

(仮称) 関内駅前港町地区第一種市街地再開発事業

環境影響評価準備書

資料編

令和5年6月

関内駅前港町地区市街地再開発準備組合

目 次

第 1 章 事業計画関連

- 1.1 上位計画関連…………… 資 1-1
- 1.2 事業計画…………… 資 1-14
 - 1.2.1 対象事業実施区域…………… 資 1-14
 - 1.2.2 交通計画…………… 資 1-15
- 1.3 内水浸水想定区域図…………… 資 1-26

第 2 章 地域概況関連

- 2.1 公園緑地配置図…………… 資 2-1

第 3 章 予測評価関連

- 3.1 生物多様性（動物）…………… 資 3.1-1
 - 3.1.1 既存資料調査…………… 資 3.1-1
 - 3.1.2 現地調査…………… 資 3.1-8
- 3.2 大気質…………… 資 3.2-1
 - 3.2.1 現地調査…………… 資 3.2-1
 - 3.2.2 予測…………… 資 3.2-13
- 3.3 騒音…………… 資 3.3-1
 - 3.3.1 現地調査…………… 資 3.3-1
 - 3.3.2 予測…………… 資 3.3-18
- 3.4 振動…………… 資 3.4-1
 - 3.4.1 現地調査…………… 資 3.4-1
 - 3.4.2 予測…………… 資 3.4-16
- 3.5 地盤…………… 資 3.5-1
 - 3.5.1 既存資料調査…………… 資 3.5-1
- 3.6 電波障害…………… 資 3.6-1
 - 3.6.1 現地調査…………… 資 3.6-1
- 3.7 風害…………… 資 3.7-1
 - 3.7.1 予測条件…………… 資 3.7-1
 - 3.7.2 予測結果…………… 資 3.7-8
- 3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）…………… 資 3.8-1
 - 3.8.1 現地調査…………… 資 3.8-1
 - 3.8.2 交差点流入車線別の工事中交通量・将来交通量…………… 資 3.8-411
 - 3.8.3 交差点需要率…………… 資 3.8-418
 - 3.8.4 発生集中歩行者量…………… 資 3.8-496
- 3.9 景観…………… 資 3.9-1
 - 3.9.1 現地調査…………… 資 3.9-1
 - 3.9.2 予測…………… 資 3.9-4
 - 3.9.3 （仮称）関内駅前地区第一種市街地再開発事業まちづくり・景観形成検討資料…………… 資 3.9-5

第 1 章 事業計画関連

第 1 章 事業計画関連

1.1 上位計画関連

対象事業及び周辺事業に係る上位計画として、以下の 5 計画の概要を示します。

- ・「横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン「中区まちづくり方針」
- ・「関内・関外地区活性化ビジョン」
- ・「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」
- ・「横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針」
- ・「国際港都建設計画 関内駅前地区地区計画」

1) 横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン「中区まちづくり方針」

対象事業実施区域のある中区における都市計画マスタープラン及び将来都市構造図は表 1.1-1(1)～(3)に示すとおりです。

対象事業実施区域が位置する「関内・関外エリア」については、「歴史・文化を保全・活用し、業務・商業機能を中心としながら、中心市街地として、住む人や働く人、訪れる人が共存するまち」をまちづくりの目標とし、都心機能の強化や拠点整備、魅力的な街並みの形成、働きやすく暮らしやすいまちづくり、安全・安心な生活環境、災害に強い環境の形成等の方針を定めています。

表 1.1-1(1) 横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン「中区まちづくり方針」

役割	①都市づくりの基本理念や目標等を定めることにより、都市計画を定める際の指針とします。 ②土地利用や都市施設整備など都市計画に関する方針や情報等をまとめ、市民にお知らせします。 ③都市づくりの目標等を市民と共有することにより、まちづくりに多様な主体が参画する機会を促します。	
計画期間	基本的な目標年次は、おおむね 20 年後の令和 22(2040)年	
まちづくりの目標	土地利用	業務・商業等の都心機能や港湾・物流機能が高まり、海・港・歴史的資源と一体となった市街地の多様な魅力を区民も来街者も満喫できるまち
	生活環境	誰もが安心して住み続けられる快適な環境のあるまち
	コミュニティ	区民や事業者の地域活動への参加促進、地域と事業者の交流・連携、区民の活動の場づくりが進み、人々がつながり活気あるまち
	都市防災	区民、来街者、就業者などが安全で安心して暮らせる災害に強いまち
	都市交通	安全・安心な歩行者空間づくりのほか、既存の公共交通の利便性の向上や多彩な交通の充実などにより、誰もが快適に移動できるまち
	都市の魅力・活力	個性豊かな街並み、商店街、歴史的資源、文化芸術、スポーツなどの活用により、国内外から人や企業が集う魅力・活力にあふれるまち
	都市環境	水や緑を身近に体験でき、環境負荷の少ない循環型社会・脱炭素社会の実現に向けた取組により快適に暮らせるまち

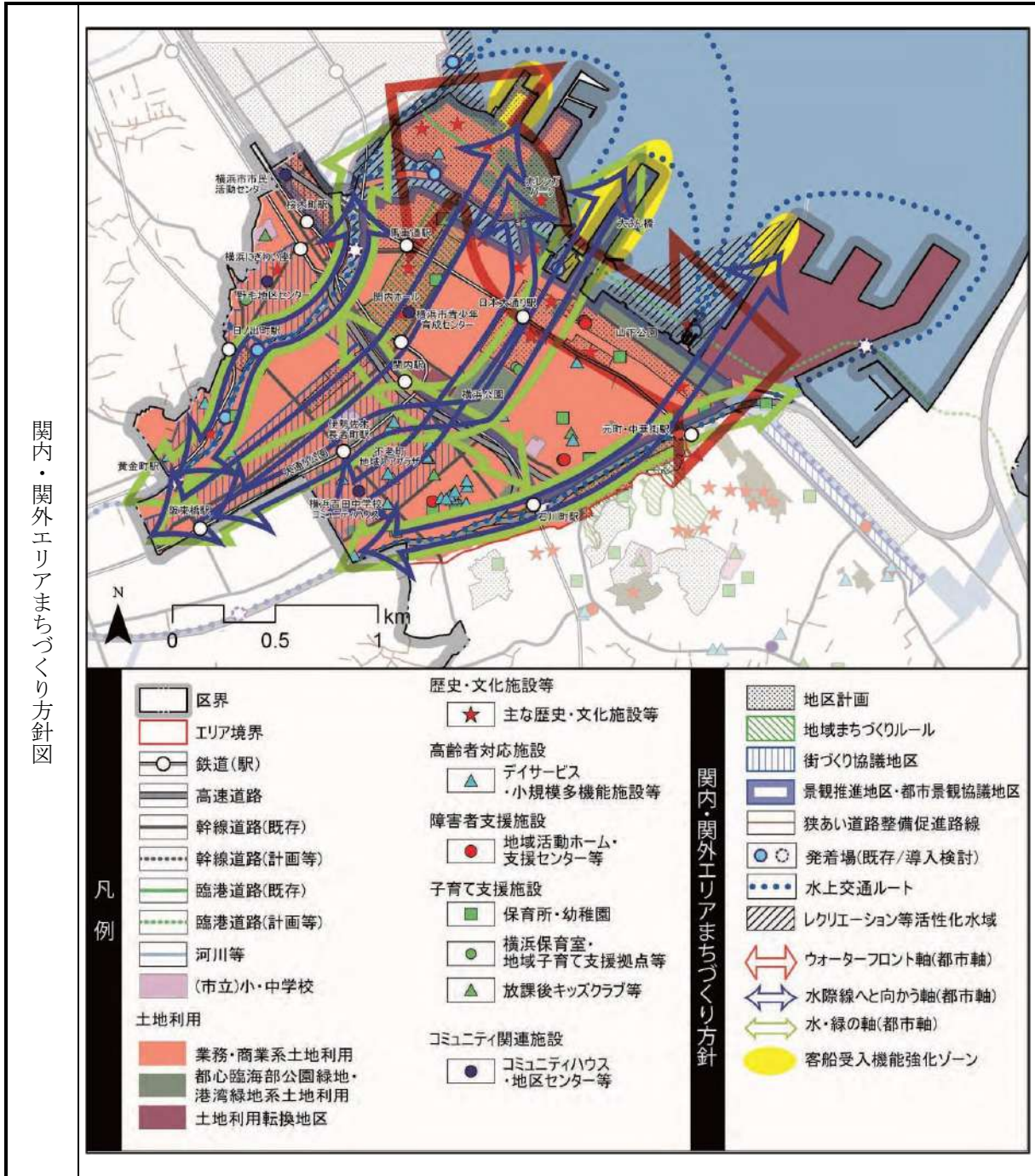
資料：「横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン 中区まちづくり方針」（横浜市中区・都市整備局、令和 2 年 3 月）

表 1.1-1(2) 横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン「中区まちづくり方針」

<p>将来都市構造</p>	<p>○交通ネットワークの考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道ネットワークは、各種公共交通機関との結節点となる各駅の機能強化を推進します。 ・ 鉄道ネットワークの充実を目指し、横浜環状鉄道の一部として計画がある元町・中華街～根岸間について国土交通省の交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」(平成 28(2016)年4月)を踏まえ、事業性の確保に向けた検討を進めます。 ・ 東海道貨物支線の貨客併用化について引き続き検討を進めます。 ・ 道路ネットワークは、幹線道路が骨格となり、市内各地や市外を結ぶ広域交通を担います。 ・ 日常生活における身近な道路の歩行者環境の向上などを含め、円滑な交通ネットワークの構築を目指します。 ・ 都心臨海部では、新たな交通の導入などにより回遊性の向上を図ります。 <p>○水・花・緑・地域資源の考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 都市に潤いをもたらす大岡川、中村川、堀川、本牧通りのうち大岡川から中村川に至る部分及び大通り公園から日本大通りを経由して大さん橋に至る軸線を、水・花・緑の自然環境に親しめる「水・緑の軸(都市軸)」と位置付けます。 ・ 都市デザインによる創造性豊かな空間づくりを目指し、海沿いの「ウォーターフロント軸(都市軸)」及び海と陸側を結ぶ「水際線へと向かう軸(都市軸)」を設定し、「水・緑の軸(都市軸)」、「歴史・文化・緑の丘」とあわせて多くの人が親しみ、憩い、楽しめるよう、都市環境の充実を図ります。 ・ 良好で個性豊かな街並みや商店街を含め、水・花・緑などの豊かな都市環境や区内に点在する歴史的資源・文化遺構などを生かした回遊性の向上を図ります。 <p>○ゾーンの考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 行政機関をはじめ、業務・商業機能が集中する関内・関外等を、「業務・商業・観光機能などを主体とした複合市街地ゾーン」とし、山下ふ頭などは「土地利用転換を図るゾーン」として位置付け、土地の高度利用等を図ります。 ・ 都心に近接する生活圏域を、「安心とゆとりのある暮らしを創出する居住ゾーン」として位置付け、ライフスタイルや課題の異なる地域ごとに、その特性に応じた生活環境や利便性の向上を図ります。 ・ 米軍根岸住宅地区については、「大規模施設地区(米軍施設)」として位置付け、引き続き跡地利用の検討を進めます。 ・ 新山下から根岸にかけての工業・港湾・物流機能が集積する臨海部については、「工業・港湾・物流関連の産業などにより活力を創出する生産・物流ゾーン」として位置付けます。
<p>関内・関外エリアのまちづくり</p>	<p>《目標》</p> <p>歴史・文化を保全・活用し、業務・商業機能を中心としながら、中心市街地として、住む人や働く人、訪れる人が共存するまち</p> <p>《背景等》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 横浜を代表する業務・商業エリアであり、開港文化を色濃く伝える文化観光的側面も有しており、就業者や観光客など多様な来街者が訪れています。 ・ 空きオフィスの増加や商業の低迷など、かつてのにぎわいの低下が課題となったため、平成 18 年に特別用途地区(横浜都心機能誘導地区)を制定し、建物用途の誘導を図ってきました。 ・ 港町の歴史文化が息づいており、街中に点在する歴史的建造物等の保全活用が進められています。 ・ にぎわいの形成や歴史性の継承など、各地区の魅力や個性を生かしたまちづくりを進めるため、景観計画や都市景観協議地区が策定されています。 ・ エリア内の活性化や新たなにぎわい拠点の形成に向けた再開発などにより、都心臨海部の機能強化を図り、人や企業をひきつけるまちづくりが進められています。 ・ 関内駅周辺地区では、都市の国際競争力の強化を図る上で特に有効な地域として、都市再生特別措置法に基づく「特定都市再生緊急整備地域」の指定をうけ、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとしたまちづくりを進めています。 <p>《方針》</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 都心臨海部における都心機能の強化や拠点整備・魅力的な街並みの形成 2 人々の交流や回遊性を促すにぎわいのあるまちづくり 3 働きやすく、暮らしやすいまちづくり 4 安全・安心な生活環境、災害に強い環境の形成

資料：「横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン 中区まちづくり方針」(横浜市中区・都市整備局、令和 2 年 3 月)

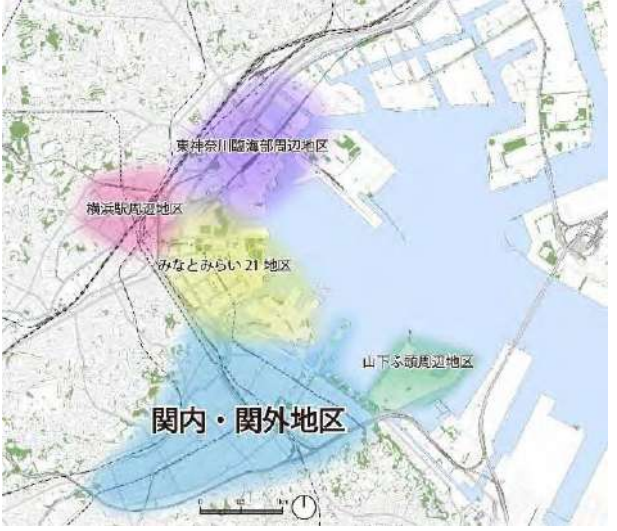
表 1.1-1(3) 横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン「中区まちづくり方針」



2) 関内・関外地区活性化ビジョン

「関内・関外地区活性化ビジョン」は「関内・関外地区活性化推進計画」に代わるものとして、地域・事業者・行政等が市庁舎移転後の関内・関外地区の活性化に取り組むにあたり共有すべき方向性を、関内・関外地区活性化協議会と横浜市が協力してとりまとめたものです。

表 1.1-2(1) 関内・関外地区活性化ビジョン

<p>対象範囲</p>	<p>本ビジョンの対象範囲は、「関内・関外地区」とします。 ただし、「関内・関外地区」とともに横浜の都心臨海部を構成する「横浜駅周辺地区」、「みなとみらい21地区」、「山下ふ頭周辺地区」、「東神奈川臨海部周辺地区」における動向なども踏まえたものとします。</p>	
<p>計画期間</p>	<p>令和12(2030)年までの概ね10年間</p>	
<p>目指すべきまちの姿</p>	<p>「Baystock for Future 関内・関外」</p> <ul style="list-style-type: none"> 先人たちの息吹を感じながらいつも新しい何か生まれ このまちで過ごす全ての人が充実した時間を過ごしている <p>■ 横浜経済の中心を担う関内・関外 都心臨海部における関内・関外地区は「開港の地」です。現在でも数多くの観光客や市民が訪れる港町横浜の象徴であると共に、横浜経済の中心を担うエリアであり、市全体の発展を牽引する役割も担っています。また、港と共に発展を遂げ、積極的に新しいものを取り入れてきた、先進的で横浜らしいまちづくりを展開してきたエリアです。</p> <p>■ 今こそ、その価値を示すチャンス 関内・関外地区を取り巻く状況は、隣接するみなとみらい21地区等と比べ、業務や商業分野において厳しい状況に直面しています。一方で、MICE開催やクルーズ客船入港等が充実し、現市庁舎街区等の活用をはじめ、様々な場面で注目される機会も多く、豊富なチャンスに恵まれているのが今です。「人々に選ばれる地区」となるために、関内・関外地区が一丸となってその活力を高めていく必要があります。</p> <p>■ 「横浜ならではの」おもてなし これまで育んできた文化・歴史と、それらを発展させてきた先人たちに敬意と感謝の気持ちを持ち、横浜の特性である進取の気風を発揮して、『常に新しいコンテンツ、サービスが生まれる。』ことにより『訪れるすべての人たちが、「充実した時間」を過ごすことができる。』、そのようなまちを関内・関外地区は目指します。</p> <p>■ 人を中心にしたまちづくり これからのまちづくりにおいては、「価値観や趣向の多様性」、「人と人との直接の対話の大切さ」、そして多様性や対話をつなげる「回遊性の高いまちづくり」が大切な要素となってきます。これらの要素を具体化し、横浜ならではの「充実した時間」を生み出すために、将来を担う人材の育成も含めた「人を中心にしたまちづくり」を進めることで、関内・関外地区の賑わいや活力、ひいては都心臨海部全体の活性化につなげていきます。</p>	

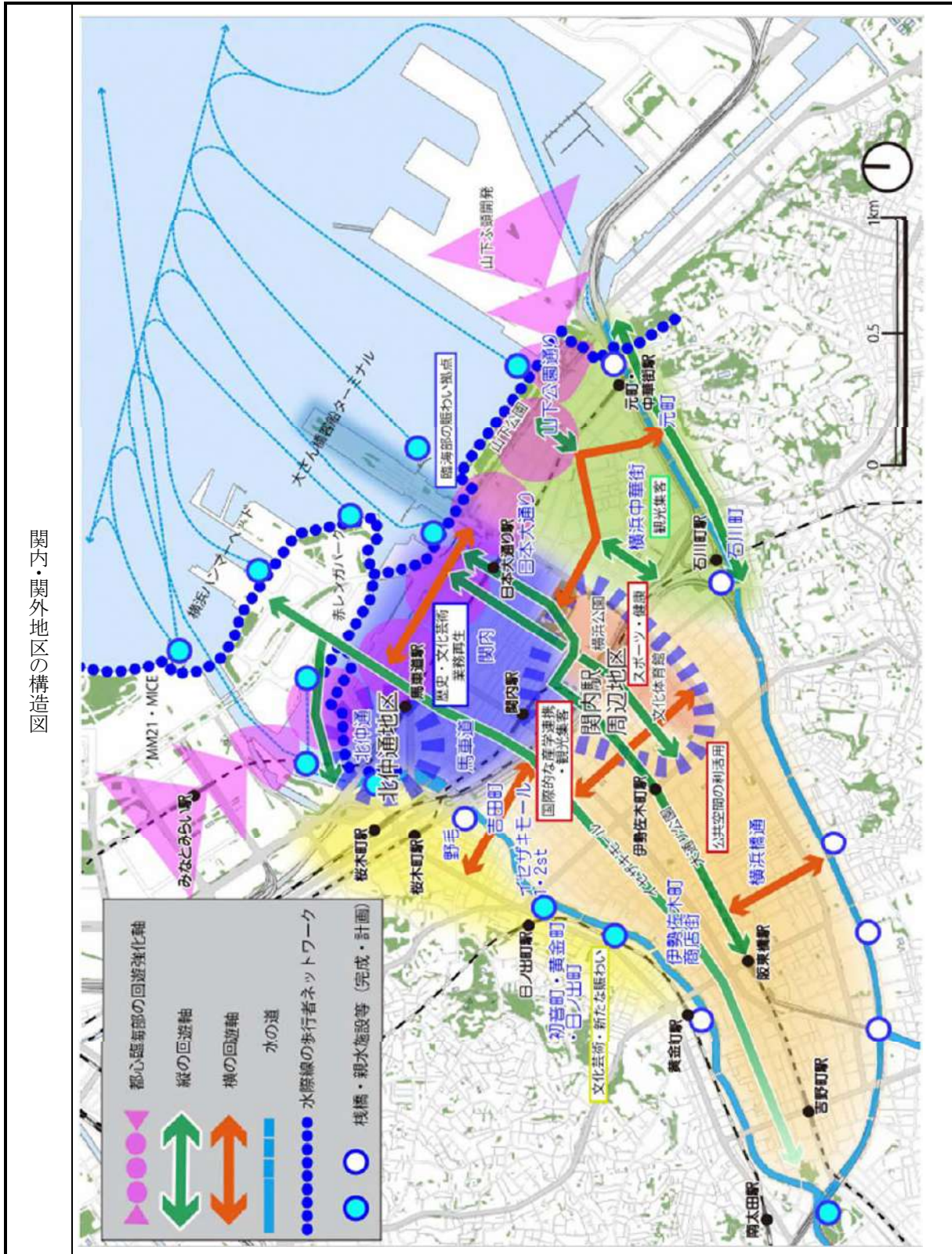
資料：「関内・関外地区活性化ビジョン」（横浜市関内・関外地区活性化協議会、令和2年3月）

表 1.1-2(2) 関内・関外地区活性化ビジョン

まちづくりの方針	<p>①持続的な賑わいと活力づくり</p> <p>【方針】 関内・関外地区は、これまでも様々な資源を生かしたイベントやビジネス創出などを通じて、多くの人が集うまちであり続けてきました。そうした蓄積を土台に、より選ばれるまちとなるよう、これまで以上に新たな賑わいと活力づくりに取り組むことが大切です。まずは、取組の土台となる、関内駅周辺地区、北仲通地区という二つの結節点において、関内・関外地区の磁場となるような拠点づくりを、ハード、ソフト両面から引き続き着実に推進します。</p> <p>これらを牽引役としながら、港や歴史的な景観、古いものと新しいものが共存する文化・街並みなど地区が有する資源を生かしながら、人々を惹きつける新たなコンテンツの創出に取り組みます。その際には、地域としっかり連携を図りながら、公共空間などを存分に活用して、多くの人々の目に触れ、多くの人々の参加に繋がる取組とします。</p> <p>一方、観光客、クルーズ旅客や MICE 参加者など横浜を訪れる多くの人々に対するおもてなしの気持ちをまち全体で共有し、ナイトタイムエコノミーの充実や来街者の滞在環境の向上にオール関内・関外で取り組み、おもてなしの質の向上も図ります。</p> <p>また、関内・関外地区は既にビジネス創出や文化創造の拠点にもなりつつあります。これらの土壌を生かし、これまで以上に交流などの機会を充実させ、「イノベーション都市・横浜(YOXO(よくぞ))」と「文化芸術創造都市・横浜」の展開を推進していくことで、常に新たな価値を生み出すまちに育てていきます。</p> <p>【取組の方向性】</p> <ul style="list-style-type: none"> I 魅力あるコンテンツによるさらなる賑わいづくりの充実 II おもてなし機運の醸成とその具体的取組の充実 III イノベーション都市・文化芸術創造都市の推進 <p>②回遊性を高める基盤づくり</p> <p>【方針】 回遊性を高めるまちづくりを進めるためには、移動環境づくりが欠かせません。電車、バス、自転車等の既存の交通手段の利便性を高めると共に、技術革新による新しい交通モードまで含めた幅広い交通手段を手軽に円滑に利用できる移動・接続の環境の充実が、多彩な回遊性を生み出し、様々な活動を繋げ、多様な拠点同士の相乗効果を生み、まち全体の賑わいや活力の創出につながっていきます。</p> <p>道路や河川、公園等の公共空間の活用による賑わいの形成も、回遊性の向上につながります。道路については、人と車の空間を再構築するなど新たな考え方を取り入れることで、人が中心となる新たなまちの基盤に発展する可能性を持っています。河川については、地区内の移動のみならず、海を介した他都市との新たなつながりを生み出すポテンシャルも有しています。こうした新たな視点による公共空間の活用にも、関内・関外地区は挑戦します。</p> <p>【取組の方向性】</p> <ul style="list-style-type: none"> I 地区内における円滑で快適な移動環境の創出 II 人と車の空間再構築と公共空間の活用 <p>③誰もが安心できる環境づくり</p> <p>【方針】 人を中心にしたまちづくりを進めるためには、訪れる人、働く人、住む人、そして、子ども、若者、子育て世代、高齢者、障害者、外国人、性的少数者など誰もが安全を実感し、安心して過ごすことのできる環境づくりが重要です。</p> <p>開港以来これまで関内・関外地区が育んできた多様性を大切に、国籍年齢等を問わず、多様な価値観や文化の違いを尊重し認め合い、すべての人がお互いに支え合い助け合いながら共に過ごせる“インクルーシブ社会”の推進に取り組みます。</p> <p>また、当地区の活性化の取組を推進し、これまで以上に多くの来街者・就業者が集まることで、消防・救急に係る需要がさらに大きく伸びることが想定されます。その需要に適切に対応するための体制の充実を図るほか、関内・関外地区に多く見られる老朽建物の耐震化や建替え等の促進、未整備区間の無電柱化等の取組も推進します。</p> <p>また、再生可能エネルギーの導入やエネルギーの多重化による非常時の電源確保など、安全・安心で環境負荷の少ない持続可能なまちづくりを進めます。</p> <p>【取組の方向性】</p> <ul style="list-style-type: none"> I 安心してすべての人が共に過ごせるインクルーシブ社会の推進 II 安全・安心な空間の整備 III 安全・安心を担保する消防体制の充実、防災の取組等の推進 IV 多様な取組を通じた環境づくりの推進
----------	--

資料：「関内・関外地区活性化ビジョン」（横浜市関内・関外地区活性化協議会、令和2年3月）

表 1.1-2(3) 関内・関外地区活性化ビジョン



資料：「関内・関外地区活性化ビジョン」（横浜市関内・関外地区活性化協議会、令和2年3月）

3) 関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン

「関内駅周辺地区エリアコンセプトブック」及び「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」は、関内駅周辺地区の新たなまちづくりの方針を示すもので、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとしたまちづくりを推進しています。

表 1.1-3(1) 関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン

<p>役割</p>	<p>横浜市では、関内駅周辺地区の新たなまちづくりの方向性を示した『エリアコンセプトブック』(平成 31 年 1 月)に基づき「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとしたまちづくりを推進してきましたが、令和 2 年 9 月に現市庁舎街区の事業内容が決定したことを受け、その内容を一部更新した『エリアコンセプトプラン』を策定しました。</p> <p>これにより、地区全体に「国際的な産学連携」「観光・集客」機能が集積し、賑わいにあふれる地区となることを目指します。</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl;">関内駅周辺地区の新たなまちづくり</p>	<p>(1) 関内側エリア</p> <p>①機能の誘導 ～「国際的な産学連携」「観光・集客」の強化～</p> <p>関内側エリアは、来街者・観光客・住民・地元団体などが利用するJR関内駅と市営地下鉄関内駅があり、様々な賑わいと交流が生まれる結節点となることが期待されるエリアです。</p> <p>そこに、「国際的な産学連携」「観光・集客」の機能やそれと連携した機能を、現市庁舎街区が先駆けとなって連鎖的に誘導することで、活性化の核を形成します。</p> <p>なお、住宅については、現在、立地が禁止されていますが、市庁舎移転後の新たなまちづくりの一環として、都市活力の維持・向上を図るとともに、業務・商業・居住・交流などの多様かつ魅力的な機能が近接したまちづくりを推進するため、現行基準の見直しも視野に入れ、都心にふさわしい居住機能の導入を検討します。</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>A：現市庁舎街区 関内・関外地区では希少な大規模街区であることを活かし、地区全体や都心臨海部へとインパクト・波及を与える規模の大きな開発によって、「国際的な産学連携」「観光・集客」の中心的機能の積極的な誘導を目指す街区です。</p> </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>B：港町民間街区 低層部の賑わいの連続性を保ちながら、関内駅前という立地を踏まえ、市街地再開発事業等の集約化を通じて結節点機能の強化を図ります。「国際的な産学連携」「観光・集客」機能を誘導することにあわせて、「商住共存地区(※)」と同様に、業務・商業機能と居住機能が適切に共存したまちづくりを目指す街区です。</p> </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>C：駅前北街区 低層部の賑わいの連続性を保ちながら、「国際的な産学連携」「観光・集客」に寄与する開発の誘導を行うとともに、隣接する「商住共存地区(※)」と同様に、業務・商業機能と居住機能が適切に共存したまちづくりを目指す街区です。</p> </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>D：駅周辺街区 明治9年開園の歴史ある公園であり、外国人と日本人双方が利用できたことから「彼我(ひが)公園」と呼ばれていました。緑豊かな公園は市民が憩い・くつろぐ場として貴重なことに加え、横浜スタジアムはプロスポーツや市民スポーツの拠点となっています。歴史と緑を尊重し、周辺環境とも協調しながら、街の賑わい創出につながるよう、公園の魅力を高めます。</p> </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>E：横浜公園</p> </div> <p>※商住共存地区…関内側エリアを除いた関内地区において、都市計画により指定されている地区。 住宅の容積率を制限しているが、業務・商業機能等の併設によって緩和が認められる。</p> <p>②景観の誘導 ～関内地区の玄関口として、魅力と品格のある景観形成～</p> <p>関内側エリアは関内地区の玄関口であり、景観面でも、市庁舎が移転した後の関内地区の印象を形成する重要なエリアです。</p> <p>新たなまちづくりを進めるにあたっては、普遍的な景観形成上の要素として以下の3要素を継承しつつ、これまで形成してきた景観がより良いものとなるよう誘導していきます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 関内地区の玄関口として風格のある景観と、多くの人で賑わう魅力的な駅前空間の形 ○ 大通り公園から横浜公園、さらに海沿いへとつながる緑の軸線沿いの魅力ある歩行者空間の形成 ○ 「開港の地」としての歴史性 <p>また、土地利用転換を行う際には、関内・関外地区の新たなシンボルとなるような景観形成を目指し、建築物の低層部には、人々の活動による賑わいのある景観を誘導するとともに、最高高さ等高層部の景観についても、現行基準の見直しも含めて、地区の象徴となるような魅力と品格のある眺望景観を誘導します。</p>

資料：「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」(横浜市都市整備局都心再生課、令和2年1月)

表 1.1-3(2) 関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン

③「観光・集客」に資する交通機能の導入 ～人が集まり、周辺と結ばれる拠点をつくる～
 現市庁舎街区・教育文化センター跡地活用や、横浜文化体育館・横浜スタジアムといった大規模スポーツ施設の再整備等による来街者の増加を見据え、「観光・集客」に資する交通機能の導入・駅前広場の創出・安全で快適な歩行者空間の整備などを行います。
 これらの整備を行うことで、市内外とのアクセス向上や関内・関外地区の接続強化を図るとともに、臨海部との円滑な人の流れを誘導します。



関内駅周辺地区の新たなまちづくり

(2) 関外側エリア

関外側エリアにおいては、教育文化センター跡地活用や横浜文化体育館の再整備を契機として、「国際的な産学連携」や「観光・集客」とスポーツ・健康が連携したまちづくりを行います。

教育文化センター跡地活用では、関東学院大学のキャンパスに約3,300人の学生が通うことになり、その学生達が大通り公園を活用することで、日中の賑わいが形成されます。また、学生達のフィールドワークの舞台として関外地区を活用することで、街へ学生が出ていくことになり、伊勢佐木町をはじめとする既存商店街の活性化につながる事が想定されます。

横浜文化体育館の再整備においては、年間を通じてスポーツだけではなく、コンサート等のイベントも開催される予定であり、多くの集客が見込まれます。大通り公園の活用や既存商店街と連携することで来街者を街全体で受けとめ、回遊性を高めます。

緑の軸線(右図緑色矢印)を形成する大通り公園に加え、みなと大通りから横浜文化体育館への歩行者動線(右図青色矢印)についても、臨海部とのアクセスを強化します。関外地区の回遊性、賑わいの形成のためには伊勢佐木町商店街や石川町方面の軸線(右図オレンジ色矢印)も重要であり、教育文化センター跡地活用、横浜文化体育館の再整備にあわせ、伊勢佐木町など既存商店街との連携を強化し、回遊性を高めます。



資料：「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」(横浜市都市整備局都心再生課、令和2年1月)

表 1.1-3(3) 関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン

(3) 関内側エリアと関外側エリアの連携強化

①JR 関内駅南口改良

横浜市とJR 東日本で協力して、関内駅南口改良等の調査を進めています。

②みなと大通りシンボルロード化及び横浜文化体育館アクセス強化

関内側エリア及び関外側エリアともに、「国際的な産学連携」「観光・集客」の実現に向けた大規模施設の立地が続き、来街者の増加による更なる賑わい創出が期待されます。

こうした大規模施設が面する「みなと大通り」及び「横浜文化体育館へのアクセス動線」は、連続する1つの路線であり、各施設間の回遊性を向上させるとともに、大通り公園や日本大通りをつなぐ緑の軸線などとあわせて、関内側エリアと関外側エリアとの一体性を向上させる重要な動線です。

一方、現状は車道が広く路上駐車が目立つとともに、既設の自転車歩行者道は狭く、また将来の来街者の増大も見据えると、交差点部においては歩行者溜まりも十分とはいえない状況です。

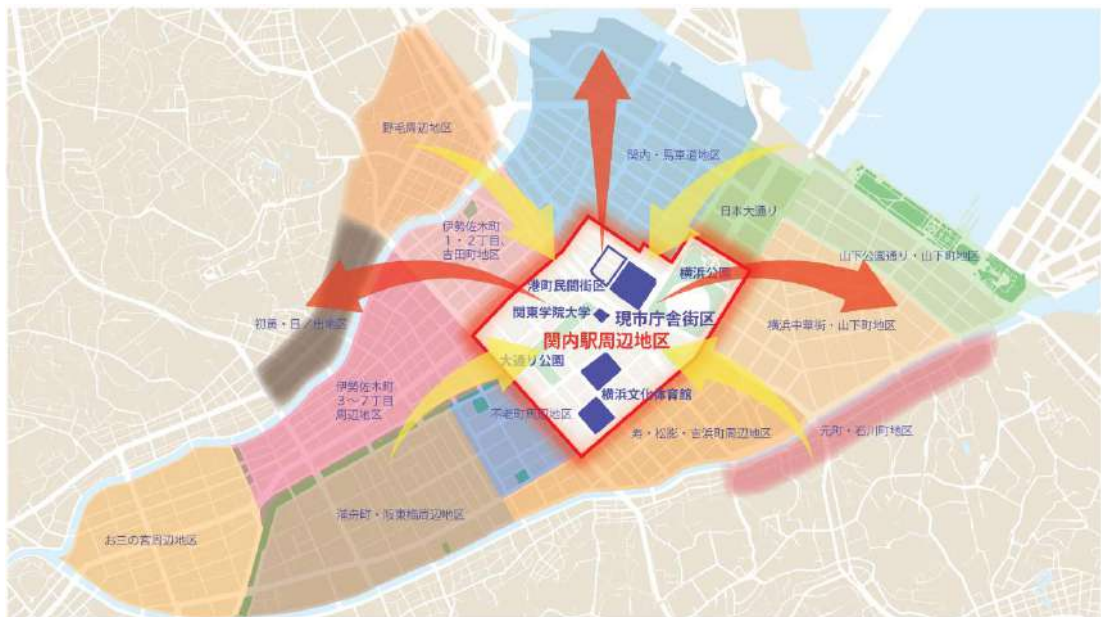
このため、車道幅を狭めて歩行者・自転車通行空間を拡充する等、沿道利用状況を踏まえながら既存道路空間の再整備を行い、安全で快適な歩行者ネットワークの強化・拡充を図っていきます。また、通りに面して店舗を誘導する等、沿道の連続的な賑わいの創出を図っていきます。



関内駅周辺地区の新たなまちづくり

(4) 関内駅周辺地区のマネジメント

関内駅周辺地区では、現市庁舎街区活用事業、港町民間街区、教育文化センター跡地活用事業、横浜文化体育館再整備事業など、地区の大きな変化のきっかけとなる複数の事業が計画されています。これらの事業に関わる新たなプレイヤーと、すでに地域で活動している団体などがエリアマネジメントを通じて連携し、関内駅周辺地区の新たなまちのブランドを形成していきます。また、将来的には関内・関外地区内の他地区とも連携し、関内・関外地区全体を活性化させることが期待されています。



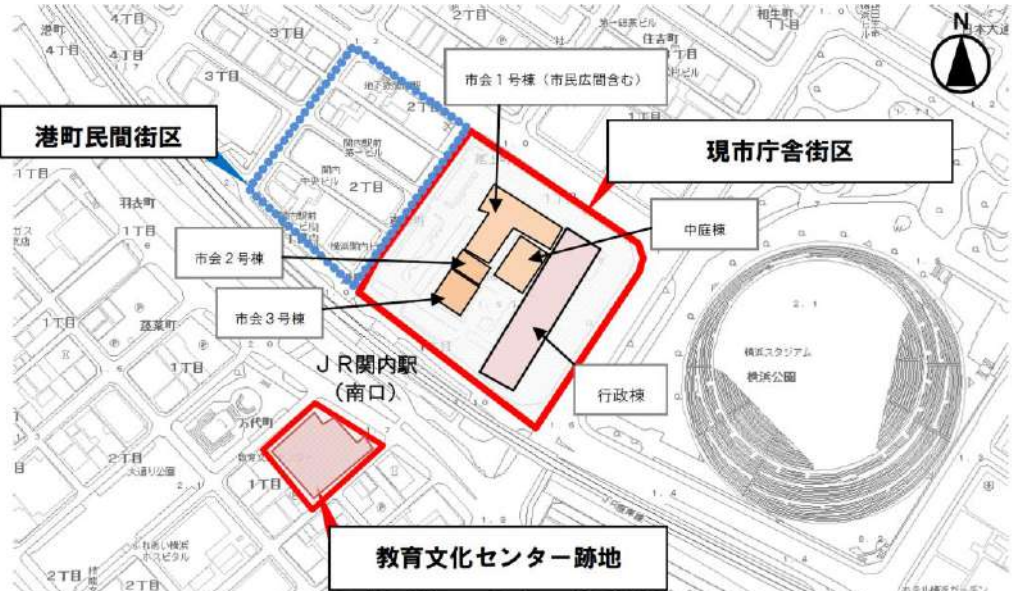
関内駅周辺地区のマネジメントと、関内・関外地区内の他地区と連携した活性化イメージ

資料：「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」（横浜市都市整備局都心再生課、令和2年1月）

4) 横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針

「横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針」は、現市庁舎街区・港町民間街区及び教育文化センター跡地について関内駅周辺地区の一体的なまちづくりの推進に向けて、事業の目的や考え方を定めたものです。本対象事業実施区域は港町民間街区に該当します。

表 1.1-4 横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針

<p>目的</p>	<p>① 「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマに地区の賑わいと活性化の核づくりを行います。 ② 関内駅前の交通結節点機能を強化することで、都心臨海部各地区の連携と回遊性を高めます。 ③ 横浜らしい街並み景観を誘導します。</p>
<p>対象地</p>	
<p>港町民間街区と現市庁舎街区の一体的なまちづくり</p>	<p>港町民間街区の地権者で構成される港町地区周辺まちづくり協議会(以下、「協議会」という。)では、市街地再開発事業の検討を行い、現市庁舎街区と一体的なまちづくりを進めることを決定し、横浜市は協力要請を受けています。</p> <p>横浜市としても、港町民間街区と現市庁舎街区の一体的なまちづくりを行うことで、関内駅前に相応しい賑わいと街並み景観の形成、交通広場等の基盤整備を誘導するなど、関内駅前の魅力をさらに高めることが期待できます。そのため、港町民間街区と現市庁舎街区の一体的なまちづくりを進めます。</p> <p>港町民間街区の市街地再開発事業の実現にむけて、地区計画等の総合的なまちづくり手法の活用も視野に、用途、容積率、高さに係る都市計画等の見直しなど、より良いまちづくりに向けた検討を進めます。</p> <p>住宅用途に関する都市計画等の見直しにあたっては、「国際的な産学連携」「観光・集客」というテーマに基づく誘導用途に対して不可分な関係にある住機能(例:大学と学生寮、企業とサービスアパートメントなど)があることで誘導用途の効用を高める工夫がされていることや、住宅導入による事業性の向上が誘導用途の充実に適切に還元された提案となることを前提に考えています。</p> <p>今後、協議会との調整や庁内での検討を進め、現市庁舎街区活用の公募要項において、港町民間街区の公募上の取扱いや連携の方法を提示します。</p>

資料：「横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針」(横浜市、平成29年3月)

5) 横浜国際港都建設計画 関内駅前地区地区計画等

「横浜市をわが国の代表的な国際港都として建設するための都市計画」（横浜国際港都建設計画）は、横浜国際港都建設法に基づき作成されたもので、都市計画法が定める都市計画や地区計画等が示されたものです。

本対象事業実施区域は本建築計画の関内駅前地区地区計画（令和3年9月15日策定）に該当しており、今後さらに「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとした新たなまちづくりを推進し、土地の合理的かつ健全な高度利用を図るとともに、来街者等が安心して楽しく歩けるよう回遊性を高め、関内地区の玄関口としてふさわしい魅力とにぎわいの創出、関内・関外地区の再生及び都心臨海部の活性化を図るため、地区計画の変更を予定しています。

国際港都建設計画関内駅前地区地区計画等の今後変更が予定される素案の内容を表 1.1-5(1)～(3)及び図 1.1-1(1)～(2)に示します。

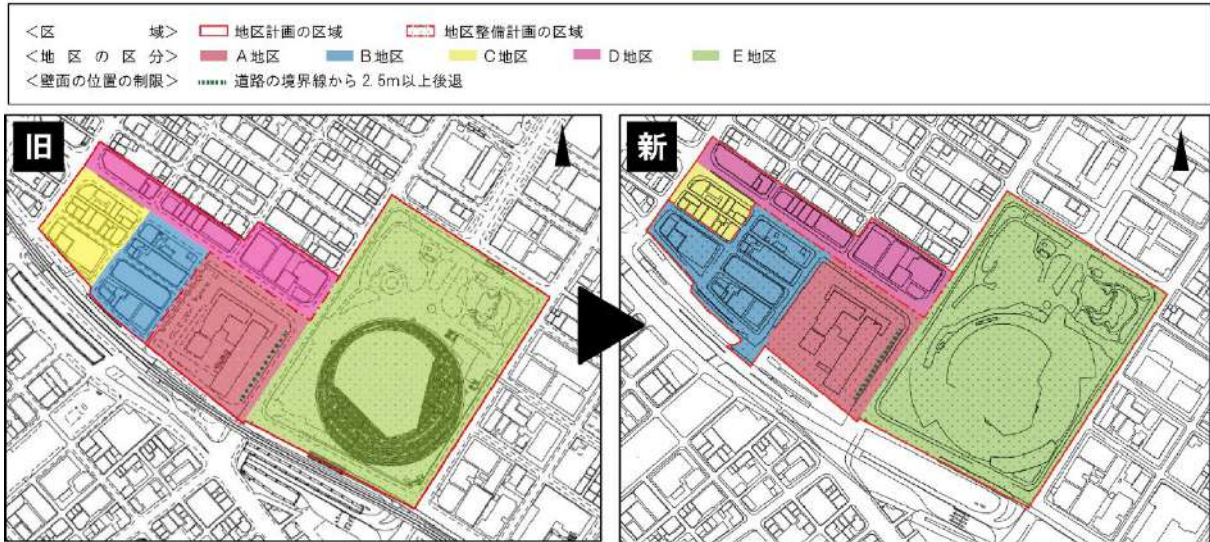
表 1.1-5(1) 横浜国際港都建設計画地区計画等の変更（素案）

地区計画の変更（＜別図1＞＜別図2＞とあわせて御覧ください）										
（下線部分を追加・変更）										
名称	関内駅前地区地区計画			位置	中区尾上町、常盤町、蓬莱町、真砂町、万代町、港町ほか				面積	約 14.1ha
区域の整備、開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	<p>B地区 (1) 市街地再開発事業等を通じて土地を集約し、A地区及びC地区と一体的で相乗効果を発揮する土地利用を誘導する。「国際的な産学連携」「観光・集客」に資する機能の積極的な誘導を図るとともに、都心にふさわしい居住機能の導入を図る。 (3) 地区の回遊性を高めるため、市道山下町第5号線及び市道山下町第7号線を歩行者空間として整備する。</p> <p>C地区 市街地再開発事業等を通じて土地を集約し、A地区及びB地区と一体的で相乗効果を発揮する土地利用を誘導する。「国際的な産学連携」「観光・集客」に資する機能の積極的な誘導を図るとともに、都心にふさわしい居住機能の導入も視野に入れたまちづくりを目指す。</p>								
	地区施設の方針	<p>3 関内桜通りと連続した景観を形成しにぎわいを創出するため、市道山下町第5号線に面して広場3を整備する。 4 A地区とB地区の建物相互の一体感を創出するため、A地区とB地区の建築物の間に歩行者デッキ2を整備し、B地区内の建築物相互をつなぐ歩行者デッキ3を整備する。 5 豊かな歩行者空間を形成するため市道山下町第2号線に面して道路を補完し、安全に通行できる歩道状空地2を整備し、県道横浜鎌倉と一体的な歩道状空地3を整備する。 6 関内駅南口から交通広場への動線と緑の軸線を意識し、市道山下町第7号線の一部にプロムナードを整備する。</p>								
	建築物等の方針	<p>8 A地区とB地区の建築物、B地区内の建物相互のつながりを強化するため、歩行者デッキを整備し、横浜公園から関内駅北口駅前までの建築物を介した歩行者動線を形成する。</p> <p>B地区 1 国際競争力のある企業の誘致に資する業務施設を整備する。 2 グローバル企業や多様な人材が交流し、スタートアップ企業の成長を支援する拠点を整備する。 3 グローバル企業の就業者の交流の場や様々な事業の発表の場、文化芸術を発信する場となる施設を整備する。 4 当地区に関わる事業者や居住者などが相互に交流のできる施設を整備する。 5 グローバル企業の就業者などがし好する職住近接のニーズに応え、滞在目的に合わせた高質な居住機能を整備する。各住戸は広さや高さなどを工夫し、居住空間の快適性を高めた計画とする。</p>								
	緑化の方針	<p>B地区 広場3においては高木を中心に緑量感のある樹木により、心地よい緑陰空間を創出する。交通広場並びに歩行者空間として整備する市道山下町第5号線及び市道山下町第7号線は、地域の植生及び周辺の街路樹とのつながりを意識し、来街者等にとって心地よい緑陰空間の創出を行う。 また、敷地内は地上部の緑化を中心に視認性の高い緑化を行う。</p>								
地区整備計画	地区施設の配置及び規模		＜別図2＞のとおり							
	地区の区分		名称	A地区	面積	約 2.1ha	名称	B地区	面積	約 2.2ha
	建築物等に関する事項	用途の制限 (建てられないもの)	1 住宅 / 2 兼用住宅 / 3 共同住宅等 4 老人ホーム、福祉ホーム等 5 自動車教習所 / 6 マージャン屋、ぱちんこ屋、勝馬投票券発売所等 7 個室付浴場業に係る公衆浴場等 8 危険物の貯蔵又は処理に供するもの	1 住宅 / 2 兼用住宅 / 3 下宿 4 老人ホーム、福祉ホーム等 5 自動車教習所 / 6 マージャン屋、ぱちんこ屋、勝馬投票券発売所等 7 個室付浴場業に係る公衆浴場等 8 危険物の貯蔵又は処理に供するもの						
緑化率の最低限度		7.5%		7.5% (100㎡未満の敷地は除外)						

資料：「関内駅前地区第一種市街地再開発事業等に関する都市計画市素案説明会の開催」

(横浜市建築局ホームページ、令和5年5月)

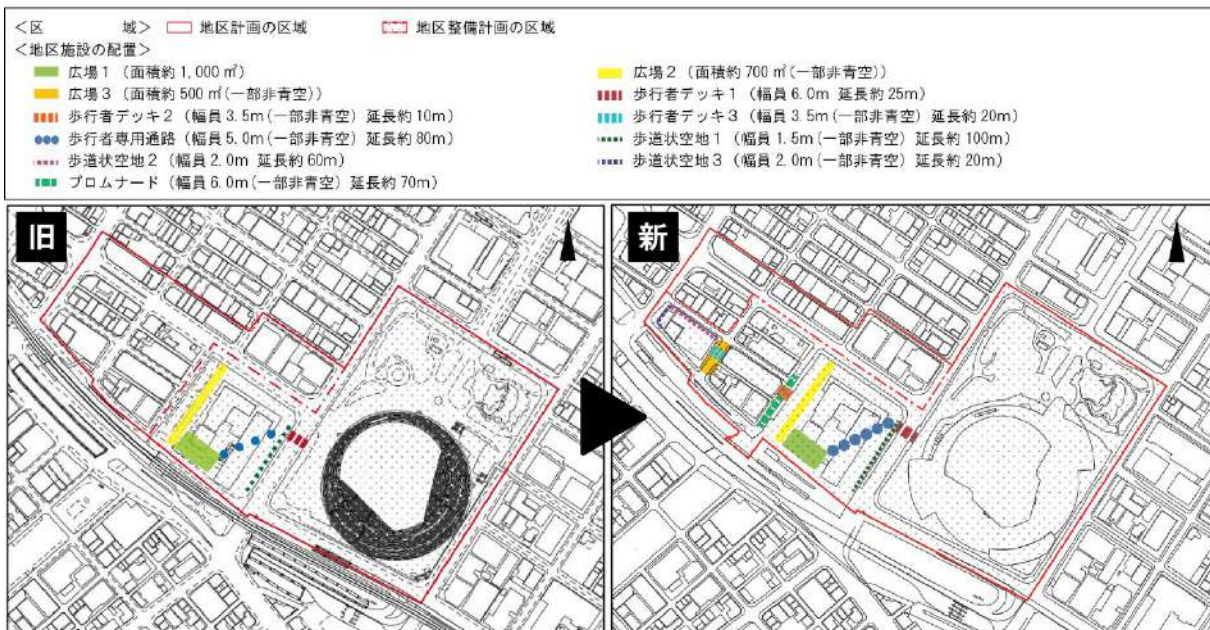
<別図1>地区計画の区域及び地区の区分に関する図



資料：「関内駅前地区第一種市街地再開発事業等に関する都市計画市素案説明会の開催」
 (横浜市建築局ホームページ、令和5年5月)

図 1.1-1 (1) 地区計画の区域及び地区の区分 (素案)

<別図2>地区施設の配置及び規模に関する図



資料：「関内駅前地区第一種市街地再開発事業等に関する都市計画市素案説明会の開催」
 (横浜市建築局ホームページ、令和5年5月)

図 1.1-1 (2) 地区施設の配置及び規模 (素案)

表 1.1-5(2) 横浜国際港都建設計画地区計画等の変更(素案)

特別用途地区の変更

関内駅前地区地区計画による新たなまちづくりを進めるため、地区計画の地区整備計画により具体的な制限を定める地区(B地区)を、特別用途地区(横浜都心機能誘導地区)の区域から除外します。

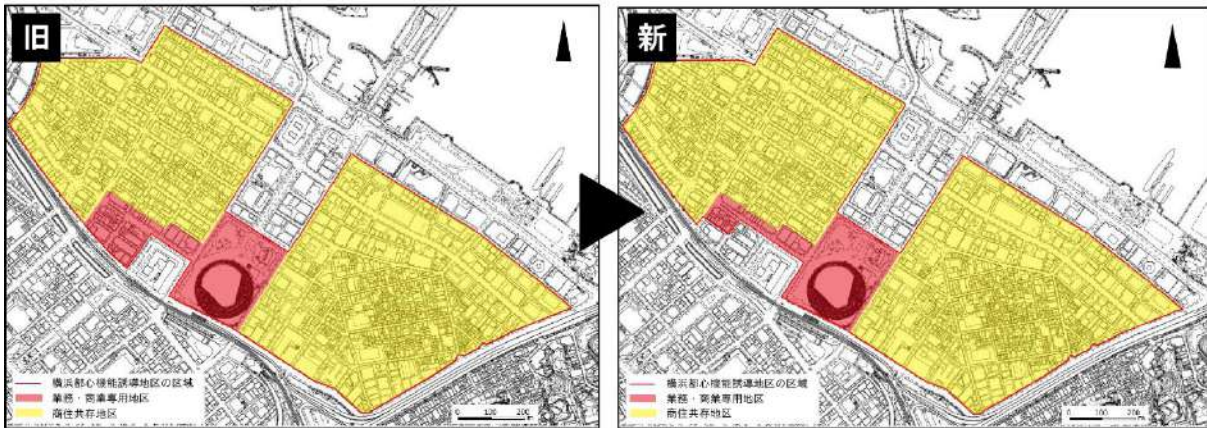
種類	旧	新	
横浜都心機能誘導地区	業務・商業専用地区	約43ha	約42ha
	商住共存地区	約143ha	約143ha

(参考)横浜都心機能誘導地区建築条例(平成18年4月1日施行)

業務・商業専用地区	商住共存地区
事務所・店舗などの立地を積極的に促進する地区	業務・商業機能と居住機能との調和を図る地区
住宅等の立地を禁止	住宅等の容積率を300%に制限※ ※誘導用途の併設により、市長の許可を受けたものは除く

特別用途地区とは、用途地域を補完するため、特別の目的から特定の用途の利便の増進又は環境の保護等を図るため、建築基準法に基づき地区の特性や課題に応じて、地方公共団体が定める条例で建築物の用途に係る規制の強化又は緩和を行うために定めるものです。

「横浜都心機能誘導地区」は、関内駅周辺及び横浜駅周辺において、都心にふさわしい都市機能の集積と賑わいの創出、雇用の場の確保などの実現を図るため、特別用途地区として都市計画決定され、条例により建築物の用途及び容積率の制限が定められています。



資料：「関内駅前地区第一種市街地再開発事業等に関する都市計画市素案説明会の開催」
(横浜市建築局ホームページ、令和5年5月)

表 1.1-5(3) 横浜国際港都建設計画地区計画等の変更(素案)

道路の変更

「観光・集客」に資する交通機能の導入及び関内駅前地区の交通結節点の強化を図るため、下図のとおり、3・3・2号高島本牧線に交通広場の区域を追加します。

名称	3・3・2号高島本牧線	
起点	西区桜木町	
終点	中区本牧宮原	
延長	約5,450m	構造形式 地表式
車線の数	4車線	幅員 25m(路線の幅員13~27m)
その他	中区尾上町及び真砂町地内に交通広場(面積約3,500㎡)を設ける。	



資料：「関内駅前地区第一種市街地再開発事業等に関する都市計画市素案説明会の開催」
(横浜市建築局ホームページ、令和5年5月)

1.2 事業計画

1.2.1 対象事業実施区域

対象事業実施区域と現況道路との関係は、図 1.2-1 に示すとおりです。

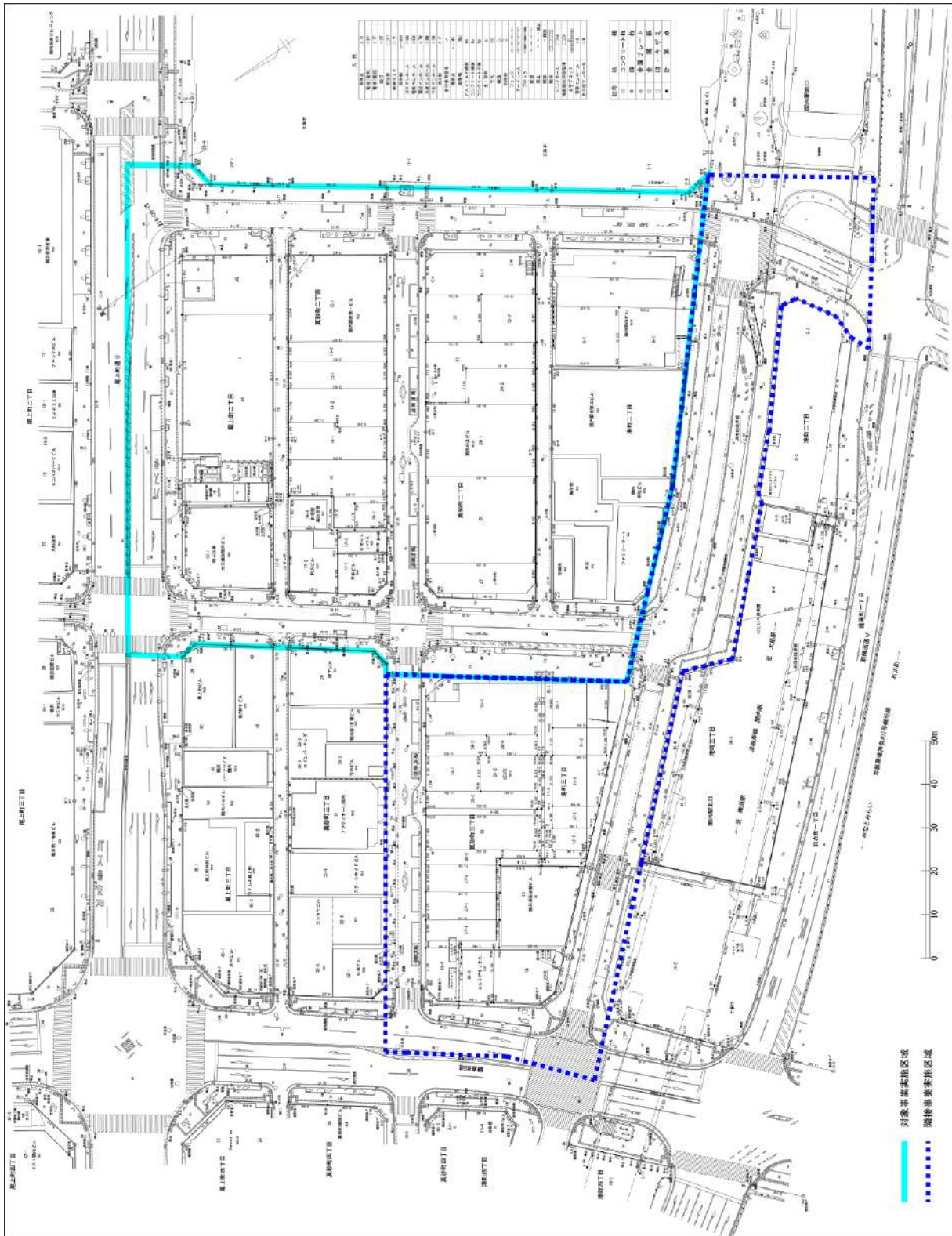


図 1.2-1 対象事業実施区域と現況道路の関係

1.2.2 交通計画

本事業では、大気質、騒音、振動及び地域社会（交通混雑）について、工事用車両及び関係車両の走行に伴う影響を予測するため、工事中においては工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる時期、供用時は事業が定常化する時期を予測時期として選定しています。

このうち工事中の予測時期は、本事業の北西側隣接地において計画中である「（仮称）関内駅前北口地区第一種市街地再開発事業」（隣接事業）の建設工事、南東側隣接地において建設中である「横浜市旧市庁舎街区活用事業」（旧横浜市庁舎街区）の建物供用後に該当し、供用時の予測時期は隣接事業及び旧横浜市庁舎街区の建物供用後に該当します。

本事業の予測時点における近隣事業の状況を表 1.2-1 及び表 1.2-2 に示します。

表 1.2-1 本事業と近隣事業の関係

	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
本事業		工事中				供用
隣接事業		工事中				供用
旧市庁舎街区事業	工事中	供用				

表 1.2-2 本事業と近隣事業の関係

事業	工事中 工事用車両の走行に伴う 影響の予測時期 (工事開始後14ヶ月目)	供用時 関係車両の走行に伴う 影響の係る予測時期 (令和11年度～)
本事業	工事中	供用時
隣接事業	工事中	供用時
旧横浜市庁舎街区	供用時	供用時

注) 工事用車両及び関係車両の走行に係る予測時期を示します。

工事中においては、工事用車両の走行とは別に建設機械の稼働に伴う影響の予測（工事開始後6～9ヶ月目）を行っていますが、本事業と近隣事業の関係は工事用車両の走行に伴う影響の予測時期と同様（本事業：工事中、隣接事業：工事中、旧横浜市庁舎街区：供用時）です。

1) 工事中

(1) 工事用車両台数

本事業及び隣接事業の工事工程表及び工事開始経過月ごとの工事用車両の日走行台数は、表 1.2-4(1)～(2)に示すとおりです。

本事業の工事用車両の日走行台数が最大となる工事開始後 14 ヶ月目における工事用車両台数は、大型車が 331 台/日・片道（隣接事業を含む合計では 352 台/日・片道）、小型車が 9 台/日・片道（隣接事業を含む合計では 14 台/日・片道）です。

なお、大型車の車種はダンプトラック、トラック、トレーラー、コンクリートミキサー車等を想定しています。

(2) 走行ルート及び方面別配分

本事業及び隣接事業では工事用車両の集中による影響の低減に努める計画としていますが、予測条件としては本編の図 2.7-1(1)～(2)（工事用車両の主な走行ルート図、p.2-30～p.2-31 参照）に示す経路において、表 1.2-3(1)～(2)に示す方面別配分比を想定します。

表 1.2-3(1) 本事業における工事用車両の方面別配分比

方 面		方面配分比	
		入場	退場
北西方面	一般国道16号 桜木町方面	—	23.7%
西方面	一般国道16号 長者町方面	—	33.8%
	市道山下町第47号線 長者町方面	33.8%	—
南東方面	市道関内本牧線第7002号線 石川町方面	12.0%	12.0%
北東方面	県道21号横浜鎌倉線 本町方面	13.55%	2.27%
	市道新港第78号線 本町方面	13.55%	1.13%
高速道路	高速神奈川1号横羽線 羽田方面	19.6%	19.6%
	高速神奈川1号横羽線 石川町方面	7.5%	7.5%

表 1.2-3(2) 隣接事業における工事用車両の方面別配分比

方 面		方面配分比	
		入場	退場
北西方面	一般国道16号 桜木町方面	—	23.7%
西方面	一般国道16号 長者町方面	—	11.27%
	市道山下町第47号線 長者町方面	33.8%	22.53%
南東方面	市道関内本牧線第7002号線 石川町方面	12.0%	12.0%
北東方面	県道21号横浜鎌倉線 本町方面	27.1%	3.4%
	市道新港第78号線 本町方面	—	—
高速道路	高速神奈川1号横羽線 羽田方面	19.6%	19.6%
	高速神奈川1号横羽線 石川町方面	7.5%	7.5%

表 1.2-4(1) 工事工程表 (予定)

年 月 (予定)	2025年度												2026年度												2027年度											
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
	工事開始後経過月数												工事開始後経過月数												工事開始後経過月数											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
解体工事																																				
準備工事																																				
山留工事																																				
杭工事																																				
掘削工事																																				
基礎躯体工事																																				
地下鉄骨工事																																				
地上鉄骨工事																																				
地上躯体工事																																				
外装工事																																				
内装工事																																				
外構工事																																				
交通広場整備工事																																				
基礎整備工事																																				
検査																																				
1日あたり 台数	21	22	21	21	21	21	33	31	47	48	226	225	331	331	317	301	191	104	131	255	255	134	127	100	86	9	27	27	28	35						
小型車 ^{※1} (台/日)	11	11	11	11	11	11	8	8	8	8	11	9	9	9	9	9	8	8	8	10	10	10	10	9	18	17	17	17	18							

年 月 (予定)	2025年度												2026年度												2027年度											
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
	工事開始後経過月数												工事開始後経過月数												工事開始後経過月数											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
解体工事																																				
準備工事																																				
山留工事																																				
杭工事																																				
掘削工事																																				
基礎躯体工事																																				
地下鉄骨工事																																				
地上鉄骨工事																																				
地上躯体工事																																				
外装工事																																				
内装工事																																				
外構工事																																				
基礎整備工事																																				
検査																																				
1日あたり 台数	0	1	0	0	15	15	15	15	15	16	16	16	15	15	21	21	22	6	6	114	114	114	23	57	36	31	87	90	87	37						
小型車 ^{※1} (台/日)	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	5	5	5	5	5	5	5	17						

年 月 (予定)	2025年度												2026年度												2027年度											
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月						
	工事開始後経過月数												工事開始後経過月数												工事開始後経過月数											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
21	23	21	21	36	36	48	46	62	64	242	240	346	352	338	323	197	110	245	369	369	248	150	157	122	40	114	117	115	72							
12	12	12	12	12	16	16	13	13	13	13	16	14	14	14	14	13	13	13	15	17	17	17	15	14	23	22	35	35	35							

注) 黄色着色は、大型車の日台数が最大となる時期を示しています。
 ※1 小型車は、通勤車両を想定しています。

表 1.2-4(2) 工事工程表 (予定)

本事業	年月(予定)	2028年度												2029年度												合計※2			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	台・月	延べ台数		
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	5,574	133,776		
	工事開始後経過月数																												
	解体工事																												
	準備工事																												
	山留工事																												
	杭工事																												
	掘削工事																												
	基礎躯体工事																												
	地下鉄骨工事																												
	地下躯体工事																												
	地上鉄骨工事																												
	地上躯体工事																												
	外装工事																												
	内装工事																												
	外構工事																												
	交通広場整備工事																												
	基礎整備工事																												
	検査																												
	1日あたり 台数	28	35	28	143	136	143	136	143	136	143	136	137	113	113	113	112	112	14	3	3	3	3	3	2	5,574	133,776		
	小型車※1(台/日)	12	18	21	21	28	34	39	45	50	56	56	55	55	55	55	55	55	55	22	5	5	5	3	1,241	29,784			
	隣接事業																												
	年月(予定)																												
	工事開始後経過月数																												
	解体工事																												
	準備工事																												
	山留工事																												
	杭工事																												
	掘削工事																												
	基礎躯体工事																												
	地下鉄骨工事																												
	地下躯体工事																												
	地上鉄骨工事																												
	地上躯体工事																												
	外装工事																												
	内装工事																												
	外構工事																												
	基礎整備工事																												
	検査																												
	1日あたり 台数	30	30	2	2	2	2	2	2	2	6	19	21	27	21	61	67	44	43	43	43	43	7	3	2	1,721	41,304		
	小型車※1(台/日)	17	17	16	16	16	16	16	16	22	22	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	22	5	3	702	16,848		
	隣接事業																												
	年月(予定)																												
	工事開始後経過月数																												
	解体工事																												
	準備工事																												
	山留工事																												
	杭工事																												
	掘削工事																												
	基礎躯体工事																												
	地下鉄骨工事																												
	地下躯体工事																												
	地上鉄骨工事																												
	地上躯体工事																												
	外装工事																												
	内装工事																												
	外構工事																												
	基礎整備工事																												
	検査																												
	1日あたり 台数	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	5	5	5	
	小型車※1(台/日)	29	35	37	37	44	50	61	67	78	84	84	83	83	83	83	83	82	82	82	82	44	10	10	6	1,943	46,632		

※1 小型車は、通勤車両を想定しています。
 ※2 合計欄の「台・月」は各月の1日あたり台数の合計値を示します。
 「延べ台数」は「台・月」に1月あたりの平均稼働日数(工事現場の休日を考慮し24日とする。)を乗じて算出しています。

