

## バリアフリー基本構想の策定状況

### 1 バリアフリー基本構想について

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」では、旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者などが利用する施設が集まった地区において、公共交通機関、建築物、道路、信号機などのバリアフリー化の事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本構想を市町村が作成するよう努めるものとしてされています。（法25条）

平成28年度末に、各区1地区（計26駅）で基本構想を策定しました。

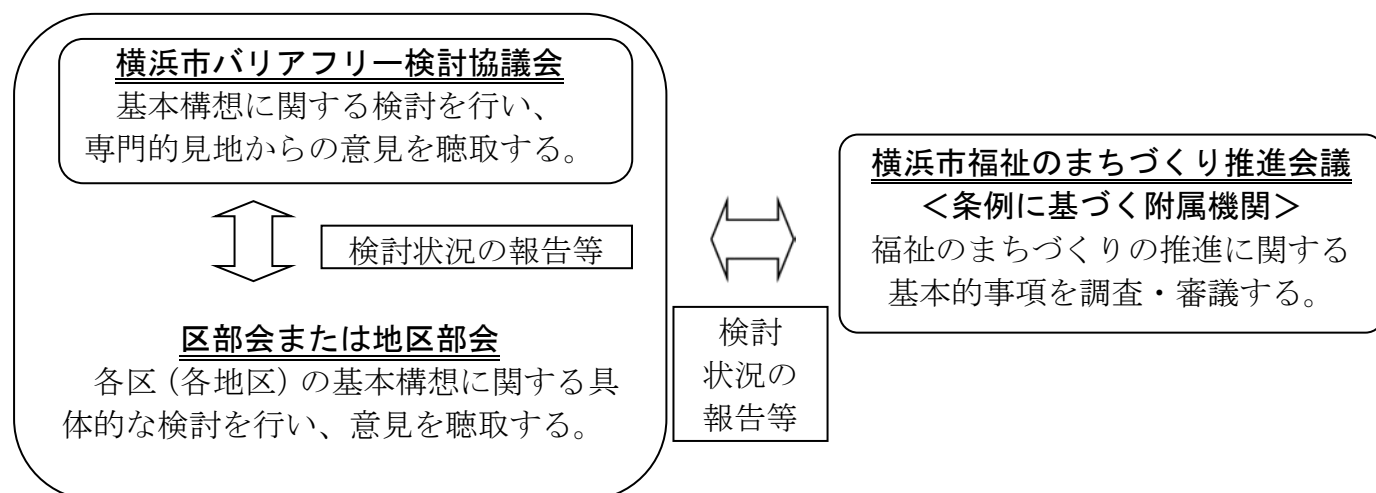
また、平成28年度からは部会を組織し、区内の複数地区を同時に、策定済地区の見直し（スパイラルアップ）も含めて検討し、一つの基本構想として作成する進め方で取り組んでいます。

見直しの際には、現状に合わせたスパイラルアップを図るよう

- ①実施事業・未実施事業の確認と検証
- ②ベビーカー利用者、子育ての視点も加味
- ③策定当時から変化のあった生活関連施設や生活関連経路の確認、追加について考慮しながら、見直しを行っています。

