

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

3.8.1 現地調査

1) 自動車交通量調査結果

対象事業実施区域周辺の主要な 11 交差点において実施した自動車交通量調査の結果は、以下に示すとおりです。

- 平日 : p. 資 3.8-2 ~ p. 資 3.8-118
- 休日 : p. 資 3.8-119 ~ p. 資 3.8-235

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型 率%	
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計		
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計		
07:00～	2	0	8	21	29	31	6.3%	
07:15～	3	2	11	20	31	38	13.9%	
07:30～	3	1	17	24	41	45	8.9%	
07:45～	4	1	7	27	34	39	12.8%	
08:00～	6	0	12	41	63	59	10.2%	
08:15～	5	1	9	31	40	46	13.0%	
08:30～	3	1	9	35	44	48	9.3%	
08:45～	8	1	15	56	71	80	11.3%	
09:00～	7	1	18	45	63	71	11.3%	
09:15～	4	1	19	50	69	74	6.8%	
09:30～	7	2	19	61	80	89	10.1%	
09:45～	6	1	19	41	60	67	10.4%	
10:00～	9	0	21	49	70	79	11.4%	
10:15～	2	1	16	50	66	69	4.3%	
10:30～	7	1	18	67	86	93	8.0%	
10:45～	7	1	20	62	82	90	8.9%	
11:00～	1	1	26	55	81	83	2.4%	
11:15～	3	0	15	49	64	67	4.5%	
11:30～	7	1	16	52	68	76	10.5%	
11:45～	4	0	17	56	76	80	5.0%	
12:00～	6	1	12	54	76	82	9.8%	
12:15～	4	0	11	54	65	69	5.8%	
12:30～	6	0	18	58	76	82	7.3%	
12:45～	6	1	7	65	72	79	8.9%	
13:00～	0	0	21	64	85	85	0.0%	
13:15～	6	1	20	65	76	85	10.0%	
13:30～	2	0	21	55	76	78	2.6%	
13:45～	5	0	14	53	67	72	6.8%	
14:00～	5	2	23	65	78	88	7.4%	
14:15～	5	1	20	83	103	109	5.5%	
14:30～	1	0	20	72	92	93	1.1%	
14:45～	4	1	17	65	82	87	5.7%	
15:00～	3	0	27	78	105	108	2.8%	
15:15～	2	1	18	83	101	104	2.9%	
15:30～	5	1	25	83	108	114	5.3%	
15:45～	1	0	19	61	80	81	1.2%	
16:00～	4	1	24	74	98	103	4.9%	
16:15～	2	1	12	78	90	93	3.2%	
16:30～	1	0	8	91	99	100	1.0%	
16:45～	2	1	20	61	81	84	3.6%	
17:00～	8	0	17	88	105	113	7.1%	
17:15～	5	1	16	103	119	125	4.8%	
17:30～	4	0	18	83	101	105	3.9%	
17:45～	4	1	13	80	93	98	5.1%	
18:00～	4	1	11	79	90	95	5.3%	
18:15～	2	1	20	80	100	103	2.9%	
18:30～	2	1	11	69	80	83	3.6%	
18:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
19:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
19:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
19:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
19:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
20:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
20:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
20:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
20:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
21:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
21:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
21:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
21:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
22:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
22:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
22:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
22:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
23:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
23:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
23:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
23:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
00:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
00:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
00:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
00:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
01:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
01:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
01:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
01:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
02:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
02:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
02:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
02:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
03:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
03:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
03:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
03:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
04:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
04:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
04:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
04:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
05:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
05:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
05:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
05:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
06:00～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
06:15～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
06:30～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
06:45～	1	1	8	59	66	68	2.9%	
19:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
19:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
19:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
19:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
20:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
20:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
20:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
20:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
21:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
21:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
21:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
21:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
22:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
22:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
22:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
22:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
23:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
23:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
23:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
23:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
00:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
00:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
00:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
00:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
01:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
01:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
01:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
01:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
02:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
02:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
02:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
02:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
03:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
03:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
03:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
03:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
04:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
04:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
04:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
04:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
05:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
05:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
05:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
05:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
06:00～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
06:15～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
06:30～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
06:45～	42	14	120	899	561,019	1,079	5.2%	
19:00～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
19:15～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
19:30～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
19:45～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
20:00～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
20:15～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
20:30～	391	41	1131	701	80	816	896	8.9%
20:45～	391	41	1131	701	80	816	896	

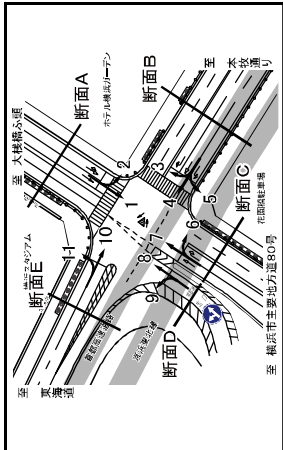
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B→C)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
19:00～	0	0	3	41	0	44	0.0%
19:15～	0	0	4	23	0	27	0.0%
19:30～	0	0	3	35	0	38	0.0%
19:45～	0	0	5	26	1	31	3.2%
20:00～	2	0	1	20	2	23	8.7%
20:15～	0	0	1	25	0	26	0.0%
20:30～	2	0	8	22	2	30	6.3%
20:45～	0	0	8	17	0	25	0.0%
21:00～	0	0	2	23	0	25	0.0%
21:15～	0	0	2	25	0	27	0.0%
21:30～	0	0	2	10	12	12	0.0%
21:45～	0	0	1	18	0	19	0.0%
22:00～	0	0	1	12	0	13	0.0%
22:15～	0	0	2	13	0	15	0.0%
22:30～	1	0	0	5	1	6	16.7%
22:45～	2	0	0	6	2	8	25.0%
23:00～	1	0	1	15	1	16	5.9%
23:15～	0	0	1	7	0	8	0.0%
23:30～	0	0	1	3	0	4	0.0%
23:45～	0	0	0	6	0	6	0.0%
00:00～	1	0	2	5	1	7	12.5%
00:15～	2	0	0	5	2	7	28.6%
00:30～	1	0	2	6	1	8	11.1%
00:45～	1	0	1	5	1	6	14.3%
01:00～	0	0	0	6	0	6	0.0%
01:15～	2	0	0	2	2	4	50.0%
01:30～	0	0	0	5	0	5	0.0%
01:45～	1	0	0	1	1	2	50.0%
02:00～	0	0	0	3	0	3	0.0%
02:15～	1	0	0	3	1	4	25.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	1	0	0	3	1	4	25.0%
03:00～	0	0	2	2	0	4	0.0%
03:15～	1	0	1	3	1	4	20.0%
03:30～	0	0	1	1	0	2	0.0%
03:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
04:00～	0	0	1	5	0	6	0.0%
04:15～	1	0	2	1	2	3	33.3%
04:30～	1	0	1	5	1	6	14.3%
04:45～	1	0	0	6	1	7	14.3%
05:00～	2	0	4	9	2	13	15.4%
05:15～	2	0	4	9	2	13	15.4%
05:30～	3	0	7	14	0	21	0.0%
05:45～	0	0	7	14	0	21	0.0%
06:00～	1	0	3	8	1	11	12.8%
06:15～	2	0	3	6	1	9	11.1%
06:30～	5	0	4	15	5	24	20.8%
06:45～	4	0	4	21	4	29	13.8%
19分集計	40	0	85	517	40	602	6.4%
19分集計	221	2	566	2,243	223	2,809	3.02%



分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
19:00～	0	0	3	41	0	44	0.0%
19:15～	0	0	4	23	0	27	0.0%
19:30～	0	0	3	35	0	38	0.0%
19:45～	0	0	5	26	1	31	3.2%
20:00～	2	0	1	20	2	23	8.7%
20:15～	0	0	1	25	0	26	0.0%
20:30～	2	0	8	22	2	30	6.3%
20:45～	0	0	8	17	0	25	0.0%
21:00～	0	0	2	23	0	25	0.0%
21:15～	0	0	2	25	0	27	0.0%
21:30～	0	0	2	10	12	12	0.0%
21:45～	0	0	1	18	0	19	0.0%
22:00～	0	0	1	12	0	13	0.0%
22:15～	0	0	2	13	0	15	0.0%
22:30～	1	0	0	5	1	6	16.7%
22:45～	2	0	0	6	2	8	25.0%
23:00～	1	0	1	15	1	16	5.9%
23:15～	0	0	1	7	0	8	0.0%
23:30～	0	0	1	3	0	4	0.0%
23:45～	0	0	0	6	0	6	0.0%
00:00～	1	0	2	5	1	7	12.5%
00:15～	2	0	0	5	2	7	28.6%
00:30～	1	0	2	6	1	8	11.1%
00:45～	1	0	1	5	1	6	14.3%
01:00～	0	0	0	6	0	6	0.0%
01:15～	2	0	0	2	2	4	50.0%
01:30～	0	0	0	5	0	5	0.0%
01:45～	1	0	0	1	1	2	50.0%
02:00～	0	0	0	3	0	3	0.0%
02:15～	1	0	0	3	1	4	25.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	1	0	0	3	1	4	25.0%
03:00～	0	0	2	2	0	4	0.0%
03:15～	1	0	1	3	1	4	20.0%
03:30～	0	0	1	1	0	2	0.0%
03:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
04:00～	0	0	1	5	0	6	0.0%
04:15～	1	0	2	1	2	3	33.3%
04:30～	1	0	1	5	1	6	14.3%
04:45～	1	0	0	6	1	7	14.3%
05:00～	2	0	4	9	2	13	15.4%
05:15～	2	0	4	9	2	13	15.4%
05:30～	3	0	7	14	0	21	0.0%
05:45～	0	0	7	14	0	21	0.0%
06:00～	1	0	3	8	1	11	12.8%
06:15～	2	0	3	6	1	9	11.1%
06:30～	5	0	4	15	5	24	20.8%
06:45～	4	0	4	21	4	29	13.8%
19分集計	181	2	481	1,720	183	2,207	2.35%
19分集計	40	0	85	517	40	602	6.4%

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車 <td>大型車</td> <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td>	大型車	合計	合計	
07:00～	6	0	14	53	6	67	7.3%
07:15～	4	1	14	69	5	83	8.8%
07:30～	9	0	13	75	9	88	9.7%
07:45～	7	0	18	63	7	81	8.8%
08:00～	5	0	31	75	5	106	4.5%
08:15～	7	0	23	46	7	69	7.6%
08:30～	4	0	23	65	4	88	4.3%
08:45～	8	0	19	46	8	65	7.3%
09:00～	2	0	21	43	2	73	2.7%
09:15～	10	0	31	60	10	91	9.9%
09:30～	12	0	22	40	12	62	7.4%
09:45～	7	0	15	47	7	62	6.9%
10:00～	12	0	24	33	12	77	8.9%
10:15～	4	1	13	54	5	67	6.9%
10:30～	2	0	21	35	2	80	2.4%
10:45～	6	0	21	75	6	96	10.2%
11:00～	10	0	21	47	10	68	7.8%
11:15～	6	0	21	30	6	71	7.7%
11:30～	5	0	16	32	5	68	7.3%
11:45～	6	0	18	67	6	85	9.1%
12:00～	3	0	16	46	3	62	6.5%
12:15～	7	0	14	53	7	52	5.9%
12:30～	7	0	14	53	7	67	7.4%
12:45～	6	0	16	62	6	78	7.1%
13:00～	5	0	14	48	5	62	7.5%
13:15～	7	0	14	55	7	69	7.6%
13:30～	9	0	16	57	9	73	8.2%
13:45～	6	0	15	48	6	63	6.9%
14:00～	5	0	17	53	5	70	7.5%
14:15～	6	0	18	53	6	71	7.8%
14:30～	4	1	22	48	5	70	6.7%
14:45～	6	0	13	36	6	49	5.5%
15:00～	4	0	24	80	4	84	8.8%
15:15～	3	0	15	58	3	73	6.9%
15:30～	1	0	18	56	1	74	7.5%
15:45～	7	0	21	49	7	71	7.8%
16:00～	3	0	15	40	3	55	5.8%
16:15～	3	0	13	56	3	69	7.2%
16:30～	3	0	13	39	3	72	4.0%
16:45～	2	0	9	80	2	69	7.1%
17:00～	2	0	14	51	2	65	6.8%
17:15～	2	0	8	46	2	54	5.6%
17:30～	3	0	11	56	3	67	7.0%
17:45～	1	0	9	57	1	66	6.7%
18:00～	1	0	13	65	1	78	7.9%
18:15～	1	1	5	60	2	65	6.7%
18:30～	1	0	5	47	1	65	6.6%
18:45～	0	0	7	41	0	54	6.0%
19分集計	241	4	732	2,822	245	3,414	3.65%
19分集計	67	1	124	659	68	983	1.05%

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→B)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計	合計	
時間帯	大型車 <td>小型車 <td>乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td></td></td>	小型車 <td>乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td></td>	乗用車 <td>大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td> </td>	大型車 <td>合計</td> <td>合計</td> <td></td>	合計	合計	
19:00～	0	0	4	51	0	55	0.0%
19:15～	0	0	5	29	0	34	0.0%
19:30～	1	1	7	28	2	35	3.7%
19:45～	2						

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (D→E)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計	自動車	
時間帯											
07:00～	0	0	2	2	0	0	2	0	2	2	0.0%
07:15～	0	0	3	3	0	0	2	0	2	2	0.0%
07:30～	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0.0%	
07:45～	0	0	3	0	0	0	2	0	2	0.0%	
08:00～	0	0	2	3	0	0	2	0	2	0.0%	
08:15～	1	0	4	1	8	5	5	0.0%	0	0.0%	
08:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	0.0%	
08:45～	1	0	0	3	1	9	10	0.0%	0	0.0%	
09:00～	0	0	3	6	0	9	9	0.0%	0	0.0%	
09:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0.0%	
09:30～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
09:45～	0	0	0	1	9	0	10	0.0%	0	0.0%	
10:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0.0%	
10:15～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
10:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0	0.0%	
10:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
11:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
11:15～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0	0.0%	
11:30～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0	0.0%	
11:45～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	0	0.0%	
12:00～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0.0%	
12:15～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%	0	0.0%	
12:30～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0	0.0%	
12:45～	1	0	0	7	1	8	12.5%	0	0.0%		
13:00～	0	0	3	2	0	5	5	0.0%	0	0.0%	
13:15～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0.0%		
13:30～	1	0	0	6	1	6	14.3%	0	0.0%		
13:45～	1	0	3	4	1	7	14.3%	0	0.0%		
14:00～	0	0	1	3	0	4	3	0.0%	0	0.0%	
14:15～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
14:30～	1	0	0	2	1	2	33.3%	0	0.0%		
14:45～	0	0	4	6	0	10	10	0.0%	0	0.0%	
15:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%	
15:15～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%	0	0.0%	
15:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0.0%	
15:45～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0	0.0%	
16:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
16:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0.0%	
16:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0.0%		
16:45～	0	0	1	4	0	5	4	0.0%	0	0.0%	
17:00～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
17:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%	
17:30～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%	0	0.0%	
17:45～	0	0	1	0	1	0	1	0.0%	0	0.0%	
18:00～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
18:15～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0.0%	
18:30～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	0	0.0%	
18:45～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0	0.0%	
19:00～	3	0	5	1	7	8	234	3.3%	0	0.0%	
19:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
19:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
19:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
20:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
20:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
20:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
20:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
21:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
21:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
21:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
21:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
22:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
22:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
22:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
22:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
23:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
23:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
23:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
23:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
00:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
00:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
00:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
00:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
01:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
01:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
01:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
01:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
02:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
02:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
02:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
02:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
03:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
03:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
03:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
03:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
04:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
04:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
04:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
04:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
05:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
05:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
05:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
05:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
06:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
06:15～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
06:30～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
06:45～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
07:00～	1	0	6	2	5	28	33	36	8.3%	0	
19:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
19:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
19:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
20:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
20:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
20:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
20:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
21:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
21:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
21:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
21:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
22:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
22:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
22:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
22:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
23:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
23:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
23:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
23:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
00:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
00:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
00:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
00:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
01:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
01:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
01:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
01:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
02:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
02:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
02:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
02:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
03:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
03:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
03:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
03:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
04:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
04:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
04:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
04:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
05:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
05:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
05:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
05:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
06:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
06:15～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
06:30～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
06:45～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
07:00～	23	53	37	462	76	459	575	13.2%	63		
19:15～	23	53	37	462	76	459	575				

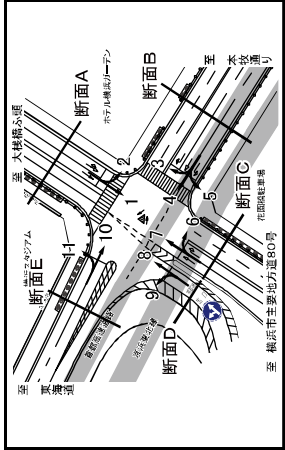
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1(E→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計		
時間帯	19:00～	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0.0%
	19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:45～	0	0	1	1	2	2	4	50.0%	0	0.0%
	20:00～	0	0	1	1	2	2	4	50.0%	0	0.0%
	20:15～	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	0.0%
	20:30～	0	0	0	0	1	0	1	100.0%	0	0.0%
	20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%
	21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%
	21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7%
	22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%
	22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0%
	23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%
	23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%
	00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%
	02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3%
	04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.0%
	05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計		10	7	7	63	17	20	87	19.3%	2	
1日集計		111	7	69	18	76	94	19.1%	3		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A(方向1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	小型車	合計	合計		
時間帯	07:00～	5	0	12	26	5	38	43	11.6%	3	
	07:15～	4	3	12	29	7	41	48	14.6%	2	
	07:30～	4	2	18	28	6	46	52	11.5%	1	
	07:45～	4	1	8	39	5	47	52	9.6%	3	
	08:00～	6	1	14	90	7	64	71	9.9%	3	
	08:15～	6	3	13	42	9	55	64	14.1%	1	
	08:30～	3	2	12	41	5	53	58	8.6%	2	
	08:45～	8	2	16	72	10	88	98	10.2%	3	
	09:00～	6	1	23	61	7	84	91	7.7%	1	
	09:15～	9	3	22	71	12	99	111	10.8%	6	
	09:30～	6	2	21	72	9	78	87	10.3%	11	
	09:45～	11	1	22	86	12	80	92	13.0%	11	
	10:00～	6	2	20	82	8	82	80	8.8%	9	
	10:15～	10	1	23	78	11	101	112	9.8%	18	
	10:30～	8	2	25	79	10	104	114	8.8%	4	
	10:45～	3	1	29	64	4	93	97	4.1%	7	
	11:00～	4	1	18	65	5	83	88	5.7%	7	
	11:15～	7	2	18	66	6	84	93	9.7%	6	
	11:30～	5	1	21	76	9	97	103	5.8%	8	
	11:45～	6	2	13	76	8	89	87	8.2%	9	
	12:00～	4	0	14	68	4	82	86	4.7%	9	
	12:15～	7	1	21	74	8	95	103	7.8%	7	
	12:30～	7	2	10	77	9	87	96	9.4%	2	
	12:45～	6	2	20	80	8	100	108	7.4%	12	
	13:00～	6	2	20	80	8	100	108	7.4%	12	
	13:15～	3	0	23	70	3	93	96	3.1%	14	
	13:30～	5	1	17	70	6	87	93	6.5%	4	
	13:45～	6	3	28	87	9	115	124	7.3%	8	
	14:00～	5	2	25	98	7	123	130	5.4%	10	
	14:15～	2	1	21	84	3	105	108	2.8%	11	
	14:30～	4	1	18	84	5	102	107	4.7%	7	
	14:45～	4	1	19	99	6	118	124	4.8%	12	
	15:00～	4	2	19	99	6	118	124	4.8%	12	
	15:15～	6	3	30	100	8	130	139	6.5%	7	
	15:30～	4	1	21	73	2	94	95	2.1%	10	
	15:45～	4	2	25	83	6	118	124	4.8%	9	
	16:00～	4	1	14	103	5	117	122	4.1%	8	
	16:15～	4	1	18	99	4	109	110	0.9%	5	
	16:30～	2	1	8	111	2	119	121	1.7%	8	
	16:45～	2	2	22	73	4	95	99	4.0%	9	
	17:00～	6	2	18	177	8	135	143	5.6%	10	
	17:15～	4	1	18	99	5	116	121	4.1%	18	
	17:30～	4	2	14	84	6	108	114	5.3%	11	
	17:45～	5	2	12	101	7	113	120	5.8%	14	
	18:00～	2	2	10	101	4	122	126	3.2%	15	
	18:15～	2	2	14	83	4	97	101	4.0%	16	
	18:30～	2	2	14	83	4	97	101	4.0%	16	
	18:45～	1	2	8	74	3	82	85	3.5%	14	
19分集計		237	76	898	3,983	3,134	4,490	4,809	6.5%	393	
1日集計		52	28	131	1,123	80	1,259	1,339	6.0%	149	
1日集計		289	104	1,024	4,726	393	5,755	6,148	6.4%	532	

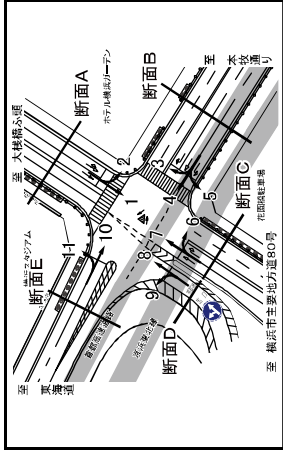
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向3+7+8+11)

時間帯	流出A (方向3+7+8+11)				混入大型車率						
	大型車	小型車	合計	合計							
07:00～	1	19	46	2	67	3.0%	19				
07:15～	2	18	65	6	83	6.7%	19				
07:30～	7	5	23	70	12	93	10.5%	11			
07:45～	3	5	20	96	116	124	6.5%	11			
08:00～	5	3	35	105	141	*	149	5.4%	11		
08:15～	9	3	22	116	127	137	149	8.4%	9		
08:30～	10	4	36	93	141	128	143	9.9%	3		
08:45～	7	2	22	97	112	119	131	9.2%	3		
09:00～	10	4	24	98	21	122	143	14.7%	11		
09:15～	17	4	33	23	91	114	127	10.2%	6		
09:30～	10	3	23	91	13	114	127	10.2%	6		
09:45～	4	3	19	71	100	107	6.5%	12			
10:00～	6	3	21	77	9	98	107	8.4%	5		
10:15～	5	2	35	98	7	133	140	5.0%	7		
10:30～	11	3	29	83	14	108	122	11.3%	6		
10:45～	4	1	26	84	5	110	115	4.3%	9		
11:00～	7	3	19	84	10	103	113	8.8%	6		
11:15～	2	1	27	96	3	123	126	2.8%	2		
11:30～	2	2	24	81	4	105	109	3.7%	4		
11:45～	2	1	21	95	3	120	123	2.4%	3		
12:00～	5	1	21	68	6	88	95	6.3%	11		
12:15～	3	2	20	89	5	109	114	4.4%	6		
12:30～	6	1	19	81	7	100	107	6.5%	13		
12:45～	7	2	32	65	9	117	126	7.1%	11		
13:00～	5	1	25	96	6	121	127	4.7%	11		
13:15～	4	2	15	75	6	90	96	6.3%	8		
13:30～	4	2	17	104	6	121	127	4.7%	12		
13:45～	3	1	23	74	4	87	101	4.0%	3		
14:00～	6	1	18	61	7	79	86	8.1%	4		
14:15～	6	3	25	68	9	93	102	8.8%	7		
14:30～	4	1	31	65	5	96	101	5.0%	9		
14:45～	0	2	23	69	2	92	94	2.1%	5		
15:00～	9	1	15	95	10	110	120	8.3%	6		
15:15～	5	2	19	76	7	95	102	6.9%	5		
15:30～	4	2	22	82	6	104	110	5.5%	7		
15:45～	5	1	19	72	6	91	97	6.2%	5		
16:00～	0	1	17	74	1	91	92	1.1%	9		
16:15～	1	3	24	74	4	88	102	3.9%	2		
16:30～	2	2	12	74	4	86	90	4.4%	8		
16:45～	0	2	16	69	1	85	86	1.2%	6		
17:00～	2	3	17	71	5	94	99	5.1%	10		
17:15～	5	4	14	73	8	87	96	9.4%	2		
17:30～	2	2	7	68	4	75	79	5.1%	4		
17:45～	1	1	12	74	2	86	88	2.3%	10		
18:00～	0	3	14	60	3	74	77	3.9%	6		
18:15～	1	2	12	60	3	72	75	4.0%	4		
18:30～	0	2	11	49	2	60	62	3.2%	8		
18:45～	1	2	4	48	3	52	55	5.5%	4		
19:00～	1	2	15	108	984	3,797	323	7,721	5,104	6.3%	683
19:00～	4	1	24	111	656	65	777	842	7.7%	92	
19:00～	256	137	1,095	4,483	388	5,538	5,948	6.5%	457		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A (流入A+流出A)

時間帯	断面A (流入A+流出A)				混入大型車率				
	大型車	小型車	合計	合計					
07:00～	6	1	31	72	7	103	110	6.4%	22
07:15～	6	7	30	94	13	124	137	9.5%	21
07:30～	11	7	41	88	18	139	157	11.5%	18
07:45～	7	6	28	135	13	163	176	7.4%	14
08:00～	11	4	49	156	15	205	220	6.8%	14
08:15～	5	6	35	157	21	192	213	9.9%	10
08:30～	13	6	48	134	19	182	201	9.5%	5
08:45～	18	4	38	169	22	207	229	9.6%	15
09:00～	23	5	47	159	28	206	234	12.0%	12
09:15～	23	4	44	144	21	173	194	10.8%	6
09:30～	19	6	45	168	23	238	238	10.5%	12
09:45～	11	5	40	136	16	178	194	8.2%	15
10:00～	17	4	43	135	21	178	199	10.6%	16
10:15～	11	4	55	160	15	215	230	6.5%	18
10:30～	21	4	48	161	25	209	234	10.7%	24
10:45～	12	3	51	163	15	214	229	6.6%	13
11:00～	10	4	48	148	14	186	210	6.7%	13
11:15～	6	2	45	161	8	206	214	3.7%	9
11:30～	9	2	42	147	13	189	202	6.4%	11
11:45～	7	2	42	175	9	217	226	4.0%	11
12:00～	11	3	34	144	14	178	192	7.3%	20
12:15～	7	2	34	157	9	191	200	4.5%	15
12:30～	13	2	40	155	15	195	210	7.1%	20
12:45～	14	4	42	162	18	204	222	8.1%	13
13:00～	5	2	50	180	7	230	237	3.0%	16
13:15～	10	4	35	155	14	190	204	6.9%	20
13:30～	7	2	40	174	9	214	223	4.0%	26
13:45～	8	2	40	144	10	184	194	5.2%	7
14:00～	12	4	48	148	16	194	210	7.6%	12
14:15～	11	5	50	166	16	216	232	6.9%	17
14:30～	6	2	52	149	8	201	209	3.8%	20
14:45～	4	3	41	153	7	194	201	3.5%	12
15:00～	13	2	47	192	15	239	254	5.9%	16
15:15～	9	4	38	125	13	213	226	5.8%	17
15:30～	10	5	52	182	15	234	248	6.0%	14
15:45～	6	2	40	145	8	185	193	4.1%	15
16:00～	4	3	42	167	7	209	216	3.2%	18
16:15～	5	4	38	177	9	215	224	4.0%	10
16:30～	3	3	20	185	6	205	211	2.8%	16
16:45～	2	3	38	142	5	180	185	2.7%	15
17:00～	10	4	34	184	14	218	232	6.0%	21
17:15～	11	6	32	190	17	222	239	7.1%	12
17:30～	6	3	25	168	9	191	202	4.5%	20
17:45～	5	3	26	166	8	194	202	4.0%	21
18:00～	5	5	26	161	10	187	197	5.1%	20
18:15～	3	4	33	161	7	194	201	3.5%	19
18:30～	2	4	25	122	6	157	163	3.7%	24
18:45～	2	4	12	132	6	134	140	4.3%	18
19:00～	452	182	1,822	7,355	638	9,277	9,913	6.4%	718
19:00～	93	52	242	1,794	145	2,038	2,181	6.8%	241
19:00～	545	236	12,124	9,189	781	13,333	12,094	6.5%	989

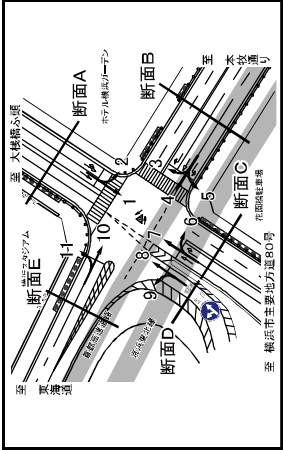
自動車種別交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向2+4+5)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	2	4	10	45	6	55	61	9.5%	5		68
07:00～	2	9	11	41	11	52	63	17.9%	5		74
07:15～	6	6	47	12	53	65	18.9%	8			80
07:30～	4	8	14	54	12	68	80	15.0%	6		87
07:45～	5	7	17	62	12	79	91	13.2%	5		94
08:00～	3	6	12	60	9	72	81	11.1%	5		89
08:15～	2	6	22	69	8	91	99	9.1%	2		84
08:30～	6	15	69	10	81	91	91	11.0%	5		96
08:45～	8	6	15	64	84	98	14.2%	6			104
09:00～	7	4	20	53	11	73	84	13.1%	3		87
09:15～	8	5	22	75	13	97	110	11.8%	6		103
09:30～	6	5	16	61	13	77	88	10.4%	7		94
09:45～	10	3	16	61	13	77	88	10.4%	7		94
10:00～	5	6	16	62	10	78	88	11.4%	5		93
10:15～	5	6	22	71	11	89	110	10.0%	10		100
10:30～	11	5	22	64	16	86	102	15.7%	9		107
10:45～	3	4	19	77	9	96	103	6.5%	9		102
11:00～	5	4	19	77	9	96	103	6.5%	9		102
11:15～	7	4	20	62	11	82	93	11.8%	5		98
11:30～	7	4	24	89	11	113	124	8.9%	5		118
11:45～	6	4	16	62	10	78	88	11.4%	5		93
12:00～	9	3	18	64	12	82	94	12.8%	10		104
12:15～	3	4	21	74	7	95	102	6.9%	9		101
12:30～	3	5	19	76	8	95	103	7.8%	13		103
12:45～	3	6	16	60	9	86	105	8.6%	7		102
13:00～	5	4	16	65	9	81	90	10.0%	14		104
13:15～	4	6	26	80	10	86	96	10.4%	5		101
13:30～	9	4	24	74	13	98	111	11.7%	10		111
13:45～	9	4	12	70	13	82	95	13.7%	3		99
14:00～	8	4	25	64	12	89	101	11.9%	4		96
14:15～	5	3	18	76	8	94	102	7.8%	9		97
14:30～	3	3	25	78	8	104	112	7.1%	11		103
14:45～	11	4	15	49	15	64	79	19.0%	6		85
15:00～	9	6	17	72	15	89	104	14.4%	9		103
15:15～	3	5	16	82	8	98	106	7.4%	9		97
15:30～	3	5	20	99	8	119	127	6.3%	9		97
15:45～	9	3	19	82	12	101	113	10.8%	9		97
16:00～	2	5	19	93	7	112	119	5.9%	11		97
16:15～	3	2	26	72	9	88	107	8.4%	6		93
16:30～	4	4	19	69	8	96	106	8.3%	9		93
16:45～	4	3	22	82	7	104	111	6.3%	12		93
17:00～	0	6	20	74	6	94	100	6.0%	9		93
17:15～	4	3	22	77	7	89	106	6.8%	14		93
17:30～	2	5	18	106	7	124	131	5.3%	14		93
17:45～	3	5	16	106	8	124	132	6.1%	13		93
18:00～	2	6	8	78	8	86	94	8.5%	9		86
18:15～	3	5	6	81	8	87	95	8.4%	8		86
18:30～	0	5	12	71	6	83	93	5.4%	11		86
18:45～	0	6	12	71	6	83	93	5.4%	10		86
19:00～	240	230	876	3,441	470	3,117	4,787	9.8%	836		3,953
19:00～	56	65	127	919	122	1,046	1,168	10.4%	123		1,291
19:00～	296	296	1,003	4,380	592	3,788	5,958	9.9%	511		6,469



自動車種別交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向2+6+10)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	11	4	20	73	15	93	108	13.9%	10		118
07:00～	6	8	21	88	14	109	123	11.4%	14		137
07:15～	15	4	22	97	19	119	138	13.8%	12		150
07:30～	9	4	30	98	13	128	141	9.2%	20		161
07:45～	7	7	42	104	14	146	160	8.8%	12		172
08:00～	11	4	33	68	15	101	116	12.9%	10		126
08:15～	9	7	35	91	16	126	142	11.3%	5		147
08:30～	13	6	35	84	19	119	138	13.8%	11		149
08:45～	4	5	32	72	9	104	113	8.0%	4		117
09:00～	14	3	42	87	17	129	146	11.6%	11		157
09:15～	19	4	34	81	23	115	138	16.7%	8		146
09:30～	11	5	25	81	16	106	122	13.1%	9		131
09:45～	15	4	28	87	19	115	134	14.2%	11		145
10:00～	11	6	24	84	17	108	125	13.6%	12		137
10:15～	6	4	31	95	10	132	142	7.0%	9		151
10:30～	8	4	34	112	12	145	158	7.6%	7		165
10:45～	13	4	31	78	17	109	126	13.5%	9		135
11:00～	7	3	37	95	10	132	142	7.0%	7		149
11:15～	9	4	23	100	13	123	136	9.6%	8		144
11:30～	13	4	30	119	17	149	166	10.2%	12		181
11:45～	9	4	22	100	11	122	133	8.3%	15		148
12:00～	8	3	18	77	11	95	106	10.4%	12		120
12:15～	4	19	9	12	109	121	9.9%	4			124
12:30～	4	19	9	12	109	121	9.9%	4			124
12:45～	5	4	24	88	13	122	135	9.6%	6		141
13:00～	5	4	23	100	9	123	132	6.8%	11		143
13:15～	8	4	18	92	12	110	122	9.8%	11		133
13:30～	10	2	25	102	12	127	139	8.6%	18		157
13:45～	7	6	21	89	13	110	123	10.6%	3		126
14:00～	6	4	35	108	10	143	153	6.5%	13		166
14:15～	6	4	31	101	10	132	142	7.0%	9		151
14:30～	6	6	30	86	12	126	138	8.7%	14		152
14:45～	7	3	18	84	10	102	112	8.9%	9		121
15:00～	5	4	31	104	9	135	144	6.3%	11		155
15:15～	8	3	20	102	11	122	133	8.3%	12		145
15:30～	2	8	28	107	8	135	143	5.6%	16		159
15:45～	7	5	29	95	12	114	125	9.5%	12		137
16:00～	3	5	20	85	8	119	127	6.3%	8		135
16:15～	5	3	17	109	10	126	136	7.4%	5		140
16:30～	4	3	16	114	7	130	137	5.1%	9		146
16:45～	3	6	15	106	9	121	130	6.9%	5		140
17:00～	3	5	17	112	8	129	137	5.8%	9		146
17:15～	5	4	13	93	9	106	115	7.8%	7		124
17:30～	3	8	18	109	11	127	138	8.0%	13		151
17:45～	3	8	14	112	4	126	130	3.1%	13		143
18:00～	2	5	17	118	7	135	142	4.9%	10		152
18:15～	2	5	17	113	7	124	131	5.3%	9		140
18:30～	1	6	12	101	7	113	120	5.6%	7		128
18:45～	0	4	6	98	4	107	111	3.6%	12		125
19:00～	352	219	1,188	4,813	571	3,793	6,370	9.0%	161		7,031
19:00～	100	88	172	1,550	168	1,722	1,890	8.3%	205		2,095
19:00～	452	287	1,338	6,163	739	4,751	8,260	8.9%	188		9,148

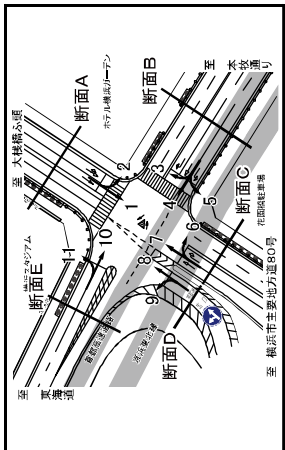
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向8+19)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	2	10	0	12	0	12	0	0.0%
	07:00～	1	0	7	8	1	15	16	6.3%	0	0.0%
	07:15～	1	0	9	21	1	30	31	3.2%	0	0.0%
	07:30～	2	0	11	23	2	34	36	5.6%	0	0.0%
	07:45～	0	0	12	29	0	41	41	0.0%	0	0.0%
	08:00～	1	0	15	33	1	48	49	2.0%	0	0.0%
	08:15～	4	0	11	32	4	63	67	6.0%	0	0.0%
	08:30～	2	0	16	31	2	47	49	4.1%	0	0.0%
	08:45～	3	0	6	31	3	37	40	7.5%	0	0.0%
	09:00～	2	1	11	26	3	37	40	7.5%	0	0.0%
	09:15～	8	1	6	34	9	40	49	18.4%	0	0.0%
	09:30～	6	1	10	26	7	36	43	16.3%	0	0.0%
	09:45～	1	1	6	28	2	34	36	5.6%	0	0.0%
	10:00～	4	0	1	19	4	20	24	16.7%	0	0.0%
	10:15～	1	0	10	27	1	37	38	2.6%	0	0.0%
	10:30～	2	0	14	27	2	41	43	4.7%	0	0.0%
	10:45～	0	0	5	23	0	28	28	0.0%	0	0.0%
	11:00～	2	0	7	26	2	33	35	5.7%	0	0.0%
	11:15～	0	0	5	24	0	29	29	0.0%	0	0.0%
	11:30～	1	0	10	28	1	38	38	2.6%	1	0.0%
	11:45～	2	0	13	34	2	47	49	4.1%	0	0.0%
	12:00～	0	0	8	27	0	35	35	0.0%	1	0.0%
	12:15～	0	0	6	17	0	23	23	0.0%	0	0.0%
	12:30～	3	0	7	32	3	39	42	7.1%	1	0.0%
	12:45～	3	0	10	25	3	35	38	7.9%	0	0.0%
	13:00～	1	0	7	19	1	26	27	3.7%	0	0.0%
	13:15～	0	0	3	25	0	28	28	0.0%	1	0.0%
	13:30～	3	0	3	30	3	42	45	6.7%	0	0.0%
	13:45～	1	0	10	22	1	32	33	3.0%	0	0.0%
	14:00～	2	0	4	14	2	18	20	10.0%	2	0.0%
	14:15～	1	0	13	23	1	36	37	2.7%	0	0.0%
	14:30～	3	1	11	19	4	30	34	11.8%	0	0.0%
	14:45～	0	0	9	22	0	31	31	0.0%	0	0.0%
	15:00～	1	0	5	24	1	29	30	3.3%	1	0.0%
	15:15～	2	0	6	25	2	31	33	6.1%	0	0.0%
	15:30～	0	0	5	19	0	24	24	0.0%	0	0.0%
	15:45～	1	0	5	21	1	32	33	3.0%	0	0.0%
	16:00～	0	0	5	23	0	28	28	0.0%	0	0.0%
	16:15～	0	0	8	21	0	29	29	0.0%	0	0.0%
	16:30～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	0	0.0%
	16:45～	0	0	4	25	0	29	28	0.0%	0	0.0%
	17:00～	0	0	6	22	0	28	28	0.0%	0	0.0%
	17:15～	3	1	3	25	4	28	32	12.3%	0	0.0%
	17:30～	2	0	6	19	2	25	27	7.4%	1	0.0%
	17:45～	0	0	3	21	0	24	24	0.0%	0	0.0%
	18:00～	0	0	4	19	0	23	23	0.0%	0	0.0%
	18:15～	0	0	5	16	0	21	21	0.0%	0	0.0%
	18:30～	0	0	5	11	0	16	16	0.0%	0	0.0%
	18:45～	0	0	4	12	0	16	16	0.0%	0	0.0%
7-9時計		69	6	322	1,044	75	1,516	1,551	4.7%	9	0.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入E (方向10+11)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	5	3	26	5	29	34	14.7%	5	0.0%
	07:00～	2	4	3	17	6	20	26	23.1%	1	0.0%
	07:15～	1	6	6	10	7	16	23	30.4%	3	0.0%
	07:30～	6	4	9	19	10	28	38	26.3%	1	0.0%
	07:45～	2	4	12	24	6	36	42	14.3%	4	0.0%
	08:00～	3	6	9	21	9	30	39	23.1%	0	0.0%
	08:15～	4	2	6	11	6	17	23	26.1%	0	0.0%
	08:30～	5	6	9	21	11	30	41	26.8%	1	0.0%
	08:45～	6	5	15	22	11	37	48	22.9%	0	0.0%
	09:00～	1	5	2	17	6	19	25	24.0%	1	0.0%
	09:15～	2	3	7	16	5	23	28	17.9%	3	0.0%
	09:30～	5	3	9	26	8	35	43	18.6%	2	0.0%
	09:45～	3	4	8	19	7	27	34	20.6%	1	0.0%
	10:00～	1	3	3	25	4	28	32	12.5%	2	0.0%
	10:15～	5	4	7	19	8	26	35	25.7%	3	0.0%
	10:30～	2	4	7	19	6	36	44	15.6%	1	0.0%
	10:45～	2	3	8	23	5	31	36	13.9%	2	0.0%
	11:00～	1	5	8	23	6	31	37	16.2%	3	0.0%
	11:15～	0	2	13	31	2	44	46	4.3%	2	0.0%
	11:30～	4	3	5	34	7	39	46	15.2%	4	0.0%
	11:45～	6	3	8	38	4	46	55	16.4%	4	0.0%
	12:00～	4	5	33	3	38	46	55	17.4%	6	0.0%
	12:15～	1	3	6	22	4	28	32	12.9%	4	0.0%
	12:30～	0	3	2	23	3	25	28	10.7%	1	0.0%
	12:45～	2	3	5	25	5	30	35	14.3%	0	0.0%
	13:00～	0	4	5	32	4	37	41	9.8%	3	0.0%
	13:15～	1	3	4	24	4	28	32	12.5%	2	0.0%
	13:30～	0	2	7	35	2	42	44	4.5%	3	0.0%
	13:45～	1	5	3	24	6	27	33	18.2%	1	0.0%
	14:00～	2	3	14	34	5	48	53	9.4%	4	0.0%
	14:15～	0	3	8	35	3	43	46	6.5%	4	0.0%
	14:30～	1	4	7	36	5	43	48	10.4%	8	0.0%
	14:45～	1	3	4	29	4	33	37	10.8%	1	0.0%
	15:00～	0	2	3	23	3	35	38	7.9%	3	0.0%
	15:15～	3	2	4	34	5	38	43	11.6%	2	0.0%
	15:30～	0	4	5	34	4	38	43	9.3%	1	0.0%
	15:45～	0	4	5	24	4	29	33	12.1%	1	0.0%
	16:00～	0	4	5	44	4	49	53	7.5%	2	0.0%
	16:15～	0	5	2	30	5	32	37	13.5%	0	0.0%
	16:30～	1	3	3	37	4	40	44	9.1%	3	0.0%
	16:45～	1	5	4	34	6	38	44	13.6%	1	0.0%
	17:00～	0	4	3	44	4	47	51	3.8%	2	0.0%
	17:15～	2	4	3	34	6	37	43	14.0%	2	0.0%
	17:30～	0	7	3	45	7	45	52	13.5%	6	0.0%
	17:45～	0	2	4	41	2	45	47	4.3%	4	0.0%
	18:00～	0	4	3	32	4	35	39	10.3%	3	0.0%
	18:15～	1	3	6	33	4	39	43	9.3%	0	0.0%
	18:30～	0	5	4	27	5	31	36	13.9%	4	0.0%
	18:45～	0	3	2	35	3	37	40	3.5%	5	0.0%
7-9時計		82	81	286	1,353	283	1,633	1,902	13.8%	23	0.0%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1 横浜スタジアム前

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	交差点計(全方向計)				混合			
	大型車	小型車	合計	比率	大型車	小型車	合計	比率
07:00～	16	8	24	243	27	16	305	5.6%
07:15～	13	21	34	278	312	13	219	5.6%
07:30～	30	15	45	302	347	13.0%	36	36
07:45～	20	15	35	343	378	9.3%	40	40
08:00～	23	16	39	414	453	8.6%	25	25
08:15～	25	12	37	411	450	10.9%	25	25
08:30～	24	17	41	390	423	9.7%	12	12
08:45～	27	12	39	401	439	11.2%	30	30
09:00～	25	15	40	345	385	10.4%	16	16
09:15～	44	10	54	292	327	14.8%	26	26
09:30～	42	13	55	304	341	12.4%	24	24
09:45～	27	13	40	362	402	10.0%	29	29
10:00～	35	9	44	366	408	12.1%	32	32
10:15～	23	14	37	394	431	8.6%	35	35
10:30～	35	12	47	405	452	10.4%	39	39
10:45～	22	9	31	420	461	6.7%	27	27
11:00～	26	12	38	400	438	8.7%	30	30
11:15～	19	7	26	391	417	6.2%	19	19
11:30～	20	10	30	397	433	8.3%	23	23
11:45～	26	8	34	415	449	7.6%	27	27
12:00～	27	9	36	357	393	9.2%	39	39
12:15～	18	7	25	353	379	6.9%	31	31
12:30～	23	9	32	379	411	7.8%	32	32
12:45～	28	9	37	403	440	8.4%	23	23
13:00～	15	9	24	405	429	5.6%	35	35
13:15～	22	12	34	364	398	8.5%	30	30
13:30～	24	7	31	415	446	7.0%	50	50
13:45～	25	10	35	351	386	9.1%	12	12
14:00～	24	10	34	386	430	7.9%	28	28
14:15～	21	10	31	417	448	6.9%	31	31
14:30～	17	10	27	407	434	6.2%	42	42
14:45～	22	9	31	336	367	8.4%	23	23
15:00～	25	10	35	427	482	7.6%	34	34
15:15～	18	10	28	411	439	6.4%	35	35
15:30～	14	13	27	453	480	5.6%	38	38
15:45～	20	8	28	377	405	6.9%	33	33
16:00～	9	11	20	413	433	4.6%	35	35
16:15～	10	15	25	410	435	5.7%	21	21
16:30～	10	8	18	394	412	4.4%	30	30
16:45～	9	11	20	366	406	4.9%	30	30
17:00～	13	12	25	413	438	5.7%	34	34
17:15～	17	11	28	407	453	6.4%	33	33
17:30～	11	14	25	424	448	5.6%	43	43
17:45～	9	14	23	417	435	4.1%	43	43
18:00～	8	14	22	392	404	5.4%	35	35
18:15～	8	12	20	350	400	5.0%	33	33
18:30～	3	12	15	339	355	4.5%	39	39
18:45～	2	12	14	306	320	4.4%	38	38
19:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
19:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
19:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
19:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
20:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
20:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
20:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
20:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
21:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
21:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
21:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
21:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
22:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
22:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
22:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
22:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
23:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
23:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
23:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
23:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
00:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
00:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
00:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
00:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
01:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
01:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
01:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
01:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
02:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
02:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
02:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
02:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
03:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
03:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
03:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
03:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
04:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
04:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
04:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
04:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
05:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
05:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
05:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
05:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
06:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
06:15～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
06:30～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
06:45～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
07:00～	3	12	15	331	352	4.7%	38	38
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
04:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
05:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
05:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
06:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:45								

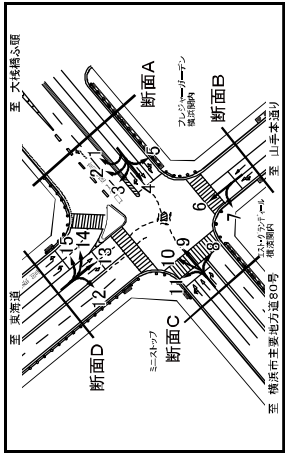
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→A (高速入口以外))

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 合計	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	08:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	08:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	08:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	08:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	09:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	10:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	10:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	10:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	10:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	11:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	11:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	11:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	11:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	12:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	12:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	12:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	12:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	13:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	13:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	13:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	13:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	14:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	14:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	14:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	14:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	15:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	15:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	15:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	15:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	16:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	16:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	16:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	16:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	17:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	17:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	17:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	17:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	18:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	18:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	18:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	18:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
	19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計		0	0	0	0	0	0	0.0%
7-19時計		0	0	0	0	0	0	0.0%
7-翌7時計		0	0	0	0	0	0	0.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (A→D)

分類	小型車				合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 合計	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	0	0	3	37	0	40	0.0%
	07:00～	3	0	8	21	3	29	9.4%
	07:15～	0	1	7	12	1	19	20.5%
	07:30～	2	0	6	24	2	30	6.3%
	07:45～	2	0	7	22	2	29	6.5%
	08:00～	0	1	7	20	1	27	28.3%
	08:15～	3	0	5	27	3	32	8.6%
	08:30～	3	0	11	24	3	35	7.9%
	08:45～	5	0	1	18	5	19	24.8%
	09:00～	2	0	8	16	2	24	7.7%
	09:15～	1	0	11	28	1	39	40.25%
	09:30～	4	0	6	28	4	34	38.105%
	09:45～	0	0	6	27	0	33	33.00%
	10:00～	5	0	7	25	5	32	37.135%
	10:15～	4	0	8	22	4	30	11.8%
	10:30～	1	0	8	24	1	32	3.3%
	10:45～	4	0	13	33	4	46	50.80%
	11:00～	3	0	6	24	3	30	33.91%
	11:15～	2	0	9	24	2	43	45.44%
	11:30～	7	0	12	35	7	47	54.130%
	11:45～	1	0	9	27	1	36	37.27%
	12:00～	2	0	10	41	2	51	53.38%
	12:15～	4	0	9	36	4	45	49.52%
	12:30～	2	0	4	29	2	33	35.57%
	12:45～	2	0	8	29	2	37	39.51%
	13:00～	1	0	8	23	1	31	32.31%
	13:15～	4	0	6	27	4	33	37.108%
	13:30～	3	0	9	24	3	36	8.3%
	13:45～	6	0	6	31	6	37	43.140%
	14:00～	8	0	4	30	8	34	42.190%
	14:15～	5	1	5	32	6	37	43.140%
	14:30～	3	0	9	36	3	45	48.63%
	14:45～	5	0	11	29	5	40	45.111%
	15:00～	2	0	12	32	2	45	47.43%
	15:15～	2	1	11	33	2	43	46.65%
	15:30～	1	0	11	37	1	43	48.20%
	15:45～	2	0	6	32	2	38	44.50%
	16:00～	1	0	11	30	1	41	42.24%
	16:15～	1	0	8	34	1	42	43.23%
	16:30～	1	0	9	40	1	49	50.20%
	16:45～	2	0	10	36	2	47	49.41%
	17:00～	1	0	10	32	1	42	43.23%
	17:15～	2	0	12	34	2	46	48.42%
	17:30～	2	0	8	44	2	52	54.37%
	17:45～	0	0	5	38	0	43	43.00%
	18:00～	1	0	5	28	1	33	34.29%
	18:15～	0	0	6	34	0	40	40.00%
	18:30～	1	0	8	41	1	49	50.20%
	18:45～	0	0	10	30	0	40	40.00%
	19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19分集計		26	0	80	504	26	584	610.43%
7-19時計		142	4	467	1917	146	2384	2330.58%
7-翌7時計		0	0	0	0	0	0	0.0%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	
07:00～	3	0	3	3	37	40	7.5%
07:15～	2	1	3	28	31	9.7%	0
07:30～	3	1	4	24	34	38	10.5%
07:45～	5	1	6	34	42	48	12.5%
08:00～	6	0	6	41	6	62	8.5%
08:15～	6	1	7	37	48	55	12.7%
08:30～	2	1	3	32	40	43	7.0%
08:45～	3	1	4	42	4	50	5.4%
09:00～	11	1	12	51	12	63	7.9%
09:15～	8	1	9	59	73	82	11.0%
09:30～	9	2	11	66	77	86	10.3%
09:45～	4	1	5	49	53	58	6.4%
10:00～	7	0	7	51	7	77	8.4%
10:15～	6	1	7	58	73	80	8.5%
10:30～	9	1	10	35	47	57	17.9%
10:45～	8	1	9	66	83	91	8.5%
11:00～	9	2	11	63	82	94	11.7%
11:15～	3	0	3	23	59	82	8.5%
11:30～	1	2	3	19	64	83	6.3%
11:45～	3	0	3	20	71	91	3.2%
12:00～	5	1	6	41	57	63	9.5%
12:15～	6	1	7	63	63	79	7.6%
12:30～	4	0	4	56	66	70	10.3%
12:45～	5	1	6	68	80	96	6.3%
13:00～	6	0	6	64	80	86	7.0%
13:15～	7	1	8	72	87	95	8.4%
13:30～	4	0	4	48	69	73	5.5%
13:45～	6	0	6	61	67	74	7.1%
14:00～	7	1	8	82	80	88	9.1%
14:15～	3	0	3	18	88	106	2.8%
14:30～	1	0	1	27	71	98	1.0%
14:45～	9	1	10	69	10	85	10.5%
15:00～	8	0	8	79	91	106	7.5%
15:15～	2	1	3	74	91	94	3.2%
15:30～	6	1	7	85	103	110	6.4%
15:45～	3	0	3	78	90	93	3.2%
16:00～	2	1	3	77	96	99	3.0%
16:15～	3	1	4	84	101	105	3.8%
16:30～	1	0	1	74	87	88	1.1%
16:45～	3	1	4	84	100	104	3.8%
17:00～	6	1	7	82	100	107	6.5%
17:15～	4	1	5	117	131	136	3.7%
17:30～	2	0	2	86	2	108	1.9%
17:45～	2	1	3	105	123	126	2.4%
18:00～	4	1	5	88	5	103	4.6%
18:15～	3	0	3	14	63	83	3.5%
18:30～	3	1	4	87	4	90	4.3%
18:45～	1	1	2	75	2	83	6.4%
19:00～	2	1	3	74	3	80	4.3%
19:15～	2	0	2	70	2	72	2.8%
19:30～	2	0	2	63	1	64	1.6%
19:45～	2	0	2	57	0	57	0.0%
20:00～	2	0	2	49	0	49	0.0%
20:15～	2	0	2	45	0	45	0.0%
20:30～	2	0	2	40	0	40	0.0%
20:45～	2	0	2	37	0	37	0.0%
21:00～	2	0	2	34	0	34	0.0%
21:15～	2	0	2	31	0	31	0.0%
21:30～	2	0	2	28	0	28	0.0%
21:45～	2	0	2	26	0	26	0.0%
22:00～	2	0	2	23	0	23	0.0%
22:15～	2	0	2	20	0	20	0.0%
22:30～	2	0	2	18	0	18	0.0%
22:45～	2	0	2	15	0	15	0.0%
23:00～	2	0	2	13	0	13	0.0%
23:15～	2	0	2	11	0	11	0.0%
23:30～	2	0	2	9	0	9	0.0%
23:45～	2	0	2	7	0	7	0.0%
00:00～	2	0	2	5	0	5	0.0%
00:15～	2	0	2	4	0	4	0.0%
00:30～	2	0	2	3	0	3	0.0%
00:45～	2	0	2	2	0	2	0.0%
01:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
01:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
01:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
01:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
02:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
02:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
02:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
02:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
03:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
03:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
03:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
03:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
04:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
04:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
04:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
04:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
05:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
05:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
05:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
05:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
06:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
06:15～	2	0	2	1	0	1	0.0%
06:30～	2	0	2	1	0	1	0.0%
06:45～	2	0	2	1	0	1	0.0%
07:00～	2	0	2	1	0	1	0.0%
19:00～	2	0	2	5	3	8	37.5%
19:15～	2	1	3	5	7	12	41.7%
19:30～	0	1	1	5	2	7	28.6%
19:45～	0	1	1	5	2	7	28.6%
20:00～	0	1	1	4	2	6	33.3%
20:15～	0	1	1	4	2	6	33.3%
20:30～	0	1	1	3	2	5	40.0%
20:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
21:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
21:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
21:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
21:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
22:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
22:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
22:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
22:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
23:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
23:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
23:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
23:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
00:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
00:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
00:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
00:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
01:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
01:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
01:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
01:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
02:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
02:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
02:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
02:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
03:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
03:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
03:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
03:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
04:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
04:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
04:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
04:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
05:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
05:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
05:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
05:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
06:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
06:15～	0	1	1	2	2	4	50.0%
06:30～	0	1	1	2	2	4	50.0%
06:45～	0	1	1	2	2	4	50.0%
07:00～	0	1	1	2	2	4	50.0%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0			

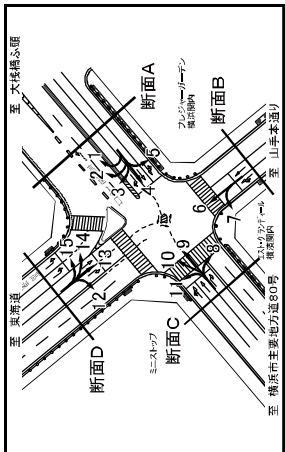
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→B)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計		
時間帯												
07:00～	1	0	1	9	1	10	1	10	1	13	0.0%	0
07:15～	1	0	1	7	1	8	1	8	1	9	11.1%	3
07:30～	2	0	3	10	2	13	15	13.3%	2	17	13.3%	2
07:45～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	2	19	0.0%	2
08:00～	2	0	2	11	2	13	15	13.3%	2	17	13.3%	2
08:15～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	4	20	15.4%	5
08:30～	1	0	2	9	0	10	11	9.1%	5	16	11.9%	5
08:45～	0	0	2	8	0	10	11	0.0%	2	13	0.0%	2
09:00～	0	0	10	11	0	21	*	21	0.0%	22	0.0%	2
09:15～	1	0	6	9	1	15	16	6.3%	2	18	6.3%	2
09:30～	4	1	3	9	5	12	17	29.4%	2	19	29.4%	2
09:45～	1	0	5	12	1	17	18	5.6%	3	21	5.6%	3
10:00～	1	0	2	12	1	14	15	6.7%	0	16	6.7%	0
10:15～	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	0	11	0.0%	0
10:30～	1	0	4	11	1	15	16	6.3%	3	19	6.3%	3
10:45～	3	0	2	8	3	10	13	23.1%	1	14	23.1%	1
11:00～	1	0	2	7	1	9	10	10.0%	2	12	10.0%	2
11:15～	1	0	5	14	1	19	20	5.0%	3	23	5.0%	3
11:30～	2	0	3	6	2	9	11	18.2%	2	14	18.2%	2
11:45～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	1	9	0.0%	1
12:00～	2	0	4	2	11	13	15.4%	2	0	13	15.4%	2
12:15～	1	0	4	1	4	15	15	20.0%	1	16	20.0%	1
12:30～	0	3	12	0	15	15	0.0%	0	0	15	0.0%	0
12:45～	0	0	1	14	0	15	15	0.0%	2	17	0.0%	2
13:00～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	2	10	0.0%	2
13:15～	1	1	1	5	2	6	8	25.0%	0	11	25.0%	0
13:30～	1	0	1	9	1	10	11	9.1%	0	12	9.1%	0
13:45～	1	0	3	14	1	17	18	5.6%	0	19	5.6%	0
14:00～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	1	8	14.3%	1
14:15～	0	0	7	0	7	7	0.0%	2	0	7	0.0%	2
14:30～	0	0	4	12	0	16	16	0.0%	2	18	0.0%	2
14:45～	0	0	4	14	0	18	18	0.0%	1	19	0.0%	1
15:00～	2	0	1	12	2	13	15	13.3%	3	18	13.3%	3
15:15～	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	0	14	0.0%	0
15:30～	0	0	4	6	0	10	10	0.0%	5	15	0.0%	5
15:45～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	1	13	8.3%	1
16:00～	0	2	11	13	13	13	0.0%	2	0	13	0.0%	2
16:15～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	3	17	0.0%	3
16:30～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	4	0.0%	0
16:45～	1	0	1	9	1	10	11	9.1%	0	12	9.1%	0
17:00～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	6	0.0%	0
17:15～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	0	10	0.0%	0
17:30～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	1	14	0.0%	1
17:45～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	2	16	0.0%	2
18:00～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	1	10	11.1%	1
18:15～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	1	12	0.0%	1
18:30～	0	0	1	11	0	12	12	0.0%	1	13	0.0%	1
18:45～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1	12	0.0%	1
19:00～	3	2	109	445	38	584	550	6.1%	75	625	6.1%	75
19:00時計	13	1	22	156	14	178	192	7.3%	22	214	7.3%	22
19:00時計	47	3	131	601	50	732	782	6.4%	97	879	6.4%	97



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計		
時間帯												
19:00～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	13	0.0%	0
19:15～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	0	10	10.0%	0
19:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	11	0.0%	1
19:45～	0	0	1	9	0	10	9	0.0%	2	11	0.0%	2
20:00～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	1	9	0.0%	1
20:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	6	0.0%	0
20:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	1	6	0.0%	1
20:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	1	5	0.0%	1
21:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1	4	0.0%	1
21:15～	1	0	1	1	1	2	2	33.3%	2	4	33.3%	2
21:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%	0
21:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1	6	0.0%	1
22:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%	0
22:15～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%	0
22:30～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	6	0.0%	0
22:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%	0
23:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%	0
23:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%	0
23:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%	0
23:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1	3	0.0%	1
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	1.0%	1	1	100.0%	1
00:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%	0
00:30～	0	0	0	1	4	0	5	0.0%	0	5	0.0%	0
00:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%	0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
01:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%	0
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
02:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%	0
02:30～	1	0	0	1	0	1	1	100.0%	0	1	100.0%	0
02:45～	0	0	0	0	1	0	1	0.0%	0	1	0.0%	0
03:00～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	4	25.0%	0
03:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%	0
03:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%	0
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
04:00～	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	1	3	50.0%	1
04:15～	0	0	0	1	0	1	1	100.0%	0	1	100.0%	0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
04:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%	0
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
05:15～	0	0	0	3	2	0	5	5.0%	0	5	5.0%	0
05:30～	1	0	0	4	1	4	4	20.0%	0	4	20.0%	0
05:45～	2	0	0	4	2	4	6	33.3%	0	6	33.3%	0
06:00～	1	0	1	4	1	4	5	16.7%	0	5	16.7%	0
06:15～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	1	12	0.0%	1
06:30～	1	0	1	2	0	2	2	10.0%	1	3	10.0%	1
06:45～	3	1	2	10	4	12	16	25.0%	4	20	25.0%	4
19:00時計	13	1	22	156	14	178	192	7.3%	22	214	7.3%	22
19:00時計	47	3	131	601	50	732	782	6.4%	97	879	6.4%	97

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (C→A (高進入口以外))

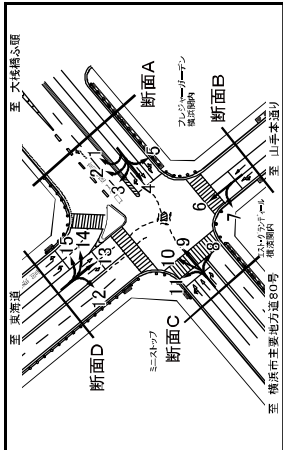
分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計		
時間帯												
07:00～	6	1	14	63	7	77	84	8.3%	25	109	8.3%	25
07:15～	5	1	16	80	6	96	102	5.9%	26	128	5.9%	26
07:30～	8	3	14	76	11	90	101	10.9%	21	121	10.9%	21
07:45～	8	1	17	104	9	121	130	6.9%	22	152	6.9%	22
08:00～	6	2	24	99	8	123	131	6.1%	12	143	6.1%	12
08:15～	8	1	24	74	9	98	107	8.4%	15	122	8.4%	15
08:30～	7	2	25	96	9	111	120	7.5%	6	126	7.5%	6
08:45～	8	1	22	83	9	106	114	7.9%	12	126	7.9%	12
09:00～	3	1	18	70	4	88	92	4.3%	5	97	4.3%	5
09:15～	12	1	31	102	13	133	146	8.9%	16	162	8.9%	16
09:30～	10	0	29	82	10	111	121	8.3%	7	128	8.3%	7
09:45～	5	1	24	80	6	104	110	5.5%	16	126	5.5%	16
10:00～	6	2	25	75	8	100	108	7.4%	12	120	7.4%	12
10:15～	5	1	24	75	6	98	105	5.7%	9			

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 方向10（C→A（高速入口））

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	合計	
時間帯	19:00～	0	0	1	13	24	1	37	38	2.6%	1
	07:15～	3	0	20	31	3	51	54	5.6%	0	
	07:30～	0	0	18	36	0	54	54	0.0%	1	
	07:45～	1	0	17	29	1	46	47	2.1%	0	
	08:00～	1	0	18	26	1	44	45	2.2%	0	
	08:15～	2	0	21	24	2	45	47	4.3%	1	
	08:30～	4	0	27	30	4	57	61	6.6%	0	
	08:45～	7	0	12	34	7	46	53	13.2%	0	
	09:00～	2	0	7	34	2	41	43	4.7%	0	
	09:15～	4	0	9	32	4	41	45	8.9%	0	
	09:30～	5	0	7	35	5	42	47	10.0%	0	
	09:45～	8	0	18	31	9	49	58	15.5%	2	
	10:00～	9	0	11	25	8	36	44	18.2%	0	
	10:15～	6	0	12	21	6	33	38	15.4%	0	
	10:30～	4	0	11	23	4	34	38	10.9%	0	
	10:45～	2	0	11	21	2	32	34	5.9%	0	
	11:00～	2	0	19	24	2	43	45	4.4%	0	
	11:15～	3	0	7	24	3	31	34	8.8%	0	
	11:30～	2	0	10	22	2	32	34	5.9%	0	
	11:45～	5	0	12	26	5	40	45	11.1%	0	
	12:00～	5	0	26	36	5	65	70	7.1%	1	
	12:15～	4	0	15	38	4	53	57	7.0%	0	
	12:30～	5	1	11	30	6	41	47	12.8%	0	
	12:45～	3	1	12	30	4	42	46	8.7%	1	
	13:00～	5	0	16	25	5	41	46	10.9%	1	
	13:15～	8	0	6	24	8	30	38	21.1%	1	
	13:30～	8	0	22	29	8	51	59	13.6%	0	
	13:45～	6	0	13	22	6	35	41	14.8%	0	
	14:00～	8	0	18	27	8	45	53	15.1%	0	
	14:15～	5	0	7	35	5	42	47	10.6%	0	
	14:30～	9	0	19	31	9	50	59	15.3%	0	
	14:45～	1	0	15	25	1	40	41	2.4%	0	
	15:00～	6	0	21	33	6	54	60	10.0%	0	
	15:15～	2	0	12	30	2	42	44	4.5%	1	
	15:30～	2	0	21	34	2	55	57	3.5%	0	
	15:45～	6	0	23	28	6	51	57	10.9%	2	
	16:00～	4	0	20	19	4	39	43	9.3%	0	
	16:15～	2	0	16	40	2	56	58	3.4%	0	
	16:30～	2	0	10	33	2	43	45	4.4%	2	
	16:45～	3	0	15	25	3	40	43	7.0%	0	
	17:00～	5	0	15	26	5	44	49	10.2%	1	
	17:15～	0	0	14	40	0	54	54	0.0%	1	
	17:30～	1	0	10	43	1	53	54	1.9%	1	
	17:45～	1	0	7	26	2	33	35	5.7%	0	
	18:00～	1	0	10	32	1	42	43	2.3%	0	
	18:15～	3	1	6	35	4	41	45	8.9%	0	
	18:30～	2	0	13	27	2	40	42	4.8%	0	
	18:45～	0	0	13	32	0	45	45	0.0%	1	
7-9時計	177	31	686	1,419	182	2,011	2,283	8.0%	17		
7-9時計	30	0	139	484	30	623	653	4.6%	6		
7-9時計	207	31	825	1,899	212	2,724	2,936	7.2%	23		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 方向11（C→D）

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	合計	合計	
時間帯	07:00～	1	0	10	17	1	27	28	3.6%	1	
	07:15～	5	0	6	25	5	31	36	13.9%	5	
	07:30～	0	0	13	17	0	30	30	0.0%	6	
	07:45～	4	0	11	23	4	34	38	10.5%	4	
	08:00～	2	0	12	31	2	43	45	4.4%	1	
	08:15～	3	0	7	20	3	27	30	10.0%	4	
	08:30～	5	0	5	25	5	30	35	14.3%	1	
	08:45～	3	0	11	22	3	33	36	8.3%	1	
	09:00～	0	0	7	26	0	33	33	0.0%	1	
	09:15～	0	0	14	16	0	30	30	0.0%	2	
	09:30～	2	0	8	29	2	37	39	5.1%	2	
	09:45～	3	0	10	22	3	29	32	9.4%	1	
	10:00～	8	1	7	22	9	32	44	22.0%	1	
	10:15～	3	0	9	23	3	32	35	8.6%	0	
	10:30～	4	1	10	27	2	37	39	5.1%	1	
	10:45～	4	1	10	24	5	34	39	12.8%	0	
	11:00～	3	0	5	23	3	28	31	9.7%	2	
	11:15～	0	0	11	26	0	37	37	0.0%	1	
	11:30～	4	0	4	25	1	29	30	3.3%	3	
	11:45～	1	0	9	30	5	39	44	11.4%	5	
	12:00～	3	0	5	29	3	34	37	8.1%	4	
	12:15～	4	0	8	33	4	41	45	8.9%	2	
	12:30～	4	0	3	28	4	31	35	11.4%	3	
	12:45～	6	1	7	17	7	20	27	25.9%	2	
	13:00～	5	0	6	16	5	22	27	18.5%	3	
	13:15～	6	0	9	23	6	32	38	15.8%	0	
	13:30～	0	0	6	24	0	30	30	0.0%	2	
	13:45～	0	1	10	16	1	26	27	3.7%	2	
	14:00～	3	0	12	23	3	40	43	7.0%	2	
	14:15～	2	0	7	23	2	30	32	6.3%	2	
	14:30～	3	0	4	16	3	20	23	13.0%	1	
	14:45～	2	1	6	28	3	34	37	8.1%	3	
	15:00～	2	0	7	20	2	27	29	6.9%	1	
	15:15～	4	0	8	16	4	24	28	14.3%	5	
	15:30～	3	0	6	23	3	29	32	8.4%	3	
	15:45～	4	2	7	24	6	31	37	16.2%	7	
	16:00～	4	0	5	21	4	26	30	13.3%	1	
	16:15～	3	0	4	16	3	28	31	9.7%	1	
	16:30～	8	0	4	16	8	20	28	28.6%	2	
	16:45～	4	0	6	22	4	28	32	12.5%	3	
	17:00～	5	0	5	18	5	23	28	11.9%	4	
	17:15～	1	0	4	18	1	22	23	4.3%	6	
	17:30～	2	0	2	29	2	31	33	6.1%	1	
	17:45～	0	0	6	29	0	35	35	0.0%	1	
	18:00～	1	0	7	22	1	29	30	3.3%	3	
	18:15～	1	0	4	21	1	25	26	3.8%	4	
	18:30～	1	0	8	19	1	27	28	3.6%	2	
	18:45～	1	0	3	17	1	20	21	4.8%	3	
7-9時計	134	9	344	1,093	143	1,457	1,560	9.1%	12		
7-9時計	16	1	99	333	17	382	409	4.2%	40		
7-9時計	150	10	403	1,429	160	1,829	1,969	8.0%	132		

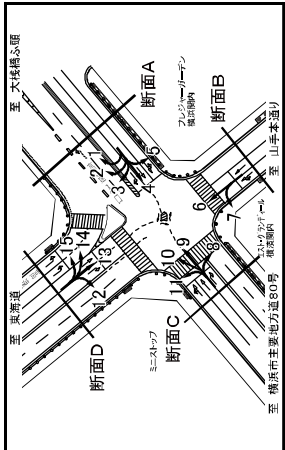
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向 1.2 (D→C)

