

3.2.7 交通、運輸の状況

(1) 道路交通

調査区域の主要道路における交通量の状況は表3.2-17に、道路の位置及び交通量調査地点は図3.2-16に示すとおりです。

対象事業実施区域周辺の主要な道路としては、対象事業実施区域東側には高速神奈川1号横羽線、一般国道1号があり、一般国道1号を起点として、横浜生田線が通っています。また、対象事業実施区域近傍の道路として、対象事業実施区域の東から南にかけて横浜駅根岸線が通っています。

令和3年度における平日12時間の交通量は、高速神奈川1号横羽線（b-1～5）では30,514～42,784台、一般国道1号（a-1～3）では19,211～26,322台となっています。令和3年度における大型車混入率については、高速神奈川1号横羽線（b-1～5）では9.5～11.2%、一般国道1号（a-1～3）では12.7～14.3%となっています。平成22～令和3年度における平日12時間の交通量の推移をみると、高速神奈川1号横羽線、一般国道1号とも減少傾向にあります。

対象事業実施区域周辺におけるバス路線は、図3.2-17に示すとおりです。

調査区域には、市営バスと民営バスが運行しています。対象事業実施区域東側に、市営バス、京浜急行バス、神奈川中央交通の停留所「横浜駅改札口前」と「横浜駅東口バスターミナル（横浜駅東口、横浜駅前）」があります。また、横浜駅と空港を繋ぐ高速バスの停留所、「横浜駅（YCAT）」があります。

表3.2-17 交通量の状況（平日12時間）

区間番号	路線名	平成22年度		平成27年度		令和3年度	
		大型車 混入率 (%)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	合計 (台)
a-1	一般国道1号	16.1	27,619	15.0	24,038	12.9	20,863
a-2	一般国道1号	16.9	38,582	12.7	42,498	12.7	26,322
a-3	一般国道1号	19.2	23,274	20.3	19,283	14.3	19,211
a-4	一般国道15号	23.8	26,498	27.0	31,467	23.5	27,758
a-5	一般国道16号	14.8	18,788	15.0	9,124	16.8	10,670
a-6	一般国道16号	8.8	10,434	15.3	8,728	15.2	10,612
a-7	一般国道16号	12.9	23,383	12.2	21,087	10.1	21,651
a-8	横浜上麻生線	14.7	18,625	14.4	17,852	12.2	15,535
a-9	青木浅間線	14.2	15,546	14.2	20,220	12.2	13,190
a-10	横浜生田線	11.3	33,609	9.2	24,609	9.5	28,064
a-11	横浜駅根岸線	8.1	10,902	12.6	11,083	9.0	6,617
a-12	藤棚伊勢佐木線	11.0	17,583	11.0	23,253	9.9	16,519
a-13	栄本町線	14.2	17,744	14.2	23,508	9.9	13,148
a-14	栄本町線	10.3	30,672	10.3	30,748	9.3	25,315
a-15	高島閥内線	9.9	18,850	9.1	15,706	8.3	15,926
a-16	山下長津田線 (山下町第132号線)	9.2	16,922	9.1	15,711	6.7	15,639
a-17	弥生台桜木町線	9.4	18,277	10.2	12,780	7.2	12,676
b-1	高速神奈川1号横羽線	12.1	53,999	11.1	61,030	10.5	42,784
b-2	高速神奈川1号横羽線	10.5	54,381	10.4	52,118	9.9	41,129
b-3	高速神奈川1号横羽線	10.3	46,313	9.4	41,698	9.5	35,089
b-4	高速神奈川1号横羽線	10.9	48,083	10.6	43,965	9.5	36,936
b-5	高速神奈川1号横羽線	11.6	43,402	9.5	37,763	11.2	30,514
b-6	高速神奈川2号三ツ沢線	6.8	53,610	11.9	51,277	10.7	40,832
b-7	高速神奈川2号三ツ沢線	11.1	48,079	14.6	48,552	9.7	37,759
b-8	高速神奈川2号三ツ沢線	12.0	40,102	15.4	41,872	9.4	33,521

