

横浜環状南線・横浜湘南道路へ
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線

笠間交差点

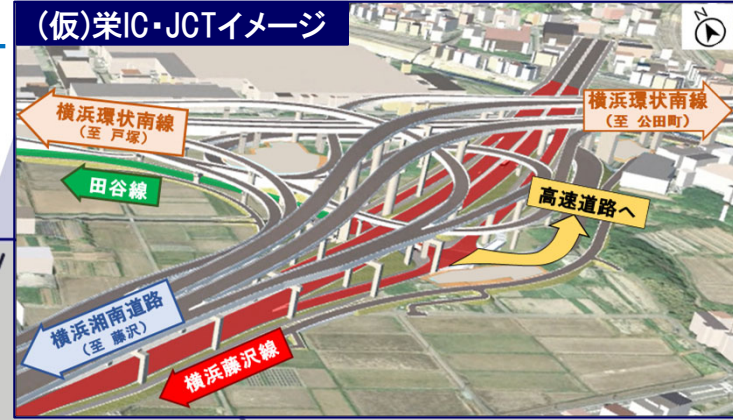


横浜藤沢線(田谷小雀地区) / 田谷線

YOKOHAMA-FUJISAWA LINE / TAYA LINE

市南部地域から各地へ

横浜市内、鎌倉市域、藤沢市域へのアクセス機能が向上する道路を整備しています。
 (仮)栄IC-JCTで横浜環状南線・横浜湘南道路へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。



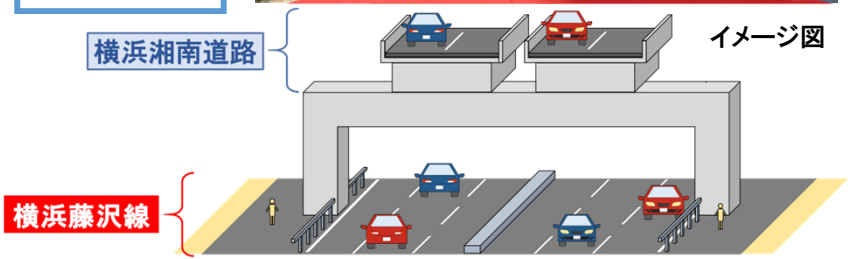
事業位置図



横浜藤沢線(田谷小雀地区)

DATA 事業概要

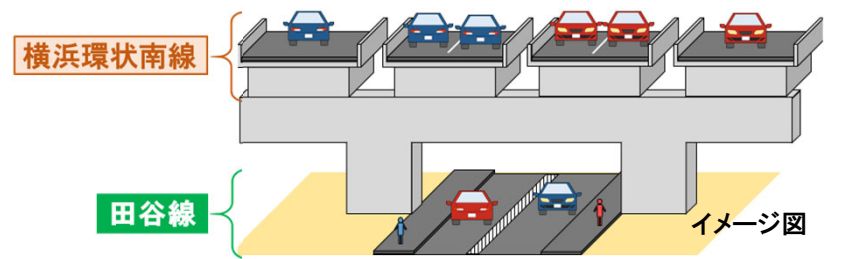
整備延長	1,420m
標準幅員	32~38m
車線数	4車線・6車線
事業期間	平成14年度~令和15年度



