

3.5 地域社会

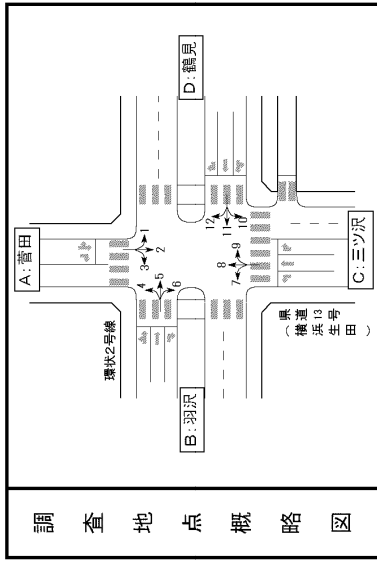
1) 交通混雑

(1) 調査

自動者交通量

自動車交通量の調査結果を表 3.5.1-1に示します。

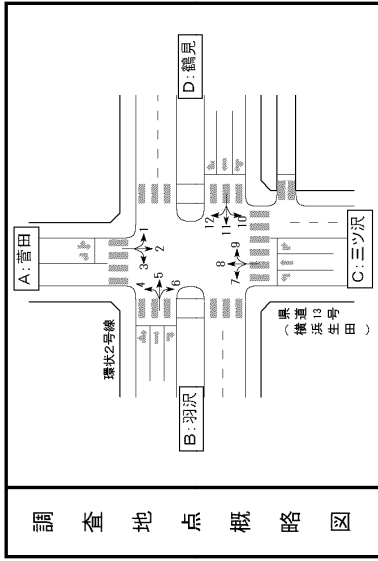
表 3.5.1-1(1) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-1（三枚町交差点）

時間 車種	方向1					方向2					方向3										
	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数
7:00-8:00	9	3	0	3	15	40.0	4.3	355	12	92	45	504	11.3	8.7	79	5	47	25	156	19.2	8.6
8:00-9:00	17	2	4	5	28	25.0	8.0	326	12	95	49	482	12.7	8.4	66	3	32	25	126	22.2	7.0
9:00-10:00	12	1	2	3	18	22.2	5.1	351	10	110	63	534	13.7	9.3	45	1	34	28	108	26.9	6.0
10:00-11:00	17	1	5	1	24	8.3	6.8	223	10	81	46	360	15.6	6.2	49	1	27	17	94	19.1	5.2
11:00-12:00	18	1	6	3	28	14.3	8.0	180	6	58	31	275	13.5	4.8	54	2	41	29	126	24.6	7.0
12:00-13:00	12	2	9	6	29	27.6	8.2	216	5	57	17	295	7.5	5.1	43	2	24	16	85	21.2	4.7
13:00-14:00	15	2	13	2	32	12.5	9.1	174	7	60	20	261	10.3	4.5	49	1	27	17	94	19.1	5.2
14:00-15:00	11	1	6	5	23	26.1	6.5	199	5	72	21	297	8.8	5.2	47	4	33	27	111	27.9	6.1
15:00-16:00	20	2	4	5	31	22.6	8.8	199	10	73	19	301	9.6	5.2	54	1	27	20	102	20.6	5.6
16:00-17:00	13	1	2	1	17	11.8	4.8	179	9	71	16	275	9.1	4.8	64	1	43	15	123	13.0	6.8
17:00-18:00	8	1	2	1	12	16.7	3.4	252	5	53	16	326	6.4	5.7	65	1	35	16	117	14.5	6.5
18:00-19:00	13	1	3	2	19	15.8	5.4	248	7	29	17	301	8.0	5.2	79	2	13	11	105	12.4	5.8
昼12時間合計	165	18	56	37	276	19.9	78.4	2902	98	851	360	4211	10.9	73.1	694	24	383	246	1347	20.0	74.4
19:00-20:00	8	2	2	1	13	23.1	3.7	176	9	22	4	211	6.2	3.7	42	2	4	4	52	11.5	2.9
20:00-21:00	18	1	0	1	20	10.0	5.7	149	6	20	6	181	6.6	3.1	52	1	9	3	65	6.2	3.6
21:00-22:00	13	1	4	0	18	5.6	5.1	106	8	14	4	132	9.1	2.3	42	1	3	1	47	4.3	2.6
22:00-23:00	2	1	0	0	3	33.3	0.9	85	6	6	5	102	10.8	1.8	17	0	7	2	26	7.7	1.4
23:00-24:00	2	0	1	0	3	0.0	0.9	74	2	2	2	85	10.6	1.5	7	0	1	3	11	27.3	0.6
0:00-1:00	3	0	0	0	3	0.0	0.9	78	0	2	3	83	3.6	1.4	12	0	1	1	14	7.1	0.8
1:00-2:00	2	0	0	0	2	0.0	0.6	52	0	1	5	58	8.6	1.0	11	1	2	1	15	13.3	0.8
2:00-3:00	2	0	0	1	3	33.3	0.9	33	0	1	6	40	15.0	0.7	9	0	2	7	18	39.9	1.0
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	40	0	4	6	50	12.0	0.9	6	0	0	3	9	33.3	0.5
4:00-5:00	0	0	1	1	2	50.0	0.6	44	1	7	14	66	22.7	1.1	24	0	15	11	50	22.0	2.8
5:00-6:00	1	0	2	0	3	0.0	0.9	131	0	18	23	172	13.4	3.0	28	0	13	9	50	18.0	2.8
6:00-7:00	5	1	0	0	6	16.7	1.7	289	4	52	26	371	8.1	6.4	75	2	19	10	106	11.3	5.9
夜12時間合計	56	6	10	4	76	13.2	21.6	1257	36	149	109	1551	9.3	26.9	325	7	76	55	463	13.4	25.6
24時間合計	221	24	66	41	352	18.5	100.0	4159	134	1000	469	5762	10.5	100.0	1019	31	459	301	1810	18.3	100.0
昼夜率	1.34	1.33	1.18	1.11	1.28	—	—	1.43	1.37	1.18	1.30	1.37	—	—	1.47	1.29	1.20	1.22	1.34	—	—

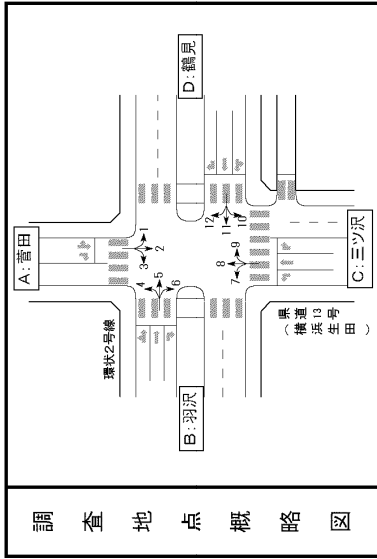
表 3.5.1-1(2) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量－1（三枚町交差点）

方向 時間	方向4				方向5				方向6					
	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数
7:00-8:00	64	0	11	11	86	12.8	6.9	138	3	38	15	194	9.3	10.9
8:00-9:00	51	1	26	14	92	16.3	7.4	113	0	37	16	166	9.6	9.4
9:00-10:00	40	5	17	16	78	26.9	6.3	69	1	36	22	128	18.0	7.2
10:00-11:00	37	1	14	16	68	25.0	5.5	47	0	24	19	90	21.1	5.1
11:00-12:00	26	1	33	17	77	23.4	6.2	46	0	31	25	102	24.5	5.7
12:00-13:00	34	1	25	22	82	28.0	6.6	38	0	28	20	86	23.3	4.8
13:00-14:00	35	1	20	14	70	21.4	5.6	50	1	28	26	105	25.7	5.9
14:00-15:00	38	3	23	19	83	26.5	6.7	57	0	29	31	117	26.5	6.6
15:00-16:00	53	3	14	13	83	19.3	6.7	48	0	39	24	111	21.6	6.3
16:00-17:00	40	2	16	12	70	20.0	5.6	55	0	30	11	96	11.5	5.4
17:00-18:00	51	2	19	20	92	23.9	7.4	65	0	30	25	120	20.8	6.8
18:00-19:00	47	1	21	16	85	20.0	6.9	46	1	29	6	82	8.5	4.6
昼12時間合計	516	21	239	190	966	21.8	78.0	772	6	379	240	1397	17.6	78.7
19:00-20:00	25	1	13	1	40	5.0	3.2	46	1	15	7	69	11.6	3.9
20:00-21:00	36	2	8	2	48	8.3	3.9	42	0	3	5	50	10.0	2.8
21:00-22:00	30	2	3	5	40	17.5	3.2	33	0	5	3	41	7.3	2.3
22:00-23:00	19	1	4	5	29	20.7	2.3	22	0	8	4	34	11.8	1.9
23:00-24:00	17	0	5	0	22	0.0	1.8	19	0	2	3	24	12.5	1.4
0:00-1:00	8	0	2	1	11	9.1	0.9	15	0	4	3	22	13.6	1.2
1:00-2:00	4	0	0	3	7	42.9	0.6	7	0	2	1	10	10.0	0.6
2:00-3:00	3	0	0	2	5	40.0	0.4	9	0	0	2	11	18.2	0.5
3:00-4:00	6	0	0	2	8	25.0	0.6	9	0	0	3	12	25.0	0.7
4:00-5:00	9	0	1	3	13	23.1	1.0	7	0	0	4	11	36.4	0.6
5:00-6:00	6	0	2	4	12	33.3	1.0	17	0	1	2	20	10.0	1.1
6:00-7:00	20	1	9	8	38	23.7	3.1	46	2	16	10	74	16.2	4.2
夜12時間合計	183	7	47	36	273	15.8	22.0	272	3	56	47	378	13.2	21.3
24時間合計	699	28	286	226	1239	20.5	100.0	1044	9	435	287	1775	16.7	100.0
昼夜率	1.35	1.33	1.20	1.19	1.28	—	—	1.35	1.50	1.15	1.20	1.27	—	—
								1.42	1.69	1.16	1.48	1.37		

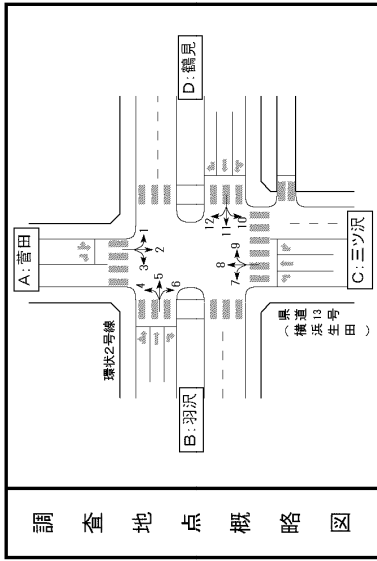
表 3.5.1-1(3) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-1（三枚町交差点）

時間	方向7					方向8					方向9										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	58	5	23	20	106	23.6	4.2	129	12	45	25	211	17.5	3.3	62	4	15	10	91	15.4	4.9
8:00-9:00	65	4	22	25	116	25.0	4.6	173	6	81	37	297	14.5	4.7	80	3	30	15	128	14.1	6.9
9:00-10:00	58	5	23	24	110	26.4	4.4	190	5	69	35	299	13.4	4.7	43	3	25	17	88	22.7	4.7
10:00-11:00	54	2	44	37	137	28.5	5.5	175	7	81	43	306	16.3	4.8	63	3	34	21	121	19.8	6.5
11:00-12:00	67	2	35	29	133	23.3	5.3	193	7	83	49	332	16.9	5.2	51	3	30	13	97	16.5	5.2
12:00-13:00	63	2	34	31	130	25.4	5.2	188	10	69	35	302	14.9	4.7	44	1	29	18	92	20.7	4.9
13:00-14:00	84	6	26	34	150	26.7	6.0	191	7	92	41	331	14.5	5.2	49	0	25	22	96	22.9	5.1
14:00-15:00	77	5	42	50	174	31.6	7.0	211	7	103	53	374	16.0	5.9	74	0	32	29	135	21.5	7.2
15:00-16:00	65	3	32	49	149	34.9	6.0	244	11	83	58	396	17.4	6.2	79	0	30	41	150	27.3	8.0
16:00-17:00	73	3	44	38	158	25.9	6.3	255	8	88	68	419	18.1	6.6	84	0	32	25	141	17.7	7.6
17:00-18:00	77	4	57	41	179	25.1	7.2	378	11	101	70	560	14.5	8.8	83	0	29	19	131	14.5	7.0
18:00-19:00	111	6	28	31	176	21.0	7.1	419	11	76	46	552	10.3	8.7	89	0	30	19	138	13.8	7.4
昼12時間合計	852	47	410	409	1718	26.5	68.9	2746	102	971	560	4379	15.1	68.6	801	17	341	249	1408	18.9	75.5
19:00-20:00	95	5	18	17	135	16.3	5.4	342	12	79	27	460	8.5	7.2	83	1	19	12	115	11.3	6.2
20:00-21:00	79	5	14	11	109	14.7	4.4	201	9	67	13	290	7.6	4.5	63	0	8	4	75	5.3	4.0
21:00-22:00	80	3	12	12	107	14.0	4.3	239	6	38	9	292	5.1	4.6	44	0	7	3	54	5.6	2.9
22:00-23:00	64	1	7	5	77	7.8	3.1	198	4	23	2	227	2.6	3.6	36	0	12	3	51	5.9	2.7
23:00-24:00	46	0	4	5	55	9.1	2.2	152	4	14	4	174	4.6	2.7	26	0	5	1	32	3.1	1.7
0:00-1:00	40	0	1	4	45	8.9	1.8	111	0	11	2	124	1.6	1.9	12	0	2	3	17	17.6	0.9
1:00-2:00	14	1	0	1	16	12.5	0.6	82	0	2	4	88	4.5	1.4	12	0	1	0	13	0.0	0.7
2:00-3:00	17	0	1	6	24	25.0	1.0	50	0	6	4	60	6.7	0.9	11	0	0	1	12	8.3	0.6
3:00-4:00	11	0	4	9	24	37.5	1.0	29	0	0	2	31	6.5	0.5	4	0	2	3	9	33.3	0.5
4:00-5:00	32	2	10	16	60	30.0	2.4	35	0	0	3	38	7.9	0.6	12	0	4	1	17	5.9	0.9
5:00-6:00	28	1	9	13	51	27.5	2.0	51	1	7	9	68	14.7	1.1	10	1	8	4	23	21.7	1.2
6:00-7:00	39	10	12	13	74	31.1	3.0	102	9	24	15	150	16.0	2.4	16	4	11	8	39	30.8	2.1
夜12時間合計	545	28	92	112	777	18.0	31.1	1592	45	271	94	2002	6.9	31.4	329	6	79	43	457	10.7	24.5
24時間合計	1397	75	502	521	2495	23.9	100.0	4338	147	1242	654	6381	12.6	100.0	1130	23	420	292	1865	16.9	100.0
昼夜率	1.64	1.60	1.22	1.27	1.45	—	—	1.58	1.44	1.28	1.17	1.46	—	—	1.41	1.35	1.23	1.17	1.32	—	—

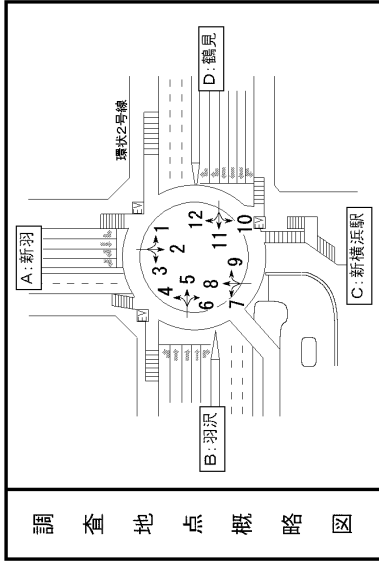
表 3.5.1-1(4) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-1 (三枚町交差点)

時間	方向10					方向11					方向12											
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	大型車混入率	時間係数	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	58	0	22	31	111	67	1	43	16	132	12.9	6.9	10	7	5	26.1	5.9	26.1	5.9	23	26.1	5.9
8:00-9:00	71	1	41	16	129	77	3	35	36	151	25.8	7.9	12	2	4	33.3	5.4	33.3	5.4	21	33.3	5.4
9:00-10:00	59	0	26	11	96	46	1	34	28	109	26.6	5.7	9	6	8	37.5	6.1	37.5	6.1	24	37.5	6.1
10:00-11:00	61	0	36	17	114	49	0	33	24	90	26.7	4.7	5	6	5	35.3	4.3	35.3	4.3	17	35.3	4.3
11:00-12:00	47	0	30	14	91	46	0	35	23	104	22.1	5.4	8	10	5	25.0	6.1	25.0	6.1	24	25.0	6.1
12:00-13:00	46	2	15	10	73	53	0	25	35	113	31.0	5.9	6	5	7	42.1	4.8	42.1	4.8	19	42.1	4.8
13:00-14:00	52	3	27	10	92	53	0	33	34	120	28.3	6.3	18	3	3	35.1	8.9	35.1	8.9	35	35.1	8.9
14:00-15:00	65	4	26	8	103	54	2	31	45	132	35.6	6.9	10	2	5	29.2	7.4	29.2	7.4	29	29.2	7.4
15:00-16:00	57	3	30	9	99	48	2	30	28	108	27.8	5.6	15	2	3	28.1	7.1	28.1	7.1	33	28.1	7.1
16:00-17:00	68	3	34	8	113	55	0	32	25	112	22.3	5.9	19	0	3	25.0	6.4	25.0	6.4	25	25.0	6.4
17:00-18:00	83	3	24	14	124	63	0	36	24	123	19.5	6.4	16	1	5	26.1	6.6	26.1	6.6	26	26.1	6.6
18:00-19:00	60	3	15	19	97	70	1	12	28	111	26.1	5.8	17	2	8	29.1	7.4	29.1	7.4	29	29.1	7.4
昼12時間合計	727	22	326	167	1242	665	10	384	346	1405	25.3	73.5	145	83	54	300	24.0	76.5	76.5	300	24.0	76.5
19:00-20:00	59	5	11	3	78	71	0	10	29	110	26.4	5.8	13	2	1	17.6	4.3	17.6	4.3	17	17.6	4.3
20:00-21:00	38	2	7	2	49	45	0	16	10	71	14.1	3.7	15	2	1	19.0	4.8	19.0	4.8	19	19.0	4.8
21:00-22:00	34	4	4	2	44	35	2	7	13	57	26.3	3.0	12	0	1	14.3	3.6	14.3	3.6	14	14.3	3.6
22:00-23:00	21	4	2	2	29	30	0	12	10	52	19.2	2.7	7	0	0	7.0	1.8	7.0	1.8	7	7.0	1.8
23:00-24:00	20	3	0	2	25	20	0	4	0	22	0.0	1.2	0	0	2	4.0	1.0	4.0	1.0	4	4.0	1.0
0:00-1:00	10	1	1	6	18	9	0	0	2	11	18.2	0.6	2	0	1	3.3	0.8	3.3	0.8	3	3.3	0.8
1:00-2:00	5	0	0	1	6	7	0	0	0	7	0.0	0.4	3	0	0	3.0	0.8	3.0	0.8	3	3.0	0.8
2:00-3:00	5	0	2	2	9	6	0	1	4	11	36.4	0.5	3	0	0	3.0	0.8	3.0	0.8	3	3.0	0.8
3:00-4:00	5	0	1	6	12	8	0	6	14	42.9	0.7	2	0	0	0	4.0	1.0	4.0	1.0	4	4.0	1.0
4:00-5:00	5	0	1	5	11	19	4	12	14	49	36.7	2.6	2	0	0	2.0	0.5	2.0	0.5	2	2.0	0.5
5:00-6:00	17	0	3	18	38	20	2	8	6	36	22.2	1.9	3	0	3	6.0	1.5	6.0	1.5	6	6.0	1.5
6:00-7:00	64	1	21	17	103	47	1	13	6	67	10.4	3.5	5	2	3	10.0	2.6	10.0	2.6	10	10.0	2.6
夜12時間合計	283	20	53	66	422	315	9	83	100	507	21.5	26.5	67	8	9	92	18.5	23.5	23.5	92	18.5	23.5
24時間合計	1010	42	379	233	1664	980	19	467	446	1912	24.3	100.0	212	26	63	392	22.7	100.0	100.0	392	22.7	100.0
昼夜率	1.39	1.91	1.16	1.40	1.34	1.47	1.90	1.22	1.29	1.36	—	—	1.46	1.44	1.17	—	—	—	—	1.31	—	—

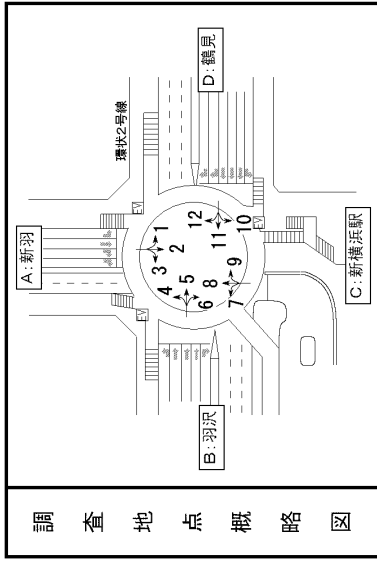
表 3.5.1-1(5) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-2（新橋浜駅入口交差点）

時間	方向1				方向2				方向3					
	専用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車短入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車短入率	時間係数
7:00-8:00	73	2	16	9	100	11.0	4.4	102	9	3	2	116	9.5	6.9
8:00-9:00	87	0	14	7	108	6.5	4.7	69	15	7	0	91	16.5	5.4
9:00-10:00	121	1	26	19	167	12.0	7.3	95	19	6	1	121	16.5	7.2
10:00-11:00	128	1	40	19	188	10.6	8.2	69	12	3	0	84	14.3	5.0
11:00-12:00	125	0	36	18	179	10.1	7.8	86	15	9	3	113	15.9	6.7
12:00-13:00	108	0	35	6	149	4.0	6.5	84	13	4	0	101	12.9	6.0
13:00-14:00	113	0	37	9	159	5.7	7.0	86	12	2	0	100	12.0	6.0
14:00-15:00	96	1	34	14	145	10.3	6.4	66	11	11	0	88	12.5	5.2
15:00-16:00	101	1	32	7	141	5.7	6.2	62	11	5	0	78	14.1	4.6
16:00-17:00	102	1	27	6	136	5.1	6.0	90	16	12	1	119	14.3	7.1
17:00-18:00	114	0	24	9	147	6.1	6.4	84	22	6	0	112	19.6	6.7
18:00-19:00	112	0	15	5	132	3.8	5.8	122	20	4	0	146	13.7	8.7
昼12時間合計	1280	7	336	128	1751	7.7	76.7	1015	175	72	7	1269	14.3	75.6
19:00-20:00	83	0	14	1	98	1.0	4.3	76	25	3	0	104	24.0	6.2
20:00-21:00	92	2	12	1	107	2.8	4.7	55	19	4	0	78	24.4	4.6
21:00-22:00	64	1	5	1	71	2.8	3.1	43	15	0	0	58	25.9	3.5
22:00-23:00	56	0	3	4	63	6.3	2.8	34	14	1	0	49	28.6	2.9
23:00-24:00	27	0	3	1	31	3.2	1.4	20	5	2	0	27	18.5	1.6
0:00-1:00	32	0	3	2	37	5.4	1.6	5	0	0	0	5	0.0	0.3
1:00-2:00	20	0	0	1	21	4.8	0.9	2	0	0	0	2	0.0	0.1
2:00-3:00	10	0	6	2	18	11.1	0.8	2	0	0	0	2	0.0	0.1
3:00-4:00	9	0	0	2	11	18.2	0.5	2	0	0	0	2	0.0	0.1
4:00-5:00	8	0	1	2	11	18.2	0.5	3	0	1	4	25.0	0.2	4.2
5:00-6:00	12	0	1	4	17	23.5	0.7	14	0	1	3	18	16.7	1.1
6:00-7:00	29	1	10	6	46	15.2	2.0	47	8	2	4	61	19.7	3.6
夜12時間合計	442	4	58	27	531	5.8	23.3	303	86	13	8	410	22.9	24.4
24時間合計	1722	11	394	155	2282	7.3	100.0	1318	261	85	15	1679	16.4	100.0
昼夜率	1.35	1.57	1.17	1.21	1.30	-	-	1.30	1.49	1.18	2.14	1.32	-	-
大型車短入率	12.4	15.9	16.5	18.2	5.5	10.7	13.4	13.4	10.4	13.4	14.3	13.4	10.4	13.4
時間係数	5.2	6.7	7.8	6.9	5.5	5.6	5.5	5.6	5.5	5.6	5.5	5.6	5.5	5.6
乗用車	328	462	509	383	317	364	431	420	430	461	476	4963	427	390
バス	2	7	6	3	4	3	3	3	3	3	3	53	5	3
小型貨物車	126	106	148	186	163	121	149	147	135	121	90	1003	89	16
普通貨物車	62	100	123	121	56	52	52	74	44	33	23	831	33	16
合計	518	675	787	696	552	567	635	644	614	619	595	7450	554	554

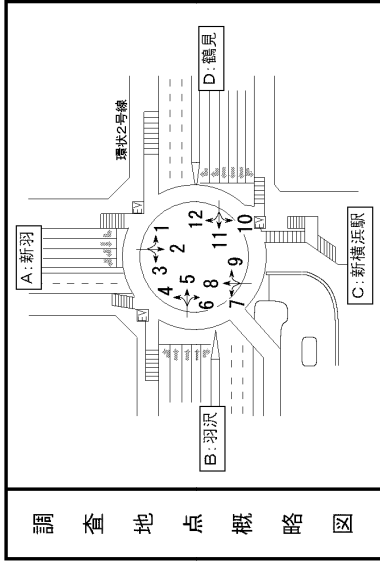
表 3.5.1-1(6) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-2（新横浜駅入口交差点）

方向	方向4					方向5					方向6										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	349	5	68	43	465	10.3	5.7	939	2	215	100	1256	8.1	6.6	93	14	2	0	109	12.8	6.2
8:00-9:00	338	7	83	47	475	11.4	5.8	838	4	178	84	1104	8.0	5.8	72	17	3	1	93	19.4	5.3
9:00-10:00	333	9	96	66	504	14.9	6.1	770	3	205	86	1064	8.4	5.6	63	22	5	1	91	25.3	5.2
10:00-11:00	314	4	104	58	480	12.9	5.8	830	1	230	114	1175	9.8	6.2	71	19	5	1	96	20.8	5.4
11:00-12:00	378	6	100	65	549	12.9	6.7	709	1	273	148	1131	13.2	6.0	76	11	7	0	94	11.7	5.3
12:00-13:00	329	4	106	55	494	11.9	6.0	616	2	220	117	955	12.5	5.0	85	15	6	0	106	14.2	6.0
13:00-14:00	322	6	118	51	507	11.2	6.2	715	1	237	108	1061	10.3	5.6	70	13	6	0	89	14.6	5.0
14:00-15:00	361	4	116	44	525	9.1	6.4	728	3	215	102	1048	10.0	5.5	71	15	7	1	94	17.0	5.3
15:00-16:00	360	5	115	55	535	11.2	6.5	726	2	149	80	957	8.6	5.2	96	14	2	1	113	13.3	6.4
16:00-17:00	371	5	112	40	528	8.5	6.4	723	2	185	59	969	6.3	5.1	88	16	7	0	111	14.4	6.3
17:00-18:00	387	7	91	36	521	8.3	6.3	757	3	234	61	1055	6.1	5.6	96	16	5	0	117	13.7	6.6
18:00-19:00	375	2	88	17	482	3.9	5.9	870	3	192	56	1121	5.3	5.9	83	15	5	0	103	14.6	5.8
昼12時間合計	4227	64	1197	577	6065	10.6	73.7	9221	27	2533	1115	12896	8.9	68.2	964	187	60	5	1216	15.8	68.9
19:00-20:00	326	3	71	12	412	3.6	5.0	721	1	127	38	887	4.4	4.7	74	10	3	2	89	13.5	5.0
20:00-21:00	271	4	56	12	343	4.7	4.2	729	2	97	22	850	2.8	4.5	91	10	4	0	105	9.5	5.9
21:00-22:00	244	1	31	15	291	5.5	3.5	556	0	38	36	630	5.7	3.3	109	6	3	1	119	5.9	6.7
22:00-23:00	202	1	19	6	228	3.1	2.8	467	1	39	32	539	6.1	2.9	70	4	4	0	78	5.1	4.4
23:00-24:00	147	0	9	8	164	4.9	2.0	408	2	37	24	471	5.5	2.5	33	0	3	1	37	2.7	2.1
0:00-1:00	106	0	8	6	120	5.0	1.5	253	2	23	33	311	11.3	1.6	5	0	1	0	6	0.0	0.3
1:00-2:00	96	0	6	9	111	8.1	1.3	150	0	19	41	210	19.5	1.1	5	0	1	1	7	14.3	0.4
2:00-3:00	53	0	4	9	66	13.6	0.8	146	0	25	44	215	20.5	1.1	3	0	0	0	3	0.0	0.2
3:00-4:00	46	0	3	15	64	23.4	0.8	108	0	27	60	195	30.8	1.0	2	0	1	1	4	25.0	0.2
4:00-5:00	41	0	4	23	68	33.8	0.8	152	0	21	61	234	26.1	1.2	2	0	0	0	2	0.0	0.1
5:00-6:00	55	0	10	16	81	19.8	1.0	347	0	71	128	546	23.4	2.9	28	0	0	0	28	0.0	1.6
6:00-7:00	135	1	46	31	213	15.0	2.6	634	3	179	112	928	12.4	4.9	63	5	2	1	71	8.5	4.0
夜12時間合計	1722	10	267	162	2161	8.0	26.3	4671	11	703	631	6016	10.7	31.8	485	35	22	7	549	7.7	31.1
24時間合計	5949	74	1464	739	8226	9.9	100.0	13892	38	3236	1746	18912	9.4	100.0	1449	222	82	12	1785	13.3	100.0
昼夜率	1.41	1.16	1.22	1.28	1.36	—	—	1.51	1.41	1.28	1.57	1.47	—	—	1.50	1.19	1.37	2.40	1.45	—	—

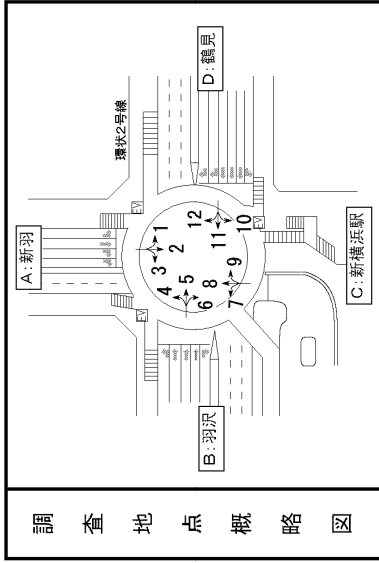
表 3.5.1-1-1(7) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一2（新橋浜駅入口交差点）

方向 時間	方向7				方向8				方向9												
	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数
7:00-8:00	0	13	0	0	13	100.0	5.1	0	13	0	0	13	100.0	8.3	0	27	1	0	28	96.4	4.9
8:00-9:00	0	19	0	0	19	100.0	7.4	0	10	0	0	10	100.0	6.4	1	22	0	0	23	95.7	4.0
9:00-10:00	0	20	0	0	20	100.0	7.8	0	10	0	0	10	100.0	6.4	1	33	0	0	34	97.1	6.0
10:00-11:00	0	15	0	0	15	100.0	5.8	0	8	0	0	8	100.0	5.1	0	51	1	0	52	98.1	9.1
11:00-12:00	0	13	0	0	13	100.0	5.1	0	6	0	0	6	100.0	3.8	0	33	0	0	33	100.0	5.8
12:00-13:00	0	19	0	0	19	100.0	7.4	0	7	0	0	7	100.0	4.5	0	28	0	0	28	100.0	4.9
13:00-14:00	0	12	0	0	12	100.0	4.7	0	8	0	0	8	100.0	5.1	1	30	0	0	31	96.8	5.4
14:00-15:00	0	17	0	0	17	100.0	6.6	0	6	0	0	6	100.0	3.8	2	37	0	0	39	94.9	6.8
15:00-16:00	0	15	0	0	15	100.0	5.8	0	4	0	0	4	100.0	2.5	0	37	0	0	37	100.0	6.5
16:00-17:00	0	18	0	0	18	100.0	7.0	0	8	0	0	8	100.0	5.1	0	43	1	0	44	97.7	7.7
17:00-18:00	0	19	0	0	19	100.0	7.4	0	11	0	0	11	100.0	7.0	0	34	0	0	34	100.0	6.0
18:00-19:00	0	19	0	0	19	100.0	7.4	0	14	0	0	14	100.0	8.9	0	29	0	0	29	100.0	5.1
昼12時間合計	0	199	0	0	199	100.0	77.4	0	105	0	0	105	100.0	66.9	5	404	3	0	412	98.1	72.2
19:00-20:00	0	15	0	0	15	100.0	5.8	0	14	0	0	14	100.0	8.9	0	39	0	0	39	100.0	6.8
20:00-21:00	0	13	0	0	13	100.0	5.1	0	12	0	0	12	100.0	7.6	0	37	0	0	37	100.0	6.5
21:00-22:00	0	11	0	0	11	100.0	4.3	0	10	0	0	10	100.0	6.4	0	23	0	0	23	100.0	4.0
22:00-23:00	0	5	0	0	5	100.0	1.9	0	6	0	0	6	100.0	3.8	0	20	0	0	20	100.0	3.5
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	0	4	100.0	2.5	1	14	0	0	15	93.3	2.6
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
1:00-2:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
2:00-3:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	0	0	2	100.0	1.3	0	0	0	0	0	0.0	0.0
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
4:00-5:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
5:00-6:00	0	3	0	0	3	100.0	1.2	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
6:00-7:00	0	11	0	0	11	100.0	4.3	0	4	0	0	4	100.0	2.5	0	24	0	0	24	100.0	4.2
夜12時間合計	0	58	0	0	58	100.0	22.6	0	52	0	0	52	100.0	33.1	1	157	0	1	159	99.4	27.8
24時間合計	0	257	0	0	257	100.0	100.0	0	157	0	0	157	100.0	100.0	6	561	3	1	571	98.4	100.0
昼夜率	0.00	1.29	0.00	0.00	1.29	—	—	0.00	1.50	0.00	0.00	1.50	—	—	1.20	1.39	1.00	0.00	1.39	—	—

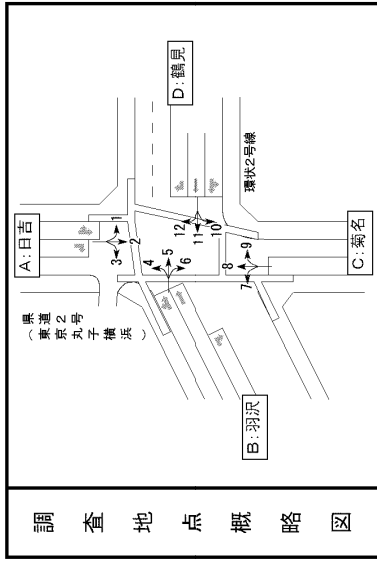
表 3.5.1-1-1(8) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一2（新橋浜駅入口交差点）

時間	方向10										方向11										方向12									
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数		
7:00-8:00	166	29	2	1	198	15.2	6.0	612	6	197	129	944	14.3	5.0	55	1	9	6	71	14.3	5.0	55	1	9	6	71	14.3	5.0		
8:00-9:00	173	27	3	3	206	14.6	6.3	871	7	183	155	1216	13.3	6.5	93	0	9	14	116	13.3	6.5	93	0	9	14	116	13.3	6.5		
9:00-10:00	170	40	4	1	215	19.1	6.6	596	7	221	156	980	16.6	5.2	106	0	26	15	147	16.6	5.2	106	0	26	15	147	16.6	5.2		
10:00-11:00	146	43	6	2	197	22.8	6.0	509	6	224	142	881	16.8	4.7	69	0	25	13	107	16.8	4.7	69	0	25	13	107	16.8	4.7		
11:00-12:00	124	34	5	2	165	21.8	5.0	575	3	271	162	1011	16.3	5.4	76	1	18	14	109	16.3	5.4	76	1	18	14	109	16.3	5.4		
12:00-13:00	104	28	4	1	137	21.2	4.2	626	3	270	131	1030	13.0	5.5	94	0	28	12	134	13.0	5.5	94	0	28	12	134	13.0	5.5		
13:00-14:00	154	29	4	2	189	16.4	5.8	568	3	254	101	926	11.2	4.9	82	1	23	8	114	11.2	4.9	82	1	23	8	114	11.2	4.9		
14:00-15:00	129	38	7	1	175	22.3	5.3	603	6	260	103	972	11.2	5.2	90	2	32	18	142	11.2	5.2	90	2	32	18	142	11.2	5.2		
15:00-16:00	96	43	1	0	140	30.7	4.3	672	3	266	99	1040	9.8	5.5	85	1	28	9	123	9.8	5.5	85	1	28	9	123	9.8	5.5		
16:00-17:00	137	38	4	0	179	21.2	5.5	670	6	235	103	1014	10.7	5.4	72	1	27	8	108	10.7	5.4	72	1	27	8	108	10.7	5.4		
17:00-18:00	150	34	5	1	190	18.4	5.8	830	1	258	58	1147	5.1	6.1	85	1	18	2	106	5.1	6.1	85	1	18	2	106	5.1	6.1		
18:00-19:00	159	33	2	0	194	17.0	5.9	923	2	211	40	1176	3.6	6.3	63	0	13	3	79	3.6	6.3	63	0	13	3	79	3.6	6.3		
昼12時間合計	1708	416	47	14	2185	19.7	66.6	8055	53	2850	1379	12337	11.6	65.6	970	8	256	122	1356	11.6	65.6	970	8	256	122	1356	11.6	65.6		
19:00-20:00	191	33	0	0	224	14.7	6.8	880	3	156	43	1082	4.3	5.8	53	0	11	4	68	4.3	5.8	53	0	11	4	68	4.3	5.8		
20:00-21:00	157	32	2	0	191	16.8	5.8	762	4	144	29	939	3.5	5.0	43	0	6	2	51	3.5	5.0	43	0	6	2	51	3.5	5.0		
21:00-22:00	130	20	2	0	152	13.2	4.6	610	1	84	25	720	3.6	3.8	44	0	3	1	48	3.6	3.8	44	0	3	1	48	3.6	3.8		
22:00-23:00	162	13	1	0	176	7.4	5.4	503	4	68	29	604	5.5	3.2	57	0	1	2	60	5.5	3.2	57	0	1	2	60	5.5	3.2		
23:00-24:00	115	7	7	0	129	5.4	3.9	406	2	51	34	483	7.3	2.6	35	0	4	2	41	7.3	2.6	35	0	4	2	41	7.3	2.6		
0:00-1:00	51	0	1	0	52	0.0	1.6	310	0	21	32	363	8.8	1.9	29	0	0	1	30	8.8	1.9	29	0	0	1	30	8.8	1.9		
1:00-2:00	30	0	0	0	30	0.0	0.9	292	1	25	35	353	10.2	1.9	28	0	2	5	35	10.2	1.9	28	0	2	5	35	10.2	1.9		
2:00-3:00	11	2	0	2	15	26.7	0.5	202	0	30	55	287	19.2	1.5	20	0	1	2	23	19.2	1.5	20	0	1	2	23	19.2	1.5		
3:00-4:00	6	0	0	0	6	0.0	0.2	122	0	22	55	199	27.6	1.1	14	0	0	3	17	27.6	1.1	14	0	0	3	17	27.6	1.1		
4:00-5:00	4	0	0	2	6	33.3	0.2	119	1	32	75	227	33.5	1.2	14	0	5	4	23	33.5	1.2	14	0	5	4	23	33.5	1.2		
5:00-6:00	12	9	2	2	25	44.0	0.8	185	2	77	131	395	33.7	2.1	13	0	3	2	18	33.7	2.1	13	0	3	2	18	33.7	2.1		
6:00-7:00	57	30	2	2	91	35.2	2.8	455	2	194	145	796	18.5	4.2	22	0	7	7	36	18.5	4.2	22	0	7	7	36	18.5	4.2		
夜12時間合計	926	146	17	8	1097	14.0	33.4	4846	20	904	688	6458	11.0	34.4	372	0	43	35	450	11.0	34.4	372	0	43	35	450	11.0	34.4		
24時間合計	2634	562	64	22	3282	17.8	100.0	12901	73	3754	2067	18795	11.4	100.0	1342	8	299	157	1806	11.4	100.0	1342	8	299	157	1806	11.4	100.0		
昼夜率	1.54	1.35	1.36	1.57	1.50	—	—	1.60	1.38	1.32	1.50	1.52	—	—	1.38	1.00	1.17	1.29	1.33	—	—	1.38	1.00	1.17	1.29	1.33	—	—		

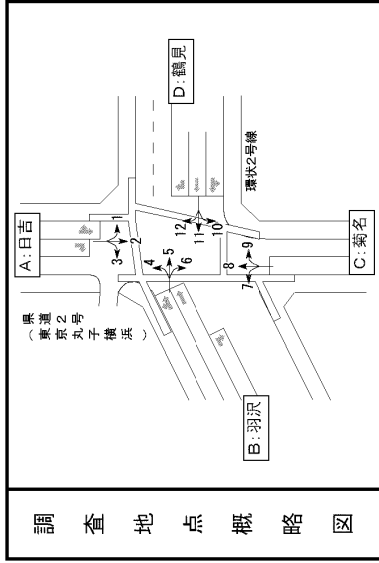
表 3.5.1-1(9) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-3 (大豆戸交差点)

方向 時間	方向1					方向2					方向3										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	40	0	7	7	54	13.0	3.1	131	12	54	31	228	18.9	5.3	137	5	46	35	223	17.9	4.4
8:00-9:00	54	0	13	10	77	13.0	4.5	123	10	46	38	217	22.1	5.0	134	9	42	34	219	19.6	4.3
9:00-10:00	87	0	32	9	128	7.0	7.4	142	5	54	41	242	19.0	5.6	161	10	46	58	275	24.7	5.4
10:00-11:00	95	0	29	9	133	6.8	7.7	142	3	62	39	246	17.1	5.7	155	7	69	46	277	19.1	5.5
11:00-12:00	96	0	24	2	122	1.6	7.1	152	4	54	29	239	13.8	5.6	188	5	71	35	299	13.4	5.9
12:00-13:00	84	0	23	7	114	6.1	6.6	138	4	55	22	219	11.9	5.1	147	3	57	35	242	15.7	4.8
13:00-14:00	99	1	17	2	119	2.5	6.9	159	5	69	20	253	9.9	5.9	151	5	68	31	255	14.1	5.0
14:00-15:00	93	0	16	4	113	3.5	6.6	173	4	68	13	258	6.6	6.0	208	6	74	30	318	11.3	6.3
15:00-16:00	87	0	23	5	115	4.3	6.7	166	6	65	18	305	7.9	7.1	230	6	88	35	359	11.4	7.1
16:00-17:00	71	0	21	2	94	2.1	5.5	168	4	74	6	252	4.0	5.9	183	4	77	30	294	11.6	5.8
17:00-18:00	61	0	18	5	84	6.0	4.9	164	8	57	11	240	7.9	5.6	211	4	86	21	322	7.8	6.3
18:00-19:00	79	0	22	1	102	1.0	5.9	160	7	37	5	209	5.7	4.9	199	7	53	11	270	6.7	5.3
昼12時間合計	946	1	245	63	1255	5.1	73.0	1888	72	695	273	2908	11.9	67.6	2104	71	777	401	3353	14.1	66.1
19:00-20:00	61	0	15	3	79	3.8	4.6	155	6	34	7	202	6.4	4.7	213	5	31	13	262	6.9	5.2
20:00-21:00	66	0	9	2	77	2.6	4.5	146	5	24	4	179	5.0	4.2	187	7	38	12	244	7.8	4.8
21:00-22:00	55	0	3	1	59	1.7	3.4	134	5	21	2	162	4.3	3.8	161	4	19	8	192	6.3	3.8
22:00-23:00	53	0	2	0	55	0.0	3.2	110	1	10	0	121	0.8	2.8	154	5	17	9	185	7.6	3.6
23:00-24:00	42	0	3	1	46	2.2	2.7	81	1	6	3	91	4.4	2.1	122	3	12	3	140	4.3	2.8
0:00-1:00	42	0	2	0	44	0.0	2.6	77	0	8	5	90	5.6	2.1	102	0	7	4	113	3.5	2.2
1:00-2:00	15	0	0	0	15	0.0	0.9	95	0	8	3	106	2.8	2.5	79	0	9	8	96	8.3	1.9
2:00-3:00	9	0	0	3	12	25.0	0.7	92	0	5	3	100	3.0	2.3	67	0	3	15	85	17.6	1.7
3:00-4:00	6	0	0	2	8	25.0	0.5	44	0	3	12	59	20.3	1.4	48	0	5	16	69	23.2	1.4
4:00-5:00	9	0	0	4	13	30.8	0.8	24	0	3	13	40	32.5	0.9	32	0	9	18	59	30.5	1.2
5:00-6:00	9	0	2	3	14	21.4	0.8	37	0	22	12	71	16.9	1.7	59	0	16	34	109	31.2	2.1
6:00-7:00	27	0	6	9	42	21.4	2.4	108	6	23	33	170	22.9	4.0	79	3	32	51	165	32.7	3.3
夜12時間合計	394	0	42	28	464	6.0	27.0	1103	24	167	97	1391	8.7	32.4	1303	27	198	191	1719	12.7	33.9
24時間合計	1340	1	287	91	1719	5.4	100.0	2971	96	862	370	4299	10.8	100.0	3407	98	975	582	5072	13.6	100.0
昼夜率	1.42	1.00	1.17	1.44	1.37	-	-	1.59	1.33	1.24	1.36	1.48	-	-	1.62	1.38	1.25	1.48	1.51	-	-

