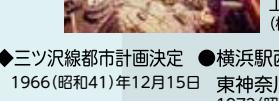
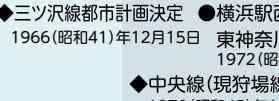
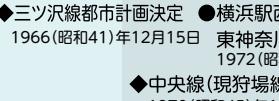
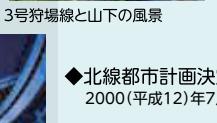
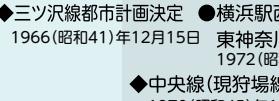
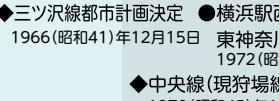
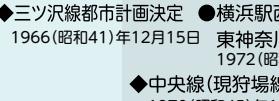
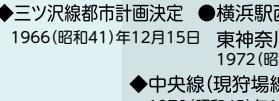
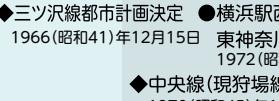
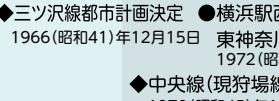
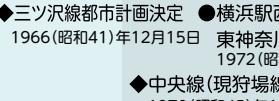
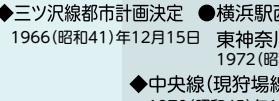
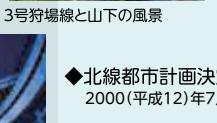
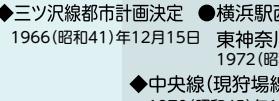
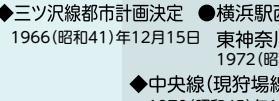
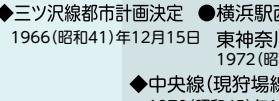
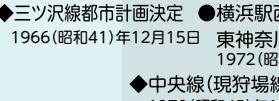


横浜高速道路網建設史-年表-

[表のマーク] ◇できごと ◆都市計画 ○完成・供用 ●区間開通

		1955~	1960~	1970~	1980~	1990~	2000~	2010~	2020~	
		西暦 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	和暦 S30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11							
行政	市の動き			◇六大事業を発表 1965(昭和40)年2月		◇横浜博覧会(YES89)開催 1989(平成元)年3月25日				
				◇高速道路網建設準備室発足 (S43高速道路課に名称変更) 1965(昭和40)年4月1日						
首都高	首都高速道路公団／首都高速道路株式会社 1号横羽線	◇1959年首都高速道路公団設立 1959(昭和34)年6月17日	◆横羽線都市計画決定 1964(昭和39)年6月15日	●東神奈川～羽田間開通 1968(昭和43)年11月28日 	●横浜公園～金港JCT間開通 1978(昭和53)年3月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	○1号横羽線完成 1978(昭和53)年3月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	◇ETCサービス開始 2000(平成12)年3月30日 ◇首都高速道路株式会社設立 2005(平成17)年10月1日 ◇均一料金から距離別料金へ移行 2012(平成24)年1月1日
	2号三ツ沢線	◆三ツ沢線都市計画決定 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	○2号三ツ沢線完成 1978(昭和53)年3月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	○3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●横浜公園出口供用 2001(平成14)年10月22日	●横浜公園と山下の風景 	7号横浜北線 ●横浜JCT～横浜港北JCT間開通 ○7号横浜北線完成 2017(平成29)年3月18日 
	3号狩場線	◆中央線(現狩場線)都市計画決定 1970(昭和45)年11月2日 	◆大黒線都市計画決定 1977(昭和52)年10月29日 	●大黒JCT～新山下間開通 1989(平成元)年9月27日 	●生麦JCT～新山下間開通 1989(平成元)年9月27日 	●北線都市計画決定 2000(平成12)年7月14日 	●北線都市計画決定 2000(平成12)年7月14日 	●北線都市計画決定 2000(平成12)年7月14日 	●生麦JCT～横浜港北JCT間開通 ○7号横浜北線完成 2017(平成29)年3月18日 	
	5号大黒線	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
	7号横浜北線	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
	7号横浜北西線	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
	高速湾岸線	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
	★横浜ベイブリッジ	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
	★鶴見つばさ橋	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●横浜駅西口～第三京浜間開通 1966(昭和41)年12月15日 ●横浜駅西口～東神奈川間開通 1972(昭和47)年8月7日 	●新山下～横浜公園間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●石川町JCT～横横道路間開通 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線完成 1983(昭和59)年2月2日 	●3号狩場線と山下の風景 	●横浜北線 ●横浜港北JCT～横浜青葉JCT間開通 ○7号横浜北西線完成 2020(令和2)年3月22日 		
国・NEXCO	日本道路公									