

横浜環状南線・横浜湘南道路へ
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線



笠間交差点



KASAMA INTERSECTION

交差点改良

令和7年10月1日に笠間交差点を6差路から4差路へ形状変更しました。
引続き、無電柱化と環状4号線の4車線化の整備を進め、渋滞緩和の向上を目指します。

事業位置図



切替え前の笠間交差点



切替え後の笠間交差点

引き続き、**赤色**の部分の
工事を進めていきます

戸塚駅方面

本郷台駅方面

環状4号線の 無電柱化工事

笠間町公園の入口脇から

市境まで

田谷方面

環状4号線の無電柱化工事

公田方面

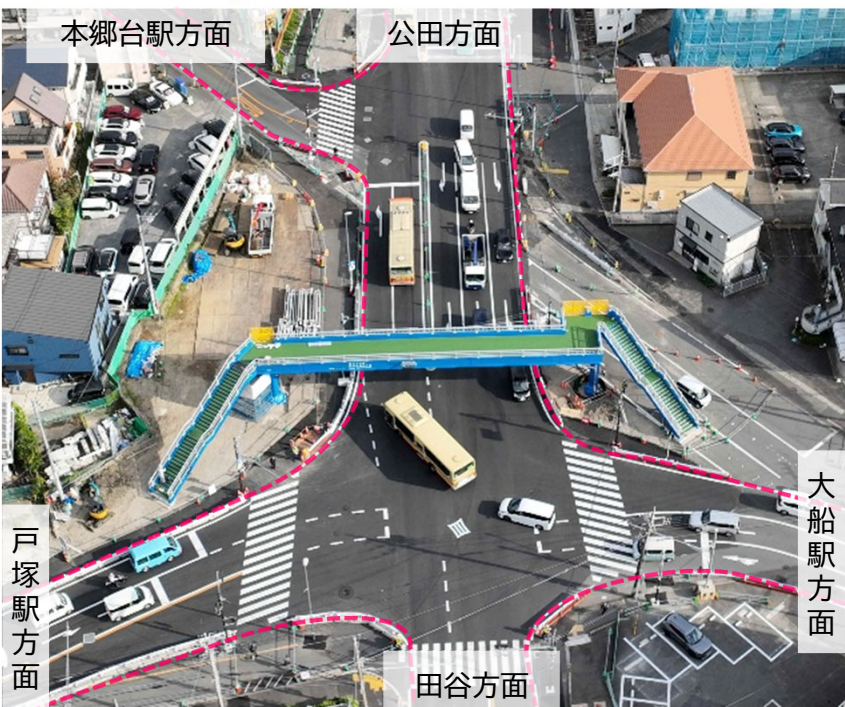
大船駅方面

鎌倉方面

環状4号線の 拡幅工事

Topics

新くなった『笠間町歩道橋』が開通しました



令和7年12月1日に
新しくなった「笠間町
歩道橋」が開通しました。

元の歩道橋より通路幅が
広がり、渡りやすくなりました(1.5→3.0m)。

通学路として多くの
小学生に渡っていただい
ています。

DATA | 事業概要

整備延長 655m

標準幅員 14.5~24.0m

車線数 2車線・4車線

事業期間 平成27年～令和11年



横浜市HPから
詳細をチェック！

上郷公田線

KAMIGO-KUDEN LINE

広域アクセス機能の向上

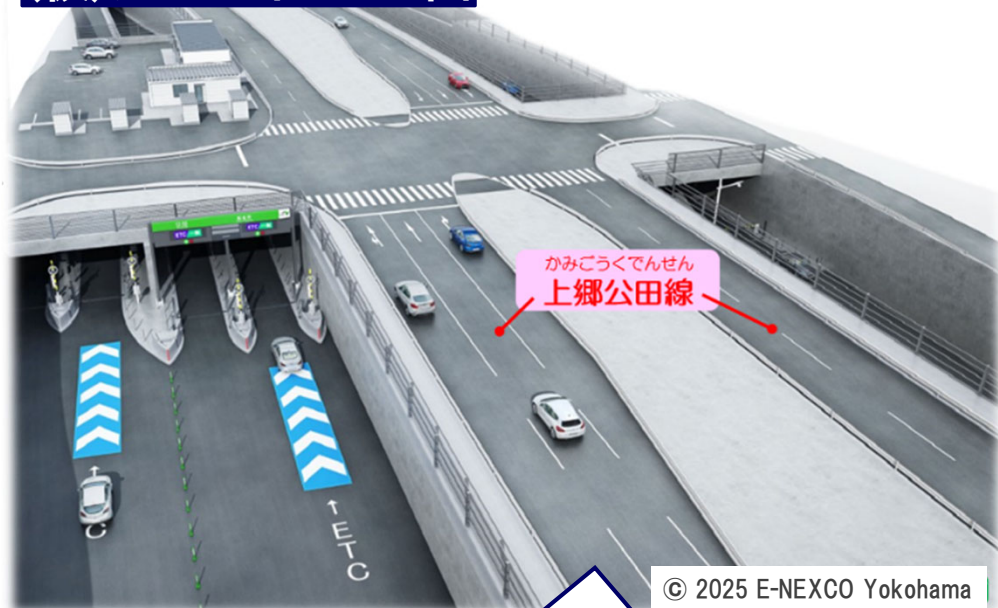
(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。
地域の利便性の向上、環状4号線の渋滞緩和を図ります。

事業位置図



(仮)公田ICを經由して
横浜環状南線へ！

(仮)公田ICイメージ図



上郷公田線は地上
横浜環状南線は地下を走る道路です。

桂台地区イメージ図



副道や歩道の整備により、沿線にお住まい
の方が使いやすい道路となります。

Topics

令和8年度から
桂台地区の工事に
着手します



DATA 事業概要



横浜市HP
から
詳細を
チェック！

整備延長 3,200m

標準幅員 17～32m

車線数 2車線・4車線

事業期間 平成14年度～令和12年度