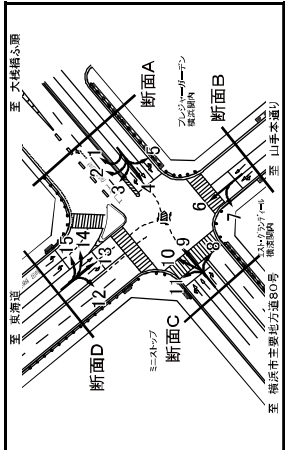
分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	19:00～	1	0	5	33	1	38	39	2.6%	2	
	07:15～	1	0	5	35	1	40	41	2.4%	6	
	07:30～	1	0	10	29	0	39	39	0.0%	3	
	07:45～	2	0	1	17	2	18	20	10.0%	4	
	08:00～	2	0	16	25	2	41	43	4.7%	0	
	08:15～	4	0	5	20	4	29	33	13.9%	0	
	08:30～	4	0	14	24	4	38	42	9.5%	2	
	08:45～	3	0	9	14	4	23	27	14.8%	1	
	09:00～	4	0	9	19	2	28	30	6.7%	0	
	09:15～	2	0	9	19	2	28	30	6.7%	0	
	09:30～	5	0	10	16	5	26	31	16.1%	1	
	09:45～	4	0	10	15	4	25	29	13.9%	0	
	10:00～	7	1	10	21	8	31	39	20.3%	0	
	10:15～	3	0	8	15	3	24	27	11.1%	2	
	10:30～	5	0	11	23	5	34	39	12.8%	0	
	10:45～	2	0	6	21	2	27	29	6.9%	0	
	11:00～	3	0	10	17	3	27	30	10.0%	0	
	11:15～	2	0	6	22	2	28	30	6.7%	0	
	11:30～	8	0	5	14	8	19	27	29.9%	4	
	11:45～	2	0	3	15	2	18	20	10.0%	0	
	12:00～	2	0	6	19	2	25	27	7.4%	2	
	12:15～	5	0	7	28	5	35	40	12.9%	2	
	12:30～	1	0	8	18	1	26	27	3.7%	1	
	12:45～	3	0	11	22	3	33	36	8.3%	0	
	13:00～	2	0	9	25	2	34	36	5.6%	0	
	13:15～	3	0	7	24	5	31	36	13.9%	1	
	13:30～	1	0	8	27	1	35	36	2.8%	1	
	13:45～	6	0	8	16	6	24	30	20.0%	2	
	14:00～	4	1	11	25	5	36	41	12.2%	1	
	14:15～	3	0	7	25	3	32	35	8.6%	3	
	14:30～	2	0	8	21	2	29	31	6.5%	5	
	14:45～	5	0	7	24	5	31	36	13.9%	1	
	15:00～	6	0	18	31	6	49	55	10.9%	2	
	15:15～	1	0	14	29	1	43	44	2.3%	1	
	15:30～	2	0	14	36	2	50	52	3.8%	2	
	15:45～	3	0	6	25	3	31	34	8.8%	0	
	16:00～	1	0	11	19	1	30	31	3.2%	1	
	16:15～	1	0	15	32	1	47	48	2.1%	1	
	16:30～	1	0	8	22	1	30	31	3.2%	6	
	16:45～	2	0	7	23	2	30	32	6.3%	3	
	17:00～	1	0	5	41	4	46	47	2.1%	1	
	17:15～	0	0	12	30	0	42	42	0.0%	5	
	17:30～	1	0	6	20	1	26	27	3.7%	3	
	17:45～	0	1	9	25	1	34	35	2.9%	7	
	18:00～	3	0	13	50	3	63	66	4.5%	5	
	18:15～	2	0	6	37	2	43	45	4.4%	3	
	18:30～	2	0	13	29	2	42	44	4.5%	4	
	18:45～	0	0	8	29	0	37	37	0.0%	4	
19分集計	129	6	448	1,124	136	1,572	1,707	7.9%	83		
19分集計	21	1	87	457	22	544	566	3.9%	47		
19分集計	150	7	535	1,581	157	1,718	2,273	6.9%	132		



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向 1.3 (D→B)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	07:00～	5	1	7	33	6	40	46	13.0%	2	
	07:15～	4	0	13	37	4	50	54	7.4%	8	
	07:30～	3	1	15	58	4	73	77	5.2%	3	
	07:45～	7	0	12	41	7	53	60	11.7%	3	
	08:00～	8	0	11	36	8	47	55	14.5%	6	
	08:15～	3	0	12	39	3	51	54	5.6%	5	
	08:30～	4	1	22	51	5	73	78	6.4%	1	
	08:45～	6	0	17	39	6	57	63	9.5%	6	
	09:00～	7	0	28	57	7	83	90	7.8%	3	
	09:15～	6	0	22	63	8	85	91	6.6%	0	
	09:30～	4	0	26	54	4	80	84	4.8%	7	
	09:45～	5	0	17	57	8	74	82	9.6%	4	
	10:00～	8	0	11	38	5	49	54	9.3%	4	
	10:15～	9	0	8	43	9	51	60	15.0%	6	
	10:30～	3	0	14	49	3	54	57	5.3%	4	
	10:45～	10	0	23	42	10	65	75	13.3%	2	
	11:00～	7	0	15	38	7	53	60	11.7%	1	
	11:15～	4	0	17	49	4	66	70	5.7%	2	
	11:30～	1	0	20	37	1	57	58	1.7%	6	
	11:45～	6	0	16	48	6	64	70	8.6%	5	
	12:00～	7	0	8	34	7	42	49	14.3%	5	
	12:15～	3	0	14	49	3	63	66	4.5%	5	
	12:30～	4	0	8	43	4	56	60	6.7%	5	
	12:45～	4	0	14	47	4	61	65	6.2%	2	
	13:00～	2	0	15	45	2	60	62	3.2%	1	
	13:15～	1	0	11	45	1	56	57	1.8%	4	
	13:30～	3	0	12	38	3	50	53	5.7%	1	
	13:45～	3	0	17	28	3	45	48	6.3%	1	
	14:00～	5	0	15	52	3	65	70	7.1%	4	
	14:15～	6	0	15	48	6	63	69	8.7%	5	
	14:30～	7	0	11	42	7	53	60	11.7%	3	
	14:45～	3	0	15	45	3	60	63	4.8%	7	
	15:00～	7	0	14	33	7	47	54	13.0%	4	
	15:15～	4	0	11	30	4	41	45	8.9%	6	
	15:30～	3	0	13	36	3	49	52	5.8%	1	
	15:45～	3	1	11	48	4	59	63	6.3%	2	
	16:00～	0	0	18	51	0	69	69	0.0%	6	
	16:15～	2	1	11	38	3	49	52	5.8%	3	
	16:30～	2	0	10	39	2	60	62	3.2%	0	
	16:45～	1	0	23	46	1	69	70	1.4%	3	
	17:00～	3	0	23	46	3	69	72	4.2%	4	
	17:15～	6	0	9	36	6	45	51	11.8%	5	
	17:30～	2	1	10	47	3	57	60	5.0%	12	
	17:45～	1	0	9	45	1	54	55	1.8%	5	
	18:00～	0	1	62	0	73	73	0.0%	4		
	18:15～	1	0	6	41	1	47	48	2.1%	9	
	18:30～	2	0	7	59	3	63	66	4.5%	4	
	18:45～	0	0	3	80	0	66	66	0.0%	5	
19分集計	185	7	689	1,247	203	2,816	3,018	6.7%	189		
19分集計	110	0	122	665	110	787	897	12.8%	76		
19分集計	306	7	791	1,281	312	1,603	3,915	8.0%	274		



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

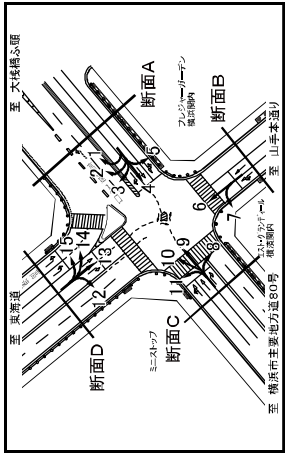
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.4.(D→A.(高速入口以外))

分類	合計				混入 大型車 率	
	大型車	小型車	大型車 兼用車	小型車		
時間帯	貨物車	バス	乗用車	合計	合計	
07:00～	0	16	27	1	43	4
07:15～	2	6	33	3	39	42
07:30～	6	11	35	6	46	52
07:45～	3	10	24	4	34	38
08:00～	5	0	16	35	5	51
08:15～	3	0	11	31	3	42
08:30～	6	2	15	40	8	55
08:45～	4	0	20	33	4	53
09:00～	2	10	27	2	37	39
09:15～	5	0	18	5	28	33
09:30～	4	1	7	34	5	41
09:45～	6	0	22	6	28	34
10:00～	3	0	12	26	3	28
10:15～	3	0	10	22	3	32
10:30～	2	0	6	26	2	32
10:45～	8	0	13	26	8	39
11:00～	7	1	10	28	8	38
11:15～	3	0	11	36	3	47
11:30～	6	0	10	34	6	44
11:45～	4	0	12	38	4	50
12:00～	2	0	14	38	2	53
12:15～	4	0	26	2	30	32
12:30～	4	0	8	33	4	41
12:45～	2	0	5	23	2	28
13:00～	3	0	5	33	3	38
13:15～	4	0	7	25	4	32
13:30～	4	0	7	25	4	32
13:45～	5	0	9	21	5	26
14:00～	3	0	10	21	3	31
14:15～	3	0	8	27	3	35
14:30～	2	0	13	30	2	43
14:45～	2	0	10	30	2	40
15:00～	2	0	12	38	2	50
15:15～	3	2	8	31	5	39
15:30～	0	0	18	29	0	47
15:45～	3	0	14	21	3	41
16:00～	4	0	9	30	4	39
16:15～	1	1	11	32	1	43
16:30～	0	0	5	35	0	43
16:45～	1	0	6	36	1	42
17:00～	1	0	9	21	2	36
17:15～	0	0	4	26	0	30
17:30～	3	0	7	47	3	54
17:45～	0	0	2	40	0	42
18:00～	0	2	6	40	2	46
18:15～	1	0	3	32	1	35
18:30～	0	0	4	35	0	39
18:45～	0	0	2	30	0	32
19～7時計	138	12	444	1,482	150	1,926
19～7時計	22	2	63	433	24	504
19～7時計	180	14	508	1,917	174	2,428



分類	合計				混入 大型車 率	
	大型車	小型車	大型車 兼用車	小型車		
時間帯	貨物車	バス	乗用車	合計	合計	
19:00～	0	1	4	30	1	34
19:15～	0	0	3	15	0	18
19:30～	1	1	5	22	2	27
19:45～	1	0	2	23	1	25
20:00～	0	0	2	22	0	24
20:15～	0	0	2	7	0	9
20:30～	0	0	4	16	0	20
20:45～	0	0	2	13	0	15
21:00～	0	0	2	11	0	13
21:15～	0	1	1	18	0	19
21:30～	0	1	1	15	0	16
21:45～	0	0	2	14	0	16
22:00～	0	0	0	7	0	7
22:15～	0	0	0	5	0	5
22:30～	0	0	0	4	0	4
22:45～	0	0	0	9	0	9
23:00～	0	0	3	1	0	4
23:15～	0	0	2	12	0	14
23:30～	2	0	1	3	2	6
23:45～	0	0	1	7	0	8
00:00～	0	0	0	6	0	6
00:15～	0	0	0	6	0	6
00:30～	0	0	0	6	0	6
00:45～	0	0	0	1	0	1
01:00～	0	0	0	1	0	1
01:15～	0	0	0	5	0	5
01:30～	1	0	0	6	1	7
01:45～	0	0	1	4	0	5
02:00～	0	0	0	2	0	2
02:15～	0	0	0	3	0	3
02:30～	0	0	0	2	0	2
02:45～	2	0	0	3	2	5
03:00～	0	0	0	2	0	2
03:15～	0	0	0	1	0	1
03:30～	1	0	0	5	1	6
03:45～	1	0	1	2	1	4
04:00～	1	0	2	5	1	7
04:15～	0	0	0	7	0	7
04:30～	0	0	0	1	0	1
04:45～	2	0	1	4	2	7
05:00～	2	0	0	2	2	4
05:15～	2	0	0	7	2	9
05:30～	0	0	3	5	0	8
05:45～	0	0	2	13	0	15
06:00～	0	0	4	14	0	18
06:15～	3	0	2	21	3	26
06:30～	2	0	4	20	2	24
06:45～	2	0	4	23	2	27
19～7時計	22	2	63	433	24	504
19～7時計	180	14	508	1,917	174	2,428

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.5.(D→A.(高速入口))

分類	合計				混入 大型車 率		
	大型車	小型車	大型車 兼用車	小型車			
時間帯	貨物車	バス	乗用車	合計	合計		
07:00～	0	0	1	0	1	0.0%	
07:15～	0	0	2	0	2	0.0%	
07:30～	1	0	4	1	5	16.7%	
07:45～	0	0	1	0	1	0.0%	
08:00～	0	0	6	7	7	0.0%	
08:15～	2	0	0	6	8	25.0%	
08:30～	2	0	6	2	8	25.0%	
08:45～	0	0	3	8	11	11.0%	
09:00～	1	0	3	5	8	11.1%	
09:15～	0	2	13	0	15	0.0%	
09:30～	1	0	3	15	18	5.3%	
09:45～	1	0	10	11	12	8.3%	
10:00～	5	0	7	25	32	13.5%	
10:15～	4	0	8	22	30	11.8%	
10:30～	0	0	4	18	22	0.0%	
10:45～	0	0	1	24	25	0.0%	
11:00～	1	0	2	17	19	5.0%	
11:15～	0	0	2	17	19	0.0%	
11:30～	0	0	3	19	22	0.0%	
11:45～	0	1	8	1	12	7.7%	
12:00～	2	0	6	11	17	10.5%	
12:15～	1	2	18	2	20	9.1%	
12:30～	2	1	4	10	14	17.6%	
12:45～	0	1	9	0	10	0.0%	
13:00～	0	0	1	10	11	0.0%	
13:15～	0	0	5	10	15	0.0%	
13:30～	2	0	7	11	2	18	10.0%
13:45～	2	0	3	9	2	12	14.3%
14:00～	0	2	8	10	10	0.0%	
14:15～	3	0	2	17	3	19	13.6%
14:30～	0	3	8	0	11	11.0%	
14:45～	2	0	5	7	2	14	14.3%
15:00～	3	0	4	14	3	18	21.43%
15:15～	0	0	1	10	11	0.0%	
15:30～	2	1	5	10	3	15	16.7%
15:45～	0	0	5	18	23	0.0%	
16:00～	0	0	3	15	0	18	0.0%
16:15～	2	1	5	17	3	22	25.120%
16:30～	2	1	12	16	3	28	31.97%
16:45～	2	0	3	8	2	21	23.87%
17:00～	1	0	4	16	1	20	21.43%
17:15～	2	0	8	10	2	18	20.00%
17:30～	0	3	10	11	3	21	24.125%
17:45～	1	1	7	15	2	22	24.83%
18:00～	1	0	2	16	1	18	19.53%
18:15～	0	0	3	11	0	14	14.00%
18:30～	0	0	2	13	0	14	14.00%
18:45～	0	0	2	16	0	18	18.00%
19～7時計	48	10	162	580	58	742	800
19～7時計	20	0	19	132	20	151	171
19～7時計	68	10	181	712	78	893	971

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A（方向1+2+3+4+5）

分類	時間帯	合計					混入 大型車 率	
		大型車 貨物車	小型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	合計 自動車		
19:00～	0	18	49	6	67	73	8.2%	
19:15～	2	15	35	4	50	54	7.4%	
19:30～	5	16	52	6	74	81	8.1%	
19:45～	7	17	59	8	76	84	9.3%	
20:00～	9	32	63	7	95	102	6.9%	
20:15～	6	18	67	10	85	95	10.9%	
20:30～	5	21	59	6	78	85	7.1%	
20:45～	8	11	63	9	78	83	10.8%	
21:00～	14	23	73	15	96	111	10.8%	
21:15～	10	27	90	11	117	128	8.6%	
21:30～	13	23	83	15	106	121	12.4%	
21:45～	4	34	83	13	117	130	10.0%	
22:00～	13	0	33	83	116	124	4.1%	
22:15～	11	27	85	12	112	124	9.7%	
22:30～	10	20	63	11	85	96	11.3%	
22:45～	13	0	33	103	136	149	8.7%	
23:00～	13	2	30	89	119	134	11.2%	
23:15～	5	0	33	97	130	135	3.7%	
23:30～	9	2	30	102	113	132	14.3%	
23:45～	4	0	30	102	112	136	2.9%	
24:00～	7	24	92	8	116	124	6.3%	
24:15～	10	21	108	10	129	139	7.2%	
24:30～	6	16	92	6	108	114	5.3%	
24:45～	7	1	33	102	135	143	5.6%	
25:00～	8	0	27	91	8	118	126	6.3%
25:15～	11	1	23	104	12	127	139	8.6%
25:30～	7	0	32	75	7	107	114	6.1%
25:45～	12	0	23	94	12	117	129	9.3%
26:00～	15	1	24	100	16	124	140	11.4%
26:15～	8	1	25	128	9	153	162	5.6%
26:30～	5	0	36	114	5	150	155	3.2%
26:45～	14	1	29	103	15	132	147	10.2%
27:00～	10	0	31	116	10	147	157	6.4%
27:15～	5	2	29	113	7	142	149	4.7%
27:30～	7	1	30	128	8	156	166	4.6%
27:45～	5	0	23	112	5	142	140	3.6%
28:00～	3	1	31	111	4	142	146	2.7%
28:15～	4	0	25	122	5	147	152	3.3%
28:30～	2	0	23	119	2	142	144	1.4%
28:45～	5	1	30	126	6	156	162	3.7%
29:00～	7	1	33	119	8	148	156	5.1%
29:15～	7	1	30	166	8	186	204	3.9%
29:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
29:45～	4	1	19	155	5	174	179	2.8%
30:00～	6	0	20	124	7	144	151	4.6%
30:15～	3	0	20	108	3	128	131	2.3%
30:30～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
30:45～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
31:00～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
31:15～	7	1	20	124	4	140	148	5.0%
31:30～	4	1	18	108	2	126	128	1.6%
31:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
32:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
32:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
32:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
32:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
33:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
33:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
33:30～	4	1	18	108	2	126	128	1.6%
33:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
34:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
34:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
34:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
34:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
35:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
35:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
35:30～	4	1	18	108	2	126	128	1.6%
35:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
36:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
36:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
36:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
36:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
37:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
37:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
37:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
37:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
38:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
38:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
38:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
38:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
39:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
39:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
39:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
39:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
40:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
40:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
40:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
40:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
41:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
41:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
41:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
41:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
42:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
42:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
42:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
42:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
43:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
43:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
43:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
43:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
44:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
44:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
44:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
44:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
45:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
45:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
45:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
45:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
46:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
46:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
46:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
46:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
47:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
47:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
47:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
47:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
48:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
48:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
48:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
48:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
49:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
49:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
49:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
49:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
50:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
50:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
50:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
50:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
51:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
51:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
51:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
51:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
52:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
52:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
52:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
52:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
53:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
53:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
53:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
53:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
54:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
54:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
54:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
54:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
55:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
55:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
55:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
55:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
56:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
56:15～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
56:30～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
56:45～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
57:00～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
57:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
57:30～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
57:45～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
58:00～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
58:15～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
58:30～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
58:45～	4	1	19	155	5	163	168	3.0%
59:00～	6	0	20	108	3	128	131	2.3%
59:15～	4	1	18	135	5	146	151	3.3%
59:30～	1	1	18	108	2	126	128	1.6%
59:45～	3	1	18	108	2	126	128	1.6%
60:00～	5	0	19	155	5	163	168	3.0%
60:15～	4	1	19	155	5	163	168	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A (流入・流出)

分類	流入				流出				合計		混入 大型車 率	
	大型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	大型車 乗用車		合計 自動車
時間帯												
07:00～	13	2	62	163	15	225	240	6.3%	36			
07:15～	12	4	57	181	16	238	254	6.3%	35			
07:30～	20	4	60	204	24	284	288	8.3%	26			
07:45～	19	3	61	217	22	278	300	7.3%	35			
08:00～	18	3	83	229	21	322	343	6.1%	20			
08:15～	24	2	74	202	26	216	302	8.6%	24			
08:30～	24	5	88	220	29	308	337	9.8%	10			
08:45～	27	2	68	223	29	281	320	9.1%	22			
09:00～	22	2	61	209	24	270	294	8.2%	10			
09:15～	31	2	79	255	33	334	367	9.0%	29			
09:30～	33	3	69	249	36	318	354	10.2%	15			
09:45～	35	2	89	226	37	304	335	8.1%	33			
10:00～	35	2	89	226	37	304	361	10.2%	30			
10:15～	29	2	81	225	31	306	337	9.2%	26			
10:30～	22	3	67	208	25	275	300	8.3%	23			
10:45～	27	0	94	258	27	352	379	7.1%	26			
11:00～	27	4	78	214	31	292	323	9.6%	14			
11:15～	12	0	83	249	12	332	344	3.3%	12			
11:30～	20	2	67	249	22	316	338	6.5%	17			
11:45～	17	1	69	257	18	326	344	5.2%	20			
12:00～	23	1	88	238	24	327	351	6.8%	18			
12:15～	21	2	67	238	23	325	348	6.0%	20			
12:30～	23	2	65	235	25	300	325	7.7%	29			
12:45～	21	3	72	241	24	313	337	7.1%	32			
13:00～	22	0	78	241	22	319	341	6.5%	29			
13:15～	29	2	80	242	31	302	333	9.3%	18			
13:30～	23	1	89	218	24	307	331	7.3%	32			
13:45～	29	0	72	208	28	280	308	9.4%	13			
14:00～	29	1	73	225	30	288	328	9.1%	19			
14:15～	28	4	57	278	32	335	367	8.7%	22			
14:30～	19	1	85	243	20	338	358	5.6%	29			
14:45～	21	1	68	215	22	293	305	7.2%	17			
15:00～	30	1	88	283	31	371	402	7.7%	25			
15:15～	13	4	70	251	17	321	338	5.0%	29			
15:30～	17	3	88	282	20	370	380	5.1%	19			
15:45～	19	0	83	244	19	327	346	5.5%	31			
16:00～	11	1	76	230	12	306	318	3.8%	24			
16:15～	11	4	73	278	15	352	367	4.1%	23			
16:30～	11	4	63	268	12	331	343	3.5%	18			
16:45～	13	2	65	263	15	328	343	4.4%	20			
17:00～	16	2	73	263	18	326	344	5.2%	26			
17:15～	11	2	69	311	13	360	383	3.3%	28			
17:30～	9	4	49	302	13	352	365	3.6%	25			
17:45～	7	3	49	302	10	351	361	2.8%	29			
18:00～	9	4	51	274	13	325	338	3.8%	25			
18:15～	7	2	40	245	9	285	294	3.1%	21			
18:30～	7	2	35	268	9	303	312	2.9%	26			
18:45～	2	2	42	242	4	244	258	1.4%	21			
19:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
19:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
19:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
19:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
20:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
20:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
20:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
20:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
21:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
21:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
21:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
21:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
22:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
22:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
22:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
22:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
23:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
23:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
23:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
23:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
24:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
24:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
24:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
24:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
25:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
25:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
25:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
25:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
26:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
26:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
26:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
26:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
27:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
27:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
27:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
27:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
28:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
28:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
28:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
28:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
29:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
29:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
29:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
29:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
30:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
30:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
30:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
30:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
31:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
31:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
31:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
31:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
32:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
32:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
32:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
32:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
33:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
33:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
33:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
33:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
34:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
34:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
34:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
34:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
35:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
35:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
35:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
35:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
36:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
36:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
36:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
36:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
37:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
37:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
37:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
37:45～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
38:00～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
38:15～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
38:30～	3	0	38	191	1	194	204	1.6%	10			
38:45～	3	0	38	191	1	1						

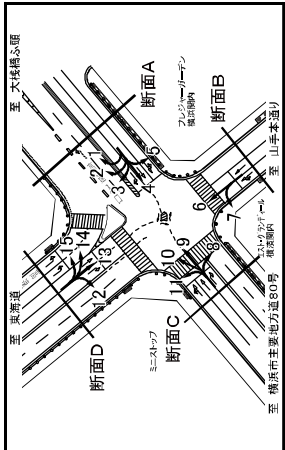
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C.(方向8+9+10+11.2)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯	19:00～	1	0	19	104	1	23	124	0.8%	6		
	19:15～	3	1	17	77	4	94	98	4.1%	8		
	19:30～	1	0	12	80	1	92	93	1.1%	9		
	19:45～	3	0	8	72	3	80	83	3.6%	6		
	20:00～	2	0	13	79	2	92	94	2.1%	8		
	20:15～	3	0	9	56	3	65	68	4.4%	3		
	20:30～	3	0	12	80	3	92	95	3.2%	3		
	20:45～	0	1	10	68	1	78	79	1.0%	3		
	21:00～	0	0	11	52	0	63	63	0.3%	5		
	21:15～	1	0	6	43	1	49	50	2.0%	5		
	21:30～	0	1	4	47	1	51	52	1.8%	11		
	21:45～	1	0	2	39	1	41	42	5.1%	2		
	22:00～	2	0	2	35	2	37	39	5.1%	2		
	22:15～	1	0	6	35	1	41	42	2.4%	2		
	22:30～	1	1	3	41	2	44	46	4.3%	5		
	22:45～	0	0	2	28	0	30	30	0.0%	5		
	23:00～	2	0	3	33	2	36	38	5.3%	2		
	23:15～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	0		
	23:30～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	3		
	23:45～	0	0	1	26	0	27	27	0.0%	2		
	00:00～	3	0	3	19	3	22	25	12.0%	2		
	00:15～	1	0	1	18	1	19	20	5.0%	2		
	00:30～	1	0	4	16	1	20	21	4.8%	0		
	00:45～	2	0	1	15	2	16	17	11.1%	1		
	01:00～	6	0	2	19	6	21	23	8.7%	1		
	01:15～	2	0	3	18	2	21	23	8.7%	1		
	01:30～	0	0	0	16	0	16	16	0.0%	1		
	01:45～	3	0	4	20	3	24	27	11.1%	3		
	02:00～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	0		
	02:15～	3	0	1	11	3	12	15	20.0%	0		
	02:30～	2	0	2	13	2	15	17	11.8%	0		
	02:45～	2	0	1	17	2	18	20	10.0%	1		
	03:00～	5	0	3	10	5	13	18	27.8%	2		
	03:15～	2	0	0	19	2	19	21	9.5%	0		
	03:30～	6	0	0	5	6	5	11	54.5%	2		
	03:45～	0	0	2	11	1	13	14	7.1%	1		
	04:00～	3	0	4	15	3	19	22	13.6%	3		
	04:15～	3	0	4	23	3	27	30	10.0%	2		
	04:30～	3	0	6	13	3	19	22	13.6%	1		
	04:45～	5	0	5	20	5	25	30	16.7%	1		
	05:00～	2	0	6	17	2	23	25	8.0%	3		
	05:15～	2	0	17	40	2	57	59	3.4%	3		
	05:30～	7	0	8	35	7	43	50	14.0%	10		
	05:45～	12	1	10	44	13	54	67	19.4%	8		
	06:00～	8	2	24	64	9	88	97	9.3%	9		
	06:15～	3	1	22	72	4	94	98	4.1%	10		
	06:30～	9	0	37	89	9	126	135	6.7%	12		
	06:45～	15	2	26	120	17	146	163	10.4%	25		
7-9時集計	333	9	337	1,920	144	2,137	2,501	6.3%	153			
7-9時集計	700	64	2,368	18,199	784	10,957	11,321	6.7%	1,888			



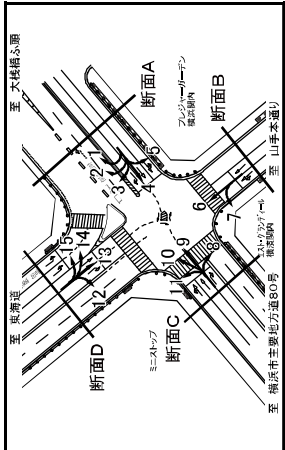
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C.(方向4+7+11.2)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯	07:00～	6	2	21	51	8	72	80	10.0%	3		
	07:15～	4	1	16	44	5	60	65	7.7%	1		
	07:30～	6	2	28	49	8	77	85	9.4%	1		
	07:45～	7	1	21	55	8	76	84	9.5%	6		
	08:00～	8	0	38	74	8	112	120	6.7%	2		
	08:15～	12	1	18	66	13	84	97	13.4%	2		
	08:30～	6	1	23	58	7	81	88	8.0%	5		
	08:45～	8	1	19	60	9	79	88	10.2%	3		
	09:00～	16	1	22	85	14	113	127	11.0%	8		
	09:15～	13	1	28	85	14	113	127	11.0%	8		
	09:30～	14	2	17	16	103	6	21	30	5		
	09:45～	8	1	37	69	9	106	115	7.6%	11		
	10:00～	14	1	41	79	15	120	135	11.1%	9		
	10:15～	11	1	27	77	12	104	116	10.3%	11		
	10:30～	16	1	26	63	17	89	106	15.0%	7		
	10:45～	10	0	28	91	10	119	129	7.8%	10		
	11:00～	13	2	32	85	15	117	132	11.4%	7		
	11:15～	7	0	34	91	7	125	132	5.3%	5		
	11:30～	9	2	27	87	11	114	125	8.8%	8		
	11:45～	6	0	24	91	6	115	121	5.0%	10		
	12:00～	7	1	20	70	8	90	98	8.2%	8		
	12:15～	11	0	21	96	11	117	128	8.6%	7		
	12:30～	6	0	20	80	6	100	106	5.7%	12		
	12:45～	8	1	37	85	8	132	141	6.4%	12		
	13:00～	8	0	25	96	8	121	129	6.2%	6		
	13:15～	10	1	25	101	11	126	137	8.0%	4		
	13:30～	7	0	37	85	7	122	129	5.4%	8		
	13:45～	12	0	26	82	12	108	120	10.0%	9		
	14:00～	14	2	34	96	16	130	146	11.0%	13		
	14:15～	7	0	25	126	7	151	158	4.4%	14		
	14:30～	3	0	37	104	3	141	144	2.1%	18		
	14:45～	16	1	26	99	17	125	142	12.0%	6		
	15:00～	14	0	39	118	4	157	171	8.2%	10		
	15:15～	3	1	33	110	4	143	147	2.7%	13		
	15:30～	10	1	34	129	11	163	174	6.3%	8		
	15:45～	6	1	23	112	6	135	141	4.3%	9		
	16:00～	3	1	36	105	4	141	145	2.8%	10		
	16:15～	4	2	22	123	5	155	160	3.1%	9		
	16:30～	2	0	22	101	2	123	125	1.6%	8		
	16:45～	5	1	29	122	6	149	155	3.9%	11		
	17:00～	7	1	29	133	8	162	170	4.7%	16		
	17:15～	4	1	28	157	5	185	190	2.6%	22		
	17:30～	3	0	23	145	3	150	153	2.0%	19		
	17:45～	2	2	30	120	4	168	172	2.3%	19		
	18:00～	7	1	29	144	8	173	181	4.4%	16		
	18:15～	5	0	21	122	5	143	148	3.4%	12		
	18:30～	5	1	18	112	6	136	144	4.2%	13		
	18:45～	1	1	16	112	2	130	132	1.5%	15		
7-9時集計	384	39	1,313	4,520	423	5,833	6,238	6.8%	1,511			
7-9時集計	462	54	1,334	5,999	516	7,532	8,048	6.4%	1,847			



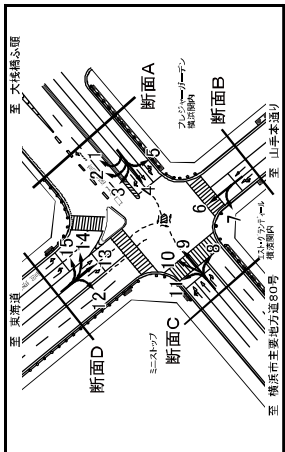
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C (流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		合計
時間帯												
07:00～	14	4	59	164	18	223	241	753	31		241	753
07:15～	18	2	59	187	20	246	266	753	35		266	753
07:30～	16	5	76	188	21	264	285	744	31		285	744
07:45～	20	2	70	225	22	295	317	639	34		317	639
08:00～	19	2	84	241	21	335	356	593	17		356	593
08:15～	25	2	71	187	27	258	285	533	26		285	533
08:30～	23	3	82	207	26	298	315	633	17		315	633
08:45～	26	2	66	208	28	274	302	533	18		302	533
09:00～	21	2	64	210	23	274	297	511	12		297	511
09:15～	30	2	68	244	32	332	364	633	28		364	633
09:30～	35	3	79	226	38	305	343	511	17		343	511
09:45～	31	3	86	214	34	308	342	593	33		342	593
10:00～	32	3	86	218	35	299	334	533	22		334	533
10:15～	25	2	73	208	27	278	306	533	20		306	533
10:30～	28	4	77	200	32	277	309	533	21		309	533
10:45～	23	1	87	228	24	315	339	511	22		339	511
11:00～	23	3	75	195	26	270	296	533	15		296	533
11:15～	12	0	87	229	12	316	328	374	11		328	374
11:30～	17	2	86	214	19	270	289	533	19		289	533
11:45～	19	1	88	236	20	294	314	643	22		314	643
12:00～	24	1	73	203	25	276	301	533	25		301	533
12:15～	24	1	69	228	25	308	333	533	17		333	533
12:30～	21	1	63	219	22	282	304	533	25		304	533
12:45～	26	4	73	233	30	306	336	633	23		336	633
13:00～	24	0	77	226	24	303	327	533	25		327	533
13:15～	32	3	89	222	35	290	315	511	12		315	511
13:30～	18	1	87	225	19	312	331	574	28		331	574
13:45～	23	1	76	190	24	265	280	533	14		280	533
14:00～	29	2	85	224	31	309	340	611	22		340	611
14:15～	23	3	83	261	26	314	340	763	22		340	763
14:30～	18	1	88	223	19	311	330	533	30		330	533
14:45～	21	2	80	216	23	276	299	533	14		299	533
15:00～	33	1	88	265	34	353	387	633	21		387	633
15:15～	12	1	73	236	13	309	322	403	21		322	403
15:30～	21	2	79	273	23	352	375	611	22		375	611
15:45～	22	2	72	233	24	305	329	533	30		329	533
16:00～	11	1	76	211	12	287	299	403	22		299	403
16:15～	11	2	89	268	13	337	350	374	19		350	374
16:30～	17	0	89	215	17	265	282	603	21		282	603
16:45～	15	2	80	236	17	296	313	543	20		313	543
17:00～	19	1	66	247	20	313	333	603	28		333	603
17:15～	7	2	82	288	9	350	359	253	37		359	253
17:30～	6	1	51	257	7	308	315	274	24		315	274
17:45～	4	3	52	278	7	330	337	213	35		337	213
18:00～	11	2	80	247	13	327	340	333	27		340	333
18:15～	9	2	40	247	11	297	298	374	22		298	374
18:30～	6	2	44	237	10	291	291	343	28		291	343
18:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
19:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
19:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
19:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
19:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
20:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
20:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
20:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
20:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
21:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
21:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
21:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
21:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
22:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
22:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
22:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
22:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
23:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
23:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
23:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
23:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
00:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
00:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
00:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
00:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
01:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
01:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
01:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
01:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
02:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
02:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
02:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
02:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
03:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
03:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
03:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
03:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
04:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
04:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
04:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
04:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
05:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
05:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
05:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
05:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
06:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
06:15～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
06:30～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
06:45～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
07:00～	3	2	41	223	5	288	294	153	21		294	153
7-9時計	213	24	556	3298	237	3854	4091	5283	301		4091	5283
7-9時7時計	1192	118	3902	14121	1260	18088	19368	6511	1308		19368	6511



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C (流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		合計
時間帯												
19:00～	4	2	31	212	6	243	249	243	20		249	243
19:15～	6	2	30	192	8	222	230	353	32		230	353
19:30～	1	1	28	168	2	196	198	103	26		198	103
19:45～	5	1	17	150	6	167	173	353	18		173	353
20:00～	4	2	23	159	6	182	188	323	24		188	323
20:15～	3	0	16	126	3	142	145	213	14		145	213
20:30～	5	1	23	147	6	170	176	343	13		176	343
20:45～	0	1	20	142	1	162	163	163	13		163	163
21:00～	1	0	19	112	1	131	132	163	14		132	163
21:15～	2	1	11	109	3	120	123	243	18		123	243
21:30～	2	1	9	95	3	104	107	283	22		107	283
21:45～	3	1	8	79	2	87	89	233	8		89	233
22:00～	3	1	7	82	4	89	93	433	4		93	433
22:15～	3	0	9	80	3	89	92	333				

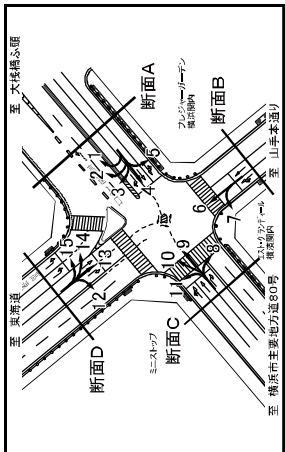
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.2 扇町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計(全方向計)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	
07:00～	25	5	166	255	30	361	10	413	423	2.4%	42
07:15～	25	4	93	283	29	376	405	7.2%	55	19.15	7
07:30～	28	6	119	332	34	451	485	7.0%	44	19.30	4
07:45～	32	3	107	345	35	452	487	7.2%	52	19.45	8
08:00～	34	3	142	370	37	512	549	6.7%	31	20.00	8
08:15～	40	2	109	317	42	426	468	9.2%	39	20.15	4
08:30～	43	6	146	352	49	498	548	9.9%	25	20.30	7
08:45～	44	2	122	340	46	462	508	9.1%	36	20.45	4
09:00～	39	2	124	442	41	466	507	8.1%	24	21.00	4
09:15～	51	2	149	400	53	549	602	8.8%	38	21.15	4
09:30～	51	4	133	390	55	523	578	9.5%	32	21.30	3
09:45～	55	3	140	366	58	506	562	10.0%	47	21.45	5
10:00～	55	3	142	366	58	506	567	10.2%	39	22.00	1
10:15～	53	2	121	347	55	488	533	10.5%	37	22.15	5
10:30～	38	4	120	334	42	484	496	8.5%	37	22.30	5
10:45～	52	1	146	396	53	542	595	8.9%	34	22.45	5
11:00～	43	4	122	337	47	459	506	9.3%	23	23.00	5
11:15～	22	0	142	402	22	544	566	9.3%	24	23.15	7
11:30～	35	2	111	364	37	475	512	7.5%	33	23.30	3
11:45～	30	2	111	406	32	517	549	8.5%	33	23.45	3
12:00～	31	1	124	363	38	467	505	7.2%	32	24.00	3
12:15～	42	1	111	405	44	516	560	7.9%	32	24.15	6
12:30～	36	2	100	373	38	473	511	7.4%	43	24.30	6
12:45～	36	4	119	364	40	483	523	7.6%	40	24.45	5
13:00～	33	0	123	378	33	501	534	6.2%	47	24.00	3
13:15～	46	3	109	382	49	481	540	9.1%	27	24.15	3
13:30～	36	1	132	393	37	485	522	7.1%	39	24.30	3
13:45～	43	1	125	321	44	446	480	9.0%	23	24.45	5
14:00～	49	2	131	382	51	513	564	9.0%	34	24.00	4
14:15～	42	4	94	420	46	514	560	8.2%	37	24.15	4
14:30～	33	1	156	380	34	536	570	6.0%	45	24.30	3
14:45～	36	2	113	366	38	479	517	7.4%	34	24.45	3
15:00～	50	1	145	424	51	569	620	8.2%	39	24.00	4
15:15～	28	4	119	366	32	485	517	6.2%	47	24.15	2
15:30～	30	3	135	431	33	566	599	5.5%	35	24.30	3
15:45～	32	3	118	407	35	525	560	6.3%	45	24.45	1
16:00～	19	1	130	382	20	512	532	3.8%	39	24.00	6
16:15～	25	1	117	433	23	550	573	4.0%	36	24.15	7
16:30～	18	1	95	399	26	484	520	5.0%	29	24.30	3
16:45～	23	2	122	417	25	539	564	4.4%	39	24.45	3
17:00～	25	2	124	421	27	545	572	4.7%	48	24.00	4
17:15～	20	2	109	446	22	555	577	3.8%	57	24.15	6
17:30～	14	5	99	457	19	556	575	3.3%	51	24.30	5
17:45～	8	4	83	481	12	564	576	2.1%	53	24.45	8
18:00～	17	4	90	449	21	539	560	3.6%	45	24.00	4
18:15～	11	2	62	404	13	466	479	2.7%	49	24.15	4
18:30～	12	3	64	421	15	485	500	3.0%	46	24.30	4
18:45～	3	2	68	404	5	472	477	1.0%	44	24.45	4
19:00～	1,597	127	15,622	10,278	1,724	23,221	25,621	6.7%	1,896	19.00	11
19:00～	427	26	321	5,568	453	6,469	6,942	6.3%	708	19.15	11
19:00～	2,024	153	16,543	10,983	2,177	30,988	32,563	6.7%	3,732	19.30	11



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計(全方向計)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	
07:00～	1	1	3	1	2	4	6	33.3%	0	07.15	0
07:15～	0	2	1	2	3	5	40.0%	0	0	07.30	0
07:30～	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	0	07.45	0
07:45～	0	0	1	0	1	2	50.0%	0	0	08.00	0
08:00～	0	6	0	7	6	13	46.2%	0	0	08.15	1
08:15～	1	0	2	5	1	7	12.5%	0	0	08.30	0
08:30～	1	1	8	2	9	11	18.2%	0	0	08.45	0
08:45～	2	0	3	5	2	8	10.20%	0	0	09.00	0
09:00～	0	3	2	0	3	2	5	60.0%	0	09.15	0
09:15～	0	4	5	0	9	9	0.0%	0	0	09.30	0
09:30～	2	0	1	9	2	10	12	16.7%	0	09.45	1
10:00～	4	0	2	2	4	6	50.0%	1	22	10.00	1
10:15～	3	0	2	9	3	11	14	21.4%	1	10.30	0
10:30～	0	6	7	0	13	13	0.0%	1	22	10.45	1
11:00～	2	0	2	6	2	8	10	20.0%	0	11.15	2
11:15～	2	0	2	10	2	12	14	14.3%	1	11.30	0
11:30～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	2	11.45	0
11:45～	0	0	5	11	0	16	16	0.0%	1	12.00	0
12:00～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	1	12.15	0
12:30～	1	0	3	4	1	7	8	12.5%	3	12.45	0
12:45～	0	0	1	16	0	17	17	0.0%	1	13.00	0
13:00～	0	0	3	10	0	13	13	0.0%	1	13.15	0
13:30～	0	0	7	13	0	20	20	0.0%	2	13.45	0
14:00～	4	0	4	4	13	17	23.5%	1	14.15	2	
14:30～	0	4	14	0	18	18	0.0%	0	16.15	0	
14:45～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	1	15.00	0
15:00～	0	0	1	17	0	18	18	0.0%	2	15.15	0
15:30～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	3	15.45	0
16:00～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	16.00	0
16:15～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	16.30	0
16:30～	0	0	3	13	0	16	16	0.0%	1	16.45	0
17:00～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	1	17.15	2
17:30～	2	0	3	4	2	7	9	22.2%	1	17.45	0
17:45～	0	0	1	11	0	11	11	0.0%	3	18.00	0
18:00～	0	2	1	13	2	14	16	12.5%	0	18.15	0
18:30～	0	1	0	4	1	5	15	0.0%	2	18.45	0
18:45～	0	1	0	1	6	7	14.3%	0	0	19.00	0
19:00～	34	22	102	415	56	517	573	9.8%	38	19.15	11
19:00～	47	25	107	535	72	642	714	10.1%	49	19.30	11

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1(A-C)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	バス	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	
19:00～	0	1	0	4	1	4	5	20.0%	0	19.15	0
19:15～	0	0	0	5	0	5	0	0.0%	1	19.30	1
19:30～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	1	19.45	0
20:00～	0	0	0	8	0	8	0	0.0%	0	20.00	0
20:15～	0	0	0	7	0	7	0	0.0%	1	20.30	0
20:30～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	0	20.45	0
20:45～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	21.00	0
21:00～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%	0	21.15	0
21:30～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	21.45	0
21:45～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	1	22.00	1
22:15～	1	0	0	1	1	1	1	100.0%	1	22.30	0
22:30～	0	0	0	6	0	6	0	0.0%	0	22.45	0
23:00～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	1	23.00	0
23:15～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	1	23.30	0
23:45～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	23.55	0
00:00～	1	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	00:05	0
00:30～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	00:35	0
01:00～	0	0	0	3	0	3	0	0.0%	0	01:05	0
01:15～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	01:30	0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	01:45	0
02:00～	0	0	0	4	0	4	0	0.0%	0	02:05	0
02:15～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	02:30	0
02:30～	0	0	0	2	0	2	0	0.0%	0	02:45	0
03:00～	1	0	0	3	1	3	3	100.0%	0	03:15	0
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	03:45	0
04:00～	0	0	1	0	0	1	0	0.0%	0	04:00	0
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1	04:30	0
04:45～	0	0	0	1	0	1	0	0.0%	0	04:55	0
05:00～	2										

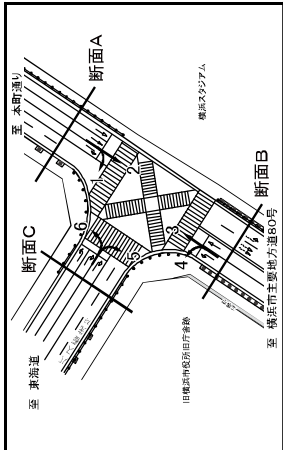
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	19:00～	0	7	17	1	24	25
	07:00～	1	0	7	17	24	4.0%
	07:15～	0	4	13	17	18	5.6%
	07:30～	7	1	15	28	8	4.3%
	07:45～	3	0	10	17	3	10.0%
	08:00～	3	0	12	36	3	4.8%
	08:15～	6	0	7	31	6	3.8%
	08:30～	9	0	15	23	9	4.3%
	08:45～	4	0	13	33	4	4.0%
	09:00～	5	1	13	38	6	5.1%
	09:15～	7	0	14	29	5	4.3%
	09:30～	5	0	11	43	7	5.4%
	09:45～	8	0	12	46	8	5.8%
	10:00～	9	0	10	49	9	5.9%
	10:15～	5	1	21	48	6	6.8%
	10:30～	2	0	12	45	2	5.7%
	10:45～	11	1	12	40	12	5.2%
	11:00～	5	1	8	39	6	4.7%
	11:15～	3	0	15	48	3	6.3%
	11:30～	11	0	16	46	11	6.2%
	11:45～	5	0	7	36	5	4.3%
	12:00～	2	1	18	46	3	6.4%
	12:15～	2	0	11	41	2	5.2%
	12:30～	1	0	12	55	1	6.7%
	12:45～	0	0	8	43	0	5.1%
	13:00～	1	1	9	48	2	5.7%
	13:15～	4	0	15	51	4	6.6%
	13:30～	2	0	14	68	2	8.2%
	13:45～	6	0	13	50	6	6.5%
	14:00～	4	1	14	49	5	6.3%
	14:15～	6	0	18	50	6	6.8%
	14:30～	5	0	15	53	5	6.8%
	14:45～	9	2	18	55	11	7.3%
	15:00～	6	0	15	52	6	6.7%
	15:15～	0	0	16	51	0	6.7%
	15:30～	8	1	17	57	8	7.4%
	15:45～	5	1	20	48	6	6.8%
	16:00～	2	0	9	65	2	7.8%
	16:15～	3	2	14	57	3	7.1%
	16:30～	5	1	15	62	5	7.7%
	16:45～	1	0	19	58	1	7.7%
	17:00～	4	0	17	72	4	9.6%
	17:15～	5	1	25	66	5	9.1%
	17:30～	0	6	8	44	6	5.2%
	17:45～	3	0	14	76	3	9.0%
	18:00～	0	0	11	62	0	7.3%
	18:15～	0	0	13	49	0	6.2%
	18:30～	0	2	5	53	2	5.8%
	18:45～	0	0	9	56	0	6.5%
19分集計	194	24	626	238	218	2,884	3.10%
7分集計	225	28	710	2,895	251	3,605	3.56%



分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	19:00～	0	0	5	53	0	5.8%
	07:00～	4	1	18	20	5	3.8%
	07:15～	3	1	8	35	6	4.3%
	07:30～	4	0	16	22	4	3.8%
	07:45～	2	1	12	28	3	4.0%
	08:00～	7	3	12	53	10	6.5%
	08:15～	9	0	13	43	9	5.6%
	08:30～	7	1	12	54	8	6.6%
	08:45～	5	2	10	44	7	5.4%
	09:00～	8	3	11	54	11	6.5%
	09:15～	8	2	17	43	10	6.0%
	09:30～	9	2	11	44	11	5.5%
	09:45～	10	1	14	46	10	5.8%
	10:00～	6	1	12	56	7	7.2%
	10:15～	9	2	3	40	11	4.3%
	10:30～	9	0	19	37	9	5.6%
	10:45～	0	2	15	52	2	6.7%
	11:00～	5	2	14	40	7	5.4%
	11:15～	3	0	12	49	3	6.4%
	11:30～	10	0	15	44	10	5.9%
	11:45～	2	0	7	33	2	4.2%
	12:00～	3	0	6	40	3	4.6%
	12:15～	0	0	17	42	0	5.9%
	12:30～	4	0	13	52	4	6.5%
	12:45～	2	1	12	60	2	7.2%
	13:00～	2	1	7	42	3	4.9%
	13:15～	3	3	9	35	6	4.4%
	13:30～	6	0	6	34	6	4.0%
	13:45～	4	0	14	49	4	6.3%
	14:00～	4	0	9	29	4	3.8%
	14:15～	9	0	23	60	9	8.3%
	14:30～	6	0	21	43	6	6.4%
	14:45～	4	1	19	42	5	6.1%
	15:00～	3	1	10	43	4	5.3%
	15:15～	2	1	7	58	3	6.5%
	15:30～	1	2	5	43	3	5.3%
	15:45～	4	1	9	51	3	6.0%
	16:00～	3	1	11	49	3	6.8%
	16:15～	2	1	12	47	3	6.8%
	16:30～	0	1	19	47	1	5.9%
	16:45～	4	1	9	51	4	6.5%
	17:00～	1	1	5	50	2	4.0%
	17:15～	1	1	5	47	2	5.2%
	17:30～	0	1	11	43	0	3.9%
	17:45～	1	1	6	38	2	5.9%
	18:00～	1	3	6	3	7	4.3%
	18:15～	3	0	7	3	24	2.7%
	18:30～	1	0	8	26	1	3.4%
	18:45～	0	0	4	45	0	4.9%
19分集計	194	45	541	2,066	239	2,547	2.76%
7分集計	221	56	600	2,321	277	2,921	3.19%

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B→A)

分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	19:00～	0	2	23	2	25	7.4%
	07:00～	4	1	18	20	5	3.8%
	07:15～	3	1	8	35	6	4.3%
	07:30～	4	0	16	22	4	3.8%
	07:45～	2	1	12	28	3	4.0%
	08:00～	7	3	12	53	10	6.5%
	08:15～	9	0	13	43	9	5.6%
	08:30～	7	1	12	54	8	6.6%
	08:45～	5	2	10	44	7	5.4%
	09:00～	8	3	11	54	11	6.5%
	09:15～	8	2	17	43	10	6.0%
	09:30～	9	2	11	44	11	5.5%
	09:45～	10	1	14	46	10	5.8%
	10:00～	6	1	12	56	7	7.2%
	10:15～	9	2	3	40	11	4.3%
	10:30～	9	0	19	37	9	5.6%
	10:45～	0	2	15	52	2	6.7%
	11:00～	5	2	14	40	7	5.4%
	11:15～	3	0	12	49	3	6.4%
	11:30～	10	0	15	44	10	5.9%
	11:45～	2	0	7	33	2	4.2%
	12:00～	3	0	6	40	3	4.6%
	12:15～	0	0	17	42	0	5.9%
	12:30～	4	0	13	52	4	6.5%
	12:45～	2	1	12	60	2	7.2%
	13:00～	2	1	7	42	3	4.9%
	13:15～	3	3	9	35	6	4.4%
	13:30～	6	0	6	34	6	4.0%
	13:45～	4	0	14	49	4	6.3%
	14:00～	4	0	9	29	4	3.8%
	14:15～	9	0	23	60	9	8.3%
	14:30～	6	0	21	43	6	6.4%
	14:45～	4	1	19	42	5	6.1%
	15:00～	3	1	10	43	4	5.3%
	15:15～	2	1	7	58	3	6.5%
	15:30～	1	2	5	43	3	5.3%
	15:45～	4	1	9	51	3	6.0%
	16:00～	3	1	11	49	3	6.8%
	16:15～	2	1	12	47	3	6.8%
	16:30～	0	1	19	47	1	5.9%
	16:45～	4	1	9	51	4	6.5%
	17:00～	1	1	5	50	2	4.0%
	17:15～	1	1	5	47	2	5.2%
	17:30～	0	1	11	43	0	3.9%
	17:45～	1	1	6	38	2	5.9%
	18:00～	1	3	6	3	7	4.3%
	18:15～	3	0	7	3	24	2.7%
	18:30～	1	0	8	26	1	3.4%
	18:45～	0	0	4	45	0	4.9%
19分集計	194	45	541	2,066	239	2,547	2.76%
7分集計	221	56	600	2,321	277	2,921	3.19%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B→A)

分類	小型車				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	19:00～	0	2	23	2	25	7.4%
	07:00～	4	1	18	20	5	3.8%
	07:15～	3	1	8	35	6	4.3%
	07:30～	4	0	16	22	4	3.8%
</							

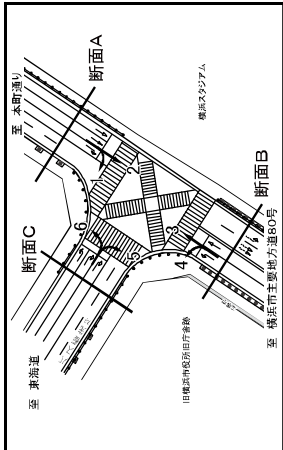
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→C)

時間帯	分類				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
07:00～	0	3	0	18	3	18	21.143%
07:15～	2	3	7	22	5	29	34.147%
07:30～	0	6	5	27	6	32	38.158%
07:45～	0	4	9	21	4	30	34.118%
08:00～	0	1	7	23	1	30	31.32%
08:15～	4	5	8	31	9	39	48.183%
08:30～	5	4	8	38	9	46	55.164%
08:45～	4	2	7	43	6	52	58.103%
09:00～	2	0	9	36	2	45	47.133%
09:15～	1	3	7	30	4	37	41.89%
09:30～	1	2	9	38	3	47	50.60%
09:45～	3	3	8	43	6	51	57.105%
10:00～	0	2	9	34	2	43	45.44%
10:15～	0	2	15	41	2	56	58.34%
10:30～	0	3	3	32	3	38	38.79%
10:45～	4	3	6	22	7	28	35.200%
11:00～	2	1	11	44	3	55	58.52%
11:15～	3	3	8	27	6	35	41.146%
11:30～	0	3	6	36	3	42	45.67%
11:45～	3	3	10	38	6	48	54.111%
12:00～	0	3	18	31	3	48	52.58%
12:15～	7	3	8	35	10	43	53.189%
12:30～	2	4	14	24	6	38	44.130%
12:45～	0	2	3	34	2	37	38.51%
13:00～	3	3	9	36	6	45	51.118%
13:15～	3	2	9	28	5	37	42.119%
13:30～	1	3	7	43	4	50	54.74%
13:45～	3	3	12	36	6	48	54.111%
14:00～	0	3	11	31	3	42	45.67%
14:15～	0	2	6	40	2	46	48.42%
14:30～	3	3	9	52	6	61	66.76%
14:45～	2	3	11	34	5	45	50.100%
15:00～	1	4	6	32	5	38	43.118%
15:15～	1	3	10	36	4	46	50.80%
15:30～	2	2	12	33	4	45	49.82%
15:45～	0	2	10	33	2	43	45.44%
16:00～	1	3	6	51	4	57	61.66%
16:15～	0	5	1	42	4	48	10.4%
16:30～	2	2	3	35	4	41	45.89%
16:45～	1	2	7	32	3	39	41.49%
17:00～	0	2	7	34	3	41	44.68%
17:15～	0	3	8	38	3	46	49.61%
17:30～	1	4	7	51	5	58	63.79%
17:45～	0	3	3	45	3	48	51.59%
18:00～	1	2	7	58	3	65	68.44%
18:15～	1	4	3	42	5	45	50.100%
18:30～	0	5	6	45	5	51	56.89%
18:45～	0	4	4	24	4	28	32.128%
19:00～	68	140	369	1,704	208	2,073	2,281
19:00～	36	42	42	558	28	600	678
19:00～	104	187	411	2,282	286	2,673	2,959
19:00～	36	42	42	558	28	600	678
19:00～	104	187	411	2,282	286	2,673	2,959
19:00～	36	42	42	558	28	600	678
19:00～	104	187	411	2,282	286	2,673	2,959



時間帯	分類				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
19:00～	1	2	0	46	3	49	6.1%
19:15～	1	3	3	33	4	38	10.0%
19:30～	0	3	4	31	3	35	7.9%
19:45～	0	2	0	23	2	25	8.0%
20:00～	0	2	1	30	2	32	6.3%
20:15～	0	2	1	23	2	24	7.7%
20:30～	0	2	1	24	2	24	7.7%
20:45～	0	2	1	23	2	24	7.7%
21:00～	0	2	2	25	2	27	6.9%
21:15～	0	0	0	13	0	13	0.0%
21:30～	0	3	0	18	3	18	14.3%
21:45～	0	2	1	11	2	12	14.3%
22:00～	0	2	1	14	1	15	16.3%
22:15～	0	2	0	18	2	18	20.0%
22:30～	0	0	0	10	0	10	0.0%
22:45～	0	0	0	16	0	16	0.0%
23:00～	1	0	0	9	2	9	18.2%
23:15～	0	2	0	8	0	10	10.0%
23:30～	1	0	1	11	1	12	13.7%
23:45～	1	0	1	15	1	15	16.3%
00:00～	1	0	0	7	1	7	8.125%
00:15～	0	0	0	13	0	13	13.00%
00:30～	3	0	0	7	3	10	30.0%
00:45～	0	0	1	8	0	9	9.00%
01:00～	1	0	0	8	1	9	10.0%
01:15～	1	0	0	8	1	8	9.111%
01:30～	1	0	0	2	1	2	3.333%
01:45～	3	0	0	5	3	5	8.375%
02:00～	2	0	1	4	2	5	7.286%
02:15～	0	0	0	4	0	4	0.0%
02:30～	1	0	0	9	1	10	10.0%
02:45～	1	0	0	7	1	7	12.5%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	3	4	7	7.00%
03:30～	1	0	0	3	1	3	4.250%
03:45～	1	0	1	5	1	7	8.250%
04:00～	0	0	0	2	0	2	0.0%
04:15～	2	0	1	2	2	3	5.400%
04:30～	1	0	2	2	1	4	20.0%
04:45～	1	0	1	0	1	2	50.0%
05:00～	0	0	1	8	0	9	9.00%
05:15～	0	0	1	7	0	8	8.00%
05:30～	3	0	3	5	3	8	11.273%
05:45～	3	0	4	4	3	7	42.5%
06:00～	1	3	3	8	4	11	15.267%
06:15～	1	4	3	42	5	45	8.900%
06:30～	2	3	2	15	5	7	12.417%
06:45～	2	3	2	4	16	5	20.0%
19:00～	68	140	369	1,704	208	2,073	2,281
19:00～	36	42	42	558	28	600	678
19:00～	104	187	411	2,282	286	2,673	2,959
19:00～	36	42	42	558	28	600	678
19:00～	104	187	411	2,282	286	2,673	2,959

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (C→B)

時間帯	分類				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
07:00～	2	5	3	15	7	18	25.00%
07:15～	2	5	7	4	7	11	18.389%
07:30～	3	4	3	9	7	12	19.368%
07:45～	3	4	8	7	7	35	42.167%
08:00～	1	7	6	9	8	15	23.348%
08:15～	4	3	7	11	7	18	25.280%
08:30～	6	6	0	22	12	22	34.553%
08:45～	7	4	8	26	11	37	48.229%
09:00～	2	4	6	16	6	22	28.214%
09:15～	1	4	4	24	5	28	33.152%
09:30～	3	6	13	27	9	40	49.184%
09:45～	1	3	6	17	4	23	27.146%
10:00～	2	6	2	32	8	34	42.190%
10:15～	9	4	2	12	13	14	27.481%
10:30～	2	6	12	40	8	52	60.153%
10:45～	4	2	8	38	6	46	52.115%
11:00～	1	5	8	33	6	41	47.128%
11:15～	0	3	1	30	3	41	44.68%
11:30～	1	5	14	39	6	53	59.102%
11:45～	5	4	10	44	9	54	63.143%
12:00～	8	5	3	32	13	35	48.271%
12:15～	5	3	13	26	8	39	47.170%
12:30～	2	5	8	22	7	30	37.189%
12:45～	1	4	5	25	5	30	35.143%
13:00～	2	3	5	45	5	50	55.91%
13:15～	2	4	5	18	6	23	29.207%
13:30～	0	4	6	35	4	41	45.89%
13:45～	1	5	3	33	6	36	42.143%
14:00～	1	5	14	36	6	50	56.107%
14:15～	0	4	6	36	4	42	46.87%
14:30～	0	5	2	36	5	38	43.116%
14:45～	4	3	6	44	7	50	57.123%
15:00～	0	5	5	27	5	32	37.135%
15:15～	4	2	6	38	6	44	50.120%
15:30～	0	6	9	45	6	54	60.100%
15:45～	0	8	2	34	8	36	44.182%
16:00～	2	4	6	41	6	47	53.113%
16:15～	1	6	3	44	7	47	45.130%
16:30～	0	4	1	40	4	45	8.9%
16:45～	1	5	9	46	6	55	61.98%
17:00～	0	3	3	43	3	46	49.61%
17:15～	1	4	5	40	5	45	50.100%
17:30～	1	4	7	54	6	66	78.6%
17:45～	0	1	4	16	1	20	21.488%
18:00～							

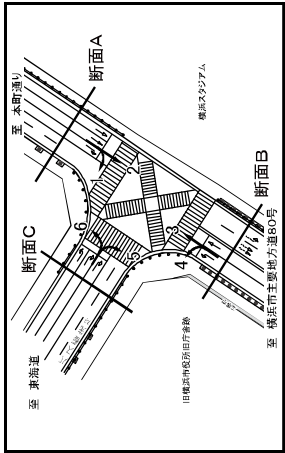
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	07:00	0	0	7	8	0	15	15	0.0%	0	
	07:15	0	1	2	12	1	14	15	6.7%	0	
	07:30	4	0	4	8	4	12	16	25.0%	1	
	07:45	2	1	5	12	3	17	20	15.0%	0	
	08:00	3	0	4	22	3	26	29	10.3%	0	
	08:15	4	2	2	14	6	16	22	27.3%	0	
	08:30	3	0	5	16	3	21	24	12.5%	0	
	08:45	2	1	4	13	3	17	20	15.0%	0	
	09:00	5	0	2	10	5	12	17	29.4%	0	
	09:15	5	0	6	11	5	17	22	22.7%	1	
	09:30	2	0	2	11	2	13	15	13.3%	1	
	09:45	2	0	1	5	19	24	26	7.7%	3	
	10:00	2	1	5	19	3	24	27	11.1%	2	
	10:15	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	1	
	10:30	3	0	5	16	3	21	24	12.5%	0	
	10:45	3	0	6	15	3	21	24	12.5%	4	
	11:00	2	0	7	13	2	20	22	9.1%	2	
	11:15	0	0	5	20	0	25	25	0.0%	0	
	11:30	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	2	
	11:45	3	0	3	19	3	22	25	12.0%	2	
	12:00	1	0	2	28	1	30	31	3.2%	4	
	12:15	1	0	5	25	1	30	31	3.2%	4	
	12:30	2	0	3	13	2	16	18	11.1%	2	
	12:45	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0	
	13:00	0	0	2	19	0	21	21	0.0%	2	
	13:15	1	0	1	23	1	24	25	4.0%	3	
	13:30	0	0	3	25	0	28	28	0.0%	5	
	13:45	0	0	3	25	0	28	28	0.0%	0	
	14:00	1	0	4	12	1	16	17	5.9%	1	
	14:15	2	0	3	19	2	22	24	8.3%	2	
	14:30	0	0	9	18	0	27	27	0.0%	1	
	14:45	0	0	7	28	0	35	35	0.0%	0	
	15:00	3	0	6	22	3	28	31	9.7%	1	
	15:15	1	0	1	21	1	22	23	4.3%	1	
	15:30	2	0	3	17	2	20	22	9.1%	0	
	15:45	2	0	4	23	2	27	29	6.9%	0	
	16:00	1	0	2	23	1	25	26	3.8%	0	
	16:15	1	0	2	14	1	16	17	5.9%	0	
	16:30	0	0	3	26	0	29	29	0.0%	3	
	16:45	2	0	1	15	2	16	18	11.1%	1	
	17:00	1	1	2	14	2	16	18	11.1%	0	
	17:15	0	1	2	11	1	13	14	7.1%	0	
	17:30	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	0	
	17:45	0	1	1	24	1	25	26	3.8%	0	
	18:00	0	0	4	13	0	17	17	0.0%	0	
	18:15	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0	
	18:30	1	1	1	10	2	11	13	15.4%	1	
	18:45	0	0	1	0	16	0	16	0.0%	1	
19分集計		67	10	160	808	77	969	1,046	7.4%	49	
19分集計		20	2	10	212	22	222	244	9.0%	12	
19分集計		87	12	170	1,021	99	1,191	1,290	7.7%	81	



方向6 (C→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	19:00	1	1	1	13	2	14	16	12.5%	2	
	19:15	0	0	0	16	0	16	16	0.0%	0	
	19:30	0	0	0	16	0	14	15	6.7%	0	
	19:45	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	
	20:00	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0	
	20:15	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	
	20:30	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	1	
	20:45	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	1	
	21:00	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	
	21:15	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	2	
	21:30	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	
	21:45	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	1	
	22:00	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	
	22:15	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	
	22:30	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	22:45	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1	
	23:00	1	0	1	9	1	10	11	9.1%	0	
	23:15	1	0	0	6	1	7	7	14.3%	0	
	23:30	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	
	23:45	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	00:00	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	00:15	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	00:45	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	01:00	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	
	01:15	1	0	1	1	1	2	2	50.0%	0	
	01:30	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	
	01:45	2	0	0	1	2	1	3	66.7%	0	
	02:00	1	0	0	5	1	5	6	16.7%	0	
	02:15	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	02:30	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	02:45	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	
	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1	
	03:15	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	03:30	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	03:45	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	04:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0%	0	
	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	04:45	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	
	05:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	0	
	05:15	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	05:30	0	1	0	1	1	1	2	50.0%	1	
	05:45	3	0	0	4	3	4	7	42.9%	0	
	06:00	1	0	0	1	0	1	1	100.0%	0	
	06:15	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	0	
	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	06:45	2	1	2	2	3	4	7	42.9%	1	
19分集計		20	2	10	212	22	222	244	9.0%	12	
19分集計		87	12	170	1,021	99	1,191	1,290	7.7%	81	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2)

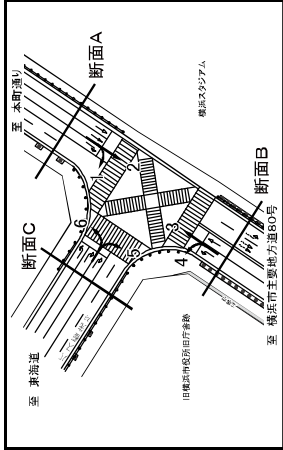
分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	07:00	2	1	10	18	3	28	31	9.7%	1	
	07:15	1	2	6	14	3	20	23	15.0%	2	
	07:30	7	2	15	29	9	44	53	17.0%	2	
	07:45	3	0	11	17	3	28	31	9.7%	0	
	08:00	3	6	12	43	9	55	64	14.1%	0	
	08:15	7	0	9	36	7	45	52	13.5%	1	
	08:30	10	1	16	38	11	52	63	17.5%	2	
	08:45	6	0	16	38	6	54	60	10.0%	3	
	09:00	5	4	15	34	9	53	62	14.5%	2	
	09:15	5	0	18	34	5	52	57	8.8%	1	
	09:30	9	0	12	51	9	64	73	12.3%	6	
	09:45	9	0	13	51	9	63	76	17.1%	3	
	10:00	13	0	10	12	13	63	76	17.1%	3	
	10:15	8	1	23	57	9	80	89	10.1%	7	
	10:30	2	0	18	52	2	70	72	2.8%	4	
	10:45	12	1	14	59	13	64	77	15.9%	6	
	11:00	7	1	10	45	8	55	63	12.7%	6	
	11:15	5	0	17	58	5	75	80	6.3%	2	
	11:30	11	0	17	82	11	79	90	12.2%	6	
	11:45	5	0	12	47	5	59	64	7.6%	3	
	12:00	3	1	19	57	4	76	80	5.0%	6	
	12:15	2	0	16	52	2	68	70	2.9%	6	
	12:30	2	0	15	59	2	74	76	2.6%	6	
	12:45	0	0	9	59	0	68	68	0.0%	6	
	13:00	1	1	12	58	2	70	72	2.8%	4	
	13:15	4	0	17	61	4	78	82	4.9%	4	
	13:30	2	0	21	81	2	102	104	1.9%	3	
	13:45	6	0	14	62	6	76	82	7.3%	7	
	14:00	8	1	18	58	9	76	85	10.6%	4	
	14:15	8	0	21	65	8	86	94	8.5%	8	
	14:30	5	0	19	67	5	86	91	5.5%	8	
	14:45	10	2	19	63	12	82	94	12.8%	11	
	15:00	6	0	16	89	6	85	91	6.6%	9	
	15:15	2	0	18	59	2	77	79	2.5%	7	
	15:30	8	1	18	63	6	81	80	10.0%	10	
	15:45	5	1	21	63	6	84	90	6.7%	3	
	16:00	2	0	11	80	2	91	93	2.2%	1	
	16:15	3	2	16	84	5	80	85	5.9%	4	
	16:30	5	1	16	75	6	93	99	6.1%	7	
	16:45	4	2	18	69	2	89	91	2.2%	10	
	17:00	2	1	21	89	2	91	113	5.3%	13	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	流出A(方向3+6)				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型貨物車	小型貨物車	合計自動車	
07:00～	4	1	25	23	5	53	56
07:15～	3	4	10	47	7	57	64
07:30～	8	0	20	30	8	50	58
07:45～	4	2	17	40	6	57	63
08:00～	10	3	16	75	13	91	104
08:15～	13	2	15	57	15	72	87
08:30～	10	1	17	70	11	87	98
08:45～	7	3	14	57	10	71	81
09:00～	13	3	13	64	16	77	93
09:15～	13	2	23	54	15	77	92
09:30～	11	2	33	55	13	68	81
09:45～	8	1	19	77	9	96	105
10:00～	12	1	17	65	13	82	95
10:15～	9	2	5	60	11	65	76
10:30～	12	0	24	53	12	77	89
10:45～	3	2	21	67	5	88	93
11:00～	7	2	21	53	9	74	83
11:15～	3	0	17	69	3	86	89
11:30～	10	0	17	63	10	80	90
11:45～	5	0	10	52	5	62	67
12:00～	4	0	8	68	4	76	80
12:15～	1	0	22	67	1	89	90
12:30～	6	0	16	65	6	81	87
12:45～	2	0	14	68	2	82	84
13:00～	2	1	9	61	3	70	73
13:15～	4	3	10	58	6	68	75
13:30～	6	0	9	59	6	68	74
13:45～	4	0	17	74	4	81	95
14:00～	5	0	13	41	5	54	59
14:15～	11	0	26	78	11	105	116
14:30～	6	0	30	61	6	91	97
14:45～	4	1	26	70	5	96	101
15:00～	6	1	16	65	7	81	88
15:15～	3	1	8	79	4	87	91
15:30～	3	2	8	65	5	73	76
15:45～	6	1	13	74	7	87	94
16:00～	4	1	13	66	5	79	84
16:15～	3	1	21	63	4	84	88
16:30～	0	1	15	73	1	88	89
16:45～	6	1	6	65	7	71	78
17:00～	2	2	11	45	4	56	60
17:15～	1	2	7	58	3	65	68
17:30～	0	6	4	44	0	50	50
17:45～	1	2	12	72	3	84	87
18:00～	1	3	10	16	4	26	30
18:15～	3	0	8	26	3	34	37
18:30～	2	0	1	9	3	4	46
18:45～	0	0	4	61	0	65	65
19:00～	261	351	701	1251	316	1516	3852
19:00～	47	13	63	927	60	566	656
19:00集計	308	68	770	1332	376	1412	4688
7:00集計	47	13	63	927	60	566	656
7:00集計	308	68	770	1332	376	1412	4688



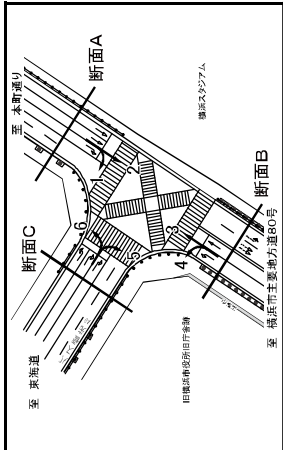
時間帯	流出A(方向3+6)				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型貨物車	小型貨物車	合計自動車	
19:00～	1	3	3	36	4	39	43
19:15～	1	0	1	27	1	28	29
19:30～	1	0	0	24	1	24	25
19:45～	0	0	2	28	0	30	30
20:00～	0	0	4	26	0	30	30
20:15～	0	0	4	17	0	21	21
20:30～	1	0	1	22	0	23	23
20:45～	1	0	3	9	1	12	13
21:00～	1	1	1	13	2	14	16
21:15～	1	0	1	16	1	17	18
21:30～	0	1	0	12	1	12	13
21:45～	1	1	1	19	1	20	21
22:00～	1	0	1	24	2	25	27
22:15～	1	0	5	6	1	11	12
22:30～	0	1	0	6	1	6	7
22:45～	0	1	1	9	1	10	11
23:00～	1	0	3	18	1	21	22
23:15～	2	0	2	8	2	10	12
23:30～	0	0	1	2	0	14	14
23:45～	0	0	1	2	0	3	3
00:00～	2	0	0	6	2	6	8
00:15～	0	0	0	2	0	2	2
00:30～	0	0	0	3	0	3	3
00:45～	1	0	0	15	1	15	16
01:00～	0	0	0	5	0	5	5
01:15～	2	0	1	8	0	9	9
01:30～	2	0	1	1	2	2	4
01:45～	2	0	1	1	2	2	4
02:00～	1	0	0	4	0	5	6
02:15～	0	0	1	4	0	5	5
02:30～	0	0	0	2	0	2	2
02:45～	0	0	0	5	0	5	5
03:00～	0	0	0	3	0	3	3
03:15～	0	0	0	3	0	3	3
03:30～	1	0	1	1	1	2	3
03:45～	0	0	0	3	0	3	3
04:00～	4	0	1	3	4	4	8
04:15～	0	0	1	3	0	4	4
04:30～	0	0	0	3	0	3	3
04:45～	2	0	0	9	2	9	11
05:00～	3	0	0	9	3	9	11
05:15～	0	0	2	4	0	6	6
05:30～	2	0	5	12	2	17	19
05:45～	4	0	5	17	4	22	26
06:00～	3	1	3	12	4	15	18
06:15～	4	0	3	11	4	14	18
06:30～	1	2	4	32	3	36	39
06:45～	3	2	5	19	5	24	29
19:00集計	47	13	63	927	60	566	656
19:00集計	308	68	770	1332	376	1412	4688

