

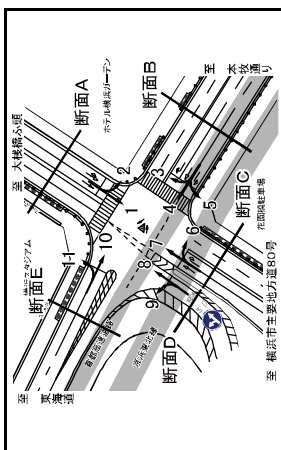
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→C)

時間帯	分類				合計		混入 大型 乗車 率	
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	合計 自動車			
07:00～	1	5	16	2	21	23	8.7%	
07:15～	2	0	5	2	14	16	12.5%	
07:30～	0	1	19	1	20	21	4.8%	
07:45～	1	2	20	2	22	24	8.3%	
08:00～	0	0	5	27	0	32	0.0%	
08:15～	3	1	6	20	4	26	30.13%	
08:30～	3	0	5	24	3	28	9.4%	
08:45～	1	1	7	23	2	26	6.3%	
09:00～	1	0	4	35	1	39	40.2%	
09:15～	2	3	39	3	42	45	6.7%	
09:30～	2	0	3	35	2	38	40.5%	
09:45～	1	0	7	41	1	48	49.20%	
10:00～	4	1	44	5	48	53	9.4%	
10:15～	0	0	10	28	0	38	38.00%	
10:30～	2	1	10	46	3	56	5.1%	
10:45～	2	0	6	44	2	50	3.8%	
11:00～	2	0	7	55	2	62	64.31%	
11:15～	1	1	2	48	2	50	3.8%	
11:30～	3	0	4	49	3	53	5.6%	
11:45～	2	0	7	69	2	76	2.6%	
12:00～	2	1	4	73	3	77	80.38%	
12:15～	0	0	14	67	0	81	0.0%	
12:30～	1	1	6	21	67	69	2.9%	
12:45～	3	0	4	78	2	83	2.4%	
13:00～	2	0	2	77	3	79	3.7%	
13:15～	2	1	8	60	3	68	4.2%	
13:30～	0	0	10	76	0	86	8.6%	
13:45～	1	1	9	67	2	76	2.6%	
14:00～	0	0	11	74	1	85	8.6%	
14:15～	2	0	6	68	2	74	2.7%	
14:30～	1	1	7	65	2	72	2.7%	
14:45～	0	0	8	64	0	72	0.0%	
15:00～	1	0	5	77	1	82	3.1%	
15:15～	3	1	6	74	4	80	4.8%	
15:30～	0	0	6	80	0	86	0.0%	
15:45～	4	0	8	77	4	85	4.5%	
16:00～	0	1	7	94	1	101	1.02%	
16:15～	1	1	11	84	2	95	2.1%	
16:30～	2	1	2	78	3	80	3.6%	
16:45～	1	0	9	70	1	79	1.3%	
17:00～	8	0	6	98	8	64	12.11%	
17:15～	1	1	9	71	2	80	2.4%	
17:30～	0	0	7	65	0	72	0.0%	
17:45～	1	1	0	63	2	63	3.1%	
18:00～	0	1	7	42	1	49	50.20%	
18:15～	0	0	6	71	0	77	0.0%	
18:30～	1	1	4	59	2	63	3.1%	
18:45～	1	1	3	51	2	54	5.6%	
19:00～	7	2	23	288	230	95	2.92%	
19:15～	5	1	7	75	73	66	80.7%	
19:30～	127	34	364	3367	1613	21	3.692%	
19:45～	5	1	4	73	73	87	7.8%	
19:59時計	55	11	75	731	66	807	873	7.8%
19:59時計	127	34	364	3367	1613	21	3.692%	41%



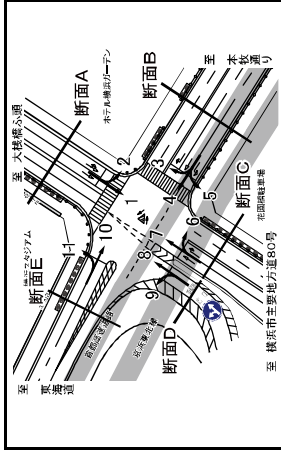
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

時間帯	分類				合計		混入 大型 乗車 率	
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	合計 自動車			
07:00～	1	0	0	0	1	0	100.0%	
07:15～	0	1	0	2	1	2	33.3%	
07:30～	1	0	0	8	1	8	11.1%	
07:45～	0	1	0	2	1	2	33.3%	
08:00～	0	1	1	5	1	6	14.3%	
08:15～	0	1	0	10	1	10	9.1%	
08:30～	0	0	1	5	0	6	6.0%	
08:45～	0	1	1	5	1	6	14.3%	
09:00～	0	1	4	10	1	14	15.67%	
09:15～	1	0	1	10	1	11	12.83%	
09:30～	0	1	1	3	1	4	25.00%	
09:45～	0	1	3	12	1	15	16.63%	
10:00～	0	1	1	14	1	15	16.63%	
10:15～	0	0	1	10	0	11	11.00%	
10:30～	1	1	2	11	2	13	15.33%	
10:45～	0	1	2	11	1	13	7.1%	
11:00～	0	1	0	19	2	20	5.0%	
11:15～	0	1	22	23	23	23	100.0%	
11:30～	0	1	1	20	1	21	4.2%	
11:45～	0	1	1	22	1	23	4.2%	
12:00～	0	1	0	19	1	19	20.50%	
12:15～	1	1	2	18	2	20	22.91%	
12:30～	0	0	1	20	0	21	0.0%	
12:45～	0	1	1	14	1	15	16.63%	
13:00～	1	1	0	17	2	17	19.105%	
13:15～	1	0	3	15	1	18	5.3%	
13:30～	0	1	2	21	1	23	24.42%	
13:45～	0	1	2	25	1	27	28.36%	
14:00～	0	1	2	25	1	27	28.36%	
14:15～	0	0	1	16	0	16	16.00%	
14:30～	0	2	3	20	2	23	25.80%	
14:45～	0	2	1	14	0	16	16.00%	
15:00～	0	2	4	29	2	33	35.57%	
15:15～	1	0	2	28	1	30	3.2%	
15:30～	0	1	1	18	1	19	20.50%	
15:45～	1	1	1	16	2	17	19.105%	
16:00～	0	1	3	23	1	26	3.7%	
16:15～	0	1	1	17	0	18	18.00%	
16:30～	0	1	0	14	1	14	14.67%	
16:45～	0	1	1	22	1	23	24.42%	
17:00～	0	1	2	15	1	17	18.56%	
17:15～	0	0	1	9	0	10	10.00%	
17:30～	0	1	1	16	1	19	17.59%	
17:45～	0	1	2	17	1	19	20.50%	
18:00～	0	0	1	19	0	19	19.00%	
18:15～	0	1	2	3	1	5	16.7%	
18:30～	0	1	0	12	1	16	17.59%	
18:45～	0	1	2	12	1	14	15.67%	
19:00～	3	6	61	699	45	760	808	5.6%
19:15～	7	9	10	153	16	163	179	8.3%
19:30～	18	45	71	852	61	923	984	6.2%
19:59時計	55	11	75	731	66	807	873	7.8%
19:59時計	127	34	364	3367	1613	21	3.692%	41%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B→A)

分類	小型車				合計		混入 大型 率%
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
19:00～	0	1	0	4	1	4	5.20%
19:15～	0	0	0	2	2	2	0.0%
19:30～	0	1	0	2	2	2	3.33%
19:45～	0	1	0	3	4	5	20.0%
20:00～	0	1	0	3	4	5	25.0%
20:15～	0	1	0	2	3	3	3.33%
20:30～	0	1	0	5	6	6	16.7%
20:45～	0	1	0	3	4	5	16.7%
21:00～	0	1	0	2	3	3	3.33%
21:15～	0	1	1	1	2	3	33.3%
21:30～	0	1	1	1	2	2	0.0%
21:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
22:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
22:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
22:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
22:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
23:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
23:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
23:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
23:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
00:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
00:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
00:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
00:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
01:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
01:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
01:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
01:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
02:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
02:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
02:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
02:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
03:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
03:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
03:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
03:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
04:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
04:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
04:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
04:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
05:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
05:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
05:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
05:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
06:00～	0	1	0	1	2	2	0.0%
06:15～	0	1	0	1	2	2	0.0%
06:30～	0	1	0	1	2	2	0.0%
06:45～	0	1	0	1	2	2	0.0%
19分集計	12	33	44	402	47	449	4.93%
7分集計	16	43	57	461	61	518	3.79%
15分集計	16	43	57	461	61	518	3.79%

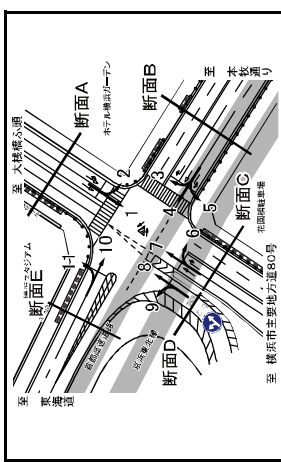
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→E)

分類	小型車				合計		混入 大型 率%
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	大型車 <td>小型車 <td>大型車 <td>小型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td></td></td>	小型車 <td>大型車 <td>小型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td></td>	大型車 <td>小型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td>	小型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td>	合計	合計	
07:00～	0	2	1	12	13	15	13.3%
07:15～	0	2	0	2	2	4	50.0%
07:30～	1	3	9	4	11	15	26.7%
07:45～	1	4	1	5	6	11	45.5%
08:00～	0	3	10	3	10	13	23.1%
08:15～	1	4	2	14	5	16	23.8%
08:30～	1	3	18	4	21	25	16.0%
08:45～	0	3	19	3	19	22	13.6%
09:00～	0	2	22	2	23	25	8.0%
09:15～	0	3	23	2	23	26	11.5%
09:30～	0	3	31	3	35	38	7.9%
09:45～	1	3	24	4	22	46	8.7%
10:00～	0	3	20	3	22	25	12.0%
10:15～	0	3	5	3	3	36	4.1%
10:30～	1	2	5	3	3	38	7.9%
10:45～	1	3	6	26	4	32	36.1%
11:00～	0	3	4	3	4	41	4.4%
11:15～	0	2	4	3	2	41	4.7%
11:30～	0	4	3	34	3	37	41.9%
11:45～	0	2	3	36	2	39	4.9%
12:00～	0	3	2	35	3	37	40.5%
12:15～	1	3	2	4	3	39	10.3%
12:30～	0	3	2	4	3	43	46.5%
12:45～	0	3	1	2	2	32	9.4%
13:00～	0	3	1	46	3	47	50.6%
13:15～	0	3	3	36	3	36	8.3%
13:30～	0	3	3	36	3	39	4.2%
13:45～	0	2	3	40	2	43	4.4%
14:00～	0	4	3	4	4	42	46.8%
14:15～	1	4	1	36	5	37	42.1%
14:30～	0	3	3	34	3	34	8.1%
14:45～	1	3	5	38	4	43	47.8%
15:00～	0	3	1	28	3	29	4.2%
15:15～	0	3	1	35	3	36	4.2%
15:30～	1	3	5	4	4	52	7.1%
15:45～	0	2	2	3	2	39	4.1%
16:00～	0	3	4	3	4	47	50.6%
16:15～	0	3	5	5	2	37	62.5%
16:30～	1	2	3	36	3	39	42.3%
16:45～	0	3	0	34	3	34	8.1%
17:00～	1	2	1	20	3	21	12.5%
17:15～	0	3	3	39	3	42	45.7%
17:30～	1	2	3	33	3	36	39.7%
17:45～	1	2	1	23	3	24	27.1%
18:00～	1	3	0	28	4	33	36.3%
18:15～	1	2	0	3	3	33	36.3%
18:30～	0	2	1	3	2	32	34.5%
18:45～	0	2	3	2	2	30	32.6%
19分集計	17	32	110	1,437	151	1,587	1.98%
7分集計	27	18	150	1,707	208	1,915	2.06%
15分集計	16	47	40	270	57	310	3.67%
7分集計	27	18	150	1,707	208	1,915	2.06%



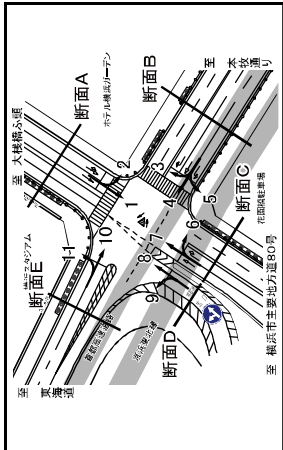
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B→C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	貨物車	乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車	大型車	小型車	
時間帯	19:00～	0	0	2	43	0	45	45	0.0%	5	
	07:00～	3	0	2	19	0	20	20	0.0%	5	
	07:15～	0	0	0	10	13	23	23	23.1%	2	
	07:30～	0	0	1	14	0	16	16	0.0%	2	
	07:45～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	
	08:00～	3	0	1	17	3	18	21	14.3%	0	
	08:15～	0	0	3	22	0	25	25	0.0%	0	
	08:30～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	4	
	08:45～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	3	
	09:00～	0	1	22	0	23	23	23	0.0%	3	
	09:15～	0	2	35	0	37	37	37	0.0%	6	
	09:30～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	3	
	09:45～	1	0	2	35	1	37	38	2.6%	4	
	10:00～	2	0	4	31	2	35	37	5.4%	2	
	10:15～	1	0	3	43	1	46	47	2.1%	2	
	10:30～	1	0	3	41	1	44	46	2.2%	4	
	10:45～	1	0	4	25	1	29	30	3.3%	2	
	11:00～	1	0	8	41	1	49	50	2.0%	2	
	11:15～	1	0	2	28	1	30	31	3.2%	7	
	11:30～	1	0	6	36	1	42	43	2.3%	2	
	11:45～	3	0	4	46	3	50	53	5.7%	3	
	12:00～	0	0	5	51	0	56	56	0.0%	6	
	12:15～	1	0	3	31	3	34	34	2.9%	3	
	12:30～	1	0	3	42	1	45	46	2.2%	8	
	12:45～	0	0	0	44	0	44	44	0.0%	5	
	13:00～	1	0	5	40	1	45	46	2.2%	1	
	13:15～	0	0	2	55	0	57	57	0.0%	2	
	13:30～	0	0	0	44	0	44	44	0.0%	5	
	13:45～	0	0	5	53	0	58	58	0.0%	4	
	14:00～	1	0	1	42	1	43	44	2.3%	5	
	14:15～	0	2	46	0	48	48	48	0.0%	3	
	14:30～	1	0	2	50	1	52	53	1.9%	2	
	14:45～	0	0	1	40	0	41	41	0.0%	5	
	15:00～	1	0	3	38	1	41	42	2.4%	5	
	15:15～	1	0	2	37	1	39	40	2.5%	5	
	15:30～	1	0	3	68	1	72	73	1.4%	2	
	15:45～	0	0	2	48	0	51	51	0.0%	3	
	16:00～	0	4	46	0	50	50	50	0.0%	4	
	16:15～	3	0	5	48	3	53	56	5.4%	1	
	16:30～	0	0	1	43	0	44	44	0.0%	4	
	16:45～	0	0	5	38	0	43	43	0.0%	6	
	17:00～	0	0	5	35	0	40	40	0.0%	6	
	17:15～	0	0	2	33	0	35	35	0.0%	8	
	17:30～	0	0	4	42	0	46	46	0.0%	4	
	17:45～	0	0	5	27	0	32	32	0.0%	3	
	18:00～	0	0	9	33	0	42	42	0.0%	4	
	18:15～	1	0	6	46	1	52	53	1.9%	3	
	18:30～	0	0	3	33	0	36	36	0.0%	7	
	18:45～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	4	
7-9時計	31	0	1441	1740	31	1884	1915	1.6%	16		
7-9時計	29	0	48	500	29	548	577	5.0%	62		
7-9時計	80	0	192	2240	80	2432	2492	2.4%	228		



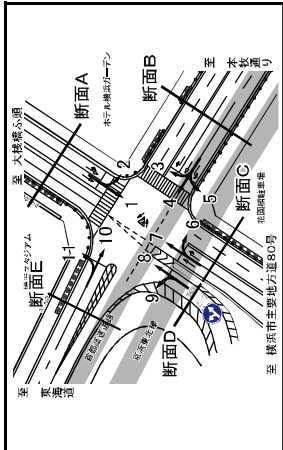
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→B)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	貨物車	乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車	大型車	小型車	
時間帯	07:00～	2	0	6	17	2	23	25	8.0%	1	
	07:15～	3	0	2	15	3	17	20	15.0%	5	
	07:30～	1	0	2	19	1	21	22	4.5%	7	
	07:45～	2	0	7	31	2	38	40	5.0%	3	
	08:00～	2	0	2	20	2	22	24	8.3%	3	
	08:15～	1	0	6	29	1	35	36	2.8%	3	
	08:30～	0	0	4	38	0	40	40	0.0%	2	
	08:45～	0	0	2	42	1	44	45	2.2%	3	
	09:00～	0	0	7	38	0	45	45	0.0%	5	
	09:15～	2	0	5	33	2	38	40	5.0%	3	
	09:30～	0	0	2	39	0	41	41	0.0%	7	
	09:45～	3	0	7	54	3	61	64	4.7%	10	
	10:00～	0	0	7	63	0	70	70	0.0%	10	
	10:15～	1	0	7	43	1	50	51	2.0%	5	
	10:30～	1	0	8	59	1	63	64	1.6%	8	
	10:45～	1	0	7	72	1	79	80	1.3%	3	
	11:00～	2	0	4	62	2	66	68	2.9%	3	
	11:15～	2	0	6	59	2	65	67	3.0%	3	
	11:30～	1	0	5	71	1	78	79	1.3%	7	
	11:45～	0	0	6	51	0	56	56	0.0%	9	
	12:00～	1	0	4	61	1	65	66	1.5%	6	
	12:15～	0	0	6	70	0	76	76	0.0%	4	
	12:30～	3	0	6	56	3	62	65	4.6%	4	
	12:45～	1	0	12	65	1	77	78	1.3%	6	
	13:00～	0	0	4	64	0	68	68	0.0%	5	
	13:15～	2	0	3	71	2	74	76	2.6%	7	
	13:30～	1	0	3	57	1	60	61	1.6%	6	
	13:45～	1	0	4	65	1	69	70	1.4%	3	
	14:00～	0	0	4	54	0	58	58	0.0%	6	
	14:15～	3	0	9	59	3	68	71	4.2%	7	
	14:30～	2	0	4	50	2	54	56	3.6%	3	
	14:45～	0	0	5	65	0	70	70	0.0%	4	
	15:00～	1	0	6	52	1	58	59	1.7%	5	
	15:15～	1	0	5	55	1	60	61	1.6%	8	
	15:30～	1	0	6	67	1	73	74	1.4%	5	
	15:45～	2	0	1	60	2	61	63	3.2%	4	
	16:00～	0	0	3	55	0	58	58	0.0%	4	
	16:15～	3	0	6	54	3	60	63	4.8%	6	
	16:30～	0	0	3	46	0	49	49	0.0%	4	
	16:45～	0	0	2	46	0	48	48	0.0%	4	
	17:00～	1	0	7	58	1	65	66	1.5%	5	
	17:15～	1	0	2	50	1	52	53	1.9%	4	
	17:30～	1	0	6	59	1	65	66	1.5%	5	
	17:45～	1	0	4	44	1	48	49	2.0%	8	
	18:00～	0	0	6	49	0	55	55	0.0%	3	
	18:15～	0	0	5	42	0	47	47	0.0%	3	
	18:30～	0	0	3	45	0	48	48	0.0%	2	
	18:45～	2	0	3	42	2	45	47	4.3%	9	
7-9時計	53	0	234	2411	53	2643	2698	2.0%	238		
7-9時計	78	0	97	731	78	828	906	8.6%	130		
7-9時計	131	0	331	1342	131	1547	1604	3.6%	388		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→A)

分類	方向7 (C→A)				合計	混入																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	大型車	小型車	乗用車	バス		大型車	小型車	乗用車	バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
時間帯	07:00～	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	19:15～	19:30～	19:45～	20:00～	20:15～	20:30～	20:45～	21:00～	21:15～	21:30～	21:45～	22:00～	22:15～	22:30～	22:45～	23:00～	23:15～	23:30～	23:45～	24:00～	24:15～	24:30～	24:45～	25:00～	25:15～	25:30～	25:45～	26:00～	26:15～	26:30～	26:45～	27:00～	27:15～	27:30～	27:45～	28:00～	28:15～	28:30～	28:45～	29:00～	29:15～	29:30～	29:45～	30:00～	30:15～	30:30～	30:45～	31:00～	31:15～	31:30～	31:45～	32:00～	32:15～	32:30～	32:45～	33:00～	33:15～	33:30～	33:45～	34:00～	34:15～	34:30～	34:45～	35:00～	35:15～	35:30～	35:45～	36:00～	36:15～	36:30～	36:45～	37:00～	37:15～	37:30～	37:45～	38:00～	38:15～	38:30～	38:45～	39:00～	39:15～	39:30～	39:45～	40:00～	40:15～	40:30～	40:45～	41:00～	41:15～	41:30～	41:45～	42:00～	42:15～	42:30～	42:45～	43:00～	43:15～	43:30～	43:45～	44:00～	44:15～	44:30～	44:45～	45:00～	45:15～	45:30～	45:45～	46:00～	46:15～	46:30～	46:45～	47:00～	47:15～	47:30～	47:45～	48:00～	48:15～	48:30～	48:45～	49:00～	49:15～	49:30～	49:45～	50:00～	50:15～	50:30～	50:45～	51:00～	51:15～	51:30～	51:45～	52:00～	52:15～	52:30～	52:45～	53:00～	53:15～	53:30～	53:45～	54:00～	54:15～	54:30～	54:45～	55:00～	55:15～	55:30～	55:45～	56:00～	56:15～	56:30～	56:45～	57:00～	57:15～	57:30～	57:45～	58:00～	58:15～	58:30～	58:45～	59:00～	59:15～	59:30～	59:45～	60:00～	60:15～	60:30～	60:45～	61:00～	61:15～	61:30～	61:45～	62:00～	62:15～	62:30～	62:45～	63:00～	63:15～	63:30～	63:45～	64:00～	64:15～	64:30～	64:45～	65:00～	65:15～	65:30～	65:45～	66:00～	66:15～	66:30～	66:45～	67:00～	67:15～	67:30～	67:45～	68:00～	68:15～	68:30～	68:45～	69:00～	69:15～	69:30～	69:45～	70:00～	70:15～	70:30～	70:45～	71:00～	71:15～	71:30～	71:45～	72:00～	72:15～	72:30～	72:45～	73:00～	73:15～	73:30～	73:45～	74:00～	74:15～	74:30～	74:45～	75:00～	75:15～	75:30～	75:45～	76:00～	76:15～	76:30～	76:45～	77:00～	77:15～	77:30～	77:45～	78:00～	78:15～	78:30～	78:45～	79:00～	79:15～	79:30～	79:45～	80:00～	80:15～	80:30～	80:45～	81:00～	81:15～	81:30～	81:45～	82:00～	82:15～	82:30～	82:45～	83:00～	83:15～	83:30～	83:45～	84:00～	84:15～	84:30～	84:45～	85:00～	85:15～	85:30～	85:45～	86:00～	86:15～	86:30～	86:45～	87:00～	87:15～	87:30～	87:45～	88:00～	88:15～	88:30～	88:45～	89:00～	89:15～	89:30～	89:45～	90:00～	90:15～	90:30～	90:45～	91:00～	91:15～	91:30～	91:45～	92:00～	92:15～	92:30～	92:45～	93:00～	93:15～	93:30～	93:45～	94:00～	94:15～	94:30～	94:45～	95:00～	95:15～	95:30～	95:45～	96:00～	96:15～	96:30～	96:45～	97:00～	97:15～	97:30～	97:45～	98:00～	98:15～	98:30～	98:45～	99:00～	99:15～	99:30～	99:45～	100:00～	100:15～	100:30～	100:45～	101:00～	101:15～	101:30～	101:45～	102:00～	102:15～	102:30～	102:45～	103:00～	103:15～	103:30～	103:45～	104:00～	104:15～	104:30～	104:45～	105:00～	105:15～	105:30～	105:45～	106:00～	106:15～	106:30～	106:45～	107:00～	107:15～	107:30～	107:45～	108:00～	108:15～	108:30～	108:45～	109:00～	109:15～	109:30～	109:45～	110:00～	110:15～	110:30～	110:45～	111:00～	111:15～	111:30～	111:45～	112:00～	112:15～	112:30～	112:45～	113:00～	113:15～	113:30～	113:45～	114:00～	114:15～	114:30～	114:45～	115:00～	115:15～	115:30～	115:45～	116:00～	116:15～	116:30～	116:45～	117:00～	117:15～	117:30～	117:45～	118:00～	118:15～	118:30～	118:45～	119:00～	119:15～	119:30～	119:45～	120:00～	120:15～	120:30～	120:45～	121:00～	121:15～	121:30～	121:45～	122:00～	122:15～	122:30～	122:45～	123:00～	123:15～	123:30～	123:45～	124:00～	124:15～	124:30～	124:45～	125:00～	125:15～	125:30～	125:45～	126:00～	126:15～	126:30～	126:45～	127:00～	127:15～	127:30～	127:45～	128:00～	128:15～	128:30～	128:45～	129:00～	129:15～	129:30～	129:45～	130:00～	130:15～	130:30～	130:45～	131:00～	131:15～	131:30～	131:45～	132:00～	132:15～	132:30～	132:45～	133:00～	133:15～	133:30～	133:45～	134:00～	134:15～	134:30～	134:45～	135:00～	135:15～	135:30～	135:45～	136:00～	136:15～	136:30～	136:45～	137:00～	137:15～	137:30～	137:45～	138:00～	138:15～	138:30～	138:45～	139:00～	139:15～	139:30～	139:45～	140:00～	140:15～	140:30～	140:45～	141:00～	141:15～	141:30～	141:45～	142:00～	142:15～	142:30～	142:45～	143:00～	143:15～	143:30～	143:45～	144:00～	144:15～	144:30～	144:45～	145:00～	145:15～	145:30～	145:45～	146:00～	146:15～	146:30～	146:45～	147:00～	147:15～	147:30～	147:45～	148:00～	148:15～	148:30～	148:45～	149:00～	149:15～	149:30～	149:45～	150:00～	150:15～	150:30～	150:45～	151:00～	151:15～	151:30～	151:45～	152:00～	152:15～	152:30～	152:45～	153:00～	153:15～	153:30～	153:45～	154:00～	154:15～	154:30～	154:45～	155:00～	155:15～	155:30～	155:45～	156:00～	156:15～	156:30～	156:45～	157:00～	157:15～	157:30～	157:45～	158:00～	158:15～	158:30～	158:45～	159:00～	159:15～	159:30～	159:45～	160:00～	160:15～	160:30～	160:45～	161:00～	161:15～	161:30～	161:45～	162:00～	162:15～	162:30～	162:45～	163:00～	163:15～	163:30～	163:45～	164:00～	164:15～	164:30～	164:45～	165:00～	165:15～	165:30～	165:45～	166:00～	166:15～	166:30～	166:45～	167:00～	167:15～	167:30～	167:45～	168:00～	168:15～	168:30～	168:45～	169:00～	169:15～	169:30～	169:45～	170:00～	170:15～	170:30～	170:45～	171:00～	171:15～	171:30～	171:45～	172:00～	172:15～	172:30～	172:45～	173:00～	173:15～	173:30～	173:45～	174:00～	174:15～	174:30～	174:45～	175:00～	175:15～	175:30～	175:45～	176:00～	176:15～	176:30～	176:45～	177:00～	177:15～	177:30～	177:45～	178:00～	178:15～	178:30～	178:45～	179:00～	179:15～	179:30～	179:45～	180:00～	180:15～	180:30～	180:45～	181:00～	181:15～	181:30～	181:45～	182:00～	182:15～	182:30～	182:45～	183:00～	183:15～	183:30～	183:45～	184:00～	184:15～	184:30～	184:45～	185:00～	185:15～	185:30～	185:45～	186:00～	186:15～	186:30～	186:45～	187:00～	187:15～	187:30～	187:45～	188:00～	188:15～	188:30～	188:45～	189:00～	189:15～	189:30～	189:45～	190:00～	190:15～	190:30～	190:45～	191:00～	191:15～	191:30～	191:45～	192:00～	192:15～	192:30～	192:45～	193:00～	193:15～	193:30～	193:45～	194:00～	194:15～	194:30～	194:45～	195:00～	195:15～	195:30～	195:45～	196:00～	196:15～	196:30～	196:45～	197:00～	197:15～	197:30～	197:45～	198:00～	198:15～	198:30～	198:45～	199:00～	199:15～	199:30～	199:45～	200:00～	200:15～	200:30～	200:45～	201:00～	201:15～	201:30～	201:45～	202:00～	202:15～	202:30～	202:45～	203:00～	203:15～	203:30～	203:45～	204:00～	204:15～	204:30～	204:45～	205:00～	205:15～	205:30～	205:45～	206:00～	206:15～	206:30～	206:45～	207:00～	207:15～	207:30～	207:45～	208:00～	208:15～	208:30～	208:45～	209:00～	209:15～	209:30～	209:45～	210:00～	210:15～	210:30～	210:45～	211:00～	211:15～	211:30～	211:45～	212:00～	212:15～	212:30～	212:45～	213:00～	213:15～	213:30～	213:45～	214:00～	214:15～	214:30～	214:45～	215:00～	215:15～	215:30～	215:45～	216:00～	216:15～	216:30～	216:45～	217:00～	217:15～	217:30～	217:45～	218:00～	218:15～	218:30～	218:45～	219:00～	219:15～	219:30～	219:45～	220:00～	220:15～	220:30～	220:45～	221:00～	221:15～	221:30～	221:45～	222:00～	222:15～	222:30～	222:45～	223:00～	223:15～	223:30～	223:45～	224:00～	224:15～	224:30～	224:45～	225:00～	225:15～	225:30～	225:45～	226:00～	226:15～	226:30～	226:45～	227:00～	227:15～	227:30～	227:45～	228:00～	228:15～	228:30～	228:45～	229:00～	229:15～	229:30～	229:45～	230:00～	230:15～	230:30～	230:45～	231:00～	231:15～	231:30～	231:45～	232:00～	232:15～	232:30～	232:45～	233:00～	233:15～	233:30～	233:45～	234:00～	234:15～	234:30～	234:45～	235:00～	235:15～	235:30～	235:45～	236:00～	236:15～	236:30～	236:45～	237:00～	237:15～	237:30～	237:45～	238:00～	238:15～	238:30～	238:45～	239:00～	239:15～	239:30～	239:45～	240:00～	240:15～	240:30～	240:45～	241:00～	241:15～	241:30～	241:45～	242:00～	242:15～	242:30～	242:45～	243:00～	243:15～	243:30～	243:45～	24

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (D→E)

分類	小型車				合計				混入 大型 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 計動車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 計動車	合計 計動車	
時間帯	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
07:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
07:15～	0	0	1	0	1	0	2	0	0.0%
07:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
08:15～	0	0	2	0	2	0	3	0	0.0%
08:30～	0	0	1	0	1	0	1	0	100.0%
08:45～	0	0	2	0	2	0	2	0	2.0%
09:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
09:15～	1	0	6	1	7	14.3%	7	14.3%	0
09:30～	1	0	4	1	5	20.0%	4	5	20.0%
09:45～	0	0	5	0	5	0.0%	5	0.0%	0
10:00～	0	0	1	0	1	0.0%	1	0.0%	0
10:15～	0	0	1	0	1	0.0%	1	0.0%	0
10:30～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
10:45～	0	0	4	0	4	0.0%	4	0.0%	0
11:00～	2	0	3	2	5	40.0%	3	3	0.0%
11:15～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
11:30～	0	0	1	2	3	0.0%	3	0.0%	0
11:45～	1	0	3	1	3	11.4%	4	25.0%	0
12:00～	0	0	1	3	4	0.0%	4	0.0%	0
12:15～	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0
12:30～	0	0	4	0	4	0.0%	4	0.0%	0
12:45～	0	0	1	2	3	0.0%	3	0.0%	0
13:00～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
13:15～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
13:30～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
13:45～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
14:00～	0	0	4	0	4	0.0%	4	0.0%	0
14:15～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
14:30～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
14:45～	1	0	4	1	4	5.20%	5	20.0%	0
15:00～	0	0	0	1	1	0.0%	0	0.0%	0
15:15～	0	0	4	0	4	0.0%	4	0.0%	0
15:30～	0	0	1	0	1	0.0%	1	0.0%	0
15:45～	1	0	1	0	1	100.0%	0	0.0%	0
16:00～	0	0	3	3	3	0.0%	3	0.0%	0
16:15～	0	0	1	2	3	0.0%	3	0.0%	0
16:30～	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0
16:45～	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0
17:00～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
17:15～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
17:30～	0	0	1	0	1	0.0%	1	0.0%	0
17:45～	0	0	2	0	2	0.0%	2	0.0%	0
18:00～	0	0	4	0	4	0.0%	4	0.0%	0
18:15～	0	0	1	4	5	0.0%	5	0.0%	0
18:30～	0	0	3	0	3	0.0%	3	0.0%	0
18:45～	0	0	1	0	1	0.0%	1	0.0%	0
19:00～	3	0	9	10	8	11%	123	6.3%	0
19分集計	2	0	3	16	2	19	21	9.3%	0
7分集計	10	0	12	122	10	134	144	6.9%	0

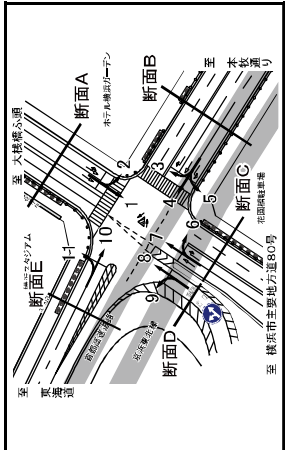
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向10 (E→B)

分類	小型車				合計				混入 大型 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 計動車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 計動車	合計 計動車	
時間帯	0	2	0	3	2	3	5	40.0%	0
07:00～	0	2	0	3	2	3	5	40.0%	0
07:15～	3	2	0	15	5	15	20	25.0%	1
07:30～	1	3	0	14	4	14	18	22.2%	1
07:45～	0	2	3	9	2	12	14	14.3%	1
08:00～	0	2	1	9	2	11	13	15.4%	1
08:15～	1	4	1	10	5	11	16	31.3%	1
08:30～	2	2	1	15	4	16	20	20.0%	1
08:45～	1	2	3	19	3	22	23	12.0%	2
09:00～	2	3	5	12	5	17	22	22.7%	0
09:15～	1	2	4	20	3	24	27	11.1%	1
09:30～	1	2	6	25	3	31	34	8.8%	1
09:45～	0	3	5	17	3	22	25	12.0%	1
10:00～	0	3	17	3	20	23	23	13.0%	4
10:15～	0	3	2	17	3	19	22	13.6%	1
10:30～	3	3	15	6	18	24	25.0%	1	
10:45～	0	2	1	42	2	43	45	4.4%	4
11:00～	0	3	4	28	4	32	36	11.1%	3
11:15～	1	3	4	28	4	32	36	11.1%	3
11:30～	0	2	0	20	2	30	32	6.3%	1
11:45～	0	4	3	47	4	50	54	7.4%	6
12:00～	1	3	6	32	4	38	42	9.5%	0
12:15～	0	4	3	31	4	32	41	4.7%	2
12:30～	0	4	2	4	23	4	36	11.1%	6
12:45～	0	3	3	36	3	38	41	7.3%	4
13:00～	0	3	2	33	3	35	38	7.9%	1
13:15～	0	3	4	35	3	39	42	7.1%	2
13:30～	1	3	6	30	4	45	49	8.2%	0
13:45～	0	3	2	36	3	38	41	7.3%	3
14:00～	0	1	2	36	1	38	39	2.6%	3
14:15～	0	2	4	41	4	43	47	8.5%	3
14:30～	0	2	0	40	2	40	42	4.8%	2
14:45～	0	4	4	41	4	45	49	8.2%	4
15:00～	1	2	1	34	3	35	38	7.9%	8
15:15～	1	2	4	4	4	45	49	8.2%	2
15:30～	1	2	4	37	3	41	44	6.8%	6
15:45～	0	4	1	37	4	38	42	9.5%	0
16:00～	0	2	0	26	2	26	28	7.1%	3
16:15～	1	3	4	31	3	35	38	7.9%	3
16:30～	1	3	0	30	3	30	34	11.8%	3
16:45～	1	3	0	36	3	36	39	7.7%	1
17:00～	1	3	0	36	4	39	43	9.3%	3
17:15～	0	2	2	32	2	34	36	5.6%	2
17:30～	0	3	2	30	3	32	35	6.6%	1
17:45～	0	3	2	24	3	26	29	10.3%	4
18:00～	0	2	4	30	2	34	36	5.6%	3
18:15～	0	2	2	24	2	26	28	7.1%	0
18:30～	1	3	5	25	4	30	34	11.8%	4
18:45～	1	2	3	22	3	25	28	10.7%	2
19:00～	25	129	116	1,320	154	1,430	1,590	9.7%	177
19分集計	15	40	39	273	55	312	367	13.0%	44
7分集計	40	169	155	1,993	209	1,748	1,957	10.7%	181



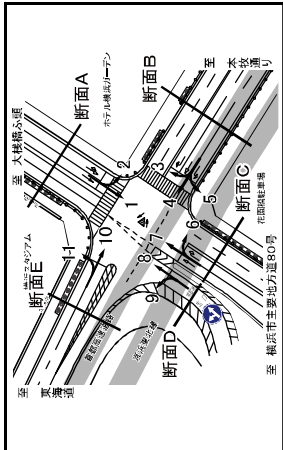
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1(E→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型乗車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
7分集計		2	3	5	7	8	11	83	94	117	5.9
7分集計		2	3	5	7	8	11	83	94	117	5.9



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A(方向1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型乗車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	2	1	5	16	3	21	24	12.5%	3	
	07:15～	2	1	5	11	3	16	19	15.8%	2	
	07:30～	1	1	2	27	2	28	30	6.7%	6	
	07:45～	1	2	2	22	3	24	27	11.1%	1	
	08:00～	0	1	6	32	1	38	39	2.6%	3	
	08:15～	3	2	6	30	5	36	41	12.2%	1	
	08:30～	3	0	6	29	3	35	38	7.9%	3	
	08:45～	1	2	8	28	3	36	39	7.7%	3	
	09:00～	1	1	4	49	4	53	55	3.6%	2	
	09:15～	3	1	4	49	4	53	57	7.0%	8	
	09:30～	2	1	4	38	3	42	45	6.7%	6	
	09:45～	1	1	10	53	2	63	65	3.1%	10	
	10:00～	4	2	5	38	6	63	69	8.7%	5	
	10:15～	0	0	11	38	0	49	49	0.0%	4	
	10:30～	3	2	12	57	5	69	74	6.8%	5	
	10:45～	2	1	8	55	3	63	66	4.5%	10	
	11:00～	2	1	7	74	3	81	84	3.6%	7	
	11:15～	1	1	3	70	2	73	75	2.7%	14	
	11:30～	3	1	5	71	4	76	80	5.0%	8	
	11:45～	2	1	8	69	3	97	100	3.0%	13	
	12:00～	2	2	4	82	4	96	100	4.0%	11	
	12:15～	1	1	16	85	2	101	103	1.9%	17	
	12:30～	1	1	7	81	2	88	90	2.2%	11	
	12:45～	2	1	5	83	3	98	101	3.0%	6	
	13:00～	4	1	2	94	5	96	101	5.0%	10	
	13:15～	3	1	11	75	4	86	90	4.4%	3	
	13:30～	0	0	12	97	1	109	110	0.9%	7	
	13:45～	1	2	11	82	3	103	106	2.8%	6	
	14:00～	1	1	13	99	2	112	114	1.8%	7	
	14:15～	2	0	6	84	2	90	92	2.2%	8	
	14:30～	1	3	10	85	4	95	99	4.0%	10	
	14:45～	0	0	10	78	0	88	88	0.0%	7	
	15:00～	1	2	9	106	3	115	118	2.5%	10	
	15:15～	4	1	8	102	5	110	115	4.3%	11	
	15:30～	0	1	7	89	1	105	108	0.9%	16	
	15:45～	5	1	9	93	6	102	108	5.6%	15	
	16:00～	0	2	10	117	2	127	129	1.6%	8	
	16:15～	1	1	12	101	2	113	115	1.7%	3	
	16:30～	2	2	9	104	4	114	118	4.1%	9	
	16:45～	1	1	10	92	2	102	104	1.9%	9	
	17:00～	8	1	8	73	9	81	90	10.0%	4	
	17:15～	1	1	10	80	2	90	92	2.2%	4	
	17:30～	0	1	7	81	1	88	89	1.1%	4	
	17:45～	1	2	8	80	3	82	85	3.5%	11	
	18:00～	0	1	7	81	1	88	89	1.4%	8	
	18:15～	0	1	8	74	1	82	83	1.2%	8	
	18:30～	0	0	2	75	3	79	82	3.7%	9	
	18:45～	1	2	5	63	3	68	71	4.2%	2	
19分集計		81	59	349	3,335	140	3,884	3,924	3.7%	505	
7分集計		143	79	435	4,219	222	4,854	4,876	4.6%	480	

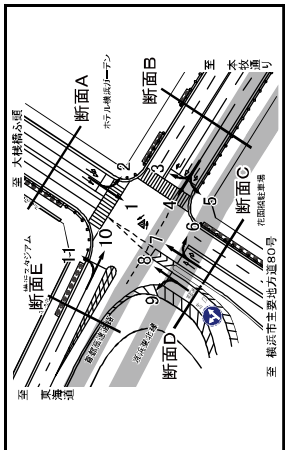
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向2+4+5)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス 乗用車	乗用車	貨物車	乗用車	乗用車	大型車	小型車	
時間帯									
19:00～	0	3	2	35	3	37	40	753	1
19:15～	3	2	12	5	14	19	263	3	3
19:30～	1	4	25	5	29	34	147	5	8
19:45～	1	5	4	19	6	23	29	207	3
20:00～	4	3	1	30	7	31	38	184	1
20:15～	1	5	3	6	43	49	124	3	6
20:30～	1	4	5	3	43	48	104	4	4
20:45～	1	2	4	2	42	44	49	102	4
21:00～	1	2	4	6	4	64	68	59	10
21:15～	0	3	6	1	64	68	59	10	6
21:30～	2	4	8	7	6	83	89	67	3
21:45～	2	4	10	7	6	83	89	67	3
22:00～	2	3	6	5	60	65	77	3	3
22:15～	1	4	8	1	5	88	94	53	5
22:30～	2	3	8	7	6	84	89	50	8
22:45～	2	4	11	5	6	70	76	79	5
23:00～	1	3	8	9	4	102	106	3	6
23:15～	1	3	8	7	4	83	87	4	9
23:30～	1	5	10	8	6	94	100	6	5
23:45～	3	3	9	9	3	102	108	5	5
00:00～	3	9	8	3	10	84	92	2	12
00:15～	2	4	5	1	6	86	92	6	6
00:30～	1	4	7	9	5	105	110	4	18
00:45～	1	4	7	9	5	105	110	4	18
01:00～	1	4	7	9	5	103	107	3	7
01:15～	1	4	7	9	5	103	107	3	7
01:30～	0	4	3	9	4	100	104	3	6
01:45～	1	3	8	10	4	111	115	3	11
02:00～	2	4	6	9	2	98	104	5	6
02:15～	3	5	5	10	8	105	113	7	7
02:30～	1	4	2	9	6	93	97	4	6
02:45～	1	3	7	8	6	93	97	4	6
03:00～	2	4	8	8	6	97	103	5	7
03:15～	1	4	5	7	5	75	80	6	12
03:30～	2	4	10	12	6	137	143	4	23
03:45～	0	2	6	9	2	97	99	2	7
04:00～	0	4	12	10	4	113	117	3	5
04:15～	4	1	10	8	12	128	128	6	5
04:30～	1	3	4	9	1	95	99	4	8
04:45～	0	4	5	8	4	85	89	4	4
05:00～	1	2	7	6	3	73	76	3	8
05:15～	0	4	5	8	4	68	72	4	13
05:30～	1	3	8	8	4	93	97	4	11
05:45～	2	3	7	5	6	66	71	7	5
06:00～	1	3	9	7	4	84	88	4	5
06:15～	2	3	8	8	5	91	96	5	3
06:30～	0	2	5	6	3	72	75	4	7
06:45～	0	2	5	6	2	71	73	2	5
7-9時計	60	128	238	3,573	229	3,877	4,106	5,631	319
7-9時平均	43	57	101	823	100	930	1,030	978	110
7-9時7分計	103	128	399	4,408	329	4,807	5,136	6,478	428



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

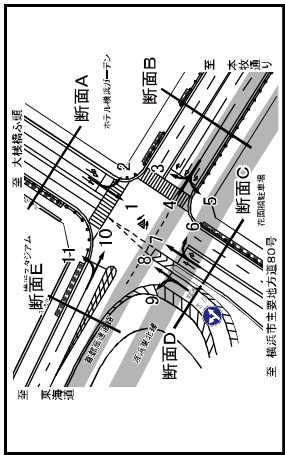
流出B (方向2+6+10)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス 乗用車	乗用車	貨物車	乗用車	乗用車	大型車	小型車	
時間帯									
07:00～	3	2	6	20	5	26	31	161	2
07:15～	6	3	2	32	9	34	43	209	6
07:30～	3	3	2	41	6	43	49	122	8
07:45～	2	3	10	42	5	52	57	88	4
08:00～	2	3	5	34	5	39	44	114	4
08:15～	2	5	7	49	7	56	63	111	4
08:30～	2	2	6	56	4	62	66	61	3
08:45～	2	3	6	66	5	72	77	65	5
09:00～	2	4	16	60	6	76	82	73	6
09:15～	4	2	10	63	6	73	79	76	4
09:30～	1	3	9	67	4	76	80	50	9
09:45～	3	4	15	83	7	98	105	67	13
10:00～	0	4	11	84	4	105	109	37	16
10:15～	1	3	10	70	4	80	84	4	7
10:30～	5	4	13	81	9	94	103	87	9
10:45～	1	3	10	125	4	138	139	29	7
11:00～	2	4	4	103	6	107	113	53	4
11:15～	3	3	11	109	6	120	126	48	8
11:30～	1	3	7	124	4	131	135	30	9
11:45～	0	5	9	118	5	127	132	3	18
12:00～	2	4	10	112	6	122	128	47	19
12:15～	1	3	12	125	4	137	141	2	9
12:30～	3	4	11	104	7	115	122	57	11
12:45～	1	4	15	115	5	130	135	37	13
13:00～	1	4	16	114	5	120	125	40	7
13:15～	3	3	10	121	6	131	137	44	10
13:30～	2	4	11	117	6	128	134	45	8
13:45～	1	4	8	126	5	134	139	3	7
14:00～	0	2	8	115	2	123	125	1	10
14:15～	3	4	11	116	7	127	134	52	11
14:30～	2	4	11	102	6	117	123	49	5
14:45～	0	4	11	120	4	131	135	30	10
15:00～	2	4	11	115	6	126	132	45	13
15:15～	3	3	9	126	6	135	141	43	12
15:30～	2	3	11	122	5	133	138	3	13
15:45～	3	5	11	113	8	116	124	65	4
16:00～	0	3	6	104	3	110	113	27	4
16:15～	3	4	11	102	6	113	119	50	10
16:30～	1	4	3	90	5	93	98	51	8
16:45～	0	4	3	104	4	107	111	3	6
17:00～	2	4	9	112	6	121	127	47	9
17:15～	1	2	5	91	3	96	99	30	6
17:30～	1	4	8	85	5	113	118	42	6
17:45～	1	4	8	85	5	93	98	51	14
18:00～	0	2	10	89	2	108	110	1	8
18:15～	0	3	9	69	3	78	81	37	3
18:30～	1	3	8	66	5	74	77	4	6
18:45～	3	4	8	76	6	84	90	67	13
7-9時計	87	165	411	4,430	239	4,841	5,093	4,931	602
7-9時平均	100	439	1463	11,157	149	13,303	14,322	10,378	179
7-9時7分計	187	274	357	5,937	401	6,144	6,345	6,181	681

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1 横浜スタジアム前

*：調査時間内での最大交通量時間帯。



時間帯	流出C (方向1+5)				流入C (流入C+流出C)				混入大型車率	
	大型車	小型車	合計	大型車率	大型車	小型車	合計	大型車率		
07:00～	1	6	35	2	41	43	4.7%	2	2.5%	
07:15～	5	7	17	5	24	29	17.2%	4	4.6%	
07:30～	1	3	33	1	36	37	2.7%	8	1.3%	
07:45～	1	4	31	2	35	37	5.4%	1	0.8%	
08:00～	3	6	44	3	50	53	5.7%	3	2.9%	
08:15～	3	9	42	4	51	55	7.3%	7	2.2%	
08:30～	3	7	39	3	46	49	6.1%	7	4.4%	
08:45～	1	9	44	2	53	53	3.6%	4	1.8%	
09:00～	1	5	57	1	62	63	1.6%	4	0.8%	
09:15～	2	5	74	3	79	82	3.7%	14	1.8%	
09:30～	2	6	70	3	76	79	3.8%	8	1.4%	
09:45～	2	9	76	2	83	87	2.3%	12	2.8%	
10:00～	6	1	87	7	93	90	7.8%	5	3.9%	
10:15～	1	13	71	1	84	85	1.2%	5	3.8%	
10:30～	3	13	87	4	100	104	3.8%	2	0.8%	
10:45～	3	10	85	3	92	92	3.7%	12	0.5%	
11:00～	3	15	96	3	111	114	2.6%	9	1.2%	
11:15～	2	1	4	76	3	80	83	3.6%	19	5.3%
11:30～	4	0	85	4	95	99	4.0%	9	3.4%	
11:45～	5	0	11	115	5	126	131	3.8%	13	1.1%
12:00～	2	9	124	3	133	136	2.3%	14	12.5%	
12:15～	1	14	100	1	114	115	0.9%	17	23.4%	
12:30～	2	9	103	3	112	115	2.6%	18	0.0%	
12:45～	2	4	123	2	127	129	1.6%	8	7.1%	
13:00～	4	7	117	4	124	128	3.1%	10	30.0%	
13:15～	2	10	115	3	125	128	2.3%	4	0.0%	
13:30～	0	10	120	0	130	130	0.0%	10	10.0%	
13:45～	1	14	120	2	134	136	1.5%	9	16.7%	
14:00～	2	0	12	116	2	128	130	1.9%	11	0.0%
14:15～	2	0	114	2	122	124	1.6%	10	36.4%	
14:30～	2	1	9	115	3	124	127	2.4%	12	8.1%
14:45～	0	9	104	0	113	113	0.0%	10	0.0%	
15:00～	2	0	115	1	123	125	1.6%	15	22.2%	
15:15～	4	1	8	111	5	119	124	4.0%	14	25.0%
15:30～	1	9	149	1	158	159	0.8%	16	4.50%	
15:45～	4	10	126	4	136	140	2.9%	18	20.0%	
16:00～	0	1	11	140	1	151	152	0.7%	11	11.1%
16:15～	4	1	16	132	5	148	153	3.3%	3	0.0%
16:30～	2	3	121	3	124	127	2.4%	12	30.0%	
16:45～	1	10	14	106	1	122	123	0.9%	10	0.0%
17:00～	8	0	11	97	8	108	116	6.9%	9	0.0%
17:15～	1	11	104	2	115	117	1.7%	12	7.1%	
17:30～	0	11	107	0	118	118	0.0%	8	17.6%	
17:45～	1	5	90	2	95	97	2.1%	12	13.6%	
18:00～	0	1	16	75	1	91	92	1.1%	10	18.8%
18:15～	1	0	12	117	1	129	130	0.8%	11	29.5%
18:30～	1	1	7	92	2	99	101	2.0%	14	6.0%
18:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
19:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
19:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
19:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
19:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
20:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
20:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
20:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
20:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
21:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
21:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
21:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
21:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
22:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
22:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
22:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
22:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
23:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
23:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
23:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
23:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
00:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
00:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
00:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
00:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
01:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
01:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
01:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
01:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
02:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
02:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
02:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
02:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
03:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
03:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
03:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
03:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
04:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
04:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
04:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
04:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
05:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
05:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
05:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
05:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
06:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
06:15～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
06:30～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
06:45～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
07:00～	1	1	5	85	2	90	92	2.5%	6	5.8%
19:00～	3	0	12	164	3	176	179	1.7%	19	2.7%
19:15～	3	1	8	138	4	146	150	2.7%	25	1.1%
19:30～	2	2	8	135	3	139	142	2.1%	11	1.6%
19:45～	2	0	8	135	2	143	145	1.4%	16	3.8%
20:00～	4	2	12	140	6	152	158	3.6%	15	3.6%
20:15～	4	1	11	121	5	132	137	3.6%	15	2.6%
20:30～	3	1	8	102	3	107	110	2.7%	26	4.1%
20:45～	3	1	8	85	4	93	97	4.1%	15	1.5%
21:00～	2	0	10	75	2	85	87	2.3%	14	1.5%
21:15～	1	2	5	77	3	82	85	3.5%	18	1.8%
21:30～	1	1	49	2	50	52	3.8%	12	1.4%	
21:45～	1	0	65	1	70	71	1.4%	6	4.3%	
22:00～	2	1	3	64	3	67	70	4.3%	6	2.4%
22:15～	1	0	3	38	1	41	42	2.4%	5	3.7%
22:30～	2	0	2	50	2	52	54	3.7%	8	4.3%
22:45～	2	0	5	40	2	45	47	4.3%	8	3.5%
23:00～	2	0	3	31	2	33	35	5.7%	9	2.9%
23:15～	0	2	32	1	34	35	2.9%	8	1.9%	
23:30～	6	0	1	24	6	25	31	19.4%	3	6.3%
23:45～	3	0	3	40	3	43	46	6.3%	0	0.0%
00:00～	3	0	0	30	3	30	33	9.1%	0	0.0%
00:15～	6	0	2	19	6	22	23	27.8%	3	8.7%
00:30～	2	0	2	19	2	21	21	9.5%	3	1.7%
00:45～	3	0	1	27	3	28	31	9.7%	2	6.1%
01:00～	2	0	3	28	2	31	33	6.1%	1	9.9%
01:15～	4	0	3	17	4	20	24	16.7%	2	21.0%
01:30～	2	0	5	14	2	16	18	11.1%	2	32.0%
01:45～	2	0	1	13	2	14	16	12.9%	0	0.0%
02:00～	2	0	1	13	2	14	16	12.9%	0	0.0%
02:15～	8	0	17	8	17	25	32.0%	0	0.0%	
02:30～	3	0	5	12	3	17	20	15.0%	2	5.6%
02:45～	7	0	18	7	18	25	28.0%	2	21.0%	
03:00～	4	0	1	14	4	15	19	21.0%	2	5.6%
03:15～	6	0	3	15	6	18	24	25.0%	2	15.3%
03:30～	2	0	3	10	2	13	15	13.8%	2	17.8%
03:45～	3	0	4	10	3	14	17	17.8%	2	13.6%
04:00～	3	0	2	17	3	19	22	13.6%	0	0.0%
04:15～	1	0	5	12	1	17	18	5.6%	3	3.6%
04:30～	6	0	3	8	6	11	17	35.3%	2	15.2%
04:45～	5	0	4	24	5	26	33	15.2%	5	4.0%
05:00～	4	0	10	26	4	30	40	10.2%	5	10.2%
05:15～	5	0	6	38	5	44	49	10.2%	5	17.3%
05:30～	7	1	13	30	8	41	52	17.3%	11	18.0%
05:45～	8	1	18	63	9	83	89	9.0%	18	13.6%
06:00～	11	1	68	12	76	88	13.6%	13	18.0%	
06:15～	19	3	14	81	22	95	117	18.0%	19	10.7%
06:30～	10	2	30	87	14	117	131	8.6%	20	13.6%</

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (A→C)

分類	時間帯	方向4 (A→C)				合計	混入 大型乗車 率
		大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	合計 自動車		
07:00～	0	1	3	14	17	18	5.6%
07:15～	5	0	4	12	16	21	23.8%
07:30～	0	1	1	18	19	20	5.0%
07:45～	0	1	2	21	23	24	4.2%
08:00～	0	0	3	26	29	29	0.0%
08:15～	3	1	4	24	28	32	12.5%
08:30～	1	0	6	28	34	35	2.9%
08:45～	1	1	4	20	25	30	6.3%
09:00～	0	0	6	41	47	47	0.0%
09:15～	0	1	5	45	50	51	2.0%
09:30～	1	0	4	43	47	48	2.1%
09:45～	1	0	6	37	43	44	2.3%
10:00～	4	1	7	40	51	52	9.6%
10:15～	1	0	6	37	43	44	2.3%
10:30～	3	1	10	48	58	62	6.5%
10:45～	2	0	6	35	41	43	4.7%
11:00～	2	0	8	53	61	63	3.2%
11:15～	1	1	4	48	52	54	3.7%
11:30～	2	0	6	52	58	60	3.3%
11:45～	3	0	10	60	70	73	4.1%
12:00～	1	1	8	76	85	87	2.3%
12:15～	1	0	8	58	66	67	1.9%
12:30～	1	1	4	67	71	73	2.7%
12:45～	1	0	3	78	81	83	1.2%
13:00～	2	0	2	71	73	75	2.7%
13:15～	1	1	5	54	61	64	4.7%
13:30～	2	0	1	92	97	98	1.0%
13:45～	0	1	9	78	87	88	1.1%
14:00～	2	0	12	69	81	83	2.4%
14:15～	0	0	7	67	74	74	0.0%
14:30～	2	1	8	70	78	81	3.7%
14:45～	0	0	4	65	69	69	0.0%
15:00～	3	1	5	66	71	74	4.1%
15:15～	3	1	8	76	84	88	4.3%
15:30～	1	0	6	94	100	101	1.0%
15:45～	3	0	10	84	94	97	3.1%
16:00～	0	1	7	85	96	97	1.0%
16:15～	1	1	8	90	98	100	2.0%
16:30～	2	1	0	79	79	82	3.7%
16:45～	0	0	15	64	79	79	0.0%
17:00～	5	0	7	63	70	75	6.7%
17:15～	1	1	6	71	77	79	2.5%
17:30～	1	0	7	61	68	69	1.4%
17:45～	1	1	3	64	67	69	2.9%
18:00～	0	1	8	52	60	61	1.6%
18:15～	0	0	9	62	71	71	0.0%
18:30～	2	0	3	64	67	68	2.9%
18:45～	0	2	3	54	57	59	2.4%
19:00～	0	0	2	23	25	26	5.8%
19:15～	0	0	2	10	10	10	0.0%
19:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
19:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
07:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
07:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
07:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
07:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
08:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
08:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
08:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
08:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
09:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
09:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
09:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
09:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
10:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
10:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
10:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
10:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
11:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
11:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
11:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
11:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
12:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
12:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
12:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
12:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
13:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
13:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
13:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
13:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
14:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
14:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
14:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
14:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
15:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
15:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
15:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
15:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
16:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
16:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
16:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
16:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
17:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
17:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
17:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
17:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
18:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
18:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
18:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
18:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
19:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
19:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
19:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
19:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
20:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
21:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
22:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
23:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
00:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
01:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
02:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
03:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
04:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:15～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:30～	0	0	1	11	11	11	0.0%
05:45～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:00～	0	0	1	11	11	11	0.0%
06:15～	0	0	1	11	11		

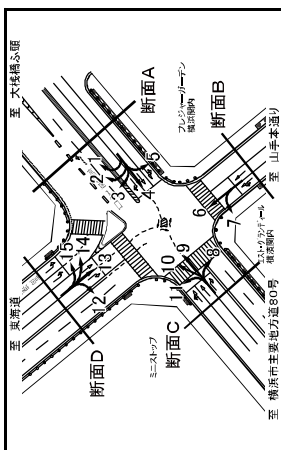
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→B)

分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯								
19:00～	0	0	2	0	2	0	8	0.0%
19:15～	0	0	4	0	4	0	4	0.0%
19:30～	0	0	4	0	4	0	4	0.0%
19:45～	0	0	4	0	4	0	4	0.0%
20:00～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
20:15～	0	0	4	0	4	0	4	0.0%
20:30～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
20:45～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
21:00～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
21:15～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
21:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
21:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
22:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
22:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
22:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
22:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
23:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
23:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
23:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
23:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
00:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
00:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
00:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
00:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
01:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
01:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
01:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
01:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
02:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
02:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
02:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
02:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
03:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
03:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
03:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
03:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
04:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
04:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
04:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
04:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
05:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
05:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
05:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
05:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
06:00～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
06:15～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
06:30～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
06:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%
19分集計	9	0	40	3	53	4	424	2.1%
19分集計	19	0	2	1	22	1	177	10.7%
19分集計	28	0	61	5	94	6	801	4.7%



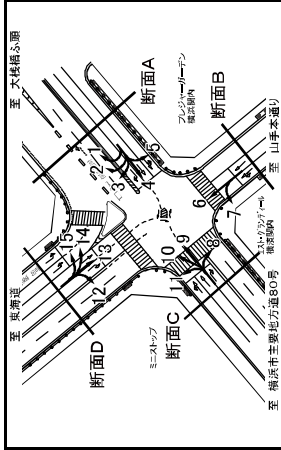
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (C→A (高進入口以外))

分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯								
07:00～	3	2	5	19	5	24	29	17.2%
07:15～	2	0	4	24	2	28	30	6.7%
07:30～	2	1	5	25	3	30	33	9.1%
07:45～	3	1	10	40	4	50	54	7.4%
08:00～	1	0	7	30	1	37	38	2.6%
08:15～	1	1	3	2	3	3	3	0.0%
08:30～	0	0	7	43	0	50	50	0.0%
08:45～	1	1	7	32	2	39	41	3.3%
09:00～	2	0	6	57	2	63	65	3.1%
09:15～	2	1	6	57	3	63	66	4.5%
09:30～	1	1	3	4	4	4	4	0.0%
09:45～	2	1	8	76	3	86	89	3.4%
10:00～	1	2	8	76	3	84	87	3.4%
10:15～	0	0	6	56	0	62	62	0.0%
10:30～	2	0	1	6	2	7	7	2.6%
10:45～	0	2	13	90	2	103	105	1.9%
11:00～	2	0	3	75	2	78	80	2.5%
11:15～	1	0	7	83	1	100	101	1.0%
11:30～	0	0	5	81	1	86	87	1.1%
11:45～	0	0	6	70	0	76	77	0.0%
12:00～	1	1	9	72	2	81	83	2.4%
12:15～	1	0	2	81	1	83	84	1.2%
12:30～	6	0	7	71	6	84	90	6.7%
12:45～	0	1	8	85	1	103	104	1.0%
13:00～	0	0	3	64	0	67	67	0.0%
13:15～	0	0	3	81	0	84	84	0.0%
13:30～	1	1	4	77	2	81	83	2.4%
13:45～	1	0	5	68	1	73	74	1.4%
14:00～	0	1	4	75	1	79	80	1.3%
14:15～	4	0	3	80	4	83	87	4.6%
14:30～	0	2	6	7	6	69	69	0.0%
14:45～	1	1	4	62	2	66	68	2.9%
15:00～	2	0	6	76	1	84	85	1.2%
15:15～	2	0	6	69	2	75	77	2.6%
15:30～	2	1	1	81	3	72	75	4.0%
15:45～	1	0	1	81	1	82	83	1.2%
16:00～	1	1	3	64	2	67	69	2.9%
16:15～	3	0	5	48	3	53	56	5.4%
16:30～	3	0	6	47	3	53	56	5.4%
16:45～	1	0	1	56	1	57	58	1.7%
17:00～	0	0	7	59	0	66	66	0.0%
17:15～	1	0	1	56	1	57	58	1.7%
17:30～	0	1	10	62	1	72	73	1.4%
17:45～	1	0	7	46	1	53	54	1.9%
18:00～	0	1	6	57	1	63	64	1.6%
18:15～	1	0	4	49	1	53	54	1.9%
18:30～	2	0	5	55	2	60	62	3.2%
18:45～	1	1	4	44	2	48	50	4.0%
19分集計	61	24	267	2,971	85	3,238	3,323	2.6%
19分集計	86	10	126	858	96	964	1,060	8.3%
19分集計	147	34	393	3,829	181	4,222	4,403	4.1%



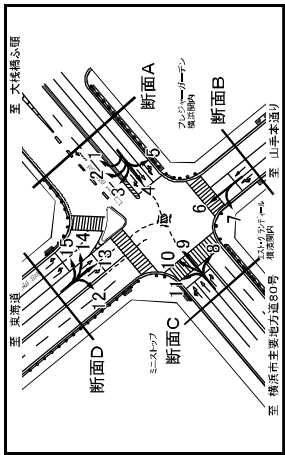
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向10（C→A（高速入口））

分類	大型車			小型車			合計			混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	3	10	0	13	0.0%	13	0.0%
	19:15～	0	0	3	10	0	13	0.0%	13	0.0%
	19:30～	0	0	9	10	0	19	0.0%	19	0.0%
	19:45～	0	0	7	16	0	23	0.0%	23	0.0%
	20:00～	0	0	4	14	1	19	5.3%	20	0.0%
	20:15～	0	0	3	11	0	14	0.0%	14	0.0%
	20:30～	0	0	4	10	0	14	0.0%	14	0.0%
	20:45～	2	0	5	22	2	27	6.9%	29	0.0%
	21:00～	1	0	8	21	29	30	3.3%	30	3.3%
	21:15～	1	0	3	20	1	23	4.2%	24	4.2%
	21:30～	0	0	0	24	1	24	0.0%	24	0.0%
	21:45～	2	0	6	22	2	28	3.7%	29	3.7%
	22:00～	0	0	4	20	0	24	0.0%	24	0.0%
	22:15～	2	0	2	17	2	19	2.1%	21	9.5%
	22:30～	5	0	4	27	5	31	36	13.9%	1
	22:45～	0	0	7	21	0	28	28	0.0%	1
	23:00～	1	0	7	20	1	27	28	3.6%	1
	23:15～	3	0	1	25	3	26	29	10.3%	1
	23:30～	0	0	1	17	1	18	19	5.3%	1
	23:45～	0	0	4	20	0	24	24	0.0%	0
	00:00～	0	0	3	24	0	27	27	1.1%	1
	00:15～	0	0	6	26	0	32	32	0.0%	0
	00:30～	0	0	3	21	0	24	24	0.0%	0
	00:45～	1	0	3	24	1	27	28	3.6%	0
	01:00～	0	0	3	27	1	30	31	3.2%	0
	01:15～	2	0	6	22	2	28	30	6.7%	0
	01:30～	0	0	2	31	0	33	33	0.0%	0
	01:45～	2	0	5	31	2	36	36	5.3%	1
	02:00～	3	0	1	31	3	34	34	8.8%	0
	02:15～	2	0	3	38	2	41	43	4.7%	0
	02:30～	3	0	3	25	3	28	31	9.7%	0
	02:45～	1	0	7	25	1	32	33	3.0%	0
	03:00～	0	0	4	26	0	30	30	0.0%	0
	03:15～	0	0	2	28	1	30	30	3.2%	0
	03:30～	2	0	8	31	2	45	47	4.3%	0
	03:45～	0	0	3	21	0	24	24	0.0%	0
	04:00～	0	1	9	38	1	47	48	2.1%	1
	04:15～	2	0	5	37	2	42	44	4.5%	0
	04:30～	1	0	5	39	1	44	45	2.2%	0
	04:45～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	0
	05:00～	1	0	1	25	0	26	27	3.7%	0
	05:15～	1	0	4	24	1	26	29	3.4%	0
	05:30～	1	0	4	24	2	28	30	6.7%	0
	05:45～	0	2	4	17	2	21	23	8.7%	2
	06:00～	0	1	3	23	1	26	27	3.7%	0
	06:15～	0	0	4	30	1	34	35	2.9%	1
	06:30～	1	0	4	17	1	21	22	4.5%	0
	06:45～	1	0	4	30	1	34	35	2.9%	0
19分集計		51	3	200	1,113	56	1,313	1,369	4.1%	13
7分集計		35	0	113	366	35	509	544	6.4%	2
7分集計		86	3	313	1,509	91	1,822	1,913	4.8%	15



