

横浜環状南線・横浜湘南道路へ  
アクセスする道路を整備しています

横浜藤沢線

田谷線

笠間交差点

上郷公田線

📷 (仮) 桂町トンネル【上郷公田線】





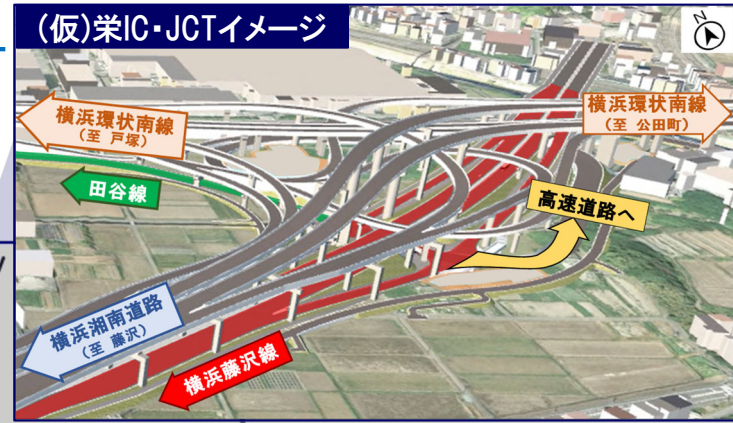
# 横浜藤沢線(田谷小雀地区) / 田谷線

YOKOHAMA-FUJISAWA LINE / TAYA LINE

## 市南部地域から各地へ

横浜市内、鎌倉市域、藤沢市域へのアクセス機能が向上する道路を整備しています  
 (仮)栄IC・JCTで横浜環状南線・横浜湘南道路へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します

(仮)栄IC・JCTイメージ



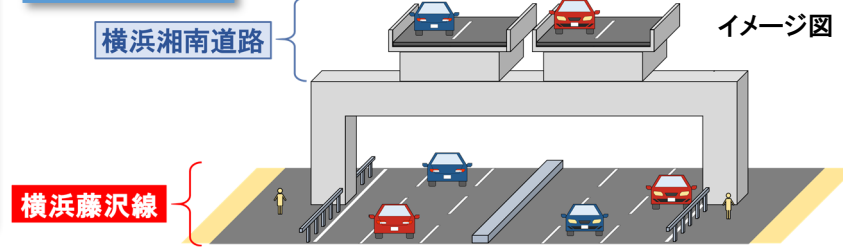
## 事業位置図



## 横浜藤沢線(田谷小雀地区)

### DATA 事業概要

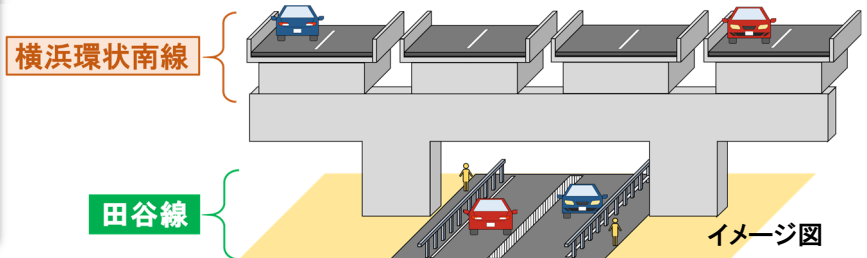
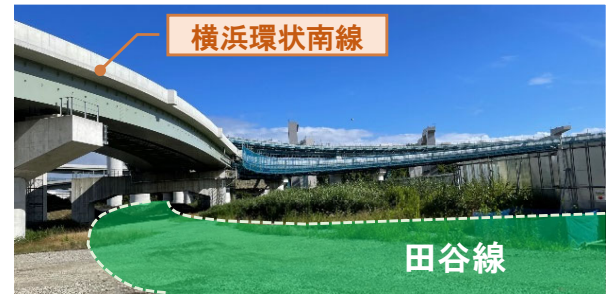
|        |               |
|--------|---------------|
| 整備区間   | 栄区長尾台町～戸塚区小雀町 |
| 整備延長   | 1,420m        |
| 標準幅員   | 32～38m        |
| 車線数    | 4車線・6車線       |
| 都市計画決定 | 昭和44年度        |
| 事業化    | 平成14年度        |



