

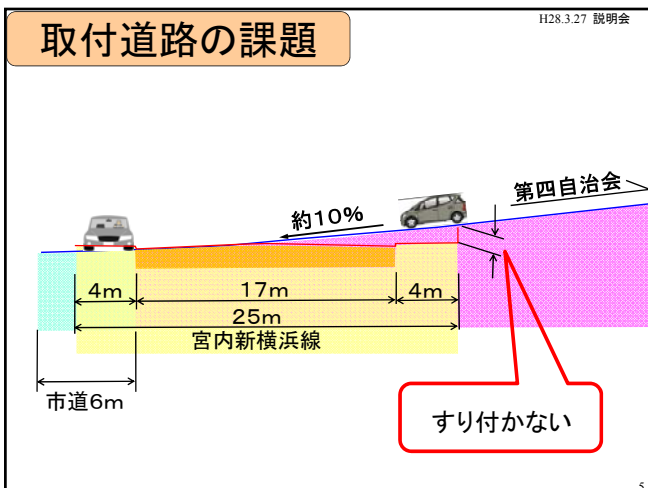
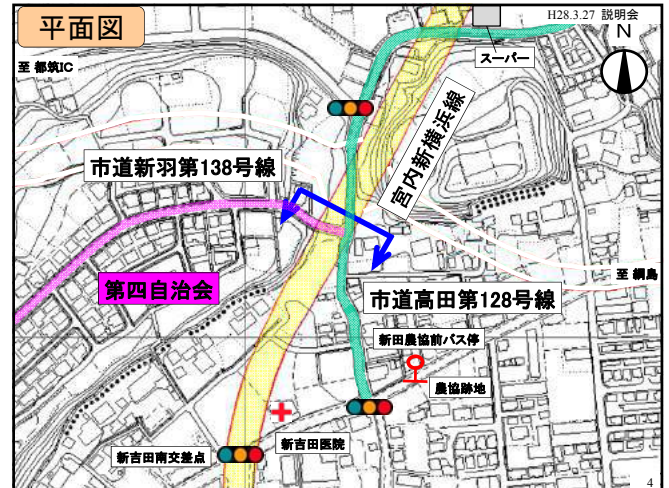
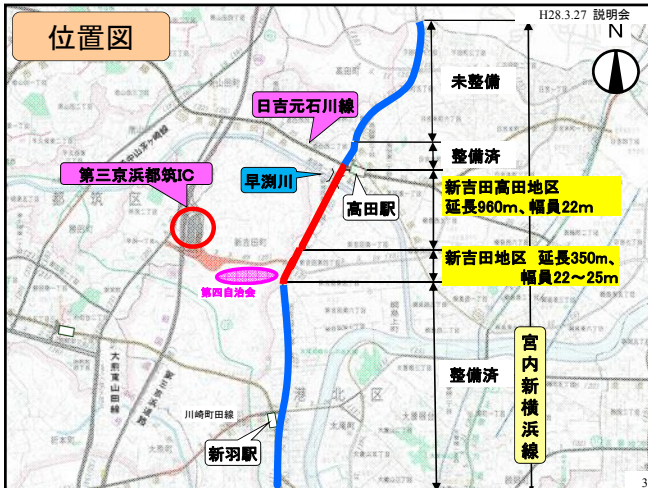


# 宮内新横浜線の整備と新吉田第四自治会への取付道路(市道新羽第138号線)に関する説明会(第6回)

平成28年3月27日(日)  
新田地区センター

## 次第

- 1 概要とこれまでの経緯
- 2 前回案の説明
- 3 今回修正案の説明



- ### 経緯
- H22. 6.27 意見交換会(第1回)
  - H23. 9.10 現状報告会
  - H23.12.18 意見交換会(第2回)
  - H24.10.13 意見交換会(第3回)
  - H25. 2.16 意見交換会(第4回)
  - H25.11.16 意見交換会(第5回)
- ↓ 関係機関協議
- H28. 3.27 本日の説明会