(3) 時間別配分

本事業の工事時間帯は、原則、祝日、日曜日を除く8時から18時までとしています。

工事用車両の走行に伴う大気質、騒音及び振動の予測に用いる時間帯ごとの発生集中交通量は、表 1.2-5 に示すとおりに設定しました。なお、通勤車を想定する小型車は入場を工事開始前の7時台に、退場を工事終了後の18時台に集中させ、大型車は工事時間帯（12時台を除く）に均等に配分しました。

また、工事用車両の走行に伴う交通混雑の予測に用いるピーク時発生集中交通量は、表 1.2-5 より、大型車 40 台/時・片道（本事業 37 台/時・片道、隣接事業 3 台/時・片道）としました。

表 1.2-5 工事用車両の時間別配分

時間帯	入場車両(集中交通量)(台/時)									退場車両(発生交通量)(台/時)								
	本事業			隣接事業			本事業+隣接事業			本事業			隣接事業			本事業+隣接事業		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	大型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	大型車	計
6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時台	0	9	9	0	5	5	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時台	36	0	36	2	0	2	38	0	38	36	0	36	2	0	2	38	0	38
9時台	37	0	37	2	0	2	39	0	39	37	0	37	2	0	2	39	0	39
10時台	37	0	37	2	0	2	39	0	39	37	0	37	2	0	2	39	0	39
11時台	37	0	37	3	0	3	40	0	40	37	0	37	3	0	3	40	0	40
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	37	0	37	3	0	3	40	0	40	37	0	37	3	0	3	40	0	40
14時台	37	0	37	3	0	3	40	0	40	37	0	37	3	0	3	40	0	40
15時台	37	0	37	2	0	2	39	0	39	37	0	37	2	0	2	39	0	39
16時台	37	0	37	2	0	2	39	0	39	37	0	37	2	0	2	39	0	39
17時台	36	0	36	2	0	2	38	0	38	36	0	36	2	0	2	38	0	38
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	5	5	0	14	14
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	331	9	340	21	5	26	352	14	366	331	9	340	21	5	26	352	14	366

2) 供用時

(1) 発生集中交通量

本事業による発生集中交通量及び自動車分担率は、「大規模開発マニュアル」等に基づき、表 1.2-6(1)～(2)に示す発生集中原単位を用いて、表 1.2-7(1)～(4)に示すとおりに設定しました。

表 1.2-6(1) 本事業の発生集中原単位

用途	延床面積 (ha)	発生集中原単位 ^{※1} (人T.E./日・ha)		自動車分担率 ^{※2}
		平日	休日	
業務施設	6.62	3,700	—	12.0%
商業施設	0.97		18,600	10.3%
住宅施設	2.13	700	700	3.0%
合計	9.72	—	—	—

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含みます。

資料： ※1：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(国土交通省、平成 26 年 6 月) を参考とし、平日は周辺部の単館型事務所ビル(商業床面積 12.8%、鉄道駅からの距離 10m)及び住宅、休日は三大都市圏郊外部の商業施設及び住宅として算出しました。

※2：「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」より、小ゾーン 10211 における発生集中量から自動車を交通手段とする割合を設定しました。

なお、業務施設の自動車分担率は「事務所・会社・銀行」、商業施設は「小規模小売店(スーパー、コンビニ、個人商店など)及び「飲食施設」の合計、住宅施設は「住宅・寮」の発生集中量から算出しました。

表 1.2-6(2) 隣接事業の発生集中原単位

用途	延床面積 (ha)	発生集中原単位 ^{※1} (人T.E./日・ha)		自動車分担率 ^{※2}
		平日	休日	
業務施設	1.41	2,400	—	12.0%
商業施設	0.39	11,600	18,600	10.3%
住宅施設	1.65	700	700	3.0%
合計	3.45	—	—	—

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含みます。

資料： ※1：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(国土交通省、平成 26 年 6 月) を参考とし、平日は周辺部の一般事務所ビル(商業床面積 0%、鉄道駅からの距離 10m)、三大都市圏郊外部の商業施設及び住宅、休日は三大都市圏郊外部の商業施設及び住宅として算出しました。

※2：「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」より、小ゾーン 10211 における発生集中量から自動車を交通手段とする割合を設定しました。

なお、業務施設の自動車分担率は「事務所・会社・銀行」、商業施設は「小規模小売店(スーパー、コンビニ、個人商店など)及び「飲食施設」の合計、住宅施設は「住宅・寮」の発生集中量から算出しました。

表 1.2-7(1) 本事業の発生集中交通量（平日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$				自動車	平均乗車人員 (T.E./台)	自動車台数 (台/日)
業務施設	6.62	87.2%	3,700	10	1.00	1.00	3,700	28,083	12.0%	3,300	1.3	2,538
商業施設	0.97	12.8%			-	-						
住宅施設	2.13	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	9.72	100%	-	-	-	-	-	29,574	-	3,345	-	2,570

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含まれます。

表 1.2-7(2) 隣接事業の発生集中交通量（平日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$				自動車	平均乗車人員 (T.E./台)	自動車台数 (台/日)
業務施設	1.41	78.3%	3,300	10	0.75	1.00	2,400	3,384	12.0%	400	1.3	308
商業施設	0.39	21.7%	11,600		1.00	1.00	11,600	4,524	10.3%	400	1.5	267
住宅施設	1.65	-	700		-	-	700	1,155	3.0%	34	1.4	24
合計	3.45	100%	-	-	-	-	-	9,063	-	834	-	599

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含まれます。

表 1.2-7(3) 本事業の発生集中交通量（休日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$				自動車	平均乗車人員 (T.E./台)	自動車台数 (台/日)
業務施設	6.62	87.2%	-	10	1.00	1.00	-	-	12.0%	-	1.3	-
商業施設	0.97	12.8%	18,600		1.00	1.00	18,600	18,042	10.3%	1,800	1.5	1,200
住宅施設	2.13	-	700		-	-	700	1,491	3.0%	45	1.4	32
合計	9.72	100%	-	-	-	-	-	19,533	-	1,845	-	1,232

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含まれます。

表 1.2-7(4) 隣接事業の発生集中交通量（休日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$				自動車	平均乗車人員 (T.E./台)	自動車台数 (台/日)
業務施設	1.41	78.3%	-	10	0.75	1.00	-	-	12.0%	-	1.3	-
商業施設	0.39	21.7%	18,600		1.00	1.00	18,600	7,254	10.3%	700	1.5	467
住宅施設	1.65	-	700		-	-	700	1,155	3.0%	34	1.4	24
合計	3.45	100%	-	-	-	-	-	8,409	-	734	-	491

注) 観光・集客施設の面積は、業務施設及び商業施設に含まれます。

(2) 方面別配分

本事業及び隣接事業における関係車両の走行ルートは、本編の図 2.3-4 (p.2-17 参照) に示す経路を想定しており、方面別配分比は表 1.2-8 及び図 1.2-2 に示すとおりです。

表 1.2-8 本事業及び隣接事業における関係車両の方面別配分比

方 面		方面配分比	
		入場	退場
北西方面	一般国道16号 桜木町方面	23.7%	23.7%
西方面	一般国道16号 長者町方面	—	33.8%
	市道山下町第47号線 長者町方面	33.8%	—
南東方面	市道関内本牧線第7002号線 石川町方面	12.0%	12.0%
北東方面	県道21号横浜鎌倉線 本町方面	3.4%	—
	市道新港第78号線 本町方面	—	3.4%
高速道路	高速神奈川1号横羽線 羽田方面	19.6%	19.6%
	高速神奈川1号横羽線 石川町方面	7.5%	7.5%

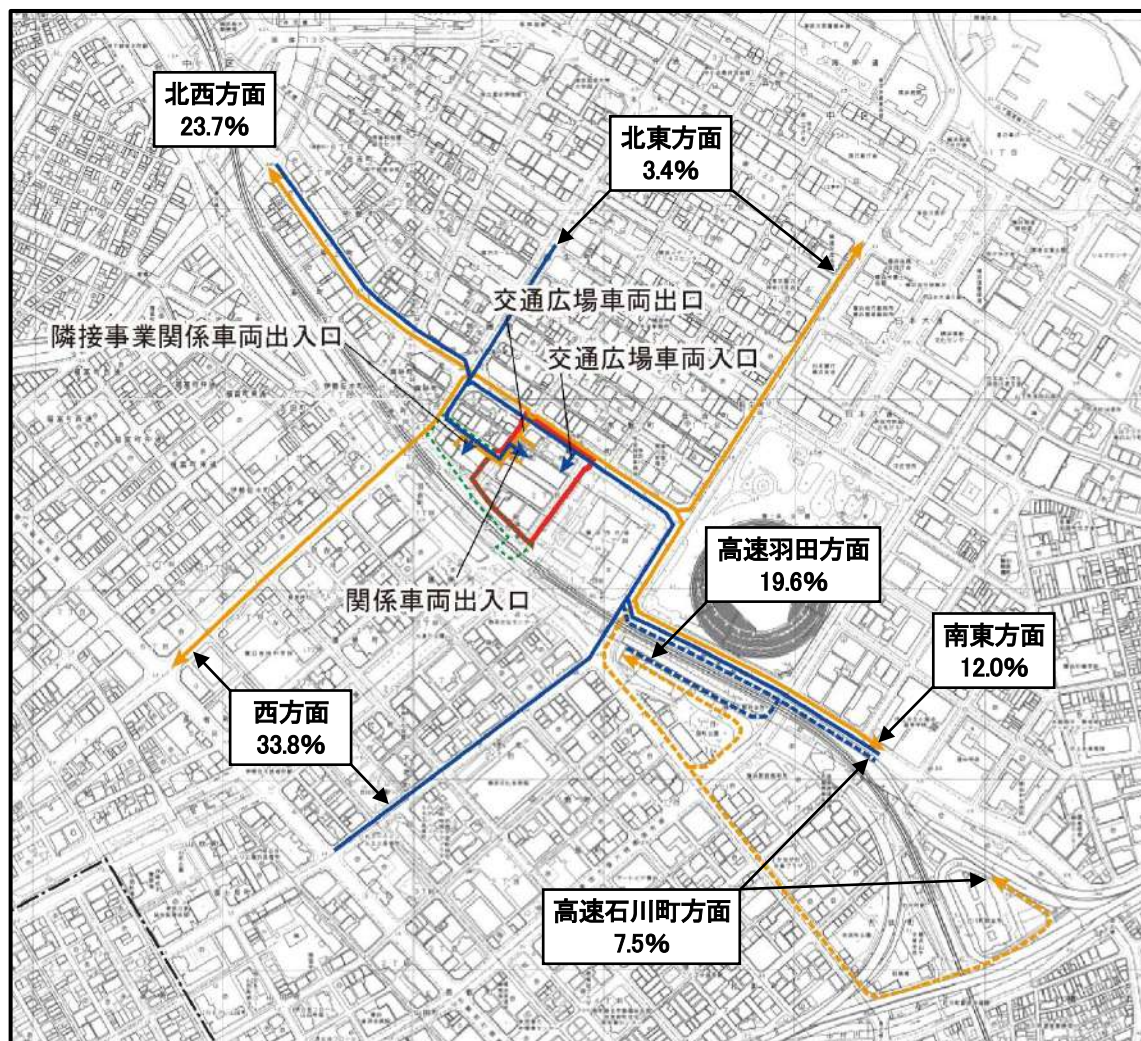


図 1.2-2 本事業及び隣接事業における関係車両の方面別配分比

(3) 時間別配分

関係車両の走行に伴う大気質、騒音及び振動の予測においては、時間帯ごとの発生集中交通量を設定する必要があるため、本事業及び隣接事業による発生集中交通量の時間別配分を、表 1.2-9 に示すとおりに設定しました。

時間別比率は、「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」より中ゾーン 102 地域における建物用途別・時間別の自動車の発生集中比率を算出し、これに本事業の建物用途別発生集中交通量を乗じることにより算定しました。

なお、関係車両の走行に伴う交通混雑の予測に用いるピーク時発生集中交通量は、「大規模開発マニュアル」等に基づき、日台数にピーク率を乗じて算定しました（本編 p. 6. 12-52～p. 6. 12-53 参照）。

表 1.2-9 関係車両の時間別配分

時間帯	平日						休日					
	入場車両(集中交通量) (台/時)			退場車両(発生交通量) (台/時)			入場車両(集中交通量) (台/時)			退場車両(発生交通量) (台/時)		
	本事業	隣接事業	計	本事業	隣接事業	計	本事業	隣接事業	計	本事業	隣接事業	計
0時台	10	2	12	14	3	17	4	2	6	4	1	5
1時台	0	0	0	23	5	28	0	0	0	17	7	24
2時台	0	0	0	7	2	9	0	0	0	4	2	6
3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時台	8	2	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0
5時台	10	2	12	3	1	4	0	0	0	4	1	5
6時台	44	10	54	16	4	20	3	1	4	1	0	1
7時台	107	27	134	14	4	18	7	3	10	2	2	4
8時台	169	41	210	21	6	27	14	6	20	2	1	3
9時台	107	25	132	40	10	50	47	19	66	16	7	23
10時台	58	13	71	61	15	76	27	11	38	15	6	21
11時台	79	18	97	86	20	106	53	21	74	44	18	62
12時台	176	39	215	80	18	98	130	51	181	56	23	79
13時台	78	18	96	112	25	137	40	15	55	69	27	96
14時台	65	15	80	92	20	112	44	18	62	68	27	95
15時台	81	18	99	119	28	147	63	24	87	56	23	79
16時台	79	18	97	49	11	60	50	20	70	31	12	43
17時台	84	20	104	139	33	172	40	17	57	54	21	75
18時台	43	11	54	169	39	208	27	11	38	53	21	74
19時台	38	9	47	72	17	89	23	9	32	16	6	22
20時台	34	8	42	70	16	86	27	11	38	33	13	46
21時台	5	2	7	47	11	58	5	2	7	21	9	30
22時台	5	1	6	19	5	24	4	2	6	19	7	26
23時台	5	1	6	32	7	39	4	2	6	31	12	43
合計	1,285	300	1,585	1,285	300	1,585	616	246	862	616	246	862

3) 旧横浜市庁舎街区

(1) 供用時

旧横浜市庁舎街区における供用時の発生集中交通量は、表 1.2-10(1)～(2)に示すとおりとしました。

平日については、「横浜市現市庁舎街区活用事業 環境影響評価書 資料編」(三井不動産株式会社、令和3年7月)を参考とし、「現況・工事中基礎交通量 交差点需要率」(p.資 3.8-194～p.資 3.8-200 参照)と「将来交通量 交差点需要率」(p.資 3.8-222～p.資 3.8-228 参照)に示される設計交通量の差分から西方面への入庫台数(集中交通量)と出庫台数(発生交通量)を算定し、これを西方面の方面別配分比(35.9%、図 1.2-3 参照)で除して全体の発生集中交通量を推計しました。

休日については、同資料に示される平日及び休日の時間別発生集中交通量(p.資 1-11 及び p.資 1-12 参照)から算出した平休比(2,574 台/日÷2,851 台/日=0.9)を平日の発生集中交通量に乗じて推計しました。

方面別配分比は、「横浜市現市庁舎街区活用事業 環境影響評価書」(三井不動産株式会社、令和3年7月)を参考とし、関係車両の主な走行ルート図(図 2.3-5 (p.2-15) 参照)及び関係車両の方面構成比(表 6.12-20 (p.6.12-41) 参照)から、各交差点の増加交通量を推計しました。

表 1.2-10(1) 旧横浜市庁舎街区における供用時の関係車両交通量(平日ピーク時)

方面		関係車両交通量(台/時)	
		入場	退場
北西方面	23.6%	32	38
西方面	35.9%	49	57
南東方面	9.8%	13	16
北東方面	3.2%	4	5
高速道路(北方面)	18.8%	26	30
高速道路(南方面)	8.7%	12	14
合計		136	160

表 1.2-10(2) 旧横浜市庁舎街区における供用時の関係車両交通量(休日ピーク時)

方面		関係車両交通量(台/時)	
		入場	退場
北西方面	23.6%	29	34
西方面	35.9%	44	51
南東方面	9.8%	12	14
北東方面	3.2%	4	5
高速道路(北方面)	18.8%	23	27
高速道路(南方面)	8.7%	11	13
合計		123	144

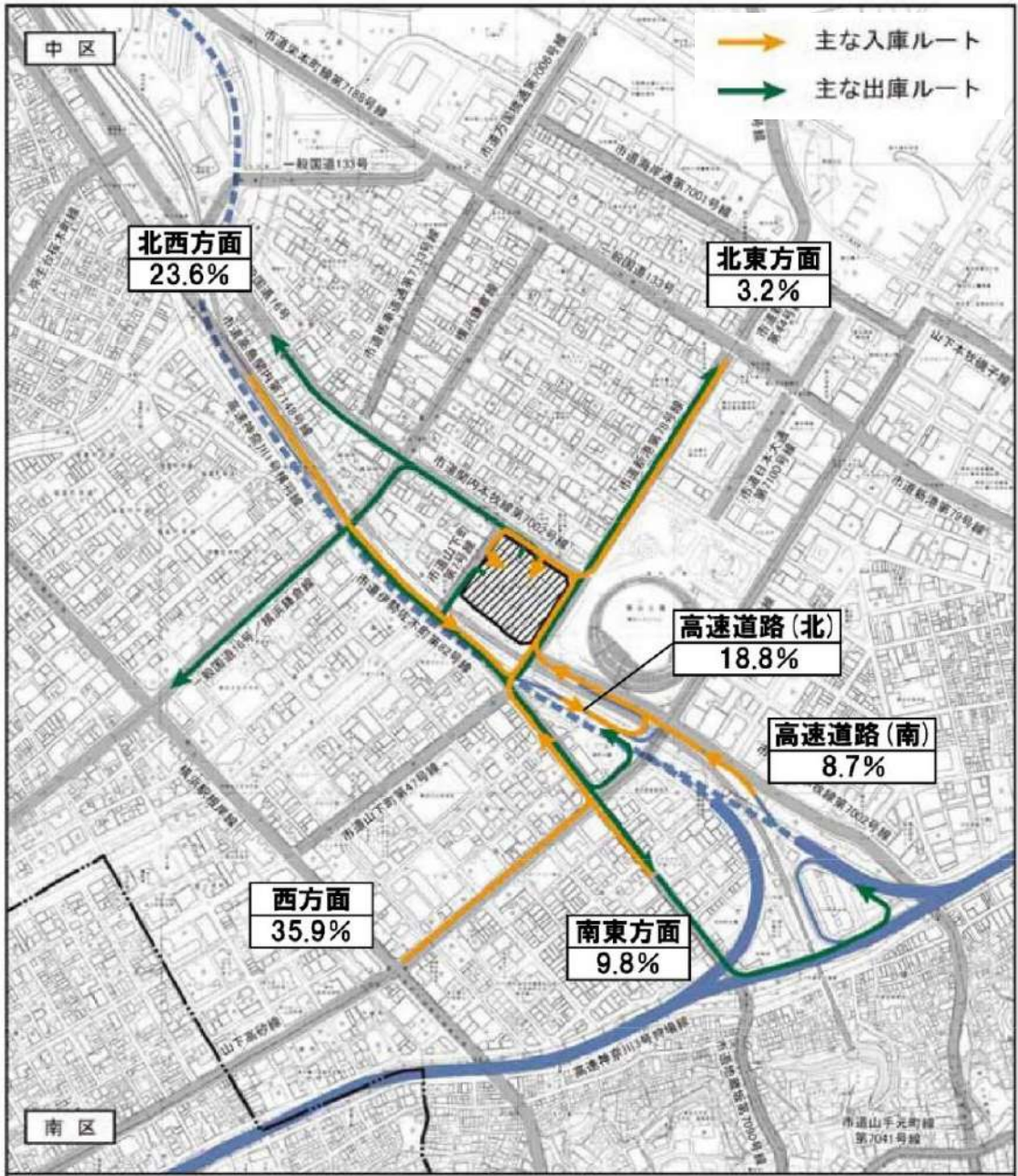


図 1.2-3 旧横浜市庁舎街区における関係車両の走行ルート及び方面別配分比

第2章 地域概況関連

第 2 章 地域概況関連

2.1 公園緑地配置図

対象事業実施区域周辺には、JR 関内駅側の面を除き 3 面に街路樹（イチョウ、サクラ類）が植栽されています。さらに、東側には都市計画公園である横浜公園、南西側には大通り公園が見られるなど、都市部においては比較的緑の多いエリアとなります。ただし、対象事業実施区域周辺は、市街化が進んできた地域であることから、まとまった樹林地はほとんどみられません。



資料：「横浜市公園緑地配置図」（横浜市ホームページ、平成 29 年 7 月）

図 2.1-1 横浜市公園緑地配置図

第3章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

第 3 章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

3.1.1 既存資料調査

1) 昆虫類の調査結果

既存資料調査による昆虫類の確認種目録は、表 3.1-1(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料			
					[2]	[3]	[4]	
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園	
1	トンボ	アオイトトンボ	ホソオツネイトンボ	<i>Indolestes peregrinus</i>		●		
2			オオアオイトンボ	<i>Lestes temporalis</i>		●		
3		イトトンボ	ホソイトトンボ	<i>Aciagrion migratum</i>	●	●		
4			アジアイトトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>	●	●		
5			アオモンイトトンボ	<i>Ischnura senegalensis</i>	●	●		
6		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>	●	●		
7			ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>	●	●	●	
8		トンボ	ショウジョウトンボ	シヨウジョウトンボ	<i>Crocothemis servilla mariannae</i>		●	
9				シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	●	●	●
10				オオシオカラトンボ	<i>Orthetrum melania</i>		●	●
11				ウスバキトンボ	<i>Pantala flavescens</i>	●	●	●
12				コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>	●		
13				チョウトンボ	<i>Rhyothemis fuliginosa</i>		●	
14				コシトトンボ	<i>Sympetrum baccha matutinum</i>		●	
15				マユタテアカネ	<i>Sympetrum eroticum eroticum</i>		●	
16				アキアカネ	<i>Sympetrum frequens</i>	●	●	●
17				シメトンボ	<i>Sympetrum infuscatum</i>	●	●	
18				リスアカネ	<i>Sympetrum risi risi</i>	●	●	
19			ネキトンボ	<i>Sympetrum speciosum speciosum</i>		●		
20	ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>	●	●	●	
21			ヤマトゴキブリ	<i>Periplaneta japonica</i>			●	
22		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	<i>Blattella nipponica</i>	●	●	●	
23	シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	<i>Reticulitermes speratus</i>			●	
24	カマキリ	カマキリ	ハラヒロカマキリ	<i>Hierodula patellifera</i>	●	●	●	
25			コカマキリ	<i>Statilia maculata</i>		●	●	
26			オオカマキリ	<i>Tenodera sinensis</i>		●	●	
27	ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	<i>Anisolabella marginalis</i>	●	●	●	
28			コバネハサミムシ	<i>Euborellia annulata</i>	●	●		
29			ハマバハサミムシ	<i>Anisolabis maritima</i>	●		●	
30	バッタ	キリギリス	ホシササキリ	<i>Conocephalus maculatus</i>	●		●	
31			クビキリギリス	<i>Euconocephalus varius</i>	●	●	●	
32		マツムシ	アオマツムシ	<i>Trullalia hibinonis</i>	●	●	●	
33		コオロギ	ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>		●	●	
34			モリオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus sylvestris</i>	●			
35			エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>	●	●	●	
36			ツツレサセコオロギ	<i>Velarifictorus micado</i>	●	●	●	
37		カネタタキ	カネタタキ	<i>Ornebius kanetaki</i>	●	●	●	
38		ヒバリモドキ	マダラスズ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>	●	●	●	
39			シバズ	<i>Polionemobius mikado</i>	●	●	●	
40		バッタ	ショウリョウバッタ	<i>Acrida chinerea</i>	●	●	●	
41			ショウリョウバッタモドキ	<i>Gonista bicolor</i>	●	●	●	
42		イナゴ	ハネナガイナゴ	<i>Oxya japonica</i>		●		
43			コバネイナゴ	<i>Oxya yezoensis</i>		●	●	
44			ツチイナゴ	<i>Patanga japonica</i>		●	●	
45		オンブバッタ	オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>	●	●	●	
46	ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	<i>Crietotetix japonicus</i>		●			
47		コバネヒシバッタ	<i>Formosatetix larvatus</i>			●		
48		ハラヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>		●	●		
49	バッタ	ノミバッタ	<i>Xya japonica</i>		●			
50	ナナフシ	ナナフシ	ナナフシモドキ	<i>Ramulus mikado</i>		●		

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料：[2]：「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]：「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]：「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(2) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料		
					[2]	[3]	[4]
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園
51	カジリムシ	ウスイロチャタテ	クワイロチャタテ	<i>Ectopsocopsis cryptomeriae</i>			●
52		チャタテ	スジチャタテ	<i>Psococerastis tokyoensis</i>			●
53	カメムシ	ウンカ	ゴマフウンカ	<i>Cemus nigroclypeatus</i>			●
54			タケウンカ	<i>Epeurysa nawai</i>			●
55			トビイロウンカ	<i>Nilaparvata lugens</i>	●		●
56			セジロウンカ	<i>Sogatella furcifera</i>		●	●
57			コブウンカ	<i>Tropidocephala brunneipennis</i>	●	●	●
58	テングスケバ	テングスケバ	テングスケバ	<i>Dictyophara patruelis</i>	●		
59	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	<i>Geisha distinctissima</i>			●
60	ハゴロモ	スケバハゴロモ	スケバハゴロモ	<i>Euricania fascialis</i>			●
61		ベッコウハゴロモ	ベッコウハゴロモ	<i>Orosanga japonicus</i>		●	●
62	グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ	<i>Kallitaxila sinica</i>	●		
63	セミ	クマゼミ	クマゼミ	<i>Cryptotympana facialis</i>	●	●	●
64		アブラゼミ	アブラゼミ	<i>Graptopsaltria nigrofuscata</i>	●	●	●
65		ミンミンゼミ	ミンミンゼミ	<i>Hyalessa maculaticollis</i>	●	●	●
66		ツクツクボウシ	ツクツクボウシ	<i>Meimuna opalifera</i>	●	●	●
67		ニイニゼミ	ニイニゼミ	<i>Platypleura kaempferi</i>	●	●	●
68	ヨコバイ	アオズキンヨコバイ	アオズキンヨコバイ	<i>Batracomorphus mundus</i>	●		
69		ツマグロオヨコバイ	ツマグロオヨコバイ	<i>Bothrogonia ferruginea</i>		●	●
70		オナガトガリヨコバイ	オナガトガリヨコバイ	<i>Doratulina producta</i>	●		
71		クロミヤクイチモンジョコバイ	クロミヤクイチモンジョコバイ	<i>Exitians indicus</i>	●	●	●
72		サジヨコバイ	サジヨコバイ	<i>Hecalus prasinus</i>	●		
73		クロヒラタヨコバイ	クロヒラタヨコバイ	<i>Penthimia nitida</i>			●
74	キジラミ	キジラミ科	キジラミ科	Psyllidae gen.sp.	●		
75	ワタフキカイガラムシ	イセリアカイガラムシ	イセリアカイガラムシ	<i>Icerya purchasi</i>			●
76	アブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ	<i>Acyrtosiphon pisum</i>			●
77		クスギミツアブラムシ	クスギミツアブラムシ	<i>Kurisakia querciphila</i>		●	
78		クリオアアブラムシ	クリオアアブラムシ	<i>Lachnus tropicalis</i>	●	●	●
79		イスノシアブラムシ	イスノシアブラムシ	<i>Nipponaphis distillicola</i>	●		
80		キノイスアブラムシ	キノイスアブラムシ	<i>Neothoracaphis yanonis</i>	●		●
81		エノキワタアブラムシ	エノキワタアブラムシ	<i>Shivaphis celti</i>			●
82		ミカンクアアブラムシ	ミカンクアアブラムシ	<i>Toxoptera citricida</i>		●	
83		セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	<i>Uroleucon nigrotuberculatum</i>		●	●
84	サシガメ	ヨコヅナサシガメ	ヨコヅナサシガメ	<i>Agriosphodrus dohrni</i>	●	●	●
85		アカシマサシガメ	アカシマサシガメ	<i>Haematolochea nigrorufa</i>	●		●
86		シマサシガメ	シマサシガメ	<i>Sphedanolestes impressicollis</i>			●
87	ゲンバイムシ	アワダチソウゲンバイ	アワダチソウゲンバイ	<i>Corythucha marmorata</i>	●		●
88		ヘタカズラゲンバイ	ヘタカズラゲンバイ	<i>Dulinius conchatus</i>		●	
89		ナシゲンバイ	ナシゲンバイ	<i>Stephanitis nashi</i>			●
90		ツツジゲンバイ	ツツジゲンバイ	<i>Stephanitis pyrioides</i>	●	●	●
91		トサカゲンバイ	トサカゲンバイ	<i>Stephanitis takeyai</i>	●	●	●
92	カスミカメムシ	ツマグロハギカスミカメ	ツマグロハギカスミカメ	<i>Apolygus subpulchellus</i>		●	●
93		ダルマカメムシ	ダルマカメムシ	<i>Isometopus japonicus</i>		●	
94		Lygocoris属	Lygocoris属	<i>Lygocoris</i> sp.		●	
95		クスベニヒラタカスミカメ	クスベニヒラタカスミカメ	<i>Mansoniella cinnamomi</i>			●
96		ホソヒョウタンカスミカメ	ホソヒョウタンカスミカメ	<i>Filophorus erraticus</i>	●		
97		ヒメヨモギカスミカメ	ヒメヨモギカスミカメ	<i>Platygathus yomogi</i>			●
98		アカスジカスミカメ	アカスジカスミカメ	<i>Stenotus rubrovittatus</i>	●		
99		イネホトミドリカスミカメ	イネホトミドリカスミカメ	<i>Trigonotylus caelestialium</i>	●		●
100	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	<i>Leptocoris chinensis</i>			●
101		ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ	<i>Riptortus pedestris</i>		●	
102	ヘリカメムシ	ホシハラビロヘリカメムシ	ホシハラビロヘリカメムシ	<i>Homoeocerus unipunctatus</i>			●
103		キバラヘリカメムシ	キバラヘリカメムシ	<i>Plinactus bicoloripes</i>			●
104	ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	<i>Liorhyssus hyalinus</i>	●	●	●
105		ブチヒメヘリカメムシ	ブチヒメヘリカメムシ	<i>Sitotoplerus punctatonevrosus</i>		●	●
106	イトカメムシ	ヒメイトカメムシ	ヒメイトカメムシ	<i>Metacanthus pulchellus</i>		●	●
107		イトカメムシ	イトカメムシ	<i>Yemma exilis</i>	●	●	●
108	ナガカメムシ	オオメナガカメムシ	オオメナガカメムシ	<i>Geocoris varius</i>		●	
109		サビヒョウタンナガカメムシ	サビヒョウタンナガカメムシ	<i>Horridipamera inconspicua</i>	●		
110		オオモンシロナガカメムシ	オオモンシロナガカメムシ	<i>Metochus abbreviatus</i>	●	●	●
111		ヒメナガカメムシ	ヒメナガカメムシ	<i>Nysius plebeius</i>	●	●	●
112	メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	<i>Chauliops fallax</i>	●		
113	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ	<i>Sastragala esakii</i>	●		●

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料：[2]：「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]：「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]：「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(3) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料		
					[2]	[3]	[4]
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園
114	カメムシ	ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ	<i>Fromundus pygmaeus</i>	●	●	●
115			ツチカメムシ	<i>Macrocyrtus japonensis</i>	●	●	●
116			マルツチカメムシ	<i>Microporus nigrita</i>	●		●
117		カメムシ	ウシカメムシ	<i>Alcimocoris japonensis</i>		●	
118			ブチセグカメムシ	<i>Dolycoris baccarum</i>	●		●
119			キマダラカメムシ	<i>Erthesina fullo</i>		●	●
120			エビイロカメムシ	<i>Gonopsis affinis</i>	●		●
121			アカスジカメムシ	<i>Graphosoma rubrolineatum</i>			●
122			クサギカメムシ	<i>Halyomorpha halys</i>	●	●	●
123			チャバネアオカメムシ	<i>Plautia stali</i>	●	●	●
124			ヒメクロカメムシ	<i>Scotinophara scottii</i>	●		
125		マルカメムシ	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>	●	●	●
126		アメンボ	オオアメンボ	<i>Aquarius elongatus</i>		●	
127			アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●	●	
128	アミメカゲロウ	クサカゲロウ	アミメクサカゲロウ	<i>Apochrysa matsumurae</i>	●	●	●
129			クモンクサカゲロウ	<i>Chrysopa formosa</i>	●		●
130			スズキクサカゲロウ	<i>Chrysoperla suzuki</i>	●		
131		ウスバカゲロウ	ウスバカゲロウ	<i>Baliga micans</i>		●	●
132	チョウ	ミノガ	クロツヤミノガ	<i>Bambalina</i> sp.		●	
133			オオミノガ	<i>Eumeta variegata</i>			●
134		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	<i>Hypophrictis conspersa</i>	●	●	●
135		ハマキガ	チャノコカクモンハマキ	<i>Adoxophyes honmai</i>	●		
136		セセリチョウ	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata guttata</i>	●	●	●
137			チャバネセセリ	<i>Pelopidas mathias oberthueri</i>	●	●	●
138			キマダラセセリ	<i>Potanthus flavus flavus</i>	●		
139		シジミチョウ	ムラサキツバメ	<i>Arhopala bazalus turbata</i>		●	●
140			ムラサキシジミ	<i>Arhopala japonica</i>		●	●
141			ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>			●
142			クロマダラソテツシジミ	<i>Chilades pandava</i>			●
143			ウラギンシジミ	<i>Curetis acuta paracuta</i>	●	●	●
144			ツバメシジミ	<i>Everes argiades argiades</i>		●	●
145			ウラナシシジミ	<i>Lampides boeticus</i>	●	●	●
146			ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas chinensis</i>	●	●	●
147			ヤマトシジミ本土亜種	<i>Zizeeria maha argia</i>	●	●	●
148		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	<i>Argyreus hyperbius hyperbius</i>	●	●	●
149			アカボシゴマダラ	<i>Hestina assimilis assimilis</i>	●	●	●
150			ルリタテハ本土亜種	<i>Kaniska canace nojaponicum</i>		●	●
151			ヒカゲチョウ	<i>Lethe sicelis</i>		●	
152			テングチョウ日本本土亜種	<i>Libythea lepita celtoides</i>			●
153			クロノマチョウ	<i>Melanitis phedima oitensis</i>			●
154			サトキマダラヒカゲ	<i>Neope goschkevitschii</i>		●	
155			ヒオドシチョウ	<i>Nymphalis xanthomelas japonica</i>			●
156			キタテハ	<i>Polygonia c-aureum c-aureum</i>	●	●	●
157			ヒメアカタテハ	<i>Vanessa cardui</i>	●	●	●
158		アゲハチョウ	ジャコウアゲハ本土亜種	<i>Atrophaneura alcinous alcinous</i>			●
159			アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>	●	●	●
160			ナガサキアゲハ	<i>Papilio memnon thunbergii</i>	●	●	●
161			クロアゲハ本土亜種	<i>Papilio protenor demetrius</i>		●	●
162			アゲハ	<i>Papilio xuthus</i>	●	●	●
163		シロチョウ	モンキチョウ	<i>Colias erate poliographa</i>	●	●	●
164			キタキチョウ	<i>Eurema mandarina</i>	●	●	●
165			スジグロシロチョウ	<i>Pieris melete</i>	●		●
166			モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>	●	●	●
167		ツトガ	マメノメイガ	<i>Maruca vitrata</i>		●	
168			シバツトガ	<i>Parapediasia teterella</i>		●	●
169			シロオビノメイガ	<i>Spoladea recurvalis</i>	●	●	●
170		メイガ	ウスベニトガリメイガ	<i>Endotricha olivacealis</i>	●		
171			アカマダラメイガ	<i>Oncocera semirubella</i>	●	●	●
172		シャクガ	ウスオエダシャク	<i>Chiasmia hebesata</i>	●		
173			ウスモンフユシャク	<i>Inurois fumosa</i>			●
174			クロテンフユシャク	<i>Inurois membranaria</i>			●
175			ツマジロエダシャク	<i>Krananda latimarginaria</i>	●	●	
176			ナミスジフユナミシャク	<i>Operophtera brunnea</i>			●

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料：[2]：「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]：「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]：「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(4) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料			
					[2]	[3]	[4]	
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園	
177	チョウ	シャクガ	クロハグルマエダシャク	<i>Synegia esther</i>	●	●		
178		スズメガ	オオスカシバ	<i>Cephonodes hylas hylas</i>	●	●	●	
179			ヒメクロボウジャク	<i>Macroglossum bombylans</i>		●	●	
180			ホシボウジャク	<i>Macroglossum pyrhosticta</i>		●	●	
181			シモフリスズメ	<i>Psilogramma increta</i>		●		
182		ヒトリガ	カノコガ	<i>Amata fortunei fortunei</i>	●			
183		ドクガ	チャドクガ	<i>Arna pseudoconspersa</i>		●		
184			キアシドクガ	<i>Ivela auripes</i>		●	●	
185			マイマイガ	<i>Lymantria dispar japonica</i>		●		
186		ヤガ	フクラスズメ	<i>Arcte coerula</i>		●		
187			アカエグリバ	<i>Oraesia excavata</i>	●			
188		ハエ	ガガンボ	キイロホソガガンボ	<i>Nephrotoma virgata</i>		●	
189				ホリカワクシヒゲガガンボ	<i>Pselliophora bifascipennis</i>	●		
190			チョウバエ科		Psychodidae gen.sp.		●	●
191			ユスリカ科		Chironomidae gen.sp.	●	●	●
192			カ	Aedes属	Aedes sp.	●	●	●
—				アカイエカ	<i>Culex pipiens pallens</i>		●	●
193				ヤマトヤブカ	<i>Hulecoeteomyia japonica japonica</i>		●	●
194			ヒトスジシマカ	<i>Stegomyia albopicta</i>		●	●	
195	ケバエ		ケバエ科	Bibionidae gen.sp.	●	●		
196	ムシヒキアブ		アオムアブ	<i>Cophinopoda chinensis</i>	●	●	●	
197			サキグルムシヒキ	<i>Machimus scutellaris</i>		●	●	
198			ナミマカリケムシヒキ	<i>Neoitamus angusticornis</i>	●	●	●	
199			シオヤアブ	<i>Promachus yesonicus</i>		●	●	
200			ツリアブ	クロバネツリアブ	<i>Ligyra tantalus</i>		●	
201			アシナガバエ	Dolichopus属	Dolichopus sp.	●		
202	ハナアブ		クロヒラタアブ	<i>Betasyphus serarius</i>			●	
203			ホシヒラタアブ	<i>Episyrphus balteatus</i>	●	●	●	
204			キゴシハナアブ	<i>Eristalinus quinquestriatus</i>		●	●	
205			シマハナアブ	<i>Eristalis cerealis</i>	●	●	●	
206			ナミハナアブ	<i>Eristalis tenax</i>		●	●	
207			ナミホシヒラタアブ	<i>Eupeodes bucculatus</i>			●	
208			フタホシヒラタアブ	<i>Eupeodes corollae</i>	●		●	
209			アシトハナアブ	<i>Helophilus eristaloideus</i>	●	●	●	
210				Melanostoma属	Melanostoma sp.	●		
211			スイセンハナアブ	<i>Merodon equestris</i>			●	
212			オオハナアブ	<i>Phytomyia zonata</i>		●	●	
213			ミナミヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria indiana</i>		●	●	
214			ホソヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>	●	●	●	
215			ショウジョウバエ	Drosophila属	Drosophila sp.	●	●	●
216	ミギワバエ		ミナミカマバエ	<i>Ochthera circularis</i>		●		
217	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	<i>Sepedon aenescens</i>	●	●			
218	ツヤホソバエ	ヒトテンツヤホソバエ	<i>Sepsis monostigma</i>	●				
219	ミバエ	ミスジミバエ	<i>Bactrocera scutellata</i>	●				
220	クロバエ	オオクロバエ	<i>Calliphora nigribarbis</i>	●	●	●		
221		キンバエ	<i>Lucilia caesar</i>	●	●	●		
222		ツマグロキンバエ	<i>Stomorphina obsoleta</i>	●	●	●		
223		イエバエ	セスジミドリイエバエ	<i>Eudasyphora cyanicolor</i>	●			
224		サンバエ	<i>Stomoxys calcitrans</i>	●	●			
225	ニクバエ	Sarcophaga属	Sarcophaga sp.	●	●	●		
226	フンバエ	ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>	●	●			
227	コウチュウ	オサムシ	Amara属	Amara sp.	●			
228			ゴミムシ	<i>Anisodactylus signatus</i>	●	●		
229			マルヒメゴモクムシ	<i>Bradycellus fimbriatus</i>	●		●	
230			ヒラタヨツボシアトキリゴミムシ	<i>Dolichoctis tetraspilotus</i>		●	●	
231			セアカヒラタゴミムシ	<i>Dolichus halensis</i>	●	●	●	
232			ホソアトキリゴミムシ	<i>Dromius prolixus</i>	●			
233			イクビホソアトキリゴミムシ	<i>Dromius quadratocollis</i>		●		
234			マルガタゴモクムシ	<i>Harpalus bungii</i>	●	●	●	
235			クウスゴモクムシ	<i>Harpalus griseus</i>	●			
236			ウスアカクロゴモクムシ	<i>Harpalus sinicus</i>		●		
237			アカアシマルガタゴモクムシ	<i>Harpalus tinctulus</i>	●			
238		コガシラナガゴミムシ	<i>Pterostichus microcephalus</i>			●		

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料：[2]：「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]：「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]：「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(5) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料		
					[2]	[3]	[4]
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園
239	コウチュウ	オサムシ	イツホシマゴモクムシ	<i>Stenolophus quinquepustulatus</i>	●		●
240			ヒメツヤゴモクムシ	<i>Trichotichnus congruus</i>		●	
241		ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	<i>Cylindera kaleea yedoensis</i>	●	●	
242		ハネカクシ	Stenus属	<i>Stenus</i> sp.	●		
243		センチコガネ	センチコガネ	<i>Phelotrupes laevistriatus</i>		●	●
244		クワガタムシ	コクワガタ	<i>Dorcus rectus rectus</i>			●
245		コガネムシ	コイチャコガネ	<i>Adoretus tenuimaculatus</i>		●	●
246			アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>	●	●	●
247			ヒメカンシヨコガネ	<i>Apogonia amida</i>			●
248			セマダラコガネ	<i>Exomala orientalis</i>	●	●	●
249			コアオハナムグリ	<i>Gametis jucunda</i>		●	
250			ナガチャコガネ	<i>Heptophylla picea</i>		●	
251			アシナガコガネ	<i>Hoplia communis</i>		●	●
252			ビロウドコガネ	<i>Maladera japonica</i>	●	●	
253			ヒメビロウドコガネ	<i>Maladera orientalis</i>			●
254			コフキコガネ	<i>Melolontha japonica</i>			●
255			ヒラタハナムグリ	<i>Nipponovalgus angusticollis angusticollis</i>		●	●
256			ウスチャコガネ	<i>Phyllopertha diversa</i>		●	
257			シロテンハナムグリ	<i>Protaetia orientalis submarmorea</i>	●	●	●
258			カナブン	<i>Pseudotrynorrhina japonica</i>		●	
259		タマムシ	ヒシモンナガタマムシ	<i>Agrilus discalis</i>	●		●
260			クズノチビタマムシ	<i>Trachys auricollis</i>			●
261			サンガチビタマムシ	<i>Trachys robustus</i>		●	
262		コメツキムシ	サビキコリ	<i>Agrypnus binodulus binodulus</i>			●
263			クロツヤハダコメツキ	<i>Hemicrepidius secessus secessus</i>			●
264			クシコメツキ	<i>Melanotus legatus legatus</i>	●		●
265			マダラチビコメツキ	<i>Prodrasterius agnatus</i>	●		
266		ジョウカイボン	ウスイロクビボソジョウカイ	<i>Asiopodabrus temporalis</i>		●	●
267			セボシジョウカイ	<i>Lycocerus vitellinus</i>		●	●
268		ベニボタル	クロハナボタル	<i>Plateros coracinus</i>		●	
269		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ	<i>Anthrenus verbasci</i>			●
270			カマキリタマゴカツオブシムシ	<i>Thaumaglossa rufocapillata</i>	●		
271		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	<i>Calvia muiri</i>	●	●	●
272			ヒメアカホシテントウ	<i>Chilocorus kuwanae</i>		●	●
273			アカホシテントウ	<i>Chilocorus rubidus</i>		●	
274			ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>		●	●
275			トホシテントウ	<i>Epilachna admirabilis</i>		●	
276			ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>	●	●	●
277			キイロテントウ	<i>Kiuro koebelei koebelei</i>	●	●	●
278			ヒメカメノコテントウ	<i>Propylea japonica</i>			●
279			クモガタテントウ	<i>Psyllobora vigintimaculata</i>	●		
280			ベニヘリテントウ	<i>Rodolia limbata</i>		●	
281			クロツキテントウ	<i>Serangium japonicum japonicum</i>	●	●	●
282			ムネアカオオクロテントウ	<i>Synona consanguinea</i>			●
283			クロテントウ	<i>Telsimia nigra</i>	●		●
284		ヒメハナムシ	Stilbus属	<i>Stilbus</i> sp.	●		
285		ゴミムシダマン	ナミスイロクチキムシ	<i>Allecula bilamellata</i>			●
286			クイロクチキムシ	<i>Borboresthes acicularis</i>	●	●	●
287			ボンドトビイロクチキムシ	<i>Borboresthes cruralis</i>	●	●	●
288			ルリゴミムシダマン	<i>Derosphaerus subviolaceus</i>			●
289			コスナゴミムシダマン	<i>Gonocephalum coriaceum</i>	●	●	
290			オオメキバネハムシダマン	<i>Lagria rufipennis</i>	●	●	●
291			ニホンキマワリ本土亜種	<i>Plesiophthalmus nigrocyaneus nigrocyaneus</i>			●
292		カミキリムシ	セン/キカミキリ	<i>Acalolepta luxuriosa luxuriosa</i>			●
293			タケトラカミキリ	<i>Chlorophorus annularis</i>		●	
294			ヨツスジトラカミキリ	<i>Chlorophorus quinquefasciatus</i>		●	
295			ヒメクロトラカミキリ	<i>Rhaphuma diminuta diminuta</i>			●
296		ハムシ	ツブ/ミハムシ	<i>Aphthona perminuta</i>			●
297			ヘリグロテントウ/ミハムシ	<i>Argopistes coccinelliformis</i>	●	●	
298			ウリハムシモドキ	<i>Atrachya menetriesi</i>	●		●
299			ウリハムシ	<i>Aulacophora indica</i>			●
300			クロウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis nigripennis</i>	●	●	●
301			アオバネサルハムシ	<i>Basilepta fulvipes</i>	●		●

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料: [2]: 「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]: 「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]: 「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(6) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料					
					[2]	[3]	[4]			
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園			
302	コウチュウ	ハムシ	Chaetocnema属	<i>Chaetocnema</i> sp.	●					
303			ツツジムシクソハムシ	<i>Chlamisus laticollis</i>		●				
304			カシワツツハムシ	<i>Cryptocephalus scitulus</i>	●					
305			カサハラハムシ	<i>Demotina modesta</i>	●		●			
—			Demotina属	<i>Demotina</i> sp.		●				
306			クワハムシ	<i>Flautiauxia armata</i>			●			
307			ドウガネサルハムシ	<i>Heteraspis lewisii</i>			●			
308			ヨツモンカメノコハムシ	<i>Laccoptera nepalensis</i>		●				
309			ホタルハムシ	<i>Monolepta dichroa</i>		●				
310			ツヤキバナサルハムシ	<i>Pagria grata</i>	●					
311			サンゴジュハムシ	<i>Pyrrhalta humeralis</i>	●	●	●			
312			ニレハムシ	<i>Pyrrhalta maculicollis</i>	●	●	●			
313			エノキハムシ	<i>Pyrrhalta tibialis</i>			●			
314			ヒゲナガゾウムシ	エノヒゲナガゾウムシ	<i>Exechesops leucopsis</i>			●		
—				ヒゲナガゾウムシ科	<i>Anthribidae</i> gen.sp.	●				
315			オトシブミ	ハイロチョッキリ	<i>Cyllorhynchites ursulus</i>			●		
316			ゾウムシ	コフキゾウムシ	<i>Eugnathus distinctus</i>	●	●	●		
317				アルファルファタコゾウムシ	<i>Hypera postica</i>	●				
318				ツツジトゲムネサルゾウムシ	<i>Mecynoderes fulvus</i>		●	●		
319				カシワクチブゾウムシ	<i>Nothomylocerus griseus</i>	●	●	●		
320				アカアシノミゾウムシ	<i>Orchestes sanguinipes</i>	●	●			
321				オジロアシナガゾウムシ	<i>Ornaticides trifidus</i>			●		
322				ツヒゲボソゾウムシ	<i>Phyllobius incomptus</i>		●	●		
323				クリアナアキゾウムシ	<i>Pimelocerus exsculptus</i>		●			
324				チビスクリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus minimus</i>	●				
325				ヒレルクチブゾウムシ	<i>Pseudodophrys hilleri</i>	●	●	●		
326				サビヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus insularis</i>	●				
327				ナガキクイムシ	カシノナガキクイムシ	<i>Platypus quercivorus</i>		●	●	
328				ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>	●	●	●
329					ハバチ	クシヒゲハバチ	<i>Cladius pectinicornis</i>			●
330	ヒメバチ	シロスジヒメバチ			<i>Achais oratorius albizonellus</i>		●			
331		チビキアシヒラタヒメバチ	<i>Coccygomimus nipponicus</i>		●	●				
332	セイボウ	クロバナセイボウ本土亜種	<i>Chrysis angolensis murasaki</i>		●					
333	アリ	オオハリアリ	<i>Brachyponera chinensis</i>		●	●				
334		クロオオアリ	<i>Camponotus japonicus</i>		●	●	●			
335		クサオオアリ	<i>Camponotus kehitoi</i>		●	●	●			
336		ヨツボシオオアリ	<i>Camponotus quadrinotatus</i>			●				
337		ウメマツオオアリ	<i>Camponotus vitiosus</i>			●				
338		ハリフトシリアゲアリ	<i>Crematogaster matsumurai</i>	●	●	●				
339		キイロシリアゲアリ	<i>Crematogaster osakensis</i>			●				
340		テラニシシリアゲアリ	<i>Crematogaster teranishii</i>	●						
341		クロヤマアリ	<i>Formica japonica</i> (s. l.)	●	●	●				
342		キイロケアリ	<i>Lasius flavus</i>	●		●				
343		クロクサアリ	<i>Lasius fuji</i> (s. l.)		●	●				
344		トビイロケアリ	<i>Lasius japonicus</i>	●	●	●				
345		ヒメアリ	<i>Monomorium intrudens</i>	●	●	●				
346		ケブカアメイロアリ	<i>Nylanderia amia</i>		●					
347		アメイロアリ	<i>Nylanderia flavipes</i>		●	●				
348		ルリアリ	<i>Ochetellus glaber</i>			●				
349		サクラアリ	<i>Parapatrechina sakurae</i>		●	●				
350		オオズアリ	<i>Pheidole nodus</i>		●					
351	アミメアリ	<i>Pristomyrmex punctatus</i>	●	●	●					
352	トビイロシワアリ	<i>Tetramorium tsushimae</i>	●	●	●					
353	スズメバチ	ミカドツクリバチ	<i>Eumenes micado</i>			●				
354		スズメバチ	<i>Oreumenes decoratus</i>		●					
355		セグロアシナガバチ本土亜種	<i>Polistes jokahamae jokahamae</i>	●	●	●				
356		キアシナガバチ本土亜種	<i>Polistes rothneyi iwatai</i>	●		●				
357		コガタスズメバチ	<i>Vespa analis</i>	●	●	●				
358		オオスズメバチ	<i>Vespa mandarinia</i>		●	●				
359		キイロスズメバチ	<i>Vespa simillima</i>	●	●	●				
360		クロスズメバチ	<i>Vespula flaviceps</i>			●				
361	コツチバチ	Tiphia属	<i>Tiphia</i> sp.	●		●				
362	ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ本土亜種	<i>Campsomeriella annulata annulata</i>	●	●	●				

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料: [2]: 「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]: 「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]: 「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

表 3.1-1(7) 既存資料調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	和名	学名	既存資料		
					[2]	[3] [4]	
					横浜公園 山下公園	横浜公園	山下公園
363	ハチ	ツチバチ	キンケハラナガツチバチ	<i>Megacampsomeris prismatica</i>		●	●
364			キオビツチバチ	<i>Scolia oculata</i>		●	●
365		セナガアナバチ	サトセナガアナバチ	<i>Ampulex dissector</i>			●
366		フシダカバチ	ナミツチスガリ	<i>Cerceris hortivaga</i>	●		●
367		アナバチ	サトジガバチ	<i>Ammophila vagabunda</i>		●	●
368			クロアナバチ本土亜種	<i>Sphex argentatus fumosus</i>			●
369		ヒメハナバチ	ウツギヒメハナバチ	<i>Andrena prostomias</i>			●
—			Andrena属	<i>Andrena</i> sp.			○
370		ミツバチ	ニホンミツバチ	<i>Apis cerana japonica</i>	●	●	●
371			セイヨウミツバチ	<i>Apis mellifera</i>	●	●	●
372			トマルハナバチ本土亜種	<i>Bombus diversus diversus</i>	●	●	●
373			ニッポンヒゲナガハナバチ	<i>Eucera nipponensis</i>		●	●
374			シロスジヒゲナガハナバチ	<i>Eucera spurcatipes</i>			●
375			キムネクマバチ	<i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i>	●	●	●
376			コハナバチ	アカガネコハナバチ	<i>Halictus aerarius</i>	●	●
377			Lasioglossum属	<i>Lasioglossum</i> sp.	●		
378	ハキリバチ	ヤトガリハナバチ	<i>Coelioxys yanonis</i>			●	
379		バラハキリバチ本土亜種	<i>Megachile nipponica nipponica</i>		●	●	
380		ヒメツツハキリバチ	<i>Megachile subalbata</i>	●	●	●	
381		ツルガハキリバチ	<i>Megachile tsurugensis</i>	●	●	●	
合計	14目	116科	381種	—	204種	243種	260種

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

資料：[2]：「平成24年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成25年3月)

[3]：「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成29年3月)

[4]：「令和2年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、令和3年3月)

3.1.2 現地調査

1) 昆虫類確認種目録

既存資料調査による昆虫類の確認種目録は、表 3.1-2(1)～(3)に示すとおりです。なお、確認場所の「その他」には対象事業実施区域内での確認例を含みます。

表 3.1-2(1) 現地調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲	
					秋	春	夏	横浜公園	その他
1	トンボ	イトトンボ	アジアイトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>			●	●	
2		ヤンマ	ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>		●		●	
3		トンボ	ショウジョウトンボ	<i>Crocothemis servilla mariannae</i>			●	●	
4			シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>			●	●	●
5			コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>				●	●
6	シロアリ	ミノガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	<i>Reticulitermes speratus</i>		●		●	
7	カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	<i>Hierodula patellifera</i>			●	●	
8	ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ハマベハサミムシ	<i>Anisolabis maritima</i>	●			●	
9	バッタ	ツコムシ	ヒメクダマキモドキ	<i>Phaulula macifenta</i>			●	●	
10		マツムシ	アオマツムシ	<i>Trujalia hibinonis</i>			●		●
11		コオロギ	ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>	●				●
12			モリオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus sylvestris</i>	●				●
13		カネタタキ	カネタタキ	<i>Ornebius kanetataki</i>	●				●
14		ヒバリモドキ	マダラスズ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>	●		●	●	
15			シバズズ	<i>Polionemobius mikado</i>	●		●	●	●
16		イナゴ	ハネナガイナゴ	<i>Oxya japonica</i>			●	●	
17		オンブバッタ	オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>	●		●	●	●
18		ヒシバッタ	ハラヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>			●	●	
19	カジリムシ	チャタテ	クロミヤクチャタテ	<i>Sigmatoneura kolbei</i>	●			●	
20	カメムシ	ウンカ	ウンカ科	Delphacidae gen.sp.	●				●
21		グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ	<i>Kallitaxila sinica</i>			●		●
22		ゼミ	クマゼミ	<i>Cryptotympana facialis</i>			●	●	
23			アブラゼミ	<i>Graptopsaltria nigrofuscata</i>	●		●	●	●
24			ミンミンゼミ	<i>Hyalessa maculaticollis</i>			●	●	●
25			ニイニイゼミ	<i>Platypleura kaempferi</i>			●	●	●
26		ヨコバイ	ミスジトガリヨコバイ	<i>Japananus hyalinus</i>			●	●	
27			クワキヨコバイ	<i>Pagaronia guttigera</i>			●	●	
28			クロヒラタヨコバイ	<i>Penthimia nitida</i>			●	●	●
29		キジラミ	サツマキジラミ	<i>Psylla satsumensis</i>		●	●		●
30	アブラムシ	ナシミドリオオアブラムシ	<i>Nippolachnus piri</i>	●	●			●	
31		Tuberolachnus属	<i>Tuberolachnus</i> sp.			●	●		
32	グンバイムシ	ツツジグンバイ	<i>Stephanitis pyrioides</i>			●		●	
33	ハナカメムシ	クロハナカメムシ	<i>Anthocoris japonicus</i>		●			●	
34	カスミカメムシ	アカホシカスミカメ	<i>Creontiades coloripes</i>			●		●	
35		クスベニヒラタカスミカメ	<i>Mansonella cinnamomi</i>	●		●	●		
36		キアシクロホソカスミカメ	<i>Phylus miyamotoi</i>			●	●		
37	マキバサシガメ	Nabis属	<i>Nabis</i> sp.	●			●		
38	ホソヘリカメムシ	ニセヒメクモヘリカメムシ	<i>Paraplesius vulgaris</i>			●	●		
39	イトカメムシ	イトカメムシ	<i>Yemma exilis</i>		●	●	●	●	
40	ナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ	<i>Geocoris proteus</i>	●			●		
41		ヨツボンシヒョウタンナガカメムシ	<i>Gyndes pallicornis</i>			●	●		
42		セスジヒメナガカメムシ	<i>Nysius graminicola</i>			●	●		
43		ヘリグロヒメナガカメムシ	<i>Nysius hidakai</i>			●		●	
44		ヒメナガカメムシ	<i>Nysius plebeius</i>			●	●	●	
45	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ	<i>Sastragala esakii</i>	●		●	●	●	
46	ツチカメムシ	ツチカメムシ	<i>Macroscytus japonensis</i>			●	●		
47		マルツチカメムシ	<i>Microporus nigrita</i>			●	●		
48	カメムシ	ウシカメムシ	<i>Alcimocoris japonensis</i>			●	●		
49		キマダラカメムシ	<i>Erthesina fullo</i>	●		●	●	●	
50		ツヤアオカメムシ	<i>Glaucias subpunctatus</i>	●			●		
51		チャバネアオカメムシ	<i>Plautia stali</i>	●	●	●	●	●	
52	マルカメムシ	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>		●			●	
53	アメンボ	オオアメンボ	<i>Aquarius elongatus</i>		●		●		
54		アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●	●	●	●		
55	マツモムシ	コマツモムシ	<i>Anisops ogasawarensis</i>	●	●	●	●		
56	アミメカゲロウ	クサカゲロウ	ヤマトクサカゲロウ	<i>Chrysoperla nipponensis</i>			●	●	
57			スズキクサカゲロウ	<i>Chrysoperla suzukii</i>	●				●
58		ヒメカゲロウ	ヤマトヒメカゲロウ	<i>Hemerobius japonicus</i>		●		●	
59	チョウ	ミノガ	クロツヤミノガ	<i>Bambalina</i> sp.	●	●		●	●
60		スガ	コナガ	<i>Plutella xylostella</i>			●	●	

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したものの、○は計数していないものを示します。)

表 3.1-2(2) 現地調査による確認種目録 (昆虫類)

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲	
					秋	春	夏	横浜公園	その他
61	チョウ	ハマキガ	ヤマモモヒメハマキ	<i>Eudemis gyrotis</i>	●				●
-			ハマキガ科	Tortricidae gen.sp.	○				●
62		イラガ	ヒロヘリアオイラガ	<i>Parasa lepida lepida</i>	●				●
63		セセリチョウ	チャバナセセリ	<i>Pelopidas mathias oberthueri</i>	●				●
64		シジミチョウ	ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>			●		●
65			クロマダラソテツシジミ	<i>Chilades pandava</i>	●				●
66			ウラギンシジミ	<i>Curetis acuta paracuta</i>			●		●
67			ウラナミシジミ	<i>Lampides boeticus</i>	●				●
68			ヤマトシジミ本土亜種	<i>Zizeeria maha argia</i>	●	●	●		●
69		タテハチョウ	アカボシゴマダラ	<i>Hestina assimilis assimilis</i>	●		●		●
70			ゴマダラチョウ本土亜種	<i>Hestina persimilis japonica</i>			●		●
71			コムスジ本州以南亜種	<i>Neptis sappho intermedia</i>		●			●
72			ヒメアカタテハ	<i>Vanessa cardui</i>			●		●
73		アゲハチョウ	アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>	●	●	●	●	●
74			キアゲハ	<i>Papilio machaon hippocrates</i>			●		●
75	ナガサキアゲハ		<i>Papilio memnon thunbergii</i>		●			●	
76	クロアゲハ本土亜種		<i>Papilio protenor demetrius</i>		●	●	●	●	
77	アゲハ		<i>Papilio xuthus</i>		●	●		●	
78	シロチョウ	キタキチョウ	<i>Eurema mandarina</i>		●			●	
79		モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>		●	●		●	
80	メイガ	カバイロガリメイガ	<i>Endotricha theonalis</i>			●		●	
81	ジャクガ	ツマジロエダシヤク	<i>Krananda latimarginaria</i>	●				●	
82	スズメガ	ホシホウジャク	<i>Macroglossum pyrrhosticta</i>	●				●	
83	ドクガ	マイマイガ	<i>Lymantria dispar japonica</i>		●			●	
84		モンシロドクガ	<i>Sphrageidus similis</i>	●				●	
85	ヤガ	Helicoverpa属	<i>Helicoverpa</i> sp.	●				●	
86	コブガ	カマフリンガ	<i>Macrochthonia fervens</i>			●	●		
87	ハエ	ヒメガガンボ	ヒメガガンボ科	Limoniidae gen.sp.	●				●
88		ガガンボ	キイロホノガガンボ	<i>Nephrotoma virgata</i>		●			●
-			Nephrotoma属	<i>Nephrotoma</i> sp.	●				●
89			ホリカワクシヒゲガガンボ	<i>Pseliophora bifascipennis</i>			●		●
90			マドガガンボ	<i>Tipula nova</i>		●			●
-		ガガンボ属	<i>Tipula</i> sp.		●			○	
91		ユスリカ	ユスリカ科	Chironomidae gen.sp.		●			●
92		カ	ヒトスジシマカ	<i>Stegomyia albopicta</i>	●		●	●	
93		ナミキノコバエ	ナミキノコバエ科	Mycetophilidae gen.sp.	●				●
94		ミズアブ	アノカミズアブ	<i>Hermetia illucens</i>	●				●
95	ムシヒキアブ	ナミマガリケムシヒキ	<i>Neotamus angusticornis</i>		●			●	
96		シロズヒメムシヒキ	<i>Philonicus albiceps</i>			●	●	●	
97	ハナアブ	ホシヒラタアブ	<i>Episyrphus balteatus</i>	●	●	●	●	●	
98		アシプトハナアブ	<i>Helophilus eristoloides</i>		●			●	
99		ミナミヒラタアブ	<i>Sphaerophoria indiana</i>	●				●	
100		ホシヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>	●				●	
101	ミギワバエ	ミギワバエ科	Ephydriidae gen.sp.			●	●		
102	シマバエ	シマバエ科	Lauxaniidae gen.sp.			●	●		
103	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	<i>Sepedon aenescens</i>			●		●	
104	ミバエ	ヤツデハマダラミバエ	<i>Vidalia accola</i>	●				●	
105	クロバエ	ケバククロバエ	<i>Aldrichina grahami</i>	●				●	
106		ヒロズキンバエ	<i>Lucilia sericata</i>	●				●	
107		ツマグロキンバエ	<i>Stomorhina obsoleta</i>	●				●	
-		クロバエ科	Calliphoridae gen.sp.		●	●		○	
108	ヒメイエバエ	ヒメイエバエ科	Fanniidae gen.sp.			●		●	
109	イエバエ	イエバエ科	Muscidae gen.sp.	●				●	
110	ニクバエ	ニクバエ科	Sarcophagidae gen.sp.			●	●		
111	ヤドリバエ	ヤドリバエ科	Tachinidae gen.sp.	●				●	
112	コウチュウ	オサムシ	マルガタゴミムシ	<i>Amara chalcites</i>		●			●
113			オオイクビツヤゴモクムシ	<i>Trichotichnus nipponicus</i>		●			●
114			イクビツヤゴモクムシ	<i>Trichotichnus orientalis</i>		●			●
115		ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	<i>Cylindera kaleea yedoensis</i>			●	●	
116		コガネムシ	アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>	●		●		●
117			シロテンハナムグリ	<i>Protaetia orientalis submarmorea</i>			●		●
118		タマムシ	ヒシモンナガタマムシ	<i>Agrilus discalis</i>		●			●
119			ヤノナミガタチビタマムシ	<i>Trachys yanoi</i>		●			●
120		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ	<i>Anthrenus verbasci</i>		●			●
121		ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ	<i>Intybia historio</i>			●	●	
122		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	<i>Calvia muiri</i>	●		●	●	
123			シロジョウシホシテントウ	<i>Calvia quatuordecimguttata</i>		●			●
124			ヒメアカホシテントウ	<i>Chilocorus kuwanae</i>			●		●
125			ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>		●			●