## 田谷線

### DATA 事業概要

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 整備区間   | 栄区田谷町328番地～162番地先           |
| 整備延長   | 670m                        |
| 標準幅員   | 16m                         |
| 車線数    | 2車線                         |
| 都市計画決定 | ①田谷線 平成7年度<br>②戸塚大船線 昭和44年度 |
| 事業化    | 平成15年度                      |

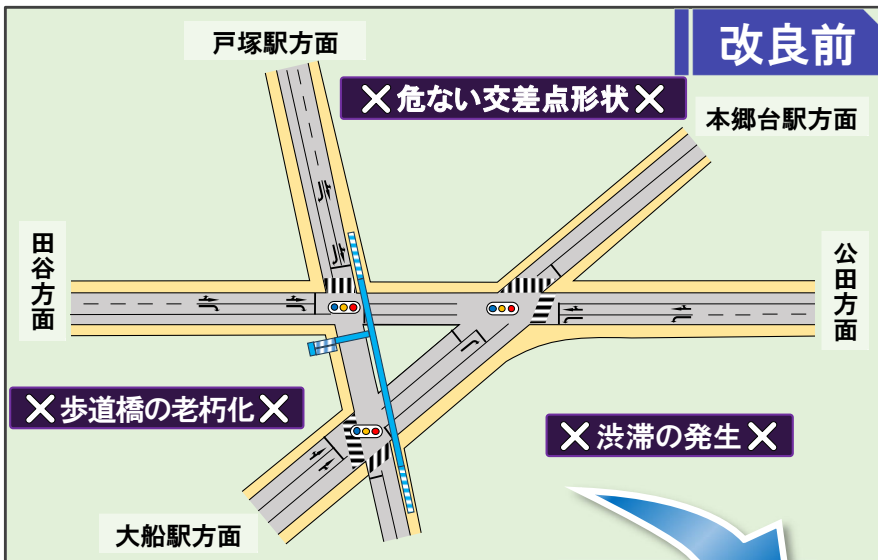


# 笠間交差点改良 KASAMA INTERSECTION

## 複雑な交差点形状の改良

笠間交差点における慢性的な渋滞を解消し、車両および歩行者の安全性の向上を図るため、交差点形状の改善、県道原宿六ツ浦の4車線化整備を行います

### 事業位置図



**DATA | 事業概要**

整備区間 栄区笠間三丁目15番5号地先  
～笠間五丁目32番1号地先

整備延長 655m

標準幅員 14.5～24.0m

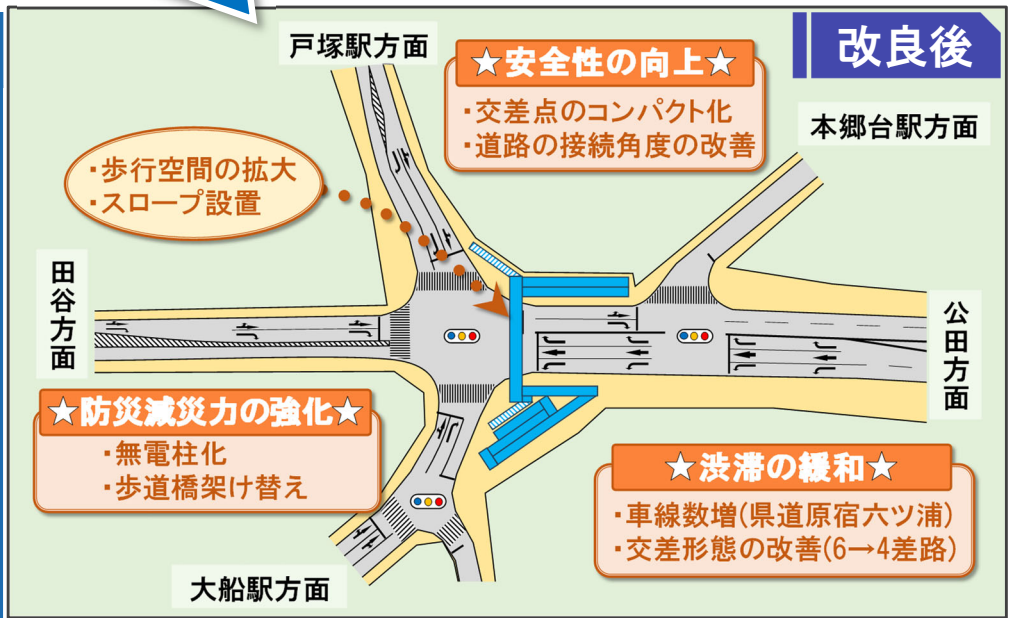
車線数 2車線・4車線

事業化 平成12年度

横浜市HP から 詳細を チェック!