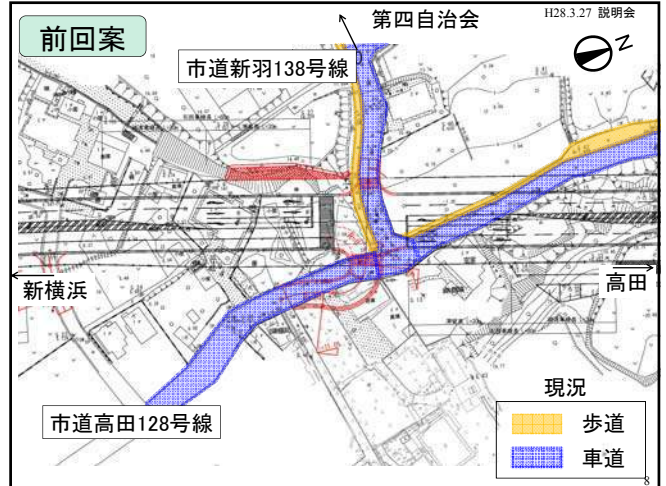
※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。

# 次 第

1 概要とこれまでの経緯

2 前回案の説明

3 今回修正案の説明



前回案

第四自治会

市道新羽138号線

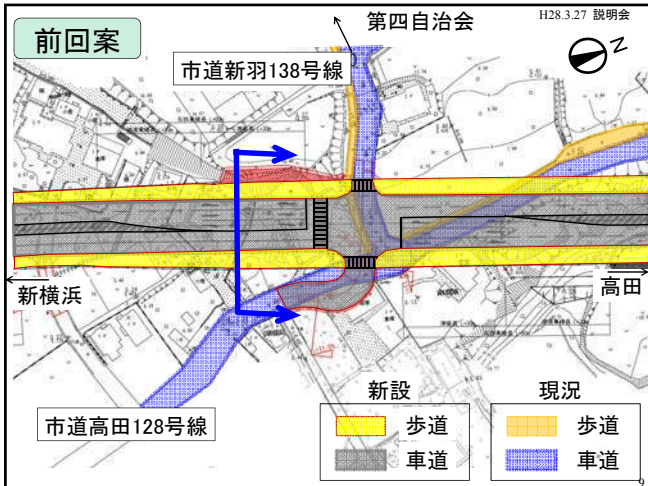
新横浜

高田

市道高田128号線

現況

- 歩道
- 車道



前回案

第四自治会

市道新羽138号線

新横浜

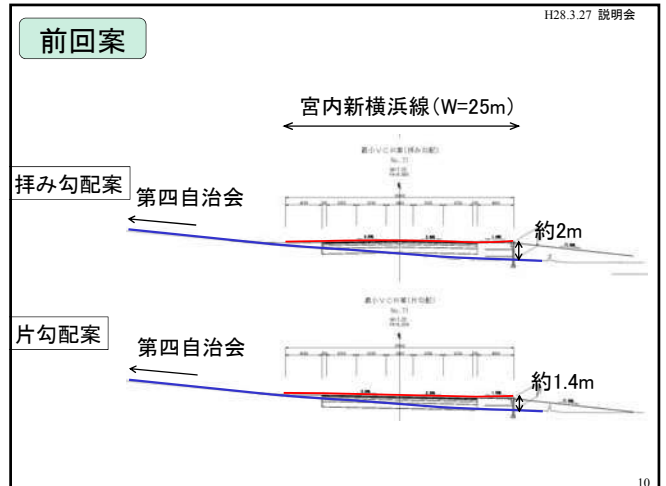
高田

市道高田128号線

新設

現況

- 歩道
- 車道
- 歩道
- 車道



前回案

宮内新横浜線 (W=25m)

