39	750	5.2	22	34	56	4.7
18:30~18:45	152	16	168	5.3	1	67	68	2.0
18:45~19:00	178	11	189	5.8	2	7	9	0.9
19:00~19:15	445	9	454	5.8	1	65	66	1.4
19:15~19:30	648	41	689	6.0	246	9	255	3.0
19:30~19:45	134	13	147	8.8	0	5	5	0.0
19:45~20:00	126	6	132	4.8	7	86	93	1.5
20:00~	344	5	349	3.6	1	71	72	0.4
流入率 比率 [%]	6.516	1,077	7,593	100.0	6.516	1,077	7,593	100.0
合計	7,673	1,074	8,747	12.8	3,104	67	3,171	6.7
合計	10,190	674	10,864	6.2	4,315	310	4,625	6.7

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図	
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天気 晴れ		調査地点 №.3 鶴屋町3丁目交差点	
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 比率 [%]
7:00~7:30	38	10	48	20.8	0.9
7:30~7:45	41	51	92	19.6	1.0
7:45~8:00	50	11	61	18.0	0.2
8:00~8:15	160	43	203	27.9	3.9
8:15~8:30	153	40	193	26.4	3.4
8:30~8:45	145	10	155	18.2	1.0
8:45~9:00	52	10	62	22.4	1.1
9:00~9:15	185	50	235	27.3	4.5
9:15~9:30	58	39	97	38.3	1.9
9:30~9:45	53	11	64	17.2	1.2
9:45~10:00	186	85	271	26.3	4.6
10:00~10:15	62	14	76	18.3	1.4
10:15~10:30	78	19	97	14.3	1.7
10:30~10:45	78	19	97	13.9	1.5
10:45~11:00	68	11	79	13.9	1.5
11:00~11:15	273	83	356	15.0	6.1
11:15~11:30	93	11	104	10.6	2.0
11:30~11:45	95	3	98	12.2	2.9
11:45~12:00	91	11	102	10.8	5.9
12:00~12:15	376	84	460	24.6	8.2
12:15~12:30	116	10	126	7.9	2.4
12:30~12:45	107	8	115	7.0	2.2
12:45~13:00	132	8	140	5.2	2.1
13:00~13:15	473	82	555	8.3	9.6
13:15~13:30	111	3	114	10.5	2.4
13:30~13:45	111	9	120	7.5	2.3
13:45~14:00	107	12	119	10.4	2.3
14:00~14:15	438	43	481	8.9	9.1
14:15~14:30	109	7	116	6.0	2.2
14:30~14:45	111	13	124	11.2	2.4
14:45~15:00	132	10	142	9.0	6.3
15:00~15:15	114	9	123	7.3	2.3
15:15~15:30	113	3	116	10.2	2.4
15:30~15:45	140	8	148	6.8	2.2
15:45~16:00	140	8	148	6.8	2.2
16:00~16:15	159	4	163	8.8	3.9
16:15~16:30	106	8	114	7.0	2.2
16:30~16:45	100	7	107	4.5	2.2
16:45~17:00	113	12	125	9.6	2.4
17:00~17:15	158	11	169	9.9	3.2
17:15~17:30	110	5	115	4.3	2.9
17:30~17:45	94	11	105	10.5	2.0
17:45~18:00	114	10	124	8.1	2.4
18:00~18:15	441	40	481	8.3	9.1
18:15~18:30	109	9	118	7.6	2.9
18:30~18:45	97	9	106	8.5	2.0
18:45~19:00	94	11	105	10.0	2.1
19:00~19:15	424	39	463	8.4	8.8
19:15~19:30	100	12	112	10.7	2.1
19:30~19:45	94	8	102	7.8	2.9
19:45~20:00	89	10	99	10.1	1.9
19:45~20:00	885	37	922	8.7	8.0
19:45~20:00	4,383	544	4,927	11.2	99.0
19:45~20:00	11,373	1,374	12,747	11.0	100.0
19:45~20:00	8,974	1,141	10,115	14.1	100.0
合計	6,974	815	7,789	14.1	100.0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)		調査年月日 令和3年3月4日(木)		調査方向案内図	
調査時間 7:00~20:00(13時間)		天気 晴れ		調査地点 №.3 鶴屋町3丁目交差点	
方向	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	二輪車 比率 [%]
7:00~7:30	37	10	47	27.7	0.7
7:30~7:45	65	21	86	27.6	1.1
7:45~8:00	64	28	92	30.4	1.1
8:00~8:15	307	110	417	29.2	5.2
8:15~8:30	307	110	417	29.2	5.2
8:30~8:45	91	28	119	23.5	1.6
8:45~9:00	367	125	492	25.6	6.1
9:00~9:15	111	35	146	17.2	1.7
9:15~9:30	111	35	146	17.2	1.7
9:30~9:45	197	21	218	14.2	1.8
9:45~10:00	488	105	593	17.7	2.3
10:00~10:15	198	23	221	18.1	2.2
10:15~10:30	253	31	284	19.9	2.6
10:30~10:45	188	21	209	11.9	2.6
10:45~11:00	189	18	207	10.2	2.2
11:00~11:15	650	88	738	11.9	9.1
11:15~11:30	164	27	191	14.1	2.4
11:30~11:45	152	11	163	11.5	2.4
11:45~12:00	339	22	361	13.2	9.0
12:00~12:15	630	94	724	31.0	8.9
12:15~12:30	179	25	204	12.7	2.5
12:30~12:45	400	19	419	13.9	2.0
12:45~13:00	371	19	390	9.4	2.6
13:00~13:15	644	89	733	21.1	9.0
13:15~13:30	377	26	403	16.0	2.0
13:30~13:45	169	19	188	10.5	2.2
13:45~14:00	171	17	188	9.0	3.0
14:00~14:15	588	53	641	14.2	8.9
14:15~14:30	190	19	209	9.1	2.6
14:30~14:45	444	19	463	11.7	2.0
14:45~15:00	448	23	471	13.8	2.1
15:00~15:15	374	18	392	13.8	2.0
15:15~15:30	399	21	420	10.9	2.0
15:30~15:45	160	17	177	9.6	2.2
15:45~16:00	448	23	471	13.8	2.1
16:00~16:15	357	22	379	13.8	2.0
16:15~16:30	144	18	162	11.1	2.0
16:30~16:45	166	19	185	10.9	2.2
16:45~17:00	152	16	168	9.5	2.1
17:00~17:15	589	15	604	11.8	2.2
17:15~17:30	183	18	201	10.3	2.1
17:30~17:45	400	23	423	13.3	2.0
17:45~18:00	294	14	308	9.8	1.8
18:00~18:15	561	73	634	11.8	7.8
18:15~18:30	192	21	213	9.9	2.2
18:30~18:45	181	15	196	11.3	1.6
18:45~19:00	151	15	166	11.5	1.6
19:00~19:15	512	71	583	12.2	6.3
19:15~19:30	246	25	271	13.1	1.9
19:30~19:45	166	15	181	18.5	1.0
19:45~20:00	104	11	115	11.9	1.5
19:45~20:00	3,824	67	3,891	14.6	5.7
19:45~20:00	6,382	1,071	7,453	14.0	94.3
19:45~20:00	8,974	1,141	10,115	14.1	100.0
合計	6,974	815	7,789	14.1	100.0