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

表 3.1-2(3) 現地調査による確認種目録（昆虫類）

No.	目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲			
					秋	春	夏	横浜公園	その他		
126	コウチュウ	テントウムシ	マクガタテントウ	<i>Coccinula crotchi</i>		●			●		
127			ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>			●		●		
128			オオニジュウヤホシテントウ	<i>Henosepilachna vigintioctomaculata</i>			●		●		
129			ダンダラテントウ	<i>Menochilus sexmaculatus</i>		●		●		●	
130			モンクチビルテントウ	<i>Platynaspidium maculosus</i>				●		●	
131			ヒメカメノコテントウ	<i>Propylea japonica</i>			●		●	●	
132			クモガタテントウ	<i>Psyllobora vigintimaculata</i>		●		●		●	
133			ムネハラアカクロテントウ	<i>Rhyzobius lophanthae</i>				●		●	
134			コクロヒメテントウ	<i>Scymnus posticalis</i>		●				●	
135			クロツヤテントウ	<i>Serangium japonicum japonicum</i>		●				●	
136			ハナノミ	ハナノミ科	Mordellidae gen.sp.		●			●	
137			カミキリムシ	ヒメクロトラカミキリ	<i>Rhaphuma diminuta diminuta</i>		●			●	
138			ハムシ	ヘリグロテントウノミハムシ	<i>Argopistes coccinelliformis</i>		●		●		●
139				ツツジムシクノハムシ	<i>Chlamisus laticollis</i>				●		●
140				ヒトヒメサルハムシ	<i>Cleoporus variabilis</i>		●		●		●
141	アカクビボノハムシ	<i>Lema diversa</i>					●		●		
142	サイカチマメゾウムシ	<i>Megabruchidius dorsalis</i>				●		●	●		
143	ルリナガスネトビハムシ	<i>Psylliodes brettehami</i>			●				●		
144	サンゴジュハムシ	<i>Pyrrhalta humeralis</i>					●		●		
145	ニレハムシ	<i>Pyrrhalta maculicollis</i>			●		●	●			
146	ゾウムシ	ツヒゲボソゾウムシ	<i>Phyllobius incomptus</i>		●			●			
147		スグリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i>				●		●		
148	ナガキクイムシ	カシノナガキクイムシ	<i>Platypus quercivorus</i>			●		●			
149	ハチ	ミツシハバチ	チュウレンジハバチ	<i>Arge pagana</i>		●			●		
150			ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>		●			●		
151		ハバチ	サクラヒメハバチ	<i>Trichiocampus pruni</i>		●			●		
152	コマユバチ	コマユバチ科	Braconidae gen.sp.		●		●	●			
153	ヒメバチ	ヒメバチ科	Ichneumonidae gen.sp.		●			●			
154	アシブトコバチ	チビツヤアシブトコバチ	<i>Antrocephalus japonicus</i>				●		●		
155	アリガタバチ	Goniozus属	<i>Goniozus</i> sp.			●			●		
156	アリ	オオハリアリ	<i>Brachyponera chinensis</i>		●		●		●		
157		クロオオアリ	<i>Camponotus japonicus</i>			●		●		●	
158		ヨツボシオオアリ	<i>Camponotus quadrinotatus</i>					●		●	
159		ウメマツオオアリ	<i>Camponotus vitiosus</i>		●		●		●	●	
160		ハリブトシリアゲアリ	<i>Crematogaster matsumurai</i>			●		●		●	
161		キイロシリアゲアリ	<i>Crematogaster osakensis</i>			●				●	
162		テラニシリアゲアリ	<i>Crematogaster teranishii</i>					●		●	
163		クロヤマアリ	<i>Formica japonica</i> (s. l.)		●		●		●	●	
164		トビイロケアリ	<i>Lasius japonicus</i>		●		●		●	●	
165		ケブカアメイロアリ	<i>Nyländeria amia</i>		●				●		
166		アメイロアリ	<i>Nyländeria flavipes</i>					●		●	
167		サクラアリ	<i>Paraparatrechina sakurae</i>		●		●		●		
168		オオズアリ	<i>Pheidole nodus</i>		●		●		●		
169		アミメアリ	<i>Pristomyrmex punctatus</i>		●		●		●		
170		ムネボソアリ	<i>Tennothorax congruus</i>		●		●		●	●	
171		ハヤシムネボソアリ	<i>Tennothorax makora</i>			●			●		
172		トビイロシワアリ	<i>Tetramorium tsushimae</i>		●				●		
173	スズメバチ	キアシナガバチ本土亜種	<i>Polistes rothneyi iwatai</i>				●		●		
174		コアシナガバチ	<i>Polistes snelleni</i>			●			●		
175		コガタスズメバチ	<i>Vespa analis</i>		●				●		
176		クロスズメバチ	<i>Vespa flaviceps</i>		●				●		
177	コツチバチ	Tiphia属	<i>Tiphia</i> sp.		●				●		
178	ツチバチ	コモンツチバチ	<i>Scolia decorata ventralis</i>				●		●		
179	ヒメハナバチ	ミカドヒメハナバチ	<i>Andrena mikado</i>			●		●			
180		コガタウツギヒメハナバチ	<i>Andrena tsukubana</i>			●			●		
181	ミツバチ	セイヨウミツバチ	<i>Apis mellifera</i>			●			●		
182		ニッポンヒゲナガハナバチ	<i>Euclera nipponensis</i>			●			●		
183		コキマダラハナバチ	<i>Nomada okubira</i>					●		●	
184		キムネクマバチ	<i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i>			●			●		
185	コハナバチ	ホクダイコハナバチ	<i>Lasioglossum duplex</i>			●			●		
186		ツヤハラアカチビハナバチ	<i>Lasioglossum politum pekingense</i>				●		●		
187		ヒゲナガコハナバチ	<i>Lasioglossum vulsum</i>			●			●		
-		Lasioglossum属	<i>Lasioglossum</i> sp.						●		
合計	12目	93科	187種	-	71種	76種	104種	106種	108種		

注) 目名、科名、和名、学名、その分類並びに配列は原則として「令和3年度 河川水辺の国勢調査 生物リスト」(国土交通省、令和3年)にしたがいました。

注) 「～属」または「～科」、「～亜科」については同属または同科、同亜科の種が確認されていない場合のみ種数として計数しました。(表中で●は種数として計数したもの、○は計数していないものを示します。)

3.2 大氣質

3.2 大気質

3.2.1 現地調査

1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質は、表 3.2-1(1)～(4)及び表 3.2-2(1)～(4)に、沿道大気質は、表 3.2-3(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大気質現地調査結果 (冬季) (地点 A (公定法) : 一酸化窒素)

測定項目：一酸化窒素 (NO)
測定期間：令和4年1月25日(火)～令和4年1月31日(月) 単位：ppm

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.000	0.001	0.014	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.014	0.000	7
1～2	0.000	0.000	0.037	0.000	0.000	0.001	0.000	0.005	0.037	0.000	7
2～3	0.000	0.000	0.023	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.023	0.000	7
3～4	0.000	0.002	0.019	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.019	0.000	7
4～5	0.000	0.000	0.015	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.015	0.000	7
5～6	0.001	0.000	0.024	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.024	0.000	7
6～7	0.008	0.001	0.046	0.000	0.002	0.000	0.000	0.008	0.046	0.000	7
7～8	0.032	0.003	0.038	0.000	0.001	0.000	0.001	0.011	0.038	0.000	7
8～9	0.039	0.006	0.053	0.005	0.003	0.000	0.006	0.016	0.053	0.000	7
9～10	0.029	0.008	0.031	0.005	0.003	0.001	0.007	0.012	0.031	0.001	7
10～11	0.020	0.009	0.017	0.004	0.003	0.001	0.005	0.008	0.020	0.001	7
11～12	0.011	0.008	0.006	0.003	0.011	0.001	0.004	0.006	0.011	0.001	7
12～13	0.007	0.008	0.003	0.006	0.013	0.000	0.003	0.006	0.013	0.000	7
13～14	0.006	0.005	0.002	0.010	0.005	0.000	0.002	0.004	0.010	0.000	7
14～15	0.005	0.015	0.002	0.014	0.007	0.000	0.003	0.007	0.015	0.000	7
15～16	0.003	0.015	0.002	0.012	0.005	0.001	0.003	0.006	0.015	0.001	7
16～17	0.002	0.014	0.001	0.008	0.006	0.000	0.003	0.005	0.014	0.000	7
17～18	0.001	0.012	0.002	0.003	0.005	0.000	0.001	0.003	0.012	0.000	7
18～19	0.000	0.010	0.001	0.001	0.011	0.000	0.001	0.003	0.011	0.000	7
19～20	0.001	0.010	0.000	0.001	0.017	0.000	0.000	0.004	0.017	0.000	7
20～21	0.000	0.011	0.000	0.001	0.016	0.000	0.000	0.004	0.016	0.000	7
21～22	0.001	0.027	0.000	0.001	0.006	0.000	0.000	0.005	0.027	0.000	7
22～23	0.001	0.050	0.000	0.000	0.007	0.000	0.000	0.008	0.050	0.000	7
23～24	0.001	0.040	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.006	0.040	0.000	7
平均値	0.007	0.011	0.014	0.003	0.005	0.000	0.002	0.006			
最高値	0.039	0.050	0.053	0.014	0.017	0.001	0.007		0.053		
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-1(2) 一般環境大気質現地調査結果 (冬季) (地点 A (公定法) : 二酸化窒素)

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)
測定期間：令和4年1月25日(火)～令和4年1月31日(月) 単位：ppm

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	0.024	0.017	0.042	0.006	0.007	0.019	0.006	0.017	0.042	0.006	7
1～2	0.018	0.016	0.038	0.005	0.008	0.016	0.004	0.015	0.038	0.004	7
2～3	0.013	0.014	0.033	0.005	0.008	0.014	0.004	0.013	0.033	0.004	7
3～4	0.014	0.012	0.029	0.005	0.008	0.013	0.005	0.012	0.029	0.005	7
4～5	0.017	0.011	0.027	0.008	0.009	0.012	0.005	0.013	0.027	0.005	7
5～6	0.026	0.015	0.029	0.010	0.013	0.011	0.008	0.016	0.029	0.008	7
6～7	0.038	0.017	0.027	0.015	0.014	0.008	0.011	0.019	0.038	0.008	7
7～8	0.041	0.020	0.032	0.022	0.019	0.010	0.020	0.023	0.041	0.010	7
8～9	0.042	0.026	0.035	0.025	0.022	0.008	0.020	0.025	0.042	0.008	7
9～10	0.043	0.028	0.036	0.021	0.020	0.007	0.017	0.025	0.043	0.007	7
10～11	0.036	0.025	0.024	0.021	0.027	0.007	0.017	0.022	0.036	0.007	7
11～12	0.030	0.025	0.018	0.021	0.027	0.008	0.014	0.020	0.030	0.008	7
12～13	0.023	0.021	0.017	0.028	0.018	0.007	0.012	0.018	0.028	0.007	7
13～14	0.020	0.030	0.019	0.032	0.022	0.007	0.012	0.020	0.032	0.007	7
14～15	0.023	0.029	0.021	0.035	0.022	0.008	0.014	0.022	0.035	0.008	7
15～16	0.025	0.032	0.018	0.032	0.028	0.008	0.019	0.023	0.032	0.008	7
16～17	0.026	0.045	0.020	0.032	0.031	0.010	0.019	0.026	0.045	0.010	7
17～18	0.014	0.050	0.017	0.028	0.039	0.009	0.014	0.024	0.050	0.009	7
18～19	0.014	0.046	0.012	0.027	0.050	0.008	0.014	0.024	0.050	0.008	7
19～20	0.015	0.040	0.011	0.032	0.055	0.008	0.013	0.025	0.055	0.008	7
20～21	0.015	0.043	0.010	0.017	0.049	0.007	0.013	0.022	0.049	0.007	7
21～22	0.020	0.046	0.009	0.011	0.047	0.007	0.014	0.022	0.047	0.007	7
22～23	0.021	0.044	0.008	0.010	0.033	0.007	0.018	0.020	0.044	0.007	7
23～24	0.018	0.041	0.007	0.008	0.023	0.006	0.025	0.018	0.041	0.006	7
平均値	0.024	0.029	0.022	0.019	0.025	0.009	0.013	0.020			
最高値	0.043	0.050	0.042	0.035	0.055	0.019	0.025		0.055		
最低値	0.013	0.011	0.007	0.005	0.007	0.006	0.004			0.004	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-1(3) 一般環境大気質現地調査結果 (冬季) (地点 A (公定法) : 窒素酸化物)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和4年1月25日(火)~令和4年1月31日(月)

単位 : ppm

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.024	0.018	0.056	0.006	0.007	0.019	0.006	0.019	0.056	0.006	7
1~2	0.018	0.016	0.075	0.005	0.008	0.017	0.004	0.020	0.075	0.004	7
2~3	0.013	0.014	0.056	0.005	0.008	0.014	0.004	0.016	0.056	0.004	7
3~4	0.014	0.014	0.048	0.005	0.008	0.013	0.005	0.015	0.048	0.005	7
4~5	0.017	0.011	0.042	0.008	0.009	0.012	0.005	0.015	0.042	0.005	7
5~6	0.027	0.015	0.053	0.010	0.013	0.011	0.008	0.020	0.053	0.008	7
6~7	0.046	0.018	0.073	0.015	0.016	0.008	0.011	0.027	0.073	0.008	7
7~8	0.073	0.023	0.070	0.022	0.020	0.010	0.021	0.034	0.073	0.010	7
8~9	0.081	0.032	0.088	0.030	0.025	0.008	0.026	0.041	0.088	0.008	7
9~10	0.072	0.036	0.067	0.026	0.023	0.008	0.024	0.037	0.072	0.008	7
10~11	0.056	0.034	0.041	0.025	0.030	0.008	0.022	0.031	0.056	0.008	7
11~12	0.041	0.033	0.024	0.024	0.038	0.009	0.018	0.027	0.041	0.009	7
12~13	0.030	0.029	0.020	0.034	0.031	0.007	0.015	0.024	0.034	0.007	7
13~14	0.026	0.035	0.021	0.042	0.027	0.007	0.014	0.025	0.042	0.007	7
14~15	0.028	0.044	0.023	0.049	0.029	0.008	0.017	0.028	0.049	0.008	7
15~16	0.028	0.047	0.020	0.044	0.033	0.009	0.022	0.029	0.047	0.009	7
16~17	0.028	0.059	0.021	0.040	0.037	0.010	0.022	0.031	0.059	0.010	7
17~18	0.015	0.062	0.019	0.031	0.044	0.009	0.015	0.028	0.062	0.009	7
18~19	0.014	0.056	0.013	0.028	0.061	0.008	0.015	0.028	0.061	0.008	7
19~20	0.016	0.050	0.011	0.033	0.072	0.008	0.013	0.029	0.072	0.008	7
20~21	0.015	0.054	0.010	0.018	0.065	0.007	0.013	0.026	0.065	0.007	7
21~22	0.021	0.073	0.009	0.012	0.053	0.007	0.014	0.027	0.073	0.007	7
22~23	0.022	0.094	0.008	0.010	0.040	0.007	0.018	0.028	0.094	0.007	7
23~24	0.019	0.081	0.007	0.008	0.024	0.006	0.025	0.024	0.081	0.006	7
平均値	0.031	0.040	0.036	0.022	0.030	0.010	0.015	0.026			
最高値	0.081	0.094	0.088	0.049	0.072	0.019	0.026	0.094			
最低値	0.013	0.011	0.007	0.005	0.007	0.006	0.004		0.004		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-1(4) 一般環境大気質現地調査結果 (冬季) (地点 A : 浮遊粒子状物質)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和4年1月25日(火)~令和4年1月31日(月)

単位 : mg/m³

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.007	0.006	0.028	0.003	0.008	0.018	0.005	0.011	0.028	0.003	7
1~2	0.011	0.006	0.041	0.005	0.007	0.017	0.002	0.013	0.041	0.002	7
2~3	0.002	0.015	0.039	0.010	0.000	0.016	0.006	0.013	0.039	0.000	7
3~4	0.004	0.019	0.026	0.016	0.002	0.012	0.007	0.012	0.026	0.002	7
4~5	0.000	0.013	0.029	0.008	0.000	0.003	0.008	0.009	0.029	0.000	7
5~6	0.001	0.012	0.031	0.013	0.001	0.007	0.002	0.010	0.031	0.001	7
6~7	0.005	0.015	0.018	0.009	0.002	0.003	0.010	0.009	0.018	0.002	7
7~8	0.003	0.012	0.020	0.013	0.003	0.006	0.004	0.009	0.020	0.003	7
8~9	0.003	0.021	0.016	0.002	0.005	0.003	0.001	0.007	0.021	0.001	7
9~10	0.000	0.016	0.003	0.004	0.003	0.000	0.000	0.004	0.016	0.000	7
10~11	0.003	0.016	0.000	0.003	0.003	0.002	0.000	0.004	0.016	0.000	7
11~12	0.008	0.024	0.005	0.005	0.006	0.003	0.007	0.008	0.024	0.003	7
12~13	0.012	0.019	0.008	0.004	0.008	0.002	0.002	0.008	0.019	0.002	7
13~14	0.009	0.022	0.000	0.007	0.008	0.004	0.001	0.007	0.022	0.000	7
14~15	0.006	0.032	0.005	0.012	0.003	0.000	0.000	0.008	0.032	0.000	7
15~16	0.014	0.036	0.003	0.012	0.004	0.000	0.004	0.010	0.036	0.000	7
16~17	0.013	0.042	0.005	0.005	0.013	0.008	0.005	0.013	0.042	0.005	7
17~18	0.010	0.041	0.005	0.012	0.011	0.004	0.001	0.012	0.041	0.001	7
18~19	0.016	0.043	0.010	0.017	0.018	0.001	0.005	0.016	0.043	0.001	7
19~20	0.012	0.043	0.008	0.017	0.012	0.001	0.002	0.014	0.043	0.001	7
20~21	0.014	0.037	0.012	0.009	0.017	0.002	0.002	0.013	0.037	0.002	7
21~22	0.017	0.045	0.025	0.007	0.018	0.001	0.003	0.017	0.045	0.001	7
22~23	0.007	0.035	0.015	0.005	0.014	0.001	0.004	0.012	0.035	0.001	7
23~24	0.008	0.027	0.022	0.011	0.019	0.000	0.004	0.013	0.027	0.000	7
平均値	0.008	0.025	0.016	0.009	0.008	0.005	0.004	0.010			
最高値	0.017	0.045	0.041	0.017	0.019	0.018	0.010	0.045			
最低値	0.000	0.006	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000		0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-2(1) 一般環境大気質現地調査結果 (夏季) (地点 A (公定法) : 一酸化窒素)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和4年8月2日(火)~令和4年8月9日(月)

単位 : ppm

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.041	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.006	0.041	0.000	7
1~2	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7
2~3	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.008	0.000	7
3~4	0.008	0.000	0.000	0.003	0.002	0.003	0.000	0.002	0.008	0.000	7
4~5	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7
5~6	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7
6~7	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.000	0.001	0.004	0.000	7
7~8	0.003	0.002	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001	0.002	0.003	0.001	7
8~9	0.033	0.003	0.006	0.004	0.005	0.003	0.002	0.008	0.033	0.002	7
9~10	0.017	0.002	0.013	0.006	0.010	0.009	0.002	0.008	0.017	0.002	7
10~11	0.002	0.002	0.012	0.012	0.016	0.008	0.002	0.008	0.016	0.002	7
11~12	0.002	0.002	0.017	0.013	0.009	0.002	0.002	0.007	0.017	0.002	7
12~13	0.001	0.001	0.016	0.017	0.008	0.002	0.001	0.007	0.017	0.001	7
13~14	0.002	0.001	0.003	0.006	0.003	0.004	0.001	0.003	0.006	0.001	7
14~15	0.001	0.001	0.010	0.003	0.002	0.001	0.001	0.003	0.010	0.001	7
15~16	0.001	0.001	0.017	0.003	0.002	0.002	0.001	0.004	0.017	0.001	7
16~17	0.001	0.001	0.006	0.003	0.001	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001	7
17~18	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	7
18~19	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	7
19~20	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7
20~21	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7
21~22	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	0.000	7
22~23	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	7
23~24	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	7
平均値	0.005	0.001	0.005	0.003	0.003	0.002	0.001	0.003			
最高値	0.041	0.003	0.017	0.017	0.016	0.009	0.002		0.041		
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-2(2) 一般環境大気質現地調査結果 (夏季) (地点 A (公定法) : 二酸化窒素)

調査地点 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和4年8月2日(火)~令和4年8月9日(月)

単位 : ppm

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.017	0.007	0.020	0.013	0.013	0.014	0.002	0.012	0.020	0.002	7
1~2	0.008	0.008	0.013	0.008	0.007	0.016	0.001	0.009	0.016	0.001	7
2~3	0.014	0.010	0.012	0.010	0.007	0.015	0.004	0.010	0.015	0.004	7
3~4	0.017	0.013	0.010	0.010	0.009	0.007	0.003	0.010	0.017	0.003	7
4~5	0.011	0.016	0.009	0.008	0.014	0.013	0.004	0.011	0.016	0.004	7
5~6	0.005	0.012	0.011	0.011	0.014	0.019	0.005	0.011	0.019	0.005	7
6~7	0.004	0.016	0.016	0.011	0.016	0.014	0.005	0.012	0.016	0.004	7
7~8	0.005	0.023	0.023	0.014	0.017	0.014	0.004	0.014	0.023	0.004	7
8~9	0.020	0.023	0.026	0.016	0.023	0.022	0.004	0.019	0.026	0.004	7
9~10	0.021	0.019	0.033	0.021	0.028	0.025	0.005	0.022	0.033	0.005	7
10~11	0.011	0.026	0.040	0.022	0.028	0.008	0.004	0.020	0.040	0.004	7
11~12	0.010	0.022	0.037	0.023	0.029	0.014	0.003	0.020	0.037	0.003	7
12~13	0.009	0.017	0.017	0.020	0.027	0.020	0.003	0.016	0.027	0.003	7
13~14	0.012	0.019	0.025	0.014	0.026	0.012	0.003	0.016	0.026	0.003	7
14~15	0.013	0.015	0.033	0.010	0.019	0.014	0.003	0.015	0.033	0.003	7
15~16	0.011	0.016	0.026	0.014	0.012	0.008	0.002	0.013	0.026	0.002	7
16~17	0.008	0.015	0.016	0.011	0.013	0.005	0.002	0.010	0.016	0.002	7
17~18	0.010	0.023	0.017	0.010	0.005	0.002	0.002	0.010	0.023	0.002	7
18~19	0.006	0.011	0.014	0.010	0.004	0.002	0.003	0.007	0.014	0.002	7
19~20	0.007	0.010	0.015	0.010	0.004	0.004	0.002	0.007	0.015	0.002	7
20~21	0.007	0.010	0.021	0.012	0.005	0.004	0.002	0.009	0.021	0.002	7
21~22	0.007	0.017	0.016	0.012	0.009	0.004	0.002	0.010	0.017	0.002	7
22~23	0.008	0.043	0.017	0.014	0.008	0.003	0.001	0.013	0.043	0.001	7
23~24	0.007	0.029	0.016	0.009	0.008	0.002	0.001	0.010	0.029	0.001	7
平均値	0.010	0.018	0.020	0.013	0.014	0.011	0.003	0.013			
最高値	0.021	0.043	0.040	0.023	0.029	0.025	0.005		0.043		
最低値	0.004	0.007	0.009	0.008	0.004	0.002	0.001			0.001	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-2(3) 一般環境大気質現地調査結果 (夏季) (地点 A (公定法) : 窒素酸化物)

調査地点 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和4年8月2日(火)~令和4年8月9日(月)

単位 : ppm

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.058	0.007	0.021	0.014	0.013	0.014	0.002	0.018	0.058	0.002	7
1~2	0.009	0.008	0.014	0.009	0.007	0.016	0.001	0.009	0.016	0.001	7
2~3	0.022	0.010	0.012	0.010	0.007	0.016	0.004	0.012	0.022	0.004	7
3~4	0.025	0.013	0.010	0.013	0.011	0.010	0.003	0.012	0.025	0.003	7
4~5	0.012	0.017	0.009	0.009	0.014	0.013	0.004	0.011	0.017	0.004	7
5~6	0.006	0.013	0.011	0.011	0.014	0.020	0.005	0.011	0.020	0.005	7
6~7	0.006	0.017	0.017	0.012	0.017	0.018	0.005	0.013	0.018	0.005	7
7~8	0.008	0.025	0.024	0.016	0.019	0.017	0.005	0.016	0.025	0.005	7
8~9	0.053	0.026	0.032	0.020	0.028	0.025	0.006	0.027	0.053	0.006	7
9~10	0.038	0.021	0.046	0.027	0.038	0.034	0.007	0.030	0.046	0.007	7
10~11	0.013	0.028	0.052	0.034	0.044	0.016	0.006	0.028	0.052	0.006	7
11~12	0.012	0.024	0.054	0.036	0.038	0.016	0.005	0.026	0.054	0.005	7
12~13	0.010	0.018	0.033	0.037	0.035	0.022	0.004	0.023	0.037	0.004	7
13~14	0.014	0.020	0.028	0.020	0.029	0.016	0.004	0.019	0.029	0.004	7
14~15	0.014	0.016	0.043	0.013	0.021	0.015	0.004	0.018	0.043	0.004	7
15~16	0.012	0.017	0.043	0.017	0.014	0.010	0.003	0.017	0.043	0.003	7
16~17	0.009	0.016	0.022	0.014	0.014	0.006	0.003	0.012	0.022	0.003	7
17~18	0.011	0.023	0.018	0.011	0.006	0.002	0.003	0.011	0.023	0.002	7
18~19	0.007	0.012	0.015	0.011	0.004	0.002	0.004	0.008	0.015	0.002	7
19~20	0.007	0.010	0.015	0.011	0.004	0.004	0.003	0.008	0.015	0.003	7
20~21	0.007	0.010	0.022	0.013	0.005	0.004	0.003	0.009	0.022	0.003	7
21~22	0.007	0.017	0.018	0.012	0.009	0.004	0.003	0.010	0.018	0.003	7
22~23	0.008	0.045	0.018	0.014	0.008	0.003	0.001	0.014	0.045	0.001	7
23~24	0.007	0.031	0.017	0.009	0.008	0.002	0.001	0.011	0.031	0.001	7
平均値	0.016	0.019	0.025	0.016	0.017	0.013	0.004	0.016			
最高値	0.058	0.045	0.054	0.037	0.044	0.034	0.007		0.058		
最低値	0.006	0.007	0.009	0.009	0.004	0.002	0.001			0.001	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-2(4) 一般環境大気質現地調査結果 (夏季) (地点 A : 浮遊粒子状物質)

調査地点 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和4年8月2日(火)~令和4年8月9日(月)

単位 : mg/m³

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0~1	0.019	0.022	0.057	0.011	0.016	0.006	0.008	0.020	0.057	0.006	7
1~2	0.021	0.033	0.040	0.014	0.012	0.022	0.012	0.022	0.040	0.012	7
2~3	0.015	0.031	0.032	0.000	0.000	0.018	0.011	0.015	0.032	0.000	7
3~4	0.025	0.031	0.031	0.009	0.004	0.010	0.009	0.017	0.031	0.004	7
4~5	0.023	0.036	0.023	0.004	0.012	0.015	0.020	0.019	0.036	0.004	7
5~6	0.032	0.028	0.031	0.001	0.010	0.017	0.028	0.021	0.032	0.001	7
6~7	0.011	0.024	0.014	0.006	0.013	0.013	0.033	0.016	0.033	0.006	7
7~8	0.013	0.019	0.020	0.004	0.004	0.025	0.018	0.015	0.025	0.004	7
8~9	0.020	0.028	0.030	0.003	0.010	0.013	0.008	0.016	0.030	0.003	7
9~10	0.015	0.033	0.030	0.003	0.020	0.035	0.010	0.021	0.035	0.003	7
10~11	0.022	0.039	0.017	0.001	0.031	0.017	0.021	0.021	0.039	0.001	7
11~12	0.031	0.043	0.027	0.007	0.050	0.025	0.013	0.028	0.050	0.007	7
12~13	0.024	0.049	0.011	0.008	0.043	0.026	0.016	0.025	0.049	0.008	7
13~14	0.021	0.035	0.014	0.006	0.023	0.010	0.020	0.018	0.035	0.006	7
14~15	0.026	0.041	0.030	0.013	0.025	0.013	0.022	0.024	0.041	0.013	7
15~16	0.024	0.034	0.012	0.020	0.019	0.019	0.031	0.023	0.034	0.012	7
16~17	0.041	0.037	0.018	0.000	0.016	0.013	0.013	0.020	0.041	0.000	7
17~18	0.020	0.047	0.013	0.016	0.020	0.026	0.021	0.023	0.047	0.013	7
18~19	0.036	0.041	0.018	0.019	0.013	0.010	0.037	0.025	0.041	0.010	7
19~20	0.031	0.060	0.020	0.009	0.026	0.028	0.036	0.030	0.060	0.009	7
20~21	0.038	0.038	0.025	0.015	0.007	0.022	0.020	0.024	0.038	0.007	7
21~22	0.033	0.037	0.021	0.011	0.017	0.030	0.014	0.023	0.037	0.011	7
22~23	0.023	0.050	0.023	0.011	0.007	0.016	0.012	0.020	0.050	0.007	7
23~24	0.022	0.047	0.011	0.011	0.012	0.005	0.029	0.020	0.047	0.005	7
平均値	0.024	0.037	0.024	0.008	0.017	0.018	0.019	0.021			
最高値	0.041	0.060	0.057	0.020	0.050	0.035	0.037		0.060		
最低値	0.011	0.019	0.011	0.000	0.000	0.005	0.008			0.000	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-3(1) 沿道大気質現地調査結果（冬季）（簡易測定法：二酸化窒素）

測定項目：二酸化窒素(NO₂)

測定期間：令和4年1月25日(火)～2月1日(火)

地点	1/25～ 1/26	1/26～ 1/27	1/27～ 1/28	1/28～ 1/29	1/29～ 1/30	1/30～ 1/31	1/31～ 2/1	平均値	最大値	最小値
地点A	0.019	0.037	0.014	0.018	0.023	0.011	0.019	0.020	0.037	0.011
地点a	0.022	0.033	0.017	0.024	0.024	0.011	0.019	0.021	0.033	0.011
地点b	0.025	0.035	0.017	0.019	0.024	0.013	0.021	0.022	0.035	0.013
地点c	0.018	0.033	0.015	0.019	0.024	0.011	0.019	0.020	0.033	0.011
地点d	0.021	0.033	0.016	0.020	0.023	0.011	0.020	0.020	0.033	0.011
地点e	0.018	0.033	0.012	0.020	0.025	0.010	0.019	0.022	0.035	0.010

表 3.2-3(2) 沿道大気質現地調査結果（夏季）（簡易測定法：二酸化窒素）

測定項目：二酸化窒素(NO₂)

測定期間：令和4年8月2日(火)～8月9日(火)

地点	8/2～ 8/3	8/3～ 8/4	8/4～ 8/5	8/5～ 8/6	8/6～ 8/7	8/7～ 8/8	8/8～ 8/9	平均値	最大値	最小値
地点A	0.009	0.017	0.018	0.015	0.016	0.006	0.003	0.012	0.018	0.003
地点a	0.014	0.020	0.019	0.017	0.017	0.008	0.005	0.014	0.020	0.005
地点b	0.014	0.021	0.018	0.016	0.014	0.007	0.005	0.013	0.021	0.005
地点c	0.011	0.017	0.017	0.015	0.013	0.007	0.003	0.012	0.017	0.003
地点d	0.011	0.017	0.017	0.015	0.013	0.006	0.005	0.012	0.017	0.005
地点e	0.012	0.017	0.017	0.017	0.014	0.008	0.003	0.013	0.017	0.003

2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、表 3.2-4(1)～(2)及び表 3.2-5(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-4(1) 気象調査結果 (風向 : 冬季)

測定項目 : 風向 (WD)

測定期間 : 令和4年1月25日(火)～令和4年1月31日(月)

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	測定数
0～1	NNE	N	WNW	N	NNW	NNW	N	7
1～2	NNE	N	NW	N	NNW	NNW	N	7
2～3	NNE	N	NW	N	N	N	N	7
3～4	NNE	NNW	Calm	NNE	N	N	NNW	7
4～5	NNE	N	Calm	NNE	NNE	NNE	N	7
5～6	NE	NNW	WSW	NNE	NNE	N	N	7
6～7	NNE	NNW	W	NNE	NNW	NNE	NNW	7
7～8	WNW	NNW	NE	NNE	N	N	N	7
8～9	NW	NNW	NNW	NNE	NNE	NNE	N	7
9～10	N	N	N	NNE	N	NNE	N	7
10～11	E	N	N	N	E	NNE	N	7
11～12	E	NNW	NNE	NNE	ENE	NNE	N	7
12～13	E	NNE	NNE	E	E	N	NNE	7
13～14	NE	ENE	NNE	E	E	NNE	E	7
14～15	ENE	ESE	N	ESE	E	NNE	SE	7
15～16	E	E	NNE	SE	ESE	NNE	E	7
16～17	ESE	ESE	N	ESE	SSE	NNE	N	7
17～18	E	ESE	N	SW	ENE	N	N	7
18～19	ESE	NE	N	SW	NE	N	N	7
19～20	ESE	NE	N	N	NNE	N	NNE	7
20～21	ENE	NE	N	N	NNW	N	N	7
21～22	NNE	NNW	N	N	NNW	N	NW	7
22～23	NNE	NNE	NNE	NNW	NW	N	WSW	7
23～24	NNE	Calm	N	NNW	NNW	N	WSW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

Calm: 風速0.4m/s以下(静穏)

風向	頻度	割合
N	54	32.1%
NNE	40	23.8%
NE	7	4.2%
ENE	5	3.0%
E	14	8.3%
ESE	9	5.4%
SE	2	1.2%
SSE	1	0.6%
S	0	0.0%
SSW	0	0.0%
SW	2	1.2%
WSW	3	1.8%
W	1	0.6%
WNW	2	1.2%
NW	5	3.0%
NNW	20	11.9%
Calm	3	1.8%
合計	168	100.0%

表 3.2-4(2) 気象調査結果 (風速 : 冬季)

測定項目 : 風速 (WS)

測定期間 : 令和4年1月25日(火)～令和4年1月31日(月)

単位 : m/s

時間帯	1月25日 (火)	1月26日 (水)	1月27日 (木)	1月28日 (金)	1月29日 (土)	1月30日 (日)	1月31日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	2.7	2.6	1.0	3.5	2.0	2.7	4.2	2.7	4.2	1.0	7
1～2	3.2	2.1	1.8	4.4	2.0	1.6	4.4	2.8	4.4	1.6	7
2～3	2.7	2.1	1.1	3.6	2.2	2.0	2.4	2.3	3.6	1.1	7
3～4	3.1	1.8	0.1	4.0	2.3	2.5	2.3	2.3	4.0	0.1	7
4～5	2.4	2.2	0.1	3.6	2.5	2.5	4.1	2.5	4.1	0.1	7
5～6	1.9	2.2	0.9	2.7	1.3	3.9	2.4	2.2	3.9	0.9	7
6～7	0.7	1.2	0.8	2.7	0.8	2.4	2.3	1.6	2.7	0.7	7
7～8	0.8	2.6	0.6	2.6	1.4	2.9	1.7	1.8	2.9	0.6	7
8～9	0.9	3.1	2.4	3.9	2.7	3.7	3.0	2.8	3.9	0.9	7
9～10	1.6	3.6	1.6	2.2	2.3	4.6	2.5	2.6	4.6	1.6	7
10～11	2.6	1.7	3.1	2.6	1.8	3.2	3.0	2.6	3.2	1.7	7
11～12	2.4	2.7	3.7	3.2	2.0	3.9	3.1	3.0	3.9	2.0	7
12～13	2.4	2.4	3.6	2.4	1.9	2.2	2.9	2.5	3.6	1.9	7
13～14	2.3	1.0	2.5	1.9	2.3	2.9	1.9	2.1	2.9	1.0	7
14～15	2.1	3.3	2.1	2.0	2.7	2.6	6.0	3.0	6.0	2.0	7
15～16	1.4	2.1	3.2	2.1	1.5	2.7	2.8	2.3	3.2	1.4	7
16～17	2.0	1.8	3.1	1.1	2.0	2.8	2.9	2.2	3.1	1.1	7
17～18	3.1	1.1	3.1	0.9	1.2	2.6	2.3	2.0	3.1	0.9	7
18～19	2.4	1.3	3.3	1.2	1.4	2.3	1.9	2.0	3.3	1.2	7
19～20	1.5	0.8	3.6	2.6	1.6	2.9	2.4	2.2	3.6	0.8	7
20～21	2.1	0.6	3.4	2.8	1.9	3.8	1.5	2.3	3.8	0.6	7
21～22	2.6	0.8	3.5	2.2	2.7	3.2	0.6	2.2	3.5	0.6	7
22～23	1.9	1.2	3.9	2.4	2.3	3.9	1.4	2.4	3.9	1.2	7
23～24	2.8	0.3	3.6	2.7	3.0	4.0	0.7	2.4	4.0	0.3	7
平均値	2.2	1.9	2.3	2.6	2.0	3.0	2.6	2.4			
最高値	3.2	3.6	3.9	4.4	3.0	4.6	6.0		6.0		
最低値	0.7	0.3	0.1	0.9	0.8	1.6	0.6			0.1	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

表 3.2-5(1) 気象調査結果 (風向：夏季)

調査地点：風向 (WD)

測定期間：令和4年8月2日(火)～令和4年8月9日(月)

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	測定数
0～1	ENE	Cal	NE	NNE	E	NE	SW	7
1～2	Cal	Cal	ENE	NNE	ENE	E	SW	7
2～3	SSE	Cal	NNE	NNE	E	Cal	SW	7
3～4	WSW	Cal	NNE	NNE	E	NE	SW	7
4～5	W	NW	NNE	NNE	ESE	Cal	SW	7
5～6	WSW	NNW	NE	NNE	ESE	Cal	SW	7
6～7	W	NNW	NNE	NNE	E	NNE	SW	7
7～8	Cal	N	NE	NNE	ENE	E	WSW	7
8～9	E	W	NE	NNE	E	Cal	SW	7
9～10	SSE	W	NE	NNE	ENE	NE	SW	7
10～11	SE	SSE	NE	NE	ENE	NE	SW	7
11～12	SE	SSE	E	NNE	NE	N	SW	7
12～13	SSE	SE	E	ENE	ENE	NE	SW	7
13～14	S	SE	ENE	E	NE	NE	SW	7
14～15	SSE	SE	E	E	SE	SE	SW	7
15～16	SW	SE	SE	E	SE	SSE	SW	7
16～17	WSW	SSE	ESE	ENE	SE	S	SW	7
17～18	SW	SE	E	E	SW	SW	SW	7
18～19	SW	SW	E	ENE	SW	SW	SW	7
19～20	SW	W	N	ENE	SW	SW	SW	7
20～21	SW	W	E	ENE	Cal	WSW	SW	7
21～22	SW	Cal	NE	E	SE	SW	SW	7
22～23	SW	ESE	NE	ENE	E	SW	SW	7
23～24	Cal	ENE	NNE	ENE	E	SW	SW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

Cal: 風速0.4m/s以下(静穏)

風向	頻度	割合
N	3	1.8%
NNE	17	10.1%
NE	17	10.1%
ENE	16	9.5%
E	21	12.5%
ESE	4	2.4%
SE	13	7.7%
SSE	8	4.8%
S	2	1.2%
SSW	0	0.0%
SW	40	23.8%
WSW	5	3.0%
W	6	3.6%
WNW	0	0.0%
NW	1	0.6%
NNW	2	1.2%
Cal	13	7.7%
合計	168	100.0%

表 3.2-5(2) 気象調査結果 (風速：夏季)

調査地点：風速 (WS)

測定期間：令和4年8月2日(火)～令和4年8月9日(月)

単位： m/s

時間帯	8月2日 (火)	8月3日 (水)	8月4日 (木)	8月5日 (金)	8月6日 (土)	8月7日 (日)	8月8日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数
0～1	3.0	0.4	5.4	3.0	3.8	1.1	2.1	2.7	5.4	0.4	7
1～2	0.3	0.1	4.2	3.1	4.0	1.2	2.7	2.2	4.2	0.1	7
2～3	0.8	0.0	4.0	3.2	2.8	0.1	1.2	1.7	4.0	0.0	7
3～4	0.5	0.0	5.2	3.5	2.8	1.3	1.1	2.1	5.2	0.0	7
4～5	1.2	1.7	2.1	4.4	1.7	0.1	1.8	1.9	4.4	0.1	7
5～6	1.9	1.9	3.5	3.6	2.6	0.2	1.8	2.2	3.6	0.2	7
6～7	2.0	1.0	2.7	4.0	1.1	1.4	2.8	2.1	4.0	1.0	7
7～8	0.4	1.6	2.9	3.7	1.6	1.3	3.7	2.2	3.7	0.4	7
8～9	1.5	0.6	1.0	3.9	2.3	0.4	4.3	2.0	4.3	0.4	7
9～10	1.9	1.5	2.3	3.0	1.8	2.3	3.2	2.3	3.2	1.5	7
10～11	2.7	2.2	1.5	3.2	2.3	1.4	4.6	2.6	4.6	1.4	7
11～12	4.4	2.3	3.8	2.9	1.8	1.4	4.5	3.0	4.5	1.4	7
12～13	2.9	3.1	3.2	4.5	2.2	1.4	5.0	3.2	5.0	1.4	7
13～14	1.8	3.6	3.2	4.2	1.6	1.5	5.8	3.1	5.8	1.5	7
14～15	2.5	3.9	2.6	3.7	2.0	2.3	3.9	3.0	3.9	2.0	7
15～16	1.8	1.9	2.2	4.4	3.4	1.8	6.9	3.2	6.9	1.8	7
16～17	2.1	2.0	3.4	3.6	3.0	1.6	5.7	3.1	5.7	1.6	7
17～18	3.1	1.0	2.4	4.7	2.8	2.8	5.9	3.2	5.9	1.0	7
18～19	1.9	1.7	1.0	4.2	2.4	2.3	6.1	2.8	6.1	1.0	7
19～20	2.0	1.4	2.2	4.0	1.2	1.9	5.0	2.5	5.0	1.2	7
20～21	1.5	0.6	3.8	3.9	0.3	1.3	4.4	2.3	4.4	0.3	7
21～22	1.0	0.0	3.1	4.0	3.1	1.9	3.7	2.4	4.0	0.0	7
22～23	0.8	1.9	1.8	4.0	1.8	2.2	4.9	2.5	4.9	0.8	7
23～24	0.4	1.5	3.2	3.8	2.3	1.0	5.7	2.6	5.7	0.4	7
平均値	1.8	1.5	2.9	3.8	2.3	1.4	4.0	2.5			
最高値	4.4	3.9	5.4	4.7	4.0	2.8	6.9		6.9		
最低値	0.3	0.0	1.0	2.9	0.3	0.1	1.1			0.0	
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168

3) 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果は、表 3.2-6(1)～表 3.2-10(2)に示すとおりです。

表 3.2-6(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

観測地点: 地点a

観測期間: 令和4年4月6日(火)～4月7日(水)

時間帯	方向・車種	南西行(尾上町交差点方面)				北東行(本町三丁目交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		41	104	145	4	43	194	237	29
8:00- 9:00		42	155	197	10	51	283	334	24
9:00-10:00		33	251	284	12	60	349	409	31
10:00-11:00		29	291	320	11	38	352	390	21
11:00-12:00		40	304	344	23	31	321	352	27
12:00-13:00		28	287	315	22	30	330	360	31
13:00-14:00		29	292	321	22	34	340	374	36
14:00-15:00		26	322	348	28	33	365	398	26
15:00-16:00		20	325	345	14	22	330	352	22
16:00-17:00		25	337	362	35	32	334	366	17
17:00-18:00		27	310	337	43	24	340	364	21
18:00-19:00		24	313	337	41	24	252	276	19
19:00-20:00		20	253	273	31	18	212	230	26
20:00-21:00		17	230	247	18	13	192	205	29
21:00-22:00		19	257	276	29	13	200	213	26
22:00-23:00		19	211	230	12	7	127	134	10
23:00-24:00		9	171	180	3	1	123	124	6
0:00- 1:00		1	137	138	7	3	91	94	1
1:00- 2:00		4	123	127	2	6	83	89	3
2:00- 3:00		6	101	107	3	3	72	75	1
3:00- 4:00		5	44	49	3	3	42	45	0
4:00- 5:00		10	47	57	6	8	53	61	3
5:00- 6:00		17	40	57	3	18	63	81	9
6:00- 7:00		24	59	83	2	33	119	152	28
全合計		515	4,964	5,479	384	548	5,167	5,715	446
昼間合計		444	4,090	4,534	345	499	4,513	5,012	413
夜間合計		71	874	945	39	49	654	703	33

表 3.2-6(2) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

観測地点: 地点a

観測期間: 令和4年4月25日(日)～4月26日(月)

時間帯	方向・車種	南西行(尾上町交差点方面)				北東行(本町三丁目交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		16	60	76	16	23	121	144	13
8:00- 9:00		18	104	122	10	22	152	174	20
9:00-10:00		19	145	164	8	42	241	283	34
10:00-11:00		19	158	177	17	21	249	270	38
11:00-12:00		22	217	239	20	24	293	317	29
12:00-13:00		21	225	246	19	20	275	295	39
13:00-14:00		20	197	217	18	24	314	338	34
14:00-15:00		16	175	191	14	20	286	306	28
15:00-16:00		18	241	259	20	23	266	289	23
16:00-17:00		20	233	253	14	19	273	292	13
17:00-18:00		16	216	232	15	17	279	296	19
18:00-19:00		18	194	212	16	15	206	221	22
19:00-20:00		18	160	178	21	15	153	168	22
20:00-21:00		14	133	147	19	15	135	150	20
21:00-22:00		17	106	123	13	9	105	114	9
22:00-23:00		10	72	82	10	3	65	68	13
23:00-24:00		4	61	65	7	0	62	62	5
0:00- 1:00		2	41	43	2	1	43	44	4
1:00- 2:00		2	42	44	5	6	38	44	2
2:00- 3:00		5	23	28	0	2	34	36	1
3:00- 4:00		4	21	25	4	6	23	29	1
4:00- 5:00		10	22	32	2	6	32	38	4
5:00- 6:00		18	31	49	2	21	81	102	6
6:00- 7:00		29	55	84	5	29	130	159	18
全合計		356	2,932	3,288	277	383	3,856	4,239	417
昼間合計		301	2,619	2,920	245	338	3,478	3,816	381
夜間合計		55	313	368	32	45	378	423	36

表 3.2-7(1) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

観測地点: 地点b

観測期間: 令和4年4月6日(火)~4月7日(水)

時間帯	方向・車種	南東行(横浜スタジアム前交差点方面)				北西行(関内駅南口交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		29	96	125	9	44	326	370	12
8:00- 9:00		37	113	150	4	69	538	607	9
9:00-10:00		25	105	130	6	70	477	547	7
10:00-11:00		25	122	147	6	54	429	483	18
11:00-12:00		23	159	182	12	67	454	521	11
12:00-13:00		22	120	142	11	40	433	473	7
13:00-14:00		16	133	149	11	57	424	481	9
14:00-15:00		17	166	183	17	42	500	542	9
15:00-16:00		20	146	166	13	31	493	524	12
16:00-17:00		16	164	180	7	30	549	579	15
17:00-18:00		19	164	183	13	23	554	577	13
18:00-19:00		17	141	158	13	32	476	508	11
19:00-20:00		15	111	126	16	24	312	336	11
20:00-21:00		13	100	113	20	15	201	216	10
21:00-22:00		9	103	112	10	18	133	151	2
22:00-23:00		9	39	48	12	10	93	103	5
23:00-24:00		5	40	45	2	21	77	98	1
0:00- 1:00		2	28	30	3	6	50	56	3
1:00- 2:00		2	15	17	0	11	49	60	1
2:00- 3:00		0	13	13	0	20	42	62	0
3:00- 4:00		2	11	13	1	1	23	24	0
4:00- 5:00		2	4	6	0	8	28	36	1
5:00- 6:00		5	8	13	2	13	71	84	4
6:00- 7:00		15	31	46	1	40	130	170	11
全合計		345	2,132	2,477	189	746	6,862	7,608	182
昼間合計		318	1,974	2,292	169	656	6,429	7,085	167
夜間合計		27	158	185	20	90	433	523	15

表 3.2-7(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

観測地点: 地点b

観測期間: 令和4年4月25日(日)~4月26日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(横浜スタジアム前交差点方面)				北西行(関内駅南口交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		15	48	63	3	18	112	130	8
8:00- 9:00		14	66	80	5	30	182	212	7
9:00-10:00		17	99	116	2	36	289	325	6
10:00-11:00		14	108	122	11	21	304	325	8
11:00-12:00		13	144	157	11	23	402	425	9
12:00-13:00		14	158	172	22	19	367	386	14
13:00-14:00		15	169	184	9	29	430	459	14
14:00-15:00		11	176	187	14	29	372	401	12
15:00-16:00		14	170	184	17	18	422	440	13
16:00-17:00		13	139	152	6	12	421	433	7
17:00-18:00		13	136	149	12	15	336	351	13
18:00-19:00		11	116	127	10	15	328	343	4
19:00-20:00		8	84	92	11	10	226	236	11
20:00-21:00		9	63	72	14	15	182	197	8
21:00-22:00		9	40	49	4	11	136	147	5
22:00-23:00		7	27	34	6	7	72	79	10
23:00-24:00		4	22	26	3	8	54	62	2
0:00- 1:00		2	13	15	1	9	47	56	4
1:00- 2:00		0	14	14	0	5	30	35	0
2:00- 3:00		0	11	11	0	3	21	24	0
3:00- 4:00		0	7	7	1	5	17	22	1
4:00- 5:00		2	5	7	0	4	17	21	0
5:00- 6:00		2	13	15	1	22	46	68	2
6:00- 7:00		12	37	49	2	53	154	207	4
全合計		219	1,865	2,084	165	417	4,967	5,384	162
昼間合計		202	1,753	1,955	153	354	4,663	5,017	143
夜間合計		17	112	129	12	63	304	367	19

表 3.2-8(1) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

観測地点: 地点c

観測期間: 令和4年4月6日(火)~4月7日(水)

時間帯	方向・車種	南東行(扇町一丁目交差点方面)				北西行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		42	511	553	38	20	331	351	36
8:00- 9:00		62	574	636	35	43	417	460	34
9:00-10:00		55	629	684	32	47	430	477	25
10:00-11:00		70	576	646	22	38	420	458	28
11:00-12:00		60	593	653	32	40	410	450	42
12:00-13:00		56	571	627	39	38	440	478	44
13:00-14:00		53	508	561	29	43	408	451	31
14:00-15:00		41	583	624	43	39	455	494	32
15:00-16:00		40	607	647	33	31	464	495	44
16:00-17:00		23	651	674	30	26	467	493	38
17:00-18:00		30	628	658	54	11	505	516	58
18:00-19:00		15	637	652	48	4	422	426	54
19:00-20:00		16	496	512	49	3	338	341	49
20:00-21:00		5	280	285	43	4	253	257	56
21:00-22:00		9	272	281	31	4	174	178	29
22:00-23:00		8	175	183	22	3	116	119	20
23:00-24:00		8	107	115	7	4	88	92	13
0:00- 1:00		8	79	87	4	7	66	73	7
1:00- 2:00		13	53	66	1	6	52	58	1
2:00- 3:00		17	38	55	1	6	29	35	1
3:00- 4:00		9	44	53	1	5	45	50	2
4:00- 5:00		16	49	65	7	11	47	58	4
5:00- 6:00		29	109	138	7	13	99	112	8
6:00- 7:00		46	283	329	31	15	192	207	14
全合計		731	9,053	9,784	639	461	6,668	7,129	670
昼間合計		623	8,399	9,022	589	406	6,126	6,532	614
夜間合計		108	654	762	50	55	542	597	56

表 3.2-8(2) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

観測地点: 地点c

観測期間: 令和4年4月25日(日)~4月26日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(扇町一丁目交差点方面)				北西行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		9	153	162	19	8	134	142	14
8:00- 9:00		13	247	260	20	9	208	217	22
9:00-10:00		15	328	343	37	9	322	331	30
10:00-11:00		19	432	451	36	9	350	359	35
11:00-12:00		10	465	475	40	5	390	395	39
12:00-13:00		19	509	528	56	6	391	397	53
13:00-14:00		18	538	556	49	7	392	399	38
14:00-15:00		16	487	503	38	6	412	418	31
15:00-16:00		10	480	490	39	2	398	400	25
16:00-17:00		10	471	481	21	5	427	432	31
17:00-18:00		7	450	457	32	3	370	373	16
18:00-19:00		5	393	398	32	4	303	307	40
19:00-20:00		10	318	328	29	0	281	281	41
20:00-21:00		4	267	271	28	2	226	228	38
21:00-22:00		4	170	174	24	2	137	139	29
22:00-23:00		2	106	108	16	1	96	97	21
23:00-24:00		5	68	73	15	2	80	82	11
0:00- 1:00		3	57	60	5	11	64	75	3
1:00- 2:00		6	33	39	0	7	49	56	3
2:00- 3:00		6	30	36	0	5	32	37	3
3:00- 4:00		8	28	36	4	6	29	35	3
4:00- 5:00		20	48	68	4	9	42	51	2
5:00- 6:00		28	114	142	10	16	77	93	8
6:00- 7:00		49	279	328	32	27	203	230	15
全合計		296	6,471	6,767	586	161	5,413	5,574	551
昼間合計		218	5,987	6,205	532	104	4,944	5,048	497
夜間合計		78	484	562	54	57	469	526	54

表 3.2-9(1) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

観測地点: 地点d

観測期間: 令和4年4月6日(火)~4月7日(水)

時間帯	方向・車種	南西行(横浜文化体育館前交差点方面)				北東行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		15	157	172	5	7	110	117	7
8:00- 9:00		30	255	285	6	13	135	148	9
9:00-10:00		40	237	277	9	14	126	140	15
10:00-11:00		27	253	280	11	16	137	153	6
11:00-12:00		39	245	284	8	10	141	151	13
12:00-13:00		12	250	262	12	4	140	144	15
13:00-14:00		34	309	343	18	8	164	172	25
14:00-15:00		31	382	413	20	17	193	210	6
15:00-16:00		15	316	331	16	7	135	142	3
16:00-17:00		14	374	388	16	8	127	135	15
17:00-18:00		8	402	410	25	3	121	124	12
18:00-19:00		6	367	373	25	2	105	107	8
19:00-20:00		5	247	252	19	1	73	74	15
20:00-21:00		12	199	211	19	0	56	56	7
21:00-22:00		3	102	105	10	0	27	27	13
22:00-23:00		5	76	81	6	1	39	40	2
23:00-24:00		17	74	91	8	2	32	34	1
0:00- 1:00		5	48	53	5	4	21	25	1
1:00- 2:00		7	41	48	1	4	10	14	0
2:00- 3:00		9	29	38	2	4	8	12	0
3:00- 4:00		3	31	34	0	2	14	16	3
4:00- 5:00		3	39	42	1	3	9	12	3
5:00- 6:00		9	40	49	4	5	21	26	5
6:00- 7:00		17	78	95	9	6	48	54	8
全合計		366	4,551	4,917	255	141	1,992	2,133	192
昼間合計		308	4,173	4,481	228	116	1,838	1,954	177
夜間合計		58	378	436	27	25	154	179	15

表 3.2-9(2) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

観測地点: 地点d

観測期間: 令和4年4月25日(日)~4月26日(月)

時間帯	方向・車種	南西行(横浜文化体育館前交差点方面)				北東行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		8	59	67	7	2	45	47	6
8:00- 9:00		7	128	135	6	1	44	45	5
9:00-10:00		18	163	181	12	4	67	71	12
10:00-11:00		8	136	144	14	2	107	109	9
11:00-12:00		4	210	214	8	2	90	92	12
12:00-13:00		4	226	230	15	1	123	124	9
13:00-14:00		7	205	212	21	1	105	106	9
14:00-15:00		6	265	271	17	5	96	101	4
15:00-16:00		3	292	295	18	3	114	117	10
16:00-17:00		6	254	260	14	3	91	94	5
17:00-18:00		1	244	245	11	1	94	95	5
18:00-19:00		3	203	206	14	0	80	80	10
19:00-20:00		0	185	185	10	0	73	73	5
20:00-21:00		8	144	152	12	0	36	36	11
21:00-22:00		3	116	119	19	1	27	28	6
22:00-23:00		5	63	68	10	0	24	24	4
23:00-24:00		5	50	55	9	0	29	29	1
0:00- 1:00		8	29	37	4	3	23	26	1
1:00- 2:00		5	29	34	1	3	8	11	1
2:00- 3:00		8	19	27	1	5	6	11	1
3:00- 4:00		8	17	25	3	2	10	12	2
4:00- 5:00		9	12	21	3	3	11	14	3
5:00- 6:00		16	23	39	2	4	22	26	4
6:00- 7:00		28	98	126	4	5	71	76	7
全合計		178	3,170	3,348	235	51	1,396	1,447	142
昼間合計		114	2,928	3,042	202	31	1,263	1,294	125
夜間合計		64	242	306	33	20	133	153	17

表 3.2-10(1) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

観測地点: 地点e

観測期間: 令和4年4月6日(火)~4月7日(水)

時間帯	方向・車種	南東行(尾上町交差点方面)				北西行(大江橋方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		57	222	279	14	36	196	232	25
8:00- 9:00		61	310	371	18	31	194	225	19
9:00-10:00		57	276	333	22	31	196	227	8
10:00-11:00		52	351	403	23	36	248	284	13
11:00-12:00		42	374	416	11	28	234	262	17
12:00-13:00		42	333	375	26	24	256	280	12
13:00-14:00		24	369	393	21	23	253	276	12
14:00-15:00		36	408	444	23	23	311	334	17
15:00-16:00		32	371	403	23	26	218	244	10
16:00-17:00		29	349	378	35	25	287	312	14
17:00-18:00		21	377	398	39	17	295	312	29
18:00-19:00		19	327	346	39	19	273	292	19
19:00-20:00		23	343	366	39	13	210	223	14
20:00-21:00		15	272	287	26	9	183	192	14
21:00-22:00		11	258	269	29	10	171	181	14
22:00-23:00		12	181	193	19	5	141	146	10
23:00-24:00		6	125	131	10	8	101	109	5
0:00- 1:00		3	107	110	9	7	99	106	2
1:00- 2:00		14	97	111	5	5	82	87	1
2:00- 3:00		4	76	80	0	4	53	57	2
3:00- 4:00		4	52	56	2	5	56	61	1
4:00- 5:00		6	40	46	1	2	57	59	5
5:00- 6:00		22	39	61	10	6	68	74	16
6:00- 7:00		34	146	180	9	19	117	136	31
全合計		626	5,803	6,429	453	412	4,299	4,711	310
昼間合計		555	5,086	5,641	397	370	3,642	4,012	268
夜間合計		71	717	788	56	42	657	699	42

表 3.2-10(2) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

観測地点: 地点e

観測期間: 令和4年4月25日(日)~4月26日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(尾上町交差点方面)				北西行(大江橋方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		22	88	110	15	12	57	69	12
8:00- 9:00		27	166	193	22	17	93	110	10
9:00-10:00		23	221	244	29	15	191	206	24
10:00-11:00		25	262	287	25	15	208	223	15
11:00-12:00		16	324	340	35	15	238	253	18
12:00-13:00		18	384	402	48	13	256	269	32
13:00-14:00		20	399	419	30	10	179	189	10
14:00-15:00		17	384	401	31	8	188	196	16
15:00-16:00		15	357	372	30	16	275	291	22
16:00-17:00		15	350	365	17	15	286	301	11
17:00-18:00		11	361	372	32	12	241	253	17
18:00-19:00		13	253	266	26	9	207	216	23
19:00-20:00		10	243	253	31	9	133	142	13
20:00-21:00		12	206	218	39	7	127	134	10
21:00-22:00		10	111	121	15	10	80	90	7
22:00-23:00		7	102	109	18	7	76	83	8
23:00-24:00		6	76	82	15	4	52	56	2
0:00- 1:00		1	55	56	14	3	41	44	2
1:00- 2:00		6	48	54	0	8	33	41	2
2:00- 3:00		5	26	31	2	3	25	28	0
3:00- 4:00		4	15	19	1	5	12	17	6
4:00- 5:00		9	35	44	3	8	33	41	3
5:00- 6:00		9	29	38	7	14	71	85	18
6:00- 7:00		22	122	144	5	26	122	148	21
全合計		323	4,617	4,940	490	261	3,224	3,485	302
昼間合計		276	4,231	4,507	430	209	2,881	3,090	261
夜間合計		47	386	433	60	52	343	395	41

3.2.2 予測

1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 3.2-11(1)～(2)及び表 3.2-12(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-11 (2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (年平均値予測 (2))

区分	建設機械の種類	排出係数(g/h)	月延べ稼働台数(台/月)																												工事期間 全合計	
			28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
本事業	コンクリート圧砕機(0.7m)	341.3	13.9																													
	コンクリート圧砕機(0.4m)	188.3	7.7																													
	バックホフ(0.25m)	134.0	5.9																													
	バックホフ(0.45m)	188.3	7.7																													
	バックホフ(0.7m)	341.3	13.9																													
	クローラーレーン(90t)	269.7	7.6																													
	クワムセル(1.0m)	332.5	13.5																													
	全回転オーケージング掘削機(CD機)	515.5	14.6																													
	多機能大口径削孔機(BC機)	1,235.8	35.0																													
	三点折打機(SMW)(U-ダ長21m)	150.4	6.1																													
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	290.6	8.2																													
	アタケレーン(50t)	436.2	12.3	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
	アタケレーン(25t)	327.6	9.3	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
	アタケレーン(16t)	271.6	7.7																													
	コンクリートポンプ車(10t)	398.7	11.3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
コンクリートミキサー車(4.4m)	242.4	6.9	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	64.8	4.7																														
タワークレーン(400t)	-	-																														
ジャブレーン(150t)	-	-																														
仮設エレベーター(2.0t)	-	-																														
コンクリート圧砕機(0.7m)	341.3	13.9																														
コンクリート圧砕機(0.4m)	188.3	7.7																														
バックホフ(0.25m)	134.0	5.9																														
バックホフ(0.45m)	188.3	7.7																														
バックホフ(0.7m)	341.3	13.9																														
クローラーレーン(90t)	269.7	7.6																														
クワムセル(1.0m)	332.5	13.5																														
全回転オーケージング掘削機(CD機)	515.5	14.6																														
多機能大口径削孔機(BC機)	1,235.8	35.0																														
三点折打機(SMW)(U-ダ長21m)	150.4	6.1																														
アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	290.6	8.2																														
アタケレーン(50t)	436.2	12.3	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
アタケレーン(25t)	327.6	9.3	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
アタケレーン(16t)	271.6	7.7																														
コンクリートポンプ車(10t)	398.7	11.3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48		
コンクリートミキサー車(4.4m)	242.4	6.9	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	64.8	4.7	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
タワークレーン(400t)	-	-																														
ジャブレーン(150t)	-	-																														
仮設エレベーター(2.0t)	-	-																														
年平均値予測設定用集計月			28~30	29~40	30~41	31~42	32~43	33~44	34~45	35~46	36~47	37~48	38~49	39~50	40~51	41~52	42~53	43~54	44~55	45~56	46~57	47~58	48~59	49~60	50~61	51~62	52~63	53~64	54~65	1~65		
本事業		2,496	2,448	2,400	2,376	2,352	2,328	2,304	2,280	2,256	2,232	2,208	2,184	2,160	2,136	2,112	2,088	2,064	2,040	2,016	1,992	1,968	1,944	1,920	1,896	1,872	1,848	1,824	1,800	1,776		
隣接事業		1,584	1,512	1,440	1,392	1,344	1,296	1,248	1,200	1,368	1,440	1,488	1,536	1,584	1,632	1,680	1,728	1,776	1,824	1,872	1,920	1,968	2,016	2,064	2,112	2,160	2,208	2,256	2,304	2,352		
窒素酸化物排出量 (m ³ /年)		881	832	782	733	686	673	653	633	613	593	573	556	539	521	483	445	405	366	327	287	248	208	169	127	84	42	21	-	-		
粒子状物質排出量 (kg/年)		799	743	688	653	619	584	549	514	474	433	392	351	311	271	231	191	151	111	71	31	21	18	16	14	12	9	6	3	2		
隣接事業		44	41	37	35	33	32	30	28	28	31	33	35	36	34	34	33	31	28	24	21	18	15	13	11	8	6	4	1	-		

注1) 稼働時間は9時間/日、稼働率は、コンクリートポンプ車及びコンクリートミキサー車は20%、それ以外の機器は80%として計算しました。

注2) タワークレーン、ジャブレーン、仮設エレベーターは、電動であることから予測条件に含めていません。

表 3.2-12(1) 建設機械の稼働に伴う大気汚染物質排出量予測根拠 (1時間値予測(1))

区分	工事開始後経過月数	排出係数(g/h)	ピーク日稼働台数(台/日)																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
本事業	建設機械の種類	NOx	341.3	13.9																												
	SPM	341.3	13.9																													
	コンクリート圧砕機(0.7m ³)	188.3	7.7	1	1	2	3	3	3	2	2																					
	バックホフ(0.25m ³)	134.0	5.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	バックホフ(0.45m ³)	188.3	7.7	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	バックホフ(0.7m ³)	341.3	13.9			1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	クローラーレーン(90t)	269.7	7.6									2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
	クラムシェル(1.0m ³)	332.5	13.5									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	全回転オーケレーションング掘削機(CD機)	515.5	14.6									2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	多機能大口径掘削機(BG機)	1,235.8	35.0									2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	三点杭打機(SMW)φ21m	150.4	6.1									1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	290.6	8.2																													
	ラフターレーン(50t)	436.2	12.3																													
	ラフターレーン(25t)	327.6	9.3																													
	ラフターレーン(16t)	271.6	7.7																													
コンクリートポンプ車(10t)	398.7	11.3																														
コンクリートミキサー車(4.4m ³)	242.4	6.9																														
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	64.8	4.7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
ターレーン(400t)	-	-																														
ジブレーン(150t)	-	-																														
仮設エレベーター(2.0t)	-	-																														
コンクリート圧砕機(0.7m ³)	341.3	13.9																														
コンクリート圧砕機(0.4m ³)	188.3	7.7																														
バックホフ(0.25m ³)	134.0	5.9																														
バックホフ(0.45m ³)	188.3	7.7																														
バックホフ(0.7m ³)	341.3	13.9																														
クローラーレーン(90t)	269.7	7.6																														
クラムシェル(1.0m ³)	332.5	13.5																														
全回転オーケレーションング掘削機(CD機)	515.5	14.6																														
多機能大口径掘削機(BG機)	1,235.8	35.0																														
三点杭打機(SMW)φ21m	150.4	6.1																														
アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	290.6	8.2																														
ラフターレーン(50t)	436.2	12.3																														
ラフターレーン(25t)	327.6	9.3																														
ラフターレーン(16t)	271.6	7.7																														
コンクリートポンプ車(10t)	398.7	11.3																														
コンクリートミキサー車(4.4m ³)	242.4	6.9																														
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	64.8	4.7																														
ターレーン(400t)	-	-																														
ジブレーン(150t)	-	-																														
仮設エレベーター(2.0t)	-	-																														
本事業	3	4	6	6	8	9	13	16	19	18	20	19	15	15	14	12	10	16	15	14	15	14	15	11	11	8	8	9	9	9		
隣接事業	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	6	7	7	9	9	9	9	9	9	7	7	7	7	7	1	5	5	5	5		
本事業	0.08	0.16	0.38	0.38	0.64	0.79	2.05	2.66	2.47	2.11	2.04	1.57	1.27	1.44	1.37	1.17	1.01	0.98	0.90	0.79	0.90	0.90	0.60	0.66	0.43	0.43	0.44	0.44	0.44	0.44		
隣接事業	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.36	0.36	0.50	0.50	0.50	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	0.66	0.66	0.66	0.66	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14		
本事業	0.011	0.017	0.035	0.035	0.056	0.067	0.135	0.159	0.164	0.141	0.131	0.103	0.080	0.083	0.088	0.075	0.071	0.065	0.059	0.053	0.059	0.053	0.039	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024		
隣接事業	0.000	0.000	0.000	0.000	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.033	0.033	0.044	0.044	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.045	0.045	0.045	0.045	0.007	0.007	0.042	0.042	0.042	0.042	0.042		