掃み勾配案

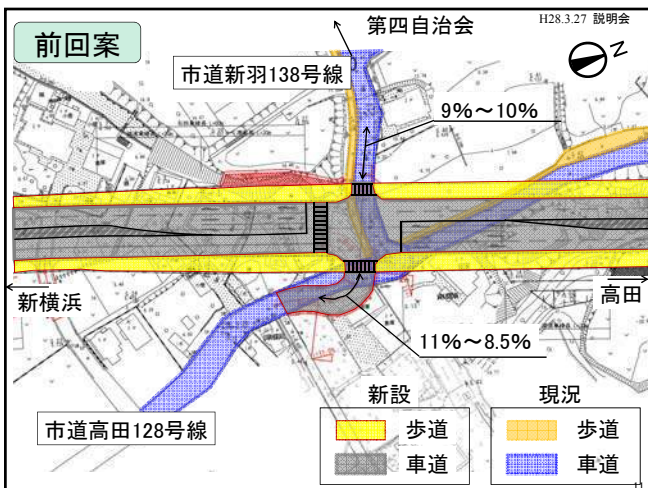
第四自治会

約2m

片勾配案

第四自治会

約1.4m



前回案

第四自治会

市道新羽138号線

9%~10%

新横浜

高田

市道高田128号線

新設

現況

- 歩道
- 車道
- 歩道
- 車道



前回案

第四自治会

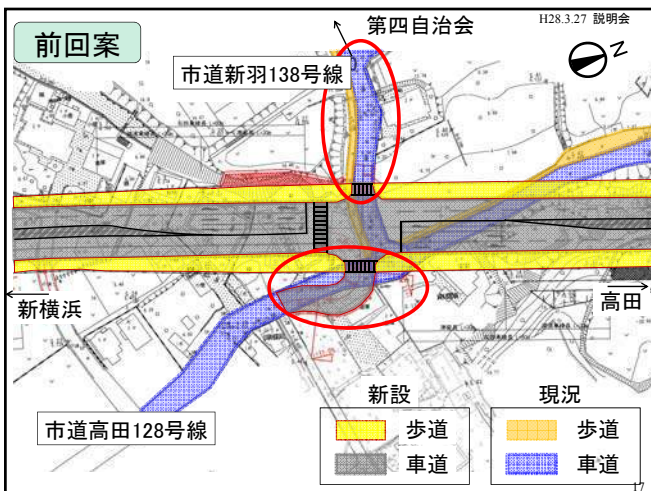
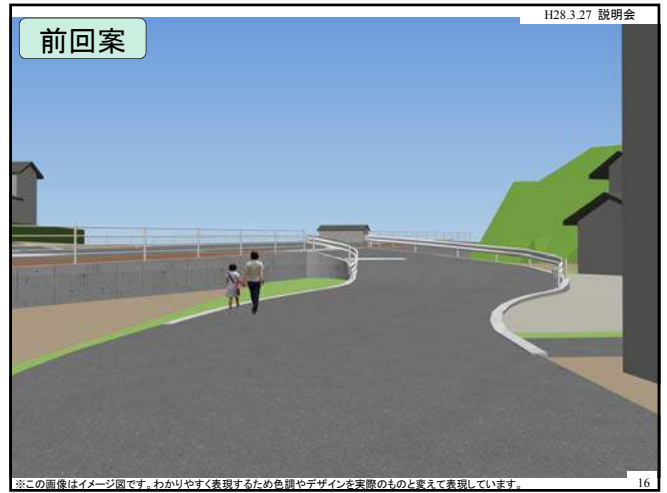
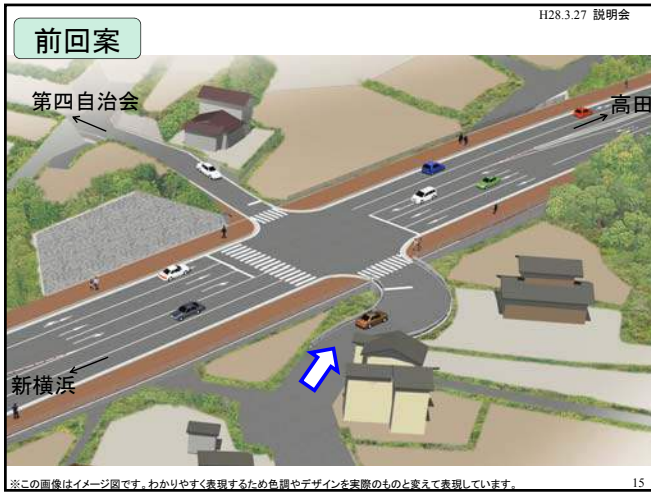
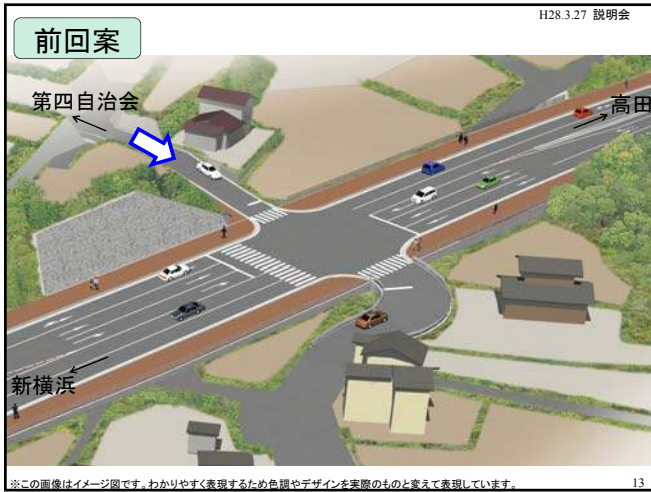
高田