自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日		令和3年3月4日(木)		調査時間		7:00~19:00(12時間)		調査方向案内図	
調査年月日		令和3年3月4日(木)		調査時間		7:00~19:00(12時間)		天候		晴れ	
調査地点		No.4		調査方向案内図		至 橋原駅前 丁目交差点		至 橋原駅前 丁目交差点		至 橋原駅前 丁目交差点	
方向		方向: 11		方向: 12		方向: 21		方向: 22		方向: 22	
時間	調査車種	小型車	大型車	合計	比率	時間	調査車種	小型車	大型車	合計	比率
7:00~7:30	1	0	0	0	0.0	7:00~7:30	1	0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0	0	0.0	7:30~7:45	0	0	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0	0	0.0	7:45~8:00	0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0	0	0.0	8:15~8:30	0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0	0	0.0	8:30~8:45	0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	2	3	4	7	71.4	8:45~9:00	4	4	8	80.0	4.4
8:45~9:00	3	12	15	18	83.0	9:00~9:15	0	9	9	100.0	8.8
9:00~9:15	3	4	7	7	71.4	9:15~9:30	0	2	2	100.0	3.8
9:15~9:30	0	4	4	4	100.0	9:30~9:45	0	2	2	100.0	3.8
9:30~9:45	1	4	5	5	80.0	9:45~10:00	0	4	4	100.0	3.5
9:45~10:00	0	4	4	4	100.0	10:00~10:15	3	14	17	82.4	4.9
10:00~10:15	1	13	14	14	100.0	10:15~10:30	0	5	5	100.0	4.1
10:15~10:30	0	3	3	3	100.0	10:30~10:45	0	4	4	100.0	3.4
10:30~10:45	0	4	4	4	100.0	10:45~11:00	0	4	4	100.0	3.5
10:45~11:00	0	3	3	3	100.0	11:00~11:15	0	4	4	100.0	3.5
11:00~11:15	1	15	16	16	93.8	11:15~11:30	0	4	4	100.0	3.5
11:15~11:30	0	4	4	4	100.0	11:30~11:45	0	3	3	100.0	3.5
11:30~11:45	0	3	4	4	100.0	11:45~12:00	0	3	3	100.0	3.5
11:45~12:00	0	3	3	3	100.0	12:00~12:15	0	2	2	100.0	3.5
12:00~12:15	0	2	2	2	100.0	12:15~12:30	0	0	0	0.0	0.0
12:15~12:30	0	0	0	0	0.0	12:30~12:45	0	0	0	0.0	0.0
12:45~13:00	0	0	0	0	0.0	13:00~13:15	0	0	0	0.0	0.0
13:00~13:15	0	2	3	3	88.7	13:15~13:30	0	3	4	75.0	3.5
13:15~13:30	0	0	0	0	0.0	13:30~13:45	0	1	1	100.0	0.9
13:30~13:45	0	2	2	2	100.0	13:45~14:00	0	1	1	100.0	0.9
13:45~14:00	0	3	3	3	100.0	14:00~14:15	0	4	4	100.0	3.5
14:00~14:15	0	1	1	1	100.0	14:15~14:30	0	2	2	100.0	3.8
14:15~14:30	1	3	4	7	75.0	14:30~14:45	0	3	3	100.0	2.6
14:30~14:45	0	4	4	4	100.0	14:45~15:00	0	4	4	100.0	4.4
14:45~15:00	0	2	2	2	100.0	15:00~15:15	0	3	3	100.0	4.4
15:00~15:15	0	2	2	2	100.0	15:15~15:30	0	3	3	100.0	2.6
15:15~15:30	0	5	5	5	100.0	15:30~15:45	0	6	6	100.0	5.3
15:30~15:45	0	5	5	5	100.0	15:45~16:00	0	3	3	100.0	2.6
15:45~16:00	0	5	5	5	100.0	16:00~16:15	0	3	3	100.0	2.6
16:00~16:15	0	2	2	2	100.0	16:15~16:30	0	13	13	100.0	3.2
16:15~16:30	0	0	0	0	0.0	16:30~16:45	0	2	2	100.0	1.8
16:30~16:45	0	0	0	0	0.0	16:45~17:00	0	0	0	0.0	0.0
16:45~17:00	2	3	5	5	60.0	17:00~17:15	0	0	0	0.0	0.0
17:00~17:15	0	0	0	0	0.0	17:15~17:30	0	0	0	0.0	0.0
17:15~17:30	0	0	0	0	0.0	17:30~17:45	0	0	0	0.0	0.0
17:30~17:45	0	0	0	0	0.0	17:45~18:00	0	0	0	0.0	0.0
17:45~18:00	0	0	0	0	0.0	18:00~18:15	0	2	2	100.0	2.6
18:00~18:15	0	0	0	0	0.0	18:15~18:30	0	0	0	0.0	0.0
18:15~18:30	0	0	0	0	0.0	18:30~18:45	0	0	0	0.0	0.0
18:30~18:45	0	0	0	0	0.0	18:45~19:00	0	0	0	0.0	0.0
18:45~19:00	0	0	0	0	0.0	19:00~19:15	0	0	0	0.0	0.0
19:00~19:15	0	0	0	0	0.0	19:15~19:30	0	0	0	0.0	0.0
19:15~19:30	0	0	0	0	0.0	19:30~19:45	0	0	0	0.0	0.0
19:45~20:00	0	0	0	0	0.0	20:00~20:15	0	0	0	0.0	0.0
20:00~20:15	0	0	0	0	0.0	20:15~20:30	0	0	0	0.0	0.0
20:15~20:30	0	0	0	0	0.0	20:30~20:45	0	0	0	0.0	0.0
20:30~20:45	0	0	0	0	0.0	20:45~21:00	0	0	0	0.0	0.0
20:45~21:00	0	0	0	0	0.0	21:00~21:15	0	0	0	0.0	0.0
21:00~21:15	0	0	0	0	0.0	21:15~21:30	0	0	0	0.0	0.0
21:15~21:30	0	0	0	0	0.0	21:30~21:45	0	0	0	0.0	0.0
21:30~21:45	0	0	0	0	0.0	21:45~22:00	0	0	0	0.0	0.0
21:45~22:00	0	0	0	0	0.0	22:00~22:15	0	0	0	0.0	0.0
22:00~22:15	0	0	0	0	0.0	22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0	0.0	22:30~22:45	0	0	0	0.0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0	0.0	22:45~23:00	0	0	0	0.0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0	0.0	23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0	0.0	23:15~23:30	0	0	0	0.0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0	0.0	23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0	0.0	23:45~24:00	0	0	0	0.0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0	0.0	24:00~24:15	0	0	0	0.0	0.0
24:00~24:15	0	0	0	0	0.0	24:15~24:30	0	0	0	0.0	0.0
24:15~24:30	0	0	0	0	0.0	24:30~24:45	0	0	0	0.0	0.0
24:30~24:45	0	0	0	0	0.0	24:45~25:00	0	0	0	0.0	0.0
24:45~25:00	0	0	0	0	0.0	25:00~25:15	0	0	0	0.0	0.0
25:00~25:15	0	0	0	0	0.0	25:15~25:30	0	0	0	0.0	0.0
25:15~25:30	0	0	0	0	0.0	25:30~25:45	0	0	0	0.0	0.0
25:30~25:45	0	0	0	0	0.0	25:45~26:00	0	0	0	0.0	0.0
25:45~26:00	0	0	0	0	0.0	26:00~26:15	0	0	0	0.0	0.0
26:00~26:15	0	0	0	0	0.0	26:15~26:30	0	0	0	0.0	0.0
26:15~26:30	0	0	0	0	0.0	26:30~26:45	0	0	0	0.0	0.0
26:30~26:45	0	0	0	0	0.0	26:45~27:00	0	0	0	0.0	0.0
26:45~27:00	0	0	0	0	0.0	27:00~27:15	0	0	0	0.0	0.0
27:00~27:15	0	0	0	0	0.0	27:15~27:30	0	0	0	0.0	0.0
27:15~27:30	0	0	0	0	0.0	27:30~27:45	0	0	0	0.0	0.0
27:30~27:45	0	0	0	0	0.0	27:45~28:00	0	0	0	0.0	0.0
27:45~28:00	0	0	0	0	0.0	28:00~28:15	0	0	0	0.0	0.0
28:00~28:15	0	0	0	0	0.0	28:15~28:30	0	0	0	0.0	0.0
28:15~28:30	0	0	0	0	0.0	28:30~28:45	0	0	0	0.0	0.0
28:30~28:45	0	0	0	0	0.0	28:45~29:00	0	0	0	0.0	0.0
28:45~29:00	0	0	0	0	0.0	29:00~29:15	0	0	0	0.0	0.0
29:00~29:15	0	0	0	0	0.0	29:15~29:30	0	0	0	0.0	0.0
29:15~29:30	0	0	0	0	0.0	29:30~29:45	0	0	0	0.0	0.0
29:30~29:45	0	0	0	0	0.0	29:45~30:00	0	0	0	0.0	0.0
29:45~30:00	0	0	0	0	0.0	30:00~30:15	0	0	0	0.0	0.0
30:00~30:15	0	0	0	0	0.0	30:15~30:30	0	0	0	0.0	0.0
30:15~30:30	0	0	0	0	0.0	30:30~30:45	0	0	0	0.0	0.0
30:30~30:45	0	0	0	0	0.0	30:45~31:00	0	0	0	0.0	0.0
30:45~31:00	0	0	0	0	0.0	31:00~31:15	0	0	0	0.0	0.0
31:00~31:15	0	0	0	0	0.0	31:15~31:30	0	0	0	0.0	0.0
31:15~31:30	0	0	0	0	0.0	31:30~31:45	0	0	0	0.0	0.0
31:30~31:45	0	0	0	0	0.0	31:45~32:00	0	0	0	0.0	0.0
31:45~32:00	0	0	0	0	0.0	32:00~32:15	0	0	0	0.0	0.0
32:00~32:15	0	0	0	0	0.0	32:15~32:30	0	0	0	0.0	0.0
32:15~32:30	0	0	0	0	0.0	32:30~32:45	0	0	0	0.0	0.0
32:30~32:45	0	0	0	0	0.0	32:45~33:00	0	0	0	0.0	0.0
32:45~33:00	0	0	0	0	0.0	33:00~33:15	0	0	0</		