注1) 網掛けは本事業による大気汚染物質排出量が最大となる時期を示し、太字は予測対象として選定した時期を示します。

注2) 稼働率は、コンクリートポンプ車及びコンクリートミキサー車は20%、それ以外の機器は80%として計算しました。

注3) タワーレーン、ジブレーン、仮設エレベーターは、電動であることから予測条件に含めていません。

表 3.2-12(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1 時間値予測 (2))

区分	建設機械の種類	工事開始後経過月数	排出係数(g/h)	ピーク日稼働台数(台/日)																											
				28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
本事業	コンクリート圧砕機(0.7m ³)		341.3	13.9																											
	コンクリート圧砕機(0.4m ³)		188.3	7.7																											
	バックホフ(0.25m ³)		134.0	5.9																											
	バックホフ(0.45m ³)		188.3	7.7																											
	バックホフ(0.7m ³)		341.3	13.9																											
	クローラーレーン(90t)		269.7	7.6																											
	クラムシェル(1.0m ³)		332.5	13.5																											
	全回転オーラルケーシング掘削機(CD機)		515.5	14.6																											
	多機能大口径掘削機(BG機)		1,235.8	35.0																											
	三点杭打機(SMW)φ21m		150.4	6.1																											
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)		290.6	8.2																											
	アフタークレーン(60t)		436.2	12.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	アフタークレーン(25t)		327.6	9.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	アフタークレーン(16t)		271.6	7.7																											
	コンクリートポンプ車(10t)		398.7	11.3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
コンクリートミキサー車(4.4m ³)		242.4	6.9	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
コンプレッサ(2.8m ³ /min)		64.8	4.7																												
タワークレーン(400t)		-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
ジブクレーン(150t)		-	-																												
仮設エレベーター(2.0t)		-	-					1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
コンクリート圧砕機(0.7m ³)		341.3	13.9																												
コンクリート圧砕機(0.4m ³)		188.3	7.7																												
バックホフ(0.25m ³)		134.0	5.9																												
バックホフ(0.45m ³)		188.3	7.7																												
バックホフ(0.7m ³)		341.3	13.9																												
クローラーレーン(90t)		269.7	7.6																												
クラムシェル(1.0m ³)		332.5	13.5																												
全回転オーラルケーシング掘削機(CD機)		515.5	14.6																												
多機能大口径掘削機(BG機)		1,235.8	35.0																												
三点杭打機(SMW)φ21m		150.4	6.1																												
アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)		290.6	8.2																												
アフタークレーン(60t)		436.2	12.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
アフタークレーン(25t)		327.6	9.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
アフタークレーン(16t)		271.6	7.7																												
コンクリートポンプ車(10t)		398.7	11.3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
コンクリートミキサー車(4.4m ³)		242.4	6.9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
コンプレッサ(2.8m ³ /min)		64.8	4.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
タワークレーン(400t)		-	-																												
ジブクレーン(150t)		-	-																												
仮設エレベーター(2.0t)		-	-																												
ピーク日合計稼働台数(台/日)					10	10	10	10	10	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
隣接事業					9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
本事業					0.50	0.50	0.50	0.50	0.37	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27			
隣接事業					0.53	0.53	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44			
本事業					0.027	0.027	0.027	0.027	0.020	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015				
隣接事業					0.031	0.031	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024	0.024				

注1) 稼働率は、コンクリートポンプ車及びコンクリートミキサー車は20%、それ以外の機器は80%として計算しました。

注2) タワークレーン、ジブクレーン、仮設エレベーターは、電動であることから予測条件に含まれていません。

2) 気象条件

(1) 風向・風速のベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺における一般環境大気測定局（西区平沼小学校測定局）とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成12年12月）に示される下式を用いました。

検証の結果、対象事業実施区域周辺と西区平沼小学校一般環境大気測定局とのベクトル相関係数は、表 3.2-13 に示すとおり、0.871 でした。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

- $r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数
- V_{Ai} : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値
- V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値
- $|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）
- $|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）
- θ_i : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 3.2-13 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	西区平沼小学校測定局 (対象事業実施区域から北西側約 2,100m)
相関係数 r	0.871
データ数 n	297
1 方位内度数	207 (69.7%)
2 方位内度数	270 (90.9%)

(2) 気象の異常年検定

異常年検定の結果は、表 3.2-14(1)～(2)に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成12年12月）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、西区平沼小学校一般環境大気測定局について、検定年（平成30年度）と統計期間10年間（平成20～29年度）における風向及び風速データを使用し、F分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数としました。

検定の結果、平成30年度は危険率5%で採択されたことから異常年ではないと判定しました。

表 3.2-14(1) 風向別出現回数の異常年検定（平成30年度）

統計期間：平成20年度(2008年度)～平成29年度(2017年度)
 検定年：平成30年度(2018年度)
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度	風向																
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成20年度	133	235	925	686	413	299	103	135	690	886	297	218	314	1,020	1,645	354	402
平成21年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成22年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成23年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成24年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成25年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成26年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成27年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成28年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成29年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
統計年 平均値	147	299	986	632	244	146	124	160	625	1,235	418	227	402	1,103	1,325	238	451
統計年 S	13.5	41.2	112.4	54.6	63.6	57.9	12.3	16.2	113.0	157.7	77.7	38.1	49.4	108.8	116.1	44.1	159.3
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成30年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
F ₀	2.79	0.52	1.08	0.55	0.34	0.18	1.75	0.53	0.41	2.58	0.09	0.08	0.10	0.00	2.10	0.61	0.33
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%)上限	181	402	1,267	769	403	291	155	200	908	1,629	612	322	526	1,375	1,615	348	850
棄却限界(5%)下限	113	196	705	495	85	1	93	120	342	841	224	132	278	831	1,035	128	52

注1) F分布において第1自由度=1、第2自由度=9

上側確率 = (α)におけるパーセント点: F₀(0.01) = 10.56, F₀(0.025) = 7.21, F₀(0.05) = 5.12

注2) $S = \sqrt{\sum(X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典:「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究センター、平成12年12月))

注3) 風速が0.4m/s以下の風向を静穏(c)としました。

表 3.2-14(2) 風速階級別出現回数の異常年検定（平成30年度）

統計期間：平成20年度(2008年度)～平成29年度(2017年度)
 検定年：平成30年度(2018年度)
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度	風速						
	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～
平成20年度	402	1,536	4,115	1,838	584	250	30
平成21年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101
平成22年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72
平成23年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100
平成24年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86
平成25年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89
平成26年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43
平成27年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33
平成28年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40
平成29年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41
統計年 平均値	451	1,644	3,831	1,792	652	329	64
統計年 S	159.3	97.7	248.7	75.6	80.4	69.4	27.4
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10
平成30年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83
F ₀	0.33	0.41	0.05	1.01	0.22	0.30	0.39
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○
判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%)上限	850	1,888	4,453	1,981	853	503	133
棄却限界(5%)下限	52	1,400	3,209	1,603	451	155	0

注1) F分布において第1自由度=1、第2自由度=9

上側確率 = (α)におけるパーセント点: F₀(0.01) = 10.56, F₀(0.025) = 7.21, F₀(0.05) = 5.12

注2) $S = \sqrt{\sum(X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典:「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究センター、平成12年12月))

(3) 大気安定度

西区平沼小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 3.2-15に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、Dが最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約45.9%を占めました。なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-15 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 30 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度 (出現頻度)	0.4m/s 以下	0	6	18	0	0	0	125	167	0	0	241	557
	0.5～0.9m/s	225	117	144	0	0	0	460	634	0	0	756	2,122
	1.0～1.9m/s	127	522	348	0	0	0	891	1,017	0	0	946	3,949
	2.0～2.9m/s	0	314	248	0	101	0	231	222	96	946	0	1,384
	3.0～3.9m/s	0	88	130	33	44	0	48	86	25	0	0	455
	4.0～5.9m/s	0	0	22	11	61	47	56	65	6	0	0	268
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	6	1	7	5	0	0	0	16
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	計	363	1,047	910	44	209	48	1,818	2,197	127	1,943	1,943	8,752
出現率 (%)	0.4m/s 以下	0.00	0.07	0.21	0.00	0.00	0.00	1.43	1.91	0.00	0.00	2.75	6.36
	0.5～0.9m/s	2.57	1.34	1.65	0.00	0.00	0.00	5.26	7.24	0.00	0.00	8.64	24.25
	1.0～1.9m/s	1.45	5.96	3.98	0.00	0.00	0.00	10.18	11.62	0.00	0.00	10.81	45.12
	2.0～2.9m/s	0.00	3.59	2.83	0.00	1.15	0.00	2.64	2.54	1.10	10.81	0.00	15.81
	3.0～3.9m/s	0.00	1.01	1.49	0.38	0.50	0.00	0.55	0.98	0.29	0.00	0.00	5.20
	4.0～5.9m/s	0.00	0.00	0.25	0.13	0.70	0.54	0.64	0.74	0.07	0.00	0.00	3.06
	6.0～7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01	0.08	0.06	0.00	0.00	0.00	0.18
	8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
	計	4.15	11.96	10.40	0.50	2.39	0.55	20.77	25.10	1.45	22.20	22.20	100.00

3) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

建設機械の排気口高さにおける気象条件は、表 3.2-16 に示すとおりです。

表 3.2-16 風向別風速階級別大気安定度出現頻度 (G. L. +5.0m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	0	0	1	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9
	A-B	2	12	12	16	3	7	6	2	6	2	2	3	5	11	1	12	102
	B	8	4	10	7	7	4	5	4	5	0	0	4	5	17	18	4	102
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	9	12	24	22	15	10	6	7	8	12	4	4	11	52	44	11	251
	D夜	0	1	7	1	2	1	2	1	2	3	1	0	0	11	4	1	37
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	5	6	8	6	3	0	4	4	4	4	0	0	5	9	2	60
1.0~ 1.9m/s	A	9	13	27	49	34	13	11	8	19	14	4	1	2	7	15	14	240
	A-B	26	18	65	64	35	12	10	14	34	30	9	2	3	28	82	24	456
	B	8	16	52	34	8	3	1	3	24	15	6	0	4	42	68	17	301
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	0	10
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	8	17	75	29	4	2	0	8	32	60	10	2	10	85	92	12	446
	D夜	0	2	12	8	0	1	1	0	0	4	0	0	2	11	16	1	58
	E	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
	F	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	G	0	2	7	8	1	0	0	1	4	1	0	0	5	27	0	56	0
2.0~ 2.9m/s	A	0	0	9	15	2	0	1	0	4	10	2	0	1	1	4	4	49
	A-B	5	4	9	47	7	2	2	6	51	71	3	1	0	8	15	6	237
	B	0	4	17	27	3	0	1	4	49	64	3	0	0	9	19	4	204
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	2	19	4	0	0	1	10	44	1	0	1	3	7	2	95	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	11	6	1	1	0	1	10	40	3	0	0	13	6	3	95
	D夜	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	7
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	4
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	2	0	0	0	0	6	16	0	0	0	0	0	1	25
	B	0	0	2	1	0	0	0	1	11	58	3	0	0	2	0	3	81
	B-C	0	0	0	3	0	0	0	0	5	28	1	0	0	2	0	0	39
	C	0	0	1	0	0	0	0	0	31	3	0	0	1	0	0	36	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	1	0	0	1	0	0	12
	D昼	0	0	1	0	0	0	0	0	2	19	1	0	0	1	0	0	24
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0~ 5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31	1	0	0	0	0	0	33
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	0	0	2	0	0	27
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	1	23
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	9	13	37	65	38	15	12	10	23	24	6	1	2	8	17	18	298
	A-B	33	34	86	129	45	21	18	22	97	119	14	6	8	47	98	43	820
	B	16	24	81	69	18	7	7	12	89	138	12	4	9	70	105	28	689
	B-C	0	0	0	3	0	0	0	0	5	28	1	0	0	2	0	0	39
	C	1	2	22	4	1	0	1	12	108	5	0	1	6	10	2	175	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	1	0	31	4	0	0	3	0	0	39
	D昼	17	29	111	57	20	13	6	16	52	154	18	6	21	152	142	27	841
	D夜	0	3	21	9	2	2	3	1	2	14	1	0	2	22	22	2	106
	E	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	10
	F	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	6
	G	0	7	13	16	7	3	0	4	5	8	5	0	0	10	36	2	116
計	76	112	374	353	131	61	46	67	286	630	69	17	43	320	432	122	3,280	
静穏(0.4m/s以下)	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G							
	0	11	16	0	0	0	35	18	0	0	41							

4) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う予測に用いる交通条件

(1) 工事用車両の走行に伴う予測に用いる交通量

工事中交通量（ピーク日）は、表 3.2-17(1)～(5)に示すとおりです。

(2) 関連車両の走行に伴う予測に用いる交通量

将来交通量は、表 3.2-18(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.2-17(1) 工事中交通量 (地点 a)

【平日】
地点a

方向・車種 時間帯	工事中基礎交通量												工事中交通量																	
	一般交通量						旧横浜市内各街区関係車両						合計						工事中基礎交通量						合計					
	南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)			
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
7:00-8:00	41	194	43	0	0	0	0	104	41	194	43	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00-9:00	155	42	283	51	0	0	0	155	42	283	51	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-10:00	251	33	349	60	0	0	0	251	33	349	60	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-11:00	291	29	352	38	0	0	0	291	29	352	38	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00-12:00	304	40	321	31	0	0	0	304	40	321	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00-13:00	287	28	330	30	0	0	0	287	28	330	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	292	29	340	34	0	0	0	292	29	340	34	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
14:00-15:00	322	26	365	33	0	0	0	322	26	365	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-16:00	325	20	330	22	0	0	0	325	20	330	22	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	337	25	334	32	0	0	0	337	25	334	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	310	27	340	24	0	0	0	310	27	340	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	313	24	252	24	0	0	0	313	24	252	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00-20:00	253	20	212	18	0	0	0	253	20	212	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00-21:00	230	17	192	13	0	0	0	230	17	192	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00-22:00	257	19	200	13	0	0	0	257	19	200	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00-23:00	211	19	127	7	0	0	0	211	19	127	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00-24:00	171	9	123	1	0	0	0	171	9	123	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00-1:00	137	1	91	3	0	0	0	137	1	91	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00-2:00	123	4	83	6	0	0	0	123	4	83	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00-3:00	101	6	72	3	0	0	0	101	6	72	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00-4:00	44	5	42	3	0	0	0	44	5	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00-5:00	47	10	53	8	0	0	0	47	10	53	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00-6:00	40	17	63	18	0	0	0	40	17	63	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00-7:00	59	24	119	33	0	0	0	59	24	119	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
全 合 計	4,964	515	5,167	548	0	0	0	4,964	515	5,167	548	1	45	0	4	1	6	0	1	2	51	0	5	4,966	566	5,167	553	504		
昼間(6~22時)合計	4,090	444	4,513	499	0	0	0	4,090	444	4,513	499	1	45	0	4	1	6	0	1	2	51	0	5	4,092	495	4,513	504	499		
夜間(22~6時)合計	874	71	654	49	0	0	0	874	71	654	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	874	71	654	49		

(注)

- ・工事中基礎交通量は、交差点交通量調査(令和3年4月6~7日実施)No.8地点の断面Aの時間別交通量に旧横浜市内各街区関係車両台数を加算して設定しました。
- ・旧横浜市内各街区関係車両台数は、「横浜市内各街区活用事業環境影響評価書」における関係車両の通過が想定されていないため0台としました。
- ・工事中基礎交通量は、本事業の工事及び隣接事業の工事に伴う交通量の合計が最大となる時期における工事中交通量の合計(本事業331台、隣接事業21台)、小型車14台(本事業9台、隣接事業5台)を方向別に配分しました。

表 3.2-17(2) 工事中交通量 (地点b)

【平日】 地点b	方向・車種	工事中基礎交通量												工事中基礎交通量												工事中基礎交通量											
		一般交通量				旧横浜市庁舎街区関係車両				合計				本事業				隣接事業				合計				工事中交通量											
		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)		南東行 (横浜スタジアム 前交差点方面)		北西行 (関内駅南口交 差点方面)									
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車								
	7:00-8:00	96	29	326	44	0	0	0	0	96	29	326	44	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	96	29	332	44								
	8:00-9:00	113	37	538	69	0	24	0	113	37	562	69	0	4	0	15	0	0	0	0	0	1	0	4	0	16	113	41	562	85							
	9:00-10:00	105	25	477	70	0	18	0	105	25	495	70	0	5	0	14	0	1	0	0	1	0	0	6	0	15	105	31	495	85							
	10:00-11:00	122	25	429	54	0	40	0	122	25	469	54	0	4	0	15	0	1	0	0	1	0	5	0	5	0	16	122	30	469	70						
	11:00-12:00	159	23	454	67	0	35	0	159	23	489	67	0	5	0	14	0	0	1	0	0	1	0	5	0	15	159	28	489	82							
	12:00-13:00	120	22	433	40	0	34	0	120	22	467	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	22	467	40							
	13:00-14:00	133	16	424	57	0	35	0	133	16	459	57	0	4	0	15	0	0	1	0	0	4	0	4	0	16	133	20	459	73							
	14:00-15:00	166	17	500	42	0	35	0	166	17	535	42	0	5	0	14	0	0	1	0	0	1	0	5	0	15	166	22	535	57							
	15:00-16:00	146	20	493	31	0	47	0	146	20	540	31	0	4	0	14	0	0	1	0	0	1	0	4	0	15	146	24	540	46							
	16:00-17:00	164	16	549	30	0	38	0	164	16	587	30	0	5	0	14	0	0	1	0	0	1	0	5	0	15	164	21	587	45							
	17:00-18:00	164	19	554	23	0	38	0	164	19	592	23	0	4	0	14	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	14	164	23	592	37						
	18:00-19:00	141	17	476	32	0	32	0	141	17	508	32	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	143	17	508	32							
	19:00-20:00	111	15	312	24	0	31	0	111	15	343	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	15	343	24							
	20:00-21:00	100	13	201	15	0	15	0	100	13	216	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	13	216	15							
	21:00-22:00	103	9	133	18	0	15	0	103	9	148	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	9	148	18							
	22:00-23:00	39	9	93	10	0	0	0	39	9	93	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	9	93	10							
	23:00-24:00	40	5	77	21	0	0	0	40	5	77	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	77	21							
	0:00-1:00	28	2	50	6	0	0	0	28	2	50	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2	50	6							
	1:00-2:00	15	2	49	11	0	0	0	15	2	49	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	49	11							
	2:00-3:00	13	0	42	20	0	0	0	13	0	42	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	42	20							
	3:00-4:00	11	2	23	1	0	0	0	11	2	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	23	1							
	4:00-5:00	4	2	28	8	0	0	0	4	2	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	28	8								
	5:00-6:00	8	5	71	13	0	0	0	8	5	71	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	71	13							
	6:00-7:00	31	15	130	40	0	0	0	31	15	130	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	15	130	40							
	全合計	2,132	345	6,862	746	0	437	0	2,132	345	7,299	746	1	40	4	129	1	2	8	2	42	6	137	2,134	387	7,305	883										
	昼間(6~22時)合計	1,974	318	6,429	656	0	437	0	1,974	318	6,866	656	1	40	4	129	1	2	8	2	42	6	137	1,976	360	6,872	793										
	夜間(22~6時)合計	158	27	433	90	0	0	0	158	27	433	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	27	433	90								

(注)

・工事中基礎交通量は、交差点基礎交通量(令和3年4月6~7日実施)No.4地点の断面Bの時間別交通量を旧横浜市庁舎街区関係車両台数を加算して設定しました。

・旧横浜市庁舎街区関係車両台数は、「横浜旧市庁舎街区活用事業環境影響評価書」における地点dの当該事業関係車両の走行台数です。

・工事中車両は、本事業の工事及び隣接事業の工事に伴う交通量の合計が最大となる時刻における工事中車両日交通量(大型車552台、小型車331台、隣接事業21台、小型車14台(本事業9台、隣接事業5台))を方向別に配分しました。

表 3.2-17(3) 工事中心交通量 (地点c)

【平日】 地点c	方向・車種 時間帯	工事中基礎交通量										工事中車間交通量										工事中交通量															
		一般交通量					旧横浜市区街区関係車両					合計					本事業					隣接事業					合計										
		南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)		小計	南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)		小計	南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)		小計	南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)		小計	南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)		小計		南東行 (扇町一丁目交 差点方面)		北西行 (不老町交差点 方面)							
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車						
7:00-8:00	511	42	331	20	0	0	0	0	0	0	511	42	331	20	0	0	0	0	0	0	0	511	42	331	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00-9:00	574	62	417	43	26	0	39	0	0	0	600	62	456	43	0	0	0	0	0	0	0	600	62	456	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-10:00	629	55	430	47	20	0	29	0	0	0	649	55	459	47	0	0	0	0	0	0	0	649	55	459	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	576	70	420	38	45	0	66	0	0	0	621	70	486	38	0	0	0	0	0	0	0	621	70	486	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	593	60	410	40	47	0	59	0	0	0	640	60	469	40	0	0	0	0	0	0	0	640	60	469	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	571	56	440	38	47	0	56	0	0	0	618	56	496	38	0	0	0	0	0	0	0	618	56	496	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	508	53	408	43	51	0	59	0	0	0	559	53	467	43	0	0	0	0	0	0	0	559	53	467	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	583	41	455	39	45	0	57	0	0	0	628	41	512	39	0	0	0	0	0	0	0	628	41	512	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	607	40	464	31	59	0	78	0	0	0	666	40	542	31	0	0	0	0	0	0	0	666	40	542	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	651	23	467	26	44	0	62	0	0	0	695	23	529	26	0	0	0	0	0	0	0	695	23	529	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	628	30	505	11	60	0	62	0	0	0	688	30	567	11	0	0	0	0	0	0	0	688	30	567	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	637	15	422	4	42	0	55	0	0	0	679	15	477	4	3	0	0	0	0	0	0	679	15	477	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	496	16	338	3	45	0	51	0	0	0	541	16	389	3	0	0	0	0	0	0	0	541	16	389	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	280	5	253	4	20	0	24	0	0	0	300	5	277	4	0	0	0	0	0	0	0	300	5	277	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	272	9	174	4	35	0	24	0	0	0	307	9	198	4	0	0	0	0	0	0	0	307	9	198	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	175	8	116	3	7	0	0	0	0	0	182	8	116	3	0	0	0	0	0	0	0	182	8	116	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-24:00	107	8	88	4	0	0	0	0	0	0	107	8	88	4	0	0	0	0	0	0	0	107	8	88	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00-1:00	79	8	66	7	0	0	0	0	0	0	79	8	66	7	0	0	0	0	0	0	0	79	8	66	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	53	13	52	6	0	0	0	0	0	0	53	13	52	6	0	0	0	0	0	0	0	53	13	52	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00-3:00	38	17	29	6	0	0	0	0	0	0	38	17	29	6	0	0	0	0	0	0	0	38	17	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00-4:00	44	9	45	5	0	0	0	0	0	0	44	9	45	5	0	0	0	0	0	0	0	44	9	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00-5:00	49	16	47	11	0	0	0	0	0	0	49	16	47	11	0	0	0	0	0	0	0	49	16	47	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00-6:00	109	29	99	13	0	0	0	0	0	0	109	29	99	13	0	0	0	0	0	0	0	109	29	99	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00-7:00	283	46	192	15	0	0	0	0	0	0	283	46	192	15	0	0	0	0	0	0	0	283	46	192	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全合計	9,053	731	6,668	461	593	0	721	0	0	0	9,646	731	7,389	461	3	90	0	0	0	0	0	9,650	731	7,389	461	3	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昼間(6~22時)合計	8,399	623	6,126	406	586	0	721	0	0	0	8,985	623	6,847	406	3	90	0	0	0	0	0	8,989	623	6,847	406	3	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間(22~6時)合計	654	108	542	55	7	0	0	0	0	0	661	108	542	55	0	0	0	0	0	0	0	661	108	542	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注)
 ・工事中基礎交通量は、交差点交通量調査(令和3年4月6~7日実施)№5地点の断面Bの時間別交通量に旧横浜市区街区関係車両台数を加算して設定しました。
 ・旧横浜市区街区関係車両台数は、「横浜市区街区活用事業環境影響評価書」における地点cにおける当該事業関係車両の走行台数です。
 ・工事中車間交通量は、本事業の工事及び隣接事業の工事に伴う交通量の合計が最大となる時期における工事中車間交通量(大型車355台(本事業331台、隣接事業24台)、小型車14台(本事業9台、隣接事業5台))を方向別に配分しました。

表 3.2-17(4) 工事中交通量 (地点 d)

【平日】
地点d

方向・車種	工事中基礎交通量											工事中交通量																				
	一般交通量						合計						本事業						隣接事業						合計							
	旧横浜市区街区関係車両		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)		北東行(不老町交差点方面)		南西行(横浜市中心部方面)			
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車		
7:00~8:00	157	15	110	7	0	0	0	0	0	157	15	110	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	157	15	115	7
8:00~9:00	255	30	135	13	0	0	0	0	0	255	30	135	13	0	0	0	12	0	1	0	1	0	0	1	0	13	255	31	135	26		
9:00~10:00	237	40	126	14	0	0	0	0	0	237	40	126	14	0	0	0	13	0	1	0	1	0	1	0	14	237	41	126	28			
10:00~11:00	253	27	137	16	0	0	0	0	0	253	27	137	16	0	0	0	12	0	1	0	1	0	1	0	12	253	28	137	28			
11:00~12:00	245	39	141	10	0	0	0	0	0	245	39	141	10	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	14	245	39	141	24				
12:00~13:00	250	12	140	4	0	0	0	0	0	250	12	140	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	12	140	4			
13:00~14:00	309	34	164	8	0	0	0	0	0	309	34	164	8	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	13	309	34	164	21				
14:00~15:00	382	31	193	17	0	0	0	0	0	382	31	193	17	0	0	0	13	0	1	0	1	0	1	0	14	382	32	193	31			
15:00~16:00	316	15	135	7	0	0	0	0	0	316	15	135	7	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	316	15	135	20			
16:00~17:00	374	14	127	8	0	0	0	0	0	374	14	127	8	0	0	0	12	0	1	0	1	0	1	0	13	374	15	127	21			
17:00~18:00	402	8	121	3	0	0	0	0	0	402	8	121	3	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	13	402	8	121	16				
18:00~19:00	367	6	105	2	0	0	0	0	0	367	6	105	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	368	6	105	2			
19:00~20:00	247	5	73	1	0	0	0	0	0	247	5	73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	5	73	1			
20:00~21:00	199	12	56	0	0	0	0	0	0	199	12	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	12	56	0			
21:00~22:00	102	3	27	0	0	0	0	0	0	102	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	3	27	0			
22:00~23:00	76	5	39	1	0	0	0	0	0	76	5	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	5	39	1			
23:00~24:00	74	17	32	2	0	0	0	0	0	74	17	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	17	32	2			
0:00~1:00	48	5	21	4	0	0	0	0	0	48	5	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	5	21	4			
1:00~2:00	41	7	10	4	0	0	0	0	0	41	7	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	7	10	4			
2:00~3:00	29	9	8	4	0	0	0	0	0	29	9	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9	8	4			
3:00~4:00	31	3	14	2	0	0	0	0	0	31	3	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3	14	2			
4:00~5:00	39	3	9	3	0	0	0	0	0	39	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	9	3			
5:00~6:00	40	9	21	5	0	0	0	0	0	40	9	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9	21	5			
6:00~7:00	78	17	48	6	0	0	0	0	0	78	17	48	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	17	48	6			
全合計	4,551	366	1,992	141	0	0	0	0	0	4,551	366	1,992	141	0	0	3	112	1	5	2	7	1	5	5	119	4,552	371	1,997	260			
昼間(6~22時)合計	4,173	308	1,838	116	0	0	0	0	0	4,173	308	1,838	116	0	0	3	112	1	5	2	7	1	5	5	119	4,174	313	1,843	235			
夜間(22~6時)合計	378	58	154	25	0	0	0	0	0	378	58	154	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	58	154	25			

(注)

・工事中基礎交通量は、交差点交通量調査(令和3年4月6~7日実施)No.5地点の断面Cの時間別交通量を旧横浜市区街区関係車両台数を加算して設定しました。

・旧横浜市区街区関係車両台数は、「横浜市区街区活用事業環境影響評価書」における関係車両の通過が想定されていないため0台としました。

・工事中車両は、本事業の工事及び隣接事業の工事に伴う交通量の合計が最大となる時期における工事中車両の日交通量(大型車552台、小型車331台、隣接事業21台)、小形車14台(本事業9台、隣接事業5台)を方向別に配分しました。

表 3.2-17(5) 工事中交通量 (地点 e)

【平日】 地点e	方向・車種	工事中基礎交通量												工事中車面交通量																							
		一般交通量						旧横浜市庁舎街区関係車両						合計						本事業						隣接事業						合計					
		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)					
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車				
7:00-8:00	222	57	196	36	0	0	0	0	0	222	57	196	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	57	196	36	0	0	0	0				
8:00-9:00	310	61	194	31	0	0	16	0	0	310	61	210	31	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	310	61	210	31	0	0	0	0				
9:00-10:00	276	57	196	31	0	0	12	0	0	276	57	208	31	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	276	57	208	31	0	0	0	0				
10:00-11:00	351	52	248	36	0	0	28	0	0	351	52	276	36	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	351	52	276	36	0	0	0	0				
11:00-12:00	374	42	234	28	0	0	30	0	0	374	42	264	28	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	374	42	264	28	0	0	0	0				
12:00-13:00	333	42	256	24	0	0	30	0	0	333	42	286	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	42	286	24	0	0	0	0				
13:00-14:00	389	24	253	23	0	0	32	0	0	389	24	285	23	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	389	24	285	23	0	0	0	0				
14:00-15:00	408	36	311	23	0	0	28	0	0	408	36	339	23	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	408	36	339	23	0	0	0	0				
15:00-16:00	371	32	218	26	0	0	37	0	0	371	32	255	26	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	371	32	255	26	0	0	0	0				
16:00-17:00	349	29	287	25	0	0	28	0	0	349	29	315	25	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	349	29	315	25	0	0	0	0				
17:00-18:00	377	21	295	17	0	0	38	0	0	377	21	333	17	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	377	21	333	17	0	0	0	0				
18:00-19:00	327	19	273	19	0	0	27	0	0	327	19	300	19	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	327	19	300	19	0	0	0	0				
19:00-20:00	343	23	210	13	0	0	28	0	0	343	23	238	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	23	238	13	0	0	0	0				
20:00-21:00	272	15	183	9	0	0	13	0	0	272	15	196	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	15	196	9	0	0	0	0				
21:00-22:00	258	11	171	10	0	0	23	0	0	258	11	194	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	11	194	10	0	0	0	0				
22:00-23:00	181	12	141	5	0	0	4	0	0	181	12	145	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	12	145	5	0	0	0	0				
23:00-24:00	125	6	101	8	0	0	0	0	0	125	6	101	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	6	101	8	0	0	0	0				
0:00-1:00	107	3	99	7	0	0	0	0	0	107	3	99	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	3	99	7	0	0	0	0				
1:00-2:00	97	14	82	5	0	0	0	0	0	97	14	82	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	14	82	5	0	0	0	0				
2:00-3:00	76	4	53	4	0	0	0	0	0	76	4	53	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	4	53	4	0	0	0	0				
3:00-4:00	52	4	56	5	0	0	0	0	0	52	4	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4	56	5	0	0	0	0				
4:00-5:00	40	6	57	2	0	0	0	0	0	40	6	57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	57	2	0	0	0	0				
5:00-6:00	39	22	68	6	0	0	0	0	0	39	22	68	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	22	68	6	0	0	0	0				
6:00-7:00	146	34	117	19	0	0	0	0	0	146	34	117	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	34	117	19	0	0	0	0				
全 合 計	5,803	626	4,299	412	0	0	374	0	0	5,803	626	4,673	412	0	0	0	2	78	0	0	1	5	0	0	3	5,803	626	4,676	495	0	0	0	0				
昼間(6～22時)合計	5,086	555	3,642	370	0	0	370	0	0	5,086	555	4,012	370	0	0	0	2	78	0	0	1	5	0	0	3	5,086	555	4,015	453	0	0	0	0				
夜間(22～6時)合計	717	71	657	42	0	0	4	0	0	717	71	661	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	717	71	661	42	0	0	0	0				

(注)

- ・工事中基礎交通量は、交差点交通量調査(令和3年4月6～7日実施)№8地点の断面Dの時間別交通量に旧横浜市庁舎街区関係車両台数を加算して設定しました。
- ・旧横浜市庁舎街区関係車両台数は、「横浜市内市庁舎街区活用事業環境影響評価書」における地点aの当該事業関係車両の走行台数です。
- ・工事中車面は、本事業の工事及び隣接事業の工事に伴う交通量の合計が最大となる時期における工事中車面日交通量の合計が最大となる時期(本事業331台、隣接事業21台)、小型車14台(本事業9台、隣接事業5台)を方向別に配分しました。

表 3.2-18(1) 将来交通量 (地点 a)

【平日】
地点a

方向/車種 時間帯	将来基礎(一般交通量)													関係車両交通量																									
	一般交通量						旧横浜市庁舎街区関係車両						合計			本事業			隣接事業						交通広場設置に伴う交通量						合計			将来交通量					
	北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		南西行 (尾上町交差点 方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)		北東行 (本町三丁目交 差点方面)			南西行 (尾上町交差点 方面)			北東行 (本町三丁目交 差点方面)			南西行 (尾上町交差点 方面)			北東行 (本町三丁目交 差点方面)			南西行 (尾上町交差点 方面)			北東行 (本町三丁目交 差点方面)						
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00-8:00	104	41	194	43	0	0	0	104	41	194	43	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	109	41	194	43	
8:00-9:00	155	42	283	51	0	0	0	155	42	283	51	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	162	42	283	51		
9:00-10:00	33	33	349	60	0	0	0	251	33	349	60	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	256	33	349	60			
10:00-11:00	29	29	352	38	0	0	0	291	29	352	38	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	294	29	352	38			
11:00-12:00	304	40	321	31	0	0	0	304	40	321	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	307	40	321	31			
12:00-13:00	287	28	330	30	0	0	0	287	28	330	30	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	295	28	330	30			
13:00-14:00	292	29	340	34	0	0	0	292	29	340	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	295	29	340	34			
14:00-15:00	322	26	365	33	0	0	0	322	26	365	33	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	325	26	365	33			
15:00-16:00	325	20	330	22	0	0	0	325	20	330	22	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	329	20	330	22			
16:00-17:00	337	25	334	32	0	0	0	337	25	334	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	340	25	334	32			
17:00-18:00	310	27	340	24	0	0	0	310	27	340	24	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	314	27	340	24			
18:00-19:00	313	24	252	24	0	0	0	313	24	252	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	314	24	252	24				
19:00-20:00	253	20	212	18	0	0	0	253	20	212	18	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	255	20	212	18				
20:00-21:00	230	17	192	13	0	0	0	230	17	192	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	231	17	192	13				
21:00-22:00	257	19	200	13	0	0	0	257	19	200	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	19	200	13				
22:00-23:00	211	19	127	7	0	0	0	211	19	127	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	19	127	7				
23:00-24:00	171	9	123	1	0	0	0	171	9	123	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	9	123	1				
0:00-1:00	137	1	91	3	0	0	0	137	1	91	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1	91	3				
1:00-2:00	123	4	83	6	0	0	0	123	4	83	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	4	83	6				
2:00-3:00	101	6	72	3	0	0	0	101	6	72	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	6	72	3				
3:00-4:00	44	5	42	3	0	0	0	44	5	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5	42	3				
4:00-5:00	47	10	53	8	0	0	0	47	10	53	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	10	53	8				
5:00-6:00	40	17	63	18	0	0	0	40	17	63	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	17	63	18				
6:00-7:00	59	24	119	33	0	0	0	59	24	119	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	60	24	119	33				
全 合 計	4,964	515	5,167	548	0	0	0	4,964	515	5,167	548	43	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	5,017	515	5,167	548				
昼間(6~22時)合計	4,090	444	4,513	499	0	0	0	4,090	444	4,513	499	43	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	4,143	444	4,513	499				
夜間(22~6時)合計	874	71	654	49	0	0	0	874	71	654	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	874	71	654	49					

(注)

- 将来基礎交通量は、交差点交通量調査(令和5年4月6~7日実施)No.8地点の断面Aの時間別交通量に、旧横浜市庁舎街区関係車両台数を以下のとおり加算して設定しました。
- 旧横浜市庁舎街区開発事業に伴う交通量は、「横浜旧横浜市庁舎街区活用事業環境影響評価書」において当該事業関係車両の走行が想定されていないため0台としました。
- 関係車両台数は、本事業の関係車両台数に、隣接事業及び交通広場設置に伴う関係車両台数を加算して設定しました。

表 3.2-18(4) 将来交通量 (地点 d)

【平日】 地点d	方向・車種		将来基礎(一般交通量)										関係車両交通量										将来交通量											
			一般交通量					旧横浜市庁舎街区関係車両					合計					隣接事業							交通広場の設置に伴う交通量					合計				
	南西行 (横浜市文化体育 館前交差点方面)		北東行 (不老町交差点 方面)		小型車	大型車	南西行 (横浜市文化体育 館前交差点方面)		北東行 (不老町交差点 方面)		小型車	大型車	南西行 (横浜市文化体育 館前交差点方面)		北東行 (不老町交差点 方面)		小型車	大型車	南西行 (横浜市文化体育 館前交差点方面)		北東行 (不老町交差点 方面)		小型車	大型車	南西行 (横浜市文化体育 館前交差点方面)		北東行 (不老町交差点 方面)		小型車	大型車				
	157	15	110	7	0	0	0	0	0	0	0	157	110	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:00-8:00	157	15	110	7	0	0	0	0	0	0	0	157	110	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:00-9:00	255	30	135	13	0	0	0	0	0	0	0	255	135	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9:00-10:00	237	40	126	14	0	0	0	0	0	0	0	237	126	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00-11:00	253	27	137	16	0	0	0	0	0	0	0	253	137	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00-12:00	245	39	141	10	0	0	0	0	0	0	0	245	141	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00-13:00	250	12	140	4	0	0	0	0	0	0	0	250	140	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00-14:00	309	34	164	8	0	0	0	0	0	0	0	309	164	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:00-15:00	382	31	193	17	0	0	0	0	0	0	0	382	193	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00-16:00	316	15	135	7	0	0	0	0	0	0	0	316	135	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	374	14	127	8	0	0	0	0	0	0	0	374	127	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	402	8	121	3	0	0	0	0	0	0	0	402	121	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	367	6	105	2	0	0	0	0	0	0	0	367	105	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	247	5	73	1	0	0	0	0	0	0	0	247	73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	199	12	56	0	0	0	0	0	0	0	0	199	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	102	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	102	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	76	5	39	1	0	0	0	0	0	0	0	76	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-24:00	74	17	32	2	0	0	0	0	0	0	0	74	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00-1:00	48	5	21	4	0	0	0	0	0	0	0	48	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00-2:00	41	7	10	4	0	0	0	0	0	0	0	41	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00-3:00	29	9	8	4	0	0	0	0	0	0	0	29	9	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00-4:00	31	3	14	2	0	0	0	0	0	0	0	31	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00-5:00	39	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	39	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00-6:00	40	9	21	5	0	0	0	0	0	0	0	40	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00-7:00	78	17	48	6	0	0	0	0	0	0	0	78	48	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全合計	4,551	366	1,992	141	0	0	0	0	0	0	0	4,551	1,992	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昼間(6~22時)合計	4,173	308	1,838	116	0	0	0	0	0	0	0	4,173	1,838	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間(22~6時)合計	378	58	154	25	0	0	0	0	0	0	0	378	154	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(注)

- ・将来基礎交通量(一般交通量)は、交差点交通量調査(令和3年4月6~7日実施)No.5地点の断面Cの時間別交通量に旧横浜市庁舎街区関係車両台数を加算して設定しました。
- 旧横浜市庁舎街区開発事業に伴う交通量は、「横浜市内旧横浜市庁舎街区活用事業環境影響評価書」において当該事業関係車両の走行が想定されていないため0台としました。
- ・関係車両台数は、本事業の関係車両台数に、隣接事業及び交通広場設置に伴う関係車両台数を加算して設定しました。

表 3.2-18(5) 将来交通量 (地点 e)

【平日】 地点e	方向・車種		将来基礎(一般交通量)										関係車両交通量										将来交通量											
	一般交通量					合計					本事業					隣接事業					合計													
	旧横浜市庁舎街区関係車両		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)		南東行 (尾上町交差点 方面)		北西行 (大江橋方面)					
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車				
時間帯	222	57	196	36	0	0	0	222	57	196	36	25	0	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	4	0	253	57	200	316
7:00-8:00	310	61	194	31	0	16	0	310	61	210	31	40	0	5	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	6	0	359	61	216	31
8:00-9:00	276	57	196	31	0	12	0	276	57	208	31	25	0	9	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	11	0	307	57	219	31
9:00-10:00	351	52	248	36	0	28	0	351	52	276	36	14	0	14	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	17	0	17	2	368	52	293	38
10:00-11:00	374	42	234	28	0	30	0	374	42	264	28	19	0	20	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	24	0	25	2	398	42	289	30
11:00-12:00	333	42	256	24	0	32	0	333	42	286	24	42	0	19	0	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	52	0	24	2	385	42	310	26
12:00-13:00	369	24	253	23	0	0	0	369	24	285	23	19	0	22	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	23	0	33	2	392	24	318	25
13:00-14:00	408	36	311	23	0	28	0	408	36	339	23	16	0	27	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	19	0	27	2	427	36	366	25
14:00-15:00	371	32	218	26	0	37	0	371	32	255	26	19	0	28	0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	23	0	35	2	394	32	290	28	
15:00-16:00	349	29	287	25	0	28	0	349	29	315	25	18	0	12	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	23	0	14	2	372	29	329	27
16:00-17:00	377	21	295	17	0	38	0	377	21	333	17	20	0	33	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	25	0	41	2	402	21	374	19
17:00-18:00	327	19	273	19	0	27	0	327	19	300	19	10	0	40	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12	0	49	0	339	19	349	19	
18:00-19:00	343	23	210	13	0	28	0	343	23	238	13	9	0	17	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	21	0	354	23	259	13	
19:00-20:00	272	15	183	9	0	13	0	272	15	196	9	9	0	17	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	21	0	263	15	217	9	
20:00-21:00	258	11	171	10	0	23	0	258	11	194	10	1	0	11	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	260	11	208	10	
21:00-22:00	181	12	141	5	0	4	0	181	12	145	5	1	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	182	12	151	5	
22:00-23:00	125	6	101	8	0	0	0	125	6	101	8	1	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10	0	126	6	111	8	
23:00-24:00	107	3	99	7	0	0	0	107	3	99	7	2	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	110	3	103	7	
0:00-1:00	97	14	82	5	0	0	0	97	14	82	5	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	97	14	88	5	
1:00-2:00	76	4	53	4	0	0	0	76	4	53	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	76	4	55	4	
2:00-3:00	52	4	56	5	0	0	0	52	4	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4	56	5	
3:00-4:00	40	6	57	2	0	0	0	40	6	57	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	42	6	57	2	
4:00-5:00	39	22	68	6	0	0	0	39	22	68	6	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	42	22	69	6	
5:00-6:00	146	34	117	19	0	0	0	146	34	117	19	11	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	5	0	159	34	122	19	
6:00-7:00	5,803	626	4,299	412	0	374	0	5,803	626	4,673	412	305	0	305	0	71	0	71	0	0	0	0	0	0	0	16	376	0	376	16	6,179	626	5,049	428
全合計	5,086	555	3,642	370	0	370	0	5,086	555	4,012	370	297	0	281	0	69	0	66	0	0	0	0	0	0	0	16	366	0	347	16	5,452	555	4,359	386
昼間(6~22時)合計	717	71	657	42	0	4	0	717	71	661	42	8	0	24	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	29	0	727	71	690	42
夜間(22~6時)合計																																		

(注)

・将来基礎交通量(一般交通量)は、交差点交通量調査(令和3年4月6~7日実施)No.8地点の断面Dの時間別交通量に旧横浜市庁舎街区関係車両台数を加算して設定しました。

→旧横浜市庁舎街区隣接事業に伴う交通量は、「横浜市旧横浜市庁舎街区活用事業環境影響評価書」における地点aの当該事業関係車両走行台数に基づき設定しました。

・関係車両台数は、本事業の関係車両台数に、隣接事業及び交通広場設置に伴う関係車両台数を加算して設定しました。

5) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件は、表 3.2-19 に示すとおりです。予測にあたっては、西区平沼小学校一般環境大気測定局(測定高さ 20m)における平成 30 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(国土技術政策総合研究所独立行政法人土木研究所、平成 25 年 3 月)に示されている下式を用いて、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、

- U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
- U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- H_0 : 基準とする高さ (m)
- P : べき指数 (市街地 : 1/3)

表 3.2-19 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いる気象条件 (G.L.+1.0m)

調査地点 : 平沼小学校
 調査年月日 : 2018年4月1日(日) ~ 2019年3月31日(日)
 風速の高さ換算 : 測定高さ20.0[m] 換算高さ1.0[m] ベキ指数1/3

時刻	項目	風 向 出 現 頻 度 [%]																弱風時 平均風速 [m/s]	有風時の 平均風速 [m/s]
		有 風 時																	
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1時	出現頻度[%]	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	91.2	1.6
	平均風速[m/s]	—	1.1	1.2	—	—	—	—	1.4	3.0	1.6	—	—	—	1.4	—	—		
2時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	92.0	1.6
	平均風速[m/s]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	1.3	—	—		
3時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	4.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	93.7	1.7
	平均風速[m/s]	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	1.7	—	—	—	2.2	1.3	—		
4時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4.4	0.0	0.0	0.3	0.5	0.3	0.0	93.7	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.5	1.6	—	—	2.2	1.3	1.1	—		
5時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.8	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	94.5	1.6
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.4	1.6	—	—	2.4	1.6	1.3	—		
6時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.3	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0	94.2	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.2	1.8	—	—	1.7	—	1.2	—		
7時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.8	0.3	0.0	0.3	0.8	0.8	0.0	92.6	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.4	1.4	—	—	—	—	1.3	1.7	1.4	—	1.5	1.3	1.2	—		
8時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.8	1.1	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0	91.0	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.3	1.5	1.8	—	—	1.4	1.2	—		
9時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	7.4	0.5	0.0	0.0	0.8	0.3	0.3	88.8	1.6
	平均風速[m/s]	—	—	—	1.1	—	—	—	—	1.2	1.7	1.3	—	—	2.1	1.1	1.1		
10時	出現頻度[%]	0.3	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	9.9	0.5	0.0	0.0	1.4	1.1	0.3	83.3	1.5
	平均風速[m/s]	1.1	—	1.2	1.2	—	—	—	1.1	1.2	1.6	1.5	—	—	1.6	1.1	1.1		
11時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	12.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.8	0.5	79.7	1.4
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	1.1	—	—	—	1.1	1.3	1.5	—	—	—	1.4	1.2	1.4		
12時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.3	2.7	0.3	0.0	0.0	0.5	4.1	11.3	0.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.3	78.6	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.4	1.2	1.1	—	—	1.3	1.3	1.8	1.3	—	—	1.2	—	1.1		
13時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	3.3	14.8	0.0	0.0	0.0	0.3	1.4	0.5	76.4	1.4
	平均風速[m/s]	—	—	1.2	1.1	1.1	—	—	—	1.3	1.6	—	—	—	1.5	1.1	1.2		
14時	出現頻度[%]	0.0	0.0	2.2	1.4	0.3	0.0	0.0	0.3	4.9	14.6	0.5	0.0	0.0	0.3	0.3	0.5	74.7	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.2	1.3	1.1	—	—	1.3	1.3	1.6	1.8	—	—	1.1	1.1	1.4		
15時	出現頻度[%]	0.0	0.3	2.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5	3.3	15.9	0.5	0.3	0.0	1.1	0.8	0.3	73.4	1.4
	平均風速[m/s]	—	1.2	1.2	1.1	—	—	—	1.6	1.3	1.6	2.0	1.3	—	1.2	1.2	1.4		
16時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.8	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	5.5	12.1	1.6	0.0	0.3	0.5	0.3	0.5	77.0	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.1	1.3	—	—	1.2	—	1.2	1.6	1.7	—	1.1	1.1	1.3	1.2		
17時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	1.4	15.3	0.3	0.0	0.0	0.5	0.8	0.5	79.7	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.2	1.5	—	1.1	—	—	1.3	1.5	1.7	—	—	1.5	1.1	1.2		
18時	出現頻度[%]	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.5	9.9	1.6	0.0	0.0	0.3	0.8	0.5	82.5	1.4
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	—	1.2	—	—	—	1.2	1.5	1.3	—	—	1.4	1.1	1.9		
19時	出現頻度[%]	0.0	0.3	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	7.9	1.1	0.5	0.0	0.5	0.3	0.3	86.8	1.4
	平均風速[m/s]	—	1.1	1.3	1.1	—	—	—	—	1.4	1.5	1.4	1.1	—	1.3	1.1	1.5		
20時	出現頻度[%]	0.0	0.0	1.4	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	7.9	0.5	0.0	0.3	1.1	0.5	0.3	87.1	1.3
	平均風速[m/s]	—	—	1.2	1.2	—	1.2	—	—	—	1.4	1.4	—	1.1	1.2	1.3	1.5		
21時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	6.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	92.1	1.4
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	—	—	—	1.2	—	—	1.4	1.2	—	—	1.3	—	1.5		
22時	出現頻度[%]	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	6.3	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	91.0	1.4
	平均風速[m/s]	—	—	1.3	—	—	1.4	1.4	—	—	1.5	1.2	—	—	1.3	—	1.1		
23時	出現頻度[%]	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	4.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.5	0.3	92.6	1.5
	平均風速[m/s]	—	1.1	1.2	—	—	1.8	—	—	—	1.6	1.1	—	—	2.2	1.2	1.3		
24時	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	92.3	1.5
	平均風速[m/s]	—	—	1.2	—	—	—	1.4	1.7	—	1.5	—	—	—	1.8	1.1	—		
全時間	出現頻度[%]	0.0	0.0	0.7	0.5	0.1	0.1	0.0	0.1	1.5	8.4	0.4	0.0	0.1	0.7	0.5	0.2	86.6	1.5
	平均風速[m/s]	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.3	1.4	1.3	1.6	1.5	1.2	1.7	1.4	1.2	1.3		

注) 有風時は風速1.0m/s超を表し、弱風時は風速1.0m/s以下を表す

6) 設備機器からの汚染物質排出量

設備機器からの窒素酸化物排出量の算定結果は、表 3.2-20 に示すとおりです。

表 3.2-20 設備機器からの窒素酸化物排出量

項目			ボイラー
乾き排出ガス量	m ³ N/h	①	1,481
残存酸素濃度	%	②	5
窒素酸化物濃度	ppm	③	45
窒素酸化物排出量	m ³ N/h	④	0.067

注) 窒素酸化物排出量は、酸素濃度補正を考慮し、以下の式を用いて算出しました。

$$Q = ((21 - O_s) / (21 - O_n)) \times V \times C \times 10^{-6}$$

Q: 窒素酸化物の排出量 (=④) (m³ N/h)

O_s: 乾き排出ガス中の残存酸素濃度 (=②) (%)

O_n: 設備機器ごとに定められた酸素濃度 (5%)

V: 乾き排出ガス量 (=①) (m³ N/h)

C: 窒素酸化物濃度 (=③) (ppm)

資料: 「大気汚染防止法施行規則」(昭和46年6月、厚生省・通産省令第1号、
改正: 平成26年5月 環境省令第15号) 「ばい煙量等の測定」別表第3の2の備考の3

7) 建物の供用に伴う大気環境への影響の予測に用いる気象条件

設備機器の排気口高さは、158m とし、地下駐車場の排気口高さは地上 1.5m としました。気象条件は、表 3.2-21 (1)～(2) に示すとおりです。

表 3.2-21(1) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G.L.+158m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	A-B	1	4	5	3	2	2	4	0	2	1	3	5	5	4	2	3	46
	B	2	1	2	0	0	2	0	0	0	2	0	5	0	2	2	2	20
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	2	1	3	4	1	1	2	2	4	5	4	5	4	7	0	45
	D夜	4	2	2	2	3	2	0	4	3	4	6	10	4	10	3	3	62
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.0~ 1.9m/s	G	0	3	2	3	4	5	3	2	2	4	25	21	15	11	1	1	102
	A	5	7	9	7	11	8	5	4	5	3	1	1	1	3	8	10	88
	A-B	18	18	33	31	17	15	12	11	12	3	9	4	6	23	43	26	281
	B	15	15	24	24	16	6	5	9	10	8	6	9	15	45	56	9	272
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	19	12	30	29	13	7	9	7	9	23	40	33	43	91	75	20	460
	D夜	14	22	60	26	13	12	15	12	28	45	43	16	62	125	122	19	634
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0~ 2.9m/s	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	8	21	30	16	11	16	18	11	13	54	91	74	98	84	54	14	613
	A	8	8	28	67	35	12	10	5	21	16	4	0	1	7	10	6	238
	A-B	18	12	60	58	24	5	5	7	28	32	9	2	1	24	45	21	351
	B	5	13	30	23	5	2	1	0	19	10	5	0	1	31	44	11	200
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	10	21	59	20	9	6	1	8	18	47	13	2	28	124	156	18	540
	D夜	17	21	90	25	6	2	2	19	38	56	13	3	16	119	203	32	662
3.0~ 3.9m/s	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	11	22	37	29	8	5	4	11	32	38	28	8	46	97	134	13	523
	A	0	0	5	9	1	1	1	0	4	9	1	0	0	0	0	0	35
	A-B	4	6	22	51	11	2	2	6	39	54	4	0	1	10	22	7	241
	B	0	3	31	22	4	0	0	4	34	27	3	0	0	12	29	4	173
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1	9	1	1	0	0	0	2	9	2	1	0	2	6	0	35
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	3	13	51	22	1	0	0	5	18	50	6	6	7	68	94	7	351
4.0~ 5.9m/s	D夜	2	13	71	34	0	1	1	3	20	55	6	2	4	38	95	10	355
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	5	13	34	18	0	1	1	7	30	73	16	3	12	62	159	7	441
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	0	1	13	2	0	0	2	35	61	0	1	0	0	3	3	122
	B	0	1	10	10	1	0	1	2	40	112	6	0	0	8	8	6	205
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	1	0	0	19
	C	0	1	14	5	0	0	0	1	11	46	1	0	1	4	5	3	92
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~ 7.9m/s	D昼	0	4	35	13	1	2	0	1	27	70	8	0	2	32	32	4	231
	D夜	0	5	37	9	0	2	3	0	9	96	2	0	1	14	40	4	222
	E	0	1	8	2	0	0	0	0	4	65	5	1	2	4	4	0	96
	F	0	0	2	0	0	0	0	0	1	7	5	2	1	5	10	0	33
	G	1	1	13	8	0	0	0	0	8	29	4	2	3	20	33	3	125
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19	0	0	0	0	0	0	22
	B-C	0	0	0	3	0	0	0	0	3	17	1	0	0	1	0	0	25
	C	0	0	2	0	0	0	0	0	0	34	4	0	0	1	0	0	41
8.0m/s~	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	5	1	0	0	0	0	3	33	2	0	2	4	1	1	52
	D夜	0	0	4	0	0	1	2	2	5	68	2	0	0	3	0	4	91
	E	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	2	0	0	4	0	0	27
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	3	3	0	13
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	1	0	0	0	0	0	41
合計	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38	6	0	0	3	0	0	48
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53	0	0	1	2	0	1	59
	D昼	0	0	0	0	0	1	0	0	2	59	0	0	1	3	0	0	66
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	13	15	42	83	47	21	16	11	30	28	6	1	2	10	18	20	363
	A-B	42	40	121	156	56	24	23	26	116	151	25	12	13	61	115	60	1,041
	B	22	33	97	79	26	10	7	15	106	178	20	14	16	98	139	32	892
B-C	0	0	0	3	0	0	0	0	5	33	1	0	0	2	0	0	44	
C	1	2	25	6	1	0	0	1	14	128	8	1	1	7	11	3	209	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38	6	0	3	0	0	48	
D昼	32	52	181	88	28	16	11	23	79	280	74	45	88	325	365	51	1,738	
D夜	37	63	264	96	22	21	23	40	105	383	72	31	88	312	463	72	2,092	
E	0	1	9	2	0	0	0	0	4	88	7	1	2	9	4	0	127	
F	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10	9	2	1	8	13	0	46	
G	25	60																

表 3.2-21(2) 風向別風速階級別大気安定度出現頻度 (地下駐車場排気口 : G. L. +1.5m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	3	2	1	3	4	7	2	2	2	1	0	1	1	1	4	1	35
	A-B	12	15	25	24	11	15	8	6	10	2	5	6	11	18	27	23	218
	B	15	15	24	24	16	6	5	9	10	8	6	9	15	45	56	9	272
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	19	34	95	47	17	10	4	13	23	57	27	18	48	209	231	34	886
	D夜	23	40	137	45	12	7	9	26	53	92	35	10	48	210	305	45	1,097
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	16	39	75	50	11	8	10	22	58	115	55	15	76	174	294	23	1,041
	A	10	13	41	80	43	14	14	9	28	27	6	0	1	9	14	19	328
	A-B	28	21	83	92	38	8	12	16	49	63	15	3	2	38	79	30	577
B	5	16	61	45	9	2	1	4	53	37	8	0	1	43	73	15	373	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	1	2	18	5	1	0	0	1	11	33	2	1	1	5	9	3	93	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	3	14	76	28	2	2	0	5	45	124	14	3	7	77	107	8	515	
D夜	2	13	95	35	0	3	5	3	27	150	7	2	4	42	111	11	510	
E	0	1	9	2	0	0	0	0	4	73	5	1	2	4	4	0	105	
F	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10	9	2	1	8	13	0	46	
G	1	2	20	9	0	0	0	0	13	38	6	2	4	29	47	3	174	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	1	2	11	39	6	0	0	4	55	86	2	1	0	2	7	7	223	
B	0	1	10	10	1	0	1	2	40	112	6	0	0	8	8	6	205	
B-C	0	0	0	2	0	0	0	0	5	29	1	0	0	2	0	0	39	
C	0	0	7	1	0	0	0	0	2	47	3	0	0	2	2	0	64	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	1	0	0	1	0	0	10	
D昼	0	0	3	1	0	0	0	0	3	48	2	0	2	4	0	1	64	
D夜	0	0	4	0	0	2	1	2	4	92	2	0	0	3	0	3	113	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	5	0	0	22	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19	0	0	0	0	0	0	22	
B-C	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	3	0	0	0	0	0	48	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4	0	0	2	0	0	37	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	1	1	0	1	31	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	1	2	0	0	24	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	13	15	42	83	47	21	16	11	30	28	6	1	2	10	18	20	363	
A-B	41	38	119	155	55	23	20	26	114	151	22	10	13	58	113	60	1,018	
B	20	32	95	79	26	8	7	15	106	176	20	9	16	96	137	30	872	
B-C	0	0	0	3	0	0	0	0	5	33	1	0	0	2	0	0	44	
C	1	2	25	6	1	0	0	1	14	128	8	1	1	7	11	3	209	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38	6	0	0	3	0	0	48	
D昼	22	48	174	76	19	12	4	18	71	259	43	21	58	292	338	44	1,499	
D夜	25	53	236	80	12	12	15	31	85	358	44	12	53	257	416	59	1,748	
E	0	1	9	2	0	0	0	0	4	88	7	1	2	9	4	0	127	
F	0	0	2	0	0	0	0	0	1	10	9	2	1	8	13	0	46	
G	17	41	95	59	11	8	10	22	71	153	61	17	80	203	341	26	1,215	
計	23	28	83	163	90	35	30	20	58	55	12	1	3	19	32	39	8,752	
合計																		
静穏(0.4m/s以下)	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G							
	0	29	38	0	0	0	319	449	0	0	728							

3.3 騒音

3.3 騒音

3.3.1 現地調査

1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-1 及び図 3.3-1 に、休日は表 3.3-2 及び図 3.3-2 に示すとおりです。

表 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点B：平日）

測定地点：地点B

測定期間：令和4年5月18日(水)～5月19日(木)

単位：dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	7:00～8:00	57.1	61	56	54	
	8:00～9:00	57.8	62	57	55	
	9:00～10:00	57.9	61	57	55	
	10:00～11:00	57.9	61	57	55	
	11:00～12:00	58.3	61	58	56	
	12:00～13:00	57.0	59	57	56	
	13:00～14:00	59.5	62	59	57	
	14:00～15:00	58.1	60	58	56	
	15:00～16:00	57.0	59	57	56	
	16:00～17:00	57.4	60	57	56	
	17:00～18:00	57.7	61	57	56	
	18:00～19:00	57.7	60	57	56	
	19:00～20:00	57.8	61	57	56	
	20:00～21:00	57.7	61	57	55	
	21:00～22:00	57.2	61	56	55	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00～23:00	55.4	58	55	54
		23:00～0:00	55.7	59	55	53
		0:00～1:00	53.9	59	52	49
		1:00～2:00	50.2	52	50	49
2:00～3:00		50.5	53	50	49	
3:00～4:00		49.7	51	49	48	
4:00～5:00		52.2	57	50	49	
5:00～6:00	54.4	59	51	49		
昼間	6:00～7:00	56.6	60	56	52	
昼間 (6時～22時)	平均	58	61	57	55	
	最大	59.5	62	59	57	
	最小	56.6	59	56	52	
夜間 (22時～翌6時)	平均	53	56	52	50	
	最大	55.7	59	55	54	
	最小	49.7	51	49	48	

騒音レベル[dB]

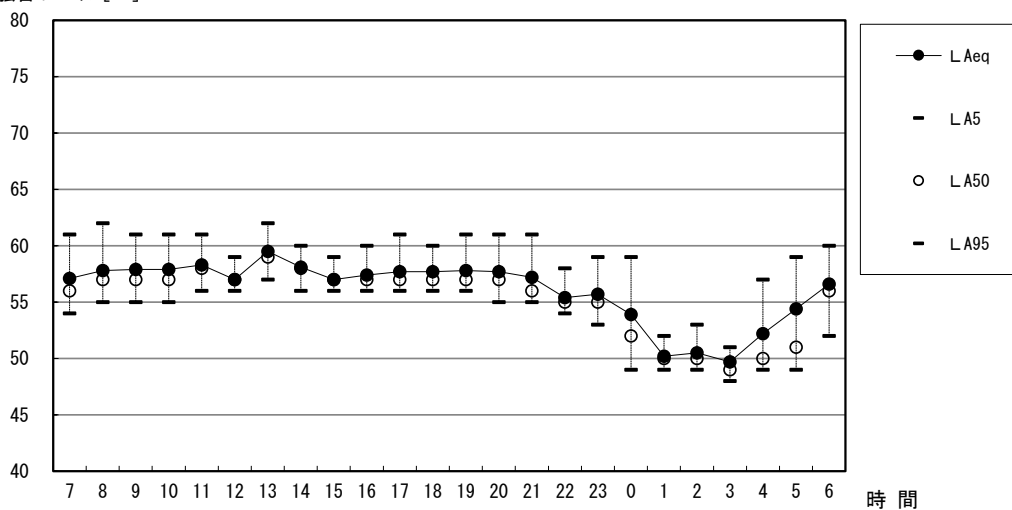


図 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点B：平日）

表 3.3-2 環境騒音現地調査結果（地点B：休日）

測定地点：地点B

測定期間：令和4年5月22日(日)～5月23日(月)

単位：dB

区分	時間	時間率騒音レベル			
		等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
昼間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	7:00～8:00	57.3	62	56	52
	8:00～9:00	58.2	62	57	55
	9:00～10:00	58.5	63	57	55
	10:00～11:00	58.9	63	58	56
	11:00～12:00	58.7	62	58	55
	12:00～13:00	59.3	63	58	57
	13:00～14:00	58.7	62	58	56
	14:00～15:00	58.4	61	58	56
	15:00～16:00	59.7	62	59	57
	16:00～17:00	58.1	61	57	56
	17:00～18:00	59.2	62	58	56
	18:00～19:00	58.2	62	57	56
	19:00～20:00	58.0	61	57	56
	20:00～21:00	57.7	61	57	55
夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	21:00～22:00	56.8	61	55	54
	22:00～23:00	55.7	60	54	52
	23:00～0:00	54.7	59	53	51
	0:00～1:00	51.9	58	48	45
	1:00～2:00	46.0	49	45	44
	2:00～3:00	45.4	48	44	43
	3:00～4:00	48.0	52	46	44
	4:00～5:00	53.1	57	51	48
	5:00～6:00	54.1	59	53	49
	昼間 ↓	6:00～7:00	56.7	62	54
昼間 (6時～22時)	平均	58	62	57	55
	最大	59.7	63	59	57
	最小	56.7	61	54	51
夜間 (22時～翌6時)	平均	52	55	49	47
	最大	55.7	60	54	52
	最小	45.4	48	44	43

騒音レベル[dB]

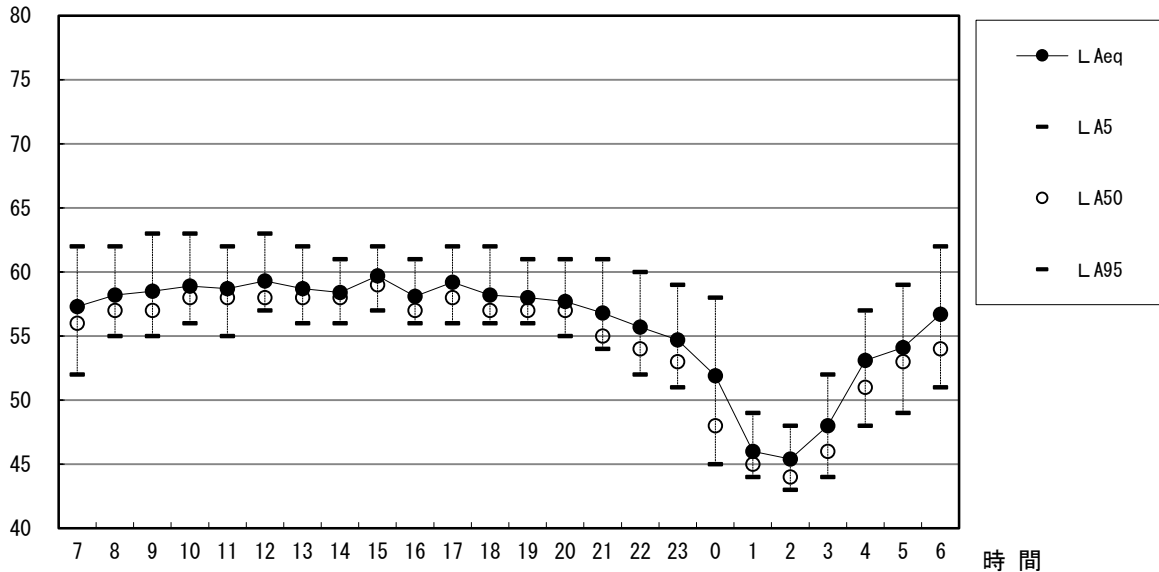


図 3.3-2 環境騒音現地調査結果（地点B：休日）

2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、平日は表 3. 3-3 及び図 3. 3-3 に、休日は表 3. 3-4 及び図 3. 3-4 に示すとおりです。