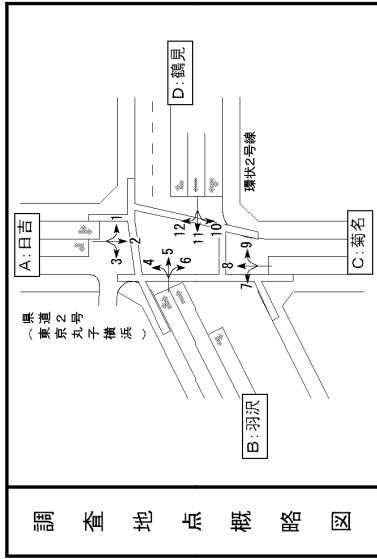
表 3.5.1-1-1(10) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一3（大豆戸交差点）

時間	方向4				方向5				方向6					
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	238	8	89	50	385	15.1	6.6	823	14	196	138	1171	13.0	6.9
8:00-9:00	208	6	98	68	380	19.5	6.5	820	14	185	148	1167	13.9	6.9
9:00-10:00	197	5	79	63	344	19.8	5.9	493	14	307	152	966	17.2	5.7
10:00-11:00	210	4	96	45	355	13.8	6.1	495	10	234	198	937	22.2	5.5
11:00-12:00	207	7	92	44	350	14.6	6.0	642	14	276	177	1109	17.2	6.5
12:00-13:00	203	6	56	35	300	13.7	5.1	514	12	202	125	853	16.1	5.0
13:00-14:00	193	7	95	38	333	13.5	5.7	597	12	187	150	946	17.1	5.6
14:00-15:00	178	6	85	35	304	13.5	5.2	606	13	183	169	971	18.7	5.7
15:00-16:00	216	10	82	27	335	11.0	5.7	530	13	238	135	916	16.2	5.4
16:00-17:00	222	6	78	31	337	11.0	5.7	520	16	250	145	931	17.3	5.5
17:00-18:00	221	6	74	23	324	9.0	5.5	645	17	292	109	1063	11.9	6.3
18:00-19:00	243	7	78	15	343	6.4	5.9	611	12	306	94	1023	10.4	6.0
昼12時間合計	2536	78	1002	474	4090	13.5	69.8	7296	161	2656	1740	12053	15.8	71.0
19:00-20:00	196	4	32	12	244	6.6	4.2	578	10	127	58	773	8.8	4.6
20:00-21:00	184	6	35	7	232	5.6	4.0	433	8	79	42	562	8.9	3.3
21:00-22:00	189	4	21	4	218	3.7	3.7	350	6	62	36	454	9.3	2.7
22:00-23:00	164	2	18	8	192	5.2	3.3	320	4	39	16	379	5.3	2.2
23:00-24:00	127	1	14	9	151	6.6	2.6	245	9	36	24	314	10.5	1.8
0:00-1:00	94	0	10	15	119	12.6	2.0	164	0	24	38	226	16.8	1.3
1:00-2:00	71	0	11	9	91	9.9	1.6	115	0	12	26	153	17.0	0.9
2:00-3:00	52	0	8	11	71	15.5	1.2	74	0	17	35	126	27.8	0.7
3:00-4:00	41	0	9	11	61	18.0	1.0	65	0	23	68	156	43.6	0.9
4:00-5:00	34	0	7	22	63	34.9	1.1	118	0	26	113	257	44.0	1.5
5:00-6:00	60	5	8	38	111	38.7	1.9	262	4	61	134	461	29.9	2.7
6:00-7:00	131	15	42	32	220	21.4	3.8	722	16	197	128	1063	13.5	6.3
夜12時間合計	1343	37	215	178	1773	12.1	30.2	3446	57	703	718	4924	15.7	29.0
24時間合計	3879	115	1217	652	5863	13.1	100.0	10742	218	3559	2458	16977	15.8	100.0
昼夜率	1.53	1.47	1.21	1.38	1.43	—	—	1.47	1.35	1.25	1.41	1.41	—	—
								1.45	1.34	1.20	1.19	1.35		
								416	21	67	52	556	13.1	26.1
								1331	82	397	320	2130	18.9	100.0

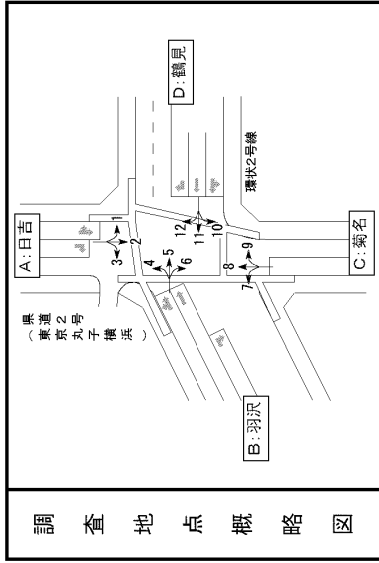
表 3.5.1-1(11) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-3 (大豆戸交差点)

方向	方向7					方向8					方向9					
	時間	車種	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00			17	1	5	11	34	35.3	2.2	125	9	45	27	206	17.5	5.0
8:00-9:00			22	9	5	16	52	48.1	3.4	97	8	55	31	191	20.4	4.6
9:00-10:00			26	4	5	27	62	50.0	4.0	101	6	62	49	218	25.2	5.3
10:00-11:00			64	9	23	32	128	32.0	8.3	106	4	71	32	213	16.9	5.1
11:00-12:00			49	6	17	12	84	21.4	5.4	126	3	54	27	210	14.3	5.1
12:00-13:00			34	3	19	16	72	26.4	4.6	139	4	58	33	234	15.8	5.6
13:00-14:00			48	8	21	18	95	27.4	6.1	138	3	63	16	220	8.6	5.3
14:00-15:00			46	8	14	19	87	31.0	5.6	128	3	69	20	220	10.5	5.3
15:00-16:00			66	6	24	22	118	23.7	7.6	155	4	84	13	256	6.6	6.2
16:00-17:00			70	4	33	12	119	13.4	7.7	158	6	56	15	235	8.9	5.7
17:00-18:00			48	6	19	15	88	23.9	5.7	151	6	48	19	224	11.2	5.4
18:00-19:00			54	4	25	11	94	16.0	6.1	173	6	32	6	217	5.5	5.2
昼12時間合計			544	68	210	211	1033	27.0	66.7	1597	62	697	288	2644	13.2	63.8
19:00-20:00			68	6	17	6	97	12.4	6.3	147	5	28	3	183	4.4	4.4
20:00-21:00			49	8	8	2	67	14.9	4.3	161	4	28	1	194	2.6	4.7
21:00-22:00			56	6	7	3	72	12.5	4.6	133	3	20	0	156	1.9	3.8
22:00-23:00			52	4	1	1	58	8.6	3.7	128	5	14	3	150	5.3	3.6
23:00-24:00			29	4	1	1	35	14.3	2.3	118	2	9	1	130	2.3	3.1
0:00-1:00			30	1	5	3	39	10.3	2.5	102	0	5	4	111	3.6	2.7
1:00-2:00			32	0	4	1	37	2.7	2.4	131	0	7	16	154	10.4	3.7
2:00-3:00			21	0	6	3	30	10.0	1.9	78	0	6	8	92	8.7	2.2
3:00-4:00			18	0	0	5	23	21.7	1.5	54	0	8	3	65	4.6	1.6
4:00-5:00			10	0	3	5	18	27.8	1.2	40	0	6	7	53	13.2	1.3
5:00-6:00			14	0	5	5	24	20.8	1.5	57	0	16	8	81	9.9	2.0
6:00-7:00			12	1	2	1	16	12.5	1.0	67	5	25	34	131	29.8	3.2
夜12時間合計			391	30	59	36	516	12.8	33.3	1216	24	172	88	1500	7.5	36.2
24時間合計			935	98	269	247	1549	22.3	100.0	2813	86	869	376	4144	11.1	100.0
昼夜率			1.72	1.44	1.28	1.17	1.50	-	-	1.76	1.39	1.25	1.31	1.57	-	-
										1.40	3.00	1.20	1.21	1.32	-	-
										454	6	140	157	757	21.5	100.0
										183	27	183	16.9	24.2		
										15	26.7	2.0				
										8	0	3	4	15	26.7	2.0
										8	0	3	4	15	26.7	2.0
										4	0	3	7	42.9	0.9	
										4	0	1	2	7	28.6	0.9
										2	1	1	7	11	72.7	1.5
										2	0	0	0	4	0.0	0.5
										3	0	0	0	3	0.0	0.4
										4	0	0	0	4	0.0	0.4
										10	0	1	2	7	28.6	0.9
										2	1	1	7	11	72.7	1.5
										8	0	3	4	15	26.7	2.0
										129	4	23	27	183	16.9	24.2
										454	6	140	157	757	21.5	100.0
										1.40	3.00	1.20	1.21	1.32	-	-

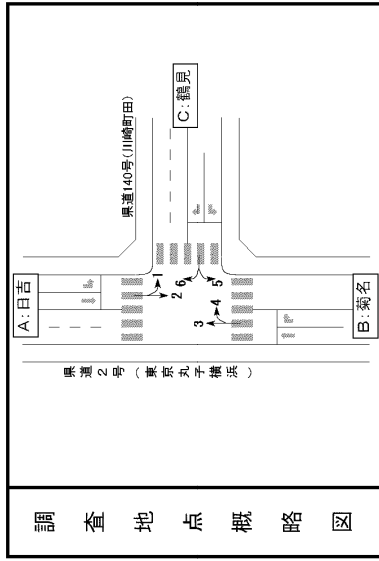
表 3.5.1-1-1(12) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-3 (大豆戸交差点)

時間	方向10					方向11					方向12										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	21	1	10	19	51	39.2	3.5	682	16	307	174	1179	16.1	7.3	59	0	10	9	78	11.5	4.6
8:00-9:00	28	1	7	13	49	28.6	3.4	687	15	278	203	1183	18.4	7.3	88	1	27	6	102	6.9	6.0
9:00-10:00	56	1	18	17	92	19.6	6.4	503	15	214	150	882	18.7	5.5	61	1	34	14	110	13.6	6.5
10:00-11:00	66	0	22	25	113	22.1	7.8	416	12	222	177	827	22.9	5.1	63	0	23	10	96	10.4	5.7
11:00-12:00	57	1	14	10	82	13.4	5.7	398	10	241	158	897	20.0	5.0	55	0	33	14	102	13.7	6.0
12:00-13:00	58	0	16	10	84	11.9	5.8	417	8	192	131	748	18.6	4.6	73	2	27	6	108	7.4	6.4
13:00-14:00	59	0	30	19	108	17.6	7.5	426	12	211	156	895	20.9	5.0	60	0	18	8	86	9.3	5.1
14:00-15:00	54	0	31	13	98	13.3	6.8	501	15	253	150	919	18.0	5.7	67	0	24	11	102	10.8	6.0
15:00-16:00	76	1	27	17	121	14.9	8.4	495	13	223	134	865	17.0	5.4	59	1	24	8	92	9.8	5.4
16:00-17:00	50	0	18	11	79	13.9	5.5	481	17	235	128	861	16.8	5.3	75	0	29	2	106	1.9	6.2
17:00-18:00	62	1	20	7	90	8.9	6.2	649	10	260	85	1004	9.5	6.2	72	0	15	9	96	9.4	5.7
18:00-19:00	81	0	19	2	102	2.0	7.0	681	14	222	68	985	8.3	6.1	75	0	22	4	101	4.0	5.9
昼12時間合計	668	6	232	163	1069	15.0	73.0	6336	157	2650	1714	11065	16.9	68.7	787	5	296	101	1179	9.0	69.4
19:00-20:00	46	0	10	2	58	3.4	4.0	674	12	168	52	906	7.1	5.6	68	0	13	0	81	0.0	4.8
20:00-21:00	52	0	6	0	58	0.0	4.0	572	12	138	43	765	7.2	4.7	51	0	7	1	59	1.7	3.5
21:00-22:00	43	0	5	0	48	0.0	3.3	512	7	75	35	629	6.7	3.9	58	0	5	0	63	0.0	3.7
22:00-23:00	38	0	2	2	42	4.8	2.9	367	6	63	22	458	6.1	2.8	65	0	5	2	72	2.8	4.2
23:00-24:00	30	0	2	2	34	5.9	2.3	266	1	32	24	323	7.7	2.0	53	0	2	0	55	0.0	3.2
0:00-1:00	18	0	1	4	23	17.4	1.6	151	0	21	29	201	14.4	1.2	41	0	0	0	41	0.0	2.4
1:00-2:00	16	0	1	3	20	15.0	1.4	133	0	18	23	174	13.2	1.1	28	0	1	2	31	6.5	1.8
2:00-3:00	12	0	0	5	17	29.4	1.2	104	0	0	50	162	30.9	1.0	17	0	1	1	19	5.3	1.1
3:00-4:00	8	0	0	5	13	38.5	0.9	91	0	11	59	161	36.6	1.0	16	0	0	2	18	11.1	1.1
4:00-5:00	5	0	2	3	10	30.0	0.7	87	0	18	68	173	39.3	1.1	6	0	2	3	11	27.3	0.6
5:00-6:00	7	3	1	9	20	60.0	1.4	146	4	51	99	300	34.3	1.9	13	0	2	3	18	16.7	1.1
6:00-7:00	16	8	7	5	36	36.1	2.5	428	8	202	152	790	20.3	4.9	34	0	16	1	51	2.0	3.0
夜12時間合計	291	11	37	40	379	13.5	25.2	3631	50	805	656	5042	14.0	31.3	450	0	54	15	519	2.9	30.6
24時間合計	959	17	269	203	1448	15.2	100.0	9867	207	3663	2370	16107	16.0	100.0	1237	5	340	116	1698	7.1	100.0
昼夜率	1.44	2.83	1.16	1.25	1.35	—	—	1.56	1.32	1.28	1.38	1.46	—	—	1.57	1.00	1.19	1.15	1.44	—	—

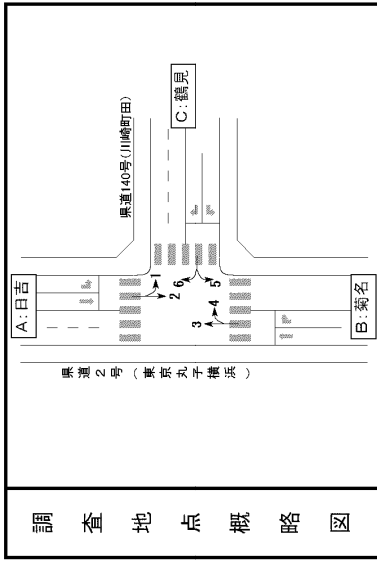
表 3.5.1-1-1(13) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-4（樽町交差点）

時間	方向1										方向2										方向3											
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数				
7:00-8:00	184	12	68	46	310	18.7	5.7	286	20	132	67	505	17.2	5.2	355	20	157	41	573	10.6	5.7											
8:00-9:00	160	10	76	47	293	19.5	5.4	360	17	145	64	586	13.8	6.1	286	15	149	42	492	11.6	4.9											
9:00-10:00	159	8	78	63	308	23.1	5.7	325	16	146	77	564	16.5	5.8	309	13	168	49	539	11.5	5.4											
10:00-11:00	164	5	87	40	296	15.2	5.5	324	12	135	47	518	11.4	5.4	344	12	194	69	619	13.1	6.2											
11:00-12:00	182	8	101	41	332	14.8	6.1	316	10	142	39	507	9.7	5.2	342	14	151	69	576	14.4	5.8											
12:00-13:00	165	5	72	28	270	12.2	5.0	251	18	100	46	415	15.4	4.3	334	12	141	62	549	13.5	5.5											
13:00-14:00	194	7	91	28	320	10.9	5.9	317	12	164	55	548	12.2	5.7	349	9	169	34	561	7.7	5.6											
14:00-15:00	167	7	87	26	287	11.5	5.3	355	15	127	47	544	11.4	5.6	348	18	184	42	592	10.1	5.9											
15:00-16:00	199	8	105	17	329	7.6	6.1	345	13	171	44	573	9.9	5.9	358	12	174	45	589	9.7	5.9											
16:00-17:00	173	5	85	18	281	8.2	5.2	327	10	163	29	529	7.4	5.5	372	13	178	28	591	6.9	5.9											
17:00-18:00	174	8	72	15	269	8.6	5.0	347	14	118	20	499	6.8	5.2	400	16	119	26	561	7.5	5.6											
18:00-19:00	198	7	50	17	272	8.8	5.0	382	15	99	17	513	6.2	5.3	346	18	96	13	473	6.6	4.7											
昼12時間合計	2119	90	972	386	3567	13.3	65.8	3935	172	1642	552	6301	11.5	65.1	4143	172	1880	520	6715	10.3	67.3											
19:00-20:00	195	9	49	6	259	5.8	4.8	321	15	65	12	413	6.5	4.3	354	12	63	13	442	5.7	4.4											
20:00-21:00	166	8	23	9	206	8.3	3.8	344	11	55	15	425	6.1	4.4	362	11	59	9	441	4.5	4.4											
21:00-22:00	145	7	21	9	182	8.8	3.4	298	13	38	12	361	6.9	3.7	326	11	39	3	379	3.7	3.8											
22:00-23:00	142	5	20	6	173	6.4	3.2	281	10	29	7	327	5.2	3.4	268	10	23	12	313	7.0	3.1											
23:00-24:00	110	2	17	2	131	3.1	2.4	236	3	18	2	259	1.9	2.7	235	2	19	9	265	4.2	2.7											
0:00-1:00	88	0	6	5	99	5.1	1.8	237	1	18	6	262	2.7	2.7	193	0	14	10	217	4.6	2.2											
1:00-2:00	70	0	6	8	84	9.5	1.5	227	0	14	10	251	4.0	2.6	196	0	18	15	229	6.6	2.3											
2:00-3:00	69	0	3	12	84	14.3	1.5	170	1	12	19	202	9.9	2.1	135	0	12	6	153	3.9	1.5											
3:00-4:00	56	0	9	26	91	28.6	1.7	119	0	10	35	164	21.3	1.7	118	0	11	19	148	12.8	1.5											
4:00-5:00	46	0	23	10	79	12.7	1.5	107	0	24	20	151	13.2	1.6	79	0	14	27	120	22.5	1.2											
5:00-6:00	96	1	44	26	167	16.2	3.1	111	1	45	27	184	15.2	1.9	105	4	21	39	169	25.4	1.7											
6:00-7:00	187	8	60	43	298	17.1	5.5	216	13	65	80	374	24.9	3.9	192	16	96	78	382	24.6	3.8											
夜12時間合計	1370	40	281	162	1853	10.9	34.2	2667	68	393	245	3373	9.3	34.9	2563	66	389	240	3258	9.4	32.7											
24時間合計	3489	130	1253	548	5420	12.5	100.0	6602	240	2035	797	9674	10.7	100.0	6706	238	2269	760	9973	10.0	100.0											
昼夜率	1.65	1.44	1.29	1.42	1.52	-	-	1.68	1.40	1.24	1.44	1.54	-	-	1.62	1.38	1.21	1.46	1.49	-	-											

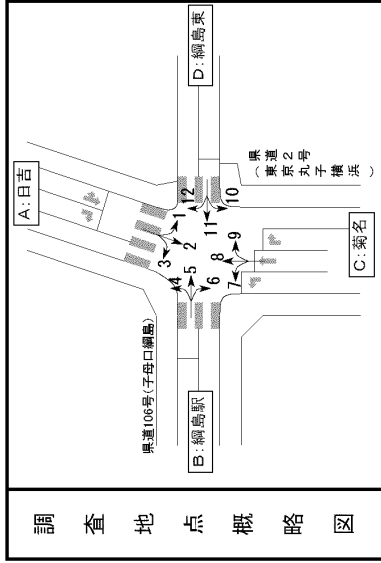
表 3.5.1-1-1(14) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-4 (横町交差点)

時間	方向				方向4				方向5				方向6								
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	66	1	23	25	115	22.6	5.3	26	1	23	21	71	31.0	3.1	135	12	70	39	256	19.9	5.2
8:00-9:00	53	0	33	23	109	21.1	5.1	45	5	19	24	93	31.2	4.1	114	11	70	31	226	18.6	4.6
9:00-10:00	77	2	33	31	143	23.1	6.6	53	1	30	41	125	33.6	5.5	125	6	65	35	231	17.7	4.7
10:00-11:00	96	1	32	38	167	23.4	7.8	76	1	45	20	142	14.8	6.2	113	7	88	42	250	19.6	5.1
11:00-12:00	78	1	40	31	150	21.3	7.0	73	1	46	23	143	16.8	6.3	144	7	80	40	271	17.3	5.5
12:00-13:00	76	1	32	21	130	16.9	6.0	97	1	36	23	157	15.3	6.9	141	6	61	28	236	14.4	4.8
13:00-14:00	75	1	30	14	120	12.5	5.6	96	3	36	14	149	11.4	6.6	180	6	102	24	312	9.6	6.3
14:00-15:00	83	1	32	10	126	8.7	5.9	86	3	37	15	141	12.8	6.2	153	7	107	31	298	12.8	6.0
15:00-16:00	98	2	30	7	137	6.6	6.4	102	2	43	11	158	8.2	7.0	167	5	104	27	303	10.6	6.1
16:00-17:00	100	1	20	15	136	11.8	6.3	91	1	44	12	148	8.8	6.5	196	9	82	22	309	10.0	6.3
17:00-18:00	86	1	28	8	123	7.3	5.7	108	1	49	7	165	4.8	7.3	233	8	70	18	329	7.9	6.7
18:00-19:00	136	1	28	3	168	2.4	7.8	127	1	22	4	154	3.2	6.8	224	8	67	6	305	4.6	6.2
昼12時間合計	1024	13	361	226	1624	14.7	75.5	980	21	430	215	1646	14.3	72.4	1925	92	966	343	3326	13.1	67.4
19:00-20:00	90	2	10	3	105	4.8	4.9	121	1	11	9	142	7.0	6.2	185	7	41	5	238	5.0	4.8
20:00-21:00	72	1	8	3	84	4.8	3.9	77	1	18	1	97	2.1	4.3	208	8	32	4	252	4.8	5.1
21:00-22:00	59	1	7	1	68	2.9	3.2	68	1	4	3	76	5.3	3.3	173	7	33	11	224	8.0	4.5
22:00-23:00	33	0	2	4	39	10.3	1.8	67	0	5	3	75	4.0	3.3	137	4	25	3	169	4.1	3.4
23:00-24:00	25	0	2	1	28	3.6	1.3	35	1	8	3	47	8.5	2.1	114	2	10	6	132	6.1	2.7
0:00-1:00	25	0	3	1	29	3.4	1.3	41	0	3	2	46	4.3	2.0	94	0	14	3	111	2.7	2.3
1:00-2:00	23	0	0	6	29	20.7	1.3	25	0	4	6	35	17.1	1.5	79	0	14	9	102	8.8	2.1
2:00-3:00	13	0	1	1	15	6.7	0.7	9	0	0	3	12	25.0	0.5	45	0	4	3	52	5.8	1.1
3:00-4:00	8	0	2	3	13	23.1	0.6	7	0	2	3	12	25.0	0.5	29	0	3	8	40	20.0	0.8
4:00-5:00	14	0	1	4	19	21.1	0.9	5	0	3	8	16	50.0	0.7	22	0	4	11	37	29.7	0.8
5:00-6:00	20	2	3	8	33	30.3	1.5	13	0	9	4	26	15.4	1.1	43	0	22	14	79	17.7	1.6
6:00-7:00	43	1	8	14	66	22.7	3.1	22	2	6	13	43	34.9	1.9	97	8	40	26	171	19.9	3.5
夜12時間合計	425	7	47	49	528	10.6	24.5	490	6	73	58	627	10.2	27.6	1226	36	242	103	1607	8.6	32.6
24時間合計	1449	20	408	275	2152	13.7	100.0	1470	27	503	273	2273	13.2	100.0	3151	128	1208	446	4933	11.6	100.0
昼効率率	1.42	1.54	1.13	1.22	1.33	-	-	1.50	1.29	1.17	1.27	1.38	-	-	1.64	1.39	1.25	1.30	1.48	-	-

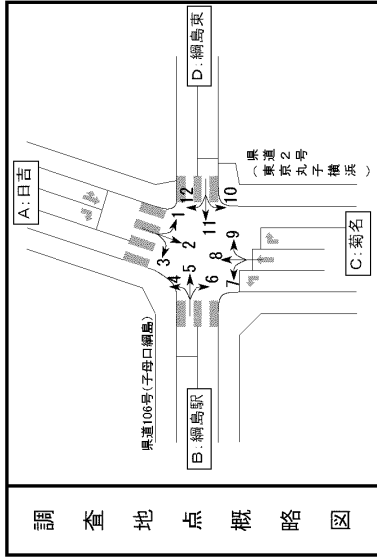
表 3.5.1-1(15) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一5（綱島交差点）

方向 時間	方向1				方向2				方向3					
	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間係数
7:00-8:00	16	0	0	0	16	0.0	9.4	264	30	103	78	475	22.7	5.2
8:00-9:00	10	0	0	0	10	0.0	5.9	309	26	104	75	514	19.6	5.6
9:00-10:00	6	3	2	2	13	38.5	7.6	293	24	112	98	527	23.1	5.8
10:00-11:00	5	0	4	2	11	18.2	6.5	311	17	127	61	516	15.1	5.6
11:00-12:00	7	0	0	1	8	12.5	4.7	311	18	118	63	510	15.9	5.6
12:00-13:00	3	0	0	0	3	0.0	1.8	259	23	95	45	422	16.1	4.6
13:00-14:00	7	0	3	0	10	0.0	5.9	305	19	139	42	505	12.1	5.5
14:00-15:00	4	0	1	0	5	0.0	2.9	338	21	127	41	527	11.8	5.8
15:00-16:00	4	0	3	0	7	0.0	4.1	332	20	154	32	538	9.7	5.9
16:00-17:00	4	3	1	2	10	50.0	5.9	311	15	137	42	505	11.3	5.5
17:00-18:00	8	0	6	0	14	0.0	8.2	314	22	89	27	452	10.8	4.9
18:00-19:00	5	0	4	0	9	0.0	5.3	333	19	92	24	488	9.2	5.1
19:00-20:00	79	6	24	7	116	11.2	68.2	3680	254	1397	628	5959	14.8	65.2
20:00-21:00	9	1	1	0	11	7.7	7.6	322	24	62	11	419	8.4	4.6
21:00-22:00	4	3	2	0	9	33.3	5.3	307	18	32	11	388	7.9	4.0
22:00-23:00	4	0	0	0	4	0.0	2.4	272	14	23	5	314	6.1	3.4
23:00-24:00	1	0	0	0	1	0.0	0.6	207	3	18	7	235	4.3	2.6
0:00-1:00	3	0	0	0	3	0.0	1.8	224	0	12	6	242	2.5	2.6
1:00-2:00	2	0	0	0	2	0.0	1.2	191	0	17	9	217	4.1	2.4
2:00-3:00	3	0	0	1	4	25.0	2.4	153	1	9	14	177	8.5	1.9
3:00-4:00	1	0	0	0	1	0.0	0.6	92	0	14	20	126	15.9	1.4
4:00-5:00	0	0	0	0	0	0.0	0.0	75	0	24	32	131	24.4	1.4
5:00-6:00	1	0	0	0	1	0.0	0.6	104	1	46	34	185	18.9	2.0
6:00-7:00	2	0	3	0	5	0.0	2.9	215	19	65	82	381	26.5	4.2
夜12時間合計	41	5	7	1	54	11.1	31.8	2470	98	368	245	3181	10.8	34.8
24時間合計	120	11	31	8	170	11.2	100.0	6150	352	1765	873	9140	13.4	100.0
昼夜率	1.52	1.83	1.29	1.14	1.47	—	—	1.67	1.39	1.26	1.39	1.53	—	—
								1.83	1.62	1.32	1.28	1.67		
								561	38	42	43	684	11.8	40.2
								1235	99	175	194	1703	17.2	100.0

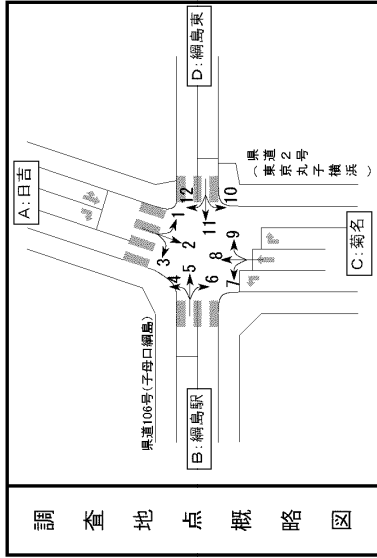
表 3.5.1-1-1(16) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-5 (網島交差点)

時間	方向4				方向5				方向6												
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	13	0	5	10	28	35.7	3.4	22	0	1	2	25	8.0	3.8	161	1	80	23	265	9.1	5.6
8:00-9:00	12	0	8	5	25	20.0	3.1	17	0	0	1	18	5.6	2.7	163	2	92	20	277	7.9	5.8
9:00-10:00	18	0	9	10	37	27.0	4.6	30	0	9	6	45	13.3	6.8	154	0	89	34	277	12.3	5.8
10:00-11:00	10	0	8	15	33	45.5	4.1	28	0	7	5	40	12.5	6.0	138	0	77	15	230	6.5	4.8
11:00-12:00	27	0	3	10	40	25.0	4.9	32	0	13	2	47	4.3	7.1	132	0	89	25	246	10.2	5.2
12:00-13:00	28	0	5	6	39	15.4	4.8	14	0	9	2	25	8.0	3.8	141	0	53	13	207	6.3	4.4
13:00-14:00	26	0	3	5	34	14.7	4.2	27	0	17	8	52	15.4	7.8	169	0	88	19	276	6.9	5.8
14:00-15:00	42	0	4	7	53	13.2	6.5	40	0	6	2	48	4.2	7.2	156	2	63	23	244	10.2	5.1
15:00-16:00	42	0	5	3	50	6.0	6.2	31	0	11	2	44	4.5	6.6	174	0	93	21	288	7.3	6.1
16:00-17:00	40	0	2	3	45	6.7	5.5	18	0	17	2	37	5.4	5.6	162	0	77	9	248	3.6	5.2
17:00-18:00	35	0	2	3	40	7.5	4.9	25	0	9	0	34	0.0	5.1	176	0	73	9	258	3.5	5.4
18:00-19:00	37	0	3	2	42	4.8	5.2	33	0	10	0	43	0.0	6.5	197	2	35	11	245	5.3	5.2
昼12時間合計	330	0	57	79	466	17.0	57.3	317	0	109	32	458	7.0	68.8	1923	7	909	222	3061	7.5	64.3
19:00-20:00	29	0	3	2	34	5.9	4.2	18	0	4	0	22	0.0	3.3	154	0	36	5	195	2.6	4.1
20:00-21:00	37	0	1	0	38	0.0	4.7	24	0	8	2	34	5.9	5.1	168	0	22	4	194	2.1	4.1
21:00-22:00	19	1	6	2	28	10.7	3.4	21	0	3	0	24	0.0	3.6	132	1	13	5	151	4.0	3.2
22:00-23:00	25	0	0	1	26	3.8	3.2	17	0	0	0	17	0.0	2.6	121	0	10	3	134	2.2	2.8
23:00-24:00	27	0	1	3	31	9.7	3.8	11	0	0	0	11	0.0	1.7	137	0	15	5	157	3.2	3.3
0:00-1:00	31	0	4	3	38	7.9	4.7	5	0	0	0	5	0.0	0.8	102	1	8	3	114	3.5	2.4
1:00-2:00	29	0	3	2	34	5.9	4.2	9	0	1	0	10	0.0	1.5	103	0	2	7	112	6.3	2.4
2:00-3:00	17	0	0	4	21	19.0	2.6	5	0	2	0	7	0.0	1.1	84	0	3	13	100	13.0	2.1
3:00-4:00	18	0	2	3	23	13.0	2.8	4	0	1	0	5	0.0	0.8	72	0	4	27	103	26.2	2.2
4:00-5:00	21	0	0	3	24	12.5	3.0	1	0	2	2	5	40.0	0.8	53	0	11	13	77	16.9	1.6
5:00-6:00	15	2	0	5	22	31.8	2.7	23	1	3	1	28	7.1	4.2	79	1	28	19	127	15.7	2.7
6:00-7:00	16	2	3	7	28	32.1	3.4	30	0	7	3	40	7.5	6.0	151	2	46	33	232	15.1	4.9
夜12時間合計	284	5	23	35	347	11.5	42.7	168	1	31	8	208	4.3	31.2	1356	5	198	137	1696	8.4	35.7
24時間合計	614	5	80	114	813	14.6	100.0	485	1	140	40	666	6.2	100.0	3279	12	1107	359	4757	7.8	100.0
昼夜率	1.86	0.00	1.40	1.44	1.74	—	—	1.53	0.00	1.28	1.25	1.45	—	—	1.71	1.71	1.22	1.62	1.55	—	—

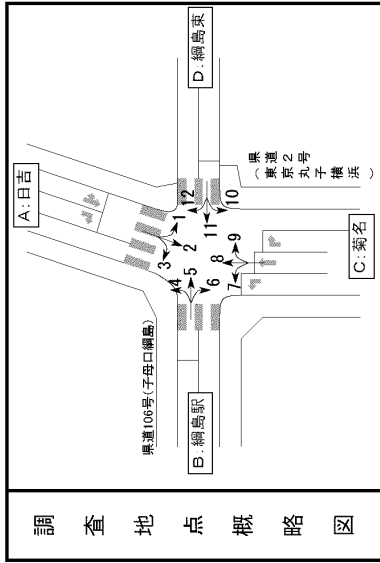
表 3.5.1-1-1(17) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-5 (網島交差点)

時間	方向7				方向8				方向9					
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	189	30	65	48	332	23.5	4.9	218	0	111	32	361	8.9	5.0
8:00-9:00	182	24	71	45	322	21.4	4.8	159	4	165	37	365	11.2	5.1
9:00-10:00	179	16	76	29	300	15.0	4.4	235	4	155	39	433	9.9	6.0
10:00-11:00	186	18	73	36	313	17.3	4.6	216	1	140	72	429	17.0	6.0
11:00-12:00	263	20	92	34	409	13.2	6.0	209	0	123	86	423	20.3	5.9
12:00-13:00	241	16	87	26	370	11.4	5.5	195	1	111	65	372	17.7	5.2
13:00-14:00	271	15	81	24	391	10.0	5.8	218	1	172	49	440	11.4	6.1
14:00-15:00	261	20	82	32	395	13.2	5.8	204	5	175	34	418	9.3	5.8
15:00-16:00	262	16	69	47	394	16.0	5.8	217	1	169	31	418	7.7	5.8
16:00-17:00	267	22	82	22	393	11.2	5.8	247	1	140	28	416	7.0	5.8
17:00-18:00	322	20	67	16	425	8.5	6.3	258	1	106	32	397	8.3	5.5
18:00-19:00	280	24	44	6	354	8.5	5.2	266	1	95	24	386	6.5	5.4
昼12時間合計	2903	241	889	365	4398	13.8	64.9	2642	20	1667	529	4858	11.3	67.6
19:00-20:00	268	17	27	10	322	8.4	4.8	246	1	66	18	331	5.7	4.6
20:00-21:00	267	16	28	5	316	6.6	4.7	286	1	42	12	341	3.8	4.7
21:00-22:00	257	17	29	5	308	7.1	4.5	201	0	38	11	250	4.4	3.5
22:00-23:00	226	15	16	4	261	7.3	3.9	184	0	28	14	226	6.2	3.1
23:00-24:00	205	3	13	2	223	2.2	3.3	134	0	13	15	162	9.3	2.3
0:00-1:00	148	0	8	5	161	3.1	2.4	135	0	15	8	158	5.1	2.2
1:00-2:00	136	0	10	9	155	5.8	2.3	123	0	17	12	152	7.9	2.1
2:00-3:00	81	0	6	5	92	5.4	1.4	122	0	11	7	140	5.0	1.9
3:00-4:00	67	0	9	4	80	5.0	1.2	92	0	4	18	114	15.8	1.6
4:00-5:00	69	0	10	13	92	14.1	1.4	50	0	1	27	80	33.8	1.1
5:00-6:00	61	2	16	24	103	25.2	1.5	84	4	17	41	146	30.8	2.0
6:00-7:00	149	20	48	45	262	24.8	3.9	102	2	77	46	227	21.1	3.2
夜12時間合計	1934	90	220	131	2375	9.3	35.1	1761	8	329	229	2327	10.2	32.4
24時間合計	4837	331	1109	496	6773	12.2	100.0	4403	28	1996	758	7185	10.9	100.0
昼夜率	1.67	1.37	1.25	1.36	1.54	-	-	1.67	1.40	1.20	1.43	1.48	-	-
								1.33	2.33	1.21	1.21	1.30		
								632	7	211	58	908	7.2	100.0
								157	4	36	10	207	6.8	22.8
								11	0	1	6	16.7	0.7	0.7
								4	0	0	4	0.0	0.0	0.4
								7	0	0	1	8	12.5	0.9
								4	0	1	1	6	16.7	0.7
								4	0	0	0	4	0.0	0.4
								11	0	1	1	13	16.7	0.7
								18	0	2	3	23	13.0	2.5
								157	4	36	10	207	6.8	22.8
								632	7	211	58	908	7.2	100.0
								1.33	2.33	1.21	1.21	1.30		

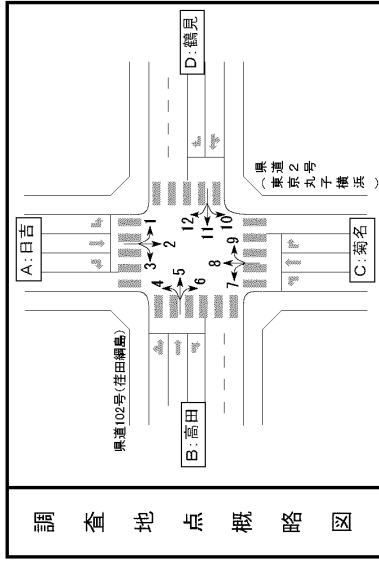
表 3.5.1-1(18) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一5（網島交差点）

方向	方向10					方向11					方向12										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	31	0	5	2	38	5.3	4.6	9	0	2	4	15	26.7	1.7	8	0	1	1	10	10.0	12.3
8:00-9:00	44	0	19	3	66	4.5	8.0	25	0	2	13	40	32.5	4.6	2	0	1	1	4	25.0	4.9
9:00-10:00	26	0	10	4	40	10.0	4.8	23	0	2	12	37	32.4	4.2	4	0	1	0	5	0.0	6.2
10:00-11:00	32	0	5	10	47	21.3	5.7	23	0	3	13	39	33.3	4.5	8	0	0	1	9	11.1	11.1
11:00-12:00	32	0	19	8	59	13.6	7.1	41	0	10	9	60	15.0	6.9	4	0	0	2	6	33.3	7.4
12:00-13:00	25	0	12	5	42	11.9	5.1	31	1	7	6	45	15.6	5.1	4	0	0	1	5	20.0	6.2
13:00-14:00	22	0	12	12	46	26.1	5.6	34	0	4	10	48	20.8	5.5	5	0	1	0	6	0.0	7.4
14:00-15:00	21	0	13	5	39	12.8	4.7	35	0	3	13	51	25.5	5.8	3	0	0	0	3	0.0	3.7
15:00-16:00	21	0	16	2	39	5.1	4.7	35	0	7	9	51	17.6	5.8	2	0	0	0	2	0.0	2.5
16:00-17:00	26	0	8	1	35	2.9	4.2	36	0	11	8	55	14.5	6.3	2	1	0	0	3	33.3	3.7
17:00-18:00	29	1	15	1	46	4.3	5.6	47	1	9	1	58	3.4	6.6	4	0	0	0	4	0.0	4.9
18:00-19:00	32	0	9	1	42	2.4	5.1	41	0	6	3	50	6.0	5.7	4	0	1	1	6	16.7	7.4
昼12時間合計	341	1	143	54	539	10.2	65.1	380	2	66	101	549	18.8	62.8	50	1	5	7	63	12.7	77.8
19:00-20:00	32	1	8	0	41	2.4	5.0	48	0	0	2	50	4.0	5.7	3	0	1	0	4	0.0	4.9
20:00-21:00	28	0	2	2	32	6.3	3.9	36	0	2	1	39	2.6	4.5	0	0	1	0	1	0.0	1.2
21:00-22:00	23	0	5	0	28	0.0	3.4	38	0	5	3	46	6.5	5.3	0	0	0	0	0	0.0	0.0
22:00-23:00	41	2	13	4	60	10.0	7.2	36	0	4	2	42	4.8	4.8	3	0	0	0	3	0.0	3.7
23:00-24:00	18	2	5	1	26	11.5	3.1	24	0	3	0	27	0.0	3.1	1	0	0	0	1	0.0	1.2
0:00-1:00	10	0	2	0	12	0.0	1.4	15	0	2	0	17	0.0	1.9	2	0	0	0	2	0.0	2.5
1:00-2:00	7	0	2	2	11	18.2	1.3	17	0	0	3	20	15.0	2.3	2	0	0	0	2	0.0	2.5
2:00-3:00	2	0	1	1	4	25.0	0.5	6	0	0	0	6	0.0	0.7	1	0	0	0	1	0.0	1.2
3:00-4:00	2	0	0	0	2	0.0	0.2	10	0	1	1	12	8.3	1.4	0	0	0	0	0	0.0	0.0
4:00-5:00	20	0	5	6	31	19.4	3.7	17	0	2	2	21	9.5	2.4	0	0	0	0	0	0.0	0.0
5:00-6:00	15	0	4	3	22	13.6	2.7	6	0	5	1	12	8.3	1.4	0	0	0	0	0	0.0	0.0
6:00-7:00	17	0	2	1	20	5.0	2.4	24	1	6	2	33	9.1	3.8	4	0	0	0	4	0.0	4.9
夜12時間合計	215	5	49	20	289	8.7	34.9	277	1	30	17	325	5.5	37.2	16	0	2	0	18	0.0	22.2
24時間合計	556	6	192	74	828	9.7	100.0	657	3	96	118	874	13.8	100.0	66	1	7	7	81	9.9	100.0
昼夜率	1.63	6.00	1.34	1.37	1.54	—	—	1.73	1.50	1.45	1.17	1.59	—	—	1.32	1.00	1.40	1.00	1.29	—	—

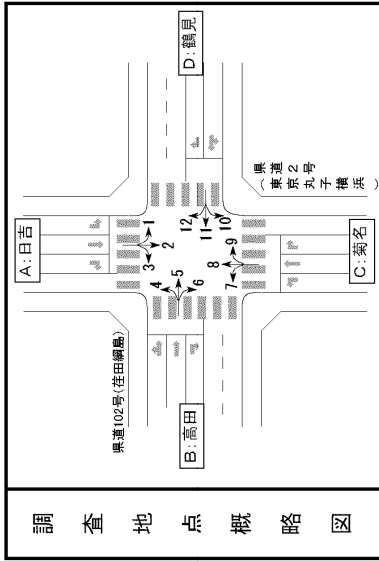
表 3.5.1-1-1(19) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-6（北総島交差点）