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向11（C→D）

分類	大型車			小型車			合計			混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	0	0	2	7	0	9	0.0%	9	0.0%
	07:15～	0	0	1	7	0	8	0.0%	8	0.0%
	07:30～	4	0	6	4	10	14	28.6%	14	28.6%
	07:45～	1	0	3	8	1	11	8.3%	12	8.3%
	08:00～	0	0	1	10	0	11	0.0%	11	0.0%
	08:15～	0	0	5	16	0	21	0.0%	21	0.0%
	08:30～	1	0	2	12	1	14	15	6.7%	1
	08:45～	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	0
	09:00～	1	0	2	22	1	24	25	4.0%	1
	09:15～	0	0	3	18	1	21	22	4.5%	2
	09:30～	0	0	1	23	0	24	24	0.0%	3
	09:45～	0	0	2	27	0	29	29	0.0%	1
	10:00～	2	0	2	25	2	27	29	6.9%	1
	10:15～	0	0	2	28	0	31	31	0.0%	4
	10:30～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%	3
	10:45～	1	0	4	27	1	31	32	3.1%	0
	11:00～	1	1	4	27	1	31	33	6.1%	4
	11:15～	0	0	1	17	1	18	18	0.0%	1
	11:30～	0	0	1	24	0	25	25	0.0%	2
	11:45～	0	0	2	17	1	19	20	5.0%	2
	12:00～	1	0	2	21	1	23	24	4.2%	3
	12:15～	0	0	3	18	0	21	21	0.0%	1
	12:30～	0	0	1	28	0	29	29	0.0%	3
	12:45～	1	0	2	23	1	25	26	3.8%	5
	13:00～	0	0	4	21	0	25	25	0.0%	4
	13:15～	2	0	0	22	2	24	24	8.3%	1
	13:30～	1	0	3	22	1	25	26	3.8%	2
	13:45～	0	0	1	22	0	23	23	0.0%	2
	14:00～	2	0	3	17	2	20	22	9.1%	2
	14:15～	1	0	1	23	1	24	25	4.0%	1
	14:30～	1	0	2	28	1	30	31	3.2%	1
	14:45～	0	0	2	20	1	22	23	4.3%	1
	15:00～	0	0	2	16	0	17	17	0.0%	1
	15:15～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	0
	15:30～	1	0	2	20	1	22	23	4.3%	1
	15:45～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	0
	16:00～	2	0	1	27	2	28	30	6.7%	1
	16:15～	1	0	2	16	1	19	20	5.0%	0
	16:30～	1	0	3	16	1	19	20	5.0%	0
	16:45～	1	0	2	16	1	18	19	5.3%	0
	17:00～	1	0	2	11	1	13	14	7.1%	0
	17:15～	0	0	2	28	0	30	30	0.0%	1
	17:30～	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	1
	17:45～	0	0	1	18	0	19	20	0.0%	1
	18:00～	0	0	1	21	0	22	22	0.0%	2
	18:15～	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	1
	18:30～	0	0	1	15	0	16	16	0.0%	3
	18:45～	0	0	1	11	0	11	11	0.0%	0
19分集計		30	2	97	955	32	1,022	1,024	3.1%	65
7分集計		21	2	62	301	23	363	366	6.0%	35
7分集計		51	4	159	1,205	55	1,365	1,420	3.9%	104

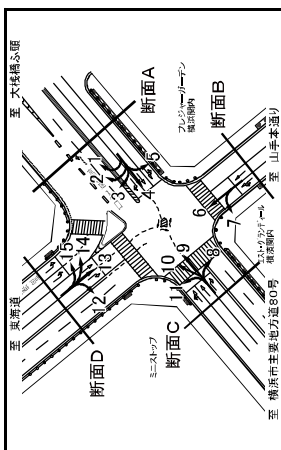
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.2 (D→C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	合計 自動車
	貨物車	バス	貨物車	乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車	大型車	小型車		
時間帯	19:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	3		
	19:15～	0	0	6	6	0	6	6	0.0%	2		
	19:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	2		
	19:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0		
	20:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1		
	20:15～	0	0	5	15	0	20	20	0.0%	1		
	20:30～	0	0	3	20	0	23	23	0.0%	3		
	20:45～	1	0	2	6	1	8	8	11.8%	0		
	21:00～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	2		
	21:15～	2	0	2	7	2	9	11	18.2%	3		
	21:30～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	1		
	21:45～	2	0	6	16	2	22	24	8.3%	2		
	22:00～	0	0	8	23	1	31	32	3.1%	2		
	22:15～	1	0	2	24	1	26	27	3.7%	0		
	22:30～	2	0	2	24	2	26	27	7.7%	3		
	22:45～	1	0	2	31	1	33	34	2.9%	1		
	23:00～	1	0	3	23	1	26	27	3.7%	0		
	23:15～	1	0	4	21	1	25	26	3.8%	0		
	23:30～	0	0	5	28	0	33	33	0.0%	2		
	23:45～	0	0	1	27	0	28	28	0.0%	2		
	24:00～	0	0	7	23	0	30	30	0.0%	4		
	24:15～	0	1	27	0	28	28	0.0%	7			
	24:30～	2	0	4	23	2	27	29	6.9%	2		
	24:45～	1	0	6	26	1	32	33	3.0%	3		
	25:00～	1	0	4	28	1	32	33	3.0%	5		
	25:15～	3	0	0	24	2	24	26	7.7%	3		
	25:30～	3	0	0	25	3	25	28	10.7%	2		
	25:45～	2	0	2	23	2	25	27	7.4%	2		
	26:00～	1	0	1	23	1	24	25	4.0%	3		
	26:15～	0	0	1	24	0	25	25	0.0%	3		
	26:30～	1	0	4	25	0	29	29	0.0%	2		
	26:45～	0	0	7	22	0	29	29	0.0%	1		
	27:00～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	1		
	27:15～	0	0	2	29	0	31	31	0.0%	0		
	27:30～	0	0	1	14	0	14	14	0.0%	1		
	27:45～	0	0	4	18	0	22	22	0.0%	2		
	28:00～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	2		
	28:15～	3	0	3	29	3	32	35	8.6%	0		
	28:30～	1	0	6	23	1	29	30	3.3%	2		
	28:45～	0	0	1	21	0	25	25	0.0%	0		
	29:00～	0	0	1	22	0	23	24	4.3%	2		
	29:15～	1	0	4	28	1	32	33	3.0%	4		
	29:30～	0	0	1	18	0	19	19	0.0%	1		
	29:45～	0	0	8	25	0	33	33	0.0%	4		
	30:00～	0	0	2	23	0	25	25	0.0%	4		
	30:15～	1	0	0	21	1	21	22	4.5%	1		
	30:30～	0	0	3	23	0	26	26	0.0%	3		
	30:45～	1	0	1	19	1	20	21	4.8%	1		
19分集計		34	0	133	552	34	1,063	1,113	3.0%	82		
1日集計		19	2	50	301	21	331	372	5.6%	23		
1日集計		53	2	183	1,253	55	1,438	1,491	3.7%	105		



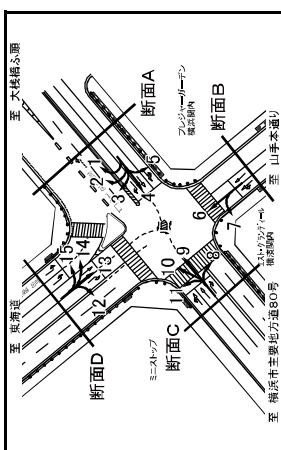
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.3 (D→B)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	合計 自動車
	貨物車	バス	貨物車	乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車	大型車	小型車		
時間帯	07:00～	2	0	2	13	2	15	17	11.8%	1		
	07:15～	3	0	1	11	3	12	15	20.0%	5		
	07:30～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	3		
	07:45～	2	0	1	12	2	13	15	13.3%	1		
	08:00～	1	0	7	9	1	16	17	5.9%	2		
	08:15～	0	0	5	16	0	21	21	0.0%	1		
	08:30～	0	0	2	28	0	30	30	0.0%	3		
	08:45～	2	0	2	32	2	34	36	5.6%	7		
	09:00～	1	0	4	32	1	35	37	2.7%	3		
	09:15～	1	0	3	24	1	27	28	3.6%	8		
	09:30～	1	0	5	46	1	51	52	1.9%	3		
	09:45～	2	0	8	33	2	35	37	5.4%	3		
	10:00～	1	0	8	33	1	41	42	2.4%	6		
	10:15～	1	0	2	32	1	34	35	2.8%	4		
	10:30～	2	0	2	42	2	44	46	4.3%	4		
	10:45～	2	0	5	43	2	48	50	4.0%	4		
	11:00～	1	0	2	43	1	45	46	2.2%	6		
	11:15～	3	0	1	25	3	26	29	10.3%	10		
	11:30～	0	0	9	42	0	51	51	0.0%	4		
	11:45～	0	0	4	54	0	58	58	0.0%	6		
	12:00～	0	0	4	54	0	58	58	0.0%	6		
	12:15～	3	0	1	41	3	42	45	6.7%	10		
	12:30～	2	0	4	51	2	55	57	3.5%	4		
	12:45～	0	0	6	32	0	38	38	0.0%	5		
	13:00～	0	0	1	44	0	45	45	0.0%	3		
	13:15～	0	0	4	56	0	60	60	0.0%	4		
	13:30～	2	0	7	50	2	56	58	3.4%	4		
	13:45～	2	0	7	50	2	57	59	3.4%	4		
	14:00～	1	0	6	50	1	56	57	1.8%	5		
	14:15～	0	0	3	44	0	47	47	0.0%	3		
	14:30～	0	0	1	46	0	47	47	0.0%	2		
	14:45～	1	0	8	46	1	54	55	1.8%	5		
	15:00～	1	0	5	34	0	39	39	0.0%	5		
	15:15～	1	0	6	40	0	46	46	0.0%	4		
	15:30～	1	0	6	34	1	40	41	2.4%	9		
	15:45～	0	0	2	38	0	40	40	0.0%	4		
	16:00～	1	0	2	38	1	40	41	2.4%	1		
	16:15～	2	0	2	51	2	53	55	3.6%	3		
	16:30～	1	0	6	35	1	41	42	2.4%	1		
	16:45～	0	0	3	36	0	39	39	0.0%	4		
	17:00～	2	0	3	30	2	42	44	4.5%	3		
	17:15～	1	0	3	30	1	33	34	2.9%	2		
	17:30～	0	0	7	51	0	58	58	0.0%	4		
	17:45～	0	0	5	29	0	34	34	0.0%	1		
	18:00～	2	0	4	30	2	34	36	5.6%	2		
	18:15～	0	0	4	36	0	40	40	0.0%	2		
	18:30～	0	0	1	40	0	41	41	0.0%	1		
	18:45～	0	0	4	33	0	37	37	0.0%	5		
19分集計		47	0	180	1,737	47	1,917	1,964	2.4%	92		
1日集計		82	0	344	3,566	82	3,648	3,730	2.2%	184		
1日集計		128	0	264	2,293	128	2,421	2,549	5.2%	282		



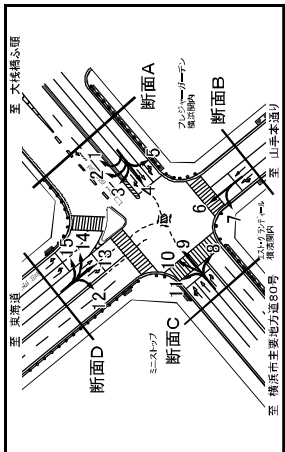
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.4.(D→A.(高速入口以外))

分類	小型車				合計		混入 大型 乗用車	合計 自動車	混入 大型 乗用車	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車				
時間帯										
07:00～	0	3	14	1	17	18	5.6%	1	0.0%	
07:15～	2	3	8	2	11	13	15.4%	4	0.0%	
07:30～	0	0	13	0	13	13	0.0%	1	0.0%	
07:45～	1	0	5	14	19	20	5.0%	0	0.0%	
08:00～	4	0	2	6	4	8	12.33%	0	0.0%	
08:15～	0	0	8	21	0	29	0.0%	0	0.0%	
08:30～	0	1	20	0	21	21	0.0%	3	0.0%	
08:45～	1	0	0	21	0	21	22.48%	2	0.0%	
09:00～	3	0	6	25	3	31	34	8.5%	1	0.0%
09:15～	1	2	23	2	25	27	7.4%	0	0.0%	
09:30～	0	1	28	0	29	29	0.0%	6	0.0%	
09:45～	0	0	3	25	0	28	28	0.0%	3	0.0%
10:00～	1	0	3	30	1	33	34	2.9%	6	0.0%
10:15～	1	0	4	27	1	31	32	3.1%	4	0.0%
10:30～	1	0	3	31	1	34	35	2.9%	4	0.0%
10:45～	1	0	2	33	1	35	36	2.8%	1	0.0%
11:00～	1	1	4	33	2	37	38	5.1%	2	0.0%
11:15～	1	0	6	28	1	34	35	2.9%	1	0.0%
11:30～	1	0	1	48	1	49	50	2.0%	1	0.0%
11:45～	0	0	1	34	0	35	35	0.0%	5	0.0%
12:00～	0	0	2	42	0	44	44	0.0%	2	0.0%
12:15～	0	0	2	48	0	50	50	0.0%	2	0.0%
12:30～	1	0	3	32	1	35	36	2.8%	2	0.0%
12:45～	0	0	6	26	0	32	32	0.0%	2	0.0%
13:00～	0	0	3	44	0	47	47	0.0%	3	0.0%
13:15～	1	0	4	51	1	55	56	1.8%	2	0.0%
13:30～	3	0	1	36	3	37	40	7.5%	2	0.0%
13:45～	0	0	1	38	0	40	40	0.0%	3	0.0%
14:00～	0	2	31	0	33	33	0.0%	3	0.0%	
14:15～	2	0	4	38	2	42	44	4.5%	4	0.0%
14:30～	0	0	4	33	0	37	37	0.0%	5	0.0%
14:45～	0	0	3	41	0	44	44	0.0%	1	0.0%
15:00～	0	0	4	30	0	34	34	0.0%	3	0.0%
15:15～	0	1	3	33	1	42	43	2.3%	6	0.0%
15:30～	1	0	1	48	1	49	50	2.0%	4	0.0%
15:45～	1	0	1	28	1	30	31	3.2%	1	0.0%
16:00～	0	0	1	31	0	32	32	0.0%	1	0.0%
16:15～	0	0	4	36	0	40	40	0.0%	3	0.0%
16:30～	0	0	1	35	0	36	36	0.0%	0	0.0%
16:45～	1	0	3	30	1	33	34	2.9%	1	0.0%
17:00～	1	0	3	34	3	37	38	2.6%	2	0.0%
17:15～	1	0	0	37	1	37	38	2.6%	2	0.0%
17:30～	1	0	1	36	1	37	38	2.6%	5	0.0%
17:45～	0	1	25	0	26	30	0.0%	2	0.0%	
18:00～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%	2	0.0%
18:15～	0	0	4	21	0	25	25	0.0%	4	0.0%
18:30～	0	0	1	26	0	27	27	0.0%	3	0.0%
18:45～	1	0	3	24	1	27	28	3.6%	3	0.0%
19:00～	3	0	3	24	0	27	28	3.6%	3	0.0%
19:15～	3	2	9	86	5	95	100	5.0%	3	0.0%
19:30～	28	5	31	378	34	407	441	7.5%	4	0.0%
19:45～	28	5	31	378	34	407	441	7.5%	4	0.0%
19:時計	34	3	127	456	37	563	1,620	2.3%	124	0.0%
19:時計	28	4	165	1,830	66	1,995	2,061	3.2%	190	0.0%



分類	小型車				合計		混入 大型 乗用車	合計 自動車	混入 大型 乗用車	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車				
時間帯										
19:00～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	2	0.0%
19:15～	0	0	0	19	0	19	19	0.0%	5	0.0%
19:30～	0	0	0	20	0	20	20	0.0%	2	0.0%
19:45～	0	0	1	19	0	20	20	0.0%	1	0.0%
20:00～	1	0	1	16	1	17	18	5.6%	3	0.0%
20:15～	1	0	2	17	0	19	19	0.0%	3	0.0%
20:30～	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	1	0.0%
20:45～	1	0	4	16	1	19	19	0.0%	2	0.0%
21:00～	1	0	1	18	1	19	20	5.0%	0	0.0%
21:15～	1	0	1	13	2	13	15	13.3%	4	0.0%
21:30～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	3	0.0%
21:45～	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	1	0.0%
22:00～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	0.0%
22:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0.0%
22:30～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1	0.0%
22:45～	0	0	2	2	0	2	2	0.0%	1	0.0%
23:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	2	0.0%
23:15～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	3	0.0%
23:30～	2	0	0	5	0	8	10	20.0%	2	0.0%
23:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0.0%
00:00～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0.0%
00:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%
00:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1	0.0%
00:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%
01:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0.0%
01:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%
01:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%
01:45～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	0.0%
02:00～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	0.0%
02:15～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	0	0.0%
02:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0.0%
03:00～	2	0	0	1	2	1	3	66.7%	0	0.0%
03:15～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	0.0%
03:30～	0	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	0.0%
03:45～	1	0	2	1	1	3	4	25.0%	1	0.0%
04:00～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	0	0.0%
04:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%
04:30～	3	0	1	2	3	6	9	0.0%	0	0.0%
04:45～	2	0	0	2	2	4	5	0.0%	1	0.0%
05:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%
05:15～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	1	0.0%
05:30～	2	0	1	4	2	5	7	28.6%	1	0.0%
05:45～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	5	0.0%
06:00～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	1	0.0%
06:15～	4	0	3	12	4	15	19	21.1%	2	0.0%
06:30～	0	0	4	19	0	23	23	0.0%	5	0.0%
06:45～	2	0	6	22	2	28	30	6.7%	1	0.0%
19:時計	28	1	38	374	29	412	441	6.6%	66	0.0%
19:時計	62	4	165	1,830	66	1,995	2,061	3.2%	190	0.0%

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.5.(D→A.(高速入口))

分類	小型車				合計		混入 大型 乗用車	合計 自動車	混入 大型 乗用車	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車				
時間帯										
07:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%
07:15～	0	0	3	0	3	3	3	0.0%	0	0.0%
07:30～	0	0	2	0	2	2	2	0.0%	0	0.0%
07:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0.0%
08:00～	2	0	1	2	1	2	4	50.0%	0	0.0%
08:15～	1	0	1	1	2	1	2	50.0%	0	0.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
08:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%
09:00～	0	0	1	0	1	1	1	0.0%	0	0.0%
09:15～	0	0	5	0	5	5	5	0.0%	0	0.0%
09:30～	0	0	1	2	3	3	3	0.0%	0	0.0%
09:45～	0	0	2	2	2	2	2	0.0%	0	0.0%
10:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0.0%
10:15～	1	0	0	1	1	2	2	50.0%	0	0.0%
10:30～	1	0	7	1	7	8	12.9%	0	0.0%	
10:45～	1	0	3	1	3	4	25.0%	0	0.0%	
11:00～	0	0	5	0	5	5	5	0.0%	0	0.0%
11:15～	0	0	1	3	4	4	4	0.0%	0	0.0%
11:30～	0	0	2	5	7	7	7	0.0%	0	0.0%
11:45～	0	0	1	10	1	10	11	9.1%	0	0.0%
12:00～	4	0	2	9	4	11	15	26.7%	0	0.0%
12:15～	0	0	7	0	7	7	7	0.0%	0	0.0%
12:30～	2	0	1	10	2	11	13	15.4%	0	0.0%
12:45～	1	0	3	1	3	4	25.0%	0	0.0%	
13:00～	1	0	4	1	3	4	5	16.7%	0	0.0%
13:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0.0%
13:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0	0.0%
13:45～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	0.0%
14:00～	0	1	10	0	11	11	11	0.0%	0	0.0%
14:15～	4	1	2	10	5	12	17	29.4%	0	0.0%
14:30～	1	1	7	2	7	9	22.2%	0	0.0%	
14:45～	0	0	8	0	8	8	8	0.0%	0	0.0%
15:00～	0	0	14	0	14	14	14	0.0%	0	0.0%
15:15～	3	0	8	3						

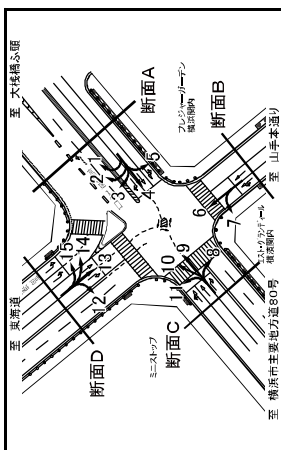
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3+4+5)

時間帯	流入A (方向1+2+3+4+5)					混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	合計 自動車	
07:00～	1	6	32	2	38	40
07:15～	5	7	18	5	25	30
07:30～	0	1	3	30	34	2.9%
07:45～	1	1	35	2	39	41
08:00～	0	7	42	1	50	2.0%
08:15～	4	1	7	43	55	9.1%
08:30～	3	9	46	3	55	5.2%
08:45～	1	10	40	2	50	3.8%
09:00～	0	7	64	0	71	7.1%
09:15～	1	6	72	2	78	8.0%
09:30～	1	6	73	1	79	8.0%
09:45～	1	8	79	1	88	1.3%
10:00～	5	1	8	72	80	7.0%
10:15～	1	13	68	1	82	8.3%
10:30～	3	14	86	4	100	3.6%
10:45～	3	8	72	3	80	3.6%
11:00～	2	14	93	2	107	1.8%
11:15～	2	1	6	78	84	3.4%
11:30～	4	0	8	88	96	4.0%
11:45～	4	0	13	12	125	3.1%
12:00～	2	11	128	3	138	4.2%
12:15～	1	14	88	1	102	1.8%
12:30～	2	7	107	3	114	1.7%
12:45～	3	3	126	3	129	2.3%
13:00～	3	0	5	118	123	2.4%
13:15～	4	1	11	106	117	4.1%
13:30～	1	0	13	131	138	0.7%
13:45～	1	14	128	2	140	4.2%
14:00～	2	0	12	108	120	1.8%
14:15～	0	9	122	0	131	0.0%
14:30～	3	13	116	4	129	3.0%
14:45～	0	9	113	0	122	0.0%
15:00～	3	0	8	106	114	2.8%
15:15～	4	1	8	124	132	3.6%
15:30～	1	0	11	152	160	0.8%
15:45～	3	0	11	128	139	2.1%
16:00～	0	1	12	148	160	0.6%
16:15～	3	14	131	4	145	4.9%
16:30～	2	1	2	123	125	2.3%
16:45～	0	0	18	112	130	0.6%
17:00～	8	0	11	101	112	1.0%
17:15～	1	9	104	2	113	1.5%
17:30～	1	13	101	1	114	1.5%
17:45～	1	4	94	2	98	1.0%
18:00～	0	1	14	84	98	1.0%
18:15～	0	0	12	112	124	0.0%
18:30～	2	0	5	93	98	2.0%
18:45～	1	2	4	89	93	1.5%
19:00～	95	23	436	4,433	118,437	4,983
19:00～	82	11	330	1,243	931,373	1,466
19:00～	177	34	566	5,679	211,624	6,458
19:00～	82	11	330	1,243	931,373	1,466
19:00～	177	34	566	5,679	211,624	6,458



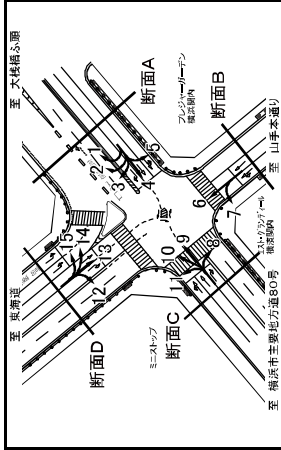
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (高速入口) (方向2+1+0+1+5)

時間帯	流出A (高速入口) (方向2+1+0+1+5)					混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	合計 自動車	
07:00～	0	0	3	12	0	15
07:15～	0	0	8	14	0	22
07:30～	0	0	9	12	0	21
07:45～	0	0	7	17	0	24
08:00～	3	0	5	15	3	20
08:15～	2	0	4	11	2	15
08:30～	0	0	4	10	0	14
08:45～	2	0	5	22	2	27
09:00～	1	0	9	21	3	30
09:15～	1	0	3	25	1	28
09:30～	1	0	1	26	1	27
09:45～	2	0	6	24	2	30
10:00～	1	0	3	29	1	32
10:15～	1	0	4	21	1	25
10:30～	3	0	2	24	3	26
10:45～	6	0	4	30	6	34
11:00～	0	0	7	26	0	33
11:15～	0	0	8	23	1	31
11:30～	3	0	3	30	3	36
11:45～	1	1	1	27	1	28
12:00～	7	0	6	29	7	33
12:15～	0	0	6	33	0	39
12:30～	2	0	4	31	2	35
12:45～	2	0	3	27	2	30
13:00～	2	0	4	31	2	35
13:15～	2	0	6	27	2	33
13:30～	0	0	2	40	0	42
13:45～	3	0	6	39	3	45
14:00～	3	1	10	46	2	56
14:15～	6	1	5	48	7	53
14:30～	4	1	3	32	5	35
14:45～	1	0	7	33	1	40
15:00～	0	0	4	41	0	45
15:15～	4	0	2	36	4	38
15:30～	2	0	9	46	2	55
15:45～	0	0	3	30	0	33
16:00～	1	1	10	46	2	56
16:15～	3	0	5	51	7	62
16:30～	1	0	5	37	1	42
16:45～	1	0	3	26	1	29
17:00～	1	0	4	35	1	36
17:15～	1	0	4	31	1	35
17:30～	1	1	5	32	2	37
17:45～	0	2	4	23	2	27
18:00～	1	1	4	28	1	32
18:15～	0	1	5	34	1	39
18:30～	1	0	4	29	1	28
18:45～	1	0	5	39	1	44
19:00～	78	8	223	1,409	86	1,632
19:00～	39	2	122	461	41	609
19:00～	177	10	345	1,696	127	2,241
19:00～	39	2	122	461	41	609
19:00～	177	10	345	1,696	127	2,241



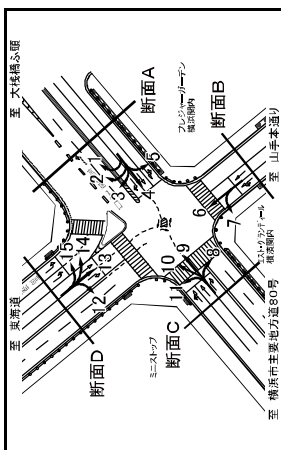
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (高進入口以外) (方向1+9+1+4)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯	19:00～	0	0	3	58	0	61	0.0%
	19:15～	0	0	2	58	0	60	0.0%
	19:30～	0	1	65	1	66	67	1.5%
	19:45～	4	1	54	3	43	49	0.0%
	20:00～	5	0	36	5	45	50	10.0%
	20:15～	1	1	9	56	5	67	3.0%
	20:30～	0	0	8	63	0	71	0.0%
	20:45～	2	1	7	73	3	80	3.3%
	21:00～	5	0	12	82	5	94	5.1%
	21:15～	3	2	8	80	5	88	3.5%
	21:30～	1	1	4	71	2	75	2.5%
	21:45～	2	1	11	103	3	114	2.5%
	22:00～	2	2	11	107	4	118	3.3%
	22:15～	1	0	10	83	1	83	1.1%
	22:30～	3	0	14	96	3	110	2.7%
	22:45～	1	2	15	124	3	139	2.1%
	23:00～	3	1	7	108	4	115	3.4%
	23:15～	2	0	13	121	2	134	1.5%
	23:30～	1	1	6	129	2	135	1.5%
	23:45～	0	0	7	113	0	120	0.0%
	00:00～	1	1	11	114	2	125	1.6%
	00:15～	1	0	4	130	1	134	0.7%
	00:30～	7	0	10	109	7	119	5.6%
	00:45～	0	1	14	121	1	135	0.7%
	01:00～	0	0	6	108	0	114	0.0%
	01:15～	1	0	7	132	1	139	0.7%
	01:30～	4	1	5	113	5	118	4.1%
	01:45～	1	0	6	107	1	113	0.8%
	02:00～	0	1	6	106	1	112	0.9%
	02:15～	6	0	7	116	6	125	4.6%
	02:30～	0	0	6	100	0	106	0.0%
	02:45～	1	1	7	103	2	110	1.8%
	03:00～	0	0	12	106	1	118	0.8%
	03:15～	2	1	9	108	3	117	2.5%
	03:30～	3	1	12	109	4	121	3.2%
	03:45～	2	0	2	110	2	112	1.8%
	04:00～	1	1	4	95	2	99	1.0%
	04:15～	3	0	10	107	3	117	2.0%
	04:30～	3	0	6	83	3	89	3.3%
	04:45～	2	0	4	86	2	90	2.2%
	05:00～	1	0	10	93	1	103	1.0%
	05:15～	2	0	1	93	2	94	2.1%
	05:30～	1	1	11	98	2	109	1.8%
	05:45～	0	8	75	1	83	84	1.2%
	06:00～	0	1	8	75	1	84	1.1%
	06:15～	0	1	8	70	1	78	1.3%
	06:30～	2	0	6	81	2	87	2.3%
	06:45～	2	1	7	68	3	75	3.8%
7-9時計		95	271	394	4,430	122	4,824	4.9%
7-9時計		114	111	164	1,232	125	1,359	1.52%
7-9時計		209	338	558	5,662	247	6,220	6.46%



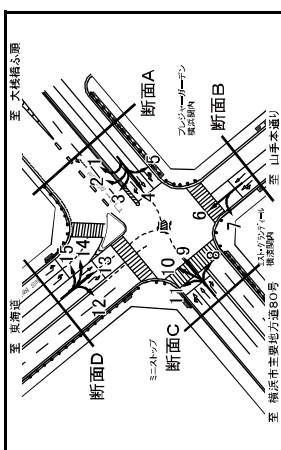
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (高進入口+高進入口以外)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯	07:00～	4	2	11	45	6	56	9.7%
	07:15～	4	0	15	46	4	61	6.5%
	07:30～	2	1	14	50	3	64	4.5%
	07:45～	4	1	22	71	5	93	5.1%
	08:00～	8	0	14	51	8	65	7.3%
	08:15～	3	1	13	67	4	80	4.8%
	08:30～	0	0	12	73	0	85	0.0%
	08:45～	4	1	12	95	5	107	4.5%
	09:00～	6	0	21	103	6	124	4.6%
	09:15～	4	2	11	105	6	116	4.9%
	09:30～	2	1	5	97	3	102	2.9%
	09:45～	4	1	17	127	5	144	3.4%
	10:00～	3	2	14	136	5	150	3.2%
	10:15～	2	0	14	104	2	118	1.7%
	10:30～	6	0	16	120	6	136	4.2%
	10:45～	7	2	19	154	9	173	4.9%
	11:00～	3	1	14	134	4	148	2.6%
	11:15～	3	0	21	144	3	165	1.8%
	11:30～	4	1	8	140	5	166	2.9%
	11:45～	1	1	8	140	2	148	1.3%
	12:00～	8	1	17	143	9	160	5.3%
	12:15～	1	0	10	163	1	173	0.6%
	12:30～	9	0	14	140	9	154	5.5%
	12:45～	2	1	17	148	3	165	1.8%
	13:00～	2	0	10	139	2	149	1.3%
	13:15～	3	0	13	159	3	172	1.7%
	13:30～	4	1	7	153	5	160	3.0%
	13:45～	4	0	12	146	4	158	2.5%
	14:00～	3	1	7	147	4	154	2.5%
	14:15～	12	1	12	166	13	178	6.8%
	14:30～	4	1	9	132	5	141	3.4%
	14:45～	2	1	14	136	3	150	2.0%
	15:00～	1	0	16	147	1	163	0.6%
	15:15～	6	1	11	144	7	155	4.3%
	15:30～	5	1	21	155	6	176	3.3%
	15:45～	2	0	15	140	2	145	1.4%
	16:00～	2	2	14	141	4	155	2.5%
	16:15～	6	0	16	158	6	174	3.3%
	16:30～	4	0	11	140	4	151	2.6%
	16:45～	3	0	7	128	3	139	2.2%
	17:00～	2	0	11	123	2	133	1.4%
	17:15～	3	0	5	124	3	129	2.3%
	17:30～	2	2	16	130	4	146	2.7%
	17:45～	1	2	12	88	3	110	2.7%
	18:00～	0	2	13	113	2	128	1.6%
	18:15～	2	0	13	104	2	117	1.9%
	18:30～	3	0	10	105	3	115	2.5%
	18:45～	3	1	12	107	4	119	3.3%
7-9時計		173	35	617	5,839	208	6,450	6.66%
7-9時計		153	13	286	1,719	166	2,053	2.17%
7-9時計		326	48	903	7,558	374	8,461	8.83%



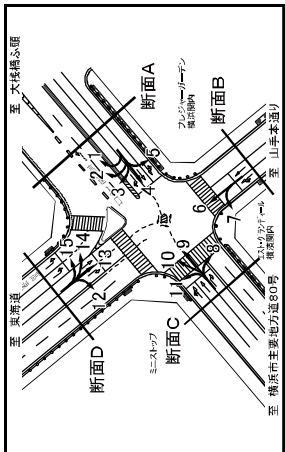
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向5+8+13)

分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計自動車	合計	
時間帯							
19:00～	1	0	7	49	1	56	57
19:15～	1	0	2	28	1	30	31
19:30～	3	0	5	34	3	39	42
19:45～	0	0	6	36	0	42	42
20:00～	1	0	2	50	1	52	53
20:15～	0	0	1	32	0	33	33
20:30～	1	0	4	36	1	40	41
20:45～	0	0	2	21	0	23	23
21:00～	1	0	2	23	1	24	25
21:15～	1	0	2	23	1	25	26
21:30～	1	0	1	18	1	19	19
21:45～	1	0	2	19	1	21	22
22:00～	0	0	1	10	0	10	10
22:15～	0	0	2	9	0	11	11
22:30～	1	0	1	13	1	14	15
22:45～	0	0	2	16	0	18	18
23:00～	2	0	1	13	2	14	16
23:15～	0	0	1	4	0	5	5
23:30～	0	0	0	7	0	7	7
23:45～	0	0	0	6	0	6	6
00:00～	2	0	2	10	2	12	14
00:15～	2	0	0	7	2	9	10
00:30～	0	0	0	8	0	8	8
00:45～	2	0	1	5	2	6	7
01:00～	2	0	0	8	2	10	12
01:15～	2	0	0	3	2	5	7
01:30～	1	0	1	6	1	7	8
01:45～	0	0	0	7	0	7	7
02:00～	1	0	0	3	1	3	4
02:15～	2	0	0	6	2	6	8
02:30～	1	0	0	5	1	5	6
02:45～	1	0	0	4	1	4	5
03:00～	2	0	0	1	2	3	4
03:15～	2	0	0	3	2	3	4
03:30～	3	0	0	11	3	11	14
03:45～	0	0	1	3	0	4	4
04:00～	2	0	0	3	2	3	4
04:15～	3	0	2	5	3	7	10
04:30～	5	0	1	3	5	9	13
04:45～	3	0	1	11	3	12	15
05:00～	3	0	2	9	11	12	14
05:15～	3	0	7	13	20	23	23
05:30～	7	0	4	10	7	14	21
05:45～	5	0	6	26	5	32	37
06:00～	9	0	8	32	9	40	49
06:15～	14	0	9	16	14	25	39
06:30～	6	0	12	33	6	45	51
06:45～	10	0	15	52	10	67	77
07:00～	103	0	113	750	105	863	968
19分時計	188	0	351	3,092	188	3,443	3,611
7分時計	63	0	238	2,342	63	2,500	2,643
7分時計	103	0	113	750	105	863	968
7分時計	188	0	351	3,092	188	3,443	3,611



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B (流入B+流出B)

分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計自動車	合計	
時間帯							
07:00～	4	0	4	17	4	21	25
07:15～	3	0	2	29	3	31	34
07:30～	1	0	2	41	1	43	44
07:45～	3	0	3	34	3	37	40
08:00～	2	0	12	34	2	46	48
08:15～	1	0	9	41	1	50	51
08:30～	2	0	12	57	2	69	71
08:45～	3	0	7	56	3	63	66
09:00～	4	0	8	63	4	69	73
09:15～	2	0	8	63	2	71	73
09:30～	3	0	12	90	3	102	105
09:45～	3	0	7	87	3	94	97
10:00～	1	0	13	77	1	90	91
10:15～	1	0	11	81	1	82	83
10:30～	3	0	7	84	3	91	94
10:45～	2	0	11	98	2	109	111
11:00～	3	0	9	80	3	89	92
11:15～	6	0	6	86	6	92	96
11:30～	1	0	18	98	1	116	117
11:45～	1	0	4	100	1	104	105
12:00～	1	0	11	121	1	132	133
12:15～	4	1	13	101	5	114	119
12:30～	2	0	14	107	2	121	123
12:45～	0	0	11	77	0	88	88
13:00～	1	0	4	109	1	113	114
13:15～	4	0	6	102	4	108	112
13:30～	3	0	12	124	3	136	139
13:45～	3	0	12	101	3	113	116
14:00～	1	0	13	118	1	131	132
14:15～	0	0	12	109	0	121	121
14:30～	0	0	6	111	0	119	119
14:45～	2	0	14	103	2	117	119
15:00～	1	0	13	84	1	97	98
15:15～	4	0	10	111	4	121	125
15:30～	2	0	13	96	2	109	111
15:45～	1	0	4	124	1	128	129
16:00～	2	0	8	106	2	114	116
16:15～	3	0	7	129	3	136	139
16:30～	2	0	12	99	2	111	113
16:45～	0	0	7	105	0	112	112
17:00～	4	0	9	95	5	104	109
17:15～	1	0	7	74	1	81	82
17:30～	0	0	12	98	0	98	98
17:45～	0	0	10	84	1	104	105
18:00～	2	0	8	70	2	78	80
18:15～	0	0	10	90	0	100	100
18:30～	1	0	7	73	1	80	81
18:45～	0	0	6	80	0	86	86
19:00～	33	0	438	4,107	36	4,543	4,641
19分時計	152	0	181	1,262	152	1,443	1,555
7分時計	245	0	619	5,365	248	5,988	6,236

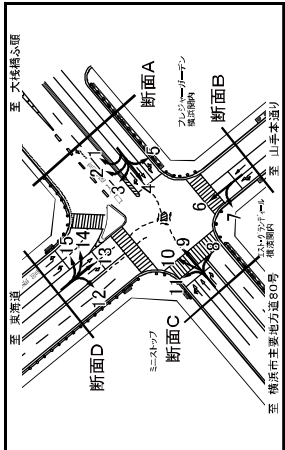
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C.(方向8+9+10+11.2)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
19:00～	2	0	9	94	2	103	103
19:15～	1	0	5	61	1	66	67
19:30～	2	1	6	83	3	89	92
19:45～	1	0	8	67	1	75	76
20:00～	1	1	8	63	2	71	73
20:15～	3	0	8	70	3	78	81
20:30～	1	0	8	58	1	66	67
20:45～	1	1	3	51	2	54	56
21:00～	1	0	6	46	1	50	51
21:15～	1	0	6	46	1	52	53
21:30～	1	1	2	29	2	31	33
21:45～	1	0	5	33	1	38	39
22:00～	2	0	2	38	2	40	42
22:15～	2	0	5	27	2	32	34
22:30～	0	0	0	18	0	18	18
22:45～	3	0	2	27	3	29	32
23:00～	3	0	1	24	3	25	28
23:15～	0	0	0	29	0	29	29
23:30～	0	0	1	22	0	23	23
23:45～	0	3	2	20	3	26	26
00:00～	2	0	0	18	2	18	20
00:15～	4	0	0	18	4	18	22
00:30～	3	0	1	15	3	16	19
00:45～	2	0	1	21	2	22	24
01:00～	4	0	3	13	3	16	19
01:15～	4	0	0	19	4	19	23
01:30～	0	0	2	11	0	13	13
01:45～	0	0	3	18	0	21	21
02:00～	2	0	0	11	2	11	13
02:15～	6	0	15	6	15	21	28
02:30～	3	0	2	13	3	15	18
02:45～	6	0	16	6	16	22	27
03:00～	4	0	1	5	4	6	10
03:15～	7	0	4	17	7	24	28
03:30～	4	0	4	16	4	20	24
03:45～	1	0	3	10	1	13	14
04:00～	3	0	3	10	3	13	16
04:15～	0	4	1	0	5	12	17
04:30～	5	0	2	10	5	12	15
04:45～	5	0	7	24	5	31	36
05:00～	6	0	13	26	6	39	45
05:15～	4	0	9	36	4	45	49
05:30～	9	1	16	35	9	51	60
05:45～	3	28	61	12	89	101	115
06:00～	10	1	19	62	11	92	106
06:15～	11	25	76	12	101	113	126
06:30～	11	2	40	91	13	144	160
06:45～	8	1	46	108	9	154	163
7-9時計	161	12	322	1632	173	2074	2187
7-9時計	312	43	926	1056	355	1382	1537



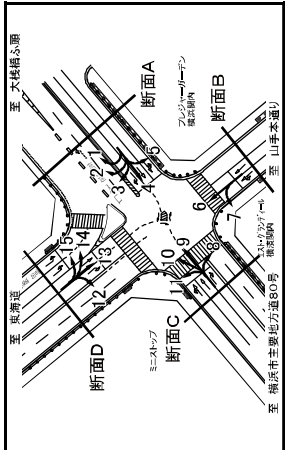
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C.(方向4+7+11.2)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車 <td>大型車</td> <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td>	大型車	合計	合計	
07:00～	0	1	5	21	1	26	27
07:15～	5	0	4	20	5	24	29
07:30～	1	3	28	2	31	33	36
07:45～	0	4	31	1	35	36	38
08:00～	0	5	39	0	44	44	44
08:15～	3	1	9	43	4	52	56
08:30～	1	0	10	50	1	60	61
08:45～	2	1	6	34	3	40	43
09:00～	1	0	10	51	1	61	62
09:15～	2	1	8	57	3	65	68
09:30～	1	0	7	3	65	68	71
09:45～	4	12	64	4	76	83	87
10:00～	5	1	16	71	6	87	93
10:15～	2	0	11	70	2	81	83
10:30～	3	0	11	78	6	89	93
10:45～	3	0	10	71	3	81	84
11:00～	3	0	12	81	3	85	88
11:15～	3	1	8	77	4	85	89
11:30～	3	0	12	85	3	99	102
11:45～	4	0	12	95	4	107	111
12:00～	1	1	16	113	2	129	131
12:15～	1	0	12	93	1	105	106
12:30～	3	1	9	98	4	107	111
12:45～	2	0	10	112	2	122	124
13:00～	3	0	6	114	3	120	123
13:15～	4	1	7	85	5	92	97
13:30～	4	0	8	130	4	138	142
13:45～	2	1	12	108	3	120	123
14:00～	3	0	15	101	3	116	119
14:15～	0	0	14	99	0	113	113
14:30～	3	10	101	4	111	115	115
14:45～	0	0	9	98	0	107	107
15:00～	3	0	14	99	3	113	116
15:15～	3	1	9	101	4	110	114
15:30～	1	0	8	132	1	140	141
15:45～	3	0	12	111	3	123	125
16:00～	0	1	12	114	1	126	127
16:15～	4	1	12	129	5	141	146
16:30～	3	1	6	108	4	114	118
16:45～	0	0	19	83	0	112	112
17:00～	6	0	8	94	6	102	108
17:15～	2	1	10	110	3	120	123
17:30～	1	0	8	88	1	96	97
17:45～	1	11	83	2	104	106	109
18:00～	0	1	11	81	1	92	93
18:15～	1	0	10	90	1	100	101
18:30～	2	0	6	85	2	87	90
18:45～	1	2	4	83	3	87	90
7-9時計	105	23	463	480	128	446	491
7-9時計	186	35	600	512	221	572	634



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C（流入C+流出C）

分類	断面C				合計				混入 大型 乗車	合計 自動車																			
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計																					
時間帯	貨物車	バス	貨物車	乗用車	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計									
19:00～	3	3	15	59	6	74	80	7.5%	7	5	181	5	198	203	2.5%	26	5	0	17	181	5	198	203	2.5%	26				
19:15～	7	0	17	65	7	82	89	7.9%	13	3	12	122	134	1.9%	16	19:30～	3	2	8	163	5	171	176	2.8%	11				
19:30～	7	2	21	73	9	94	103	8.7%	21	2	15	142	157	1.6%	19	19:45～	2	1	5	142	3	42	45	6.7%	1				
19:45～	4	2	25	97	6	122	128	4.7%	9	0	17	97	106	1.7%	8	20:00～	2	0	17	97	2	114	116	1.7%	8				
20:00～	2	0	17	97	2	114	116	1.7%	8	3	13	136	149	1.9%	14	20:15～	3	0	13	136	3	149	152	2.0%	14				
20:30～	3	0	18	106	6	126	132	4.3%	12	3	11	116	127	1.3%	11	20:30～	3	1	11	116	4	127	131	3.1%	25				
20:45～	5	2	22	132	3	149	152	2.0%	16	2	1	6	103	109	1.2	2.7%	17	21:00～	2	1	0	13	84	1	97	98	1.0%	14	
21:00～	5	0	27	153	5	180	185	2.7%	15	1	1	9	84	97	98	1.0%	14	21:15～	1	1	9	84	2	93	95	2.1%	11		
21:30～	3	1	12	159	9	180	189	4.8%	24	21:30～	1	1	3	64	2	67	69	2.8%	11	21:30～	1	1	3	64	2	67	69	2.8%	11
21:45～	8	1	29	200	9	229	238	3.9%	28	21:45～	2	1	9	60	2	69	71	2.8%	14	22:00～	2	1	3	61	3	64	67	4.5%	4
22:00～	2	0	23	181	2	204	206	1.0%	15	22:00～	3	0	8	45	3	53	56	5.4%	3	22:15～	3	0	8	45	3	53	56	5.4%	3
22:30～	9	2	32	221	10	244	254	4.2%	25	22:30～	1	0	1	43	1	44	45	4.2%	7	22:45～	3	0	5	45	3	50	53	5.7%	6
23:00～	7	1	26	211	8	237	245	3.3%	23	23:00～	5	0	1	39	5	40	45	11.1%	7	23:15～	5	0	1	39	5	40	45	11.1%	7
23:30～	6	1	23	215	7	238	245	2.9%	20	23:30～	1	0	4	43	1	43	44	2.3%	3	23:45～	4	0	4	37	4	41	45	8.9%	3
24:00～	2	0	33	234	3	267	275	2.8%	31	24:00～	2	0	0	35	2	35	37	5.4%	2	00:00～	2	0	0	35	2	35	37	5.4%	2
12:15～	2	0	24	231	2	252	257	0.8%	32	00:15～	6	0	1	29	6	30	30	16.7%	0	00:30～	3	0	1	26	3	27	30	10.0%	1
12:30～	9	1	22	230	10	252	262	3.8%	20	00:45～	5	0	1	32	5	33	38	13.2%	4	01:00～	5	0	4	28	5	32	37	13.5%	4
12:45～	4	1	24	260	5	284	289	1.7%	23	01:15～	7	0	0	24	7	24	31	22.6%	1	01:30～	7	0	0	24	7	24	31	22.6%	1
13:00～	4	0	17	232	4	249	253	1.6%	21	01:45～	5	0	4	28	5	32	37	13.5%	0	02:00～	3	0	3	20	0	23	23	0.0%	3
13:15～	6	1	18	224	10	241	251	4.0%	16	02:15～	8	0	1	15	3	16	19	15.8%	0	02:30～	3	0	1	15	3	16	19	15.8%	0
13:30～	9	1	18	224	7	237	243	2.5%	23	02:45～	8	0	1	20	8	21	29	27.6%	1	03:00～	8	0	2	13	3	15	18	16.7%	3
13:45～	5	1	23	237	6	260	266	2.3%	19	03:15～	9	0	5	22	9	27	36	25.0%	0	03:30～	5	0	4	17	5	21	26	19.2%	2
14:00～	8	1	22	237	9	259	268	3.4%	19	03:45～	3	0	3	14	3	17	20	15.0%	1	04:00～	4	0	3	14	4	17	21	19.0%	1
14:15～	7	0	22	254	7	276	283	2.5%	24	04:15～	0	5	15	0	20	20	20	0.0%	3	04:30～	5	0	4	13	5	17	22	22.7%	2
14:30～	7	1	18	236	8	254	262	3.1%	17	04:45～	9	0	7	33	9	40	49	18.4%	5	05:00～	6	0	18	30	6	48	54	11.4%	4
14:45～	3	2	24	210	5	234	239	2.1%	19	05:15～	8	0	19	8	19	27	29.6%	3	05:30～	8	0	18	30	6	48	54	11.4%	4	
15:00～	5	0	20	225	5	235	240	1.9%	16	05:45～	8	0	14	4	17	21	19.0%	1	06:00～	16	2	5	117	18	168	186	9.7%	21	
15:15～	7	1	18	224	8	242	250	3.2%	19	06:15～	10	1	25	265	11	283	304	3.6%	13	06:30～	16	2	5	117	18	168	186	9.7%	21
15:30～	6	1	29	263	7	280	297	2.4%	23	06:45～	5	0	4	17	5	21	26	19.2%	2	07:00～	4	1	17	220	5	237	242	2.1%	18
15:45～	5	0	18	235	5	273	288	1.9%	23	07:15～	4	1	17	220	5	237	242	2.1%	18	07:30～	2	2	26	198	4	225	229	1.7%	10
16:00～	4	3	26	235	7	273	283	2.5%	25	07:45～	2	3	24	181	5	205	210	2.4%	24	08:00～	3	2	24	181	5	205	210	2.4%	24
16:15～	10	1	25	265	11	283	304	3.6%	13	08:15～	3	0	21	190	3	214	214	1.4%	20	08:30～	3	0	20	194	3	214	217	1.4%	20
16:30～	8	1	20	221	9	241	250	3.0%	13	08:45～	5	0	16	185	5	201	206	2.4%	19	09:00～	5	0	16	185	5	201	206	2.4%	19
16:45～	2	0	26	197	2	223	225	0.9%	10	09:15～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11	09:30～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11
17:00～	8	0	19	195	8	214	222	3.6%	15	09:45～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11	10:00～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11
17:15～	4	1	17	220	5	237	242	2.1%	18	10:15～	2	0	14	40	8	54	62	12.9%	5	10:30～	2	2	24	181	4	225	229	1.7%	10
17:30～	2	2	26	198	4	225	229	1.7%	10	10:45～	10	3	35	74	13	109	122	10.7%	14	11:00～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
17:45～	2	3	24	181	5	205	210	2.4%	24	11:15～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	11:30～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
18:00～	3	0	21	190	3	214	214	1.4%	20	11:30～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	11:45～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
18:15～	3	0	20	194	3	214	214	1.4%	20	11:45～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	12:00～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
18:30～	5	0	16	185	5	201	206	2.4%	19	12:00～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	12:15～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
18:45～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11	12:15～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	12:30～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
19:00～	2	0	16	185	5	201	206	2.4%	19	12:30～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	12:45～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
19:15～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11	12:45～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	13:00～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
19:30～	2	0	16	185	5	201	206	2.4%	19	13:00～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	13:15～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
19:45～	3	3	13	172	6	185	191	3.1%	11	13:30～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17	13:45～	18	2	31	103	20	134	154	13.0%	17
20:00～	2	0	16	185	5	201	206	2.4%	19	13:45～	18																		

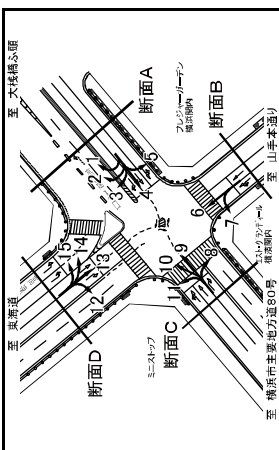
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D(方向3+6+1+1)

分類	小型車				合計		混入 大型乗車 率
	大型貨物車	大型バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯							
07:00～	3	0	5	23	3	30	33 9.1%
07:15～	0	0	5	22	0	27	21 0.0%
07:30～	4	0	6	31	4	37	41 9.8%
07:45～	3	0	6	39	3	45	48 6.3%
08:00～	2	0	6	35	2	41	43 4.7%
08:15～	1	0	10	49	1	59	60 1.7%
08:30～	4	0	11	45	4	56	60 6.7%
08:45～	1	0	9	44	1	53	54 1.9%
09:00～	4	0	3	61	4	64	68 5.9%
09:15～	2	0	7	68	2	75	77 2.6%
09:30～	2	0	7	73	2	80	82 2.6%
09:45～	0	0	6	93	0	104	104 0.0%
10:00～	3	0	5	77	3	82	85 3.3%
10:15～	0	0	13	88	0	102	102 0.0%
10:30～	1	0	11	81	1	92	93 1.1%
10:45～	2	0	9	85	2	98	100 2.0%
11:00～	2	1	16	82	3	98	101 3.0%
11:15～	2	0	8	80	2	88	90 2.2%
11:30～	2	0	7	93	2	100	102 2.0%
11:45～	2	0	6	96	2	114	116 1.7%
12:00～	1	0	9	108	1	115	116 0.8%
12:15～	1	1	13	86	2	99	101 2.0%
12:30～	1	0	7	92	1	99	100 1.0%
12:45～	3	0	5	86	3	91	94 3.2%
13:00～	2	0	9	98	2	107	109 1.8%
13:15～	3	0	5	89	3	94	97 3.1%
13:30～	2	0	9	93	2	102	104 1.9%
13:45～	2	0	10	95	2	105	107 1.9%
14:00～	2	0	8	82	2	90	92 2.2%
14:15～	1	0	5	109	1	114	115 0.9%
14:30～	2	0	11	91	2	102	104 1.9%
14:45～	0	1	8	96	1	104	105 1.0%
15:00～	0	0	9	75	0	84	84 0.0%
15:15～	1	0	6	91	1	97	98 1.0%
15:30～	2	0	14	112	2	126	128 1.6%
15:45～	2	0	2	96	2	98	100 2.0%
16:00～	2	0	7	114	2	121	123 1.6%
16:15～	2	0	10	98	2	108	110 1.8%
16:30～	2	0	10	95	2	105	107 1.9%
16:45～	1	0	7	93	1	100	101 1.0%
17:00～	2	1	11	80	3	91	94 3.2%
17:15～	0	0	7	84	0	81	81 0.0%
17:30～	0	0	13	93	0	106	106 0.0%
17:45～	0	1	6	76	1	82	83 1.2%
18:00～	0	0	10	71	0	81	81 0.0%
18:15～	0	0	6	103	0	109	109 0.0%
18:30～	1	0	9	60	1	69	70 1.4%
18:45～	1	0	2	65	1	67	68 1.5%
19:00～	7	0	3	384	3	387	423 1.3%
19:00～	83	3	163	1,163	86	1,333	1,419 6.1%
19:00～	159	8	549	4,985	187	5,135	5,702 2.9%



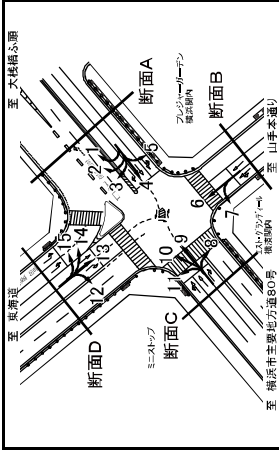
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D(流入D+流出D)

分類	小型車				合計		混入 大型乗車 率
	大型貨物車	大型バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯							
07:00～	6	0	12	61	6	73	79 7.6%
07:15～	5	0	9	50	5	59	64 7.8%
07:30～	4	0	10	68	4	78	82 4.9%
07:45～	6	0	14	73	6	87	93 6.5%
08:00～	9	0	18	98	9	115	121 10.6%
08:15～	2	0	29	101	2	130	132 1.5%
08:30～	4	0	17	113	4	130	134 3.0%
08:45～	5	0	13	103	5	116	121 4.1%
09:00～	9	0	17	125	9	142	151 6.0%
09:15～	6	1	14	127	7	141	148 4.7%
09:30～	3	0	15	161	3	179	179 1.7%
09:45～	4	0	18	173	4	191	195 2.1%
10:00～	6	0	24	168	6	192	198 3.0%
10:15～	4	0	21	173	4	184	188 2.0%
10:30～	7	0	18	195	7	201	208 3.4%
10:45～	7	0	16	189	7	211	224 3.1%
11:00～	5	2	25	186	7	211	218 3.2%
11:15～	7	0	20	157	7	177	184 3.8%
11:30～	3	0	24	210	3	240	243 1.2%
11:45～	2	1	10	220	3	230	233 1.3%
12:00～	5	0	24	234	5	239	243 1.9%
12:15～	4	1	17	209	5	222	231 2.2%
12:30～	8	0	19	208	8	222	235 3.4%
12:45～	5	0	23	173	5	196	201 2.5%
13:00～	4	0	18	218	4	236	244 1.7%
13:15～	6	0	13	225	6	238	244 2.5%
13:30～	10	0	14	215	10	229	239 4.2%
13:45～	7	0	21	214	7	235	242 2.9%
14:00～	4	0	18	196	4	214	218 1.8%
14:15～	7	1	15	225	8	240	248 3.2%
14:30～	4	1	16	199	5	215	220 2.3%
14:45～	1	1	23	216	2	239	241 0.8%
15:00～	0	0	26	175	0	201	201 0.0%
15:15～	5	1	15	195	6	210	216 2.8%
15:30～	4	0	24	232	4	256	260 1.5%
15:45～	3	0	6	185	3	191	194 1.5%
16:00～	4	0	14	205	4	219	223 1.8%
16:15～	8	0	23	228	8	248	256 3.1%
16:30～	4	0	23	205	4	228	232 1.7%
16:45～	3	0	18	180	3	208	211 1.4%
17:00～	6	1	18	185	7	203	210 3.3%
17:15～	3	0	14	166	3	200	203 1.5%
17:30～	1	0	21	184	1	205	206 0.5%
17:45～	0	1	22	187	1	209	210 0.5%
18:00～	2	0	15	184	2	199	200 0.5%
18:15～	1	0	14	156	1	170	171 0.6%
18:30～	3	0	11	150	3	161	164 1.8%
18:45～	3	0	11	150	3	161	164 1.8%
19:00～	11	1	846	13,233	228	13,993	15,227 2.4%
19:00～	217	11	846	13,233	228	13,993	15,227 2.4%



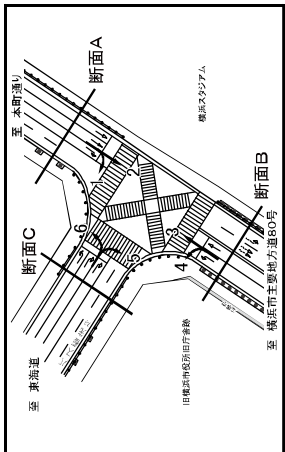
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

分類	小型車				合計		混入大型車率	
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
時間帯	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
07:00～	0	0	1	5	6	6	0.0%	
07:15～	0	0	16	16	32	32	0.0%	
07:30～	1	1	12	13	26	26	13.3%	
07:45～	2	0	12	12	24	24	14.3%	
08:00～	0	0	6	12	18	18	0.0%	
08:15～	2	0	17	2	19	19	10.0%	
08:30～	0	0	6	19	25	25	0.0%	
08:45～	0	0	1	21	22	22	0.0%	
09:00～	1	0	7	21	29	29	3.4%	
09:15～	0	1	4	15	20	20	5.0%	
09:30～	1	0	7	21	29	29	3.4%	
09:45～	1	0	5	29	35	35	2.9%	
10:00～	2	0	5	31	38	38	5.3%	
10:15～	2	0	34	2	38	38	5.3%	
10:30～	4	0	30	4	36	36	11.1%	
10:45～	2	0	10	40	52	52	3.9%	
11:00～	1	1	5	38	44	44	4.4%	
11:15～	0	0	7	44	51	51	0.0%	
11:30～	0	0	4	44	48	48	0.0%	
11:45～	2	1	5	49	57	57	5.3%	
12:00～	6	1	4	53	64	64	10.9%	
12:15～	0	1	63	0	64	64	0.0%	
12:30～	0	0	3	54	57	57	0.0%	
12:45～	1	0	3	37	41	41	2.4%	
13:00～	1	0	3	54	57	57	3.4%	
13:15～	0	0	1	51	52	52	0.0%	
13:30～	0	0	6	60	66	66	0.0%	
13:45～	0	0	3	34	37	37	0.0%	
14:00～	1	3	63	1	68	67	1.9%	
14:15～	0	0	5	45	50	50	0.0%	
14:30～	0	1	2	74	77	77	1.3%	
14:45～	2	0	6	78	84	84	2.3%	
15:00～	0	0	7	77	84	84	0.0%	
15:15～	4	0	4	52	56	56	6.7%	
15:30～	0	0	6	52	58	58	0.0%	
15:45～	0	1	2	73	76	76	1.3%	
16:00～	1	1	5	63	68	68	2.9%	
16:15～	1	0	4	58	62	63	1.6%	
16:30～	1	1	5	58	63	63	3.1%	
16:45～	1	0	4	45	46	46	1.6%	
17:00～	2	0	4	45	53	55	3.6%	
17:15～	2	1	0	62	65	65	4.8%	
17:30～	0	0	4	31	35	35	0.0%	
17:45～	0	0	3	32	35	35	0.0%	
18:00～	2	0	12	49	61	63	3.2%	
18:15～	0	0	6	31	37	37	0.0%	
18:30～	0	0	4	49	53	53	0.0%	
18:45～	0	0	6	39	45	45	0.0%	
19:00～	4	12	196	2,010	572,200	2,293	2.9%	
19:00～	32	6	51	462	38	513	551	6.9%
19:00～	77	18	247	2,472	952	719	2,514	3.4%



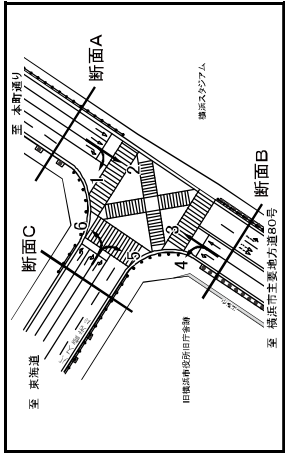
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B→A)

分類	小型車				合計		混入大型車率	
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
時間帯	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
07:00～	0	1	6	7	13	14	7.1%	
07:15～	0	2	3	23	26	28	7.1%	
07:30～	5	2	4	19	7	23	30	23.3%
07:45～	0	4	5	19	4	24	28	14.3%
08:00～	2	0	4	11	2	15	17	11.8%
08:15～	0	1	8	13	21	22	4.5%	
08:30～	5	0	4	18	5	22	27	18.5%
08:45～	5	2	3	36	7	39	46	15.2%
09:00～	1	0	3	23	26	26	0.0%	
09:15～	1	1	3	15	2	18	20	10.0%
09:30～	3	0	10	33	43	46	6.5%	
09:45～	3	1	5	36	41	45	8.9%	
10:00～	2	0	1	12	12	14	14.3%	
10:15～	0	0	3	38	42	42	0.0%	
10:30～	1	1	6	35	2	41	43	4.7%
10:45～	1	1	4	51	2	55	57	3.5%
11:00～	0	0	4	48	52	52	0.0%	
11:15～	2	0	2	45	2	47	49	4.1%
11:30～	2	1	5	47	3	52	55	5.5%
11:45～	1	0	0	49	1	49	2.0%	
12:00～	0	2	0	56	2	58	58	3.4%
12:15～	2	0	8	50	2	58	60	3.3%
12:30～	1	1	4	45	2	49	51	3.9%
12:45～	1	0	4	43	1	47	48	2.1%
13:00～	3	3	1	76	6	77	83	7.2%
13:15～	1	0	5	45	1	50	51	2.0%
13:30～	2	0	4	65	2	69	71	2.8%
13:45～	1	1	1	51	2	52	54	3.7%
14:00～	0	2	1	71	7	72	74	2.7%
14:15～	3	4	7	69	7	76	83	8.4%
14:30～	1	0	1	35	1	36	37	2.7%
14:45～	5	4	8	99	9	67	76	11.8%
15:00～	0	0	2	36	0	38	38	0.0%
15:15～	0	0	0	24	0	24	24	0.0%
15:30～	1	1	2	54	2	56	58	3.4%
15:45～	3	1	5	57	4	62	66	6.1%
16:00～	0	0	6	20	26	26	0.0%	
16:15～	0	0	8	53	61	61	0.0%	
16:30～	1	0	6	31	37	38	2.6%	
16:45～	1	0	3	43	1	46	47	2.1%
17:00～	1	0	1	23	24	25	4.0%	
17:15～	0	2	1	37	2	38	40	5.0%
17:30～	1	0	8	42	1	50	51	2.0%
17:45～	0	1	0	16	1	16	16	5.9%
18:00～	0	0	5	28	33	33	0.0%	
18:15～	2	1	2	21	3	23	26	11.5%
18:30～	0	0	1	44	0	42	42	0.0%
18:45～	0	0	2	31	0	26	26	0.0%
19:00～	63	40	178	1,794	103	1,972	2,075	5.0%
19:00～	22	9	63	370	31	464	674	5.6%
19:00～	48	49	241	2,164	134	2,405	2,539	5.3%



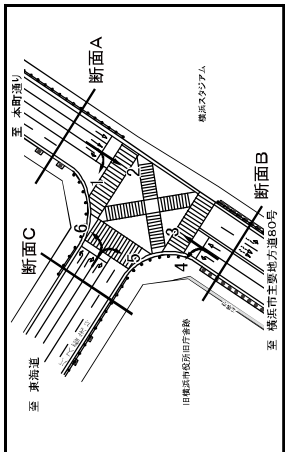
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→C)

