

横浜環状南線・横浜湘南道路へ
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線

📷 (仮) 桂町トンネル [上郷公田線]



横浜藤沢線(田谷小雀地区) / 田谷線

YOKOHAMA-FUJISAWA LINE / TAYA LINE

市南部地域から各地へ

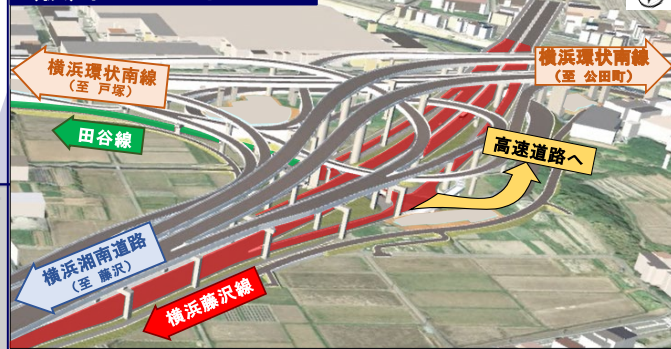
横浜市内、鎌倉市域、藤沢市域へのアクセス機能が向上する道路を整備しています

(仮)栄IC・JCTで横浜環状南線・横浜湘南道路へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します

事業位置図



(仮)栄IC・JCTイメージ



横浜藤沢線(田谷小雀地区)

DATA 事業概要

| | |
|--------|---------------|
| 整備区間 | 栄区長尾台町～戸塚区小雀町 |
| 整備延長 | 1,420m |
| 標準幅員 | 32～38m |
| 車線数 | 4車線・6車線 |
| 都市計画決定 | 昭和44年度 |
| 事業化 | 平成14年度 |



横浜市HPから
詳細をチェック！



横浜湘南道路

イメージ図

横浜藤沢線

田谷線

DATA 事業概要

| | |
|--------|-----------------------------|
| 整備区間 | 栄区田谷町328番地～162番地先 |
| 整備延長 | 670m |
| 標準幅員 | 16m |
| 車線数 | 2車線 |
| 都市計画決定 | ①田谷線 平成7年度 ②戸塚大船線 昭和44年度 |
| 事業化 | 平成15年度 |