時間	方向1					方向2					方向3										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	39	0	5	8	52	15.4	6.0	169	0	94	58	321	18.1	4.9	83	7	35	21	146	19.2	4.2
8:00-9:00	29	2	12	8	51	19.6	5.9	139	0	78	63	280	22.5	4.2	97	14	27	29	167	25.7	4.9
9:00-10:00	18	0	11	13	42	31.0	4.9	137	0	74	83	294	28.2	4.4	65	20	39	33	157	33.8	4.6
10:00-11:00	29	0	24	22	75	29.3	8.7	172	0	71	77	320	24.1	4.8	82	7	60	37	186	23.7	5.4
11:00-12:00	48	0	12	9	69	13.0	8.0	190	0	86	63	339	18.6	5.1	115	7	52	40	214	22.0	6.2
12:00-13:00	37	1	5	8	51	17.6	5.9	207	0	79	37	323	11.5	4.9	112	8	47	30	197	19.3	5.7
13:00-14:00	30	1	8	10	49	22.4	5.7	240	0	119	37	396	9.3	6.0	111	8	46	27	192	18.2	5.6
14:00-15:00	23	2	11	11	47	27.7	5.5	233	0	110	33	376	8.8	5.7	124	9	69	35	237	18.6	6.9
15:00-16:00	28	1	13	9	51	19.6	5.9	215	0	99	26	340	7.6	5.1	115	6	50	27	198	16.7	5.8
16:00-17:00	38	0	12	6	56	10.7	6.5	210	0	105	25	340	7.4	5.1	128	8	59	32	227	17.6	6.6
17:00-18:00	42	1	16	4	63	7.9	7.3	231	1	82	19	333	6.0	5.0	159	8	84	24	275	11.6	8.0
18:00-19:00	32	1	14	3	50	8.0	5.8	223	0	80	9	312	2.9	4.7	144	7	66	26	243	13.6	7.1
昼12時間合計	393	9	143	111	656	18.3	76.1	2366	1	1077	550	3974	13.4	60.1	1335	109	634	361	2439	19.3	70.9
19:00-20:00	34	1	6	3	44	9.1	5.1	262	0	48	9	319	2.8	4.8	133	10	44	33	220	19.5	6.4
20:00-21:00	24	2	5	2	33	12.1	3.8	217	0	30	16	263	6.1	4.0	154	10	23	9	196	9.7	5.7
21:00-22:00	22	1	2	1	26	7.7	3.0	231	0	35	12	278	4.3	4.2	103	7	18	7	135	10.4	3.9
22:00-23:00	16	0	1	0	17	0.0	2.0	188	0	28	5	221	2.3	3.3	66	7	8	1	82	9.8	2.4
23:00-24:00	4	0	1	1	6	16.7	0.7	184	1	16	8	209	4.3	3.2	53	3	10	6	72	12.5	2.1
0:00-1:00	11	0	0	0	11	0.0	1.3	202	0	24	9	235	3.8	3.6	45	3	4	4	56	12.5	1.6
1:00-2:00	11	0	1	3	15	20.0	1.7	278	0	13	7	298	2.3	4.5	42	4	6	2	54	11.1	1.6
2:00-3:00	5	0	1	0	6	0.0	0.7	203	0	8	18	229	7.9	3.5	23	0	6	3	32	9.4	0.9
3:00-4:00	3	0	0	0	3	0.0	0.3	94	0	5	29	128	22.7	1.8	26	0	2	8	36	22.2	1.0
4:00-5:00	3	0	0	2	5	40.0	0.6	86	0	12	23	121	19.0	1.8	10	0	2	3	15	20.0	0.4
5:00-6:00	5	0	1	2	8	25.0	0.9	62	1	19	46	128	36.7	1.9	13	1	7	11	32	37.5	0.9
6:00-7:00	20	1	6	5	32	18.8	3.7	107	2	49	56	214	27.1	3.2	36	3	17	16	72	26.4	2.1
夜12時間合計	158	5	24	19	206	11.7	23.9	2114	4	287	238	2643	9.2	39.9	704	48	147	103	1002	15.1	29.1
24時間合計	551	14	167	130	862	16.7	100.0	4480	5	1364	768	6617	11.7	100.0	2039	157	781	464	3441	18.0	100.0
昼夜率	1.40	1.56	1.17	1.17	1.31	-	-	1.89	5.00	1.27	1.45	1.67	-	-	1.53	1.44	1.23	1.29	1.41	-	-

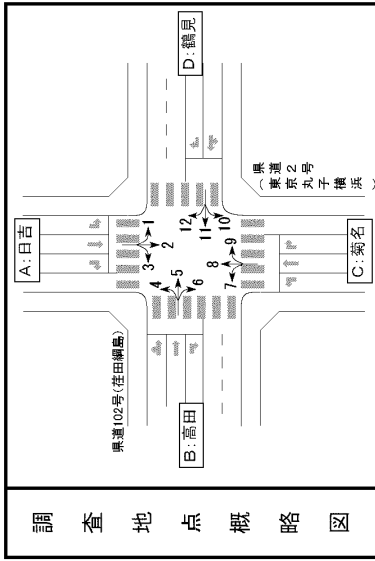
表 3.5.1-1-1(20) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量-6（北総島交差点）

時間	方向				方向4				方向5				方向6								
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	56	8	49	13	126	16.7	5.2	355	0	126	46	527	8.7	8.6	80	0	49	29	158	18.4	7.9
8:00-9:00	47	7	51	37	142	31.0	5.9	354	1	134	54	543	10.1	8.9	100	1	28	32	161	20.5	8.1
9:00-10:00	82	13	34	35	164	29.3	6.8	239	2	108	58	407	14.7	6.6	61	0	34	34	129	26.4	6.5
10:00-11:00	75	6	48	21	150	18.0	6.2	188	1	118	52	359	14.8	5.9	54	1	35	39	129	31.0	6.5
11:00-12:00	95	4	35	18	152	14.5	6.3	154	1	86	61	302	20.5	4.9	64	0	20	35	119	29.4	6.0
12:00-13:00	83	5	30	29	147	23.1	6.1	131	0	84	44	259	17.0	4.2	54	0	31	25	110	22.7	5.5
13:00-14:00	93	4	47	26	170	17.6	7.0	193	2	108	60	363	17.1	5.9	60	0	37	30	127	23.6	6.4
14:00-15:00	83	5	54	24	146	19.9	6.0	167	3	103	73	346	22.0	5.7	61	1	32	33	127	26.8	6.4
15:00-16:00	90	6	32	22	150	18.7	6.2	195	2	126	45	368	12.8	6.0	62	0	34	23	119	19.3	6.0
16:00-17:00	86	7	31	20	144	18.8	5.9	194	1	107	48	350	14.0	5.7	76	0	37	25	138	18.1	6.9
17:00-18:00	101	10	35	8	154	11.7	6.4	251	1	123	50	425	12.0	6.9	71	1	38	24	134	18.7	6.7
18:00-19:00	91	9	22	4	126	10.3	5.2	262	1	103	38	404	9.7	6.6	77	0	16	13	106	12.3	5.3
昼12時間合計	962	84	468	257	1771	19.3	73.1	2683	15	1326	629	4653	13.8	76.0	820	4	391	342	1557	22.2	77.9
19:00-20:00	68	7	24	1	100	8.0	4.1	206	1	61	23	291	8.2	4.8	54	1	15	7	77	10.4	3.9
20:00-21:00	55	6	16	3	80	11.3	3.3	163	1	40	12	216	6.0	3.5	55	0	12	10	77	13.0	3.9
21:00-22:00	37	5	7	5	54	18.5	2.2	135	0	20	7	162	4.3	2.6	32	0	3	5	40	12.5	2.0
22:00-23:00	41	6	5	3	55	16.4	2.3	102	0	12	9	123	7.3	2.0	47	0	2	2	51	3.9	2.6
23:00-24:00	36	2	6	2	46	8.7	1.9	62	0	2	4	68	5.9	1.1	19	0	0	2	21	9.5	1.1
0:00-1:00	24	0	3	9	36	25.0	1.5	46	0	0	8	54	14.8	0.9	14	0	4	5	23	21.7	1.2
1:00-2:00	43	0	5	4	52	7.7	2.1	26	0	3	3	32	9.4	0.5	14	0	1	2	17	11.8	0.9
2:00-3:00	28	0	0	2	30	6.7	1.2	20	0	1	4	25	16.0	0.4	9	0	1	1	11	9.1	0.6
3:00-4:00	22	0	2	5	29	17.2	1.2	31	0	3	9	43	20.9	0.7	6	0	1	8	15	53.3	0.8
4:00-5:00	20	0	1	4	25	16.0	1.0	20	0	3	6	29	20.7	0.5	7	0	0	5	12	41.7	0.6
5:00-6:00	14	4	2	17	37	56.8	1.5	82	0	19	18	119	15.1	1.9	11	0	4	3	18	16.7	0.9
6:00-7:00	39	19	26	24	108	39.8	4.5	219	0	56	32	307	10.4	5.0	38	1	16	25	80	32.5	4.0
夜12時間合計	427	49	97	79	652	19.6	26.9	1112	2	220	135	1469	9.3	24.0	306	2	59	75	442	17.4	22.1
24時間合計	1389	133	565	336	2423	19.4	100.0	3795	17	1546	764	6122	12.8	100.0	1126	6	450	417	1989	21.2	100.0
昼夜率	1.44	1.58	1.21	1.31	1.37	-	-	1.41	1.13	1.17	1.21	1.32	-	-	1.37	1.50	1.15	1.22	1.28	-	-

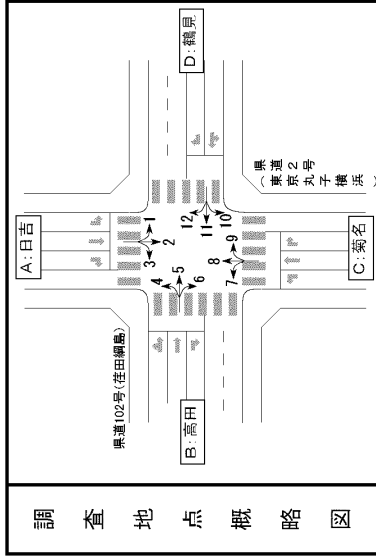
表 3.5.1-1(21) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一6（北総島交差点）

時間	方向7										方向8										方向9										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数			
7:00-8:00	46	0	23	22	91	24.2	3.9	168	1	104	27	300	9.3	4.6	45	0	16	11	72	15.3	8.6										
8:00-9:00	43	1	26	31	101	31.7	4.4	123	1	82	56	262	21.8	4.0	36	0	15	13	64	20.3	7.7										
9:00-10:00	40	2	26	30	98	32.7	4.2	145	1	97	81	324	25.3	5.0	31	2	17	12	62	22.6	7.4										
10:00-11:00	37	2	31	36	106	35.8	4.6	208	0	103	51	362	14.1	5.6	23	0	30	19	72	26.4	8.6										
11:00-12:00	57	0	46	35	138	25.4	6.0	203	0	105	55	363	15.2	5.6	32	0	14	12	58	20.7	7.0										
12:00-13:00	62	0	27	37	126	29.4	5.4	240	2	102	52	396	13.6	6.1	26	0	11	8	45	17.8	5.4										
13:00-14:00	68	1	30	34	133	26.3	5.7	221	0	130	36	387	9.3	6.0	32	1	13	4	50	10.0	6.0										
14:00-15:00	62	0	37	35	134	26.1	5.8	167	2	107	48	324	15.4	5.0	26	1	22	9	58	17.2	7.0										
15:00-16:00	73	0	48	22	143	15.4	6.2	226	1	90	27	344	8.1	5.3	23	0	18	5	46	10.9	5.5										
16:00-17:00	85	0	43	29	157	18.5	6.8	233	0	108	15	356	4.2	5.5	24	0	19	3	46	6.5	5.5										
17:00-18:00	93	1	69	19	181	10.5	7.8	245	2	95	19	361	5.8	5.6	21	0	11	3	35	8.6	4.2										
18:00-19:00	80	1	52	20	153	13.7	6.6	210	0	67	9	286	3.1	4.4	43	1	3	5	52	11.5	6.2										
昼12時間合計	746	8	458	349	1561	22.9	67.4	2389	10	1190	476	4065	12.0	62.6	362	5	189	104	660	16.5	79.2										
19:00-20:00	98	1	36	22	157	14.6	6.8	177	0	71	5	253	2.0	3.9	30	0	3	4	37	10.8	4.4										
20:00-21:00	112	0	16	6	134	4.5	5.8	196	0	62	8	266	3.0	4.1	18	0	3	3	24	12.5	2.9										
21:00-22:00	78	0	8	4	90	4.4	3.9	150	1	30	6	187	3.7	2.9	31	0	7	0	38	0.0	4.6										
22:00-23:00	57	0	15	2	74	2.7	3.2	180	0	22	4	206	1.9	3.2	15	0	4	4	19	21.1	2.3										
23:00-24:00	30	0	11	3	44	6.8	1.9	185	0	22	20	227	8.8	3.5	7	0	0	0	7	0.0	0.8										
0:00-1:00	23	0	4	2	29	6.9	1.3	167	0	15	12	194	6.2	3.0	4	0	0	0	4	0.0	0.5										
1:00-2:00	18	0	3	2	23	8.7	1.0	173	0	7	12	192	6.3	3.0	6	0	0	2	8	25.0	1.0										
2:00-3:00	12	0	1	4	17	23.5	0.7	140	1	7	11	159	7.5	2.4	2	0	0	0	2	0.0	0.2										
3:00-4:00	10	0	0	3	13	23.1	0.6	124	1	10	13	148	9.5	2.3	2	0	0	1	3	33.3	0.4										
4:00-5:00	13	0	1	5	19	26.3	0.8	75	0	11	20	106	18.9	1.6	4	0	0	2	6	33.3	0.7										
5:00-6:00	42	0	21	13	76	17.1	3.3	105	1	36	38	180	21.7	2.8	10	0	0	1	11	9.1	1.3										
6:00-7:00	48	2	18	10	78	15.4	3.4	166	7	84	55	312	19.9	4.8	12	0	1	1	14	7.1	1.7										
夜12時間合計	541	3	134	76	754	10.5	32.6	1838	11	377	204	2430	8.8	37.4	141	0	14	18	173	10.4	20.8										
24時間合計	1287	11	592	425	2315	18.8	100.0	4227	21	1567	680	6495	10.8	100.0	503	5	203	122	833	15.2	100.0										
昼夜率	1.73	1.38	1.29	1.22	1.48	—	—	1.77	2.10	1.32	1.43	1.60	—	—	1.39	1.00	1.07	1.17	1.26	—	—										

表 3.5.1-1-1(22) 自動車交通量調査結果



調査地点：交通量一6（北総島交差点）

時間	方向10					方向11					方向12										
	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	9	0	5	6	20	30.0	3.3	223	0	114	38	375	10.1	6.7	20	5	13	5	43	23.3	4.4
8:00-9:00	10	0	10	8	28	28.6	4.7	211	5	125	56	397	15.4	7.1	38	7	7	7	59	23.7	6.1
9:00-10:00	18	1	8	10	37	29.7	6.2	166	2	107	43	318	14.2	5.7	34	12	16	9	71	29.6	7.3
10:00-11:00	28	0	8	7	43	16.3	7.2	140	0	123	40	303	13.2	5.5	31	7	14	9	61	26.2	6.3
11:00-12:00	22	0	14	6	42	14.3	7.0	155	2	90	43	290	15.5	5.2	39	6	22	7	74	17.6	7.6
12:00-13:00	14	0	7	5	26	19.2	4.3	142	2	83	36	263	14.4	4.7	23	6	12	8	49	28.6	5.0
13:00-14:00	24	0	7	3	34	8.8	5.7	150	2	110	42	304	14.5	5.5	25	8	20	11	64	29.7	6.6
14:00-15:00	18	1	10	9	38	26.3	6.3	182	5	116	66	369	19.2	6.6	27	9	25	4	65	20.0	6.7
15:00-16:00	34	0	14	5	53	9.4	8.8	167	3	111	53	334	16.8	6.0	32	10	14	3	59	22.0	6.1
16:00-17:00	19	0	11	4	34	11.8	5.7	181	2	118	50	351	14.8	6.3	40	7	13	4	64	17.2	6.6
17:00-18:00	21	0	7	2	30	6.7	5.0	251	2	103	35	391	9.5	7.0	48	15	8	4	75	25.3	7.7
18:00-19:00	19	0	3	2	24	8.3	4.0	245	3	111	30	389	8.5	7.0	49	8	5	2	64	15.6	6.6
昼12時間合計	236	2	104	67	409	16.9	68.3	2213	28	1311	532	4084	13.7	73.5	406	100	169	73	748	23.1	76.8
19:00-20:00	16	0	3	2	21	9.5	3.5	188	2	120	26	336	8.3	6.0	30	9	5	4	48	27.1	4.9
20:00-21:00	15	0	1	1	17	5.9	2.8	212	1	40	6	259	2.7	4.7	24	8	4	0	36	22.2	3.7
21:00-22:00	30	0	2	4	36	11.1	6.0	173	2	18	6	199	4.0	3.6	22	6	2	0	30	20.0	3.1
22:00-23:00	16	0	1	2	19	10.5	3.2	116	0	13	7	136	5.1	2.4	18	5	3	0	26	19.2	2.7
23:00-24:00	12	0	0	1	13	7.7	2.2	62	0	15	4	81	4.9	1.5	9	0	0	0	9	0.0	0.9
0:00-1:00	10	0	0	1	11	9.1	1.8	51	0	11	4	66	6.1	1.2	11	0	2	0	13	0.0	1.3
1:00-2:00	8	0	0	2	10	20.0	1.7	33	0	10	3	46	6.5	0.8	3	0	0	1	4	25.0	0.4
2:00-3:00	9	0	1	1	11	9.1	1.8	27	0	2	1	30	3.3	0.5	5	0	0	2	7	28.6	0.7
3:00-4:00	5	0	0	3	8	37.5	1.3	14	0	6	2	22	9.1	0.4	4	0	1	2	7	28.6	0.7
4:00-5:00	3	0	0	0	3	0.0	0.5	19	0	6	11	36	30.6	0.6	9	0	1	3	13	23.1	1.3
5:00-6:00	6	0	3	0	9	0.0	1.5	21	1	15	12	49	26.5	0.9	3	0	2	3	8	37.5	0.8
6:00-7:00	13	0	5	14	32	43.8	5.3	101	2	73	37	213	18.3	3.8	9	7	5	4	25	44.0	2.6
夜12時間合計	143	0	16	31	190	16.3	31.7	1017	8	329	119	1473	8.6	26.5	147	35	25	19	226	23.9	23.2
24時間合計	379	2	120	98	599	16.7	100.0	3230	36	1640	651	5557	12.4	100.0	553	135	194	92	974	23.3	100.0
昼夜率	1.61	1.00	1.15	1.46	1.46	—	—	1.46	1.29	1.25	1.22	1.36	—	—	1.36	1.35	1.15	1.26	1.30	—	—

渋滞長

渋滞長の調査結果を図 3.5.1-1に示します。

調査地点：交通量 - 1（三枚町交差点）

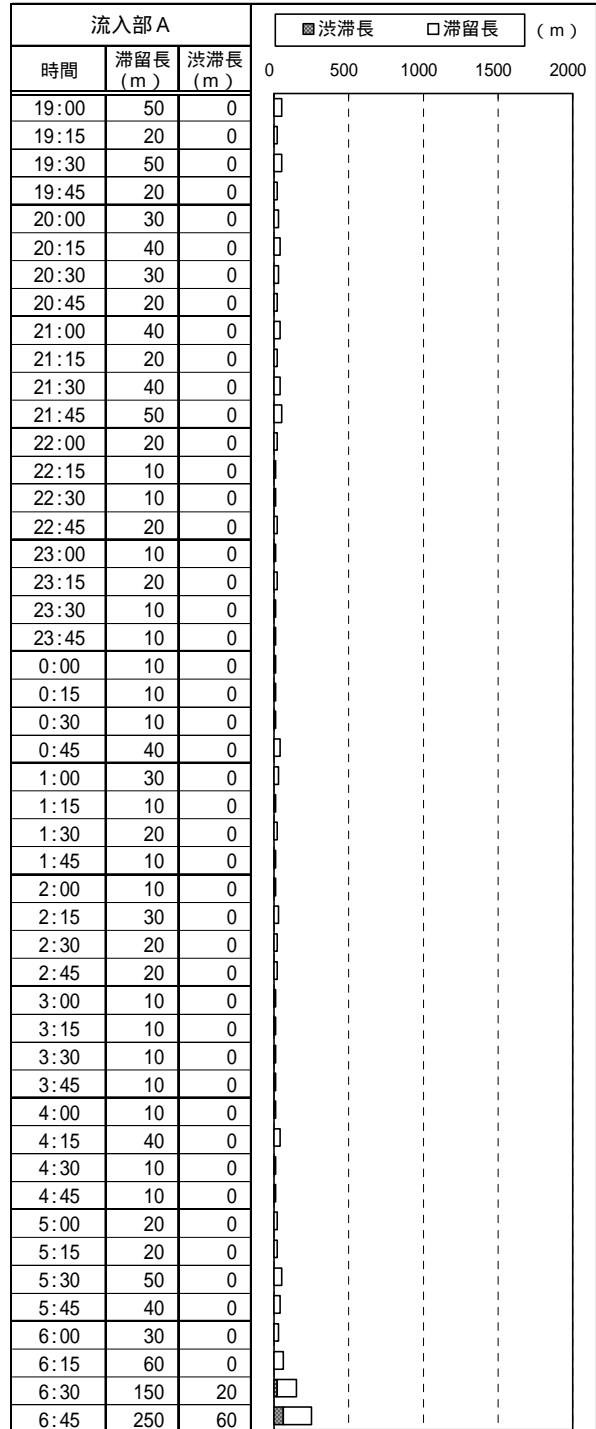
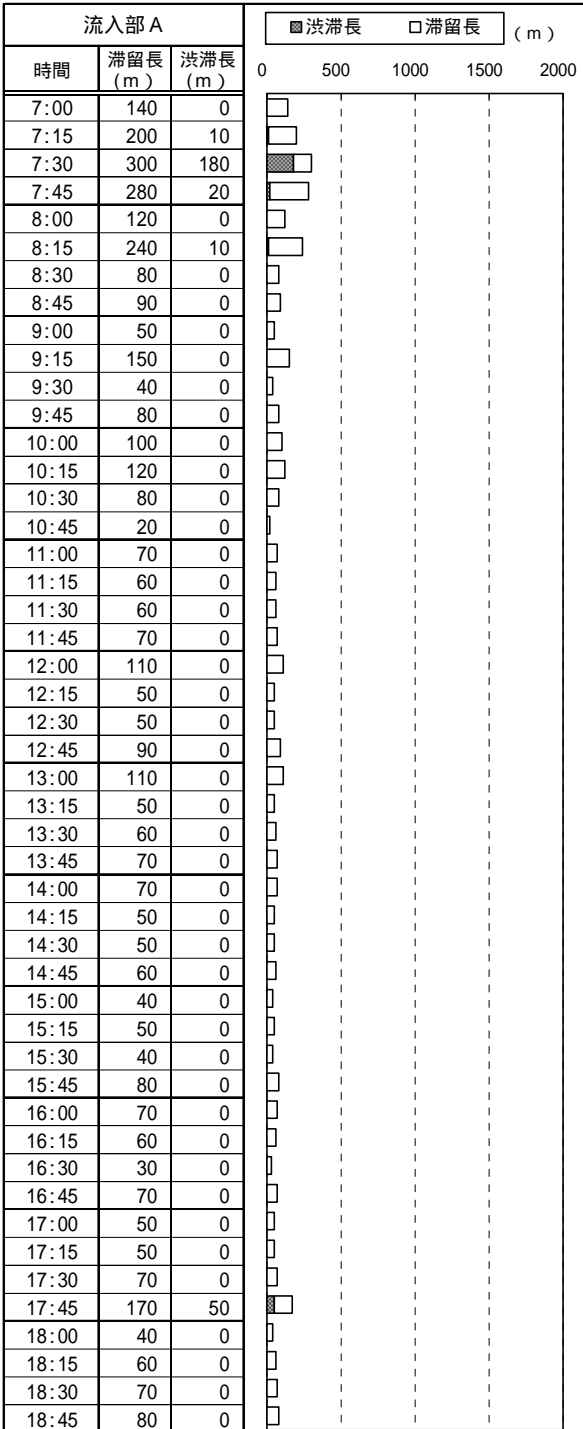
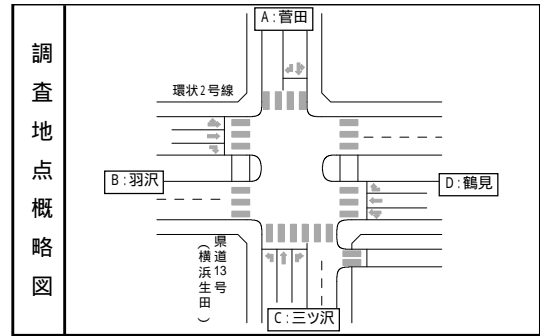
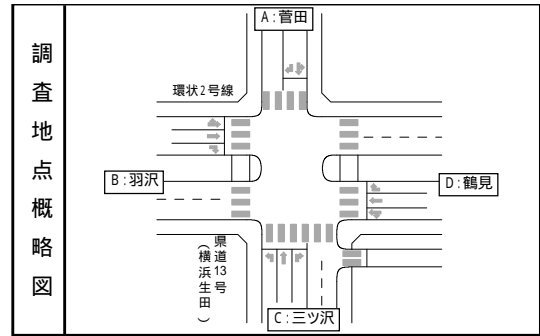


図 3.5.1-1(1) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 1（三枚町交差点）

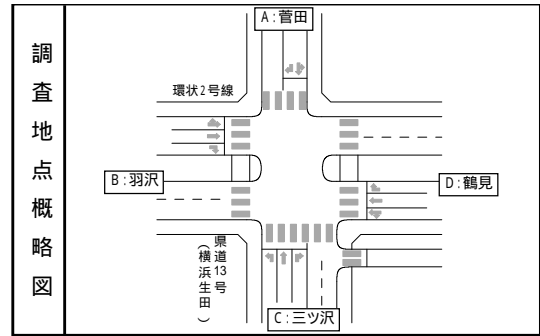


流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
7:00	40	0					
7:15	120	30	■				
7:30	150	80	■				
7:45	80	0					
8:00	60	0					
8:15	110	10	■				
8:30	80	0					
8:45	50	0					
9:00	70	0					
9:15	50	0					
9:30	50	0					
9:45	40	0					
10:00	60	0					
10:15	70	0					
10:30	80	0					
10:45	50	0					
11:00	60	0					
11:15	60	0					
11:30	30	0					
11:45	60	0					
12:00	30	0					
12:15	60	0					
12:30	30	0					
12:45	90	0					
13:00	70	0					
13:15	50	0					
13:30	70	0					
13:45	80	0					
14:00	50	0					
14:15	90	0					
14:30	70	0					
14:45	80	0					
15:00	50	0					
15:15	70	0					
15:30	40	0					
15:45	20	0					
16:00	50	0					
16:15	90	0					
16:30	90	20	■				
16:45	60	0					
17:00	80	0					
17:15	50	0					
17:30	60	0					
17:45	70	0					
18:00	90	0					
18:15	90	0					
18:30	100	10	■				
18:45	60	0					

流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
19:00	40	0					
19:15	30	0					
19:30	50	0					
19:45	40	0					
20:00	40	0					
20:15	20	0					
20:30	30	0					
20:45	20	0					
21:00	40	0					
21:15	20	0					
21:30	50	0					
21:45	20	0					
22:00	30	0					
22:15	10	0					
22:30	30	0					
22:45	20	0					
23:00	20	0					
23:15	20	0					
23:30	20	0					
23:45	30	0					
0:00	40	0					
0:15	10	0					
0:30	40	0					
0:45	30	0					
1:00	10	0					
1:15	20	0					
1:30	10	0					
1:45	30	0					
2:00	10	0					
2:15	10	0					
2:30	10	0					
2:45	10	0					
3:00	0	0					
3:15	0	0					
3:30	0	0					
3:45	0	0					
4:00	20	0					
4:15	10	0					
4:30	10	0					
4:45	20	0					
5:00	20	0					
5:15	30	0					
5:30	30	0					
5:45	20	0					
6:00	50	0					
6:15	60	0					
6:30	80	0					
6:45	80	0					

図 3.5.1-1(2) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 1（三枚町交差点）

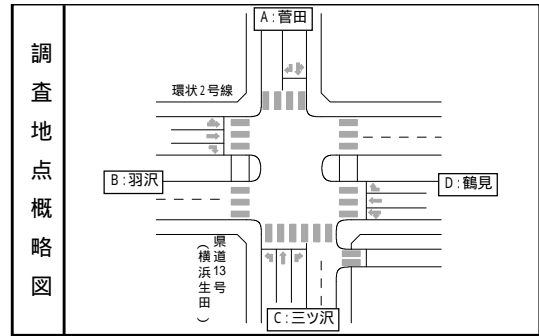


流入部 C			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
7:00	30	0					
7:15	40	0					
7:30	30	0					
7:45	30	0					
8:00	70	0					
8:15	60	0					
8:30	40	0					
8:45	30	0					
9:00	60	0					
9:15	120	0					
9:30	60	0					
9:45	120	0					
10:00	120	0					
10:15	70	0					
10:30	30	0					
10:45	40	0					
11:00	50	0					
11:15	60	0					
11:30	40	0					
11:45	50	0					
12:00	100	0					
12:15	70	0					
12:30	30	0					
12:45	60	0					
13:00	10	0					
13:15	50	0					
13:30	50	0					
13:45	50	0					
14:00	70	0					
14:15	30	0					
14:30	40	0					
14:45	30	0					
15:00	150	0					
15:15	140	0					
15:30	90	0					
15:45	90	0					
16:00	140	0					
16:15	140	0					
16:30	30	0					
16:45	150	0					
17:00	130	0					
17:15	120	0					
17:30	200	0					
17:45	120	0					
18:00	70	0					
18:15	200	0					
18:30	190	0					
18:45	100	0					

流入部 C			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
19:00	110	0					
19:15	100	0					
19:30	60	0					
19:45	130	0					
20:00	60	0					
20:15	80	0					
20:30	60	0					
20:45	60	0					
21:00	80	0					
21:15	130	0					
21:30	30	0					
21:45	40	0					
22:00	60	0					
22:15	60	0					
22:30	30	0					
22:45	30	0					
23:00	30	0					
23:15	30	0					
23:30	40	0					
23:45	30	0					
0:00	0	0					
0:15	1	0					
0:30	10	0					
0:45	10	0					
1:00	0	0					
1:15	10	0					
1:30	30	0					
1:45	0	0					
2:00	30	0					
2:15	10	0					
2:30	10	0					
2:45	10	0					
3:00	10	0					
3:15	60	0					
3:30	10	0					
3:45	0	0					
4:00	0	0					
4:15	10	0					
4:30	0	0					
4:45	10	0					
5:00	0	0					
5:15	10	0					
5:30	40	0					
5:45	30	0					
6:00	50	0					
6:15	0	0					
6:30	60	0					
6:45	50	0					

図 3.5.1-1(3) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 1（三枚町交差点）



流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
7:00	30	0					
7:15	40	0					
7:30	50	0					
7:45	30	0					
8:00	50	0					
8:15	40	0					
8:30	20	0					
8:45	30	0					
9:00	10	0					
9:15	40	0					
9:30	70	0					
9:45	30	0					
10:00	40	0					
10:15	30	0					
10:30	20	0					
10:45	20	0					
11:00	20	0					
11:15	30	0					
11:30	20	0					
11:45	20	0					
12:00	30	0					
12:15	20	0					
12:30	30	0					
12:45	20	0					
13:00	20	0					
13:15	30	0					
13:30	30	0					
13:45	50	0					
14:00	20	0					
14:15	30	0					
14:30	30	0					
14:45	10	0					
15:00	40	0					
15:15	40	0					
15:30	30	0					
15:45	70	0					
16:00	10	0					
16:15	30	0					
16:30	20	0					
16:45	30	0					
17:00	30	0					
17:15	20	0					
17:30	20	0					
17:45	30	0					
18:00	20	0					
18:15	40	0					
18:30	30	0					
18:45	20	0					

流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)				
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	500	1000	1500	2000
19:00	20	0					
19:15	20	0					
19:30	30	0					
19:45	30	0					
20:00	40	0					
20:15	20	0					
20:30	20	0					
20:45	20	0					
21:00	20	0					
21:15	10	0					
21:30	40	0					
21:45	10	0					
22:00	20	0					
22:15	10	0					
22:30	20	0					
22:45	10	0					
23:00	10	0					
23:15	10	0					
23:30	10	0					
23:45	10	0					
0:00	10	0					
0:15	0	0					
0:30	10	0					
0:45	0	0					
1:00	10	0					
1:15	10	0					
1:30	10	0					
1:45	10	0					
2:00	10	0					
2:15	10	0					
2:30	10	0					
2:45	10	0					
3:00	10	0					
3:15	10	0					
3:30	10	0					
3:45	10	0					
4:00	0	0					
4:15	0	0					
4:30	10	0					
4:45	10	0					
5:00	10	0					
5:15	10	0					
5:30	0	0					
5:45	10	0					
6:00	10	0					
6:15	30	0					
6:30	20	0					
6:45	20	0					

図 3.5.1-1(4) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 2（新横浜駅入口交差点）

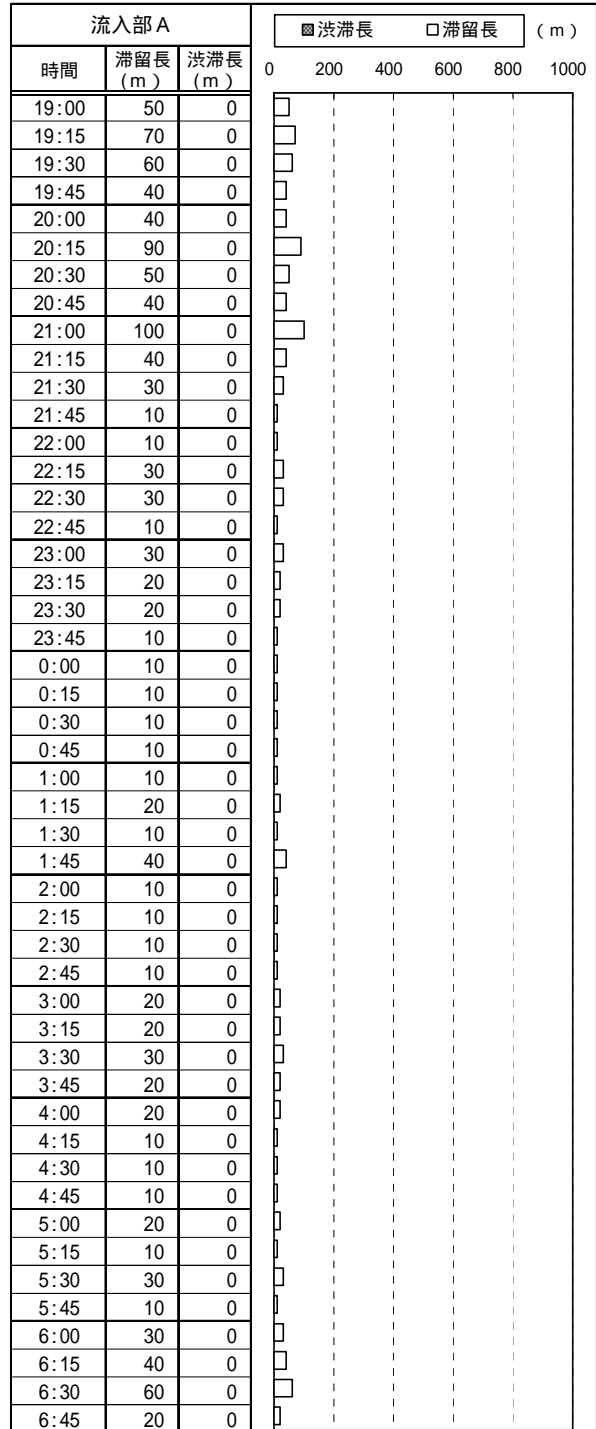
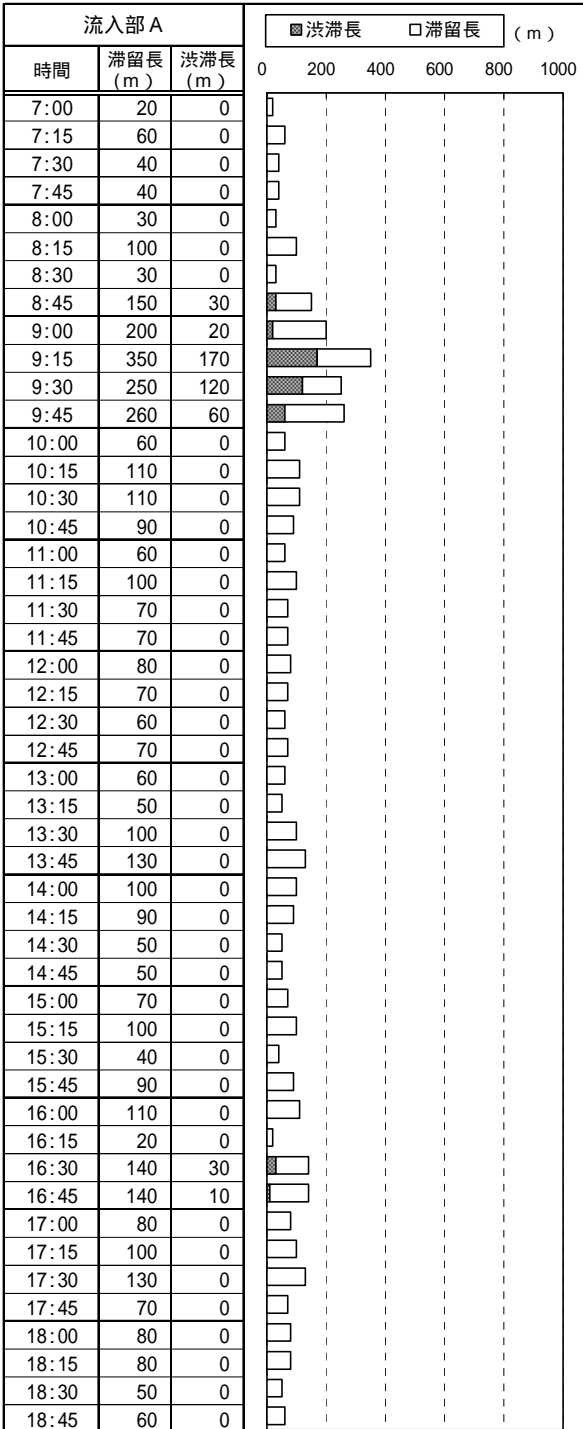
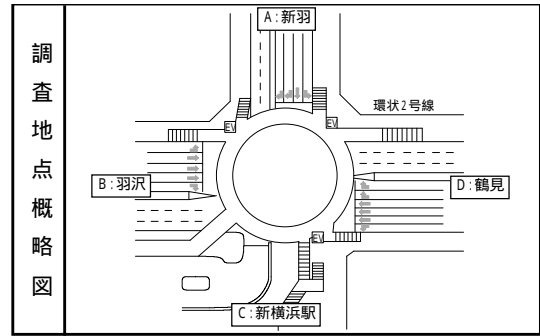
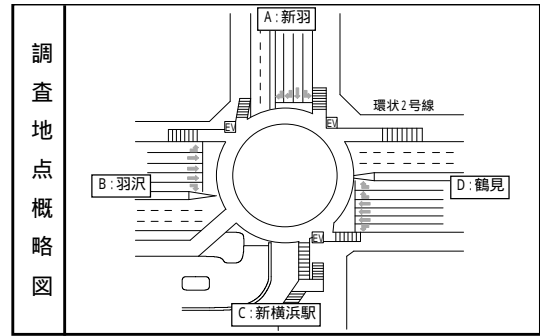


図 3.5.1-1(5) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 2（新横浜駅入口交差点）

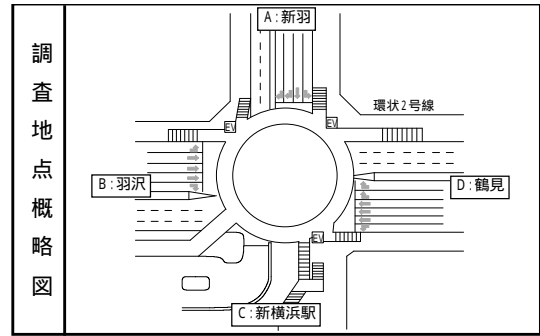


流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200
7:00	50	0		
7:15	120	0		
7:30	110	0		
7:45	170	0		
8:00	180	0		
8:15	110	0		
8:30	130	0		
8:45	160	0		
9:00	120	0		
9:15	70	0		
9:30	70	0		
9:45	60	0		
10:00	90	0		
10:15	70	0		
10:30	110	0		
10:45	90	0		
11:00	110	0		
11:15	50	0		
11:30	80	0		
11:45	120	0		
12:00	100	0		
12:15	60	0		
12:30	90	0		
12:45	50	0		
13:00	170	0		
13:15	100	0		
13:30	50	0		
13:45	110	0		
14:00	100	0		
14:15	160	0		
14:30	150	0		
14:45	170	0		
15:00	160	0		
15:15	70	0		
15:30	50	0		
15:45	50	10		
16:00	70	20		
16:15	70	10		
16:30	120	50		
16:45	100	30		
17:00	60	0		
17:15	100	0		
17:30	80	10		
17:45	150	0		
18:00	70	10		
18:15	70	10		
18:30	80	20		
18:45	70	10		

流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200
19:00	70	30		
19:15	110	0		
19:30	120	0		
19:45	70	0		
20:00	70	0		
20:15	110	0		
20:30	60	0		
20:45	70	0		
21:00	110	50		
21:15	110	40		
21:30	80	30		
21:45	90	40		
22:00	40	0		
22:15	30	10		
22:30	30	0		
22:45	30	0		
23:00	30	0		
23:15	40	0		
23:30	70	0		
23:45	60	0		
0:00	20	0		
0:15	40	0		
0:30	20	0		
0:45	50	0		
1:00	10	0		
1:15	40	0		
1:30	20	0		
1:45	10	0		
2:00	20	0		
2:15	20	0		
2:30	20	0		
2:45	10	0		
3:00	20	0		
3:15	10	0		
3:30	30	0		
3:45	10	0		
4:00	10	0		
4:15	10	0		
4:30	20	0		
4:45	70	0		
5:00	50	0		
5:15	70	0		
5:30	60	0		
5:45	50	0		
6:00	110	0		
6:15	80	0		
6:30	100	0		
6:45	150	0		

図 3.5.1-1(6) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 2（新横浜駅入口交差点）

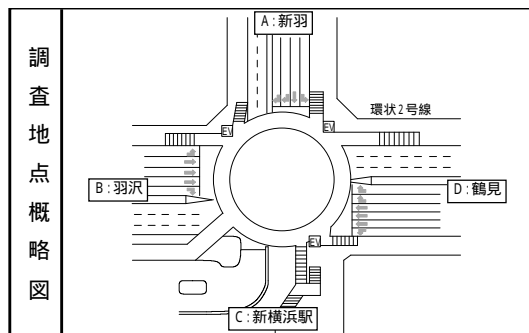


流入部 C			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200
7:00	90	20		
7:15	10	0		
7:30	20	0		
7:45	20	0		
8:00	20	0		
8:15	10	0		
8:30	40	0		
8:45	30	0		
9:00	50	0		
9:15	20	0		
9:30	10	0		
9:45	10	0		
10:00	80	10		
10:15	20	0		
10:30	30	0		
10:45	60	0		
11:00	20	0		
11:15	60	0		
11:30	10	0		
11:45	40	0		
12:00	60	0		
12:15	50	0		
12:30	30	0		
12:45	20	0		
13:00	10	0		
13:15	30	0		
13:30	20	0		
13:45	20	0		
14:00	10	0		
14:15	20	0		
14:30	20	0		
14:45	50	0		
15:00	10	0		
15:15	10	0		
15:30	50	0		
15:45	20	0		
16:00	70	10		
16:15	20	0		
16:30	10	0		
16:45	50	0		
17:00	60	10		
17:15	10	0		
17:30	30	0		
17:45	50	0		
18:00	60	0		
18:15	20	0		
18:30	10	0		
18:45	20	0		

流入部 C			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200
19:00	50	0		
19:15	20	0		
19:30	70	0		
19:45	70	0		
20:00	10	0		
20:15	20	0		
20:30	70	10		
20:45	10	0		
21:00	10	0		
21:15	20	0		
21:30	10	0		
21:45	10	0		
22:00	20	0		
22:15	10	0		
22:30	10	0		
22:45	10	0		
23:00	20	0		
23:15	10	0		
23:30	10	0		
23:45	10	0		
0:00	0	0		
0:15	0	0		
0:30	0	0		
0:45	0	0		
1:00	0	0		
1:15	0	0		
1:30	0	0		
1:45	0	0		
2:00	0	0		
2:15	0	0		
2:30	10	0		
2:45	0	0		
3:00	0	0		
3:15	0	0		
3:30	0	0		
3:45	0	0		
4:00	0	0		
4:15	0	0		
4:30	0	0		
4:45	0	0		
5:00	0	0		
5:15	10	0		
5:30	0	0		
5:45	10	0		
6:00	20	0		
6:15	20	0		
6:30	30	0		
6:45	20	0		

