

# 都市計画道路恩田元石川線（鉄地区）街路整備事業の 事業認可取得に伴う道路設計・用地補償説明会

## － 議 事 要 旨 －

道路局建設部建設課では、都市計画道路恩田元石川線における、都市計画道路横浜上麻生線から横浜総合病院付近までの区間について都市計画道路整備事業に着手しました。

事業区間 1,240m について測量及び道路設計を実施しており、事業区間に面する土地及び建物を所有する皆さまや、当事業箇所の周辺にお住まいの皆さまを対象とする事業認可取得に伴う道路設計・用地補償説明会を開催しました。

### 1 開催状況

- (1) 日時：第1回説明会 令和4年6月29日（水）午後7時～8時30分  
第2回説明会 令和4年7月2日（土）午後3時～4時30分
- (2) 場所：鉄町内会第一町内会館（青葉区鉄町1553）
- (3) 内容：道路設計の概要について  
用地取得・物件補償について

### 2 主な質疑応答

- Q1 都市計画決定の検討段階の歩道幅員は6.0mであったが、事業認可時の幅員は4.5mとなっている。
- A1 都市計画決定の検討段階では、幅員6.0mの自転車歩行者道として計画していました。その後、自転車は車道通行が原則であることが明確化されたことにより、事業認可時点では、幅員4.5mの歩道と幅員1.5mの自転車通行帯を整備する計画としています。
- Q2 恩田元石川線（鉄地区）の開通後、路線バスが通るか。
- A2 現時点で路線バスを新設する計画はないとバス事業者から聞いております。
- Q3 恩田元石川線（鉄地区）の整備と併せて、周辺の市街化調整区域が市街化区域に変更になる可能性はあるのか。
- A3 現時点で恩田元石川線（鉄地区）の整備に併せて、周辺の市街化調整区域が市街化区域に変更になる予定はありません。
- Q4 本事業区間の現道は交通量が多く、朝夕の通勤・通学時間帯は渋滞が発生する。工事の施工時間帯は配慮してほしい。
- A4 今後、周辺の交通環境に配慮しながら、工事の施工計画を検討します。
- Q5 歩道の安全対策のため、防護柵を設置してほしい。
- A5 今後の設計の中で検討いたします。

### 3 説明会の様子

令和4年6月29日（水）



令和4年7月2日（土）