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	流入A(流出A)				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型貨物車	小型貨物車	合計自動車	
07:00～	6	2	35	46	8	81	89
07:15～	4	6	16	61	10	77	87
07:30～	15	2	35	59	17	94	111
07:45～	7	2	28	57	9	85	94
08:00～	13	9	28	118	22	146	168
08:15～	20	2	24	93	22	117	139
08:30～	20	2	33	108	22	139	161
08:45～	13	3	30	95	16	123	141
09:00～	18	7	28	102	25	130	155
09:15～	18	2	41	88	20	129	149
09:30～	20	2	25	107	22	132	154
09:45～	17	1	32	128	18	160	178
10:00～	25	1	29	116	26	145	171
10:15～	17	3	28	117	20	145	165
10:30～	14	0	42	105	14	147	161
10:45～	15	3	35	117	18	152	170
11:00～	14	3	31	88	17	129	146
11:15～	8	0	34	127	8	161	169
11:30～	21	0	34	125	21	159	180
11:45～	10	0	22	99	10	121	131
12:00～	7	1	27	125	8	152	160
12:15～	3	0	38	119	3	157	160
12:30～	8	0	31	124	8	155	163
12:45～	2	0	23	127	2	150	152
13:00～	3	2	21	119	5	140	145
13:15～	8	0	30	140	8	170	178
13:30～	8	0	30	140	8	170	178
13:45～	10	0	31	136	10	167	177
14:00～	13	1	31	99	14	130	144
14:15～	19	0	47	144	19	191	210
14:30～	11	0	49	128	11	177	188
14:45～	14	3	45	133	17	178	195
15:00～	12	1	32	134	13	166	179
15:15～	5	1	26	138	6	164	170
15:30～	11	3	28	128	14	154	168
15:45～	11	2	34	147	13	171	184
16:00～	1	1	24	136	7	170	177
16:15～	6	3	37	127	9	164	173
16:30～	5	2	33	148	7	181	188
16:45～	8	1	29	134	9	160	169
17:00～	6	4	27	130	10	163	173
17:15～	8	3	33	128	11	163	174
17:30～	8	1	26	159	8	185	191
17:45～	4	2	26	159	6	185	191
18:00～	1	5	22	11	6	113	119
18:15～	3	0	25	86	3	111	114
18:30～	2	4	14	92	6	109	115
18:45～	0	1	14	121	1	141	142
19:00～	469	101	1421	5468	390	6317	7507
19:00集計	91	18	138	1284	109	1442	1551
19:00集計	350	119	1138	1677	699	18359	9058



時間帯	流入A(流出A)				合計		混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型貨物車	小型貨物車	合計自動車	
19:00～	1	4	8	93	5	101	106
19:15～	1	1	8	72	2	80	82
19:30～	2	0	7	79	2	86	88
19:45～	1	0	5	72	1	77	78
20:00～	1	0	6	57	1	63	64
20:15～	2	0	6	59	2	65	67
20:30～	2	0	5	70	2	75	77
20:45～	2	0	10	37	2	47	49
21:00～	3	1	4	50	4	54	59
21:15～	3	0	6	36	3	42	45
21:30～	2	0	6	38	2	44	46
21:45～	2	1	5	32	3	43	46
22:00～	2	1	5	32	3	43	46
22:15～	2	0	8	26	2	35	37
22:30～	0	1	9	19	1	19	20
22:45～	0	1	2	32	1	34	35
23:00～	1	0	4	39	1	43	44
23:15～	2	0	2	25	2	29	29
23:30～	0	0	2	24	0	26	26
23:45～	1	0	1	13	1	14	15
00:00～	2	0	2	13	2	15	17
00:15～	2	0	2	15	2	17	19
00:30～	1	0	1	12	1	13	14
00:45～	2	0	0	16			

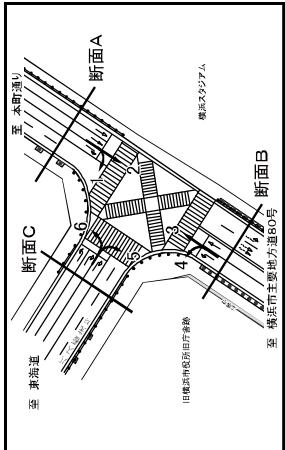
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向3+4)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率		
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車			
時間帯													
19:00～	1	4	2	69	5	71	76	6.6%	8	56	64	12.3%	4
19:15～	2	3	4	44	5	48	53	9.4%	5	48	53	13.3%	3
19:30～	0	3	4	41	3	45	48	6.3%	8	70	80	12.5%	7
19:45～	0	2	4	41	2	42	44	4.3%	11	70	77	9.1%	4
20:00～	0	2	4	44	2	48	50	4.0%	7	95	106	10.4%	10
20:15～	0	2	4	36	2	40	42	4.8%	7	95	113	15.9%	2
20:30～	0	2	0	40	2	40	42	4.8%	1	92	129	13.2%	2
20:45～	0	2	3	28	2	31	33	6.1%	6	100	119	10.9%	3
21:00～	1	3	2	29	4	31	35	11.4%	6	110	123	10.8%	9
21:15～	0	1	2	21	1	22	23	4.3%	4	97	111	12.8%	7
21:30～	0	4	0	25	4	29	29	13.8%	3	109	116	12.1%	5
21:45～	1	2	1	20	3	21	24	12.5%	5	109	136	9.5%	6
22:00～	1	2	3	30	3	32	35	8.6%	1	120	113	10.8%	5
22:15～	1	2	4	21	3	25	28	10.7%	5	113	112	11.8%	7
22:30～	0	1	0	14	1	14	15	6.7%	1	102	103	11.7%	5
22:45～	0	1	1	19	1	20	21	4.8%	2	95	104	8.7%	4
23:00～	1	2	1	18	2	20	22	9.1%	1	109	118	8.4%	9
23:15～	1	0	4	10	1	14	15	6.7%	1	96	105	8.6%	5
23:30～	1	0	3	17	1	20	21	4.8%	1	100	114	11.4%	4
23:45～	1	0	1	16	1	17	18	5.6%	1	88	96	8.3%	2
00:00～	3	0	0	11	3	11	14	21.4%	0	85	101	5.8%	5
00:15～	3	0	0	14	0	14	14	0.0%	2	102	112	8.9%	4
00:30～	3	0	0	10	3	10	13	23.1%	1	103	113	8.5%	4
00:45～	1	0	1	17	1	18	18	5.3%	0	109	113	3.5%	6
01:00～	1	0	0	11	1	12	8.3%	0	11	103	103	8.7%	11
01:15～	2	0	1	11	2	12	12	14.3%	0	81	92	12.0%	5
01:30～	1	0	1	6	1	7	8	12.5%	0	90	100	10.0%	8
01:45～	3	0	1	5	3	6	9	33.3%	0	111	121	8.3%	7
02:00～	2	0	1	4	2	5	7	28.6%	1	80	87	8.0%	3
02:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0	129	140	7.9%	5
02:30～	1	0	0	9	1	9	10	10.0%	0	100	116	8.5%	3
02:45～	1	0	0	7	1	7	8	12.5%	0	95	105	4.5%	8
03:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	100	100	9.0%	7
03:15～	0	0	0	3	0	3	7	0.0%	0	91	118	5.9%	3
03:30～	2	0	1	3	2	4	6	33.3%	1	78	105	6.7%	4
03:45～	2	0	1	7	1	8	9	11.1%	1	103	119	6.4%	2
04:00～	2	0	1	3	2	4	6	33.3%	3	111	119	6.7%	9
04:15～	2	0	2	5	2	7	9	22.2%	1	111	119	6.7%	2
04:30～	1	0	2	5	1	7	8	12.5%	0	100	105	4.5%	8
04:45～	3	0	1	4	3	5	8	37.5%	0	94	101	6.9%	8
05:00～	2	0	1	8	2	9	11	18.2%	2	85	86	5.8%	2
05:15～	0	0	3	10	0	13	13	0.6%	4	96	103	4.9%	6
05:30～	4	0	8	16	4	24	28	14.3%	3	97	112	4.5%	4
05:45～	4	0	5	17	4	22	26	15.4%	4	104	102	4.9%	4
06:00～	3	4	6	20	7	26	33	21.2%	3	74	81	8.6%	6
06:15～	3	4	5	12	7	17	24	29.2%	5	69	77	10.4%	3
06:30～	3	5	6	29	8	35	43	18.6%	7	85	91	6.8%	5
06:45～	3	4	7	33	7	40	47	14.8%	5	69	81	4.9%	5
19分集計	63	53	101	873	116	974	1,090	10.6%	123	1,011	1,114	9.1%	170
7分集計	325	238	1,011	4,583	583	5,394	6,157	9.1%	370	4,723	5,493	8.8%	243



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向2+5)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率		
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車			
時間帯													
07:00～	3	5	10	32	8	42	50	15.0%	3	42	50	15.0%	3
07:15～	3	5	11	17	8	28	36	22.2%	3	42	36	22.2%	3
07:30～	10	5	18	17	15	55	70	21.4%	4	55	70	21.4%	4
07:45～	6	4	18	44	10	62	72	13.9%	4	62	72	13.9%	4
08:00～	4	7	18	45	11	63	74	14.9%	2	63	74	14.9%	2
08:15～	10	3	14	42	13	56	69	18.8%	3	56	69	18.8%	3
08:30～	15	6	15	50	21	65	86	24.4%	4	65	86	24.4%	4
08:45～	11	4	21	62	15	83	98	15.3%	3	83	98	15.3%	3
09:00～	7	5	19	64	16	94	111	14.5%	6	94	111	14.5%	6
09:15～	6	4	18	53	10	71	81	12.3%	3	71	81	12.3%	3
09:30～	10	6	24	70	16	94	110	14.5%	6	94	110	14.5%	6
09:45～	9	6	18	63	12	81	93	12.9%	4	81	93	12.9%	4
10:00～	11	6	12	61	17	93	110	15.5%	4	93	110	15.5%	4
10:15～	14	5	23	60	19	83	102	18.6%	8	83	102	18.6%	8
10:30～	4	6	24	85	10	109	119	8.4%	5	109	119	8.4%	5
10:45～	15	3	20	78	18	97	105	7.6%	10	97	105	7.6%	10
11:00～	6	6	16	72	12	88	100	12.0%	8	88	100	12.0%	8
11:15～	3	3	26	78	6	104	110	5.5%	3	104	110	5.5%	3
11:30～	12	5	30	85	17	115	132	12.9%	5	115	132	12.9%	5
11:45～	10	4	17	80	14	97	111	12.6%	7	97	111	12.6%	7
12:00～	10	6	21	79	16	89	115	13.9%	9	89	115	13.9%	9
12:15～	7	3	24	67	10	91	101	9.9%	4	91	101	9.9%	4
12:30～	3	5	20	78	18	97	105	7.6%	10	97	105	7.6%	10
12:45～	1	4	13	68	5	81	86	5.8%	5	81	86	5.8%	5
13:00～	3	4	14	93	7	107	114	6.1%	7	107	114	6.1%	7
13:15～	6	4	20	89	10	89	99	10.1%	8	89	99	10.1%	8
13:30～	2	4	20	103	6	123	129	4.7%	4	123	129	4.7%	4
13:45～	7	5	16	83	12	99	111	10.8%	7	99	111	10.8%	7
14:00～	5	6	28	86	11	113	124	8.9%	9	113	124	8.9%	9
14:15～	6	4	24	86	10	110	120	8.3%	12	110	120	8.3%	12
14:30～	5	5	17	89	10	106	116	8.6%	15	106	116	8.6%	15
14:45～	13	5	24	99	18	123	141	12.8%	13	123	141	12.8%	13
15:00～	6	5	20	79	11	99	110	10.0%	9	99	110	10.0%	9
15:15～	4	2	22	89	6	111	117	5.1%	10	111	117	5.1%	10
15:30～	8	7	28	102	15	128	143	10.5%	10	128	143	10.5%	10
15:45～	5	9	22	82	14	104	118	11.9%	5	104	118	11.9%	5
16:00～	4	4	15	110	8	125	133	6.0%	3	125	133	6.0%	3
16:15～	4	8	17	102	12	118	130	9.2%	6	118	130	9.2%	6
16:30～	5	5	16	102	10	118	128	7.8%	9	118	128	7.8%	9
16:45～	2	5	28	104	7	142	149	4.7%	12	142	149	4.7%	12
17:00～	4	3	30	122	7	142	149	4.7%	12	142	149	4.7%	12
17:15～	6	5	30	106	11	136	147	7.5%	10	136	147	7.5%	10
17:30～	1	10	15	98	11	113	124	8.9%	10	113	124	8.9%	10
17:45～	3	1	18	92	4	110	114	3.5%	11	110	114	3.5%	11
18:00～	0	4	23	88	4	121	125	3.2%	11	121	125	3.2%	11
18:15～	4	5	16	97	6	113	119	5.0%	8	113	119	5.0%	8
18:30～	0	5	9	88	5	97	102	4.9%	10	97	102	4.9%	10
18:45～	1	5	10	94	6	104	110	5.5%	9	104	110	5.5%	9
19分集計	281	223	920	3,749	524	4,683	5,193	10.1%	336	4,683	5,193	10.1%	336
7分集計	362	308	1,024	4,963	670	6,015	6,685	10.0%	477	4,963	6,015	10.0%	477

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B (流入B十流出)

分類	断面B				合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	大型車 乗用車	合計 自動車	
時間帯							
07:00～	7	9	28	70	16	98	114
07:15～	8	11	26	74	19	100	119
07:30～	14	11	39	86	25	125	149
07:45～	8	9	39	93	17	132	150
08:00～	11	11	37	121	22	158	180
08:15～	23	8	35	151	31	151	182
08:30～	21	11	35	142	38	177	215
08:45～	20	8	38	151	28	189	217
09:00～	17	8	39	144	25	183	208
09:15～	15	9	42	126	24	168	192
09:30～	20	10	44	152	30	196	226
09:45～	18	7	40	164	25	204	223
10:00～	21	8	43	161	29	194	223
10:15～	23	9	41	141	32	182	214
10:30～	13	9	46	144	22	200	222
10:45～	19	8	41	152	27	193	220
11:00～	12	10	41	156	22	197	219
11:15～	9	6	46	154	15	200	215
11:30～	22	8	51	165	30	216	246
11:45～	15	7	34	151	22	185	207
12:00～	13	9	45	148	22	184	216
12:15～	14	6	49	144	20	193	213
12:30～	9	47	153	18	200	218	83
12:45～	3	6	28	162	9	180	199
13:00～	8	8	30	171	16	201	217
13:15～	12	9	38	132	16	170	191
13:30～	9	7	33	180	16	213	229
13:45～	14	8	42	168	22	210	232
14:00～	9	48	145	18	193	211	85
14:15～	15	6	53	186	21	239	260
14:30～	13	8	47	184	21	231	252
14:45～	20	8	54	175	28	229	297
15:00～	10	10	36	154	20	190	210
15:15～	7	6	39	183	13	222	235
15:30～	11	11	43	183	22	226	248
15:45～	9	12	41	168	21	207	228
16:00～	8	8	32	204	16	236	252
16:15～	6	14	37	192	20	229	249
16:30～	7	8	31	187	15	218	233
16:45～	6	6	40	186	14	226	240
17:00～	6	6	36	181	12	223	235
17:15～	7	9	43	191	16	234	250
17:30～	2	14	28	182	16	210	226
17:45～	4	5	32	185	9	217	226
18:00～	2	9	36	159	11	195	206
18:15～	5	9	36	156	14	182	196
18:30～	1	10	23	161	11	182	193
18:45～	1	9	18	163	10	181	191
19:00～	5	4	18	130	7	145	160
19:15～	3	4	13	107	5	123	133
19:30～	2	3	10	93	4	108	114
19:45～	1	2	8	81	3	94	100
20:00～	1	1	7	70	2	83	91
20:15～	1	1	6	60	1	73	80
20:30～	1	1	5	50	1	64	70
20:45～	1	1	4	40	1	56	62
21:00～	1	1	3	30	1	49	51
21:15～	1	1	2	20	1	43	46
21:30～	1	1	1	10	1	38	40
21:45～	1	1	1	10	1	33	35
22:00～	1	1	1	10	1	28	30
22:15～	1	1	1	10	1	24	26
22:30～	1	1	1	10	1	20	22
22:45～	1	1	1	10	1	16	18
23:00～	1	1	1	10	1	12	14
23:15～	1	1	1	10	1	8	10
23:30～	1	1	1	10	1	4	6
23:45～	1	1	1	10	1	1	3
00:00～	1	1	1	10	1	1	3
00:15～	1	1	1	10	1	1	3
00:30～	1	1	1	10	1	1	3
00:45～	1	1	1	10	1	1	3
01:00～	1	1	1	10	1	1	3
01:15～	1	1	1	10	1	1	3
01:30～	1	1	1	10	1	1	3
01:45～	1	1	1	10	1	1	3
02:00～	1	1	1	10	1	1	3
02:15～	1	1	1	10	1	1	3
02:30～	1	1	1	10	1	1	3
02:45～	1	1	1	10	1	1	3
03:00～	1	1	1	10	1	1	3
03:15～	1	1	1	10	1	1	3
03:30～	1	1	1	10	1	1	3
03:45～	1	1	1	10	1	1	3
04:00～	1	1	1	10	1	1	3
04:15～	1	1	1	10	1	1	3
04:30～	1	1	1	10	1	1	3
04:45～	1	1	1	10	1	1	3
05:00～	1	1	1	10	1	1	3
05:15～	1	1	1	10	1	1	3
05:30～	1	1	1	10	1	1	3
05:45～	1	1	1	10	1	1	3
06:00～	1	1	1	10	1	1	3
06:15～	1	1	1	10	1	1	3
06:30～	1	1	1	10	1	1	3
06:45～	1	1	1	10	1	1	3
07:00～	1	1	1	10	1	1	3
19:00～	3	9	7	151	12	158	170
19:15～	3	7	14	121	10	135	149
19:30～	0	9	10	122	9	132	141
19:45～	2	6	5	112	8	117	125
20:00～	1	8	10	81	9	91	100
20:15～	2	5	6	100	7	106	113
20:30～	3	6	6	104	8	110	118
20:45～	3	6	11	77	9	88	97
21:00～	2	8	5	89	10	94	104
21:15～	2	3	6	75	5	81	86
21:30～	1	7	5	73	8	78	86
21:45～	2	5	7	58	7	65	72
22:00～	1	5	2	64	6	66	72
22:15～	1	5	4	56	6	64	70
22:30～	1	5	4	28	6	32	38
22:45～	2	2	3	55	4	58	62
23:00～	1	2	3	41	3	44	47
23:15～	3	1	5	36	4	41	45
23:30～	2	0	3	45	2	48	50
23:45～	5	0	3	40	5	43	48
00:00～	3	0	2	32	3	29	32
00:15～	2	0	2	32	2	34	36
00:30～	4	0	3	25	4	28	32
00:45～	2	0	3	29	2	32	34
01:00～	4	0	1	21	2	24	26
01:15～	3	0	3	21	3	24	27
01:30～	1	0	1	14	1	15	16
01:45～	4	0	3	12	4	15	19
02:00～	3	0	1	11	3	12	15
02:15～	0	3	1	13	1	14	15
02:30～	1	0	1	13	1	14	15
02:45～	2	0	1	21	2	22	24
03:00～	2	0	1	8	2	9	11
03:15～	1	0	4	10	1	14	15
03:30～	3	0	4	12	3	16	19
03:45～	2	0	4	11	2	15	17
04:00～	3	0	4	8	3	12	15
04:15～	3	0	6	10	3	16	19
04:30～	2	0	4	11	2	15	17
04:45～	4	0	3	11	4	14	18
05:00～	5	0	2	15	5	17	22
05:15～	2	0	4	18	2	22	24
05:30～	7	0	5	24	7	30	37
05:45～	9	0	8	24	9	29	38
06:00～	6	6	11	20	13	31	44
06:15～	4	8	9	52	12	61	73
06:30～	6	9	8	55	15	63	78
06:45～	8	9	8	55	12	61	73
07:00～	7	9	7	56	11	61	73
07:15～	8	11	7	53	10	58	69
07:30～	9	14	6	50	9	55	64
07:45～	11	11	5	47	8	52	60
08:00～	14	14	4	44	7	49	55
08:15～	23	18	3	41	6	47	52
08:30～	35	15	2	35	5	40	42
08:45～	42	12	1	30	4	36	41
09:00～	48	9	1	26	3	32	38
09:15～	53	6	1	23	2	29	35
09:30～	58	4	1	20	1	26	33
09:45～	63	3	1	17	1	23	30
10:00～	68	2	1	14	1	20	27
10:15～	73	1	1	11	1	17	24
10:30～	78	1	1	8	1	14	21
10:45～	83	1	1	5	1	11	18
11:00～	88	1	1	2	1	8	15
11:15～	93	1	1	1	1	6	12
11:30～	98	1	1	1	1	4	9
11:45～	103	1	1	1	1	3	7
12:00～	108	1	1	1	1	2	5
12:15～	113	1	1	1	1	1	3
12:30～	118	1	1	1	1	1	2
12:45～	123	1	1	1	1	1	2
13:00～	128	1	1	1	1	1	2
13:15～	133	1	1	1	1	1	2
13:30～	138	1	1	1	1	1	2
13:45～	143	1	1	1	1	1	2
14:00～	148	1	1	1	1	1	2
14:15～	153	1	1	1	1	1	2
14:30～	158	1	1	1	1	1	2
14:45～	163	1	1	1	1	1	2
15:00～	168	1	1	1	1	1	2
15:15～	173	1	1	1	1	1	2
15:30～	178	1	1	1	1	1	2
15:45～	183	1	1	1	1	1	2
16:00～	188	1	1	1	1	1	2
16:15～	193	1	1	1	1	1	2
16:30～	198	1	1	1	1	1	2
16:45～	203	1	1	1	1	1	2
17:00～	208	1	1	1	1	1	2
17:15～	213	1	1	1	1	1	2
17:30～	218	1	1	1	1	1	2
17:45～	223	1	1	1	1	1	2
18:00～	228	1	1	1	1	1	2
18:15～	233	1	1	1	1	1	2
18:30～	238	1	1</				

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタ入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C(方向1+4)

分類	大型車			小型車			合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	合計	自動車	
時間帯									
07:00～	1	4	3	19	5	22	54	27	18.3%
07:15～	2	5	7	32	38	17.9%	41	45	8.9%
07:30～	0	7	5	28	7	33	40	17.9%	4
07:45～	0	4	10	21	4	31	35	11.4%	3
08:00～	0	7	7	30	7	37	44	15.9%	8
08:15～	5	5	7	36	10	46	56	17.9%	7
08:30～	6	5	9	46	11	55	66	16.7%	2
08:45～	6	2	10	50	8	60	68	11.8%	2
09:00～	2	3	11	36	5	47	52	9.6%	3
09:15～	1	3	11	35	4	46	50	8.0%	1
09:30～	3	2	10	47	5	57	62	8.1%	2
09:45～	4	3	9	49	7	57	64	10.9%	3
10:00～	4	2	11	36	6	47	53	11.3%	4
10:15～	3	2	17	50	5	67	72	6.9%	5
10:30～	0	3	9	39	3	48	51	5.9%	3
10:45～	5	3	8	32	8	40	48	16.7%	2
11:00～	3	2	13	50	5	63	68	7.4%	7
11:15～	5	3	10	37	8	47	55	14.5%	4
11:30～	0	3	7	52	3	59	62	4.5%	5
11:45～	3	3	15	49	6	64	70	8.6%	3
12:00～	1	3	19	42	4	61	65	6.2%	2
12:15～	7	3	13	46	10	59	69	14.3%	5
12:30～	3	4	17	28	7	45	52	13.9%	1
12:45～	0	2	4	50	2	54	56	3.6%	3
13:00～	3	3	12	46	6	58	64	9.4%	6
13:15～	3	2	11	38	5	49	54	9.3%	3
13:30～	1	3	14	56	4	70	74	5.4%	2
13:45～	3	3	13	48	6	61	67	9.0%	3
14:00～	4	3	15	40	7	55	62	11.3%	3
14:15～	2	9	55	4	64	68	5.9%	2	
14:30～	2	3	13	66	5	79	84	6.0%	3
14:45～	4	2	12	42	6	54	60	10.0%	5
15:00～	1	4	7	49	5	56	61	8.2%	5
15:15～	3	3	12	44	6	56	62	9.1%	4
15:30～	2	2	13	39	4	52	56	7.1%	3
15:45～	0	2	11	48	2	59	61	3.3%	1
16:00～	1	3	8	62	4	70	74	5.4%	2
16:15～	0	5	3	49	5	52	57	8.9%	1
16:30～	2	2	6	51	4	57	61	6.6%	3
16:45～	1	2	9	42	3	51	54	5.6%	3
17:00～	1	4	8	44	5	52	57	8.5%	2
17:15～	2	3	11	42	5	53	58	8.6%	6
17:30～	1	6	8	63	7	71	79	9.0%	5
17:45～	0	3	3	56	3	59	62	4.8%	6
18:00～	1	4	8	71	5	79	84	6.0%	4
18:15～	1	4	7	53	5	60	65	7.0%	5
18:30～	0	6	5	6	51	6	57	6.3%	2
18:45～	0	5	5	24	5	38	44	11.4%	2
19:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
01:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
01:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
01:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
01:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
02:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
02:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
02:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
02:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
03:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
03:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
03:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
03:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
04:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
04:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
04:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
04:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
05:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
05:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
05:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
05:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
06:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
06:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
06:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
06:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
07:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
07:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
07:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
07:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
08:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
08:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
08:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
08:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
09:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
09:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
09:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
09:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
10:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
10:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
10:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
10:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
11:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
11:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
11:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
11:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
12:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
12:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
12:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
12:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
13:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
13:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
13:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
13:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
14:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
14:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
14:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
14:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
15:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
15:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
15:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
15:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
16:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
16:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
16:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
16:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
17:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
17:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
17:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
17:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
18:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
18:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
18:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
18:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
19:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
20:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
21:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
22:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:30～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
23:45～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:00～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:15～	1	2	1	1	1	1	1	1	1
00:30～</									

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.3 ハマスタス入口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計(全方向計)

時間帯	分類				合計	混入大型車率			
	大型車	小型車	大型車	小型車					
07:00～	8	10	38	79	18	117	135	13.3%	7
07:15～	8	14	30	87	22	117	138	15.9%	6
07:30～	18	12	43	95	30	138	168	17.9%	12
07:45～	10	10	45	105	20	150	170	11.8%	8
08:00～	14	17	41	150	31	191	222	14.0%	12
08:15～	28	10	30	135	38	174	212	17.9%	9
08:30～	31	12	41	166	43	207	250	17.2%	6
08:45～	24	9	45	159	33	214	247	13.2%	6
09:00～	22	11	42	154	33	197	230	14.3%	13
09:15～	20	9	52	142	29	194	223	13.0%	11
09:30～	24	10	47	172	34	219	253	13.4%	12
09:45～	21	9	46	182	26	234	282	10.7%	13
10:00～	27	9	40	182	36	222	258	14.0%	12
10:15～	26	9	45	170	35	215	250	14.0%	17
10:30～	16	9	57	177	25	234	259	9.7%	11
10:45～	23	8	49	177	31	226	257	12.1%	14
11:00～	16	10	50	175	26	225	251	10.4%	19
11:15～	11	6	53	184	17	237	254	6.7%	9
11:30～	22	8	54	200	30	254	284	10.6%	12
11:45～	18	7	42	181	25	223	248	10.1%	12
12:00～	15	9	48	188	24	236	260	9.2%	19
12:15～	9	59	180	21	239	260	8.1%	14	
12:30～	12	9	53	170	21	223	244	8.6%	16
12:45～	3	6	31	166	9	217	226	4.0%	12
13:00～	8	8	35	200	16	235	251	6.4%	21
13:15～	13	9	41	165	22	206	228	9.5%	18
13:30～	13	8	41	218	16	251	277	5.8%	17
13:45～	14	8	46	205	22	251	273	8.1%	15
14:00～	14	9	56	168	23	222	245	9.4%	14
14:15～	19	6	59	220	25	279	304	8.2%	19
14:30～	13	8	60	216	21	276	297	7.1%	19
14:45～	21	8	62	211	29	273	302	9.5%	19
15:00～	13	10	43	193	23	236	259	8.9%	18
15:15～	10	6	42	212	16	254	270	5.9%	14
15:30～	13	11	47	206	24	253	277	8.7%	17
15:45～	11	12	46	204	23	250	273	8.4%	7
16:00～	9	8	36	238	17	274	291	5.8%	12
16:15～	7	14	41	213	21	254	275	7.6%	8
16:30～	7	8	37	225	15	253	278	5.4%	21
16:45～	9	8	43	211	17	254	271	6.3%	22
17:00～	9	10	39	211	16	250	266	6.0%	15
17:15～	9	10	48	206	18	254	273	7.0%	20
17:30～	2	16	29	205	18	234	252	7.1%	18
17:45～	4	6	33	220	10	253	263	3.8%	18
18:00～	2	11	41	185	13	226	238	5.4%	18
18:15～	5	9	31	176	14	207	221	6.3%	13
18:30～	2	12	24	175	14	199	213	6.6%	12
18:45～	1	10	18	189	11	208	219	5.0%	15
19:00～	6	5	40	182	10	202	218	5.4%	15
19:15～	5	4	38	174	9	197	213	4.2%	14
19:30～	4	3	36	166	8	187	202	4.3%	13
19:45～	3	2	34	158	7	177	192	3.3%	12
20:00～	2	1	32	150	6	169	185	3.2%	11
20:15～	1	1	30	142	5	163	179	2.8%	10
20:30～	1	1	28	134	4	159	173	2.3%	9
20:45～	1	1	26	126	3	153	167	1.8%	8
21:00～	1	1	24	118	2	147	161	1.3%	7
21:15～	1	1	22	110	1	142	155	0.6%	6
21:30～	1	1	20	102	1	136	149	0.7%	5
21:45～	1	1	18	94	1	130	143	0.7%	4
22:00～	1	1	16	86	1	124	137	0.7%	3
22:15～	1	1	14	78	1	118	131	0.7%	2
22:30～	1	1	12	70	1	112	125	0.8%	1
22:45～	1	1	10	62	1	106	119	0.8%	1
23:00～	1	1	8	54	1	100	113	0.9%	1
23:15～	1	1	6	46	1	94	107	1.0%	1
23:30～	1	1	4	38	1	87	101	1.0%	1
23:45～	1	1	2	30	1	81	94	1.1%	1
00:00～	1	1	1	22	1	74	87	1.1%	1
00:15～	1	1	1	14	1	66	82	1.2%	1
00:30～	1	1	1	6	1	58	75	1.3%	1
00:45～	1	1	1	4	1	50	69	1.4%	1
01:00～	1	1	1	2	1	42	64	1.6%	1
01:15～	1	1	1	1	1	34	56	1.8%	1
01:30～	1	1	1	1	1	26	53	1.9%	1
01:45～	1	1	1	1	1	18	50	2.0%	1
02:00～	1	1	1	1	1	10	47	2.1%	1
02:15～	1	1	1	1	1	2	44	2.2%	1
02:30～	1	1	1	1	1	1	41	2.3%	1
02:45～	1	1	1	1	1	1	33	2.4%	1
03:00～	1	1	1	1	1	1	25	2.4%	1
03:15～	1	1	1	1	1	1	17	2.5%	1
03:30～	1	1	1	1	1	1	9	2.6%	1
03:45～	1	1	1	1	1	1	1	2.7%	1
04:00～	1	1	1	1	1	1	1	2.8%	1
04:15～	1	1	1	1	1	1	1	2.9%	1
04:30～	1	1	1	1	1	1	1	3.0%	1
04:45～	1	1	1	1	1	1	1	3.1%	1
05:00～	1	1	1	1	1	1	1	3.2%	1
05:15～	1	1	1	1	1	1	1	3.3%	1
05:30～	1	1	1	1	1	1	1	3.4%	1
05:45～	1	1	1	1	1	1	1	3.5%	1
06:00～	1	1	1	1	1	1	1	3.6%	1
06:15～	1	1	1	1	1	1	1	3.7%	1
06:30～	1	1	1	1	1	1	1	3.8%	1
06:45～	1	1	1	1	1	1	1	3.9%	1
07:00～	1	1	1	1	1	1	1	4.0%	1
07:15～	1	1	1	1	1	1	1	4.1%	1
07:30～	1	1	1	1	1	1	1	4.2%	1
07:45～	1	1	1	1	1	1	1	4.3%	1
08:00～	1	1	1	1	1	1	1	4.4%	1
08:15～	1	1	1	1	1	1	1	4.5%	1
08:30～	1	1	1	1	1	1	1	4.6%	1
08:45～	1	1	1	1	1	1	1	4.7%	1
09:00～	1	1	1	1	1	1	1	4.8%	1
09:15～	1	1	1	1	1	1	1	4.9%	1
09:30～	1	1	1	1	1	1	1	5.0%	1
09:45～	1	1	1	1	1	1	1	5.1%	1
10:00～	1	1	1	1	1	1	1	5.2%	1
10:15～	1	1	1	1	1	1	1	5.3%	1
10:30～	1	1	1	1	1	1	1	5.4%	1
10:45～	1	1	1	1	1	1	1	5.5%	1
11:00～	1	1	1	1	1	1	1	5.6%	1
11:15～	1	1	1	1	1	1	1	5.7%	1
11:30～	1	1	1	1	1	1	1	5.8%	1
11:45～	1	1	1	1	1	1	1	5.9%	1
12:00～	1	1	1	1	1	1	1	6.0%	1
12:15～	1	1	1	1	1	1	1	6.1%	1
12:30～	1	1	1	1	1	1	1	6.2%	1
12:45～	1	1	1	1	1	1	1	6.3%	1
13:00～	1	1	1	1	1	1	1	6.4%	1
13:15～	1	1	1	1	1	1	1	6.5%	1
13:30～	1	1	1	1	1	1	1	6.6%	1
13:45～	1	1	1	1	1	1	1	6.7%	1
14:00～	1	1	1	1	1	1	1	6.8%	1
14:15～	1	1	1	1	1	1	1	6.9%	1
14:30～	1	1	1	1	1	1	1	7.0%	1
14:45～	1	1	1	1	1	1	1	7.1%	1
15:00～	1	1	1	1	1	1	1	7.2%	1
15:15～	1	1	1	1	1	1	1	7.3%	1
15:30～	1	1	1	1	1	1	1	7.4%	1
15:45～	1	1	1	1	1	1	1	7.5%	1
16:00～	1	1	1	1	1	1	1	7.6%	1
16:15～	1	1	1	1	1	1	1	7.7%	1
16:30～	1	1	1	1	1	1	1	7.8%	1
16:45～	1	1							

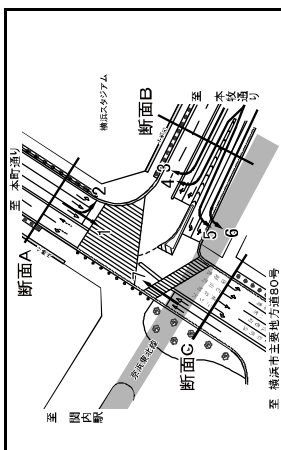
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

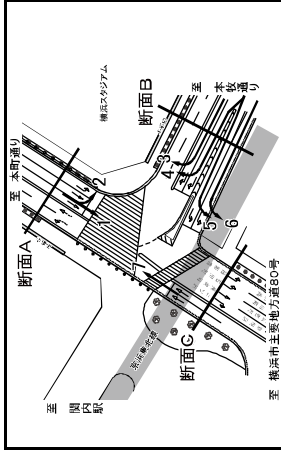
分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯								
19:00～	2	5	3	16	7	19	26	26.8%
19:15～	2	4	6	6	12	18	33.3%	
19:30～	5	9	20	10	29	39	25.8%	
19:45～	2	4	12	24	6	36	42	14.3%
20:00～	3	6	10	20	9	30	39	23.1%
20:15～	4	3	7	13	20	27	25.9%	
20:30～	5	6	8	22	11	30	41	26.9%
20:45～	6	4	12	21	10	33	43	23.3%
21:00～	1	5	4	16	6	20	26	23.1%
21:15～	3	6	16	4	22	26	15.4%	
21:30～	5	4	9	30	9	39	48	18.9%
21:45～	3	3	8	16	6	24	30	20.0%
22:00～	1	4	5	25	9	30	35	14.3%
22:15～	7	3	4	19	10	23	33	30.3%
22:30～	1	5	8	31	6	39	49	13.3%
22:45～	2	7	23	4	30	34	11.8%	
23:00～	0	5	8	23	5	31	36	13.9%
23:15～	0	2	11	31	2	42	44	4.5%
23:30～	5	3	6	34	8	40	48	16.7%
23:45～	1	4	5	37	8	46	54	14.8%
00:00～	2	5	6	31	8	37	45	17.8%
00:15～	2	8	23	4	31	35	11.4%	
00:30～	3	2	25	6	27	33	18.2%	
00:45～	0	4	2	23	4	25	29	13.8%
01:00～	1	3	4	33	4	37	41	9.5%
01:15～	1	3	6	22	4	28	32	12.5%
01:30～	0	2	4	37	2	41	43	4.7%
01:45～	1	5	4	23	6	27	33	18.2%
02:00～	2	3	13	36	5	49	54	9.3%
02:15～	1	4	6	34	3	43	46	6.5%
02:30～	1	4	6	34	5	40	45	11.1%
02:45～	1	3	5	29	4	34	38	10.5%
03:00～	1	3	6	32	4	38	42	9.5%
03:15～	3	2	4	35	5	39	44	11.4%
03:30～	0	4	6	34	4	40	44	9.1%
03:45～	0	7	4	23	7	29	36	19.4%
04:00～	1	1	5	35	2	44	46	4.3%
04:15～	0	5	2	37	5	39	44	11.4%
04:30～	0	3	4	35	3	42	45	6.7%
04:45～	1	5	5	34	6	39	45	13.3%
05:00～	1	3	2	42	3	44	47	6.4%
05:15～	2	5	6	36	7	42	49	14.3%
05:30～	0	7	8	30	7	38	45	15.8%
05:45～	1	4	36	2	40	42	4.8%	
06:00～	0	4	5	31	4	36	40	10.0%
06:15～	1	4	5	36	5	41	46	10.9%
06:30～	0	4	4	28	4	32	36	11.1%
06:45～	0	4	2	30	4	32	36	11.1%
7-9時計	85	131	291	1,338	266	1,629	1,895	14.0%
7-9時平均	26	53	29	474	79	503	592	13.6%
7-9時合計	111	234	520	1,812	345	1,232	2,477	13.9%



分類	小型車				合計			混入大型車率	
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車			
時間帯									
19:00～	1	4	1	25	5	26	31	16.1%	
19:15～	1	3	1	27	4	28	32	12.5%	
19:30～	0	4	1	27	4	28	32	12.5%	
19:45～	0	2	2	27	2	29	31	6.5%	
20:00～	0	4	2	27	2	29	31	6.5%	
20:15～	0	2	0	2	16	4	18	22	6.2%
20:30～	0	2	0	30	2	30	32	6.3%	
20:45～	1	3	3	27	3	30	33	9.1%	
21:00～	0	3	1	23	3	24	29	15.4%	
21:15～	0	2	1	31	2	32	34	5.9%	
21:30～	0	2	2	25	2	27	29	6.9%	
21:45～	0	2	3	17	2	20	22	9.1%	
22:00～	0	2	0	8	2	8	10	20.0%	
22:15～	0	3	0	14	2	14	16	12.5%	
22:30～	0	3	0	2	3	2	5	60.0%	
22:45～	2	0	0	15	2	15	17	11.8%	
23:00～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%	
23:15～	2	1	0	12	3	12	15	20.0%	
23:30～	0	0	0	11	0	11	11	8.3%	
23:45～	1	0	0	11	1	11	12	8.0%	
00:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	
00:15～	1	0	0	7	1	7	8	12.5%	
00:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	
00:45～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	
01:00～	1	0	0	5	1	5	6	16.7%	
01:15～	0	0	0	3	1	4	5	20.0%	
01:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
01:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	
02:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	
02:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
02:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	
03:00～	1	0	1	3	1	4	5	20.0%	
03:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
03:30～	0	0	2	1	0	3	3	0.0%	
03:45～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	
04:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	
04:15～	1	0	0	1	0	1	1	100.0%	
04:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	
04:45～	1	0	0	1	0	1	2	50.0%	
05:00～	1	0	0	1	0	1	1	0.0%	
05:15～	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	
05:30～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	
05:45～	3	0	0	4	3	4	7	42.9%	
06:00～	0	2	0	6	2	6	8	25.0%	
06:15～	1	2	2	5	3	7	10	30.0%	
06:30～	1	2	1	8	3	9	12	25.0%	
06:45～	3	4	0	9	7	9	16	43.8%	
7-9時計	26	53	29	474	79	503	592	13.6%	
7-9時平均	11	24	12	181	34	123	147	13.9%	

方向3 (B (No.1方面)から) →A)

分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯								
07:00～	0	3	3	12	3	15	18	16.7%
07:15～	0	6	5	29	6	34	40	15.0%
07:30～	1	5	6	18	7	24	31	22.6%
07:45～	1	6	14	6	20	26	23.1%	
08:00～	2	4	5	28	6	33	39	15.4%
08:15～	1	5	7	29	6	36	42	14.3%
08:30～	1	5	10	31	6	41	47	12.8%
08:45～	2	3	7	42	5	49	54	9.3%
09:00～	2	3	7	29	5	36	41	12.2%
09:15～	1	4	9	25	5	34	39	12.8%
09:30～	2	4	10	35	6	45	51	11.8%
09:45～	2	4	9	46	6	55	61	9.8%
10:00～	3	2	6	29	5	35	40	12.5%
10:15～	2	4	10	32	6	42	48	12.5%
10:30～	5	3	11	22	8	33	41	19.5%
10:45～	1	4	7	33	5	40	45	11.1%
11:00～	0	4	6	42	4	50	54	7.4%
11:15～	1	3	9	39	4	48	52	7.7%
11:30～	2	3	7	29	5	36	41	12.2%
11:45～	1	3	5	35	4	44	49	9.1%
12:00～	0	3	11	27	3	38	41	7.3%
12:15～	1	3	9	30	4	39	43	9.3%
12:30～	1	4	8	28	5	36	41	12.2%
12:45～	1	2	4	44	3	48	51	5.9%
13:00～	2	4	9	23	6	32	38	15.8%
13:15～	0	5	8	27	5	35	40	12.5%
13:30～	2	3	8	29	5	37	42	11.9%
13:45～	3	3	9	29	6	38	44	13.6%
14:00～	2	3	11	33	5	34	39	12.8%
14:15～	2	0	9	39	2	48	50	4.0%
14:30～	1	3	11	38	4	49	53	7.5%
14:45～	2	3	14	26	5	40	45	11.1%
15:00～	1	5	5	28	6	33	39	15.4%
15:15～	1	4	6	39	5	45	50	10.0%
15:30～	0	4	6	37	4	43	47	8.5%
15:45～	1	2	6	30	3	36	39	7.7%
16:00～	2	4	8	36	6	44	50	12.0%
16:15～	0	6	10	38	6	48	54	11.1%
16:30～	0	3	7	28	3	35	38	7.9%
16:45～	1	3	6	32	4	40	44	9.1%
17:00～	0	3	6	25	3	31	34	8.8%
17:15～	0	3	8	32	3	40	43	7.0%
17:30～	0	4	2	34	4	36	40	10.0%
17:45～	0	4	4	47	4	51	57	7.8%
18:00～	0	5	2	22	5	27	32	15.6%
18:15～	0	3	4	29	3	33	36	8.3%
18:30～	1	5	7	35	6	42	48	12.5%
18:45～	0	4	3	27	4	30	34	11.8%
7-9時計	32	78	353	1,477	230	1,830	2,060	11.2%
7-9時平均	19	53	31	359	72	330	462	13.8%
7-9時合計	71	231	384	1,636	302	1,220	2,522	12.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (B (No.1方面)から) →A)

分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯								
19:00～	0	4	1	22	4	23	27	14.8%
19:15～	2	3	2	23	5	25	30	16.7%
19:30～	0	3	1	22	3	23	26	11.9%
19:45～	0	2						

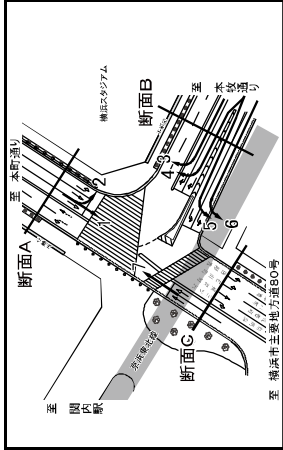
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B (高速出口石川町)C.T方面) →A)

分類	小型車				大型車				合計				混入 大型 トラック						
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車		合計自動車					
時間帯	07:00～	0	1	2	1	3	4	25.0%	0	19:00～	1	0	7	1	7	8	12.5%	0	
	07:15～	2	0	7	6	13	15	13.3%	1	19:15～	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	
	07:30～	0	0	2	6	0	8	0.0%	1	19:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	07:45～	1	0	3	8	1	11	12.83%	0	19:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	08:00～	1	0	4	11	1	15	16.63%	0	20:00～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	08:15～	7	0	5	11	7	16	23.304%	0	20:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	08:30～	4	0	2	16	4	18	22.182%	0	20:30～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	08:45～	1	1	4	14	2	18	20.100%	0	20:45～	0	0	1	3	0	4	0.0%	0	
	09:00～	1	0	3	12	1	15	16.63%	0	21:00～	1	0	2	1	2	3	33.3%	0	
	09:15～	2	1	5	17	3	22	25.120%	0	21:15～	0	0	1	4	0	5	0.0%	0	
	09:30～	5	0	4	12	5	16	21.238%	0	21:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	09:45～	2	0	3	14	2	17	19.105%	0	21:45～	1	0	0	1	0	1	100.0%	0	
	10:00～	3	0	6	8	3	14	17.176%	0	22:00～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	10:15～	0	1	11	0	12	12	0.0%	0	22:15～	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	
	10:30～	0	0	3	16	0	19	19.00%	0	22:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	10:45～	0	0	2	8	0	10	10.00%	0	22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	11:00～	1	0	2	7	1	9	10.100%	0	23:00～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	11:15～	2	0	1	4	2	5	28.0%	0	23:15～	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	11:30～	5	0	6	16	5	22	27.185%	0	23:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	11:45～	2	0	1	7	2	8	10.200%	0	23:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	12:00～	1	0	1	10	1	11	12.83%	0	00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	12:15～	1	0	3	13	1	18	19.53%	0	00:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	12:30～	2	0	4	16	2	20	22.91%	0	00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	12:45～	0	0	1	10	0	11	11.00%	0	00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	13:00～	0	0	3	12	0	15	15.00%	0	01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	13:15～	1	0	4	7	1	11	12.83%	0	01:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	13:30～	2	0	0	16	2	16	18.111%	0	01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	13:45～	1	0	1	10	1	11	12.83%	0	01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:00～	0	1	6	0	7	7	0.0%	1	02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:15～	1	0	5	12	1	17	18.56%	0	02:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	14:30～	0	0	5	14	0	19	19.00%	0	02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:45～	0	0	3	8	0	11	11.00%	0	02:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	15:00～	1	0	1	11	1	12	13.77%	1	03:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%	0	
	15:15～	0	0	3	9	0	12	12.00%	0	03:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	15:30～	1	0	5	14	1	19	20.56%	0	03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	15:45～	0	0	7	18	0	25	29.00%	0	03:45～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	16:00～	0	1	23	0	24	24	0.0%	0	04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	16:15～	0	1	15	0	16	16	0.0%	0	04:15～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	16:30～	0	0	4	13	0	17	17.00%	0	04:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	
	16:45～	0	0	0	18	0	18	18.00%	0	04:45～	1	0	0	1	0	1	100.0%	0	
	17:00～	0	0	1	14	0	15	15.00%	0	05:00～	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	17:15～	0	1	2	17	1	19	20.56%	0	05:15～	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	17:30～	0	0	3	16	0	19	19.00%	0	05:30～	1	0	1	1	2	3	33.3%	0	
	17:45～	0	0	1	14	0	15	15.00%	0	05:45～	0	0	1	1	1	1	0.0%	0	
	18:00～	0	0	13	0	13	13	0.0%	0	06:00～	0	0	2	3	0	5	0.0%	0	
	18:15～	3	1	0	8	4	8	12.333%	0	06:15～	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	
	18:30～	0	0	0	7	0	7	7.00%	0	06:30～	1	0	0	5	1	6	16.7%	1	
	18:45～	0	0	0	7	0	7	7.00%	0	06:45～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	0
7-9時計		53	31	125	559	58	684	742	7.8%	19-時計	7	0	13	71	7	84	91	7.7%	1
7-9時計		80	5	138	630	65	768	838	7.8%	7-9時計	86	6	188	767	92	955	1,047	8.8%	8



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B (高速出口石川町)C.T方面) →C)

分類	小型車				大型車				合計				混入 大型 トラック						
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車		合計自動車					
時間帯	07:00～	0	0	1	5	0	6	0.0%	1	07:00～	0	0	1	19	0	20	0.0%	0	
	07:15～	5	0	8	9	5	17	22.27%	0	07:15～	1	0	4	10	1	14	15	6.7%	0
	07:30～	3	0	7	12	3	19	22.136%	0	07:30～	2	1	3	13	3	16	19	15.8%	0
	07:45～	1	0	3	7	1	10	11.91%	0	07:45～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	0
	08:00～	5	0	7	9	5	16	21.238%	0	08:00～	0	0	4	4	0	8	8	0.0%	0
	08:15～	1	0	2	8	1	10	11.91%	0	08:15～	3	0	1	13	3	14	17	17.0%	0
	08:30～	3	0	4	11	3	15	18.167%	1	08:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0
	08:45～	3	0	4	9	3	13	16.183%	0	08:45～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	0
	09:00～	3	0	5	12	3	17	20.150%	0	09:00～	2	0	2	5	2	7	9	22.2%	0
	09:15～	3	0	6	12	3	18	21.143%	0	09:15～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0
	09:30～	8	0	4	8	4	8	16.500%	0	09:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0
	09:45～	3	0	5	13	3	18	21.143%	0	09:45～	4	0	0	8	4	12	33.3%	0	
	10:00～	1	0	2	11	1	13	14.71%	0	10:00～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	0
	10:15～	1	0	1	11	1	12	13.77%	1	10:15～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	10:30～	3	0	1	4	3	5	8.375%	0	10:30～	1	0	3	3	1	6	7	14.3%	0
	10:45～	3	1	4	13	4	17	21.190%	0	10:45～	1	0	2	1	2	3	33.3%	0	
	11:00～	1	0	5	12	1	17	18.56%	0	11:00～	1	0	1	3	1	4	5	20.0%	0
	11:15～	2	0	6	16	2	22	24.83%	0	11:15～	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
	11:30～	0	0	1	7	0	8	8.00%	0	11:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0
	11:45～	4	0	2	9	4	11	15.267%	0	11:45～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	0
	12:00～	0	1	3	15	1	18	19.53%	0	12:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0
	12:15～	1	1	3	11	2	14	16.123%	0	12:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0
	12:30～	7	0	2	8	7	10	17.412%	0	12:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0
	12:45～	0	0	1	23	0	24	24.00%	0	12:45～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0
	13:00～	1	0	3	13	1	16	17.59%	0	13:00～	1	0	1	0	1	2	50.0%	0	
	13:15～	2	0	2	10	2	12	14.143%	0	13:15～	0	1	1	1	2	3	33.3%	0	
	13:30～	2	0	3	20	2	23	25.80%	0	13:30～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	0
	13:45～	4	0	4	14	4	18	22.182%	0	13:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:00～	4	0	5	17	4	22	26.154%	0	14:00～	1	0	0	1	0	1	100.0%	0	
	14:15～	2	0	3	13	2	16	18.111%	0	14:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:30～	2	0	4	17	2	21	23.87%	0	14:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	14:45～	2	0	9	23	2	32	34.59%	0	14:45～	0	0	2	1	0	3	3	0.0%	0
	15:00～	1	1	4	17	0	24	26.77%	0	15:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	
	15:15～	0	0	4	20	0	24	26.77%	0										

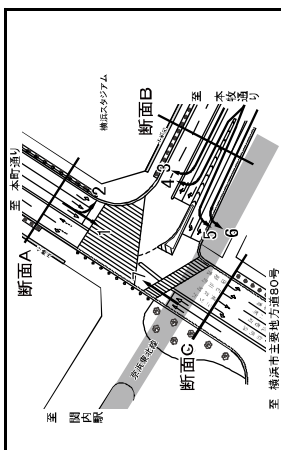
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (B (高速出口横浜方面) → C)

分類	小型車				合計			混入大型車率	
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	合計自動車		
時間帯	07:00～	2	10	18	4	28	32	12.8%	
	07:15～	0	9	18	0	27	27	0.0%	
	07:30～	2	13	30	3	43	46	6.5%	
	07:45～	2	22	26	2	48	50	4.0%	
	08:00～	3	1	20	4	61	65	6.2%	
	08:15～	9	0	13	4	58	67	13.4%	
	08:30～	4	0	30	5	41	51	4.7%	
	08:45～	3	0	17	4	31	38	8.1%	
	09:00～	4	0	14	4	55	59	6.5%	
	09:15～	6	0	12	30	6	42	12.5%	
	09:30～	2	0	17	30	2	47	4.1%	
	09:45～	6	0	13	19	6	32	20.0%	
	10:00～	8	0	8	35	6	43	49	12.2%
	10:15～	3	0	19	17	3	36	39	7.7%
	10:30～	5	0	14	45	5	59	64	7.6%
	10:45～	4	0	7	32	4	39	43	9.3%
	11:00～	6	0	13	23	6	36	42	14.3%
	11:15～	6	0	8	43	6	51	57	10.3%
	11:30～	13	0	17	36	13	53	66	19.7%
	11:45～	8	0	12	26	8	38	46	17.4%
	12:00～	2	0	12	16	2	31	33	6.1%
	12:15～	4	0	11	23	4	40	44	9.1%
	12:30～	3	0	6	24	3	30	33	9.1%
	12:45～	2	0	18	27	2	45	47	4.3%
	13:00～	5	0	14	44	5	55	60	8.3%
	13:15～	5	0	4	24	5	28	33	15.2%
	13:30～	5	0	16	24	5	40	45	11.1%
	13:45～	7	0	7	30	7	37	44	15.8%
	14:00～	2	0	17	26	2	43	45	4.7%
	14:15～	3	0	13	35	3	48	51	5.9%
	14:30～	3	0	11	34	3	45	48	6.3%
	14:45～	7	0	12	36	7	48	55	12.7%
	15:00～	2	0	8	38	2	46	48	4.2%
	15:15～	1	0	5	28	1	33	34	2.9%
	15:30～	1	0	15	33	1	46	49	2.0%
	15:45～	4	0	13	28	4	41	45	8.9%
	16:00～	3	0	16	36	3	52	55	5.5%
	16:15～	1	0	18	41	1	59	60	1.7%
	16:30～	2	0	12	38	2	50	52	3.9%
	16:45～	2	0	15	23	2	38	40	5.0%
	17:00～	0	0	24	31	0	55	55	0.0%
	17:15～	3	0	15	28	3	43	46	6.5%
	17:30～	3	0	11	24	3	35	38	7.9%
	17:45～	3	0	24	36	1	60	61	1.6%
	18:00～	2	1	17	24	3	41	44	6.8%
	18:15～	3	0	8	42	3	50	53	5.7%
	18:30～	2	0	18	44	2	62	64	3.1%
	18:45～	0	0	8	38	0	46	46	0.0%
7～9時計	174	31	663	1,531	1,729	1,684	2,363	7.6%	
1日計	66	0	118	366	66	504	570	11.6%	
7～9時計	240	5	771	1,917	245	12,688	2,533	8.4%	



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C → A)

分類	小型車				合計			混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	4	0	14	24	4	38	42
	07:15～	3	0	3	22	3	25	28
	07:30～	3	0	13	25	3	38	41
	07:45～	0	0	12	27	0	39	39
	08:00～	4	0	10	37	4	47	51
	08:15～	5	0	9	34	5	43	48
	08:30～	7	0	8	45	7	53	60
	08:45～	6	0	6	33	6	39	45
	09:00～	7	0	10	49	7	59	66
	09:15～	6	0	10	31	6	41	47
	09:30～	3	0	6	35	3	41	44
	09:45～	5	0	10	41	5	51	56
	10:00～	4	0	9	43	4	52	56
	10:15～	7	0	7	38	7	45	52
	10:30～	4	0	6	31	4	39	43
	10:45～	3	1	12	32	4	45	49
	11:00～	5	0	15	35	5	50	55
	11:15～	3	0	10	33	3	43	46
	11:30～	3	0	8	35	3	43	46
	11:45～	2	0	11	29	2	40	42
	12:00～	2	0	12	34	2	46	48
	12:15～	5	0	13	32	5	45	50
	12:30～	3	1	12	33	4	45	49
	12:45～	1	0	10	40	1	50	51
	13:00～	3	0	4	43	3	47	50
	13:15～	5	0	6	29	5	35	40
	13:30～	3	0	5	32	3	37	40
	13:45～	3	0	16	46	3	62	65
	14:00～	2	0	8	31	2	39	41
	14:15～	8	0	15	49	8	64	72
	14:30～	7	0	14	43	7	57	64
	14:45～	5	0	13	42	5	55	60
	15:00～	2	0	10	36	2	46	48
	15:15～	2	0	8	26	2	54	56
	15:30～	2	0	8	30	2	36	38
	15:45～	3	1	6	36	4	42	46
	16:00～	2	0	8	35	2	43	45
	16:15～	2	0	9	38	2	47	49
	16:30～	2	0	4	44	2	48	50
	16:45～	3	0	9	32	3	36	39
	17:00～	2	0	3	36	2	35	37
	17:15～	1	0	3	36	1	39	40
	17:30～	1	0	8	34	1	42	43
	17:45～	1	0	9	36	1	45	46
	18:00～	2	0	6	22	2	34	36
	18:15～	1	0	6	22	1	28	29
	18:30～	0	0	7	29	0	36	36
	18:45～	0	0	5	35	0	40	40
7～9時計	157	2	432	1,674	1,59	2,100	2,265	7.0%
1日計	37	0	57	443	37	500	537	6.8%
7～9時計	194	2	489	12,117	1,96	12,606	2,802	7.0%

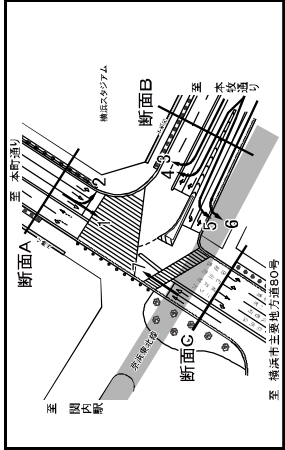
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3+4 (B-右折計)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	19:00～	0	4	14	4	16	22	18.2%	2	35	14.3%
	07:15～	2	6	12	35	8	47	14.5%	1	29	14.3%
	07:30～	1	6	8	24	7	32	39	17.9%	5	29
	07:45～	2	5	9	22	7	31	38	18.4%	3	26
	08:00～	3	4	9	39	7	48	55	12.7%	4	20
	08:15～	8	5	12	40	13	52	65	20.0%	1	22
	08:30～	5	5	12	47	10	59	69	14.5%	0	20
	08:45～	3	4	11	56	7	67	74	9.5%	2	18
	09:00～	3	3	10	41	6	51	57	10.5%	2	19
	09:15～	3	5	14	42	8	56	64	12.5%	3	9
	09:30～	7	4	14	47	11	61	72	15.3%	0	14
	09:45～	4	4	12	60	8	72	87	10.0%	2	15
	10:00～	6	2	12	37	8	49	50	14.0%	3	18
	10:15～	2	4	11	43	6	54	60	10.0%	5	10
	10:30～	5	3	14	38	8	52	60	13.3%	3	5
	10:45～	1	4	9	41	5	50	55	9.1%	3	6
	11:00～	1	4	10	49	5	59	64	7.5%	4	6
	11:15～	3	3	10	43	6	53	59	10.2%	4	6
	11:30～	7	3	13	45	10	58	68	14.7%	2	7
	11:45～	3	3	6	42	6	48	54	11.1%	0	9
	12:00～	1	3	12	31	4	48	53	7.5%	2	5
	12:15～	2	3	12	43	5	57	62	8.1%	2	9
	12:30～	3	4	12	44	7	56	63	11.1%	1	3
	12:45～	1	2	5	54	3	59	62	4.5%	2	6
	13:00～	2	4	12	35	6	46	52	11.5%	2	9
	13:15～	1	5	12	34	6	46	52	11.5%	4	10
	13:30～	4	3	8	45	7	53	60	11.7%	4	1
	13:45～	4	3	10	38	7	48	56	12.5%	1	3
	14:00～	2	3	12	29	5	41	46	10.9%	2	4
	14:15～	1	2	14	51	3	65	68	4.4%	2	4
	14:30～	1	3	16	52	4	68	72	5.6%	1	7
	14:45～	2	3	17	34	5	51	56	8.9%	3	3
	15:00～	2	5	6	39	7	45	52	13.5%	1	2
	15:15～	1	4	9	48	5	57	62	8.1%	5	2
	15:30～	1	4	11	51	3	62	67	7.5%	3	0
	15:45～	1	2	13	48	3	61	64	4.7%	1	2
	16:00～	2	4	9	56	6	68	74	8.1%	4	3
	16:15～	0	6	11	53	6	64	70	8.6%	0	2
	16:30～	0	3	11	41	3	52	55	5.5%	2	3
	16:45～	0	3	8	50	4	58	62	6.5%	6	1
	17:00～	0	3	7	35	3	46	49	6.1%	1	6
	17:15～	0	4	10	49	4	59	63	6.3%	5	6
	17:30～	0	4	5	50	4	55	59	6.5%	2	3
	17:45～	0	4	5	57	4	62	66	6.1%	2	9
	18:00～	0	5	5	35	5	40	45	11.1%	2	13
	18:15～	3	4	4	37	7	41	48	14.6%	3	4
	18:30～	1	5	7	42	6	49	55	10.9%	0	15
	18:45～	0	4	3	34	4	37	41	9.5%	4	2
7-9時計	105	183	478	2,030	288	2,514	2,802	10.3%	114	3,616	13.3%
7-9時計	26	53	44	430	79	474	553	14.3%	44	628	19.9%
7-9時計	131	236	522	2,468	367	2,835	3,358	10.9%	188	4,243	13.3%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5+6 (B-左折計)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯	07:00～	2	2	11	23	4	34	38	10.5%	1	77
	07:15～	5	0	17	27	5	44	49	10.2%	0	41
	07:30～	5	1	20	42	6	62	68	8.8%	0	51
	07:45～	3	0	25	33	3	58	61	4.9%	0	47
	08:00～	8	1	27	50	9	77	86	10.5%	0	31
	08:15～	0	10	15	53	10	68	78	12.8%	0	36
	08:30～	7	0	34	62	7	96	103	6.8%	2	31
	08:45～	6	0	21	50	6	71	77	7.8%	0	29
	09:00～	7	0	19	48	7	72	79	8.9%	0	23
	09:15～	9	0	18	42	9	60	69	13.0%	0	19
	09:30～	10	2	34	10	55	65	65	15.4%	0	16
	09:45～	11	0	18	32	11	50	61	18.0%	0	16
	10:00～	7	0	10	46	7	56	63	11.1%	0	18
	10:15～	4	0	20	28	4	48	52	7.7%	2	11
	10:30～	8	0	15	49	8	64	72	11.1%	0	11
	10:45～	7	1	11	49	8	56	64	12.5%	0	14
	11:00～	7	0	18	35	7	53	60	11.7%	0	7
	11:15～	8	0	14	59	8	73	81	9.9%	0	6
	11:30～	12	0	18	43	13	61	74	17.6%	0	14
	11:45～	2	1	15	34	3	49	52	5.8%	0	6
	12:00～	5	1	14	40	6	54	60	10.0%	0	6
	12:15～	10	0	8	32	10	40	50	20.0%	0	8
	12:45～	2	0	19	50	2	69	71	2.8%	0	6
	13:00～	6	0	14	57	6	71	77	7.8%	0	9
	13:15～	7	0	19	44	7	63	70	10.0%	0	8
	13:30～	7	0	19	44	11	55	66	15.7%	0	4
	13:45～	11	0	11	44	11	55	66	15.7%	0	8
	14:00～	6	0	22	43	6	65	69	7.2%	0	6
	14:15～	5	0	16	48	5	64	69	7.2%	0	3
	14:30～	5	0	15	51	5	66	71	7.0%	0	5
	14:45～	9	2	17	66	2	83	85	2.4%	0	2
	15:00～	3	1	12	58	4	70	74	5.4%	0	3
	15:15～	1	0	9	45	1	54	55	1.8%	0	4
	15:30～	1	0	20	57	1	77	78	1.3%	1	4
	15:45～	5	0	16	51	3	67	72	6.9%	1	3
	16:00～	3	0	18	52	3	70	73	4.1%	1	6
	16:15～	3	1	23	62	4	85	89	4.5%	1	5
	16:30～	2	0	17	66	2	83	85	2.4%	0	3
	16:45～	2	0	22	47	2	69	71	2.8%	1	4
	17:00～	0	0	33	62	0	95	95	0.0%	0	7
	17:15～	3	0	20	57	3	77	80	3.8%	0	3
	17:30～	3	0	19	46	3	68	71	4.2%	0	10
	17:45～	1	1	26	66	2	92	94	2.1%	3	24
	18:00～	3	1	21	63	4	84	88	4.5%	1	16
	18:15～	4	0	8	59	4	67	71	5.6%	2	10
	18:30～	2	0	19	70	2	89	91	2.2%	1	23
	18:45～	0	0	12	57	0	69	69	0.0%	0	31
7-9時計	260	11	84	12,298	2,713	3,133	3,410	7.9%	19	4,253	13.3%
7-9時計	107	1	167	568	106	733	843	12.8%	5	1,071	13.3%
7-9時計	367	121	1,082	2,866	379	3,874	4,253	8.9%	24	5,227	13.3%

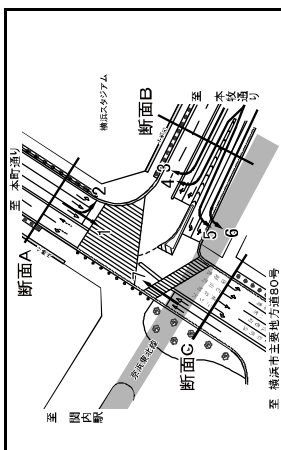
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2)

時間帯	分類				小型車		合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	大型車 バス	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車	小型車	合計 自動車		
07:00～	3	5	10	32	8	42	50	16.0%	3
07:15～	3	5	11	37	8	48	56	17.2%	3
07:30～	10	5	18	37	15	55	70	21.4%	4
07:45～	6	4	18	44	10	62	72	13.9%	4
08:00～	4	7	18	45	11	63	74	14.9%	2
08:15～	10	3	14	42	13	56	69	18.3%	3
08:30～	15	6	15	50	21	65	86	24.4%	4
08:45～	11	4	21	62	15	83	98	15.3%	3
09:00～	7	5	19	54	12	73	85	14.1%	4
09:15～	6	4	18	53	10	71	81	12.3%	3
09:30～	10	6	24	70	16	94	110	14.5%	6
09:45～	9	3	18	63	12	81	93	12.9%	4
10:00～	11	6	12	81	17	93	110	15.5%	4
10:15～	14	5	23	60	19	83	102	18.8%	8
10:30～	4	6	24	85	10	109	119	8.4%	5
10:45～	15	3	20	78	18	98	116	15.5%	5
11:00～	6	6	16	72	12	88	100	12.0%	8
11:15～	3	3	26	78	6	104	110	5.5%	3
11:30～	12	5	30	85	17	115	132	12.8%	5
11:45～	10	4	17	80	14	97	111	12.6%	7
12:00～	10	6	21	78	16	99	115	13.8%	9
12:15～	7	3	24	67	10	91	101	9.9%	4
12:30～	3	5	20	77	8	97	105	7.6%	10
12:45～	5	4	13	68	5	81	86	5.8%	5
13:00～	3	4	14	93	7	107	114	6.1%	7
13:15～	6	4	20	69	10	89	99	10.1%	8
13:30～	2	4	20	103	6	123	129	4.7%	4
13:45～	7	5	16	83	12	98	111	10.8%	7
14:00～	5	6	28	85	11	113	124	8.9%	9
14:15～	6	4	24	86	10	110	120	8.3%	12
14:30～	5	5	17	89	10	106	116	8.6%	15
14:45～	13	5	24	99	18	123	141	12.9%	13
15:00～	6	5	20	79	11	99	110	10.0%	9
15:15～	4	2	22	84	6	111	117	5.1%	10
15:30～	8	7	26	102	15	128	143	10.3%	10
15:45～	9	9	22	82	14	104	118	11.9%	5
16:00～	4	4	16	108	12	125	133	6.0%	3
16:15～	4	8	17	101	12	118	130	9.2%	6
16:30～	5	5	16	102	10	118	128	7.5%	9
16:45～	2	5	23	104	7	132	149	5.0%	12
17:00～	4	3	20	122	7	142	149	4.7%	12
17:15～	6	5	30	106	11	136	147	7.5%	10
17:30～	1	10	15	98	11	113	124	8.9%	10
17:45～	3	1	18	92	4	110	114	3.5%	11
18:00～	0	4	23	96	4	121	125	3.2%	11
18:15～	1	5	16	97	6	113	119	5.0%	8
18:30～	0	5	9	88	5	97	102	4.9%	10
18:45～	1	5	10	94	6	104	110	5.5%	9
19:00～	2	3	11	101	7	112	117	5.1%	10
19:15～	1	3	12	108	8	119	122	5.7%	10
19:30～	1	3	13	115	9	120	123	6.5%	10
19:45～	1	3	14	122	10	126	129	7.2%	10
20:00～	1	3	14	129	11	130	133	7.9%	10
20:15～	1	3	15	136	12	136	139	8.8%	10
20:30～	1	3	16	143	13	142	145	9.9%	10
20:45～	1	3	17	150	14	144	147	11.1%	10
21:00～	1	3	18	157	15	143	146	12.3%	10
21:15～	1	3	19	164	16	140	143	13.9%	10
21:30～	1	3	20	171	17	133	136	15.5%	10
21:45～	1	3	21	178	18	126	129	17.1%	10
22:00～	1	3	22	185	19	119	122	18.7%	10
22:15～	1	3	23	192	20	112	115	20.5%	10
22:30～	1	3	24	199	21	105	108	23.3%	10
22:45～	1	3	25	206	22	98	101	26.2%	10
23:00～	1	3	26	213	23	91	94	29.1%	10
23:15～	1	3	27	220	24	84	87	32.0%	10
23:30～	1	3	28	227	25	77	80	34.9%	10
23:45～	1	3	29	234	26	70	73	37.8%	10
00:00～	1	3	30	241	27	63	66	40.7%	10
00:15～	1	3	31	248	28	56	59	43.6%	10
00:30～	1	3	32	255	29	49	52	46.5%	10
00:45～	1	3	33	262	30	42	45	49.4%	10
01:00～	1	3	34	269	31	35	38	52.3%	10
01:15～	1	3	35	276	32	28	31	55.2%	10
01:30～	1	3	36	283	33	21	24	58.1%	10
01:45～	1	3	37	290	34	14	17	61.0%	10
02:00～	1	3	38	297	35	7	10	63.9%	10
02:15～	1	3	39	304	36	0	0	66.8%	10
02:30～	1	3	40	311	37	0	0	69.8%	10
02:45～	1	3	41	318	38	0	0	72.7%	10
03:00～	1	3	42	325	39	0	0	75.6%	10
03:15～	1	3	43	332	40	0	0	78.5%	10
03:30～	1	3	44	339	41	0	0	81.4%	10
03:45～	1	3	45	346	42	0	0	84.3%	10
04:00～	1	3	46	353	43	0	0	87.2%	10
04:15～	1	3	47	360	44	0	0	90.1%	10
04:30～	1	3	48	367	45	0	0	93.0%	10
04:45～	1	3	49	374	46	0	0	95.9%	10
05:00～	1	3	50	381	47	0	0	98.8%	10
05:15～	1	3	51	388	48	0	0	100.0%	10
05:30～	1	3	52	395	49	0	0	100.0%	10
05:45～	1	3	53	402	50	0	0	100.0%	10
06:00～	1	3	54	409	51	0	0	100.0%	10
06:15～	1	3	55	416	52	0	0	100.0%	10
06:30～	1	3	56	423	53	0	0	100.0%	10
06:45～	1	3	57	430	54	0	0	100.0%	10
07:00～	1	3	58	437	55	0	0	100.0%	10
7-9時計	291	233	920	3,749	324	6,093	5,193	10.1%	339
1日計	362	308	1,052	4,983	670	6,015	6,683	10.0%	477



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向3+4+7)