自動車交通量調査結果集計表(断面別)	
調査年月日 令和3年5月4日(木)	調査方向案内図
調査時間 7:00~19:00 (12時間)	
天候 晴れ	
調査地点 No.4	
方向	断面計: A (11+21+31)+(12+22+32)
時間帯	小乗車 大乗車 合計 流入率 比率 二輪車
7:00~7:30	2 0 2 100.0 0.3 0
7:30~7:45	0 0 0 0 0 0
7:45~8:00	0 0 0 0 0 0
8:00~8:15	2 2 4 30.0 0.9 0
8:15~8:30	0 14 14 100.0 3.3 0
8:30~8:45	1 12 13 92.3 3.0 0
8:45~9:00	3 20 23 87.0 5.3 0
9:00~9:15	4 48 52 92.3 12.1 0
9:15~9:30	0 31 31 100.0 7.0 0
9:30~9:45	4 18 22 81.8 5.1 0
9:45~10:00	0 18 18 100.0 4.2 0
10:00~10:15	4 59 63 93.7 14.4 0
10:15~10:30	2 21 23 91.3 5.3 0
10:30~10:45	0 28 28 100.0 6.4 0
10:45~11:00	0 4 4 100.0 3.3 0
11:00~11:15	2 73 75 97.3 17.4 0
11:15~11:30	0 14 14 100.0 3.3 0
11:30~11:45	1 13 14 92.9 3.0 0
11:45~12:00	1 15 16 93.8 3.2 0
12:00~12:15	3 65 68 95.6 14.2 0
12:15~12:30	0 0 0 0 0 0
12:30~12:45	0 0 0 0 0 0
12:45~13:00	1 0 1 0 0 0
13:00~13:15	2 10 12 83.3 2.8 0
13:15~13:30	1 4 5 80.0 1.2 0
13:30~13:45	0 17 17 100.0 4.0 0
13:45~14:00	0 34 34 100.0 7.9 0
14:00~14:15	0 12 12 100.0 2.8 0
14:15~14:30	1 10 11 90.9 2.5 0
14:30~14:45	1 3 4 75.0 1.0 0
14:45~15:00	1 13 14 92.9 3.3 0
15:00~15:15	0 83 83 100.0 18.0 0
15:15~15:30	0 15 15 100.0 3.5 0
15:30~15:45	0 17 17 100.0 4.0 0
15:45~16:00	0 10 10 100.0 2.3 0
16:00~16:15	0 38 38 100.0 8.7 0
16:15~16:30	0 4 4 100.0 0.9 0
16:30~16:45	0 0 0 0 0 0
16:45~17:00	2 1 3 33.3 0.7 0
17:00~17:15	2 11 13 84.6 3.0 0
17:15~17:30	0 0 0 0 0 0
17:30~17:45	0 1 1 100.0 0.2 0
17:45~18:00	0 0 0 0 0 0
18:00~18:15	2 2 4 50.0 0.9 0
18:15~18:30	0 0 0 0 0 0
18:30~18:45	0 0 0 0 0 0
18:45~19:00	0 0 0 0 0 0
19:00~19:15	2 0 2 0 0 0
19:15~19:30	0 0 0 0 0 0
19:30~19:45	0 0 0 0 0 0
19:45~20:00	0 0 0 0 0 0
20:00~20:15	0 0 0 0 0 0
20:15~20:30	27 403 430 93.7 100.0 0
20:30~20:45	27 403 430 93.7 100.0 0
20:45~21:00	27 403 430 93.7 100.0 0
21:00~21:15	27 403 430 93.7 100.0 0
21:15~21:30	27 403 430 93.7 100.0 0
21:30~21:45	27 403 430 93.7 100.0 0
21:45~22:00	27 403 430 93.7 100.0 0
22:00~22:15	27 403 430 93.7 100.0 0
22:15~22:30	27 403 430 93.7 100.0 0
22:30~22:45	27 403 430 93.7 100.0 0
22:45~23:00	27 403 430 93.7 100.0 0
23:00~23:15	27 403 430 93.7 100.0 0
23:15~23:30	27 403 430 93.7 100.0 0
23:30~23:45	27 403 430 93.7 100.0 0
23:45~24:00	27 403 430 93.7 100.0 0
24:00~24:15	27 403 430 93.7 100.0 0
24:15~24:30	27 403 430 93.7 100.0 0
24:30~24:45	27 403 430 93.7 100.0 0
24:45~25:00	27 403 430 93.7 100.0 0
25:00~25:15	27 403 430 93.7 100.0 0
25:15~25:30	27 403 430 93.7 100.0 0
25:30~25:45	27 403 430 93.7 100.0 0
25:45~26:00	27 403 430 93.7 100.0 0
26:00~26:15	27 403 430 93.7 100.0 0
26:15~26:30	27 403 430 93.7 100.0 0
26:30~26:45	27 403 430 93.7 100.0 0
26:45~27:00	27 403 430 93.7 100.0 0
27:00~27:15	27 403 430 93.7 100.0 0
27:15~27:30	27 403 430 93.7 100.0 0
27:30~27:45	27 403 430 93.7 100.0 0
27:45~28:00	27 403 430 93.7 100.0 0
28:00~28:15	27 403 430 93.7 100.0 0
28:15~28:30	27 403 430 93.7 100.0 0
28:30~28:45	27 403 430 93.7 100.0 0
28:45~29:00	27 403 430 93.7 100.0 0
29:00~29:15	27 403 430 93.7 100.0 0
29:15~29:30	27 403 430 93.7 100.0 0
29:30~29:45	27 403 430 93.7 100.0 0
29:45~30:00	27 403 430 93.7 100.0 0
30:00~30:15	27 403 430 93.7 100.0 0
30:15~30:30	27 403 430 93.7 100.0 0
30:30~30:45	27 403 430 93.7 100.0 0
30:45~31:00	27 403 430 93.7 100.0 0
31:00~31:15	27 403 430 93.7 100.0 0
31:15~31:30	27 403 430 93.7 100.0 0
31:30~31:45	27 403 430 93.7 100.0 0
31:45~32:00	27 403 430 93.7 100.0 0
32:00~32:15	27 403 430 93.7 100.0 0
32:15~32:30	27 403 430 93.7 100.0 0
32:30~32:45	27 403 430 93.7 100.0 0
32:45~33:00	27 403 430 93.7 100.0 0
33:00~33:15	27 403 430 93.7 100.0 0
33:15~33:30	27 403 430 93.7 100.0 0
33:30~33:45	27 403 430 93.7 100.0 0
33:45~34:00	27 403 430 93.7 100.0 0
34:00~34:15	27 403 430 93.7 100.0 0
34:15~34:30	27 403 430 93.7 100.0 0
34:30~34:45	27 403 430 93.7 100.0 0
34:45~35:00	27 403 430 93.7 100.0 0
35:00~35:15	27 403 430 93.7 100.0 0
35:15~35:30	27 403 430 93.7 100.0 0
35:30~35:45	27 403 430 93.7 100.0 0
35:45~36:00	27 403 430 93.7 100.0 0
36:00~36:15	27 403 430 93.7 100.0 0
36:15~36:30	27 403 430 93.7 100.0 0
36:30~36:45	27 403 430 93.7 100.0 0
36:45~37:00	27 403 430 93.7 100.0 0
37:00~37:15	27 403 430 93.7 100.0 0
