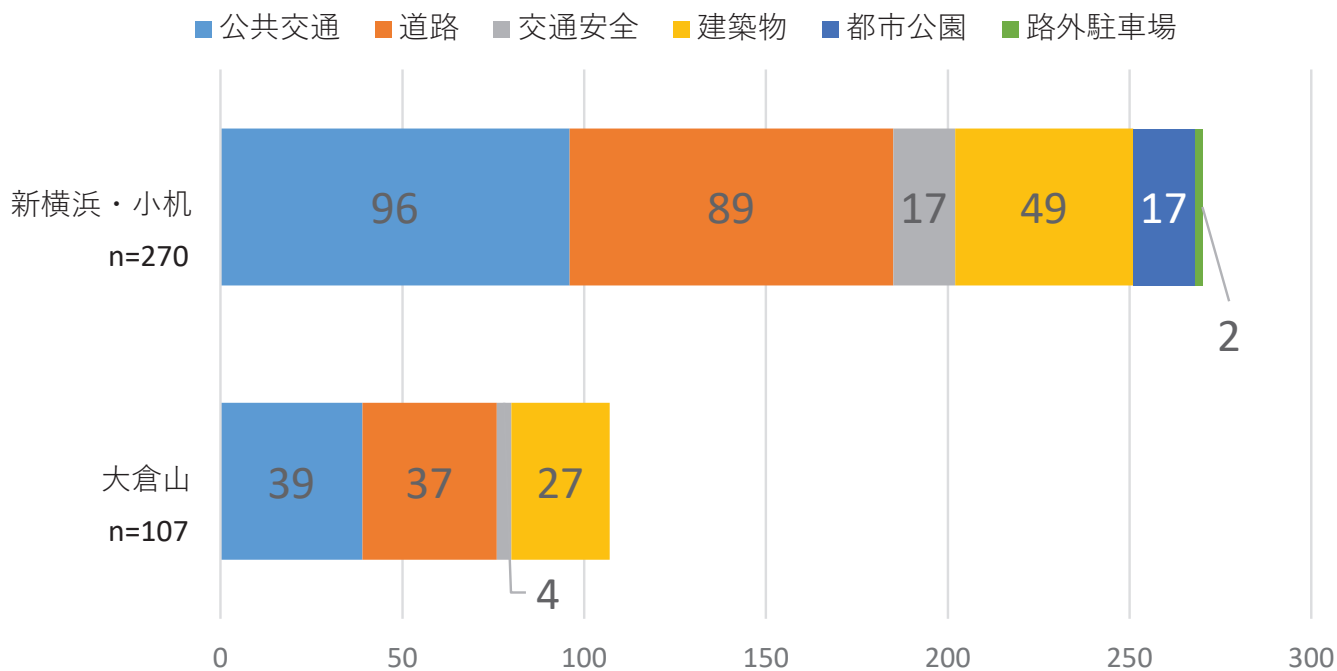


港北区バリアフリー基本構想 主な意見



港北区バリアフリー基本構想 ～公共交通～

意見：触知案内板の音声案内の音量が小さい。

- 新横浜駅(市営地下鉄ブルーライン)