時間帯	分類				小型車		合計		混入 大型車 率
	大型車 貨物車	大型車 バス	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車	小型車	合計 自動車		
07:00～	4	4	18	38	8	56	64	12.5%	4
07:15～	5	6	15	57	11	72	83	13.3%	3
07:30～	4	6	21	49	10	70	80	12.5%	7
07:45～	2	5	21	49	7	70	77	9.1%	4
08:00～	7	4	19	76	11	95	106	10.4%	10
08:15～	13	5	21	74	18	95	113	15.9%	2
08:30～	12	5	20	82	17	112	129	13.2%	2
08:45～	9	4	17	89	13	100	119	10.9%	3
09:00～	10	3	16	90	13	110	123	10.6%	9
09:15～	9	5	24	73	14	97	111	12.6%	5
09:30～	10	4	20	82	14	102	116	12.1%	5
09:45～	9	4	22	101	12	123	136	9.6%	6
10:00～	10	2	21	80	12	101	113	10.6%	5
10:15～	9	4	18	81	13	99	112	11.6%	7
10:30～	9	3	22	69	12	91	103	11.7%	5
10:45～	4	5	21	74	9	95	104	8.7%	4
11:00～	6	4	25	84	10	99	119	8.4%	9
11:15～	6	3	20	76	9	96	105	8.6%	5
11:30～	10	3	21	80	13	101	114	11.4%	4
11:45～	5	3	17	71	8	88	96	8.3%	2
12:00～	3	3	24	71	6	93	101	5.9%	5
12:15～	7	3	29	77	10	102	112	8.9%	4
12:30～	6	4	27	76	10	103	113	8.8%	4
12:45～	2	2	15	84	4	109	113	3.5%	6
13:00～	5	4	16	78	9	94	103	8.7%	11
13:15～	6	5	18	63	11	81	92	12.0%	5
13:30～	7	3	13	77	10	90	100	10.0%	8
13:45～	7	3	26	85	10	111	121	8.3%	7
14:00～	4	3	20	60	7	80	87	8.0%	3
14:15～	9	2	29	100	11	129	140	7.9%	5
14:30～	8	3	30	85	11	125	136	8.1%	3
14:45～	7	3	30	76	10	106	116	8.6%	5
15:00～	4	5	16	75	9	91	100	9.0%	3
15:15～	3	4	17	84	7	111	118	5.9%	3
15:30～	3	4	17	81	7	98	105	6.7%	4
15:45～	4	3	19	84	7	103	110	6.4%	2
16:00～	4	4	17	84	8	111	119	6.7%	9
16:15～	2	6	20	81	8	111	119	6.7%	2
16:30～	2	3	15	85	5	100	105	4.8%	8
16:45～	4	3	12	82	7	94	101	6.9%	8
17:00～	2	3	16	65	5	81	86	5.8%	2
17:15～	1	4	13	85	5	98	103	4.9%	6
17:30～	1	4	14	84	5	97	102	4.9%	4
17:45～	1	4	13	83	5	107	112	4.5%	4
18:00～	2	5	13	81	6	74	81	8.6%	6
18:15～	4	4	10	99	8	69	77	10.4%	3
18:30～	1	5	14	7					

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

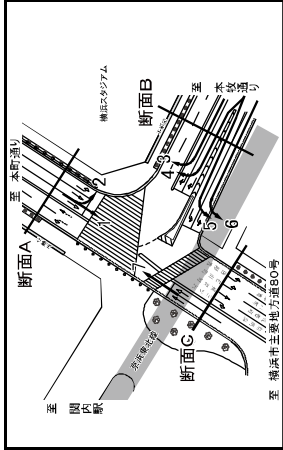
断面A(流入+流出)

分類	断面A				合計	混入 大型 率	混入 率
	大型車	小型車	大型車	小型車			
時間帯	貨物車	乗用車	大型車	合計	貨物車	乗用車	合計
19:00～	7	9	28	70	16	98	114
19:15～	8	11	26	74	19	100	119
19:30～	14	11	39	66	25	125	149
19:45～	8	9	39	93	17	132	149
20:00～	11	11	37	121	22	158	180
20:15～	23	8	35	116	31	151	182
20:30～	27	11	35	142	38	177	215
20:45～	20	8	38	151	28	189	217
09:00～	17	8	39	144	25	183	208
09:15～	15	9	42	126	24	168	192
09:30～	20	10	44	152	30	196	226
09:45～	18	7	40	161	25	204	229
10:00～	21	8	43	161	25	204	229
10:15～	23	9	41	141	32	182	214
10:30～	13	9	46	154	22	200	222
10:45～	19	8	41	152	27	193	220
11:00～	12	10	41	156	22	197	219
11:15～	9	6	46	154	15	200	215
11:30～	22	8	51	165	30	216	246
11:45～	15	7	34	151	22	185	207
12:00～	13	9	45	148	22	184	216
12:15～	14	6	49	144	20	193	213
12:30～	9	47	153	18	200	218	8.3%
12:45～	3	6	28	162	9	180	199
13:00～	8	8	30	171	16	201	217
13:15～	12	9	38	132	16	213	191
13:30～	9	7	33	180	16	213	229
13:45～	14	8	42	168	22	210	232
14:00～	9	48	145	18	193	211	8.5%
14:15～	15	6	53	186	21	239	260
14:30～	13	8	47	184	21	231	252
14:45～	10	8	54	175	28	229	257
15:00～	10	10	36	154	20	190	210
15:15～	7	6	38	132	13	222	235
15:30～	11	11	43	183	22	226	248
15:45～	9	12	41	166	21	207	228
16:00～	8	8	32	204	16	236	252
16:15～	6	14	37	192	20	229	249
16:30～	7	8	31	187	15	218	233
16:45～	6	6	40	186	14	226	240
17:00～	6	6	36	187	12	223	235
17:15～	7	9	43	191	16	234	250
17:30～	2	14	28	182	16	210	226
17:45～	4	5	32	185	9	217	226
18:00～	2	9	36	159	11	195	206
18:15～	5	9	26	156	14	182	196
18:30～	1	10	23	161	11	182	193
18:45～	1	9	18	163	10	181	191
19:00～	5	4	18	163	10	181	191
19:15～	5	4	18	163	10	181	191
19:30～	5	4	18	163	10	181	191
19:45～	5	4	18	163	10	181	191
20:00～	5	4	18	163	10	181	191
20:15～	5	4	18	163	10	181	191
20:30～	5	4	18	163	10	181	191
20:45～	5	4	18	163	10	181	191
21:00～	5	4	18	163	10	181	191
21:15～	5	4	18	163	10	181	191
21:30～	5	4	18	163	10	181	191
21:45～	5	4	18	163	10	181	191
22:00～	5	4	18	163	10	181	191
22:15～	5	4	18	163	10	181	191
22:30～	5	4	18	163	10	181	191
22:45～	5	4	18	163	10	181	191
23:00～	5	4	18	163	10	181	191
23:15～	5	4	18	163	10	181	191
23:30～	5	4	18	163	10	181	191
23:45～	5	4	18	163	10	181	191
00:00～	5	4	18	163	10	181	191
00:15～	5	4	18	163	10	181	191
00:30～	5	4	18	163	10	181	191
00:45～	5	4	18	163	10	181	191
01:00～	5	4	18	163	10	181	191
01:15～	5	4	18	163	10	181	191
01:30～	5	4	18	163	10	181	191
01:45～	5	4	18	163	10	181	191
02:00～	5	4	18	163	10	181	191
02:15～	5	4	18	163	10	181	191
02:30～	5	4	18	163	10	181	191
02:45～	5	4	18	163	10	181	191
03:00～	5	4	18	163	10	181	191
03:15～	5	4	18	163	10	181	191
03:30～	5	4	18	163	10	181	191
03:45～	5	4	18	163	10	181	191
04:00～	5	4	18	163	10	181	191
04:15～	5	4	18	163	10	181	191
04:30～	5	4	18	163	10	181	191
04:45～	5	4	18	163	10	181	191
05:00～	5	4	18	163	10	181	191
05:15～	5	4	18	163	10	181	191
05:30～	5	4	18	163	10	181	191
05:45～	5	4	18	163	10	181	191
06:00～	5	4	18	163	10	181	191
06:15～	5	4	18	163	10	181	191
06:30～	5	4	18	163	10	181	191
06:45～	5	4	18	163	10	181	191
07:00～	5	4	18	163	10	181	191
07:15～	5	4	18	163	10	181	191
07:30～	5	4	18	163	10	181	191
07:45～	5	4	18	163	10	181	191
08:00～	5	4	18	163	10	181	191
08:15～	5	4	18	163	10	181	191
08:30～	5	4	18	163	10	181	191
08:45～	5	4	18	163	10	181	191
09:00～	5	4	18	163	10	181	191
09:15～	5	4	18	163	10	181	191
09:30～	5	4	18	163	10	181	191
09:45～	5	4	18	163	10	181	191
10:00～	5	4	18	163	10	181	191
10:15～	5	4	18	163	10	181	191
10:30～	5	4	18	163	10	181	191
10:45～	5	4	18	163	10	181	191
11:00～	5	4	18	163	10	181	191
11:15～	5	4	18	163	10	181	191
11:30～	5	4	18	163	10	181	191
11:45～	5	4	18	163	10	181	191
12:00～	5	4	18	163	10	181	191
12:15～	5	4	18	163	10	181	191
12:30～	5	4	18	163	10	181	191
12:45～	5	4	18	163	10	181	191
13:00～	5	4	18	163	10	181	191
13:15～	5	4	18	163	10	181	191
13:30～	5	4	18	163	10	181	191
13:45～	5	4	18	163	10	181	191
14:00～	5	4	18	163	10	181	191
14:15～	5	4	18	163	10	181	191
14:30～	5	4	18	163	10	181	191
14:45～	5	4	18	163	10	181	191
15:00～	5	4	18	163	10	181	191
15:15～	5	4	18	163	10	181	191
15:30～	5	4	18	163	10	181	191
15:45～	5	4	18	163	10	181	191
16:00～	5	4	18	163	10	181	191
16:15～	5	4	18	163	10	181	191
16:30～	5	4	18	163	10	181	191
16:45～	5	4	18	163	10	181	191
17:00～	5	4	18	163	10	181	191
17:15～	5	4	18	163	10	181	191
17:30～	5	4	18	163	10	181	191
17:45～	5	4	18	163	10	181	191
18:00～	5	4	18	163	10	181	191
18:15～	5	4	18	163	10	181	191
18:30～	5	4	18	163	10	181	191
18:45～	5	4	18	163	10	181	191
19:00～	5	4	18	163	10	181	191
19:15～	5	4	18	163	10	181	191
19:30～	5	4	18	163	10	181	191
19:45～	5	4	18	163	10	181	191
20:00～	5	4	18	163	10	181	191
20:15～	5	4	18	163	10	181	191
20:30～	5	4	18	163	10	181	191
20:45～	5	4	18	163	10	181	191
21:00～	5	4	18	163	10	181	191
21:15～	5	4	18	163	10	181	191
21:30～	5	4	18	163	10	181	191
21:45～	5	4	18	163	10	181	191
22:00～	5						

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



時間帯	流出B(方向2)				流入B(流出出)				混入大型車率
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合	
07:00～	2	5	7	19	26	26	52	16.1%	
07:15～	2	4	6	12	18	33	32	12.5%	
07:30～	5	9	14	29	39	25	32	6.5%	
07:45～	2	4	6	26	42	14	31	6.3%	
08:00～	3	6	9	30	39	23	18	6.2%	
08:15～	4	3	7	20	27	25	32	6.3%	
08:30～	5	6	11	30	41	26	33	9.1%	
08:45～	6	4	10	33	43	23	24	15.4%	
09:00～	1	5	6	20	26	23	27	11.1%	
09:15～	3	6	9	22	28	15	34	5.9%	
09:30～	5	4	9	30	39	48	18	6.8%	
09:45～	3	3	6	24	30	20	22	9.1%	
10:00～	1	4	5	30	35	14	10	20.0%	
10:15～	7	3	10	23	33	30	33	30.3%	
10:30～	1	5	6	39	46	13	16	12.5%	
10:45～	2	7	9	40	49	34	11	60.0%	
11:00～	0	5	5	31	36	13	7	14.3%	
11:15～	0	2	2	42	44	4	12	4.5%	
11:30～	5	3	8	40	48	16	17	20.0%	
11:45～	5	3	8	46	54	14	8	8.3%	
12:00～	5	6	11	37	48	17	11	12	8.0%
12:15～	2	8	10	41	51	14	7	8	0.0%
12:30～	3	2	5	27	32	18	2	12.3%	
12:45～	0	4	4	23	27	13	4	0.0%	
13:00～	1	3	4	25	29	13	11	12	8.3%
13:15～	1	3	4	37	41	9	5	16.7%	
13:30～	0	2	2	41	43	2	2	0.0%	
13:45～	1	5	6	27	33	18	2	0.0%	
14:00～	2	3	5	49	54	9	5	0.0%	
14:15～	0	3	3	36	39	43	46	6.5%	
14:30～	1	4	5	40	45	11	7	11.1%	
14:45～	1	3	4	29	34	10	3	10.5%	
15:00～	1	3	4	38	42	9	5	20.0%	
15:15～	3	2	5	39	44	11	4	11.4%	
15:30～	0	4	4	40	44	9	3	0.0%	
15:45～	0	7	7	29	36	19	7	33.3%	
16:00～	1	5	6	24	30	4	2	0.0%	
16:15～	0	5	5	39	44	11	2	100.0%	
16:30～	0	3	3	42	45	6	1	0.0%	
16:45～	1	5	6	39	45	13	2	0.0%	
17:00～	1	5	6	44	50	14	1	50.0%	
17:15～	2	5	7	42	49	14	2	50.0%	
17:30～	0	7	7	38	45	15	3	33.3%	
17:45～	1	4	5	40	45	14	4	4.8%	
18:00～	1	4	5	36	41	10	3	25.0%	
18:15～	0	4	4	36	40	10	2	10.0%	
18:30～	0	4	4	28	32	11	3	25.0%	
18:45～	0	4	4	30	34	11	3	11.1%	
19:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
19:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
19:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
19:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
20:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
20:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
20:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
20:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
21:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
21:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
21:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
21:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
22:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
22:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
22:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
22:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
23:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
23:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
23:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
23:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
24:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
24:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
24:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
24:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
25:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
25:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
25:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
25:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
26:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
26:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
26:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
26:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
27:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
27:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
27:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
27:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
28:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
28:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
28:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
28:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
29:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
29:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
29:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
29:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
30:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
30:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
30:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
30:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
31:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
31:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
31:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
31:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
32:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
32:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
32:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
32:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
33:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
33:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
33:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
33:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
34:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
34:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
34:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
34:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
35:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
35:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
35:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
35:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
36:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
36:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
36:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
36:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
37:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
37:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
37:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
37:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
38:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
38:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
38:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
38:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
39:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
39:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
39:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
39:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
40:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
40:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
40:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
40:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
41:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
41:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
41:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
41:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
42:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
42:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
42:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
42:45～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
43:00～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
43:15～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%	
43:30～	0	4	4	32	36	11	3	11.1%</	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C (流入C+流出C)

分類	時間帯	断面C				合計	混入 大型車 率		
		大型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 乗用車				
19:00～	7	2	32	63	9	95	104	8.7%	4
19:15～	9	1	25	60	10	85	95	10.9%	3
19:30～	13	1	42	84	14	126	140	10.0%	5
19:45～	7	0	43	80	7	123	130	5.4%	10
20:00～	13	2	45	112	15	157	172	8.7%	7
20:15～	21	0	31	116	21	147	168	12.3%	7
20:30～	24	0	49	135	24	184	208	11.5%	6
20:45～	17	0	36	124	17	160	177	9.6%	4
09:00～	20	0	44	140	20	184	204	9.8%	10
09:15～	11	1	40	110	21	150	171	12.3%	5
09:30～	18	2	42	109	20	151	171	11.7%	9
09:45～	22	0	38	145	22	158	180	12.3%	7
10:00～	21	2	36	145	23	171	194	11.9%	5
10:15～	18	2	46	107	20	153	173	11.8%	9
10:30～	15	1	39	134	16	173	189	8.5%	4
10:45～	23	3	36	138	26	169	195	13.3%	5
11:00～	18	1	41	119	19	160	178	10.8%	9
11:15～	14	1	39	139	15	178	193	7.8%	2
11:30～	23	2	30	129	25	179	204	12.3%	6
11:45～	19	1	33	107	20	140	160	12.3%	6
12:00～	11	2	42	115	13	157	170	7.8%	6
12:15～	15	2	43	116	17	159	176	9.7%	3
12:30～	13	2	41	116	15	159	172	8.7%	11
12:45～	4	0	40	135	4	175	178	2.2%	9
13:00～	11	1	28	160	12	188	200	6.0%	12
13:15～	17	1	26	110	18	136	154	11.7%	9
13:30～	12	2	40	142	14	182	196	7.1%	9
13:45～	20	0	39	150	20	189	208	9.6%	11
14:00～	11	3	45	123	14	168	182	7.7%	5
14:15～	19	1	48	147	20	195	215	9.3%	11
14:30～	16	1	40	148	17	189	206	8.3%	10
14:45～	26	2	53	171	28	224	252	11.1%	15
15:00～	10	3	36	141	13	177	194	6.8%	9
15:15～	4	0	35	145	4	180	184	2.3%	9
15:30～	11	3	46	155	14	201	215	6.5%	5
15:45～	13	3	40	144	16	184	200	8.0%	6
16:00～	8	3	36	158	11	194	205	5.4%	7
16:15～	9	2	33	174	11	207	218	5.8%	13
16:30～	5	1	47	156	6	203	209	2.9%	13
16:45～	5	1	25	142	6	167	173	3.5%	10
17:00～	2	1	31	159	3	180	193	1.6%	9
17:15～	1	1	25	156	2	181	183	1.1%	5
17:30～	5	3	34	157	8	185	193	4.1%	7
17:45～	4	1	49	158	5	207	212	2.4%	12
18:00～	5	1	47	156	6	203	209	2.9%	13
18:15～	5	1	25	142	6	167	173	3.5%	10
18:30～	2	1	31	159	3	180	193	1.6%	9
18:45～	1	1	25	156	2	181	183	1.1%	5
19:00～	623	651	802	6383	688	6285	8373	7.7%	86
19:15～	189	23	327	1751	212	2078	2290	9.3%	100
19:30～	812	881	2229	6134	900	10368	11263	8.0%	154

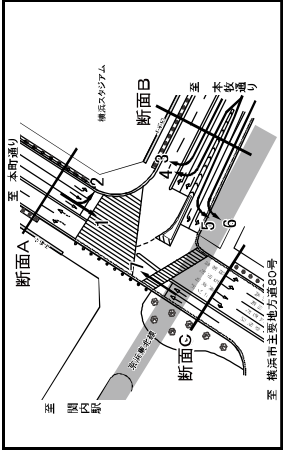
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.4 関内駅南口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計 (全方向計)

分類	時間帯	断面A				合計	混入 大型車 率		
		大型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 乗用車				
07:00～	9	11	39	93	20	132	152	13.2%	8
07:15～	13	11	43	101	24	144	168	14.3%	8
07:30～	18	12	59	126	31	187	218	14.2%	11
07:45～	11	9	64	126	20	190	210	9.5%	8
08:00～	19	12	64	171	31	235	266	11.7%	12
08:15～	33	8	90	169	41	219	260	15.8%	5
08:30～	34	11	68	204	45	273	318	14.2%	8
08:45～	26	8	58	201	34	260	294	11.6%	6
09:00～	24	9	60	168	33	228	261	12.6%	10
09:15～	24	9	60	168	33	228	261	12.6%	10
09:30～	30	10	65	186	40	251	291	13.7%	11
09:45～	29	8	43	207	36	254	290	12.4%	10
10:00～	28	8	43	207	36	254	286	12.6%	9
10:15～	27	9	61	189	36	230	266	13.5%	17
10:30～	21	9	61	203	30	264	294	10.2%	10
10:45～	26	9	52	197	33	249	284	12.3%	9
11:00～	19	10	59	191	28	250	279	10.4%	17
11:15～	17	6	60	213	23	273	296	7.8%	8
11:30～	35	8	69	208	43	277	320	13.4%	9
11:45～	27	7	48	186	34	234	268	12.7%	10
12:00～	15	10	60	183	25	243	268	9.3%	14
12:15～	19	9	55	185	28	247	273	9.5%	8
12:30～	19	9	55	185	28	247	273	9.5%	8
12:45～	5	6	47	212	11	259	270	4.1%	11
13:00～	14	8	44	228	22	272	294	7.5%	18
13:15～	19	9	44	166	28	210	238	11.8%	13
13:30～	16	7	52	224	23	273	299	7.7%	12
13:45～	25	8	53	212	33	265	288	11.1%	14
14:00～	15	9	70	188	24	238	282	8.5%	12
14:15～	20	6	69	234	26	303	329	7.9%	17
14:30～	18	8	62	235	26	297	323	8.0%	18
14:45～	29	8	75	234	37	309	346	10.7%	19
15:00～	13	11	48	212	24	260	284	8.5%	16
15:15～	8	6	48	228	14	276	290	4.8%	13
15:30～	12	11	63	240	23	303	326	7.1%	15
15:45～	14	12	57	217	28	274	300	8.7%	8
16:00～	11	8	50	236	19	306	325	5.8%	13
16:15～	9	15	60	254	24	314	338	7.1%	9
16:30～	9	8	48	263	17	301	318	5.3%	17
16:45～	6	6	62	243	16	295	311	5.1%	21
17:00～	6	6	69	249	12	318	330	3.6%	14
17:15～	10	9	63	248	19	311	330	5.8%	16
17:30～	5	14	47	231	19	278	297	6.4%	14
17:45～	5	6	58	251	11	309	320	3.4%	18
18:00～	5	10	57	222	15	279	294	5.1%	18
18:15～	9	9	34	215	18	249	267	6.7%	13
18:30～	3	10	42	220	13	271	284	4.6%	12
18:45～	1	9	30	220	10	250	260	3.8%	14
19:00～	813	428	2871	19371	1242	12423	13610	9.1%	600



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→D)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計動車	
時間帯							
07:00～	1	0	3	5	1	8	9 11.1%
07:15～	0	0	6	3	0	9	9 0.0%
07:30～	0	0	7	4	0	11	11 0.0%
07:45～	2	0	4	6	2	10	12 16.7%
08:00～	1	2	12	2	14	16	12.5%
08:15～	1	0	5	12	1	17	18 5.6%
08:30～	9	0	22	9	31	40	22.5%
08:45～	4	0	6	17	4	23	21 14.8%
09:00～	3	0	5	8	3	13	16 18.8%
09:15～	1	2	13	2	15	17	11.8%
09:30～	3	2	7	5	12	17	29.4%
09:45～	2	0	10	10	2	20	22 9.1%
10:00～	0	2	4	21	2	25	27 7.4%
10:15～	4	2	11	6	14	20	30.0%
10:30～	2	1	6	16	3	22	25 12.0%
10:45～	4	1	3	13	5	16	21 23.8%
11:00～	2	1	4	17	3	21	24 12.5%
11:15～	2	1	7	18	3	25	28 10.7%
11:30～	3	2	1	19	5	20	25 20.0%
11:45～	1	0	3	11	1	14	15 6.7%
12:00～	2	1	4	20	3	24	27 11.1%
12:15～	0	1	5	14	1	19	20 5.0%
12:30～	0	2	3	14	2	17	19 10.9%
12:45～	0	0	1	13	0	14	14 0.0%
13:00～	0	1	1	13	1	14	15 6.7%
13:15～	1	0	4	23	1	27	28 3.6%
13:30～	1	2	8	19	3	27	30 10.0%
13:45～	0	0	2	16	0	21	21 0.0%
14:00～	1	2	3	20	3	23	26 11.9%
14:15～	1	1	5	16	2	21	23 8.7%
14:30～	1	6	19	2	25	27	7.4%
14:45～	2	0	6	30	2	36	37 5.3%
15:00～	0	2	7	21	2	28	30 6.7%
15:15～	0	0	9	24	0	33	33 0.0%
15:30～	0	2	8	23	2	33	35 5.7%
15:45～	2	1	5	28	3	33	36 8.3%
16:00～	1	3	5	21	4	26	30 13.3%
16:15～	1	2	6	24	3	30	33 9.1%
16:30～	0	1	5	20	1	25	26 3.5%
16:45～	1	0	10	23	1	33	34 2.9%
17:00～	0	0	8	25	0	33	33 0.0%
17:15～	0	0	5	21	0	26	26 0.0%
17:30～	0	3	19	0	22	22	0.0%
17:45～	1	0	7	24	1	31	32 3.1%
18:00～	0	0	6	24	0	30	30 0.0%
18:15～	1	1	12	2	13	15	13.3%
18:30～	0	1	5	26	2	31	33 6.1%
18:45～	0	1	1	17	1	18	19 5.3%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19分集計	62	33	236	874	101	1,083	1,154 8.8%
19分集計	16	21	44	226	37	270	307 12.1%
19分集計	78	60	280	1,043	138	1,323	1,461 9.4%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	乗用車	大型車 貨物車	小型車 貨物車	合計 計動車	
時間帯							
07:00～	1	1	7	16	2	23	25 8.0%
07:15～	3	1	5	23	4	28	32 12.5%
07:30～	3	0	8	15	3	23	26 11.5%
07:45～	1	0	15	27	1	42	43 2.3%
08:00～	3	1	21	32	4	53	57 7.0%
08:15～	0	0	5	43	9	48	57 15.8%
08:30～	1	0	11	26	1	37	38 2.6%
08:45～	2	0	9	33	2	62	64 3.1%
09:00～	6	0	15	56	6	77	77 7.8%
09:15～	13	0	17	29	13	46	59 22.0%
09:30～	4	0	9	32	4	41	45 8.9%
09:45～	8	0	7	49	8	56	64 12.5%
10:00～	5	0	23	33	5	56	61 8.2%
10:15～	1	0	10	38	1	48	49 2.0%
10:30～	9	0	11	50	9	61	70 12.9%
10:45～	7	0	8	34	7	42	49 14.3%
11:00～	6	0	10	47	2	57	59 3.4%
11:15～	7	0	6	42	6	52	58 10.3%
11:30～	9	0	22	43	9	65	74 12.2%
11:45～	9	0	11	38	9	49	58 15.5%
12:00～	1	0	10	28	1	38	39 2.6%
12:15～	3	1	14	40	4	54	58 5.9%
12:30～	2	0	15	41	2	56	58 3.4%
12:45～	2	0	10	47	2	57	59 3.4%
13:00～	4	0	13	57	4	70	74 5.4%
13:15～	5	1	6	31	6	37	43 14.0%
13:30～	5	0	19	63	5	82	87 5.7%
13:45～	11	0	9	55	11	64	75 14.7%
14:00～	2	0	29	40	2	65	67 3.0%
14:15～	9	0	20	61	9	81	90 10.0%
14:30～	4	0	14	73	4	87	91 4.4%
14:45～	12	2	20	64	14	84	98 14.3%
15:00～	1	0	2	46	1	48	49 2.0%
15:15～	0	0	12	43	0	55	55 0.0%
15:30～	6	0	14	57	6	71	77 7.8%
15:45～	5	0	14	40	5	54	59 8.5%
16:00～	3	0	8	54	3	62	65 4.6%
16:15～	3	0	15	61	3	76	79 3.8%
16:30～	4	1	13	65	5	78	83 6.0%
16:45～	1	0	19	50	1	69	70 1.4%
17:00～	1	0	26	63	1	79	80 1.3%
17:15～	1	0	28	67	1	89	96 1.0%
17:30～	2	0	13	52	2	65	67 3.0%
17:45～	1	0	20	53	1	73	74 1.4%
18:00～	2	1	19	55	3	74	77 3.9%
18:15～	2	0	8	72	2	80	82 2.4%
18:30～	0	0	7	55	0	62	62 0.0%
18:45～	1	0	13	53	1	66	67 1.5%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0 0.0%
02:45～	0	0	0				

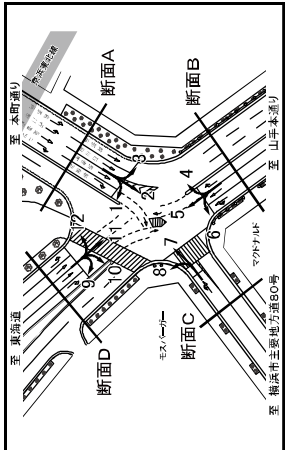
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (A→B)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%	
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
時間帯	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計		
07:00～	1	8	16	2	26	28	7.1%	
07:15～	3	11	12	3	23	26	11.9%	
07:30～	7	14	40	8	54	62	12.9%	
07:45～	4	12	20	4	32	36	11.1%	
08:00～	5	10	31	5	43	48	10.4%	
08:15～	6	12	27	6	39	45	13.3%	
08:30～	7	11	42	7	53	70	10.0%	
08:45～	5	10	21	5	33	41	12.2%	
09:00～	4	14	27	4	41	45	8.9%	
09:15～	0	11	37	0	48	48	0.0%	
09:30～	8	20	37	8	57	65	12.3%	
09:45～	7	18	29	7	47	54	13.0%	
10:00～	9	16	32	9	38	47	19.1%	
10:15～	2	13	25	2	38	40	5.0%	
10:30～	8	15	43	8	64	72	11.1%	
10:45～	7	10	37	8	47	55	14.9%	
11:00～	4	14	33	4	47	51	7.8%	
11:15～	3	12	46	3	58	61	4.9%	
11:30～	8	19	32	8	51	59	13.6%	
11:45～	7	11	23	8	37	45	17.8%	
12:00～	6	16	33	7	48	56	12.5%	
12:15～	7	11	30	7	41	48	14.0%	
12:30～	8	26	8	37	45	47	17.8%	
12:45～	1	19	35	1	54	55	1.8%	
13:00～	4	10	47	4	57	61	6.6%	
13:15～	6	10	27	6	37	43	14.0%	
13:30～	3	8	28	3	36	39	7.7%	
13:45～	6	12	30	6	42	48	12.5%	
14:00～	6	19	32	7	41	48	14.0%	
14:15～	1	8	21	1	29	30	3.3%	
14:30～	4	6	14	4	20	24	16.7%	
14:45～	7	14	35	7	49	56	12.5%	
15:00～	7	17	38	8	55	63	12.7%	
15:15～	2	16	32	2	38	40	5.0%	
15:30～	3	18	43	4	61	65	6.2%	
15:45～	3	15	44	4	55	59	6.8%	
16:00～	2	15	45	2	63	65	3.1%	
16:15～	3	17	41	3	58	63	7.9%	
16:30～	3	11	45	3	56	59	5.1%	
16:45～	1	16	44	1	61	64	1.6%	
17:00～	3	17	64	3	81	84	3.6%	
17:15～	6	11	39	6	50	56	10.7%	
17:30～	2	3	10	4	16	18	8.2%	
17:45～	1	13	45	2	58	60	3.3%	
18:00～	1	14	51	1	65	66	1.5%	
18:15～	1	10	36	1	46	47	2.1%	
18:30～	0	12	49	1	61	62	1.6%	
18:45～	0	6	51	0	57	57	0.0%	
19:00～	203	13	604	1,093	2,183	2,513	8.7%	
19:00～	61	0	110	478	61	568	649	9.4%
19:00～	264	15	714	2,175	279	2,893	3,168	8.8%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→A)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
07:00～	2	0	0	2	2	4	50.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	4	6	10	10	0.0%
07:45～	0	0	4	7	11	11	0.0%
08:00～	3	0	3	12	15	18	16.7%
08:15～	2	0	2	11	13	15	13.3%
08:30～	3	0	2	7	9	12	25.0%
08:45～	3	0	4	8	12	15	20.0%
09:00～	1	0	4	9	13	14	7.1%
09:15～	1	0	4	12	15	16	6.3%
09:30～	1	0	4	11	15	16	6.3%
09:45～	2	0	2	9	11	13	15.4%
10:00～	0	0	6	8	14	14	0.0%
10:15～	2	0	3	14	17	18	10.5%
10:30～	2	0	2	7	9	11	18.2%
10:45～	1	1	3	10	13	15	13.3%
11:00～	2	0	2	7	9	11	18.2%
11:15～	0	0	2	3	5	5	0.0%
11:30～	1	0	5	9	14	15	6.7%
11:45～	1	0	2	5	7	8	12.5%
12:00～	0	0	6	7	13	13	0.0%
12:15～	2	0	1	3	4	6	33.3%
12:30～	2	0	0	8	10	10	20.0%
12:45～	0	0	7	10	17	17	0.0%
13:00～	0	0	2	6	8	12	33.3%
13:15～	4	0	2	6	6	8	0.0%
13:30～	0	0	1	11	12	12	0.0%
13:45～	1	0	4	8	12	13	7.7%
14:00～	1	0	12	12	14	15	6.7%
14:15～	0	0	1	8	9	9	0.0%
14:30～	2	0	7	2	8	10	20.0%
14:45～	2	0	3	4	7	9	22.2%
15:00～	0	0	5	8	13	13	0.0%
15:15～	0	0	1	9	10	10	0.0%
15:30～	2	0	2	8	10	12	16.7%
15:45～	0	1	14	1	15	16	6.3%
16:00～	0	0	0	8	8	8	0.0%
16:15～	1	0	4	5	9	10	10.0%
16:30～	1	0	7	1	9	12	5.0%
16:45～	2	0	12	2	13	15	13.3%
17:00～	1	0	2	8	11	13	9.1%
17:15～	0	0	13	13	13	13	0.0%
17:30～	1	0	2	13	15	16	6.3%
17:45～	0	4	15	0	19	19	0.0%
18:00～	0	3	9	12	12	12	0.0%
18:15～	1	0	8	9	10	10	0.0%
18:30～	0	4	2	0	6	6	0.0%
18:45～	0	0	10	1	11	11	0.0%
19:00～	30	2	118	397	527	567	9.2%
19:00～	7	0	14	139	153	160	4.8%
19:00～	57	21	132	538	698	727	8.1%

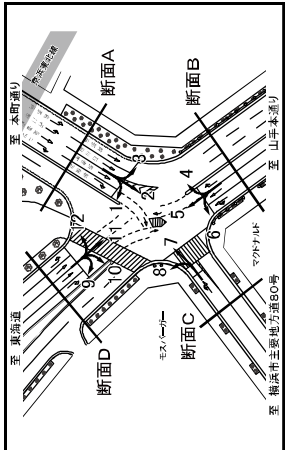
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
07:00～	2	0	9	19	2	26	30	6.7%	2		0.0%
07:15～	2	0	1	20	2	21	23	8.7%	2		0.0%
07:30～	2	0	5	14	2	19	21	9.5%	2		0.0%
07:45～	0	0	7	16	0	23	23	0.0%	0		0.0%
08:00～	0	0	6	20	0	26	26	0.0%	2		0.0%
08:15～	3	0	7	20	3	27	30	10.0%	1		0.0%
08:30～	3	0	4	33	3	37	40	7.5%	1		0.0%
08:45～	3	0	2	21	3	23	26	11.8%	1		0.0%
09:00～	2	0	4	35	2	39	41	4.9%	5		0.0%
09:15～	5	0	4	13	5	17	22	22.7%	2		0.0%
09:30～	1	0	4	15	1	15	16	6.3%	5		0.0%
09:45～	1	0	6	26	1	32	33	3.0%	2		0.0%
10:00～	4	0	2	28	4	30	34	11.8%	1		0.0%
10:15～	4	0	1	17	4	18	22	18.2%	2		0.0%
10:30～	2	0	2	19	2	21	23	8.7%	0		0.0%
10:45～	1	0	5	16	1	21	22	4.5%	1		0.0%
11:00～	3	0	11	23	3	34	37	8.1%	2		0.0%
11:15～	2	0	6	23	2	29	31	6.5%	0		0.0%
11:30～	2	0	3	18	2	21	23	8.7%	2		0.0%
11:45～	1	0	9	18	1	27	28	3.6%	2		0.0%
12:00～	1	0	4	19	1	23	24	4.2%	2		0.0%
12:15～	2	0	10	22	2	32	34	5.9%	0		0.0%
12:30～	0	0	10	18	0	28	28	0.0%	2		0.0%
12:45～	1	0	1	24	1	25	26	3.8%	2		0.0%
13:00～	2	0	1	28	2	29	31	6.5%	9		0.0%
13:15～	1	0	4	21	1	25	25	3.8%	2		0.0%
13:30～	2	0	3	20	2	23	25	8.0%	3		0.0%
13:45～	0	0	11	36	0	47	47	0.0%	5		0.0%
14:00～	0	0	5	18	0	23	23	0.0%	1		0.0%
14:15～	7	0	8	36	7	44	51	13.7%	2		0.0%
14:30～	5	0	13	36	5	49	54	9.3%	1		0.0%
14:45～	3	0	7	35	3	42	45	6.7%	1		0.0%
15:00～	1	0	4	22	1	26	27	3.7%	1		0.0%
15:15～	2	0	5	32	2	37	39	5.1%	2		0.0%
15:30～	0	0	1	17	0	16	16	0.0%	0		0.0%
15:45～	1	0	4	17	1	21	22	4.5%	0		0.0%
16:00～	1	0	7	16	1	23	24	4.2%	2		0.0%
16:15～	1	0	4	27	1	31	32	3.1%	2		0.0%
16:30～	1	0	4	28	1	32	33	3.0%	5		0.0%
16:45～	1	0	2	14	1	16	17	5.9%	2		0.0%
17:00～	1	0	5	16	1	21	22	4.5%	0		0.0%
17:15～	1	0	2	19	1	21	22	4.5%	3		0.0%
17:30～	0	0	5	14	0	19	19	0.0%	2		0.0%
17:45～	1	0	5	16	1	21	22	4.5%	2		0.0%
18:00～	2	0	3	12	2	14	16	12.5%	3		0.0%
18:15～	0	0	5	12	0	17	17	0.0%	1		0.0%
18:30～	0	0	4	19	0	23	23	0.0%	0		0.0%
18:45～	0	0	4	19	0	23	23	0.0%	1		0.0%
19:00～	80	0	234	1,027	80	1,261	1,341	6.0%	9		0.0%
19:00～	27	0	29	231	27	260	287	9.4%	45		0.0%
19:00～	107	0	263	1,259	107	1,521	1,628	6.6%	139		0.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→D)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
07:00～	0	0	3	3	0	3	6	0.0%	0		0.0%
07:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0		0.0%
07:30～	1	0	1	3	1	4	5	20.0%	1		0.0%
07:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0		0.0%
08:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0		0.0%
08:15～	0	0	0	0	0	0	12	16.7%	3		0.0%
08:30～	2	0	3	7	2	10	12	16.7%	3		0.0%
08:45～	3	0	1	5	2	5	14	21.4%	0		0.0%
09:00～	2	0	0	3	0	3	6	0.0%	1		0.0%
09:15～	0	0	3	3	0	6	6	0.0%	1		0.0%
09:30～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%	0		0.0%
09:45～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%	1		0.0%
10:00～	1	0	5	10	1	15	16	6.3%	1		0.0%
10:15～	0	0	3	8	0	11	11	0.0%	0		0.0%
10:30～	2	0	2	9	2	11	13	15.4%	0		0.0%
10:45～	2	0	4	6	2	10	12	15.7%	1		0.0%
11:00～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	1		0.0%
11:15～	1	0	2	6	1	8	9	11.1%	0		0.0%
11:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	4		0.0%
11:45～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	2		0.0%
12:00～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0		0.0%
12:15～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	3		0.0%
12:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	4		0.0%
12:45～	0	0	5	2	0	7	7	0.0%	2		0.0%
13:00～	3	0	0	11	3	11	14	21.4%	3		0.0%
13:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1		0.0%
13:30～	0	0	1	13	0	14	14	0.0%	2		0.0%
13:45～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0		0.0%
14:00～	1	0	1	9	0	10	10	0.0%	1		0.0%
14:15～	1	0	0	4	1	4	5	20.0%	0		0.0%
14:30～	1	0	0	10	0	11	11	0.0%	0		0.0%
14:45～	1	0	4	6	1	10	11	9.1%	0		0.0%
15:00～	1	0	2	7	0	9	9	0.0%	0		0.0%
15:15～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0		0.0%
15:30～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0		0.0%
15:45～	2	0	1	4	2	5	7	28.6%	0		0.0%
16:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1		0.0%
16:15～	2	0	0	6	2	6	8	25.0%	2		0.0%
16:30～	1	0	0	4	1	4	5	20.0%	0		0.0%
16:45～	1	0	2	8	1	10	11	9.1%	1		0.0%
17:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1		0.0%
17:15～	0	0	6	4	0	10	10	0.0%	2		0.0%
17:30～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	1		0.0%
17:45～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	1		0.0%
18:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0		0.0%
18:15～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1		0.0%
18:30～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	2		0.0%
18:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1		0.0%
19:00～	29	0	79	294	29	373	402	7.2%	43		0.0%
19:00～	5	0	7	91	5	98	103	4.8%	10		0.0%
19:00～	34	0	86	385	34	471	505	6.7%	53		0.0%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1 (D→B)

時間帯	分類				合計			混入 大型 乗車 率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 合計	小型車 合計	合計 自動車	
07:00～	5	1	26	66	6	92	98	6.1%
07:15～	3	1	17	73	4	90	94	4.3%
07:30～	4	3	28	83	7	111	118	5.9%
07:45～	8	0	20	63	8	83	91	8.8%
08:00～	9	0	21	66	9	87	96	9.4%
08:15～	9	0	24	63	9	87	96	9.4%
08:30～	7	2	29	89	9	117	126	7.1%
08:45～	11	1	27	75	12	102	114	10.8%
09:00～	8	0	37	75	8	112	120	6.7%
09:15～	5	3	33	76	5	109	114	4.4%
09:30～	15	1	26	83	16	109	125	12.8%
09:45～	7	0	24	82	7	106	113	6.2%
10:00～	8	1	28	65	9	93	102	8.3%
10:15～	15	0	16	72	15	88	103	14.8%
10:30～	7	0	27	68	7	95	102	6.9%
10:45～	12	0	33	80	12	113	125	9.6%
11:00～	14	0	30	62	14	92	106	13.2%
11:15～	6	0	23	79	6	102	108	5.6%
11:30～	9	0	28	74	9	102	111	8.1%
11:45～	8	0	22	82	8	104	112	7.1%
12:00～	8	0	24	61	8	85	93	8.8%
12:15～	10	0	17	86	10	103	113	8.8%
12:30～	9	1	18	80	9	98	108	9.3%
12:45～	5	0	25	78	5	104	109	4.6%
13:00～	9	0	16	66	9	82	91	9.9%
13:15～	7	0	10	74	7	84	91	7.7%
13:30～	12	0	11	64	12	75	87	13.8%
13:45～	6	0	26	66	6	85	101	5.8%
14:00～	6	0	26	85	6	111	117	5.1%
14:15～	9	0	27	83	9	110	119	7.6%
14:30～	5	0	33	77	5	110	115	4.3%
14:45～	2	0	33	80	2	113	115	1.7%
15:00～	8	1	29	82	9	111	120	7.5%
15:15～	5	0	20	66	5	86	91	5.5%
15:30～	5	0	26	68	5	94	99	5.1%
15:45～	3	0	31	76	3	107	110	2.7%
16:00～	3	0	30	74	3	104	107	2.8%
16:15～	2	0	18	75	4	93	97	4.1%
16:30～	0	0	25	90	0	115	115	0.0%
16:45～	5	0	20	82	5	102	107	4.7%
17:00～	5	0	22	72	6	94	100	6.0%
17:15～	2	0	15	72	2	87	89	2.2%
17:30～	3	2	24	89	5	112	117	4.3%
17:45～	1	0	13	77	1	90	91	1.1%
18:00～	4	2	21	114	6	135	141	4.3%
18:15～	4	0	10	85	4	95	99	4.0%
18:30～	0	1	16	87	2	103	105	1.9%
18:45～	0	1	4	71	0	75	75	0.0%
19:00～	3	0	20	109	3	125	132	2.3%
19:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
07:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
00:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
01:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
02:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
03:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
04:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
05:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
06:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
07:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
19:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
20:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
21:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:30～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
22:45～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:00～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:15～	3	0	21	103	3	127	134	2.3%
23:30～	3	0	21	103				

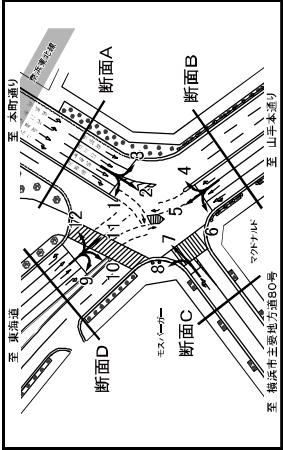
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯												
19:00～	1	1	18	120	2	138	140	1.4%	7			
19:15～	1	1	20	79	2	99	101	2.0%	4			
19:30～	2	3	21	86	5	107	112	4.5%	4			
19:45～	7	2	6	82	9	88	97	9.3%	4			
20:00～	3	2	13	41	5	54	58	8.5%	6			
20:15～	5	1	7	62	6	69	75	8.0%	2			
20:30～	3	1	9	62	4	71	75	5.3%	2			
20:45～	3	1	10	49	4	59	63	6.3%	1			
21:00～	4	2	4	60	6	70	80%	4				
21:15～	1	1	7	39	2	46	48	4.2%	5			
21:30～	1	1	5	37	2	42	44	4.5%	3			
21:45～	5	1	3	37	6	40	46	13.0%	3			
22:00～	1	1	4	40	2	44	46	4.0%	2			
22:15～	0	1	5	31	1	36	37	2.7%	1			
22:30～	2	1	8	19	3	27	30	10.0%	4			
22:45～	1	1	3	34	2	37	39	5.1%	2			
23:00～	2	0	4	21	2	25	27	7.4%	1			
23:15～	6	0	4	25	6	29	35	17.1%	0			
23:30～	6	0	3	31	6	31	37	16.2%	1			
23:45～	9	0	6	22	9	28	37	24.3%	1			
00:00～	2	0	5	13	2	18	20	10.0%	3			
00:15～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%	1			
00:30～	1	0	4	19	1	23	24	4.2%	1			
00:45～	3	0	1	8	3	9	12	25.0%	0			
01:00～	4	0	2	10	4	12	16	12.5%	0			
01:15～	1	0	2	17	1	19	20	5.0%	0			
01:30～	2	0	1	14	2	15	17	11.8%	1			
01:45～	5	0	3	6	5	9	14	35.7%	0			
02:00～	7	0	2	8	7	10	17	41.2%	0			
02:15～	3	0	3	7	3	10	13	23.1%	0			
02:30～	5	0	3	8	5	11	16	31.3%	0			
02:45～	6	0	3	13	6	16	22	27.3%	0			
03:00～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	0			
03:15～	1	0	3	9	1	12	13	7.7%	1			
03:30～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	0			
03:45～	1	0	4	3	1	7	8	12.5%	0			
04:00～	2	0	6	6	2	12	14	14.3%	0			
04:15～	1	0	7	7	1	14	15	6.7%	2			
04:30～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	0			
04:45～	1	0	3	9	1	12	13	7.7%	0			
05:00～	3	0	3	11	3	14	17	17.6%	0			
05:15～	5	0	2	9	5	11	16	31.3%	3			
05:30～	2	0	4	10	2	14	16	12.5%	0			
05:45～	7	0	8	14	7	22	29	24.1%	0			
06:00～	7	0	7	19	7	26	33	21.2%	3			
06:15～	1	0	11	6	7	17	24	29.2%	1			
06:30～	7	1	6	32	8	38	46	17.4%	2			
06:45～	2	1	10	35	3	45	48	6.3%	1			
19分集計	152	23	270	1,308	175	1,578	1,753	10.0%	79			
7分集計	618	68	1,740	6,017	704	7,751	8,461	8.3%	312			



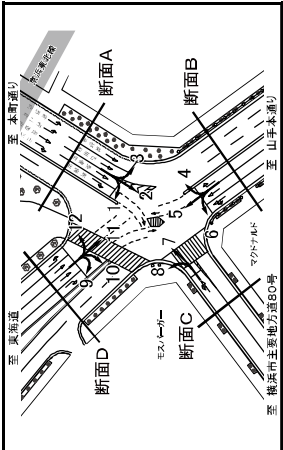
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向4+7+1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯												
07:00～	4	0	14	24	4	38	42	9.5%	2			
07:15～	3	0	3	22	3	25	28	10.7%	2			
07:30～	3	0	13	25	3	38	41	7.3%	2			
07:45～	0	0	12	27	0	39	39	0.0%	1			
08:00～	4	0	10	37	4	47	51	7.8%	6			
08:15～	5	0	9	34	5	43	48	10.4%	1			
08:30～	7	0	8	45	7	53	60	11.7%	2			
08:45～	6	0	6	33	6	39	45	13.3%	1			
09:00～	7	0	10	49	7	59	66	10.6%	7			
09:15～	6	0	10	31	6	41	47	12.8%	4			
09:30～	3	0	6	35	3	41	44	6.8%	5			
09:45～	5	0	10	41	5	51	56	8.9%	4			
10:00～	4	0	9	43	4	52	56	7.1%	2			
10:15～	7	0	7	38	7	45	52	13.5%	2			
10:30～	4	0	8	31	4	39	43	9.3%	2			
10:45～	3	1	12	32	4	45	49	8.2%	1			
11:00～	5	0	15	35	5	50	55	9.1%	5			
11:15～	3	0	10	33	3	43	46	6.5%	1			
11:30～	3	0	8	35	3	43	46	6.5%	2			
11:45～	2	0	11	29	2	40	42	4.8%	1			
12:00～	2	0	12	34	2	46	48	4.2%	3			
12:15～	5	0	13	32	5	45	50	10.0%	2			
12:30～	3	0	13	32	3	47	50	6.0%	3			
12:45～	1	0	10	40	1	50	51	2.0%	4			
13:00～	3	0	4	43	3	47	50	6.0%	9			
13:15～	5	0	6	29	5	35	40	12.5%	3			
13:30～	3	0	5	32	3	37	40	7.5%	4			
13:45～	3	0	16	46	3	62	65	4.6%	6			
14:00～	2	0	8	31	2	39	41	4.9%	1			
14:15～	8	0	15	49	8	64	72	11.1%	3			
14:30～	7	0	14	43	7	57	64	10.9%	2			
14:45～	5	0	13	42	5	55	60	8.3%	2			
15:00～	2	0	10	36	2	46	48	4.2%	2			
15:15～	2	0	8	46	2	54	56	3.6%	2			
15:30～	2	0	8	30	2	36	38	5.3%	1			
15:45～	3	1	6	36	4	42	45	8.7%	1			
16:00～	2	0	8	35	2	43	45	4.4%	5			
16:15～	2	0	9	38	2	47	49	4.1%	2			
16:30～	2	0	4	44	2	48	50	4.0%	6			
16:45～	3	0	4	32	3	36	39	7.7%	2			
17:00～	2	0	9	36	2	35	37	5.4%	1			
17:15～	1	0	3	36	1	39	40	2.5%	3			
17:30～	1	0	8	34	1	42	43	2.3%	2			
17:45～	1	0	9	36	1	45	46	2.2%	2			
18:00～	2	0	6	26	2	34	36	5.6%	4			
18:15～	1	0	8	22	1	28	29	3.4%	2			
18:30～	0	0	7	29	0	36	36	0.0%	1			
18:45～	0	0	5	35	0	40	40	0.0%	1			
19分集計	157	2	432	1,674	159	2,100	2,265	7.0%	131			



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面A(流入+流出)

分類	断面A(流入+流出)				断面B				断面C				断面D				合計	混入大型車率	合計自動車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	乗用車	貨物車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
時間帯	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00	23:15	23:30	23:45	24:00	24:15	24:30	24:45	25:00	25:15	25:30	25:45	26:00	26:15	26:30	26:45	27:00	27:15	27:30	27:45	28:00	28:15	28:30	28:45	29:00	29:15	29:30	29:45	30:00	30:15	30:30	30:45	31:00	31:15	31:30	31:45	32:00	32:15	32:30	32:45	33:00	33:15	33:30	33:45	34:00	34:15	34:30	34:45	35:00	35:15	35:30	35:45	36:00	36:15	36:30	36:45	37:00	37:15	37:30	37:45	38:00	38:15	38:30	38:45	39:00	39:15	39:30	39:45	40:00	40:15	40:30	40:45	41:00	41:15	41:30	41:45	42:00	42:15	42:30	42:45	43:00	43:15	43:30	43:45	44:00	44:15	44:30	44:45	45:00	45:15	45:30	45:45	46:00	46:15	46:30	46:45	47:00	47:15	47:30	47:45	48:00	48:15	48:30	48:45	49:00	49:15	49:30	49:45	50:00	50:15	50:30	50:45	51:00	51:15	51:30	51:45	52:00	52:15	52:30	52:45	53:00	53:15	53:30	53:45	54:00	54:15	54:30	54:45	55:00	55:15	55:30	55:45	56:00	56:15	56:30	56:45	57:00	57:15	57:30	57:45	58:00	58:15	58:30	58:45	59:00	59:15	59:30	59:45	60:00	60:15	60:30	60:45	61:00	61:15	61:30	61:45	62:00	62:15	62:30	62:45	63:00	63:15	63:30	63:45	64:00	64:15	64:30	64:45	65:00	65:15	65:30	65:45	66:00	66:15	66:30	66:45	67:00	67:15	67:30	67:45	68:00	68:15	68:30	68:45	69:00	69:15	69:30	69:45	70:00	70:15	70:30	70:45	71:00	71:15	71:30	71:45	72:00	72:15	72:30	72:45	73:00	73:15	73:30	73:45	74:00	74:15	74:30	74:45	75:00	75:15	75:30	75:45	76:00	76:15	76:30	76:45	77:00	77:15	77:30	77:45	78:00	78:15	78:30	78:45	79:00	79:15	79:30	79:45	80:00	80:15	80:30	80:45	81:00	81:15	81:30	81:45	82:00	82:15	82:30	82:45	83:00	83:15	83:30	83:45	84:00	84:15	84:30	84:45	85:00	85:15	85:30	85:45	86:00	86:15	86:30	86:45	87:00	87:15	87:30	87:45	88:00	88:15	88:30	88:45	89:00	89:15	89:30	89:45	90:00	90:15	90:30	90:45	91:00	91:15	91:30	91:45	92:00	92:15	92:30	92:45	93:00	93:15	93:30	93:45	94:00	94:15	94:30	94:45	95:00	95:15	95:30	95:45	96:00	96:15	96:30	96:45	97:00	97:15	97:30	97:45	98:00	98:15	98:30	98:45	99:00	99:15	99:30	99:45	100:00	100:15	100:30	100:45	101:00	101:15	101:30	101:45	102:00	102:15	102:30	102:45	103:00	103:15	103:30	103:45	104:00	104:15	104:30	104:45	105:00	105:15	105:30	105:45	106:00	106:15	106:30	106:45	107:00	107:15	107:30	107:45	108:00	108:15	108:30	108:45	109:00	109:15	109:30	109:45	110:00	110:15	110:30	110:45	111:00	111:15	111:30	111:45	112:00	112:15	112:30	112:45	113:00	113:15	113:30	113:45	114:00	114:15	114:30	114:45	115:00	115:15	115:30	115:45	116:00	116:15	116:30	116:45	117:00	117:15	117:30	117:45	118:00	118:15	118:30	118:45	119:00	119:15	119:30	119:45	120:00	120:15	120:30	120:45	121:00	121:15	121:30	121:45	122:00	122:15	122:30	122:45	123:00	123:15	123:30	123:45	124:00	124:15	124:30	124:45	125:00	125:15	125:30	125:45	126:00	126:15	126:30	126:45	127:00	127:15	127:30	127:45	128:00	128:15	128:30	128:45	129:00	129:15	129:30	129:45	130:00	130:15	130:30	130:45	131:00	131:15	131:30	131:45	132:00	132:15	132:30	132:45	133:00	133:15	133:30	133:45	134:00	134:15	134:30	134:45	135:00	135:15	135:30	135:45	136:00	136:15	136:30	136:45	137:00	137:15	137:30	137:45	138:00	138:15	138:30	138:45	139:00	139:15	139:30	139:45	140:00	140:15	140:30	140:45	141:00	141:15	141:30	141:45	142:00	142:15	142:30	142:45	143:00	143:15	143:30	143:45	144:00	144:15	144:30	144:45	145:00	145:15	145:30	145:45	146:00	146:15	146:30	146:45	147:00	147:15	147:30	147:45	148:00	148:15	148:30	148:45	149:00	149:15	149:30	149:45	150:00	150:15	150:30	150:45	151:00	151:15	151:30	151:45	152:00	152:15	152:30	152:45	153:00	153:15	153:30	153:45	154:00	154:15	154:30	154:45	155:00	155:15	155:30	155:45	156:00	156:15	156:30	156:45	157:00	157:15	157:30	157:45	158:00	158:15	158:30	158:45	159:00	159:15	159:30	159:45	160:00	160:15	160:30	160:45	161:00	161:15	161:30	161:45	162:00	162:15	162:30	162:45	163:00	163:15	163:30	163:45	164:00	164:15	164:30	164:45	165:00	165:15	165:30	165:45	166:00	166:15	166:30	166:45	167:00	167:15	167:30	167:45	168:00	168:15	168:30	168:45	169:00	169:15	169:30	169:45	170:00	170:15	170:30	170:45	171:00	171:15	171:30	171:45	172:00	172:15	172:30	172:45	173:00	173:15	173:30	173:45	174:00	174:15	174:30	174:45	175:00	175:15	175:30	175:45	176:00	176:15	176:30	176:45	177:00	177:15	177:30	177:45	178:00	178:15	178:30	178:45	179:00	179:15	179:30	179:45	180:00	180:15	180:30	180:45	181:00	181:15	181:30	181:45	182:00	182:15	182:30	182:45	183:00	183:15	183:30	183:45	184:00	184:15	184:30	184:45	185:00	185:15	185:30	185:45	186:00	186:15	186:30	186:45	187:00	187:15	187:30	187:45	188:00	188:15	188:30	188:45	189:00	189:15	189:30	189:45	190:00	190:15	190:30	190:45	191:00	191:15	191:30	191:45	192:00	192:15	192:30	192:45	193:00	193:15	193:30	193:45	194:00	194:15	194:30	194:45	195:00	195:15	195:30	195:45	196:00	196:15	196:30	196:45	197:00	197:15	197:30	197:45	198:00	198:15	198:30	198:45	199:00	199:15	199:30	199:45	200:00	200:15	200:30	200:45	201:00	201:15	201:30	201:45	202:00	202:15	202:30	202:45	203:00	203:15	203:30	203:45	204:00	204:15	204:30	204:45	205:00	205:15	205:30	205:45	206:00	206:15	206:30	206:45	207:00	207:15	207:30	207:45	208:00	208:15	208:30	208:45	209:00	209:15	209:30	209:45	210:00	210:15	210:30	210:45	211:00	211:15	211:30	211:45	212:00	212:15	212:30	212:45	213:00	213:15	213:30	213:45	214:00	214:15	214:30	214:45	215:00	215:15	215:30	215:45	216:00	216:15	216:30	216:45	217:00	217:15	217:30	217:45	218:00	218:15	218:30	218:45	219:00	219:15	219:30	219:45	220:00	220:15	220:30	220:45	221:00	221:15	221:30	221:45	222:00	222:15	222:30	222:45	223:00	223:15	223:30	223:45	224:00	224:15	224:30	224:45	225:00	225:15	225:30	225:45	226:00	226:15	226:30	226:45	227:00	227:15	227:30	227:45	228:00	228:15	228:30	228:45	229:00	229:15	229:30	229:45	230:00	230:15	230:30	230:45	231:00	231:15	231:30	231:45	232:00	232:15	232:30	232:45	233:00	233:15	233:30	233:45	234:00	234:15	234:30	234:45	235:00	235:15	235:30	235:45	236:00	236:15	236:30	236:45	237:00	237:15	237:30	237:45	238:00	238:15	238:30	238:45	239:00	239:15	239:30	239:45	240:00	240:15	240:30	240:45	241:00	241:15	241:30	241:45	242:00	242:15	242:30	242:45	243:00	243:15	243:30	243:45	244:00	244:15	244:30	244:45	245:00	245:15	245:30	245:45	246:00	246:15	246:30	246:45	247:00	247:15	247:30	247:45	248:00	248:15	248:30	248:45	249:00	249:15	249:30	249:45	250:00	250:15	250:30	250:45	251:00	251:15	251:30	251:45	252:00	252:15	252:30	252:45	253:00	253:15	253:30	253:45	254:00	254:15	254:30	254:45	255:00	255:15	255:30	255:45	256:00	256:15	256:30	256:45	257:00	257:15	257:30	257:45	258:00	258:15	258:30	258:45	259:00	259:15	259:30	259:45	260:00	260:15	260:30	260:45	261:00	261:15	261:30	261:45	262:00	262:15	262:30	262:45	263:00	263:15	263:30	263:45	264:00	264:15	264:30	264:45	265:00	265:15	265:30	265:45	266:00	266:15	266:30	266:45	267:00	267:15	267:30	267:45	268:00	268:15	268:30	268:45	269:00	269:15	269:30	269:45	270:00	270:15	270:30	270:45	271:00	271:15	271:30	271:45	272:00	272:15	272:30	272:45	273:00	273:15	273:30	273:45	274:00	274:15	274:30	274:45	275:00	275:15	275:30	275:45	276:00	276:15	276:30	276:45	277:00	277:15	277:30	277:45	278:00	278:15	278:30	278:45	279:00	279:15	279:30	279:45	280:00	280:15	280:30	280:45	281:00	281:15	281:30	281:45	282:00	282:15	282:30	282:45	283:00	283:15	283:30	283:45	284:00	284:15	284:30	284:45

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B(方向3+1+1)

時間帯	分類				合計			混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	大型車	小型車	合計	
07:00～	6	2	34	84	8	116	126	6.3%
07:15～	6	1	28	85	7	113	120	5.8%
07:30～	11	4	42	123	15	165	190	8.3%
07:45～	12	0	32	83	12	115	127	9.5%
08:00～	14	0	33	97	14	130	144	9.7%
08:15～	15	0	36	90	15	126	141	10.6%
08:30～	14	2	50	130	16	180	196	8.2%
08:45～	16	1	42	96	17	133	155	11.0%
09:00～	12	0	51	102	12	133	165	7.3%
09:15～	5	0	44	113	5	157	162	3.1%
09:30～	23	1	46	120	24	166	190	12.6%
09:45～	14	0	42	111	14	153	167	8.4%
10:00～	17	1	34	97	18	131	149	12.1%
10:15～	17	0	28	97	17	126	143	11.9%
10:30～	15	0	42	117	15	159	174	8.6%
10:45～	19	1	43	117	20	160	180	11.1%
11:00～	18	0	44	95	18	139	157	11.5%
11:15～	9	0	35	125	9	160	169	5.3%
11:30～	17	0	47	106	17	153	170	10.0%
11:45～	15	1	30	111	16	141	157	10.2%
12:00～	14	1	40	94	15	124	149	10.1%
12:15～	17	0	28	116	17	144	161	10.6%
12:30～	17	0	26	108	18	135	153	11.6%
12:45～	6	0	44	114	6	158	164	3.7%
13:00～	13	0	26	113	13	139	152	8.6%
13:15～	13	0	20	101	13	121	134	9.7%
13:30～	15	0	10	92	15	111	126	11.9%
13:45～	12	0	38	95	12	127	149	8.1%
14:00～	12	1	35	117	13	152	165	7.9%
14:15～	10	0	35	104	10	139	149	6.7%
14:30～	9	0	37	91	9	130	138	6.5%
14:45～	9	0	47	115	9	162	171	5.3%
15:00～	15	2	46	120	17	166	183	9.3%
15:15～	7	0	26	98	7	124	131	5.3%
15:30～	8	1	44	111	9	155	164	5.5%
15:45～	6	1	46	116	7	162	169	4.1%
16:00～	5	0	45	122	5	167	172	2.9%
16:15～	5	0	35	116	5	151	160	5.6%
16:30～	3	0	36	135	3	171	174	1.7%
16:45～	6	0	36	126	6	162	168	3.6%
17:00～	8	1	39	136	9	175	184	4.9%
17:15～	8	0	28	111	8	137	145	5.5%
17:30～	5	0	34	134	5	168	178	5.6%
17:45～	2	0	26	122	3	148	151	2.0%
18:00～	5	2	35	165	7	200	207	3.4%
18:15～	5	0	20	121	5	141	146	3.4%
18:30～	2	0	28	136	3	164	167	1.8%
18:45～	0	0	10	122	0	132	132	0.0%
19:00～	5	2	32	173	5	203	213	2.3%
19:15～	3	0	27	171	3	194	204	1.5%
19:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
19:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
20:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
20:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
20:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
20:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
21:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
21:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
21:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
21:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
22:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
22:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
22:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
22:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
23:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
23:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
23:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
23:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
24:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
24:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
24:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
24:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
25:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
25:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
25:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
25:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
26:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
26:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
26:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
26:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
27:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
27:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
27:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
27:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
28:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
28:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
28:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
28:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
29:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
29:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
29:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
29:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
30:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
30:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
30:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
30:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
31:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
31:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
31:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
31:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
32:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
32:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
32:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
32:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
33:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
33:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
33:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
33:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
34:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
34:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
34:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
34:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
35:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
35:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
35:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
35:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
36:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
36:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
36:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
36:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
37:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
37:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
37:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
37:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
38:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
38:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
38:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
38:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
39:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
39:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
39:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
39:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
40:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
40:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
40:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
40:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
41:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
41:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
41:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
41:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
42:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
42:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
42:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
42:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
43:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
43:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
43:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
43:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
44:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
44:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
44:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
44:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
45:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
45:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
45:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
45:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
46:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
46:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
46:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
46:45～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
47:00～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
47:15～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
47:30～	3	0	38	199	3	205	214	1.4%
47:45								

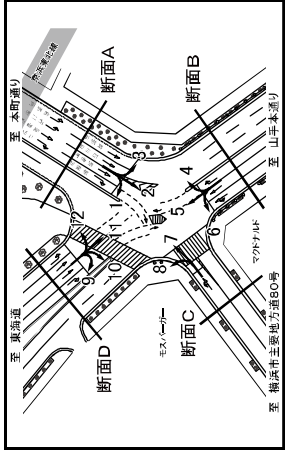
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入C.(方向7+18)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
時間帯	19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.0%
	07:00～	2	0	12	22	2	34	36	5.6%	2	0.0%
	07:15～	2	0	1	25	2	26	28	7.1%	2	0.0%
	07:30～	3	0	6	17	3	23	26	11.9%	3	0.0%
	07:45～	0	0	8	19	0	27	27	0.0%	0	0.0%
	08:00～	0	0	6	26	0	32	32	0.0%	2	0.0%
	08:15～	3	0	7	20	3	27	30	10.0%	1	0.0%
	08:30～	5	0	7	40	5	47	52	9.6%	4	0.0%
	08:45～	5	0	3	26	5	29	34	14.7%	2	0.0%
	09:00～	5	0	8	42	5	50	59	9.1%	5	0.0%
	09:15～	5	0	7	16	5	23	28	17.9%	3	0.0%
	09:30～	2	0	1	17	2	18	20	10.0%	5	0.0%
	09:45～	2	0	7	29	2	35	37	5.4%	2	0.0%
	10:00～	5	0	7	39	5	45	50	10.0%	2	0.0%
	10:15～	4	0	4	25	4	28	33	12.1%	2	0.0%
	10:30～	4	0	4	22	4	32	36	11.1%	0	0.0%
	10:45～	3	0	9	22	3	31	34	8.9%	2	0.0%
	11:00～	3	0	12	27	3	39	42	7.1%	3	0.0%
	11:15～	3	0	8	29	3	37	40	7.5%	0	0.0%
	11:30～	2	0	5	24	2	29	31	6.5%	6	0.0%
	11:45～	2	0	10	26	2	36	38	5.3%	4	0.0%
	12:00～	1	0	5	28	1	33	34	2.9%	2	0.0%
	12:15～	2	0	12	26	2	38	40	5.0%	3	0.0%
	12:30～	0	0	10	27	0	37	37	0.0%	6	0.0%
	12:45～	1	0	6	26	1	32	33	3.0%	4	0.0%
	13:00～	5	0	1	39	5	40	45	11.1%	12	0.0%
	13:15～	1	0	5	29	1	34	35	2.9%	3	0.0%
	13:30～	2	0	4	33	2	37	39	5.1%	5	0.0%
	13:45～	0	0	12	41	0	53	53	0.0%	5	0.0%
	14:00～	0	0	6	27	0	33	33	0.0%	2	0.0%
	14:15～	8	0	8	40	8	48	56	14.3%	2	0.0%
	14:30～	5	0	14	46	5	60	65	7.7%	1	0.0%
	14:45～	4	0	11	41	4	52	56	7.1%	1	0.0%
	15:00～	2	0	6	33	2	39	41	4.9%	1	0.0%
	15:15～	2	0	7	39	2	46	48	4.2%	2	0.0%
	15:30～	0	0	3	21	0	24	24	0.0%	0	0.0%
	15:45～	3	0	1	3	26	29	10.3%	0	0	0.0%
	16:00～	1	0	7	21	1	28	29	3.4%	3	0.0%
	16:15～	3	0	4	33	3	37	40	7.5%	2	0.0%
	16:30～	2	0	4	32	2	36	38	5.3%	7	0.0%
	16:45～	2	0	4	22	2	26	28	7.1%	3	0.0%
	17:00～	1	0	7	23	1	30	31	3.2%	1	0.0%
	17:15～	1	0	8	23	1	31	32	3.1%	5	0.0%
	17:30～	0	0	7	25	0	32	32	0.0%	3	0.0%
	17:45～	1	0	7	21	1	28	29	3.4%	3	0.0%
	18:00～	2	0	4	14	2	18	20	10.0%	3	0.0%
	18:15～	0	0	5	19	0	24	24	0.0%	1	0.0%
	18:30～	0	0	4	26	0	30	33	0.0%	2	0.0%
	18:45～	0	0	4	26	0	30	33	0.0%	2	0.0%
19分集計	109	0	131	1,321	1,091	1,634	1,743	6.3%	134	32	3.6%
19分集計	32	0	36	322	32	358	390	2.2%	58	2	0.5%
19分集計	141	0	349	1,643	141	1,992	2,133	6.6%	192	3	0.1%



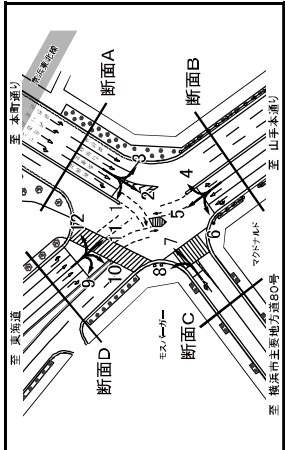
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C.(方向2+6+10)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
時間帯	19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	07:00～	3	1	9	17	4	26	30	13.3%	1	0.0%
	07:15～	4	1	13	28	5	41	46	10.9%	0	0.0%
	07:30～	4	0	15	24	4	39	43	9.3%	3	0.0%
	07:45～	2	0	19	32	2	51	53	3.8%	3	0.0%
	08:00～	4	1	28	45	5	73	78	6.4%	0	0.0%
	08:15～	14	0	6	51	14	57	71	19.7%	2	0.0%
	08:30～	5	0	24	29	5	53	58	8.6%	2	0.0%
	08:45～	6	0	16	56	6	72	78	7.7%	2	0.0%
	09:00～	6	0	20	61	6	81	87	6.9%	3	0.0%
	09:15～	14	0	20	31	14	51	65	21.5%	0	0.0%
	09:30～	8	0	17	36	8	53	61	13.1%	3	0.0%
	09:45～	12	0	5	47	12	52	64	18.8%	3	0.0%
	10:00～	8	0	8	32	8	60	68	11.8%	2	0.0%
	10:15～	7	0	27	40	7	67	74	9.5%	3	0.0%
	10:30～	2	0	13	44	2	57	59	3.4%	5	0.0%
	10:45～	10	0	17	52	10	69	79	12.7%	1	0.0%
	11:00～	9	0	12	35	9	47	56	16.1%	1	0.0%
	11:15～	8	0	16	44	8	60	68	11.8%	1	0.0%
	11:30～	12	0	29	43	12	72	84	14.3%	2	0.0%
	11:45～	10	0	22	44	10	66	76	13.2%	4	0.0%
	12:00～	1	2	18	39	3	57	60	5.0%	5	0.0%
	12:15～	3	1	19	45	4	64	68	5.9%	1	0.0%
	12:30～	3	0	18	45	3	63	66	4.5%	5	0.0%
	12:45～	2	0	14	52	2	66	68	2.9%	1	0.0%
	13:00～	5	0	15	66	5	81	86	5.8%	5	0.0%
	13:15～	7	1	9	43	8	52	60	13.3%	6	0.0%
	13:30～	9	0	23	70	9	93	102	8.8%	4	0.0%
	13:45～	12	0	17	66	12	83	95	12.6%	3	0.0%
	14:00～	4	0	35	49	4	84	88	4.5%	3	0.0%
	14:15～	9	0	24	71	9	95	104	8.7%	6	0.0%
	14:30～	4	0	19	84	4	103	107	3.7%	5	0.0%
	14:45～	12	2	24	76	14	100	114	12.3%	6	0.0%
	15:00～	1	0	9	61	1	70	71	1.4%	4	0.0%
	15:15～	2	0	15	67	2	82	84	2.4%	4	0.0%
	15:30～	7	0	16	68	7	84	91	7.7%	2	0.0%
	15:45～	5	0	23	57	5	80	85	5.9%	6	0.0%
	16:00～	3	0	15	66	3	84	84	3.6%	1	0.0%
	16:15～	3	0	19	77	3	96	99	3.0%	4	0.0%
	16:30～	6	1	18	73	10	103	110	6.4%	2	0.0%
	16:45～	1	0	22	72	1	94	95	1.1%	9	0.0%
	17:00～	2	0	30	65	2	95	97	2.1%	7	0.0%
	17:15～	3	0	37	89	3	126	129	2.3%	4	0.0%
	17:30～	2	0	15	77	2	92	94	2.1%	9	0.0%
	17:45～	1	0	23	66	1	89	90	1.1%	5	0.0%
	18:00～	2	0	25	73	3	98	101	3.0%	9	0.0%
	18:15～	2	0	11	91	2	102	104	1.9%	6	0.0%
	18:30～	0	0	14	70	0	84	84	0.0%	7	0.0%
	18:45～	1	0	17	66	1	83	84	1.2%	3	0.0%
19分集計	260	11	877	2,870	271	3,547	3,818	7.1%	71	1	0.0%
19分集計	93	2	154	850	95	1,024	1,069	8.6%	84	7	0.7%
19分集計	353	13	1,031	3,520	366	4,551	4,917	7.4%	255	8	0.2%