図 3.5.1-1(7) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 2（新横浜駅入口交差点）



流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
7:00	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
7:15	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
7:30	90	0	[Bar chart showing 90m delay]					
7:45	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
8:00	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
8:15	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
8:30	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
8:45	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
9:00	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
9:15	130	0	[Bar chart showing 130m delay]					
9:30	110	0	[Bar chart showing 110m delay]					
9:45	90	0	[Bar chart showing 90m delay]					
10:00	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
10:15	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
10:30	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
10:45	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
11:00	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
11:15	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
11:30	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
11:45	110	0	[Bar chart showing 110m delay]					
12:00	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
12:15	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
12:30	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
12:45	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
13:00	90	0	[Bar chart showing 90m delay]					
13:15	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
13:30	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
13:45	130	0	[Bar chart showing 130m delay]					
14:00	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
14:15	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
14:30	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
14:45	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
15:00	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
15:15	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
15:30	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
15:45	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
16:00	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
16:15	90	0	[Bar chart showing 90m delay]					
16:30	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
16:45	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
17:00	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
17:15	130	0	[Bar chart showing 130m delay]					
17:30	110	0	[Bar chart showing 110m delay]					
17:45	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
18:00	90	0	[Bar chart showing 90m delay]					
18:15	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
18:30	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
18:45	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					

流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
19:00	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
19:15	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
19:30	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
19:45	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
20:00	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
20:15	170	0	[Bar chart showing 170m delay]					
20:30	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
20:45	120	0	[Bar chart showing 120m delay]					
21:00	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
21:15	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
21:30	100	0	[Bar chart showing 100m delay]					
21:45	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
22:00	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
22:15	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
22:30	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
22:45	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
23:00	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
23:15	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
23:30	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
23:45	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
0:00	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
0:15	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
0:30	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
0:45	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
1:00	50	0	[Bar chart showing 50m delay]					
1:15	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
1:30	40	0	[Bar chart showing 40m delay]					
1:45	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
2:00	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
2:15	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
2:30	40	0	[Bar chart showing 40m delay]					
2:45	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
3:00	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
3:15	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
3:30	40	0	[Bar chart showing 40m delay]					
3:45	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
4:00	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
4:15	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
4:30	40	0	[Bar chart showing 40m delay]					
4:45	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
5:00	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
5:15	30	0	[Bar chart showing 30m delay]					
5:30	60	0	[Bar chart showing 60m delay]					
5:45	10	0	[Bar chart showing 10m delay]					
6:00	70	0	[Bar chart showing 70m delay]					
6:15	80	0	[Bar chart showing 80m delay]					
6:30	20	0	[Bar chart showing 20m delay]					
6:45	40	0	[Bar chart showing 40m delay]					

図 3.5.1-1(8) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)

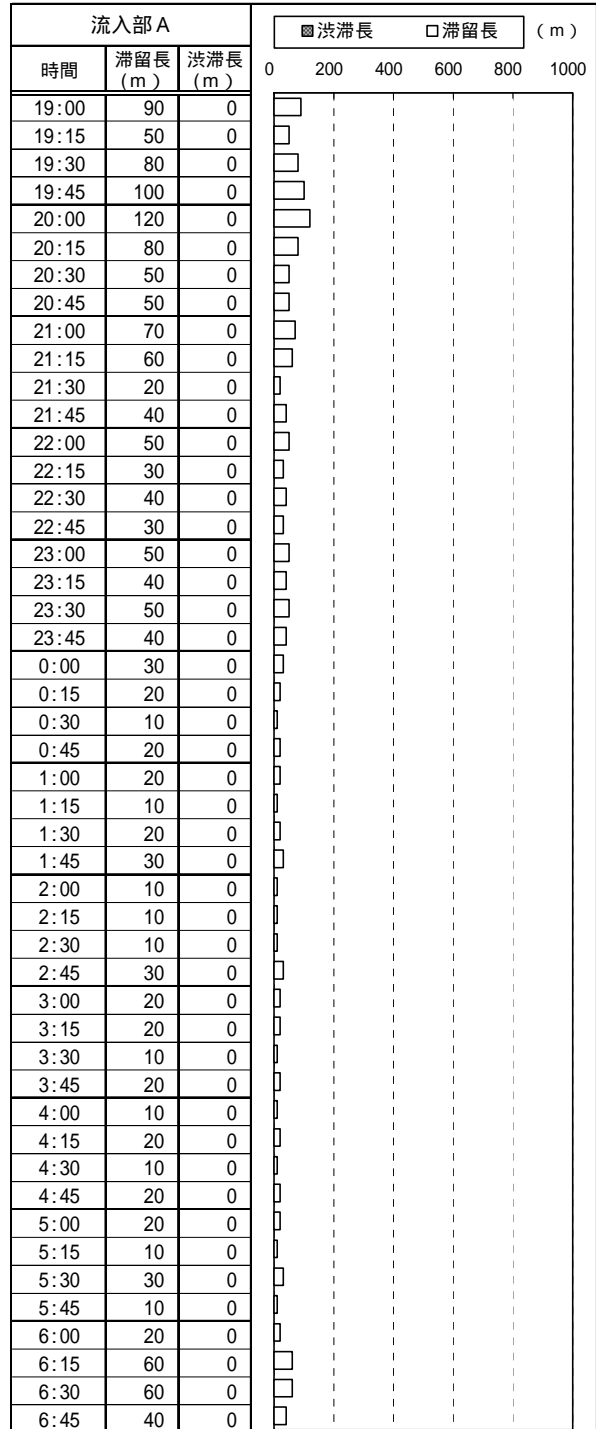
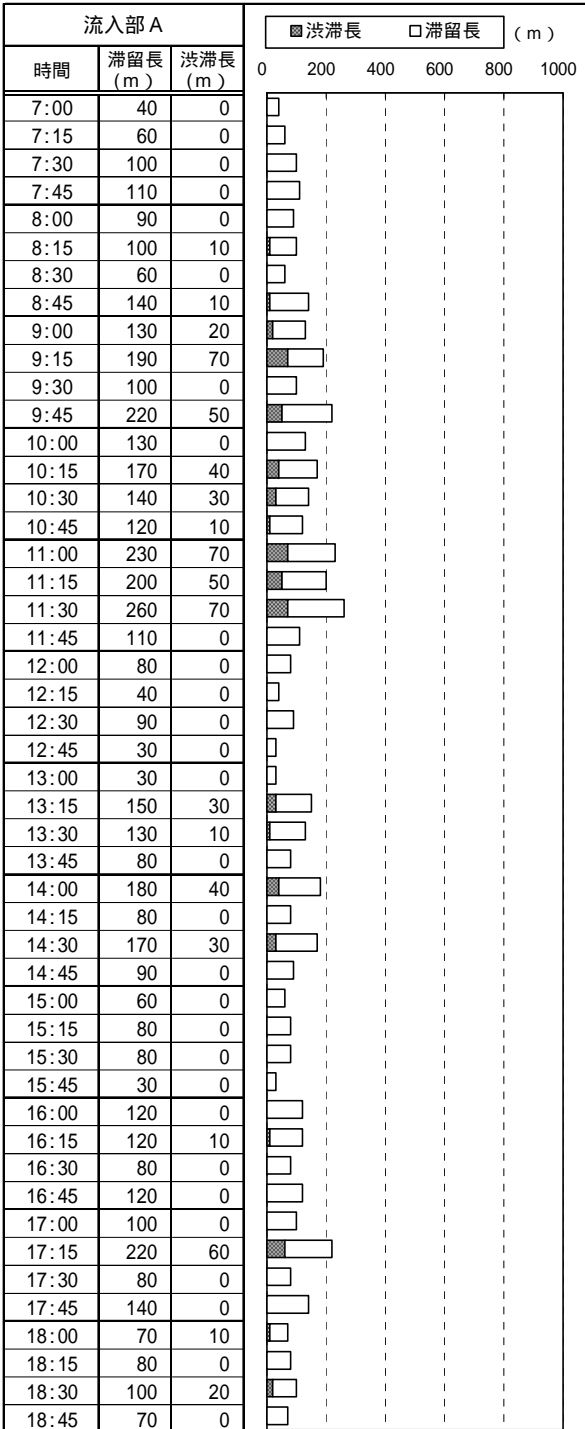
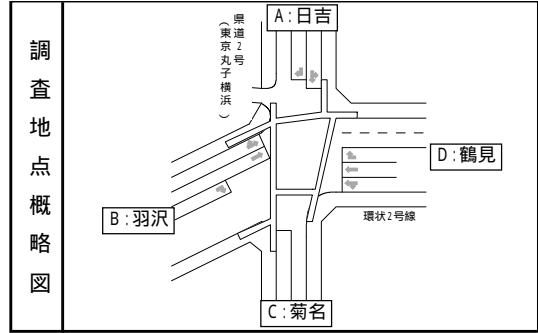


図 3.5.1-1(9) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)

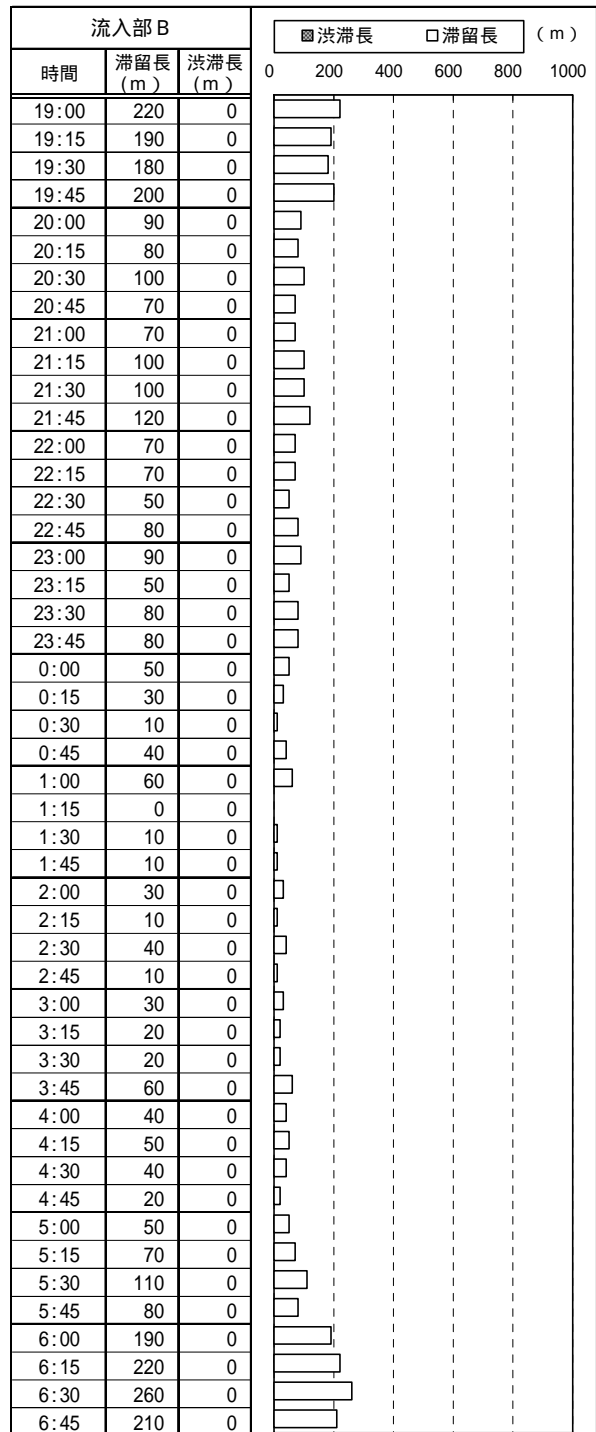
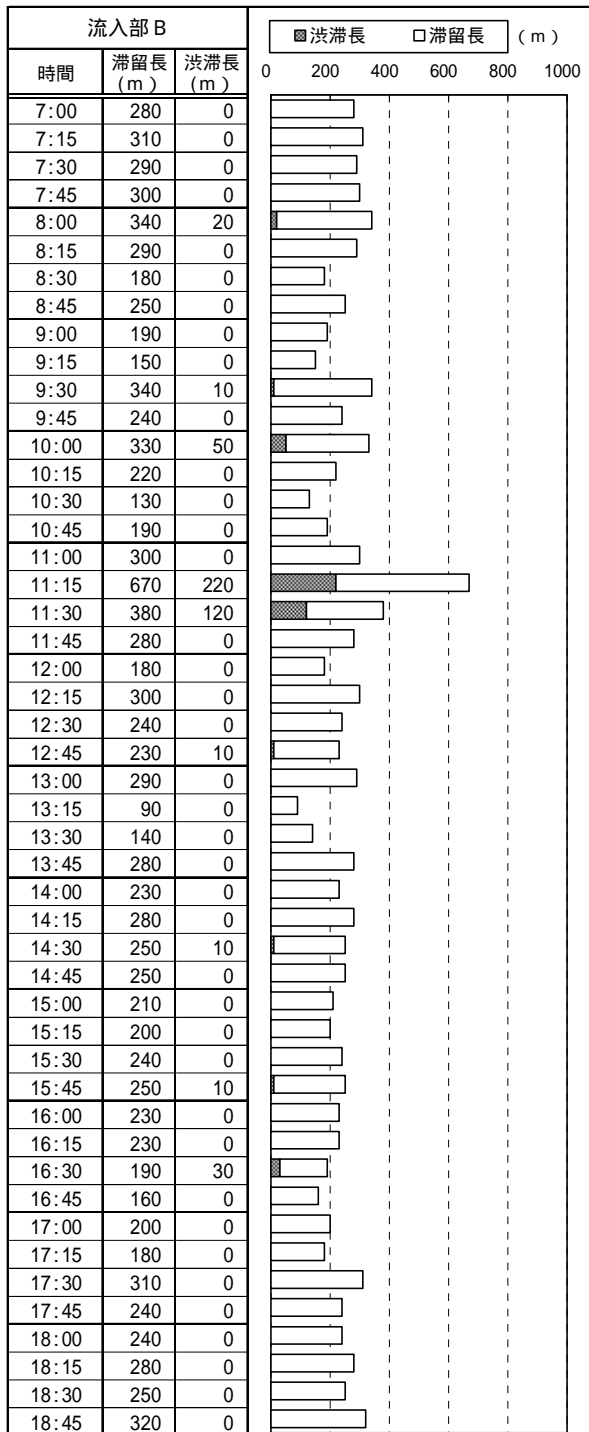
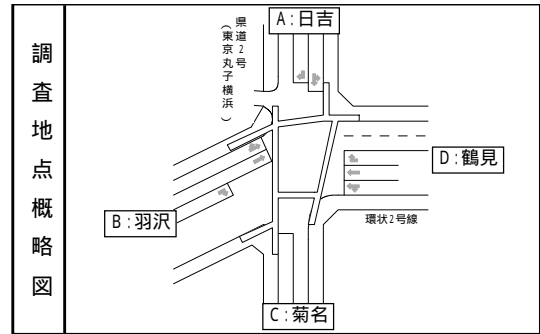


図 3.5.1-1(10) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)

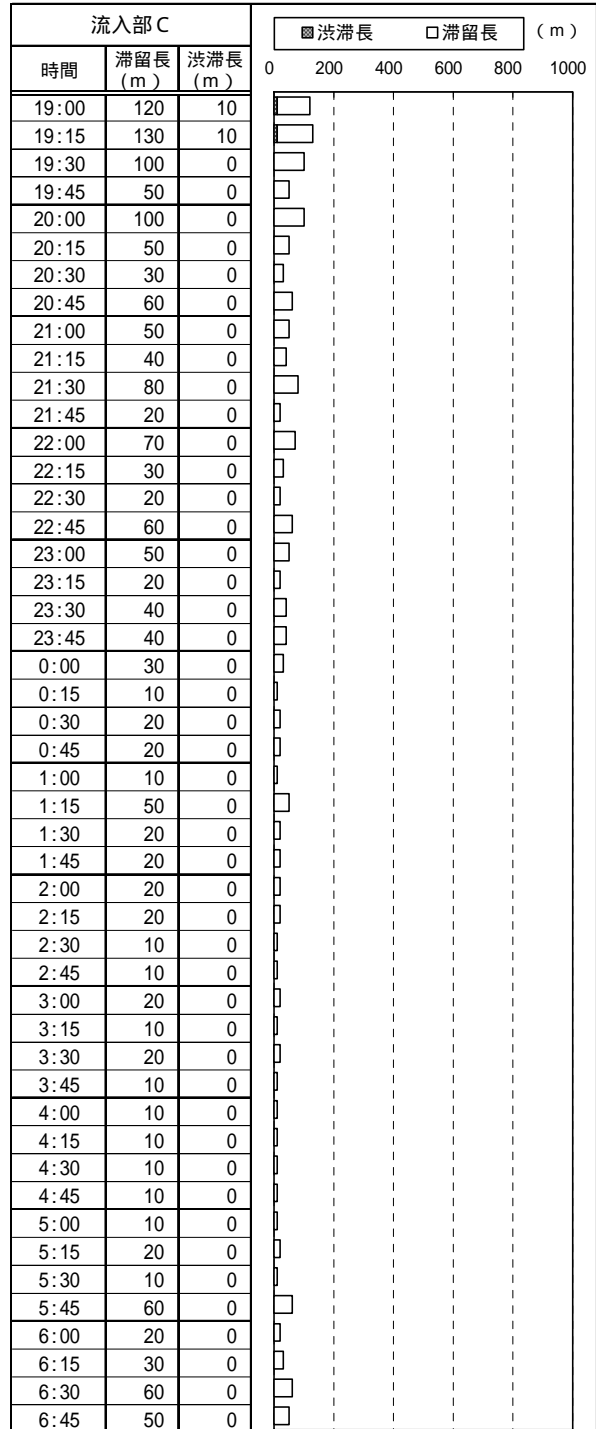
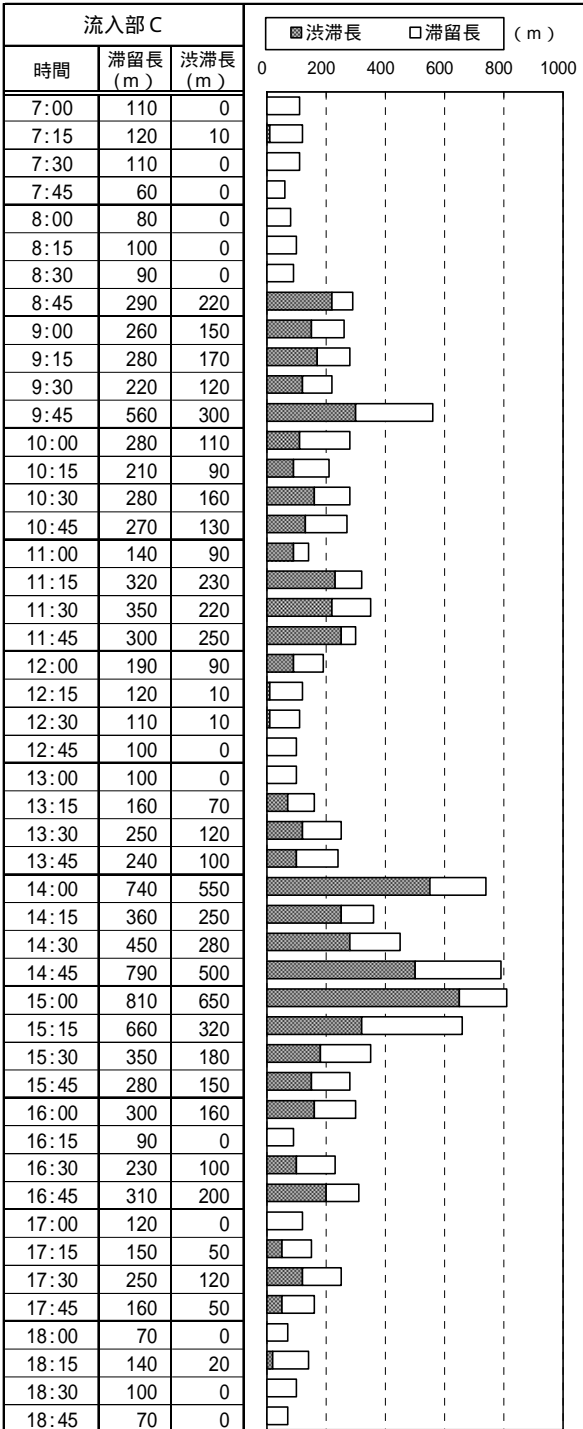
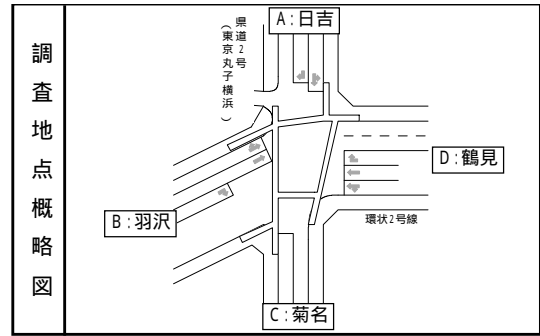


図 3.5.1-1(11) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)

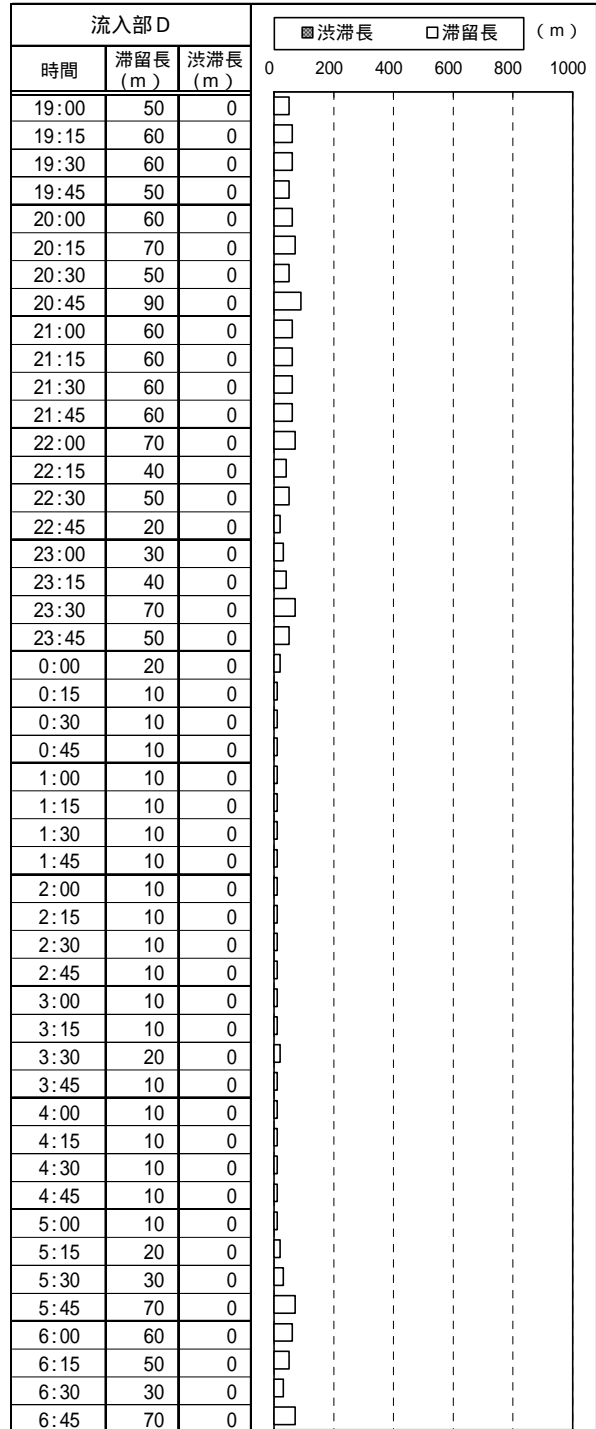
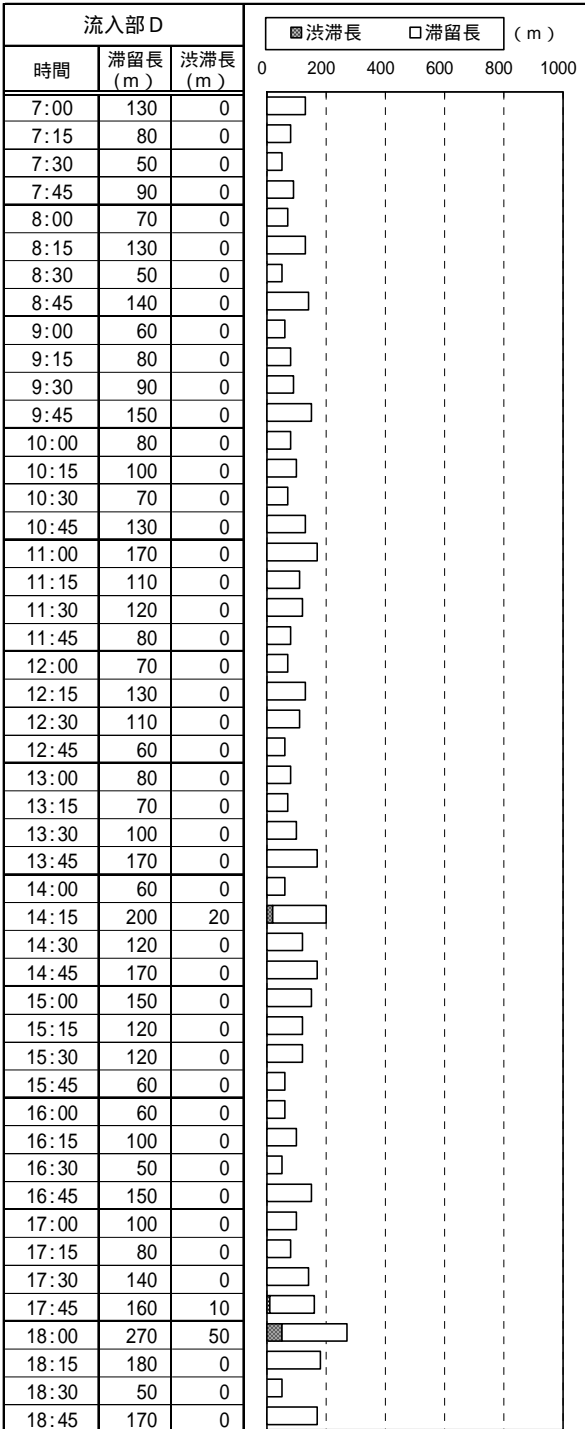
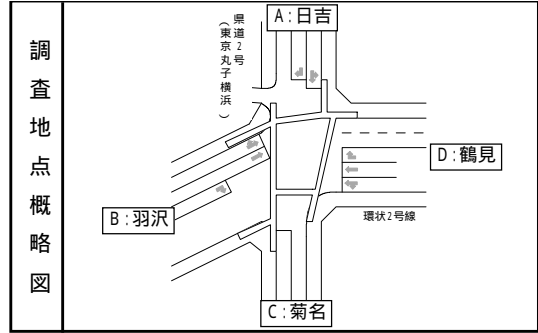
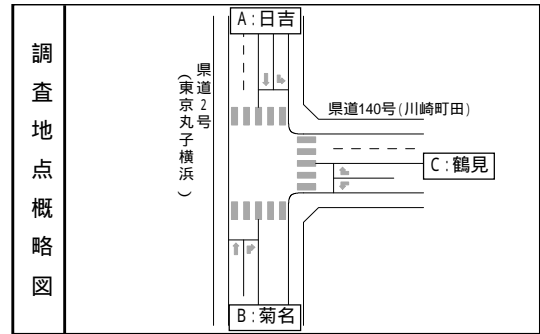


図 3.5.1-1(12) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 4（樽町交差点）



流入部 A			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
7:00	40	0						
7:15	40	0						
7:30	50	0						
7:45	40	0						
8:00	80	0						
8:15	100	0						
8:30	80	0						
8:45	70	0						
9:00	70	0						
9:15	60	0						
9:30	30	0						
9:45	60	0						
10:00	40	0						
10:15	50	0						
10:30	80	0						
10:45	60	0						
11:00	50	0						
11:15	60	0						
11:30	50	0						
11:45	40	0						
12:00	20	0						
12:15	60	0						
12:30	70	0						
12:45	50	0						
13:00	60	0						
13:15	40	0						
13:30	50	0						
13:45	70	0						
14:00	20	0						
14:15	60	0						
14:30	30	0						
14:45	80	0						
15:00	40	0						
15:15	20	0						
15:30	50	0						
15:45	70	0						
16:00	50	0						
16:15	60	0						
16:30	70	0						
16:45	70	0						
17:00	80	0						
17:15	20	0						
17:30	40	0						
17:45	60	0						
18:00	60	0						
18:15	10	0						
18:30	50	0						
18:45	20	0						

流入部 A			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
19:00	60	0						
19:15	80	0						
19:30	60	0						
19:45	30	0						
20:00	40	0						
20:15	90	0						
20:30	60	0						
20:45	70	0						
21:00	80	0						
21:15	60	0						
21:30	50	0						
21:45	80	0						
22:00	40	0						
22:15	40	0						
22:30	30	0						
22:45	30	0						
23:00	20	0						
23:15	40	0						
23:30	10	0						
23:45	20	0						
0:00	30	0						
0:15	30	0						
0:30	20	0						
0:45	30	0						
1:00	20	0						
1:15	10	0						
1:30	20	0						
1:45	10	0						
2:00	10	0						
2:15	10	0						
2:30	0	0						
2:45	10	0						
3:00	20	0						
3:15	0	0						
3:30	30	0						
3:45	20	0						
4:00	20	0						
4:15	20	0						
4:30	0	0						
4:45	30	0						
5:00	40	0						
5:15	30	0						
5:30	50	0						
5:45	30	0						
6:00	20	0						
6:15	70	0						
6:30	60	0						
6:45	120	0						

図 3.5.1-1(13) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 4（樽町交差点）

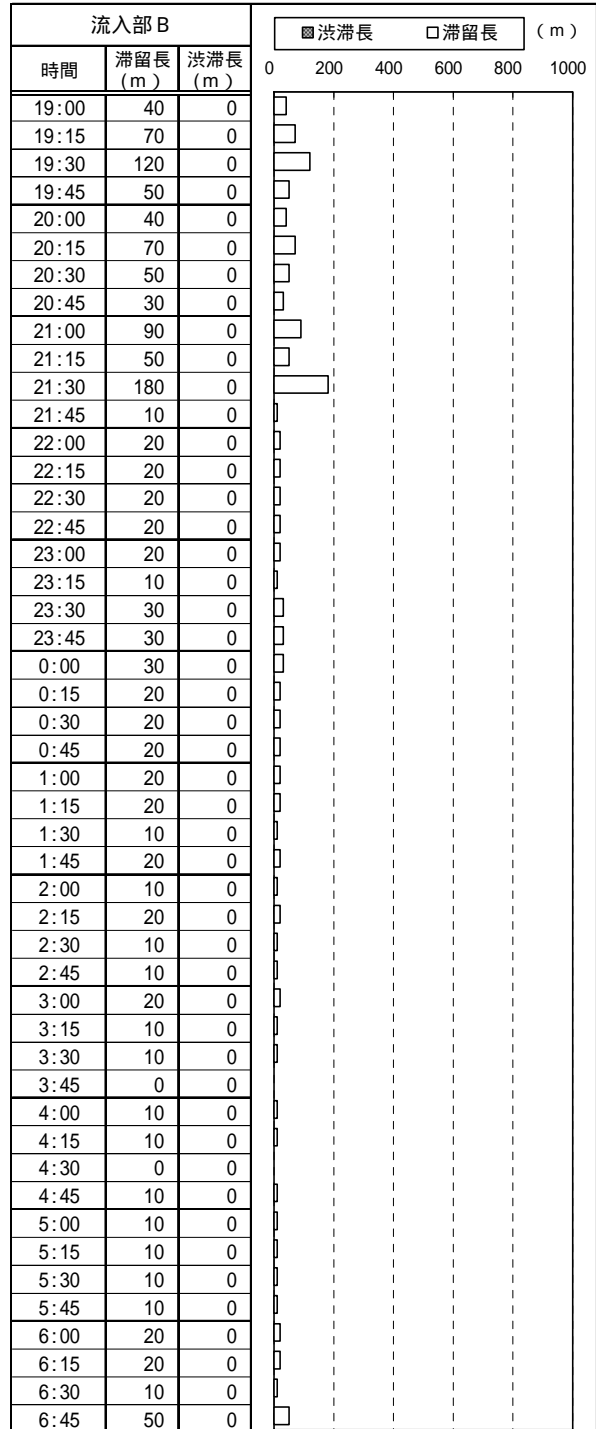
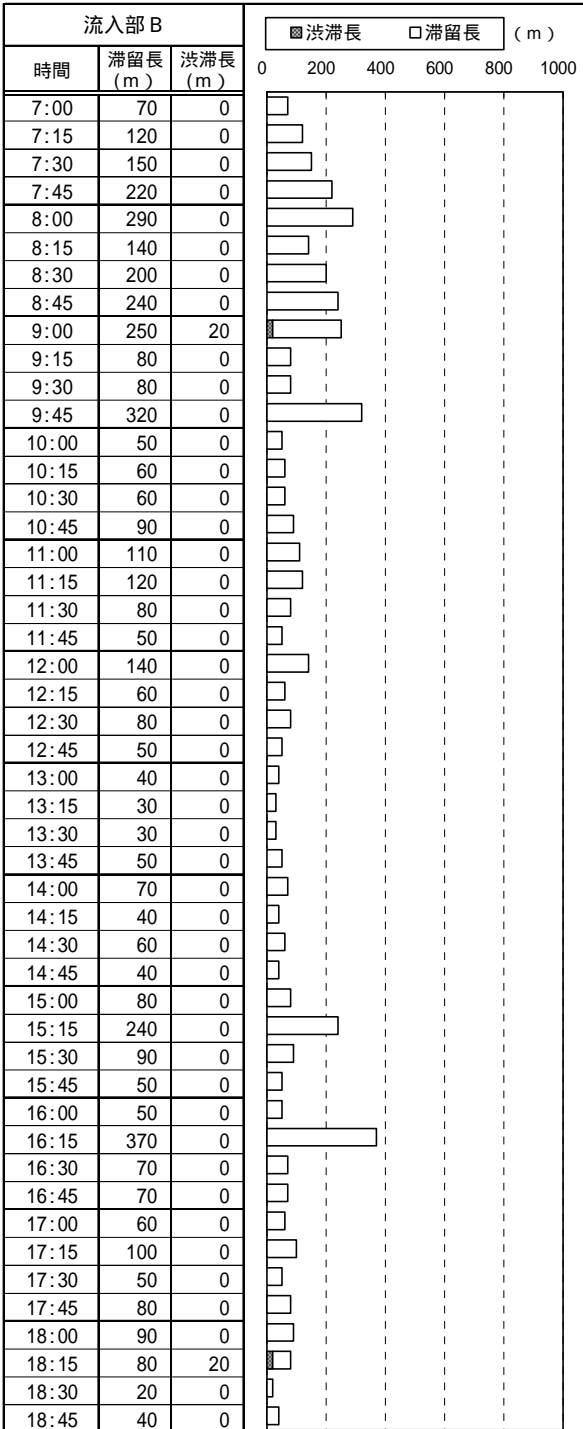
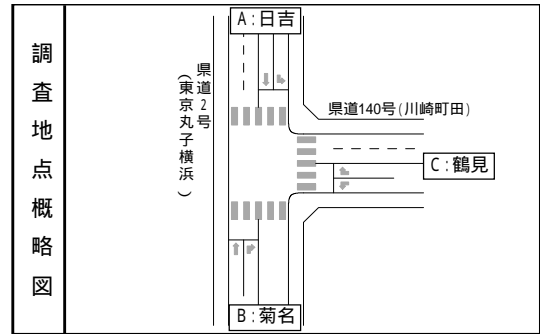


図 3.5.1-1(14) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 4（樽町交差点）

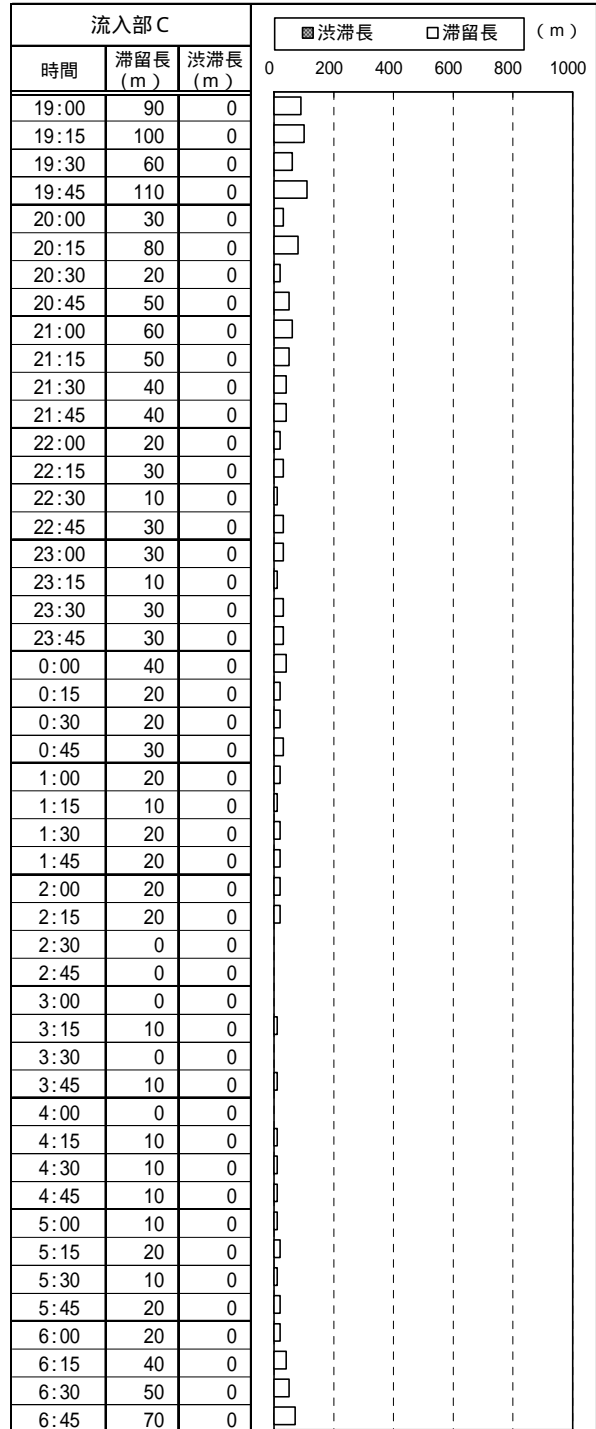
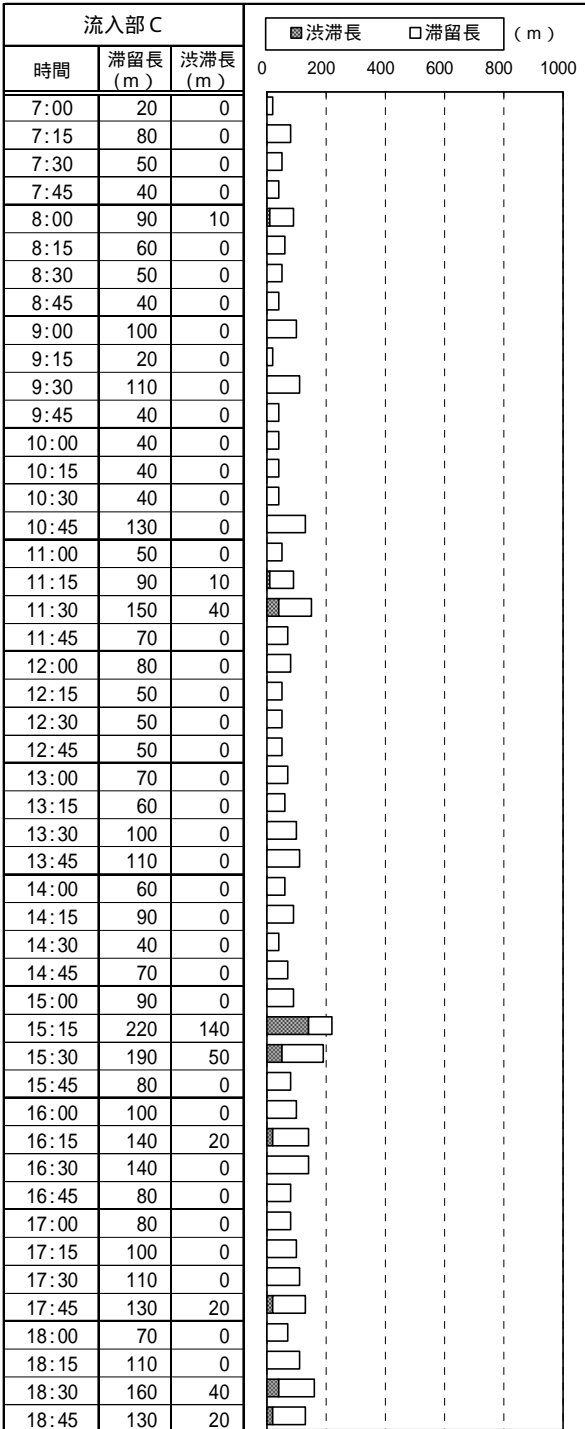
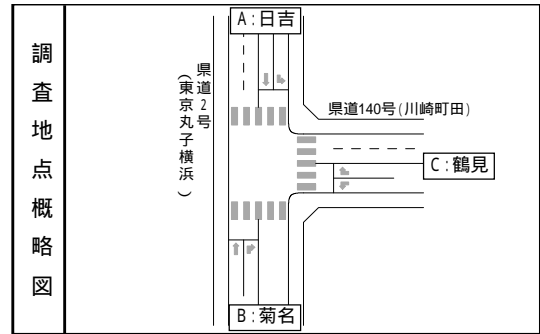


図 3.5.1-1(15) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 5（網島交差点）

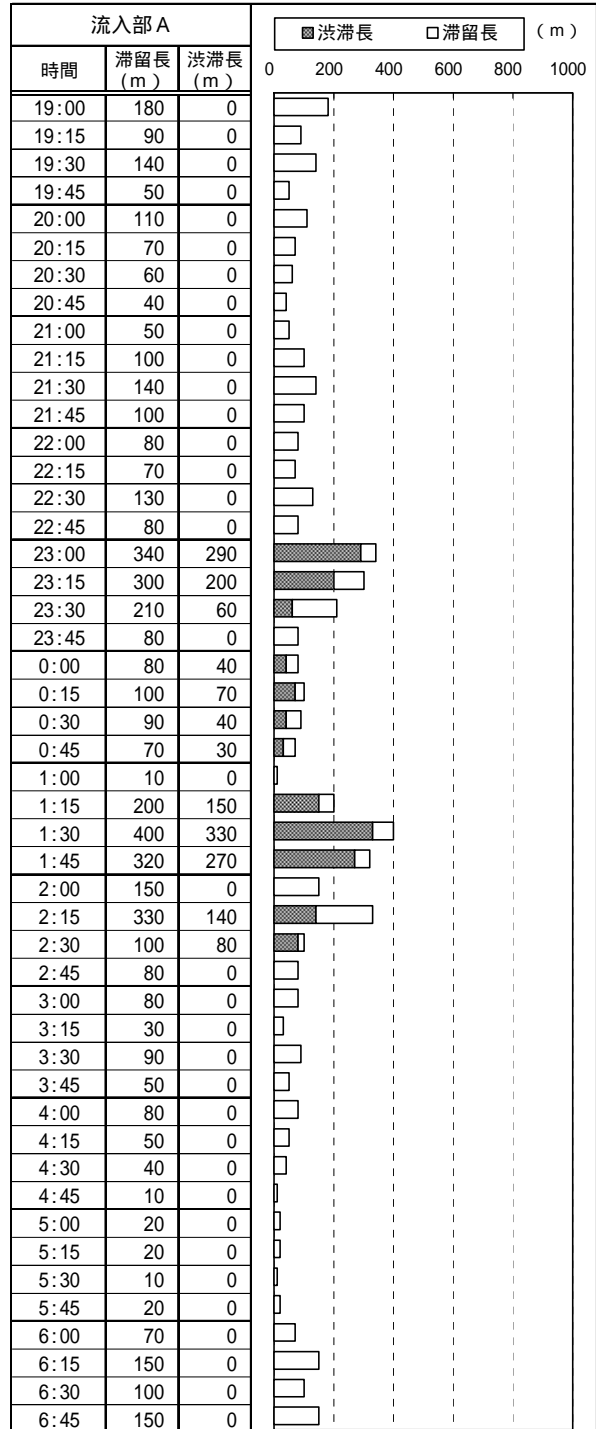
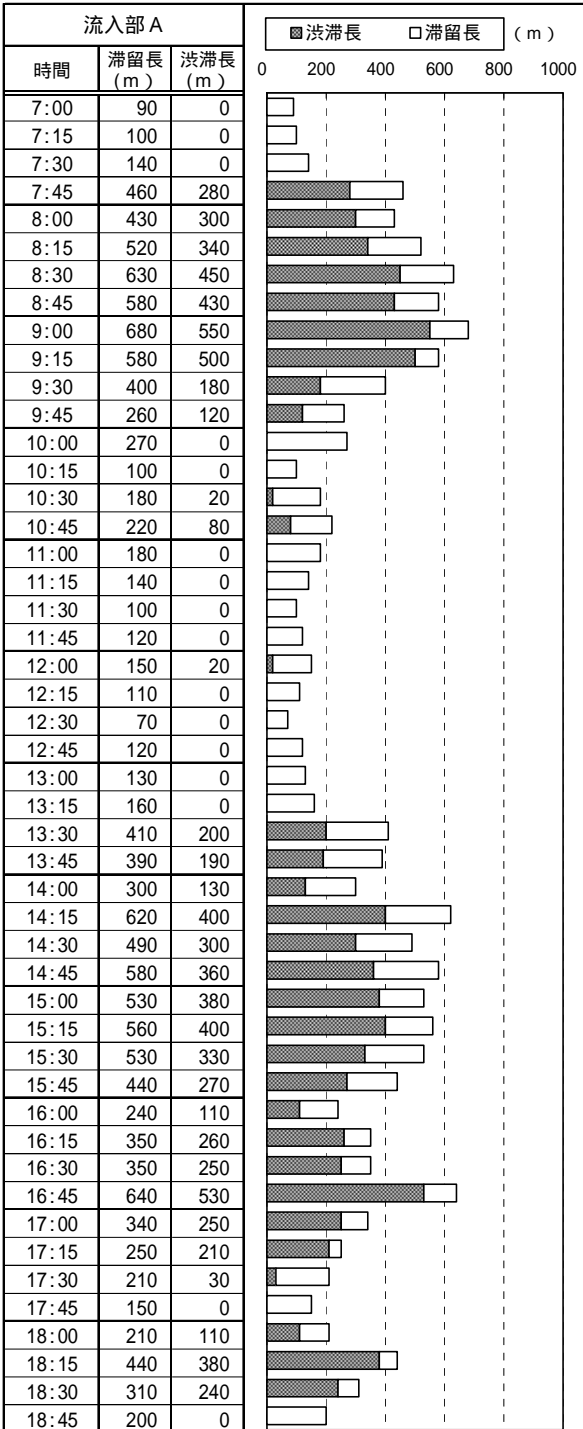
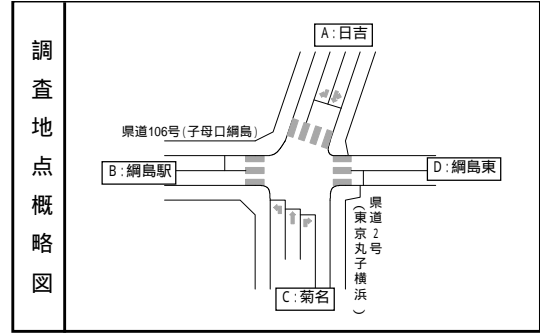