注1) 12時間は7:00~19:00の時間帯を指します。

注2) 表中の区間番号は図3.2-16に対応します。

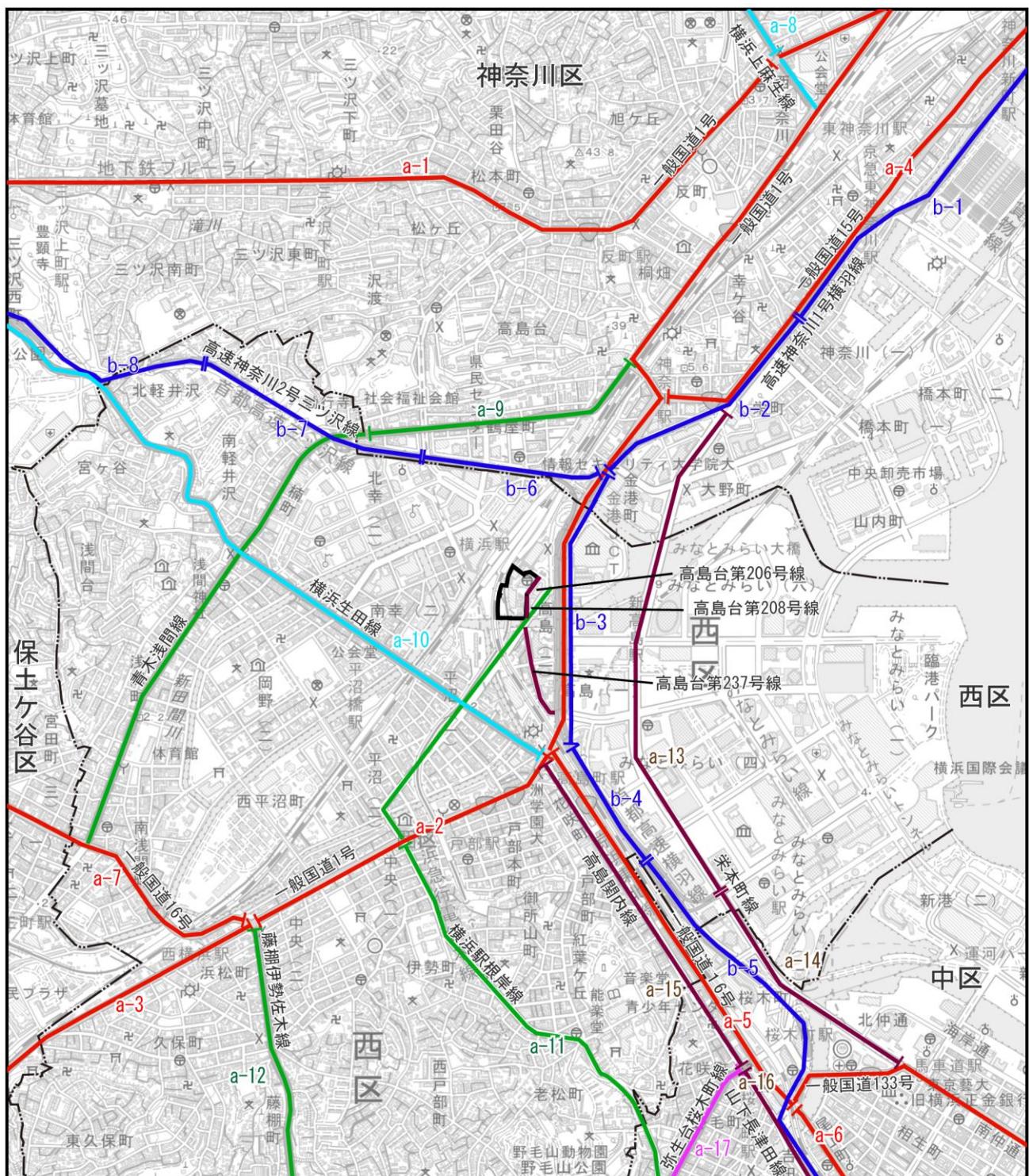
注3) 斜体は推定値を表します。

注4) 令和3年度の調査における実測区間のみを抜粋しています。

資料：「平成22年度道路交通センサス」（平成23年9月、国土交通省道路局）

「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」（平成29年6月、国土交通省道路局）

「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」（令和5年6月、国土交通省道路局）



この地図は国土地理院ウェブサイト(令和6年8月時点、電子地形図(タイル)標準地図)を使用して作成したものです。