新横浜

※この画像はイメージ図です。わかりやすく表現するため色調やデザインを実際のものとは違って表現しています。

※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。





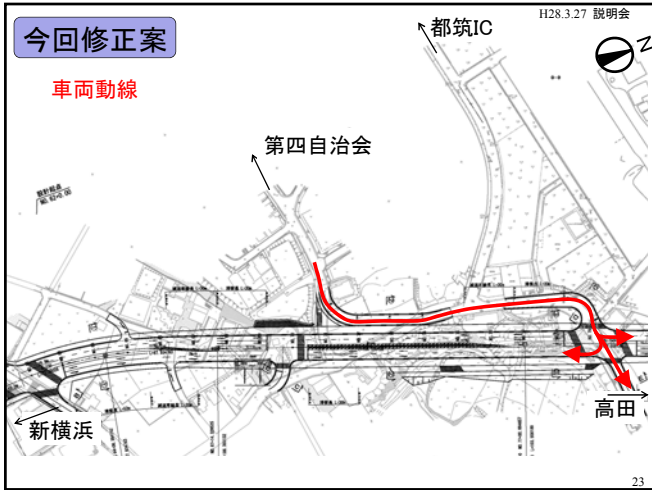
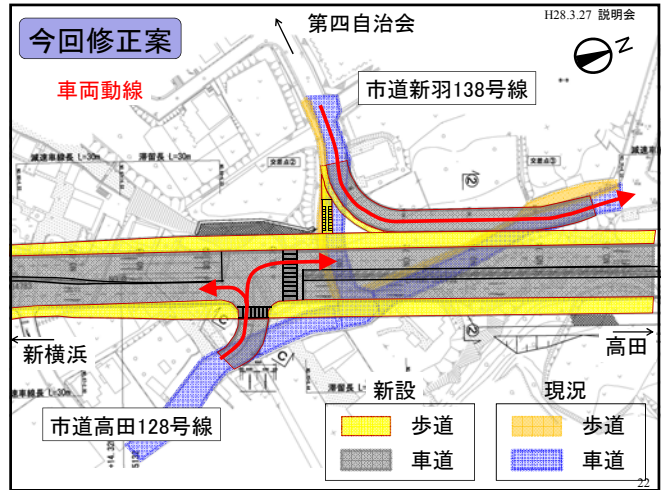
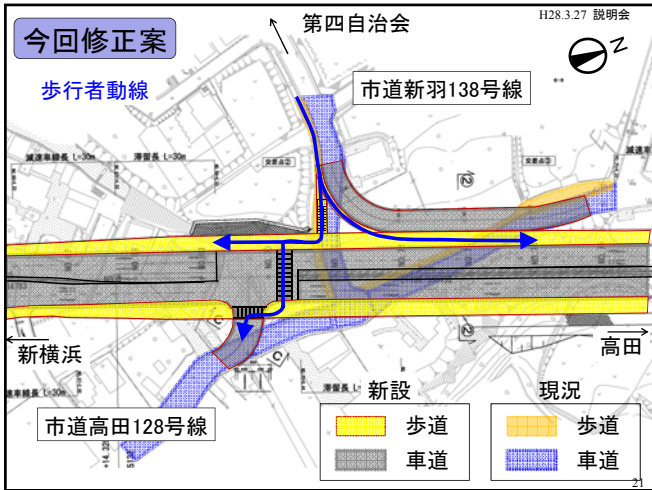
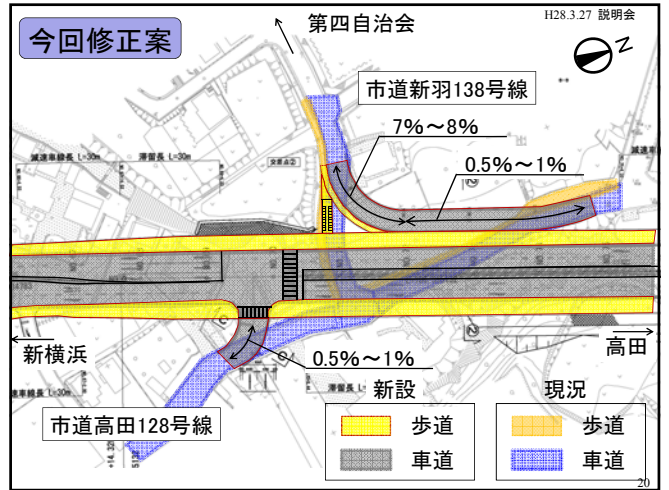
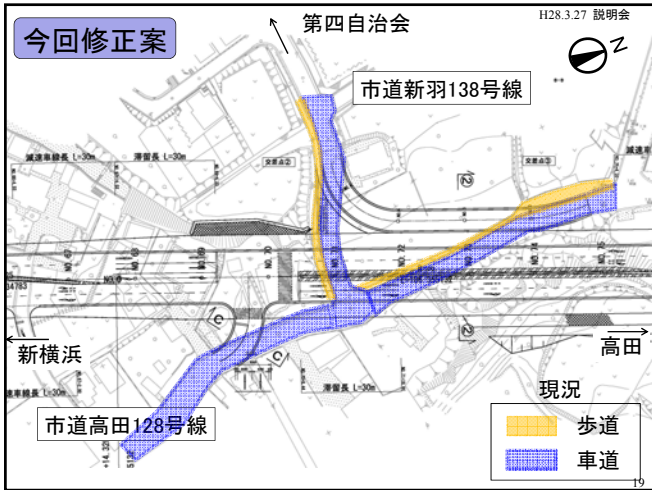
H28.3.27 説明会