図 3.5.1-1(16) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 5（網島交差点）

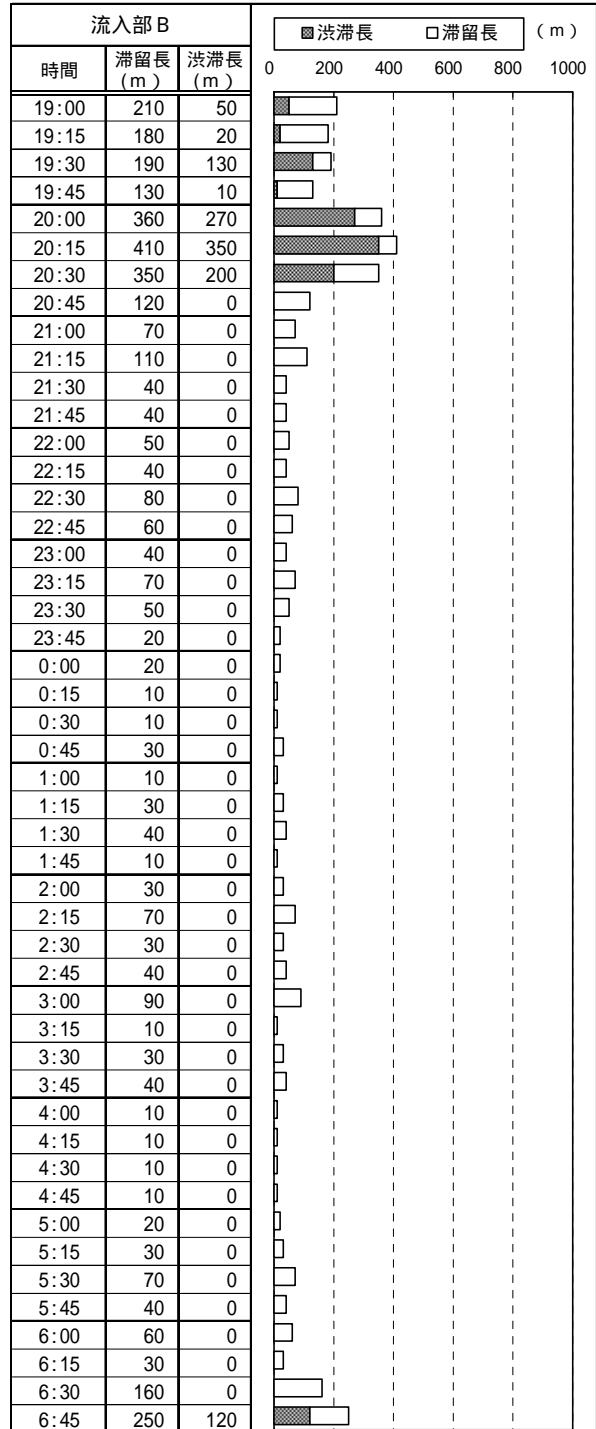
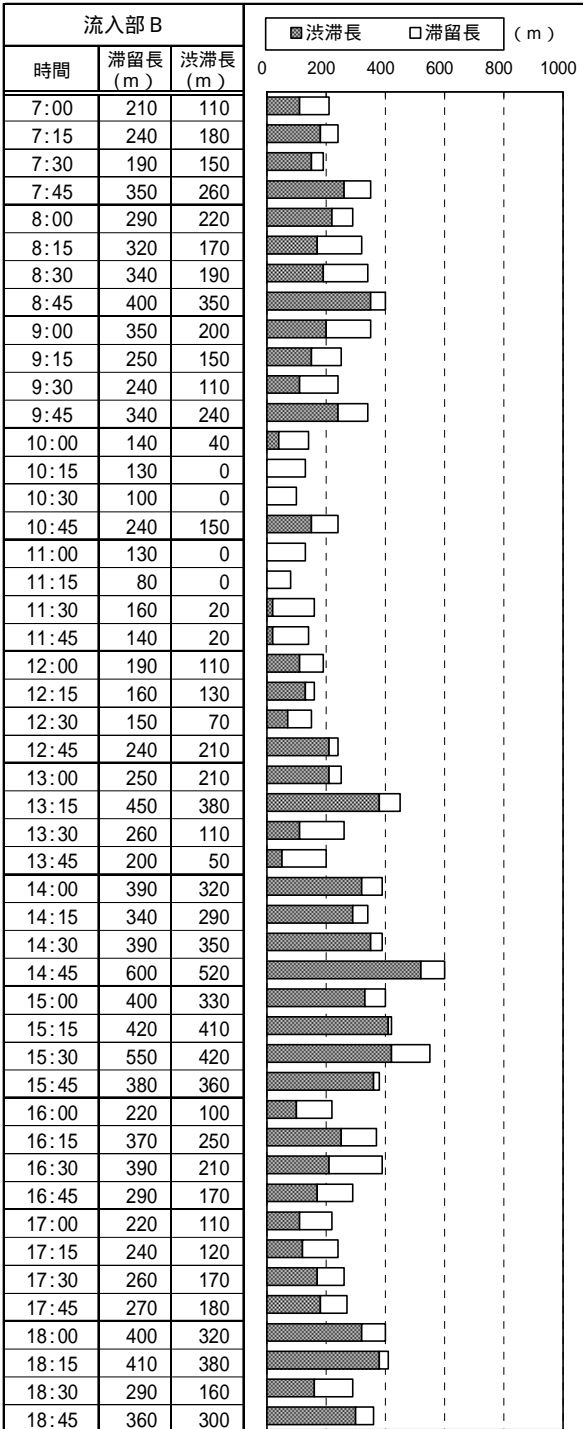
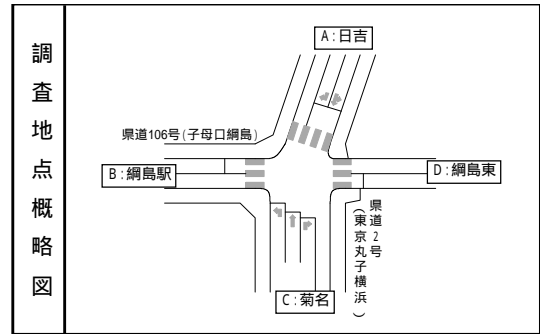


図 3.5.1-1(17) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 5（網島交差点）

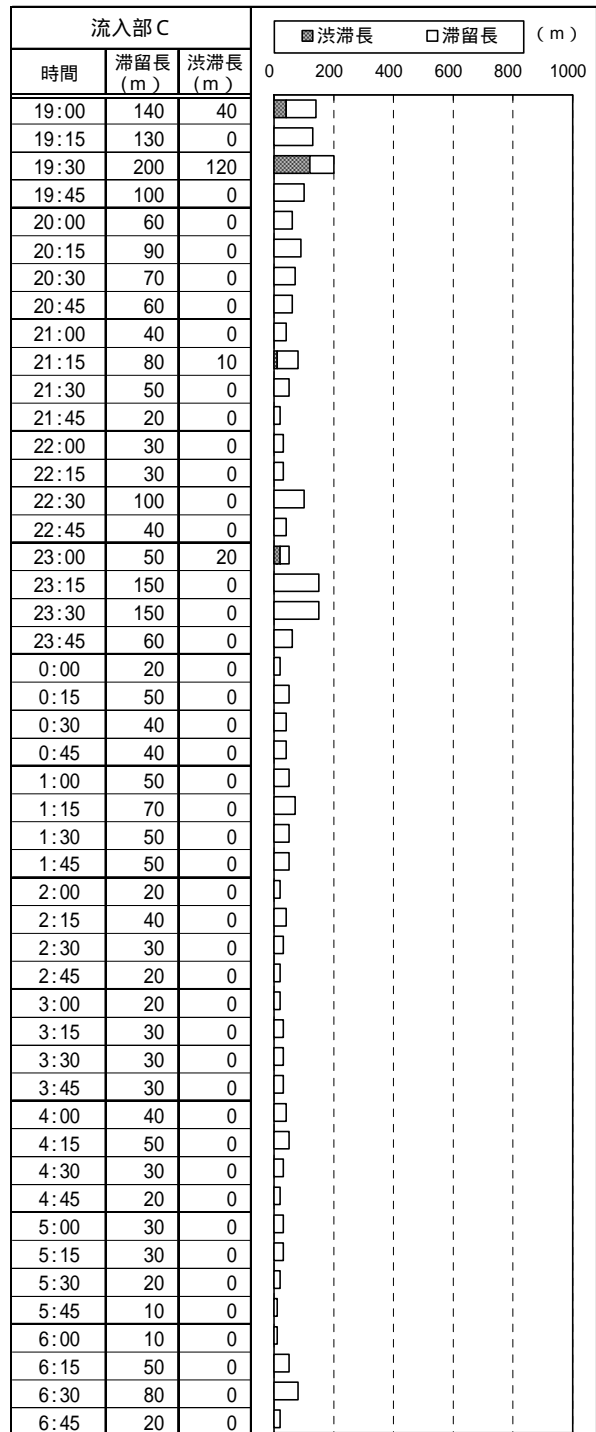
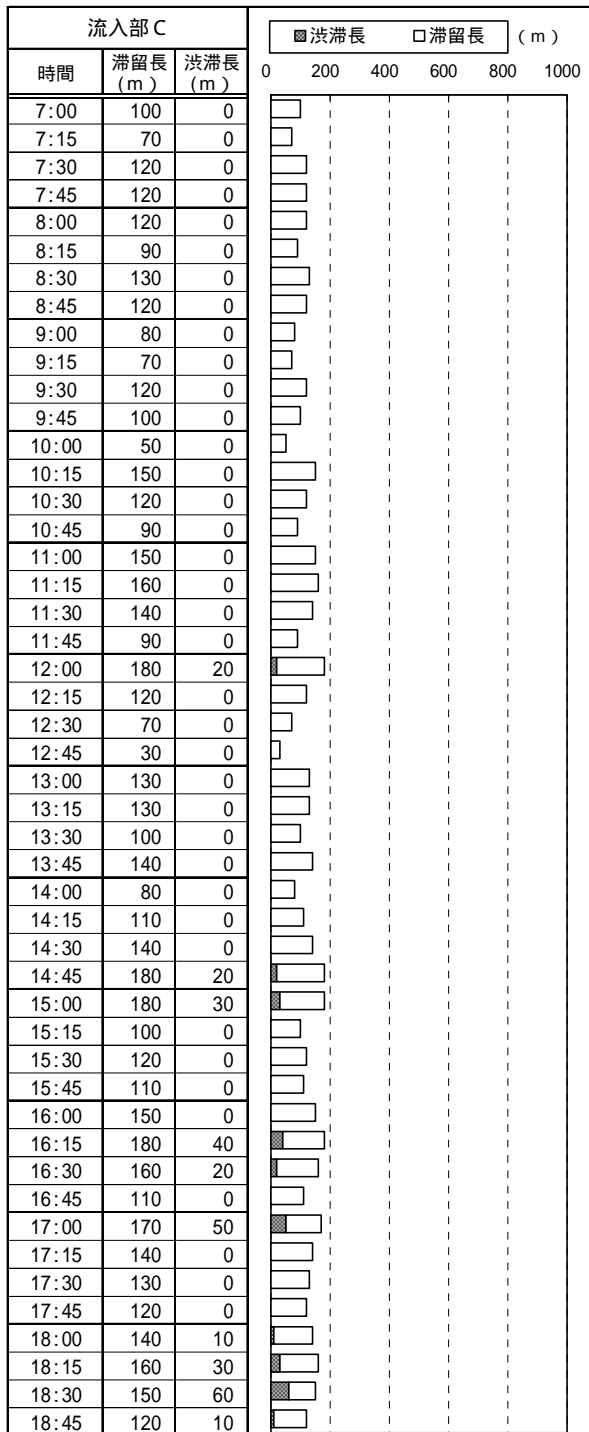
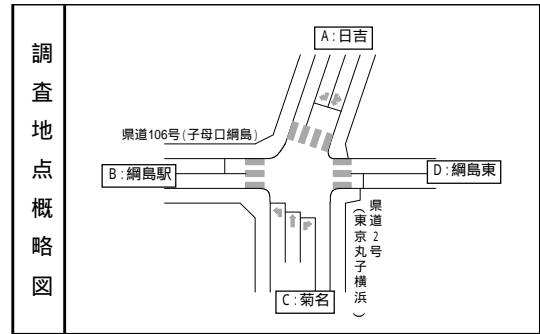
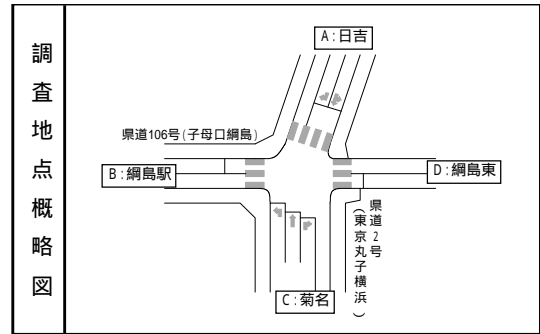


図 3.5.1-1(18) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 5（網島交差点）

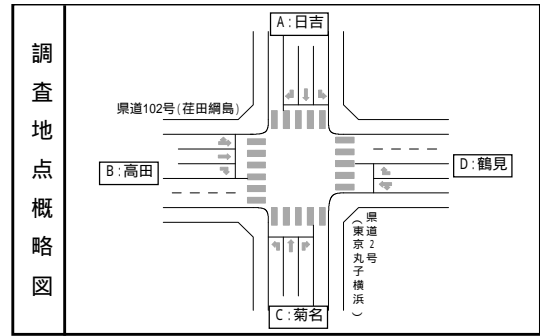


流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200 400 600 800 1000
7:00	20	0		
7:15	20	0		
7:30	20	0		
7:45	20	0		
8:00	10	0		
8:15	50	10		
8:30	30	0		
8:45	30	0		
9:00	20	0		
9:15	40	10		
9:30	40	10		
9:45	20	0		
10:00	20	0		
10:15	40	10		
10:30	30	0		
10:45	30	0		
11:00	50	20		
11:15	50	10		
11:30	60	10		
11:45	40	10		
12:00	30	0		
12:15	50	0		
12:30	20	0		
12:45	20	0		
13:00	10	0		
13:15	50	20		
13:30	20	0		
13:45	30	0		
14:00	30	10		
14:15	40	20		
14:30	50	20		
14:45	50	20		
15:00	10	0		
15:15	20	0		
15:30	30	10		
15:45	20	0		
16:00	40	20		
16:15	60	20		
16:30	80	50		
16:45	20	0		
17:00	40	20		
17:15	70	20		
17:30	20	0		
17:45	80	30		
18:00	30	10		
18:15	80	40		
18:30	100	60		
18:45	30	0		

流入部 D			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200 400 600 800 1000
19:00	20	0		
19:15	30	10		
19:30	10	0		
19:45	30	0		
20:00	20	0		
20:15	30	0		
20:30	10	0		
20:45	20	0		
21:00	10	0		
21:15	20	0		
21:30	10	0		
21:45	10	0		
22:00	20	0		
22:15	10	0		
22:30	10	0		
22:45	10	0		
23:00	10	0		
23:15	20	0		
23:30	20	0		
23:45	10	0		
0:00	10	0		
0:15	20	0		
0:30	10	0		
0:45	10	0		
1:00	30	0		
1:15	10	0		
1:30	10	0		
1:45	10	0		
2:00	10	0		
2:15	10	0		
2:30	10	0		
2:45	10	0		
3:00	10	0		
3:15	10	0		
3:30	0	0		
3:45	10	0		
4:00	10	0		
4:15	10	0		
4:30	10	0		
4:45	10	0		
5:00	10	0		
5:15	10	0		
5:30	10	0		
5:45	10	0		
6:00	10	0		
6:15	10	0		
6:30	10	0		
6:45	20	0		

図 3.5.1-1(19) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 6（北網島交差点）

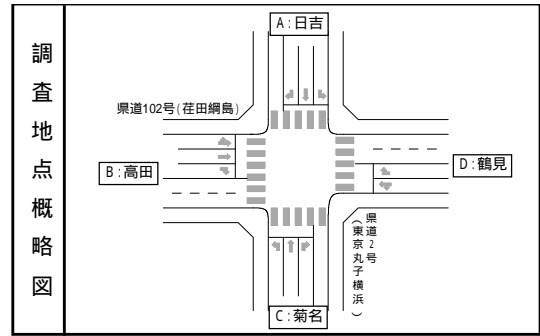


流入部 A			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
7:00	80	0						
7:15	50	0						
7:30	90	0						
7:45	70	0						
8:00	70	0						
8:15	60	0						
8:30	50	0						
8:45	80	0						
9:00	60	0						
9:15	20	0						
9:30	40	0						
9:45	50	0						
10:00	60	0						
10:15	100	0						
10:30	20	0						
10:45	30	0						
11:00	10	0						
11:15	70	0						
11:30	30	0						
11:45	60	0						
12:00	30	0						
12:15	70	0						
12:30	30	0						
12:45	90	0						
13:00	60	0						
13:15	50	0						
13:30	60	0						
13:45	50	0						
14:00	30	0						
14:15	40	0						
14:30	80	0						
14:45	60	0						
15:00	120	0						
15:15	80	0						
15:30	60	0						
15:45	100	0						
16:00	80	0						
16:15	120	0						
16:30	100	0						
16:45	130	0						
17:00	100	0						
17:15	160	0						
17:30	100	0						
17:45	160	0						
18:00	110	0						
18:15	70	0						
18:30	40	0						
18:45	60	0						

流入部 A			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)					
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200	400	600	800	1000
19:00	30	0						
19:15	50	0						
19:30	40	0						
19:45	60	0						
20:00	50	0						
20:15	60	0						
20:30	30	0						
20:45	30	0						
21:00	20	0						
21:15	30	0						
21:30	20	0						
21:45	30	0						
22:00	30	0						
22:15	20	0						
22:30	20	0						
22:45	30	0						
23:00	30	0						
23:15	30	0						
23:30	20	0						
23:45	40	0						
0:00	30	0						
0:15	50	0						
0:30	40	0						
0:45	20	0						
1:00	20	0						
1:15	70	0						
1:30	40	0						
1:45	30	0						
2:00	40	0						
2:15	30	0						
2:30	20	0						
2:45	20	0						
3:00	30	0						
3:15	40	0						
3:30	20	0						
3:45	30	0						
4:00	40	0						
4:15	10	0						
4:30	80	0						
4:45	50	0						
5:00	60	0						
5:15	100	0						
5:30	60	0						
5:45	60	0						
6:00	90	0						
6:15	70	0						
6:30	60	0						
6:45	80	0						

図 3.5.1-1(20) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 6（北網島交差点）



流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200 400 600 800 1000
7:00	150	0		
7:15	150	0		
7:30	150	0		
7:45	150	0		
8:00	200	30		
8:15	150	0		
8:30	160	10		
8:45	70	0		
9:00	180	20		
9:15	140	0		
9:30	180	0		
9:45	120	0		
10:00	60	0		
10:15	90	0		
10:30	50	0		
10:45	70	0		
11:00	50	0		
11:15	40	0		
11:30	60	0		
11:45	80	0		
12:00	100	0		
12:15	70	0		
12:30	90	0		
12:45	50	0		
13:00	70	0		
13:15	70	0		
13:30	60	0		
13:45	100	0		
14:00	100	0		
14:15	50	0		
14:30	100	0		
14:45	110	0		
15:00	60	0		
15:15	140	0		
15:30	100	0		
15:45	150	0		
16:00	100	0		
16:15	130	0		
16:30	140	0		
16:45	110	0		
17:00	60	0		
17:15	130	0		
17:30	140	0		
17:45	150	0		
18:00	100	0		
18:15	110	0		
18:30	120	0		
18:45	90	0		

流入部 B			■ 渋滞長 □ 滞留長 (m)	
時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	0	200 400 600 800 1000
19:00	120	0		
19:15	120	0		
19:30	50	0		
19:45	110	0		
20:00	50	0		
20:15	40	0		
20:30	80	0		
20:45	40	0		
21:00	40	0		
21:15	40	0		
21:30	30	0		
21:45	20	0		
22:00	10	0		
22:15	60	0		
22:30	20	0		
22:45	20	0		
23:00	30	0		
23:15	30	0		
23:30	30	0		
23:45	10	0		
0:00	20	0		
0:15	30	0		
0:30	20	0		
0:45	10	0		
1:00	10	0		
1:15	20	0		
1:30	10	0		
1:45	10	0		
2:00	10	0		
2:15	10	0		
2:30	10	0		
2:45	10	0		
3:00	10	0		
3:15	20	0		
3:30	20	0		
3:45	10	0		
4:00	10	0		
4:15	10	0		
4:30	10	0		
4:45	10	0		
5:00	10	0		
5:15	10	0		
5:30	20	0		
5:45	30	0		
6:00	30	0		
6:15	70	0		
6:30	110	0		
6:45	120	0		

図 3.5.1-1(21) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 6（北網島交差点）

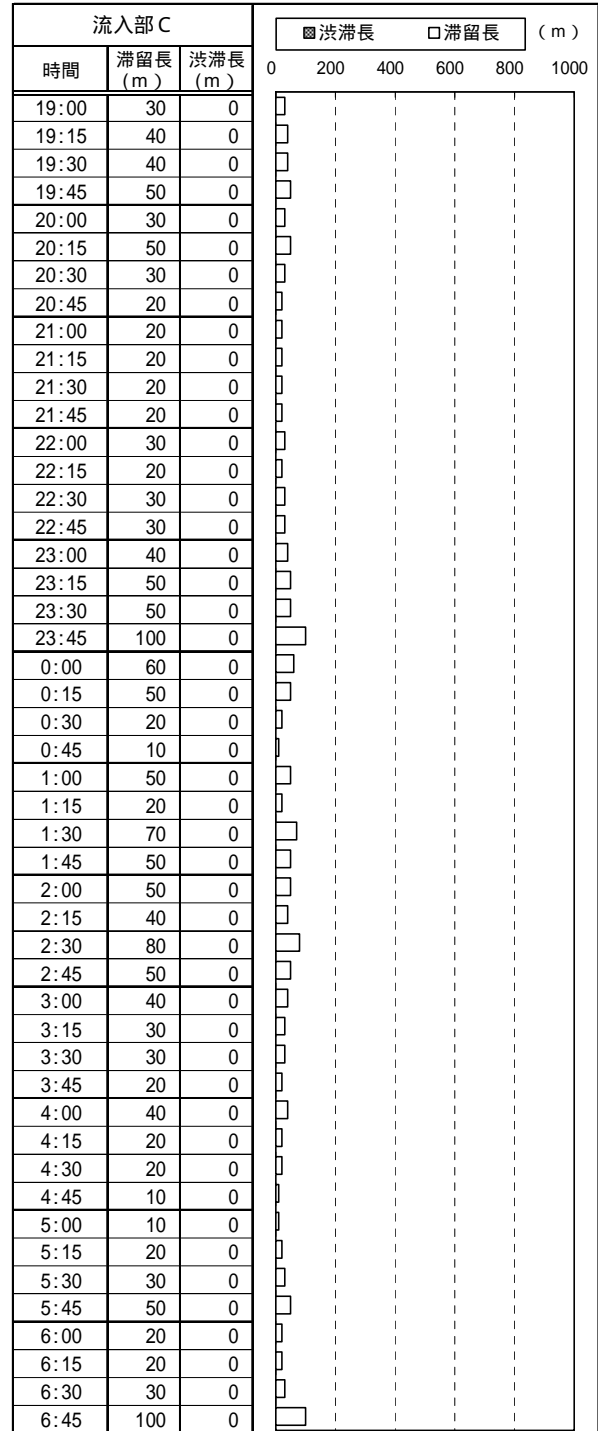
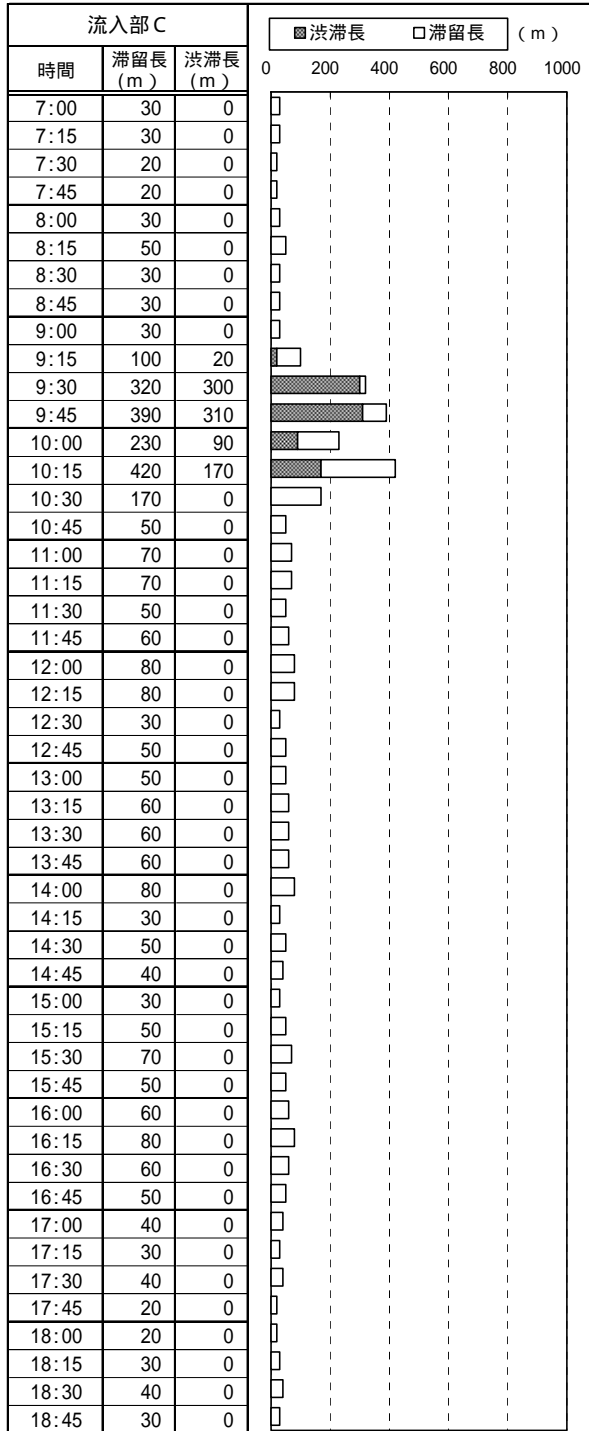
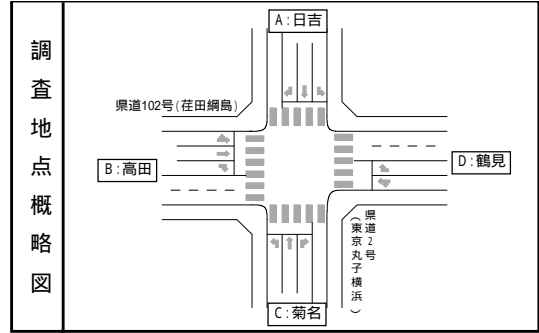


図 3.5.1-1(22) 渋滞長調査結果

調査地点：交通量 - 6（北網島交差点）

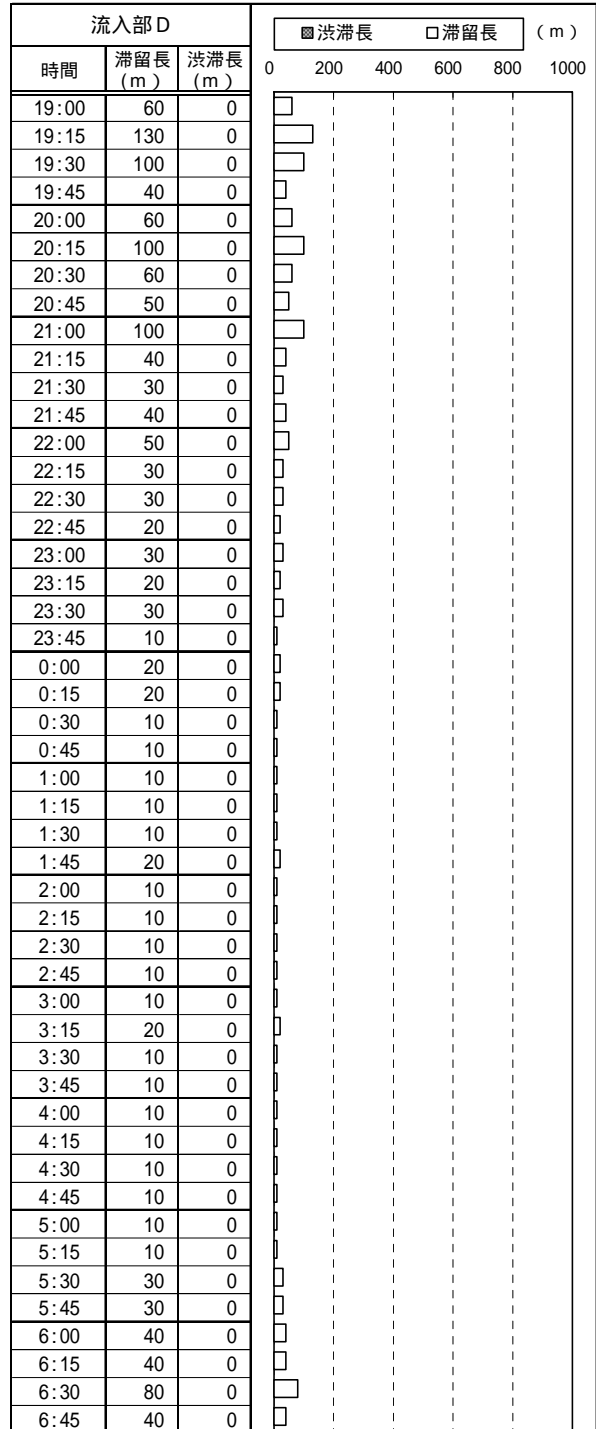
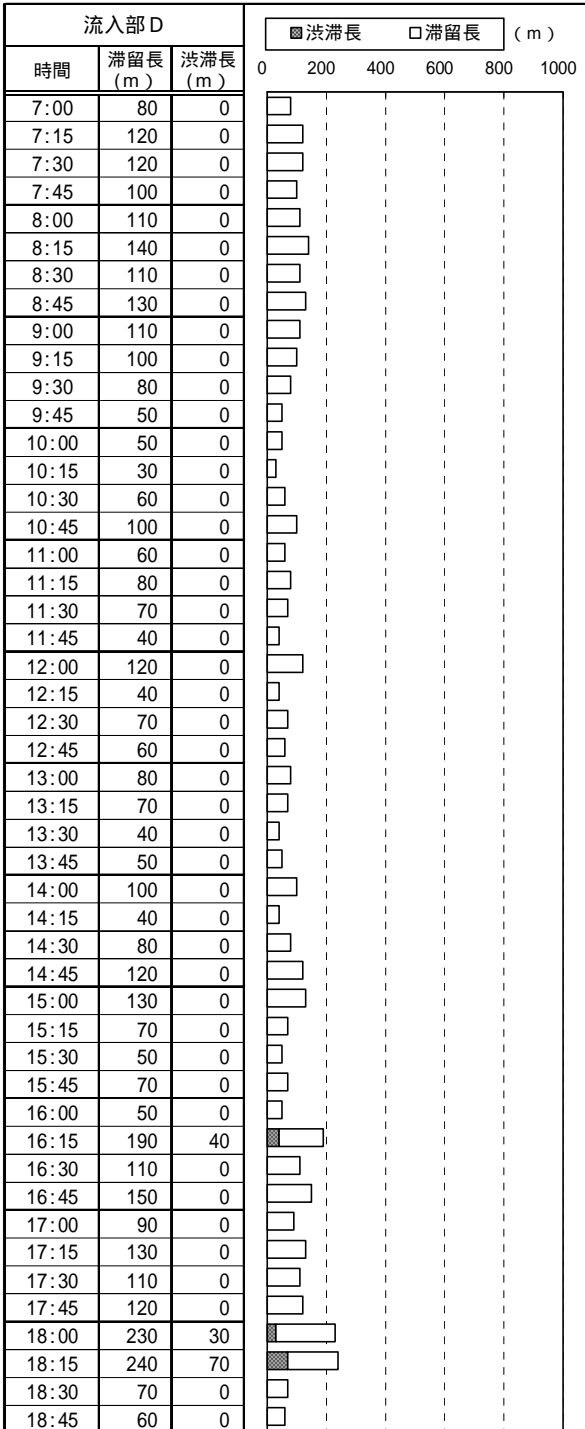
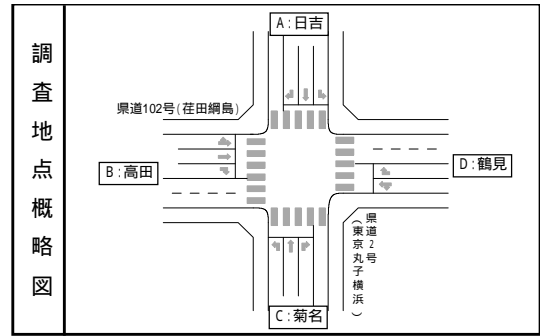


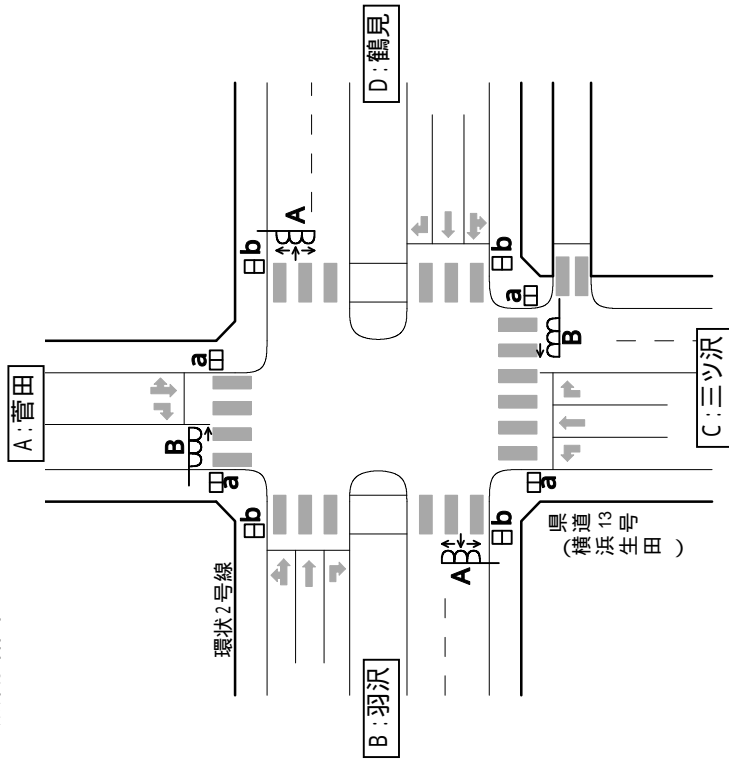
図 3.5.1-1(23) 渋滞長調査結果

信号現示

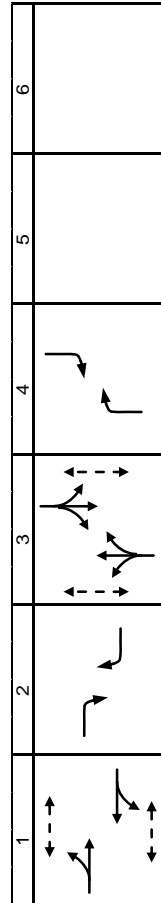
信号現時の調査結果を図 3.5.1-2に示します。

調査地点：交通量-1（三枚町交差点）

【調査地点概略図】

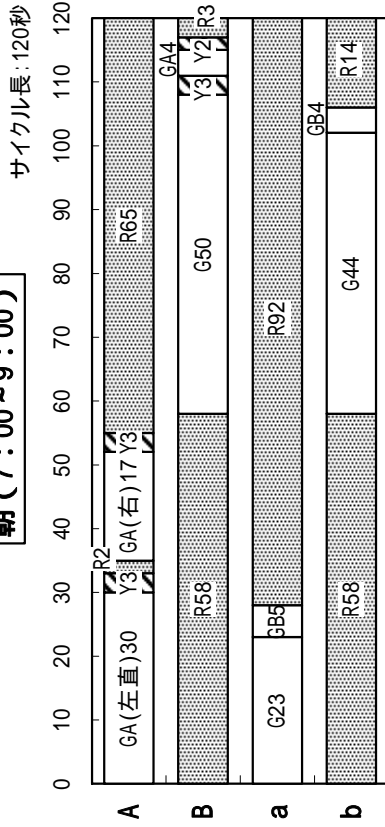


【信号サイクルパターン図】

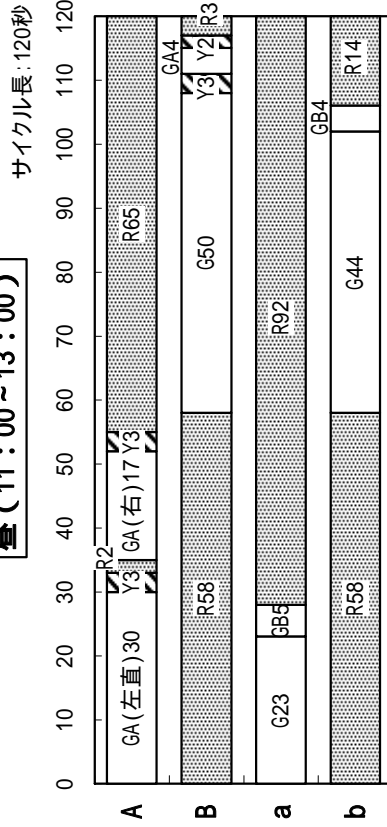


【信号サイクル】

朝(7:00~9:00)



昼(11:00~13:00)

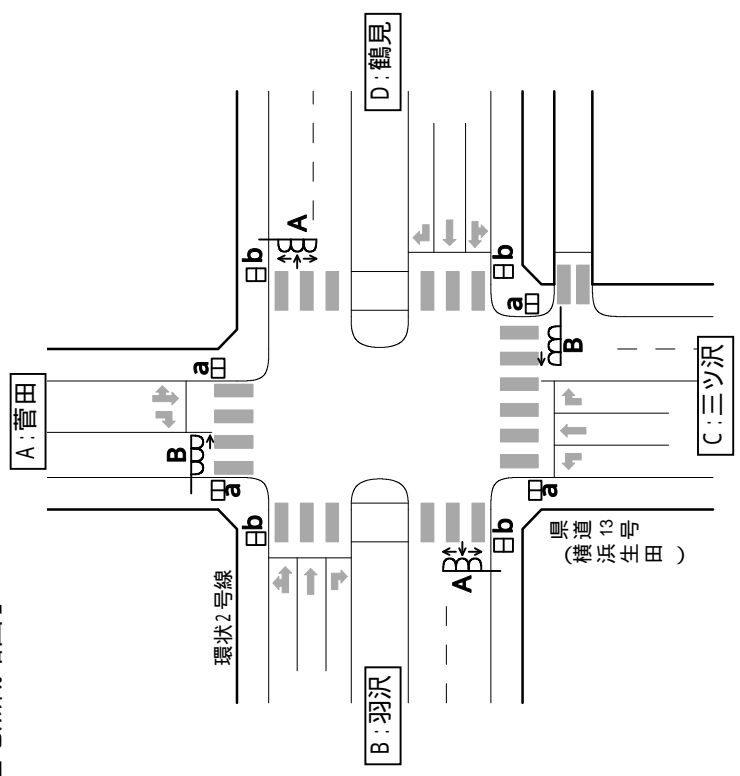


凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

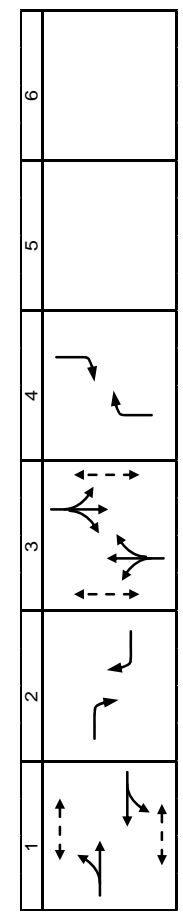
図 3.5.1-2(1) 信号現示調査結果

調査地点：交通量-1（三枚町交差点）

【調査地点概略図】

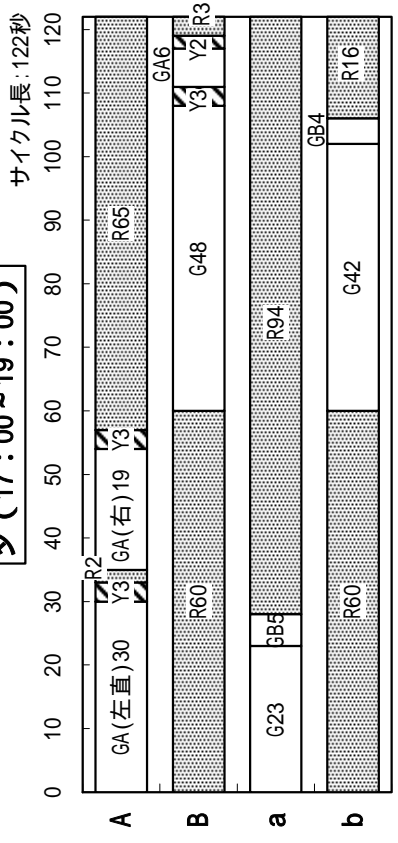


【信号サイクルパターン図】

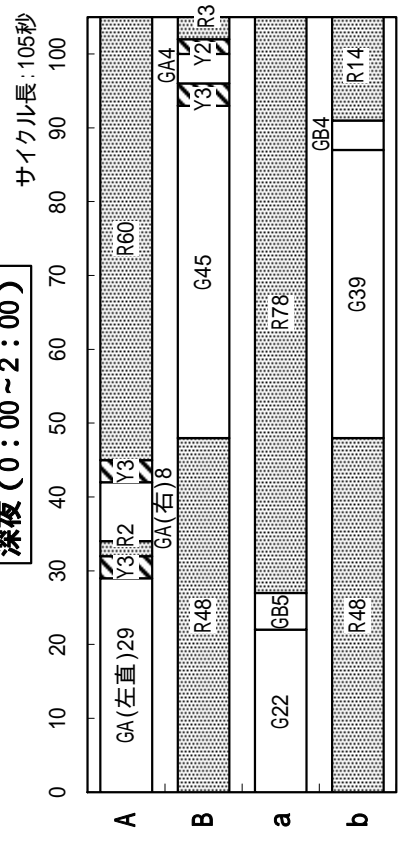


【信号サイクル】

夕 (17:00~19:00)