田谷線

DATA 事業概要

整備延長	670m
標準幅員	16m
車線数	2車線
事業期間	平成15年度~令和12年度



笠間交差点改良 KASAMA INTERSECTION

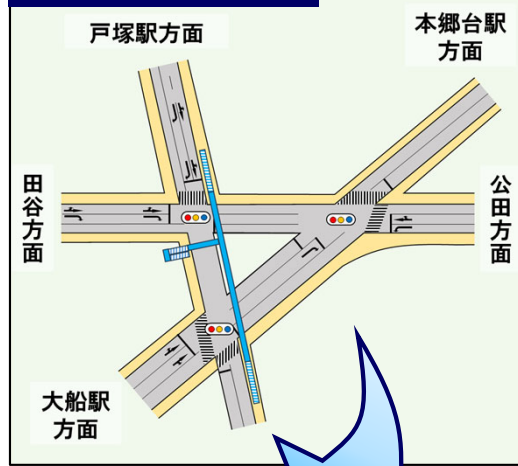
交差点改良

令和7年10月1日に笠間交差点を6差路から4差路へ形状変更しました。
引続き、無電柱化と環状4号線の4車線化の整備を進め、渋滞緩和の向上を目指します。

事業位置図



切替え前の笠間交差点



切替え後の笠間交差点

戸塚駅方面

本郷台駅方面

環状4号線の
無電柱化工事

市境まで

笠間町公園の入口脇から

田谷方面

公田方面

環状4号線の無電柱化工事

歩道橋スロープ及び
追加階段設置工事

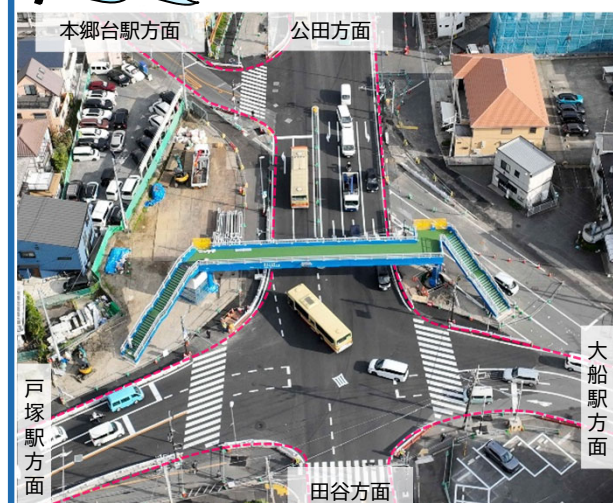
環状4号線の
拡幅工事

大船駅方面

鎌倉方面

新しくなった『笠間町歩道橋』が開通しました

Topics



令和7年12月1日に
新しくなった「笠間町
歩道橋」が開通しました。

元の歩道橋より通路幅が
広がり、渡りやすくなりまし
た(1.5→3.0m)。

通学路として多くの
小学生に渡っていただい
ています。

DATA 事業概要

整備延長	655m
標準幅員	14.5~24.0m
車線数	2車線・4車線
事業期間	平成27年度~令和11年度



横浜市HPから
詳細をチェック!

上郷公田線

KAMIGO-KUDEN LINE

広域アクセス機能の向上

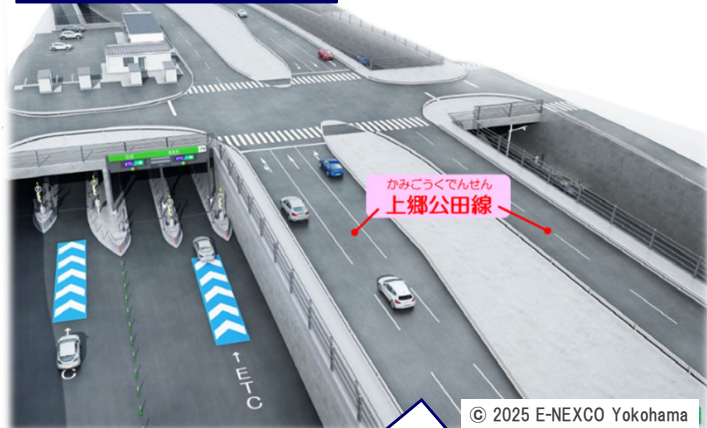
(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。
地域の利便性の向上、環状4号線の渋滞緩和を図ります。

事業位置図



(仮)公田ICを經由して
横浜環状南線へ！

(仮)公田ICイメージ図



上郷公田線は地上
横浜環状南線は地下を走る道路です。

桂台地区イメージ図



副道や歩道の整備により、沿線にお住まい
の方が使いやすい道路になります。

Topics

令和8年度から
桂台地区の工事に
着手します



横浜市HP
から
詳細を
チェック！

DATA 事業概要

整備延長	3,200m
標準幅員	17~32m
車線数	2車線・4車線
事業期間	平成14年度~令和12年度

お問い合わせ先

横浜市 道路・交通政策局 横浜環状道路調整課

☎ 045-671-2759

第6版:令和8年4月