37:15~37:30	27 403 430 93.7 100.0 0
37:30~37:45	27 403 430 93.7 100.0 0
37:45~38:00	27 403 430 93.7 100.0 0
38:00~38:15	27 403 430 93.7 100.0 0
38:15~38:30	27 403 430 93.7 100.0 0
38:30~38:45	27 403 430 93.7 100.0 0
38:45~39:00	27 403 430 93.7 100.0 0
39:00~39:15	27 403 430 93.7 100.0 0
39:15~39:30	27 403 430 93.7 100.0 0
39:30~39:45	27 403 430 93.7 100.0 0
39:45~40:00	27 403 430 93.7 100.0 0
40:00~40:15	27 403 430 93.7 100.0 0
40:15~40:30	27 403 430 93.7 100.0 0
40:30~40:45	27 403 430 93.7 100.0 0
40:45~41:00	27 403 430 93.7 100.0 0
41:00~41:15	27 403 430 93.7 100.0 0
41:15~41:30	27 403 430 93.7 100.0 0
41:30~41:45	27 403 430 93.7 100.0 0
41:45~42:00	27 403 430 93.7 100.0 0
42:00~42:15	27 403 430 93.7 100.0 0
42:15~42:30	27 403 430 93.7 100.0 0
42:30~42:45	27 403 430 93.7 100.0 0
42:45~43:00	27 403 430 93.7 100.0 0
43:00~43:15	27 403 430 93.7 100.0 0
43:15~43:30	27 403 430 93.7 100.0 0
43:30~43:45	27 403 430 93.7 100.0 0
43:45~44:00	27 403 430 93.7 100.0 0
44:00~44:15	27 403 430 93.7 100.0 0
44:15~44:30	27 403 430 93.7 100.0 0
44:30~44:45	27 403 430 93.7 100.0 0
44:45~45:00	27 403 430 93.7 100.0 0
45:00~45:15	27 403 430 93.7 100.0 0
45:15~45:30	27 403 430 93.7 100.0 0
45:30~45:45	27 403 430 93.7 100.0 0
45:45~46:00	27 403 430 93.7 100.0 0
46:00~46:15	27 403 430 93.7 100.0 0
46:15~46:30	27 403 430 93.7 100.0 0
46:30~46:45	27 403 430 93.7 100.0 0
46:45~47:00	27 403 430 93.7 100.0 0
47:00~47:15	27 403 430 93.7 100.0 0
47:15~47:30	27 403 430 93.7 100.0 0
47:30~47:45	27 403 430 93.7 100.0 0
47:45~48:00	27 403 430 93.7 100.0 0
48:00~48:15	27 403 430 93.7 100.0 0
48:15~48:30	27 403 430 93.7 100.0 0
48:30~48:45	27 403 430 93.7 100.0 0
48:45~49:00	27 403 430 93.7 100.0 0
49:00~49:15	27 403 430 93.7 100.0 0
49:15~49:30	27 403 430 93.7 100.0 0
49:30~49:45	27 403 430 93.7 100.0 0
49:45~50:00	27 403 430 93.7 100.0 0
50:00~50:15	27 403 430 93.7 100.0 0
50:15~50:30	27 403 430 93.7 100.0 0
50:30~50:45	27 403 430 93.7 100.0 0
50:45~51:00	27 403 430 93.7 100.0 0
51:00~51:15	27 403 430 93.7 100.0 0
51:15~51:30	27 403 430 93.7 100.0 0
51:30~51:45	27 403 430 93.7 100.0 0
51:45~52:00	27 403 430 93.7 100.0 0
52:00~52:15	27 403 430 93.7 100.0 0
52:15~52:30	27 403 430 93.7 100.0 0
52:30~52:45	27 403 430 93.7 100.0 0
52:45~53:00	27 403 430 93.7 100.0 0
53:00~53:15	27 403 430 93.7 100.0 0
53:15~53:30	27 403 430 93.7 100.0 0
53:30~53:45	27 403 430 93.7 100.0 0
53:45~54:00	27 403 430 93.7 100.0 0
54:00~54:15	27 403 430 93.7 100.0 0
54:15~54:30	27 403 430 93.7 100.0 0
54:30~54:45	27 403 430 93.7 100.0 0
54:45~55:00	27 403 430 93.7 100.0 0
55:00~55:15	27 403 430 93.7 100.0 0
55:15~55:30	27 403 430 93.7 100.0 0
55:30~55:45	27 403 430 93.7 100.0 0
55:45~56:00	27 403 430 93.7 100.0 0
56:00~56:15	27 403 430 93.7 100.0 0
56:15~56:30	27 403 430 93.7 100.0 0
56:30~56:45	27 403 430 93.7 100.0 0
56:45~57:00	27 403 430 93.7 100.0 0
57:00~57:15	27 403 430 93.7 100.0 0
57:15~57:30	27 403 430 93.7 100.0 0
57:30~57:45	27 403 430 93.7 100.0 0
57:45~58:00	27 403 430 93.7 100.0 0
58:00~58:15	27 403 430 93.7 100.0 0
58:15~58:30	27 403 430 93.7 100.0 0
58:30~58:45	27 403 430 93.7 100.0 0
58:45~59:00	27 403 430 93.7 100.0 0
59:00~59:15	27 403 430 93.7 100.0 0
59:15~59:30	27 403 430 93.7 100.0 0
59:30~59:45	27 403 430 93.7 100.0 0
59:45~60:00	27 403 430 93.7 100.0 0
60:00~60:15	27 403 430 93.7 100.0 0
60:15~60:30	27 403 430 93.7 100.0 0
60:30~60:45	27 403 430 93.7 100.0 0
60:45~61:00	27 403 430 93.7 100.0 0
61:00~61:15	27 403 430 93.7 100.0 0
61:15~61:30	27 403 430 93.7 100.0 0
61:30~61:45	27 403 430 93.7 100.0 0
61:45~62:00	27 403 430 93.7 100.0 0
62:00~62:15	27 403 430 93.7 100.0 0
62:15~62:30	27 403 430 93.7 100.0 0
62:30~62:45	27 403 430 93.7 100.0 0
62:45~63:00	27 403 430 93.7 100.0 0
63:00~63:15	27 403 430 93.7 100.0 0
63:15~63:30	27 403 430 93.7 100.0 0
63:30~63:45	27 403 430 93.7 100.0 0
63:45~64:00	27 403 430 93.7 100.0 0
64:00~64:15	27 403 430 93.7 100.0 0
64:15~64:30	27 403 430 93.7 100.0 0
64:30~64:45	27 403 430 93.7 100.0 0
64:45~65:00	27 403 430 93.7 100.0 0
65:00~65:15	27 403 430 93.7 100.0 0
65:15~65:30	27 403 430 93.7 100.0 0
65:30~65:45	27