## 次 第

- 1 概要とこれまでの経緯
- 2 前回案の説明
- 3 今回修正案の説明

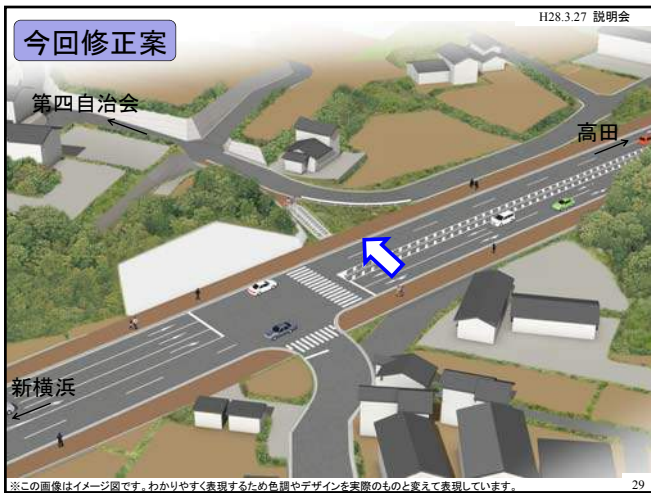
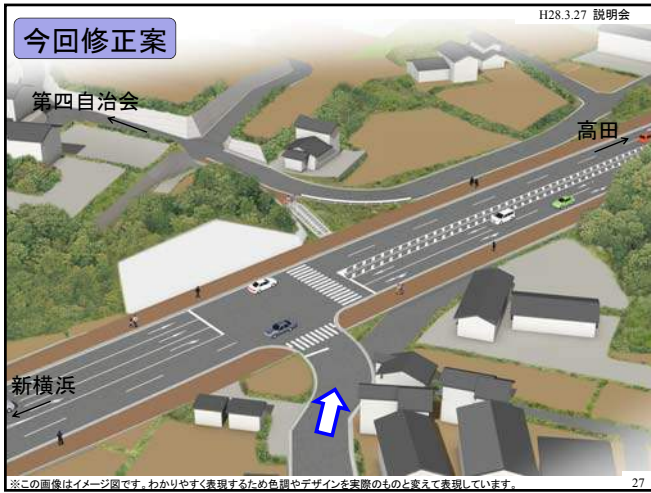
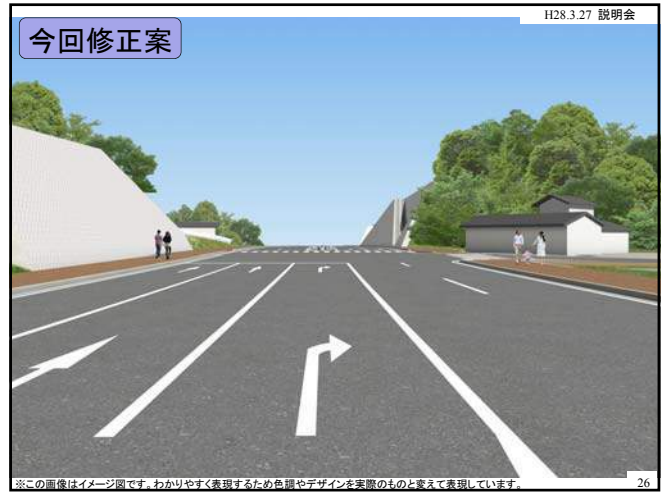
18

※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。



