

2) 滞留長・渋滞長調査結果

対象事業実施区域周辺の主要な 11 交差点において実施した滞留長・渋滞長調査の結果は、以下に示すとおりです。

- ・ 平日 : p. 資 3.8-237 ~ p. 資 3.8-286
- ・ 休日 : p. 資 3.8-287 ~ p. 資 3.8-336

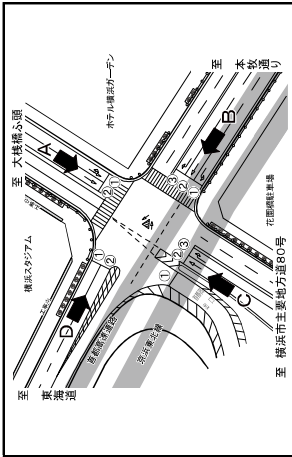
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	50	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

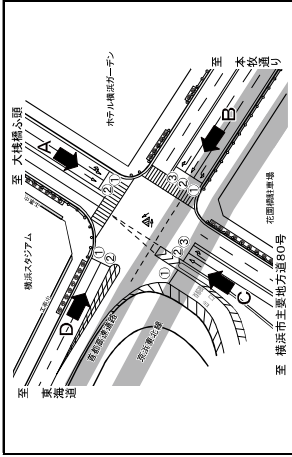
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	40	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	80	0	
08:15～08:30	70	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	60	0	
09:00～09:15	90	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	130	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	90	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	100	0	
11:00～11:15	50	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	90	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	60	0	
12:15～12:30	70	0	
12:30～12:45	70	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	70	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	120	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	110	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	120	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	80	0	
15:45～16:00	60	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	100	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	50	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	90	0	
17:30～17:45	80	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	100	0	
18:15～18:30	110	0	
18:30～18:45	70	0	
18:45～19:00	50	0	

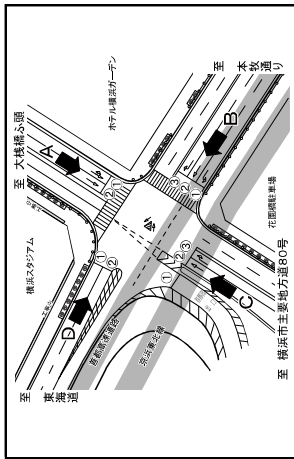
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	70	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	70	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	90	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	90	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	90	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	90	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	70	0	
17:00～17:15	90	0	
17:15～17:30	90	0	
17:30～17:45	80	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	70	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	40	0	

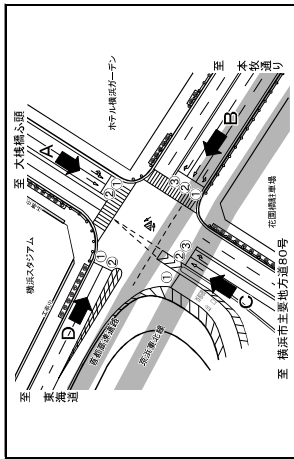
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	80	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	80	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	80	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	50	0	
12:45～13:00	80	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	100	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	70	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	60	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	80	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	60	0	
17:30～17:45	70	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	70	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	50	0	

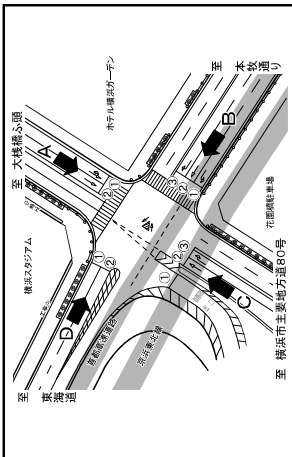
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注1 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

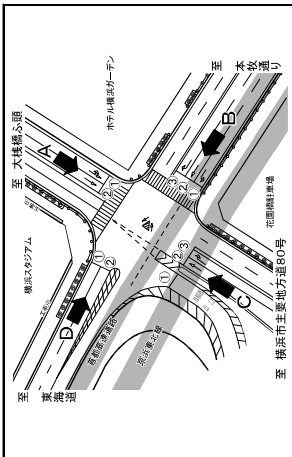
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注1 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

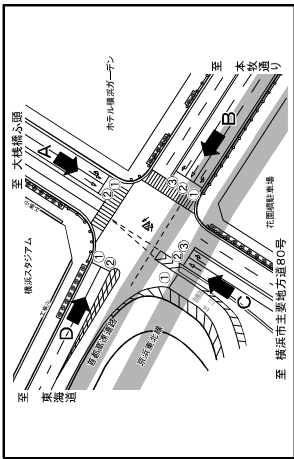
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

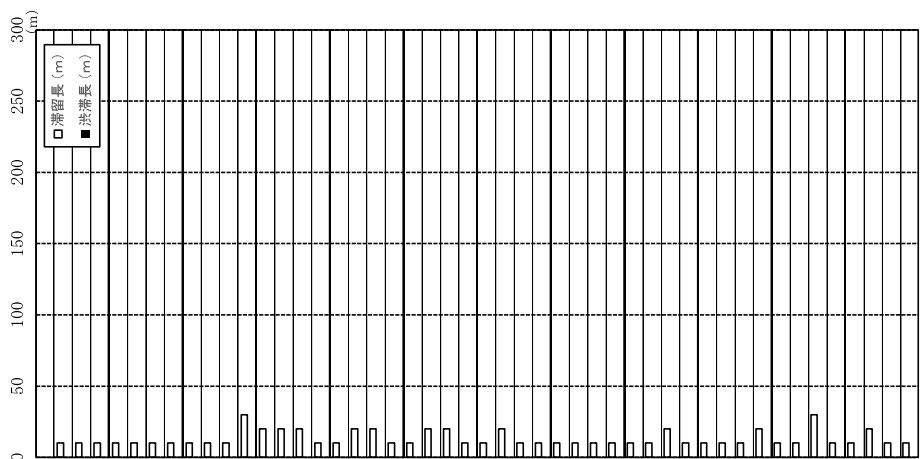
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注1 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



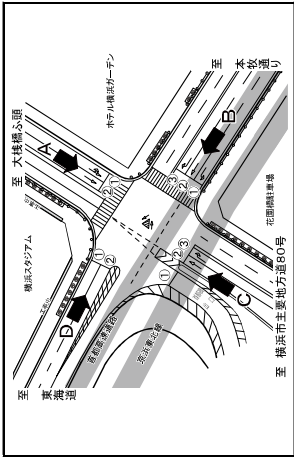
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

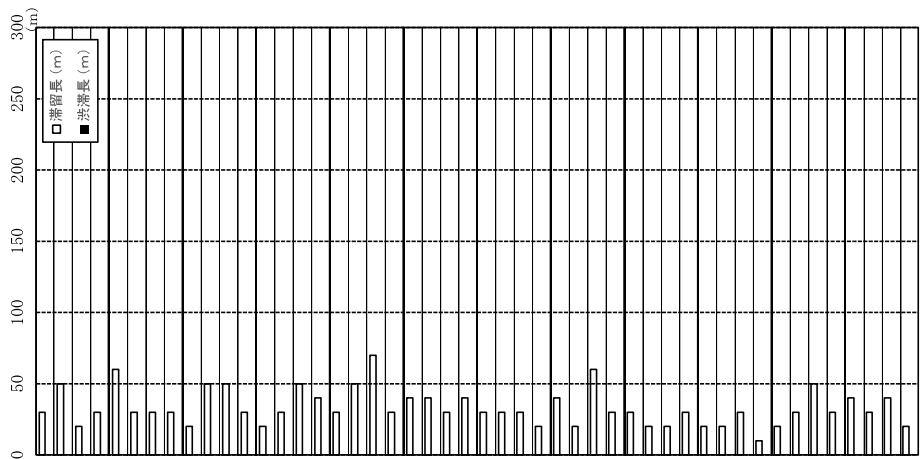
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注1 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	50	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	60	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	50	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	70	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	20	0	



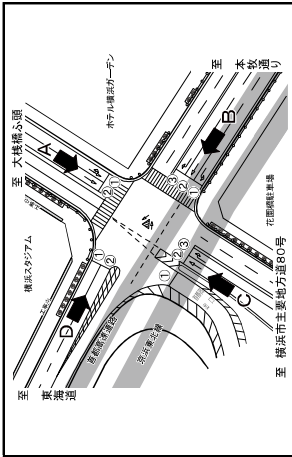
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

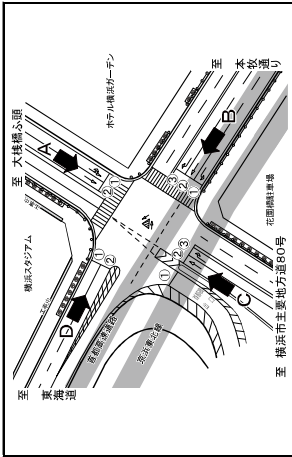
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	70	0	
09:45～10:00	80	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	70	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	60	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	30	0	

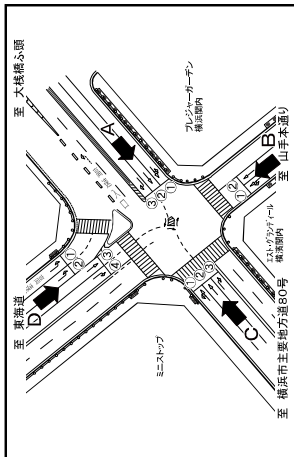
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	0	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	0	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	0	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	0	0	

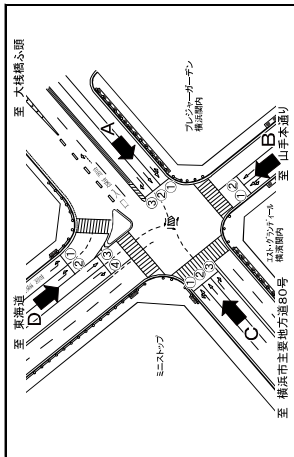
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	50	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

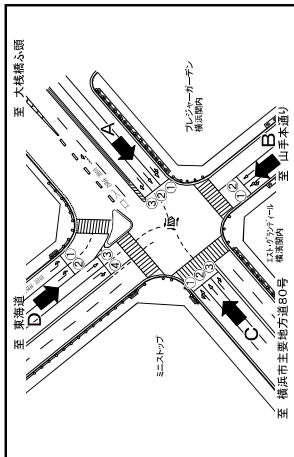
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

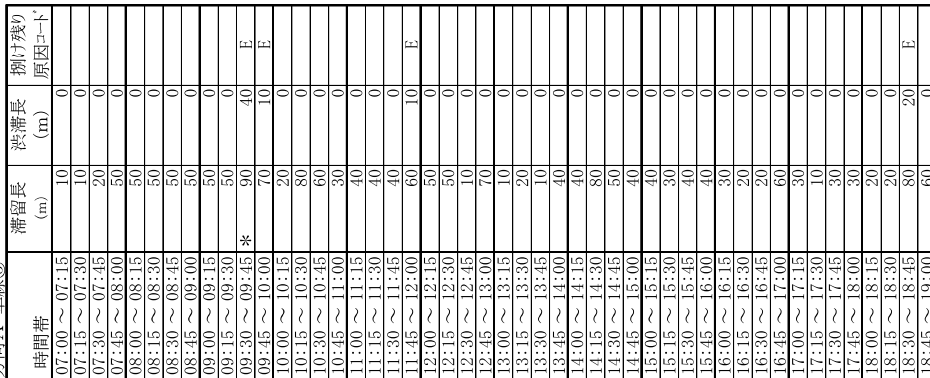
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③



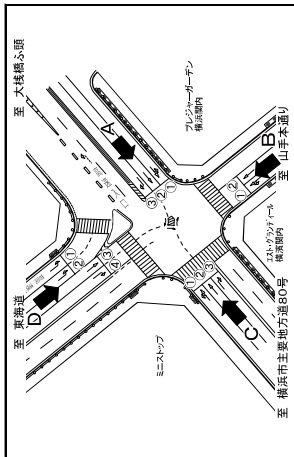
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

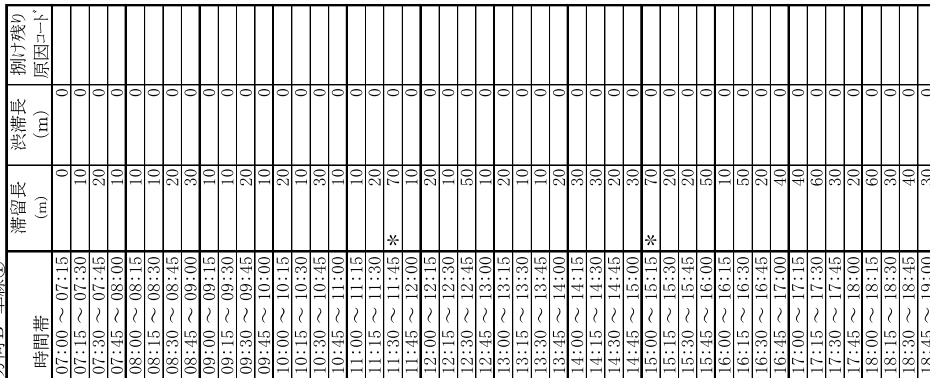
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



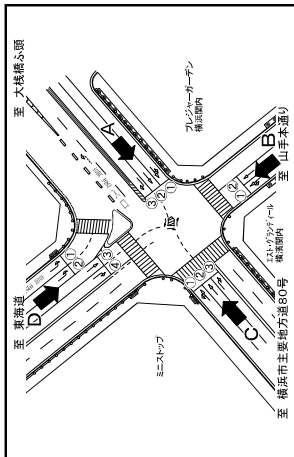
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	40	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	60	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	60	0	
09:15～09:30	50	0	
09:30～09:45	70	0	
09:45～10:00	90	0	
10:00～10:15	80	0	
10:15～10:30	90	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	70	0	
11:15～11:30	90	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	60	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	60	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	80	0	
18:45～19:00	50	0	

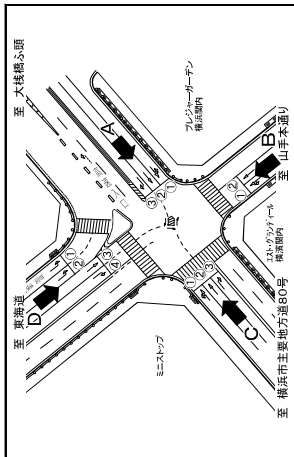
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	40	0	
07:15～07:30	60	0	
07:30～07:45	60	0	
07:45～08:00	50	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	100	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	50	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	50	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	80	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	50	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	80	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	70	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	70	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	60	0	
18:45～19:00	50	0	

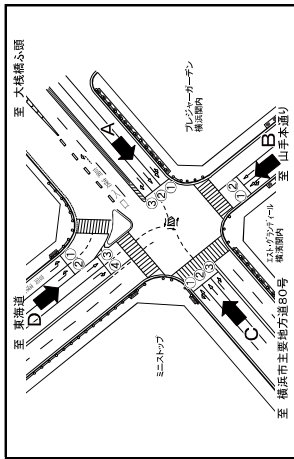
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

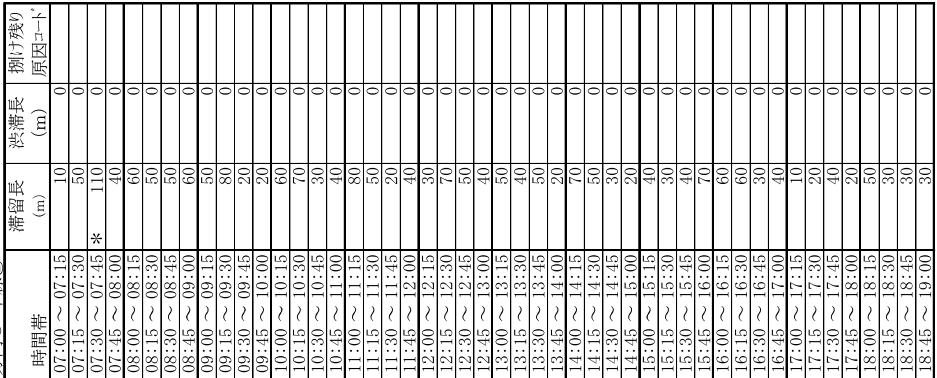
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②



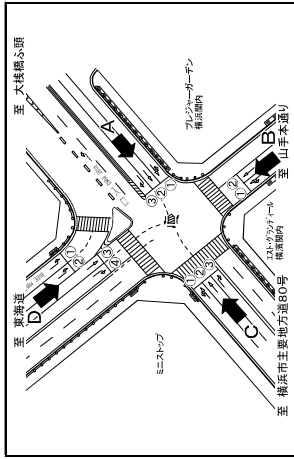
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

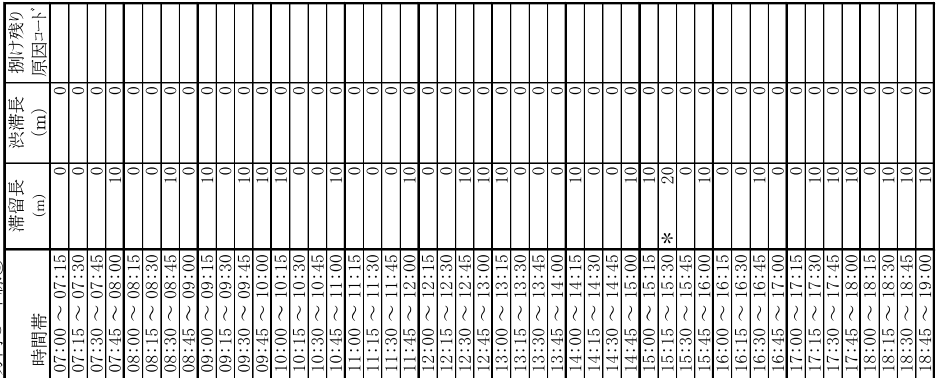
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③



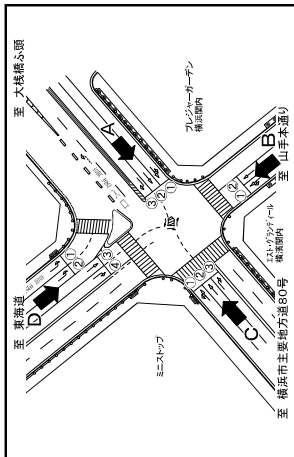
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	80	0	
07:30～07:45	*	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	0	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

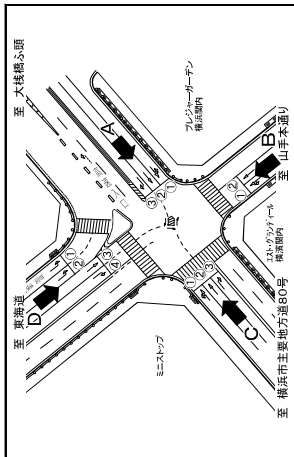
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	80	0	
07:30～07:45	*	80	
07:45～08:00	50	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	0	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	60	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	60	0	
18:15～18:30	60	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	30	0	

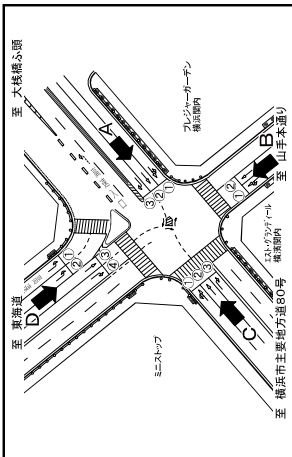
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	70	0	
07:30～07:45	50	0	
07:45～08:00	50	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	80	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	60	0	
09:00～09:15	50	0	
09:15～09:30	50	0	
09:30～09:45	70	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	0	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	70	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	70	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	70	0	
18:00～18:15	60	0	
18:15～18:30	90	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	60	0	

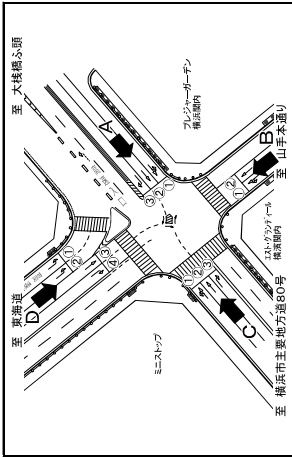
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	50	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	60	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	60	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	50	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	80	0	
18:15～18:30	80	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	30	0	

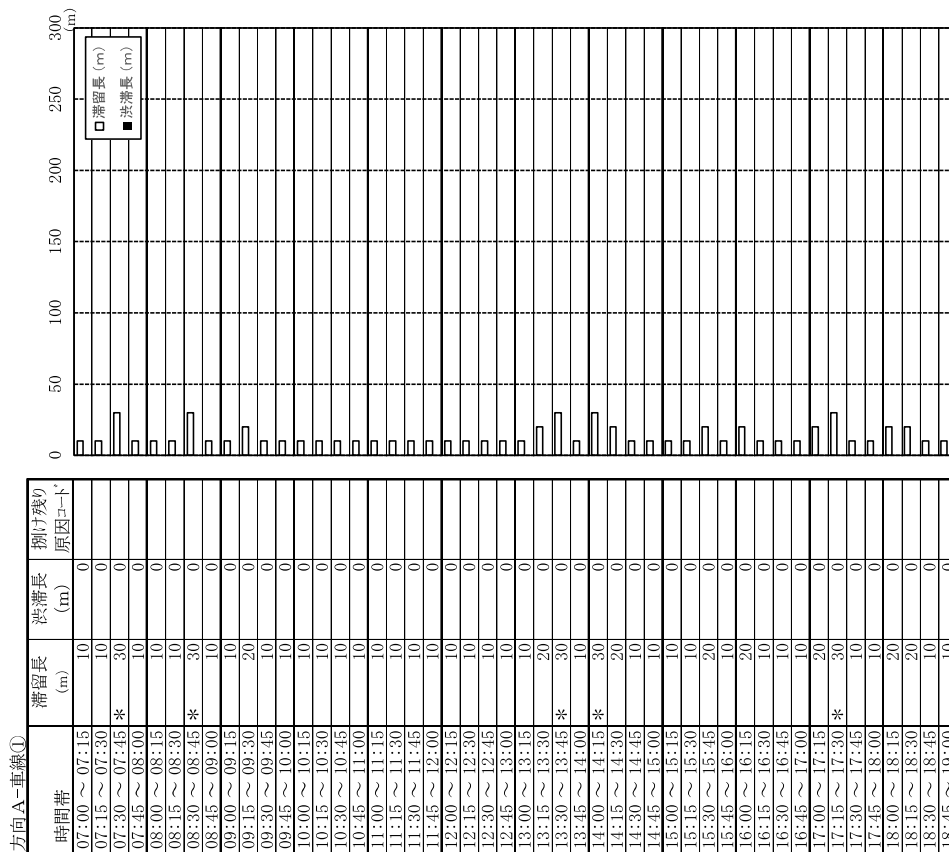
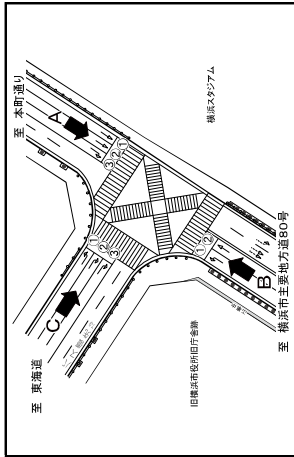
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



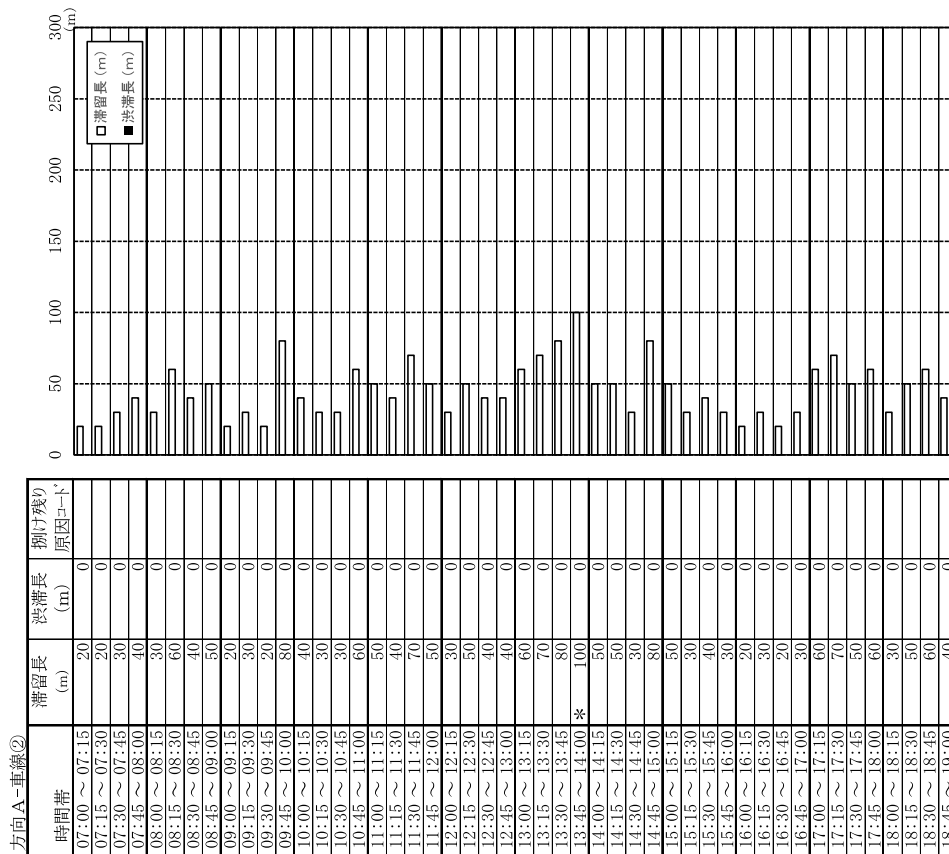
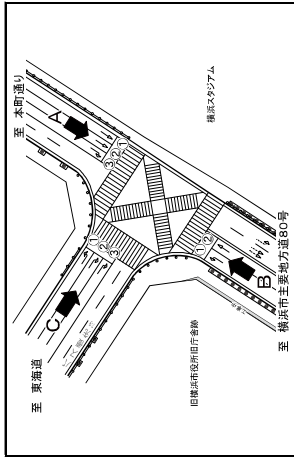
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



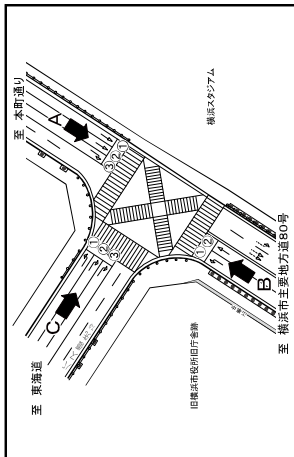
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	

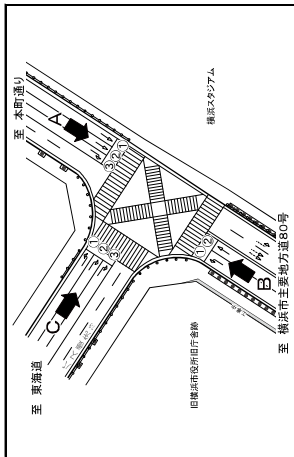
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	70	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	30	0	

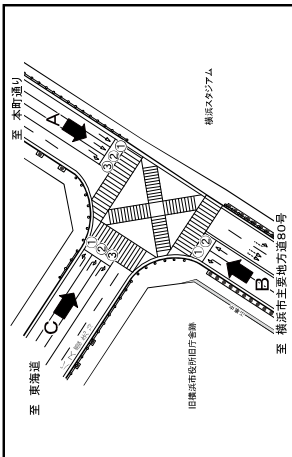
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	60	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	60	0	
08:45～09:00	80	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	70	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	60	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	80	0	
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	30	0	

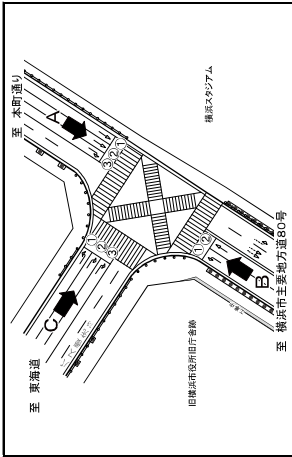
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	

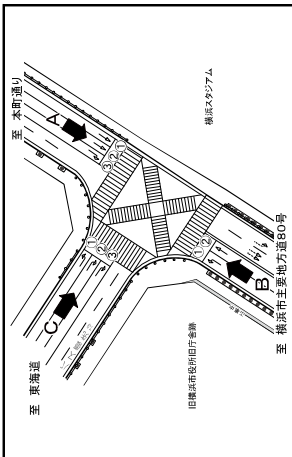
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

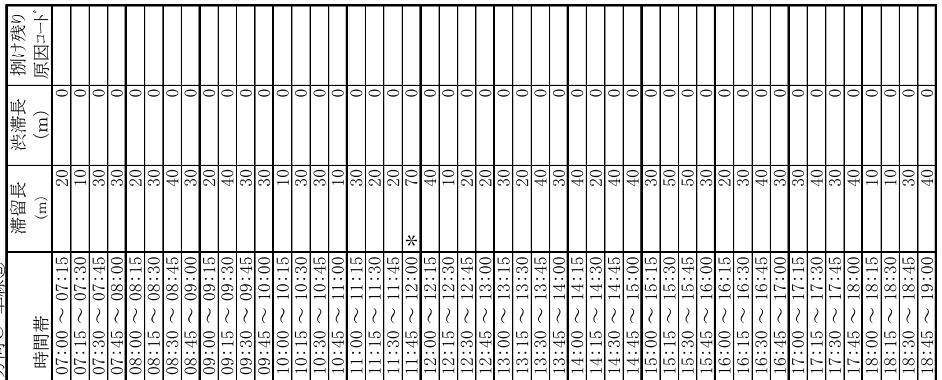
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②



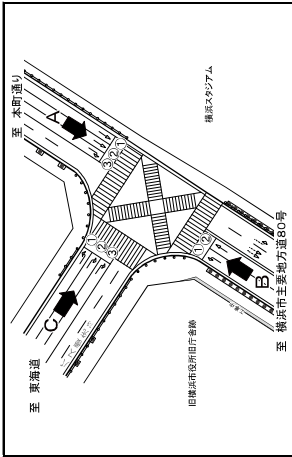
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

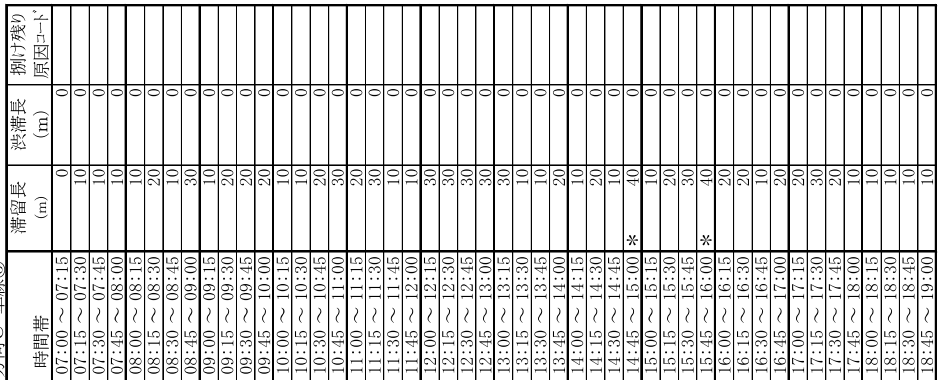
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③



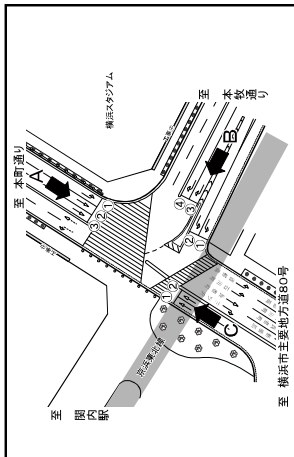
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

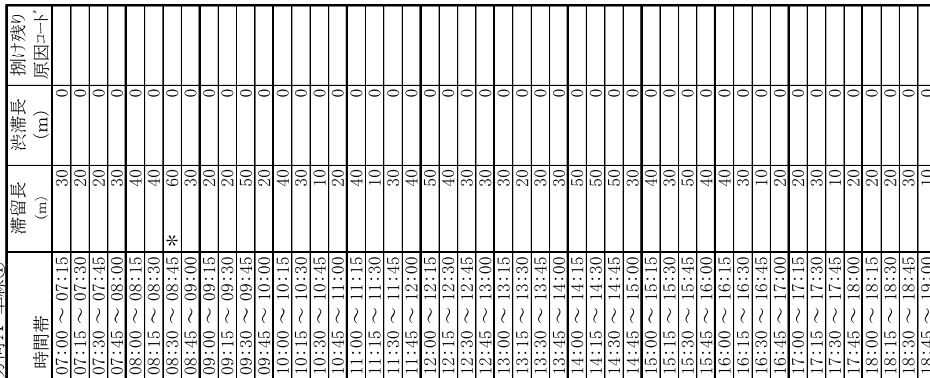
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A→車線①



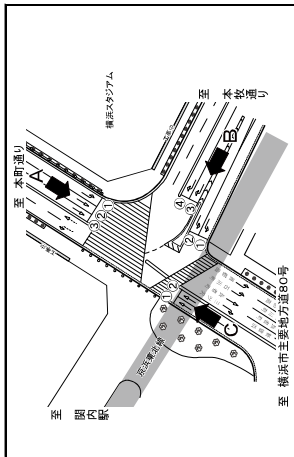
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

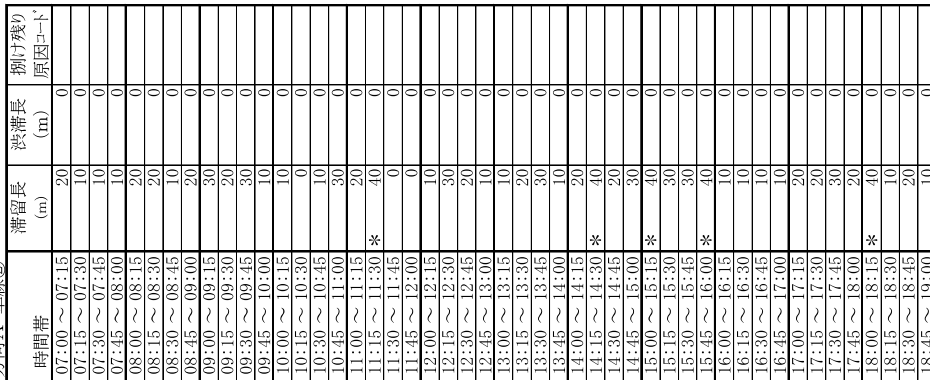
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A→車線②



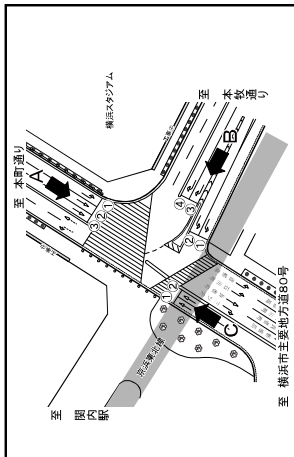
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

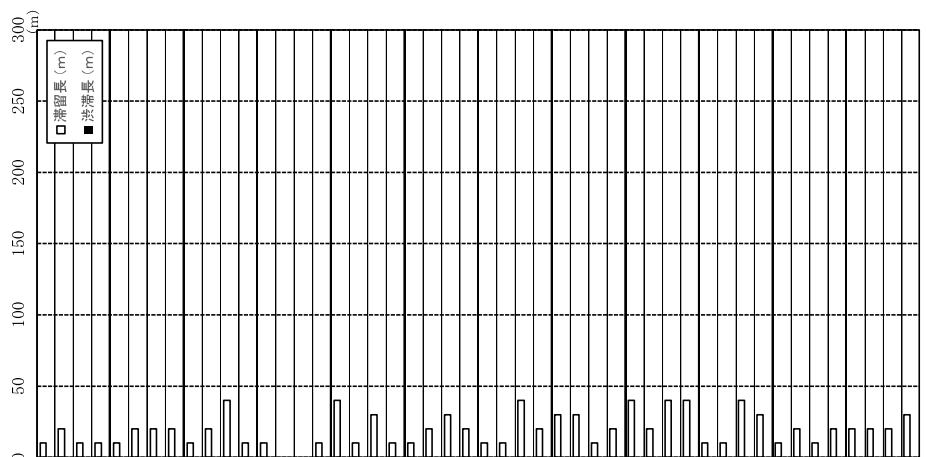
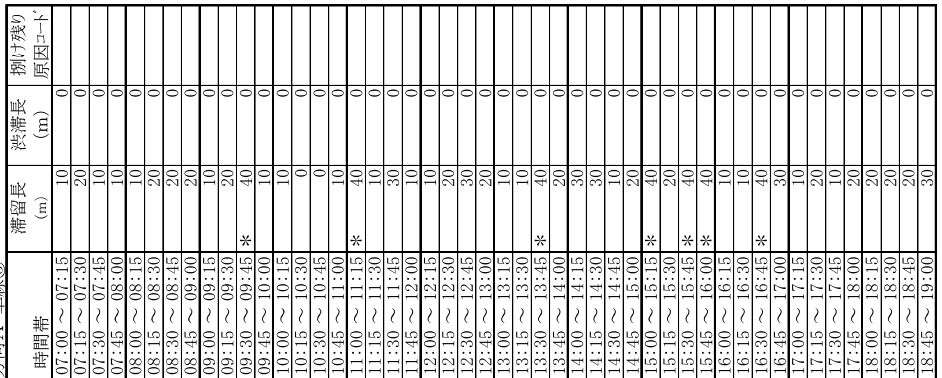
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③



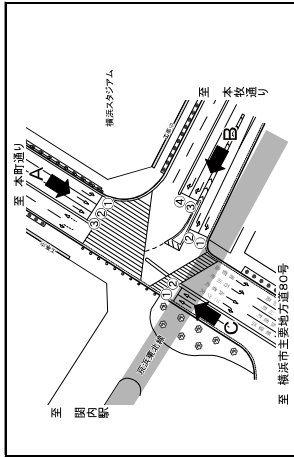
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

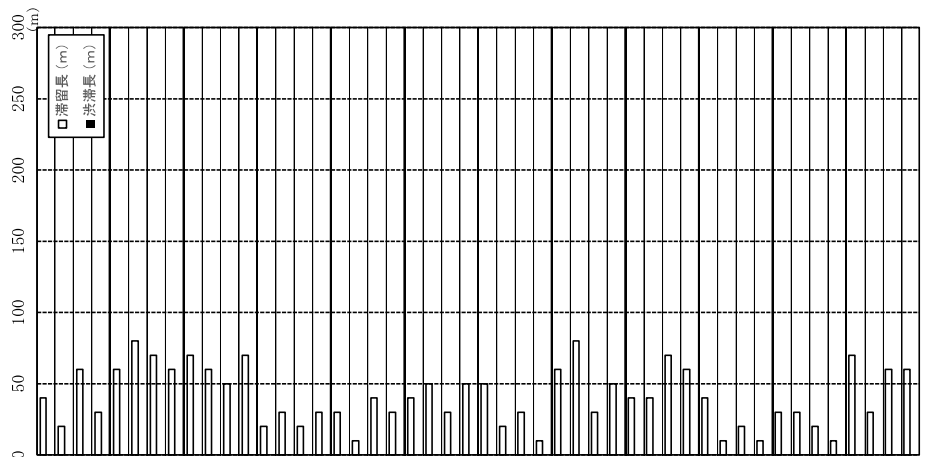
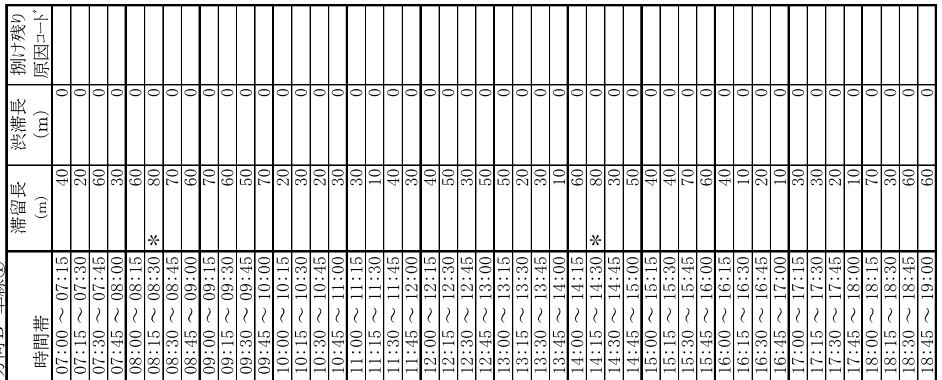
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



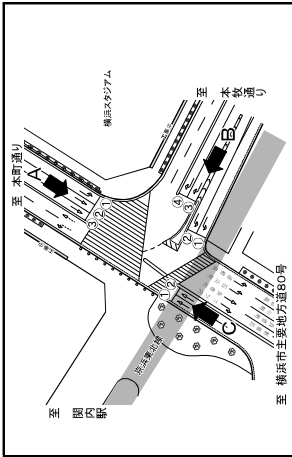
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

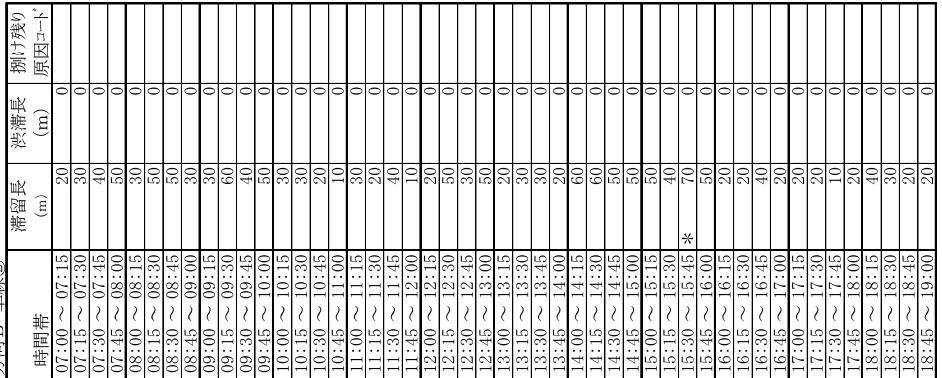
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線②



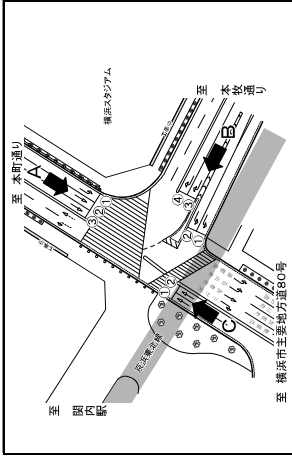
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

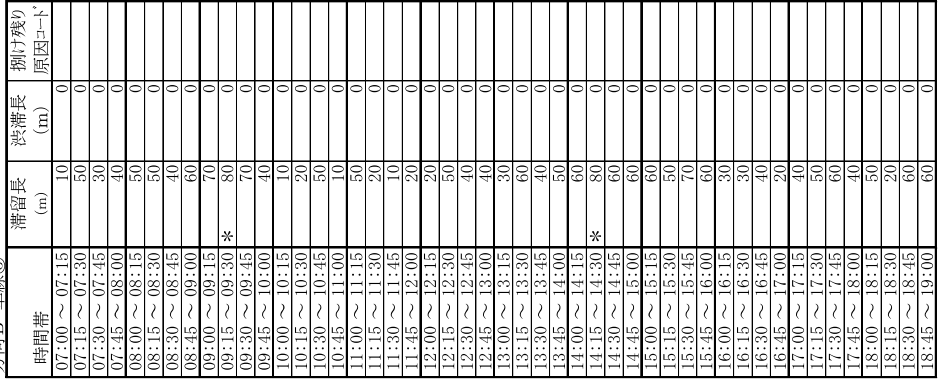
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線③



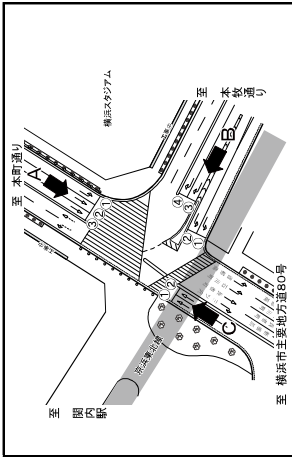
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

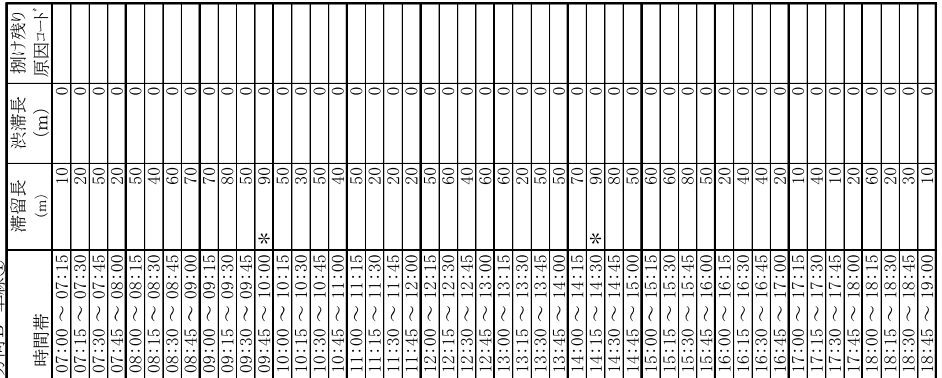
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線④



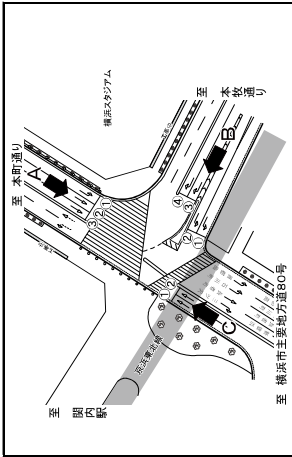
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

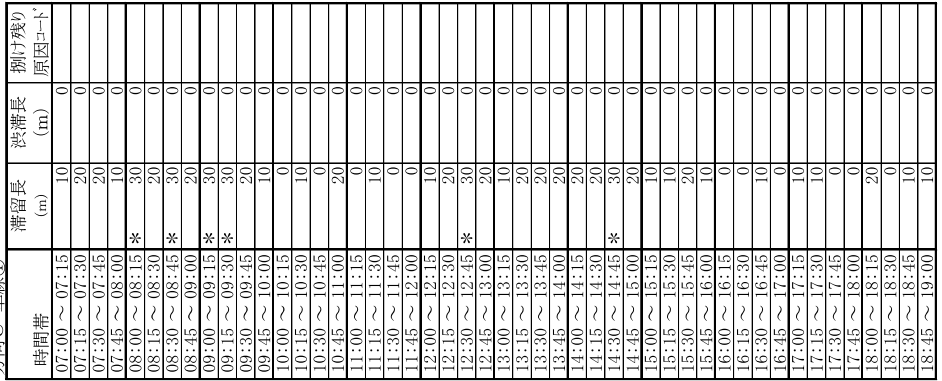
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



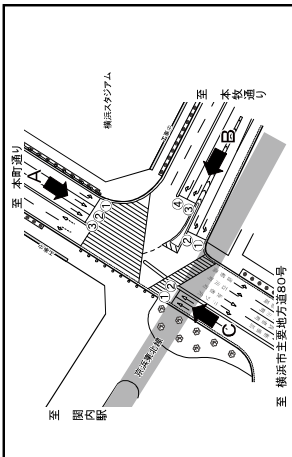
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	0	0	

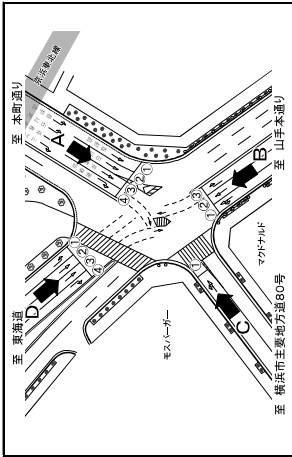
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	0	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	

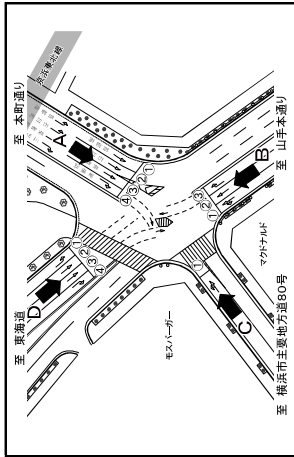
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

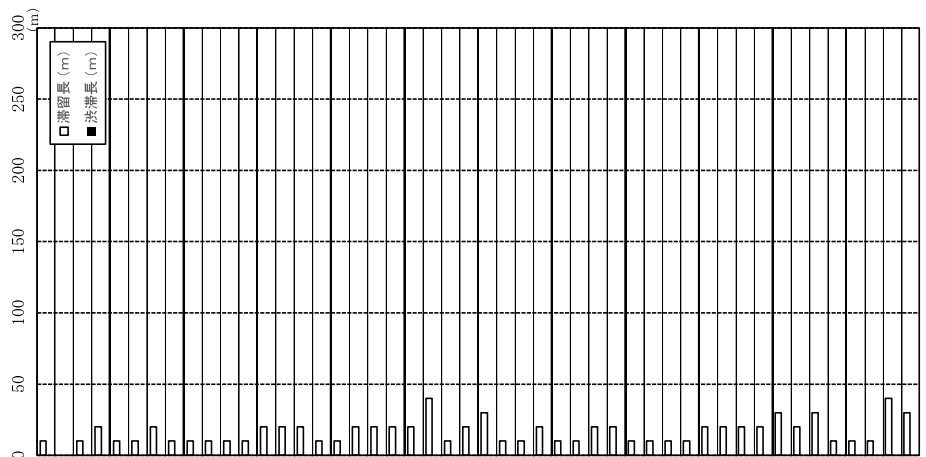
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	* 40	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	* 40	0	
18:45～19:00	30	0	



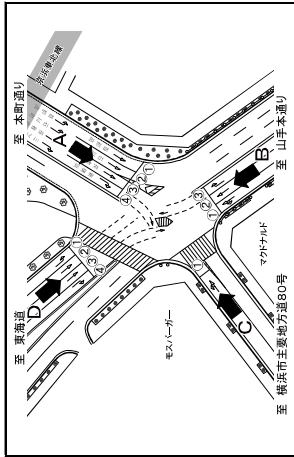
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

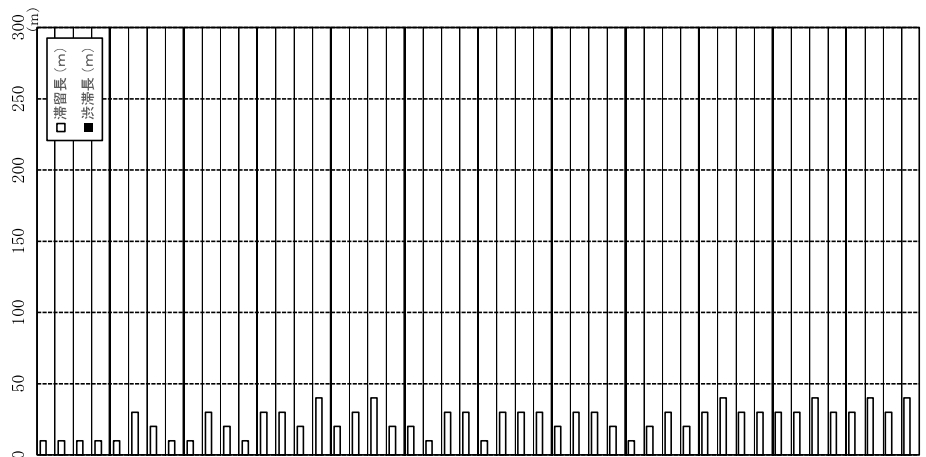
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	* 40	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	* 40	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	* 40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	* 40	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	* 40	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	* 40	0	



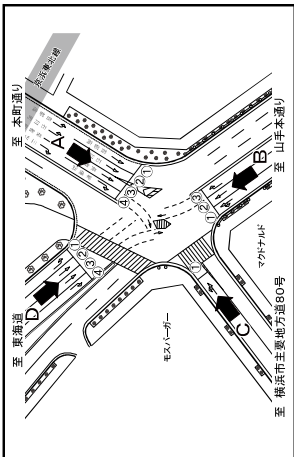
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

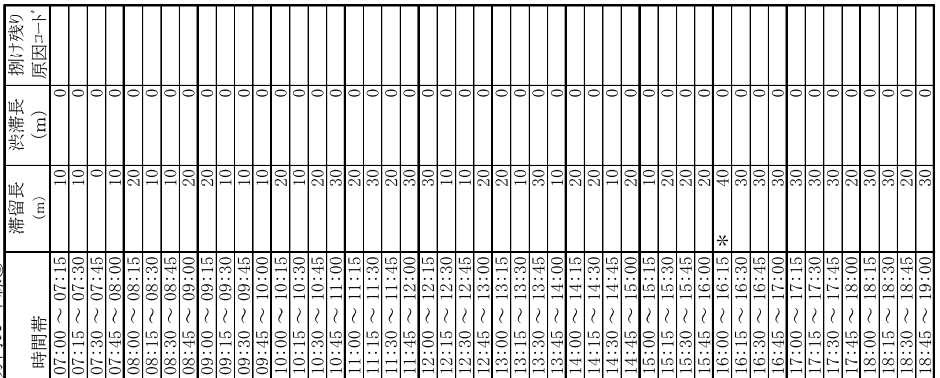
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線④



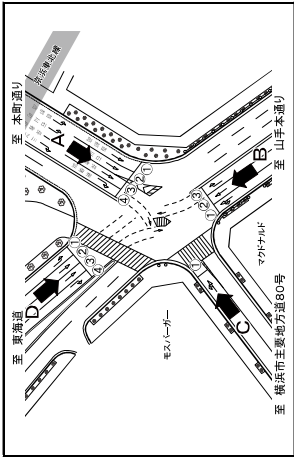
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

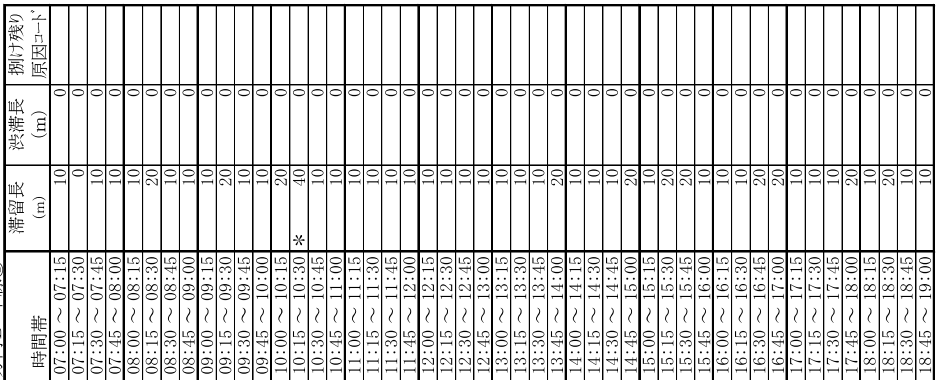
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



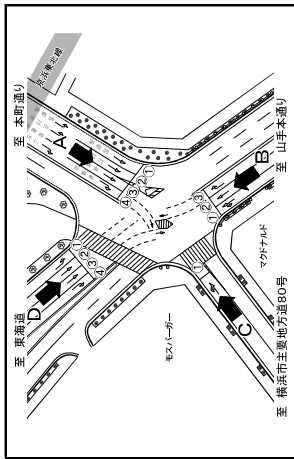
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

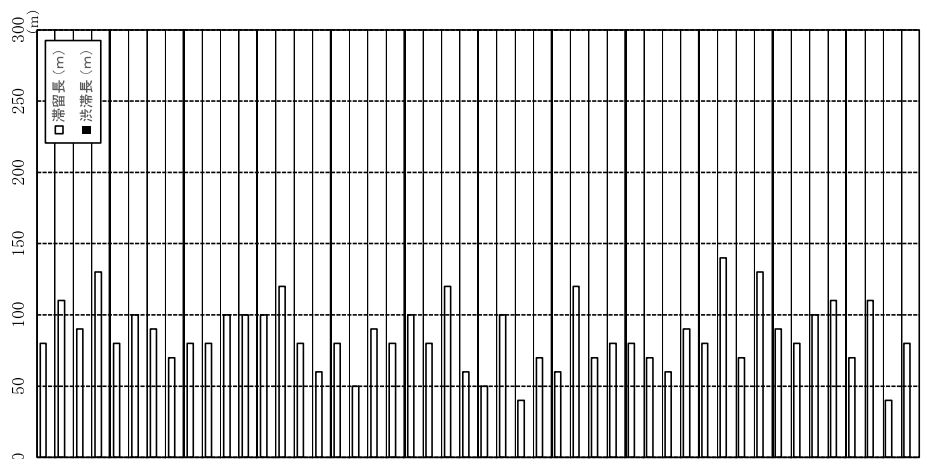
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	80	0	
07:15～07:30	110	0	
07:30～07:45	90	0	
07:45～08:00	130	0	
08:00～08:15	80	0	
08:15～08:30	100	0	
08:30～08:45	90	0	
08:45～09:00	70	0	
09:00～09:15	80	0	
09:15～09:30	80	0	
09:30～09:45	100	0	
09:45～10:00	100	0	
10:00～10:15	100	0	
10:15～10:30	120	0	
10:30～10:45	80	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	80	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	90	0	
11:45～12:00	80	0	
12:00～12:15	100	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	120	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	100	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	120	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	80	0	
15:00～15:15	80	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	90	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	140	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	90	0	
17:00～17:15	130	0	
17:15～17:30	80	0	
17:30～17:45	100	0	
17:45～18:00	110	0	
18:00～18:15	70	0	
18:15～18:30	110	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	80	0	



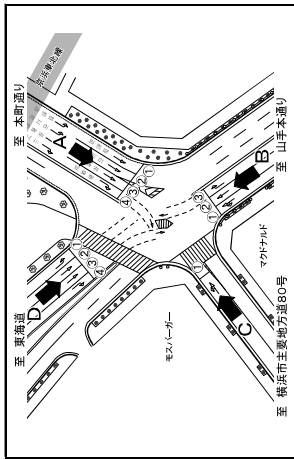
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

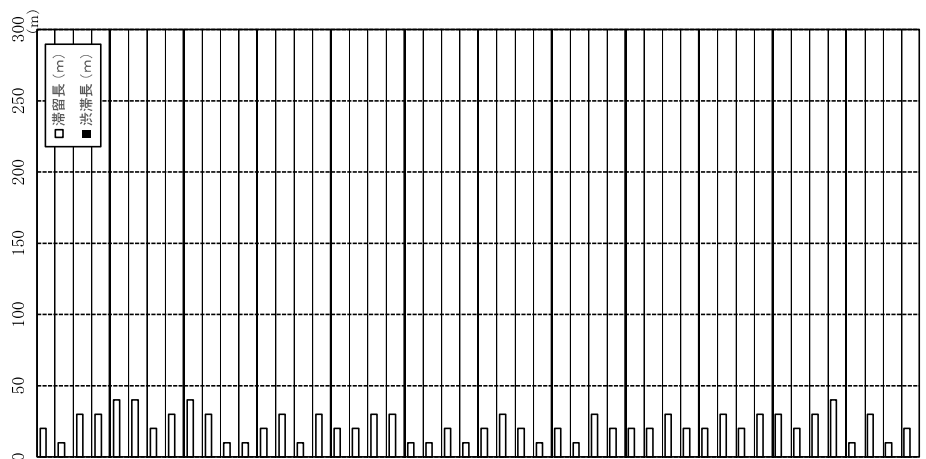
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	*	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	*	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	*	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	



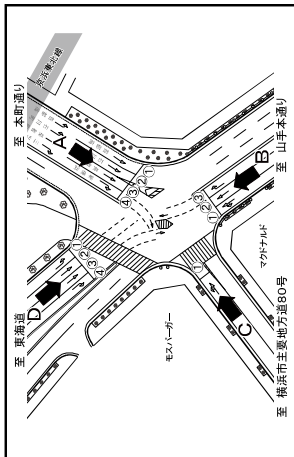
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	*	0	
08:45～09:00	50	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	*	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	*	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

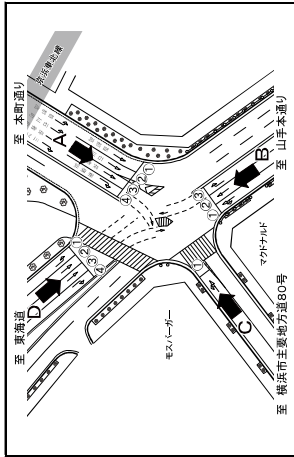
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	*	20	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	*	20	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	*	20	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	*	20	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	*	20	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	*	20	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	*	20	
16:30～16:45	*	20	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

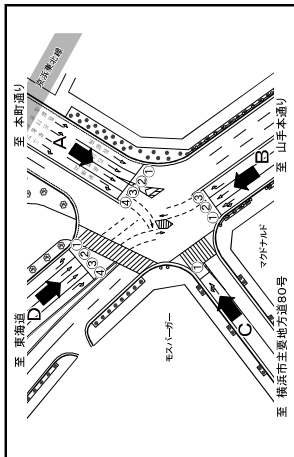
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

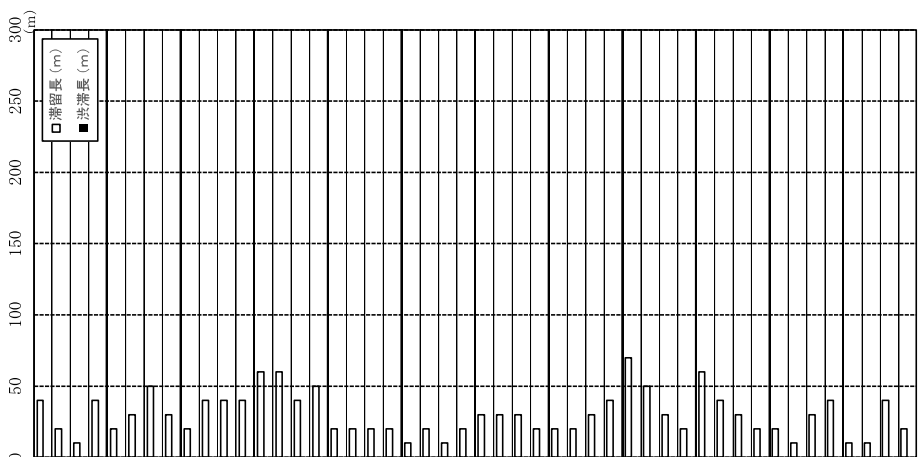
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	40	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	50	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	* 70	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	20	0	



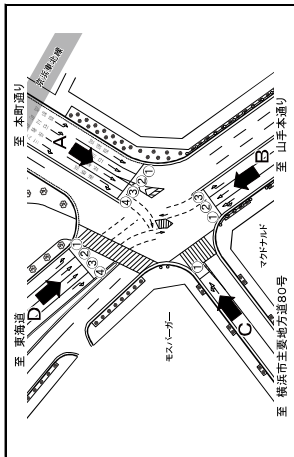
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

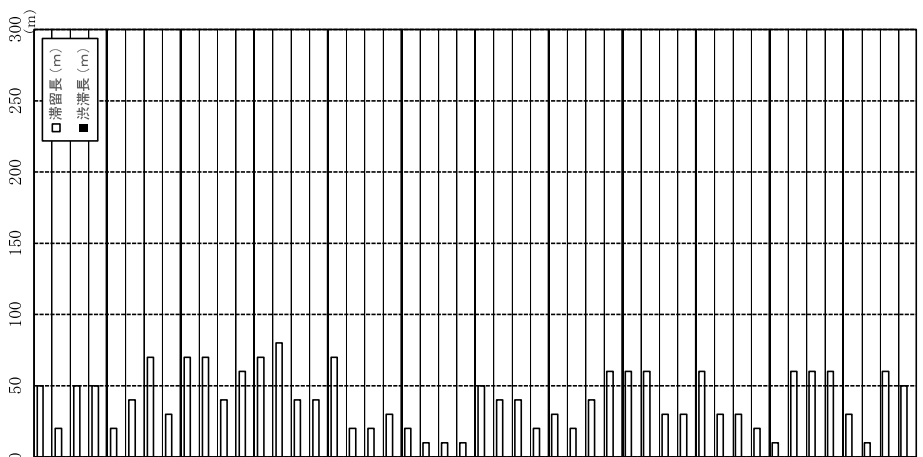
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	50	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	50	0	
07:45～08:00	50	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	70	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	70	0	
09:15～09:30	70	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	* 80	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	70	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	60	0	
15:00～15:15	60	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	60	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	60	0	
18:45～19:00	50	0	



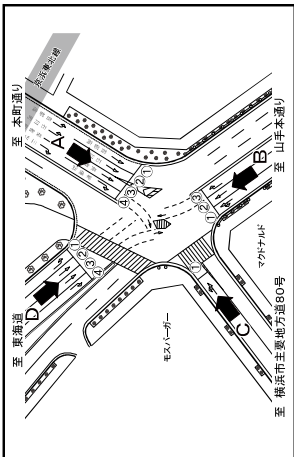
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

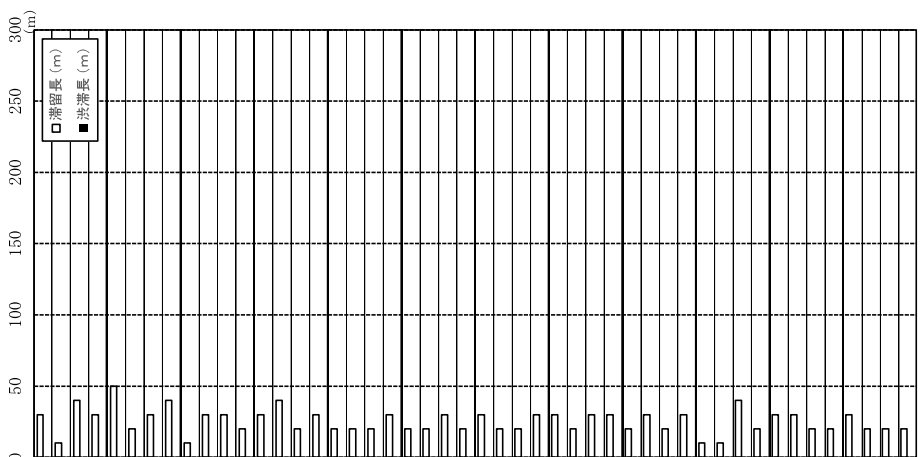
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	40	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	50*	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



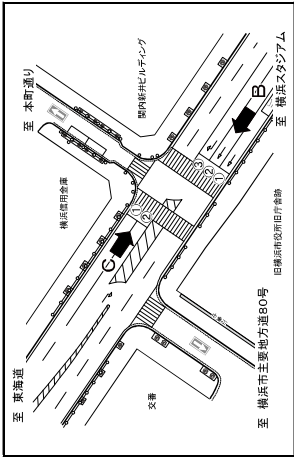
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

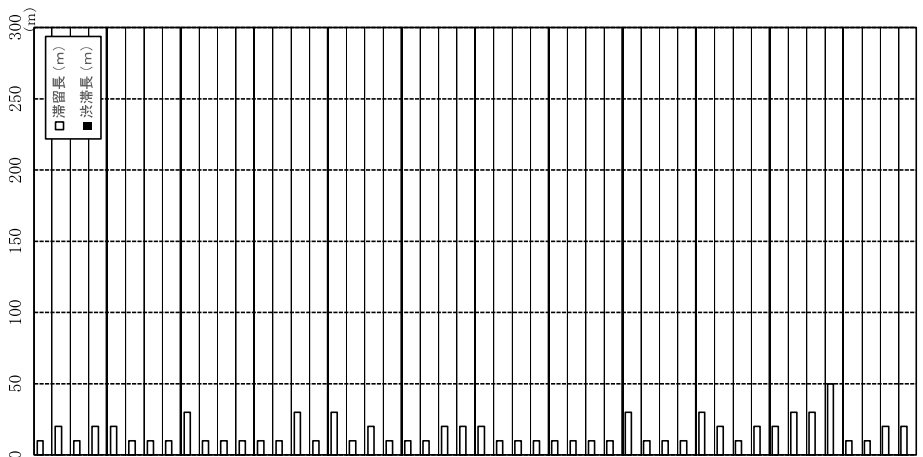
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	50*	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



滞留長調査結果集計図表

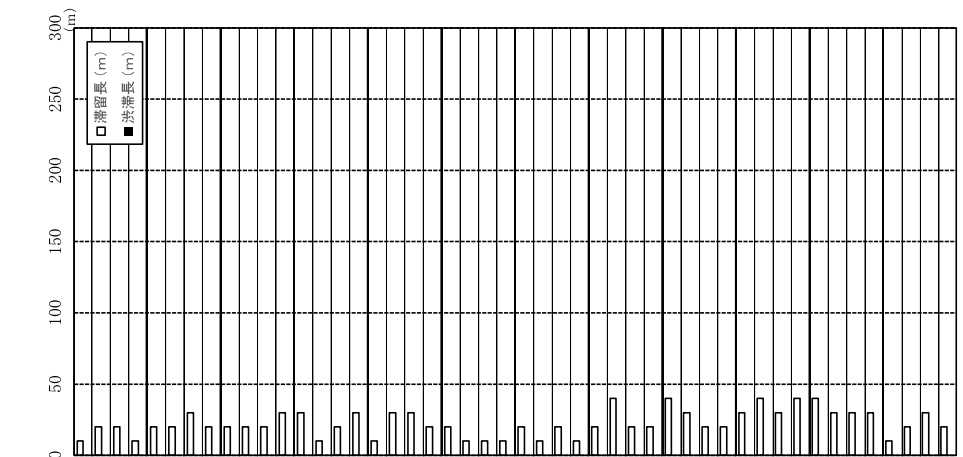
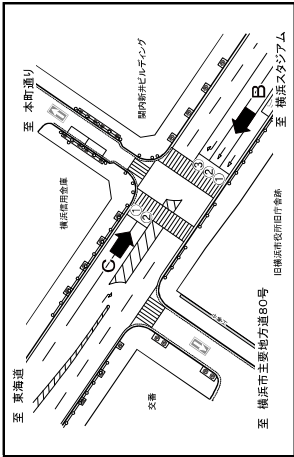
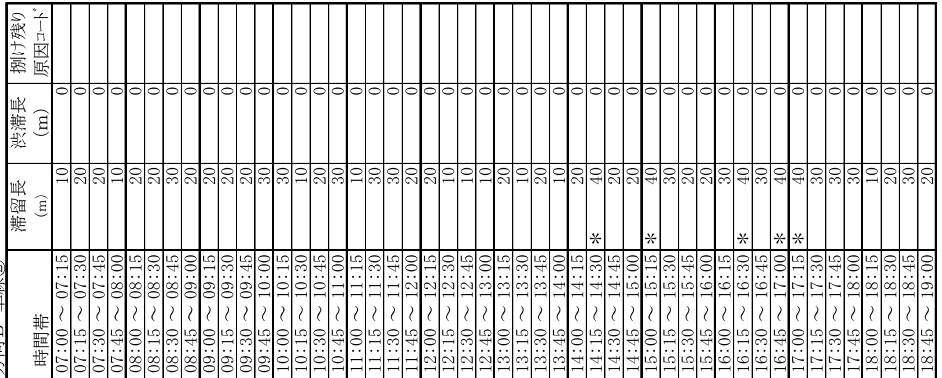
調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長

方向B→車線②



滞留長調査結果集計図表

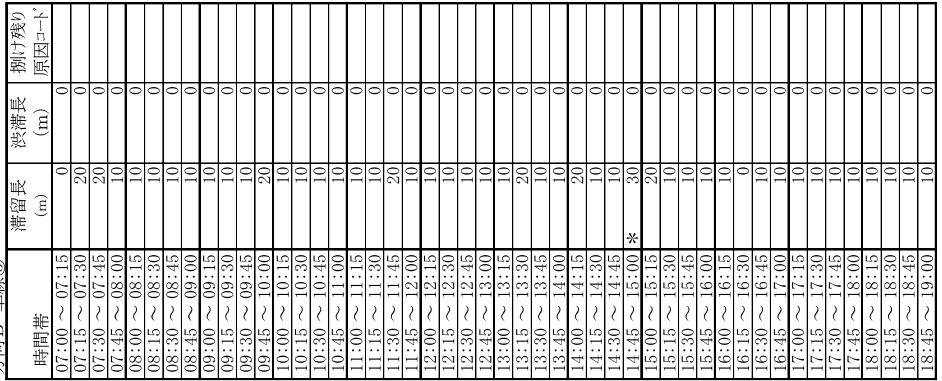
調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長

方向B→車線③



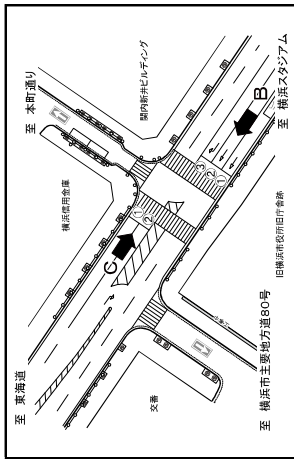
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	

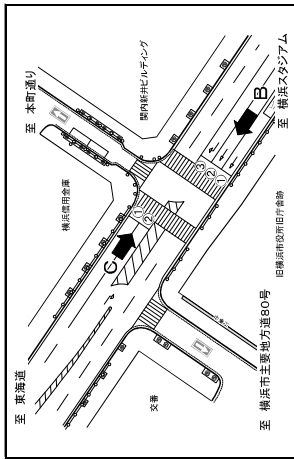
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

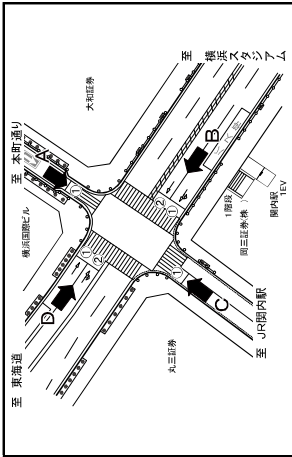
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

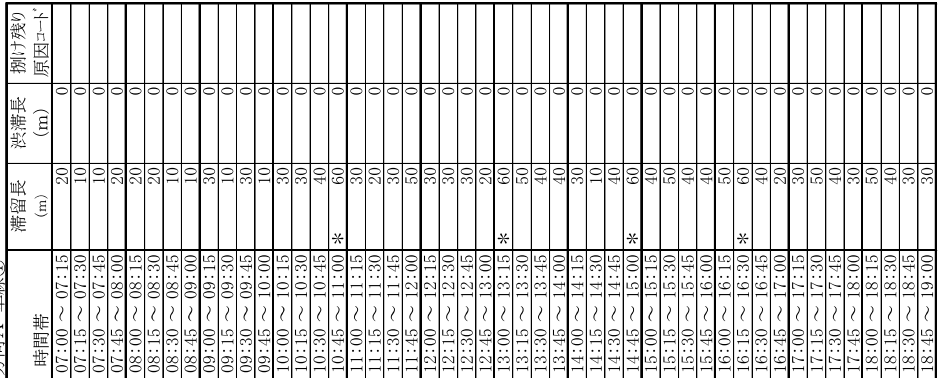
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①



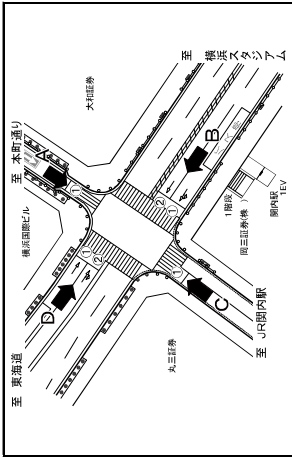
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

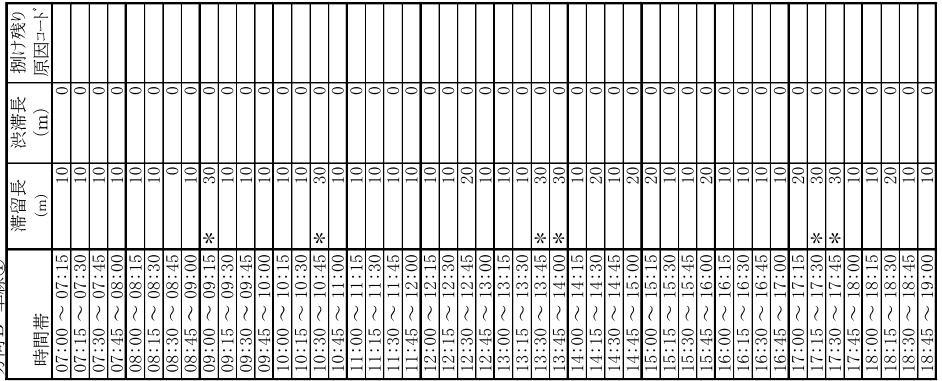
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



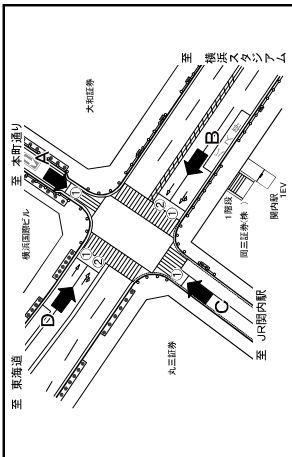
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

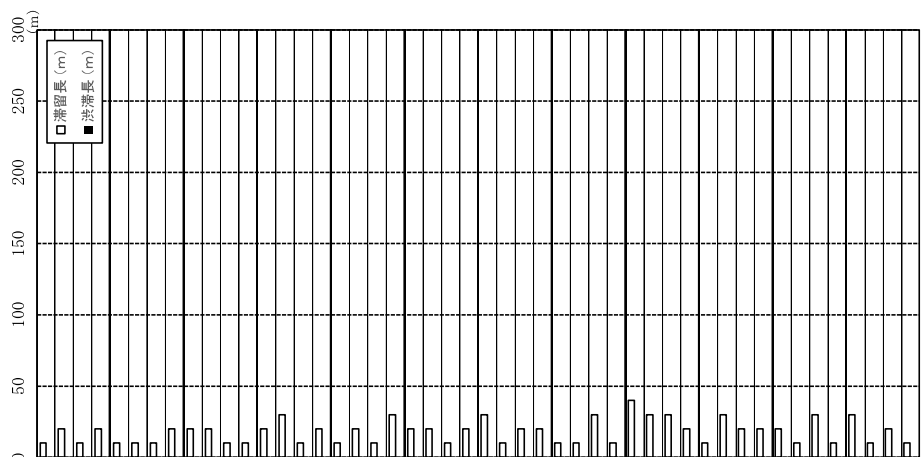
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	



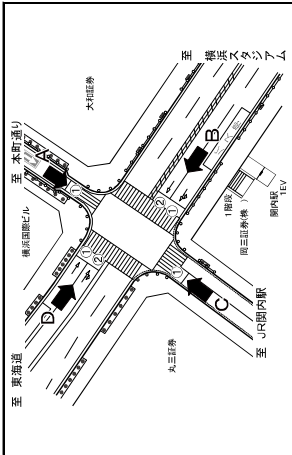
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

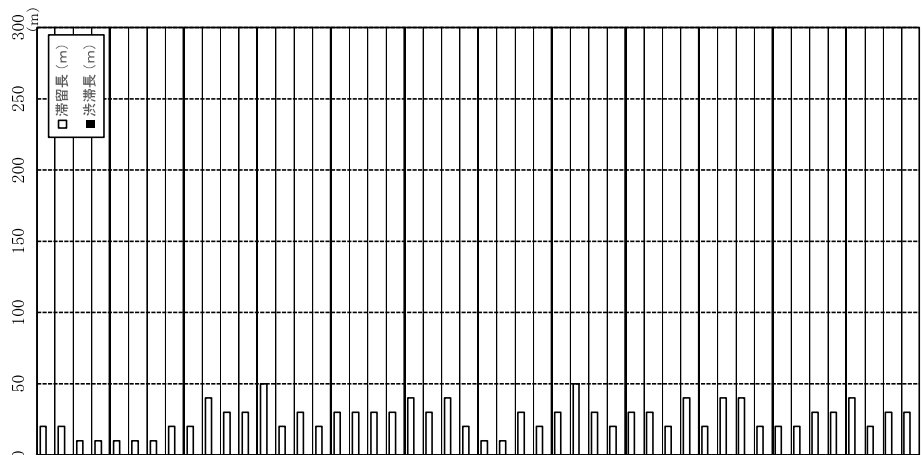
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



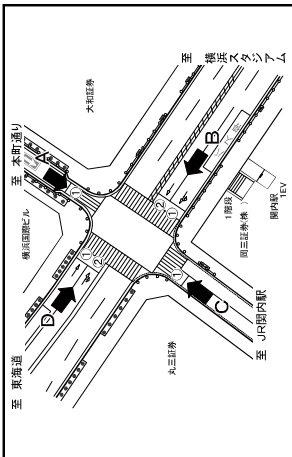
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

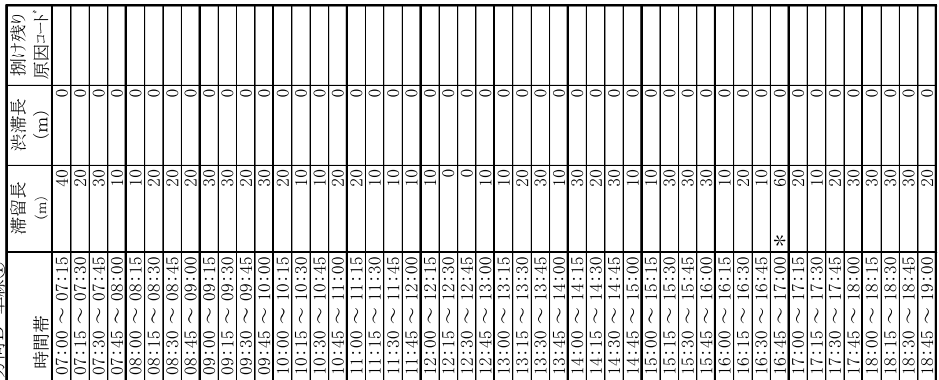
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D→車線①



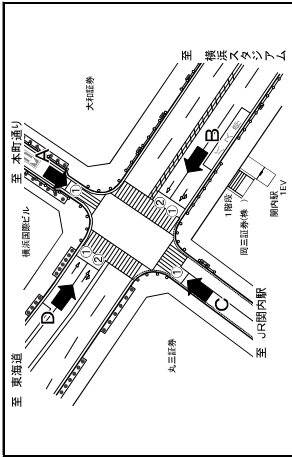
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

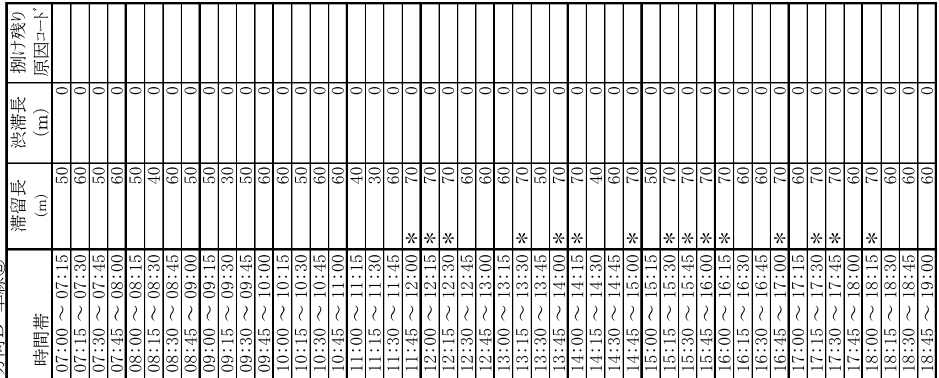
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D→車線②



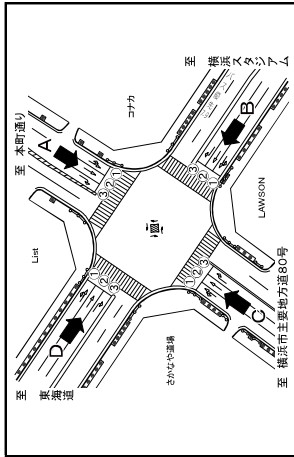
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

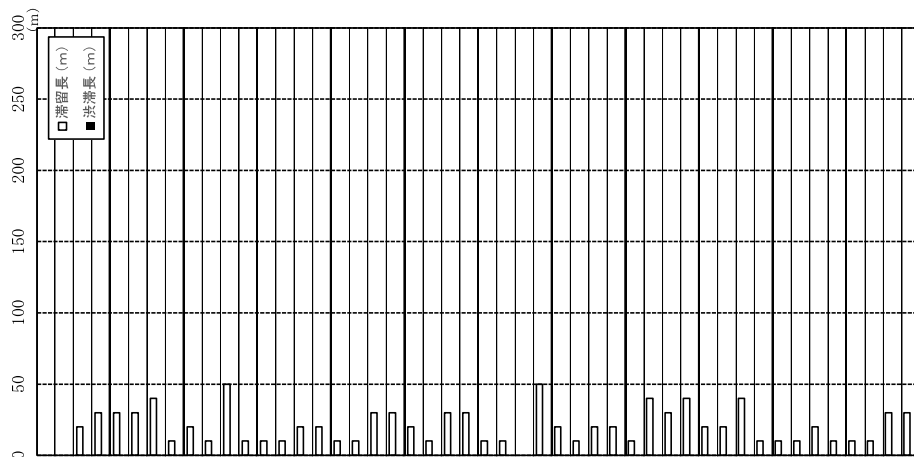
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



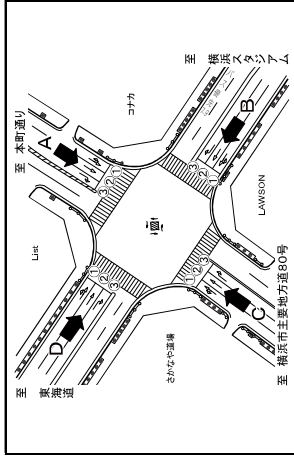
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

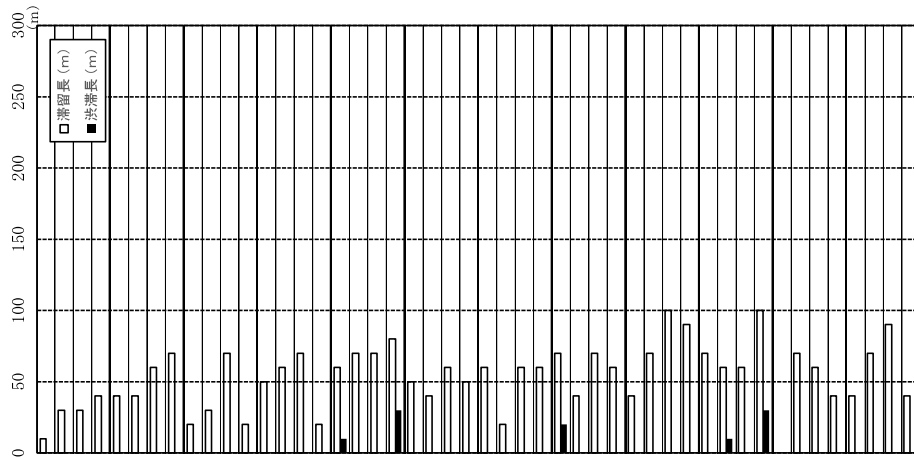
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	60	0	
08:45～09:00	70	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	70	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	70	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	60	10	B
11:15～11:30	70	0	
11:30～11:45	70	0	
11:45～12:00	80	30	B
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	60	0	
12:45～13:00	50	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	60	0	
13:45～14:00	60	0	
14:00～14:15	70	20	B
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	60	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	100	0	
15:45～16:00	90	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	60	10	B
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	100	30	B
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	70	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	70	0	
18:30～18:45	90	0	
18:45～19:00	40	0	



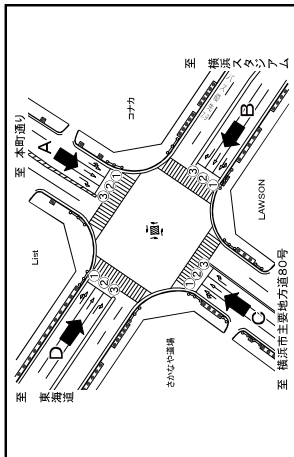
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

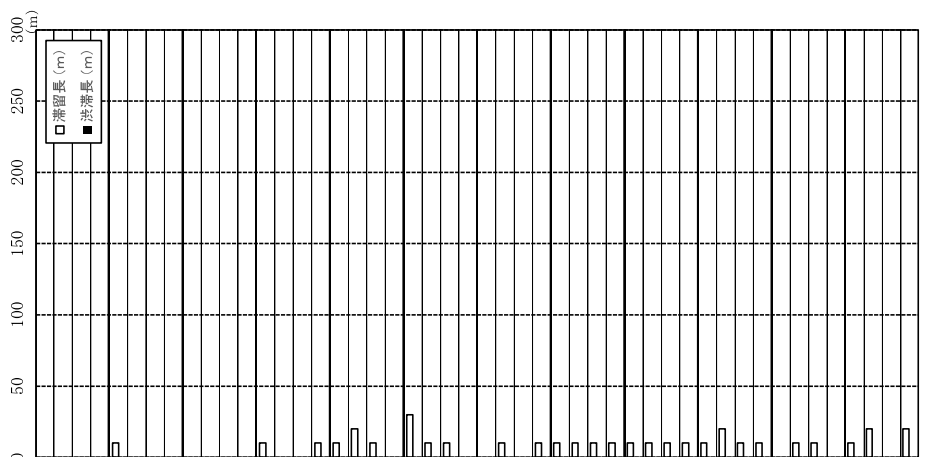
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	0
07:15～07:30	0	0	0
07:30～07:45	0	0	0
07:45～08:00	0	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	0	0	0
08:30～08:45	0	0	0
08:45～09:00	0	0	0
09:00～09:15	0	0	0
09:15～09:30	0	0	0
09:30～09:45	0	0	0
09:45～10:00	0	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	0	0	0
10:30～10:45	0	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	20	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	0	0	0
12:00～12:15	30	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	0	0	0
13:00～13:15	0	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	0	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	10	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	10	0	0
15:00～15:15	10	0	0
15:15～15:30	10	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	10	0	0
16:15～16:30	20	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	0	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	0	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	20	0	0
18:30～18:45	0	0	0
18:45～19:00	20	0	0



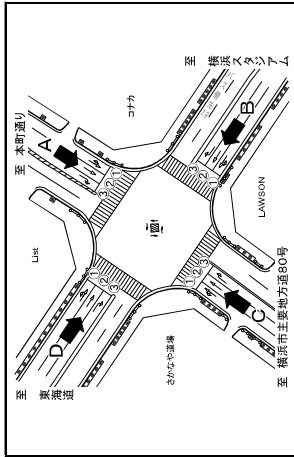
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

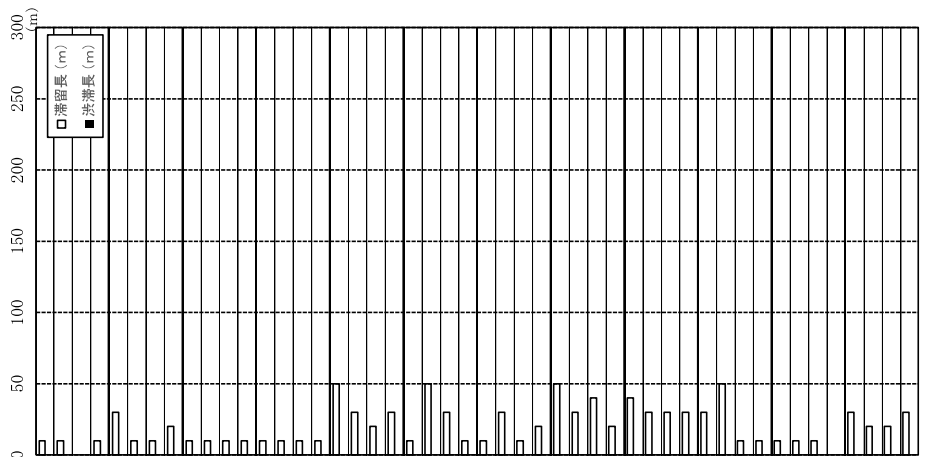
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	10	0	0
07:30～07:45	0	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	30	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	20	0	0
09:00～09:15	10	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	10	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	50	0	0
11:15～11:30	30	0	0
11:30～11:45	20	0	0
11:45～12:00	30	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	50	0	0
12:30～12:45	30	0	0
12:45～13:00	10	0	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	30	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	20	0	0
14:00～14:15	50	0	0
14:15～14:30	30	0	0
14:30～14:45	40	0	0
14:45～15:00	20	0	0
15:00～15:15	40	0	0
15:15～15:30	30	0	0
15:30～15:45	30	0	0
15:45～16:00	30	0	0
16:00～16:15	30	0	0
16:15～16:30	50	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	10	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	0	0	0
18:00～18:15	30	0	0
18:15～18:30	20	0	0
18:30～18:45	20	0	0
18:45～19:00	30	0	0



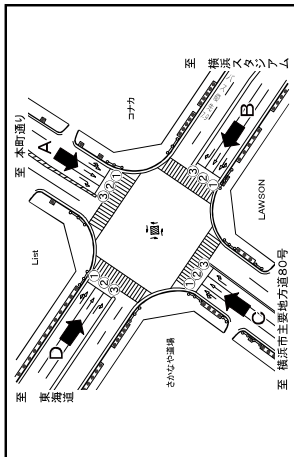
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

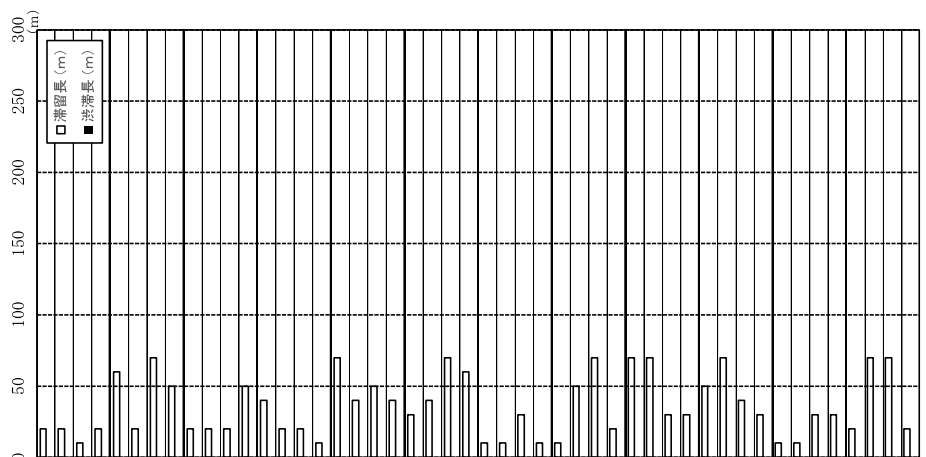
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	60	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	*	70	
08:45～09:00	50	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	*	70	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	*	70	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	*	70	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	*	70	
15:15～15:30	*	70	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	*	70	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	*	70	
18:30～18:45	*	70	
18:45～19:00	20	0	



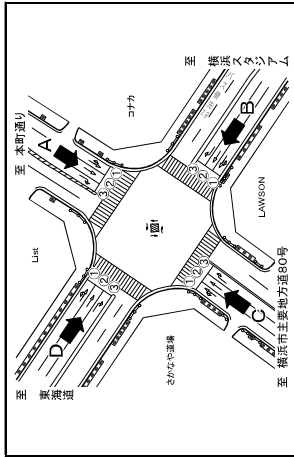
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

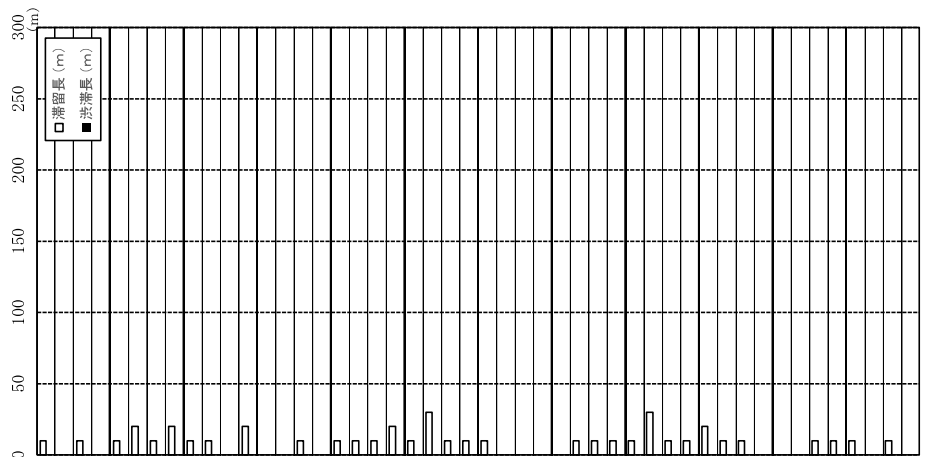
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	0	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	0	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	*	30	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	*	30	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	0	0	



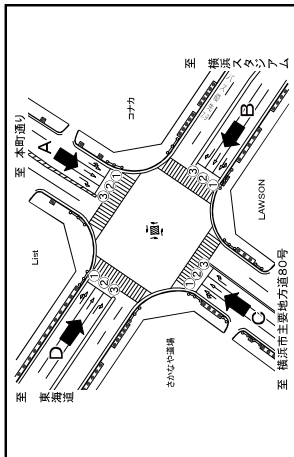
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	40	0	
07:15～07:30	50	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	* 70	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	60	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	60	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	30	0	

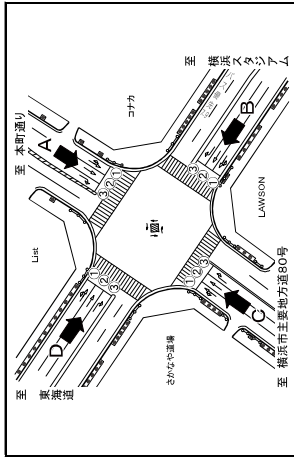
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	50	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	* 70	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	* 70	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	* 70	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	* 70	0	
15:15～15:30	* 70	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	60	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	50	0	

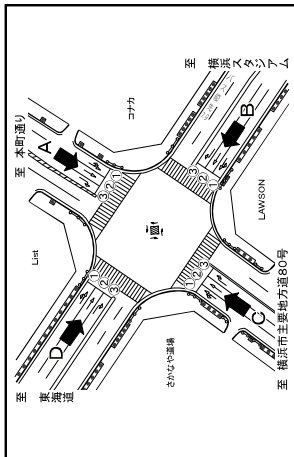
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