2 信号現示階段図

調査年月日 平日：令和3年3月4日(木)	方 向 案 内 図	
調査地点 No.1 青木橋交差点		
凡 例		

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進青矢
	：赤		：直進左折青矢
	：黄点滅		：直進右折青矢
	：赤点滅		：黄直進青矢

現示	1φ			2φ			3φ			4φ						計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	
階梯																				
A																				
B																				
C																				
PD																				
平日	朝	50	3	2	26	3	12	2	3	27	8	3								139
		52	3	2	25	3	12	2	3	27	8	3								140
		52	3	2	25	3	12	2	3	27	8	3								140
	昼	64	3	2	27	3	10	2	3	25	8	3								150
		64	3	2	27	3	10	2	3	25	8	3								150
		64	3	2	27	3	10	2	3	25	8	3								150
	夕	63	3	2	26	3	10	2	3	25	8	3								148
		63	3	2	27	3	10	2	3	26	8	3								150
		63	3	2	27	3	10	2	3	26	8	3								150

※朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時

(秒)

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ			

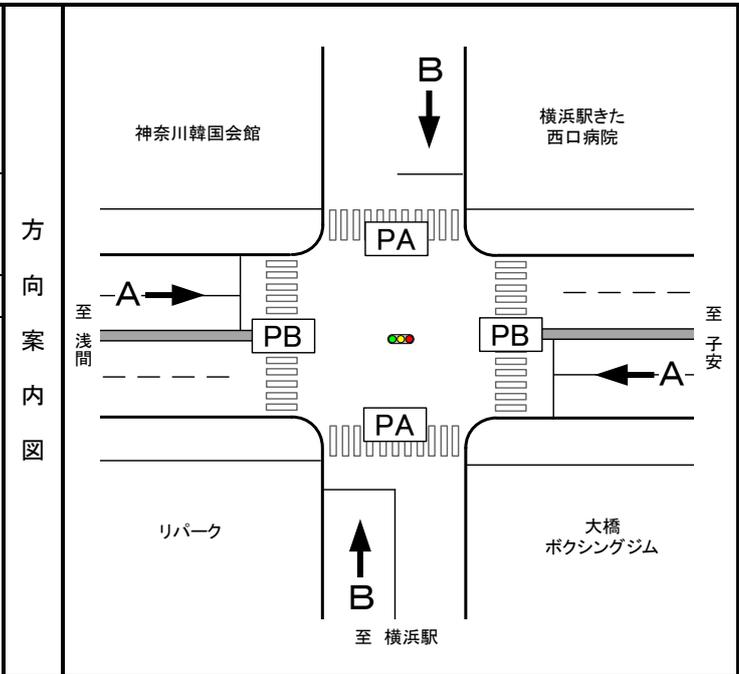
信号現示階段図

調査年月日
平日：令和3年3月4日(木)

調査地点
No.2 鶴屋町1丁目交差点

凡 例

: 青	: 右折青矢
: 歩行者点滅	: 左折青矢
: 黄	: 直進青矢
: 赤	: 直進左折青矢
: 黄点滅	: 直進右折青矢
: 赤点滅	: 黄直進青矢

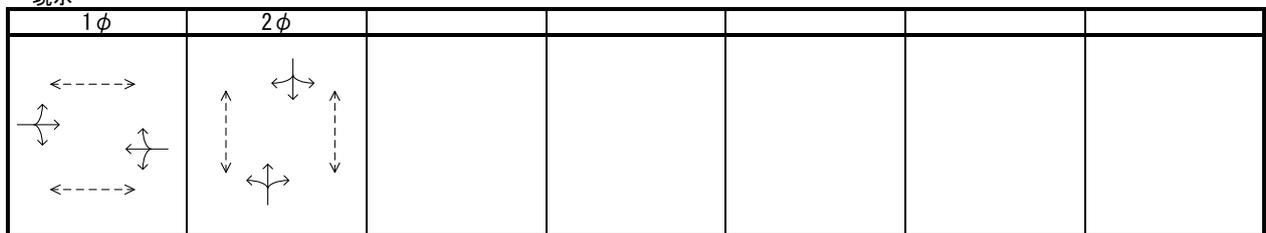


現示	階梯	1φ					2φ												計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	
A		Blue	Blue	Blue	Yellow wavy	Red	Red	Red	Red	Red	Red										
B		Red	Red	Red	Red	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Yellow wavy										
PA		Blue	Yellow wavy	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red											
PB		Red	Red	Red	Red	Blue	Yellow wavy	Red	Red	Red											
平日	朝	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90
	昼	54	4	2	3	2	22	6	2	3	2										100
		54	4	2	3	2	22	6	2	3	2										100
		54	4	2	3	2	22	6	2	3	2										100
	夕	44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90
		44	4	2	3	2	22	6	2	3	2										90

※朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時

(秒)

・現示



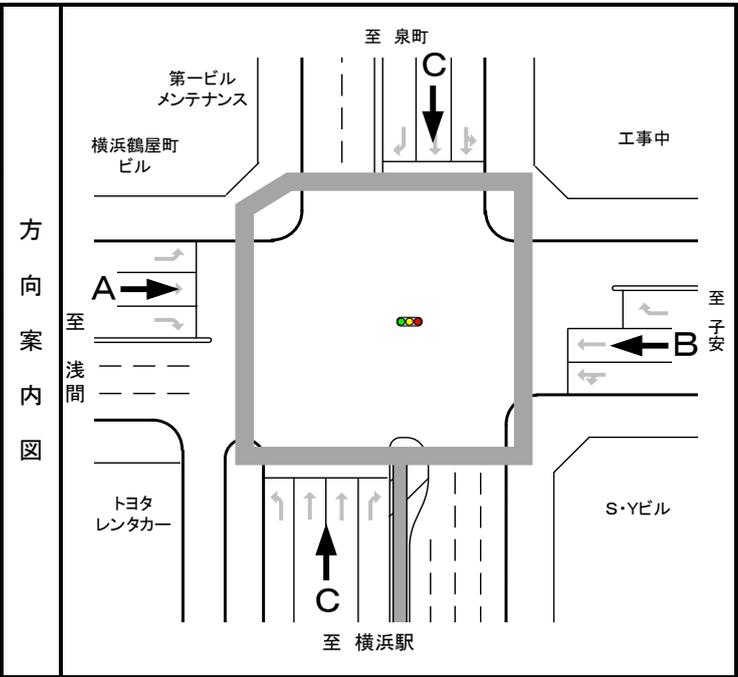
信号現示階梯図

調査年月日
平日：令和3年3月4日(木)