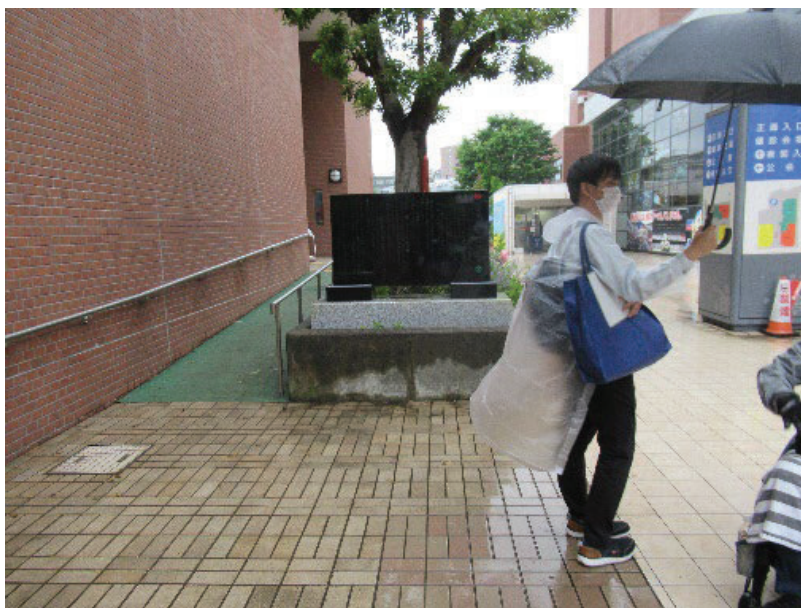


対応の考え方：音声案内の音量を調整する。

港北区バリアフリー基本構想 ～建築物～

意見：スロープの位置を示す案内標示がほしい。

- 港北公会堂



対応の考え方：案内標示の設置を検討する。

港北区バリアフリー基本構想 ～都市公園～

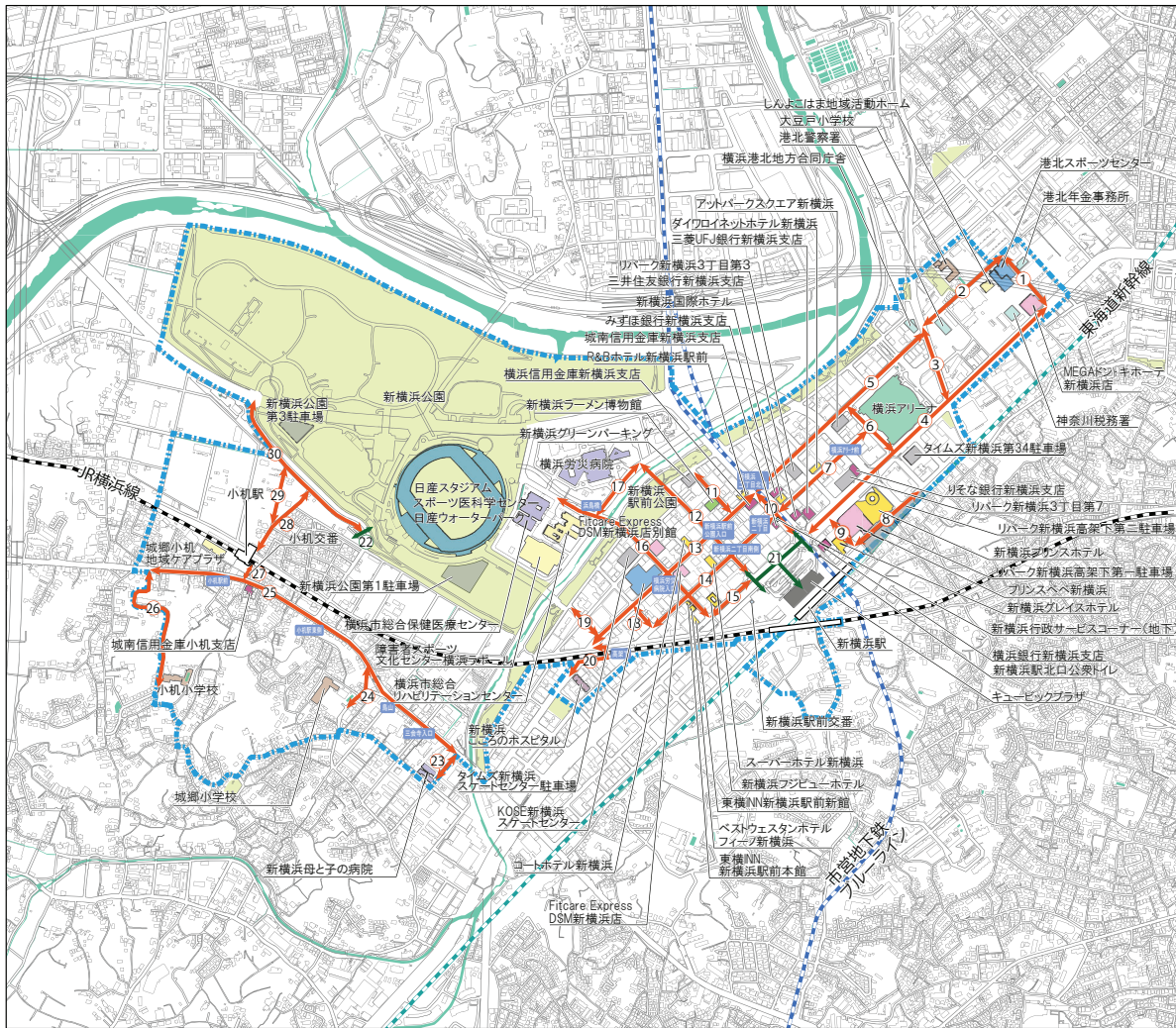
意見：バリアフリースイレのドアが重たいので軽くしてほしい。

- 新横浜公園



対応の考え方：ドアをボタン式にするなどの改修を検討する。

新横浜駅・小机駅周辺地区

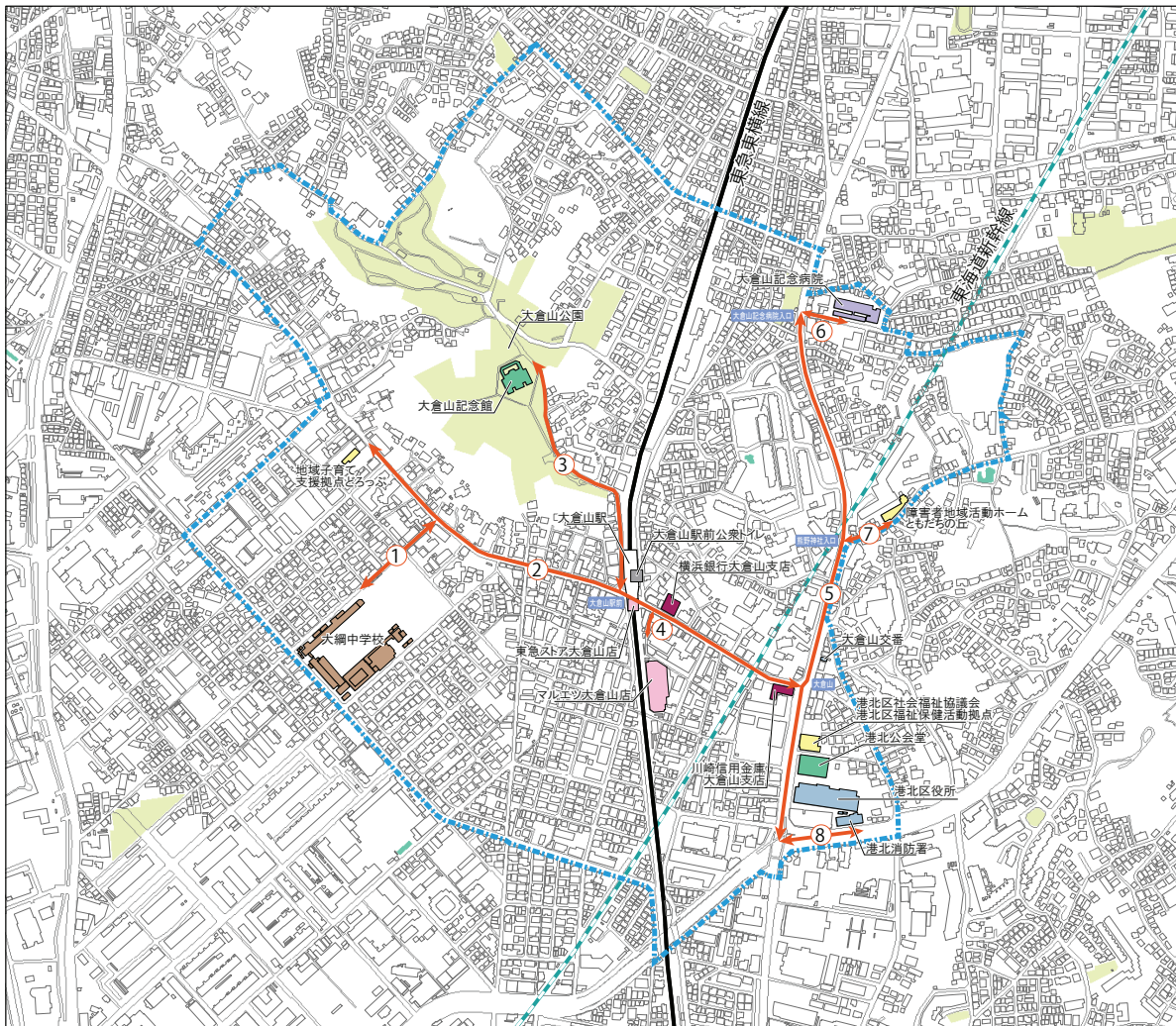


- 重点整備区域**
- 生活関連施設**
- 旅客施設
 - 官公庁等行政施設
 - 文化施設
 - 福祉施設
 - 医療施設
 - 学校
 - 商業施設
 - 銀行・信用金庫
 - 運動施設
 - 宿泊施設
 - 観光施設
 - 公園
 - その他施設
 - 複合施設

- 生活関連経路**
- 地上
 - 立体横断施設
- 経路番号
新横浜 交差点名

横浜市地形図複製承認番号 令4建都計第 9001号

大倉山駅周辺地区



- 重点整備区域**
- 生活関連施設**
- 旅客施設
 - 官公庁等行政施設
 - 文化施設
 - 福祉施設
 - 医療施設
 - 学校
 - 商業施設
 - 銀行・信用金庫
 - 運動施設
 - 宿泊施設
 - 観光施設
 - 公園
 - その他施設
 - 複合施設

- 生活関連経路**
- 地上
- 経路番号
大倉山 交差点名

横浜市地形図複製承認番号 令4建都計第 9001号