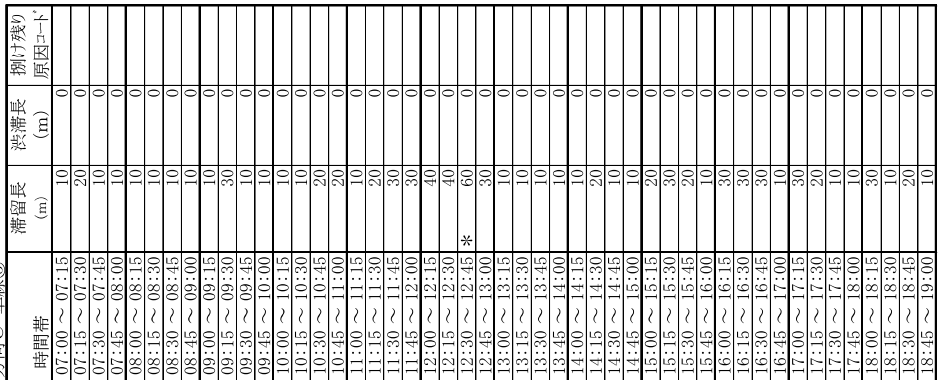
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③



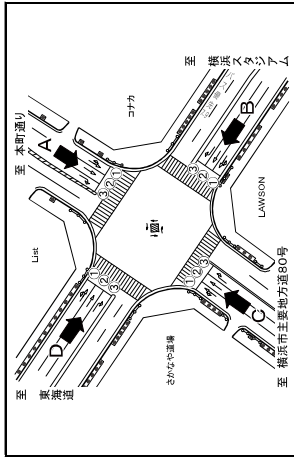
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

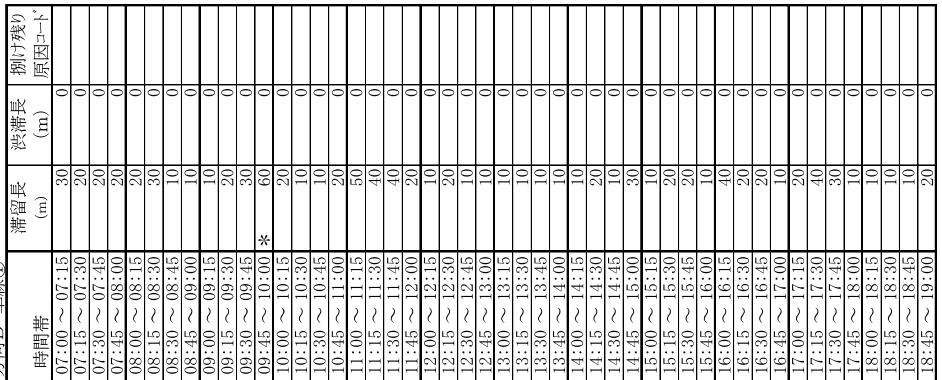
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①



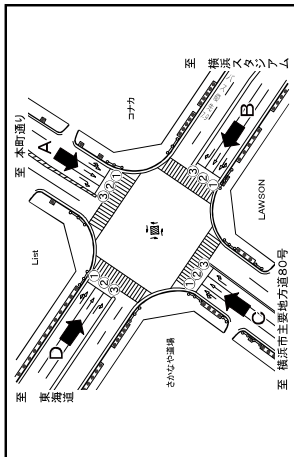
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

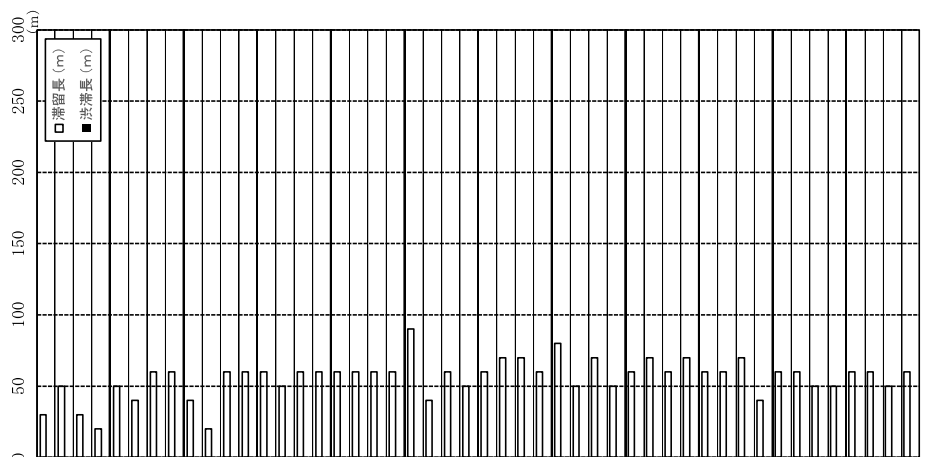
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	50	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	60	0	
08:45～09:00	60	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	60	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	90	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	60	0	
12:45～13:00	50	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	70	0	
13:45～14:00	60	0	
14:00～14:15	80	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	60	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	70	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	60	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	60	0	
18:15～18:30	60	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	60	0	



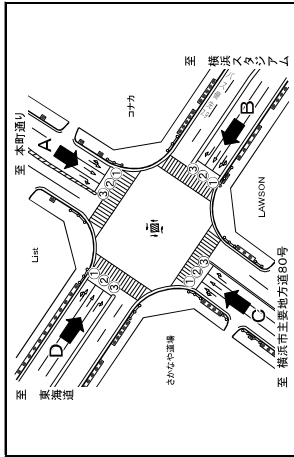
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

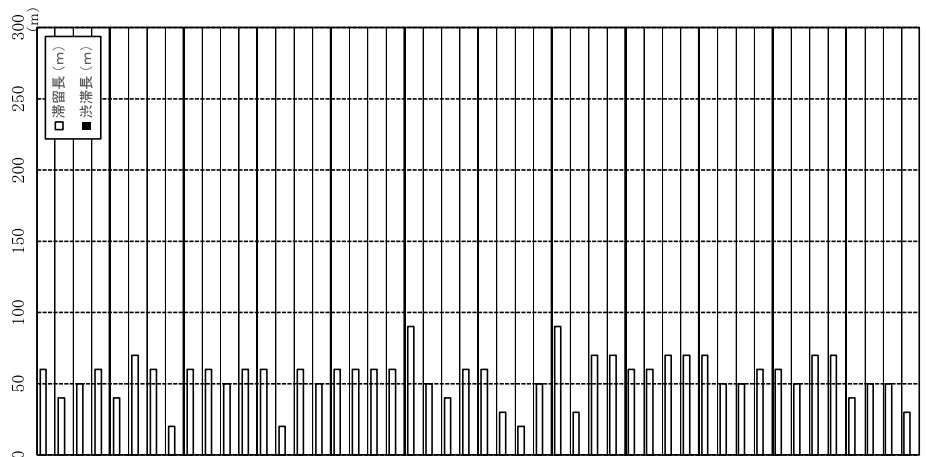
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	60	0	
07:15～07:30	40	0	
07:30～07:45	50	0	
07:45～08:00	60	0	
08:00～08:15	40	0	
08:15～08:30	70	0	
08:30～08:45	60	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	60	0	
09:15～09:30	60	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	90	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	90	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	70	0	
15:00～15:15	60	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	70	0	
15:45～16:00	70	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	60	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	70	0	
17:45～18:00	70	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	30	0	



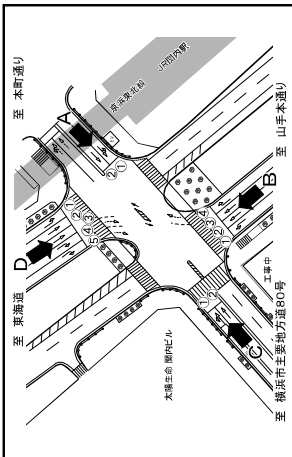
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	10	0	0
07:30～07:45	*	20	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	*	20	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	10	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	*	20	0
09:45～10:00	10	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	*	20	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	*	20	0
11:30～11:45	*	20	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	10	0	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	*	20	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	*	20	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	10	0	0
15:00～15:15	10	0	0
15:15～15:30	10	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	*	20	0
16:15～16:30	*	20	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	*	20	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	*	20	0
18:00～18:15	*	20	0
18:15～18:30	*	20	0
18:30～18:45	*	20	0
18:45～19:00	*	20	0

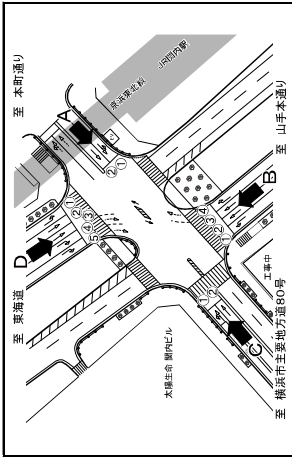
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	*	20	0
07:15～07:30	*	20	0
07:30～07:45	*	20	0
07:45～08:00	*	20	0
08:00～08:15	*	20	0
08:15～08:30	*	20	0
08:30～08:45	*	20	0
08:45～09:00	*	20	0
09:00～09:15	*	20	0
09:15～09:30	*	20	0
09:30～09:45	*	20	0
09:45～10:00	*	20	0
10:00～10:15	*	20	0
10:15～10:30	*	20	0
10:30～10:45	*	20	0
10:45～11:00	*	20	0
11:00～11:15	*	20	0
11:15～11:30	*	20	0
11:30～11:45	*	20	0
11:45～12:00	*	20	0
12:00～12:15	*	20	0
12:15～12:30	*	20	0
12:30～12:45	*	20	0
12:45～13:00	*	20	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	*	20	0
13:30～13:45	*	20	0
13:45～14:00	*	20	0
14:00～14:15	*	20	0
14:15～14:30	*	20	0
14:30～14:45	*	20	0
14:45～15:00	*	20	0
15:00～15:15	*	20	0
15:15～15:30	*	20	0
15:30～15:45	*	20	0
15:45～16:00	*	20	0
16:00～16:15	*	20	0
16:15～16:30	*	20	0
16:30～16:45	*	20	0
16:45～17:00	*	20	0
17:00～17:15	*	20	0
17:15～17:30	*	20	0
17:30～17:45	*	20	0
17:45～18:00	*	20	0
18:00～18:15	*	20	0
18:15～18:30	*	20	0
18:30～18:45	*	20	0
18:45～19:00	*	20	0

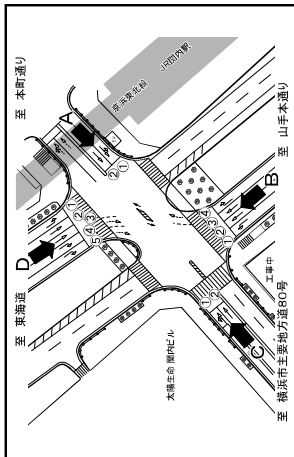
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	

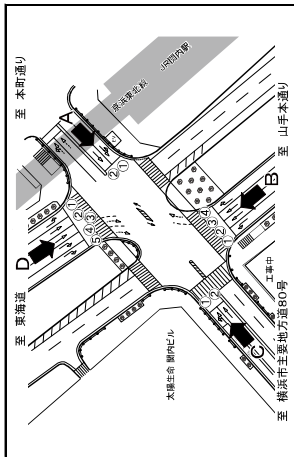
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	50	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	70	*	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	10	0	

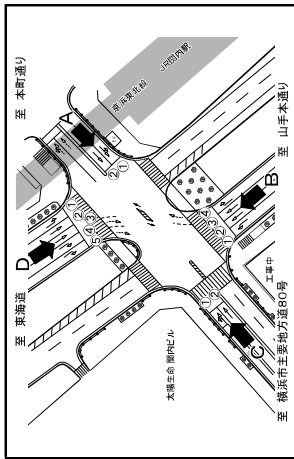
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

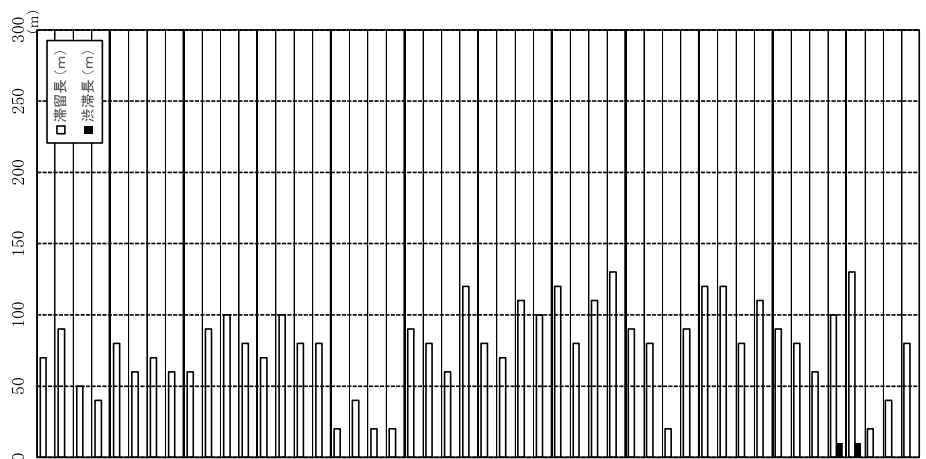
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	70	0	
07:15～07:30	90	0	
07:30～07:45	50	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	80	0	
08:15～08:30	60	0	
08:30～08:45	70	0	
08:45～09:00	60	0	
09:00～09:15	60	0	
09:15～09:30	90	0	
09:30～09:45	100	0	
09:45～10:00	80	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	100	0	
10:30～10:45	80	0	
10:45～11:00	80	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	90	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	60	0	
12:45～13:00	120	0	
13:00～13:15	80	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	110	0	
13:45～14:00	100	0	
14:00～14:15	120	0	
14:15～14:30	80	0	
14:30～14:45	110	0	
14:45～15:00	130	0	
15:00～15:15	90	0	
15:15～15:30	80	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	90	0	
16:00～16:15	120	0	
16:15～16:30	120	0	
16:30～16:45	80	0	
16:45～17:00	110	0	
17:00～17:15	90	0	
17:15～17:30	80	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	100	10	B
18:00～18:15	130	10	B
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	80	0	



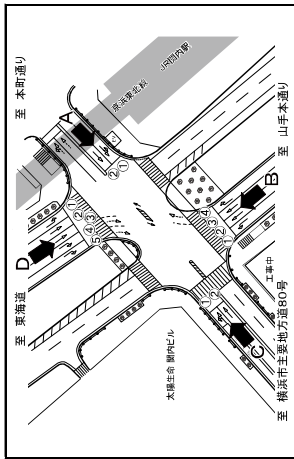
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

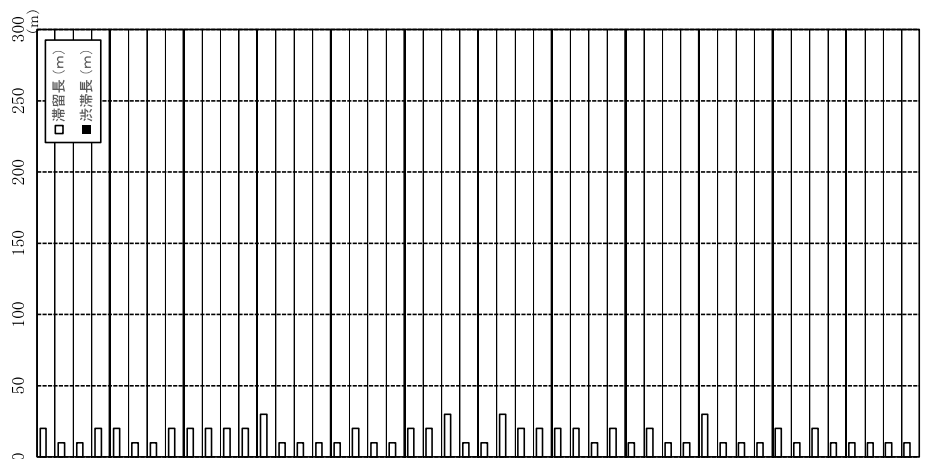
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



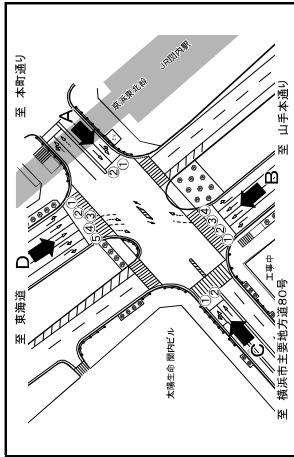
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

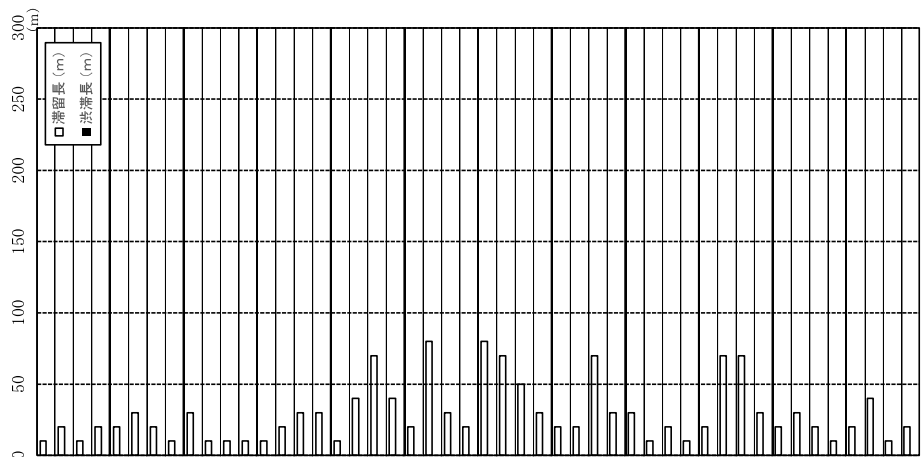
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	70	0	
11:30～11:45	70	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	80	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	70	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	



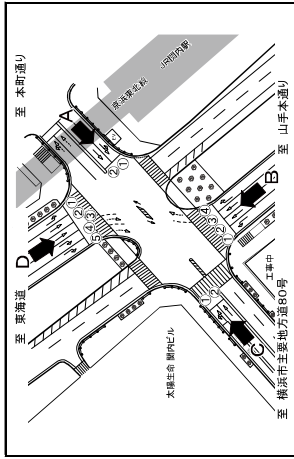
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

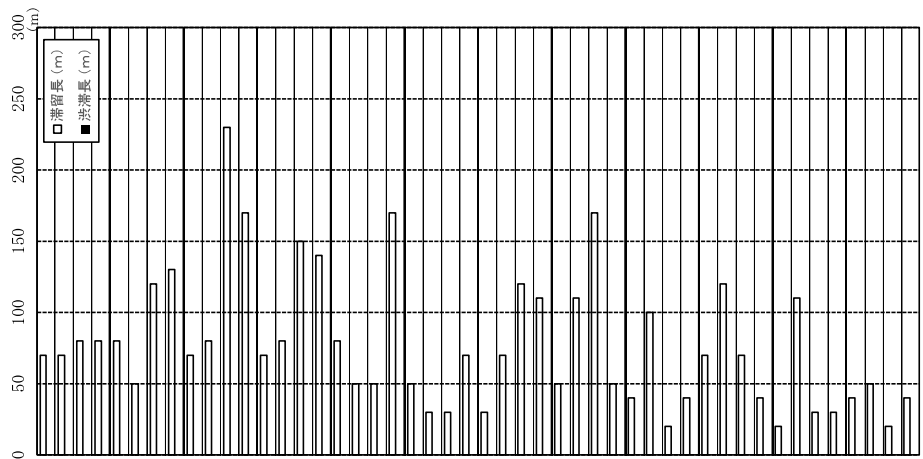
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	70	0	
07:15～07:30	70	0	
07:30～07:45	80	0	
07:45～08:00	80	0	
08:00～08:15	80	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	120	0	
08:45～09:00	130	0	
09:00～09:15	70	0	
09:15～09:30	80	0	
09:30～09:45	230	0	
09:45～10:00	170	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	80	0	
10:30～10:45	150	0	
10:45～11:00	140	0	
11:00～11:15	80	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	170	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	70	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	120	0	
13:45～14:00	110	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	110	0	
14:30～14:45	170	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	100	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	120	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	110	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	40	0	



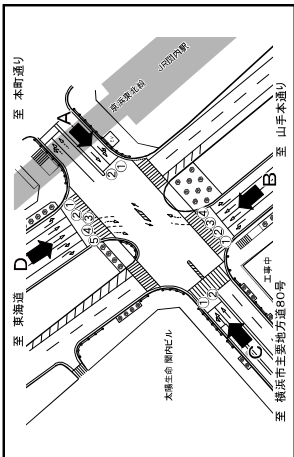
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

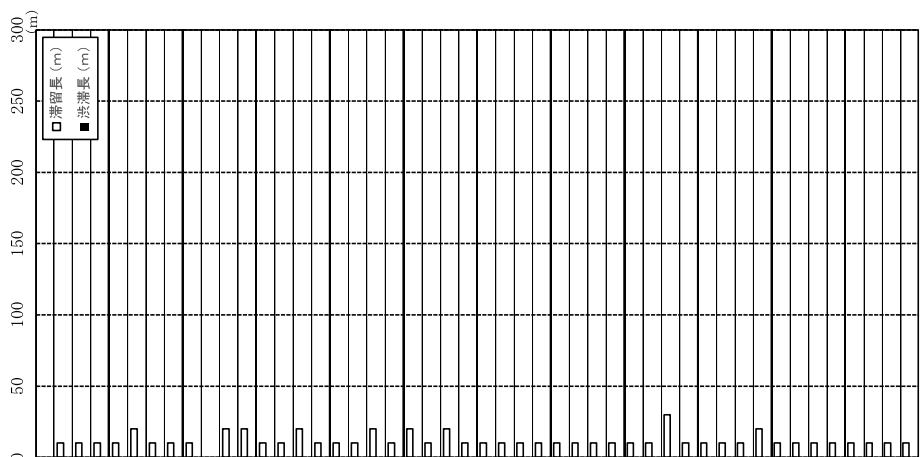
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



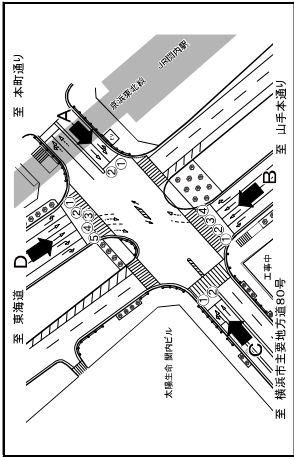
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

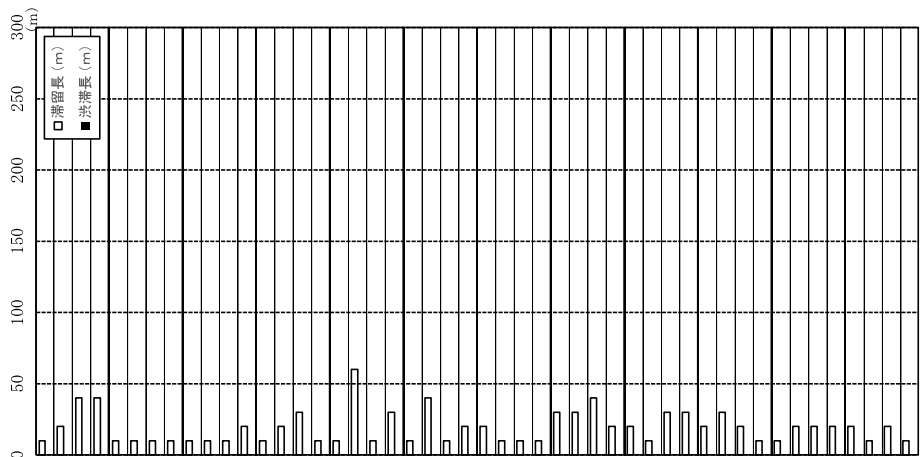
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	40	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	



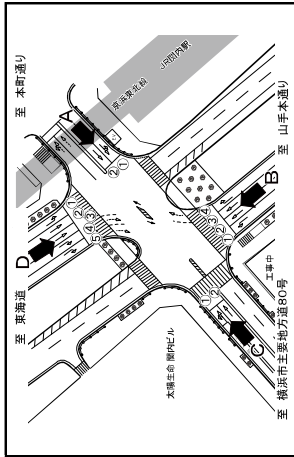
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

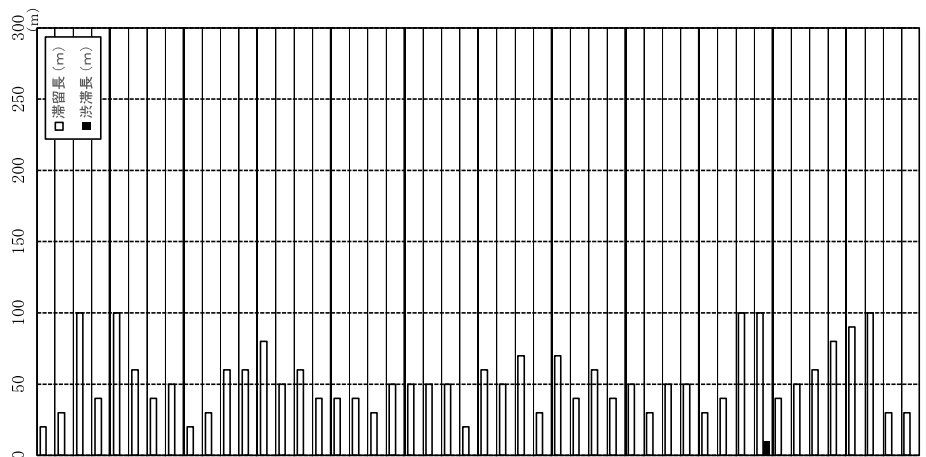
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	100*	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	100	0	
08:15～08:30	60	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	50	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	60	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	80	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	50	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	70	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	100*	0	
16:45～17:00	40	10	B
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	80	0	
18:00～18:15	90	0	
18:15～18:30	100	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



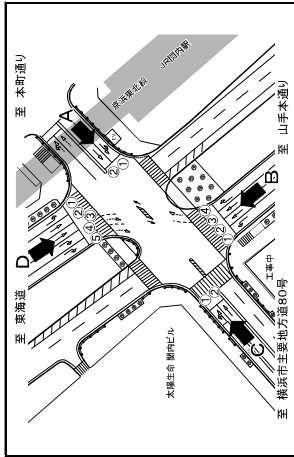
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

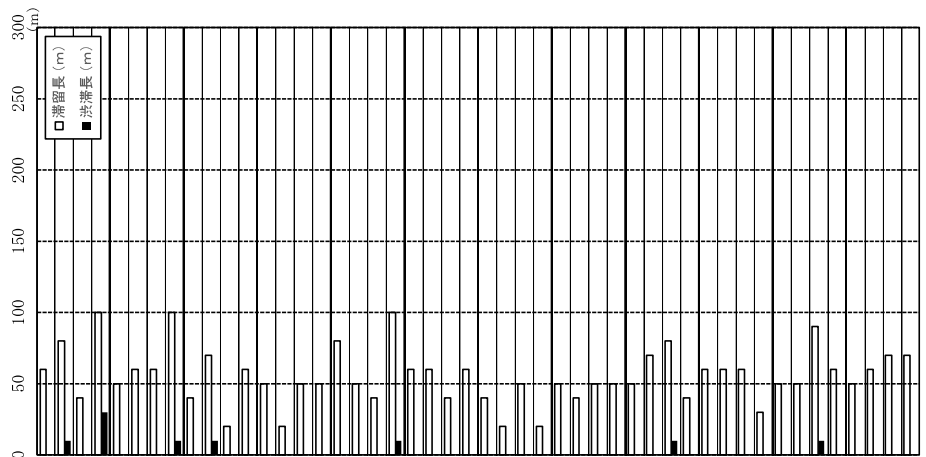
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	60	0	
07:15～07:30	80	10	B
07:30～07:45	40	0	
07:45～08:00	100*	30	B
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	60	0	
08:30～08:45	60	0	
08:45～09:00	100*	10	B
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	70	10	B
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	80	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	100*	10	B
12:00～12:15	60	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	50	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	80	10	B
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	90	10	B
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	60	0	
18:30～18:45	70	0	
18:45～19:00	70	0	



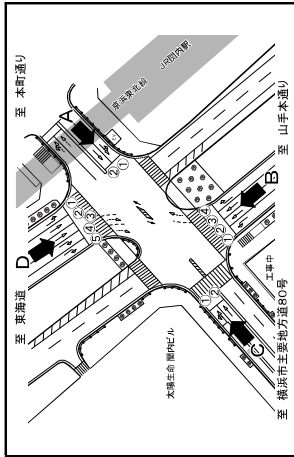
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線⑤

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	

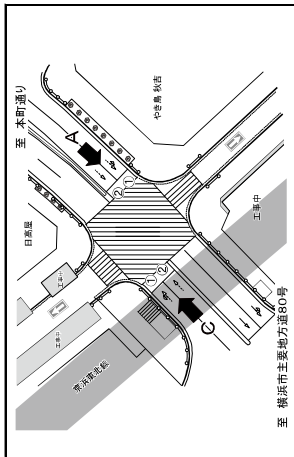
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	

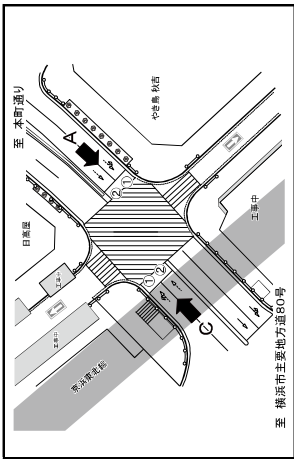
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	50	0	0
07:15～07:30	60	0	0
07:30～07:45	70	0	0
07:45～08:00	50	0	0
08:00～08:15	40	0	0
08:15～08:30	30	0	0
08:30～08:45	40	0	0
08:45～09:00	60	0	0
09:00～09:15	40	0	0
09:15～09:30	30	0	0
09:30～09:45	60	0	0
09:45～10:00	50	0	0
10:00～10:15	50	0	0
10:15～10:30	40	0	0
10:30～10:45	70	0	0
10:45～11:00	60	0	0
11:00～11:15	40	0	0
11:15～11:30	50	0	0
11:30～11:45	50	0	0
11:45～12:00	50	0	0
12:00～12:15	40	0	0
12:15～12:30	60	0	0
12:30～12:45	60	0	0
12:45～13:00	60	0	0
13:00～13:15	70	0	0
13:15～13:30	70	0	0
13:30～13:45	70	0	0
13:45～14:00	60	0	0
14:00～14:15	70	0	0
14:15～14:30	70	0	0
14:30～14:45	70	0	0
14:45～15:00	70	0	0
15:00～15:15	70	0	0
15:15～15:30	70	0	0
15:30～15:45	60	0	0
15:45～16:00	50	0	0
16:00～16:15	50	0	0
16:15～16:30	60	0	0
16:30～16:45	40	0	0
16:45～17:00	40	0	0
17:00～17:15	60	0	0
17:15～17:30	60	0	0
17:30～17:45	70	0	0
17:45～18:00	60	0	0
18:00～18:15	30	0	0
18:15～18:30	60	0	0
18:30～18:45	60	0	0
18:45～19:00	40	0	0

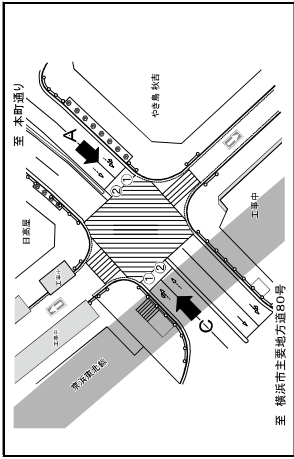
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	0
07:15～07:30	10	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	0	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	20	0	0
09:15～09:30	20	0	0
09:30～09:45	20	0	0
09:45～10:00	10	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	20	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	20	0	0
11:30～11:45	20	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	20	0	0
12:30～12:45	20	0	0
12:45～13:00	20	0	0
13:00～13:15	20	0	0
13:15～13:30	20	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	20	0	0
14:15～14:30	10	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	20	0	0
15:00～15:15	10	0	0
15:15～15:30	20	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	10	0	0
16:15～16:30	10	0	0
16:30～16:45	20	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	10	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	10	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	10	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	10	0	0

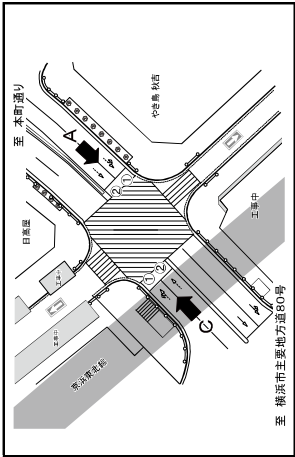
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

捌け残り原因コード

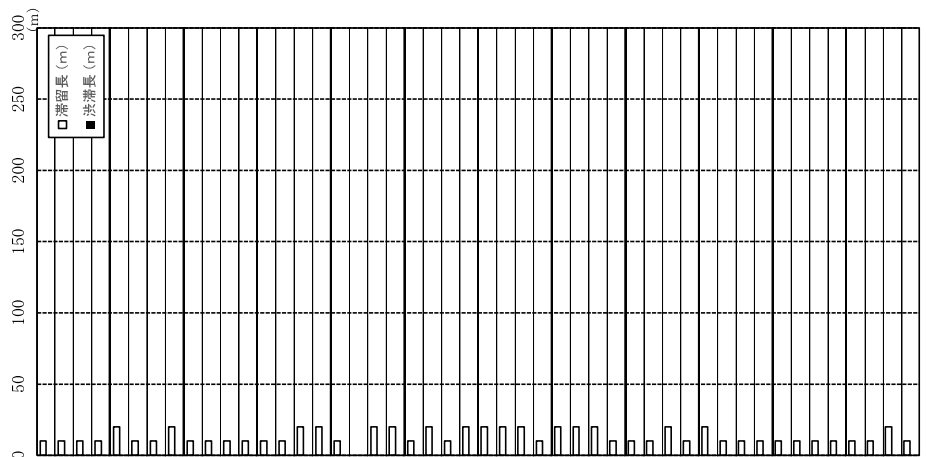
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	*	20	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	*	20	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	*	20	
10:45～11:00	*	20	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	*	20	
11:45～12:00	*	20	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	*	20	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	*	20	
13:00～13:15	*	20	
13:15～13:30	*	20	
13:30～13:45	*	20	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	*	20	
14:15～14:30	*	20	
14:30～14:45	*	20	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	*	20	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	*	20	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	*	20	
18:45～19:00	10	0	



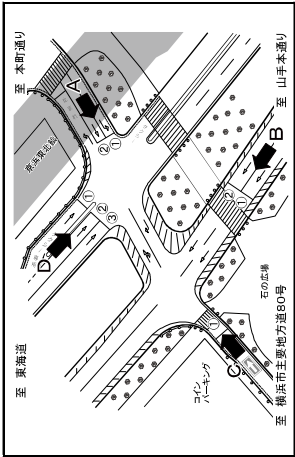
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.11 蓬萊町

捌け残り原因コード

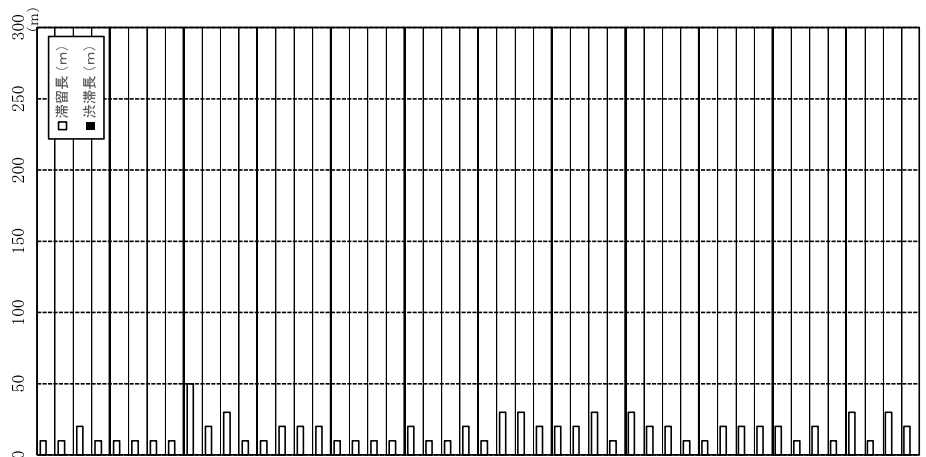
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	*	50	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	



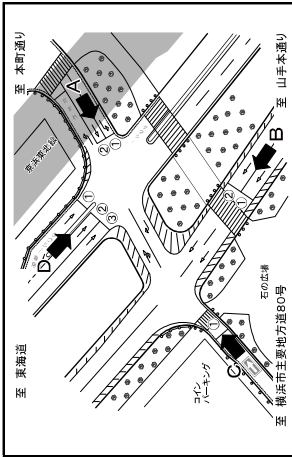
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬葉町

捌け残り原因コード

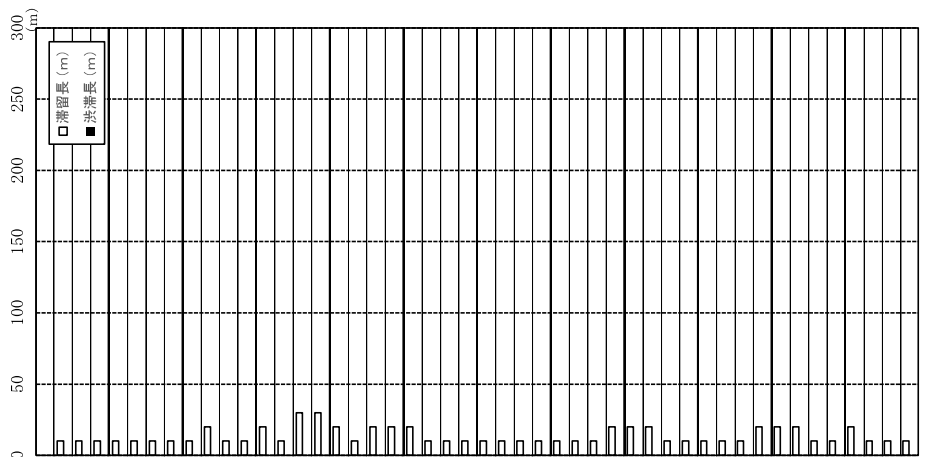
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



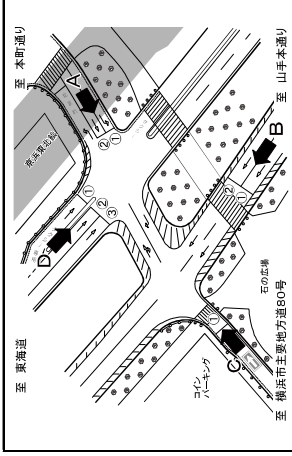
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬葉町

捌け残り原因コード

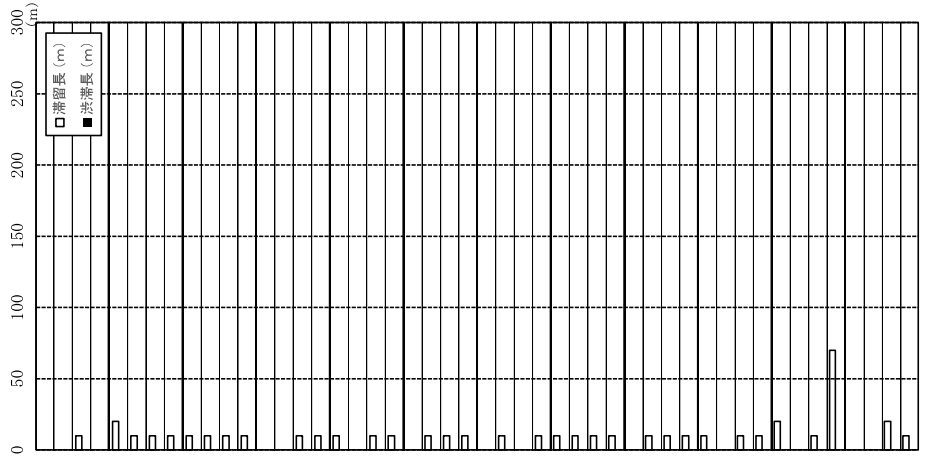
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	0	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	0	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	70	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	



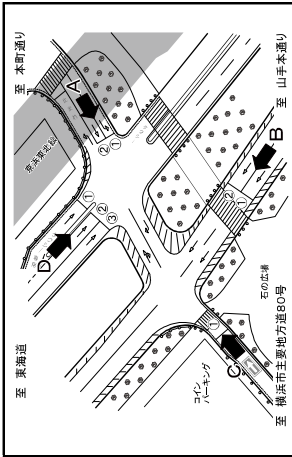
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬葉町

捌け残り原因コード

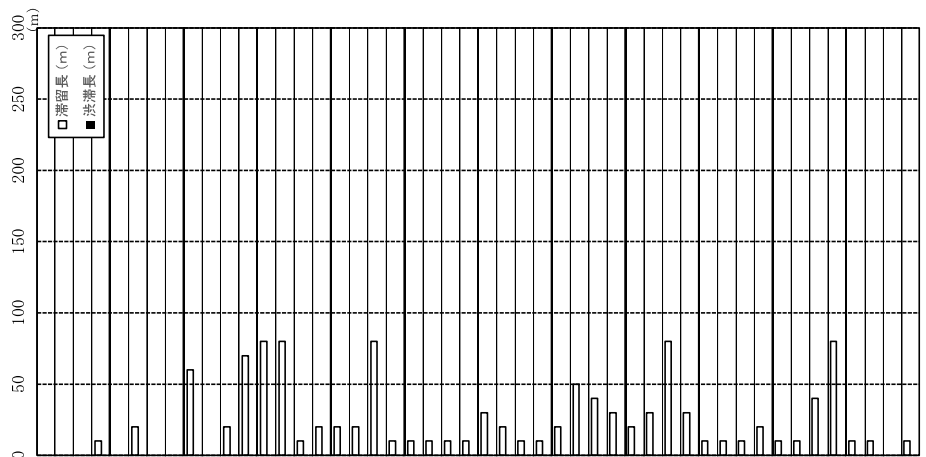
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	60	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	70	0	
10:00～10:15	*	80	
10:15～10:30	*	80	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	*	80	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	*	80	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	*	80	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	0	0	
18:45～19:00	10	0	



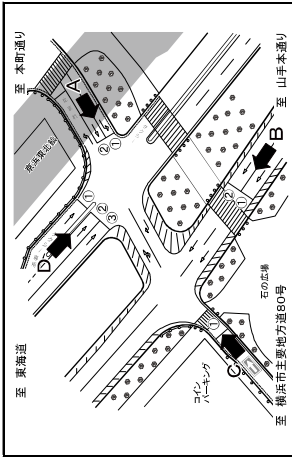
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬葉町

捌け残り原因コード

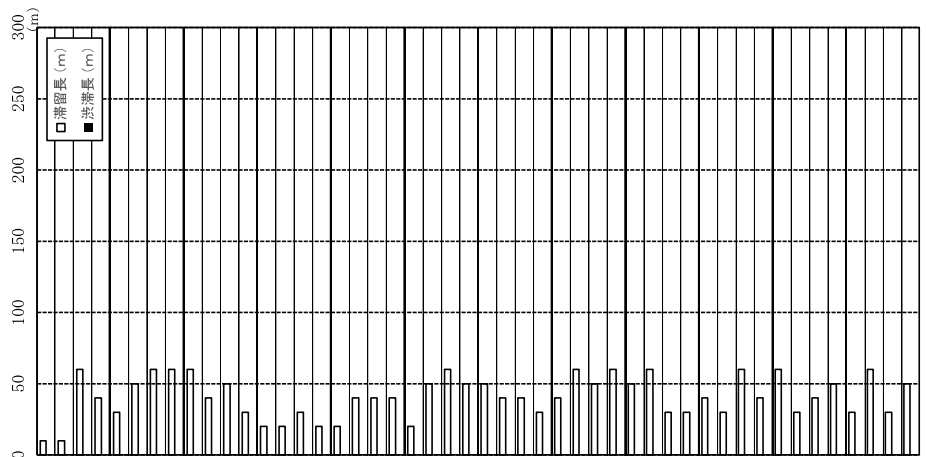
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	60	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	*	60	
08:45～09:00	*	60	
09:00～09:15	*	60	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	*	60	
12:45～13:00	50	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	60	0	
14:30～14:45	50	0	
14:45～15:00	*	60	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	*	60	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	*	60	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	*	60	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	*	60	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	50	0	



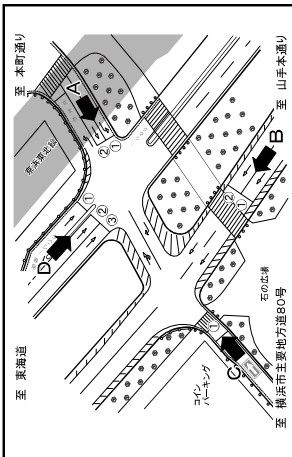
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停留	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	*	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	0	0	
09:45～10:00	0	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	0	0	
10:45～11:00	0	0	
11:00～11:15	0	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	*	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	*	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	0	0	
12:45～13:00	0	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	0	0	
15:15～15:30	0	0	
15:30～15:45	0	0	
15:45～16:00	0	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	0	0	
17:45～18:00	0	0	
18:00～18:15	*	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	0	0	
18:45～19:00	0	0	

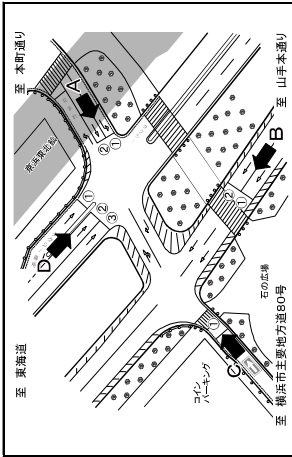
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停留	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

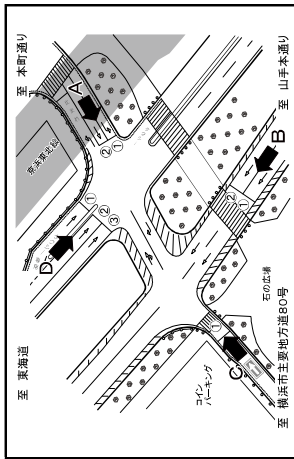
時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	50	0	
07:15～07:30	40	0	
07:30～07:45	60	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	60	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	70	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	70	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	60	0	
12:15～12:30	70	0	
12:30～12:45	50	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	70	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	60	0	
14:30～14:45	80	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	

滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.11 蓬萊町

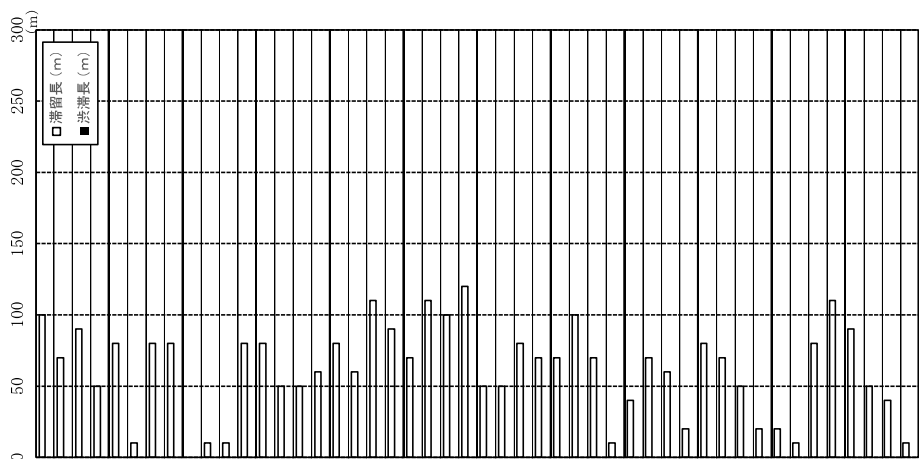
- 捌け残り原因コード
- A 先詰まり
 - B 信号不遇
 - C 大型車
 - D 先折車
 - E 右折車
 - F 歩行者
 - G バス停車
 - H 路上駐車
 - I 車線減少
 - J 交差点形状
 - K 道路線形
 - L 工事
 - M 右道出入車両
 - N 右道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	100	0	
07:15～07:30	70	0	
07:30～07:45	90	0	
07:45～08:00	50	0	
08:00～08:15	80	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	80	0	
08:45～09:00	80	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	80	0	
10:00～10:15	80	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	80	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	110	0	
11:45～12:00	90	0	
12:00～12:15	70	0	
12:15～12:30	110	0	
12:30～12:45	100	0	
12:45～13:00	120	0	
13:00～13:15	50	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	80	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	100	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	70	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	80	0	
17:45～18:00	110	0	
18:00～18:15	90	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	10	0	



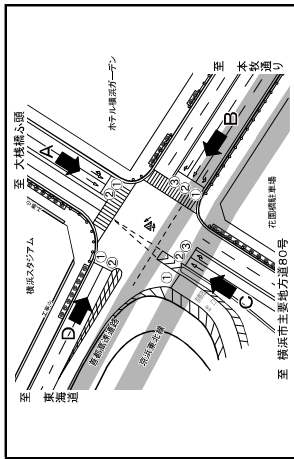
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	50	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

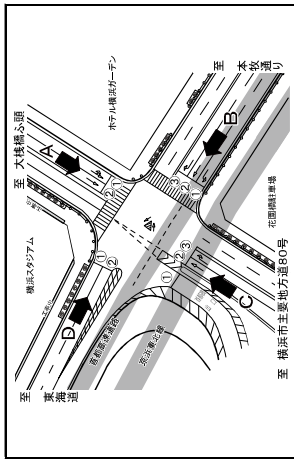
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	50	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	50	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	80	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	60	0	
14:30～14:45	100	0	
14:45～15:00	70	0	
15:00～15:15	70	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	80	0	
16:15～16:30	100	0	
16:30～16:45	90	0	
16:45～17:00	50	0	
17:00～17:15	70	0	
17:15～17:30	100	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	80	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	40	0	

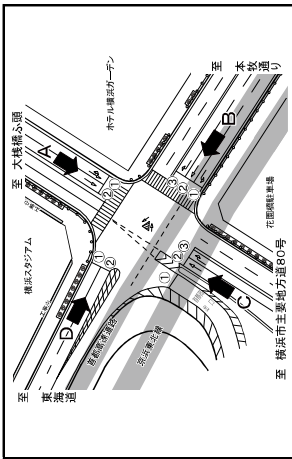
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	80	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	60	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	90	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	

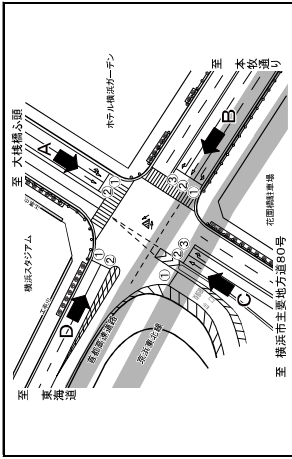
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	70	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	60	0	
14:00～14:15	80	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	80	0	
14:45～15:00	60	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	100	0	
15:45～16:00	80	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	90	0	
16:30～16:45	70	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	40	0	

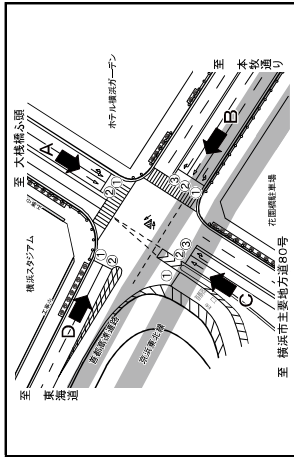
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

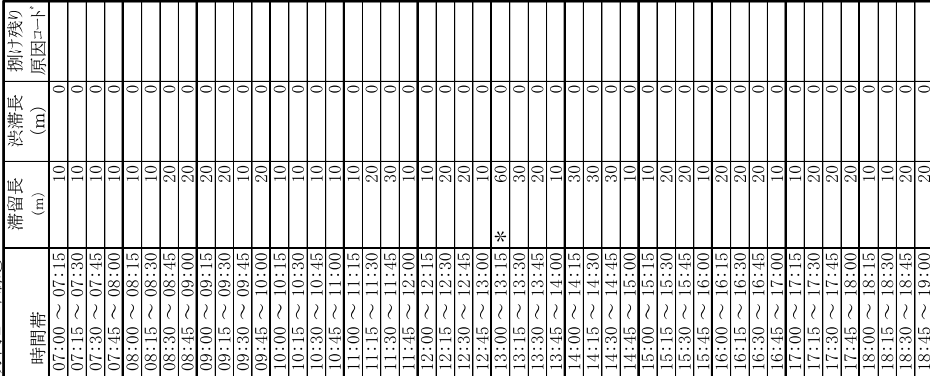
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③



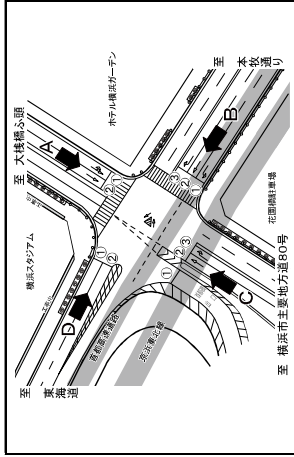
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

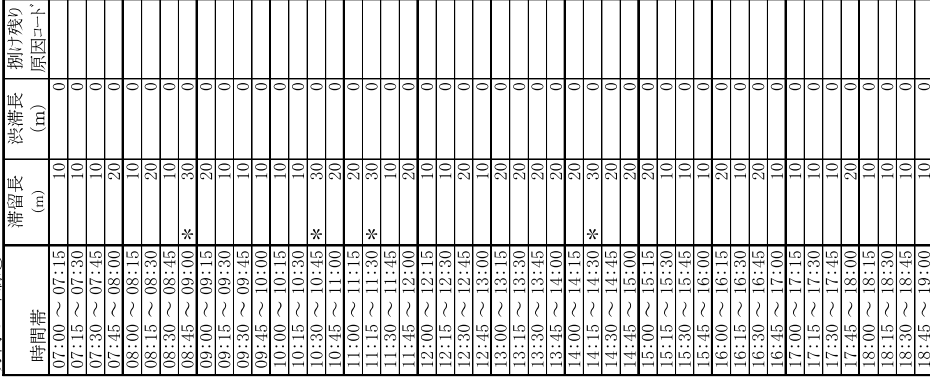
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



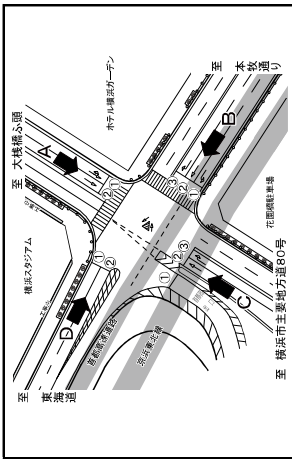
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

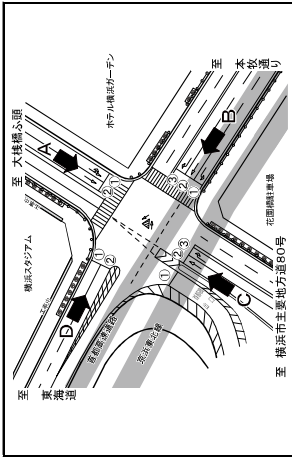
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	60	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	70	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	

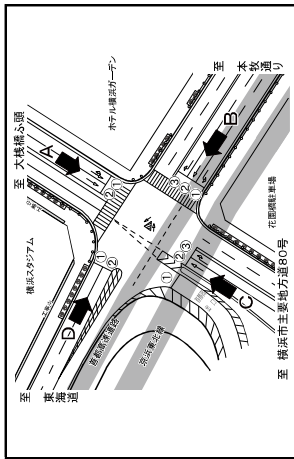
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

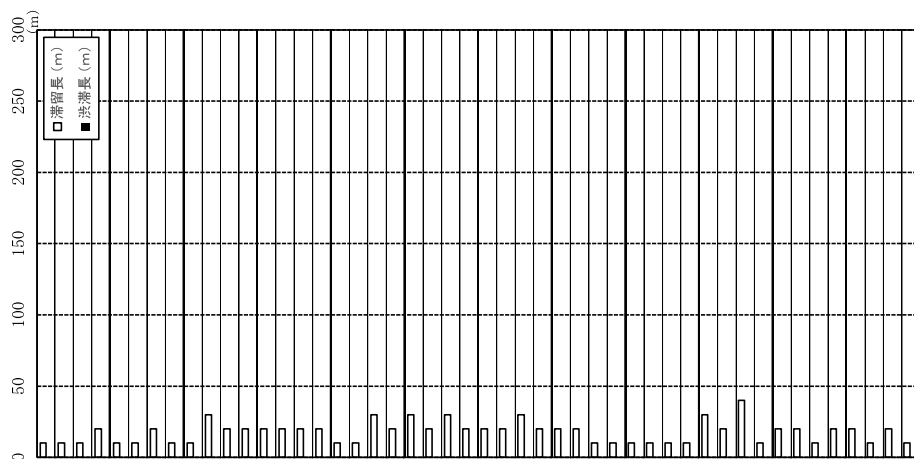
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	



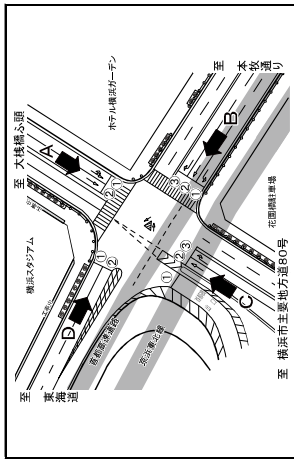
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

捌け残り原因コード

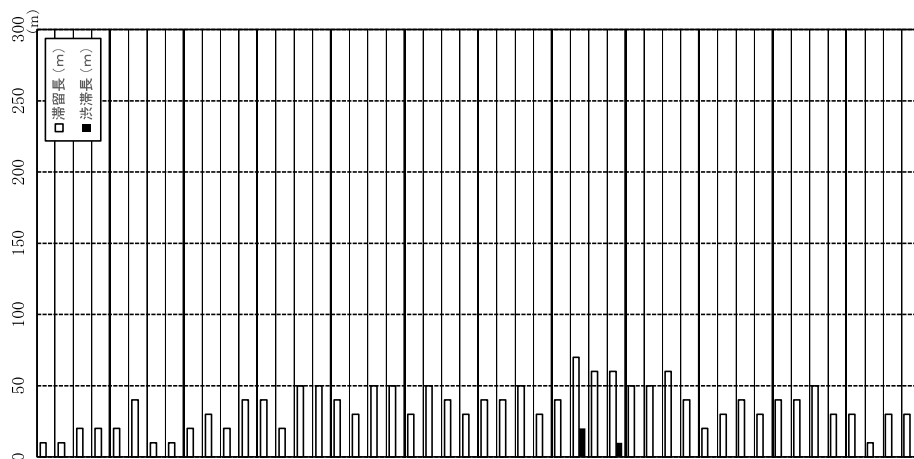
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	40	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	70	20	A, L
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	60	10	A, L
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	60	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



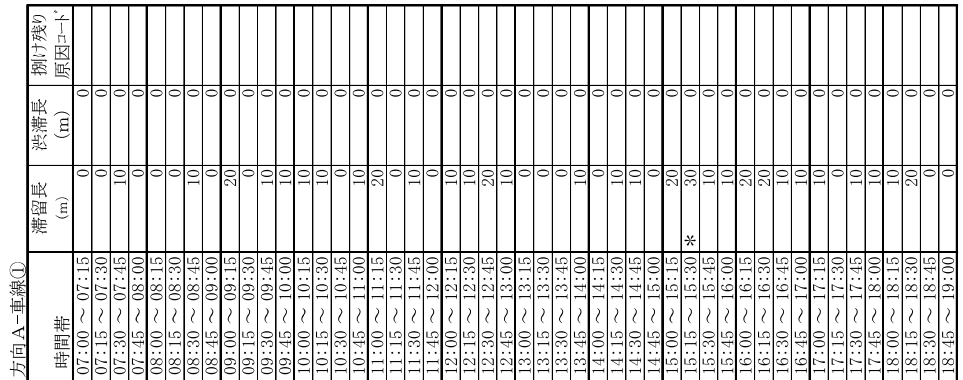
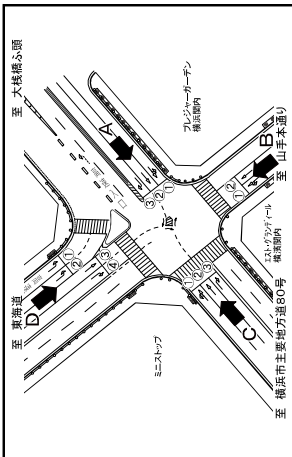
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



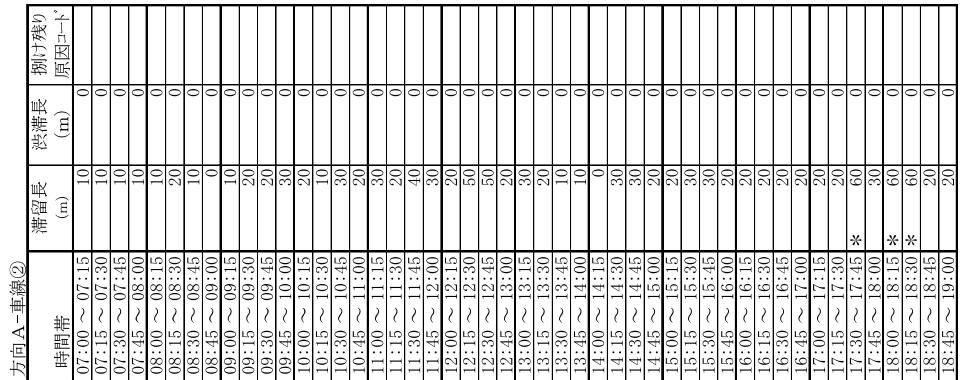
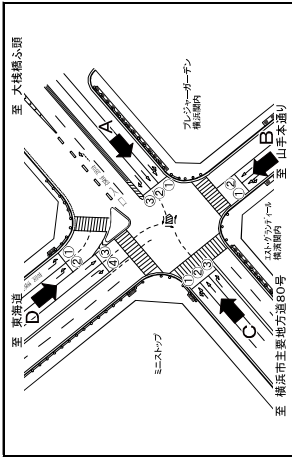
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



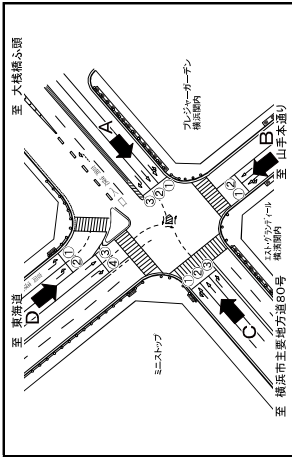
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

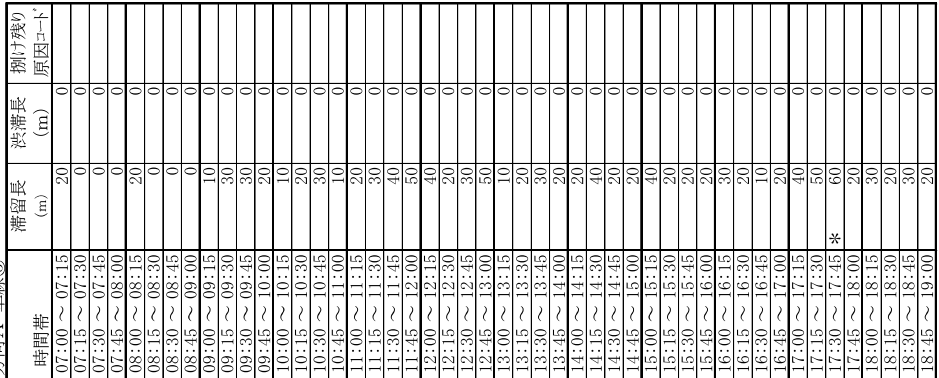
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③



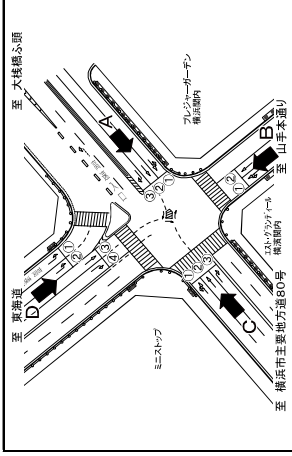
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

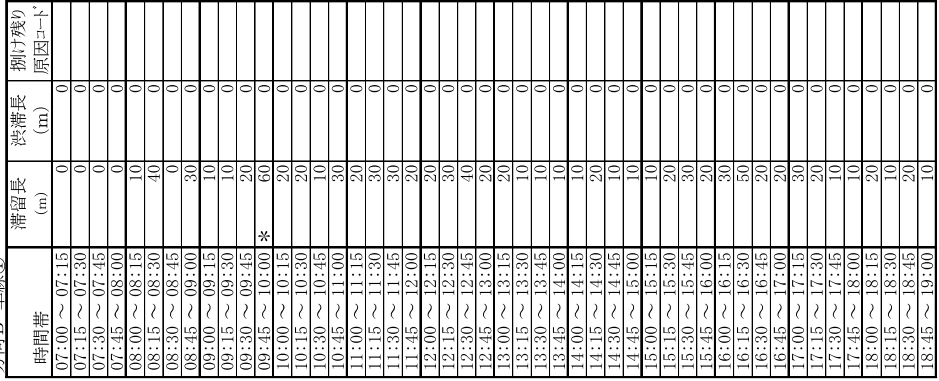
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



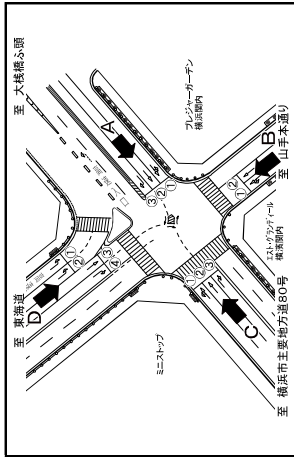
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	70	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	20	0	

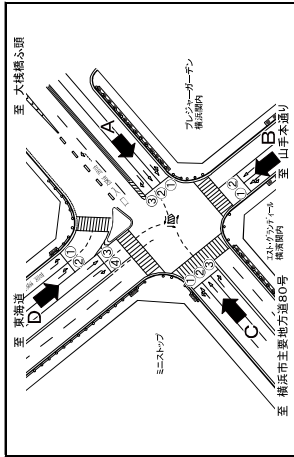
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	40	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	70	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	70	0	
15:00～15:15	70	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

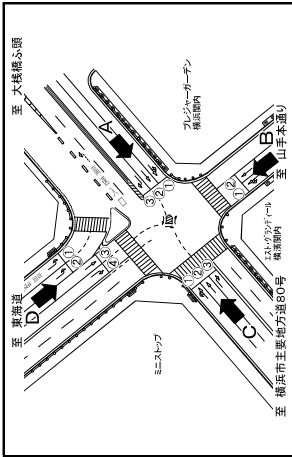
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

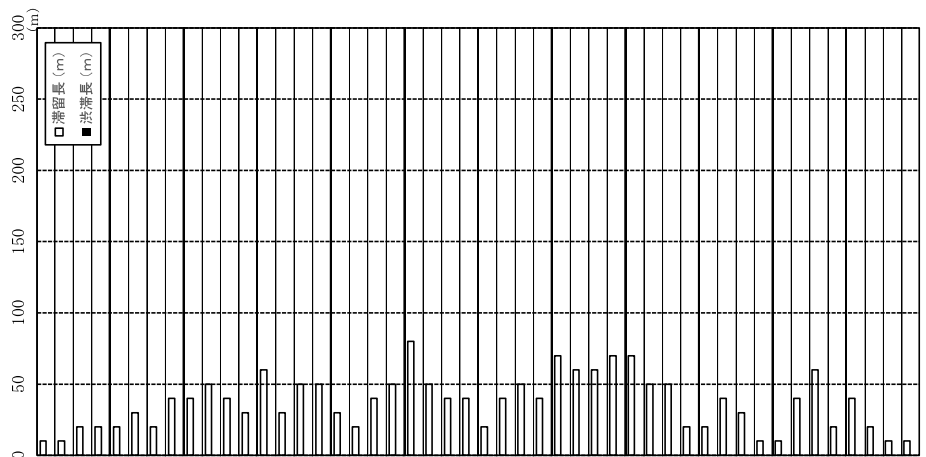
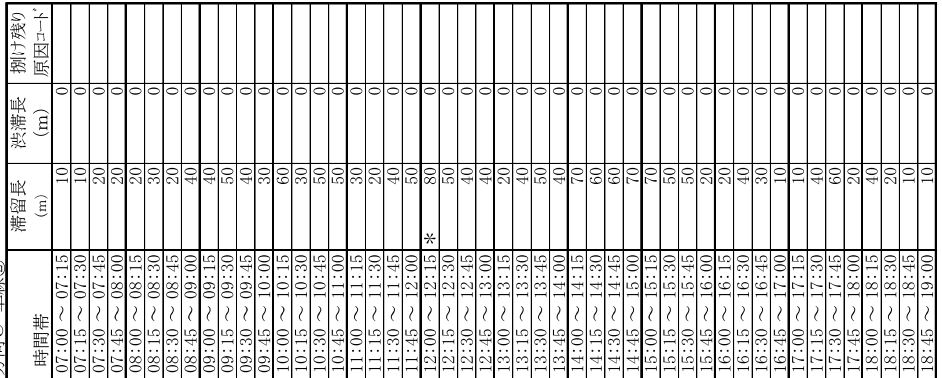
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②



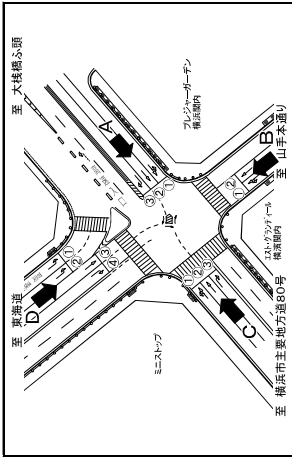
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

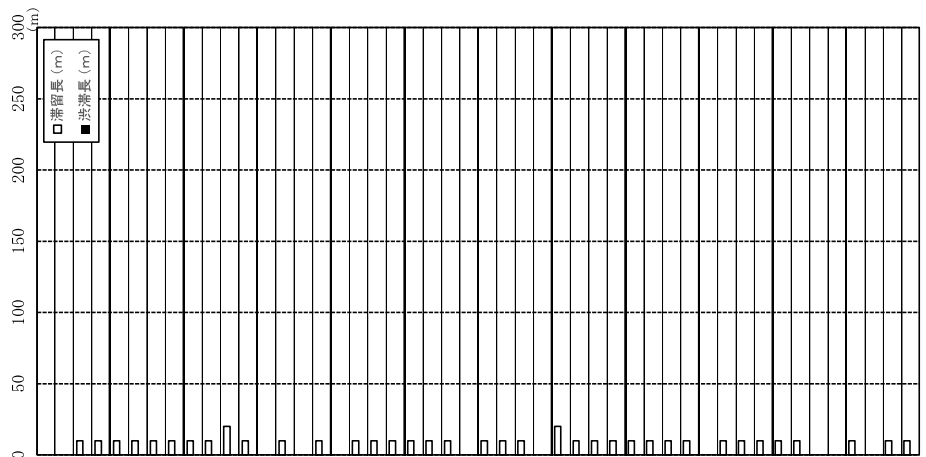
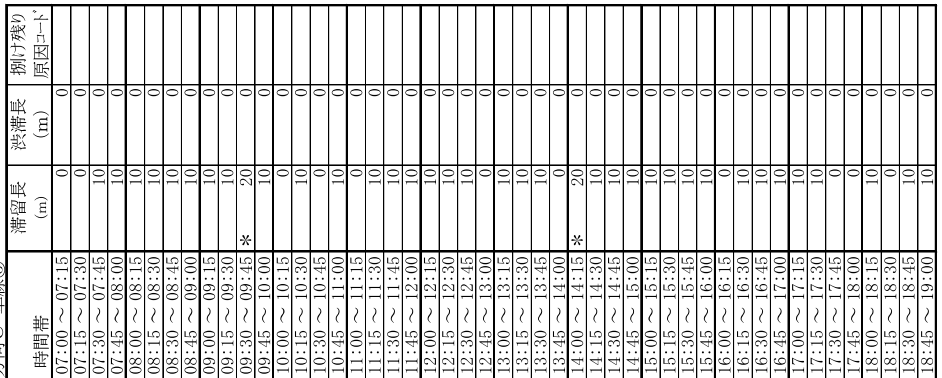
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③



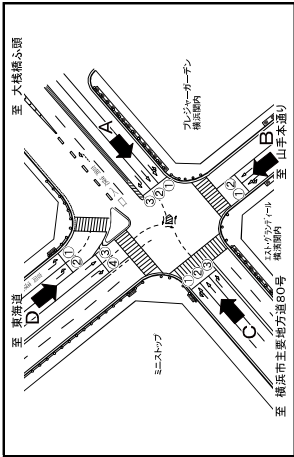
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

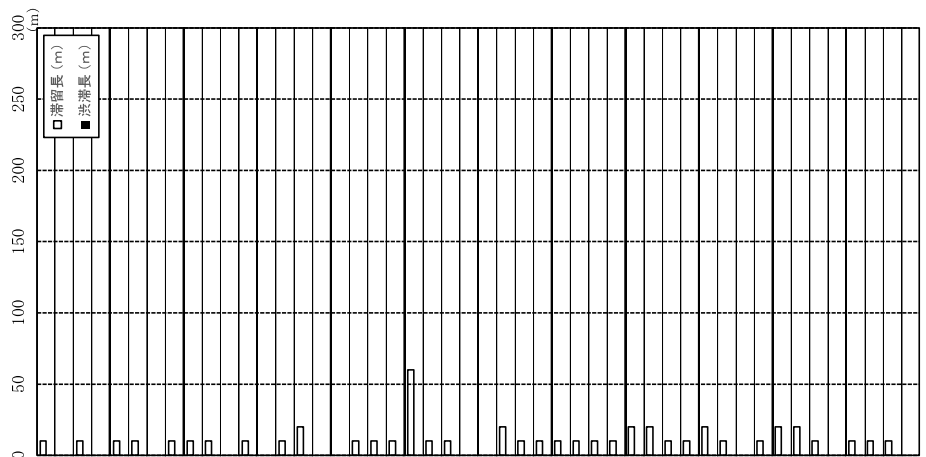
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	0	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	0	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	0	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	10	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	0	0	0
09:45～10:00	10	0	0
10:00～10:15	0	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	20	0	0
10:45～11:00	0	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	10	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	60	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	0	0	0
13:00～13:15	0	0	0
13:15～13:30	20	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	10	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	10	0	0
15:00～15:15	20	0	0
15:15～15:30	20	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	20	0	0
16:15～16:30	10	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	20	0	0
17:15～17:30	20	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	0	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	10	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	0	0	0



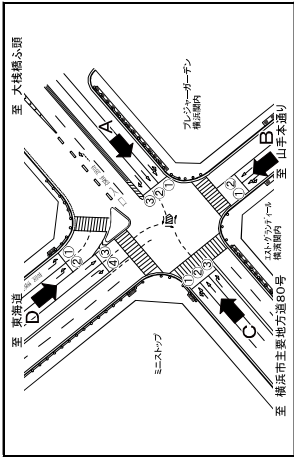
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

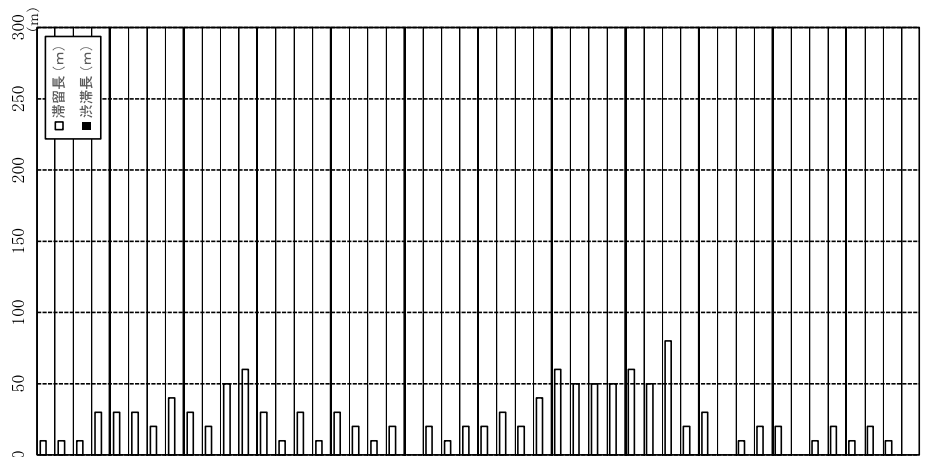
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	10	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	30	0	0
08:00～08:15	30	0	0
08:15～08:30	30	0	0
08:30～08:45	20	0	0
08:45～09:00	40	0	0
09:00～09:15	30	0	0
09:15～09:30	20	0	0
09:30～09:45	50	0	0
09:45～10:00	60	0	0
10:00～10:15	30	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	30	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	30	0	0
11:15～11:30	20	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	20	0	0
12:00～12:15	0	0	0
12:15～12:30	20	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	20	0	0
13:00～13:15	20	0	0
13:15～13:30	30	0	0
13:30～13:45	20	0	0
13:45～14:00	40	0	0
14:00～14:15	60	0	0
14:15～14:30	50	0	0
14:30～14:45	50	0	0
14:45～15:00	50	0	0
15:00～15:15	60	0	0
15:15～15:30	50	0	0
15:30～15:45	80	0	0
15:45～16:00	20	0	0
16:00～16:15	30	0	0
16:15～16:30	0	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	20	0	0
17:00～17:15	20	0	0
17:15～17:30	0	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	20	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	20	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	0	0	0



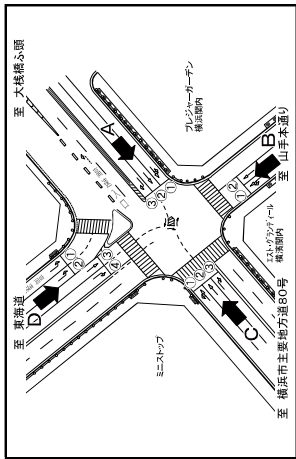
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

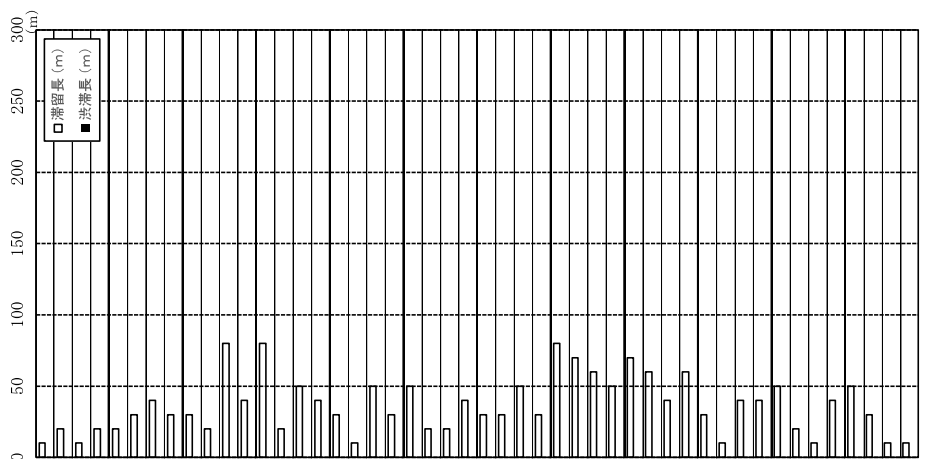
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	80	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	80	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	80	0	
14:15～14:30	70	0	
14:30～14:45	60	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	70	0	
15:15～15:30	60	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	60	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



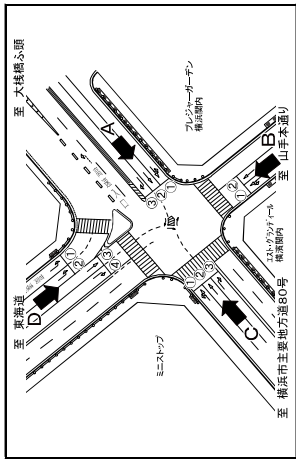
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

捌け残り原因コード

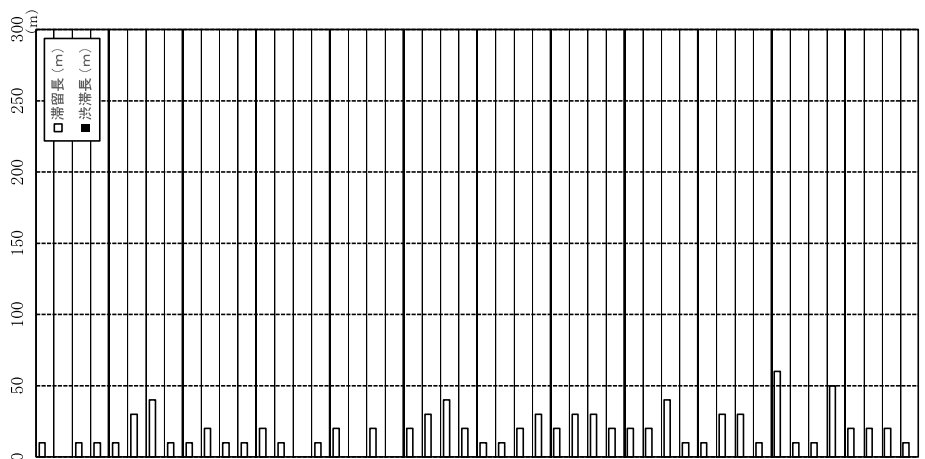
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	40	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	



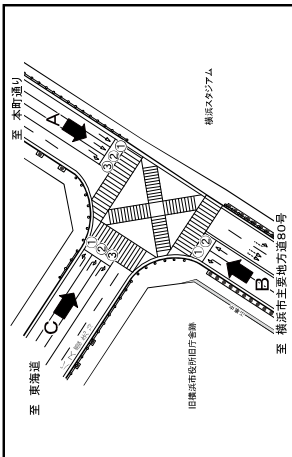
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

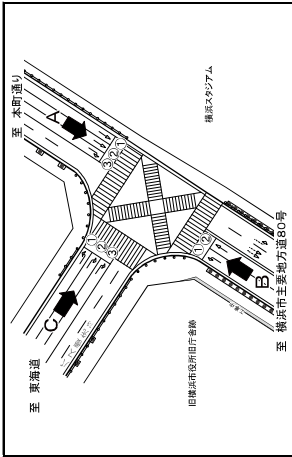
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	50	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	60	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	90	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

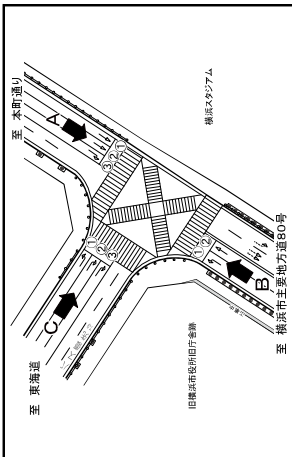
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

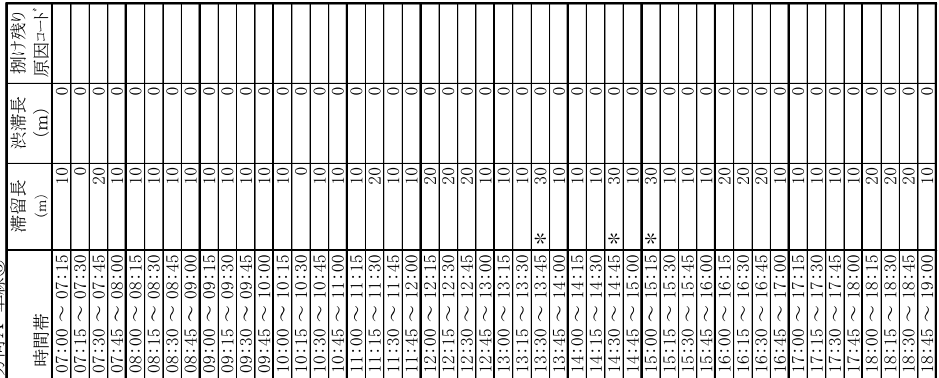
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③



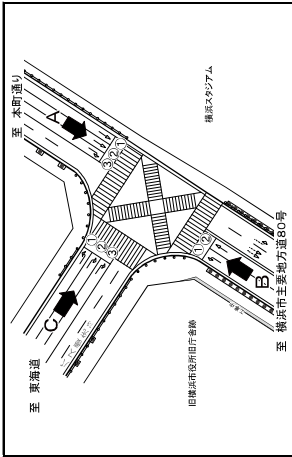
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

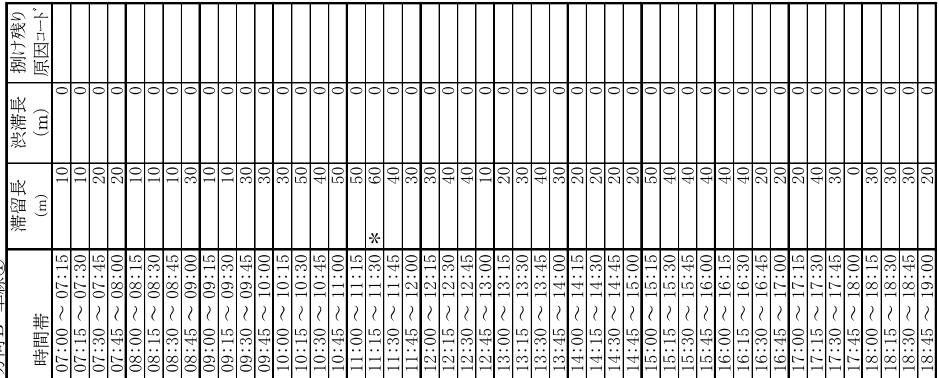
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



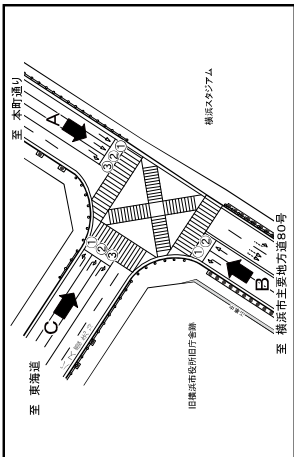
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

- A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
- D 左折車 E 右折車 F 歩行者
- G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
- J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
- M 始道出入車両 N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	60	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	40	0	
18:45～19:00	20	0	

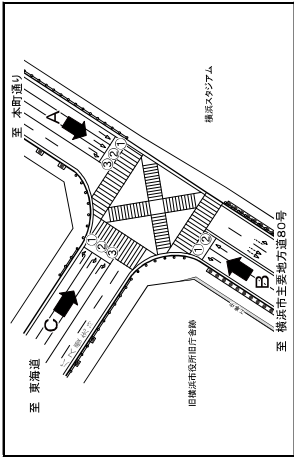
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

捌け残り原因コード

- A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
- D 左折車 E 右折車 F 歩行者
- G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
- J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
- M 始道出入車両 N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	40	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	50	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	

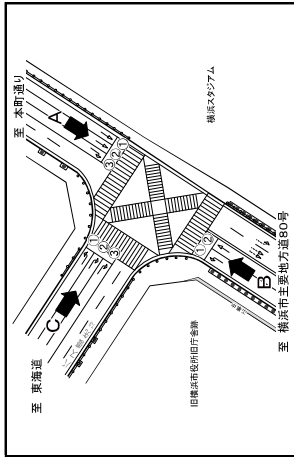
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

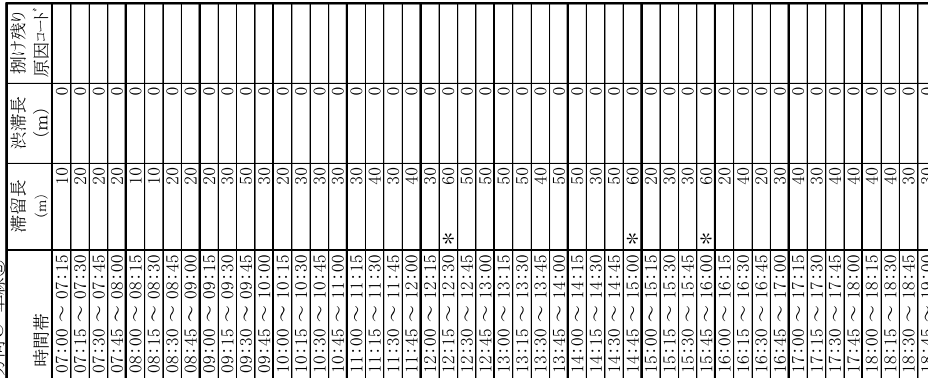
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②



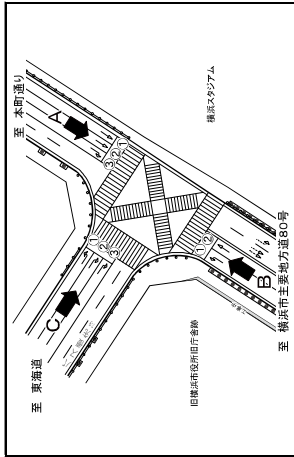
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口

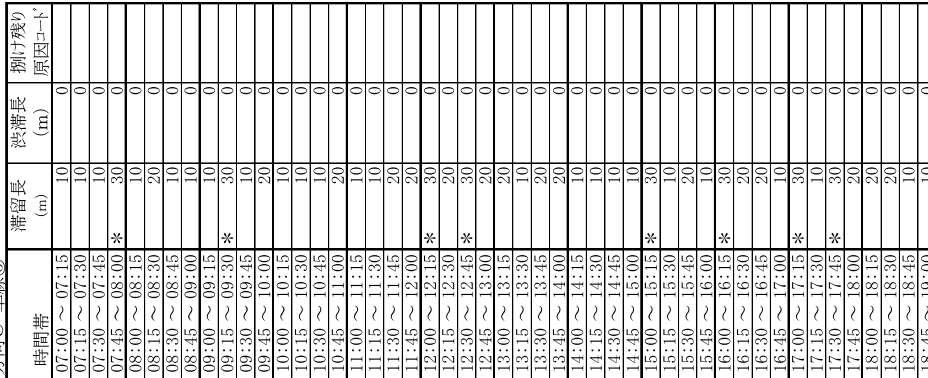
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③



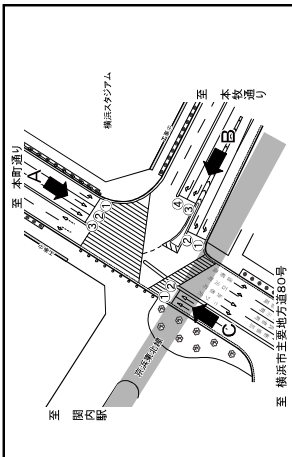
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

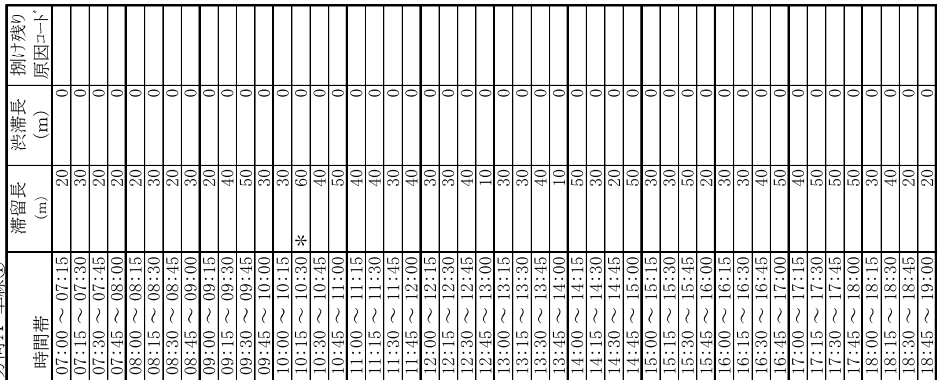
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①



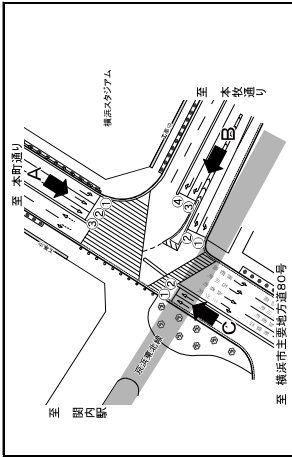
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

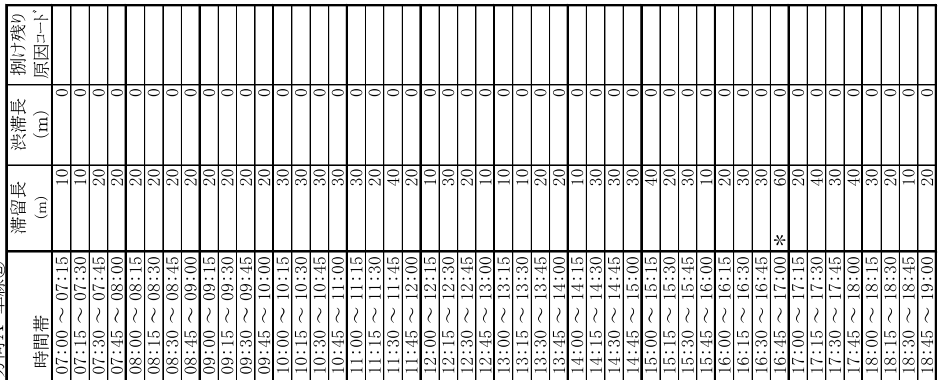
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②



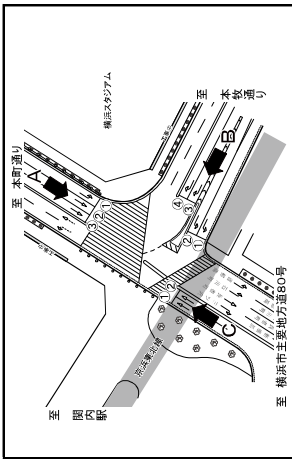
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

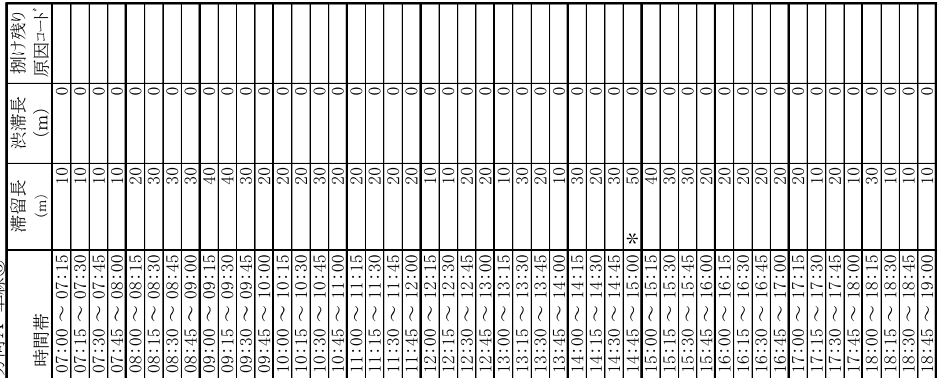
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A→車線③



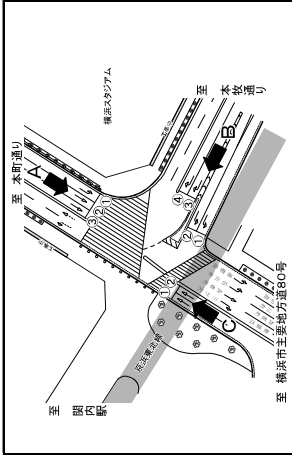
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

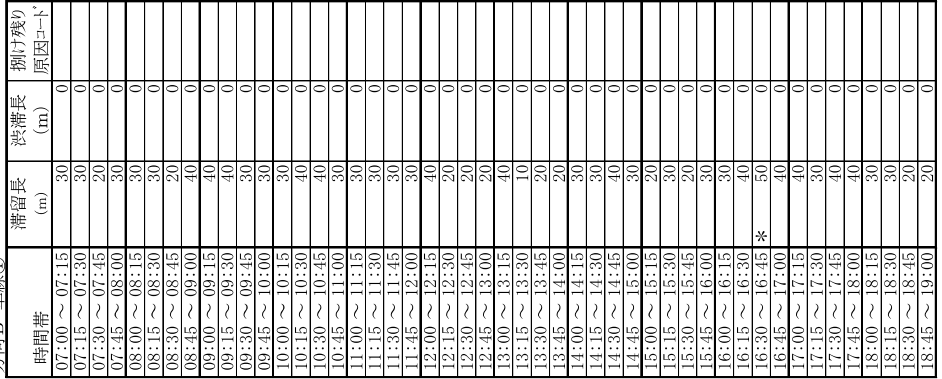
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線①



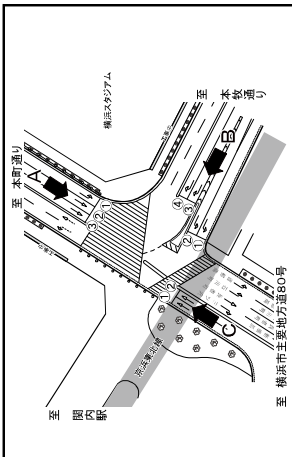
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

捌け残り原因コード

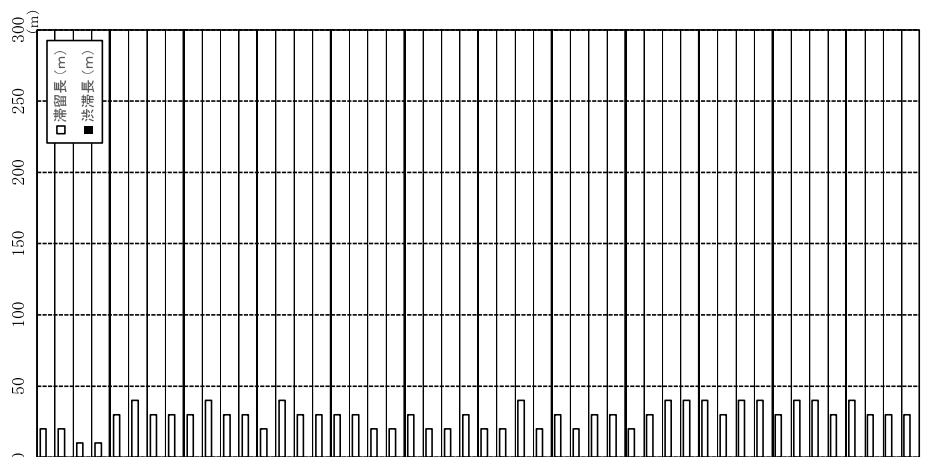
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	*	40	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	*	40	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	*	40	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	*	40	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	*	40	
15:45～16:00	*	40	
16:00～16:15	*	40	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	*	40	
16:45～17:00	*	40	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	*	40	
17:30～17:45	*	40	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	*	40	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