凡 例

	対象事業実施区域	—	県道(主要地方道)
—	区界	—	市道(主要地方道)
—	都市高速道路	—	県道(一般県道)
—	一般国道	—	市道(一般市道)

注1)道路名は「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」に基づきます。

ただし、県道と市道は全ての道路名に「線」をつけて表記しています。

注2) — は表3.2-17の区間に対応します。

資料: 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」(令和5年6月、国土交通省道路局)

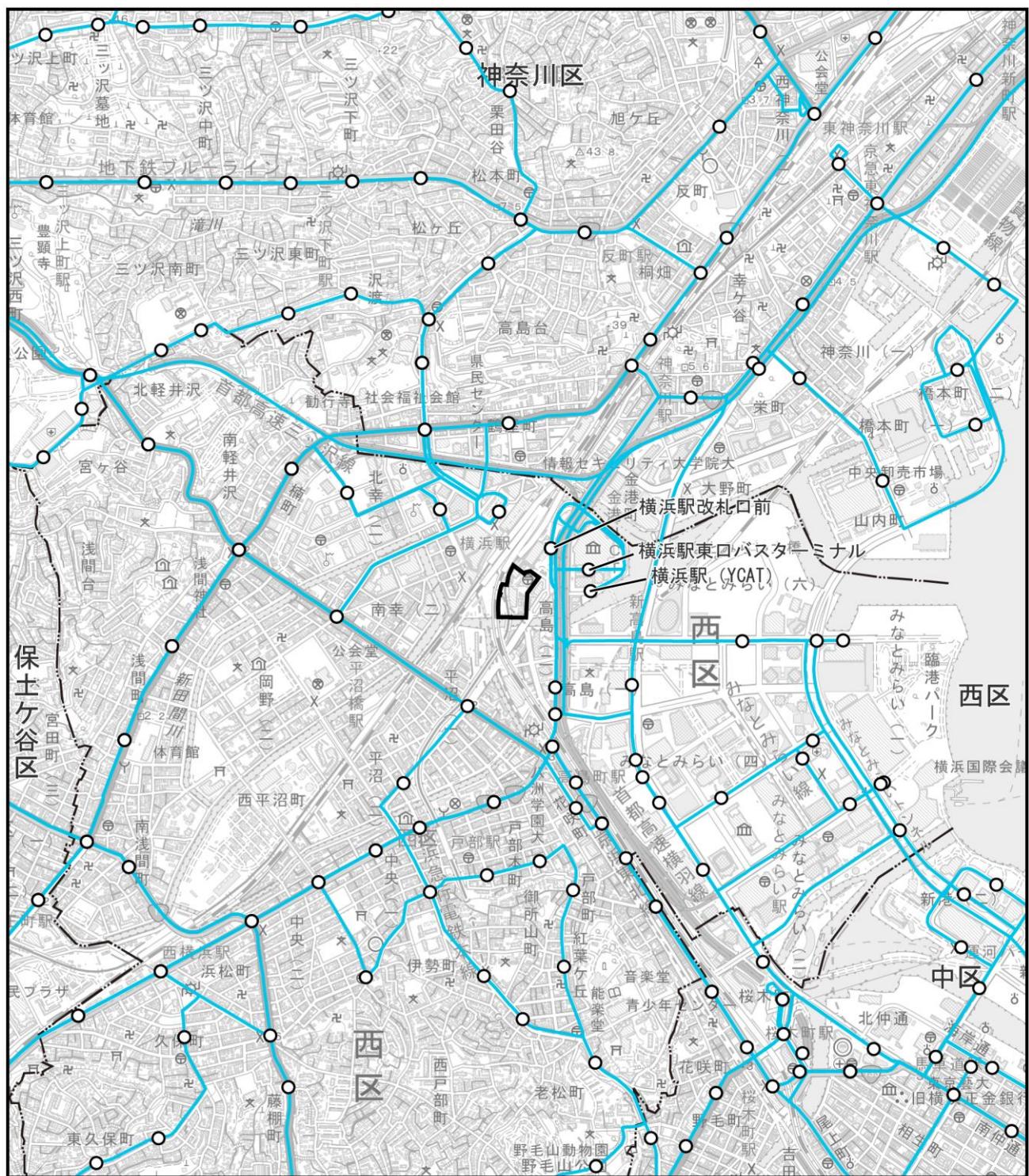
「横浜市行政地図情報提供システム、よこはまのみち」(令和7年7月調べ、横浜市ホームページ)