**Topics 道路の拡幅工事**

道路の幅を大きくするための改良工事を進めています。  
また、今後は新しい歩道橋の新設工事にも着手していきます。





# 上郷公田線

# KAMIGO-KUDEN LINE

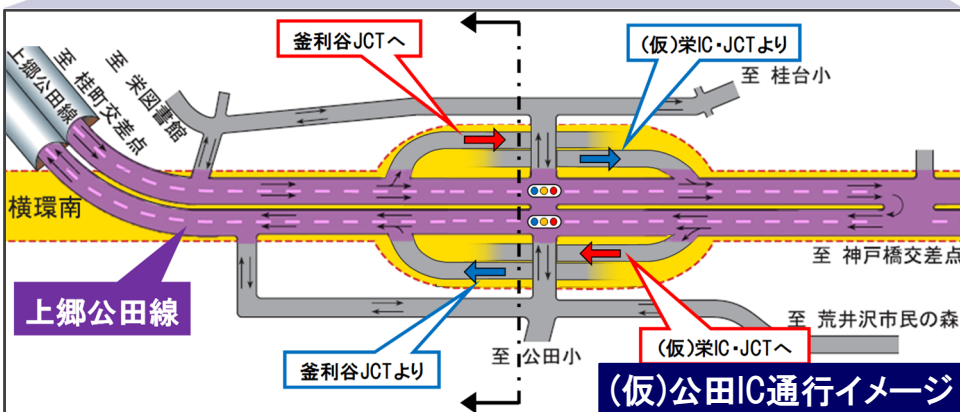
## 事業位置図



(仮)公田ICを経由して  
横浜環状南線へ！

## 栄区内の道路網を形成

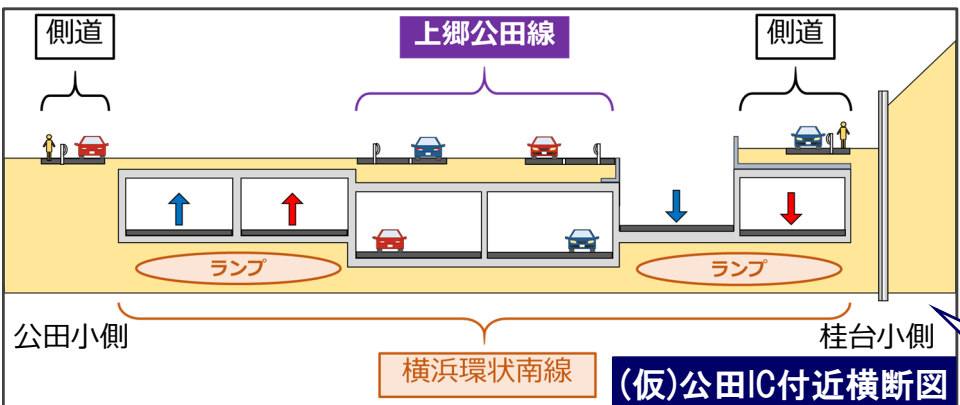
県道原宿六ツ浦の渋滞緩和を図り、区内の自動車交通を円滑にする道路を整備しています。  
(仮)公田ICで横浜環状南線へアクセスし、広域のアクセス機能が向上します。



横浜市HP  
から  
詳細を  
チェック！

## DATA 事業概要

|        |           |
|--------|-----------|
| 整備区間   | 栄区上郷町～公田町 |
| 整備延長   | 3,200m    |
| 標準幅員   | 17～32m    |
| 車線数    | 2車線・4車線   |
| 都市計画決定 | 平成7年度     |
| 事業化    | 平成14年度    |



上郷公田線は地上  
横浜環状南線は地下を走る道路です



## (仮)桂町トンネル 工事完了！

令和2年度より始まった(仮)桂町トンネルの工事が令和6年3月に完了しました。  
引き続き擁壁工事等を進めていきます。