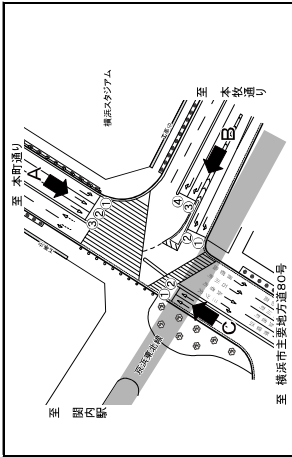
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

捌け残り原因コード

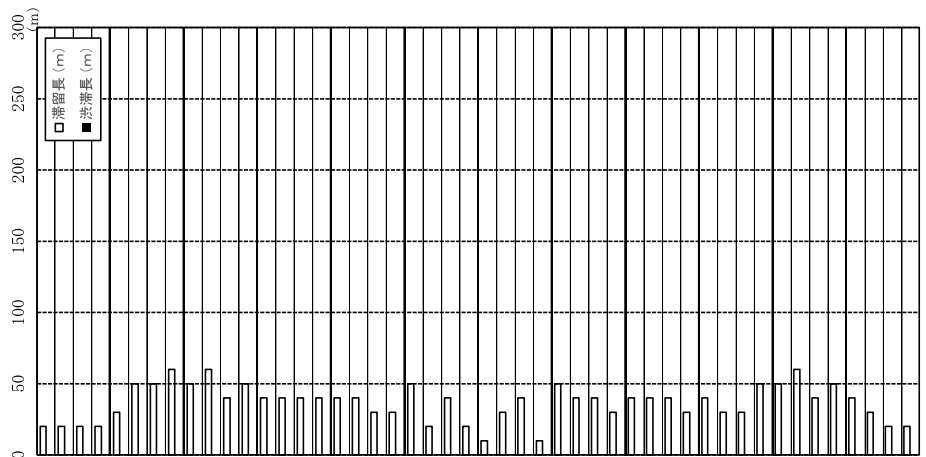
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	父差点形状	K	道路線形	L	工事
M	沿道出入車両	N	沿道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	50	0	
08:30～08:45	50	0	
08:45～09:00	*	60	
09:00～09:15	50	0	
09:15～09:30	*	60	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	50	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	50	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	*	60	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	50	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



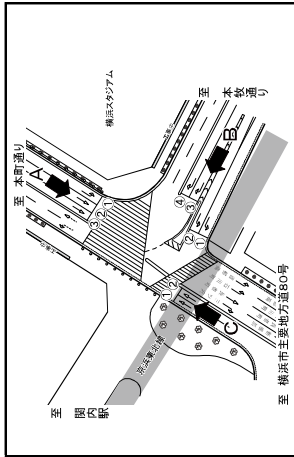
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

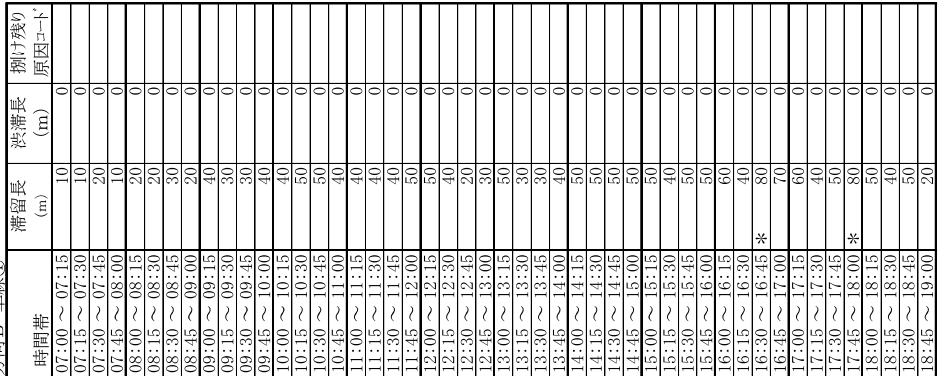
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線④



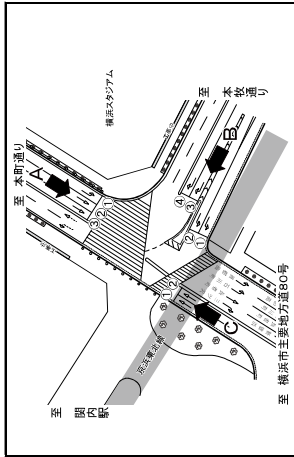
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

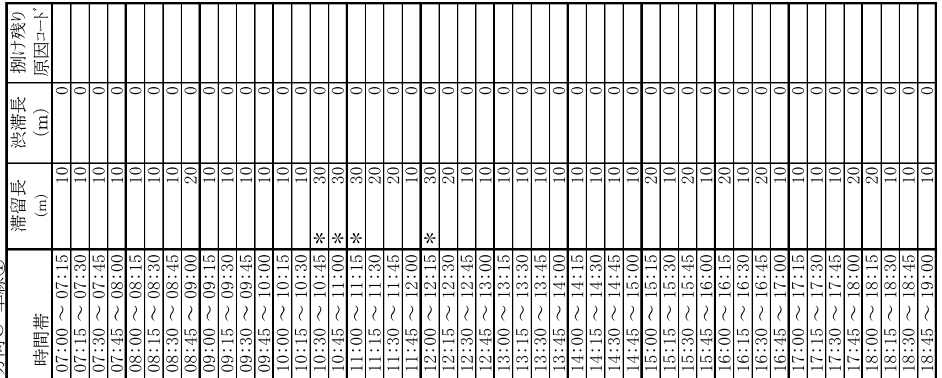
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



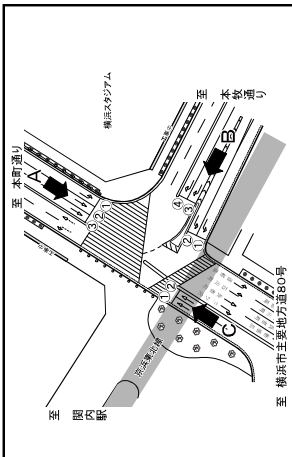
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

捌け残り原因コード

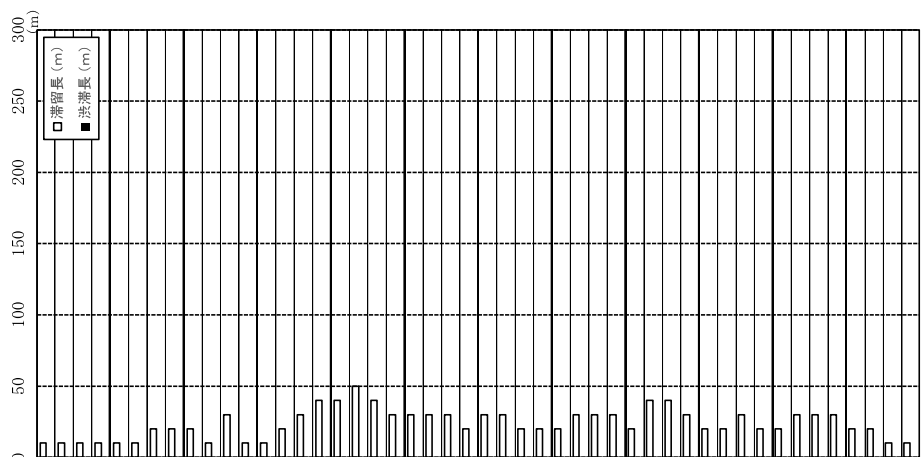
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



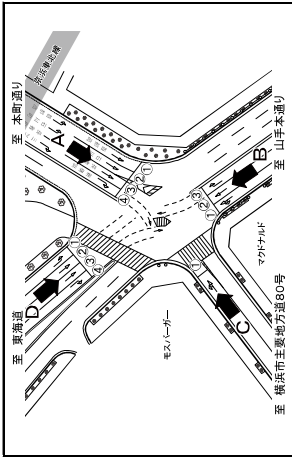
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

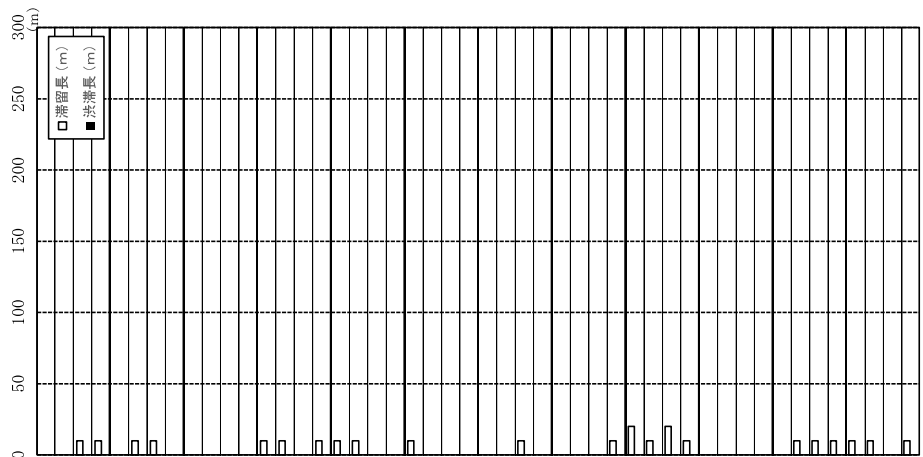
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	0	0	
09:45～10:00	0	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	0	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	0	0	
12:45～13:00	0	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	0	0	
18:45～19:00	10	0	



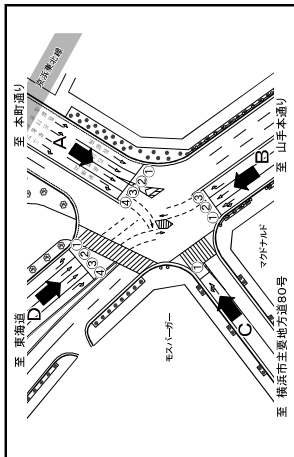
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	0	0	
09:45～10:00	0	0	
10:00～10:15	＊	20	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	0	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	＊	20	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	0	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	0	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	0	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	＊	20	
15:30～15:45	0	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	0	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	＊	20	

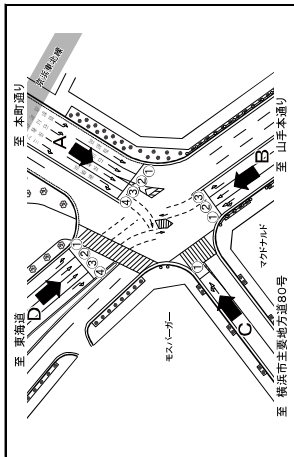
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	＊	40	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	30	0	

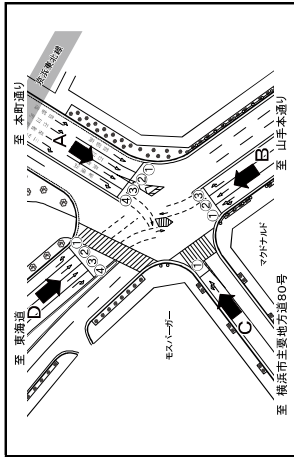
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

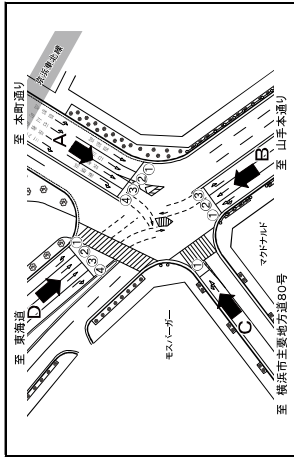
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

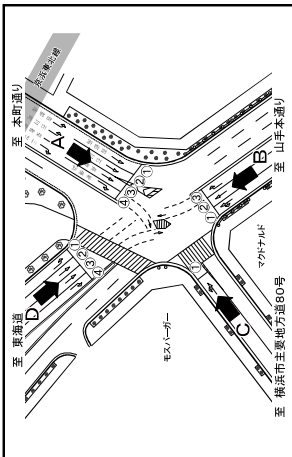
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

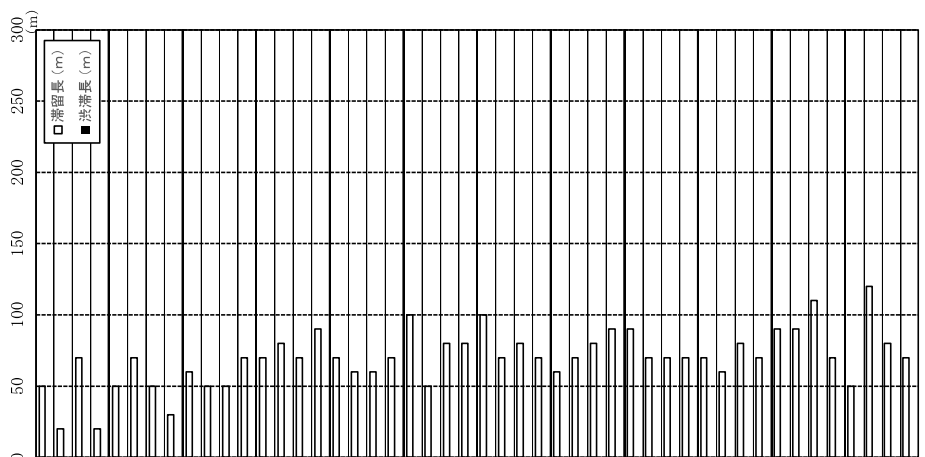
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	50	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	70	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	50	0	
08:15～08:30	70	0	
08:30～08:45	50	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	60	0	
09:15～09:30	50	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	70	0	
10:00～10:15	70	0	
10:15～10:30	80	0	
10:30～10:45	70	0	
10:45～11:00	90	0	
11:00～11:15	70	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	100	0	
12:15～12:30	50	0	
12:30～12:45	80	0	
12:45～13:00	80	0	
13:00～13:15	100	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	80	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	70	0	
14:30～14:45	80	0	
14:45～15:00	90	0	
15:00～15:15	90	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	70	0	
15:45～16:00	70	0	
16:00～16:15	70	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	80	0	
16:45～17:00	70	0	
17:00～17:15	90	0	
17:15～17:30	90	0	
17:30～17:45	110	0	
17:45～18:00	70	0	
18:00～18:15	50	0	
18:15～18:30	120	0	
18:30～18:45	80	0	
18:45～19:00	70	0	



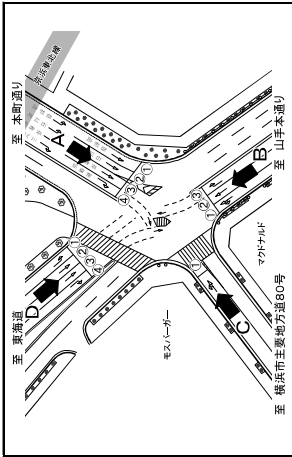
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

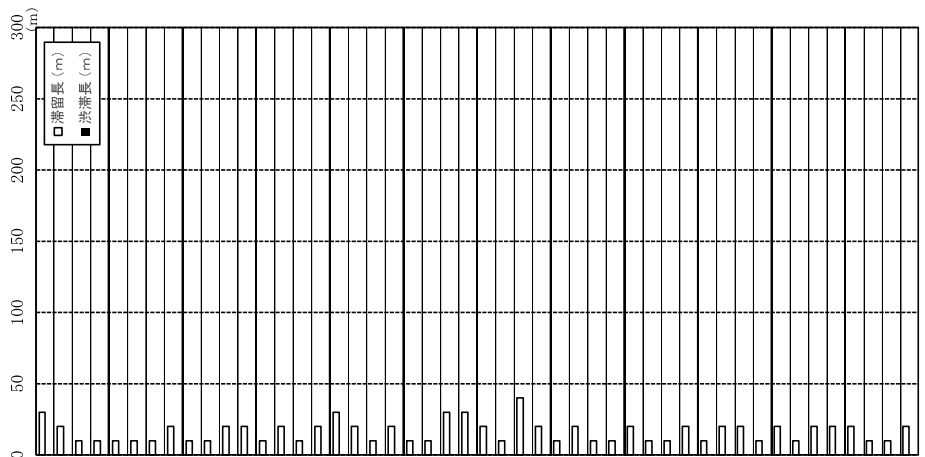
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	



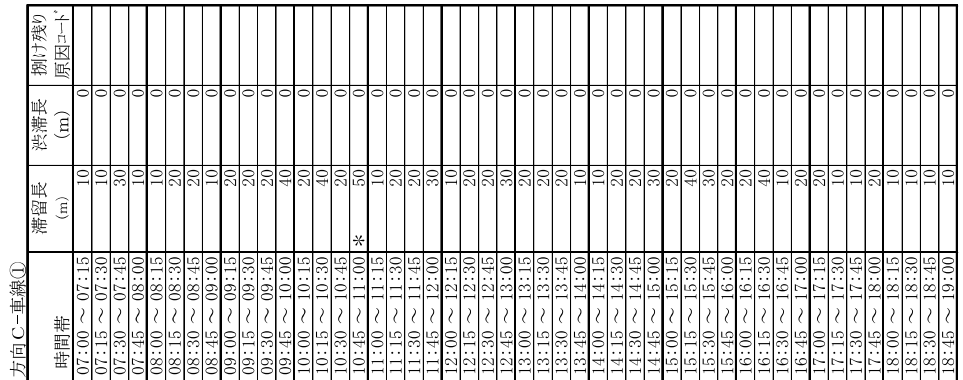
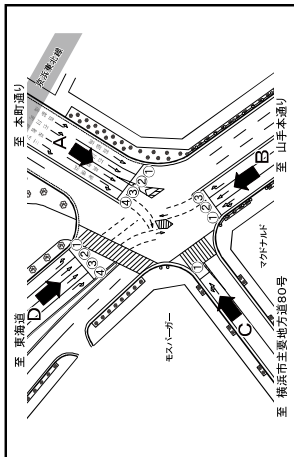
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



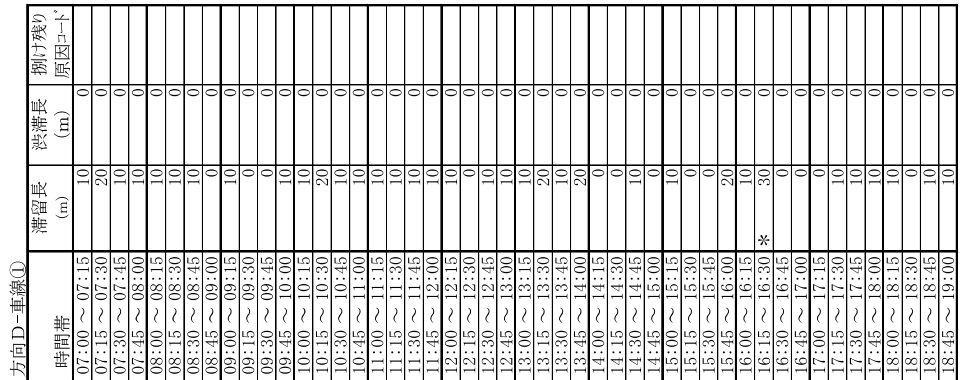
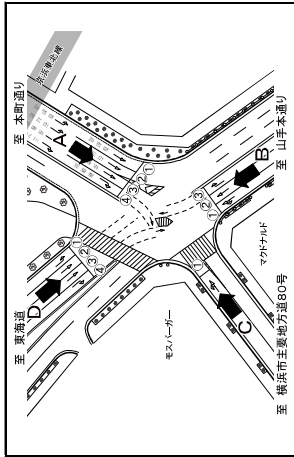
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



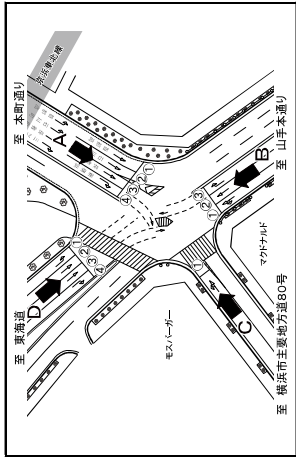
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

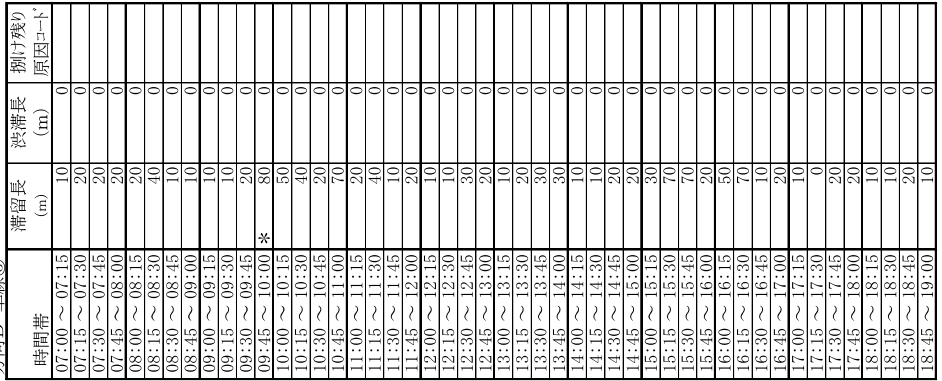
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③



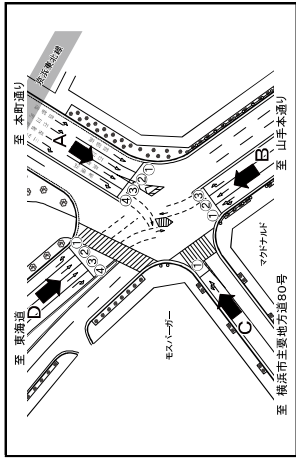
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

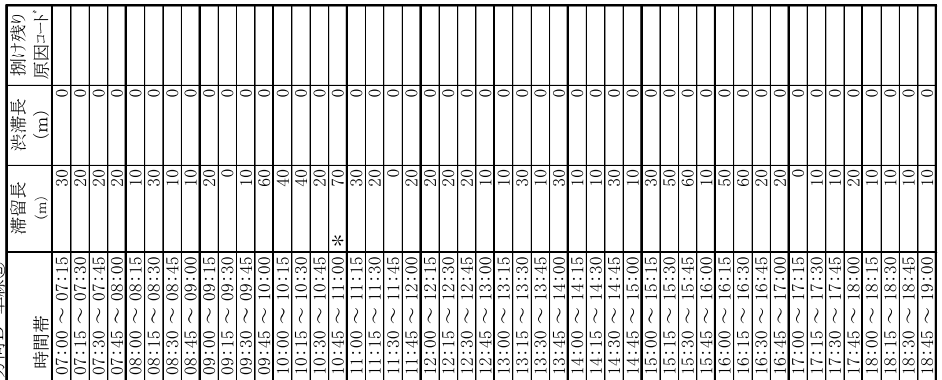
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②



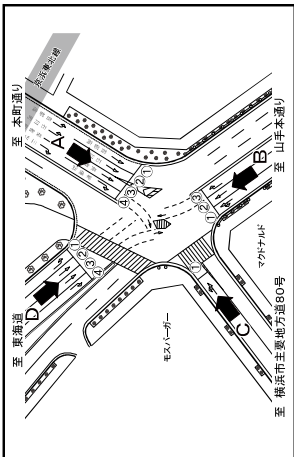
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

捌け残り原因コード

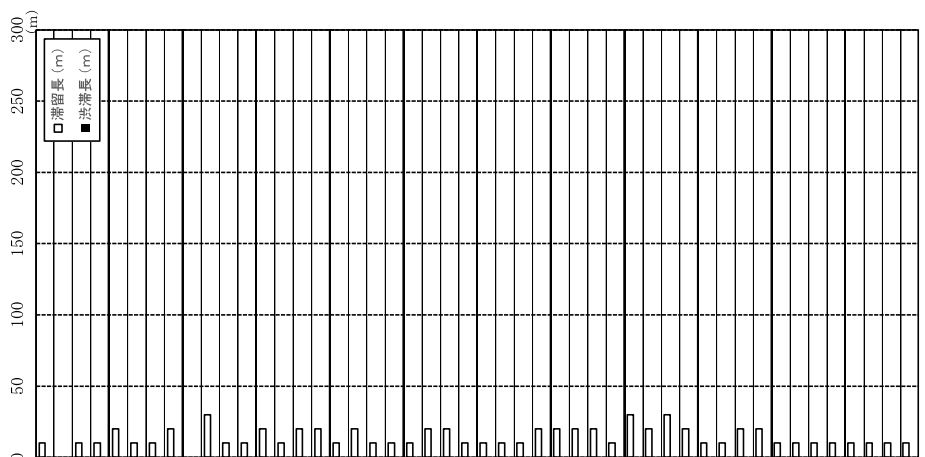
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



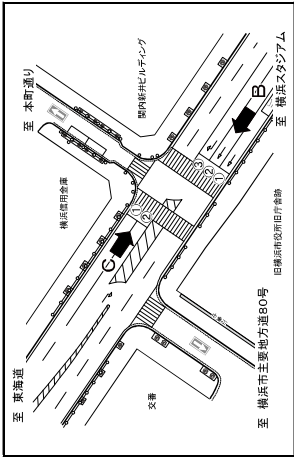
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

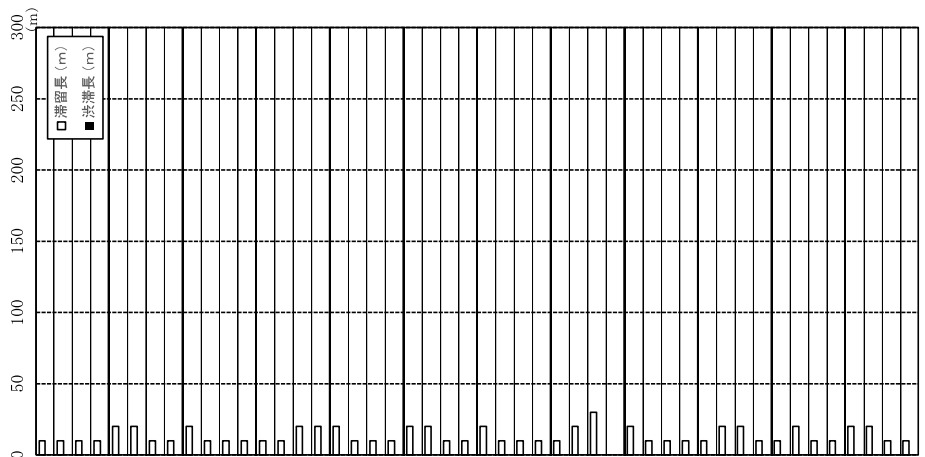
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



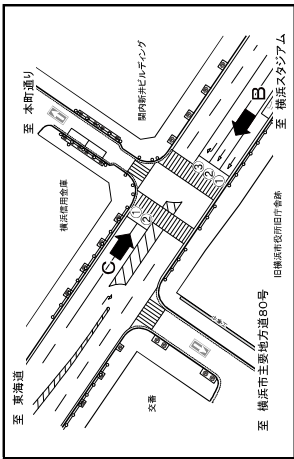
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

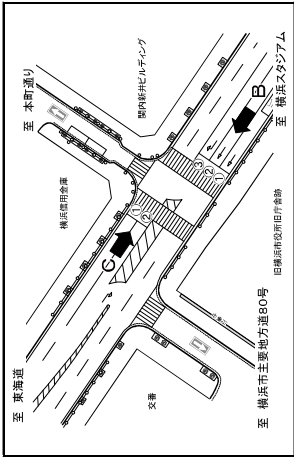
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	0	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

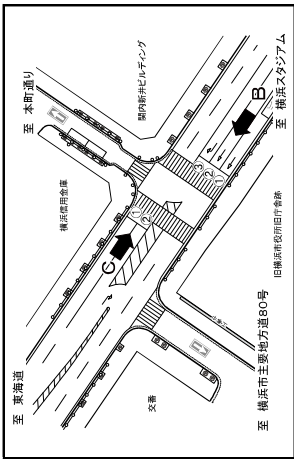
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	*	20	0
07:15～07:30	0	10	0
07:30～07:45	0	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	10	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	10	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	*	20	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	*	20	0
12:15～12:30	*	20	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	10	0	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	10	0	0
14:30～14:45	*	20	0
14:45～15:00	10	0	0
15:00～15:15	10	0	0
15:15～15:30	10	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	10	0	0
16:15～16:30	*	20	0
16:30～16:45	*	20	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	10	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	10	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	10	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	10	0	0

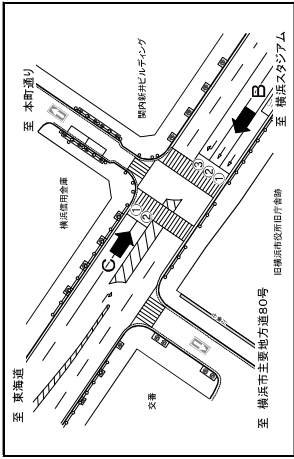
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	0	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	20	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	*	30	0
09:45～10:00	20	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	10	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	10	0	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	0	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	0	0	0
15:00～15:15	20	0	0
15:15～15:30	10	0	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	20	0	0
16:15～16:30	10	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	10	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	20	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	10	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	10	0	0

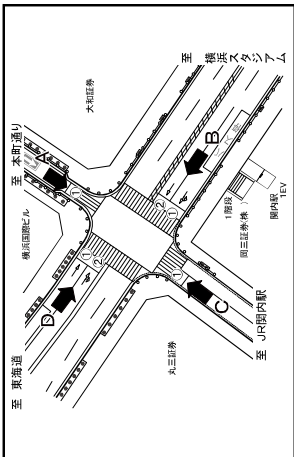
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

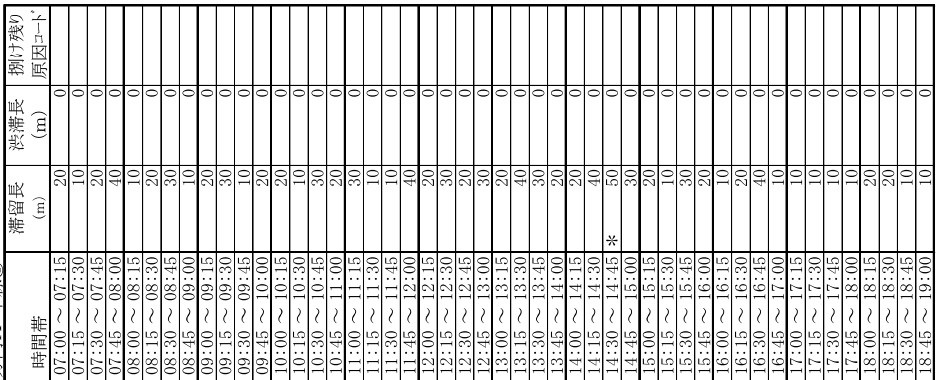
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①



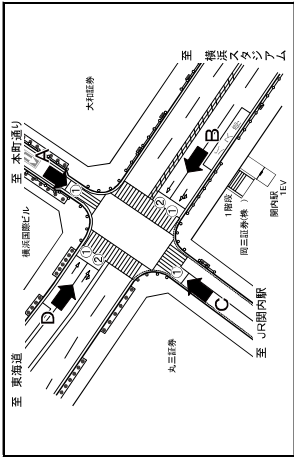
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

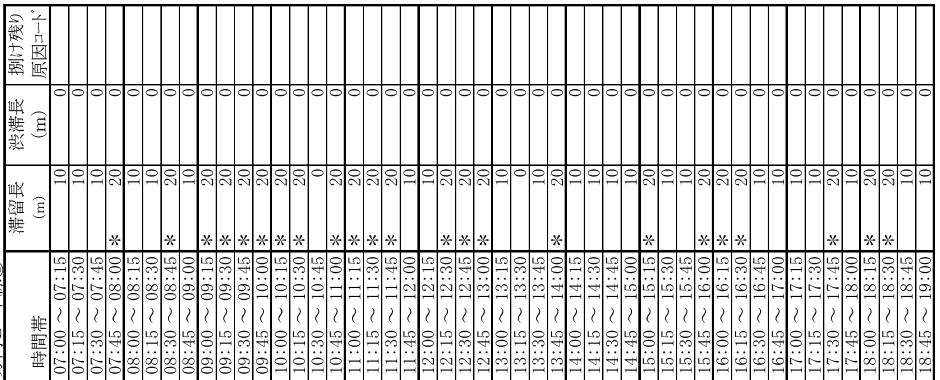
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①



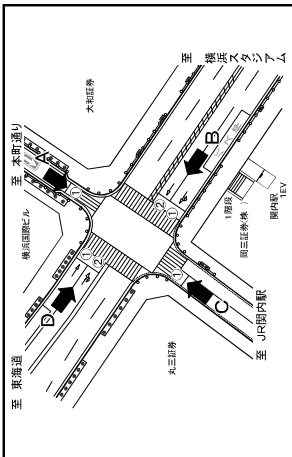
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停留
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	50	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	40	0	
11:15～11:30	40	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	40	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

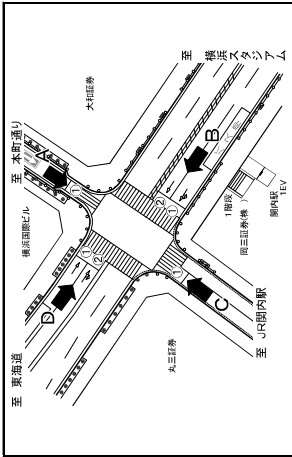
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停留
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	30	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

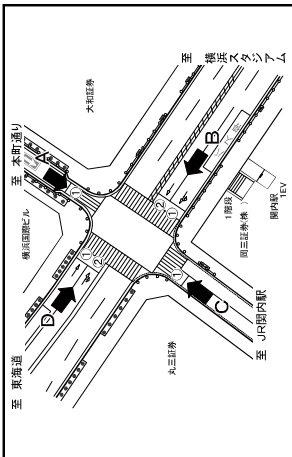
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	20	0	0
07:30～07:45	40	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	20	0	0
08:15～08:30	40	0	0
08:30～08:45	40	0	0
08:45～09:00	20	0	0
09:00～09:15	30	0	0
09:15～09:30	20	0	0
09:30～09:45	20	0	0
09:45～10:00	30	0	0
10:00～10:15	30	0	0
10:15～10:30	30	0	0
10:30～10:45	30	0	0
10:45～11:00	40	0	0
11:00～11:15	50	0	0
11:15～11:30	30	0	0
11:30～11:45	20	0	0
11:45～12:00	20	0	0
12:00～12:15	20	0	0
12:15～12:30	30	0	0
12:30～12:45	30	0	0
12:45～13:00	20	0	0
13:00～13:15	40	0	0
13:15～13:30	30	0	0
13:30～13:45	40	0	0
13:45～14:00	40	0	0
14:00～14:15	30	0	0
14:15～14:30	40	0	0
14:30～14:45	40	0	0
14:45～15:00	30	0	0
15:00～15:15	30	0	0
15:15～15:30	40	0	0
15:30～15:45	20	0	0
15:45～16:00	20	0	0
16:00～16:15	40	0	0
16:15～16:30	40	0	0
16:30～16:45	20	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	20	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	20	0	0
17:45～18:00	20	0	0
18:00～18:15	20	0	0
18:15～18:30	30	0	0
18:30～18:45	30	0	0
18:45～19:00	20	0	0

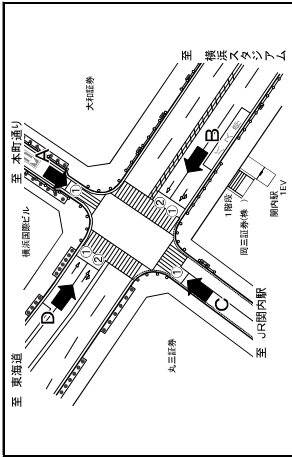
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注：車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	20	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	20	0	0
08:00～08:15	30	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	50	0	0
08:45～09:00	40	0	0
09:00～09:15	60	0	0
09:15～09:30	70	0	0
09:30～09:45	70	0	0
09:45～10:00	40	0	0
10:00～10:15	60	0	0
10:15～10:30	40	0	0
10:30～10:45	70	0	0
10:45～11:00	40	0	0
11:00～11:15	40	0	0
11:15～11:30	70	0	0
11:30～11:45	50	0	0
11:45～12:00	60	0	0
12:00～12:15	40	0	0
12:15～12:30	50	0	0
12:30～12:45	70	0	0
12:45～13:00	70	0	0
13:00～13:15	60	0	0
13:15～13:30	50	0	0
13:30～13:45	40	0	0
13:45～14:00	60	0	0
14:00～14:15	50	0	0
14:15～14:30	70	0	0
14:30～14:45	60	0	0
14:45～15:00	70	0	0
15:00～15:15	70	0	0
15:15～15:30	50	0	0
15:30～15:45	50	0	0
15:45～16:00	40	0	0
16:00～16:15	40	0	0
16:15～16:30	40	0	0
16:30～16:45	20	0	0
16:45～17:00	40	0	0
17:00～17:15	50	0	0
17:15～17:30	40	0	0
17:30～17:45	30	0	0
17:45～18:00	20	0	0
18:00～18:15	50	0	0
18:15～18:30	50	0	0
18:30～18:45	30	0	0
18:45～19:00	20	0	0

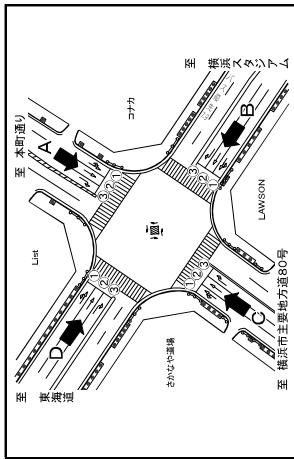
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

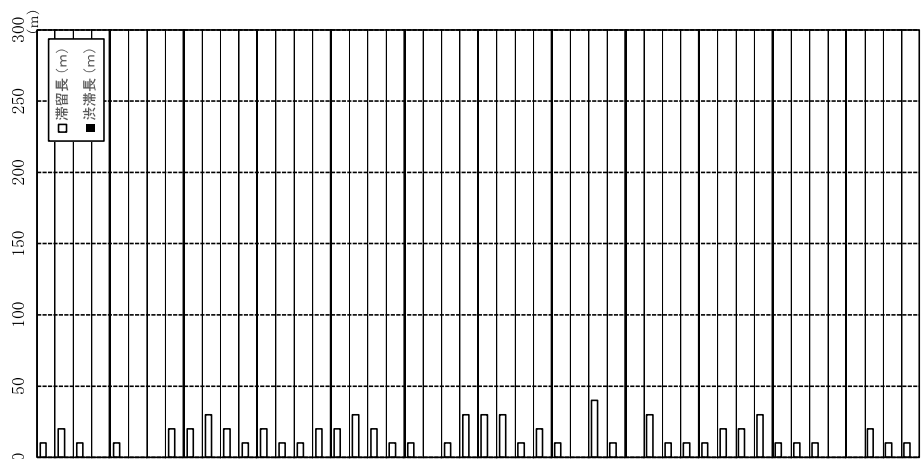
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A→車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	0	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	0	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



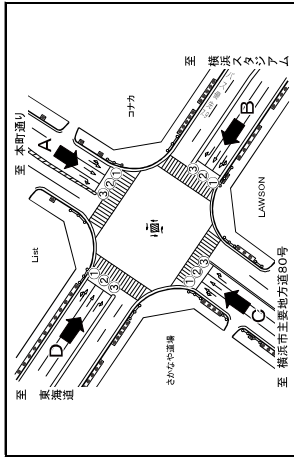
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

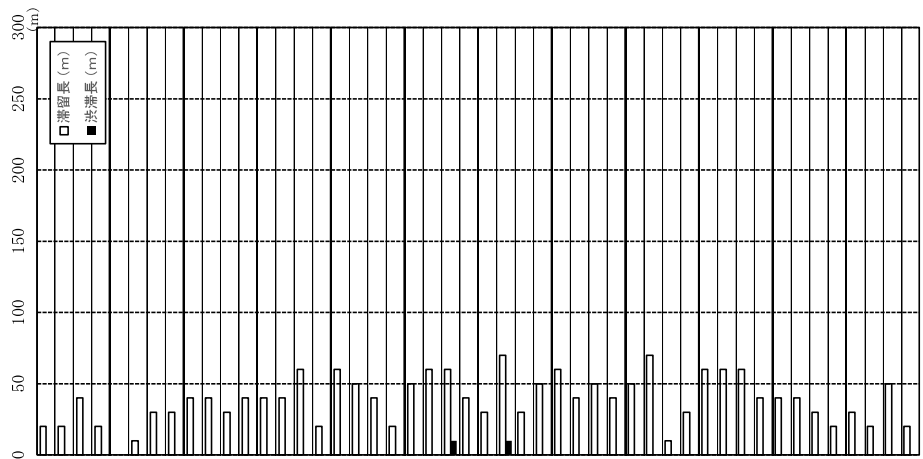
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A→車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	40	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	40	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	40	0	
10:00～10:15	40	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	40	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	50	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	60	10	B
12:45～13:00	40	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	70	10	B
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	60	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	50	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	60	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	60	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	50	0	
18:45～19:00	20	0	



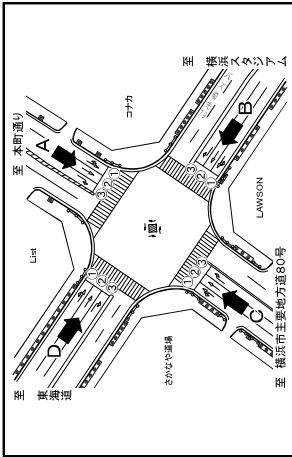
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	0	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	0	0	0
08:15～08:30	0	0	0
08:30～08:45	0	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	0	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	0	0	0
10:00～10:15	*	20	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	0	0	0
11:15～11:30	0	0	0
11:30～11:45	0	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	0	0	0
12:45～13:00	10	0	0
13:00～13:15	10	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	10	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	0	0	0
15:00～15:15	0	0	0
15:15～15:30	0	0	0
15:30～15:45	0	0	0
15:45～16:00	0	0	0
16:00～16:15	0	0	0
16:15～16:30	0	0	0
16:30～16:45	0	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	0	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	0	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	0	0	0
18:30～18:45	0	0	0
18:45～19:00	0	0	0

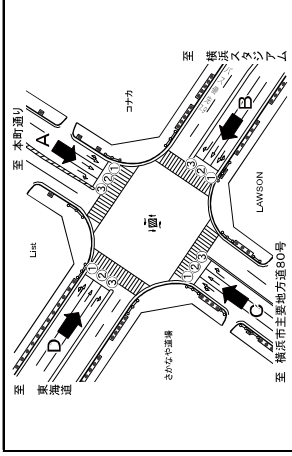
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	0
07:15～07:30	50	0	0
07:30～07:45	*	20	0
07:45～08:00	20	0	0
08:00～08:15	0	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	0	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	20	0	0
09:15～09:30	20	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	30	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	30	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	10	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	0	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	20	0	0
12:30～12:45	10	0	0
12:45～13:00	20	0	0
13:00～13:15	20	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	20	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	10	0	0
14:15～14:30	20	0	0
14:30～14:45	10	0	0
14:45～15:00	0	0	0
15:00～15:15	20	0	0
15:15～15:30	20	0	0
15:30～15:45	0	0	0
15:45～16:00	20	0	0
16:00～16:15	10	0	0
16:15～16:30	20	0	0
16:30～16:45	40	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	20	0	0
17:15～17:30	20	0	0
17:30～17:45	20	0	0
17:45～18:00	10	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	20	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	20	0	0

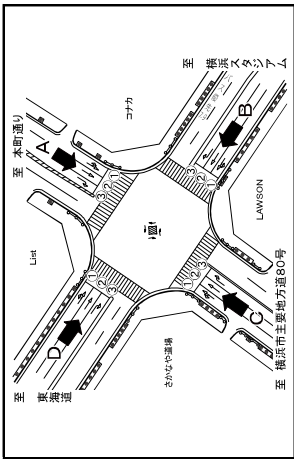
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

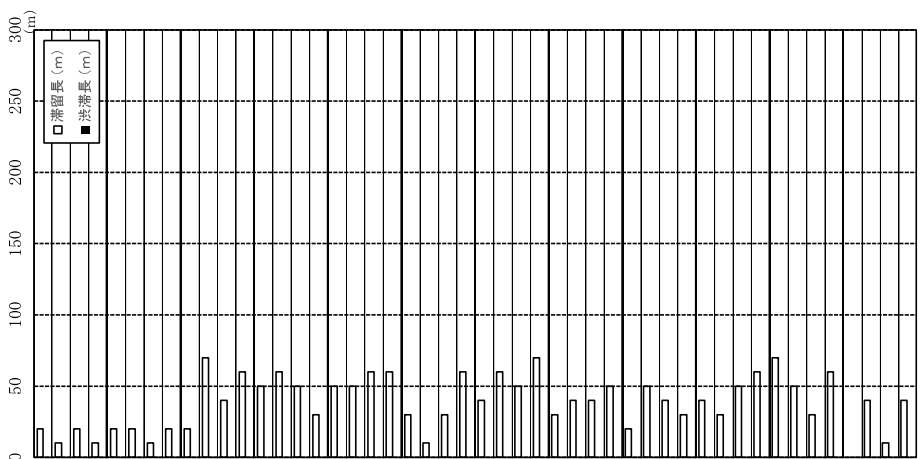
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	70	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	60	0	
10:00～10:15	50	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	50	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	60	0	
13:30～13:45	50	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	40	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	60	0	
17:00～17:15	70	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	60	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	40	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	40	0	



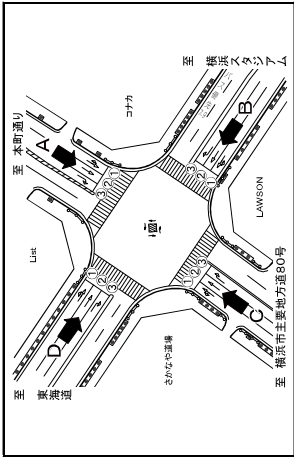
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

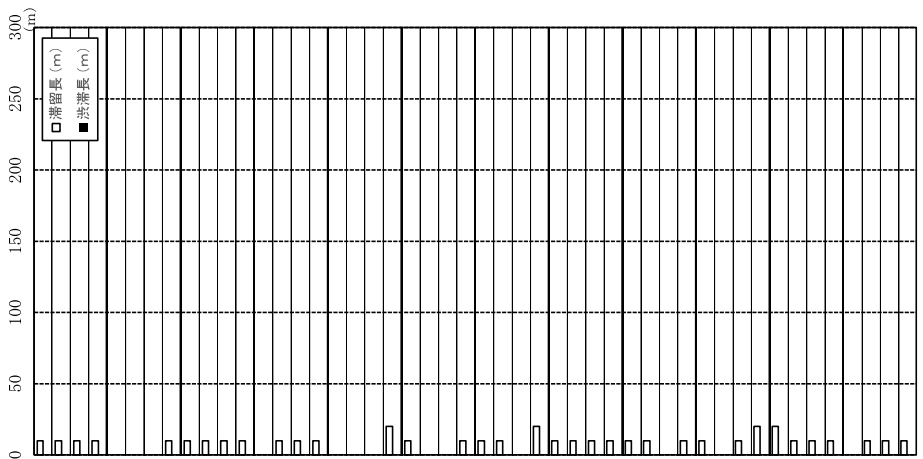
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B→車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	0	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	0	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	0	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	0	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



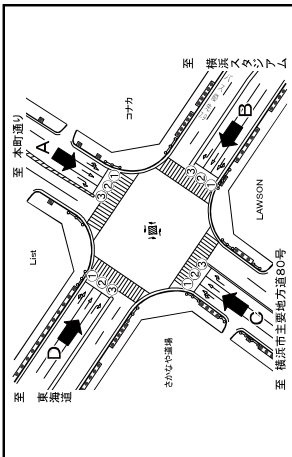
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

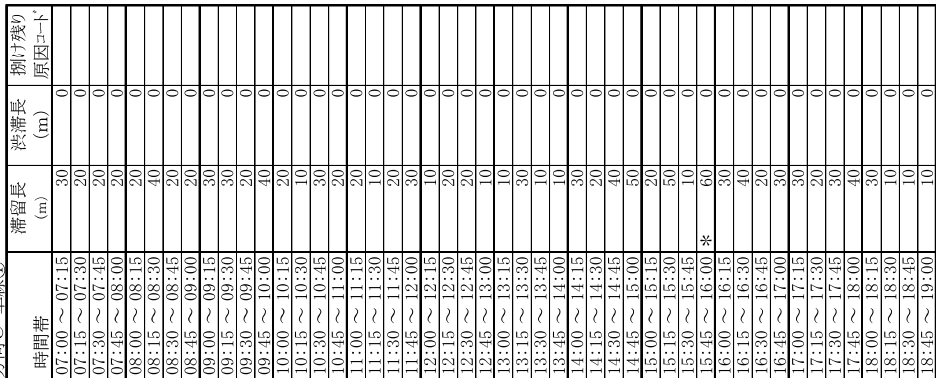
捌け残り原因コード

- A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
- D 右折車 E 右折車 F 歩行者
- G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
- J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
- M 始発出入車両 N 右道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



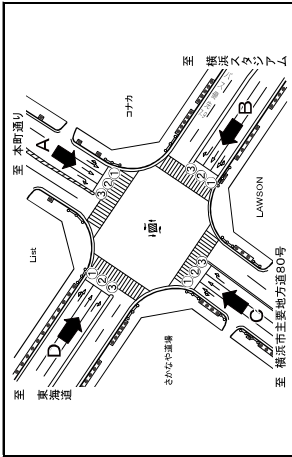
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

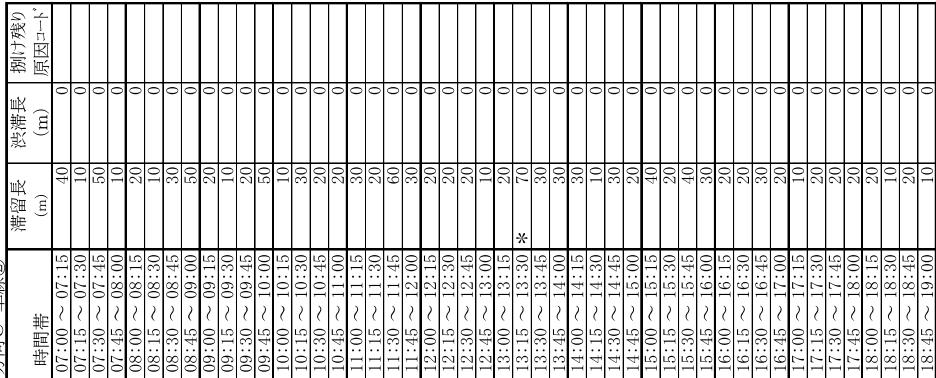
捌け残り原因コード

- A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
- D 右折車 E 右折車 F 歩行者
- G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
- J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
- M 始発出入車両 N 右道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②



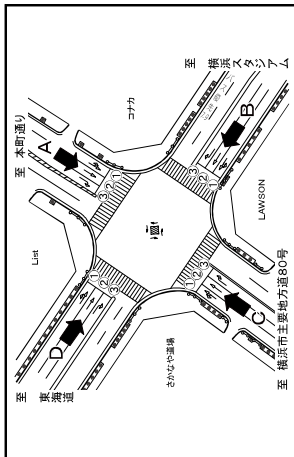
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

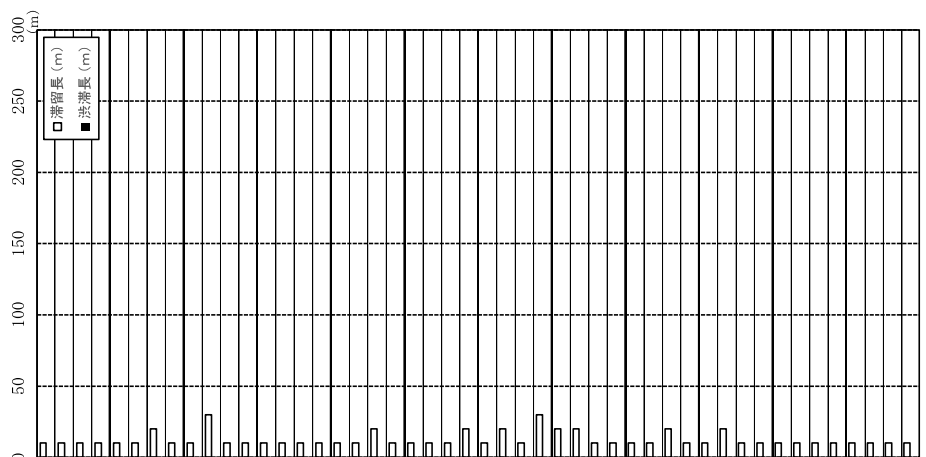
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



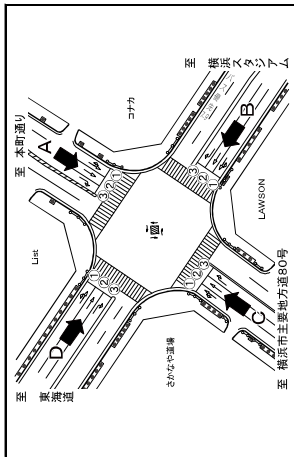
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード

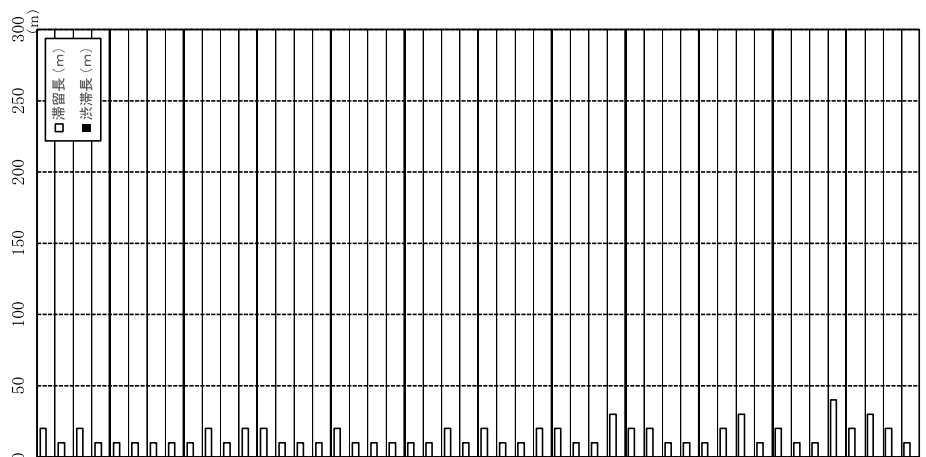
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	10	0	

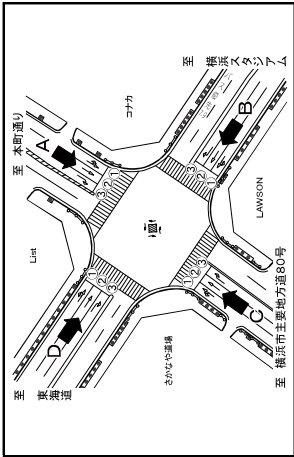


滞留長調査結果集計図表

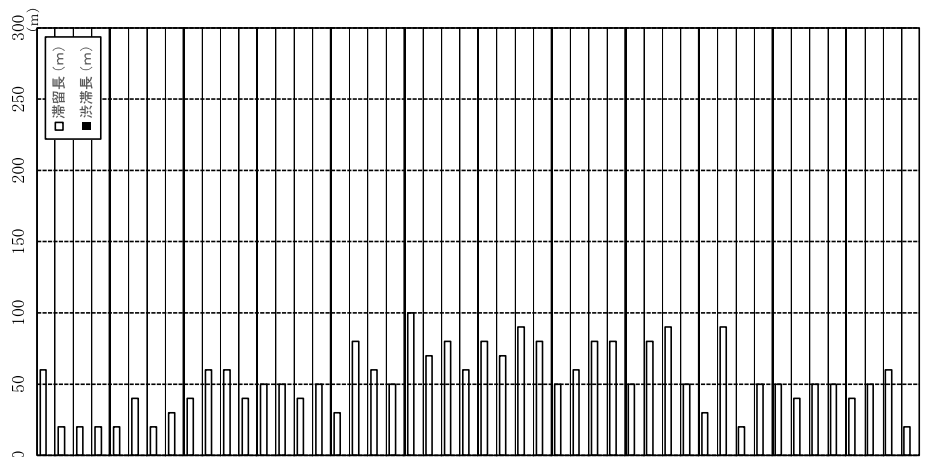
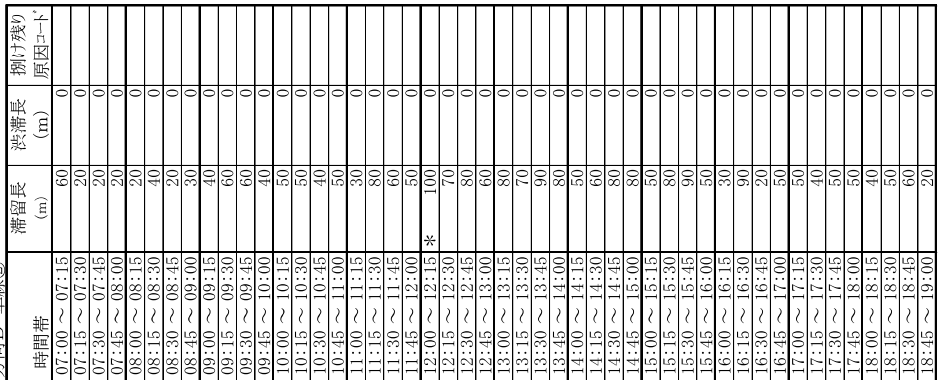
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
 D 右折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

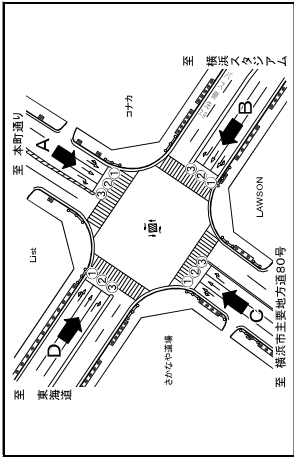


滞留長調査結果集計図表

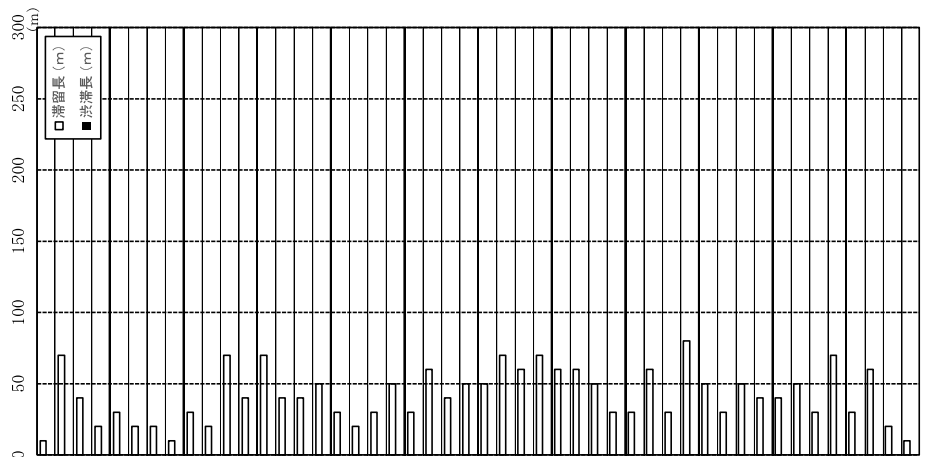
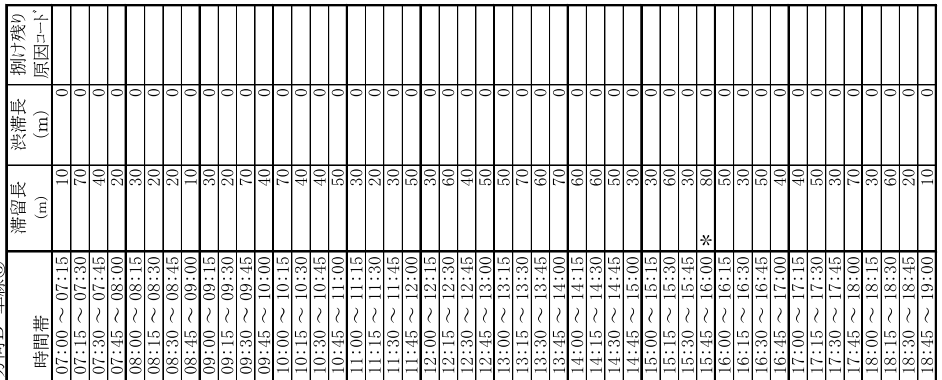
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
 D 右折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



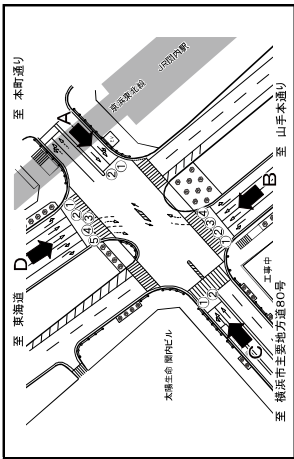
方向D-車線③



滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適合 C 大型車
 D 右折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両
 注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



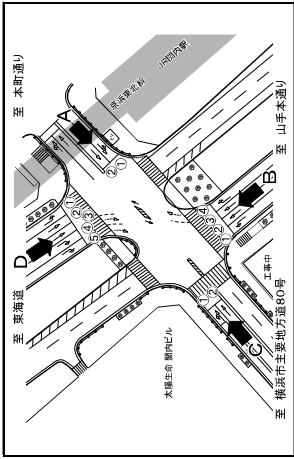
方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	*	20	0
07:15～07:30	10	0	0
07:30～07:45	10	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	*	20	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	*	20	0
10:00～10:15	*	20	0
10:15～10:30	*	20	0
10:30～10:45	*	20	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	10	0	0
11:15～11:30	*	20	0
11:30～11:45	*	20	0
11:45～12:00	*	20	0
12:00～12:15	*	20	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	*	20	0
12:45～13:00	*	20	0
13:00～13:15	*	20	0
13:15～13:30	*	20	0
13:30～13:45	10	0	0
13:45～14:00	*	20	0
14:00～14:15	*	20	0
14:15～14:30	*	20	0
14:30～14:45	*	20	0
14:45～15:00	*	20	0
15:00～15:15	*	20	0
15:15～15:30	*	20	0
15:30～15:45	10	0	0
15:45～16:00	*	20	0
16:00～16:15	*	20	0
16:15～16:30	*	20	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	*	20	0
17:00～17:15	*	20	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	*	20	0
17:45～18:00	10	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	*	20	0
18:30～18:45	*	20	0
18:45～19:00	10	0	0

滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適合 C 大型車
 D 右折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両
 注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	*	20	0
07:15～07:30	*	20	0
07:30～07:45	*	20	0
07:45～08:00	*	20	0
08:00～08:15	*	20	0
08:15～08:30	*	20	0
08:30～08:45	*	20	0
08:45～09:00	*	20	0
09:00～09:15	*	20	0
09:15～09:30	*	20	0
09:30～09:45	*	20	0
09:45～10:00	*	20	0
10:00～10:15	*	20	0
10:15～10:30	*	20	0
10:30～10:45	*	20	0
10:45～11:00	*	20	0
11:00～11:15	*	20	0
11:15～11:30	*	20	0
11:30～11:45	*	20	0
11:45～12:00	*	20	0
12:00～12:15	*	20	0
12:15～12:30	*	20	0
12:30～12:45	*	20	0
12:45～13:00	*	20	0
13:00～13:15	*	20	0
13:15～13:30	*	20	0
13:30～13:45	*	20	0
13:45～14:00	*	20	0
14:00～14:15	*	20	0
14:15～14:30	*	20	0
14:30～14:45	*	20	0
14:45～15:00	*	20	0
15:00～15:15	*	20	0
15:15～15:30	*	20	0
15:30～15:45	*	20	0
15:45～16:00	*	20	0
16:00～16:15	*	20	0
16:15～16:30	*	20	0
16:30～16:45	*	20	0
16:45～17:00	*	20	0
17:00～17:15	*	20	0
17:15～17:30	*	20	0
17:30～17:45	*	20	0
17:45～18:00	*	20	0
18:00～18:15	*	20	0
18:15～18:30	*	20	0
18:30～18:45	*	20	0
18:45～19:00	*	20	0

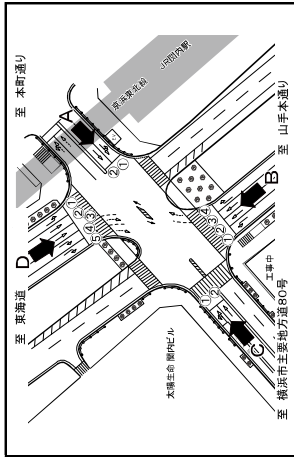
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

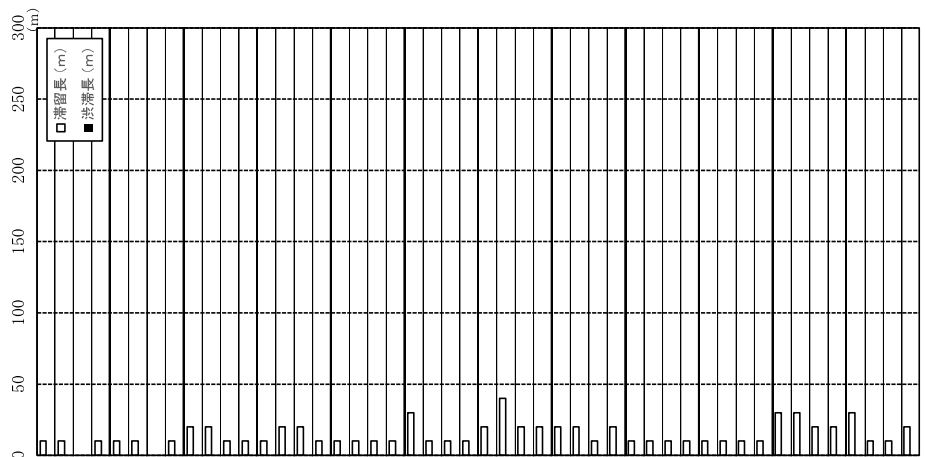
- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停車
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	20	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	20	0	



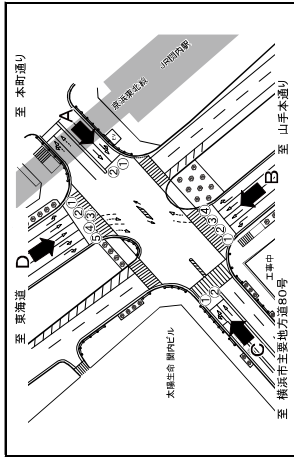
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

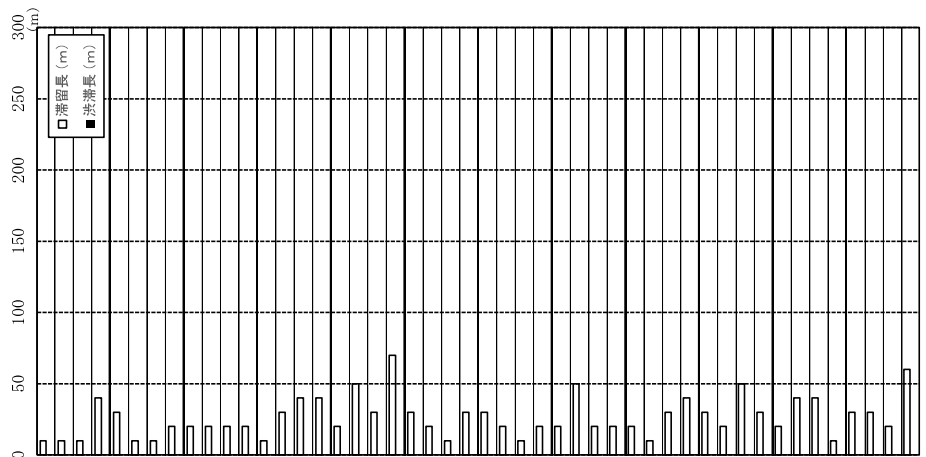
- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停車
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	40	0	
08:00～08:15	30	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	40	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	50	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	40	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	60	0	



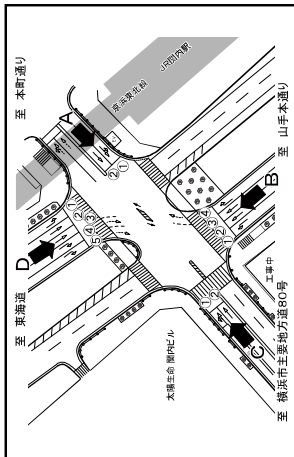
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

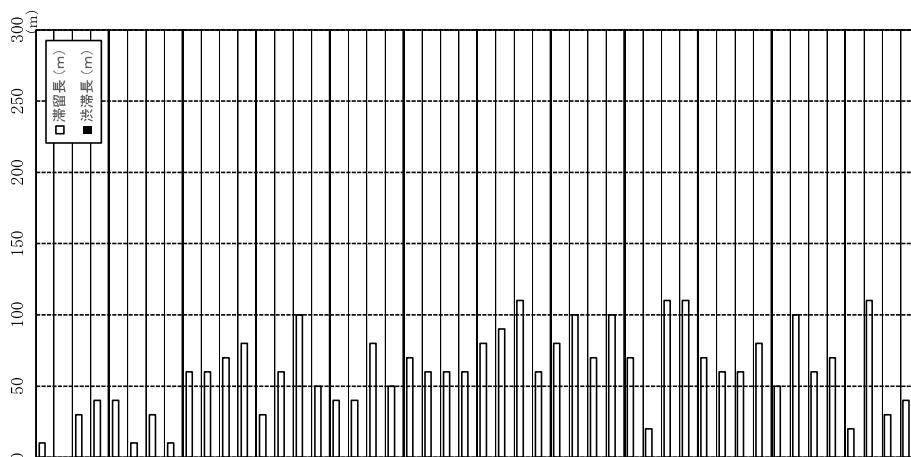
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	0	0	0
07:30～07:45	30	0	0
07:45～08:00	40	0	0
08:00～08:15	40	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	30	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	60	0	0
09:15～09:30	60	0	0
09:30～09:45	70	0	0
09:45～10:00	80	0	0
10:00～10:15	30	0	0
10:15～10:30	60	0	0
10:30～10:45	100	0	0
10:45～11:00	50	0	0
11:00～11:15	40	0	0
11:15～11:30	40	0	0
11:30～11:45	80	0	0
11:45～12:00	50	0	0
12:00～12:15	70	0	0
12:15～12:30	60	0	0
12:30～12:45	60	0	0
12:45～13:00	60	0	0
13:00～13:15	80	0	0
13:15～13:30	90	0	0
13:30～13:45	110	0	0
13:45～14:00	60	0	0
14:00～14:15	80	0	0
14:15～14:30	100	0	0
14:30～14:45	70	0	0
14:45～15:00	100	0	0
15:00～15:15	70	0	0
15:15～15:30	20	0	0
15:30～15:45	110	0	0
15:45～16:00	110	0	0
16:00～16:15	70	0	0
16:15～16:30	60	0	0
16:30～16:45	60	0	0
16:45～17:00	80	0	0
17:00～17:15	50	0	0
17:15～17:30	100	0	0
17:30～17:45	60	0	0
17:45～18:00	70	0	0
18:00～18:15	20	0	0
18:15～18:30	110	0	0
18:30～18:45	30	0	0
18:45～19:00	40	0	0



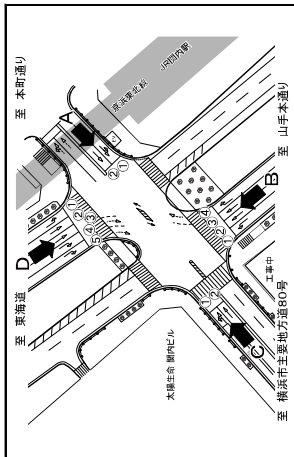
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

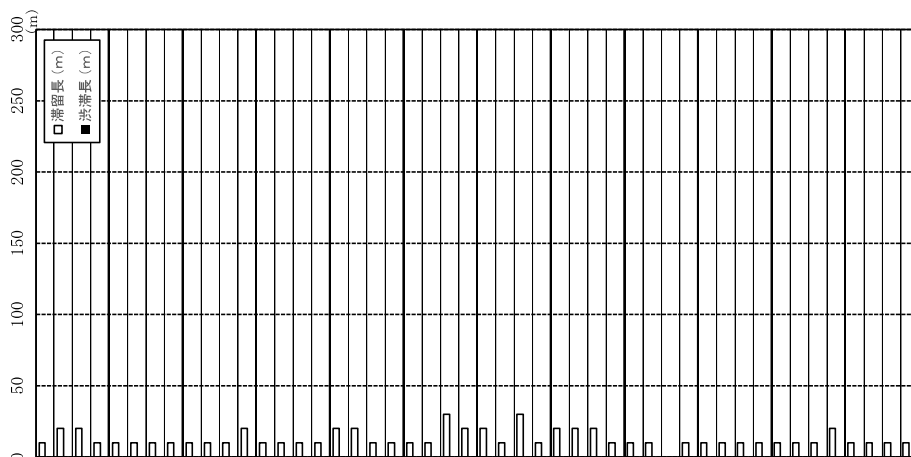
A	先詰まり	B	信号不適合	C	大型車
D	右折車	E	左折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	0
07:15～07:30	20	0	0
07:30～07:45	20	0	0
07:45～08:00	10	0	0
08:00～08:15	10	0	0
08:15～08:30	10	0	0
08:30～08:45	10	0	0
08:45～09:00	10	0	0
09:00～09:15	10	0	0
09:15～09:30	10	0	0
09:30～09:45	10	0	0
09:45～10:00	20	0	0
10:00～10:15	10	0	0
10:15～10:30	10	0	0
10:30～10:45	10	0	0
10:45～11:00	10	0	0
11:00～11:15	20	0	0
11:15～11:30	20	0	0
11:30～11:45	10	0	0
11:45～12:00	10	0	0
12:00～12:15	10	0	0
12:15～12:30	10	0	0
12:30～12:45	30	0	0
12:45～13:00	20	0	0
13:00～13:15	20	0	0
13:15～13:30	10	0	0
13:30～13:45	30	0	0
13:45～14:00	10	0	0
14:00～14:15	20	0	0
14:15～14:30	20	0	0
14:30～14:45	20	0	0
14:45～15:00	10	0	0
15:00～15:15	10	0	0
15:15～15:30	10	0	0
15:30～15:45	0	0	0
15:45～16:00	10	0	0
16:00～16:15	10	0	0
16:15～16:30	10	0	0
16:30～16:45	10	0	0
16:45～17:00	10	0	0
17:00～17:15	10	0	0
17:15～17:30	10	0	0
17:30～17:45	10	0	0
17:45～18:00	20	0	0
18:00～18:15	10	0	0
18:15～18:30	10	0	0
18:30～18:45	10	0	0
18:45～19:00	10	0	0



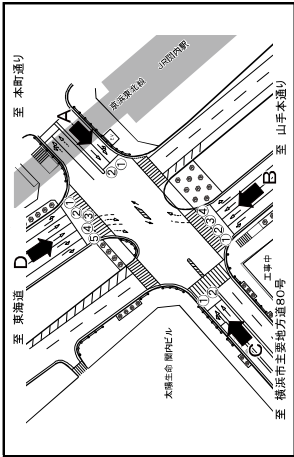
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

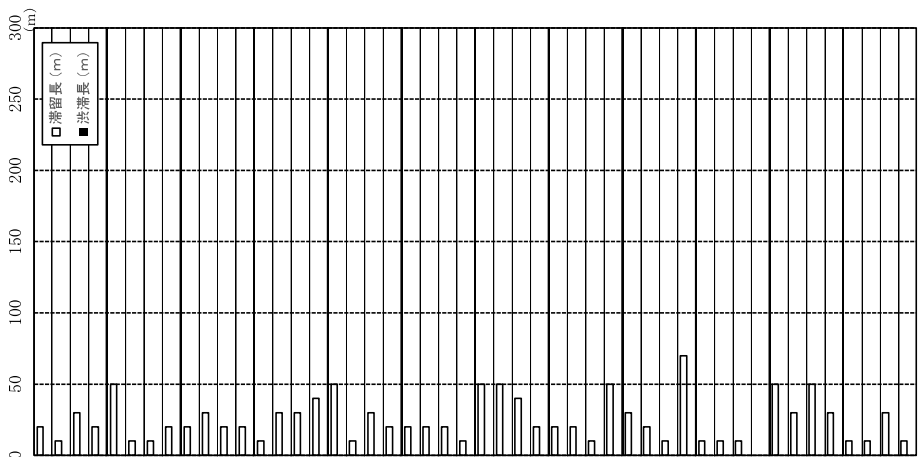
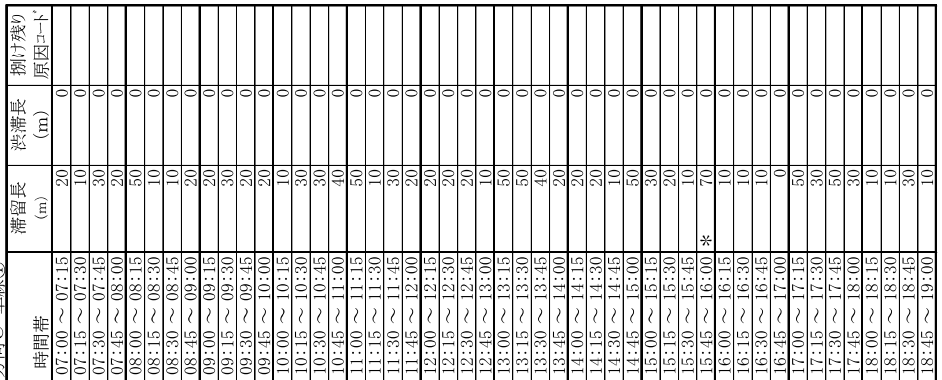
捌け残り原因コード

- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停車
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



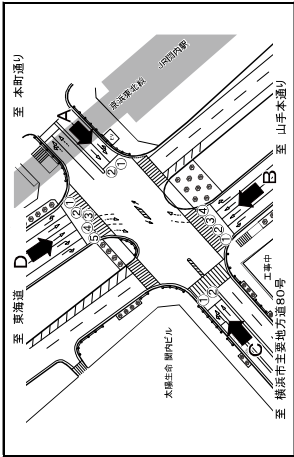
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

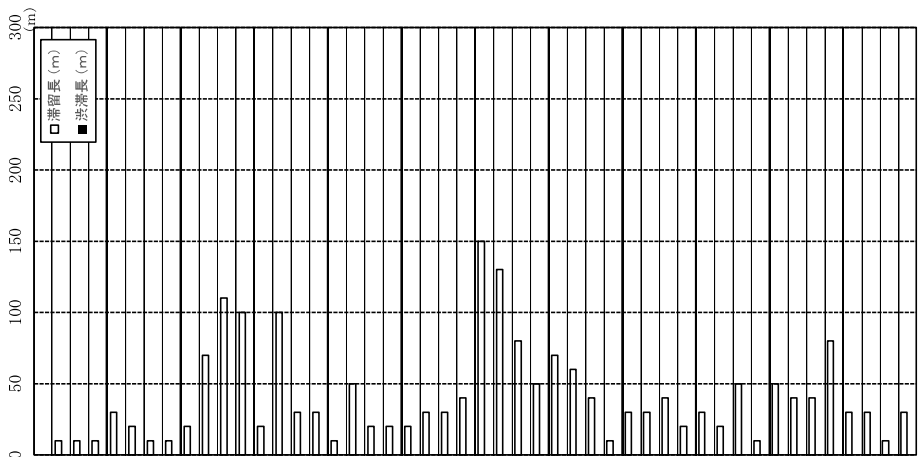
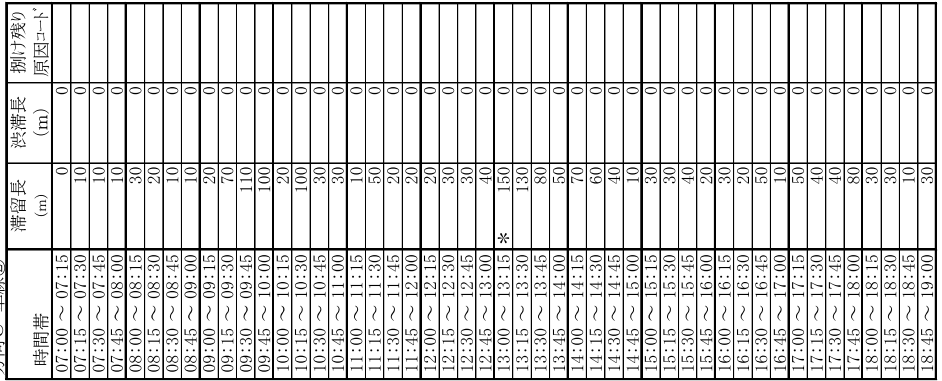
捌け残り原因コード

- A 先詰まり
- B 信号不適
- C 大型車
- D 左折車
- E 右折車
- F 歩行者
- G バス停車
- H 路上駐車
- I 車線減少
- J 交差点形状
- K 道路線形
- L 工事
- M 始発出入車両
- N 右道施設出入車両

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



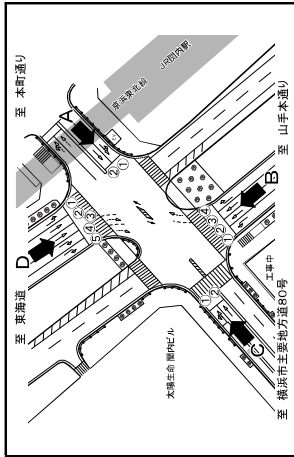
方向C-車線②



滞留長調査結果集計図表

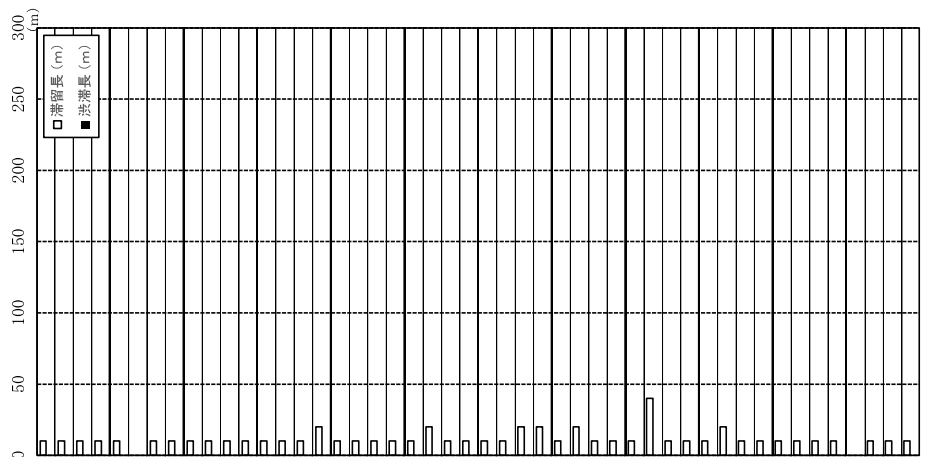
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

- 捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
 D 左折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両
- 注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

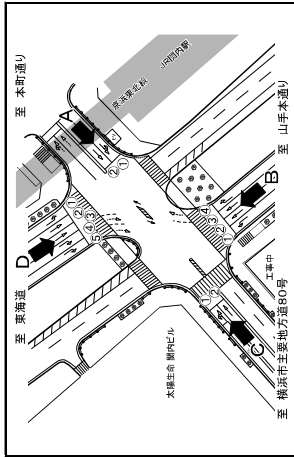
時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



滞留長調査結果集計図表

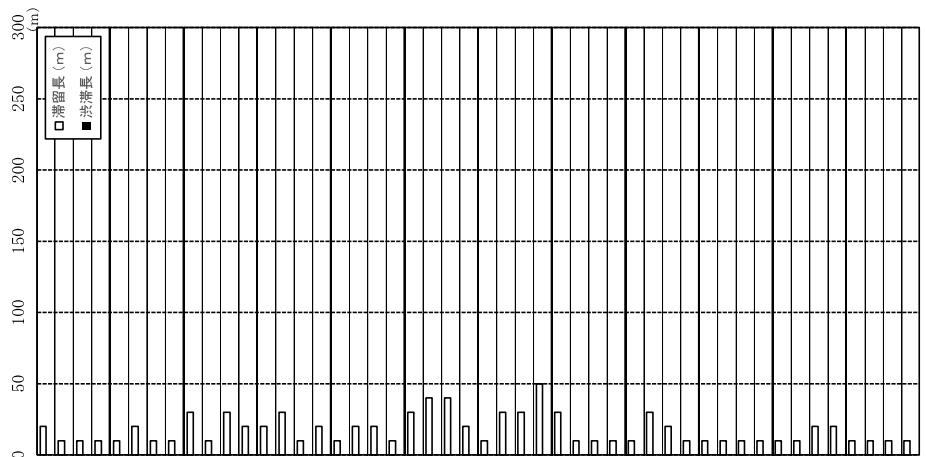
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

- 捌け残り原因コード
 A 先詰まり B 信号不適 C 大型車
 D 左折車 E 右折車 F 歩行者
 G バス停車 H 路上駐車 I 車線減少
 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事
 M 始発出入車両 N 右道施設出入車両
- 注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	40	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	50	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	



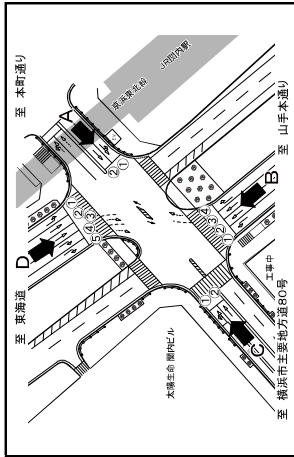
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

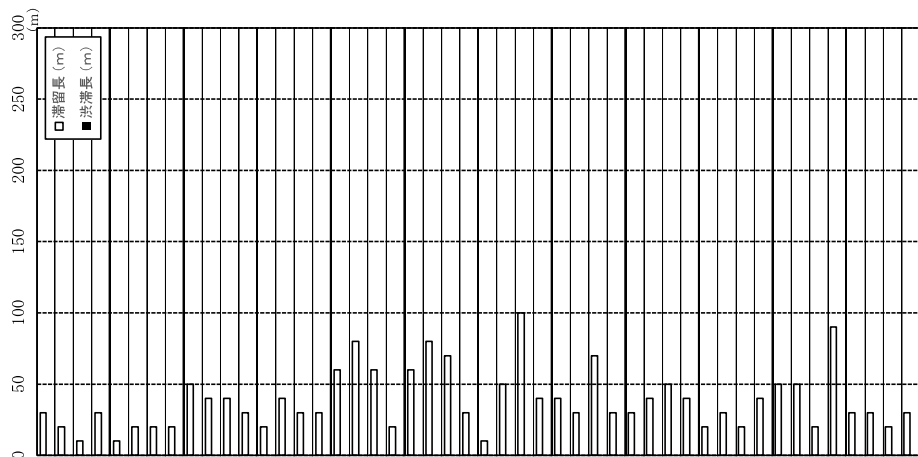
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	50	0	
09:15～09:30	40	0	
09:30～09:45	40	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	30	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	80	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	60	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	70	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	50	0	
13:30～13:45	100	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	40	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	90	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	30	0	



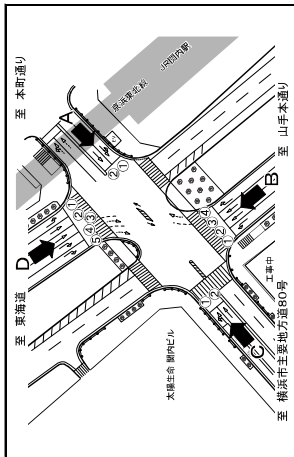
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

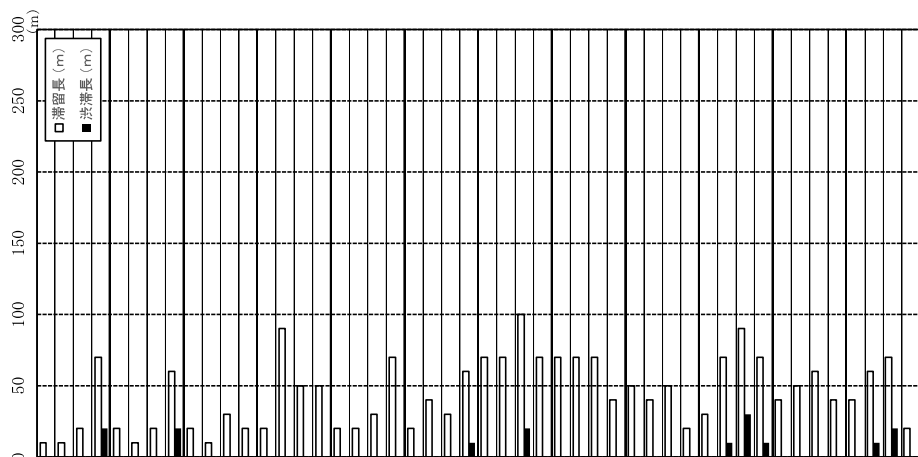
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停車	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線④

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	70	20	B
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	60	20	B
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	90	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	40	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	60	10	B
13:00～13:15	70	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	100	20	B
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	70	0	
14:30～14:45	70	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	50	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	70	10	B
16:30～16:45	90	30	B
16:45～17:00	70	10	B
17:00～17:15	40	0	
17:15～17:30	50	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	40	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	60	10	B
18:30～18:45	70	20	B
18:45～19:00	20	0	



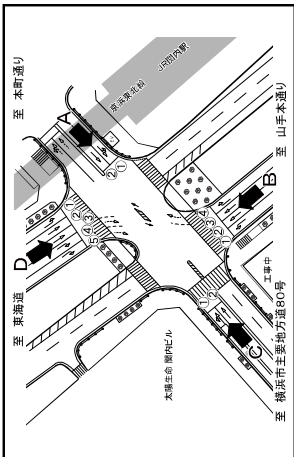
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

捌け残り原因コード

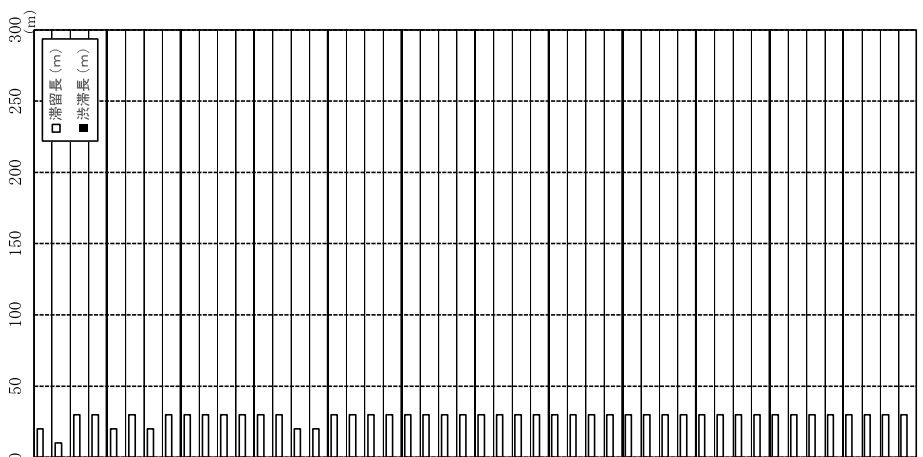
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線⑤

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	20	0	
08:15～08:30	30	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	30	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	30	0	
12:00～12:15	30	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	30	0	
13:00～13:15	30	0	
13:15～13:30	30	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	30	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	30	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	30	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	30	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	30	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	30	0	



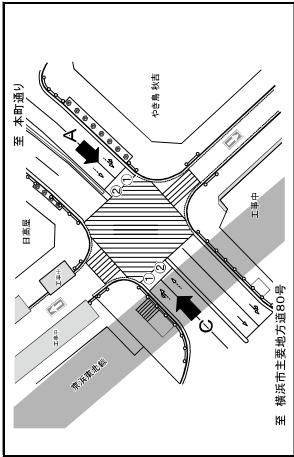
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口

捌け残り原因コード

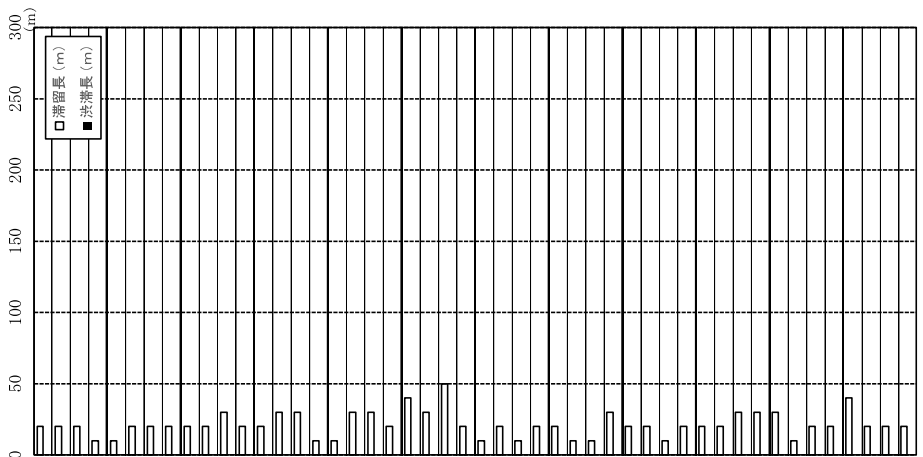
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	20	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	20	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	20	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	20	0	
09:00～09:15	20	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	20	0	
10:15～10:30	30	0	
10:30～10:45	30	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	30	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	40	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	50	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	20	0	
14:00～14:15	20	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	30	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	20	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	20	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	30	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	20	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



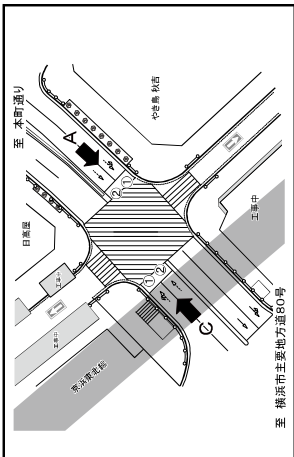
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口

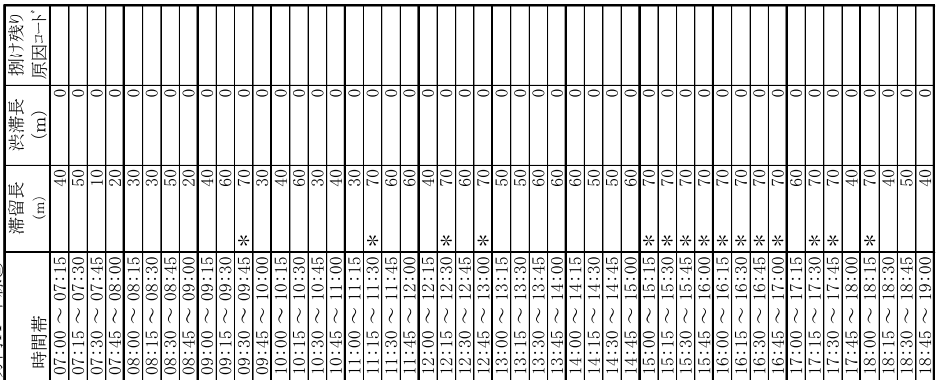
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②



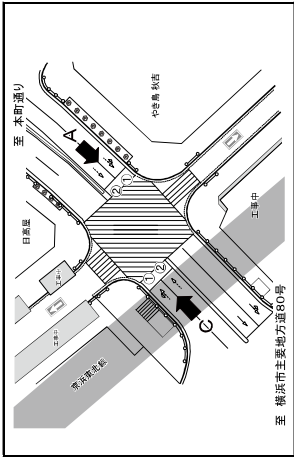
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口

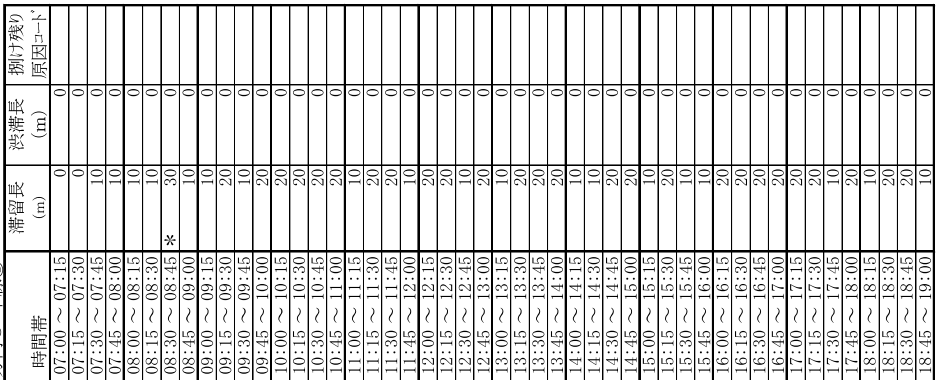
捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①



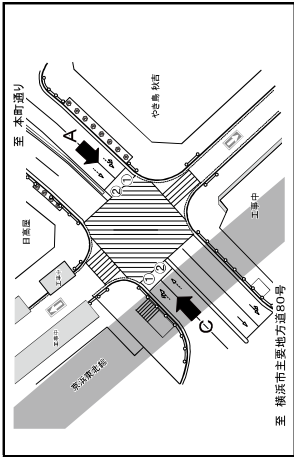
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.110 関内駅北口

捌け残り原因コード

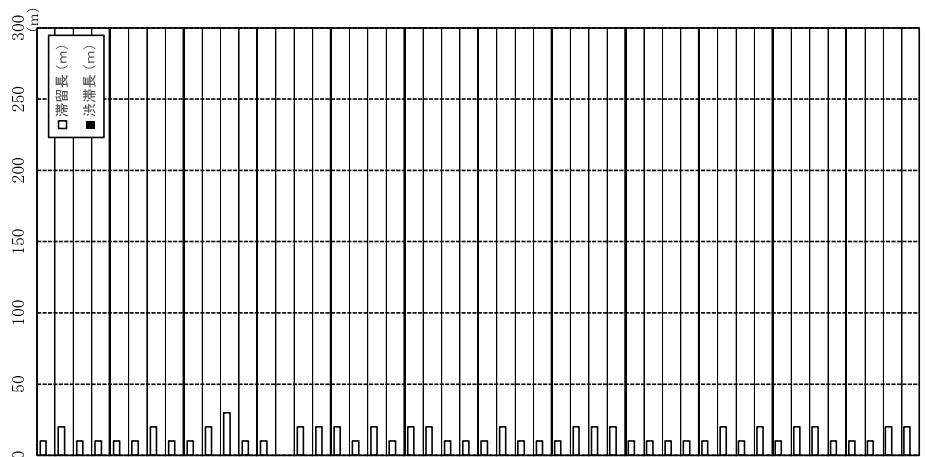
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停留	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	20	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	30	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	20	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	10	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	20	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	20	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	10	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



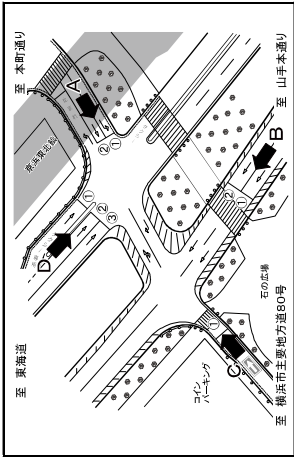
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