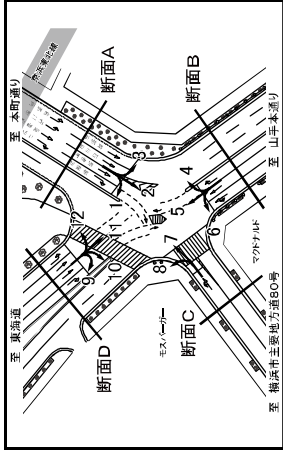
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D (方向1+5+8+9)

分類	時間帯	合計					混入 大型車 率	
		大型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 乗用車	合計 自動車		
19:00～	2	1	9	104	3	113	1.6	
19:15～	0	1	11	74	1	85	1.2%	
19:30～	1	3	10	66	4	79	5.0%	
19:45～	2	0	7	69	2	76	2.6%	
20:00～	1	2	10	53	3	63	6.6%	
20:15～	7	0	22	83	7	105	12.6%	
20:30～	2	1	7	62	3	69	7.1%	
20:45～	0	1	7	61	3	69	7.1%	
21:00～	0	2	9	49	2	58	3.4%	
21:15～	1	5	51	2	56	8.3%		
21:30～	1	1	40	2	41	4.3%		
21:45～	2	1	43	3	44	6.4%		
22:00～	0	1	3	35	1	38	2.6%	
22:15～	1	2	31	2	33	3.5%		
22:30～	1	4	24	2	28	3.0%		
22:45～	0	1	3	34	1	37	3.8%	
23:00～	1	0	1	33	1	34	3.5%	
23:15～	2	0	21	2	22	2.4%		
23:30～	2	0	21	2	22	2.3%		
23:45～	1	0	22	1	22	2.3%		
00:00～	1	0	5	14	1	19	2.0%	
00:15～	2	0	15	2	15	1.7%		
00:30～	1	0	3	16	1	19	2.0%	
00:45～	1	0	1	17	2	23	4.3%	
01:00～	2	0	1	17	2	18	2.0%	
01:15～	3	0	1	13	3	13	1.6%	
01:30～	3	0	1	14	4	14	0.0%	
01:45～	2	0	0	8	2	8	10.0%	
02:00～	3	0	1	9	3	10	13.3%	
02:15～	3	0	0	7	3	10	30.0%	
02:30～	0	0	0	9	0	9	0.0%	
02:45～	2	0	1	10	2	11	13.6%	
03:00～	1	0	1	6	1	6	12.5%	
03:15～	2	0	1	2	1	4	16.7%	
03:30～	0	0	0	12	0	12	0.0%	
03:45～	2	0	3	11	2	14	11.2%	
04:00～	2	0	2	7	2	9	18.2%	
04:15～	3	0	2	7	3	9	12.5%	
04:30～	3	0	2	13	2	15	17.1%	
04:45～	4	0	2	13	4	15	19.1%	
05:00～	4	0	3	13	4	15	19.1%	
05:15～	4	0	4	16	4	20	24.7%	
05:30～	4	0	6	17	4	23	14.8%	
05:45～	4	1	11	21	5	32	13.5%	
06:00～	4	0	9	22	2	31	6.1%	
06:15～	4	0	11	36	4	51	7.8%	
06:30～	4	1	17	43	5	64	7.7%	
06:45～	5	1	16	48	6	64	7.0%	
19分集計	87	22	204	1,407	109	1,611	1,720	6.3%
7分集計	475	70	1,534	5,945	545	17,479	8,024	6.8%



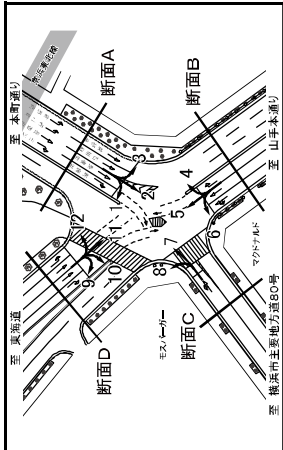
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	時間帯	合計					混入 大型車 率	
		大型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 貨物車	小型車 乗用車	合計 自動車		
07:00～	13	1	70	123	14	193	5.8%	
07:15～	13	1	61	149	14	210	6.3%	
07:30～	11	3	73	171	14	244	5.4%	
07:45～	14	0	52	159	14	211	6.2%	
08:00～	17	2	63	193	19	256	6.9%	
08:15～	18	0	49	161	18	210	7.9%	
08:30～	40	2	76	198	42	272	13.4%	
08:45～	25	1	55	163	26	223	10.4%	
09:00～	26	0	71	69	14	230	2.4%	
09:15～	33	1	69	161	14	230	5.7%	
09:30～	34	1	67	167	3	228	2.6%	
09:45～	26	0	67	172	26	239	2.6%	
10:00～	16	5	48	172	21	220	8.7%	
10:15～	29	2	64	149	31	213	2.4%	
10:30～	20	1	64	159	21	222	2.4%	
10:45～	24	1	71	184	28	255	2.8%	
11:00～	23	2	66	161	25	227	2.9%	
11:15～	19	1	61	173	24	224	7.9%	
11:30～	17	2	48	188	19	236	2.5%	
11:45～	19	1	46	167	20	213	2.3%	
12:00～	20	1	60	152	21	212	2.3%	
12:15～	24	1	48	189	23	237	2.9%	
12:30～	16	3	48	195	19	233	2.9%	
12:45～	12	0	56	169	12	227	2.3%	
13:00～	19	2	25	176	21	201	2.2%	
13:15～	15	0	46	178	15	224	6.3%	
13:30～	26	2	47	162	28	209	2.7%	
13:45～	17	1	61	157	18	218	2.6%	
14:00～	22	1	65	191	24	246	2.7%	
14:15～	21	1	65	185	22	253	2.7%	
14:30～	11	1	84	182	22	269	2.8%	
14:45～	12	1	71	200	13	271	2.8%	
15:00～	16	3	71	210	19	291	3.8%	
15:15～	12	0	61	181	12	242	2.5%	
15:30～	12	2	66	192	14	256	2.7%	
15:45～	15	2	61	206	17	267	2.8%	
16:00～	12	3	61	154	25	217	5.6%	
16:15～	8	4	48	208	12	256	4.5%	
16:30～	9	1	46	220	10	266	2.7%	
16:45～	11	0	65	210	11	293	3.8%	
17:00～	9	1	58	200	10	258	2.6%	
17:15～	6	0	51	185	6	236	2.5%	
17:30～	4	2	49	242	3	255	3.0%	
17:45～	3	0	33	222	3	235	1.2%	
18:00～	5	2	51	205	6	267	2.4%	
18:15～	5	1	20	205	6	225	2.6%	
18:30～	3	2	4	173	5	264	1.9%	
18:45～	3	1	16	123	2	143	1.6%	
19分集計	763	68	2,701	18,774	831	11,474	12,308	6.8%
7分集計	394	93	1,091	10,771	1,475	15,823	6.8%	



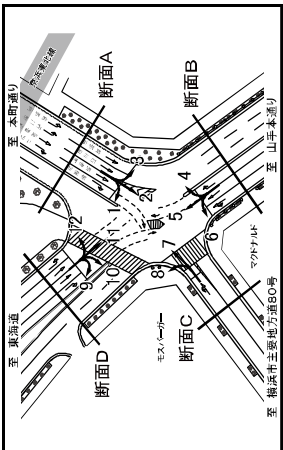
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.5 不老町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計(全方向計)

時間帯	分類				合計	大型車 割合	小型車 割合	大型車 割合	小型車 割合	合計	大型車 割合	小型車 割合	合計	大型車 割合	小型車 割合
	大型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 貨物車	小型車 乗用車											
07:00～	19	3	94	171	22	271	293	7.5%	16						
07:15～	20	2	76	198	22	275	297	7.4%	25						
07:30～	22	4	101	238	26	340	366	7.1%	25						
07:45～	20	0	88	224	20	312	332	6.0%	22						
08:00～	27	3	100	281	30	331	341	7.3%	20						
08:15～	41	0	73	298	41	331	372	11.0%	22						
08:30～	53	2	117	307	55	424	479	11.5%	23						
08:45～	38	1	85	274	39	359	398	9.8%	21						
09:00～	30	0	109	281	39	350	429	9.1%	20						
09:15～	32	1	107	254	33	331	394	8.4%	21						
09:30～	50	3	97	266	53	353	416	12.7%	25						
09:45～	46	0	84	263	42	377	423	10.9%	19						
10:00～	37	5	70	292	42	372	404	10.4%	15						
10:15～	43	2	105	245	45	350	395	11.4%	20						
10:30～	33	1	95	275	34	370	404	8.4%	23						
10:45～	43	3	100	298	46	389	445	10.3%	16						
11:00～	41	2	103	299	43	362	405	10.6%	30						
11:15～	31	1	93	289	32	352	414	7.7%	13						
11:30～	40	2	100	290	42	380	432	9.7%	32						
11:45～	37	2	81	263	39	344	383	10.2%	21						
12:00～	27	4	89	265	31	349	389	8.2%	31						
12:15～	28	2	87	285	40	376	416	9.0%	26						
12:30～	35	3	93	285	31	368	399	7.8%	33						
12:45～	16	0	86	290	16	386	402	4.0%	25						
13:00～	30	2	93	319	32	372	404	7.9%	29						
13:15～	33	1	70	266	34	336	370	9.2%	30						
13:30～	38	2	80	287	40	357	407	9.3%	22						
13:45～	35	1	100	293	36	353	429	8.4%	23						
14:00～	31	3	101	296	34	357	431	7.9%	25						
14:15～	38	1	103	317	39	420	459	8.5%	32						
14:30～	26	1	119	316	27	437	464	5.8%	26						
14:45～	36	3	117	343	39	450	499	7.5%	26						
15:00～	25	4	101	329	29	429	458	6.3%	28						
15:15～	18	0	85	302	18	397	405	4.4%	25						
15:30～	23	3	101	320	28	421	447	5.8%	22						
15:45～	24	4	97	322	28	419	447	6.3%	23						
16:00～	18	3	83	323	21	416	437	4.9%	24						
16:15～	16	6	89	345	22	434	456	4.4%	21						
16:30～	19	2	76	371	21	447	468	4.5%	28						
16:45～	16	1	108	344	17	452	482	3.5%	32						
17:00～	16	0	108	344	17	452	489	3.5%	30						
17:15～	14	0	97	327	14	424	458	3.2%	30						
17:30～	9	5	81	376	14	457	471	3.0%	44						
17:45～	6	1	76	356	7	432	439	1.6%	35						
18:00～	10	3	91	364	13	455	468	2.8%	32						
18:15～	9	1	44	341	10	385	395	2.5%	42						
18:30～	4	2	70	355	6	425	431	1.4%	33						
18:45～	2	1	43	312	3	356	359	0.9%	26						
19:00～	13	7	96	432	42	471	502	7.1%	24						
19:15～	27	27	630	1441	425	5100	5523	7.7%	553						
19:30～	398	27	630	1441	425	5100	5523	7.7%	553						
19:45～	1715	123	5042	16607	1388	23080	25327	7.2%	1708						
19:57時計	398	27	630	1441	425	5100	5523	7.7%	553						
19:57時計	1715	123	5042	16607	1388	23080	25327	7.2%	1708						



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (B→A)

時間帯	分類				合計	大型車 割合	小型車 割合	大型車 割合	小型車 割合	合計	大型車 割合	小型車 割合	合計	大型車 割合	小型車 割合
	大型車 貨物車	大型車 乗用車	小型車 貨物車	小型車 乗用車											
07:00～	0	0	0	0	2	0	2	0.0%	0						
07:15～	0	0	4	5	9	0	9	0.0%	0						
07:30～	0	0	1	4	5	0	5	0.0%	0						
07:45～	0	0	4	1	5	0	5	0.0%	0						
08:00～	0	0	2	6	8	0	8	0.0%	1						
08:15～	2	0	7	2	9	22.2%	9	22.2%	0						
08:30～	1	0	2	16	19	5.3%	18	5.3%	0						
08:45～	0	0	1	15	16	6.3%	16	6.3%	0						
09:00～	0	0	3	7	10	3.0%	13	3.0%	2						
09:15～	0	0	2	11	13	15.4%	13	15.4%	0						
09:30～	0	0	1	7	8	12.5%	8	12.5%	2						
09:45～	1	0	4	14	19	5.3%	19	5.3%	0						
10:00～	0	0	2	8	10	20.0%	10	20.0%	2						
10:15～	2	0	0	8	2	9	11.1%	9	11.1%	0					
10:30～	2	0	0	6	2	6	10.0%	6	10.0%	0					
10:45～	1	0	1	10	12	8.3%	12	8.3%	0						
11:00～	0	0	1	13	14	7.1%	14	7.1%	2						
11:15～	0	0	1	1	2	50.0%	2	50.0%	0						
11:30～	0	0	1	3	4	25.0%	4	25.0%	0						
11:45～	0	0	1	4	5	20.0%	5	20.0%	0						
12:00～	0	0	1	6	7	14.3%	7	14.3%	0						
12:15～	1	0	2	8	11	9.1%	11	9.1%	0						
12:30～	0	0	3	5	8	37.5%	8	37.5%	1						
12:45～	0	0	2	5	7	28.6%	7	28.6%	0						
13:00～	0	0	3	3	6	50.0%	6	50.0%	0						
13:15～	1	0	2	3	5	40.0%	5	40.0%	0						
13:30～	1	0	3	12	15	6.7%	15	6.7%	1						
13:45～	0	0	1	7	8	12.5%	8	12.5%	0						
14:00～	0	0	1	6	7	14.3%	7	14.3%	0						
14:15～	0	0	1	9	10	10.0%	10	10.0%	0						
14:30～	1	0	1	6	7	12.5%	7	12.5%	0						
14:45～	0	0	4	10	14	28.6%	14	28.6%	0						
15:00～	0	0	1	7	8	12.5%	8	12.5%	0						
15:15～	1	0	2	7	9	11.1%	9	11.1%	0						
15:30～	1	0	4	12	16	6.3%	16	6.3%	1						
15:45～	0	0	2	4	6	33.3%	6	33.3%	0						
16:00～	0	0	2	2	4	50.0%	4	50.0%	2						
16:15～	0	0	1	5	6	16.7%	6	16.7%	0						
16:30～	1	0	2	8	11	9.1%	11	9.1%	1						
16:45～	1	0	1	8	10	10.0%	10	10.0%	2						
17:00～	0	0	1	10	11	9.1%	11	9.1%	0						
17:15～	0	0	2	5	7	28.6%	7	28.6%	0						
17:30～	1	0	1	8	10	10.0%	10	10.0%	1						
17:45～	0	0	7	7	14	50.0%	14	50.0%	0						
18:00～	0	0	1	7	8	12.5%	8	12.5%	0						
18:15～	1	0	1	9	11	9.1%	11	9.1%	0						
18:30～	0	0	2	9	11	18.2%	11	18.2%	0						
18:45～	0	0	1	9	10	10.0%	10	10.0%	1						
19:00～	4	0	8	148	160	2.5%	160	2.5%	3						
19:15～	21	0	89	498	519	4.0%	519	4.0%	608						
19:30～	21	0	89	498	519	4.0%	519	4.0%	608						
19:45～	21	0	89	498	519	4									

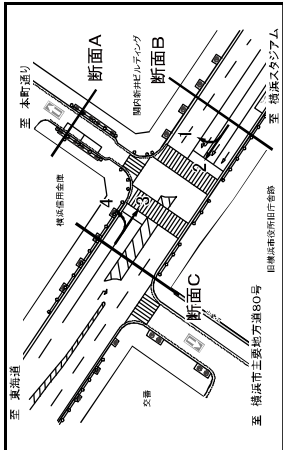
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (B→C)

時間帯	分類				合計			混入大型車率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 計動車	小型車 計動車	合計 計動車	
07:00～	1	4	3	17	5	20	25	20.0%
07:15～	2	5	18	7	23	30	23.3%	
07:30～	0	7	4	24	7	28	35	20.0%
07:45～	0	4	6	20	4	26	30	13.3%
08:00～	0	7	5	24	7	29	36	19.4%
08:15～	3	5	10	29	8	39	47	17.0%
08:30～	5	5	7	30	10	37	47	21.3%
08:45～	6	2	9	33	8	44	52	15.8%
09:00～	2	3	8	29	5	37	42	11.9%
09:15～	1	3	9	24	4	33	37	10.8%
09:30～	3	2	9	40	5	49	54	9.3%
09:45～	3	3	5	34	6	39	45	13.3%
10:00～	4	2	9	28	6	37	43	14.0%
10:15～	1	2	16	42	3	58	61	9.5%
10:30～	0	3	9	33	3	42	48	6.7%
10:45～	4	3	7	22	7	29	36	19.4%
11:00～	3	2	12	37	5	49	54	9.3%
11:15～	5	3	9	36	8	45	53	15.3%
11:30～	0	3	6	49	3	55	58	5.2%
11:45～	3	3	14	45	6	59	65	9.2%
12:00～	1	3	18	36	4	54	58	8.8%
12:15～	6	3	11	38	9	49	58	15.9%
12:30～	3	4	14	23	7	37	44	15.9%
12:45～	0	2	2	45	2	47	49	4.1%
13:00～	3	3	9	43	6	52	58	10.3%
13:15～	2	2	9	35	4	44	48	8.3%
13:30～	0	3	11	44	3	55	58	5.2%
13:45～	3	3	12	41	6	53	59	10.2%
14:00～	4	3	14	34	7	48	55	12.7%
14:15～	2	8	46	4	54	58	6.9%	
14:30～	1	3	12	60	4	72	76	5.3%
14:45～	4	2	8	32	6	40	46	13.0%
15:00～	1	4	6	42	5	48	53	9.4%
15:15～	2	3	10	37	5	47	52	9.6%
15:30～	1	2	9	27	3	36	39	7.7%
15:45～	0	2	9	38	2	48	50	4.0%
16:00～	1	3	4	60	4	64	68	5.9%
16:15～	0	5	2	44	5	46	51	9.8%
16:30～	1	2	4	43	3	47	50	6.0%
16:45～	0	2	8	34	2	42	44	4.5%
17:00～	1	4	8	34	5	42	47	10.8%
17:15～	2	3	9	37	5	46	51	9.8%
17:30～	0	6	7	55	6	62	68	8.8%
17:45～	0	3	4	49	3	52	55	5.5%
18:00～	1	4	7	64	5	71	76	6.6%
18:15～	0	4	6	44	4	50	54	7.4%
18:30～	0	6	4	42	6	48	52	11.5%
18:45～	0	5	4	25	5	29	34	14.7%
19:00～	5	1	1	23	1	25	27	11.1%
19:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
19:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
19:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
20:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
20:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
20:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
20:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
21:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
21:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
21:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
21:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
22:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
22:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
22:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
22:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
23:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
23:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
23:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
23:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
00:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
00:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
00:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
00:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
01:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
01:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
01:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
01:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
02:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
02:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
02:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
02:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
03:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
03:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
03:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
03:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
04:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
04:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
04:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
04:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
05:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
05:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
05:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
05:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
06:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
06:15～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
06:30～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
06:45～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
07:00～	1	1	1	23	1	25	27	11.1%
19:00～	3	6	1	42	9	43	52	17.3%
19:15～	1	3	3	53	4	56	60	6.7%
19:30～	1	6	0	50	7	50	57	12.3%
19:45～	1	4	2	45	5	47	52	9.0%
20:00～	0	6	4	25	6	29	35	17.1%
20:15～	0	3	1	35	3	36	39	7.1%
20:30～	0	4	3	26	4	29	33	12.1%
20:45～	3	4	2	26	7	29	35	20.0%
21:00～	0	5	1	38	5	39	44	11.4%
21:15～	0	3	0	45	3	45	48	6.3%
21:30～	1	2	1	29	3	30	33	9.1%
21:45～	0	3	1	31	3	32	35	8.6%
22:00～	0	3	0	20	3	20	23	13.0%
22:15～	0	3	1	19	3	20	23	13.0%
22:30～	1	4	9	5	13	18	27.8%	
22:45～	2	1	23	3	24	27	11.1%	
23:00～	1	1	1	15	2	16	18	11.1%
23:15～	3	1	1	19	4	20	24	16.7%
23:30～	0	0	2	15	3	17	20	15.0%
23:45～	3	0	2	15	3	17	20	15.0%
00:00～	0	0	1	11	0	12	12	0.0%
00:15～	0	0	8	1	8	9	11.1%	
00:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%
00:45～	0	0	2	17	0	19	19	0.0%
01:00～	2	0	9	2	9	2	11	18.2%
01:15～	0	0	3	1	5	6	16.7%	
01:30～	0	0	9	0	9	9	0.0%	
01:45～	3	0	1	3	2	5	60.0%	
02:00～	0	0	1	9	1	9	10.0%	
02:15～	0	0	7	0	7	7	7.0%	
02:30～	0	0	1	3	0	4	0.0%	
02:45～	1	0	14	1	14	15	6.7%	
03:00～	1	0	1	5	1	6	14.3%	
03:15～	0	0	2	1	2	3	33.3%	
03:30～	0	0	3	9	0	12	0.0%	
03:45～	1	0	3	4	1	7	8.3%	
04:00～	2	0	3	2	4	3	2.0%	
04:15～	1	0	2	2	2	4	5.0%	
04:30～	1	0	2	2	2	4	5.0%	
04:45～	1	0	1	8	1	9	10.0%	
05:00～	3	0	1	5	3	6	9.0%	
05:15～	1	0	0	1	1	2	50.0%	
05:30～	2	0	6	2	6	8	25.0%	
05:45～	5	0	5	5	5	10	50.0%	
06:00～	3	2	1	9	5	10	15.0%	
06:15～	3	2	1	3	5	4	9.5%	
06:30～	5	6	2	26	3	28	31.9%	
06:45～	5	6	2	13	11	15	26.4%	
07:00～	6	7	5	50	5	55	9.1%	
19:00～	60	75	58	789	135	847	982	13.7%
19:00～	224	294	512	3,089	518	3,607	4,119	12.0%



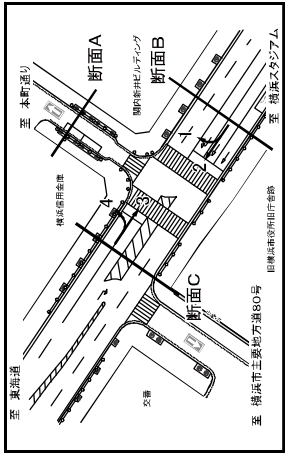
※：調査時間内での最大交通量時間帯。

時間帯	分類				合計			混入大型車率
	大型車 貨物車	小型車 貨物車	小型車 乗用車	大型車 乗用車	大型車 計動車	小型車 計動車	合計 計動車	
07:00～	1	3	0	43	4	43	47	8.5%
07:15～	1	3	2	32	4	34	38	10.5%
07:30～	1	3	4	38	4	42	46	8.7%
07:45～	0	4	0	24	2	24	26	7.7%
08:00～	0	2	0	35	2	35	37	5.4%
08:15～	0	2	1	25	2	26	28	7.1%
08:30～	0	2	1	22	2	22	24	8.3%
08:45～	0	2	1	21	2	22	24	8.3%
09:00～	1	2	2	28	3	30	33	9.1%
09:15～	1	0	1	10	1	10	11	9.1%
09:30～	0	3	1	19	3	20	23	13.0%
09:45～	0	2	2	18	2	18	20	16.7%
10:00～	1	1	1	17	2	18	20	10.0%
10:15～	1	2	0	14	3	14	17	17.6%
10:30～	0	0	12	0	12	12	0.0%	
10:45～	0	0	15	0	15	15	0.0%	
11:00～	1	0	12	2	12	14	14.3%	
11:15～	0	2	10	0	12	12	0.0%	
11:30～	1	0	1	10	1	11	12	8.2%
11:45～	1	0	1	13	1	13	14	7.1%
12:00～	0	0	3	0	3	3	0.0%	
12:15～	1	0	10	1	10	11	9.1%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



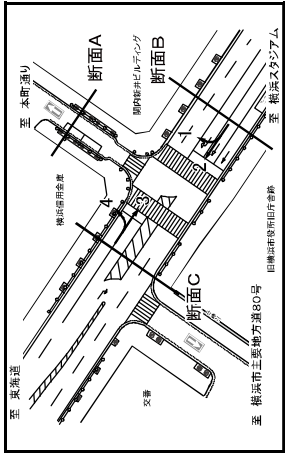
分類	大型車			小型車			合計			混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	0	0	3	5	0	8	0.0%	3	
	07:15～	1	0	10	12	13	23	7.7%	11	
	07:30～	2	0	6	6	2	12	14.3%	1	
	07:45～	2	0	5	14	2	19	21.9%	0	
	08:00～	0	0	5	21	0	26	26.0%	1	
	08:15～	2	0	2	18	2	20	22.9%	4	
	08:30～	3	0	4	23	3	32	35.9%	0	
	08:45～	2	0	6	30	2	38	33.3%	4	
	09:00～	3	0	2	22	3	24	21.1%	7	
	09:15～	2	0	4	27	2	31	33.6%	2	
	09:30～	1	0	5	30	1	35	36.2%	2	
	09:45～	0	0	7	24	0	31	31.0%	3	
	10:00～	1	0	4	19	1	23	24.4%	3	
	10:15～	1	0	7	30	1	35	36.2%	0	
	10:30～	2	0	7	23	2	31	34.5%	2	
	10:45～	0	0	5	23	0	30	30.0%	2	
	11:00～	1	0	5	15	1	20	21.4%	3	
	11:15～	1	0	4	31	1	35	36.2%	0	
	11:30～	0	0	6	18	0	24	24.0%	1	
	11:45～	2	0	7	18	2	25	27.4%	1	
	12:00～	2	0	2	22	2	24	26.7%	4	
	12:15～	1	0	5	22	1	27	28.3%	3	
	12:30～	1	0	2	34	1	36	37.2%	3	
	12:45～	0	0	1	30	0	31	31.0%	4	
	13:00～	0	0	6	29	0	35	35.0%	1	
	13:15～	1	0	3	20	1	23	24.4%	0	
	13:30～	1	0	6	32	1	38	39.2%	3	
	13:45～	0	0	6	31	0	37	37.0%	1	
	14:00～	0	0	6	24	0	30	30.0%	1	
	14:15～	1	0	5	40	1	45	46.2%	2	
	14:30～	1	0	7	27	1	34	35.2%	1	
	14:45～	0	0	7	14	0	21	20.0%	1	
	15:00～	1	0	6	24	1	30	31.3%	1	
	15:15～	4	0	9	25	4	34	38.10%	2	
	15:30～	1	0	3	19	1	22	23.4%	1	
	15:45～	1	0	6	27	1	33	34.2%	2	
	16:00～	1	0	9	28	1	37	38.2%	1	
	16:15～	0	0	3	30	0	33	33.0%	0	
	16:30～	4	0	6	17	4	23	27.14%	5	
	16:45～	0	0	1	30	0	31	31.0%	5	
	17:00～	0	0	5	23	0	33	33.0%	3	
	17:15～	0	0	2	28	0	30	30.0%	3	
	17:30～	0	0	4	28	0	32	32.0%	2	
	17:45～	0	0	4	28	0	32	32.0%	1	
	18:00～	1	0	4	38	1	42	43.2%	2	
	18:15～	0	0	2	25	0	27	27.0%	2	
	18:30～	0	0	3	25	0	28	28.0%	0	
	18:45～	0	0	1	31	0	32	32.0%	0	
19分集計		47	0	214	1,761	47	1,802	1,437	3.3%	91
19分集計		17	0	35	1,223	17	1,255	1,222	1.3%	35
19分集計		64	0	250	2,405	64	2,465	2,179	2.4%	127

方向4 (C→A)

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	大型車			小型車			合計			混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	0	0	3	7	0	10	0.0%	3	
	07:15～	1	0	6	15	1	21	22.4%	5	
	07:30～	2	0	7	10	2	17	19.10%	1	
	07:45～	2	0	9	15	2	24	25.7%	0	
	08:00～	0	0	7	27	0	34	34.0%	2	
	08:15～	4	0	2	25	4	27	31.12%	4	
	08:30～	4	0	6	44	4	50	54.74%	0	
	08:45～	2	0	7	45	2	52	54.37%	4	
	09:00～	3	0	5	29	3	34	37.81%	9	
	09:15～	2	0	6	37	1	44	46.43%	3	
	09:30～	1	0	6	37	1	43	44.23%	4	
	09:45～	1	0	11	38	1	49	50.20%	5	
	10:00～	1	0	6	27	1	33	34.29%	5	
	10:15～	3	0	6	38	3	44	47.64%	1	
	10:30～	2	0	7	31	2	38	40.50%	4	
	10:45～	1	0	6	35	1	41	42.24%	2	
	11:00～	1	0	6	28	1	34	35.29%	5	
	11:15～	1	0	5	32	1	37	38.26%	1	
	11:30～	0	0	7	21	0	28	28.00%	1	
	11:45～	2	0	8	22	2	30	32.63%	0	
	12:00～	2	0	3	28	2	31	33.81%	4	
	12:15～	2	0	7	30	2	37	39.51%	3	
	12:30～	1	0	5	39	1	44	45.22%	4	
	12:45～	0	0	3	35	0	38	38.00%	4	
	13:00～	0	0	9	32	0	41	41.00%	4	
	13:15～	2	0	9	44	2	53	55.36%	4	
	13:30～	2	0	9	44	2	53	55.36%	4	
	13:45～	0	0	7	38	0	45	45.00%	1	
	14:00～	0	0	7	30	0	37	37.00%	2	
	14:15～	1	0	6	49	1	55	56.18%	3	
	14:30～	2	0	6	33	2	41	43.47%	1	
	14:45～	0	0	11	24	0	35	35.00%	0	
	15:00～	1	0	7	31	1	38	39.26%	1	
	15:15～	5	0	1	32	5	43	48.10%	2	
	15:30～	2	0	7	31	2	38	40.50%	2	
	15:45～	1	0	8	36	1	44	45.22%	2	
	16:00～	1	0	13	30	1	43	44.23%	3	
	16:15～	0	0	4	35	0	39	39.00%	0	
	16:30～	5	0	8	25	5	33	38.13%	5	
	16:45～	1	0	2	38	1	40	41.24%	7	
	17:00～	0	0	5	33	0	43	43.00%	3	
	17:15～	0	0	4	33	0	37	37.00%	4	
	17:30～	1	0	4	40	1	41	42.24%	3	
	17:45～	0	0	4	35	0	39	39.00%	2	
	18:00～	1	0	5	45	1	50	51.20%	4	
	18:15～	1	0	3	34	1	37	38.26%	2	
	18:30～	0	0	5	34	0	39	39.00%	0	
	18:45～	0	0	2	40	0	42	42.00%	1	
19分集計		64	0	235	1,526	64	1,621	1,893	3.4%	23
19分集計		21	0	44	1,377	21	1,421	1,422	1.3%	44
19分集計		85	0	309	2,903	85	3,242	3,327	2.6%	187

流出A (方向1+4)

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B(方向1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯											
07:00～	1	4	3	19	5	22	27	18.3%	0		
07:15～	2	5	9	23	7	32	39	17.9%	1		
07:30～	0	7	5	28	7	33	40	17.9%	4		
07:45～	0	4	10	21	4	31	35	14.9%	3		
08:00～	0	7	7	30	7	37	44	15.9%	8		
08:15～	5	5	10	36	10	46	56	17.9%	2		
08:30～	6	5	9	46	11	55	66	16.7%	2		
08:45～	6	2	10	50	8	60	68	11.8%	2		
09:00～	2	3	11	36	5	47	52	9.6%	3		
09:15～	1	3	11	35	4	46	50	8.0%	1		
09:30～	3	2	10	47	5	57	62	8.1%	2		
09:45～	4	3	9	49	7	57	64	10.9%	3		
10:00～	4	2	11	36	6	47	53	11.3%	4		
10:15～	3	2	17	50	5	67	72	8.9%	5		
10:30～	0	3	9	39	3	48	51	5.9%	5		
10:45～	5	3	8	32	8	40	48	16.7%	2		
11:00～	3	2	13	50	5	63	68	7.4%	7		
11:15～	5	3	10	37	8	47	55	14.5%	4		
11:30～	0	3	7	52	3	59	62	4.5%	5		
11:45～	3	3	15	49	6	64	70	8.0%	3		
12:00～	1	3	19	42	4	61	65	6.2%	2		
12:15～	7	3	13	46	10	59	69	14.3%	5		
12:30～	3	4	17	28	7	45	52	13.9%	1		
12:45～	0	2	4	50	2	54	56	3.6%	3		
13:00～	3	3	12	46	6	58	64	9.4%	6		
13:15～	3	2	11	38	5	49	54	9.3%	3		
13:30～	1	3	14	56	4	70	74	5.4%	2		
13:45～	3	3	13	48	6	61	67	9.0%	3		
14:00～	4	3	15	40	7	55	62	11.3%	3		
14:15～	2	3	13	66	5	79	84	6.0%	3		
14:30～	2	3	12	42	6	54	60	10.0%	5		
14:45～	4	2	12	42	6	54	60	10.0%	5		
15:00～	1	4	7	49	5	56	61	8.2%	5		
15:15～	3	3	12	44	6	56	62	9.7%	0		
15:30～	2	2	13	39	4	52	56	7.1%	3		
15:45～	0	2	11	48	2	59	61	3.3%	1		
16:00～	1	3	8	62	4	70	74	5.4%	2		
16:15～	0	5	3	49	5	52	57	8.9%	1		
16:30～	2	2	6	51	4	57	61	6.6%	3		
16:45～	1	2	9	42	3	51	54	5.6%	3		
17:00～	1	4	8	44	5	52	57	8.5%	0		
17:15～	2	3	11	42	5	53	58	8.6%	6		
17:30～	1	6	8	63	7	71	79	9.0%	5		
17:45～	0	3	3	56	3	59	62	4.8%	6		
18:00～	1	4	8	71	5	79	84	6.0%	4		
18:15～	1	4	7	53	5	60	65	7.7%	5		
18:30～	0	6	5	6	51	6	57	6.3%	2		
18:45～	0	5	5	24	5	38	44	11.4%	2		
19:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
19:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
19:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
19:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
20:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
20:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
20:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
20:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
21:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
21:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
21:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
21:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
22:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
22:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
22:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
22:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
23:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
23:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
23:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
23:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
24:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
24:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
24:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
24:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
25:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
25:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
25:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
25:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
26:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
26:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
26:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
26:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
27:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
27:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
27:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
27:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
28:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
28:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
28:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
28:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
29:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
29:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
29:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
29:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
30:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
30:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
30:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
30:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
31:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
31:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
31:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
31:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
32:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
32:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
32:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
32:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
33:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
33:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
33:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
33:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
34:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
34:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
34:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
34:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
35:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
35:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
35:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
35:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
36:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
36:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
36:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
36:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
37:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
37:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
37:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
37:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
38:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
38:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
38:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
38:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
39:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
39:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
39:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
39:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
40:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
40:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
40:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
40:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
41:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
41:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
41:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
41:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
42:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
42:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
42:30～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
42:45～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
43:00～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
43:15～	1	2	1	1	1	1	1	1.0%	1		
43:30～</											

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(流入B+流出B)

分類	断面B				合計				混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	混入大型車率
07:00～	3	9	13	42	12	55	67	179	2
07:15～	4	11	18	39	15	57	72	209	2
07:30～	7	11	12	45	18	57	75	240	7
07:45～	5	9	23	60	14	83	97	144	7
08:00～	4	14	17	61	18	78	96	189	10
08:15～	13	10	19	61	23	80	103	223	3
08:30～	15	11	14	84	26	98	124	210	4
08:45～	13	7	19	92	22	114	136	162	2
09:00～	9	7	22	74	91	105	133	276	5
09:15～	7	21	10	91	105	133	147	163	3
09:30～	8	25	85	110	110	126	127	179	3
09:45～	7	6	20	84	13	104	117	111	7
10:00～	8	9	18	87	17	105	122	139	8
10:15～	12	6	21	82	18	103	121	149	8
10:30～	5	9	26	93	14	121	136	149	7
10:45～	12	5	22	85	17	107	124	137	6
11:00～	6	7	28	96	13	124	137	151	11
11:15～	5	6	26	87	11	113	124	149	6
11:30～	1	8	23	110	9	133	142	163	7
11:45～	11	7	28	12	18	140	158	114	10
12:00～	10	8	24	102	18	126	144	129	10
12:15～	13	6	31	97	19	128	147	150	9
12:30～	7	9	28	16	91	107	126	159	7
12:45～	1	6	11	63	7	94	101	69	3
13:00～	5	6	19	110	11	129	140	79	12
13:15～	6	6	17	79	12	96	108	111	12
13:30～	1	7	23	116	8	139	147	54	8
13:45～	4	8	19	108	12	125	137	83	4
14:00～	6	8	33	88	14	121	135	104	10
14:15～	4	6	18	110	10	128	138	72	8
14:30～	2	8	24	120	10	144	154	65	11
14:45～	8	5	25	114	13	139	152	86	8
15:00～	4	9	18	98	13	116	129	101	7
15:15～	8	5	19	103	13	122	135	96	4
15:30～	4	8	25	101	12	126	138	87	6
15:45～	2	10	17	108	12	122	134	90	3
16:00～	4	7	16	125	11	142	153	72	4
16:15～	2	6	10	107	13	115	128	102	3
16:30～	2	11	8	120	10	144	154	65	11
16:45～	2	6	10	117	8	127	135	59	9
17:00～	4	7	13	103	11	122	133	83	7
17:15～	3	8	18	93	11	111	122	90	12
17:30～	2	10	15	128	12	143	159	77	8
17:45～	5	8	9	96	5	104	109	46	12
18:00～	1	8	24	120	9	144	153	59	9
18:15～	2	9	11	110	11	121	132	83	10
18:30～	1	10	11	96	11	107	118	93	5
18:45～	1	10	6	88	11	94	105	103	9
19:00～	109	120	103	1,467	229	1,572	1,801	1,274	157
19:00集計	3,715	3,011	1,030	5,888	876	6,318	7,192	11,234	488

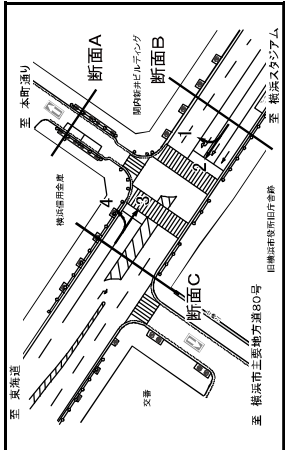
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(方向3+4)

分類	断面C				合計				混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	混入大型車率
07:00～	2	5	13	28	7	41	48	146	5
07:15～	3	6	11	26	9	37	46	196	2
07:30～	9	4	13	23	13	36	49	265	4
07:45～	7	5	18	33	12	71	83	145	4
08:00～	4	7	15	42	11	67	78	141	3
08:15～	10	5	11	43	15	54	69	217	6
08:30～	12	6	9	66	18	75	93	194	2
08:45～	11	5	18	72	16	90	106	151	4
09:00～	10	4	10	41	14	58	72	194	9
09:15～	8	4	14	62	12	76	88	136	5
09:30～	6	6	20	68	12	88	100	120	3
09:45～	3	18	60	81	6	78	84	71	7
10:00～	5	7	11	70	12	81	93	129	7
10:15～	10	4	9	82	14	71	85	165	3
10:30～	7	6	24	81	13	106	118	110	4
10:45～	7	2	19	78	9	97	106	83	6
11:00～	4	5	20	81	9	81	90	100	7
11:15～	1	3	20	81	4	101	105	38	2
11:30～	1	5	22	76	6	98	104	58	3
11:45～	10	4	20	81	14	101	115	123	8
12:00～	11	5	7	92	16	89	105	152	12
12:15～	7	3	23	73	10	96	106	94	7
12:30～	5	5	13	69	10	82	92	109	9
12:45～	1	4	6	63	5	71	76	66	4
13:00～	2	3	13	93	5	106	111	45	7
13:15～	4	4	9	81	8	70	78	103	9
13:30～	1	4	15	92	5	107	112	45	9
13:45～	1	5	12	89	6	101	107	56	2
14:00～	2	5	24	72	7	96	103	63	8
14:15～	3	4	14	95	7	109	116	60	8
14:30～	1	5	18	81	6	99	105	57	9
14:45～	4	3	20	86	7	106	113	62	3
15:00～	4	5	17	73	9	90	99	91	2
15:15～	9	2	16	84	11	100	111	99	6
15:30～	3	6	15	81	9	96	105	86	4
15:45～	3	8	12	84	11	95	107	103	3
16:00～	4	4	17	92	8	109	117	68	3
16:15～	2	6	8	88	8	96	104	77	2
16:30～	4	4	10	83	8	93	101	79	10
16:45～	3	5	11	81	8	102	110	73	9
17:00～	1	4	10	95	5	95	100	50	3
17:15～	1	5	9	79	6	88	94	64	9
17:30～	1	4	7	97	5	104	109	46	5
17:45～	0	2	9	68	2	77	79	25	7
18:00～	1	4	20	87	5	107	112	45	7
18:15～	1	5	6	82	6	88	94	64	7
18:30～	1	4	8	70	5	78	83	60	3
18:45～	1	5	2	85	6	87	93	63	7
19:00～	211	1219	668	3,478	430	4,144	4,574	9,474	289



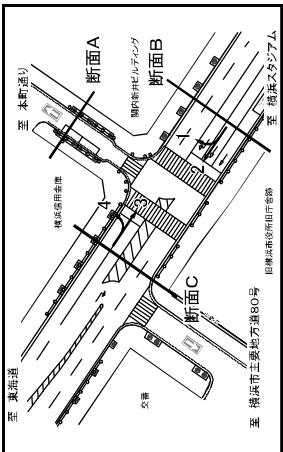
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C(方向2)

時間帯	分類				合計			混入大型車率	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計		
07:00～	1	4	3	17	5	20	25	20.0%	
07:15～	2	5	18	7	23	30	23.3%	1	
07:30～	0	7	4	24	7	28	35	20.0%	4
07:45～	0	4	6	20	4	26	30	13.3%	3
08:00～	0	7	5	24	7	29	36	19.4%	7
08:15～	3	5	10	29	8	39	47	17.0%	1
08:30～	5	7	30	10	37	47	21.3%	2	
08:45～	6	2	9	33	8	44	52	15.8%	2
09:00～	2	3	9	24	4	33	37	10.8%	0
09:15～	3	9	24	4	33	37	10.8%	0	
09:30～	3	2	9	40	5	49	54	9.3%	0
09:45～	3	3	5	34	6	39	45	13.3%	3
10:00～	4	2	9	28	6	37	43	14.0%	2
10:15～	1	2	16	42	3	58	61	9.5%	4
10:30～	0	3	9	33	3	42	45	6.7%	3
10:45～	4	3	7	22	7	29	36	19.4%	2
11:00～	3	12	37	5	49	54	9.3%	5	
11:15～	5	3	9	36	8	45	53	15.1%	3
11:30～	0	3	6	49	3	55	58	5.2%	5
11:45～	3	3	14	45	6	59	65	9.2%	3
12:00～	1	3	18	36	4	54	58	6.8%	2
12:15～	6	3	11	38	9	49	58	15.9%	5
12:30～	3	4	14	23	7	37	44	15.9%	0
12:45～	0	2	2	45	2	47	49	4.1%	3
13:00～	3	3	9	43	6	52	58	10.3%	6
13:15～	2	2	9	35	4	44	48	8.3%	2
13:30～	0	3	11	44	3	55	58	5.2%	1
13:45～	3	3	12	41	6	53	59	10.2%	3
14:00～	4	3	14	34	7	48	55	12.7%	2
14:15～	2	8	46	4	54	58	6.9%	1	
14:30～	1	3	12	60	4	72	76	5.3%	3
14:45～	4	2	8	32	6	40	46	13.0%	5
15:00～	1	4	6	42	5	48	53	9.4%	4
15:15～	2	3	10	37	5	47	52	9.3%	0
15:30～	1	2	9	27	3	36	39	7.7%	2
15:45～	0	2	9	38	2	48	50	4.0%	1
16:00～	1	3	4	60	4	64	68	5.9%	0
16:15～	0	5	2	44	5	46	51	9.8%	1
16:30～	1	2	4	43	3	47	50	6.0%	2
16:45～	0	2	8	34	2	42	44	4.5%	1
17:00～	1	4	8	34	5	42	47	10.8%	2
17:15～	2	3	9	37	5	46	51	9.8%	5
17:30～	0	6	7	55	6	62	68	8.9%	4
17:45～	0	3	4	49	3	52	55	5.5%	5
18:00～	1	4	7	64	5	71	76	6.6%	2
18:15～	0	4	6	44	4	50	54	7.4%	5
18:30～	0	6	4	42	6	46	52	11.5%	2
18:45～	0	5	4	25	5	29	34	14.7%	1
19:00～	5	12	39	1	76	247	2,406	10.3%	121
19:00～	45	45	39	530	30	569	659	13.7%	71
19:00～	130	207	428	2,289	337	2,728	3,065	11.0%	192



時間帯	分類				合計			混入大型車率	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計		
19:00～	1	3	0	43	4	43	47	8.5%	4
19:15～	1	3	2	32	4	34	38	10.5%	3
19:30～	1	3	4	38	4	42	46	8.7%	4
19:45～	0	4	6	24	2	24	26	7.7%	3
20:00～	0	2	1	25	2	25	27	5.4%	7
20:15～	0	2	1	25	2	26	28	7.1%	4
20:30～	0	2	1	22	2	22	24	8.3%	0
20:45～	0	2	1	21	2	22	24	8.3%	3
21:00～	1	2	2	28	3	30	33	9.1%	3
21:15～	1	0	1	10	1	10	11	9.1%	0
21:30～	0	3	1	19	3	20	23	13.0%	1
21:45～	0	2	2	18	2	18	20	10.0%	5
22:00～	1	1	1	17	2	18	20	10.0%	1
22:15～	1	2	0	14	3	14	17	17.6%	6
22:30～	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	1
22:45～	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1
23:00～	1	1	0	12	2	12	14	14.3%	1
23:15～	0	0	2	10	0	10	11	9.1%	0
23:30～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	0
23:45～	1	0	1	13	1	13	14	7.1%	1
00:00～	1	0	0	3	0	3	3	0.0%	0
00:15～	1	0	0	10	1	10	11	9.1%	0
00:30～	3	0	6	6	3	6	9	33.3%	1
00:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0
01:00～	1	0	0	10	1	10	11	9.1%	0
01:15～	1	0	0	5	1	5	6	16.7%	0
01:30～	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	1
01:45～	2	0	0	5	2	5	7	28.6%	0
02:00～	2	0	0	4	1	4	5	20.0%	0
02:15～	1	0	0	4	1	4	5	20.0%	0
02:30～	1	0	0	7	1	7	8	12.5%	0
02:45～	1	0	0	6	0	6	6	0.0%	0
03:00～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0
03:15～	0	0	0	3	1	3	4	0.0%	0
03:30～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	1
03:45～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0
04:00～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	2
04:15～	2	0	1	0	2	3	3	66.7%	0
04:30～	1	0	2	0	2	3	3	33.3%	1
04:45～	1	0	1	1	1	2	3	33.3%	0
05:00～	2	0	0	2	3	5	7	28.6%	0
05:15～	0	0	0	2	3	5	5	0.0%	3
05:30～	2	0	2	5	2	7	9	22.2%	3
05:45～	4	0	0	3	4	7	9	57.1%	0
06:00～	2	4	3	5	6	8	14	42.9%	1
06:15～	0	4	2	3	4	5	9	44.4%	3
06:30～	3	4	2	4	7	6	13	53.8%	3
06:45～	2	3	2	11	5	13	18	27.8%	2
19:00～	85	122	390	1,768	247	2,193	2,406	10.3%	121

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

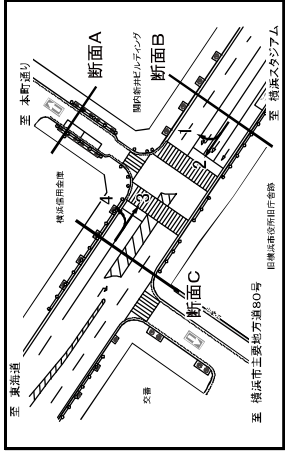
断面C(流入C+流出)

時間帯	分類				合計			混入大型車率	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	合計		
07:00～	3	9	16	45	12	61	73	16.4%	5
07:15～	5	11	16	44	16	60	76	21.1%	3
07:30～	9	11	17	47	20	64	84	23.8%	8
07:45～	7	9	24	73	16	97	113	14.2%	7
08:00～	4	14	20	76	18	96	114	15.8%	10
08:15～	13	10	21	72	23	93	116	19.8%	7
08:30～	17	11	16	96	28	112	140	20.0%	4
08:45～	17	7	21	107	24	134	158	15.2%	6
09:00～	12	7	18	77	19	95	114	16.7%	10
09:15～	9	7	23	86	16	109	125	12.8%	5
09:30～	9	8	23	98	17	137	154	11.0%	3
09:45～	6	6	23	84	12	117	129	9.3%	10
10:00～	9	9	20	88	18	136	145	13.2%	9
10:15～	11	6	25	104	17	129	146	11.6%	7
10:30～	7	9	33	114	16	147	163	9.8%	7
10:45～	11	5	26	100	16	126	142	11.3%	8
11:00～	7	7	32	88	14	130	144	9.7%	12
11:15～	6	6	29	117	12	146	158	7.6%	5
11:30～	1	8	28	125	9	153	162	5.6%	8
11:45～	13	7	34	126	20	160	180	11.1%	11
12:00～	12	8	25	118	20	143	163	12.3%	14
12:15～	13	6	34	117	19	145	164	11.6%	12
12:30～	8	9	27	92	17	119	136	12.5%	9
12:45～	1	6	10	108	7	118	125	5.6%	7
13:00～	5	6	22	136	11	158	169	6.5%	13
13:15～	6	6	18	136	12	144	150	4.7%	10
13:30～	1	7	26	136	8	162	170	4.7%	10
13:45～	4	8	24	130	12	154	166	7.2%	5
14:00～	6	8	38	106	14	144	158	8.9%	10
14:15～	5	6	22	141	11	163	174	6.3%	9
14:30～	2	8	30	141	10	171	181	5.5%	12
14:45～	8	5	28	118	13	146	159	8.2%	8
15:00～	5	9	23	115	14	138	152	9.2%	6
15:15～	11	5	26	121	16	147	163	9.8%	6
15:30～	4	8	24	108	12	132	144	8.3%	6
15:45～	3	10	21	123	13	144	157	8.3%	5
16:00～	5	7	21	152	12	173	185	6.5%	3
16:15～	2	11	10	132	13	142	155	8.4%	3
16:30～	5	6	14	126	11	140	151	7.3%	12
16:45～	3	7	18	125	10	144	154	6.5%	10
17:00～	2	8	18	119	10	137	147	6.8%	5
17:15～	3	8	18	116	11	134	145	7.6%	14
17:30～	1	10	14	152	11	166	177	6.2%	9
17:45～	0	5	12	117	5	129	134	3.7%	12
18:00～	2	8	12	126	10	138	148	6.8%	12
18:15～	1	9	12	126	10	138	148	6.8%	12
18:30～	1	10	12	112	11	124	135	8.1%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.6 尾上町一丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。



分類	全方向計				混合入型率率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	大型車	小型車	合計	割合	大型車	小型車	合計	割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
時間帯	07:00～	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	19:15～	19:30～	19:45～	20:00～	20:15～	20:30～	20:45～	21:00～	21:15～	21:30～	21:45～	22:00～	22:15～	22:30～	22:45～	23:00～	23:15～	23:30～	23:45～	24:00～	24:15～	24:30～	24:45～	25:00～	25:15～	25:30～	25:45～	26:00～	26:15～	26:30～	26:45～	27:00～	27:15～	27:30～	27:45～	28:00～	28:15～	28:30～	28:45～	29:00～	29:15～	29:30～	29:45～	30:00～	30:15～	30:30～	30:45～	31:00～	31:15～	31:30～	31:45～	32:00～	32:15～	32:30～	32:45～	33:00～	33:15～	33:30～	33:45～	34:00～	34:15～	34:30～	34:45～	35:00～	35:15～	35:30～	35:45～	36:00～	36:15～	36:30～	36:45～	37:00～	37:15～	37:30～	37:45～	38:00～	38:15～	38:30～	38:45～	39:00～	39:15～	39:30～	39:45～	40:00～	40:15～	40:30～	40:45～	41:00～	41:15～	41:30～	41:45～	42:00～	42:15～	42:30～	42:45～	43:00～	43:15～	43:30～	43:45～	44:00～	44:15～	44:30～	44:45～	45:00～	45:15～	45:30～	45:45～	46:00～	46:15～	46:30～	46:45～	47:00～	47:15～	47:30～	47:45～	48:00～	48:15～	48:30～	48:45～	49:00～	49:15～	49:30～	49:45～	50:00～	50:15～	50:30～	50:45～	51:00～	51:15～	51:30～	51:45～	52:00～	52:15～	52:30～	52:45～	53:00～	53:15～	53:30～	53:45～	54:00～	54:15～	54:30～	54:45～	55:00～	55:15～	55:30～	55:45～	56:00～	56:15～	56:30～	56:45～	57:00～	57:15～	57:30～	57:45～	58:00～	58:15～	58:30～	58:45～	59:00～	59:15～	59:30～	59:45～	60:00～	60:15～	60:30～	60:45～	61:00～	61:15～	61:30～	61:45～	62:00～	62:15～	62:30～	62:45～	63:00～	63:15～	63:30～	63:45～	64:00～	64:15～	64:30～	64:45～	65:00～	65:15～	65:30～	65:45～	66:00～	66:15～	66:30～	66:45～	67:00～	67:15～	67:30～	67:45～	68:00～	68:15～	68:30～	68:45～	69:00～	69:15～	69:30～	69:45～	70:00～	70:15～	70:30～	70:45～	71:00～	71:15～	71:30～	71:45～	72:00～	72:15～	72:30～	72:45～	73:00～	73:15～	73:30～	73:45～	74:00～	74:15～	74:30～	74:45～	75:00～	75:15～	75:30～	75:45～	76:00～	76:15～	76:30～	76:45～	77:00～	77:15～	77:30～	77:45～	78:00～	78:15～	78:30～	78:45～	79:00～	79:15～	79:30～	79:45～	80:00～	80:15～	80:30～	80:45～	81:00～	81:15～	81:30～	81:45～	82:00～	82:15～	82:30～	82:45～	83:00～	83:15～	83:30～	83:45～	84:00～	84:15～	84:30～	84:45～	85:00～	85:15～	85:30～	85:45～	86:00～	86:15～	86:30～	86:45～	87:00～	87:15～	87:30～	87:45～	88:00～	88:15～	88:30～	88:45～	89:00～	89:15～	89:30～	89:45～	90:00～	90:15～	90:30～	90:45～	91:00～	91:15～	91:30～	91:45～	92:00～	92:15～	92:30～	92:45～	93:00～	93:15～	93:30～	93:45～	94:00～	94:15～	94:30～	94:45～	95:00～	95:15～	95:30～	95:45～	96:00～	96:15～	96:30～	96:45～	97:00～	97:15～	97:30～	97:45～	98:00～	98:15～	98:30～	98:45～	99:00～	99:15～	99:30～	99:45～	100:00～	100:15～	100:30～	100:45～	101:00～	101:15～	101:30～	101:45～	102:00～	102:15～	102:30～	102:45～	103:00～	103:15～	103:30～	103:45～	104:00～	104:15～	104:30～	104:45～	105:00～	105:15～	105:30～	105:45～	106:00～	106:15～	106:30～	106:45～	107:00～	107:15～	107:30～	107:45～	108:00～	108:15～	108:30～	108:45～	109:00～	109:15～	109:30～	109:45～	110:00～	110:15～	110:30～	110:45～	111:00～	111:15～	111:30～	111:45～	112:00～	112:15～	112:30～	112:45～	113:00～	113:15～	113:30～	113:45～	114:00～	114:15～	114:30～	114:45～	115:00～	115:15～	115:30～	115:45～	116:00～	116:15～	116:30～	116:45～	117:00～	117:15～	117:30～	117:45～	118:00～	118:15～	118:30～	118:45～	119:00～	119:15～	119:30～	119:45～	120:00～	120:15～	120:30～	120:45～	121:00～	121:15～	121:30～	121:45～	122:00～	122:15～	122:30～	122:45～	123:00～	123:15～	123:30～	123:45～	124:00～	124:15～	124:30～	124:45～	125:00～	125:15～	125:30～	125:45～	126:00～	126:15～	126:30～	126:45～	127:00～	127:15～	127:30～	127:45～	128:00～	128:15～	128:30～	128:45～	129:00～	129:15～	129:30～	129:45～	130:00～	130:15～	130:30～	130:45～	131:00～	131:15～	131:30～	131:45～	132:00～	132:15～	132:30～	132:45～	133:00～	133:15～	133:30～	133:45～	134:00～	134:15～	134:30～	134:45～	135:00～	135:15～	135:30～	135:45～	136:00～	136:15～	136:30～	136:45～	137:00～	137:15～	137:30～	137:45～	138:00～	138:15～	138:30～	138:45～	139:00～	139:15～	139:30～	139:45～	140:00～	140:15～	140:30～	140:45～	141:00～	141:15～	141:30～	141:45～	142:00～	142:15～	142:30～	142:45～	143:00～	143:15～	143:30～	143:45～	144:00～	144:15～	144:30～	144:45～	145:00～	145:15～	145:30～	145:45～	146:00～	146:15～	146:30～	146:45～	147:00～	147:15～	147:30～	147:45～	148:00～	148:15～	148:30～	148:45～	149:00～	149:15～	149:30～	149:45～	150:00～	150:15～	150:30～	150:45～	151:00～	151:15～	151:30～	151:45～	152:00～	152:15～	152:30～	152:45～	153:00～	153:15～	153:30～	153:45～	154:00～	154:15～	154:30～	154:45～	155:00～	155:15～	155:30～	155:45～	156:00～	156:15～	156:30～	156:45～	157:00～	157:15～	157:30～	157:45～	158:00～	158:15～	158:30～	158:45～	159:00～	159:15～	159:30～	159:45～	160:00～	160:15～	160:30～	160:45～	161:00～	161:15～	161:30～	161:45～	162:00～	162:15～	162:30～	162:45～	163:00～	163:15～	163:30～	163:45～	164:00～	164:15～	164:30～	164:45～	165:00～	165:15～	165:30～	165:45～	166:00～	166:15～	166:30～	166:45～	167:00～	167:15～	167:30～	167:45～	168:00～	168:15～	168:30～	168:45～	169:00～	169:15～	169:30～	169:45～	170:00～	170:15～	170:30～	170:45～	171:00～	171:15～	171:30～	171:45～	172:00～	172:15～	172:30～	172:45～	173:00～	173:15～	173:30～	173:45～	174:00～	174:15～	174:30～	174:45～	175:00～	175:15～	175:30～	175:45～	176:00～	176:15～	176:30～	176:45～	177:00～	177:15～	177:30～	177:45～	178:00～	178:15～	178:30～	178:45～	179:00～	179:15～	179:30～	179:45～	180:00～	180:15～	180:30～	180:45～	181:00～	181:15～	181:30～	181:45～	182:00～	182:15～	182:30～	182:45～	183:00～	183:15～	183:30～	183:45～	184:00～	184:15～	184:30～	184:45～	185:00～	185:15～	185:30～	185:45～	186:00～	186:15～	186:30～	186:45～	187:00～	187:15～	187:30～	187:45～	188:00～	188:15～	188:30～	188:45～	189:00～	189:15～	189:30～	189:45～	190:00～	190:15～	190:30～	190:45～	191:00～	191:15～	191:30～	191:45～	192:00～	192:15～	192:30～	192:45～	193:00～	193:15～	193:30～	193:45～	194:00～	194:15～	194:30～	194:45～	195:00～	195:15～	195:30～	195:45～	196:00～	196:15～	196:30～	196:45～	197:00～	197:15～	197:30～	197:45～	198:00～	198:15～	198:30～	198:45～	199:00～	199:15～	199:30～	199:45～	200:00～	200:15～	200:30～	200:45～	201:00～	201:15～	201:30～	201:45～	202:00～	202:15～	202:30～	202:45～	203:00～	203:15～	203:30～	203:45～	204:00～	204:15～	204:30～	204:45～	205:00～	205:15～	205:30～	205:45～	206:00～	206:15～	206:30～	206:45～	207:00～	207:15～	207:30～	207:45～	208:00～	208:15～	208:30～	208:45～	209:00～	209:15～	209:30～	209:45～	210:00～	210:15～	210:30～	210:45～	211:00～	211:15～	211:30～	211:45～	212:00～	212:15～	212:30～	212:45～	213:00～	213:15～	213:30～	213:45～	214:00～	214:15～	214:30～	214:45～	215:00～	215:15～	215:30～	215:45～	216:00～	216:15～	216:30～	216:45～	217:00～	217:15～	217:30～	217:45～	218:00～	218:15～	218:30～	218:45～	219:00～	219:15～	219:30～	219:45～	220:00～	220:15～	220:30～	220:45～	221:00～	221:15～	221:30～	221:45～	222:00～	222:15～	222:30～	222:45～	223:00～	223:15～	223:30～	223:45～	224:00～	224:15～	224:30～	224:45～	225:00～	225:15～	225:30～	225:45～	226:00～	226:15～	226:30～	226:45～	227:00～	227:15～	227:30～	227:45～	228:00～	228:15～	228:30～	228:45～	229:00～	229:15～	229:30～	229:45～	230:00～	230:15～	230:30～	230:45～	231:00～	231:15～	231:30～	231:45～	232:00～	232:15～	232:30～	232:45～	233:00～	233:15～	233:30～	233:45～	234:00～	234:15～	234:30～	234:45～	235:00～	235:15～	235:30～	235:45～	236:00～	236:15～	236:30～	236:45～	237:00～	237:15～	237:30～	237:45～	238:00～	238:15～	238:30～	238:45～	239:00～	239:15～	239:30～	239:45～	240:00～	240:15～	240:30～	240:45～	241:00～	241:15～	241:30～	241:45～	242:00～	242:15～	242:30～	242:45～	243:00～	243:15～	243:30～	243:45～

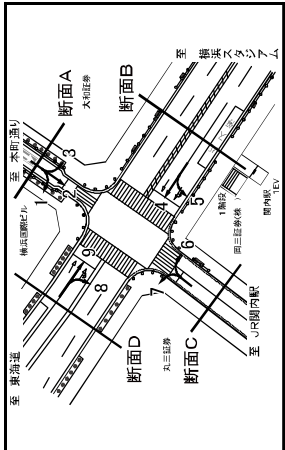
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向4 (B→D)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯							
19:00～	1	3	14	5	17	22	22.7%
19:15～	1	5	16	6	21	27	22.2%
19:30～	0	7	4	21	7	32	21.9%
19:45～	0	4	16	4	20	24	16.7%
20:00～	0	6	5	19	6	30	20.0%
20:15～	3	5	8	32	40	20.0%	
20:30～	5	6	28	10	34	44	22.7%
20:45～	5	2	9	33	7	42	49.14.3%
09:00～	1	3	7	23	4	30	11.8%
09:15～	0	3	9	21	3	34	9.1%
09:30～	3	2	3	30	33	47	10.0%
09:45～	3	5	34	6	39	45	13.9%
10:00～	3	2	9	22	31	36	13.9%
10:15～	1	2	13	38	3	51	5.6%
10:30～	0	3	4	20	3	36	8.3%
10:45～	2	3	5	25	3	30	16.7%
11:00～	2	10	34	4	44	48	8.3%
11:15～	4	3	9	31	7	40	14.9%
11:30～	0	3	13	39	3	45	6.3%
11:45～	2	3	13	39	5	52	7.7%
12:00～	1	3	16	28	4	44	8.3%
12:15～	4	3	10	36	7	46	5.7%
12:30～	1	4	14	18	5	32	13.9%
12:45～	0	2	3	28	2	41	4.7%
13:00～	3	8	38	6	46	52	11.5%
13:15～	2	9	27	4	36	40	10.0%
13:30～	0	3	11	32	3	43	4.6%
13:45～	2	3	12	35	5	47	5.2%
14:00～	1	3	14	31	4	45	4.8%
14:15～	2	7	41	4	48	52	7.7%
14:30～	1	3	10	56	4	66	7.0%
14:45～	4	2	8	27	6	35	41.4%
15:00～	1	4	5	35	5	40	45.11.1%
15:15～	2	3	7	30	5	37	42.11.9%
15:30～	0	2	7	23	2	30	32.63%
15:45～	0	2	8	36	2	44	46.43%
16:00～	0	3	2	52	3	54	5.7%
16:15～	0	5	2	38	5	40	45.11.1%
16:30～	1	2	4	39	3	43	46.65%
16:45～	0	2	8	26	2	34	36.56%
17:00～	1	4	8	32	5	40	45.11.1%
17:15～	2	3	8	29	3	37	42.11.9%
17:30～	0	5	7	49	5	55	60.83%
17:45～	0	3	3	43	3	46	6.1%
18:00～	1	4	7	59	5	66	7.0%
18:15～	0	4	5	34	4	39	43.93%
18:30～	0	5	4	36	5	40	45.11.1%
18:45～	0	5	4	21	5	25	30.16%
7-9時計	65	129	382	1,524	2,244	1,876	2,100
10-7時計	28	45	34	452	73	466	559
7-9時計	93	174	386	1,976	2,972	2,382	2,658



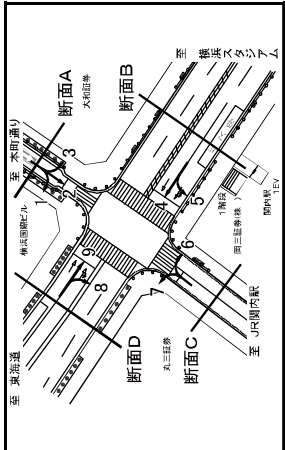
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内の最大交通量時間帯。

方向5 (B→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率%
	大型車 貨物車	バス 貨物車	小型車 乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯							
07:00～	0	0	0	2	0	2	0.0%
07:15～	1	0	0	1	1	2	50.0%
07:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
07:45～	0	0	2	1	0	3	0.0%
08:00～	0	1	0	2	1	2	33.3%
08:15～	0	0	2	5	0	7	0.0%
08:30～	0	0	1	0	1	1	0.0%
08:45～	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:00～	1	0	0	1	1	2	100.0%
09:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
09:30～	0	0	0	4	0	4	0.0%
09:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00～	1	0	0	2	1	2	33.3%
10:15～	0	0	2	0	2	2	0.0%
10:30～	0	0	4	2	0	6	0.0%
10:45～	0	0	1	1	0	2	0.0%
11:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
11:15～	1	0	0	2	3	33.3%	
11:30～	0	0	0	6	0	6	0.0%
11:45～	1	0	0	3	1	3	25.0%
12:00～	0	0	2	4	0	6	0.0%
12:15～	2	0	1	2	3	5	40.0%
12:30～	0	0	0	3	0	3	0.0%
12:45～	0	0	0	2	0	2	0.0%
13:00～	0	0	0	1	0	1	0.0%
13:15～	0	0	0	5	0	5	0.0%
13:30～	0	0	0	2	1	2	33.3%
13:45～	1	0	0	2	1	2	75.0%
14:00～	3	0	1	3	1	4	75.0%
14:15～	0	0	1	2	0	3	0.0%
14:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
14:45～	0	0	0	2	0	2	0.0%
15:00～	0	0	0	2	0	2	0.0%
15:15～	0	0	1	5	0	6	0.0%
15:30～	1	0	1	1	1	2	33.3%
15:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00～	0	0	1	2	0	3	0.0%
16:15～	0	0	0	1	0	1	0.0%
16:30～	0	0	0	1	0	1	0.0%
16:45～	0	0	0	2	0	2	0.0%
17:00～	0	0	0	5	0	5	0.0%
17:15～	0	0	1	4	1	4	20.0%
17:30～	0	0	0	2	0	2	0.0%
17:45～	0	0	0	2	0	2	0.0%
18:00～	0	0	0	4	0	4	0.0%
18:15～	0	0	1	4	0	5	0.0%
18:30～	0	0	0	3	0	3	0.0%
18:45～	0	0	0	3	0	3	0.0%
7-9時計	12	3	20	38	15	118	13.3%
10-7時計	4	0	1	15	4	16	20.0%
7-9時計	16	3	21	113	19	134	15.3%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→B)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯										
07:00～	2	0	2	0	2	2	2	2	4	50.0%
07:15～	2	0	3	0	3	3	3	3	5	40.0%
07:30～	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0%	
07:45～	1	0	2	5	1	7	8	12.5%	0	
08:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	
08:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
08:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	
08:45～	1	0	2	5	1	7	8	12.5%	0	
09:00～	0	0	3	5	0	8	8	0.0%	0	
09:15～	2	0	9	2	9	11	18.2%	1	0.0%	
09:30～	0	0	3	8	0	11	11	0.0%	0	
09:45～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	
10:00～	1	0	6	1	6	7	14.3%	2	0.0%	
10:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0	
10:30～	1	0	6	1	6	7	14.3%	0	0	
10:45～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	0	
11:00～	1	0	1	6	1	8	8	12.5%	2	0.0%
11:15～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	
11:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	
11:45～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	0	
12:00～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	1	0.0%
12:15～	1	0	1	7	1	9	8	12.5%	2	0.0%
12:30～	1	0	2	1	4	4	20.0%	2	0.0%	
12:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	
13:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0	
13:15～	1	0	5	1	5	6	16.7%	0	0.0%	
13:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	2	0.0%
13:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0.0%
14:00～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0	0.0%
14:15～	0	0	10	0	10	10	0.0%	2	0.0%	
14:30～	0	0	3	8	0	11	11	0.0%	0	0.0%
14:45～	1	0	4	8	1	12	13	7.7%	0	0.0%
15:00～	1	0	3	6	1	9	10	10.0%	1	0.0%
15:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0.0%
15:30～	1	0	2	1	2	3	3	33.3%	0	0.0%
15:45～	1	0	3	9	1	12	13	7.7%	1	0.0%
16:00～	0	0	5	3	0	8	8	0.0%	0	0.0%
16:15～	1	0	2	6	1	8	9	11.1%	0	0.0%
16:30～	0	0	3	4	0	7	7	0.0%	0	0.0%
16:45～	0	0	2	9	0	11	11	0.0%	2	0.0%
17:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0.0%
17:15～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	1	0.0%
17:30～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	2	0.0%
17:45～	0	0	10	0	10	10	0.0%	1	0.0%	
18:00～	0	0	3	9	0	12	12	0.0%	0	0.0%
18:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0.0%
18:30～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	0	0.0%
18:45～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	0	0.0%
19時統計	23	0	67	306	23	373	350	5.8%	24	3.8%
19時統計	12	0	2	206	12	208	220	5.3%	3	3.8%
19時統計	35	0	69	512	35	581	616	5.7%	32	3.8%

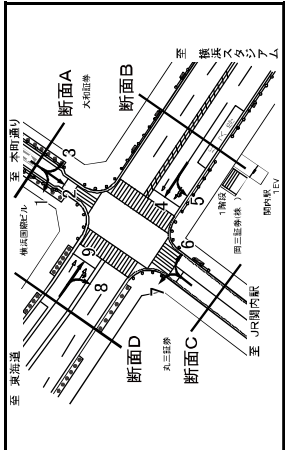
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→D)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯										
07:00～	3	0	2	1	3	3	3	3	6	50.0%
07:15～	2	0	1	1	2	2	2	2	4	50.0%
07:30～	1	0	4	1	5	5	5	5	10	16.7%
07:45～	2	0	1	2	2	4	5	0.0%	0	0.0%
08:00～	1	0	1	2	3	4	25.0%	0	0	0.0%
08:15～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%	0	0.0%
08:30～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0	0.0%
08:45～	2	0	1	2	2	3	3	40.0%	1	0.0%
09:00～	3	0	3	3	2	6	6	50.0%	0	0.0%
09:15～	2	0	3	3	2	6	8	25.0%	0	0.0%
09:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0	0.0%
09:45～	2	0	1	4	2	5	7	28.6%	0	0.0%
10:00～	0	0	3	4	0	7	7	0.0%	0	0.0%
10:15～	4	0	4	4	8	12	33.3%	0	0.0%	
10:30～	2	0	4	2	6	8	25.0%	1	0.0%	
10:45～	1	0	4	2	1	6	7	14.3%	0	0.0%
11:00～	1	0	5	4	1	9	10	10.0%	0	0.0%
11:15～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	3	0.0%
11:30～	0	0	5	10	0	15	15	0.0%	0	0.0%
11:45～	2	0	3	8	2	11	13	15.4%	1	0.0%
12:00～	2	0	0	6	2	8	8	25.0%	1	0.0%
12:15～	0	0	4	5	0	9	9	0.0%	3	0.0%
12:30～	0	0	2	9	0	11	11	0.0%	0	0.0%
12:45～	1	0	2	11	1	13	14	7.1%	0	0.0%
13:00～	2	0	3	6	2	9	11	18.2%	0	0.0%
13:15～	2	0	2	9	2	11	13	15.4%	0	0.0%
13:30～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	1	0.0%
13:45～	1	0	3	5	1	8	9	11.1%	0	0.0%
14:00～	2	0	2	8	2	10	12	16.7%	1	0.0%
14:15～	0	0	5	8	0	13	13	0.0%	1	0.0%
14:30～	1	0	2	6	1	8	9	11.1%	2	0.0%
14:45～	0	0	4	5	0	9	9	0.0%	1	0.0%
15:00～	1	0	4	11	1	15	16	6.3%	1	0.0%
15:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	1	0.0%
15:30～	2	0	3	8	2	11	13	15.4%	0	0.0%
15:45～	0	0	4	6	0	10	10	0.0%	0	0.0%
16:00～	2	0	2	5	2	7	9	22.2%	1	0.0%
16:15～	2	0	3	2	8	10	20.0%	1	0.0%	
16:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	0.0%
16:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0.0%
17:00～	0	0	3	12	0	15	15	0.0%	3	0.0%
17:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0.0%
17:30～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	0.0%
17:45～	0	0	6	6	0	12	12	0.0%	1	0.0%
18:00～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	2	0.0%
18:15～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	2	0.0%
18:30～	0	0	1	10	1	11	11	0.0%	1	0.0%
18:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%
19時統計	16	0	12	293	16	305	321	3.0%	3	3.8%
19時統計	66	0	119	553	66	672	738	8.9%	38	3.8%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (D→C)