深夜 (0:00~2:00)

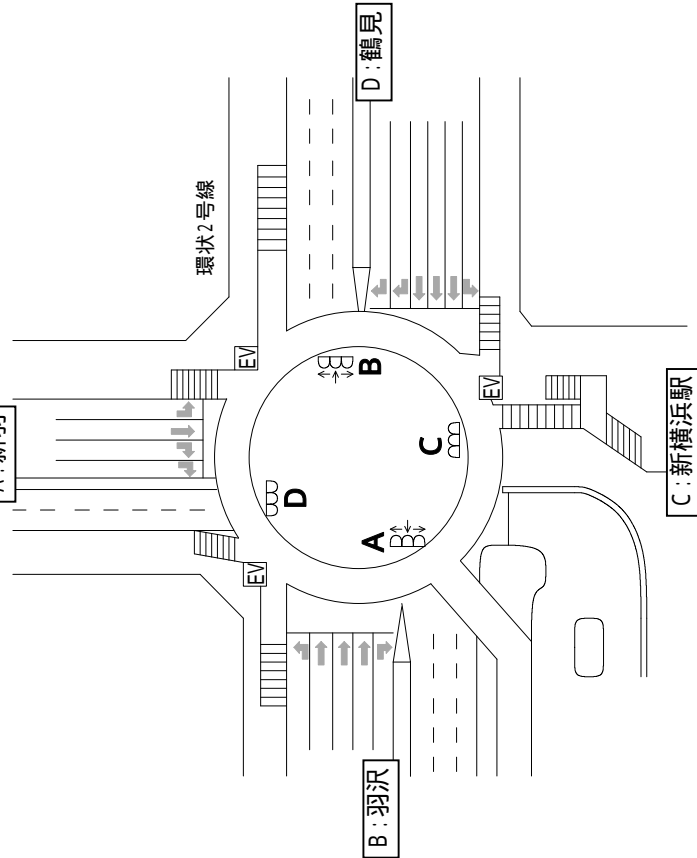


凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

図 3.5.1-2(2) 信号現示調査結果

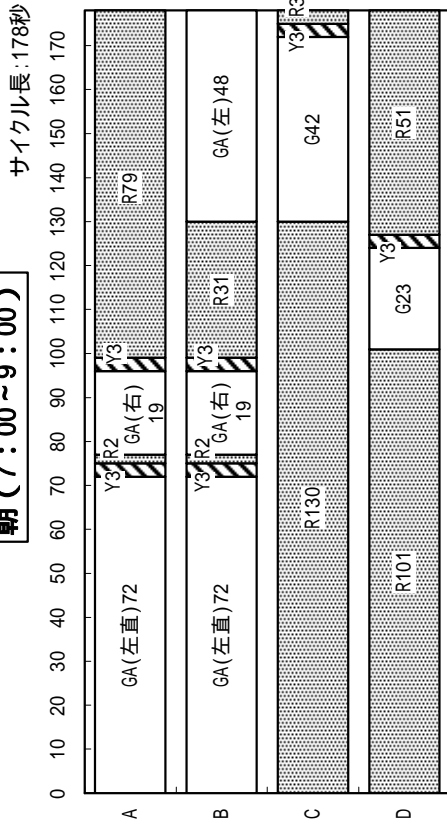
調査地点：交通量-2（新横浜駅入口交差点）

【調査地点概略図】

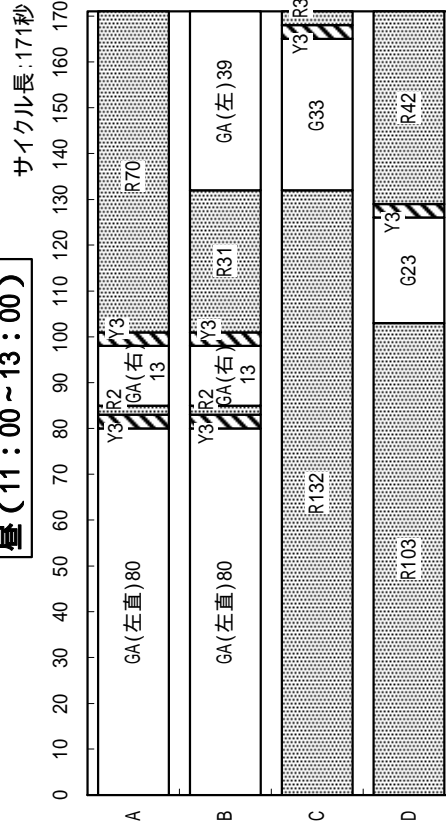


【信号サイクル】

朝（7：00～9：00）



昼（11：00～13：00）



凡例 G：青 Y：黄 R：赤 GA：青矢 GB：青点滅

【信号サイクルパターン図】

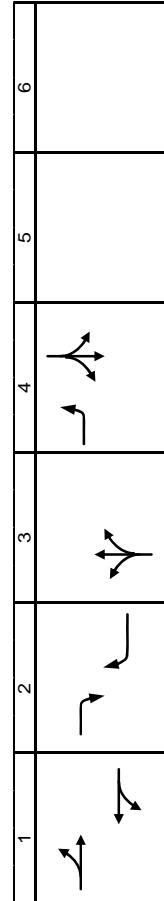
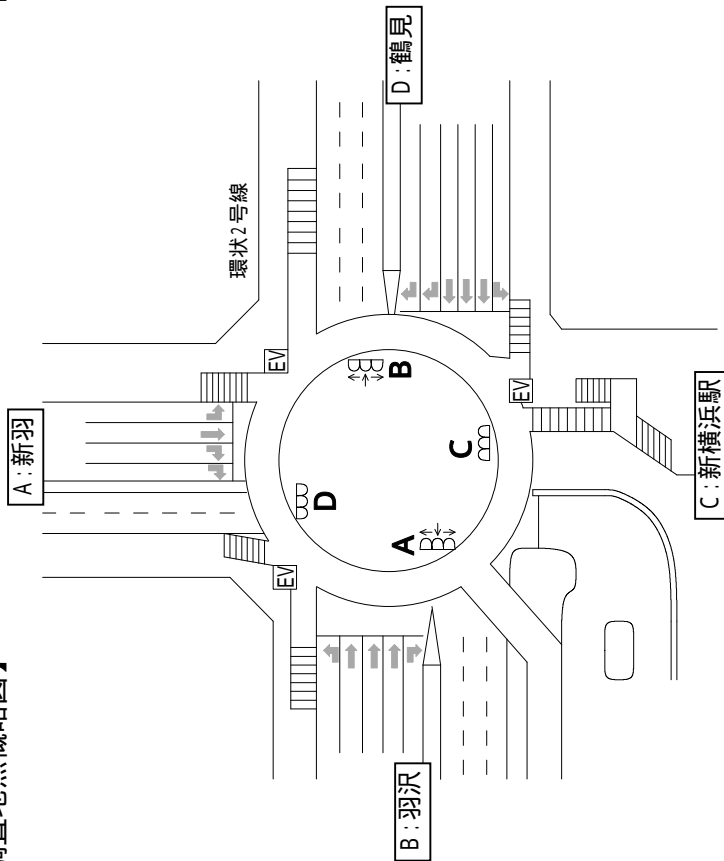


図 3.5.1-2(3) 信号現示調査結果

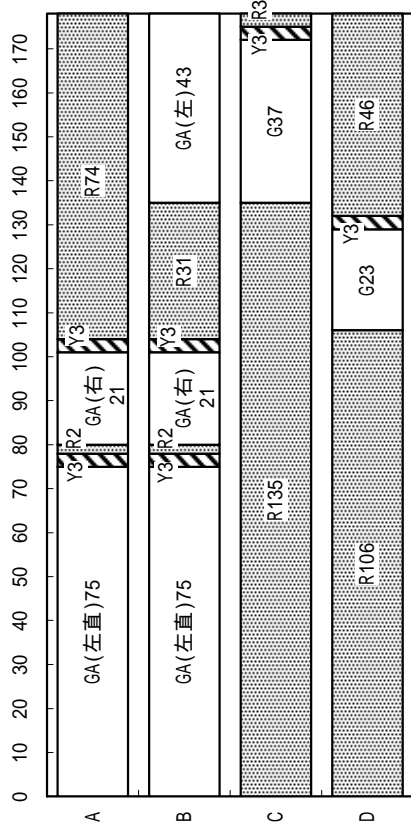
調査地点：交通量-2（新横浜駅入口交差点）
【調査地点概略図】



【信号サイクル】

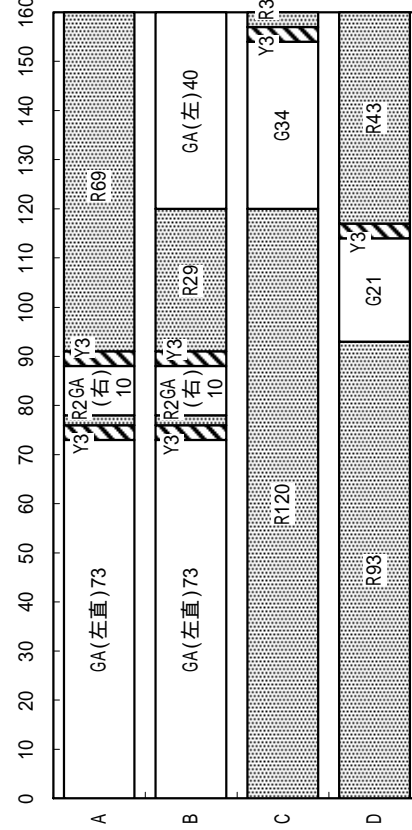
夕（17：00～19：00）

サイクル長：178秒



深夜（0：00～2：00）

サイクル長：160秒



凡例 G：青 Y：黄 R：赤 GA：青矢 GB：青点滅

【信号サイクルパターン図】

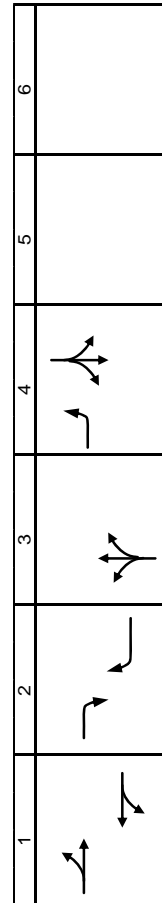
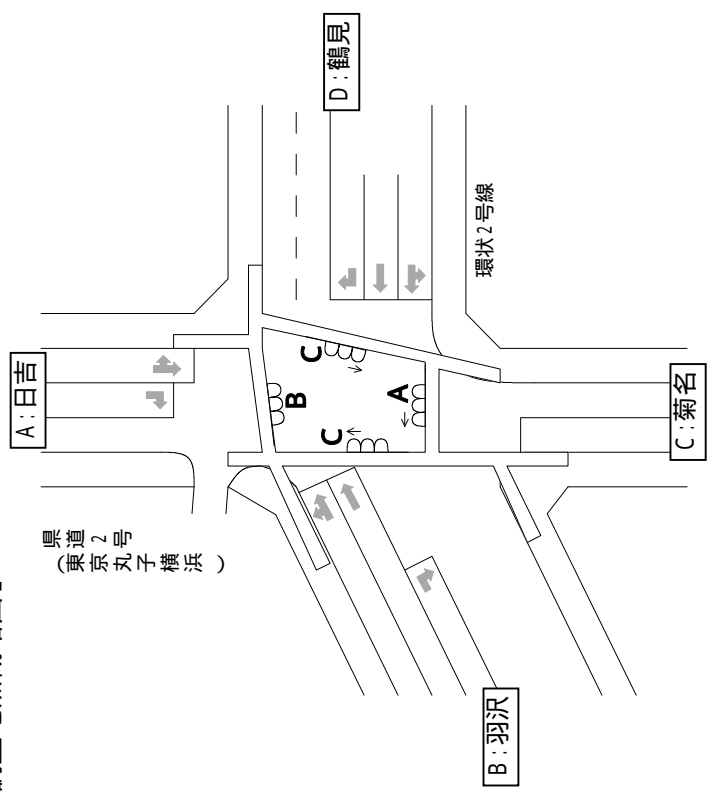


図 3.5.1-2(4) 信号現示調査結果

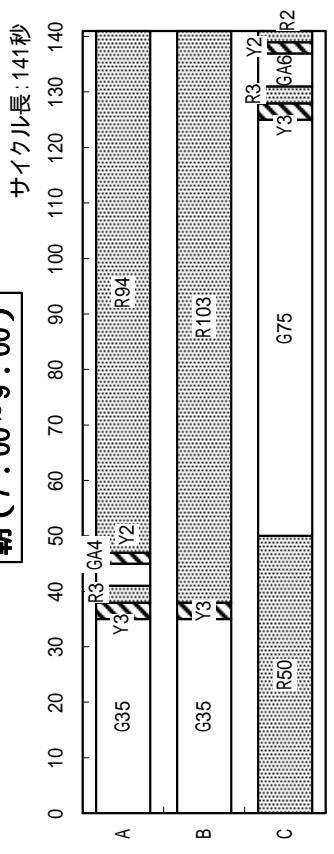
調査地点：交通量-3 (大豆戸交差点)

【調査地点概略図】

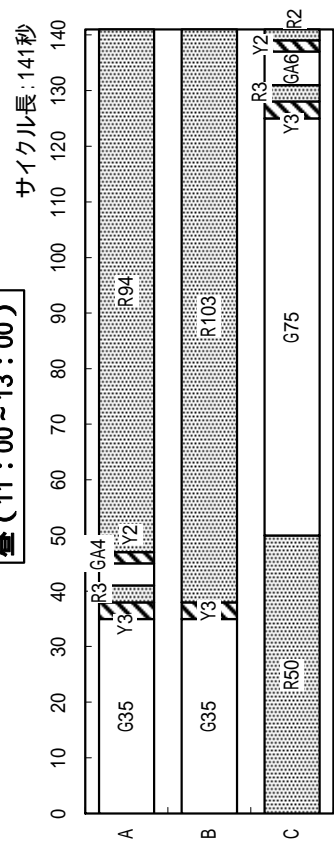


【信号サイクル】

朝 (7:00~9:00)



昼 (11:00~13:00)



【信号サイクルパターン図】

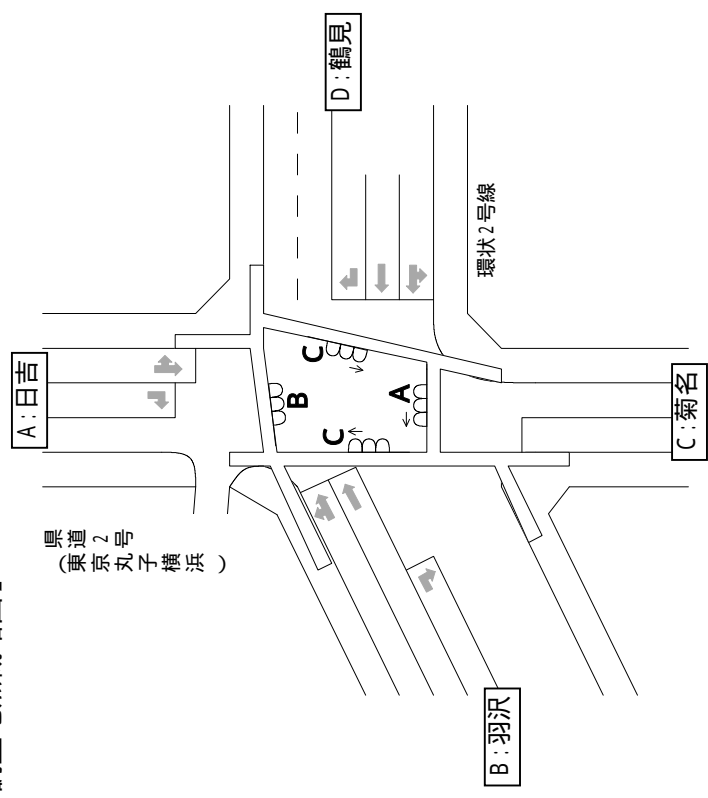
1	2	3	4	5	6

凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

図 3.5.1-2(5) 信号現示調査結果

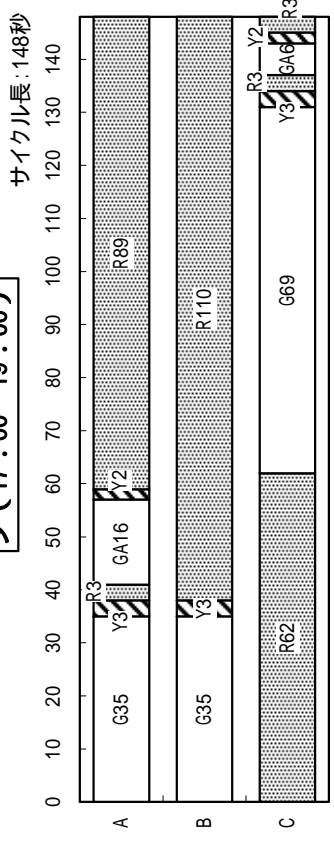
調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)

【調査地点概略図】

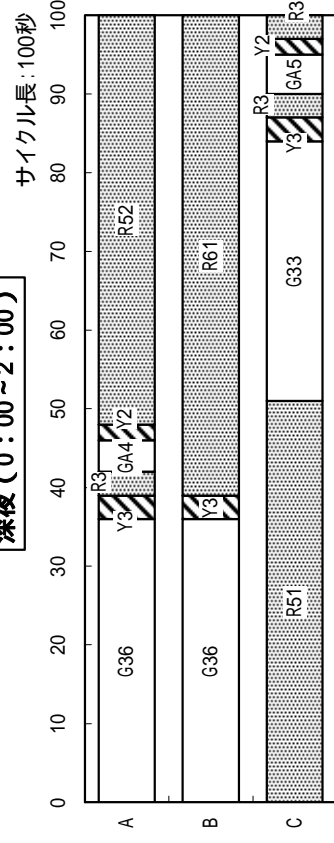


【信号サイクル】

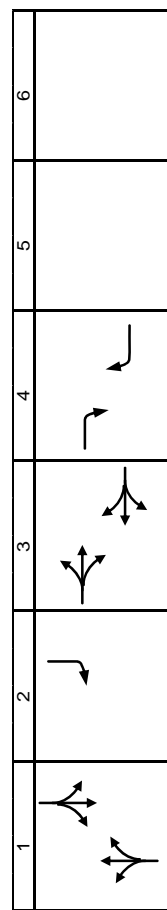
夕 (17:00 ~ 19:00)



深夜 (0:00 ~ 2:00)



【信号サイクルパターン図】

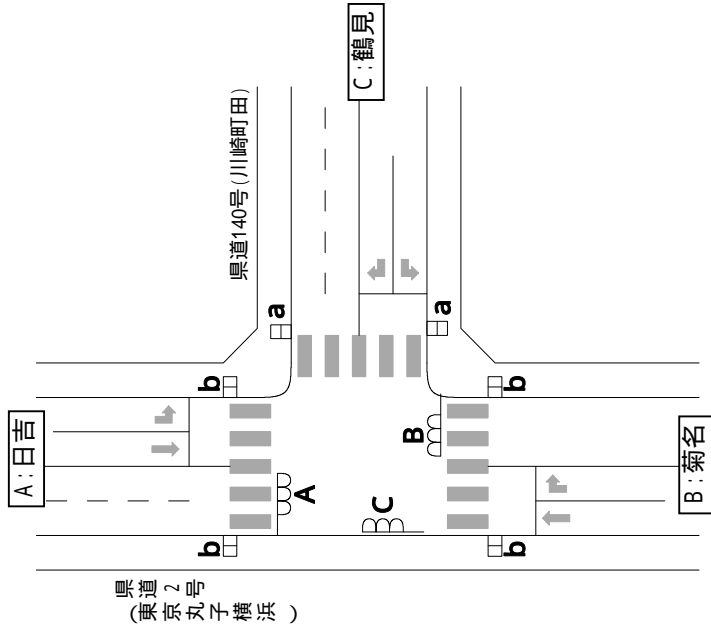


凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

図 3.5.1-2(6) 信号現示調査結果

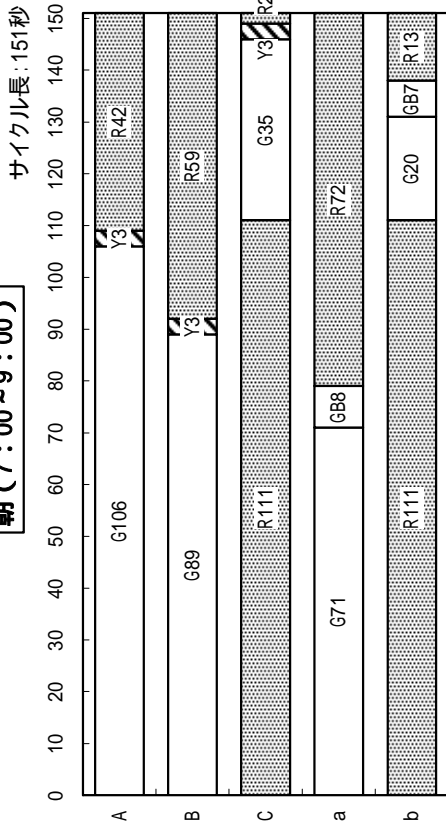
調査地点：交通量 - 4 (樽町交差点)

【調査地点概略図】

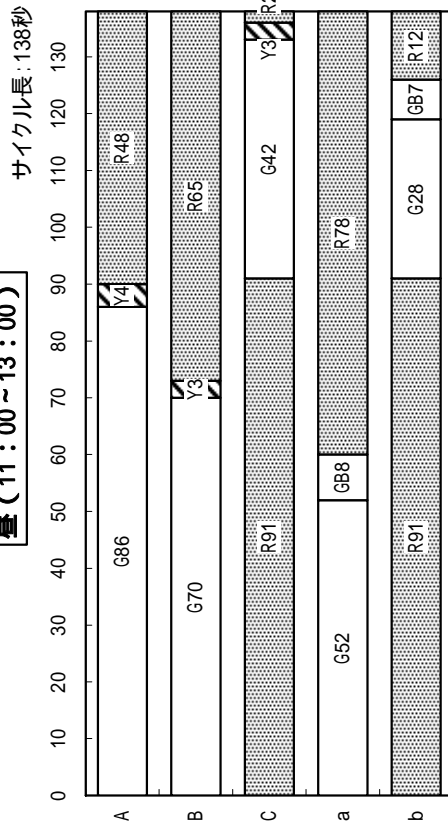


【信号サイクル】

朝 (7:00~9:00)



昼 (11:00~13:00)



凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

【信号サイクルパターン図】

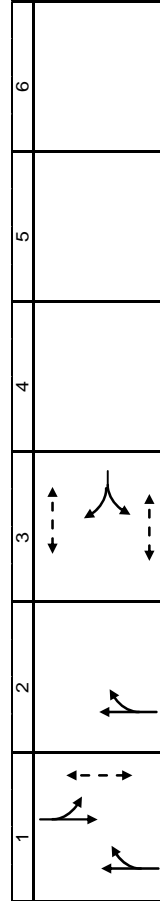
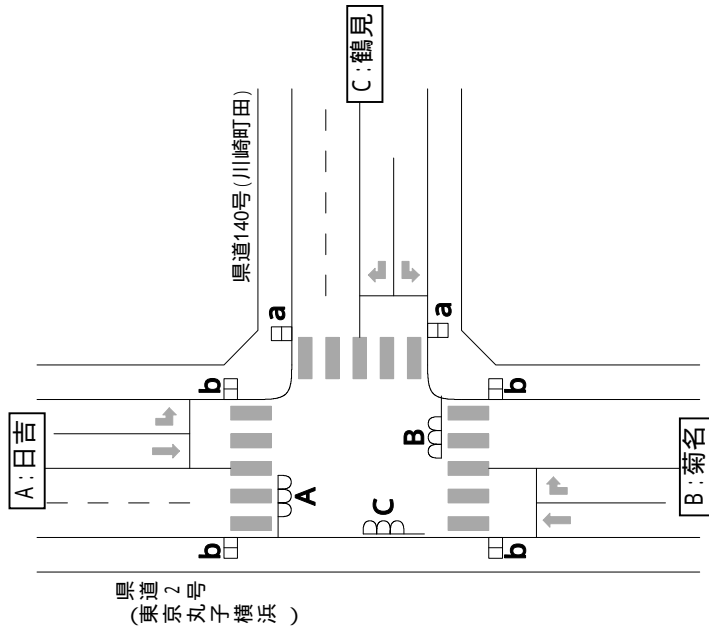


図 3.5.1-2(7) 信号現示調査結果

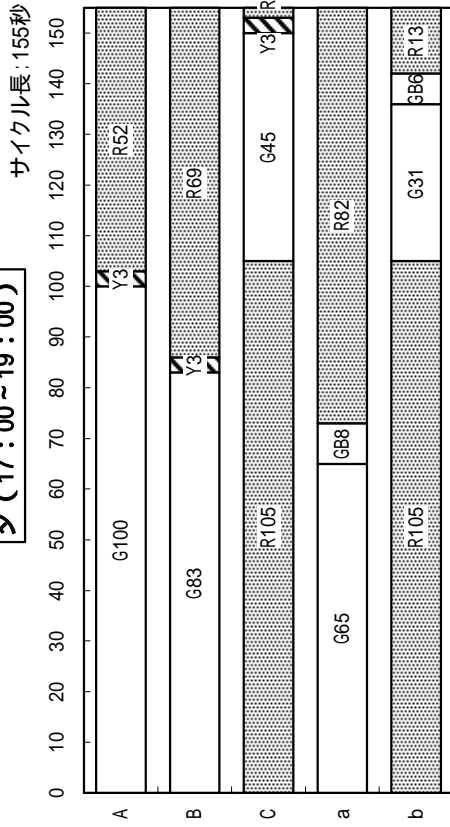
調査地点：交通量 - 4 (樽町交差点)

【調査地点概略図】

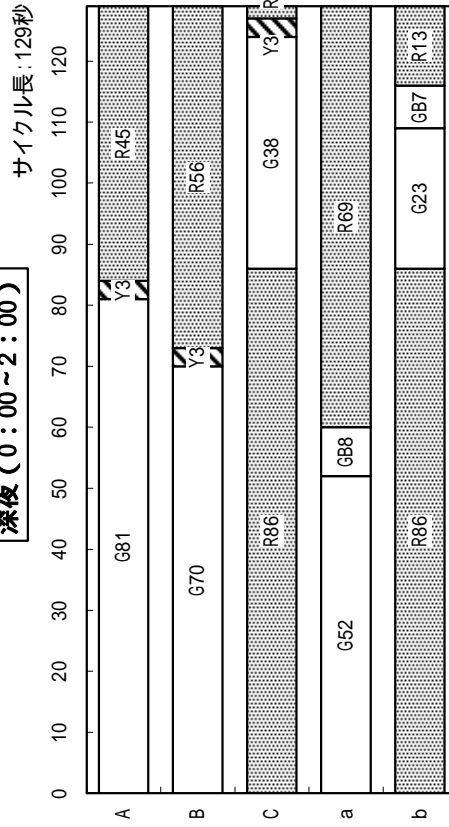


【信号サイクル】

夕 (17:00 ~ 19:00)



深夜 (0:00 ~ 2:00)



凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

【信号サイクルパターン図】

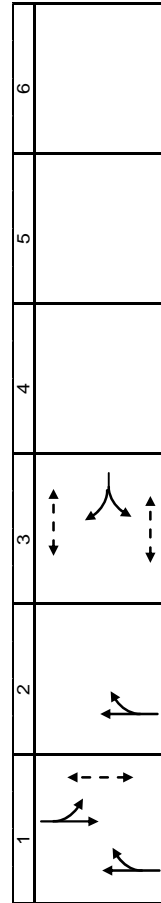
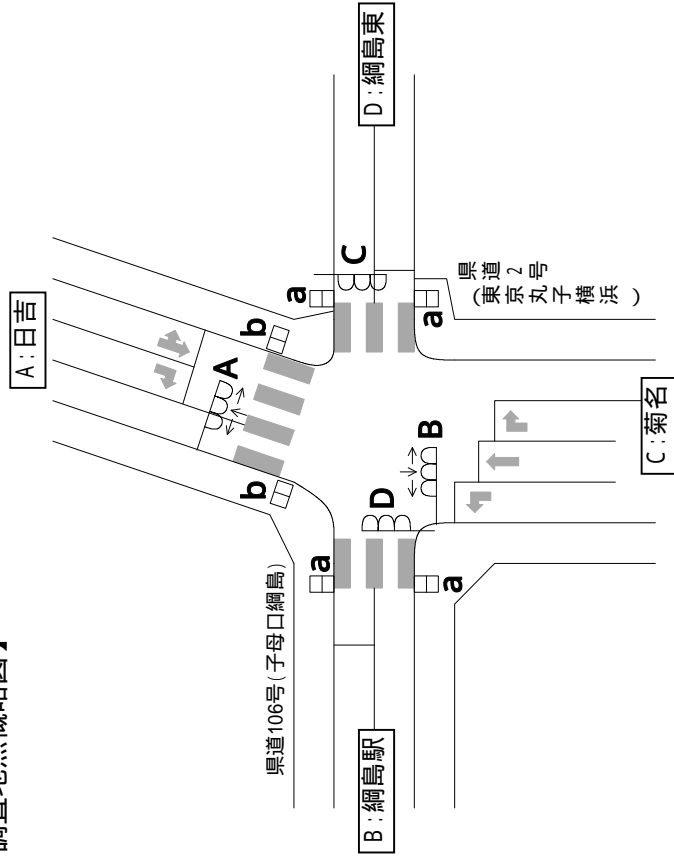


図 3.5.1-2(8) 信号現示調査結果

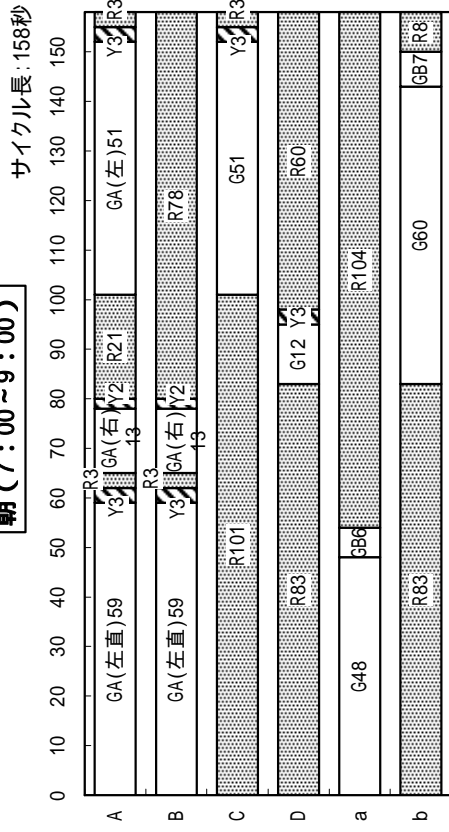
調査地点：交通量 - 5 (網島交差点)

【 調査地点概略図 】

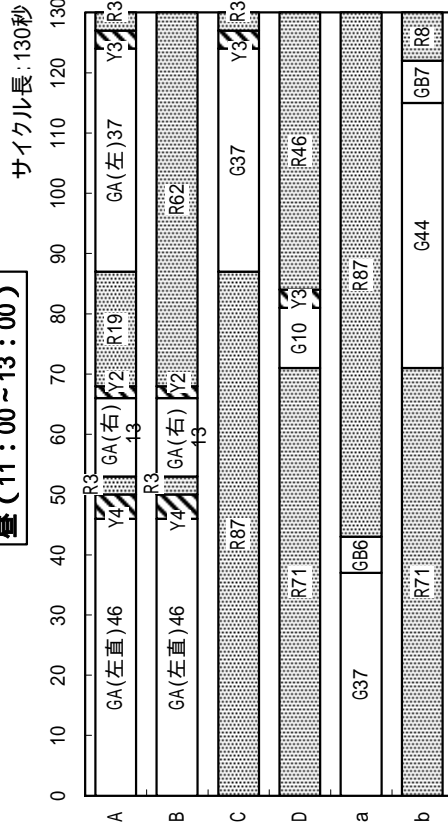


【 信号サイクル 】

朝 (7 : 00 ~ 9 : 00)



昼 (11 : 00 ~ 13 : 00)



凡例 G : 青 Y : 黄 R : 赤 GA : 青矢 GB : 青点滅

【 信号サイクルパターン図 】

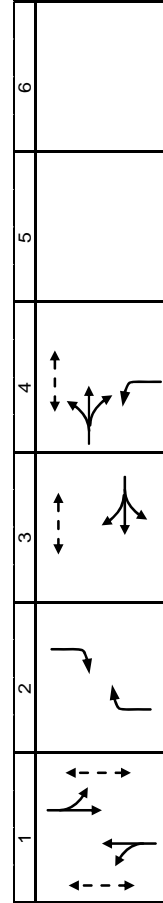
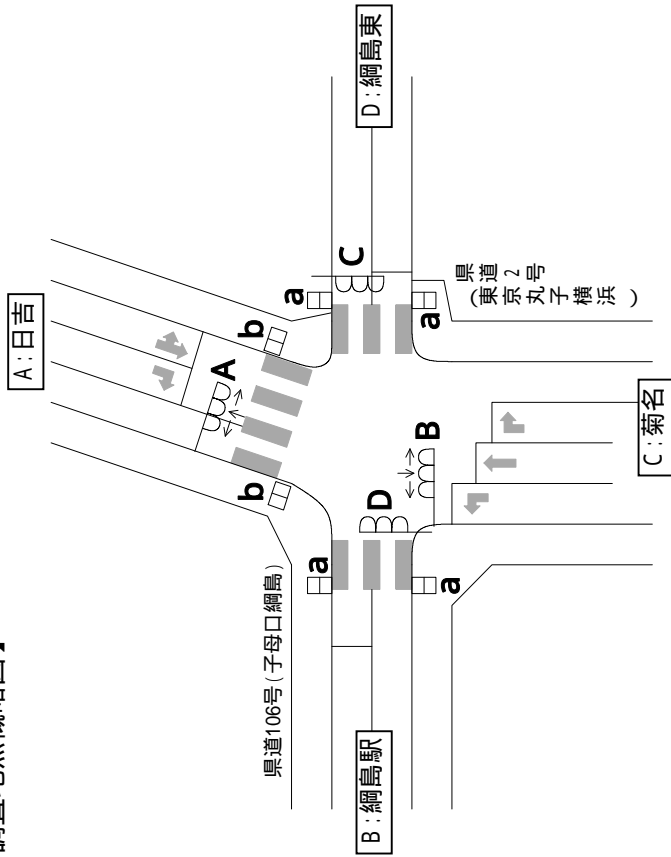


図 3.5.1-2 (9) 信号現示調査結果

調査地点：交通量 - 5 (綱島交差点)

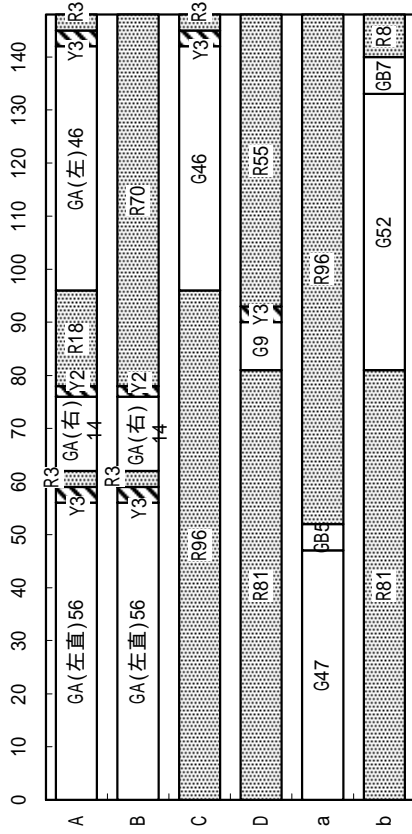
【調査地点概略図】



【信号サイクル】

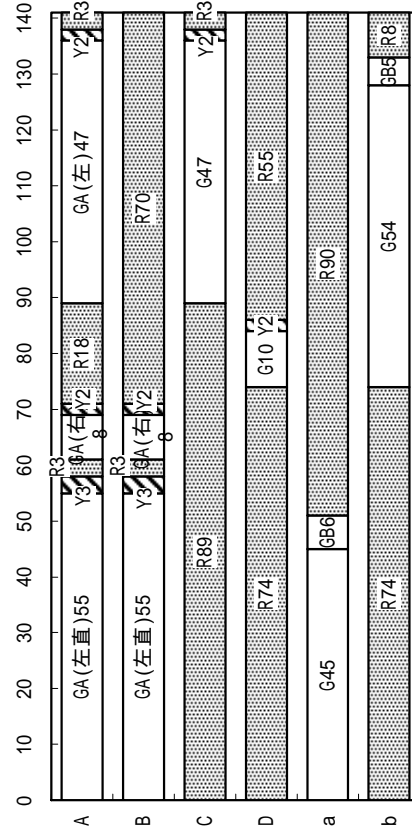
夕 (17:00 ~ 19:00)

サイクル長: 148秒



深夜 (0:00 ~ 2:00)

サイクル長: 141秒



凡例 G: 青 Y: 黄 R: 赤 GA: 青矢 YG: 青点滅 RB: 青点滅

【信号サイクルパターン図】

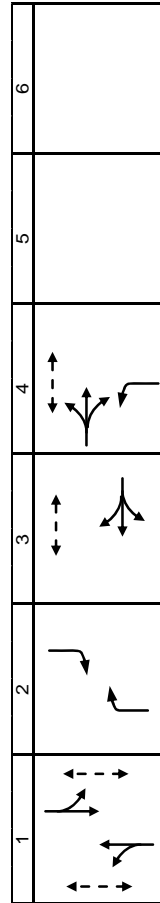
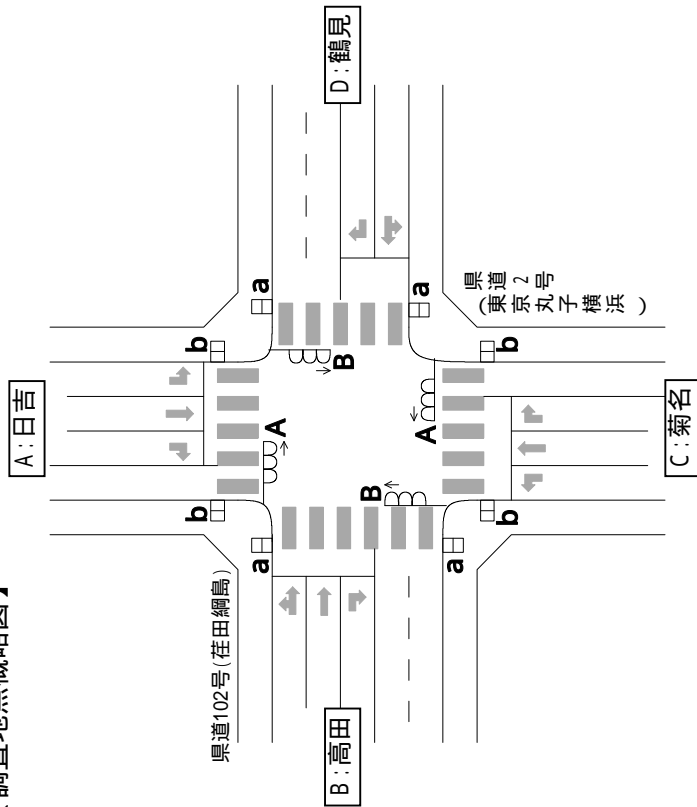


図 3.5.1-2(10) 信号現示調査結果

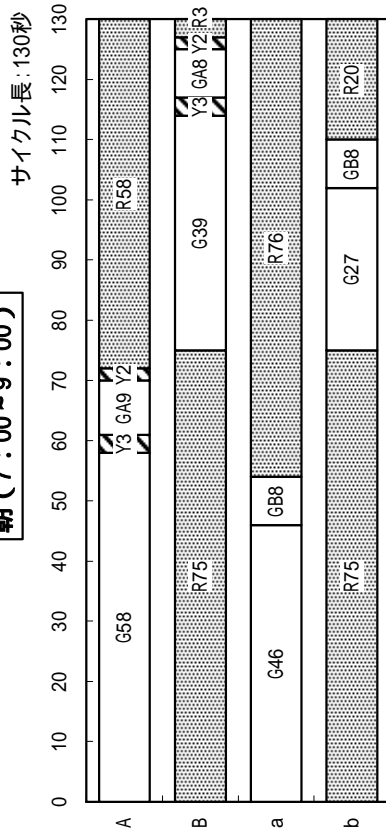
調査地点：交通量 - 6 (北綱島交差点)

【調査地点概略図】

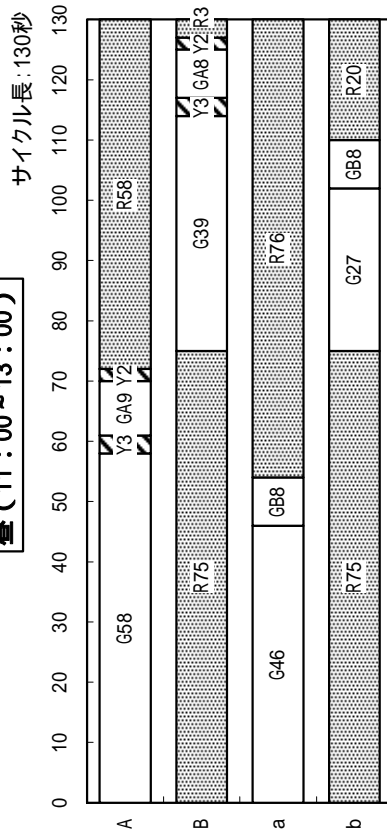


【信号サイクル】

朝 (7:00 ~ 9:00)



昼 (11:00 ~ 13:00)



凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

【信号サイクルパターン図】

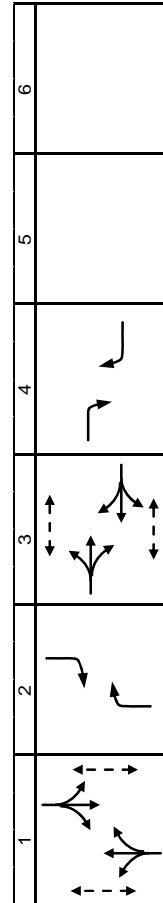
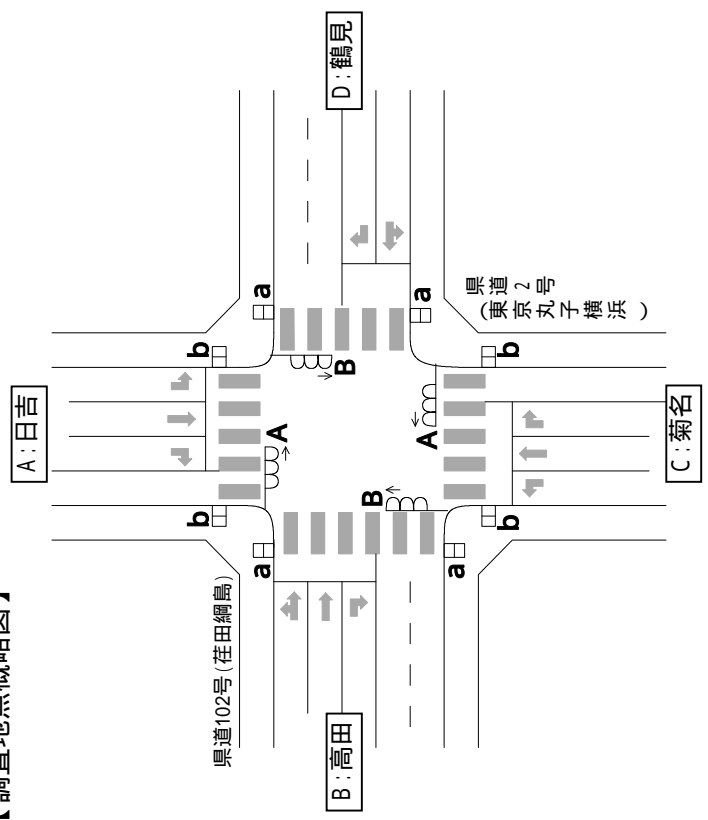