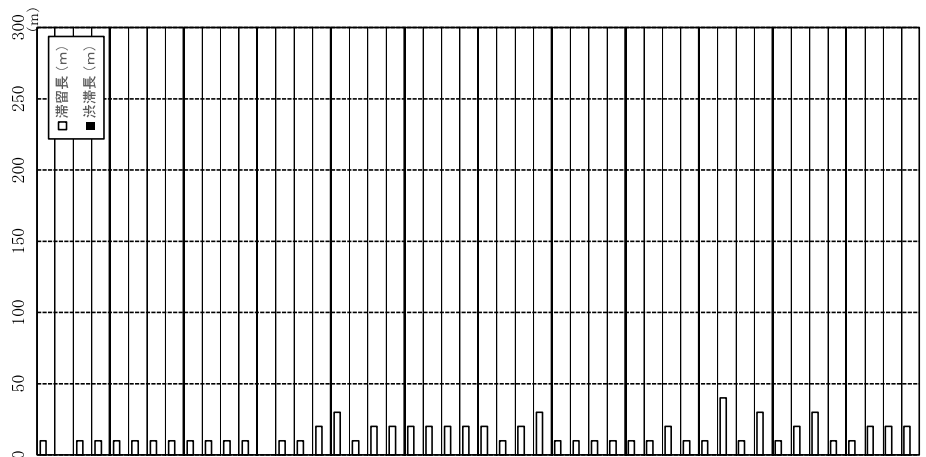
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停留	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始発出入車両	N	右道施設出入車両		

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ＊は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	10	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	20	0	
11:00～11:15	30	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	20	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	20	0	
13:15～13:30	20	0	
13:30～13:45	20	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	40	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	30	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	20	0	
17:30～17:45	30	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	20	0	
18:30～18:45	20	0	
18:45～19:00	20	0	



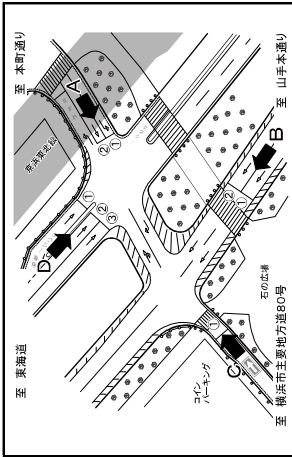
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向A-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	0	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	0	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	10	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	10	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	10	0	
11:30～11:45	10	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	20	0	
12:15～12:30	20	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	20	0	
14:45～15:00	20	0	
15:00～15:15	20	0	
15:15～15:30	10	0	
15:30～15:45	20	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	10	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	20	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

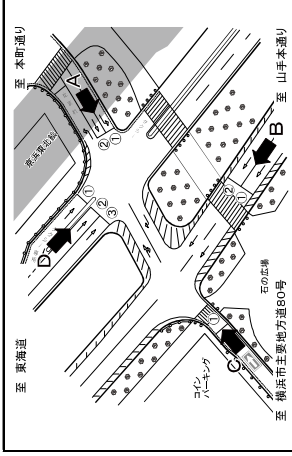
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 ※は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	20	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	60	0	
10:15～10:30	60	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	50	0	
11:00～11:15	10	0	
11:15～11:30	30	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	10	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	0	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	30	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	40	0	
15:15～15:30	70	0	
15:30～15:45	40	0	
15:45～16:00	10	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	20	0	
16:45～17:00	10	0	
17:00～17:15	10	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	10	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	30	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	10	0	
18:45～19:00	10	0	

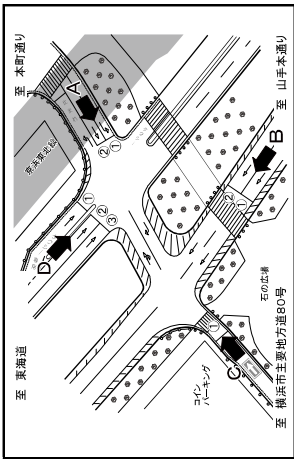
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

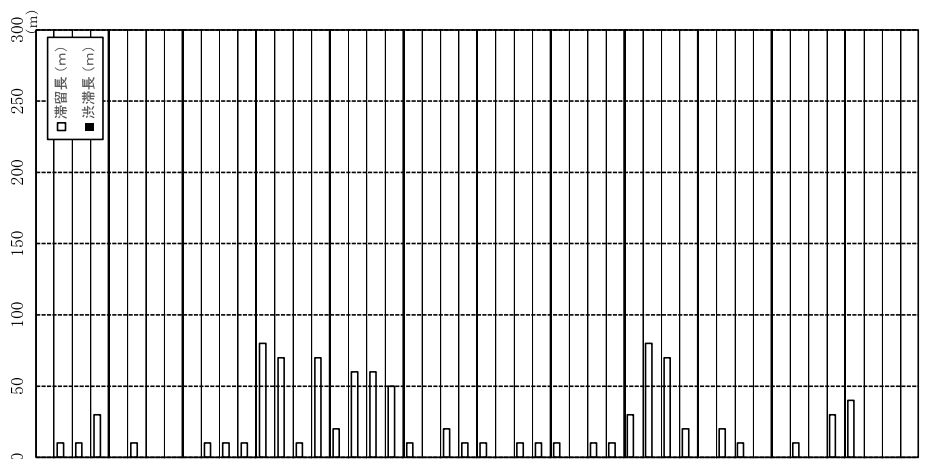
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向B-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	30	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	10	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	80	0	
10:15～10:30	70	0	
10:30～10:45	10	0	
10:45～11:00	70	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	60	0	
11:30～11:45	60	0	
11:45～12:00	50	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	10	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	0	0	
13:30～13:45	10	0	
13:45～14:00	10	0	
14:00～14:15	10	0	
14:15～14:30	0	0	
14:30～14:45	10	0	
14:45～15:00	10	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	80	0	
15:30～15:45	70	0	
15:45～16:00	20	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	10	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	10	0	
17:30～17:45	0	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	40	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	0	0	
18:45～19:00	0	0	



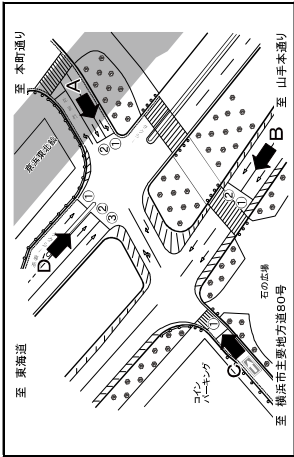
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

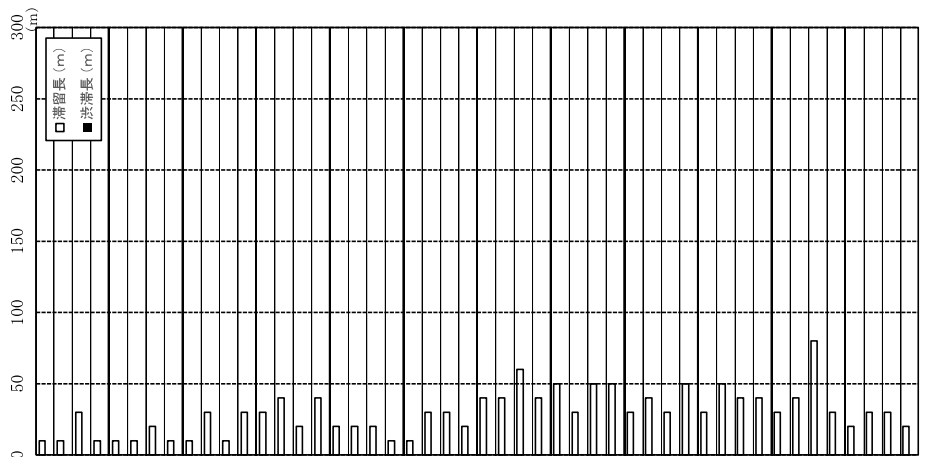
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	左折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	始道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向C-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	30	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	20	0	
08:45～09:00	10	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	30	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	30	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	40	0	
10:30～10:45	20	0	
10:45～11:00	40	0	
11:00～11:15	20	0	
11:15～11:30	20	0	
11:30～11:45	20	0	
11:45～12:00	10	0	
12:00～12:15	10	0	
12:15～12:30	30	0	
12:30～12:45	30	0	
12:45～13:00	20	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	40	0	
13:30～13:45	60	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	50	0	
14:15～14:30	30	0	
14:30～14:45	50	0	
14:45～15:00	50	0	
15:00～15:15	30	0	
15:15～15:30	40	0	
15:30～15:45	30	0	
15:45～16:00	50	0	
16:00～16:15	30	0	
16:15～16:30	50	0	
16:30～16:45	40	0	
16:45～17:00	40	0	
17:00～17:15	30	0	
17:15～17:30	40	0	
17:30～17:45	80	0	
17:45～18:00	30	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	30	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	



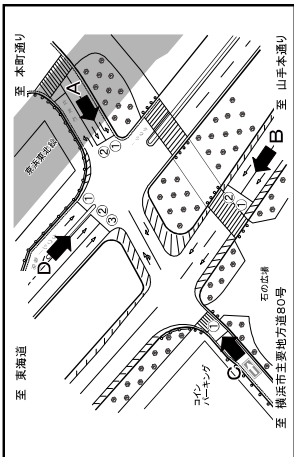
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

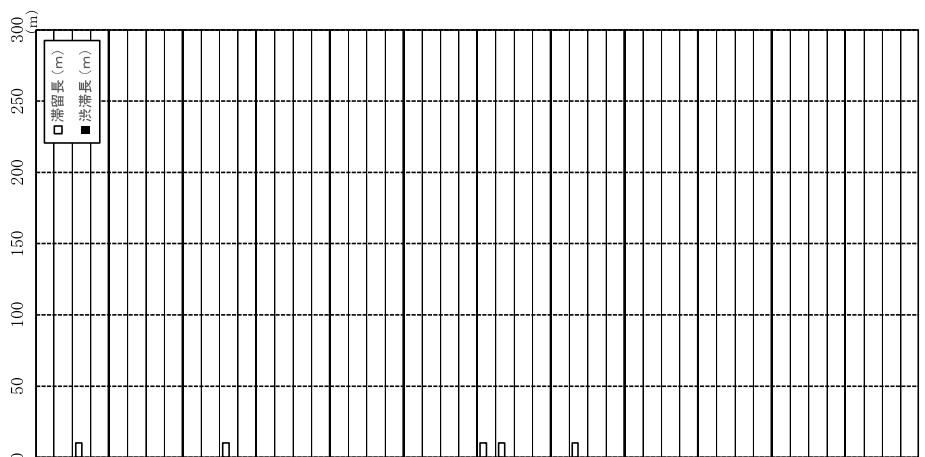
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線①

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	0	0	
07:15～07:30	0	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	0	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	0	0	
08:30～08:45	0	0	
08:45～09:00	0	0	
09:00～09:15	0	0	
09:15～09:30	0	0	
09:30～09:45	10	0	
09:45～10:00	0	0	
10:00～10:15	0	0	
10:15～10:30	0	0	
10:30～10:45	0	0	
10:45～11:00	0	0	
11:00～11:15	0	0	
11:15～11:30	0	0	
11:30～11:45	0	0	
11:45～12:00	0	0	
12:00～12:15	0	0	
12:15～12:30	0	0	
12:30～12:45	0	0	
12:45～13:00	0	0	
13:00～13:15	10	0	
13:15～13:30	10	0	
13:30～13:45	0	0	
13:45～14:00	0	0	
14:00～14:15	0	0	
14:15～14:30	10	0	
14:30～14:45	0	0	
14:45～15:00	0	0	
15:00～15:15	0	0	
15:15～15:30	0	0	
15:30～15:45	0	0	
15:45～16:00	0	0	
16:00～16:15	0	0	
16:15～16:30	0	0	
16:30～16:45	0	0	
16:45～17:00	0	0	
17:00～17:15	0	0	
17:15～17:30	0	0	
17:30～17:45	0	0	
17:45～18:00	0	0	
18:00～18:15	0	0	
18:15～18:30	0	0	
18:30～18:45	0	0	
18:45～19:00	0	0	



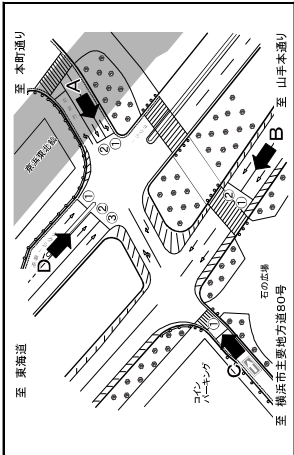
滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.111 蓬萊町

捌け残り原因コード

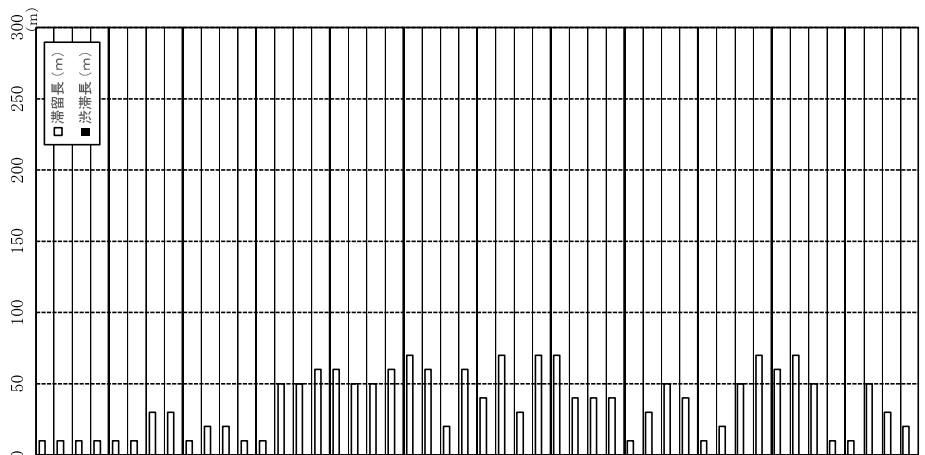
A	先詰まり	B	信号不適	C	大型車
D	右折車	E	右折車	F	歩行者
G	バス停	H	路上駐車	I	車線減少
J	交差点形状	K	道路線形	L	工事
M	右道出入車両	N	右道施設出入車両		

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線②

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	10	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	10	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	30	0	
08:45～09:00	30	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	20	0	
09:45～10:00	10	0	
10:00～10:15	10	0	
10:15～10:30	50	0	
10:30～10:45	50	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	50	0	
11:45～12:00	60	0	
12:00～12:15	70	0	
12:15～12:30	60	0	
12:30～12:45	20	0	
12:45～13:00	60	0	
13:00～13:15	40	0	
13:15～13:30	70	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	70	0	
14:00～14:15	70	0	
14:15～14:30	40	0	
14:30～14:45	40	0	
14:45～15:00	40	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	30	0	
15:30～15:45	50	0	
15:45～16:00	40	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	20	0	
16:30～16:45	50	0	
16:45～17:00	70	0	
17:00～17:15	60	0	
17:15～17:30	70	0	
17:30～17:45	50	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	10	0	
18:15～18:30	50	0	
18:30～18:45	30	0	
18:45～19:00	20	0	

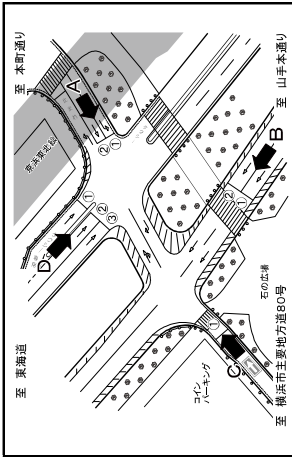


滞留長調査結果集計図表

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.11 蓬萊町

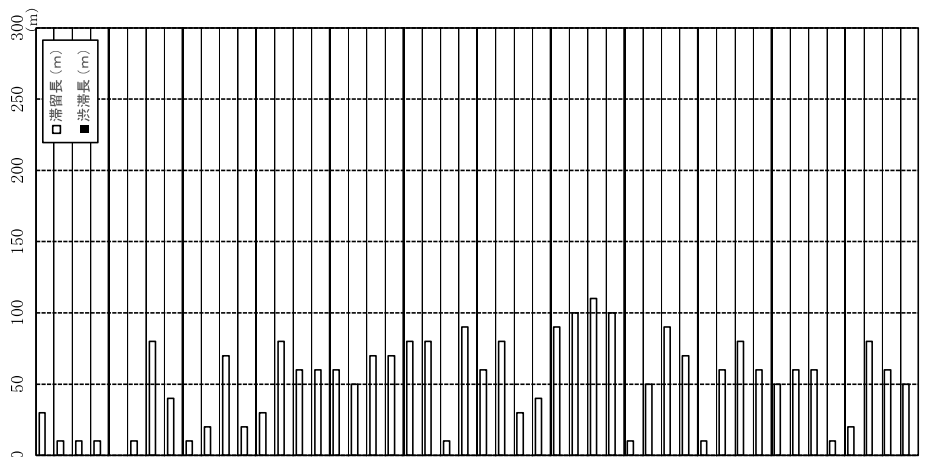
- 捌け残り原因コード
- A 先詰まり
 - B 信号不遇
 - C 大型車
 - D 右折車
 - E 右折車
 - F 歩行者
 - G バス停車
 - H 路上駐車
 - I 車線減少
 - J 交差点形状
 - K 道路線形
 - L 工事
 - M 沿道出入車両
 - N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
 *は調査時間内の最大滞留長



方向D-車線③

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	捌け残り原因コード
07:00～07:15	30	0	
07:15～07:30	10	0	
07:30～07:45	10	0	
07:45～08:00	10	0	
08:00～08:15	0	0	
08:15～08:30	10	0	
08:30～08:45	80	0	
08:45～09:00	40	0	
09:00～09:15	10	0	
09:15～09:30	20	0	
09:30～09:45	70	0	
09:45～10:00	20	0	
10:00～10:15	30	0	
10:15～10:30	80	0	
10:30～10:45	60	0	
10:45～11:00	60	0	
11:00～11:15	60	0	
11:15～11:30	50	0	
11:30～11:45	70	0	
11:45～12:00	70	0	
12:00～12:15	80	0	
12:15～12:30	80	0	
12:30～12:45	10	0	
12:45～13:00	90	0	
13:00～13:15	60	0	
13:15～13:30	80	0	
13:30～13:45	30	0	
13:45～14:00	40	0	
14:00～14:15	90	0	
14:15～14:30	100	0	
14:30～14:45	*	110	
14:45～15:00	100	0	
15:00～15:15	10	0	
15:15～15:30	50	0	
15:30～15:45	90	0	
15:45～16:00	70	0	
16:00～16:15	10	0	
16:15～16:30	60	0	
16:30～16:45	80	0	
16:45～17:00	60	0	
17:00～17:15	50	0	
17:15～17:30	60	0	
17:30～17:45	60	0	
17:45～18:00	10	0	
18:00～18:15	20	0	
18:15～18:30	80	0	
18:30～18:45	60	0	
18:45～19:00	50	0	



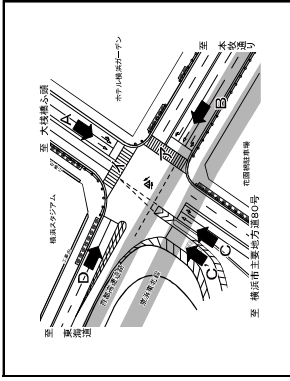
3) 信号現示調査結果

対象事業実施区域周辺の主要な 11 交差点において実施した信号現示調査の結果は、以下に示すとおりです。

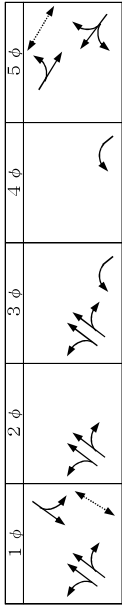
- ・平日 : p. 資 3.8-338 ~ p. 資 3.8-359
- ・休日 : p. 資 3.8-360 ~ p. 資 3.8-381

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

7-9時台 2回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

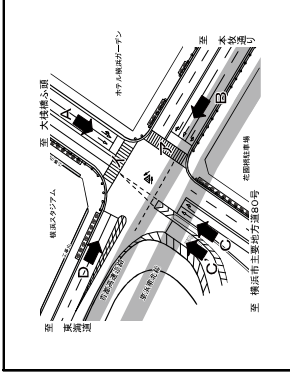
流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

7-9時台 3回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

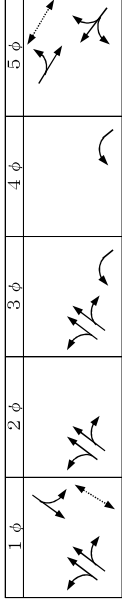
流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

12-14時台 2回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

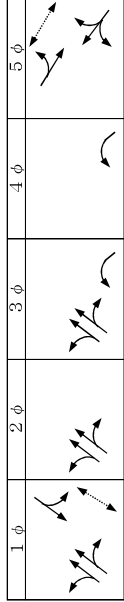
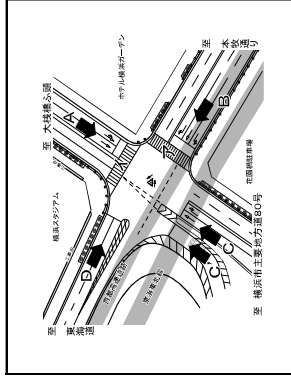
流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

12-14時台 3回目 $\frac{1}{2}$ サイクル長=130秒

流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68		3
B	R62		左29		Y3 3
C・C'		B86	Y3		3
D	R91		B33		Y3 3
歩7	B44	点8	R75		3
歩1	R91		B22	点8 R6	3 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム



17-19時台 1回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=61秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=41秒
A	B58	Y3	R71		3
B	R64		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B46	点8	R78		3
歩1		R94		B24	点8 R6 3
					AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

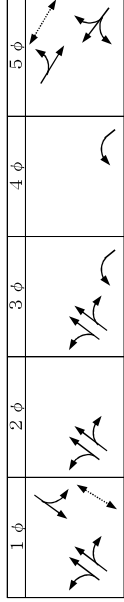
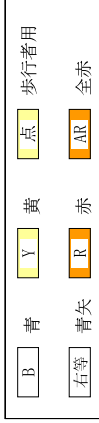
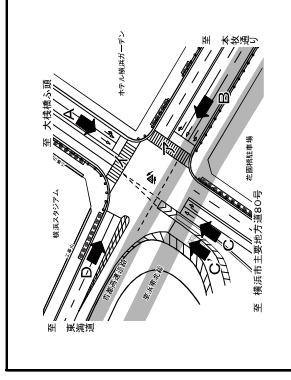
流入部	1φ=61秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=41秒
A	B58	Y3	R71		3
B	R64		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B46	点8	R78		3
歩1		R94		B24	点8 R6 3
					AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=61秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=41秒
A	B58	Y3	R71		3
B	R64		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B46	点8	R78		3
歩1		R94		B24	点8 R6 3
					AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム



22-24時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=47秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B44	Y3	R70		3
B	R50		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B32	点8	R77		3
歩1		R80		B23	点8 R6 3
					AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 120秒

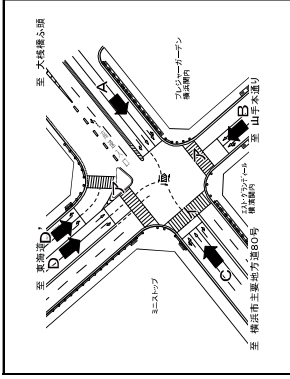
流入部	1φ=47秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B44	Y3	R70		3
B	R50		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B32	点8	R77		3
歩1		R80		B23	点8 R6 3
					AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=47秒	2φ=3秒	3φ=28秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B44	Y3	R70		3
B	R50		左30		Y33
C・C'					3
D					Y33
歩7	B32	点8	R77		3
歩1		R80		B23	点8 R6 3
					AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目



17-19時台 1回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=16\text{秒}$ $5\phi=40\text{秒}$ $6\phi=11\text{秒}$ $\text{サイクル長}=139\text{秒}$

流入部	1φ=69秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B66	Y3	Y3	右14	Y3	R81
B	R88					
D	R88					
D'	R70	左18				
歩7	B56	点8				
歩1	R88	R73				
		B26				
		点8				
		R15				
		2				
		AR				

17-19時台 2回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=19\text{秒}$ $5\phi=39\text{秒}$ $6\phi=10\text{秒}$ $\text{サイクル長}=133\text{秒}$

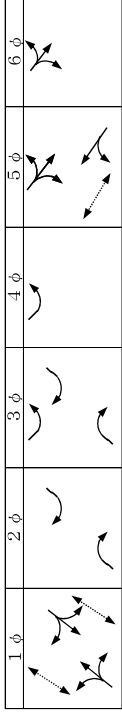
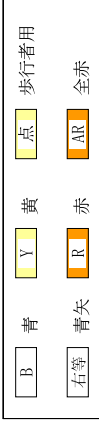
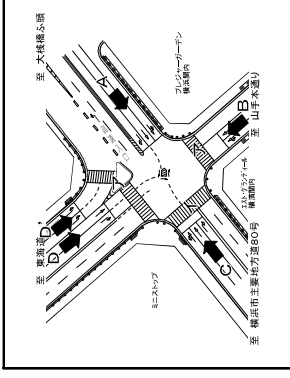
流入部	1φ=66秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B63	Y3	Y3	右13	Y3	R49
B	R84					
D	R84					
D'	R67	左17				
歩7	B53	点8				
歩1	R84	R70				
		B25				
		点8				
		R14				
		2				
		AR				

17-19時台 3回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=9\text{秒}$ $5\phi=39\text{秒}$ $6\phi=11\text{秒}$ $\text{サイクル長}=129\text{秒}$

流入部	1φ=67秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B64	Y3	Y3	右7	Y3	R50
B	R79					
D	R79					
D'	R88	左11				
歩7	B54	点8				
歩1	R79	R65				
		B25				
		点8				
		R15				
		2				
		AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目



22-24時台 1回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=9\text{秒}$ $5\phi=38\text{秒}$ $6\phi=11\text{秒}$ $\text{サイクル長}=121\text{秒}$

流入部	1φ=60秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B57	Y3	Y3	右7	Y3	R49
B	R72					
D	R72					
D'	R61	左11				
歩7	B47	点8				
歩1	R72	R64				
		B24				
		点8				
		R15				
		2				
		AR				

22-24時台 2回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=9\text{秒}$ $5\phi=37\text{秒}$ $6\phi=11\text{秒}$ $\text{サイクル長}=119\text{秒}$

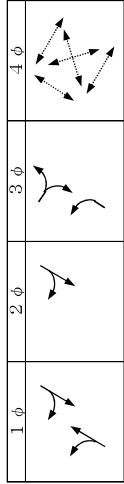
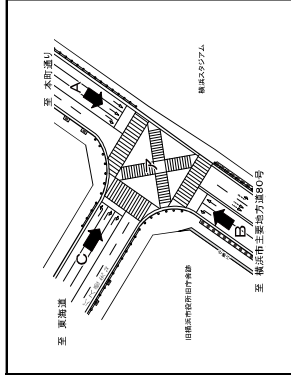
流入部	1φ=59秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B56	Y3	Y3	右7	Y3	R48
B	R71					
D	R71					
D'	R60	左11				
歩7	B46	点8				
歩1	R71	R63				
		B23				
		点8				
		R15				
		2				
		AR				

22-24時台 3回目 $2\phi=1\text{秒}$ $4\phi=2\text{秒}$ $3\phi=9\text{秒}$ $5\phi=37\text{秒}$ $6\phi=11\text{秒}$ $\text{サイクル長}=121\text{秒}$

流入部	1φ=61秒	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ
A・C	B58	Y3	Y3	右7	Y3	R48
B	R73					
D	R73					
D'	R62	左11				
歩7	B48	点8				
歩1	R73	R63				
		B23				
		点8				
		R15				
		2				
		AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口



7-9時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=39秒	2φ=12秒	3φ=35秒	4φ=44秒
A	B46	Y32	R31	R40
B	B36	Y3	R10	R40
C	R49	2	B28	R40
歩7	R49	2	R31	点8
		AR	AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 130秒

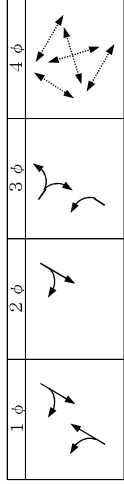
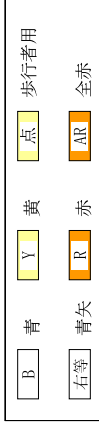
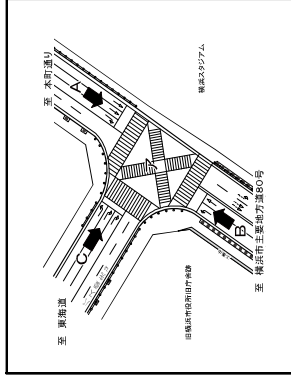
流入部	1φ=39秒	2φ=12秒	3φ=35秒	4φ=44秒
A	B46	Y32	R31	R40
B	B36	Y3	R10	R40
C	R49	2	B28	R40
歩7	R49	2	R31	点8
		AR	AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=39秒	2φ=12秒	3φ=35秒	4φ=44秒
A	B46	Y32	R31	R40
B	B36	Y3	R10	R40
C	R49	2	B28	R40
歩7	R49	2	R31	点8
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口



12-14時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=43秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=44秒
A	B50	Y32	R27	R40
B	B40	Y3	R10	R40
C	R53	2	B24	R40
歩7	R53	2	R27	点8
		AR	AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

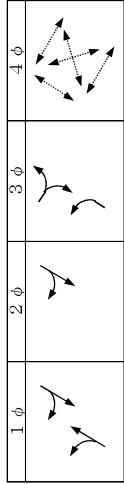
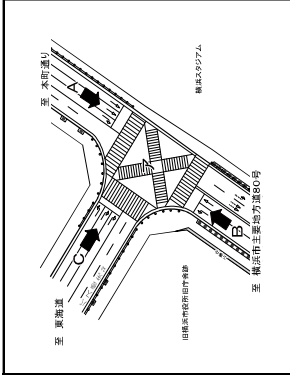
流入部	1φ=43秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=44秒
A	B50	Y32	R27	R40
B	B40	Y3	R10	R40
C	R53	2	B24	R40
歩7	R53	2	R27	点8
		AR	AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=43秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=44秒
A	B50	Y32	R27	R40
B	B40	Y3	R10	R40
C	R53	2	B24	R40
歩7	R53	2	R27	点8
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口



22-24時台 1回目 サイクル長= 119秒

流入部	1φ=28秒	2φ=12秒	3φ=27秒	4φ=52秒
A	B35	Y32	R23	R48
B	B25	Y3 R10	左20	R48
C	R38	2 B20	Y3 4	R48
歩7	R38	2 R23	4	B40
		AR	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 119秒

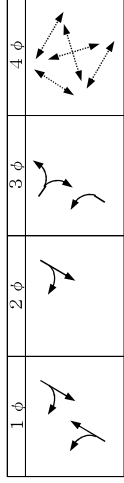
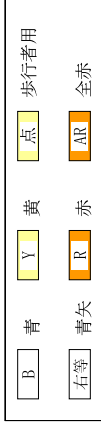
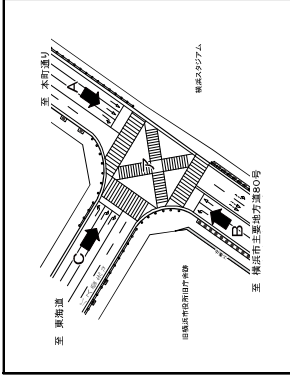
流入部	1φ=28秒	2φ=12秒	3φ=27秒	4φ=52秒
A	B35	Y32	R23	R48
B	B25	Y3 R10	左20	R48
C	R38	2 B20	Y3 4	R48
歩7	R38	2 R23	4	B40
		AR	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=32秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R28	R42
B	B42	Y3 R10	左25	R42
C	R55	2 B25	Y3 4	R42
歩7	R55	2 R28	4	B34
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタタ入口



17-19時台 1回目 サイクル長= 134秒

流入部	1φ=44秒	2φ=12秒	3φ=32秒	4φ=46秒
A	B51	Y32	R28	R42
B	B41	Y3 R10	左25	R42
C	R64	2 B25	Y3 4	R42
歩7	R64	2 R28	4	B34
		AR	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

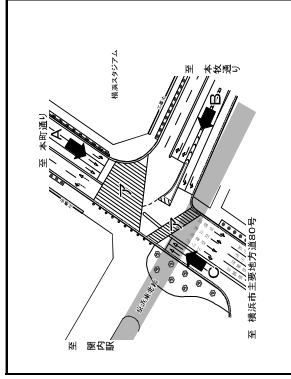
流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=32秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R28	R42
B	B42	Y3 R10	左25	R42
C	R55	2 B25	Y3 4	R42
歩7	R55	2 R28	4	B34
		AR	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

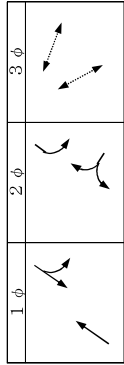
流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=32秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R28	R42
B	B42	Y3 R10	左25	R42
C	R55	2 B25	Y3 4	R42
歩7	R55	2 R28	4	B34
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口



B 青 Y 黄 点 点 歩 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=56秒	2φ=31秒	3φ=43秒
A	B51 Y32	左24 Y34	R39 4
B	R64 2	B24 Y34	R39 4
C	B51 Y32	R27 4	R39 4
歩7	R64 2	R27 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 129秒

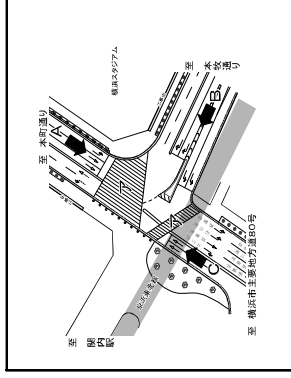
流入部	1φ=55秒	2φ=31秒	3φ=43秒
A	B50 Y32	左24 Y34	R39 4
B	R63 2	B24 Y34	R39 4
C	B50 Y32	R27 4	R39 4
歩7	R63 2	R27 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 130秒

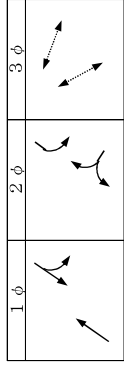
流入部	1φ=56秒	2φ=31秒	3φ=43秒
A	B51 Y32	左24 Y34	R39 4
B	R64 2	B24 Y34	R39 4
C	B51 Y32	R27 4	R39 4
歩7	R64 2	R27 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口



B 青 Y 黄 点 点 歩 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 サイクル長= 126秒

流入部	1φ=49秒	2φ=34秒	3φ=43秒
A	B44 Y32	左27 Y34	R39 4
B	R47 2	B27 Y34	R39 4
C	B44 Y32	R30 4	R39 4
歩7	R47 2	R30 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

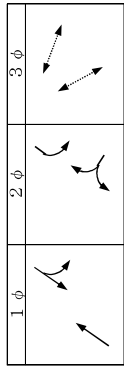
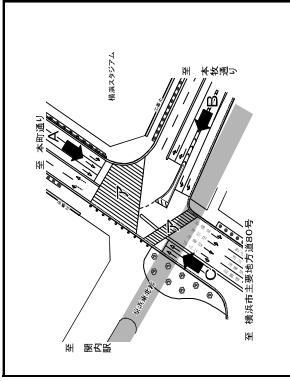
流入部	1φ=53秒	2φ=34秒	3φ=43秒
A	B48 Y32	左27 Y34	R39 4
B	R51 2	B27 Y34	R39 4
C	B48 Y32	R30 4	R39 4
歩7	R51 2	R30 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=53秒	2φ=34秒	3φ=43秒
A	B48 Y32	左27 Y34	R39 4
B	R51 2	B27 Y34	R39 4
C	B48 Y32	R30 4	R39 4
歩7	R51 2	R30 4	B30 点9 4
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.4 閘内駅南口



17-19時台 1回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=55秒	2φ=35秒	3φ=45秒
A	B50	左28	R41
B	R63	B28	R41
C	B50	R31	R41
歩7	R63	R31	点9
	AR	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

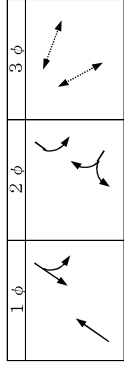
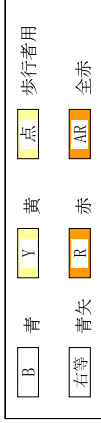
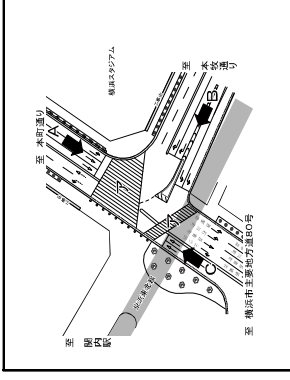
流入部	1φ=55秒	2φ=35秒	3φ=45秒
A	B50	左28	R41
B	R63	B28	R41
C	B50	R31	R41
歩7	R63	R31	点9
	AR	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=55秒	2φ=35秒	3φ=45秒
A	B50	左28	R41
B	R63	B28	R41
C	B50	R31	R41
歩7	R63	R31	点9
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.4 閘内駅南口



22-24時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 120秒

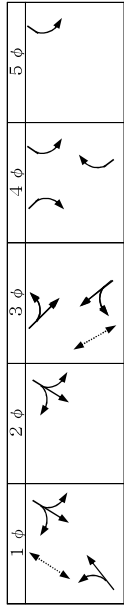
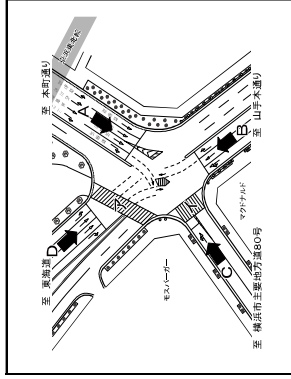
流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町



7-9時台 1回目
 サイクル長= 130秒
 5φ=2秒

流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=47秒	4φ=14秒	5φ
A	B62		R45	2	左16
B・D	R65		直左42	2	右11 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R16
歩7	B38	点8	R19	2	R16
歩1	R65	点8	B32	2	点8 R52 R16
				AR	AR

7-9時台 2回目
 サイクル長= 130秒
 5φ=2秒

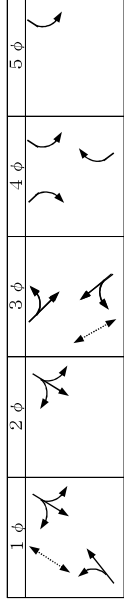
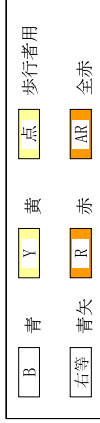
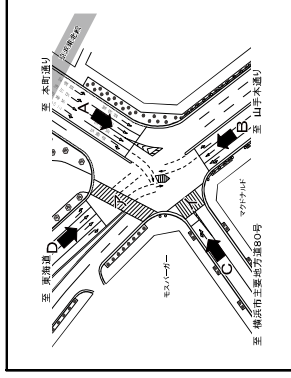
流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=47秒	4φ=14秒	5φ
A	B62		R45	2	左16
B・D	R65		直左42	2	右11 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R16
歩7	B38	点8	R19	2	R16
歩1	R65	点8	B32	2	点8 R52 R16
				AR	AR

7-9時台 3回目
 サイクル長= 130秒
 5φ=2秒

流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=47秒	4φ=14秒	5φ
A	B62		R45	2	左16
B・D	R65		直左42	2	右11 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R16
歩7	B38	点8	R19	2	R16
歩1	R65	点8	B32	2	点8 R52 R16
				AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町



12-14時台 1回目
 サイクル長= 132秒
 5φ=2秒

流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=51秒	4φ=12秒	5φ
A	B62		R49	2	左14
B・D	R65	Y32	直左46	2	右9 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R14
歩7	B38	点8	R19	2	R14
歩1	R65	点8	B36	2	点8 R52 R14
				AR	AR

12-14時台 2回目
 サイクル長= 132秒
 5φ=2秒

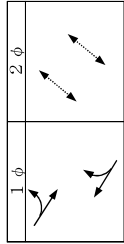
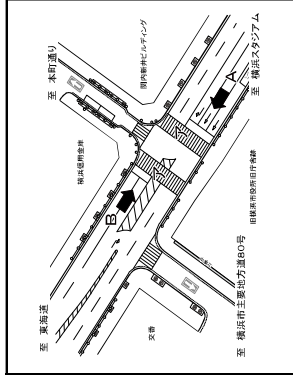
流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=51秒	4φ=12秒	5φ
A	B62		R49	2	左14
B・D	R65	Y32	直左46	2	右9 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R14
歩7	B38	点8	R19	2	R14
歩1	R65	点8	B36	2	点8 R52 R14
				AR	AR

12-14時台 3回目
 サイクル長= 132秒
 5φ=2秒

流入部	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=51秒	4φ=12秒	5φ
A	B62		R49	2	左14
B・D	R65	Y32	直左46	2	右9 Y3
C	B48	Y3	R14	2	R14
歩7	B38	点8	R19	2	R14
歩1	R65	点8	B36	2	点8 R52 R14
				AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目



7-9時台 1回目 サイクル長= 89秒

流入部	1φ=53秒	2φ=36秒
A・B	B48	Y3 2 R33 3
歩7	R51 2	B27 2 点6 3
	AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 89秒

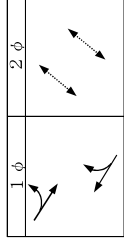
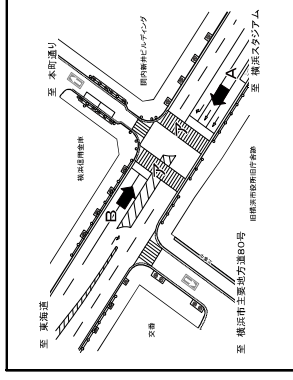
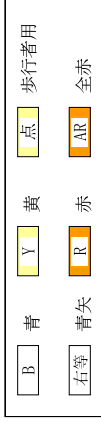
流入部	1φ=53秒	2φ=36秒
A・B	B48	Y3 2 R33 3
歩7	R51 2	B27 2 点6 3
	AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=54秒	2φ=36秒
A・B	B49	Y3 2 R33 3
歩7	R52 2	B27 2 点6 3
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目



12-14時台 1回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 2 点6 3
	AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 90秒

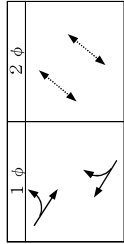
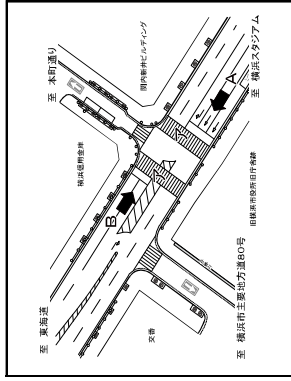
流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 2 点6 3
	AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 2 点6 3
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目



17-19時台 1回目 サイクル長= 91秒

流入部	1φ=59秒	2φ=32秒
A・B	B54	R29 3
歩7	R57	点6 3
	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 90秒

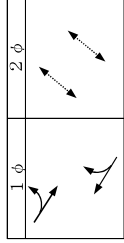
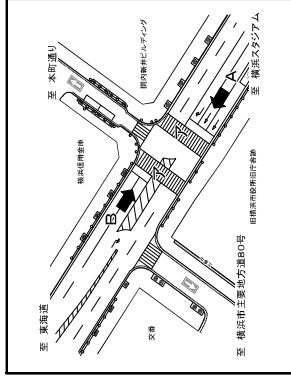
流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	R29 3
歩7	R56	点6 3
	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	R29 3
歩7	R56	点6 3
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目



22-24時台 1回目 サイクル長= 88秒

流入部	1φ=57秒	2φ=31秒
A・B	B52	Y3 2 R28 3
歩7	R55	点6 3
	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 89秒

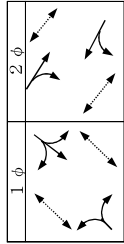
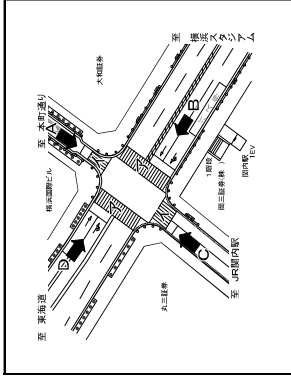
流入部	1φ=58秒	2φ=31秒
A・B	B53	Y3 2 R28 3
歩7	R56	点6 3
	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 89秒

流入部	1φ=58秒	2φ=31秒
A・B	B53	Y3 2 R28 3
歩7	R56	点6 3
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目



7-9時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

7-9時台 2回目
 サイクル長= 90秒

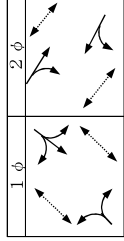
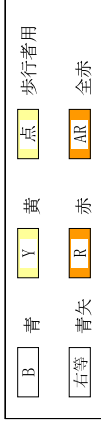
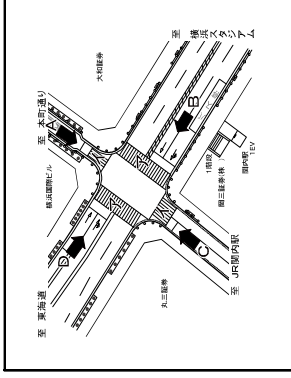
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

7-9時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目



12-14時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

12-14時台 2回目
 サイクル長= 90秒

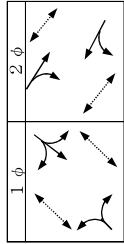
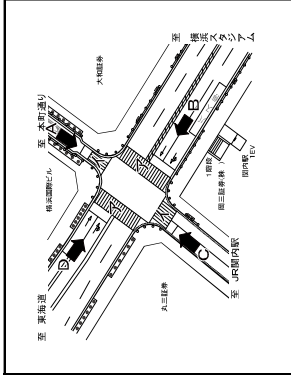
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

12-14時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目



17-19時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

17-19時台 2回目
 サイクル長= 90秒

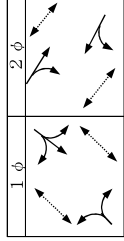
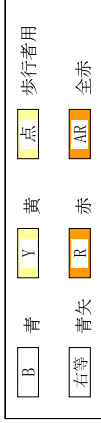
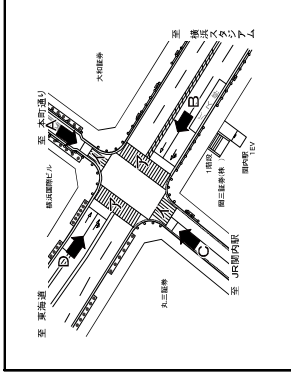
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

17-19時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目



22-24時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

22-24時台 2回目
 サイクル長= 90秒

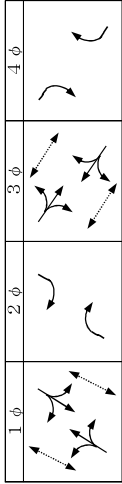
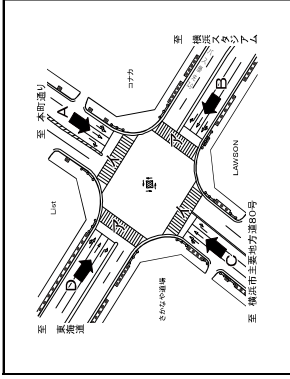
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

22-24時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町



7-9時台 1回目 サイクル長= 131秒

流入部	1φ=58秒	2φ=13秒	3φ=41秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右8 1/3	R57	3
B・D	R68	3	B38	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R37	R57	3
歩1	R68	3	B22 点7	R28 3
AR				

7-9時台 2回目

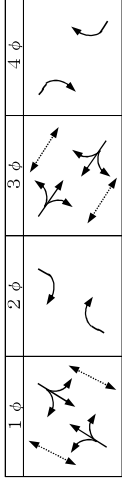
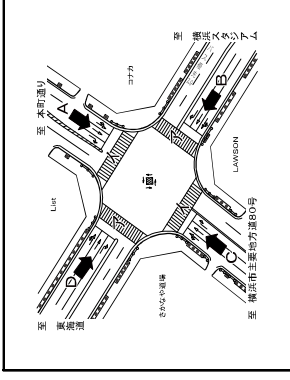
流入部	1φ=69秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B66	Y3 右8 1/3	R61	3
B・D	R79	3	B42	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R48	R61	3
歩1	R79	3	B22 点7	R32 3
AR				

7-9時台 3回目

流入部	1φ=62秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B59	Y3 右8 1/3	R61	3
B・D	R72	3	B42	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R41	R61	3
歩1	R72	3	B22 点7	R32 3
AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町



12-14時台 1回目 サイクル長= 131秒

流入部	1φ=58秒	2φ=13秒	3φ=41秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右8 1/3	R57	3
B・D	R68	3	B38	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R37	R57	3
歩1	R68	3	B22 点7	R28 3
AR				

12-14時台 2回目

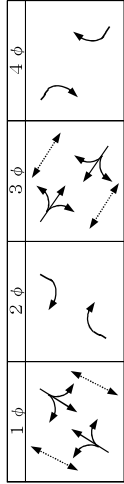
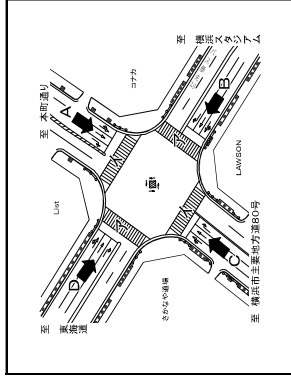
流入部	1φ=61秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B58	Y3 右8 1/3	R58	3
B・D	R71	3	B39	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R40	R58	3
歩1	R71	3	B22 点7	R29 3
AR				

12-14時台 3回目

流入部	1φ=57秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B54	Y3 右8 1/3	R58	3
B・D	R67	3	B39	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R36	R58	3
歩1	R67	3	B22 点7	R29 3
AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町



17-19時台 1回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=63秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B80	Y3 右8 1/3	R61	3
B・D	R73	3	B42	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R42	R61	3
歩1	R73	3	B22 点7	R32
		AR		AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 139秒

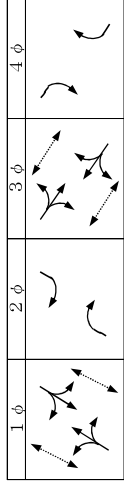
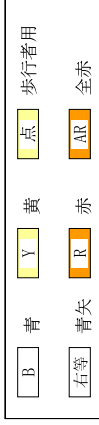
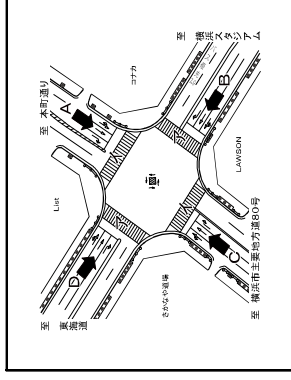
流入部	1φ=62秒	2φ=19秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B59	Y3 右8 1/3	R61	3
B・D	R72	3	B42	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R41	R61	3
歩1	R72	3	B22 点7	R32
		AR		AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=63秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B80	Y3 右8 1/3	R61	3
B・D	R73	3	B42	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R42	R61	3
歩1	R73	3	B22 点7	R32
		AR		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町



22-24時台 1回目 サイクル長= 118秒

流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=41秒	4φ=18秒
A・C	B44	Y3 右7 1/3	R56	3
B・D	R56	3	B38	Y3 右13 1/3
歩7	B24 点7	R25	R56	3
歩1	R56	3	B22 点7	R27
		AR		AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 118秒

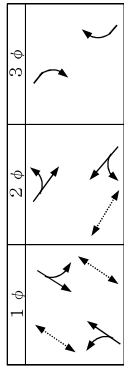
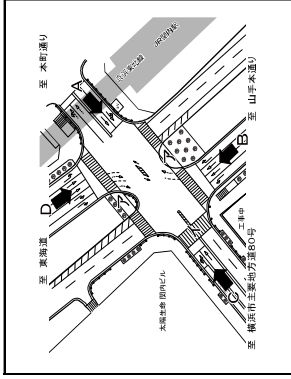
流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=41秒	4φ=18秒
A・C	B44	Y3 右7 1/3	R56	3
B・D	R56	3	B38	Y3 右13 1/3
歩7	B24 点7	R25	R56	3
歩1	R56	3	B22 点7	R27
		AR		AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=48秒	2φ=12秒	3φ=41秒	4φ=19秒
A・C	B45	Y3 右7 1/3	R57	3
B・D	R57	3	B38	Y3 右14 1/3
歩7	B24 点7	R26	R57	3
歩1	R57	3	B22 点7	R28
		AR		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町



7-9時台 1回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=76秒	2φ=41秒	3φ=23秒
A・C	B69	R40	R18 5
B・D	R72	直左37	右15 Y3 5
歩7	B53	点13 R6 4	R18 5
歩1	R72	B23 点11 R6 1	R18 5
		AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 130秒

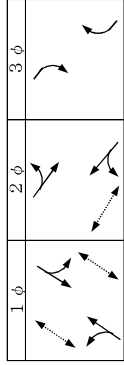
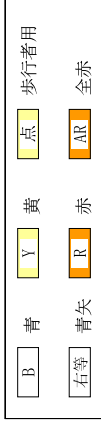
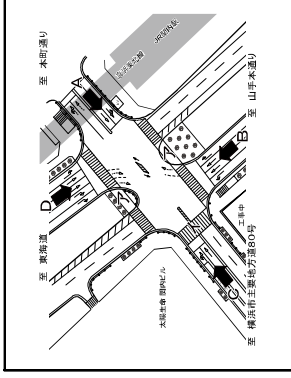
流入部	1φ=70秒	2φ=38秒	3φ=22秒
A・C	B63	R37	R17 5
B・D	R66	直左34	右14 Y3 5
歩7	B47	点13 R6 4	R17 5
歩1	R66	B19 点12 R6 1	R17 5
		AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=70秒	2φ=38秒	3φ=22秒
A・C	B63	R37	R17 5
B・D	R66	直左34	右14 Y3 5
歩7	B47	点13 R6 4	R17 5
歩1	R66	B19 点12 R6 1	R17 5
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町



12-14時台 1回目 サイクル長= 128秒

流入部	1φ=68秒	2φ=38秒	3φ=22秒
A・C	B61	R37	R17 5
B・D	R64	直左34	右14 Y3 5
歩7	B45	点13 R6 4	R17 5
歩1	R64	B19 点12 R6 1	R17 5
		AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

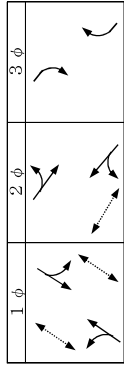
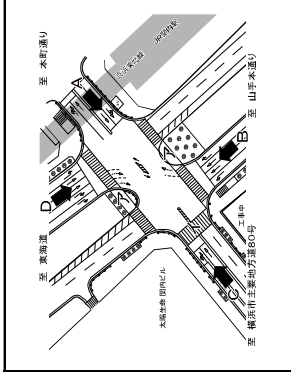
流入部	1φ=70秒	2φ=38秒	3φ=22秒
A・C	B63	R37	R17 5
B・D	R66	直左34	右14 Y3 5
歩7	B47	点13 R6 4	R17 5
歩1	R66	B19 点12 R6 1	R17 5
		AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 136秒

流入部	1φ=73秒	2φ=40秒	3φ=23秒
A・C	B66	R39	R18 5
B・D	R69	直左36	右15 Y3 5
歩7	B50	点13 R6 4	R18 5
歩1	R69	B21 点12 R6 1	R18 5
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町



17-19時台 1回目
 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=80秒	2φ=36秒	3φ=24秒
A・C	B73	R35	R19
B・D	R76	直左32	右16
歩7	B57	点13	R19
歩1	R76	点12	R19

17-19時台 2回目
 サイクル長= 140秒

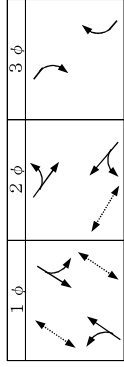
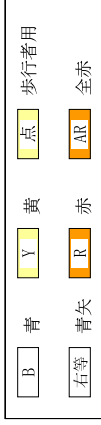
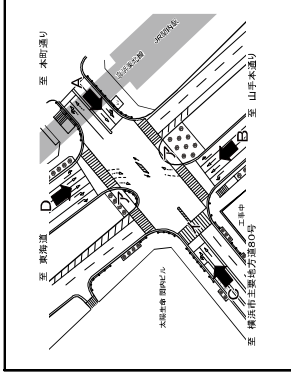
流入部	1φ=80秒	2φ=36秒	3φ=24秒
A・C	B73	R35	R19
B・D	R76	直左32	右16
歩7	B57	点13	R19
歩1	R76	点12	R19

17-19時台 3回目
 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=80秒	2φ=36秒	3φ=24秒
A・C	B73	R35	R19
B・D	R76	直左32	右16
歩7	B57	点13	R19
歩1	R76	点12	R19

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町



22-24時台 1回目
 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=71秒	2φ=43秒	3φ=21秒
A・C	B64	R42	R16
B・D	R67	直左39	右13
歩7	B48	点13	R16
歩1	R67	点12	R16

22-24時台 2回目
 サイクル長= 135秒

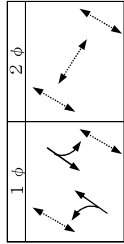
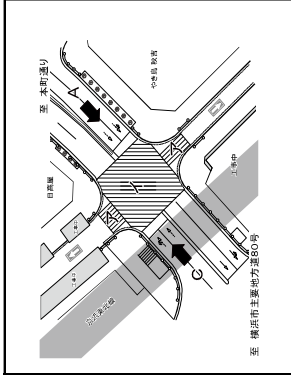
流入部	1φ=71秒	2φ=43秒	3φ=21秒
A・C	B64	R42	R16
B・D	R67	直左39	右13
歩7	B48	点13	R16
歩1	R67	点12	R16

22-24時台 2回目
 サイクル長= 105秒

流入部	1φ=55秒	2φ=33秒	3φ=17秒
A・C	B48	R32	R12
B・D	R51	直左29	右9
歩7	B32	点13	R12
歩1	R51	点12	R12

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口



7-9時台 1回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B99	Y3 3 R35
歩7	B91	点4 R7 3 B35
歩1	R102	3 B24 点7 R4
AR		

7-9時台 2回目 サイクル長= 140秒

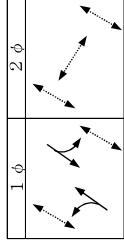
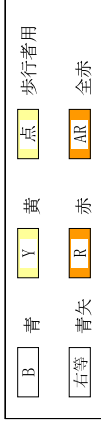
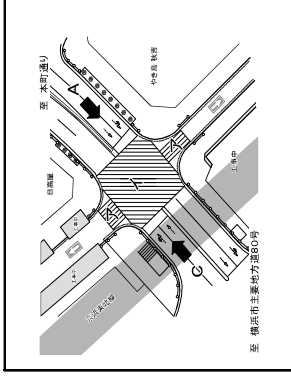
流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B99	Y3 3 R35
歩7	B91	点4 R7 3 B35
歩1	R102	3 B24 点7 R4
AR		

7-9時台 3回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B99	Y3 3 R35
歩7	B91	点4 R7 3 B35
歩1	R102	3 B24 点7 R4
AR		

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口



12-14時台 1回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B99	Y3 3 R35
歩7	B91	点4 R7 3 B35
歩1	R102	3 B24 点7 R4
AR		

12-14時台 2回目 サイクル長= 139秒

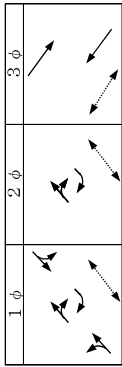
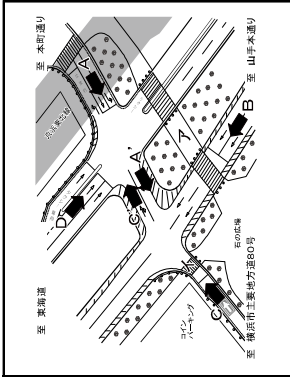
流入部	1φ=104秒	2φ=35秒
A・C	B98	Y3 3 R35
歩7	B90	点4 R7 3 B35
歩1	R101	3 B24 点7 R4
AR		

12-14時台 3回目 サイクル長= 139秒

流入部	1φ=104秒	2φ=35秒
A・C	B98	Y3 3 R35
歩7	B90	点4 R7 3 B35
歩1	R101	3 B24 点7 R4
AR		

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町



7-9時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 130秒

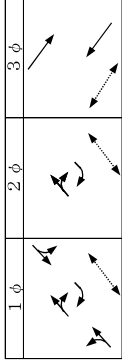
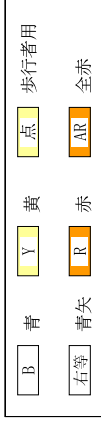
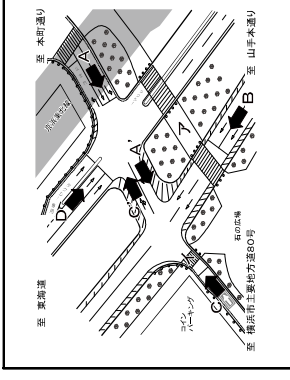
流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町



12-14時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

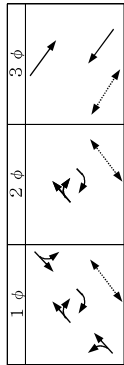
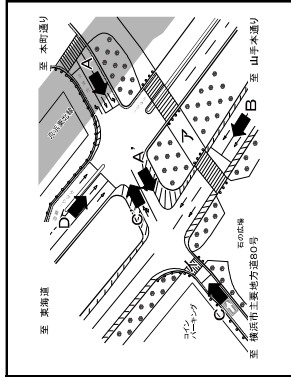
流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=47秒	2φ=12秒	3φ=71秒
A・C	B44	Y3 R9	R69
B・D	R56		B66
A'・C'	B53	Y33	R69
歩7	B27 点7	R22	R69
歩1	R56		B60
		AR	点4 R5 2
			AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町



17-19時台 1回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32 2
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29	点7 R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52 2
		AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

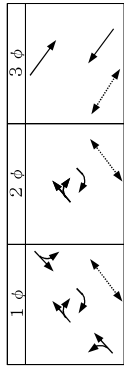
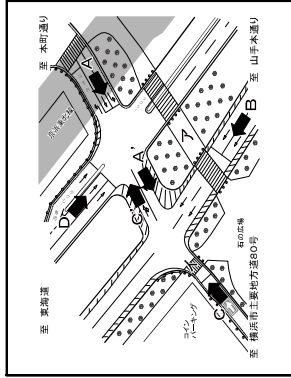
流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32 2
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29	点7 R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52 2
		AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32 2
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29	点7 R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52 2
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町



22-24時台 1回目 サイクル長= 121秒

流入部	1φ=50秒	2φ=12秒	3φ=59秒
A・C	B47	Y3 R9 3	R57 2
B・D	R59	3	B54 Y32 2
A'・C'	B56	Y33	R57 2
歩7	B30	点7 R22 3	R57 2
歩1	R59	3	B48 点4 R52 2
		AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 121秒

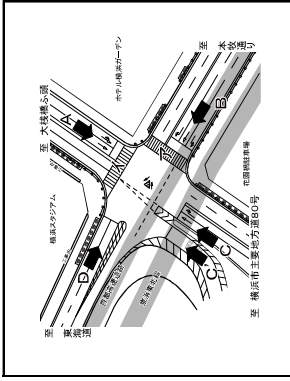
流入部	1φ=50秒	2φ=12秒	3φ=59秒
A・C	B47	Y3 R9 3	R57 2
B・D	R59	3	B54 Y32 2
A'・C'	B56	Y33	R57 2
歩7	B30	点7 R22 3	R57 2
歩1	R59	3	B48 点4 R52 2
		AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 121秒

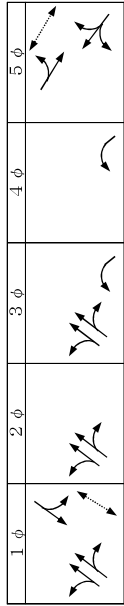
流入部	1φ=50秒	2φ=12秒	3φ=59秒
A・C	B47	Y3 R9 3	R57 2
B・D	R59	3	B54 Y32 2
A'・C'	B56	Y33	R57 2
歩7	B30	点7 R22 3	R57 2
歩1	R59	3	B48 点4 R52 2
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R55	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	B23	点8 R6 3
D	B37	R80	R80	点8 R6 3	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 120秒

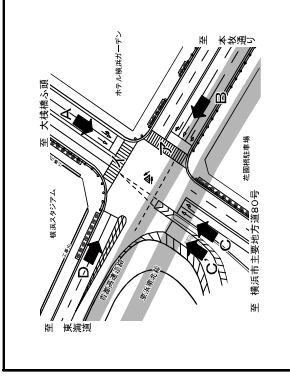
流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R55	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	B23	点8 R6 3
D	B37	R80	R80	点8 R6 3	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 120秒

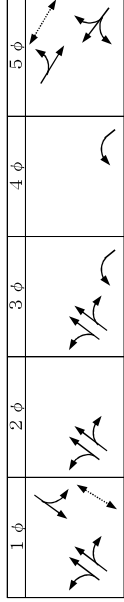
流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R55	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	B23	点8 R6 3
D	B37	R80	R80	点8 R6 3	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 サイクル長= 137秒

流入部	1φ=64秒	2φ=3秒	3φ=29秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B61	Y3	R70	R70	3
B	R67	左31	Y3	B33	Y3 3
C・C'	B83	R86	R77	B22	点8 R6 3
D	B49	R86	R86	点8 R6 3	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

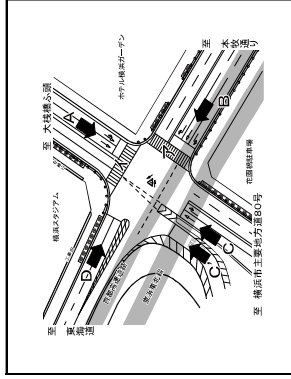
流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68	R68	3
B	R62	左29	Y3	B33	Y3 3
C・C'	B86	R91	R75	B22	点8 R6 3
D	B44	R91	R91	点8 R6 3	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 130秒

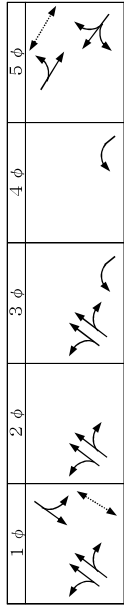
流入部	1φ=59秒	2φ=3秒	3φ=27秒	4φ=2秒	5φ=39秒
A	B56	Y3	R68	R68	3
B	R62	左29	Y3	B33	Y3 3
C・C'	B86	R91	R75	B22	点8 R6 3
D	B44	R91	R91	点8 R6 3	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



17-19時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 120秒

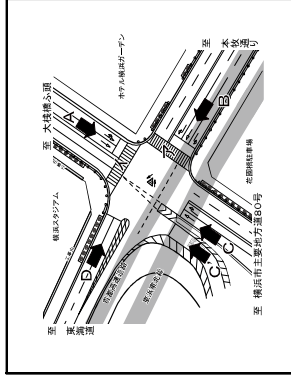
流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 120秒

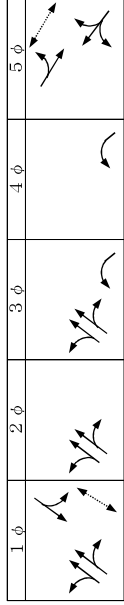
流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



22-24時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 120秒

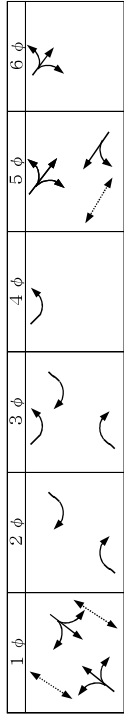
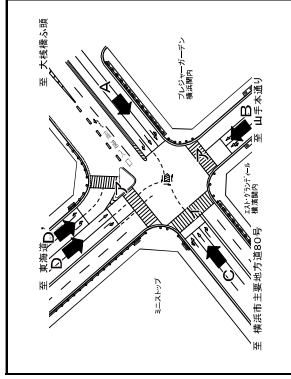
流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=52秒	2φ=3秒	3φ=23秒	4φ=2秒	5φ=40秒
A	B49	Y3	R65	R65	3
B	R65	左25	Y3	B34	Y3 3
C・C'	B75	R80	R72	R39	3
D	点8	R80	B23	B34	Y3 3
歩7	B37	点8	R80	点8	3
歩1		R80	点8	R6 3	3
					AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目



7-9時台 1回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=8秒$ $6\phi=10秒$ $歩イクル長=109秒$

流入部	1φ=54秒	3φ=8秒	5φ=34秒	6φ=10秒
A・C	B51	右 Y3	R44	R44
B	R65		B31	R8
D	R65		B39	Y32
D'	R65	左10	B39	Y32
歩7	B41	点8	R58	2
歩1	R65		B20	点8 R14
				2 AR

7-9時台 2回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=8秒$ $6\phi=10秒$ $歩イクル長=109秒$

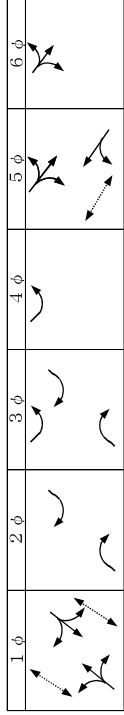
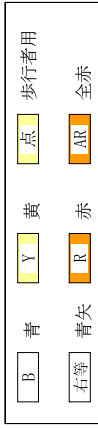
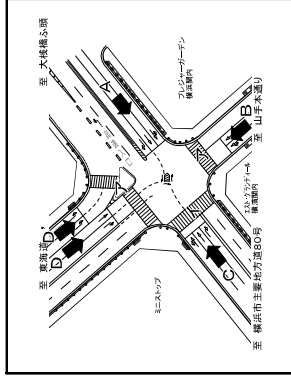
流入部	1φ=54秒	3φ=8秒	5φ=34秒	6φ=10秒
A・C	B51	右 Y3	R44	R44
B	R65		B31	Y3 R8
D	R65		B39	Y32
D'	R65	左10	B39	Y32
歩7	B41	点8	R58	2
歩1	R65		B20	点8 R14
				2 AR

7-9時台 3回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=8秒$ $6\phi=10秒$ $歩イクル長=109秒$

流入部	1φ=54秒	3φ=8秒	5φ=34秒	6φ=10秒
A・C	B51	右 Y3	R44	R44
B	R65		B31	Y3 R8
D	R65		B39	Y32
D'	R65	左10	B39	Y32
歩7	B41	点8	R58	2
歩1	R65		B20	点8 R14
				2 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目



12-14時台 1回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=9秒$ $6\phi=11秒$ $歩イクル長=125秒$

流入部	1φ=64秒	3φ=9秒	5φ=38秒	6φ=11秒
A・C	B61	右 Y3	R49	R49
B	R76		B35	Y3 R9
D	R76		B44	Y32
D'	R65	左11	B44	Y32
歩7	B51	点8	R64	2
歩1	R76		B24	点8 R15
				2 AR

12-14時台 2回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=9秒$ $6\phi=11秒$ $歩イクル長=123秒$

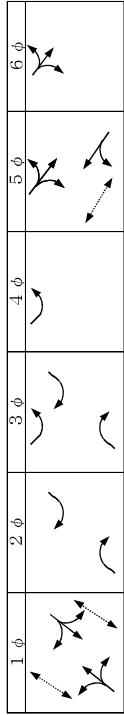
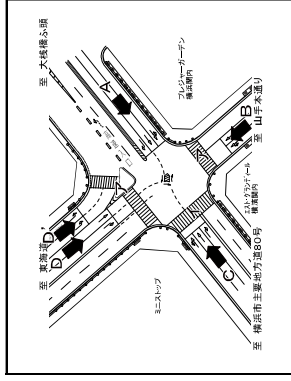
流入部	1φ=62秒	3φ=9秒	5φ=38秒	6φ=11秒
A・C	B59	右 Y3	R49	R49
B	R74		B35	Y3 R9
D	R74		B44	Y32
D'	R63	左11	B44	Y32
歩7	B49	点8	R64	2
歩1	R74		B24	点8 R15
				2 AR

12-14時台 3回目 $2\phi=1秒$ $4\phi=2秒$ $3\phi=9秒$ $6\phi=11秒$ $歩イクル長=123秒$

流入部	1φ=62秒	3φ=9秒	5φ=38秒	6φ=11秒
A・C	B59	右 Y3	R49	R49
B	R74		B35	Y3 R9
D	R74		B44	Y32
D'	R63	左11	B44	Y32
歩7	B49	点8	R64	2
歩1	R74		B24	点8 R15
				2 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目



17-19時台 1回目 サイクル長= 121秒

流入部	1φ=59秒	2φ=11秒	3φ=11秒	4φ=2秒	5φ=37秒	6φ=11秒	
A・C	B56	Y3	右9	Y3	R48	R9	
B	R73						2
D	R73						Y32
D'	R60	左13					Y32
歩7	B46	点8					2
歩1	R73					点8	R15
							AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 121秒

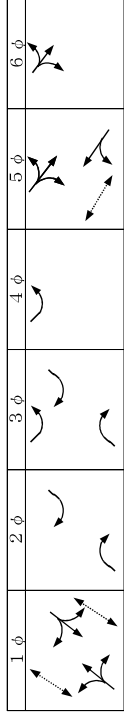
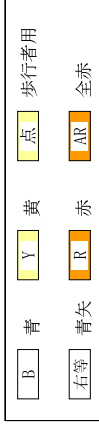
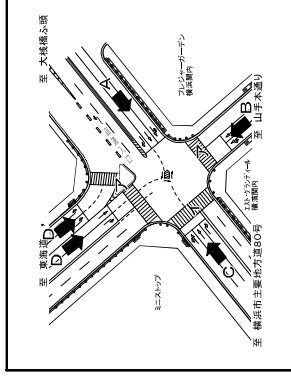
流入部	1φ=59秒	2φ=11秒	3φ=11秒	4φ=2秒	5φ=37秒	6φ=11秒	
A・C	B56	Y3	右9	Y3	R48	R9	
B	R73						2
D	R73						Y32
D'	R60	左13					Y32
歩7	B46	点8					2
歩1	R73					点8	R15
							AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 121秒

流入部	1φ=59秒	2φ=11秒	3φ=11秒	4φ=2秒	5φ=37秒	6φ=11秒	
A・C	B56	Y3	右9	Y3	R48	R9	
B	R73						2
D	R73						Y32
D'	R60	左13					Y32
歩7	B46	点8					2
歩1	R73					点8	R15
							AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目



22-24時台 1回目 サイクル長= 119秒

流入部	1φ=58秒	2φ=1秒	3φ=9秒	4φ=2秒	5φ=38秒	6φ=11秒	
A・C	B55	Y3	右7	Y3	R49	R9	
B	R70						2
D	R70						Y32
D'	R59	左11					Y32
歩7	B45	点8					2
歩1	R70					点8	R15
							AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 119秒

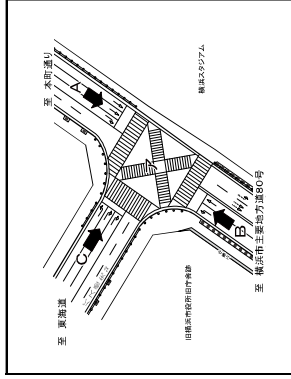
流入部	1φ=58秒	2φ=1秒	3φ=9秒	4φ=2秒	5φ=38秒	6φ=11秒	
A・C	B55	Y3	右7	Y3	R49	R9	
B	R70						2
D	R70						Y32
D'	R59	左11					Y32
歩7	B45	点8					2
歩1	R70					点8	R15
							AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 119秒

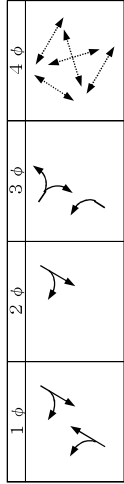
流入部	1φ=58秒	2φ=1秒	3φ=9秒	4φ=2秒	5φ=38秒	6φ=11秒	
A・C	B55	Y3	右7	Y3	R49	R9	
B	R70						2
D	R70						Y32
D'	R59	左11					Y32
歩7	B45	点8					2
歩1	R70					点8	R15
							AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 サイクル長= 124秒

流入部	1φ=35秒	2φ=12秒	3φ=29秒	4φ=48秒
A	B42	Y32	R25	R44
B	B32	Y3	R10	左22
C	R45		B22	Y34
歩7	R45		R25	点8
		AR	AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 124秒

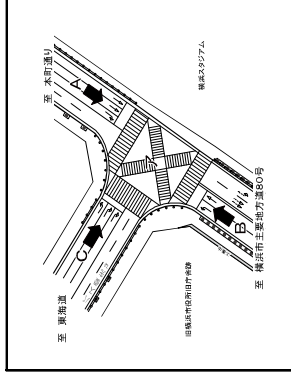
流入部	1φ=35秒	2φ=12秒	3φ=29秒	4φ=48秒
A	B42	Y32	R25	R44
B	B32	Y3	R10	左22
C	R45		B22	Y34
歩7	R45		R25	点8
		AR	AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 124秒

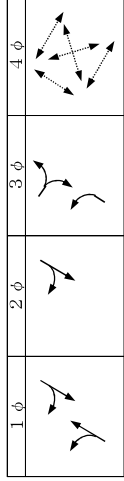
流入部	1φ=35秒	2φ=12秒	3φ=29秒	4φ=48秒
A	B42	Y32	R25	R44
B	B32	Y3	R10	左22
C	R45		B22	Y34
歩7	R45		R25	点8
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=48秒	2φ=12秒	3φ=26秒	4φ=44秒
A	B55	Y32	R22	R40
B	B45	Y3	R10	左19
C	R58		B19	Y34
歩7	R58		R22	点8
		AR	AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 130秒

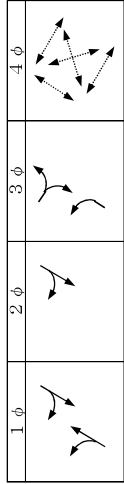
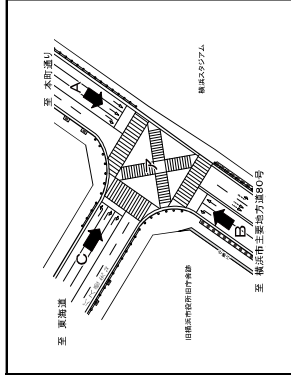
流入部	1φ=48秒	2φ=12秒	3φ=26秒	4φ=44秒
A	B55	Y32	R22	R40
B	B45	Y3	R10	左19
C	R58		B19	Y34
歩7	R58		R22	点8
		AR	AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=48秒	2φ=12秒	3φ=26秒	4φ=44秒
A	B55	Y32	R22	R40
B	B45	Y3	R10	左19
C	R58		B19	Y34
歩7	R58		R22	点8
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口



17-19時台 1回目 サイクル長= 134秒

流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R27	R42
B	B42	Y3	R10	R42
C	R55	2	B24	R42
歩7	R55	2	R27	B34
		AR	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 134秒

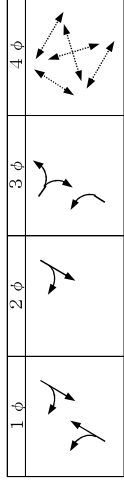
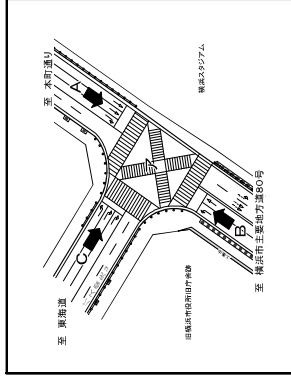
流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R27	R42
B	B42	Y3	R10	R42
C	R55	2	B24	R42
歩7	R55	2	R27	B34
		AR	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 134秒

流入部	1φ=45秒	2φ=12秒	3φ=31秒	4φ=46秒
A	B52	Y32	R27	R42
B	B42	Y3	R10	R42
C	R55	2	B24	R42
歩7	R55	2	R27	B34
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタタ入口



22-24時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=28秒	2φ=12秒	3φ=28秒	4φ=52秒
A	B35	Y32	R24	R48
B	B25	Y3	R10	R48
C	R38	2	B21	R48
歩7	R38	2	R24	B40
		AR	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 120秒

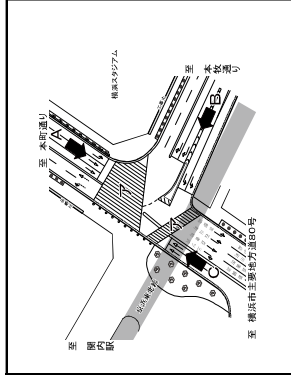
流入部	1φ=28秒	2φ=12秒	3φ=28秒	4φ=52秒
A	B35	Y32	R24	R48
B	B25	Y3	R10	R48
C	R38	2	B21	R48
歩7	R38	2	R24	B40
		AR	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

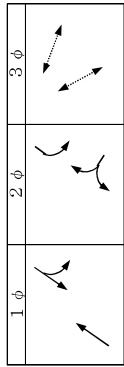
流入部	1φ=28秒	2φ=12秒	3φ=28秒	4φ=52秒
A	B35	Y32	R24	R48
B	B25	Y3	R10	R48
C	R38	2	B21	R48
歩7	R38	2	R24	B40
		AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口



B 青 Y 黄 点 点 歩 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 サイクル長= 125秒

流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 125秒

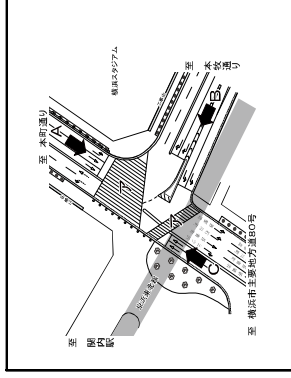
流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 125秒

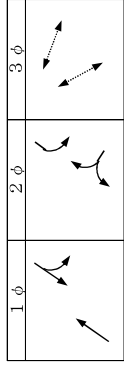
流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口



B 青 Y 黄 点 点 歩 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 サイクル長= 125秒

流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 125秒

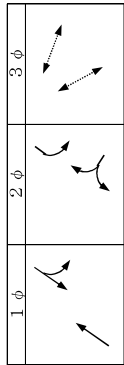
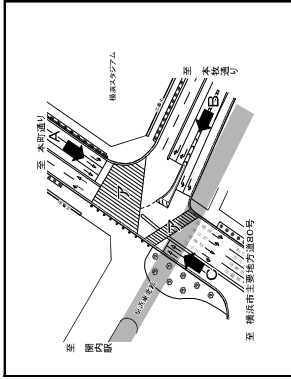
流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 125秒

流入部	1φ=40秒	2φ=37秒	3φ=48秒
A	B35	Y32	R44
B	R38	B30	R44
C	B35	Y32	R44
歩7	R38	R33	点9
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 閘内駅南口



17-19時台 1回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=52秒	2φ=38秒	3φ=45秒
A	B47	左31	R41
B	R50	B31	R41
C	B47	R34	R41
歩7	R50	R34	点9
	AR	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

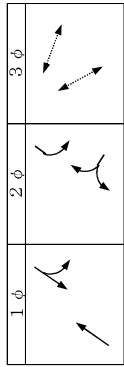
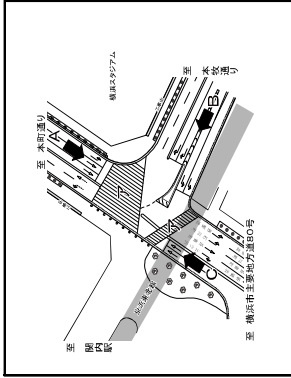
流入部	1φ=52秒	2φ=38秒	3φ=45秒
A	B47	左31	R41
B	R50	B31	R41
C	B47	R34	R41
歩7	R50	R34	点9
	AR	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=52秒	2φ=38秒	3φ=45秒
A	B47	左31	R41
B	R50	B31	R41
C	B47	R34	R41
歩7	R50	R34	点9
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 閘内駅南口



22-24時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 120秒

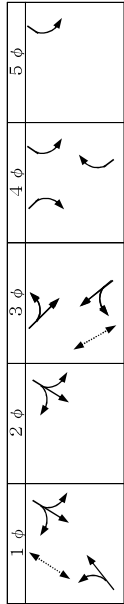
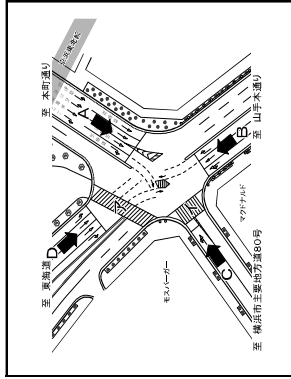
流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=34秒	2φ=34秒	3φ=52秒
A	B29	左27	R48
B	R32	B27	R48
C	B29	R30	R48
歩7	R32	R30	点9
	AR	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町



7-9時台 1回目

サイクル長=124秒
5φ=2秒
4φ=11秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=47秒	4φ=11秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R45	2	左13
B・D	R62	2	直左42	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R13
歩7	B36	点8	R18	2	R13
歩1	R62	2	B32	点8 R52	R13
				AR	AR

7-9時台 2回目

サイクル長=128秒
5φ=2秒
4φ=14秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=48秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R46	2	左16
B・D	R62	2	直左43	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R16
歩7	B36	点8	R18	2	R16
歩1	R62	2	B33	点8 R52	R16
				AR	AR

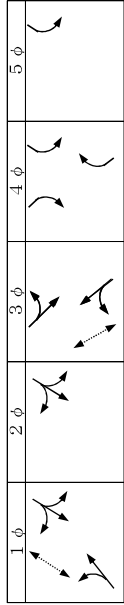
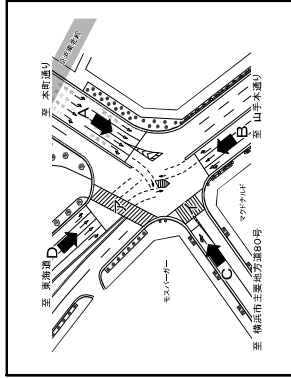
7-9時台 3回目

サイクル長=125秒
5φ=2秒
4φ=14秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=45秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R43	2	左16
B・D	R62	2	直左40	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R16
歩7	B36	点8	R18	2	R16
歩1	R62	2	B30	点8 R52	R16
				AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町



12-14時台 1回目

サイクル長=125秒
5φ=2秒
4φ=14秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=45秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R43	2	左16
B・D	R62	2	直左40	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R16
歩7	B36	点8	R18	2	R16
歩1	R62	2	B30	点8 R52	R16
				AR	AR

12-14時台 2回目

サイクル長=125秒
5φ=2秒
4φ=14秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=45秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R43	2	左16
B・D	R62	2	直左40	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R16
歩7	B36	点8	R18	2	R16
歩1	R62	2	B30	点8 R52	R16
				AR	AR

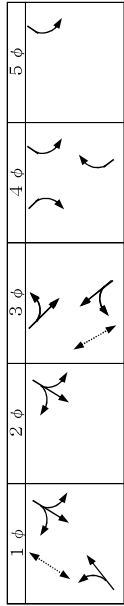
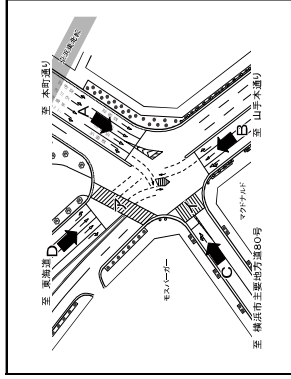
12-14時台 3回目

サイクル長=125秒
5φ=2秒
4φ=14秒

流入部	1φ=49秒	2φ=15秒	3φ=45秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R43	2	左16
B・D	R62	2	直左40	Y32	右11 Y32
C	B46	Y3	R13	2	R16
歩7	B36	点8	R18	2	R16
歩1	R62	2	B30	点8 R52	R16
				AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町



17-19時台 1回目

サイクル長= 128秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=21秒	3φ=45秒	4φ=14秒	5φ=2秒
A	B62	Y32	R43	2	左16
B・D	R65	2	直左40	Y32	右11 Y32
C	B43	Y3	R19	2	R16
歩7	B33	点8	R24	2	R16
歩1	R65	2	点8	R52	R16
			B30	2	AR

17-19時台 2回目

サイクル長= 137秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=18秒	3φ=59秒	4φ=12秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R67	2	左14
B・D	R62	2	直左54	Y32	右9 Y32
C	B43	Y3	R16	2	R14
歩7	B33	点8	R21	2	R14
歩1	R62	2	点8	R52	R14
			B44	2	AR

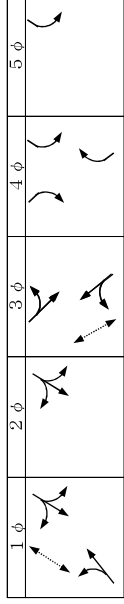
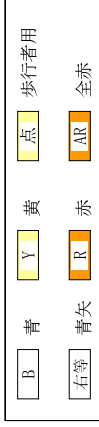
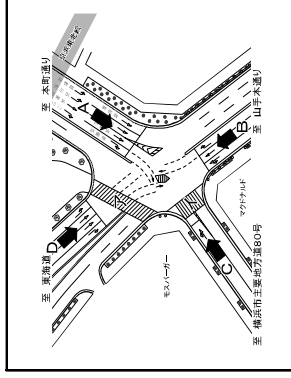
17-19時台 3回目

サイクル長= 136秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=18秒	3φ=60秒	4φ=10秒	5φ=2秒
A	B59	Y32	R68	2	左12
B・D	R62	2	直左55	Y32	右7 Y32
C	B43	Y3	R16	2	R12
歩7	B33	点8	R21	2	R12
歩1	R62	2	点8	R52	R12
			B45	2	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町



22-24時台 1回目

サイクル長= 120秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=13秒	3φ=49秒	4φ=10秒	5φ=2秒
A	B54	Y32	R47	2	左12
B・D	R57	2	直左44	Y32	右7 Y32
C	B43	Y3	R11	2	R12
歩7	B33	点8	R16	2	R12
歩1	R57	2	点8	R52	R12
			B34	2	AR

22-24時台 2回目

サイクル長= 119秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=13秒	3φ=48秒	4φ=10秒	5φ=2秒
A	B54	Y32	R46	2	左12
B・D	R57	2	直左43	Y32	右7 Y32
C	B43	Y3	R11	2	R12
歩7	B33	点8	R16	2	R12
歩1	R57	2	点8	R52	R12
			B33	2	AR

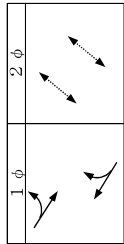
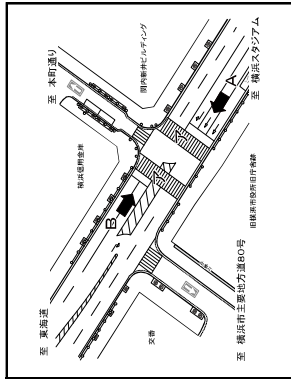
22-24時台 3回目

サイクル長= 119秒
5φ=2秒

流入部	1φ=46秒	2φ=13秒	3φ=48秒	4φ=10秒	5φ=2秒
A	B54	Y32	R46	2	左12
B・D	R57	2	直左43	Y32	右7 Y32
C	B43	Y3	R11	2	R12
歩7	B33	点8	R16	2	R12
歩1	R57	2	点8	R52	R12
			B33	2	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目



7-9時台 1回目 サイクル長= 87秒

流入部	1φ=56秒	2φ=31秒
A・B	B51	R28 3
歩7	R54 2	B22 3
		AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 90秒

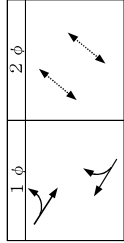
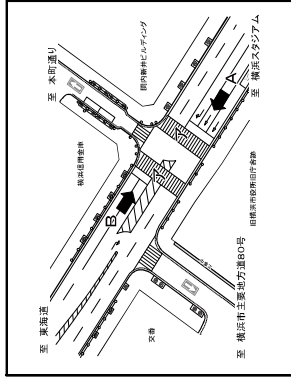
流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	R29 3
歩7	R56 2	B23 3
		AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	R29 3
歩7	R56 2	B23 3
		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目



12-14時台 1回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 3
		AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 90秒

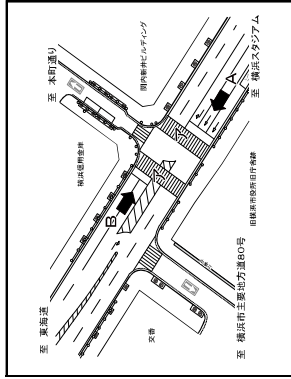
流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 3
		AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 90秒

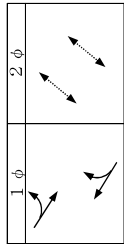
流入部	1φ=58秒	2φ=32秒
A・B	B53	Y3 2 R29 3
歩7	R56 2	B23 3
		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



サイクル長= 90秒

17-19時台 1回目	
流入部	1φ=58秒 2φ=32秒
A・B	B53 Y3 2 R29 3
歩7	R56 2 B23 点6 3 AR

サイクル長= 90秒

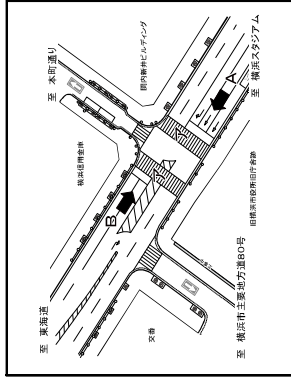
17-19時台 2回目	
流入部	1φ=58秒 2φ=32秒
A・B	B53 Y3 2 R29 3
歩7	R56 2 B23 点6 3 AR

サイクル長= 90秒

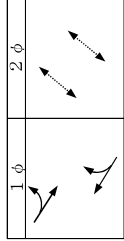
17-19時台 3回目	
流入部	1φ=58秒 2φ=32秒
A・B	B53 Y3 2 R29 3
歩7	R56 2 B23 点6 3 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



サイクル長= 80秒

22-24時台 1回目	
流入部	1φ=48秒 2φ=32秒
A・B	B43 Y3 2 R29 3
歩7	R46 2 B23 点6 3 AR

サイクル長= 80秒

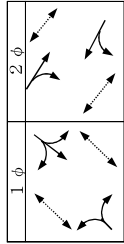
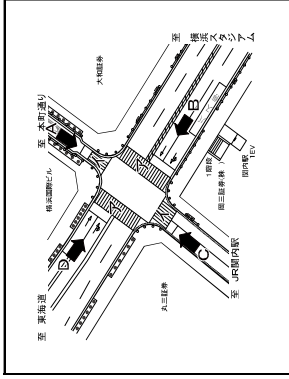
22-24時台 2回目	
流入部	1φ=48秒 2φ=32秒
A・B	B43 Y3 2 R29 3
歩7	R46 2 B23 点6 3 AR

サイクル長= 80秒

22-24時台 3回目	
流入部	1φ=48秒 2φ=32秒
A・B	B43 Y3 2 R29 3
歩7	R46 2 B23 点6 3 AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目



7-9時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

7-9時台 2回目
 サイクル長= 90秒

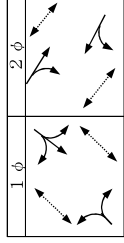
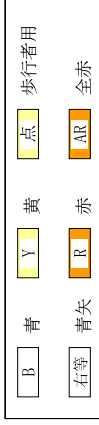
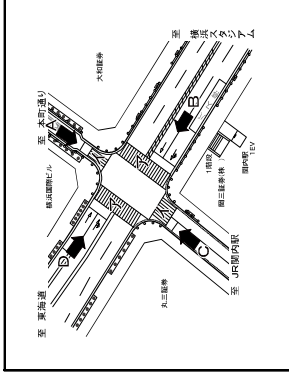
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

7-9時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目



12-14時台 1回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

12-14時台 2回目
 サイクル長= 90秒

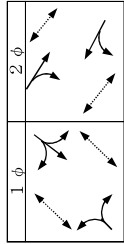
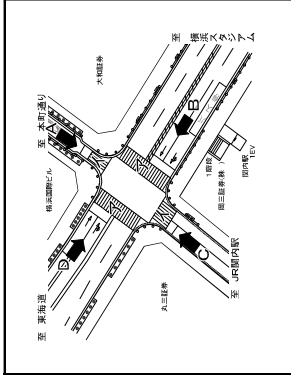
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

12-14時台 3回目
 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目



17-19時台 1回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 90秒

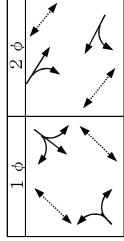
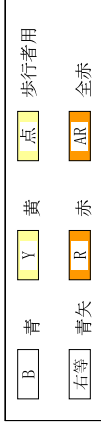
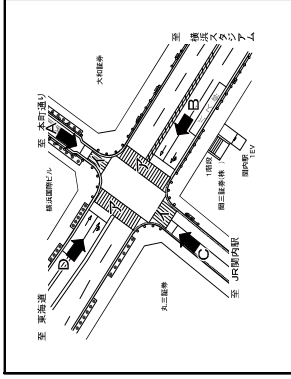
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目



22-24時台 1回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 90秒

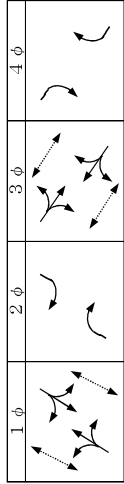
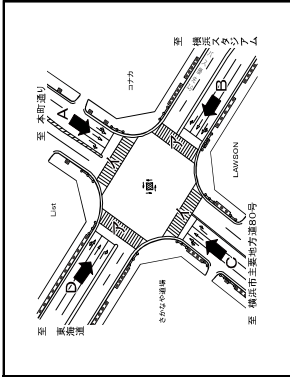
流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 90秒

流入部	1φ=38秒	2φ=52秒
A・C	B32	R50
B・D	R35	B47
歩7	B23	R50
歩1	R35	B41
	AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町



7-9時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=58秒	2φ=12秒	3φ=41秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右7 1/2 3	R57	3
B・D	R67	3	B38	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R36	R57	3
歩1	R67	3	B22 点7	R28 3
AR				

7-9時台 2回目 サイクル長= 131秒

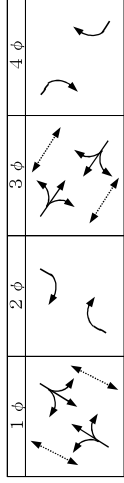
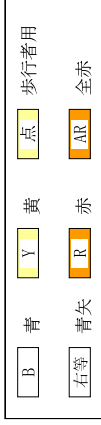
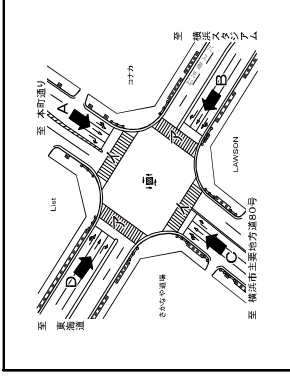
流入部	1φ=58秒	2φ=12秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右7 1/2 3	R58	3
B・D	R67	3	B39	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R36	R58	3
歩1	R67	3	B22 点7	R29 3
AR				

7-9時台 3回目 サイクル長= 131秒

流入部	1φ=58秒	2φ=12秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右7 1/2 3	R58	3
B・D	R67	3	B39	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R36	R58	3
歩1	R67	3	B22 点7	R29 3
AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町