横浜環状南線

田谷線

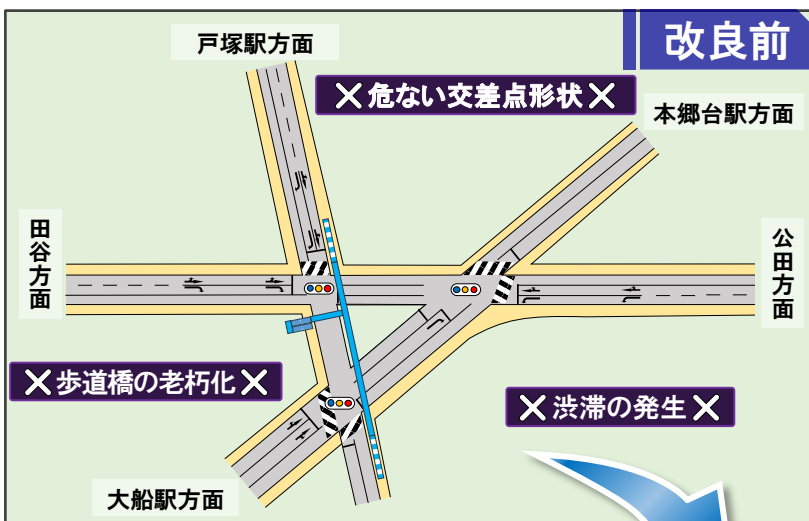
イメージ図

笠間交差点改良 KASAMA INTERSECTION

複雑な交差点形状の改良

笠間交差点における慢性的な渋滞を解消し、車両および歩行者の安全性の向上を図るため、交差点形状の改良、環状4号線の4車線化整備を行います

事業位置図



DATA 事業概要



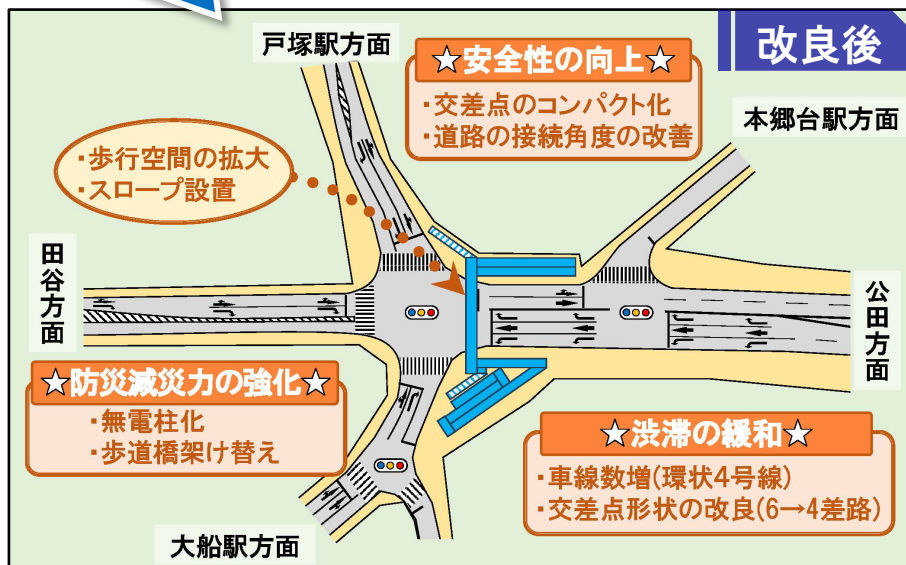
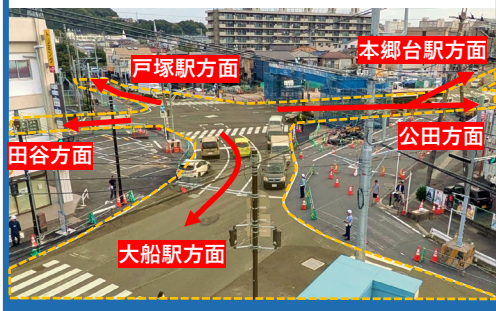
横浜市HP
から
詳細を
チェック！

| | |
|------|---------------------------------|
| 整備区間 | 栄区笠間三丁目15番5号地先 ～笠間五丁目32番1号地先 |
| 整備延長 | 655m |
| 標準幅員 | 14.5～24.0m |
| 車線数 | 2車線・4車線 |
| 事業化 | 平成12年度 |

Topics

交差点が4差路になりました

令和7年10月1日に笠間交差点が4差路に切り替わりました
引き続き環状4号線の4車線
化工事を進めていきます



上郷公田線

KAMIGO-KUDEN LINE

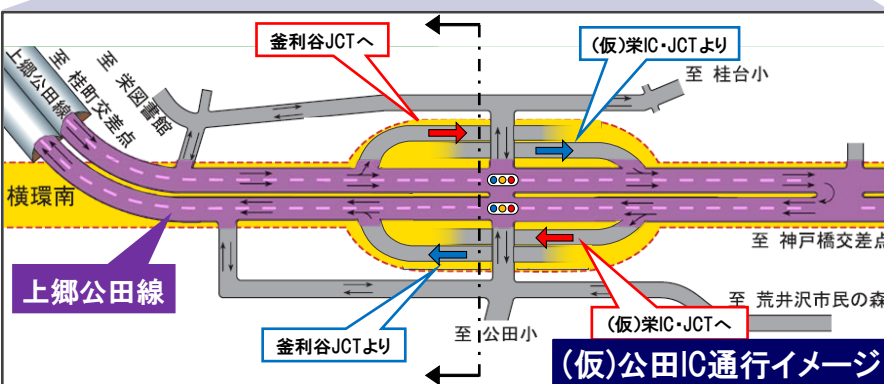
事業位置図



(仮)公田ICを経由して
横浜環状南線へ！

栄区内の道路網を形成

環状4号線の渋滞緩和を図り、区内の自動車交通を円滑にする道路を整備しています
(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します



(仮)公田IC通行イメージ

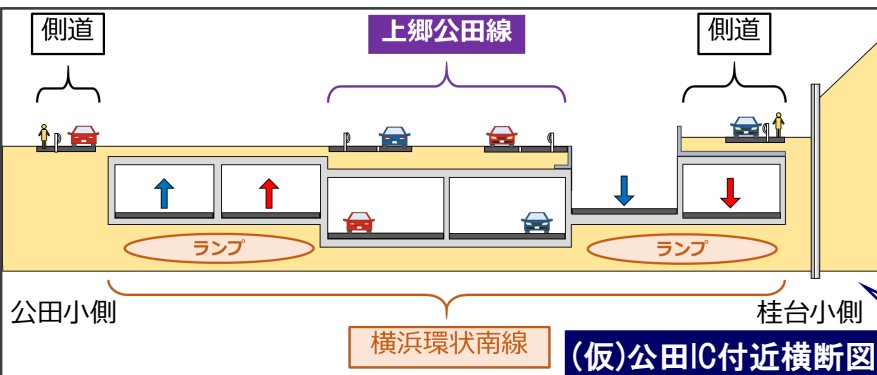


横浜市HP
から
詳細を
チェック！

DATA 事業概要

| | |
|--------|-----------|
| 整備区間 | 栄区上郷町～公田町 |
| 整備延長 | 3,200m |
| 標準幅員 | 17～32m |
| 車線数 | 2車線・4車線 |
| 都市計画決定 | 平成7年度 |
| 事業化 | 平成14年度 |

上郷公田線は地上
横浜環状南線は地下を走る道路です



(仮)公田IC付近横断面図

Topics

(仮)桂町トンネル 工事完了！

令和2年度より始まった(仮)桂町トンネルの工事が令和6年3月に完了しました
引き続き擁壁工事等を進めていきます



お問い合わせ先

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課

☎ 045-671-2759

第4版：令和7年10月