分類	小型車				合計		混入 大型 率		
	大型車	小型車	大型車	合計	大型車	合計			
時間帯	07:00～	1	2	10	2	12	14	14.3%	
	07:15～	0	0	5	1	6	6	0.0%	
	07:30～	0	1	0	1	1	2	50.0%	
	07:45～	0	1	0	1	1	7	14.3%	
	08:00～	0	3	2	9	3	11	21.4%	
	08:15～	1	3	1	22	4	23	14.3%	
	08:30～	1	2	1	16	3	18	14.3%	
	08:45～	1	2	1	9	3	10	13.3%	
	09:00～	1	2	1	19	3	20	13.0%	
	09:15～	2	2	32	4	34	38	10.5%	
	09:30～	0	3	0	21	3	24	12.5%	
	09:45～	2	2	7	40	4	47	51.7%	
	10:00～	0	3	4	27	3	31	8.3%	
	10:15～	2	4	3	35	6	38	13.8%	
	10:30～	1	1	4	27	3	31	6.1%	
	10:45～	3	2	5	28	5	34	39	12.8%
	11:00～	2	3	5	40	5	45	50	10.0%
	11:15～	0	3	4	32	3	36	7.7%	
	11:30～	0	3	3	40	3	43	6.5%	
	11:45～	2	2	4	30	4	34	38	10.5%
	12:00～	2	1	7	41	3	54	57	5.3%
	12:15～	0	3	2	23	3	31	34	8.8%
	12:30～	0	3	2	44	2	44	4.3%	
	12:45～	1	2	1	34	3	35	7.9%	
	13:00～	0	1	2	30	1	32	3.0%	
	13:15～	1	3	0	31	4	31	35	11.4%
	13:30～	0	2	2	24	2	25	27	7.4%
	13:45～	0	2	2	48	2	50	52	3.8%
	14:00～	1	1	3	10	2	13	15	13.3%
	14:15～	0	1	0	9	1	9	10	10.0%
	14:30～	1	3	2	36	4	38	42	9.5%
	14:45～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%
	15:00～	1	3	2	41	4	43	47	8.5%
	15:15～	1	3	4	43	4	47	51	7.8%
	15:30～	0	2	5	43	2	48	50	4.0%
	15:45～	1	1	1	23	2	26	28	7.1%
	16:00～	1	3	4	58	4	62	66	6.1%
	16:15～	1	3	2	50	4	52	56	7.1%
	16:30～	0	2	4	45	2	49	51	3.9%
	16:45～	1	2	3	27	3	30	33	9.1%
	17:00～	3	3	4	38	6	42	48	12.8%
	17:15～	0	2	4	36	2	40	42	4.8%
	17:30～	1	2	1	33	3	34	37	8.1%
	17:45～	2	1	5	45	3	50	53	5.7%
	18:00～	1	2	0	41	3	41	44	6.8%
	18:15～	0	2	0	36	2	38	40	5.0%
	18:30～	0	2	2	24	2	26	28	7.1%
	18:45～	0	2	2	31	2	33	35	5.7%
7-9時計		39	98	1231	424	137	1547	1,684	8.1%
7-9時計		36	38	32	324	74	336	430	17.2%
7-9時計		75	136	155	1749	211	1960	2,114	10.6%



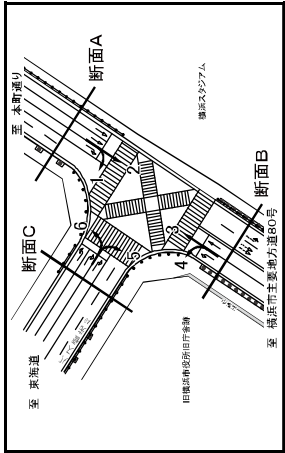
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (C→B)

分類	小型車				合計		混入 大型 率			
	大型車	小型車	大型車	合計	大型車	合計				
時間帯	07:00～	0	4	4	3	4	7	11	36.4%	
	07:15～	3	2	1	10	5	11	16	31.3%	
	07:30～	1	4	2	13	5	15	20	25.0%	
	07:45～	1	3	5	6	4	11	15	26.7%	
	08:00～	1	3	1	8	4	9	13	30.8%	
	08:15～	3	5	6	7	8	13	21	38.1%	
	08:30～	2	3	2	14	5	16	21	23.8%	
	08:45～	2	3	4	13	5	17	22	22.7%	
	09:00～	1	4	1	4	13	5	17	22	22.7%
	09:15～	2	5	4	24	7	28	35	20.0%	
	09:30～	1	5	5	23	6	28	34	17.6%	
	09:45～	0	5	4	23	2	27	29	6.9%	
	10:00～	0	5	5	5	30	35	14.3%		
	10:15～	0	4	0	17	4	17	21	19.0%	
	10:30～	2	4	0	15	6	17	23	26.1%	
	10:45～	3	3	0	37	6	37	43	14.0%	
	11:00～	0	5	1	27	5	28	33	15.2%	
	11:15～	0	5	3	30	3	33	38	13.2%	
	11:30～	0	4	1	40	4	31	35	11.4%	
	11:45～	0	3	4	3	49	52	5.8%		
	12:00～	0	4	3	29	4	32	36	11.1%	
	12:15～	1	4	6	34	5	40	45	11.1%	
	12:30～	1	5	2	39	6	34	40	15.0%	
	12:45～	1	4	1	36	5	37	42	11.9%	
	13:00～	0	5	2	39	5	41	46	10.9%	
	13:15～	1	4	1	30	5	31	36	13.9%	
	13:30～	2	5	4	30	7	34	41	17.1%	
	13:45～	2	4	2	53	6	55	61	8.8%	
	14:00～	1	2	2	29	3	31	34	8.8%	
	14:15～	0	5	1	54	5	55	60	8.3%	
	14:30～	1	4	2	32	5	34	39	12.8%	
	14:45～	0	5	2	28	5	30	35	14.3%	
	15:00～	2	4	0	45	6	45	51	11.8%	
	15:15～	0	4	4	32	4	36	40	10.0%	
	15:30～	1	4	0	47	5	47	52	9.6%	
	15:45～	1	4	5	25	3	30	35	14.3%	
	16:00～	0	4	3	23	4	26	30	13.3%	
	16:15～	3	4	4	40	7	44	51	13.7%	
	16:30～	0	4	1	28	4	29	33	12.1%	
	16:45～	1	4	2	33	5	35	40	12.5%	
	17:00～	1	4	0	45	6	45	51	11.8%	
	17:15～	0	3	5	28	3	33	36	8.3%	
	17:30～	0	6	0	36	6	36	42	14.3%	
	17:45～	0	2	3	26	2	29	31	6.5%	
	18:00～	0	4	2	24	4	26	30	13.3%	
	18:15～	0	3	1	27	3	28	31	9.7%	
	18:30～	1	4	2	25	5	27	32	15.6%	
	18:45～	1	3	4	19	4	23	27	14.8%	
7-9時計		43	183	1241	308	231	1432	1,663	13.9%	
7-9時計		24	55	95	322	79	378	457	17.3%	
7-9時計		67	243	180	1,630	310	1,910	2,120	14.6%	



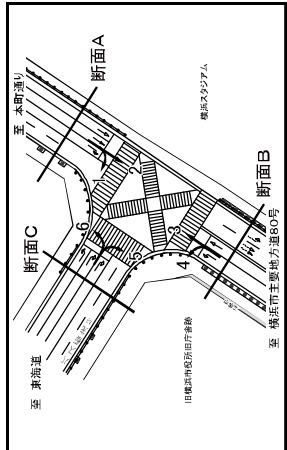
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→A)

時間帯	流入A (方向1+2)					流入B (方向3+4)					混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
07:00～	1	0	2	9	11	12	8.3%	2			0.0%
07:15～	0	0	1	7	8	9	11.1%	1			0.0%
07:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	1			0.0%
07:45～	0	0	1	4	5	5	0.0%	0			0.0%
08:00～	0	0	5	0	5	5	0.0%	2			0.0%
08:15～	0	0	2	3	5	5	0.0%	2			0.0%
08:30～	0	0	9	0	9	9	0.0%	0			0.0%
08:45～	3	0	11	3	14	14	21.4%	1			0.0%
09:00～	2	0	5	2	7	7	28.6%	1			0.0%
09:15～	0	0	16	0	16	16	0.0%	3			0.0%
09:30～	0	0	2	9	11	11	0.0%	2			0.0%
09:45～	0	0	17	0	17	17	0.0%	1			0.0%
10:00～	0	0	3	19	22	22	0.0%	0			0.0%
10:15～	0	1	13	0	14	14	0.0%	2			0.0%
10:30～	1	0	3	20	24	24	4.2%	1			0.0%
10:45～	0	0	25	0	25	25	30.0%	1			0.0%
11:00～	0	0	17	0	17	17	0.0%	3			0.0%
11:15～	0	0	2	29	31	31	0.0%	6			0.0%
11:30～	0	0	21	0	21	21	0.0%	2			0.0%
11:45～	0	0	2	20	22	22	0.0%	2			0.0%
12:00～	0	0	31	0	31	31	0.0%	2			0.0%
12:15～	1	0	24	1	26	26	4.0%	2			0.0%
12:30～	0	0	25	0	25	25	29.0%	0			0.0%
12:45～	0	0	3	19	22	22	0.0%	4			0.0%
13:00～	0	0	23	0	23	23	0.0%	4			0.0%
13:15～	0	0	1	18	19	19	0.0%	2			0.0%
13:30～	0	0	1	33	34	34	0.0%	1			0.0%
13:45～	0	0	26	0	26	26	0.0%	0			0.0%
14:00～	0	0	2	19	21	21	0.0%	1			0.0%
14:15～	0	0	1	20	21	21	0.0%	3			0.0%
14:30～	0	0	1	22	23	23	0.0%	0			0.0%
14:45～	0	0	2	20	22	22	0.0%	0			0.0%
15:00～	0	0	4	25	29	29	0.0%	1			0.0%
15:15～	0	0	1	20	21	21	0.0%	2			0.0%
15:30～	1	0	16	1	18	18	5.8%	1			0.0%
15:45～	0	0	1	20	21	21	0.0%	1			0.0%
16:00～	0	0	3	28	31	31	0.0%	1			0.0%
16:15～	0	0	13	13	26	26	0.0%	0			0.0%
16:30～	0	0	0	23	23	23	0.0%	0			0.0%
16:45～	0	0	1	22	23	23	0.0%	0			0.0%
17:00～	0	0	1	20	21	21	0.0%	0			0.0%
17:15～	0	0	1	19	20	20	0.0%	0			0.0%
17:30～	0	0	1	11	12	12	0.0%	0			0.0%
17:45～	0	0	1	16	17	17	0.0%	0			0.0%
18:00～	0	0	0	15	15	15	0.0%	1			0.0%
18:15～	0	0	0	7	7	7	0.0%	0			0.0%
18:30～	1	0	0	9	10	10	0.0%	3			0.0%
18:45～	0	0	0	10	10	10	0.0%	3			0.0%
19:00～	1	0	46	832	11 879	889	1.2%	63			0.0%
19:00～	12	2	7	157	176	178	7.8%	14			0.0%
19:00～	23	2	53	989	1 067	1 067	2.3%	71			0.0%



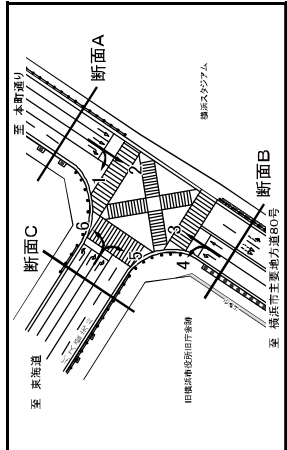
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2)

時間帯	流入A (方向1+2)					流入B (方向3+4)					混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
07:00～	1	0	1	7	8	9	11.1%	1			0.0%
07:15～	0	0	0	17	17	17	0.0%	4			0.0%
07:30～	3	1	15	4	16	20	20.0%	2			0.0%
07:45～	2	0	1	18	21	21	10.0%	1			0.0%
08:00～	0	0	7	16	23	23	0.0%	2			0.0%
08:15～	2	0	1	21	24	24	8.3%	5			0.0%
08:30～	0	0	6	30	36	36	0.0%	4			0.0%
08:45～	1	0	1	23	25	25	4.0%	3			0.0%
09:00～	1	0	8	25	34	34	2.9%	3			0.0%
09:15～	0	1	4	16	21	21	4.8%	4			0.0%
09:30～	1	0	8	30	39	39	2.6%	5			0.0%
09:45～	1	0	5	37	43	43	6.7%	5			0.0%
10:00～	3	0	5	34	42	45	2.4%	3			0.0%
10:15～	2	0	3	38	43	43	4.7%	2			0.0%
10:30～	4	2	33	4	35	39	10.3%	1			0.0%
10:45～	2	0	10	49	61	61	3.3%	2			0.0%
11:00～	2	1	6	46	55	55	5.5%	2			0.0%
11:15～	1	0	9	59	69	69	1.4%	2			0.0%
11:30～	1	0	4	50	55	55	1.8%	4			0.0%
11:45～	2	1	7	63	73	73	4.1%	5			0.0%
12:00～	6	1	4	70	74	81	8.6%	9			0.0%
12:15～	0	0	1	75	76	76	0.0%	5			0.0%
12:30～	2	0	3	63	68	68	2.9%	12			0.0%
12:45～	2	0	4	49	55	55	3.6%	9			0.0%
13:00～	1	1	3	65	69	70	2.9%	8			0.0%
13:15～	0	0	2	61	63	63	0.0%	12			0.0%
13:30～	0	0	7	68	75	75	0.0%	4			0.0%
13:45～	0	0	3	40	43	43	0.0%	8			0.0%
14:00～	1	3	75	1	78	79	1.3%	11			0.0%
14:15～	0	0	5	53	58	58	0.0%	5			0.0%
14:30～	2	3	84	2	87	89	2.2%	7			0.0%
14:45～	2	0	8	90	98	100	2.0%	5			0.0%
15:00～	0	0	8	90	98	98	0.0%	10			0.0%
15:15～	4	0	5	65	74	74	5.4%	2			0.0%
15:30～	1	0	7	57	64	65	1.5%	10			0.0%
15:45～	1	3	2	89	91	95	4.2%	5			0.0%
16:00～	2	2	5	76	81	85	4.7%	2			0.0%
16:15～	2	1	5	68	73	75	2.7%	3			0.0%
16:30～	2	1	5	69	74	77	3.9%	5			0.0%
16:45～	2	0	5	70	75	76	1.3%	5			0.0%
17:00～	2	0	5	55	60	62	3.2%	4			0.0%
17:15～	2	1	0	71	71	74	4.1%	4			0.0%
17:30～	0	0	4	38	42	42	0.0%	2			0.0%
17:45～	0	0	3	36	39	39	0.0%	4			0.0%
18:00～	2	0	13	56	69	71	2.8%	7			0.0%
18:15～	1	0	6	37	43	44	2.3%	2			0.0%
18:30～	0	0	5	60	65	65	0.0%	4			0.0%
18:45～	0	0	6	47	53	53	0.0%	8			0.0%
19:00～	39	9	60	569	617	617	7.1%	67			0.0%
19:00～	101	251	279	12 963	13 622	13 622	3.6%	299			0.0%



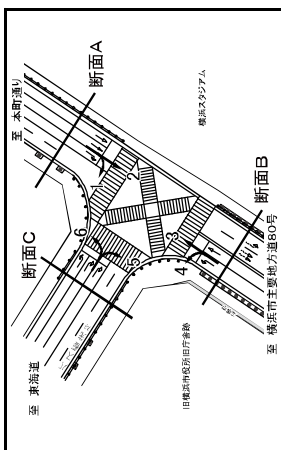
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向3+6)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	合計	
時間帯	1	1	8	16	2	24	26	7.7%	4		
07:00～	1	1	8	16	2	24	26	7.7%	4		
07:15～	2	4	30	34	37	81%	7				
07:30～	5	2	4	22	7	26	33	21.2%	5		
07:45～	0	4	6	23	4	29	33	12.1%	1		
08:00～	2	0	4	16	2	20	22	9.1%	5		
08:15～	0	1	10	16	1	26	27	3.1%	6		
08:30～	5	0	4	27	5	31	36	13.9%	2		
08:45～	2	3	4	10	5	31	60	16.3%	2		
09:00～	8	2	3	28	2	31	33	6.1%	4		
09:15～	1	3	31	32	34	36	5.6%	3			
09:30～	3	0	12	42	3	54	57	5.3%	3		
09:45～	3	1	5	53	4	58	62	6.5%	3		
10:00～	2	0	3	31	2	34	36	5.6%	1		
10:15～	0	0	4	52	0	56	56	0.0%	5		
10:30～	2	1	9	53	3	64	67	4.5%	4		
10:45～	1	1	5	80	2	85	87	2.3%	3		
11:00～	0	0	4	65	0	69	69	0.0%	8		
11:15～	2	0	4	74	2	78	80	2.5%	9		
11:30～	2	1	6	68	3	74	77	3.9%	4		
11:45～	1	0	2	69	1	71	72	1.4%	6		
12:00～	0	2	0	81	2	87	89	2.3%	4		
12:15～	3	0	8	74	3	82	85	3.5%	5		
12:30～	1	4	74	2	78	80	2.5%	5			
12:45～	1	0	7	62	1	69	70	1.4%	13		
13:00～	3	3	1	99	6	100	106	5.7%	9		
13:15～	1	0	6	63	1	69	70	1.4%	8		
13:30～	2	0	5	98	2	103	105	1.9%	2		
13:45～	1	1	7	73	2	78	80	2.5%	5		
14:00～	0	2	3	99	2	102	104	1.9%	5		
14:15～	3	4	8	88	7	96	103	6.5%	6		
14:30～	1	0	2	57	1	59	60	1.7%	5		
14:45～	5	4	10	79	9	89	98	9.2%	3		
15:00～	0	0	6	61	0	67	67	0.0%	1		
15:15～	0	0	1	44	0	45	45	0.0%	2		
15:30～	2	1	2	70	3	72	75	4.0%	5		
15:45～	3	1	6	77	4	83	87	4.6%	3		
16:00～	0	0	9	48	0	57	57	0.0%	1		
16:15～	0	0	8	66	0	74	74	0.0%	1		
16:30～	1	0	6	54	1	60	61	1.6%	2		
16:45～	1	0	4	65	1	69	70	1.4%	1		
17:00～	1	0	2	43	1	45	46	2.2%	2		
17:15～	0	2	2	56	2	58	60	3.3%	1		
17:30～	1	0	9	53	1	62	63	1.6%	4		
17:45～	0	1	1	32	1	33	34	2.9%	1		
18:00～	0	0	5	43	0	48	48	0.0%	3		
18:15～	2	1	2	28	3	30	33	9.1%	1		
18:30～	1	0	1	50	1	51	52	1.9%	1		
18:45～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	7		
19:00～	74	40	224	2,020	114	2,800	2,964	3.8%	193		
19:00～	34	11	70	927	45	597	642	7.0%	70		
19:00～	108	51	294	3,153	159	3,447	3,606	4.4%	203		



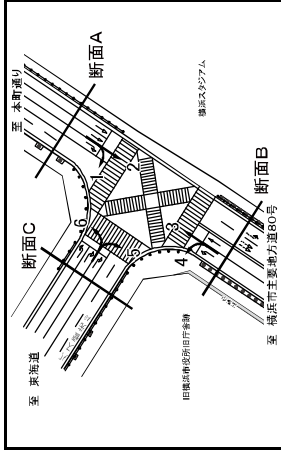
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A (流入A+流出A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	合計	
時間帯	2	1	9	23	3	32	35	8.6%	5		
07:00～	2	1	9	23	3	32	35	8.6%	5		
07:15～	1	2	4	47	3	51	54	5.6%	11		
07:30～	8	3	5	37	11	42	53	20.8%	7		
07:45～	2	4	6	41	6	47	53	11.3%	2		
08:00～	2	0	1	32	2	43	45	4.4%	7		
08:15～	2	1	11	37	3	48	51	5.9%	11		
08:30～	5	0	10	47	5	57	62	8.1%	6		
08:45～	3	2	4	70	11	74	83	12.9%	5		
09:00～	0	1	2	7	3	64	67	4.5%	7		
09:15～	1	2	7	47	4	54	57	5.3%	7		
09:30～	4	0	20	12	4	92	96	4.2%	10		
09:45～	4	1	11	17	5	98	103	4.9%	6		
10:00～	5	0	8	68	5	76	81	6.2%	6		
10:15～	2	0	7	80	2	97	99	2.0%	7		
10:30～	6	1	11	88	7	99	106	6.6%	5		
10:45～	3	1	15	29	4	144	148	2.7%	5		
11:00～	2	1	10	111	3	121	124	2.4%	10		
11:15～	3	0	13	133	3	146	149	2.0%	11		
11:30～	3	1	10	118	4	128	132	3.0%	8		
11:45～	3	1	9	132	4	141	145	2.8%	11		
12:00～	6	3	4	157	9	161	170	5.3%	13		
12:15～	3	0	9	149	3	158	161	1.9%	10		
12:30～	3	1	7	137	4	144	148	2.7%	17		
12:45～	3	0	11	111	3	122	125	2.4%	22		
13:00～	4	4	4	164	8	168	176	4.5%	17		
13:15～	1	0	8	124	1	132	133	0.8%	20		
13:30～	2	0	12	166	2	178	180	1.1%	6		
13:45～	1	1	4	177	2	121	123	1.6%	13		
14:00～	0	3	6	174	3	180	183	1.6%	16		
14:15～	3	4	13	141	7	154	161	4.3%	11		
14:30～	1	2	5	141	3	146	149	2.0%	12		
14:45～	7	4	18	169	11	187	198	5.6%	8		
15:00～	0	0	14	151	0	165	165	0.0%	11		
15:15～	4	0	6	109	4	115	119	3.4%	4		
15:30～	3	1	9	127	4	136	140	2.9%	15		
15:45～	4	4	8	166	8	174	182	4.4%	8		
16:00～	2	2	14	124	4	138	142	2.8%	3		
16:15～	3	1	13	134	2	147	149	1.3%	4		
16:30～	3	1	11	123	4	134	138	2.9%	7		
16:45～	2	0	9	135	2	144	146	1.4%	6		
17:00～	3	0	7	98	3	105	108	2.8%	6		
17:15～	2	3	2	127	5	129	134	3.7%	5		
17:30～	1	0	13	91	1	72	74	1.0%	6		
17:45～	0	1	4	68	1	72	73	1.4%	5		
18:00～	2	0	18	99	2	117	119	1.7%	10		
18:15～	3	1	8	65	4	73	77	5.2%	3		
18:30～	0	0	6	10	1	116	117	0.9%	5		
18:45～	0	0	8	81	0	89	89	0.0%	15		
19:00～	136	56	443	5,020	192	5,463	5,655	3.4%	423		
19:00～	73	20	130	1,095	93	1,220	1,319	7.1%	137		
19:00～	208	76	573	6,116	285	6,669	6,974	4.1%	582		



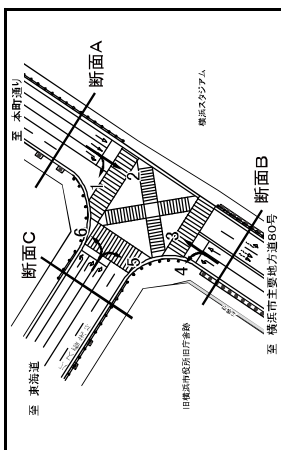
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向3+4)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率							
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計								
時間帯	19:00～	1	2	3	4	5	6	7	8	17	3	25	28	10.7%	2			
	19:15～	0	2	8	24	2	32	34	59	6	34	59	6	52	5.8%	6		
	19:30～	5	3	19	8	24	32	25	0%	4	32	25	0%	4	4			
	19:45～	1	4	5	25	5	30	35	14.3%	3	19	45	4	4	4			
	20:00～	2	3	6	20	5	26	31	16.1%	6	20	36	3	3	3			
	20:15～	1	4	9	35	5	44	49	10.2%	4	20	35	36	2.8%	8			
	20:30～	6	2	6	34	8	40	48	16.7%	3	2	22	34	21	11.1%	4		
	20:45～	6	4	4	45	10	49	59	16.8%	2	0	20	21	4.8%	4			
	09:00～	1	2	4	42	3	46	49	6.1%	6	2	3	27	30	10.0%	5		
	09:15～	3	3	5	47	6	52	58	10.3%	8	2	17	19	10.5%	4			
	09:30～	3	3	10	54	6	64	70	8.6%	5	2	15	17	0.0%	0			
	09:45～	5	3	12	76	8	88	96	8.3%	2	2	12	15	29.4%	3			
	10:00～	2	3	4	39	5	43	48	10.4%	2	1	15	16	17	5.9%	3		
	10:15～	2	4	6	74	8	80	86	7.0%	5	2	10	12	13	15.4%	4		
	10:30～	2	2	10	62	4	72	76	5.3%	4	2	14	15	17	11.8%	2		
	10:45～	4	3	9	80	7	89	96	7.3%	3	2	17	18	18	0.0%	2		
	11:00～	2	3	6	68	5	77	82	4.9%	7	2	13	15	13.3%	1			
	11:15～	2	3	6	77	5	83	88	5.7%	5	0	10	12	12	0.0%	0		
	11:30～	2	4	8	87	6	95	101	5.9%	5	3	9	13	13	0.0%	1		
	11:45～	3	2	4	76	5	83	88	5.7%	4	0	10	11	12	8.3%	1		
	12:00～	2	3	7	103	5	110	115	4.3%	2	0	3	3	7	10	30.0%	2	
	12:15～	2	3	10	79	5	89	94	5.1%	4	0	11	11	11	8.3%	0		
	12:30～	1	3	4	89	4	93	97	4.1%	12	0	9	10	11	9.1%	0		
	12:45～	2	5	7	82	4	86	86	4.7%	10	0	11	12	14	14.3%	0		
	13:00～	3	4	3	106	7	109	116	6.0%	10	0	5	6	6	0.0%	0		
	13:15～	2	3	5	76	5	81	86	5.8%	9	0	1	4	5	0.0%	0		
	13:30～	2	2	5	89	4	94	98	4.1%	4	0	2	1	2	3	33.3%	1	
	13:45～	1	3	3	99	4	102	106	3.8%	5	0	7	8	10	20.0%	0		
	14:00～	1	3	4	81	4	85	89	4.5%	4	0	1	1	2	3	33.3%	0	
	14:15～	3	5	7	78	8	85	93	8.6%	4	0	4	5	6	16.7%	0		
	14:30～	2	3	3	71	5	74	79	6.3%	9	0	0	5	5	0.0%	0		
	14:45～	5	4	10	80	9	90	99	9.1%	3	0	2	6	8	25.0%	0		
	15:00～	1	3	4	77	4	81	85	4.7%	4	0	6	6	7	14.3%	0		
	15:15～	1	3	4	67	4	71	75	5.3%	3	0	2	2	3	40.0%	1		
	15:30～	1	3	7	97	4	104	108	3.7%	7	0	1	1	2	50.0%	2		
	15:45～	4	2	6	82	6	88	94	6.4%	9	0	2	3	5	40.0%	0		
	16:00～	1	3	10	78	4	88	92	4.3%	3	0	1	2	3	33.3%	0		
	16:15～	1	3	10	103	4	113	117	3.4%	2	0	1	7	8	9	11.1%	1	
	16:30～	1	2	10	76	3	86	89	3.4%	2	0	0	1	8	9	11.1%	1	
	16:45～	2	4	6	70	4	76	80	5.0%	3	0	1	2	3	20.0%	0		
	17:00～	4	3	5	61	7	66	73	6.6%	3	0	5	6	7	14.3%	2		
	17:15～	0	4	5	73	4	76	82	4.9%	3	0	2	10	12	15	20.0%	2	
	17:30～	2	2	5	75	4	84	88	4.5%	7	0	12	13	15	13.3%	2		
	17:45～	2	2	5	61	4	66	70	5.7%	3	0	5	4	4	13	17	23.5%	1
	18:00～	2	2	5	69	3	74	77	3.9%	4	0	9	9	34	26.5%	2		
	18:15～	2	3	4	57	5	61	66	7.6%	3	0	3	20	29	34	14.7%	3	
	18:30～	0	2	3	65	2	68	70	2.9%	1	0	4	10	60	16.7%	5		
	18:45～	0	2	4	55	2	59	61	3.5%	6	0	13	40	9	62	14.5%	2	
7-9時計		102	138	301	1327	240	1515	1715	6.4%	228	3	375	465	6.4%	228			
19-7時計		58	47	95	694	105	789	894	11.7%	94	180	68	596	8.912	345	4.508	4	
7-9時計		180	185	396	1912	345	1438	1653	7.4%	322								



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向2+5)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率			
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計				
時間帯	07:00～	0	4	5	8	4	13	17	23.5%	1	19	15	4	6
	07:15～	3	2	1	26	5	27	32	15.6%	4	19	15	4	6
	07:30～	2	5	3	25	7	28	35	20.0%	4	19	15	4	6
	07:45～	3	3	5	18	6	23	29	20.7%	1	19	15	4	6
	08:00～	1	3	7	20	4	27	31	12.9%	2	20	15	4	6
	08:15～	5	5	7	24	10	31	41	24.4%	7	20	15	4	6
	08:30～	2	3	8	33	5	41	46	10.8%	3	20	15	4	6
	08:45～	2	3	4	38	5	42	47	10.6%	3	20	15	4	6
	09:00～	2	4	11	34	6	45	51	11.8%	2	21	15	4	6
	09:15～	2	6	8	39	8	47	55	14.5%	3	21	15	4	6
	09:30～	2	6	12	44	7	56	63	11.1%	6	21	15	4	6
	09:45～	1	2	9	56	7	66	73	9.6%	10	22	15	4	6
	10:00～	2	5	10	56	7	66	73	9.6%	10	22	15	4	6
	10:15～	2	4	2	51	6	53	59	10.2%	2	22	15	4	6
	10:30～	6	4	4	45	10	49	59	15.9%	5	22	15	4	6
	10:45～	5	3	10	77	8	87	95	8.4%	6	22	15	4	6
	11:00～	1	6	6	65	7	71	78	9.0%	3	23	15	4	6
	11:15～	0	5	10	74	5	84	89	5.6%	4	23	15	4	6
	11:30～	0	4	9	84	6	93	83	4.8%	6	23	15	4	6
	11:45～	2	4	9	94	6	103	109	5.5%	9	23	15	4	6
	12:00～	6	5	7	82	11	89	100	11.0%	10	23	15	4	6
	12:15～	1	4	7	97	5	104	109	4.6%	7	00	15	4	6
	12:30～	1	5	8	83	6	91	97	6.2%	13	00	15	4	6
	12:45～	2	4	4	73	6	77	83	7.2%	8	00	15	4	6
	13:00～	1	6	5	83	7	98	105	6.7%	7	01	15	4	6
	13:15～	1	4	2	81	5	83	88	5.7%	12	01	15	4	6
	13:30～	2	5	10	80	7	100	107	6.5%	7	01	15	4	6
	13:45～	2	4	5	87	6	92	98	6.1%	11	01	15	4	6
	14:00～	1	3	5	92	4	97	101	4.0%	11	02	15	4	6
	14:15～	0	5	6	99	5	105	110	4.5%	7	02	15	4	6
	14:30～	1	5	4	106	6	110	116	5.2%	10	02	15	4	6
	14:45～	2	5	8	106	7	114	121	5.8%	7	02	15	4	6
	15:00～	2	4	7	122	6	129	135	4.4%	12	03	15	4	6
	15:15～	4	4	8	84	8	92	100	8.0%	4	03	15	4	6
	15:30～	1	4	6	89	5	100	110	4.5%	13	03	15	4	

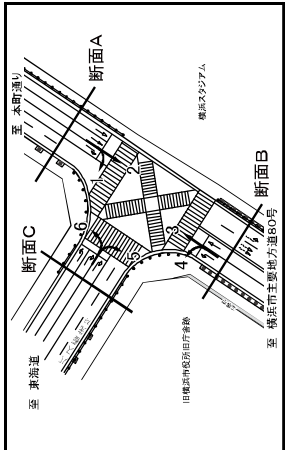
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C (方向1+4)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計		
時間帯	07:00～	2	1	2	12	3	14	17	17	17	17.6%
	07:15～	0	0	5	2	0	7	7	7	7	0.0%
	07:30～	2	1	3	3	4	7	42	9	42.9%	
	07:45～	1	0	1	12	13	7.7%	3	19	7.7%	
	08:00～	0	3	3	13	3	16	19	15.9%	2	
	08:15～	1	3	1	26	4	27	31	12.9%	0	
	08:30～	2	2	1	11	3	18	22	13.8%	2	
	08:45～	2	2	1	11	4	12	16	23.0%	1	
	09:00～	1	2	2	23	3	25	28	10.7%	4	
	09:15～	2	2	3	4	35	39	10.9%	10		
	09:30～	0	3	1	30	3	31	34	8.8%	2	
	09:45～	2	2	4	46	4	54	58	6.9%	2	
	10:00～	1	3	4	33	4	37	41	9.3%	2	
	10:15～	2	4	3	36	6	43	49	12.2%	2	
	10:30～	1	1	4	30	2	34	36	5.0%	1	
	10:45～	3	2	5	38	5	43	48	10.8%	1	
	11:00～	3	3	6	48	6	54	60	10.0%	3	
	11:15～	1	3	6	47	4	53	57	7.0%	2	
	11:30～	1	3	3	46	4	49	53	7.5%	4	
	11:45～	2	2	6	44	4	50	54	7.4%	1	
	12:00～	2	1	7	64	3	71	74	4.1%	6	
	12:15～	0	3	2	41	3	43	46	6.3%	2	
	12:30～	2	2	5	43	5	47	50	7.0%	9	
	12:45～	2	2	4	46	4	48	52	7.7%	5	
	13:00～	0	1	2	41	1	43	44	2.3%	6	
	13:15～	1	3	1	41	4	42	46	8.7%	5	
	13:30～	0	2	2	32	2	34	36	5.6%	3	
	13:45～	0	2	2	54	2	56	58	3.4%	1	
	14:00～	1	1	3	22	2	25	27	7.4%	1	
	14:15～	0	1	0	17	1	17	18	5.6%	1	
	14:30～	1	4	3	46	5	49	54	9.3%	4	
	14:45～	0	1	0	33	0	37	37	0.0%	2	
	15:00～	1	3	3	54	4	57	61	6.8%	5	
	15:15～	1	3	5	56	4	61	65	6.2%	3	
	15:30～	1	2	6	48	3	54	57	5.3%	3	
	15:45～	2	3	1	38	5	40	45	11.1%	7	
	16:00～	2	4	7	6	75	81	7.4%	4		
	16:15～	2	3	6	5	63	68	7.4%	2		
	16:30～	1	2	4	56	3	60	63	4.5%	0	
	16:45～	1	2	3	39	3	42	45	6.7%	2	
	17:00～	3	3	5	44	6	49	55	10.9%	2	
	17:15～	0	2	4	45	2	49	51	3.9%	3	
	17:30～	1	2	1	40	3	41	44	6.9%	4	
	17:45～	2	1	5	49	3	54	57	5.3%	2	
	18:00～	1	2	1	48	3	49	52	5.8%	5	
	18:15～	1	2	2	42	3	44	47	6.4%	2	
	18:30～	0	2	3	35	2	38	40	5.0%	1	
	18:45～	0	2	2	30	2	31	34	4.7%	4	
7-9時計		56	102	146	1,508	158	1,664	2,172	7.3%	133	
7-9時計		43	41	41	431	84	472	556	15.1%	51	
7-9時計		99	143	187	2,239	242	2,428	2,668	9.1%	188	



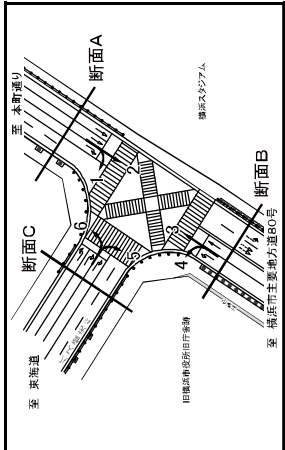
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C (流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計		
時間帯	07:00～	3	5	6	24	8	32	40	20.0%	2	
	07:15～	4	2	7	19	6	26	32	18.8%	1	
	07:30～	3	5	3	19	8	22	30	26.7%	3	
	07:45～	2	3	6	22	5	28	33	15.2%	4	
	08:00～	1	6	4	26	7	30	37	18.9%	3	
	08:15～	4	8	9	36	12	45	57	21.1%	4	
	08:30～	3	5	4	40	8	44	52	15.4%	2	
	08:45～	4	6	4	41	10	47	57	17.5%	5	
	09:00～	4	7	6	7	11	79	90	12.2%	14	
	09:15～	4	7	6	7	11	79	90	12.2%	14	
	09:30～	1	8	6	62	9	70	79	11.4%	5	
	09:45～	2	4	12	66	9	89	104	5.6%	3	
	10:00～	1	8	12	77	9	98	98	9.2%	8	
	10:15～	2	8	5	69	10	74	84	11.8%	4	
	10:30～	4	5	9	65	7	74	83	10.8%	6	
	10:45～	6	5	6	104	11	110	121	9.1%	6	
	11:00～	3	8	7	82	11	99	110	10.0%	8	
	11:15～	1	8	11	106	9	117	126	7.1%	10	
	11:30～	1	7	5	97	8	102	110	7.3%	9	
	11:45～	2	5	12	109	7	121	128	5.5%	8	
	12:00～	2	5	10	124	7	134	141	5.0%	10	
	12:15～	2	7	8	99	9	107	116	7.8%	7	
	12:30～	3	7	11	110	10	116	126	7.9%	12	
	12:45～	3	6	10	9	107	116	7.8%	12		
	13:00～	0	6	4	103	6	107	113	5.3%	10	
	13:15～	2	7	3	89	9	92	101	8.9%	9	
	13:30～	2	7	7	89	9	102	111	8.1%	7	
	13:45～	2	6	4	133	8	137	145	5.5%	5	
	14:00～	2	3	7	79	5	86	91	5.5%	3	
	14:15～	0	6	2	90	6	92	98	6.1%	6	
	14:30～	2	8	6	100	10	106	116	8.6%	7	
	14:45～	0	5	8	81	5	89	94	5.3%	6	
	15:00～	3	7	124	10	131	141	7.1%	9		
	15:15～	1	7	10	108	8	118	126	6.3%	7	
	15:30～	3	6	6	111	9	117	128	7.1%	7	
	15:45～	3	7	84	10	91	101	9.9%	10		
	16:00～	2	8	10	122	10	132	142	7.0%	8	
	16:15～	5	7	113	12	120	132	9.1%	4		
	16:30～	1	6	5	107	7	112	119	5.9%	4	
	16:45～	2	6	6	94	8	100	108	7.4%	4	
	17:00～	4	7	6	104	11	110	121	9.1%	7	
	17:15～	0	5	10	92	5	102	107	4.7%	5	
	17:30～	1	8	2	87	9	89	98	9.2%	7	
	17:45～	2	3	9	91	5	100	105	4.8%	7	
	18:00～	1	6	3	87	6	90	97	7.2%	10	
	18:15～	1	5	3	76	6	79	85	7.1%	2	
	18:30～	2	1	5	6	69	6	74	82	9.8%	5
	18:45～	1	5	6	68	6	74	80	3.5%	8	
7-9時計		110	280	316	3,948	400	4,284	4,664	8.6%	302	
7-9時計		79	381	104	910	177	1,044	1,191	14.8%	112	
7-9時計		189	388	420	4,658	577	5,278	5,855	9.9%	414	



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 交差点計(全方向計)

分類	小型車				合計		混入 大型 率	
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計		
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	混入 大型 率	
07:00～	3	6	15	36	9	51	60	15.0%
07:15～	4	4	10	58	8	68	76	10.9%
07:30～	9	8	50	17	58	75	22.7%	
07:45～	4	7	53	11	64	75	14.7%	
08:00～	3	6	14	49	9	63	72	12.9%
08:15～	6	9	18	66	15	84	99	15.2%
08:30～	8	5	14	77	13	91	104	12.5%
08:45～	12	7	96	19	104	123	15.8%	
09:00～	5	6	16	83	11	101	112	9.9%
09:15～	5	9	103	14	116	130	10.8%	
09:30～	5	8	25	116	13	141	154	8.4%
09:45～	6	5	17	120	11	137	150	8.7%
10:00～	5	8	17	120	13	137	150	8.7%
10:15～	4	8	10	142	12	152	164	7.3%
10:30～	9	6	17	130	15	147	162	9.3%
10:45～	9	6	20	136	15	151	163	9.3%
11:00～	4	9	16	178	13	194	207	6.3%
11:15～	3	8	20	195	11	215	226	4.9%
11:30～	3	8	14	188	11	202	213	5.2%
11:45～	5	6	17	207	11	224	235	4.7%
12:00～	8	8	14	233	16	247	263	6.1%
12:15～	4	7	17	212	12	229	240	4.0%
12:30～	4	8	12	210	12	222	234	5.1%
12:45～	5	6	13	181	11	194	205	5.4%
13:00～	4	10	8	233	14	247	255	5.5%
13:15～	3	7	9	185	10	194	204	4.9%
13:30～	3	7	8	218	10	227	248	4.4%
13:45～	3	7	8	218	10	226	236	4.2%
14:00～	2	6	11	213	8	221	232	3.4%
14:15～	3	10	14	204	13	217	231	5.0%
14:30～	3	9	9	209	12	221	230	5.2%
14:45～	7	9	22	218	16	234	256	6.3%
15:00～	3	7	16	237	10	247	263	3.8%
15:15～	5	7	14	184	12	196	210	5.7%
15:30～	4	7	14	217	11	228	242	4.5%
15:45～	6	9	14	216	15	230	245	6.1%
16:00～	3	9	21	205	12	217	228	5.0%
16:15～	3	7	19	224	13	237	256	5.1%
16:30～	6	7	16	196	10	212	222	4.5%
16:45～	4	6	14	195	10	209	219	4.6%
17:00～	7	7	11	176	14	191	201	7.0%
17:15～	2	8	11	191	10	202	212	4.7%
17:30～	2	8	14	180	10	194	194	5.4%
17:45～	2	4	12	135	6	151	157	3.8%
18:00～	3	6	20	164	9	184	193	4.7%
18:15～	3	6	11	128	9	139	148	6.1%
18:30～	2	6	10	159	6	169	177	4.5%
18:45～	1	5	14	131	6	145	151	4.0%
19:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
19:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
19:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
19:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
20:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
20:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
20:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
20:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
21:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
21:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
21:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
21:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
22:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
22:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
22:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
22:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
23:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
23:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
23:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
23:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
00:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
00:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
00:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
00:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
01:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
01:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
01:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
01:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
02:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
02:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
02:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
02:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
03:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
03:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
03:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
03:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
04:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
04:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
04:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
04:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
05:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
05:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
05:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
05:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
06:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
06:15～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
06:30～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
06:45～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
07:00～	1	1	1	1	1	1	1	100.0%
19:00～	1	2	4	34	3	38	41	7.3%
19:15～	0	2	2	33	2	35	37	5.4%
19:30～	0	2	2	28	2	30	32	6.7%
19:45～	0	2	5	28	2	33	35	5.7%
20:00～	0	2	2	33	1	35	36	2.8%
20:15～	0	1	1	30	1	31	32	3.1%
20:30～	2	1	5	27	3	32	35	8.6%
20:45～	1	1	0	25	2	23	21	7.4%
21:00～	0	1	2	14	1	16	17	5.9%
21:15～	1	1	2	16	2	18	20	10.0%
21:30～	0	1	1	18	1	19	20	5.0%
21:45～	0	2	2	9	1	11	15	16.3%
22:00～	0	2	2	5	2	7	9	22.2%
22:15～	0	0	5	7	0	12	12	0.0%
22:30～	0	2	16	1	18	19	5.3%	
22:45～	0	0	14	0	14	15	15	0.0%
23:00～	0	0	7	1	7	8	12.5%	
23:15～	0	0	7	0	7	7	0.0%	
23:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	
23:45～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%
00:00～	0	0	0	10	0	10	0	0.0%
00:15～	0	0	8	0	8	8	0	0.0%
00:30～	0	0	4	1	4	5	20.0%	
00:45～	0	2	4	0	6	6	0.0%	
01:00～	0	0	2	4	0	6	0.0%	
01:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%
01:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	
01:45～	0	0	1	3	0	4	0.0%	
02:00～	0	0	1	2	1	3	4	0.0%
02:15～	0	0	3	0	3	3	0.0%	
02:30～	0	2	2	2	2	4	6	33.3%
02:45～	2	1	3	4	1	7	42.9%	
03:00～	2	0	2	2	2	4	50.0%	
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
03:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	
03:45～	2	1	0	1	3	4	75.0%	
04:00～	2	1	5	3	6	9	33.3%	
04:15～	2	0	1	2	2	4	50.0%	
04:30～	1	0	4	3	1	7	8	12.5%
04:45～	0	1	2	1	2	3	4	25.0%
05:00～	0	1	5	0	6	6	0.0%	
05:15～	2	0	1	5	0	6	6	0.0%
05:30～	2	0	1	2	2	4	50.0%	
05:45～	4	0	4	4	4	8	50.0%	
06:00～	4	0	0	4	4	8	50.0%	
06:15～	4	0	2	6	0	7	0.0%	
06:30～	2	0	1	5	2	7	28.6%	
06:45～	2	2	2	13	4	17	23.5%	
07:00～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
07:15～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
07:30～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
07:45～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
08:00～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
08:15～	1	1	1	1	1	1	100.0%	
08:30～								

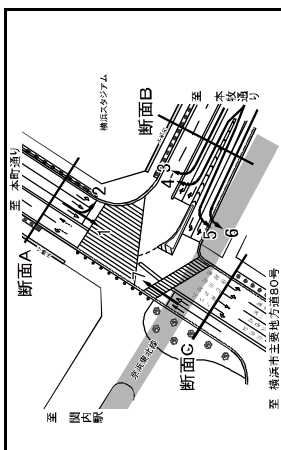
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 園内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

分類	小型車				合計				混入 大型 率	
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計		
時間帯	19:00～	0	2	0	2	25	2	27	7.4%	
	07:00～	0	2	0	2	25	2	27	7.4%	
	07:15～	3	2	0	5	18	23	21.7%	1	
	07:30～	1	4	0	5	15	20	25.0%	1	
	07:45～	1	2	3	6	12	15	20.0%	1	
	08:00～	0	2	3	5	12	15	20.0%	1	
	08:15～	2	4	1	7	11	17	11.9%	3	
	08:30～	1	2	4	7	11	17	11.9%	3	
	08:45～	1	2	3	6	12	18	16.7%	5	
	09:00～	2	3	6	11	14	25	21.7%	0	
	09:15～	1	5	3	9	23	29	20.7%	0	
	09:30～	1	3	6	10	4	35	11.4%	1	
	09:45～	0	2	6	21	27	29	6.9%	1	
	10:00～	0	3	4	20	3	27	11.1%	5	
	10:15～	0	3	0	3	22	25	12.0%	1	
	10:30～	3	3	15	6	18	24	25.0%	1	
	10:45～	0	2	2	4	22	44	4.3%	4	
	11:00～	0	4	0	4	27	31	12.9%	2	
	11:15～	0	4	5	27	4	32	36	11.1%	2
	11:30～	0	3	3	35	3	36	39	7.7%	1
	11:45～	0	2	3	46	2	49	51	3.9%	6
	12:00～	0	4	3	4	33	42	9.3%	9	
	12:15～	0	2	5	43	2	48	50	4.0%	3
	12:30～	0	4	5	28	4	33	37	10.9%	6
	12:45～	1	3	1	38	4	39	43	9.3%	4
	13:00～	0	4	2	40	4	42	46	8.7%	1
	13:15～	0	3	3	37	3	39	42	7.1%	4
	13:30～	1	3	6	43	4	49	53	7.5%	1
	13:45～	1	3	2	37	4	38	43	9.3%	3
	14:00～	0	1	2	37	1	39	40	2.5%	3
	14:15～	0	2	4	43	4	45	49	8.2%	3
	14:30～	0	2	5	20	5	25	3.8%	3	
	14:45～	0	4	5	37	4	42	46	8.7%	5
	15:00～	1	2	0	37	3	37	40	7.5%	9
	15:15～	1	3	4	44	4	47	51	7.8%	1
	15:30～	1	2	3	39	3	42	45	6.7%	6
	15:45～	0	4	2	42	4	44	48	8.3%	1
	16:00～	0	2	1	32	3	33	35	5.7%	1
	16:15～	0	3	5	34	3	39	42	7.1%	2
	16:30～	1	4	0	29	5	29	34	14.7%	2
	16:45～	0	3	0	39	3	38	41	7.3%	1
	17:00～	1	3	0	37	3	37	41	9.5%	5
	17:15～	0	3	2	35	3	37	40	7.5%	1
	17:30～	0	4	2	33	4	35	39	10.3%	2
	17:45～	0	2	2	25	2	27	29	6.9%	4
	18:00～	0	2	3	28	2	31	33	6.1%	4
	18:15～	0	2	3	29	3	30	33	9.1%	0
	18:30～	1	2	4	26	3	30	33	9.1%	1
	18:45～	1	2	3	22	3	25	28	10.7%	5
7-9時計		20	128	121	408	164	1,529	1,653	9.7%	122
7-9時計		15	40	33	303	55	336	391	14.1%	43
7-9時計		41	178	154	1,711	219	1,865	2,084	10.5%	165



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 園内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B (No.1方面から) →A)

分類	小型車				合計				混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	
時間帯	07:00～	0	2	3	11	2	14	16	12.5%
	07:15～	0	2	1	3	2	4	6	33.3%
	07:30～	1	4	0	8	4	8	12	33.3%
	07:45～	1	3	0	6	5	6	11	45.5%
	08:00～	0	3	1	8	3	9	12	25.0%
	08:15～	1	4	3	17	5	20	25	20.0%
	08:30～	2	3	16	4	19	23	17.4%	1
	08:45～	0	4	0	26	4	26	30	13.3%
	09:00～	0	3	0	29	3	32	25	8.0%
	09:15～	0	3	0	29	3	32	25	8.0%
	09:30～	2	3	8	43	4	51	55	7.3%
	09:45～	1	3	8	43	5	55	57	7.3%
	10:00～	0	3	2	17	3	19	22	13.6%
	10:15～	0	4	3	32	4	35	39	10.3%
	10:30～	1	2	6	33	3	39	42	7.1%
	10:45～	1	3	5	36	4	41	45	8.9%
	11:00～	2	3	4	5	46	51	47	9.8%
	11:15～	0	2	4	41	4	45	47	4.3%
	11:30～	0	4	3	37	4	40	44	9.1%
	11:45～	1	2	2	35	3	37	40	7.5%
	12:00～	0	3	1	39	3	40	43	7.0%
	12:15～	1	3	4	43	4	47	50	6.0%
	12:30～	0	3	2	43	3	47	50	6.0%
	12:45～	0	2	2	24	2	26	28	7.1%
	13:00～	1	3	1	59	4	60	64	6.3%
	13:15～	0	3	1	29	3	30	33	9.1%
	13:30～	0	2	2	37	2	39	41	4.9%
	13:45～	0	3	1	45	3	46	49	6.1%
	14:00～	0	3	1	39	3	40	43	7.0%
	14:15～	1	5	3	41	6	44	50	12.0%
	14:30～	0	3	0	38	3	38	41	7.3%
	14:45～	2	3	5	44	5	49	54	9.3%
	15:00～	0	3	1	38	3	39	42	7.1%
	15:15～	0	3	1	27	3	28	31	9.7%
	15:30～	1	3	5	51	4	56	60	6.7%
	15:45～	1	2	3	38	3	41	44	6.8%
	16:00～	0	3	4	46	3	50	53	5.7%
	16:15～	0	3	5	49	3	54	57	5.3%
	16:30～	1	2	5	44	3	49	52	5.6%
	16:45～	0	2	1	34	2	35	37	5.4%
	17:00～	1	3	1	27	4	28	32	12.5%
	17:15～	0	3	2	37	3	39	42	7.1%
	17:30～	1	2	2	39	3	41	44	6.8%
	17:45～	1	2	2	21	3	23	26	11.5%
	18:00～	1	2	1	34	3	34	37	8.1%
	18:15～	1	3	0	34	4	35	39	10.3%
	18:30～	0	2	1	37	2	38	40	5.0%
	18:45～	0	2	3	28	2	31	33	6.1%
7-9時計		26	32	111	1,551	160	1,662	1,822	8.8%
7-9時計		11	47	36	286	58	322	360	13.3%
7-9時計		37	181	147	1,837	218	1,964	2,202	9.9%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 方向6 (B:高速出口横渡方面)→C

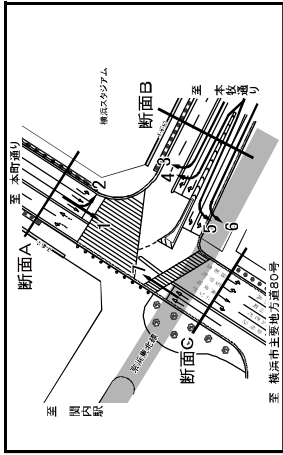
時間帯	分類				合計	混入			
	大型車	小型車	乗用車	貨物車		大型車	小型車	乗用車	貨物車
07:00～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0
07:15～	2	0	2	6	2	8	10	20.0%	0
07:30～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	0
07:45～	0	0	8	13	0	21	23	0.0%	0
08:00～	2	0	2	13	2	15	17	11.8%	0
08:15～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	0
08:30～	1	0	1	14	1	15	16	6.3%	0
08:45～	0	0	1	15	0	15	15	0.0%	0
09:00～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	0
09:15～	3	0	3	22	3	25	28	10.7%	0
09:30～	0	0	3	23	0	26	26	0.0%	0
09:45～	3	0	3	24	3	27	30	10.0%	0
10:00～	0	0	4	21	0	25	25	0.0%	0
10:15～	0	0	4	22	0	26	26	0.0%	0
10:30～	1	0	0	19	1	19	20	5.0%	1
10:45～	2	0	2	14	2	16	18	11.1%	0
11:00～	2	0	1	19	2	20	22	9.1%	1
11:15～	2	0	2	32	2	34	36	5.6%	1
11:30～	0	0	5	27	0	32	32	0.0%	0
11:45～	0	0	3	27	0	30	30	0.0%	0
12:00～	2	0	4	21	2	25	27	7.4%	0
12:15～	2	0	3	14	2	17	19	10.5%	0
12:30～	0	0	5	34	0	39	39	0.0%	0
12:45～	0	0	6	32	0	38	38	0.0%	1
13:00～	2	0	2	32	2	34	36	5.6%	1
13:15～	1	0	4	24	1	28	29	3.4%	0
13:30～	1	0	3	20	1	23	24	4.2%	0
13:45～	1	0	5	33	1	38	39	2.6%	0
14:00～	1	0	4	25	1	29	30	3.3%	0
14:15～	5	0	4	22	5	26	31	16.1%	0
14:30～	2	0	2	22	2	24	26	7.7%	0
14:45～	0	0	3	23	0	26	26	0.0%	0
15:00～	0	0	6	26	0	32	32	0.0%	0
15:15～	0	0	4	30	0	34	34	0.0%	1
15:30～	0	0	5	24	0	29	29	0.0%	1
15:45～	1	0	3	27	1	30	31	3.2%	1
16:00～	0	0	1	21	0	22	22	0.0%	0
16:15～	0	0	5	28	0	33	33	0.0%	0
16:30～	0	0	4	30	0	34	34	0.0%	0
16:45～	0	0	8	18	0	26	26	0.0%	0
17:00～	0	0	1	22	0	24	24	0.0%	0
17:15～	0	0	1	20	0	21	21	0.0%	0
17:30～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	1
17:45～	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	0
18:00～	1	0	2	15	1	17	18	5.6%	0
18:15～	0	0	1	11	0	12	12	0.0%	0
18:30～	0	0	0	17	0	17	17	0.0%	0
18:45～	0	0	2	23	0	25	26	0.0%	0
19:00～	40	0	140	1,013	40	1,153	1,193	3.4%	12
19:00～	47	4	54	315	51	369	420	12.1%	3
19:00～	87	4	194	1,329	91	1,522	1,613	5.6%	15
19:00～	40	0	140	1,013	40	1,153	1,193	3.4%	12

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

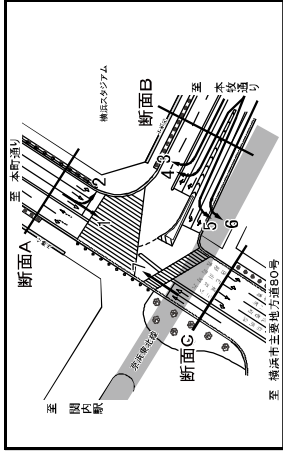
※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 方向7 (C→A)

時間帯	分類				合計	混入			
	大型車	小型車	乗用車	貨物車		大型車	小型車	乗用車	貨物車
07:00～	1	0	5	5	1	10	11	9.1%	2
07:15～	0	0	6	16	0	22	22	0.0%	4
07:30～	4	0	4	13	4	17	17	23.5%	2
07:45～	0	0	3	9	0	16	16	0.0%	0
08:00～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	5
08:15～	0	0	3	12	0	15	15	0.0%	6
08:30～	1	0	3	15	1	18	19	5.3%	2
08:45～	3	0	4	19	3	23	23	11.5%	1
09:00～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	4
09:15～	1	0	5	14	1	19	20	5.0%	4
09:30～	1	0	6	20	1	26	27	3.7%	5
09:45～	4	0	3	28	4	31	35	11.4%	4
10:00～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%	2
10:15～	2	0	3	35	2	38	40	5.0%	2
10:30～	1	0	4	21	1	31	32	3.1%	1
10:45～	2	0	2	36	2	38	40	5.0%	3
11:00～	0	0	6	33	0	39	39	0.0%	4
11:15～	0	1	1	30	1	31	32	3.1%	4
11:30～	1	0	4	31	1	35	36	2.8%	3
11:45～	1	0	1	30	1	32	31	3.1%	3
12:00～	1	0	5	50	1	55	56	1.8%	3
12:15～	1	0	5	39	1	44	45	2.2%	2
12:30～	0	0	1	36	0	37	37	0.0%	7
12:45～	2	0	2	43	2	45	47	4.3%	8
13:00～	1	0	2	32	1	34	35	2.9%	7
13:15～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	3
13:30～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	3
13:45～	0	0	2	41	0	43	43	0.0%	3
14:00～	0	0	3	30	0	33	33	0.0%	3
14:15～	2	0	3	28	2	31	33	6.1%	1
14:30～	2	0	4	26	2	31	33	6.1%	4
14:45～	2	1	4	27	3	31	34	8.8%	0
15:00～	1	0	3	34	0	37	37	0.0%	3
15:15～	1	0	3	32	1	35	36	2.8%	1
15:30～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	4
15:45～	3	0	2	34	3	36	39	7.7%	5
16:00～	1	0	5	22	1	27	28	3.6%	3
16:15～	1	0	4	46	1	50	51	2.0%	1
16:30～	0	0	5	21	0	26	26	0.0%	0
16:45～	2	0	4	25	2	29	31	6.5%	1
17:00～	3	0	4	23	3	27	30	10.0%	2
17:15～	0	0	3	29	0	32	32	0.0%	2
17:30～	1	0	7	28	1	35	36	2.8%	0
17:45～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	1
18:00～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	3
18:15～	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	3
18:30～	0	0	2	23	0	25	25	0.0%	1
18:45～	0	0	1	35	0	36	36	0.0%	5
19:00～	51	2	158	1,278	53	1,430	1,469	3.6%	32
19:00～	38	2	54	338	36	382	400	8.8%	5
19:00～	88	2	212	1,618	91	1,823	1,919	4.7%	185



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3+4 (B-右折計)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型率
		貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
19:00～	0	2	3	12	2	15	17	118	0	0	17	118
19:15～	0	2	2	8	2	10	12	16	2	0	12	16
19:30～	1	3	1	10	4	11	15	26	2	3	35	26
19:45～	1	4	2	12	5	14	19	26	3	2	24	26
20:00～	1	3	3	10	4	13	17	23	3	1	19	23
20:15～	1	4	6	23	9	29	34	14	3	2	25	12
20:30～	2	3	3	19	7	22	29	24	1	3	14	17
20:45～	3	4	0	20	7	22	33	21	2	1	15	6
21:00～	2	3	3	31	2	34	36	5	2	13	16	
21:15～	2	3	3	33	3	38	13	2	4	15	13	
21:30～	2	3	4	34	5	38	43	11	0	8	0	
21:45～	1	3	9	49	4	57	61	6	0	4	12	
22:00～	1	3	2	22	4	24	28	14	3	1	8	
22:15～	1	2	3	38	4	42	46	8	3	5	40	
22:30～	1	2	6	35	3	41	44	6	3	10	20	
22:45～	2	3	7	44	5	51	56	8	0	9	0	
23:00～	2	3	5	5	5	58	63	7	3	7	9	
23:15～	2	2	5	47	4	52	56	7	1	6	6	
23:30～	1	4	5	56	6	60	65	7	2	8	0	
23:45～	2	3	4	6	5	62	56	7	1	6	6	
24:00～	1	3	2	53	4	55	59	6	3	4	25	
24:15～	1	3	5	40	4	45	49	8	2	5	0	
24:30～	1	3	5	4	5	56	60	6	7	3	0	
24:45～	2	3	3	34	2	37	38	5	1	2	2	
25:00～	2	3	4	74	6	75	81	7	4	5	28	
25:15～	1	3	2	41	4	43	47	8	3	3	0	
25:30～	1	3	2	54	3	56	59	5	1	0	0	
25:45～	1	3	1	58	4	59	63	6	3	1	0	
26:00～	1	5	4	50	6	54	60	10	3	1	0	
26:15～	0	3	0	43	3	43	46	6	5	0	0	
26:30～	3	6	5	6	5	59	65	9	3	4	0	
26:45～	1	3	1	43	4	44	48	8	3	1	0	
27:00～	0	3	1	35	3	36	39	7	2	0	0	
27:15～	1	3	5	63	4	66	72	5	3	1	0	
27:30～	1	2	4	48	3	52	55	5	4	0	0	
27:45～	0	3	5	56	3	61	64	4	7	2	0	
28:00～	0	3	6	57	3	63	66	4	5	2	0	
28:15～	1	2	2	45	2	47	49	4	1	0	0	
28:30～	1	2	2	44	4	46	48	4	1	0	0	
28:45～	1	2	2	47	3	49	52	5	8	10	20	
29:00～	1	2	2	26	3	28	31	9	7	0	0	
29:15～	2	3	5	3	5	3	56	5	1	1	0	
29:30～	2	3	4	1	4	1	5	4	2	3	16	
29:45～	0	2	3	20	2	23	24	3	1	0	0	
30:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
30:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
30:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
30:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
31:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
31:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
31:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
31:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
32:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
32:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
32:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
32:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
33:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
33:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
33:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
33:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
34:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
34:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
34:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
34:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
35:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
35:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
35:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
35:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
36:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
36:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
36:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
36:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
37:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
37:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
37:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
37:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
38:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
38:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
38:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
38:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
39:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
39:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
39:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
39:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
40:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
40:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
40:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
40:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
41:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
41:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
41:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
41:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
42:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
42:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
42:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
42:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
43:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
43:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
43:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
43:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
44:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
44:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
44:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
44:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
45:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
45:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
45:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
45:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
46:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
46:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
46:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
46:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
47:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
47:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
47:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
47:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
48:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
48:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
48:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
48:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
49:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
49:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
49:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
49:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
50:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
50:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
50:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
50:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
51:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
51:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
51:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
51:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
52:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
52:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
52:30～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
52:45～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
53:00～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
53:15～	0	2	3	30	2	33	35	5	1	0	0	
53:30～	0	2										

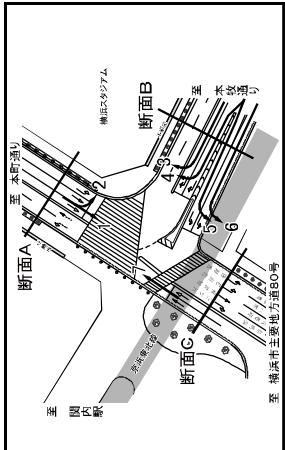
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2)

時間帯	分類				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
07:00～	0	4	5	8	4	13	17	23.8%
07:15～	3	2	1	26	5	27	32	15.8%
07:30～	2	5	3	25	7	28	35	20.0%
07:45～	3	3	5	18	6	23	29	20.7%
08:00～	1	3	7	20	4	27	31	12.9%
08:15～	5	5	7	24	10	31	41	24.4%
08:30～	2	3	8	33	5	41	46	10.9%
08:45～	2	3	4	38	5	42	47	10.8%
09:00～	2	4	11	34	6	45	51	11.8%
09:15～	2	6	8	39	8	47	55	14.3%
09:30～	2	5	12	44	7	56	63	11.1%
09:45～	1	2	9	51	3	60	63	4.3%
10:00～	2	5	10	56	7	66	73	9.3%
10:15～	2	4	2	51	6	53	59	10.3%
10:30～	6	4	4	45	10	49	59	16.9%
10:45～	5	3	10	77	8	87	95	8.4%
11:00～	1	6	6	65	7	71	78	9.0%
11:15～	0	5	10	74	5	84	89	5.6%
11:30～	0	4	9	74	4	79	83	4.5%
11:45～	2	4	9	94	6	103	109	5.3%
12:00～	6	5	7	82	11	88	100	10.8%
12:15～	1	4	7	97	5	104	109	4.6%
12:30～	1	5	8	83	6	91	97	6.2%
12:45～	2	4	7	73	6	77	83	7.2%
13:00～	1	6	5	93	7	98	105	6.7%
13:15～	2	4	8	84	5	83	88	5.7%
13:30～	2	5	10	90	7	100	107	6.5%
13:45～	2	4	5	87	6	92	98	6.1%
14:00～	1	3	5	92	4	97	101	4.0%
14:15～	0	5	6	95	5	105	110	4.5%
14:30～	1	5	4	106	6	110	116	5.2%
14:45～	2	5	8	105	7	114	121	5.8%
15:00～	2	4	7	122	6	129	135	4.4%
15:15～	4	4	8	84	8	92	100	8.0%
15:30～	1	4	6	95	5	105	110	4.5%
15:45～	1	5	7	100	6	107	113	5.3%
16:00～	1	5	8	86	6	94	100	6.0%
16:15～	4	4	8	95	8	106	114	7.0%
16:30～	1	5	6	86	6	92	98	6.1%
16:45～	2	4	7	91	6	98	104	5.8%
17:00～	3	4	4	85	7	93	100	7.0%
17:15～	2	4	5	90	6	95	101	5.8%
17:30～	0	6	4	67	6	71	77	7.8%
17:45～	0	6	5	62	6	64	66	3.0%
18:00～	2	4	14	73	6	87	93	6.5%
18:15～	0	3	7	55	3	65	68	4.4%
18:30～	1	4	6	74	5	80	85	5.9%
18:45～	1	3	10	55	4	68	72	5.5%
7-9時計	88	200	320	3,318	288	3,638	3,926	7.3%
7-9時計	56	61	107	784	117	891	1,008	11.6%
7-9時計	144	161	427	4,102	405	4,529	4,934	8.2%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向3+4+7)