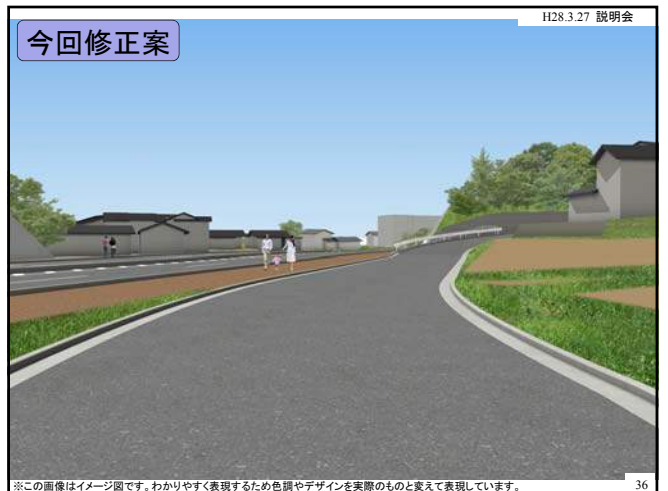
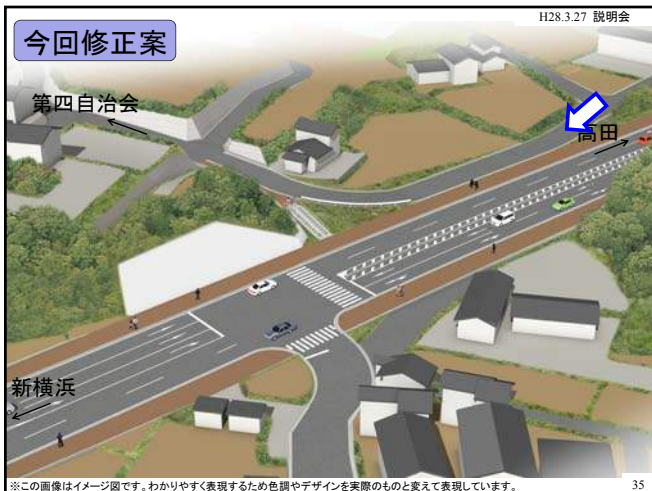
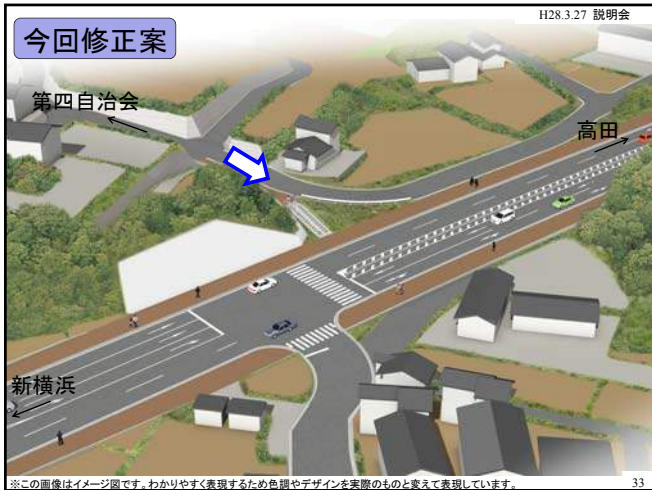
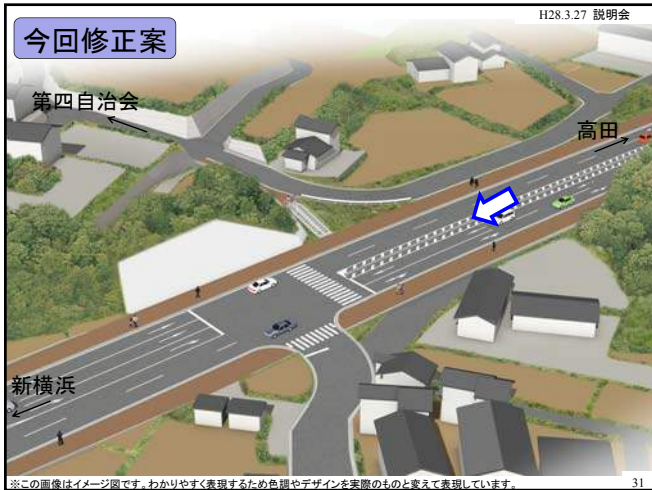
※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。



