

横浜環状南線・横浜湘南道路へ
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線

（仮）桂町トンネル【上郷公田線】



横浜藤沢線(田谷小雀地区) / 田谷線

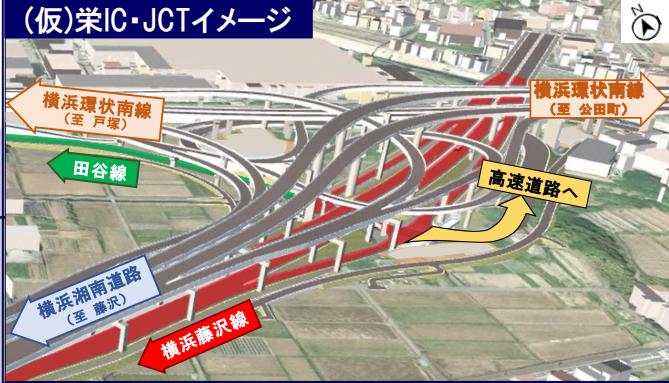
YOKOHAMA-FUJISAWA LINE / TAYA LINE

市南部地域から各地へ

横浜市内、鎌倉市域、藤沢市域へのアクセス機能が向上する道路を整備しています

(仮)栄IC-JCTで横浜環状南線・横浜湘南道路へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します

(仮)栄IC-JCTイメージ



事業位置図



横浜藤沢線(田谷小雀地区)

DATA | 事業概要

整備区間	栄区長尾台町～戸塚区小雀町
整備延長	1,420m
標準幅員	32～38m
車線数	4車線・6車線
都市計画決定	昭和44年度
事業化	平成14年度



横浜市HPから
詳細をチェック！

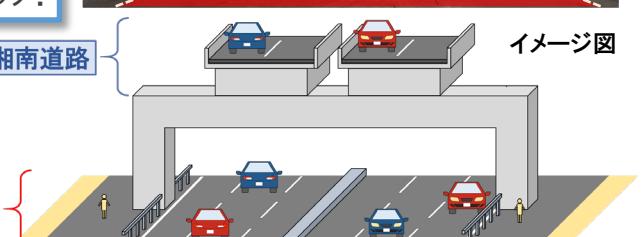


横浜湘南道路

横浜湘南道路

イメージ図

横浜藤沢線



田谷線

DATA | 事業概要

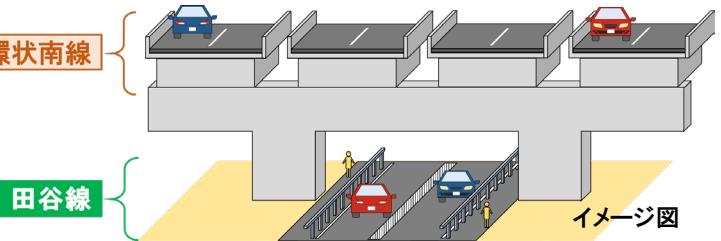
整備区間	栄区田谷町328番地～162番地先
整備延長	670m
標準幅員	16m
車線数	2車線
都市計画決定	①田谷線 平成7年度 ②戸塚大船線 昭和44年度
事業化	平成15年度



横浜環状南線

田谷線

横浜環状南線



田谷線

イメージ図

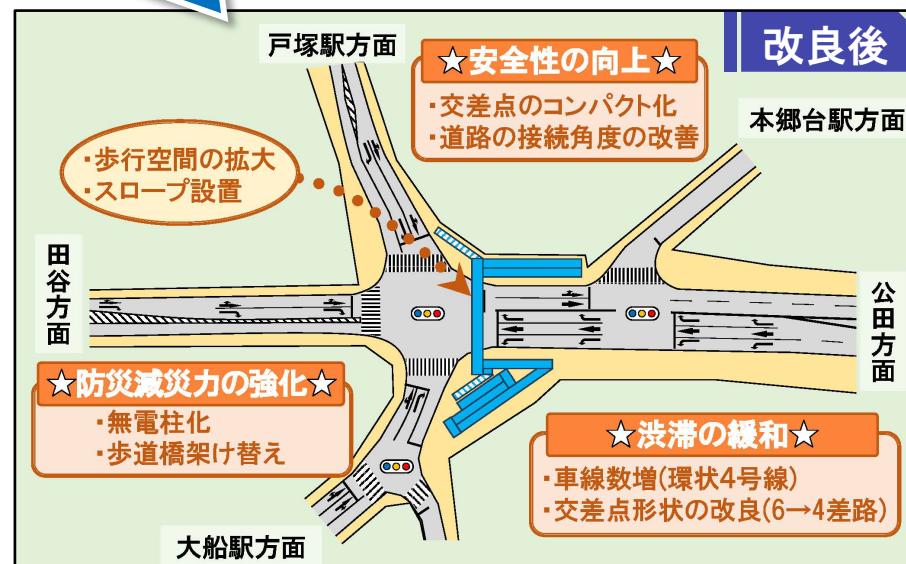
笠間交差点改良

KASAMA INTERSECTION

複雑な交差点形状の改良

笠間交差点における慢性的な渋滞を解消し、車両および歩行者の安全性の向上を図るため、交差点形状の改良、環状4号線の4車線化整備を行います

事業位置図



上郷公田線

KAMIGO-KUDEN LINE

事業位置図



(仮)公田ICを経由して
横浜環状南線へ！

栄区内の道路網を形成

環状4号線の渋滞緩和を図り、区内の自動車交通を円滑にする道路を整備しています

(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します



DATA 事業概要

整備区間 栄区上郷町～公田町

整備延長 3,200m

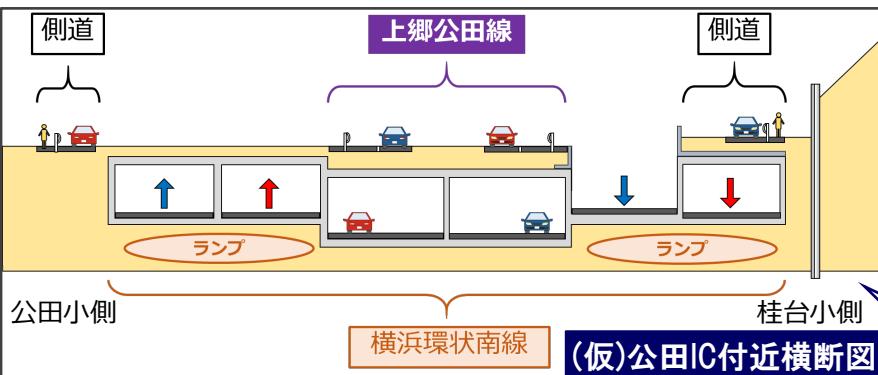
標準幅員 17～32m

車線数 2車線・4車線

都市計画決定 平成7年度

事業化 平成14年度

上郷公田線は地上
横浜環状南線は地下を走る道路です



(仮)桂町トンネル
工事完了！

令和2年度より始まった(仮)桂町
トンネルの工事が令和6年3月に
完了しました
引き続き擁壁工事等を進めてい
きます



お問い合わせ先

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課

045-671-2759

第4版:令和7年10月