表 3. 3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定地点 : 地点a

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時 間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7 : 00 ~ 8 : 00	63.7	70	59	53	
	8 : 00 ~ 9 : 00	64.3	70	59	54	
	9 : 00 ~ 10 : 00	64.8	70	62	55	
	10 : 00 ~ 11 : 00	64.4	70	61	55	
	11 : 00 ~ 12 : 00	63.4	68	61	55	
	12 : 00 ~ 13 : 00	63.1	68	60	54	
	13 : 00 ~ 14 : 00	63.4	69	60	54	
	14 : 00 ~ 15 : 00	64.1	69	61	55	
	15 : 00 ~ 16 : 00	63.4	69	60	54	
	16 : 00 ~ 17 : 00	62.8	68	60	54	
	17 : 00 ~ 18 : 00	63.0	68	60	54	
	18 : 00 ~ 19 : 00	62.6	68	59	53	
	19 : 00 ~ 20 : 00	61.8	67	58	53	
	20 : 00 ~ 21 : 00	61.9	67	57	52	
	21 : 00 ~ 22 : 00	61.4	67	57	52	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22 : 00 ~ 23 : 00	61.6	66	57	52
		23 : 00 ~ 0 : 00	59.4	65	55	50
		0 : 00 ~ 1 : 00	58.7	64	54	50
		1 : 00 ~ 2 : 00	58.6	65	53	49
		2 : 00 ~ 3 : 00	57.2	64	51	48
		3 : 00 ~ 4 : 00	57.1	64	51	47
4 : 00 ~ 5 : 00		57.6	64	52	48	
昼間	5 : 00 ~ 6 : 00	61.1	67	53	49	
昼 間 (6時~22時)	平均	63	69	59	54	
	最大	64.8	70	62	55	
	最小	61.4	67	56	50	
夜 間 (22時~翌6時)	平均	59	65	53	49	
	最大	61.6	67	57	52	
	最小	57.1	64	51	47	

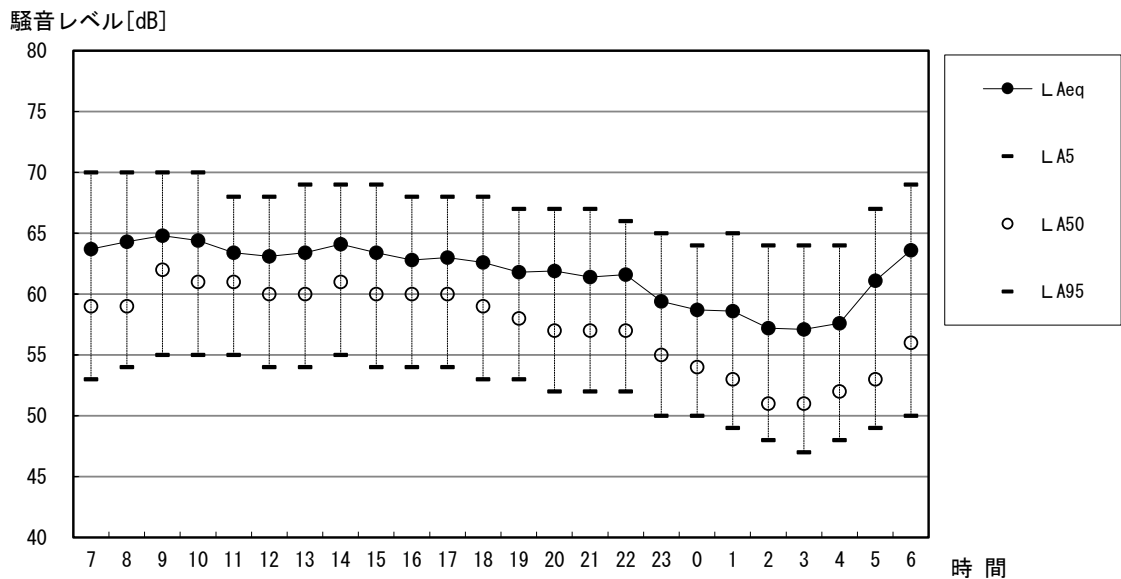


図 3. 3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点c:平日)

測定地点 : 地点c

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7:00 ~ 8:00	67.6	73	64	59	
	8:00 ~ 9:00	67.7	73	65	60	
	9:00 ~ 10:00	68.1	74	65	60	
	10:00 ~ 11:00	67.7	73	65	59	
	11:00 ~ 12:00	66.8	72	64	59	
	12:00 ~ 13:00	66.6	72	64	58	
	13:00 ~ 14:00	66.3	72	64	59	
	14:00 ~ 15:00	67.0	72	64	59	
	15:00 ~ 16:00	66.8	72	64	59	
	16:00 ~ 17:00	66.6	72	64	59	
	17:00 ~ 18:00	67.2	72	65	59	
	18:00 ~ 19:00	67.0	72	65	58	
	19:00 ~ 20:00	65.8	71	63	57	
	20:00 ~ 21:00	65.7	71	62	56	
	21:00 ~ 22:00	64.6	70	61	55	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	63.5	69	59	53
		23:00 ~ 0:00	62.5	69	58	52
		0:00 ~ 1:00	62.0	68	58	51
		1:00 ~ 2:00	61.4	68	56	49
		2:00 ~ 3:00	59.9	66	55	48
		3:00 ~ 4:00	59.9	67	54	46
4:00 ~ 5:00		62.3	69	56	46	
5:00 ~ 6:00		63.7	70	58	51	
昼間		6:00 ~ 7:00	66.6	73	62	56
昼間 (6時~22時)	平均	67	72	64	58	
	最大	68.1	74	65	60	
	最小	64.6	70	61	55	
夜間 (22時~翌6時)	平均	62	68	57	50	
	最大	63.7	70	59	53	
	最小	59.9	66	54	46	

注) 表中の7時台、8時台のデータは5/19の測定結果です。

騒音レベル[dB]

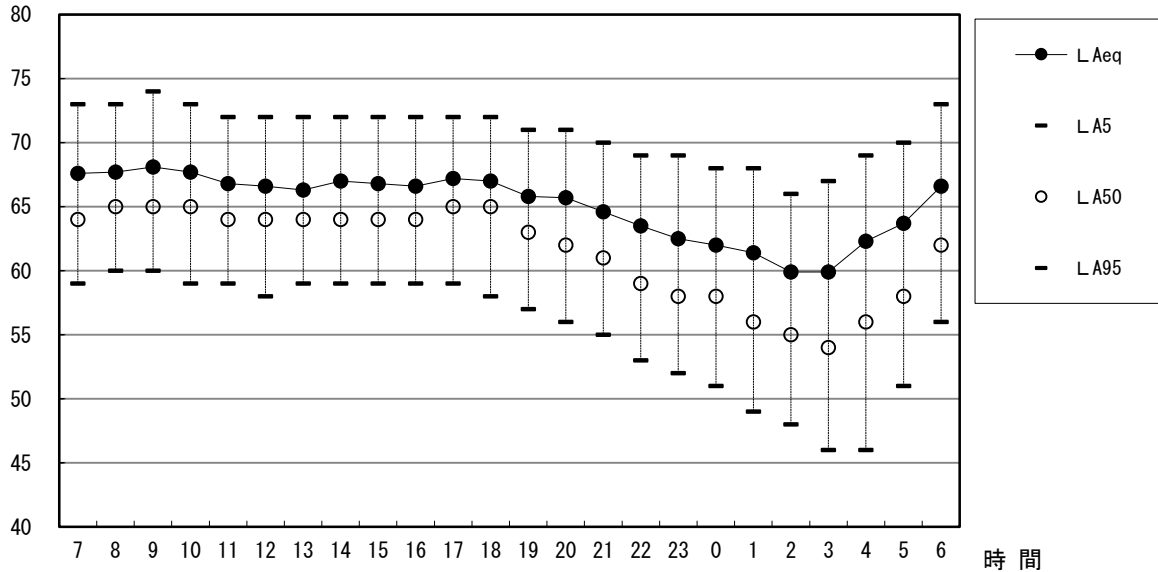


図 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点c:平日)

表 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定地点 : 地点e

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7:00 ~ 8:00	68.1	74	63	56	
	8:00 ~ 9:00	67.6	73	64	56	
	9:00 ~ 10:00	67.5	73	65	57	
	10:00 ~ 11:00	67.6	73	64	56	
	11:00 ~ 12:00	66.7	72	63	56	
	12:00 ~ 13:00	65.6	71	62	56	
	13:00 ~ 14:00	66.3	72	62	55	
	14:00 ~ 15:00	66.1	72	63	57	
	15:00 ~ 16:00	66.8	72	64	56	
	16:00 ~ 17:00	66.9	73	64	56	
	17:00 ~ 18:00	67.6	73	64	57	
	18:00 ~ 19:00	67.6	73	64	56	
	19:00 ~ 20:00	66.3	72	63	55	
	20:00 ~ 21:00	66.1	72	62	54	
	21:00 ~ 22:00	65.4	72	60	53	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	65.2	72	59	52
		23:00 ~ 0:00	64.9	72	57	50
		0:00 ~ 1:00	64.9	72	56	50
		1:00 ~ 2:00	63.9	71	55	48
		2:00 ~ 3:00	63.8	70	54	48
		3:00 ~ 4:00	61.5	68	53	47
4:00 ~ 5:00		61.4	68	53	47	
5:00 ~ 6:00		64.3	72	55	50	
昼間		6:00 ~ 7:00	67.5	74	60	53
昼間 (6時~22時)	平均	67	73	63	56	
	最大	68.1	74	65	57	
	最小	65.4	71	60	53	
夜間 (22時~翌6時)	平均	64	71	55	49	
	最大	65.2	72	59	52	
	最小	61.4	68	53	47	

騒音レベル[dB]

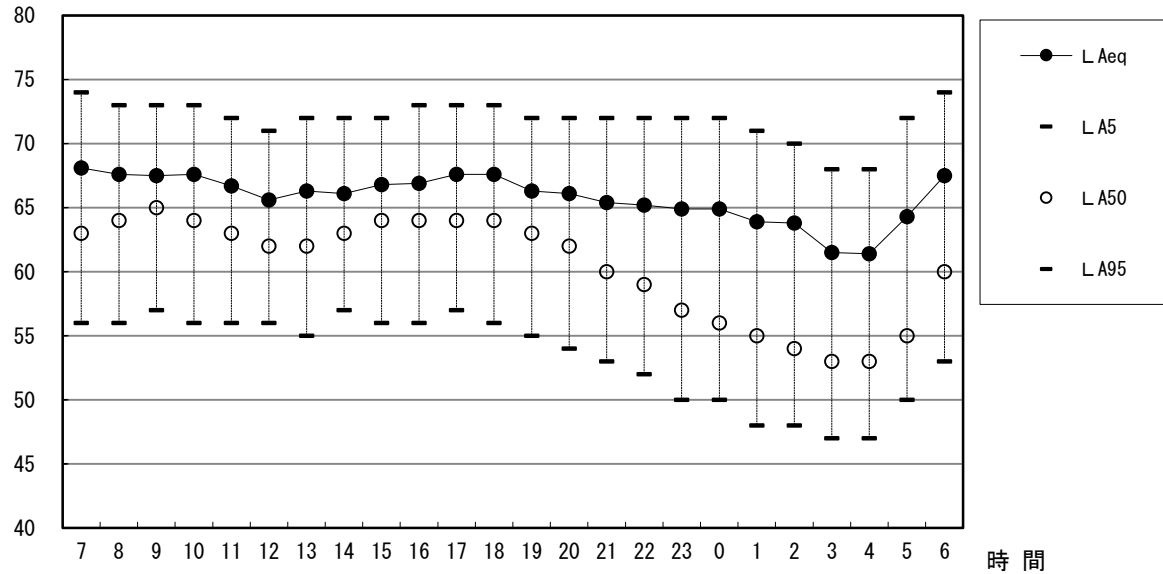


図 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 e : 平日)

表 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定地点 : 地点a

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7:00 ~ 8:00	62.1	68	56	50	
	8:00 ~ 9:00	62.2	69	56	51	
	9:00 ~ 10:00	63.2	69	58	52	
	10:00 ~ 11:00	63.7	69	59	52	
	11:00 ~ 12:00	63.0	69	59	53	
	12:00 ~ 13:00	63.4	69	60	53	
	13:00 ~ 14:00	63.6	68	59	53	
	14:00 ~ 15:00	63.7	69	59	52	
	15:00 ~ 16:00	62.8	68	59	53	
	16:00 ~ 17:00	62.4	68	59	53	
	17:00 ~ 18:00	63.6	68	60	54	
	18:00 ~ 19:00	62.6	68	58	52	
	19:00 ~ 20:00	63.5	68	58	52	
	20:00 ~ 21:00	61.1	67	56	51	
	21:00 ~ 22:00	59.7	65	54	50	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	59.8	64	53	49
		23:00 ~ 0:00	57.3	63	51	48
		0:00 ~ 1:00	57.9	62	49	46
		1:00 ~ 2:00	55.4	61	48	46
		2:00 ~ 3:00	54.4	61	48	46
		3:00 ~ 4:00	54.9	60	48	46
4:00 ~ 5:00		56.6	63	50	47	
5:00 ~ 6:00		61.3	67	53	49	
6:00 ~ 7:00		62.8	69	56	50	
昼間 (6時~22時)	平均	63	68	58	52	
	最大	63.7	69	60	54	
	最小	59.7	65	54	50	
夜間 (22時~翌6時)	平均	58	63	50	47	
	最大	61.3	67	53	49	
	最小	54.4	60	48	46	

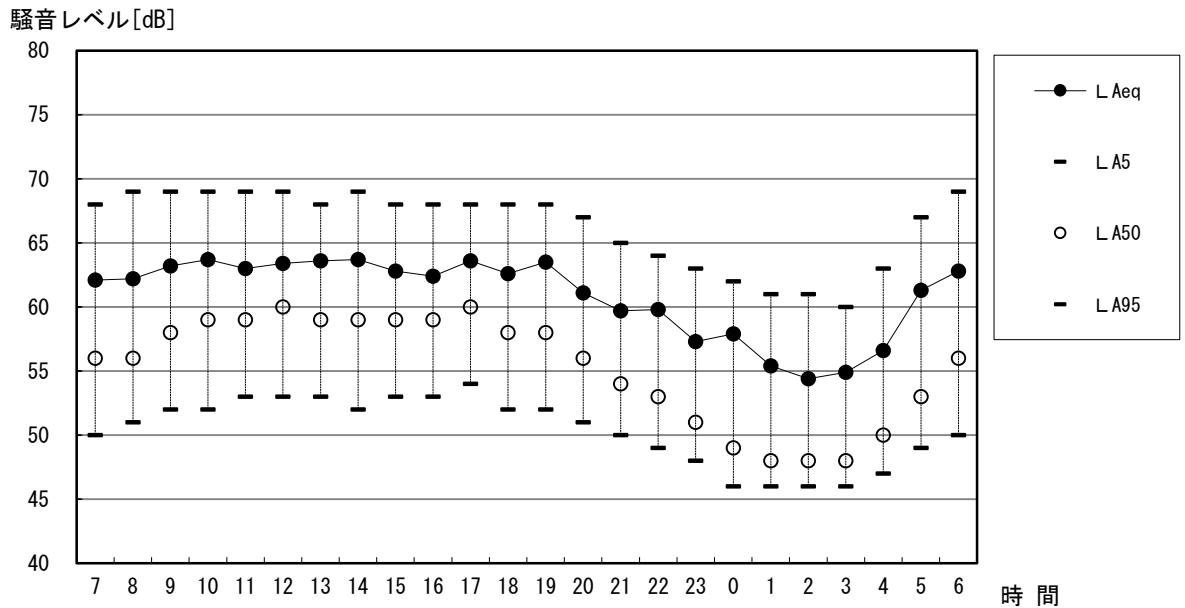


図 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 休日)

表 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定地点 : 地点b

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7:00 ~ 8:00	59.1	64	57	51	
	8:00 ~ 9:00	60.2	64	59	54	
	9:00 ~ 10:00	61.7	65	61	56	
	10:00 ~ 11:00	62.3	65	61	57	
	11:00 ~ 12:00	62.0	66	61	57	
	12:00 ~ 13:00	63.3	67	62	59	
	13:00 ~ 14:00	63.7	67	63	60	
	14:00 ~ 15:00	62.8	66	62	58	
	15:00 ~ 16:00	62.7	66	62	58	
	16:00 ~ 17:00	62.7	66	62	58	
	17:00 ~ 18:00	62.5	66	61	57	
	18:00 ~ 19:00	61.4	65	60	55	
	19:00 ~ 20:00	59.8	64	58	53	
	20:00 ~ 21:00	61.3	65	58	52	
	21:00 ~ 22:00	58.8	63	57	51	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22:00 ~ 23:00	57.6	63	55	48
		23:00 ~ 0:00	56.4	62	52	46
		0:00 ~ 1:00	54.6	60	51	45
		1:00 ~ 2:00	53.3	59	48	44
		2:00 ~ 3:00	52.8	59	47	43
		3:00 ~ 4:00	53.5	59	47	43
4:00 ~ 5:00		54.2	59	50	44	
昼間 ↓	5:00 ~ 6:00	56.3	61	54	48	
	6:00 ~ 7:00	59.6	64	58	52	
昼間 (6時~22時)	平均	62	65	60	56	
	最大	63.7	67	63	60	
	最小	58.8	63	57	51	
夜間 (22時~翌6時)	平均	55	60	51	45	
	最大	57.6	63	55	48	
	最小	52.8	59	47	43	

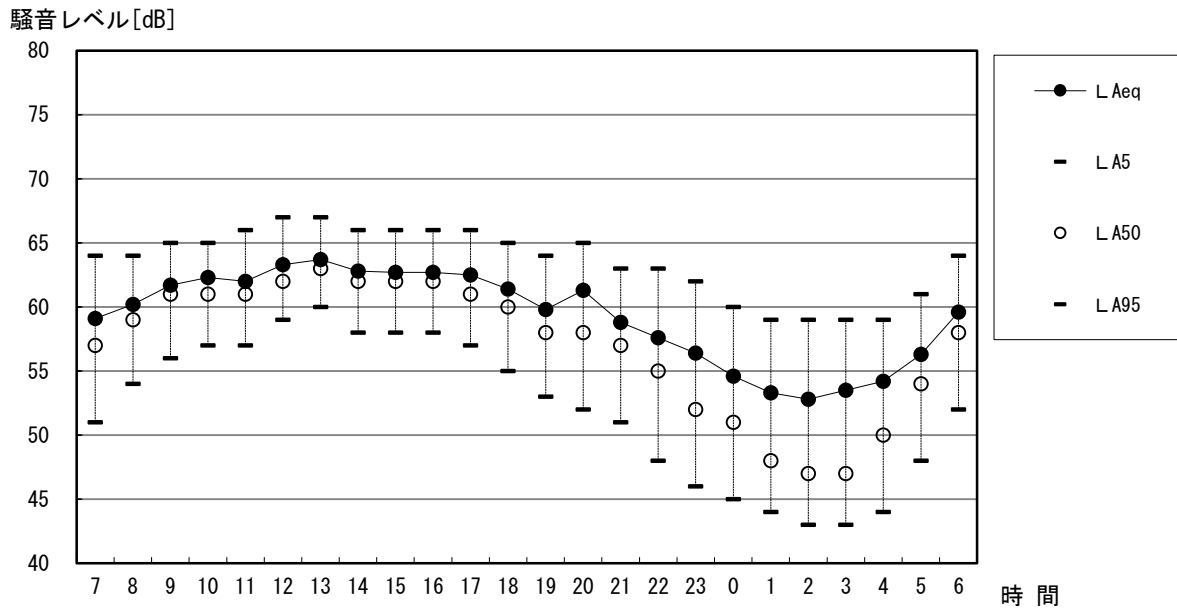


図 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定地点 : 地点d

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル			
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	
昼間 ↓	7 : 00 ~ 8 : 00	58.4	64	55	49	
	8 : 00 ~ 9 : 00	60.5	66	57	51	
	9 : 00 ~ 10 : 00	61.2	67	58	53	
	10 : 00 ~ 11 : 00	61.4	67	58	53	
	11 : 00 ~ 12 : 00	61.5	67	59	53	
	12 : 00 ~ 13 : 00	62.6	67	59	54	
	13 : 00 ~ 14 : 00	61.8	67	59	55	
	14 : 00 ~ 15 : 00	61.5	67	59	54	
	15 : 00 ~ 16 : 00	61.1	66	59	54	
	16 : 00 ~ 17 : 00	61.7	67	59	55	
	17 : 00 ~ 18 : 00	61.7	67	59	55	
	18 : 00 ~ 19 : 00	61.7	67	58	52	
	19 : 00 ~ 20 : 00	60.8	66	57	51	
	20 : 00 ~ 21 : 00	59.7	65	56	51	
	21 : 00 ~ 22 : 00	59.2	64	55	50	
	夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	22 : 00 ~ 23 : 00	59.1	65	54	48
		23 : 00 ~ 0 : 00	57.9	64	51	46
		0 : 00 ~ 1 : 00	56.3	62	49	45
		1 : 00 ~ 2 : 00	56.4	62	48	44
		2 : 00 ~ 3 : 00	54.3	60	45	42
		3 : 00 ~ 4 : 00	55.4	61	46	43
4 : 00 ~ 5 : 00		56.0	61	48	45	
5 : 00 ~ 6 : 00		60.3	66	53	46	
昼間		6 : 00 ~ 7 : 00	61.5	67	57	50
昼 間 (6時~22時)	平均	61	66	58	53	
	最大	62.6	67	59	55	
	最小	58.4	64	55	49	
夜 間 (22時~翌6時)	平均	57	63	49	45	
	最大	60.3	66	54	48	
	最小	54.3	60	45	42	

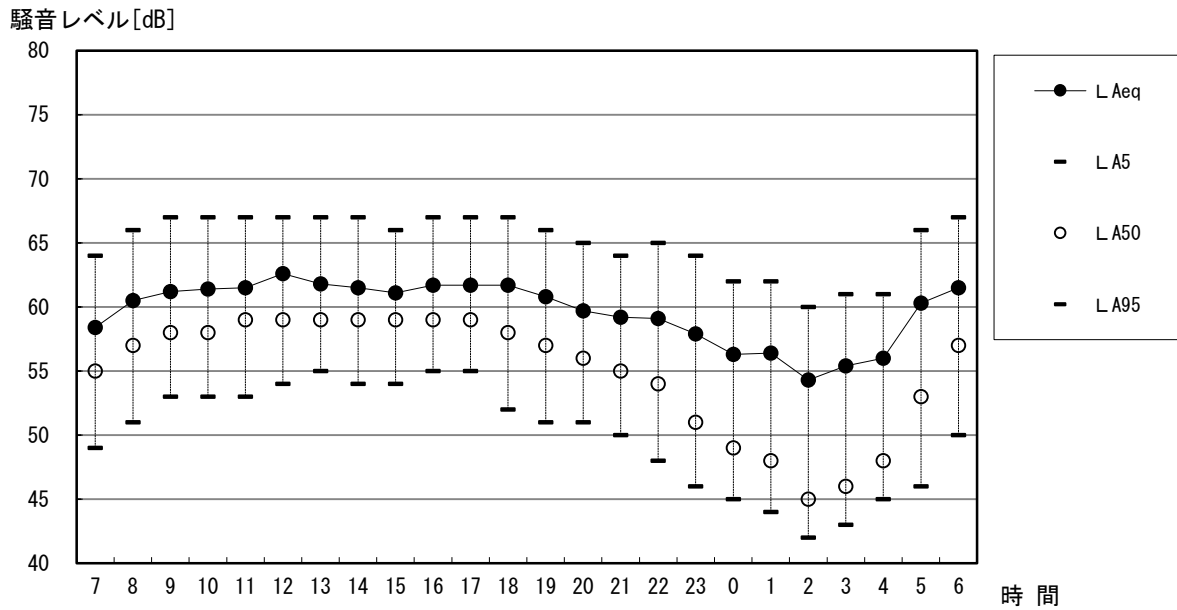


図 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

3) 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果は、「3.2 大気質 3.2.1 現地調査 3) 交通量現地調査結果」(p. 資 3.2-8～p. 3.2-12 参照) に示したとおりです。また、騒音現地調査に併せて実施した交通量の現地調査結果は、表 3.3-5～表 3.3-9 に示すとおりです。

表 3.3-5(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

観測地点: 地点a

観測期間: 令和4年5月18日(水)～5月19日(木)

時間帯	方向・車種	南西行(尾上町交差点方面)				北東行(本町三丁目交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		36	105	141	11	47	188	235	25
8:00- 9:00		46	145	191	10	60	247	307	23
9:00-10:00		44	210	254	9	56	308	364	25
10:00-11:00		36	230	266	11	42	332	374	35
11:00-12:00		36	256	292	20	30	321	351	36
12:00-13:00		24	253	277	20	36	285	321	37
13:00-14:00		32	256	288	21	37	289	326	42
14:00-15:00		35	267	302	15	37	290	327	23
15:00-16:00		35	269	304	19	28	290	318	26
16:00-17:00		23	275	298	19	33	314	347	24
17:00-18:00		23	269	292	32	32	286	318	21
18:00-19:00		21	278	299	36	28	272	300	25
19:00-20:00		20	237	257	35	19	230	249	19
20:00-21:00		12	210	222	26	13	207	220	26
21:00-22:00		13	192	205	19	12	215	227	19
22:00-23:00		11	152	163	9	9	206	215	11
23:00-24:00		5	153	158	7	6	163	169	8
0:00- 1:00		4	161	165	4	3	146	149	6
1:00- 2:00		4	135	139	5	7	110	117	4
2:00- 3:00		1	125	126	5	5	72	77	2
3:00- 4:00		4	95	99	0	2	85	87	4
4:00- 5:00		8	67	75	2	8	58	66	6
5:00- 6:00		13	40	53	3	25	87	112	13
6:00- 7:00		26	73	99	6	34	134	168	30
全合計		512	4,453	4,965	344	609	5,135	5,744	490
昼間合計		462	3,525	3,987	309	544	4,208	4,752	436
夜間合計		50	928	978	35	65	927	992	54

表 3.3-5(2) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

観測地点: 地点a

観測期間: 令和4年5月22日(日)～5月23日(月)

時間帯	方向・車種	南西行(尾上町交差点方面)				北東行(本町三丁目交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		20	65	85	3	26	96	122	14
8:00- 9:00		19	96	115	10	24	142	166	21
9:00-10:00		22	128	150	17	19	210	229	34
10:00-11:00		18	142	160	6	25	269	294	31
11:00-12:00		20	180	200	19	18	351	369	42
12:00-13:00		16	218	234	21	23	302	325	33
13:00-14:00		19	222	241	31	18	349	367	26
14:00-15:00		18	219	237	19	16	297	313	40
15:00-16:00		19	199	218	12	18	273	291	30
16:00-17:00		18	253	271	13	17	257	274	38
17:00-18:00		16	286	302	23	16	248	264	22
18:00-19:00		17	189	206	16	19	197	216	29
19:00-20:00		18	149	167	15	16	192	208	28
20:00-21:00		15	120	135	15	13	116	129	11
21:00-22:00		13	88	101	8	10	105	115	16
22:00-23:00		9	72	81	6	5	84	89	10
23:00-24:00		3	44	47	3	0	70	70	10
0:00- 1:00		3	29	32	2	1	45	46	9
1:00- 2:00		3	35	38	5	6	28	34	1
2:00- 3:00		5	27	32	2	2	17	19	5
3:00- 4:00		3	21	24	1	2	30	32	3
4:00- 5:00		7	18	25	0	7	40	47	8
5:00- 6:00		19	27	46	6	25	80	105	9
6:00- 7:00		29	69	98	3	29	130	159	29
全合計		349	2,896	3,245	256	355	3,928	4,283	499
昼間合計		297	2,623	2,920	231	307	3,534	3,841	444
夜間合計		52	273	325	25	48	394	442	55

表 3.3-6(1) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

観測地点: 地点b

観測期間: 令和4年5月18日(水)~5月19日(木)

時間帯	方向・車種	南東行(横浜スタジアム前交差点方面)				北西行(関内駅南口交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		24	58	82	5	58	342	400	8
8:00- 9:00		29	101	130	10	81	479	560	11
9:00-10:00		31	99	130	6	81	412	493	13
10:00-11:00		24	132	156	10	62	422	484	13
11:00-12:00		20	148	168	13	47	452	499	8
12:00-13:00		16	124	140	18	46	450	496	10
13:00-14:00		22	149	171	16	49	390	439	11
14:00-15:00		17	156	173	11	43	467	510	6
15:00-16:00		16	139	155	14	40	503	543	15
16:00-17:00		21	120	141	15	31	523	554	12
17:00-18:00		16	143	159	7	27	601	628	21
18:00-19:00		13	123	136	12	36	501	537	11
19:00-20:00		16	124	140	15	25	379	404	8
20:00-21:00		13	96	109	7	11	188	199	7
21:00-22:00		9	69	78	9	15	102	117	6
22:00-23:00		9	58	67	5	12	65	77	5
23:00-24:00		5	45	50	7	6	61	67	3
0:00- 1:00		1	36	37	4	6	39	45	5
1:00- 2:00		0	27	27	3	6	32	38	3
2:00- 3:00		1	17	18	0	7	25	32	0
3:00- 4:00		1	22	23	0	3	27	30	2
4:00- 5:00		2	15	17	0	11	45	56	5
5:00- 6:00		3	15	18	1	13	45	58	0
6:00- 7:00		17	33	50	4	49	168	217	5
全合計		326	2,049	2,375	192	765	6,718	7,483	188
昼間合計		304	1,814	2,118	172	701	6,379	7,080	165
夜間合計		22	235	257	20	64	339	403	23

表 3.3-6(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

観測地点: 地点b

観測期間: 令和4年5月22日(日)~5月23日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(横浜スタジアム前交差点方面)				北西行(関内駅南口交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		16	61	77	2	14	118	132	5
8:00- 9:00		13	102	115	6	23	197	220	2
9:00-10:00		18	132	150	10	35	322	357	15
10:00-11:00		14	121	135	18	28	446	474	17
11:00-12:00		19	151	170	15	23	557	580	19
12:00-13:00		14	186	200	14	21	603	624	21
13:00-14:00		14	268	282	22	27	479	506	26
14:00-15:00		14	210	224	23	28	462	490	24
15:00-16:00		13	178	191	11	15	419	434	19
16:00-17:00		13	190	203	14	14	496	510	17
17:00-18:00		16	185	201	14	19	470	489	14
18:00-19:00		16	138	154	10	12	344	356	19
19:00-20:00		9	83	92	9	17	267	284	10
20:00-21:00		8	76	84	10	19	186	205	7
21:00-22:00		9	46	55	4	13	173	186	7
22:00-23:00		6	48	54	5	7	128	135	4
23:00-24:00		4	22	26	2	3	73	76	4
0:00- 1:00		1	25	26	1	7	55	62	1
1:00- 2:00		1	9	10	0	4	36	40	0
2:00- 3:00		0	7	7	0	5	26	31	2
3:00- 4:00		1	11	12	2	5	20	25	4
4:00- 5:00		1	9	10	1	5	38	43	0
5:00- 6:00		2	13	15	0	17	44	61	1
6:00- 7:00		20	24	44	4	48	150	198	2
全合計		242	2,295	2,537	197	409	6,109	6,518	240
昼間合計		226	2,151	2,377	186	356	5,689	6,045	224
夜間合計		16	144	160	11	53	420	473	16

表 3.3-7(1) 交通量現地調査結果 (地点c: 平日)

観測地点: 地点c

観測期間: 令和4年5月18日(水)~5月19日(木)

時間帯	方向・車種	南東行(扇町一丁目交差点方面)				北西行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		49	514	563	48	30	316	346	59
8:00- 9:00		66	545	611	35	49	356	405	30
9:00-10:00		69	502	571	32	52	369	421	32
10:00-11:00		70	541	611	23	39	345	384	39
11:00-12:00		59	525	584	29	29	390	419	43
12:00-13:00		39	509	548	24	23	371	394	38
13:00-14:00		40	518	558	23	34	416	450	30
14:00-15:00		46	597	643	38	36	417	453	33
15:00-16:00		39	613	652	43	24	451	475	42
16:00-17:00		23	633	656	30	22	482	504	46
17:00-18:00		34	638	672	58	9	532	541	54
18:00-19:00		18	620	638	58	6	438	444	52
19:00-20:00		10	474	484	49	6	300	306	54
20:00-21:00		11	340	351	38	2	307	309	33
21:00-22:00		4	271	275	33	2	236	238	29
22:00-23:00		4	171	175	27	3	167	170	15
23:00-24:00		5	124	129	11	11	116	127	11
0:00- 1:00		9	84	93	9	8	110	118	5
1:00- 2:00		8	80	88	4	7	69	76	5
2:00- 3:00		9	62	71	0	8	56	64	3
3:00- 4:00		12	49	61	2	10	45	55	3
4:00- 5:00		29	56	85	7	9	51	60	4
5:00- 6:00		31	112	143	9	8	87	95	12
6:00- 7:00		73	275	348	27	15	187	202	16
全合計		757	8,853	9,610	657	442	6,614	7,056	688
昼間合計		650	8,115	8,765	588	378	5,913	6,291	630
夜間合計		107	738	845	69	64	701	765	58

表 3.3-7(2) 交通量現地調査結果 (地点c: 休日)

観測地点: 地点c

観測期間: 令和4年5月22日(日)~5月23日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(扇町一丁目交差点方面)				北西行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		13	164	177	18	8	146	154	15
8:00- 9:00		13	301	314	32	14	220	234	27
9:00-10:00		16	419	435	35	7	336	343	29
10:00-11:00		12	525	537	33	11	340	351	43
11:00-12:00		15	600	615	40	12	412	424	55
12:00-13:00		12	643	655	46	6	414	420	51
13:00-14:00		14	642	656	49	8	447	455	47
14:00-15:00		15	649	664	41	9	409	418	51
15:00-16:00		10	662	672	45	2	481	483	51
16:00-17:00		9	634	643	44	9	462	471	45
17:00-18:00		9	684	693	55	3	513	516	53
18:00-19:00		14	513	527	35	3	365	368	45
19:00-20:00		7	347	354	43	4	302	306	37
20:00-21:00		8	293	301	34	2	213	215	30
21:00-22:00		5	251	256	19	5	216	221	31
22:00-23:00		3	162	165	18	6	133	139	14
23:00-24:00		2	124	126	16	7	92	99	16
0:00- 1:00		8	81	89	5	5	76	81	8
1:00- 2:00		5	52	57	2	11	63	74	2
2:00- 3:00		8	43	51	2	4	39	43	1
3:00- 4:00		11	38	49	2	8	23	31	4
4:00- 5:00		15	49	64	9	10	46	56	4
5:00- 6:00		34	147	181	11	11	76	87	11
6:00- 7:00		57	280	337	27	18	193	211	14
全合計		315	8,303	8,618	661	183	6,017	6,200	684
昼間合計		229	7,607	7,836	596	121	5,469	5,590	624
夜間合計		86	696	782	65	62	548	610	60

表 3.3-8(1) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

観測地点: 地点d

観測期間: 令和4年5月18日(水)~5月19日(木)

時間帯	方向・車種	南西行(横浜文化体育館前交差点方面)				北東行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		17	152	169	5	9	85	94	9
8:00- 9:00		50	211	261	9	22	130	152	11
9:00-10:00		61	231	292	15	35	154	189	13
10:00-11:00		64	222	286	11	27	140	167	8
11:00-12:00		32	277	309	20	20	139	159	11
12:00-13:00		12	278	290	12	8	124	132	15
13:00-14:00		50	292	342	24	24	133	157	20
14:00-15:00		45	295	340	17	24	147	171	12
15:00-16:00		34	314	348	20	25	101	126	11
16:00-17:00		17	340	357	21	5	129	134	11
17:00-18:00		9	353	362	30	2	121	123	18
18:00-19:00		3	344	347	24	2	98	100	12
19:00-20:00		2	268	270	20	0	72	72	8
20:00-21:00		2	167	169	13	0	71	71	9
21:00-22:00		5	90	95	10	1	69	70	11
22:00-23:00		5	62	67	6	1	48	49	4
23:00-24:00		1	67	68	6	1	40	41	2
0:00- 1:00		0	51	51	5	2	30	32	5
1:00- 2:00		1	37	38	4	1	14	15	1
2:00- 3:00		6	27	33	2	1	18	19	0
3:00- 4:00		4	23	27	2	0	19	19	1
4:00- 5:00		5	15	20	2	4	11	15	0
5:00- 6:00		4	26	30	2	4	30	34	3
6:00- 7:00		19	82	101	2	4	74	78	4
全合計		448	4,224	4,672	282	222	1,997	2,219	199
昼間合計		422	3,916	4,338	253	208	1,787	1,995	183
夜間合計		26	308	334	29	14	210	224	16

表 3.3-8(2) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

観測地点: 地点d

観測期間: 令和4年5月22日(日)~5月23日(月)

時間帯	方向・車種	南西行(横浜文化体育館前交差点方面)				北東行(不老町交差点方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		6	48	54	5	1	28	29	0
8:00- 9:00		5	129	134	5	0	66	66	6
9:00-10:00		12	115	127	12	0	52	52	4
10:00-11:00		8	156	164	5	1	73	74	7
11:00-12:00		5	217	222	16	0	117	117	15
12:00-13:00		3	209	212	25	0	101	101	14
13:00-14:00		7	233	240	24	2	111	113	19
14:00-15:00		6	258	264	32	3	104	107	14
15:00-16:00		2	233	235	27	5	63	68	12
16:00-17:00		2	319	321	15	1	110	111	12
17:00-18:00		3	294	297	25	1	106	107	17
18:00-19:00		6	206	212	17	0	73	73	16
19:00-20:00		5	133	138	16	0	51	51	20
20:00-21:00		2	126	128	14	0	51	51	11
21:00-22:00		3	123	126	13	1	32	33	7
22:00-23:00		5	110	115	10	2	31	33	1
23:00-24:00		1	38	39	8	1	21	22	8
0:00- 1:00		4	36	40	1	0	10	10	3
1:00- 2:00		0	41	41	3	0	6	6	4
2:00- 3:00		2	17	19	1	1	1	2	0
3:00- 4:00		5	12	17	1	0	3	3	0
4:00- 5:00		6	23	29	1	0	7	7	1
5:00- 6:00		12	37	49	1	6	27	33	1
6:00- 7:00		13	68	81	3	5	55	60	3
全合計		123	3,181	3,304	280	30	1,299	1,329	195
昼間合計		88	2,867	2,955	254	20	1,193	1,213	177
夜間合計		35	314	349	26	10	106	116	18

表 3.3-9(1) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

観測地点: 地点e

観測期間: 令和4年5月18日(水)~5月19日(木)

時間帯	方向・車種	南東行(尾上町交差点方面)				北西行(大江橋方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		45	230	275	15	36	171	207	34
8:00- 9:00		43	262	305	21	35	208	243	23
9:00-10:00		48	278	326	19	42	178	220	19
10:00-11:00		46	290	336	34	44	214	258	16
11:00-12:00		29	337	366	36	26	243	269	19
12:00-13:00		29	320	349	33	21	226	247	17
13:00-14:00		40	349	389	36	36	202	238	22
14:00-15:00		29	347	376	20	27	233	260	18
15:00-16:00		32	332	364	29	33	255	288	21
16:00-17:00		26	339	365	25	26	297	323	21
17:00-18:00		17	365	382	36	17	271	288	29
18:00-19:00		19	372	391	34	17	258	275	35
19:00-20:00		12	255	267	43	19	198	217	28
20:00-21:00		17	202	219	35	12	201	213	15
21:00-22:00		11	182	193	20	10	150	160	12
22:00-23:00		20	128	148	12	8	151	159	9
23:00-24:00		3	108	111	17	7	126	133	10
0:00- 1:00		3	90	93	7	8	107	115	3
1:00- 2:00		9	84	93	4	1	108	109	3
2:00- 3:00		10	51	61	2	6	76	82	6
3:00- 4:00		5	56	61	1	7	47	54	5
4:00- 5:00		5	31	36	1	3	52	55	9
5:00- 6:00		16	45	61	13	12	66	78	8
6:00- 7:00		39	102	141	17	30	153	183	31
全合計		553	5,155	5,708	510	483	4,191	4,674	413
昼間合計		482	4,562	5,044	453	431	3,458	3,889	360
夜間合計		71	593	664	57	52	733	785	53

表 3.3-9(2) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

観測地点: 地点e

観測期間: 令和4年5月22日(日)~5月23日(月)

時間帯	方向・車種	南東行(尾上町交差点方面)				北西行(大江橋方面)			
		大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
7:00- 8:00		24	88	112	8	17	84	101	10
8:00- 9:00		17	165	182	20	18	122	140	16
9:00-10:00		17	222	239	25	14	174	188	14
10:00-11:00		21	280	301	35	14	239	253	26
11:00-12:00		17	353	370	43	16	238	254	34
12:00-13:00		18	362	380	33	14	249	263	24
13:00-14:00		21	410	431	53	16	282	298	21
14:00-15:00		16	379	395	32	17	263	280	26
15:00-16:00		15	381	396	43	20	314	334	39
16:00-17:00		16	334	350	24	14	277	291	26
17:00-18:00		16	330	346	29	10	327	337	25
18:00-19:00		15	311	326	29	12	223	235	25
19:00-20:00		14	183	197	20	14	179	193	34
20:00-21:00		8	159	167	26	10	134	144	24
21:00-22:00		12	137	149	13	11	123	134	12
22:00-23:00		8	104	112	11	7	77	84	11
23:00-24:00		6	77	83	14	3	58	61	10
0:00- 1:00		2	55	57	2	4	36	40	5
1:00- 2:00		7	44	51	1	6	34	40	5
2:00- 3:00		6	28	34	3	6	16	22	1
3:00- 4:00		10	24	34	1	5	23	28	4
4:00- 5:00		4	18	22	3	2	29	31	3
5:00- 6:00		7	49	56	5	16	59	75	8
6:00- 7:00		40	113	153	15	27	148	175	21
全合計		337	4,606	4,943	488	293	3,708	4,001	424
昼間合計		287	4,207	4,494	448	244	3,376	3,620	377
夜間合計		50	399	449	40	49	332	381	47

3.3.2 予測

1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 3.3-11 に示すとおりです。

2) 交通条件

(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-17 (p. 資3.2-23～p. 資3.2-27参照) に示したとおりです。

(2) 関連車両の走行に伴う道路交通騒音

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-18 (p. 資3.2-28～p. 資3.2-32参照) に示したとおりです。

3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-10に示すとおりです。なお、関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測においては、平日及び休日の補正值をそれぞれ用いました。

表 3.3-10 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq})

単位：dB

予測地点	時間区分	実測値 (L1)	現況交通量による予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
地点 a 県道横浜鎌倉線	昼間	63.3	67.4	-4.1
	夜間	59.2	63.3	-4.1
地点 b 市道関内本牧線第 7002 号	昼間	61.3	67.3	-6.0
	夜間	57.0	59.5	-2.5
地点 c 新横浜通り	昼間	66.8	68.7	-1.9
	夜間	62.1	62.3	-0.2
地点 d 市道山下町第 47 号線	昼間	64.0	66.7	-2.7
	夜間	57.5	59.0	-1.5
地点 e 一般国道 16 号	昼間	66.9	67.0	-0.1
	夜間	63.9	62.0	+1.9

表 3.3-11(1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (1)

区分	建設機械の種類	工事開始後経過月数	パワーレベル (dB)	振動源レベル (dB)	ピーク日稼働台数(台/日)																																
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
本事業	コンクリート圧砕機(0.7m)		106	66	1	1	2	3	3	2	2																										
	コンクリート圧砕機(0.4m)		104	66	1	1	1	1	1	1	2																										
	バックホブ(0.25m)		99	66	1	1	1	1	1	1	1																										
	バックホブ(0.45m)		104	66	1	1	1	1	2	2	2																										
	バックホブ(0.7m)		106	66	1	1	1	1	2	2	1																										
	クローラークレーン(90t)		107	52	2	4	4	4	4	4	4																										
	クラムシエル(1.0m)		107	55					1	1	1																										
	全回転オートケータリング掘削機(CD機)		107	62					2	2	1																										
	多機能大口径削孔機(BG機)		113	62	2	2	1	1	1	1	1																										
	三点杭打機(SMW)ウーダ長21m)		104	57	1	2	2	2	2	1	1																										
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)		107	56					1	2	2																										
	ラフタークレーン(50t)		107	52																																	
	ラフタークレーン(25t)		107	52																																	
	ラフタークレーン(16t)		107	52																																	
	コンクリートポンプ車(10t)		63	107					1	1	1																										
コンクリートミキサー車(4.4m)		100	48					2	2	2																											
コンプレッサ(φ2.8m/min)		101	66	3	3	3	3	3	3	3																											
タークレーン(400t)		-	-																																		
ジブクレーン(150t)		-	-																																		
仮設ELV(2.0t)		-	-																																		
隣接事業	コンクリート圧砕機(0.7m)		106	66	1	1	2	2	1	1																											
	コンクリート圧砕機(0.4m)		104	66	1	1	1	1	1	1																											
	バックホブ(0.25m)		99	66	1	1	1	1	1	1																											
	バックホブ(0.45m)		104	66	1	1	1	1	1	1																											
	バックホブ(0.7m)		106	66	1	1	1	1	1	1																											
	クローラークレーン(90t)		107	52	1	2	2	2	2	2																											
	クラムシエル(1.0m)		107	55					1	1	1																										
	全回転オートケータリング掘削機(CD機)		107	62					1	1	1																										
	多機能大口径削孔機(BG機)		113	62					1	1	1																										
	三点杭打機(SMW)ウーダ長21m)		104	57					1	1	1																										
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)		107	56					1	1	1																										
	ラフタークレーン(50t)		107	52																																	
	ラフタークレーン(25t)		107	52																																	
	ラフタークレーン(16t)		107	52																																	
	コンクリートポンプ車(10t)		63	107																																	
コンクリートミキサー車(4.4m)		100	48					3	3	3																											
コンプレッサ(φ2.8m/min)		101	66																																		
タークレーン(400t)		-	-																																		
ジブクレーン(150t)		-	-																																		
仮設ELV(2.0t)		-	-																																		
ピーク日合計稼働台数(台/日)	本事業	3	4	6	6	8	9	13	16	19	18	20	19	15	15	14	12	10	16	15	14	15	11	11	8	8	9	9	9								
	隣接事業	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	6	6	7	7	9	9	9	9	9	7	7	7	1	1	5	5	9								
	騒音パワーレベル合成値(dB)	105.8	108.0	111.1	111.1	112.8	113.6	118.6	119.5	119.2	118.8	118.9	117.8	117.2	117.5	117.3	116.7	116.7	116.5	116.3	115.7	116.3	114.5	114.9	113.8	113.8	113.8	113.8	114.0								
	振動源レベル合成値(dB)	70.8	72.0	73.8	73.8	75.0	75.5	75.9	75.9	76.6	76.1	75.9	75.3	73.1	73.8	73.7	72.8	73.9	74.6	73.9	73.9	73.9	73.9	72.2	71.0	66.6	66.6	66.6	66.6								

注1) 掘削機は本事業の建設機械の騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示し、本枠は予測対象として選定した時期を示します。
 注2) タワークレーン、ジブクレーン、仮設エレベーターは、電動であることから予測条件に含めていません。

表 3.3-11 (2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (2)

区分	建設機械の種類	パワーレベル (dB)	振動レベル (dB)	ピーク日稼働台数(台/日)																										
				28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
本事業	コンクリート圧砕機(0.7m ³)	106	66																											
	コンクリート圧砕機(0.4m ³)	104	66																											
	バックホブ(0.25m ³)	99	66																											
	バックホブ(0.45m ³)	104	66																							2	2	2	1	
	バックホブ(0.7m ³)	106	66																											
	クローラークレーン(90t)	107	52																											
	クラムシエル(90t)	107	55																											
	全回転オールケーシング掘削機(CD機)	107	62																											
	多機能大口径削孔機(BG機)	113	62																											
	三点杭打機(SMW)(リーダ長21m)	104	57																											
	アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	107	56																											
	タワークレーン(50t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	タワークレーン(25t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	タワークレーン(16t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	コンクリートポンプ車(10t)	107	63	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
コンクリートミキサー車(4.4m ³)	100	48	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	101	66																												
タワークレーン(400t)	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
タワークレーン(150t)	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
仮設ELV(2.0t)	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
コンクリート圧砕機(0.7m ³)	106	66																												
コンクリート圧砕機(0.4m ³)	104	66																												
バックホブ(0.25m ³)	99	66																												
バックホブ(0.45m ³)	104	66																												
バックホブ(0.7m ³)	106	66																												
クローラークレーン(90t)	107	52																												
クラムシエル(90t)	107	55																												
全回転オールケーシング掘削機(CD機)	107	62																												
多機能大口径削孔機(BG機)	113	62																												
三点杭打機(SMW)(リーダ長21m)	104	57																												
アースドリル(最大掘削径φ3,000mm)	107	56																												
タワークレーン(50t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
タワークレーン(25t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
タワークレーン(16t)	107	52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
コンクリートポンプ車(10t)	107	63	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
コンクリートミキサー車(4.4m ³)	100	48	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
コンプレッサ(2.8m ³ /min)	101	66																												
タワークレーン(400t)	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
タワークレーン(150t)	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
仮設ELV(2.0t)	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
本事業	ピーク日合計稼働台数(台/日)			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
隣接事業	騒音パワーレベル合成値(dB)			9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
本事業	振動源レベル合成値(dB)			113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8		
隣接事業	振動源レベル合成値(dB)			114.0	114.0	114.0	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8	113.8		
本事業	ピーク日合計稼働台数(台/日)			66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6		
隣接事業	ピーク日合計稼働台数(台/日)			69.3	69.3	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6	66.6		

(注) タワークレーン、ジブクレーン、仮設エレベーターは、電動であることから予測条件に含めていません。

4) 設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベル

建物の供用後において騒音の影響が懸念される設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベルは、表 3.3-12に示すとおりです。

表 3.3-12(1) 設備機器（音源）の種類及び騒音レベル(1)

番号	設備機器	音源			
		設置高さ		騒音レベル (機側 1m) (dB/台)	設定根拠
		フロア	高さ		
1	直膨式空調機	3F	15.6m	76.0	メーカー提供値
2	直膨式空調機			74.0	メーカー提供値
3	直膨式空調機			76.0	メーカー提供値
4	直膨式空調機			74.0	メーカー提供値
5	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
6	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
7	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
8	直膨式空調機用室外機			62.5	メーカー提供値
9	直膨式空調機用室外機			62.5	メーカー提供値
10	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
11	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
12	直膨式空調機用室外機			64.5	メーカー提供値
13	ビル用マルチエアコン用室外機			59.0	メーカー提供値
14	ビル用マルチエアコン用室外機			56.0	メーカー提供値
15	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
16	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
17	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
18	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
19	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
20	直膨式空調機用室外機	4F	20.1m	65.0	メーカー提供値
21	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
22	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
23	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
24	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
25	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
26	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
27	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
28	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
29	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
30	直膨式空調機			78.0	メーカー提供値

表 3.3-12(2) 設備機器（音源）の種類及び騒音レベル(2)

番号	設備機器	音源			
		設置場所		騒音レベル (機側 1m) (dB/台)	設定根拠
		フロア	高さ		
31	直膨式空調機	4F	20.1m	78.0	メーカー提供値
32	直膨式空調機用室外機	5F	27.1m	65.0	メーカー提供値
33	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
34	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
35	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
36	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
37	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
38	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
39	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
40	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
41	直膨式空調機用室外機			65.0	メーカー提供値
42	直膨式空調機用室外機			66.0	メーカー提供値
43	ビル用マルチエアコン用室外機			64.0	メーカー提供値
44	ビル用マルチエアコン用室外機			64.0	メーカー提供値
45	ビル用マルチエアコン用室外機			64.0	メーカー提供値
46	ビル用マルチエアコン用室外機			61.5	メーカー提供値
47	ビル用マルチエアコン用室外機			61.5	メーカー提供値
48	排煙機			83.5	メーカー提供値
49	直膨式空調機	78.0	メーカー提供値		
50	直膨式空調機	78.0	メーカー提供値		
51	直膨式空調機	76.0	メーカー提供値		
52	ビル用マルチエアコン用室外機	RF	156.8m	65.0	メーカー提供値
53	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
54	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
55	ビル用マルチエアコン用室外機			65.0	メーカー提供値
56	ビル用マルチエアコン用室外機			61.5	メーカー提供値
57	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
58	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
59	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
60	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
61	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
62	ビル用マルチエアコン用室外機			61.0	メーカー提供値
63	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
64	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
65	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
66	ビル用マルチエアコン用室外機			60.5	メーカー提供値
67	ビル用マルチエアコン用室外機			56.0	メーカー提供値
68	ビル用マルチエアコン用室外機			56.0	メーカー提供値
69	ビル用マルチエアコン用室外機			56.0	メーカー提供値
70	ビル用マルチエアコン用室外機			56.0	メーカー提供値

表 3.3-12(3) 設備機器（音源）の種類及び騒音レベル(3)

番号	設備機器	音源			
		設置高さ		騒音レベル (機側 1m) (dB/台)	設定根拠
		フロア	高さ		
71	ビル用マルチエアコン用室外機	RF	156.8m	59.0	メーカー提供値
72	ビル用マルチエアコン用室外機			59.0	メーカー提供値
73	冷却塔			77.0	メーカー提供値
74	冷却塔			77.0	メーカー提供値
75	冷却塔			77.0	メーカー提供値
76	冷却塔			77.0	メーカー提供値
77	冷却塔			77.0	メーカー提供値
78	冷却塔			77.0	メーカー提供値
79	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
80	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
81	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
82	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
83	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
84	温水循環ポンプ			68.0	メーカー提供値
85	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
86	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
87	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
88	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
89	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
90	冷却水循環ポンプ			76.0	メーカー提供値
91	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
92	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
93	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
94	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
95	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
96	真空ボイラー			80.0	メーカー提供値
97	送風機			79.5	メーカー提供値
98	送風機			79.5	メーカー提供値
99	排煙機			83.5	メーカー提供値

3.4 振動

3.4 振動

3.4.1 現地調査

1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-1 及び図 3.4-1、休日は表 3.4-2 及び図 3.4-2 に示すとおりです。

表 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点B：平日）

測定地点：地点B
測定期間：令和4年5月18日(水)～5月19日(木) 単位：dB

区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
夜間	7:00～7:10	<25	<25	<25	
	8:00～8:10	<25	<25	<25	
昼間	9:00～9:10	27	<25	<25	
	10:00～10:10	25	<25	<25	
	11:00～11:10	28	<25	<25	
	12:00～12:10	<25	<25	<25	
	13:00～13:10	27	<25	<25	
	14:00～14:10	26	<25	<25	
	15:00～15:10	28	<25	<25	
	16:00～16:10	<25	<25	<25	
	17:00～17:10	<25	<25	<25	
	18:00～18:10	<25	<25	<25	
	夜間	19:00～19:10	<25	<25	<25
		20:00～20:10	<25	<25	<25
		21:00～21:10	<25	<25	<25
		22:00～22:10	<25	<25	<25
		23:00～23:10	<25	<25	<25
		0:00～0:10	<25	<25	<25
		1:00～1:10	<25	<25	<25
		2:00～2:10	<25	<25	<25
3:00～3:10		<25	<25	<25	
4:00～4:10		<25	<25	<25	
5:00～5:10	<25	<25	<25		
6:00～6:10	<25	<25	<25		
昼間 (8時～19時)	平均	26	<25	<25	
	最大	28	<25	<25	
	最小	<25	<25	<25	
夜間 (19時～翌8時)	平均	<25	<25	<25	
	最大	<25	<25	<25	
	最小	<25	<25	<25	

注1) <25は測定下限値（25dB）未満であることを示します。
注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

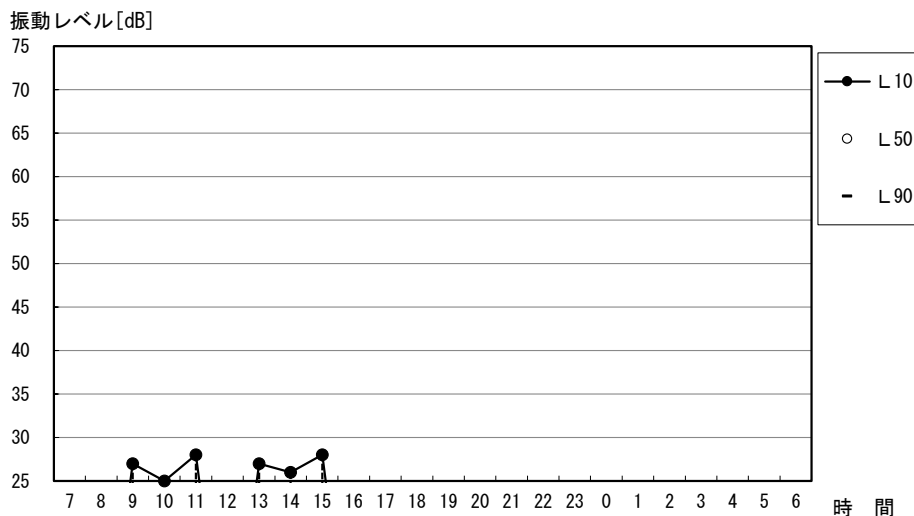


図 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点B：平日）

表 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点B：休日）

測定地点：地点B

測定期間：令和4年5月22日（日）～ 5月23日（月）

単位：dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00～7:10	<25	<25	<25
昼間	8:00～8:10	<25	<25	<25
↓	9:00～9:10	<25	<25	<25
↓	10:00～10:10	<25	<25	<25
↓	11:00～11:10	<25	<25	<25
↓	12:00～12:10	<25	<25	<25
↓	13:00～13:10	<25	<25	<25
↓	14:00～14:10	<25	<25	<25
↓	15:00～15:10	<25	<25	<25
↓	16:00～16:10	<25	<25	<25
↓	17:00～17:10	<25	<25	<25
↓	18:00～18:10	<25	<25	<25
夜間	19:00～19:10	<25	<25	<25
↓	20:00～20:10	<25	<25	<25
↓	21:00～21:10	<25	<25	<25
↓	22:00～22:10	<25	<25	<25
↓	23:00～23:10	<25	<25	<25
↓	0:00～0:10	<25	<25	<25
↓	1:00～1:10	<25	<25	<25
↓	2:00～2:10	<25	<25	<25
↓	3:00～3:10	<25	<25	<25
↓	4:00～4:10	<25	<25	<25
↓	5:00～5:10	<25	<25	<25
↓	6:00～6:10	<25	<25	<25
昼間 (8時～19時)	平均	<25	<25	<25
	最大	<25	<25	<25
	最小	<25	<25	<25
夜間 (19時～翌8時)	平均	<25	<25	<25
	最大	<25	<25	<25
	最小	<25	<25	<25

注1) <25は測定下限値（25dB）未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

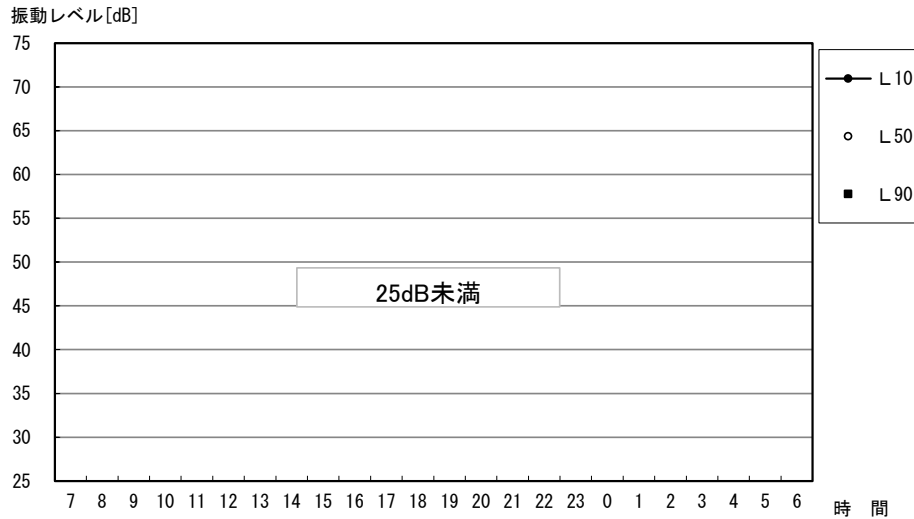


図 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点B：休日）

2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-3(1)～(5)及び図 3.4-3(1)～(5)、休日は表 3.4-4(1)～(5)及び図 3.4-4(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定地点 : 地点a

測定期間 : 令和4年5月18日(水)～5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}		
夜間	7:00～7:10	33	<25	<25		
昼間	8:00～8:10	35	29	<25		
	↓	9:00～9:10	36	27	<25	
	↓	10:00～10:10	33	25	<25	
	↓	11:00～11:10	32	25	<25	
	↓	12:00～12:10	33	26	<25	
	↓	13:00～13:10	33	26	<25	
	↓	14:00～14:10	31	26	<25	
	↓	15:00～15:10	34	<25	<25	
	↓	16:00～16:10	32	<25	<25	
	↓	17:00～17:10	34	27	<25	
	↓	18:00～18:10	34	28	<25	
	夜間	19:00～19:10	33	26	<25	
		↓	20:00～20:10	32	<25	<25
		↓	21:00～21:10	31	<25	<25
↓		22:00～22:10	29	<25	<25	
↓		23:00～23:10	29	<25	<25	
↓		0:00～0:10	28	<25	<25	
↓		1:00～1:10	<25	<25	<25	
↓		2:00～2:10	<25	<25	<25	
↓		3:00～3:10	<25	<25	<25	
↓		4:00～4:10	<25	<25	<25	
↓	5:00～5:10	<25	<25	<25		
↓	6:00～6:10	28	<25	<25		
昼間 (8時～19時)	平均	33	26	<25		
	最大	36	29	<25		
	最小	31	<25	<25		
夜間 (19時～翌8時)	平均	28	25	<25		
	最大	33	26	<25		
	最小	<25	<25	<25		

注1) <25は測定下限値(25dB)未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

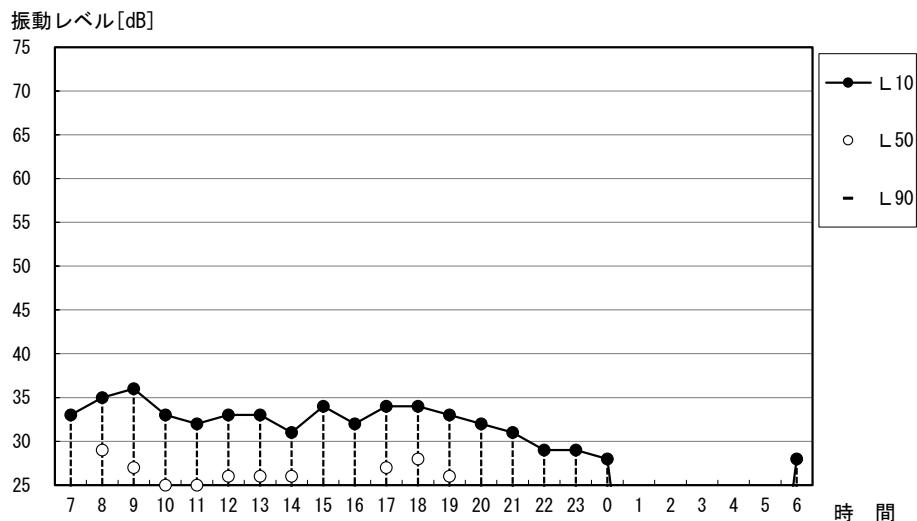


図 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定地点 : 地点b

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	38	30	26
昼間	8:00 ~ 8:10	40	34	30
↓	9:00 ~ 9:10	43	39	34
↓	10:00 ~ 10:10	43	36	32
↓	11:00 ~ 11:10	44	38	34
↓	12:00 ~ 12:10	39	33	29
↓	13:00 ~ 13:10	43	36	32
↓	14:00 ~ 14:10	42	36	32
↓	15:00 ~ 15:10	40	35	30
↓	16:00 ~ 16:10	40	34	30
↓	17:00 ~ 17:10	39	33	29
↓	18:00 ~ 18:10	38	32	29
夜間	19:00 ~ 19:10	39	32	27
↓	20:00 ~ 20:10	38	30	26
↓	21:00 ~ 21:10	38	27	<25
↓	22:00 ~ 22:10	36	27	<25
↓	23:00 ~ 23:10	35	25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	29	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	27	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	29	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	28	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	27	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	32	26	<25
↓	6:00 ~ 6:10	39	29	<25
昼間 (8時~19時)	平均	41	35	31
	最大	44	39	34
	最小	38	32	29
夜間 (19時~翌8時)	平均	33	27	25
	最大	39	32	27
	最小	27	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