調査地点
No.3 鶴屋町3丁目交差点

凡 例

: 青	: 右折青矢
: 歩行者点滅	: 左折青矢
: 黄	: 直進青矢
: 赤	: 直進左折青矢
: 黄点滅	: 直進右折青矢
: 赤点滅	: 黄直進青矢



現示		1φ		2φ			3φ		4φ		5φ		6φ									
階梯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	計		
A																						
B																						
C																						
平日	朝	34	3	13	2	3	24	3	2	7	2	3									96	
		33	3	11	2	3	22	3	2	6	2	3										90
		26	3	10	2	3	19	3	2	5	2	3										78
	昼	36	3	17	2	3	23	3	2	6	2	3										100
		36	3	17	2	3	23	3	2	6	2	3										100
		36	3	17	2	3	23	3	2	6	2	3										100
	夕	43	3	5	2	3	24	3	2	7	2	3										97
		40	3	4	2	3	22	3	2	6	2	3										90
		40	3	2	2	3	22	3	2	6	2	3										88

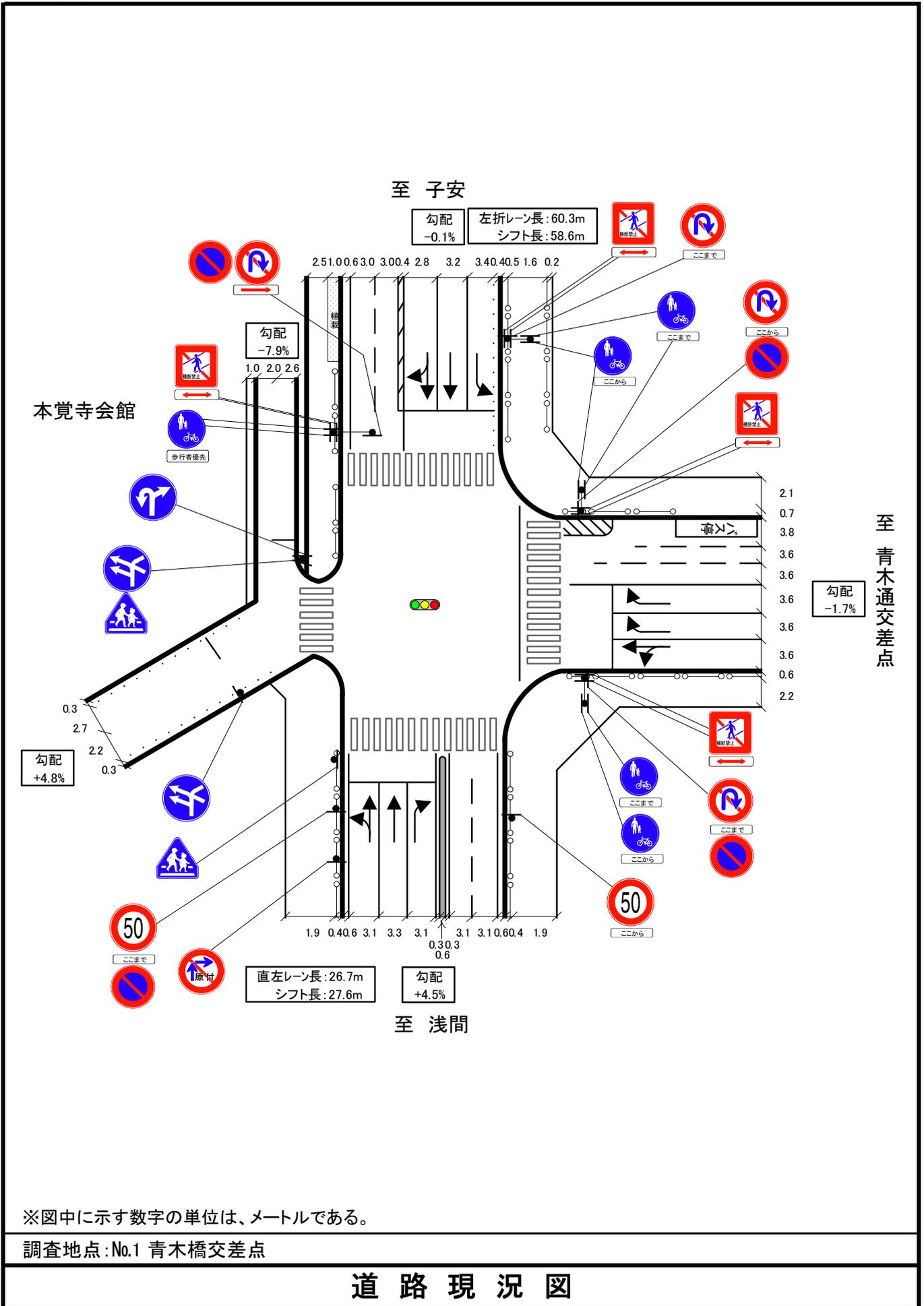
※朝：7時～9時 昼：12時～14時 夕：17時～19時 (秒)

