

都市計画道路桂町戸塚遠藤線（上倉田戸塚地区）整備事業に伴う 高島橋の架替え工事について

道路局建設部建設課では、都市計画道路桂町戸塚遠藤線（上倉田戸塚地区）の事業に伴い、高島橋の架替え工事を進めています。

このたび、高島橋（旧橋）の上部工撤去工事を行うことになりましたので、路線の概要、工事内容、また今後のスケジュールについて、周辺住民の方を対象とした説明会を開催しました。

1 開催状況

- (1) 日 時：平成31年1月18日（金） 午後7時 ～ 8時45分
- (2) 場 所：戸塚区役所 8階大会議室
- (3) 内 容：都市計画道路桂町戸塚遠藤線（上倉田戸塚地区）の事業概要
高島橋（旧橋）の上部工撤去工事
今後のスケジュール
- (4) 参加人数：50人

2 主な質問応答

(1) 今回の工事に関すること

Q1) 工事に伴う振動はどうか。

A1) 杭打ち工事や大規模な掘削工事等ではないので、振動については少ないと考えています。

Q2) 搬出する車両はどこを通るのか。

A2) 国道1号方面から施工ヤードに入り、豊田立体方面へ搬出する予定です。

Q3) 川の流れを阻害するような作業はないか。

A3) 河川管理者と協議をしながら、工事を進めています。今回の工事では、川の流れを阻害するような作業はありません。

Q4) 旧橋の道路照明を取ってしまうということだが、撤去後仮のものでも設置してもらえないか。

A4) 2基撤去の予定です。照度等を確認し、照明が必要かどうか検討します。

(2) 高島橋の掛替え工事に関すること

Q5) 工事が進んでいないように見えるが、その理由を説明するべきだ。

A5) 仮橋を設置後、水道やガス等ライフラインの移設工事を行っており、事業については継続しています。

Q6) 橋の供用開始はいつか。

A6) 平成34年度末を予定しています。

Q7) 仮橋の歩道幅員が狭い。車道も狭く曲がっており、自転車に車道を通れというのは無理である。何か対策を考えているのか。

A7) 自転車は軽車両なので、原則、車道を通行しなければなりません。現在の架設構台を利用して、車道等の幅員が広くできるか、検討します。

Q8) 中外製薬(株)の開発との工事調整はできているのか。

A8) 中外製薬(株)の工事計画は、まだ具体化していないと聞いていますが、今後調整を図っていく予定です。

(3) 道路計画に関すること

Q9) ピアゴ前の交差点について、人は渡れるのか。

A9) 横断歩道を撤去する計画としています。

Q10) 住民の意見を聞く場所はないのか。計画を見直してほしい。(意見多数)

A10) 計画は、過年度に地域の皆様のご意見を踏まえながら、警察と交通処理の協議を進め、協議が完了しています。計画上、この交差点は前後の信号までの距離が近いので、安全上その横断歩道を通っていただくこととなります。再協議はかなりハードルが高いですが、地域の皆様のご要望が多いので、検討してみます。

Q11) 道路の高さはどうなるのか。60cmかさ上げされると聞いているが。

A11) 周辺の方々が浸水問題について、ご懸念されていることは我々も把握しています。道路計画としては現状の地盤高を変えないという考えが原則であることから、現在、警察と再協議をしています。

3 当日の様子



※当日の資料に一部誤りがありました。申し訳ございません。(合わせて掲示している資料は修正済みのものです。)

P3 誤) 泉区下倉田町 → 正) 泉区下飯田町