S = 1/20,000

0 200 400 600m

図3.2-16 主要道路及び交通量調査地点図



この地図は国土地理院ウェブサイト(令和6年8月時点、電子地形図(タイル)標準地図)を使用して作成したものです。

凡 例



対象事業実施区域



市営・民営バス路線



区界



停留所



$S = 1/20,000$

0 200 400 600m

資料：「横浜ベイシティ交通マップ 2025年版」(令和7年7月調べ、横浜市都市整備局監修)
 「横浜市営バス路線マップ 2025年6月版」(令和7年7月調べ、横浜市交通局ホームページ)
 「一般路線バス 運行状況」(令和7年7月調べ、京浜急行バスホームページ)
 「横浜営業所路線図」(令和7年7月調べ、神奈川中央交通ホームページ)
 「相鉄バス路線図」(令和7年7月調べ、相鉄グループホームページ)
 「横浜タウンバス 路線図」(令和7年7月調べ、株式会社フジエクスプレスホームページ)

図3.2-17 バス路線図

(2) 鉄道

調査区域周辺の鉄道駅の乗車人員は表3.2-18に、鉄道路線図は図3.2-18に示すとおりです。

調査区域の旅客用鉄道は、JR線、京急本線、相鉄本線、東急東横線、横浜市営地下鉄ブルーライン、みなとみらい線があります。

対象事業実施区域の最寄りの駅は、6社9路線（JR線（東海道線、横須賀線、湘南新宿ライン、京浜東北線・根岸線）、京急本線、相鉄本線、東急東横線、横浜市営地下鉄ブルーライン、みなとみらい線）が乗り入れる横浜駅です。

乗車人員は、調査区域の駅の中でJR線の横浜駅が最も多く、次いで相鉄本線の横浜駅が多くなっています。

令和元～5年度までの乗車人員は、概ね横ばいから、減少傾向を示しており、新型コロナウイルス感染対策の一環で外出の抑制が要請されたことにより、令和2年度は特に乗車人員が減少しています。