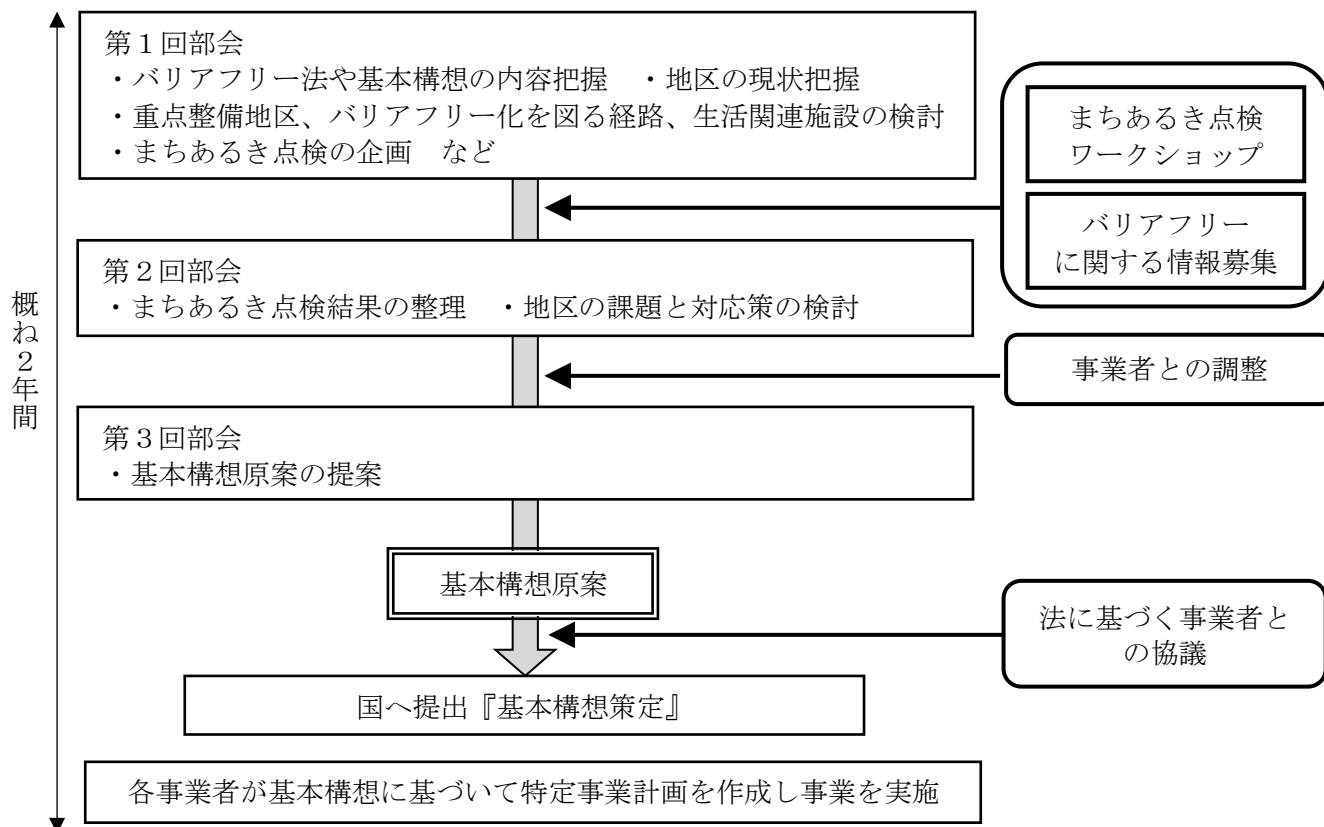
平成30年の法改正により、基本構想の作成が「作成することができる」から「作成するよう努めるものとする」となったことも踏まえ、今後も更なるまちのバリアフリー化を促すため、基本構想の作成を進めていきます。

#### (1) バリアフリー基本構想の検討体制



## (2) バリアフリー基本構想の進め方

バリアフリー基本構想には、バリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するための基本的事項を位置づけるため、部会を開催し検討を行います。