時間帯	分類				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
07:00～	1	2	8	17	3	25	28	10.7%
07:15～	0	2	8	24	2	32	34	5.9%
07:30～	5	3	5	19	8	24	32	25.0%
07:45～	1	4	5	25	30	35	14.3%	
08:00～	2	3	6	20	5	26	31	16.1%
08:15～	1	4	9	35	5	44	49	10.2%
08:30～	6	2	6	34	8	40	48	16.7%
08:45～	6	4	4	45	10	45	59	15.9%
09:00～	1	2	4	42	3	45	52	10.3%
09:15～	3	3	5	47	6	52	58	10.3%
09:30～	3	3	10	54	6	64	70	8.6%
09:45～	5	3	12	76	8	88	96	8.3%
10:00～	2	3	4	39	5	43	48	10.4%
10:15～	2	4	6	74	6	80	86	7.0%
10:30～	2	2	10	82	4	72	76	5.3%
10:45～	4	3	9	89	7	89	96	7.3%
11:00～	2	3	6	88	5	97	102	4.9%
11:15～	2	3	6	77	5	83	88	5.7%
11:30～	2	4	8	79	5	93	101	5.9%
11:45～	3	2	4	70	5	83	88	5.7%
12:00～	2	3	7	103	5	110	115	4.3%
12:15～	2	3	10	79	5	89	94	5.3%
12:30～	1	3	4	89	4	93	97	4.1%
12:45～	2	2	5	77	4	82	86	4.7%
13:00～	3	4	3	106	7	109	116	6.0%
13:15～	2	3	5	76	5	81	86	5.8%
13:30～	2	2	5	89	4	94	98	4.1%
13:45～	1	3	3	89	4	102	106	3.8%
14:00～	1	3	4	81	4	85	89	4.5%
14:15～	3	5	7	78	8	85	93	8.6%
14:30～	2	3	7	71	5	74	79	6.3%
14:45～	5	4	10	80	9	90	99	9.1%
15:00～	1	3	4	77	4	81	85	4.7%
15:15～	1	3	4	67	4	71	75	5.3%
15:30～	1	3	7	97	4	104	108	3.7%
15:45～	4	2	6	82	6	88	94	6.4%
16:00～	1	3	10	78	4	88	92	4.3%
16:15～	1	3	10	103	4	113	117	3.4%
16:30～	1	2	10	76	3	86	89	3.4%
16:45～	2	2	6	70	4	76	80	5.0%
17:00～	4	3	5	61	7	66	73	9.6%
17:15～	0	4	5	73	4	78	82	4.9%
17:30～	2	2	9	75	4	84	88	4.5%
17:45～	2	2	9	61	4	66	70	5.7%
18:00～	1	2	5	69	3	74	77	3.9%
18:15～	2	3	4	57	5	61	66	7.6%
18:30～	0	2	3	65	2	68	70	2.9%
18:45～	0	2	4	55	2	59	61	3.3%
7-9時計	102	135	301	3,218	240	3,513	3,759	6.4%
7-9時計	58	47	95	694	105	799	894	11.7%
7-9時計	160	185	396	3,912	345	4,308	4,653	7.4%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 園内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A(流入A+流出A)

分類	断面A(流入A+流出A)				断面B												
	大型車	小型車	合計	混入大型率	大型車	小型車	合計	混入大型率									
時間帯	1	6	13	23	7	38	45	15.8%	1	2	6	21	3	27	30	10.0%	
07:00～	3	4	7	59	7	103	7	110	17	60%	2	5	19	4	24	28	14.3%
07:15～	7	8	44	15	52	67	22.4%	3	2	3	23	5	25	30	16.7%		
07:30～	4	7	10	43	11	53	64	17.2%	2	4	10	26	6	36	42	14.3%	
07:45～	3	6	13	40	9	53	62	14.5%	0	5	8	6	31	38	18.4%		
08:00～	6	9	16	95	15	75	90	16.1%	2	4	5	26	7	31	58	10.3%	
08:15～	8	5	14	67	13	81	94	13.9%	2	6	4	9	49	58	15.5%		
08:30～	8	7	8	13	81	91	106	14.2%	4	2	4	8	50	58	13.8%		
08:45～	3	6	15	76	9	91	100	9.0%	6	2	5	47	52	63	75	16.0%	
09:00～	5	9	13	86	14	99	113	12.4%	8	4	5	12	63	84	7.1%		
09:15～	5	8	22	98	13	120	133	9.8%	3	7	7	12	6	78	84	7.1%	
09:30～	6	5	14	127	11	148	159	6.9%	7	3	12	8	10	96	106	9.4%	
09:45～	4	8	14	95	12	109	121	9.9%	1	3	8	65	4	63	67	6.0%	
10:00～	8	8	12	125	13	133	145	8.3%	0	4	8	35	4	83	87	4.6%	
10:15～	6	14	107	14	121	135	10.4%	2	6	68	4	74	78	5.1%			
10:30～	9	6	19	157	15	176	191	7.9%	0	9	7	84	93	9.7%			
10:45～	3	9	15	153	12	168	180	6.7%	4	3	6	82	7	90	97	7.2%	
11:00～	2	8	16	151	10	167	177	5.9%	5	2	10	73	2	83	85	2.4%	
11:15～	2	8	13	161	10	174	184	5.4%	1	4	11	103	5	114	119	4.2%	
11:30～	5	6	13	173	11	186	197	5.6%	2	2	8	4	96	100	4.0%		
11:45～	8	8	16	188	16	198	215	7.4%	3	8	84	6	102	108	5.6%		
12:00～	3	7	17	176	10	183	203	4.9%	3	9	7	5	76	82	7.3%		
12:15～	2	8	12	172	10	184	194	5.2%	2	3	9	97	5	106	111	4.5%	
12:30～	4	6	9	150	10	159	169	5.9%	0	2	10	73	2	83	85	2.4%	
12:45～	3	7	15	159	14	174	184	5.4%	0	3	8	7	92	99	7.1%		
13:00～	4	10	8	199	14	207	221	6.3%	1	4	3	8	7	84	84	7.1%	
13:15～	3	7	15	170	11	184	205	5.4%	3	2	8	7	89	95	5.3%		
13:30～	4	7	15	170	11	184	205	5.4%	5	3	9	103	8	112	120	6.7%	
13:45～	3	7	8	168	10	184	204	4.9%	3	3	7	85	6	92	98	6.1%	
14:00～	2	6	9	173	8	182	190	4.2%	7	5	9	88	12	97	109	11.0%	
14:15～	3	10	13	177	13	190	203	6.4%	5	9	8	12	97	109	11.0%		
14:30～	3	8	7	177	11	184	195	5.6%	2	3	2	80	5	82	87	5.7%	
14:45～	7	9	18	186	16	204	220	7.3%	3	12	89	6	101	107	5.6%		
15:00～	3	7	11	199	10	210	220	4.5%	1	4	3	12	8	88	91	3.3%	
15:15～	5	7	12	151	12	163	175	6.9%	2	3	8	5	90	95	5.3%		
15:30～	2	7	13	196	9	209	218	4.1%	1	3	14	11	4	125	129	3.1%	
15:45～	5	7	13	182	12	195	207	5.8%	2	2	13	96	4	109	113	3.3%	
16:00～	2	8	16	164	10	182	192	5.2%	0	3	10	96	3	106	109	2.8%	
16:15～	5	7	18	201	12	219	231	5.2%	0	3	14	100	3	114	117	2.6%	
16:30～	2	7	16	162	9	178	187	4.5%	1	2	11	102	3	113	116	2.6%	
16:45～	4	6	13	161	10	174	184	5.4%	1	2	10	7	8	88	91	3.3%	
17:00～	7	9	15	141	15	158	173	8.1%	1	3	7	8	5	90	93	4.9%	
17:15～	2	8	10	163	10	173	183	5.8%	4	3	7	5	81	86	5.8%		
17:30～	2	4	13	142	10	155	165	6.1%	1	2	8	7	6	83	86	3.4%	
17:45～	3	6	11	119	6	130	136	4.4%	2	3	6	3	86	89	3.4%		
18:00～	3	6	11	142	9	161	170	5.3%	3	2	7	90	5	97	102	4.9%	
18:15～	2	6	11	115	8	126	134	6.0%	0	3	4	7	6	76	82	7.3%	
18:30～	1	6	9	139	7	148	155	4.5%	0	2	3	6	2	83	85	2.4%	
18:45～	1	5	14	112	6	127	133	4.5%	0	2	6	66	2	72	74	2.7%	
19:00～	1	6	11	115	8	126	134	6.0%	0	2	3	6	2	83	85	2.4%	
19:15～	1	6	11	115	8	126	134	6.0%	0	2	3	6	2	83	85	2.4%	
19:30～	1	6	11	115	8	126	134	6.0%	0	2	3	6	2	83	85	2.4%	
19:45～	1	6	11	115	8	126	134	6.0%	0	2	3	6	2	83	85	2.4%	
19:59時計	114	168	202	1473	222	1,680	1,902	11.7%	128	139	357	3,068	285	3,363	4,220	6.3%	
19:59時計	304	448	623	8,014	750	8,837	9,587	7.8%	221	193	488	4,479	417	4,967	5,384	7.7%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 園内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(方向3+4+5+6)

分類	断面B(方向3+4+5+6)				断面A													
	大型車	小型車	合計	混入大型率	大型車	小型車	合計	混入大型率										
時間帯	1	2	6	21	3	27	30	10.0%	1	2	5	42	3	47	50	6.0%		
07:00～	2	5	19	4	24	28	14.3%	0	3	8	59	3	67	70	4.3%			
07:15～	3	2	3	23	5	25	30	16.7%	0	2	7	53	2	60	62	3.2%		
07:30～	2	4	10	26	6	36	42	14.3%	0	2	4	48	2	52	54	3.7%		
07:45～	4	3	5	26	7	31	38	18.4%	1	5	1	52	6	53	59	10.8%		
08:00～	2	4	3	7	45	6	52	58	10.3%	0	1	1	53	1	54	55	1.8%	
08:15～	2	4	3	7	45	6	52	58	10.3%	1	3	3	44	4	47	51	7.8%	
08:30～	4	2	4	43	8	50	58	13.8%	3	1	0	28	4	28	32	12.3%		
08:45～	6	2	5	47	8	52	63	7.5	16.0%	2	2	3	34	2	36	38	5.3%	
09:00～	8	4	5	12	63	84	7.1%	21.30	0	2	4	23	0	27	27	0.0%		
09:15～	4	3	7	12	84	7	84	7.1%	21.30	0	2	4	23	0	27	27	0.0%	
09:30～	3	3	7	12	84	7	84	7.1%	21.45	1	1	3	30	4	33	37	10.8%	
09:45～	1	3	8	65	4	63	67	6.0%	22.00	1	1	3	11	2	14	16	12.9%	
10:00～	4	8	35	4	83	87	4.6%	22.15	0	2	2	9	2	11	13	15.4%		
10:15～	2	6	68	4	74	78	5.1%	22.30	0	2	4	18	2	22	24	8.3%		
10:30～	5	4	9	75	9	84	93	9.7%	22.45	1	0	2	23	1	25	26	3.8%	
10:45～	4	3	6	84	7	90	97	7.2%	23.00	0	1	1	1	1	1	1	1.0%	
11:00～	5	2	10	92	7	102	109	6.4%	23.15	0	2	1	1	1	1	1	1.0%	
11:15～	4	11	103	5	114	119	4.2%	23.30	5	0	4	13	5	17	22	22.7%		
11:30～	2	7	89	4	96	100	4.0%	23.45	1	0	0	14	1	14	15	6.7%		
11:45～	3	8	94	6	102	108	5.6%	00:00	3	0	1	1	3	12	15	20.0%		
12:00～	3	9	7	5	76	82	7.3%	00:15	0	0	9	9	9	9	9	0.0%		
12:15～	3	9	7	5	76	82	7.3%	00:30	2	2	1	2	1	1	1	1.0%		
12:30～	2	3	9	97	5	106	111	4.5%	00:45	4	0	1	12	4	13	17	23.0%	
12:45～	0	2	10	73	2	83	85	2.4%	01:00	0	0	0	9	1	10	10	0.0%	
13:00～	5	4	5	125	9	130	139	6.5%	01:15	2	0	1	9	2	10	12	16.7%	
13:15～	4	3	8	84	7	92	99	7.1%	01:30	2	0	1	9	2	10	12	16.7%	
13:30～	3	2	8	7	89	5	96	101	5.0%	01:45	1	0	1	5	1	5	6	16.7%
13:45～	5	3	9	103	8	112	120	6.7%	02:00	0	1	1	5	1	6	7	14.3%	
14:00～	3	7	85	6	92	98	6.1%	02:15	0	0	2	4	0	6	6	0.0%		
14:15～	7	5	9	88	12	97	109	11.0%	02:30	2	0	1	2	2	3	5	40.0%	
14:30～	2	3	2	80	5	82	87	5.7%	02:45	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	
14:45～	3	3	12	89	6													

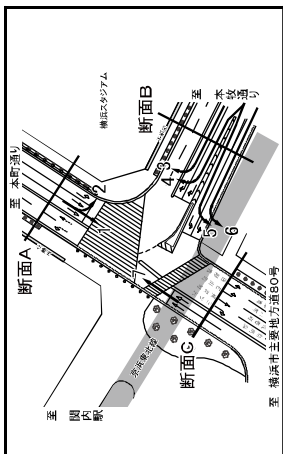
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	流出B(方向2)				流入B(方向1)				合計				混入大型乗車率			
	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車		合計自動車		
07:00～	0	2	0	3	2	3	2	3	2	25	2	25	2	7.4%		
07:15～	3	2	0	18	5	18	23	21.7%	1	19.15	0	2	24	28	7.1%	
07:30～	1	4	0	15	5	15	20	25.0%	1	19.30	0	3	18	21	24	12.5%
07:45～	1	2	3	9	3	12	15	20.0%	1	19.45	0	3	9	12	13	7.7%
08:00～	0	2	3	12	2	15	17	11.9%	1	20.00	0	2	22	23	25	8.0%
08:15～	2	4	1	10	6	11	17	35.3%	3	20.15	0	3	13	16	18.6%	
08:30～	1	2	4	14	3	18	21	14.3%	0	20.30	0	2	15	17	11.8%	
08:45～	1	2	3	19	3	22	23	12.0%	2	20.45	0	2	12	14	14.3%	
09:00～	2	3	6	12	5	18	23	21.7%	0	21.15	3	1	9	13	30.8%	
09:15～	1	5	3	20	6	23	29	20.4%	0	21.30	0	2	7	9	22.2%	
09:30～	1	3	6	25	4	31	35	11.4%	1	21.45	0	1	6	7	10.0%	
09:45～	0	2	6	21	3	27	29	6.9%	1	22.00	0	2	9	11	18.2%	
10:00～	0	3	4	20	3	24	27	11.1%	5	22.15	0	2	9	11	10.0%	
10:15～	0	3	0	22	3	22	25	12.0%	1	22.30	0	2	8	10	20.0%	
10:30～	3	3	15	6	18	24	25.0%	1	22.45	0	2	4	6	10	20.0%	
10:45～	0	2	2	42	2	44	46	4.3%	4	23.00	1	0	3	5	40.0%	
11:00～	0	4	0	27	4	27	31	12.9%	2	23.15	0	1	5	7	28.6%	
11:15～	0	4	5	27	4	32	36	11.1%	2	23.30	0	1	8	10	10.0%	
11:30～	0	3	3	35	3	36	39	7.7%	1	23.45	0	0	5	5	20.0%	
11:45～	0	2	3	46	2	49	51	3.9%	6	24.00	0	0	3	4	25.0%	
12:00～	0	4	3	41	3	43	42	9.5%	9	24.15	0	0	2	2	33.3%	
12:15～	0	2	5	43	2	48	50	4.0%	3	24.30	0	0	6	6	0.0%	
12:30～	0	4	5	28	4	33	37	10.9%	6	24.45	0	0	3	3	0.0%	
12:45～	1	3	1	38	4	39	43	9.3%	4	24.60	1	0	2	2	33.3%	
13:00～	0	4	2	40	4	42	46	8.7%	1	24.75	0	0	4	4	0.0%	
13:15～	0	3	3	37	3	39	42	7.1%	4	24.90	0	1	4	5	5.0%	
13:30～	1	3	6	43	4	49	53	7.5%	1	25.05	0	0	3	3	0.0%	
13:45～	1	3	2	37	4	38	43	9.3%	3	25.20	0	0	3	3	0.0%	
14:00～	0	1	2	37	1	39	40	2.5%	3	25.35	0	0	4	4	0.0%	
14:15～	0	2	4	43	4	45	49	8.2%	3	25.50	0	0	3	3	0.0%	
14:30～	0	2	5	50	2	50	52	3.8%	3	25.65	0	0	1	1	0.0%	
14:45～	0	4	5	37	4	42	46	8.7%	5	25.80	0	0	3	3	0.0%	
15:00～	1	2	0	37	3	37	40	7.5%	9	25.95	0	0	2	2	0.0%	
15:15～	1	3	4	44	4	47	51	7.8%	1	26.10	0	0	2	2	0.0%	
15:30～	1	2	3	39	3	42	45	6.7%	6	26.25	0	0	3	3	0.0%	
15:45～	0	4	2	42	4	44	48	8.3%	1	26.40	0	0	0	0	0.0%	
16:00～	0	2	1	32	2	33	35	5.7%	1	26.55	0	0	2	2	0.0%	
16:15～	0	3	5	34	3	39	42	7.1%	2	26.70	0	0	0	0	0.0%	
16:30～	1	4	0	29	5	29	34	14.7%	2	26.85	0	0	2	2	0.0%	
16:45～	1	3	0	39	3	38	41	7.5%	1	27.00	0	0	2	2	0.0%	
17:00～	0	3	0	37	4	37	41	9.5%	5	27.15	0	0	3	3	0.0%	
17:15～	0	3	2	35	3	37	40	7.5%	1	27.30	0	0	3	3	0.0%	
17:30～	0	4	2	33	4	35	39	10.3%	4	27.45	0	0	3	3	0.0%	
17:45～	0	2	2	25	2	27	29	6.9%	4	27.60	0	0	5	5	0.0%	
18:00～	0	3	2	28	2	31	33	6.1%	4	27.75	0	0	7	7	0.0%	
18:15～	0	3	2	28	3	30	33	9.1%	0	27.90	0	0	4	4	0.0%	
18:30～	1	2	4	26	3	30	33	9.1%	1	28.05	0	0	3	3	0.0%	
18:45～	1	2	3	22	3	25	28	10.7%	5	28.20	0	0	16	16	0.0%	
19:00～	20	138	121	1,408	164	1,529	1,693	9.7%	122	191	154	1,711	219	1,865	2,084	10.5%
19:00～合計	15	40	33	303	55	336	391	14.1%	43	411	178	1,541	1,711	2,185	2,084	10.5%
19:00～7時計	152	277	478	5,016	429	5,494	5,923	7.2%	237	268	371	642	6,190	6,832	7,468	8.5%

流出B(方向2)



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	流入B(方向1)				流出B(方向2)				合計				混入大型乗車率						
	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車	大型貨物車	大型バス	小型貨物車	小型乗用車		合計自動車					
07:00～	1	4	6	24	5	30	35	14.3%	0	07:15～	5	4	5	37	9	42	51	17.6%	3
07:15～	5	4	5	37	9	42	51	17.6%	3	07:30～	3	7	2	38	10	40	50	20.0%	3
07:30～	3	7	2	38	10	40	50	20.0%	3	07:45～	3	6	13	35	9	48	57	15.6%	5
07:45～	3	6	13	35	9	48	57	15.6%	5	08:00～	4	5	8	38	9	46	55	16.4%	1
08:00～	4	5	8	38	9	46	55	16.4%	1	08:15～	4	4	8	55	12	63	75	16.0%	7
08:15～	4	4	8	55	12	63	75	16.0%	7	08:30～	8	4	10	57	12	67	79	15.2%	1
08:30～	8	4	10	57	12	67	79	15.2%	1	08:45～	5	6	5	67	11	72	83	13.3%	3
08:45～	5	6	5	67	11	72	83	13.3%	3	09:00～	8	5	11	59	13	70	83	15.7%	2
09:00～	8	5	11	59	13	70	83	15.7%	2	09:15～	9	9	7	18	86	104	17.3%	4	
09:15～	9	9	7	18	86	104	17.3%	4	09:30～	4	6	13	86	10	109	119	8.4%	1	
09:30～	4	6	13	86	10	109	119	8.4%	1	09:45～	7	5	18	105	12	123	135	8.9%	1
09:45～	7	5	18	105	12	123	135	8.9%	1	10:00～	1	6	12	75	7	87	94	7.4%	6
10:00～	1	6	12	75	7	87	94	7.4%	6	10:15～	5	7	8	97	7	105	112	6.3%	4
10:15～	5	7	8	97	7	105	112	6.3%	4	10:30～	5	9	8	83	10	92	102	9.8%	5
10:30～	5	9	8	83	10	92	102	9.8%	5	10:45～	5	6	11	117	11	128	139	7.9%	4
10:45～	5	6	11	117	11	128	139	7.9%	4	11:00～	4	7	6	115	11	117	128	8.6%	6
11:00～	4	7	6	115	11	117	128	8.6%	6	11:15～	5	6	15	119	11	134	145	7.6%	3
11:15～	5	6	15	119	11	134	145	7.6%	3	11:30～	7	12	138	8	150	158	5.1%	4	
11:30～	7	12	138	8	150	158	5.1%	4	11:45～	2	4	10	135	6	145	151	4.0%	7	
11:45～	2	4	10	135	6	145	151	4.0%	7	12:00～	3	7	12	128	10	140	150	6.7%	13
12:00～	3	7	12	128	10	140	150	6.7%	13	12:15～	3	5	14	101	8	124	132	6.1%	5
12:15～	3	5	14	101	8	124	132	6.1%	5	12:30～	2	7	14	125	9	139	148	6.1%	11
12:30～	2	7	14	125	9	139	148	6.1%	11	12:45～	1	5	11	111	6	122	128	4.7%	7
12:45～	1	5	11	111	6	122	128	4.7%	7	13:00～	5	8	7	165	13	172	185	7.0%	5
13:00～	5	8	7	165	13	172	185	7.0%	5	13:15～	4	6	10	121	10	131	141	7.1%	11
13:15～	4	6	10	121	10	131	141	7.1%	11	13:30～	4	5	13	132	9	145	154	5.8%	2
13:30～	4	5	13	132	9	145	154	5.8%	2	13:45～	6	6	11	140	12	151	163	7.4%	5
13:45～	6	6	11	140	12	151	163	7.4%	5	14:00～	3	4	9	122	7	131	138	5.1%	4
14:00～	3	4	9	122	7	131	138	5.1%	4	14:15～	7	9	11	131	16	142	158	10.1%	6
14:15～	7	9	11	131	16	142	158	10.1%	6	14:30～	2	5	2	130	7	132	139	5.0%	8
14:30～	2	5	2	130	7	132	139	5.0%	8	14:45～	3	7	17	126	10	143	153	6.5%	8
14:45～	3	7	17	126	10	143	153	6.5%	8	15:00～	3	5	9	118	8	127	135	5.9%	10
15:00～	3	5	9	118	8	127	135	5.9%	10	15:15～	2	7	10	135	9	145	154	5.8%	4
15:15～	2	7	10	135	9	145	154	5.8%	4	15:30～	2	5	17	150	7	167	174	4.0%	10

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C.(方向7)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型車率
		貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	4	0	4	9	4	13	17	23.9%	2	17	20	0.4%
19:45～	0	0	3	13	0	16	16	0.0%	0	16	16	0.0%
20:00～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	5	17	22	0.0%
20:15～	0	0	3	12	0	15	15	0.0%	2	17	19	0.0%
20:30～	1	0	3	15	1	18	19	5.3%	2	21	23	0.0%
20:45～	3	0	4	19	3	23	26	11.8%	2	25	27	0.0%
21:00～	1	0	1	11	1	11	19	5.0%	4	20	24	0.0%
21:15～	1	0	5	14	1	19	20	5.0%	4	24	28	0.0%
21:30～	1	0	6	20	1	26	27	3.7%	5	32	37	0.0%
21:45～	4	0	3	28	4	31	35	11.4%	2	37	42	0.0%
22:00～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%	2	21	23	0.0%
22:15～	2	0	3	9	2	38	40	5.0%	2	40	42	0.0%
22:30～	1	0	4	27	1	31	32	3.1%	1	32	33	0.0%
22:45～	2	0	2	36	2	38	40	5.0%	3	41	44	0.0%
23:00～	0	0	6	33	0	39	38	0.0%	4	43	47	0.0%
23:15～	0	1	1	30	1	31	32	3.1%	4	36	40	0.0%
23:30～	1	0	4	31	1	35	36	2.8%	3	38	41	0.0%
23:45～	1	0	1	30	1	31	32	3.1%	3	34	37	0.0%
24:00～	1	0	5	50	1	55	56	1.8%	3	58	61	0.0%
24:15～	1	0	5	39	1	44	45	2.2%	2	46	48	0.0%
24:30～	0	0	1	36	0	37	37	0.0%	7	38	45	0.0%
24:45～	2	0	2	43	2	45	47	4.3%	8	50	52	0.0%
25:00～	1	0	3	35	1	38	38	2.8%	2	40	42	0.0%
25:15～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	3	42	45	0.0%
25:30～	0	0	2	41	0	43	43	0.0%	3	46	49	0.0%
25:45～	0	0	3	30	0	33	33	0.0%	3	36	39	0.0%
26:00～	2	0	3	28	2	31	33	6.1%	1	34	35	0.0%
26:15～	2	0	4	27	2	31	33	6.1%	4	37	41	0.0%
26:30～	2	1	4	27	3	31	34	8.5%	0	35	35	0.0%
26:45～	0	0	3	34	0	37	37	0.0%	3	40	43	0.0%
27:00～	1	0	3	32	1	35	36	2.8%	1	36	37	0.0%
27:15～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	4	38	42	0.0%
27:30～	3	0	2	34	3	36	39	7.7%	5	41	46	0.0%
27:45～	1	0	5	22	1	27	28	3.6%	3	30	33	0.0%
28:00～	1	0	4	46	1	50	51	2.0%	1	51	52	0.0%
28:15～	1	0	4	25	2	29	31	6.5%	1	30	31	0.0%
28:30～	2	0	4	25	2	29	30	10.0%	2	31	33	0.0%
28:45～	0	0	3	28	0	32	32	0.0%	2	34	36	0.0%
29:00～	1	0	7	28	1	35	36	2.8%	0	36	37	0.0%
29:15～	1	0	3	35	1	38	39	2.6%	1	39	40	0.0%
29:30～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	3	21	24	0.0%
29:45～	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	3	22	25	0.0%
30:00～	0	0	2	23	0	25	25	0.0%	5	27	32	0.0%
30:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
30:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
30:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
31:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
31:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
31:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
31:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
32:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
32:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
32:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
32:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
33:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
33:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
33:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
33:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
34:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
34:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
34:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
34:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
35:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
35:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
35:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
35:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
36:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
36:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
36:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
36:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
37:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
37:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
37:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
37:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
38:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
38:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
38:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
38:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
39:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
39:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
39:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
39:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
40:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
40:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
40:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
40:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
41:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
41:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
41:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
41:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
42:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
42:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
42:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
42:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
43:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
43:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
43:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
43:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
44:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
44:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
44:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
44:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
45:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
45:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
45:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
45:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
46:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
46:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
46:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
46:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
47:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
47:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
47:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
47:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
48:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
48:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
48:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
48:45～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
49:00～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
49:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
49:30～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	5	31	36	0.0%
49:45												

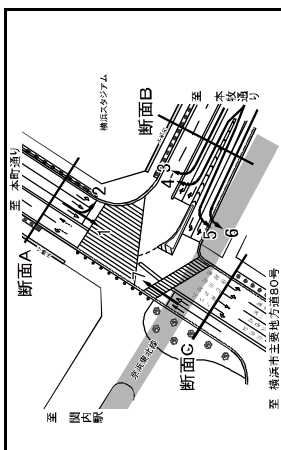
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C (流入C+流出C)

分類	時間帯	断面C				合計	混入 大型車	混入 小型車
		大型車	小型車	合計	割合			
大型車	19:00～	2	13	19	4	32	36	11.1%
	19:15～	2	10	35	2	45	47	4.3%
小型車	19:30～	6	1	8	32	7	40	14.9%
	19:45～	3	1	13	36	4	53	7.5%
合計	20:00～	5	1	9	34	6	43	12.2%
	20:15～	4	1	10	48	5	58	6.3%
大型車	20:30～	4	1	10	58	5	68	7.3%
	20:45～	1	7	60	6	67	73	8.2%
小型車	09:00～	7	1	8	45	8	57	6.5%
	09:15～	8	2	14	58	10	73	8.3%
合計	09:30～	3	2	15	76	9	91	9.6%
	09:45～	11	0	9	94	11	103	11.4%
大型車	10:00～	3	2	14	86	9	100	4.8%
	10:15～	4	1	10	100	5	110	1.5%
小型車	10:30～	5	1	9	90	6	99	10.1%
	10:45～	10	2	12	102	12	114	12.6%
合計	11:00～	3	2	15	100	5	115	12.0%
	11:15～	3	2	11	122	5	133	3.6%
大型車	11:30～	1	1	15	117	2	132	1.4%
	11:45～	3	2	14	86	9	129	3.7%
小型車	12:00～	9	1	14	138	10	153	6.1%
	12:15～	4	2	11	120	6	131	4.4%
合計	12:30～	2	1	10	135	3	145	1.8%
	12:45～	3	1	12	117	6	129	3.0%
大型車	13:00～	5	2	9	136	7	145	4.6%
	13:15～	5	1	9	122	6	131	3.7%
小型車	13:30～	4	2	12	117	6	129	4.4%
	13:45～	5	1	13	136	6	149	3.8%
合計	14:00～	3	2	12	119	5	131	3.7%
	14:15～	8	1	12	122	9	134	6.3%
大型車	14:30～	5	3	9	121	8	130	5.8%
	14:45～	4	2	13	132	6	145	4.0%
小型車	15:00～	2	2	18	157	4	175	2.3%
	15:15～	5	2	14	128	7	142	4.9%
合計	15:30～	0	2	14	142	2	156	1.3%
	15:45～	5	1	16	140	6	156	3.7%
大型車	16:00～	2	3	17	116	5	133	3.8%
	16:15～	5	1	15	153	6	168	1.7%
小型車	16:30～	0	1	17	125	1	142	0.7%
	16:45～	5	1	19	111	6	129	4.4%
合計	17:00～	5	1	11	118	6	130	3.6%
	17:15～	3	1	7	118	4	125	3.1%
大型車	17:30～	1	2	15	91	3	106	1.9%
	17:45～	0	8	125	1	133	134	0.7%
小型車	18:00～	4	2	17	98	6	115	1.2%
	18:15～	1	0	11	77	1	88	1.1%
合計	18:30～	0	2	6	109	2	115	1.7%
	18:45～	0	1	11	97	1	108	0.9%
19分集計		188	67	571	4,566	256	5,427	5.62%
1日集計		157	28	216	1,334	185	1,522	1.7%
1日集計		345	95	789	6,190	440	6,579	7.1%



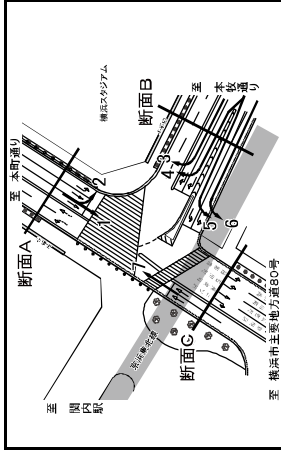
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計 (全方向計)

分類	時間帯	断面C				合計	混入 大型車	混入 小型車
		大型車	小型車	合計	割合			
大型車	07:00～	2	6	16	34	8	50	5.8%
	07:15～	5	4	12	61	9	73	8.2%
小型車	07:30～	8	8	9	57	16	66	8.2%
	07:45～	5	7	18	57	12	75	8.3%
合計	08:00～	6	6	15	56	12	71	8.3%
	08:15～	7	9	17	28	11	98	11.4%
大型車	08:30～	10	5	17	91	15	106	12.3%
	08:45～	9	7	10	105	16	115	13.1%
小型車	09:00～	6	6	17	112	21	129	14.0%
	09:15～	11	10	17	112	21	129	14.0%
合計	09:30～	6	8	25	135	14	160	17.4%
	09:45～	12	5	24	162	17	187	20.4%
大型車	10:00～	4	8	20	128	12	148	16.0%
	10:15～	4	8	13	161	12	174	18.6%
小型車	10:30～	9	6	14	140	15	154	16.9%
	10:45～	12	7	21	188	19	209	22.8%
合計	11:00～	5	9	18	182	14	200	21.4%
	11:15～	5	8	21	196	13	217	23.0%
大型車	11:30～	5	6	20	208	10	228	23.8%
	11:45～	5	6	17	213	11	230	24.1%
小型車	12:00～	10	8	20	226	18	246	26.4%
	12:15～	5	7	21	203	12	224	23.6%
合計	12:30～	3	8	18	216	11	234	24.5%
	12:45～	4	6	16	189	10	205	21.5%
大型車	13:00～	7	10	12	250	17	262	27.9%
	13:15～	6	7	13	200	13	213	22.6%
小型車	13:30～	6	7	20	214	13	234	24.7%
	13:45～	7	7	16	231	14	247	26.1%
合計	14:00～	4	6	15	207	10	222	23.2%
	14:15～	9	10	18	215	19	233	25.2%
大型車	14:30～	5	8	21	214	13	223	23.6%
	14:45～	7	9	24	222	16	246	26.2%
小型車	15:00～	6	7	18	207	14	225	23.9%
	15:15～	6	8	18	207	14	225	23.9%
合計	15:30～	2	7	22	244	9	266	27.5%
	15:45～	6	7	22	204	13	227	26.5%
大型車	16:00～	2	8	23	204	10	227	23.7%
	16:15～	5	7	26	249	12	271	28.2%
小型車	16:30～	2	7	22	209	9	231	24.0%
	16:45～	5	7	12	184	11	215	22.6%
合計	17:00～	5	6	14	144	20	219	24.6%
	17:15～	3	8	11	197	11	208	21.9%
大型車	17:30～	2	8	14	176	6	190	20.0%
	17:45～	4	2	12	176	6	188	19.4%
小型車	18:00～	5	6	23	179	11	202	21.3%
	18:15～	3	6	14	146	9	160	16.9%
合計	18:30～	1	5	17	177	7	188	19.5%
	18:45～	1	5	17	149	6	166	17.2%
19分集計		265	341	833	1,824	608	3,033	6.3%
1日集計		192	115	292	1,893	307	2,265	2.52%
1日集計		457	458	1,127	10,197	913	12,237	7.5%



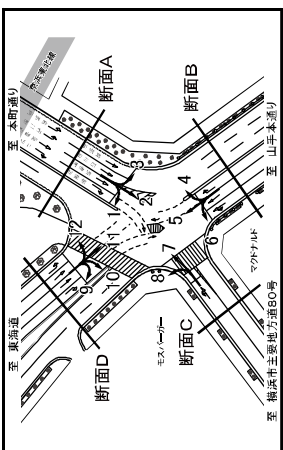
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→D)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	大型車 計動車	小型車 計動車	
時間帯							
07:00～	1	2	0	4	3	4	7
07:15～	0	0	4	3	0	7	42.9%
07:30～	0	1	4	15	1	19	20
07:45～	0	1	4	5	1	9	10
08:00～	0	1	2	3	1	5	10
08:15～	2	1	0	3	8	3	11
08:30～	1	1	1	3	2	9	11
08:45～	0	1	0	7	1	7	8
09:00～	1	1	0	9	2	9	11
09:15～	0	1	6	1	6	7	14.3%
09:30～	1	2	8	3	10	13	23.1%
09:45～	2	0	10	2	10	12	16.7%
10:00～	0	2	3	15	2	18	20
10:15～	0	1	2	20	1	22	23
10:30～	0	1	14	1	14	15	6.7%
10:45～	1	2	0	11	3	11	14
11:00～	1	1	14	2	27	17	11.9%
11:15～	0	1	2	27	1	29	30
11:30～	0	1	3	21	23	24	4.2%
11:45～	1	1	3	15	2	18	20
12:00～	1	2	18	2	20	22	9.1%
12:15～	0	2	1	21	2	22	24
12:30～	0	1	4	21	25	26	3.9%
12:45～	0	1	2	13	15	16	6.3%
13:00～	0	2	2	27	2	29	31
13:15～	0	1	16	1	18	18	5.6%
13:30～	0	2	3	15	2	18	20
13:45～	1	2	19	2	21	23	8.7%
14:00～	1	2	19	1	17	18	5.6%
14:15～	1	2	8	2	10	12	16.7%
14:30～	0	2	23	2	25	27	7.4%
14:45～	0	1	17	1	19	20	5.0%
15:00～	1	2	5	20	3	25	28
15:15～	1	2	12	14	16	12	3.8%
15:30～	0	2	1	18	2	19	21
15:45～	0	1	22	1	24	25	4.0%
16:00～	0	2	3	17	2	22	9.1%
16:15～	0	1	3	12	1	15	16
16:30～	0	1	21	22	23	4.3%	
16:45～	0	1	1	18	2	19	9.5%
17:00～	0	1	13	14	15	6.7%	
17:15～	0	1	12	1	12	13	7.7%
17:30～	0	2	14	2	16	18	11.1%
17:45～	0	0	10	10	10	0.0%	
18:00～	1	2	21	3	23	26	11.5%
18:15～	0	0	4	14	0	18	18
18:30～	0	2	0	14	2	14	16
18:45～	0	1	5	15	2	20	21
19時計	18	38	85	681	76	760	842
1日計	14	16	31	183	30	216	246
1日計	32	74	116	866	106	982	1,088
7時計	14	16	31	183	30	216	246
7時計	32	74	116	866	106	982	1,088



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	大型車 計動車	小型車 計動車	
時間帯							
07:00～	0	0	5	5	0	10	10
07:15～	2	0	0	12	2	12	14
07:30～	2	0	0	8	2	8	10
07:45～	3	0	4	8	3	12	15
08:00～	2	0	16	2	16	18	11.1%
08:15～	1	0	4	18	1	22	23
08:30～	1	0	3	22	1	25	26
08:45～	1	0	1	17	1	18	19
09:00～	2	0	3	21	2	24	26
09:15～	4	0	6	22	4	28	32
09:30～	1	0	3	26	1	29	30
09:45～	5	0	3	19	5	40	45
10:00～	1	0	3	19	1	22	23
10:15～	0	0	3	21	0	24	24
10:30～	2	0	1	23	2	24	26
10:45～	4	0	8	14	4	22	26
11:00～	1	0	5	19	1	24	25
11:15～	2	0	3	36	2	39	41
11:30～	0	0	6	37	0	43	43
11:45～	1	0	2	44	1	46	47
12:00～	2	0	2	28	2	30	32
12:15～	0	0	4	24	0	28	28
12:30～	2	0	1	32	2	33	35
12:45～	0	0	3	46	0	49	49
13:00～	2	0	2	34	2	36	38
13:15～	1	0	2	33	1	35	36
13:30～	0	0	6	36	0	42	42
13:45～	2	0	3	41	2	44	46
14:00～	2	0	4	33	2	37	39
14:15～	0	0	4	51	0	55	55
14:30～	2	0	2	38	2	40	42
14:45～	1	0	3	56	1	59	60
15:00～	0	0	6	89	0	76	75
15:15～	0	0	6	40	46	46	0.0%
15:30～	0	0	8	47	0	55	55
15:45～	2	0	10	45	2	55	57
16:00～	1	0	3	44	1	47	48
16:15～	2	0	5	51	2	56	58
16:30～	0	0	6	37	0	43	43
16:45～	2	0	1	35	2	46	48
17:00～	0	0	6	45	0	51	51
17:15～	1	0	3	46	1	49	50
17:30～	0	0	4	53	0	57	57
17:45～	0	0	8	26	0	34	36
18:00～	2	0	6	27	2	28	29
18:15～	1	0	1	43	0	44	44
18:30～	0	0	1	30	0	31	31
18:45～	0	0	1	40	0	41	41
19時計	69	1	179	1,532	60	1,771	1,771
1日計	73	9	81	473	82	554	636
1日計	132	10	260	2,005	142	2,265	2,407

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (A→B)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	小型車	大型車	小型車	合計 自動車	
時間帯								
07:00～	0	0	3	5	0	6	8	0.0%
07:15～	0	0	4	4	0	4	4	0.0%
07:30～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%
07:45～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%
08:00～	2	0	4	5	2	9	11	18.2%
08:15～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%
08:30～	1	0	3	13	1	16	17	5.9%
08:45～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%
09:00～	3	0	4	8	3	12	15	20.0%
09:15～	3	1	7	4	20	24	16.7%	0
09:30～	0	0	4	22	0	26	26	0.0%
09:45～	1	0	3	19	0	22	22	0.0%
10:00～	1	0	6	35	1	41	42	2.4%
10:15～	2	0	2	24	2	26	28	7.1%
10:30～	2	0	2	26	2	28	28	7.1%
10:45～	3	0	2	41	3	43	46	6.5%
11:00～	1	1	3	34	2	37	38	5.1%
11:15～	1	0	5	29	1	34	35	2.9%
11:30～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%
11:45～	0	1	5	23	1	34	35	2.9%
12:00～	5	0	5	43	5	48	53	9.4%
12:15～	3	0	1	36	3	37	40	7.9%
12:30～	0	0	4	46	0	50	50	0.0%
12:45～	1	0	5	15	1	20	21	4.8%
13:00～	2	0	3	43	2	46	48	4.2%
13:15～	3	0	3	38	3	41	44	6.9%
13:30～	3	0	0	31	3	31	34	8.9%
13:45～	2	0	6	35	2	41	43	4.7%
14:00～	1	1	3	41	2	44	46	4.3%
14:15～	5	0	3	35	5	38	43	11.6%
14:30～	1	1	2	32	2	34	36	5.6%
14:45～	1	0	4	32	1	36	37	2.7%
15:00～	1	0	4	34	1	38	39	2.6%
15:15～	3	1	3	44	4	47	47	7.8%
15:30～	0	0	3	43	0	46	46	0.0%
15:45～	0	0	2	38	0	41	41	0.0%
16:00～	1	0	6	33	1	39	40	2.5%
16:15～	2	0	3	44	2	47	49	4.1%
16:30～	0	0	5	46	0	51	51	0.0%
16:45～	0	0	3	33	0	36	36	0.0%
17:00～	2	0	1	31	2	37	39	5.1%
17:15～	2	0	1	31	2	32	34	5.9%
17:30～	0	0	5	32	0	37	37	0.0%
17:45～	0	0	1	27	0	28	28	0.0%
18:00～	1	0	5	35	1	40	41	2.4%
18:15～	0	0	3	20	0	23	23	0.0%
18:30～	0	0	4	29	0	32	32	0.0%
18:45～	0	0	4	27	0	31	31	0.0%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計	60	6	1491	383	66	1514	1580	4.2%
1日集計	32	3	52	338	35	390	423	8.2%
1日集計	92	9	201	1703	101	1904	2008	5.0%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→A)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	小型車	大型車	小型車	合計 自動車	
時間帯								
07:00～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%
07:15～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
07:30～	1	0	0	1	0	1	1	100.0%
07:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%
08:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%
08:15～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%
08:30～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%
08:45～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%
09:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%
09:15～	1	0	1	1	1	2	2	50.0%
09:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%
09:45～	0	0	2	2	0	4	4	0.0%
10:00～	1	0	0	6	1	7	8	14.3%
10:15～	1	0	0	3	1	4	4	25.0%
10:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%
10:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%
11:00～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%
11:15～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%
11:30～	1	0	0	7	1	8	8	12.5%
11:45～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%
12:00～	1	0	2	7	1	9	10	10.0%
12:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%
12:30～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%
12:45～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%
13:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%
13:15～	1	0	1	3	1	4	5	20.0%
13:30～	1	0	0	9	1	9	10	10.0%
13:45～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%
14:00～	1	0	1	6	0	7	7	0.0%
14:15～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%
14:30～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%
14:45～	1	0	0	7	1	7	8	12.5%
15:00～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%
15:15～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
15:30～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%
15:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%
16:00～	1	0	0	8	1	8	9	11.1%
16:15～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%
16:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%
16:45～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%
17:00～	2	0	1	11	2	12	14	14.3%
17:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%
17:30～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%
17:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%
18:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%
18:15～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%
18:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%
18:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～								

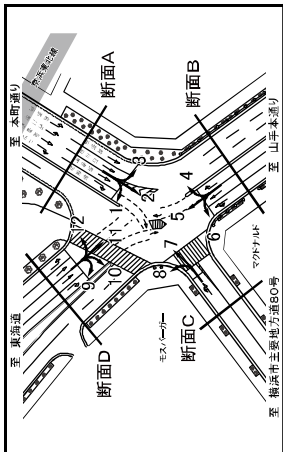
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B→D)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率	
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 合計	大型車 合計		
時間帯	19:00～	0	0	3	23	2	30	6.7%
	19:15～	0	0	3	18	0	21	0.0%
	19:30～	0	0	6	24	1	31	3.2%
	19:45～	0	0	4	32	2	38	5.3%
	20:00～	0	0	6	30	2	38	5.3%
	20:15～	0	0	6	45	2	51	5.3%
	20:30～	0	0	8	45	3	54	5.3%
	20:45～	0	0	8	32	1	40	2.4%
	09:00～	0	0	2	58	1	60	1.6%
	09:15～	0	0	6	62	2	68	2.9%
	09:30～	0	0	8	70	1	78	1.3%
	09:45～	0	0	8	80	0	88	0.0%
	10:00～	0	0	3	61	2	64	3.0%
	10:15～	0	0	10	72	1	82	1.2%
	10:30～	0	0	8	70	0	78	0.0%
	10:45～	0	0	9	73	4	86	4.7%
	11:00～	0	0	12	57	3	69	4.2%
	11:15～	0	0	6	59	1	65	1.5%
	11:30～	0	0	6	89	0	95	0.0%
	11:45～	0	0	6	88	0	94	0.0%
	12:00～	0	0	6	92	0	98	0.0%
	12:15～	0	0	9	72	3	81	3.6%
	12:30～	0	0	7	69	1	76	1.3%
	12:45～	0	0	4	65	0	69	0.0%
	13:15～	0	0	8	78	0	85	1.2%
	13:30～	0	0	10	79	1	89	1.1%
	13:45～	0	0	13	73	1	86	1.1%
	14:00～	0	0	8	69	0	77	0.0%
	14:15～	0	0	9	91	2	100	2.0%
	14:30～	0	0	8	75	0	83	0.0%
	14:45～	0	0	10	82	2	92	2.1%
	15:00～	0	0	9	58	0	67	0.0%
	15:15～	0	0	6	90	1	96	1.0%
	15:30～	0	0	11	83	1	94	1.1%
	15:45～	0	0	4	84	0	88	0.0%
	16:00～	0	0	7	95	1	102	1.0%
	16:15～	0	0	10	80	3	90	3.2%
	16:30～	0	0	6	90	0	96	0.0%
	16:45～	0	0	7	75	0	82	0.0%
	17:00～	0	0	8	68	1	76	1.3%
	17:15～	0	0	6	69	0	75	0.0%
	17:30～	0	0	11	78	0	89	0.0%
	17:45～	0	0	5	56	0	64	0.0%
	18:00～	0	0	10	57	1	67	0.0%
	18:15～	0	0	5	87	0	92	0.0%
	18:30～	0	0	6	47	1	53	1.9%
	18:45～	0	0	2	45	2	47	4.1%
7-19時計		45	31	337	1,162	50	1,519	3.56%
7-24時計		66	3	121	1,008	69	1,139	5.8%
7-24時計		111	8	458	4,190	119	4,748	4.76%



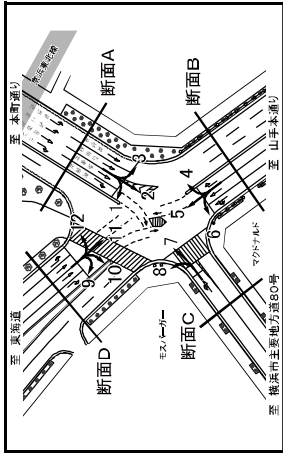
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

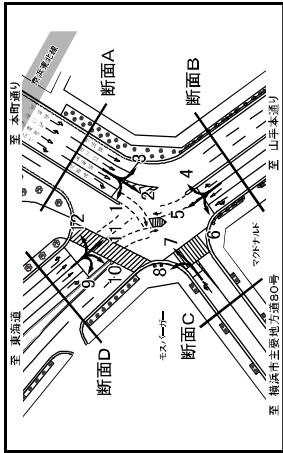
方向6 (B→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率	
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 合計	大型車 合計		
時間帯	07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
	07:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
	07:45～	0	0	2	1	4	5	20.0%
	08:00～	0	0	0	3	0	3	0.0%
	08:15～	0	0	2	6	0	8	0.0%
	08:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
	08:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
	09:00～	2	0	1	4	2	5	28.6%
	09:15～	1	0	2	3	1	5	16.7%
	09:30～	1	0	2	1	2	3	33.3%
	09:45～	0	0	0	4	0	4	0.0%
	10:00～	0	0	0	5	0	5	0.0%
	10:15～	0	0	1	5	0	6	0.0%
	10:30～	0	0	0	4	0	4	0.0%
	10:45～	0	0	2	2	2	4	0.0%
	11:00～	0	0	2	3	0	5	0.0%
	11:15～	0	0	1	3	0	4	0.0%
	11:30～	0	0	0	5	0	6	0.0%
	11:45～	0	0	2	5	0	7	0.0%
	12:00～	0	0	1	9	0	10	0.0%
	12:15～	0	0	3	5	0	8	0.0%
	12:30～	0	0	1	5	0	6	0.0%
	12:45～	0	0	2	4	0	6	0.0%
	13:00～	1	0	5	1	5	6	16.7%
	13:15～	0	0	4	4	0	8	0.0%
	13:30～	0	0	2	4	0	6	0.0%
	13:45～	1	0	1	5	1	6	14.3%
	14:00～	0	0	1	8	0	9	0.0%
	14:15～	0	0	2	7	0	9	0.0%
	14:30～	0	0	1	6	0	7	0.0%
	14:45～	0	0	1	6	0	7	0.0%
	15:00～	0	0	2	2	0	4	0.0%
	15:15～	0	0	1	9	0	10	0.0%
	15:30～	0	0	1	5	0	6	0.0%
	15:45～	0	0	6	0	5	11	0.0%
	16:00～	0	0	0	2	2	4	0.0%
	16:15～	0	0	1	6	0	7	0.0%
	16:30～	0	0	1	7	0	8	0.0%
	16:45～	0	0	3	0	6	9	0.0%
	17:00～	0	0	0	8	0	8	0.0%
	17:15～	0	0	0	8	0	8	0.0%
	17:30～	0	0	6	0	6	12	0.0%
	17:45～	0	0	2	3	5	10	0.0%
	18:00～	0	0	3	3	3	9	0.0%
	18:15～	0	0	1	10	0	11	0.0%
	18:30～	0	0	1	4	0	5	0.0%
	18:45～	0	0	1	3	0	4	0.0%
7-19時計		7	0	44	214	7	298	2.6%
7-24時計		10	0	11	72	10	83	10.8%
7-24時計		17	0	55	288	17	341	3.58%



自動車類交通量集計表
(15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
天気：晴れ時々雨
地点：No.5 不老町



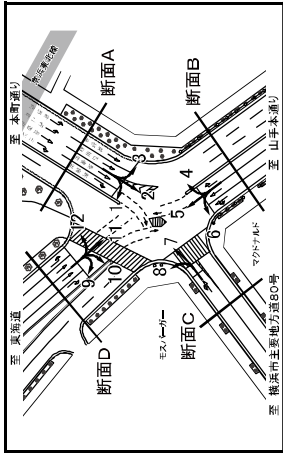
※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→A)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯							
07:00～	0	0	3	0	0	3	0.0%
07:15～	0	0	10	0	10	10	0.0%
07:30～	1	0	2	7	1	19	10.0%
07:45～	0	0	2	6	8	8	0.0%
08:00～	0	0	1	6	7	7	0.0%
08:15～	0	0	7	7	14	14	0.0%
08:30～	0	0	2	10	12	12	0.0%
08:45～	1	0	1	10	11	12	8.3%
09:00～	0	0	5	6	11	11	0.0%
09:15～	0	0	10	14	14	14	0.0%
09:30～	0	0	4	6	10	10	0.0%
09:45～	2	0	1	20	21	23	8.7%
10:00～	0	0	1	9	10	10	0.0%
10:15～	0	0	3	27	30	30	0.0%
10:30～	0	0	2	14	16	16	0.0%
10:45～	2	0	2	22	24	26	7.7%
11:00～	0	0	4	15	19	19	0.0%
11:15～	0	0	1	12	13	14	7.1%
11:30～	0	0	3	18	21	21	0.0%
11:45～	1	0	14	14	15	15	6.7%
12:00～	0	0	2	34	36	36	0.0%
12:15～	0	0	3	18	21	21	0.0%
12:30～	0	0	16	16	16	16	0.0%
12:45～	1	0	0	27	28	28	3.6%
13:00～	1	0	0	22	23	23	4.3%
13:15～	0	0	2	23	25	25	0.0%
13:30～	0	0	3	16	19	19	0.0%
13:45～	0	0	1	11	12	12	0.0%
14:00～	0	0	2	18	20	20	0.0%
14:15～	1	0	2	17	19	20	5.0%
14:30～	2	0	3	9	12	14	14.3%
14:45～	1	0	3	15	18	19	5.3%
15:00～	0	0	17	0	17	17	0.0%
15:15～	1	0	2	24	26	27	3.7%
15:30～	0	0	1	23	24	24	0.0%
15:45～	2	0	0	19	21	21	9.5%
16:00～	0	0	5	8	13	13	0.0%
16:15～	1	0	4	22	26	27	3.7%
16:30～	0	0	3	8	11	11	0.0%
16:45～	2	0	2	11	13	15	13.3%
17:00～	0	0	3	9	12	12	0.0%
17:15～	0	0	1	16	17	17	0.0%
17:30～	0	0	5	9	14	14	0.0%
17:45～	1	0	3	20	23	24	4.2%
18:00～	0	0	1	6	7	7	0.0%
18:15～	0	0	2	1	3	3	0.0%
18:30～	0	0	2	17	19	19	0.0%
18:45～	0	0	1	15	16	16	0.0%
19:00～	0	0	0	1	1	1	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計	20	0	34	199	203	253	7.9%
1日集計	39	2	131	878	411	1,099	3.9%

自動車類交通量集計表
(15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
天気：晴れ時々雨
地点：No.5 不老町



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→D)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯							
07:00～	1	0	0	2	1	2	33.3%
07:15～	0	0	1	2	0	3	0.0%
07:30～	0	0	3	2	0	5	0.0%
07:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%
08:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00～	0	0	2	5	0	7	0.0%
09:15～	0	0	2	2	2	2	0.0%
09:30～	2	0	3	2	3	5	40.0%
09:45～	0	0	4	0	4	4	0.0%
10:00～	0	0	2	9	0	11	0.0%
10:15～	0	0	3	0	4	4	0.0%
10:30～	0	0	2	0	2	2	0.0%
10:45～	0	0	1	9	10	10	0.0%
11:00～	0	0	3	3	3	3	0.0%
11:15～	0	0	11	0	11	11	0.0%
11:30～	0	0	1	4	5	5	0.0%
11:45～	0	0	3	0	4	4	0.0%
12:00～	0	0	3	0	3	3	0.0%
12:15～	0	0	10	0	10	10	0.0%
12:30～	0	0	2	4	6	6	0.0%
12:45～	0	0	4	0	4	4	0.0%
13:00～	0	0	2	6	8	8	0.0%
13:15～	0	0	8	0	8	8	0.0%
13:30～	0	0	5	0	5	5	0.0%
13:45～	0	0	6	0	6	6	0.0%
14:00～	0	0	2	7	9	9	0.0%
14:15～	1	0	1	7	8	9	11.1%
14:30～	0	0	6	6	6	6	0.0%
14:45～	0	0	4	4	4	4	0.0%
15:00～	0	0	0	4	4	4	0.0%
15:15～	0	0	3	0	4	4	0.0%
15:30～	0	0	9	0	10	10	0.0%
15:45～	0	0	10	0	10	10	0.0%
16:00～	0	0	1	4	5	5	0.0%
16:15～	0	0	9	0	9	9	0.0%
16:30～	0	0	1	6	7	7	0.0%
16:45～	0	0	7	0	7	7	0.0%
17:00～	0	0	8	0	8	8	0.0%
17:15～	0	0	9	0	9	9	0.0%
17:30～	0	0	5	0	5	5	0.0%
17:45～	0	0	5	0	5	5	0.0%
18:00～	0	0	1	9	10	10	0.0%
18:15～	0	0	6	6	6	6	0.0%
18:30～	0	0	1	13	14	14	0.0%
18:45～	0	0	5	0	5	5	0.0%
19:00～	4	0	20	234	4	284	1.4%
19分集計	6	0	14	93	6	107	5.3%
1日集計	10	0	40	347	10	387	2.5%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1 (D→B)

時間帯	分類					合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	合計 自動車	
07:00～	3	0	4	31	3	35	38	7.9%	2
07:15～	5	0	4	17	5	21	28	19.2%	9
07:30～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%	5
07:45～	1	0	8	24	1	32	33	3.0%	1
08:00～	5	0	6	19	5	25	30	16.7%	0
08:15～	0	0	14	43	0	57	57	0.0%	1
08:30～	0	0	3	59	0	62	62	0.0%	6
08:45～	3	0	2	44	3	46	49	6.1%	10
09:00～	2	0	11	50	2	61	63	3.2%	6
09:15～	0	0	3	38	0	41	41	0.0%	9
09:30～	2	0	7	75	2	82	84	2.4%	12
09:45～	4	0	6	58	4	64	68	5.9%	10
10:00～	2	0	11	58	2	69	71	2.8%	10
10:15～	2	0	5	64	2	68	71	2.8%	9
10:30～	4	0	3	81	4	84	88	4.5%	8
10:45～	3	0	7	67	3	74	77	3.9%	4
11:00～	1	0	8	75	1	83	84	1.2%	8
11:15～	4	0	10	52	4	62	66	6.1%	8
11:30～	1	0	9	97	1	106	107	0.9%	9
11:45～	0	0	2	76	0	78	78	0.0%	10
12:00～	2	0	8	83	2	91	93	2.2%	16
12:15～	3	0	5	91	3	96	99	3.0%	16
12:30～	4	0	8	73	4	81	85	4.7%	5
12:45～	1	0	13	73	1	86	87	1.1%	12
13:00～	0	0	4	78	0	82	82	0.0%	8
13:15～	4	0	3	94	1	97	98	1.0%	8
13:30～	4	0	8	100	4	108	112	3.6%	15
13:45～	3	0	7	85	3	82	85	3.2%	7
14:00～	3	0	5	77	3	82	85	3.5%	6
14:15～	1	0	5	71	1	76	77	1.3%	9
14:30～	1	0	4	83	1	87	88	1.1%	5
14:45～	1	0	9	81	1	90	91	1.1%	10
15:00～	0	0	14	68	0	82	82	0.0%	6
15:15～	2	0	5	61	2	66	68	2.9%	10
15:30～	2	0	9	84	2	83	85	2.1%	11
15:45～	1	0	5	62	1	67	68	1.9%	6
16:00～	1	0	3	65	1	72	73	1.4%	3
16:15～	3	0	9	79	3	88	91	3.3%	3
16:30～	1	0	3	64	1	67	68	1.5%	5
16:45～	2	0	7	64	2	71	73	2.1%	6
17:00～	2	0	8	71	2	78	81	2.5%	9
17:15～	0	0	4	66	0	70	70	0.0%	5
17:30～	1	0	7	70	1	77	78	1.3%	7
17:45～	0	0	12	78	0	90	90	0.0%	5
18:00～	1	0	5	58	1	63	64	1.6%	6
18:15～	1	0	8	56	1	64	65	1.5%	8
18:30～	0	0	4	69	0	73	73	0.0%	7
18:45～	2	0	6	61	2	67	69	2.9%	8
19:00～	5	0	3	14	3	18	18	0.0%	4
19:15～	1	0	1	1	1	1	1	0.0%	1
19:30～	2	0	2	2	2	2	2	0.0%	0
19:45～	1	0	1	1	1	1	1	0.0%	0
20:00～	1	0	1	1	1	1	1	0.0%	0
20:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
20:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
20:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
21:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
21:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
21:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
21:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
22:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
22:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
22:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
22:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
23:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
23:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
23:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
23:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
00:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
00:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
00:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
00:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
01:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
01:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
01:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
01:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
02:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
02:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
02:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
02:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
03:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
03:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
03:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
03:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
04:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
04:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
04:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
04:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
05:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
05:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
05:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
05:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
06:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
06:15～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
06:30～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
06:45～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	0
19:00～	16	0	29	311	16	340	356	4.5%	27
19:00～	108	2	128	1,002	110	1,128	1,238	8.9%	159
19:00～	193	2	440	4,127	195	4,367	4,762	4.1%	518

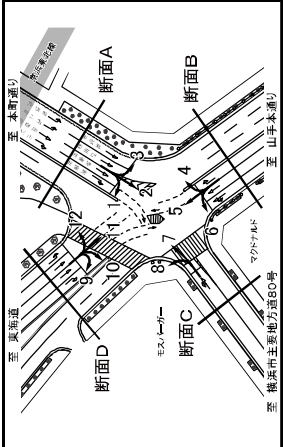
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.2 (D→A)

時間帯	分類					合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	合計 自動車	
07:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	1
07:15～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0
07:30～	2	0	2	2	2	4	6	33.3%	0
07:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0
08:00～	1	0	2	1	4	5	20.0%	1	
08:15～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	0
08:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1
08:45～	2	0	2	2	2	5	11	18.2%	1
09:00～	1	0	0	5	1	5	6	16.7%	0
09:15～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0
09:30～	1	0	0	1	8	9	11.1%	1	
09:45～	2	0	2	2	6	10	20.0%	1	
10:00～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	1
10:15～	1	0	0	5	1	5	6	16.7%	0
10:30～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	0
10:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0
11:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1
11:15～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1
11:30～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0
11:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0
12:00～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0
12:15～	1	0	1	14	1	15	16	5.3%	1
12:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0
12:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	3
13:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	4
13:15～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1
13:30～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	3
13:45～	0	0	1	20	0	21	21	0.0%	0
14:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	2
14:15～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1
14:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1
14:45～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0
15:00～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0
15:15～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0
15:30～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1
15:45～	1	0	0	8	1	8	9	11.1%	1
16:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0
16:15～	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	0
16:30～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0
16:45～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0
17:00～	1	0	0	3	1	3	3	25.0%	0
17:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	1
17:30～	1	0	0	8	0	8	9	11.1%	0
17:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0
18:00～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	1
18:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1
18:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0
18:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0
19:00～	16	0	29	311	16	340	356	4.5%	27
19:00～	9	0	6	49	9	55	64	14.1%	4
19:00～	28	0	36	360	25	385	420	6.0%	31



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
		貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	バス	乗用車	その他	大型車	小型車	
19:00～	1	2	8	14	3	22	25	12.0%	1	1	2	4.3%
19:15～	2	0	4	19	2	23	25	8.0%	3	67	69	2.9%
19:30～	2	1	4	23	3	27	30	10.0%	3	68	71	2.8%
19:45～	3	1	10	23	4	33	37	10.8%	1	68	70	2.9%
20:00～	4	1	6	24	5	30	35	14.3%	2	66	70	2.9%
20:15～	4	1	7	36	9	43	48	10.4%	5	62	63	1.6%
20:30～	3	1	7	43	4	50	54	7.4%	3	65	69	5.8%
20:45～	2	1	3	41	3	44	47	6.4%	3	43	43	11.6%
20:45～	3	1	7	38	7	45	52	13.8%	2	41	43	4.7%
21:00～	6	1	9	45	9	54	63	14.3%	3	41	43	4.7%
21:15～	7	2	9	45	9	54	63	14.3%	3	38	39	2.6%
21:30～	2	2	9	56	4	64	69	5.8%	5	32	33	3.1%
21:45～	7	0	6	66	7	72	79	8.9%	2	40	41	2.4%
22:00～	2	2	12	69	4	81	85	4.7%	6	13	16	18.8%
22:15～	4	1	6	5	3	72	75	4.0%	1	20	20	10.0%
22:30～	4	1	6	5	3	72	75	4.0%	1	32	33	3.0%
22:45～	8	2	10	66	10	76	86	11.0%	2	31	32	3.1%
23:00～	3	2	9	67	5	76	81	6.2%	2	14	15	6.7%
23:15～	3	1	10	74	6	84	86	2.3%	5	13	14	14.3%
23:30～	0	1	11	86	1	97	98	1.0%	6	12	12	12.5%
23:45～	2	1	10	88	4	98	102	3.9%	3	17	19	29.4%
24:00～	8	1	9	89	9	98	107	8.4%	1	18	19	5.3%
24:00～	2	6	5	87	92	5.4%	4	12	12	12	12.0%	
24:15～	3	2	9	93	3	108	111	2.7%	7	14	17	17.6%
24:30～	1	1	10	74	2	84	86	2.3%	5	14	16	12.5%
24:45～	4	2	15	123	4	138	142	2.8%	3	14	16	10.0%
25:00～	4	2	11	96	6	107	113	5.3%	4	8	10	10.0%
25:15～	4	2	12	108	2	120	122	1.8%	8	2	2	14.3%
25:30～	2	1	14	108	3	122	123	2.4%	7	4	7	29.9%
25:45～	1	3	12	94	4	106	110	3.6%	3	8	12	33.3%
26:00～	1	3	12	94	4	106	110	3.6%	3	4	4	50.0%
26:15～	4	1	12	107	5	118	123	4.1%	3	11	13	15.4%
26:30～	0	1	12	104	1	116	117	0.9%	5	2	2	14.3%
26:45～	3	1	15	86	4	101	105	3.3%	6	3	3	33.3%
27:00～	2	1	7	95	3	102	105	2.9%	3	4	4	12.5%
27:15～	3	1	4	89	4	93	97	4.1%	5	6	7	46.2%
27:30～	0	2	8	63	2	71	73	2.7%	3	15	19	21.1%
27:45～	0	0	5	90	0	95	95	0.0%	5	11	13	24.4%
28:00～	4	1	15	82	6	97	103	5.8%	6	27	30	10.0%
28:15～	1	0	8	61	1	69	70	1.4%	2	9	11	11.1%
28:30～	0	2	4	86	2	90	92	2.2%	6	3	3	23.3%
28:45～	0	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	12	14	21.4%
28:45～	2	0	6	25	2	26	26	0.0%	5	3	3	33.3%
29:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
29:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
29:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
29:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
30:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
30:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
30:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
30:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
31:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
31:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
31:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
31:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
32:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
32:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
32:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
32:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
33:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
33:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
33:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
33:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
34:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
34:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
34:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
34:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
35:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
35:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
35:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
35:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
36:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
36:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
36:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
36:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
37:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
37:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
37:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
37:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
38:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
38:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
38:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
38:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
39:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
39:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
39:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
39:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
40:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
40:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
40:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
40:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
41:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
41:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
41:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
41:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
42:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
42:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
42:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
42:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
43:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
43:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
43:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
43:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
44:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
44:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
44:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
44:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
45:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
45:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
45:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
45:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
46:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
46:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
46:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
46:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
47:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
47:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
47:30～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
47:45～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
48:00～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
48:15～	1	1	10	72	1	82	83	1.2%	2	26	26	6.0%
48:30～	1	1	10	72	1	82						