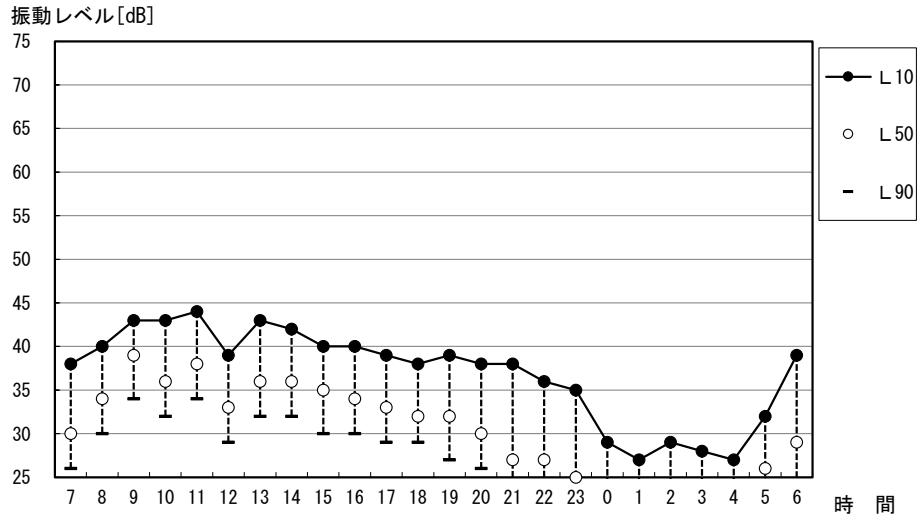


図 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定地点 : 地点c

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	37	32	28
昼間	8:00 ~ 8:10	36	30	27
↓	9:00 ~ 9:10	42	37	33
↓	10:00 ~ 10:10	39	34	31
↓	11:00 ~ 11:10	41	36	33
↓	12:00 ~ 12:10	36	31	28
↓	13:00 ~ 13:10	38	33	30
↓	14:00 ~ 14:10	40	35	31
↓	15:00 ~ 15:10	38	34	29
↓	16:00 ~ 16:10	36	32	29
↓	17:00 ~ 17:10	33	29	26
↓	18:00 ~ 18:10	33	28	25
夜間	19:00 ~ 19:10	32	27	<25
↓	20:00 ~ 20:10	31	27	<25
↓	21:00 ~ 21:10	30	25	<25
↓	22:00 ~ 22:10	29	<25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	29	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	28	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	29	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	29	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	28	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	30	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	33	27	<25
↓	6:00 ~ 6:10	37	30	26
昼間 (8時~19時)	平均	37	33	29
	最大	42	37	33
	最小	33	28	25
夜間 (19時~翌8時)	平均	31	26	25
	最大	37	32	28
	最小	28	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

表中の7時台、8時台のデータは5/19の測定結果である。

振動レベル[dB]

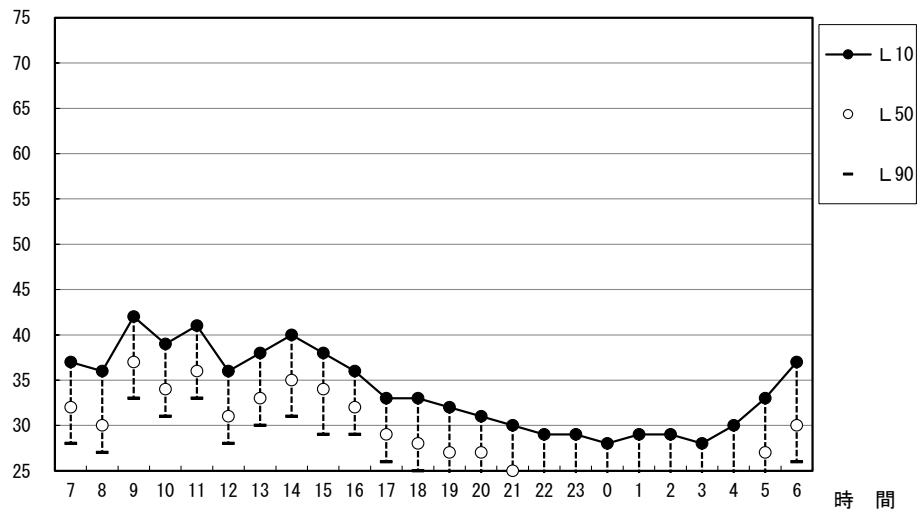


図 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定地点 : 地点d

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	37	31	27
昼間	8:00 ~ 8:10	35	32	29
↓	9:00 ~ 9:10	41	35	30
↓	10:00 ~ 10:10	42	35	29
↓	11:00 ~ 11:10	42	35	30
↓	12:00 ~ 12:10	36	31	28
↓	13:00 ~ 13:10	40	31	27
↓	14:00 ~ 14:10	42	35	29
↓	15:00 ~ 15:10	40	31	27
↓	16:00 ~ 16:10	36	31	26
↓	17:00 ~ 17:10	34	31	28
↓	18:00 ~ 18:10	33	30	28
夜間	19:00 ~ 19:10	33	29	26
↓	20:00 ~ 20:10	31	28	25
↓	21:00 ~ 21:10	31	27	<25
↓	22:00 ~ 22:10	29	25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	29	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	28	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	28	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	28	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	29	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	27	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	30	26	<25
↓	6:00 ~ 6:10	36	29	26
昼間 (8時~19時)	平均	38	32	28
	最大	42	35	30
	最小	33	30	26
夜間 (19時~翌8時)	平均	30	27	25
	最大	37	31	27
	最小	27	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

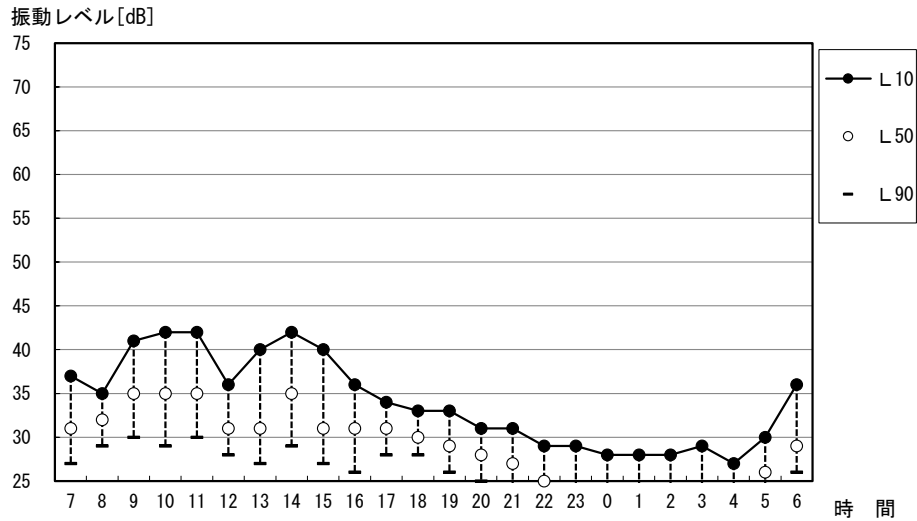


図 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定地点 : 地点e

測定期間 : 令和4年5月18日(水) ~ 5月19日(木)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	34	26	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	34	28	<25
↓	9:00 ~ 9:10	35	29	25
↓	10:00 ~ 10:10	33	28	25
↓	11:00 ~ 11:10	34	28	<25
↓	12:00 ~ 12:10	35	29	26
↓	13:00 ~ 13:10	36	29	25
↓	14:00 ~ 14:10	34	28	<25
↓	15:00 ~ 15:10	34	28	<25
↓	16:00 ~ 16:10	33	27	<25
↓	17:00 ~ 17:10	33	27	<25
↓	18:00 ~ 18:10	34	27	<25
夜間	19:00 ~ 19:10	35	27	<25
↓	20:00 ~ 20:10	32	<25	<25
↓	21:00 ~ 21:10	30	<25	<25
↓	22:00 ~ 22:10	30	<25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	27	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	<25	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	<25	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	<25	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	<25	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	<25	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	<25	<25	<25
↓	6:00 ~ 6:10	28	<25	<25
昼間 (8時~19時)	平均	34	28	25
	最大	36	29	26
	最小	33	27	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	28	25	<25
	最大	35	27	<25
	最小	<25	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

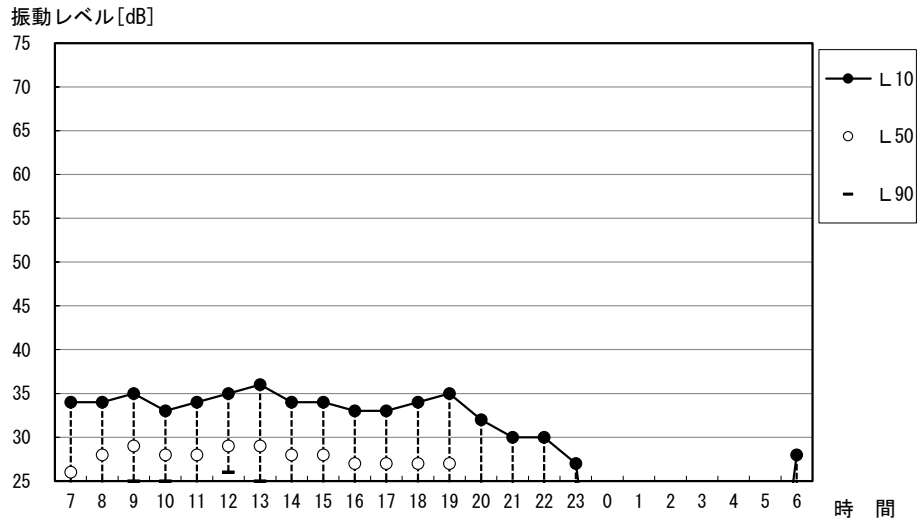


図 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

表 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定地点 : 地点a

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	29	<25	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	27	<25	<25
↓	9:00 ~ 9:10	29	<25	<25
↓	10:00 ~ 10:10	33	<25	<25
↓	11:00 ~ 11:10	30	<25	<25
↓	12:00 ~ 12:10	31	<25	<25
↓	13:00 ~ 13:10	30	<25	<25
↓	14:00 ~ 14:10	29	<25	<25
↓	15:00 ~ 15:10	31	<25	<25
↓	16:00 ~ 16:10	29	<25	<25
↓	17:00 ~ 17:10	31	<25	<25
↓	18:00 ~ 18:10	30	<25	<25
夜間	19:00 ~ 19:10	30	<25	<25
↓	20:00 ~ 20:10	29	<25	<25
↓	21:00 ~ 21:10	28	<25	<25
↓	22:00 ~ 22:10	26	<25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	<25	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	<25	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	<25	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	<25	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	<25	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	<25	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	26	<25	<25
↓	6:00 ~ 6:10	28	<25	<25
昼間 (8時~19時)	平均	30	<25	<25
	最大	33	<25	<25
	最小	27	<25	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	27	<25	<25
	最大	30	<25	<25
	最小	<25	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

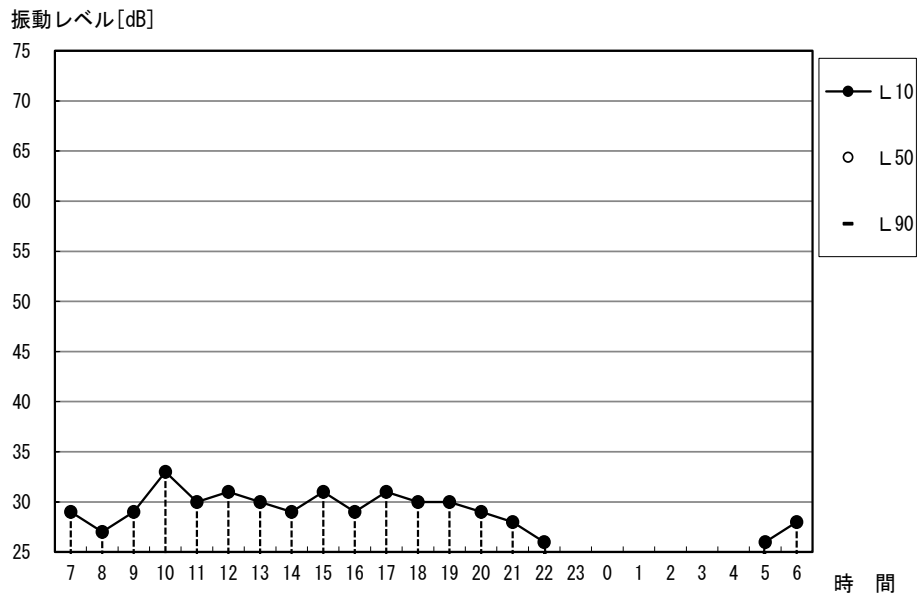


図 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

表 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定地点 : 地点b

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	37	28	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	38	29	<25
↓	9:00 ~ 9:10	39	32	27
↓	10:00 ~ 10:10	38	32	27
↓	11:00 ~ 11:10	39	32	29
↓	12:00 ~ 12:10	37	32	29
↓	13:00 ~ 13:10	38	34	31
↓	14:00 ~ 14:10	38	32	29
↓	15:00 ~ 15:10	37	32	29
↓	16:00 ~ 16:10	38	32	29
↓	17:00 ~ 17:10	39	35	31
↓	18:00 ~ 18:10	40	34	29
夜間	19:00 ~ 19:10	38	30	25
↓	20:00 ~ 20:10	37	27	<25
↓	21:00 ~ 21:10	37	29	<25
↓	22:00 ~ 22:10	37	27	<25
↓	23:00 ~ 23:10	31	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	27	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	29	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	<25	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	26	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	26	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	30	<25	<25
↓	6:00 ~ 6:10	38	30	<25
昼間 (8時~19時)	平均	38	32	29
	最大	40	35	31
	最小	37	29	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	32	27	25
	最大	38	30	25
	最小	<25	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

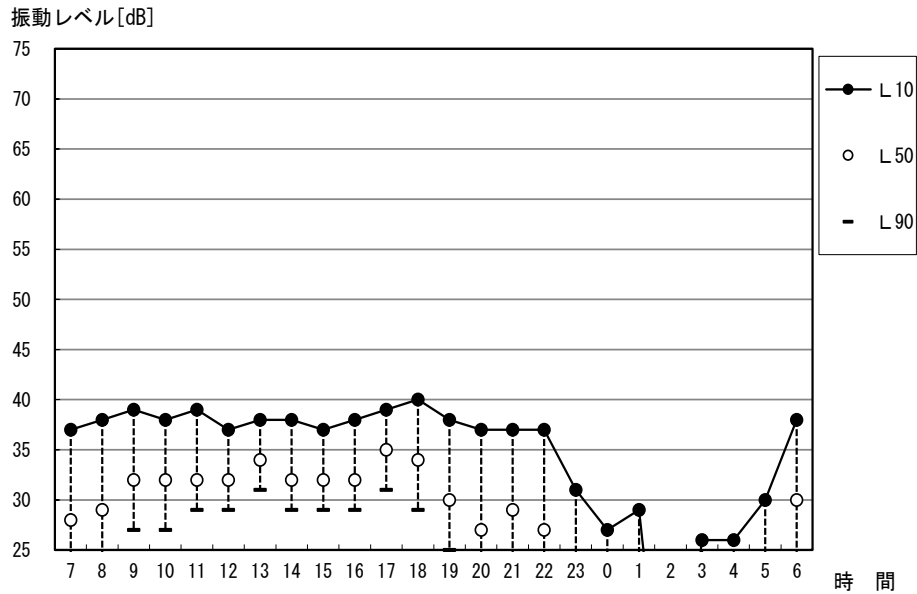


図 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点c:休日)

測定地点 : 地点c
 測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月) 単位: dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	31	<25	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	31	25	<25
↓	9:00 ~ 9:10	30	26	<25
↓	10:00 ~ 10:10	32	26	<25
↓	11:00 ~ 11:10	32	27	<25
↓	12:00 ~ 12:10	31	27	<25
↓	13:00 ~ 13:10	31	27	<25
↓	14:00 ~ 14:10	32	27	<25
↓	15:00 ~ 15:10	31	26	<25
↓	16:00 ~ 16:10	32	27	<25
↓	17:00 ~ 17:10	31	27	<25
↓	18:00 ~ 18:10	32	27	<25
夜間	19:00 ~ 19:10	29	<25	<25
↓	20:00 ~ 20:10	30	<25	<25
↓	21:00 ~ 21:10	31	25	<25
↓	22:00 ~ 22:10	29	<25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	27	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	26	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	29	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	27	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	27	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	28	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	32	26	<25
↓	6:00 ~ 6:10	36	29	25
昼間 (8時~19時)	平均	31	27	<25
	最大	32	27	<25
	最小	30	25	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	29	25	25
	最大	36	29	25
	最小	26	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。
 注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

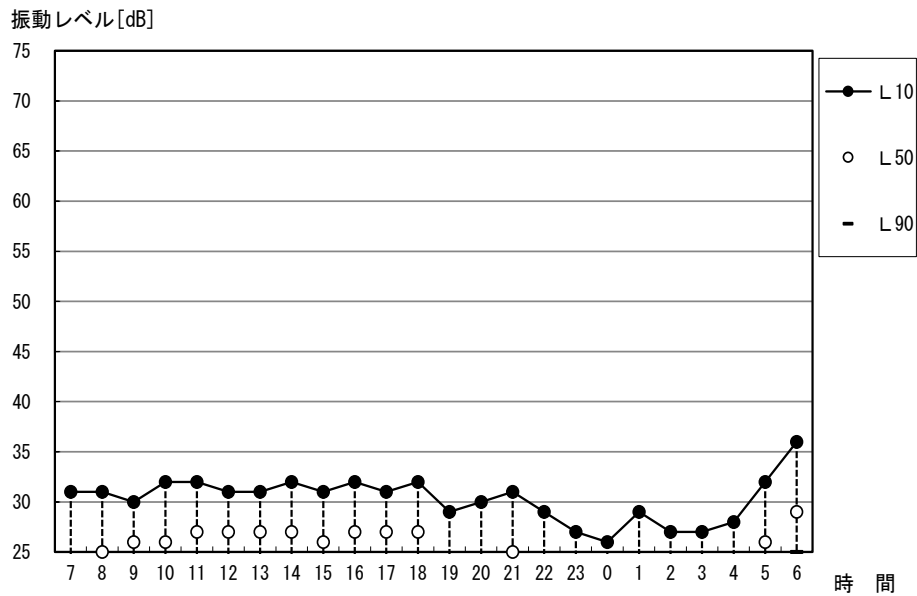


図 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点c:休日)

表 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定地点 : 地点d

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	30	25	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	31	26	<25
↓	9:00 ~ 9:10	33	27	<25
↓	10:00 ~ 10:10	33	28	<25
↓	11:00 ~ 11:10	33	29	26
↓	12:00 ~ 12:10	31	29	26
↓	13:00 ~ 13:10	33	30	27
↓	14:00 ~ 14:10	33	29	26
↓	15:00 ~ 15:10	31	28	<25
↓	16:00 ~ 16:10	34	30	27
↓	17:00 ~ 17:10	32	29	26
↓	18:00 ~ 18:10	32	28	25
夜間	19:00 ~ 19:10	30	27	<25
↓	20:00 ~ 20:10	30	26	<25
↓	21:00 ~ 21:10	31	27	<25
↓	22:00 ~ 22:10	30	25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	29	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	29	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	26	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	30	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	26	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	27	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	29	25	<25
↓	6:00 ~ 6:10	35	29	25
昼間 (8時~19時)	平均	32	28	26
	最大	34	30	27
	最小	31	26	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	29	26	25
	最大	35	29	25
	最小	26	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

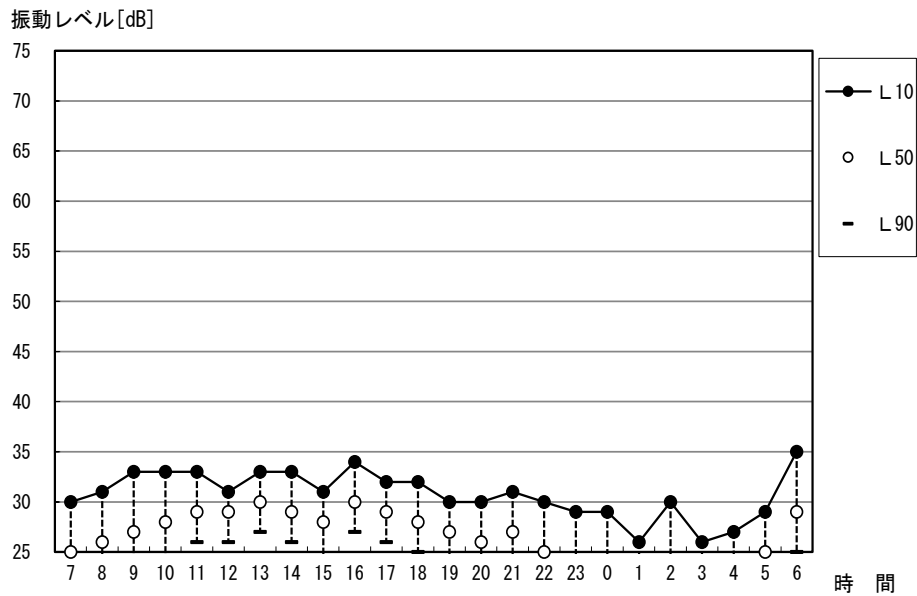


図 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

表 3.4-4(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 休日)

測定地点 : 地点e

測定期間 : 令和4年5月22日(日) ~ 5月23日(月)

単位 : dB

区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
夜間	7:00 ~ 7:10	32	<25	<25
昼間	8:00 ~ 8:10	33	<25	<25
↓	9:00 ~ 9:10	33	<25	<25
↓	10:00 ~ 10:10	31	<25	<25
↓	11:00 ~ 11:10	34	26	<25
↓	12:00 ~ 12:10	33	25	<25
↓	13:00 ~ 13:10	33	26	<25
↓	14:00 ~ 14:10	34	27	<25
↓	15:00 ~ 15:10	33	26	<25
↓	16:00 ~ 16:10	33	<25	<25
↓	17:00 ~ 17:10	33	26	<25
↓	18:00 ~ 18:10	34	26	<25
夜間	19:00 ~ 19:10	34	<25	<25
↓	20:00 ~ 20:10	32	<25	<25
↓	21:00 ~ 21:10	33	<25	<25
↓	22:00 ~ 22:10	31	<25	<25
↓	23:00 ~ 23:10	30	<25	<25
↓	0:00 ~ 0:10	<25	<25	<25
↓	1:00 ~ 1:10	<25	<25	<25
↓	2:00 ~ 2:10	<25	<25	<25
↓	3:00 ~ 3:10	<25	<25	<25
↓	4:00 ~ 4:10	<25	<25	<25
↓	5:00 ~ 5:10	28	<25	<25
↓	6:00 ~ 6:10	30	<25	<25
昼間 (8時~19時)	平均	33	26	<25
	最大	34	27	<25
	最小	31	<25	<25
夜間 (19時~翌8時)	平均	29	<25	<25
	最大	34	<25	<25
	最小	<25	<25	<25

注1) <25は測定下限値 (25dB) 未満であることを示します。

注2) 時間区分平均値の算出にあたり<25は25として計算しました。

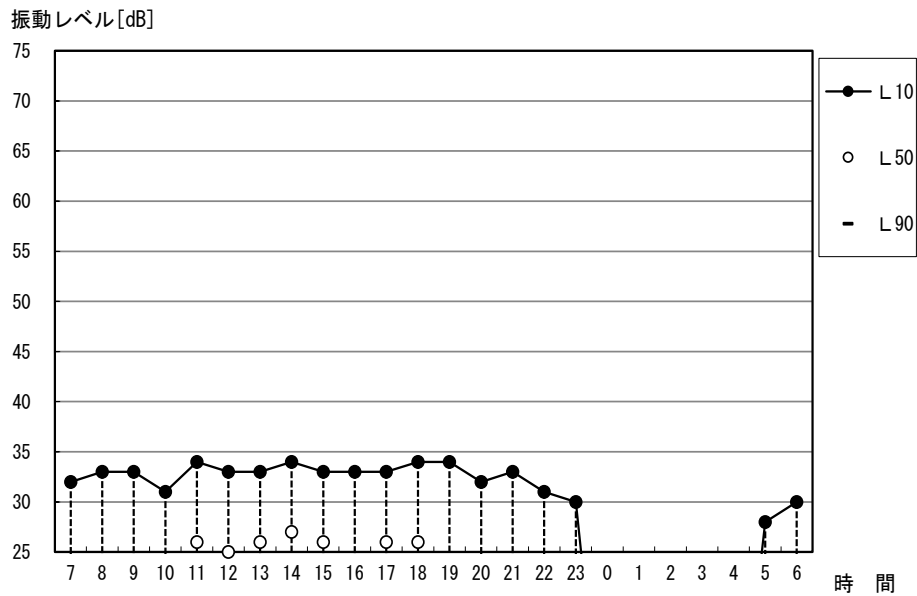


図 3.4-4(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 休日)

3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.4-5(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-5(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 a)

測定地点：令和4年5月18日(水)

測定日：地点a

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	38.8	51.6	45.3	43.0	53.0	44.3	38.9	48.0	47.5	49.5	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8					33.6						
10		39.9	37.6		46.8	36.3	32.8	33.1	35.5	39.8	
12.5	36.2	47.0	43.1	35.7	50.4	41.8	34.5	45.0	42.3	41.6	7
16	32.7	47.9	40.9	37.3	41.4	35.7		39.6	37.9	44.7	2
20	30.1	42.3	37.1	38.9	42.1		30.2	31.5	38.1	43.6	1
25		39.1	31.9	34.2	38.5					38.7	
31.5		34.8		31.6	33.6	32.1				30.5	
40		32.6			31.2	30.8		33.4	31.2		
50		33.0			32.4			33.7	33.2	36.4	
63		34.9		31.1	35.1			31.0	35.9	36.6	
80		31.2			31.4					35.7	
地盤卓越 振動数(Hz)	最大値が最も多い中心周波数										12.5
	最大値を示す中心周波数の平均値										14.0

注) 網掛けは最大値、空欄は測定下限値(30dB)未満を示します。

表 3.4-5(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 b)

測定地点：令和4年5月18日(水)

測定日：地点b

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	47.0	44.7	47.5	49.1	54.4	44.5	48.0	43.5	43.3	51.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15	33.7			33.5	35.2		35.4				
4	32.9	30.0		30.4		31.3	37.2	31.6		33.9	
5		30.6				32.9	39.2			35.4	
6.3	30.8	31.1		30.5	32.7	33.1	41.4			32.3	
8	36.5	30.6	33.2	32.1	35.9	31.8	37.4			31.4	
10	40.6	36.9	45.5	37.4	46.7	36.8	44.7	30.5	32.7	36.2	2
12.5	41.5	39.4	44.0	42.5	44.8	40.7	35.5	39.7	37.5	45.7	5
16	38.3	38.0	36.8	43.0	50.6	37.8	35.7	37.8	39.7	41.3	3
20	36.0	37.0	39.8	36.2	48.1		34.2	34.7	32.0	36.2	
25	30.3	33.8		32.8	38.9			31.3		32.7	
31.5				33.4	39.9			30.3			
40					38.0						
50	31.4				33.0						
63	32.6				31.4					30.2	
80	33.0	30.3		30.3	33.2					32.5	
地盤卓越 振動数(Hz)	最大値が最も多い中心周波数										12.5
	最大値を示す中心周波数の平均値										13.1

注) 網掛けは最大値、空欄は測定下限値(30dB)未満を示します。

表 3.4-5(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点c)

測定地点：令和4年5月18日(水)

測定日：地点c

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	45.3	42.8	45.2	48.7	46.0	44.6	44.8	45.9	48.8	47.5	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5									33.1		
3.15	30.0				33.2			31.9	32.1		
4		30.2	30.5					33.3	32.8		
5					30.4					30.4	
6.3											
8											
10						34.5	31.1				
12.5	31.1				33.8	33.9	30.2	32.3	30.6		
16	33.6	32.7	34.0	33.3	36.8	35.1	35.7	38.0	39.6	30.1	
20	36.6	37.8	41.8	42.8	41.2	40.4	35.3	41.1	44.4	41.8	6
25	39.0	35.3	36.9	45.2	39.6	35.8	40.0	38.1	39.7	43.6	4
31.5	36.4	32.2	34.6	39.8	37.0	30.9	37.6	34.1	39.1	38.5	
40	30.9	30.8	31.9	34.7	34.8		36.6	33.0	36.1	38.4	
50		31.9	34.1	34.5	36.2	34.2		30.1	40.5	34.2	
63		31.1	31.0	33.9	38.1	31.7	30.5	35.8	36.9	33.9	
80			30.5	34.7	34.5	33.8	36.7	38.0	30.1	31.2	
地盤卓越 振動数(Hz)	最大値が最も多い中心周波数										20.0
	最大値を示す中心周波数の平均値										22.0

注) 網掛けは最大値、空欄は測定下限値(30dB)未満を示します。

表 3.4-5(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点d)

測定地点：令和4年5月18日(水)

測定日：地点d

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.7	48.8	49.3	50.0	52.7	55.4	59.8	51.7	59.1	54.0	
1											
1.25											
1.6											
2	30.5	33.2									
2.5	41.2	38.2			35.6	43.3	31.8	35.0	39.5	36.7	
3.15	40.3	41.1	33.3	34.5	32.8	47.9		44.7	44.4	45.3	
4	34.7	38.8	30.9	33.9	33.3	41.6		42.5	34.6	43.4	
5	33.9	33.6	31.9	32.6	30.8	34.5		40.9	33.6	43.8	
6.3		31.7	30.5	32.4		37.0		38.1	31.1	40.6	
8		32.9	31.4	32.6		42.7	32.4	38.4	34.5	35.6	
10	35.4	35.5	33.2	36.4	37.4	42.2	45.4	39.1	44.6	45.6	
12.5	40.0	40.7	38.8	40.9	43.0	50.6	58.1	48.0	56.3	50.9	5
16	50.0	43.4	43.2	45.4	51.3	47.2	51.1	43.5	47.5	45.1	4
20	44.9	41.0	44.6	44.4	41.0	44.8	43.6	37.9	47.7	37.3	1
25	43.9	35.3	39.1	39.1	40.6	46.5	43.8	40.2	50.1	39.8	
31.5	39.5	31.0	31.6	33.4	34.0	42.8	36.3	35.3	42.1	36.0	
40	35.6		30.9	31.9		33.3	30.9	30.8	38.2	35.9	
50	31.9	33.1	35.5	30.1	38.2	32.9		32.9	38.2	34.5	
63		31.8	37.6	30.1	36.2	33.4			35.9	31.3	
80					37.3				42.1		
地盤卓越 振動数(Hz)	最大値が最も多い中心周波数										12.5
	最大値を示す中心周波数の平均値										14.7

注) 網掛けは最大値、空欄は測定下限値(30dB)未満を示します。

表 3.4-5(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 e)

測定地点 : 令和4年5月18日(水)

測定日 : 地点e

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	37.5	42.5	35.9	37.5	37.1	38.1	41.6	37.6	43.1	40.1	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10		31.6				31.1					
12.5		35.1	31.8			35.2			33.3		2
16		38.4		33.1	31.6		30.1	30.4	40.9	30.4	4
20	30.8	33.4		31.1	31.4		35.7		33.0	32.9	1
25	31.4						30.5	32.0	35.8	34.1	3
31.5		30.0		30.4					32.5	33.4	
40						30.5	31.3		34.9		
50							33.2	30.1	32.4		
63	30.7										
80							30.1				
地盤卓越 振動数(Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0					
	最大値を示す中心周波数の平均値					18.4					

注) 網掛けは最大値、空欄は測定下限値(30dB)未満を示します。

3.4.2 予測

1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 3.3 騒音」の表3.3-11 (p. 資3.3-19～p. 資3.3-20参照) に示したとおりです。

2) 予測交通量

(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中交通量（ピーク日）は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-17 (p. 資3.2-23～p. 資3.2-27参照) に示したとおりです。

(2) 関連車両の走行に伴う道路交通振動

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-18 (p. 資3.2-28～p. 資3.2-32 参照) に示したとおりです。

3) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-6に示すとおりです。

表 3.4-6 振動予測計算値と実測値の差 (L₁₀) (工事中)

時間区分	時間帯	地点a				地点b				地点c				地点d				地点e			
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L = L1-L2$)		
夜間	7:00 ~ 8:00	33.1	45.0	-11.9	38.1	45.4	-7.3	36.8	43.7	-6.9	37.0	41.6	-4.6	33.5	43.1	-9.6					
	8:00 ~ 9:00	35.0	45.6	-10.6	40.3	46.3	-6.0	35.8	44.8	-9.0	35.3	45.0	-9.7	34.4	42.9	-8.5					
	9:00 ~ 10:00	35.5	45.2	-9.7	43.2	47.2	-4.0	41.6	45.0	-3.4	41.1	46.6	-5.5	34.5	43.7	-9.2					
	10:00 ~ 11:00	33.3	45.0	-11.7	42.6	46.1	-3.5	38.9	44.1	-5.2	41.7	46.3	-4.6	33.3	43.6	-10.3					
	11:00 ~ 12:00	31.9	44.4	-12.5	43.5	45.4	-1.9	41.2	44.1	-2.9	42.2	44.5	-2.3	34.4	42.5	-8.1					
	12:00 ~ 13:00	33.3	44.0	-10.7	38.6	45.2	-6.6	35.5	42.7	-7.2	36.1	42.4	-6.3	35.0	42.1	-7.1					
	13:00 ~ 14:00	32.9	44.7	-11.8	42.6	45.0	-2.4	38.4	43.7	-5.3	39.8	45.3	-5.5	35.8	43.3	-7.5					
	14:00 ~ 15:00	31.2	44.9	-13.7	42.1	44.8	-2.7	39.9	44.3	-4.4	42.2	45.5	-3.3	34.1	42.5	-8.4					
	15:00 ~ 16:00	33.5	44.4	-10.9	39.6	44.7	-5.1	38.1	43.6	-5.5	39.9	45.4	-5.5	33.6	43.2	-9.6					
	16:00 ~ 17:00	32.0	44.6	-12.6	39.5	44.7	-5.2	36.1	42.9	-6.8	35.8	42.9	-7.1	32.6	42.6	-10.0					
昼間	17:00 ~ 18:00	34.4	43.7	-9.3	39.0	44.7	-5.7	33.4	43.6	-10.2	34.4	42.2	-7.8	33.1	41.5	-8.4					
	18:00 ~ 19:00	34.2	43.3	-9.1	37.9	44.4	-6.5	32.9	41.7	-8.8	33.1	41.1	-8.0	33.5	41.7	-8.2					

4) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における工事中基礎交通量による振動レベルは表 3.4-7に、工事中交通量による振動レベルは表 3.4-8に示すとおりです。

表 3.4-7 工事中基礎交通量による振動レベル (L₁₀)

時間 区分	時間帯	地点a			地点b			地点c			地点d			地点e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
		夜間	7:00 ~ 8:00	45.9	-11.9	34.0	45.5	-7.3	38.2	43.5	-6.9	36.6	42.2	-4.6	37.6	44.4
昼間	8:00 ~ 9:00	46.7	-10.6	36.1	47.6	-6.0	41.6	45.5	-9.0	36.5	44.9	-9.7	35.2	44.6	-8.5	36.1
	9:00 ~ 10:00	47.2	-9.7	37.5	47.1	-4.0	43.1	45.5	-3.4	42.1	45.4	-5.5	39.9	44.4	-9.2	35.2
	10:00 ~ 11:00	46.3	-11.7	34.6	46.4	-3.5	42.9	45.7	-5.2	40.5	44.9	-4.6	40.3	44.8	-10.3	34.5
	11:00 ~ 12:00	46.4	-12.5	33.9	47.0	-1.9	45.1	45.5	-2.9	42.6	45.3	-2.3	43.0	44.1	-8.1	36.0
	12:00 ~ 13:00	45.8	-10.7	35.1	45.6	-6.6	39.0	45.3	-7.2	38.1	42.6	-6.3	36.3	43.9	-7.1	36.8
	13:00 ~ 14:00	46.1	-11.8	34.3	46.2	-2.4	43.8	45.2	-5.3	39.9	45.2	-5.5	39.7	43.1	-7.5	35.6
	14:00 ~ 15:00	46.1	-13.7	32.4	45.9	-2.7	43.2	45.0	-4.4	40.6	46.0	-3.3	42.7	44.0	-8.4	35.6
	15:00 ~ 16:00	45.1	-10.9	34.2	45.4	-5.1	40.3	44.8	-5.5	39.3	43.7	-5.5	38.2	43.6	-9.6	34.0
16:00 ~ 17:00	46.0	-12.6	33.4	45.4	-5.2	40.2	44.1	-6.8	37.3	44.0	-7.1	36.9	43.5	-10.0	33.5	
17:00 ~ 18:00	45.6	-9.3	36.3	45.3	-5.7	39.6	43.9	-10.2	33.7	43.1	-7.8	35.3	42.9	-8.4	34.5	
18:00 ~ 19:00	45.1	-9.1	36.0	45.2	-6.5	38.7	42.6	-8.8	33.8	42.4	-8.0	34.4	42.5	-8.2	34.3	

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量: 10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

表 3.4-8 工事中交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

時間 区分	時間帯	地点a				地点b				地点c				地点d				地点e			
		①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④
夜間	7:00 ~ 8:00	45.9	-11.9	34.0	0.0	45.6	-7.3	38.3	0.1	43.5	-6.9	36.6	0.0	42.2	-4.6	37.6	0.0	44.4	-9.6	34.8	0.0
	8:00 ~ 9:00	47.0	-10.6	36.4	0.3	48.2	-6.0	42.2	0.6	45.8	-9.0	36.8	0.3	45.6	-9.7	35.9	0.7	45.0	-8.5	36.5	0.4
	9:00 ~ 10:00	47.4	-9.7	37.7	0.2	47.7	-4.0	43.7	0.6	45.8	-3.4	42.4	0.3	46.1	-5.5	40.6	0.7	44.7	-9.2	35.5	0.3
昼間	10:00 ~ 11:00	46.6	-11.7	34.9	0.3	47.1	-3.5	43.6	0.7	45.9	-5.2	40.7	0.2	45.6	-4.6	41.0	0.7	45.1	-10.3	34.8	0.3
	11:00 ~ 12:00	46.6	-12.5	34.1	0.2	47.7	-1.9	45.8	0.7	45.7	-2.9	42.8	0.2	45.9	-2.3	43.6	0.6	44.5	-8.1	36.4	0.4
	12:00 ~ 13:00	45.8	-10.7	35.1	0.0	45.6	-6.6	39.0	0.0	45.3	-7.2	38.1	0.0	42.6	-6.3	36.3	0.0	43.9	-7.1	36.8	0.0
	13:00 ~ 14:00	46.4	-11.8	34.6	0.3	46.9	-2.4	44.5	0.7	45.5	-5.3	40.2	0.3	45.9	-5.5	40.4	0.7	43.6	-7.5	36.1	0.5
	14:00 ~ 15:00	46.3	-13.7	32.6	0.2	46.7	-2.7	44.0	0.8	45.3	-4.4	40.9	0.3	46.6	-3.3	43.3	0.6	44.4	-8.4	36.0	0.4
	15:00 ~ 16:00	45.4	-10.9	34.5	0.3	46.3	-5.1	41.2	0.9	45.1	-5.5	39.6	0.3	44.7	-5.5	39.2	1.0	43.9	-9.6	34.3	0.3
	16:00 ~ 17:00	46.2	-12.6	33.6	0.2	46.3	-5.2	41.1	0.9	44.5	-6.8	37.7	0.4	44.8	-7.1	37.7	0.8	43.9	-10.0	33.9	0.4
	17:00 ~ 18:00	45.8	-9.3	36.5	0.2	46.1	-5.7	40.4	0.8	44.3	-10.2	34.1	0.4	44.2	-7.8	36.4	1.1	43.3	-8.4	34.9	0.4
	18:00 ~ 19:00	45.1	-9.1	36.0	0.0	45.2	-6.5	38.7	0.0	42.6	-8.8	33.8	0.0	42.4	-8.0	34.4	0.0	42.5	-8.2	34.3	0.0

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果=(①+②)、④: 増加分(工事中交通量の予測結果③と工事中基礎交通量の予測結果③の差)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量: 10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

5) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-9に示すとおりです。

表 3.4-9 振動予測計算値と実測値の差 (L₁₀) (供用時)

時間 区分	時間帯	地点a			地点b			地点c			地点d			地点e		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)
夜間	7:00 ~ 8:00	33.1	45.0	-11.9	38.1	45.4	-7.3	36.8	43.7	-6.9	37.0	41.6	-4.6	33.5	43.1	-9.6
	8:00 ~ 9:00	35.0	45.6	-10.6	40.3	46.3	-6.0	35.8	44.8	-9.0	35.3	45.0	-9.7	34.4	42.9	-8.5
	9:00 ~ 10:00	35.5	45.2	-9.7	43.2	47.2	-4.0	41.6	45.0	-3.4	41.1	46.6	-5.5	34.5	43.7	-9.2
昼間	10:00 ~ 11:00	33.3	45.0	-11.7	42.6	46.1	-3.5	38.9	44.1	-5.2	41.7	46.3	-4.6	33.3	43.6	-10.3
	11:00 ~ 12:00	31.9	44.4	-12.5	43.5	45.4	-1.9	41.2	44.1	-2.9	42.2	44.5	-2.3	34.4	42.5	-8.1
	12:00 ~ 13:00	33.3	44.0	-10.7	38.6	45.2	-6.6	35.5	42.7	-7.2	36.1	42.4	-6.3	35.0	42.1	-7.1
	13:00 ~ 14:00	32.9	44.7	-11.8	42.6	45.0	-2.4	38.4	43.7	-5.3	39.8	45.3	-5.5	35.8	43.3	-7.5
	14:00 ~ 15:00	31.2	44.9	-13.7	42.1	44.8	-2.7	39.9	44.3	-4.4	42.2	45.5	-3.3	34.1	42.5	-8.4
	15:00 ~ 16:00	33.5	44.4	-10.9	39.6	44.7	-5.1	38.1	43.6	-5.5	39.9	45.4	-5.5	33.6	43.2	-9.6
	16:00 ~ 17:00	32.0	44.6	-12.6	39.5	44.7	-5.2	36.1	42.9	-6.8	35.8	42.9	-7.1	32.6	42.6	-10.0
	17:00 ~ 18:00	34.4	43.7	-9.3	39.0	44.7	-5.7	33.4	43.6	-10.2	34.4	42.2	-7.8	33.1	41.5	-8.4
	18:00 ~ 19:00	34.2	43.3	-9.1	37.9	44.4	-6.5	32.9	41.7	-8.8	33.1	41.1	-8.0	33.5	41.7	-8.2
	19:00 ~ 20:00	33.0	42.1	-9.1	39.3	43.3	-4.0	31.6	40.2	-8.6	32.5	39.2	-6.7	35.4	40.4	-5.0
	20:00 ~ 21:00	32.0	41.0	-9.0	38.0	39.4	-1.4	31.2	38.9	-7.7	31.4	-	-	32.1	39.8	-7.7
	21:00 ~ 22:00	30.7	40.4	-9.7	37.6	38.4	-0.8	30.1	36.2	-6.1	30.6	-	-	30.2	38.2	-8.0
夜間	22:00 ~ 23:00	28.6	39.9	-11.3	36.2	36.7	-0.5	28.6	33.6	-5.0	29.3	-	-	29.9	38.9	-9.0
	23:00 ~ 0:00	29.1	37.4	-8.3	35.2	-	29.2	34.1	-4.9	28.7	-	-	27.1	34.8	-7.7	
	0:00 ~ 1:00	27.8	37.4	-9.6	28.6	-	28.3	33.2	-4.9	27.7	-	-	23.5	34.2	-10.7	
	1:00 ~ 2:00	24.0	37.1	-13.1	26.8	-	29.3	32.3	-3.0	27.6	-	-	23.1	33.9	-10.8	
	2:00 ~ 3:00	24.4	34.8	-10.4	28.9	-	28.5	32.3	-3.8	27.9	-	-	22.9	34.3	-11.4	
	3:00 ~ 4:00	21.9	-	-	27.7	-	28.3	32.6	-4.3	29.0	-	-	22.0	-	-	
	4:00 ~ 5:00	20.2	36.6	-16.4	27.2	-	29.5	36.3	-6.8	27.2	-	-	22.9	-	-	
	5:00 ~ 6:00	22.9	41.1	-18.2	32.2	-	33.0	38.3	-5.3	30.3	-	-	23.4	37.0	-13.6	
	6:00 ~ 7:00	27.6	43.8	-16.2	39.2	43.6	-4.4	36.7	43.4	-6.7	35.7	41.0	-5.3	27.7	42.2	-14.5

注1) ①:予測計算値、②:補正值、③:予測結果=(①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

6) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果は、表3.4-10 及び表3.4-11 に示すとおりです。

表 3.4-10 将来基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果

時間 区分	時間帯	地点a			地点b			地点c			地点d			地点e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00 ~ 8:00	45.9	-11.9	34.0	45.5	-7.3	38.2	43.5	-6.9	36.6	42.2	-4.6	37.6	44.4	-9.6	34.8
	8:00 ~ 9:00	46.7	-10.6	36.1	47.6	-6.0	41.6	45.5	-9.0	36.5	44.9	-9.7	35.2	44.6	-8.5	36.1
	9:00 ~ 10:00	47.2	-9.7	37.5	47.1	-4.0	43.1	45.5	-3.4	42.1	45.4	-5.5	39.9	44.4	-9.2	35.2
	10:00 ~ 11:00	46.3	-11.7	34.6	46.4	-3.5	42.9	45.7	-5.2	40.5	44.9	-4.6	40.3	44.8	-10.3	34.5
	11:00 ~ 12:00	46.4	-12.5	33.9	47.0	-1.9	45.1	45.5	-2.9	42.6	45.3	-2.3	43.0	44.1	-8.1	36.0
	12:00 ~ 13:00	45.8	-10.7	35.1	45.6	-6.6	39.0	45.3	-7.2	38.1	42.6	-6.3	36.3	43.9	-7.1	36.8
	13:00 ~ 14:00	46.1	-11.8	34.3	46.2	-2.4	43.8	45.2	-5.3	39.9	45.2	-5.5	39.7	43.1	-7.5	35.6
	14:00 ~ 15:00	46.1	-13.7	32.4	45.9	-2.7	43.2	45.0	-4.4	40.6	46.0	-3.3	42.7	44.0	-8.4	35.6
	15:00 ~ 16:00	45.1	-10.9	34.2	45.4	-5.1	40.3	44.8	-5.5	39.3	43.7	-5.5	38.2	43.6	-9.6	34.0
	16:00 ~ 17:00	46.0	-12.6	33.4	45.4	-5.2	40.2	44.1	-6.8	37.3	44.0	-7.1	36.9	43.5	-10.0	33.5
昼間	17:00 ~ 18:00	45.6	-9.3	36.3	45.3	-5.7	39.6	43.9	-10.2	33.7	43.1	-7.8	35.3	42.9	-8.4	34.5
	18:00 ~ 19:00	45.1	-9.1	36.0	45.2	-6.5	38.7	42.6	-8.8	33.8	42.4	-8.0	34.4	42.5	-8.2	34.3
	19:00 ~ 20:00	43.9	-9.1	34.8	43.5	-4.0	39.5	41.5	-8.6	32.9	40.3	-6.7	33.6	42.1	-5.0	37.1
	20:00 ~ 21:00	42.9	-9.0	33.9	41.3	-1.4	39.9	38.1	-7.7	30.4	-	-	-	40.5	-7.7	32.8
	21:00 ~ 22:00	43.3	-9.7	33.6	40.4	-0.8	39.6	37.8	-6.1	31.7	-	-	-	40.0	-8.0	32.0
	22:00 ~ 23:00	41.8	-11.3	30.5	36.8	-0.5	36.3	34.5	-5.0	29.5	-	-	-	38.2	-9.0	29.2
	23:00 ~ 0:00	38.6	-8.3	30.3	-	-	-	32.8	-4.9	27.9	-	-	-	36.2	-7.7	28.5
	0:00 ~ 1:00	35.5	-9.6	25.9	-	-	-	32.8	-4.9	27.9	-	-	-	34.7	-10.7	24.0
	1:00 ~ 2:00	36.8	-13.1	23.7	-	-	-	32.8	-3.0	29.8	-	-	-	36.5	-10.8	25.7
	2:00 ~ 3:00	35.6	-10.4	25.2	-	-	-	32.9	-3.8	29.1	-	-	-	33.4	-11.4	22.0
夜間	3:00 ~ 4:00	-	-	-	-	-	-	32.8	-4.3	28.5	-	-	-	-	-	-
	4:00 ~ 5:00	36.8	-16.4	20.4	-	-	-	34.7	-6.8	27.9	-	-	-	-	-	-
	5:00 ~ 6:00	40.5	-18.2	22.3	-	-	-	38.6	-5.3	33.3	-	-	-	37.2	-13.6	23.6
	6:00 ~ 7:00	43.6	-16.2	27.4	42.9	-4.4	38.5	42.0	-6.7	35.3	40.7	-5.3	35.4	41.6	-14.5	27.1

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果=(①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量: 10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

表 3.4-11 将来交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

時間 区分	時間帯	地点a				地点b				地点c				地点d				地点e			
		①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④
夜間	7:00 ~ 8:00	45.9	-11.9	34.0	0.0	45.9	-7.3	38.6	0.4	43.6	-6.9	36.7	0.1	42.6	-4.6	38.0	0.4	44.5	-9.6	34.9	0.1
	8:00 ~ 9:00	46.8	-10.6	36.2	0.1	48.0	-6.0	42.0	0.4	45.7	-9.0	36.7	0.2	45.3	-9.7	35.6	0.4	44.8	-8.5	36.3	0.2
	9:00 ~ 10:00	47.2	-9.7	37.5	0.0	47.6	-4.0	43.6	0.5	45.8	-3.4	42.4	0.3	45.6	-5.5	40.1	0.2	44.5	-9.2	35.3	0.1
	10:00 ~ 11:00	46.3	-11.7	34.6	0.0	46.9	-3.5	43.4	0.5	46.0	-5.2	40.8	0.3	45.0	-4.6	40.4	0.1	45.0	-10.3	34.7	0.2
	11:00 ~ 12:00	46.4	-12.5	33.9	0.0	47.6	-1.9	45.7	0.6	45.8	-2.9	42.9	0.3	45.4	-2.3	43.1	0.1	44.4	-8.1	36.3	0.3
	12:00 ~ 13:00	45.8	-10.7	35.1	0.0	46.4	-6.6	39.8	0.8	45.6	-7.2	38.4	0.3	43.2	-6.3	36.9	0.6	44.2	-7.1	37.1	0.3
	13:00 ~ 14:00	46.1	-11.8	34.3	0.0	46.6	-2.4	44.2	0.4	45.5	-5.3	40.2	0.3	45.4	-5.5	39.9	0.2	43.5	-7.5	36.0	0.4
	14:00 ~ 15:00	46.1	-13.7	32.4	0.0	46.5	-2.7	43.8	0.6	45.3	-4.4	40.9	0.3	46.1	-3.3	42.8	0.1	44.3	-8.4	35.9	0.3
	15:00 ~ 16:00	45.1	-10.9	34.2	0.0	46.0	-5.1	40.9	0.6	45.2	-5.5	39.7	0.4	43.9	-5.5	38.4	0.2	43.9	-9.6	34.3	0.3
	16:00 ~ 17:00	46.0	-12.6	33.4	0.0	46.2	-5.2	41.0	0.8	44.6	-6.8	37.8	0.5	44.2	-7.1	37.1	0.2	43.8	-10.0	33.8	0.3
	17:00 ~ 18:00	45.6	-9.3	36.3	0.0	45.9	-5.7	40.2	0.6	44.3	-10.2	34.1	0.4	43.4	-7.8	35.6	0.3	43.3	-8.4	34.9	0.4
	18:00 ~ 19:00	45.1	-9.1	36.0	0.0	45.7	-6.5	39.2	0.5	43.1	-8.8	34.3	0.5	42.6	-8.0	34.6	0.2	42.8	-8.2	34.6	0.3
夜間	19:00 ~ 20:00	43.9	-9.1	34.8	0.0	44.1	-4.0	40.1	0.6	42.0	-8.6	33.4	0.5	40.5	-6.7	33.8	0.2	42.3	-5.0	37.3	0.2
	20:00 ~ 21:00	42.9	-9.0	33.9	0.0	42.0	-1.4	40.6	0.7	38.8	-7.7	31.1	0.7	-	-	-	-	40.7	-7.7	33.0	0.2
	21:00 ~ 22:00	43.3	-9.7	33.6	0.0	41.1	-0.8	40.3	0.7	38.5	-6.1	32.4	0.7	-	-	-	-	40.1	-8.0	32.1	0.1
	22:00 ~ 23:00	41.8	-11.3	30.5	0.0	37.7	-0.5	37.2	0.9	35.4	-5.0	30.4	0.9	-	-	-	-	38.3	-9.0	29.3	0.1
	23:00 ~ 0:00	38.6	-8.3	30.3	0.0	-	-	-	-	33.7	-4.9	28.8	0.9	-	-	-	-	36.4	-7.7	28.7	0.2
	0:00 ~ 1:00	35.5	-9.6	25.9	0.0	-	-	-	-	33.0	-4.9	28.1	0.2	-	-	-	-	34.9	-10.7	24.2	0.2
	1:00 ~ 2:00	36.8	-13.1	23.7	0.0	-	-	-	-	33.4	-3.0	30.4	0.6	-	-	-	-	36.6	-10.8	25.8	0.1
	2:00 ~ 3:00	35.6	-10.4	25.2	0.0	-	-	-	-	33.0	-3.8	29.2	0.1	-	-	-	-	33.4	-11.4	22.0	0.0
	3:00 ~ 4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8	-4.3	28.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00 ~ 5:00	36.8	-16.4	20.4	0.0	-	-	-	-	34.9	-6.8	28.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00 ~ 6:00	40.5	-18.2	22.3	0.0	-	-	-	-	38.9	-5.3	33.6	0.3	-	-	-	-	37.3	-13.6	23.7	0.1
	6:00 ~ 7:00	43.7	-16.2	27.5	0.1	43.6	-4.4	39.2	0.7	42.3	-6.7	35.6	0.3	40.9	-5.3	35.6	0.2	41.7	-14.5	27.2	0.1

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果、④: 増加分(将来交通量の予測結果③と将来基礎交通量の予測結果③の差)

注2) □ は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

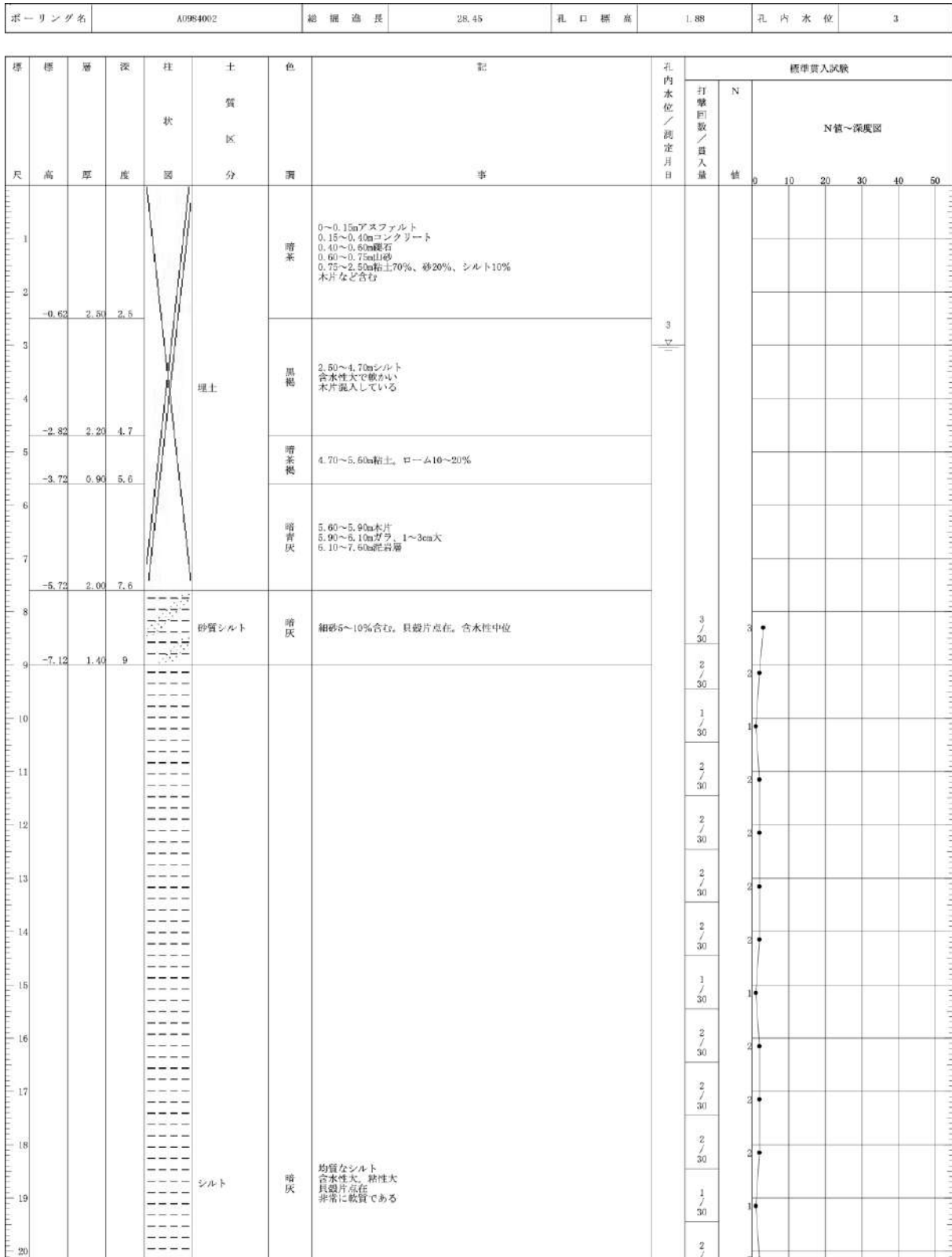
注3) 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

3.5 地盤

3.5 地盤

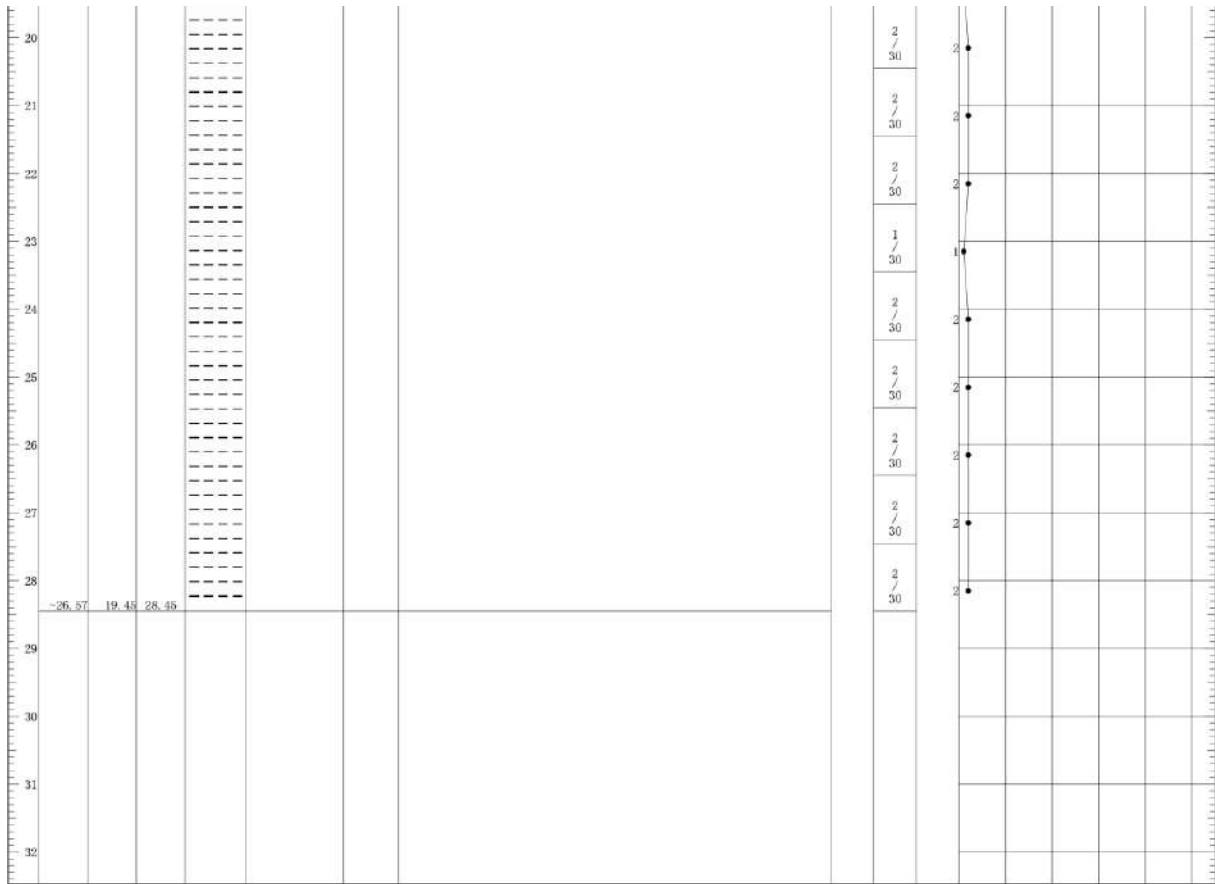
3.5.1 既存資料調査

対象事業実施区域の周辺で実施されたボーリング調査結果は、図 3.5-1(1)～図 3.5-5(3)に示すとおりです。



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

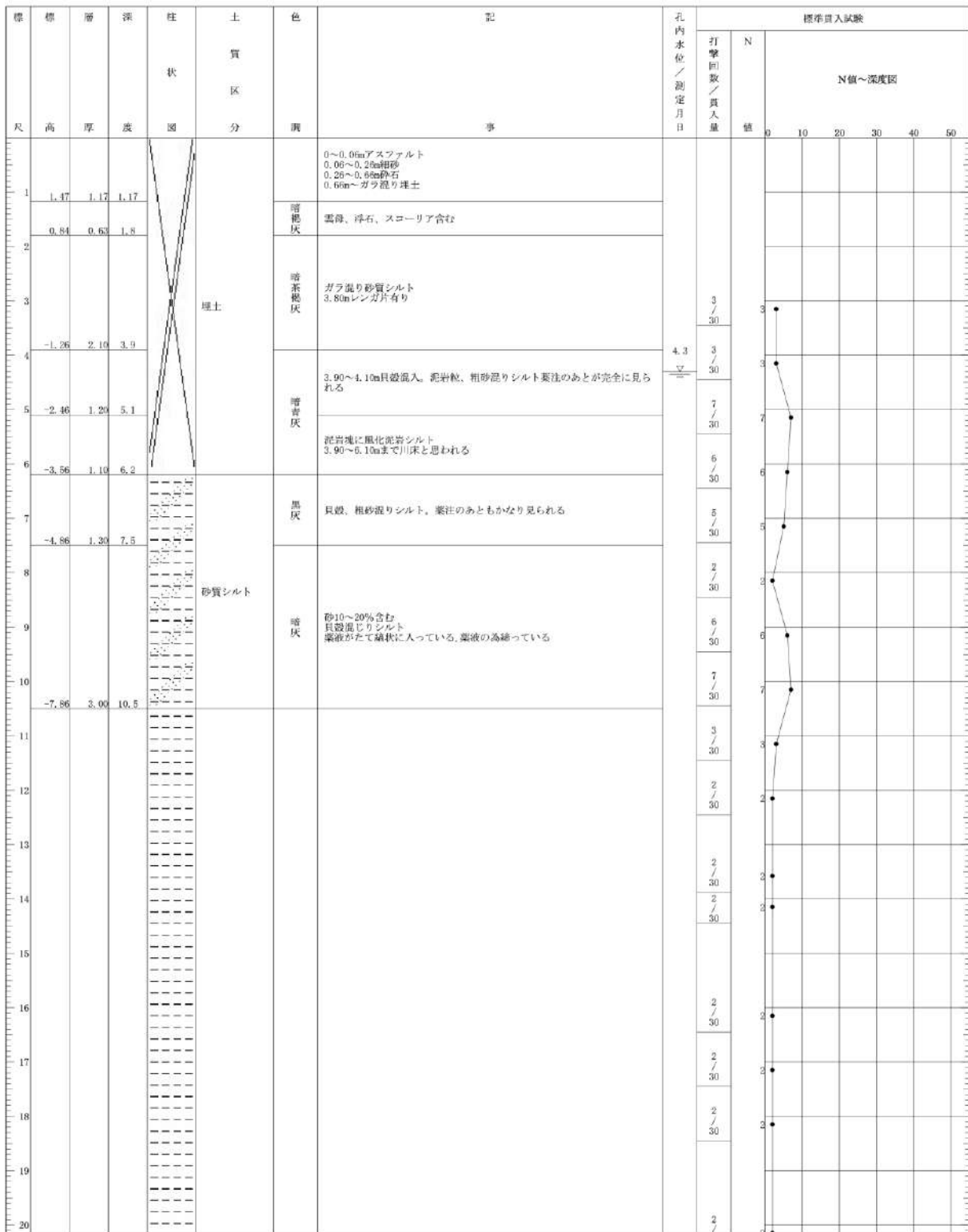
図 3.5-1(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984002） 1/2



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

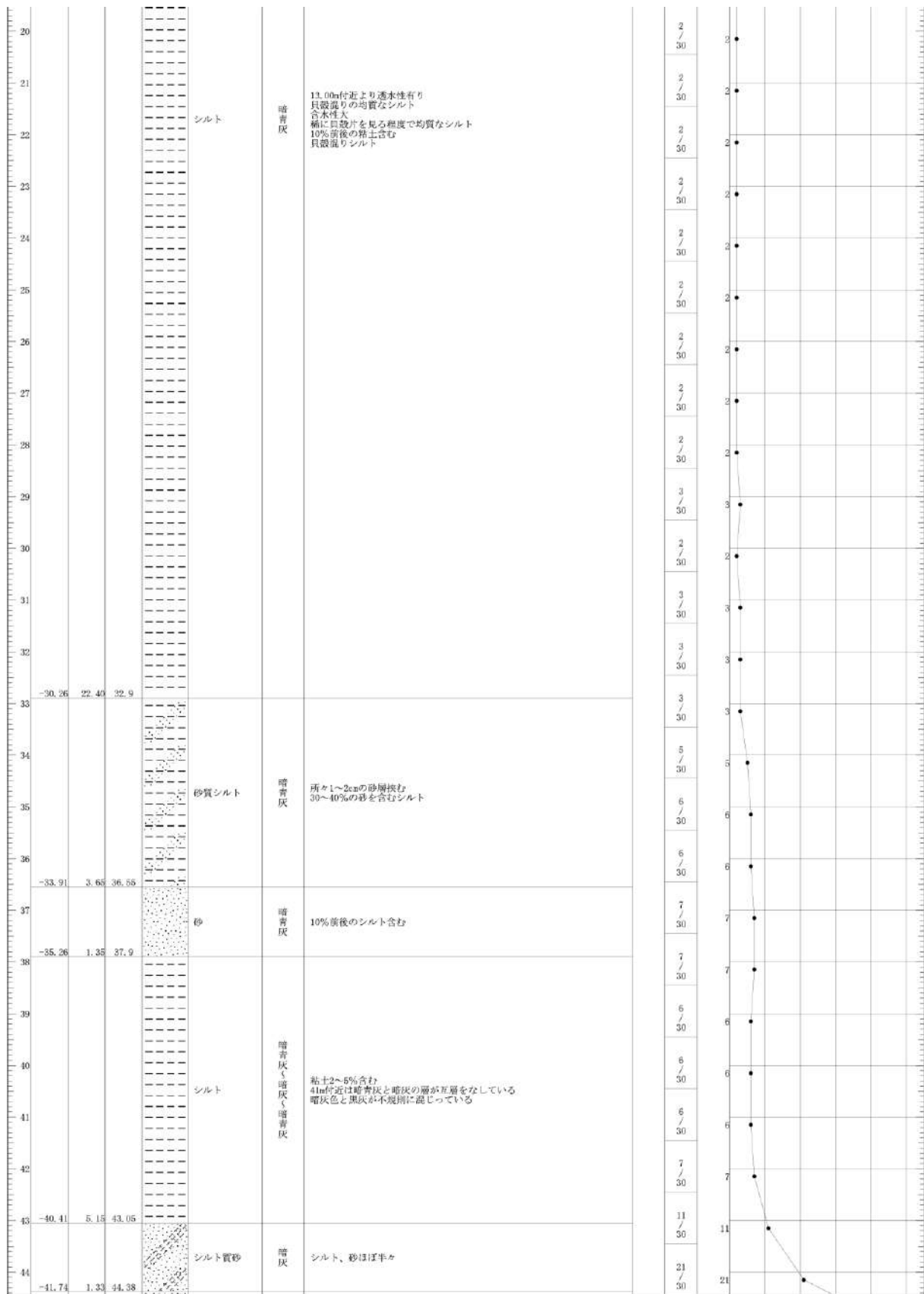
図 3.5-1(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984002）2/2

