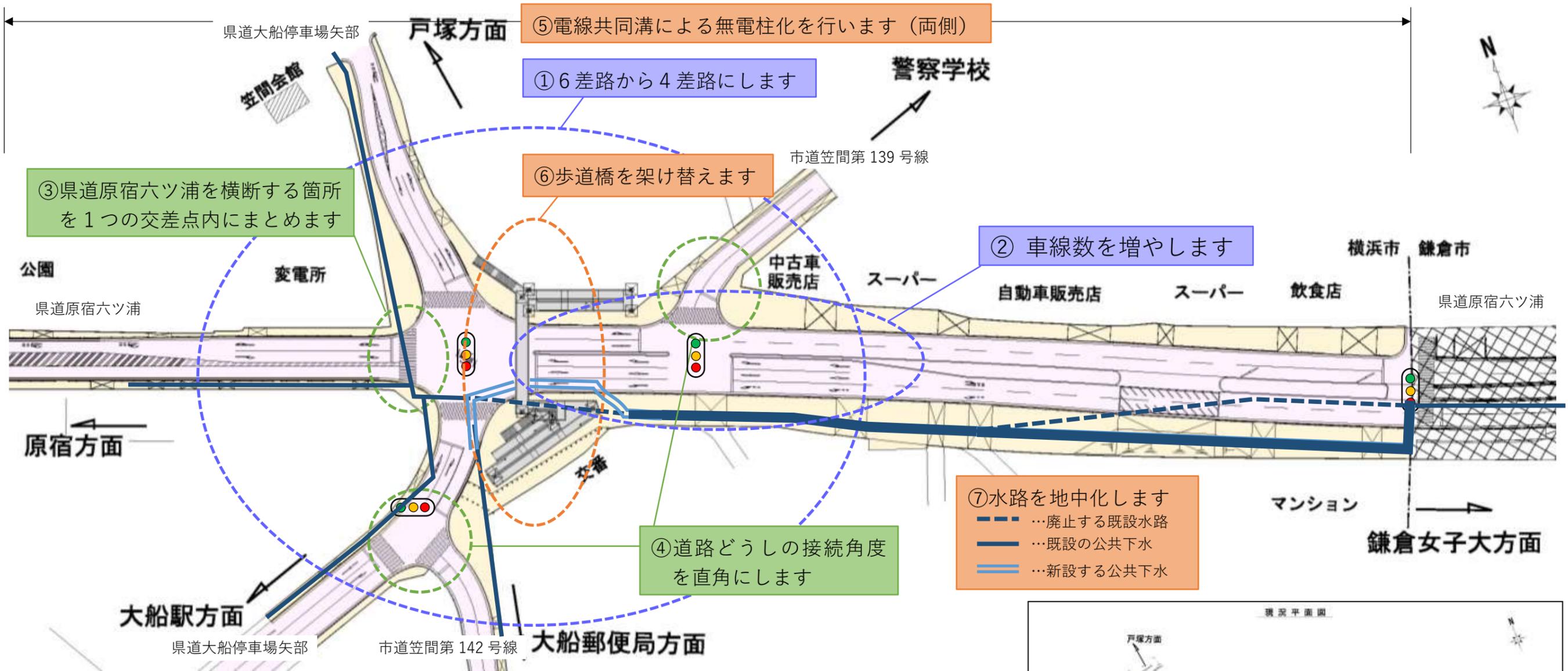


■ 計画平面図



- | | |
|-------------|--|
| ① 渋滞の緩和 | ① 複雑な6差路から通常の4差路に交差形態を変更します
② 県道原宿六ツ浦の車線数を増やします
(交差点東側：3車線 → 4車線+右折車線) |
| ② 安全性の向上 | ③ 歩行者が県道原宿六ツ浦を横断する箇所を1つの交差点内にまとめます
(中古車販売店前の横断歩道を交差点内に移設します)
④ 道路どうしの接続角度を極力直角として見通しを確保します |
| ③ 防災・減災力の強化 | ⑤ 電線共同溝により無電柱化します (緊急車両の通行機能確保)
⑥ 歩道橋を架け替えます (耐震性向上)
⑦ 既設水路の地中化を引き続き進めます (浸水対策) |