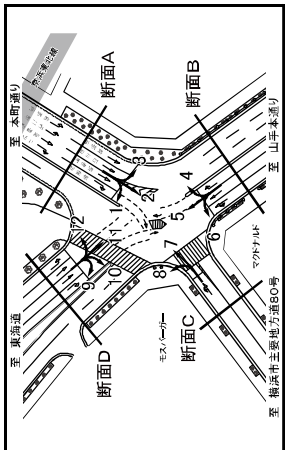
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A(流入+流出)

時間帯	流入					流出					合計		混入大型車率						
	大型車	小型車	貨物車	乗用車	合計	大型車	小型車	貨物車	乗用車	合計	合計	合計							
07:00～	2	13	19	4	32	2	10	85	3	95	98	31%	6						
07:15～	2	0	10	35	2	45	47	4.3%	7	19:15～	0	2	7	74	2	81	83	24%	4
07:30～	6	1	8	32	7	40	47	14.9%	5	19:45～	1	1	10	75	2	85	87	23%	1
07:45～	3	1	13	36	4	49	53	7.5%	1	20:00～	0	2	9	74	2	83	85	24%	4
08:00～	5	1	9	34	6	43	49	12.2%	7	20:15～	0	1	3	76	4	79	83	4.8%	4
08:15～	4	1	10	48	5	58	63	7.9%	6	20:30～	0	1	5	69	1	74	75	1.3%	8
08:30～	4	1	10	58	5	68	73	6.9%	5	20:45～	4	1	8	67	4	75	79	5.1%	5
08:45～	5	1	7	60	6	67	73	8.2%	2	20:45～	3	1	0	43	5	43	48	10.4%	7
09:00～	7	1	8	49	8	57	65	12.2%	6	21:00～	2	1	6	51	3	57	60	5.0%	7
09:15～	8	2	14	58	10	73	83	12.0%	7	21:15～	1	1	3	42	2	45	47	4.3%	5
09:30～	3	2	15	76	5	91	96	5.2%	10	21:30～	0	1	5	42	1	47	48	2.1%	2
09:45～	11	0	9	94	11	103	114	9.6%	4	21:45～	2	1	0	37	2	44	46	4.3%	8
10:00～	3	2	14	86	5	100	105	4.8%	8	22:00～	1	2	6	15	3	21	24	12.5%	7
10:15～	4	1	10	100	5	110	115	4.3%	3	22:15～	0	0	2	21	2	23	25	8.0%	2
10:30～	5	1	9	90	6	95	101	5.9%	6	22:30～	1	0	7	32	1	39	40	2.3%	1
10:45～	10	2	12	102	12	114	126	9.5%	5	22:45～	1	0	4	36	1	40	41	2.4%	1
11:00～	3	2	15	100	5	115	120	4.2%	6	23:00～	2	0	0	23	2	23	25	8.0%	2
11:15～	3	2	11	122	5	133	138	3.6%	6	23:15～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%	1
11:30～	1	1	15	117	2	132	134	1.5%	9	23:30～	5	0	0	17	5	17	22	22.7%	0
11:45～	3	2	11	118	5	129	134	3.7%	6	23:45～	2	0	2	21	2	23	25	8.0%	2
12:00～	9	1	14	98	10	153	163	6.1%	4	00:00～	4	0	2	21	4	23	27	14.8%	2
12:15～	4	2	11	120	6	131	137	4.4%	6	00:15～	4	0	0	18	1	18	19	5.3%	1
12:30～	2	1	10	135	3	145	148	2.0%	14	00:30～	4	0	3	18	4	21	25	16.0%	1
12:45～	3	1	12	117	4	129	133	3.0%	13	00:45～	2	0	2	19	2	21	23	8.7%	2
13:00～	5	2	9	136	7	145	152	4.6%	14	01:00～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	0
13:15～	5	1	9	122	6	131	137	4.4%	10	01:15～	2	0	3	13	2	16	18	11.1%	0
13:30～	4	2	12	117	6	129	135	4.4%	9	01:30～	2	0	0	8	2	8	10	20.0%	2
13:45～	5	1	13	136	6	149	155	3.8%	11	01:45～	3	0	3	13	3	16	19	15.8%	0
14:00～	3	2	12	119	5	131	136	3.7%	11	02:00～	2	1	1	6	3	7	10	30.0%	1
14:15～	8	1	12	122	9	134	143	6.3%	5	02:15～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	0
14:30～	5	3	9	121	8	130	138	5.8%	11	02:30～	4	0	3	7	4	10	14	28.6%	0
14:45～	4	2	13	132	6	145	151	4.0%	2	02:45～	4	1	3	5	8	13	38.5%	1	
15:00～	2	2	18	157	4	175	*179	2.2%	6	03:00～	3	1	0	10	4	10	14	28.6%	0
15:15～	5	2	14	128	7	142	149	4.7%	5	03:15～	3	0	2	6	3	8	11	27.3%	0
15:30～	0	2	14	142	2	156	158	1.3%	12	03:30～	2	0	1	5	2	6	8	25.0%	1
15:45～	5	1	16	140	6	156	162	3.7%	12	03:45～	4	1	0	5	6	11	14.5%	2	
16:00～	2	3	17	116	5	133	138	3.6%	6	04:00～	5	1	1	9	6	10	16	31.5%	1
16:15～	5	1	15	153	6	168	174	3.4%	4	04:15～	3	0	2	6	3	8	11	27.3%	0
16:30～	0	1	17	125	1	142	143	0.7%	5	04:30～	3	0	6	3	5	18	16.7%	3	
16:45～	5	1	19	111	6	139	136	4.4%	7	04:45～	3	0	2	8	3	10	13	23.1%	1
17:00～	5	1	11	118	6	129	135	4.4%	5	05:00～	3	2	12	5	14	19	26.3%	2	
17:15～	3	1	7	118	4	125	128	3.1%	7	05:15～	7	0	3	8	7	11	18	38.9%	2
17:30～	1	2	15	91	3	106	109	2.9%	3	05:30～	5	0	2	18	5	20	25	20.0%	1
17:45～	0	8	125	1	133	134	0.7%	6	05:45～	13	0	7	16	13	23	36	36.1%	2	
18:00～	4	2	17	98	6	115	121	5.0%	9	06:00～	5	0	1	29	5	40	45	11.1%	1
18:15～	1	0	11	77	1	88	89	1.1%	5	06:15～	11	0	15	26	11	41	92	21.2%	3
18:30～	0	2	6	109	2	115	117	1.7%	7	06:30～	18	0	18	47	18	65	83	21.7%	4
18:45～	0	1	11	97	1	108	109	0.9%	7	06:45～	11	3	21	54	14	75	89	15.7%	3
19:00～	188	67	571	4,856	256	5,427	5,622	4.3%	828	19:00～	157	28	218	1,334	185	1,522	1,737	10.7%	17
19:00～	157	28	218	1,334	185	1,522	1,737	10.7%	17	19:00～	345	95	789	6,190	440	6,579	7,419	5.9%	445



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(方向4+5+6)

時間帯	流入					流出					合計		混入大型車率						
	大型車	小型車	貨物車	乗用車	合計	大型車	小型車	貨物車	乗用車	合計	合計	合計							
07:00～	3	0	4	27	3	31	34	8.8%	5	19:00～	0	0	9	76	0	85	0.0%	12	
07:15～	0	0	4	23	0	27	27	0.0%	3	19:15～	0	0	6	61	0	67	67	0.0%	12
07:30～	2	0	6	26	2	32	34	5.9%	4	19:30～	0	0	7	61	0	68	68	0.0%	7
07:45～	3	0	7	37	3	44	47	6.4%	2	19:45～	0	0	7	54	0	61	61	0.0%	10
08:00～	2	0	6	35	2	41	43	4.7%	3	20:00～	0	0	2	53	0	55	55	0.0%	5
08:15～	2	0	10	48	4	58	62	6.5%	6	20:15～	0	0	7	61	0	68	68	0.0%	10
08:30～	4	0	10	48	4	58	62	6.5%	6	20:30～	1	0	4	48	1	52	53	1.9%	11
08:45～	1	0	3	35	1	44	45	2.2%	9	20:45～	1	0	3	48	1	51	52	3.1%	12
09:00～	3	0	3	66	4	74	78	5.1%	8	21:00～	0	0	2	32	0	34	34	0.0%	9
09:15～	4	0	8	66	4	74	78	5.1%	8	21:15～	1	0	5	36	1	41	42	2.0%	9
09:30～	2	0	10	78	2	88	90	2.2%	10	21:30～	0	0	3	35	0	35	35	0.0%	7
09:45～	0	0	8	86	0	94	94	0.0%	4	21:45～	1	0	2	21	0	23	23	0.0%	6
10:00～	3	0	3	72	3	75	78	3.8%	8	22:00～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	8
10:15～	2	0	11	80	2	91	93	2.2%	8	22:15～	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	7
10:30～	0	0	9	83	0	92	92	0.0%	9	22:30～	0	0	1	21	0	22	22	0.0%	7
10:45～	4	0	9	83	4	92	96	4.2%	10	22:45～	1	0	0	23	1	23	24	4.2%	6
11:00～	2	1	16	75	3	91	94	3.2%	11	23:00～	1	0	3	15	1	18	19	5.3%	2
11:15～	1	0	7	73	1	80	81	1.2%	12	23:15～	0	0	2	23	0	24	24	4.2%	6
11:30～	1	0	7	101	1	108	109	0.9%	8	23:30～	0	0	0	17	0	17	17	0.0%	0
11:45～	0	0	9	102	0	111	111	0.0%	8	23:45～	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	3
12:00～	1	0	9	108	1	117	*118	0.8%	12	00:00～	5	0	0	11	5	11	16	31.3%	2
12:15～	2	1	13	84	3	97	100	3.0%	8	00:15～	1	0	1	16	1	17	18	5.8%	0
12:30～	1	0	8	85	1	93	94	1.1%	18	00:30～	3	0	0	16	3	17	19	15.8%	0
12:45～	1	0	7	77	1	84	85	1.2%	15	00:45～	2	0	1	19	2	20	22	9.1%	0
13:00～	1	0	9	85	1	94	95	1.1%	14	01:00～	2	0	0	14	1	14	15	6.7%	1
13:15～	2	0	3	89	2	92	94	2.1%	9	01:15～	2	0	1	8	2	9	11	18.2%	0
13:30～	2	0	12	92	2	104	106	1.9%	10	01:30～	2	0	1	10	2	11	13	15.4%	0

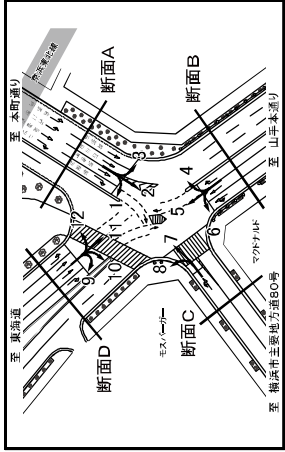
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：7:00~翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B(方向3+1+1)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
		貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
19:00~	1	2	1	2	9	75	3	84	7	81	3.4%	
19:15~	1	1	0	74	2	74	76	26%	11	87	2.6%	
19:30~	3	0	6	72	3	78	81	3.7%	3	84	3.5%	
19:45~	1	1	8	74	2	82	84	2.4%	8	92	8.7%	
20:00~	2	0	2	67	2	69	71	2.8%	9	80	11.3%	
20:15~	0	0	6	80	0	86	86	0%	7	93	7.6%	
20:30~	1	0	3	52	1	55	56	1.8%	7	63	11.1%	
20:45~	1	0	8	49	1	57	58	1.7%	5	63	7.9%	
21:00~	0	0	3	48	0	51	51	0%	5	56	8.9%	
21:15~	3	1	3	35	4	38	42	9.5%	7	45	15.6%	
21:30~	0	0	2	40	0	42	42	0%	8	50	16.0%	
21:45~	0	0	3	24	0	27	28	3.6%	7	35	20.0%	
22:00~	1	0	3	24	1	27	28	3.6%	7	35	20.0%	
22:15~	0	0	4	19	0	23	23	0%	2	25	8.0%	
22:30~	1	0	1	29	1	30	31	3.2%	4	35	11.4%	
22:45~	6	0	4	22	0	26	26	0%	3	29	10.3%	
23:00~	1	0	2	15	1	17	18	5.6%	2	19	10.5%	
23:15~	5	0	15	81	10	101	116	11.6%	12	128	9.4%	
23:30~	3	0	1	23	3	26	26	11.5%	4	30	13.3%	
23:45~	1	0	1	13	0	14	14	0%	6	20	30.0%	
00:00~	1	0	1	13	1	14	15	6.7%	3	18	16.7%	
00:15~	0	0	1	17	1	18	19	5.3%	2	21	9.5%	
00:30~	0	0	0	14	0	14	14	0%	1	15	6.7%	
00:45~	2	0	1	6	2	7	9	22.2%	1	10	10.0%	
01:00~	2	0	1	6	2	7	9	22.2%	1	10	10.0%	
01:15~	0	0	1	3	0	4	4	0%	0	4	0%	
01:30~	0	0	1	3	0	4	4	0%	0	4	0%	
01:45~	3	0	0	9	3	9	12	25.0%	0	12	0%	
02:00~	2	0	1	10	2	11	13	15.4%	0	13	0%	
02:15~	1	0	0	8	1	9	11.1%	0	10	9.1%		
02:30~	2	0	2	5	2	7	9	22.2%	0	9	0%	
02:45~	1	0	0	4	1	5	6	20.0%	0	6	0%	
03:00~	4	0	0	4	4	8	8	50.0%	2	10	20.0%	
03:15~	2	0	0	6	2	8	8	25.0%	0	8	0%	
03:30~	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	2	14	14.3%	
03:45~	1	0	1	5	1	7	8	12.5%	2	10	20.0%	
04:00~	3	0	0	8	3	8	11	27.3%	0	11	0%	
04:15~	3	0	3	12	3	15	18	16.7%	1	19	5.3%	
04:30~	7	0	6	5	7	11	18	38.9%	1	19	5.3%	
04:45~	7	0	0	4	1	4	5	20.0%	0	5	0%	
05:00~	1	0	5	21	1	26	21	3.7%	0	26	0%	
05:15~	8	0	5	18	8	23	31	25.8%	2	25	8.0%	
05:30~	12	0	7	12	12	19	31	38.7%	1	30	3.3%	
05:45~	7	0	6	40	7	46	53	13.2%	7	60	11.7%	
06:00~	0	0	7	37	10	44	54	18.5%	9	63	14.3%	
06:15~	17	0	14	30	17	44	61	27.9%	9	70	12.9%	
06:30~	9	0	2	72	9	95	104	8.7%	6	101	5.9%	
06:45~	13	0	24	72	13	96	109	11.6%	16	125	12.8%	
7-9時計	140	5	78	1,340	145	1,518	1,663	8.7%	107	1,770	10.0%	
7-9時集計	285	11	64	1,183	296	1,479	1,771	6.7%	144	1,915	8.5%	



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：7:00~翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(流入B+流出B)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
		貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
07:00~	6	0	1	63	6	74	80	7.5%	7	87	8.3%	
07:15~	5	0	8	44	5	52	57	8.8%	12	67	10.4%	
07:30~	2	0	11	62	2	73	75	2.7%	11	86	12.8%	
07:45~	4	0	17	71	4	88	92	4.3%	3	95	3.2%	
08:00~	9	0	16	99	9	75	84	10.7%	5	89	5.6%	
08:15~	3	0	27	108	3	138	138	2.2%	8	146	5.5%	
08:30~	5	0	16	120	5	136	141	3.5%	15	156	9.6%	
08:45~	5	0	13	96	3	109	114	4.4%	14	128	11.0%	
09:00~	8	0	14	121	8	139	147	5.4%	14	161	8.7%	
09:15~	7	1	14	121	8	135	143	5.6%	17	160	10.6%	
09:30~	4	0	17	175	4	196	200	2.0%	22	222	9.9%	
09:45~	4	0	17	163	4	180	184	2.2%	14	198	7.1%	
10:00~	6	0	20	165	6	185	191	3.1%	20	211	9.5%	
10:15~	6	0	18	168	6	186	192	3.1%	17	209	8.1%	
10:30~	6	0	12	190	6	202	208	2.9%	19	224	8.5%	
10:45~	10	0	18	191	10	209	219	4.6%	15	234	6.4%	
11:00~	4	2	27	184	6	217	217	2.8%	20	237	8.4%	
11:15~	6	0	22	154	6	176	182	3.3%	22	204	10.8%	
11:30~	2	0	16	226	2	245	247	0.8%	17	264	6.4%	
11:45~	0	1	16	207	1	223	224	0.4%	20	245	8.2%	
12:00~	8	0	22	234	8	256	264	3.0%	29	293	9.9%	
12:15~	5	0	20	214	5	230	239	3.8%	26	264	9.9%	
12:30~	8	0	20	200	8	224	229	2.2%	27	255	10.6%	
12:45~	3	0	15	165	3	190	193	1.6%	27	206	13.1%	
13:00~	3	0	16	206	3	222	225	1.3%	25	258	9.7%	
13:15~	6	0	9	221	6	230	236	2.5%	21	257	8.2%	
13:30~	9	0	20	223	9	243	252	3.6%	21	273	7.7%	
13:45~	7	0	27	208	7	235	242	2.9%	14	256	5.5%	
14:00~	4	1	18	201	5	219	224	2.2%	18	228	7.9%	
14:15~	9	0	20	206	9	226	235	3.8%	22	254	9.8%	
14:30~	2	1	15	207	3	222	225	1.3%	13	238	5.5%	
14:45~	4	1	24	208	5	232	237	2.1%	16	253	6.3%	
15:00~	1	0	30	168	1	198	199	0.5%	15	200	7.5%	
15:15~	6	1	16	128	7	224	231	3.0%	19	250	7.6%	
15:30~	3	0	25	220	3	245	248	1.2%	17	265	6.4%	
15:45~	1	0	13	198	1	211	212	0.5%	13	223	5.8%	
16:00~	4	0	16	207	4	223	227	1.8%	11	231	4.8%	
16:15~	8	0	23	218	8	241	249	3.2%	11	260	4.2%	
16:30~	1	0	17	212	1	229	230	0.4%	13	241	5.4%	
16:45~	2	0	19	186	2	205	207	1.0%	18	217	8.3%	
17:00~	6	1	20	180	7	210	217	3.2%	11	228	4.8%	
17:15~	2	0	12	182	2	194	196	1.0%	6	202	3.0%	
17:30~	1	0	25	174	1	222	223	0.4%	18	224	8.0%	
17:45~	0	0	20	171	0	194	194	0.0%	15	209	7.2%	
18:00~	2	1	20	159	3	179	182	1.6%	14	196	7.1%	
18:15~	1	0	17	180	1	197	198	0.5%	19	206	9.2%	
18:30~	0	0	14	153	1	167	168	0.6%	21	189	11.1%	
18:45~	4	0	13	140	4	153	157	2.5%	18	172	10.5%	
7-9時計	213	11	876	1,174	224	1,400	1,524	10.8%	193	1,617	10.0%	
7-9時集計	438	19	1,200	1,684	457	1,861	2,054	12.3%	178	2,232	10.9%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C.(方向7+18)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
07:00～	1	0	3	2	1	5	6	16.7%	1	0.0%	
07:15～	0	0	5	12	0	17	17	0.0%	3	17.1%	
07:30～	1	0	5	9	1	14	15	6.7%	2	14.3%	
07:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0.0%	
08:00～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	4	50.0%	
08:15～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	4	57.1%	
08:30～	0	0	2	14	0	16	16	0.0%	0	0.0%	
08:45～	1	0	1	12	1	13	14	7.1%	0	0.0%	
09:00～	0	0	3	10	0	13	13	0.0%	3	23.1%	
09:15～	0	0	4	12	0	16	16	0.0%	4	25.0%	
09:30～	2	0	4	9	2	13	15	13.3%	2	13.3%	
09:45～	2	0	1	24	2	25	27	7.4%	3	11.1%	
10:00～	0	0	3	18	0	21	21	0.0%	2	9.5%	
10:15～	0	0	4	30	0	34	34	0.0%	1	2.9%	
10:30～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	1	5.6%	
10:45～	2	0	3	31	2	34	36	5.6%	5	13.9%	
11:00～	0	0	4	18	0	22	22	0.0%	4	18.2%	
11:15～	0	1	1	23	1	24	25	4.0%	2	8.0%	
11:30～	0	0	4	22	0	26	26	0.0%	3	11.5%	
11:45～	1	0	1	17	1	18	19	5.3%	3	15.8%	
12:00～	0	0	2	31	0	33	33	0.0%	3	9.1%	
12:15～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%	0	0.0%	
12:30～	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	1	4.5%	
12:45～	1	0	0	31	1	31	32	3.1%	5	15.6%	
13:00～	1	0	3	21	0	30	31	3.2%	4	12.9%	
13:15～	0	0	3	21	0	30	30	0.0%	1	3.3%	
13:30～	0	0	3	21	0	30	30	0.0%	1	3.3%	
13:45～	0	0	1	17	0	18	18	0.0%	4	22.2%	
14:00～	0	0	4	25	0	29	29	0.0%	1	3.4%	
14:15～	2	0	3	24	2	27	29	6.9%	1	3.4%	
14:30～	2	0	3	15	2	18	20	10.0%	2	10.0%	
14:45～	0	1	3	19	1	22	23	4.3%	0	0.0%	
15:00～	0	0	2	16	2	20	21	0.0%	3	14.3%	
15:15～	1	0	3	21	1	30	31	3.2%	1	3.2%	
15:30～	0	0	2	32	0	34	34	0.0%	3	8.8%	
15:45～	2	0	2	28	2	29	31	6.5%	4	12.9%	
16:00～	0	0	6	12	0	18	18	0.0%	4	22.2%	
16:15～	1	0	4	31	1	35	36	2.8%	0	0.0%	
16:30～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	1	5.6%	
16:45～	2	0	2	16	2	20	21	0.0%	0	0.0%	
17:00～	0	0	4	17	0	21	21	0.0%	1	4.8%	
17:15～	0	0	1	25	0	26	26	0.0%	2	7.7%	
17:30～	0	0	5	14	0	19	19	0.0%	2	10.5%	
17:45～	1	0	3	25	1	28	29	3.4%	0	0.0%	
18:00～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	1	5.9%	
18:15～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	3	33.3%	
18:30～	0	0	3	30	0	33	33	0.0%	4	12.1%	
18:45～	0	0	1	20	0	21	21	0.0%	4	19.0%	
19:00～	2	1	123	333	25	1,056	1,061	2.3%	90	8.5%	
19:00～	26	0	48	292	26	340	366	7.1%	46	12.6%	
19:00～	49	2	171	1,225	511	1,396	1,447	3.5%	122	8.5%	
19:00～	26	0	48	292	26	340	366	7.1%	46	12.6%	
19:00～	49	2	171	1,225	511	1,396	1,447	3.5%	122	8.5%	

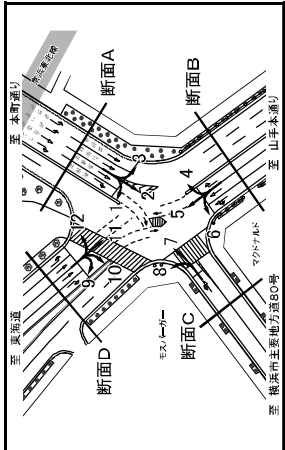
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C.(方向2+6+10)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
07:00～	0	0	6	8	0	14	14	0.0%	1	7.1%	
07:15～	2	0	1	14	2	15	17	11.8%	2	11.8%	
07:30～	2	0	0	12	2	12	14	14.3%	3	21.4%	
07:45～	4	0	6	12	4	18	22	18.2%	3	13.6%	
08:00～	3	0	1	22	3	23	26	11.5%	0	0.0%	
08:15～	2	0	9	32	2	41	43	4.7%	4	9.3%	
08:30～	1	0	5	31	1	36	37	2.7%	1	2.7%	
08:45～	1	0	3	25	1	28	29	3.4%	1	3.4%	
09:00～	5	0	8	33	6	41	47	12.8%	2	4.2%	
09:15～	6	0	8	33	6	41	47	12.8%	2	4.2%	
09:30～	2	0	4	34	2	38	40	5.0%	5	12.5%	
09:45～	5	0	4	45	5	49	54	9.3%	2	3.7%	
10:00～	2	0	3	29	2	32	34	5.9%	4	11.8%	
10:15～	0	0	5	32	0	37	37	0.0%	3	8.1%	
10:30～	2	0	2	36	2	38	40	5.0%	3	7.5%	
10:45～	4	0	9	20	4	29	33	12.1%	4	12.1%	
11:00～	1	0	6	25	1	33	34	2.9%	0	0.0%	
11:15～	2	0	6	47	2	53	55	3.6%	0	0.0%	
11:30～	0	0	8	48	0	56	56	0.0%	7	12.5%	
11:45～	1	0	5	63	1	68	69	1.4%	1	1.4%	
12:00～	2	0	6	49	2	55	57	3.5%	1	1.8%	
12:15～	0	0	9	43	0	52	52	0.0%	3	5.8%	
12:30～	2	0	5	49	2	54	56	3.6%	4	7.1%	
12:45～	0	0	5	60	0	65	65	0.0%	7	10.8%	
13:00～	3	0	2	44	3	46	49	6.1%	5	10.2%	
13:15～	1	0	2	43	1	45	46	2.2%	3	6.5%	
13:30～	0	0	10	47	0	57	57	0.0%	7	12.3%	
13:45～	3	0	7	50	3	57	60	5.0%	6	10.0%	
14:00～	3	0	6	53	3	59	62	4.8%	5	8.1%	
14:15～	0	0	6	68	0	74	74	0.0%	3	4.1%	
14:30～	2	0	3	56	2	59	61	3.3%	7	11.5%	
14:45～	1	0	4	69	1	73	74	1.4%	2	2.7%	
15:00～	1	0	10	78	1	88	89	1.1%	3	3.4%	
15:15～	0	0	7	58	0	65	65	0.0%	5	7.7%	
15:30～	0	0	9	60	0	69	69	0.0%	3	4.3%	
15:45～	2	0	11	59	2	70	72	2.8%	7	9.7%	
16:00～	0	1	3	57	1	60	61	1.6%	2	3.3%	
16:15～	3	0	6	62	3	68	71	4.2%	3	4.2%	
16:30～	0	0	7	56	0	63	63	0.0%	3	4.8%	
16:45～	2	0	12	51	2	63	65	3.1%	6	9.2%	
17:00～	0	0	10	57	0	67	67	0.0%	2	3.0%	
17:15～	1	0	3	64	1	67	68	1.5%	5	7.3%	
17:30～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	1	2.8%	
17:45～	0	0	7	67	0	74	74	0.0%	3	4.1%	
18:00～	2	0	11	44	2	55	57	3.5%	4	7.0%	
18:15～	1	0	2	42	1	44	45	2.2%	3	6.7%	
18:30～	0	0	4	56	0	60	60	0.0%	6	10.0%	
18:45～	0	0	4	40	0	44	44	0.0%	2	4.5%	
19:00～	74	1	273	1,121	75	2,383	2,460	3.0%	57	2.3%	
19:00～	94	3	12	673	103	1,763	1,868	1.6%	75	4.0%	
19:00～	168	10	365	2,785	178	3,170	3,348	5.3%	235	7.0%	



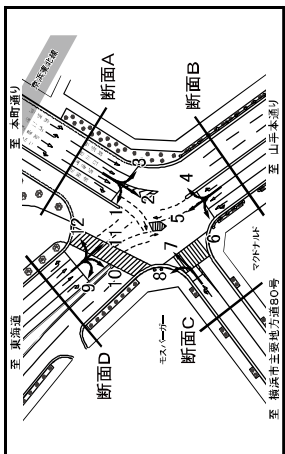
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型車 率	
	貨物車	バス	乗用車	二輪車	貨物車	バス	乗用車	二輪車	大型車	小型車		合計自動車
時間帯												
07:00～	1	0	9	10	1	19	20	5.0%	2			6
07:15～	2	0	6	26	2	32	34	5.9%	5			5
07:30～	3	0	5	21	3	26	29	10.3%	3			3
07:45～	4	0	8	19	4	27	31	12.9%	3			3
08:00～	3	0	2	29	3	31	34	8.9%	4			4
08:15～	2	0	9	39	2	48	50	4.0%	5			5
08:30～	1	0	7	45	1	52	53	1.9%	1			1
08:45～	2	0	4	37	2	41	43	4.7%	1			1
09:00～	5	0	10	38	5	48	53	9.4%	6			6
09:15～	6	0	12	45	6	57	63	9.5%	6			6
09:30～	4	0	8	43	4	51	55	7.3%	7			7
09:45～	2	0	6	69	7	74	81	8.6%	5			5
10:00～	2	0	6	47	2	53	55	3.6%	6			6
10:15～	0	0	8	62	0	71	71	0.0%	4			4
10:30～	2	0	4	52	2	56	58	3.4%	4			4
10:45～	6	0	12	51	6	63	69	8.7%	9			9
11:00～	1	0	12	43	1	55	56	1.8%	4			4
11:15～	2	1	7	70	3	77	80	3.8%	2			2
11:30～	0	0	12	70	0	82	82	0.0%	10			10
11:45～	2	0	6	80	2	86	88	2.3%	4			4
12:00～	2	0	8	86	2	94	96	2.1%	4			4
12:15～	0	0	12	71	0	83	83	0.0%	3			3
12:30～	2	0	7	69	2	76	78	2.6%	5			5
12:45～	1	0	5	91	1	96	97	1.0%	12			12
13:00～	4	0	4	72	4	76	80	5.0%	9			9
13:15～	1	0	4	74	1	78	79	1.3%	4			4
13:30～	0	0	13	68	0	81	81	0.0%	7			7
13:45～	3	0	8	67	3	75	78	3.8%	10			10
14:00～	3	0	10	78	3	88	91	3.3%	6			6
14:15～	2	0	9	92	2	101	103	1.9%	4			4
14:30～	4	0	6	71	4	77	81	4.9%	9			9
14:45～	1	1	7	88	2	95	97	2.1%	2			2
15:00～	1	0	10	99	1	109	110	0.9%	6			6
15:15～	1	0	10	85	1	95	96	1.0%	6			6
15:30～	0	0	11	92	0	103	103	0.0%	6			6
15:45～	4	0	11	88	4	99	103	3.9%	10			10
16:00～	0	1	9	65	1	78	79	1.3%	6			6
16:15～	4	0	10	93	4	103	107	3.7%	3			3
16:30～	0	0	11	70	0	81	81	0.0%	4			4
16:45～	4	0	14	69	4	83	87	4.6%	6			6
17:00～	0	0	14	74	0	88	88	0.0%	3			3
17:15～	1	0	4	89	1	93	94	1.1%	7			7
17:30～	0	0	7	48	0	55	55	0.0%	3			3
17:45～	1	0	10	92	1	102	103	0.0%	3			3
18:00～	2	0	13	59	2	72	74	2.7%	5			5
18:15～	1	0	4	49	1	53	54	1.9%	6			6
18:30～	0	0	7	86	0	93	93	0.0%	8			8
18:45～	0	0	5	60	0	65	65	0.0%	5			5
19:00～	97	3	396	3,043	100	3,441	3,541	2.8%	253			253
19:00～	120	9	160	965	129	1,125	1,254	10.3%	124			124
19:00～	217	12	556	4,010	229	4,366	4,793	4.8%	377			377



断面C(流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型車 率	
	貨物車	バス	乗用車	二輪車	貨物車	バス	乗用車	二輪車	大型車	小型車		合計自動車
時間帯												
19:00～	0	0	9	67	0	76	76	0.0%	6			6
19:15～	0	0	4	47	0	51	51	0.0%	5			5
19:30～	0	0	9	53	0	62	62	0.0%	1			1
19:45～	0	0	9	60	0	69	69	0.0%	3			3
20:00～	0	1	2	54	1	56	57	1.8%	7			7
20:15～	0	0	4	39	0	43	43	0.0%	8			8
20:30～	3	0	9	40	3	49	52	5.8%	2			2
20:45～	4	0	0	32	4	32	36	11.1%	6			6
21:00～	2	0	6	34	2	40	42	4.8%	8			8
21:15～	0	0	6	26	0	32	32	0.0%	7			7
21:30～	0	0	4	34	0	38	38	0.0%	3			3
21:45～	2	0	6	27	2	33	35	5.7%	7			7
22:00～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	7			7
22:15～	0	0	4	16	0	20	20	0.0%	4			4
22:30～	2	0	5	16	2	21	23	8.7%	2			2
22:45～	3	0	1	27	3	28	31	9.7%	1			1
23:00～	0	0	0	23	0	23	23	0.0%	5			5
23:15～	0	0	1	22	0	23	23	0.0%	1			1
23:30～	4	0	1	16	4	17	20	20.0%	1			1
23:45～	1	0	2	15	1	16	18	5.6%	3			3
00:00～	3	0	1	15	3	16	19	15.8%	1			1
00:15～	2	0	1	12	2	12	14	14.3%	1			1
00:30～	5	0	2	6	5	8	13	38.5%	1			1
00:45～	1	0	1	16	1	16	17	5.9%	2			2
01:00～	1	0	1	6	1	7	8	12.5%	0			0
01:15～	2	0	0	9	2	10	12	16.7%	0			0
01:30～	2	0	0	9	2	9	11	18.2%	2			2
01:45～	3	0	2	9	3	11	14	21.4%	0			0
02:00～	1	1	1	5	2	6	8	25.0%	0			0
02:15～	2	0	1	6	2	7	9	22.2%	0			0
02:30～	4	0	1	6	4	7	11	36.4%	0			0
02:45～	4	1	3	2	5	10	90.0%	2				2
03:00～	3	1	1	10	4	11	15	26.7%	0			0
03:15～	1	0	2	3	1	5	6	16.7%	1			1
03:30～	2	0	1	3	2	6	8	25.0%	2			2
03:45～	2	1	0	5	3	5	8	37.5%	2			2
04:00～	3	1	1	6	4	7	11	36.4%	1			1
04:15～	4	0	1	5	4	6	10	40.0%	3			3
04:30～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0			0
04:45～	3	0	1	6	3	7	10	30.0%	2			2
05:00～	1	2	1	9	3	10	13	23.1%	2			2
05:15～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	1			1
05:30～	4	0	1	13	4	13	17	23.5%	1			1
05:45～	12	0	3	7	12	10	22	54.5%	2			2
06:00～	4	0	7	29	4	36	40	10.0%	1			1
06:15～	1	0	13	21	7	34	41	17.1%	1			1
06:30～	12	0	8	35	12	43	55	21.8%	4			4
06:45～	9	1	20	36	10	56	66	15.2%	4			4
19:00～	97	3	396	3,043	100	3,441	3,541	2.8%	253			253

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D(方向9+1+0+1+1+1+1+1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型車 率	
	貨物車	バス	乗用車	二輪車	貨物車	バス	乗用車	二輪車	大型車	小型車		合計自動車
時間帯												
07:00～	3	0	6	37	3	43	46	6.5%	3			3
07:15～	5	0	6	20	5	26	31	16.1%	9			9
07:30～	2	0	5	32	2	37	39	5.1%	6			6
07:45～	2	0	8	30	1	38	39	2.6%	3			3
08:00～	7	0	9	24	7	33	40	17.5%	1			1
08:15～	1	0	18	92	1	70	71	1.4%	1			1
08:30～	0	0	5	70	0	75	75	0.0%	7			7
08:45～	5	0	6	59	5	65	70	7.1%	11			11
09:00～	4	0	14	58	4	62	67	5.3%	6			6
09:15～	1	0	5	51	1	56	57	1.8%	9			9
09:30～	3	0	8	89	3	97	100	3.0%	15			15
09:45～	6	0	9	68	6	77	80	3.8%	11			11
10:00～	3	0	12	65	3	77	80	3.8%	11			11
10:15～	3	0	6	75	3	81	84	3.6%	11			11
10:30～	5	0	5	95	5	100	108	4.8%	8			8
10:45～	3	0	8	77	3	85	88	3.4%	5			5
11:00～	1	0	9	81	1	90	91	1.1%	9			9
11:15～	4	0	12	67	4	79	83	4.8%	8			8
11:30～	1	0	12	109	1	121	122	0.8%	11			11
11:45～	0	0	3	97	0	100	100	0.0%	11			11
12:00～	2	0	12	104	2	116	118	1.7%	16			16
12:15～	4	0	8	1								

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	時間帯	方向1(1+2)				合計	大型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 乗用車	合計	大型車 貨物車	小型車 乗用車	合計	混入 大型 率
		大型車 貨物車	小型車 乗用車	合計	大型車 貨物車										
07:00～	2	1	2	14	3	17	17.6%	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15～	0	0	5	2	0	7	7.0%	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30～	2	1	3	3	4	7	42.9%	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45～	1	0	1	12	13	7.7%	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～	0	3	3	13	3	16	19.5%	2	0	0	0	0	0	0	0
08:15～	1	3	1	26	4	27	31.12%	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30～	2	2	2	17	3	18	22.13%	2	0	0	0	0	0	0	0
08:45～	2	2	11	4	12	16	23.08%	2	0	0	0	0	0	0	0
09:00～	1	2	23	3	25	28	10.7%	4	0	0	0	0	0	0	0
09:15～	2	2	33	4	35	39	10.8%	10	0	0	0	0	0	0	0
09:30～	0	3	1	30	3	31	34.8%	2	0	0	0	0	0	0	0
09:45～	2	2	8	46	4	54	58.9%	2	0	0	0	0	0	0	0
10:00～	1	3	4	33	4	37	41.9%	2	0	0	0	0	0	0	0
10:15～	2	4	38	6	43	49	12.2%	2	0	0	0	0	0	0	0
10:30～	1	4	30	2	34	36	5.0%	1	0	0	0	0	0	0	0
10:45～	3	2	5	38	5	43	48.10%	1	0	0	0	0	0	0	0
11:00～	3	3	6	48	6	54	60.10%	3	0	0	0	0	0	0	0
11:15～	1	3	6	47	4	53	57.70%	2	0	0	0	0	0	0	0
11:30～	1	3	3	46	4	49	53.75%	4	0	0	0	0	0	0	0
11:45～	2	2	6	44	4	50	54.74%	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00～	2	1	7	64	3	71	74.1%	6	0	0	0	0	0	0	0
12:15～	0	3	2	41	3	43	46.9%	2	0	0	0	0	0	0	0
12:30～	2	2	53	4	53	57.70%	9	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45～	2	2	46	4	48	52.77%	5	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～	0	1	2	41	1	43	44.23%	4	0	0	0	0	0	0	0
13:15～	1	3	1	41	4	42	46.87%	5	0	0	0	0	0	0	0
13:30～	0	2	2	32	2	34	36.56%	3	0	0	0	0	0	0	0
13:45～	0	2	2	54	2	56	58.34%	1	0	0	0	0	0	0	0
14:00～	1	1	3	22	2	25	27.74%	1	0	0	0	0	0	0	0
14:15～	0	1	0	17	1	17	18.50%	1	0	0	0	0	0	0	0
14:30～	1	4	3	46	5	49	54.93%	4	0	0	0	0	0	0	0
14:45～	0	4	4	33	0	37	37.00%	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00～	1	3	3	54	4	57	61.68%	3	0	0	0	0	0	0	0
15:15～	1	3	5	56	4	61	65.62%	3	0	0	0	0	0	0	0
15:30～	1	2	6	48	3	54	57.53%	3	0	0	0	0	0	0	0
15:45～	2	3	1	38	5	40	45.11%	7	0	0	0	0	0	0	0
16:00～	2	4	7	6	7	5	81.74%	4	0	0	0	0	0	0	0
16:15～	2	3	6	5	6	6	7.4%	2	0	0	0	0	0	0	0
16:30～	1	2	4	56	3	60	63.45%	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45～	1	2	3	39	3	42	45.7%	2	0	0	0	0	0	0	0
17:00～	3	3	5	44	6	49	55.10%	2	0	0	0	0	0	0	0
17:15～	0	2	4	45	2	49	51.39%	3	0	0	0	0	0	0	0
17:30～	1	2	1	40	3	41	44.63%	4	0	0	0	0	0	0	0
17:45～	2	1	5	49	3	54	57.53%	2	0	0	0	0	0	0	0
18:00～	1	2	1	48	3	49	52.58%	5	0	0	0	0	0	0	0
18:15～	1	2	2	42	3	44	47.64%	2	0	0	0	0	0	0	0
18:30～	0	2	3	35	2	38	40.50%	1	0	0	0	0	0	0	0
18:45～	0	2	2	30	2	31	41.43%	4	0	0	0	0	0	0	0
19:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
19:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
19:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
19:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
20:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
20:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
20:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
20:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
21:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
21:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
21:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
21:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
22:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
22:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
22:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
22:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
23:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
23:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
23:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
23:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
24:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
24:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
24:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
24:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
25:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
25:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
25:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
25:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
26:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
26:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
26:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
26:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
27:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
27:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
27:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
27:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
28:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
28:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
28:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
28:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
29:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
29:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
29:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
29:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
30:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
30:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
30:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
30:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
31:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
31:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
31:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
31:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
32:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
32:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
32:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
32:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
33:00～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
33:15～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
33:30～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0	0	0	0
33:45～	1	1	1	1	1	1	1.11%	1	0	0	0	0			

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	流入B・流出B				合計	混入 大型車 率%		
	大型車	小型車	大型車	小型車				
時間帯	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	合計	率%		
07:00～	3	5	8	32	40	20.0%		
07:15～	4	2	7	26	32	18.8%		
07:30～	3	5	3	19	8	22	30	26.7%
07:45～	2	3	6	22	33	15.2%		
08:00～	1	6	4	26	30	17.9%		
08:15～	4	8	9	36	12	45	57	21.1%
08:30～	3	4	4	40	8	44	52	15.4%
08:45～	7	5	4	39	12	43	59	21.8%
09:00～	4	6	6	41	10	47	57	17.8%
09:15～	4	7	6	73	11	79	90	12.2%
09:30～	1	8	6	62	9	70	79	11.4%
09:45～	2	4	12	77	9	89	98	5.3%
10:00～	1	8	12	86	6	99	104	9.3%
10:15～	2	5	6	69	10	74	84	11.9%
10:30～	4	5	6	63	9	74	83	10.8%
10:45～	6	5	6	104	11	110	121	9.1%
11:00～	3	8	7	92	11	99	110	10.0%
11:15～	1	8	11	106	9	117	126	7.1%
11:30～	1	7	5	97	8	102	110	7.3%
11:45～	2	5	12	109	7	121	128	5.3%
12:00～	2	5	10	124	7	134	141	5.8%
12:15～	2	7	9	93	9	107	116	7.8%
12:30～	3	7	5	111	10	116	126	7.9%
12:45～	3	6	10	101	9	107	116	7.8%
13:00～	0	6	4	103	6	107	113	5.3%
13:15～	2	7	3	89	9	92	101	8.9%
13:30～	2	7	9	95	9	102	111	8.1%
13:45～	2	6	4	133	8	137	145	5.5%
14:00～	2	3	7	79	5	86	91	5.5%
14:15～	0	6	2	90	6	92	98	6.1%
14:30～	2	8	6	100	10	106	116	8.6%
14:45～	0	5	8	81	5	89	94	5.3%
15:00～	3	7	12	104	10	111	121	7.1%
15:15～	1	7	10	108	8	118	126	6.3%
15:30～	3	6	11	8	117	126	136	7.1%
15:45～	3	7	8	101	9	111	121	9.0%
16:00～	2	8	10	122	10	132	142	7.0%
16:15～	5	7	11	127	12	139	149	9.1%
16:30～	1	6	5	107	7	112	119	5.9%
16:45～	2	6	9	84	8	100	108	7.4%
17:00～	4	7	6	104	11	110	121	9.1%
17:15～	0	5	10	92	5	102	107	4.7%
17:30～	1	8	2	87	9	89	98	9.8%
17:45～	2	3	9	91	5	100	105	4.8%
18:00～	1	6	3	87	7	90	97	7.2%
18:15～	1	5	3	76	6	79	85	7.1%
18:30～	2	6	5	69	6	74	82	9.3%
18:45～	1	5	6	63	6	74	80	7.5%
19:00～	1	10	28	110	28	136	146	8.0%
19:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
24:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
24:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
24:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
22:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
23:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
24:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
19:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:30～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
20:45～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:00～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%
21:15～	1	11	33	124	31	155	166	8.0%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C.(方向2)

時間帯	分類				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	
07:00～	1	1	2	8	2	10	38	12.16%
07:15～	0	0	5	1	0	6	40	6.00%
07:30～	2	1	2	3	3	6	22	50.0%
07:45～	1	0	8	1	8	9	22	11.7%
08:00～	0	3	10	3	13	16	22	18.9%
08:15～	1	3	1	23	4	24	25	14.3%
08:30～	1	2	1	14	3	15	14	16.7%
08:45～	2	1	9	4	10	14	16	28.8%
09:00～	1	2	1	20	3	21	24	12.8%
09:15～	2	2	28	4	30	34	11.8%	
09:30～	0	3	1	26	3	27	30	10.0%
09:45～	1	2	7	43	3	50	53	5.7%
10:00～	1	3	4	31	4	35	39	10.3%
10:15～	1	4	28	5	33	38	13.2%	
10:30～	1	4	28	2	32	34	5.9%	
10:45～	3	2	4	35	5	39	44	11.4%
11:00～	3	3	5	40	6	45	51	11.8%
11:15～	1	3	5	42	4	47	51	7.8%
11:30～	1	3	3	40	4	43	47	8.5%
11:45～	2	2	5	41	4	46	50	8.0%
12:00～	2	6	58	3	65	68	4.4%	
12:15～	0	3	2	38	3	40	43	7.0%
12:30～	2	0	47	4	47	51	7.8%	
12:45～	0	2	37	2	39	41	4.9%	
13:00～	0	1	3	31	3	34	2.9%	
13:15～	1	3	1	32	4	33	37	10.9%
13:30～	0	2	2	32	2	34	36	5.6%
13:45～	0	2	2	51	2	53	55	3.8%
14:00～	1	1	3	17	2	20	22	9.1%
14:15～	0	1	0	15	1	15	16	6.3%
14:30～	1	4	1	36	5	37	42	11.9%
14:45～	0	0	4	27	0	31	31	0.0%
15:00～	1	3	3	51	4	54	58	6.9%
15:15～	1	3	5	49	4	54	58	6.9%
15:30～	1	2	6	43	3	51	54	5.6%
15:45～	2	3	1	31	5	32	37	13.8%
16:00～	2	4	68	6	72	78	7.7%	
16:15～	1	3	2	53	4	55	59	6.8%
16:30～	0	2	4	53	2	57	59	3.4%
16:45～	1	2	3	33	3	36	39	7.7%
17:00～	2	3	43	5	47	52	9.6%	
17:15～	0	2	4	41	2	45	47	4.3%
17:30～	1	2	1	37	3	38	41	7.3%
17:45～	2	1	5	42	3	47	50	6.0%
18:00～	1	2	1	42	3	43	46	6.5%
18:15～	1	2	1	37	3	38	41	7.9%
18:30～	0	2	3	31	2	34	36	5.6%
18:45～	0	2	2	31	2	33	41	4.9%
19:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
19:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
19:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
19:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
20:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
20:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
20:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
20:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
21:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
21:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
21:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
21:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
22:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
22:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
22:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
22:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
23:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
23:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
23:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
23:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
00:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
00:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
00:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
00:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
01:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
01:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
01:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
01:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
02:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
02:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
02:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
02:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
03:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
03:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
03:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
03:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
04:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
04:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
04:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
04:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
05:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
05:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
05:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
05:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
06:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
06:15～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
06:30～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
06:45～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
07:00～	1	1	1	1	1	1	1	0.0%
19:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
23:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
23:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
23:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
23:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
00:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
00:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
00:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
00:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
01:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
01:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
01:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
01:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
02:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
02:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
02:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
02:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
03:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
03:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
03:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
03:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
04:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
04:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
04:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
04:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
05:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
05:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
05:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
05:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
06:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
06:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
06:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
06:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
07:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
19:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
20:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
21:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:15～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:30～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
22:45～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%
23:00～	90	386	130	1243	188	1323	1561	12.0%

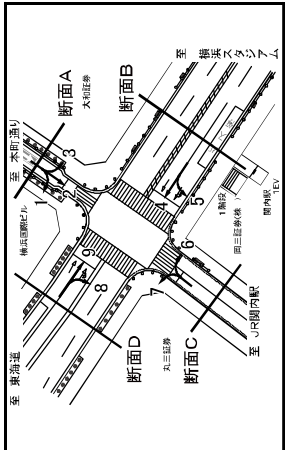
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→D)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯	07:00～	0	1	7	1	6	9	11.7%	0	
	07:15～	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	
	07:30～	2	1	2	3	2	5	60.0%	0	
	07:45～	0	0	4	0	4	4	0.0%	3	
	08:00～	0	3	1	8	3	9	12.25%	2	
	08:15～	0	3	1	19	4	24	16.7%	0	
	08:30～	1	2	1	10	3	14	21.4%	2	
	08:45～	1	2	1	6	3	11	10.30%	3	
	09:00～	1	2	0	18	3	18	14.3%	3	
	09:15～	2	2	25	4	30	34	11.8%	6	
	09:30～	0	3	1	25	3	26	29.10%	0	
	09:45～	0	2	7	37	2	44	46.43%	2	
	10:00～	1	3	4	27	4	31	35.114%	2	
	10:15～	1	4	3	26	5	31	36.139%	2	
	10:30～	1	1	4	22	2	26	28.71%	0	
	10:45～	3	2	4	26	5	33	38.132%	0	
	11:00～	2	3	5	34	5	39	44.114%	2	
	11:15～	2	3	5	35	4	40	44.91%	1	
	11:30～	1	3	2	36	4	36	40.100%	4	
	11:45～	2	2	5	36	4	41	45.89%	1	
	12:00～	2	1	4	51	3	55	59.52%	5	
	12:15～	0	3	1	33	3	34	37.81%	2	
	12:30～	0	2	0	44	2	44	46.43%	7	
	12:45～	0	2	1	33	2	34	36.56%	5	
	13:00～	0	1	2	28	1	30	31.32%	4	
	13:15～	1	3	1	30	4	31	35.114%	3	
	13:30～	0	2	2	24	2	26	28.71%	3	
	13:45～	0	2	2	42	2	44	46.43%	0	
	14:00～	0	1	3	12	1	15	16.63%	0	
	14:15～	0	1	9	1	9	10	10.0%	1	
	14:30～	0	4	1	33	4	34	38.108%	4	
	14:45～	0	0	3	23	0	26	28.00%	1	
	15:00～	1	3	2	46	4	48	52.77%	5	
	15:15～	1	3	5	48	4	53	57.70%	2	
	15:30～	1	2	5	41	3	46	49.61%	2	
	15:45～	2	3	1	26	5	27	32.158%	3	
	16:00～	2	4	67	6	71	77.78%	3		
	16:15～	1	3	2	48	4	50	54.74%	2	
	16:30～	0	2	4	52	2	56	60.34%	0	
	16:45～	1	2	3	31	3	34	37.81%	2	
	17:00～	2	3	4	41	5	46	50.100%	2	
	17:15～	0	2	4	31	2	35	37.54%	3	
	17:30～	0	2	1	34	2	35	37.54%	4	
	17:45～	2	1	5	38	3	43	46.65%	2	
	18:00～	1	2	1	37	3	38	41.73%	3	
	18:15～	0	2	1	34	2	35	37.54%	1	
	18:30～	0	2	2	26	2	28	30.67%	0	
	18:45～	0	2	2	35	2	37	38.51%	3	
7-19時計		37	102	1171	2000	1389	1523	1662	8.4%	
19-24時計		28	40	33	341	68	374	442	15.4%	
7-24時計		65	142	1504	1747	2071	1897	2104	9.8%	



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B→C)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯	07:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	1.00%
	07:15～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	07:30～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	07:45～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	08:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	08:15～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	08:45～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	09:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	09:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:45～	1	0	1	1	1	2	50.0%	2	50.0%
	10:00～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	10:15～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	10:30～	0	0	3	0	3	0	3	0	0.0%
	10:45～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	11:00～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	11:15～	0	0	5	0	5	0	5	0	0.0%
	11:30～	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0%
	11:45～	0	0	1	5	6	0	6	0	0.0%
	12:00～	0	0	1	2	3	0	3	0	0.0%
	12:15～	0	0	1	4	5	0	5	0	0.0%
	12:30～	1	0	2	1	2	3	33.3%	1	
	12:45～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	13:00～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	13:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	13:30～	0	0	4	0	4	0	4	0	0.0%
	13:45～	0	0	4	0	4	0	4	0	0.0%
	14:00～	1	0	1	1	1	2	50.0%	0	
	14:15～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	14:30～	1	0	1	1	1	2	50.0%	0	
	14:45～	0	0	3	0	3	0	3	0	0.0%
	15:00～	0	0	1	1	0	2	2	0	0.0%
	15:15～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	15:30～	0	0	4	0	4	0	4	0	0.0%
	15:45～	0	0	3	0	3	0	3	0	0.0%
	16:00～	0	0	1	1	0	2	2	0	0.0%
	16:15～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	16:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	16:45～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	17:00～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	17:15～	0	0	3	0	3	0	3	0	0.0%
	17:30～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	17:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	18:00～	0	0	3	0	3	0	3	0	0.0%
	18:15～	0	0	2	0	2	0	2	0	0.0%
	18:30～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
	18:45～	0	0	1	0	1	0	1	0	0.0%
7-19時計		4	0	31	84	4	93	97	4.1%	
19-24時計		2	0	2	15	2	17	19	0.8%	
7-24時計		6	0	11	99	6	110	116	5.2%	

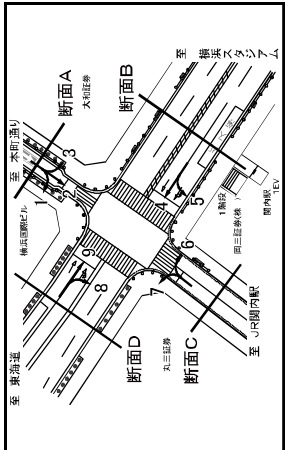
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向6 (C→B)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯										
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
7-19時計	8	0	6	75	8	81	89	90	10	4.3%
7-24時計	17	0	21	251	17	272	289	59	27	5.9%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向7 (C→D)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯										
07:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
7-19時計	9	0	36	236	9	272	281	3.2%	12	3.2%
7-24時計	18	0	8	114	18	122	140	12	8	6.4%

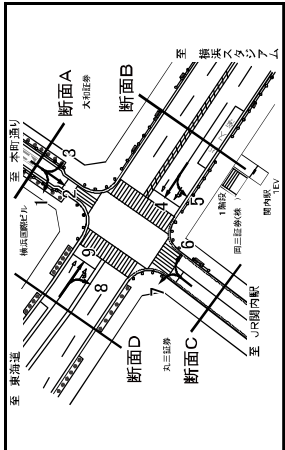
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (D→C)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯										
19:00～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	1	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	1	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
07:00～	1	0	0	1	0	0	2	0	2	50.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
08:15～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:15～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
10:00～	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0%
10:15～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	50.0%
10:30～	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%
10:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:15～	0	0	0	2	0	0	7	0	7	0.0%
11:30～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
11:45～	0	0	0	1	0	0	5	0	5	0.0%
12:00～	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.0%
12:15～	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0.0%
12:30～	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0.0%
12:45～	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0.0%
13:00～	0	0	0	5	0	0	5	0	5	0.0%
13:15～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
13:30～	1	0	0	1	0	0	5	0	6	16.7%
13:45～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
14:00～	0	0	0	1	0	0	4	0	4	0.0%
14:15～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	100.0%
14:30～	0	0	0	6	0	0	6	0	6	0.0%
14:45～	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0.0%
15:00～	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0.0%
15:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0%
16:00～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
16:15～	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0.0%
16:30～	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0.0%
16:45～	0	0	0	2	0	0	3	0	3	0.0%
17:00～	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0.0%
17:15～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
17:30～	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0%
17:45～	0	0	0	4	0	0	5	0	5	0.0%
18:00～	0	0	0	4	0	0	4	0	4	0.0%
18:15～	0	0	0	3	0	0	4	0	4	0.0%
18:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:45～	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0.0%
19:00～	5	0	18	79	3	97	102	49	151	4.9%
19:00～合計	7	0	1	30	7	31	38	18	56	18.4%
19:00～7時	12	0	19	109	12	128	140	8	148	8.6%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (D→B)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯										
07:00～	2	4	6	15	6	21	27	22	49	22.2%
07:15～	4	2	7	19	6	26	32	18	50	18.8%
07:30～	2	4	1	19	6	20	26	23	49	23.1%
07:45～	0	3	6	10	3	16	19	15	34	15.6%
08:00～	1	3	3	17	4	20	24	16	40	16.7%
08:15～	4	5	9	20	9	29	38	23	61	23.7%
08:30～	2	3	3	31	5	34	39	12	51	12.8%
08:45～	4	3	5	29	7	34	41	17	58	17.1%
09:00～	4	4	5	34	8	39	47	17	64	17.0%
09:15～	2	5	7	37	4	43	51	13	64	13.7%
09:30～	0	5	8	35	4	43	48	10	58	10.4%
09:45～	0	2	4	47	2	51	53	3	56	3.6%
10:00～	0	5	10	51	6	66	71	6	77	7.6%
10:15～	3	4	2	41	7	43	50	14	64	14.0%
10:30～	3	4	4	44	7	48	58	12	70	12.7%
10:45～	2	3	2	71	5	73	78	6	84	6.4%
11:00～	0	5	1	47	5	48	53	9	62	9.4%
11:15～	0	5	3	63	5	66	71	7	78	7.0%
11:30～	0	4	2	55	4	57	61	6	67	6.6%
11:45～	0	3	5	66	3	71	74	4	78	4.1%
12:00～	0	4	6	66	4	72	76	5	81	5.3%
12:15～	2	4	5	59	6	64	70	8	78	8.6%
12:30～	2	5	6	58	7	64	71	9	80	9.9%
12:45～	1	4	4	70	5	74	79	6	85	6.3%
13:00～	0	5	5	73	5	78	83	6	89	6.0%
13:15～	0	4	5	48	4	53	57	7	64	7.0%
13:30～	2	5	6	58	7	64	71	9	80	9.9%
13:45～	2	4	8	83	6	87	93	6	99	6.5%
14:00～	1	2	6	60	3	66	69	4	73	4.3%
14:15～	0	5	4	75	5	79	84	6	90	6.0%
14:30～	1	4	4	62	5	66	71	7	78	7.0%
14:45～	0	5	4	80	6	84	89	7	96	7.2%
15:00～	2	4	4	73	6	77	83	7	90	7.2%
15:15～	0	4	5	69	5	73	78	6	84	6.9%
15:30～	2	4	1	66	6	67	73	8	81	8.2%
15:45～	1	4	3	54	4	48	53	9	62	9.4%
16:00～	4	6	6	60	4	66	70	5	75	5.7%
16:15～	4	4	4	84	8	87	95	10	105	10.7%
16:30～	0	4	2	64	4	56	60	6	66	6.7%
16:45～	1	4	2	63	5	65	70	7	77	7.1%
17:15～	0	3	5	57	3	62	65	4	69	4.6%
17:30～	0	6	4	53	6	57	63	9	72	9.5%
17:45～	0	2	5	47	2	52	54	3	57	3.7%

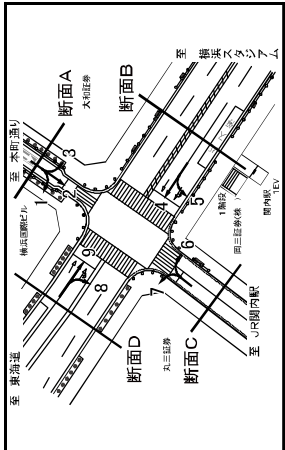
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車	
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車			
時間帯	19:00～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%	0	8	0.0%	1
	07:15～	1	0	6	1	6	7	14.3%	0	19	11	0.0%	1
	07:30～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	0	16	0.0%	0
	07:45～	2	0	1	6	2	7	9	22.2%	0	14	0.0%	0
	08:00～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0	11	0.0%	2
	08:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	12	0.0%	2
	08:30～	1	0	2	7	1	9	10	10.0%	0	14	0.0%	3
	08:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	14	0.0%	1
	09:00～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	0	11	0.0%	1
	09:15～	0	0	12	0	12	12	12	0.0%	0	18	0.0%	1
	09:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	0	11	0.0%	1
	09:45～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	1	11	0.0%	1
	10:00～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	2	11	0.0%	1
	10:15～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	11	0.0%	0
	10:30～	3	0	1	12	3	13	16	18.8%	0	12	0.0%	0
	10:45～	1	0	1	16	1	17	18	5.8%	2	15	0.0%	2
	11:00～	1	0	2	19	1	21	22	4.5%	0	12	0.0%	0
	11:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	3	13	0.0%	1
	11:30～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	1	12	0.0%	0
	11:45～	1	0	1	24	1	25	26	3.8%	2	13	0.0%	0
	12:00～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	1	14	0.0%	1
	12:15～	1	0	2	16	1	18	19	5.3%	3	17	0.0%	0
	12:30～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	4	14	0.0%	0
	12:45～	1	0	3	12	1	15	16	6.3%	0	14	0.0%	0
	13:00～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	2	17	0.0%	0
	13:15～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	3	17	0.0%	0
	13:30～	2	0	5	17	2	22	24	8.3%	1	22	0.0%	0
	13:45～	0	0	1	6	0	10	10	0.0%	4	10	0.0%	0
	14:00～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	3	13	0.0%	0
	14:15～	0	0	4	11	0	15	15	0.0%	3	15	0.0%	0
	14:30～	1	0	0	23	1	23	24	4.2%	0	23	0.0%	0
	14:45～	1	0	0	15	1	15	16	6.3%	0	15	0.0%	0
	15:00～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	2	13	0.0%	0
	15:15～	0	0	2	17	0	19	19	0.0%	1	19	0.0%	0
	15:30～	0	0	3	16	0	21	21	0.0%	3	21	0.0%	0
	15:45～	1	0	4	26	1	30	31	3.2%	1	31	0.0%	0
	16:00～	0	0	5	11	0	16	16	0.0%	1	16	0.0%	1
	16:15～	0	0	1	21	0	22	22	0.0%	2	22	0.0%	0
	16:30～	0	0	2	14	0	16	16	0.0%	0	16	0.0%	0
	16:45～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	10	0.0%	0
	17:00～	0	0	1	18	0	19	19	0.0%	1	19	0.0%	0
	17:15～	0	0	3	15	0	18	18	0.0%	0	18	0.0%	0
	17:30～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	2	11	0.0%	0
	17:45～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1	11	0.0%	0
	18:00～	1	0	0	17	1	17	18	5.8%	2	17	0.0%	0
	18:15～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	11	0.0%	0
	18:30～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	1	13	0.0%	0
	18:45～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	1	14	0.0%	0
7-19時計		22	0	76	586	22	662	684	3.2%	58	395	3.8%	22
7-24時計		15	0	23	357	15	380	395	3.8%	22	1,078	3.4%	80
7-24時計		37	0	99	943	37	1,042	1,078	3.4%	80	1,759	8.1%	111



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向4+5)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車	
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車			
時間帯	07:00～	0	1	1	8	1	9	10	10.0%	0	9	0.0%	0
	07:15～	0	0	5	0	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%	0
	07:30～	2	1	1	2	3	3	6	50.0%	0	6	0.0%	1
	07:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	3	9	0.0%	2
	08:00～	0	3	2	8	3	10	13	23.1%	2	15	0.0%	1
	08:15～	1	3	1	21	4	22	26	15.4%	0	22	0.0%	2
	08:30～	1	2	1	10	3	11	14	21.4%	2	11	0.0%	2
	08:45～	1	2	1	7	3	8	11	27.3%	1	8	0.0%	1
	09:00～	1	2	0	19	3	19	22	13.6%	3	19	0.0%	0
	09:15～	2	2	2	28	4	30	34	11.8%	6	30	0.0%	0
	09:30～	0	3	1	25	3	26	29	10.3%	2	26	0.0%	1
	09:45～	1	2	7	38	3	45	48	6.3%	1	45	0.0%	0
	10:00～	1	3	4	29	4	33	37	10.8%	2	33	0.0%	0
	10:15～	1	4	4	28	5	32	37	13.5%	2	32	0.0%	0
	10:30～	1	4	25	2	29	31	31	6.5%	1	29	0.0%	0
	10:45～	3	2	4	31	5	35	40	12.5%	0	35	0.0%	1
	11:00～	2	3	5	36	5	41	46	10.9%	2	41	0.0%	0
	11:15～	1	3	5	40	4	45	49	8.2%	2	45	0.0%	0
	11:30～	1	3	3	39	4	42	46	8.7%	4	42	0.0%	0
	11:45～	2	5	4	4	4	46	50	8.0%	1	46	0.0%	0
	12:00～	2	1	5	53	3	58	61	4.9%	5	58	0.0%	0
	12:15～	0	3	2	37	3	39	42	7.1%	2	39	0.0%	0
	12:30～	1	2	0	46	3	46	49	6.1%	8	46	0.0%	0
	12:45～	0	2	1	34	2	35	37	5.4%	5	35	0.0%	0
	13:00～	0	1	2	30	4	31	33	3.0%	4	31	0.0%	0
	13:15～	1	3	1	28	4	31	35	11.4%	4	31	0.0%	0
	13:30～	0	2	2	46	2	48	50	4.0%	0	48	0.0%	0
	13:45～	0	1	3	13	2	16	18	11.1%	0	16	0.0%	0
	14:00～	1	1	0	11	1	11	12	8.3%	1	11	0.0%	0
	14:15～	0	1	1	4	5	35	40	12.5%	4	35	0.0%	0
	14:30～	1	4	1	34	5	39	42	7.1%	2	39	0.0%	0
	14:45～	0	0	3	26	0	29	29	0.0%	2	29	0.0%	0
	15:00～	1	3	3	47	4	50	54	7.4%	5	50	0.0%	0
	15:15～	1	2	5	49	4	54	58	6.9%	2	54	0.0%	0
	15:30～	1	2	5	45	3	50	53	5.7%	2	50	0.0%	0
	15:45～	2	3	1	29	3	30	35	14.3%	6	30	0.0%	1
	16:00～	2	4	68	6	72	78	7.7%	3	72	0.0%	0	
	16:15～	1	3	2	49	4	56	55	7.3%	2	56	0.0%	0
	16:30～	0	2	4	32	2	36	34	0.0%	0	36	0.0%	0
	16:45～	1	2	3	42	3	46	45	9.8%	2	46	0.0%	0
	17:00～	0	2	4	34	2	38	40	5.0%	3	38	0.0%	0
	17:15～	0	2	4	34	2	38	40	5.0%	3	38	0.0%	0
	17:30～	0	2	1	36	2	37	39	5.1%	4	37	0.0%	0
	17:45～	2	1	5	38	3	43	46	6.5%	2	43	0.0%	0
	18:00～	1	2	1	40	3	41	44	6.8%	3	41	0.0%	0
	18:15～	0	2	1	36	2	37	39	5.1%	1	37	0.0%	0
	18:30～	0	2	3	28	2	31	33	6.1%	0	31	0.0%	0
	18:45～	0	2	2	36	2	38	40	5.0%	3	38	0.0%	0
7-19時計		41	02	126	1,490	143	1,616	1,759	8.1%	111	1,759	8.1%	111
7-24時計		30	40	35	566	70	391	461	13.2%	42	391	13.2%	42
7-24時計		71	42	161	1,846	213	2,007	2,220	9.6%	153	2,220	9.6%	153