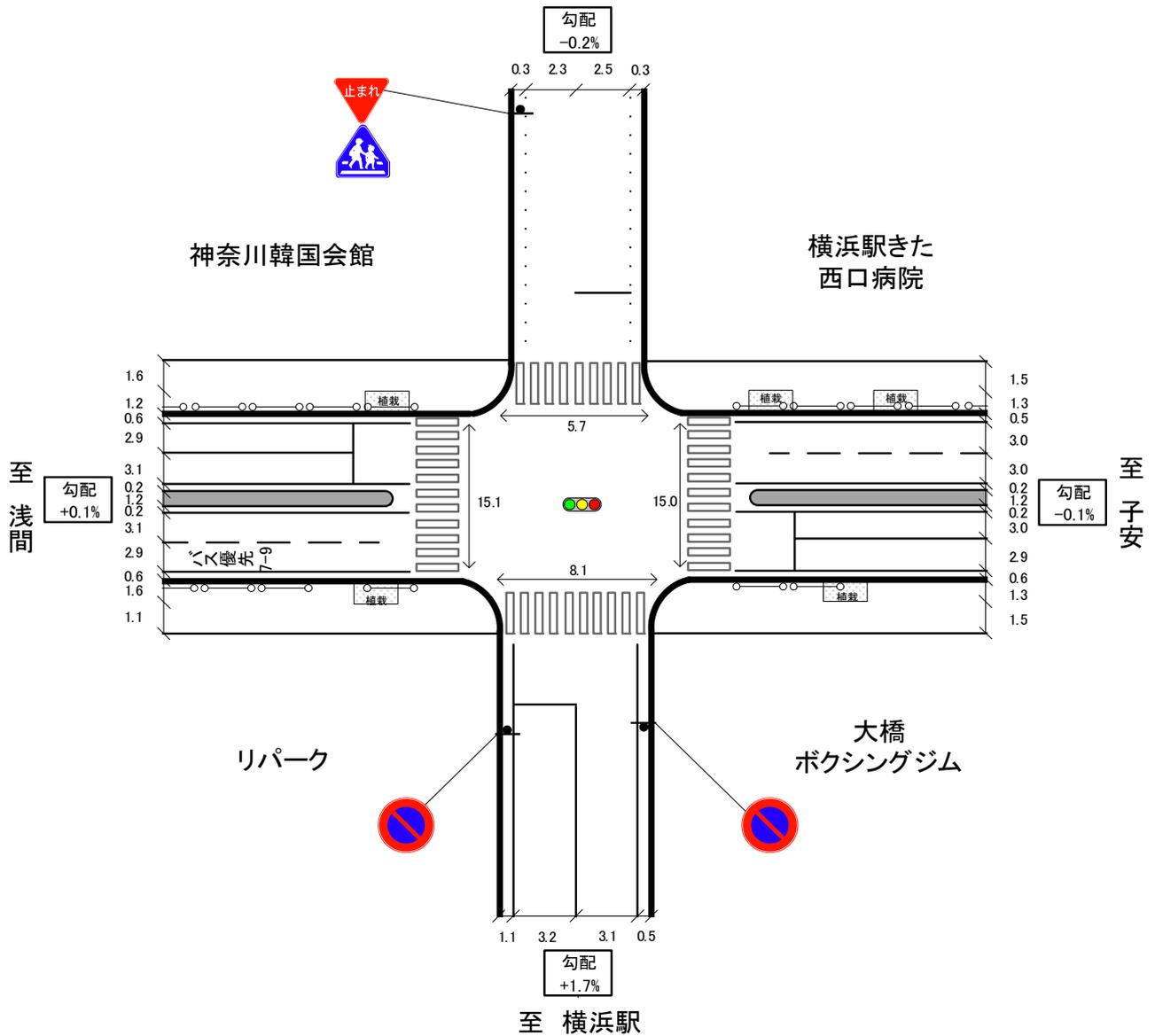
・現示

1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ

信号現示階梯図

3 道路現況図

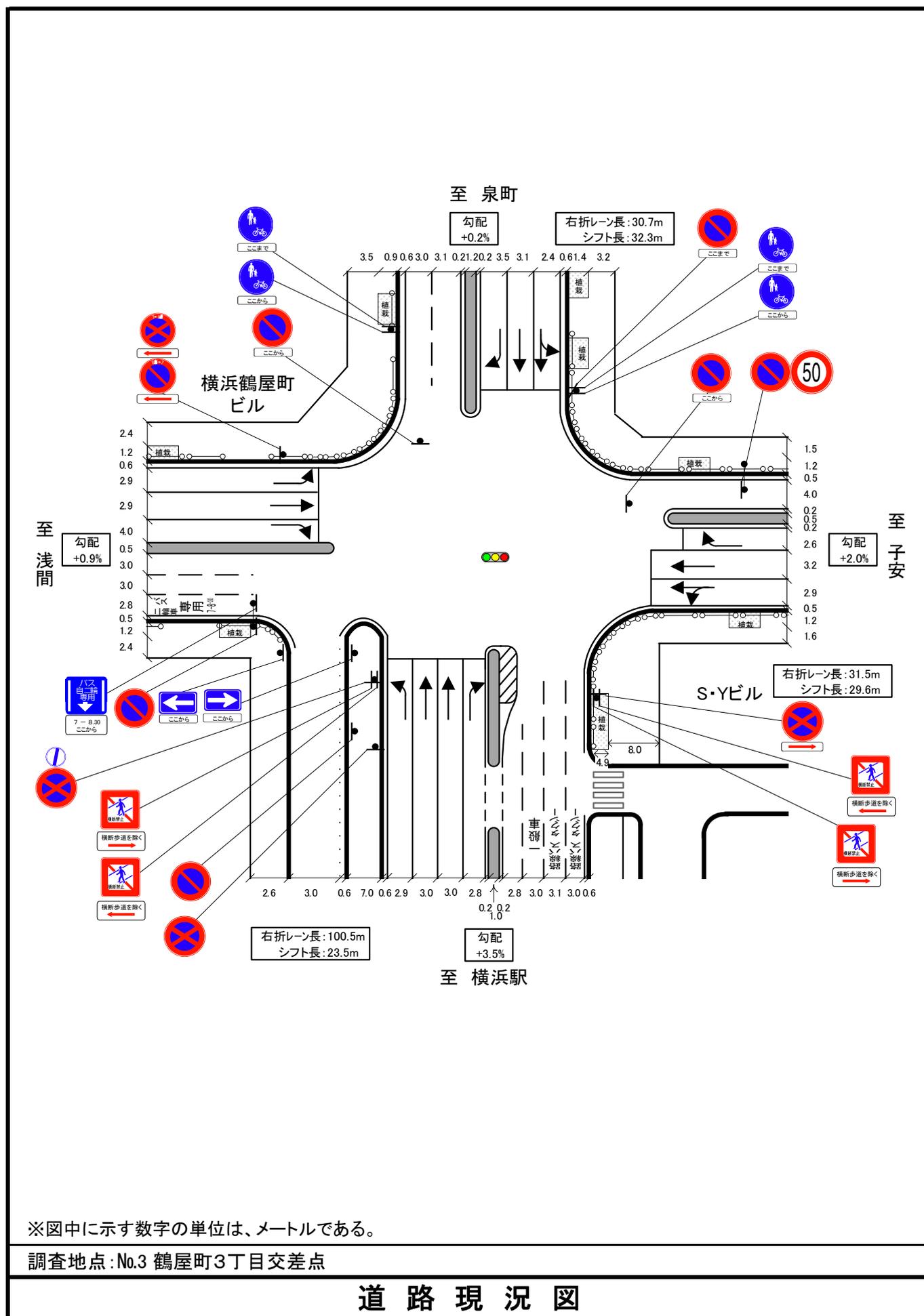




※図中に示す数字の単位は、メートルである。

調査地点: No.2 鶴屋町1丁目交差点

道路現況図



※図中に示す数字の単位は、メートルである。

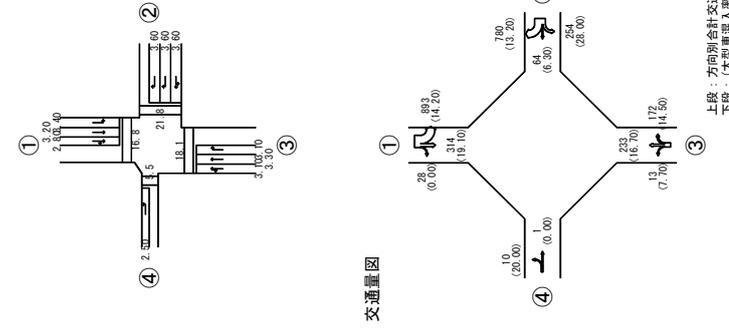
調査地点: No.3 鶴屋町3丁目交差点

道路現況図

4 交差点需要率の算定

No.1 青木橋交差点 事後調査時の必要率の算出 (平日 : ピーク時 8:15~9:15)

交差点概略図



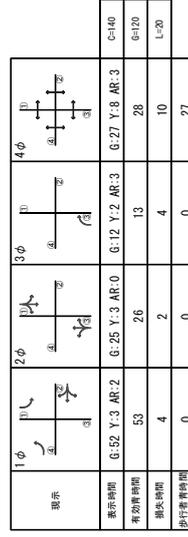
上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

流入部	①子安		②青木通り交差点		③浅間		④細街路	
	左折	直進	直進・右折	左折・直進	左折・直進	直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
飽和交通流率による補正率 αw	(3.40)	(3.20)	(2.80)	(3.60)	(3.10)	(3.30)	(3.10)	(2.50)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	0.983	0.825	0.825	0.825	0.810
縦断勾配による補正率 αG	(-0.10)	(-0.10)	(-0.10)	(-1.70)	(4.50)	(4.50)	(4.50)	(4.80)
縦断勾配による補正率 αT	0.910	0.882	0.899	0.888	0.901	0.895	0.908	0.877
大型車混入による補正率 αL	(14.20)	(19.10)	(15.97)	(23.63)	(15.75)	(16.70)	(14.50)	(20.00)
左折車混入による補正率 αLT				0.919				
(左折率) L%				(79.9)				
(歩行者による低減率) f p								
(有効歩行時間) 秒								
(歩行者用青時間) 秒								
横断歩行者による補正率 αL	1,000							1,000
右折車混入による補正率 αRT			0.921					
(右折率) R%			(16.4)					
(右折車の通過確率) f			0.784					
(有効歩行時間) 秒			26					
(現示変り目のさげ台数増分)								2(51)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K : 台/サイクル								
飽和交通流率 SA	1,638	1,764	1,573	1,566	1,469	1,477	1,348	1,215
飽和交通流率(設定値) SA2	1,638	3,337		1,566	3,270	2,946	1,348	1,215
設計交通量 q	883	340		318	780	246	172	11
右折補正交通量 qR-N				(254+64)		(13+233)		(10+1)
交差点流入部の必要率 ρ	0.545	0.102		0.203	0.239	0.084	0.090	0.009
必要現示率	***	0.102		0.203	0.239	0.084	0.090	0.009
有効青時間(秒)	57	26		53	53	26	53	13
信号青時間比 G/C	83/140	26/140		53/140	53/140	26/140	13/140	53/140
可能交通容量 C i	971	620		593	1,238	547	176	460
交通容量比 q/C i	0.920	0.548		0.536	0.630	0.450	0.977	0.024
交通処理率のチェック	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	356.9			154.5			77.7	