分類	大型車			小型車			合計			混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計	
時間帯										
19:00～	3	0	0	0	0	3	0	3	0	3.100%
19:15～	2	0	1	0	0	1	0	1	0	3.667%
19:30～	2	0	1	0	2	1	0	1	0	3.667%
19:45～	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%
21:00～	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2.500%
21:15～	1	0	2	1	2	3	3	0	0	3.333%
21:30～	0	0	2	3	0	5	0	0	0	5.000%
21:45～	1	0	2	1	3	4	2	0	0	4.250%
22:00～	0	0	1	3	0	4	0	0	0	4.000%
22:15～	3	0	2	3	2	5	6	0	0	5.600%
22:30～	0	0	1	0	1	0	3	0	0	3.000%
22:45～	0	0	2	3	0	5	0	0	0	5.000%
23:00～	1	0	1	0	1	2	0	0	0	2.500%
23:15～	0	0	1	1	0	2	0	0	0	2.000%
23:30～	0	0	2	3	0	5	0	0	0	5.000%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
24:00～	1	0	0	2	1	2	3	0	0	3.333%
24:15～	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1.000%
24:30～	1	0	2	2	1	4	5	0	0	5.200%
24:45～	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.0%
25:00～	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.0%
25:15～	0	0	3	0	6	0	0	0	0	6.000%
25:30～	0	0	2	4	0	6	0	0	0	6.000%
25:45～	1	0	1	3	1	4	5	0	0	5.200%
26:00～	0	0	1	5	0	6	6	0	0	6.000%
26:15～	0	0	1	2	0	3	2	0	0	3.000%
26:30～	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0.0%
26:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
27:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
27:15～	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1.000%
27:30～	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2.000%
27:45～	0	0	1	1	0	2	0	0	0	2.000%
28:00～	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3.000%
28:15～	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1.000%
28:30～	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2.000%
28:45～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
29:00～	2	0	3	4	0	9	1	0	0	1.125%
29:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
29:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
29:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
30:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
30:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
30:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
30:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
31:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
31:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
31:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
31:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
32:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
32:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
32:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
32:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
33:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
33:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
33:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
33:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
34:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
34:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
34:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
34:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
35:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
35:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
35:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
35:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
36:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
36:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
36:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
36:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
37:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
37:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
37:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
37:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
38:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
38:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
38:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
38:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
39:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
39:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
39:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
39:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
40:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
40:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
40:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
40:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
41:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
41:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
41:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
41:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
42:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
42:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
42:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
42:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
43:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
43:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
43:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
43:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
44:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
44:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
44:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
44:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
45:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
45:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
45:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
45:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
46:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
46:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
46:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
46:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
47:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
47:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
47:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
47:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
48:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
48:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
48:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
48:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
49:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
49:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
49:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
49:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
50:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
50:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
50:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
50:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
51:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
51:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
51:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
51:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
52:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
52:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
52:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
52:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
53:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
53:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
53:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
53:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
54:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
54:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
54:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
54:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
55:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
55:15～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
55:30～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
55:45～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%
56:00～	2	0	3	2	0	7	1	0	0	0.875%

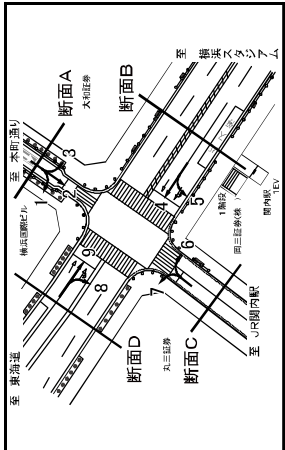
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B(方向3+6+9)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	19:00～	3	6	3	85	9	88	97	9.3%
	19:15～	2	3	4	87	5	91	96	5.2%
	19:30～	2	7	1	84	9	95	94	5.3%
	19:45～	9	4	13	25	13	38	51	25.3%
	20:00～	4	8	15	53	12	68	84	14.3%
	20:15～	11	7	11	49	18	60	78	23.1%
	20:30～	6	9	6	7	18	26	31	8.1%
	20:45～	13	3	18	7	18	26	31	8.1%
	09:00～	14	6	10	50	20	60	80	25.0%
	09:15～	4	14	6	21	12	33	47	13.8%
	09:30～	7	6	21	69	13	90	103	12.8%
	09:45～	3	19	6	1	6	8	86	7.0%
	10:00～	5	7	12	71	12	83	95	12.8%
	10:15～	12	4	10	65	18	75	91	17.8%
	10:30～	7	6	24	83	13	107	120	10.8%
	10:45～	7	2	21	78	9	99	108	8.3%
	11:00～	4	5	22	64	8	86	95	9.5%
	11:15～	3	3	20	84	4	104	108	3.7%
	11:30～	3	5	23	79	8	102	110	7.3%
	11:45～	10	4	21	86	14	107	121	11.6%
	12:00～	1	5	9	86	18	95	111	14.4%
	12:15～	7	3	24	74	10	98	108	9.3%
	12:30～	5	5	13	75	10	88	98	10.2%
	12:45～	2	4	9	67	6	76	82	7.3%
	13:00～	2	4	9	63	8	72	80	10.0%
	13:15～	4	4	9	62	5	70	77	8.4%
	13:30～	2	5	12	94	7	106	113	6.2%
	14:00～	3	5	24	76	8	100	108	7.4%
	14:15～	5	4	15	97	9	112	121	7.4%
	14:30～	1	5	20	82	6	102	108	5.6%
	14:45～	4	3	22	88	7	110	117	6.0%
	15:00～	4	5	17	75	9	92	101	8.9%
	15:15～	9	2	17	85	11	102	113	9.7%
	15:30～	3	6	15	82	9	97	106	8.3%
	15:45～	3	8	12	86	11	98	109	10.1%
	16:00～	4	4	18	97	8	115	123	6.5%
	16:15～	2	6	9	91	8	100	108	7.4%
	16:30～	4	4	10	84	8	94	102	7.5%
	16:45～	3	5	11	98	8	109	117	6.9%
	17:00～	3	5	10	87	6	97	103	5.8%
	17:15～	3	5	9	82	8	91	99	8.1%
	17:30～	1	4	7	102	5	109	114	4.4%
	17:45～	0	2	9	74	2	83	85	2.4%
	18:00～	1	6	20	89	7	109	116	6.0%
	18:15～	1	5	6	83	6	89	95	6.3%
	18:30～	1	6	8	76	6	84	90	6.7%
	18:45～	1	6	2	88	7	90	97	7.2%
19分集計		232	224	693	3,938	466	4,292	4,758	9.8%
7分集計		83	77	101	2,068	160	2,167	2,321	6.9%
7分集計		315	311	794	5,665	626	6,439	7,088	8.8%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面B(流入B+流出B)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	合計自動車	
時間帯	07:00～	4	12	17	44	16	61	77	20.8%
	07:15～	6	13	16	45	19	61	80	23.8%
	07:30～	9	11	17	48	20	65	85	23.5%
	07:45～	7	9	24	71	16	95	111	14.4%
	08:00～	4	15	20	74	19	94	113	16.8%
	08:15～	14	12	21	78	26	99	125	20.8%
	08:30～	17	11	16	95	28	111	138	20.1%
	08:45～	18	7	27	109	23	136	161	15.5%
	09:00～	16	9	23	84	15	107	122	12.3%
	09:15～	8	7	23	84	15	107	122	12.3%
	09:30～	10	8	30	106	18	136	154	11.7%
	09:45～	6	6	24	95	12	119	131	9.2%
	10:00～	9	9	21	95	18	116	134	13.4%
	10:15～	13	6	25	103	19	128	147	12.8%
	10:30～	7	9	32	114	16	146	162	9.9%
	10:45～	9	5	27	99	14	126	140	10.0%
	11:00～	6	7	32	89	13	131	144	9.0%
	11:15～	6	6	29	117	12	146	158	7.6%
	11:30～	3	7	28	125	11	153	164	6.7%
	11:45～	13	7	34	128	20	162	182	11.0%
	12:00～	12	8	27	118	20	145	165	12.1%
	12:15～	13	6	37	132	19	147	166	11.4%
	12:30～	6	9	27	96	15	123	138	10.9%
	12:45～	2	6	11	108	8	119	127	6.3%
	13:00～	5	6	22	134	11	156	167	6.6%
	13:15～	6	6	18	91	12	109	121	9.9%
	13:30～	1	7	27	129	8	156	164	4.9%
	13:45～	5	8	24	131	13	155	168	7.7%
	14:00～	7	8	38	108	13	146	161	9.3%
	14:15～	7	6	23	140	13	163	176	7.4%
	14:30～	2	8	30	140	10	170	180	5.6%
	14:45～	8	5	30	117	13	147	160	8.1%
	15:00～	11	5	22	112	14	134	148	9.5%
	15:15～	15	5	25	126	16	145	161	9.9%
	15:30～	4	8	23	106	12	129	141	8.5%
	15:45～	3	10	20	122	13	142	155	8.4%
	16:00～	4	7	21	151	11	172	183	6.0%
	16:15～	2	11	11	130	13	141	154	8.4%
	16:30～	5	6	14	124	11	138	149	7.4%
	16:45～	3	9	18	126	10	145	155	6.5%
	17:00～	2	9	18	118	11	135	148	7.4%
	17:15～	5	8	17	116	13	133	146	8.9%
	17:30～	1	10	14	154	11	168	179	6.1%
	17:45～	0	5	12	119	5	131	136	3.7%
	18:00～	2	10	27	150	12	177	189	6.3%
	18:15～	1	9	12	121	10	133	143	7.0%
	18:30～	1	11	12	112	12	125	137	8.8%
	18:45～	1	11	6	112	12	118	130	9.2%
19分集計		309	396	1,065	5,221	705	6,286	6,991	10.1%
7分集計		424	518	1,201	7,754	942	8,955	9,897	9.5%

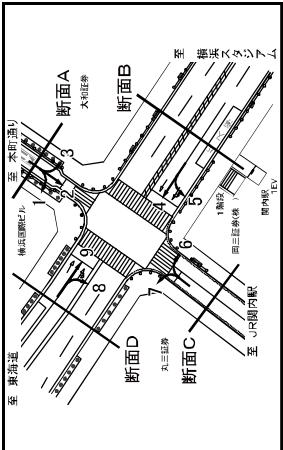
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C（流入C十流出C）

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯	19:00～	0	0	2	17	0	19	0.0%	2	0	0.0%	2
	07:15～	8	0	1	8	9	17	47.1%	1	18	18.0%	6
	07:30～	4	0	5	4	4	13	30.8%	1	20	5.0%	2
	07:45～	4	0	5	9	4	14	18.22%	1	25	0.0%	1
	08:00～	3	1	6	10	4	16	20.0%	0	25	0.0%	2
	08:15～	0	0	7	14	0	21	0.0%	0	14	0.0%	0
	08:30～	1	0	4	12	1	16	17.59%	0	18	0.0%	1
	08:45～	3	0	3	8	3	11	14.24%	0	19	0.0%	0
	09:00～	5	0	6	10	5	16	21.23%	1	19	0.0%	1
	09:15～	5	0	4	16	5	20	25.00%	2	15	16.63%	0
	09:30～	0	0	8	22	0	30	0.0%	0	16	17.59%	2
	09:45～	3	0	6	15	3	27	30.00%	4	35	3.5	0
	10:00～	4	0	6	16	4	21	25.100%	4	31	33.61%	1
	10:15～	8	0	9	15	8	24	32.250%	1	25	2.5	0
	10:30～	3	0	9	12	3	21	24.23%	1	26	2.0	0
	10:45～	3	0	13	13	3	28	31.97%	0	22	2.0	0
	11:00～	4	0	7	13	4	20	24.167%	3	20	2.0	0
	11:15～	3	0	5	18	3	23	26.115%	4	18	19.53%	2
	11:30～	0	0	9	28	0	37	37.00%	1	15	16.17%	0
	11:45～	4	0	7	22	4	29	33.12%	2	13	14.14%	0
	12:00～	3	0	3	18	3	21	24.23%	4	22	2.0	0
	12:15～	3	0	6	16	3	22	25.120%	6	13	14.71%	2
	12:30～	2	0	6	19	2	25	27.74%	3	31	0.0%	0
	12:45～	1	0	2	30	1	32	33.30%	0	13	13.00%	0
	13:00～	4	0	8	25	4	33	37.103%	3	2	2.00%	0
	13:15～	3	0	3	27	3	30	33.91%	0	19	19.00%	0
	13:30～	1	0	2	21	1	23	24.42%	5	10	12.167%	0
	13:45～	3	0	5	20	3	25	28.107%	0	14	15.67%	0
	14:00～	6	0	10	17	6	27	33.182%	5	12	14.71%	0
	14:15～	1	0	7	30	1	37	37.00%	3	8	10.200%	0
	14:30～	1	0	9	22	1	31	32.31%	4	13	13.00%	0
	14:45～	3	0	12	20	3	32	35.85%	1	2	3.333%	1
	15:00～	2	0	11	25	2	36	38.53%	3	5	28.6%	0
	15:15～	0	0	5	21	0	26	26.00%	2	6	8.250%	0
	15:30～	4	0	6	18	4	24	28.143%	0	3	3.00%	0
	15:45～	2	0	8	23	2	31	33.51%	4	5	20.0%	1
	16:00～	2	0	10	19	2	29	31.65%	3	4	5.00%	1
	16:15～	3	0	7	20	3	27	30.100%	3	5	28.6%	0
	16:30～	0	0	8	19	0	27	27.00%	2	3	4.250%	0
	16:45～	0	0	4	29	0	33	33.00%	3	2	40.0%	0
	17:00～	0	0	5	30	0	35	35.00%	2	6	14.3%	0
	17:15～	1	0	3	21	1	24	23.40%	2	3	5.400%	0
	17:30～	1	0	2	22	2	24	26.77%	4	2	2.00%	0
	17:45～	0	0	1	19	0	20	20.00%	6	3	25.0%	3
	18:00～	0	0	6	23	0	29	29.00%	2	8	11.727%	1
	18:15～	0	0	3	22	0	25	25.00%	2	7	22.2%	2
	18:30～	0	0	1	4	0	5	5.00%	1	4	7.364%	1
	18:45～	0	0	2	25	0	27	27.00%	0	6	11.364%	0
7-9時計		122	3	284	904	123	1,683	13.13	9.53	1,010		
19-7時計		46	0	23	62	46	644	6.90	6.7%	34		
7-19時計		168	3	307	1,525	171	1,822	2.003	8.5%	135		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D（方向8+9）

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯	07:00～	4	8	13	26	12	39	51	23.5%	5		
	07:15～	4	8	7	22	12	29	41	28.3%	1		
	07:30～	9	4	12	22	13	34	47	27.7%	4		
	07:45～	5	5	14	21	10	35	48	28.0%	5		
	08:00～	2	8	12	20	10	30	40	26.7%	3		
	08:15～	9	7	10	26	16	42	52	29.2%	6		
	08:30～	10	6	7	23	16	39	49	25.3%	2		
	08:45～	15	6	7	28	17	45	60	20.0%	8		
	09:00～	4	4	11	16	8	24	32	25.0%	4		
	09:15～	4	4	11	16	8	24	32	25.0%	4		
	09:30～	5	6	19	30	11	41	52	23.1%	4		
	09:45～	4	3	18	25	11	36	47	21.3%	6		
	10:00～	4	7	12	23	11	34	45	22.2%	3		
	10:15～	14	4	7	25	18	43	57	21.1%	3		
	10:30～	6	6	20	26	12	38	44	22.7%	4		
	10:45～	6	2	17	25	8	33	41	24.3%	6		
	11:00～	4	5	19	28	9	37	46	21.7%	4		
	11:15～	0	3	16	20	7	27	34	26.0%	2		
	11:30～	2	5	18	25	11	36	43	23.3%	3		
	11:45～	8	4	17	29	12	41	49	22.4%	3		
	12:00～	12	5	7	24	17	41	48	22.9%	10		
	12:15～	5	3	22	30	8	38	43	23.3%	5		
	12:30～	4	5	12	17	9	26	31	27.1%	7		
	12:45～	2	4	17	24	6	30	36	22.2%	4		
	13:00～	0	3	11	13	3	17	21	23.8%	7		
	13:15～	2	4	9	16	6	22	28	22.7%	8		
	13:30～	2	4	14	20	8	26	32	23.1%	9		
	13:45～	2	5	9	16	7	22	29	20.7%	2		
	14:00～	4	5	17	26	9	32	36	22.2%	9		
	14:15～	6	4	10	16	10	26	32	23.1%	3		
	14:30～	1	5	17	23	6	29	35	20.0%	8		
	14:45～	3	3	15	23	6	32	37	21.6%	8		
	15:00～	2	5	11	18	7	25	32	23.1%	7		
	15:15～	2	6	15	23	8	31	33	23.0%	4		
	15:30～	2	6	15	23	8	31	33	23.0%	4		
	15:45～	3	8	9	20	11	31	34	23.5%	4		
	16:00～	4	11	6	21	8	35	44	18.2%	4		
	16:15～	1	6	5	17	7	24	30	25.0%	8		
	16:30～	4	3	6	17	6	23	29	24.1%	10		
	16:45～	3	5	6	15	8	22	27	26.0%	4		
	17:00～	2	5	6	17	5	22	27	26.0%	4		
	17:15～	2	5	6	17	5	22	27	26.0%	4		
	17:30～	1	4	5	9	5	14	19	26.3%	7		
	17:45～	0	4	5	9	5	14	19	26.3%	4		
	18:00～	1	6	15	22	7	27	34	22.2%	5		
	18:15～	1	5	3	9	6	14	19	26.3%	5		
	18:30～	1	6	4	11	6	17	23	23.5%	3		
	18:45～	1	6	0	7	7	14	19	26.3%	6		
7-9時計		202	232	542	2,522	438	3,494	3,920	11.1%	232		
19-7時計		72	77	96	1,569	150	1,665	1,815	8.3%	10		
7-19時計		274	309	638	2,891	588	3,559	5,735	10.2%	242		

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D (方向1+4+7)

分類	大型車			小型車			合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	合計		
時間帯										
07:00～	4	4	6	18	8	24	32	25.0%	2	34
07:15～	4	5	6	20	9	26	35	25.7%	1	36
07:30～	1	3	4	53	4	57	61	6.6%	5	66
07:45～	3	4	6	20	8	28	46	17.4%	4	50
08:00～	3	6	8	28	9	36	45	20.0%	7	52
08:15～	4	5	10	31	9	41	50	18.0%	2	52
08:30～	7	2	12	39	9	48	60	18.3%	2	62
08:45～	2	3	12	39	9	51	60	15.0%	3	63
09:00～	5	3	9	30	8	39	47	17.0%	1	48
09:15～	2	3	30	5	43	48	10.4%	1	49	
09:30～	4	2	13	46	6	59	65	9.2%	1	66
09:45～	6	3	7	44	9	51	60	15.0%	2	62
10:00～	4	2	14	37	6	51	57	10.3%	2	59
10:15～	6	2	22	53	8	75	83	9.5%	5	88
10:30～	3	1	11	38	6	49	58	10.9%	5	63
10:45～	3	3	14	33	6	47	53	11.3%	2	55
11:00～	4	2	17	47	6	64	70	8.6%	4	74
11:15～	5	3	13	44	8	57	65	12.3%	6	71
11:30～	4	3	18	59	4	67	71	5.6%	7	78
11:45～	4	3	18	59	7	77	84	8.3%	5	89
12:00～	6	3	16	44	8	60	69	13.0%	4	73
12:15～	6	3	15	54	9	69	78	11.9%	8	86
12:30～	2	4	17	42	6	59	65	9.2%	4	69
12:45～	2	3	6	60	4	66	70	5.7%	3	73
13:00～	5	3	16	52	8	68	76	10.8%	5	81
13:15～	6	2	16	46	8	62	70	11.4%	3	73
13:30～	3	3	13	46	6	59	65	9.2%	4	69
13:45～	4	3	17	51	7	68	75	9.3%	5	80
14:00～	3	2	21	54	6	75	81	7.4%	4	85
14:15～	3	2	17	63	5	80	85	5.9%	5	90
14:30～	2	3	15	74	5	89	94	5.3%	6	100
14:45～	4	2	19	41	6	60	66	9.1%	8	74
15:00～	2	4	11	60	6	71	77	7.8%	7	84
15:15～	3	12	4	6	59	65	9.2%	1	74	
15:30～	2	2	12	38	4	50	54	7.4%	2	56
15:45～	1	2	14	53	3	67	70	4.3%	2	72
16:00～	3	3	8	63	6	71	77	7.8%	3	80
16:15～	4	5	13	56	9	69	78	11.5%	4	82
16:30～	2	2	11	55	4	66	70	5.7%	3	73
16:45～	1	2	13	43	3	56	59	5.1%	2	61
17:15～	2	3	12	48	5	60	65	7.7%	7	72
17:30～	1	5	11	72	6	83	89	6.7%	5	94
17:45～	0	4	65	3	69	72	4.2%	5	77	
18:00～	1	4	9	76	5	85	90	5.6%	5	95
18:15～	0	4	6	53	4	59	63	6.3%	7	70
18:30～	0	5	6	54	6	60	66	9.1%	6	72
18:45～	0	1	5	4	43	5	47	9.6%	2	52
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
21:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
21:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
21:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
21:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
22:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
22:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
22:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
23:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
23:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
23:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
23:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
00:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
00:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
00:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
02:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
02:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
04:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
05:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
06:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
06:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
06:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
07:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
07:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
07:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
07:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
08:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
08:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
08:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
09:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
09:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
09:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
09:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
10:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
10:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
10:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
10:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
11:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
11:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
11:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
11:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
12:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
12:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
12:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
12:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
13:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
13:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
13:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
13:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
14:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
14:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
14:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
14:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
15:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
15:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
15:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
15:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
16:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
16:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
16:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
16:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
17:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
17:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
17:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
17:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
20:30～	0	0	0	0	0					

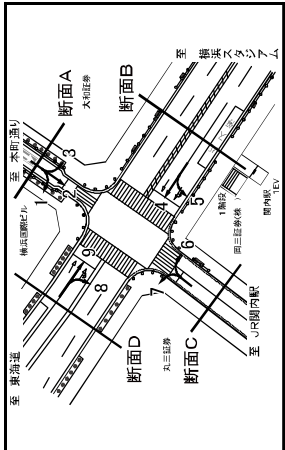
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.7 尾上町二丁目

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計(全方向計)

分類	小型車				合計		混入大型車率	
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計自動車			
時間帯								
07:00～	13	12	21	48	25	69	94	26.8%
07:15～	12	13	17	52	25	69	94	26.8%
07:30～	12	11	22	58	23	80	103	22.3%
07:45～	11	9	26	77	20	103	123	16.3%
08:00～	9	15	27	86	24	113	137	17.5%
08:15～	15	12	26	88	27	114	141	19.1%
08:30～	18	11	19	112	29	132	161	19.0%
08:45～	20	7	30	112	27	145	172	15.7%
09:00～	21	9	22	82	30	104	134	22.4%
09:15～	11	7	28	96	18	124	142	12.7%
09:30～	11	8	37	124	19	161	180	10.0%
09:45～	10	6	32	108	16	140	156	10.3%
10:00～	12	9	29	113	21	142	163	12.9%
10:15～	22	6	36	123	28	159	187	15.0%
10:30～	10	9	40	125	19	165	184	10.3%
10:45～	11	5	41	117	16	158	174	9.2%
11:00～	10	7	40	114	17	154	171	9.9%
11:15～	8	6	36	132	14	168	182	7.7%
11:30～	4	8	37	146	12	163	195	6.2%
11:45～	15	7	40	152	22	192	214	10.3%
12:00～	18	8	27	137	26	164	180	13.7%
12:15～	15	6	41	132	21	173	194	10.8%
12:30～	8	9	32	125	17	157	174	9.8%
12:45～	4	6	15	133	10	148	158	6.3%
13:00～	9	6	33	158	15	191	206	7.3%
13:15～	10	6	26	122	16	148	164	9.8%
13:30～	4	7	30	148	11	178	189	5.8%
13:45～	8	8	31	152	16	163	189	8.0%
14:00～	10	8	51	135	18	186	204	8.8%
14:15～	9	6	34	172	15	206	221	6.8%
14:30～	3	8	39	164	11	203	214	5.1%
14:45～	10	5	44	136	15	181	196	7.7%
15:00～	6	9	32	143	17	175	190	7.9%
15:15～	12	5	32	147	17	175	192	8.9%
15:30～	6	8	30	128	14	158	172	8.1%
15:45～	5	10	27	147	15	174	189	7.9%
16:00～	7	7	29	171	14	200	214	6.5%
16:15～	6	11	24	156	17	180	197	8.6%
16:30～	6	6	24	147	12	171	183	6.6%
16:45～	4	7	24	154	11	178	189	5.8%
17:00～	2	9	26	153	11	179	190	5.8%
17:15～	5	8	23	141	13	164	177	7.3%
17:30～	2	10	19	184	12	203	215	5.6%
17:45～	5	14	14	142	5	156	161	3.1%
18:00～	2	10	30	175	12	205	217	5.5%
18:15～	1	9	13	146	10	159	169	5.9%
18:30～	2	11	15	137	13	152	165	7.9%
18:45～	1	11	6	146	12	146	158	7.6%
19:00～	4	30	38	1,378	190	826	1,503	8.3%
19:00～	150	122	178	3,821	272	3,999	4,271	6.4%
19:00～	580	518	1,958	10,011	1,088	11,099	12,068	8.7%
19:00～	150	122	178	3,821	272	3,999	4,271	6.4%
19:00～	580	518	1,958	10,011	1,088	11,099	12,068	8.7%



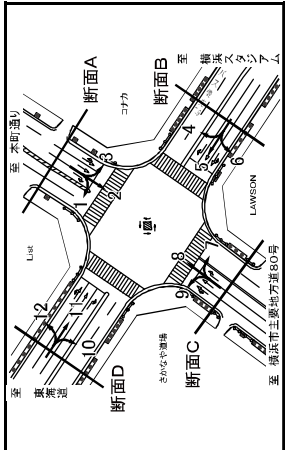
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1(A-D)

分類	小型車				合計		混入大型車率	
	大型車	小型車	乗用車	大型車	合計自動車			
時間帯								
07:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%
07:15～	0	0	3	1	0	4	4	0.0%
07:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%
07:45～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%
08:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%
08:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%
08:30～	1	0	0	1	1	2	50.0%	0
08:45～	0	0	3	4	0	7	7	0.0%
09:00～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%
09:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%
09:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%
09:45～	0	0	4	1	0	5	5	0.0%
10:00～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%
10:15～	0	0	1	8	0	10	10	0.0%
10:30～	2	0	3	6	2	9	11	18.2%
10:45～	0	0	6	9	0	15	15	0.0%
11:00～	0	0	2	3	0	5	5	0.0%
11:15～	3	0	2	8	10	13	23.1%	0
11:30～	2	0	2	7	2	9	11	18.2%
11:45～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
12:00～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%
12:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%
12:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%
12:45～	0	0	4	10	0	14	14	0.0%
13:00～	1	0	2	1	2	3	33.3%	0
13:15～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%
13:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
13:45～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%
14:00～	0	0	3	5	0	8	8	0.0%
14:15～	0	0	6	8	0	14	14	0.0%
14:30～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%
14:45～	0	0	2	9	0	11	11	0.0%
15:00～	1	0	3	5	1	8	11.1%	0
15:15～	0	0	4	6	0	10	10	0.0%
15:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%
15:45～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%
16:00～	0	0	4	6	0	10	10	0.0%
16:15～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%
16:30～	1	0	1	5	1	6	14.3%	0
16:45～	0	0	2	8	0	10	11	9.1%
17:00～	0	0	1	6	0	7	6.0%	0
17:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%
17:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%
17:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%
18:00～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%
18:15～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%
18:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%
18:45～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%
19:00～	16	0	78	292	16	370	386	4.1%
19:00～	150	122	178	3,821	272	3,999	4,271	6.4%
19:00～	580	518	1,958	10,011	1,088	11,099	12,068	8.7%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	貨物車	乗用車	大型車	小型車	
時間帯	大型車	小型車	貨物車	乗用車	大型車	小型車	合計
07:00～	7	3	7	12	10	19	29
07:15～	6	4	2	36	10	38	48
07:30～	2	5	3	13	7	16	23
07:45～	8	5	1	15	13	16	29
08:00～	3	5	6	20	8	26	34
08:15～	4	8	2	22	12	24	36
08:30～	5	7	9	32	12	42	54
08:45～	1	8	9	20	3	35	44
09:00～	2	7	15	36	9	51	60
09:15～	2	8	32	10	40	50	60
09:30～	2	4	13	44	5	57	62
09:45～	3	4	11	41	7	52	59
10:00～	1	5	6	47	6	53	59
10:15～	2	5	16	36	7	52	56
10:30～	2	1	11	42	3	53	56
10:45～	1	5	13	42	6	55	61
11:00～	4	6	18	48	10	66	76
11:15～	8	4	16	44	12	51	63
11:30～	2	4	11	49	6	60	66
11:45～	3	4	8	57	7	65	72
12:00～	2	4	13	42	6	55	61
12:15～	3	4	3	31	7	36	43
12:30～	3	3	10	43	6	53	59
12:45～	2	6	9	56	8	65	73
13:00～	3	6	33	6	39	45	53
13:15～	5	5	4	10	46	56	67
13:30～	1	6	11	61	7	72	79
13:45～	0	3	8	52	3	60	63
14:00～	1	3	10	49	4	59	63
14:15～	1	5	14	54	6	68	74
14:30～	2	5	9	42	7	51	58
14:45～	3	4	7	55	7	62	69
15:00～	2	3	14	55	5	69	74
15:15～	0	6	11	64	6	75	81
15:30～	0	4	11	48	4	59	63
15:45～	0	4	7	48	4	55	59
16:00～	0	4	15	55	4	70	74
16:15～	3	3	6	55	6	61	67
16:30～	0	5	10	64	5	74	79
16:45～	2	5	6	51	7	57	64
17:00～	1	4	9	45	5	54	59
17:15～	1	6	14	64	7	76	83
17:30～	0	4	7	47	4	54	58
17:45～	2	9	6	57	11	63	74
18:00～	1	4	9	47	5	56	61
18:15～	1	7	6	67	8	73	81
18:30～	0	3	4	50	4	54	58
18:45～	0	6	8	55	6	63	69
19:00～	1	7	10	20	12	22	30
19:15～	1	8	11	21	13	24	32
19:30～	1	9	12	22	14	26	34
19:45～	1	10	13	23	15	28	36
20:00～	1	11	14	24	16	30	38
20:15～	1	12	15	25	17	32	40
20:30～	1	13	16	26	18	34	42
20:45～	1	14	17	27	19	36	44
21:00～	1	15	18	28	20	38	46
21:15～	1	16	19	29	21	40	48
21:30～	1	17	20	30	22	42	50
21:45～	1	18	21	31	23	44	52
22:00～	1	19	22	32	24	46	54
22:15～	1	20	23	33	25	48	56
22:30～	1	21	24	34	26	50	58
22:45～	1	22	25	35	27	52	60
23:00～	1	23	26	36	28	54	62
23:15～	1	24	27	37	29	56	64
23:30～	1	25	28	38	30	58	66
23:45～	1	26	29	39	31	60	68
00:00～	1	27	30	40	32	62	70
00:15～	1	28	31	41	33	64	72
00:30～	1	29	32	42	34	66	74
00:45～	1	30	33	43	35	68	76
01:00～	1	31	34	44	36	70	78
01:15～	1	32	35	45	37	72	80
01:30～	1	33	36	46	38	74	82
01:45～	1	34	37	47	39	76	84
02:00～	1	35	38	48	40	78	86
02:15～	1	36	39	49	41	80	88
02:30～	1	37	40	50	42	82	90
02:45～	1	38	41	51	43	84	92
03:00～	1	39	42	52	44	86	94
03:15～	1	40	43	53	45	88	96
03:30～	1	41	44	54	46	90	98
03:45～	1	42	45	55	47	92	100
04:00～	1	43	46	56	48	94	102
04:15～	1	44	47	57	49	96	104
04:30～	1	45	48	58	50	98	106
04:45～	1	46	49	59	51	100	108
05:00～	1	47	50	60	52	102	110
05:15～	1	48	51	61	53	104	112
05:30～	1	49	52	62	54	106	114
05:45～	1	50	53	63	55	108	116
06:00～	1	51	54	64	56	110	118
06:15～	1	52	55	65	57	112	120
06:30～	1	53	56	66	58	114	122
06:45～	1	54	57	67	59	116	124
07:00～	1	55	58	68	60	118	126
07:15～	1	56	59	69	61	120	128
07:30～	1	57	60	70	62	122	130
07:45～	1	58	61	71	63	124	132
08:00～	1	59	62	72	64	126	134
08:15～	1	60	63	73	65	128	136
08:30～	1	61	64	74	66	130	138
08:45～	1	62	65	75	67	132	140
09:00～	1	63	66	76	68	134	142
09:15～	1	64	67	77	69	136	144
09:30～	1	65	68	78	70	138	146
09:45～	1	66	69	79	71	140	148
10:00～	1	67	70	80	72	142	150
10:15～	1	68	71	81	73	144	152
10:30～	1	69	72	82	74	146	154
10:45～	1	70	73	83	75	148	156
11:00～	1	71	74	84	76	150	158
11:15～	1	72	75	85	77	152	160
11:30～	1	73	76	86	78	154	162
11:45～	1	74	77	87	79	156	164
12:00～	1	75	78	88	80	158	166
12:15～	1	76	79	89	81	160	168
12:30～	1	77	80	90	82	162	170
12:45～	1	78	81	91	83	164	172
13:00～	1	79	82	92	84	166	174
13:15～	1	80	83	93	85	168	176
13:30～	1	81	84	94	86	170	178
13:45～	1	82	85	95	87	172	180
14:00～	1	83	86	96	88	174	182
14:15～	1	84	87	97	89	176	184
14:30～	1	85	88	98	90	178	186
14:45～	1	86	89	99	91	180	188
15:00～	1	87	90	100	92	182	190
15:15～	1	88	91	101	93	184	192
15:30～	1	89	92	102	94	186	194
15:45～	1	90	93	103	95	188	196
16:00～	1	91	94	104	96	190	198
16:15～	1	92	95	105	97	192	200
16:30～	1	93	96	106	98	194	202
16:45～	1	94	97	107	99	196	204
17:00～	1	95	98	108	100	198	206
17:15～	1	96	99	109	101	200	208
17:30～	1	97	100	110	102	202	210
17:45～	1	98	101	111	103	204	212
18:00～	1	99	102	112	104	206	214
18:15～	1	100	103	113	105	208	216
18:30～	1	101	104	114	106	210	218
18:45～	1	102	105	115	107	212	220
19:00～	1	103	106	116	108	214	222
19:15～	1	104	107	117	109	216	224
19:30～	1	105	108	118	110	218	226
19:45～	1	106	109	119	111	220	228
20:00～	1	107	110	120	112	222	230
20:15～	1	108	111	121	113	224	232
20:30～	1	109	112	122	114	226	234
20:45～	1	110	113	123	115	228	236
21:00～	1	111	114	124	116	230	238
21:15～	1	112	115	125	117	232	240
21:30～	1	113	116	126	118	234	242
21:45～	1	114	117	127	119	236	244
22:00～	1	115	118	128	120	238	246
22:15～	1	116	119	129	121	240	248
22:30～	1	117	120	130	122	242	250
22:45～							

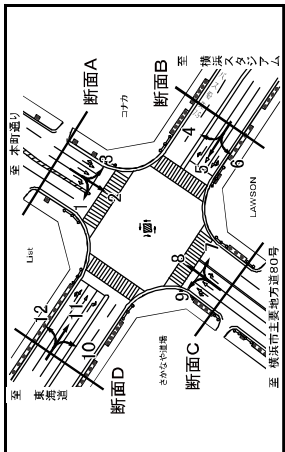
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率%	
	大型 貨物車	バス 貨物車	乗用 車	小型 車	大型 貨物車	バス 貨物車	乗用 車	小型 車	大型 車	小型 車		合計 自動車
時間帯												
07:00～	0	0	3	2	0	5	5	0.0%	0			0
07:15～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%	1			5
07:30～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1			8
07:45～	1	0	1	1	1	2	50.0%	1				3
08:00～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0			5
08:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0			8
08:30～	2	0	10	3	10	13	23.1%	0				13
08:45～	2	0	17	2	18	20	10.0%	0				20
09:00～	2	0	1	7	2	10	20.0%	0				10
09:15～	0	3	9	2	12	12	0.0%	0				12
09:30～	2	0	3	12	15	17	11.8%	0				17
09:45～	2	0	1	12	2	13	15.33%	0				15
10:00～	0	0	2	7	0	9	0.0%	0				9
10:15～	2	0	3	8	2	11	13.15%	0				11
10:30～	0	3	10	0	13	13	0.0%	0				13
10:45～	1	0	5	6	11	12	8.3%	1				12
11:00～	0	7	5	0	12	12	0.0%	0				12
11:15～	1	0	2	7	9	10	10.0%	2				12
11:30～	1	0	0	14	1	14	15.67%	1				15
11:45～	1	0	2	12	1	14	15.67%	1				15
12:00～	2	0	6	2	12	14	14.3%	1				15
12:15～	1	0	2	13	1	15	16.63%	1				16
12:30～	0	1	4	0	5	5	0.0%	0				5
12:45～	2	0	1	12	2	13	15.33%	0				13
13:00～	1	0	4	9	1	13	14.71%	0				14
13:15～	1	0	3	8	1	11	12.83%	2				12
13:30～	1	0	4	7	1	11	12.83%	2				12
13:45～	1	0	1	4	1	5	16.67%	0				5
14:00～	2	0	3	7	2	10	12.167%	2				12
14:15～	0	4	15	0	19	19	0.0%	0				19
14:30～	0	2	13	0	15	15	0.0%	0				15
14:45～	0	0	2	9	0	11	11.00%	0				11
15:00～	0	0	1	9	0	10	0.0%	1				10
15:15～	0	3	13	0	16	16	0.0%	0				16
15:30～	0	5	9	0	14	14	0.0%	0				14
15:45～	0	0	1	12	0	13	13.00%	0				13
16:00～	0	2	14	0	16	16	0.0%	0				16
16:15～	1	0	2	9	1	11	12.83%	1				12
16:30～	2	0	3	11	2	14	16.125%	1				15
16:45～	0	0	2	8	0	10	0.0%	0				10
17:00～	0	0	2	10	0	12	12.00%	0				12
17:15～	0	0	1	7	0	8	8.00%	0				8
17:30～	0	0	1	12	0	13	13.00%	0				13
17:45～	0	0	0	12	0	12	12.00%	0				12
18:00～	0	0	5	17	0	22	22.00%	0				22
18:15～	0	0	0	7	0	7	7.00%	0				7
18:30～	0	0	2	8	0	10	3.00%	1				10
18:45～	0	0	1	2	0	3	0.0%	1				3
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
02:00～	1	0	0	1	1	1	2.500%	0				2
02:15～	1	0	0	2	1	2	3.333%	0				3
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
04:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
04:45～	1	0	0	0	1	1	100.0%	0				1
05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
05:30～	2	0	0	1	2	1	3.667%	0				3
05:45～	1	0	0	2	1	2	3.333%	1				3
06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
06:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
06:45～	2	0	0	0	2	2	4.000%	0				4
07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0				0
19分集計	10	0	4	14	10	14	14.5%	12				26
19分集計	42	1	107	567	43	674	717	6.0%	31			648



方向4 (B→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率%	
	大型 貨物車	バス 貨物車	乗用 車	小型 車	大型 貨物車	バス 貨物車	乗用 車	小型 車	大型 車	小型 車		合計 自動車
時間帯												
19:00～	1	0	0	8	1	8	9	11.1%	1			10
19:15～	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0			13
19:30～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0			7
19:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0			7
20:00～	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	2			15
20:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0			8
20:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0			4
20:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1			3
21:00～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0			5
21:15～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0			8
21:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0			4
21:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0			5
22:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
22:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2			5
22:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0			3
22:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0			4
23:00～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	1			8
23:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0			3
23:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0			4
23:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0			4
00:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0			1
00:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0			2
00:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0			2
00:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0			1
01:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0			1
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
01:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
01:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0			2
02:00～	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	0			2
02:15～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0			3
02:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0			

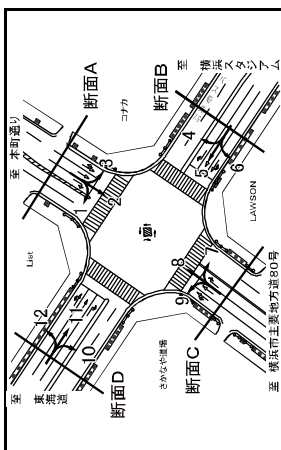
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (B→C)

分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 計動車	合計 計動車					
時間帯									
07:00～	0	1	2	5	1	7	8	12.8%	
07:15～	0	1	4	1	5	6	16.7%	0	
07:30～	0	1	3	9	1	12	13	7.7%	0
07:45～	0	1	5	1	6	7	14.3%	0	
08:00～	1	1	5	12	2	17	19	10.5%	1
08:15～	2	0	3	13	2	16	18	11.1%	1
08:30～	0	1	0	15	1	15	16	6.3%	0
08:45～	2	0	4	8	2	12	14	14.3%	0
09:00～	1	1	4	12	2	16	18	11.7%	0
09:15～	1	1	1	14	1	15	16	6.7%	1
09:30～	1	0	1	9	1	10	11	9.1%	1
09:45～	1	0	1	14	1	15	16	6.3%	0
10:00～	1	0	4	12	1	15	17	5.9%	0
10:15～	1	0	5	15	1	20	21	4.8%	1
10:30～	0	4	1	11	1	15	15	0.0%	2
10:45～	1	0	5	11	1	16	17	5.9%	0
11:00～	2	0	3	16	2	19	21	9.5%	0
11:15～	2	0	5	14	2	19	21	9.5%	0
11:30～	0	0	4	12	0	16	16	0.0%	1
11:45～	2	0	4	24	2	28	30	6.7%	0
12:00～	0	0	2	6	0	11	11	0.0%	2
12:15～	3	0	3	16	3	19	22	13.0%	4
12:30～	0	0	6	16	0	22	22	0.0%	0
12:45～	0	0	2	16	0	18	18	0.0%	0
13:00～	1	0	2	14	1	16	17	5.9%	3
13:15～	3	0	4	15	3	19	22	13.9%	1
13:30～	1	0	4	16	1	20	21	4.8%	1
13:45～	0	0	7	15	0	22	22	0.0%	1
14:00～	0	0	5	25	0	30	30	0.0%	1
14:15～	0	0	5	17	0	22	22	0.0%	1
14:30～	0	0	6	21	0	27	27	0.0%	4
14:45～	1	0	5	14	1	19	20	5.0%	4
15:00～	0	0	3	29	0	32	32	0.0%	4
15:15～	2	0	4	14	2	18	20	10.0%	1
15:30～	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	1
15:45～	0	0	3	19	0	22	22	0.0%	0
16:00～	0	1	1	17	0	18	18	0.0%	1
16:15～	0	0	3	9	0	12	12	0.0%	0
16:30～	0	0	4	18	0	22	22	0.0%	2
16:45～	0	0	2	9	0	11	11	0.0%	0
17:00～	1	1	7	19	2	26	28	7.1%	3
17:15～	0	0	4	13	0	17	17	0.0%	2
17:30～	0	2	3	26	2	29	31	6.5%	2
17:45～	0	0	3	21	0	21	21	0.0%	1
18:00～	0	1	1	24	1	25	26	3.8%	0
18:15～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	2
18:30～	0	0	1	18	0	19	19	0.0%	5
18:45～	0	0	1	20	1	21	22	4.5%	1
19:00～	32	10	155	706	42	861	903	4.7%	57
19分集計	17	3	23	867	20	890	910	2.2%	23
19分集計	49	13	178	1157	62	1219	1261	1.61%	85



分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 計動車	合計 計動車					
時間帯									
19:00～	0	0	0	27	0	27	21	0.0%	1
19:15～	0	1	1	16	1	17	18	5.6%	0
19:30～	0	0	3	27	0	30	30	0.0%	3
19:45～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	2
20:00～	0	0	0	23	0	23	23	0.0%	2
20:15～	0	0	0	20	0	20	20	0.0%	1
20:30～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	0
20:45～	0	0	0	31	0	31	31	0.0%	0
21:00～	1	0	1	31	1	32	33	3.0%	4
21:15～	1	0	0	22	1	22	23	4.3%	0
21:30～	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	1
21:45～	0	0	2	21	0	23	23	0.0%	2
22:00～	2	0	1	28	2	29	31	6.5%	0
22:15～	0	0	0	26	0	26	26	0.0%	0
22:30～	0	0	1	33	0	34	34	0.0%	1
22:45～	0	0	0	17	0	17	17	0.0%	1
23:00～	0	0	1	29	0	30	30	0.0%	0
23:15～	0	0	0	24	0	24	24	0.0%	0
23:30～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	0
23:45～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	1
00:00～	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	0
00:15～	0	0	0	31	0	31	31	0.0%	0
00:30～	0	0	0	28	0	28	28	0.0%	1
00:45～	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	0
01:00～	1	0	0	22	1	22	23	4.3%	0
01:15～	0	0	0	27	0	27	27	0.0%	1
01:30～	0	0	0	17	0	17	17	0.0%	0
01:45～	0	0	0	20	0	20	20	0.0%	0
02:00～	1	0	0	22	1	22	23	4.3%	0
02:15～	0	0	0	15	0	15	15	0.0%	1
02:30～	0	0	0	21	0	21	21	0.0%	0
02:45～	0	0	0	14	0	14	14	0.0%	0
03:00～	1	0	0	17	1	17	18	5.6%	0
03:15～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	0
03:30～	1	0	0	8	1	8	7	14.3%	0
03:45～	0	0	0	18	0	18	18	0.0%	0
04:00～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0
04:15～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0
04:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0
04:45～	1	0	0	2	1	3	3	33.3%	0
05:00～	2	0	0	0	2	2	2	100.0%	0
05:15～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	1
05:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0
05:45～	2	0	0	2	2	2	2	50.0%	0
06:00～	2	1	1	5	3	6	9	33.3%	0
06:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	2
06:30～	1	1	1	2	3	5	7	28.6%	0
06:45～	1	0	1	4	1	4	5	16.7%	1
19分集計	17	3	23	867	20	890	910	2.2%	23
19分集計	49	13	178	1157	62	1219	1261	1.61%	85

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (C→B)

分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 計動車	合計 計動車					
時間帯									
07:00～	2	1	6	17	3	23	26	11.5%	1
07:15～	3	2	3	12	5	15	20	25.0%	1
07:30～	2	0	6	13	2	19	21	9.5%	4
07:45～	1	2	4	25	3	29	32	9.4%	1
08:00～	2	1	9	24	3	33	36	8.3%	1
08:15～	1	1	3	15	2	18	20	10.0%	3
08:30～	3	1	2	19	4	21	25	16.0%	1
08:45～	2	1	7	21	3	28	31	9.7%	2
09:00～	4	0	7	21	4	28	32	12.5%	6
09:15～	1	2	5	18	3	23	26	11.5%	1
09:30～	2	2	4	24	4	28	32	12.5%	2
09:45～	1	1	3	17	2	21	23	8.7%	0
10:00～	1	2	3	17	3	20	23	13.0%	0
10:15～	2	2	3	24	4	27	31	12.8%	1
10:30～	2	2	7	16	4	23	27	14.8%	0
10:45～	2	1	0	2	3	22	25	12.0%	2
11:00～	0	2	7	16	2	23	25	8.0%	3
11:15～	0	3	2	21	2	24	25	4.0%	1
11:30～	1	1	6	13	2	19	21	9.5%	1
11:45～	2	1	24	3	25	28	31	16.1%	3
12:00～	3	2	4	22	5	28	31	16.1%	3
12:15～	2	2	5	20	4	25	29	13.8%	4
12:30～	1	1	6	19	2	25	27	7.4%	1
12:45～	0	1	1	18	1	19	20	5.0%	4
13:00～	0	2	2	15	2	17	19	6.9%	1
13:15～	1	1	0	18	2	18	20	10.0%	7
13:30～	0	2	6	33	2	39	41	4.9%	4
13:45～	0	1	2	32	1	34	35	2.9%	2
14:00～	3	2	13	5	15	15	20	25.0%	3
14:15～	3	1	5	39	4	44	48	8.3%	1
14:30～	0	1	20	1	21	21	22	4.5%	1
14:45～	0	2	5	22	2	27	29	6.9%	0
15:00～	2	1	7	24	3	30	33	9.1%	0
15:15～	2	1	7	23	3	31	34	8.8%	0
15:30～	1	1	4	19	2	23	25	8.0%	1
15:45～	3	2	0	2	3	28	33	15.2%	3
16:00～	1	1	2	35	2	37	39	5.1%	1
16:15～	0	1	5	18	1	23	24	4.2%	0
16:30～	1	1	2	25	2	27	29	6.9%	4
16:45～	3	2	0	4	5	34	39	12.8%	2
17:00～	0	0	3	16	0	19	19	0.0%	0
17:15～	2	2	1	24	4	25	29	13.8%	3
17:30～	0	0	0	29	29	29	29	0.0%	1
17:45～	0	1	2	23	1	25	26	3.8%	2
18:00～	1	1	6	27	3	33	35	5.7%	1
18:15～	0	2	1	25	2	26	28	7.1%	4
18:30～	1	1	2	13	1	15	17	11.8%	0
18:45～	0	2	0	21	2	21	23	8.7%	3
19分集計	64	63	170	1,045	121	1,216	1,342	9.5%	95

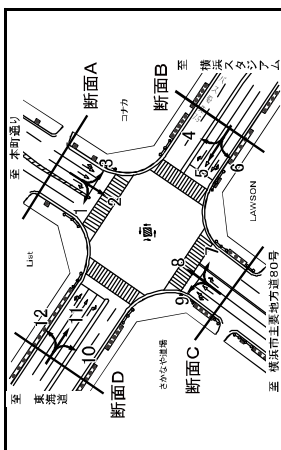
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.2 (D→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯											
07:00～	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:45～	0	0	2	1	0	3	0	3	3	0	0.0%
08:00～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	1	0	0.0%
08:15～	2	0	0	5	2	5	7	28.0%	1	0	0.0%
08:30～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0	0.0%
08:45～	0	0	2	3	0	7	7	0.0%	0	0	0.0%
09:00～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	0	0	0.0%
09:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
09:30～	2	1	3	10	3	13	13	18.3%	1	0	0.0%
09:45～	2	0	1	8	2	9	11	18.2%	2	0	0.0%
10:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0	0	0.0%
10:15～	0	0	4	4	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
10:30～	3	0	4	3	4	8	7	42.9%	2	0	0.0%
10:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
11:00～	1	0	3	4	1	7	8	12.5%	0	0	0.0%
11:15～	1	0	1	11	1	12	13	7.7%	0	0	0.0%
11:30～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	0	0.0%
11:45～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
12:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
12:15～	2	0	7	2	7	9	9	22.2%	1	0	0.0%
12:30～	0	0	11	11	11	11	10.0%	0	0	0.0%	
12:45～	1	0	3	6	1	9	10	10.0%	0	0	0.0%
13:00～	0	0	5	4	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
13:15～	0	0	3	11	0	14	14	0.0%	0	0	0.0%
13:30～	0	0	4	4	0	4	4	0.0%	0	0	0.0%
13:45～	1	0	1	6	1	7	8	12.5%	0	0	0.0%
14:00～	1	0	1	9	1	13	14	7.1%	1	0	0.0%
14:15～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	0	0	0.0%
14:30～	0	0	3	6	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
14:45～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
15:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0	0	0.0%
15:15～	0	0	4	4	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
15:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0	0	0.0%
15:45～	0	0	4	8	0	12	12	0.0%	0	0	0.0%
16:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0	0	0.0%
16:15～	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	0	0	0.0%
16:30～	1	0	4	6	1	10	11	9.1%	0	0	0.0%
16:45～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	0	0	0.0%
17:00～	0	0	7	1	0	8	8	12.5%	0	0	0.0%
17:15～	0	0	3	9	0	12	12	0.0%	0	0	0.0%
17:30～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	1	0	0.0%
17:45～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
18:00～	1	0	1	8	1	9	10	10.0%	0	0	0.0%
18:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
18:30～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	0	0	0.0%
18:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
19:00～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
19:59時計	24	1	81	282	28	303	388	6.4%	20	3	4.3%
19:00～7時計	33	1	95	422	34	537	571	6.0%	23	3	3.9%



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯											
19:00～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
19:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
19:45～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0	0.0%
20:30～	0	0	4	4	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
20:45～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	0	0.0%
21:00～	0	0	9	9	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
21:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
21:30～	1	0	1	10	1	10	11	9.1%	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0	0	0.0%
22:00～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
00:45～	1	0	0	4	1	4	5	20.0%	0	0	0.0%
01:00～	2	0	1	2	2	4	5	50.0%	0	0	0.0%
01:15～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
05:30～	2	0	0	1	2	1	3	66.7%	0	0	0.0%
05:45～	0	0	1	2	1	3	4	25.0%	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
06:30～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	0	0.0%
06:59時計	9	0	14	160	9	174	183	4.3%	3	0	1.6%
19:00～7時計	33	1	95	422	34	537	571	6.0%	23	3	3.9%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車	
時間帯											
07:00～	7	3	7	13	10	20	30	33.3%	0	0	0.0%
07:15～	6	4	5	39	10	44	54	18.5%	4	0	0.0%
07:30～	2	5	3	18	7	21	28	25.0%	4	0	0.0%
07:45～	9	5	1	18	14	19	33	42.4%	0	0	0.0%
08:00～	3	6	23	8	29	37	30.8%	0	0	0.0%	
08:15～	4	8	2	25	12	27	39	30.8%	0	0	0.0%
08:30～	6	7	13	37	13	50	63	20.6%	3	0	0.0%
08:45～	1	8	12	37	9	49	58	15.5%	1	0	0.0%
09:00～	3	7	16	46	10	62	72	13.9%	4	0	0.0%
09:15～	3	8	10	41	11	51	62	17.7%	3	0	0.0%
09:30～	1	4	14	38	5	72	77	6.5%	2	0	0.0%
09:45～	2	5	9	66	7	66	73	9.6%	3	0	0.0%
10:00～	3	4	10	68	7	75	82	8.5%	4	0	0.0%
10:15～	4	5	19	51	9	70	79	11.4%	1	0	0.0%
10:30～	4	1	17	49	5	66	71	7.0%	3	0	0.0%
10:45～	3	5	21	59	8	80	88	9.1%	3	0	0.0%
11:00～	4	6	20	53	10	73	83	12.0%	6	0	0.0%
11:15～	1	4	11	11	15	72	87	17.2%	7	0	0.0%
11:30～	4	4	10	68	7	78	81	8.9	9.0%	3	0.0%
11:45～	3	4	17	58	7	75	85	8.2%	8	0	0.0%
12:00～	3	4	17	58	7	75	82	8.5%	8	0	0.0%
12:15～	3	4	6	4							

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出A (方向4+8+12)

分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車	小型車	大型車 乗用車	小型車 乗用車					
時間帯	大型車	小型車	大型車 乗用車	小型車 乗用車	合計				
07:00～	4	5	13	34	9	47	56	16.1%	6
07:15～	4	4	14	34	8	48	56	14.3%	13
07:30～	6	7	13	37	13	50	63	20.8%	5
07:45～	7	6	41	13	49	62	21.0%	5	
08:00～	6	7	17	48	13	65	78	16.7%	8
08:15～	4	7	11	54	11	65	76	14.3%	5
08:30～	5	8	12	57	16	68	85	19.8%	7
08:45～	8	6	21	63	11	84	95	11.8%	4
09:00～	10	8	9	64	18	73	91	19.8%	4
09:15～	10	4	18	63	14	81	95	14.7%	7
09:30～	10	5	25	72	15	98	110	13.3%	9
09:45～	10	3	25	72	13	97	110	11.9%	11
10:00～	5	7	17	12	74	74	86	14.0%	4
10:15～	6	3	25	73	9	98	107	9.4%	4
10:30～	5	2	22	72	7	94	101	6.9%	11
10:45～	5	2	25	71	10	86	96	10.8%	2
11:00～	3	4	23	66	7	89	96	7.3%	7
11:15～	3	4	13	65	7	78	85	8.2%	10
11:30～	1	7	15	65	8	80	88	9.1%	3
11:45～	5	4	15	59	9	74	83	10.8%	7
12:00～	3	6	16	54	9	70	79	11.4%	10
12:15～	4	3	13	50	7	63	70	10.0%	9
12:30～	4	18	67	4	85	89	4.5%	8	
12:45～	7	3	27	65	10	112	122	8.2%	4
13:00～	4	6	22	58	10	80	90	11.1%	5
13:15～	2	5	23	65	7	88	95	7.4%	8
13:30～	3	5	15	77	8	92	100	8.0%	16
13:45～	4	5	16	64	8	80	89	10.1%	7
14:00～	8	5	33	61	13	94	107	12.1%	9
14:15～	4	2	18	90	6	108	114	5.3%	5
14:30～	2	6	16	73	8	89	97	8.2%	7
14:45～	1	5	14	60	6	74	80	7.5%	5
15:00～	3	4	17	70	7	87	94	7.4%	4
15:15～	1	2	19	66	3	85	88	3.4%	3
15:30～	1	3	15	53	4	68	72	5.8%	5
15:45～	1	7	18	72	8	90	98	8.2%	7
16:00～	3	1	11	63	4	74	78	5.1%	8
16:15～	3	5	13	75	8	88	96	8.3%	3
16:30～	5	5	15	77	10	92	102	9.5%	2
16:45～	2	8	13	67	10	80	90	11.1%	4
17:00～	2	4	9	71	6	80	86	7.0%	3
17:15～	0	5	15	63	5	68	103	4.9%	4
17:30～	2	5	11	59	7	70	77	9.1%	5
17:45～	0	6	4	88	6	92	98	6.1%	9
18:00～	4	4	16	62	8	78	86	9.3%	7
18:15～	2	6	2	55	8	57	65	12.3%	5
18:30～	0	3	14	43	4	57	61	6.6%	5
18:45～	0	4	7	53	4	60	64	6.3%	5
19:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
19:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
19:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
19:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
20:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
20:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
20:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
20:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
21:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
21:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
21:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
21:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
22:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
22:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
22:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
22:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
23:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
23:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
23:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
23:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
24:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
24:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
24:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
24:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
25:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
25:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
25:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
25:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
26:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
26:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
26:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
26:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
27:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
27:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
27:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
27:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
28:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
28:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
28:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
28:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
29:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
29:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
29:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
29:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
30:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
30:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
30:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
30:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
31:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
31:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
31:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
31:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
32:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
32:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
32:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
32:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
33:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
33:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
33:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
33:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
34:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
34:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
34:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
34:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
35:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
35:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
35:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
35:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
36:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
36:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
36:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
36:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
37:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
37:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
37:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
37:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
38:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
38:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
38:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
38:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
39:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
39:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
39:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
39:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
40:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
40:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
40:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
40:45～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
41:00～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
41:15～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
41:30～	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
41:45～	1	1</							

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向3+7+1+6)

分類	時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型車率	
		貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
19:00～	4	4	6	18	8	24	32	25.0%	2	65	5.8%	4	
19:15～	4	5	6	20	9	26	35	25.7%	1	61	6.6%	5	
19:30～	1	7	8	30	8	38	46	17.4%	4	66	7.0%	6	
19:45～	3	4	6	20	7	26	33	21.2%	3	48	5.0%	4	
20:00～	3	6	8	28	9	36	45	20.0%	7	68	7.0%	8	
20:15～	4	5	10	31	9	41	50	18.0%	2	53	3.6%	4	
20:30～	6	7	42	11	49	60	18.3%	2	49	51	3.9%	0	
20:45～	7	2	12	39	9	51	60	15.0%	3	66	2.8%	3	
09:00～	5	3	30	8	39	47	17.0%	1	63	70	4.3%	6	
09:15～	2	3	30	5	33	48	10.4%	1	45	48	4.2%	2	
09:30～	4	2	13	46	6	59	65	9.2%	1	42	46	6.5%	2
09:45～	6	3	7	44	9	51	67	10.3%	2	38	42	4.5%	3
10:00～	4	2	14	37	6	51	57	10.3%	2	54	56	6.9%	1
10:15～	6	2	22	53	8	75	83	9.5%	5	51	54	5.6%	6
10:30～	3	1	11	38	6	49	58	10.9%	5	30	30	0.0%	2
10:45～	3	3	14	33	6	47	53	11.3%	2	42	44	0.0%	1
11:00～	4	2	17	47	6	64	70	8.6%	4	51	52	1.9%	2
11:15～	5	3	13	44	8	57	65	12.3%	6	35	36	2.8%	1
11:30～	4	3	11	56	4	67	71	5.6%	1	38	39	2.6%	2
11:45～	6	1	14	59	7	77	84	8.3%	5	42	44	2.3%	2
12:00～	6	3	16	44	8	60	69	13.0%	4	39	39	0.0%	1
12:15～	6	3	15	54	9	69	78	11.9%	8	52	53	1.9%	1
12:30～	2	4	17	42	6	59	65	9.2%	0	43	45	4.4%	1
12:45～	2	2	6	60	4	66	70	5.7%	3	37	37	0.0%	0
13:00～	5	3	16	52	8	68	76	10.3%	5	29	31	6.5%	1
13:15～	6	2	16	46	8	62	70	11.4%	3	39	39	0.0%	1
13:30～	3	3	13	46	6	59	65	9.2%	4	31	32	3.4	5.9%
13:45～	4	3	17	51	7	68	75	9.3%	5	40	40	0.0%	0
14:00～	3	2	17	63	5	80	85	5.9%	5	24	26	7.7%	2
14:15～	3	2	15	74	5	89	94	5.3%	6	36	36	0.0%	0
14:30～	2	3	15	64	6	69	78	11.5%	4	16	17	5.9%	2
14:45～	4	2	19	41	6	60	66	9.1%	8	17	17	0.0%	0
15:00～	2	4	11	60	6	71	77	7.8%	1	25	27	7.4%	0
15:15～	3	12	47	6	59	65	9.2%	1	29	29	6.9%	0	
15:30～	2	2	12	38	4	50	54	7.4%	2	14	15	6.7%	1
15:45～	1	2	14	53	3	67	70	4.3%	2	26	28	0.0%	0
16:00～	3	3	8	63	6	71	77	7.8%	3	16	16	0.0%	2
16:15～	4	5	13	56	9	69	78	11.5%	4	12	12	0.0%	1
16:30～	2	2	11	55	4	66	70	5.7%	3	16	17	5.9%	2
16:45～	1	2	13	43	3	56	59	5.1%	2	9	9	22.2%	0
17:00～	1	2	16	55	2	71	76	6.6%	5	13	16	18.6%	4
17:15～	2	3	12	48	5	60	65	7.7%	7	11	13	14	7.1%
17:30～	1	5	11	72	6	83	89	6.7%	5	10	13	15	13.3%
17:45～	0	3	4	65	3	69	72	4.2%	5	9	12	25.0%	1
18:00～	1	4	9	76	5	85	90	5.6%	5	14	22	36.4%	2
18:15～	0	4	6	53	4	59	63	6.3%	7	4	9	13	30.8%
18:30～	0	5	6	54	6	60	66	9.1%	6	13	16	28.6%	
18:45～	0	5	4	43	5	47	52	9.6%	2	6	6	1	27.6%
19:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
19:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
19:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
19:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
20:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
20:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
20:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
20:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
21:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
21:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
21:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
21:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
22:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
22:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
22:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
22:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
23:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
23:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
23:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
23:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
00:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
00:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
00:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
00:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
01:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
01:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
01:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
01:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
02:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
02:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
02:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
02:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
03:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
03:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
03:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
03:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
04:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
04:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
04:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
04:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
05:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
05:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
05:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
05:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
06:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
06:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
06:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
06:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
07:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
07:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
07:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
07:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
08:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
08:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
08:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
08:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
09:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
09:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
09:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
09:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
10:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
10:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
10:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
10:45～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
11:00～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
11:15～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
11:30～	1	4	13	12	25	30	2.8%	3	130	9.8%	180	3.130	
11:45～	1	4	13	12									

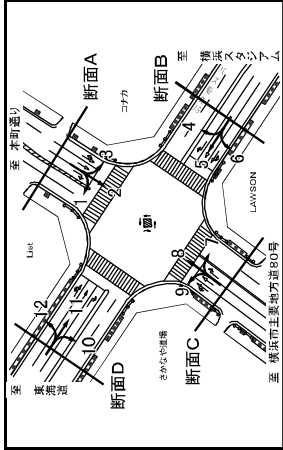
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C(方向2+6+1+0)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率																																																																
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計																																																																	
時間帯	19:00～	19:15～	19:30～	19:45～	20:00～	20:15～	20:30～	20:45～	21:00～	21:15～	21:30～	21:45～	22:00～	22:15～	22:30～	22:45～	23:00～	23:15～	23:30～	23:45～	00:00～	00:15～	00:30～	00:45～	01:00～	01:15～	01:30～	01:45～	02:00～	02:15～	02:30～	02:45～	03:00～	03:15～	03:30～	03:45～	04:00～	04:15～	04:30～	04:45～	05:00～	05:15～	05:30～	05:45～	06:00～	06:15～	06:30～	06:45～	07:00～																										
貨物車	17	4	21	43	21	64	85	24.7%	0	1	3	12	118	4	130	134	3.0%	10	19	14	39	139	373	178	211	15.6%	21	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
バス	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
乗用車	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
小型車	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
合計	25	21	44	127	127	137	7.3%	5	25	21	44	127	127	137	137	7.3%	5	25	21	44	127	127	137	137	7.3%	5	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
混入大型車率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
7-9時集計	151	62	183	2,693	213	2,888	3.101	6.3%	240	436	1,051	1,184	6.911	7.41	19,055	8,138	8.4%	681																																																									



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(流入C+流出C)

分類	大型車				小型車				合計		混入大型車率																																																																
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計																																																																	
時間帯	07:00～	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～																										
貨物車	24	10	39	116	34	155	189	18.0%	13	19	14	39	139	373	178	211	15.6%	21	24	13	42	108	28	142	170	16.5%	17	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
バス	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
乗用車	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	2	5	11	80	7	91	98	7.1%	15	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～
小型車	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	1	3	8	10	4	112	116	1.0%	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
合計	25	21	44	127	127	137	7.3%	5	25	21	44	127	127	137	137	7.3%	5	25	21	44	127	127	137	137	7.3%	5	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
混入大型車率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	
7-9時集計	251	105	359	4,693	396	5,060	5.422	7.3%	461	797	1,882	2,008	13,111	14,851	15,519	17,004	8.7%	1,509																																																									

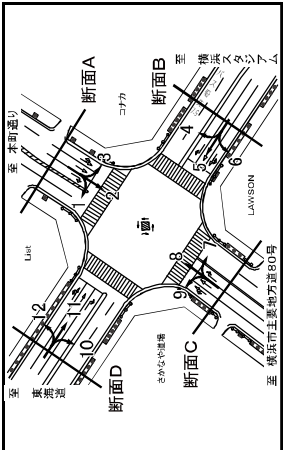
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向1+0+1+1+1+2)

分類	時間帯	流入D (方向1+0+1+1+1+2)					合計					混入大型車率									
		大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車		合計								
07:00	07:00	12	7	20	38	19	55	74	25.7%	4	6	85	91	6.6%	3						
07:15	07:15	5	6	12	35	11	47	58	19.0%	3	2	9	73	4	82	86	4.7%	8			
07:30	07:30	11	4	23	23	15	46	61	24.8%	1	6	3	85	8	88	96	8.3%	16			
07:45	07:45	9	3	19	55	12	74	86	14.0%	6	2	8	80	5	88	93	5.4%	12			
08:00	08:00	4	8	12	49	12	61	73	16.4%	4	0	4	9	73	4	86	4.7%	5			
08:15	08:15	12	6	16	60	18	76	94	19.1%	6	1	2	3	70	3	73	76	3.9%	4		
08:30	08:30	11	5	9	69	16	77	93	17.2%	2	8	49	3	73	4	82	60	5.0%	8		
08:45	08:45	11	4	23	73	15	60	111	13.8%	6	2	58	5	60	65	7.7%	3				
09:00	09:00	14	6	12	34	20	46	66	30.3%	4	0	4	67	4	71	75	5.3%	5			
09:15	09:15	9	2	17	49	11	66	77	14.3%	5	1	2	5	74	3	79	82	3.7%	11		
09:30	09:30	9	5	26	55	12	81	93	12.9%	8	0	1	1	55	2	56	58	3.4%	7		
09:45	09:45	10	2	16	65	13	84	97	13.4%	6	2	1	5	47	2	52	54	3.7%	6		
10:00	10:00	8	5	16	66	13	84	97	13.4%	6	2	1	5	47	2	52	54	3.7%	6		
10:15	10:15	14	2	14	52	18	66	82	19.5%	3	0	0	40	4	40	44	9.1%	5			
10:30	10:30	10	4	23	66	14	109	123	11.4%	11	2	5	42	2	47	49	4.1%	5			
10:45	10:45	8	1	27	65	9	92	101	8.9%	3	2	2	34	3	36	39	7.7%	5			
11:00	11:00	10	3	23	57	13	80	93	14.0%	1	2	1	3	26	3	29	32	9.4%	5		
11:15	11:15	4	2	20	60	6	80	86	7.0%	2	2	30	3	32	35	8.6%	0				
11:30	11:30	5	4	27	95	9	122	131	6.9%	3	0	0	1	34	0	35	35	0.0%	3		
11:45	11:45	11	3	25	67	14	92	106	13.2%	5	0	6	23	0	29	29	0.0%	2			
12:00	12:00	13	3	14	77	16	91	107	15.0%	11	0	0	3	35	0	38	38	0.0%	4		
12:15	12:15	9	1	29	52	10	81	91	11.0%	3	0	1	16	1	17	18	5.6%	3			
12:30	12:30	4	12	77	8	89	97	8.2%	10	0	0	18	0	19	19	0.0%	1				
12:45	12:45	4	17	55	8	72	80	10.0%	2	0	2	3	30	2	33	35	5.7%	1			
13:00	13:00	2	1	22	98	3	120	123	2.4%	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		
13:15	13:15	3	3	21	60	6	81	87	6.9%	4	0	1	16	3	19	22	13.6%	1			
13:30	13:30	2	2	18	70	4	88	92	4.3%	9	0	5	0	25	5	26	31	16.1%	2		
13:45	13:45	7	4	16	64	11	80	91	12.1%	2	0	2	16	3	18	21	14.3%	0			
14:00	14:00	3	3	26	89	6	115	121	5.0%	8	0	0	0	22	3	25	25	0.0%	0		
14:15	14:15	12	3	11	68	15	79	94	16.0%	3	0	0	15	1	15	16	6.3%	0			
14:30	14:30	5	4	30	66	9	116	125	7.2%	12	0	1	18	0	19	19	0.0%	0			
14:45	14:45	5	1	17	81	6	98	104	5.8%	0	0	0	20	0	20	20	0.0%	0			
15:00	15:00	2	4	13	79	6	92	98	6.1%	4	0	1	10	1	11	12	8.3%	2			
15:15	15:15	8	1	18	74	9	92	101	9.8%	8	0	3	9	1	12	13	7.7%	0			
15:30	15:30	3	5	18	82	8	100	108	7.4%	6	0	0	13	0	16	16	0.0%	0			
15:45	15:45	3	6	18	69	9	87	96	9.4%	5	0	2	4	9	13	15	13.3%	0			
16:00	16:00	5	3	17	73	8	90	98	8.2%	10	0	0	1	4	2	5	7	23.6%	0		
16:15	16:15	3	5	10	82	8	92	100	8.0%	6	0	0	1	4	1	6	6	6.7%	0		
16:30	16:30	4	3	14	61	7	75	82	8.5%	8	0	0	5	1	1	16	17	5.9%	0		
16:45	16:45	3	3	11	81	6	92	98	6.1%	11	0	0	2	12	14	16	12.5%	1			
17:00	17:00	1	5	9	93	6	102	108	5.6%	9	0	0	5	0	4	5	9	44.4%	3		
17:15	17:15	1	4	17	63	5	80	85	5.8%	11	0	0	1	6	5	7	12	41.7%	0		
17:30	17:30	4	10	102	8	112	120	6.7%	11	0	0	4	8	6	12	18	33.8%	4			
17:45	17:45	1	14	65	2	83	85	2.4%	8	0	0	11	7	15	22	31.8%	3				
18:00	18:00	1	5	19	80	6	99	105	5.7%	13	0	0	2	7	15	4	22	15.4%	1		
18:15	18:15	1	3	5	61	4	66	70	5.7%	6	0	0	1	15	8	22	30	26.7%	2		
18:30	18:30	0	4	5	73	4	82	86	4.7%	11	0	0	13	49	10	62	72	13.9%	2		
18:45	18:45	1	4	5	75	5	80	85	5.9%	9	0	0	7	15	25	12	40	52	23.1%	1	
19:00	19:00	297	175	830	3,237	472	4,007	4,533	10.4%	294	0	0	102	92	183	1,553	1,541	7,736	1,890	8.1%	159
19:00	19:00	399	227	1,013	4,790	626	5,803	6,428	9.7%	433	0	0	139	102	231	1,913	1,890	8,114	2,043	8.1%	159