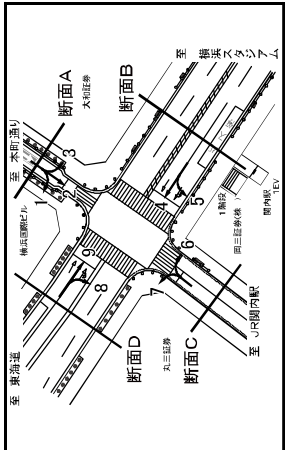
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B(方向3+6+9)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率
	貨物車	バス 乗用車	小型車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯									
19:00～	0	3	2	39	3	41	44	6.8%	3
19:15～	0	3	3	43	3	46	49	6.1%	4
19:30～	1	4	4	49	5	53	58	8.6%	5
19:45～	1	3	7	14	4	21	25	16.0%	4
20:00～	1	3	4	19	4	23	27	14.8%	1
20:15～	0	4	5	23	3	33	36	8.3%	5
20:30～	0	4	1	45	4	46	50	8.0%	10
20:45～	0	3	1	24	4	25	29	13.8%	6
21:00～	0	3	0	33	3	33	36	8.3%	2
21:15～	4	2	2	36	6	38	44	13.6%	5
21:30～	4	2	1	36	3	34	34	8.8%	4
21:45～	1	1	7	34	2	41	43	4.7%	2
22:00～	0	4	1	19	4	20	24	16.7%	2
22:15～	0	1	8	29	1	37	38	2.6%	2
22:30～	1	2	1	21	3	22	25	12.0%	3
22:45～	2	1	2	27	3	29	32	9.4%	1
23:00～	4	1	0	18	5	18	23	21.7%	3
23:15～	1	0	1	24	1	25	26	3.8%	2
23:30～	2	0	0	12	2	12	14	14.3%	1
23:45～	1	0	1	12	1	13	14	7.1%	2
00:00～	1	0	0	16	1	16	17	5.9%	0
00:15～	1	0	0	13	0	13	13	0.0%	1
00:30～	0	0	0	10	0	10	21	4.8%	1
00:45～	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	2
01:00～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	0
01:15～	1	0	1	15	1	16	17	5.9%	0
01:30～	3	0	2	12	3	14	17	17.6%	0
01:45～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	0
02:00～	1	0	0	9	0	9	9	0.0%	0
02:15～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0
02:30～	1	0	1	6	1	7	7	12.5%	1
02:45～	1	0	2	10	2	12	14	14.3%	1
03:00～	1	0	0	4	1	4	5	20.0%	0
03:15～	3	0	0	7	3	7	10	30.0%	0
03:30～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0
03:45～	1	0	2	2	1	4	5	20.0%	2
04:00～	0	0	3	0	3	6	6	0.0%	1
04:15～	4	4	5	73	8	86	9.3%	5	
04:30～	4	3	6	71	7	78	5.3%	1	
04:45～	1	4	3	66	5	71	7.6	6.3%	3
05:00～	1	4	1	75	5	76	81	6.2%	5
05:15～	0	3	6	69	3	75	78	3.6%	2
05:30～	0	6	5	63	6	68	74	8.1%	4
05:45～	2	0	5	55	2	60	62	3.2%	6
06:00～	0	4	2	58	4	60	64	6.3%	5
06:15～	0	3	3	44	3	47	50	6.0%	2
06:30～	2	4	2	49	6	51	57	10.3%	4
06:45～	1	3	6	41	4	47	51	7.5%	4
7-9時計	70	188	248	12,618	258	13,066	3,324	7.8%	228
19-7時計	63	57	96	862	120	978	1,098	10.9%	93
7-9時集計	133	245	344	13,700	378	14,044	4,422	8.5%	321



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(流入B+流出B)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率
	貨物車	バス 乗用車	小型車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯									
07:00～	3	5	8	24	8	32	40	20.0%	3
07:15～	4	2	12	24	6	36	42	14.3%	2
07:30～	4	5	3	23	9	26	35	25.7%	4
07:45～	1	3	7	20	4	27	31	12.9%	7
08:00～	1	6	6	27	7	33	40	17.5%	3
08:15～	5	8	10	44	13	54	67	19.4%	5
08:30～	3	5	4	44	8	48	56	14.3%	2
08:45～	6	6	6	43	11	49	60	15.3%	2
09:00～	5	6	5	54	11	59	70	15.7%	4
09:15～	4	7	9	78	11	87	98	11.2%	12
09:30～	1	8	11	63	9	74	83	10.8%	6
09:45～	1	4	11	86	9	102	107	4.7%	3
10:00～	1	8	5	110	8	126	144	5.6%	12
10:15～	5	8	74	32	82	95	137%	5	
10:30～	4	5	9	78	9	87	96	9.4%	7
10:45～	6	5	7	111	11	118	129	8.5%	7
11:00～	2	8	6	82	10	100	110	9.1%	7
11:15～	2	8	10	113	10	123	133	7.5%	10
11:30～	1	7	5	104	8	109	117	6.8%	12
11:45～	3	5	11	125	8	136	144	5.6%	12
12:00～	2	5	12	133	7	145	152	4.6%	13
12:15～	2	7	9	109	9	118	127	7.1%	9
12:30～	3	7	10	117	10	123	133	7.5%	14
12:45～	2	6	6	112	8	118	126	6.3%	12
13:00～	0	6	8	118	6	126	132	4.5%	9
13:15～	2	7	6	88	9	94	103	8.7%	11
13:30～	2	7	12	103	9	115	124	7.3%	8
13:45～	2	6	7	134	8	141	149	5.4%	7
14:00～	3	3	10	81	6	91	97	6.2%	3
14:15～	0	6	5	98	6	103	109	5.5%	6
14:30～	2	8	5	109	10	114	124	8.1%	9
14:45～	0	5	8	101	5	109	114	4.4%	9
15:00～	3	7	12	126	10	133	143	7.0%	10
15:15～	1	7	12	118	8	130	138	5.8%	8
15:30～	4	6	6	126	10	132	142	7.0%	8
15:45～	3	7	9	101	10	98	108	9.3%	10
16:00～	2	8	11	141	10	152	162	6.2%	8
16:15～	5	7	12	129	11	141	151	8.5%	7
16:30～	0	6	7	120	6	127	133	4.5%	7
16:45～	3	7	5	107	8	114	122	7.6%	5
17:00～	0	5	10	103	5	113	118	4.2%	5
17:15～	0	8	6	99	8	105	113	7.1%	8
17:30～	2	3	10	83	5	103	108	4.6%	8
18:00～	1	6	3	88	7	101	108	6.5%	8
18:15～	0	5	4	80	5	84	89	5.6%	3
18:30～	2	6	5	77	6	82	90	8.9%	4
18:45～	1	5	8	77	6	85	91	6.6%	7
7-9時計	111	280	374	4,368	401	4,862	5,083	7.3%	339
19-7時計	93	97	131	1,233	190	1,369	1,559	12.2%	135
7-9時集計	204	387	505	5,546	591	6,051	6,642	8.9%	474

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(流入C+流出C)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率	混入 率		
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計				
時間帯	07:00	0	0	2	0	6	2	6	2	6	8	25.0%	1
	07:15	0	0	2	0	5	0	7	0	7	7	0.0%	1
	07:30	0	0	3	6	0	9	0	0	9	0	0.0%	0
	07:45	0	0	1	7	0	8	0	0	8	0	0.0%	0
	08:00	1	0	3	7	1	10	1	1	11	9.1%	0	
	08:15	2	0	3	2	5	7	2	5	9	28.6%	0	
	08:30	0	0	2	6	0	8	0	8	8	0.0%	0	
	08:45	1	0	2	8	1	10	1	10	11	9.1%	0	
	09:00	0	0	5	0	5	0	5	0	5	0.0%	2	
	09:15	0	0	16	0	16	0	16	0	16	0.0%	2	
	09:30	3	0	2	7	3	9	12	25.0%	3	12.5%	0	
	09:45	3	0	8	3	8	11	27.3%	1	11	27.3%	2	
	10:00	0	0	3	10	0	13	13	0.0%	1	0.0%	1	
	10:15	1	0	4	12	1	16	17	5.9%	1	5.9%	1	
	10:30	1	0	14	1	14	15	6.7%	1	15	6.7%	1	
	10:45	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	0	0.0%	0	
	11:00	0	0	10	0	10	10	0.0%	1	10	0.0%	1	
	11:15	1	0	6	20	1	26	27	3.7%	2	3.7%	2	
	11:30	0	0	3	18	0	21	21	0.0%	1	0.0%	1	
	11:45	1	0	3	21	1	24	25	4.0%	1	4.0%	1	
	12:00	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	2	0.0%	2	
	12:15	0	0	3	18	0	21	21	0.0%	2	0.0%	2	
	12:30	1	0	21	1	21	22	4.5%	2	22	4.5%	2	
	12:45	1	0	2	21	1	23	24	4.2%	2	4.2%	2	
	13:00	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	2	0.0%	2	
	13:15	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	1	6.3%	1	
	13:30	1	0	1	23	1	24	25	4.0%	1	4.0%	1	
	13:45	0	0	0	17	0	17	17	0.0%	3	0.0%	3	
	14:00	3	0	1	15	3	16	19	15.8%	0	15.8%	0	
	14:15	2	0	2	15	2	17	19	10.9%	2	10.9%	2	
	14:30	2	0	1	23	2	24	26	7.7%	3	7.7%	3	
	14:45	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	2	0.0%	2	
	15:00	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	1	0.0%	1	
	15:15	0	0	4	10	0	14	14	0.0%	1	0.0%	1	
	15:30	1	0	0	13	1	13	14	7.1%	2	7.1%	2	
	15:45	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	3	0.0%	3	
	16:00	0	0	1	17	0	18	18	0.0%	1	0.0%	1	
	16:15	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	4	6.3%	4	
	16:30	0	0	2	17	0	19	19	0.0%	1	0.0%	1	
	16:45	0	0	4	16	0	20	20	0.0%	0	0.0%	0	
	17:00	0	0	3	11	0	14	14	0.0%	0	0.0%	0	
	17:15	0	0	1	17	0	18	18	0.0%	0	0.0%	0	
	17:30	1	0	2	18	1	20	21	4.9%	1	4.9%	1	
	17:45	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	0.0%	0	
	18:00	1	0	0	25	1	25	26	3.8%	1	3.8%	1	
	18:15	0	0	3	12	0	15	15	0.0%	2	0.0%	2	
	18:30	1	0	2	14	1	16	17	5.9%	2	5.9%	2	
	18:45	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	0	0.0%	0	
7-19時計		32	0	85	645	32	730	762	4.2%	57	4.2%	57	
7-24時計		40	0	24	257	40	281	321	12.3%	25	12.3%	25	
7-24時計		72	0	109	902	72	1,011	1,083	6.6%	83	6.6%	83	

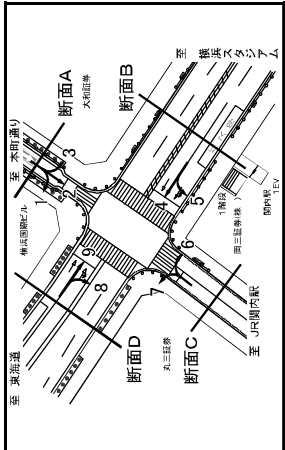
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D(方向8+9)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率	混入 率	
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計			
時間帯	07:00	3	4	6	16	7	22	29	24.1%	3	24.1%	3
	07:15	4	2	7	19	6	26	32	18.8%	2	18.8%	2
	07:30	2	4	1	19	6	20	26	23.1%	4	23.1%	4
	07:45	0	3	6	10	3	16	19	15.8%	4	15.8%	4
	08:00	1	3	4	18	4	22	26	15.4%	1	15.4%	1
	08:15	5	5	9	20	10	29	39	25.6%	5	25.6%	5
	08:30	2	3	3	31	5	34	39	12.8%	0	12.8%	0
	08:45	4	3	5	30	7	35	42	16.7%	1	16.7%	1
	09:00	4	4	5	35	8	40	48	16.7%	1	16.7%	1
	09:15	2	5	7	36	7	45	52	13.5%	6	13.5%	6
	09:30	2	5	8	36	5	44	49	10.2%	2	10.2%	2
	09:45	0	2	4	47	2	51	53	3.8%	1	3.8%	1
	10:00	0	5	12	51	5	63	68	7.4%	6	7.4%	6
	10:15	3	4	2	42	8	44	52	15.4%	2	15.4%	2
	10:30	3	4	4	50	7	52	59	11.9%	4	11.9%	4
	10:45	2	3	2	71	5	73	78	6.4%	6	6.4%	6
	11:00	0	5	1	48	5	49	54	9.3%	4	9.3%	4
	11:15	0	5	1	68	5	73	78	6.4%	9	6.4%	9
	11:30	0	4	2	56	4	58	62	6.5%	8	6.5%	8
	11:45	0	3	6	70	3	76	79	3.8%	10	3.8%	10
	12:00	0	4	6	70	4	76	80	5.0%	6	5.0%	6
	12:15	2	4	6	60	6	66	72	8.3%	5	8.3%	5
	12:30	2	5	6	61	7	67	74	9.5%	5	9.5%	5
	12:45	1	4	4	72	5	76	81	6.2%	6	6.2%	6
	13:00	0	5	4	75	8	83	88	5.7%	5	5.7%	5
	13:15	0	4	5	49	4	54	58	6.9%	6	6.9%	6
	13:30	3	5	7	62	8	69	77	10.4%	5	10.4%	5
	13:45	2	4	4	84	6	88	94	6.4%	5	6.4%	5
	14:00	1	2	7	63	3	70	73	4.1%	1	4.1%	1
	14:15	1	5	4	75	6	79	85	7.1%	6	7.1%	6
	14:30	1	4	6	8	7	6	72	6.5%	2	6.5%	2
	14:45	0	5	5	62	5	67	72	6.9%	7	6.9%	7
	15:00	2	4	4	75	6	79	85	7.1%	5	7.1%	5
	15:15	0	4	5	60	4	65	69	5.8%	5	5.8%	5
	15:30	2	4	1	66	6	67	73	8.2%	7	8.2%	7
	15:45	1	4	3	64	5	49	54	9.3%	4	9.3%	4
	16:00	0	4	7	61	4	68	72	5.6%	5	5.6%	5
	16:15	4	4	4	66	8	70	78	10.3%	3	10.3%	3
	16:30	0	4	3	55	4	58	62	6.5%	1	6.5%	1
	16:45	1	4	3	65	5	68	73	6.8%	2	6.8%	2
	17:00	0	3	5	58	3	63	66	4.5%	2	4.5%	2
	17:15	0	6	5	53	6	58	64	9.4%	4	9.4%	4
	17:30	0	6	5	51	2	57	59	3.4%	6	3.4%	6
	17:45	0	4	2	48	4	50	54	7.4%	4	7.4%	4
	18:00	0	4	2	46	3	48	51	5.9%	2	5.9%	2
	18:15	0	3	2	46	3	48	47	10.6%	4	10.6%	4
	18:30	1	3	5	37	4	42	46	8.7%	4	8.7%	4
7-19時計		62	103	220	2,473	230	2,693	2,943	8.5%	207	8.5%	207
7-24時計		57	67	82	719	114	861	975	11.4%	76	11.4%	76
7-24時計		119	245	302	3,252	364	3,554	3,918	9.3%	277	9.3%	277



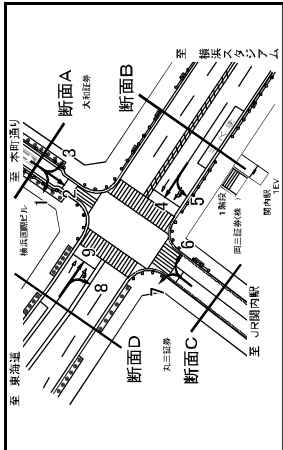
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D(方向1+4+7)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率	
	貨物車	バス 乗用車	乗用車	貨物車	バス 乗用車	乗用車	大型車	小型車		
時間帯	07:00～	0	1	2	11	13	14	7.1%	0	
	07:15～	0	1	5	4	9	10	10.0%	1	
	07:30～	2	1	3	14	3	17	20.15%	0	
	07:45～	0	1	9	1	10	11	9.1%	3	
	08:00～	0	3	15	3	17	20	15.0%	2	
	08:15～	2	3	22	5	25	30	16.1%	0	
	08:30～	2	3	16	4	19	23	17.4%	2	
	08:45～	1	2	5	12	3	17	20.15%	2	
	09:00～	2	2	26	3	28	31	9.7%	6	
	09:15～	2	2	36	4	38	42	9.5%	8	
	09:30～	2	3	32	5	35	40	12.5%	0	
	09:45～	3	2	46	5	45	60	8.3%	3	
	10:00～	1	3	5	35	4	44	9.1%	3	
	10:15～	1	4	3	37	5	42	47.10%	2	
	10:30～	3	1	4	32	4	36	40.10%	1	
	10:45～	3	2	5	43	5	48	53.94%	1	
	11:00～	3	3	5	43	6	48	54.11%	2	
	11:15～	1	3	8	41	4	49	53.75%	2	
	11:30～	1	3	4	42	4	46	8.0%	6	
	11:45～	3	2	7	50	5	57	62.81%	2	
	12:00～	2	1	5	51	3	52	65.48%	6	
	12:15～	1	3	2	45	4	47	51.78%	3	
	12:30～	0	2	1	60	2	61	63.32%	9	
	12:45～	1	2	3	51	3	54	57.53%	5	
	13:00～	0	1	3	51	4	48	52.77%	4	
	13:15～	1	3	3	45	4	48	9.5%	3	
	13:30～	2	2	3	35	4	38	42.93%	3	
	13:45～	0	2	2	54	2	56	56.34%	1	
	14:00～	0	1	4	19	1	23	24.42%	1	
	14:15～	1	1	5	21	2	26	28.71%	3	
	14:30～	0	4	2	45	4	47	7.8%	4	
	14:45～	1	0	4	32	1	36	37.27%	2	
	15:00～	1	3	3	56	4	59	6.3%	5	
	15:15～	1	3	9	59	4	68	72.56%	3	
	15:30～	1	2	8	47	3	55	56.52%	3	
	16:00～	3	3	1	44	6	46	51.18%	6	
	16:15～	2	3	4	78	6	86	92.65%	3	
	16:30～	2	3	4	66	5	70	6.7%	2	
	16:45～	1	2	6	64	2	70	2.5%	1	
	17:00～	2	3	4	44	3	48	51.59%	2	
	17:15～	0	2	7	47	2	54	56.36%	3	
	17:30～	1	2	2	48	3	50	53.57%	5	
	17:45～	2	1	5	47	3	52	55.55%	3	
	18:00～	1	2	1	52	3	53	56.54%	5	
	18:15～	0	2	2	50	2	52	54.37%	2	
	18:30～	0	2	4	37	2	39	41.49%	1	
	18:45～	0	2	4	45	2	48	51.39%	4	
19分集計		59	102	191	1,910	161	2,010	2,262	7.1%	143
7分集計		51	40	48	731	91	779	870	10.3%	53
7分集計		110	129	239	2,641	252	2,860	3,132	8.0%	202



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D(流入D+流出D)

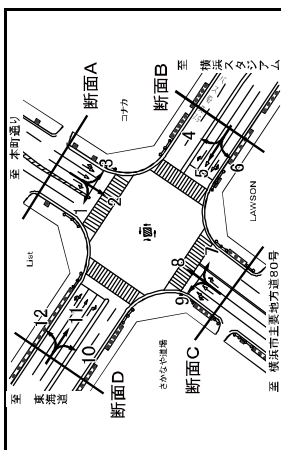
分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率	
	貨物車	バス 乗用車	乗用車	貨物車	バス 乗用車	乗用車	大型車	小型車		
時間帯	07:00～	3	5	8	27	8	35	43	18.6%	
	07:15～	5	2	12	23	7	35	42	16.7%	
	07:30～	4	5	4	3	9	37	46	19.6%	
	07:45～	1	3	7	19	4	26	30	13.3%	
	08:00～	1	6	6	33	7	39	46	15.2%	
	08:15～	7	8	12	42	15	54	69	21.7%	
	08:30～	4	5	6	47	9	53	62	14.5%	
	08:45～	5	6	10	42	10	52	62	16.1%	
	09:00～	5	6	7	11	68	79	79	13.9%	
	09:15～	4	7	9	74	11	83	94	11.7%	
	09:30～	2	8	11	68	10	79	89	11.2%	
	09:45～	3	4	13	83	7	106	113	6.2%	
	10:00～	1	8	7	86	9	103	112	8.0%	
	10:15～	5	8	7	78	13	86	99	13.1%	
	10:30～	6	5	8	80	11	88	99	11.1%	
	10:45～	5	5	7	114	10	121	131	7.6%	
	11:00～	3	8	6	91	11	97	108	10.2%	
	11:15～	1	8	13	109	9	122	131	6.9%	
	11:30～	1	7	6	88	8	104	112	7.1%	
	11:45～	3	5	13	120	8	133	141	5.7%	
	12:00～	2	5	11	127	7	133	145	4.8%	
	12:15～	3	7	8	105	10	113	123	8.1%	
	12:30～	2	7	12	91	9	108	117	6.6%	
	12:45～	2	6	7	123	8	130	138	5.8%	
	13:00～	0	6	9	117	6	126	132	4.5%	
	13:15～	1	7	8	84	8	102	110	7.3%	
	13:30～	5	7	10	97	12	107	119	10.1%	
	13:45～	2	6	6	138	8	144	152	5.3%	
	14:00～	1	3	11	82	4	93	97	4.1%	
	14:15～	2	6	9	96	8	105	113	7.1%	
	14:30～	1	8	6	113	9	119	128	7.0%	
	14:45～	1	5	9	84	6	103	109	5.5%	
	15:00～	3	7	7	109	8	116	124	6.5%	
	15:15～	1	7	14	119	8	133	141	5.7%	
	15:30～	3	6	9	113	9	122	131	6.9%	
	15:45～	4	7	4	90	11	94	105	10.5%	
	16:00～	2	8	15	130	10	144	154	6.1%	
	16:15～	6	7	8	132	13	140	153	8.5%	
	16:30～	0	6	9	119	6	128	134	4.5%	
	16:45～	2	6	7	109	8	116	124	6.5%	
	17:00～	3	7	124	10	131	141	2.1%	7	
	17:15～	0	5	12	105	5	117	122	4.1%	
	17:30～	1	8	7	101	9	108	117	7.7%	
	17:45～	2	3	11	88	5	109	114	4.4%	
	18:00～	1	6	3	100	7	103	110	6.4%	
	18:15～	0	5	4	96	5	100	105	4.8%	
	18:30～	1	6	2	78	7	81	88	8.0%	
	18:45～	1	5	9	82	6	87	91	6.2%	
19分集計		108	97	130	1,510	205	1,640	1,845	11.1%	135
7分集計		228	387	541	5,693	616	6,454	7,050	8.7%	479

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2（A→C）



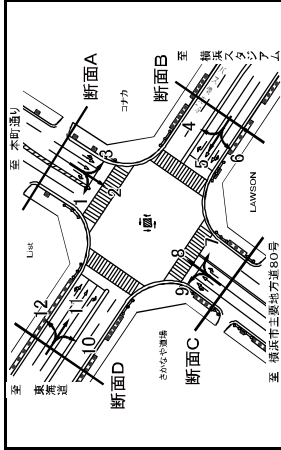
分類	小型車				合計		混入 大型車 率	
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計自動車	小型車 合計自動車		
時間帯	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計自動車	小型車 合計自動車		
19:00～	0	4	3	41	44	48	8.3%	
19:15～	0	5	0	24	29	17	24.2%	
19:30～	1	3	1	37	42	49	9.5%	
19:45～	1	4	1	38	44	44	11.4%	
20:00～	0	3	1	38	42	44	11.4%	
20:15～	0	2	0	29	31	31	6.5%	
20:30～	0	5	2	26	33	33	15.2%	
20:45～	0	1	1	17	19	19	5.3%	
21:00～	0	3	2	21	26	26	11.5%	
21:15～	0	3	2	15	17	21	19.0%	
21:30～	3	2	0	13	18	17	27.8%	
21:45～	0	2	0	15	17	17	11.8%	
22:00～	0	1	1	8	9	11	18.2%	
22:15～	1	3	1	16	19	20	20.0%	
22:30～	1	3	0	16	19	20	20.0%	
22:45～	0	1	1	9	10	11	9.1%	
23:00～	0	0	0	10	10	10	0.0%	
23:15～	1	0	1	14	15	16	6.3%	
23:30～	2	0	1	12	14	12	16.7%	
23:45～	0	0	0	12	12	13	0.0%	
00:00～	0	0	0	14	14	14	0.0%	
00:15～	1	0	0	7	7	7	12.3%	
00:30～	0	0	0	6	6	6	0.0%	
00:45～	1	0	0	5	5	5	16.7%	
01:00～	1	0	1	11	12	13	7.7%	
01:15～	0	0	0	4	4	4	0.0%	
01:30～	1	0	0	6	6	7	14.3%	
01:45～	0	0	0	8	8	8	0.0%	
02:00～	0	0	0	9	9	10	0.0%	
02:15～	2	0	1	3	4	6	33.3%	
02:30～	1	0	0	4	4	5	20.0%	
02:45～	1	0	0	4	4	4	100.0%	
03:00～	0	0	1	6	7	7	0.0%	
03:15～	2	0	0	5	5	5	28.6%	
03:30～	0	0	0	6	6	6	0.0%	
03:45～	1	0	0	1	1	1	100.0%	
04:00～	3	0	2	3	4	7	42.9%	
04:15～	1	0	0	6	6	7	14.3%	
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
04:45～	5	0	1	8	5	9	35.7%	
05:00～	2	0	2	3	5	7	28.6%	
05:15～	3	0	1	6	3	7	30.0%	
05:30～	1	0	1	5	5	6	14.3%	
05:45～	5	0	2	8	5	10	15.3%	
06:00～	8	1	2	3	9	14	84.3%	
06:15～	10	1	2	10	11	12	23.478%	
06:30～	3	2	1	8	5	9	14.57%	
06:45～	3	1	1	8	4	19	22.174%	
7-9時計	67	52	47	560	119	627	746	16.0%
7-9時計	102	231	181	2,252	333	2,433	2,766	12.0%

方向3（A→B）

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00（24時間調査）
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計自動車	小型車 合計自動車	
時間帯	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計自動車	小型車 合計自動車	
19:00～	0	0	0	2	2	2	0.0%
19:15～	0	0	0	1	1	1	0.0%
19:30～	0	0	0	1	1	1	0.0%
19:45～	0	0	0	1	1	1	0.0%
20:00～	0	0	0	1	1	1	0.0%
20:15～	0	0	0	1	1	1	0.0%
20:30～	1	0	0	1	1	1	100.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	3	3	3	0.0%
21:15～	0	0	0	2	2	2	0.0%
21:30～	0	0	0	6	6	6	0.0%
21:45～	0	0	0	7	7	7	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	8	8	8	0.0%
22:30～	0	0	0	6	6	6	0.0%
22:45～	0	0	0	4	4	4	0.0%
23:00～	1	0	0	6	6	6	100.0%
23:15～	0	0	0	3	3	3	0.0%
23:30～	0	0	0	3	3	3	0.0%
23:45～	0	0	0	3	3	3	0.0%
00:00～	0	0	0	3	3	3	0.0%
00:15～	0	0	0	3	3	3	0.0%
00:30～	0	0	0	1	1	1	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	3	3	3	0.0%
01:15～	0	0	0	4	4	4	0.0%
01:30～	0	0	0	1	1	1	100.0%
01:45～	0	0	0	2	2	2	0.0%
02:00～	0	0	0	1	1	1	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	1	1	1	2	3	33.3%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	1	1	1	100.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	1	0	0	1	1	1	100.0%
04:30～	0	0	0	1	1	1	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	2	0	0	2	2	2	100.0%
05:15～	1	0	0	1	1	1	100.0%
05:30～	1	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	1	0	0	0	1	1	100.0%
06:00～	0	0	0	2	2	2	0.0%
06:15～	0	0	0	1	1	1	0.0%
06:30～	0	0	0	2	2	2	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
7-9時計	8	1	2	73	9	81	9.0%
7-9時計	8	1	7	231	9	247	3.6%

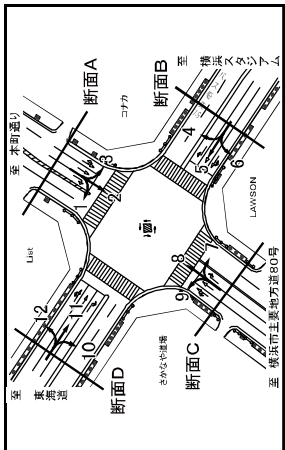
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (B→C)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計自動車	
時間帯	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計自動車	混入 大型車 率%
07:00～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%
07:15～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
07:30～	0	0	1	6	1	7	8	12.5%
07:45～	0	0	0	3	3	3	3	0.0%
08:00～	0	0	1	11	0	12	12	0.0%
08:15～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%
08:30～	2	0	1	9	0	10	12	16.7%
08:45～	1	0	2	3	1	5	6	16.7%
09:00～	0	0	10	10	0	20	20	0.0%
09:15～	0	0	10	10	0	20	20	0.0%
09:30～	1	0	8	1	8	9	11.1%	0.0%
09:45～	0	0	5	16	1	21	22	4.5%
10:00～	0	0	12	14	0	26	26	0.0%
10:15～	0	1	14	15	15	15	15	0.0%
10:30～	2	0	1	6	2	7	9	22.2%
10:45～	1	0	11	11	11	12	13	8.3%
11:00～	2	0	3	14	2	17	18	10.5%
11:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%
11:30～	0	0	1	14	0	15	15	0.0%
11:45～	1	0	1	14	1	15	16	6.3%
12:00～	1	0	2	12	1	14	15	6.7%
12:15～	0	0	10	10	0	20	20	0.0%
12:30～	0	0	18	18	0	36	36	0.0%
12:45～	0	0	12	12	0	24	24	0.0%
13:00～	0	0	3	18	0	21	21	0.0%
13:15～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%
13:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%
13:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%
14:00～	0	0	2	1	0	3	3	0.0%
14:15～	1	0	5	1	5	6	16.7%	1
14:30～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%
14:45～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
15:00～	0	0	1	20	0	21	21	0.0%
15:15～	0	0	5	15	0	20	20	0.0%
15:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%
15:45～	1	0	14	14	15	15	15	6.7%
16:00～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%
16:15～	0	0	18	18	0	36	36	0.0%
16:30～	0	0	3	11	0	14	14	0.0%
16:45～	1	0	0	18	18	19	19	5.3%
17:00～	0	0	0	15	0	15	15	0.0%
17:15～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%
17:30～	0	0	18	18	0	36	36	0.0%
17:45～	1	0	13	13	14	14	14	7.1%
18:00～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%
18:15～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%
18:30～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%
18:45～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%
19:00～	1	0	54	54	17	603	620	2.7%
19:00～	13	3	15	377	16	392	408	3.9%
19:00～	30	3	69	926	33	995	1,028	3.2%
19:00～	30	3	69	926	33	995	1,028	3.2%



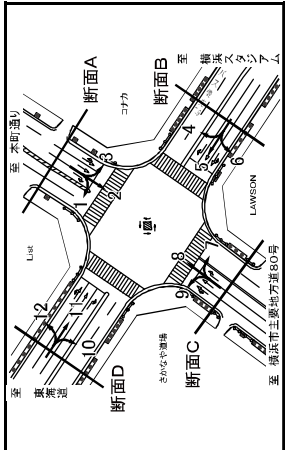
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→B)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計自動車	
時間帯	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計自動車	混入 大型車 率%
07:00～	3	2	6	7	5	13	18	27.8%
07:15～	0	0	3	8	0	11	11	0.0%
07:30～	1	2	0	7	3	7	10	30.0%
07:45～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%
08:00～	0	0	1	3	6	9	10	10.0%
08:15～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%
08:30～	0	1	3	10	3	13	14	7.1%
08:45～	1	2	2	10	3	12	15	20.0%
09:00～	2	1	3	16	3	19	22	13.6%
09:15～	2	2	5	27	4	32	36	11.1%
09:30～	0	1	4	6	1	10	11	9.1%
09:45～	0	1	4	14	1	18	19	5.3%
10:00～	0	2	3	8	2	11	13	15.4%
10:15～	1	0	0	13	1	13	14	7.1%
10:30～	0	2	0	15	2	15	17	11.8%
10:45～	0	0	1	22	1	22	23	4.3%
11:00～	0	1	1	10	1	11	12	8.3%
11:15～	0	2	1	17	2	18	20	10.0%
11:30～	0	1	1	25	1	26	27	3.7%
11:45～	0	2	2	18	2	20	22	9.1%
12:00～	0	0	1	15	0	16	16	0.0%
12:15～	0	2	1	17	2	19	21	9.5%
12:30～	2	1	1	17	3	18	21	14.3%
12:45～	0	2	2	21	2	23	25	8.0%
13:00～	0	1	2	21	2	23	24	4.2%
13:15～	0	1	2	13	1	15	16	6.3%
13:30～	0	1	3	15	1	18	19	5.3%
13:45～	0	2	4	22	2	26	28	7.1%
14:00～	1	0	1	21	1	22	23	4.3%
14:15～	1	2	0	20	3	20	23	13.0%
14:30～	1	3	1	27	4	28	32	12.5%
14:45～	0	2	1	29	2	30	32	6.3%
15:00～	0	1	1	16	1	17	18	5.6%
15:15～	0	2	1	16	2	17	19	10.5%
15:30～	0	2	1	18	2	19	21	9.5%
15:45～	1	2	1	3	19	22	23	6.3%
16:00～	0	1	6	21	1	27	28	3.6%
16:15～	0	0	18	18	18	19	19	5.3%
16:30～	0	4	3	12	4	15	19	21.1%
16:45～	1	0	1	21	1	21	22	4.5%
17:00～	0	1	1	10	3	11	14	21.4%
17:15～	0	1	1	10	1	11	12	8.3%
17:30～	0	2	1	16	2	17	19	10.5%
17:45～	0	1	2	17	1	19	20	5.0%
18:00～	0	1	2	19	2	21	22	4.5%
18:15～	0	1	2	12	1	14	15	6.7%
18:30～	0	1	0	9	1	9	10	10.0%
18:45～	0	1	3	22	1	25	26	3.8%
19:00～	191	64	381	742	83	830	913	9.1%
19:00～	24	16	29	339	40	368	408	9.8%
19:00～	43	80	177	1,081	123	1,199	1,321	9.3%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→A)

時間帯	分類				合計			混入 大型 率率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計	小型車 合計	合計 自動車	
07:00～	1	3	4	19	4	23	27	14.8%
07:15～	4	6	17	8	23	31	25.8%	
07:30～	1	4	7	26	5	29	14.7%	
07:45～	1	4	7	21	5	28	13.2%	
08:00～	1	3	5	25	4	30	15.2%	
08:15～	2	5	6	15	7	21	11.9%	
08:30～	0	3	5	30	3	35	25.0%	
08:45～	0	3	6	31	3	37	11.9%	
09:00～	2	6	3	23	8	26	34	23.8%
09:15～	5	8	60	13	66	81	16.0%	
09:30～	2	3	6	40	5	48	9.5%	
09:45～	1	6	3	65	7	68	7.5	9.3%
10:00～	1	3	3	40	4	43	47	8.3%
10:15～	1	2	0	44	3	44	47	6.4%
10:30～	0	4	0	63	4	63	67	6.0%
10:45～	1	4	5	56	5	61	66	7.6%
11:00～	1	5	2	53	6	55	61	9.8%
11:15～	1	3	1	53	4	54	58	6.9%
11:30～	1	4	6	52	5	57	62	7.9%
11:45～	1	4	4	73	5	78	82	6.1%
12:00～	2	5	6	57	7	63	70	10.8%
12:15～	0	2	1	42	2	43	45	4.4%
12:30～	0	4	3	48	4	51	55	7.3%
12:45～	1	5	7	48	6	55	61	9.8%
13:00～	2	5	3	55	7	58	65	10.8%
13:15～	0	3	8	61	3	69	72	4.2%
13:30～	1	4	5	59	5	64	69	7.2%
13:45～	1	4	6	51	5	57	62	8.1%
14:00～	1	4	4	57	5	71	76	6.6%
14:15～	0	2	4	50	2	54	56	3.6%
14:30～	2	4	8	57	6	65	71	8.5%
14:45～	0	3	3	41	3	44	47	6.4%
15:00～	0	4	3	51	4	54	58	6.9%
15:15～	2	4	4	46	6	50	56	10.7%
15:30～	0	4	3	55	4	58	62	6.5%
15:45～	0	5	1	51	5	52	57	8.8%
16:00～	1	3	5	47	4	52	56	7.1%
16:15～	1	4	1	46	5	47	52	9.6%
16:30～	1	3	6	54	4	60	64	6.3%
16:45～	0	5	4	49	5	53	57	5.2%
17:00～	0	5	5	53	5	58	63	7.9%
17:15～	0	2	6	58	2	64	66	3.0%
17:30～	0	5	4	42	5	46	51	9.5%
17:45～	1	4	4	50	5	54	59	8.5%
18:00～	0	5	4	42	5	47	52	9.6%
18:15～	0	4	0	35	4	35	39	10.3%
18:30～	1	2	2	38	2	40	42	4.8%
18:45～	0	3	4	29	4	33	37	10.8%
19:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
07:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
02:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
03:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
04:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
05:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
06:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
07:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
19:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
20:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
21:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
22:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
23:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:30～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
00:45～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:00～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%
01:15～	1	2	1	23	4	23	27	10.8%

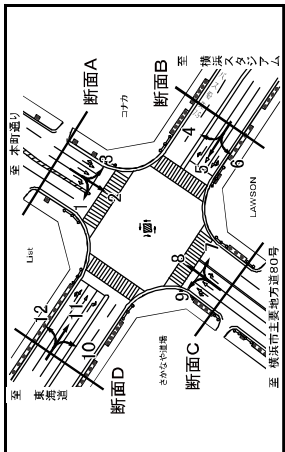
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.0 (D→C)

分類	時間帯	合計				混入大型車率				
		大型車	小型車	大型車	合計自動車					
大型車	07:00～	3	0	2	10	3	12	15	20.0%	2
大型車	07:15～	2	0	1	15	2	16	18	11.1%	3
大型車	07:30～	1	0	2	6	1	8	9	11.1%	2
大型車	07:45～	1	0	4	1	4	5	5	20.0%	4
大型車	08:00～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	0
大型車	08:15～	2	0	5	19	2	24	26	7.7%	6
大型車	08:30～	2	0	6	16	2	22	24	8.3%	4
大型車	08:45～	2	0	4	14	2	18	20	10.0%	4
大型車	09:00～	1	0	2	20	1	22	23	4.3%	1
大型車	09:15～	1	0	3	36	1	39	40	2.5%	4
大型車	09:30～	3	0	7	25	3	32	35	8.6%	3
大型車	09:45～	0	0	2	23	0	25	25	0.0%	5
大型車	10:00～	1	0	0	12	1	12	13	7.7%	2
大型車	10:15～	1	0	3	17	1	20	21	4.8%	1
大型車	10:30～	1	0	3	18	1	21	22	4.5%	5
大型車	10:45～	0	0	5	28	0	33	33	0.0%	6
大型車	11:00～	1	0	3	30	1	33	34	2.9%	7
大型車	11:15～	1	0	3	32	1	35	36	2.8%	4
大型車	11:30～	0	0	2	30	0	32	32	0.0%	3
大型車	11:45～	0	0	3	25	0	32	32	0.0%	1
大型車	12:00～	1	0	1	25	1	26	27	3.7%	6
大型車	12:15～	0	0	5	47	0	52	52	0.0%	6
大型車	12:30～	1	0	2	40	1	42	43	2.3%	6
大型車	12:45～	0	0	2	40	0	42	42	0.0%	11
大型車	13:00～	0	0	4	34	0	38	38	0.0%	9
大型車	13:15～	1	0	4	31	1	35	36	2.8%	4
大型車	13:30～	0	0	1	45	0	46	46	0.0%	2
大型車	13:45～	0	0	0	43	0	43	43	0.0%	3
大型車	14:00～	0	1	4	41	0	45	45	0.0%	3
大型車	14:15～	1	0	5	38	1	44	45	2.2%	4
大型車	14:30～	1	0	3	31	1	34	35	2.9%	8
大型車	14:45～	2	0	2	38	2	40	42	4.8%	4
大型車	15:00～	0	0	2	36	0	38	38	0.0%	6
大型車	15:15～	0	0	3	39	0	42	42	0.0%	2
大型車	15:30～	0	0	5	32	0	37	37	0.0%	2
大型車	15:45～	0	0	3	41	0	44	44	0.0%	3
大型車	16:00～	0	0	4	43	0	47	47	0.0%	4
大型車	16:15～	0	0	2	40	0	42	42	0.0%	4
大型車	16:30～	0	0	4	34	0	38	38	0.0%	4
大型車	16:45～	1	0	1	39	1	40	41	2.4%	3
大型車	17:00～	0	0	2	31	0	33	33	0.0%	5
大型車	17:15～	1	0	4	47	1	51	52	1.9%	2
大型車	17:30～	0	1	2	33	1	35	36	2.8%	5
大型車	17:45～	0	0	4	34	0	38	38	0.0%	4
大型車	18:00～	0	0	5	40	0	45	45	0.0%	7
大型車	18:15～	1	0	0	30	1	30	31	3.2%	3
大型車	18:30～	0	0	4	27	0	31	31	0.0%	4
大型車	18:45～	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	5
7-9時計		33	1	134	1,423	34	1,559	1,593	2.1%	197
7-9時計		29	0	69	513	29	542	611	4.7%	98
7-9時計		62	1	203	1,936	63	2,141	2,204	2.9%	285



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1 (D→B)

分類	時間帯	合計				混入大型車率				
		大型車	小型車	大型車	合計自動車					
大型車	07:00～	0	2	0	8	2	8	10	20.0%	0
大型車	07:15～	4	2	4	10	6	14	20	30.0%	1
大型車	07:30～	1	2	1	12	3	13	16	18.8%	1
大型車	07:45～	0	3	5	2	3	7	10	30.0%	1
大型車	08:00～	1	2	1	12	3	13	16	18.8%	4
大型車	08:15～	4	5	9	14	9	23	32	28.1%	4
大型車	08:30～	2	0	2	0	20	24	16.7%	0	
大型車	08:45～	3	1	3	20	4	23	27	14.8%	1
大型車	09:00～	2	3	2	14	5	16	21	23.8%	1
大型車	09:15～	0	4	2	9	3	11	14	21.4%	4
大型車	09:30～	0	4	28	4	32	36	36	11.1%	1
大型車	09:45～	0	1	0	26	1	26	27	3.7%	2
大型車	10:00～	0	3	9	40	3	49	52	5.8%	5
大型車	10:15～	3	2	2	27	7	29	36	19.4%	0
大型車	10:30～	3	2	4	26	5	30	35	14.3%	2
大型車	10:45～	2	2	4	45	4	47	51	7.8%	3
大型車	11:00～	0	4	0	36	4	36	40	10.0%	3
大型車	11:15～	0	3	4	49	3	53	56	5.4%	5
大型車	11:30～	0	3	0	27	3	27	30	10.0%	4
大型車	11:45～	0	1	3	42	1	45	46	2.2%	8
大型車	12:00～	0	4	5	32	4	37	41	6.6%	5
大型車	12:15～	2	2	4	40	4	44	48	8.3%	4
大型車	12:30～	0	4	5	40	4	45	49	8.2%	4
大型車	12:45～	1	2	1	45	3	46	49	6.1%	5
大型車	13:00～	0	4	3	55	4	58	62	6.5%	2
大型車	13:15～	0	3	3	34	3	37	40	7.5%	3
大型車	13:30～	3	4	4	45	7	49	56	12.5%	3
大型車	13:45～	2	2	0	62	4	62	66	6.1%	3
大型車	14:00～	0	2	6	41	2	47	49	4.1%	0
大型車	14:15～	0	3	4	55	3	59	62	4.8%	5
大型車	14:30～	0	1	3	41	1	44	45	2.2%	1
大型車	14:45～	0	3	4	32	3	36	39	7.7%	5
大型車	15:00～	2	3	3	54	5	57	62	8.1%	4
大型車	15:15～	0	2	4	38	2	42	44	4.5%	2
大型車	15:30～	2	2	0	44	4	44	48	8.3%	4
大型車	15:45～	0	2	1	27	2	28	30	6.7%	0
大型車	16:00～	0	3	1	34	3	35	38	7.9%	3
大型車	16:15～	4	3	4	42	7	46	45	13.2%	2
大型車	16:30～	0	0	0	39	0	39	39	0.0%	0
大型車	16:45～	0	4	3	38	4	41	45	8.9%	4
大型車	17:00～	0	2	2	38	4	41	45	8.9%	4
大型車	17:15～	0	2	4	45	2	49	51	3.9%	2
大型車	17:30～	0	4	2	4	28	32	36	11.1%	4
大型車	17:45～	0	1	4	32	1	36	37	2.7%	5
大型車	18:00～	0	3	0	24	3	24	27	11.1%	4
大型車	18:15～	0	2	0	31	2	31	33	6.1%	0
大型車	18:30～	1	2	0	32	4	32	36	11.1%	0
大型車	18:45～	1	2	0	32	2	32	35	20.0%	3
7-9時計		43	12	127	1,579	167	1,706	1,873	8.9%	23
7-9時計		25	40	51	361	65	412	477	13.8%	45
7-9時計		68	164	178	1,940	232	2,118	2,350	9.9%	172

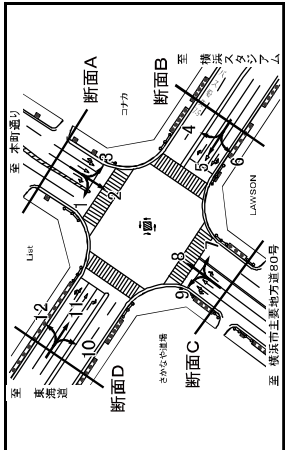
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1,2 (D→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率 %	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計	合計		
時間帯												
07:00～	0	1	0	1	1	1	1	1	2	50.0%	1	
07:15～	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0.0%	0	
07:30～	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0.0%	0	
07:45～	0	0	0	3	0	3	3	3	3	0.0%	0	
08:00～	0	0	0	2	0	2	2	2	2	0.0%	0	
08:15～	0	0	0	3	0	3	3	3	3	0.0%	0	
08:30～	0	0	0	3	0	3	3	3	3	0.0%	0	
08:45～	0	0	1	0	2	2	2	2	2	0.0%	0	
09:00～	1	0	1	2	1	2	1	3	4	25.0%	3	
09:15～	2	0	2	1	2	3	3	3	3	33.3%	3	
09:30～	1	0	1	4	1	5	6	6	6	16.7%	4	
09:45～	1	0	1	6	1	7	8	8	8	12.5%	0	
10:00～	1	0	1	5	1	6	7	7	7	14.3%	0	
10:15～	1	0	1	3	1	4	5	5	5	20.0%	0	
10:30～	0	0	0	2	0	2	2	2	2	0.0%	0	
10:45～	1	0	0	9	1	9	10	10	10	10.0%	1	
11:00～	1	0	1	10	1	11	12	12	12	8.3%	0	
11:15～	2	0	0	4	2	4	6	6	6	33.3%	0	
11:30～	0	0	0	6	0	6	6	6	6	0.0%	0	
11:45～	0	0	0	1	0	1	1	1	1	10.0%	0	
12:00～	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0.0%	0	
12:15～	1	0	1	10	1	11	12	12	12	8.3%	1	
12:30～	0	0	0	8	0	8	8	8	8	0.0%	0	
12:45～	0	0	0	8	0	8	8	8	8	0.0%	0	
13:00～	0	0	0	8	0	8	8	8	8	0.0%	0	
13:15～	0	0	0	11	0	11	12	12	12	0.0%	0	
13:30～	0	0	0	8	0	8	8	8	8	0.0%	1	
13:45～	1	0	0	3	1	3	4	4	4	25.0%	0	
14:00～	1	0	1	9	1	10	11	11	11	9.1%	0	
14:15～	0	0	0	4	0	4	4	4	4	0.0%	1	
14:30～	0	0	2	11	0	13	13	13	13	0.0%	0	
14:45～	3	0	2	6	3	8	11	27.3%	0	11	27.3%	0
15:00～	0	0	0	4	0	4	4	4	4	0.0%	1	
15:15～	0	0	1	8	0	9	9	9	9	0.0%	2	
15:30～	2	0	0	8	2	8	10	20.0%	0	10	20.0%	0
15:45～	0	0	2	0	4	4	4	4	4	0.0%	0	
16:00～	0	0	0	7	0	7	7	7	7	0.0%	0	
16:15～	0	0	1	3	0	4	4	4	4	0.0%	0	
16:30～	0	0	0	4	0	4	4	4	4	0.0%	0	
16:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	1	
17:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
17:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	1	
17:30～	0	0	0	3	0	3	3	3	3	0.0%	0	
17:45～	0	0	1	11	0	12	12	12	12	0.0%	0	
18:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
18:15～	0	0	1	7	0	8	8	8	8	0.0%	0	
18:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
18:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
19:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
19:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
19:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
19:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
20:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
20:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
20:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
20:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
21:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
21:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
21:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
21:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
22:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
22:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
22:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
22:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
23:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
23:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
23:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
23:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
00:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
00:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
00:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
00:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
01:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
01:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
01:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
01:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
02:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
02:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
02:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
02:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
03:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
03:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
03:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
03:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
04:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
04:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
04:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
04:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
05:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
05:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
05:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
05:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
06:00～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
06:15～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
06:30～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
06:45～	0	0	0	5	0	5	5	5	5	0.0%	0	
19分集計	20	1	25	239	21	284	303	63%	20	303	63%	20
19分集計	7	0	7	67	7	74	81	83%	3	81	83%	3
19分集計	27	1	32	326	28	358	386	73%	23	386	73%	23



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

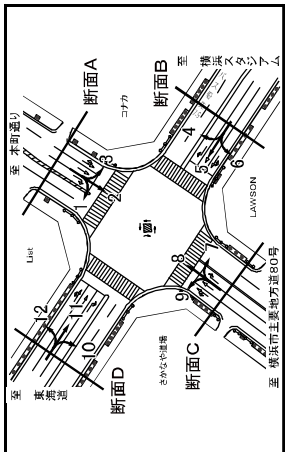
流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率 %	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計	合計		
時間帯												
07:00～	3	3	1	10	6	11	17	35.3%	3	17	35.3%	3
07:15～	0	2	2	12	2	14	16	12.5%	5	16	12.5%	5
07:30～	0	3	1	20	3	21	24	12.5%	7	24	12.5%	7
07:45～	1	4	3	11	5	14	19	26.3%	1	19	26.3%	1
08:00～	0	3	1	23	3	24	27	11.1%	2	27	11.1%	2
08:15～	1	5	5	15	6	20	26	23.1%	4	26	23.1%	4
08:30～	1	4	5	41	5	46	51	9.8%	2	51	9.8%	2
08:45～	1	3	0	14	4	14	18	22.2%	2	18	22.2%	2
09:00～	0	2	1	9	2	36	38	5.3%	0	38	5.3%	0
09:15～	1	6	2	32	7	34	41	17.1%	2	41	17.1%	2
09:30～	1	4	7	38	5	45	50	10.0%	2	50	10.0%	2
09:45～	1	4	2	26	5	30	35	14.3%	4	35	14.3%	4
10:00～	0	4	2	36	4	38	42	9.5%	6	42	9.5%	6
10:15～	1	3	0	40	4	40	44	9.1%	4	44	9.1%	4
10:30～	0	5	0	45	4	45	50	10.0%	3	50	10.0%	3
10:45～	3	0	35	6	35	41	44	14.6%	4	44	14.6%	4
11:00～	2	4	7	45	6	52	58	10.3%	8	58	10.3%	8
11:15～	3	4	7	47	5	50	57	12.3%	2	57	12.3%	2
11:30～	0	5	13	50	5	63	68	7.4%	4	68	7.4%	4
11:45～	0	4	5	47	4	52	56	7.1%	6	56	7.1%	6
12:00～	0	4	5	50	4	55	59	6.8%	3	59	6.8%	3
12:15～	2	3	6	38	5	44	49	10.2%	2	49	10.2%	2
12:30～	3	4	2	59	7	61	68	10.3%	3	68	10.3%	3
12:45～	0	5	2	63	5	65	70	7.1%	11	70	7.1%	11
13:00～	3	3	5	41	6	46	52	11.5%	7	52	11.5%	7
13:15～	0	3	2	46	3	48	51	5.9%	4	51	5.9%	4
13:30～	2	4	5	62	6	67	73	8.2%	3	73	8.2%	3
13:45～	0	5	3	33	5	36	41	12.2%	4	41	12.2%	4
14:00～	1	3	4	49	4	53	57	7.0%	6	57	7.0%	6
14:15～	0	4	1	31								

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



時間帯	流出A(方向4+8+1+2)				流入A(流入+流出)				混入 大型車 率		
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 計動車	合計	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 計動車	合計			
07:00～	1	4	21	5	25	30	16.7%	2	0.0%		
07:15～	4	7	18	8	25	33	24.2%	2	10.6%		
07:30～	4	8	28	5	37	42	11.9%	1	5.0%		
07:45～	1	4	7	27	5	34	39	12.8%	8	5.8%	
08:00～	1	3	6	27	4	33	37	10.8%	6	16.4%	
08:15～	4	5	22	9	29	38	23.7%	4	10.6%		
08:30～	1	3	8	34	3	42	45	6.7%	4	9.0%	
08:45～	1	3	10	38	6	48	54	11.1%	6	11.1%	
09:00～	4	6	4	28	10	32	42	23.8%	12	28.6%	
09:15～	3	8	11	67	18	94	17.0%	15	5.3%		
09:30～	3	8	4	6	54	60	10.0%	4	6.7%		
09:45～	4	6	4	73	10	77	87	11.5%	3	3.3%	
10:00～	2	3	4	47	5	51	56	8.9%	7	12.5%	
10:15～	2	3	5	4	56	60	6.7%	14	23.3%		
10:30～	0	4	0	68	4	68	72	5.0%	11	15.3%	
10:45～	4	4	5	68	8	74	82	9.5%	6	7.3%	
11:00～	2	5	3	69	7	72	79	8.9%	8	10.1%	
11:15～	4	3	2	59	7	61	68	10.3%	3	4.4%	
11:30～	1	4	5	88	5	67	72	6.9%	9	12.3%	
11:45～	1	4	5	88	5	93	98	5.1%	9	9.2%	
12:00～	2	5	7	66	7	73	80	8.8%	8	10.0%	
12:15～	1	2	2	56	3	58	61	4.9%	15	24.6%	
12:30～	0	4	3	64	4	67	71	5.0%	6	8.4%	
12:45～	1	5	8	69	6	77	83	7.2%	10	12.0%	
13:00～	2	5	3	72	7	75	82	8.5%	10	12.2%	
13:15～	1	3	9	84	4	93	97	4.1%	9	9.3%	
13:30～	3	4	5	74	7	79	86	8.1%	6	7.0%	
13:45～	2	4	6	61	6	67	73	8.2%	8	10.9%	
14:00～	2	4	7	80	6	87	93	6.5%	6	6.5%	
14:15～	0	2	4	58	2	63	65	3.1%	6	9.2%	
14:30～	2	4	10	71	6	81	87	6.9%	6	6.9%	
14:45～	3	3	6	69	4	75	79	5.1%	2	2.5%	
15:00～	1	4	3	61	5	64	69	7.2%	5	7.3%	
15:15～	3	4	5	62	7	67	74	9.3%	7	9.4%	
15:30～	2	4	7	6	74	80	7.5%	8	10.0%		
15:45～	0	5	3	58	5	61	66	7.6%	3	4.5%	
16:00～	2	3	5	65	5	70	75	6.7%	3	4.0%	
16:15～	2	4	6	64	6	66	72	8.3%	5	6.9%	
16:30～	1	3	6	69	4	75	79	5.1%	2	2.5%	
16:45～	0	5	8	61	5	66	71	6.3%	2	2.8%	
17:00～	1	3	7	55	4	62	66	6.1%	3	4.5%	
17:15～	0	2	8	72	2	80	82	2.4%	6	7.3%	
17:30～	0	5	4	48	5	52	57	8.9%	6	10.5%	
17:45～	1	4	5	67	5	72	77	6.5%	5	6.5%	
18:00～	0	5	5	57	5	62	67	7.5%	5	7.4%	
18:15～	0	4	2	46	4	48	52	7.7%	6	11.5%	
18:30～	1	3	2	51	2	53	55	3.6%	5	9.1%	
18:45～	0	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%
19:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
19:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
19:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
19:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
20:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
20:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
20:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
20:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
21:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
21:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
21:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
21:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
22:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
22:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
22:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
22:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
23:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
23:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
23:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
23:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
00:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
00:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
00:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
00:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
01:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
01:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
01:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
01:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
02:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
02:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
02:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
02:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
03:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
03:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
03:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
03:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
04:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
04:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
04:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
04:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
05:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
05:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
05:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
05:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
06:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
06:15～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
06:30～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
06:45～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
07:00～	1	3	4	36	4	43	47	8.5%	6	12.8%	
19:00～	0	8	6	87	8	93	101	7.8%	11	11.1%	
19:15～	0	10	2	68	10	70	80	12.5%	8	10.0%	
19:30～	2	4	5	74	6	79	85	7.1%	8	9.4%	
19:45～	1	8	3	68	9	71	80	11.3%	16	20.0%	
20:00～	2	8	3	85	10	88	98	10.2%	9	11.6%	
20:15～	0	7	3	75	7	78	85	8.2%	13	16.3%	
20:30～	1	6	5	57	7	62	68	10.1%	10	12.7%	
20:45～	2	3	1	39	5	40	45	11.1%	5	6.3%	
21:00～	0	6	5	63	6	68	74	8.1%	6	7.8%	
21:15～	2	5	3	50	7	53	60	11.7%	5	6.3%	
21:30～	3	4	4	43	6	47	53	11.3%	2	2.6%	
21:45～	3	4	0	39	4	43	50	9.3%	8	10.0%	
22:00～	0	4	0	39	4	39	43	9.3%	6	7.8%	
22:15～	2	1	0	28	3	30	33	9.1%	7	10.6%	
22:30～	1	3	0	38	4	38	42	9.3%	6	7.8%	
22:45～	1	1	3	27	2	30	32	6.3%	2	2.6%	
23:00～	0	0	0	27	1	27	28	3.6%	2	7.1%	
23:15～	0	2	3	31	1	31	40	2.5%	1	2.5%	
23:30～	2	0	1	27	2	28	30	6.0%	4	13.3%	
23:45～	0	0	1	28	0	28	29	0.0%	5	17.2%	
00:00～	0	0	0	33	1	33	34	2.9%	2	5.9%	
00:15～	1	0	1	22	1	23	24	4.0%	2	8.3%	
00:30～	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	2	13.3%	
00:45～	0	0	0	13	0	13	14	7.1%	4	28.6%	
01:00～	4	0	2	20	4	22	26	15.4%	4	15.4%	
01:15～	1	0	1	16	1	17	18	5.6%	1	5.6%	
01:30～	3	0	0	24	3	24	27	11.1%	1	3.7%	
01:45～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	1	5.9%	
02:00～	0	0	2	15	0	20	20	0.0%	1	5.0%	
02:15～	2	0	2	15	2	17	19	10.9%	1	5.3%	
02:30～	2	0	1	13	2	13	15	13.3%	0	0.0%	
02:45～	2	1	1	6	3	18	21	14.3%	3	14.3%	
03:00～	3	0	0	11	3	11	12	7.7%	3	27.3%	
03:15～	4	0	0	11	4	11	15	26.7%	0	0.0%	
03:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	2	22.2%	
03:45～	3	0	0	6	3	6	9	33.3%	2	22.2%	
04:00～	4	0	4	9	4	13	17	33.3%	7	53.8%	
04:15～	3	0	0	11	3	11	14	21.4%	3	21.4%	
04:30～	3	0	1	11	3	11	12	13.6%	0	0.0%	
04:45～	1	0	1	8	1	8	10	30.0%	0	0.0%	
05:00～	1	0	6	10	6	10	14	30.0%	0	0.0%	
05:15～	0	0	0	11	0	11	12	13.6%	0	0.0%	
05:30～	3	0	3	15	3	15	20	46.7%	1	6.7%	
05:45～	1	0	1	12	1	12	16	20.0%	0	0.0%	
06:00～	1	0	6	10	6	10	14	30.0%	0		

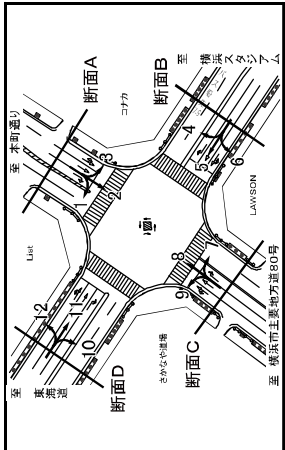
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向3+7+1+6)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯											
07:00～	0	1	2	11	1	13	14	7.1%	0		
07:15～	0	1	5	4	1	9	10	10.0%	1		
07:30～	2	1	3	14	3	17	20	15.0%	0		
07:45～	0	1	9	1	10	11	19.1%	3			
08:00～	0	3	2	15	3	17	20	15.0%	2		
08:15～	0	3	3	22	5	25	30	16.7%	0		
08:30～	2	2	3	16	4	19	23	17.4%	2		
08:45～	1	2	5	12	3	17	20	15.0%	6		
09:00～	2	2	26	3	28	31	9.7%	6			
09:15～	2	2	36	4	38	42	9.5%	8			
09:30～	2	3	32	5	35	40	12.5%	0			
09:45～	3	2	9	46	5	55	60	8.3%	3		
10:00～	1	3	5	35	4	40	44	9.1%	3		
10:15～	1	4	5	37	5	42	47	10.8%	2		
10:30～	3	1	4	32	4	36	40	10.0%	1		
10:45～	3	2	5	43	5	48	53	9.4%	1		
11:00～	3	3	5	43	6	48	54	11.1%	2		
11:15～	1	3	8	41	4	49	53	7.5%	2		
11:30～	1	3	4	42	4	46	50	8.0%	6		
11:45～	3	2	7	50	5	57	62	8.1%	2		
12:00～	2	1	5	51	3	52	55	4.8%	6		
12:15～	1	3	2	43	4	47	51	7.8%	3		
12:30～	0	2	1	60	2	61	63	3.2%	1		
12:45～	1	2	3	51	3	54	57	5.3%	5		
13:00～	0	1	3	35	1	43	44	2.3%	4		
13:15～	1	3	3	45	4	48	52	7.7%	7		
13:30～	2	2	3	35	4	38	42	9.5%	3		
13:45～	0	2	2	54	2	56	56	3.4%	1		
14:00～	0	1	4	19	1	23	24	4.2%	1		
14:15～	1	1	5	21	2	26	28	7.1%	3		
14:30～	0	4	2	45	4	47	51	7.8%	4		
14:45～	1	0	4	32	1	36	37	2.7%	2		
15:00～	1	3	3	56	4	59	63	3.3%	5		
15:15～	2	3	9	59	4	68	72	5.6%	3		
15:30～	1	2	8	47	3	55	56	5.2%	3		
15:45～	3	3	1	44	6	46	51	11.8%	6		
16:00～	2	4	8	78	6	86	92	6.5%	3		
16:15～	2	3	4	66	5	70	75	6.7%	2		
16:30～	0	2	6	64	2	70	72	2.5%	1		
16:45～	1	2	4	44	3	48	51	5.9%	2		
17:00～	2	3	4	57	6	61	66	7.6%	2		
17:15～	0	2	7	47	2	54	56	3.6%	3		
17:30～	1	2	2	48	3	50	53	5.7%	5		
17:45～	2	1	5	47	3	52	55	5.5%	3		
18:00～	1	2	1	52	3	53	56	5.4%	5		
18:15～	0	2	2	50	2	52	54	3.7%	2		
18:30～	0	2	2	37	2	39	41	4.9%	1		
18:45～	0	2	4	45	2	48	51	3.9%	4		
19:00～	1	1	1	102	19	120	161	2.0%	1	43	
19:15～	5	1	40	48	73	91	79	8.0%	53		
19:30～	11	0	149	239	264	252	260	3.3%	202		
19:45～	59	102	191	910	161	2,010	2,262	7.1%	1,43		
19:59時計	51	40	48	73	91	79	870	10.3%	53		
19:59時計	110	149	239	264	252	260	3,320	8.0%	202		