12-14時台 1回目 サイクル長= 139秒

流入部	1φ=62秒	2φ=13秒	3φ=45秒	4φ=19秒
A・C	B59	Y3 右8 1/2 3	R61	3
B・D	R72	3	B42	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R41	R61	3
歩1	R72	3	B22 点7	R32 3
AR				

12-14時台 2回目 サイクル長= 132秒

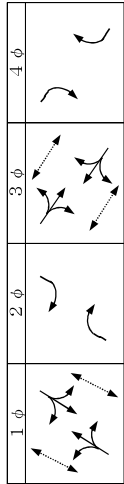
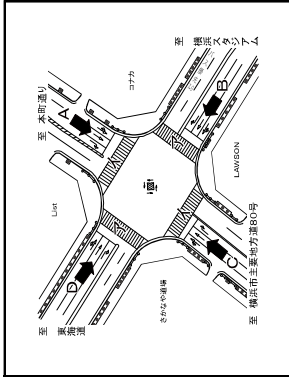
流入部	1φ=58秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右8 1/2 3	R58	3
B・D	R68	3	B39	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R37	R58	3
歩1	R68	3	B22 点7	R29 3
AR				

12-14時台 3回目 サイクル長= 132秒

流入部	1φ=58秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B55	Y3 右8 1/2 3	R58	3
B・D	R68	3	B39	Y3 右14 1/2 3
歩7	B24 点7	R37	R58	3
歩1	R68	3	B22 点7	R29 3
AR				

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町



17-19時台 1回目 サイクル長= 136秒

流入部	1φ=62秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B59	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R72	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R41	R58	3
歩1	R72	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 136秒

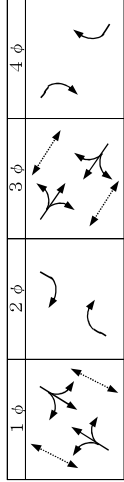
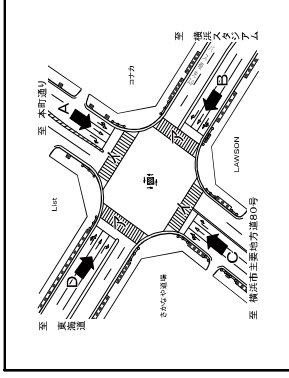
流入部	1φ=62秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B59	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R72	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R41	R58	3
歩1	R72	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 136秒

流入部	1φ=62秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B59	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R72	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R41	R58	3
歩1	R72	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町



22-24時台 1回目 サイクル長= 122秒

流入部	1φ=48秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B45	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R58	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R27	R58	3
歩1	R58	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 122秒

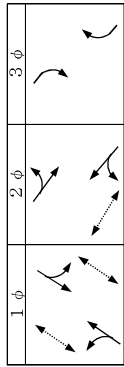
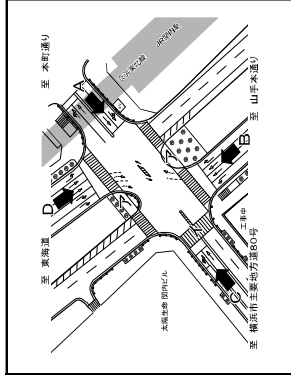
流入部	1φ=48秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B45	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R58	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R27	R58	3
歩1	R58	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 122秒

流入部	1φ=48秒	2φ=13秒	3φ=42秒	4φ=19秒
A・C	B45	右8 1/2 3 Y3	R58	3
B・D	R58	3	B39	右14 1/2 3 Y3
歩7	点7	R27	R58	3
歩1	R58	3	点7	R29
		AR	B22	点7
				AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町



7-9時台 1回目 ϕ 総長= 134秒

流入部	1φ=71秒	2φ=42秒	3φ=21秒
A・C	B64	R41	R16 5
B・D	R67	直左38	右13 Y3 5
歩7	B48	R41	R16 5
歩1	R67	B23 点12 R6	R16 5

7-9時台 2回目 ϕ 総長= 126秒

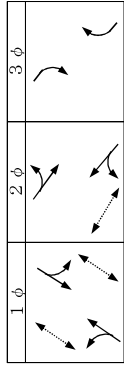
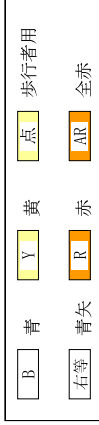
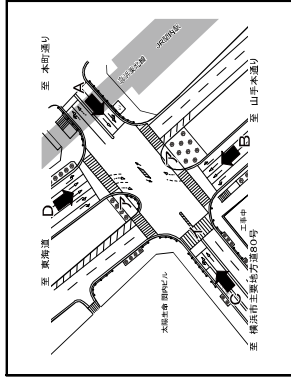
流入部	1φ=66秒	2φ=40秒	3φ=20秒
A・C	B59	R39	R15 5
B・D	R62	直左36	右12 Y3 5
歩7	B43	R39	R15 5
歩1	R62	B21 点12 R6	R15 5

7-9時台 3回目 ϕ 総長= 127秒

流入部	1φ=69秒	2φ=38秒	3φ=20秒
A・C	B62	R37	R15 5
B・D	R65	直左34	右12 Y3 5
歩7	B46	R37	R15 5
歩1	R65	B19 点12 R6	R15 5

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町



12-14時台 1回目 ϕ 総長= 129秒

流入部	1φ=73秒	2φ=34秒	3φ=22秒
A・C	B66	R33	R17 5
B・D	R69	直左30	右14 Y3 5
歩7	B50	R33	R17 5
歩1	R69	B15 点12 R6	R17 5

12-14時台 2回目 ϕ 総長= 136秒

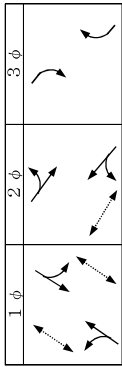
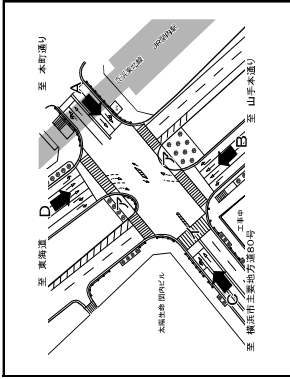
流入部	1φ=74秒	2φ=40秒	3φ=22秒
A・C	B67	R39	R17 5
B・D	R70	直左36	右14 Y3 5
歩7	B51	R39	R17 5
歩1	R70	B21 点12 R6	R17 5

12-14時台 3回目 ϕ 総長= 140秒

流入部	1φ=80秒	2φ=36秒	3φ=24秒
A・C	B73	R35	R19 5
B・D	R76	直左32	右16 Y3 5
歩7	B67	R35	R19 5
歩1	R76	B17 点12 R6	R19 5

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町



17-19時台 1回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=70秒	2φ=38秒	3φ=22秒
A・C	B63	R37	R17 5
B・D	R66	直左34	右14 Y3 5
歩7	B47	R6 4	R17 5
歩1	R66	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B19	AR
		AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 140秒

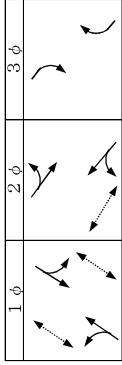
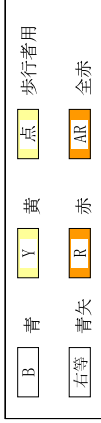
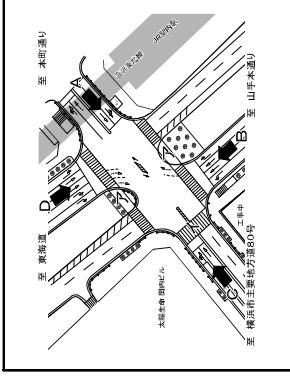
流入部	1φ=76秒	2φ=41秒	3φ=23秒
A・C	B69	R40	R18 5
B・D	R72	直左37	右15 Y3 5
歩7	B53	R6 4	R18 5
歩1	R72	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B22	AR
		AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=74秒	2φ=34秒	3φ=22秒
A・C	B67	R33	R17 5
B・D	R70	直左30	右14 Y3 5
歩7	B51	R6 4	R17 5
歩1	R70	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B15	AR
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町



22-24時台 1回目 サイクル長= 118秒

流入部	1φ=55秒	2φ=42秒	3φ=21秒
A・C	B48	R41	R16 5
B・D	R51	直左38	右13 Y3 5
歩7	B32	R6 4	R16 5
歩1	R51	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B23	AR
		AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 112秒

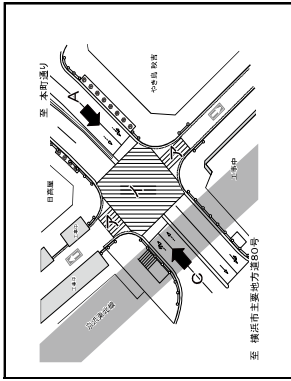
流入部	1φ=62秒	2φ=34秒	3φ=16秒
A・C	B55	R33	R11 5
B・D	R68	直左30	右8 Y3 5
歩7	B39	R6 4	R11 5
歩1	R68	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B15	AR
		AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 120秒

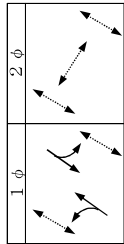
流入部	1φ=63秒	2φ=38秒	3φ=19秒
A・C	B56	R37	R14 5
B・D	R69	直左34	右11 Y3 5
歩7	B40	R6 4	R14 5
歩1	R69	点13 R6 4	点12 R6 4
		4 B19	AR
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



7-9時台 1回目 サイクル長= 129秒

流入部	1φ=88秒	2φ=31秒
A・C	B82	R31
歩7	B84	B31
歩1	R95	B20
		点7 R4
		AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 120秒

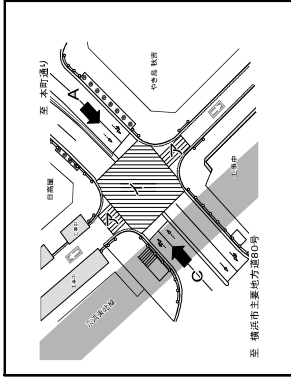
流入部	1φ=89秒	2φ=31秒
A・C	B83	R31
歩7	B75	B31
歩1	R86	B20
		点7 R4
		AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 120秒

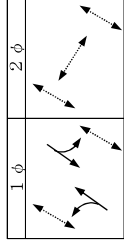
流入部	1φ=89秒	2φ=31秒
A・C	B83	R31
歩7	B75	B31
歩1	R86	B20
		点7 R4
		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口



B 青 Y 黄 点 歩行者用
右等 青矢 R 赤 AR 全赤



12-14時台 1回目 サイクル長= 129秒

流入部	1φ=94秒	2φ=35秒
A・C	B88	R35
歩7	B80	B35
歩1	R91	B24
		点7 R4
		AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 138秒

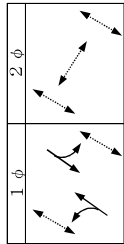
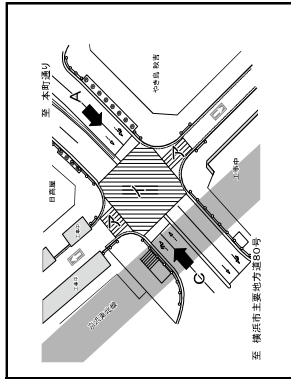
流入部	1φ=103秒	2φ=35秒
A・C	B97	R35
歩7	B89	B35
歩1	R100	B24
		点7 R4
		AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B99	R35
歩7	B91	B35
歩1	R102	B24
		点7 R4
		AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口



17-19時台 1回目 サイクル長= 140秒

流入部	1φ=105秒	2φ=35秒
A・C	B89	Y33 R35
歩7	B91	点4 R7 3 B35
歩1	R102	3 B24 点7 R4
AR		

17-19時台 2回目 サイクル長= 120秒

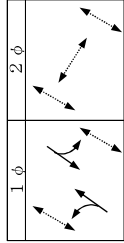
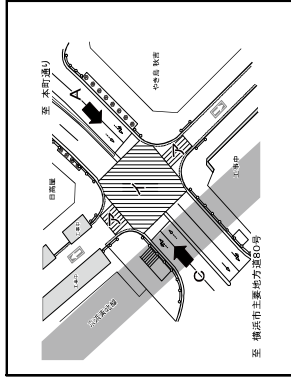
流入部	1φ=85秒	2φ=35秒
A・C	B79	Y33 R35
歩7	B71	点4 R7 3 B35
歩1	R82	3 B24 点7 R4
AR		

17-19時台 3回目 サイクル長= 130秒

流入部	1φ=95秒	2φ=35秒
A・C	B89	Y33 R35
歩7	B81	点4 R7 3 B35
歩1	R92	3 B24 点7 R4
AR		

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 関内駅北口



22-24時台 1回目 サイクル長= 105秒

流入部	1φ=74秒	2φ=31秒
A・C	B68	Y33 R31
歩7	B60	点4 R7 3 B31
歩1	R71	3 B20 点7 R4
AR		

22-24時台 2回目 サイクル長= 113秒

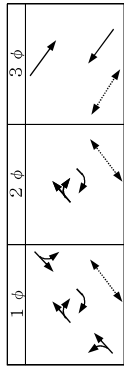
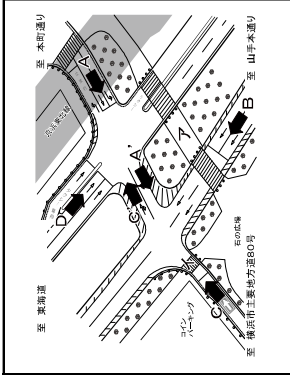
流入部	1φ=82秒	2φ=31秒
A・C	B76	Y33 R31
歩7	B68	点4 R7 3 B31
歩1	R79	3 B20 点7 R4
AR		

22-24時台 3回目 サイクル長= 124秒

流入部	1φ=93秒	2φ=31秒
A・C	B87	Y33 R31
歩7	B79	点4 R7 3 B31
歩1	R90	3 B20 点7 R4
AR		

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町



7-9時台 1回目 サイクル長= 120秒

流入部	1φ=51秒	2φ=11秒	3φ=58秒
A・C	B48	Y3 R8 3	R56 2
B・D	R59	3	B63 Y32 2
A'・C'	B66	Y33	R66 2
歩7	B31 点7	R21 3	R66 2
歩1	R59	3	B47 点4 R52 2
		AR	AR

7-9時台 2回目 サイクル長= 124秒

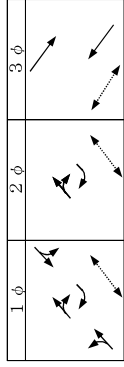
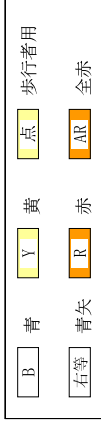
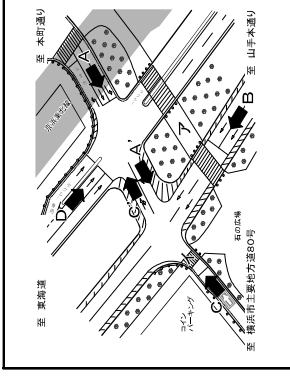
流入部	1φ=53秒	2φ=11秒	3φ=60秒
A・C	B50	Y3 R8 3	R68 2
B・D	R61	3	B55 Y32 2
A'・C'	B58	Y33	R68 2
歩7	B33 点7	R21 3	R68 2
歩1	R61	3	B49 点4 R52 2
		AR	AR

7-9時台 3回目 サイクル長= 126秒

流入部	1φ=53秒	2φ=11秒	3φ=62秒
A・C	B50	Y3 R8 3	R60 2
B・D	R61	3	B57 Y32 2
A'・C'	B58	Y33	R60 2
歩7	B33 点7	R21 3	R60 2
歩1	R61	3	B51 点4 R52 2
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町



12-14時台 1回目 サイクル長= 125秒

流入部	1φ=53秒	2φ=11秒	3φ=61秒
A・C	B50	Y3 R8 3	R59 2
B・D	R61	3	B66 Y32 2
A'・C'	B58	Y33	R59 2
歩7	B33 点7	R21 3	R59 2
歩1	R61	3	B50 点4 R52 2
		AR	AR

12-14時台 2回目 サイクル長= 125秒

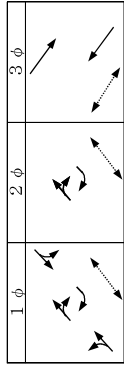
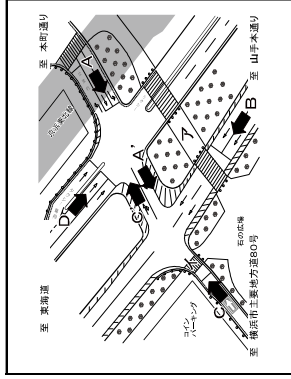
流入部	1φ=53秒	2φ=11秒	3φ=61秒
A・C	B50	Y3 R8 3	R59 2
B・D	R61	3	B66 Y32 2
A'・C'	B58	Y33	R59 2
歩7	B33 点7	R21 3	R59 2
歩1	R61	3	B50 点4 R52 2
		AR	AR

12-14時台 3回目 サイクル長= 124秒

流入部	1φ=53秒	2φ=11秒	3φ=60秒
A・C	B50	Y3 R8 3	R58 2
B・D	R61	3	B55 Y32 2
A'・C'	B58	Y33	R58 2
歩7	B33 点7	R21 3	R58 2
歩1	R61	3	B49 点4 R52 2
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.111 蓬菜町



17-19時台 1回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29 点7	R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52
		AR	AR

17-19時台 2回目 サイクル長= 135秒

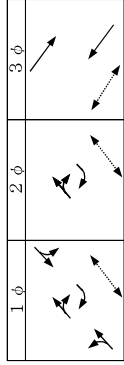
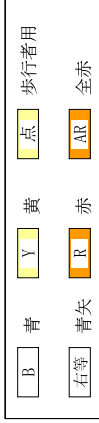
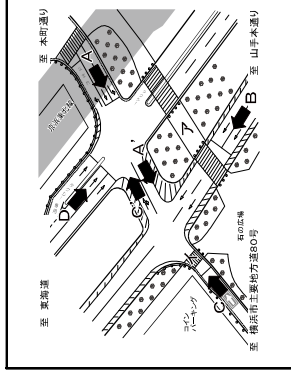
流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29 点7	R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52
		AR	AR

17-19時台 3回目 サイクル長= 135秒

流入部	1φ=49秒	2φ=12秒	3φ=74秒
A・C	B46	Y3 R9 3	R72 2
B・D	R58	3	B69 Y32
A'・C'	B55	Y33	R72 2
歩7	B29 点7	R22 3	R72 2
歩1	R58	3	B63 点4 R52
		AR	AR

信号現示調査結果

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7～24時台
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.111 蓬菜町



22-24時台 1回目 サイクル長= 122秒

流入部	1φ=51秒	2φ=12秒	3φ=59秒
A・C	B48	Y3 R9 3	R57 2
B・D	R60	3	B54 Y32
A'・C'	B57	Y33	R57 2
歩7	B31 点7	R22 3	R57 2
歩1	R60	3	B48 点4 R52
		AR	AR

22-24時台 2回目 サイクル長= 121秒

流入部	1φ=50秒	2φ=12秒	3φ=59秒
A・C	B47	Y3 R9 3	R57 2
B・D	R59	3	B54 Y32
A'・C'	B56	Y33	R57 2
歩7	B30 点7	R22 3	R57 2
歩1	R59	3	B48 点4 R52
		AR	AR

22-24時台 3回目 サイクル長= 122秒

流入部	1φ=50秒	2φ=12秒	3φ=60秒
A・C	B47	Y3 R9 3	R58 2
B・D	R59	3	B55 Y32
A'・C'	B56	Y33	R58 2
歩7	B30 点7	R22 3	R58 2
歩1	R59	3	B49 点4 R52
		AR	AR

4) 歩行者等交通量調査結果

対象事業実施区域周辺の主要な歩道等 19 地点において実施した歩行者等交通量調査の結果は、以下に示すとおりです。

- ・ 平日 : p. 資 3.8-383 ~ p. 資 3.8-396
- ・ 休日 : p. 資 3.8-397 ~ p. 資 3.8-410

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

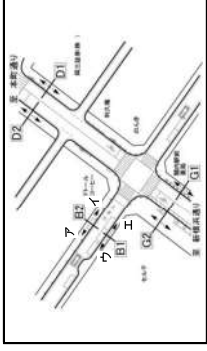
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.A



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	29	0	23	0	52	0
06:15 ~ 06:30	35	1	34	68	70	70
06:30 ~ 06:45	31	25	26	33	57	58
06:45 ~ 07:00	61	7	31	110	92	117
07:00 ~ 07:15	90	3	50	43	140	47
07:15 ~ 07:30	105	3	108	224	213	232
07:30 ~ 07:45	111	0	85	18	196	18
07:45 ~ 08:00	223	5	246	319	472	338
08:00 ~ 08:15	210	4	92	371	581	375
08:15 ~ 08:30	282	4	287	95	387	95
08:30 ~ 08:45	62	3	163	222	284	225
08:45 ~ 09:00	160	3	463	199	622	199
09:00 ~ 09:15	151	10	161	48	211	211
09:15 ~ 09:30	120	5	125	57	183	183
09:30 ~ 09:45	109	4	113	64	173	173
09:45 ~ 10:00	129	3	132	59	188	188
10:00 ~ 10:15	66	2	68	64	132	64
10:15 ~ 10:30	74	6	80	81	155	81
10:30 ~ 10:45	62	6	68	73	141	141
10:45 ~ 11:00	124	8	132	28	202	15
11:00 ~ 11:15	74	9	83	65	148	150
11:15 ~ 11:30	65	7	71	137	208	148
11:30 ~ 11:45	98	7	105	79	177	111
11:45 ~ 12:00	81	4	89	117	198	121
12:00 ~ 12:15	105	3	108	125	233	125
12:15 ~ 12:30	114	8	122	121	243	121
12:30 ~ 12:45	152	7	160	134	294	134
12:45 ~ 13:00	133	10	143	141	284	141
13:00 ~ 13:15	115	5	120	132	247	132
13:15 ~ 13:30	92	3	95	104	199	104
13:30 ~ 13:45	106	2	108	88	194	88
13:45 ~ 14:00	89	5	94	98	187	98
14:00 ~ 14:15	85	2	90	173	268	173
14:15 ~ 14:30	87	9	96	93	180	93
14:30 ~ 14:45	69	11	80	180	249	180
14:45 ~ 15:00	77	0	77	86	163	86
15:00 ~ 15:15	93	4	97	130	227	130
15:15 ~ 15:30	91	3	94	94	188	94
15:30 ~ 15:45	97	6	103	93	196	93
15:45 ~ 16:00	86	4	90	100	186	100
16:00 ~ 16:15	68	6	88	130	218	130
16:15 ~ 16:30	63	3	71	118	189	118
16:30 ~ 16:45	87	6	93	105	198	105
16:45 ~ 17:00	119	5	124	100	224	100
17:00 ~ 17:15	95	3	98	157	255	157
17:15 ~ 17:30	108	5	113	168	276	168
17:30 ~ 17:45	118	6	124	196	320	196
17:45 ~ 18:00	170	4	174	191	365	191
18:00 ~ 18:15	146	9	155	206	361	206
18:15 ~ 18:30	108	5	113	183	291	183
18:30 ~ 18:45	107	3	110	152	262	152
18:45 ~ 19:00	87	4	91	147	234	147
19:00 ~ 19:15	93	1	94	151	244	151
19:15 ~ 19:30	80	2	82	163	243	163
19:30 ~ 19:45	95	3	98	100	202	100
19:45 ~ 20:00	86	3	89	93	182	93
20:00 ~ 20:15	78	1	79	111	190	111
20:15 ~ 20:30	51	3	54	122	173	122
20:30 ~ 20:45	57	1	58	89	146	89
20:45 ~ 21:00	49	5	54	109	158	109
21:00 ~ 21:15	4	1	5	129	134	129
21:15 ~ 21:30	50	1	51	102	152	102
21:30 ~ 21:45	35	1	36	101	136	101
21:45 ~ 22:00	34	1	35	134	167	134
12時間計(7~19時)	5,531	245	5,776	4,967	10,743	451
16時間計(6~22時)	6,455	277	6,732	6,496	13,228	526
合計	11,986	522	12,508	11,463	24,976	977

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

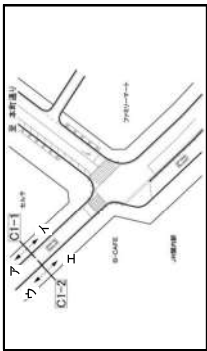
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.B 1・B 2



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	6	1	7	0	13	1
06:15 ~ 06:30	2	1	3	3	5	4
06:30 ~ 06:45	2	0	2	3	4	3
06:45 ~ 07:00	5	0	6	1	11	1
07:00 ~ 07:15	5	0	5	0	10	0
07:15 ~ 07:30	11	0	11	3	14	3
07:30 ~ 07:45	11	0	11	16	27	16
07:45 ~ 08:00	27	0	27	16	43	16
08:00 ~ 08:15	14	0	14	8	22	8
08:15 ~ 08:30	14	0	14	17	31	17
08:30 ~ 08:45	18	0	18	12	30	12
08:45 ~ 09:00	18	0	18	10	28	10
09:00 ~ 09:15	16	1	17	16	33	17
09:15 ~ 09:30	11	1	12	21	33	21
09:30 ~ 09:45	11	1	12	7	19	7
09:45 ~ 10:00	15	1	16	21	33	21
10:00 ~ 10:15	15	1	16	7	23	7
10:15 ~ 10:30	16	1	17	21	34	21
10:30 ~ 10:45	2	0	2	6	8	6
10:45 ~ 11:00	4	0	4	1	5	1
11:00 ~ 11:15	18	3	21	10	31	13
11:15 ~ 11:30	15	2	17	14	31	14
11:30 ~ 11:45	15	2	17	27	34	27
11:45 ~ 12:00	27	0	27	21	48	21
12:00 ~ 12:15	28	0	28	31	59	31
12:15 ~ 12:30	39	1	40	5	45	5
12:30 ~ 12:45	41	3	44	29	73	29
12:45 ~ 13:00	19	0	19	30	49	30
13:00 ~ 13:15	24	0	24	33	57	33
13:15 ~ 13:30	25	1	26	16	42	16
13:30 ~ 13:45	25	1	26	23	49	23
13:45 ~ 14:00	21	0	21	14	35	14
14:00 ~ 14:15	19	0	19	18	37	18
14:15 ~ 14:30	18	3	21	10	31	10
14:30 ~ 14:45	17	1	18	11	29	11
14:45 ~ 15:00	8	1	9	23	32	23
15:00 ~ 15:15	16	3	19	22	39	22
15:15 ~ 15:30	15	2	17	21	38	21
15:30 ~ 15:45	17	0	17	5	22	5
15:45 ~ 16:00	17	1	18	19	37	19
16:00 ~ 16:15	10	1	11	7	18	7
16:15 ~ 16:30	17	3	20	16	36	16
16:30 ~ 16:45	17	0	17	14	31	14
16:45 ~ 17:00	22	7	29	22	51	22
17:00 ~ 17:15	25	2	27	25	52	25
17:15 ~ 17:30	21	1	22	15	36	15
17:30 ~ 17:45	37	1	38	13	51	13
17:45 ~ 18:00	27	1	28	26	54	26
18:00 ~ 18:15	47	1	48	7	55	7
18:15 ~ 18:30	16	1	17	11	28	11
18:30 ~ 18:45	8	0	8	18	26	18
18:45 ~ 19:00	33	0	33	16	49	16
19:00 ~ 19:15	22	0	22	12	34	12
19:15 ~ 19:30	17	2	19	9	26	9
19:30 ~ 19:45	24	1	25	20	45	20
19:45 ~ 20:00	25	2	27	17	44	17
20:00 ~ 20:15	25	2	27	9	36	9
20:15 ~ 20:30	10	0	10	3	13	3
20:30 ~ 20:45	18	0	18	7	25	7
20:45 ~ 21:00	19	0	19	11	30	11
21:00 ~ 21:15	28	0	28	12	40	12
21:15 ~ 21:30	9	1	10	14	23	14
21:30 ~ 21:45	8	0	8	2	10	2
21:45 ~ 22:00	7	0	7	10	17	10
12時間計(7~19時)	858	47	905	732	1,637	470
16時間計(6~22時)	1,082	56	1,138	872	2,220	568
合計	1,940	103	2,043	1,604	3,863	1,038

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

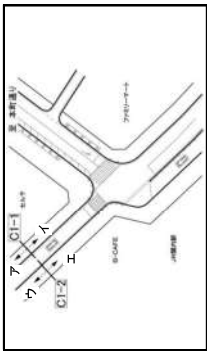
調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.C1-1・C1-2



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	8	0	8	0	33	41
06:15～06:30	6	1	33	0	33	39
06:30～06:45	22	0	36	3	39	38
06:45～07:00	18	2	20	67	81	87
07:00～07:15	19	1	17	0	16	116
07:15～07:30	15	2	16	102	117	2
07:30～07:45	21	2	23	20	206	222
07:45～08:00	21	0	20	202	222	5
08:00～08:15	24	0	27	206	206	3
08:15～08:30	33	0	33	272	206	3
08:30～08:45	50	2	29	206	349	9
08:45～09:00	34	2	36	165	194	7
09:00～09:15	29	6	35	149	178	8
09:15～09:30	37	8	45	148	151	185
09:30～09:45	42	7	47	136	176	7
09:45～10:00	55	7	62	116	186	7
10:00～10:15	57	4	64	124	171	15
10:15～10:30	35	4	39	61	66	96
10:30～10:45	47	4	48	50	55	97
10:45～11:00	53	11	63	119	17	136
11:00～11:15	64	3	67	69	4	73
11:15～11:30	51	3	54	58	11	149
11:30～11:45	69	2	71	109	4	113
11:45～12:00	66	5	71	89	2	155
12:00～12:15	84	1	85	80	6	164
12:15～12:30	84	5	89	84	10	168
12:30～12:45	81	7	88	100	1	181
12:45～13:00	85	7	92	98	6	183
13:00～13:15	3	3	72	89	3	92
13:15～13:30	59	6	65	79	5	84
13:30～13:45	86	5	91	97	6	138
13:45～14:00	64	5	69	61	7	68
14:00～14:15	44	4	48	66	5	71
14:15～14:30	59	3	62	59	9	68
14:30～14:45	67	4	71	64	3	67
14:45～15:00	79	8	87	69	5	74
15:00～15:15	71	7	78	73	8	81
15:15～15:30	88	6	94	46	11	57
15:30～15:45	72	9	81	80	6	86
15:45～16:00	75	4	79	64	12	76
16:00～16:15	82	9	91	63	6	69
16:15～16:30	78	5	83	58	9	67
16:30～16:45	97	3	100	68	7	75
16:45～17:00	89	3	92	73	14	87
17:00～17:15	131	8	139	85	9	94
17:15～17:30	160	2	162	75	8	83
17:30～17:45	171	4	175	80	8	235
17:45～18:00	155	1	156	65	7	72
18:00～18:15	132	6	138	60	7	220
18:15～18:30	132	6	138	70	9	192
18:30～18:45	116	4	120	78	3	202
18:45～19:00	111	5	116	70	4	194
19:00～19:15	142	2	144	55	5	74
19:15～19:30	121	2	123	49	4	60
19:30～19:45	96	1	97	41	4	53
19:45～20:00	92	1	93	63	5	170
20:00～20:15	92	5	97	50	5	155
20:15～20:30	81	4	85	40	2	142
20:30～20:45	75	4	79	35	6	127
20:45～21:00	79	3	82	48	2	110
21:00～21:15	80	6	86	52	2	127
21:15～21:30	51	2	59	30	5	132
21:30～21:45	41	4	45	29	4	87
21:45～22:00	50	2	52	29	2	96
22:00～22:15	21	1	22	22	2	71
22:15～22:30	26	1	27	22	2	48
22:30～22:45	26	1	27	22	2	48
22:45～23:00	26	1	27	22	2	48
23:00～23:15	26	1	27	22	2	48
23:15～23:30	26	1	27	22	2	48
23:30～23:45	26	1	27	22	2	48
23:45～24:00	26	1	27	22	2	48
24:00～24:15	26	1	27	22	2	48
24:15～24:30	26	1	27	22	2	48
24:30～24:45	26	1	27	22	2	48
24:45～25:00	26	1	27	22	2	48
25:00～25:15	26	1	27	22	2	48
25:15～25:30	26	1	27	22	2	48
25:30～25:45	26	1	27	22	2	48
25:45～26:00	26	1	27	22	2	48
26:00～26:15	26	1	27	22	2	48
26:15～26:30	26	1	27	22	2	48
26:30～26:45	26	1	27	22	2	48
26:45～27:00	26	1	27	22	2	48
27:00～27:15	26	1	27	22	2	48
27:15～27:30	26	1	27	22	2	48
27:30～27:45	26	1	27	22	2	48
27:45～28:00	26	1	27	22	2	48
28:00～28:15	26	1	27	22	2	48
28:15～28:30	26	1	27	22	2	48
28:30～28:45	26	1	27	22	2	48
28:45～29:00	26	1	27	22	2	48
29:00～29:15	26	1	27	22	2	48
29:15～29:30	26	1	27	22	2	48
29:30～29:45	26	1	27	22	2	48
29:45～30:00	26	1	27	22	2	48
30:00～30:15	26	1	27	22	2	48
30:15～30:30	26	1	27	22	2	48
30:30～30:45	26	1	27	22	2	48
30:45～31:00	26	1	27	22	2	48
31:00～31:15	26	1	27	22	2	48
31:15～31:30	26	1	27	22	2	48
31:30～31:45	26	1	27	22	2	48
31:45～32:00	26	1	27	22	2	48
32:00～32:15	26	1	27	22	2	48
32:15～32:30	26	1	27	22	2	48
32:30～32:45	26	1	27	22	2	48
32:45～33:00	26	1	27	22	2	48
33:00～33:15	26	1	27	22	2	48
33:15～33:30	26	1	27	22	2	48
33:30～33:45	26	1	27	22	2	48
33:45～34:00	26	1	27	22	2	48
34:00～34:15	26	1	27	22	2	48
34:15～34:30	26	1	27	22	2	48
34:30～34:45	26	1	27	22	2	48
34:45～35:00	26	1	27	22	2	48
35:00～35:15	26	1	27	22	2	48
35:15～35:30	26	1	27	22	2	48
35:30～35:45	26	1	27	22	2	48
35:45～36:00	26	1	27	22	2	48
36:00～36:15	26	1	27	22	2	48
36:15～36:30	26	1	27	22	2	48
36:30～36:45	26	1	27	22	2	48
36:45～37:00	26	1	27	22	2	48
37:00～37:15	26	1	27	22	2	48
37:15～37:30	26	1	27	22	2	48
37:30～37:45	26	1	27	22	2	48
37:45～38:00	26	1	27	22	2	48
38:00～38:15	26	1	27	22	2	48
38:15～38:30	26	1	27	22	2	48
38:30～38:45	26	1	27	22	2	48
38:45～39:00	26	1	27	22	2	48
39:00～39:15	26	1	27	22	2	48
39:15～39:30	26	1	27	22	2	48
39:30～39:45	26	1	27	22	2	48
39:45～40:00	26	1	27	22	2	48
40:00～40:15	26	1	27	22	2	48
40:15～40:30	26	1	27	22	2	48
40:30～40:45	26	1	27	22	2	48
40:45～41:00	26	1	27	22	2	48
41:00～41:15	26	1	27	22	2	48
41:15～41:30	26	1	27	22	2	48
41:30～41:45	26	1	27	22	2	48
41:45～42:00	26	1	27	22	2	48
42:00～42:15	26	1	27	22	2	48
42:15～42:30	26	1	27	22	2	48
42:30～42:45	26	1	27	22	2	48
42:45～43:00	26	1	27	22	2	48
43:00～43:15	26	1	27	22	2	48
43:15～43:30	26	1	27	22	2	48
43:30～43:45	26	1	27	22	2	48
43:45～44:00	26	1	27	22	2	48
44:00～44:15	26	1	27	22	2	48
44:15～44:30	26	1	27	22	2	48
44:30～44:45	26	1	27	22	2	48
44:45～45:00	26	1	27	22	2	48
45:00～45:15	26	1	27	22	2	48
45:15～45:30	26	1	27	22	2	48
45:30～45:45	26	1	27	22	2	48
45:45～46:00	26	1	27	22	2	48
46:00～46:15	26	1	27	22	2	48
46:15～46:30	26	1	27	22	2	48
46:30～46:45	26	1	27	22	2	48
46:45～47:00	26	1	27	22	2	48
47:00～47:15	26	1	27	22	2	48
47:15～47:30	26	1	27	22	2	48
47:30～47:45	26	1	27	22	2	48
47:45～48:00	26	1	27	22	2	48
48:00～48:15	26	1	27	22	2	48
48:15～48:30	26	1	27	22	2	48
48:30～48:45	26	1	27	22	2	48
48:45～49:00	26	1	27	22	2	48
49:00～49:15	26	1	27	22	2	48
49:15～49:30	26	1	27	22	2	48
49:30～49:45	26	1	27	22	2	48
49:45～50:00	26	1	27	22	2	48
50:00～50:15	26	1	27	22	2	48
50:15～50:30	26	1	27	22	2	48
50:30～50:45	26	1	27	22	2	48
50:45～51:00	26	1	27	22	2	48
51:00～51:15	26	1	27	22	2	48
51:15～51:30	26	1	27	22	2	48
51:30～51:45	26	1	27	22	2	48
51:45～52:00	26	1	27	22	2	48
52:00～52:15	26	1	27	22	2	48
52:15～52:30	26	1	27	22	2	48
52:30～52:45	26	1	27	22	2	48
52:45～53:00	26	1	27	22	2	48
53:00～53:15	26	1	27	22	2	48
53:15～53:30	26	1	27	22	2	48
53:30～53:45	26	1	27	22	2	48
53:45～54:00	26	1	27	22	2	48
54:00～54:15	26	1	27	22	2	48
54:15～54:30	26	1	27	22	2	48
54:30～54:45	26	1	27	22	2	48
54:45～55:00	26	1	27	22	2	48</

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

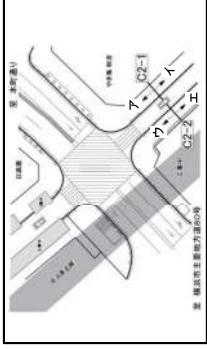
調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.C 1-1・C 1-2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ西		方向ノ東		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
06:00～06:15	16	0	16	0	38	0	54	0	54	
06:15～06:30	11	0	11	0	44	0	55	0	55	
06:30～06:45	23	2	25	2	42	3	67	5	72	
06:45～07:00	24	2	26	2	31	1	79	3	83	
07:00～07:15	26	2	28	2	108	2	131	4	138	
07:15～07:30	26	4	30	4	133	6	166	4	171	
07:30～07:45	22	1	23	1	133	2	166	3	171	
07:45～08:00	22	2	24	2	133	4	166	6	172	
08:00～08:15	59	2	61	2	303	6	363	8	371	
08:15～08:30	59	6	65	6	321	12	399	18	429	
08:30～08:45	70	9	79	9	201	14	215	14	229	
08:45～09:00	61	9	70	9	184	16	200	16	216	
09:00～09:15	61	4	65	4	179	16	195	16	211	
09:15～09:30	71	8	79	8	158	6	164	29	193	
09:30～09:45	71	11	82	11	160	21	221	22	243	
09:45～10:00	92	11	103	11	149	11	160	21	180	
10:00～10:15	80	5	85	5	94	16	110	19	129	
10:15～10:30	79	12	91	12	82	8	90	16	106	
10:30～10:45	74	5	79	5	92	18	110	13	123	
10:45～11:00	95	11	106	11	88	18	106	20	126	
11:00～11:15	107	5	112	5	105	206	11	217	217	
11:15～11:30	98	3	104	3	92	189	7	196	196	
11:30～11:45	106	6	112	6	119	221	7	228	228	
11:45～12:00	104	3	107	3	129	250	14	244	244	
12:00～12:15	155	8	163	8	117	265	15	280	280	
12:15～12:30	156	7	163	7	143	287	19	306	306	
12:30～12:45	130	10	140	10	154	252	12	294	294	
12:45～13:00	123	10	133	10	139	253	20	273	273	
13:00～13:15	120	7	127	7	139	24	163	11	174	
13:15～13:30	112	9	121	9	121	227	15	242	242	
13:30～13:45	131	9	140	9	140	144	8	152	160	
13:45～14:00	123	11	134	11	103	218	19	237	237	
14:00～14:15	96	8	104	8	99	190	13	203	203	
14:15～14:30	126	3	129	3	111	208	214	229	229	
14:30～14:45	103	15	118	15	105	6	111	222	239	
14:45～15:00	125	16	141	16	98	217	22	239	239	
15:00～15:15	134	9	143	9	119	242	20	262	262	
15:15～15:30	143	9	152	9	143	259	14	270	270	
15:30～15:45	134	15	149	15	126	252	23	275	275	
15:45～16:00	128	8	136	8	105	220	21	241	241	
16:00～16:15	147	15	162	15	100	239	23	262	262	
16:15～16:30	147	10	157	10	115	250	22	272	272	
16:30～16:45	177	9	186	9	105	265	16	281	281	
16:45～17:00	156	9	165	9	114	129	270	24	294	
17:00～17:15	207	15	222	15	120	313	33	346	346	
17:15～17:30	234	7	241	7	105	327	19	346	346	
17:30～17:45	268	12	280	12	111	379	21	400	400	
17:45～18:00	245	11	256	11	109	342	17	359	359	
18:00～18:15	245	11	256	11	103	339	20	359	359	
18:15～18:30	222	15	237	15	125	334	28	362	362	
18:30～18:45	204	12	216	12	112	310	18	328	328	
18:45～19:00	166	8	174	8	101	260	15	275	275	
19:00～19:15	219	6	225	6	104	313	16	329	329	
19:15～19:30	176	4	180	4	87	257	10	267	267	
19:30～19:45	143	4	147	4	61	200	8	208	208	
19:45～20:00	153	7	160	7	85	231	15	246	246	
20:00～20:15	134	6	140	6	73	200	13	213	213	
20:15～20:30	114	7	121	7	59	173	9	182	182	
20:30～20:45	124	6	130	6	60	175	15	190	190	
20:45～21:00	142	6	148	6	81	219	14	229	229	
21:00～21:15	112	11	123	11	88	3	91	200	14	214
21:15～21:30	111	9	120	9	53	150	23	173	173	
21:30～21:45	70	7	77	7	43	113	14	127	127	
21:45～22:00	46	4	50	4	80	51	130	9	139	
22:00～22:15	5	5	10	5	846	6,129	363	6,492	11,975	
16時間計(6-22時)	7,502	505	8,007	505	7,112	4,418	14,614	953	15,567	
12時間計(7-19時)	5,846	420	6,266	420	6,492	11,975	783	12,758	12,758	
合計	13,348	925	14,272	925	13,604	16,393	15,407	1,736	28,326	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

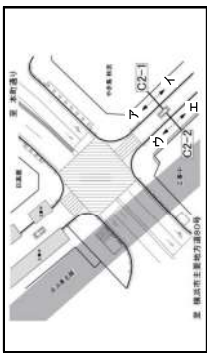
調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.C 2-1・C 2-2



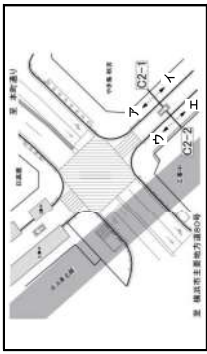
時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ西		方向ノ東		合計		
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車			
06:00～06:15	30	0	30	0	14	0	44	0	44		
06:15～06:30	45	1	46	1	19	0	64	1	65		
06:30～06:45	23	2	25	2	23	3	53	5	58		
06:45～07:00	38	1	39	1	32	3	74	6	80		
07:00～07:15	120	1	121	1	158	4	383	5	389		
07:15～07:30	136	3	139	3	141	9	330	12	342		
07:30～07:45	183	3	186	3	268	6	457	9	466		
07:45～08:00	262	0	262	0	358	2	620	2	622		
08:00～08:15	363	1	364	1	41	0	404	1	405		
08:15～08:30	473	2	475	2	67	9	540	11	551		
08:30～08:45	257	5	262	5	45	3	299	8	307		
08:45～09:00	209	8	217	8	38	3	244	11	255		
09:00～09:15	190	8	198	8	33	9	227	17	244		
09:15～09:30	102	2	104	2	41	5	146	7	153		
09:30～09:45	122	6	128	6	32	4	163	10	173		
09:45～10:00	97	3	100	3	34	5	131	8	139		
10:00～10:15	79	2	81	2	51	10	130	12	142		
10:15～10:30	74	8	82	8	54	12	146	14	160		
10:30～10:45	124	8	132	8	62	2	164	10	174		
10:45～11:00	87	5	90	5	66	15	151	20	171		
11:00～11:15	130	5	135	5	75	1	201	6	207		
11:15～11:30	126	2	128	2	75	1	201	3	204		
11:30～11:45	101	4	105	4	65	16	181	20	197		
11:45～12:00	106	0	106	0	86	7	192	7	199		
12:00～12:15	113	3	116	3	104	209	11	220	220		
12:15～12:30	161	6	167	6	99	260	6	266	266		
12:30～12:45	135	4	139	4	81	210	10	220	220		
12:45～13:00	108	4	112	4	73	179	6	185	185		
13:00～13:15	103	8	111	8	92	193	10	203	203		
13:15～13:30	93	5	98	5	83	168	13	181	181		
13:30～13:45	92	0	92	0	70	3	162	3	165		
13:45～14:00	73	4	77	4	79	144	12	186	186		
14:00～14:15	76	5	81	5	64	49	149	15	164		
14:15～14:30	77	7	84	7	81	61	138	15	153		
14:30～14:45	88	3	91	3	86	168	9	177	177		
14:45～15:00	86	4	90	4	91	166	15	181	181		
15:00～15:15	104	3	107	3	65	155	10	165	165		
15:15～15:30	79	6	85	6	84	188	17	205	205		
15:30～15:45	79	7	86	7	90	163	13	176	176		
15:45～16:00	125	2	127	2	72	190	9	199	199		
16:00～16:15	117	3	120	3	114	222	12	234	234		
16:15～16:30	112	3	115	3	106	211	10	221	221		
16:30～16:45	138	2	140	2	119	10	129	257	12	269	
16:45～17:00	143	3	146	3	142	281	7	288	288		
17:00～17:15	208	1	209	1	110	5	318	6	324		
17:15～17:30	125	6	131	6	128	9	137	253	15	268	
17:30～17:45	110	6	116	6	110	220	6	226	226		
17:45～18:00	98	3	101	3	88	186	8	194	194		
18:00～18:15	98	3	101	3	106	104	4	108	207	7	214
18:15～18:30	98	2	100	2	96	197	9	206	206		
18:30～18:45	92	3	95	3	89	178	6	184	184		
18:45～19:00	75	0	75	0	71	2	146	2	148		
19:00～19:15	62	4	66	4	66	88	4	92	150	8	158
19:15～19:30	52	3	55	3	56	77	2	79	129	6	135
19:30～19:45	47	2	49	2	46	75	2	77	122	5	127
19:45～20:00	41	3	44	3	44	64	3	73	130	7	137
20:00～20:15	60	4	64	4	64	103	2	105	141	10	151
20:15～20:30	55	2	57	2	57	70	7	77	125	9	134
20:30～20:45	43	0	43	0	43	63	5	68	106	5	111
20:45～21:00	32	1	33	1	33	116	1	117	148	2	150
21:00～21:15	1	1	2	1	1	117	148	400	10,458	400	10,458
21:15～21:30	7	7	14	7	7	122	122	486	12,608	486	12,608
21:30～21:45	32	32	64	32	32	116	116	456	11,664	456	11,664
21:45～22:00											

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.C2-1・C2-2



時間帯	方面別		方面A		方面B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	18	0	18	0	55	0	73	0
06:15 ~ 06:30	33	0	33	0	48	2	81	2
06:30 ~ 06:45	1	0	1	0	9	0	10	0
06:45 ~ 07:00	46	1	47	1	68	2	88	2
07:00 ~ 07:15	61	1	62	1	69	1	73	1
07:15 ~ 07:30	64	3	67	3	71	5	76	5
07:30 ~ 07:45	64	3	67	3	68	1	71	1
07:45 ~ 08:00	123	0	123	0	99	1	101	1
08:00 ~ 08:15	173	0	173	0	103	2	105	2
08:15 ~ 08:30	252	0	252	0	103	3	106	3
08:30 ~ 08:45	336	0	336	0	107	3	110	3
08:45 ~ 09:00	336	0	336	0	80	3	83	3
09:00 ~ 09:15	196	3	199	3	70	4	74	4
09:15 ~ 09:30	174	4	178	4	60	5	65	5
09:30 ~ 09:45	107	1	108	1	61	8	69	8
09:45 ~ 10:00	134	6	140	6	72	10	82	10
10:00 ~ 10:15	114	3	117	3	68	6	74	6
10:15 ~ 10:30	94	2	96	2	79	9	88	9
10:30 ~ 10:45	117	2	119	2	80	11	91	11
10:45 ~ 11:00	103	5	108	5	93	1	94	1
11:00 ~ 11:15	109	4	113	4	94	4	98	4
11:15 ~ 11:30	88	3	91	3	99	2	101	2
11:30 ~ 11:45	113	3	116	3	92	1	93	1
11:45 ~ 12:00	103	8	111	8	119	2	121	2
12:00 ~ 12:15	100	7	107	7	143	0	143	0
12:15 ~ 12:30	105	7	112	7	147	2	149	2
12:30 ~ 12:45	131	7	138	7	128	3	131	3
12:45 ~ 13:00	108	10	118	10	114	4	118	4
13:00 ~ 13:15	109	4	113	4	117	1	118	1
13:15 ~ 13:30	98	3	101	3	118	2	120	2
13:30 ~ 13:45	117	8	125	8	92	4	96	4
13:45 ~ 14:00	120	6	126	6	129	1	130	1
14:00 ~ 14:15	91	6	97	6	114	6	120	6
14:15 ~ 14:30	93	1	94	1	103	2	105	2
14:30 ~ 14:45	88	11	99	11	126	2	128	2
14:45 ~ 15:00	89	12	101	12	108	0	108	0
15:00 ~ 15:15	117	7	124	7	152	2	154	2
15:15 ~ 15:30	107	7	114	7	124	5	129	5
15:30 ~ 15:45	112	4	116	4	123	4	127	4
15:45 ~ 16:00	94	9	103	9	139	2	141	2
16:00 ~ 16:15	105	10	115	10	226	2	238	2
16:15 ~ 16:30	102	5	107	5	173	10	183	10
16:30 ~ 16:45	143	11	154	11	186	2	188	2
16:45 ~ 17:00	119	7	126	7	181	5	186	5
17:00 ~ 17:15	100	5	105	5	269	12	281	12
17:15 ~ 17:30	102	8	110	8	233	2	235	2
17:30 ~ 17:45	151	9	160	9	313	3	316	3
17:45 ~ 18:00	167	9	176	9	314	3	317	3
18:00 ~ 18:15	105	3	108	3	306	1	307	1
18:15 ~ 18:30	130	10	140	10	308	6	314	6
18:30 ~ 18:45	148	9	157	9	276	2	278	2
18:45 ~ 19:00	125	7	132	7	245	3	248	3
19:00 ~ 19:15	126	5	131	5	251	6	257	6
19:15 ~ 19:30	111	3	114	3	219	2	221	2
19:30 ~ 19:45	107	3	110	3	163	5	168	5
19:45 ~ 20:00	111	1	112	1	145	5	150	5
20:00 ~ 20:15	77	5	82	5	185	2	187	2
20:15 ~ 20:30	88	6	94	6	182	1	186	1
20:30 ~ 20:45	62	4	66	4	178	8	186	8
20:45 ~ 21:00	63	3	66	3	247	1	247	1
21:00 ~ 21:15	73	4	77	4	209	2	211	2
21:15 ~ 21:30	71	8	79	8	184	6	190	6
21:30 ~ 21:45	63	7	70	7	183	2	185	2
21:45 ~ 22:00	161	8	169	8	163	3	166	3
12時間計(7~19時)	5,713	272	5,985	272	6,678	154	6,832	154
16時間計(6~22時)	6,787	334	7,121	334	9,240	198	9,438	198
合計	12,500	606	13,106	606	15,918	352	16,270	352



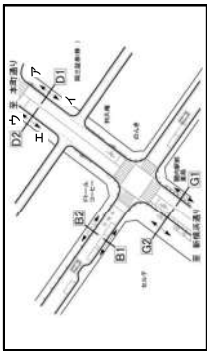
歩行者類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.C2-1・C2-2

時間帯	方面別		方面A		方面B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	48	0	48	0	69	0	117	0
06:15 ~ 06:30	71	1	72	1	67	2	139	3
06:30 ~ 06:45	73	3	76	3	90	2	166	5
06:45 ~ 07:00	134	2	136	2	109	3	245	5
07:00 ~ 07:15	183	3	186	3	104	3	290	6
07:15 ~ 07:30	250	2	252	2	139	3	391	5
07:30 ~ 07:45	352	0	352	0	167	4	519	4
07:45 ~ 08:00	391	1	392	1	174	4	566	5
08:00 ~ 08:15	616	4	620	4	148	10	768	14
08:15 ~ 08:30	706	8	714	8	147	13	861	21
08:30 ~ 08:45	393	4	397	4	160	15	557	19
08:45 ~ 09:00	405	9	414	9	112	8	526	17
09:00 ~ 09:15	364	5	369	5	92	4	461	9
09:15 ~ 09:30	209	2	211	2	73	12	284	14
09:30 ~ 09:45	256	12	268	12	108	10	376	22
09:45 ~ 10:00	219	5	224	5	98	8	317	13
10:00 ~ 10:15	191	5	196	5	113	14	304	19
10:15 ~ 10:30	196	4	200	4	131	11	327	15
10:30 ~ 10:45	227	13	240	13	143	5	370	18
11:00 ~ 11:15	196	5	201	5	156	6	352	11
11:15 ~ 11:30	173	8	181	8	165	3	346	11
11:30 ~ 11:45	239	5	244	5	167	2	411	7
11:45 ~ 12:00	204	12	216	12	209	6	425	18
12:00 ~ 12:15	206	7	213	7	229	7	442	14
12:15 ~ 12:30	218	10	228	10	240	11	458	21
12:30 ~ 12:45	292	13	305	13	247	3	552	16
12:45 ~ 13:00	243	14	257	14	185	10	432	24
13:00 ~ 13:15	217	8	225	8	225	3	450	11
13:15 ~ 13:30	201	11	212	11	208	4	420	15
13:30 ~ 13:45	220	10	230	10	179	9	409	19
13:45 ~ 14:00	213	11	224	11	204	9	417	20
14:00 ~ 14:15	183	6	189	6	184	9	373	15
14:15 ~ 14:30	166	5	171	5	174	10	340	15
14:30 ~ 14:45	164	16	180	16	190	6	370	22
14:45 ~ 15:00	166	19	185	19	169	8	354	27
15:00 ~ 15:15	205	10	215	10	232	8	447	18
15:15 ~ 15:30	193	11	204	11	203	16	396	27
15:30 ~ 15:45	205	14	219	14	185	7	390	21
15:45 ~ 16:00	198	13	211	13	223	15	421	28
16:00 ~ 16:15	184	16	200	16	318	7	525	23
16:15 ~ 16:30	181	12	193	12	257	16	438	28
16:30 ~ 16:45	268	13	281	13	251	9	532	22
16:45 ~ 17:00	236	10	246	10	286	14	522	24
17:00 ~ 17:15	212	8	220	8	368	19	580	27
17:15 ~ 17:30	240	12	250	12	352	12	602	24
17:30 ~ 17:45	284	12	296	12	306	7	602	19
17:45 ~ 18:00	375	10	385	10	424	8	809	18
18:00 ~ 18:15	250	9	259	9	239	4	498	13
18:15 ~ 18:30	240	16	256	16	418	6	674	22
18:30 ~ 18:45	246	12	258	12	364	7	622	19
18:45 ~ 19:00	223	10	233	10	333	8	556	18
19:00 ~ 19:15	229	8	237	8	355	10	582	18
19:15 ~ 19:30	209	5	214	5	318	9	527	14
19:30 ~ 19:45	199	6	205	6	249	8	457	14
19:45 ~ 20:00	186	11	197	11	225	7	422	18
20:00 ~ 20:15	139	9	148	9	273	6	421	15
20:15 ~ 20:30	140	10	150	10	259	3	409	13
20:30 ~ 20:45	109	7	116	7	253	10	362	17
20:45 ~ 21:00	123	4	130	4	316	4	432	8
21:00 ~ 21:15	111	12	123	12	213	3	314	15
21:15 ~ 21:30	126	10	136	10	254	13	380	23
21:30 ~ 21:45	106	7	113	7	246	7	352	14
21:45 ~ 22:00	33	2	35	2	277	3	280	5
12時間計(7~19時)	12,330	443	12,800	443	10,088	383	10,471	826
16時間計(6~22時)	14,390	543	14,933	543	13,759	475	14,234	1,018
合計	26,720	986	27,733	986	23,847	858	24,705	1,844

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

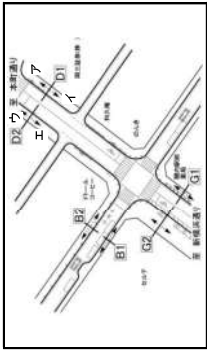
調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.D 1・D 2



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	7	0	6	0	13	0
06:15 ~ 06:30	6	0	4	0	10	0
06:30 ~ 06:45	3	0	0	0	3	0
06:45 ~ 07:00	24	0	6	0	30	0
07:00 ~ 07:15	24	0	10	0	34	0
07:15 ~ 07:30	23	0	12	0	35	0
07:30 ~ 07:45	42	0	12	0	54	0
07:45 ~ 08:00	60	0	12	0	72	0
08:00 ~ 08:15	57	1	12	0	69	1
08:15 ~ 08:30	74	1	12	0	86	1
08:30 ~ 08:45	68	3	20	0	88	3
08:45 ~ 09:00	46	2	13	0	59	2
09:00 ~ 09:15	44	1	23	0	67	1
09:15 ~ 09:30	41	1	42	0	83	1
09:30 ~ 09:45	33	2	35	0	68	2
09:45 ~ 10:00	18	3	28	0	46	3
10:00 ~ 10:15	13	0	19	0	32	0
10:15 ~ 10:30	83	0	18	0	101	0
10:30 ~ 10:45	33	2	35	0	68	2
10:45 ~ 11:00	33	1	34	0	67	1
11:00 ~ 11:15	21	5	26	0	47	5
11:15 ~ 11:30	18	1	19	0	37	1
11:30 ~ 11:45	27	0	53	0	80	0
11:45 ~ 12:00	28	0	30	0	58	0
12:00 ~ 12:15	48	0	46	0	94	0
12:15 ~ 12:30	45	1	47	0	92	1
12:30 ~ 12:45	43	0	43	0	86	0
12:45 ~ 13:00	53	1	54	0	107	1
13:00 ~ 13:15	36	0	36	0	72	0
13:15 ~ 13:30	33	2	51	0	84	2
13:30 ~ 13:45	40	1	41	0	81	1
13:45 ~ 14:00	18	2	20	0	38	2
14:00 ~ 14:15	28	0	40	0	68	0
14:15 ~ 14:30	25	2	27	0	52	2
14:30 ~ 14:45	31	2	34	0	65	2
14:45 ~ 15:00	33	1	33	0	66	1
15:00 ~ 15:15	33	1	34	0	67	1
15:15 ~ 15:30	26	3	29	0	55	3
15:30 ~ 15:45	31	2	33	0	64	2
15:45 ~ 16:00	27	0	29	0	56	0
16:00 ~ 16:15	17	0	17	0	34	0
16:15 ~ 16:30	23	0	23	0	46	0
16:30 ~ 16:45	34	3	37	0	71	3
16:45 ~ 17:00	29	4	33	0	62	4
17:00 ~ 17:15	25	1	26	0	51	1
17:15 ~ 17:30	46	2	48	0	94	2
17:30 ~ 17:45	28	2	30	0	58	2
17:45 ~ 18:00	36	2	38	0	74	2
18:00 ~ 18:15	19	3	22	0	41	3
18:15 ~ 18:30	63	2	65	0	128	2
18:30 ~ 18:45	26	2	28	0	54	2
18:45 ~ 19:00	29	0	29	0	58	0
19:00 ~ 19:15	29	0	29	0	58	0
19:15 ~ 19:30	18	1	19	0	37	1
19:30 ~ 19:45	35	1	26	0	61	1
19:45 ~ 20:00	35	0	35	0	70	0
20:00 ~ 20:15	21	1	22	0	43	1
20:15 ~ 20:30	16	1	17	0	33	1
20:30 ~ 20:45	18	0	18	0	36	0
20:45 ~ 21:00	11	2	13	0	24	2
21:00 ~ 21:15	19	2	21	0	40	2
21:15 ~ 21:30	7	0	7	0	14	0
21:30 ~ 21:45	10	0	10	0	20	0
21:45 ~ 22:00	7	0	7	0	14	0
16時間計(7~19時)	1,720	64	1,784	150	3,504	214
16時間計(6~22時)	1,976	75	2,051	185	4,026	260
合計	3,696	139	3,835	335	7,671	474

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

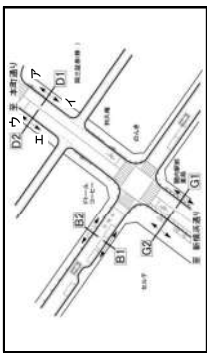
調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.D 1・D 2



時間帯	方向C		方向D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	5	1	6	0	11	1
06:15 ~ 06:30	15	0	15	0	30	0
06:30 ~ 06:45	4	0	4	0	8	0
06:45 ~ 07:00	43	1	44	0	87	1
07:00 ~ 07:15	38	1	39	0	77	1
07:15 ~ 07:30	31	0	31	0	62	0
07:30 ~ 07:45	80	3	83	0	163	3
07:45 ~ 08:00	109	4	113	0	222	4
08:00 ~ 08:15	152	2	154	0	306	2
08:15 ~ 08:30	142	2	144	0	286	2
08:30 ~ 08:45	100	0	100	0	200	0
08:45 ~ 09:00	109	2	111	0	220	2
09:00 ~ 09:15	76	6	82	0	158	6
09:15 ~ 09:30	40	0	40	0	80	0
09:30 ~ 09:45	33	4	37	0	70	4
09:45 ~ 10:00	33	0	33	0	66	0
10:00 ~ 10:15	49	3	52	0	101	3
10:15 ~ 10:30	32	3	35	0	67	3
10:30 ~ 10:45	40	3	43	0	83	3
10:45 ~ 11:00	27	3	30	0	57	3
11:00 ~ 11:15	36	0	36	0	72	0
11:15 ~ 11:30	55	4	59	0	114	4
11:30 ~ 11:45	65	3	68	0	133	3
11:45 ~ 12:00	73	2	75	0	148	2
12:00 ~ 12:15	59	1	60	0	119	1
12:15 ~ 12:30	70	2	72	0	142	2
12:30 ~ 12:45	71	1	72	0	143	1
12:45 ~ 13:00	54	5	59	0	113	5
13:00 ~ 13:15	60	2	62	0	122	2
13:15 ~ 13:30	50	3	53	0	103	3
13:30 ~ 13:45	34	6	40	0	74	6
13:45 ~ 14:00	45	4	49	0	94	4
14:00 ~ 14:15	39	2	41	0	80	2
14:15 ~ 14:30	47	0	47	0	94	0
14:30 ~ 14:45	36	0	36	0	72	0
14:45 ~ 15:00	41	2	43	0	84	2
15:00 ~ 15:15	37	3	40	0	77	3
15:15 ~ 15:30	40	7	47	0	87	7
15:30 ~ 15:45	57	1	58	0	115	1
15:45 ~ 16:00	48	2	50	0	98	2
16:00 ~ 16:15	52	4	56	0	108	4
16:15 ~ 16:30	40	3	43	0	83	3
16:30 ~ 16:45	53	4	57	0	110	4
16:45 ~ 17:00	49	4	53	0	102	4
17:00 ~ 17:15	38	3	41	0	79	3
17:15 ~ 17:30	51	1	52	0	102	1
17:30 ~ 17:45	62	1	63	0	125	1
17:45 ~ 18:00	62	1	63	0	125	1
18:00 ~ 18:15	43	3	46	0	89	3
18:15 ~ 18:30	44	4	48	0	92	4
18:30 ~ 18:45	36	0	36	0	72	0
18:45 ~ 19:00	36	0	36	0	72	0
19:00 ~ 19:15	59	3	62	0	121	3
19:15 ~ 19:30	56	3	59	0	115	3
19:30 ~ 19:45	39	1	40	0	79	1
19:45 ~ 20:00	37	2	39	0	76	2
20:00 ~ 20:15	26	1	27	0	53	1
20:15 ~ 20:30	25	1	26	0	51	1
20:30 ~ 20:45	20	1	21	0	41	1
20:45 ~ 21:00	18	1	19	0	37	1
21:00 ~ 21:15	24	0	24	0	48	0
21:15 ~ 21:30	24	3	27	0	51	3
21:30 ~ 21:45	11	1	12	0	23	1
21:45 ~ 22:00	6	1	7	0	13	1
16時間計(7~19時)	2,924	122	3,046	262	6,070	484
16時間計(6~22時)	3,336	142	3,478	334	6,814	518
合計	6,260	264	6,524	596	12,888	1,002

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

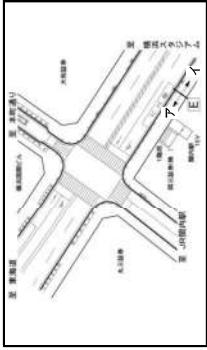
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.D1・D2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ東		方向ノ西		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	12	1	13	0	10	0	22	1	23	1
06:15～06:30	21	0	22	0	6	0	27	0	28	0
06:30～06:45	10	0	7	0	2	0	12	0	12	0
06:45～07:00	64	3	70	0	24	0	94	0	94	0
07:00～07:15	63	1	66	0	21	0	86	0	87	0
07:15～07:30	59	1	60	0	15	0	74	0	75	0
07:30～07:45	124	3	127	0	20	0	146	0	146	0
07:45～08:00	124	4	128	0	20	0	147	0	147	0
08:00～08:15	179	4	183	0	32	0	214	0	214	0
08:15～08:30	229	3	232	0	40	0	271	0	271	0
08:30～08:45	229	3	232	0	40	0	271	0	271	0
08:45～09:00	199	1	200	0	45	0	244	0	244	0
09:00～09:15	166	6	172	0	32	0	204	0	204	0
09:15～09:30	153	20	173	0	32	0	205	0	205	0
09:30～09:45	117	3	120	0	49	0	169	0	169	0
09:45～10:00	125	5	130	0	55	0	185	0	185	0
10:00～10:15	51	2	53	0	61	0	112	0	112	0
10:15～10:30	67	3	70	0	51	0	121	0	121	0
10:30～10:45	65	5	70	0	56	0	121	0	121	0
10:45～11:00	73	4	77	0	62	0	132	0	132	0
11:00～11:15	48	8	56	0	80	0	134	0	134	0
11:15～11:30	54	1	55	0	66	0	121	0	121	0
11:30～11:45	82	4	86	0	80	0	162	0	162	0
11:45～12:00	103	4	107	0	98	0	203	0	203	0
12:00～12:15	111	5	116	0	110	0	221	0	221	0
12:15～12:30	104	2	106	0	137	0	241	0	241	0
12:30～12:45	113	2	115	0	119	0	232	0	232	0
12:45～13:00	124	2	126	0	104	0	221	0	221	0
13:00～13:15	90	5	95	0	104	0	209	0	209	0
13:15～13:30	93	4	97	0	104	0	197	0	197	0
13:30～13:45	90	4	94	0	80	0	170	0	170	0
13:45～14:00	52	8	60	0	88	0	140	0	140	0
14:00～14:15	73	4	77	0	91	0	168	0	168	0
14:15～14:30	64	4	68	0	87	0	151	0	151	0
14:30～14:45	74	1	75	0	80	0	154	0	154	0
14:45～15:00	67	2	69	0	86	0	153	0	153	0
15:00～15:15	74	3	77	0	107	0	181	0	181	0
15:15～15:30	63	6	69	0	109	0	172	0	172	0
15:30～15:45	71	9	80	0	85	0	156	0	156	0
15:45～16:00	84	3	87	0	79	0	163	0	163	0
16:00～16:15	65	2	67	0	104	0	169	0	169	0
16:15～16:30	75	4	79	0	101	0	176	0	176	0
16:30～16:45	74	6	80	0	118	0	192	0	192	0
16:45～17:00	82	8	90	0	120	0	202	0	202	0
17:00～17:15	74	5	79	0	145	0	219	0	219	0
17:15～17:30	84	5	89	0	197	0	281	0	281	0
17:30～17:45	79	3	82	0	201	0	280	0	280	0
17:45～18:00	98	3	101	0	187	0	285	0	285	0
18:00～18:15	60	6	66	0	204	0	270	0	270	0
18:15～18:30	106	6	112	0	186	0	292	0	292	0
18:30～18:45	70	3	73	0	148	0	221	0	221	0
18:45～19:00	65	0	65	0	136	0	201	0	201	0
19:00～19:15	88	3	91	0	143	0	231	0	231	0
19:15～19:30	74	4	78	0	133	0	207	0	207	0
19:30～19:45	64	2	66	0	106	0	170	0	170	0
19:45～20:00	72	2	74	0	94	0	166	0	166	0
20:00～20:15	47	2	49	0	81	0	128	0	128	0
20:15～20:30	41	2	43	0	91	0	132	0	132	0
20:30～20:45	38	1	39	0	90	0	128	0	128	0
20:45～21:00	29	3	32	0	90	0	119	0	119	0
21:00～21:15	40	2	42	0	78	0	118	0	118	0
21:15～21:30	31	3	34	0	78	0	109	0	109	0
21:30～21:45	14	1	15	0	22	0	36	0	36	0
21:45～22:00	13	1	14	0	51	0	64	0	64	0
12時間計(7～19時)	4,644	186	4,830	4	4,332	276	4,608	8,976	462	9,438
16時間計(6～22時)	5,312	217	5,529	5,470	334	5,804	10,782	551	11,333	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

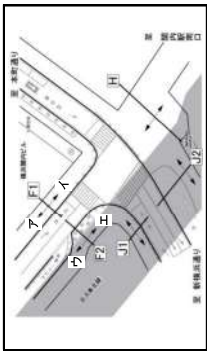
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.E



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ東		方向ノ西		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	7	0	7	0	24	0	24	0	31	0
06:15～06:30	14	1	15	0	44	0	44	0	58	1
06:30～06:45	10	0	9	0	30	0	30	0	30	0
06:45～07:00	17	2	19	0	62	0	63	0	80	2
07:00～07:15	19	2	21	0	92	0	92	0	111	2
07:15～07:30	21	2	23	0	94	0	94	0	115	2
07:30～07:45	21	4	25	0	94	0	94	0	115	4
07:45～08:00	20	0	20	0	94	0	94	0	115	0
08:00～08:15	24	0	24	0	97	0	97	0	118	0
08:15～08:30	24	0	24	0	97	0	97	0	118	0
08:30～08:45	27	5	32	0	102	0	102	0	123	5
08:45～09:00	25	2	27	0	102	0	102	0	123	2
09:00～09:15	35	3	38	0	108	0	108	0	130	3
09:15～09:30	19	4	23	0	93	0	93	0	115	4
09:30～09:45	30	4	34	0	102	0	102	0	124	4
09:45～10:00	37	10	47	0	108	0	108	0	130	10
10:00～10:15	39	2	41	0	111	0	111	0	133	2
10:15～10:30	47	2	49	0	124	0	124	0	146	2
10:30～10:45	34	9	43	0	108	0	108	0	130	9
10:45～11:00	42	4	46	0	120	0	120	0	142	4
11:00～11:15	64	7	71	0	112	0	112	0	134	7
11:15～11:30	84	1	85	0	98	0	99	0	121	1
11:30～11:45	84	7	91	0	78	0	81	0	102	7
11:45～12:00	69	6	75	0	48	0	50	0	63	6
12:00～12:15	109	2	111	0	80	0	83	0	99	2
12:15～12:30	104	6	110	0	68	0	71	0	85	6
12:30～12:45	69	4	73	0	78	0	79	0	94	4
12:45～13:00	57	7	64	0	104	0	108	0	117	7
13:00～13:15	99	8	107	0	106	0	109	0	121	8
13:15～13:30	71	8	79	0	75	0	78	0	91	8
13:30～13:45	78	9	87	0	57	0	62	0	75	9
13:45～14:00	84	7	91	0	55	0	63	0	76	7
14:00～14:15	71	6	77	0	47	0	54	0	64	6
14:15～14:30	82	8	90	0	52	0	56	0	64	8
14:30～14:45	95	6	101	0	49	0	52	0	61	6
14:45～15:00	87	7	94	0	37	0	42	0	49	7
15:00～15:15	106	3	109	0	34	0	37	0	44	3
15:15～15:30	112	4	116	0	54	0	57	0	66	4
15:30～15:45	93	7	100	0	45	0	47	0	54	7
15:45～16:00	110	3	113	0	36	0	41	0	49	3
16:00～16:15	162	7	169	0	55	0	59	0	71	7
16:15～16:30	138	8	146	0	36	0	42	0	50	8
16:30～16:45	183	8	191	0	49	0	53	0	62	8
16:45～17:00	119	10	129	0	39	0	44	0	53	10
17:00～17:15	198	9	207	0	46	0	48	0	56	9
17:15～17:30	286	6	292	0	31	0	32	0	37	6
17:30～17:45	395	4	398	0	39	0	43	0	47	4
17:45～18:00	312	3	315	0	44	0	49	0	53	3
18:00～18:15	240	6	246	0	26	0	28	0	32	6
18:15～18:30	243	2	246	0	37	0	39	0	46	2
18:30～18:45	186	4	190	0	28	0	31	0	36	4
18:45～19:00	151	4	155	0	16	0	18	0	21	4
19:00～19:15	161	3	164	0	24	0	25	0	28	3
19:15～19:30	143	4	147	0	17	0	20	0	23	4
19:30～19:45	143	5	148	0	22	0	24	0	27	5
19:45～20:00	122	1	123	0	26	0	29	0	31	1
20:00～20:15	111	1	112	0	22	0	24	0	26	1
20:15～20:30	69	1	70	0	8	0	8	0	9	1
20:30～20:45	76	1	77	0	19	0	21	0	22	1
20:45～21:00	74	2	79	0	15	0	17	0	19	2
21:00～21:15	76	4	80	0	16	0	17	0	19	4
21:15～21:30	57	3	60	0	13	0	14	0	17	3
21:30～21:45	63	0	63	0	8	0	8	0	9	0
21:45～22:00	39	1	40	0	9	0	10	0	11	1
12時間計(7～19時)	4,816	242	5,058	5,493	154	5,647	10,309	396	10,705	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

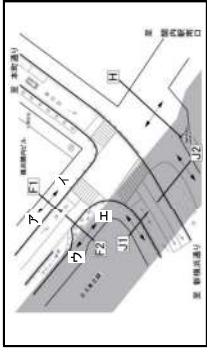
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.F 1・F 2



時間帯	方面A		方面B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	10	0	9	0	9	0
06:15 ~ 06:30	7	2	8	13	15	15
06:30 ~ 06:45	18	1	19	23	37	24
06:45 ~ 07:00	13	4	17	28	34	32
07:00 ~ 07:15	19	2	21	36	40	38
07:15 ~ 07:30	13	3	16	31	29	34
07:30 ~ 07:45	4	1	5	6	9	6
07:45 ~ 08:00	28	3	31	35	62	34
08:00 ~ 08:15	57	3	60	40	97	41
08:15 ~ 08:30	54	3	57	48	105	91
08:30 ~ 08:45	73	5	78	67	145	114
08:45 ~ 09:00	47	2	49	57	106	74
09:00 ~ 09:15	37	6	43	65	108	71
09:15 ~ 09:30	31	10	41	60	101	70
09:30 ~ 09:45	42	11	53	81	134	92
09:45 ~ 10:00	44	14	58	26	84	89
10:00 ~ 10:15	49	17	66	30	96	89
10:15 ~ 10:30	56	8	64	27	91	96
10:30 ~ 10:45	43	4	47	37	84	84
10:45 ~ 11:00	52	5	57	28	85	78
11:00 ~ 11:15	49	4	53	46	99	100
11:15 ~ 11:30	40	7	47	39	86	111
11:30 ~ 11:45	58	5	63	45	108	81
11:45 ~ 12:00	62	3	65	46	111	111
12:00 ~ 12:15	78	4	82	49	131	136
12:15 ~ 12:30	78	5	83	65	148	155
12:30 ~ 12:45	91	8	99	66	165	166
12:45 ~ 13:00	67	8	75	58	133	150
13:00 ~ 13:15	47	4	51	41	92	92
13:15 ~ 13:30	39	6	45	42	87	101
13:30 ~ 13:45	65	3	68	51	119	123
13:45 ~ 14:00	49	9	58	38	96	111
14:00 ~ 14:15	42	2	44	45	87	5
14:15 ~ 14:30	37	3	40	41	81	10
14:30 ~ 14:45	43	5	48	44	92	93
14:45 ~ 15:00	60	7	67	39	106	132
15:00 ~ 15:15	50	10	60	66	126	134
15:15 ~ 15:30	60	8	68	38	106	110
15:30 ~ 15:45	65	7	72	37	109	113
15:45 ~ 16:00	65	5	70	35	105	111
16:00 ~ 16:15	53	5	58	47	105	110
16:15 ~ 16:30	55	3	58	32	90	94
16:30 ~ 16:45	71	1	72	49	121	124
16:45 ~ 17:00	52	8	60	36	96	100
17:00 ~ 17:15	61	3	64	36	100	104
17:15 ~ 17:30	62	3	65	41	106	108
17:30 ~ 17:45	88	4	92	46	138	144
17:45 ~ 18:00	72	3	75	30	105	108
18:00 ~ 18:15	82	6	88	49	137	139
18:15 ~ 18:30	73	2	75	51	126	126
18:30 ~ 18:45	42	3	45	56	101	101
18:45 ~ 19:00	66	6	72	69	141	112
19:00 ~ 19:15	56	5	61	38	99	112
19:15 ~ 19:30	60	4	64	40	104	105
19:30 ~ 19:45	46	1	47	31	78	79
19:45 ~ 20:00	48	1	49	32	81	83
20:00 ~ 20:15	28	2	30	35	65	70
20:15 ~ 20:30	31	3	34	13	47	50
20:30 ~ 20:45	23	3	26	24	50	53
20:45 ~ 21:00	16	2	18	19	37	45
21:00 ~ 21:15	16	2	18	33	51	52
21:15 ~ 21:30	21	3	24	16	40	44
21:30 ~ 21:45	17	2	19	16	35	33
21:45 ~ 22:00	3	0	3	26	29	29
22:00 ~ 22:15	25	2	27	19	46	49
22:15 ~ 22:30	284	3,298	3,014	2,299	5,313	5,818
16時間計(6~22時)	951	1,377	1,088	1,399	1,558	2,966
12時間計(7~19時)	820	1,169	926	1,169	1,989	2,219
16時間計(6~22時)	951	1,377	1,088	1,399	1,558	2,966

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

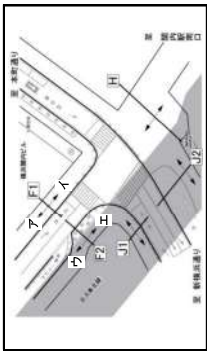
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.F 1・F 2



時間帯	方面C		方面D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	1	0	2	0	3	0
06:15 ~ 06:30	3	1	4	0	7	0
06:30 ~ 06:45	1	2	3	1	6	3
06:45 ~ 07:00	2	6	8	13	11	19
07:00 ~ 07:15	3	7	10	11	13	22
07:15 ~ 07:30	9	2	11	13	20	26
07:30 ~ 07:45	8	1	9	0	17	0
07:45 ~ 08:00	8	0	9	17	25	17
08:00 ~ 08:15	11	2	13	29	34	31
08:15 ~ 08:30	3	3	6	22	25	25
08:30 ~ 08:45	13	3	16	22	29	25
08:45 ~ 09:00	9	2	11	26	35	27
09:00 ~ 09:15	12	0	12	20	32	0
09:15 ~ 09:30	16	3	19	29	48	34
09:30 ~ 09:45	19	3	22	30	52	39
09:45 ~ 10:00	17	1	18	14	32	33
10:00 ~ 10:15	10	0	10	14	24	26
10:15 ~ 10:30	8	3	11	15	26	28
10:30 ~ 10:45	9	1	10	16	25	27
10:45 ~ 11:00	20	1	21	15	36	37
11:00 ~ 11:15	18	1	19	23	42	43
11:15 ~ 11:30	15	2	17	22	39	40
11:30 ~ 11:45	17	2	19	24	41	43
11:45 ~ 12:00	9	3	12	37	49	51
12:00 ~ 12:15	22	4	26	30	52	56
12:15 ~ 12:30	36	1	37	42	79	84
12:30 ~ 12:45	11	1	12	40	52	51
12:45 ~ 13:00	16	2	18	23	41	43
13:00 ~ 13:15	17	2	19	51	70	70
13:15 ~ 13:30	29	1	30	30	60	60
13:30 ~ 13:45	16	0	16	33	49	43
13:45 ~ 14:00	14	1	15	25	40	41
14:00 ~ 14:15	14	2	16	37	53	40
14:15 ~ 14:30	16	2	18	37	55	45
14:30 ~ 14:45	16	4	20	22	42	45
14:45 ~ 15:00	20	2	22	35	57	61
15:00 ~ 15:15	22	0	22	16	38	45
15:15 ~ 15:30	13	3	16	30	46	46
15:30 ~ 15:45	21	3	24	21	45	48
15:45 ~ 16:00	24	2	26	21	47	52
16:00 ~ 16:15	18	2	20	33	53	60
16:15 ~ 16:30	28	2	30	30	60	51
16:30 ~ 16:45	25	1	26	39	65	67
16:45 ~ 17:00	22	1	23	32	55	59
17:00 ~ 17:15	17	1	18	19	37	43
17:15 ~ 17:30	34	6	40	32	72	73
17:30 ~ 17:45	26	5	31	24	55	58
17:45 ~ 18:00	22	5	27	27	54	58
18:00 ~ 18:15	21	6	27	26	53	57
18:15 ~ 18:30	24	1	25	19	44	47
18:30 ~ 18:45	22	4	26	18	44	49
18:45 ~ 19:00	15	4	19	24	43	49
19:00 ~ 19:15	0	0	0	22	22	3
19:15 ~ 19:30	12	4	16	17	33	35
19:30 ~ 19:45	12	2	14	15	29	30
19:45 ~ 20:00	13	2	15	14	29	32
20:00 ~ 20:15	9	3	12	18	30	32
20:15 ~ 20:30	6	1	7	12	19	20
20:30 ~ 20:45	6	0	6	11	17	31
20:45 ~ 21:00	3	3	6	24	30	34
21:00 ~ 21:15	3	3	6	28	34	40
21:15 ~ 21:30	4	2	6	10	14	27
21:30 ~ 21:45	11	2	13	12	25	32
21:45 ~ 22:00	3	0	3	13	16	22
22:00 ~ 22:15	820	1,169	926	1,169	1,989	2,219
16時間計(6~22時)	951	1,377	1,088	1,399	1,558	2,966

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

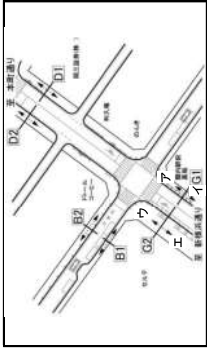
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.F 1・F 2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ西		方向ノ東		合計
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
06:00 ~ 06:15	11	0	12	0	12	23	1	24	24
06:15 ~ 06:30	10	2	12	0	12	22	1	24	24
06:30 ~ 06:45	19	3	22	16	39	35	6	41	55
06:45 ~ 07:00	23	3	25	30	50	45	6	53	63
07:00 ~ 07:15	26	3	29	26	55	52	9	59	73
07:15 ~ 07:30	28	2	30	26	56	52	14	59	73
07:30 ~ 07:45	34	2	38	33	72	66	15	87	100
07:45 ~ 08:00	60	2	63	53	113	106	11	124	147
08:00 ~ 08:15	65	6	71	63	136	124	15	151	176
08:15 ~ 08:30	56	6	63	56	119	112	14	133	157
08:30 ~ 08:45	56	7	63	60	123	116	14	137	160
08:45 ~ 09:00	49	6	55	48	107	97	8	115	132
09:00 ~ 09:15	41	12	53	48	101	91	10	111	123
09:15 ~ 09:30	54	14	68	57	121	114	13	134	155
09:30 ~ 10:00	61	15	76	66	141	133	12	153	174
10:00 ~ 10:15	59	12	72	66	138	132	11	149	170
10:15 ~ 10:30	64	11	75	46	121	106	13	134	154
10:30 ~ 10:45	52	5	57	45	102	98	13	115	127
10:45 ~ 11:00	72	6	78	41	119	113	9	128	142
11:00 ~ 11:15	67	6	73	68	141	135	8	149	174
11:15 ~ 11:30	55	8	63	61	124	116	14	138	152
11:30 ~ 11:45	75	7	82	69	144	140	10	154	174
11:45 ~ 12:00	71	6	77	76	153	147	15	168	192
12:00 ~ 12:15	100	8	108	79	187	179	13	192	220
12:15 ~ 12:30	114	9	120	107	227	221	15	236	272
12:30 ~ 12:45	102	6	111	106	217	208	12	220	250
12:45 ~ 13:00	83	10	93	94	177	167	16	193	213
13:00 ~ 13:15	64	6	70	88	158	152	10	162	186
13:15 ~ 13:30	56	7	63	72	129	128	13	141	154
13:30 ~ 13:45	94	4	98	81	179	175	10	185	214
13:45 ~ 14:00	65	9	74	71	146	136	15	151	166
14:00 ~ 14:15	61	4	65	64	125	125	8	133	141
14:15 ~ 14:30	51	4	55	69	124	120	11	131	142
14:30 ~ 14:45	59	7	66	81	147	140	13	153	160
14:45 ~ 15:00	76	11	87	61	148	137	20	157	177
15:00 ~ 15:15	70	12	82	101	183	171	24	195	217
15:15 ~ 15:30	82	10	90	54	144	136	19	155	179
15:30 ~ 15:45	78	10	88	67	155	145	14	159	179
15:45 ~ 16:00	86	8	94	56	150	142	17	159	179
16:00 ~ 16:15	77	7	84	68	145	145	17	162	179
16:15 ~ 16:30	73	5	78	65	138	138	16	154	170
16:30 ~ 16:45	99	3	102	67	169	166	9	175	194
16:45 ~ 17:00	77	9	86	75	162	152	15	167	187
17:00 ~ 17:15	83	4	87	68	151	152	12	163	173
17:15 ~ 17:30	79	4	83	60	139	139	12	151	161
17:30 ~ 17:45	122	10	132	78	210	200	17	217	247
17:45 ~ 18:00	98	8	106	54	160	152	14	166	184
18:00 ~ 18:15	104	11	115	76	191	180	17	197	218
18:15 ~ 18:30	94	8	102	77	179	171	12	183	191
18:30 ~ 18:45	66	4	70	70	140	136	12	148	152
18:45 ~ 19:00	85	10	95	56	151	141	20	161	171
19:00 ~ 19:15	71	9	80	62	133	133	18	151	163
19:15 ~ 19:30	80	4	84	62	146	142	8	150	164
19:30 ~ 19:45	58	5	63	48	111	106	11	117	128
19:45 ~ 20:00	61	3	64	46	110	107	6	113	123
20:00 ~ 20:15	37	3	42	53	90	90	12	102	104
20:15 ~ 20:30	41	4	41	25	66	62	8	70	74
20:30 ~ 20:45	29	3	32	35	64	64	9	73	76
20:45 ~ 21:00	19	3	24	43	62	62	17	79	82
21:00 ~ 21:15	23	3	28	61	84	84	8	92	95
21:15 ~ 21:30	38	7	45	26	73	73	6	76	82
21:30 ~ 21:45	28	2	30	32	60	60	4	64	68
21:45 ~ 22:00	6	0	6	37	43	43	4	47	51
12時間計(7~19時)	3,419	357	3,776	3,108	3,041	6,527	661	7,188	8,464
16時間計(6~22時)	3,965	421	4,386	3,698	380	4,078	7,663	801	8,464

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

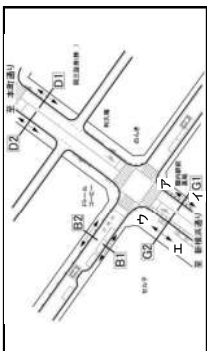
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.G 1・G 2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ西		方向ノ東		合計
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
06:00 ~ 06:15	5	0	5	0	3	0	3	0	8
06:15 ~ 06:30	7	1	8	2	2	0	2	0	10
06:30 ~ 06:45	6	1	7	3	3	0	3	0	9
06:45 ~ 07:00	11	2	13	6	6	0	6	0	19
07:00 ~ 07:15	16	0	16	9	9	0	9	0	25
07:15 ~ 07:30	20	0	20	9	7	0	7	0	29
07:30 ~ 07:45	21	1	22	8	8	0	8	0	30
07:45 ~ 08:00	27	1	28	24	21	0	21	0	39
08:00 ~ 08:15	27	2	29	15	15	0	15	0	37
08:15 ~ 08:30	28	2	30	32	18	0	18	0	42
08:30 ~ 08:45	33	6	39	22	22	0	22	0	55
08:45 ~ 09:00	27	2	29	25	21	0	21	0	43
09:00 ~ 09:15	19	0	19	14	15	0	15	0	34
09:15 ~ 09:30	28	4	32	18	14	0	14	0	50
09:30 ~ 09:45	23	1	24	18	21	0	21	0	44
09:45 ~ 10:00	13	3	16	17	11	0	11	0	34
10:00 ~ 10:15	11	0	11	12	12	0	12	0	23
10:15 ~ 10:30	20	1	21	16	16	0	16	0	37
10:30 ~ 10:45	21	0	21	19	20	0	20	0	41
10:45 ~ 11:00	19	1	20	12	12	0	12	0	32
11:00 ~ 11:15	11	1	12	24	26	0	26	0	38
11:15 ~ 11:30	27	1	28	33	33	0	33	0	61
11:30 ~ 11:45	26	0	26	40	40	0	40	0	66
11:45 ~ 12:00	41	1	42	47	48	0	48	0	90
12:00 ~ 12:15	41	1	42	35	35	0	35	0	77
12:15 ~ 12:30	40	2	42	35	35	0	35	0	78
12:30 ~ 12:45	42	1	43	55	57	0	57	0	100
12:45 ~ 13:00	31	1	32	44	44	0	44	0	72
13:00 ~ 13:15	27	0	27	36	36	0	36	0	63
13:15 ~ 13:30	23	0	23	28	28	0	28	0	51
13:30 ~ 13:45	18	2	20	29	29	0	29	0	47
13:45 ~ 14:00	11	0	11	36	36	0	36	0	47
14:00 ~ 14:15	22	1	23	23	23	0	23	0	46
14:15 ~ 14:30	14	0	14	24	24	0	24	0	38
14:30 ~ 14:45	16	0	16	48	50	0	50	0	66
14:45 ~ 15:00	14	4	18	23	23	0	23	0	42
15:00 ~ 15:15	29	0	29	22	25	0	25	0	54
15:15 ~ 15:30	22	2	24	39	40	0	40	0	64
15:30 ~ 15:45	19	0	19	23	25	0	25	0	44
15:45 ~ 16:00	18	0	18	19	20	0	20	0	38
16:00 ~ 16:15	17	1	18	27	29	0	29	0	47
16:15 ~ 16:30	13	2	15	19	22	0	22	0	37
16:30 ~ 16:45	30	1	31	28	28	0	28	0	59
16:45 ~ 17:00	18	0	18	25	27	0	27	0	45
17:00 ~ 17:15	24	0	24	47	49	0	49	0	73
17:15 ~ 17:30	29	2	31	24	25	0	25	0	56
17:30 ~ 17:45	39	1	40	34	34	0	34	0	74
17:45 ~ 18:00	23	0	23	37	37	0	37	0	60
18:00 ~ 18:15	18	0	18	32	34	0	34	0	52
18:15 ~ 18:30	20	0	20	23	24	0	24	0	44
18:30 ~ 18:45	31	0	31	27	29	0	29	0	60
18:45 ~ 19:00	15	1	16	28	29	0	29	0	45
19:00 ~ 19:15	11	0	11	23	23	0	23	0	34
19:15 ~ 19:30	17	2	19	30	30	0	30	0	49
19:30 ~ 19:45	25	0	25	17	22	0	22	0	47
19:45 ~ 20:00	10	0	10	15	17	0	17	0	27
20:00 ~ 20:15	6	1	7	28	28	0	28	0	35
20:15 ~ 20:30	6	1	7	24	24	0	24	0	31
20:30 ~ 20:45	10	0	10	15	16	0	16	0	26
20:45 ~ 21:00	5	0	5	10	10	0	10	0	15
21:00 ~ 21:15	5	0	5	10	10	0	10	0	15
21:15 ~ 21:30	6	1	7	13	13	0	13	0	19
21:30 ~ 21:45	6	0	6	13	13	0	13	0	19
21:45 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時間計(7~19時)	1,095	43	1,138	1,255	49	1,304	2,350	92	2,442
16時間計(6~22時)	1,275	50	1,325	1,526	57	1,583	2,801	107	2,908

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

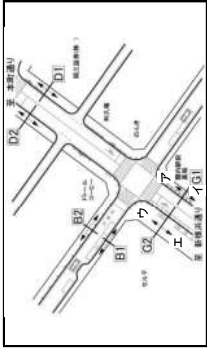
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.G 1・G 2



時間帯	方面別		方面別		方面別		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	17	0	18	0	3	0	21	0
06:15 ~ 06:30	19	0	19	0	3	0	22	0
06:30 ~ 06:45	30	0	30	0	16	0	46	0
06:45 ~ 07:00	83	0	83	0	16	0	99	0
07:00 ~ 07:15	68	0	68	0	10	0	78	0
07:15 ~ 07:30	88	0	88	0	10	0	98	0
07:30 ~ 07:45	120	0	120	0	16	0	136	0
07:45 ~ 08:00	150	0	150	0	18	0	168	0
08:00 ~ 08:15	150	0	150	0	20	0	170	0
08:15 ~ 08:30	212	0	212	0	23	0	235	0
08:30 ~ 08:45	140	0	140	0	22	0	162	0
08:45 ~ 09:00	139	0	139	0	22	0	161	0
09:00 ~ 09:15	123	0	123	0	25	0	148	0
09:15 ~ 09:30	121	0	121	0	25	0	146	0
09:30 ~ 09:45	73	0	73	0	10	0	83	0
09:45 ~ 10:00	81	0	81	0	10	0	91	0
10:00 ~ 10:15	42	0	43	0	25	0	67	0
10:15 ~ 10:30	29	0	33	0	12	0	44	0
10:30 ~ 10:45	28	0	30	0	25	0	53	0
10:45 ~ 11:00	29	0	32	0	22	0	51	0
11:00 ~ 11:15	2	0	3	0	31	0	34	0
11:15 ~ 11:30	22	0	23	0	26	0	49	0
11:30 ~ 11:45	51	0	52	0	28	0	80	0
11:45 ~ 12:00	36	0	36	0	30	0	66	0
12:00 ~ 12:15	38	0	42	0	43	0	83	0
12:15 ~ 12:30	32	0	34	0	47	0	83	0
12:30 ~ 12:45	45	0	47	0	53	0	100	0
12:45 ~ 13:00	50	0	50	0	42	0	92	0
13:00 ~ 13:15	50	0	51	0	45	0	96	0
13:15 ~ 13:30	32	0	35	0	37	0	72	0
13:30 ~ 13:45	47	0	48	0	39	0	86	0
13:45 ~ 14:00	31	0	31	0	40	0	71	0
14:00 ~ 14:15	34	0	34	0	37	0	71	0
14:15 ~ 14:30	18	0	21	0	38	0	56	0
14:30 ~ 14:45	34	0	34	0	36	0	70	0
14:45 ~ 15:00	31	0	35	0	38	0	73	0
15:00 ~ 15:15	35	0	37	0	41	0	78	0
15:15 ~ 15:30	19	0	20	0	48	0	67	0
15:30 ~ 15:45	31	0	34	0	43	0	78	0
15:45 ~ 16:00	40	0	44	0	37	0	81	0
16:00 ~ 16:15	34	0	37	0	53	0	87	0
16:15 ~ 16:30	35	1	36	1	40	2	75	3
16:30 ~ 16:45	47	4	51	8	89	6	136	10
16:45 ~ 17:00	29	0	29	0	75	4	104	4
17:00 ~ 17:15	44	4	48	4	107	4	151	8
17:15 ~ 17:30	33	1	34	1	118	2	151	3
17:30 ~ 17:45	44	1	45	1	99	2	143	3
17:45 ~ 18:00	43	2	45	2	103	4	150	6
18:00 ~ 18:15	34	3	37	3	118	5	152	8
18:15 ~ 18:30	28	1	29	1	98	2	126	3
18:30 ~ 18:45	38	2	40	2	91	3	129	5
18:45 ~ 19:00	54	1	55	1	81	3	136	4
19:00 ~ 19:15	51	2	53	2	105	4	156	6
19:15 ~ 19:30	41	1	42	1	74	1	117	2
19:30 ~ 19:45	41	1	42	1	69	2	110	3
19:45 ~ 20:00	44	0	44	0	77	0	121	0
20:00 ~ 20:15	31	0	31	0	72	0	103	0
20:15 ~ 20:30	29	0	30	0	63	2	92	3
20:30 ~ 20:45	28	0	28	0	54	1	82	1
20:45 ~ 21:00	25	0	25	0	45	2	70	2
21:00 ~ 21:15	22	0	22	0	36	1	58	1
21:15 ~ 21:30	20	0	21	0	31	0	51	0
21:30 ~ 21:45	8	0	9	0	14	0	23	0
21:45 ~ 22:00	10	0	10	0	11	0	21	0
12時間計(7~19時)	2,879	83	2,962	109	2,248	133	5,216	225
16時間計(6~22時)	3,348	92	3,440	133	3,102	6	6,317	225
合計	6,227	175	6,402	242	5,350	139	11,532	450

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

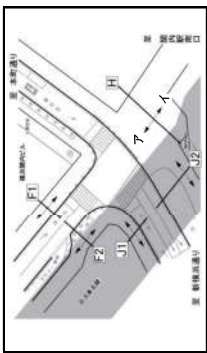
調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.G 1・G 2



