

横浜環状南線・横浜湘南道路へ  
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線

笠間交差点



# 横浜藤沢線(田谷小雀地区) / 田谷線

YOKOHAMA-FUJISAWA LINE / TAYA LINE

## 市南部地域から各地へ

横浜市内、鎌倉市域、藤沢市域へのアクセス機能が向上する道路を整備しています。

(仮)栄IC-JCTで横浜環状南線・横浜湘南道路へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。

### 事業位置図



## 横浜藤沢線(田谷小雀地区)

### DATA | 事業概要

整備延長 1,420m

標準幅員 32~38m

車線数 4車線・6車線

事業期間 平成14年度～令和15年度



横浜市HPから  
詳細をチェック！



横浜湘南道路

横浜湘南道路

横浜藤沢線

イメージ図

## 田谷線

### DATA | 事業概要

整備延長 670m

標準幅員 16m

車線数 2車線

事業期間 平成15年度～令和12年度



横浜環状南線

横浜環状南線

田谷線

イメージ図

# 笠間交差点改良 KASAMA INTERSECTION

## 交差点改良

令和7年10月1日に笠間交差点を6差路から4差路へ形状変更しました。  
引き続き、無電柱化と環状4号線の4車線化の整備を進め、渋滞緩和の向上を目指します。

### 事業位置図



### 切替え前の笠間交差点



### 切替え後の笠間交差点

### 戸塚駅方面

引き続き、赤色の部分の工事を進めていきます

笠間町公園の入口脇から

田谷方面

環状4号線の無電柱化工事

大船駅方面

### 本郷台駅方面

環状4号線の無電柱化工事

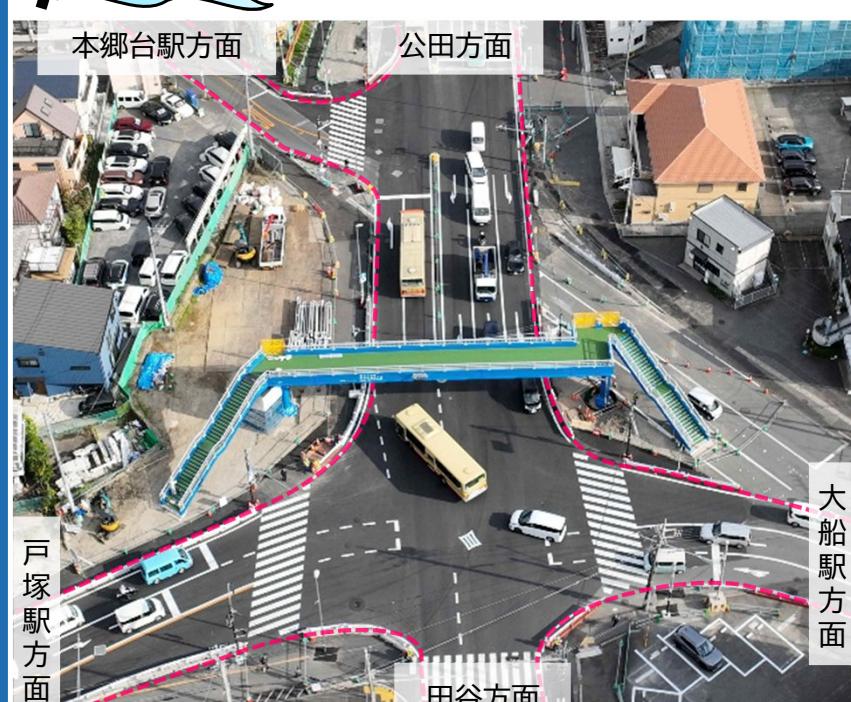
市境まで

歩道橋スロープ及び追加階段設置工事

環状4号線の拡幅工事

鎌倉方面

### 新しくなった「笠間町歩道橋」が開通しました



令和7年12月1日に  
新しくなった「笠間町  
歩道橋」が開通しました。

元の歩道橋より通路幅が  
広がり、渡りやすくなりま  
した(1.5→3.0m)。

通学路として多くの  
小学生に渡っていただい  
ています。

### DATA | 事業概要

整備延長 655m

標準幅員 14.5~24.0m

車線数 2車線・4車線

事業期間 平成27年～令和11年



横浜市HPから  
詳細をチェック！

## 広域アクセス機能の向上

(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。  
地域の利便性の向上、環状4号線の渋滞緩和を図ります。

## 事業位置図



## (仮)公田ICイメージ図

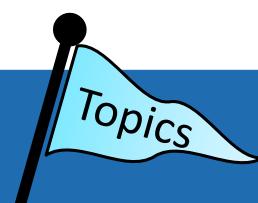


## 桂台地区イメージ図



上郷公田線は地上  
横浜環状南線は地下を走る道路です。

副道や歩道の整備により、沿線にお住まいの方が使いやすい道路になります。



令和8年度から  
桂台地区の工事  
に着手します



## DATA | 事業概要



横浜市HP  
から  
詳細を  
チェック！

整備延長	3,200m
標準幅員	17~32m
車線数	2車線・4車線
事業期間	平成14年度～令和12年度

## お問い合わせ先

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課

☎ 045-671-2759

第5版:令和8年1月