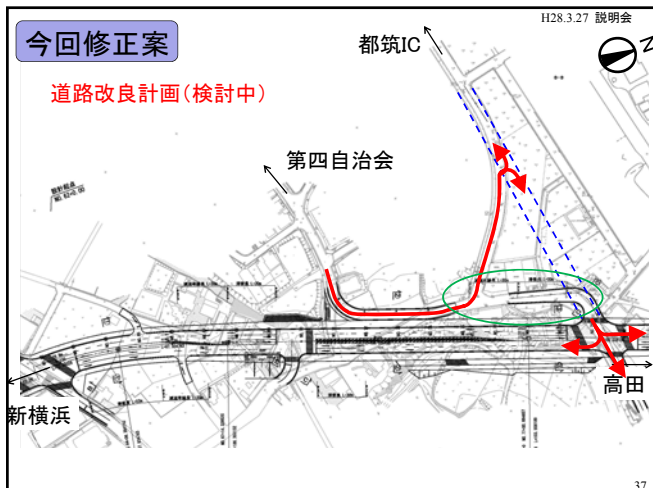


※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。





※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。



H28.3.27 説明会

**今回修正案**

**デメリット**

- ・新羽138号線にカーブが生じる
- ・車両の本線アクセスに大幅な迂回が発生

**メリット**

- ・歩行者は現状とほぼ同じルートを確保
- ・本線の大規模な盛土が不要
- ・高田128号線の勾配、線形がよくなる
- ・新羽138号線の勾配が緩くなる

38

H28.3.27 説明会

**今後の進め方**

- 関係機関と継続して協議
- 交差点、道路に関し細部の詳細設計  
擁壁など構造物の設計
- 地先住民・地権者との調整、用地交渉

39

H28.3.27 説明会

OPEN  
YOKOHAMA

ご静聴ありがとうございました。

横浜市道路局建設部建設課

40

※ 本資料は平成28年3月27日の説明会資料であり、現時点での設計内容を反映させたものです。