時間帯	方面別		方面別		方面別		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	22	0	23	0	6	0	28	0
06:15 ~ 06:30	26	0	27	0	7	0	33	0
06:30 ~ 06:45	36	0	36	0	19	0	55	0
06:45 ~ 07:00	84	0	86	0	21	0	105	0
07:00 ~ 07:15	81	0	84	0	19	0	100	0
07:15 ~ 07:30	97	0	101	0	24	0	121	0
07:30 ~ 07:45	130	0	136	0	31	0	161	0
07:45 ~ 08:00	182	0	190	0	38	0	220	0
08:00 ~ 08:15	158	0	166	0	31	0	189	0
08:15 ~ 08:30	258	0	265	0	52	0	310	0
08:30 ~ 08:45	171	0	172	0	44	0	215	0
08:45 ~ 09:00	150	0	152	0	30	0	180	0
09:00 ~ 09:15	140	0	143	0	39	0	179	0
09:15 ~ 09:30	101	0	108	0	47	0	148	0
09:30 ~ 09:45	104	0	107	0	40	0	144	0
09:45 ~ 10:00	55	0	59	0	42	0	97	0
10:00 ~ 10:15	48	0	51	0	41	0	89	0
10:15 ~ 10:30	50	0	53	0	43	0	93	0
10:30 ~ 10:45	33	0	35	0	30	0	63	0
10:45 ~ 11:00	50	0	53	0	43	0	93	0
11:00 ~ 11:15	78	0	80	0	61	0	139	0
11:15 ~ 11:30	62	0	62	0	70	0	132	0
11:30 ~ 11:45	79	0	84	0	89	0	168	0
11:45 ~ 12:00	73	0	76	0	88	0	161	0
12:00 ~ 12:15	85	0	89	0	78	0	163	0
12:15 ~ 12:30	92	0	94	0	95	0	187	0
12:30 ~ 12:45	81	0	83	0	83	0	164	0
12:45 ~ 13:00	59	0	62	0	73	0	132	0
13:00 ~ 13:15	71	0	71	0	67	0	137	0
13:15 ~ 13:30	49	0	51	0	69	0	118	0
13:30 ~ 13:45	45	0	45	0	73	0	118	0
13:45 ~ 14:00	40	0	44	0	61	0	101	0
14:00 ~ 14:15	46	0	46	0	69	0	115	0
14:15 ~ 14:30	45	0	49	0	62	0	107	0
14:30 ~ 14:45	38	0	41	0	53	0	89	0
14:45 ~ 15:00	33	0	38	0	71	0	104	0
15:00 ~ 15:15	60	0	63	0	65	0	125	0
15:15 ~ 15:30	62	0	68	0	76	0	138	0
15:30 ~ 15:45	53	0	56	0	76	0	129	0
15:45 ~ 16:00	53	0	54	0	59	0	112	0
16:00 ~ 16:15	64	0	69	0	116	0	180	0
16:15 ~ 16:30	42	0	44	0	94	0	136	0
16:30 ~ 16:45	74	0	79	0	135	0	209	0
16:45 ~ 17:00	51	0	52	0	143	0	194	0
17:00 ~ 17:15	68	0	71	0	146	0	214	0
17:15 ~ 17:30	72	0	76	0	127	0	199	0
17:30 ~ 17:45	73	0	77	0	152	0	225	0
17:45 ~ 18:00	51	0	52	0	135	0	186	0
18:00 ~ 18:15	56	0	58	0	123	0	179	0
18:15 ~ 18:30	74	0	75	0	104	0	178	0
18:30 ~ 18:45	82	0	84	0	132	0	214	0
18:45 ~ 19:00	56	0	58	0	102	0	158	0
19:00 ~ 19:15	52	0	53	0	92	0	144	0
19:15 ~ 19:30	61	0	63	0	107	0	168	0
19:30 ~ 19:45	39	0	40	0	78	0	117	0
19:45 ~ 20:00	36	0	36	0	89	0	125	0
20:00 ~ 20:15	35	0	35	0	82	0	117	0
20:15 ~ 20:30	31	0	32	0	97	0	128	0
20:30 ~ 20:45	30	0	30	0	113	0	143	0
20:45 ~ 21:00	30	0	32	0	55	0	85	0
21:00 ~ 21:15	13	0	14	0	44	0	57	0
21:15 ~ 21:30	16	0	16	0	34	0	50	0
21:30 ~ 21:45	11	0	11	0	21	0	32	0
21:45 ~ 22:00	15	0	15	0	26	0	41	0
12時間計(7~19時)	3,974	126	4,100	158	3,552	153	7,368	284
16時間計(6~22時)	4,623	142	4,765	190	4,495	190	8,918	332
合計	8,597	268	8,865	348	8,047	343	16,286	616

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

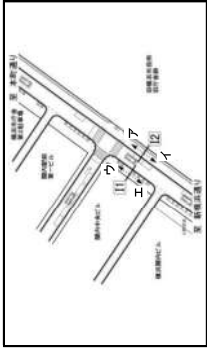
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.H



時間帯	方向		方向		方向		合計		
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
06:00～06:15	3	1	4	13	1	14	16	2	18
06:15～06:30	6	31	37	8	12	33	10	43	60
06:30～06:45	25	36	61	20	24	53	36	69	103
06:45～07:00	17	20	37	31	35	92	6	113	148
07:00～07:15	107	151	258	37	37	333	13	346	448
07:15～07:30	150	159	309	30	45	324	19	343	449
07:30～07:45	152	152	304	32	62	324	16	340	446
07:45～08:00	225	152	377	30	62	377	10	387	497
08:00～08:15	252	152	404	30	62	404	10	414	524
08:15～08:30	254	152	406	30	62	406	10	416	526
08:30～08:45	254	152	406	30	62	406	10	416	526
08:45～09:00	224	152	376	30	62	376	10	386	496
09:00～09:15	137	152	249	30	62	249	10	259	339
09:15～09:30	137	152	249	30	62	249	10	259	339
09:30～09:45	129	146	275	30	62	275	10	285	375
09:45～10:00	133	152	285	30	62	285	10	295	385
10:00～10:15	64	70	134	88	10	132	16	148	168
10:15～10:30	87	93	180	72	84	156	18	174	192
10:30～10:45	65	70	135	82	13	122	18	140	158
10:45～11:00	92	102	194	67	73	159	16	175	191
11:00～11:15	86	92	178	92	99	178	13	191	204
11:15～11:30	83	101	184	85	7	172	15	187	199
11:30～11:45	116	126	242	104	104	206	24	230	254
11:45～12:00	112	129	241	98	201	266	22	252	274
12:00～12:15	124	135	259	117	250	292	22	314	336
12:15～12:30	117	123	240	132	236	276	15	291	306
12:30～12:45	113	119	232	119	225	257	17	274	291
12:45～13:00	112	119	231	101	202	232	18	250	268
13:00～13:15	90	97	187	102	185	14	199	213	227
13:15～13:30	103	120	223	93	98	196	22	218	240
13:30～13:45	122	131	253	105	120	227	24	251	275
13:45～14:00	83	91	174	89	165	15	180	195	210
14:00～14:15	103	6	109	99	110	202	17	219	236
14:15～14:30	68	77	145	88	164	156	25	181	199
14:30～14:45	107	122	229	86	7	193	22	215	232
14:45～15:00	95	108	203	115	115	199	24	223	247
15:00～15:15	106	117	223	110	120	216	21	237	258
15:15～15:30	105	116	221	97	116	202	26	228	254
15:30～15:45	123	134	257	109	7	116	232	18	250
15:45～16:00	139	141	280	105	11	146	244	22	266
16:00～16:15	103	117	220	140	9	149	243	23	266
16:15～16:30	115	122	237	143	12	155	258	19	274
16:30～16:45	104	112	216	178	8	186	282	16	298
16:45～17:00	108	124	232	121	15	136	229	31	260
17:00～17:15	131	142	273	143	15	158	274	26	300
17:15～17:30	110	116	226	201	12	213	311	18	329
17:30～17:45	124	138	262	250	16	266	374	30	404
17:45～18:00	163	177	340	169	15	184	332	32	364
18:00～18:15	138	155	293	206	9	215	344	26	370
18:15～18:30	101	117	218	169	10	179	270	26	296
18:30～18:45	88	103	191	141	9	150	229	22	251
18:45～19:00	98	122	220	130	10	140	228	22	250
19:00～19:15	80	93	173	155	11	166	235	24	259
19:15～19:30	88	7	95	132	13	145	220	20	240
19:30～19:45	76	9	85	114	6	120	190	15	205
19:45～20:00	62	6	68	78	4	82	140	10	150
20:00～20:15	43	5	48	97	5	102	140	10	150
20:15～20:30	29	8	37	80	3	83	116	13	129
20:30～20:45	29	8	37	71	9	80	100	17	117
20:45～21:00	29	6	35	83	11	82	100	23	123
21:00～21:15	29	6	35	83	4	87	112	20	122
21:15～21:30	32	12	44	58	14	72	90	26	116
21:30～21:45	34	1	35	35	6	60	86	9	95
21:45～22:00	10	0	10	63	0	73	63	12	75
12時間計(7-19時)	6,108	4,783	6,586	4,910	489	5,399	11,018	967	11,985
16時間計(6-22時)	6,795	579	7,374	6,026	602	6,628	12,821	1,181	14,002

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

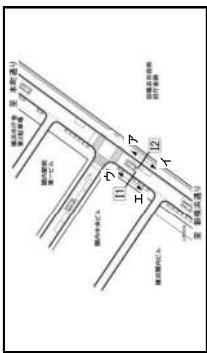
調査日：令和3年4月6日(火)
調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
天候：晴れ
地点：No.I 1・I 2



時間帯	方向		方向		方向		合計			
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
06:00～06:15	17	0	17	0	5	5	22	0	22	
06:15～06:30	26	1	27	1	7	7	33	1	34	
06:30～06:45	23	0	23	0	11	11	36	0	36	
06:45～07:00	43	0	43	0	25	25	72	2	74	
07:00～07:15	63	0	63	0	12	12	108	0	108	
07:15～07:30	160	0	160	0	54	54	210	0	210	
07:30～07:45	208	0	208	0	58	58	273	0	273	
07:45～08:00	215	1	216	1	58	58	273	1	274	
08:00～08:15	215	2	217	2	58	58	273	2	275	
08:15～08:30	210	0	210	0	58	58	268	0	268	
08:30～08:45	210	0	210	0	58	58	268	0	268	
08:45～09:00	141	6	147	37	41	46	178	10	188	
09:00～09:15	133	7	140	36	7	43	169	14	183	
09:15～09:30	115	4	119	28	6	34	143	10	153	
09:30～09:45	106	6	112	43	4	47	149	10	159	
09:45～10:00	47	4	51	32	3	35	79	7	86	
10:00～10:15	33	2	35	35	8	43	84	15	99	
10:15～10:30	49	7	56	34	2	36	67	4	71	
10:30～10:45	33	2	35	34	2	36	67	4	71	
10:45～11:00	38	3	41	41	3	44	79	6	85	
11:00～11:15	55	11	66	47	43	11	44	84	7	91
11:15～11:30	55	6	61	37	4	41	92	15	107	
11:30～11:45	60	8	68	53	4	57	108	10	118	
11:45～12:00	60	8	68	47	4	51	107	12	119	
12:00～12:15	59	2	61	74	3	77	133	5	138	
12:15～12:30	44	5	49	67	0	67	111	5	116	
12:30～12:45	44	7	51	55	6	61	99	13	112	
12:45～13:00	62	3	65	45	4	49	107	7	114	
13:00～13:15	35	3	38	42	3	45	77	6	83	
13:15～13:30	45	6	51	62	5	67	107	11	118	
13:30～13:45	47	6	53	38	7	45	85	13	98	
13:45～14:00	40	3	43	28	2	30	68	5	73	
14:00～14:15	21	3	24	48	5	53	69	8	77	
14:15～14:30	28	6	34	41	8	49	69	14	83	
14:30～14:45	33	3	36	35	4	39	68	7	75	
14:45～15:00	27	3	30	54	3	57	81	6	87	
15:00～15:15	45	2	47	49	1	50	94	3	97	
15:15～15:30	38	4	42	51	7	58	89	11	100	
15:30～15:45	42	2	44	51	6	57	93	8	101	
15:45～16:00	40	2	42	60	1	61	100	3	103	
16:00～16:15	30	4	34	111	4	117	141	10	151	
16:15～16:30	30	4	34	111	4	117	141	10	151	
16:30～16:45	22	4	26	173	5	178	195	9	204	
16:45～17:00	45	7	52	74	8	82	119	15	134	
17:00～17:15	26	3	29	124	3	127	150	6	156	
17:15～17:30	31	1	32	182	4	186	213	5	218	
17:30～17:45	29	4	33	230	4	234	259	8	267	
17:45～18:00	34	4	38	157	6	163	191	10	201	
18:00～18:15	36	0	36	228	6	234	264	6	270	
18:15～18:30	32	3	35	159	5	164	181	8	189	
18:30～18:45	37	4	41	107	1	108	144	5	149	
18:45～19:00	23	3	26	126	3	129	149	6	155	
19:00～19:15	21	3	24	125	7	132	146	10	156	
19:15～19:30	21	0	21	92	4	96	113	4	117	
19:30～19:45	9	1	10	88	3	91	97	4	101	
19:45～20:00	14	1	15	63	1	64	77	2	79	
20:00～20:15	14	1	15	58	3	61	75	4	79	
20:15～20:30	14	1	15	59	3	62	73	4	77	
20:30～20:45	13	1	14	60	4	64	73	5	78	
20:45～21:00	10	1	11	55	4	59	65	5	70	
21:00～21:15	15	2	17	74	7	81	89	9	98	
21:15～21:30	6	0	6	54	6	64	60	10	70	
21:30～21:45	10	1	11	30	1	36	40	7	47	
21:45～22:00	3	0	3	34	4	38	37	4	41	
12時間計(7-19時)	3,794	195	3,989	4,091	238	4,329	7,885	433	8,318	
16時間計(6-22時)	3,794	195	3,989	4,091	238	4,329	7,885	433	8,318	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

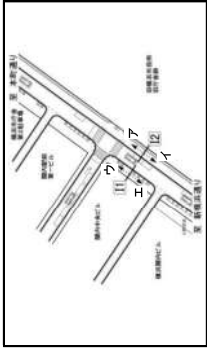
調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1・1・I・2



時間帯	方面西		方面東		方面西+東		合計		
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
06:00～06:15	5	1	6	0	11	1	5	2	
06:15～06:30	8	1	9	0	17	1	12	13	
06:30～06:45	5	0	5	0	10	0	10	11	
06:45～07:00	10	2	12	0	22	2	20	19	
07:00～07:15	15	2	17	0	32	2	30	32	
07:15～07:30	13	2	15	0	28	2	26	27	
07:30～07:45	21	5	26	0	51	5	46	51	
07:45～08:00	24	7	31	0	55	7	48	55	
08:00～08:15	24	0	24	0	48	0	48	47	
08:15～08:30	21	0	21	0	42	0	42	41	
08:30～08:45	23	11	34	27	61	27	54	62	
08:45～09:00	36	7	43	24	67	24	53	62	
09:00～09:15	11	4	15	15	30	19	19	30	
09:15～09:30	19	6	25	16	41	22	29	42	
09:30～09:45	21	3	24	28	52	31	21	52	
09:45～10:00	11	11	22	12	34	23	13	36	
10:00～10:15	24	2	26	17	50	17	33	43	
10:15～10:30	18	0	18	22	36	20	1	41	
10:30～10:45	11	4	15	14	29	14	4	29	
10:45～11:00	18	3	21	14	35	14	5	37	
11:00～11:15	31	0	31	13	44	13	2	46	
11:15～11:30	22	0	22	6	28	6	3	34	
11:30～11:45	34	3	37	7	44	7	4	44	
11:45～12:00	20	5	25	16	41	16	5	41	
12:00～12:15	26	0	26	30	56	30	6	56	
12:15～12:30	26	3	29	24	53	24	8	58	
12:30～12:45	22	4	26	14	40	14	9	40	
12:45～13:00	24	5	29	25	54	25	10	59	
13:00～13:15	15	3	18	12	30	12	5	32	
13:15～13:30	24	2	26	12	38	12	4	40	
13:30～13:45	26	3	29	19	48	19	4	49	
13:45～14:00	14	2	16	24	40	24	4	42	
14:00～14:15	18	1	19	7	26	7	3	28	
14:15～14:30	21	2	23	14	37	14	2	37	
14:30～14:45	16	5	21	8	29	8	24	26	
14:45～15:00	13	2	15	34	49	34	9	40	
15:00～15:15	21	5	26	10	41	14	31	40	
15:15～15:30	20	2	22	26	48	26	4	52	
15:30～15:45	23	3	26	19	45	19	4	46	
15:45～16:00	25	5	30	19	49	19	7	56	
16:00～16:15	22	6	28	20	48	20	11	53	
16:15～16:30	29	2	31	22	53	22	6	57	
16:30～16:45	20	3	23	13	36	13	4	37	
16:45～17:00	19	6	25	13	38	13	8	40	
17:00～17:15	21	4	25	8	33	11	29	36	
17:15～17:30	31	2	33	23	56	23	54	48	
17:30～17:45	40	7	47	29	76	29	4	58	
17:45～18:00	46	5	51	9	60	69	5	74	
18:00～18:15	52	8	60	30	90	30	8	63	
18:15～18:30	31	1	32	82	113	82	6	88	
18:30～18:45	19	2	21	53	74	53	2	55	
18:45～19:00	9	1	10	10	20	10	4	33	
19:00～19:15	29	2	31	13	44	13	22	4	56
19:15～19:30	16	2	18	11	29	11	23	4	31
19:30～19:45	18	2	20	5	25	5	2	26	
19:45～20:00	11	1	12	10	22	10	2	22	
20:00～20:15	13	1	14	0	14	0	1	13	
20:15～20:30	7	2	9	4	13	4	1	13	
20:30～20:45	5	0	5	3	8	3	2	10	
20:45～21:00	9	0	9	1	10	1	4	14	
21:00～21:15	10	1	11	12	23	12	3	25	
21:15～21:30	4	0	4	5	9	5	1	9	
21:30～21:45	4	0	4	4	8	4	1	9	
21:45～22:00	5	0	5	6	11	6	5	11	
22:00～22:15	1	0	1	828	829	94	922	1,912	
16時間計(6～22時)	1,243	189	1,432	943	1,077	1,050	2,186	2,482	
12時間計(7～19時)	1,084	170	1,254	828	944	922	1,912	2,176	
16時間計(6～22時)	1,243	189	1,432	943	1,077	1,050	2,186	2,482	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

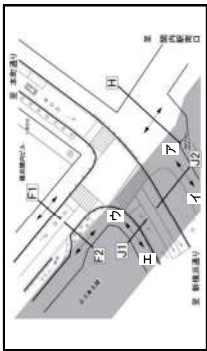
調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1・1・I・2



時間帯	方面西		方面東		方面西+東		合計			
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
06:00～06:15	22	1	23	0	23	0	6	27		
06:15～06:30	34	2	36	11	47	11	45	2	47	
06:30～06:45	30	3	33	16	49	16	46	1	47	
06:45～07:00	88	3	91	29	120	29	80	3	121	
07:00～07:15	108	2	110	14	124	14	122	2	124	
07:15～07:30	134	2	136	29	165	29	133	2	167	
07:30～07:45	182	0	182	33	215	33	182	3	221	
07:45～08:00	229	5	234	41	275	41	234	13	271	
08:00～08:15	262	11	273	29	302	29	273	9	321	
08:15～08:30	292	9	301	72	373	72	301	18	408	
08:30～08:45	338	16	354	52	406	52	354	19	421	
08:45～09:00	216	7	223	66	299	66	217	12	281	
09:00～09:15	152	10	162	52	214	52	162	14	218	
09:15～09:30	152	13	165	52	217	52	165	21	225	
09:30～09:45	136	7	143	56	209	56	143	13	205	
09:45～10:00	117	17	134	55	192	55	134	23	195	
10:00～10:15	71	6	77	49	126	49	71	29	124	
10:15～10:30	67	7	74	57	131	57	66	16	140	
10:30～10:45	44	6	50	48	98	48	50	92	100	
10:45～11:00	56	6	62	55	117	55	60	11	122	
11:00～11:15	72	8	80	56	136	56	80	9	137	
11:15～11:30	77	11	88	43	121	43	88	20	141	
11:30～11:45	89	9	98	60	158	60	98	13	162	
11:45～12:00	80	13	93	63	156	63	93	17	160	
12:00～12:15	85	2	87	98	185	98	107	183	11	194
12:15～12:30	70	8	78	91	169	91	96	161	13	174
12:30～12:45	66	11	77	69	146	69	80	135	22	157
12:45～13:00	86	6	92	70	162	70	79	156	17	173
13:00～13:15	50	6	56	54	110	54	59	104	11	115
13:15～13:30	69	8	77	74	151	74	81	143	15	158
13:30～13:45	73	9	82	57	139	57	85	130	17	147
13:45～14:00	54	5	59	52	111	52	56	106	9	115
14:00～14:15	39	4	43	55	94	55	62	94	11	105
14:15～14:30	49	8	57	55	112	55	63	104	16	120
14:30～14:45	48	5	53	45	98	45	48	92	13	105
14:45～15:00	40	5	45	88	133	88	100	98	15	133
15:00～15:15	66	7	73	59	132	59	64	125	12	137
15:15～15:30	58	6	64	77	141	77	88	135	17	152
15:30～15:45	65	5	70	70	140	70	77	135	12	147
15:45～16:00	65	7	72	79	151	79	87	144	15	159
16:00～16:15	62	7	69	114	183	114	126	176	19	195
16:15～16:30	59	6	65	133	198	133	143	192	16	208
16:30～16:45	42	7	49	186	235	186	192	228	13	241
16:45～17:00	64	13	77	87	164	87	101	151	23	174
17:00～17:15	47	7	54	132	189	132	138	179	13	192
17:15～17:30	62	3	65	205	270	205	211	267	9	276
17:30～17:45	69	8	77	259	336	259	264	328	13	341
17:45～18:00	80	9	89	166	255	166	175	246	18	264
18:00～18:15	88	4	92	258	350	258	266	346	12	358
18:15～18:30	53	4	57	181	238	181	187	234	10	244
18:30～18:45	56	6	62	117	179	117	120	173	9	182
18:45～19:00	32	4	36	139	175	139	142	171	7	178
19:00～19:15	50	5	55	148	199	148	157	198	14	212
19:15～19:30	37	2	39	103	142	103	109	140	8	148
19:30～19:45	27	3	30	93	120	93	97	120	7	127
19:45～20:00	25	2	27	73	100	73	74	98	3	101
20:00～20:15	30	3	33	70	103	70	73	100	6	106
20:15～20:30	21	3	24	63	84	63	66	84	6	90
20:30～20:45	18	1	19	63	81	63	69	81	7	88
20:45～21:00	19	1	20	60	79	60	65	79	6	85
21:00～21:15	25	3	28	86	111	86	95	111	12	123
21:15～21:30	10	1	11	61	72	61	72	71	12	83
21:30～21:45	14	1	15	34	49	34	41	48	8	56
21:45～22:00	8	0	8	39	47	39	43	47	5	52
16時間計(6～22時)	5,037	384	5,421	5,034	3,415	5,379	10,071	7,299	10,800	
12時間計(7～19時)	4,609	351	4,960	4,080	2,75	4,353	8,689	626	9,315	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

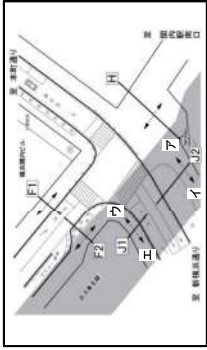
調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.J1・J2



時間帯	方向A		方向B		方向C		方向D		方向E		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	5	0	15	0	0	0	0	0	0	0	5	0
06:15～06:30	19	0	19	0	3	0	21	0	3	0	24	0
06:30～06:45	17	0	15	0	16	0	32	0	4	0	36	0
06:45～07:00	30	0	20	0	21	0	39	0	3	0	57	0
07:00～07:15	82	0	59	0	64	0	146	0	15	0	185	0
07:15～07:30	171	0	121	0	132	0	324	0	31	0	416	0
07:30～07:45	279	0	182	0	201	0	662	0	52	0	815	0
07:45～08:00	479	0	316	0	345	0	1140	0	86	0	1371	0
08:00～08:15	579	0	382	0	414	0	1375	0	104	0	1583	0
08:15～08:30	693	0	456	0	495	0	1644	0	126	0	1896	0
08:30～08:45	1009	0	672	0	720	0	2400	0	180	0	3060	0
08:45～09:00	1192	0	776	0	837	0	2805	0	212	0	3529	0
09:00～09:15	1410	0	927	0	996	0	3333	0	252	0	4137	0
09:15～09:30	1614	0	1062	0	1134	0	3810	0	288	0	4746	0
09:30～09:45	1845	0	1215	0	1296	0	4350	0	324	0	5328	0
09:45～10:00	2106	0	1386	0	1485	0	5070	0	378	0	6252	0
10:00～10:15	2379	0	1539	0	1638	0	5568	0	420	0	6846	0
10:15～10:30	2673	0	1716	0	1827	0	6156	0	462	0	7518	0
10:30～10:45	3006	0	1926	0	2052	0	6978	0	516	0	8496	0
10:45～11:00	3378	0	2160	0	2304	0	7824	0	570	0	9516	0
11:00～11:15	3789	0	2424	0	2568	0	8772	0	624	0	10632	0
11:15～11:30	4242	0	2706	0	2853	0	9801	0	684	0	11844	0
11:30～11:45	4737	0	2976	0	3156	0	10944	0	744	0	13152	0
11:45～12:00	5274	0	3276	0	3480	0	12216	0	804	0	14592	0
12:00～12:15	5853	0	3606	0	3828	0	13644	0	870	0	16186	0
12:15～12:30	6474	0	3966	0	4194	0	15216	0	942	0	17946	0
12:30～12:45	7137	0	4356	0	4584	0	16944	0	1020	0	19944	0
12:45～13:00	7842	0	4776	0	5004	0	18840	0	1104	0	22080	0
13:00～13:15	8589	0	5226	0	5454	0	20916	0	1194	0	24420	0
13:15～13:30	9378	0	5706	0	5934	0	23172	0	1296	0	26964	0
13:30～13:45	10209	0	6216	0	6444	0	25716	0	1410	0	29916	0
13:45～14:00	11082	0	6756	0	7004	0	28440	0	1536	0	33336	0
14:00～14:15	12006	0	7336	0	7596	0	31368	0	1674	0	37266	0
14:15～14:30	13006	0	7956	0	8226	0	34560	0	1824	0	41760	0
14:30～14:45	14082	0	8616	0	8896	0	38064	0	1986	0	46860	0
14:45～15:00	15336	0	9324	0	9606	0	41916	0	2160	0	52416	0
15:00～15:15	16764	0	10080	0	10452	0	46116	0	2346	0	58662	0
15:15～15:30	18378	0	10884	0	11346	0	50772	0	2556	0	65460	0
15:30～15:45	20178	0	11736	0	12336	0	55914	0	2790	0	73260	0
15:45～16:00	22164	0	12642	0	13422	0	61560	0	3048	0	81960	0
16:00～16:15	24336	0	13614	0	14616	0	67716	0	3324	0	92160	0
16:15～16:30	26694	0	14652	0	15924	0	74412	0	3624	0	103920	0
16:30～16:45	29338	0	15756	0	17352	0	81660	0	3948	0	117660	0
16:45～17:00	32268	0	16926	0	18906	0	89580	0	4302	0	133560	0
17:00～17:15	35496	0	18168	0	20586	0	98280	0	4686	0	151860	0
17:15～17:30	39036	0	19482	0	22404	0	107880	0	5100	0	172800	0
17:30～17:45	42882	0	20874	0	24366	0	118440	0	5556	0	196800	0
17:45～18:00	47034	0	22344	0	26484	0	129960	0	6048	0	223680	0
18:00～18:15	51492	0	23892	0	28758	0	143580	0	6576	0	253680	0
18:15～18:30	56256	0	25524	0	31194	0	159480	0	7140	0	287460	0
18:30～18:45	61326	0	27234	0	33798	0	177060	0	7740	0	325260	0
18:45～19:00	66702	0	29022	0	36564	0	196440	0	8376	0	367800	0
19:00～19:15	72384	0	30888	0	39498	0	217860	0	9048	0	415680	0
19:15～19:30	78372	0	32922	0	42606	0	241580	0	9756	0	469800	0
19:30～19:45	84666	0	35022	0	45894	0	267780	0	10500	0	529800	0
19:45～20:00	91266	0	37284	0	49464	0	296640	0	11280	0	595680	0
20:00～20:15	98172	0	39702	0	53316	0	328260	0	12102	0	668160	0
20:15～20:30	105384	0	42276	0	57456	0	362760	0	12966	0	748080	0
20:30～20:45	112902	0	44998	0	61896	0	400260	0	13872	0	836160	0
20:45～21:00	120726	0	47868	0	66642	0	440880	0	14820	0	933600	0
21:00～21:15	128856	0	50886	0	71694	0	484860	0	15810	0	1041600	0
21:15～21:30	137292	0	54054	0	77058	0	532440	0	16842	0	1161600	0
21:30～21:45	146034	0	57378	0	82746	0	583860	0	17916	0	1294800	0
21:45～22:00	155082	0	60858	0	88762	0	639360	0	19034	0	1442400	0
12時間計(7～19時)	3,344	554	3,898	3,154	4,230	3,574	6,498	974	7,472	3,154	5,318	7,472
16時間計(6～22時)	3,779	609	4,388	3,731	5,264	4,257	7,510	1,135	8,645	3,731	5,914	8,645

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 調査時刻：晴れ
 調査地点：No.J1・J2

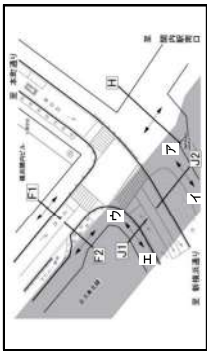


時間帯	方向A		方向B		方向C		方向D		方向E		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
06:15～06:30	3	1	4	0	2	0	2	0	3	1	6	1
06:30～06:45	2	0	3	0	1	0	4	0	1	0	5	0
06:45～07:00	2	1	3	0	2	0	4	0	1	0	5	0
07:00～07:15	1	1	2	0	1	0	3	0	1	1	3	1
07:15～07:30	0	1	1	0	1	0	2	0	1	1	3	1
07:30～07:45	8	4	12	0	4	0	16	0	9	4	13	2
07:45～08:00	3	0	4	0	3	0	7	0	3	0	6	0
08:00～08:15	5	1	6	0	5	0	11	0	6	1	13	1
08:15～08:30	3	2	4	0	3	0	7	0	3	2	6	2
08:30～08:45	3	4	7	0	5	0	12	0	7	4	11	8
08:45～09:00	3	0	3	0	3	0	6	0	3	0	6	0
09:00～09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15～09:30	2	2	4	0	2	0	6	0	2	2	4	4
09:30～09:45	3	1	4	0	3	0	7	0	3	1	4	9
09:45～10:00	1	1	2	0	1	0	3	0	1	1	2	6
10:00～10:15	2	1	3	0	2	0	5	0	2	1	3	4
10:15～10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30～10:45	3	0	3	0	3	0	6	0	3	0	6	0
10:45～11:00	4	0	4	0	4	0	8	0	4	0	8	0
11:00～11:15	7	0	7	0	7	0	14	0	7	0	14	0
11:15～11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30～11:45	15	0	15	0	15	0	30	0	15	0	30	0
11:45～12:00	7	4	11	0	7	4	15	0	7	4	15	0
12:00～12:15	3	2	5	0	3	2	10	0	3	2	10	0
12:15～12:30	13	1	14	0	13	1	28	0	13	1	28	0
12:30～12:45	12	0	12	0	12	0	24	0	12	0	24	0
12:45～13:00	14	1	15	0	14	1	30	0	14	1	30	0
13:00～13:15	2	0	2	0	2	0	4	0	2	0	4	0
13:15～13:30	2	1	3	0	2	1	6	0	2	1	6	0
13:30～13:45	7	0	7	0	7	0	14	0	7	0	14	0
13:45～14:00	8	0	8	0	8	0	16	0	8	0	16	0
14:00～14:15	8	0	8	0	8	0	16	0	8	0	16	0
14:15～14:30	7	1	8	0	7	1	16	0	7	1	16	0
14:30～14:45	8	1	9	0	8	1	18	0	8	1	18	0
14:45～15:00	2	0	2	0	2	0	4	0	2	0	4	0
15:00～15:15	10	0	10	0	10	0	20	0	10	0	20	0
15:15～15:30	5	0	5	0	5	0	10	0	5	0	10	0
15:30～15:45	5	0	5	0	5	0	10	0	5	0	10	0
15:45～16:00	5	3	8	0	5	3	16	0	5	3	16	0
16:00～16:15	10	0	10	0	10	0	20	0	10	0	20	0
16:15～16:30	3	0	3	0	3	0	6	0	3	0	6	0
16:30～16:45	1	0	1	0	1	0						

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 調査地点：晴孔

調査地点：No. J 1・J 2



時間帯	方面J1		方面J2		方面J3		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	7	0	0	0	0	0	7	0
06:15～06:30	19	4	23	7	26	4	30	4
06:30～06:45	19	3	22	16	38	19	57	19
06:45～07:00	32	4	39	33	72	67	144	134
07:00～07:15	83	8	91	64	155	72	230	144
07:15～07:30	76	0	82	51	133	0	184	0
07:30～07:45	76	0	88	52	140	0	198	0
07:45～08:00	76	0	89	63	145	0	204	0
08:00～08:15	54	3	61	81	142	84	284	84
08:15～08:30	98	4	112	81	193	85	286	85
08:30～08:45	112	18	130	122	252	214	466	214
08:45～09:00	115	18	133	67	200	82	282	82
09:00～09:15	41	8	49	57	106	65	171	65
09:15～09:30	51	23	74	49	123	72	195	72
09:30～09:45	67	18	85	42	127	54	181	54
09:45～10:00	28	21	49	50	79	71	150	71
10:00～10:15	64	14	78	52	130	74	204	74
10:15～10:30	65	15	80	52	132	56	188	56
10:30～10:45	38	10	48	36	84	32	116	32
10:45～11:00	51	10	61	62	123	75	198	75
11:00～11:15	66	10	76	46	122	44	166	44
11:15～11:30	70	20	90	59	149	72	221	72
11:30～11:45	86	16	102	68	170	74	244	74
11:45～12:00	74	17	91	93	184	106	290	106
12:00～12:15	90	15	105	91	196	181	377	181
12:15～12:30	103	12	115	101	216	204	420	204
12:30～12:45	107	15	122	90	212	102	314	102
12:45～13:00	105	17	122	85	207	94	301	94
13:00～13:15	73	14	87	82	169	79	248	79
13:15～13:30	65	9	74	67	141	82	223	82
13:30～13:45	82	8	90	67	157	74	231	74
13:45～14:00	64	11	75	54	129	62	191	62
14:00～14:15	67	5	72	52	124	55	179	55
14:15～14:30	61	14	75	60	135	73	210	73
14:30～14:45	61	14	75	60	135	73	210	73
14:45～15:00	61	16	77	56	133	71	204	71
15:00～15:15	72	8	80	81	161	92	253	92
15:15～15:30	92	14	106	66	172	84	256	84
15:30～15:45	89	5	94	87	181	10	261	10
15:45～16:00	69	17	86	70	156	85	241	85
16:00～16:15	76	6	82	60	142	22	164	22
16:15～16:30	49	6	55	56	111	73	184	73
16:30～16:45	85	10	95	70	165	77	242	77
16:45～17:00	81	15	96	68	164	83	247	83
17:00～17:15	100	17	117	84	191	97	288	97
17:15～17:30	87	11	98	71	169	82	251	82
17:30～17:45	106	9	115	125	241	9	250	9
17:45～18:00	96	23	119	86	205	134	339	134
18:00～18:15	85	7	92	110	202	104	306	104
18:15～18:30	85	9	94	95	189	101	290	101
18:30～18:45	60	6	66	62	128	70	198	70
18:45～19:00	49	6	55	67	122	75	197	75
19:00～19:15	54	10	64	79	143	92	235	92
19:15～19:30	46	3	49	64	113	67	180	67
19:30～19:45	42	6	48	55	103	65	168	65
19:45～20:00	31	2	33	48	81	57	138	57
20:00～20:15	38	3	41	49	90	40	130	40
20:15～20:30	36	3	39	35	74	35	109	35
20:30～20:45	46	6	52	45	97	56	153	56
20:45～21:00	27	1	28	45	73	49	122	49
21:00～21:15	3	3	6	17	23	11	34	11
21:15～21:30	25	5	30	31	61	42	103	42
21:30～21:45	3	3	6	21	27	33	34	33
21:45～22:00	23	2	25	21	46	32	78	32
16時間計(6～22時)	4,106	658	4,764	3,935	8,700	4,492	13,192	4,492
12時間計(7～19時)	3,620	593	4,213	3,325	7,538	448	8,000	448
合計	7,726	1,251	8,977	4,363	16,238	4,940	21,178	4,940

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

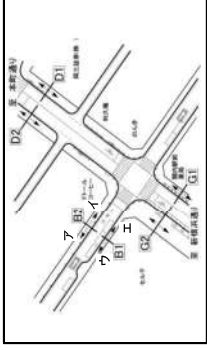
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.A



時間帯	方向		方向		方向		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	11	0	11	0	18	0	18	0
06:15～06:30	21	0	22	0	12	0	12	0
06:30～06:45	15	0	15	0	20	0	20	0
06:45～07:00	11	0	11	0	13	0	13	0
07:00～07:15	21	0	22	0	23	0	23	0
07:15～07:30	29	0	29	0	28	0	28	0
07:30～07:45	30	0	30	0	25	0	25	0
07:45～08:00	30	0	30	0	32	0	32	0
08:00～08:15	39	0	38	0	35	0	35	0
08:15～08:30	37	3	37	3	35	5	35	5
08:30～08:45	41	5	41	5	41	17	41	17
08:45～09:00	47	4	47	4	43	8	43	8
09:00～09:15	46	1	47	1	56	10	56	10
09:15～09:30	61	4	65	4	52	18	52	18
09:30～09:45	86	3	94	3	40	37	40	37
09:45～10:00	78	5	83	5	72	47	72	47
10:00～10:15	69	2	71	2	61	30	61	30
10:15～10:30	73	7	80	7	65	31	65	31
10:30～10:45	71	7	78	7	81	25	81	25
10:45～11:00	66	7	63	7	62	18	62	18
11:00～11:15	80	2	82	2	86	6	86	6
11:15～11:30	70	7	77	7	73	13	73	13
11:30～11:45	95	10	105	10	74	163	74	163
11:45～12:00	85	9	94	9	93	173	93	173
12:00～12:15	87	6	93	6	90	175	90	175
12:15～12:30	70	4	74	4	93	8	93	8
12:30～12:45	102	9	111	9	103	203	103	203
12:45～13:00	106	2	108	2	80	184	80	184
13:00～13:15	92	4	96	4	82	168	82	168
13:15～13:30	72	2	79	2	79	149	79	149
13:30～13:45	93	12	105	12	115	198	115	198
13:45～14:00	88	5	93	5	89	3	89	3
14:00～14:15	75	6	81	6	91	164	91	164
14:15～14:30	73	4	77	4	77	146	77	146
14:30～14:45	93	6	99	6	80	166	80	166
14:45～15:00	71	4	75	4	82	9	82	9
15:00～15:15	77	5	82	5	101	173	101	173
15:15～15:30	75	6	81	6	81	11	81	11
15:30～15:45	73	6	79	6	80	150	80	150
15:45～16:00	78	3	81	3	120	195	120	195
16:00～16:15	59	1	60	1	97	149	97	149
16:15～16:30	51	1	52	1	50	3	50	3
16:30～16:45	57	1	58	1	68	6	68	6
16:45～17:00	69	7	76	7	74	140	74	140
17:00～17:15	76	4	80	4	81	154	81	154
17:15～17:30	66	7	73	7	75	139	75	139
17:30～17:45	77	1	78	1	82	155	82	155
17:45～18:00	55	3	58	3	79	129	79	129
18:00～18:15	82	1	83	1	89	4	89	4
18:15～18:30	101	3	104	3	80	177	80	177
18:30～18:45	74	2	76	2	75	144	75	144
18:45～19:00	63	1	64	1	77	137	77	137
19:00～19:15	83	0	83	0	68	3	68	3
19:15～19:30	59	1	60	1	54	3	54	3
19:30～19:45	53	4	57	4	78	4	78	4
19:45～20:00	56	3	59	3	94	2	94	2
20:00～20:15	64	2	66	2	66	145	66	145
20:15～20:30	36	3	39	3	51	87	51	87
20:30～20:45	42	3	45	3	45	91	45	91
20:45～21:00	33	1	34	1	34	72	34	72
21:00～21:15	29	3	33	3	33	56	33	56
21:15～21:30	37	1	38	1	39	75	39	75
21:30～21:45	16	6	17	6	17	33	17	33
21:45～22:00	16	2	18	2	29	45	29	45
12時間計(7～19時)	3,328	207	3,535	207	3,442	6,593	3,442	6,593
16時間計(6～22時)	3,909	232	4,141	232	4,017	7,926	4,017	7,926
合計	7,237	439	7,676	439	7,459	14,519	7,459	14,519

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

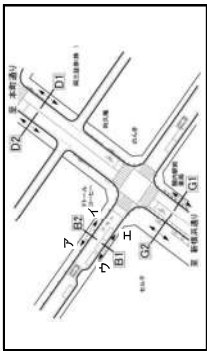
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.B 1・B 2



時間帯	方向		方向		方向		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	0	0	1	0	1	0	1	0
06:15～06:30	1	0	1	0	3	0	3	0
06:30～06:45	3	0	3	0	3	0	3	0
06:45～07:00	3	0	3	0	3	0	3	0
07:00～07:15	2	0	3	0	2	0	2	0
07:15～07:30	3	0	4	0	4	0	4	0
07:30～07:45	4	0	4	0	5	0	5	0
07:45～08:00	4	0	4	0	5	0	5	0
08:00～08:15	5	1	3	1	3	2	3	2
08:15～08:30	5	0	5	0	7	10	7	10
08:30～08:45	7	0	7	0	10	16	10	16
08:45～09:00	6	1	11	1	9	3	9	3
09:00～09:15	9	0	10	0	7	2	7	2
09:15～09:30	5	1	6	1	10	15	10	15
09:30～09:45	5	1	9	1	4	12	4	12
09:45～10:00	8	1	8	1	8	2	8	2
10:00～10:15	8	1	8	1	8	5	8	5
10:15～10:30	4	2	6	2	8	11	8	11
10:30～10:45	6	2	8	2	8	12	8	12
10:45～11:00	8	0	8	0	12	3	12	3
11:00～11:15	15	1	16	1	25	40	25	40
11:15～11:30	12	3	15	3	20	30	20	30
11:30～11:45	24	3	27	3	18	40	18	40
11:45～12:00	10	1	11	1	19	37	19	37
12:00～12:15	22	0	22	0	15	4	15	4
12:15～12:30	18	2	20	2	26	42	26	42
12:30～12:45	20	0	20	0	17	3	17	3
12:45～13:00	24	1	25	1	13	0	13	0
13:00～13:15	28	3	31	3	23	51	23	51
13:15～13:30	33	0	33	0	24	57	24	57
13:30～13:45	21	1	22	1	11	31	11	31
13:45～14:00	16	1	17	1	12	28	12	28
14:00～14:15	24	0	24	0	10	34	10	34
14:15～14:30	15	1	16	1	22	24	22	24
14:30～14:45	23	2	25	2	10	31	10	31
14:45～15:00	10	1	11	1	13	4	13	4
15:00～15:15	24	2	26	2	14	35	14	35
15:15～15:30	20	2	22	2	11	3	11	3
15:30～15:45	22	0	22	0	22	44	22	44
15:45～16:00	24	1	25	1	20	44	20	44
16:00～16:15	13	0	13	0	23	36	23	36
16:15～16:30	17	0	17	0	6	23	6	23
16:30～16:45	15	0	15	0	8	23	8	23
16:45～17:00	15	0	15	0	21	36	21	36
17:00～17:15	17	0	17	0	29	46	29	46
17:15～17:30	24	0	24	0	29	53	29	53
17:30～17:45	20	0	20	0	20	40	20	40
17:45～18:00	24	0	24	0	21	44	21	44
18:00～18:15	22	1	23	1	35	56	35	56
18:15～18:30	23	0	23	0	22	43	22	43
18:30～18:45	2	1	2	1	4	25	4	25
18:45～19:00	15	1	16	1	11	25	11	25
19:00～19:15	25	0	25	0	7	8	7	8
19:15～19:30	21	1	22	1	11	12	11	12
19:30～19:45	24	1	25	1	10	32	10	32
19:45～20:00	57	1	58	1	11	67	11	67
20:00～20:15	9	0	9	0	9	18	9	18
20:15～20:30	15	2	17	2	6	19	6	19
20:30～20:45	6	1	7	1	4	4	4	4
20:45～21:00	2	0	2	0	5	1	5	1
21:00～21:15	3	0	3	0	3	6	3	6
21:15～21:30	4	0	4	0	4	1	4	1
21:30～21:45	4	0	4	0	4	2	4	2
21:45～22:00	3	1	4	1	4	1	4	1
12時間計(7～19時)	701	38	739	38	639	1,340	639	1,340
16時間計(6～22時)	876	46	922	46	708	1,584	708	1,584
合計	1,577	84	1,661	84	1,347	2,924	1,347	2,924

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

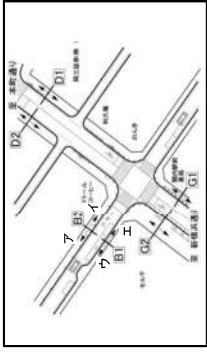
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.B1・B2



時間帯	方面A		方面B		方面C		方面D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
06:15 ~ 06:30	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
06:30 ~ 06:45	2	0	4	0	4	0	4	0	8	0
06:45 ~ 07:00	0	0	2	0	5	0	7	0	7	0
07:00 ~ 07:15	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0
07:15 ~ 07:30	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0
07:30 ~ 07:45	0	0	4	0	4	0	4	0	8	0
07:45 ~ 08:00	0	0	4	0	2	0	6	0	6	0
08:00 ~ 08:15	0	0	5	0	3	0	8	0	8	0
08:15 ~ 08:30	0	0	2	0	3	0	5	0	5	0
08:30 ~ 08:45	0	0	3	0	3	0	6	0	6	0
08:45 ~ 09:00	6	0	2	0	3	0	9	0	9	0
09:00 ~ 09:15	1	0	4	0	2	0	7	0	7	0
09:15 ~ 09:30	9	2	6	1	15	3	24	4	28	7
09:30 ~ 09:45	5	2	6	5	10	10	21	15	36	30
09:45 ~ 10:00	5	1	6	9	0	14	2	16	23	1
10:00 ~ 10:15	10	2	12	10	1	11	19	4	23	15
10:15 ~ 10:30	9	3	9	8	4	12	16	5	24	23
10:30 ~ 10:45	8	1	7	6	4	10	14	4	22	14
10:45 ~ 11:00	4	3	7	6	1	10	4	14	21	11
11:00 ~ 11:15	9	2	11	13	1	14	22	3	25	16
11:15 ~ 11:30	17	2	19	19	0	19	36	2	54	21
11:30 ~ 11:45	18	1	19	8	3	11	36	4	50	30
11:45 ~ 12:00	8	1	9	11	4	15	24	5	34	21
12:00 ~ 12:15	16	1	17	9	2	11	25	3	28	28
12:15 ~ 12:30	5	3	8	10	2	12	15	5	20	20
12:30 ~ 12:45	15	3	20	11	0	11	26	5	31	31
12:45 ~ 13:00	13	3	16	7	2	9	20	5	25	28
13:00 ~ 13:15	13	3	20	15	2	17	32	5	37	37
13:15 ~ 13:30	17	3	20	15	2	17	32	5	37	37
13:30 ~ 13:45	8	0	8	14	1	15	22	1	23	23
13:45 ~ 14:00	15	3	18	15	3	18	30	6	36	36
14:00 ~ 14:15	5	3	8	6	1	7	11	4	15	15
14:15 ~ 14:30	11	5	16	7	1	8	18	6	24	24
14:30 ~ 14:45	9	3	12	9	3	12	18	6	24	24
14:45 ~ 15:00	7	3	10	7	1	8	14	4	18	18
15:00 ~ 15:15	12	2	14	13	1	14	25	3	28	28
15:15 ~ 15:30	13	3	16	5	3	8	18	6	24	24
15:30 ~ 15:45	11	6	17	11	1	12	22	7	29	29
15:45 ~ 16:00	11	2	13	16	2	18	27	4	31	31
16:00 ~ 16:15	10	1	11	3	0	3	13	1	14	14
16:15 ~ 16:30	12	1	13	5	2	7	17	3	20	20
16:30 ~ 16:45	10	2	12	5	1	6	15	3	18	18
16:45 ~ 17:00	5	0	5	10	1	11	15	1	16	16
17:00 ~ 17:15	10	1	11	8	5	13	18	6	24	24
17:15 ~ 17:30	5	2	7	16	3	19	21	5	26	26
17:30 ~ 17:45	11	2	13	5	1	6	16	3	19	19
17:45 ~ 18:00	13	0	13	4	2	6	17	2	19	19
18:00 ~ 18:15	19	2	21	9	2	9	26	4	30	30
18:15 ~ 18:30	9	2	11	3	0	3	12	2	14	14
18:30 ~ 18:45	11	4	15	5	2	7	16	6	22	22
18:45 ~ 19:00	12	1	13	9	3	12	21	4	25	25
19:00 ~ 19:15	8	0	8	3	1	4	11	1	12	12
19:15 ~ 19:30	5	1	6	2	5	7	7	6	13	13
19:30 ~ 19:45	10	3	13	8	0	8	18	3	21	21
19:45 ~ 20:00	17	4	21	10	2	12	27	6	33	33
20:00 ~ 20:15	5	1	6	3	3	6	8	4	12	12
20:15 ~ 20:30	6	3	9	15	1	4	9	4	13	13
20:30 ~ 20:45	8	2	10	6	0	6	14	2	16	16
20:45 ~ 21:00	6	0	6	4	1	5	10	1	11	11
21:00 ~ 21:15	2	1	3	6	0	6	8	1	9	9
21:15 ~ 21:30	2	0	2	1	0	3	5	0	5	5
21:30 ~ 21:45	0	2	2	1	0	1	3	0	3	3
21:45 ~ 22:00	2	0	2	3	0	3	5	0	5	5
12時間計(7~19時)	427	87	514	365	73	438	792	160	952	1,121
16時間計(6~22時)	500	105	605	429	87	516	929	192	1,121	1,121

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

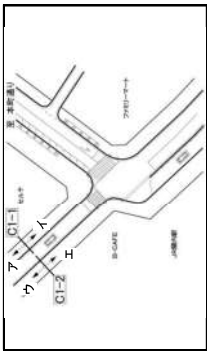
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.B1・B2



時間帯	方面E		方面F		方面G		方面H		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	0	1	1	0	1	0	2	0	2	1
06:15 ~ 06:30	1	1	1	0	2	0	3	0	4	1
06:30 ~ 06:45	5	0	5	0	5	1	6	1	10	1
06:45 ~ 07:00	1	0	1	0	3	1	4	0	4	1
07:00 ~ 07:15	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
07:15 ~ 07:30	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
07:30 ~ 07:45	4	0	4	0	4	0	8	0	8	0
07:45 ~ 08:00	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
08:00 ~ 08:15	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
08:15 ~ 08:30	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
08:30 ~ 08:45	13	0	13	0	10	0	23	0	23	0
08:45 ~ 09:00	17	2	19	4	14	0	33	4	37	4
09:00 ~ 09:15	11	3	14	7	12	2	26	9	35	11
09:15 ~ 09:30	15	1	16	12	19	1	35	13	48	14
09:30 ~ 09:45	10	2	12	8	12	0	24	8	32	8
09:45 ~ 10:00	18	3	21	18	18	3	40	21	61	24
10:00 ~ 10:15	13	5	18	13	17	13	36	26	62	39
10:15 ~ 10:30	14	3	17	13	16	9	33	22	55	31
10:30 ~ 10:45	14	3	17	13	16	9	33	22	55	31
10:45 ~ 11:00	12	3	15	18	4	22	30	7	36	24
11:00 ~ 11:15	24	3	27	38	4	42	62	7	69	44
11:15 ~ 11:30	29	5	34	37	2	39	66	7	73	73
11:30 ~ 11:45	42	4	46	24	5	29	66	9	75	75
11:45 ~ 12:00	18	2	20	21	6	27	39	8	47	47
12:00 ~ 12:15	38	1	39	24	6	30	62	7	69	69
12:15 ~ 12:30	23	5	28	34	4	38	57	9	66	66
12:30 ~ 12:45	35	5	40	46	3	31	63	8	71	71
12:45 ~ 13:00	37	4	41	20	2	22	57	6	63	63
13:00 ~ 13:15	41	5	46	32	4	36	73	9	82	82
13:15 ~ 13:30	50	3	53	39	2	41	89	5	94	94
13:30 ~ 13:45	29	1	30	24	2	26	53	3	56	56
13:45 ~ 14:00	31	4	35	27	3	30	58	7	65	65
14:00 ~ 14:15	29	3	32	16	1	17	45	4	49	49
14:15 ~ 14:30	26	6	32	29	3	32	55	9	64	64
14:30 ~ 14:45	32	5	37	17	5	22	49	10	59	59
14:45 ~ 15:00	17	4	21	20	5	25	37	9	46	46
15:00 ~ 15:15	36	4	40	24	4	28	60	8	68	68
15:15 ~ 15:30	33	5	38	16	4	20	49	9	58	58
15:30 ~ 15:45	33	6	39	33	2	35	66	8	74	74
15:45 ~ 16:00	35	3	38	36	2	38	71	5	76	76
16:00 ~ 16:15	29	1	30	11	2	26	49	1	50	50
16:15 ~ 16:30	29	1	30	11	2	13	40	3	43	43
16:30 ~ 16:45	25	2	27	13	2	15	38	4	42	42
16:45 ~ 17:00	20	0	20	3	2	33	5	38	4	42
17:00 ~ 17:15	27	1	28	37	6	43	64	7	71	71
17:15 ~ 17:30	29	2	31	45	3	48	74	5	79	79
17:30 ~ 17:45	31	2	33	25	1	26	56	3	59	59
17:45 ~ 18:00	37	0	37	24	3	27	61	3	64	64
18:00 ~ 18:15	41	3	44	41	3	44	82	6	88	88
18:15 ~ 18:30	32	2	34	23	2	25	55	4	59	59
18:30 ~ 18:45	33	5	38	8	3	11	41	8	49	49
18:45 ~ 19:00	27	2	29	19	4	23	46	6	52	52
19:00 ~ 19:15	33	0	33	10	2	12	43	2	45	45
19:15 ~ 19:30	26	2	28	13	6	19	39	8	47	47
19:30 ~ 19:45	34	4	38	16	2	18	50	6	56	56
19:45 ~ 20:00	74	5	79	20	3	23	94	8	102	102
20:00 ~ 20:15	14	1	15	12	6	18	26	7	33	33
20:15 ~ 20:30	21	5	26	7	3	10	28	8	36	36
20:30 ~ 20:45	14	3	17	10	4	14	24	7	31	31
20:45 ~ 21:00	8	0	8	9	2	11	17	2	19	19
21:00 ~ 21:15	5	1	6	9	0	9	14	1	15	15
21:15 ~ 21:30	3	0	3	3	0	3	6	0	6	6
21:30 ~ 21:45	4	2	6	1	0	3	5	4	9	9
21:45 ~ 22:00	5	1	6	6	4	0	12	1	13	13
12時間計(7~19時)	1,128	125	1,253	1,004	127	1,131	2,132	252	2,384	2,384
16時間計(6~22時)	1,376	151	1,527	1,137	159	1,296	2,513	310	2,823	2,823

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

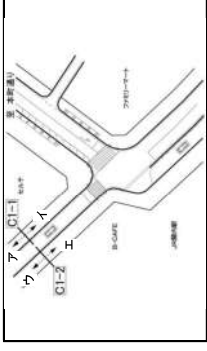
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.C1-1・C1-2



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	1	2	3	0	13	14
06:15～06:30	9	0	8	16	16	1
06:30～06:45	1	0	15	18	18	3
06:45～07:00	7	0	14	18	23	20
07:00～07:15	10	0	17	23	33	25
07:15～07:30	2	0	16	30	32	42
07:30～07:45	4	0	16	38	41	45
07:45～08:00	12	0	32	41	55	45
08:00～08:15	18	0	37	44	55	49
08:15～08:30	18	0	41	55	73	57
08:30～08:45	21	3	64	63	85	7
08:45～09:00	33	3	36	86	12	98
09:00～09:15	20	2	22	32	52	57
09:15～09:30	18	2	19	47	65	73
09:30～09:45	39	2	41	48	87	9
09:45～10:00	48	9	79	118	18	136
10:00～10:15	46	6	52	56	102	9
10:15～10:30	48	5	53	44	91	104
10:30～10:45	42	5	47	51	92	103
10:45～11:00	44	9	49	61	70	105
11:00～11:15	72	9	81	84	13	178
11:15～11:30	57	6	63	99	104	167
11:30～11:45	66	2	68	120	6	126
11:45～12:00	72	4	76	85	150	11
12:00～12:15	51	6	57	78	83	129
12:15～12:30	57	3	59	90	47	154
12:30～12:45	77	3	80	109	4	193
12:45～13:00	66	4	70	118	7	195
13:00～13:15	67	4	71	94	4	169
13:15～13:30	72	4	76	68	8	140
13:30～13:45	51	6	57	79	3	139
13:45～14:00	79	6	85	117	7	209
14:00～14:15	86	4	90	72	3	165
14:15～14:30	51	2	53	67	3	123
14:30～14:45	80	2	82	81	5	168
14:45～15:00	54	3	57	85	3	145
15:00～15:15	65	3	72	80	3	155
15:15～15:30	74	3	77	64	4	145
15:30～15:45	66	7	73	59	14	146
15:45～16:00	74	3	77	61	13	151
16:00～16:15	42	5	47	50	3	100
16:15～16:30	30	2	32	28	1	61
16:30～16:45	53	4	57	50	5	112
16:45～17:00	72	4	76	67	5	148
17:00～17:15	51	10	61	48	5	114
17:15～17:30	61	4	65	37	5	107
17:30～17:45	77	4	81	33	5	119
17:45～18:00	59	2	61	47	6	114
18:00～18:15	58	3	61	62	5	128
18:15～18:30	52	5	57	56	7	120
18:30～18:45	46	6	52	52	5	109
18:45～19:00	41	3	44	46	4	94
19:00～19:15	40	4	44	32	4	80
19:15～19:30	52	0	52	46	2	100
19:30～19:45	28	0	28	54	4	86
19:45～20:00	33	4	37	47	2	86
20:00～20:15	56	2	58	52	6	116
20:15～20:30	28	5	33	35	11	79
20:30～20:45	36	4	40	24	5	64
20:45～21:00	12	0	12	15	5	44
21:00～21:15	13	2	15	18	6	39
21:15～21:30	13	2	14	8	2	24
21:30～21:45	8	2	10	21	1	31
21:45～22:00	16	1	17	11	4	32
12時間計(7-19時)	2,405	184	2,589	2,913	250	434
16時間計(6-22時)	2,755	212	2,967	3,320	309	521
合計	5,160	396	5,556	6,233	550	955

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

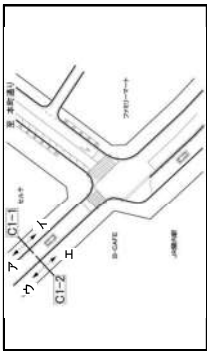
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.C1-1・C1-2



時間帯	方向C		方向D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	6	0	6	0	12	0
06:15～06:30	14	0	14	5	19	5
06:30～06:45	3	2	5	7	10	2
06:45～07:00	8	1	9	2	11	2
07:00～07:15	2	0	2	0	2	0
07:15～07:30	3	0	3	8	11	3
07:30～07:45	2	1	3	0	3	0
07:45～08:00	1	0	1	0	1	0
08:00～08:15	15	0	15	14	30	14
08:15～08:30	18	0	18	16	34	16
08:30～08:45	18	1	19	10	28	0
08:45～09:00	16	2	18	16	34	3
09:00～09:15	23	4	27	17	32	7
09:15～09:30	19	5	24	36	50	41
09:30～09:45	15	2	17	16	33	3
09:45～10:00	37	4	41	29	70	3
10:00～10:15	33	0	33	22	55	3
10:15～10:30	31	6	37	21	58	5
10:30～10:45	32	3	35	31	66	3
10:45～11:00	48	11	59	32	91	12
11:00～11:15	45	2	47	51	98	3
11:15～11:30	39	4	43	37	80	6
11:30～11:45	37	5	42	44	84	5
11:45～12:00	67	4	71	55	122	5
12:00～12:15	51	6	57	40	97	8
12:15～12:30	65	5	70	30	100	6
12:30～12:45	59	6	65	51	116	7
12:45～13:00	44	5	49	41	90	9
13:00～13:15	93	2	95	37	132	2
13:15～13:30	46	3	49	47	96	5
13:30～13:45	64	6	70	35	105	11
13:45～14:00	62	5	67	36	103	4
14:00～14:15	4	55	59	56	115	6
14:15～14:30	52	11	63	29	92	13
14:30～14:45	48	1	49	42	91	3
14:45～15:00	67	4	71	29	100	2
15:00～15:15	60	4	64	27	91	6
15:15～15:30	32	5	37	29	66	9
15:30～15:45	110	6	116	49	165	8
15:45～16:00	64	5	69	30	99	6
16:00～16:15	82	1	83	14	97	2
16:15～16:30	43	3	46	11	57	3
16:30～16:45	48	3	51	25	76	4
16:45～17:00	55	3	58	28	86	5
17:00～17:15	73	4	77	30	103	5
17:15～17:30	27	4	31	26	57	5
17:30～17:45	56	3	59	19	78	4
17:45～18:00	63	2	65	29	94	4
18:00～18:15	74	0	74	25	99	0
18:15～18:30	45	3	48	29	77	3
18:30～18:45	70	3	73	8	81	2
18:45～19:00	49	2	51	11	62	5
19:00～19:15	2	2	2	25	27	4
19:15～19:30	41	2	43	7	50	3
19:30～19:45	51	5	56	17	73	5
19:45～20:00	43	5	48	16	64	7
20:00～20:15	62	5	67	20	87	2
20:15～20:30	42	2	44	10	54	4
20:30～20:45	33	1	34	7	41	4
20:45～21:00	21	5	26	9	35	5
21:00～21:15	33	1	34	6	40	2
21:15～21:30	21	2	23	7	30	3
21:30～21:45	12	5	17	9	26	5
21:45～22:00	17	0	17	5	22	0
12時間計(7-19時)	2,154	169	2,323	1,323	70	289
16時間計(6-22時)	2,643	207	2,850	1,484	88	295
合計	4,797	376	5,173	2,807	158	584

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

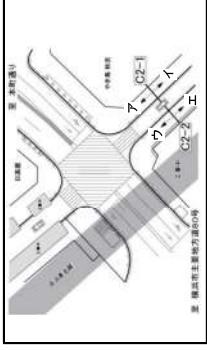
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.C1-1・C1-2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ東		方向ノ西		合計		
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車			
06:00～06:15	7	2	9	1	22	28	3	31			
06:15～06:30	23	9	12	13	23	33	1	36			
06:30～06:45	4	2	22	3	23	26	3	31			
06:45～07:00	12	2	14	2	19	23	4	33			
07:00～07:15	9	1	10	2	25	29	3	35			
07:15～07:30	23	4	23	1	31	52	3	57			
07:30～07:45	15	3	26	0	30	53	3	62			
07:45～08:00	5	2	28	4	47	78	2	87			
08:00～08:15	29	0	28	5	52	76	4	83			
08:15～08:30	54	4	43	7	73	113	8	121			
08:30～08:45	50	4	43	4	73	113	8	121			
08:45～09:00	53	5	53	10	76	118	15	133			
09:00～09:15	43	6	49	47	6	53	90	12	102		
09:15～09:30	37	7	43	61	10	73	101	16	117		
09:30～09:45	54	4	58	64	8	73	118	12	130		
09:45～10:00	85	11	98	99	11	110	184	24	208		
10:00～10:15	79	6	85	78	6	84	157	12	169		
10:15～10:30	69	11	80	65	10	75	134	21	155		
10:30～10:45	74	8	82	82	5	87	156	13	169		
10:45～11:00	92	16	108	93	10	103	185	26	211		
11:00～11:15	117	11	128	135	14	149	252	25	277		
11:15～11:30	96	10	106	136	7	143	232	17	249		
11:30～11:45	103	7	110	98	4	102	201	11	212		
11:45～12:00	139	8	147	133	8	141	272	16	288		
12:00～12:15	102	12	7	125	220	19	239	9	239		
12:15～12:30	122	6	126	242	13	255	2	255			
12:30～12:45	136	9	145	160	5	165	296	14	310		
12:45～13:00	110	6	119	159	8	167	269	17	286		
13:00～13:15	160	6	166	131	4	135	291	10	301		
13:15～13:30	115	12	125	115	10	125	233	17	250		
13:30～13:45	141	11	152	153	12	165	229	20	249		
13:45～14:00	137	8	145	128	5	133	265	23	317		
14:00～14:15	103	13	116	96	5	101	199	18	217		
14:15～14:30	128	3	131	10	123	7	130	251	10	261	
14:30～14:45	121	7	128	114	5	119	235	12	247		
14:45～15:00	125	11	136	107	7	114	232	18	250		
15:00～15:15	106	8	114	93	8	101	199	16	215		
15:15～15:30	176	13	189	108	16	124	284	29	313		
15:30～16:00	138	8	146	91	14	105	229	22	251		
16:00～16:15	124	6	130	64	4	68	188	10	198		
16:15～16:30	73	5	78	39	1	40	112	6	118		
16:30～16:45	101	7	108	75	6	81	176	13	189		
16:45～17:00	127	7	134	95	7	102	222	14	236		
17:00～17:15	124	14	138	78	6	84	202	20	222		
17:15～17:30	88	8	96	63	6	69	151	14	165		
17:30～17:45	133	7	140	52	6	58	185	13	198		
17:45～18:00	122	4	126	76	8	84	198	12	210		
18:00～18:15	132	3	135	87	5	92	219	8	227		
18:15～18:30	97	8	105	85	7	92	182	15	197		
18:30～18:45	116	9	125	60	6	66	176	15	191		
18:45～19:00	90	5	95	57	7	64	147	12	159		
19:00～19:15	122	6	128	57	6	63	179	12	191		
19:15～19:30	93	2	95	53	3	56	146	5	151		
19:30～19:45	79	5	84	71	6	77	150	11	161		
19:45～20:00	118	9	85	63	4	67	139	13	152		
20:00～20:15	118	7	125	72	8	80	190	15	205		
20:15～20:30	70	7	77	45	13	58	115	12	127		
20:30～20:45	69	5	74	27	7	34	96	16	108		
20:45～21:00	33	3	38	36	5	41	69	10	79		
21:00～21:15	46	3	49	21	7	31	70	10	80		
21:15～21:30	34	3	37	15	3	18	49	6	55		
21:30～21:45	20	7	27	17	4	21	37	11	48		
21:45～22:00	33	4	34	16	4	20	43	3	51		
12時間計(7-19時)	4,559	353	4,912	4,236	320	4,556	8,795	673	9,468		
16時間計(6-22時)	5,398	419	5,817	4,804	397	5,201	10,202	816	11,018		

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

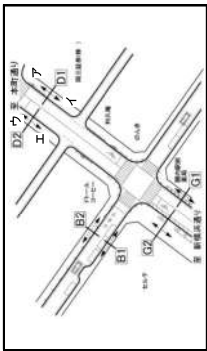
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.C2-1・C2-2



時間帯	方向ノ北		方向ノ南		方向ノ東		方向ノ西		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車		
06:00～06:15	10	2	12	11	0	11	21	2	23	
06:15～06:30	14	0	14	5	1	6	19	1	20	
06:30～06:45	8	0	8	9	2	1	17	2	19	
06:45～07:00	28	0	28	6	2	6	31	5	33	
07:00～07:15	20	0	28	14	0	12	43	2	46	
07:15～07:30	31	3	33	12	0	12	43	3	46	
07:30～07:45	33	1	33	18	3	15	50	1	51	
07:45～08:00	62	0	62	8	3	21	69	4	73	
08:00～08:15	92	2	94	21	2	23	113	4	117	
08:15～08:30	73	2	75	17	2	19	93	4	97	
08:30～08:45	81	0	81	23	3	21	94	5	99	
08:45～09:00	106	3	109	28	7	35	134	10	144	
09:00～09:15	118	8	126	48	7	55	166	15	181	
09:15～09:30	88	4	92	48	5	53	126	9	135	
09:30～09:45	88	3	80	46	2	54	136	10	146	
09:45～10:00	77	3	80	46	2	48	123	5	128	
10:00～10:15	76	4	83	44	5	49	120	12	132	
10:15～10:30	104	8	112	79	14	93	183	22	205	
10:30～10:45	72	5	77	97	4	101	169	9	178	
10:45～11:00	118	3	121	67	5	72	185	8	193	
11:00～11:15	122	2	124	93	6	99	214	8	223	
11:15～11:30	101	3	104	63	5	68	164	8	172	
11:30～11:45	93	6	99	83	7	90	176	13	189	
11:45～12:00	134	0	134	87	3	90	221	3	224	
12:00～12:15	135	3	138	73	7	80	208	10	218	
12:15～12:30	94	3	97	72	4	76	166	7	173	
12:30～12:45	91	5	96	89	11	100	180	16	196	
12:45～13:00	112	4	116	122	5	127	234	9	243	
13:00～13:15	124	2	126	114	7	121	238	8	247	
13:15～13:30	85	0	85	80	1	66	165	8	173	
13:30～13:45	127	2	129	65	5	70	192	7	199	
13:45～14:00	73	4	77	89	6	95	162	10	172	
14:00～14:15	92	6	98	82	6	84	174	8	182	
14:15～14:30	104	4	108	68	6	74	172	10	182	
14:30～14:45	120	6	126	81	8	89	201	14	215	
14:45～15:00	116	0	116	87	3	90	203	3	206	
15:00～15:15	83	4	87	66	5	71	149	9	158	
15:15～15:30	81	0	81	39	2	41	120	2	122	
15:30～15:45	87	1	88	67	5	72	154	6	160	
15:45～16:00	104	3	107	86	5	91	190	8	198	
16:00～16:15	87	4	91	64	7	71	151	11	162	
16:15～16:30	91	2	93	76	7	83	167	9	176	
16:30～16:45	94	2	96	57	5	62	151	7	158	
16:45～17:00	75	2	77	62	5	67	137	7	144	
17:00～17:15	103	5	108	70	3	73	173	8	181	
17:15～17:30	111	5	116	70	5	75	181	10	191	
17:30～17:45	104	5	109	58	6	64	162	11	173	
17:45～18:00	83	2	85	72	5	77	155	7	162	
18:00～18:15	61	0	61	66	7	73	127	7	134	
18:15～18:30	61	2	63	62	2	64	123	4	127	
18:30～18:45	44	0	44	63	5	68	107	5	112	
18:45～19:00	61	2	63	56	1	57	117	3	120	
19:00～19:15	69	2	71	68	2	70	137	4	141	
19:15～19:30	49	5	54	41	7	48	90	12	102	
19:30～19:45	33	2	35	34	4	38	67	6	73	
19:45～20:00	33	2	33	39	4	43	72	4	76	
20:00～20:15	20	1	21	21	6	27	41	7	48	
20:15～20:30	24	0	24	19	2	21	43	2	45	
20:30～20:45	11	1	12	21	2	23	32	3	35	
20:45～21:00	17	1	18	15	3	18	32	4	36	
12時間計(7-19時)	4,301	147	4,448	2,868	230	3,098	7,169	377	7,546	
16時間計(6-22時)	4,823	166	4,989	3,403	280	3,683	8,226	446	8,672	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

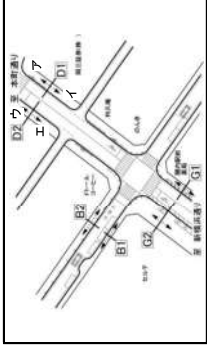
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.D1・D2



時間帯	方向A		方向B		方向C		方向D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	1	0	2	2	4	3	2	2	4	5
06:15 ~ 06:30	3	0	5	0	5	8	0	4	8	8
06:30 ~ 06:45	7	2	9	0	2	2	2	0	11	2
06:45 ~ 07:00	7	1	11	0	0	12	0	0	12	0
07:00 ~ 07:15	7	0	10	0	10	17	0	0	17	0
07:15 ~ 07:30	4	0	7	1	17	12	0	0	12	0
07:30 ~ 07:45	4	0	11	0	16	13	0	0	13	0
07:45 ~ 08:00	5	0	6	15	1	21	1	0	22	0
08:00 ~ 08:15	3	0	3	12	1	15	1	1	16	0
08:15 ~ 08:30	4	0	7	17	1	23	3	0	24	0
08:30 ~ 08:45	6	0	10	15	0	12	21	2	29	0
08:45 ~ 09:00	9	1	16	16	1	24	1	2	28	0
09:00 ~ 09:15	8	1	9	16	10	16	3	3	29	0
09:15 ~ 09:30	7	2	4	19	3	22	23	3	26	0
09:30 ~ 09:45	4	0	4	26	2	28	43	2	43	0
09:45 ~ 10:00	17	0	17	16	3	19	27	3	30	0
10:00 ~ 10:15	11	0	11	16	3	19	27	3	30	0
10:15 ~ 10:30	8	1	8	13	1	14	20	2	22	0
10:30 ~ 10:45	7	1	8	13	1	14	20	2	22	0
10:45 ~ 11:00	25	0	26	29	1	30	55	1	56	0
11:00 ~ 11:15	20	2	22	24	0	24	44	2	46	0
11:15 ~ 11:30	18	0	18	26	4	30	41	4	48	0
11:30 ~ 11:45	20	0	20	25	3	22	39	3	42	0
11:45 ~ 12:00	18	1	19	25	4	29	43	5	48	0
12:00 ~ 12:15	20	0	20	25	3	30	47	3	50	0
12:15 ~ 12:30	30	0	30	33	4	40	63	7	70	0
12:30 ~ 12:45	20	2	22	34	2	36	54	4	58	0
12:45 ~ 13:00	19	0	19	35	4	39	54	4	58	0
13:00 ~ 13:15	16	0	16	30	4	34	46	4	50	0
13:15 ~ 13:30	28	1	29	26	3	29	54	4	58	0
13:30 ~ 13:45	20	1	21	24	2	26	44	3	47	0
13:45 ~ 14:00	30	0	30	34	1	25	54	1	55	0
14:00 ~ 14:15	16	0	16	36	3	39	52	3	55	0
14:15 ~ 14:30	20	2	22	24	2	26	46	9	55	0
14:30 ~ 14:45	22	1	23	24	2	33	46	3	49	0
14:45 ~ 15:00	19	0	19	28	4	32	47	4	51	0
15:00 ~ 15:15	19	2	21	21	2	23	40	4	44	0
15:15 ~ 15:30	16	1	17	32	2	34	48	3	51	0
15:30 ~ 15:45	29	1	30	24	0	24	53	1	54	0
15:45 ~ 16:00	20	2	22	26	5	31	46	7	53	0
16:00 ~ 16:15	23	0	23	23	0	23	46	0	46	0
16:15 ~ 16:30	11	0	11	17	3	20	28	3	31	0
16:30 ~ 16:45	19	2	21	21	2	23	40	4	44	0
16:45 ~ 17:00	29	4	33	18	3	21	47	7	54	0
17:00 ~ 17:15	24	1	25	24	4	28	48	5	53	0
17:15 ~ 17:30	21	0	21	26	3	29	47	3	50	0
17:30 ~ 17:45	23	1	24	44	3	47	67	4	71	0
17:45 ~ 18:00	20	0	20	27	0	27	47	0	47	0
18:00 ~ 18:15	14	0	14	29	6	35	43	6	49	0
18:15 ~ 18:30	18	1	19	19	2	21	37	3	40	0
18:30 ~ 18:45	11	3	13	19	1	20	30	3	33	0
18:45 ~ 19:00	19	2	21	14	1	15	33	3	36	0
19:00 ~ 19:15	20	0	20	11	5	16	31	5	36	0
19:15 ~ 19:30	8	1	9	19	1	20	27	2	29	0
19:30 ~ 19:45	11	0	11	28	6	34	39	6	45	0
19:45 ~ 20:00	13	0	13	17	3	20	30	3	33	0
20:00 ~ 20:15	6	2	8	22	2	24	28	4	32	0
20:15 ~ 20:30	13	1	14	11	6	17	24	7	31	0
20:30 ~ 20:45	1	2	3	16	2	18	17	4	21	0
20:45 ~ 21:00	5	2	7	12	0	12	15	0	15	0
21:00 ~ 21:15	3	0	3	11	0	11	14	0	14	0
21:15 ~ 21:30	3	0	3	11	0	11	14	0	14	0
21:30 ~ 21:45	2	0	2	8	0	8	10	2	11	0
21:45 ~ 22:00	2	0	2	8	0	8	10	0	10	0
12時間計(7~19時)	784	36	820	1,050	1,099	1,159	1,834	145	1,979	0
16時間計(6~22時)	881	47	928	1,229	1,339	1,368	2,110	186	2,296	0

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

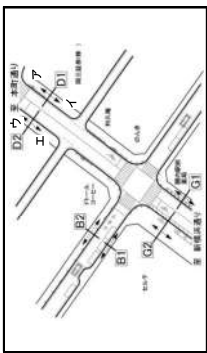
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00~22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.D1・D2



時間帯	方向E		方向F		方向G		方向H		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00 ~ 06:15	2	0	0	2	4	0	4	0	6	0
06:15 ~ 06:30	4	0	4	0	2	0	2	0	6	0
06:30 ~ 06:45	6	1	0	6	1	0	1	0	7	0
06:45 ~ 07:00	4	0	4	0	3	2	3	1	6	1
07:00 ~ 07:15	3	0	3	0	4	0	4	0	6	0
07:15 ~ 07:30	2	0	2	0	6	0	6	0	8	0
07:30 ~ 07:45	0	0	24	19	0	0	19	4	10	0
07:45 ~ 08:00	24	0	0	0	0	0	0	43	0	13
08:00 ~ 08:15	10	0	0	10	3	3	3	10	0	15
08:15 ~ 08:30	3	0	0	3	8	0	8	0	11	0
08:30 ~ 08:45	23	4	22	4	13	2	12	33	6	39
08:45 ~ 09:00	23	4	24	10	10	2	12	33	6	39
09:00 ~ 09:15	16	1	17	12	1	1	1	27	2	30
09:15 ~ 09:30	15	1	23	19	0	0	19	28	2	42
09:30 ~ 09:45	21	2	23	12	1	1	1	46	2	48
09:45 ~ 10:00	30	1	31	16	1	1	1	33	5	38
10:00 ~ 10:15	15	3	18	18	2	2	2	20	33	5
10:15 ~ 10:30	19	2	21	12	1	1	1	31	3	34
10:30 ~ 10:45	32	4	36	14	1	1	1	46	5	51
10:45 ~ 11:00	31	5	38	25	5	5	5	56	10	66
11:00 ~ 11:15	39	3	42	21	3	3	3	60	16	66
11:15 ~ 11:30	30	4	34	26	7	7	7	56	11	67
11:30 ~ 11:45	23	6	29	23	3	3	3	46	9	55
11:45 ~ 12:00	27	6	33	31	4	4	4	58	10	68
12:00 ~ 12:15	25	7	32	29	2	2	2	54	9	63
12:15 ~ 12:30	20	0	34	20	0	0	0	53	7	64
12:30 ~ 12:45	29	1	34	28	2	2	2	57	7	64
12:45 ~ 13:00	33	5	38	26	3	3	3	59	8	67
13:00 ~ 13:15	34	4	42	44	4	4	4	78	10	88
13:15 ~ 13:30	41	2	43	58	4	4	4	62	9	105
13:30 ~ 13:45	36	2	38	34	1	1	1	35	7	73
13:45 ~ 14:00	43	6	49	30	3	3	3	34	7	83
14:00 ~ 14:15	29	0	29	30	1	1	1	59	1	60
14:15 ~ 14:30	44	4	48	28	1	1	1	29	72	5
14:30 ~ 14:45	30	4	34	38	6	6	6	44	68	10
14:45 ~ 15:00	33	3	36	34	4	4	4	38	67	7
15:00 ~ 15:15	25	2	27	44	3	3	3	47	69	5
15:15 ~ 15:30	22	4	26	25	3	3	3	28	47	7
15:30 ~ 15:45	31	1	32	17	10	10	10	27	48	11
15:45 ~ 16:00	23	2	25	24	5	5	5	29	47	7
16:00 ~ 16:15	28	1	29	23	2	2	2	25	51	3
16:15 ~ 16:30	21	0	21	21	2	2	2	23	42	2
16:30 ~ 16:45	25	1	26	21	0	0	0	21	46	1
16:45 ~ 17:00	47	2	49	26	0	0	0	26	73	2
17:00 ~ 17:15	24	0	24	42	3	3	3	45	66	3
17:15 ~ 17:30	31	3	34	29	1	1	1	30	60	4
17:30 ~ 17:45	23	2	25	36	1	1	1	37	59	3
17:45 ~ 18:00	24	4	28	21	1	1	1	22	45	5
18:00 ~ 18:15	26	0	26	38	0	0	0	38	64	0
18:15 ~ 18:30	21	3	24	28	2	2	2	30	49	5
18:30 ~ 18:45	19	1	20	26	1	1	1	27	45	2
18:45 ~ 19:00	20	1	21	24	1	1	1	25	44	2
19:00 ~ 19:15	18	1	19	20	2	2	2	22	38	3
19:15 ~ 19:30	13	1	14	16	0	0	0	16	29	1
19:30 ~ 19:45	27	2	29	16	1	1	1	17	43	3
19:45 ~ 20:00	16	2	18	24	6	6	6	30	40	8
20:00 ~ 20:15	19	1	20	28	1	1	1	24	47	2
20:15 ~ 20:30	12	0	12	24	2	2	2	26	36	2
20:30 ~ 20:45	8	1	9	13	2	2	2	15	21	3
20:45 ~ 21:00	11	0	11	4	0	0	0	4	15	0
21:00 ~ 21:15	10	0	10	8	1	1	1	9	18	1
21:15 ~ 21:30	4	0	4	9	0	0	0	9	13	0
21:30 ~ 21:45	5	1	6	5	1	1	1	6	10	2
21:45 ~ 22:00	2	0	2	3	0	0	0	3	9	1
12時間計(7~19時)	1,221	57	1,278	1,131	97	97	1,228	2,352	212	2,564
16時間計(6~22時)	1,382	125	1,507	1,319	114	114	1,433	2,701	239	2,940

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

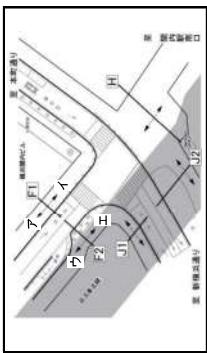
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.D1・D2



時間帯	方向ノ17		方向ノ18		方向ノ19		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	3	0	3	0	6	2	8	9
06:15～06:30	7	0	7	0	14	0	14	0
06:30～06:45	13	2	13	2	16	2	18	4
06:45～07:00	3	0	3	0	3	0	3	0
07:00～07:15	10	0	10	0	12	0	12	0
07:15～07:30	10	0	10	0	13	2	15	2
07:30～07:45	10	0	10	0	11	0	11	0
07:45～08:00	39	0	39	0	15	0	15	0
08:00～08:15	14	0	14	0	23	1	24	1
08:15～08:30	34	0	34	0	26	2	28	2
08:30～08:45	32	5	37	5	27	5	32	10
08:45～09:00	22	1	23	1	51	3	54	4
09:00～09:15	23	3	26	3	23	4	27	7
09:15～09:30	25	3	28	3	41	5	46	8
09:30～09:45	25	2	27	2	45	8	53	10
09:45～10:00	47	1	48	1	39	6	45	7
10:00～10:15	26	3	29	3	30	4	34	7
10:15～10:30	37	3	40	3	24	6	30	9
10:30～10:45	29	4	33	4	29	6	35	10
10:45～11:00	57	5	62	5	60	11	71	16
11:00～11:15	59	5	64	5	48	10	58	15
11:15～11:30	48	4	52	4	63	10	73	14
11:30～11:45	43	6	49	6	48	8	56	14
11:45～12:00	45	7	52	7	56	5	61	10
12:00～12:15	45	7	52	7	60	11	67	18
12:15～12:30	63	1	64	1	66	11	77	22
12:30～12:45	49	7	56	7	62	4	66	11
12:45～13:00	52	5	57	5	68	13	81	26
13:00～13:15	50	8	58	8	80	14	94	28
13:15～13:30	69	3	72	3	84	7	91	14
13:30～13:45	56	3	59	3	61	13	74	16
13:45～14:00	73	6	79	6	59	12	71	24
14:00～14:15	45	0	45	0	66	4	71	4
14:15～14:30	64	6	64	6	62	11	73	17
14:30～14:45	52	5	57	5	70	14	84	19
14:45～15:00	52	3	55	3	62	8	70	11
15:00～15:15	44	4	48	4	55	7	62	11
15:15～15:30	38	5	43	5	62	9	71	14
15:30～15:45	60	2	62	2	51	10	61	12
15:45～16:00	43	4	47	4	50	6	56	10
16:00～16:15	51	1	52	1	46	2	48	3
16:15～16:30	32	0	32	0	38	5	43	5
16:30～16:45	44	3	47	3	42	2	44	4
16:45～17:00	76	6	76	6	47	12	63	18
17:00～17:15	48	1	49	1	66	7	73	14
17:15～17:30	52	3	55	3	55	4	60	7
17:30～17:45	46	3	49	3	80	4	84	7
17:45～18:00	44	4	48	4	49	9	58	13
18:00～18:15	39	4	40	4	67	6	73	10
18:15～18:30	39	4	43	4	51	8	59	12
18:30～18:45	30	3	33	3	45	2	47	5
18:45～19:00	39	3	42	3	38	2	40	5
19:00～19:15	38	1	39	1	31	7	38	8
19:15～19:30	21	2	23	2	35	1	36	3
19:30～19:45	38	2	40	2	44	7	51	9
19:45～20:00	29	2	31	2	41	9	50	11
20:00～20:15	3	3	28	3	50	15	53	18
20:15～20:30	25	1	26	1	35	8	43	9
20:30～20:45	9	3	12	3	29	4	33	7
20:45～21:00	16	2	18	2	16	0	16	0
21:00～21:15	13	0	13	0	21	1	22	1
21:15～21:30	7	0	7	0	20	0	20	0
21:30～21:45	5	1	6	1	10	3	13	4
21:45～22:00	4	1	5	1	5	15	17	16
22:00～22:15	2	0	2	0	18	3	20	3
22:15～22:30	1	0	1	0	17	4	18	4
22:30～22:45	1	0	1	0	1	1	2	2
22:45～23:00	1	0	1	0	1	1	2	2
23:00～23:15	1	0	1	0	1	1	2	2
23:15～23:30	1	0	1	0	1	1	2	2
23:30～23:45	1	0	1	0	1	1	2	2
23:45～24:00	1	0	1	0	1	1	2	2
24:00～24:15	1	0	1	0	1	1	2	2
24:15～24:30	1	0	1	0	1	1	2	2
24:30～24:45	1	0	1	0	1	1	2	2
24:45～25:00	1	0	1	0	1	1	2	2
25:00～25:15	1	0	1	0	1	1	2	2
25:15～25:30	1	0	1	0	1	1	2	2
25:30～25:45	1	0	1	0	1	1	2	2
25:45～26:00	1	0	1	0	1	1	2	2
26:00～26:15	1	0	1	0	1	1	2	2
26:15～26:30	1	0	1	0	1	1	2	2
26:30～26:45	1	0	1	0	1	1	2	2
26:45～27:00	1	0	1	0	1	1	2	2
27:00～27:15	1	0	1	0	1	1	2	2
27:15～27:30	1	0	1	0	1	1	2	2
27:30～27:45	1	0	1	0	1	1	2	2
27:45～28:00	1	0	1	0	1	1	2	2
28:00～28:15	1	0	1	0	1	1	2	2
28:15～28:30	1	0	1	0	1	1	2	2
28:30～28:45	1	0	1	0	1	1	2	2
28:45～29:00	1	0	1	0	1	1	2	2
29:00～29:15	1	0	1	0	1	1	2	2
29:15～29:30	1	0	1	0	1	1	2	2
29:30～29:45	1	0	1	0	1	1	2	2
29:45～30:00	1	0	1	0	1	1	2	2
30:00～30:15	1	0	1	0	1	1	2	2
30:15～30:30	1	0	1	0	1	1	2	2
30:30～30:45	1	0	1	0	1	1	2	2
30:45～31:00	1	0	1	0	1	1	2	2
31:00～31:15	1	0	1	0	1	1	2	2
31:15～31:30	1	0	1	0	1	1	2	2
31:30～31:45	1	0	1	0	1	1	2	2
31:45～32:00	1	0	1	0	1	1	2	2
32:00～32:15	1	0	1	0	1	1	2	2
32:15～32:30	1	0	1	0	1	1	2	2
32:30～32:45	1	0	1	0	1	1	2	2
32:45～33:00	1	0	1	0	1	1	2	2
33:00～33:15	1	0	1	0	1	1	2	2
33:15～33:30	1	0	1	0	1	1	2	2
33:30～33:45	1	0	1	0	1	1	2	2
33:45～34:00	1	0	1	0	1	1	2	2
34:00～34:15	1	0	1	0	1	1	2	2
34:15～34:30	1	0	1	0	1	1	2	2
34:30～34:45	1	0	1	0	1	1	2	2
34:45～35:00	1	0	1	0	1	1	2	2
35:00～35:15	1	0	1	0	1	1	2	2
35:15～35:30	1	0	1	0	1	1	2	2
35:30～35:45	1	0	1	0	1	1	2	2
35:45～36:00	1	0	1	0	1	1	2	2
36:00～36:15	1	0	1	0	1	1	2	2
36:15～36:30	1	0	1	0	1	1	2	2
36:30～36:45	1	0	1	0	1	1	2	2
36:45～37:00	1	0	1	0	1	1	2	2
37:00～37:15	1	0	1	0	1	1	2	2
37:15～37:30	1	0	1	0	1	1	2	2
37:30～37:45	1	0	1	0	1	1	2	2
37:45～38:00	1	0	1	0	1	1	2	2
38:00～38:15	1	0	1	0	1	1	2	2
38:15～38:30	1	0	1	0	1	1	2	2
38:30～38:45	1	0	1	0	1	1	2	2
38:45～39:00	1	0	1	0	1	1	2	2
39:00～39:15	1	0	1	0	1	1	2	2
39:15～39:30	1	0	1	0	1	1	2	2
39:30～39:45	1	0	1	0	1	1	2	2
39:45～40:00	1	0	1	0	1	1	2	2
40:00～40:15	1	0	1	0	1	1	2	2
40:15～40:30	1	0	1	0	1	1	2	2
40:30～40:45	1	0	1	0	1	1	2	2
40:45～41:00	1	0	1	0	1	1	2	2
41:00～41:15	1	0	1	0	1	1	2	2
41:15～41:30	1	0	1	0	1	1	2	2
41:30～41:45	1	0	1	0	1	1	2	2
41:45～42:00	1	0	1	0	1	1	2	2
42:00～42:15	1	0	1	0	1	1	2	2
42:15～42:30	1	0	1	0	1	1	2	2
42:30～42:45	1	0	1	0	1	1	2	2
42:45～43:00	1	0	1	0	1	1	2	2
43:00～43:15	1	0	1	0	1	1	2	2
43:15～43:30	1	0	1	0	1	1	2	2
43:30～43:45	1	0	1	0	1	1	2	2
43:45～44:00	1	0	1	0	1	1	2	2
44:00～44:15	1	0	1	0	1	1	2	2
44:15～44:30	1	0	1	0	1	1	2	2
44:30～44:45	1	0	1	0	1	1	2	2
44:45～45:00	1	0	1	0	1	1	2	2
45:00～45:15	1	0	1	0	1	1	2	2
45:15～45:30	1	0	1	0	1	1	2	2
45:30～45:45	1	0	1	0	1	1	2	2
45:45～46:00	1	0	1	0	1	1	2	2
46:00～46:15	1	0	1	0	1	1	2	2
46:15～46:30	1	0	1	0	1	1	2	2
46:30～46:45	1	0	1	0	1	1	2	2
46:45～47:00	1	0	1	0	1	1	2	2
47:00～47:15	1	0	1	0	1	1	2	2
47:15～47:30	1	0	1	0	1	1	2	2
47:30～47:45	1	0	1	0	1	1	2	2
47:45～48:00	1	0	1	0	1	1	2	2
48:00～48:15	1	0	1	0	1	1	2	2
48:15～48:30	1	0	1	0				

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

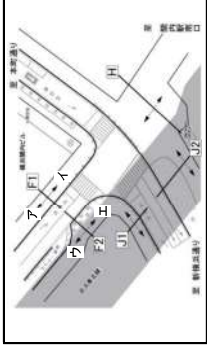
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.F1・F2



時間帯	方向A		方向B		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	2	0	3	0	5	0
06:15～06:30	10	4	10	3	20	7
06:30～06:45	4	1	5	1	9	2
06:45～07:00	12	2	13	2	25	4
07:00～07:15	5	1	16	1	21	2
07:15～07:30	4	1	12	1	16	2
07:30～07:45	16	0	16	0	32	0
07:45～08:00	8	1	18	1	26	2
08:00～08:15	12	2	13	2	25	4
08:15～08:30	21	2	10	3	31	5
08:30～08:45	23	6	12	5	35	11
08:45～09:00	29	4	16	4	45	8
09:00～09:15	20	3	19	6	39	9
09:15～09:30	22	2	27	4	49	6
09:30～09:45	36	4	40	19	76	23
09:45～10:00	38	11	49	25	87	36
10:00～10:15	54	12	66	28	122	40
10:15～10:30	45	3	48	21	93	24
10:30～10:45	34	2	41	8	81	10
10:45～11:00	50	3	53	43	96	46
11:00～11:15	54	11	65	70	135	81
11:15～11:30	56	5	61	80	141	85
11:30～11:45	76	5	81	53	134	77
11:45～12:00	52	6	58	69	121	75
12:00～12:15	51	8	59	55	114	63
12:15～12:30	63	8	71	56	129	64
12:30～12:45	64	7	71	56	129	64
12:45～13:00	63	6	69	54	127	60
13:00～13:15	58	3	61	65	126	68
13:15～13:30	64	4	68	44	112	54
13:30～13:45	51	7	58	65	116	72
13:45～14:00	53	5	58	51	114	64
14:00～14:15	78	4	82	56	134	74
14:15～14:30	51	5	56	31	87	36
14:30～14:45	65	4	69	53	122	58
14:45～15:00	50	9	59	50	109	59
15:00～15:15	44	7	51	37	88	44
15:15～15:30	74	4	78	51	129	55
15:30～15:45	71	5	76	56	132	61
15:45～16:00	60	4	64	34	98	38
16:00～16:15	50	4	54	36	90	42
16:15～16:30	27	1	28	31	59	32
16:30～16:45	43	6	49	33	82	39
16:45～17:00	61	4	65	41	106	45
17:00～17:15	34	7	41	49	90	56
17:15～17:30	37	2	39	36	75	43
17:30～17:45	52	1	53	35	88	36
17:45～18:00	43	4	47	26	73	21
18:00～18:15	39	1	40	34	74	35
18:15～18:30	39	8	47	37	84	45
18:30～18:45	33	7	40	42	82	49
18:45～19:00	45	5	50	26	76	31
19:00～19:15	23	3	26	21	47	24
19:15～19:30	30	1	31	40	71	41
19:30～19:45	14	1	15	15	30	16
19:45～20:00	24	4	24	34	58	38
20:00～20:15	29	2	31	25	56	24
20:15～20:30	17	3	20	11	31	16
20:30～20:45	14	2	16	12	28	14
20:45～21:00	15	1	16	20	36	17
21:00～21:15	19	1	20	18	38	17
21:15～21:30	8	0	9	11	20	8
21:30～21:45	8	0	8	7	15	7
21:45～22:00	11	0	12	8	20	8
22:00～22:15	11	0	12	8	20	8
22:15～22:30	11	0	12	8	20	8
22:30～22:45	11	0	12	8	20	8
22:45～23:00	6	0	6	4	10	4
16時間計(6-22時)	2,355	254	2,609	2,057	4,666	4,614
12時間計(7-19時)	2,119	229	2,348	2,065	4,693	4,413
合計	4,474	483	4,957	4,122	9,119	8,827

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

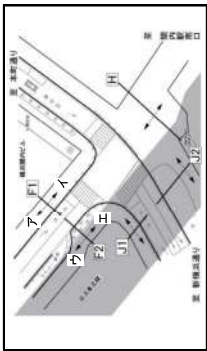
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.F1・F2



時間帯	方向C		方向D		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	1	1	2	0	3	1
06:15～06:30	4	1	5	3	9	4
06:30～06:45	2	2	4	1	6	3
06:45～07:00	3	2	5	2	8	4
07:00～07:15	3	3	6	4	12	7
07:15～07:30	3	2	5	0	8	2
07:30～07:45	2	4	6	1	10	5
07:45～08:00	3	3	6	4	12	7
08:00～08:15	3	0	3	0	6	0
08:15～08:30	9	2	11	4	20	6
08:30～08:45	6	3	9	4	15	7
08:45～09:00	9	3	12	12	24	24
09:00～09:15	7	8	15	13	30	26
09:15～09:30	9	4	13	12	26	24
09:30～09:45	15	4	19	15	34	30
09:45～10:00	3	18	21	18	42	36
10:00～10:15	8	24	32	23	64	47
10:15～10:30	16	4	20	11	36	15
10:30～10:45	16	4	20	11	36	15
10:45～11:00	22	11	33	21	64	32
11:00～11:15	26	2	28	32	60	34
11:15～11:30	24	3	27	31	54	34
11:30～11:45	20	7	27	34	47	41
11:45～12:00	17	6	23	30	40	36
12:00～12:15	33	5	38	24	62	49
12:15～12:30	13	3	16	20	33	23
12:30～12:45	29	6	35	54	70	60
12:45～13:00	17	2	19	33	52	35
13:00～13:15	37	1	38	35	72	36
13:15～13:30	25	5	30	27	57	52
13:30～13:45	24	3	27	28	55	56
13:45～14:00	28	6	34	31	69	67
14:00～14:15	29	5	34	44	73	49
14:15～14:30	21	8	29	28	57	56
14:30～14:45	21	4	25	28	53	49
14:45～15:00	20	3	23	29	46	32
15:00～15:15	29	4	33	31	64	62
15:15～15:30	44	5	49	28	77	79
15:30～15:45	48	5	53	22	75	70
15:45～16:00	37	1	38	24	61	61
16:00～16:15	46	0	46	22	68	47
16:15～16:30	19	3	22	17	39	36
16:30～16:45	19	6	25	16	41	35
16:45～17:00	35	3	38	23	61	46
17:00～17:15	22	3	25	22	47	44
17:15～17:30	14	3	17	20	34	37
17:30～17:45	31	5	36	17	53	54
17:45～18:00	19	4	23	15	34	19
18:00～18:15	36	0	36	29	65	27
18:15～18:30	32	2	34	54	86	56
18:30～18:45	23	4	27	26	53	51
18:45～19:00	34	1	35	19	54	57
19:00～19:15	24	4	28	29	53	53
19:15～19:30	8	1	9	10	19	19
19:30～19:45	15	5	20	20	35	35
19:45～20:00	15	4	19	26	45	47
20:00～20:15	23	4	27	25	52	51
20:15～20:30	14	2	16	14	30	28
20:30～20:45	10	1	11	7	18	14
20:45～21:00	4	4	8	8	16	16
21:00～21:15	4	2	6	7	11	9
21:15～21:30	4	4	8	11	16	16
21:30～21:45	5	4	9	11	16	20
21:45～22:00	6	1	7	8	14	13
22:00～22:15	6	0	6	4	10	4
22:15～22:30	6	0	6	4	10	4
22:30～22:45	6	0	6	4	10	4
22:45～23:00	6	0	6	4	10	4
16時間計(6-22時)	1,157	220	1,377	1,255	2,632	2,782
12時間計(7-19時)	1,012	178	1,190	1,063	2,379	2,379
合計	2,169	398	2,567	2,318	5,011	5,161