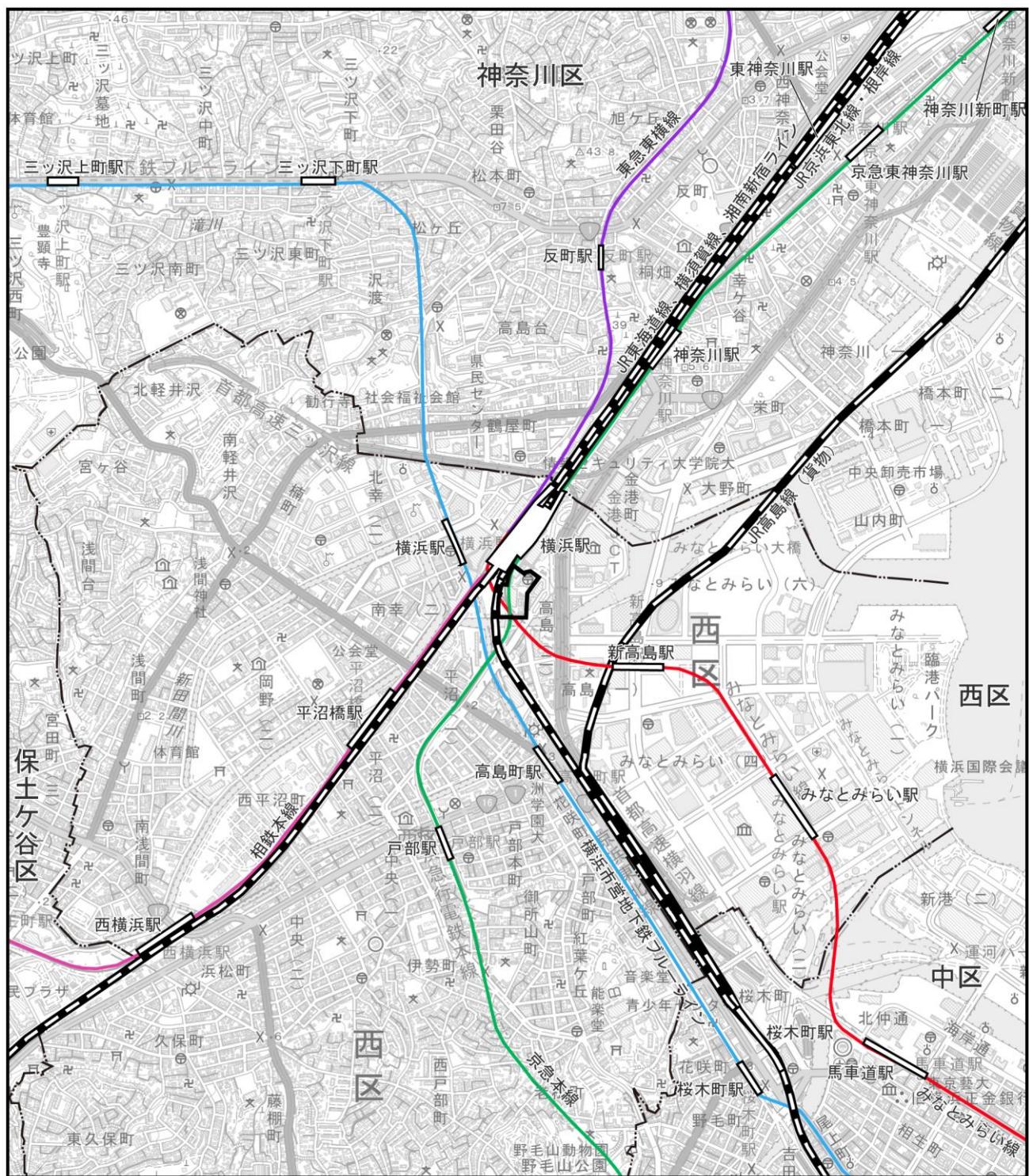
その後、新型コロナの行動制限の緩和に伴い、令和3年度以降の乗車人員は増加傾向に転じています。

表3.2-18 鉄道駅の乗車人員

単位：人

路線	駅名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
JR 線	東神奈川駅	37,577	27,918	29,423	32,010	33,583
	横浜駅	419,440	290,376	303,759	340,536	362,348
	桜木町駅	70,797	49,519	56,214	64,698	70,661
京浜急行電鉄 本線	神奈川新町駅	9,683	7,707	7,559	8,025	8,341
	京急東神奈川駅	11,907	8,976	9,747	10,726	11,268
	神奈川駅	2,354	1,847	1,945	2,022	2,121
	横浜駅	160,227	110,295	122,152	137,296	144,301
	戸部駅	8,396	6,757	6,988	7,590	8,048
相模鉄道 相鉄本線	横浜駅	211,500	148,225	152,802	164,843	157,711
	平沼橋駅	4,376	3,570	3,734	4,089	4,350
	西横浜駅	7,397	6,189	6,481	6,947	7,248
東急電鉄 東横線	反町駅	6,800	5,367	6,033	6,515	6,577
	横浜駅	181,388	118,912	136,830	153,620	153,540
横浜市営地下鉄 ブルーライン	桜木町駅	19,767	14,511	16,990	18,546	19,806
	高島町駅	5,319	3,896	4,022	4,448	4,705
	横浜駅	72,278	51,243	56,299	62,414	61,574
	三ツ沢下町駅	6,435	5,122	5,488	5,879	6,102
	三ツ沢上町駅	8,591	5,495	6,473	6,960	7,184
横浜高速鉄道 みなとみらい線	横浜駅	107,042	69,534	76,155	91,158	101,096
	新高島駅	3,353	2,666	2,688	3,828	4,895
	みなとみらい駅	44,975	26,623	29,985	36,535	40,824
	馬車道駅	20,649	15,844	15,454	17,646	20,457