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出D (方向1+5+9)

分類	時間帯	流出D (方向1+5+9)					合計					混入大型車率									
		大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車	大型車	小型車	乗用車	大型車	小型車		合計								
07:00	07:00	5	3	4	36	8	40	48	16.7%	8	0	0	3	53	3	56	61	4.3%	3		
07:15	07:15	4	9	19	43	13	62	75	17.3%	5	0	0	2	2	8	38	4	50	8.0%	6	
07:30	07:30	2	6	11	36	8	47	55	14.5%	7	0	0	1	3	8	54	4	62	6.1%	3	
07:45	07:45	3	4	8	39	7	47	54	13.0%	5	0	0	2	4	40	2	44	46	4.3%	2	
08:00	08:00	4	5	14	35	9	49	58	15.5%	8	0	0	2	0	50	2	50	52	3.8%	7	
08:15	08:15	2	6	16	28	8	44	52	15.4%	4	0	0	2	2	38	2	40	42	4.8%	3	
08:30	08:30	5	4	15	35	9	50	59	15.3%	2	0	0	1	2	39	3	41	44	6.8%	1	
08:45	08:45	3	2	17	34	5	51	56	8.9%	5	0	0	2	3	49	2	54	54	3.7%	3	
09:00	09:00	5	2	10	22	7	32	39	17.9%	4	0	0	2	5	49	2	54	56	3.6%	6	
09:15	09:15	5	3	14	31	8	45	53	15.1%	1	0	0	4	40	2	44	46	4.3%	3		
09:30	09:30	4	2	13	57	6	70	76	7.9%	1	0	0	4	29	4	33	37	10.8%	1		
09:45	09:45	7	3	19	30	10	49	59	16.9%	2	0	0	2	5	35	2	40	42	4.8%	4	
10:00	10:00	2	1	16	46	11	62	73	15.1%	2	0	0	1	1	2	34	2	36	38	5.3%	1
10:15	10:15	4	2	22	52	6	74	80	7.5%	5	0	0	3	37	3	40	43	7.0%	5		
10:30	10:30	10	3	14	39	13	53	66	19.7%	5	0	0	0	26	0	26	29	0.0%	3		
10:45	10:45	3	3	16	43	6	59	65	9.2%	1	0	0	3	36	0	39	39	0.0%	1		
11:00	11:00	4	2	14	36	6	50	56	10.7%	4	0	0	0	27	1	27	28	3.6%	3		
11:15	11:15	6	3	12	54	9	66	75	12.0%	4	0	0	1	22	1	23	24	4.2%	1		
11:30	11:30	5	2	16	49	7	65	72	9.7%	6	0	0	2	2	3	29	25	12.0%	1		
11:45	11:45	3	3	18	35	6	53	59	10.2%	4	0	0	2	27	3	29	32	9.4%	0		
12:00	12:00	4	3	14	53	7	67	74	9.5%	1	0	0	0	19	1	19	20	5.0%	1		
12:15	12:15	3	3	17	49	6	66	72	8.3%	4	0	0	0	15	2	17	18	6.3%	1		
12:30	12:30	4	1	17	39	8	56	64	12.5%	0	0	0	30	2	32	32	0.0%	0			
12:45	12:45	1	2	13	54	3	67	70	4.3%	7	0	0	0	28	1	28	29	3.4%	0		
13:00	13:00	4	3	15	42	7	57	64	10.9%	4	0	0	1	0	10	10	11	9.1%	0		
13:15	13:15	2	2	17	47	4	64	68	5.9%	3	0	0	2	2	22	24	8.3%	0			
13:30	13:30	2	3	6	47	5	53	58	8.6%	1	0	0	2	26	2	28	30	6.7%	1		
13:45	13:45	4	3	20	59	7	79	86	8.1%	4	0	0	0	22	0	22	22	0.0%	0		
14:00	14:00	2	3	23	42	5	65	70	7.1%	3	0	0	3								

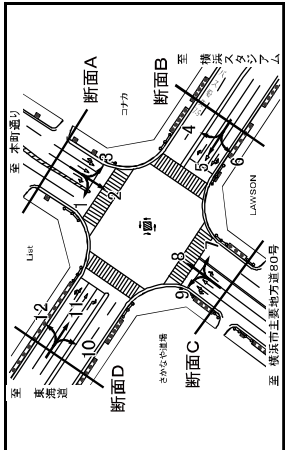
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	断面D				合計				混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	混入大型車率
07:00～	17	10	24	71	27	95	122	22.1%	12
07:15～	9	15	31	78	24	109	133	18.0%	8
07:30～	13	10	34	59	23	93	116	19.8%	8
07:45～	12	7	27	94	19	121	140	13.6%	11
08:00～	8	13	26	84	21	110	131	16.0%	12
08:15～	14	12	32	88	26	120	146	17.8%	10
08:30～	16	9	24	101	25	127	152	16.4%	4
08:45～	14	6	40	107	20	147	167	12.0%	11
09:00～	19	8	22	56	27	78	105	25.7%	8
09:15～	14	5	31	80	19	111	130	14.6%	6
09:30～	13	7	39	114	20	153	173	11.6%	6
09:45～	17	5	45	85	22	130	152	14.5%	10
10:00～	17	7	32	114	24	146	170	14.1%	8
10:15～	18	4	36	100	22	140	162	13.6%	8
10:30～	20	7	37	128	27	162	189	14.3%	16
10:45～	11	4	43	108	15	151	166	9.0%	4
11:00～	14	5	37	93	19	130	149	12.8%	5
11:15～	10	5	32	114	15	146	161	9.3%	5
11:30～	10	6	43	104	16	167	203	7.9%	9
11:45～	14	6	43	122	20	145	165	12.1%	9
12:00～	17	6	28	30	23	158	181	12.7%	12
12:15～	12	4	46	101	16	147	163	9.8%	7
12:30～	8	29	116	164	15	145	161	9.9%	10
12:45～	5	6	30	108	11	139	150	7.3%	9
13:00～	6	4	37	140	10	177	187	5.3%	10
13:15～	5	5	38	107	10	145	155	6.5%	7
13:30～	4	5	24	117	9	141	150	6.0%	10
13:45～	11	7	36	123	18	159	177	10.2%	6
14:00～	5	6	49	131	11	180	191	5.8%	11
14:15～	16	5	37	132	21	169	190	11.1%	8
14:30～	8	7	51	152	15	204	219	6.9%	17
14:45～	9	3	38	128	12	166	178	6.7%	4
15:00～	10	8	27	125	18	152	170	10.6%	8
15:15～	9	4	33	144	13	147	160	8.1%	10
15:30～	8	7	28	144	13	142	155	8.4%	7
15:45～	8	8	33	118	14	148	162	8.6%	8
16:00～	8	6	33	127	14	162	176	8.0%	14
16:15～	7	10	26	148	17	174	191	8.9%	9
16:30～	6	5	25	115	14	140	151	7.5%	12
16:45～	7	5	27	133	12	160	172	7.0%	14
17:00～	2	8	26	155	10	181	191	5.2%	17
17:15～	4	7	33	120	11	153	164	6.7%	21
17:30～	5	7	20	160	12	183	195	6.2%	15
17:45～	4	4	23	135	5	155	160	3.1%	15
18:00～	2	9	29	151	11	180	191	5.8%	20
18:15～	1	7	11	133	8	144	152	5.3%	13
18:30～	1	9	22	24	10	146	156	6.4%	15
18:45～	1	8	9	121	9	120	139	6.5%	10
19:00～	4	2	15	281	5,500	791	2,023	7.81%	10.1%
19:00～	150	97	311	2,763	247	3,074	3,321	7.4%	274
19:00～	6,122	428	1,639	8,283	1,038	11,409	11,140	9.3%	783



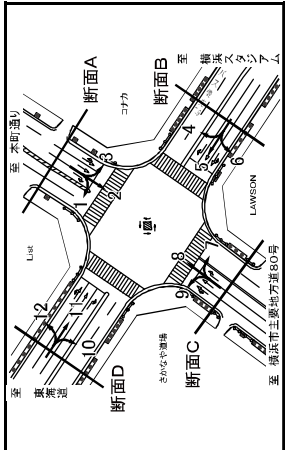
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 調査時間：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.8 尾上町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計 (全方向計)

分類	断面D				合計				混入大型車率
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	混入大型車率
07:00～	30	20	51	139	50	190	240	20.8%	19
07:15～	23	25	51	166	48	217	265	18.1%	22
07:30～	23	23	56	133	46	189	235	19.6%	21
07:45～	30	20	39	179	50	218	268	18.7%	17
08:00～	19	27	62	186	46	248	294	15.6%	27
08:15～	23	28	51	187	51	238	289	17.6%	18
08:30～	32	26	51	225	58	276	324	17.4%	16
08:45～	24	21	79	224	43	306	351	12.8%	18
09:00～	35	24	56	193	59	249	308	19.2%	22
09:15～	29	19	66	202	48	268	316	15.2%	18
09:30～	25	17	69	261	42	340	382	11.0%	19
09:45～	30	13	86	229	43	315	358	12.9%	24
10:00～	25	21	62	248	46	310	356	13.0%	15
10:15～	31	14	83	254	45	337	382	11.8%	15
10:30～	22	12	84	263	38	347	385	9.9%	29
10:45～	26	15	87	244	37	331	368	10.1%	11
11:00～	22	17	85	237	38	322	361	10.8%	21
11:15～	22	14	61	256	36	317	353	10.2%	23
11:30～	14	18	78	283	32	361	393	8.1%	17
11:45～	26	15	71	271	41	342	383	10.7%	21
12:00～	26	18	64	260	44	324	368	12.0%	34
12:15～	22	12	72	220	35	292	327	10.7%	21
12:30～	12	16	70	261	28	331	359	7.8%	23
12:45～	13	16	66	285	28	351	380	7.6%	23
13:00～	14	15	66	270	29	336	365	7.9%	24
13:15～	17	16	67	249	33	316	349	9.5%	28
13:30～	9	18	61	310	27	371	398	6.8%	34
13:45～	14	16	68	292	30	360	390	7.7%	21
14:00～	17	16	98	279	33	375	408	8.1%	34
14:15～	23	13	80	333	36	413	449	8.0%	19
14:30～	12	19	82	311	31	393	424	7.3%	34
14:45～	15	14	70	283	29	353	382	7.6%	19
15:00～	17	16	66	300	33	366	399	8.3%	22
15:15～	14	13	70	289	27	359	386	7.0%	19
15:30～	8	15	58	244	24	302	325	7.1%	16
15:45～	10	21	88	284	31	342	373	8.3%	21
16:00～	12	12	62	301	24	363	387	6.2%	31
16:15～	13	19	51	300	32	351	383	8.4%	18
16:30～	11	16	53	303	27	356	383	7.0%	29
16:45～	13	20	47	286	33	343	376	8.8%	30
17:00～	5	17	54	305	22	359	381	5.8%	35
17:15～	7	20	64	302	27	366	393	6.9%	40
17:30～	6	18	43	324	24	367	391	6.1%	31
17:45～	3	20	31	332	23	363	386	6.0%	38
18:00～	7	19	61	282	26	373	399	6.5%	40
18:15～	4	22	23	298	26	321	347	7.5%	40
18:30～	4	16	40	248	20	286	306	6.5%	29
18:45～	2	21	25	272	23	297	320	7.2%	24
19:00～	84	166	3,026	12,440	1,205	15,452	17,157	9.3%	1,034
19:00～	343	239	497	6,771	562	7,263	8,050	7.4%	596
19:00～	11,884	3,503	18,217	28,270	2,507	35,000	37,507	9.1%	1,785



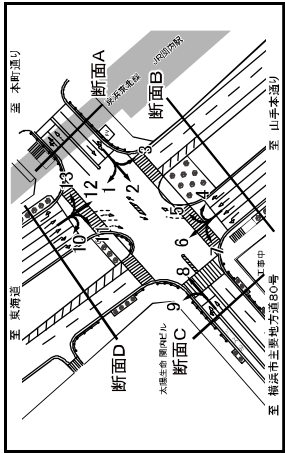
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向3 (A→B)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯								
19:00～	0	0	3	0	3	0	3	0.0%
19:15～	0	0	1	3	4	0	4	0.0%
19:30～	0	0	2	0	2	0	2	0.0%
19:45～	0	0	1	2	3	0	3	0.0%
20:00～	1	0	2	0	3	3	6	33.3%
20:15～	0	0	2	0	2	2	4	0.0%
20:30～	0	0	5	0	5	5	10	0.0%
20:45～	1	0	2	1	4	3	7	33.3%
21:00～	2	0	3	2	5	6	11	33.3%
21:15～	1	0	1	1	2	2	4	50.0%
21:30～	2	0	5	2	7	6	13	25.0%
21:45～	0	0	5	0	5	5	10	0.0%
22:00～	1	0	2	8	11	10	21	9.1%
22:15～	0	0	3	0	3	3	6	0.0%
22:30～	0	0	3	0	3	6	6	0.0%
22:45～	2	0	3	2	5	12	17	14.3%
23:00～	0	0	3	2	5	5	10	0.0%
23:15～	0	0	6	0	6	6	12	0.0%
23:30～	1	0	5	1	6	6	12	16.7%
23:45～	1	0	1	5	6	7	13	14.3%
00:00～	3	0	3	3	6	6	12	50.0%
00:15～	1	0	3	1	5	6	11	16.7%
00:30～	0	2	5	0	7	7	14	0.0%
00:45～	0	0	6	0	6	6	12	0.0%
01:00～	0	1	2	0	3	3	6	0.0%
01:15～	0	1	5	1	7	7	14	3.3%
01:30～	0	3	0	6	9	6	15	0.0%
01:45～	1	0	2	1	4	9	13	10.0%
02:00～	0	0	4	5	9	11	20	0.0%
02:15～	0	0	5	9	14	9	23	0.0%
02:30～	1	0	3	1	5	5	10	20.0%
02:45～	0	0	3	8	11	11	22	0.0%
03:00～	1	0	1	10	11	12	23	8.3%
03:15～	0	0	4	4	8	4	12	0.0%
03:30～	0	2	3	0	5	5	10	0.0%
03:45～	0	1	8	0	9	9	18	0.0%
04:00～	0	2	4	6	12	6	18	0.0%
04:15～	1	0	1	3	4	5	9	20.0%
04:30～	0	0	1	7	8	8	16	0.0%
04:45～	1	0	0	5	6	6	12	16.7%
05:00～	0	1	2	0	3	3	6	0.0%
05:15～	0	0	3	0	3	3	6	0.0%
05:30～	0	1	6	1	8	8	16	12.5%
05:45～	0	2	4	0	6	6	12	0.0%
06:00～	0	0	6	0	6	6	12	0.0%
06:15～	0	2	1	0	3	3	6	0.0%
06:30～	0	0	2	0	2	2	4	0.0%
06:45～	0	0	5	0	5	5	10	0.0%
7-9時計	22	1	59	203	285	232	517	8.1%
1日合計	28	1	71	272	371	343	714	7.8%



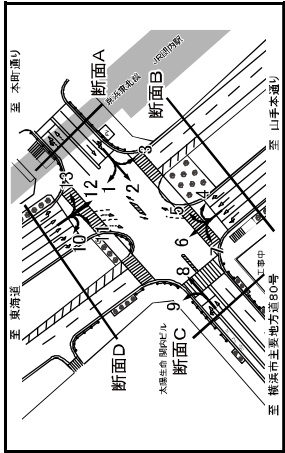
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天気：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向4 (B→B)

分類	小型車				合計			混入 大型 率
	大型車	貨物車	乗用車	小型車	大型車	小型車	合計自動車	
時間帯								
07:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:30～	0	0	0	1	1	1	2	0.0%
07:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:45～	1	0	1	1	2	2	4	50.0%
09:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:30～	1	0	0	1	2	1	3	100.0%
09:45～	1	0	0	1	2	0	2	100.0%
10:00～	2	0	0	2	4	0	4	100.0%
10:15～	2	0	0	2	4	0	4	100.0%
10:30～	2	0	0	2	4	0	4	100.0%
10:45～	2	0	0	2	4	0	4	100.0%
11:00～	2	0	1	2	5	1	6	66.7%
11:15～	1	0	1	1	3	2	5	50.0%
11:30～	2	0	2	2	6	3	9	33.3%
11:45～	2	0	0	2	4	2	6	100.0%
12:00～	2	0	1	2	5	3	8	62.5%
12:15～	2	0	0	2	4	2	6	100.0%
12:30～	1	0	0	1	2	1	3	100.0%
12:45～	2	0	0	2	4	2	6	100.0%
13:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:30～	1	0	1	1	3	2	5	50.0%
13:45～	2	0	0	2	4	2	6	100.0%
14:00～	2	0	0	2	4	2	6	100.0%
14:15～	2	0	1	2	5	3	8	66.7%
14:30～	1	0	0	1	2	1	3	100.0%
14:45～	1	0	0	1	2	0	2	100.0%
15:00～	1	0	0	1	2	0	2	100.0%
15:15～	1	0	0	1	2	0	2	100.0%
15:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:45～	1	0	0	1	2	1	3	100.0%
16:00～	1	0	0	1	2	1	3	100.0%
16:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00～	0	0	0	1	1	0	1	0.0%
17:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:30～	1	0	1	1	3	2	5	50.0%
17:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
7-9時計	38	0	1	10	49	38	87	77.6%
1日合計	38	0	3	13	54	38	92	70.4%



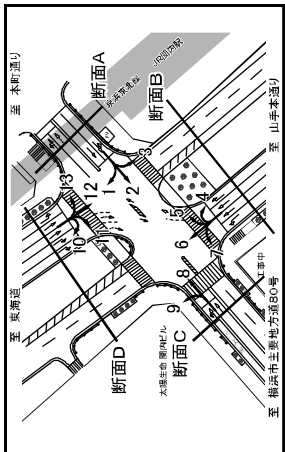
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向5 (B→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計	
時間帯											
07:00～	1	0	2	0	1	2	0	1	2	3	33.3%
07:15～	1	1	0	5	2	5	7	28.8%	2	7	28.8%
07:30～	0	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0.0%
07:45～	0	0	1	3	0	4	0	0	4	0.0%	
08:00～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	1	7	14.3%
08:15～	0	0	5	5	0	10	0	0	10	0.0%	
08:30～	1	0	4	8	1	12	13	7.7%	0	13	7.7%
08:45～	0	0	2	13	0	15	17	11.8%	0	17	11.8%
09:00～	3	0	1	4	3	5	8	37.5%	1	9	37.5%
09:15～	1	1	1	11	2	15	17	11.8%	0	17	11.8%
09:30～	0	0	4	13	0	18	18	0.0%	1	19	0.0%
09:45～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	13	0.0%
10:00～	4	0	2	6	4	8	12	33.3%	0	12	33.3%
10:15～	3	0	3	13	3	16	18	15.8%	0	18	15.8%
10:30～	0	0	6	10	0	16	16	0.0%	0	16	0.0%
10:45～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	0	14	7.1%
11:00～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	0	13	7.7%
11:15～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%	4	11	14.3%
11:30～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	2	14	0.0%
11:45～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	4	14	0.0%
12:00～	2	1	0	10	3	10	13	23.1%	2	15	23.1%
12:15～	1	0	3	13	1	16	17	5.9%	1	18	5.9%
12:30～	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	0	16	6.3%
12:45～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	13	0.0%
13:00～	3	0	3	17	3	20	23	13.0%	2	25	13.0%
13:15～	3	4	1	17	7	15	22	31.8%	4	26	31.8%
13:30～	0	0	1	15	0	16	16	0.0%	4	20	0.0%
13:45～	0	0	3	11	0	14	14	0.0%	2	16	0.0%
14:00～	1	0	8	4	1	12	13	7.7%	1	14	7.7%
14:15～	3	0	2	13	3	15	18	16.7%	1	19	16.7%
14:30～	1	0	2	7	1	9	10	10.0%	2	12	10.0%
14:45～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	9	11.1%
15:00～	1	0	2	13	1	15	16	6.3%	2	18	6.3%
15:15～	1	0	3	19	1	22	23	4.3%	1	24	4.3%
15:30～	1	0	1	10	1	11	12	8.3%	0	12	8.3%
15:45～	2	0	3	12	2	15	17	11.8%	1	18	11.8%
16:00～	2	0	2	13	2	15	17	11.8%	1	18	11.8%
16:15～	0	0	1	12	0	13	13	0.0%	1	14	0.0%
16:30～	1	0	1	16	1	17	17	5.9%	1	18	5.9%
16:45～	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	1	16	0.0%
17:00～	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	0	15	0.0%
17:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0	7	0.0%
17:30～	0	0	2	13	0	15	15	0.0%	1	16	0.0%
17:45～	0	0	0	18	0	18	18	0.0%	0	18	0.0%
18:00～	2	0	1	9	2	10	12	16.7%	1	13	16.7%
18:15～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	0	11	0.0%
18:30～	0	0	6	9	0	15	15	0.0%	1	16	0.0%
18:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	10	0.0%
19:00～	4	7	104	478	51	582	633	8.1%	51	685	8.1%
19:00～	10	0	14	121	10	135	145	6.2%	13	158	6.2%
19:00～	54	7	118	599	61	717	778	7.8%	69	847	7.8%



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計	
時間帯											
19:00～	0	0	1	7	0	8	0	0	1	9	0.0%
19:15～	0	0	0	10	0	10	0	0	2	12	0.0%
19:30～	0	0	1	4	0	5	0	0	1	6	0.0%
19:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	2	6	0.0%
20:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%
20:15～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	5	0.0%
20:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	4	8	0.0%
20:45～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	1	8	0.0%
21:00～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1	5	0.0%
21:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1	2	0.0%
21:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1	2	0.0%
21:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	1	5	0.0%
22:00～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0	4	0.0%
22:15～	1	0	1	2	1	3	4	25.0%	0	4	25.0%
22:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%
22:45～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1	7	0.0%
23:00～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	4	25.0%
23:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%
23:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	4	0.0%
23:45～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%
00:00～	1	0	0	2	1	2	2	33.3%	0	2	33.3%
00:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1	3	0.0%
00:30～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%
00:45～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	4	25.0%
01:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%
01:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%
02:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1	3	0.0%
02:15～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	4	8	0.0%
02:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	4	0.0%
02:45～	0	0	1	1	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0	2	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1	1	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
04:00～	1	0	0	1	0	1	1	100.0%	0	1	100.0%
04:15～	2	0	0	2	0	2	2	100.0%	0	2	100.0%
04:30～	0	0	1	0	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%
04:45～	2	0	0	1	0	2	2	66.7%	0	2	66.7%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%
05:30～	1	0	0	1	1	1	2	50.0%	0	2	50.0%
05:45～	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0	3	0.0%
06:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	1	4	0.0%
06:15～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0	3	0.0%
06:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%
06:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	1	0.0%
19:00～	44	7	104	478	51	582	633	8.1%	51	685	8.1%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (B→D)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	バス	乗用車	大型車	小型車	合計	
時間帯											
07:00～	6	0	24	41	6	63	71	8.5%	6	77	8.5%
07:15～	5	0	10	51	5	61	66	7.8%	6	72	7.8%
07:30～	4	0	24	52	4	76	80	5.0%	13	93	5.0%
07:45～	6	0	24	82	6	106	112	5.4%	15	127	5.4%
08:00～	3	1	15	82	4	77	81	4.9%	2	83	4.9%
08:15～	10	0	20	80	10	100	110	9.1%	10	120	9.1%
08:30～	6	0	19	67	6	86	92	6.5%	3	95	6.5%
08:45～	5	0	22	65	5	87	92	5.4%	2	94	5.4%
09:00～	13	0	26	59	13	85	98	13.3%	2	100	13.3%
09:15～	5	0	18	62	5	80	85	5.9%	6	91	5.9%
09:30～	8	0	26	73	8	89	107	7.5%	7	114	7.5%
09:45～	15	1	31	78	16	111	127	12.6%	4	131	12.6%
10:00～	4	1	21	68	4	76	80	6.6%	5	85	6.6%
10:15～	9	2	38	86	11	124	135	8.1%	6	141	8.1%
10:30～	7	0	29	69	7	98	105	6.7%	11	116	6.7%
10:45～	6	0	26	84	6	110	116	5.2%	5	121	5.2%
11:00～	9	1	27	84	10	91	101	9.9%	14	115	9.9%
11:15～	9	0	26	74	9	100	109	8.3%	6	115	8.3%
11:30～	4	0	17	84	4	111	115	3.5%	12	119	3.5%
11:45～	8	0	22	68	8	90	98	8.2%	6	104	8.2%
12:00～	6	0	31	73	6	104	110	5.5%	12	116	5.5%
12:15～	5	0	18	73	5	91	96	5.2%	8	101	5.2%
12:30～	5	0	25	79	5	104	109	4.6%	11	114	4.6%

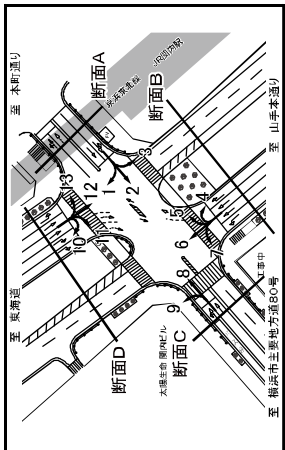
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向7 (B→C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	合計			
時間帯												
19:00～	0	0	0	2	0	2	0	2	2	0.0%	0	
19:15～	2	0	4	5	2	9	11	18.2%	1	18.2%	1	
19:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	0	0.0%	0	
19:45～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	0	0.0%	0	
20:00～	1	1	3	5	2	8	10	20.0%	1	20.0%	1	
20:15～	2	0	3	8	2	11	13	15.4%	1	15.4%	1	
20:30～	1	0	0	7	1	7	8	12.5%	0	12.5%	0	
20:45～	2	0	4	6	2	10	12	16.7%	0	16.7%	0	
21:00～	2	0	2	8	2	10	12	16.7%	0	16.7%	0	
21:15～	2	0	2	2	3	5	40.0%	1	1	40.0%	1	
21:30～	0	1	4	5	1	9	10	10.0%	0	10.0%	0	
21:45～	3	1	4	10	4	14	18	22.2%	0	22.2%	0	
22:00～	0	2	4	11	2	14	17	11.8%	0	11.8%	0	
22:15～	2	0	5	14	3	18	22	13.8%	1	13.8%	1	
22:30～	0	6	14	3	20	*	23	13.0%	1	13.0%	1	
22:45～	3	2	3	8	5	11	16	31.3%	0	31.3%	0	
23:00～	1	1	2	15	2	17	19	10.5%	0	10.5%	0	
23:15～	0	1	2	10	1	12	13	7.7%	1	7.7%	1	
23:30～	3	2	13	5	15	20	25.0%	1	1	25.0%	1	
23:45～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	1	0.0%	1	
24:00～	1	2	14	3	15	18	16.7%	0	0	16.7%	0	
24:15～	1	3	12	2	15	17	11.8%	0	0	11.8%	0	
24:30～	0	1	2	10	1	12	13	7.7%	0	7.7%	0	
24:45～	0	1	2	11	1	13	14	7.1%	0	7.1%	0	
25:00～	0	1	1	14	1	15	16	6.3%	0	6.3%	0	
25:15～	0	1	4	18	1	22	23	4.3%	1	4.3%	1	
25:30～	0	3	12	0	15	15	20.0%	1	1	20.0%	1	
25:45～	2	6	11	4	17	21	19.0%	1	1	19.0%	1	
26:00～	2	1	3	17	3	20	23	13.0%	0	13.0%	0	
26:15～	2	1	0	7	3	7	10	30.0%	0	30.0%	0	
26:30～	2	1	3	14	3	17	20	15.0%	0	15.0%	0	
26:45～	0	2	4	12	1	16	17	9.3%	0	9.3%	0	
27:00～	0	1	2	17	2	21	*	23	8.3%	0	8.3%	0
27:15～	0	2	15	1	17	18	5.6%	0	0	5.6%	0	
27:30～	1	2	3	16	3	19	22	13.6%	0	13.6%	0	
27:45～	1	2	1	8	3	9	12	25.0%	0	25.0%	0	
28:00～	0	2	1	11	2	13	15	13.3%	0	13.3%	0	
28:15～	0	2	1	15	1	15	16	6.3%	0	6.3%	0	
28:30～	0	2	4	15	2	19	21	9.5%	1	9.5%	1	
28:45～	0	1	10	0	11	19	20	5.0%	2	5.0%	2	
29:00～	0	1	10	0	11	11	0.0%	1	1	0.0%	1	
29:15～	0	2	20	0	22	22	0.0%	1	1	0.0%	1	
29:30～	1	0	14	1	15	16	6.3%	0	0	6.3%	0	
29:45～	1	0	2	11	1	13	14	7.1%	0	7.1%	0	
30:00～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	1	0.0%	1	
30:15～	0	1	3	15	1	18	19	5.3%	0	5.3%	0	
30:30～	0	1	4	16	1	20	21	4.8%	0	4.8%	0	
30:45～	1	1	12	1	14	16	11.3%	1	1	11.3%	1	
30:60～	4	4	124	531	84	661	745	11.3%	19	11.3%	19	
19分集計	17	23	34	263	40	303	343	11.7%	12	11.7%	12	
19分集計	61	63	158	806	124	964	1,088	11.4%	31	11.4%	31	



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	合計			
時間帯												
19:00～	0	1	1	15	1	16	17	5.9%	0	5.9%	0	
19:15～	0	2	2	15	2	17	19	10.5%	1	10.5%	1	
19:30～	0	2	1	16	2	17	19	10.5%	1	10.5%	1	
19:45～	0	1	3	13	1	16	17	5.9%	2	5.9%	2	
20:00～	0	1	1	8	1	9	10	10.0%	1	10.0%	1	
20:15～	0	2	2	11	2	13	15	13.3%	1	13.3%	1	
20:30～	0	2	3	8	2	11	13	14.7%	0	14.7%	0	
20:45～	0	2	3	8	2	11	13	15.4%	1	15.4%	1	
21:00～	0	1	0	10	1	10	11	9.1%	0	9.1%	0	
21:15～	0	1	2	6	1	8	9	11.1%	0	11.1%	0	
21:30～	1	1	0	5	2	5	7	28.6%	0	28.6%	0	
21:45～	0	1	1	7	1	8	9	11.1%	0	11.1%	0	
22:00～	1	1	1	6	2	7	9	22.2%	1	22.2%	1	
22:15～	0	2	0	4	2	4	6	33.3%	0	33.3%	0	
22:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	0.0%	1	
22:45～	0	2	2	12	2	14	16	12.5%	2	12.5%	2	
23:00～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	0	0.0%	0	
23:15～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0.0%	0	
23:30～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	1	0.0%	1	
23:45～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1	0.0%	1	
24:00～	0	0	3	5	0	8	8	0.0%	0	0.0%	0	
24:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0.0%	0	
24:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0.0%	0	
24:45～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	11.1%	0	
25:00～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0.0%	0	
25:15～	0	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	25.0%	0	
25:30～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	0	0.0%	0	
25:45～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0	0.0%	0	
26:00～	1	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	
26:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0	0.0%	0	
26:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0.0%	0	
26:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0.0%	0	
27:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	
27:15～	1	0	0	3	1	3	4	25.0%	0	25.0%	0	
27:30～	2	0	1	2	0	2	2	4	50.0%	0	50.0%	0
27:45～	1	1	1	2	0	2	2	4	50.0%	0	50.0%	0
28:00～	1	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	50.0%	0
28:15～	1	0	0	2	1	2	3	33.3%	0	33.3%	0	
28:30～	1	0	1	1	1	1	1	8	9	11.1%	0	
28:45～	2	1	1	1	1	3	2	5	60.0%	0	60.0%	0
29:00～	1	1	2	3	1	3	4	25.0%	0	25.0%	0	
29:15～	1	0	0	1	0	1	1	100.0%	0	100.0%	0	
29:30～	2	0	1	2	0	2	2	4	50.0%	0	50.0%	0
29:45～	1	1	1	1	1	1	1	2	4	50.0%	0	
30:00～	1	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	50.0%	0
30:15～	1	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	50.0%	0
30:30～	1	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	50.0%	0
30:45～	1	0	0	1	0	1	1	2	50.0%	0	50.0%	0
30:60～	4	4	124	531	84	661	745	11.3%	19	11.3%	19	
19分集計	17	23	34	263	40	303	343	11.7%	12	11.7%	12	
19分集計	61	63	158	806	124	964	1,088	11.4%	31	11.4%	31	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向8 (C→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	合計		
時間帯											
07:00～	5	5	20	72	10	92	102	9.8%	17	9.8%	17
07:15～	5	8	27	69	13	96	109	11.9%	17	11.9%	17
07:30～	9	7	20	56	16	76	92	17.4%	15	17.4%	15
07:45～	11	8	12	56	19	97	116	16.4%	10	16.4%	10
08:00～	5	7	31	80	12	111	123	9.8%	11	9.8%	11
08:15～	1	9	15	70	10	85	95	10.5%	9	10.5%	9
08:30～	6	8	17	74	14	91	105	13.3%	12	13.3%	12
08:45～	2	7	29	72	9	101	110	8.2%	12	8.2%	12
09:00～	7	8	14	78	15	92	107	14.0%	11	14.0%	11
09:15～	13	5	19	66	18	85	103	17.5%	9	17.5%	9
09:30～	11	5	15	86	16	101	117	13.7%	11	13.7%	11
09:45～	10	4	26	70	14	96	110	12.7%	15	12.7%	15
10:00～	9	24	65	18	89	107	16.8%	2	22	16.8%	2
10:15～	4	19	83	8	102	110	7.3%	6	7.3%	6	
10:30～	5	4	20	73	9	93	102	8.8%	11	8.8%	11
10:45～	8	5	18	70	13	88	101	12.9%	4	12.9%	4
11:00～	3	6	21	65	9	86	95	9.5%	10	9.5%	10
11:15～	2	5	15	83	7	98	105	6.7%	7	6.7%	7
11:30～	3	7	16	48	10	64	74	13.5%	3	13.5%	3
11:45～	4	16	6								

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向9 (C→D)

分類	小型車				合計		混入 大型 率
	大型車	小型車	大型車	小型車	合計	合計	
時間帯	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	
07:00～	2	3	5	2	21	23	8.7%
07:15～	6	8	14	6	28	34	17.6%
07:30～	1	6	7	2	24	26	7.7%
07:45～	1	2	3	1	23	24	4.2%
08:00～	3	0	3	20	23	13.0%	3
08:15～	5	0	5	25	30	16.7%	4
08:30～	2	0	2	18	21	9.5%	3
08:45～	1	0	1	15	16	9.4%	0
09:00～	2	0	2	22	32	34	5.9%
09:15～	5	0	5	29	34	14.7%	2
09:30～	4	0	4	14	20	16.7%	0
09:45～	3	0	3	16	19	15.8%	2
10:00～	3	0	3	25	28	10.7%	3
10:15～	6	0	6	33	38	15.4%	2
10:30～	4	0	4	28	38	42	9.5%
10:45～	5	0	5	26	33	15.2%	6
11:00～	3	0	3	29	37	40	7.5%
11:15～	2	0	2	8	17	19	10.5%
11:30～	3	0	3	24	33	36	8.3%
11:45～	5	0	5	37	42	11.9%	3
12:00～	2	0	2	20	22	9.1%	5
12:15～	0	0	0	42	51	81	0.0%
12:30～	0	0	0	35	38	37	5.4%
12:45～	2	0	2	28	35	37	5.4%
13:00～	4	0	4	28	35	38	7.9%
13:15～	3	0	3	26	31	32	12.3%
13:30～	0	0	0	33	33	0.0%	3
13:45～	2	0	2	25	27	34	5.8%
14:00～	1	0	1	29	35	37	5.4%
14:15～	2	0	2	18	21	23	8.7%
14:30～	7	0	7	27	34	20.6%	1
14:45～	1	0	1	25	31	32	3.1%
15:00～	4	0	4	21	28	32	11.5%
15:15～	3	0	3	23	26	11.5%	3
15:30～	0	0	0	39	51	51	0.0%
15:45～	0	0	0	27	32	32	0.0%
16:00～	0	0	0	30	30	0.0%	3
16:15～	0	0	0	29	38	38	0.0%
16:30～	1	0	1	27	33	34	2.9%
16:45～	0	0	0	27	31	31	0.0%
17:00～	2	0	2	19	21	23	8.7%
17:15～	0	0	0	19	26	28	0.0%
17:30～	0	0	0	26	32	32	0.0%
17:45～	0	0	0	31	37	37	0.0%
18:00～	1	0	1	27	31	32	3.1%
18:15～	0	0	0	43	51	51	0.0%
18:30～	1	0	1	26	34	34	0.0%
18:45～	1	0	1	23	31	32	3.1%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
02:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
03:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
04:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
05:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
06:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
20:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
21:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
22:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
23:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%
00:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%
01:00～	0						

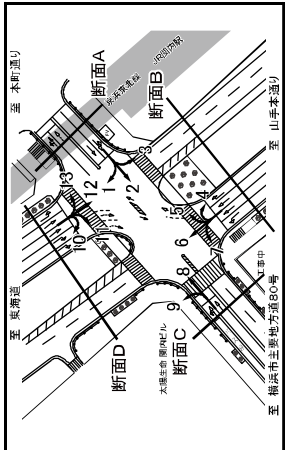
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.1 (D→C)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車			
時間帯	19:00～	1	0	9	28	1	37	38	2.6%	3	
	07:00～	3	0	7	33	3	40	43	7.0%	3	
	07:15～	4	0	8	33	4	41	45	8.9%	7	
	07:30～	4	0	12	25	4	37	41	9.8%	6	
	07:45～	7	0	16	30	7	46	53	13.2%	6	
	08:00～	6	0	12	32	6	44	50	12.0%	6	
	08:15～	5	0	9	33	5	42	47	10.8%	2	
	08:30～	6	0	7	17	6	24	30	20.0%	2	
	08:45～	5	0	22	21	5	43	48	10.8%	3	
	09:00～	3	0	11	21	3	32	35	8.6%	3	
	09:15～	4	0	14	35	4	49	53	7.5%	3	
	09:30～	7	0	6	27	7	33	40	17.5%	5	
	09:45～	6	0	7	20	6	27	33	18.2%	4	
	10:00～	4	0	13	19	4	32	36	11.1%	5	
	10:15～	1	0	4	30	1	34	35	2.9%	3	
	10:30～	3	0	11	29	3	40	43	7.0%	2	
	10:45～	3	0	15	33	3	48	51	5.9%	1	
	11:00～	5	0	15	21	5	36	41	12.2%	1	
	11:15～	5	0	11	27	5	38	43	11.6%	6	
	11:30～	3	1	13	27	4	40	44	9.1%	2	
	11:45～	4	0	13	28	4	41	45	8.9%	4	
	12:00～	2	0	9	36	3	45	48	6.3%	3	
	12:15～	2	0	7	32	2	39	41	4.9%	3	
	12:30～	2	0	9	34	2	43	45	4.4%	1	
	12:45～	4	0	9	24	4	33	37	10.8%	4	
	13:00～	3	0	4	33	3	37	40	7.5%	4	
	13:15～	4	0	11	20	4	31	35	11.4%	8	
	13:30～	2	0	12	26	2	38	40	5.0%	5	
	13:45～	2	0	7	28	2	33	35	5.7%	3	
	14:00～	3	0	8	35	3	43	46	6.5%	3	
	14:15～	3	0	14	35	3	49	52	5.8%	5	
	14:30～	6	0	5	32	6	37	43	14.0%	4	
	14:45～	3	0	11	30	3	41	44	6.5%	2	
	15:00～	3	0	10	38	3	51	54	5.8%	2	
	15:15～	2	0	10	32	2	42	44	4.3%	6	
	15:30～	2	0	7	36	2	43	45	4.4%	0	
	15:45～	6	0	4	35	6	39	45	13.2%	6	
	16:00～	7	0	10	31	7	41	48	14.8%	4	
	16:15～	2	0	5	34	2	39	41	4.9%	3	
	16:30～	2	0	9	37	2	46	48	4.2%	2	
	16:45～	1	0	10	45	1	55	56	1.8%	6	
	17:00～	0	0	10	35	0	45	45	0.0%	6	
	17:15～	0	0	13	34	0	47	47	0.0%	10	
	17:30～	1	0	6	40	1	46	47	2.1%	14	
	17:45～	3	0	8	48	3	56	59	5.1%	15	
	18:00～	0	0	9	30	0	39	38	0.0%	5	
	18:15～	1	1	8	38	2	46	48	4.2%	8	
	18:30～	0	0	6	40	0	46	46	0.0%	9	
	18:45～	2	0	15	33	2	48	50	4.0%	6	
7-9時計	157	2	4751	4900	1581	1305	2	124	7.5%	213	
7-9時計	59	0	128	694	59	822	881	6.7%	153		
7-9時計	216	2	603	2184	218	2787	3005	7.3%	388		



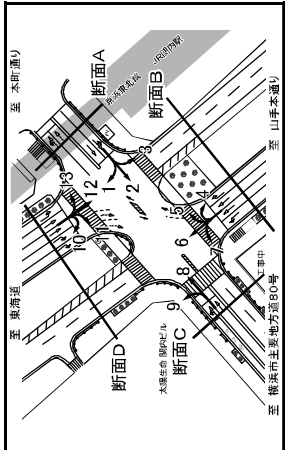
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日（火）
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.2 (D→B)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	大型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車			
時間帯	07:00～	4	1	32	61	5	93	98	5.1%	0	
	07:15～	3	0	24	70	3	94	97	3.1%	18	
	07:30～	5	0	28	68	5	96	101	5.0%	11	
	07:45～	6	0	29	80	6	109	115	5.2%	6	
	08:00～	11	0	24	57	11	81	92	12.0%	9	
	08:15～	9	0	18	68	9	86	95	9.5%	9	
	08:30～	11	0	23	67	11	80	101	10.9%	6	
	08:45～	8	0	24	63	8	83	97	8.2%	11	
	09:00～	9	0	34	61	9	95	104	8.7%	8	
	09:15～	8	0	24	59	8	83	91	8.8%	9	
	09:30～	9	0	26	99	8	85	94	9.6%	8	
	09:45～	9	0	20	77	9	97	106	8.5%	5	
	10:00～	9	1	27	41	72	82	122	8.2%	5	
	10:15～	9	0	20	65	9	85	94	9.6%	7	
	10:30～	7	0	26	94	7	80	87	8.0%	3	
	10:45～	11	0	28	71	11	99	110	10.0%	3	
	11:00～	8	0	23	59	8	82	90	8.9%	5	
	11:15～	6	0	30	69	6	99	105	5.7%	4	
	11:30～	4	0	20	46	4	66	70	5.7%	9	
	11:45～	7	0	25	60	7	85	92	7.6%	3	
	12:00～	2	0	29	73	2	102	104	1.8%	12	
	12:15～	5	1	23	43	5	66	102	5.9%	8	
	12:30～	3	0	16	78	3	94	67	4.5%	7	
	12:45～	2	0	18	72	2	90	92	2.2%	6	
	13:00～	5	0	15	90	5	65	70	7.1%	6	
	13:15～	4	0	15	81	4	76	80	5.0%	11	
	13:30～	5	0	15	90	5	65	70	7.1%	5	
	13:45～	5	0	0	46	5	46	51	8.8%	5	
	14:00～	6	0	43	68	6	111	117	5.1%	9	
	14:15～	6	0	24	69	6	93	99	6.1%	7	
	14:30～	2	0	25	72	2	97	99	2.0%	8	
	14:45～	3	0	19	90	3	69	72	4.2%	7	
	15:00～	2	1	28	55	3	83	86	3.5%	4	
	15:15～	5	0	19	67	5	83	91	5.5%	4	
	15:30～	2	0	23	60	2	83	85	2.4%	4	
	15:45～	4	0	30	64	4	94	98	4.1%	4	
	16:00～	5	0	25	59	5	84	89	5.6%	12	
	16:15～	1	2	20	71	3	91	94	3.2%	6	
	16:30～	1	0	14	87	1	101	102	1.0%	6	
	16:45～	7	0	18	72	7	90	97	7.2%	3	
	17:00～	6	0	21	61	6	82	88	6.8%	8	
	17:15～	4	0	17	60	4	77	81	4.9%	10	
	17:30～	1	0	24	85	1	109	110	0.9%	22	
	17:45～	1	0	18	78	1	96	97	1.0%	6	
	18:00～	1	0	18	102	1	120	121	0.8%	13	
	18:15～	1	0	20	78	1	98	99	1.0%	7	
	18:30～	0	0	17	61	0	78	78	0.0%	6	
	18:45～	0	0	2	58	0	60	60	0.0%	6	
7-9時計	242	6	1063	1309	249	4172	4420	5.6%	377		
7-9時計	117	1	155	1101	118	1288	1404	8.4%	170		
7-9時計	358	7	1248	14210	386	15458	15824	6.3%	517		



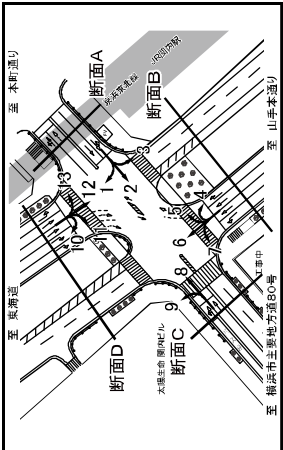
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.3 (D→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
07:00～	0	1	1	3	1	4	5	20.0%	0		0
07:15～	1	1	4	3	2	7	9	22.2%	0		0
07:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0		0
07:45～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0		0
08:00～	2	1	4	8	3	12	15	20.0%	0		0
08:15～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	2		2
08:30～	4	1	2	7	5	9	14	35.7%	0		0
08:45～	2	0	4	2	2	2	8	25.0%	0		0
09:00～	1	0	4	3	1	7	8	12.5%	2		2
09:15～	1	0	3	7	1	10	11	9.1%	0		0
09:30～	1	1	7	9	2	16	18	11.1%	1		1
09:45～	3	0	5	10	3	15	18	16.7%	0		0
10:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	2		2
10:15～	0	1	5	7	1	12	13	7.7%	1		1
10:30～	3	0	15	3	20	*	23	13.0%	0		0
10:45～	0	1	4	7	1	11	12	8.3%	0		0
11:00～	0	0	3	10	0	13	13	0.0%	2		2
11:15～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0		0
11:30～	0	0	8	13	0	21	21	0.0%	1		1
11:45～	1	1	2	8	2	10	12	16.7%	0		0
12:00～	0	1	9	0	10	10	10	0.0%	0		0
12:15～	0	0	5	12	0	17	17	0.0%	0		0
12:30～	1	0	2	5	1	7	7	12.5%	2		2
12:45～	0	1	5	10	1	15	16	6.3%	0		0
13:00～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	0		0
13:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1		1
13:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		0
13:45～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	0		0
14:00～	0	0	3	12	0	15	15	0.0%	2		2
14:15～	0	0	4	13	0	17	17	0.0%	1		1
14:30～	0	0	11	11	0	22	22	0.0%	1		1
14:45～	0	1	8	9	10	10	10	0.0%	0		0
15:00～	1	0	3	12	1	15	16	6.3%	2		2
15:15～	1	0	3	8	1	11	12	8.3%	0		0
15:30～	0	0	2	15	0	17	17	0.0%	0		0
15:45～	0	1	2	8	1	10	11	9.1%	3		3
16:00～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0		0
16:15～	0	0	4	8	0	12	12	0.0%	0		0
16:30～	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	0		0
16:45～	0	1	0	7	1	7	8	12.5%	1		1
17:00～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0		0
17:15～	1	1	1	2	2	3	5	40.0%	0		0
17:30～	0	0	0	12	0	12	12	0.0%	1		1
17:45～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	2		2
18:00～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	1		1
18:15～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	1		1
18:30～	0	0	0	4	0	4	4	0.0%	0		0
18:45～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0		0
19:00～	2	1	16	12	3	137	140	2.1%	3		3
19:00～	26	14	143	513	40	856	896	5.7%	40		40
19:00時間計	24	13	127	392	37	519	556	6.7%	32		32
19:00時間計	26	14	143	513	40	856	896	5.7%	40		40



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
19:00～	0	1	1	5	1	6	7	14.3%	1		1
19:15～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	1		1
19:30～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	0		0
19:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
20:00～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0		0
20:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0		0
20:30～	0	0	0	1	6	7	7	0.0%	0		0
20:45～	0	0	0	0	1	1	1	0.0%	1		1
21:00～	0	0	0	5	0	5	5	0.0%	3		3
21:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	0		0
21:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0		0
21:45～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0		0
22:00～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0		0
22:15～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	1		1
22:30～	0	0	0	1	1	2	2	0.0%	0		0
22:45～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	1		1
23:00～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		0
23:15～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0		0
23:30～	1	0	0	2	4	5	20.0%	0	0		0
23:45～	0	0	1	3	0	4	4	0.0%	0		0
00:00～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0		0
00:15～	0	0	0	6	0	6	6	0.0%	0		0
00:30～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	0		0
00:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
01:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
01:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
01:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0		0
01:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
02:00～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
02:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
02:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0		0
02:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
03:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
03:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
03:30～	0	0	0	3	0	3	3	0.0%	0		0
03:45～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0		0
04:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
04:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
04:30～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
04:45～	1	0	0	1	1	2	50.0%	0	0		0
05:00～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
05:15～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
05:30～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
05:45～	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0		0
06:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	0		0
06:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0		0
06:30～	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0		0
06:45～	0	0	0	2	1	3	3	0.0%	0		0
19:00時間計	2	1	16	12	3	137	140	2.1%	3		3
19:00時間計	26	14	143	513	40	856	896	5.7%	40		40

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
07:00～	15	4	19	40	19	59	78	24.4%	0		0
07:15～	10	4	10	63	14	73	87	16.1%	3		3
07:30～	5	6	18	37	11	55	66	16.7%	5		5
07:45～	15	5	8	44	20	52	72	27.8%	2		2
08:00～	7	7	17	48	14	65	79	17.7%	8		8
08:15～	7	8	12	60	15	72	87	17.2%	3		3
08:30～	7	8	16	69	15	85	100	15.0%	5		5
08:45～	3	8	18	62	11	80	91	12.1%	5		5
09:00～	3	8	28	65	17	68	85	20.0%	6		6
09:15～	9	8	18	50	17	68	85	20.0%	5		5
09:30～	6	4	19	70	10	92	102	9.8%	6		6
09:45～	9	4	22	76	13	98	111	11.7%	6		6
10:00～	3	5	15	77	8	92	100	8.0%	6		6
10:15～	5	5	26	73	10	99	109	9.2%	4		4
10:30～	2	5	24	79	3	102	108	2.9%	9		9
10:45～	6	5	24	78	11	102	113	9.7%	3		3
11:00～	9	6	27	82	15	109	124	12.1%	5		5
11:15～	12	4	19	71	16	90	106	15.1%	7		7
11:30～	6	4	25	86	10	111	121	8.3%	4		4
11:45～	6	4	17	85	10	112	122	8.2%	9		9
12:00～	7	4	24	71	11	85	106	10.4%	12		12
12:15～	7	4	17	63	11	80	91	12.1%	8		8
12:30～	4	3	20	84	7	104	111	6.3%	7		7
12:45～	3	7	15	86	10	101	111	9.0%	8		8
13:00～	5	3	15	71	8	86	94	8.5%	9		9
13:15～	8	5	19	82	13	101	114	11.4%	8		8
13:30～	4	6	22	95	10	117	127	7.9%	8		8
13:45～	4	3	18	81	7	99	106				

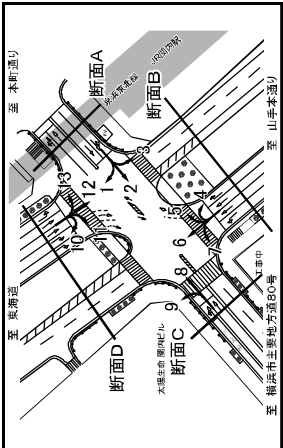
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入B (方向4+5+6+7)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
時間帯	7:00～	7	0	26	43	7	69	76	9.2%	8	
	07:15～	8	1	14	61	9	75	84	10.7%	8	
	07:30～	4	0	25	59	4	84	88	4.5%	14	
	07:45～	6	0	28	92	6	120	126	4.5%	16	
	08:00～	5	2	19	72	7	91	98	7.1%	4	
	08:15～	12	0	28	93	12	121	133	9.0%	12	
	08:30～	8	0	23	82	8	105	113	7.1%	3	
	08:45～	8	0	23	85	8	113	121	6.0%	4	
	09:00～	18	0	29	71	18	100	118	15.3%	3	
	09:15～	8	1	23	75	9	98	107	8.4%	7	
	09:30～	9	1	35	91	10	126	136	7.4%	8	
	09:45～	19	2	39	99	21	138	159	13.2%	4	
	10:00～	10	3	27	67	13	94	107	12.1%	5	
	10:15～	16	3	46	112	19	159	178	10.7%	7	
	10:30～	12	0	41	93	12	134	146	8.2%	12	
	10:45～	12	0	32	102	14	134	148	9.5%	5	
	11:00～	13	2	31	90	15	121	136	11.0%	14	
	11:15～	11	1	28	91	12	119	131	9.2%	11	
	11:30～	8	2	21	119	10	140	150	6.7%	15	
	11:45～	10	0	26	87	10	113	123	8.1%	11	
	12:00～	11	3	32	98	14	130	144	9.7%	14	
	12:15～	9	1	24	90	10	122	132	7.6%	9	
	12:30～	7	1	29	102	8	131	139	5.8%	11	
	12:45～	8	1	31	88	9	119	128	7.0%	6	
	13:00～	8	1	23	127	9	150	159	5.7%	12	
	13:15～	9	5	49	100	14	149	163	8.6%	14	
	13:30～	7	2	31	96	9	127	136	6.6%	7	
	13:45～	9	0	28	100	8	128	137	6.6%	10	
	14:00～	14	2	35	103	16	138	154	10.4%	10	
	14:15～	11	1	25	102	15	133	148	10.1%	10	
	14:30～	11	1	25	112	12	137	148	8.1%	8	
	14:45～	7	1	30	86	8	116	124	6.5%	11	
	15:00～	9	1	32	131	10	147	157	6.4%	8	
	15:15～	11	2	37	131	13	168	181	7.2%	8	
	15:30～	5	1	42	122	8	164	170	3.5%	11	
	15:45～	10	2	21	121	12	142	154	7.8%	7	
	16:00～	7	2	35	120	9	155	164	5.5%	14	
	16:15～	5	2	35	126	7	161	168	4.2%	10	
	16:30～	6	1	16	113	7	129	136	5.1%	10	
	16:45～	5	2	34	130	7	168	175	4.0%	16	
	17:00～	5	0	34	131	5	165	170	2.9%	18	
	17:15～	2	0	32	110	2	142	144	1.4%	18	
	17:30～	2	0	24	157	2	181	183	1.1%	12	
	17:45～	1	0	14	127	1	141	142	0.7%	8	
	18:00～	3	0	28	109	3	137	140	2.1%	11	
	18:15～	1	1	12	113	2	125	127	1.6%	14	
	18:30～	1	0	20	116	1	136	137	0.7%	10	
	18:45～	0	1	17	116	1	133	134	0.7%	12	
7-9時計		391	54	1,369	4,658	445	6,228	6,673	6.7%	480	
7-9時計		82	24	264	1,032	106	1,396	2,002	5.3%	19	
7-9時計		473	78	1,633	6,491	551	8,124	8,675	6.4%	671	



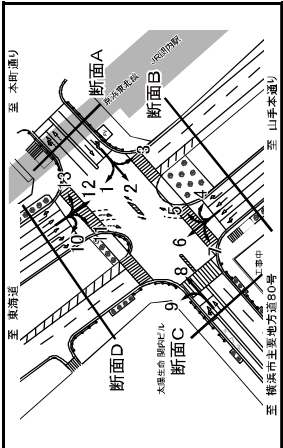
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B (方向3+4+1+2)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計	合計		
時間帯	07:00～	4	1	35	64	5	99	104	4.8%	0	
	07:15～	3	0	26	72	3	98	101	3.0%	18	
	07:30～	5	0	28	71	5	99	104	4.8%	11	
	07:45～	6	0	30	82	6	112	118	5.1%	6	
	08:00～	12	0	26	57	12	83	95	12.6%	9	
	08:15～	9	0	18	70	9	88	97	9.3%	9	
	08:30～	11	0	23	72	11	95	106	10.4%	6	
	08:45～	10	0	28	64	10	92	102	9.8%	11	
	09:00～	11	0	35	64	11	99	110	10.0%	8	
	09:15～	9	0	25	59	9	84	93	9.7%	9	
	09:30～	12	0	27	64	12	91	103	11.7%	9	
	09:45～	10	0	29	82	10	102	112	8.9%	5	
	10:00～	12	1	29	83	13	82	95	13.7%	5	
	10:15～	11	0	20	68	11	88	98	11.1%	7	
	10:30～	9	0	29	57	9	86	95	9.5%	5	
	10:45～	15	0	31	60	15	111	126	11.9%	3	
	11:00～	10	0	26	62	10	88	98	10.2%	5	
	11:15～	7	0	26	76	7	106	113	6.2%	4	
	11:30～	6	0	20	53	6	73	79	7.6%	9	
	11:45～	10	0	26	65	10	91	101	9.9%	4	
	12:00～	7	0	29	77	7	106	113	6.2%	12	
	12:15～	8	1	18	53	9	101	110	8.2%	9	
	12:30～	4	0	18	53	4	71	75	5.3%	7	
	12:45～	4	0	16	78	4	96	100	4.0%	7	
	13:00～	5	0	16	92	5	88	73	6.8%	6	
	13:15～	5	0	16	66	5	82	87	5.7%	12	
	13:30～	6	0	19	53	6	72	78	7.7%	5	
	13:45～	8	0	2	53	8	55	63	12.7%	5	
	14:00～	8	0	46	76	8	122	130	6.2%	10	
	14:15～	8	0	28	75	8	103	111	7.2%	8	
	14:30～	4	0	26	75	4	101	105	3.8%	8	
	14:45～	4	0	22	98	4	80	84	4.8%	8	
	15:00～	4	1	29	65	5	94	99	5.1%	4	
	15:15～	6	0	17	61	6	90	96	6.3%	4	
	15:30～	2	0	25	63	2	88	90	2.2%	4	
	15:45～	5	0	31	72	5	103	108	4.6%	5	
	16:00～	6	0	27	62	6	90	96	6.3%	13	
	16:15～	2	2	21	74	4	95	99	4.0%	3	
	16:30～	1	0	15	94	1	109	110	0.9%	6	
	16:45～	8	0	18	78	8	95	103	7.8%	4	
	17:00～	6	0	22	64	6	86	92	6.5%	9	
	17:15～	4	0	17	63	4	80	84	4.8%	11	
	17:30～	2	1	25	92	3	117	120	2.5%	22	
	17:45～	1	0	20	82	1	102	103	1.0%	6	
	18:00～	1	0	18	108	1	126	127	0.8%	15	
	18:15～	1	0	22	79	1	101	102	1.0%	7	
	18:30～	0	0	17	63	0	80	80	0.0%	6	
	18:45～	0	0	2	63	0	65	65	0.0%	7	
7-9時計		302	71	1,231	3,922	309	4,443	4,754	6.5%	366	
7-9時計		123	1	199	1,173	124	1,372	1,466	8.3%	179	
7-9時計		425	81	1,322	4,495	433	5,817	6,250	6.9%	645	



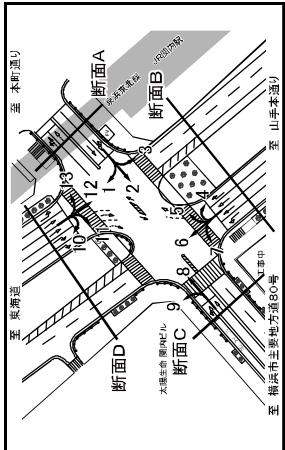
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出C(方向2+7+1+1)

分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車	小型車	小 型 計 動 車	合 計 計 動 車					
時間帯	19:00～	2:4	21	151	6	172	178	344	17
	07:15～	16	4	20	98	20	119	138	14.4%
	07:30～	6	31	64	15	95	110	13.8%	11
	07:45～	22	5	26	78	27	105	132	20.9%
	08:00～	13	8	30	85	21	115	136	15.4%
	08:15～	14	8	24	48	22	123	145	15.2%
	08:30～	14	8	24	48	22	111	133	16.5%
	08:45～	9	8	24	88	17	131	148	11.8%
	09:00～	6	8	40	91	14	131	145	9.7%
	09:15～	14	8	32	87	22	119	141	15.8%
	09:30～	11	5	28	100	16	128	144	11.1%
	09:45～	18	5	33	101	23	134	157	14.8%
	10:00～	6	7	30	95	13	129	142	9.2%
	10:15～	8	6	35	114	14	148	163	8.5%
	10:30～	8	1	31	119	9	156	168	5.5%
	10:45～	10	7	39	110	17	149	166	10.2%
	11:00～	15	7	41	116	22	157	179	12.3%
	11:15～	7	5	32	102	22	134	156	14.1%
	11:30～	11	7	40	121	18	161	179	10.1%
	11:45～	9	4	33	121	18	160	173	7.5%
	12:00～	8	6	34	118	14	152	166	8.4%
	12:15～	9	5	27	102	14	129	143	9.5%
	12:30～	6	4	29	120	10	152	162	6.2%
	12:45～	7	8	26	115	15	141	156	9.6%
	13:00～	8	4	19	116	12	135	147	8.2%
	13:15～	11	6	33	128	15	161	176	8.5%
	13:30～	7	8	33	128	15	161	176	8.5%
	13:45～	5	3	28	112	8	138	146	5.5%
	14:00～	7	5	30	141	12	171	183	6.5%
	14:15～	14	6	38	130	20	168	188	10.8%
	14:30～	11	6	28	126	17	154	171	9.9%
	14:45～	10	5	27	134	15	161	176	8.5%
	15:00～	3	4	38	148	7	186	193	3.5%
	15:15～	4	8	33	152	12	185	197	6.1%
	15:30～	2	5	24	121	7	151	158	4.4%
	15:45～	9	6	19	138	15	182	197	9.0%
	16:00～	10	6	26	130	16	156	172	9.3%
	16:15～	5	5	21	124	10	145	155	6.5%
	16:30～	2	6	29	137	8	166	174	4.6%
	16:45～	3	7	23	144	10	167	177	5.6%
	17:00～	3	5	34	148	10	179	187	4.3%
	17:15～	2	7	40	137	8	177	186	4.3%
	17:30～	3	5	19	162	8	181	189	4.2%
	17:45～	7	9	20	171	16	191	207	7.7%
	18:00～	2	5	28	135	7	163	170	4.1%
	18:15～	2	8	18	146	10	164	174	5.7%
	18:30～	2	3	17	141	5	158	163	3.1%
	18:45～	3	8	32	132	11	165	176	6.3%
7-9時集計	413	281	1,410	5,681	697	2,087	7,794	8,931	6.6%
7-9時集計	207	85	325	3,232	232	3,557	3,949	7,683	3.0%
7-9時集計	620	199	1,735	8,919	989	11,643	11,643	8.5%	10.0%



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面C(流入C+流出C)

分類	合計				混入 大型車 率				
	大型車	小型車	小 型 計 動 車	合 計 計 動 車					
時間帯	07:00～	25	9	46	162	34	208	242	14.0%
	07:15～	27	12	55	188	38	243	282	13.8%
	07:30～	19	14	57	138	33	195	228	14.5%
	07:45～	34	13	40	185	47	225	272	17.3%
	08:00～	21	15	63	183	36	246	282	12.8%
	08:15～	20	17	47	186	37	233	270	13.7%
	08:30～	22	16	44	177	38	221	258	14.7%
	08:45～	12	15	78	186	27	264	291	9.3%
	09:00～	15	16	64	175	45	233	278	16.2%
	09:15～	32	10	49	200	36	249	285	12.6%
	09:30～	26	10	49	200	36	249	285	12.6%
	09:45～	31	9	61	185	40	246	286	14.0%
	10:00～	18	16	62	181	34	243	277	12.3%
	10:15～	18	10	62	222	28	284	312	9.0%
	10:30～	17	5	67	220	22	287	309	7.1%
	10:45～	23	12	89	206	35	265	300	11.7%
	11:00～	21	13	70	210	34	280	314	10.8%
	11:15～	21	10	55	194	31	249	280	11.1%
	11:30～	17	14	65	193	31	258	289	10.7%
	11:45～	21	8	55	222	29	277	306	9.5%
	12:00～	12	13	53	189	25	252	277	9.0%
	12:15～	12	10	30	193	22	243	265	8.3%
	12:30～	7	9	57	229	16	286	302	5.3%
	12:45～	14	11	56	227	25	283	308	8.1%
	13:00～	12	12	43	188	24	241	265	9.1%
	13:15～	16	8	62	210	24	272	296	8.1%
	13:30～	11	15	61	240	26	310	336	7.7%
	13:45～	9	9	55	226	18	281	299	6.0%
	14:00～	13	13	58	229	26	287	313	8.3%
	14:15～	19	9	64	264	28	328	356	7.9%
	14:30～	21	13	47	229	34	276	310	11.0%
	14:45～	14	11	55	239	25	294	319	7.8%
	15:00～	15	9	67	243	24	310	334	7.2%
	15:15～	8	11	57	239	19	296	315	6.0%
	15:30～	5	9	49	205	14	254	268	5.2%
	15:45～	12	14	36	239	28	275	301	8.6%
	16:00～	11	8	45	229	19	272	291	6.5%
	16:15～	8	11	47	231	19	278	297	6.4%
	16:30～	5	12	49	230	17	299	316	5.4%
	16:45～	9	16	41	261	25	302	327	7.6%
	17:00～	5	9	50	248	14	298	312	4.5%
	17:15～	4	13	68	265	17	331	348	4.9%
	17:30～	4	10	37	259	14	296	310	4.5%
	17:45～	7	16	34	297	23	331	354	6.5%
	18:00～	5	11	53	240	16	293	309	5.2%
	18:15～	4	16	30	279	20	309	329	6.1%
	18:30～	4	7	39	217	11	256	267	4.1%
	18:45～	4	14	41	238	18	279	297	6.1%
7-9時集計	710	566	2,553	10,434	1,276	12,983	14,269	8.9%	
7-9時集計	330	167	571	5,069	497	6,226	6,723	7.4%	
7-9時集計	1,040	733	3,124	15,503	1,773	19,209	20,992	8.4%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向1+0+1+1+1+2+1+3)

分類	小型車					合計		混入 大型 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	大型車	小型車	貨物車	乗用車	大型車	合計自動車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
時間帯	07:00～	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	19:15～	19:30～	19:45～	20:00～	20:15～	20:30～	20:45～	21:00～	21:15～	21:30～	21:45～	22:00～	22:15～	22:30～	22:45～	23:00～	23:15～	23:30～	23:45～	24:00～	24:15～	24:30～	24:45～	25:00～	25:15～	25:30～	25:45～	26:00～	26:15～	26:30～	26:45～	27:00～	27:15～	27:30～	27:45～	28:00～	28:15～	28:30～	28:45～	29:00～	29:15～	29:30～	29:45～	30:00～	30:15～	30:30～	30:45～	31:00～	31:15～	31:30～	31:45～	32:00～	32:15～	32:30～	32:45～	33:00～	33:15～	33:30～	33:45～	34:00～	34:15～	34:30～	34:45～	35:00～	35:15～	35:30～	35:45～	36:00～	36:15～	36:30～	36:45～	37:00～	37:15～	37:30～	37:45～	38:00～	38:15～	38:30～	38:45～	39:00～	39:15～	39:30～	39:45～	40:00～	40:15～	40:30～	40:45～	41:00～	41:15～	41:30～	41:45～	42:00～	42:15～	42:30～	42:45～	43:00～	43:15～	43:30～	43:45～	44:00～	44:15～	44:30～	44:45～	45:00～	45:15～	45:30～	45:45～	46:00～	46:15～	46:30～	46:45～	47:00～	47:15～	47:30～	47:45～	48:00～	48:15～	48:30～	48:45～	49:00～	49:15～	49:30～	49:45～	50:00～	50:15～	50:30～	50:45～	51:00～	51:15～	51:30～	51:45～	52:00～	52:15～	52:30～	52:45～	53:00～	53:15～	53:30～	53:45～	54:00～	54:15～	54:30～	54:45～	55:00～	55:15～	55:30～	55:45～	56:00～	56:15～	56:30～	56:45～	57:00～	57:15～	57:30～	57:45～	58:00～	58:15～	58:30～	58:45～	59:00～	59:15～	59:30～	59:45～	60:00～	60:15～	60:30～	60:45～	61:00～	61:15～	61:30～	61:45～	62:00～	62:15～	62:30～	62:45～	63:00～	63:15～	63:30～	63:45～	64:00～	64:15～	64:30～	64:45～	65:00～	65:15～	65:30～	65:45～	66:00～	66:15～	66:30～	66:45～	67:00～	67:15～	67:30～	67:45～	68:00～	68:15～	68:30～	68:45～	69:00～	69:15～	69:30～	69:45～	70:00～	70:15～	70:30～	70:45～	71:00～	71:15～	71:30～	71:45～	72:00～	72:15～	72:30～	72:45～	73:00～	73:15～	73:30～	73:45～	74:00～	74:15～	74:30～	74:45～	75:00～	75:15～	75:30～	75:45～	76:00～	76:15～	76:30～	76:45～	77:00～	77:15～	77:30～	77:45～	78:00～	78:15～	78:30～	78:45～	79:00～	79:15～	79:30～	79:45～	80:00～	80:15～	80:30～	80:45～	81:00～	81:15～	81:30～	81:45～	82:00～	82:15～	82:30～	82:45～	83:00～	83:15～	83:30～	83:45～	84:00～	84:15～	84:30～	84:45～	85:00～	85:15～	85:30～	85:45～	86:00～	86:15～	86:30～	86:45～	87:00～	87:15～	87:30～	87:45～	88:00～	88:15～	88:30～	88:45～	89:00～	89:15～	89:30～	89:45～	90:00～	90:15～	90:30～	90:45～	91:00～	91:15～	91:30～	91:45～	92:00～	92:15～	92:30～	92:45～	93:00～	93:15～	93:30～	93:45～	94:00～	94:15～	94:30～	94:45～	95:00～	95:15～	95:30～	95:45～	96:00～	96:15～	96:30～	96:45～	97:00～	97:15～	97:30～	97:45～	98:00～	98:15～	98:30～	98:45～	99:00～	99:15～	99:30～	99:45～	100:00～	100:15～	100:30～	100:45～	101:00～	101:15～	101:30～	101:45～	102:00～	102:15～	102:30～	102:45～	103:00～	103:15～	103:30～	103:45～	104:00～	104:15～	104:30～	104:45～	105:00～	105:15～	105:30～	105:45～	106:00～	106:15～	106:30～	106:45～	107:00～	107:15～	107:30～	107:45～	108:00～	108:15～	108:30～	108:45～	109:00～	109:15～	109:30～	109:45～	110:00～	110:15～	110:30～	110:45～	111:00～	111:15～	111:30～	111:45～	112:00～	112:15～	112:30～	112:45～	113:00～	113:15～	113:30～	113:45～	114:00～	114:15～	114:30～	114:45～	115:00～	115:15～	115:30～	115:45～	116:00～	116:15～	116:30～	116:45～	117:00～	117:15～	117:30～	117:45～	118:00～	118:15～	118:30～	118:45～	119:00～	119:15～	119:30～	119:45～	120:00～	120:15～	120:30～	120:45～	121:00～	121:15～	121:30～	121:45～	122:00～	122:15～	122:30～	122:45～	123:00～	123:15～	123:30～	123:45～	124:00～	124:15～	124:30～	124:45～	125:00～	125:15～	125:30～	125:45～	126:00～	126:15～	126:30～	126:45～	127:00～	127:15～	127:30～	127:45～	128:00～	128:15～	128:30～	128:45～	129:00～	129:15～	129:30～	129:45～	130:00～	130:15～	130:30～	130:45～	131:00～	131:15～	131:30～	131:45～	132:00～	132:15～	132:30～	132:45～	133:00～	133:15～	133:30～	133:45～	134:00～	134:15～	134:30～	134:45～	135:00～	135:15～	135:30～	135:45～	136:00～	136:15～	136:30～	136:45～	137:00～	137:15～	137:30～	137:45～	138:00～	138:15～	138:30～	138:45～	139:00～	139:15～	139:30～	139:45～	140:00～	140:15～	140:30～	140:45～	141:00～	141:15～	141:30～	141:45～	142:00～	142:15～	142:30～	142:45～	143:00～	143:15～	143:30～	143:45～	144:00～	144:15～	144:30～	144:45～	145:00～	145:15～	145:30～	145:45～	146:00～	146:15～	146:30～	146:45～	147:00～	147:15～	147:30～	147:45～	148:00～	148:15～	148:30～	148:45～	149:00～	149:15～	149:30～	149:45～	150:00～	150:15～	150:30～	150:45～	151:00～	151:15～	151:30～	151:45～	152:00～	152:15～	152:30～	152:45～	153:00～	153:15～	153:30～	153:45～	154:00～	154:15～	154:30～	154:45～	155:00～	155:15～	155:30～	155:45～	156:00～	156:15～	156:30～	156:45～	157:00～	157:15～	157:30～	157:45～	158:00～	158:15～	158:30～	158:45～	159:00～	159:15～	159:30～	159:45～	160:00～	160:15～	160:30～	160:45～	161:00～	161:15～	161:30～	161:45～	162:00～	162:15～	162:30～	162:45～	163:00～	163:15～	163:30～	163:45～	164:00～	164:15～	164:30～	164:45～	165:00～	165:15～	165:30～	165:45～	166:00～	166:15～	166:30～	166:45～	167:00～	167:15～	167:30～	167:45～	168:00～	168:15～	168:30～	168:45～	169:00～	169:15～	169:30～	169:45～	170:00～	170:15～	170:30～	170:45～	171:00～	171:15～	171:30～	171:45～	172:00～	172:15～	172:30～	172:45～	173:00～	173:15～	173:30～	173:45～	174:00～	174:15～	174:30～	174:45～	175:00～	175:15～	175:30～	175:45～	176:00～	176:15～	176:30～	176:45～	177:00～	177:15～	177:30～	177:45～	178:00～	178:15～	178:30～	178:45～	179:00～	179:15～	179:30～	179:45～	180:00～	180:15～	180:30～	180:45～	181:00～	181:15～	181:30～	181:45～	182:00～	182:15～	182:30～	182:45～	183:00～	183:15～	183:30～	183:45～	184:00～	184:15～	184:30～	184:45～	185:00～	185:15～	185:30～	185:45～	186:00～	186:15～	186:30～	186:45～	187:00～	187:15～	187:30～	187:45～	188:00～	188:15～	188:30～	188:45～	189:00～	189:15～	189:30～	189:45～	190:00～	190:15～	190:30～	190:45～	191:00～	191:15～	191:30～	191:45～	192:00～	192:15～	192:30～	192:45～	193:00～	193:15～	193:30～	193:45～	194:00～	194:15～	194:30～	194:45～	195:00～	195:15～	195:30～	195:45～	196:00～	196:15～	196:30～	196:45～	197:00～	197:15～	197:30～	197:45～	198:00～	198:15～	198:30～	198:45～	199:00～	199:15～	199:30～	199:45～	200:00～	200:15～	200:30～	200:45～	201:00～	201:15～	201:30～	201:45～	202:00～	202:15～	202:30～	202:45～	203:00～	203:15～	203:30～	203:45～	204:00～	204:15～	204:30～	204:45～	205:00～	205:15～	205:30～	205:45～	206:00～	206:15～	206:30～	206:45～	207:00～	207:15～	207:30～	207:45～	208:00～	208:15～	208:30～	208:45～	209:00～	209:15～	209:30～	209:45～	210:00～	210:15～	210:30～	210:45～	211:00～	211:15～	211:30～	211:45～	212:00～	212:15～	212:30～	212:45～	213:00～	213:15～	213:30～	213:45～	214:00～	214:15～	214:30～	214:45～	215:00～	215:15～	215:30～	215:45～	216:00～	216:15～	216:30～	216:45～	217:00～	217:15～	217:30～	217:45～	218:00～	218:15～	218:30～	218:45～	219:00～	219:15～	219:30～	219:45～	220:00～	220:15～	220:30～	220:45～	221:00～	221:15～	221:30～	221:45～	222:00～	222:15～	222:30～	222:45～	223:00～	223:15～	223:30～	223:45～	224:00～	224:15～	224:30～	224:45～	225:00～	225:15～	225:30～	225:45～	226:00～	226:15～	226:30～	226:45～	227:00～	227:15～	227:30～	227:45～	228:00～	228:15～	228:30～	228:45～	229:00～	229:15～	229:30～	229:45～	230:00～	230:15～	230:30～	230:45～	231:00～	231:15～	231:30～	231:45～	232:00～	232:15～	232:30～	232:45～	233:00～	233:15～	233:30～	233:45～	234:00～	234:15～	234:30～	234:45～	235:00～	235:15～	235:30～	235:45～	236:00～	236:15～	236:30～	236:45～	237:00～	237:15～	237:30～	237:45～	238:00～	238:15～	238:30～	238:45～	239:00～	239:15～	239:30～	239:45～	240:00～	240:15～	240:30～	240:45～	241:00～	241:15～	241:30～	241:45～	242:00～	242:15～	242:30～	242:45～	243:00～	243:15～	243:30～	243:45～