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

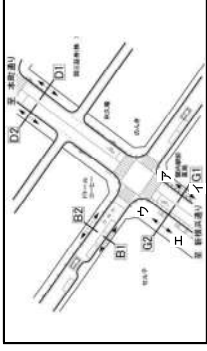
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.F 1・F 2



時間帯	方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	3	2	15	12	1	13	15	3	18	18	18	18
06:15～06:30	14	3	15	7	1	8	21	2	23	23	23	23
06:30～06:45	6	3	19	19	4	23	23	6	32	32	32	
06:45～07:00	15	3	16	4	2	20	19	3	24	24	24	
07:00～07:15	3	2	17	19	1	20	24	2	27	27	27	
07:15～07:30	18	2	13	20	0	23	21	2	25	25	25	
07:30～07:45	18	2	20	16	3	27	21	2	29	29	29	
07:45～08:00	15	5	27	16	3	23	30	5	45	45	45	
08:00～08:15	25	2	27	15	3	23	30	5	45	45	45	
08:15～08:30	25	2	30	16	6	30	46	13	62	62	62	
08:30～08:45	35	9	44	21	6	30	50	17	67	67	67	
08:45～09:00	29	6	35	21	6	27	50	12	62	62	62	
09:00～09:15	29	10	39	32	15	41	61	25	86	86	86	
09:15～09:30	45	8	53	31	10	41	76	18	94	94	94	
09:30～09:45	40	4	68	40	4	44	93	19	112	112	112	
09:45～10:00	69	15	84	46	4	46	108	22	130	130	130	
10:00～10:15	69	11	84	39	13	52	100	24	124	124	124	
10:15～10:30	61	11	72	45	7	52	95	15	110	110	110	
10:30～10:45	50	11	61	45	7	52	95	15	110	110	110	
10:45～11:00	72	4	86	64	14	78	136	28	164	164	164	
11:00～11:15	80	13	93	96	12	108	176	25	201	201	201	
11:15～11:30	80	13	88	103	13	116	183	21	204	204	204	
11:30～11:45	96	12	108	85	7	92	181	19	200	200	200	
11:45～12:00	69	12	81	99	11	110	168	23	191	191	191	
12:00～12:15	84	13	97	99	8	87	162	21	184	184	184	
12:15～12:30	76	11	87	76	11	87	152	22	174	174	174	
12:30～12:45	93	13	106	110	4	114	203	17	220	220	220	
12:45～13:00	80	8	88	87	5	92	167	13	180	180	180	
13:00～13:15	95	4	99	100	4	104	195	8	203	203	203	
13:15～13:30	89	9	98	81	11	82	160	20	180	180	180	
13:30～13:45	75	10	85	93	11	104	168	21	189	189	189	
13:45～14:00	81	11	92	82	11	93	163	22	185	185	185	
14:00～14:15	107	4	116	100	4	104	207	13	220	220	220	
14:15～14:30	72	13	85	59	8	67	131	21	152	152	152	
14:30～14:45	86	8	94	81	10	91	167	18	185	185	185	
14:45～15:00	70	12	82	79	7	86	149	19	168	168	168	
15:00～15:15	73	11	84	68	16	84	141	27	168	168	168	
15:15～15:30	118	9	127	79	7	86	197	16	213	213	213	
15:30～15:45	119	10	129	78	21	99	197	31	228	228	228	
15:45～16:00	97	5	102	58	18	76	155	23	178	178	178	
16:00～16:15	96	4	100	58	10	68	154	14	168	168	168	
16:15～16:30	46	4	50	48	6	54	94	10	104	104	104	
16:30～16:45	62	12	74	49	12	61	111	24	135	135	135	
16:45～17:00	96	7	103	64	9	73	160	16	176	176	176	
17:00～17:15	56	10	66	71	9	80	127	19	146	146	146	
17:15～17:30	51	5	56	56	7	63	107	12	119	119	119	
17:30～17:45	83	6	89	52	8	60	135	14	149	149	149	
17:45～18:00	62	8	70	41	10	51	103	18	121	121	121	
18:00～18:15	75	1	76	63	8	71	138	9	147	147	147	
18:15～18:30	71	10	81	91	10	101	162	20	182	182	182	
18:30～18:45	56	11	67	68	7	75	124	18	142	142	142	
18:45～19:00	79	6	85	45	7	52	124	13	137	137	137	
19:00～19:15	47	7	54	50	10	60	97	17	114	114	114	
19:15～19:30	38	2	40	50	9	59	88	11	99	99	99	
19:30～19:45	29	6	35	47	9	56	76	15	91	91	91	
19:45～20:00	35	8	43	60	14	74	95	22	117	117	117	
20:00～20:15	52	6	58	50	14	64	102	20	122	122	122	
20:15～20:30	31	7	38	34	16	50	65	23	88	88	88	
20:30～20:45	24	3	27	19	9	28	43	12	55	55	55	
20:45～21:00	19	5	24	25	8	33	48	11	59	59	59	
21:00～21:15	23	3	26	25	8	33	47	11	58	58	58	
21:15～21:30	15	5	20	20	4	24	35	9	44	44	44	
21:30～21:45	13	4	17	18	3	21	31	7	38	38	38	
21:45～22:00	17	2	19	16	3	21	33	7	40	40	40	
12時間間計(7～19時)	3,131	407	3,538	2,853	401	3,254	5,984	808	6,792	6,792	6,792	
16時間間計(6～22時)	3,512	474	3,986	3,312	517	3,829	6,824	991	7,815	7,815	7,815	

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

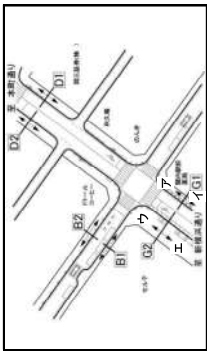
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.G 1・G 2



時間帯	方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定		方向不特定	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15～06:30	1	0	1	0	2	1	3	2	5	5	5	5
06:30～06:45	2	1	3	2	0	6	7	4	11	11	11	11
06:45～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～07:15	2	0	6	2	0	8	10	6	14	14	14	14
07:15～07:30	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
07:30～07:45	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
07:45～08:00	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
08:00～08:15	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
08:15～08:30	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
08:30～08:45	2	0	2	0	2	10	12	8	20	20	20	20
08:45～09:00	12	3	15	9	1	10	21	4	26	26	26	26
09:00～09:15	16	1	7	1	2	12	17	3	20	20	20	20
09:15～09:30	16	1	7	1	4	10	17	4	21	21	21	21
09:30～09:45	10	0	12	18	0	18	30	0	30	30	30	30
09:45～10:00	8	1	9	12	2	14	20	3	23	23	23	23
10:00～10:15	8	0	8	8	9	11	17	2	19	19	19	19
10:15～10:30	5	0	5	17	1	18	22	1	23	23	23	23
10:30～10:45	5	0	5	17	1	18	22	1	23	23	23	23
10:45～11:00	17	1	18	15	2	17	32	3	35	35	35	35
11:00～11:15	9	2	11	17	1	18	26	3	29	29	29	29
11:15～11:30	14	1	15	18	3	21	32	4	36	36	36	36
11:30～11:45	17	1	18	17	1	18	34	2	36	36	36	36
11:45～12:00	12	1	13	15	3	18	27	4	31	31	31	31
12:00～12:15	12	0	12	17	3	20	29	3	32	32	32	32
12:15～12:30	24	0	24	23	4	27	47	4	51	51	51	51
12:30～12:45	22	0	22	32	1	33	54	1	55	55	55	55
12:45～13:00	29	1	30	27	5	32	56	6	62	62	62	62
13:00～13:15	23	2	25	35	3	38	60	3	63	63	63	63
13:15～13:30	25	0	25	35	3	38	60	3	63	63	63	63
13:30～13:45	18	1	19	23	2	25	41	3	44	44	44	44
13:45～14:00	21	0	21	35	6	41	56	6	62	62	62	62
14:00～14:15	20	0	20	22	2	24	42	2	44	44	44	44
14:15～14:30	14	0	14	13	3	17	33	3	36	36	36	36
14:30～14:45	19	0	19	14	3	16	27	3	30	30	30	30
14:45～15:00	22	1	23	22	2	24	44	3	47	47	47	47
15:00～15:15	17	1	18	13	5	18	30	6	36	36	36	36
15:15～15:30	12	1	13	17	4	21	29	5	34	34	34	34
15:30～15:45	13	1	14	16	6	12	19	7	26	26	26	26
15:45～16:00	16	0	16	9	3	12	25	3	28	28	28	28
16:00～16:15	13	0	13	25	0	25	38	0	38	38	38	38
16:15～16:30	6	1	7	14	1	8	13	1	14	14	14	14
16:30～16:45	6	1	7	14	3	17	20	4	24	24	24	24
16:45～17:00	13	3	16	20	1	21	33	4	37	37	37	37
17:00～17:15	14	0	14	23	2	25	37	2	39	39	39	39
17:15～17:30	13	0	13	22	2	24	35	2	37	37	37	37
17:30～17:45	19	0	19	24	2	26	43	2	45	45	45	45
17:45～18:00	26	0	26	26	0	26	52	0	52	52	52	52
18:00～18:15	15	0	15	23								

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

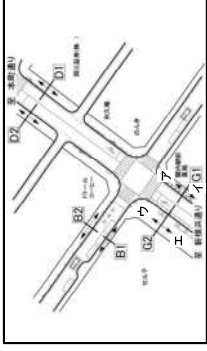
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.G 1・G 2



時間帯	方面A		方面B		方面C		方面D		方面E		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	3	2	5	1	6	8	3	11	1	0	6	8
06:15～06:30	2	0	2	3	0	3	0	5	3	0	3	3
06:30～06:45	10	0	10	0	10	11	11	11	11	11	11	11
06:45～07:00	5	0	3	2	10	14	1	15	1	0	10	14
07:00～07:15	3	0	6	8	0	3	0	17	0	0	3	17
07:15～07:30	9	0	8	0	8	17	0	18	0	0	8	17
07:30～07:45	1	0	18	0	0	10	25	0	25	0	10	25
07:45～08:00	15	0	12	0	12	24	2	26	0	0	12	24
08:00～08:15	26	2	29	15	0	15	36	2	38	2	15	38
08:15～08:30	24	2	31	17	1	12	47	0	48	0	17	48
08:30～08:45	30	4	34	1	0	22	47	0	47	0	22	47
08:45～09:00	25	0	26	11	0	12	38	2	40	2	11	40
09:00～09:15	21	0	23	22	1	23	42	4	46	4	22	46
09:15～09:30	20	0	23	22	1	33	70	9	79	9	33	79
09:30～09:45	39	0	47	18	1	19	58	8	66	8	19	66
09:45～10:00	40	7	47	18	6	24	31	11	42	11	24	42
10:00～10:15	25	2	27	16	0	16	41	2	43	2	16	43
10:15～10:30	13	5	18	18	6	24	31	11	42	11	24	42
10:30～10:45	25	2	27	16	0	16	41	2	43	2	16	43
10:45～11:00	26	0	26	2	3	25	51	3	54	3	25	54
11:00～11:15	28	3	31	32	4	36	60	7	67	7	32	67
11:15～11:30	38	3	39	33	0	35	71	3	74	3	33	74
11:30～11:45	43	4	47	31	0	31	74	4	78	4	31	78
11:45～12:00	42	3	45	25	4	29	67	7	74	7	25	74
12:00～12:15	37	2	39	37	2	39	74	4	78	4	37	78
12:15～12:30	44	3	47	44	1	44	88	4	92	4	44	92
12:30～12:45	45	6	51	43	1	44	88	7	95	7	43	95
12:45～13:00	51	8	59	29	0	29	80	4	84	4	29	84
13:00～13:15	45	3	48	53	3	56	98	6	104	6	53	104
13:15～13:30	49	5	54	38	4	42	87	9	96	9	38	96
13:30～13:45	35	0	35	35	2	37	70	2	72	2	35	72
13:45～14:00	58	4	62	43	2	45	101	6	107	6	43	107
14:00～14:15	31	2	33	37	2	39	68	4	72	4	37	72
14:15～14:30	42	4	46	54	4	58	96	8	104	8	54	104
14:30～14:45	38	6	44	44	39	1	40	77	7	44	77	
14:45～15:00	36	3	39	53	3	56	89	6	95	6	53	95
15:00～15:15	29	5	34	44	5	49	73	10	83	10	44	83
15:15～15:30	30	3	33	36	2	38	66	5	71	5	36	71
15:30～15:45	46	3	49	27	6	33	73	9	82	9	27	82
15:45～16:00	41	2	43	36	7	43	77	9	86	9	36	86
16:00～16:15	46	0	46	30	3	33	76	3	79	3	30	79
16:15～16:30	20	0	20	27	4	31	47	4	51	4	27	51
16:30～16:45	38	0	38	37	2	39	75	2	77	2	37	77
16:45～17:00	48	2	50	38	0	38	88	2	90	2	38	90
17:00～17:15	30	2	32	66	5	71	96	7	103	7	66	103
17:15～17:30	26	2	28	48	2	50	74	4	78	4	48	78
17:30～17:45	24	0	24	25	2	27	49	2	51	2	25	51
17:45～18:00	35	2	37	38	3	41	73	5	78	5	38	78
18:00～18:15	41	2	43	39	1	40	80	3	83	3	39	83
18:15～18:30	44	1	45	39	3	42	83	4	87	4	39	87
18:30～18:45	16	5	21	48	2	50	64	7	71	7	48	71
18:45～19:00	25	5	30	34	0	34	59	5	64	5	34	64
19:00～19:15	14	1	15	30	1	31	44	2	46	2	30	46
19:15～19:30	8	2	10	36	4	40	44	6	50	6	36	50
19:30～19:45	17	2	19	42	3	45	59	5	64	5	42	64
19:45～20:00	18	2	20	46	5	51	64	7	71	7	46	71
20:00～20:15	23	2	25	49	3	52	72	5	77	5	49	77
20:15～20:30	26	3	29	25	3	28	51	6	57	6	25	57
20:30～20:45	4	3	7	24	3	27	28	8	36	8	24	36
20:45～21:00	18	0	18	12	0	12	30	0	30	0	12	30
21:00～21:15	9	1	10	16	1	17	25	2	27	2	16	27
21:15～21:30	5	0	5	12	0	12	17	0	17	0	12	17
21:30～21:45	4	1	5	4	2	6	8	3	11	3	4	11
21:45～22:00	5	1	6	8	1	9	13	2	15	2	8	15
12時間計(7～19時)	1,540	124	1,664	1,488	96	1,584	3,028	220	3,248	220	1,488	3,248
16時間計(6～22時)	1,711	146	1,857	1,810	124	1,934	3,521	270	3,791	270	1,810	3,791

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

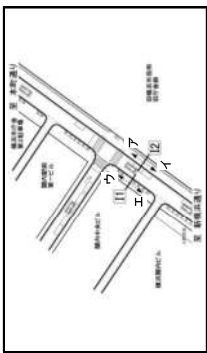
調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.G 1・G 2



時間帯	方面A		方面B		方面C		方面D		方面E		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	3	2	5	1	6	8	3	11	1	0	6	8
06:15～06:30	2	0	2	3	0	3	0	5	3	0	3	3
06:30～06:45	10	0	10	0	10	11	11	11	11	11	11	11
06:45～07:00	5	0	3	2	10	14	1	15	1	0	10	14
07:00～07:15	3	0	6	8	0	3	0	17	0	0	3	17
07:15～07:30	9	0	8	0	8	17	0	18	0	0	8	17
07:30～07:45	1	0	18	0	0	10	25	0	25	0	10	25
07:45～08:00	15	0	12	0	12	24	2	26	0	0	12	24
08:00～08:15	26	2	29	15	0	15	36	2	38	2	15	38
08:15～08:30	24	2	31	17	1	12	47	0	48	0	17	48
08:30～08:45	30	4	34	1	0	22	47	0	47	0	22	47
08:45～09:00	25	0	26	11	0	12	38	2	40	2	11	40
09:00～09:15	21	0	23	22	1	23	42	4	46	4	22	46
09:15～09:30	20	0	23	22	1	33	70	9	79	9	22	79
09:30～09:45	39	0	47	18	1	19	58	8	66	8	18	66
09:45～10:00	40	7	47	18	6	24	31	11	42	11	18	42
10:00～10:15	25	2	27	16	0	16	41	2	43	2	16	43
10:15～10:30	13	5	18	18	6	24	31	11	42	11	18	42
10:30～10:45	25	2	27	16	0	16	41	2	43	2	16	43
10:45～11:00	26	0	26	2	3	25	51	3	54	3	25	54
11:00～11:15	28	3	31	32	4	36	60	7	67	7	32	67
11:15～11:30	38	3	39	33	0	35	71	3	74	3	33	74
11:30～11:45	43	4	47	31	0	31	74	4	78	4	31	78
11:45～12:00	42	3	45	25	4	29	67	7	74	7	25	74
12:00～12:15	37	2	39	37	2	39	74	4	78	4	37	78
12:15～12:30	44	3	47	44	1	44	88	4	92	4	44	92
12:30～12:45	45	6	51	43	1	44	88	7	95	7	43	95
12:45～13:00	51	8	59	29	0	29	80	4	84	4	29	84
13:00～13:15	45	3	48	53	3	56	98	6	104	6	53	104
13:15～13:30	49	5	54	38	4	42	87	9	96	9	38	96
13:30～13:45	35	0	35	35	2	37	70	2	72	2	35	72
13:45～14:00	58	4	62	43	2	45	101	6	107	6	43	107
14:00～14:15	31	2	33	37	2	39	68	4	72	4	37	72
14:15～14:30	42	4	46	54	4	58	96	8	104	8	54	104
14:30～14:45	38	6	44	44	39	1	40	77	7	44	77	
14:45～15:00	36	3	39	53	3	56	89	6	95	6	53	95
15:00～15:15	29	5	34	44	5	49	73	10	83	10	44	83
15:15～15:30	30	3	33	36	2	38	66	5	71	5	36	71
15:30～15:45	46	3	49	27	6	33	73	9	82	9	27	82
15:45～16:00	41	2	43	36	7	43	77	9	86	9	36	86
16:00～16:15	46	0	46	30	3	33	76	3	79	3	30	79
16:15～16:30	20	0	20	27	4	31	47	4	51	4	27	51
16:30～16:45	38	0	38	37	2	39	75	2	77	2	37	77
16:45～17:00	48	2	50	38	0	38	88	2	90	2	38	90
17:00～17:15	30	2	32	66	5	71	96	7	103	7	66	103
17:15～17:30	26	2	28	48	2	50	74	4	78	4	48	78
17:30～17:45	24	0	24	25	2	27	49	2	51	2	25	51
17:45～18:00	35	2	37	38	3	41	73	5	78	5	38	78

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

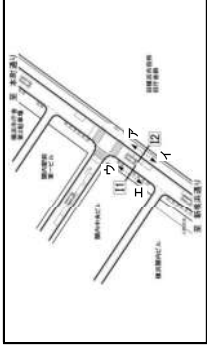
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1・1・I・2



時間帯	方面西		方面東		方面西+東		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	1	0	1	0	2	0	3	0
06:15～06:30	2	0	2	0	4	0	4	0
06:30～06:45	4	0	5	0	9	0	9	0
06:45～07:00	2	0	4	0	6	0	6	0
07:00～07:15	1	0	3	0	4	0	4	0
07:15～07:30	2	0	2	0	4	0	4	0
07:30～07:45	2	0	4	0	6	0	6	0
07:45～08:00	4	0	5	0	9	0	9	0
08:00～08:15	1	0	2	0	3	0	3	0
08:15～08:30	3	0	4	0	7	0	7	0
08:30～08:45	3	0	12	0	15	0	15	0
08:45～09:00	9	0	12	0	21	0	21	0
09:00～09:15	3	0	8	0	11	0	11	0
09:15～09:30	8	0	9	0	17	0	17	0
09:30～09:45	8	1	9	0	17	1	18	1
09:45～10:00	5	0	11	0	16	0	16	0
10:00～10:15	6	0	10	0	16	0	16	0
10:15～10:30	9	0	11	0	20	0	20	0
10:30～10:45	3	0	7	0	10	0	10	0
10:45～11:00	11	0	14	0	25	0	25	0
11:00～11:15	6	0	10	0	16	0	16	0
11:15～11:30	16	4	20	13	36	19	55	19
11:30～11:45	12	5	17	14	29	23	52	27
11:45～12:00	11	3	14	19	25	30	50	36
12:00～12:15	3	3	16	15	19	28	47	33
12:15～12:30	17	1	18	9	35	10	45	28
12:30～12:45	16	3	19	15	35	31	66	37
12:45～13:00	17	5	22	21	39	46	85	48
13:00～13:15	15	6	21	16	36	31	67	39
13:15～13:30	5	2	10	3	15	5	20	8
13:30～13:45	22	5	27	20	49	27	76	40
13:45～14:00	11	3	14	25	35	36	71	71
14:00～14:15	8	2	10	11	18	16	34	32
14:15～14:30	11	2	13	24	25	35	50	37
14:30～14:45	7	0	7	9	14	16	30	31
14:45～15:00	18	1	19	11	37	22	59	31
15:00～15:15	9	2	11	18	20	27	47	29
15:15～15:30	16	4	20	8	36	24	60	48
15:30～15:45	9	0	19	18	28	27	55	54
15:45～16:00	17	2	19	24	36	26	62	52
16:00～16:15	14	2	16	18	30	32	62	64
16:15～16:30	17	0	17	12	34	29	63	58
16:30～16:45	6	1	7	6	13	12	25	24
16:45～17:00	9	2	11	13	20	26	46	52
17:00～17:15	11	3	14	15	25	30	55	60
17:15～17:30	11	1	12	14	23	28	51	56
17:30～17:45	23	0	23	13	46	25	71	50
17:45～18:00	20	2	22	18	42	36	78	72
18:00～18:15	11	2	12	10	22	20	42	40
18:15～18:30	5	1	6	4	11	5	16	9
18:30～18:45	10	1	11	7	18	14	32	28
18:45～19:00	9	0	9	6	15	15	30	30
19:00～19:15	18	0	18	9	27	9	36	18
19:15～19:30	11	1	12	10	22	21	43	41
19:30～19:45	10	0	10	7	17	7	24	14
19:45～20:00	18	0	18	7	25	7	32	14
20:00～20:15	2	1	3	17	20	19	39	38
20:15～20:30	11	0	11	13	24	24	48	48
20:30～20:45	3	0	3	4	7	7	14	14
20:45～21:00	6	0	6	4	10	4	14	8
21:00～21:15	3	0	3	2	5	2	7	4
21:15～21:30	4	0	4	4	8	4	12	8
21:30～21:45	5	1	6	1	7	2	9	4
21:45～22:00	1	0	1	0	1	0	1	0
12時間計(7～19時)	495	110	605	546	61	607	1,041	1,212
16時間計(6～22時)	592	118	710	634	65	699	1,226	1,409

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

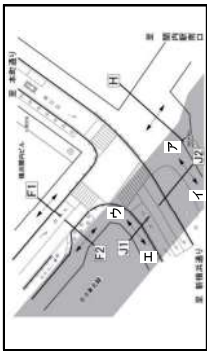
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1・1・I・2



時間帯	方面西		方面東		方面西+東		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	4	1	5	0	9	1	10	1
06:15～06:30	7	1	8	0	15	1	16	1
06:30～06:45	4	1	5	0	9	1	10	2
06:45～07:00	1	0	1	0	2	0	2	0
07:00～07:15	11	4	15	9	26	13	39	26
07:15～07:30	21	1	22	12	43	13	56	26
07:30～07:45	13	1	14	2	27	3	30	5
07:45～08:00	19	2	21	6	40	8	48	14
08:00～08:15	13	1	14	1	27	2	29	4
08:15～08:30	27	1	28	2	55	3	58	5
08:30～08:45	20	7	27	28	47	35	82	70
08:45～09:00	28	3	31	21	59	22	81	43
09:00～09:15	21	0	21	18	42	18	60	36
09:15～09:30	3	0	3	5	6	5	11	10
09:30～09:45	39	5	44	22	83	27	110	54
09:45～10:00	29	6	35	28	64	34	98	68
10:00～10:15	27	6	33	28	60	56	116	112
10:15～10:30	29	5	34	21	63	42	105	84
10:30～10:45	24	10	34	25	58	35	93	70
10:45～11:00	36	7	43	27	79	34	113	68
11:00～11:15	25	10	35	43	70	52	122	102
11:15～11:30	33	4	37	41	74	68	142	136
11:30～11:45	35	9	44	38	83	77	160	154
11:45～12:00	42	6	48	40	88	80	168	168
12:00～12:15	23	6	29	44	53	50	103	94
12:15～12:30	38	6	44	42	82	48	130	96
12:30～12:45	43	4	47	43	90	86	176	172
12:45～13:00	40	10	50	54	100	64	164	128
13:00～13:15	45	8	53	53	106	106	212	212
13:15～13:30	37	5	42	49	86	54	140	103
13:30～13:45	46	8	54	54	100	108	208	216
13:45～14:00	30	8	38	54	68	62	130	124
14:00～14:15	26	4	30	33	59	37	96	74
14:15～14:30	28	4	32	39	60	43	103	83
14:30～14:45	27	2	29	32	56	34	90	68
14:45～15:00	42	4	46	38	84	76	160	152
15:00～15:15	29	3	32	54	61	57	118	114
15:15～15:30	44	8	52	41	100	89	189	178
15:30～15:45	30	5	35	48	73	52	125	104
15:45～16:00	41	6	47	64	85	78	163	156
16:00～16:15	31	2	33	37	64	65	129	130
16:15～16:30	30	2	32	30	62	60	122	120
16:30～16:45	21	3	24	33	45	37	82	74
16:45～17:00	35	6	41	24	76	48	124	96
17:00～17:15	28	3	31	24	59	48	107	96
17:15～17:30	25	1	26	33	51	38	89	79
17:30～17:45	34	3	37	39	71	73	144	146
17:45～18:00	32	4	36	22	68	25	93	61
18:00～18:15	31	1	32	26	63	31	94	63
18:15～18:30	15	2	17	16	33	18	51	36
18:30～18:45	14	3	17	28	31	31	62	62
18:45～19:00	16	0	16	27	32	29	61	51
19:00～19:15	24	3	27	24	51	48	99	96
19:15～19:30	21	1	22	23	44	44	88	88
19:30～19:45	13	1	14	29	32	31	63	62
19:45～20:00	27	1	28	16	43	16	59	32
20:00～20:15	9	1	10	37	46	47	93	94
20:15～20:30	26	0	26	41	52	41	93	83
20:30～20:45	7	0	7	29	36	36	72	72
20:45～21:00	8	0	8	13	21	13	34	26
21:00～21:15	8	0	8	10	18	10	28	20
21:15～21:30	9	1	10	12	21	14	35	25
21:30～21:45	13	1	14	16	29	17	46	34
21:45～22:00	8	0	9	11	19	11	30	22
12時間計(7～19時)	1,388	220	1,608	1,534	208	1,742	3,350	3,350
16時間計(6～22時)	1,586	236	1,822	1,807	243	2,050	3,872	3,872

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

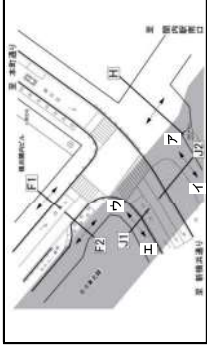
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.J1・J2



時間帯	方向A		方向B		方向C		方向D		方向E		合計					
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車				
06:00～06:15	2	2	4	1	5	6	3	9	1	1	2	3				
06:15～06:30	8	2	10	4	14	12	6	15	3	3	6	4				
06:30～06:45	9	3	12	5	17	17	2	19	0	0	2	2				
06:45～07:00	2	3	5	1	8	4	4	12	0	0	0	0				
07:00～07:15	12	5	17	5	22	22	3	25	0	0	0	0				
07:15～07:30	12	5	17	5	22	22	3	25	0	0	0	0				
07:30～07:45	10	3	13	4	17	17	2	19	0	0	0	0				
07:45～08:00	19	3	22	2	25	25	2	27	0	0	0	0				
08:00～08:15	17	3	20	1	21	22	8	29	0	0	0	0				
08:15～08:30	20	3	23	2	26	28	10	36	0	0	0	0				
08:30～08:45	20	3	23	2	26	28	10	36	0	0	0	0				
08:45～09:00	18	3	21	1	22	22	11	33	0	0	0	0				
09:00～09:15	13	9	22	6	30	36	13	43	0	0	0	0				
09:15～09:30	13	11	24	11	35	45	14	49	0	0	0	0				
09:30～09:45	23	17	40	13	57	63	28	85	0	0	0	0				
09:45～10:00	26	16	42	29	71	100	36	107	0	0	0	0				
10:00～10:15	29	10	39	21	60	60	33	93	0	0	0	0				
10:15～10:30	28	10	38	15	53	68	33	96	0	0	0	0				
10:30～10:45	25	12	37	15	52	67	33	95	0	0	0	0				
10:45～11:00	34	7	41	18	59	77	40	117	0	0	0	0				
11:00～11:15	38	7	45	13	58	71	43	121	0	0	0	0				
11:15～11:30	37	5	42	25	67	92	44	111	0	0	0	0				
11:30～11:45	32	44	36	13	72	68	25	97	0	0	0	0				
11:45～12:00	38	14	52	33	94	127	23	117	0	0	0	0				
12:00～12:15	37	7	44	37	81	121	16	97	0	0	0	0				
12:15～12:30	48	12	60	40	108	148	16	124	0	0	0	0				
12:30～12:45	43	7	50	44	94	138	16	110	0	0	0	0				
12:45～13:00	58	9	67	45	112	157	13	125	0	0	0	0				
13:00～13:15	32	9	41	49	80	130	15	145	0	0	0	0				
13:15～13:30	33	5	38	30	68	98	12	110	0	0	0	0				
13:30～13:45	45	6	51	26	77	103	18	95	0	0	0	0				
13:45～14:00	56	6	62	40	102	142	21	123	0	0	0	0				
14:00～14:15	51	7	58	39	97	136	13	110	0	0	0	0				
14:15～14:30	54	5	59	27	86	113	15	101	0	0	0	0				
14:30～14:45	48	8	56	27	83	110	14	97	0	0	0	0				
14:45～15:00	39	11	50	47	97	144	17	114	0	0	0	0				
15:00～15:15	36	10	46	39	85	124	12	97	0	0	0	0				
15:15～15:30	26	10	36	40	76	116	16	92	0	0	0	0				
15:30～15:45	30	9	39	42	81	123	22	103	0	0	0	0				
15:45～16:00	32	4	36	40	76	116	12	88	0	0	0	0				
16:00～16:15	37	6	43	42	85	127	15	100	0	0	0	0				
16:15～16:30	23	3	26	24	50	74	7	57	0	0	0	0				
16:30～16:45	27	3	30	33	63	96	10	73	0	0	0	0				
16:45～17:00	39	6	45	35	80	115	13	93	0	0	0	0				
17:00～17:15	24	1	25	19	44	63	7	51	0	0	0	0				
17:15～17:30	18	2	20	36	56	82	8	64	0	0	0	0				
17:30～17:45	30	5	35	31	66	97	8	74	0	0	0	0				
17:45～18:00	28	4	32	44	76	120	12	88	0	0	0	0				
18:00～18:15	23	2	25	35	60	88	8	68	0	0	0	0				
18:15～18:30	26	5	31	45	76	121	13	89	0	0	0	0				
18:30～18:45	24	3	27	36	63	99	11	74	0	0	0	0				
18:45～19:00	10	4	14	35	49	70	9	54	0	0	0	0				
19:00～19:15	22	3	25	21	46	67	7	53	0	0	0	0				
19:15～19:30	14	1	15	19	34	53	9	43	0	0	0	0				
19:30～19:45	11	2	13	13	26	39	11	37	0	0	0	0				
19:45～20:00	18	3	21	13	34	47	12	46	0	0	0	0				
20:00～20:15	19	2	21	14	35	49	16	62	0	0	0	0				
20:15～20:30	15	2	17	17	34	51	17	51	0	0	0	0				
20:30～20:45	6	5	11	11	22	33	13	35	0	0	0	0				
20:45～21:00	4	1	5	6	11	17	4	15	0	0	0	0				
21:00～21:15	9	1	10	10	20	30	19	39	0	0	0	0				
21:15～21:30	7	1	8	11	19	28	18	37	0	0	0	0				
21:30～21:45	5	2	7	6	13	19	11	24	0	0	0	0				
21:45～22:00	5	2	7	7	14	21	12	26	0	0	0	0				
12時間計(7-19時)	1,442	328	1,770	1,371	3,141	4,141	643	3,498	272	38	310	211	1,949	450	589	509
16時間計(6-22時)	1,598	360	1,958	1,559	3,517	5,076	753	3,910	295	45	340	25	224	494	70	564

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

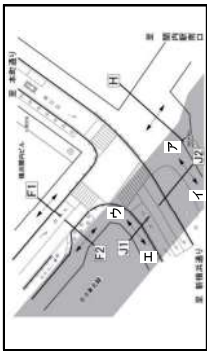
調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.J1・J2



時間帯	方向A		方向B		方向C		方向D		方向E		合計					
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車				
06:00～06:15	0	1	1	1	2	2	1	3	0	0	1	1	2	2	3	3
06:15～06:30	3	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30～06:45	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～07:15	2	4	6	2	8	8	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15～07:30	3	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30～07:45	2	1	3	2	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45～08:00	4	1	5	3	8	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～08:15	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15～08:30	6	0	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30～08:45	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45～09:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～09:15	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15～09:30	3	2	5	3	8	8	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30～09:45	3	2	5	4	9	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45～10:00	5	1	6	2	8	8	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～10:15	5	1	6	2	8	8	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15～10:30	5	1	6	2	8	8	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30～10:45	2	2	4	2	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45～11:00	11	1	12	2	14	16	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～11:15	2	1	3	2	5	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15～11:30	18	1	19	5	24	29	23	47	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30～11:45	10	2	12	7	19	26	17	33	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45～12:00	7	0	7	5	12	17	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～12:15	11	0	11	0	11	11	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15～12:30	12	0	12	5	17	22	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30～12:45	5	0	5	6	11	17	6	23	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45～13:00	6	1	7	5	12	17	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～13:15	7	2	9	8	17	25	11	36	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15～13:30	5	0	5	5	10	15	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30～13:45	6	1	7	7	14	21	9	30	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45～14:00	9	0	9	3	12	15	12	24	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～14:15	6	0	6	5	11	16	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15～14:30	4	0	4	4	8	12	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30～14:45	7	2	9	4	13	17	9	26	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45～15:00	3	2	5	2	7	9	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～15:15	4	2	6	3	9	12	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15～15:30	9	0	9	3	12	15	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30～15:45	1	10	11	8	19	27	10	37	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45～16:00	4	0	4	5	9	14	5	19	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～16:15	1	2	3	6	9	1										

歩行者類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：6:00～22:00(16時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.J1・J2



時間帯	方面J1		方面J2		方面J1+J2		合計	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
06:00～06:15	2	3	5	2	7	5	7	5
06:15～06:30	11	2	13	5	16	7	16	12
06:30～06:45	3	1	4	1	5	2	5	3
06:45～07:00	2	3	5	1	6	2	6	19
07:00～07:15	1	3	4	1	5	2	5	21
07:15～07:30	1	3	4	1	5	2	5	8
07:30～07:45	1	3	4	1	5	2	5	32
07:45～08:00	2	1	3	1	4	2	4	3
08:00～08:15	4	2	6	2	8	4	8	3
08:15～08:30	18	4	22	9	31	13	31	32
08:30～08:45	20	9	29	16	45	25	45	37
08:45～09:00	21	10	31	17	48	28	48	36
09:00～09:15	14	8	22	11	33	19	33	45
09:15～09:30	28	13	41	20	61	31	61	49
09:30～09:45	26	19	45	24	69	43	69	62
09:45～10:00	29	17	46	31	77	48	77	70
10:00～10:15	34	11	45	25	70	40	70	81
10:15～10:30	33	11	44	28	72	46	72	73
10:30～10:45	27	14	41	17	58	34	58	62
10:45～11:00	45	8	53	20	73	40	73	84
11:00～11:15	40	8	48	11	59	21	59	84
11:15～11:30	55	6	61	10	71	16	71	106
11:30～11:45	42	14	56	43	99	57	99	114
11:45～12:00	45	14	59	38	97	47	97	106
12:00～12:15	48	9	57	43	100	52	100	108
12:15～12:30	60	12	72	45	117	59	117	121
12:30～12:45	48	8	56	50	106	98	106	115
12:45～13:00	64	10	74	50	124	104	124	128
13:00～13:15	39	11	50	57	107	114	107	113
13:15～13:30	38	6	44	35	79	42	79	86
13:30～13:45	51	7	58	34	92	47	92	133
13:45～14:00	65	6	71	43	114	58	114	205
14:00～14:15	57	7	64	44	108	63	108	129
14:15～14:30	58	5	63	35	98	51	98	155
14:30～14:45	55	10	65	31	96	45	96	108
14:45～15:00	42	13	55	49	104	37	104	162
15:00～15:15	35	10	45	44	89	57	89	112
15:15～15:30	35	10	45	43	88	53	88	98
15:30～15:45	39	10	49	50	99	78	99	95
15:45～16:00	36	4	40	45	85	65	85	114
16:00～16:15	38	7	45	48	93	81	93	93
16:15～16:30	34	3	37	26	63	58	63	103
16:30～16:45	35	4	39	37	76	44	76	67
16:45～17:00	52	7	59	36	95	44	95	103
17:00～17:15	28	2	30	23	53	27	53	57
17:15～17:30	24	3	27	39	66	46	66	73
17:30～17:45	39	6	45	45	90	37	90	82
17:45～18:00	31	5	36	40	76	48	76	84
18:00～18:15	29	2	31	41	70	47	70	84
18:15～18:30	33	5	38	48	86	56	86	78
18:30～18:45	28	3	31	45	76	53	76	94
18:45～19:00	16	4	20	41	61	53	61	84
19:00～19:15	28	3	31	27	58	46	58	66
19:15～19:30	15	2	17	20	37	31	37	62
19:30～19:45	13	2	15	26	41	28	41	45
19:45～20:00	22	3	25	17	42	35	42	50
20:00～20:15	19	2	21	28	49	26	49	51
20:15～20:30	16	2	18	15	33	43	33	64
20:30～20:45	6	6	12	11	23	34	23	51
20:45～21:00	6	1	7	6	13	19	13	31
21:00～21:15	9	1	10	10	20	9	20	16
21:15～21:30	9	1	10	11	21	12	21	3
21:30～21:45	7	1	8	7	15	13	15	23
21:45～22:00	5	1	6	8	13	10	13	16
16時間計(6-22時)	1,893	405	2,298	1,758	4,056	2,176	4,056	3,965
12時間計(7-19時)	1,714	366	2,080	1,549	3,364	1,885	3,364	702
合計	3,607	771	4,378	3,307	8,420	3,661	8,420	4,474

3.8.2 交差点流入車線別の工事中交通量・将来交通量

対象事業実施区域周辺の主要な 11 交差点について算出した車線別の工事中交通量及び将来交通量は、以下に示すとおりです。

工事中交通量

- ・平日 : p. 資 3.8-412 ~ p. 資 3.8-413

将来交通量

- ・平日 : p. 資 3.8-414 ~ p. 資 3.8-415
- ・休日 : p. 資 3.8-416 ~ p. 資 3.8-417

表 3.8-1(1) 交差点流入車線別の工事中交通量（平日ピーク時）（単位:台/時）

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	工事中基 礎交通量	工事中車両		工事中 交通量	
							本事業	隣接事業		
地点1 横浜スタジア ム前	A	直	407			407			407	
		左	86			86			86	
	B	右	61			61			61	
		直	168			168	12		180	
	C	左	221			221			221	
		右	317			317			317	
	D	直	249			249			249	
		直	105			105			105	
	E	左	15	26		41	12	2	55	
		直	143			143	7		150	
	地点2 扇町一丁目	A	左	14			14			14
			右	156			156			156
直			321			321			321	
B		左	30			30			30	
		直	199	13		212			212	
C		左	46			46			46	
		右	66			66			66	
D		直	679			679			679	
		左	142	49		191			191	
E		右	129			129			129	
		直	311	30	13	354			354	
		左	237	30		267	12	2	281	
地点3 ハマスタ入口	A	右	66	4		70	9		79	
		直	304			304			304	
	B	直	285	5	16	306			306	
		左	207	132		339	55	4	398	
	C	右	183		26	209	7		216	
		左	117		-16	101	2		103	
地点4 関内駅南口	A	直	365		26	391			391	
		左	181			181	7		188	
	B	右	236	38		274	26		300	
		左	340			340			340	
	C	直	175	99	16	290	31	2	323	
		右	118		2	120			120	
地点5 不老町	A	直	328		11	339			339	
		左	173		13	186			186	
		右	41	62		103			103	
	B	直	439			439			439	
		左	21			21			21	
	C	直	177			177	22	2	201	
		左	41			41			41	
	D	右	47		-11	36		2	38	
		直	469	60	-13	516	12	2	530	
		左	26	37	16	79	9		88	

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

表 3.8-1(2) 交差点流入車線別の工事中交通量 (平日ピーク時) (単位:台/時)

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	工事中基 礎交通量	工事中車両		工事中 交通量	
							本事業	隣接事業		
地点6 尾上町一丁目	A	右	33			33			33	
		直	248	160		408	64	4	476	
	B	直	283		10	293	9		302	
		左	148			148			148	
地点7 尾上町二丁目	A	右	69			69			69	
		直	0			0			0	
		左	57		12	69			69	
	B	直	223	160	17	400	38	4	442	
		左	0			0			0	
	C	右	11		1	12	9		21	
		左	13		8	21	12	2	35	
	D	右	0			0			0	
		直	358		14	372			372	
	地点8 尾上町	A	右	48		7	55			55
			直	262		-11	251	9	2	262
			左	41		4	45			45
B		右	52		-14	38			38	
		直	182	38	4	224	15	2	241	
		左	101	122		223	35	4	262	
C		右	125		1	126			126	
		直	317		7	324			324	
		左	116		6	122			122	
D		右	181		-10	171			171	
		直	212		3	215			215	
		左	38		7	45			45	
地点9 羽衣町	A	直	498	57	-3	552	10		562	
		左	23	65	9	97			97	
	B	右	54		13	67			67	
		直	494		-17	477			477	
		左	63		3	66	12		78	
	C	直	440			440			440	
		左	129			129			129	
	D	右	200			200			200	
		直	409	32		441			441	
		左	35			35			35	
	地点10 関内北口	A	直	502	122	6	630	10		640
			左	0			0	12	6	18
C		直	549		13	562			562	
		左	39			39			39	
地点11 蓬莱町	A	直	0			0	12		12	
		左	0			0	21	4	25	
	B	直	568		2	570			570	
	C	右	79		16	95			95	
		左	57		14	71			71	
	D	直	402	97	9	508			508	

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

表 3.8-2(1) 交差点流入車線別の将来交通量 (平日ピーク時)

(単位:台/時)

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	将来基礎 交通量	関係車両			将来 交通量	
							本事業	隣接事業	交通広場		
地点1 横浜スタジアム前	A	直	407			407				407	
		左	86			86				86	
	B	右	61			61				61	
		直	168			168	14	3		185	
	C	左	221			221				221	
		右	317			317				317	
	D	直	249			249				249	
		直	105			105				105	
	E	左	15	26		41	22	6	10	79	
		直	143			143	14	3		160	
地点2 扇町一丁目	A	左	14			14				14	
		右	156			156				156	
		直	321			321				321	
	B	左	30			30				30	
		直	199	13		212				212	
	C	左	46			46				46	
		右	66			66				66	
		直	679			679				679	
	D	左	142	49		191				191	
		右	129			129				129	
直		311	30	13	354	9	2	11	376		
地点3 ハマスタ入口	A	左	237	30		267	22	6	10	305	
		右	66	4		70			3	73	
	B	直	304			304				304	
		直	285	5	16	306				306	
	C	左	207	132		339	84	21	21	465	
		右	183		26	209	45	11	21	286	
	地点4 関内駅南口	A	左	117		-16	101	4	1		106
			直	365		26	391	31	8	21	451
		B	左	181			181	14	3		198
			右	236	38		274	45	11	21	351
C		左	340			340				340	
		直	175	99	16	290	39	10		339	
地点5 不老町		A	直	177			177	39	10		226
			左	41			41				41
			右	47		-11	36				36
		B	直	469	60	-13	516				516
	左		26	37	16	79				79	
	右		41	62		103				103	
	C	直	439			439				439	
		左	21			21				21	
	D	直	177			177	39	10		226	
		左	41			41				41	

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

表 3.8-2(2) 交差点流入車線別の将来交通量 (平日ピーク時)

(単位:台/時)

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	将来基礎 交通量	関係車両			将来 交通量
							本事業	隣接事業	交通広場	
地点6 尾上町一丁目	A	右	33			33				33
		直	248	160		408	84	21	24	537
	B	直	283		10	293	49	12	21	375
		左	148			148				148
地点7 尾上町二丁目	A	右	69			69				69
		直	0			0				0
		左	57		12	69				69
	B	直	223	160	17	400	84	21	3	508
		左	0			0				0
	C	右	11		1	12	49	12	21	94
		左	13		8	21	66	17		104
	D	右	0			0				0
		直	358		14	372				372
	地点8 尾上町	A	右	48		7	55			
直			262		-11	251	4	1		256
左			41		4	45				45
B		右	52		-14	38				38
		直	182	38	4	224	27	7	3	261
		左	101	122		223	123	31		377
C		右	125		1	126				126
		直	317		7	324				324
		左	116		6	122				122
D		右	181		-10	171	27	7		205
		直	212		3	215				215
		左	38		7	45				45
地点9 羽衣町	A	直	498	57	-3	552	39	10		601
		左	23	65	9	97				97
	B	右	54		13	67				67
		直	494		-17	477				477
		左	63		3	66				66
	C	直	440			440				440
		左	129			129				129
	D	右	200			200				200
		直	409	32		441				441
左		35			35				35	
地点10 関内北口	A	直	502	122	6	630	39	10		679
		左	0			0				0
	C	直	549		13	562				562
		左	39			39				39
地点11 蓬萊町	A	直	0			0				0
		左	0			0				0
	B	直	568		2	570				570
	C	右	79		16	95				95
		左	57		14	71				71
	D	直	402	97	9	508				508

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

表 3.8-3(1) 交差点流入車線別の将来交通量 (休日ピーク時)

(単位:台/時)

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	将来基礎 交通量	関係車両			将来 交通量	
							本事業	隣接事業	交通広場		
地点1 横浜スタジアム前	A	直	308			308				308	
		左	85			85				85	
	B	右	62			62				62	
		直	166			166	9	3		178	
	C	左	189			189				189	
		右	263			263				263	
	D	直	248			248				248	
		直	152			152				152	
	E	左	12		23	35	14	6	10	65	
		直	175			175	9	3		187	
地点2 扇町一丁目	A	左	14			14				14	
		右	186			186				186	
		直	395			395				395	
	B	左	35			35				35	
		直	190		12	202				202	
	C	左	47			47				47	
		右	46			46				46	
	D	直	470			470				470	
		左	86		44	130				130	
	地点3 ハマスタ入口	A	右	98			98				98
直			177		27	213	6	2	11	232	
B		左	197		27	224	14	6	10	254	
		右	51		4	55			3	58	
C		直	269			269				269	
		直	211		5	229				229	
D		左	200		123	323	54	21	21	419	
		右	168			184	29	11	21	245	
地点4 関内駅南口		A	左	82		-13	69	3	1		73
			直	267		16	283	20	8	21	332
	B	左	170			170	9	3		182	
		右	257		34	291	29	11	21	352	
	C	左	211			211				211	
		直	154		94	261	25	10		296	
	地点5 不老町	A	直	84		1	85				85
			直	218			224				224
			左	176			185	20	8	21	234
		B	右	33		56	89				89
直			379			379				379	
C		左	21			21				21	
		直	85			85	25	10		120	
D		左	34			34				34	
		右	35			29				29	
		直	327		54	372				372	
		左	36		34	13			83		

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

表 3.8-3(2) 交差点流入車線別の将来交通量 (休日ピーク時)

(単位:台/時)

交差点名	断面	流入車線	現況 伸び率1.0	旧横浜市 庁舎街区	通過交通 振り分け	将来基礎 交通量	関係車両			将来 交通量
							本事業	隣接事業	交通広場	
地点6 尾上町一丁目	A	右	19			19				19
		直	212	144	2	358	54	21	24	457
	B	直	280			280	32	12	21	345
		左	65			65				65
地点7 尾上町二丁目	A	右	32			32				32
		直	0			0				0
		左	25		4	29				29
	B	直	226	144	17	387	54	21	3	465
		左	0			0				0
	C	右	6			6	32	12	21	71
		左	7		2	9	42	17		68
	D	右	0			0				0
		直	275		7	282				282
	地点8 尾上町	A	右	25		2	27			
直			215		-3	212	3	1		216
左			18		1	19				19
B		右	34		-7	27				27
		直	177	34	8	219	17	7	3	246
		左	62	110	1	173	79	31		283
C		右	90			90				90
		直	231		5	236				236
		左	132		6	138				138
D		右	170		-2	168	17	7		192
		直	160			160				160
		左	30		2	32				32
地点9 羽衣町	A	直	373	51		424	25	10		459
		左	26	59	3	88				88
	B	右	52		11	63				63
		直	469		-16	453				453
	C	直	365			365				365
		左	138			138				138
	D	右	162			162				162
		直	330	29		359				359
左		40			40				40	
地点10 関内北口	A	直	420	110	3	533	25	10		568
		左	0			0				0
	C	直	451		11	462				462
		左	15			15				15
地点11 蓬萊町	A	直	0			0				0
		左	0			0				0
	B	直	452		1	453				453
		右	33		12	45				45
	C	左	28		11	39				39
		直	407	88	3	498				498

※上表では、大型車に乗用車換算係数(1.7)を乗じたうえで小型車との合計台数を示します。

3.8.3 交差点需要率

対象事業実施区域周辺の主要な 11 交差点について算出した交差点需要率の詳細は、以下に示すとおりです。

現況交通量

- ・平日 : p. 資 3.8-419 ~ p. 資 3.8-429
- ・休日 : p. 資 3.8-430 ~ p. 資 3.8-440

工事中基礎交通量・将来基礎交通量

- ・平日 : p. 資 3.8-441 ~ p. 資 3.8-451
- ・休日 : p. 資 3.8-452 ~ p. 資 3.8-462

工事中交通量

- ・平日 : p. 資 3.8-463 ~ p. 資 3.8-473

将来交通量

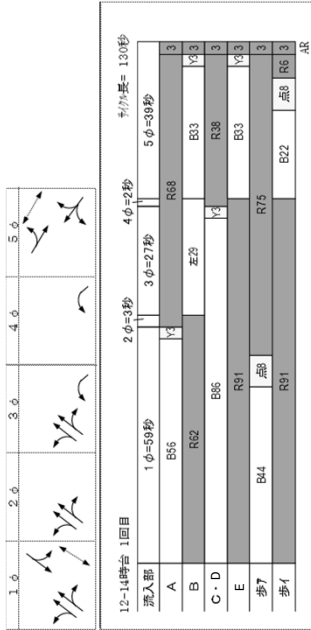
- ・平日 : p. 資 3.8-474 ~ p. 資 3.8-484
- ・休日 : p. 資 3.8-485 ~ p. 資 3.8-495

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

No.1 横浜スタジアム前
 現況平日 15:00-16:00
 2023/4/11

	流入方向												
	A北	A北	B東	B東	B東	B東	C南	C南	C南	C南	D南	E西	E西
交右折(台/時)	0	0	61	0	0	0	214	103	0	0	0	0	0
直直(台/時)	242	165	0	168	0	0	0	0	168	81	105	88	55
量左折(台/時)	0	86	0	0	103	118	0	0	0	0	15	0	14
車線構成	A北 A北 B東 B東 B東 B東 C南 C南 C南 C南 D南 E西 E西												
車線数	直 1	直 1	右 1	直 1	左 1	直 1	右 1	右 1	直 1	直 1	直 1	直 1	直 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	4.20	3.20	3.30
車線幅員による補正值	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	3.20	4.50	11.50	10.70	8.10	8.10	4.70	7.20	7.20	3.30	11.20	10.20	10.20
大型車による補正值	0.98	0.97	0.93	0.93	0.95	0.95	0.97	0.97	0.95	0.95	0.98	0.93	0.93
有効青時間(秒)	56	56	33	33	29	33	56	27	56	27	86	33	33
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	34.26	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.50	0.00	20.29
横断歩行者(0.3無→大)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
歩行者による低減率	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
左折車当量	0.00	1.25	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	1.22
直進・左折混入補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	0.96
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	143	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	0.86	1.00	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.24	1.00	1.00	1.00	1.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1502	1560	...	1860	1710	1710	...	1746	1900	1900	1940	1860	1482
設計交通量(台/時)	242	251	61	168	103	118	214	103	168	81	120	88	69
正算化交通量	0.161	0.161	0.040	0.090	0.060	0.069	0.271	0.059	0.088	0.043	0.062	0.047	0.047
可能交通量(台/時)	647	671	379	472	381	434	415	362	818	394	1283	472	376
車線混雑度	0.374	0.374	0.161	0.356	0.271	0.271	0.408	0.205	0.094	0.186	0.184	0.184	0.184
必要現示率	0.161	0.161	...	...	...	...	0.271	...	0.088	...	0.062	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	0.059	...	0.043	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	0.060	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	0.040	0.090	...	0.069	...	...	...	...	...	0.047	0.047
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	0.480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



現示需要率

↓ ↓ ↓ ↓ ↓

1# 0.271 59 秒
 2# 0.059 3 秒
 3# 0.060 29 秒
 4# 0.090 33 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒

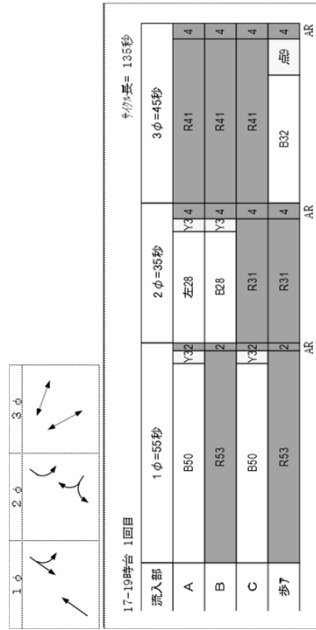
青時間

124 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No4関内駅南口
 設定条件 現況平日16:15-17:15
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	236	0	0
交直進(台/時)	365	0	0	0	0	175
交左折(台/時)	0	116	65	0	340	0
車線構成	A北 A北 A北 B東 B東 C南 歩行者					
車線数	直 2	左 1	右 2	左 2	直 2	0
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	1800	1800	2000	0
車線幅員(m)	2.95	2.90	2.90	3.05	3.05	2.80
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	5.20	9.40	9.40	6.80	2.40	5.10
大型車による補正值	0.96	0.94	0.94	0.95	0.98	0.97
有効青時間(秒)	50	50	28	28	50	32
サイクル長(秒)	135	135	135	135	135	135
左折率(%)	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	3648	1692	1692	3420	3528	3686
設計交通量(台/時)	365	116	65	236	340	175
正規化交通量	0.100	0.069	0.038	0.069	0.096	0.047
可能交通容量(台/時)	1351	626	350	709	731	1365
車線混雑度	0.270	0.185	0.333	0.465	0.128	...
必要現示率	0.100	0.069	...	...	0.047	...
1#	...	0.038	0.069	0.096	...	0.237
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.433	<	0.815	(上限値)	...	...
サイクル長(秒)	135	...	...	...	...	...



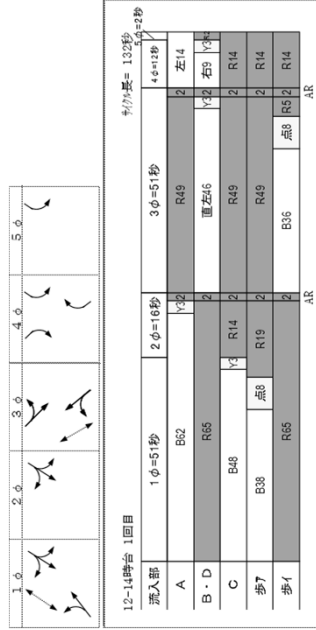
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.100
 2# 0.096
 3# 0.237
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 50 秒
 28 秒
 32 秒
 秒
 秒
 秒
 110 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No5不老町
 設定条件 現況平日14:15-15:15
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向							
	A北	A北	A北	A北	B東	B東	C南	D西
交右折(台/時)	97	21	0	0	0	41	0	0
交直進(台/時)	0	0	328	0	0	239	200	177
交左折(台/時)	0	0	0	141	32	0	21	41
車線構成	右1	直1	左2	左2	右2	直1	直1	直2
車線数	1	1	2	2	2	1	1	2
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	2000	2000	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.30	3.20	4.90	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.80	8.50	11.60	9.80	6.40	6.10	9.70
大型車による補正值	0.95	0.95	0.94	0.92	0.94	0.96	0.94	0.96
有効青時間(秒)	51	11	62	62	14	9	46	48
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	9.50	18.81
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00
左折車当量	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	1.81	1.82	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.87	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00
対向直進車(台/時)	177	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.83	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.41	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	ナシ	...	...	ナシ
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1880	3312	1692	1920	1786	1636
設計交通量(台/時)	97	21	328	141	32	41	239	221
正規化交通量	0.116	0.012	0.174	0.043	0.010	0.024	0.124	0.124
可能交通量(台/時)	517	142	883	1555	351	115	669	622
車線混雑度	0.179	0.371	0.091	0.357	0.357	0.355	0.367	0.385
必要現示率	0.116	0.174	0.043	...	...	...	0.133	...
1#	...	0.012	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	0.124	...	...	...
3#	...	...	...	0.010	0.024	...	...	0.122
4#	...	...	...	...	...	0.026	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.336	...	<	0.924 (上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	132	...	...	...	...	...	...



現示需要率

↓ ↓ ↓ ↓ ↓

- 1# 0.174
- 2# 0.012
- 3# 0.124
- 4# 0.026
- 5# 0.000
- 6# 0.000

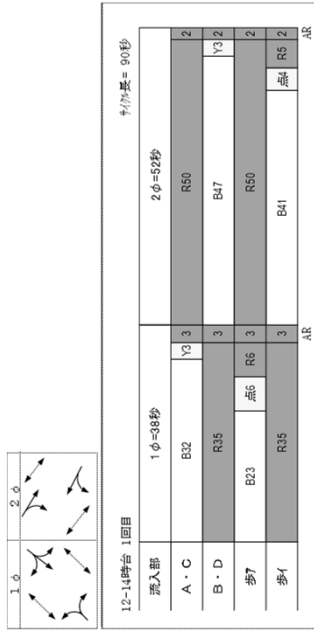
青時間

- 51 秒
- 11 秒
- 46 秒
- 14 秒
- 秒
- 秒
- 122 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No7尾上町二丁目
 設定条件 現況平日13:45-14:45
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向			
	A北	B東	C南	D西
交右折(台/時)	69	0	0	35
交直進(台/時)	21	130	93	186
交左折(台/時)	57	0	12	43
車線構成	右直左	直	右直	右直
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.00	3.30	3.10	3.20
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.00	8.90	5.10	8.50
大型車による補正值	0.99	0.94	0.94	0.94
有効青時間(秒)	32	47	47	47
サイクル長(秒)	90	90	90	90
左折率(%)	38.78	0.00	11.43	55.13
横断歩行者(0.3:無→大)	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.50	0.00	0.50	0.00
左折車当量	1.72	0.00	1.95	1.72
直進・左折混入補正值	0.78	1.00	0.90	0.72
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	46.94	0.00	0.00	44.87
対向直進車(台/時)	0	0	0	21
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	0.98
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	2
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.01
バス停による補正值	1.00	1.00	0.90	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.97
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1544	1880	1523	1824
設計交通量(台/時)	147	130	105	78
正規化交通量	0.095	0.069	0.069	0.062
可能交通容量(台/時)	549	981	795	446
車線混雑度	0.268	0.133	0.132	0.175
必要現示率	0.095	...	...	0.062
1#	...	0.069	0.069	...
2#	...	...	...	0.113
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.208	<	0.878 (上限値)
サイクル長(秒)	...	90	...	...



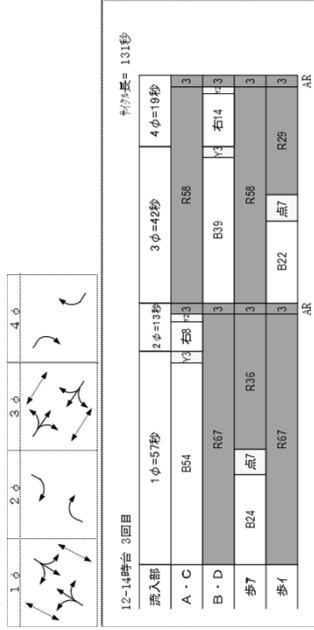
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.095
 2# 0.113
 3# 0.000
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 32 秒
 47 秒
 秒
 秒
 秒
 秒
 79 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No8尾上町
 設定条件 現況平日13:45-14:45
 入力年月日 2023/4/11

	A北		A北		A北		B東		B東		C南		C南		D西		D西		
	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.10	2.90	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.70	2.70	
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
勾配による補正值	2.10	2.10	7.80	7.00	5.80	11.00	7.10	8.80	8.80	9.50	7.60	9.90	9.90	9.40	9.20	9.40	9.90	9.40	
大型車混入率(%)	0.99	0.99	0.95	0.96	0.96	0.93	0.95	0.94	0.94	0.94	0.94	0.95	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	
大型車による補正值	54	54	54	39	14	39	54	8	54	54	54	39	14	39	39	14	39	39	
有効青時間(秒)	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	
サイクル長(秒)	0.00	0.00	31.06	0.00	0.00	0.00	87.07	0.00	0.00	0.00	60.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.04	
左折率(%)	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	1.53	
左折車当量	1.00	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	0.68	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	0.85	
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
直進専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	
右折率(%)	317	0	0	212	0	0	262	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	
対向直進車(台/時)	0.72	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.76	1.00	1.00	0.83	1.00	1.00	0.83	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
右折車通過確率	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
現示毎のさげ(台/サイクル)	1.56	1.00	1.00	1.38	1.00	1.00	1.45	1.00	1.00	1.31	1.00	1.00	1.31	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
右折車当量	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	
飽和交通流率(台/時)	1782	1900	1471	1728	1860	1292	1692	1880	1520	1607	1880	1520	1607	1880	1598	1607	1880	1598	
設計交通量(台/時)	42	6	171	132	38	14	167	116	109	16	240	193	133	48	135	48	135	115	
正規化交通量	0.071	0.003	0.090	0.090	0.042	0.008	0.090	0.090	0.105	0.009	0.128	0.127	0.102	0.030	0.072	0.102	0.030	0.072	
可能交通量(台/時)	517	108	783	606	411	184	553	384	531	103	774	626	406	171	559	475	626	475	
車線混雑度	0.077	0.218	0.218	0.087	0.302	0.302	0.197	0.310	0.308	0.314	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	
必要現示率	0.071	0.090	0.090	0.042	0.090	0.090	0.105	0.128	0.127	0.102	0.030	0.072	0.102	0.030	0.072	0.102	0.030	0.072	
1#
2#	0.003	...	...	0.042	0.090	0.090	0.105	0.128	0.127	0.102	0.030	0.072	0.102	0.030	0.072	0.102	0.030	0.072
3#
4#
5#
6#
交差点需要率	0.269	0.218	0.218	0.087	0.302	0.302	0.197	0.310	0.308	0.314	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	0.242	
サイクル長(秒)	131



現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.128 54秒
 2# 0.009 8秒
 3# 0.102 39秒
 4# 0.030 14秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒

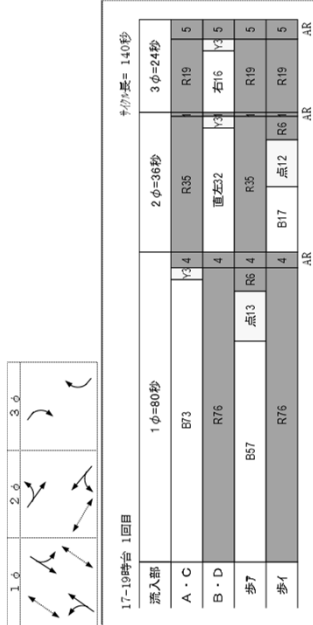
青時間
 115秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No9羽衣町
 設定条件 現況平日17:15-18:15
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	54	0	0	0	0	200
交直進(台/時)	217	281	0	494	0	409	31	409
交左折(台/時)	0	23	0	0	63	0	129	0
車線構成	1 直左 1 直右 2 直左 2 直右							
車線数	1 直左 1 直右 2 直左 2 直右							
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.70	5.60	6.60	3.20	6.60	5.30	2.00
大型車による補正值	0.95	0.96	0.96	1.00	0.98	0.96	0.96	0.99
有効青時間(秒)	73	73	16	32	73	73	16	32
サイクル長(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140
左折率(%)	0.00	7.57	0.00	100.00	0.00	80.63	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.80	0.00	1.50	0.00	1.80	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	0.94	1.00	1.00	1.00	0.61	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1293	1805	1728	3721	1288	1920	750	3564
設計交通量(台/時)	217	304	54	494	63	409	160	200
正算化交通量	0.168	0.168	0.031	0.133	0.049	0.213	0.056	0.103
可能交通容(台/時)	674	941	197	850	294	1001	390	407
車線混雑度	0.322	0.323	0.274	0.581	0.214	0.409	0.410	0.491
必要現示率	0.168	0.168	...	...	0.213	0.213	...	...
1#	...	...	...	0.133	0.049	...	...	0.103
2#	...	...	...	...	...	...	0.056	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)

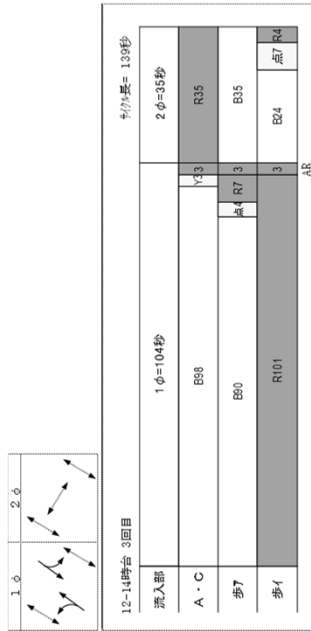


現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.213 73秒
 2# 0.133 32秒
 3# 0.056 16秒
 4# 0.000 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒
 121秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名	No10関内駅北口
設定条件	現況平日14:15-15:15
入力年月日	2023/4/11

	流入方向			
	A北	A北	C南	C南
交右折(台/時)	0	0	0	0
交直進(台/時)	285	217	315	234
交左折(台/時)	0	34	0	39
車線構成	直 1	直 1	直 1	直 1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	7.20	7.30	8.00	7.80
大型車による補正值	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	98	98	98	98
サイクル長(秒)	139	139	139	139
左折率(%)	0.00	13.55	0.00	14.29
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.50
左折車当量	0.00	2.03	0.00	2.03
直進・左折混入補正值	1.00	0.88	1.00	0.87
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1900	1672	1900	1653
設計交通量(台/時)	285	251	315	273
正規化交通量	0.150	0.150	0.166	0.165
可能交通容量(台/時)	1339	1178	1339	1165
車線混雑度	0.213	0.213	0.235	0.234
必要現示率	0.150	0.150	0.166	0.165
1#	...	...	...	...
2#	...	...	...	0.252
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.418	<	0.957 (上限値)
サイクル長(秒)	...	139	...	...

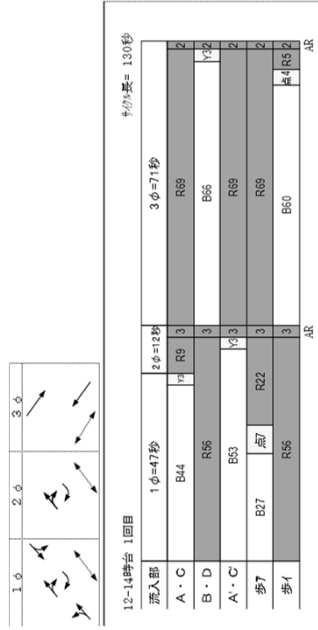


現示需要率	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	青時間
1#	0.166	98 秒
2#	0.252	35 秒
3#	0.000	秒
4#	0.000	秒
5#	0.000	秒
6#	0.000	秒
		133 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・平日)

調査地点名 No.11蓬萊町
 設定条件 現況平日15:00-16:00
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向											
	A北		A北		B東		C南		D西		C南	
交	右	左	直	右	直	直	左	直	右	直	右	直
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800	1800	2000	2000
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.30	6.80	6.30	4.60	4.20	0.00	2.30	2.30	4.20	4.20	4.20	4.20
大型車による補正值	0.98	0.95	0.96	0.97	0.97	1.00	0.98	0.98	0.98	0.97	0.97	0.97
有効青時間(秒)	44	44	66	44	66	44	66	47	6	47	6	47
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	100.00	0.00	32.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.59	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進専用車線補正值	1.00	0.69	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	66.67	69.23	69.23	69.23
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	118	0	43	0	43	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	1.00	0.96	1.00	0.96	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.39	1.00	1.19	1.00	1.19	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89	0.89	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1862	1180	3840	1882	3880	2000	...	1764	1727	1940	...	...
設計交通量(台/時)	43	59	568	175	402	0	38	5	105	13	...	...
正規化交通量	0.023	0.050	0.148	0.093	0.104	0.000	0.082	0.003	0.061	0.007	...	...
可能交通容量(台/時)	630	399	1949	636	1969	0	504	81	624	89	...	...
車線混雑度	0.068	0.148	0.291	0.275	0.204	...	0.074	...	0.165	...	...	...
必要現示率	0.023	0.050	...	0.093	...	...	0.082	...	0.061	...	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	0.007	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	0.148	...	0.104	0.000	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.248	...	...	...	...	...	...	0.915 (上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



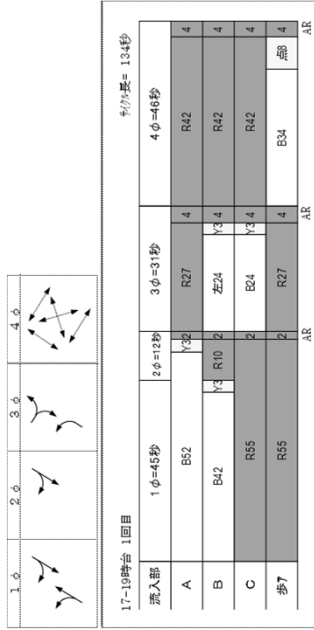
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.093
 2# 0.007
 3# 0.148
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 47 秒
 6 秒
 66 秒
 秒
 秒
 119 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・休日)

No3ハマスダ入口
 現況休日15:30-16:30
 2023/4/11

流入方向	A北		A北		B南		B南		C西		C西		歩行者	
	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	左	直	右	左
車線構成	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0
車線数	1800	1800	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	0
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	2.95	2.95	4.00	4.00	4.00	4.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00	0
車線幅員(m)	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
勾配による補正值	13.70	13.70	1.50	1.50	2.80	2.80	6.00	6.00	12.50	12.50	12.50	12.50	0.00	0
大型車混入率(%)	0.91	0.91	0.99	0.99	0.98	0.98	0.96	0.96	0.92	0.92	0.99	0.99	1.00	0
大型車による補正值	45	45	7	42	42	24	24	24	24	24	34	34	0	0
有効青時間(秒)	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	0
サイクル長(秒)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0
左折率(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3:無→大)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
対向直進車(台/時)	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1638	3762	3762	1960	1728	1728	3312	1479	0	0	0	0	0	0
設計交通量(台/時)	44	233	36	211	127	73	168	82	0	0	0	0	0	0
正規化交通量	0.136	0.004	0.062	0.010	0.108	0.073	0.042	0.051	0.055	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
可能交通容量(台/時)	337	85	1263	196	614	541	309	593	264	0	0	0	0	0
車線混雑度	0.121	0.184	0.344	0.235	0.283	0.311	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.136	0.004	0.062	0.108	0.073	0.042	0.051	0.055	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1#	...	0.004	...	0.010	...	0.042	0.051	0.055	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.455	0.004	0.062	0.108	0.073	0.042	0.051	0.055	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
サイクル長(秒)	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134



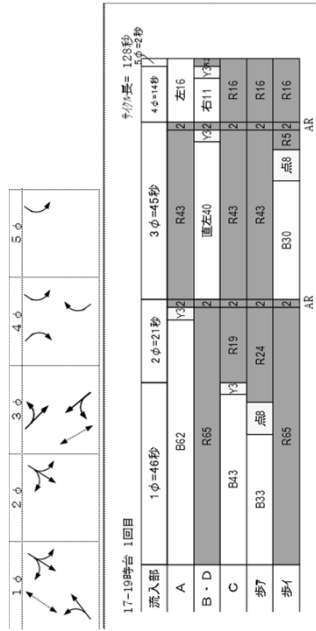
青時間
 45 秒
 7 秒
 24 秒
 34 秒
 秒
 秒
 110 秒

現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 0.136
 0.010
 0.055
 0.254
 0.000
 0.000

交差点需要率計算表 (現況交通量・休日)

No5不老町
 調査地点名
 現況休日15:30-16:30
 設定条件
 2023/4/11
 入力年月日

	流入方向												
	A北	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	62	22	0	0	0	0	33	0	0	0	0	35	0
交直進(台/時)	0	0	218	0	0	0	208	171	85	0	327	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	140	36	0	0	21	34	0	0	0	36
車線構成	右	1	直	1	左	2	右	1	直	1	直	1	左
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	2000	1800	2000	1800	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.05	3.30	3.30	3.20	4.90	3.00	3.10	2.90	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	7.10	7.10	2.30	1.70	1.70	3.00	1.30	2.50	2.90	2.10	2.10	2.80	2.80
大型車による補正值	0.95	0.95	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.98	0.99	0.98	0.98
有効青時間(秒)	46	16	62	62	16	11	40	40	43	11	40	40	40
サイクル長(秒)	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
左折率(%)	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	10.94	28.57	0.00	0.00	100.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	1.76	1.78	0.00	0.00	1.10	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.82	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.18	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1960	3564	3564	1764	1980	1822	1607	1764	3960	1764	1764
設計交通量(台/時)	62	22	218	140	36	33	208	192	119	35	327	36	36
正規化交通量	0.046	0.013	0.111	0.039	0.010	0.019	0.105	0.105	0.074	0.020	0.083	0.020	0.020
可能交通容量(台/時)	576	213	949	1726	445	151	618	569	539	151	1237	551	551
車線混雑度	0.106	0.230	0.081	...	...	...	0.219	0.337	0.337	0.221	0.232	0.264	0.065
必要現示率	0.046	...	0.111	0.039	...	...	...	...	0.074	...	...	...	...
1#	...	0.013	...	...	...	...	...	...	...	...	0.083	0.020	0.020
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	0.010	0.019	...	...	...	0.020	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



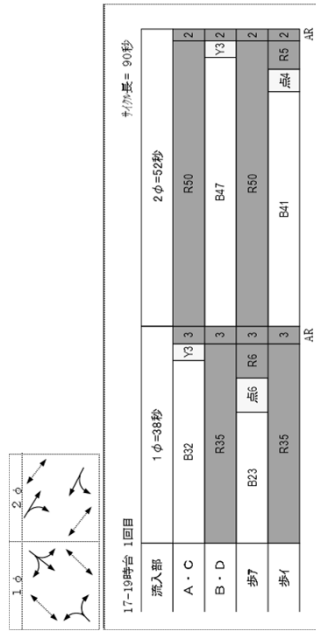
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.111
 2# 0.013
 3# 0.105
 4# 0.020
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 46 秒
 16 秒
 40 秒
 16 秒
 秒
 118 秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・休日)

調査地点名 No7尾上町二丁目
 設定条件 現況休日16:00-17:00
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向							
	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西	D西
交右折(台/時)	32	0	0	21	10	0	0	0
交直進(台/時)	7	122	104	0	146	129	0	0
交左折(台/時)	25	0	3	32	0	0	0	0
車線構成	右直左	直	直左	右左	右直	直	直	直
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.00	3.30	4.30	3.10	3.20	3.30	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	0.00	6.60	6.60	1.90	7.40	7.60	0.00	0.00
大型車による補正值	1.00	0.96	0.96	0.99	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	32	47	47	32	47	47	47	47
サイクル長(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90
左折率(%)	39.06	0.00	2.80	60.38	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	3	0	3	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.50	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	1.72	0.00	1.95	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	0.78	1.00	0.97	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	50.00	0.00	0.00	39.62	6.41	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	7	226	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	0.99	0.79	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	2	2	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	0.99	1.32	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.90	1.00	1.00	0.81	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1560	1920	1676	1247	1862	1539	...	...
設計交通量(台/時)	64	122	107	53	156	129	...	...
正規化交通量	0.041	0.064	0.064	0.042	0.084	0.084	...	...
可能交通容量(台/時)	554	1002	875	443	972	803	...	...
車線混雑度	0.116	0.122	0.122	0.120	0.160	0.161	...	...
必要現示率	0.041	...	...	0.042	...	...	...	...
1#	...	0.064	0.064	...	0.084	0.084	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.126	<	0.878	(上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	90	...	...	...	...	...	...



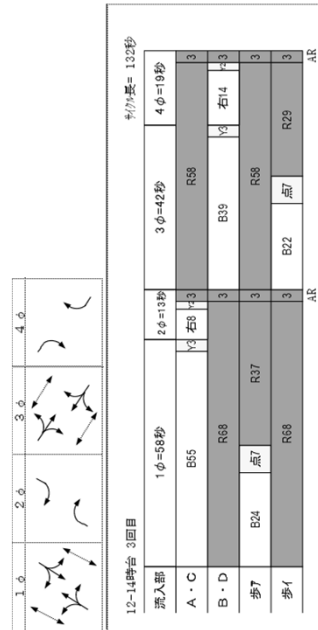
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.042 32秒
 2# 0.084 47秒
 3# 0.000 秒
 4# 0.000 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒

青時間
 79秒

交差点需要率計算表 (現況交通量・休日)

調査地点名 No8尾上町
 設定条件 現況休日15:15-16:15
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	22	3	0	0	25	9	0	79	11	0	125	45
交直進(台/時)	0	0	128	87	0	0	135	42	0	208	23	0
交左折(台/時)	0	0	0	18	0	0	62	0	0	132	0	0
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.30	3.10	2.90	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	2.70	3.30
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	0.00	0.00	8.40	7.70	5.90	9.00	7.10	8.90	8.20	5.80	0.00	6.90
大型車混入率(%)	1.00	1.00	0.94	0.95	0.96	0.94	0.95	0.94	0.94	0.95	0.96	1.00
大型車による補正值	55	8	55	55	39	14	39	55	8	55	39	14
有効青時間(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
サイクル長(秒)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.41	1.00	1.00	1.53	1.00	1.00	1.00	1.41	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	0.76	1.00	1.00	0.74	1.00	1.00
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	231	0	0	160	0	0	215	0	0	177	0	0
右折車通過確率	0.79	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.83	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
右折車当量	1.38	1.00	1.00	1.27	1.00	1.00	1.36	1.00	1.00	1.31	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1800	1880	1537	1728	1880	1444	1692	1900	1421	1710	1900	1615
設計交通量(台/時)	22	3	128	105	25	9	135	104	79	11	208	155
正規化交通量	0.037	0.002	0.068	0.068	0.021	0.005	0.072	0.072	0.071	0.007	0.109	0.092
可能交通量(台/時)	595	109	783	640	444	183	555	426	573	102	791	592
車線混雑度	0.036	0.163	0.164	0.054	0.243	0.244	0.133	0.263	0.262	0.280	0.184	0.182
必要現示率	0.037	0.068	0.068	0.021	0.072	0.072	0.071	0.071	0.071	0.109	0.092	0.054
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.234	0.036	0.068	0.021	0.072	0.072	0.071	0.071	0.071	0.109	0.092	0.054
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132



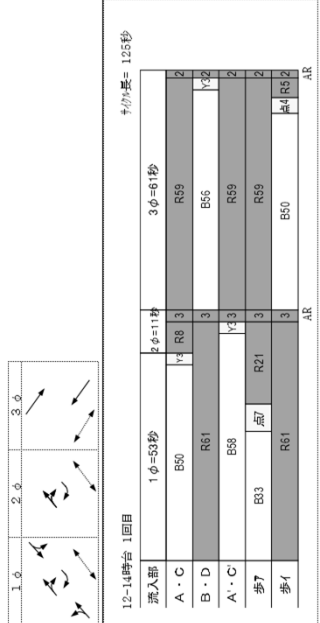
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.109 55秒
 2# 0.007 8秒
 3# 0.092 39秒
 4# 0.026 14秒
 5# 0.000 39秒
 6# 0.000 116秒

青時間

交差点需要率計算表 (現況交通量・休日)

調査地点名 No.11蓬萊町
 設定条件 現況休日11:45-12:45
 入力年月日 2023/4/11

	流入方向																			
	A北		A北		B東		C南		D西		D西		A北		A北		C南		C南	
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交直進(台/時)	34	0	452	63	406	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	32	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車線構成	A北 1直 1左 1直 2直左 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直																			
車線数	A北 1直 1左 1直 2直左 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直 1直 2直																			
飽和交通流率基本値(1車線)	2000 1800 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000																			
車線幅員(m)	2.80 2.80 4.00 1.00 4.50 3.30 3.10 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00																			
車線幅員による補正值	0.95 1.00																			
縦断勾配(%)	0.00 0.00																			
勾配による補正值	1.00 1.00																			
大型車混入率(%)	5.90 0.00 2.70 3.30 2.00 2.00 2.00 0.00 5.90 5.90 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80																			
大型車による補正值	0.96 1.00 0.98 0.98 0.99 1.00 0.99 1.00 0.96 0.96 0.96 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97 0.97																			
有効青時間(秒)	50 50 56 56 50 56 56 56 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53																			
サイクル長(秒)	125 125																			
左折率(%)	0.00 100.00 0.00 0.00 30.77 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00																			
横断歩行者(0.3無→大)	0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																			
歩行者による低減率	0.00 0.50 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00																			
左折車当量	0.00 1.64 0.00 1.10 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00																			
直進・左折混入補正值	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.97 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																			
左折専用車線補正值	1.00 0.67 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																			
右折率(%)	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 100.00 100.00 100.00 100.00 52.63 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00																			
対向直進車(台/時)	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 63 0 34 0 0 0 0 0 0 0																			
右折車通過確率	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.94 1.00 0.97 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																			
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0 0																			
右折車当量	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.22 1.00 1.16 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																			
バス停による補正值	1.00 1.00																			
直進・右折混入補正值	1.00 1.00																			
右折車線の専用現示	...																			
飽和交通流率(台/時)	1824	1206	3920	1901	3960	2000	...	1728	1785	1940	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
設計交通量(台/時)	34	32	452	91	406	1	...	31	3	57	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
正規化交通量	0.019	0.027	0.115	0.048	0.103	0.001	...	0.050	0.002	0.032	...	0.003	...	...	...	...	...	...	...	...
可能交通容量(台/時)	729	482	1756	760	1774	896	658	658	658	658	69	756	77	...	...	...	...	...	...	...
車線混雑度	0.047	0.066	0.257	0.120	0.229	0.001	...	0.047	0.047	0.076	...	0.076	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.019	0.027	...	0.048	...	...	...	0.050	...	0.032	...	0.003	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	0.168	0.125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



青時間
 53秒
 5秒
 56秒
 秒
 秒
 114秒

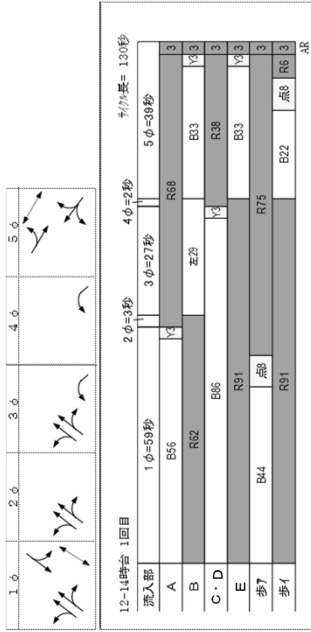
現示需要率
 ↓↓↓↓
 1# 0.050
 2# 0.003
 3# 0.115
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No1 横派スタジアム前
 工事中基礎平日 15:00-16:00
 2023/4/3

	A北		A北		B東		B東		C南		C南		D南		E西		E西	
	直	左	右	直	左	右	直	左	右	直	左	右	直	左	右	直	左	
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2000	2000	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	4.20	3.20	3.20	3.30	3.30
車線幅員(m)	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	3.20	4.50	11.50	10.70	8.10	8.10	4.70	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	3.30	11.20	10.20	10.20	10.20
勾配による補正值	0.98	0.97	0.93	0.93	0.95	0.95	0.97	0.97	0.97	0.95	0.95	0.95	0.95	0.98	0.93	0.93	0.93	0.93
大型車による補正值	56	56	33	33	29	33	56	27	56	27	56	27	86	33	33	33	33	33
有効青時間(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
サイクル長(秒)	0.00	34.26	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.08	0.00	20.29	0.00	20.29	0.00
左折率(%)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率	0.00	1.25	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	1.22	0.00
左折車当量	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	1.00	0.96	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	143	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	0.86	1.00	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.24	1.00	1.00	1.00	1.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1502	1560	...	1860	1710	1710	...	1746	1900	1900	1900	1901	1860	1482	1860	1482	1860	1482
設計交通量(台/時)	242	251	61	168	103	118	214	103	168	81	168	81	146	88	168	88	168	88
正規化交通量	0.161	0.161	0.040	0.090	0.060	0.069	0.271	0.059	0.088	0.043	0.088	0.043	0.077	0.047	0.077	0.047	0.077	0.047
可能交通量(台/時)	647	671	379	472	381	434	415	362	818	394	1257	472	376	376	472	376	472	376
車線混雑度	0.374	0.374	0.161	0.356	0.271	0.408	0.271	0.408	0.205	0.205	0.116	0.186	0.184	0.184	0.116	0.186	0.184	0.184
必要現示率	0.161	0.161	...	...	...	...	0.271	...	0.088	...	0.077	...	0.077	...	0.077	...	0.077	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	0.059	...	0.043	...	0.043	...	0.043	...	0.043	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	0.480	0.480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	130	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



現示需要率

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

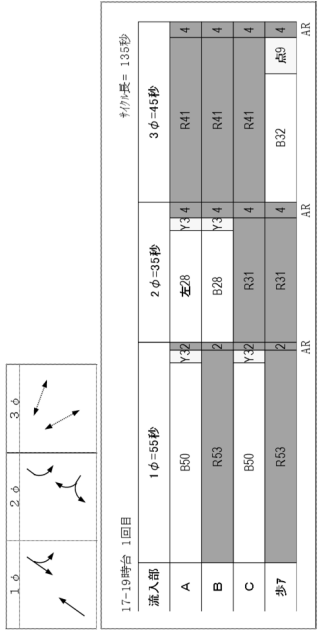
1# 0.271 59 秒
 2# 0.059 3 秒
 3# 0.060 29 秒
 4# 0.090 33 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 124 秒

青時間

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

調査地点名	No4関内駅南口
設定条件	工事中基礎平日 16:15-17:15
入力年月日	2022/10/20

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	274	0	0
交直進(台/時)	391	0	0	0	0	290
交左折(台/時)	0	116	65	0	340	0
車線構成	A北 A北 A北 B東 B東 C南 歩行者					
車線数	直 2	左 1	右 1	左 2	右 2	直 2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	1800	1800	1800	2000
車線幅員(m)	2.95	2.90	2.90	3.05	3.05	2.80
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	5.20	9.40	9.40	6.80	2.40	5.10
大型車による補正值	0.96	0.94	0.94	0.95	0.98	0.97
有効青時間(秒)	50	50	28	28	50	32
サイクル長(秒)	135	135	135	135	135	135
左折率(%)	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	3648	1692	1692	3420	3528	3686
設計交通量(台/時)	391	116	65	274	340	290
正規化交通量	0.107	0.069	0.038	0.080	0.096	0.079
可能交通容量(台/時)	1351	626	350	709	731	1365
車線混雑度	0.289	0.185	0.386	0.465	0.212	...
必要現示率	0.107	0.069	...	...	0.079	...
1#	...	0.038	0.080	0.096	...	0.237
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.440	<	0.815 (上限値)	...	...
サイクル長(秒)	...	135	...	...	...	...



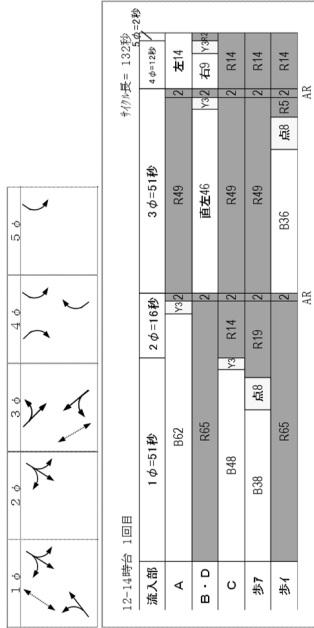
現示需要率
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
1# 0.107
2# 0.096
3# 0.237
4# 0.000
5# 0.000
6# 0.000

青時間
50 秒
28 秒
32 秒
秒
秒
秒
110 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No5不老町
 工事中基礎平日 14:15-15:15
 2022/10/20

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	99	21	0	0	0	103	0	0	0	0	36	0
交直進(台/時)	0	0	339	0	0	0	239	200	177	0	516	0
交左折(台/時)	0	0	0	152	34	0	0	21	41	0	0	79
車線構成	A北 A北 A北 A北 A北 B東 B東 B東 C南 C南 D西 D西											
車線数	右 1	直 1	左 2	右 2	直 1	右 1	直 1	直 1	直 1	直 1	右 1	直 2
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	2000	3000	1800	2000
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.30	3.30	3.20	3.00	3.00	3.00	3.00	3.10
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.80	8.50	11.60	9.80	6.40	6.10	9.70	0.00	5.30	7.70	0.00
大型車による補正值	0.95	0.95	0.94	0.92	0.92	0.94	0.96	0.96	0.94	1.00	0.96	0.95
有効青時間(秒)	51	11	62	62	14	9	46	48	48	9	46	46
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	9.50	18.81	0.00	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	1.81	1.82	1.82	0.00	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.87	0.87	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.83	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.41	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	7/1	...	...	7/1	...	...	...	...	7/1	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1880	3312	3312	1692	1920	1786	1636	1800	3840	1710
設計交通量(台/時)	99	21	339	152	34	103	239	221	218	36	516	79
正規化交通量	0.117	0.012	0.180	0.046	0.010	0.061	0.124	0.124	0.133	0.020	0.134	0.046
可能交通容(台/時)	517	142	883	1555	351	115	669	622	594	122	1338	595
車線混雑度	0.182	0.384	0.098	0.896	0.357	0.355	0.367	0.295	0.386	0.133	0.386	0.133
必要現示率	0.117	...	0.180	0.046	...	...	...	0.133	...	...	...	...
1#	...	0.012	...	...	...	0.124	...	...	...	0.134	0.046	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	0.061	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.387	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



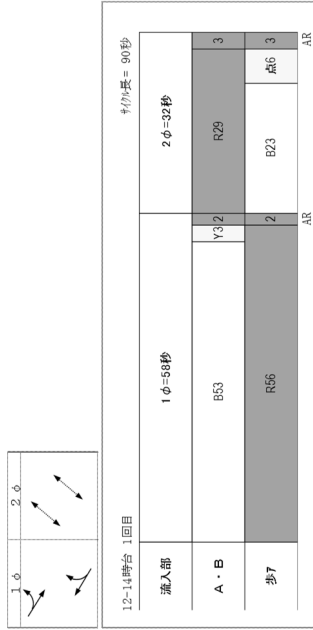
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.180
 2# 0.012
 3# 0.134
 4# 0.061
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 51 秒
 11 秒
 46 秒
 14 秒
 秒
 秒
 122 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No6尾上町一丁目
 工事中基礎平日 13:45-14:45
 2022/10/20

	流入方向				直行	左	右	直行	左	右	直行	左	右
	A東	A東	A東	B西									
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	3.00	8.50	8.50	6.00	8.50	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
大型車による補正值	0.98	0.94	0.94	0.94	0.94	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	1.00
有効青時間(秒)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	23
サイクル長(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	1.00	0.50	1.00	0.50	1.00	0.50	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.74	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.42	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1880	1523	1880	960	960	...	...	...	...	...	...	...
設計交通量(台/時)	...	33	225	183	293	148	...	...	...	...	...	...	...
正規化交通量	0.040	0.120	0.120	0.156	0.154	0.000	...	...	...	...	...	...	...
可能交通容量(台/時)	806	1107	896	1107	565	0	...	...	...	...	...	...	...
車線混雑度	0.041	0.204	0.265	0.262	...	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.040	0.120	0.120	0.156	0.154	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	...	...	...	0.256	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.412	<	0.844	(上限値)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



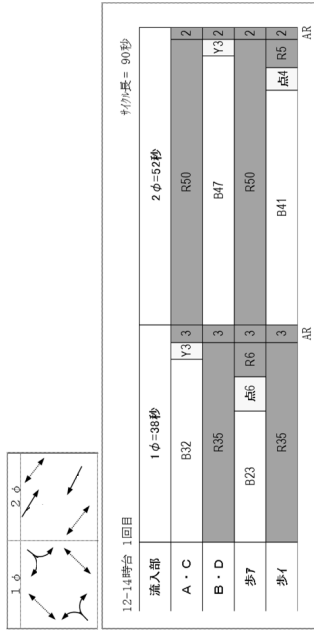
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.156
 2# 0.256
 3# 0.000
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 53 秒
 23 秒
 秒
 秒
 秒
 秒
 76 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No7尾上町二丁目
 工事中基礎平日 13:45-14:45
 2022/10/20

	流入方向			
	A北	B東	C南	D西
交右折(台/時)	69	0	0	12
交直進(台/時)	0	210	190	0
交左折(台/時)	69	0	0	21
車線構成	右左	直直	右左	直直
車線数	1	1	1	1
飽和交通率基本値(1車線)	1800	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.00	3.30	3.10	3.20
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.00	8.90	5.10	8.50
大型車による補正值	0.99	0.94	0.94	0.94
有効青時間(秒)	32	47	32	47
サイクル長(秒)	90	90	90	90
左折率(%)	50.00	0.00	63.64	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.50	0.00	0.50	0.00
左折車当量	1.72	0.00	1.72	0.00
直進・左折混入補正值	0.74	1.00	0.69	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	50.00	0.00	36.36	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	400
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	0.65
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.10	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.90	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	0.96	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通率(台/時)	1319	1880	1692	1157
設計交通量(台/時)	138	210	190	33
正規化交通量	0.105	0.112	0.112	0.029
可能交通容量(台/時)	468	981	883	411
車線混雑度	0.295	0.214	0.215	0.080
必要現示率	0.105	...	0.029	...
1#	...	0.112	0.112	0.110
2#	...	...	...	...
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.217	<	0.878 (上限値)
サイクル長(秒)	...	90	...	...