ボーリング名	A0984003	総掘進長	51.20	孔口標高	2.64	孔内水位	4.3
--------	----------	------	-------	------	------	------	-----



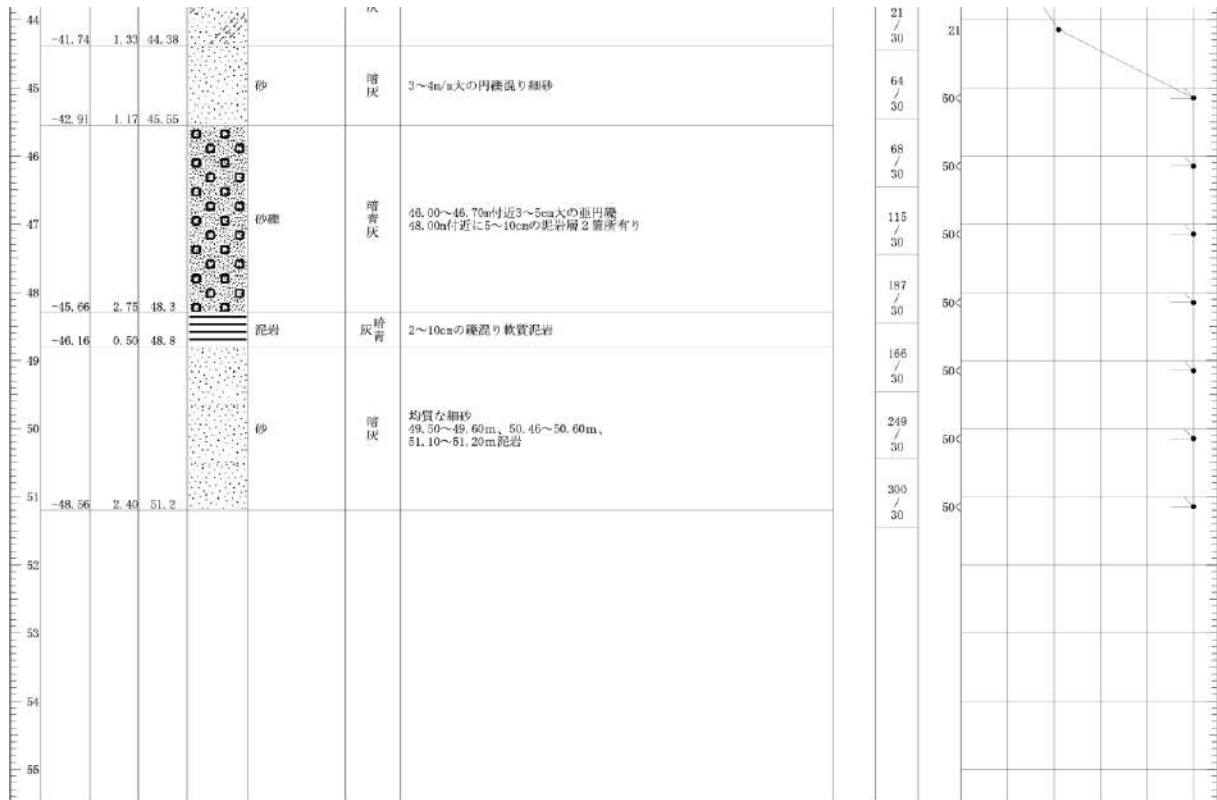
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-2(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984003） 1/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

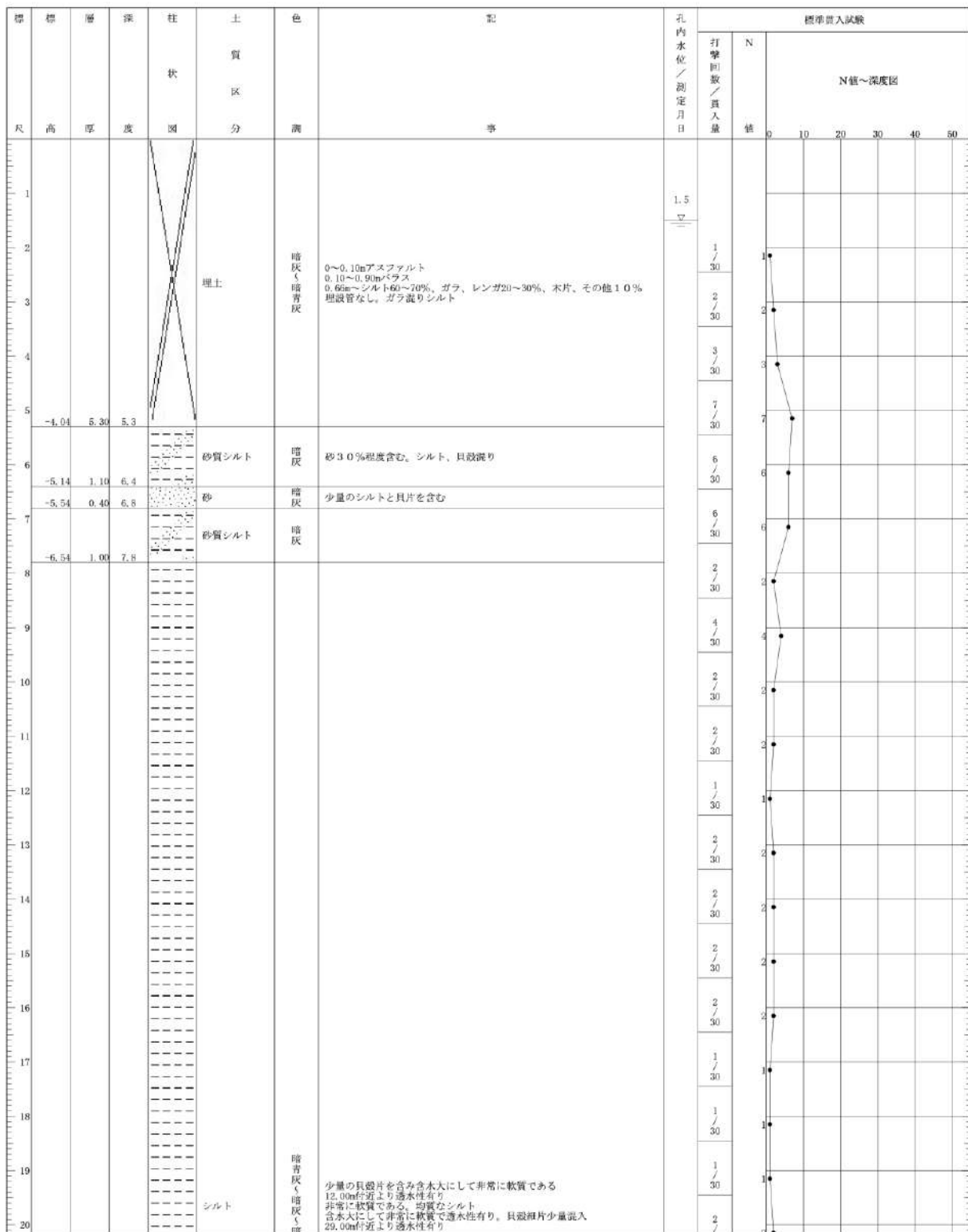
図 3.5-2(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984003） 2/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

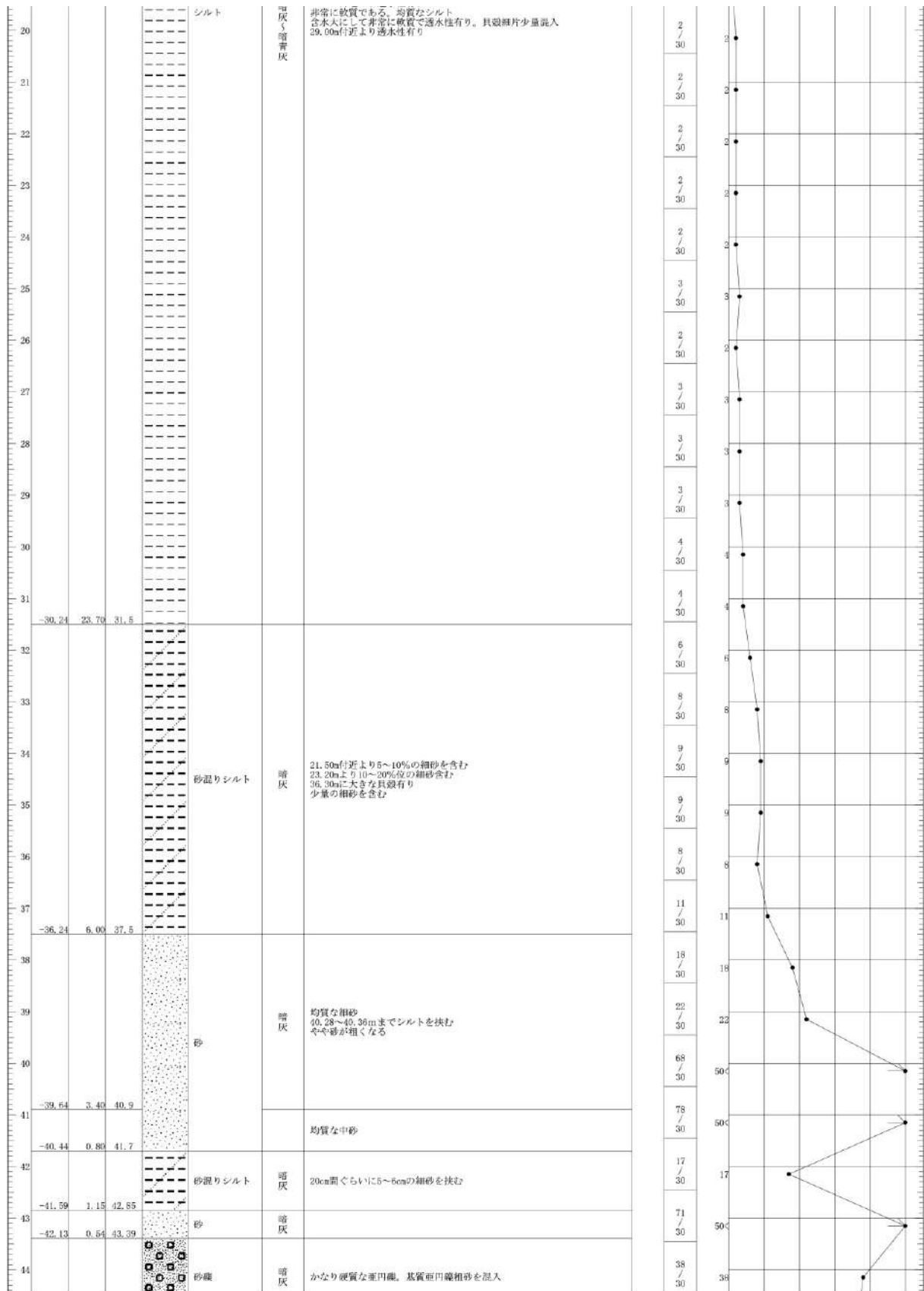
図 3.5-2(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984003） 3/3

ボーリング名	A0984004	総掘進長	51.16	孔口標高	1.26	孔内水位	1.5
--------	----------	------	-------	------	------	------	-----



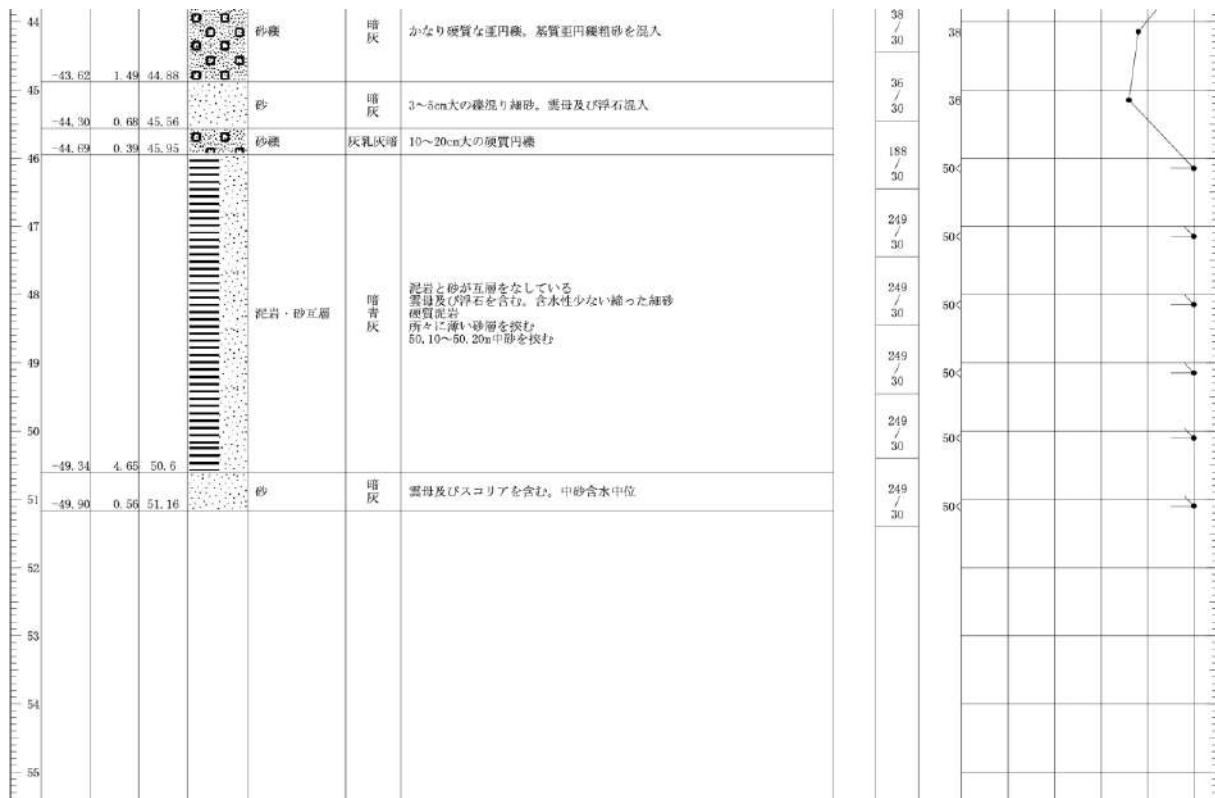
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-3(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984004） 1/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

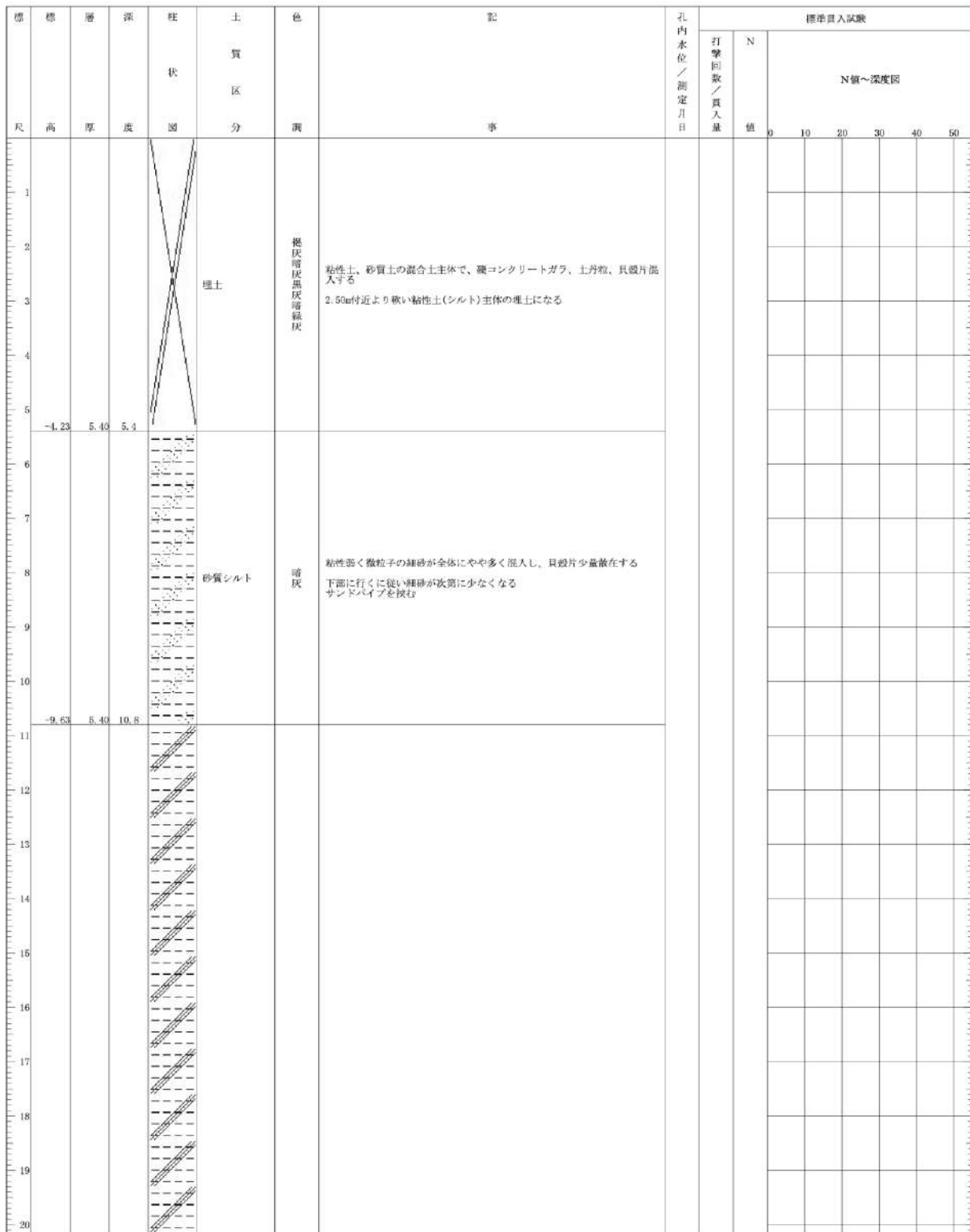
図 3.5-3(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984004）2/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

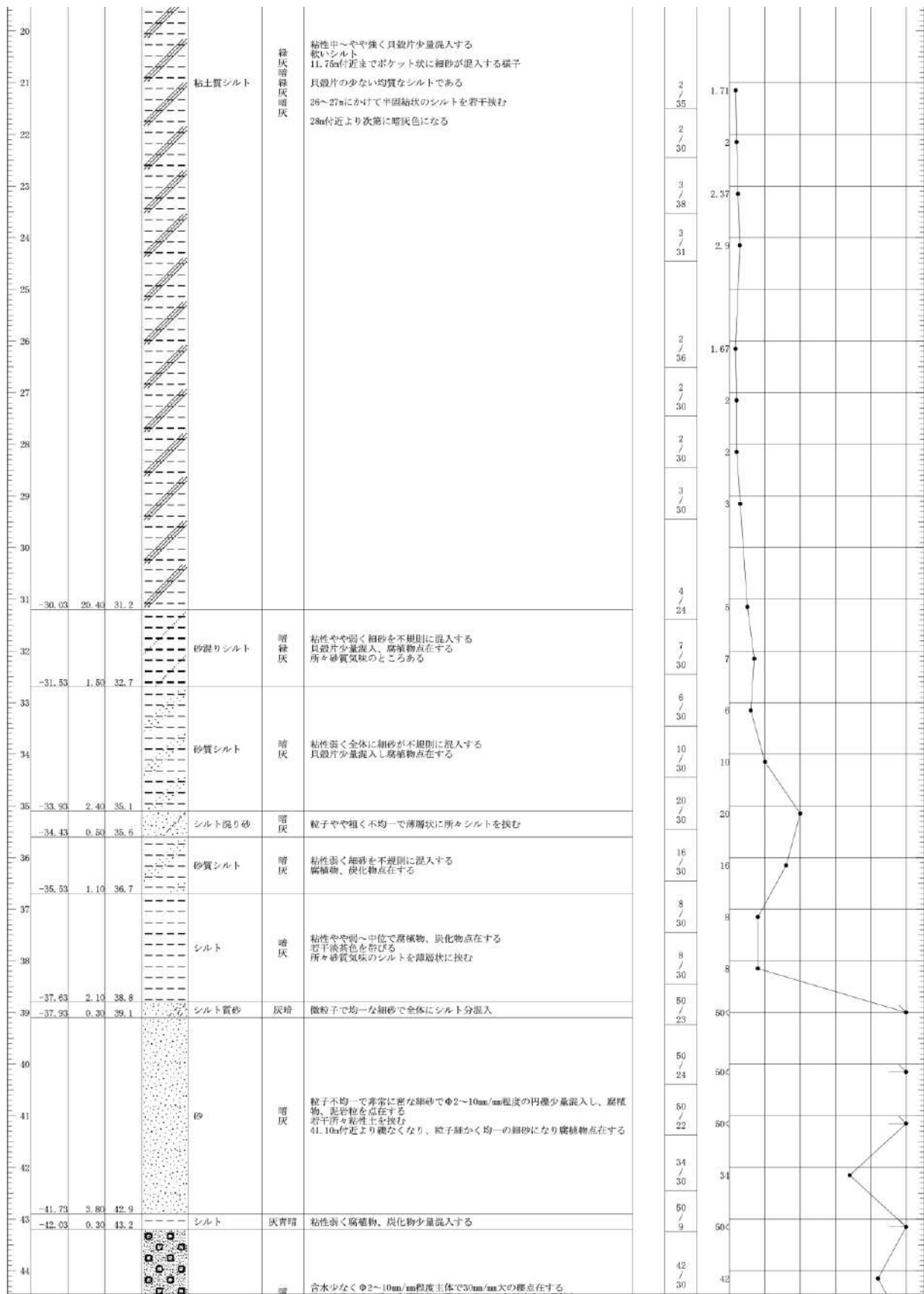
図 3.5-3(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0984004） 3/3

ボーリング名	A0117003	総掘進長	49.20	孔口標高	1.17	孔内水位	
--------	----------	------	-------	------	------	------	--



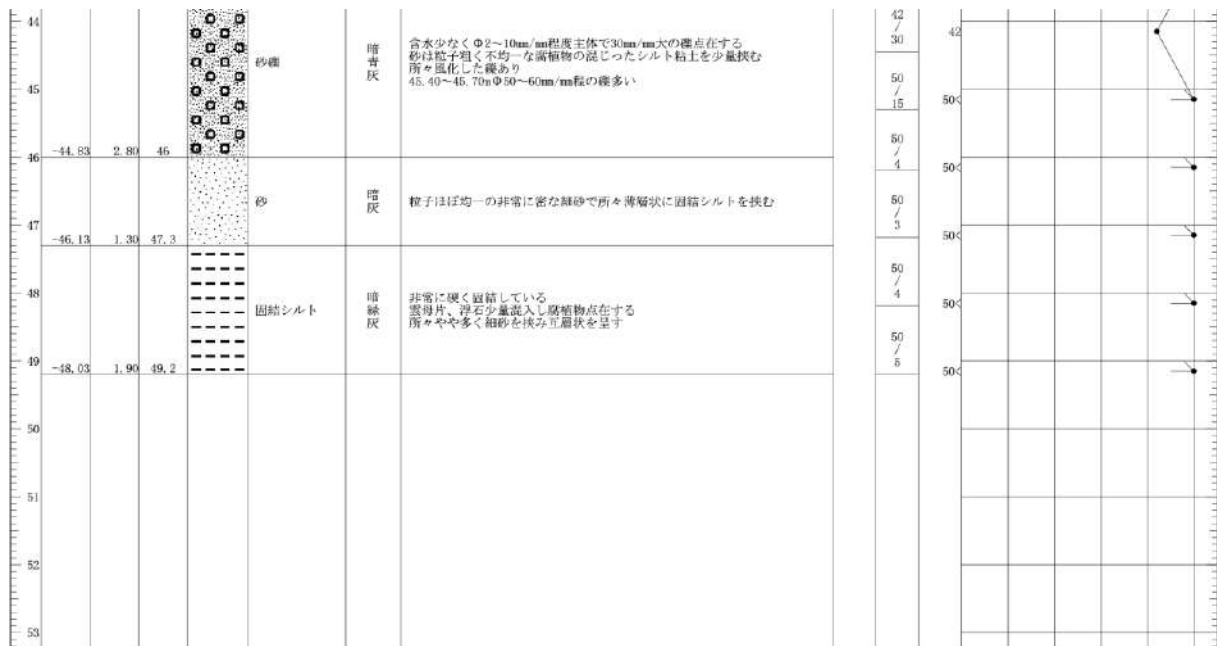
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-4(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0117003） 1/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

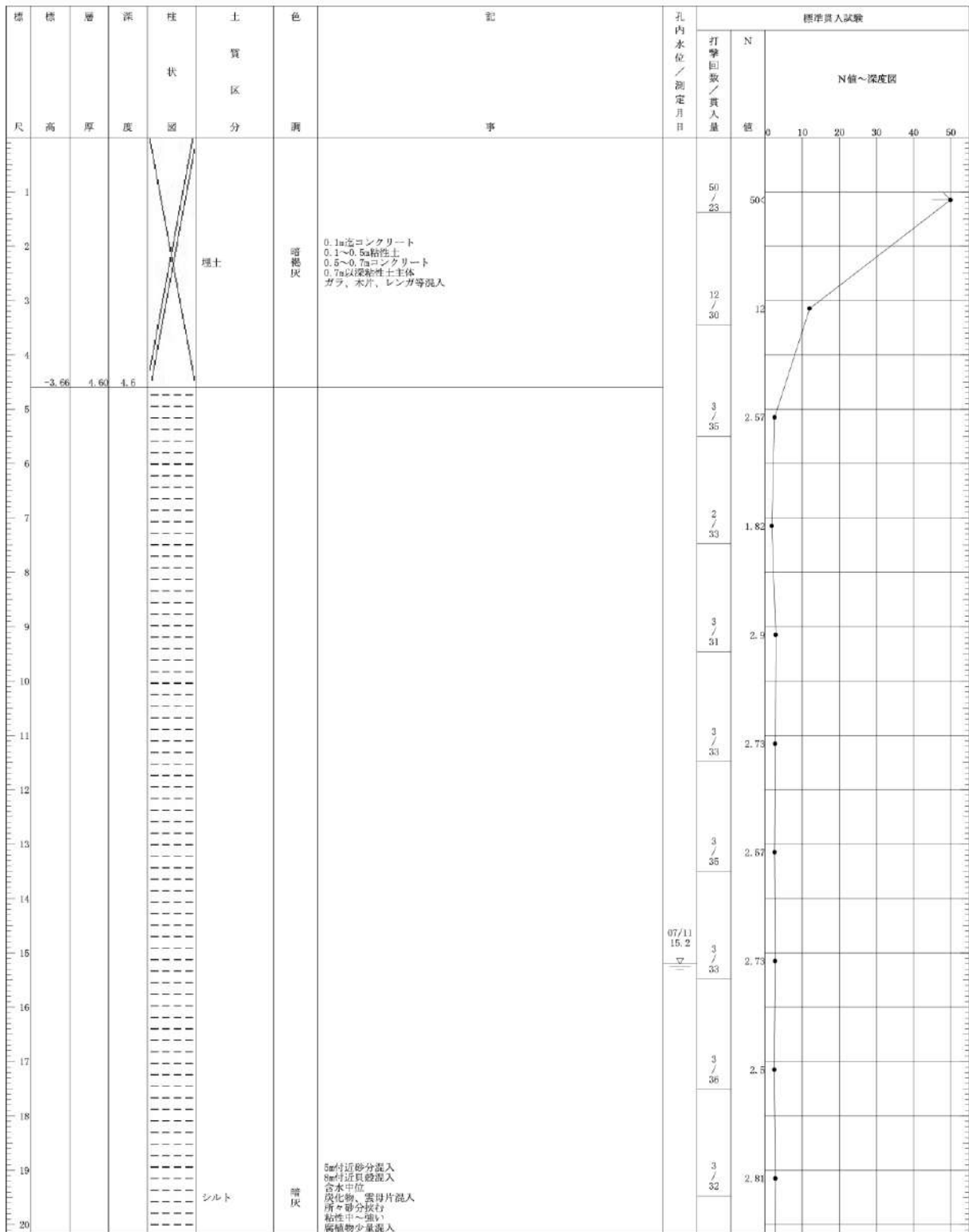
図 3.5-4(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0117003） 2/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

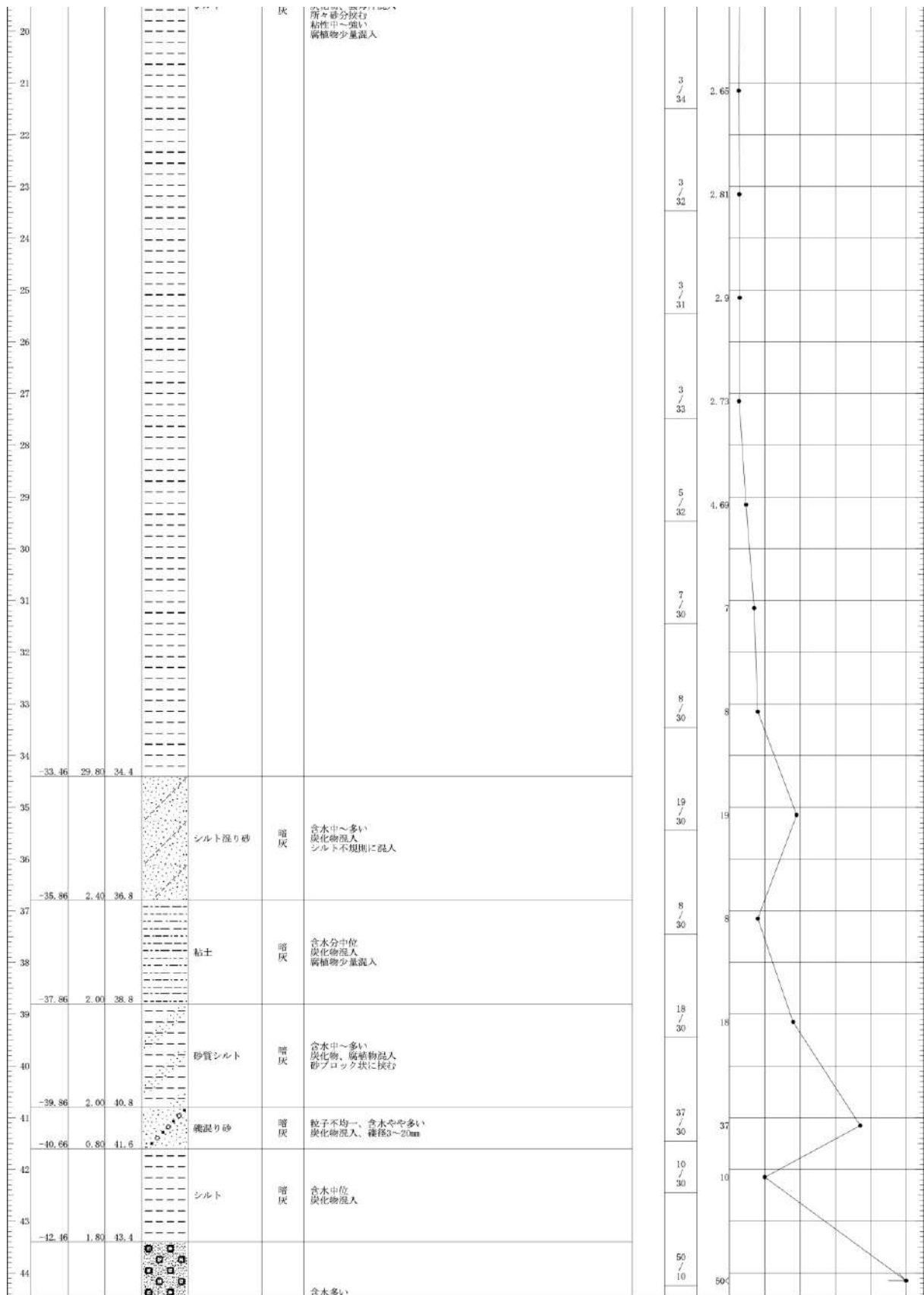
図 3.5-4(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 A0117003） 3/3

ボーリング名	C0216001	総掘進長	48.04	孔口標高	0.94	孔内水位	15.2
--------	----------	------	-------	------	------	------	------



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-5(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 C0216001） 1/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番 View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-5(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 C0216001） 2/3



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地番View）」（横浜市ホームページ、令和5年1月調べ）

図 3.5-5(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（地点 C0216001） 3/3

3.6 電波障害

3.6 電波障害

3.6.1 現地調査

1) 受信状況調査結果

受信状況調査結果（東京局・横浜局）と受信状況調査結果（みなとみらい中継局）は表 3.6-1(1)～(5)と表 3.6-2(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.6-1(1) 受信状況調査結果（東京局・横浜局）

調査地点	受信局名 調査項目	東京局							横浜局	備考 アンテナ高 (m)など
		NHK 総合 27ch	NHK 教育 26ch	日本 テレビ 25ch	TBS テレビ 22ch	フジ テレビ 21ch	テレビ 朝日 24ch	テレビ 東京 23ch	テレビ 神奈川 18ch	
1	端子電圧	46.0	43.3	42.8	44.1	43.2	42.4	44.0	46.9	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	2.5E-6	9.1E-5	1.6E-4	1.2E-4	3.1E-5	2.6E-5	5.3E-7	
	品質評価	A	B	C	C	C	C	C	B	
2	端子電圧	51.8	50.7	51.9	51.2	49.7	53.3	49.9	57.3	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	1.5E-5	5.7E-6	1.1E-7	8.1E-5	5.2E-4	0.0E+0	0.0E+0	1.8E-4	
	品質評価	C	B	B	C	D	A	A	C	
3	端子電圧	53.1	51.5	53.0	55.3	51.2	56.6	53.5	52.8	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	2.2E-6	0.0E+0	1.4E-5	3.6E-7	2.2E-6	9.0E-7	1.2E-5	0.0E+0	
	品質評価	B	A	C	B	B	B	C	A	
4	端子電圧	64.8	62.2	62.8	65.4	64.4	64.4	63.2	52.7	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	8.6E-7	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	
5	端子電圧	58.6	56.5	56.7	51.0	51.6	57.3	55.7	59.7	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.6E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.6E-6	
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A	B	
6	端子電圧	42.5	44.0	44.1	40.8	38.3	43.2	39.7	45.6	10m
	画像評価	△	△	△	○	○	×	×	○	
	BER	1.9E-2	1.8E-2	1.7E-2	5.3E-4	1.1E-3	7.8E-2	7.8E-2	9.0E-5	
	品質評価	D	D	D	D	D	E	E	C	
7	端子電圧	59.3	55.1	50.8	55.5	55.4	55.6	54.9	55.1	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-6	0.0E+0	2.5E-7	
	品質評価	A	A	A	A	A	B	A	B	
8	端子電圧	59.9	54.7	53.9	47.9	49.2	55.6	50.6		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.0E-5		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	C		
参 考 事 項										
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×				

表 3.6-1(2) 受信状況調査結果 (東京局・横浜局)

調査地点	受信局名 調査項目	東京局							横浜局			備考 アンテナ高 (m)など
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	T B S テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東 京	テレビ 神奈川			
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch			
9	端子電圧	54.8	55.8	55.5	60.1	58.2	55.5	59.6	51.8			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.0E-6			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B			
10	端子電圧	36.2	33.1	38.4	36.8	37.6	37.1	36.3	41.0			10m
	画像評価	○	×	○	○	○	○	△	○			
	B E R	1.1E-4	7.8E-2	3.0E-4	3.2E-4	3.0E-4	1.4E-4	7.9E-3	3.8E-5			
	品質評価	C	E	D	D	D	C	D	C			
11	端子電圧	42.1	44.5	43.1	46.9	45.8	47.3	44.2				10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	B E R	1.2E-6	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0				
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A				
12	端子電圧	42.2	40.4	43.3	43.5	44.5	45.2	45.1				10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	B E R	1.2E-7	5.7E-5	1.0E-7	5.2E-6	1.2E-5	3.5E-6	5.7E-7				
	品質評価	B	C	B	B	C	B	B				
13	端子電圧	41.7	39.1	41.5	39.8	39.7	38.8	37.6				10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	△				
	B E R	2.7E-5	6.1E-4	8.6E-7	9.0E-6	1.1E-4	1.3E-4	3.2E-3				
	品質評価	C	D	B	B	C	C	D				
14	端子電圧	40.3	38.0	39.3	33.9	38.5	38.0	38.2				10m
	画像評価	○	○	△	×	○	○	○				
	B E R	1.8E-6	1.3E-3	8.0E-3	7.8E-2	2.4E-3	1.6E-4	4.0E-4				
	品質評価	B	D	D	E	D	C	D				
15	端子電圧	32.7	34.6	35.2	36.0	36.0	37.1	34.0	37.9			10m
	画像評価	×	△	△	△	△	△	×	×			
	B E R	7.8E-2	4.6E-2	8.2E-3	7.3E-3	4.9E-3	5.2E-2	7.8E-2	7.8E-2			
	品質評価	E	D	D	D	D	D	E	E			
16	端子電圧	41.5	39.7	44.0	37.6	41.1	43.7	41.4				10m
	画像評価	○	○	△	△	○	○	△				
	B E R	1.5E-6	3.7E-5	2.0E-4	2.0E-3	0.0E+0	6.4E-5	1.5E-3				
	品質評価	B	C	D	D	A	C	D				
参 考 事 項												
デジタル波の端子電圧 (受信レベル) は75Ω 終端値 [dB(μV)] で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○ : 正常に受信 △ : ブロックノイズや画面フリーズあり × : 受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8 B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5 C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4 D : 不良 : 画像評価○ではあるが、BER > 2E-4、または画像評価△ E : 受信不能 : 画像評価×						

表 3.6-1(3) 受信状況調査結果 (東京局・横浜局)

調査地点	受信局名 調査項目	東京局						横浜局			備考 アンテナ高 (m)など
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	T B S テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東 京	テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
17	端子電圧	39.8	42.6	45.7	39.0	39.4	42.4	40.7			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	1.9E-6	0.0E+0	0.0E+0	7.0E-5	2.0E-4	2.7E-4	5.8E-6			
	品質評価	B	A	A	C	C	D	B			
18	端子電圧	45.1	43.8	42.8	40.1	44.5	41.2	40.8			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	4.6E-6	2.7E-7	6.0E-6	5.9E-5	1.9E-6	5.7E-6	5.1E-5			
	品質評価	B	B	B	C	B	B	C			
19	端子電圧	37.0	36.5	38.1	42.2	41.4	39.5	40.7			10m
	画像評価	△	△	×	○	△	○	○			
	BER	4.7E-3	1.7E-2	7.8E-2	1.7E-4	9.6E-3	4.8E-4	3.6E-5			
	品質評価	D	D	E	C	D	D	C			
20	端子電圧	41.6	41.0	44.3	42.4	41.4	42.2	41.8			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	9.0E-4	1.4E-4	6.9E-6	6.1E-6	2.4E-4	7.5E-5	2.1E-5			
	品質評価	D	C	B	B	D	C	C			
21	端子電圧	40.9	36.6	38.3	38.9	40.2	39.7	37.5			10m
	画像評価	○	△	○	○	○	○	△			
	BER	1.6E-5	6.0E-3	3.1E-4	1.0E-4	1.8E-4	1.8E-4	1.4E-2			
	品質評価	C	D	D	C	C	C	D			
22	端子電圧	42.9	44.5	45.6	44.6	44.4	45.0	42.8			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	4.4E-5	3.6E-6	7.8E-6	8.1E-6	3.5E-5	1.2E-5	4.6E-7			
	品質評価	C	B	B	B	C	C	B			
23	端子電圧	46.5	47.9	46.1	45.6	47.8	49.4	45.8			10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	7.4E-6	2.3E-6	8.6E-7	1.7E-6	1.5E-7	0.0E+0	1.4E-7			
	品質評価	B	B	B	B	B	A	B			
24	端子電圧	38.0	38.6	37.5	40.4	39.7	40.2	39.1			10m
	画像評価	△	○	△	△	○	△	○			
	BER	5.2E-3	1.4E-4	1.5E-3	2.8E-3	1.9E-4	3.8E-3	1.8E-4			
	品質評価	D	C	D	D	C	D	C			
参 考 事 項											
デジタル波の端子電圧 (受信レベル) は75Ω 終端値 [dB(μV)] で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○ : 正常に受信 △ : ブロックノイズや画面フリーズあり × : 受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8 B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5 C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4 D : 不良 : 画像評価○ではあるが、BER > 2E-4、または画像評価△ E : 受信不能 : 画像評価×					

表 3.6-1(4) 受信状況調査結果 (東京局・横浜局)

調査地点	受信局名 調査項目	東京局							横浜局			備考 アンテナ高 (m)など
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	T B S テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東 京	テレビ 神奈川			
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch			
25	端子電圧	52.9	52.3	51.3	52.5	48.7	51.7	49.4				10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.5E-7	2.7E-6	5.0E-7	1.2E-6				
	品質評価	A	A	A	B	B	B	B				
26	端子電圧	66.4	63.6	65.1	66.2	66.3	64.3	65.3				10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○				
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A				
27	端子電圧								47.8			10m
	画像評価								○			
	B E R								0.0E+0			
	品質評価								A			
28	端子電圧								49.0			10m
	画像評価								○			
	B E R								1.6E-6			
	品質評価								B			
29	端子電圧								49.7			10m
	画像評価								○			
	B E R								1.2E-7			
	品質評価								B			
30	端子電圧								49.3			10m
	画像評価								○			
	B E R								0.0E+0			
	品質評価								A			
31	端子電圧								42.2			10m
	画像評価								○			
	B E R								1.9E-6			
	品質評価								B			
32	端子電圧								40.2			10m
	画像評価								○			
	B E R								1.0E-4			
	品質評価								C			
参 考 事 項												
デジタル波の端子電圧 (受信レベル) は75Ω 終端値 [dB(μV)] で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○ : 正常に受信 △ : ブロックノイズや画面フリーズあり × : 受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8 B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5 C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4 D : 不良 : 画像評価○ではあるが、BER > 2E-4、または画像評価△ E : 受信不能 : 画像評価×						

表 3.6-1(5) 受信状況調査結果（東京局・横浜局）

調査地点	受信局名 調査項目	東京局							横浜局			備考 アンテナ高 (m)など
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川			
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch			
33	端子電圧								44.3			10m
	画像評価								○			
	BER								0.0E+0			
	品質評価								A			
34	端子電圧								42.8			10m
	画像評価								○			
	BER								7.6E-6			
	品質評価								B			
35	端子電圧								47.7			10m
	画像評価								○			
	BER								9.2E-7			
	品質評価								B			
36	端子電圧								43.3			10m
	画像評価								○			
	BER								1.1E-7			
	品質評価								B			
37	端子電圧								50.6			10m
	画像評価								○			
	BER								1.4E-7			
	品質評価								B			
38	端子電圧								57.9			10m
	画像評価								○			
	BER								0.0E+0			
	品質評価								A			
39	端子電圧								63.9			10m
	画像評価								○			
	BER								0.0E+0			
	品質評価								A			
	端子電圧											
	画像評価											
	BER											
	品質評価											
参 考 事 項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×						

表 3.6-2(1) 受信状況調査結果 (みなとみらい中継局)

調査地点	受信局名 調査項目	みなとみらい局							備考 アンテナ高 (m)など	
		NHK 総合 51ch	NHK 教育 47ch	日 本 テレビ 52ch	T B S テレビ 45ch	フ ジ テレビ 48ch	テレビ 朝日 46ch	テレビ 東 京 50ch		テレビ 神奈川 49ch
		2	端子電圧	30.3	29.0	27.2	27.1	27.7		30.9
画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×		
BER	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2		
品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E		
4	端子電圧	45.2	45.0	46.6	46.7	44.7	46.1	46.0	44.8	10m
画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
5	端子電圧	34.5	40.0	33.9	38.7	38.6	41.0	35.8	35.3	10m
画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
BER	5.7E-5	0.0E+0	5.2E-5	4.3E-7	0.0E+0	0.0E+0	7.9E-5	5.6E-7		
品質評価	C	A	C	B	A	A	C	B		
40	端子電圧	25.9	33.2	28.9	35.6	35.2	37.9	28.7	31.0	10m
画像評価	×	×	×	○	○	○	×	×		
BER	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	9.3E-5	3.1E-5	3.0E-7	7.8E-2	7.8E-2		
品質評価	E	E	E	C	C	B	E	E		
41	端子電圧	45.5	49.0	45.4	49.4	47.4	49.3	46.5	45.8	10m
画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
42	端子電圧	31.1	31.0	30.0	34.0	30.9	35.4	33.2	34.6	10m
画像評価	△	×	×	△	×	○	△	○		
BER	1.0E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.7E-3	7.8E-2	5.4E-5	2.5E-3	1.2E-3		
品質評価	D	E	E	D	E	C	D	D		
43	端子電圧	28.5	30.6	30.5	32.8	29.9	33.8	29.7	31.0	10m
画像評価	×	△	○	△	×	○	×	○		
BER	7.8E-2	5.5E-3	5.3E-4	8.8E-3	7.8E-2	2.2E-3	7.8E-2	6.6E-4		
品質評価	E	D	D	D	E	D	E	D		
44	端子電圧	27.5	31.5	30.1	33.4	33.0	33.5	32.4	28.2	10m
画像評価	×	×	×	×	△	×	△	×		
BER	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	3.0E-3	7.8E-2	6.1E-3	7.8E-2		
品質評価	E	E	E	E	D	E	D	E		
参 考 事 項										
デジタル波の端子電圧 (受信レベル) は75Ω 終端値 [dB(μV)] で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○ : 正常に受信 △ : ブロックノイズや画面フリーズあり × : 受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8 B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5 C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4 D : 不良 : 画像評価○ではあるが、BER > 2E-4、または画像評価△ E : 受信不能 : 画像評価×				

表 3.6-2(2) 受信状況調査結果 (みなとみらい中継局)

調査地点	受信局名 調査項目	みなとみらい局							備考 アンテナ高 (m)など	
		NHK 総合 51ch	NHK 教育 47ch	日 本 テレビ 52ch	T B S テレビ 45ch	フ ジ テレビ 48ch	テレビ 朝日 46ch	テレビ 東 京 50ch		テレビ 神奈川 49ch
		端子電圧	40.3	43.9	43.0	38.6	43.8	45.1		39.9
画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
BER	4.3E-8	0.0E+0	0.0E+0	5.7E-7	0.0E+0	0.0E+0	4.3E-8	1.4E-5		
品質評価	B	A	A	B	A	A	B	C		
45	端子電圧	23.6	24.7	23.6	24.4	24.8	24.3	24.0	25.6	
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×	
	BER	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E	
46	端子電圧	27.7	25.9	25.3	31.2	29.7	29.5	28.9	27.7	
	画像評価	×	×	×	○	×	×	×	×	
	BER	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	2.2E-4	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	7.8E-2	
	品質評価	E	E	E	D	E	E	E	E	
47	端子電圧	43.5	45.3	44.4	45.9	45.1	46.8	45.0	44.5	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
48	端子電圧	52.1	52.1	53.7	53.8	52.8	54.0	52.8	52.5	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
49	端子電圧									
	画像評価									
	BER									
	品質評価									
	端子電圧									
	画像評価									
	BER									
	品質評価									
	端子電圧									
	画像評価									
	BER									
	品質評価									
参 考 事 項										
デジタル波の端子電圧 (受信レベル) は75Ω 終端値 [dB(μV)] で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○ : 正常に受信 △ : ブロックノイズや画面フリーズあり × : 受信不能					品質評価は次の基準による評価です。 A : きわめて良好 : 画像評価○で、BER ≤ 1E-8 B : 良好 : 画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5 C : おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4 D : 不良 : 画像評価○ではあるが、BER > 2E-4、または画像評価△ E : 受信不能 : 画像評価×					

3.7 風害

3.7 風害

3.7.1 予測条件

1) 風向・風速データの補正

(1) 横浜地方気象台と一般環境大気測定局の風向・風速データの比較

対象事業実施区域周辺で風向・風速が観測されている気象台、一般環境大気測定局（以下、対象気象官署とします）について、位置、周辺状況等は、表 3.7-1 及び図 3.7-1 に示すとおりです。また、各一般環境大気測定局における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-2 に示すとおりです。

表 3.7-1 対象気象官署

気象官署	位置	風向・風速高さ	観測方式
横浜地方気象台	横浜市中区山手町 99 対象事業実施区域より南東約 1.6km 海拔約 39m の高台	地上 19.5m	連続
神奈川県庁舎※	横浜市中区日本大通1 対象事業実施区域より東南東約0.6km 北側以外は周辺に中高層建築物が多い	地上 26.0m	毎正時前 10 分間
神奈川区総合庁舎	横浜市神奈川区広台太田町 3-8 対象事業実施区域より北北西約 3.7km 北側に中層建築物あり	地上 30.0m	毎正時前 10 分間
西区平沼小学校	横浜市西区平沼2-11 対象事業実施区域より西北西に約2.4km 北側に中層建築物、南側に高層建築物あり	地上 10.0m	毎正時前 10 分間

※平成 22 年に廃止

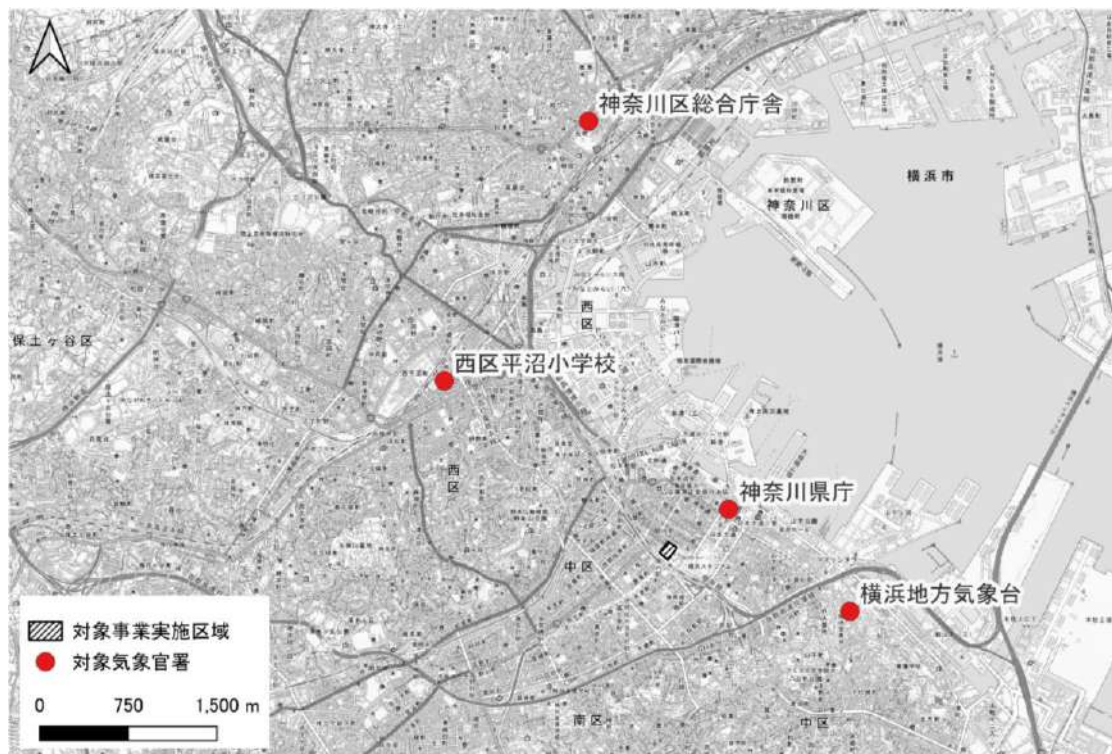


図 3.7-1 対象気象官署位置図

対象気象官署の風配について、大局的に見れば北寄りの風と南寄りの風が主風向という共通点があるものの、以下の特徴があります。

北寄りの風に着目すると、横浜地方気象台のデータは北風だけに集中しているのに対し、他の気象官署のデータは北から北西にかけての風が主となっています。このことから、北寄りの風については横浜地方気象台の特殊性が生じていることが推察されます。

南寄りの風に着目すると、神奈川県庁舎のデータは南風だけに集中しているのに対し、他の気象官署のデータは南南西から南西にかけての風が主となっています。このことから、南寄りの風に対しては、神奈川県庁舎の特殊性が生じていることが推察されます。

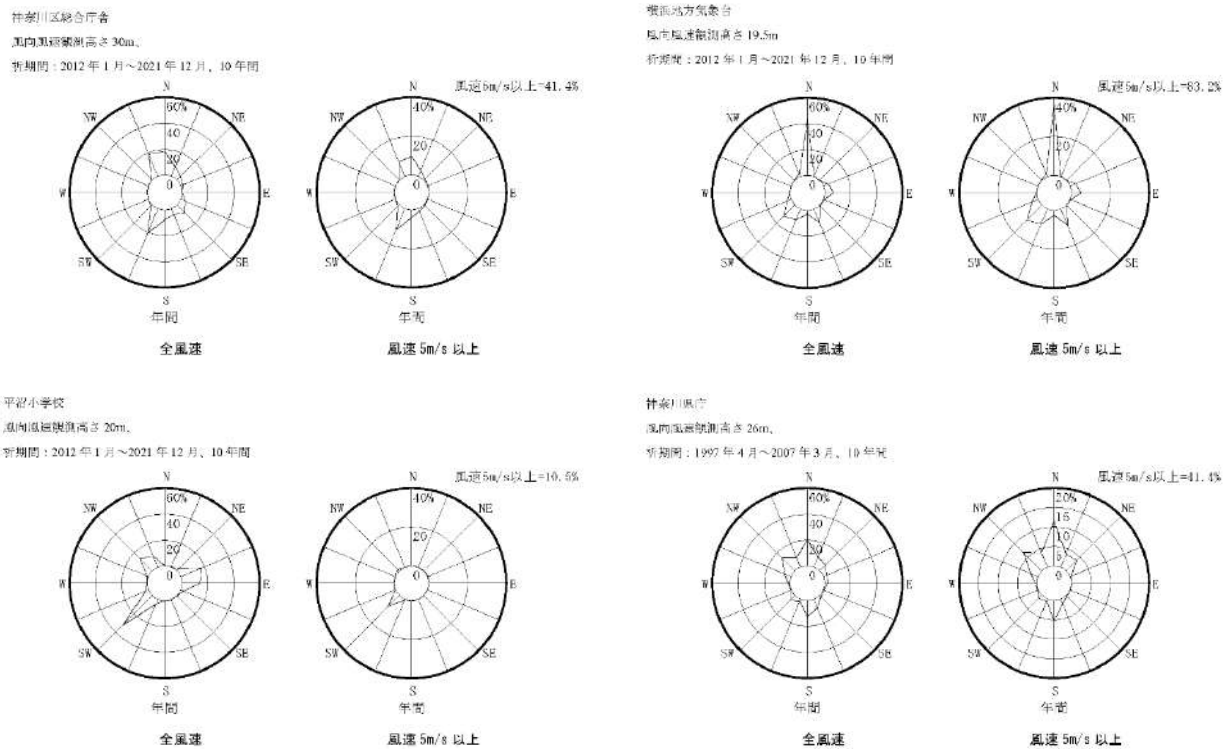


図 3.7-2 対象気象官署における日最大風速の風向出現頻度

(2) 風向出現頻度の補正

横浜市等における強風の発生頻度の傾向を考慮すると、神奈川県総合庁舎一般環境大気測定局における観測データが自然な風の特徴を有していると考えられるため、この観測データを用いて、横浜地方気象台の観測データを補正しました。補正結果を表 3.7-2 に示します。

補正は、横浜地方気象台における 5 風向（北東～北～北西）の出現頻度の合計を神奈川県総合庁舎一般環境大気測定局における各風向の出現比率に従って分配する方法としました。

$$A_R(a) = \left[\frac{A_{Kanagawaku}(a)}{\sum_{ai=1}^{S(NE-N-NW)} A_{Kanagawaku}(a_i)} \right] \times \sum_{ai=1}^{S(NE-N-NW)} A_{Kanagawaku}(a_i)$$

$A_R(a)$: 補正後の風向 a の出現頻度

$A_{Kanagawaku}(a)$: 神奈川県総合庁舎測定局の風向 a の出現頻度

$A_{Yokohama}(a)$: 横浜地方気象台の風向 a の出現頻度

表 3.7-2 風向出現頻度の補正結果

北	北北東	北東	東北東	東	東南東	南東	南南東
16.83	7.84	3.94	3.64	7.26	0.71	0.74	10.57
南	南南西	南西	西南西	西	西北西	北西	北北西
3.97	8.84	13.09	3.7	0.3	0.22	0.67	17.68

(3) 地形の影響に関する補正

横浜地方気象台は高台に位置しており、周辺の地形が複雑であることから、観測されている風向・風速データは、地形の影響を受けていると考えられます。そのため、「建築物荷重指針・同解説」(平成27年2月、日本建築学会)に基づき、小地形(傾斜地、尾根状地形)の影響による風速の増加率を次式により算定し、補正することとしました。

西～北～東北東は傾斜地のパラメータとし、東～南～西南西は尾根状地形のパラメータを用いて風速の増加率を算定しました。

$$\text{補正係数} = \frac{1}{E_g}$$

$$E_g = (C_1 - 1) \left\{ C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) + 1 \right\} \exp \left\{ -C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) \right\} + 1, \text{ かつ } 1 \text{ 以上}$$

$$\theta_s = \tan^{-1} \frac{H_s}{2L_s}$$

E_g : 小地形の影響による風速の増加率

C_1, C_2, C_3 : E_g を定めるパラメータ

小地形の傾斜角 θ_s (°) 及び小地形の頂部から横浜地方気象台までの水平距離 X_b (m) に応じて、表3.7-3(1)～(2)により定めます。

$\theta_s \geq 60^\circ$ の場合の E_g は、 $\theta_s = 60^\circ$ の値と同じとします。

Z : 地表面からの高さ (m)

表3.7-4に示す Z_b (m) 以下の場合、 Z_b (m) とします。

H_s : 傾斜地または尾根の高さ (m)

L_s : 小地形の頂部から小地形の高さ H_s の 1/2 の位置までの水平距離 (m)

表 3.7-3(1) 傾斜地の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ		X/H									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C	1.15	1.3	1.5	1.5	1.6	1.45	1.3	1.3	1.2	1.15
	C	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
	C	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
15°	C	0.4	1	1.2	1.55	2.1	1.65	1.5	1.3	1.2	1.15
	C	0.9	0	0.65	0.85	1	0.8	0.7	0.55	0.45	0.35
	C	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
30°	C	0.7	-0.5	1.05	1.1	1.3	1.3	1.25	1.2	1.15	1.1
	C	0.65	1.2	1.65	1.5	1.45	1.3	0.9	0.9	0.85	0.6
	C	-2	-2	1	0.8	0.3	0.3	0.5	0.7	1.1	1.4
45°	C	0.8	0	-3.5	1.1	1.2	1.35	1.3	1.2	1.15	1.1
	C	0.5	1	1.6	2	1.1	1.3	1.3	1.3	0.9	0.55
	C	-2	-2	-2	0.8	0.3	0.2	0.75	1.05	1.4	2
60°	C	0.6	0.1	-1.8	-2.4	1.2	1.4	1.35	1.25	1.15	1.1
	C	0.65	0.9	1.3	2.6	2	1.8	1.7	1.5	0.85	0.45
	C	-2	-2	-2	-1	0.5	0.5	0.8	1.2	1.9	3.1

表 3.7-3(2) 尾根上地形の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ		X/H									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C	1.1	1.2	1.35	1.35	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1
	C	1	1	1	1	1.5	1.2	1.1	2	1.6	0
	C	0	0	0	0	0.2	0.2	0.2	0.5	0.9	0
15°	C	1	1.05	1.2	1.25	1.3	1.4	1.3	1.25	0.35	0.65
	C	0	0	1	1	1	1.5	1.5	2	3	2
	C	0	0	0	0	0	0.5	0.6	1.1	0.2	0.3
30°	C	0.75	0.55	0.85	1	1.2	1.3	1.25	1.2	1.1	1.02
	C	1.5	2	2	0	1	2	2	1.6	1.7	1.7
	C	0	0	0	0	0	1.1	1.3	2.1	2.2	2.8
45°	C	0.75	0.55	0.2	0.75	1.15	1.2	1.15	1.12	1.1	1.02
	C	1.5	2	2	3	1	2.5	2.5	2	1.6	1.3
	C	0	0	0	0	0	1.2	1.9	2.2	2.5	3.2
60°	C	0.75	0.55	0.2	0.2	1.15	1.12	1.15	1.12	1.1	1.02
	C	1.5	1.5	1.8	3	1	2.2	2.5	2	1.6	1.3
	C	0	0	0	0	0	1.8	2	2.3	2.6	3.4

表 3.7-4 地表面からの高さの下限值 Z_b

地表面粗度区分	I	II	III	IV	V
Z_b (m)	3	5	10	20	30

(4) 地表面粗度区分に関する補正

地表面粗度区分は、表 3.7-5 に示すとおり定められています。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台周辺を 500mメッシュで区切り、「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）に基づいて、メッシュ毎に建築物の建築面積率及び中高層化率を用いて地表面粗度区分を判断しました。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分については、対象事業実施区域または横浜地方気象台を中心とした各風向の風上領域にあるメッシュにおける地表面粗度区分の面積割合を用いて設定しました。

地表面粗度区分による補正係数は、対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分の差により生じる風速の割合としました。

表 3.7-5 地表面粗度区分

地表面粗度区分		建設地および風上側地域の地表面の状況
滑 ↑	I	海面または湖面のような、ほとんど障害物のない地域
	II	田園地帯や草原のような農作物程度の障害物がある地域、樹木・低層建築物などが散在している地域
	III	樹木・低層建築物が多数存在する地域、あるいは中層建築物(4~9 階)が散在している地域
↓ 粗	IV	中層建築物(4~9 階)が主となる市街地
	V	高層建築物(10 階以上)が密集する市街地

資料：「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）

(5) 全体補正係数

横浜地方気象台の風向・風速データを対象事業実施区域の風向・風速データへと補正するために使用した全体補正係数は、表 3.7-6 に示すとおりです。

表 3.7-6 全体補正係数

風向	傾斜の影響による増加率 ①	地表面粗度区分による補 正係数②	全体補正係数 ③=①×②
北	0.862	0.93	0.80
北北東	0.893	0.98	0.88
北東	0.870	0.94	0.82
東北東	0.952	1.00	0.96
東	1.000	0.96	0.96
東南東	1.000	0.97	0.97
南東	1.000	0.97	0.97
南南東	1.000	0.97	0.97
南	1.000	0.92	0.92
南南西	1.000	0.97	0.97
南西	1.000	0.90	0.90
西南西	0.775	0.92	0.71
西	0.813	1.25	1.02
西北西	0.855	1.18	1.01
北西	0.833	0.95	0.79
北北西	0.870	0.76	0.66

2) ワイブル係数の設定

基準風におけるワイブル係数の算定は、横浜地方気象台の風向別日最大風速のワイブル係数に対し、最小二乗近似により行いました。

なお、「1」風向別出現頻度の補正において補正を行った5風向（北東～北～北西）については、風向別出現頻度の補正において分配された出現比率に応じた重みづけをすることで、ワイブル係数を補正しました。

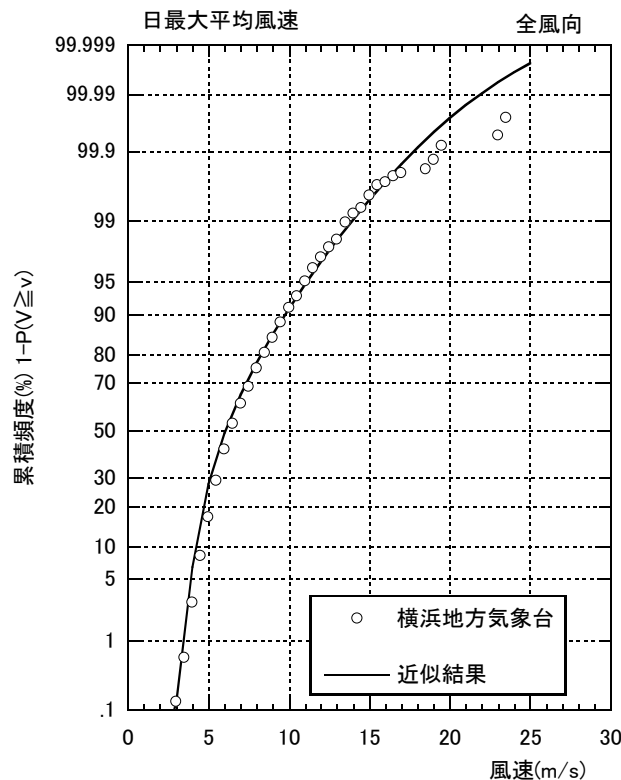
また、基準風における日最大風速の風向別出現頻度と補正したワイブル係数を用いてモデル化した日最大風速の累積頻度（モデル値）と横浜地方気象台における日最大風速の累積頻度（観測値）を比較した結果は、図3.7-3に示すとおりです。モデル値は、観測値とよく対応していると考えられます。

なお、モデル化は、次式により行いました。

$$P_i(> U) = 1 - F_i(\leq U)$$

$$F_i(\leq U) = 1 - \exp\left[-\left(\frac{U - U_{0,i}}{C_i}\right)^{K_i}\right]$$

$P_i(> U)$: 測定点 i における風速の超過頻度
 $F_i(\leq U)$: 風向 i における風速 U の累積頻度
 $C_i, K_i, U_{0,i}$: 風向 i 時のワイブル係数



(横浜地方気象台:2010年1月～2019年12月)