区部会での意見交換の様子



まちあるき点検の様子



ワークショップによる課題整理

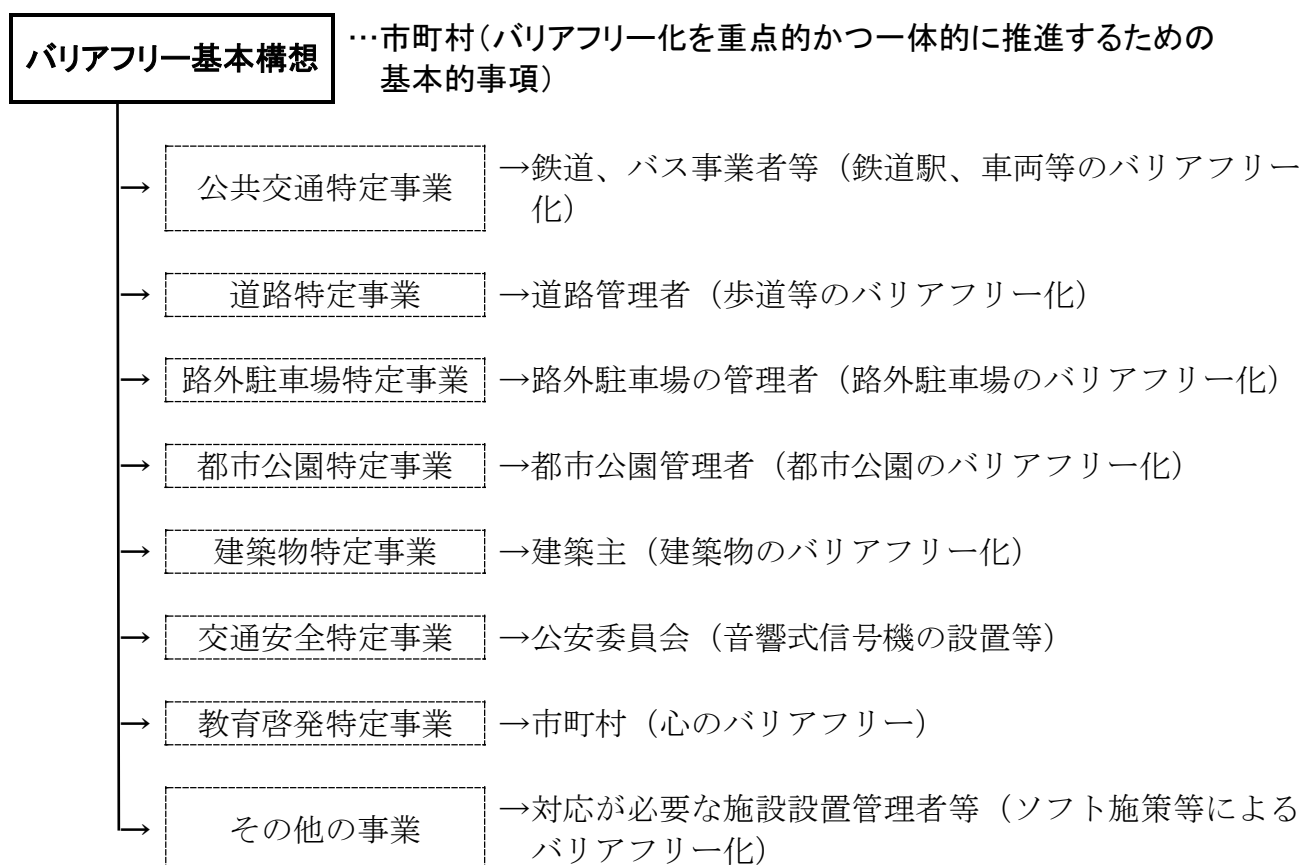


### (3) バリアフリー基本構想と特定事業

基本構想策定後、鉄道駅、道路、建築物、公園などの各施設設置管理者は、基本構想に位置づけたバリアフリー化のための事業（特定事業）を実施します。バリアフリー基本構想を策定すると、各施設設置管理者に特定事業の実施義務が課せられます。

そのため、特定事業を基本構想に位置付ける際には、各施設設置管理者と協議が必要です。

バリアフリー基本構想では下記の特定事業を定めることとなっています。



## 2 バリアフリー基本構想の検討状況

### (1) 磯子区

平成 25 年度に策定した杉田駅・新杉田駅の見直しとともに、新規に磯子駅、屏風浦駅、根岸駅周辺地区を対象として、磯子区での作成に昨年度より着手しています。

#### ・ 地区概況

杉田駅・新杉田駅は、JR、シーサイドライン、京急の 3 路線 3 駅があるターミナル駅であるほか、地区センター、スポーツセンター等の施設があります。

磯子駅・屏風浦駅周辺地区は、磯子区役所、地区センター等の施設、根岸駅周辺地区は、磯子警察署、横浜プールセンター等の施設があります。

#### ・ 検討状況

昨年度実施した第 1 回区部会では、重点整備地区や生活関連経路・施設の検討に加え、策定済である杉田駅・新杉田駅周辺地区の特定事業の進捗の確認を行いました。

今年度は 9 月にまちあるき点検（根岸駅周辺地区、杉田駅・新杉田駅周辺地区）を開催しました。令和 3 年 3 月に第 2 回区部会を開催する予定です。



### (2) 羽沢横浜国大駅周辺地区

平成 31 年 2 月に法 27 条による基本構想作成の提案を受け、第 9 回横浜市バリアフリー検討協議会で意見聴取を行った後に、横浜市として基本構想の作成に着手しました。

#### ・ 地区概況

羽沢横浜国大駅は、相鉄・JR 直通線の開業（令和元年 11 月）に合わせて新設されました。駅周辺は市街化調整区域があり、宅地のほかに田畑や山林などの土地利用も多い地区です。地形上、駅が谷部にあり、そこから坂になっています。

周辺の施設としては、横浜国立大学や常盤台病院等の施設があります。

## ・検討状況

今年度は10月にまちあるき点検・ワークショップを開催しました。令和3年5月に第2回地区部会を開催する予定です。



### (3) 中区

平成16年度に策定した関内駅の見直しとともに、新規に桜木町駅、馬車道駅、日本大通り駅、伊勢佐木長者町駅周辺地区を対象として、中区での作成に着手しました。

## ・地区概況

中区は鉄道駅が4路線12駅あり、行政・業務・商業施設が集積しています。施設としては、横浜市役所、神奈川県庁等の官公庁施設のほか、開港記念会館、関内ホール等の文化施設、横浜赤レンガ倉庫等の商業施設など多くの施設があります。