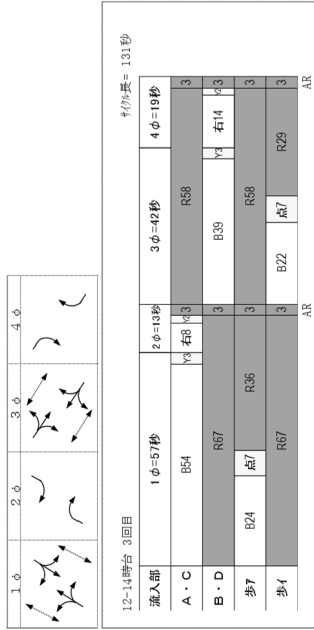
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.105
 2# 0.112
 3# 0.000
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 32 秒
 47 秒
 秒
 秒
 秒
 秒
 79 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No8尾上町
 工事中基礎平日 13:45-14:45
 2022/10/20

	A北		A北		A北		B東		B東		C南		C南		D西		D西	
	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	2000
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.30	3.10	2.90	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.70	2.70	3.30
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	2.10	2.10	7.80	7.00	5.80	11.00	7.10	8.80	8.80	9.50	7.60	9.90	9.90	9.40	9.20	9.40	9.40	9.20
大型車混入率(%)	0.99	0.99	0.95	0.95	0.96	0.93	0.95	0.94	0.94	0.94	0.94	0.95	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
大型車による補正值	54	54	54	39	14	39	54	8	54	54	54	39	14	39	14	39	14	39
サイクル長(秒)	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	35.43	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.14	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00
歩折車当量	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83	1.00
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折率(%)	100.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	324	0	0	215	0	0	251	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.71	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.77	1.00	1.00	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.58	1.00	1.00	1.38	1.00	1.00	1.43	1.00	1.00	1.41	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1782	1900	1438	1728	1860	1368	1692	1880	1520	1607	1880	1520	1607	1880	1560	1607	1880	1560
設計交通量(台/時)	48	7	169	127	28	224	223	110	16	247	199	126	45	142	118	45	142	118
正規化交通量	0.077	0.004	0.089	0.088	0.036	0.066	0.163	0.103	0.009	0.131	0.110	0.028	0.076	0.076	0.076	0.028	0.076	0.076
可能交通量(台/時)	509	108	783	592	410	184	553	407	539	103	774	626	379	171	559	464	559	464
車線混雑度	0.089	0.216	0.215	0.064	0.405	0.548	0.196	0.319	0.318	0.311	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254
必要現示率	0.077	0.089	0.088	0.036	0.120	0.163	0.103	0.009	0.131	0.110	0.028	0.076	0.076	0.076	0.076	0.028	0.076	0.076
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	0.004	...	...	0.036	0.120	0.163	0.103	0.009	0.131	0.110	0.028	0.076	0.076	0.076	0.076	0.028	0.076	0.076
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	0.331	...	...	0.878 (上限値)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



青時間
 1# 54秒
 2# 8秒
 3# 39秒
 4# 14秒
 5# 0.000秒
 6# 0.000秒
 115秒

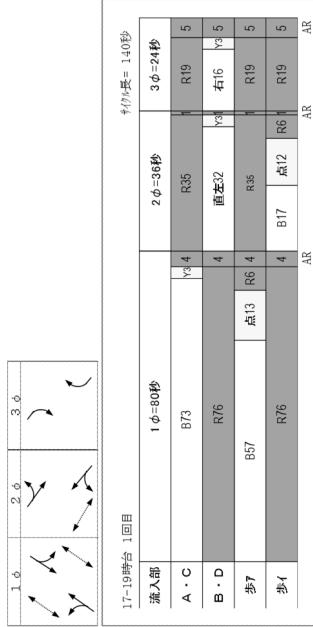
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.131
 2# 0.009
 3# 0.163
 4# 0.028
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

調査地点名 No9羽衣町
 設定条件 工事中基礎平日 17:15-18:15
 入力年月日 2022/10/20

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	67	0	0	0	0	200
交直進(台/時)	293	259	0	477	0	409	31	441
交左折(台/時)	0	97	0	0	66	0	129	0
車線構成	A北 A北 B東 B東 C南 C南 D西 D西							
車線数	直 1	直左 1	直 2	直 1	直 1	直 1	直 2	直 2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.70	5.60	6.60	3.20	6.60	5.30	2.00
大型車による補正值	0.95	0.96	0.96	1.00	0.98	0.96	0.96	0.99
有効青時間(秒)	73	73	16	32	73	73	16	32
サイクル長(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140
左折率(%)	0.00	27.25	0.00	100.00	0.00	80.63	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.80	0.00	1.50	0.00	1.80	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	0.82	1.00	1.00	1.00	0.61	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1293	1574	1728	3721	1288	1920	750	3564
設計交通量(台/時)	293	356	67	477	66	409	160	200
正規化交通量	0.227	0.226	0.039	0.128	0.051	0.213	0.056	0.111
可能交通容量(台/時)	674	820	197	850	294	1001	390	407
車線混雑度	0.435	0.434	0.340	0.361	0.224	0.409	0.410	0.491
必要現示率	0.227	0.226	...	...	0.213	0.213	...	...
1#	...	...	...	0.128	0.051	...	...	0.111
2#	...	...	...	...	...	...	0.056	0.020
3#	...	...	0.039	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	0.411	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	140	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字 は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



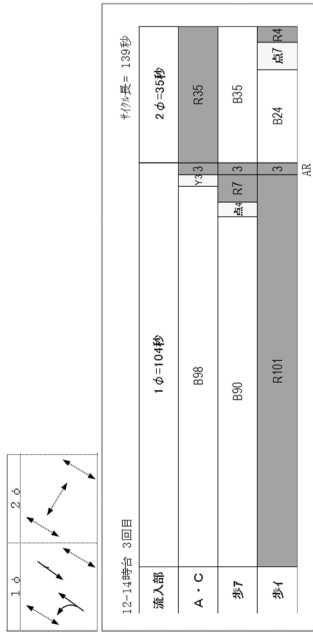
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.227
 2# 0.128
 3# 0.056
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 73 秒
 32 秒
 16 秒
 秒
 秒
 121 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

調査地点名	No10関内駅北口
設定条件	工事中基礎平日 14:15-15:15
入力年月日	2022/10/20

	流入方向			
	A北	A北	C南	C南
車線構成	直 1	直 1	直 1	直 1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	7.20	7.30	8.00	7.80
大型車による補正值	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	98	98	98	98
サイクル長(秒)	139	139	139	139
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.50
左折車当量	0.00	0.00	0.00	2.03
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.87
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1900	1900	1900	1653
設計交通量(台/時)	315	315	322	279
正規化交通量	0.166	0.166	0.169	0.169
可能交通容量(台/時)	1339	1339	1339	1165
車線混雑度	0.235	0.235	0.240	0.239
必要現示率				
1#	0.166	0.166	0.169	0.169
2#	...	...	...	0.252
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...
交差点需要率	0.421	<	0.957	(上限値)
サイクル長(秒)	139			

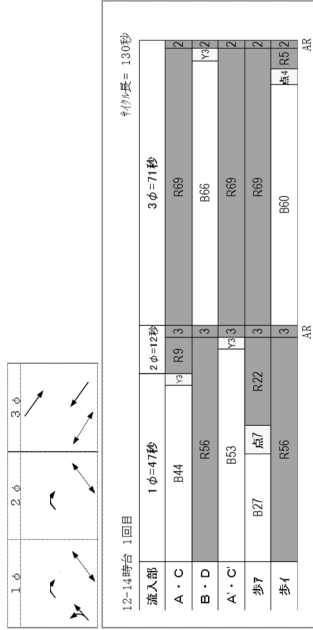


現示需要率	青時間
1# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	98 秒
2# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	35 秒
3# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
4# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
5# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
6# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	133 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・平日)

No.11蓬萊町
 工事中基礎平日 15:00-16:00
 2022/10/20

	流入方向					
	A北	A北	B東	C南	D西	C南
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	84
交直進(台/時)	0	0	570	95	508	0
交左折(台/時)	0	0	0	71	0	0
車線構成	A北 A北 B東 C南 D西 D西 C南 C南					
車線数	直 1	直 2	直左	直 1	直 2	直 右直 1 右直 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.30	6.80	6.30	4.60	4.20	4.20
大型車による補正值	0.98	0.95	0.96	0.97	0.97	0.97
有効青時間(秒)	44	44	66	44	66	47
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	42.77	0.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびけ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.10
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1862	1710	3840	1862	3880	1940
設計交通量(台/時)	0	0	570	166	508	84
正規化交通量	0.000	0.000	0.148	0.089	0.131	0.043
可能交通容量(台/時)	0	0	1949	630	1969	701
車線混雑度	...	...	0.292	0.263	0.258	...
必要現示率	0.000	0.000	...	0.089	...	0.043
1#	...	...	...	...	...	0.006
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	0.131	0.000	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	<	0.915 (上限値)	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	130



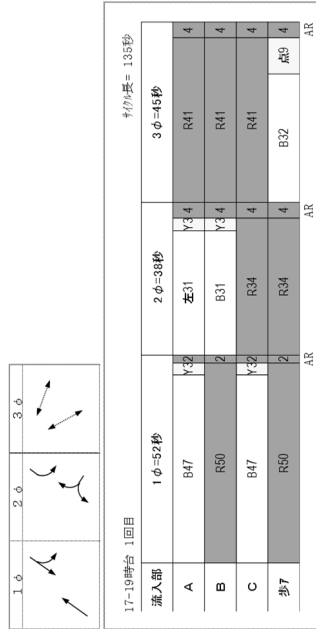
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.089
 2# 0.006
 3# 0.148
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 47 秒
 6 秒
 66 秒
 秒
 秒
 秒
 119 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

調査地点名	No4 関内駅南口
設定条件	工事中基礎休日 15:30-16:30
入力年月日	2022/10/20

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	291	0	0
交直進(台/時)	283	0	0	0	0	261
交左折(台/時)	0	102	68	0	211	0
車線構成	直 2	左 1	右 2	左 2	直 2	0
車線数	2000	1800	1800	1800	2000	0
飽和交通流率基本値(1車線)	2.95	2.90	2.90	3.05	3.05	3.00
車線幅員(m)	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	4.90	7.00	7.00	5.10	3.20	0.00
勾配による補正值	0.97	0.95	0.95	0.97	1.00	0.98
大型車による補正值	47	47	31	31	47	32
有効青時間(秒)	135	135	135	135	135	135
サイクル長(秒)	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00
左折率(%)	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3:無→大)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
右折率(%)	0	0	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0	0	0	0	0	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	...	...	...	...	...	...
右折車線の専用現示	3686	1710	1710	3492	3600	3724
飽和交通流率(台/時)	283	102	68	291	211	261
設計交通量(台/時)	0.077	0.060	0.040	0.083	0.059	0.070
正規化交通量	1283	595	392	801	826	1296
可能交通容量(台/時)	0.221	0.172	0.363	0.255	0.201	...
車線混雑度	0.077	0.060	0.040	0.083	0.059	0.070
必要現示率	...	...	...	...	...	...
1#	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.397	<	0.815 (上限値)			
サイクル長(秒)	135					



現示需要率
↓ ↓ ↓ ↓ ↓
1# 0.077
2# 0.083
3# 0.237
4# 0.000
5# 0.000
6# 0.000

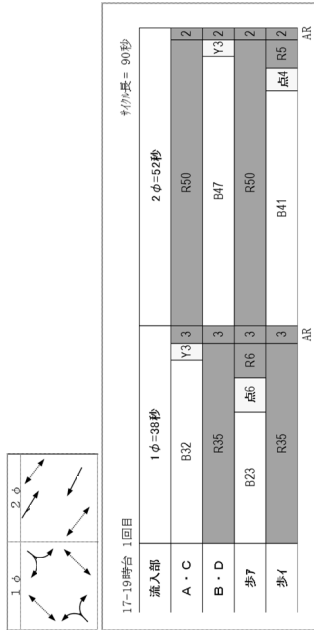
青時間
47秒
31秒
32秒
秒
秒
秒

110秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

調査地点名 No7尾上町二丁目
 設定条件 工事中基礎休日 16:00-17:00
 入力年月日 2022/10/20

	流入方向							
	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西	D西
交右折(台/時)	32	0	0	0	6	0	0	0
交直進(台/時)	0	204	183	0	156	126	126	126
交左折(台/時)	29	0	0	0	9	0	0	0
車線構成	右左	直	直	直	右左	直	直	直
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.00	3.30	4.30	3.10	3.20	3.20	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	0.00	6.60	6.60	1.90	7.40	7.40	7.60	7.60
大型車による補正值	1.00	0.96	0.96	0.99	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	32	47	47	32	47	47	47	47
サイクル長(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90
左折率(%)	47.54	0.00	0.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	3	0	3	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.50	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	1.72	0.00	0.00	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	0.74	1.00	1.00	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	52.46	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	387	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	0.66	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	0.81	0.81
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1332	1920	1728	1198	1900	1539	1539	1539
設計交通量(台/時)	61	204	183	15	156	126	126	126
正規化交通量	0.046	0.106	0.106	0.013	0.082	0.082	0.082	0.082
可能交通容量(台/時)	473	1002	902	425	992	803	803	803
車線混雑度	0.129	0.204	0.203	0.035	0.157	0.157	0.157	0.157
必要現示率	0.046	...	...	0.013	...	...	...	...
1#	...	0.106	0.106	...	0.082	0.082	0.082	0.082
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.152	<	0.878	(上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	90	...	...	...	...	...	...



現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.046 32秒
 2# 0.106 47秒
 3# 0.000 秒
 4# 0.000 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒
 79秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

調査地点名	No8尾上町
設定条件	工事中基礎休日 15:15-16:15
入力年月日	2022/10/20

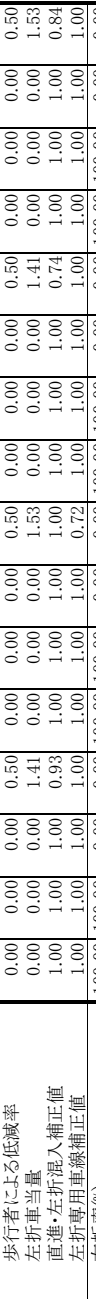
流入方向	A北		A北		A北		B東		B東		C南		C南		D西		D西	
	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	2000
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.10	2.90	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	0.00	0.00	8.40	7.70	5.90	9.00	7.10	8.90	8.20	5.80	0.00	0.00	0.00	6.90	6.80	0.00	0.00	0.00
大型車混入率(%)	1.00	1.00	0.94	0.95	0.96	0.94	0.95	0.94	0.95	0.96	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
大型車による補正值	55	8	55	39	14	39	55	8	55	39	14	39	55	8	55	39	14	39
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	18.27	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.78
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	236	0	0	160	0	0	212	0	0	0	219	0	0	0	0	219	0	0
右折車通過確率	0.78	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
右折車当量	1.40	1.00	1.00	1.27	1.00	1.00	1.36	1.00	1.00	1.00	1.40	1.00	1.00	1.00	1.00	1.40	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ

飽和交通流率(台/時)	1800	1880	1537	...	1728	1880	1368	...	1692	1900	1421	...	1710	1900	1596
設計交通量(台/時)	24	3	127	104	20	7	219	173	79	11	214	160	124	44	105
正規化交通量	0.039	0.002	0.068	0.068	0.018	0.004	0.116	0.126	0.070	0.007	0.113	0.104	0.026	0.055	0.055
可能交通量(台/時)	587	109	783	640	444	183	555	404	573	102	791	592	398	181	561
車線混雑度	0.039	0.162	0.163	0.043	0.043	0.395	0.428	0.133	0.271	0.270	0.290	0.187	0.185		

必要現示率	0.039	0.068	0.068	...	0.070	...	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113
1#	...	0.002	...	...	0.070	...	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

交差点需要率	0.272	0.039	0.068	0.068	0.070	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113	0.113
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132

流入部	1φ=50秒	2φ=10秒	3φ=12秒	4φ=19秒
A・C	B55	右8	R58	3
B・D	B24	R37	B39	右14
歩7	B24	R37	R58	3
歩4	R68	AR	B22	R29
	AR	AR	AR	AR



12-14時台 3回目	1φ=50秒	2φ=10秒	3φ=12秒	4φ=19秒
歩7	B24	R37	R58	3
歩4	R68	AR	B22	R29
	AR	AR	AR	AR

青時間	55秒	8秒	39秒	116秒
現示需要率	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓ ↓ ↓

1#	0.113	0.007	0.126	0.026
2#	0.007	0.007	0.126	0.026
3#	0.126	0.026	0.000	0.000
4#	0.026	0.000	0.000	0.000
5#	0.000	0.000	0.000	0.000
6#	0.000	0.000	0.000	0.000

交差点需要率	0.272	0.039	0.068	0.068
サイクル長(秒)	132	132	132	132

必要現示率	0.039	0.068	0.068	0.070
1#	...	0.002	...	0.070
2#	...	...	...	...
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...

飽和交通流率(台/時)	1800	1880	1537	...
設計交通量(台/時)	24	3	127	104
正規化交通量	0.039	0.002	0.068	0.068
可能交通量(台/時)	587	109	783	640
車線混雑度	0.039	0.162	0.163	0.043

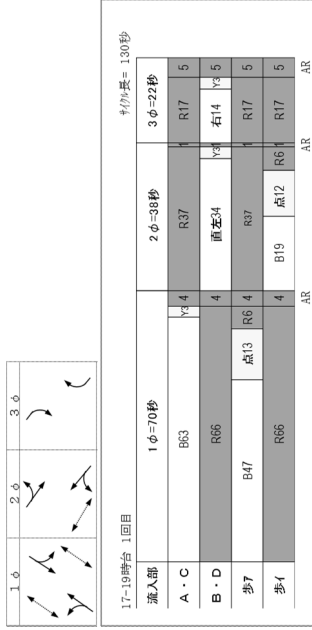
必要現示率	0.039	0.068	0.068	0.070
1#	...	0.002	...	0.070
2#	...	...	...	...
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...

交差点需要率	0.272	0.039	0.068	0.068
サイクル長(秒)	132	132	132	132

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

調査地点名 No9羽衣町
 設定条件 工事中基礎休日 15:30-16:30
 入力年月日 2022/10/20

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	63	0	0	0	0	162
交直進(台/時)	290	134	0	453	0	334	31	359
交左折(台/時)	0	88	0	0	59	0	138	0
車線構成	1	1	1	2	1	1	1	2
車線数	1	1	1	2	1	1	1	2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	4.30	4.50	3.80	1.10	10.20	6.30	4.80	2.10
大型車による補正值	0.97	0.97	0.97	0.99	0.93	0.96	0.97	1.00
有効青時間(秒)	63	63	14	34	63	63	14	34
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	39.64	0.00	0.00	100.00	0.00	81.66	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
左折車当量	0.00	1.75	0.00	0.00	1.53	0.00	1.75	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	0.77	1.00	1.00	1.00	1.00	0.62	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.90	1.00	0.81	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1940	1494	1746	3960	1085	1920	974	3600
設計交通量(台/時)	290	222	63	453	59	334	169	162
正規化交通量	0.149	0.149	0.036	0.114	0.054	0.174	0.173	0.045
可能交通容量(台/時)	940	723	188	1035	283	930	472	387
車線混雑度	0.309	0.307	0.335	0.438	0.208	0.359	0.358	0.419
必要現示率	0.149	0.149	...	...	0.174	0.173	...	...
1#	...	...	0.114	0.054	...	0.045	...	0.023
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	0.036	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...



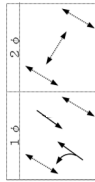
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.174
 2# 0.114
 3# 0.045
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 63秒
 34秒
 14秒
 秒
 秒
 秒
 111秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

No.10関内駅北口
 工事中基礎休日 15:15-16:15
 2022/10/20

	流入方向			
	A北	A北	C南	C南
車線構成	直 1	直 1	直 1	直 1
車線数	2000	2000	2000	2000
飽和交通率基本値(1車線)	3.30	3.30	3.30	3.30
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	4.30	4.10	6.40	0.00
大型車混入率(%)	0.97	0.97	0.96	1.00
大型車による補正值	99	99	99	35
有効青時間(秒)	140	140	140	140
サイクル長(秒)	0.00	0.00	0.00	6.36
左折率(%)	0	3	0	3
横断歩行者(0.3:無→大)	0.00	0.50	0.00	0.50
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	2.02
左折車当量	1.00	1.00	1.00	0.94
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	0.00	0.00	0.00	0.00
右折率(%)	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車通過確率	0	0	0	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通率(台/時)	1940	1940	1920	1880
設計交通量(台/時)	267	266	241	236
正規化交通量	0.138	0.137	0.126	0.126
可能交通容量(台/時)	1371	1371	1357	1329
車線混雑度	0.195	0.194	0.178	0.178
必要現示率	0.138	0.137	0.126	0.126
1#	...	...	...	...
2#	...	...	...	0.250
3#	...	...	...	...
4#	...	...	...	...
5#	...	...	...	...
6#	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	<	0.957 (上限値)
サイクル長(秒)	...	...	140	...



12-14号台 3回目

1φ=106秒

2φ=35秒

サイクル長=140秒

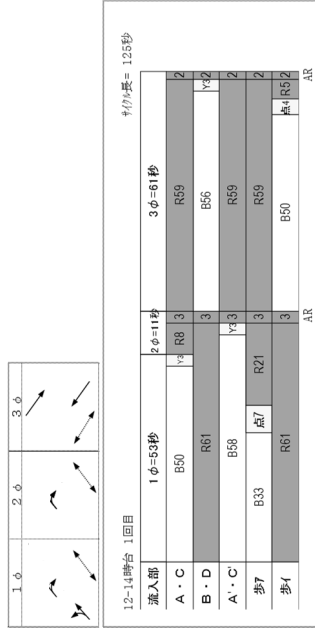
流入部	色	車線数	AR
A・C	B99	Y3	R35
歩7	B91	A-R7	B35
歩1	R102	3	B24
			AR

現示需要率	青時間
1# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	99 秒
2# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	35 秒
3# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
4# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
5# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	秒
6# ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	134 秒

交差点需要率計算表 (工事中基礎交通量・休日)

No11蓬萊町
 工事中基礎休日 11:45-12:45
 2022/10/20

	流入方向							
	A北	A北	B東	C南	D西	D西	C南	C南
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	41
通直(台/時)	0	0	453	45	497	1	0	0
量左折(台/時)	0	0	0	39	0	0	0	0
車線構成	A北	A北	B東	C南	D西	D西	C南	C南
車線数	直 1	直 1	直 2	直 1	直 2	直 1	直 1	右 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.10	3.00	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	5.90	0.00	2.70	3.30	2.00	0.00	4.80	4.80
大型車による補正值	0.96	1.00	0.98	0.98	0.99	1.00	0.97	0.97
有効青時間(秒)	50	50	56	50	56	56	53	5
サイクル長(秒)	125	125	125	125	125	125	125	125
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	46.43	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.10	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1824	1800	3920	1882	3960	2000	1746	1746
設計交通量(台/時)	0	0	453	84	497	1	41	4
正規化交通量	0.000	0.000	0.116	0.045	0.126	0.001	0.023	0.002
可能交通容量(台/時)	0	0	1756	752	1774	896	740	69
車線混雑度	...	...	0.238	0.112	0.280	0.001	0.056	...
必要現示率	0.000	0.000	...	0.045	...	...	0.023	...
1#	...	...	0.116	...	0.126	0.001	...	0.002
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	<	0.912	(上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	125	...	...	...	...	...



現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.045
 2# 0.002
 3# 0.126
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

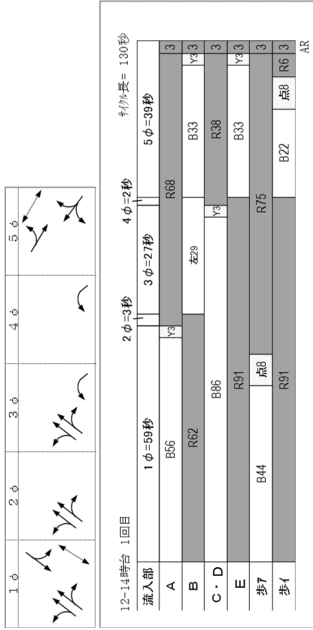
青時間
 53 秒
 5 秒
 56 秒
 5 秒
 5 秒
 114 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

No.1横浜スタジアム前
 工事中心日15:00-16:00
 入力年月日 2023/4/7

	流入方向												
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	C南	C南	C南	D南	D南	E西	E西
交右折(台/時)	0	0	61	0	0	0	214	103	0	0	0	0	0
直進(台/時)	242	165	0	180	0	0	0	0	168	81	105	91	59
左折(台/時)	0	86	0	0	103	118	0	0	0	0	55	0	14
車線構成	A北 A北 B東 B東 C南 C南 C南 C南 C南 D南 D南 E西 E西												
車線数	直 1	直 1	右 1	直 1	左 1	直 1	右 1	右 1	直 1	直 1	直 1	直 1	直 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.10	3.10	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	4.20	3.20	3.30
車線幅員による補正值	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	3.20	4.50	11.50	10.70	8.10	8.10	4.70	4.70	7.20	7.20	3.30	11.20	10.20
大型車混入率(%)	0.98	0.97	0.93	0.93	0.95	0.95	0.97	0.97	0.95	0.95	0.98	0.93	0.93
大型車による補正值	56	56	33	33	29	33	56	27	56	27	86	33	33
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	34.26	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.38	0.00	19.18
横断歩行者(0.3無→大)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
歩行者による低減率	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
左折車当量	0.00	1.25	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	1.22
直進・左折混入補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	1.00	0.96
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	150	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	0.86	1.00	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.25	1.00	1.00	1.00	1.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1502	1560	...	1860	1710	1710	...	1746	1900	1900	1901	1860	1482
設計交通量(台/時)	242	251	61	180	103	118	214	103	168	81	160	91	73
正算化交通量	0.161	0.161	0.042	0.097	0.060	0.069	0.271	0.059	0.088	0.043	0.084	0.049	0.049
可能交通容量(台/時)	647	671	377	472	381	434	415	362	818	394	1257	472	376
車線混雑度	0.374	0.374	0.162	0.381	0.271	0.408	0.408	0.205	0.127	0.193	0.194	0.194	0.194
必要現示率	0.161	0.161	...	...	...	...	0.271	...	0.088	...	0.084	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	0.059	...	0.043	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	0.060	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	0.042	0.097	...	0.069	...	...	...	...	...	0.049	0.049
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
現示需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
青時間	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)

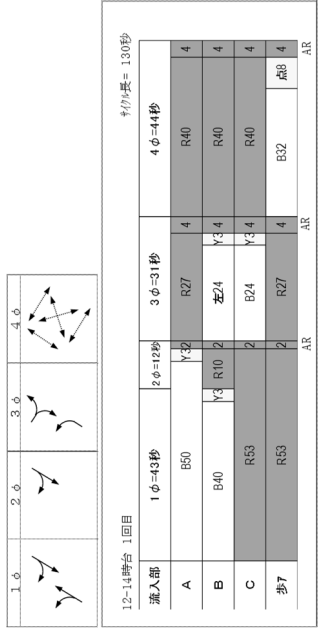


現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.271 59 秒
 2# 0.059 3 秒
 3# 0.060 29 秒
 4# 0.097 33 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒
 124 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

No3ハスタ入口
 工事中平日14:15-15:15
 2023/4/7

	流入方向															
	A北		A北		A北		B南		B南		C西		C西		歩行者	
車線構成	右	1	直	1	直	1	直	1	左	1	直	1	右	2	左	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	0	0
車線幅員(m)	2.75	2.75	3.00	3.00	3.00	3.25	3.25	3.10	3.25	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	4.50	4.50	9.20	9.20	8.40	8.40	8.20	11.50	8.20	11.50	4.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車による補正值	0.97	0.97	0.94	0.94	0.94	0.94	0.95	0.95	0.95	0.93	0.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
有効青時間(秒)	43	7	43	7	40	40	24	24	40	24	24	24	24	32	32	32
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00	1.10	0.00	1.10	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	2.37	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1746	1880	1880	1880	1880	1710	1710	3348	1449	0	0	0	0	0	0
設計交通量(台/時)	68	11	261	43	306	249	149	216	103	0	0	0	0	0	0	0
正算化交通量	0.198	0.006	0.139	0.023	0.163	0.146	0.087	0.065	0.071	0.000	0	0	0	0	0	0
可能交通量(台/時)	267	94	621	101	578	526	315	618	267	0	0	0	0	0	0	0
車線混雑度	0.219	...	0.421	...	0.529	0.473	0.350	0.386	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.198	...	0.139	...	0.163	0.146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	0.006	...	0.023	...	0.087	0.065	0.071	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.554	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



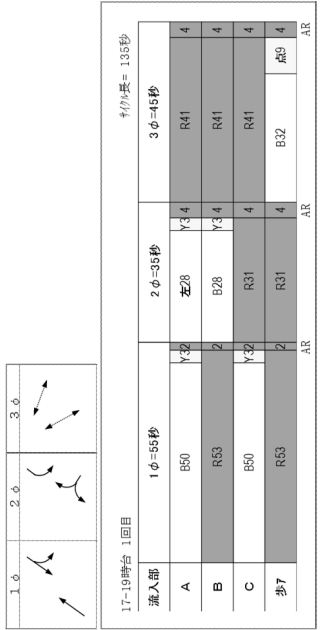
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.198
 2# 0.023
 3# 0.087
 4# 0.246
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 43秒
 7秒
 24秒
 32秒
 秒
 秒
 106秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

調査地点名	No4関内駅南口
設定条件	工事中平日16:15-17:15
入力年月日	2023/4/7

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	300	0	0
交直進(台/時)	391	0	0	0	0	323
交左折(台/時)	0	121	67	0	340	0
車線構成	A北 A北 A北 B東 B東 C南 歩行者					
車線数	直 2	左 1	右 1	左 2	右 2	直 2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	1800	1800	1800	2000
車線幅員(m)	2.95	2.90	2.90	3.05	3.05	2.80
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	5.20	9.40	9.40	6.80	2.40	5.10
大型車による補正值	0.96	0.94	0.94	0.95	0.98	0.97
有効青時間(秒)	50	50	28	28	50	32
サイクル長(秒)	135	135	135	135	135	135
左折率(%)	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	3648	1692	1692	3420	3528	3686
設計交通量(台/時)	391	121	67	300	340	323
正算化交通量	0.107	0.072	0.040	0.088	0.096	0.088
可能交通容(台/時)	1351	626	350	709	731	1365
車線混雑度	0.289	0.193	0.423	0.465	0.237	...
必要現示率	0.107	0.072	...	...	0.088	...
1#	...	0.040	0.088	0.096	...	0.237
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	<	0.815 (上限値)	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	135



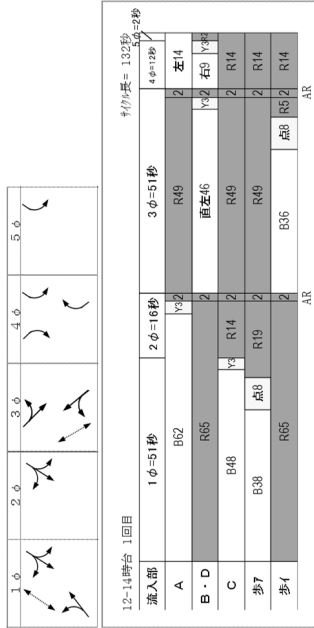
現示需要率
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
1# 0.107
2# 0.096
3# 0.237
4# 0.000
5# 0.000
6# 0.000

青時間
50 秒
28 秒
32 秒
秒
秒
秒
110 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

調査地点名 No5不老町
 設定条件 工事中平日14:15-15:15
 入力年月日 2023/4/7

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	99	21	0	0	0	103	0	0	0	0	38	0
交直進(台/時)	0	0	339	0	0	0	239	200	201	0	0	530
交左折(台/時)	0	0	0	152	34	0	0	21	41	0	0	88
車線構成												
車線数	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	3000	3000	1800	2000
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.05	3.30	3.30	3.20	3.00	3.00	3.00	3.10
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.80	8.50	11.60	11.60	9.80	6.40	6.10	9.70	0.00	5.30	7.70
大型車による補正值	0.95	0.95	0.94	0.92	0.92	0.94	0.96	0.96	0.94	1.00	0.96	0.95
有効青時間(秒)	51	11	62	62	14	9	46	48	48	9	46	46
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	9.50	16.94	0.00	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	1.10	1.10	1.10	0.00	0.00	1.81	1.82	0.00	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.88	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.48	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1880	3312	3312	1692	1920	1786	1654	1800	3840	1710
設計交通量(台/時)	99	21	339	152	34	103	239	221	242	38	38	530
正算化交通量	0.130	0.012	0.180	0.046	0.010	0.061	0.124	0.124	0.146	0.021	0.138	0.051
可能交通量(台/時)	494	142	883	1555	351	115	669	622	601	122	1338	595
車線混雑度	0.189	0.384	0.098	0.896	0.357	0.355	0.403	0.311	0.396	0.148	...	...
必要現示率	1#	0.130	...	0.046	...	...	...	0.146	...	...	...	...
2#	...	0.012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	0.124	...	...	...	...	0.138	...	0.051
4#	...	...	...	0.010	0.061	...	...	...	0.021	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.391	<	0.924 (上限値)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



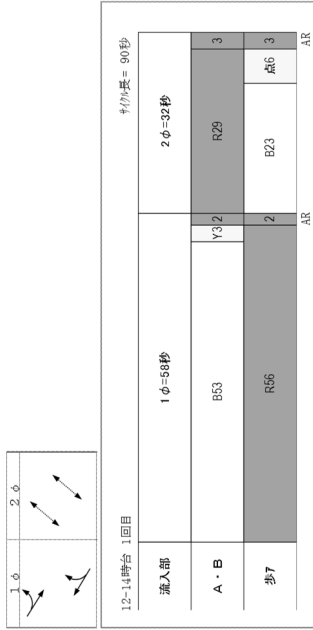
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.180
 2# 0.012
 3# 0.138
 4# 0.061
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 51 秒
 11 秒
 46 秒
 14 秒
 秒
 秒
 122 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

No6尾上町一丁目
 工事中平日13:45-14:45
 2023/4/7

	流入方向				直行	左	右	直行	左	右	直行	左	右
	A東	A東	B西	B西									
交右折(台/時)	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交直進(台/時)	0	263	213	302	213	302	0	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	0
車線構成	右	A東	A東	B西	B西	直行	左	右	直行	左	右	直行	左
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	3.00	8.50	8.50	6.00	8.50	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
大型車による補正值	0.98	0.94	0.94	0.94	0.94	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	1.00	1.00	1.00
有効青時間(秒)	53	53	53	53	53	23	53	23	53	23	53	23	53
サイクル長(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.44	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1880	1523	1880	960	960	0	0	0	0	0	0	0
設計交通量(台/時)	...	263	213	302	148	148	0	0	0	0	0	0	0
正算化交通量	0.042	0.140	0.140	0.161	0.154	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
可能交通容量(台/時)	795	1107	896	1107	565	565	0	0	0	0	0	0	0
車線混雑度	0.042	0.238	0.273	0.262	...	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.042	0.140	0.140	0.161	0.154	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	...	...	...	0.256	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.417	<	0.844	(上限値)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



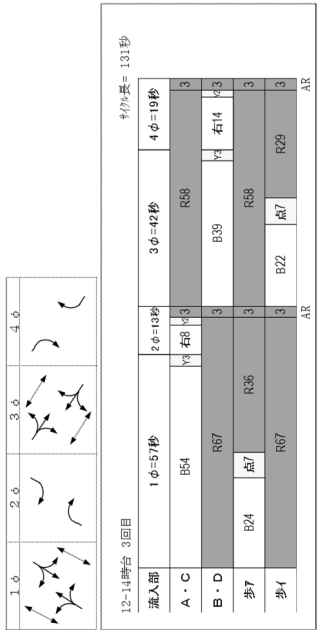
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.161
 2# 0.256
 3# 0.000
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 53 秒
 23 秒
 秒
 秒
 秒
 秒
 76 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

調査地点名 No8尾上町
 設定条件 工事中平日13:45-14:45
 入力年月日 2023/4/7

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	48	7	0	0	28	10	0	110	16	0	126	45
交直進(台/時)	0	0	174	88	0	0	241	0	0	247	77	0
交左折(台/時)	0	0	0	45	0	0	262	0	0	122	0	0
車線構成	A北 A北 A北 A北 B東 B東 B東 C南 C南 C南 D西 D西 D西											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.10	2.90	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.70	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.10	2.10	7.80	7.00	5.80	11.00	7.10	8.80	8.80	9.50	7.60	9.90
大型車による補正值	0.99	0.99	0.95	0.95	0.96	0.93	0.95	0.94	0.94	0.94	0.95	0.94
有効青時間(秒)	54	54	54	39	14	39	54	8	54	54	39	39
サイクル長(秒)	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	61.31	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	324	0	0	215	0	0	262	0	0	0	241	0
右折車通過確率	0.71	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	0.76	1.00	1.00	0.78	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
右折車当量	1.58	1.00	1.00	1.38	1.00	1.00	1.45	1.00	1.00	1.44	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1782	1900	1455	1728	1860	1368	1692	1880	1520	1607	1880	1560
設計交通量(台/時)	48	7	174	133	28	10	262	110	16	247	199	126
正規化交通量	0.077	0.004	0.092	0.091	0.036	0.006	0.130	0.192	0.106	0.009	0.131	0.114
可能交通量(台/時)	509	108	783	599	410	184	553	407	531	103	774	626
車線混雑度	0.089	0.222	0.222	0.064	0.436	0.644	0.199	0.319	0.318	0.316	0.171	0.254
必要現示率	0.077	0.092	0.091	0.036	0.130	0.192	0.106	0.009	0.131	0.131	0.114	0.028
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	0.004	...	...	0.036	0.130	0.192	0.106	0.009	0.131	0.131	0.114	0.028
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.360	0.222	0.222	0.064	0.436	0.644	0.199	0.319	0.318	0.316	0.254	0.254
サイクル長(秒)	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131



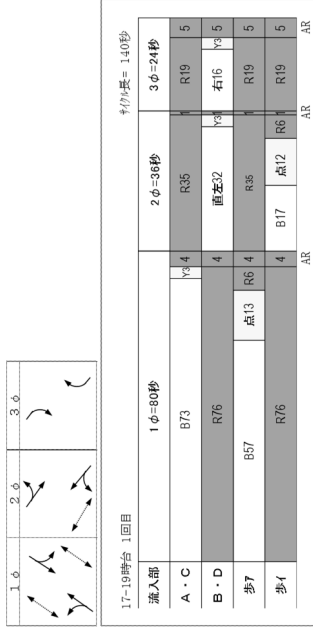
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.131 54秒
 2# 0.009 8秒
 3# 0.192 39秒
 4# 0.028 14秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒
 115秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

調査地点名 No9羽衣町
 工事中心日 17:15-18:15
 設定条件
 入力年月日 2023/4/7

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	67	0	0	0	0	200
交直進(台/時)	297	265	0	477	0	409	31	441
交左折(台/時)	0	97	0	0	78	0	129	0
車線構成	直 1	直左 1	右 1	直 2	直 1	直 1	直 1	直 2
車線数	1	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	1800
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.70	5.60	6.60	3.20	6.60	5.30	2.00
大型車による補正值	0.95	0.96	0.96	1.00	0.98	0.96	0.96	0.99
有効青時間(秒)	73	73	16	32	73	73	16	32
サイクル長(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140
左折率(%)	0.00	26.80	0.00	0.00	100.00	0.00	80.63	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
左折車当量	0.00	1.80	0.00	0.00	1.50	0.00	1.80	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	0.82	1.00	1.00	1.00	1.00	0.61	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
明示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用明示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1293	1574	1728	3721	1288	1920	750	3564
設計交通量(台/時)	297	362	67	477	78	409	160	200
正算化交通量	0.230	0.230	0.0339	0.128	0.061	0.213	0.213	0.056
可能交通容(台/時)	674	820	197	850	294	1001	390	407
車線混雑度	0.441	0.441	0.340	0.561	0.265	0.409	0.410	0.491
必要現示率	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	0.230	...	...	...	0.213	...	0.213	...
2#	...	...	0.039	...	0.061	...	...	0.111
3#	...	...	...	...	...	...	0.056	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.414	<	0.864	(上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	140	...	...	...	...	...	...

※ 赤字 は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



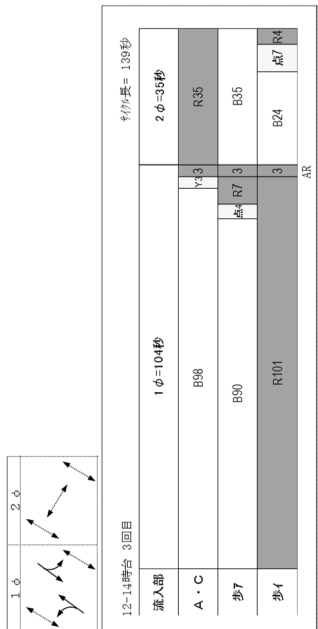
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.230
 2# 0.128
 3# 0.056
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 73 秒
 32 秒
 16 秒
 秒
 秒
 121 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

No10関内駅北口
 調査地点名
 工事中平日14:15-15:15
 設定条件
 入力年月日
 2023/4/7

	流入方向			
	A北	A北	C南	C南
交右折(台/時)	0	0	0	0
通直(台/時)	338	302	322	240
量左折(台/時)	0	18	0	39
車線構成	直 1	直 1	直 1	直 1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	7.20	7.30	8.00	7.80
大型車による補正值	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	98	98	98	35
サイクル長(秒)	139	139	139	139
左折率(%)	0.00	5.63	0.00	13.98
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.50
左折車当量	0.00	2.03	0.00	2.03
直進・左折混入補正值	1.00	0.95	1.00	0.87
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1900	1805	1900	1653
設計交通量(台/時)	338	320	322	279
正規化交通量	0.178	0.177	0.169	0.169
可能交通容量(台/時)	1339	1272	1339	1165
車線混雑度	0.252	0.252	0.240	0.239
必要現示率	1#	0.178	0.177	0.169
	2#	...	...	...
	3#	...	...	0.252
	4#	...	...	...
	5#	...	...	...
	6#	...	...	...
交差点需要率	...	0.430	<	0.957 (上限値)
サイクル長(秒)	...	139	...	...



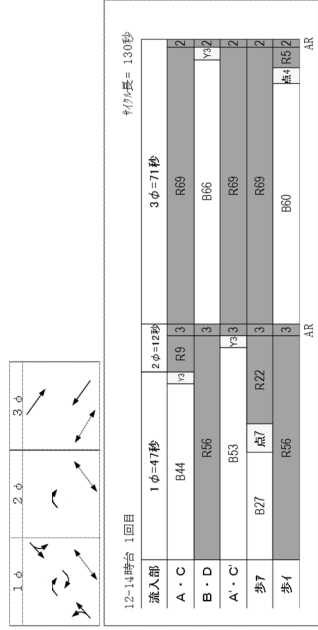
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.178
 2# 0.252
 3# 0.000
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 98 秒
 35 秒
 秒
 秒
 秒
 133 秒

交差点需要率計算表 (工事中交通量・平日)

No.11蓬萊町
 工事中平日15:00-16:00
 2023/4/7

	流入方向											
	A北	A北	B東	C南	D西	D西	A北	A北	A北	C南	C南	C南
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	22	3	84	11	11
交直進(台/時)	12	0	570	95	508	0	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	25	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0
車線構成	A北 1直 1直左 1直 2直 1直 2直 1直 1直 1直 1直 1直 1直											
車線数	A北 1直 1直左 1直 2直 1直 2直 1直 1直 1直 1直 1直 1直											
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	2000	3000	3000	3000
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.30	6.80	6.30	4.60	4.20	0.00	2.30	2.30	4.20	4.20	4.20	4.20
大型車による補正值	0.98	0.95	0.96	0.97	0.97	1.00	0.98	0.98	0.97	0.97	0.97	0.97
有効青時間(秒)	44	44	66	44	66	44	66	47	6	47	6	6
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	100.00	0.00	42.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.59	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	0.69	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	95	0	12	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.33	1.00	1.12	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1862	1180	3840	1862	3880	2000	...	1764	...	1940	...	1940
設計交通量(台/時)	12	25	570	166	508	0	22	3	84	11	11	11
正算化交通量	0.006	0.021	0.148	0.089	0.131	0.000	0.061	0.002	0.049	0.006	0.006	0.006
可能交通容量(台/時)	630	399	1949	630	1969	0	529	81	686	89	89	89
車線混雑度	0.019	0.063	0.292	0.263	0.258	...	0.041	...	0.123	...	...	...
必要現示率	0.006	0.021	...	0.089	...	...	0.061	...	0.049	...	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	0.148	...	0.131	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



青時間
 47秒
 6秒
 66秒
 秒
 秒
 秒
 119秒

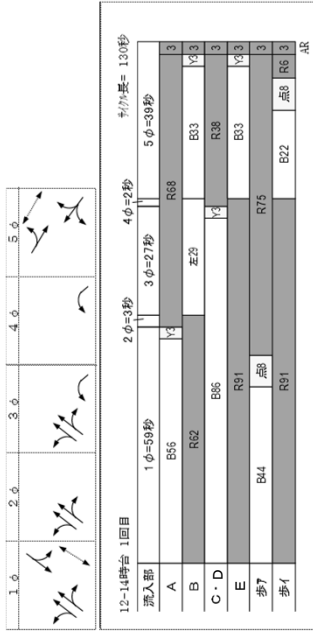
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.089
 2# 0.006
 3# 0.148
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

No.1 横浜スタジアム前
 設定条件 将来平日15:00-16:00
 入力年月日 2023/4/3

流入方向	A北		A北		B東		B東		C南		C南		D南		E西		E西	
	直	左	直	左	直	左	直	左	直	左	直	左	直	左	直	左	直	左
車線構成	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.10	3.00	3.10	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員(m)	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	3.20	4.50	11.50	10.70	8.10	8.10	4.70	4.70	7.20	7.20	3.30	11.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
勾配による補正值	0.98	0.97	0.93	0.93	0.95	0.95	0.97	0.97	0.95	0.95	0.98	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
大型車による補正值	56	56	33	29	33	29	33	27	56	27	86	33	33	33	33	33	33	33
有効青時間(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
サイクル長(秒)	0.00	34.26	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.93	0.00	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18	18.18
左折率(%)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3:無→大)	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
歩行者による低減率	0.00	1.25	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
左折車当量	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	160	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.27	1.00	1.00	1.00	1.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1502	1560	1860	1710	1710	1710	1710	1710	1746	1900	1882	1860	1482	1482	1482	1482	1482	1482
設計交通量(台/時)	242	251	61	185	103	118	214	103	168	81	184	97	71	71	71	71	71	71
正算化交通量	0.161	0.161	0.045	0.099	0.060	0.069	0.271	0.059	0.088	0.043	0.098	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052
可能交通量(台/時)	647	671	370	472	381	434	415	362	818	394	1244	472	376	376	376	376	376	376
車線混雑度	0.374	0.374	0.165	0.392	0.271	0.408	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205	0.205
必要現示率	0.161	0.161	...	...	...	0.271	...	0.088	...	0.043	0.098	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	0.060	...	...	0.059	...	...	0.043	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	0.099	...	0.069	...	...	...	...	...	...	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052	0.052
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



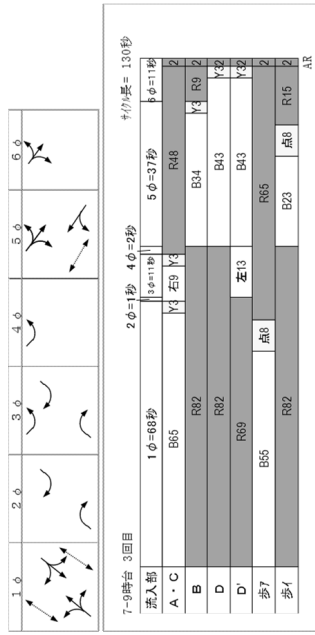
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.271
 2# 0.059
 3# 0.060
 4# 0.099
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 59 秒
 3 秒
 29 秒
 33 秒
 秒
 秒
 124 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

No2 藤町一丁目
 調査地点名
 設定条件 将来平日9:15-10:15
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	B東	B東	C南	C南	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	137	19	0	0	0	0	58	8	0	0	110	19
交直進(台/時)	0	0	178	143	140	72	0	0	447	232	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	30	0	46	0	0	0	191	0	0
車線構成	右	1	直	1	直	1	右	1	直	1	右	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.00	3.10	3.40	3.20	2.90	2.90	3.20	3.00	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率%	6.70	6.70	10.00	9.70	11.10	9.80	12.10	12.10	9.30	9.40	14.70	7.40
大型車による補正值	0.96	0.96	0.93	0.94	0.93	0.94	0.92	0.92	0.94	0.94	0.91	0.95
有効青時間(秒)	65	9	65	34	34	65	9	65	65	34	6	43
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	17.34	0.00	38.98	0.00	0.00	0.00	45.15	0.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00	1.26	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	679	0	0	0	0	321	0	0	0	212	0	0
右折車通過確率	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	0.71	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
右折車当量	2.39	1.00	1.00	1.00	1.00	1.55	1.00	1.00	1.00	1.39	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	ナシ	ナシ	ナシ	...	ナシ	ナシ	...
飽和交通流率(台/時)	...	1728	1860	1805	1860	1730	...	1656	1880	1539	...	1638
設計交通量(台/時)	137	19	178	173	140	118	58	8	447	423	110	19
正規化交通量	0.250	0.011	0.096	0.096	0.075	0.068	0.083	0.005	0.238	0.275	0.093	0.012
可能交通量(台/時)	397	119	930	902	486	452	590	114	940	769	342	75
車線混雑度	0.302	0.191	0.192	0.288	0.261	0.094	0.094	0.476	0.550	0.309	0.599	0.212
必要現示率	0.250	...	0.096	0.096	...	0.083	...	0.238	0.275	...	...	...
1#	...	0.011	...	...	...	0.005	...	0.005	...	0.093	...	0.022
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	0.075	0.068	...	...	...	...	0.012	...	0.070
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



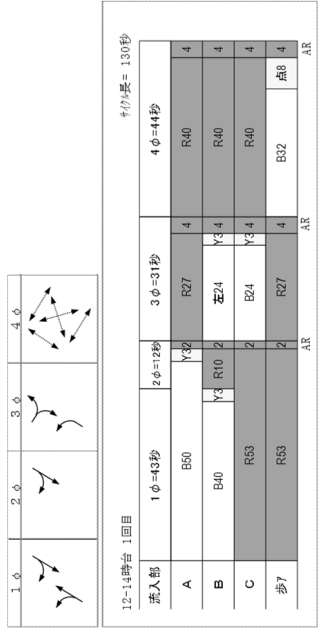
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.275
 2# 0.022
 3# 0.198
 4# 0.012
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 65 秒
 13 秒
 37 秒
 6 秒
 秒
 秒
 121 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

No3ハズスタ入口
 将来平日14:15-15:15
 2022/11/24

	流入方向										
	A北	A北	A北	A北	B南	B南	B南	C西	C西	歩行者	
交右折(台/時)	63	10	0	0	0	0	0	0	286	0	
交直(台/時)	0	0	261	43	306	0	0	0	0	0	
交左折(台/時)	0	0	0	0	0	291	174	0	106	0	
車線構成	右	1	直	1	直	1	左	1	2	左	0
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	0
車線幅員(m)	2.75	2.75	3.00	3.00	3.25	3.25	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	4.50	4.50	9.20	9.20	8.40	8.20	11.50	4.30	4.30	0.00	0.00
大型車による補正值	0.97	0.97	0.94	0.94	0.94	0.95	0.93	0.97	0.93	1.00	1.00
有効青時間(秒)	43	7	43	7	40	40	24	24	24	32	32
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	2.37	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1746	1880	1880	1880	1710	1710	3348	1449	...	0
設計交通量(台/時)	63	10	261	43	306	291	174	286	106	...	0
正規化交通量	0.195	0.006	0.139	0.023	0.163	0.170	0.102	0.085	0.073	0.000	0.000
可能交通容量(台/時)	267	94	621	101	578	526	315	618	267	...	0
車線混雑度	0.202	...	0.421	...	0.529	0.553	0.463	0.397	...	...	...
必要現示率	...	0.139	...	0.163	0.170	...	...	...	...	...	...
1#	0.195	...	0.006	...	0.023	...	0.102	0.085	0.073	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.246
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.566	...	<	0.815 (上限値)	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...



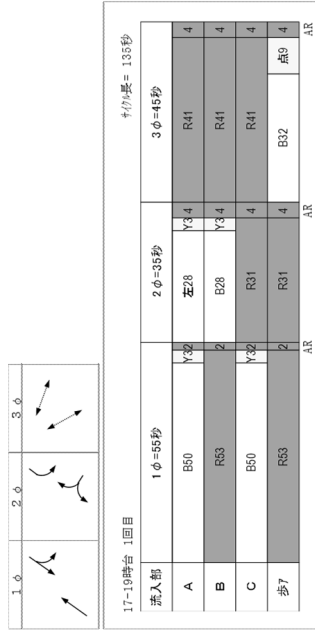
青時間
 43秒
 7秒
 24秒
 32秒
 秒
 秒
 106秒

現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.195
 2# 0.023
 3# 0.102
 4# 0.246
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

調査地点名	No4 関内駅南口
設定条件	将来平日16:15-17:15
入力年月日	2022/11/24

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	351	0	0
交直進(台/時)	451	0	0	0	0	339
交左折(台/時)	0	127	71	0	340	0
車線構成	直 2	左 1	右 1	左 2	直 2	0
車線数	2000	1800	1800	1800	2000	0
飽和交通流率基本値(1車線)	2.95	2.90	2.90	3.05	3.05	3.00
車線幅員(m)	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	5.20	9.40	9.40	6.80	2.40	5.10
勾配による補正值	0.96	0.94	0.94	0.95	0.98	0.97
大型車による補正值	50	50	28	28	50	32
有効青時間(秒)	135	135	135	135	135	135
サイクル長(秒)	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00
左折率(%)	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
右折率(%)	0	0	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0	0	0	0	0	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	0.334	0.203	0.495	0.465	0.248	...
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	3648	1692	1692	3420	3528	3686
設計交通量(台/時)	451	127	71	351	340	339
正規化交通量	0.124	0.075	0.042	0.103	0.096	0.092
可能交通容(台/時)	1351	626	350	709	731	1365
車線混雑度	0.334	0.203	0.495	0.465	0.248	...
必要現示率	0.124	0.075	0.042	0.103	0.096	0.092
1#	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	0.237
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.464	<	<	0.815 (上限値)	...	...
サイクル長(秒)	135	...	...	...	...	...

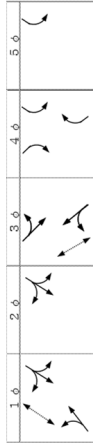


現示需要率	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
1#	0.124
2#	0.103
3#	0.237
4#	0.000
5#	0.000
6#	0.000
青時間	50 秒
	28 秒
	32 秒
	秒
	秒
	秒
	110 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

調査地点名 No5不老町
 設定条件 将来平日14:15-15:15
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向											
	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	99	21	0	0	0	103	0	0	0	0	36	0
交直進(台/時)	0	0	339	0	0	239	200	226	0	0	516	0
交左折(台/時)	0	0	0	201	45	0	0	21	41	0	0	79
車線構成	A北 A北 A北 A北 A北 B東 B東 B東 C南 C南 D西 D西											
車線数	右 1	直 1	左 2	直 2	左 2	右 1	直 1	左 1	直 1	右 1	直 2	左 1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	3000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.30	3.30	3.20	3.00	3.00	3.00	3.10	2.90
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.80	8.50	11.60	11.60	9.80	6.40	6.10	9.70	0.00	5.30	7.70
大型車による補正值	0.95	0.95	0.94	0.92	0.92	0.94	0.96	0.96	0.94	1.00	0.96	0.95
有効青時間(秒)	51	11	62	62	14	9	46	48	48	9	46	46
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	9.50	15.36	0.00	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	1.81	1.82	0.00	1.10	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.55	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	7/1	...	...	...	7/1	...	...	...	7/1	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1880	3312	3312	1692	1920	1786	1673	1800	3840	1710
設計交通量(台/時)	99	21	339	201	45	103	239	221	267	36	516	79
正規化交通量	0.143	0.012	0.180	0.061	0.014	0.061	0.124	0.124	0.160	0.020	0.134	0.046
可能交通量(台/時)	470	142	883	1555	351	115	669	622	608	122	1338	595
車線混雑度	0.196	0.384	0.129	0.896	0.357	0.355	0.439	0.295	0.386	0.133	0.386	0.133
必要現示率	0.143	0.012	0.180	0.061	0.014	0.061	0.124	0.124	0.160	0.020	0.134	0.046
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



12-14時台 1回目

流入車	1φ=51秒	2φ=16秒	3φ=51秒	4φ=12秒	5φ=5秒
A	B82	Y82	R89	直左	直右
B・D	R86	Y8	R14	R14	R14
C	B48	Y8	R19	R19	R14
歩7	B38	歩8	B86	歩8	R14
歩4	R86	AR	AR	AR	AR

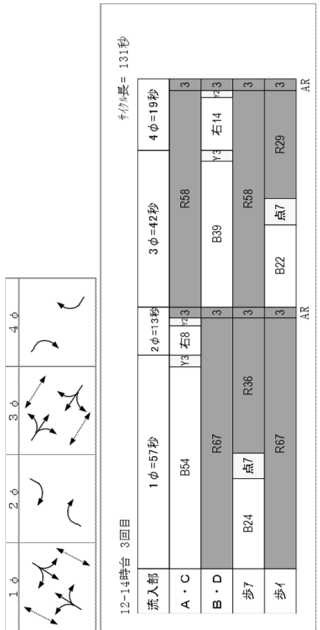
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.180
 2# 0.012
 3# 0.134
 4# 0.061
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 51秒
 11秒
 46秒
 14秒
 秒
 秒
 122秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

調査地点名 No8尾上町
 設定条件 将来平日13:45-14:45
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向															
	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	B東	C南	C南	C南	C南	D西	D西	D西
交右折(台/時)	48	7	0	0	28	10	0	0	110	16	0	0	151	54	0	0
直進(台/時)	0	0	171	85	0	0	261	0	0	247	77	0	142	73	0	0
左折(台/時)	0	0	0	45	0	0	377	0	0	122	0	0	0	0	0	45
車線構成	A北 A北 A北 A北 A北 B東 B東 B東 B東 C南 C南 C南 C南 D西 D西 D西															
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.30	3.10	2.90	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.70	2.70	3.30	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.10	2.10	7.80	7.00	5.80	11.00	7.10	8.80	8.80	9.50	7.60	9.90	9.90	9.40	9.20	9.20
大型車による補正值	0.99	0.99	0.95	0.95	0.96	0.93	0.95	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
有効青時間(秒)	54	54	54	39	14	39	54	8	54	54	39	14	39	14	39	39
サイクル長(秒)	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	34.62	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	61.31	0.00	0.00	0.00	38.14	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.88	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	324	0	0	215	0	0	256	0	0	0	0	261	0	0	0	0
右折車通過確率	0.71	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	0.77	1.00	1.00	0.76	1.00	0.76	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
右折車当量	1.58	1.00	1.00	1.00	1.38	1.00	1.00	1.43	1.00	1.00	1.49	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1782	1900	1455	1455	1728	1860	1368	1692	1880	1520	1607	1880	1560	1607	1880	1560
設計交通量(台/時)	48	7	171	130	28	10	261	377	110	16	247	199	151	54	142	118
正規化交通量	0.077	0.004	0.090	0.089	0.036	0.006	0.140	0.276	0.104	0.009	0.131	0.139	0.034	0.076	0.076	0.076
可能交通量(台/時)	509	108	783	599	410	184	553	407	538	103	774	626	357	171	559	464
車線混雑度	0.089	0.218	0.217	0.064	0.472	0.926	0.197	0.319	0.318	0.388	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254
必要現示率	0.077	...	0.090	0.089	...	...	0.140	0.276	0.104	0.009	0.131	0.139	0.034	0.076	0.076	0.076
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	0.004	...	...	0.036	...	...	0.140	0.276	0.104	0.009	0.131	0.139	0.034	0.076	0.076	0.076
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	0.450	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.131
 2# 0.009
 3# 0.276
 4# 0.034
 5# 0.000
 6# 0.000

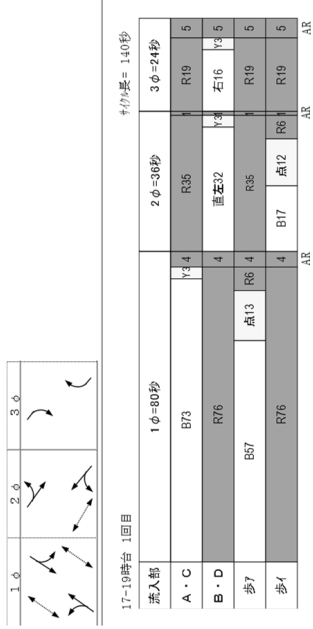
青時間
 54秒
 8秒
 39秒
 14秒
 秒
 115秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

調査地点名 No9羽衣町
 設定条件 将来平日17:15-18:15
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	67	0	0	0	0	200
交直進(台/時)	313	288	0	477	0	409	31	441
交左折(台/時)	0	97	0	0	66	0	129	0
車線構成	1	1	2	1	1	1	2	2
車線数	1	1	2	1	1	1	2	2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	6.80	6.70	5.60	6.60	6.60	5.30	2.00	1.70
大型車による補正值	0.95	0.96	0.96	1.00	0.98	0.96	0.99	0.99
有効青時間(秒)	73	73	16	32	73	73	16	32
サイクル長(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140
左折率(%)	0.00	25.19	0.00	100.00	0.00	80.63	0.00	0.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	1.80	0.00	1.50	0.00	1.80	0.00	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	0.83	1.00	1.00	1.00	0.61	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.73	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.64	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1293	1594	1728	3721	1288	1920	750	3564
設計交通量(台/時)	313	385	67	477	66	409	160	200
正規化交通量	0.242	0.242	0.039	0.128	0.051	0.213	0.056	0.111
可能交通容(台/時)	674	830	197	850	294	1001	390	407
車線混雑度	0.464	0.464	0.340	0.361	0.224	0.409	0.410	0.491
必要現示率	0.242	0.242	...	...	0.213	0.213	...	...
1#	...	...	...	0.128	0.051	...	...	0.111
2#	...	...	...	...	...	...	0.056	0.020
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...

※ 赤字 は飽和交通流率の実測値を示します。(赤字以外の飽和交通流率は、算定値を示します。)



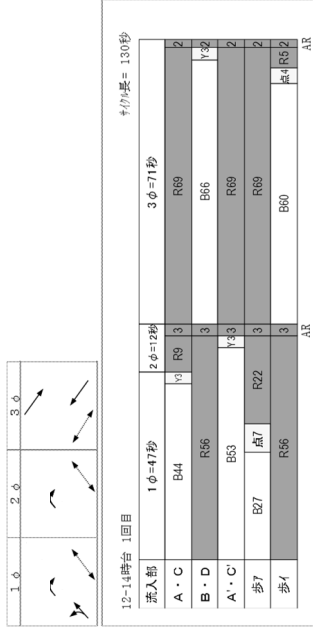
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.242
 2# 0.128
 3# 0.056
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 73 秒
 32 秒
 16 秒
 秒
 秒
 秒
 121 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・平日)

調査地点名 No11蓬萊町
 設定条件 将来平日15:00-16:00
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向												
	A北		A北		B東		C南		D西		C南		
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	11
交直進(台/時)	0	0	570	95	508	0	0	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車線構成	A北 A北 B東 C南 D西 D西 A北 A北 A北 C南 C南												
車線数	直 1	左 1	直 2	直左 1	直 2	直 1	直 2	直 1	直 2	直 1	直 2	右 1	右 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.30	6.80	6.30	4.60	4.20	0.00	2.30	2.30	4.20	4.20	2.30	4.20	4.20
大型車による補正值	0.98	0.95	0.96	0.97	0.97	1.00	0.98	0.98	0.98	0.97	0.97	0.97	0.97
有効青時間(秒)	44	44	66	44	66	44	66	47	6	47	6	47	6
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	42.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびけ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1862	1710	3840	1862	3880	2000	1764	1764	1764	1746	1746	84	11
設計交通量(台/時)	0	0	570	166	508	0	0	0	0	0	0	84	11
正規化交通量	0.000	0.000	0.148	0.089	0.131	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.048	0.006	0.006
可能交通容(台/時)	0	0	1949	630	1969	0	0	0	0	0	631	80	80
車線混雑度	...	...	0.292	0.263	0.258	...	...	...	...	...	0.134	...	...
必要現示率	0.000	0.000	...	0.089	...	...	0.000	...	0.048	...	0.048	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	0.148	...	0.131	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

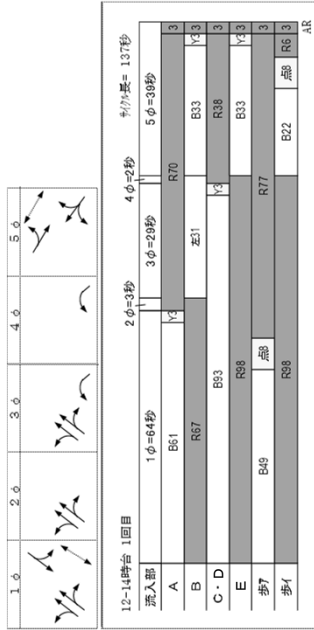


現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.089
 2# 0.006
 3# 0.148
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000
 青時間
 47 秒
 6 秒
 66 秒
 秒
 秒
 119 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

No.1 横浜スタジアム前
 設定条件 将来休日11:45-12:45
 入力年月日 2023/4/3

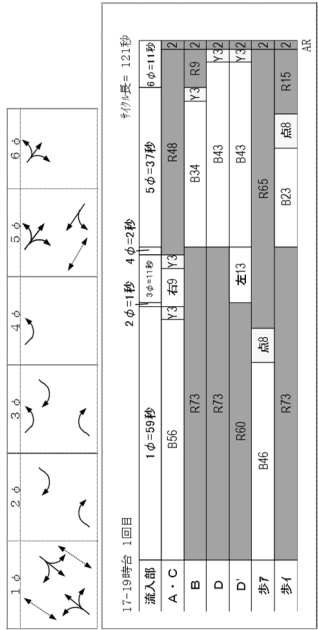
	流入方向											
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	C南	C南	D南	D南	E西	E西
交右折(台/時)	0	0	62	0	0	0	178	85	0	0	0	0
通直(台/時)	216	92	0	178	0	0	0	0	168	80	152	112
量左折(台/時)	0	85	0	0	92	97	0	0	0	0	65	0
車線構成	A北	A北	B東	B東	C南	C南	C南	C南	D南	D南	E西	E西
車線数	直 1	直 1	右 1	左 1	右 1	左 1	右 1	直 1	直 1	直 1	直 1	直 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	2.90	2.90	3.10	3.00	3.10	3.00	3.10	3.00	3.00	4.20	3.20	3.30
車線幅員による補正值	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	2.30	2.80	4.80	7.20	2.60	2.60	1.50	1.50	2.00	4.30	8.00	9.00
大型車による補正值	0.98	0.98	0.97	0.95	0.98	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	0.97	0.95
有効青時間(秒)	61	61	33	33	31	33	61	29	61	29	93	33
サイクル長(秒)	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137
左折率(%)	0.00	48.02	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.95	0.00	15.73
横断歩行者(0.3無→大)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
歩行者による低減率	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
左折車当量	0.00	1.25	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	1.22
直進・左折混入補正值	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	1.00	0.97
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	187	0	0	0	308	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	0.82	1.00	1.00	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00	1.00	1.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.83
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1862	1525	...	1900	1764	1764	...	1782	1980	1882	1900	1514
設計交通量(台/時)	216	177	62	178	92	97	178	85	168	80	217	112
正規化交通量	0.116	0.116	0.053	0.094	0.052	0.055	0.205	0.048	0.085	0.040	0.115	0.059
可能交通容(台/時)	829	678	343	457	399	424	511	377	881	419	1277	457
車線混雑度	0.261	0.261	0.181	0.389	0.230	...	0.296	...	0.191	0.170	0.245	0.245
必要現示率	0.116	0.116	...	...	...	0.205	...	0.048	...	0.085	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	...	0.048	...	0.040	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	64 秒	0.205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2#	3 秒	0.048	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	31 秒	0.052	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	33 秒	0.094	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	秒	0.000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	秒	0.000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131 秒	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

No2 藤町一丁目
 調査地点名
 設定条件 将来休日15:30-16:30
 入力年月日 2022/11/24

	A北		A北		A北		B東		C南		C南		D西		D西		D西	
	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直	左	直	右	直
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1800	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	1800	1800	1800
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.10	3.40	3.20	2.90	3.20	2.90	3.20	3.00	3.00	3.30	3.00	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	0.50	0.50	1.80	1.90	1.10	0.80	2.20	2.20	2.20	3.00	3.40	3.10	3.10	2.30	2.00	2.00	2.00	2.00
大型車混入率(%)	1.00	1.00	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99
大型車による補正值	56	9	56	34	34	56	9	56	56	56	34	34	6	43	13	43	13	43
有効青時間(秒)	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
サイクル長(秒)	0.00	0.00	0.00	16.59	0.00	39.50	0.00	0.00	0.00	48.15	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00
左折率(%)	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
右折率(%)	470	0	0	0	0	395	0	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	0.61	1.00	1.00	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	1.00	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車通過確率	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
現示毎のさげ(台/サイクル)	1.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.72	1.00	1.00	1.00	1.35	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1800	1980	1901	1980	1822	1764	1960	1605	1605	1764	1960	1605	1764	1960	3564	3564	1960	3564
設計交通量(台/時)	160	26	219	211	130	119	40	6	330	270	83	15	232	59	195	195	232	59
正算化交通量	0.199	0.014	0.111	0.111	0.066	0.065	0.085	0.003	0.168	0.168	0.067	0.009	0.118	0.017	0.055	0.055	0.118	0.017
可能交通量(台/時)	487	133	916	879	556	511	521	131	907	742	404	87	696	382	1266	1266	696	382
車線混雑度	0.300	0.239	0.240	0.234	0.233	0.271	0.364	0.364	0.364	0.200	0.333	0.333	0.154	0.333	0.154	0.333	0.154	0.333
必要現示率	0.199	...	0.111	0.111	...	0.085	...	0.168	0.168	...	0.067	0.009	0.118	0.017	0.055	0.055	0.118	0.017
1#	...	0.014	...	...	0.066	0.065	...	0.003	...	0.067	0.009	...	0.118	0.017	0.055	0.055	0.118	0.017
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17-19時台 1回目	17-19時台 1回目																	
流入車	流入車																	
A-C	A-C																	
B	B																	
D	D																	
D'	D'																	
歩7	歩7																	
歩4	歩4																	
AR	AR																	



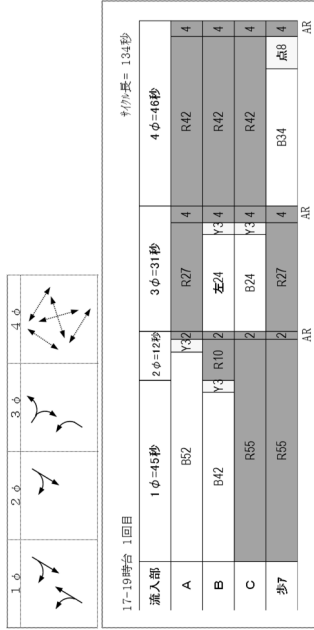
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.199
 2# 0.017
 3# 0.118
 4# 0.009
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 56 秒
 13 秒
 37 秒
 6 秒
 0.000 秒
 112 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

No3ハズタ入口
 将来休日15:30-16:30
 2022/11/24

	流入方向															
	A北		A北		A北		B南		B南		C西		C西		歩行者	
交右折(台/時)	50	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	0	0	0
交直進(台/時)	0	0	233	36	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	267	152	0	0	73	0	0	0	0
車線構成	A北 A北 A北 B南 B南 B南 C西 C西 C西 歩行者															
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	0	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	0	0
車線幅員(m)	2.75	2.75	3.00	3.00	3.25	3.25	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	13.70	13.70	1.50	1.50	2.80	6.00	6.00	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
大型車による補正值	0.91	0.91	0.99	0.99	0.98	0.96	0.96	0.92	0.92	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
有効青時間(秒)	45	7	45	7	42	42	24	24	24	24	24	24	24	34	34	34
サイクル長(秒)	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00	1.10	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1638	1980	1980	1960	1728	1728	3312	1479	0	0	0	0	0	0	0
設計交通量(台/時)	50	8	233	36	229	267	152	245	73	0	0	0	0	0	0	0
正規化交通量	0.149	0.005	0.118	0.018	0.117	0.155	0.088	0.074	0.049	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
可能交通容量(台/時)	323	85	664	103	614	541	309	583	264	0	0	0	0	0	0	0
車線混雑度	0.142	...	0.351	...	0.373	0.493	0.413	0.277	...	...	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.149	...	0.118	...	0.117	0.155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	...	0.005	...	0.018	...	...	0.088	0.074	0.049	...	...	...	...	...	...	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



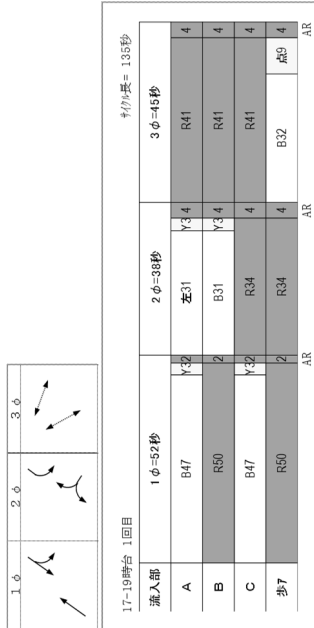
青時間
 45秒
 7秒
 24秒
 34秒
 秒
 110秒

現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.155
 2# 0.018
 3# 0.088
 4# 0.254
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

調査地点名	No4 関内駅南口
設定条件	将来休日 15:30-16:30
入力年月日	2022/11/24

	流入方向					
	A北	A北	A北	B東	B東	C南 歩行者
交右折(台/時)	0	0	0	352	0	0
交直進(台/時)	332	0	0	0	0	296
交左折(台/時)	0	110	72	0	211	0
車線構成	直 2	左 1	右 2	左 2	直 2	0
車線数	2000	1800	1800	1800	2000	0
飽和交通流率基本値(1車線)	2.95	2.90	2.90	3.05	2.80	3.00
車線幅員(m)	0.95	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	4.90	7.00	7.00	5.10	3.20	0.00
大型車混入率(%)	0.97	0.95	0.95	0.97	1.00	0.98
大型車による補正值	47	47	31	31	47	32
有効青時間(秒)	135	135	135	135	135	135
サイクル長(秒)	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00
左折率(%)	0	0	0	0	0	0
横断歩行者(0.3無→大)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	1.10	1.10	0.00	1.10	0.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
右折率(%)	0	0	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0	0	0	0	0	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	3686	1710	1710	3492	3600	3724
設計交通量(台/時)	332	110	72	352	211	296
正規化交通量	0.090	0.064	0.042	0.101	0.059	0.079
可能交通容(台/時)	1283	595	392	801	826	1296
車線混雑度	0.259	0.184	0.439	0.255	0.228	...
必要現示率	0.090	0.064	...	...	0.079	...
1#	...	0.042	0.101	0.059	...	0.237
2#	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.428	<	0.815 (上限値)	...	...
サイクル長(秒)	...	135	...	...	...	...

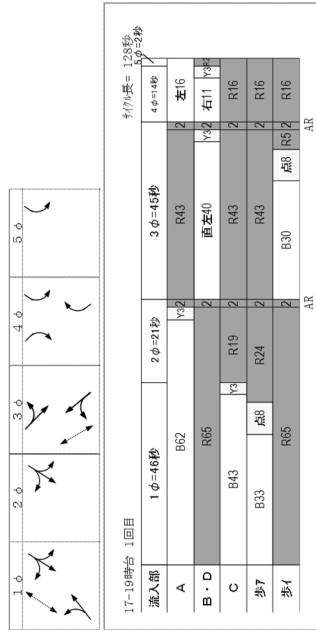


現示需要率	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	0.090	0.101	0.237	0.000	0.000	0.000
青時間	↓ ↓ ↓ ↓ ↓	47 秒	31 秒	32 秒	...	...	110 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

No5不老町
 調査地点名
 設定条件 将来休日 15:30-16:30
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向												
	A北	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	63	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	29	0
交直進(台/時)	0	0	224	0	0	0	208	171	120	0	372	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	186	48	0	0	21	34	0	0	0	83
車線構成	右	直	左	直	左	直	右	直	直	直	直	右	直
車線数	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	1800	2000	1800	1800	2000	2000	2000	3000	3000	1800	2000	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	3.00	3.05	3.05	3.30	3.30	3.20	3.00	3.00	3.00	3.10	2.90
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	7.10	7.10	2.30	1.70	1.70	3.00	1.30	1.30	2.50	2.50	2.90	2.10	2.80
大型車による補正值	0.95	0.95	0.98	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98	0.99	0.98
有効青時間(秒)	46	16	62	62	16	11	40	40	43	11	40	40	40
サイクル長(秒)	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
左折率(%)	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	10.94	22.08	0.00	0.00	0.00	100.00
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10	0.00	0.00	1.76	1.78	0.00	0.00	1.10	1.10
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	0.85	1.00	1.00	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	0.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.26	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	...	1710	1960	3564	3564	1764	1980	1822	1666	1764	3960	1764	1764
設計交通量(台/時)	63	22	224	186	48	89	208	192	154	29	372	83	83
正規化交通量	0.064	0.013	0.114	0.052	0.013	0.050	0.105	0.105	0.092	0.016	0.094	0.047	0.047
可能交通容量(台/時)	540	213	949	1726	445	151	618	569	559	151	1237	551	551
車線混雑度	0.113	0.236	0.108	...	...	...	0.589	0.337	0.337	0.275	0.192	0.301	0.151
必要現示率	0.064	0.114	0.052	...	...	...	...	0.092	...	...	...	...	...
1#	...	0.114	...	...	...	...	...	...	0.114	...	...	...	...
2#	...	0.013	...	...	...	...	...	...	0.013	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	0.105	...	0.094	...	0.047
4#	...	...	...	...	...	0.013	0.050	...	...	0.016	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.282	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



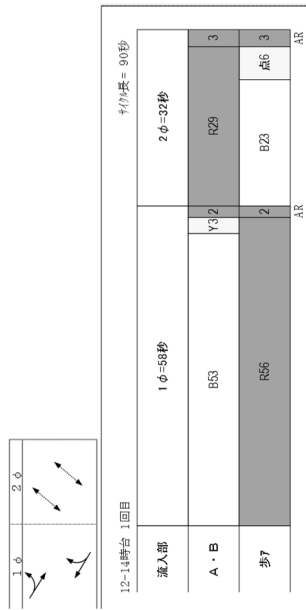
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.114
 2# 0.013
 3# 0.105
 4# 0.050
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 46秒
 16秒
 40秒
 16秒
 秒
 118秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

No.6尾上町一丁目
 調査地点名
 設定条件 将来休日11:45-12:45
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向				直行	左折	右折	歩行
	A東	A東	B西	B西				
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	0
車線数	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	0
飽和交通流率基本値(1車線)	3.10	3.00	3.00	3.10	3.10	3.10	3.00	3.00
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	0.00	6.60	6.60	6.80	6.10	6.10	0.00	0.00
大型車混入率(%)	1.00	0.96	0.96	0.95	0.96	0.96	1.00	1.00
大型車による補正值	53	53	53	53	53	23	23	23
有効青時間(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90
サイクル長(秒)	0.00	0.00	0.00	0.00	38.92	0.00	0.00	0.00
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00
歩行者による低減率	1.00	1.00	1.00	1.00	0.68	1.00	1.00	1.00
左折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折専用車線補正值	345	0	0	0	0	0	0	0
対向直進車(台/時)	0.69	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車通過確率	2	0	0	0	0	0	0	0
現示毎のさばり(台/サイクル)	1.53	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車当量	1.00	1.00	0.81	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	ナシ	...	...	...	...	...	...	...
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1920	1555	1900	1306	1306	1306	0	0
設計交通量(台/時)	19	253	204	243	167	167	0	0
正規化交通量	0.041	0.132	0.131	0.128	0.128	0.128	0.000	0.000
可能交通容量(台/時)	763	1130	915	1118	768	768	0	0
車線混雑度	0.025	0.223	0.217	0.217	0.217	0.217	...	...
必要現示率	0.041	0.132	0.131	0.128	0.128	0.128	...	...
1#	...	...	...	...	...	...	0.256	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	<	0.844	(上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	90	...	...	...	...	...

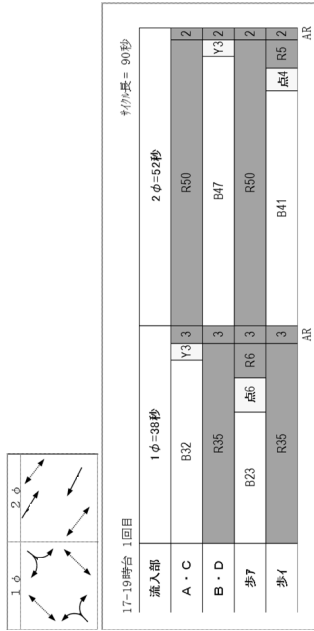


現示需要率	青時間
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	53 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	23 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	0.000 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	0.000 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	0.000 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	0.000 秒
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	76 秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

調査地点名 No7尾上町二丁目
 設定条件 将来休日16:00-17:00
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向							
	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西	D西
交右折(台/時)	32	0	0	0	71	0	0	0
通直(台/時)	0	243	219	0	156	126	126	126
量左折(台/時)	29	0	0	0	71	0	0	0
車線構成	右左	直	直	直	右左	直	直	直
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値(1車線)	1800	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員(m)	3.00	3.30	4.30	3.10	3.20	3.20	3.30	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	0.00	6.60	6.60	1.90	7.40	7.40	7.60	7.60
大型車による補正值	1.00	0.96	0.96	0.99	0.95	0.95	0.95	0.95
有効青時間(秒)	32	47	47	32	47	47	47	47
サイクル長(秒)	90	90	90	90	90	90	90	90
左折率(%)	47.54	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	3	0	0	3	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	1.72	0.00	0.00	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	0.74	1.00	1.00	0.74	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折専用車線補正值	52.46	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさばり(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	0.81	0.81
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1332	1920	1728	1319	1900	1539	1539	1539
設計交通量(台/時)	61	243	219	142	156	126	126	126
正規化交通量	0.046	0.127	0.127	0.108	0.082	0.082	0.082	0.082
可能交通容量(台/時)	473	1002	902	468	992	803	803	803
車線混雑度	0.129	0.243	0.243	0.303	0.157	0.157	0.157	0.157
必要現示率	...	...	...	...	...	...	...	...
1#	0.046	...	...	0.108	...	...	...	...
2#	...	0.127	0.127	...	0.082	0.082	0.082	0.082
3#	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	<	0.878 (上限値)	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	90

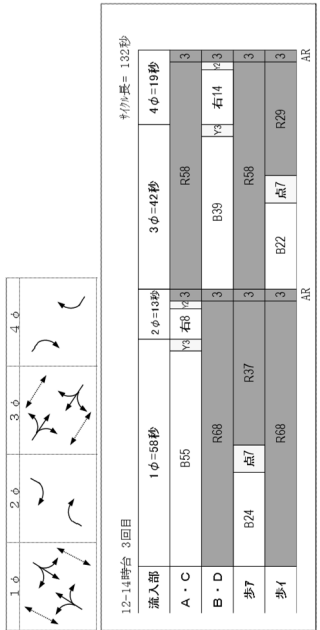


現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.108 32秒
 2# 0.127 47秒
 3# 0.000 秒
 4# 0.000 秒
 5# 0.000 秒
 6# 0.000 秒
 79秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

調査地点名 No8尾上町
 設定条件 将来休日15:15-16:15
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向														
	A北	A北	A北	A北	A北	B東	B東	B東	C南	C南	C南	D西	D西	D西	
交右折(台/時)	24	3	0	0	20	7	0	0	79	11	0	0	141	51	0
交直進(台/時)	0	0	129	87	0	0	246	0	0	0	214	22	0	105	55
交左折(台/時)	0	0	0	19	0	0	0	283	0	0	0	138	0	0	32
車線構成	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000	3000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	2000
飽和交通流率基本値(1車線)	2.90	2.90	3.30	3.10	2.90	3.00	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	2.70	2.70	3.30	3.00
車線幅員(m)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00
車線幅員による補正值	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
縦断勾配(%)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配による補正值	0.00	0.00	8.40	7.70	5.90	9.00	7.10	8.90	8.90	8.20	5.80	0.00	0.00	6.90	6.80
大型車混入率(%)	1.00	1.00	0.94	0.95	0.96	0.94	0.95	0.94	0.94	0.95	0.96	1.00	1.00	0.95	0.95
大型車による補正值	55	8	55	55	39	14	39	55	8	55	39	14	39	39	39
サイクル長(秒)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	17.92	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	86.25	0.00	0.00	0.00	36.78
横断歩行者(0.3無→大)	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50
歩行者当量	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	0.00	1.41	0.00	0.00	0.00	1.53
左折車当量	1.00	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.74	1.00	1.00	1.00	0.84
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進専用車線補正值	100.00	100.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00
対向直進車(台/時)	236	0	0	160	0	0	216	0	0	0	0	246	0	0	0
右折車通過確率	0.78	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.80	1.00	1.00	1.00	0.77	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
右折車当量	1.40	1.00	1.00	1.27	1.00	1.00	1.36	1.00	1.00	1.00	1.46	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.87	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ	ナシ
飽和交通流率(台/時)	1800	1880	1537	...	1728	1880	1368	...	1692	1900	1421	...	1710	1900	1596
設計交通量(台/時)	24	3	129	106	20	7	246	283	79	11	214	160	141	51	105
正規化交通量	0.039	0.002	0.069	0.069	0.018	0.004	0.131	0.207	0.071	0.007	0.113	0.124	0.124	0.030	0.055
可能交通量(台/時)	587	109	783	640	444	183	555	404	572	102	791	592	382	181	561
車線混雑度	0.039	0.165	0.166	0.043	0.043	0.443	0.700	0.134	0.271	0.270	0.341	0.187	0.185	0.185	0.185
必要現示率	0.039	0.069	0.069	...	...	...	0.071	...	0.113	0.113	0.113	...	...	...	...
1#	...	0.002	...	...	0.018	...	0.131	...	0.007	...	...	0.124	0.030	0.055	0.055
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	0.004	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.357	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



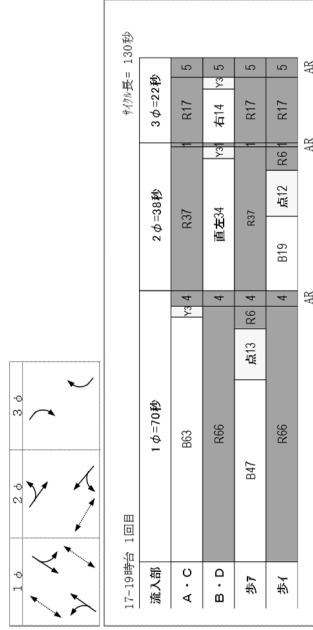
青時間
 55秒
 8秒
 39秒
 14秒
 秒
 秒
 116秒

現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.113
 2# 0.007
 3# 0.207
 4# 0.030
 5# 0.000
 6# 0.000

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

調査地点名 No.9羽衣町
 設定条件 将来休日15:30-16:30
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向							
	A北	A北	B東	B東	C南	C南	D西	D西
交右折(台/時)	0	0	63	0	0	0	0	162
交直進(台/時)	308	151	0	453	0	334	31	359
交左折(台/時)	0	88	0	0	59	0	138	0
車線構成	1	1	1	2	1	1	1	2
車線数	1	1	1	2	1	1	1	2
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000
車線幅員(m)	3.30	3.30	3.20	3.30	3.30	3.30	3.40	3.30
車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	4.30	4.50	3.80	1.10	10.20	6.30	4.80	2.10
大型車による補正值	0.97	0.97	0.97	0.99	0.93	0.96	0.97	1.00
有効青時間(秒)	63	63	14	34	63	63	14	34
サイクル長(秒)	130	130	130	130	130	130	130	130
左折率(%)	0.00	36.82	0.00	100.00	0.00	81.66	0.00	100.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	3	0	0	3	0	3	0
歩行者による低減率	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
左折車当量	0.00	1.75	0.00	0.00	1.53	0.00	1.75	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	0.78	1.00	1.00	1.00	0.62	1.00	1.00
左折専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	0.72	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	0.90	1.00	0.81	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1940	1513	1746	3960	1085	1920	974	3600
設計交通量(台/時)	308	239	63	453	59	334	169	162
正規化交通量	0.159	0.158	0.036	0.114	0.054	0.174	0.173	0.045
可能交通容量(台/時)	940	733	188	1035	283	930	472	387
車線混雑度	0.328	0.326	0.335	0.438	0.208	0.359	0.358	0.419
必要現示率	0.159	0.158	...	...	0.174	0.173	...	...
1#	...	...	0.114	0.054	...	0.045	...	0.023
2#	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	0.036	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	...	...	...	...	...	...	...



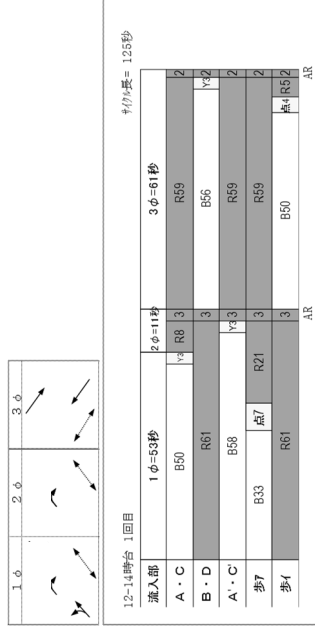
現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.174
 2# 0.114
 3# 0.045
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 63秒
 34秒
 14秒
 秒
 秒
 秒
 111秒

交差点需要率計算表 (将来交通量・休日)

調査地点名 No11蓬萊町
 設定条件 将来休日11:45-12:45
 入力年月日 2022/11/24

	流入方向											
	A北		A北		B東		C南		D西		C南	
交右折(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
交直進(台/時)	0	0	453	45	497	1	0	0	0	0	0	0
交左折(台/時)	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0
車線構成	A北 A北 B東 C南 D西 D西 A北 A北 C南 C南											
車線数	直 1	左 1	直 2	直左 1	直 2	直 1	直 2	直 1	直 2	直 1	直 1	右 1
飽和交通流率基本値(1車線)	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800
車線幅員(m)	2.80	2.80	4.00	4.50	3.30	3.10	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
車線幅員による補正值	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入率(%)	5.90	0.00	2.70	3.30	2.00	2.00	5.90	5.90	4.80	4.80	4.80	4.80
大型車による補正值	0.96	1.00	0.98	0.98	0.99	1.00	0.96	0.96	0.97	0.97	0.97	0.97
有効青時間(秒)	50	50	56	50	56	56	53	53	53	53	53	53
サイクル長(秒)	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
左折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
横断歩行者(0.3:無→大)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者による低減率	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折車当量	0.00	0.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
直進・左折混入補正值	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進専用車線補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折率(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00
対向直進車(台/時)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車通過確率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
現示毎のさびげ(台/サイクル)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折車当量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
バス停による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
直進・右折混入補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
右折車線の専用現示	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
飽和交通流率(台/時)	1824	1800	3920	1882	3960	2000	1728	1728	1746	1746	1746	1746
設計交通量(台/時)	0	0	453	84	497	1	0	0	0	0	0	41
正規化交通量	0.000	0.000	0.116	0.045	0.126	0.001	0.000	0.000	0.023	0.023	0.002	0.002
可能交通容(台/時)	0	0	1756	752	1774	896	0	0	740	69	0.056	...
車線混雑度	...	...	0.238	0.112	0.280	0.001	...	...	...	...	...	...
必要現示率	0.000	0.000	...	0.045	...	...	0.000	...	0.023	...	0.002	...
1#	...	...	0.116	...	0.126	0.001	...	0.000	...	...	0.002	...
2#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6#	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
交差点需要率	...	0.173	<	0.912 (上限値)	...	...	...	...	...	...	...	...
サイクル長(秒)	...	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



現示需要率
 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
 1# 0.045
 2# 0.002
 3# 0.126
 4# 0.000
 5# 0.000
 6# 0.000

青時間
 53秒
 5秒
 56秒
 秒
 秒
 114秒

3.8.4 発生集中歩行者量

1) 発生集中歩行者量

本事業及び隣接事業による発生集中歩行者量は、関連車両の発生集中交通量の設定に用いた開発発生集中量（表 1.2-7(1)～(4)（p.資 1-21）参照）に自動車利用以外の分担率及び時間集中度率を乗じて表 3.8-1(1)～(4)に示すとおりとしました。

なお、分担率及び鉄道利用に係る時間集中度率は「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」における小ゾーン 10211 より、その他の時間集中度率は「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」（平成 26 年 6 月、国土交通省）より引用し設定しました。

表 3.8-1(1) 本事業の発生集中交通量（平日）

建物用途	開発発生集中量	交通手段別分担率				交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./日)				時間帯	時間集中度率		ピーク時交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./時)			
		鉄道	バス	自転車	徒歩	鉄道	バス	自転車	徒歩		鉄道	その他	鉄道	バス	自転車	徒歩
業務商業	28,083	76.0%	1.1%	2.6%	8.3%	21,343	309	730	2,331	朝	31.3%	8%	6,681	25	58	186
										昼	1.0%	14%	218	43	102	326
										午後	14.5%	8%	3,086	25	58	186
住宅	1,491	66.3%	6.2%	0.0%	24.5%	989	92	0	365	朝	18.1%	10%	179	9	0	37
										昼	0.0%	5%	0	5	0	18
										午後	11.5%	7%	114	6	0	26
合計	29,574	-	-	-	-	22,332	401	730	2,696	朝	-	-	6,860	34	58	223
										昼	-	-	218	48	102	344
										午後	-	-	3,200	31	58	212

表 3.8-1(2) 隣接事業の発生集中交通量（平日）

建物用途	開発発生集中量	交通手段別分担率				交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./日)				時間帯	時間集中度率		ピーク時交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./時)			
		鉄道	バス	自転車	徒歩	鉄道	バス	自転車	徒歩		鉄道	その他	鉄道	バス	自転車	徒歩
業務	3,384	76.0%	1.1%	2.6%	8.3%	2,572	37	88	281	朝	31.3%	8%	805	3	7	22
										昼	1.0%	14%	26	5	12	39
										午後	14.5%	8%	372	3	7	22
商業	4,524	28.9%	4.1%	4.0%	51.8%	1,307	185	181	2,343	朝	6.7%	1%	88	2	2	23
										昼	5.7%	10%	75	19	18	234
										午後	12.3%	12%	161	22	22	281
住宅	1,155	66.3%	6.2%	0.0%	24.5%	766	72	0	283	朝	18.1%	10%	138	7	0	28
										昼	0.0%	5%	0	4	0	14
										午後	11.5%	7%	88	5	0	20
合計	9,063	-	-	-	-	4,645	294	269	2,907	朝	-	-	1,031	12	9	73
										昼	-	-	101	28	30	287
										午後	-	-	621	30	29	323

表 3.8-1(3) 本事業の発生集中歩行者量（休日）

建物用途	開発発生集中量	交通手段別分担率				交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./日)				時間帯	時間集中率		ピーク時交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./時)			
		鉄道	バス	自転車	徒歩	鉄道	バス	自転車	徒歩		鉄道	その他	鉄道	バス	自転車	徒歩
業務	0	76.0%	1.1%	2.6%	8.3%	0	0	0	0	午後	-	-	0	0	0	0
商業	18,042	28.9%	4.1%	4.0%	51.8%	5,214	740	722	9,346	午後	12%	12%	626	89	87	1,122
住宅	1,491	66.3%	6.2%	0.0%	24.5%	989	92	0	365	午後	9%	9%	89	8	0	33
合計	19,533	-	-	-	-	6,203	832	722	9,711	午後	-	-	715	97	87	1,155

表 3.8-1(4) 隣接事業の発生集中歩行者量（休日）

建物用途	開発発生集中量	交通手段別分担率				交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./日)				時間帯	時間集中率		ピーク時交通手段別発生集中歩行者量 (人 T.E./時)			
		鉄道	バス	自転車	徒歩	鉄道	バス	自転車	徒歩		鉄道	その他	鉄道	バス	自転車	徒歩
業務	0	76.0%	1.1%	2.6%	8.3%	0	0	0	0	午後	-	-	0	0	0	0
商業	7,254	28.9%	4.1%	4.0%	51.8%	2,096	297	290	3,758	午後	12%	12%	252	36	35	451
住宅	1,155	66.3%	6.2%	0.0%	24.5%	766	72	0	283	午後	9%	9%	69	6	0	25
合計	8,409	-	-	-	-	2,862	369	290	4,041	午後	-	-	321	42	35	476

2) 方向別配分

歩行者等のアクセス経路は、各施設から交通手段別に設定しました。

このうち鉄道については、JR 関内駅、市営地下鉄関内駅、みなとみらい線日本大通り駅を利用駅と設定し、各駅の利用率は、乗車人員と対象事業実施区域から各駅までの距離を考慮したハフモデルの考え方を適用し、表 3.8-2 に示すとおりを設定しました。

路線バスの利用者は近傍の地下鉄関内駅バス停を利用するものとし、自転車及び徒歩による経路は各施設から4方面に按分して設定しました。

以上より、各予測地点における交通手段別の通過割合は、表 3.8-3(1)～(2)に示すとおりとしました。

表 3.8-2 ハフモデルによる駅利用率の設定

利用駅	① 令和元年度 1日あたり乗降人員 (人/日)	② 駅距離 (m)	①÷② ²	利用率
JR 根岸線 関内駅	110,598	85	15.3	89.2%
市営地下鉄 関内駅	46,817	162	1.8	10.4%
みなとみらい線 日本大通り駅	27,025	620	0.1	0.4%
合計	-	-	17.2	100.0%

資料：①「横浜市統計書[Web版]」（令和5年3月調べ、横浜市ホームページ）

なお、本予測では旧横浜市庁舎街区の開発交通量も加味するため、同事業の環境影響評価と同様に令和元年度の乗降人員を参照しました。

表 3.8-3(1) 予測地点における交通手段別通過割合（本事業）

予測地点	業務・商業（平日）					商業（休日）					住宅（平日・休日）				
	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩
A															
B1															25%
B2															
C1					25%	50%				25%					
C2					25%					25%					
D1							100%		100%			100%		100%	
D2															
E							100%		50%			100%		50%	
F					25%										
G							50%		50%						
H	100%				25%	50%				25%	100%				25%
I		100%	100%	100%	25%						100%				50%
J1															
J2					25%					25%					25%

表 3.8-3(2) 予測地点における交通手段別通過割合（隣接事業）

予測地点	業務（平日）					商業（平日・休日）					住宅（平日・休日）				
	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩	JR 関内駅	地下鉄関内駅	日本大通り駅	バス	自転車・徒歩
A		100%					100%			25%		100%			25%
B1													100%	100%	25%
B2															
C1	100%	100%	100%	100%	50%	100%		100%	100%	25%	100%				
C2		100%			50%	100%		100%	100%	25%	100%				
D1				100%	25%				100%				100%	100%	
D2															
E				50%					50%				100%	50%	
F			100%		25%			100%		25%					25%
G				100%	25%				100%						25%
H					25%					25%					25%
I			100%					100%							
J1															
J2															

3) 予測地点におけるピーク 15 分発生集中歩行者量

予測地点におけるピーク 15 分発生集中歩行者量は、表 3.8-1(1)～表 3.8-3(2)に基づき算定したピーク時歩行者量(人/時)に 15 分ピーク率を乗じて算定しました。参考として、平日の地点 A におけるピーク 15 分発生集中歩行者量の算定例を表 3.8-4 に示します。

なお、15 分ピーク率は歩行者の状況に係る現地調査結果を参考に 30%と設定しました。

表 3.8-4 【参考】平日の地点 A におけるピーク 15 分発生集中歩行者量の算定例

事業	建物用途	交通手段	① 朝時間帯のピーク時 発生集中歩行者量 ^{※1} (人/時)	② 通過割合 ^{※2}	③ 15 分 ピーク率	①×②×③ ピーク 15 分 通過歩行者量 (人/15min)	
本事業	—	—	—	—	—	—	
隣接事業	業務施設	鉄道 (地下鉄関内駅)	84 (805×10.4%)	100%	30%	25	
		商業施設	9 (88×10.4%)	100%	30%	3	
		自転車	2	25%	30%	0	
		徒歩	23	25%	30%	2	
	住宅施設	鉄道 (地下鉄関内駅)	14 (138×10.4%)	100%	30%	4	
			自転車	0	25%	30%	0
			徒歩	28	25%	30%	2
合 計				歩行者		36	
				自転車		0	

※1 平日の地点 A におけるピーク時間帯は 8 時台(本編表 6.12-14(1)(p.6.12-41)参照)のため、表 3.8-1(2)より朝時間帯のピーク時発生集中歩行者量を参照しました。
また、地下鉄関内駅の利用者数は鉄道利用者数に同駅の利用率(10.4%、表 3.8-2 参照)を乗じて設定しました。

※2 表 3.8-3(1)より、平日の交通手段別通過割合を参照しました。