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示

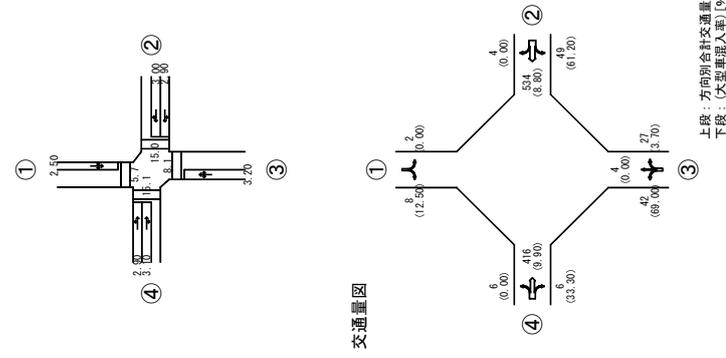
① : 子安
 ② : 青木橋交差点
 ③ : 浅間
 ④ : 細街路

現示方式の図示



No.2 鶴屋町1丁目交差点 事後調査時の需要率の算出 (平日: ピーク時 15:00~16:00)

交差点概略図



流入源	①細街路		②子安		③構延野		④浅間	
	左折・直進・右折	1	左折・直進	1	左折・直進・右折	1	左折・直進	1
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値 S/B	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	(2.50)	(2.90)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(2.90)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	0.965	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 % (縦断勾配)	(-0.20)	(-0.10)	(-0.10)	(1.70)	(0.10)	(0.10)	(0.10)	(0.10)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.935	0.891	0.943	0.777	0.937	0.937	0.931	0.931
大型車混入による補正率 % (大型車混入率)	(10.00)	(17.53)	(8.68)	(41.07)	(9.62)	(10.56)	(10.56)	(10.56)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.954	0.957	0.987	0.879	0.992	(2.8)	0.976	(2.8)
左折率による低減率 f p (有効青時間)	(20.0)	(16.7)	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
歩行者用青時間 秒	30	60	60	30	60	60	60	60
歩行者用青時間 秒	22	54	54	22	54	54	54	54
欄柵歩行者による補正率 α L (欄柵歩行者による補正率)	0.919	0.919	0.991	0.961	0.992	0.976	0.976	0.976
右折車混入による補正率 α R T (右折率)	(80.0)	(1.4)	(1.4)	(37.0)	(2.8)	(2.8)	(2.8)	(2.8)
右折率による低減率 f (有効青時間)	0.996	0.641	0.641	1.000	0.576	0.576	0.576	0.576
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル	30	60	60	30	60	60	60	60
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	2(72)	2(72)	2(72)	2(72)	2(72)	2(72)	2(72)	2(72)
飽和交通流率 SA	1.558	1.620	1.869	1.287	1.766	1.817	1.817	1.817
設計交通量 q	10	587	428	73	428	428	428	428
右折補正交通量 q R-N	(2+0+8)	(49+534+4)	(6+416+6)	(42+4+27)	(6+416+6)	(6+416+6)	(6+416+6)	(6+416+6)
交差点流入部の需要率 ρ	0.006	0.168	0.119	0.058	0.119	0.119	0.119	0.119
必要現示率	0.006	0.168	0.119	0.058	0.119	0.119	0.119	0.119
有効青時間(秒)	30	60	60	30	60	60	60	60
信号青時間比 G/C	30/100	60/100	60/100	30/100	60/100	60/100	60/100	60/100
可能交通容量 C i	467	2,093	380	380	2,150	2,150	2,150	2,150
交通容量比 q/C i	0.021	0.280	0.192	0.152	0.192	0.192	0.192	0.192
交通処理素のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)								

※ N = KER × 3.600 / C
 N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *: 交通容量 (実1時間)

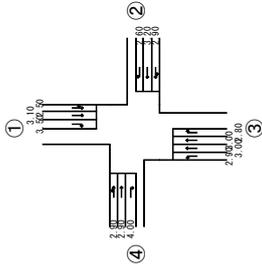
①: 細街路
 ②: 子安
 ③: 構延野
 ④: 浅間

現示方式の図示

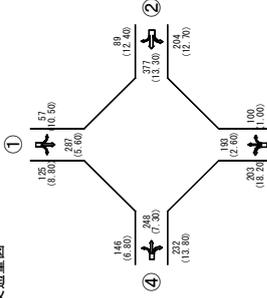
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:00 Y:3 AR:2	6:30 Y:3 AR:2	C=100	C=100
有効青時間	60	30	C=60	C=60
欄柵時間	5	5	L=10	L=10
歩行者青時間	54	22		

No.3 鶴屋町3丁目交差点 事後調査時の必要率の算出 (平日: ピーク時 14:15~15:15)

交差点道路図



交通量図



上段: 右折割合交通量(台/時)
下段: (左折車流入率 [%])

流入部	①北町		②子安		③横浜駅		④浅間	
	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
α w	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
m	(2.50)	(3.10)	(3.50)	(3.20)	(3.00)	(2.80)	(2.90)	(4.00)
α G	1,000	1,000	0.950	0.950	0.875	1,000	1,000	1,000
%	(0.20)	(0.20)	(2.00)	(2.00)	(3.50)	(0.50)	(0.50)	(0.50)
α T	0.962	0.962	0.917	0.915	0.962	0.961	0.961	0.912
%	(7.22)	(5.60)	(12.88)	(13.30)	(2.60)	(6.33)	(7.30)	(13.30)
左折車流入による補正率 α L T	0.965	0.928				0.925		
L %	(33.1)	(70.2)				(74.1)		
f p								
f s								
α R								
α L			1.000					
必要現示率							2(72)	
飽和交通流率(校正値) S A 2	1,746	1,924	1,696	1,739	1,495	1,677	1,807	1,612
設計交通量 q	3,294	3,215	1,495	1,327	3,438	1,564	3,229	1,612
右折車流入率	0.104	0.032	0.032	0.181	0.011	0.018	0.122	0.097
必要現示率	0.104	0.032	0.032	0.181	0.011	0.018	0.122	0.097
有効車時間(秒)	24	24	24	24	24	24	24	18
信号時間比	24/100	37/100	18/100	24/100	24/100	24/100	37/100	18/100
可能交通容量(実1時間)	791	1,190	341	825	1,957	1,195	368	368
交通容量比	0.435	0.609	0.261	0.637	0.234	0.507	0.330	0.630
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	44.2	35.2	70.4	34.3	74.8			

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 北町
- ②: 子安
- ③: 横浜駅
- ④: 浅間

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:3R Y:3 AR:0	G:17 Y:2 AR:3	G:23 Y:3 AR:0	G:2 Y:0 AR:0
有効時間	37	18	24	0
歩行者時間	2	4	2	2
歩行者時間	0	6φ	0	0
表示時間	5φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:6 Y:2 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	C:100	C:100
有効時間	6	3	6φ	6φ
歩行者時間	2	0	0	1φ
歩行者時間	0	0	0	0