図 3.7-3 平均風速の風速累積頻度及び近似結果

3.7.2 予測結果

1) 対象事業実施区域周辺の卓越風向のベクトル図

対象事業実施区域周辺の卓越風向（北、南西）のベクトル図は図 3.7-4 及び図 3.7-5 に示すとおりです。なお、ベクトル図については以下の 3 ケース（ケース 1（現況）、ケース 2（将来（計画建築物完成後））、ケース 3（（将来（ケース 2 に防風対策を実施）））について作成しました。

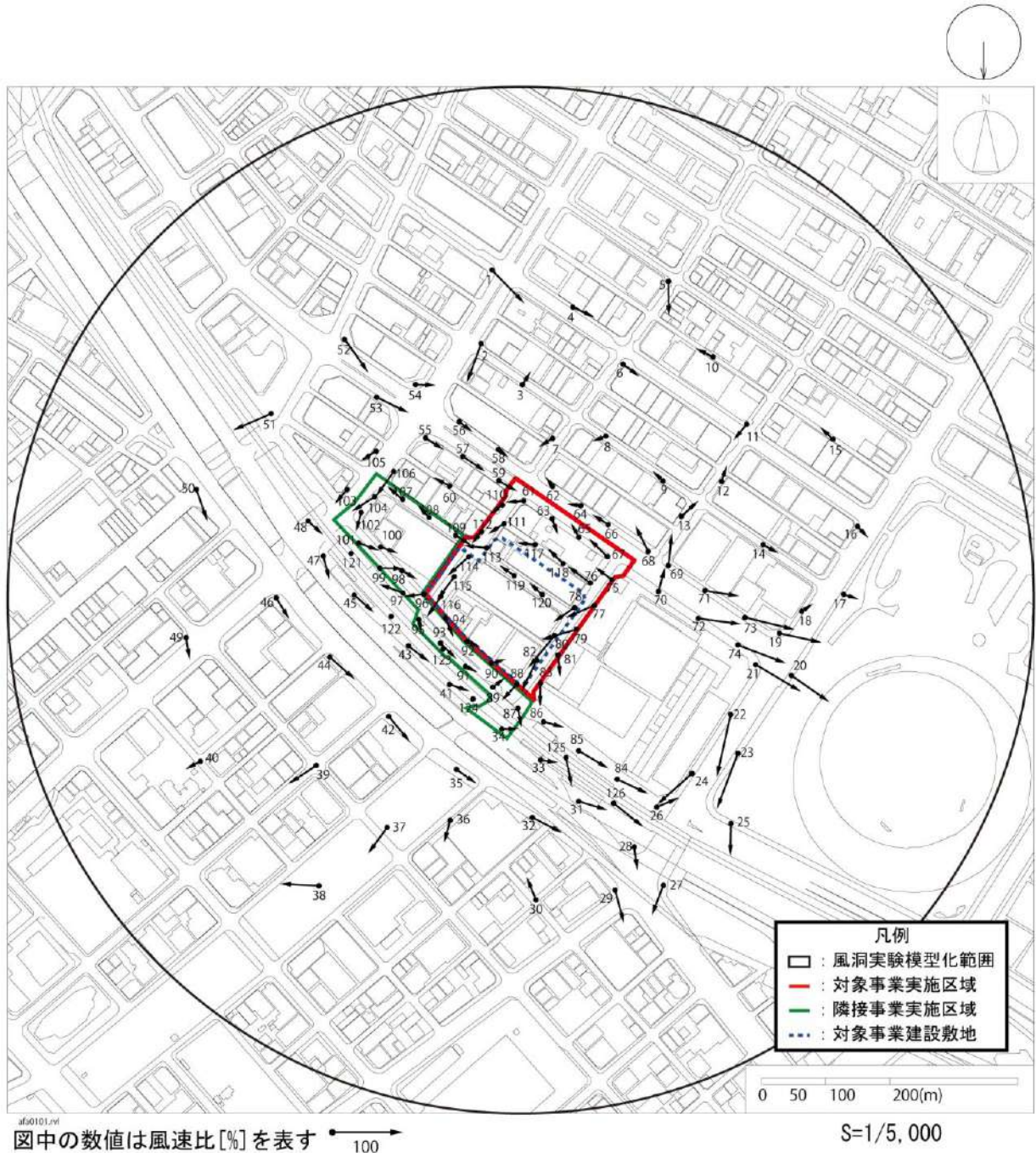
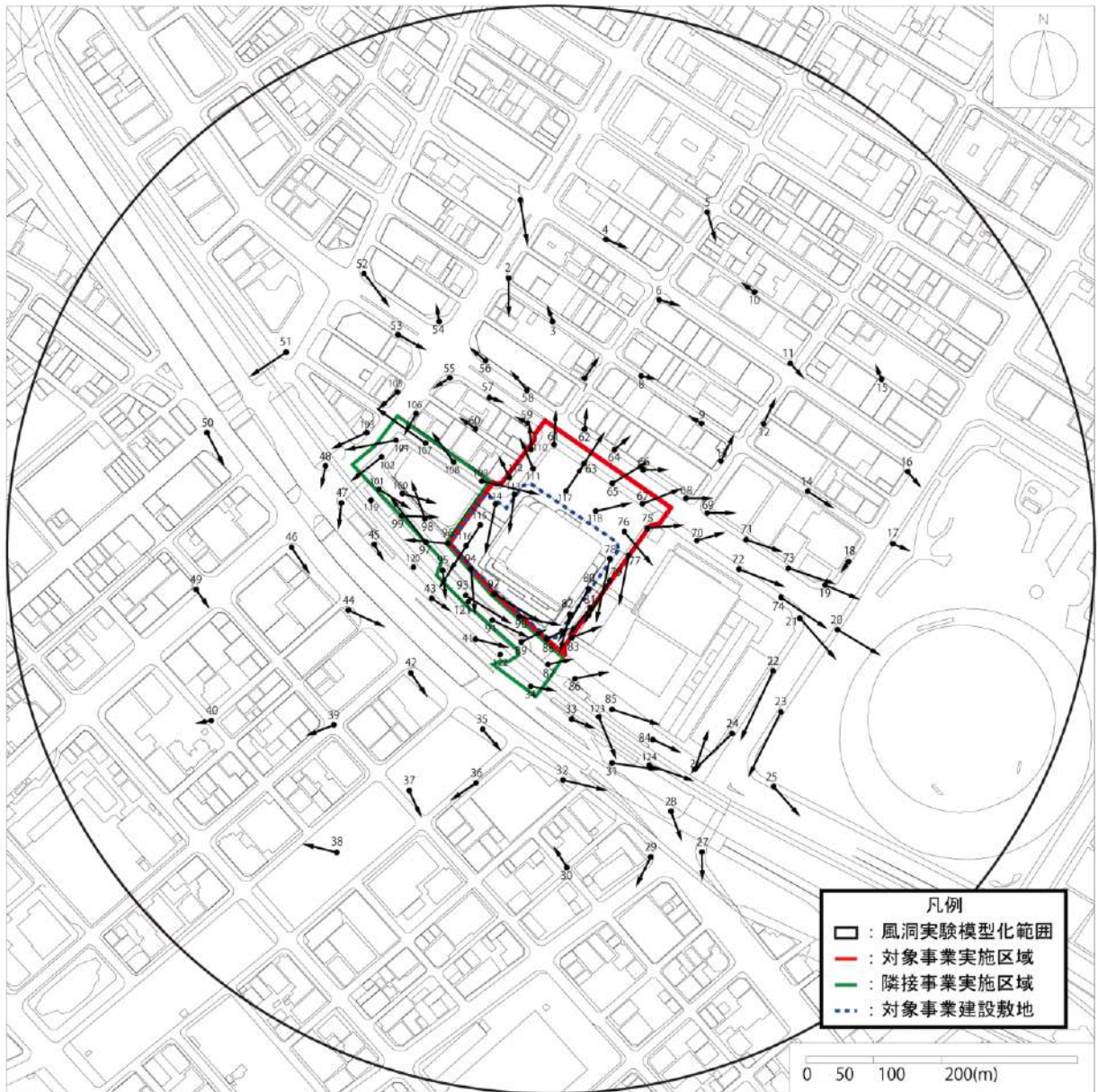
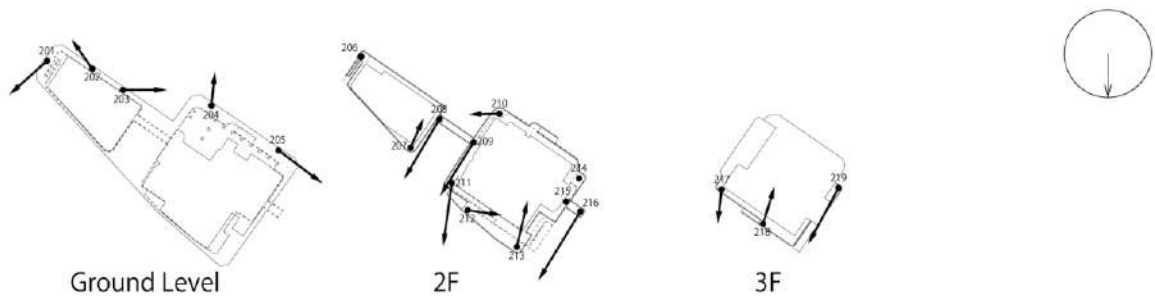


図3.7-4(1) 風向（北）における風速比のベクトル図（ケース1（現況））



図中の数値は風速比[%]を表す \rightarrow 100

図3.7-4(2) 風向（北）における風速比のベクトル図（ケース2（計画建築物完成後））

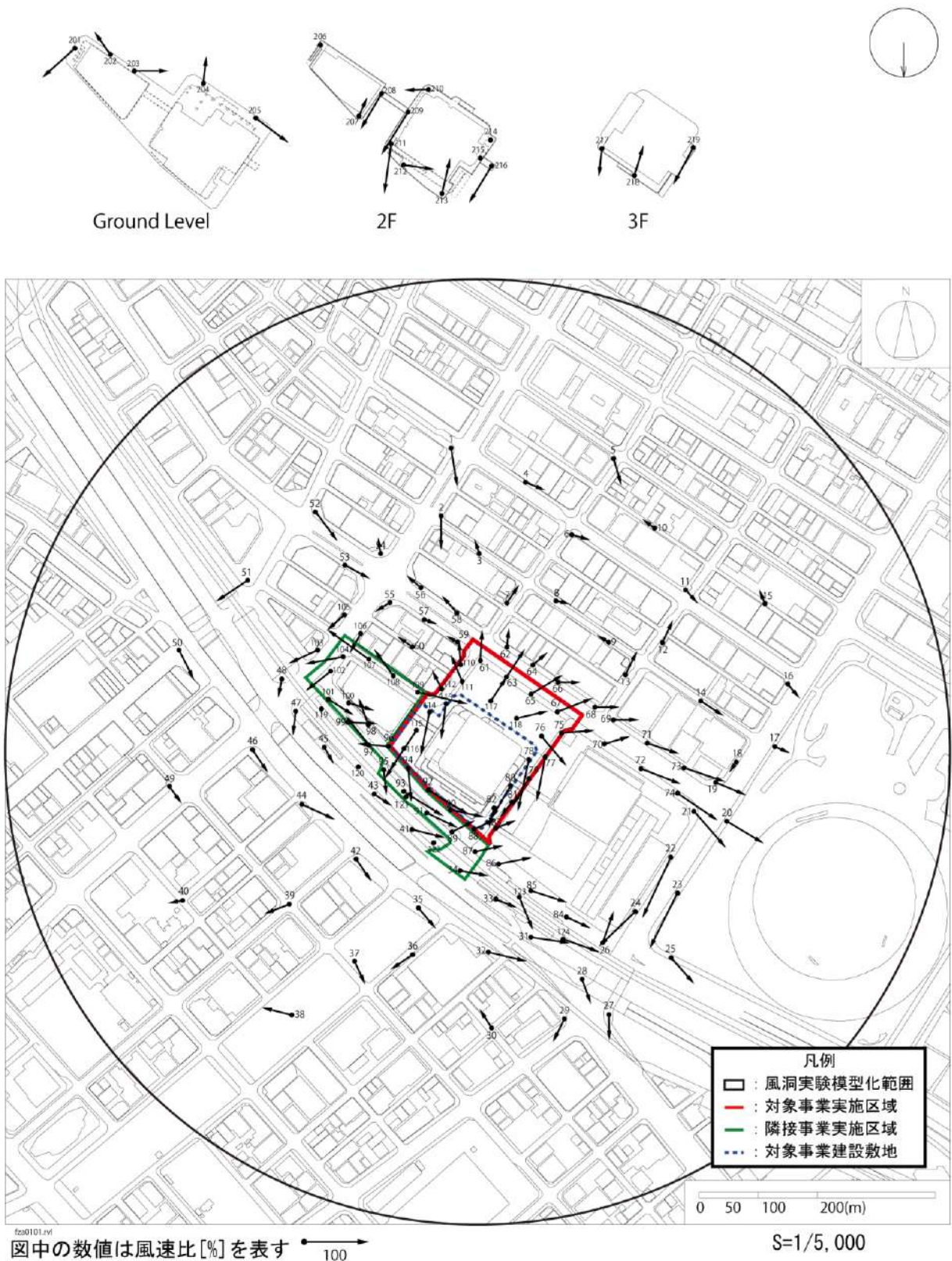
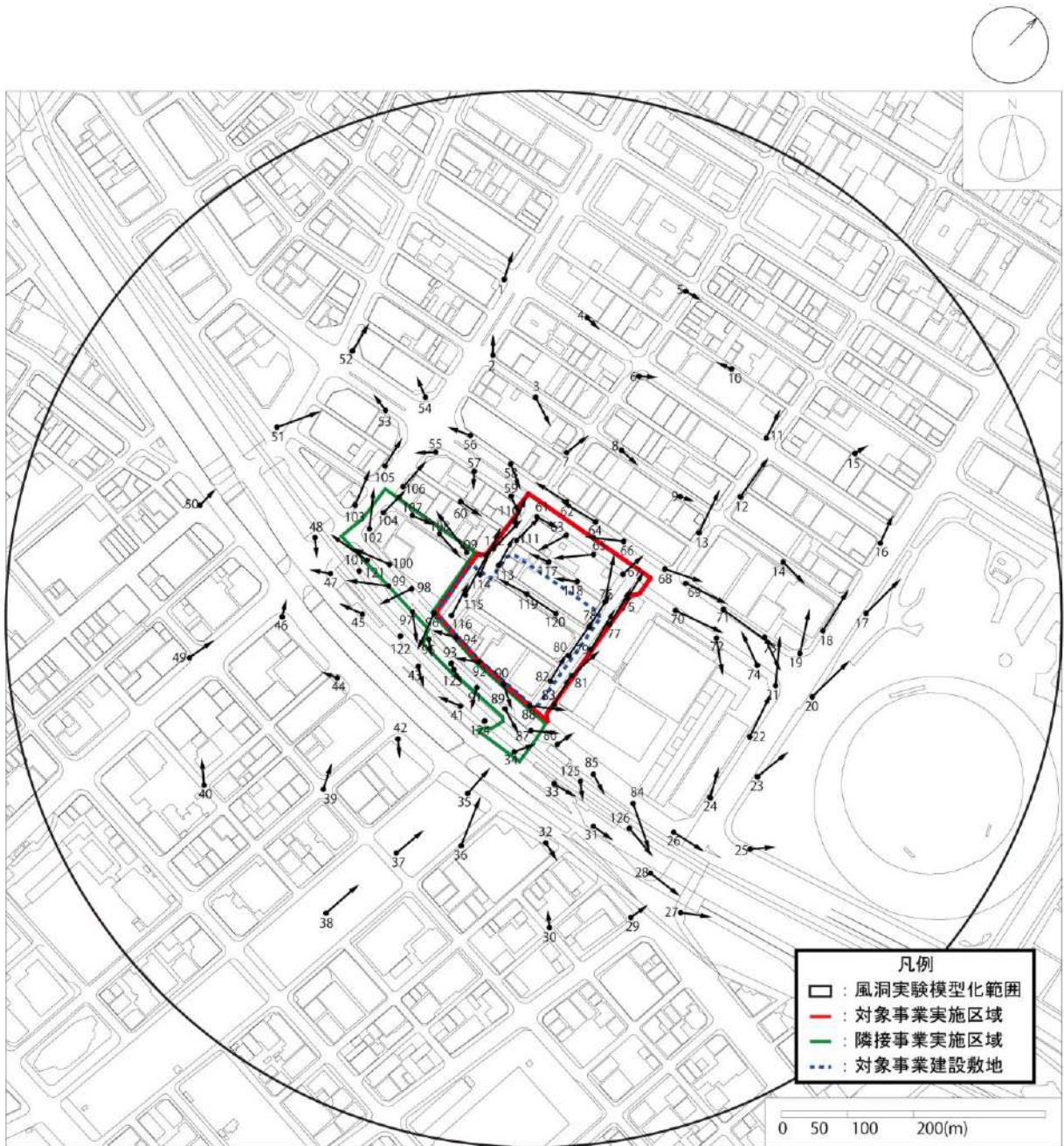


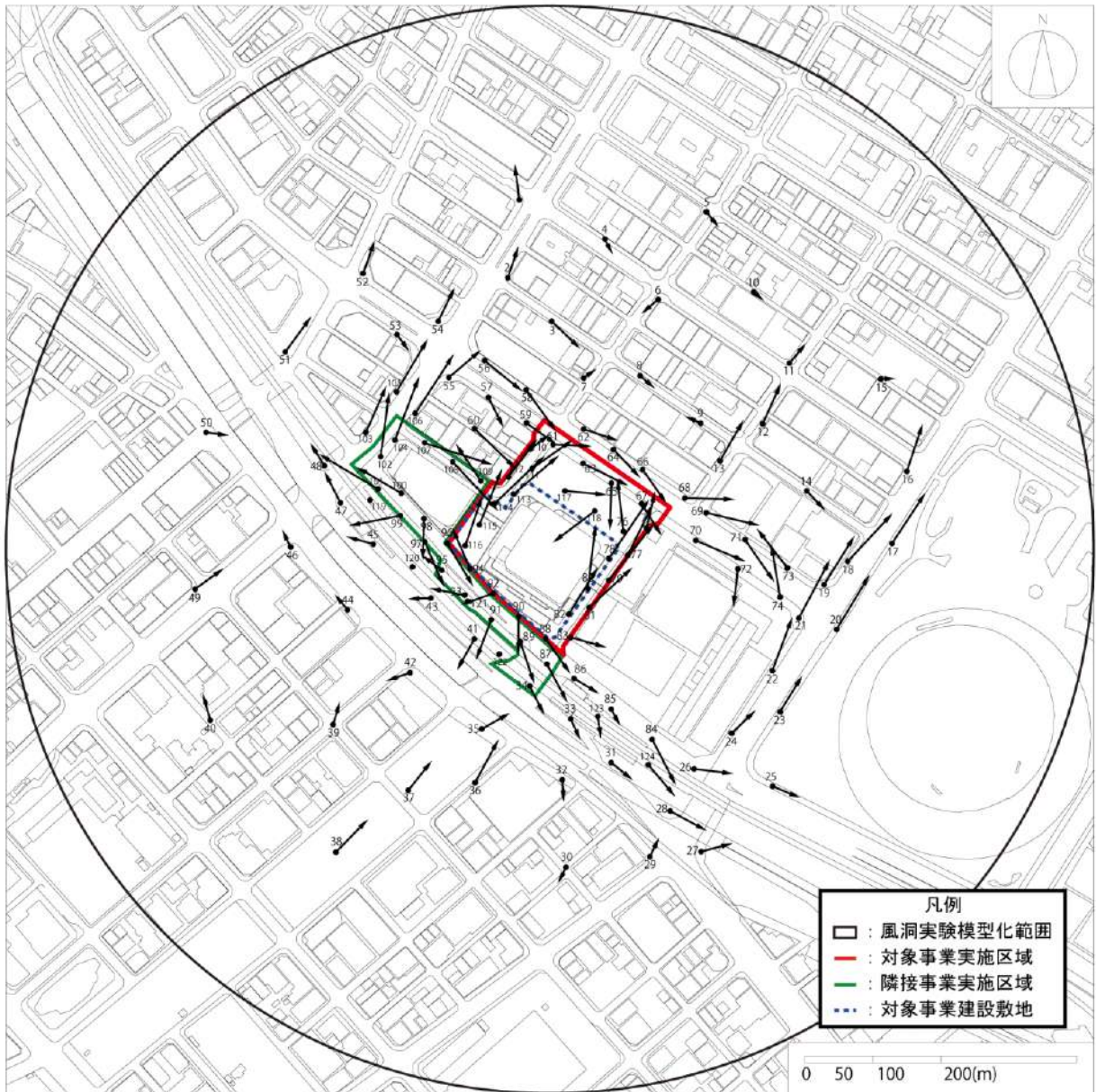
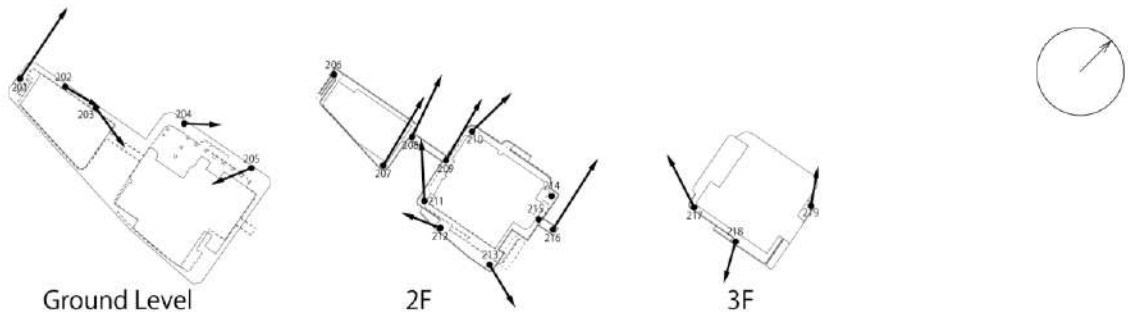
図3.7-4(3) 風向(北)における風速比のベクトル図(ケース3(ケース2に防風対策を実施))



af0107.r4
 図中の数値は風速比[%]を表す → 100

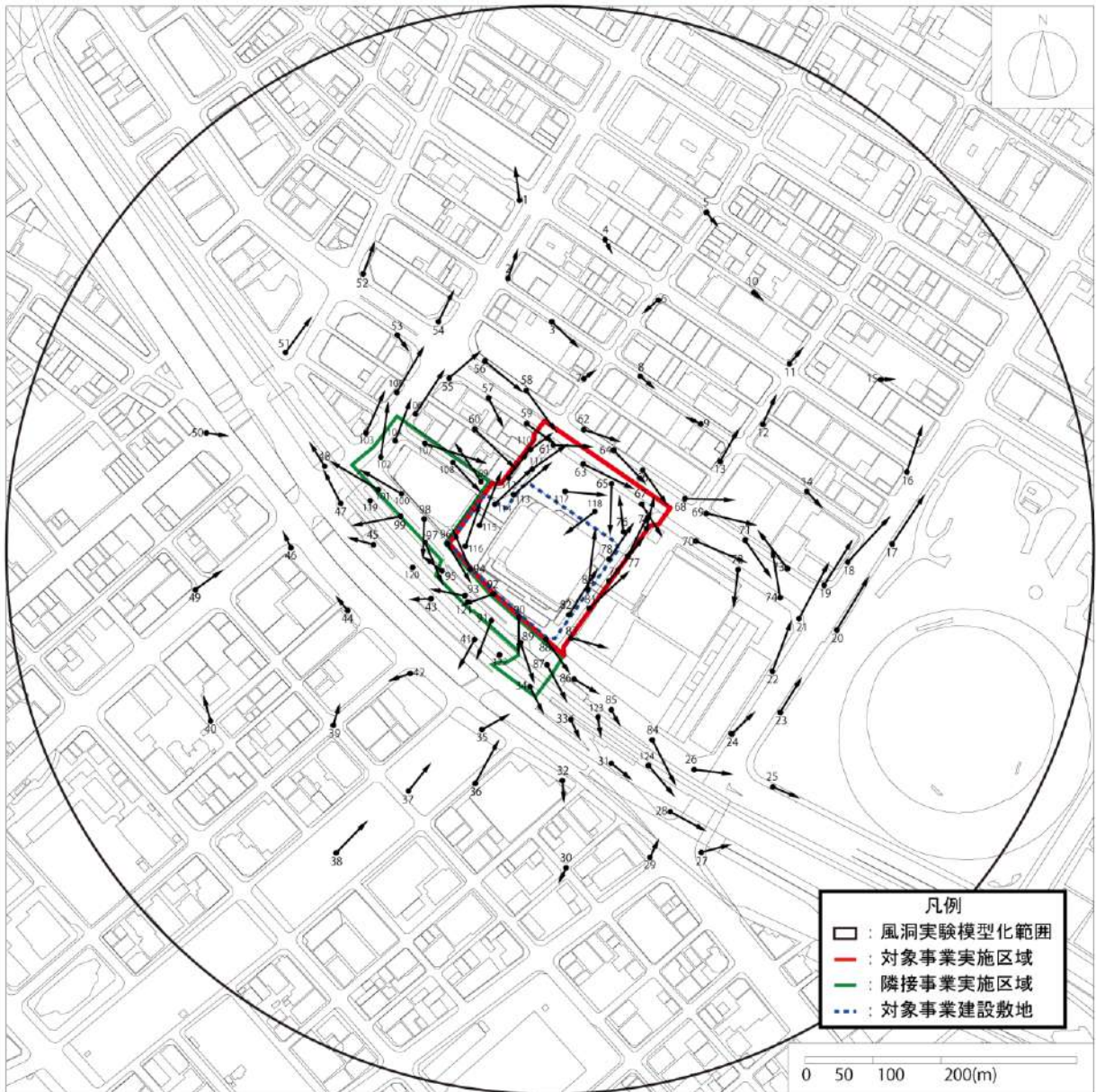
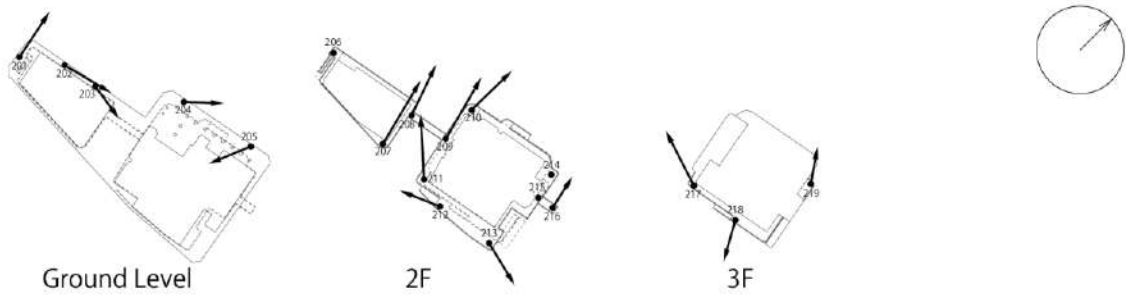
S=1/5,000

図3.7-5(1) 風向(南西)における風速比のベクトル図(ケース1(現況))



図中の数値は風速比[%]を表す 100

図3.7-5(2) 風向(南西)における風速比のベクトル図(ケース2(計画建築物完成後))



図中の数値は風速比[%]を表す → 100

図3.7-5(3) 風向(南西)における風速比のベクトル図(ケース3(ケース2に防風対策を実施))

1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価ランク

風洞実験により、各測定点では16風向の風速比が得られます。この風速比と風向出現頻度、風向別ワイブル係数を用いて、各測定点における日最大瞬間風速10m/s、15m/s、20m/sの超過頻度を算出しました。その結果は、表3.7-7～表3.7-9に示すとおりです。

表 3.7-7(1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価（ケース1）

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
1	9.6	35.0	1.1	3.9	0.1	0.4
2	3.9	14.2	0.1	0.4	0.0	0.0
3	4.9	17.9	0.4	1.5	0.0	0.1
4	0.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
5	1.6	5.8	0.1	0.2	0.0	0.0
6	0.9	3.2	0.1	0.2	0.0	0.0
7	3.8	13.8	0.2	0.9	0.0	0.0
8	1.9	6.8	0.1	0.4	0.0	0.0
9	2.0	7.3	0.4	1.4	0.1	0.3
10	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
11	3.7	13.7	0.3	1.3	0.0	0.1
12	7.6	27.8	1.7	6.0	0.2	0.8
13	10.3	37.6	2.2	8.0	0.4	1.3
14	9.5	34.6	1.5	5.3	0.3	1.2
15	2.2	8.0	0.3	1.1	0.1	0.2
16	8.6	31.4	1.4	5.0	0.3	1.1
17	8.4	30.7	1.8	6.6	0.3	1.0
18	7.7	28.1	1.6	6.0	0.2	0.8
19	14.0	51.2	2.6	9.4	0.3	1.2
20	12.5	45.6	2.3	8.2	0.3	1.3
21	16.8	61.2	2.5	9.0	0.3	1.1
22	20.8	75.8	3.2	11.8	0.4	1.4
23	18.7	68.4	2.1	7.5	0.1	0.5
24	7.3	26.7	0.4	1.6	0.0	0.1
25	4.4	16.2	0.3	0.9	0.0	0.1
26	6.4	23.2	0.7	2.4	0.1	0.2
27	5.6	20.4	0.4	1.4	0.0	0.1
28	6.8	24.9	0.8	2.8	0.1	0.3
29	3.3	12.2	0.1	0.3	0.0	0.0
30	2.0	7.3	0.2	0.7	0.0	0.1
31	5.5	20.2	0.3	1.3	0.0	0.1
32	9.2	33.5	1.5	5.6	0.4	1.6
33	4.5	16.4	0.5	1.7	0.1	0.3
34	3.1	11.2	0.2	0.8	0.0	0.1
35	8.5	31.0	1.1	3.9	0.1	0.4
36	15.8	57.7	3.9	14.1	0.7	2.4
37	9.1	33.1	1.1	3.9	0.1	0.4
38	16.5	60.4	2.5	9.1	0.4	1.3
39	5.0	18.3	0.4	1.4	0.0	0.1
40	2.9	10.7	0.2	0.7	0.0	0.1
41	2.0	7.3	0.1	0.3	0.0	0.0
42	2.3	8.2	0.1	0.5	0.0	0.1
43	1.0	3.6	0.0	0.1	0.0	0.0
44	1.7	6.1	0.0	0.1	0.0	0.0
45	2.0	7.2	0.1	0.2	0.0	0.0
46	0.9	3.3	0.0	0.2	0.0	0.0
47	2.4	8.8	0.1	0.5	0.0	0.0
48	1.7	6.1	0.1	0.3	0.0	0.0
49	10.1	36.8	2.0	7.2	0.3	1.3
50	2.1	7.8	0.1	0.2	0.0	0.0
51	13.9	50.7	2.3	8.3	0.3	1.0
52	7.2	26.4	0.5	1.7	0.0	0.1
53	2.7	9.8	0.1	0.2	0.0	0.0
54	2.2	7.9	0.1	0.4	0.0	0.0
55	1.9	6.9	0.1	0.5	0.0	0.1
56	2.3	8.4	0.1	0.4	0.0	0.0
57	0.6	2.3	0.0	0.1	0.0	0.0
58	4.1	15.0	0.3	1.3	0.0	0.1
59	1.3	4.6	0.0	0.1	0.0	0.0
60	2.6	9.5	0.1	0.5	0.0	0.0
61	2.1	7.5	0.1	0.3	0.0	0.0
62	8.7	31.9	1.2	4.4	0.1	0.4
63	5.9	21.7	0.5	2.0	0.0	0.2
64	11.7	42.8	2.0	7.1	0.3	1.0
65	8.1	29.7	1.2	4.2	0.1	0.4
66	11.9	43.5	1.8	6.7	0.3	1.1
67	14.9	54.3	2.5	9.2	0.5	1.9
68	16.2	59.0	2.3	8.4	0.3	1.2
69	18.6	67.9	3.4	12.5	0.6	2.2
70	20.1	73.3	4.4	16.0	0.9	3.2

測定点	評価ランク			総合評価
	10m/s	15m/s	20m/s	
1	1	2	2	2
2	1	1	1	1
3	1	1	1	1
4	1	1	1	1
5	1	1	1	1
6	1	1	1	1
7	1	1	1	1
8	1	1	1	1
9	1	1	2	2
10	1	1	1	1
11	1	1	1	1
12	1	2	2	2
13	2	2	2	2
14	1	2	2	2
15	1	1	1	1
16	1	2	2	2
17	1	2	2	2
18	1	2	2	2
19	2	2	2	2
20	2	2	2	2
21	2	2	2	2
22	2	2	2	2
23	2	2	2	2
24	1	1	1	1
25	1	1	1	1
26	1	1	1	1
27	1	1	1	1
28	1	1	1	1
29	1	1	1	1
30	1	1	1	1
31	1	1	1	1
32	1	2	2	2
33	1	1	1	1
34	1	1	1	1
35	1	2	2	2
36	2	3	3	3
37	1	2	2	2
38	2	2	2	2
39	1	1	1	1
40	1	1	1	1
41	1	1	1	1
42	1	1	1	1
43	1	1	1	1
44	1	1	1	1
45	1	1	1	1
46	1	1	1	1
47	1	1	1	1
48	1	1	1	1
49	2	2	2	2
50	1	1	1	1
51	2	2	2	2
52	1	1	1	1
53	1	1	1	1
54	1	1	1	1
55	1	1	1	1
56	1	1	1	1
57	1	1	1	1
58	1	1	1	1
59	1	1	1	1
60	1	1	1	1
61	1	1	1	1
62	1	2	2	2
63	1	1	1	1
64	2	2	2	2
65	1	2	2	2
66	2	2	2	2
67	2	2	2	2
68	2	2	2	2
69	2	2	3	3
70	2	3	3	3

表 3.7-7(2) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価 (ケース 1)

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
71	24.9	90.9	7.5	27.4	1.9	6.8
72	23.3	84.9	4.7	17.0	1.1	3.9
73	16.4	59.7	1.9	6.9	0.2	0.6
74	16.5	60.1	1.7	6.3	0.2	0.6
75	14.8	54.1	2.2	7.9	0.4	1.5
76	20.6	75.3	5.4	19.6	1.2	4.3
77	22.6	82.4	4.3	15.8	0.9	3.4
78	15.5	56.7	2.9	10.4	0.6	2.1
79	26.8	97.7	6.0	22.0	1.4	5.3
80	18.5	67.4	3.0	11.1	0.4	1.6
81	11.5	42.0	1.4	5.2	0.2	0.8
82	6.0	21.8	0.4	1.4	0.0	0.1
83	8.7	31.8	1.2	4.3	0.2	0.8
84	13.8	50.2	2.5	9.2	0.4	1.5
85	6.0	22.0	0.5	1.8	0.1	0.3
86	2.2	8.0	0.2	0.7	0.0	0.1
87	4.8	17.4	0.4	1.6	0.1	0.2
88	9.1	33.2	1.3	4.8	0.2	0.8
89	5.4	19.7	0.7	2.7	0.2	0.6
90	3.8	13.8	0.4	1.4	0.1	0.3
91	3.3	12.2	0.5	1.7	0.1	0.4
92	2.6	9.4	0.2	0.9	0.0	0.1
93	2.7	10.0	0.3	1.1	0.1	0.2
94	2.4	8.7	0.1	0.4	0.0	0.0
95	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
96	8.2	30.0	1.2	4.5	0.1	0.4
97	5.7	20.6	0.4	1.4	0.0	0.1
98	7.2	26.4	0.9	3.3	0.1	0.3
99	9.6	35.2	1.7	6.1	0.2	0.6
100	9.6	34.9	1.6	5.8	0.2	0.6
101	11.3	41.2	2.4	8.7	0.3	1.1
102	9.6	35.2	1.9	6.9	0.2	0.8
103	7.9	29.0	1.1	3.9	0.1	0.3
104	6.3	22.9	0.6	2.3	0.0	0.2
105	5.6	20.4	0.6	2.2	0.0	0.1
106	6.7	24.6	0.8	2.8	0.1	0.2
107	3.0	10.9	0.2	0.6	0.0	0.0
108	6.5	23.7	0.8	2.7	0.1	0.2
109	15.7	57.4	4.1	15.0	0.8	2.8
110	3.1	11.5	0.2	0.6	0.0	0.0
111	6.3	22.9	0.6	2.3	0.0	0.1
112	9.5	34.7	1.6	5.8	0.2	0.6
113	12.8	46.8	1.5	5.4	0.2	0.8
114	15.3	55.9	2.9	10.8	0.4	1.6
115	17.1	62.6	3.7	13.4	0.6	2.3
116	7.0	25.4	0.7	2.6	0.0	0.1
117	2.1	7.6	0.1	0.4	0.0	0.0
118	3.6	13.1	0.2	0.8	0.0	0.1
119	13.8	50.4	2.4	8.8	0.5	1.9
120	20.7	75.5	5.7	20.7	1.4	5.0
121	0.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
122	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
123	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
124	0.7	2.4	0.0	0.2	0.0	0.0
125	5.1	18.5	0.6	2.2	0.1	0.5
126	10.9	39.6	1.2	4.2	0.2	0.7

測定点	評価ランク			総合評価
	10m/s	15m/s	20m/s	
71	3	4	4	4
72	3	3	3	3
73	2	2	2	2
74	2	2	2	2
75	2	2	2	2
76	2	3	3	3
77	3	3	3	3
78	2	2	2	2
79	3	3	3	3
80	2	2	2	2
81	2	2	2	2
82	1	1	1	1
83	1	2	2	2
84	2	2	2	2
85	1	1	2	2
86	1	1	1	1
87	1	1	1	1
88	1	2	2	2
89	1	1	2	2
90	1	1	1	1
91	1	1	2	2
92	1	1	1	1
93	1	1	1	1
94	1	1	1	1
95	1	1	1	1
96	1	2	2	2
97	1	1	1	1
98	1	2	1	2
99	1	2	2	2
100	1	2	2	2
101	2	2	2	2
102	1	2	2	2
103	1	2	2	2
104	1	1	1	1
105	1	1	1	1
106	1	1	1	1
107	1	1	1	1
108	1	1	1	1
109	2	3	3	3
110	1	1	1	1
111	1	1	1	1
112	1	2	2	2
113	2	2	2	2
114	2	2	2	2
115	2	3	3	3
116	1	1	1	1
117	1	1	1	1
118	1	1	1	1
119	2	2	2	2
120	2	3	3	3
121	1	1	1	1
122	1	1	1	1
123	1	1	1	1
124	1	1	1	1
125	1	1	2	2
126	2	2	2	2

表 3.7-8(1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価 (ケース 2)

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
1	7.8	28.6	0.6	2.2	0.0	0.1
2	6.7	24.3	0.5	1.8	0.0	0.1
3	7.1	26.0	0.9	3.3	0.1	0.3
4	1.1	4.1	0.1	0.5	0.0	0.1
5	1.1	3.9	0.0	0.2	0.0	0.0
6	1.4	5.2	0.1	0.5	0.0	0.1
7	5.7	21.0	1.1	4.1	0.3	1.1
8	0.9	3.5	0.1	0.3	0.0	0.0
9	1.7	6.2	0.3	0.9	0.0	0.2
10	1.3	4.6	0.1	0.4	0.0	0.0
11	3.3	11.9	0.3	1.3	0.1	0.2
12	5.9	21.7	1.0	3.6	0.1	0.4
13	8.8	32.1	1.6	5.8	0.2	0.8
14	6.8	25.0	1.0	3.5	0.2	0.8
15	2.3	8.4	0.3	1.1	0.1	0.2
16	12.4	45.3	2.6	9.7	0.5	1.7
17	11.3	41.1	3.2	11.7	0.7	2.4
18	11.4	41.4	3.6	13.2	0.9	3.3
19	15.5	56.6	4.0	14.5	0.7	2.7
20	17.8	65.0	4.0	14.7	0.8	3.1
21	22.8	83.0	4.9	17.8	1.0	3.6
22	26.1	95.2	5.6	20.4	0.8	3.1
23	23.5	85.9	3.5	12.9	0.3	1.1
24	12.6	46.1	1.2	4.4	0.1	0.2
25	5.3	19.3	0.3	1.0	0.0	0.1
26	10.2	37.4	1.3	4.7	0.1	0.4
27	5.3	19.5	0.3	1.3	0.0	0.1
28	9.7	35.4	1.1	4.1	0.1	0.4
29	2.9	10.6	0.1	0.3	0.0	0.0
30	2.3	8.4	0.2	0.7	0.0	0.1
31	9.1	33.0	0.5	1.9	0.0	0.1
32	11.6	42.2	1.9	6.8	0.5	1.9
33	3.1	11.2	0.3	1.2	0.1	0.2
34	5.5	20.1	0.5	1.8	0.0	0.2
35	7.1	25.8	0.7	2.5	0.1	0.2
36	14.1	51.4	3.0	10.8	0.4	1.6
37	8.4	30.5	0.9	3.4	0.1	0.4
38	15.0	54.9	2.3	8.4	0.3	1.2
39	3.9	14.2	0.4	1.3	0.0	0.1
40	2.8	10.0	0.2	0.7	0.0	0.1
41	6.5	23.7	0.6	2.2	0.1	0.2
42	3.7	13.6	0.3	1.0	0.0	0.1
43	1.6	5.7	0.1	0.2	0.0	0.0
44	2.9	10.4	0.1	0.4	0.0	0.0
45	5.1	18.7	0.5	1.9	0.1	0.3
46	1.7	6.2	0.1	0.2	0.0	0.0
47	10.2	37.1	1.2	4.5	0.2	0.6
48	8.8	32.1	0.6	2.2	0.1	0.2
49	10.7	39.2	1.9	6.9	0.3	1.0
50	2.8	10.1	0.1	0.4	0.0	0.0
51	14.8	54.0	1.9	6.9	0.3	0.9
52	7.3	26.6	0.6	2.1	0.0	0.1
53	2.2	8.0	0.1	0.2	0.0	0.0
54	5.6	20.5	0.6	2.1	0.0	0.1
55	12.3	44.8	4.0	14.5	1.0	3.8
56	14.8	54.1	4.0	14.7	0.8	2.9
57	5.0	18.1	0.4	1.5	0.0	0.1
58	18.2	66.4	5.0	18.4	1.1	3.9
59	5.6	20.5	0.6	2.1	0.0	0.1
60	15.0	54.6	3.6	13.3	0.7	2.4
61	12.7	46.5	1.7	6.1	0.3	1.0
62	9.2	33.5	1.2	4.5	0.2	0.6
63	17.9	65.2	3.1	11.4	0.5	1.8
64	11.3	41.2	1.7	6.2	0.3	1.0
65	22.5	82.2	4.5	16.5	0.9	3.4
66	10.6	38.9	1.6	5.7	0.2	0.7
67	14.7	53.7	1.7	6.4	0.2	0.9
68	14.8	54.1	2.6	9.4	0.3	1.3
69	20.3	74.3	4.7	17.1	0.9	3.3
70	19.0	69.5	3.7	13.6	0.6	2.3

測定点	評価ランク				総合評価	ケース1-ケース2 の変化
	10m/s	15m/s	20m/s			
1	1	1	1	1	1	1ランク改善
2	1	1	1	1	1	
3	1	1	1	1	1	
4	1	1	1	1	1	
5	1	1	1	1	1	
6	1	1	1	1	1	
7	1	2	2	2	2	1ランク悪化
8	1	1	1	1	1	
9	1	1	1	1	1	1ランク改善
10	1	1	1	1	1	
11	1	1	1	1	1	
12	1	2	2	2	2	
13	1	2	2	2	2	
14	1	2	2	2	2	
15	1	1	1	1	1	
16	2	2	2	2	2	
17	2	2	3	3	3	1ランク悪化
18	2	3	3	3	3	1ランク悪化
19	2	3	3	3	3	1ランク悪化
20	2	3	3	3	3	1ランク悪化
21	3	3	3	3	3	1ランク悪化
22	3	3	3	3	3	1ランク悪化
23	3	2	2	3	3	1ランク悪化
24	2	2	1	2	2	1ランク悪化
25	1	1	1	1	1	
26	2	2	2	2	2	1ランク悪化
27	1	1	1	1	1	
28	1	2	2	2	2	1ランク悪化
29	1	1	1	1	1	
30	1	1	1	1	1	
31	1	1	1	1	1	
32	2	2	2	2	2	
33	1	1	1	1	1	
34	1	1	1	1	1	
35	1	1	1	1	1	1ランク改善
36	2	2	2	2	2	1ランク改善
37	1	2	2	2	2	
38	2	2	2	2	2	
39	1	1	1	1	1	
40	1	1	1	1	1	
41	1	1	1	1	1	
42	1	1	1	1	1	
43	1	1	1	1	1	
44	1	1	1	1	1	
45	1	1	1	1	1	
46	1	1	1	1	1	
47	2	2	2	2	2	1ランク悪化
48	1	1	1	1	1	
49	2	2	2	2	2	
50	1	1	1	1	1	
51	2	2	2	2	2	
52	1	1	1	1	1	
53	1	1	1	1	1	
54	1	1	1	1	1	
55	2	3	3	3	3	2ランク悪化
56	2	3	3	3	3	2ランク悪化
57	1	1	1	1	1	
58	2	3	3	3	3	2ランク悪化
59	1	1	1	1	1	
60	2	3	3	3	3	2ランク悪化
61	2	2	2	2	2	1ランク悪化
62	1	2	2	2	2	
63	2	2	2	2	2	1ランク悪化
64	2	2	2	2	2	
65	3	3	3	3	3	1ランク悪化
66	2	2	2	2	2	
67	2	2	2	2	2	
68	2	2	2	2	2	
69	2	3	3	3	3	
70	2	3	3	3	3	

表 3.7-8(2) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価 (ケース 2)

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
71	23.4	85.4	6.0	22.0	1.4	5.2
72	22.9	83.6	4.6	16.7	1.0	3.7
73	18.4	67.1	3.0	11.0	0.4	1.3
74	21.3	77.9	3.6	13.1	0.5	1.7
75	10.9	39.7	1.1	4.2	0.2	0.6
76	23.0	84.1	4.9	17.9	0.9	3.4
77	29.4	107.4	6.1	22.2	1.2	4.5
78	42.7	156.0	10.9	39.7	2.7	9.9
79	29.8	108.7	8.1	29.7	2.2	7.8
80	32.4	118.4	6.6	24.2	1.3	4.8
81	18.5	67.7	4.4	15.9	0.9	3.3
82	14.6	53.1	2.9	10.7	0.5	1.9
83	9.4	34.1	1.2	4.2	0.2	0.7
84	13.5	49.3	2.5	9.3	0.4	1.4
85	6.8	24.7	0.5	1.8	0.1	0.2
86	4.8	17.4	0.3	1.2	0.0	0.2
87	9.1	33.2	1.3	4.7	0.1	0.5
88	9.7	35.4	1.3	4.9	0.2	0.6
89	11.4	41.5	1.7	6.1	0.2	0.8
90	12.2	44.6	1.2	4.5	0.1	0.5
91	13.9	50.7	1.8	6.5	0.2	0.8
92	18.5	67.6	1.9	7.1	0.3	1.0
93	15.6	56.9	1.5	5.5	0.2	0.8
94	17.1	62.5	2.4	8.7	0.3	1.3
95	1.7	6.1	0.1	0.2	0.0	0.0
96	17.9	65.4	3.3	12.0	0.5	1.8
97	22.5	82.2	3.7	13.5	0.5	1.8
98	17.3	63.2	2.7	9.8	0.4	1.6
99	20.3	74.2	4.3	15.9	0.8	2.9
100	21.1	76.9	5.0	18.4	1.0	3.8
101	24.5	89.6	7.9	29.0	2.2	8.1
102	26.4	96.4	8.2	29.8	2.2	8.0
103	19.6	71.5	3.9	14.2	0.7	2.5
104	27.3	99.8	7.8	28.6	2.2	8.1
105	18.6	68.0	5.6	20.4	1.3	4.6
106	17.7	64.7	7.3	26.6	2.2	8.0
107	30.9	112.6	7.9	28.9	1.9	6.8
108	22.3	81.3	6.2	22.8	1.5	5.4
109	27.8	101.5	6.4	23.3	1.5	5.4
110	5.3	19.2	0.6	2.2	0.1	0.4
111	17.0	62.1	3.1	11.4	0.6	2.1
112	12.2	44.5	2.2	7.9	0.3	1.2
113	25.5	93.2	5.6	20.3	1.2	4.2
114	33.4	121.9	9.0	32.9	2.4	8.7
115	33.9	123.8	6.6	24.1	1.3	4.7
116	20.1	73.3	3.6	13.0	0.5	2.0
117	15.8	57.9	2.6	9.3	0.4	1.4
118	21.8	79.6	5.1	18.7	1.0	3.7
119	3.1	11.3	0.2	0.6	0.0	0.0
120	0.4	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0
121	0.6	2.2	0.0	0.1	0.0	0.0
122	2.1	7.8	0.1	0.4	0.0	0.0
123	6.6	24.1	0.6	2.0	0.1	0.4
124	15.7	57.3	1.7	6.2	0.2	0.7

測定点	評価ランク			総合評価	ケース1-ケース2 の変化
	10m/s	15m/s	20m/s		
71	3	3	3	3	1ランク改善
72	3	3	3	3	
73	2	2	2	2	
74	2	3	2	3	1ランク悪化
75	2	2	2	2	
76	3	3	3	3	
77	3	3	3	3	
78	4	4	4	4	2ランク悪化
79	3	4	4	4	1ランク悪化
80	3	3	3	3	1ランク悪化
81	2	3	3	3	1ランク悪化
82	2	2	2	2	1ランク悪化
83	1	2	2	2	
84	2	2	2	2	
85	1	1	1	1	1ランク改善
86	1	1	1	1	
87	1	2	2	2	1ランク悪化
88	1	2	2	2	
89	2	2	2	2	
90	2	2	2	2	1ランク悪化
91	2	2	2	2	
92	2	2	2	2	1ランク悪化
93	2	2	2	2	1ランク悪化
94	2	2	2	2	1ランク悪化
95	1	1	1	1	
96	2	2	2	2	
97	3	3	2	3	2ランク悪化
98	2	2	2	2	
99	2	3	3	3	1ランク悪化
100	2	3	3	3	1ランク悪化
101	3	4	4	4	2ランク悪化
102	3	4	4	4	2ランク悪化
103	2	3	3	3	1ランク悪化
104	3	4	4	4	3ランク悪化
105	2	3	3	3	2ランク悪化
106	2	4	4	4	43ランク悪化
107	3	4	4	4	43ランク悪化
108	3	3	3	3	2ランク悪化
109	3	3	3	3	
110	1	1	2	2	1ランク悪化
111	2	2	2	2	1ランク悪化
112	2	2	2	2	
113	3	3	3	3	1ランク悪化
114	3	4	4	4	2ランク悪化
115	3	3	3	3	
116	2	2	2	2	1ランク悪化
117	2	2	2	2	1ランク悪化
118	2	3	3	3	2ランク悪化
119	1	1	1	1	1ランク改善
120	1	1	1	1	2ランク改善
121	1	1	1	1	
122	1	1	1	1	
123	1	1	2	2	1ランク悪化
124	2	2	2	2	1ランク悪化

表 3.7-8(3) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価（ケース2）

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
201	23.7	86.5	9.0	32.9	3.1	11.2
202	12.8	46.8	2.2	7.9	0.3	1.2
203	15.8	57.7	2.9	10.5	0.4	1.6
204	11.3	41.4	1.1	3.8	0.1	0.4
205	24.5	89.5	5.1	18.5	1.1	4.1
206	31.9	116.6	8.5	31.0	2.2	7.9
207	21.1	77.1	7.5	27.5	2.1	7.6
208	40.5	147.9	10.1	36.8	2.5	9.2
209	25.7	94.0	6.2	22.7	1.3	4.9
210	15.7	57.2	2.2	7.9	0.3	1.1
211	31.0	113.1	6.7	24.5	1.3	4.9
212	9.9	36.1	1.4	4.9	0.2	0.7
213	15.5	56.6	2.6	9.5	0.5	1.8
214	16.2	59.2	2.6	9.5	0.5	1.8
215	22.6	82.4	5.9	21.4	1.3	4.9
216	43.8	159.7	10.8	39.4	2.6	9.4
217	21.1	76.9	5.7	20.8	1.3	4.6
218	11.3	41.2	1.6	6.0	0.3	0.9
219	23.4	85.4	3.4	12.4	0.6	2.0

測定点	評価ランク				総合評価	ケース1-ケース2 の変化
	10m/s	15m/s	20m/s			
201	3	4	4	4	4	—
202	2	2	2	2	2	—
203	2	2	2	2	2	—
204	2	2	2	2	2	—
205	3	3	3	3	3	—
206	3	4	4	4	4	—
207	2	4	4	4	4	—
208	4	4	4	4	4	—
209	3	3	3	3	3	—
210	2	2	2	2	2	—
211	3	3	3	3	3	—
212	1	2	2	2	2	—
213	2	2	2	2	2	—
214	2	2	2	2	2	—
215	3	3	3	3	3	—
216	4	4	4	4	4	—
217	2	3	3	3	3	—
218	2	2	2	2	2	—
219	3	2	2	2	3	—

ケース1：現況
 ケース2：計画建築物完成後
 空欄：変化なし

1ランク悪化	35地点
2ランク悪化	12地点
3ランク悪化	3地点
1ランク改善	7地点
2ランク改善	1地点
変化なし	66地点

表 3.7-9(1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価（ケース3）

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s		評価ランク				ケース2-ケース3 の変化
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	10m/s	15m/s	20m/s	総合評価	
1	7.3	26.5	0.5	1.8	0.0	0.1	1	1	1	1	
2	6.1	22.4	0.4	1.5	0.0	0.1	1	1	1	1	
3	6.7	24.4	0.8	2.8	0.1	0.2	1	1	1	1	
4	1.1	3.9	0.1	0.5	0.0	0.1	1	1	1	1	
5	1.0	3.8	0.0	0.2	0.0	0.0	1	1	1	1	
6	1.4	5.1	0.1	0.5	0.0	0.1	1	1	1	1	
7	5.4	19.7	1.0	3.7	0.3	1.0	1	2	2	2	
8	1.0	3.7	0.1	0.3	0.0	0.0	1	1	1	1	
9	1.8	6.6	0.3	1.0	0.1	0.2	1	1	1	1	
10	1.4	5.0	0.1	0.4	0.0	0.1	1	1	1	1	
11	2.7	9.8	0.3	1.2	0.1	0.2	1	1	1	1	
12	3.4	12.5	0.2	0.9	0.0	0.0	1	1	1	1	1ランク改善
13	6.7	24.6	0.8	3.1	0.1	0.3	1	1	2	2	
14	6.3	23.0	1.0	3.5	0.2	0.9	1	2	2	2	
15	2.3	8.3	0.3	1.0	0.1	0.2	1	1	1	1	
16	12.5	45.5	2.7	9.7	0.5	1.8	2	2	2	2	
17	11.2	41.0	3.1	11.4	0.6	2.3	2	2	3	3	
18	10.9	39.6	3.3	12.0	0.8	2.8	2	2	3	3	
19	15.1	55.0	3.7	13.7	0.7	2.4	2	3	3	3	
20	17.5	63.7	3.9	14.3	0.8	2.9	2	3	3	3	
21	22.4	81.9	4.7	17.3	0.9	3.3	3	3	3	3	
22	25.8	94.3	5.3	19.5	0.8	2.8	3	3	3	3	
23	23.2	84.8	3.4	12.5	0.3	1.1	3	2	2	3	
24	12.5	45.6	1.2	4.3	0.1	0.2	2	2	1	2	
25	5.1	18.7	0.3	1.0	0.0	0.1	1	1	1	1	
26	9.7	35.6	1.3	4.6	0.1	0.4	1	2	2	2	
27	5.4	19.5	0.3	1.3	0.0	0.1	1	1	1	1	
28	9.9	36.0	1.2	4.4	0.1	0.4	1	2	2	2	
29	2.7	10.0	0.1	0.3	0.0	0.0	1	1	1	1	
30	2.4	8.6	0.2	0.7	0.0	0.1	1	1	1	1	
31	8.5	31.1	0.5	1.8	0.0	0.1	1	1	1	1	
32	11.8	43.0	1.9	6.8	0.5	1.8	2	2	2	2	
33	3.0	11.1	0.3	1.2	0.1	0.2	1	1	1	1	
34	5.9	21.4	0.5	1.7	0.0	0.2	1	1	1	1	
35	7.1	26.1	0.7	2.6	0.1	0.2	1	1	1	1	
36	14.3	52.1	3.1	11.2	0.5	1.7	2	2	2	2	
37	8.0	29.1	0.8	3.1	0.1	0.3	1	1	2	2	
38	14.9	54.5	2.3	8.2	0.3	1.2	2	2	2	2	
39	3.8	14.0	0.4	1.3	0.0	0.1	1	1	1	1	
40	2.7	9.9	0.2	0.7	0.0	0.1	1	1	1	1	
41	7.0	25.4	0.6	2.1	0.1	0.2	1	1	1	1	
42	3.7	13.4	0.3	1.1	0.0	0.2	1	1	1	1	
43	1.6	5.7	0.1	0.2	0.0	0.0	1	1	1	1	
44	2.9	10.8	0.1	0.4	0.0	0.0	1	1	1	1	
45	4.8	17.7	0.5	1.8	0.1	0.3	1	1	1	1	
46	1.8	6.4	0.1	0.3	0.0	0.0	1	1	1	1	
47	10.8	39.5	1.4	5.3	0.2	0.7	2	2	2	2	
48	8.4	30.7	0.6	2.3	0.1	0.2	1	1	1	1	
49	10.5	38.5	1.9	6.8	0.3	1.0	2	2	2	2	
50	2.8	10.2	0.1	0.4	0.0	0.0	1	1	1	1	
51	14.5	53.1	1.8	6.7	0.2	0.8	2	2	2	2	
52	7.2	26.4	0.6	2.1	0.0	0.1	1	1	1	1	
53	2.4	8.6	0.1	0.3	0.0	0.0	1	1	1	1	
54	5.3	19.4	0.5	1.8	0.0	0.1	1	1	1	1	
55	12.7	46.2	4.0	14.6	1.0	3.8	2	3	3	3	
56	15.8	57.8	4.4	16.1	0.9	3.4	2	3	3	3	
57	5.3	19.4	0.5	1.8	0.0	0.1	1	1	1	1	
58	18.5	67.4	5.0	18.4	1.1	3.9	2	3	3	3	
59	6.1	22.2	0.7	2.4	0.1	0.2	1	1	1	1	
60	15.6	56.9	3.8	13.9	0.7	2.6	2	3	3	3	
61	13.8	50.2	1.9	7.0	0.3	1.1	2	2	2	2	
62	9.9	36.1	1.5	5.3	0.2	0.7	1	2	2	2	
63	20.8	75.8	4.5	16.3	0.9	3.2	2	3	3	3	1ランク悪化
64	14.0	51.0	2.7	9.9	0.4	1.6	2	2	2	2	
65	24.3	88.8	5.3	19.4	1.1	4.0	3	3	3	3	
66	11.9	43.3	1.9	7.0	0.3	0.9	2	2	2	2	
67	15.5	56.4	1.9	6.9	0.2	0.9	2	2	2	2	
68	15.1	55.1	2.7	9.9	0.4	1.4	2	2	2	2	
69	19.9	72.6	4.4	16.1	0.8	3.0	2	3	3	3	
70	20.1	73.5	4.3	15.6	0.8	2.9	2	3	3	3	

表 3.7-9(2) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価 (ケース 3)

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
71	22.0	80.3	5.5	20.0	1.3	4.8
72	23.0	83.8	4.6	16.9	1.0	3.8
73	18.1	66.0	2.9	10.7	0.3	1.3
74	20.9	76.4	3.4	12.5	0.4	1.6
75	9.0	32.9	0.8	2.9	0.1	0.4
76	17.6	64.2	2.6	9.6	0.4	1.6
77	24.6	89.8	3.9	14.1	0.6	2.3
78	29.7	108.4	4.8	17.7	0.8	2.8
79	21.0	76.5	4.8	17.5	1.0	3.6
80	21.8	79.7	5.0	18.1	1.0	3.7
81	15.2	55.4	3.5	12.9	0.7	2.4
82	12.7	46.4	2.9	10.7	0.5	1.9
83	9.8	35.9	1.3	4.9	0.2	0.7
84	13.9	50.6	2.6	9.6	0.4	1.5
85	5.4	19.8	0.4	1.5	0.1	0.2
86	5.1	18.6	0.3	1.3	0.0	0.2
87	9.5	34.7	1.3	4.8	0.1	0.5
88	9.7	35.5	1.3	4.8	0.2	0.6
89	10.8	39.4	1.6	5.8	0.2	0.7
90	10.9	39.9	1.1	4.2	0.1	0.5
91	12.6	46.0	1.6	5.9	0.2	0.8
92	16.9	61.6	1.7	6.4	0.3	0.9
93	14.6	53.3	1.4	5.2	0.2	0.8
94	13.7	50.0	2.1	7.6	0.3	1.1
95	1.7	6.1	0.1	0.2	0.0	0.0
96	15.3	55.9	2.6	9.3	0.4	1.3
97	18.0	65.6	2.9	10.5	0.4	1.4
98	14.6	53.2	2.3	8.3	0.4	1.3
99	17.6	64.2	3.8	13.9	0.7	2.5
100	17.4	63.6	4.0	14.5	0.7	2.7
101	20.8	76.0	5.5	20.2	1.2	4.4
102	18.3	66.9	4.7	17.0	0.9	3.4
103	16.3	59.4	3.1	11.2	0.5	1.8
104	17.0	61.9	2.4	8.7	0.3	1.0
105	13.9	50.6	3.6	13.3	0.6	2.4
106	14.4	52.7	4.2	15.3	0.8	3.1
107	26.3	95.9	5.8	21.2	1.1	4.2
108	14.5	52.8	2.0	7.4	0.2	0.9
109	26.1	95.4	5.8	21.3	1.2	4.6
110	6.2	22.6	0.6	2.3	0.1	0.4
111	15.4	56.3	2.4	8.6	0.4	1.4
112	8.6	31.2	1.2	4.2	0.2	0.8
113	20.6	75.1	3.3	12.0	0.5	1.8
114	24.6	89.7	4.5	16.6	0.8	3.0
115	30.3	110.6	6.2	22.5	1.2	4.3
116	14.9	54.5	2.5	9.2	0.4	1.3
117	16.1	58.8	2.6	9.4	0.4	1.4
118	16.5	60.3	2.9	10.5	0.5	1.7
119	2.7	10.0	0.1	0.4	0.0	0.0
120	0.3	1.3	0.0	0.1	0.0	0.0
121	0.6	2.3	0.0	0.1	0.0	0.0
122	2.4	8.7	0.1	0.5	0.0	0.0
123	5.5	20.2	0.5	1.9	0.1	0.4
124	15.1	54.9	1.7	6.1	0.2	0.8

測定点	評価ランク				ケース2-ケース3 の変化
	10m/s	15m/s	20m/s	総合評価	
71	2	3	3	3	
72	3	3	3	3	
73	2	2	2	2	
74	2	2	2	2	1ランク改善
75	1	1	2	2	
76	2	2	2	2	1ランク改善
77	3	3	3	3	
78	3	3	3	3	1ランク改善
79	2	3	3	3	1ランク改善
80	2	3	3	3	
81	2	2	3	3	
82	2	2	2	2	
83	1	2	2	2	
84	2	2	2	2	
85	1	1	1	1	
86	1	1	1	1	
87	1	2	2	2	
88	1	2	2	2	
89	2	2	2	2	
90	2	2	2	2	
91	2	2	2	2	
92	2	2	2	2	
93	2	2	2	2	
94	2	2	2	2	
95	1	1	1	1	
96	2	2	2	2	
97	2	2	2	2	1ランク改善
98	2	2	2	2	
99	2	3	3	3	
100	2	3	3	3	
101	2	3	3	3	1ランク改善
102	2	3	3	3	1ランク改善
103	2	2	2	2	1ランク改善
104	2	2	2	2	2ランク改善
105	2	3	3	3	
106	2	3	3	3	1ランク改善
107	3	3	3	3	1ランク改善
108	2	2	2	2	1ランク改善
109	3	3	3	3	
110	1	1	2	2	
111	2	2	2	2	
112	1	2	2	2	
113	2	2	2	2	1ランク改善
114	3	3	3	3	1ランク改善
115	3	3	3	3	
116	2	2	2	2	
117	2	2	2	2	
118	2	2	2	2	1ランク改善
119	1	1	1	1	
120	1	1	1	1	
121	1	1	1	1	
122	1	1	1	1	
123	1	1	2	2	
124	2	2	2	2	

表 3.7-9(3) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価（ケース3）

測定点	日最大瞬間風速10m/s		日最大瞬間風速15m/s		日最大瞬間風速20m/s	
	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]	超過頻度[%]	超過日数[日]
201	18.6	67.9	3.5	12.7	0.5	1.7
202	13.5	49.1	2.4	8.8	0.3	1.1
203	13.0	47.4	1.8	6.6	0.2	0.8
204	11.5	41.9	1.0	3.8	0.1	0.4
205	16.5	60.2	2.0	7.4	0.2	0.9
206	30.4	110.9	6.5	23.6	1.2	4.3
207	19.8	72.3	6.2	22.6	1.5	5.4
208	27.8	101.4	6.2	22.6	1.4	5.0
209	27.6	100.9	6.3	22.9	1.2	4.5
210	15.3	55.7	2.1	7.8	0.3	1.1
211	30.6	111.8	6.7	24.3	1.3	4.8
212	10.4	37.9	1.3	4.9	0.2	0.7
213	14.7	53.8	2.5	9.1	0.5	1.7
214	13.4	49.1	1.5	5.6	0.2	0.7
215	23.1	84.2	6.3	22.8	1.4	5.3
216	13.7	50.1	1.2	4.3	0.1	0.5
217	21.3	77.6	5.8	21.2	1.3	4.7
218	11.1	40.4	1.5	5.6	0.2	0.9
219	20.1	73.4	2.7	9.8	0.5	1.7

測定点	評価ランク				ケース2-ケース3 の変化
	10m/s	15m/s	20m/s	総合評価	
201	2	2	2	2	2ランク改善
202	2	2	2	2	
203	2	2	2	2	
204	2	2	2	2	
205	2	2	2	2	1ランク改善
206	3	3	3	3	1ランク改善
207	2	3	3	3	1ランク改善
208	3	3	3	3	1ランク改善
209	3	3	3	3	
210	2	2	2	2	
211	3	3	3	3	
212	2	2	2	2	
213	2	2	2	2	
214	2	2	2	2	
215	3	3	3	3	
216	2	2	2	2	2ランク改善
217	2	3	3	3	
218	2	2	2	2	
219	2	2	2	2	1ランク改善

ケース2：計画建築物完成後
 ケース3：計画建築物完成後（ケース2に防風対策を実施）
 空欄：変化なし

1ランク悪化	1地点
1ランク改善	20地点
2ランク改善	3地点
変化なし	119地点