

【第1号】みなと大通り+横浜文化体育館周辺道路 ニュース ～「第1回意見交換会」を開催しました！～

今回は
2月22日(土)
15時半から、
@高田屋さん！

昨年、12月14日(土)朝10時から、横浜市役所で開催しました「第1回意見交換会」に、3名の方にご参加いただきました。参加者は少なかったのですが、その分、中身の濃い会になったと思います。ご参加いただいたみなさま、ありがとうございました。

当日は、道路再整備事業の概要、周辺の開発状況、他都市などの道路整備、道路活用の先進事例をご紹介した後、現在の道路の使い方・課題や、将来、歩道が拡幅された場合の利活用について、幅広く意見交換を行いました。



写真 意見交換会の様子

【開催趣旨】

関内駅周辺では、大規模なまちづくりのプロジェクトがいくつも進んでおり、これから大きく変化を遂げようとしています。市はこの機会に、各プロジェクトを繋いでいる【道路】も合わせてリニューアルしていきたいと考えております。

そのために、道路に対する沿道の皆さまのニーズの把握や、合意形成、ご協力が必要であると考えております。



大規模なまちづくりプロジェクトの例

写真 現市庁舎街区活用事業

I. 説明内容

① 「みなと大通り及び横浜文化体育館周辺道路再整備」事業概要及び周辺整備事業の説明

港側ののにぎわいを陸側に引き込むため、関内・関外をつなぐ道路を周辺事業に合わせて「歩きたくなる道路」に改良します。

② 道路整備や道路活用の動向・事例紹介

横浜国立大学の野原卓先生から、世界各国または全国各地で取り組まれている「道路からまちの価値を上げている事例」について、ご紹介頂きました。

愛媛県松山市花園町通りでの取り組み ➡

③ ワークショップ（意見交換）

参加者の皆さまと自己紹介をした後、道路や店舗の現況や利活用アイデア、活用時の懸念点について意見交換を行いました。



Ⅱ. 意見交換会における主なご意見について

●道路や店舗の現況

野球観戦後やイベント時には、関外側にも多くのお客さんが来る。

これまで、沿道の店舗間での特別な交流は行っていない。

市役所が移転してしまうと、お客が減りそうで心配。

●利活用アイデア

植栽やベンチ、Wifiなどがあるといい

ロングテーブルで年越しそば大会など、沿道全体が参加できるイベントも楽しそう。

店舗事業者だけで何かをやれと言われると難しいが、提案の協力はできると思う。

キロポストやサイン、MAP づくりなどをしてはどうか？

各店舗の看板を道路に出せるといい。

この機会に、オーニングなど沿道の建物や景観もきれいにしたい。ルールづくりが必要。具体的には皆さんと考えて決めていきたい。

(沿道に) いる人たちの交流を促したい。コミュニケーションが大事。

●活用時の懸念点

お店の外まで席を広げると、衛生上の課題もある。

道路を利用(看板を置く等)できるようにするのであれば共通のルールが必要だと思う。

●今後の意見交換会のやり方

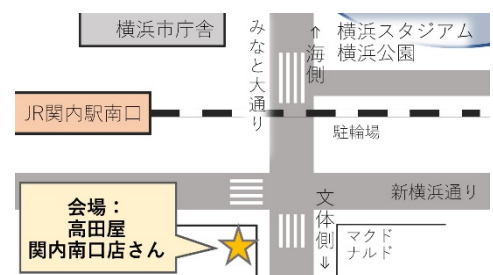
開催場所を沿道店舗で行うのはどうか。お互いの顔やお店も知ることもできると思う。

平日の夜の参加は難しい。

【次回 意見交換会について】

将来の道路空間の再整備に向けて、引き続き、沿道の皆さまと意見交換を続けていきたいと考えております。

次回は **2月22日(土) 15時半 - 17時(開場15時15分)**、会場を **高田屋・関内南口店さん** にご提供頂いて開催します。初めての方も、ぜひご参加ください!



【次回のテーマ・内容(予定)】

前回の振り返り、道路の整備に合わせた地域の取り組みについて(事例紹介/意見交換)

【お問い合わせ先】

(意見交換会主催: 都市整備局都市デザイン室・都心再生課・道路局企画課)

横浜市 都市整備局 都心再生課 担当: 茨木・國行

TEL: 045-671-3963 (直通)

E-Mail: tb-tosai@city.yokohama.jp

※ご質問やご不明な点がございましたら、ご連絡ください。