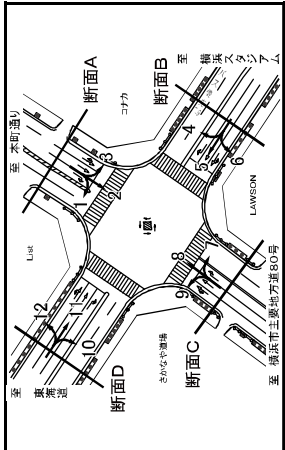
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向3+7+1+1)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯											
07:00～	3	4	6	16	7	22	29	24.1%	3		
07:15～	4	2	7	19	6	26	32	18.8%	2		
07:30～	2	4	1	19	6	20	26	23.1%	4		
07:45～	0	3	6	10	3	16	19	15.8%	4		
08:00～	1	3	4	18	4	22	26	15.4%	1		
08:15～	5	5	9	20	10	29	39	25.6%	5		
08:30～	2	3	3	31	5	34	39	12.8%	0		
08:45～	4	3	5	30	7	35	42	16.7%	1		
09:00～	4	4	5	35	8	40	48	16.7%	1		
09:15～	2	5	7	38	7	45	52	13.5%	6		
09:30～	0	5	8	36	5	44	49	10.2%	2		
09:45～	0	2	4	47	2	51	53	3.8%	1		
10:00～	0	5	12	51	5	63	68	7.4%	6		
10:15～	4	4	2	42	8	44	52	15.4%	2		
10:30～	3	4	4	47	7	52	59	11.9%	4		
10:45～	2	3	2	71	5	73	78	6.4%	6		
11:00～	0	5	1	48	5	49	54	9.3%	4		
11:15～	0	5	5	68	5	73	78	6.4%	9		
11:30～	0	4	2	56	4	58	62	6.5%	8		
11:45～	0	3	6	70	3	76	79	3.8%	10		
12:00～	0	4	6	70	4	76	80	5.0%	6		
12:15～	2	4	6	61	6	66	72	8.3%	5		
12:30～	2	5	6	60	7	67	74	9.5%	5		
12:45～	1	4	4	72	5	76	81	6.2%	6		
13:00～	0	5	4	75	8	83	88	5.7%	5		
13:15～	0	4	5	49	4	54	58	6.9%	6		
13:30～	3	5	7	62	8	69	77	10.4%	5		
13:45～	2	4	4	84	6	88	94	6.4%	5		
14:00～	1	2	7	63	3	70	73	4.1%	1		
14:15～	1	5	4	75	6	79	85	7.1%	6		
14:30～	1	4	6	8	5	72	77	6.5%	2		
14:45～	0	5	5	62	5	67	72	6.9%	7		
15:00～	2	4	4	75	6	79	85	7.1%	4		
15:15～	0	4	5	60	4	65	69	5.8%	5		
15:30～	2	4	1	66	6	67	73	8.2%	7		
15:45～	1	4	3	46	5	49	54	9.3%	4		
16:00～	0	4	7	61	4	68	72	5.6%	5		
16:15～	4	4	4	66	8	70	78	10.3%	3		
16:30～	0	4	3	55	4	58	62	6.5%	1		
16:45～	1	4	3	65	5	68	73	6.8%	2		
17:00～	0	3	5	58	3	63	66	4.5%	2		
17:15～	0	6	5	53	6	58	64	9.4%	4		
17:30～	0	6	1	51	2	57	59	3.4%	6		
17:45～	0	4	2	48	4	50	54	7.4%	4		
18:00～	0	3	2	46	3	48	51	5.9%	2		
18:15～	0	3	2	46	3	48	51	5.9%	2		
18:30～	1	4	0	42	5	42	47	10.6%	4		
18:45～	1	3	5	37	4	42	46	8.7%	4		
19:00～	1	1	1	102	22	124	230	2.6%	1	43	
19:15～	5	1	40	48	73	91	79	8.0%	53		
19:30～	11	0	149	239	264	252	260	3.3%	202		
19:45～	59	102	191	910	161	2,010	2,262	7.1%	1,43		
19:59時計	51	40	48	73	91	79	870	10.3%	53		
19:59時計	110	149	239	264	252	260	3,320	8.0%	202		



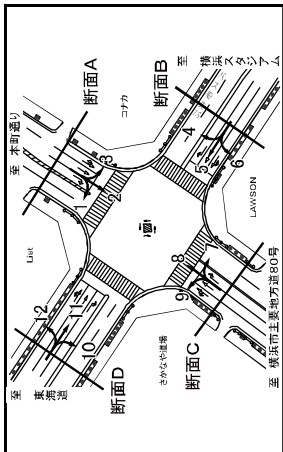
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(流入B+流出B)

分類	断面B				合計				混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計	
時間帯									
07:00～	3	5	8	21	8	35	43	18.6%	3
07:15～	5	2	12	23	7	35	42	16.7%	3
07:30～	4	5	4	33	9	37	46	19.8%	4
07:45～	1	3	7	19	4	26	30	13.3%	7
08:00～	1	6	6	33	7	39	46	15.2%	3
08:15～	7	8	12	42	15	54	69	21.7%	3
08:30～	4	5	6	47	9	53	62	14.5%	2
08:45～	5	10	42	10	52	62	16.1%	2	
09:00～	5	6	7	11	68	79	13.9%	7	
09:15～	4	7	9	74	11	83	94	11.7%	14
09:30～	2	8	11	68	10	79	89	11.2%	2
09:45～	3	4	13	93	7	106	113	6.2%	5
10:00～	1	8	17	86	9	103	112	7.1%	14
10:15～	5	7	7	13	86	99	13.1%	4	
10:30～	5	8	8	10	11	88	99	11.1%	5
10:45～	6	5	7	14	10	121	131	7.6%	7
11:00～	3	8	6	91	11	97	108	10.2%	6
11:15～	1	8	13	109	9	122	131	6.9%	11
11:30～	1	7	6	98	8	104	112	7.1%	14
11:45～	3	5	13	20	8	133	141	5.7%	12
12:00～	2	5	11	122	7	138	145	4.8%	12
12:15～	3	7	8	101	10	113	123	8.1%	8
12:30～	2	7	12	9	128	137	6.6%	14	
12:45～	2	6	7	123	8	130	138	5.8%	11
13:00～	0	6	9	117	6	126	132	4.5%	9
13:15～	1	7	8	94	8	102	110	7.3%	13
13:30～	5	7	10	97	12	107	119	10.1%	8
13:45～	2	6	6	138	8	144	152	5.3%	6
14:00～	1	3	11	82	4	93	97	4.1%	2
14:15～	2	6	9	96	8	105	113	7.1%	9
14:30～	1	8	6	113	9	119	128	7.0%	6
14:45～	1	5	9	94	6	103	109	5.5%	9
15:00～	3	7	131	10	138	148	6.8%	9	
15:15～	1	7	14	19	8	133	141	5.7%	8
15:30～	3	6	9	113	9	122	131	6.8%	10
15:45～	4	7	4	90	11	94	105	10.8%	10
16:00～	2	8	15	130	10	154	164	6.1%	8
16:15～	6	7	132	13	140	153	8.5%	5	
16:30～	0	6	9	119	6	128	134	4.5%	2
16:45～	2	6	7	109	8	116	124	6.5%	4
17:00～	3	7	124	10	131	141	7.1%	2	
17:15～	0	5	12	105	5	117	122	4.1%	5
17:30～	1	8	7	101	9	108	117	7.7%	9
17:45～	2	3	11	98	5	109	114	4.4%	9
18:00～	1	6	3	100	7	103	110	6.4%	9
18:15～	0	5	4	96	5	100	105	4.8%	4
18:30～	1	6	2	79	7	81	88	8.0%	5
18:45～	1	5	9	82	6	91	97	6.2%	8
19:00～	121	280	411	4,383	411	4,784	5,295	7.9%	84
19:00～	108	97	130	1,510	205	1,640	1,845	11.1%	13
19:00～	229	387	541	5,893	616	6,434	7,050	8.7%	479



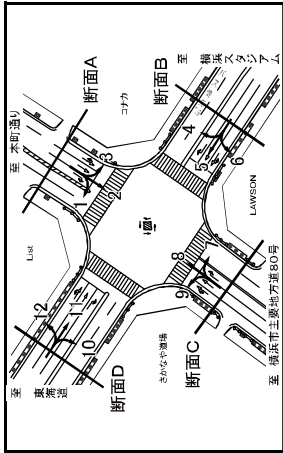
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(方向7+8+9)

分類	断面C				合計				混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計	
時間帯									
07:00～	4	6	16	31	10	47	57	17.5%	4
07:15～	5	4	11	28	9	39	48	18.8%	6
07:30～	2	6	10	40	8	50	58	13.8%	7
07:45～	3	5	9	32	8	41	49	16.3%	11
08:00～	1	4	14	39	5	53	58	8.6%	8
08:15～	6	6	8	38	12	46	58	20.7%	6
08:30～	1	4	9	54	5	63	68	7.4%	4
08:45～	1	7	10	32	8	62	70	11.4%	6
09:00～	5	7	10	52	12	63	75	16.0%	10
09:15～	8	10	20	115	18	135	153	11.8%	15
09:30～	2	4	12	57	6	69	75	8.0%	8
09:45～	3	7	10	66	10	106	116	8.6%	5
10:00～	1	5	9	96	6	75	81	7.4%	9
10:15～	2	2	1	72	4	73	77	5.2%	18
10:30～	1	6	0	101	7	101	108	6.5%	17
10:45～	1	5	7	102	6	109	115	5.2%	9
11:00～	1	6	5	89	7	94	101	6.9%	12
11:15～	1	5	4	91	6	95	101	5.9%	8
11:30～	1	5	7	99	6	106	112	5.4%	11
11:45～	1	6	7	112	7	119	126	5.6%	15
12:00～	3	5	9	86	8	95	103	7.8%	10
12:15～	0	4	8	81	4	85	89	4.5%	17
12:30～	2	5	6	91	7	97	104	6.7%	14
12:45～	1	7	12	84	8	106	114	7.0%	13
13:00～	2	6	6	91	8	97	105	3.8%	12
13:15～	0	4	10	91	4	101	105	3.8%	8
13:30～	1	5	8	89	6	97	103	5.8%	8
13:45～	1	6	13	92	7	105	112	6.3%	14
14:00～	2	4	7	108	6	115	121	5.0%	10
14:15～	1	4	5	85	5	90	95	5.3%	5
14:30～	3	7	10	113	10	123	133	7.5%	8
14:45～	1	5	6	89	6	95	101	5.9%	16
15:00～	1	5	7	84	8	92	100	7.3%	13
15:15～	2	6	8	84	8	102	110	7.3%	13
15:30～	1	8	8	82	7	100	107	6.5%	15
15:45～	1	7	6	98	8	104	112	7.1%	10
16:00～	2	4	14	104	6	118	124	4.8%	7
16:15～	1	5	5	86	6	91	97	6.2%	7
16:30～	1	7	11	80	8	91	99	8.1%	2
16:45～	2	3	7	86	5	93	98	5.1%	4
17:00～	1	7	9	83	8	102	110	7.3%	5
17:15～	0	3	9	84	3	93	96	3.1%	7
17:30～	0	7	6	87	6	93	100	7.0%	7
17:45～	1	5	8	83	6	91	97	6.2%	7
18:00～	0	6	8	87	6	95	101	5.9%	9
18:15～	0	5	5	60	5	65	70	7.1%	13
18:30～	0	3	3	59	3	62	65	4.6%	11
18:45～	1	4	10	63	5	73	78	6.4%	12
19:00～	81	255	389	3,821	338	4,220	4,558	7.4%	161
19:00～	102	88	161	1,393	170	1,554	1,724	9.8%	172
19:00～	181	323	560	5,214	506	5,774	6,280	8.1%	683



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向1+0+1+1+1+2)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計	
07:00～	3	2	19	6	21	27	22.2%
07:15～	6	2	5	26	31	38	20.3%
07:30～	2	4	18	4	22	26	15.4%
07:45～	1	3	5	9	14	18	22.2%
08:00～	1	2	26	3	28	31	9.7%
08:15～	6	5	14	36	11	50	61.18%
08:30～	4	2	7	37	6	44	50.12%
08:45～	6	1	8	36	7	44	51.13%
09:00～	4	3	4	36	7	40	47.14%
09:15～	3	6	48	6	54	60	10.0%
09:30～	4	4	12	57	6	69	77.10%
09:45～	1	3	55	2	58	60	3.3%
10:00～	2	3	10	57	67	72	6.3%
10:15～	5	4	6	47	9	53	62.14%
10:30～	4	2	7	46	6	53	59.10%
10:45～	3	2	7	82	5	89	94.53%
11:00～	2	4	4	76	6	80	86.75%
11:15～	3	3	7	85	6	92	88.61%
11:30～	0	3	2	63	3	65	68.44%
11:45～	0	1	7	80	1	81	88.11%
12:00～	1	4	7	75	5	86	91.53%
12:15～	3	2	10	97	5	107	112.43%
12:30～	1	4	7	88	5	95	100.50%
12:45～	2	3	93	3	96	99	3.0%
13:00～	0	4	7	97	4	104	108.37%
13:15～	1	3	8	76	4	84	88.45%
13:30～	3	4	5	98	7	103	110.64%
13:45～	3	2	0	108	5	108	113.44%
14:00～	1	2	8	94	3	102	105.29%
14:15～	1	3	9	98	4	107	111.35%
14:30～	1	1	8	83	2	91	93.22%
14:45～	5	3	8	76	8	84	92.87%
15:00～	2	3	5	94	5	99	104.43%
15:15～	2	0	8	85	2	93	95.21%
15:30～	4	2	5	84	6	89	95.63%
15:45～	0	2	6	70	2	78	2.6%
16:00～	0	3	5	84	3	89	92.33%
16:15～	4	3	7	85	7	92	99.71%
16:30～	0	0	4	77	0	81	81.0%
16:45～	1	4	5	83	5	88	93.54%
17:00～	0	2	4	92	2	96	2.0%
17:15～	1	2	8	101	3	109	112.27%
17:30～	0	5	6	64	5	70	67.9%
17:45～	0	1	9	77	1	86	87.11%
18:00～	0	3	5	69	3	74	77.39%
18:15～	1	2	1	68	3	69	72.42%
18:30～	1	3	4	67	4	71	75.53%
18:45～	1	2	2	37	3	38	42.71%
19:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
19:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
19:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
19:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
20:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
20:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
20:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
20:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
21:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
21:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
21:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
21:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
22:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
22:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
22:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
22:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
23:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
23:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
23:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
23:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
00:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
00:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
00:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
00:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
01:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
01:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
01:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
01:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
02:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
02:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
02:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
02:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
03:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
03:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
03:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
03:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
04:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
04:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
04:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
04:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
05:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
05:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
05:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
05:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
06:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
06:15～	1	1	1	1	1	1	5.9%
06:30～	1	1	1	1	1	1	5.9%
06:45～	1	1	1	1	1	1	5.9%
07:00～	1	1	1	1	1	1	5.9%
19:00～	65	39	93	712	104	805	909
19:15～	65	39	93	712	104	805	909
19:30～	65	39	93	712	104	805	909
19:45～	65	39	93	712	104	805	909
20:00～	65	39	93	712	104	805	909
20:15～	65	39	93	712	104	805	909
20:30～	65	39	93	712	104	805	909
20:45～	65	39	93	712	104	805	909
21:00～	65	39	93	712	104	805	909
21:15～	65	39	93	712	104	805	909
21:30～	65	39	93	712	104	805	909
21:45～	65	39	93	712	104	805	909
22:00～	65	39	93	712	104	805	909
22:15～	65	39	93	712	104	805	909
22:30～	65	39	93	712	104	805	909
22:45～	65	39	93	712	104	805	909
23:00～	65	39	93	712	104	805	909
23:15～	65	39	93	712	104	805	909
23:30～	65	39	93	712	104	805	909
23:45～	65	39	93	712	104	805	909
00:00～	65	39	93	712	104	805	909
00:15～	65	39	93	712	104	805	909
00:30～	65	39	93	712	104	805	909
00:45～	65	39	93	712	104	805	909
01:00～	65	39	93	712	104	805	909
01:15～	65	39	93	712	104	805	909
01:30～	65	39	93	712	104	805	909
01:45～	65	39	93	712	104	805	909
02:00～	65	39	93	712	104	805	909
02:15～	65	39	93	712	104	805	909
02:30～	65	39	93	712	104	805	909
02:45～	65	39	93	712	104	805	909
03:00～	65	39	93	712	104	805	909
03:15～	65	39	93	712	104	805	909
03:30～	65	39	93	712	104	805	909
03:45～	65	39	93	712	104	805	909
04:00～	65	39	93	712	104	805	909
04:15～	65	39	93	712	104	805	909
04:30～	65	39	93	712	104	805	909
04:45～	65	39	93	712	104	805	909
05:00～	65	39	93	712	104	805	909
05:15～	65	39	93	712	104	805	909
05:30～	65	39	93	712	104	805	909
05:45～	65	39	93	712	104	805	909
06:00～	65	39	93	712	104	805	909
06:15～	65	39	93	712	104	805	909
06:30～	65	39	93	712	104	805	909
06:45～	65	39	93	712	104	805	909
07:00～	65	39	93	712	104	805	909
19:00～	32	105	240	1279	157	2413	2376
19:15～	32	105	240	1279	157	2413	2376
19:30～	32	105	240	1279	157	2413	2376
19:45～	32	105	240	1279	157	2413	2376
20:00～	32	105	240	1279	157	2413	2376
20:15～	32	105	240	1279	157	2413	2376
20:30～	32	105	240	1279	157	2413	2376
20:45～	32	105	240	1279	157	2413	2376
21:00～	32	105	240	1279	157	2413	2376
21:15～	32	105	240	1279	157	2413	2376
21:30～	32	105	240	1279	157	2413	2376
21:45～	32	105	240	1279	157	2413	2376
22:00～	32	105					

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	断面D (流入D+流出D)				断面D (流入D+流出D)				混入 大型車 率
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合	
時間帯	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合	
07:00～	4	5	9	38	9	38	47	19.1%	3
07:15～	8	2	11	28	10	40	50	20.0%	12
07:30～	3	9	31	6	40	46	13.0%	6	
07:45～	5	4	7	20	9	27	36	25.0%	6
08:00～	1	5	8	40	6	48	54	11.1%	3
08:15～	9	9	18	65	18	83	101	17.8%	12
08:30～	6	4	9	56	10	65	75	13.3%	4
08:45～	7	3	10	53	10	63	73	13.7%	13
09:00～	5	5	8	66	10	74	84	11.9%	12
09:15～	5	14	102	116	126	7.9%	21		
09:30～	5	7	17	92	112	124	9.7%	9	
09:45～	3	3	16	99	9	115	124	5.2%	11
10:00～	3	6	16	99	9	115	124	5.2%	11
10:15～	6	8	95	14	94	108	13.0%	5	
10:30～	3	10	97	9	107	116	7.8%	11	
10:45～	4	4	14	40	19	184	162	4.9%	12
11:00～	3	7	9	127	136	146	6.8%	15	
11:15～	3	6	15	143	9	158	167	5.4%	11
11:30～	1	6	5	116	7	121	128	5.5%	11
11:45～	2	3	14	133	9	147	152	3.3%	16
12:00～	3	5	14	136	8	150	158	5.1%	16
12:15～	5	5	15	154	10	169	179	5.0%	16
12:30～	1	6	10	150	7	160	167	4.2%	25
12:45～	2	4	8	153	6	161	167	3.6%	23
13:00～	2	5	9	130	7	139	146	4.8%	11
13:15～	1	6	10	121	7	131	138	5.1%	9
13:30～	3	6	9	135	9	144	153	5.9%	8
13:45～	3	4	6	158	7	164	171	4.1%	12
14:00～	1	3	12	124	4	136	140	2.9%	8
14:15～	1	4	16	128	5	144	149	3.4%	11
14:30～	1	5	10	145	6	155	161	3.7%	13
14:45～	7	3	13	124	10	137	147	6.5%	15
15:00～	3	6	10	148	9	158	167	5.4%	12
15:15～	0	5	17	158	5	176	181	2.8%	12
15:30～	8	4	14	143	10	157	167	6.0%	16
15:45～	2	5	10	131	7	141	148	4.7%	10
16:00～	2	7	14	175	9	189	198	4.5%	12
16:15～	5	6	16	144	11	160	171	6.4%	8
16:30～	0	2	9	138	2	147	149	1.3%	11
16:45～	2	6	10	130	8	140	148	5.4%	7
17:00～	2	5	9	160	7	169	176	4.0%	12
17:15～	1	4	13	151	5	164	169	3.0%	9
17:30～	1	7	9	121	8	130	138	5.8%	15
17:45～	1	2	16	123	3	139	142	2.1%	13
18:00～	1	5	7	131	6	138	144	4.2%	18
18:15～	1	4	11	7	121	126	4.0%	9	
18:30～	1	5	6	102	6	108	114	5.3%	3
18:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
19:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
19:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
19:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
19:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
20:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
20:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
20:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
20:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
21:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
21:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
21:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
21:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
22:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
22:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
22:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
22:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
23:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
23:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
23:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
23:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
00:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
00:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
00:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
00:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
01:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
01:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
01:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
01:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
02:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
02:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
02:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
02:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
03:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
03:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
03:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
03:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
04:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
04:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
04:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
04:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
05:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
05:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
05:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
05:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
06:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
06:15～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
06:30～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
06:45～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
07:00～	1	4	8	95	5	93	98	5.1%	15
19:00～	1	13	13	207	14	220	234	6.0%	23
19:15～	2	14	9	185	16	194	210	7.0%	19
19:30～	3	10	14	178	13	192	205	6.3%	17
19:45～	1	12	13	170	13	183	196	6.0%	29
20:00～	3	3	7	194	16	201	217	7.4%	19
20:15～	0	12	7	172	12	179	191	6.3%	28
20:30～	2	11	14	130	13	144	157	8.3%	30
20:45～	4	6	5	126	10	131	141	7.1%	16
21:00～	0	11	9	130	11	139	150	7.9%	13
21:15～	6	9	7	113	15	120	135	11.1%	13
21:30～	4	7	8	105	11	113	124	8.9%	9
21:45～	4	8	7	91	12	96	110	10.9%	14
22:00～	2	9	4	102	11	105	117	9.4%	19
22:15～	2	4	12	86	6	98	104	5.8%	16
22:30～	2	7	5	90	9	95	104	8.7%	11
22:45～	3	2	5	74	5	79	84	6.0%	5
23:00～	5	2	3	90	7	93	100	7.0%	7
23:15～	1	7	8	77	8	82	97	2.1%	6
23:30～	4	0	2	58	4	60	64	6.4%	11
23:45～	0	3	6	66	2	69	71	2.8%	7
00:00～	4	0	1	73	4	76	80	5.0%	13
00:15～	2	0	1	50	1	51	52	1.9%	2
00:30～	0	1	0	50	1	50	51	2.0%	2
00:45～	2	0	3	44	2	47	49	4.8%	2
01:00～	8	0	4	51	8	55	63	12.7%	4
01:15～	4	0	4	43	4	47	51	7.9%	2
01:30～	5	0	2	51	5	53	58	8.6%	2
01:45～	6	0	4	43	6	47	53	11.3%	2
02:00～	1	0	2	40	1	42	43	2.3%	1
02:15～	3	0	3	39	3	42	45	6.7%	1
02:30～	3	0	1	29	3	30	33	9.1%	1
02:45～	7	1	3	27	8	30	33	21.1%	0
03:00～	4	0	2	34	4	36	40	10.0%	1
03:15～	13	0	0	16	13	16	29	44.8%	2
03:30～	2	0	2	20	2	22	24	8.3%	4
03:45～	6	0	4	14	6	18	24	25.0%	5
04:00～	7								

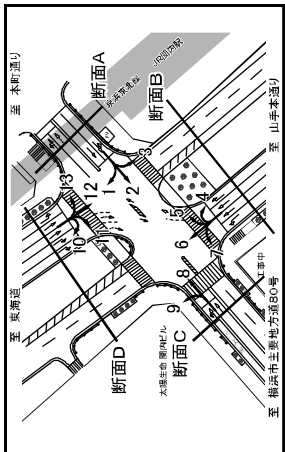
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3. (A→B)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	混入 大型 率	
07:00～	2	0	5	2	5	7	28.6%	
07:15～	0	0	1	1	1	1	0.0%	
07:30～	0	0	2	2	2	2	0.0%	
07:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
08:00～	0	0	3	3	3	3	0.0%	
08:15～	0	0	3	3	3	3	0.0%	
08:30～	0	0	6	6	6	6	0.0%	
08:45～	1	0	4	1	4	5	20.0%	
09:00～	0	0	3	3	3	3	0.0%	
09:15～	0	0	1	1	1	1	0.0%	
09:30～	1	0	5	6	7	14.3%		
09:45～	0	0	1	1	1	0.0%		
10:00～	0	0	2	3	5	5.0%		
10:15～	0	0	3	3	3	0.0%		
10:30～	0	0	2	3	5	0.0%		
10:45～	0	0	1	5	6	6.0%		
11:00～	0	0	3	3	3	0.0%		
11:15～	0	0	2	3	5	5.0%		
11:30～	0	0	4	4	4	0.0%		
11:45～	0	0	1	2	3	0.0%		
12:00～	0	0	3	3	3	0.0%		
12:15～	1	0	6	7	14.3%			
12:30～	0	0	1	8	9	0.0%		
12:45～	0	0	10	10	10	0.0%		
13:00～	0	0	3	3	3	0.0%		
13:15～	0	0	1	7	8	0.0%		
13:30～	0	0	2	2	2	0.0%		
13:45～	0	0	2	6	8	0.0%		
14:00～	1	0	4	5	9	10.0%		
14:15～	0	0	5	5	5	0.0%		
14:30～	1	0	4	5	6	16.7%		
14:45～	0	0	1	4	5	0.0%		
15:00～	0	0	3	4	7	0.0%		
15:15～	0	0	4	4	8	0.0%		
15:30～	0	0	2	2	4	0.0%		
15:45～	1	0	1	1	2	50.0%		
16:00～	0	0	2	12	14	0.0%		
16:15～	1	0	5	1	6	16.7%		
16:30～	0	0	1	1	2	0.0%		
16:45～	0	0	1	4	5	0.0%		
17:00～	0	0	4	4	8	0.0%		
17:15～	0	0	4	4	8	0.0%		
17:30～	0	0	4	4	8	0.0%		
17:45～	0	0	1	1	2	0.0%		
18:00～	0	0	6	6	6	0.0%		
18:15～	0	0	2	2	2	0.0%		
18:30～	0	0	1	5	6	0.0%		
18:45～	0	0	2	2	2	0.0%		
19:00～	9	0	30	164	91	223	4.0%	
19:00～	4	0	5	56	61	6.2%		
19:00～	13	0	35	240	13	275	288	4.5%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4. (B→B)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	混入 大型 率	
07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
07:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
07:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	
07:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
08:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
08:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
08:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
08:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
09:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
09:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
09:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
09:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
10:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
10:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
10:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
10:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
11:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
11:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
11:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
11:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
12:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
12:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
12:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
12:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%	
13:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
13:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
13:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
13:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
14:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
14:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	
14:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
14:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
15:00～	0	0	1	0	1	1	0.0%	
15:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
15:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
15:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
16:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
16:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	
16:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
16:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
17:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
17:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
17:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
17:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
18:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
18:15～	0	0	1	0	2	2	0.0%	
18:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
18:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:00～	0	0	1	6	7	7	0.0%	
19:00～	2	0	2	2	4	6	2.4	
19:00～	2	0	1	8	2	11	18.2%	

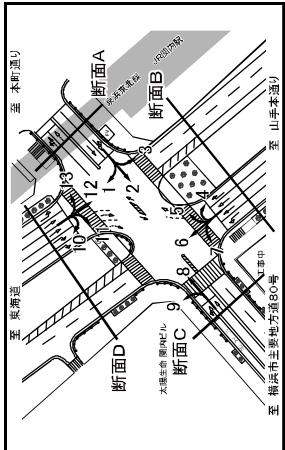
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1 (D→C)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	自動車	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	自動車
19:00～	0	2	35	0	37	37	0.0%
19:15～	0	4	27	0	31	31	0.0%
19:30～	1	3	25	1	28	28	3.4%
19:45～	0	2	31	0	33	33	0.0%
20:00～	1	0	31	1	32	33	3.0%
20:15～	1	0	29	1	31	32	2.9%
20:30～	0	0	31	0	31	31	0.0%
20:45～	0	0	21	0	21	22	0.0%
21:00～	0	3	22	0	25	25	0.0%
21:15～	0	4	14	0	18	18	0.0%
21:30～	0	2	19	0	21	21	0.0%
21:45～	0	1	15	0	16	16	0.0%
22:00～	0	1	18	0	19	19	0.0%
22:15～	1	0	14	1	15	16	6.3%
22:30～	0	1	14	0	15	15	0.0%
22:45～	0	1	17	0	18	18	0.0%
23:00～	1	0	9	1	10	10	0.0%
23:15～	0	1	8	1	9	9	0.0%
23:30～	3	0	12	3	12	15	20.0%
23:45～	1	0	7	1	8	9	11.1%
00:00～	1	0	10	1	10	11	9.1%
00:15～	2	0	3	2	5	7	16.7%
00:30～	0	0	6	0	6	6	0.0%
00:45～	0	2	4	0	6	6	0.0%
01:00～	0	1	7	0	8	8	0.0%
01:15～	0	0	8	0	8	9	0.0%
01:30～	0	0	8	0	8	9	0.0%
01:45～	2	0	2	4	6	8	25.0%
02:00～	0	2	4	0	6	6	0.0%
02:15～	0	1	2	0	3	3	0.0%
02:30～	1	0	3	1	4	4	25.0%
02:45～	1	0	4	1	5	6	16.7%
03:00～	1	0	0	1	1	1	100.0%
03:15～	0	0	3	0	3	3	0.0%
03:30～	3	1	0	3	4	5	80.0%
03:45～	4	0	1	4	5	8	62.5%
04:00～	2	2	4	2	6	8	25.0%
04:15～	0	1	2	0	3	3	0.0%
04:30～	2	0	6	2	8	8	25.0%
04:45～	2	0	1	5	6	8	33.3%
05:00～	2	0	1	3	4	6	33.3%
05:15～	0	1	6	0	7	7	0.0%
05:30～	4	0	2	9	11	15	26.7%
05:45～	1	0	13	1	14	22	45.5%
06:00～	8	0	6	24	8	30	21.1%
06:15～	4	0	8	19	4	27	12.9%
06:30～	5	0	1	19	5	20	25.0%
06:45～	5	0	10	27	5	37	42.11%
7-9時計	36	1	185	268	371	1,621	22.2%



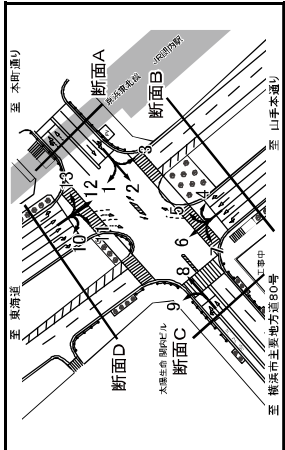
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.2 (D→B)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	自動車	
時間帯	大型車 <td>小型車 <td>乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td>自動車</td> </td></td></td>	小型車 <td>乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td>自動車</td> </td></td>	乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td>自動車</td> </td>	大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td>自動車</td>	合計	合計	自動車
07:00～	2	0	3	25	28	30	6.7%
07:15～	4	0	6	20	26	30	13.3%
07:30～	1	0	2	20	22	23	4.3%
07:45～	2	0	8	27	35	37	5.4%
08:00～	5	0	9	17	26	31	16.1%
08:15～	1	0	15	42	57	58	1.7%
08:30～	0	0	7	52	59	59	0.0%
08:45～	2	0	3	44	47	49	4.1%
09:00～	3	0	12	45	57	60	5.0%
09:15～	1	0	4	44	48	49	2.0%
09:30～	2	0	7	78	85	87	2.3%
09:45～	3	0	8	56	65	69	5.6%
10:00～	3	0	8	30	38	41	9.0%
10:15～	2	0	11	61	72	74	2.7%
10:30～	4	0	8	92	100	104	3.8%
10:45～	2	0	5	61	66	68	2.9%
11:00～	1	0	4	62	66	67	1.5%
11:15～	3	0	10	70	80	83	3.6%
11:30～	1	0	7	75	82	83	1.2%
11:45～	0	0	5	97	102	102	0.0%
12:00～	1	0	8	102	110	111	0.9%
12:15～	2	0	7	84	91	93	2.2%
12:30～	4	0	6	69	75	79	5.1%
12:45～	1	0	13	63	74	77	1.0%
13:00～	2	0	6	88	94	96	2.1%
13:15～	2	0	7	95	102	103	1.0%
13:30～	1	0	6	80	86	88	3.4%
13:45～	3	0	6	80	86	89	3.4%
14:00～	3	0	4	72	76	79	3.8%
14:15～	1	0	5	72	77	78	1.3%
14:30～	3	0	2	68	73	76	3.2%
14:45～	1	0	6	62	68	69	1.4%
15:00～	1	0	11	63	74	75	1.3%
15:15～	1	0	9	72	81	82	1.2%
15:30～	2	0	5	82	87	88	2.2%
15:45～	1	0	3	66	69	70	1.4%
16:00～	1	0	2	62	64	65	1.5%
16:15～	3	0	11	82	93	106	2.8%
16:30～	1	0	4	96	100	101	1.6%
16:45～	1	0	6	65	71	72	1.4%
17:00～	2	0	6	74	80	81	2.5%
17:15～	0	0	6	74	80	80	0.0%
17:30～	0	0	3	67	70	70	0.0%
17:45～	0	0	6	79	85	85	0.0%
18:00～	1	0	7	80	87	88	1.5%
18:15～	1	0	9	92	101	101	0.0%
18:30～	0	0	3	75	78	78	0.0%
18:45～	2	0	7	82	89	91	3.3%
7-9時計	81	0	316	3,098	3,414	3,498	2.3%



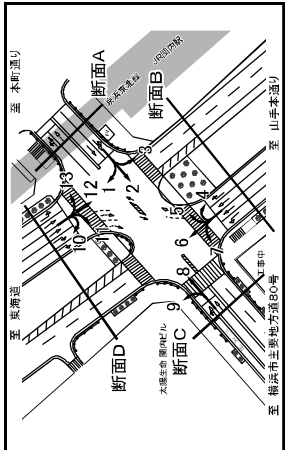
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.3 (D→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	自動車	
時間帯											
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	1	5	0	0	0	10	10	0	0.0%
19:30～	0	0	2	1	0	3	0	5	5	0	0.0%
19:45～	0	0	3	0	3	0	0	3	3	0	0.0%
20:00～	1	0	4	3	1	7	8	12	19	0	0.0%
20:15～	0	0	1	1	0	2	0	2	2	0	0.0%
20:30～	0	0	3	5	0	8	0	8	8	0	0.0%
20:45～	0	0	1	3	0	4	0	4	4	0	0.0%
21:00～	1	0	4	1	4	5	20	28	29	0	0.0%
21:15～	0	0	13	13	0	26	0	26	26	0	0.0%
21:30～	0	0	6	6	0	12	0	12	12	0	0.0%
21:45～	0	0	6	6	0	12	0	12	12	0	0.0%
22:00～	0	0	6	6	0	12	0	12	12	0	0.0%
22:15～	0	0	4	4	0	8	0	8	8	0	0.0%
22:30～	0	0	7	0	7	0	0	7	7	0	0.0%
22:45～	0	0	1	4	0	5	0	5	5	0	0.0%
23:00～	0	0	6	6	0	12	0	12	12	0	0.0%
23:15～	0	2	11	12	14	27	14	41	43	0	0.0%
23:30～	0	0	9	9	0	18	0	18	18	0	0.0%
23:45～	0	0	1	7	0	8	0	8	8	0	0.0%
00:00～	0	0	3	3	0	6	0	6	6	0	0.0%
00:15～	0	1	9	10	10	20	10	30	31	0	0.0%
00:30～	0	0	4	4	4	8	0	8	8	0	0.0%
00:45～	0	0	9	9	0	18	0	18	18	0	0.0%
01:00～	0	0	8	8	0	16	0	16	16	0	0.0%
01:15～	0	1	11	12	14	25	14	39	41	0	0.0%
01:30～	0	1	3	4	5	9	0	9	9	0	0.0%
01:45～	0	0	14	14	14	28	0	28	28	0	0.0%
02:00～	0	0	10	10	10	20	0	20	20	0	0.0%
02:15～	0	1	16	17	17	34	0	34	35	0	0.0%
02:30～	0	1	10	11	9.1%	20	0	20	21	0	0.0%
02:45～	0	0	12	12	12	24	0	24	24	0	0.0%
03:00～	0	2	11	13	13	26	0	26	28	0	0.0%
03:15～	1	0	11	12	13	24	0	24	25	0	0.0%
03:30～	0	0	10	10	11	21	0	21	21	0	0.0%
03:45～	0	0	9	9	5	14	0	14	14	0	0.0%
04:00～	0	0	9	9	0	18	0	18	18	0	0.0%
04:15～	0	1	14	15	6.7%	29	0	29	30	0	0.0%
04:30～	0	1	9	10	10	20	0	20	21	0	0.0%
04:45～	0	0	16	17	17	34	0	34	35	0	0.0%
05:00～	0	0	6	6	6	12	0	12	12	0	0.0%
05:15～	0	0	12	12	13	25	0	25	26	0	0.0%
05:30～	0	0	6	6	0	12	0	12	12	0	0.0%
05:45～	0	0	7	7	7	14	0	14	14	0	0.0%
06:00～	0	0	2	2	2	4	0	4	4	0	0.0%
06:15～	0	0	1	2	3	6	0	6	6	0	0.0%
06:30～	0	0	13	13	13	26	0	26	26	0	0.0%
06:45～	0	0	8	9	0	17	0	17	18	0	0.0%
7-9時計	3	3	29	34	11	363	394	407	410	2.8%	65
7-9時計	8	8	38	46	16	468	502	510	518	3.2%	80



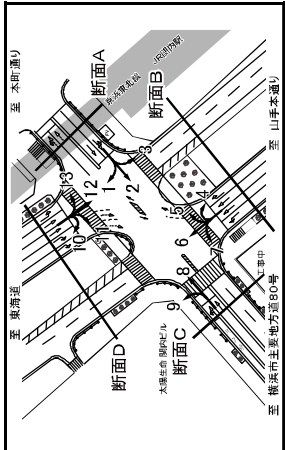
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	自動車	
時間帯											
07:00～	4	3	4	23	7	27	34	20.6%	5	20.6%	5
07:15～	2	2	2	28	4	30	34	11.8%	3	11.8%	3
07:30～	2	3	4	29	5	33	38	13.2%	9	13.2%	9
07:45～	1	4	2	12	5	14	19	26.3%	7	26.3%	7
08:00～	0	3	4	3	4	14	19	26.3%	7	26.3%	7
08:15～	0	5	8	38	5	46	51	9.8%	9	9.8%	9
08:30～	3	4	11	63	7	74	81	8.6%	6	8.6%	6
08:45～	2	3	5	26	5	31	36	13.9%	5	13.9%	5
09:00～	1	6	4	67	7	71	78	9.0%	6	9.0%	6
09:15～	1	6	4	67	7	71	78	9.0%	6	9.0%	6
09:30～	4	13	6	73	8	81	89	9.9%	5	9.9%	5
09:45～	1	4	6	48	5	54	59	8.5%	9	8.5%	9
10:00～	0	4	2	49	4	51	55	7.3%	6	7.3%	6
10:15～	1	3	4	60	4	64	68	5.9%	4	5.9%	4
10:30～	1	3	4	52	6	56	62	9.7%	10	9.7%	10
10:45～	3	5	5	64	6	64	70	8.6%	10	8.6%	10
11:00～	5	4	10	82	9	92	101	8.9%	15	8.9%	15
11:15～	4	4	4	74	8	78	86	9.3%	7	9.3%	7
11:30～	0	5	13	80	5	93	98	5.1%	7	5.1%	7
11:45～	0	4	7	72	4	79	83	4.8%	5	4.8%	5
12:00～	2	4	4	75	6	79	85	7.1%	9	7.1%	9
12:15～	1	3	9	83	4	92	96	4.2%	7	4.2%	7
12:30～	4	4	10	88	10	102	117	6.8%	11	6.8%	11
12:45～	0	5	3	83	5	86	90	5.0%	20	5.0%	20
13:00～	1	3	10	76	4	86	90	4.4%	18	4.4%	18
13:15～	1	3	6	74	4	80	84	4.8%	13	4.8%	13
13:30～	1	4	4	105	5	109	114	4.4%	7	4.4%	7
13:45～	0	5	2	87	5	89	94	5.3%	5	5.3%	5
14:00～	1	3	4	89	4	93	97	4.1%	8	4.1%	8
14:15～	2	4	6	66	6	70	76	7.9%	7	7.9%	7
14:30～	1	4	7	79	5	86	91	5.5%	13	5.5%	13
14:45～	2	4	7	69	6	79	85	7.1%	5	7.1%	5
15:00～	2	6	10	4	116	120	133	3.3%	9	3.3%	9
15:15～	4	8	10	5	117	122	141	4.1%	11	4.1%	11
15:30～	1	4	9	78	5	87	92	5.4%	9	5.4%	9
15:45～	1	3	6	77	4	83	87	4.6%	14	4.6%	14
16:00～	1	3	12	103	4	119	124	3.4%	7	3.4%	7
16:15～	1	4	7	84	5	96	101	5.0%	7	5.0%	7
16:30～	1	7	9	67	8	76	84	9.5%	1	9.5%	1
16:45～	2	5	8	4	96	100	100	4.0%	7	4.0%	7
17:00～	3	3	8	91	6	99	105	5.7%	8	5.7%	8
17:15～	1	3	7	89	4	96	100	4.0%	7	4.0%	7
17:30～	0	4	7	86	4	93	97	4.1%	9	4.1%	9
17:45～	1	4	7	72	5	79	84	6.0%	7	6.0%	7
18:00～	1	4	8	72	5	89	94	5.3%	10	5.3%	10
18:15～	1	3	5	72	4	77	81	4.9%	12	4.9%	12
18:30～	0	4	6	71	5	77	82	6.1%	7	6.1%	7
18:45～	0	5	6	65	5	71	76	6.6%	7	6.6%	7
7-9時計	69	180	283	3,383	249	3,668	3,917	6.4%	366	6.4%	366
7-9時計	158	235	404	4,730	383	5,134	5,527	7.1%	588	7.1%	588

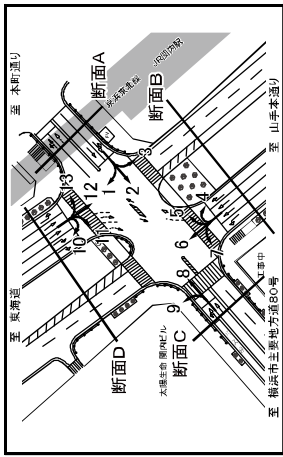


自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 流入B(方向4+5+6+7)

分類	小型車				合計		混入 大型 車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	
時間帯	07:00～	1	4	30	2	34	36
	07:15～	4	10	28	5	38	43
	07:30～	1	0	26	1	35	36
	07:45～	2	9	45	3	54	57
	08:00～	2	6	45	2	51	53
	08:15～	5	2	61	7	68	75
	08:30～	2	9	51	3	60	63
	08:45～	3	11	50	3	61	64
	09:00～	3	2	69	5	72	77
	09:15～	2	8	77	3	85	88
	09:30～	5	1	79	6	85	94
	09:45～	1	8	106	2	114	116
	10:00～	1	8	86	2	94	96
	10:15～	4	11	86	6	97	103
	10:30～	0	12	107	0	119	119
	10:45～	4	3	111	7	122	122
	11:00～	2	9	91	3	100	103
	11:15～	1	2	102	3	109	112
	11:30～	0	11	111	0	122	122
	11:45～	1	8	126	3	134	137
	12:00～	1	10	131	4	141	145
	12:15～	2	10	104	3	114	117
	12:30～	3	13	110	4	123	127
	12:45～	1	2	130	3	133	136
	13:00～	2	12	116	4	128	132
	13:15～	1	7	110	2	117	119
	13:30～	2	1	140	3	144	147
	13:45～	1	16	104	2	120	122
	14:00～	2	14	109	3	123	126
	14:15～	5	12	118	7	130	137
	14:30～	0	9	120	1	129	130
	14:45～	2	7	123	3	130	133
	15:00～	2	2	115	4	119	121
	15:15～	0	11	125	1	136	137
	15:30～	1	2	117	3	120	123
	15:45～	0	10	149	1	159	160
	16:00～	1	2	117	3	120	123
	16:15～	5	17	131	6	148	154
	16:30～	0	10	119	1	120	121
	16:45～	0	1	115	2	116	117
	17:00～	0	12	93	1	105	106
	17:15～	1	2	111	3	116	119
	17:30～	0	14	108	0	122	122
	17:45～	0	4	88	2	92	94
	18:00～	0	2	133	0	133	133
	18:15～	1	11	129	2	140	142
	18:30～	0	1	83	2	85	87
	18:45～	0	13	83	1	96	97
7-9時計	80	391	469	4,570	139	5,039	5,198
7-9時計	80	22	178	1,431	102	1,609	1,711
7-9時計	180	81	667	6,001	241	6,668	6,909



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 流出B(方向3+4+1+2)

分類	小型車				合計		混入 大型 車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	
時間帯	07:00～	4	0	3	30	4	33
	07:15～	4	0	6	21	4	27
	07:30～	1	0	2	23	1	25
	07:45～	2	0	8	27	2	35
	08:00～	5	0	9	20	5	29
	08:15～	1	0	15	45	1	60
	08:30～	0	0	7	58	0	65
	08:45～	3	0	3	48	3	51
	09:00～	3	0	12	48	3	60
	09:15～	1	0	4	45	1	49
	09:30～	3	0	8	83	3	91
	09:45～	3	0	10	57	4	66
	10:00～	3	0	10	33	3	63
	10:15～	2	0	10	84	2	75
	10:30～	4	0	10	95	4	105
	10:45～	2	0	6	66	2	72
	11:00～	1	0	4	65	1	69
	11:15～	3	0	12	73	3	85
	11:30～	1	0	7	79	1	86
	11:45～	1	0	6	89	0	105
	12:00～	1	0	8	105	1	113
	12:15～	3	0	7	90	3	94
	12:30～	4	0	7	71	4	84
	12:45～	1	0	13	84	1	107
	13:00～	0	0	6	77	0	83
	13:15～	2	0	7	95	2	102
	13:30～	1	0	7	97	1	104
	13:45～	3	0	8	86	3	94
	14:00～	4	0	8	77	4	85
	14:15～	1	0	5	78	1	83
	14:30～	4	0	2	83	4	95
	14:45～	1	0	7	66	1	73
	15:00～	1	0	12	67	1	79
	15:15～	1	0	13	76	1	80
	15:30～	2	0	7	84	2	91
	15:45～	2	0	3	67	2	70
	16:00～	1	0	4	74	1	78
	16:15～	4	0	1	88	4	109
	16:30～	0	0	5	97	0	62
	16:45～	1	0	7	69	1	76
	17:00～	2	0	5	78	2	83
	17:15～	0	0	6	78	0	84
	17:30～	0	0	3	71	0	74
	17:45～	0	0	6	80	0	86
	18:00～	1	0	7	66	1	73
	18:15～	1	0	10	55	0	65
	18:30～	0	0	4	80	0	84
	18:45～	2	0	7	84	2	61
7-9時計	30	0	347	13,288	90	3,633	3,723
7-9時計	118	2	146	1,023	120	1,171	1,291
7-9時計	208	2	493	4,313	210	4,306	5,016

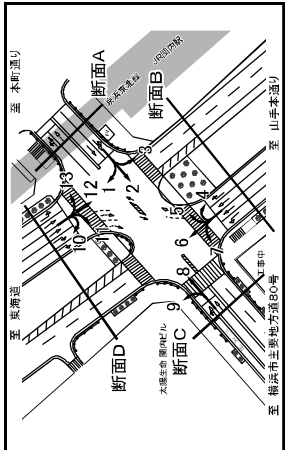
自動車種別交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C(方向2+7+1+1)

分類	小型車				合計			混入 大型 率	
	貨物車	乗用車	大型車	合計車	貨物車	乗用車	合計車		
時間帯	07:00～	3	4	7	28	7	35	42	16.7%
	07:15～	4	3	7	34	7	41	48	14.8%
	07:30～	5	3	8	45	8	53	65	12.3%
	07:45～	3	6	9	32	9	40	49	13.4%
	08:00～	0	3	3	60	3	63	72	4.2%
	08:15～	1	7	8	63	8	71	82	9.3%
	08:30～	5	5	10	74	10	84	105	9.5%
	08:45～	3	3	6	72	8	80	78	7.7%
	09:00～	2	4	6	84	6	90	96	6.7%
	09:15～	3	7	10	108	11	119	128	8.5%
	09:30～	4	5	9	92	9	101	116	7.5%
	09:45～	3	5	8	82	8	90	98	8.2%
	10:00～	0	5	5	74	9	83	86	5.8%
	10:15～	1	5	6	88	9	97	105	7.5%
	10:30～	1	5	6	94	10	104	108	5.8%
	10:45～	4	5	9	87	9	96	106	8.5%
	11:00～	6	5	11	133	14	147	144	7.6%
	11:15～	5	6	11	113	12	125	124	8.9%
	11:30～	1	5	6	129	13	142	135	4.4%
	11:45～	1	6	7	127	13	140	143	4.9%
	12:00～	3	5	8	122	8	130	148	5.4%
	12:15～	3	4	7	128	7	135	147	4.8%
	12:30～	4	5	9	147	9	156	166	5.4%
	12:45～	2	7	9	128	13	141	146	6.2%
	13:00～	2	5	7	113	12	125	135	5.2%
	13:15～	2	4	6	120	12	132	146	4.8%
	13:30～	4	5	9	111	6	117	126	4.8%
	13:45～	1	6	7	134	7	141	152	4.6%
	14:00～	1	4	5	133	5	138	143	3.5%
	14:15～	3	6	9	105	9	114	123	7.3%
	14:30～	0	5	5	111	5	116	124	3.9%
	14:45～	2	5	7	132	7	139	146	4.5%
	15:00～	3	4	7	157	7	164	177	4.0%
	15:15～	3	5	8	163	8	171	178	4.5%
	15:30～	1	6	7	123	7	130	141	5.8%
	15:45～	0	4	4	121	4	125	131	3.1%
	16:00～	1	5	6	125	6	131	146	4.1%
	16:15～	1	5	6	152	6	158	168	3.6%
	16:30～	1	8	9	113	9	122	140	6.4%
	16:45～	2	3	5	153	5	158	164	3.0%
	17:00～	1	5	6	152	6	158	169	4.4%
	17:15～	1	5	6	136	6	142	155	3.8%
	17:30～	0	4	4	121	4	125	134	3.0%
	17:45～	1	6	7	114	7	121	134	5.2%
	18:00～	1	6	7	137	7	144	154	4.5%
	18:15～	3	4	7	131	7	138	147	4.9%
	18:30～	1	6	7	119	7	126	135	5.2%
	18:45～	0	6	6	102	6	108	118	5.1%
7-9時計	106	238	506	5,192	345	6,038	6,033	5.7%	61.7
7-9時計	164	75	239	2,127	239	2,392	2,601	9.2%	208
7-9時計	2,700	314	741	7,309	584	8,050	8,634	6.8%	91.5



分類	小型車				合計			混入 大型 率	
	貨物車	乗用車	大型車	合計車	貨物車	乗用車	合計車		
時間帯	07:00～	7	10	23	63	17	80	103	15.5%
	07:15～	8	7	17	64	15	81	96	15.6%
	07:30～	7	9	23	96	16	119	135	11.9%
	07:45～	6	11	21	74	17	95	112	15.2%
	08:00～	2	7	22	115	9	137	146	6.2%
	08:15～	7	13	21	117	20	138	158	12.7%
	08:30～	8	9	30	143	17	173	190	8.9%
	08:45～	7	10	23	143	17	140	157	10.8%
	09:00～	5	11	21	133	16	154	170	9.4%
	09:15～	13	17	30	221	30	251	281	10.7%
	09:30～	8	7	27	155	17	182	199	8.5%
	09:45～	6	12	17	149	18	210	228	7.9%
	10:00～	1	10	17	189	11	166	177	6.2%
	10:15～	5	7	11	183	12	194	206	5.8%
	10:30～	2	11	10	119	13	225	238	5.5%
	10:45～	5	10	17	213	15	230	245	6.1%
	11:00～	6	11	24	228	17	252	269	6.3%
	11:15～	6	9	21	218	15	229	244	6.1%
	11:30～	2	10	27	217	12	244	256	4.7%
	11:45～	2	12	15	265	14	274	284	4.9%
	12:00～	4	10	30	233	14	263	277	5.1%
	12:15～	6	7	16	223	13	239	252	5.2%
	12:30～	4	10	14	256	14	270	284	4.9%
	12:45～	3	14	24	234	17	258	275	6.2%
	13:00～	3	11	22	214	14	236	250	5.6%
	13:15～	2	8	16	215	10	231	241	4.1%
	13:30～	5	9	21	262	14	283	297	4.7%
	13:45～	2	12	26	233	14	259	273	5.1%
	14:00～	2	8	17	256	10	273	283	3.5%
	14:15～	3	10	14	207	13	221	234	5.6%
	14:30～	3	11	25	234	14	259	273	5.1%
	14:45～	3	10	16	234	13	250	263	4.9%
	15:00～	5	9	23	254	14	277	291	4.8%
	15:15～	4	11	18	246	15	298	313	4.8%
	15:30～	2	11	21	226	13	247	260	5.0%
	15:45～	1	9	21	231	12	252	264	4.5%
	16:00～	2	9	28	248	11	276	287	3.8%
	16:15～	2	9	16	251	11	267	278	4.0%
	16:30～	3	15	35	221	18	256	274	6.6%
	16:45～	4	6	15	244	10	259	269	3.7%
	17:00～	1	7	20	246	15	266	281	5.3%
	17:15～	1	7	23	227	8	252	260	3.1%
	17:30～	0	11	20	243	11	263	274	4.0%
	17:45～	2	12	24	210	14	234	248	5.6%
	18:00～	1	12	18	204	12	258	271	4.8%
	18:15～	3	9	14	204	12	218	230	5.2%
	18:30～	1	6	9	14	10	215	225	4.4%
	18:45～	1	10	18	179	11	197	208	5.3%
7-9時計	189	487	984	9,693	676	10,863	11,329	6.0%	17.2

分類	大型車				合計			混入 大型 率	
	貨物車	乗用車	大型車	合計車	貨物車	乗用車	合計車		
時間帯	19:00～	1	10	17	196	11	213	224	4.8%
	19:15～	2	12	12	172	14	184	198	7.1%
	19:30～	2	6	10	171	8	181	189	4.2%
	19:45～	1	10	13	181	11	194	205	5.4%
	20:00～	3	7	4	180	15	184	199	7.9%
	20:15～	3	13	15	178	16	193	209	7.7%
	20:30～	1	8	10	140	9	150	159	5.7%
	20:45～	4	4	8	128	8	136	144	5.6%
	21:00～	0	8	13	142	8	150	163	4.9%
	21:15～	2	7	10	116	7	126	133	5.9%
	21:30～	0	6	9	114	8	123	131	6.1%
	21:45～	4	5	4	91	9	95	104	8.7%
	22:00～	1	6	4	103	7	107	114	6.1%
	22:15～	2	1	6	86	3	92	95	3.2%
	22:30～	0	3	8	92	3	100	103	2.9%
	22:45～	1	4	7	73	2	77	79	2.5%
	23:00～	1	0	3	84	1	87	88	1.1%
	23:15～	2	0	5	87	2	92	94	2.1%
	23:30～	8	0	1	68	8	69	77	10.4%
	23:45～	2	0	3	80	2	83	85	2.4%
	00:00～	5	0	3	81	5	84	89	5.8%
	00:15～	4	0	5	61	4	66	70	5.7%
	00:30～	1	0	3	52	1	55	56	1.8%
	00:45～	2	0	4	50	2	54	56	3.6%
	01:00～	6	0	4	60	6	64	70	8.6%
	01:15～	2	0	3	39	2	42	44	4.5%
	01:30～	7	0	2	58	7	60	67	10.4%
	01:45～	4	0	5	38	4	43	47	8.5%
	02:00～	1	0	4	41	1	46	46	2.2%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向1+0+1+1+1+2+1+3)

分類	時間帯	合計					混入 大型車 率
		大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	合計 自動車	
07:00～	4	0	6	33	4	39	43
07:15～	6	0	9	31	6	40	46
07:30～	4	0	10	36	4	46	50
07:45～	4	0	12	46	4	58	62
08:00～	6	0	18	36	6	54	60
08:15～	1	0	20	69	1	89	90
08:30～	2	0	20	74	2	94	96
08:45～	4	0	10	81	4	81	93
09:00～	5	0	17	68	5	85	90
09:15～	3	0	9	82	3	91	94
09:30～	3	0	11	115	3	126	129
09:45～	5	0	11	90	5	101	106
10:00～	3	0	14	74	3	88	91
10:15～	3	0	14	90	3	104	107
10:30～	4	0	15	135	4	150	154
10:45～	3	0	9	95	3	104	107
11:00～	2	0	10	97	2	107	109
11:15～	3	2	15	110	5	125	130
11:30～	2	0	8	150	2	160	163
11:45～	1	0	8	150	1	158	159
12:00～	1	0	15	144	1	158	160
12:15～	4	1	7	124	4	134	138
12:30～	4	0	9	109	4	118	122
12:45～	4	0	18	124	4	143	147
13:00～	1	0	11	109	1	120	121
13:15～	3	0	12	131	3	143	146
13:30～	3	0	15	141	4	156	160
13:45～	3	0	13	134	3	147	150
14:00～	4	0	7	117	4	124	128
14:15～	1	0	9	124	1	133	134
14:30～	3	1	7	129	4	136	140
14:45～	1	0	8	118	1	126	127
15:00～	2	0	19	117	2	136	138
15:15～	4	0	11	123	4	134	138
15:30～	2	1	9	128	3	137	140
15:45～	1	0	7	101	1	108	109
16:00～	1	0	6	97	1	103	104
16:15～	4	1	16	158	5	174	179
16:30～	1	0	11	121	1	129	130
16:45～	1	0	8	132	1	140	141
17:00～	2	0	6	121	2	127	129
17:15～	0	1	11	128	1	140	141
17:30～	0	0	5	98	0	103	103
17:45～	0	0	11	121	0	132	132
18:00～	1	0	10	109	1	119	120
18:15～	1	0	12	93	1	105	106
18:30～	0	1	7	131	1	138	138
18:45～	2	0	10	96	2	96	98
19:00～	1	0	10	96	1	96	98
19:15～	1	0	10	96	1	96	98
19:30～	1	0	10	96	1	96	98
19:45～	1	0	10	96	1	96	98
20:00～	1	0	10	96	1	96	98
20:15～	1	0	10	96	1	96	98
20:30～	1	0	10	96	1	96	98
20:45～	1	0	10	96	1	96	98
21:00～	1	0	10	96	1	96	98
21:15～	1	0	10	96	1	96	98
21:30～	1	0	10	96	1	96	98
21:45～	1	0	10	96	1	96	98
22:00～	1	0	10	96	1	96	98
22:15～	1	0	10	96	1	96	98
22:30～	1	0	10	96	1	96	98
22:45～	1	0	10	96	1	96	98
23:00～	1	0	10	96	1	96	98
23:15～	1	0	10	96	1	96	98
23:30～	1	0	10	96	1	96	98
23:45～	1	0	10	96	1	96	98
00:00～	1	0	10	96	1	96	98
00:15～	1	0	10	96	1	96	98
00:30～	1	0	10	96	1	96	98
00:45～	1	0	10	96	1	96	98
01:00～	1	0	10	96	1	96	98
01:15～	1	0	10	96	1	96	98
01:30～	1	0	10	96	1	96	98
01:45～	1	0	10	96	1	96	98
02:00～	1	0	10	96	1	96	98
02:15～	1	0	10	96	1	96	98
02:30～	1	0	10	96	1	96	98
02:45～	1	0	10	96	1	96	98
03:00～	1	0	10	96	1	96	98
03:15～	1	0	10	96	1	96	98
03:30～	1	0	10	96	1	96	98
03:45～	1	0	10	96	1	96	98
04:00～	1	0	10	96	1	96	98
04:15～	1	0	10	96	1	96	98
04:30～	1	0	10	96	1	96	98
04:45～	1	0	10	96	1	96	98
05:00～	1	0	10	96	1	96	98
05:15～	1	0	10	96	1	96	98
05:30～	1	0	10	96	1	96	98
05:45～	1	0	10	96	1	96	98
06:00～	1	0	10	96	1	96	98
06:15～	1	0	10	96	1	96	98
06:30～	1	0	10	96	1	96	98
06:45～	1	0	10	96	1	96	98
07:00～	1	0	10	96	1	96	98
19:00～	1	0	10	96	1	96	98
19:15～	1	0	10	96	1	96	98
19:30～	1	0	10	96	1	96	98
19:45～	1	0	10	96	1	96	98
20:00～	1	0	10	96	1	96	98
20:15～	1	0	10	96	1	96	98
20:30～	1	0	10	96	1	96	98
20:45～	1	0	10	96	1	96	98
21:00～	1	0	10	96	1	96	98
21:15～	1	0	10	96	1	96	98
21:30～	1	0	10	96	1	96	98
21:45～	1	0	10	96	1	96	98
22:00～	1	0	10	96	1	96	98
22:15～	1	0	10	96	1	96	98
22:30～	1	0	10	96	1	96	98
22:45～	1	0	10	96	1	96	98
23:00～	1	0	10	96	1	96	98
23:15～	1	0	10	96	1	96	98
23:30～	1	0	10	96	1	96	98
23:45～	1	0	10	96	1	96	98
00:00～	1	0	10	96	1	96	98
00:15～	1	0	10	96	1	96	98
00:30～	1	0	10	96	1	96	98
00:45～	1	0	10	96	1	96	98
01:00～	1	0	10	96	1	96	98
01:15～	1	0	10	96	1	96	98
01:30～	1	0	10	96	1	96	98
01:45～	1	0	10	96	1	96	98
02:00～	1	0	10	96	1	96	98
02:15～	1	0	10	96	1	96	98
02:30～	1	0	10	96	1	96	98
02:45～	1	0	10	96	1	96	98
03:00～	1	0	10	96	1	96	98
03:15～	1	0	10	96	1	96	98
03:30～	1	0	10	96	1	96	98
03:45～	1	0	10	96	1	96	98
04:00～	1	0	10	96	1	96	98
04:15～	1	0	10	96	1	96	98
04:30～	1	0	10	96	1	96	98
04:45～	1	0	10	96	1	96	98
05:00～	1	0	10	96	1	96	98
05:15～	1	0	10	96	1	96	98
05:30～	1	0	10	96	1	96	98
05:45～	1	0	10	96	1	96	98
06:00～	1	0	10	96	1	96	98
06:15～	1	0	10	96	1	96	98
06:30～	1	0	10	96	1	96	98
06:45～	1	0	10	96	1	96	98
07:00～	1	0	10	96	1	96	98
19:00～	1	0	10	96	1	96	98
19:15～	1	0	10	96	1	96	98
19:30～	1	0	10	96	1	96	98
19:45～	1	0	10	96	1	96	98
20:00～	1	0	10	96	1	96	98
20:15～	1	0	10	96	1	96	98
20:30～	1	0	10	96	1	96	98
20:45～	1	0	10	96	1	96	98
21:00～	1	0	10	96	1	96	98
21:15～	1	0	10	96	1	96	98
21:30～	1	0	10	96	1	96	98
21:45～	1	0	10	96	1	96	98
22:00～	1	0	10	96	1	96	98
22:15～	1	0	10	96	1	96	98
22:30～	1	0	10	96	1	96	98
22:45～	1	0	10	96	1	96	98
23:00～	1	0	10	96	1	96	98
23:15～	1	0	10	96	1	96	98
23:30～	1	0	10	96	1	96	98
23:45～	1	0	10	96	1	96	98
00:00～	1	0	10	96	1	96	98
00:15～	1	0	10	96	1	96	98
00:30～	1	0	10	96	1	96	98
00:45～	1	0	10	96	1	96	98
01:00～	1	0	10	96	1	96	98
01:15～	1	0	10	96	1	96	98
01:30～	1	0	10	96	1	96	98
01:45～	1	0	10	96	1	96	98
02:00～	1	0	10	96	1	96	98
02:15～	1	0	10	96	1	96	98
02:30～	1	0	10	96	1	96	98
02:45～	1	0	10	96	1	96	98
03:00～	1	0	10	96	1	96	98
03:15～	1	0	10	96	1	96	98
03:30～	1	0	10	96	1	96	98
03:45～	1	0	10	96	1	96	98
04:00～	1	0	10	96	1	96	98
04:15～	1	0	10	96	1	96	98
04:30～	1	0	10	96	1	96	98
04:45～	1	0	10	96	1	96	98
05:00～	1	0	10	96	1	96	98
05:15～	1	0	10	96	1	96	98
05:30～	1	0	10	96	1	96	98
05:45～	1	0	10	96	1	96	98
06:00～	1	0	10	96	1	96	98
06:15～	1	0	10				

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	断面D				合計				混入 大型 率									
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計										
時間帯	07:00～	08:00～	09:00～	10:00～	11:00～	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～	18:00～	19:00～	20:00～	21:00～	22:00～	23:00～	24:00～
	6	10	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7	6	7
	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
	19:00～	20:00～	21:00～	22:00～	23:00～	24:00～	01:00～	02:00～	03:00～	04:00～	05:00～	06:00～	07:00～	08:00～	09:00～	10:00～	11:00～	12:00～
	81	74	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	7.4%	7.4%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	87	10.3%	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	19:15～	20:15～	21:15～	22:15～	23:15～	24:15～	01:15～	02:15～	03:15～	04:15～	05:15～	06:15～	07:15～	08:15～	09:15～	10:15～	11:15～	12:15～
	9	16	62	9	78	95	5.3%	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	5.0	20	70	5	90	95	5.3%	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	19:30～	20:30～	21:30～	22:30～	23:30～	24:30～	01:30～	02:30～	03:30～	04:30～	05:30～	06:30～	07:30～	08:30～	09:30～	10:30～	11:30～	12:30～
	5	0	22	96	5	118	123	4.1%	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	07:45～	08:45～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～
	5	0	22	96	5	118	123	4.1%	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	01:45～	02:45～	03:45～	04:45～	05:45～	06:45～	07:45～	08:45～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～
	10	0	27	89	10	116	126	7.9%	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	08:00～	09:00～	10:00～	11:00～	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～	18:00～	19:00～	20:00～	21:00～	22:00～	23:00～	24:00～	25:00～
	6	0	20	140	6	169	175	3.4%	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	08:15～	09:15～	10:15～	11:15～	12:15～	13:15～	14:15～	15:15～	16:15～	17:15～	18:15～	19:15～	20:15～	21:15～	22:15～	23:15～	24:15～	25:15～
	6	0	31	140	6	171	177	3.4%	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	08:30～	09:30～	10:30～	11:30～	12:30～	13:30～	14:30～	15:30～	16:30～	17:30～	18:30～	19:30～	20:30～	21:30～	22:30～	23:30～	24:30～	25:30～
	8	0	23	120	8	154	163	5.3%	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	08:45～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～
	9	0	21	134	8	185	194	4.9%	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	09:00～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～
	6	0	21	195	9	216	225	4.0%	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	09:15～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～
	6	0	21	195	9	216	225	4.0%	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	09:30～	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～
	0	0	22	202	5	224	229	2.2%	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	09:45～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～	26:45～
	4	0	22	156	4	180	184	2.2%	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	10:00～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～	26:45～
	6	0	25	194	6	218	225	2.1%	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	10:15～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～	26:45～
	4	0	30	297	4	287	291	1.4%	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	10:30～	10:45～	11:45～	12:45～	13:45～	14:45～	15:45～	16:45～	17:45～	18:45～	19:45～	20:45～	21:45～	22:45～	23:45～	24:45～	25:45～	26:45～
	7	1	18	195	8	213	221	3.6%	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	11:55～	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～
	3	0	21	204	3	225	228	1.3%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	11:55～	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～
	3	2	22	237	5	259	264	1.9%	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	11:15～	11:30～	11:45～	11:55～	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～
	2	0	20	227	2	247	249	0.8%	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	11:30～	11:45～	11:55～	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～	13:10～
	2	0	16	287	2	303	305	0.1%	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	11:45～	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～
	2	0	30	281	2	311	313	0.8%	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	12:00～	12:05～	12:10～	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～	13:25～
	8	1	13	238	9	251	260	3.5%	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
	12:15～	12:20～	12:25～	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～	13:25～	13:30～	13:35～	13:40～
	4	0	16	221	4	237	241	1.7%	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	12:30～	12:35～	12:40～	12:45～	12:50～	12:55～	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～	13:25～	13:30～	13:35～	13:40～	13:45～	13:50～	13:55～
	6	0	33	217	6	250	256	2.3%	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	12:45～	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～	13:25～	13:30～	13:35～	13:40～	13:45～	13:50～	13:55～	14:00～	14:05～	14:10～	14:15～	14:20～
	2	0	24	230	2	254	256	0.8%	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	13:00～	13:05～	13:10～	13:15～	13:20～	13:25～	13:30～	13:35～	13:40～	13:45～	13:50～	13:55～	14:00～	14:05～	14:10～	14:15～	14:20～	14:25～
	4	0	18	245	4	263	267	1.5%	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	13:15～	13:20～	13:25～	13:30～	13:35～	13:40～	13:45～	13:50～	13:55～	14:00～	14:05～	14:10～	14:15～	14:20～	14:25～	14:30～	14:35～	14:40～
	4	1	30	295	5	325	329	1.7%	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
	13:30～	13:35～	13:40～	13:45～	13:50～	13:55～	14:00～	14:05～	14:10～	14:15～	14:20～	14:25～	14:30～	14:35～	14:40～	14:45～	14:50～	14:55～
	3	0	27	239	3	266	269	1.1%	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	13:45～	14:00～	14:05～	14:10～	14:15～	14:20～	14:25～	14:30～	14:35～	14:40～	14:45～	14:50～	14:55～	15:00～	15:05～	15:10～	15:15～	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 園内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (C→A)