図 3.5.1-2(11) 信号現示調査結果

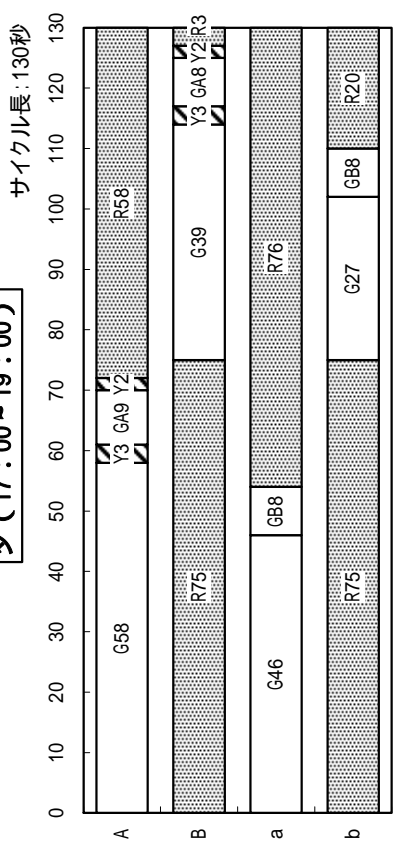
調査地点：交通量 - 6 (北綱島交差点)

【調査地点概略図】

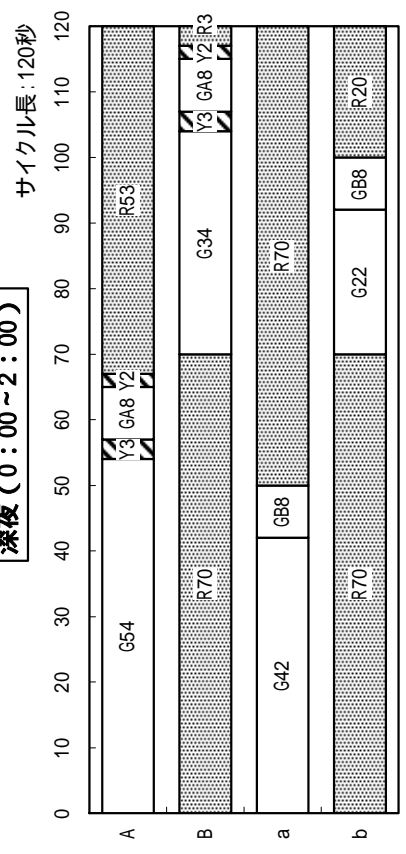


【信号サイクル】

夕(17:00~19:00)



深夜(0:00~2:00)



凡例 G:青 Y:黄 R:赤 GA:青矢 GB:青点滅

【信号サイクルパターン図】

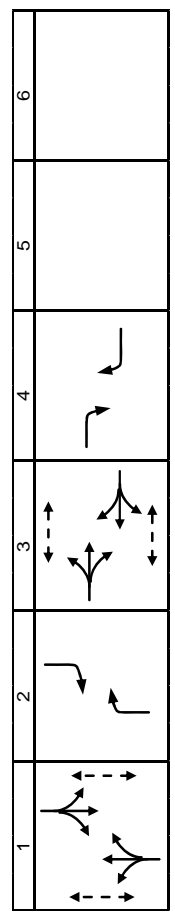


図 3.5.1-2(12) 信号現示調査結果

需要交通量の算定

混雑時における交差点では、流入部の交通容量を超える交通量（交通需要）が到着し、その交通量がさばけずに交通渋滞が発生しますが、通常交通量調査で観測される実測交通量（停止線通過台数）は、あるポイントを実際に通過することができた交通量を測定した結果であるため、渋滞により通過できなかった交通量を見込んでいません。そこで、より実態に即した交通量を把握するために、渋滞が生じていたために通過できなかった交通量を見込んだ需要交通量を算出しました。

(a) 需要交通量の算出方法

現地調査で得られた「実測交通量」（停止線通過台数）に、1時間毎の渋滞長の増減分（車両台数に換算）を補正值として加えることで、各交差点における時間別の需要交通量を算出しました。

算出結果を表 3.5.1-2及び表 3.5.1-3に示します。

表 3.5.1-2 需要交通量 (ピーク時)

調査地点	流入方向	ピーク時交通量(台/時)		
		時間帯	実測交通量	需要交通量
交通量 - 1 (三枚町交差点)	A:菅田	8 時台	636	633
	B:羽沢		539	539
	C:三ツ沢		541	541
	D:鶴見		301	301
	合 計		2,017	2,014
交通量 - 2 (新横浜駅入口交差点)	A:新羽	9 時台	1,075	1,095
	B:羽沢		1,659	1,659
	C:新横浜駅 ¹		64	64
	D:鶴見		1,342	1,342
	合 計		4,140	4,160
交通量 - 3 (大豆戸交差点)	A:日吉	8 時台	513	517
	B:羽沢		1,671	1,671
	C:菊名		296	328
	D:鶴見		1,334	1,334
	合 計		3,814	3,850
交通量 - 4 (樽町交差点)	A:日吉	15 時台	902	902
	B:菊名		726	726
	C:鶴見		461	461
	合 計		2,089	2,089
交通量 - 5 (綱島交差点)	A:日吉	14 時台	620	645
	B:綱島駅		345	413
	C:菊名		868	874
	D:綱島東		93	96
	合 計		1,926	2,028
交通量 - 6 (北綱島交差点)	A:日吉	13 時台	637	637
	B:高田		660	660
	C:菊名		570	570
	D:鶴見		402	402
	合 計		2,269	2,269

- 1 交通量 - 2 (新横浜駅入口交差点) の流入方向 C は駅前広場の出入口となっており、基本としてバス車両のみの通行となります。
- 2 工事時間帯：本工事では、1 日の工事時間帯を 8 時～12 時及び 13 時～17 時と計画しています。
- 3 表中に示したピーク時交通量は、工事時間帯 (8 時～12 時及び 13 時～17 時) の中で、需要交通量が最大となった時間帯の値を示しています。

表 3.5.1-3(1) 需要交通量算出結果

調査地点：交通量 - 1 (三枚町交差点)	方向A (車線数：1 + 付加車線1)					方向B (車線数：2 + 付加車線1)					方向C (車線数：2 + 付加車線1)					方向D (車線数：2 + 付加車線1)					交差点流入合計										
	時間帯	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長 (m)	渋滞長の増減 (m)	待ち行列の増減 (台)	補正後交通量
7:00~8:00	675	20	20	3	678	571	0	0	0	571	408	0	0	0	408	286	0	0	0	0	286	1,920	1,920	0	0	0	266	1,920	1,923		
8:00~9:00	636	0	-20	-3	633	539	0	0	0	539	541	0	0	0	541	301	0	0	0	0	301	2,017	2,014	0	0	0	301	2,017	2,014		
9:00~10:00	660	0	0	0	660	417	0	0	0	417	497	0	0	0	497	229	0	0	0	0	229	1,803	1,803	0	0	0	229	1,803	1,803		
10:00~11:00	478	0	0	0	478	381	0	0	0	381	564	0	0	0	564	221	0	0	0	0	221	1,644	1,644	0	0	0	221	1,644	1,644		
11:00~12:00	429	0	0	0	429	338	0	0	0	338	562	0	0	0	562	219	0	0	0	0	219	1,548	1,548	0	0	0	219	1,548	1,548		
12:00~13:00	409	0	0	0	409	365	0	0	0	365	524	0	0	0	524	205	0	0	0	0	205	1,503	1,503	0	0	0	205	1,503	1,503		
13:00~14:00	387	0	0	0	387	389	0	0	0	389	577	0	0	0	577	247	0	0	0	0	247	1,600	1,600	0	0	0	247	1,600	1,600		
14:00~15:00	431	0	0	0	431	405	0	0	0	405	683	0	0	0	683	264	0	0	0	0	264	1,783	1,783	0	0	0	264	1,783	1,783		
15:00~16:00	434	0	0	0	434	390	0	0	0	390	695	0	0	0	695	235	0	0	0	0	235	1,754	1,754	0	0	0	235	1,754	1,754		
16:00~17:00	415	0	0	0	415	382	0	0	0	382	718	0	0	0	718	250	0	0	0	0	250	1,765	1,765	0	0	0	250	1,765	1,765		
17:00~18:00	455	50	50	8	463	451	0	0	0	451	870	0	0	0	870	273	0	0	0	0	273	2,049	2,049	0	0	0	273	2,049	2,057		
18:00~19:00	425	0	-50	-8	417	384	0	0	0	384	866	0	0	0	866	237	0	0	0	0	237	1,922	1,914	0	0	0	237	1,922	1,914		
19:00~20:00	276	0	0	0	276	247	0	0	0	247	710	0	0	0	710	205	0	0	0	0	205	1,438	1,438	0	0	0	205	1,438	1,438		
20:00~21:00	266	0	0	0	266	223	0	0	0	223	474	0	0	0	474	139	0	0	0	0	139	1,102	1,102	0	0	0	139	1,102	1,102		
21:00~22:00	197	0	0	0	197	162	0	0	0	162	453	0	0	0	453	115	0	0	0	0	115	927	927	0	0	0	115	927	927		
22:00~23:00	131	0	0	0	131	144	0	0	0	144	355	0	0	0	355	88	0	0	0	0	88	718	718	0	0	0	88	718	718		
23:00~24:00	99	0	0	0	99	132	0	0	0	132	261	0	0	0	261	51	0	0	0	0	51	543	543	0	0	0	51	543	543		
0:00~1:00	100	0	0	0	100	85	0	0	0	85	186	0	0	0	186	32	0	0	0	0	32	403	403	0	0	0	32	403	403		
1:00~2:00	75	0	0	0	75	53	0	0	0	53	117	0	0	0	117	16	0	0	0	0	16	261	261	0	0	0	16	261	261		
2:00~3:00	61	0	0	0	61	37	0	0	0	37	96	0	0	0	96	23	0	0	0	0	23	217	217	0	0	0	23	217	217		
3:00~4:00	59	0	0	0	59	50	0	0	0	50	64	0	0	0	64	30	0	0	0	0	30	203	203	0	0	0	30	203	203		
4:00~5:00	118	0	0	0	118	67	0	0	0	67	115	0	0	0	115	62	0	0	0	0	62	362	362	0	0	0	62	362	362		
5:00~6:00	225	0	0	0	225	121	0	0	0	121	142	0	0	0	142	80	0	0	0	0	80	568	568	0	0	0	80	568	568		
6:00~7:00	483	60	60	9	492	317	0	0	0	317	263	0	0	0	263	180	0	0	0	0	180	1,243	1,243	0	0	0	180	1,243	1,252		

渋滞長から待ち行列への台数換算

$$\text{待ち行列の増減} = (\text{渋滞長の増減} \div \text{待ち行列内の車頭間隔}) \times \text{車線数}$$

「待ち行列内の車頭間隔」は平均車頭間隔として7mとしました。

「車線数」は、交差点内の付加車線を除く。

表 3.5.1-3(2) 需要交通量算出結果

調査地点：交通量 - 2 (新横浜駅入口交差点)	方向A(車線数：4)				方向B(車線数：4+付加車線1)				方向C(車線数：1)				方向D(車線数：4+付加車線2)				交差点流入合計		
	時間帯	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	補正後交通量
7:00~8:00	734	0	0	0	734	1,830	0	0	1,830	54	0	0	54	1,213	0	0	1,213	3,831	3,831
8:00~9:00	874	30	20	894	1,672	1,672	0	0	1,672	52	0	0	52	1,538	0	0	1,538	4,136	4,136
9:00~10:00	1,075	60	30	1,095	1,659	0	0	1,659	64	0	0	64	1,342	0	0	1,342	4,140	4,140	
10:00~11:00	968	0	-60	932	1,751	0	0	1,751	75	0	0	75	1,185	0	0	1,185	3,979	3,943	
11:00~12:00	840	0	0	840	1,774	0	0	1,774	52	0	0	52	1,285	0	0	1,285	3,951	3,951	
12:00~13:00	802	0	0	802	1,555	0	0	1,555	54	0	0	54	1,301	0	0	1,301	3,712	3,712	
13:00~14:00	826	0	0	826	1,657	0	0	1,657	51	0	0	51	1,229	0	0	1,229	3,763	3,763	
14:00~15:00	868	0	0	868	1,667	0	0	1,667	62	0	0	62	1,289	0	0	1,289	3,886	3,886	
15:00~16:00	863	0	0	863	1,605	10	8	1,613	56	0	0	56	1,303	0	0	1,303	3,827	3,835	
16:00~17:00	869	10	10	877	1,608	30	20	1,620	70	0	0	70	1,301	0	0	1,301	3,848	3,868	
17:00~18:00	878	0	-10	873	1,693	0	-30	1,673	64	0	0	64	1,443	0	0	1,443	4,078	4,060	
18:00~19:00	873	0	0	873	1,706	10	10	1,714	62	0	0	62	1,449	0	0	1,449	4,090	4,098	
19:00~20:00	756	0	0	756	1,388	0	-10	1,380	68	0	0	68	1,374	0	0	1,374	3,574	3,578	
20:00~21:00	676	0	0	676	1,298	0	0	1,298	62	0	0	62	1,181	0	0	1,181	3,217	3,217	
21:00~22:00	470	0	0	470	1,040	40	40	1,064	44	0	0	44	920	0	0	920	2,474	2,498	
22:00~23:00	328	0	0	328	845	0	-40	821	31	0	0	31	840	0	0	840	2,044	2,020	
23:00~24:00	219	0	0	219	672	0	0	672	19	0	0	19	663	0	0	663	1,573	1,573	
0:00~1:00	159	0	0	159	437	0	0	437	0	0	0	0	445	0	0	445	1,041	1,041	
1:00~2:00	157	0	0	157	328	0	0	328	0	0	0	0	418	0	0	418	903	903	
2:00~3:00	105	0	0	105	284	0	0	284	2	0	0	2	325	0	0	325	716	716	
3:00~4:00	68	0	0	68	263	0	0	263	0	0	0	0	222	0	0	222	553	553	
4:00~5:00	82	0	0	82	304	0	0	304	0	0	0	0	256	0	0	256	642	642	
5:00~6:00	143	0	0	143	655	0	0	655	4	0	0	4	438	0	0	438	1,240	1,240	
6:00~7:00	369	0	0	369	1,212	0	0	1,212	39	0	0	39	923	0	0	923	2,543	2,543	

渋滞長から待ち行列への台数換算

待ち行列の増減 = (渋滞長の増減 ÷ 待ち行列内の車頭間隔) × 車線数

「待ち行列内の車頭間隔」は平均車頭間隔として7mとしました。

「車線数」は、交差点内の付加車線を除く。

表 3.5.1-3(3) 需要交通量算出結果

調査地点：交通量 - 3 (大豆戸交差点)	方向A(車線数：2+付加車線1)					方向B(車線数：2+付加車線1)					方向C(車線数：1)					方向D(車線数：2+付加車線1)					交差点流入合計						
	時間帯	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量
7:00~8:00	505	0	0	0	0	505	1,642	0	0	0	1,642	273	0	0	0	273	1,308	0	0	0	1,308	3,728	3,728	0	0	0	3,728
8:00~9:00	513	10	4	517	1,671	517	1,671	0	0	0	1,671	296	220	220	32	328	1,334	0	0	0	1,334	3,814	3,814	0	0	0	3,814
9:00~10:00	645	50	40	627	1,424	645	1,424	0	0	0	1,424	325	300	300	80	337	1,084	0	0	0	1,084	3,478	3,478	0	0	0	3,478
10:00~11:00	656	10	-40	644	1,416	644	1,416	0	0	0	1,416	393	130	-170	-25	368	1,036	0	0	0	1,036	3,501	3,501	0	0	0	3,501
11:00~12:00	660	0	-10	656	1,609	660	1,609	0	0	0	1,609	353	250	120	18	371	991	0	0	0	991	3,613	3,613	0	0	0	3,613
12:00~13:00	575	0	0	575	1,275	575	1,275	10	10	4	1,279	367	100	-250	-36	331	940	0	0	0	940	3,157	3,157	0	0	0	3,157
13:00~14:00	627	0	0	627	1,415	627	1,415	0	0	-4	1,411	358	100	100	15	373	999	0	0	0	999	3,399	3,399	0	0	0	3,399
14:00~15:00	689	0	0	689	1,436	689	1,436	0	0	0	1,436	357	500	400	58	415	1,119	0	0	0	1,119	3,601	3,601	0	0	0	3,601
15:00~16:00	779	0	0	779	1,421	779	1,421	10	10	4	1,425	421	150	-350	-60	371	1,078	0	0	0	1,078	3,699	3,699	0	0	0	3,699
16:00~17:00	640	0	0	640	1,406	640	1,406	0	0	-4	1,402	402	200	50	8	410	1,046	0	0	0	1,046	3,494	3,494	0	0	0	3,494
17:00~18:00	646	0	0	646	1,523	646	1,523	0	0	0	1,523	354	50	-150	-22	332	1,190	10	10	4	1,194	3,713	3,713	0	0	0	3,713
18:00~19:00	581	0	0	581	1,479	581	1,479	0	0	0	1,479	352	0	-50	-8	344	1,188	0	-10	-4	1,184	3,600	3,600	0	0	0	3,600
19:00~20:00	543	0	0	543	1,122	543	1,122	0	0	0	1,122	316	0	0	0	316	1,045	0	0	0	1,045	3,026	3,026	0	0	0	3,026
20:00~21:00	500	0	0	500	877	500	877	0	0	0	877	286	0	0	0	286	882	0	0	0	882	2,545	2,545	0	0	0	2,545
21:00~22:00	413	0	0	413	744	413	744	0	0	0	744	254	0	0	0	254	740	0	0	0	740	2,151	2,151	0	0	0	2,151
22:00~23:00	361	0	0	361	626	361	626	0	0	0	626	226	0	0	0	226	572	0	0	0	572	1,785	1,785	0	0	0	1,785
23:00~24:00	277	0	0	277	503	277	503	0	0	0	503	182	0	0	0	182	412	0	0	0	412	1,374	1,374	0	0	0	1,374
0:00~1:00	247	0	0	247	383	247	383	0	0	0	383	164	0	0	0	164	265	0	0	0	265	1,059	1,059	0	0	0	1,059
1:00~2:00	217	0	0	217	275	217	275	0	0	0	275	195	0	0	0	195	225	0	0	0	225	912	912	0	0	0	912
2:00~3:00	197	0	0	197	221	197	221	0	0	0	221	125	0	0	0	125	198	0	0	0	198	741	741	0	0	0	741
3:00~4:00	136	0	0	136	241	136	241	0	0	0	241	95	0	0	0	95	192	0	0	0	192	664	664	0	0	0	664
4:00~5:00	112	0	0	112	329	112	329	0	0	0	329	78	0	0	0	78	194	0	0	0	194	713	713	0	0	0	713
5:00~6:00	194	0	0	194	583	194	583	0	0	0	583	116	0	0	0	116	338	0	0	0	338	1,231	1,231	0	0	0	1,231
6:00~7:00	377	0	0	377	1,349	377	1,349	0	0	0	1,349	162	0	0	0	162	877	0	0	0	877	2,765	2,765	0	0	0	2,765

渋滞長から待ち行列への台数換算

$$\text{待ち行列の増減} = (\text{渋滞長の増減} \div \text{待ち行列内の車頭間隔}) \times \text{車線数}$$

「待ち行列内の増減」は平均車頭間隔として7mとしました。

「車線数」は、交差点内の付加車線を除く。

表 3.5.1-3(4) 需要交通量算出結果

調査地点：交通量 - 4 (樽町交差点)	方向A(車線数：2)						方向B(車線数：1+付加車線1)						方向C(車線数：2)						交差点流入合計	
	時間帯	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	補正後交通量	
																				補正前交通量
7:00~8:00	815	0	0	0	815	688	0	0	688	327	0	0	327	1,830	0	0	1,830	1,830	1,830	
8:00~9:00	879	0	0	0	879	601	0	0	601	319	0	0	319	1,799	0	0	1,799	1,799	1,799	
9:00~10:00	872	0	0	0	872	682	0	0	682	356	0	0	356	1,910	0	0	1,910	1,910	1,910	
10:00~11:00	814	0	0	0	814	786	0	0	786	392	0	0	392	1,992	0	0	1,992	1,992	1,992	
11:00~12:00	839	0	0	0	839	726	0	0	726	414	0	0	414	1,979	0	0	1,979	1,979	1,979	
12:00~13:00	685	0	0	0	685	679	0	0	679	393	0	0	393	1,757	0	0	1,757	1,757	1,757	
13:00~14:00	868	0	0	0	868	681	0	0	681	461	0	0	461	2,010	0	0	2,010	2,010	2,010	
14:00~15:00	831	0	0	0	831	718	0	0	718	439	0	0	439	1,988	0	0	1,988	1,988	1,988	
15:00~16:00	902	0	0	0	902	726	0	0	726	461	0	0	461	2,089	0	0	2,089	2,089	2,089	
16:00~17:00	810	0	0	0	810	727	0	0	727	457	0	0	457	1,994	0	0	1,994	1,994	1,994	
17:00~18:00	768	0	0	0	768	684	0	0	684	494	20	20	500	1,946	0	0	1,946	1,946	1,946	
18:00~19:00	785	0	0	0	785	641	0	0	641	459	20	20	479	1,885	0	0	1,885	1,885	1,885	
19:00~20:00	672	0	0	0	672	547	0	0	547	380	0	-20	374	1,599	0	0	1,599	1,599	1,593	
20:00~21:00	631	0	0	0	631	525	0	0	525	349	0	0	349	1,505	0	0	1,505	1,505	1,505	
21:00~22:00	543	0	0	0	543	447	0	0	447	300	0	0	300	1,290	0	0	1,290	1,290	1,290	
22:00~23:00	500	0	0	0	500	352	0	0	352	244	0	0	244	1,096	0	0	1,096	1,096	1,096	
23:00~24:00	390	0	0	0	390	293	0	0	293	179	0	0	179	862	0	0	862	862	862	
0:00~1:00	361	0	0	0	361	246	0	0	246	157	0	0	157	764	0	0	764	764	764	
1:00~2:00	335	0	0	0	335	258	0	0	258	137	0	0	137	730	0	0	730	730	730	
2:00~3:00	286	0	0	0	286	168	0	0	168	64	0	0	64	518	0	0	518	518	518	
3:00~4:00	255	0	0	0	255	161	0	0	161	52	0	0	52	468	0	0	468	468	468	
4:00~5:00	230	0	0	0	230	139	0	0	139	53	0	0	53	422	0	0	422	422	422	
5:00~6:00	351	0	0	0	351	202	0	0	202	105	0	0	105	658	0	0	658	658	658	
6:00~7:00	672	0	0	0	672	448	0	0	448	214	0	0	214	1,334	0	0	1,334	1,334	1,334	

渋滞長から待ち行列への台数換算

$$\text{待ち行列の増減} = (\text{渋滞長の増減} \div \text{待ち行列内の車頭間隔}) \times \text{車線数}$$

「待ち行列内の車頭間隔」は平均車頭間隔として7mとしました。
「車線数」は、交差点内の付加車線を除く。

表 3.5.1-3(6) 需要交通量算出結果

調査地点：交通量 - 6 (北細島交差点)	方向A(車線数：1+付加車線2)						方向B(車線数：2+付加車線1)						方向C(車線数：1+付加車線2)						方向D(車線数：1+付加車線1)						交差点流入合計						
	時間帯	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量	補正前交通量	渋滞長(m)	渋滞長の増減(m)	待ち行列の増減(台)	補正後交通量
7:00~8:00	519	0	0	0	0	811	463	0	0	0	463	438	0	0	0	438	438	0	0	0	438	2,231	2,231	0	0	0	438	2,231	2,231		
8:00~9:00	498	0	0	0	0	846	427	0	0	0	427	484	0	0	0	484	484	0	0	0	484	2,255	2,255	0	0	0	484	2,255	2,255		
9:00~10:00	493	0	0	0	0	493	700	0	0	0	700	426	310	310	45	529	426	310	310	45	529	2,103	2,103	0	0	0	426	2,103	2,103		
10:00~11:00	581	0	0	0	0	638	540	0	0	0	540	407	-310	-45	495	407	407	-310	-45	495	407	2,166	2,166	0	0	0	407	2,166	2,121		
11:00~12:00	622	0	0	0	0	622	573	0	0	0	573	559	0	0	0	559	559	0	0	0	559	406	406	0	0	0	406	2,160	2,160		
12:00~13:00	571	0	0	0	0	571	516	0	0	0	516	567	0	0	0	567	567	0	0	0	567	338	338	0	0	0	338	1,992	1,992		
13:00~14:00	637	0	0	0	0	637	660	0	0	0	660	570	0	0	0	570	570	0	0	0	570	402	402	0	0	0	402	2,269	2,269		
14:00~15:00	660	0	0	0	0	660	619	0	0	0	619	516	0	0	0	516	516	0	0	0	516	472	472	0	0	0	472	2,267	2,267		
15:00~16:00	589	0	0	0	0	589	637	0	0	0	637	533	0	0	0	533	533	0	0	0	533	446	446	0	0	0	446	2,205	2,205		
16:00~17:00	623	0	0	0	0	623	632	0	0	0	632	559	0	0	0	559	559	0	0	0	559	449	449	0	0	0	449	2,263	2,263		
17:00~18:00	671	0	0	0	0	671	713	0	0	0	713	496	0	0	0	496	496	0	0	0	496	477	477	0	0	0	477	2,457	2,457		
18:00~19:00	605	0	0	0	0	605	636	0	0	0	636	491	0	0	0	491	491	0	0	0	491	477	477	0	0	0	477	2,209	2,209		
19:00~20:00	583	0	0	0	0	583	488	0	0	0	488	447	0	0	0	447	447	0	0	0	447	405	405	0	0	0	405	1,903	1,903		
20:00~21:00	492	0	0	0	0	492	373	0	0	0	373	424	0	0	0	424	424	0	0	0	424	312	312	0	0	0	312	1,601	1,601		
21:00~22:00	439	0	0	0	0	439	256	0	0	0	256	315	0	0	0	315	315	0	0	0	315	265	265	0	0	0	265	1,275	1,275		
22:00~23:00	320	0	0	0	0	320	229	0	0	0	229	299	0	0	0	299	299	0	0	0	299	181	181	0	0	0	181	1,029	1,029		
23:00~24:00	287	0	0	0	0	287	135	0	0	0	135	278	0	0	0	278	278	0	0	0	278	103	103	0	0	0	103	803	803		
0:00~1:00	302	0	0	0	0	302	113	0	0	0	113	227	0	0	0	227	227	0	0	0	227	90	90	0	0	0	90	732	732		
1:00~2:00	367	0	0	0	0	367	101	0	0	0	101	223	0	0	0	223	223	0	0	0	223	60	60	0	0	0	60	751	751		
2:00~3:00	267	0	0	0	0	267	66	0	0	0	66	178	0	0	0	178	178	0	0	0	178	48	48	0	0	0	48	559	559		
3:00~4:00	167	0	0	0	0	167	87	0	0	0	87	164	0	0	0	164	164	0	0	0	164	37	37	0	0	0	37	455	455		
4:00~5:00	141	0	0	0	0	141	66	0	0	0	66	131	0	0	0	131	131	0	0	0	131	52	52	0	0	0	52	390	390		
5:00~6:00	168	0	0	0	0	168	174	0	0	0	174	267	0	0	0	267	267	0	0	0	267	66	66	0	0	0	66	675	675		
6:00~7:00	318	0	0	0	0	318	495	0	0	0	495	404	0	0	0	404	404	0	0	0	404	270	270	0	0	0	270	1,487	1,487		

渋滞長から待ち行列への台数換算

$$\text{待ち行列の増減} = (\text{渋滞長の増減} \div \text{待ち行列内の車頭間隔}) \times \text{車線数}$$

「待ち行列内の車頭間隔」は平均車頭間隔として7mとしました。

「車線数」は、交差点内の付加車線を除く。

(2) 予測

資材及び機械の運搬に用いる車両の配分について

(a) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行ルート、時間あたりの運行台数

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行形態については、現時点の工事計画より、羽沢駅付近の施工ヤード、新横浜駅付近の施工ヤードを基地とするそれぞれの車両は環状2号線を、新綱島駅付近の施工ヤード、日吉付近の施工ヤードを基地とするそれぞれの車両は県道2号（東京丸子横浜）を運行するものとししました。なお、資材及び機械の運搬に用いる車両は全て大型車とししました。

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数は表3.5.1-4に示すとおりです。

表3.5.1-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数（1時間あたり）

予測地点	資材及び機械の運搬 に用いる車両 (1時間あたり、往復)	運行ルート
No. 1 (三枚町交差点)	62台	環状2号線
No. 2 (新横浜駅入口交差点)	62台	環状2号線
No. 3 (大豆戸交差点)	62台 + 80台	環状2号線及び 県道2号（東京丸子横浜）
No. 4 (樽町交差点)	80台	県道2号（東京丸子横浜）
No. 5 (綱島交差点)	80台	県道2号（東京丸子横浜）
No. 6 (北綱島交差点)	80台	県道2号（東京丸子横浜）

資材及び機械の運搬に用いる車両の時間別台数について

本事業の施工ヤードは、工区毎に必要最小限の規模で設置する計画であるため、一度に多くの資材及び機械の運搬に用いる車両を出入りさせることができません。そのため、限られた台数の車両を繰り返し往復させることで、資材の運搬などを行います。

よって、予測に用いる資材及び機械の運搬に用いる車両の1時間あたりの台数は、下記のとおり、1日あたりの台数を運行時間帯（8～12時、13～17時の8時間）で均等に配分することで設定しました。

【環状2号線】 $247（台/日、片道） \div 8（時間） = 30.9 = 31台/時間（片道）$
 $= 62台/時間（往復）$

【県道2号（東京丸子横浜）】 $318（台/日、片道） \div 8（時間） = 39.8 = 40台/時間（片道）$
 $= 80台/時間（往復）$

(b) 現況交通量の配分

予測に用いる現況交通量は、現地調査結果で得られた実測交通量に、1時間毎の渋滞長の増減分（車両台数に換算）を加えた「需要交通量」としました。

なお、方向別の需要交通量は、実測交通量の右左折率及び大型車混入率を用いて配分しました。

(c) 交通条件一覧

予測に用いた交通量の一覧を表 3.5.1-5に示します。

表 3.5.1-5(1) 予測に用いた交通量

予測地点：No. 1 (三枚町交差点)

信号現示

現示				
表示時間	G:30 Y:3 AR:2	G:17 Y:3 AR:3	G:50 Y:3 AR:0	G:4 Y:2 AR:3

信号現示については、現況と同一としました。

方向1			方向2			方向3														
一般車両			一般車両+工事車両			一般車両			一般車両+工事車両											
小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計									
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)									
21	7	28	0	21	7	28	418	61	479	0	418	61	479	98	28	126	0	98	28	126

方向4			方向5 (工事用車両走行)			方向6														
一般車両			一般車両+工事車両			一般車両			一般車両+工事車両											
小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計									
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)									
77	15	92	0	77	15	92	150	16	166	0	150	16	166	238	43	281	19	238	62	300

方向7			方向8			方向9														
一般車両			一般車両+工事車両			一般車両			一般車両+工事車両											
小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計									
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)									
87	29	116	19	87	48	135	254	43	297	0	254	43	297	110	18	128	12	110	30	140

方向10			方向11 (工事用車両走行)			方向12														
一般車両			一般車両+工事車両			一般車両			一般車両+工事車両											
小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計									
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)									
112	17	129	12	112	29	141	112	39	151	0	112	39	151	14	7	21	0	14	7	21

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

表 3.5.1-5(2) 予測に用いた交通量

予測地点：No. 2 (新横浜駅入口交差点)

信号現示

1	2	3	4	C=178
表示時間	G:72 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	G:23 Y:3 AR:3	G:42 Y:3 AR:3

信号現示については、現況と同一としました。

工事中については、車線規制により流入方向「D：鶴見」の車線を4車線として運用する計画です(現況は6車線)。

方向1						方向2						方向3									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
150	20	170	0	150	20	170	103	20	123	0	103	20	123	670	132	802	0	670	132	802	

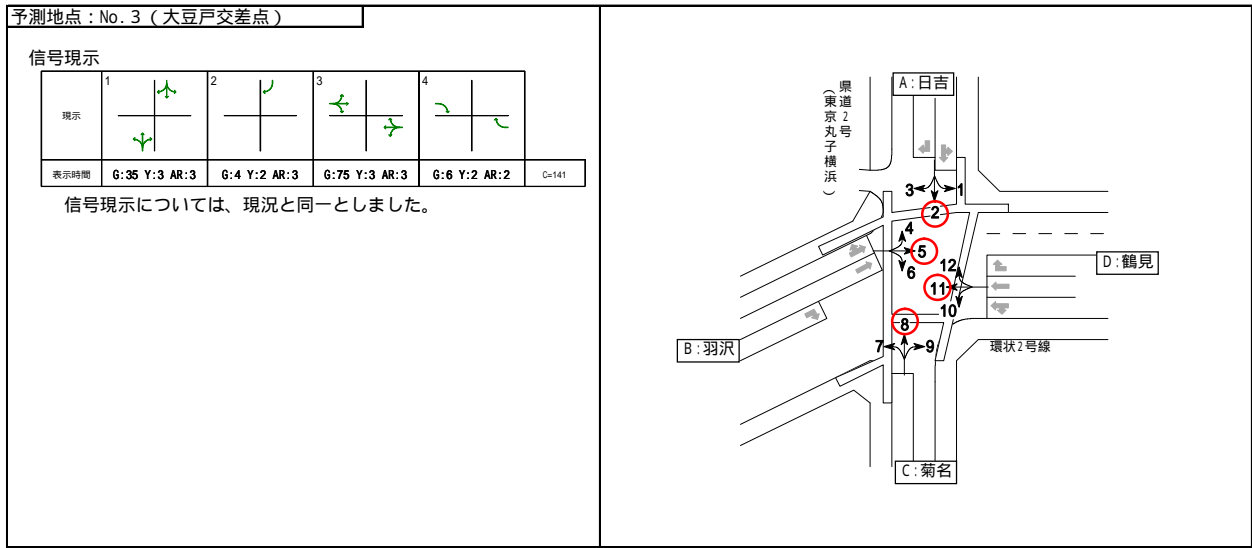
方向4						方向5 (工事車両運行)						方向6									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
429	75	504	0	429	75	504	975	89	1,064	31	975	120	1,095	68	23	91	0	68	23	91	

方向7						方向8						方向9									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
0	20	20	0	0	20	20	0	10	10	0	0	10	10	1	33	34	0	1	33	34	

方向10						方向11 (工事車両運行)						方向12									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
174	41	215	0	174	41	215	817	163	980	31	817	194	1,011	132	15	147	0	132	15	147	

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

表 3.5.1-5(3) 予測に用いた交通量



方向1						方向2 (工事車両運行)						方向3									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
68	10	78	0	68	10	78	170	49	219	40	170	89	259	177	43	220	0	177	43	220	

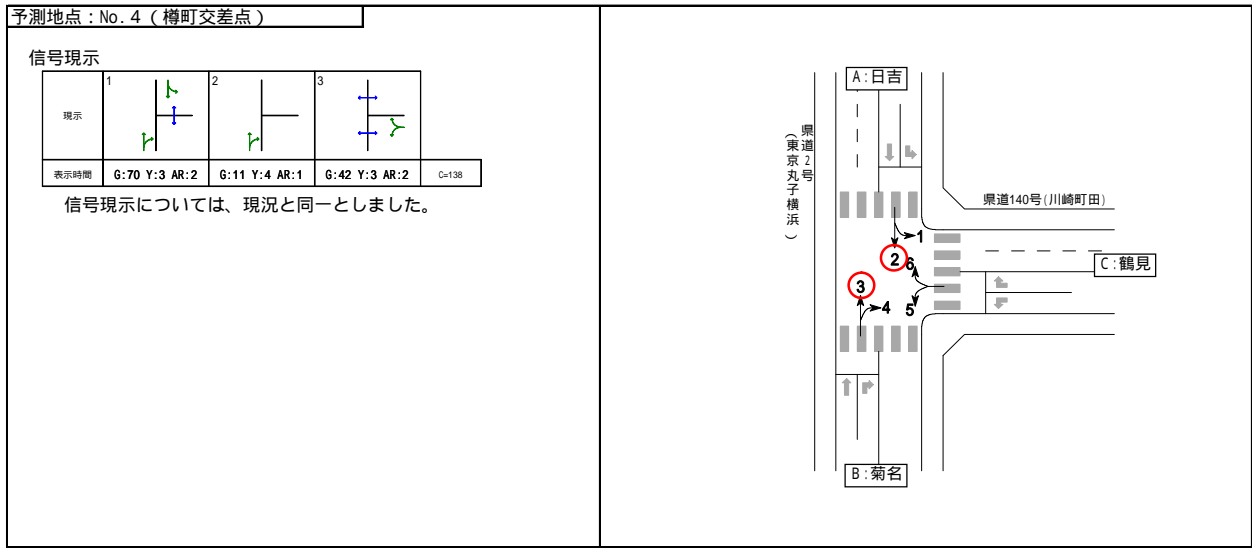
方向4						方向5 (工事車両運行)						方向6									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
306	74	380	0	306	74	380	1,005	162	1,167	31	1,005	193	1,198	81	43	124	0	81	43	124	

方向7						方向8 (工事車両運行)						方向9									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
30	28	58	0	30	28	58	169	43	212	40	169	83	252	35	23	58	0	35	23	58	

方向10						方向11 (工事車両運行)						方向12									
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
35	14	49	0	35	14	49	965	218	1,183	31	965	249	1,214	95	7	102	0	95	7	102	

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

表 3.5.1-5(4) 予測に用いた交通量



方向1							方向2 (工事車両運行)						
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
304	25	329	0	304	25	329	516	57	573	40	516	97	613

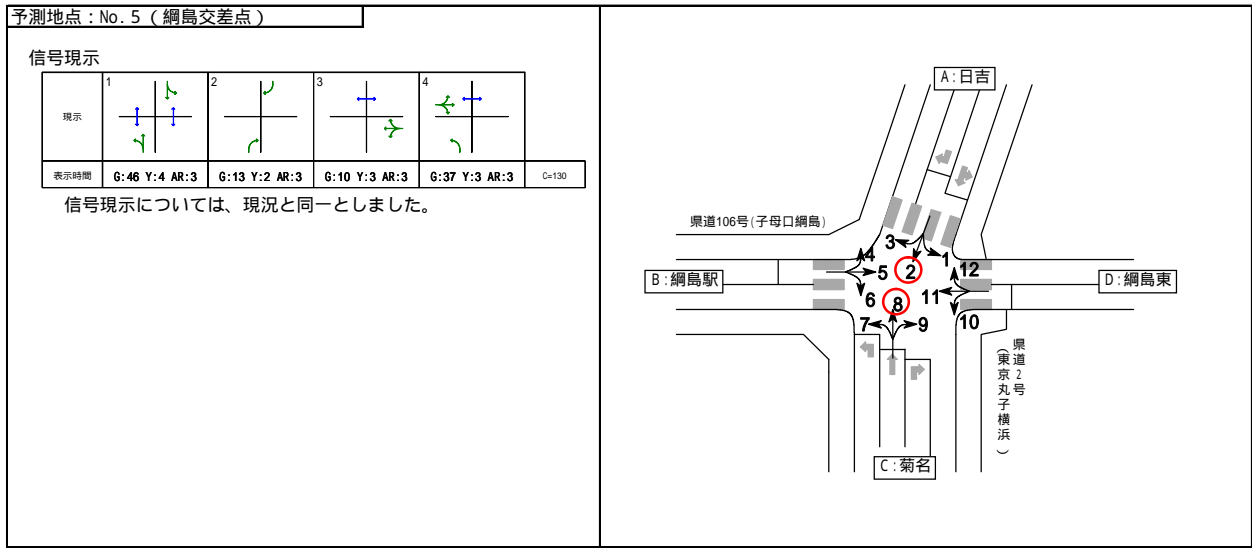
方向3 (工事車両運行)							方向4 (工事用車両走行)						
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
532	57	589	40	532	97	629	128	9	137	0	128	9	137

方向5							方向6							方向9						
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
145	13	158	0	145	13	158	271	32	303	0	271	32	303							

方向11							方向12													
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

表 3.5.1-5(5) 予測に用いた交通量



方向1				方向2 (工事車両運行)				方向3								
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両					
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	
5	0	5	0	5	0	5	484	65	549	40	484	105	589	80	11	91

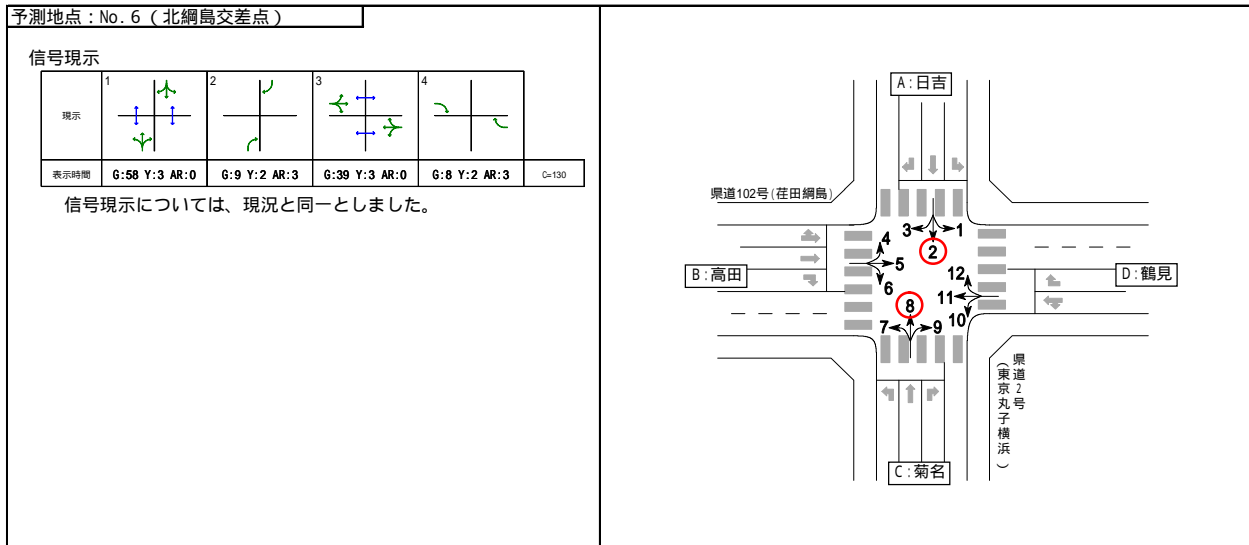
方向4				方向5				方向6								
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両					
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	
55	8	63	0	55	8	63	55	3	58	0	55	3	58	262	30	292

方向7				方向8 (工事車両運行)				方向9								
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両					
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	
345	53	398	0	345	53	398	382	39	421	40	382	79	461	48	7	55

方向10				方向11				方向12								
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両					
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	
35	5	40	0	35	5	40	39	14	53	0	39	14	53	3	0	3

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

表 3.5.1-5(6) 予測に用いた交通量



方向1				方向2 (工事車両運行)				方向3					
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
38	11	49	0	38	11	49	359	37	396	40	359	77	436

方向4				方向5				方向6					
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
140	30	170	0	140	30	170	301	62	363	0	301	62	363

方向7				方向8 (工事車両運行)				方向9					
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
98	35	133	0	98	35	133	351	36	387	40	351	76	427

方向10				方向11				方向12					
一般車両			工事車両	一般車両+工事車両			一般車両			工事車両	一般車両+工事車両		
小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計
(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)	(台/h)
31	3	34	0	31	3	34	260	44	304	0	260	44	304

- 1 工事車両：資材及び機械の運搬に用いる車両
- 2 は、資材及び機械の運搬に用いる車両が運行する方向を示します。

予測に用いる飽和交通流率

No.3 (大豆戸交差点) 及び No.5 (綱島交差点) について、交通流の実態を把握するために、飽和交通流率の現地調査を行いました。

(a) 調査期間

調査期間については、交通流の状況が年間を通して平均的な状況であると考えられる平日としました。

また、調査時間帯は、交差点において連続した十分な需要があると考えられる時間帯とし、渋滞長調査において長時間に渡る渋滞が観測された朝と夕の混雑時間帯としました。

表 3.5.1-6 調査期間 (飽和交通流率)

調査項目	調査地点	調査日	時間帯
飽和交通流率	交通量 - 3 (大豆戸交差点)	平成 22 年 9 月 29 日	8 : 00 ~ 10 : 00 及び 17 : 00 ~ 19 : 00 (計 4 時間)
	交通量 - 5 (綱島交差点)	平成 22 年 9 月 28 日	9 : 00 ~ 11 : 00 及び 14 : 00 ~ 16 : 00 (計 4 時間)

(b) 調査結果

飽和交通流率の調査結果を表 3.5.1-7 に示します。

表 3.5.1-7(1) 調査結果 (飽和交通流率)

調査地点	調査断面 (流入方向)	車線	飽和交通流率 実測値 (台/時)	車頭間隔 平均値 (秒)	延べ実測数 (台)
交通量 - 3 (大豆戸交差点)	A : 日吉	直左車線	1,434	2.51	810
		右折車線	1,624	2.22	484
	B : 羽沢	直左車線	1,607	2.24	1,817
		直進車線	1,813	1.99	2,266
		右折車線	1,558	2.31	210
	C : 菊名	左直右車線	1,345	2.68	940
	D : 鶴見	直左車線	1,500	2.40	1,204
		直進車線	1,605	2.24	1,618
		右折車線	1,590	2.26	97

