

第13回 横浜市バリアフリー検討協議会 議事要旨

日時：令和5年3月15日（水）13:00～15:00

場所：横浜市研修センター 301・302号室

議事1 バリアフリー基本構想の策定状況・特定事業の進捗状況について

（委員）

- ・ 資料2「緑区バリアフリー基本構想 主な意見」及び資料3「港北区バリアフリー基本構想 主な意見」について、実施事業者及び実施時期について書かれていない。
- ・ 日々感じるバリアフリーに関する要望がどのように対応されているのか知りたい。
- ・ 道路事業で進捗がないものは、どういったところが進んでいないのか。
- ・ ノンステップバスが早く普及することを望みます。
- ・ 資料3「港北区バリアフリー基本構想 主な意見」内、「触知案内板の音声案内の音声小さい」という意見に対し「音声案内の音量を調整する」という対応になっているが、この内容だと一部の人に対する改善になっている。聞こえない人に対しても、文字表記を増やすなど対応を考えてほしい。

（事務局）

- ・ 緑区や港北区については、実施事業者と現在、実施時期についても調整中である。バリアフリー基本構想で特定事業として位置付けたものは、各事業者から実施計画書を提出してもらい、毎年進捗状況調査を行うことで、進捗管理を行っている。
- ・ バリアフリーに関する要望は、区役所や土木事務所で話を受けているものが多い。横浜市で受けた内容については、現地確認し修繕等を行っている。行政で対応できない内容については、横浜市で話を受けて施設管理者へ要望あったことを伝えている。
- ・ 道路事業は整備する対象道路の延長が非常に長く、加えて限りある予算の中で進めていることから進捗が上がってきていない。関連する他事業との調整の影響で実施時期が少し遅れている事業もある。

報告1 バリアフリー基本構想広報資料について

（委員）

- ・ 広報資料を読んだ人が、バリアフリーに関する行動を起こしたいと考えたときに、どうすれば参加できるのかについても言及されているほうが良い。
- ・ 歩道で自転車がスピードを出していて危ないと感じることがあるので、ソフトのバリアフリーや、心のバリアフリーに関することについても記載されていると良い。

その他の意見

- ・ バス停車時の降車位置に気をつけてもらいたい。
- ・ 移動が円滑に行えるよう、駅利用時の駅間連携をしっかりとってもらいたい。
- ・ 横断歩道部分にある歩道と車道の境のブロックについて、角が丸く面取りされず、直角になっている箇所があった。
- ・ 歩道の連続性がなく、車いすで通行する際に困ることがある。
- ・ 自転車がスピードを出して歩道を通行していることがあり、危険を感じることもある。出来れば歩道と自転車道を分けて整備してほしい。