

山下長津田線(鴨居地区)街路整備事業
横浜市道路・交通政策局

山下長津田線は、中区山下町を起点とし、緑区長津田町を終点とする延長約19.8kmの都市計画道路であり、本市の幹線道路網の骨格となる路線の一つであり、市北西部地域の交通利便性の向上に寄与する重要な幹線道路です。鴨居地区の整備により緑区内の幹線道路ネットワークが著しく強化されます。

事業区間	緑区白山一丁目地内から緑区鴨居町地内まで
延長	約1,510m（西側区間750mは平成22年3月に開通）
幅員	22m、歩道2.25m～3.0m
車線数	4車線（片側2車線）
事業期間	平成6年度～令和12年度
事業効果	・幹線道路ネットワークが強化され、緑区内の交通混雑の緩和や、特に鴨居駅前においては、菅田道路からの通過交通が山下長津田線に転換し、交通の円滑化と歩行者の安全が向上します。 ・生活道路に入り込んできている通過交通が山下長津田線に転換します。 ・鴨居駅を発着する路線バスなどの定時性が確保されます。

[illegible]

凡例

	事業中	山下長津田線
	事業未着手	羽沢池辺線
	事業未着手	山下長津田線
	事業未着手	羽沢池辺線
	供用済	

The diagram shows a cross-section of a bridge deck with a total width of 22.00m. The deck is supported by two piers, each 0.50m wide. The deck is divided into sections with the following widths: 4.40m, 3.25m, 3.25m, 1.00m, 3.25m, 3.25m, and 2.60m. The reinforcement layout includes top bars (red) and bottom bars (blue) with specific spacing and lengths indicated by dimension lines.

鴨居上飯田線から白鴨トンネル方面を望む



菅田道路から鴨居上飯田方面を望む



令和8年4月更新