時間帯	分類				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
07:00～	4	16	31	10	47	57	17.3%
07:15～	5	4	11	28	9	39	48.18%
07:30～	2	6	10	40	8	50	58.13%
07:45～	3	5	9	34	8	43	51.17%
08:00～	1	4	13	40	5	53	58.8%
08:15～	5	6	8	37	11	45	56.19%
08:30～	1	4	9	54	5	63	68.74%
08:45～	1	7	10	52	8	62	70.14%
09:00～	4	7	10	53	11	63	74.14%
09:15～	8	10	116	18	136	154	17.7%
09:30～	2	4	12	57	6	69	75.8%
09:45～	3	7	10	96	10	106	116.8%
10:00～	1	5	9	67	6	76	82.7%
10:15～	2	1	7	41	4	42	53.1%
10:30～	1	6	10	71	10	81	88.6%
10:45～	1	5	7	102	6	109	115.5%
11:00～	1	6	5	91	7	96	103.6%
11:15～	1	5	4	90	6	94	100.6%
11:30～	1	5	9	97	6	104	110.5%
11:45～	1	6	10	116	12	123	128.5%
12:00～	2	5	9	96	7	95	102.6%
12:15～	0	4	7	49	4	83	87.1%
12:30～	2	5	6	91	7	97	104.6%
12:45～	1	7	12	93	8	105	113.7%
13:00～	2	6	6	90	8	96	104.7%
13:15～	0	4	10	92	4	102	106.3%
13:30～	1	5	8	89	6	97	103.5%
13:45～	1	6	13	92	7	105	112.6%
14:00～	2	4	7	108	6	115	121.5%
14:15～	1	4	5	85	5	90	95.5%
14:30～	3	7	10	113	10	123	133.7%
14:45～	1	5	6	89	6	95	101.6%
15:00～	1	5	7	87	6	94	100.6%
15:15～	2	6	8	92	8	100	108.7%
15:30～	1	6	8	93	7	101	108.6%
15:45～	1	7	6	98	8	104	112.7%
16:00～	2	4	14	103	6	117	123.4%
16:15～	1	5	5	84	6	89	95.6%
16:30～	1	7	11	80	8	91	99.8%
16:45～	2	3	7	86	5	93	98.5%
17:00～	1	7	8	92	8	100	108.7%
17:15～	0	3	9	84	3	93	98.3%
17:30～	0	7	6	87	7	93	100.7%
17:45～	1	5	7	81	6	88	94.6%
18:00～	0	6	8	85	6	93	99.6%
18:15～	0	5	5	89	5	94	99.6%
18:30～	0	3	3	58	3	61	64.7%
18:45～	1	4	10	61	5	71	76.6%
19:00～	1	7	25	395	330	433	4.52%
19:15～	1	6	16	164	136	180	1.56%
19:30～	1	7	23	559	519	483	1.74%
19:45～	1	6	17	56	13	73	86.15%
20:00～	1	4	10	61	5	71	84.6%
20:15～	1	3	5	51	4	59	71.3%
20:30～	1	2	3	37	2	40	42.48%
20:45～	1	2	3	33	2	34	40.15%
21:00～	0	3	2	60	3	62	65.46%
21:15～	0	3	1	35	3	39	42.71%
21:30～	0	4	3	35	4	38	42.9%
21:45～	0	2	2	31	2	33	35.57%
22:00～	0	2	2	31	4	33	37.17%
22:15～	0	0	1	31	0	32	32.0%
22:30～	0	0	1	29	0	30	30.0%
22:45～	0	1	1	22	1	23	24.42%
23:00～	0	0	0	30	0	30	30.0%
23:15～	0	0	2	27	0	29	29.0%
23:30～	0	0	1	20	2	21	23.87%
23:45～	0	0	0	18	0	18	18.0%
00:00～	2	0	0	28	2	28	30.67%
00:15～	0	0	1	22	0	23	23.0%
00:30～	0	0	0	20	0	20	20.0%
00:45～	1	0	0	16	1	16	17.59%
01:00～	6	0	1	14	1	13	14.71%
01:15～	1	0	1	14	1	14	16.63%
01:30～	2	0	0	24	2	24	26.77%
01:45～	1	0	2	16	1	18	19.53%
02:00～	0	0	1	15	0	16	16.00%
02:15～	0	0	1	17	0	18	18.00%
02:30～	0	0	0	14	0	14	14.00%
02:45～	1	0	2	11	1	13	14.71%
03:00～	2	0	1	10	2	11	13.15%
03:15～	3	0	0	8	3	8	11.27%
03:30～	0	0	0	8	0	8	8.00%
03:45～	2	0	0	9	2	9	11.82%
04:00～	0	0	3	9	0	12	12.00%
04:15～	1	0	0	9	1	9	10.00%
04:30～	3	0	4	17	3	21	24.29%
04:45～	2	0	7	9	2	16	18.11%
05:00～	3	0	2	25	3	32	40.00%
05:15～	11	0	8	28	11	36	47.24%
05:30～	2	0	9	29	2	38	40.50%
05:45～	6	0	16	33	6	49	55.10%
06:00～	3	2	4	45	5	49	54.93%
06:15～	7	5	13	44	12	57	69.174%
06:30～	10	6	21	55	16	76	92.174%
06:45～	7	6	17	56	13	73	86.15%
07:00～	4	0	18	188	4	206	210.13%
19:00～	92	68	164	1,368	1,001	1,560	1,710.94%
19:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
19:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
19:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
20:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
20:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
20:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
20:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
21:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
21:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
21:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
21:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
22:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
22:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
22:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
22:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
23:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
23:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
23:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
23:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
00:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
00:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
00:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
00:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
01:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
01:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
01:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
01:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
02:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
02:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
02:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
02:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
03:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
03:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
03:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
03:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
04:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
04:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
04:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
04:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
05:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
05:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
05:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
05:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
06:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
06:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
06:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
06:45～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
07:00～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
19:00～	92	68	164	1,368	1,001	1,560	1,710.94%
19:15～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
19:30～	170	123	559	5,190	483	5,749	6,242.79%
19:45～	170	123</					

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 園内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

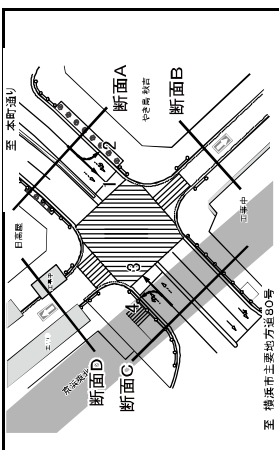
流入A(方向1+2)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
		貨物車	バス	乗用車	二輪車	貨物車	乗用車	二輪車	合計	合計		
19:00～	1	4	3	4	23	4	23	7	27	34	20.8%	5
19:15～	2	2	2	2	28	4	31	35	11.4%	3	19.1%	3
19:30～	2	3	4	3	30	5	34	39	12.8%	9	19.3%	9
19:45～	1	4	2	12	5	14	19	26.3%	7	19.4%	13	
20:00～	0	3	3	43	3	46	49	6.1%	2	18.0%	2	
20:15～	0	5	9	38	9	47	52	9.3%	9	18.1%	9	
20:30～	4	11	63	8	74	82	9.8%	6	18.4%	6		
20:45～	3	5	28	6	33	33	13.4%	5	18.4%	5		
21:00～	1	6	4	69	7	73	80	8.8%	6	18.3%	6	
21:15～	0	3	56	3	59	62	4.8%	1	18.0%	1		
21:30～	4	13	62	8	73	83	9.6%	6	18.3%	6		
21:45～	1	4	7	53	5	60	65	7.7%	9	18.4%	9	
22:00～	1	4	2	50	5	52	57	8.3%	7	18.5%	7	
22:15～	1	3	4	60	4	64	68	5.9%	4	18.4%	4	
22:30～	2	5	56	7	61	68	10.3%	10	18.3%	10		
22:45～	3	5	63	6	68	74	8.1%	10	18.4%	10		
23:00～	4	10	83	9	93	102	8.8%	15	18.3%	15		
23:15～	4	4	5	75	8	80	88	9.1%	7	18.4%	7	
23:30～	0	5	13	81	5	94	99	5.1%	7	18.4%	7	
23:45～	0	4	7	74	4	81	85	4.7%	6	18.4%	6	
24:00～	2	4	7	6	81	81	8.7%	10	18.4%	10		
24:15～	1	3	9	85	4	94	98	4.1%	7	18.4%	7	
24:30～	4	5	107	8	112	120	6.7%	11	18.3%	11		
24:45～	0	5	3	96	5	99	104	4.8%	22	18.4%	22	
25:00～	1	3	10	81	4	81	85	4.7%	13	18.3%	13	
25:15～	2	4	5	109	6	114	120	5.0%	7	18.3%	7	
25:30～	0	5	2	89	5	91	96	5.2%	5	18.3%	5	
25:45～	1	3	4	93	4	97	101	4.0%	8	18.3%	8	
26:00～	2	4	68	6	72	78	7.7%	7	18.3%	7		
26:15～	1	4	8	84	5	92	97	5.2%	13	18.3%	13	
26:30～	2	4	5	75	6	80	86	7.0%	5	18.3%	5	
26:45～	2	2	6	112	4	118	122	3.3%	9	18.3%	9	
27:00～	1	4	8	113	5	112	126	4.0%	11	18.3%	11	
27:15～	1	4	10	80	5	80	85	5.3%	9	18.3%	9	
27:30～	1	3	13	108	4	121	129	3.2%	7	18.3%	7	
27:45～	1	4	3	97	5	100	105	4.8%	7	18.3%	7	
28:00～	1	7	9	68	8	77	85	9.4%	4	18.3%	4	
28:15～	2	3	6	98	4	104	108	3.7%	7	18.3%	7	
28:30～	1	3	8	94	6	102	108	5.6%	10	18.3%	10	
28:45～	1	3	8	90	4	98	102	3.8%	7	18.3%	7	
29:00～	0	4	7	91	4	98	102	3.9%	9	18.3%	9	
29:15～	1	4	7	76	5	86	91	5.5%	7	18.3%	7	
29:30～	1	4	7	87	4	94	99	5.1%	11	18.3%	11	
29:45～	1	3	5	76	4	81	85	4.7%	12	18.3%	12	
30:00～	0	4	6	72	5	78	83	6.0%	7	18.3%	7	
30:15～	0	5	7	68	5	75	80	6.3%	7	18.3%	7	
30:30～	0	5	6	72	5	75	80	6.3%	7	18.3%	7	
30:45～	0	5	7	68	5	75	80	6.3%	7	18.3%	7	
30:60～	0	5	7	68	5	75	80	6.3%	7	18.3%	7	
19:00～	0	5	6	51	5	57	62	8.1%	10	18.3%	10	
19:15～	2	6	3	58	8	61	69	11.0%	7	18.3%	7	
19:30～	1	2	5	57	3	62	65	4.8%	4	18.3%	4	
19:45～	1	2	5	57	3	62	65	4.8%	4	18.3%	4	
20:00～	1	4	4	55	5	59	64	7.8%	4	18.3%	4	
20:15～	0	7	4	66	7	70	77	9.1%	9	18.3%	9	
20:30～	0	2	3	37	2	40	42	4.8%	7	18.3%	7	
20:45～	4	2	1	33	6	34	40	15.0%	6	18.3%	6	
21:00～	0	3	2	60	3	62	65	4.6%	5	18.3%	5	
21:15～	0	3	1	38	3	39	42	9.3%	2	18.3%	2	
21:30～	0	4	3	35	4	38	42	9.3%	2	18.3%	2	
21:45～	0	2	2	31	2	33	35	5.7%	7	18.3%	7	
22:00～	0	4	2	31	4	33	37	10.8%	5	18.3%	5	
22:15～	0	1	31	0	32	32	32	0.0%	3	18.3%	3	
22:30～	0	1	29	0	30	30	30	0.0%	4	18.3%	4	
22:45～	1	0	22	1	23	24	24	0.0%	1	18.3%	1	
23:00～	0	0	30	0	30	30	30	0.0%	0	18.3%	0	
23:15～	0	2	27	0	29	29	29	0.0%	1	18.3%	1	
23:30～	2	0	1	20	2	21	23	8.0%	2	18.3%	2	
23:45～	0	0	18	0	18	18	18	0.0%	3	18.3%	3	
24:00～	2	0	23	2	23	23	23	0.0%	1	18.3%	1	
24:15～	0	0	22	0	22	22	22	0.0%	3	18.3%	3	
24:30～	0	0	20	0	20	20	20	0.0%	0	18.3%	0	
24:45～	0	0	16	1	16	17	17	5.8%	0	18.3%	0	
25:00～	1	0	14	1	14	15	16	6.3%	0	18.3%	0	
25:15～	0	1	14	1	14	15	16	6.3%	0	18.3%	0	
25:30～	0	0	24	2	24	24	24	0.0%	1	18.3%	1	
25:45～	1	0	16	1	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
26:00～	0	1	15	0	15	15	15	0.0%	0	18.3%	0	
26:15～	0	0	14	0	14	14	14	0.0%	0	18.3%	0	
26:30～	0	0	14	0	14	14	14	0.0%	0	18.3%	0	
26:45～	0	0	8	3	8	8	8	0.0%	0	18.3%	0	
27:00～	0	0	8	0	8	8	8	0.0%	0	18.3%	0	
27:15～	0	0	8	0	8	8	8	0.0%	0	18.3%	0	
27:30～	0	0	9	2	9	9	9	0.0%	0	18.3%	0	
27:45～	0	0	9	2	9	9	9	0.0%	0	18.3%	0	
28:00～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
28:15～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
28:30～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
28:45～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
29:00～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
29:15～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
29:30～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
29:45～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
30:00～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
30:15～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
30:30～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
30:45～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
30:60～	0	0	16	3	16	16	16	0.0%	0	18.3%	0	
19:00～	0	3	16	31	10	47	57	17.5%	4	18.3%	4	
19:15～	5	4	11	28	9	39	48	18.8%	6	18.3%	6	
19:30～	2	6	10	40	8	50	58	13.8%	7	18.3%	7	
19:45～	3	5	34	8	43	51	15.7%	11	18.3%	11		
20:00～	1	4	13	40	5	53	58	8.6%	8	18.3%	8	
20:15～	5	6	37	11	45	56	19.6%	6	18.3%	6		
20:30～	1	4	9	54	5	63	68	7.4%	4	18.3%	4	
20:45～	1	7	10	32	8	62	70	11.4%	6	18.3%	6	
21:00～	8	10	20	116	18	136	154	11.7%	15	18.3%	15	
21:15～	8	2	12	57	7	66	75	8.0%	8	18.3%	8	
21:30～	0	4	10	96	10	106	116	8.6%	5	18.3%	5	
21:45～	1	5	9	67	6	76	82	7.3%	9	18.3%	9	
22:00～	2	1	71	4	72	76	5.3%	18	18.3%	18		
22:15～	1	6	101	7	101	108	6.5%	17	18.3%	17		
22:30～	1	5	102	6	109	115	5.2%	9	18.3%	9		
22:45～	1	5	91	7	96	103	6.8%	12	18.3%	12		
23:00～	1	5	81	6	84	90	6.0%	7	18.3%	7		
23:15～	1	6	10	97	6	104	110	5.5%	11	18.3%	11	
23:30～	1	6	10	7	116	123	5.7%	15	18.3%	15		
23:45～	2	5	9	86	7	95	102	6.8%	10	18.3%	10	
24:00～	2	5	9	86	7	95	102	6.8%	10	18.3%	10	
24:15～	0	4	79	4	83	87	4.6%	17	18.3%	17		
24:30～	2	5	6	91	7	97	104	6.7%	14	18.3%	14	
24:45～	1	7	12	83	8	105	113	7.1%	14	18.3%	14	
25:00～	2	6	6	90	4	96	104	7.7%	11	18.3%	11	
25:15～	1	5	4	90	6	94	100	6.0%	7	18.3%	7	
25:30～	1	6	10	96	6	104	110	5.5%	11	18.3%	11	
25:45～	1	6	10	96	6	104	110	5.5%	11	18.3%	11	
26:00～	2	5	9	86	7	95	102	6.8%	10	18.3%	10	
26:15～	0	4	79	4	83	87	4.6%	17	18.3%	17		
26:30～	2	5	6	91	7	97	104	6.7%	14	18.3%	14	
26:45～	1	7	12	83	8	105	113	7.1%	14	18.3%	14	
27:00～	2	6	6	90	4	96	104	7.7%	11	18.3%	11	
27:15～	1	5	8	89	6	95	101	5.				

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 園内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	断面A (流入+流出)				断面B (方向2)				
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計 自動車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計 自動車	
19:00～	1	9	12	139	10	151	161	6.2%	21
19:15～	2	11	6	135	13	141	154	8.4%	12
19:30～	2	5	8	128	7	136	143	4.9%	13
19:45～	1	9	10	126	10	136	146	6.8%	24
20:00～	3	8	14	142	11	148	159	6.9%	14
20:15～	0	9	7	123	9	130	139	6.5%	20
20:30～	1	7	10	98	8	108	116	6.9%	24
20:45～	4	3	5	79	7	84	91	7.7%	14
21:00～	0	8	8	107	8	115	123	6.5%	12
21:15～	0	6	4	80	6	84	89	6.7%	10
21:30～	2	5	7	75	7	82	89	7.9%	8
21:45～	3	4	3	62	7	65	72	9.7%	14
22:00～	1	6	3	70	7	73	80	8.8%	13
22:15～	1	4	5	57	2	61	63	3.2%	9
22:30～	1	3	5	67	4	72	76	5.3%	7
22:45～	1	1	2	49	2	51	53	3.8%	4
23:00～	0	1	6	67	0	68	68	0.0%	3
23:15～	1	0	4	64	1	68	69	1.4%	6
23:30～	4	0	1	42	4	43	47	8.5%	8
23:45～	0	0	1	55	0	56	56	0.0%	5
00:00～	2	0	1	61	2	62	64	3.1%	11
00:15～	1	0	1	43	1	44	42	2.2%	5
00:30～	0	0	0	42	0	42	42	0.0%	1
00:45～	2	0	1	36	2	37	39	5.1%	0
01:00～	7	0	3	42	7	45	52	13.5%	4
01:15～	2	0	1	31	2	33	35	5.7%	1
01:30～	4	0	1	43	4	44	48	8.3%	2
01:45～	1	0	2	32	1	34	35	2.9%	1
02:00～	0	0	2	34	0	36	36	0.0%	1
02:15～	2	0	3	27	2	30	32	6.3%	2
02:30～	0	0	2	23	0	23	23	0.0%	0
02:45～	4	0	2	18	4	20	24	16.7%	0
03:00～	3	0	2	28	3	30	33	9.1%	2
03:15～	5	0	0	15	5	15	20	25.0%	2
03:30～	1	0	1	18	1	17	18	5.6%	1
03:45～	2	0	1	13	2	14	16	12.5%	3
04:00～	3	0	4	19	3	23	26	11.5%	3
04:15～	2	0	0	24	2	24	26	7.7%	4
04:30～	4	0	4	21	4	25	29	13.8%	1
04:45～	11	0	0	27	11	35	46	23.9%	1
05:00～	10	0	0	37	10	41	57	17.5%	2
05:15～	18	0	10	39	18	49	67	26.9%	7
05:30～	5	0	13	39	5	51	56	8.9%	8
05:45～	14	0	19	48	14	67	81	17.3%	8
06:00～	11	4	9	56	15	65	80	18.8%	12
06:15～	19	6	22	69	25	91	116	21.6%	17
06:30～	15	9	26	75	24	103	127	18.9%	14
06:45～	11	9	31	93	20	124	144	13.9%	7
19分集計	187	123	287	2,815	310	3,102	3,412	9.1%	307
7分集計	339	158	992	10,117	897	11,099	11,996	7.5%	131

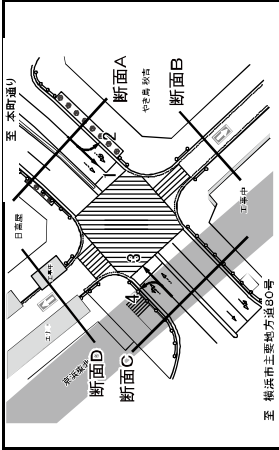
断面A (流入+流出)

断面B (方向2)

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 園内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	断面A (流入+流出)				断面B (方向2)				
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計 自動車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	合計 自動車	
19:00～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	1
19:15～	0	0	0	5	0	5	0	0.0%	0
19:30～	0	0	0	5	0	5	0	0.0%	0
19:45～	0	0	0	2	0	2	0	0.0%	2
20:00～	0	0	1	5	0	6	0	0.0%	1
20:15～	0	0	1	1	0	2	0	0.0%	0
20:30～	0	0	1	3	0	4	0	0.0%	0
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:00～	0	0	0	1	0	1	0	1.0%	0
21:15～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	1
21:30～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	0
21:45～	0	0	0	7	0	7	0	0.0%	0
22:00～	0	0	0	2	0	2	0	0.0%	0
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
22:30～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	0
22:45～	0	0	0	5	0	5	0	0.0%	0
23:00～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
23:30～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	1
23:45～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	1
00:00～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	0
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
00:30～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	0
00:45～	1	0	0	1	1	2	0	50.0%	0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
01:15～	0	0	0	1	0	1	0	1.0%	0
01:30～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0
01:45～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	1
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
02:15～	0	0	0	2	0	2	0	2.0%	0
02:30～	0	0	0	2	0	2	0	0.0%	0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:00～	2	0	0	1	2	1	2	33.3%	0
04:15～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:15～	0	0	0	1	0	1	0	1.0%	0
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
05:45～	1	0	0	1	1	1	1	50.0%	0
06:00～	2	0	1	0	2	1	2	66.7%	0
06:15～	0	0	0	2	0	2	0	0.0%	0
06:30～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	0
06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19分集計	6	0	4	82	6	86	92	6.3%	11
7分集計	11	0	19	197	11	216	227	4.8%	19

断面A (流入+流出)

断面B (方向2)

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日（日）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.10 園内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C（流入C+流出C）

時間帯	断面C				合計				混入大型車率
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合	
07:00～	8	9	20	54	17	74	91	18.7%	9
07:15～	7	6	13	58	13	72	85	15.3%	9
07:30～	4	9	14	69	13	83	96	13.5%	18
07:45～	4	9	12	48	13	60	73	17.8%	20
08:00～	1	7	16	87	8	103	111	7.2%	13
08:15～	5	11	18	81	16	99	115	13.9%	16
08:30～	4	8	21	22	12	143	155	7.7%	12
08:45～	4	10	15	81	14	80	110	12.7%	15
09:00～	5	9	15	14	14	129	143	9.8%	13
09:15～	10	16	25	192	26	217	243	10.7%	21
09:30～	7	8	25	122	15	147	162	9.3%	15
09:45～	4	11	16	148	15	164	179	8.4%	15
10:00～	1	9	11	12	10	133	143	7.0%	19
10:15～	3	5	6	133	8	138	147	5.4%	25
10:30～	2	1	4	156	13	160	173	5.9%	28
10:45～	4	8	12	167	12	179	191	6.3%	19
11:00～	6	10	16	174	16	190	206	7.8%	27
11:15～	5	9	8	166	14	174	188	7.8%	14
11:30～	1	10	21	180	11	201	212	5.2%	22
11:45～	1	10	13	165	11	198	209	5.3%	21
12:00～	4	9	14	162	13	176	189	6.8%	21
12:15～	7	11	14	163	8	177	189	4.3%	24
12:30～	7	9	10	202	16	212	228	7.0%	26
12:45～	1	12	17	191	13	208	221	5.9%	35
13:00～	3	9	16	167	12	183	195	6.2%	29
13:15～	1	7	16	173	8	189	197	4.1%	25
13:30～	2	9	12	200	11	212	223	4.9%	16
13:45～	1	11	15	188	12	201	213	5.8%	18
14:00～	3	7	11	202	10	213	223	4.5%	20
14:15～	3	8	9	153	11	162	173	6.4%	13
14:30～	4	11	17	193	15	210	225	6.7%	24
14:45～	3	9	10	165	12	175	187	6.4%	21
15:00～	3	7	13	202	10	215	225	4.4%	15
15:15～	3	10	17	205	13	222	235	5.3%	21
15:30～	2	10	17	174	12	191	203	5.8%	24
15:45～	2	10	12	178	12	188	200	6.0%	25
16:00～	3	7	25	212	10	238	248	4.0%	16
16:15～	2	9	17	186	11	193	204	5.4%	14
16:30～	2	14	20	152	16	172	188	8.5%	3
16:45～	4	5	13	183	9	196	205	4.4%	11
17:00～	4	10	16	166	14	202	216	6.5%	12
17:15～	1	6	17	175	7	192	199	3.3%	14
17:30～	0	11	13	179	11	192	203	5.4%	16
17:45～	2	9	15	156	11	173	184	6.0%	13
18:00～	1	10	15	169	11	184	195	5.6%	19
18:15～	1	8	10	139	9	149	158	5.7%	28
18:30～	1	7	9	134	8	143	151	5.3%	17
18:45～	1	9	16	123	10	144	154	6.5%	19
19:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
19:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
19:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
19:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
20:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
20:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
20:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
20:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
21:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
21:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
21:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
21:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
22:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
22:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
22:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
22:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
23:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
23:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
23:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
23:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
00:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
00:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
00:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
00:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
01:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
01:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
01:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
01:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
02:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
02:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
02:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
02:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
03:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
03:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
03:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
03:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
04:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
04:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
04:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
04:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
05:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
05:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
05:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
05:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
06:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
06:15～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
06:30～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
06:45～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
07:00～	1	11	15	143	10	153	164	6.5%	19
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
07:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
21:00～	0	0	0	0					

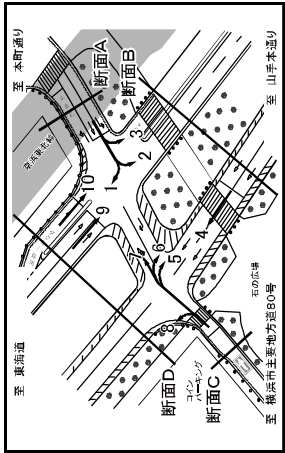
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向2 (A→B (タクシー専用車線以外))

分類	合計				混入 大型 乗車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	
時間帯					
07:00～	0	0	1	2	3
07:15～	0	0	0	0	0
07:30～	1	0	0	2	3
07:45～	0	0	0	0	0
08:00～	0	2	1	3	7
08:15～	0	1	6	7	14
08:30～	0	1	6	7	14
08:45～	1	0	2	1	3
09:00～	1	1	4	1	6
09:15～	0	0	4	4	8
09:30～	0	0	4	4	8
09:45～	1	0	7	1	8
10:00～	0	0	3	0	3
10:15～	1	0	2	1	3
10:30～	1	0	7	1	8
10:45～	2	0	5	2	7
11:00～	0	0	4	4	8
11:15～	0	0	2	7	9
11:30～	0	0	1	2	3
11:45～	0	0	6	6	12
12:00～	0	1	0	1	2
12:15～	0	1	3	0	4
12:30～	0	1	7	8	16
12:45～	2	0	5	2	7
13:00～	0	0	4	4	8
13:15～	0	0	5	5	10
13:30～	0	0	7	7	14
13:45～	0	1	10	11	21
14:00～	0	0	8	8	16
14:15～	0	0	5	5	10
14:30～	1	1	10	11	22
14:45～	0	0	0	0	0
15:00～	0	0	5	6	11
15:15～	0	0	5	5	10
15:30～	0	0	10	10	20
15:45～	0	0	5	5	10
16:00～	0	0	5	5	10
16:15～	0	0	8	8	16
16:30～	0	1	5	6	11
16:45～	0	0	7	7	14
17:00～	0	0	3	3	6
17:15～	0	0	7	7	14
17:30～	0	0	5	5	10
17:45～	0	1	8	9	18
18:00～	0	0	7	7	14
18:15～	1	0	3	3	4
18:30～	0	0	1	4	5
18:45～	0	0	7	7	14
19:00～	10	0	22	24	34
19時半計	7	0	31	34	41
7-19時計	17	0	29	31	38
7-24時計	27	0	27	30	37



※：調査時間内の最大交通量時間帯。

分類	合計				混入 大型 乗車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	
時間帯					
19:00～	0	0	6	6	12
19:15～	0	0	2	2	4
19:30～	0	0	6	6	12
19:45～	0	0	8	8	16
20:00～	0	0	2	2	4
20:15～	0	0	1	6	7
20:30～	0	0	4	4	8
20:45～	0	0	2	2	4
21:00～	0	1	2	3	4
21:15～	0	0	2	2	4
21:30～	0	0	0	0	0
21:45～	0	0	1	1	2
22:00～	0	0	1	1	2
22:15～	0	0	1	3	4
22:30～	0	0	1	1	2
22:45～	0	0	4	4	8
23:00～	0	0	3	3	6
23:15～	0	0	1	1	2
23:30～	0	0	2	2	4
23:45～	0	0	2	2	4
00:00～	0	0	0	0	0
00:15～	0	0	0	0	0
00:30～	0	0	1	1	2
00:45～	0	0	0	0	0
01:00～	0	0	0	0	0
01:15～	0	0	0	0	0
01:30～	0	0	0	0	0
01:45～	0	0	1	1	2
02:00～	1	0	1	1	2
02:15～	1	0	0	1	2
02:30～	0	0	1	1	2
02:45～	0	0	0	0	0
03:00～	0	0	0	0	0
03:15～	0	0	0	0	0
03:30～	1	0	0	1	2
03:45～	0	0	0	0	0
04:00～	0	0	0	0	0
04:15～	1	0	3	4	5
04:30～	0	0	1	1	2
04:45～	0	0	0	0	0
05:00～	0	0	0	0	0
05:15～	0	0	0	0	0
05:30～	1	0	0	1	2
05:45～	0	0	0	0	0
06:00～	1	0	1	1	2
06:15～	0	0	0	0	0
06:30～	0	0	3	2	5
06:45～	2	0	1	2	4
07:00～	7	0	7	7	14
07時半計	17	0	31	34	41
7-19時計	27	0	27	30	37

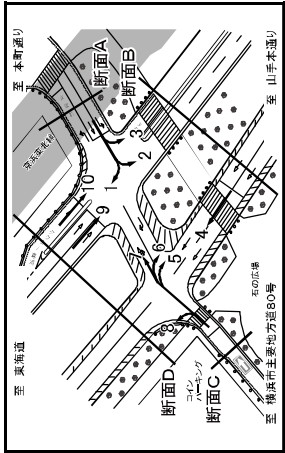
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向3 (A→B (タクシー専用車線))

分類	合計				混入 大型 乗車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	
時間帯					
07:00～	0	0	1	1	2
07:15～	0	0	0	0	0
07:30～	0	0	0	0	0
07:45～	0	0	0	0	0
08:00～	0	0	0	0	0
08:15～	0	0	0	0	0
08:30～	0	0	0	0	0
08:45～	0	0	0	0	0
09:00～	0	0	0	0	0
09:15～	0	0	1	1	2
09:30～	0	0	0	0	0
09:45～	0	0	1	1	2
10:00～	0	0	0	0	0
10:15～	0	0	1	1	2
10:30～	0	0	1	1	2
10:45～	0	0	2	2	4
11:00～	0	0	1	1	2
11:15～	0	0	0	0	0
11:30～	0	0	0	0	0
11:45～	0	0	0	0	0
12:00～	0	0	0	0	0
12:15～	0	0	0	0	0
12:30～	0	0	0	0	0
12:45～	0	0	0	0	0
13:00～	0	0	1	1	2
13:15～	0	0	0	0	0
13:30～	0	0	0	0	0
13:45～	0	0	2	2	4
14:00～	0	0	1	1	2
14:15～	0	0	1	1	2
14:30～	0	0	0	0	0
14:45～	0	0	1	1	2
15:00～	0	0	1	1	2
15:15～	0	0	0	0	0
15:30～	0	0	0	0	0
15:45～	0	0	0	0	0
16:00～	0	0	1	1	2
16:15～	0	0	2	2	4
16:30～	0	0	0	0	0
16:45～	0	0	0	0	0
17:00～	0	0	0	0	0
17:15～	0	0	5	5	10
17:30～	0	0	1	1	2
17:45～	0	0	0	0	0
18:00～	0	0	0	0	0
18:15～	0	0	0	0	0
18:30～	0	0	0	0	0
18:45～	0	0	0	0	0
19:00～	0	0	0	0	0
19時半計	0	0	24	24	24
7-19時計	0	0	24	24	24



分類	合計				混入 大型 乗車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	
時間帯					
19:00～	0	0	0	0	0
19:15～	0	0	0	0	0
19:30～	0	0	0	0	0
19:45～	0	0	0	0	0
20:00～	0	0	1	1	2
20:15～	0	0	0	0	0
20:30～	0	0	0	0	0
20:45～	0	0	0	0	0
21:00～	0	0	0	0	0
21:15～	0	0	1	1	2
21:30～	0	0	0	0	0
21:45～	0	0	0	0	0
22:00～	0	0	0	0	0
22:15～	0	0	1	1	2
22:30～	0	0	0	0	0
22:45～	0	0	0	0	0
23:00～	0	0	1	1	2
23:15～	0	0	0	0	0
23:30～	0	0	0	0	0
23:45～	0	0	0	0	0
00:00～	0	0	0	0	0
00:15～	0	0	0	0	0
00:30～	0	0	0	0	0
00:45～	0	0	0	0	0
01:00～	0	0	0	0	0
01:15～	0	0	0	0	0
01:30～	0	0	0	0	0
01:45～	0	0	0	0	0
02:00～	0	0	0	0	0
02:15～	0	0	0	0	0
02:30～	0	0	0	0	0
02:45～	0	0	0	0	0
03:00～	0	0	0	0	0
03:15～	0	0	0	0	0
03:30～	0	0	0	0	0
03:45～	0	0	0	0	0
04:00～	0	0	0	0	0
04:15～	0	0	0	0	0
04:30～	0	0	0	0	0
04:45～	0	0	0	0	0
05:00～	0	0	0	0	0
05:15～	0	0	0	0	0
05:30～	0	0	0	0	0
05:45～	0	0	0	0	0
06:00～	0	0	0	0	0
06:15～	0	0	0	0	0
06:30～	0	0	0	0	0
06:45～	0	0	0	0	0
07:00～	0	0	0	0	0
07時半計	0	0	0	0	0
7-19時計	0	0	0	0	0

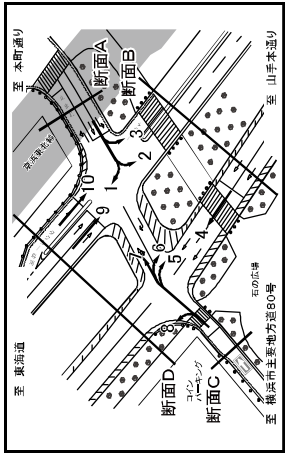
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→B (タクシー専用車線))

分類	小型車				合計			混入 大型 乗車
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:30～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	19:45～	0	0	0	0	3	3	0.0%
	20:00～	0	0	0	0	1	1	0.0%
	20:15～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	20:45～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	21:00～	0	0	1	1	0	1	0.0%
	21:15～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:00～	0	0	0	0	1	1	0.0%
	22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:30～	0	0	1	1	0	1	0.0%
	22:45～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:15～	0	0	4	4	0	0	0.0%
	23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:00～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:30～	0	0	0	0	1	1	0.0%
	00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:00～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	01:15～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	01:30～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	01:45～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	02:00～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	02:15～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	02:30～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:00～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	03:15～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:15～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	04:30～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:30～	0	0	1	1	0	0	0.0%
	05:45～	0	0	2	2	0	0	0.0%
	06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:30～	0	0	0	0	1	1	0.0%
	06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
7-19時計		0	1	35	0	36	0	36
7-翌7時計		0	0	12	0	12	0	12
7-翌7時計		0	1	47	0	48	0	48



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→A)

分類	小型車				合計			混入 大型 乗車
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	0	0	1	1	0	1	0.0%
	07:15～	0	0	2	2	0	2	0.0%
	07:30～	0	0	3	3	0	3	0.0%
	07:45～	0	0	2	2	0	2	0.0%
	08:00～	0	0	3	3	0	3	0.0%
	08:15～	0	0	1	1	0	1	0.0%
	08:30～	0	0	5	5	0	5	0.0%
	08:45～	0	0	1	1	0	1	0.0%
	09:00～	0	0	7	7	0	7	0.0%
	09:15～	1	0	6	7	14.3%	1	25.0%
	09:30～	1	0	3	4	25.0%	1	0.0%
	09:45～	1	0	1	2	16.7%	1	0.0%
	10:00～	0	0	6	6	7.0%	0	0.0%
	10:15～	0	0	1	1	5.0%	0	0.0%
	10:30～	0	0	4	4	5.0%	0	0.0%
	10:45～	0	0	6	6	6.0%	0	0.0%
	11:00～	0	0	1	1	1.0%	0	0.0%
	11:15～	0	0	10	11	11.0%	1	0.0%
	11:30～	0	0	7	7	7.0%	0	0.0%
	11:45～	1	0	1	2	14.3%	0	0.0%
	12:00～	0	0	8	8	8.0%	1	0.0%
	12:15～	0	0	7	7	8.0%	0	0.0%
	12:30～	0	0	7	7	7.0%	0	0.0%
	12:45～	0	0	2	2	12.0%	0	0.0%
	13:00～	0	0	5	5	5.0%	0	0.0%
	13:15～	1	0	5	6	16.7%	1	0.0%
	13:30～	0	0	8	8	8.0%	0	0.0%
	13:45～	0	0	3	3	3.0%	0	0.0%
	14:00～	0	0	7	7	7.0%	0	0.0%
	14:15～	0	0	1	1	9.0%	0	0.0%
	14:30～	0	0	2	2	6.0%	0	0.0%
	14:45～	0	0	7	7	7.0%	0	0.0%
	15:00～	0	0	3	3	3.0%	0	0.0%
	15:15～	0	0	10	10	10.0%	0	0.0%
	15:30～	0	0	2	2	2.0%	0	0.0%
	15:45～	0	0	6	6	6.0%	0	0.0%
	16:00～	0	0	6	6	6.0%	0	0.0%
	16:15～	0	0	5	5	5.0%	1	0.0%
	16:30～	0	0	6	6	6.0%	0	0.0%
	16:45～	0	0	1	1	9.0%	0	0.0%
	17:00～	0	0	4	4	4.0%	0	0.0%
	17:15～	0	0	7	7	7.0%	0	0.0%
	17:30～	0	0	5	5	5.0%	0	0.0%
	17:45～	0	0	3	3	3.0%	0	0.0%
	18:00～	0	0	5	5	5.0%	0	0.0%
	18:15～	0	0	4	4	4.0%	0	0.0%
	18:30～	0	0	2	2	2.0%	0	0.0%
	18:45～	0	0	2	2	2.0%	0	0.0%
7-19時計		5	0	18	24	26.8	1.9%	10
7-翌7時計		9	0	24	31.6	9	3.4%	13

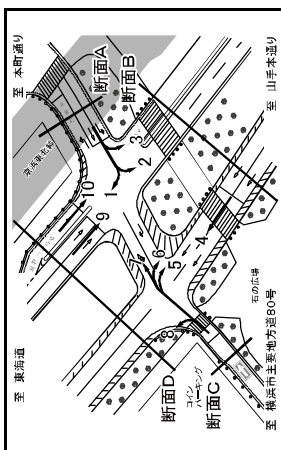
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向4)

分類	小型車				合計		混入 大型 乗車
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯							
07:00～	1	3	29	2	32	34	5.9%
07:15～	2	1	6	27	3	36	8.3%
07:30～	0	1	11	33	1	44	2.2%
07:45～	2	1	9	34	3	43	4.6%
08:00～	2	1	5	40	3	45	4.8%
08:15～	4	1	7	54	9	61	6.6%
08:30～	3	1	11	55	4	66	7.5%
08:45～	1	1	8	42	2	50	3.8%
09:00～	3	1	2	68	4	70	5.4%
09:15～	3	1	6	69	4	75	5.1%
09:30～	3	2	12	74	5	86	5.1%
09:45～	4	0	4	93	4	97	10.1%
10:00～	0	2	7	81	2	88	9.0%
10:15～	1	1	10	86	2	96	8.2%
10:30～	0	1	9	81	1	90	1.1%
10:45～	3	2	9	82	5	91	9.6%
11:00～	6	2	10	88	8	98	10.6%
11:15～	2	1	8	87	3	95	8.1%
11:30～	0	0	8	98	0	106	0.0%
11:45～	1	2	6	113	3	116	2.5%
12:00～	1	1	8	109	2	118	2.0%
12:15～	2	2	9	94	4	103	3.7%
12:30～	1	2	12	88	3	103	2.9%
12:45～	0	1	6	82	1	88	1.1%
13:00～	1	2	12	101	3	113	1.6%
13:15～	1	1	4	97	2	101	1.9%
13:30～	1	2	10	95	3	105	1.8%
13:45～	1	0	13	91	1	104	0.5%
14:00～	1	2	12	105	3	117	2.5%
14:15～	4	1	12	104	5	116	1.2%
14:30～	0	2	9	97	2	106	1.9%
14:45～	2	6	10	114	4	114	3.5%
15:00～	1	2	15	86	3	101	1.4%
15:15～	1	1	8	104	2	112	1.8%
15:30～	1	1	14	94	2	106	1.0%
15:45～	0	2	6	123	2	129	1.3%
16:00～	1	2	7	107	3	114	2.6%
16:15～	4	1	14	95	5	109	1.4%
16:30～	0	1	8	114	1	122	0.5%
16:45～	1	1	9	95	2	104	1.9%
17:00～	1	2	10	72	3	82	3.5%
17:15～	0	1	7	92	1	99	1.0%
17:30～	0	1	13	101	1	114	0.9%
17:45～	0	1	5	78	1	83	1.2%
18:00～	1	2	10	80	3	90	3.2%
18:15～	0	1	8	94	1	102	1.0%
18:30～	1	2	4	73	3	77	8.0%
18:45～	0	1	5	76	1	81	3.5%
19:00～	68	63	408	398	131	4,393	4,524
19:00～	79	19	153	1,236	561	3,369	1,487
19:00～	147	82	561	1,522	2,229	15,782	6,011
19:00～							3,851
19:00～							589



分類	小型車				合計		混入 大型 乗車
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯							
19:00～	1	1	6	60	2	66	2.9%
19:15～	0	1	13	80	1	93	9.4%
19:30～	0	1	6	61	1	67	6.8%
19:45～	0	1	5	68	1	73	7.4%
20:00～	0	2	2	64	2	66	2.9%
20:15～	0	1	9	76	1	85	8.6%
20:30～	0	1	2	53	2	55	3.5%
20:45～	0	1	2	49	1	51	3.2%
21:00～	0	1	4	37	1	41	4.2%
21:15～	1	1	2	36	2	38	4.0%
21:30～	0	1	1	34	1	35	3.6%
21:45～	0	1	0	24	1	25	2.7%
22:00～	0	1	1	28	1	29	3.3%
22:15～	0	1	2	25	1	27	2.8%
22:30～	0	0	4	22	0	26	2.0%
22:45～	0	0	1	19	0	19	1.9%
23:00～	0	1	1	22	0	23	2.0%
23:15～	1	0	1	18	1	19	2.0%
23:30～	0	0	0	20	0	20	0.0%
23:45～	0	0	1	22	0	23	2.3%
00:00～	2	0	0	17	2	17	1.9%
00:15～	1	0	1	17	1	18	1.9%
00:30～	3	0	1	13	3	14	1.7%
00:45～	2	0	2	16	2	18	2.0%
01:00～	2	0	1	17	2	19	1.9%
01:15～	2	0	1	15	2	15	1.7%
01:30～	2	0	0	15	2	15	1.7%
01:45～	2	0	0	8	2	8	1.0%
02:00～	0	0	0	4	0	4	0.0%
02:15～	1	0	0	7	1	7	8.1%
02:30～	3	0	0	8	3	8	11.1%
02:45～	1	0	0	8	1	8	9.1%
03:00～	1	0	0	9	1	9	10.0%
03:15～	1	0	0	6	1	6	14.3%
03:30～	0	0	1	8	0	9	0.0%
03:45～	0	0	1	5	0	7	0.0%
04:00～	1	0	0	9	1	9	10.0%
04:15～	1	0	1	8	1	9	10.0%
04:30～	2	0	3	5	2	8	20.0%
04:45～	2	0	1	13	2	14	12.5%
05:00～	4	0	4	13	4	17	21.9%
05:15～	4	0	4	19	4	23	27.1%
05:30～	2	0	15	2	15	17	11.8%
05:45～	6	2	12	16	8	28	36.2%
06:00～	3	1	6	22	3	38	41.7%
06:15～	9	1	7	31	10	38	48.2%
06:30～	7	0	14	44	7	58	65.1%
06:45～	10	2	20	54	12	74	86.1%
19:00～	79	19	153	1,236	561	3,369	1,487
19:00～	147	82	561	1,522	2,229	15,782	6,011
19:00～							3,851
19:00～							589

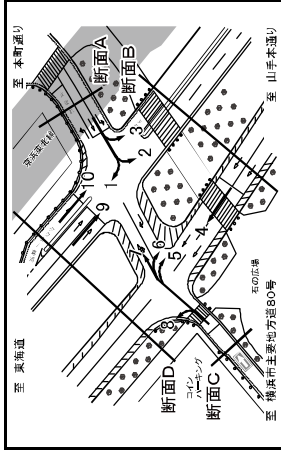
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (タクシー専用車線) (方向3+6+1+0)

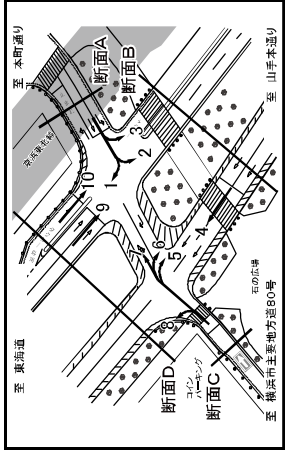
分類	小型車				合計		混入 大型 乗車
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯							
07:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	0	3	0	3	0.0%
07:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
08:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:15～	0	0	0	2	0	2	0.0%
09:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
10:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
10:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
10:45～	0	0	0	4	0	4	0.0%
11:00～	0	0	0	2	0	2	0.0%
11:15～	0	0	0	4	0	4	0.0%
11:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
12:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
12:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
12:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
13:00～	0	0	0	4	0	4	0.0%
13:15～	0	0	0	2	0	2	0.0%
13:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
13:45～	0	0	0	4	0	4	0.0%
14:00～	0	0	0	3	0	3	0.0%
14:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
14:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
14:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
15:00～	0	0	0	3	0	3	0.0%
15:15～	0	0	0	2	0	2	0.0%
15:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00～	0	0	0	2	0	2	0.0%
16:15～	0	0	0	3	0	3	0.0%
16:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
16:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:15～	0	0	0	5	0	5	0.0%
17:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
17:45～	0	0	0	2	0	2	0.0%
18:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
18:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
18:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
18:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
19:00～	0	0	0	71	0	72	0.0%
19:00～	0	0	0	72	0	72	0.0%
19:00～	0	0	0	96	0	96	0.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

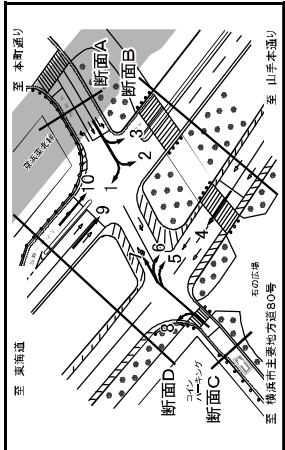


分類	流入B(流入B+流出B)				流出B				混入大型車率	
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合		
時間帯	19:00～	1	2	15	130	3	145	146	2.0%	24
	19:15～	1	1	16	139	2	155	157	1.3%	23
	19:30～	2	1	11	121	3	132	135	2.2%	12
	19:45～	4	1	17	63	5	80	85	5.9%	8
	20:00～	8	1	16	65	9	81	90	10.0%	4
	20:15～	5	1	24	106	6	130	136	4.4%	9
	20:30～	3	1	20	95	4	145	149	2.7%	18
	20:45～	6	1	12	98	7	110	117	6.0%	15
	09:00～	7	1	18	123	8	141	149	5.4%	14
	09:15～	4	1	9	123	5	132	137	3.6%	19
	09:30～	7	2	20	164	9	184	193	4.7%	25
	09:45～	9	0	15	163	9	178	187	4.5%	21
	10:00～	3	2	19	136	9	155	160	3.1%	19
	10:15～	4	1	16	156	5	172	177	2.8%	17
	10:30～	5	1	13	193	6	206	212	2.8%	19
	10:45～	6	2	18	153	8	171	179	4.5%	14
	11:00～	8	2	19	172	10	191	201	5.0%	20
	11:15～	5	1	19	171	6	190	196	3.1%	19
	11:30～	1	0	20	190	1	210	211	0.5%	17
	11:45～	1	2	9	225	3	234	237	1.3%	24
	12:00～	3	1	21	225	4	246	250	1.6%	26
	12:15～	6	2	18	198	8	216	224	3.0%	15
	12:30～	5	2	21	185	7	206	213	3.3%	15
	12:45～	1	1	21	178	2	200	202	1.0%	30
	13:00～	1	2	19	195	3	214	217	1.4%	34
	13:15～	2	1	7	205	3	212	215	1.4%	21
	13:30～	5	2	20	209	7	229	236	3.0%	33
	13:45～	4	0	25	203	4	228	232	1.7%	16
	14:00～	5	2	18	198	7	216	223	3.1%	19
	14:15～	5	1	17	194	6	211	217	2.8%	20
	14:30～	1	2	13	193	3	206	209	1.4%	10
	14:45～	4	2	16	196	6	212	218	2.8%	17
	15:00～	2	2	30	169	4	199	203	2.0%	15
	15:15～	3	1	20	179	4	199	203	2.0%	20
	15:30～	3	1	20	194	4	214	218	1.8%	18
	15:45～	2	2	12	197	4	209	213	1.9%	15
	16:00～	2	2	11	203	4	214	218	1.8%	13
	16:15～	8	1	24	187	9	211	220	4.1%	11
	16:30～	1	1	11	204	2	215	217	0.9%	13
	16:45～	3	1	17	176	4	193	197	2.0%	14
	17:00～	3	2	18	160	5	188	193	2.7%	15
	17:15～	0	1	13	184	1	197	198	0.5%	17
	17:30～	1	1	22	186	2	208	210	1.0%	14
	17:45～	1	1	16	173	2	189	191	1.0%	13
	18:00～	2	2	20	149	4	169	173	2.3%	18
	18:15～	1	1	18	160	2	178	180	1.1%	25
	18:30～	1	2	9	163	3	172	175	1.7%	16
	18:45～	2	1	11	144	3	155	158	1.8%	18
19分集計		176	63	808	7,513	239	6,621	8,800	2.7%	639
1日集計		206	21	305	2,424	22	12,729	2,956	7.7%	353
1日集計		382	84	1,113	10,287	466	11,950	11,916	3.9%	118

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	流入C(方向5+6+7+8)				流出C				混入大型車率	
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合		
時間帯	07:00～	0	0	3	5	0	8	8	0.0%	0
	07:15～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0
	07:30～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	0
	07:45～	0	0	6	6	0	6	6	0.0%	0
	08:00～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	1
	08:15～	1	0	2	6	1	8	9	11.1%	1
	08:30～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	0
	08:45～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	0
	09:00～	0	0	1	14	0	15	15	0.0%	2
	09:15～	1	0	14	14	1	15	16	6.7%	2
	09:30～	2	0	8	2	8	10	20.0%	0	2
	09:45～	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	0
	10:00～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	1
	10:15～	0	0	3	15	0	18	18	0.0%	2
	10:30～	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	0
	10:45～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	0
	11:00～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1
	11:15～	0	0	3	27	0	30	30	0.0%	3
	11:30～	0	0	2	21	0	23	25	0.0%	2
	11:45～	1	0	2	21	1	23	24	4.2%	0
	12:00～	1	0	2	15	0	17	18	5.6%	2
	12:15～	1	0	2	23	0	24	25	4.0%	0
	12:30～	0	0	2	22	0	24	24	0.0%	0
	12:45～	1	0	5	26	1	31	32	3.1%	2
	13:00～	1	0	0	22	1	22	23	4.3%	2
	13:15～	1	0	0	24	1	24	25	4.0%	2
	13:30～	2	0	1	26	2	29	29	6.9%	2
	13:45～	0	0	3	28	0	31	31	0.0%	1
	14:00～	0	0	2	24	0	24	24	0.0%	0
	14:15～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	0
	14:30～	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	2
	14:45～	0	0	2	25	0	25	25	0.0%	0
	15:00～	1	0	0	22	1	22	23	4.3%	0
	15:15～	0	0	2	22	0	24	25	4.0%	1
	15:30～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	2
	15:45～	0	0	0	23	0	23	23	0.0%	1
	16:00～	0	0	1	22	0	23	23	0.0%	1
	16:15～	1	0	3	30	1	33	34	2.9%	2
	16:30～	0	0	1	18	0	18	18	0.0%	2
	16:45～	1	0	2	22	1	24	25	4.0%	0
	17:00～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	1
	17:15～	0	0	1	23	0	24	24	0.0%	0
	17:30～	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	0
	17:45～	1	0	20	1	20	21	21	4.8%	1
	18:00～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	0
	18:15～	0	0	2	14	0	16	16	0.0%	1
	18:30～	0	0	3	16	0	17	17	0.0%	1
	18:45～	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	1
19分集計		19	0	71	835	19	906	925	2.1%	43
1日集計		10	0	17	239	10	236	266	3.8%	15
1日集計		28	0	88	1,074	29	1,162	1,191	2.4%	82

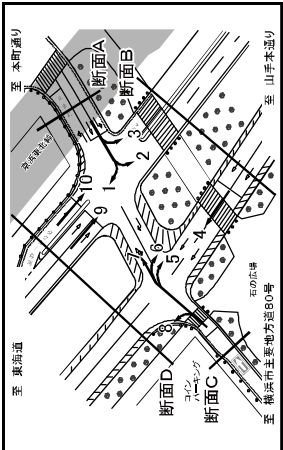
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向9+1+0)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計動車	
時間帯	19:00～	0	1	8	62	1	70	1.4%
	07:00～	4	0	3	30	4	33	37.10%
	07:15～	4	0	6	21	4	27	31.12%
	07:30～	1	0	3	54	1	57	58.17%
	07:45～	1	0	4	48	0	52	6.0%
	07:45～	2	0	8	26	2	34	36.50%
	08:00～	5	0	9	22	5	31	36.13%
	08:15～	1	0	15	44	1	59	60.17%
	08:30～	0	0	7	59	0	65	65.00%
	08:45～	0	0	3	48	3	51	54.50%
	09:00～	3	0	14	47	3	61	64.47%
	09:15～	1	0	3	45	1	48	2.0%
	09:30～	3	0	8	83	3	91	94.32%
	09:45～	4	0	11	59	4	70	74.54%
	10:00～	3	0	8	50	3	58	61.43%
	10:15～	2	0	6	64	2	70	72.28%
	10:30～	4	0	9	4	102	106	3.8%
	10:45～	1	0	8	60	1	68	69.14%
	11:00～	2	0	9	73	2	82	84.24%
	11:15～	3	0	7	69	3	76	79.38%
	11:30～	1	0	11	85	1	96	97.10%
	11:45～	0	0	3	98	0	101	101.00%
	12:00～	1	0	9	101	110	111	0.8%
	12:15～	3	0	7	90	3	97	100.30%
	12:30～	4	0	8	83	4	91	95.42%
	12:45～	1	0	13	68	1	101	102.10%
	13:00～	0	0	13	66	0	83	83.00%
	13:15～	1	0	3	95	1	98	99.10%
	13:30～	3	0	9	97	3	106	109.28%
	13:45～	3	0	10	84	3	94	97.31%
	14:00～	4	0	6	76	4	82	86.47%
	14:15～	1	0	4	78	1	82	83.12%
	14:30～	0	0	2	79	0	81	81.00%
	14:45～	2	0	10	82	2	92	94.21%
	15:00～	1	0	14	68	1	82	83.12%
	15:15～	2	0	12	63	2	75	77.28%
	15:30～	2	0	6	86	2	92	94.21%
	15:45～	2	0	6	85	2	71	73.27%
	16:00～	1	0	4	82	1	86	87.11%
	16:15～	4	0	8	71	4	79	83.48%
	16:30～	1	0	2	79	1	81	82.12%
	16:45～	1	0	7	68	1	75	76.13%
	17:00～	2	0	6	82	2	88	90.28%
	17:15～	0	0	5	73	0	78	78.00%
	17:30～	1	0	7	74	1	81	82.12%
	17:45～	0	0	10	78	0	88	88.00%
	18:00～	1	0	9	60	1	69	70.14%
	18:15～	0	0	10	60	0	70	70.00%
	18:30～	0	0	4	80	0	84	84.00%
	18:45～	2	0	6	57	2	63	65.31%
7-9時計	90	0	349	3,271	90	3,626	3,716	2.4%
7-9時計	118	2	138	1,035	120	1,173	1,293	9.3%
7-9時計	208	2	487	4,312	210	4,769	5,008	4.2%



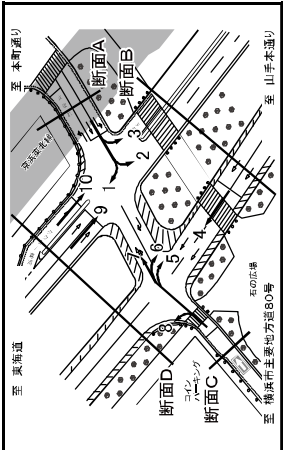
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D (方向1+4+8)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計動車	
時間帯	19:00～	1	1	6	69	2	75	2.6%
	07:15～	2	1	7	27	3	34	37.81%
	07:30～	0	1	12	33	1	45	46.22%
	07:45～	3	1	9	39	4	48	52.77%
	08:00～	3	1	6	46	4	52	56.71%
	08:15～	7	1	7	88	8	65	73.110%
	08:30～	3	1	12	57	4	69	73.110%
	08:45～	1	1	9	47	2	56	58.34%
	09:00～	3	1	7	74	4	80	84.48%
	09:15～	3	1	6	74	4	80	84.48%
	09:30～	3	2	12	79	5	91	96.52%
	09:45～	4	0	5	99	4	104	108.37%
	10:00～	1	2	7	104	3	107	104.29%
	10:15～	2	1	15	84	3	109	112.27%
	10:30～	1	1	10	97	2	107	109.18%
	10:45～	3	2	10	87	5	97	102.49%
	11:00～	7	2	11	86	9	107	116.78%
	11:15～	2	1	8	105	3	113	116.26%
	11:30～	0	0	11	110	0	121	121.00%
	11:45～	1	2	7	121	3	134	137.22%
	12:00～	1	1	11	123	2	134	136.15%
	12:15～	2	2	10	104	4	114	118.34%
	12:30～	3	2	13	105	5	118	123.41%
	12:45～	2	1	9	101	3	110	113.27%
	13:00～	2	2	13	114	4	127	131.31%
	13:15～	1	1	4	109	2	113	115.17%
	13:30～	2	2	13	111	4	124	128.31%
	13:45～	2	0	17	105	2	122	124.16%
	14:00～	1	2	12	118	3	130	133.23%
	14:15～	5	1	13	115	6	128	134.45%
	14:30～	2	2	9	111	3	120	123.24%
	14:45～	2	2	11	4	126	130	3.1%
	15:00～	2	2	16	105	4	121	125.32%
	15:15～	1	1	8	122	2	130	132.15%
	15:30～	1	1	16	109	2	125	127.16%
	15:45～	0	2	6	139	2	145	147.14%
	16:00～	1	2	9	132	3	135	135.22%
	16:15～	5	1	15	114	6	129	135.44%
	16:30～	0	1	8	124	1	132	133.08%
	16:45～	1	1	13	85	3	98	101.30%
	17:00～	0	1	8	108	1	114	115.09%
	17:15～	0	1	13	113	1	126	127.08%
	17:30～	0	1	6	83	1	99	100.10%
	17:45～	1	2	11	90	3	101	104.29%
	18:00～	1	2	10	11	121	122	0.8%
	18:15～	0	1	5	83	3	88	91.33%
	18:30～	0	1	2	5	82	87	11.6%
	18:45～	0	1	8	93	1	100	101.10%
7-9時計	89	63	463	4,523	152	4,898	5,140	3.0%
7-9時計	93	19	162	1,407	112	1,569	1,681	6.7%
7-9時計	182	82	627	5,930	264	6,557	6,821	3.9%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月25日(日)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ時々雨
 地点：No.1.1 蓬萊町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	6	1	7	61	7	66	7	66	75	9.3%	8
19:00～	1	2	14	131	3	145	146	2.0%	22		
19:15～	1	1	16	145	2	161	163	1.2%	23		
19:30～	0	1	10	114	1	124	125	0.8%	12		
19:45～	5	1	17	65	6	82	88	6.5%	8		
20:00～	8	1	15	66	9	83	92	9.5%	3		
20:15～	8	1	22	102	9	124	133	6.8%	10		
20:30～	3	1	19	115	4	124	138	2.9%	17		
20:45～	4	1	12	93	5	107	112	4.3%	15		
09:00～	6	1	17	119	7	136	143	4.9%	14		
09:15～	4	1	9	119	5	128	133	3.8%	17		
09:30～	6	2	20	162	8	182	190	4.2%	25		
09:45～	8	0	16	155	8	174	182	4.4%	20		
10:00～	4	2	15	144	6	159	165	3.6%	18		
10:15～	4	1	21	158	5	178	184	2.7%	16		
10:30～	5	1	14	195	6	209	215	2.8%	19		
10:45～	4	2	18	147	6	165	171	3.5%	14		
11:00～	9	2	20	169	11	189	200	5.5%	19		
11:15～	5	1	15	174	6	189	195	3.1%	22		
11:30～	1	0	22	195	1	217	218	0.5%	20		
11:45～	1	2	10	225	3	235	238	1.3%	25		
12:00～	5	2	20	224	3	244	247	2.3%	28		
12:15～	5	2	17	194	7	211	218	3.2%	28		
12:30～	7	2	21	188	9	209	218	4.1%	16		
12:45～	3	1	22	189	4	211	215	1.9%	28		
13:00～	2	2	20	190	3	211	214	1.4%	19		
13:15～	2	1	7	204	3	211	214	1.4%	19		
13:30～	5	2	22	208	7	230	237	3.0%	30		
13:45～	5	0	27	189	5	216	221	2.3%	13		
14:00～	5	2	18	194	7	212	219	3.2%	20		
14:15～	6	1	17	193	7	210	217	3.2%	22		
14:30～	1	2	11	190	3	201	204	1.5%	11		
14:45～	4	2	17	201	6	218	224	2.7%	17		
15:00～	3	2	20	173	5	203	208	2.4%	17		
15:15～	3	1	20	185	4	205	209	1.9%	21		
15:30～	3	1	22	195	4	217	221	1.8%	17		
15:45～	2	2	12	204	4	216	220	1.8%	15		
16:00～	2	2	13	205	4	218	222	1.8%	12		
16:15～	9	1	23	185	10	208	218	4.6%	12		
16:30～	1	1	10	203	2	213	215	0.9%	14		
16:45～	2	1	18	175	3	193	196	1.5%	14		
17:00～	3	2	19	167	5	186	191	2.5%	18		
17:15～	0	1	13	179	1	192	193	0.5%	16		
17:30～	1	1	20	187	2	207	209	1.0%	15		
17:45～	0	1	16	171	1	187	188	0.5%	12		
18:00～	2	2	20	150	4	170	174	2.3%	17		
18:15～	0	1	20	171	1	191	192	0.5%	23		
18:30～	1	2	9	163	3	172	175	1.7%	17		
18:45～	2	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
19:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
19:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
19:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
19:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
20:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
20:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
20:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
20:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
21:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
21:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
21:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
21:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
22:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
22:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
22:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
22:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
23:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
23:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
23:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
23:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
00:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
00:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
00:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
00:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
01:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
01:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
01:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
01:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
02:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
02:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
02:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
02:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
03:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
03:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
03:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
03:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
04:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
04:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
04:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
04:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
05:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
05:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
05:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
05:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
06:00～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
06:15～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
06:30～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
06:45～	1	1	14	148	3	163	166	1.8%	17		
19:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
19:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
19:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
19:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
20:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
20:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
20:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
20:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
21:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
21:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
21:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
21:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
22:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
22:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
22:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
22:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
23:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
23:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
23:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
23:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
00:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
00:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
00:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
00:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
01:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
01:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
01:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
01:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
02:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
02:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
02:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
02:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
03:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
03:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
03:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
03:45～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
04:00～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
04:15～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		
04:30～	224	21	320	2,669	245	2,989	3,234	7.6%	360		