表 3.5.1-7(2) 調査結果（飽和交通流率）

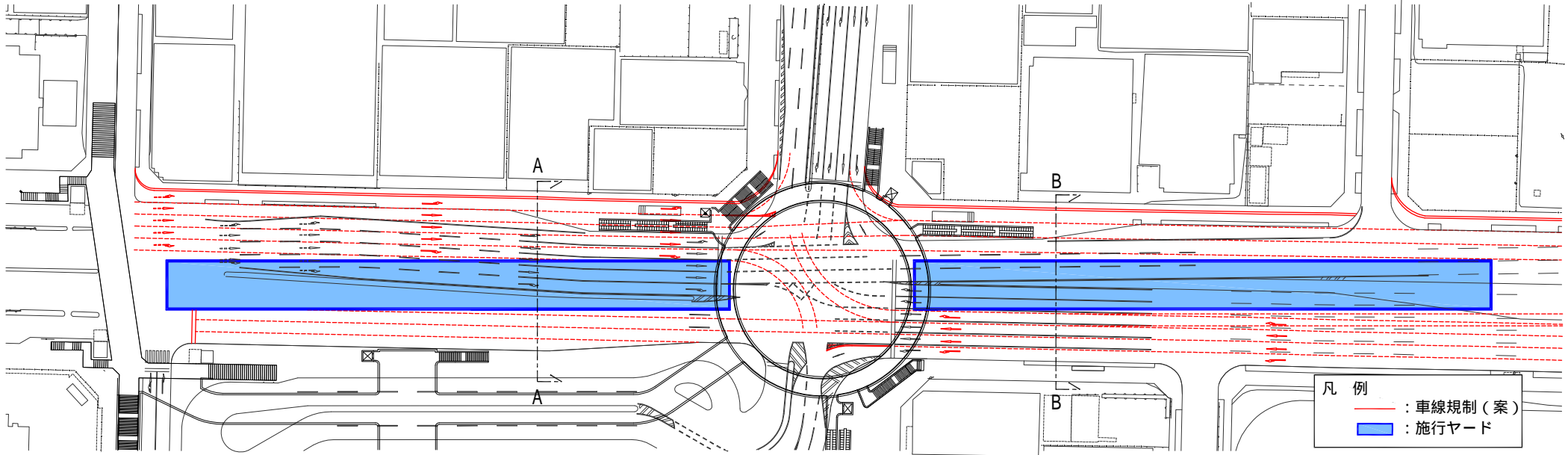
調査地点	調査断面 (流入方向)	車線	飽和交通流率 実測値 (台/時)	車頭間隔 平均値 (秒)	延べ実測数 (台)
交通量 - 5 (網島交差点)	A：日吉	直左車線	1,371	2.63	956
		右折車線	1,214	2.96	119
	B：網島駅	左直右車線	1,205	2.99	708
	C：菊名	左折車線	915	3.93	402
		直進車線	1,463	2.46	757
		右折車線	1,547	2.33	44
	D：網島東	左直右車線	1,556	2.31	90

工事中の道路占用について

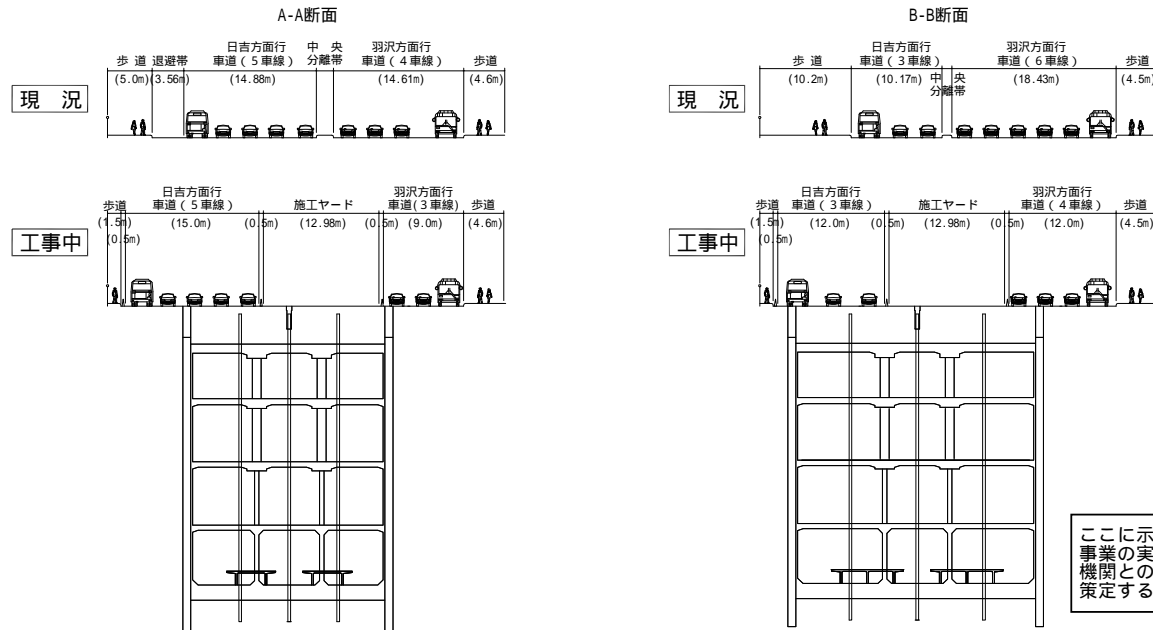
本事業では、新横浜駅を環状2号線の直下に建設する計画であるため、No.2（新横浜駅入口交差点）については、工事中において道路の一部をやむを得ず占用する必要があることから、現時点で想定しうる工事計画案を予測条件としました。現時点での工事計画案を図3.5.1-3に示します。

なお、事業の実施にあたっては、交通管理者や道路管理者など関係機関との協議を踏まえ、周辺交通に十分配慮した工事計画を策定することとしています。

平面図



横断面図



ここに示した工事計画案は、現時点で想定している内容です。事業の実施にあたっては、交通管理者や道路管理者など関係機関との協議を踏まえ、周辺交通に十分配慮した工事計画を策定することとしています。

図3.5.1-3 新横浜駅付近工事計画案

予測結果

各交差点における交差点需要率の予測結果を表 3.5.1-8に示します。

表 3.5.1-8(2) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点：No.1 (三枚町交差点) 工事中		左折・直進		右折		左折・直進		右折		左折・直進		右折		直進		右折				
流	入	車線	種	部	車線	種	部	車線	種	部	車線	種	部	車線	種	部	車線	種	部	
		線	数		1		1	1		1		1		1		1		1		1
		飽和交通流率の基本値	S B		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
		車線幅員による補正率	w		0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
		(車線幅員)	m		(2.75)	(2.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
		縦断勾配による補正率	G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
		(縦断勾配)	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
		大型車混入による補正率	T		0.914	0.865	0.908	0.874	0.874	0.801	0.801	0.908	0.870	0.873	0.847	0.811	0.811	0.811		
		(大型車混入率)	%		(13.41)	(22.22)	(14.39)	(9.64)	(20.67)	(35.56)	(35.56)	(14.48)	(21.43)	(20.75)	(25.83)	(33.33)	(33.33)	(33.33)		
		左折車混入による補正率	L T		0.844		0.844							0.799						
		(左折率)	L %		(5.5)		(71.3)							(96.6)						
		(歩行者による低減率)	f p		0.15		0.15			0.15				0.15						
		(有効青時間)	秒		50		30			50				30						
		(歩行者用青時間)	秒		45		25			45				25						
		横断歩行者による補正率	L							0.865										
		右折車混入による補正率	R T																	
		(右折率)	R %																	
		(右折車の通過確率)	f		0.732									0.607						
		(有効青時間)	秒		50					50				50						
		(現示変り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル		2(60)					2(60)				2(60)						
		(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル																	
		飽和交通流率	S A		1711	1479	1533	1874	1573	1247	1816	1566	1395	1694	1460					
		設計交通量	q		507	126	258	(92+166)	300	135	297	140	292	21						
		右折補正交通量	q R - N		0	0						0								
		正規化交通量			0.296	0.000	0.076		0.191	0.108	0.164	0.000	0.095	0.014						
		必要現示率	1				0.076		0.191				0.095							
			2																	
			3																	
			4																	
		信号青時間比			50/120	4/120	30/120		17/120	50/120	50/120	4/120	30/120	17/120						
		(青時間(秒)/1サイクル(秒))																		
		右折補正交通量：青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変り目にはさばける台数を、交通量から差引いた値です。																		
		現示の飽和度																		
		必要率																		
			1																	
			2																	
			3																	
			4																	

表 3.5.1-8(3) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点: No.2 (新横浜駅入口交差点) 現況

流入部	左折		直進		右折		左折・直進・右折		左折		直進		右折	
	1	2	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	2
車線数	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	1800
飽和交通流率の基本値	S B	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
(車線幅員)	m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.924	0.897	0.906	0.945	0.850	0.592	0.882	0.882	0.896	0.896	0.896	0.933	0.933
大型車混入による補正率	T	(11.76)	(16.26)	(14.88)	(8.36)	(25.27)	(98.44)	(19.07)	(16.63)	(10.20)	(10.20)	(10.20)	(10.20)	(10.20)
(大型車混入率)	%													
左折車混入による補正率	L T													
(左折率)	L %													
(歩行者による低減率)	f p													
(有効青時間)	秒													
(歩行者用青時間)	秒													
横断歩行者による補正率	L	1.000												
右折車混入による補正率	R T													
(右折率)	R %													
(右折車の通過確率)	f													
(有効青時間)	秒													
(現示変り目のさばけ台数増分)														
(KER: 台/サイクル)														
(交差点内滞留台数)														
(K: 台/サイクル)														
飽和交通流率	S A	1663	1796	3230	1631	1530	1082	1588	1588	5376	3368	5376	3368	3368
設計交通量	q	170	123	802	504	91	64	215	215	980	147	980	147	147
(20+10+34)														
右折補正交通量	q R - N													
正規化交通量		0.102	0.068	0.248	0.309	0.059	0.059	0.135	0.135	0.182	0.044	0.182	0.044	0.044
必要現示率					***									
1														
2														
3														
4														
信号青時間比		0.102	0.068	0.248	*0.309									
(青時間(秒) / 1 サイクル(秒))		42/178	42/178	42/178	120/178	72/178	23/178	72/178	72/178	72/178	19/178	72/178	19/178	19/178
現示の飽和度														
必要率														
0.188														
0.059														
0.059														
0.248														

「***」は、前後の現示と連続していることを表します。

表 3.5.1-8(4) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点: No.2 (新横浜駅入口交差点) 工事中

流入部 車線の種類	左折			直進			右折			左折・直進・右折			直進			右折		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
飽和交通流率の基本値	S B	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.924	0.898	0.897	0.897	0.906	0.929	0.850	0.850	0.929	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
(大型車混入率)	%	(11.76)	(16.26)	(16.46)	(16.46)	(14.88)	(10.96)	(25.27)	(25.27)	(19.07)	(19.19)	(19.19)	(19.07)	(19.19)	(19.19)	(19.07)	(19.19)	(19.07)
左折車混入による補正率	L T																	
(左折率)	L %																	
(歩行者による低減率)	f p																	
(有効青時間)	秒																	
(歩行者用青時間)	秒																	
横断歩行者による補正率	L	1.000				1.000							1.000					
右折車混入による補正率	R T																	
(右折率)	R %																	
(右折車の通過確率)	f																	
(有効青時間)	秒																	
(現示変り目のさばげ台数増分)	KER: 台/サイクル																	
(交差点内滞留台数)	K: 台/サイクル																	
飽和交通流率	S A	1663	1796	3230	1631	5574	1530	1082	1082	1588	3528	1679						
設計交通量	q	170	123	802	504	1095	91	64	215	1011	147							
右折補正交通量	q R - N																	
正規化交通量		0.102	0.068	0.248	0.309	0.196	0.059	0.059	0.135	0.287	0.088							
必要現示率	1				****	0.196	0.059											
2																		
3																		
4		0.102	0.068	0.248	*0.309													
信号青時間比 (青時間(秒)/1サイクル(秒))		42/178	42/178	42/178	120/178	72/178	19/178	23/178	72/178	72/178	19/178							
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。																		
2 新横浜駅入口交差点では、現時点での計画案として、道路占用により流入部 6車線から4車線に一時的に規制することとしています。																		

表 3.5.1-8(5) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点 : No.3 (大豆戸交差点) 現況

流入車線の種類	右折		直進		左折・直進・右折		直進		右折		交差点需要率
	1	1800	1	2000	1	2000	1	2000	1	1800	
車線数	1	1800	1	2000	1	2000	1	2000	1	1800	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	T	0.880	0.880	0.896	0.911	0.805	0.833	0.881	0.886	0.954	
(大型車混入率)	%	(19.87)	(19.55)	(16.63)	(13.88)	(34.68)	(28.66)	(19.23)	(18.43)	(6.86)	
左折車混入による補正率	L T	0.972	0.949	0.949	0.949	0.981	0.981	0.991	0.991		
(左折率)	L %	(26.3)	(49.1)	(49.1)	(49.1)	(17.7)	(17.7)	(8.0)	(8.0)		
(歩行者による低減率)	f p										
(有効青時間)	秒										
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f	0.800	0.800	0.800	0.800	0.852	0.852	0.852	0.852	0.852	
(有効青時間)	秒	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
(現示変り目のさばけ台数増分)		1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	1(25)	
KER : 台/サイクル											
(交差点内滞留台数)											
K : 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1707	1584	1701	1822	1392	1392	1746	1772	1717	
		《1434》	《1624》	《1607》	《1813》	《1345》	《1345》	《1500》	《1605》	《1590》	
設計交通量	q	297	220	1547	124	328	328	1232	102	102	
		(78+219)		(380+1167)		(58+212+58)	(58+212+58)	(49+1183)			
右折補正交通量	q R - N	0	0	0	99	0	0	0	77	77	
正規化交通量		0.207	0.000	0.452	0.064	0.244	0.244	0.397	0.048	0.048	
必要現示率	1	0.207	0.000	0.452	0.064	0.244	0.244	0.397	0.048	0.048	
	2		0.000								
	3			0.452				0.397			
	4										
信号青時間比		35/141	4/141	75/141	6/141	35/141	35/141	75/141	6/141	6/141	
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											

- 1 右折補正交通量 : 青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変り目にさばける台数を、交通量から差引いた値です。
- 2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値です。
- 3 正規化交通量は飽和交通流率の実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-8(6) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点 : No.3 (大豆戸交差点) 工事中

流入車線の種類	右折		直進		左折・直進		右折		直進		左折・直進		右折	
	1	1800	1	2000	1	2000	1	1800	1	2000	1	2000	1	1800
車線数	1	1800	1	2000	1	2000	1	1800	1	2000	1	2000	1	1800
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1,000	2,000	1,000	2,000	1,000	1,800	1,000	2,000	1,000	2,000	1,000	1,800
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
(車線幅員)	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.880	0.880	0.890	0.899	0.805	0.805	0.805	0.797	0.871	0.871	0.871	0.954	0.954
大型車混入による補正率	T	(19.55)	(19.55)	(17.73)	(16.11)	(34.68)	(34.68)	(34.68)	(36.41)	(21.14)	(21.14)	(20.51)	(6.86)	(6.86)
(大型車混入率)	%	0.829	0.829	0.890	0.899	0.805	0.805	0.805	0.797	0.871	0.871	0.871	0.954	0.954
左折車混入による補正率	L T	0.975	0.975	0.950	0.950	0.983	0.983	0.983	0.983	0.991	0.991	0.991	0.954	0.954
(左折率)	L %	(23.1)	(23.1)	(48.2)	(48.2)	(15.8)	(15.8)	(15.8)	(15.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)
(歩行者による低減率)	f p													
(有効青時間)	秒													
(歩行者用青時間)	秒													
横断歩行者による補正率	L													
右折車混入による補正率	R T													
(右折率)	R %	0.768	0.768											
(右折車の通過確率)	f	35	35											
(有効青時間)	秒	1(25)	1(25)											
(現示変り目のさばげ台数増分)	KER : 台/サイクル													
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル													
飽和交通流率	S A	1617	1584	1691	1798	1449	1299	1449	1299	1726	1748	1726	1717	1717
設計交通量	q	《1358》	《1624》	《1598》	《1789》	《1558》	《1255》	《1558》	《1255》	《1483》	《1583》	《1483》	《1590》	《1590》
右折補正交通量	q R - N	337	220	1578	124	368	368	124	368	1263	102	1263	102	102
(青時間(秒) / 1 サイクル(秒))		(78+259)	25	(380+1198)	99	(58+252+58)	(58+252+58)	99	(58+252+58)	(49+1214)	77	(49+1214)	77	77
正規化交通量		0.248	0.015	0.466	0.064	0.064	0.293	0.064	0.293	0.412	0.048	0.412	0.048	0.048
必要現示率	1	0.248	0.015	0.466	0.064	0.064	0.293	0.064	0.293	0.412	0.048	0.412	0.048	0.048
	2													
	3													
	4													
信号青時間比		35/141	4/141	75/141	6/141	6/141	35/141	6/141	35/141	75/141	6/141	75/141	6/141	6/141
現示の飽和度														
交差点需要率														

- 1 右折補正交通量 : 青丸時において対向直進車の間を縫ってさばげ台数と、現示の変わり目にさばげ台数を、交通量から差引いた値です。
- 2 飽和交通流率の「 r 」は、工事による低下を想定し、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、現況と工事中の飽和交通流率(計算値)を比較し、その低下率を用いて行いました。
- 3 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-8(7) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点：No.4 (樽町交差点) 現況

流入部	直進		右折		左折		右折	
	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.949	0.949	0.935	0.956	0.937	0.946	0.931	0.931
(大型車混入率)	(7.60)	(7.60)	(9.95)	(6.57)	(9.88)	(8.23)	(10.56)	(10.56)
左折車混入による補正率								
(左折率)								
(歩行者による低減率)	0.15	0.15				0.15		0.15
(有効青時間)	70	70				42		42
(歩行者用青時間)	65	65				37		37
横断歩行者による補正率	0.861	0.861				0.868		0.868
右折車混入による補正率								
(右折率)								
(右折車の通過確率)				0.555				
(有効青時間)				70				
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(26)				
KER：台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K：台/サイクル								
飽和交通流率	SA	1471	1870	1721	1874	1478	1455	
設計交通量	q	329	573	137	589	158	303	
右折補正交通量	q R - N			0				
正規化交通量		0.224	0.306	0.000	0.314	0.107	0.208	現示の飽和度
必要現示率	1	0.224	0.306	*0.314	****	0.314	0.522	0.314
	2			0.000	****	****	****	****
	3							
信号青時間比		70/138	70/138	16/138	86/138	42/138	42/138	0.208
(青時間(秒)/1サイクル(秒))								

1 右折補正交通量：青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変り目によさばける台数を、交通量から差引いた値です。

2 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。

表 3.5.1-8(8) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点：No.4 (樽町交差点) 工事中

流入部	直進		右折		左折		直進		右折		左折		右折	
	車線	種別	車線	種別	車線	種別	車線	種別	車線	種別	車線	種別	車線	種別
車線	線	数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B		1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T		0.949	0.900	0.900	0.903	0.956	0.946	0.931	0.946	0.931	0.946	0.931	0.931
(大型車混入率)	%		(7.60)	(15.82)	(15.82)	(15.42)	(6.57)	(8.23)	(10.56)	(8.23)	(10.56)	(8.23)	(10.56)	(10.56)
左折車混入による補正率	L T													
(左折率)	L %													
(歩行者による低減率)	f p		0.15											0.15
(有効青時間)	秒		70											42
(歩行者用青時間)	秒		65											37
横断歩行者による補正率	L		0.861											0.868
右折車混入による補正率	R T													
(右折率)	R %													
(右折車の通過確率)	f									0.534				
(有効青時間)	秒									70				
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル									1(26)				
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル													
飽和交通流率	S A		1471	1800	1806	1721	1478	1455	1455	1478	1455	1478	1455	1455
設計交通量	q		329	613	629	137	158	303	303	158	303	158	303	303
右折補正交通量	q R - N					0								
正規化交通量			0.224	0.341	0.348	0.000	0.107	0.208	0.208	0.107	0.208	0.107	0.208	0.208
必要現示率	1		0.224	0.341	*0.348	0.000	0.348	0.208	0.208	0.348	0.208	0.348	0.208	0.208
	2				****	0.000	****	****	****	****	****	****	****	****
	3													
信号青時間比			70/138	70/138	86/138	16/138	42/138	42/138	42/138	16/138	42/138	42/138	42/138	42/138
(青時間(秒)/1サイクル(秒))														

1 右折補正交通量：青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変り目によさばける台数を、交通量から差引いた値です。

2 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。

表 3.5.1-8(9) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点：No.5 (綱島交差点) 現況		流入部				流出部			
車線の種類	車線数	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.924	0.922	0.935	0.915	0.939	0.918	0.878	0.878
(大型車混入率)	%	(11.73)	(12.09)	(9.93)	(13.32)	(9.26)	(12.73)	(19.79)	(19.79)
左折車混入による補正率	L T	0.991		0.874				0.956	
(左折率)	L %	(0.9)		(15.3)				(41.7)	
(歩行者による低減率)	f p	0.50		0.50	0.50			0.997	
(歩行者用青時間)	秒	46		37	83			(3.1)	
(歩行者による補正率)	L	41		32	78			1.000	
横断歩行者による補正率	L				0.530			10	
右折車混入による補正率	R T			0.928				1(27)	
(右折率)	R %			(70.7)				(3.1)	
(右折車の通過確率)	f			1.000				1.000	
(右折車時間)	秒			37				10	
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER：台/サイクル									
(交差点内滞留台数)									
K：台/サイクル									
飽和交通流率	S A	1831	1660	1517	873	1878	1652	1674	
		《1371》	《1214》	《1205》	《915》	《1463》	《1547》	《1556》	
設計交通量	q	554	91	413	398	421	55	96	
		(5+549)		(63+58+292)				(40+53+3)	
右折補正交通量	q R - N								
正規化交通量		0.404	0.075	0.343	0.435	0.288	0.036	0.062	
必要現示率	1	0.404			****	0.288			
	2		0.075				0.036		
	3							0.062	
	4				*0.435				
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	83/130	46/130	13/130	10/130	
(青時間(秒)/1サイクル(秒))									
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。									
2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値です。									
3 正規化交通量は飽和交通流率の実測値を用いて算出しています。									
現示の飽和度									0.404
交差点需要率									0.884
									0.075
									0.062
									0.343

表 3.5.1-8(10) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点：No.5 (網島交差点) 工事中

流入部	左折・直進		右折		左折・直進・右折		直進		右折		左折・直進・右折	
	線数	1	1800	1	1	1800	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.890	0.922	0.935	0.935	0.915	0.893	0.878	0.918	0.878	0.878	0.878
(大型車混入率)	%	(17.68)	(12.09)	(9.93)	(9.93)	(13.32)	(17.14)	(12.73)	(12.73)	(19.79)	(19.79)	(19.79)
左折車混入による補正率	L T	0.992	0.874	0.874	0.874	0.530	0.530	0.956	0.956	0.956	0.956	0.956
(左折率)	L %	(0.8)	(15.3)	(15.3)	(15.3)	0.50	0.50	(41.7)	(41.7)	(41.7)	(41.7)	(41.7)
(歩行者による低減率)	f p	0.50	0.50	0.50	0.50	83	83	0.997	0.997	0.997	0.997	0.997
(有効青時間)	秒	46	37	37	37	78	78	(3.1)	(3.1)	(3.1)	(3.1)	(3.1)
(歩行者用青時間)	秒	41	32	32	32	0.530	0.530	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
横断歩行者による補正率	L							10	10	10	10	10
右折車混入による補正率	R T		0.928	0.928	0.928			1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)
(右折率)	R %		(70.7)	(70.7)	(70.7)							
(右折車の通過確率)	f		1.000	1.000	1.000							
(有効青時間)	秒		37	37	37							
(現示変り目のさばけ台数増分)												
KER：台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1766	1660	1517	1517	873	1786	1652	1652	1674	1674	1674
		《1322》	《1214》	《1205》	《1205》	《915》	《1391》	《1547》	《1547》	《1556》	《1556》	《1556》
設計交通量	q	594	91	413	413	398	461	55	55	96	96	96
		(5+589)		(63+58+292)	(63+58+292)					(40+53+3)	(40+53+3)	(40+53+3)
右折補正交通量	q R - N											
正規化交通量		0.449	0.075	0.343	0.343	0.435	0.331	0.036	0.036	0.062	0.062	0.062
必要現示率	1	0.449				****	0.331					
	2		0.075					0.036	0.036			
	3									0.062	0.062	0.062
	4					*0.435						
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	37/130	83/130	46/130	13/130	13/130	10/130	10/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))												

- 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。
- 飽和交通流率の「《 》」は、工事による低下を想定し、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、現況と工事時の飽和交通流率(計算値)を比較し、その低下率を用いて行いました。
- 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-8(11) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点 : No.6 (北綱島交差点) 現況

流入部	直進		左折		右折		直進		左折		右折		直進		左折		右折		交差点 需要率
	車線数	線	1	1800	1	1800	1	2000	1	1800	1	1800	1	2000	1	2000	1	1800	
飽和交通流率の基本値	S B		2000	1800	1800	1800	2000	2000	1800	1800	1800	1800	2000	2000	1800	1800	1800	1800	
車線幅員による補正率	w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	T		0.939	0.887	0.887	0.858	0.891	0.893	0.844	0.844	0.858	0.835	0.911	0.939	0.911	0.828	0.828	0.828	
(大型車混入率)	%		(9.34)	(18.23)	(18.23)	(23.62)	(17.44)	(17.08)	(26.32)	(26.32)	(23.62)	(10.00)	(13.91)	(9.30)	(10.00)	(29.69)	(29.69)	(29.69)	
左折車混入による補正率	L T						0.853						0.973						
(左折率)	L %						(63.8)						(10.1)						
(歩行者による低減率)	f p		0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
(有効青時間)	秒		58	58	58	58	39	39	58	58	58	39	39	39	39	39	39	39	
(歩行者用青時間)	秒		53	53	53	53	34	34	53	53	53	34	34	34	34	34	34	34	
横断歩行者による補正率	L		0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	
右折車混入による補正率	R T																		
(右折率)	R %																		
(右折車の通過確率)	f		0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	
(有効青時間)	秒		58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	
(現示変り目のさばけ台数増分)			1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	
(交差点内滞留台数)	KER : 台/サイクル																		
(K : 台/サイクル)	K : 台/サイクル																		
飽和交通流率	S A		1342	1878	1597	1544	1520	1786	1311	1311	1544	1878	1773	1878	1683	1490	1490	1490	
設計交通量	q		49	396	192	127	533	(170+363)	133	133	127	387	338	387	50	64	64	64	
右折補正交通量	q R - N				0	0					0				0	0	0	0	
正規化交通量			0.037	0.211	0.000	0.000	0.161		0.101	0.101	0.000	0.206	0.191	0.206	0.000	0.000	0.000	0.000	
必要現示率	1		0.037	0.211	0.000	0.000			0.101	0.101	0.000	0.206	0.191	0.206	0.000	0.000	0.000	0.000	
	2																		
	3																		
	4						0.161						0.161						
信号青時間比 (青時間(秒)/1サイクル(秒))			58/130	58/130	9/130	8/130	39/130	58/130	58/130	58/130	8/130	58/130	39/130	58/130	9/130	8/130	8/130	8/130	

右折補正交通量：青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変わり目にはさばける台数を、交通量から差引いた値です。

表 3.5.1-8(12) 予測結果 (交差点需要率)

予測地点 : No.6 (北綱島交差点) 工事中

流入車線	左折		直進		右折		左折・直進		直進		右折		左折・直進		右折		
	車線数	基本値	車線幅員	縦断勾配	大型車混入率	左折率	歩行者による低減率	歩行者用青時間	横断歩行者による補正率	右折率	歩行者による低減率	歩行者用青時間	横断歩行者による補正率	左折率	歩行者による低減率	歩行者用青時間	横断歩行者による補正率
車線数	1	1800	1.000	(3.00)	0.864	0.864	0.864	0.864	0.864	1800	1.000	(3.00)	0.864	1800	1.000	(3.00)	0.864
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1.000	(3.00)	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	2000	1.000	(3.00)	0.890	2000	1.000	(3.00)	0.890
車線幅員による補正率	w	1.000	(3.00)	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	1.000	(3.00)	0.890	1.000	1.000	(3.00)	0.890	0.890
縦断勾配による補正率	G	1.000	(0.00)	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887	1.000	(0.00)	0.887	1.000	1.000	(0.00)	0.887	0.887
大型車混入による補正率	T	0.864	(22.45)	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.864	(22.45)	0.890	0.864	0.864	(22.45)	0.890	0.890
大型車混入率	%	(22.45)	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	(22.45)	0.890	0.890	(22.45)	(22.45)	0.890	0.890	0.890
左折率	L T	0.853	(63.8)	0.15	58	53	34	0.863	0.863	0.853	(63.8)	0.15	58	53	34	0.863	0.863
歩行者による低減率	L %	0.15	58	53	34	0.863	0.863	0.863	0.863	0.15	58	53	34	0.863	0.863	0.863	0.863
歩行者用青時間	f p	58	53	34	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	58	53	34	0.863	58	53	34	0.863
横断歩行者による補正率	L	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863	0.863
右折率	R T	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58
右折率	R %	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58
右折車の通過確率	f	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)
右折車の通過時間	秒	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)
現示変り目のさばけ台数増分	KER : 台/サイクル	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)
交差点内滞留台数	K : 台/サイクル	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)	58	1(27)	0.635	58	1(27)	0.635	58	1(27)
飽和交通流率	S A	1342	1780	1597	1520	1786	1544	1311	1773	1780	1597	1520	1786	1544	1311	1773	1490
設計交通量	q	49	436	192	533	(170+363)	127	133	338	427	50	(34+304)	64	338	(34+304)	64	64
右折補正交通量	q R - N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
正規化交通量		0.037	0.245	0.000	0.161	0.000	0.000	0.101	0.191	0.240	0.000	0.000	0.191	0.240	0.000	0.000	0.000
必要現示率	1	0.037	0.245	0.000	0.161	0.000	0.000	0.101	0.191	0.240	0.000	0.000	0.191	0.240	0.000	0.000	0.000
	2																
	3																
	4																
信号青時間比 (青時間(秒)/1サイクル(秒))		58/130	58/130	9/130	39/130	8/130	9/130	58/130	39/130	58/130	9/130	8/130	39/130	58/130	9/130	8/130	8/130

右折補正交通量 : 青丸時において対向直進車の間を縫ってさばける台数と、現示の変り目目さばける台数を、交通量から差引いた値です。

時間帯別の交差点需要率（No.5（綱島交差点））

No.5（綱島交差点）における時間帯別の交差点需要率の算出結果を表3.5.1-9に示します。

表 3.5.1-9(1) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点：No.5 (網島交差点) 8時～9時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流線	部類	1	2000	1800	1	2000	1800	1	1800	1	2000
車線数		1	2000	1800	1	2000	1800	1	1800	1	2000
飽和交通流率の基本値	S B	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
(車線幅員)	m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.881	0.764	0.764	0.943	0.870	0.927	0.935	0.935	0.902	0.902
大型車混入による補正率	T	(19.34)	(44.19)	(44.19)	(8.71)	(21.43)	(11.23)	(9.86)	(9.86)	(15.45)	(15.45)
(大型車混入率)	%	0.982	0.982	0.982	0.928	0.928	0.928	0.928	0.928	0.938	0.938
左折車混入による補正率	L T	(1.8)	(1.8)	(1.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)	(7.8)	(60.0)	(60.0)
(左折率)	L %	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
(歩行者による低減率)	f p	59	59	59	51	51	51	51	51	110	110
(有効青時間)	秒	54	54	54	46	46	46	46	46	105	105
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T										
(右折率)	R %	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.996	0.996
(右折車の通過確率)	f	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(86.5)	(3.6)	(3.6)
(有効青時間)	秒	51	51	51	51	51	51	51	51	12	12
(現示変り目のさばけ台数増分)		1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)	1(22)
KER：台/サイクル											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1730	1375	1375	1598	819	1854	1683	1683	1685	1685
	《1295》	《1006》	《1006》	《1269》	《858》	《1444》	《1576》	《1576》	《1576》	《1566》	《1566》
設計交通量	q	543	86	86	333	322	365	71	71	110	110
	(10+533)				(26+19+288)					(66+40+4)	(66+40+4)
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.419	0.085	0.085	0.262	0.375	0.253	0.045	0.045	0.070	0.070
必要現示率	1	0.419	0.085	0.085	0.262	0.375	0.253	0.045	0.045	0.070	0.070
	2				****	****	0.253	0.045	0.045	0.070	0.070
	3										
	4				0.262	*0.375				0.262	0.262
信号青時間比		59/158	13/158	13/158	51/158	110/158	59/158	13/158	13/158	12/158	12/158
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											

- 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。
- 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時～15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。
- 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-9(2) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点：No.5 (網島交差点) 9時～10時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流入車線	部類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.859	0.773	0.911	0.905	0.935	0.941	0.880	0.941	0.880	0.941
(大型車混入率)	%	(23.40)	(41.89)	(13.99)	(15.00)	(9.93)	(8.96)	(19.51)	(8.96)	(19.51)	(19.51)
左折車混入による補正率	L T	0.978		0.905				0.949		0.949	
(左折率)	L %	(2.2)		(10.5)				(48.8)		(48.8)	
(歩行者による低減率)	f p	0.50		0.50							
(有効青時間)	秒	59		51							
(歩行者用青時間)	秒	54		46							
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T			0.922				0.993		0.993	
(右折率)	R %			(77.0)				(6.1)		(6.1)	
(右折車の通過確率)	f			1.000				1.000		1.000	
(有効青時間)	秒			51				12		12	
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(22)				1(22)		1(22)	
KER：台/サイクル											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1680	1391	1520	852	1870	1694	1659	1694	1659	1659
(《1258》)	《1017》	《1207》	《893》	《1542》							
設計交通量	q	500	74	343	300	433	67	82	67	82	82
(《11+489》)		(36+43+264)						(40+37+5)		(40+37+5)	
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.397	0.073	0.284	0.336	0.297	0.042	0.053	0.042	0.053	0.053
必要現示率	1	0.397			****						
	2										
	3										
	4										
信号青時間比		59/158	13/158	51/158	110/158	59/158	13/158	12/158	13/158	12/158	12/158
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。											
2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時～15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。											
3 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。											
現示の飽和度											
交差点需要率											

表 3.5.1-9(3) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点: No.5 (網島交差点) 10時~11時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流線	部類	1	2000	1800	1	1800	1	1	1800	1	2000
車線数		1	2000	1800	1	1800	1	1	1800	1	2000
飽和交通流率の基本値	S B	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	w	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
(車線幅員)	m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)	%	0.904	0.779	0.779	0.926	0.892	0.894	0.892	0.894	0.850	0.850
大型車混入による補正率	T	(15.13)	(40.43)	(11.38)	(11.38)	(17.25)	(17.02)	(5.66)	(25.26)	(25.26)	(25.26)
(大型車混入)	%	0.980	0.909	0.909	0.909	0.948	0.948	(49.5)	0.948	0.948	0.948
左折車混入による補正率	L T	(2.1)	(10.7)	(10.7)	(10.7)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
(左折率)	L %	0.50	0.50	0.50	0.50	83	83	83	83	83	83
(歩行者による低減率)	f p	46	46	46	46	78	78	78	78	78	78
(歩行者用青時間)	秒	41	41	41	41	0.530	0.530	0.530	0.530	0.530	0.530
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T										
(右折率)	R %	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
(右折車の通過確率)	R %	(76.2)	(76.2)	(76.2)	(76.2)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(有効青時間)	f	37	37	37	37	10	10	10	10	10	10
(有効青時間)	秒										
(現示変り目のさばけ台数増分)		1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)
KER: 台/サイクル											
(交差点内滞留台数)											
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1772	1402	1554	1554	851	1788	1732	1595	1595	1595
(飽和交通流率)	《1327》	《1025》	《1234》	《1622》	《892》	《1393》	《1483》	《1622》	《1483》	《1483》	《1483》
設計交通量	q	522	94	290	290	313	429	53	95	95	95
(設計交通量)	(11+511)	(31+38+221)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)	(47+39+9)
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.393	0.092	0.235	0.235	0.351	0.308	0.033	0.064	0.064	0.064
必要現示率	1	0.393	0.092	0.235	0.235	0.351	0.308	0.033	0.064	0.064	0.064
	2					****					
	3										
	4					*0.351					
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	37/130	83/130	46/130	13/130	10/130	10/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											

- 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。
- 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時~15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。
- 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-9(4) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点：No.5 (網島交差点) 11時～12時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流線	部類	1	2000	1800	1	1800	1	1	1	1	1
車線数		1	2000	1800	1	1800	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.901	0.894	0.894	0.928	0.915	0.875	1.000	0.905	0.905	0.905
(大型車混入率)	%	(15.75)	(17.02)	(11.15)	(13.20)	(13.20)	(20.33)	(0.00)	(14.96)	(14.96)	(14.96)
左折車混入による補正率	L T	0.985	0.985	0.900	0.900	0.900	0.951	0.951	0.951	0.951	0.951
(左折率)	L %	(1.6)	(1.6)	(11.8)	(11.8)	(11.8)	(47.2)	(47.2)	(47.2)	(47.2)	(47.2)
(歩行者による低減率)	f	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
(有効青時間)	秒	46	46	37	37	37	83	83	83	83	83
(歩行者用青時間)	秒	41	41	32	32	32	78	78	78	78	78
横断歩行者による補正率	L						0.530	0.530	0.530	0.530	0.530
右折車混入による補正率	R T										
(右折率)	R %										
(右折車の通過確率)	f										
(有効青時間)	秒										
(現示変り目のさばけ台数増分)											
KER：台/サイクル											
(交差点内滞留台数)											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1775	1609	1545	873	1750	1713	1800	1713	1713	1713
	《1329》	《1177》	《1227》	《915》	《1363》	《1686》	《1592》	《1686》	《1592》	《1592》	《1592》
設計交通量	q	508	94	314	409	423	35	35	127	127	127
	(8+500)	(37+44+233)							(60+61+6)	(60+61+6)	(60+61+6)
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.382	0.080	0.256	0.447	0.310	0.080	0.021	0.080	0.080	0.080
必要現示率		0.382	0.080	0.256	****	0.310	0.080	0.021	0.080	0.080	0.080
1											
2											
3											
4											
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	83/130	46/130	10/130	13/130	10/130	10/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。											
2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時～15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。											
3 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。											
現示の飽和度											
交差点需要率											
0.382											
0.080											
0.080											
0.256											

表 3.5.1-9(5) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点：No.5 (網島交差点) 13時～14時

流線	左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
	車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.923	0.936	0.942	0.935	0.926	0.899	0.867	0.867	0.867
(大型車混入率)	%	(11.87)	(9.78)	(8.85)	(9.97)	(11.36)	(16.07)	(22.00)	(22.00)	(22.00)
左折車混入による補正率	L T	0.982		0.979				0.952		0.952
(左折率)	L %	(1.9)		(9.4)				(46.0)		(46.0)
(歩行者による低減率)	f p	0.50		0.50		0.50		0.50		0.50
(有効青時間)	秒	46		37		83		78		83
(歩行者用青時間)	秒	41		32		78		78		78
横断歩行者による補正率	L					0.530				
右折車混入による補正率	R T			0.922						0.993
(右折率)	R %			(76.4)						(6.0)
(右折車の通過確率)	f			1.000						1.000
(有効青時間)	秒			37						10
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(27)						1(27)
KER：台/サイクル										
K：台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1813	1685	1596	892	1852	1618	1639	1618	1639
	《1358》	《1232》	《1268》	《935》	《1443》	《1515》	《1523》	《1523》	《1515》	《1523》
設計交通量	q	539	92	339	391	440	56	100	56	100
	(10+529)	(32+48+259)						(46+48+6)		
右折補正交通量	q R - N									
正規化交通量		0.397	0.075	0.267	0.418	0.305	0.037	0.066	0.037	0.066
必要現示率	1	0.397			****	0.305			0.037	
	2									
	3									
	4									
信号青時間比		46/130	13/130	0.267	83/130	46/130	13/130	10/130	13/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))										
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。										
2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時～15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。										
3 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。										
現示の飽和度										
交差点需要率										

表 3.5.1-9(6) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点：No.5 (網島交差点) 15時～16時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流線	部類	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.937	0.920	0.920	0.954	0.949	0.974	0.899	0.949	0.974	0.920
(大型車混入率)	%	(9.57)	(12.50)	(12.50)	(6.96)	(7.71)	(3.80)	(16.07)	(7.71)	(3.80)	(12.36)
左折車混入による補正率	L T	0.987	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.890	0.955
(左折率)	L %	(1.3)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(13.1)	(42.7)
(歩行者による低減率)	f p	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
(有効青時間)	秒	46	46	37	37	37	37	37	37	37	37
(歩行者用青時間)	秒	41	41	32	32	32	32	32	32	32	32
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T		0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.998
(右折率)	R %		(75.5)	(75.5)	(75.5)	(75.5)	(75.5)	(75.5)	(75.5)	(75.5)	(2.2)
(右折車の通過確率)	f		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(有効青時間)	秒		37	37	37	37	37	37	37	37	10
(現示変り目のさばけ台数増分)			1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)
KER：台/サイクル											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1850	1656	1656	1567	1898	1753	858	1898	1753	1754
		《1385》	《1211》	《1245》	《899》	《1479》	《1642》	《1630》	《1479》	《1642》	《1630》
設計交通量	q	533	72	359	392	415	79	392	415	79	89
		(7+526)	(47+41+271)	(47+41+271)	(38+49+2)						
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.385	0.059	0.288	0.436	0.281	0.048	0.436	0.281	0.048	0.055
必要現示率		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
		0.385	0.059	0.288	0.436	0.281	0.048	0.436	0.281	0.048	0.055
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	83/130	46/130	13/130	83/130	46/130	13/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											

- 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。
- 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時～15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。
- 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。

表 3.5.1-9(7) 時間帯別交差点需要率 (No.5 (網島交差点))

予測地点: No.5 (網島交差点) 16時~17時		左折・直進		右折		左折・直進・右折		右折		左折・直進・右折	
流線	部類	1	2000	1800	1	1800	1	1	1	1	1
車線数		1	2000	1800	1	1800	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.75)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.922	0.948	0.948	0.971	0.927	0.953	0.931	0.931	0.931	0.931
(大型車混入率)	%	(12.04)	(7.87)	(4.30)	(4.30)	(11.20)	(6.97)	(10.53)	(10.75)	(10.75)	(10.75)
左折車混入による補正率	L T	0.983	0.983	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887	0.887
(左折率)	L %	(1.8)	(1.8)	(13.6)	(13.6)	(13.6)	(13.6)	(13.6)	(13.6)	(13.6)	(13.6)
(歩行者による低減率)	f	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
(有効青時間)	秒	46	46	37	37	37	37	37	37	37	37
(歩行者用青時間)	秒	41	41	32	32	32	32	32	32	32	32
横断歩行者による補正率	L										
右折車混入による補正率	R T										
(右折率)	R %			0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924	0.924
(右折車の通過確率)	f			(75.2)	(75.2)	(75.2)	(75.2)	(75.2)	(75.2)	(75.2)	(75.2)
(有効青時間)	秒			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(現示変り目のさばけ台数増分)				37	37	37	37	37	37	37	37
KER: 台/サイクル				1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)	1(27)
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1813	1706	1592	1592	884	1906	1676	1778	1778	1778
(飽和交通流率)	《 》	《1358》	《1248》	《1265》	《1265》	《927》	《1485》	《1569》	《1653》	《1653》	《1653》
設計交通量	q	548	89	302	302	393	416	57	93	93	93
(設計交通量)	(10+538)	(10+538)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)	(41+34+227)
右折補正交通量	q R - N										
正規化交通量		0.404	0.071	0.239	0.239	0.424	0.280	0.036	0.056	0.056	0.056
必要現示率	1	0.404	0.071	0.239	0.239	0.424	0.280	0.036	0.056	0.056	0.056
	2					****					
	3										
	4					*0.424					
信号青時間比		46/130	13/130	37/130	37/130	83/130	46/130	13/130	10/130	10/130	10/130
(青時間(秒)/1サイクル(秒))											
1 「****」は、前後の現示と連続していることを表します。											
2 飽和交通流率の「《 》」は、現地調査で得られた実測値を補正した値です。実測値の補正は、当初の予測時間帯(14時~15時)における飽和交通流率(計算値)とその他の時間帯の飽和交通流率(計算値)を比較し、その変動率を用いて行いました。											
3 正規化交通量は飽和交通流率の補正実測値を用いて算出しています。											
現示の飽和度						0.404					
交差点需要率						0.071					
						0.056					
						0.239					