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.9 羽衣町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	断面D (流入D+流出D)				合計				混入 大型車 率
	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	大型車 貨物車	小型車 乗用車	小型車 貨物車	合計 自動車	
時間帯									
19:00～	3	1	35	195	4	230	234	17%	33
19:15～	0	0	24	212	0	236	236	0%	32
19:30～	3	0	27	198	3	225	228	1.3%	22
19:45～	1	0	20	174	1	194	195	0.5%	20
20:00～	2	0	32	183	2	215	217	0.9%	30
20:15～	2	0	21	145	2	166	168	1.2%	35
20:30～	5	0	25	177	5	202	207	2.4%	31
20:45～	0	0	25	151	0	176	176	0.0%	29
09:00～	1	0	18	135	1	153	154	0.6%	24
09:15～	3	0	16	124	0	140	140	0.0%	20
09:30～	1	0	19	115	1	134	135	0.7%	25
09:45～	2	0	12	118	2	130	132	1.5%	18
10:00～	6	0	11	94	6	105	111	5.4%	19
10:15～	2	0	12	87	2	99	101	2.0%	15
10:30～	3	1	11	90	4	101	105	3.8%	14
10:45～	2	0	9	66	2	75	77	2.6%	12
11:00～	2	0	6	62	2	68	70	2.9%	11
11:15～	3	0	7	67	3	74	77	3.9%	10
11:30～	8	0	6	58	8	64	72	11.1%	5
11:45～	2	0	6	56	2	62	64	3.1%	5
12:00～	6	0	5	50	6	55	61	9.8%	2
12:15～	5	0	5	56	5	61	66	7.0%	6
12:30～	1	0	6	55	1	61	62	1.6%	3
12:45～	2	0	1	44	2	45	47	4.3%	8
13:00～	5	0	6	40	5	46	49	6.1%	1
13:15～	5	0	4	43	5	47	52	9.6%	1
13:30～	4	1	4	45	5	54	54	9.3%	2
13:45～	6	0	3	23	6	26	32	18.8%	1
14:00～	5	0	0	23	5	23	28	17.9%	0
14:15～	3	0	3	28	3	31	34	8.8%	0
14:30～	6	0	3	30	6	30	36	16.7%	4
14:45～	5	0	5	26	5	31	36	13.9%	0
15:00～	2	0	2	22	2	24	26	7.7%	3
15:15～	3	0	3	19	3	22	25	12.0%	2
15:30～	10	0	5	31	10	36	46	21.7%	2
15:45～	8	0	7	30	8	37	49	17.8%	1
16:00～	7	0	6	27	7	33	40	17.5%	3
16:15～	11	0	4	26	11	30	41	26.8%	4
16:30～	5	0	5	26	5	31	36	13.9%	5
16:45～	13	0	5	29	13	34	47	27.7%	1
17:00～	14	0	10	38	14	48	62	22.6%	4
17:15～	7	0	8	44	7	52	59	11.9%	4
17:30～	16	0	16	55	16	71	87	18.4%	9
17:45～	12	0	14	68	12	82	94	12.8%	15
18:00～	17	0	29	87	17	116	133	12.8%	6
18:15～	13	0	34	92	13	126	139	9.4%	13
18:30～	16	0	63	123	16	158	174	9.2%	16
18:45～	24	0	63	162	24	225	249	9.6%	16
19:00～	27	3	62	185	28	247	279	11.3%	18
19:15～	31	3	65	192	34	266	300	12.5%	18
19:30～	30	3	64	191	33	264	297	11.7%	17
19:45～	28	3	61	186	31	259	292	11.6%	16
20:00～	26	3	58	181	29	254	287	11.4%	15
20:15～	24	3	55	176	27	252	285	11.1%	14
20:30～	22	3	52	171	25	247	280	11.3%	13
20:45～	20	3	49	166	23	242	274	11.1%	12
09:00～	28	0	66	185	28	253	281	10.0%	18
09:15～	3	0	66	185	3	251	274	8.4%	20
09:30～	29	1	73	186	30	259	289	10.4%	23
09:45～	36	1	67	201	37	268	305	12.1%	15
10:00～	20	2	73	196	22	211	233	9.4%	20
10:15～	25	3	75	215	28	260	318	8.5%	19
10:30～	20	8	71	218	26	278	304	8.0%	19
10:45～	28	1	75	228	26	288	324	8.0%	15
11:00～	25	1	76	183	26	259	285	9.1%	27
11:15～	22	0	71	189	22	256	288	7.6%	17
11:30～	14	1	67	204	15	217	246	5.2%	27
11:45～	25	1	72	196	26	211	247	8.3%	16
12:00～	13	0	73	212	13	265	288	4.4%	32
12:15～	12	1	62	234	13	286	309	4.2%	24
12:30～	11	0	57	203	11	260	271	4.1%	24
12:45～	17	0	68	206	15	274	289	5.2%	21
13:00～	14	0	47	219	17	266	283	6.0%	19
13:15～	19	0	79	192	19	271	290	6.9%	32
13:30～	12	0	69	176	12	245	257	4.7%	16
13:45～	16	0	38	184	16	222	238	6.7%	15
14:00～	19	1	81	232	20	313	333	6.0%	24
14:15～	18	0	66	213	18	279	297	6.1%	25
14:30～	22	0	70	238	22	308	324	6.7%	20
14:45～	10	1	65	178	11	243	250	4.3%	20
15:00～	17	1	81	218	18	299	317	5.7%	17
15:15～	20	0	67	222	20	299	309	6.5%	18
15:30～	8	0	85	247	8	332	340	2.4%	17
15:45～	16	1	96	227	17	283	300	5.7%	20
16:00～	15	0	70	225	15	296	311	4.9%	32
16:15～	8	2	71	245	10	316	326	3.1%	16
16:30～	9	0	45	245	9	290	293	3.0%	22
16:45～	13	1	64	260	14	324	338	4.1%	28
17:00～	12	1	64	228	12	292	304	3.9%	35
17:15～	7	1	72	211	8	263	291	2.7%	39
17:30～	3	0	56	286	3	342	345	0.9%	51
17:45～	4	0	45	266	4	311	315	1.3%	37
18:00～	2	0	60	257	2	317	319	0.6%	33
18:15～	3	2	47	260	5	307	312	1.6%	31
18:30～	0	0	42	223	0	265	265	0.0%	28
18:45～	0	0	31	217	3	248	251	1.2%	28
19:00～	298	30	3,142	10,071	828	3,213	14,041	5.9%	1,038
19:15～	277	3	3,263	10,353	280	4,479	4,755	5.9%	511
19:30～	1,015	33	3,769	13,924	1,108	17,899	18,900	5.9%	1,038
19:45～	1,075	33	3,769	13,924	1,108	17,899	18,900	5.9%	1,038
19:00～	5	13	51	393	18	444	462	3.9%	46
19:15～	2	13	42	364	15	406	421	3.6%	64
19:30～	3	8	45	379	11	424	435	2.5%	57
19:45～	2	11	33	347	13	380	393	3.3%	44
20:00～	2	12	46	350	14	396	410	3.4%	44
20:15～	4	10	36	289	14	325	330	4.1%	43
20:30～	7	10	33	321	17	354	371	4.8%	50
20:45～	1	6	39	294	17	333	340	2.1%	44
21:00～	4	8	29	311	12	340	352	3.4%	40
21:15～	5	7	28	294	12	322	334	3.6%	44
21:30～	4	7	24	243	11	267	278	4.0%	50
21:45～	5	8	24	259	13	283	296	4.4%	41
22:00～	17	19	19	213	24	232	256	4.4%	29
22:15～	5	6	16	218	13	234	245	4.5%	26
22:30～	6	7	14	195	13	209	222	5.3%	24
22:45～	2	4	12	168	6	175	181	3.3%	22
23:00～	4	1	10	176	5	186	191	2.8%	16
23:15～	4	0	10	168	4	178	182	2.6%	12
23:30～	11	7	146	12	153	165	7.3%	11	
23:45～	6	0	15	154	6	169	175	3.4%	9
00:00～	8	0	10	142	8	152	160	5.0%	3
00:15～	3	0	10	126	3	136	139	2.2%	14
00:30～	3	0	10	126	3	136	139	2.2%	6
00:45～	6	0	3	141	6	144	150	4.0%	9
01:00～	7	0	9	134	7	143	150	4.7%	4
01:15～	10	1	6	119	10	124	134	7.9%	4
01:30～	11	1	6	119	12	121	133	9.0%	3
01:45～	8	0	4	92	8	96	105	8.8%	2
02:00～	10	0	1	84	10	85	95	10.5%	1
02:15～	4	0	4	87	4	91	95	4.2%	2
02:30～	9	0	2	104	9	106	115	7.8%	6
02:45～	10	0	4	107	10	111	121	8.3%	1
03:00～	3	0	3	63	3	66	69	4.3%	6
03:15～	6	0	10	68	6	78	84	7.1%	3
03:30～	12	0	6	72	12	76	80	13.3%	3
03:45～	9	0	10	71	9	81	90	10.0%	3
04:00～	13	0	9	69	13	78	91	14.3%	7
04:15～	14	0	9	74	14	83	97	14.4%	5
04:30～	12	0	14	71	12	85	97	12.6%	9
04:45～	21	0	9	59	21	68	89	23.0%	3
05:00～	29	0	16	74	29	90	119	24.8%	10
05:15～	15	0	11	87	15	96	113	13.3%	10
05:30～	28	0	33	98	28	131	159	17.8%	17
05:45～	31	2	28	116	33	144	177	18.0%	25
06:00～	36	2	38	140	38	140	206	13.6%	11
06:15～	20	7	58	166	37	224	261	14.2%	32
06:30～	34	10	66	204	44	270	314	14.0%	38
06:45～	46	9	86	243	55	329	384	1	

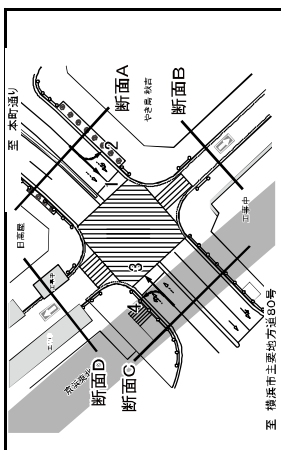
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1 (A→C)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	
時間帯							
07:00～	15	4	19	40	59	76	24.4%
07:15～	10	4	10	63	77	87	16.1%
07:30～	5	6	18	37	55	66	16.7%
07:45～	15	5	8	44	20	52	72.2%
08:00～	7	7	17	48	14	65	79.17%
08:15～	7	8	12	60	15	72	87.172%
08:30～	7	8	16	69	15	85	100.150%
08:45～	3	8	18	62	11	80	91.121%
09:00～	3	8	23	65	17	93	104.108%
09:15～	9	8	18	50	17	68	85.200%
09:30～	6	4	19	73	10	92	102.93%
09:45～	9	4	22	76	13	98	111.117%
10:00～	3	5	15	77	8	92	100.80%
10:15～	5	5	26	72	10	88	109.92%
10:30～	2	1	23	79	3	102	109.29%
10:45～	6	5	24	78	11	102	113.97%
11:00～	9	6	27	82	15	109	124.121%
11:15～	12	4	19	71	16	90	106.151%
11:30～	6	4	25	86	10	111	121.83%
11:45～	6	4	17	95	10	112	122.82%
12:00～	7	4	24	71	11	85	106.104%
12:15～	7	4	17	63	11	80	91.121%
12:30～	4	3	20	84	7	104	111.63%
12:45～	3	5	15	86	10	111	119.0%
13:00～	5	3	15	71	8	86	94.85%
13:15～	8	5	19	82	13	101	114.14%
13:30～	4	6	22	95	10	117	127.9%
13:45～	4	3	18	81	7	89	106.68%
14:00～	2	3	19	103	5	122	127.39%
14:15～	9	5	25	83	14	108	122.119%
14:30～	4	5	24	90	9	114	123.73%
14:45～	5	4	16	98	9	114	123.73%
15:00～	3	3	22	108	4	130	134.30%
15:15～	2	6	19	107	8	126	134.60%
15:30～	0	4	17	79	4	86	100.40%
15:45～	2	4	13	90	6	103	109.55%
16:00～	2	4	17	95	6	112	118.51%
16:15～	4	3	15	82	7	97	104.67%
16:30～	0	5	21	92	5	113	118.42%
16:45～	3	5	9	89	8	98	106.75%
17:00～	2	5	23	95	7	118	125.65%
17:15～	2	7	26	96	9	122	131.69%
17:30～	2	6	12	108	8	120	128.63%
17:45～	3	9	13	113	12	126	138.77%
18:00～	1	5	18	100	6	118	124.48%
18:15～	1	7	10	97	8	107	115.70%
18:30～	1	3	8	88	4	96	100.40%
18:45～	1	7	13	89	8	102	110.73%
19時計	234	243	871	3383	477	4734	5.21
1日計	137	62	175	2340	159	2515	2.74
7時計	371	368	1046	6203	676	7249	7.92
8時計							8.5%



※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	
時間帯							
07:00～	1	0	1	1	2	3	33.3%
07:15～	0	0	0	2	0	2	2.00%
07:30～	1	0	1	1	2	3	33.3%
07:45～	0	0	1	3	0	4	4.00%
08:00～	0	0	1	3	0	4	4.00%
08:15～	1	0	2	1	2	3	33.3%
08:30～	0	0	1	2	0	3	3.00%
08:45～	0	0	5	2	0	7	7.00%
09:00～	0	0	1	3	0	4	4.00%
09:15～	0	0	3	7	0	10	10.00%
09:30～	0	0	3	4	0	7	7.00%
09:45～	0	0	1	5	0	6	6.00%
10:00～	3	0	1	3	4	7	42.9%
10:15～	0	0	1	2	0	3	3.00%
10:30～	2	0	1	3	2	4	6.33%
10:45～	0	0	5	1	0	6	6.00%
11:00～	1	0	2	2	1	4	5.200%
11:15～	1	0	2	1	4	5	20.0%
11:30～	0	0	1	3	0	4	4.00%
11:45～	1	0	0	6	1	6	14.3%
12:00～	0	0	1	5	0	6	6.00%
12:15～	0	0	2	2	0	4	4.00%
12:30～	0	0	1	1	0	2	2.00%
12:45～	0	0	1	6	0	7	7.00%
13:00～	1	0	1	6	1	8	12.5%
13:15～	0	0	3	0	3	3	3.00%
13:30～	0	0	2	10	0	12	12.00%
13:45～	0	0	4	5	0	9	9.00%
14:00～	0	0	1	5	0	6	6.00%
14:15～	0	0	2	8	0	10	10.00%
14:30～	1	0	3	5	1	8	9.111%
14:45～	2	0	3	4	2	7	9.222%
15:00～	1	0	1	5	0	6	6.00%
15:15～	1	0	0	5	1	5	16.7%
15:30～	1	0	1	6	1	7	8.125%
15:45～	0	0	1	3	0	4	4.00%
16:00～	0	0	0	7	0	7	7.00%
16:15～	0	0	3	3	0	3	3.00%
16:30～	0	0	1	6	0	7	7.00%
16:45～	1	0	1	1	1	2	3.33%
17:00～	0	0	3	0	0	3	3.00%
17:15～	0	0	4	0	0	4	4.00%
17:30～	0	0	1	7	0	8	8.00%
17:45～	0	0	5	0	5	5	5.00%
18:00～	0	0	2	0	2	2	2.00%
18:15～	0	0	1	5	0	6	6.00%
18:30～	0	0	3	0	3	3	3.00%
18:45～	0	0	1	10	0	11	11.00%
19時計	18	0	59	193	18	252	270
1日計	8	0	6	215	8	221	229
7時計	28	0	65	408	26	473	499
8時計							5.2%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

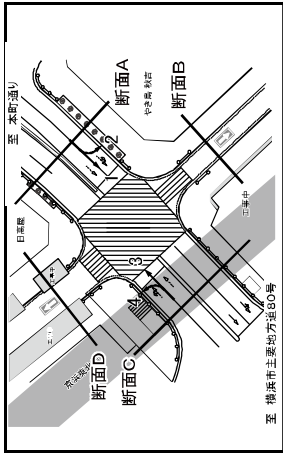
※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向2 (A→B)

分類	小型車				合計		混入 大型車 率
	大型車	小型車	乗用車	貨物車	大型車	小型車	
時間帯							
07:00～	0	0	0	4	0	4	4.00%
07:15～	0	0	0	4	0	4	4.00%
07:30～	1	0	0	6	1	6	14.3%
07:45～	0	0	0	7	0	7	7.00%
08:00～	0	0	0	3	0	3	3.00%
08:15～	0	0	0	5	0	5	5.00%
08:30～	0	0	0	8	1	9	11.1%
08:45～	1	0	0	7	0	7	7.00%
09:00～	0	0	0	7	0	7	7.00%
09:15～	0	0	0	5	0	5	5.00%
09:30～	1	0	0	6	1	6	14.3%
09:45～	0	0	0	13	0	13	13.00%
10:00～	0	0	0	10	0	10	10.00%
10:15～	0	0	0	10	0	10	10.00%
10:30～	0	0	1	13	0	14	14.00%
10:45～	0	0	0	11	0	11	11.00%
11:00～	0	0	0	7	0	7	7.00%
11:15～	0	0	0	8	0	8	8.00%
11:30～	0	0	0	8	0	8	8.00%
11:45～	0	0	0	6	0	6	6.00%
12:00～	0	0	0	10	0	10	10.00%
12:15～	0	0	0	7	0	7	7.00%
12:30～	0	0	0	15	0	15	15.00%
12:45～	0	0	0	5	0	5	5.00%
13:00～	0	0	0	0	0	0	0.00%
13:15～	0	0	0	1	0	1	1.00%
13:30～	0	0	0	2	0	2	2.00%
13:45～	0	0	0	4	0	4	4.00%
14:00～	0	0	0	3	0	3	3.00%
14:15～	0	0	0	2	0	2	2.00%
14:30～	0	0	0	1	0	1	1.00%
14:45～	0	0	0	2	0	2	2.00%
15:00～	0	0	0	0	0	0	0.00%
15:15～	1	0	0	0	1	1	10.00%
15:30～	0	0	0	1	0	1	1.00%
15:45～	0	0	0	0	0	0	0.00%
16:00～	0	0	0	1	0	1	1.00%
16:15～	1	0	0	0	1	1	10.00%
16:30～	0	0	0	2	0	2	2.00%
16:45～	0	0	0	0	0	0	0.00%
17:00～	0	0	0	3	0	3	3.00%
17:15～	0	0	0	0	0	0	0.00%
17:30～	0	0	0	1	0	1	1.00%
17:45～	2	0	1	2	2	4	50.00%
18:00～	0	0	0	2	0	2	2.00%
18:15～	0	0	0	2	0	2	2.00%
18:30～	0	0	0	2	1	3	3.00%
18:45～	1	0	1	0	1	1	1.00%
19時計	8	0	6	215	8	221	229
1日計	28	0	65	408	26	473	499
7時計							5.2%

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

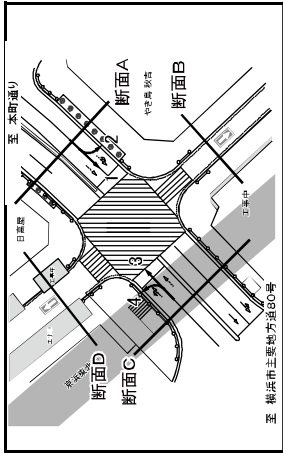


※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 流出C.(方向1)

時間帯	大型車				小型車				合計	混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計		
07:00～	6	6	23	75	12	98	110	10,887	19	10.8%
07:15～	7	10	31	77	17	108	125	13,081	19	14.4%
07:30～	9	7	21	65	16	86	102	15,781	16	13.1%
07:45～	11	8	15	93	19	108	127	15,076	12	4.4%
08:00～	8	8	36	93	16	129	145	11,091	12	8.3%
08:15～	2	9	23	82	11	105	116	9,931	12	6.8%
08:30～	11	9	23	89	20	112	132	15,281	12	15.2%
08:45～	4	7	35	87	11	122	133	8,331	13	13.3%
09:00～	11	8	19	85	19	104	123	15,481	14	14.1%
09:15～	15	6	26	84	21	110	131	16,081	9	16.0%
09:30～	12	6	27	108	18	135	153	11,881	13	13.1%
09:45～	13	9	28	78	22	106	142	12,721	4	12.1%
10:00～	13	4	31	93	12	130	142	8,581	7	8.5%
10:15～	8	4	31	98	12	129	141	8,581	11	8.5%
10:30～	9	6	25	87	15	112	127	11,881	4	11.8%
10:45～	6	4	26	95	10	111	121	8,381	12	8.3%
11:00～	3	5	17	97	8	114	122	6,681	11	6.6%
11:15～	3	5	18	123	11	141	152	7,281	14	14.1%
11:30～	8	5	18	82	13	100	113	11,981	6	11.9%
11:45～	3	5	17	93	12	130	142	8,581	7	8.5%
12:00～	4	8	17	83	12	100	112	10,781	12	10.7%
12:15～	4	5	22	74	9	96	109	8,081	13	8.0%
12:30～	3	5	29	89	8	118	126	6,381	9	6.3%
12:45～	5	4	30	105	9	135	144	6,381	10	6.3%
13:00～	3	8	22	81	11	103	114	9,681	7	9.6%
13:15～	5	6	25	88	11	113	124	8,981	18	18.1%
13:30～	4	7	18	123	11	141	152	7,281	14	14.1%
13:45～	2	6	27	108	8	135	143	5,681	10	5.6%
14:00～	6	7	33	75	13	108	121	10,781	12	10.7%
14:15～	6	3	29	142	9	171	190	5,081	7	5.0%
14:30～	4	7	26	100	11	126	137	8,081	11	8.0%
14:45～	4	7	24	95	11	119	130	8,581	5	8.5%
15:00～	10	5	27	99	15	126	141	10,881	8	10.8%
15:15～	3	3	25	96	6	121	127	4,781	5	4.7%
15:30～	4	4	16	84	8	80	88	9,181	9	9.1%
15:45～	5	9	17	98	14	116	130	10,881	12	10.8%
16:00～	3	2	18	91	5	109	114	4,481	10	4.4%
16:15～	3	6	21	98	9	119	128	7,081	4	7.0%
16:30～	3	6	14	114	9	128	137	6,681	7	6.6%
16:45～	6	10	16	107	16	123	139	11,581	7	11.5%
17:00～	4	4	17	106	4	123	127	3,181	9	3.1%
17:15～	3	7	19	117	10	138	146	6,881	13	6.8%
17:30～	1	5	14	96	6	110	116	5,281	7	5.2%
17:45～	0	7	8	123	7	131	138	5,181	14	5.1%
18:00～	4	6	23	94	10	117	127	7,981	11	7.9%
18:15～	2	8	5	108	10	113	123	8,181	13	8.1%
18:30～	2	4	20	83	6	83	89	6,781	6	6.7%
18:45～	0	6	8	87	6	93	101	5,981	9	5.9%
19:00～	263	300	1,080	4,458	363	5,353	6,028	9.2%	9.2%	
19:00～	97	83	183	2,037	130	2,222	2,402	7.3%	7.3%	
19:00～	360	383	1,285	6,492	743	7,751	8,500	8.7%	8.7%	

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口



※：調査時間内での最大交通量時間帯。
 流出C.(方向1)

時間帯	大型車				小型車				合計	混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	その他	貨物車	乗用車	その他	合計		
07:00～	15	4	19	40	19	59	78	24,481	0	0.0%
07:15～	10	4	10	63	14	73	87	16,181	3	1.8%
07:30～	5	6	18	37	11	55	66	16,781	5	2.9%
07:45～	15	5	8	44	20	52	72	27,881	2	0.7%
08:00～	7	7	17	48	14	65	79	17,781	8	4.5%
08:15～	7	8	12	60	15	72	87	17,281	3	1.7%
08:30～	7	8	16	69	15	85	100	15,081	5	3.3%
08:45～	3	8	18	62	11	80	91	12,181	5	4.1%
09:00～	3	8	28	65	17	82	94	10,681	6	5.6%
09:15～	6	4	18	50	10	68	85	20,081	6	3.0%
09:30～	6	4	19	73	10	92	102	9,881	6	6.1%
09:45～	9	4	22	76	13	98	111	11,781	6	5.1%
10:00～	3	5	15	77	8	92	100	8,081	6	7.4%
10:15～	5	5	26	73	10	89	109	9,281	4	4.3%
10:30～	2	1	23	79	3	102	108	2,981	9	3.0%
10:45～	6	5	24	78	11	102	113	9,781	3	3.1%
11:00～	9	6	27	82	15	109	124	12,181	5	4.1%
11:15～	12	4	19	71	16	90	106	15,181	7	4.6%
11:30～	6	4	25	86	10	111	121	8,381	9	10.7%
11:45～	6	4	17	85	10	112	122	8,281	9	10.7%
12:00～	7	4	24	71	11	85	106	10,481	12	11.4%
12:15～	7	4	17	63	11	80	91	12,181	8	6.6%
12:30～	4	3	20	84	7	104	111	6,381	7	11.1%
12:45～	3	7	15	86	10	101	111	9,081	8	8.8%
13:00～	5	3	15	71	8	86	94	8,581	9	10.5%
13:15～	8	5	19	92	13	101	114	11,481	8	7.0%
13:30～	4	6	22	108	4	130	134	3,081	9	29.2%
13:45～	4	3	18	81	7	99	106	6,681	8	12.0%
14:00～	2	3	19	103	5	122	127	3,981	13	3.3%
14:15～	9	5	25	83	14	108	122	11,581	5	4.3%
14:30～	4	5	24	90	9	114	123	7,381	12	16.3%
14:45～	5	4	16	98	9	114	123	7,381	8	10.8%
15:00～	3	2	21	107	4	130	134	3,081	9	29.2%
15:15～	2	6	19	107	8	126	134	6,081	7	11.4%
15:30～	0	4	17	79	4	96	100	4,081	4	10.0%
15:45～	2	4	13	90	6	103	109	5,581	7	12.5%
16:00～	2	4	17	95	6	112	118	5,181	16	3.1%
16:15～	4	3	15	82	7	97	104	6,781	10	14.9%
16:30～	0	5	21	92	5	113	118	4,281	13	3.0%
16:45～	3	5	9	89	8	98	106	7,581	19	2.5%
17:00～	2	7	28	86	6	122	131	6,981	18	2.6%
17:15～	2	6	12	108	8	120	128	6,381	17	2.7%
17:30～	3	9	13	113	12	138	147	8,781	17	19.3%
17:45～	1	5	18	100	6	118	124	4,881	22	4.5%
18:00～	1	7	10	97	8	107	115	7,081	22	3.1%
18:15～	1	7	11	51	14	92	76	18,481	16	8.7%
18:30～	1	3	8	88	4	96	100	4,081	20	4.9%
18:45～	1	7	13	89	8	102	110	3,381	12	3.6%
19:00～	234	243	871	3,863	477	4,734	5,211	9.2%	9.2%	
19:00～	137	82	175	2,340	199	2,515	2,714	7.3%	7.3%	
19:00～	371	305	1,046	6,203	676	7,249	7,925	8.5%	8.5%	

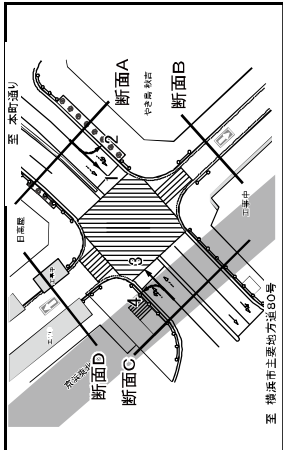
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

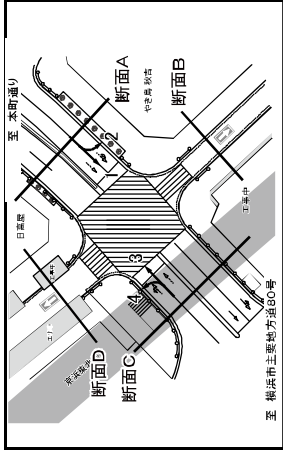
断面C(流入C+流出C)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
07:00～	21	10	42	15	31	157	188	163%	19		
07:15～	17	14	41	14	140	31	181	212	14.8%	22	
07:30～	14	13	39	10	27	141	168	16.1%	21		
07:45～	26	13	23	137	39	160	199	19.0%	14		
08:00～	15	15	53	141	30	194	224	13.4%	20		
08:15～	9	17	35	142	26	177	203	12.8%	15		
08:30～	18	17	39	159	35	197	232	15.1%	17		
08:45～	7	15	33	149	22	202	224	9.8%	18		
09:00～	14	16	47	150	30	197	227	13.2%	20		
09:15～	24	14	44	134	38	178	216	17.8%	14		
09:30～	18	10	46	181	28	227	255	11.0%	19		
09:45～	22	8	55	167	20	222	252	11.9%	21		
10:00～	16	14	43	155	30	198	238	13.2%	10		
10:15～	12	10	53	176	22	239	251	8.5%	11		
10:30～	10	5	34	177	15	231	246	6.1%	20		
10:45～	15	11	49	165	26	214	240	10.8%	7		
11:00～	13	12	53	167	25	220	245	10.2%	17		
11:15～	15	9	36	168	24	204	228	10.5%	18		
11:30～	9	11	51	157	20	208	225	8.5%	10		
11:45～	14	9	45	171	23	212	235	9.3%	23		
12:00～	11	12	41	154	23	195	218	10.8%	24		
12:15～	7	8	39	173	20	176	196	10.2%	21		
12:30～	11	8	49	175	15	222	237	6.3%	16		
12:45～	8	11	45	191	19	236	255	7.5%	18		
13:00～	8	11	37	152	19	189	208	9.1%	16		
13:15～	13	11	44	170	24	214	238	10.1%	26		
13:30～	8	13	40	218	21	258	279	7.5%	22		
13:45～	6	9	45	188	15	224	249	6.0%	18		
14:00～	8	10	52	178	18	230	248	7.3%	25		
14:15～	15	8	54	225	23	279	302	7.6%	12		
14:30～	8	12	50	190	20	240	260	7.7%	23		
14:45～	9	11	40	193	20	233	253	7.9%	13		
15:00～	11	8	49	207	19	256	275	6.9%	17		
15:15～	5	9	44	203	14	247	261	5.4%	12		
15:30～	4	8	33	143	12	176	188	6.4%	11		
15:45～	7	13	30	188	20	219	239	8.4%	19		
16:00～	5	6	35	185	11	221	232	4.7%	26		
16:15～	7	9	36	206	16	216	232	6.9%	14		
16:30～	3	11	35	180	10	241	255	5.5%	20		
16:45～	9	15	25	196	24	221	245	9.3%	22		
17:00～	2	9	40	201	11	241	252	4.4%	26		
17:15～	5	14	45	213	19	258	277	6.9%	31		
17:30～	3	11	26	204	14	230	244	5.7%	24		
17:45～	3	16	21	235	19	257	276	6.9%	31		
18:00～	5	11	41	194	16	235	251	6.4%	33		
18:15～	3	15	15	205	18	220	238	7.6%	35		
18:30～	3	7	28	151	10	178	189	5.3%	26		
18:45～	1	13	21	176	14	197	211	6.5%	21		
19:00～	497	513	1,951	13,918	1,040	10,288	11,329	9.2%	940		
19:00～	234	175	360	4,377	379	4,737	5,116	7.4%	482		
19:00～	731	888	2,311	12,885	1,419	15,068	16,428	8.6%	1,028		



断面D(方向4)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
07:00～	0	0	3	3	0	6	6	0.0%	5		
07:15～	0	1	5	0	1	5	6	6.0%	1		
07:30～	1	0	4	1	1	5	6	16.7%	4		
07:45～	2	0	2	7	2	9	11	18.2%	4		
08:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	2		
08:15～	1	0	1	11	12	13	7.7%	2			
08:30～	2	0	1	11	2	12	14	14.3%	3		
08:45～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	5		
09:00～	0	0	3	3	0	3	3	0.0%	1		
09:15～	0	0	3	3	0	3	3	0.0%	0		
09:30～	2	0	1	10	2	11	13	15.4%	2		
09:45～	2	0	1	10	2	10	12	16.7%	3		
10:00～	2	0	5	3	2	8	10	20.0%	0		
10:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	1		
10:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1		
10:45～	1	0	2	2	1	4	5	20.0%	2		
11:00～	0	0	3	6	0	9	9	0.0%	2		
11:15～	1	0	5	5	1	5	6	16.7%	2		
11:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	2		
11:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	3		
12:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	2		
12:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		
12:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0		
12:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		
13:00～	1	0	3	3	1	6	7	14.3%	0		
13:15～	3	0	2	11	3	13	16	18.8%	1		
13:30～	1	0	2	7	0	9	10	10.0%	1		
13:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	2		
14:00～	0	0	6	6	0	6	6	0.0%	2		
14:15～	0	0	1	11	0	12	12	0.0%	2		
14:30～	1	0	2	10	1	12	13	7.7%	1		
14:45～	1	0	1	4	1	5	6	16.7%	1		
15:00～	0	0	3	5	0	8	8	0.0%	1		
15:15～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0		
15:30～	1	0	4	1	4	5	5	0.0%	1		
15:45～	0	0	1	5	0	5	5	0.0%	1		
16:00～	0	0	1	1	0	1	1	0.0%	1		
16:15～	1	0	1	9	1	10	11	9.1%	1		
16:30～	0	0	5	0	5	5	5	0.0%	0		
16:45～	0	0	2	4	0	6	6	0.0%	0		
17:00～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0		
17:15～	0	0	5	5	0	5	5	0.0%	2		
17:30～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	1		
17:45～	0	0	4	0	5	5	5	0.0%	0		
18:00～	0	0	4	0	4	4	4	0.0%	1		
18:15～	0	0	9	0	10	10	10	0.0%	2		
18:30～	0	0	1	4	0	5	5	0.0%	1		
18:45～	0	0	6	0	7	7	7	0.0%	1		
19:00～	23	0	61	299	23	360	383	6.0%	70		
19:00～	5	0	15	63	5	84	89	5.6%	30		
19:00～	28	0	76	368	28	444	472	5.9%	100		



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.10 関内駅北口

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D(方向4)

時間帯	大型車				小型車				合計		混入大型率 %
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
07:00～	0	0	3	3	0	6	6	0.0%	5		
07:15～	0	1	5	0	1	5	6	6.0%	1		
07:30～	1	0	4	1	1	5	6	16.7%	4		
07:45～	2	0	2	7	2	9	11	18.2%	4		
08:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	2		
08:15～	1	0	1	11	12	13	7.7%	2			
08:30～	2	0	1	11	2	12	14	14.3%	3		
08:45～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	5		
09:00～	0	0	3	3	0	3	3	0.0%	1		
09:15～	0	0	3	3	0	3	3	0.0%	0		
09:30～	2	0	1	10	2	11	13	15.4%	2		
09:45～	2	0	1	10	2	10	12	16.7%	3		
10:00～	2	0	5	3	2	8	10	20.0%	0		
10:15～	0	0	1	6	0	7	7	0.0%	1		
10:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1		
10:45～	1	0	2	2	1	4	5	20.0%	2		
11:00～	0	0	3	6	0	9	9	0.0%	2		
11:15～	1	0	5	5	1	5	6	16.7%	2		
11:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	2		
11:45～	0	0	0	7	0	7	7	0.0%	3		
12:00～	0	0	0	2	0	2	2	0.0%	2		
12:15～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		
12:30～	0	0	0	9	0	9	9	0.0%	0		
12:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0		
13:00～	1	0	3	3	1	6	7	14.3%	0		
13:15～	3	0	2	11	3	13	16	18.8%	1		
13:30～	1	0	2	7	0	9	10	10.0%	1		
13:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	2		

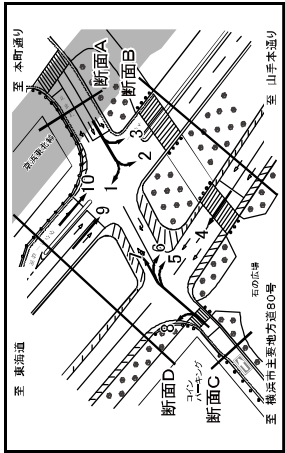
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向6 (C→B (タクシー専用車線))

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	大型 率	
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計			
時間帯	19:00～	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	19:15～	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
	19:30～	0	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0
	19:45～	0	0	1	6	0	7	7	0	0	0	0	0
	20:00～	0	0	2	2	0	4	4	0	0	0	0	0
	20:15～	0	0	3	7	0	10	10	0	0	0	0	0
	20:30～	0	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0
	20:45～	0	0	1	8	0	9	9	0	0	0	0	0
	21:00～	0	0	3	10	0	13	13	0	0	0	0	0
	21:15～	0	0	1	6	1	7	8	12.5%	0	0	0	0
	21:30～	0	0	3	9	0	12	12	0.0%	0	0	0	0
	21:45～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	1	0	0	0
	22:00～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0	0	0
	22:15～	0	0	1	6	1	7	8	12.5%	1	0	0	0
	22:30～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	1	0	0	0
	22:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0	0	0
	23:00～	0	0	2	4	1	6	7	14.3%	0	0	0	0
	23:15～	2	0	6	2	6	8	25.0%	0	0	0	0	0
	23:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0	0	0
	23:45～	0	0	2	12	0	14	14	0.0%	0	0	0	0
	00:00～	0	0	0	4	0	4	4	5.20%	0	0	0	0
	00:15～	0	0	2	9	0	11	11	0.0%	2	0	0	0
	00:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0	0	0
	00:45～	1	0	2	11	1	13	14	7.1%	0	0	0	0
	01:00～	0	0	0	9	1	9	10	10.0%	0	0	0	0
	01:15～	2	0	2	9	2	9	11	18.2%	0	0	0	0
	01:30～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	1	0	0	0
	01:45～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	0	0	0	0
	01:45～	0	0	0	3	7	10	11	9.1%	0	0	0	0
	02:00～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1	0	0	0
	02:15～	0	0	0	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0
	02:30～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	0	0	0	0
	02:45～	0	0	4	9	0	13	13	0.0%	0	0	0	0
	03:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	1	0	0	0
	03:15～	0	0	7	0	7	0	7	0.0%	2	0	0	0
	03:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	2	0	0	0
	03:45～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	0	0	0	0
	04:00～	0	0	2	6	1	8	9	11.1%	0	0	0	0
	04:15～	0	0	5	5	0	5	5	0.0%	0	0	0	0
	04:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0	0	0
	04:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	0	0	0
	05:00～	0	0	0	13	0	13	13	0.0%	0	0	0	0
	05:15～	0	0	1	9	0	10	10	0.0%	0	0	0	0
	05:30～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	3	0	0	0
	05:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1	0	0	0
	06:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	0	0	0
	06:15～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1	0	0	0
	06:30～	0	0	1	10	0	11	11	0.0%	2	0	0	0
	06:45～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	0	0	0	0
7-9時計		13	0	70	345	13	415	428	3.0%	2	0	0	0
7-9時計		14	0	79	486	14	565	579	2.4%	3	0	0	0



方向7 (C→A)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率	大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計		
時間帯	07:00～	4	0	1	3	4	4	4	4	4	50.0%	1
	07:15～	0	0	0	2	0	2	2	2	2	0.0%	0
	07:30～	0	0	3	2	0	5	5	5	5	0.0%	0
	07:45～	0	0	1	7	0	8	8	8	8	0.0%	0
	08:00～	0	0	2	2	0	4	4	4	4	0.0%	0
	08:15～	1	0	0	6	1	6	7	14.3%	0	0	0
	08:30～	0	0	1	5	0	6	6	6.0%	0	0	0
	08:45～	0	0	2	5	0	7	7	0.0%	0	0	0
	09:00～	0	0	3	11	0	14	14	0.0%	0	0	0
	09:15～	1	0	1	7	1	8	9	11.1%	0	0	0
	09:30～	0	0	4	8	0	12	12	0.0%	0	0	0
	09:45～	0	0	3	6	0	9	9	0.0%	1	0	0
	10:00～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0	0
	10:15～	1	0	1	5	1	6	7	14.3%	1	0	0
	10:30～	0	0	1	10	0	10	10	0.0%	0	0	0
	10:45～	0	0	3	8	0	11	11	0.0%	1	0	0
	11:00～	1	0	2	4	1	6	7	14.3%	0	0	0
	11:15～	2	0	6	2	6	8	25.0%	0	0	0	0
	11:30～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	0	0	0
	11:45～	0	0	2	11	0	13	13	0.0%	0	0	0
	12:00～	1	0	0	5	1	6	6	6.7%	0	0	0
	12:15～	0	0	2	10	0	12	12	0.0%	2	0	0
	12:30～	0	0	1	7	0	8	8	0.0%	0	0	0
	12:45～	1	0	2	11	1	13	14	7.1%	0	0	0
	13:00～	1	0	0	8	1	8	9	11.1%	0	0	0
	13:15～	2	0	1	2	0	2	2	16.7%	0	0	0
	13:30～	0	0	1	2	0	3	3	0.0%	1	0	0
	13:45～	0	0	0	8	0	8	8	0.0%	0	0	0
	14:00～	0	0	3	9	0	12	12	0.0%	0	0	0
	14:15～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	0	0	0
	14:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1	0	0
	14:45～	0	0	5	8	0	13	13	0.0%	0	0	0
	15:00～	0	0	2	8	0	10	10	0.0%	1	0	0
	15:15～	0	0	7	0	7	0	7	6.0%	1	0	0
	15:30～	0	0	2	6	0	8	8	0.0%	1	0	0
	15:45～	1	0	3	10	1	13	14	7.1%	0	0	0
	16:00～	0	0	2	6	1	8	9	11.1%	0	0	0
	16:15～	0	0	1	5	0	6	6	0.0%	0	0	0
	16:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0	0
	16:45～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	0	0
	17:00～	0	0	0	10	0	10	10	0.0%	0	0	0
	17:15～	1	0	0	8	1	8	9	11.1%	0	0	0
	17:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	1	0	0
	17:45～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	2	0	0
	18:00～	0	0	2	7	0	9	9	0.0%	1	0	0
	18:15～	0	0	0	11	0	11	11	0.0%	1	0	0
	18:30～	0	0	1	8	0	9	9	0.0%	0	0	0
	18:45～	0	0	3	7	0	10	10	0.0%	0	0	0
7-9時計		18	0	72	338	18	410	428	4.2%	17	0	0
7-9時計		22	0	80	486	22	566	588	3.7%	24	0	0

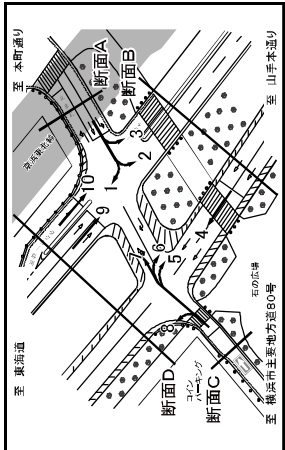
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

方向1.0 (D→B (タカシー専用車線))

分類	小型車				合計		混入大型車率	
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	大型車率	合計
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	大型車率	合計
07:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
07:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
07:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
07:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
08:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
08:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
08:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
08:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
09:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
09:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
09:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
09:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
10:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
10:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
10:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
10:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
11:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
11:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
11:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
11:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
12:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
12:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
12:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
12:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
13:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
13:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
13:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
13:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
14:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
14:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
14:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
14:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:00～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:15～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:30～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:45～	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
19:59時計	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
1日計	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
1週間計	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
1ヶ月計	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
1年計	0	0	0	0	0	0	0.0%	0



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入A (方向1+2+3)

分類	小型車				合計		混入大型車率		
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	大型車率	合計	
時間帯	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	合計	大型車率	合計	
07:00～	5	2	3	5	5	10	50.0%	0	
07:15～	6	1	8	7	9	16	43.8%	0	
07:30～	2	3	7	5	9	14	35.7%	0	
07:45～	0	2	7	1	9	10	10.0%	1	
08:00～	0	0	12	0	14	14	0.0%	2	
08:15～	2	0	13	2	16	18	11.1%	0	
08:30～	1	4	5	8	13	18	27.8%	0	
08:45～	2	0	6	2	10	12	16.7%	0	
09:00～	3	0	5	12	3	17	20.50%	0	
09:15～	2	0	13	2	16	18	11.1%	1	
09:30～	0	2	6	9	2	15	17.18%	0	
09:45～	0	0	7	0	15	15	0.0%	0	
10:00～	2	0	5	10	2	17	11.8%	0	
10:15～	3	0	13	3	16	19	15.8%	0	
10:30～	4	0	15	4	20	24	16.7%	0	
10:45～	4	10	8	4	18	22	18.2%	0	
11:00～	5	0	6	4	5	10	15	33.3%	0
11:15～	3	0	4	10	3	14	17	17.6%	0
11:30～	1	0	5	16	2	22	4.5%	0	
11:45～	2	0	2	18	2	20	9.1%	0	
12:00～	2	0	4	15	2	19	9.5%	1	
12:15～	1	0	5	18	1	15	16	6.3%	0
12:30～	1	0	3	18	1	21	22	4.5%	0
12:45～	1	0	1	17	1	18	19	5.3%	0
13:00～	3	0	5	15	3	20	23	13.0%	1
13:15～	1	0	2	26	1	28	29	3.4%	0
13:30～	2	0	3	22	2	25	27	7.4%	1
13:45～	2	0	5	18	2	23	25	8.0%	0
14:00～	2	0	5	17	2	22	24	8.3%	2
14:15～	4	0	7	15	4	22	26	15.4%	1
14:30～	3	0	3	23	3	26	29	10.3%	2
14:45～	0	0	8	14	0	22	22	0.0%	0
15:00～	3	0	3	24	2	27	11.1%	1	
15:15～	0	0	8	18	0	26	26	0.0%	2
15:30～	1	0	6	18	1	24	25	4.0%	1
15:45～	1	0	2	21	2	23	24	4.2%	3
16:00～	3	0	13	3	13	16	18.8%	0	
16:15～	0	0	2	20	0	22	22	0.0%	2
16:30～	0	0	3	15	0	18	18	0.0%	2
16:45～	0	0	4	25	0	29	29	0.0%	1
17:00～	1	0	2	19	2	21	23	8.7%	2
17:15～	0	0	4	18	0	22	22	0.0%	0
17:30～	0	1	1	17	1	18	19	5.3%	3
17:45～	1	0	2	12	1	14	15	6.7%	4
18:00～	0	2	1	25	2	26	28	7.1%	0
18:15～	0	0	1	19	0	20	20	0.0%	0
18:30～	0	2	1	21	2	22	24	8.3%	1
18:45～	0	0	1	15	0	16	16	0.0%	0
19:00～	0	0	0	15	0	16	16	0.0%	0
19:15～	0	0	0	15	0	16	16	0.0%	0
19:30～	0	0	0	15	0	16	16	0.0%	0
19:45～	0	0	0	15	0	16	16	0.0%	0
19:59時計	25	2	24	263	27	292	319	8.3%	25
1日計	104	19	199	974	123	1,173	1,296	9.3%	59
1週間計	1,040	190	1,990	9,740	1,230	11,730	12,960	9.3%	590
1ヶ月計	10,400	1,900	19,900	97,400	12,300	117,300	129,600	9.3%	5,900
1年計	104,000	19,000	199,000	974,000	123,000	11,730,000	129,600,000	9.3%	59,000

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流出B(タクシー専用車線以外)(方向2+5+19)

分類	小型車				合計				混入大型車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計	大型車	小型車	乗用車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
時間帯	07:00～	07:15～	07:30～	07:45～	08:00～	08:15～	08:30～	08:45～	09:00～	09:15～	09:30～	09:45～	10:00～	10:15～	10:30～	10:45～	11:00～	11:15～	11:30～	11:45～	12:00～	12:15～	12:30～	12:45～	13:00～	13:15～	13:30～	13:45～	14:00～	14:15～	14:30～	14:45～	15:00～	15:15～	15:30～	15:45～	16:00～	16:15～	16:30～	16:45～	17:00～	17:15～	17:30～	17:45～	18:00～	18:15～	18:30～	18:45～	19:00～	19:15～	19:30～	19:45～	20:00～	20:15～	20:30～	20:45～	21:00～	21:15～	21:30～	21:45～	22:00～	22:15～	22:30～	22:45～	23:00～	23:15～	23:30～	23:45～	24:00～	24:15～	24:30～	24:45～	25:00～	25:15～	25:30～	25:45～	26:00～	26:15～	26:30～	26:45～	27:00～	27:15～	27:30～	27:45～	28:00～	28:15～	28:30～	28:45～	29:00～	29:15～	29:30～	29:45～	30:00～	30:15～	30:30～	30:45～	31:00～	31:15～	31:30～	31:45～	32:00～	32:15～	32:30～	32:45～	33:00～	33:15～	33:30～	33:45～	34:00～	34:15～	34:30～	34:45～	35:00～	35:15～	35:30～	35:45～	36:00～	36:15～	36:30～	36:45～	37:00～	37:15～	37:30～	37:45～	38:00～	38:15～	38:30～	38:45～	39:00～	39:15～	39:30～	39:45～	40:00～	40:15～	40:30～	40:45～	41:00～	41:15～	41:30～	41:45～	42:00～	42:15～	42:30～	42:45～	43:00～	43:15～	43:30～	43:45～	44:00～	44:15～	44:30～	44:45～	45:00～	45:15～	45:30～	45:45～	46:00～	46:15～	46:30～	46:45～	47:00～	47:15～	47:30～	47:45～	48:00～	48:15～	48:30～	48:45～	49:00～	49:15～	49:30～	49:45～	50:00～	50:15～	50:30～	50:45～	51:00～	51:15～	51:30～	51:45～	52:00～	52:15～	52:30～	52:45～	53:00～	53:15～	53:30～	53:45～	54:00～	54:15～	54:30～	54:45～	55:00～	55:15～	55:30～	55:45～	56:00～	56:15～	56:30～	56:45～	57:00～	57:15～	57:30～	57:45～	58:00～	58:15～	58:30～	58:45～	59:00～	59:15～	59:30～	59:45～	60:00～	60:15～	60:30～	60:45～	61:00～	61:15～	61:30～	61:45～	62:00～	62:15～	62:30～	62:45～	63:00～	63:15～	63:30～	63:45～	64:00～	64:15～	64:30～	64:45～	65:00～	65:15～	65:30～	65:45～	66:00～	66:15～	66:30～	66:45～	67:00～	67:15～	67:30～	67:45～	68:00～	68:15～	68:30～	68:45～	69:00～	69:15～	69:30～	69:45～	70:00～	70:15～	70:30～	70:45～	71:00～	71:15～	71:30～	71:45～	72:00～	72:15～	72:30～	72:45～	73:00～	73:15～	73:30～	73:45～	74:00～	74:15～	74:30～	74:45～	75:00～	75:15～	75:30～	75:45～	76:00～	76:15～	76:30～	76:45～	77:00～	77:15～	77:30～	77:45～	78:00～	78:15～	78:30～	78:45～	79:00～	79:15～	79:30～	79:45～	80:00～	80:15～	80:30～	80:45～	81:00～	81:15～	81:30～	81:45～	82:00～	82:15～	82:30～	82:45～	83:00～	83:15～	83:30～	83:45～	84:00～	84:15～	84:30～	84:45～	85:00～	85:15～	85:30～	85:45～	86:00～	86:15～	86:30～	86:45～	87:00～	87:15～	87:30～	87:45～	88:00～	88:15～	88:30～	88:45～	89:00～	89:15～	89:30～	89:45～	90:00～	90:15～	90:30～	90:45～	91:00～	91:15～	91:30～	91:45～	92:00～	92:15～	92:30～	92:45～	93:00～	93:15～	93:30～	93:45～	94:00～	94:15～	94:30～	94:45～	95:00～	95:15～	95:30～	95:45～	96:00～	96:15～	96:30～	96:45～	97:00～	97:15～	97:30～	97:45～	98:00～	98:15～	98:30～	98:45～	99:00～	99:15～	99:30～	99:45～	100:00～	100:15～	100:30～	100:45～	101:00～	101:15～	101:30～	101:45～	102:00～	102:15～	102:30～	102:45～	103:00～	103:15～	103:30～	103:45～	104:00～	104:15～	104:30～	104:45～	105:00～	105:15～	105:30～	105:45～	106:00～	106:15～	106:30～	106:45～	107:00～	107:15～	107:30～	107:45～	108:00～	108:15～	108:30～	108:45～	109:00～	109:15～	109:30～	109:45～	110:00～	110:15～	110:30～	110:45～	111:00～	111:15～	111:30～	111:45～	112:00～	112:15～	112:30～	112:45～	113:00～	113:15～	113:30～	113:45～	114:00～	114:15～	114:30～	114:45～	115:00～	115:15～	115:30～	115:45～	116:00～	116:15～	116:30～	116:45～	117:00～	117:15～	117:30～	117:45～	118:00～	118:15～	118:30～	118:45～	119:00～	119:15～	119:30～	119:45～	120:00～	120:15～	120:30～	120:45～	121:00～	121:15～	121:30～	121:45～	122:00～	122:15～	122:30～	122:45～	123:00～	123:15～	123:30～	123:45～	124:00～	124:15～	124:30～	124:45～	125:00～	125:15～	125:30～	125:45～	126:00～	126:15～	126:30～	126:45～	127:00～	127:15～	127:30～	127:45～	128:00～	128:15～	128:30～	128:45～	129:00～	129:15～	129:30～	129:45～	130:00～	130:15～	130:30～	130:45～	131:00～	131:15～	131:30～	131:45～	132:00～	132:15～	132:30～	132:45～	133:00～	133:15～	133:30～	133:45～	134:00～	134:15～	134:30～	134:45～	135:00～	135:15～	135:30～	135:45～	136:00～	136:15～	136:30～	136:45～	137:00～	137:15～	137:30～	137:45～	138:00～	138:15～	138:30～	138:45～	139:00～	139:15～	139:30～	139:45～	140:00～	140:15～	140:30～	140:45～	141:00～	141:15～	141:30～	141:45～	142:00～	142:15～	142:30～	142:45～	143:00～	143:15～	143:30～	143:45～	144:00～	144:15～	144:30～	144:45～	145:00～	145:15～	145:30～	145:45～	146:00～	146:15～	146:30～	146:45～	147:00～	147:15～	147:30～	147:45～	148:00～	148:15～	148:30～	148:45～	149:00～	149:15～	149:30～	149:45～	150:00～	150:15～	150:30～	150:45～	151:00～	151:15～	151:30～	151:45～	152:00～	152:15～	152:30～	152:45～	153:00～	153:15～	153:30～	153:45～	154:00～	154:15～	154:30～	154:45～	155:00～	155:15～	155:30～	155:45～	156:00～	156:15～	156:30～	156:45～	157:00～	157:15～	157:30～	157:45～	158:00～	158:15～	158:30～	158:45～	159:00～	159:15～	159:30～	159:45～	160:00～	160:15～	160:30～	160:45～	161:00～	161:15～	161:30～	161:45～	162:00～	162:15～	162:30～	162:45～	163:00～	163:15～	163:30～	163:45～	164:00～	164:15～	164:30～	164:45～	165:00～	165:15～	165:30～	165:45～	166:00～	166:15～	166:30～	166:45～	167:00～	167:15～	167:30～	167:45～	168:00～	168:15～	168:30～	168:45～	169:00～	169:15～	169:30～	169:45～	170:00～	170:15～	170:30～	170:45～	171:00～	171:15～	171:30～	171:45～	172:00～	172:15～	172:30～	172:45～	173:00～	173:15～	173:30～	173:45～	174:00～	174:15～	174:30～	174:45～	175:00～	175:15～	175:30～	175:45～	176:00～	176:15～	176:30～	176:45～	177:00～	177:15～	177:30～	177:45～	178:00～	178:15～	178:30～	178:45～	179:00～	179:15～	179:30～	179:45～	180:00～	180:15～	180:30～	180:45～	181:00～	181:15～	181:30～	181:45～	182:00～	182:15～	182:30～	182:45～	183:00～	183:15～	183:30～	183:45～	184:00～	184:15～	184:30～	184:45～	185:00～	185:15～	185:30～	185:45～	186:00～	186:15～	186:30～	186:45～	187:00～	187:15～	187:30～	187:45～	188:00～	188:15～	188:30～	188:45～	189:00～	189:15～	189:30～	189:45～	190:00～	190:15～	190:30～	190:45～	191:00～	191:15～	191:30～	191:45～	192:00～	192:15～	192:30～	192:45～	193:00～	193:15～	193:30～	193:45～	194:00～	194:15～	194:30～	194:45～	195:00～	195:15～	195:30～	195:45～	196:00～	196:15～	196:30～	196:45～	197:00～	197:15～	197:30～	197:45～	198:00～	198:15～	198:30～	198:45～	199:00～	199:15～	199:30～	199:45～	200:00～	200:15～	200:30～	200:45～	201:00～	201:15～	201:30～	201:45～	202:00～	202:15～	202:30～	202:45～	203:00～	203:15～	203:30～	203:45～	204:00～	204:15～	204:30～	204:45～	205:00～	205:15～	205:30～	205:45～	206:00～	206:15～	206:30～	206:45～	207:00～	207:15～	207:30～	207:45～	208:00～	208:15～	208:30～	208:45～	209:00～	209:15～	209:30～	209:45～	210:00～	210:15～	210:30～	210:45～	211:00～	211:15～	211:30～	211:45～	212:00～	212:15～	212:30～	212:45～	213:00～	213:15～	213:30～	213:45～	214:00～	214:15～	214:30～	214:45～	215:00～	215:15～	215:30～	215:45～	216:00～	216:15～	216:30～	216:45～	217:00～	217:15～	217:30～	217:45～	218:00～	218:15～	218:30～	218:45～	219:00～	219:15～	219:30～	219:45～	220:00～	220:15～	220:30～	220:45～	221:00～	221:15～	221:30～	221:45～	222:00～	222:15～	222:30～	222:45～	223:00～	223:15～	223:30～	223:45～	224:00～	224:15～	224:30～	224:45～	225:00～	225:15～	225:30～	225:45～	226:00～	226:15～	226:30～	226:45～	227:00～	227:15～	227:30～	227:45～	228:00～	228:15～	228:30～	228:45～	229:00～	229:15～	229:30～	229:45～	230:00～	230:15～	230:30～	230:45～	231:00～	231:15～	231:30～	231:45～	232:00～	232:15～	232:30～	232:45～	233:00～	233:15～	233:30～	233:45～	234:00～	234:15～	234:30～	234:45～	235:00～	235:15～	235:30～	235:45～	236:00～	236:15～	236:30～	236:45～	237:00～	237:15～	237:30～	237:45～	238:00～	238:15～	238:30～	238:45～	239:00～	239:15～	239:30～	239:45～	240:00～	240:15～	240:30～	240:45～	241:00～	241:15～	241:30～	241:45～	242:00～	242:15～	242:30～	242:45～	243:00～	2

自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

※：調査時間内での最大交通量時間帯。

流入D (方向9+1+0)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 乗車	合計 自動車
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	小型車		
時間帯												
19:00～	1	0	0	73	1	0	0	73	1	73	74	144
19:15～	0	0	3	58	0	3	58	61	61	61	61	108
19:30～	2	0	8	68	2	7	68	78	78	78	78	126
19:45～	6	0	23	82	6	10	82	98	98	98	104	152
20:00～	1	0	12	53	1	6	53	60	60	60	60	108
20:15～	8	0	38	67	8	8	67	83	83	83	83	126
20:30～	12	0	22	71	12	9	71	83	83	83	83	126
20:45～	11	0	29	61	10	8	61	79	79	79	79	118
21:00～	0	0	32	56	11	8	56	69	69	69	69	108
21:15～	8	0	28	66	8	9	66	74	74	74	74	113
21:30～	11	0	25	64	11	8	64	75	75	75	75	114
21:45～	12	0	24	82	12	10	82	92	92	92	92	131
22:00～	10	1	28	51	11	7	51	68	68	68	68	107
22:15～	9	0	23	63	12	8	63	75	75	75	75	114
22:30～	9	0	21	58	9	8	58	67	67	67	67	106
22:45～	15	0	34	80	15	11	80	96	96	96	96	135
23:00～	10	0	25	63	10	8	63	71	71	71	71	110
23:15～	6	0	27	76	6	10	76	82	82	82	82	121
23:30～	8	0	20	53	6	7	53	59	59	59	59	88
23:45～	8	0	21	65	8	9	65	73	73	73	73	112
24:00～	8	0	27	70	8	9	70	77	77	77	77	116
24:15～	8	0	16	78	8	9	78	86	86	86	86	125
24:30～	4	1	21	57	5	7	57	62	62	62	62	91
24:45～	4	0	21	71	4	9	71	75	75	75	75	110
25:00～	5	0	17	56	5	7	56	62	62	62	62	91
25:15～	6	0	18	62	6	7	62	69	69	69	69	108
25:30～	7	0	18	62	7	8	62	69	69	69	69	108
25:45～	7	0	24	48	7	7	48	55	55	55	55	84
26:00～	10	0	21	80	10	10	80	90	90	90	90	129
26:15～	6	0	30	68	6	9	68	74	74	74	74	113
26:30～	4	0	27	73	4	10	73	77	77	77	77	116
26:45～	4	0	21	57	5	7	57	62	62	62	62	91
27:00～	3	0	22	58	3	8	58	61	61	61	61	90
27:15～	3	0	24	72	3	10	72	75	75	75	75	114
27:30～	3	0	21	101	3	12	101	104	104	104	104	143
27:45～	4	0	18	86	4	10	86	90	90	90	90	129
28:00～	3	0	27	99	3	12	99	102	102	102	102	141
28:15～	4	0	15	82	4	9	82	86	86	86	86	125
28:30～	1	0	16	63	1	7	63	64	64	64	64	93
28:45～	0	0	4	62	0	6	62	66	66	66	66	95
29:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
29:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
29:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
29:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
30:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
30:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
30:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
30:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
31:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
31:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
31:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
31:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
32:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
32:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
32:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
32:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
33:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
33:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
33:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
33:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
34:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
34:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
34:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
34:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
35:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
35:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
35:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
35:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
36:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
36:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
36:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
36:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
37:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
37:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
37:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
37:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
38:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
38:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
38:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
38:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
39:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
39:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
39:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
39:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
40:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
40:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
40:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
40:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
41:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
41:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
41:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
41:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
42:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
42:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
42:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
42:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
43:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
43:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
43:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
43:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
44:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
44:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
44:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
44:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
45:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
45:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
45:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
45:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
46:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
46:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
46:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
46:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
47:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
47:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
47:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
47:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
48:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
48:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
48:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
48:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
49:00～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
49:15～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
49:30～	0	0	0	62	0	6	62	68	68	68	68	97
49:45～	0	0	0	62	0	6	62	68	68			

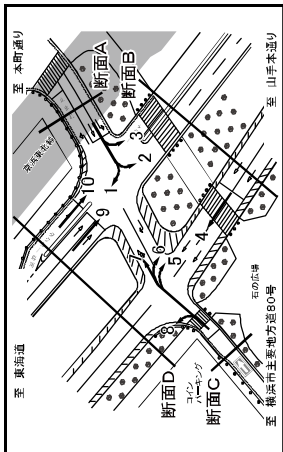
自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

断面D (流入D+流出D)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
19:00～	3	2	13	197	5	210	215	238	25	263	23
19:15～	0	1	11	122	1	133	134	0	7	27	23
19:30～	3	2	21	145	5	166	171	2	9	18	23
19:45～	12	0	48	167	12	215	227	5	3	21	23
20:00～	16	2	67	155	18	222	240	7	13	24	23
20:15～	16	0	47	162	16	209	225	7	13	19	23
20:30～	26	1	53	166	27	221	248	10	13	12	23
20:45～	20	0	31	154	20	205	223	8	13	18	23
09:00～	23	0	62	137	25	199	224	11	23	10	23
09:15～	15	1	45	152	16	197	213	7	5	16	23
09:30～	24	2	55	167	26	222	248	10	17	11	23
09:45～	30	1	59	174	31	232	263	11	9	11	23
10:00～	21	5	61	156	26	219	245	10	7	11	23
10:15～	23	2	54	160	25	214	238	10	5	12	23
10:30～	23	1	64	144	24	208	232	10	3	10	23
10:45～	31	1	76	153	32	229	271	11	8	7	23
11:00～	24	2	58	158	26	216	242	10	7	18	23
11:15～	14	1	62	143	15	205	220	6	12	6	23
11:30～	16	2	42	150	18	192	210	8	16	16	23
11:45～	16	1	45	156	17	204	221	7	10	10	23
12:00～	19	1	63	173	20	226	256	7	8	21	23
12:15～	16	1	44	164	17	223	245	6	9	23	23
12:30～	9	2	44	150	11	194	205	5	19	9	23
12:45～	11	1	53	166	12	219	231	5	18	18	23
13:00～	12	2	29	165	14	194	208	6	14	14	23
13:15～	15	0	43	157	15	200	215	7	9	22	23
13:30～	22	2	54	179	24	233	257	9	3	13	23
13:45～	13	1	51	143	14	184	208	6	13	13	23
14:00～	28	2	52	181	30	233	283	11	4	20	23
14:15～	20	0	61	176	20	237	257	7	8	21	23
14:30～	16	2	50	178	18	228	246	7	3	15	23
14:45～	11	1	59	164	12	223	235	5	16	16	23
15:00～	12	3	67	205	15	272	297	5	14	14	23
15:15～	13	0	54	161	13	215	228	5	16	16	23
15:30～	9	2	69	183	11	232	263	4	16	16	23
15:45～	16	2	66	208	18	274	292	6	19	19	23
16:00～	12	3	55	185	15	244	259	5	16	16	23
16:15～	7	1	54	193	11	247	258	4	18	18	23
16:30～	7	1	43	209	8	252	260	3	15	15	23
16:45～	13	0	59	216	13	275	298	4	20	20	23
17:00～	7	0	47	181	7	228	235	3	9	24	23
17:15～	5	0	49	149	5	198	203	2	3	30	23
17:30～	4	0	50	215	6	265	271	2	3	32	23
17:45～	5	0	40	217	4	239	261	1	5	21	23
18:00～	4	0	52	187	4	239	243	1	6	17	23
18:15～	4	0	26	190	5	216	221	2	3	30	23
18:30～	4	0	34	183	4	217	221	1	6	18	23
18:45～	1	1	15	171	2	186	188	1	1	22	23
19:00～	227	23	391	2739	230	3130	3360	74	309	309	23
19:00～	930	80	1290	10320	1030	11370	14796	6	82	82	23



自動車類交通量集計表 (15分集計)

調査日：令和3年4月6日(火)
 時間帯：7:00～翌7:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.1.1 蓬萊町

*：調査時間内での最大交通量時間帯。

交差点計 (全方向計)

分類	大型車				小型車				合計		混入 大型 率
	貨物車	バス	乗用車	小型車	貨物車	バス	乗用車	小型車	大型車	合計	
時間帯											
07:00～	20	1	73	129	21	202	223	9	4	13	23
07:15～	15	1	53	159	16	212	228	7	0	23	23
07:30～	11	3	80	155	14	235	249	5	6	23	23
07:45～	14	1	53	191	15	244	259	5	8	21	23
08:00～	16	2	77	176	18	253	271	6	6	14	23
08:15～	16	0	54	186	18	240	258	7	0	31	23
08:30～	28	4	62	193	32	255	287	11	13	13	23
08:45～	23	0	60	177	23	237	260	8	8	18	23
09:00～	29	0	74	173	29	247	276	10	5	10	23
09:15～	20	1	53	176	21	229	250	8	4	18	23
09:30～	26	3	69	204	29	273	302	9	6	17	23
09:45～	30	5	68	181	28	249	277	10	13	12	23
10:00～	23	1	51	183	25	249	271	10	11	7	23
10:15～	26	2	59	183	28	242	270	10	4	14	23
10:30～	29	1	71	192	25	243	269	9	7	5	23
10:45～	34	1	89	190	35	279	314	11	9	9	23
11:00～	26	2	68	174	28	242	270	10	4	2	23
11:15～	20	1	65	168	21	233	254	8	12	12	23
11:30～	17	2	50	197	18	247	265	6	8	5	23
11:45～	17	1	50	187	18	247	265	6	8	10	23
12:00～	22	1	67	195	23	262	285	8	13	23	23
12:15～	17	1	54	173	18	267	285	6	3	28	23
12:30～	10	2	54	177	12	231	243	4	9	20	23
12:45～	14	1	57	204	15	261	276	5	18	15	23
13:00～	16	2	32	194	18	243	262	7	3	22	23
13:15～	19	0	45	198	19	243	262	7	3	21	23
13:30～	22	1	59	205	24	264	288	8	3	21	23
13:45～	16	1	56	176	17	232	249	6	8	13	23
14:00～	29	2	65	219	31	284	315	9	8	22	23
14:15～	24	0	68	210	24	278	302	7	9	24	23
14:30～	18	2	60	210	20	270	290	6	9	18	23
14:45～	11	1	74	199	12	273	285	4	16	16	23
15:00～	15	3	76	243	18	319	337	5	3	4	23
15:15～	14	0	61	193	14	254	268	5	2	21	23
15:30～	10	2	76	211	12	287	299	4	0	19	23
15:45～	20	2	75	246	22	321	343	6	4	21	23
16:00～	15	3	62	212	18	283	301	6	0	18	23
16:15～	7	1	56	225	11	283	294	3	7	18	23
16:30～	7	1	51	236	8	287	295	2	7	16	23
16:45～	13	0	68	245	13	313	326	4	0	22	23
17:00～	7	1	54	221	8	275	283	2	8	25	23
17:15～	7	0	55	187	7	242	249	2	8	30	23
17:30～	5	0	52	247	7	299	306	2	3	37	23
17:45～	5	0	44	248	5	299	297	1	7	26	23
18:00～	5	0	27	220	7	277	284	2	5	19	23
18:15～	4	1	27	223	5	250	255	2	0	32	23
18:30～	4	2	37	202	6	259	265	2	3	22	23
18:45～	1	1	22	203	2	225	227	0	9	23	23
19:00～	785	71	12,863	10,552	3,661	12,411	13,283	6	5	910	23
19:00～	1,037	96	13,298	12,781	1,133	14,429	17,212	6	8	1,415	23