## ・検討状況

第1回区部会では、重点整備地区や生活関連経路・施設の検討に加え、策定済である関内駅周辺地区の特定事業の進捗の確認を行いました。

また、現在検討している重点整備地区・生活関連経路は、阪東橋駅・黄金町駅周辺地区との連続性を確保するように設定しています。

今年度は10月に第1回区部会、11月・12月にまちあるき点検・ワークショップを開催しました。令和3年7月に第2回区部会を開催する予定です。



#### (4) 踊場駅周辺地区

令和元年12月に法27条による基本構想作成の提案を受け、第10回横浜市バリアフリー検討協議会で意見聴取を行った後に、横浜市として基本構想の作成に着手しました。

##### ・地区概況

踊場駅は泉区と戸塚区にまたがり、幹線道路である県道22号（横浜伊勢原）の下に作られた駅です。高低差のある地形が広がっており、県道22号から中に入ると第一種低層住居専用地域が広がっています。

##### ・検討状況

今年度は10月に第1回地区部会、11月にまちあるき点検・ワークショップを開催しました。令和3年7月に第2回地区部会を開催する予定です。



【参考：バリアフリー基本構想の策定状況】

○1 巡目：各区1地区

| 地区名                          |               | 該当区   | 開始     | 策定     | 整備目標 |
|------------------------------|---------------|-------|--------|--------|------|
| 1                            | 関内駅周辺         | 中区    | H15.8  | H16.8  | H22  |
| 2                            | 鶴見駅周辺         | 鶴見区   | H15.9  | H16.8  | H22  |
| 3                            | 横浜駅周辺         | 西区    | H16.2  | H18.8  | H22  |
| 4                            | 新横浜駅周辺        | 港北区   | H16.3  | H18.8  | H22  |
| 5                            | 三ツ境駅周辺        | 瀬谷区   | H17.6  | H19.3  | H22  |
| 6                            | 戸塚駅周辺         | 戸塚区   | H18.7  | H20.5  | H22  |
| →H30年度に見直し（戸塚区バリアフリー基本構想へ）   |               |       |        |        |      |
| 7                            | 上大岡駅・港南中央駅周辺  | 港南区   | H18.8  | H20.5  | H22  |
| 8                            | 都筑区タウンセンター周辺  | 都筑区   | H20.6  | H22.5  | H26  |
| 9                            | 星川駅周辺         | 保土ヶ谷区 | H21.4  | H23.3  | H27  |
| →H30年度に見直し（保土ヶ谷区バリアフリー基本構想へ） |               |       |        |        |      |
| 10                           | 本郷台駅周辺        | 栄区    | H21.7  | H23.8  | H28  |
| 11                           | 大口駅・子安駅周辺     | 神奈川区  | H22.2  | H23.12 | H28  |
| 12                           | 二俣川駅周辺        | 旭区    | H22.8  | H24.5  | H29  |
| 13                           | 金沢文庫駅・金沢八景駅周辺 | 金沢区   | H22.10 | H25.3  | H29  |
| 14                           | いずみ中央駅・立場駅周辺  | 泉区    | H23.8  | H25.3  | H29  |
| 15                           | 杉田駅・新杉田駅周辺    | 磯子区   | H24.7  | H26.3  | H30  |
| 16                           | 阪東橋駅・黄金町駅周辺   | 南区    | H25.7  | H27.3  | H31  |
| 17                           | 市が尾駅周辺        | 青葉区   | H26.7  | H28.3  | R2   |
| 18                           | 十日市場駅周辺       | 緑区    | H27.7  | H29.3  | R3   |

○2 巡目：区ごと（策定済）

| 区名 | 策定地区  | 開始                  | 策定    | 整備目標   |    |
|----|-------|---------------------|-------|--------|----|
| 1  | 戸塚区   | 戸塚駅（見直し）、東戸塚駅、舞岡駅   | H29.3 | H30.11 | R5 |
| 2  | 保土ヶ谷区 | 星川駅（見直し）、天王町駅、保土ヶ谷駅 | H29.9 | H31.3  | R6 |

○2 巡目：区ごと（作成中）

| 区名 | 作成地区 | 開始                                 | 策定予定 |    |
|----|------|------------------------------------|------|----|
| 1  | 磯子区  | 杉田駅・新杉田駅（見直し）、磯子駅、屏風浦駅、根岸駅         | R1   | R3 |
| 2  | 中区   | 関内駅（見直し）、桜木町駅、馬車道駅、日本大通り駅、伊勢佐木長者町駅 | R2   | R4 |

○2 巡目：提案制度により作成（作成中）

| 地区名 | 該当区       | 開始         | 策定予定 |    |
|-----|-----------|------------|------|----|
| 1   | 羽沢横浜国大駅周辺 | 神奈川区・保土ヶ谷区 | R1   | R3 |
| 2   | 踊場駅周辺     | 戸塚区・泉区     | R2   | R4 |