資料：「横浜市統計書[web版]」（令和7年7月調べ、横浜市政策経営局ホームページ）



この地図は国土地理院ウェブサイト(令和6年8月時点、電子地形図(タイル)標準地図)を使用して作成したものです。

凡 例

	対象事業実施区域	—	東急東横線
	区界	—	横浜市営地下鉄 ブルーライン
	JR線	—	みなとみらい線
—	京急本線	—	JR線（貨物）
—	相鉄本線		

資料：「国土数值情報」(令和6年6月、国土交通省)



S = 1 / 20,000

0 200 400 600m

図3.2-18 鉄道路線図

(3) 船舶

横浜港の入港船舶数は表3.2-19に、海上出入貨物量は表3.2-20に示すとおりです。

入港船舶総数の隻数は令和2年及び令和5年度、総トン数は令和2年度及び令和4年度に減少していますが、概ね横ばい傾向が見られます。

海上出入貨物量の総計と外国貿易は令和2年に減少していますが、概ね横ばい傾向が見られます。内国貿易は令和3年に増加したものの、減少傾向が見られます。

表3.2-19 横浜港の入港船舶数

年月	区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
合計	隻数	32,295	28,995	30,024	30,345	28,579
	総トン数	298,974,457	264,580,921	270,231,755	265,868,575	288,525,510
外航船	隻数	9,455	8,525	8,556	8,230	8,800
	総トン数	259,084,566	227,732,678	230,462,306	225,883,663	248,339,643
内航船	隻数	22,840	20,470	21,468	22,115	19,779
	総トン数	39,889,891	36,848,243	39,769,449	39,984,912	40,185,867

資料：「横浜港の統計」（令和7年7月調べ、横浜市港湾局ホームページ）

表3.2-20 横浜港の海上出入貨物量

区分		単位：トン				
合計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
外貿貨物	計	110,623,229	93,622,944	104,802,214	106,223,943	100,967,965
	輸出	79,942,822	65,211,796	73,987,360	75,784,230	71,425,530
	輸入	29,647,803	23,878,179	28,971,647	28,923,777	29,495,668
内貿貨物	計	50,295,019	41,333,617	45,015,713	46,860,453	41,929,862
	移出	30,680,407	28,411,148	30,814,854	30,439,713	29,542,435
	移入	14,484,484	11,138,690	13,296,094	14,535,814	12,166,501

資料：「横浜港の統計」（令和7年7月調べ、横浜市港湾局ホームページ）

(4) 航空機

横浜市内に設置されている飛行場は表3.2-21及び図3.2-19に示すとおりです。

横浜市内では、中区の神奈川県警察ヘリポート及び金沢区の横浜ヘリポートが非公共用ヘリポートとして設置されています。

表3.2-21 横浜市内の飛行場一覧

種別	名称	所在地	設置管理者
非公共用ヘリポート	神奈川県警察	中区海岸通2-4	神奈川県警察
	横浜	金沢区福浦3-2	横浜市

資料：「空港一覧」（令和7年7月調べ、国土交通省ホームページ）



この地図は国土地理院ウェブサイト(令和6年8月時点、電子地形図(タイル)標準地図)を使用して作成したものです。

凡 例

- 対象事業実施区域
- 市区界
- 飛行場



S = 1/100,000

0 1 2 3km

資料:「空港一覧」(令和7年7月調べ、国土交通省ホームページ)

図3.2-19 飛行場位置図